HYUNDAI

IONIQ 6

คู่มือการใช้รถ

การใช้งาน
การบำรุงรักษา
รายละเอียดทางเทคนิค

ข้อมูลทั้งหมดในคู่มือนี้ถือเป็นปัจจุบัน ณ เวลาที่จัดพิมพ์ บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า เพื่อให้ทางเราสามารถดำเนินงานตามนโยบายการปรับปรุงผลิตภัณฑ์ได้อย่างต่อเนื่อง

คู่มือนี้ใช้ได้กับรถยนต์ประเภทนี้ในทุกรุ่น และจะมีคำอธิบายทั้งในส่วนของอุปกรณ์มาตรฐานและอุปกรณ์ที่ติดตั้งเพิ่มเติม
ด้วยเหตุนี้ จึงอาจมีอุปกรณ์บางอย่างที่ไม่มีในรถยนต์ของท่าน

โปรดสังเกตอุปกรณ์ที่ติดตั้งในรถพวงมาลัยขวาบางรุ่น คำอธิบายการทำงานและภาพประกอบอาจจะตรงข้ามกับที่แสดงในคู่มือนี้

ข้อควรระวัง: การดัดแปลงแก้ไขรถยนต์ฮุนได

ท่านไม่ควรทำการดัดแปลงแก้ไขรถยนต์ฮุนไดไม่ว่าจะด้วยวิธีการใดๆ การดัดแปลงแก้ไขอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย ความทนทาน และประสิทธิภาพของรถยนต์ฮุนได อาจขัดต่อเงื่อนไขการรับประกันรถตามข้อจำกัดที่ระบุไว้ และอาจเป็นการฝ่าฝืนข้อบังคับที่กำหนดไว้โดยกรมการขนส่งหรือหน่วยงานอื่นๆ ของภาครัฐในประเทศของท่าน

การติดตั้งวิทยุสื่อสารหรือโทรศัพท์เคลื่อนที่

รถยนต์ของท่านมีการติดตั้งชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ การติดตั้ง/ปรับคลื่นความถี่วิทยุสื่อสารที่ไม่เหมาะสมอาจส่งผลกระทบต่อระบบอิเล็กทรอนิกส์ในรถยนต์ หากท่านมีความประสงค์ที่จะติดตั้งอุปกรณ์ดังกล่าว ทางบริษัทฯ ขอให้ท่านปฏิบัติตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิตวิทยุสื่อสารด้วยความระมัดระวัง หรือปรึกษาศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดเพื่อขอคำแนะนำก่อนทำการติดตั้ง

คำเตือน ความปลอดภัย และความเสียหายของรถ

คู่มือการใช้รถเล่มนี้จะมีข้อมูลที่ระบุหัวข้ออันตราย คำเตือน ข้อควรระวัง และข้อสังเกต
ซึ่งมีความหมายดังนี้:

⚠ อันตราย

อันตราย บ่งชี้สถานการณ์ที่เป็นอันตรายและจะเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงขั้นเสียชีวิต
หากไม่หลีกเลี่ยง

⚠ คำเตือน

คำเตือน บ่งชี้สถานการณ์ที่เป็นอันตรายและอาจเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงขั้นเสียชีวิต
หากไม่หลีกเลี่ยง

⚠ ข้อควรระวัง

ข้อควรระวัง บ่งชี้สถานการณ์ที่เป็นอันตรายและอาจเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อยถึงปานกลาง
หากไม่หลีกเลี่ยง

หมายเหตุ

หมายเหตุ บ่งชี้สถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้รถเกิดความเสียหายหากไม่หลีกเลี่ยง

สารบัญ

ข้อมูล/การเริ่มใช้งานรถยนต์ไฟฟ้า 1

ป้ายแสดงข้อมูลรถยนต์ 2

เบาะนั่งและระบบความปลอดภัย 3

แผงหน้าปัด 4

ฟังก์ชั่นอำนวยความสะดวกต่างๆ 5

การขับขี่ 6

ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ 7

สถานการณ์ฉุกเฉิน 8

การบำรุงรักษา 9

ดัชนีค้นหา I

1. ข้อมูล/การเริ่มใช้งานรถยนต์ไฟฟ้า

1

ข้อมูล 1-3
บริษัท ฮุนได โมบิลิตี้ (ประเทศไทย) จำกัด 1-3
วิธีใช้คู่มือ 1-4
ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย 1-5
การดัดแปลงสภาพรถ 1-6
การส่งคืนรถที่ผ่านการใช้งานแล้ว (สำหรับยุโรป) 1-6
การจัดเก็บข้อมูลรถและอุปกรณ์บันทึกเหตุการณ์ขณะรถชน 1-6
เกี่ยวกับ "การเริ่มใช้งานรถยนต์ไฟฟ้า" 1-7
ทำความรู้จักกับรถยนต์ไฟฟ้า 1-8
- คุณลักษณะเด่นของรถยนต์ไฟฟ้า 1-8
- ข้อควรระวังในการใช้งานแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง 1-9
- ข้อควรระวังอื่นๆ สำหรับการใช้งานรถยนต์ไฟฟ้า 1-10
- สวิตช์ตัดการจ่ายแรงดันไฟฟ้าสูง 1-11

การชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า 1-12
- ข้อควรระวังด้านความปลอดภัยในการชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า 1-12
- การตรวจสอบข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับการชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า 1-16
- การใช้อุปกรณ์ชาร์จไฟ AC 1-21
- การใช้อุปกรณ์ชาร์จไฟ DC 1-24
- การใช้อุปกรณ์ชาร์จแบบพกพา (ICCB) 1-27
- การหยุดชาร์จทันที (สำหรับยุโรป) 1-33

การใช้ฟังก์ชั่นต่างๆ ของโหมด EV 1-34
- การตรวจสอบการกำหนดค่าหน้าจอโหมด EV 1-34
- การตรวจสอบข้อมูลเกี่ยวกับพลังงาน 1-35
- การตั้งเวลาออกเดินทางครั้งต่อไป 1-38

1

การตั้งค่าการชาร์จและปรับอากาศตามตารางเวลา 1-39
การตั้งค่าขีดจำกัดการจ่ายไฟชาร์จแบตเตอรี่เมื่อใช้งานฟังก์ชั่น Vehicle to Load (V2L) 1-41
การตั้งค่าฟังก์ชั่นพิเศษของรถยนต์ไฟฟ้า 1-42
การใช้ฟังก์ชั่น V2L 1-46
ข้อควรระวังด้านความปลอดภัยเมื่อใช้ฟังก์ชั่น V2L 1-46
การจ่ายไฟฟ้าออกนอกรถ 1-48
การจ่ายไฟฟ้าภายในรถ 1-49
การแก้ไขปัญหา V2L 1-51
Aux. Battery Saver+ 1-52
การขับรถยนต์ไฟฟ้า 1-53
การสตาร์ทและดับเครื่องรถ 1-53
การตรวจสอบข้อมูลการขับขี่รถยนต์ไฟฟ้า 1-54
มาตรการรับมืออุบัติเหตุหรือไฟไหม้ 1-65
ถ้ารถยนต์ไฟฟ้าติดไฟ 1-65
ถ้ารถยนต์ไฟฟ้าจมน้ำ 1-65
ถ้าจำเป็นต้องลากรถยนต์ไฟฟ้า 1-66
ข้อควรระวังอื่นๆ สำหรับอุบัติเหตุของรถยนต์ไฟฟ้า 1-67

ข้อมูล

ขอแสดงความยินดีและขอบพระคุณที่ท่านไว้วางใจเลือกใช้รถยนต์ฮุนได บริษัทฯ มีความยินดีต้อนรับทุกท่านที่ขับขี่รถยนต์ฮุนได ซึ่งผลิตขึ้นโดยใช้วิศวกรรมที่ล้ำสมัยและด้วยโครงสร้างที่เน้นคุณภาพเป็นสำคัญ ซึ่งเป็นสิ่งที่พวกเราภาคภูมิใจอย่างยิ่ง

คู่มือเล่มนี้จะให้ข้อมูลเกี่ยวกับคุณลักษณะและการใช้งานรถยนต์ฮุนไดคันใหม่ของท่าน จึงขอให้ท่านศึกษาทำความเข้าใจอย่างละเอียดก่อนการขับขี่รถคันใหม่ เพื่อให้ท่านเกิดความคุ้นเคยกับรถคันใหม่นี้และสนุกไปกับการใช้งานได้อย่างเต็มที่

คู่มือนี้ประกอบไปด้วยข้อมูลและคำแนะนำด้านความปลอดภัยที่สำคัญ จัดทำขึ้นเพื่อช่วยให้ท่านเกิดความคุ้นเคยกับระบบควบคุมและอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยภายในรถ เพื่อให้ท่านขับขี่รถคันนี้ได้อย่างปลอดภัย

คู่มือนี้ยังประกอบไปด้วยข้อมูลเกี่ยวกับการบำรุงรักษาที่ออกแบบมาเพื่อช่วยยกระดับความปลอดภัยในการใช้รถ ทั้งนี้ ขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับบริการและตรวจเช็คบำรุงรักษา ณ ศูนย์บริการรถยนต์ที่ได้รับการแต่งตั้งโดยฮุนไดเท่านั้น ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดมีความรู้และความชำนาญในการบำรุงรักษารถยนต์อย่างมีประสิทธิภาพ รวมไปถึงการให้ความช่วยเหลือด้านอื่นๆ ที่เป็นประโยชน์แก่ท่าน

คู่มือการใช้รถเล่มนี้ควรถือเป็นส่วนประกอบถาวรของรถ ควรเก็บไว้ภายในรถเสมอเพื่อให้นำมาใช้อ้างอิงได้ทุกเมื่อ และควรมอบคู่มือนี้ไปพร้อมกับรถในกรณีที่ขายต่อ เพื่อให้เจ้าของรถคนใหม่รับทราบข้อมูลที่สำคัญต่อการใช้งาน ความปลอดภัย และการบำรุงรักษารถ

บริษัท ฮุนได โมบิลิตี้ (ประเทศไทย) จำกัด

⚠ ข้อควรระวัง

การใช้น้ำมันหล่อลื่นที่มีคุณภาพต่ำที่ไม่ตรงตามข้อกำหนดของฮุนไดอาจเป็นสาเหตุให้รถยนต์ชำรุดเสียหายอย่างหนักได้ ดังนั้นจึงต้องเลือกใช้น้ำมันหล่อลื่นตามที่กำหนดไว้ในหัวข้อ รายละเอียดทางเทคนิคของรถยนต์ไฟฟ้า ของคู่มือการใช้รถ

สงวนลิขสิทธิ์ พ.ศ.2566 บริษัท ฮุนได โมบิลิตี้ (ประเทศไทย) จำกัด สงวนลิขสิทธิ์ ห้ามมิให้คัดลอก ทำซ้ำ หรือนำส่วนใดส่วนหนึ่งของคู่มือเล่มนี้ไปใช้โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากบริษัท ฮุนได โมบิลิตี้ (ประเทศไทย) จำกัด

วิธีใช้คู่มือ

เราอยากช่วยให้ท่านได้รับความสะดวกสบายและเพลิดเพลินไปกับการขับขี่รถฮุนไดคันใหม่ คู่มือการใช้รถเล่มนี้สามารถเป็นประโยชน์ต่อท่านในหลายๆ ด้าน จึงแนะนำเป็นอย่างยิ่งให้ท่านอ่านเนื้อหาทั้งหมดภายในคู่มือ โดยเฉพาะส่วน คำเตือน และ ข้อควรระวังต่างๆ ภายในคู่มือ ทั้งนี้ก็เพื่อเป็นการลดโอกาสการบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

ภาพประกอบในคู่มือจะทำให้ท่านเข้าใจคำอธิบายข้อมูลต่างๆ ได้ง่ายขึ้น การอ่านคู่มือนี้จะช่วยให้ท่านเข้าใจคุณสมบัติภายในรถ ตลอดจนข้อมูลด้านความปลอดภัยที่สำคัญ และเทคนิคการขับขี่ภายใต้สภาพถนนต่างๆ

เค้าโครงคร่าวๆ ของเนื้อหาในคู่มือจะมีแสดงไว้ในสารบัญ หากต้องการค้นหาข้อมูลเกี่ยวกับเรื่องหรือหัวข้อใดๆ โดยเฉพาะ สามารถใช้ดัชนีค้นหาท้ายเล่ม ซึ่งจะระบุหัวข้อของเนื้อหาทั้งหมดในคู่มือไว้ตามลำดับตัวอักษร

เนื้อหาส่วนต่างๆ: คู่มือนี้ประกอบไปด้วยเนื้อหา 9 บท และดัชนีค้นหา ในหน้าแรกของแต่ละบทมีสารบัญซึ่งแสดงข้อมูลอย่างย่อของเนื้อหาในบทดังกล่าวไว้ เพื่อให้ท่านทราบได้ทันทีว่าเนื้อหาในส่วนนี้มีข้อมูลที่ท่านต้องการหรือไม่

ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย

ความปลอดภัยของท่านและบุคคลอื่นถือเป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่ง คู่มือการใช้งานเล่มนี้จะมีข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัยและขั้นตอนการใช้งานต่างๆ มากมาย ที่จะช่วยเตือนให้ท่านทราบถึงภัยอันตรายที่อาจเป็นเหตุให้ท่านหรือบุคคลอื่นได้รับบาดเจ็บหรือทำให้รถของท่านเสียหาย

คำแนะนำเพื่อความปลอดภัยที่ปรากฏบนป้ายต่างๆ ภายในรถและในคู่มือนี้จะมีคำอธิบายเกี่ยวกับอันตรายเหล่านี้ ตลอดจนวิธีการหลีกเลี่ยงหรือลดความเสี่ยงต่างๆ

คำเตือนและคำแนะนำที่รวมอยู่ในคู่มือนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อความปลอดภัยของตัวท่านเอง การไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยเหล่านี้อาจเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงขั้นเสียชีวิตได้

ตลอดทั้งคู่มือนี้จะปรากฏหัวข้อ อันตราย คำเตือน ข้อควรระวัง หมายเหตุ และสัญลักษณ์เตือนภัย

สัญลักษณ์นี้คือสัญลักษณ์เตือนภัย มีไว้เพื่อเตือนให้ท่านตระหนักถึงความเสี่ยงต่อการได้รับบาดเจ็บทางร่างกาย ขอให้ท่านปฏิบัติตามคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยทั้งหมดที่ระบุต่อจากสัญลักษณ์นี้ เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้น สัญลักษณ์เตือนภัยจะปรากฏอยู่หน้าคำบ่งชี้ต่างๆ อันได้แก่ อันตราย คำเตือน และข้อควรระวัง

⚠ อันตราย

อันตราย บ่งชี้สถานการณ์ที่เป็นอันตรายและจะเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงขั้นเสียชีวิตหากไม่หลีกเลี่ยง

⚠ คำเตือน

คำเตือน บ่งชี้สถานการณ์ที่เป็นอันตรายและอาจเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงขั้นเสียชีวิตหากไม่หลีกเลี่ยง

⚠ ข้อควรระวัง

ข้อควรระวัง บ่งชี้สถานการณ์ที่เป็นอันตรายและอาจเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อยถึงปานกลางหากไม่หลีกเลี่ยง

หมายเหตุ

หมายเหตุ บ่งชี้สถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้รถเกิดความเสียหายหากไม่หลีกเลี่ยง

การดัดแปลงสภาพรถ

- รถยนต์ของท่านไม่ควรได้รับการดัดแปลง เนื่องจากอาจส่งผลกระทบต่อสมรรถนะ ความปลอดภัย และความทนทาน และอาจเป็นการฝ่าฝืนข้อบังคับเรื่องการปล่อยมลภาวะและความปลอดภัยที่รัฐกำหนด ความเสียหายหรือปัญหาด้านสมรรถนะที่เกิดจากการดัดแปลงรถยนต์จะไม่อยู่ภายใต้เงื่อนไขการรับประกัน
- การใช้อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่ไม่ได้รับอนุญาตอาจเป็นเหตุให้รถยนต์ทำงานผิดปกติ ระบบสายไฟเสียหาย แบตเตอรี่ไฟอ่อน หรือเกิดไฟลุกไหม้

การส่งคืนรถที่ผ่านการใช้งานแล้ว (สำหรับยุโรป)

ฮุนไดสนับสนุนให้มีการจัดการรถยนต์ที่หมดอายุการใช้งานด้วยวิธีการที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ จึงยินดีรับคืนรถยนต์ฮุนไดที่หมดอายุการใช้งานตามระเบียบว่าด้วยยานยนต์ที่หมดอายุของสหภาพยุโรป (EU) ดูรายละเอียดข้อมูลได้จากหน้าหลักของเว็บไซต์ฮุนไดประจำประเทศของท่าน

การจัดเก็บข้อมูลรถและอุปกรณ์บันทึกเหตุการณ์ขณะรถชน

รถยนต์คันนี้ติดตั้งอุปกรณ์บันทึกเหตุการณ์ขณะรถชนไว้ (EDR) วัตถุประสงค์หลักของ EDR คือการบันทึกข้อมูลขณะรถชนหรือสถานการณ์ที่เกือบเกิดรถชน เช่น เมื่อถุงลมนิรภัยพองตัวหรือเมื่อชนกับสิ่งกีดขวางบนถนน ซึ่งเป็นข้อมูลที่ช่วยให้เข้าใจการทำงานของระบบ EDR ออกแบบมาเพื่อบันทึกข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการเคลื่อนที่ของรถและระบบความปลอดภัยต่างๆ เป็นเวลาสั้นๆ โดยทั่วไปจะไม่เกิน 30 วินาที EDR ในรถคันนี้ออกแบบมาให้บันทึกข้อมูลดังต่อไปนี้:

ลักษณะการทำงานของระบบต่างๆ ในรถ

- คนขับและผู้โดยสารคาด/ใช้งานเข็มขัดนิรภัยหรือไม่
- คนขับเหยียบแป้นคันเร่ง และ/หรือ แป้นเบรก ลึกเท่าไร (หรือเหยียบหรือไม่) และ
- รถแล่นด้วยความเร็วเท่าไร

ข้อมูลเหล่านี้จะช่วยให้เข้าใจสถานการณ์ที่เกิดรถชนและได้รับบาดเจ็บได้ดีขึ้น หมายเหตุ: ข้อมูล EDR จะถูกบันทึกไว้โดยรถเฉพาะในกรณีที่เกิดการชนที่รุนแรงเท่านั้น EDR จะไม่บันทึกข้อมูลในสภาพการขับขี่ปกติและข้อมูลส่วนบุคคลอื่น (ตัวอย่างเช่น ชื่อ เพศ อายุ และตำแหน่งที่ชน) อย่างไรก็ตาม บุคคลอื่น เช่น ผู้รักษากฎหมาย สามารถรวมข้อมูล EDR กับประเภทของข้อมูลระบุตัวตนที่ได้รับมาตามปกติในระหว่างการสืบสวนสาเหตุของรถชนได้

การอ่านข้อมูลที่บันทึกเก็บอยู่ใน EDR ต้องใช้เครื่องมือพิเศษ และจำเป็นต้องได้รับอนุญาตในการเข้าถึงข้อมูลของรถหรือ EDR นอกเหนือจากบริษัทผู้ผลิตรถยนต์แล้ว บุคคลอื่น เช่น ผู้รักษากฎหมาย ที่มีเครื่องมือพิเศษสามารถอ่านข้อมูลนี้ได้ถ้าพวกเขาได้รับอนุญาตให้เข้าถึงข้อมูลรถหรือ EDR

เกี่ยวกับ "การเริ่มใช้งานรถยนต์ไฟฟ้า"

หัวข้อ "การเริ่มใช้งานรถยนต์ไฟฟ้า" ให้ข้อมูลเกี่ยวกับเทคโนโลยีใหม่ๆ ที่นำมาใช้กับรถ และอธิบายวิธีการใช้งานฟังก์ชั่นหลักต่างๆ หัวข้อ "การเริ่มใช้งานรถยนต์ไฟฟ้า" จะช่วยให้ท่านทำความเข้าใจฟังก์ชั่นใหม่ๆ ของรถได้อย่างรวดเร็วและง่ายดาย รวมถึงวิธีการใช้งานได้อย่างสะดวก

- ก่อนขับรถ กรุณาอ่านคู่มือที่ให้มาพร้อมกับรถอย่างละเอียด และปฏิบัติตามข้อมูลและข้อควรระวังด้านความปลอดภัยทั้งหมดสำหรับทุกฟังก์ชั่นของรถ
- หัวข้อ "การเริ่มใช้งานรถยนต์ไฟฟ้า" ครอบคลุมข้อมูลทางเทคนิคของรถรุ่นนี้ในทุกออฟชั่น ซึ่งอาจมีคำอธิบายคุณสมบัติต่างๆ ที่ไม่ได้ติดตั้งในรถยนต์ด้วย
- ภาพภายนอกและภายในรถที่อยู่ในหัวข้อ "การเริ่มใช้งานรถยนต์ไฟฟ้า" อาจแตกต่างจากตัวรถจริง

ทำความรู้จักกับรถยนต์ไฟฟ้า

รถยนต์ไฟฟ้าขับเคลื่อนโดยอาศัยแบตเตอรี่และเครื่องยนต์ไฟฟ้า ทำความเข้าใจคุณลักษณะเด่นของรถยนต์ไฟฟ้าและตรวจสอบฟังก์ชั่นต่างๆ ที่ท่านจำเป็นต้องทราบก่อนเริ่มใช้งาน

คุณลักษณะเด่นของรถยนต์ไฟฟ้า

คุณลักษณะเด่นที่ทำให้รถยนต์ไฟฟ้าแตกต่างจากรถยนต์ที่ใช้น้ำมันเบนซินหรือน้ำมันดีเซลมีดังต่อไปนี้:

- รถยนต์ไฟฟ้าเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าเนื่องจากไม่ใช้เชื้อเพลิงจากฟอสซิลในการขับเคลื่อน นอกจากนี้ เสียงและแรงสั่นสะเทือนจากการทำงานก็ต่ำมาก รวมถึงอายุการใช้งานของรถก็ยืนยาวกว่ารถยนต์ที่ใช้น้ำมันเบนซินหรือน้ำมันดีเซล
- เมื่อชะลอความเร็วรถหรือขับรถลงเนิน รถยนต์จะใช้เบรกรีเจนเนอร์เรทีฟ เบรกรีเจนเนอร์เรทีฟจะชาร์จแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงและลดการสูญเสียพลังงานให้เหลือน้อยที่สุด
- ถ้าไฟชาร์จของแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงเหลือน้อย ท่านสามารถชาร์จรถได้โดยใช้อุปกรณ์ชาร์จไฟ AC, อุปกรณ์ชาร์จไฟ DC หรือสายชาร์จแบบพกพา สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "การชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า"

i ข้อมูล

เบรกรีเจนเนอร์เรทีฟใช้เครื่องยนต์ไฟฟ้าเมื่อลดความเร็วและเบรกรถ และแปลงพลังงานจลน์เป็นพลังงานไฟฟ้าเพื่อชาร์จแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง

ข้อมูลเกี่ยวกับแบตเตอรี่

แบตเตอรี่ที่ใช้ในรถยนต์ไฟฟ้ามีดังต่อไปนี้:

- **แบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง (ความจุสูง)**: ใช้สำหรับขับเคลื่อนเครื่องยนต์และระบบปรับอากาศ โดยสามารถชาร์จผ่านอุปกรณ์ชาร์จไฟ AC, อุปกรณ์ชาร์จไฟ DC หรือสายชาร์จแบบพกพาได้
- **แบตเตอรี่ 12 โวลต์**: ใช้สำหรับจ่ายไฟให้ไฟส่องสว่างทุกดวง ที่ปัดน้ำฝน และระบบเครื่องเสียง แบตเตอรี่นี้จะชาร์จโดยอัตโนมัติในขณะที่ READY (ไฟแสดงความพร้อมในการทำงาน) แสดงขึ้นมาบนแผงหน้าปัด หรือเมื่อชาร์จแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง

ส่วนประกอบหลักของรถยนต์ไฟฟ้า

ส่วนประกอบหลักของรถยนต์ไฟฟ้าและฟังก์ชั่นการทำงานมีดังต่อไปนี้:

- **อุปกรณ์ประจุไฟฟ้าภายในรถยนต์** (OBC): อุปกรณ์นี้ทำหน้าที่ชาร์จไฟแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง โดยเปลี่ยนไฟ AC ให้เป็นไฟ DC
- **อินเวอร์เตอร์**: อุปกรณ์นี้ทำหน้าที่แปลงกระแสไฟฟ้าจากไฟฟ้ากระแสตรง (DC) เป็นไฟฟ้ากระแสสลับ (AC) แล้วจ่ายกระแสไฟฟ้าให้กับเครื่องยนต์ และแปลงกระแสไฟฟ้าจาก AC เป็น DC เพื่อชาร์จแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงในขณะชะลอความเร็วและเบรกรถ
- **ระบบแปลงไฟกระแสตรงแรงดันต่ำ** DC-DC (LDC): อุปกรณ์นี้ทำหน้าที่แปลงพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงเป็นพลังงานไฟฟ้าแรงดันต่ำ (12 โวลต์) แล้วจ่ายให้กับอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ในรถ
- **ชุดควบคุมรถยนต์** (VCU): ควบคุมตัวควบคุมและเซ็นเซอร์ต่างๆ ในรถ

- **เครื่องยนต์**: ใช้พลังงานไฟฟ้าที่เก็บอยู่ในแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงเพื่อขับเคลื่อนรถ (ทำหน้าที่เหมือนกับเครื่องยนต์ในรถยนต์ที่ใช้น้ำมันเบนซินหรือน้ำมันดีเซล)
- **เกียร์ทดรอบเครื่องยนต์**: ส่งผ่านแรงหมุนของเครื่องยนต์ไปยังล้อด้วยความเร็วและแรงบิดที่เหมาะสม
- **แบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง (แบตเตอรี่ลิเธียมไอออน)**: เก็บและจ่ายพลังงานไฟฟ้าที่จำเป็นให้กับรถยนต์ไฟฟ้าเพื่อใช้ขับเคลื่อนรถ (แบตเตอรี่ 12 โวลต์ ที่ติดตั้งแยกต่างหากทำหน้าที่จ่ายพลังงานไฟฟ้าให้กับรถเมื่อรถอยู่ในโหมด ACC หรือ OFF)

⚠ คำเตือน

- ห้ามถอดหรือแยกชิ้นส่วนของขั้วต่อและสายไฟของแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงออก การกระทำดังกล่าวอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุ เช่น ไฟฟ้าช็อต และเป็นสาเหตุทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสและลดทอนสมรรถนะและความทนทานของรถลงอย่างมาก
- เมื่อแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงหรือส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องจำเป็นต้องได้รับการตรวจสอบและซ่อมบำรุง เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อควรระวังในการใช้งานแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง

ข้อควรระวังสำหรับแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงเมื่อขับและจัดเก็บรถมีดังต่อไปนี้:

⚠ ข้อควรระวัง

- ระวังอย่าให้พลังงานไฟฟ้าที่เก็บในแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงลดต่ำกว่า 10 % การจอดรถเก็บไว้เป็นเวลานานในขณะที่ระดับพลังงานไฟฟ้าในแบตเตอรี่เหลือน้อยอาจส่งผลให้แบตเตอรี่ได้รับความเสียหายหรือลดความจุของแบตเตอรี่ ส่งผลให้จำเป็นต้องเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่
- ถ้าเกิดอุบัติเหตุรถชนและรถถูกชน เราขอแนะนำให้ท่านนำเราเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง และตรวจสอบสถานะการเชื่อมต่อของแบตเตอรี่
- การใช้ฟังก์ชั่น V2L อาจทำให้ระยะทางที่รถแล่นได้ลดลงเนื่องจากมีการใช้พลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง และการใช้ฟังก์ชั่น V2L บ่อยๆ อาจเป็นสาเหตุทำให้อายุการใช้งานของแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงลดลง
- การใช้อุปกรณ์ชาร์จไฟ DC บ่อยๆ อาจเป็นสาเหตุทำให้อายุการใช้งานของแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงลดลง
- ระดับพลังงานไฟฟ้าในแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงอาจลดลงเองแม้ว่าจะไม่ได้ขับรถ
- การจัดเก็บรถไว้ในสถานที่ที่มีอุณหภูมิร้อนจัดหรือเย็นจัดอาจลดทอนประสิทธิภาพของแบตเตอรี่
- ระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยพลังงานที่เหลืออยู่หรือกำลังสูงสุดอาจแตกต่างกันไปตามสภาวะการขับขี่ เช่น อุณหภูมิภายนอกรถ การขับรถด้วยความเร็วสูงหรือขับขึ้นเขาต้องใช้พลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่มากขึ้น ส่งผลให้ระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยพลังงานที่เหลืออยู่จะสั้นลง
- ถ้าท่านใช้ระบบปรับอากาศหรือฮีตเตอร์ ซึ่งได้รับการจ่ายพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง ระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยพลังงานที่เหลืออยู่จะสั้นลง ควรใช้อุณหภูมิที่เหมาะสมเมื่อใช้งานระบบปรับอากาศหรือฮีตเตอร์

- ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับระยะเวลาที่ใช้งานรถ แบตเตอรี่จะเสื่อมสภาพเองตามธรรมชาติ ดังนั้นจึงทำให้ระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยพลังงานที่เหลืออยู่สั้นลง เมื่อปริมาณประจุและระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยพลังงานที่เหลืออยู่ลดลงอย่างต่อเนื่อง เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- ถ้าท่านจะไม่ใช้งานรถเป็นเวลานาน ให้ชาร์จรถอย่างน้อยทุกสามเดือนเพื่อป้องกันแบตเตอรี่คายประจุออกจนหมด เมื่อระดับพลังงานไฟฟ้าของแบตเตอรี่เหลือน้อย ให้ชาร์จรถทันที
- เพื่อรักษาสภาพแบตเตอรี่ให้ดีอยู่เสมอ โปรดชาร์จด้วยกระแสไฟฟ้า AC ชาร์จแบตเตอรี่ให้เต็มเมื่อเหลือพลังงานไฟฟ้า 20 % หรือต่ำกว่าเพื่อรักษาสภาพแบตเตอรี่ให้ดีอยู่เสมอ (แนะนำให้ชาร์จเดือนละหนึ่งครั้งหรือมากกว่า)
- ระดับพลังงานไฟฟ้าที่แสดงบนแผงหน้าปัดอาจลดลงตามสภาวะการชาร์จ (สถานะอุปกรณ์ชาร์จ อุณหภูมิภายนอกรถ อุณหภูมิของแบตเตอรี่ ฯลฯ) เพื่อให้แบตเตอรี่มีอายุการใช้งานที่ยาวนานและปลอดภัย หลังจากที่ชาร์จจนถึงระดับหนึ่งแล้ว กระแสไฟฟ้าสำหรับการชาร์จจะค่อยๆ ลดลงจนชาร์จแบตเตอรี่เต็ม

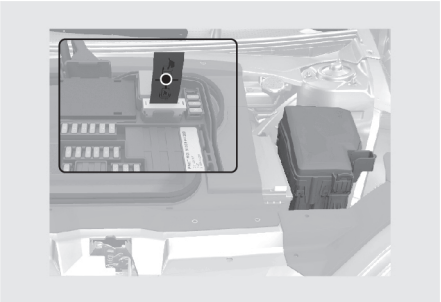
ข้อควรระวังอื่น ๆ สำหรับการใช้งานรถยนต์ไฟฟ้า

⚠ ข้อควรระวัง

- เมื่อเคลือบกันความร้อนหลังการซ่อมแซมหรือทำสีรถใหม่เนื่องจากอุบัติเหตุ ประสิทธิภาพของแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงอาจลดลง หากจำเป็นต้องเคลือบกันความร้อน เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- เมื่อต้องการทำความสะอาดห้องเครื่องยนต์ อย่าใช้อุปกรณ์ฉีดน้ำแรงดันสูง เพราะอาจทำให้เกิดไฟช็อตเนื่องจากการคายประจุในรูปกระแสไฟฟ้าแรงดันสูง หรือทำให้ระบบไฟฟ้าของรถยนต์เสียหายได้
- อย่าติดตั้งชิ้นส่วนอะไหล่ที่ไม่ใช่ของแท้หรือชิ้นส่วนอะไหล่ที่ผ่านการดัดแปลงเข้ากับรถ เพราะอาจทำให้ระบบไฟฟ้าเสียหายได้ โปรดใช้หรือติดตั้งชิ้นส่วนอะไหล่แท้เท่านั้น

สวิตช์ตัดการจ่ายแรงดันไฟฟ้าสูง

สวิตช์ตัดการจ่ายแรงดันไฟฟ้าสูงเป็นอุปกรณ์ที่อยู่ภายในห้องเครื่องยนต์ และมีหน้าที่ตัดกระแสไฟฟ้าแรงดันสูงของแบตเตอรี่เมื่อนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง



⚠ คำเตือน

- ห้ามจับหรือสัมผัสกับสวิตช์ตัดการจ่ายแรงดันไฟฟ้าสูงโดยเด็ดขาด เพราะอาจเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ในกรณีที่เกิดการชนหรือไฟฟ้าช็อต
- ถ้าจำเป็นต้องตรวจสอบหรือซ่อมแซมสวิตช์ตัดการจ่ายแรงดันไฟฟ้าสูง เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- ห้ามปลดการเชื่อมต่อหรือตัดการจ่ายไฟที่สวิตช์ตัดการจ่ายแรงดันไฟฟ้าสูงโดยเด็ดขาดยกเว้นในสถานการณ์ฉุกเฉินเท่านั้น เพราะอาจทำให้เกิดปัญหาร้ายแรงขึ้นได้ เช่น รถอาจสตาร์ทไม่ติด

การชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า

ตรวจสอบข้อมูลอย่างละเอียดเกี่ยวกับการชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าและชาร์จรถ

ท่านสามารถชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าผ่านอุปกรณ์ชาร์จไฟ AC หรือ DC ที่ติดตั้งอยู่ที่สถานีชาร์จไฟสาธารณะ ถ้าไม่สามารถขับรถไปที่สถานีชาร์จไฟสาธารณะได้ในกรณีฉุกเฉิน ท่านสามารถชาร์จรถได้โดยใช้กล่องควบคุมในสายเคเบิล (ICCB) ต่อกับแหล่งจ่ายไฟทั่วไป (AC 220 โวลต์)

สำหรับวิธีการหาสถานีชาร์จไฟใกล้เคียง โปรดดูที่หัวข้อ "การค้นหาสถานีชาร์จไฟฟ้าใกล้เคียง" ในบทนี้

ข้อควรระวังด้านความปลอดภัยในการชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า

ก่อนชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า โปรดอ่านและปฏิบัติตามข้อมูลด้านความปลอดภัยด้านล่างนี้อย่างละเอียด การละเลยไม่ปฏิบัติตามอาจทำให้เกิดไฟฟ้าช็อตหรือเพลิงไหม้ และส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส เสียชีวิต รถทำงานผิดปกติ หรือทรัพย์สินเสียหาย

ข้อควรระวังสำหรับอุปกรณ์ไฟฟ้าทางการแพทย์

⚠ คำเตือน

คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าที่เกิดขึ้นจากอุปกรณ์ชาร์จอาจส่งผลกระทบอย่างรุนแรงต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าทางการแพทย์ เช่น เครื่องกระตุ้นไฟฟ้าหัวใจ หากท่านใช้อุปกรณ์ประเภทดังกล่าวอยู่ โปรดปรึกษาแพทย์ของท่านและบริษัทผู้ผลิตว่าการชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าจะส่งผลต่ออุปกรณ์ที่ท่านใช้อยู่หรือไม่

ข้อควรระวังด้านความปลอดภัยทั่วไปในการชาร์จ

⚠ คำเตือน

- ก่อนชาร์จ ให้เข้าเบรกมือไฟฟ้า (EPB) โดยการเหยียบแป้นเบรก แล้วเปลี่ยนเกียร์ไปที่ P (จอด) และดับเครื่องรถ หากรถเคลื่อนที่ในขณะที่ชาร์จอยู่อาจส่งผลให้ทรัพย์สินเสียหาย ได้รับบาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิตได้
- ใช้อุปกรณ์ชาร์จสำหรับรถยนต์ไฟฟ้าเท่านั้น การละเลยไม่ปฏิบัติตามอาจทำความเสียหายให้แก่อุปกรณ์ชาร์จ สายชาร์จ หรือรถ นอกจากนี้ อาจส่งผลต่อความปลอดภัย เช่น ไฟไหม้ ระเบิด ฯลฯ
- เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อทรัพย์สิน การได้รับบาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิตจากไฟฟ้าช็อตและไฟไหม้ โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่างนี้:
  - อย่าสัมผัสขั้วต่อสำหรับชาร์จ ปลั๊กสำหรับชาร์จ และช่องรับประจุไฟฟ้า เมื่อเชื่อมต่อสายอุปกรณ์ชาร์จเข้ากับช่องรับประจุไฟฟ้าบนรถยนต์
  - อย่าสัมผัสขั้วต่อสำหรับชาร์จและปลั๊กสำหรับชาร์จขณะที่มือเปียก หรือเมื่อยืนอยู่ในพื้นที่เปียกน้ำหรือหิมะในขณะที่เชื่อมต่อสายชาร์จ
  - เมื่อเชื่อมต่อหรือถอดสายชาร์จ ท่านต้องจับที่ส่วนมือจับของขั้วต่อสำหรับชาร์จและปลั๊กสำหรับชาร์จ
  - โปรดใช้อุปกรณ์ชาร์จชนิดกันน้ำได้ อย่าชาร์จรถในสถานที่ที่น้ำฝนอาจกระเด็นถูกหน้าสัมผัสระหว่างข้อต่อของขั้วต่อสายชาร์จกับปลั๊กสำหรับชาร์จ

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำ ฝุ่นผง หรือสิ่งสกปรกอื่นๆ บนขั้วต่อสายชาร์จและปลั๊กสำหรับชาร์จ
- ถ้าท่านรู้สึกว่ามีสิ่งผิดปกติ เช่น มีกลิ่นหรือควันออกมา ให้หยุดชาร์จทันที
- อย่าชาร์จรถถ้ามีความเสี่ยงที่จะเกิดฟ้าผ่า

ข้อมูล

- ขณะชาร์จ ท่านจะไม่สามารถเปลี่ยนจากเกียร์ P (จอด) เป็นเกียร์อื่นๆ ได้
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูรถปลดล็อคแล้วก่อนปลดขั้วต่อสำหรับชาร์จ ปุ่มปลดล็อคบนขั้วต่อสำหรับชาร์จจะไม่สามารถใช้การได้หากประตูรถยังล็อคอยู่
- เพื่อควบคุมอุณหภูมิของแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงในขณะชาร์จหรือเมื่ออุณหภูมิของแบตเตอรี่สูงขึ้น รถจะเปิดใช้งานระบบปรับอากาศเพื่อลดอุณหภูมิของแบตเตอรี่ลง และอาจเกิดเสียงหรือแรงสั่นสะเทือนจากการทำงานของคอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศและพัดลมระบายความร้อน แต่ถือว่าเป็นอาการปกติในขณะชาร์จแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง
- ระบบระบายความร้อนอาจทำงานเมื่อใช้งานระบบปรับอากาศในขณะชาร์จ ซึ่งอาจทำให้ประสิทธิภาพของระบบปรับอากาศลดลงชั่วคราว
- เวลาที่ใช้ในการชาร์จแบตเตอรี่และระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยพลังงานที่เหลืออยู่ อาจแตกต่างกันไปตามสภาพและความทนทานของแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง ข้อกำหนดและสภาพของอุปกรณ์ชาร์จและอุณหภูมิแวดล้อม
- ในบางกรณีที่เกิดขึ้นได้ยาก ท่านอาจได้ยินเสียงความถี่สูง (เสียงบี๊บเบาๆ) จากภายนอกรถในขณะที่ชาร์จกับอุปกรณ์ชาร์จไฟ DC 400 โวลต์ ที่เสื่อมสภาพหรือมีเวลาหน่วงในการรับส่งข้อมูลนาน เสียงความถี่สูงนี้สามารถเกิดขึ้นได้เฉพาะเมื่อรถพยายามลดการปล่อยคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าเพื่อให้การชาร์จด้วยไฟ DC เสถียรมากที่สุด อย่าใส่ใจต่อเสียงบี๊บนี้ เนื่องจากเป็นเรื่องปกติและไม่ส่งผลต่อประสิทธิภาพการชาร์จหรือตัวรถ

ข้อควรระวังในการใช้งานพัดลมระบายความร้อน

คำเตือน

อย่ายื่นมือเข้าไปใกล้กับพัดลมระบายความร้อนในห้องเครื่องยนต์ในขณะที่รถกำลังชาร์จอยู่ พัดลมระบายความร้อนอาจทำงานโดยอัตโนมัติเพื่อควบคุมอุณหภูมิของแบตเตอรี่ แม้ว่ารถจะดับเครื่องอยู่

ข้อควรระวังในการใช้งานฝาปิดช่องสำหรับชาร์จ

ก่อนใช้งานฝาปิดช่องสำหรับชาร์จ โปรดอ่านและปฏิบัติตามข้อมูลด้านความปลอดภัยด้านล่างนี้อย่างละเอียด

⚠ ข้อควรระวัง

- ก่อนเปิดฝาปิดช่องสำหรับชาร์จ ให้ตรวจสอบทิศทางที่ฝาปิดจะเปิดออก และต้องแน่ใจว่าจะไม่ติดกับสิ่งกีดขวางที่อยู่ใกล้เคียงเมื่อเปิดหรือปิดฝาปิดช่องสำหรับชาร์จ
- เมื่อเปิดและปิดฝาปิดช่องสำหรับชาร์จ ต้องระวังอย่าให้กระแทกกับใบหน้า ศีรษะ ฯลฯ รวมถึงระวังอย่าให้มือหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของร่างกายถูกฝาปิดหนีบ
- หากท่านไม่สามารถเปิดฝาปิดช่องสำหรับชาร์จได้เนื่องจากอากาศที่หนาวเย็นจนเป็นน้ำแข็ง ให้เคาะเบาๆ หรือกำจัดน้ำแข็งที่เกาะอยู่บริเวณฝาปิดช่องสำหรับชาร์จออก
- อย่าพยายามใช้แรงเปิด เพราะอาจทำให้ฝาปิดช่องสำหรับชาร์จได้รับความเสียหายหรือส่งผลให้เกิดความผิดปกติขึ้นได้
- อย่าจับบริเวณส่วนขาค้ำยันฝาปิดช่องสำหรับชาร์จ ความเสียหายหรือการเสียรูปของชิ้นส่วนดังกล่าวอาจเป็นสาเหตุทำให้รถได้รับความเสียหายและอุบัติเหตุ

ข้อควรระวังในการใช้งาน จัดการ และจัดเก็บสายชาร์จ

ข้อควรระวังในการใช้งานสายชาร์จ

⚠ ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันไฟฟ้าช็อต ให้เปลี่ยนสายชาร์จหากฉนวนหุ้มหรือขั้วต่อได้รับความเสียหาย
- อย่าดัดแปลงหรือถอดแยกชิ้นส่วนสายชาร์จ การกระทำดังกล่าวจะส่งผลให้เกิดไฟไหม้ ไฟฟ้าช็อต หรือได้รับบาดเจ็บได้
- อย่าใช้แรงดึงหรือบิดสายชาร์จ และต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายชาร์จไม่บิดงอ หากไฟดับหรือฉนวนหุ้มสายชาร์จชำรุดอาจส่งผลให้เกิดไฟฟ้าช็อตหรือไฟไหม้
- อย่าลากสายชาร์จไปตามพื้นหรือวางสิ่งของใดๆ ทับ ฉนวนหุ้มสายชาร์จที่ชำรุดอาจส่งผลให้เกิดไฟฟ้าช็อตหรือไฟไหม้
- อย่าใช้สายชาร์จใกล้กับแหล่งกำเนิดความร้อนหรืออุปกรณ์ทำความร้อน
- อย่าทำสายชาร์จตกหรือทำให้ได้รับแรงกระแทกรุนแรง นอกจากนี้ต้องแน่ใจว่าไม่มีน้ำหรือของเหลวใดๆ กระเด็นถูกสายชาร์จ
- ใช้สายชาร์จเฉพาะในเวลาที่ไม่มีเด็กเล็กอยู่ในบริเวณใกล้เคียงเท่านั้น
- ถ้ามีร่องรอยความเสียหาย การผุกร่อน หรือสนิมใดๆ บนขั้วต่อสำหรับชาร์จและปลั๊ก หรือถ้าขั้วต่อสำหรับชาร์จและปลั๊กมีอาการหลวม อย่าใช้สายชาร์จดังกล่าว เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อควรระวังในการจัดการและจัดเก็บสายชาร์จ

⚠ ข้อควรระวัง

- ดูแลขั้วต่อสำหรับชาร์จและปลั๊กให้แห้งและสะอาดอยู่เสมอ
- ต้องแน่ใจว่าขั้วต่อ ปลั๊ก และกล่องควบคุม (อุปกรณ์ชาร์จแบบพกพา) ของสายชาร์จไม่จมน้ำหรือถูกน้ำ
- เก็บสายชาร์จให้ห่างจากน้ำหรือความชื้น และเก็บไว้ในช่องเก็บของ
- อย่าเก็บสายชาร์จใกล้กับแหล่งกำเนิดความร้อนหรืออุปกรณ์ทำความร้อน
- เก็บสายชาร์จให้ห่างจากมือเด็ก
- ถ้ามีฝุ่นผงหรือสิ่งสกปรกอยู่ด้านในขั้วต่อสำหรับชาร์จหรือปลั๊ก ให้ใช้ปืนเป่าลมเป่าออก
- ถ้าสายชาร์จสกปรก ให้ปลดสายชาร์จออกจากอุปกรณ์ชาร์จออกหรือตัดการจ่ายไฟ จากนั้นทำความสะอาดสิ่งสกปรกดังกล่าวออก
  - ใช้ผ้านุ่มชุบน้ำผสมน้ำยาทำความสะอาด 3 % เช็ดสายชาร์จเบาๆ จากนั้นใช้ผ้าสะอาดเช็ดน้ำออกให้หมด แล้ววางตากไว้ในที่ร่มที่มีอากาศถ่ายเทสะดวก
  - เมื่อขจัดคราบสิ่งสกปรกออก ต้องแน่ใจว่าส่วนขั้วต่อสำหรับชาร์จและปลั๊กสำหรับชาร์จไม่สัมผัสถูกน้ำ
  - อย่าใช้สารทำละลายอินทรีย์ เช่น น้ำมันเบนซิน ทินเนอร์ หรือผงซักฟอก เพราะอาจทำให้สายชาร์จเสียรูป เปลี่ยนสี หรือทำงานผิดปกติ
  - เมื่อใช้น้ำยาทำความสะอาดรถ ต้องแน่ใจว่าผลิตภัณฑ์ดังกล่าวไม่มีส่วนประกอบของสารทำละลายอินทรีย์ เช่น น้ำมันเบนซิน ทินเนอร์ หรือผงซักฟอก

การตรวจสอบข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับการชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า

ก่อนชาร์จรถ ให้ตรวจสอบและอ่านทำความเข้าใจข้อมูลต่างๆ เช่น ระยะเวลาที่คาดว่าจะต้องใช้ในการชาร์จตามประเภทการชาร์จ ตรวจสอบสถานะของประจุ (SOC) และการตั้งค่าของโหมดล็อคอุปกรณ์ชาร์จ

การตรวจสอบประเภทการชาร์จและระยะเวลา

ประเภทการชาร์จรถยนต์ไฟฟ้ามีดังต่อไปนี้:

- **ชาร์จไฟ** AC: สามารถชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าได้โดยใช้อุปกรณ์ชาร์จไฟ AC ที่สถานีชาร์จไฟฟ้าสาธารณะ ท่านอาจจำเป็นต้องใช้สายชาร์จไฟ AC กับอุปกรณ์ชาร์จไฟ AC (แยกจำหน่ายต่างหาก)
- **ชาร์จไฟ** DC: ท่านสามารถชาร์จด้วยความเร็วสูงที่สถานีชาร์จไฟฟ้าสาธารณะสำหรับรถยนต์ไฟฟ้าได้ โปรดดูจากคู่มือของผู้ผลิตที่เกี่ยวข้องที่ให้มากับอุปกรณ์ชาร์จไฟ DC แต่ละชนิด
- **อุปกรณ์ชาร์จไฟแบบพกพา**: ถ้าไม่สามารถนำรถไปที่สถานีชาร์จไฟฟ้าสาธารณะได้เนื่องจากกำลังไฟฟ้าในแบตเตอรี่หมด ท่านสามารถชาร์จรถโดยใช้ไฟฟ้าในครัวเรือนได้โดยใช้อุปกรณ์ชาร์จไฟแบบพกพา 220 โวลต์ (แยกจำหน่ายต่างหาก)

⚠ ข้อควรระวัง

- การใช้อุปกรณ์ชาร์จไฟ DC เป็นประจำอาจทำให้ประสิทธิภาพและอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ลดลงได้ ควรลดการชาร์จรถด้วยกระแสไฟ DC ให้น้อยครั้งที่สุดเพื่อยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง ให้ชาร์จรถด้วยกระแสไฟ AC นอกจากกรณีที่จำเป็นต้องชาร์จด้วยกระแสไฟ DC
- เต้ารับไฟฟ้าในบ้านจะต้องตรงได้มาตรฐานที่กำหนดและมีความเข้ากันได้กับอัตราแรงดันไฟฟ้า กระแสไฟฟ้า (แอมป์) กำลังไฟฟ้า (วัตต์) ที่ระบุไว้ในอุปกรณ์ชาร์จแบบพกพาอย่างปลอดภัย ถ้าไม่ตรงกัน ท่านจะไม่สามารถชาร์จรถได้อย่างปลอดภัย และอาจเกิดไฟไหม้ขึ้นได้
- ถ้าอุปกรณ์ส่งจ่ายไฟฟ้าทำงานเกิดขีดจำกัดในระหว่างที่ชาร์จรถโดยใช้อุปกรณ์ชาร์จแบบพกพาที่บ้าน กระแสไฟที่จ่ายให้กับบ้านอาจถูกตัดหรืออาจเกิดไฟไหม้ขึ้น
- ถ้าท่านใช้อุปกรณ์ชาร์จแบบพกพาเพื่อชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าด้วยไฟฟ้าในบ้าน ใบเสร็จค่าไฟฟ้าของท่านจะเพิ่มขึ้น

เวลาในการชาร์จโดยประมาณสำหรับการชาร์จแต่ละประเภทมีดังนี้:

รูปแบบการชาร์จ		เวลาในการชาร์จ		ระดับไฟชาร์จ (ต่ำสุด ~ สูงสุด)	สภาพการชาร์จ (อุณหภูมิ)
		แบตเตอรี่แบบ Standard	แบตเตอรี่แบบ Extended		
ชาร์จไฟ AC		ประมาณ 5 ชั่วโมง 25 นาที	ประมาณ 7 ชั่วโมง 20 นาที	10-100 %	อุณหภูมิห้อง (25°C)
ชาร์จไฟ DC	350 kW	ประมาณ 18 นาที	ประมาณ 18 นาที	10-80 %	
	50 kW	ประมาณ 58 นาที	ประมาณ 73 นาที	10-80 %	
อุปกรณ์ชาร์จไฟแบบพกพา		ประมาณ 22 ชั่วโมง 35 นาที	ประมาณ 32 ชั่วโมง 45 นาที	10-100 %	

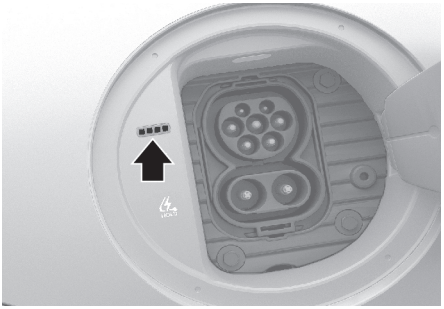
i ข้อมูล

- เวลาที่ใช้ในการชาร์จแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงอาจแตกต่างกันไปตามสภาพและความทนทานของแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง ข้อกำหนดของอุปกรณ์ชาร์จ และอุณหภูมิแวดล้อม
- ถ้าอุปกรณ์ชาร์จเสื่อมสภาพ แตกออกจนเห็นส่วนประกอบภายใน หรือมีร่องรอยความเสียหายใดๆ ให้หยุดชาร์จเพื่อความปลอดภัยของท่าน ให้ใช้อุปกรณ์ชาร์จตัวอื่นที่ทำงานได้ตามปกติ
- เมื่อจะชาร์จแบตเตอรี่ อาจต้องเพิ่มเวลา 3 นาที เพื่อตรวจสอบสภาพแบตเตอรี่

การตรวจสอบสถานะการชาร์จ

ตรวจสอบสถานะของประจุ (SOC) ของแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงจากไฟแสดงสถานะการชาร์จที่อยู่ด้านในฝาปิดช่องสำหรับชาร์จ

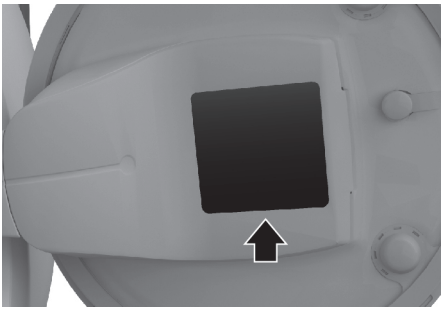
1. ปลดล็อคประตู กดสัญลักษณ์เปิดบนฝาปิดช่องสำหรับชาร์จเพื่อเปิดฝาปิดช่องสำหรับชาร์จ
2. ตรวจสอบ SOC จากไฟแสดงสถานะการชาร์จด้านในฝาปิดช่องสำหรับชาร์จ
   - SOC ตั้งแต่ 0 ถึง 100 % จะแสดงออกเป็น 8 ระดับ

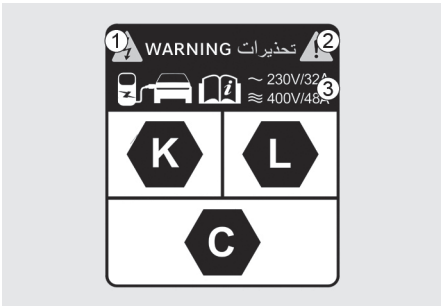


ไฟแสดงสถานะการชาร์จ	SOC [%]
	0-24 %
	25-49 %
	50-74 %
	75-100 %

การตรวจสอบข้อมูลบนฉลากข้อมูลการชาร์จ

เปิดฝาปิดช่องสำหรับชาร์จและตรวจสอบฉลากข้อมูลการชาร์จทางด้านขวาของขั้วต่อสำหรับชาร์จ บนฉลากข้อมูลการชาร์จจะแสดงสัญลักษณ์ความปลอดภัยและข้อมูลจำเพาะของพิกัดกำลังไฟขาเข้าสำหรับการชาร์จรถ





หมายเลข	ชื่อ	คำอธิบาย
(1)	คำเตือนแรงดันไฟฟ้าสูง	ระบุว่าเป็นอุปกรณ์ที่มีความเสี่ยงที่จะทำให้ไฟฟ้าช็อต
(2)	สัญลักษณ์คำเตือน/ข้อควรระวัง	ระบุว่าเป็นอุปกรณ์ที่ถ้าใช้งานไม่ถูกต้อง อาจส่งผลให้ทรัพย์สินเสียหาย ได้รับบาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิตได้
(3)	พิกัดแรงดันไฟฟ้าและกระแสไฟฟ้าสูงสุดสำหรับการชาร์จ	แสดงประเภทของกระแสไฟขาเข้า (~, AC) และช่วงพิกัดแรงดันไฟฟ้า (โวลต์) และกระแสไฟฟ้าสำหรับการชาร์จ (แอมป์) เมื่อชาร์จด้วยไฟ AC

เมื่อฝาปิดช่องสำหรับชาร์จปิดโดยอัตโนมัติ

ถ้าติดตั้ง

ฝาปิดช่องสำหรับชาร์จจะปิดโดยอัตโนมัติในสถานการณ์ต่อไปนี้ ถ้าฝาปิดช่องสำหรับชาร์จไม่เปิดออกภายใต้สภาพการใช้งานปกติ ให้ตรวจสอบสภาพการทำงานและรีเซ็ตฝาปิดช่องสำหรับชาร์จ

- เมื่อปลดขั้วต่อสำหรับชาร์จออก
- เมื่อเปิดฝาปิดช่องสำหรับชาร์จออก แต่การชาร์จไม่เริ่มต้น
- เมื่อเปลี่ยนเกียร์ไปที่ D (เกียร์เดินหน้า), N (เกียร์ว่าง) หรือ R (เกียร์ถอย)

การรีเซ็ตฝาปิดช่องสำหรับชาร์จ

ถ้าฝาปิดช่องสำหรับชาร์จทำงานผิดปกติหรือถ้าเปลี่ยนแบตเตอรี่ 12 โวลต์ใหม่ ให้รีเซ็ตฝาปิดช่องสำหรับชาร์จด้วยการสตาร์ทแล้วดับเครื่องรถหนึ่งครั้ง

- ถ้าฝาปิดช่องสำหรับชาร์จทำงานผิดปกติติดต่อกันหลายครั้งหลังจากรีเซ็ตแล้ว เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- ถ้าท่านเปลี่ยนฝาปิดช่องสำหรับชาร์จใหม่เนื่องจากความผิดปกติ ต่อขั้วต่อสายไฟจากตัวรถเข้ากับโมดุลฝาปิดช่องสำหรับชาร์จ แล้วนำขั้วต่อสายไฟที่ขาดออก

การตั้งค่าโหมดล็อคขั้วต่อสำหรับชาร์จ

ท่านสามารถล็อคขั้วต่อสำหรับชาร์จได้ในระหว่างการชาร์จไฟ AC เพื่อป้องกันขั้วต่อสำหรับชาร์จหลุดออกจากตัวรถ

i ข้อมูล

ขั้วต่อจะล็อคโดยอัตโนมัติในระหว่างการชาร์จไฟ DC หรือในขณะที่ใช้งานฟังก์ชั่น V2L ไม่ว่าจะตั้งค่าโหมดล็อคขั้วต่อสำหรับชาร์จไว้อย่างไร

- เมื่อการชาร์จไฟ DC เสร็จสิ้น ขั้วต่อสำหรับชาร์จจะปลดล็อคเองโดยอัตโนมัติ
- หลังจากใช้งานไฟฟ้าเสร็จแล้ว ท่านสามารถปลดล็อคขั้วต่อสำหรับชาร์จได้โดยการกดสวิตช์บนขั้วต่อ V2L เพื่อตัดการจ่ายไฟและปลดล็อคประตูรถ

ในระบบ Infotainment ให้เลือก EV > ⚙ (EV Setting) > Charging Connector Locking Mode เพื่อตั้งค่าโหมดล็อคขั้วต่อสำหรับชาร์จ

ตัวเลือกโหมดล็อคที่เลือกได้มีดังต่อไปนี้:

- Always: ล็อคขั้วต่อโดยอัตโนมัติทุกครั้งที่เสียบขั้วต่อสำหรับชาร์จเข้ากับช่องรับประจุไฟฟ้า
- Whilst Charging: ล็อคขั้วต่อโดยอัตโนมัติเฉพาะในระหว่างที่กำลังชาร์จอยู่เท่านั้นหลังจากที่เชื่อมต่อขั้วต่อสำหรับชาร์จเข้ากับรถอย่างถูกต้องแล้ว
- Do Not Lock: ไม่ล็อคขั้วต่อไม่ว่าสถานะการชาร์จจะเป็นเช่นไร

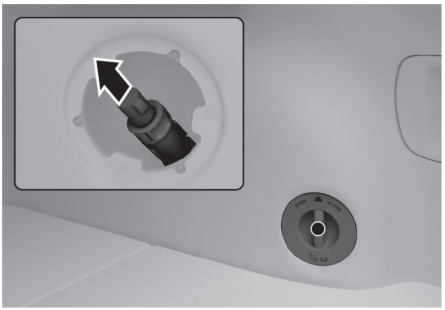
การปลดขั้วต่อสำหรับชาร์จในกรณีฉุกเฉิน

ถ้าปุ่มปลดล็อคไม่ทำงานตามปกติเนื่องจากไฟชาร์จแบตเตอรี่หมดหรือสายไฟผิดปกติ ท่านจะไม่สามารถปลดขั้วต่อสำหรับชาร์จออกจากรถได้

⚠ ข้อควรระวัง

อย่าฝืนใช้แรงดึงขั้วต่อสำหรับชาร์จออก การกระทำดังกล่าวอาจทำให้ขั้วต่อสำหรับชาร์จหรือช่องรับประจุไฟฟ้าบนตัวรถเสียหาย

ถ้าฝาปิดช่องสำหรับชาร์จไม่เปิดออกเนื่องจากไฟชาร์จแบตเตอรี่หมดหรือสายไฟผิดปกติ ให้เปิดฝากระโปรงท้ายแล้วดึงสายเคเบิลฉุกเฉินที่ผนังด้านขวาของห้องเก็บของท้ายรถ



- ถ้าปุ่มปลดล็อคยังคงไม่ทำงานหลังจากดึงสายเคเบิลฉุกเฉินแล้ว เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

การใช้อุปกรณ์ชาร์จไฟ AC

การชาร์จด้วยไฟ AC เป็นวิธีการชาร์จปกติสำหรับรถยนต์ไฟฟ้า ชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าโดยใช้สายชาร์จไฟ AC ที่ติดตั้งอยู่ในสถานีชาร์จไฟฟ้าสาธารณะ หรือสายชาร์จไฟ AC ที่แยกจำหน่ายต่างหาก

- สำหรับวิธีการหาสถานีชาร์จไฟใกล้เคียง โปรดดูที่หัวข้อ "การค้นหาสถานีชาร์จไฟฟ้าใกล้เคียง" ในบทนี้

⚠ คำเตือน

ก่อนชาร์จรถ โปรดอ่านและปฏิบัติตามในหัวข้อ "ข้อควรระวังด้านความปลอดภัยในการชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า" เพื่อป้องกันทรัพย์สินเสียหายหรือการได้รับบาดเจ็บเนื่องจากไฟฟ้าช็อต ไฟไหม้ ระเบิด ฯลฯ

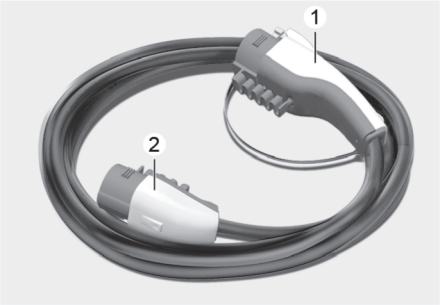
⚠ ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันทรัพย์สินเสียหายหรือการได้รับบาดเจ็บเนื่องจากไฟฟ้าช็อต ไฟไหม้ ระเบิด โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่างนี้

- โปรดใช้เฉพาะสายชาร์จไฟ AC แท้ที่บริษัทผู้ผลิตให้มา (ถ้ามีติดตั้ง)
- ห้ามใช้สายต่อพ่วง
- ตรวจสอบพิกัดแรงดันไฟฟ้าและกระแสไฟฟ้าสูงสุดสำหรับการชาร์จ และต้องแน่ใจว่ากำลังไฟของอุปกรณ์ชาร์จที่ท่านกำลังจะใช้ตรงตามข้อกำหนด
- ถ้าท่านพบว่ามีสิ่งผิดปกติ เช่น มีกลิ่นหรือควันออกมา ให้หยุดชาร์จทันที

ทำความรู้จักสายชาร์จไฟ AC

รูปร่างภายนอกและส่วนประกอบของสายชาร์จไฟ AC มีดังต่อไปนี้:



(1) ขั้วต่อสำหรับชาร์จ (ด้านรถยนต์)
(2) ปลั๊กสำหรับชาร์จ (ด้านอุปกรณ์ชาร์จ)

การชาร์จด้วยอุปกรณ์ชาร์จไฟ AC

โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่างนี้เมื่อชาร์จรถด้วยอุปกรณ์ชาร์จไฟ AC

1. เมื่อสตาร์ทรถแล้ว ให้เหยียบแป้นเบรกค้างไว้แล้วเข้าระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB)
2. ปิดสวิตช์ทั้งหมด เข้าเกียร์ P (จอด) จากนั้นดับเครื่องรถ
3. ปลดล็อคประตู กดสัญลักษณ์เปิดบนฝาปิดช่องสำหรับชาร์จเพื่อเปิดฝาปิดช่องสำหรับชาร์จ
4. เปิดฝาปิดช่องรับประจุไฟฟ้าแล้วตรวจดูฝุ่นผงหรือสิ่งสกปรกอื่นๆ ที่ขั้วต่อสำหรับชาร์จและช่องรับประจุไฟฟ้า
   - ถ้ามีฝุ่นผงหรือสิ่งสกปรกใดๆ ให้ใช้ปืนเป่าลมเป่าออก

⚠ คำเตือน

ห้ามจับที่ส่วนขั้วต่อสำหรับชาร์จของสายชาร์จ หรือช่องรับประจุไฟฟ้าบนตัวรถ

5. ถอดฝาครอบป้องกันขั้วต่อสำหรับชาร์จของสายชาร์จไฟ AC ออก จับที่ส่วนมือจับของขั้วต่อสำหรับชาร์จ แล้วต่อเข้ากับช่องรับประจุไฟฟ้าสำหรับการชาร์จไฟ AC บนตัวรถ กดเข้าไปจนได้ยินเสียงคลิก
6. **[ถ้าใช้สายชาร์จที่ซื้อแยกต่างหาก]** ถอดฝาครอบป้องกันปลั๊กสำหรับชาร์จของสายชาร์จไฟ AC ออก จับที่ส่วนมือจับของปลั๊กสำหรับชาร์จ แล้วต่อเข้ากับช่องจ่ายไฟฟ้าของอุปกรณ์ชาร์จไฟ AC (220 โวลต์)
   - วิธีการนี้ใช้เฉพาะเมื่อใช้สายชาร์จไฟ AC ที่ซื้อแยกต่างหาก ถ้าท่านใช้สายชาร์จที่ติดตั้งอยู่กับอุปกรณ์ชาร์จไฟ AC ท่านไม่จำเป็นต้องต่อปลั๊กสำหรับชาร์จแยกต่างหาก
   - เมื่อการชาร์จเริ่มขึ้น เวลาในการชาร์จโดยประมาณจะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดเป็นเวลาประมาณหนึ่งนาที

ข้อมูล

- หากท่านเปิดประตูฝั่งผู้ขับขี่ในระหว่างการชาร์จ เวลาในการชาร์จโดยประมาณจะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดเป็นเวลาประมาณหนึ่งนาทีเช่นกัน
- เมื่อตั้งค่าการชาร์จตามตารางเวลาไว้ ข้อความ "Waiting to charge at scheduled time" จะแสดงขึ้นมา
- เมื่อเปิดใช้งานระบบปรับอากาศหรือฮีตเตอร์ที่ตั้งเวลาไว้ในระหว่างรอการชาร์จตามตารางเวลา เวลาในการชาร์จโดยประมาณจะแสดงเป็น "-"

7. **[ถ้าใช้สายชาร์จที่ซื้อแยกต่างหาก]** เมื่อการชาร์จเสร็จสมบูรณ์ ให้จับที่ส่วนมือจับของปลั๊กสำหรับชาร์จ ปลดปลั๊กสำหรับชาร์จออกจากช่องจ่ายไฟฟ้า (220 โวลต์) ของอุปกรณ์ชาร์จไฟ AC แล้วปิดฝาครอบป้องกันปลั๊กสำหรับชาร์จ
   - วิธีการนี้ใช้เฉพาะเมื่อใช้สายชาร์จไฟ AC ที่ซื้อแยกต่างหาก ถ้าท่านใช้สายชาร์จที่ติดตั้งอยู่กับอุปกรณ์ชาร์จไฟ AC ท่านไม่จำเป็นต้องปลดปลั๊กสำหรับชาร์จแยกต่างหาก
8. จับที่ส่วนมือจับของขั้วต่อสำหรับชาร์จแล้วกดปุ่มปลดล็อคค้างไว้ จากนั้นดึงขั้วต่อสำหรับชาร์จเพื่อปลดออกจากช่องรับประจุไฟฟ้า

ข้อควรระวัง

อย่าฝืนใช้แรงดึงขั้วต่อสำหรับชาร์จออกโดยที่ยังไม่ได้กดปุ่มปลดล็อคบนตัวขั้วต่อสำหรับชาร์จ เพราะอาจทำให้ขั้วต่อสำหรับชาร์จหรือช่องรับประจุไฟฟ้าบนตัวรถเสียหาย

9. ปิดฝาปิดช่องสำหรับชาร์จและกดฝาปิดช่องสำหรับชาร์จเข้าไปจนสุดเพื่อปิด

ข้อมูล

- ถ้าตั้งค่าโหมดล็อคขั้วต่อสำหรับชาร์จไว้ที่ Always หรือ Whilst Charging ให้ปลดล็อคประตูโดยการกดปุ่มบนสมาร์ทคีย์ หรือปุ่มบนประตูรถ แล้วปลดขั้วต่อสำหรับชาร์จออกจากช่องสำหรับชาร์จ
  - สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ "การตั้งค่าโหมดล็อคขั้วต่อสำหรับชาร์จ" ในบทนี้
- ในระหว่างการชาร์จด้วยไฟ AC คุณภาพในการรับสัญญาณวิทยุอาจลดลงในบางพื้นที่

การใช้อุปกรณ์ชาร์จไฟ DC

ถ้าท่านจำเป็นต้องชาร์จรถโดยมีเวลาเพียงเล็กน้อย ท่านสามารถชาร์จที่ความเร็วสูงได้โดยใช้อุปกรณ์ชาร์จไฟ DC ที่ติดตั้งอยู่ตามสถานีชาร์จไฟฟ้าสาธารณะ

- สำหรับวิธีการหาสถานีชาร์จไฟใกล้เคียง โปรดดูที่หัวข้อ "การค้นหาสถานีชาร์จไฟฟ้าใกล้เคียง" ในบทนี้

⚠ คำเตือน

ก่อนชาร์จรถ โปรดอ่านและปฏิบัติตามในหัวข้อ "การตั้งค่าโหมดล็อคขั้วต่อสำหรับชาร์จ" เพื่อป้องกันทรัพย์สินเสียหายหรือการได้รับบาดเจ็บเนื่องจากไฟฟ้าช็อต ไฟไหม้ ระเบิด ฯลฯ

⚠ ข้อควรระวัง

การใช้อุปกรณ์ชาร์จไฟ DC เป็นประจำอาจทำให้ประสิทธิภาพและอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ลดลงได้ ควรลดการชาร์จรถด้วยกระแสไฟ DC ให้น้อยครั้งที่สุดเพื่อยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง ให้ชาร์จรถด้วยกระแสไฟ AC นอกจากกรณีที่จำเป็นต้องชาร์จด้วยกระแสไฟ DC

ทำความรู้จักขั้วต่อสำหรับชาร์จไฟ DC

รูปร่างภายนอกของสายชาร์จไฟ DC มีดังต่อไปนี้:

- ขั้วต่อสำหรับชาร์จไฟ DC (ด้านรถยนต์)

การชาร์จด้วยอุปกรณ์ชาร์จไฟ DC

โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่างนี้เมื่อชาร์จรถด้วยอุปกรณ์ชาร์จไฟ DC

1. เมื่อสตาร์ทรถแล้ว ให้เหยียบแป้นเบรกค้างไว้แล้วเข้าระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB)
2. ปิดสวิตช์ทั้งหมด เข้าเกียร์ P (จอด) จากนั้นดับเครื่องรถ
3. ปลดล็อคประตู กดสัญลักษณ์เปิดบนฝาปิดช่องสำหรับชาร์จเพื่อเปิดฝาปิดช่องสำหรับชาร์จ
4. เปิดฝาปิดช่องรับประจุไฟฟ้าแล้วตรวจดูฝุ่นผงหรือสิ่งสกปรกอื่นๆ ที่ขั้วต่อสำหรับชาร์จและช่องรับประจุไฟฟ้า
   - ถ้ามีฝุ่นผงหรือสิ่งสกปรกใดๆ ให้ใช้ปืนเป่าลมเป่าออก

⚠ คำเตือน

ห้ามจับที่ส่วนขั้วต่อสำหรับชาร์จของสายชาร์จ หรือช่องรับประจุไฟฟ้าบนตัวรถ

5. ถอดฝาครอบป้องกันขั้วต่อสำหรับชาร์จของสายชาร์จไฟ DC ออก จับที่ส่วนมือจับของขั้วต่อสำหรับชาร์จแล้วต่อเข้ากับช่องรับประจุไฟฟ้าสำหรับการชาร์จไฟ DC บนตัวรถ กดเข้าไปจนได้ยินเสียงคลิก
   - เมื่อการชาร์จเริ่มขึ้น เวลาในการชาร์จโดยประมาณจะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดเป็นเวลาหนึ่งนาที

i ข้อมูล

- หากท่านเปิดประตูฝั่งผู้ขับขี่ในระหว่างการชาร์จ เวลาในการชาร์จโดยประมาณจะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดเป็นเวลาหนึ่งนาทีเช่นกัน

6. เมื่อการชาร์จเสร็จสิ้น ให้จับที่ส่วนมือจับของขั้วต่อสำหรับชาร์จแล้วกดปุ่มปลดล็อคค้างไว้ จากนั้นดึงขั้วต่อสำหรับชาร์จเพื่อปลดออกจากช่องรับประจุไฟฟ้า
   - ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับประเภทของอุปกรณ์ชาร์จไฟ DC อุปกรณ์ชาร์จไฟ DC บางตัวอาจไม่มีปุ่มปลดล็อคขั้วต่อสำหรับชาร์จ

⚠ ข้อควรระวัง

ก่อนปลดขั้วต่อสำหรับชาร์จ ให้ตรวจสอบว่ามีปุ่มปลดล็อคที่ส่วนมือจับของขั้วต่อหรือไม่ ถ้าส่วนมือจับของขั้วต่อมีปุ่มปลดล็อคติดตั้งอยู่ การฝืนใช้แรงดึงขั้วต่อออกโดยที่ไม่ได้กดปุ่มปลดล็อคอาจทำความเสียหายให้แก่ขั้วต่อสำหรับชาร์จหรือช่องรับประจุไฟฟ้าบนตัวรถ

หมายเหตุ

- สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ "การตั้งค่าโหมดล็อคขั้วต่อสำหรับชาร์จ" ในบทนี้

7. ปิดฝาปิดช่องรับประจุไฟฟ้า
8. กดฝาปิดช่องสำหรับชาร์จเพื่อปิดให้สนิท

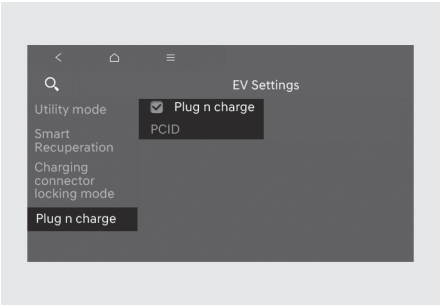
การใช้ฟังก์ชั่น Plug n charge (PnC) (สำหรับยุโรป)

เมื่อชาร์จด้วยอุปกรณ์ชาร์จไฟ DC ท่านสามารถใช้ฟังก์ชั่น Plug n charge เพื่อชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าของท่านได้อย่างรวดเร็วและง่ายดาย

การเลือกฟังก์ชั่น Plug n charge

โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่างนี้เพื่อชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าโดยใช้การตั้งค่าฟังก์ชั่น Plug n charge

1. ในระบบ Infotainment ให้เลือก **EV Settings** > **Plug n charge** เพื่อเปิดฟังก์ชั่นนี้



i ข้อมูล

ถ้าท่านไม่มีสัญญาณใช้งานฟังก์ชั่น Plug n charge ให้ปิดฟังก์ชั่น Plug n charge ถ้าเปิดใช้งานฟังก์ชั่นนี้ ปัญหาอาจเกิดขึ้นในระหว่างชาร์จ

การต่อสัญญาใช้งานฟังก์ชั่น Plug n charge

ถ้าฟังก์ชั่น Plug n charge ไม่สามารถใช้ได้อีกหรือหยุดทำงานในระหว่างการใช้งาน ให้ตรวจสอบวันหมดอายุและสถานะการต่อสัญญา

- ฟังก์ชั่น Plug n charge จะไม่สามารถใช้ได้ถ้าหมดอายุในสัญญา
- ปิดฟังก์ชั่น Plug n charge และใช้วิธีการชำระเงินนอกระบบจนกว่าท่านจะตรวจสอบสถานะในสัญญา ถ้าฟังก์ชั่น Plug n charge ทำงานล้มเหลวมากกว่า 2 ครั้ง วิธีการชำระเงินจะถูกบังคับเปลี่ยนเป็นวิธีการชำระเงินนอกระบบตั้งแต่ครั้งที่สามเป็นต่อไป

i ข้อมูล

หากต้องการรีเซ็ตและเปิดใช้งานฟังก์ชั่น Plug n charge อีกครั้งหลังจากวิธีการชำระเงินถูกบังคับเปลี่ยนไปเป็นวิธีการชำระเงินนอกระบบ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่างนี้:

- ชาร์จหนึ่งครั้งโดยใช้วิธีการชำระเงินนอกระบบ ฟังก์ชั่น Plug n charge จะสามารถใช้ได้ตั้งแต่การชาร์จครั้งต่อไป
- ปลดปลั๊กสำหรับชาร์จออก ฝาปิดช่องสำหรับชาร์จแล้วรออย่างน้อย 1 นาที ในขณะที่สตาร์ทรถแล้ว
- ใช้อุปกรณ์ชาร์จตัวอื่นที่เปิดใช้งานฟังก์ชั่น Plug n charge แล้ว

ถ้าสัญญาการใช้งานฟังก์ชั่น Plug n charge หมดอายุลงหรือถูกยกเลิก ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่างนี้:

1. ทำสัญญาใหม่เพื่อต่อสัญญาฉบับเดิม
2. ต่อปลั๊กสำหรับชาร์จแล้วลองใช้งานฟังก์ชั่น Plug n charge ทันที
   - อุปกรณ์ชาร์จจะแสดงวันหมดอายุและสถานะการยกเลิกสัญญาของสัญญา และการชาร์จจะล้มเหลว
3. ปลดและต่อปลั๊กสำหรับชาร์จกลับเข้าไปใหม่แล้วลองชาร์จอีกครั้ง
   - เอกสารสัญญาที่ทำใหม่จะถูกติดตั้งและการชาร์จจะทำงานได้ตามปกติ

การจัดการสัญญาใช้งานฟังก์ชั่น Plug n charge

ถ้าติดตั้งสัญญาใหม่แล้ว ตัวเลือก **Manage Agreements** จะสามารถเลือกได้ หากต้องการดูรายละเอียดหรือจัดการสัญญา โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่างนี้:

1. ในระบบ Infotainment ให้เลือก **EV Settings** > **Plug n charge** จากนั้นเลือก **Manage Agreements**
2. ตรวจสอบว่าข้อมูลผู้ทำสัญญาและวันหมดอายุ (ปี/เดือน) แสดงขึ้นมาบนหน้าจอ
   - ท่านสามารถลบสัญญานี้ออกได้โดยการกด **Delete** ถ้าจำเป็น

การใช้อุปกรณ์ชาร์จแบบพกพา (ICCB)

ถ้าไม่สามารถนำรถไปที่สถานีชาร์จไฟฟ้าสาธารณะ ท่านสามารถชาร์จรถได้โดยใช้กล่องควบคุมในสายเคเบิล (ICCB) ในสถานที่ที่มีการจ่ายไฟฟ้าปกติ (AC 220 โวลต์)

⚠ คำเตือน

ก่อนชาร์จรถ โปรดอ่านและปฏิบัติตามในหัวข้อ "การตั้งค่าโหมดล็อคขั้วต่อสำหรับชาร์จ" เพื่อป้องกันทรัพย์สินเสียหายหรือการได้รับบาดเจ็บเนื่องจากไฟฟ้าช็อต ไฟไหม้ ระเบิด ฯลฯ

⚠ ข้อควรระวัง

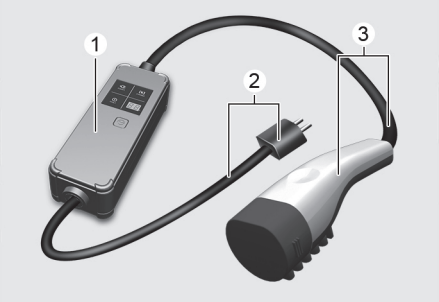
เพื่อป้องกันทรัพย์สินเสียหายหรือการได้รับบาดเจ็บเนื่องจากไฟฟ้าช็อต ไฟไหม้ ระเบิด โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่างนี้

- โปรดใช้เฉพาะอุปกรณ์ชาร์จแบบพกพาแท้ของฮุนไดเท่านั้น (ถ้ามีติดตั้ง)
- ห้ามให้เด็กเล็กใช้งานหรือสัมผัสอุปกรณ์ชาร์จแบบพกพา เพราะอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นได้
- ห้ามใช้สายพ่วง
- กำลังไฟของอุปกรณ์ชาร์จที่ท่านใช้งานอยู่ต้องเป็นไปตามกฎข้อบังคับและมีอัตราแรงดันไฟฟ้า กระแสไฟฟ้า (แอมป์) กำลังไฟฟ้า (วัตต์) ที่กำหนดเพื่อให้ใช้งานได้อย่างปลอดภัย ถ้าไม่ตรงกัน ท่านจะไม่สามารถชาร์จรถได้อย่างปลอดภัย และอาจเกิดไฟไหม้ขึ้นได้
- ถ้าอุปกรณ์ส่งจ่ายไฟฟ้าทำงานเกิดขัดจำกัดในระหว่างที่ชาร์จรถโดยใช้อุปกรณ์ชาร์จแบบพกพาที่บ้าน กระแสไฟที่จ่ายให้กับบ้านอาจถูกตัดหรืออาจเกิดไฟไหม้ขึ้น
- ถ้าท่านพบว่ามีสิ่งผิดปกติ เช่น มีกลิ่นหรือควันออกมา ให้หยุดชาร์จทันที

- ควรใช้อุปกรณ์ชาร์จแบบพกพาเฉพาะในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น และอย่าใช้ชาร์จแบตเตอรี่จนเต็ม
- ถ้าท่านชาร์จรถโดยใช้ไฟฟ้าจากบ้าน ท่านจะต้องเสียเงินค่าไฟฟ้าเพิ่มขึ้นตามอัตราค่าไฟฟ้าเดียวกับการใช้งานไฟฟ้าในครัวเรือนปกติ ไม่ใช่จากค่าไฟฟ้าสำหรับรถยนต์ไฟฟ้า

ทำความรู้จักกับอุปกรณ์ชาร์จแบบพกพา

ส่วนประกอบของอุปกรณ์ชาร์จแบบพกพาและรูปแบบของไฟแสดงสถานะการทำงานมีดังต่อไปนี้:



(1) กล่องควบคุม
(2) ปลั๊กไฟ
(3) ขั้วต่อสำหรับชาร์จ

ไอคอน	ชื่อ	สี	คำอธิบาย
POWER	POWER	สีเขียว	ติดสว่างขึ้นเมื่อเปิดใช้งาน
CHARGE	CHARGE	สีน้ำเงิน	ติดสว่างขึ้นในขณะชาร์จและกะพริบเมื่อกระแสไฟฟ้าจำกัด (บังคับเปลี่ยนเป็น 6 A)
FAULT	FAULT	สีแดง	กะพริบเมื่อมีกระแสไฟรั่ว การสื่อสารล้มเหลว หรือข้อผิดพลาดจากกระแสไฟเกิน หรือเมื่อระบบป้องกันอุณหภูมิสูงเกินภายในตัวปลั๊กและอุปกรณ์ชาร์จทำงาน
06 A	CHARGE LEVEL	-	แสดงการตั้งค่ากระแสไฟฟ้าสำหรับการชาร์จปัจจุบัน (6 A, 8 A, 10 A หรือ 12 A)

ไอคอน	ชื่อ		สี	คำอธิบาย
	E1	การสื่อสารเพื่อเริ่มการควบคุม	-	การสื่อสารกับรถยนต์ผิดพลาด
	E2	รั่ว	-	กระแสไฟฟ้ารั่วไหล
	E3		-	อุปกรณ์ชาร์จผิดปกติ
	E4	อุณหภูมิปลั๊ก	-	การเตือนอุณหภูมิปลั๊กสูงเกินไป
	E5		-	ข้อผิดพลาดอุณหภูมิปลั๊ก
	E6		-	อุปกรณ์ชาร์จผิดปกติ
	E7	กระแสไฟเกิน	-	คำเตือนกระแสไฟสำหรับชาร์จสูงเกินไป
	E8	อุณหภูมิภายใน	-	อุณหภูมิอุปกรณ์ชาร์จสูงเกินไป
	E9		-	อุปกรณ์ชาร์จผิดปกติ
E1	F1	รีเลย์ฟิวชั่น	-	อุปกรณ์ชาร์จผิดปกติ
	F2	การตรวจสอบกราวด์/หยุดชะงัก	-	กราวด์ช่องจ่ายไฟฟ้าไม่ดี
	F3	ข้อผิดพลาดกำลังไฟที่แหล่งจ่ายไฟโหมดสวิตช์	-	แหล่งจ่ายไฟโหมดสวิตช์ล้มเหลว (แรงดันไฟฟ้าล้มเหลว)
	F4		-	แหล่งจ่ายไฟโหมดสวิตช์ล้มเหลว (แรงดันไฟฟ้าผิดปกติ)
	F5	แรงดันไฟฟ้าเริ่มการควบคุมล้มเหลว	-	แรงดันไฟฟ้า (-) เริ่มการควบคุมล้มเหลว
	F6		-	แรงดันไฟฟ้า (+) เริ่มการควบคุมล้มเหลว
	F7	เซ็นเซอร์อุณหภูมิล้มเหลว	-	เซ็นเซอร์อุณหภูมิปลั๊กล้มเหลว
	F8		-	เซ็นเซอร์อุณหภูมิภายใน PCB ล้มเหลว

- ถ้าเกิดข้อผิดพลาดขึ้น ท่านสามารถรีเซ็ตอุปกรณ์ชาร์จแบบพกพาได้โดยการปลดและต่อปลั๊กไฟ จากนั้นกดปุ่มที่กล่องควบคุมค้างไว้นานกว่าสองวินาที
- ถ้าอาการเดียวกันนี้เกิดขึ้นซ้ำอีกหลังจากรีเซ็ตอุปกรณ์ชาร์จแบบพกพาแล้ว เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- ถ้าสถานะไม่มีการเปลี่ยนแปลงนานกว่าหนึ่งนาที อุปกรณ์ชาร์จแบบพกพาจะเปลี่ยนโหมดไปที่โหมดประหยัดพลังงาน และไฟหน้าจอจะดับลง

การชาร์จด้วยอุปกรณ์ชาร์จแบบพกพา

โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่างนี้เมื่อชาร์จรถด้วยอุปกรณ์ชาร์จแบบพกพา

1. เสียบปลั๊กไฟของอุปกรณ์ชาร์จแบบพกพาเข้ากับเต้ารับไฟฟ้าในบ้าน
   - ไฟแสดงสถานะการทำงานบนกล่องควบคุมจะติดสว่างขึ้นเป็นสีเขียว
2. ตั้งกระแสไฟฟ้าสำหรับการชาร์จโดยการกดปุ่มด้านหลังกล่องควบคุมค้างไว้นานกว่าสองวินาทีจนกระทั่งตัวเลขแสดงกระแสไฟฟ้าสำหรับการชาร์จกะพริบ

หมายเหตุ

ตัวอย่างการตั้งค่ากระแสไฟฟ้าสำหรับการชาร์จของอุปกรณ์ชาร์จแบบพกพาที่เหมาะสมกับพิกัดกระแสไฟเลี้ยงดังต่อไปนี้ อย่างไรก็ตาม กระแสไฟฟ้าสำหรับการชาร์จที่เหมาะสมจะแตกต่างกันไปตามสภาพแวดล้อม เช่น การใช้ไฟฟ้าภายในอาคาร

กระแสไฟเต้ารับ	ระดับการชาร์จ ICCB
14-16 A	12 A
12-13 A	10 A
10-11 A	8 A
8-9 A	6 A

- กระแสไฟฟ้าสำหรับการชาร์จจะเปลี่ยนไปทุกครั้งที่กดปุ่มนี้ โดยเปลี่ยนตามลำดับ "6 A - 8 A - 10 A - 12 A"
- ถ้าเวลาผ่านไป 10 วินาที โดยไม่มีการกดปุ่มใดๆ การกะพริบจะหยุดลงและกระแสไฟฟ้าสำหรับการชาร์จจะอยู่ที่ค่าปัจจุบัน

3. เมื่อสตาร์ทรถแล้ว ให้เหยียบแป้นเบรกค้างไว้แล้วเข้าระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB)
4. ปิดสวิตช์ทั้งหมด เข้าเกียร์ P (จอด) จากนั้นดับเครื่องรถ
5. ปลดล็อคประตู กดสัญลักษณ์เปิดบนฝาปิดช่องสำหรับชาร์จเพื่อเปิดฝาปิดช่องสำหรับชาร์จ
6. เปิดฝาปิดช่องรับประจุไฟฟ้าแล้วตรวจดูฝุ่นผงหรือสิ่งสกปรกอื่นๆ ที่ขั้วต่อสำหรับชาร์จและช่องรับประจุไฟฟ้า
   - ถ้ามีฝุ่นผงหรือสิ่งสกปรกใดๆ ให้ใช้ปืนเป่าลมเป่าออก

⚠ คำเตือน

ห้ามจับที่ส่วนขั้วต่อสำหรับชาร์จของสายชาร์จ หรือช่องรับประจุไฟฟ้าบนตัวรถ

7. ถอดฝาครอบป้องกันขั้วต่อสำหรับชาร์จของสายชาร์จไฟของอุปกรณ์แบบพกพาออก จับที่ส่วนมือจับของขั้วต่อสำหรับชาร์จ แล้วต่อเข้ากับช่องรับประจุไฟฟ้าสำหรับการชาร์จไฟ AC บนตัวรถ กดเข้าไปจนได้ยินเสียงคลิก
   - เมื่อการชาร์จเริ่มขึ้น เวลาในการชาร์จโดยประมาณจะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดเป็นเวลาประมาณหนึ่งนาที

i ข้อมูล

- หากท่านเปิดประตูฝั่งผู้ขับขี่ในระหว่างการชาร์จ เวลาในการชาร์จโดยประมาณจะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดเป็นเวลาประมาณหนึ่งนาทีเช่นกัน
- เมื่อตั้งค่าการชาร์จตามตารางเวลาไว้ ข้อความ "Waiting to charge at scheduled time" จะแสดงขึ้นมา
- เมื่อเปิดใช้งานระบบปรับอากาศหรือฮีตเตอร์ที่ตั้งเวลาไว้ในระหว่างรอการชาร์จตามตารางเวลา เวลาในการชาร์จโดยประมาณจะแสดงเป็น '-'

8. เมื่อการชาร์จเสร็จสิ้น ให้จับที่ส่วนมือจับของขั้วต่อสำหรับชาร์จแล้วกดปุ่มปลดล็อคค้างไว้ จากนั้นดึงขั้วต่อสำหรับชาร์จเพื่อปลดออกจากช่องรับประจุไฟฟ้า

i ข้อมูล

ถ้าท่านตั้งค่าโหมดล็อคขั้วต่อสำหรับชาร์จไว้ที่ Always หรือ Whilst Charging ให้ปลดล็อคประตูโดยการกดปุ่มบนสมาร์ทคีย์ หรือปุ่มบนประตูรถ แล้วปลดขั้วต่อสำหรับชาร์จออกจากช่องสำหรับชาร์จ

- สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ "การตั้งค่าโหมดล็อคขั้วต่อสำหรับชาร์จ" ในบทนี้

9. ปิดฝาปิดช่องรับประจุไฟฟ้า
10. กดฝาปิดช่องสำหรับชาร์จเพื่อปิดให้สนิท

การใช้ฟังก์ชั่นการชาร์จตามตารางเวลา

ฟังก์ชั่นการชาร์จตามตารางเวลาช่วยให้ท่านสามารถชาร์จรถได้โดยใช้ไฟฟ้าในเวลาดึกที่มีราคาถูกก่อนถึงเวลาออกเดินทางครั้งต่อไป

i ข้อมูล

ท่านสามารถใช้ฟังก์ชั่นการชาร์จตามตารางเวลาได้เฉพาะในกรณีที่ใช้อุปกรณ์ชาร์จไฟ AC หรืออุปกรณ์ชาร์จแบบพกพา (ICCB: กล่องควบคุมในสายเคเบิล) สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเชื่อมต่ออุปกรณ์ชาร์จไฟ AC และอุปกรณ์ชาร์จแบบพกพา โปรดดูที่หัวข้อ "การใช้อุปกรณ์ชาร์จไฟ AC" และ "การใช้อุปกรณ์ชาร์จแบบพกพา (ICCB)" ในบทนี้

ในหน้าจอ All menus ให้เลือก EV > Scheduled Charging and Climate > Scheduled Charging จากนั้นตั้งวันที่และเวลาที่ต้องการชาร์จแบตเตอรี่ แล้วเลือกหนึ่งตัวเลือก

- สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ "การตั้งค่าการชาร์จและปรับอากาศตามตารางเวลา" ในบทนี้
- เมื่อตั้งค่าการชาร์จตามตารางเวลาและเชื่อมต่ออุปกรณ์ชาร์จไฟ AC หรืออุปกรณ์ชาร์จแบบพกพา (ICCB) เพื่อทำการชาร์จ ไฟแสดงสถานะจะกะพริบอย่างต่อเนื่องเป็นเวลาสามนาที เพื่อระบุให้ทราบว่าตั้งค่าการชาร์จตามตารางเวลาอยู่
- เมื่อตั้งค่าการชาร์จตามตารางเวลาไว้ การชาร์จจะยังไม่เริ่มขึ้นในทันทีที่เชื่อมต่ออุปกรณ์ชาร์จไฟ AC หรืออุปกรณ์ชาร์จแบบพกพา (ICCB) หากต้องการชาร์จรถทันที ให้เลือก EV > Scheduled Charging and Climate > Scheduled Charging บนหน้าจอแล้วยกเลิกการชาร์จตามตารางเวลา

i ข้อมูล

- ท่านสามารถตั้งค่าหรือยกเลิกการชาร์จตามตารางเวลาได้โดยใช้แอปพลิเคชั่น HYUNDAI Blue Link บนสมาร์ทโฟนของท่าน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่คู่มือการใช้งานระบบ Infotainment
- การชาร์จอาจเริ่มต้นทันทีหลังจากที่เชื่อมต่ออุปกรณ์ชาร์จเข้ากับรถ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับเวลาในการชาร์จที่คำนวณได้เมื่อตั้งค่าการชาร์จตามตารางเวลา

การหยุดชาร์จทันที (สำหรับยุโรป)

ถ้าท่านไม่สามารถหยุดชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าได้โดยใช้อุปกรณ์ชาร์จในขณะที่ชาร์จด้วยอุปกรณ์ชาร์จไฟ AC, อุปกรณ์ชาร์จไฟ DC หรืออุปกรณ์ชาร์จไฟพกพา ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่างนี้:

1. กดปุ่มล็อคหรือปลดล็อคประตูของรถ
2. หลังจากกดปุ่มไปแล้วภายใน 15 วินาที ให้กดปุ่ม HOLD บนช่องรับประจุไฟฟ้าค้างไว้นานกว่าสองวินาที

รายการตรวจสอบหากการชาร์จไม่เริ่มต้น

ตรวจสอบตามรายการต่อไปนี้หากการชาร์จไม่เริ่มต้นหลังจากเชื่อมต่ออุปกรณ์ชาร์จเข้ากับรถแล้ว

- ตรวจสอบการตั้งค่าการชาร์จตามตารางเวลา ถ้าตั้งค่าการชาร์จตามตารางเวลาไว้ การชาร์จจะไม่เริ่มต้นขึ้นหลังจากเชื่อมต่ออุปกรณ์ชาร์จไฟ AC หรืออุปกรณ์ชาร์จแบบพกพาเข้ากับรถจนกว่าจะเป็นไปตามเงื่อนไขการตั้งค่า
- ตรวจสอบสถานะการทำงานของอุปกรณ์ชาร์จไฟ AC, อุปกรณ์ชาร์จไฟ DC และอุปกรณ์ชาร์จแบบพกพา วิธีการตรวจสอบสถานะการทำงานจริงอาจแตกต่างกันไปตามผู้ผลิตอุปกรณ์ชาร์จแต่ละราย
- ถ้าสัญลักษณ์เตือนที่เกี่ยวข้องกับการชาร์จแสดงขึ้นมาบนแผงหน้าปัด ให้ตรวจสอบข้อความที่แสดงขึ้นมา
- ตรวจสอบสถานะการชาร์จโดยการต่ออุปกรณ์ชาร์จตัวอื่นที่ทำงานได้ปกติ
  - ถ้ารถยนต์ชาร์จได้ตามปกติเมื่อใช้อุปกรณ์ชาร์จตัวอื่น ให้ติดต่อบริษัทผู้ผลิตอุปกรณ์ชาร์จเพื่อสอบถามวิธีการแก้ไขปัญหา
  - ถ้ารถไม่ชาร์จแม้ว่าจะใช้อุปกรณ์ชาร์จตัวอื่นแล้ว เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

การใช้ฟังก์ชั่นต่าง ๆ ของโหมด EV

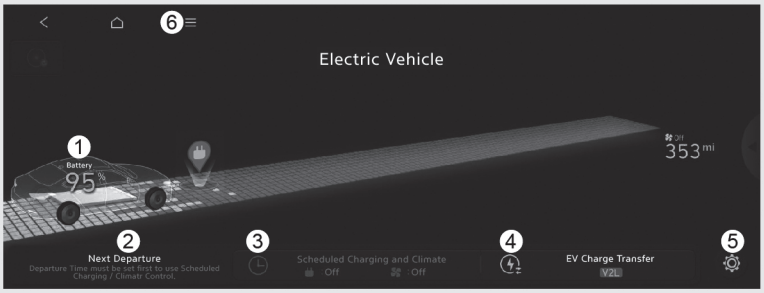
โหมด EV จะให้ข้อมูลการขับขี่และข้อมูลแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง ท่านสามารถตั้งค่าฟังก์ชั่นต่างๆ ของรถยนต์ไฟฟ้าได้ในโหมด EV

การตรวจสอบการกำหนดค่าหน้าจอโหมด EV

โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่างนี้เพื่อเข้าโหมด EV และตรวจสอบการกำหนดค่าหน้าจอ

1. เมื่ออยู่ในระบบ Infotainment ในหน้าจอ Home ให้ปัดไปทางซ้ายเพื่อแสดงหน้าจอ All menus
2. ในหน้าจอ All menus ให้เลือก **EV**
   - หน้าจอโหมด EV จะแสดงขึ้นมา

รายละเอียดของหน้าจอโหมด EV มีดังต่อไปนี้:



หมายเลข	ชื่อ	คำอธิบาย
(1)	ข้อมูลเกี่ยวกับพลังงาน	ท่านสามารถตรวจสอบระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยพลังงานที่เหลืออยู่ ประจุแบตเตอรี่ทั้งหมดที่เหลืออยู่ และเวลาที่คาดว่าจะต้องใช้ในการชาร์จสำหรับการชาร์จแต่ละประเภท
(2)	เวลาออกเดินทางครั้งต่อไป	ท่านสามารถตั้งเวลาออกเดินทางที่คาดการณ์ไว้ล่วงหน้าสำหรับการชาร์จไฟตามกำหนดเวลาและอุณหภูมิเป้าหมาย
(3)	การชาร์จตามตารางเวลาและระบบปรับอากาศอัตโนมัติ	ท่านสามารถตั้งวันที่และเวลาสำหรับการชาร์จแบตเตอรี่และตั้งอุณหภูมิในระบบปรับอากาศได้ นอกจากนี้ ท่านยังสามารถเลือกเวลาที่จะเริ่มทำการชาร์จได้โดยใช้ช่วงเวลา Off-peak (ช่วงเวลาที่มีการใช้ไฟฟ้าน้อย)

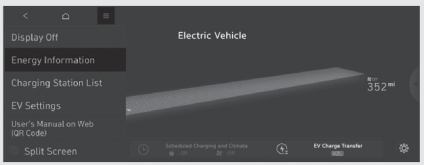
หมายเลข	ชื่อ	คำอธิบาย
(4)	การตั้งค่าฟังก์ชั่น Vehicle to Load (V2L)	ท่านสามารถตั้งค่าขีดจำกัดการจ่ายไฟชาร์จแบตเตอรี่ (%) สำหรับแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงสำหรับการขับขี่
(5)	การตั้งค่า EV	ท่านสามารถตั้งค่าฟังก์ชั่นพิเศษต่างๆ ของรถยนต์ไฟฟ้าได้ในโหมดนี้ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ "การตั้งค่าฟังก์ชั่นพิเศษของรถยนต์ไฟฟ้า" ในบทนี้
(6)	เมนู	ท่านสามารถตรวจสอบข้อมูลเกี่ยวกับพลังงาน สถานีชาร์จไฟฟ้า และการตั้งค่า EV

การตรวจสอบข้อมูลเกี่ยวกับพลังงาน

ตรวจสอบระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยพลังงานที่เหลืออยู่ สถานะของประจุ (SOC) และเวลาที่คาดว่าจะต้องใช้ในการชาร์จ จากนั้นชาร์จรถถ้าจำเป็น

- สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จรถ โปรดดูจากหัวข้อ "การชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า" ในบทนี้

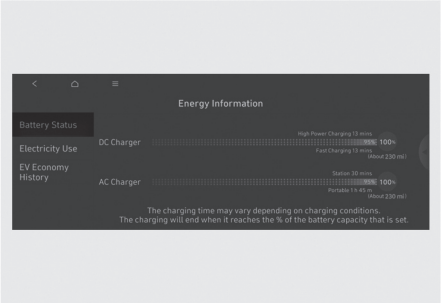
1. เมื่ออยู่ในระบบ infotainment ในหน้าจอ Home ให้ปัดไปทางซ้ายเพื่อแสดงหน้าจอ All menus
2. ในหน้าจอ All menus ให้เลือก **EV** แล้วเลือกภาพรถ
3. ในหน้าจอ Energy Information ให้เลือกแต่ละรายการเพื่อตรวจสอบข้อมูลเกี่ยวกับพลังงานของรถ



การตรวจสอบสถานะแบตเตอรี่

ในหน้าจอ Energy Information ให้เลือก **Battery Status**

- ท่านสามารถตรวจสอบระดับไฟชาร์จปัจจุบัน ระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยพลังงานที่เหลืออยู่ที่คาดไว้ และเวลาในการชาร์จสำหรับการชาร์จแต่ละประเภทได้
- สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการตั้งค่าระดับการชาร์จเป้าหมายของแบตเตอรี่ โปรดดูจากหัวข้อ "การตั้งค่าระดับไฟชาร์จแบตเตอรี่เป้าหมาย" ในบทนี้



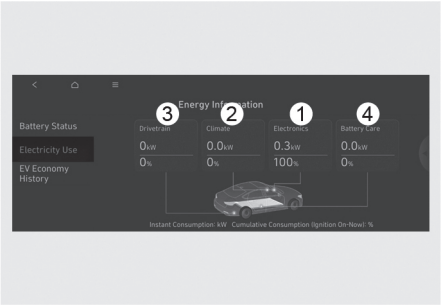
i ข้อมูล

- ระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยพลังงานที่เหลืออยู่คำนวณจากประวัติการใช้พลังงานไฟฟ้าและอุณหภูมิภายนอกในขณะขับขี่ ระยะทางอาจมีการเปลี่ยนแปลงทั้งนี้ขึ้นอยู่กับรูปแบบการขับขี่
- ระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยพลังงานที่เหลืออยู่อาจแตกต่างกันไปทั้งนี้ขึ้นอยู่กับการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขับขี่แม้ว่าท่านจะตั้งค่าเป้าหมายระดับการชาร์จแบตเตอรี่ไว้ก็ตาม

การตรวจสอบการใช้ไฟฟ้า

ในหน้าจอ Energy Information ให้เลือก **Electricity Use**

- ท่านสามารถตรวจสอบอัตราการใช้พลังงานในเวลานั้นของระบบแต่ละระบบของรถได้

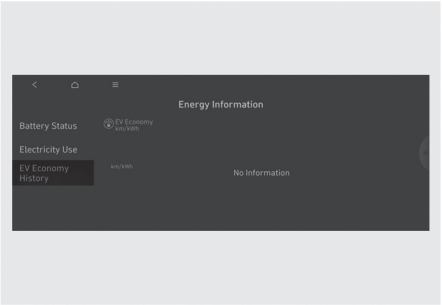


หมายเลข	ชื่อ	คำอธิบาย
(1)	Electronics	แสดงอัตราการใช้งานไฟฟ้าและพลังงานที่ใช้โดยระบบของรถ ซึ่งประกอบไปด้วย แผงหน้าปัด, ระบบ Infotainment (ลำโพงและระบบนำทาง), ไฟหน้า, ชุดควบคุมรถยนต์ ฯลฯ และค่าเปอร์เซ็นต์ของไฟฟ้าที่ใช้โดยระบบของรถเป็นค่าไฟฟ้าโดยรวมตั้งแต่เริ่มสตาร์ทรถ
(2)	Climate	แสดงอัตราการใช้งานไฟฟ้าและพลังงานที่ใช้โดยระบบปรับอากาศหรือฮีตเตอร์ และค่าเปอร์เซ็นต์ของไฟฟ้าที่ใช้โดยระบบปรับอากาศเป็นค่าไฟฟ้าโดยรวมตั้งแต่เริ่มสตาร์ทรถ
(3)	Drive train	แสดงค่าเปอร์เซ็นต์ของพลังงานที่ใช้ในขณะนั้นและพลังงานรีเจนเนอร์เรทีฟ และค่าเปอร์เซ็นต์ของไฟฟ้าที่ใช้โดยระบบการขับขี่เป็นค่าไฟฟ้าโดยรวมตั้งแต่เริ่มสตาร์ทรถ
(4)	Battery Care	แสดงอัตราการใช้งานไฟฟ้าและพลังงานที่ใช้ในขณะนั้นเมื่อเพิ่มและลดอุณหภูมิแบตเตอรี่เพื่อควบคุมประสิทธิภาพของแบตเตอรี่ให้เหมาะสม รวมถึงค่าเปอร์เซ็นต์ของโหมดควบคุมอุณหภูมิแบตเตอรี่ (โหมด Battery Care) ที่ใช้ไปเป็นค่าไฟฟ้าโดยรวมตั้งแต่เริ่มสตาร์ทรถ

การตรวจสอบประวัติการใช้พลังงานไฟฟ้า

ในหน้าจอ Energy Information ให้เลือก EV Electricity History

- ท่านสามารถตรวจสอบประวัติการใช้พลังงานไฟฟ้าพร้อมวันที่และระยะทางของการขับขี่ครั้งก่อนได้



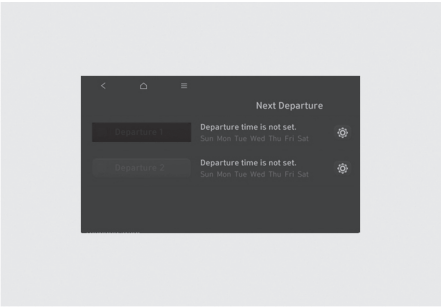
การตั้งเวลาออกเดินทางครั้งต่อไป

ท่านสามารถตั้งเวลาออกเดินทางที่คาดการณ์ไว้ล่วงหน้าสำหรับการชาร์จไฟตามกำหนดเวลาและอุณหภูมิเป้าหมาย

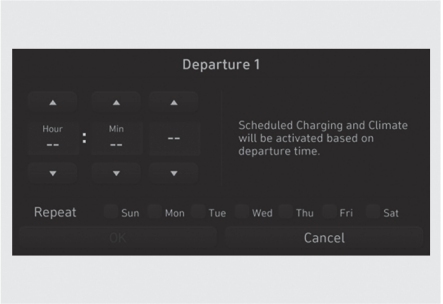
ข้อมูล

- ฟังก์ชั่นการชาร์จและปรับอากาศตามตารางเวลาจะเปิดทำงานตามเวลาออกเดินทาง
- หากต้องการใช้ฟังก์ชั่นการชาร์จและปรับอากาศตามตารางเวลา ให้เชื่อมต่ออุปกรณ์ชาร์จเข้ากับรถตามเวลาในตารางเวลา
- ฟังก์ชั่นปรับอากาศตามตารางเวลาจะใช้พลังงานไฟฟ้าจากอุปกรณ์ชาร์จที่เชื่อมต่ออยู่โดยตรง ฟังก์ชั่นนี้จะช่วยรักษาสภาพแวดล้อมที่น่าพอใจ และเพิ่มสมรรถนะของรถโดยการควบคุมอุณหภูมิของรถและแบตเตอรี่โดยไม่ต้องใช้พลังงานไฟฟ้าของแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง

1. เมื่ออยู่ในระบบ Infotainment ในหน้าจอ Home ให้ปัดไปทางซ้ายเพื่อแสดงหน้าจอ All menus
2. ในหน้าจอ All menus ให้เลือก EV > Next Departure Time
3. ตั้งกำหนดเวลาออกเดินทางที่คาดการณ์ไว้



4. ตั้งเวลาที่คาดการณ์ว่าจะใช้งานรถหลังจากชาร์จแล้ว



5. ที่ตัวเลือก **Repeat** เลือกวันใดวันหนึ่งเพื่อเปิดใช้งานการชาร์จไฟตามกำหนดเวลาและอุณหภูมิเป้าหมายสำหรับเวลาออกเดินทางที่ตั้งค่าไว้

การตั้งค่าการชาร์จและปรับอากาศตามตารางเวลา

ท่านสามารถตั้งวันที่และเวลาสำหรับการชาร์จแบตเตอรี่และตั้งอุณหภูมิในระบบปรับอากาศได้ นอกจากนี้ ท่านยังสามารถเลือกเวลาที่จะเริ่มทำการชาร์จได้โดยใช้ช่วงเวลา Off-peak (ช่วงเวลาที่มีการใช้ไฟฟ้าน้อย)

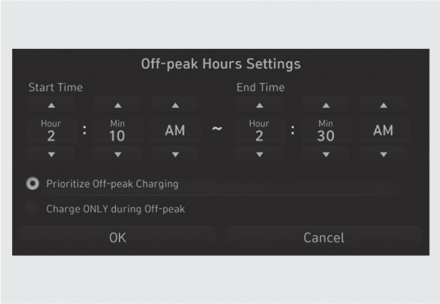
i ข้อมูล

- ฟังก์ชั่นการชาร์จและปรับอากาศตามตารางเวลาจะเปิดทำงานตามเวลาออกเดินทาง
- หากต้องการใช้ฟังก์ชั่นการชาร์จและปรับอากาศตามตารางเวลา ให้เชื่อมต่ออุปกรณ์ชาร์จเข้ากับรถตามเวลาในตารางเวลา
- ฟังก์ชั่นปรับอากาศตามตารางเวลาจะใช้พลังงานไฟฟ้าจากอุปกรณ์ชาร์จที่เชื่อมต่ออยู่โดยตรง ฟังก์ชั่นนี้จะช่วยรักษาสภาพแวดล้อมที่น่าพอใจ และเพิ่มสมรรถนะของรถโดยการควบคุมอุณหภูมิของรถและแบตเตอรี่โดยไม่ต้องใช้พลังงานไฟฟ้าของแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง

การตั้งค่าการชาร์จตามตารางเวลา

โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่างนี้เพื่อตั้งช่วงเวลาที่มีการใช้ไฟฟ้าน้อยและตัวเลือกการชาร์จตามตารางเวลา

1. เมื่ออยู่ในระบบ Infotainment ในหน้าจอ Home ให้ปัดไปทางซ้ายเพื่อแสดงหน้าจอ All menus
2. ในหน้าจอ All menus ให้เลือก EV > Scheduled Charging and Climate > Scheduled Charging
3. ตั้งช่วงเวลาที่มีการใช้ไฟฟ้าน้อยได้ที่ Start Time และ End Time

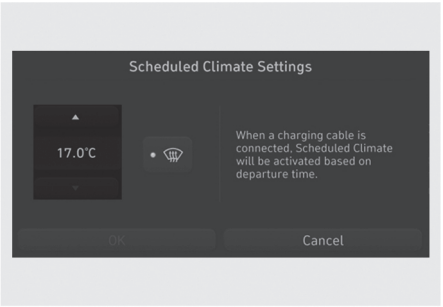


4. เลือกตัวเลือกการชาร์จ
   - Prioritize Off-peak Charging (**เน้นชาร์จช่วงที่มีการใช้ไฟฟ้าน้อย**): การชาร์จจะเริ่มต้นในช่วงเวลาที่มีการใช้ไฟฟ้าน้อย และอาจชาร์จต่อไปจนผ่านช่วงเวลาที่มีการใช้ไฟฟ้าน้อยเพื่อให้ระดับไฟชาร์จของแบตเตอรี่ถึงระดับเป้าหมายที่ตั้งไว้
   - Charge ONLY during Off-peak (**ชาร์จช่วงที่มีการใช้ไฟฟ้าน้อยเท่านั้น**): การชาร์จจะเริ่มต้นในช่วงเวลาที่มีการใช้ไฟฟ้าน้อยเท่านั้น และอาจชาร์จไม่ถึงระดับไฟชาร์จเป้าหมายที่ตั้งไว้
   - สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการตั้งค่าระดับการชาร์จเป้าหมายของแบตเตอรี่ โปรดดูจากหัวข้อ "การตั้งค่าระดับไฟชาร์จแบตเตอรี่เป้าหมาย" ในบทนี้

การตั้งค่าการปรับอากาศตามตารางเวลา

โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่างนี้เพื่อตั้งอุณหภูมิควบคุมการปรับอากาศตามตารางเวลา

1. เมื่ออยู่ในระบบ Infotainment ในหน้าจอ Home ให้ปัดไปทางซ้ายเพื่อแสดงหน้าจอ All menus
2. ในหน้าจอ All menus ให้เลือก EV > Scheduled Charging and Climate > Scheduled Charging
3. ตั้งอุณหภูมิตามที่ต้องการ
   - ระบบปรับอากาศจะเปิดทำงานตามเวลาออกเดินทาง
   - สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการตั้งเวลาออกเดินทาง โปรดดูจากหัวข้อ "การตั้งเวลาออกเดินทางครั้งต่อไป" ในบทนี้



การตั้งค่าขีดจำกัดการจ่ายไฟชาร์จแบตเตอรี่เมื่อใช้งานฟังก์ชั่น Vehicle to Load (V2L)

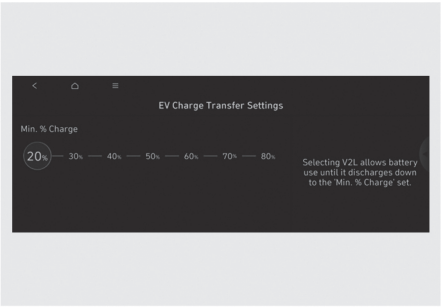
การตั้งค่าขีดจำกัดการจ่ายไฟชาร์จแบตเตอรี่ (%) สามารถช่วยป้องกันแบตเตอรี่จ่ายไฟชาร์จจนหมดเมื่อใช้งานกับเครื่องใช้ไฟฟ้าในครัวเรือนหรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ด้วยแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง

- สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับฟังก์ชั่น V2L โปรดดูจากหัวข้อ "การใช้ฟังก์ชั่น V2L" ในบทนี้

i ข้อมูล

V2L เป็นระบบที่จ่ายกระแสไฟ AC โดยใช้แบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงเพื่อใช้งานอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ต่างๆ ท่านสามารถใช้งานเครื่องใช้ไฟฟ้าในครัวเรือนหรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ต่างๆ ได้ หรือใช้เพื่อชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าคันอื่นในกรณีฉุกเฉินโดยใช้กำลังไฟชาร์จจากแบตเตอรี่ของรถเมื่อไปตั้งแคมป์ หรือทำกิจกรรมนอกบ้านอื่นๆ

1. เมื่ออยู่ในระบบ Infotainment ในหน้าจอ Home ให้ปัดไปทางซ้ายเพื่อแสดงหน้าจอ All menus
2. ในหน้าจอ All menus ให้เลือก **EV** > **Electricity Use**
3. ตั้งขีดจำกัดการจ่ายไฟชาร์จแบตเตอรี่ที่ต้องการ (%)
   - ขีดจำกัดการจ่ายไฟชาร์จแบตเตอรี่นี้สามารถตั้งได้ในระดับที่ต่ำกว่าไฟชาร์จแบตเตอรี่ปัจจุบันเท่านั้น
   - เมื่อไฟชาร์จแบตเตอรี่ลดลงจนถึงขีดจำกัดการจ่ายไฟชาร์จแบตเตอรี่ที่ตั้งไว้ ฟังก์ชั่น V2L จะตัดการจ่ายไฟชาร์จโดยอัตโนมัติ



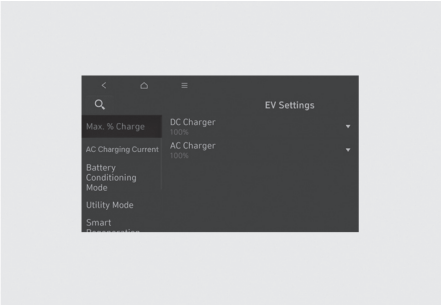
การตั้งค่าฟังก์ชั่นพิเศษของรถยนต์ไฟฟ้า

ท่านสามารถตั้งค่าฟังก์ชั่นพิเศษต่างๆ สำหรับโหมด EV เช่นระดับไฟชาร์จแบตเตอรี่เป้าหมาย กระแสไฟฟ้าสำหรับการชาร์จ โหมดปรับสภาพแบตเตอรี่ และโหมด Utility ได้จากหน้าจอ EV Settings

การตั้งค่าระดับไฟชาร์จแบตเตอรี่เป้าหมาย

โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่างนี้เพื่อตั้งระดับไฟชาร์จแบตเตอรี่เป้าหมายเมื่อชาร์จรถด้วยอุปกรณ์ชาร์จไฟ AC หรืออุปกรณ์ชาร์จไฟ DC

1. เมื่ออยู่ในระบบ Infotainment ในหน้าจอ Home ให้ปัดไปทางซ้ายเพื่อแสดงหน้าจอ All menus
2. ในหน้าจอ All menus ให้เลือก EV > EV Settings > Max. % Charge

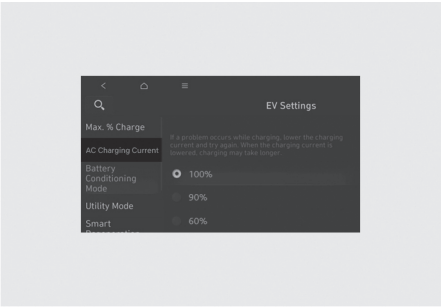


3. ตั้งระดับไฟชาร์จแบตเตอรี่เป้าหมายสำหรับการชาร์จด้วยไฟ AC และการชาร์จด้วยไฟ DC
   - โดยสามารถปรับเปลี่ยนระดับการชาร์จได้ทีละ 10 %
   - หากระดับการชาร์จแบตเตอรี่เป้าหมายที่ตั้งไว้ต่ำกว่าระดับไฟชาร์จแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงในขณะนั้น แบตเตอรี่จะไม่ถูกชาร์จ

การตั้งค่ากระแสไฟฟ้าสำหรับการชาร์จ

โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่างนี้เพื่อตั้งกระแสไฟฟ้าสำหรับการชาร์จเมื่อใช้อุปกรณ์ชาร์จไฟ AC หรืออุปกรณ์ชาร์จแบบพกพา

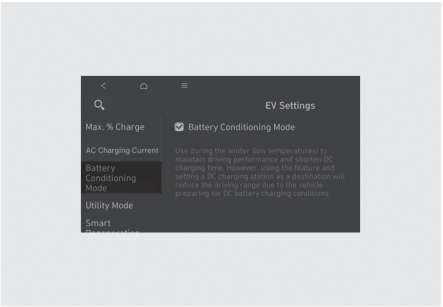
1. เมื่ออยู่ในระบบ Infotainment ในหน้าจอ Home ให้ปัดไปทางซ้ายเพื่อแสดงหน้าจอ All menus
2. ในหน้าจอ All menus ให้เลือก EV > ⚙ (EV Settings) > AC Charging Current
   - ถ้าการชาร์จหยุดลงก่อนที่จะถึงระดับไฟชาร์จแบตเตอรี่เป้าหมายในขณะที่ชาร์จด้วยอุปกรณ์ชาร์จไฟ AC หรืออุปกรณ์ชาร์จแบบพกพา ให้ลดขนาดกระแสไฟฟ้าขาเข้าลงแล้วลองชาร์จอีกครั้ง
   - ระยะเวลาในการชาร์จอาจแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับกระแสไฟฟ้าสำหรับการชาร์จที่เลือกไว้



การตั้งโหมดปรับสภาพแบตเตอรี่

ท่านสามารถเพิ่มอุณหภูมิแบตเตอรี่เพื่อคงสมรรถนะการขับขี่และประสิทธิภาพการชาร์จด้วยไฟ DC ที่เหมาะสมได้เมื่ออุณหภูมิที่ต่ำของแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงอาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของแบตเตอรี่

1. เมื่ออยู่ในระบบ Infotainment ในหน้าจอ Home ให้ปัดไปทางซ้ายเพื่อแสดงหน้าจอ All menus
2. ในหน้าจอ All menus ให้เลือก EV > ⚙ (EV Settings) แล้วเลือก **Battery Conditioning Mode**
   - อุณหภูมิแบตเตอรี่ในขณะขับขี่จะถูกควบคุมให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม



ℹ ข้อมูล

โปรดระวังสิ่งต่อไปนี้เมื่อใช้งานโหมดปรับสภาพแบตเตอรี่

- ระยะทางในการขับขี่อาจลดลงเนื่องจากต้องใช้พลังงานในการเพิ่มอุณหภูมิแบตเตอรี่
- ถ้าอุณหภูมิแบตเตอรี่ลดลงเมื่อระบบปรับอากาศตามตารางเวลาหรือระบบปรับอากาศด้วยรีโมททำงาน โหมดฤดูหนาวจะเปิดทำงานเพื่อปรับสมรรถนะการขับขี่ให้เหมาะสม อย่างไรก็ตาม ถ้าระดับไฟชาร์จแบตเตอรี่ต่ำ โหมดฤดูหนาวจะไม่เปิดทำงานเพื่อรักษาระยะทางที่สามารถขับได้
- ถ้าท่านตั้งที่หมายเป็นสถานีชาร์จไฟฟ้า DC ในขณะที่ใช้งานโหมดปรับสภาพแบตเตอรี่อยู่ อุณหภูมิแบตเตอรี่จะได้รับการปรับให้เหมาะสมสำหรับการชาร์จ และท่านสามารถลดระยะเวลาในการชาร์จลงได้จากการชาร์จทันทีที่ขับรถถึงที่หมาย

การตั้งค่าโหมด Utility

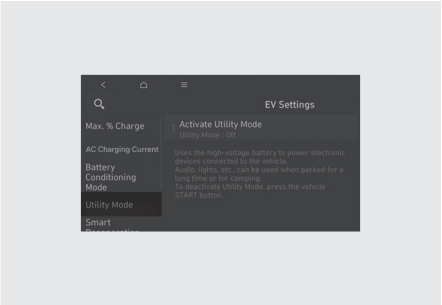
โหมด Utility ช่วยให้สามารถใช้งานแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงได้แทนแบตเตอรี่ 12 โวลต์ เพื่อจุดประสงค์อื่นนอกเหนือจากการขับขี่ ท่านสามารถใช้งานระบบเครื่องเสียงและไฟส่องสว่างของรถได้โดยไม่ต้องกังวลว่าไฟชาร์จแบตเตอรี่จะหมดและยังสามารถใช้ฟังก์ชั่น V2L ในอาคารได้อีกด้วย

ℹ ข้อมูล

- ท่านจะไม่สามารถขับรถได้ในขณะที่เปิดใช้งานโหมด Utility และสามารถเปลี่ยนเกียร์ไปที่เกียร์ P (จอด) เท่านั้น
- ท่านสามารถใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าทุกอย่างในรถได้ในขณะที่เปิดใช้งานโหมด Utility
- เมื่อเปิดใช้งานโหมด Utility ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) จะทำงานโดยอัตโนมัติและถ้าจำเป็น ท่านสามารถปลด EPB ได้โดยการกดสวิตช์ EPB

โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่างนี้เพื่อตั้งค่าโหมด Utility

1. ตรวจสอบสภาพการทำงานของโหมด Utility
   - ตรวจสอบว่าไฟแสดงสถานะ **READY** (ไฟแสดงความพร้อมในการทำงาน) บนแผงหน้าปัด
   - ตรวจสอบว่าเกียร์ทดรอบเปลี่ยนไปที่ P (จอด)
2. เมื่ออยู่ในระบบ Infotainment ในหน้าจอ Home ให้ปัดไปทางซ้ายเพื่อแสดงหน้าจอ All menus
3. ในหน้าจอ All menus ให้เลือก EV > ⚙ (EV Settings) > Utility mode แล้วเลือก Activate Utility mode เพื่อเปิดใช้งานฟังก์ชั่นนี้ (โหมด Utility: ON)



- ไฟแสดงสถานะ **READY** (ไฟแสดงความพร้อมในการทำงาน) จะดับลง และไฟแสดงสถานะ **UTIL** (ไฟแสดงสถานะโหมด Utility) บนแผงหน้าปัดจะติดสว่างขึ้นและระบบ EPB ทำงาน
- ท่านสามารถยกเลิกการใช้งานโหมด Utility ได้โดยการกดปุ่ม Start/Stop ไปที่ตำแหน่ง OFF
- ถ้าท่านต้องการใช้งานฟังก์ชั่น V2L ในรถในขณะที่เปิดใช้งานโหมด Utility อยู่ โปรดดูที่หัวข้อ "การจ่ายไฟฟ้าภายในรถ" ในบทนี้

ℹ ข้อมูล

ถ้าโหมด Utility ไม่เปิดทำงานเมื่อรถอยู่ในโหมดพร้อมใช้งาน (**READY**) และเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (จอด) ให้ตรวจสอบสถานะการทำงานของระบบ EPB

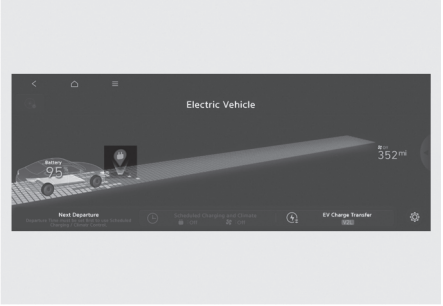
การค้นหาสถานีชาร์จไฟฟ้าใกล้เคียง

ระบบจะค้นหาสถานีชาร์จไฟฟ้าในบริเวณเส้นทาง บริเวณสถานที่ปัจจุบัน บริเวณที่หมายที่เลือกไว้ หรือสถานีชาร์จไฟฟ้าที่ท่านต้องการค้นหา ถ้าท่านเลือกสถานีชาร์จไฟฟ้า ข้อมูลรายละเอียดของสถานีดังกล่าวจะแสดงขึ้นมา

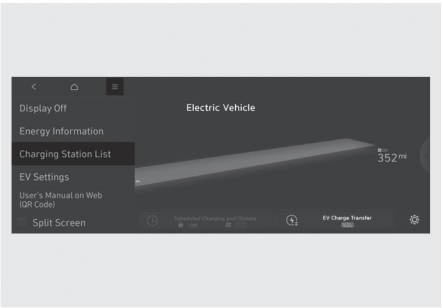
i ข้อมูล

- เมื่อท่านลงชื่อเข้าใช้งานบริการ HYUNDAI Bluelink อุปกรณ์ชาร์จที่พร้อมใช้งานที่สถานีชาร์จไฟฟ้าแต่ละแห่งจะแสดงขึ้นมา

1. เมื่ออยู่ในระบบ Infotainment ในหน้าจอ Home ให้ปัดไปทางซ้ายเพื่อแสดงหน้าจอ All menus
2. ในหน้าจอ All menus ให้เลือก EV แล้วเลือกไอคอนสถานีชาร์จไฟฟ้าที่อยู่ถัดจากรถ



3. เลือกตัวเลือกการค้นหาจากรายการทางด้านซ้ายของหน้าจอ
   - ท่านสามารถเลือกได้จาก Along Route, Near My Location, Near Destination, Near Centre of Map และ Favorite Station
   - ทิศทาง (ลูกศร) และระยะทาง, ประเภทอุปกรณ์ชาร์จ, ที่อยู่ และตำแหน่งบนแผนที่สถานีชาร์จไฟฟ้าที่ตรงกับตัวเลือกที่เลือกไว้จะแสดงขึ้นมาทางด้านขวาของหน้าจอ



4. เลือกสถานีชาร์จไฟฟ้ารายการใดรายการหนึ่งในรายชื่อที่แสดงขึ้นมา แล้วตรวจสอบข้อมูลรายละเอียด

การใช้ฟังก์ชั่น V2L

เมื่อใช้ฟังก์ชั่น Vehicle to Load (V2L) ท่านจะสามารถเปิดใช้งานอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ต่างๆ ได้โดยการเชื่อมต่อกับแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง

ข้อควรระวังด้านความปลอดภัยเมื่อใช้ฟังก์ชั่น V2L

ก่อนใช้ฟังก์ชั่น V2L โปรดอ่านข้อมูลด้านความปลอดภัยด้านล่างนี้ทั้งหมดอย่างละเอียดและปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด การละเลยไม่ปฏิบัติตามอาจทำให้เกิดไฟฟ้าช็อตหรือไฟไหม้ และส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส เสียชีวิต รถทำงานผิดปกติ หรือทรัพย์สินเสียหาย

ข้อควรระวังเมื่อใช้ฟังก์ชั่น V2L

⚠ คำเตือน

- อย่าใช้ฟังก์ชั่น V2L ถ้าขั้วต่อ V2L, ช่องรับประจุไฟฟ้า, ปลั๊กไฟ หรือสายเคเบิลมีร่องรอยการชำรุดเสียหาย, ผุกร่อน หรือขึ้นสนิม
- หากใช้มือเปียกสัมผัสกับขั้วต่อ V2L, ช่องรับประจุไฟฟ้า หรือปลั๊กไฟ
- อย่าใช้ฟังก์ชั่น V2L ถ้าส่วนเชื่อมต่อของข้อต่อ V2L กับช่องรับประจุไฟฟ้ามีอาการหลวม
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำ ฝุ่นผง หรือสิ่งสกปรกอื่นๆ ก่อนต่อขั้วต่อเข้ากับปลั๊ก สิ่งเหล่านี้อาจเป็นสาเหตุของไฟฟ้าช็อตหรือไฟไหม้
- อย่าวางวัตถุโลหะไว้บนขั้วต่อ V2L หรือช่องรับประจุไฟฟ้า หรือใช้มือเปล่าจับ
- สำหรับอุปกรณ์ไฟฟ้าสำหรับใช้ภายนอกอาคารที่อยู่ในรถ ให้เลือกใช้ผลิตภัณฑ์ที่กันน้ำได้หรือใช้ในสภาพแวดล้อมที่ไม่มีน้ำ ถ้าน้ำฝนหรือความชื้นเล็ดลอดเข้าไปในอุปกรณ์ไฟฟ้า, รางปลั๊กจ่ายไฟฟ้า, สายต่อพ่วง ฯลฯ และอาจเป็นสาเหตุของไฟฟ้าช็อตหรือความเสียหายของรถหรืออุปกรณ์ดังกล่าว
- ถ้ามีความเสี่ยงที่จะเกิดฟ้าผ่า อย่าใช้ฟังก์ชั่น V2L ภายนอกรถ
- อย่าใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่สร้างความร้อนได้ เช่น เตาไฟฟ้า, เครื่องปิ้งขนมปัง หรือเตารีด ภายในรถ เพราะอาจเป็นสาเหตุของไฟไหม้และการบาดเจ็บ

ข้อควรระวังในการใช้งานพัดลมระบายความร้อน

⚠ คำเตือน

เมื่อใช้งานฟังก์ชั่น V2L พัดลมระบายความร้อนในห้องเครื่องยนต์ของรถสามารถทำงานขึ้นเองโดยอัตโนมัติได้ แม้ว่าจะดับเครื่องแล้ว อย่ายื่นมือเข้าไปใกล้กับพัดลมระบายความร้อนในขณะที่ฟังก์ชั่น V2L เปิดทำงานอยู่

ข้อควรระวังในการจัดการและใช้งานขั้วต่อ V2L

⚠ ข้อควรระวัง

- อย่าดัดแปลงหรือถอดแยกชิ้นส่วนขั้วต่อ V2L เพราะอาจเป็นสาเหตุของไฟไหม้, ไฟฟ้าช็อต หรือการบาดเจ็บ ความเสียหายที่เกิดขึ้นกับรถยนต์ซึ่งเกิดจากการดัดแปลงหรือถอดแยกชิ้นส่วนจะไม่ได้รับการคุ้มครองโดยประกันภัย
- เมื่อต่อหรือปลดปลั๊กไฟเข้ากับขั้วต่อ V2L หรือเปิดหรือปิดฝาครอบป้องกันขั้วต่อ V2L โปรดระวังอย่าให้มือหรืออวัยวะส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายถูกขีดข่วน
- ต้องแน่ใจว่าท่านใช้งานฟังก์ชั่น V2L เสร็จแล้วก่อนปลดขั้วต่อ V2L ออกจากรถ
- อย่าชาร์จรถโดยใช้ขั้วต่อ V2L ถ้าท่านชาร์จรถเป็นครั้งคราวด้วยขั้วต่อที่ผ่านการดัดแปลงสายไฟ ฯลฯ อาจทำให้รถยนต์ได้รับความเสียหาย
- อย่าวางวัตถุใดๆ ทับขั้วต่อ V2L เพราะอาจทำให้สายเคเบิลเสียหายและเป็นสาเหตุของไฟฟ้าช็อต หรือไฟไหม้
- อย่าทำขั้วต่อ V2L ตกหรือถูกแรงกระแทกรุนแรง หมั่นดูแลความสะอาดและเก็บในที่แห้งไม่โดนน้ำหรือความชื้น

ข้อควรระวังเมื่อใช้งานผลิตภัณฑ์ไฟฟ้า/อิเล็กทรอนิกส์

⚠ ข้อควรระวัง

- ก่อนใช้งานผลิตภัณฑ์ใดๆ ให้ตรวจสอบข้อควรระวังและวิธีการใช้งานผลิตภัณฑ์ดังกล่าวที่ระบุอยู่ในคู่มือการใช้งาน
- ควรใช้เฉพาะผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐานความปลอดภัยในประเทศเท่านั้น
- ใช้ผลิตภัณฑ์ไฟฟ้าที่ใช้กำลังไฟฟ้าสูงสุดไม่เกินกว่ากำลังไฟฟ้าที่รถสามารถจ่ายได้เท่านั้น อย่างไรก็ตาม อุปกรณ์ไฟฟ้าบางอย่างอาจไม่ทำงานตามปกติแม้ว่าจะมีอัตราการใช้พลังงานไฟฟ้าน้อยกว่ากำลังไฟฟ้าสูงสุดที่รถสามารถจ่ายได้
  - อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้พลังงานไฟฟ้าสูงในช่วงเริ่มต้นการทำงาน
  - อุปกรณ์ตรวจวัดที่จำเป็นต้องประมวลผลข้อมูลอย่างแม่นยำ
  - อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไวต่ออุปกรณ์ชาร์จไฟ AC ประเภทอินเวอร์เตอร์
- อย่าใช้ผลิตภัณฑ์ที่ต้องการไฟเลี้ยงอย่างต่อเนื่อง เช่น อุปกรณ์ทางการแพทย์ ไฟเลี้ยงที่จ่ายอาจหยุดชะงักได้ในบางครั้งตามสภาวะปัจจุบันของรถ
- โหมดจ่ายไฟ V2L อาจหยุดทำงานโดยอัตโนมัติในกรณีที่อุณหภูมิร้อนจัด เมื่อโหมดจ่ายไฟหยุดทำงาน ให้ตรวจสอบว่าขั้วต่อ V2L หรือปลั๊กไฟมีสิ่งสกปรก, เสื่อมสภาพ, ผุกร่อน หรือขาดหรือไม่
  - ถ้าอุณหภูมิลดลงจนถึงระดับที่เหมาะสมหลังจากหยุดใช้งาน ท่านสามารถใช้งานได้อีกครั้ง
  - ถ้าปัญหาอุณหภูมิร้อนจัดเกิดขึ้นซ้ำเมื่อใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าบางอย่าง ให้เลิกใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าดังกล่าว
- อย่าต่อสายต่อพ่วงมากกว่าสองเส้นหรือรางปลั๊กไฟ นอกจากนี้ เมื่อใช้งานสายต่อพ่วง ต้องแน่ใจว่าสายไฟไม่บิดเป็นเกลียว ความร้อนจากสายไฟที่วางทับซ้อนกันอาจเป็นสาเหตุของไฟไหม้

- อย่าแขวนเครื่องใช้ไฟฟ้าในครัวเรือนไว้กับสายไฟ
- อย่าใช้งานหากฉนวนหุ้มสายไฟของเครื่องใช้ไฟฟ้าในครัวเรือนเสียหายหรือขาด
- เสียบปลั๊กไฟจนสุดเมื่อต่อกับเต้ารับ
- โปรดใช้เฉพาะปลั๊กไฟที่มีการต่อกับสายดินที่ได้มาตรฐานที่กำหนด อย่าใช้ปลั๊กไฟที่เสื่อมสภาพ, ผุกร่อน หรือชำรุด หรือปลั๊กไฟที่ไม่ได้มาตรฐานที่กำหนด

การจ่ายไฟฟ้าออกนอกรถ

ก่อนใช้ฟังก์ชั่น V2L โปรดอ่านข้อมูลด้านความปลอดภัยและข้อควรระวังทั้งหมดในหัวข้อ "ข้อควรระวังด้านความปลอดภัยเมื่อใช้ฟังก์ชั่น V2L" อย่างละเอียดและปฏิบัติตามคำแนะนำ

โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่างนี้เมื่อต่อขั้วต่อ V2L เข้ากับช่องรับประจุไฟฟ้าของรถ และจ่ายไฟให้กับผลิตภัณฑ์อิเล็กทรอนิกส์

1. เปิดฝาครอบป้องกันขั้วต่อ V2L
2. ปิดฝาครอบป้องกันหลังจากเชื่อมต่อปลั๊กไฟของผลิตภัณฑ์อิเล็กทรอนิกส์เข้ากับปลั๊กจ่ายไฟฟ้าของขั้วต่อแล้ว

⚠ คำเตือน

ปลั๊กไฟบางประเภทอาจไม่พอดีกับฝาครอบป้องกันปลั๊กจ่ายไฟของขั้วต่อ V2L ส่งผลให้ฝาครอบป้องกันปิดไม่สนิท อย่าใช้ขั้วต่อ V2L ในวันที่มีฝนหรือหิมะตกถ้าฝาครอบป้องกันปลั๊กจ่ายไฟปิดได้ไม่สนิท เพราะจะมีความเสี่ยงของไฟไหม้ และ/หรือ การได้รับบาดเจ็บ

3. เปิดฝาครอบป้องกันขั้วเชื่อมต่อของขั้วต่อด้วยการกดสวิตช์เปิด
4. เปิดฝาปิดช่องสำหรับชาร์จแล้วต่อขั้วต่อ V2L เข้ากับช่องรับประจุไฟฟ้าบนตัวรถ
   - ต่อขั้วต่อ V2L เข้ากับช่องรับประจุไฟฟ้าภายใน 60 วินาที หลังจากเปิดฝาปิดช่องสำหรับชาร์จ
   - เวลาที่เหลือจนกว่าระดับไฟชาร์จแบตเตอรี่จะถึงค่าที่ตั้งไว้ และระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยพลังงานที่เหลืออยู่ด้วยค่าที่ตั้งไว้ จะแสดงขึ้นมาบนแผงหน้าปัดหรือระบบ Infotainment
5. กดสวิตช์เปิดปิดของขั้วต่อ V2L
   - กระแสไฟฟ้าจะถูกจ่ายออกและไฟแสดงสถานะบนขั้วต่อ V2L จะติดสว่างขึ้น

i ข้อมูล

- เมื่อเชื่อมต่อขั้วต่อ V2L เข้ากับช่องรับประจุไฟฟ้าบนตัวรถ ประตูรถและขั้วต่อทั้งหมดจะล็อคโดยอัตโนมัติเพื่อป้องกันการโจรกรรมและป้องกันการหลุดออก เมื่อต้องการปลดขั้วต่อ V2L ออก ให้ปลดล็อคประตูรถแล้วดึงขั้วต่อออกในขณะที่กดสวิตช์เปิดค้างไว้
- ก่อนใช้ฟังก์ชั่น V2L ให้ยกเลิกการทำงานของการตั้งค่าฟังก์ชั่นปรับอากาศตามตารางเวลาในหัวข้อ "การตั้งค่าการชาร์จและปรับอากาศตามตารางเวลา" ฟังก์ชั่น V2L อาจตัดการจ่ายไฟโดยขึ้นอยู่กับการตั้งค่าฟังก์ชั่นปรับอากาศตามตารางเวลา
- สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการตั้งค่า V2L โปรดดูจากหัวข้อ "การตั้งค่าขีดจำกัดการจ่ายไฟชาร์จแบตเตอรี่เมื่อใช้งานฟังก์ชั่น Vehicle to Load (V2L)" ในบทนี้

- ถ้าเชื่อมต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าที่ต้องการกำลังไฟฟ้าสูงสุดเกินกว่าที่ระบบจ่ายได้ ข้อความเตือนจะแสดงขึ้นมาบนแผงหน้าปัดและไฟเลี้ยงจะถูกตัดทันที

การจ่ายไฟฟ้าภายในรถ

ท่านสามารถเชื่อมต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าในครัวเรือนหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นเข้ากับปลั๊กจ่ายไฟฟ้าภายในรถและใช้งานได้อย่างสะดวกสบาย

⚠ คำเตือน

อย่าใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่สร้างความร้อนได้ เช่น เตาไฟฟ้า, เครื่องปิ้งขนมปัง หรือเตารีด ภายในรถ เพราะอาจเป็นสาเหตุของไฟไหม้และได้รับบาดเจ็บ

1. กดปุ่ม Start/Stop ไปที่ตำแหน่ง ON หรือเปิดใช้งานโหมด Utility
   - สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับโหมด Utility โปรดดูจากหัวข้อ "การตั้งค่าโหมด Utility" ในบทนี้
2. ใช้สมาร์ทคีย์เพื่อปลดล็อคฝาครอบป้องกันปลั๊กจ่ายไฟฟ้า

3. เปิดฝาครอบป้องกันปลั๊กจ่ายไฟฟ้าโดยการเลื่อนไปทางซ้าย จากนั้นต่อปลั๊กไฟของอุปกรณ์ไฟฟ้าเข้ากับปลั๊กจ่ายไฟฟ้า
   - เวลาที่เหลือจนกว่าระดับไฟชาร์จแบตเตอรี่จะถึงค่าที่ตั้งไว้ และระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยพลังงานที่เหลืออยู่ด้วยค่าที่ตั้งไว้ จะแสดงขึ้นมาบนแผงหน้าปัดหรือระบบ Infotainment

i ข้อมูล

- ไฟแสดงสถานะบนปลั๊กจ่ายไฟฟ้าจะแสดงสถานะการจ่ายไฟ

สถานะไฟแสดง	คำอธิบาย
สีน้ำเงิน	พร้อมใช้งาน
สีแดง	ไม่มีการจ่ายไฟแม้ว่าจะเชื่อมต่อกับปลั๊กจ่ายไฟฟ้า
สีเขียว	มีการจ่ายไฟปกติผ่านการเชื่อมต่อปกติของปลั๊กจ่ายไฟฟ้า

- โหมดจ่ายไฟ V2L อาจหยุดการจ่ายไฟถ้าดับเครื่องรถโดยใช้ฟังก์ชั่น V2L ภายในรถในขณะที่สถานะของรถเป็น ON
- หากเปิดฝาปิดช่องสำหรับชาร์จหรือเชื่อมต่อขั้วต่อ V2L เข้ากับช่องรับประจุไฟฟ้า โหมดจ่ายไฟ V2L จะหยุดการจ่ายไฟ
- ถ้าท่านต้องการใช้ฟังก์ชั่น V2L ภายในรถและภายนอกรถพร้อมกัน ขั้นแรกให้ต่อขั้วต่อ V2L เข้ากับช่องรับประจุไฟฟ้าและใช้งานฟังก์ชั่น V2L ภายในรถ
- เมื่อระดับไฟชาร์จของแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงลดลงจนถึงขีดจำกัดการจ่ายไฟที่ตั้งไว้ (%) การทำงานจะหยุดลง และข้อความเตือนจะแสดงขึ้นมาบนแผงหน้าปัด ถ้าท่านต้องการใช้งานฟังก์ชั่น V2L ต่อไป ให้ตั้งขีดจำกัดการจ่ายไฟ (%) ให้ต่ำกว่าระดับไฟชาร์จในขณะนั้นของแบตเตอรี่
  - สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับขีดจำกัดการจ่ายไฟ โปรดดูจากหัวข้อ "การตั้งค่าขีดจำกัดการจ่ายไฟชาร์จแบตเตอรี่เมื่อใช้งานฟังก์ชั่น Vehicle to Load (V2L)" ในบทนี้
  - สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับคำเตือน โปรดดูจากหัวข้อ "การตรวจสอบไฟเตือนและไฟแสดงสถานะ" ในบทนี้

การแก้ไขปัญหา V2L

ถ้าเกิดปัญหาในขณะใช้งานฟังก์ชั่น V2L อยู่ ฟังก์ชั่น V2L จะหยุดทำงานและข้อความที่เกี่ยวข้องกับปัญหาจะแสดงขึ้นมาบนแผงหน้าปัด

ให้ตรวจสอบสาเหตุจากข้อความดังกล่าวแล้วดำเนินการแก้ไขตามความเหมาะสมโดยอ้างอิงจากตารางด้านล่างนี้

ข้อความ	สาเหตุ	มาตรการแก้ไข
V2L finished. Defined charge level reached	ระดับไฟชาร์จของแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงลดถึงระดับที่ตั้งไว้ของขีดจำกัดการจ่ายไฟ	หากต้องการใช้ฟังก์ชั่น V2L ต่อ ให้ตั้งระดับขีดจำกัดการจ่ายไฟให้ต่ำกว่าระดับไฟชาร์จปัจจุบันของแบตเตอรี่ (โปรดดูจากหัวข้อ "การตั้งค่าขีดจำกัดการจ่ายไฟชาร์จแบตเตอรี่เมื่อใช้งานฟังก์ชั่น Vehicle to Load (V2L)" ในบทนี้)
Energy consumption too high. V2L cancelled	มีการเชื่อมต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้กำลังไฟมากกว่ากำลังไฟสูงสุดที่รถสามารถจ่ายได้	ให้ตรวจสอบอัตราการใช้ไฟโดยรวมของอุปกรณ์ไฟฟ้าดังกล่าว แล้วเปลี่ยนเป็นผลิตภัณฑ์ที่ใช้กำลังไฟไม่เกินระดับสูงสุดที่ฟังก์ชั่น V2L สามารถจ่ายได้
V2L conditions not met	ฟังก์ชั่น V2L หยุดทำงานด้วยสาเหตุต่อไปนี้: • สวิตช์ที่ขั้วต่อ V2L ปิดอยู่ • ขั้วต่อ V2L ร้อนจัด • มีการเปิดฝาปิดช่องสำหรับชาร์จในขณะที่ใช้งานปลั๊กจ่ายไฟฟ้าภายในรถด้วยฟังก์ชั่น V2L	ตรวจสอบว่าไม่มีปัญหาที่ขั้วต่อ V2L และปลั๊กจ่ายไฟฟ้าภายในรถ

Aux. Battery Saver+

ฟังก์ชั่น Aux. Battery Saver+ เป็นฟังก์ชั่นที่ช่วยตรวจสอบสถานะการชาร์จของแบตเตอรี่เสริมขนาด 12 โวลต์ หากระดับประจุแบตเตอรี่เสริมต่ำ แบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงจะทำการชาร์จแบตเตอรี่เสริม

i ข้อมูล

- ฟังก์ชั่น Aux. Battery Saver+ จะเปิดทำงานเป็นเวลาสูงสุด 20 นาที หากฟังก์ชั่น Aux. Battery Saver+ เปิดทำงานมากกว่า 10 ครั้งอย่างต่อเนื่อง ฟังก์ชั่นนี้จะหยุดทำงานและระบบจะพิจารณาว่ามีปัญหาเกิดขึ้นกับแบตเตอรี่เสริม ในกรณีนี้ ให้ขับรถต่อสักครู่ ฟังก์ชั่นจะเริ่มทำงานหากแบตเตอรี่เสริมกลับสู่สภาพปกติ
- ฟังก์ชั่น Aux. Battery Saver+ ไม่สามารถป้องกันแบตเตอรี่คายประจุได้หากแบตเตอรี่เสริมเสียหาย, ชำรุด, ถูกใช้เป็นแหล่งจ่ายไฟ หรือมีการใช้อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่ไม่ได้รับการรับรอง
- หากฟังก์ชั่น Aux. Battery Saver+ เปิดทำงาน ระดับไฟชาร์จของแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงอาจลดลง

⚠ คำเตือน

เมื่อฟังก์ชั่นนี้เปิดทำงาน กระแสไฟฟ้าแรงดันสูงจะไหลเข้าไปในรถ อย่าจับสายไฟแรงดันสูง (สีส้ม), ขั้วต่อ และส่วนประกอบของระบบไฟฟ้า รวมถึงอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด เพราะอาจทำให้เกิดไฟช็อตและทำให้เกิดการบาดเจ็บได้ และห้ามดัดแปลงรถยนต์ของท่านไม่ว่าจะด้วยวิธีการใดก็แล้วแต่ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อสมรรถนะของรถและทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

การขับรถยนต์ไฟฟ้า

ตรวจสอบวิธีการใช้งานอุปกรณ์ต่างๆ ภายในรถที่ท่านจำเป็นต้องทราบเพื่อขับรถ เช่น การสตาร์ท, การเบรก และการเปลี่ยนเกียร์รถยนต์ไฟฟ้า

การสตาร์ทและดับเครื่องรถ

โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่างนี้เพื่อสตาร์ทหรือดับเครื่องรถ

⚠ ข้อควรระวัง

- คาดเข็มขัดนิรภัยก่อนสตาร์ทรถทุกครั้งเพื่อความปลอดภัย
- ตรวจสอบว่าใช้งานระบบเบรก EBP อยู่หรือไม่ก่อนสตาร์ทรถ

การสตาร์ทรถ

1. ถือสมาร์ทคีย์ไว้ แล้วนั่งที่เบาะผู้ขับขี่
2. เหยียบแป้นเบรกค้างไว้แล้วกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์
   - บนแผงหน้าปัดไฟแสดงสถานะ **READY** (ไฟแสดงความพร้อมในการทำงาน) จะแสดงขึ้นมา

i ข้อมูล

ในขณะที่ไฟแสดงสถานะ **READY** (ไฟแสดงความพร้อมในการทำงาน) แสดงอยู่ ให้เหยียบแป้นเบรก จากนั้นเปลี่ยนเกียร์ไปที่ "D" (เกียร์เดินหน้า) หรือ "R" (เกียร์ถอย) จากนั้นปลดเบรก EBP และปล่อยแป้นเบรกเพื่อเริ่มขับรถเดินหน้าหรือถอยหลัง ท่านสามารถเริ่มขับรถได้โดยการเหยียบแป้นคันเร่งช้าๆ และลดความเร็วรถหรือหยุดรถได้โดยการเหยียบแป้นเบรก

การดับเครื่องรถ

1. จอดรถให้นิ่งสนิทโดยการเหยียบแป้นเบรก
2. เหยียบแป้นเบรกค้างไว้แล้วเข้าเบรก EPB จากนั้นกดปุ่ม P ของเกียร์ทดรอบเพื่อเปลี่ยนเกียร์ไปที่ P (จอด)
3. กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์
   - ไฟแสดงสถานะ **READY** (ไฟแสดงความพร้อมในการทำงาน) บนแผงหน้าปัดจะดับลง

i ข้อมูล

นอกจากตำแหน่ง ON/OFF แล้ว ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ยังสามารถปรับไปที่ตำแหน่งอื่นได้ด้วย โปรดใช้งานตามความเหมาะสมโดยคำนึงถึงการจ่ายไฟชาร์จของแบตเตอรี่ 12 โวลต์

- ACC: เปิดการจ่ายไฟของแบตเตอรี่ 12 โวลต์ และสามารถใช้งานอุปกรณ์บางอย่างได้ เช่น ระบบ Infotainment และระบบปรับอากาศ กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์เมื่อปุ่มนี้อยู่ในตำแหน่ง OFF เพื่อเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง ACC
- ON: ปิดการจ่ายไฟของแบตเตอรี่ 12 โวลต์ ช่วยให้สามารถตรวจสอบการทำงานของแผงหน้าปัดและใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดภายในรถได้ กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์เมื่อปุ่มนี้อยู่ในตำแหน่ง ACC เพื่อเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง ON

ทำความรู้จักกับระบบการจำลองเสียงเครื่องยนต์

รถยนต์ไฟฟ้าไม่ได้ใช้งานเครื่องยนต์สันดาปภายใน ดังนั้นจึงไม่มีเสียงเครื่องยนต์ในขณะขับขี่ ระบบการจำลองเสียงเครื่องยนต์ (VESS) จะสร้างเสียงเครื่องยนต์เพื่อช่วยให้คนเดินถนนทราบว่ากำลังมีรถยนต์แล่นเข้ามาใกล้

- หากรถยนต์อยู่ในโหมดพร้อมใช้งาน (**READY**) และเกียร์ไม่ได้อยู่ในตำแหน่ง P (จอด) ระบบ VESS จะเปิดทำงาน
- เมื่อเข้าเกียร์ R (ถอยหลัง) จะมีเสียงเตือนดังขึ้นด้วย

⚠ ข้อควรระวัง

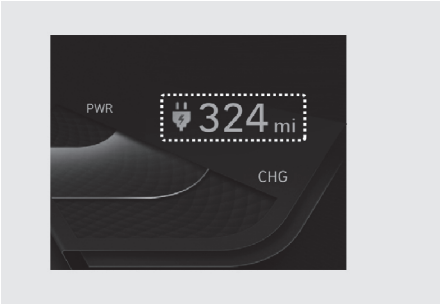
- ทั้งนี้รถจะไม่เปิดเสียงเครื่องยนต์ในขณะขับขี่
- โปรดใส่ใจต่อสภาพแวดล้อมรอบคันรถและขับรถด้วยความระมัดระวัง
- หลังจากจอดรถหรือจอดรอสัญญาณไฟจราจร โปรดตรวจสอบพื้นที่รอบคันรถว่ามีเด็กเล็กหรือสิ่งกีดขวางอื่นอยู่หรือไม่ก่อนออกตัว
- ในขณะถอยรถ ให้ตรวจสอบบริเวณด้านหลังรถโดยตรงก่อนเริ่มถอยรถ คนเดินถนนอาจไม่ได้ยินเสียงจากรถ

การตรวจสอบข้อมูลการขับขี่รถยนต์ไฟฟ้า

ในระหว่างที่รถกำลังทำงานอยู่ แผงหน้าปัดจะแสดงข้อมูลหลัก เช่น ระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยพลังงานที่เหลืออยู่, สถานะของพลังงานตามเวลาจริง, ระดับไฟชาร์จแบตเตอรี่ และข้อความเตือนผ่านอินเตอร์เฟสและไฟแสดงสถานะต่างๆ

ปัจจัยที่ส่งผลต่อระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยพลังงานที่เหลืออยู่

ระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยพลังงานที่เหลืออยู่ หมายถึงระยะทางที่สามารถขับรถได้ด้วยระดับไฟชาร์จแบตเตอรี่ในขณะนั้น และตัวเลขระยะทางจะแสดงที่ด้านล่างของแผงหน้าปัดในขณะขับรถยนต์ไฟฟ้า



ระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยพลังงานที่เหลืออยู่ จะแตกต่างกันไปตามปัจจัยหลายอย่าง เช่น อุปนิสัยการขับขี่, อัตราการใช้พลังงาน, สภาวะการขับขี่ และแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง ระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยพลังงานที่เหลืออยู่ อาจเพิ่มขึ้นหรือลดลงมากกว่าตัวเลขที่รับรอง เนื่องจากตัวเลขนี้จะขึ้นอยู่กับปัจจัยต่างๆ ทั้งหมด ตรวจสอบระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยพลังงานที่เหลืออยู่ โดยคำนึงถึงสิ่งต่อไปนี้:

- อุปนิสัยการขับขี่: ความเร็วในการขับขี่และแนวโน้มที่จะเร่งและลดความเร็ว การขับขี่ด้วยความเร็วสูงหรือการเร่งและลดความเร็วบ่อยๆ จะลดระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยพลังงานที่เหลืออยู่ลง
- อัตราการใช้พลังงาน: การใช้พลังงานเพิ่มเติม เช่น ระบบปรับอากาศ, ฮีตเตอร์, ไฟส่องสว่าง ฯลฯ เมื่อใช้พลังงานมากขึ้น ระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยพลังงานที่เหลืออยู่จะลดลง
- สภาวะการขับขี่: สภาพอากาศ, อุณหภูมิ และสภาพภูมิประเทศ ถ้าท่านขับรถฝ่าหิมะ/ฝน/ลมแรง หรือในสภาพอุณหภูมิต่ำมาก ระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยพลังงานที่เหลืออยู่จะลดลง ระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยพลังงานที่เหลืออยู่จะลดลง เมื่อขับรถขึ้นเนินหรือขับบนถนนที่ลื่นหรือขรุขระ
- พลังงานไฟฟ้า: เปอร์เซ็นต์สถานะของประจุ (SOC) แต่อาจแตกต่างไปจากนี้ขึ้นอยู่กับอุณหภูมิของแบตเตอรี่และสถานะของสุขภาพ (SOH) ของแบตเตอรี่

การเปลี่ยนแปลงของระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยพลังงานที่เหลืออยู่เมื่อชาร์จ 100 %

ในกรณีที่ระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยพลังงานที่เหลืออยู่ลดลงเนื่องจากระบบเรียนรู้อุปนิสัยการขับขี่หรือสภาวะการขับขี่ ท่านสามารถเพิ่มระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยพลังงานที่เหลืออยู่อีกครั้งด้วยการขับรถอย่างต่อเนื่องตามคำแนะนำในหัวข้อ "เคล็ดลับการเพิ่มระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยพลังงานที่เหลืออยู่"

- การรีเซ็ตรูปแบบการขับขี่ที่เรียนรู้ไว้แล้วที่ศูนย์บริการ อาจเพิ่มระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยพลังงานที่เหลืออยู่ที่แสดงบริเวณด้านล่างของแผงหน้าปัด แต่จะไม่เพิ่มระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยพลังงานที่เหลืออยู่จริง ระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยพลังงานที่เหลืออยู่ อาจไม่เที่ยงตรงจนกว่าระบบจะผ่านกระบวนการเรียนรู้แล้ว
- ถ้าอุณหภูมิแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงต่ำในช่วงฤดูหนาว ระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยพลังงานที่เหลืออยู่จะลดลง แต่จะไม่เปลี่ยนไปอย่างถาวร ระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยพลังงานที่เหลืออยู่จะเพิ่มขึ้นอีกครั้งหลังจากที่อุณหภูมิสูงขึ้น
- ถ้าท่านลดการใช้พลังงาน ระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยพลังงานที่เหลืออยู่จะเพิ่มขึ้น
- การเสื่อมสภาพตามธรรมชาติอาจเกิดขึ้นได้กับแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับจำนวนปีที่ใช้งานรถยนต์ เพราะอาจทำให้ระยะทางที่จะสามารถขับรถต่อไปได้ด้วยพลังงานที่เหลืออยู่ลดลง

เมื่อกำหนดที่หมายการเดินทาง

เมื่อท่านกำหนดที่หมายการเดินทางไว้ ระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยพลังงานที่เหลืออยู่อาจจะเปลี่ยนไปเนื่องจากได้รับการคำนวณใหม่โดยใช้ข้อมูลที่หมายดังกล่าวแทนประวัติการใช้พลังงานไฟฟ้าที่เรียนรู้ไว้แต่เดิม

i ข้อมูล

ระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยพลังงานที่เหลืออยู่อาจแตกต่างกันอย่างมากตามสภาพการจราจรหรือความเร็วรถที่ใช้

เคล็ดลับการเพิ่มระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยพลังงานที่เหลืออยู่

ระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยพลังงานที่เหลืออยู่จะแตกต่างกันไปตามระดับไฟชาร์จของแบตเตอรี่ แรงดันไฟฟ้าสูง, สภาพอากาศ, อุณหภูมิ, ระยะเวลาที่ใช้งานแบตเตอรี่, สภาพภูมิประเทศ, อุปนิสัยการขับขี่ ฯลฯ ท่านสามารถเพิ่มระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยพลังงานที่เหลืออยู่ได้ด้วยการใช้วิธีการขับรถตามคำแนะนำด้านล่างนี้

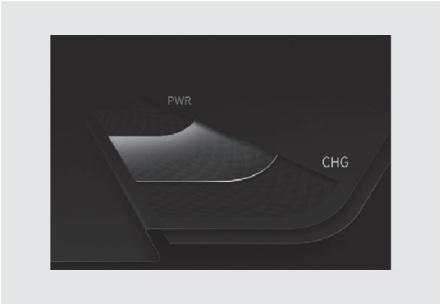
- ความต้านทานแรงลมจะเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วเมื่อรถยนต์ไฟฟ้าแล่นเร็วขึ้น ดังนั้นการหลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วจะช่วยเพิ่มระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยพลังงานที่เหลืออยู่และอัตราการใช้พลังงานไฟฟ้า
- การเร่งความเร็วรถกะทันหันใช้พลังงานในการขับขี่มาก และการลดความเร็วรถกะทันหันจะยับยั้งการทำงานของเบรกรีเจนเนอร์เรทีฟ ค่อยๆ เหยียบแล้วปล่อยคันเร่งเมื่อต้องการเร่งความเร็วหรือลดความเร็วเพื่อรักษาความเร็วรถไว้
- ถ้าท่านใช้งานระบบปรับอากาศหรือฮีตเตอร์มากเกินไป แบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงจะใช้พลังงานไฟฟ้ามากเกินไป ซึ่งอาจทำให้ระยะทางที่จะสามารถขับรถต่อไปได้ด้วยพลังงานที่เหลืออยู่ลดลง ดังนั้น ควรตั้งอุณหภูมิในห้องโดยสารไว้ที่ 22 °C AUTO level 2 การทดสอบประเมินประสิทธิภาพมากมายได้พิสูจน์แล้วว่า การตั้งค่าไว้ที่ระดับนี้จะช่วยให้อัตราการใช้พลังงานเหมาะสมที่สุด โดยเฉพาะในช่วงฤดูหนาว การลดการทำความร้อนและใช้ระบบอุ่นเบาะแทนสามารถเพิ่มระยะทางที่จะสามารถขับรถต่อไปได้ด้วยพลังงานที่เหลืออยู่ขึ้นอย่างมาก ควรปิดระบบปรับอากาศและฮีตเตอร์เมื่อไม่จำเป็นต้องใช้งาน
- หากเปิดใช้งานระบบปรับอากาศและฮีตเตอร์ อัตราการใช้พลังงานจะลดลงหากเลือกโหมดการหมุนเวียนอากาศแทนโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอก โหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอกมีอัตราการใช้พลังงานที่สูงเนื่องจากระบบต้องทำความร้อน หรือทำความเย็นอากาศที่มาจากภายนอก
- ปิดกระจกหน้าต่างในขณะที่ขับขี่ การขับรถโดยเปิดกระจกหน้าต่างไว้จะเพิ่มความต้านทานแรงลมและเพิ่มการทำงานของระบบปรับอากาศหรือฮีตเตอร์
- เมื่อใช้งานระบบปรับอากาศและฮีตเตอร์ในขณะที่ขับรถคนเดียว ควรเลือกฟังก์ชั่น DRIVER ONLY
- ควบคุมแรงดันลมยางตามที่กำหนดไว้เสมอและใช้ยางสำหรับรถยนต์ไฟฟ้า
- ห้ามใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นในขณะขับขี่
- ห้ามบรรทุกสิ่งของที่ไม่จำเป็นภายในรถ
- ห้ามติดตั้งชิ้นส่วนที่จะทำให้แรงต้านอากาศเพิ่มขึ้น

เมื่อระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยพลังงานที่เหลืออยู่ไม่เพียงพอ

- เมื่อไฟเตือนแบตเตอรี่แสดงขึ้นมา ให้ชาร์จรถทันทีที่สถานีชาร์จไฟฟ้าใกล้เคียง
- ขับรถอย่างประหยัดพลังงานโดยปฏิบัติตามคำแนะนำในหัวข้อ "เคล็ดลับการเพิ่มระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยพลังงานที่เหลืออยู่"
- เมื่อระดับไฟชาร์จแบตเตอรี่เหลือ 0 % อย่าพยายามขับรถ ให้จอดในสถานที่ปลอดภัยแล้วโทรขอความช่วยเหลือ

การตรวจสอบสถานะพลังงานตามเวลาจริง (เกจวัดพลังงาน/การชาร์จ)

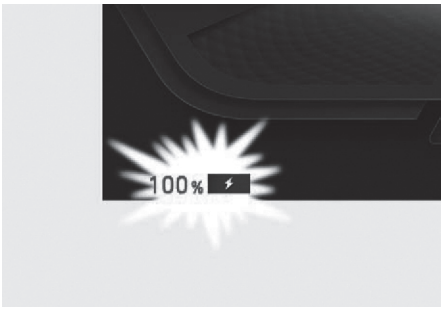
เกจวัดพลังงาน/การชาร์จจะแสดงสถานะการชาร์จและการจ่ายไฟชาร์จของพลังงานไฟฟ้าจากเบรกรีเจนเนอร์เรทีฟ และอัตราการใช้พลังงานของเครื่องยนต์ไฟฟ้า



- CHARGE: แสดงสถานะการชาร์จของเครื่องยนต์ไฟฟ้าเมื่อรถชะลอความเร็วหรือขับลงเนินเขา (กำลังชาร์จโดยเบรกรีเจนเนอร์เรทีฟ) เมื่อชาร์จไฟได้มากขึ้น ระดับของเกจวัดจะลดลง
- POWER: แสดงสถานะการจ่ายไฟชาร์จของเครื่องยนต์ไฟฟ้าเมื่อรถเร่งความเร็วหรือขับขึ้นเนินเขา เมื่อจ่าย (ใช้) พลังงานไฟฟ้ามากขึ้น ระดับของเกจวัดจะสูงขึ้น

การตรวจสอบสถานะของประจุ (SOC)

ไฟแสดงสถานะ SOC แสดงอยู่ที่ด้านล่างของเกจวัดพลังงาน/การชาร์จ และแสดงระดับไฟชาร์จของแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงเป็นเปอร์เซ็นต์ ยิ่งตัวเลขนี้ต่ำ รถจะยิ่งจำเป็นต้องได้รับการชาร์จ และตัวเลข 100 % หมายถึงไฟชาร์จเต็ม



- เมื่อไฟชาร์จที่เหลืออยู่ของแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงต่ำกว่า 10 % ไฟเตือนจะติดสว่างขึ้น
- เมื่อไฟเตือนแสดงขึ้นมา ให้ชาร์จรถ

i ข้อมูล

- สำหรับวิธีการหาสถานีชาร์จไฟใกล้เคียง โปรดดูที่หัวข้อ "การค้นหาสถานีชาร์จไฟฟ้าใกล้เคียง" ในบทนี้
- ตรวจสอบว่า SOC เพียงพอก่อนขับรถบนทางด่วนหรือทางหลวง
- หลังจากไฟเตือนแบตเตอรี่แสดงขึ้นมา ให้ชาร์จรถทันทีที่สถานีชาร์จไฟฟ้าใกล้เคียง รถอาจไม่ทำงานตามปกติทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความเร็วรถ, สภาพอากาศ และสภาพการขับขี่อื่นๆ

การตรวจสอบไฟเตือนและไฟแสดงสถานะ

ไฟเตือนและไฟแสดงสถานะจะแสดงขึ้นมาที่บริเวณกึ่งกลางแผงหน้าปัดก่อนหรือขณะขับรถ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสถานะของรถยนต์ไฟฟ้า โปรดทำความเข้าใจความหมายของไฟเตือนและไฟแสดงสถานะโดยอ้างอิงจากคำแนะนำด้านล่างนี้และขับรถอย่างปลอดภัย

⚠ ข้อควรระวัง

ถ้าไฟเตือนติดสว่างขึ้นในขณะที่ขับรถอยู่หรือสว่างค้าง เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

การตรวจสอบไฟเตือน

ตรวจสอบสาเหตุของไฟเตือนโดยอ้างอิงจากตารางด้านล่างนี้ และดำเนินการแก้ไขปัญหาตามความเหมาะสม

ไฟเตือน	สาเหตุ	มาตรการแก้ไข
ไฟเตือนนำรถเข้ารับบริการ	ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น: • เมื่อเกิดปัญหาขึ้นกับชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับระบบควบคุมรถยนต์ไฟฟ้า เช่น เซ็นเซอร์ ฯลฯ • เมื่อแอคทูเอเตอร์, คอมเพรสเซอร์ไฟฟ้าสำหรับระบบปรับอากาศ ฯลฯ ทำงานผิดปกติ	ในสภาวะปกติ ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้นนานประมาณ 3 วินาที เมื่อตำแหน่งของปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON แล้วดับลง • ถ้าไฟเตือนติดสว่างขึ้นในขณะที่ขับรถอยู่ หรือสว่างค้างหลังจากสตาร์ทรถ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง
ไฟเตือนพลังงานไฟฟ้าไม่เพียงพอ	ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น: • เมื่อระดับไฟชาร์จของแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงต่ำเกินไป หรือแรงดันไฟฟ้าลดลง (การจำกัดการจ่ายไฟชาร์จจะเกิดขึ้นเมื่อระดับไฟชาร์จไม่เพียงพอ) • เมื่ออุณหภูมิของแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงสูงหรือต่ำเกินไป • เมื่ออุณหภูมิของระบบขับเคลื่อนสูงเกินไปและจำเป็นต้องป้องกัน	ถ้าไฟเตือนนี้ติดสว่างขึ้นเพียงดวงเดียว แสดงว่าไม่ใช่ความผิดปกติ • ถ้าทั้งไฟเตือนพลังงานไฟฟ้าไม่เพียงพอและไฟเตือนนำรถเข้ารับบริการติดสว่างขึ้นพร้อมกัน เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง • เมื่อไฟเตือนนี้ติดสว่างขึ้น ให้ชาร์จรถทันที ความเร็วรถอาจถูกจำกัดไว้ และรถอาจไม่สามารถขับรถขึ้นเนินได้อย่างเหมาะสม
ไฟเตือนระดับพลังงานของแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง	ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้นเมื่อระดับไฟชาร์จของแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงต่ำ	ให้ชาร์จรถทันที ท่านสามารถขับรถได้อีก 19-31 ไมล์ • ระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยพลังงานที่เหลืออยู่จริงจะขึ้นอยู่กับสภาพการขับขี่
ไฟเตือนระบบเบรกรีเจนเนอร์เรทีฟ	ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้นเมื่อระบบเบรกรีเจนเนอร์เรทีฟไม่ทำงานและเบรกทำงานได้ไม่ดีเท่าที่ควรเนื่องจากระบบเบรกผิดปกติ	เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจสอบและซ่อมแซมที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง • ท่านอาจรู้สึกว่าแป้นเบรกจมลึกกว่าปกติ หรือระยะเบรกอาจเพิ่มขึ้น

การตรวจสอบไฟแสดงสถานะ

ตรวจสอบความหมายของไฟแสดงสถานะโดยอ้างอิงจากตารางด้านล่างนี้ และดำเนินการแก้ไขปัญหาตามความเหมาะสม

ไฟแสดงสถานะ	ความหมาย
ไฟแสดงสถานะการชาร์จ	แสดงว่าขั้วต่อสำหรับชาร์จเชื่อมต่อกับแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงอยู่ • เมื่อเชื่อมต่อขั้วต่อสำหรับชาร์จ ไฟแสดงสถานะจะเปลี่ยนเป็นสีเขียว
ไฟแสดงความพร้อมในการทำงาน **READY**	ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้นเมื่อรถยนต์ไฟฟ้าอยู่ในสถานะพร้อมขับ และแสดงว่ารถสามารถใช้งานได้ • เมื่อรถทำงานผิดปกติ ไฟแสดงสถานะนี้จะดับลงหรือกะพริบ • ถ้าไฟแสดงสถานะดับลงหรือกะพริบ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจสอบและซ่อมแซมที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

การตรวจสอบข้อความเตือน

ตรวจสอบความหมายของข้อความเตือนโดยอ้างอิงจากตารางด้านล่างนี้ และดำเนินการแก้ไขปัญหาตามความเหมาะสม

⚠ คำเตือน

- อย่าขับรถหากมีข้อความเตือนแสดงขึ้นมา
- ถ้าไฟแสดงสถานะไม่ดับลงหลังจากดำเนินการแก้ไขตามคำแนะนำแล้ว เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจสอบและซ่อมแซมที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อความเตือน	สาเหตุ	มาตรการแก้ไข
Low EV battery **(ไฟชาร์จแบตเตอรี่ EV ต่ำ)**	ระดับไฟชาร์จของแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงลดลงต่ำกว่า 20 % • ไฟเตือนบนแผงหน้าปัดจะติดสว่างขึ้นด้วย	ให้ชาร์จแบตเตอรี่ของรถยนต์ทันที
Charge immediately. Power limited **(พลังงานถึงขีดจำกัด ชาร์จไฟทันที)**	ระดับไฟชาร์จของแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงลดลงต่ำกว่า 10 % • ไฟเตือนบนแผงหน้าปัดจะติดสว่างขึ้นด้วย • กำลังของรถยนต์อาจลดลงเพื่อลดอัตราการใช้พลังงานจากแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงให้เหลือน้อยที่สุด	ให้ชาร์จแบตเตอรี่ทันที

ข้อความเตือน	สาเหตุ	มาตรการแก้ไข
Check electric vehicle system **(ตรวจสอบระบบรถยนต์ไฟฟ้า)**	มีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบควบคุมรถยนต์ไฟฟ้า	• อย่าขับรถหากข้อความเตือนนี้แสดงขึ้นมา • เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการลากรถเพื่อนำรถเข้าตรวจสอบและซ่อมแซมที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง
Power limited **(พลังงานถึงขีดจำกัด)**	ข้อความเตือนนี้จะแสดงขึ้นมาเมื่อพลังงานไฟฟ้าของรถถูกจำกัดไว้เพื่อความปลอดภัยของส่วนประกอบในระบบพลังงานไฟฟ้าแรงสูงด้วยสาเหตุด้านล่างนี้: • ระดับไฟชาร์จของแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงต่ำเกินไป หรือแรงดันไฟฟ้าลดลง • อุณหภูมิของแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงสูงหรือต่ำเกินไป • เมื่ออุณหภูมิของระบบขับเคลื่อนสูงเกินไปและจำเป็นต้องป้องกัน	ถ้าข้อความนี้แสดงขึ้นเพียงอย่างเดียวแสดงว่าไม่ใช่ความผิดปกติ • ชาร์จรถถ้าระดับไฟชาร์จต่ำ • ถ้าทั้งไฟเตือนพลังงานไฟฟ้าไม่เพียงพอและไฟเตือนนำรถเข้ารับบริการติดสว่างขึ้นพร้อมกัน เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง • ห้ามเร่งความเร็วหรือสตาร์ทรถทันทีที่ข้อความเตือนนี้แสดงขึ้นมา • โปรดเพิ่มความระมัดระวังเมื่อไฟเตือนพลังงานไฟฟ้าไม่เพียงพอแสดงขึ้นมา รถอาจไม่สามารถขับขึ้นเนินได้อย่างเหมาะสมและอาจไหลถอยหลัง
Low EV battery temperature. Power limited **(อุณหภูมิแบตเตอรี่ EV ต่ำ พลังงานถึงขีดจำกัด)**	ถ้าท่านสตาร์ทหรือดับเครื่องรถในขณะที่อุณหภูมิภายนอกต่ำ ข้อความเตือนทั้งสองข้อความนี้จะแสดงขึ้นมาเพื่อปกป้องระบบของรถยนต์ไฟฟ้า • ถ้าระดับไฟชาร์จของแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงต่ำ และท่านจอดรถไว้กลางแจ้งเป็นเวลานาน กำลังของรถอาจถูกจำกัดไว้เนื่องจากอุณหภูมิของแบตเตอรี่ต่ำ	• ให้ชาร์จแบตเตอรี่ก่อนขับเพื่อเพิ่มพลังงาน • ถ้าข้อความเตือนนี้ยังแสดงอยู่แม้ว่าอุณหภูมิอากาศภายนอกเพิ่มสูงขึ้นแล้ว เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจสอบและซ่อมแซมที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อความเตือน	สาเหตุ	มาตรการแก้ไข
EV Battery Overheated! Stop vehicle **(แบตเตอรี่ EV ร้อนจัด! หยุดรถ)**	อุณหภูมิของแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงสูงเกินไป	• จอดรถในสถานที่ปลอดภัยแล้วกดปิดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ จากนั้นรอให้อุณหภูมิของแบตเตอรี่ลดลง • ถ้าข้อความเตือนนี้ยังแสดงอยู่แม้ว่าจะดับเครื่องและรอเป็นระยะเวลานานพอสมควรแล้ว เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการลากรถเพื่อนำรถเข้าตรวจสอบและซ่อมแซมที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง
Stop vehicle and check power supply **(หยุดรถและตรวจสอบแหล่งจ่ายไฟ)**	เกิดความผิดปกติขึ้นในระบบแหล่งจ่ายไฟ	จอดรถทันทีในสถานที่ปลอดภัย เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการลากรถเพื่อนำรถเข้าตรวจสอบและซ่อมบำรุงที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง
Unplug vehicle to start **(ถอดปลั๊กรถยนต์เพื่อสตาร์ท)**	ท่านสตาร์ทรถในขณะที่ยังไม่ได้ปลดขั้วต่อสำหรับชาร์จออก	ถอดสายชาร์จออกจากนั้นสตาร์ทรถ
Charging Door Open **(ฝาปิดช่องสำหรับชาร์จเปิดอยู่)**	ท่านสตาร์ทรถในขณะที่ฝาปิดช่องสำหรับชาร์จยังเปิดอยู่	ตรวจสอบว่าฝาปิดช่องสำหรับชาร์จปิดสนิทแล้วหลังจากชาร์จรถ
Charging Stopped. Check the AC charger **(การชาร์จหยุดลง ตรวจเช็คอุปกรณ์ชาร์จไฟ AC)**	ข้อความแจ้งเตือนเหล่านี้จะปรากฏเมื่อการชาร์จหยุดลงด้วยสาเหตุด้านล่างนี้: • มีปัญหาเกิดขึ้นกับอุปกรณ์ชาร์จไฟ AC หรือ DC ที่เชื่อมต่อภายนอก • อุปกรณ์ชาร์จไฟ AC ที่เชื่อมต่อภายนอกหยุดชาร์จ • สายชาร์จชำรุด	• ตรวจสอบว่าเกิดปัญหาขึ้นกับอุปกรณ์ชาร์จไฟ AC หรือ DC ที่เชื่อมต่อภายนอก รวมถึงสายชาร์จใช่หรือไม่ • ชาร์จรถด้วยอุปกรณ์ชาร์จไฟ AC ที่ได้รับการรับรองว่าสามารถทำงานได้ตามปกติหรืออุปกรณ์ชาร์จแบบพกพาแท้ของฮุนได • ถ้าปัญหาเดิมยังเกิดขึ้น เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อความเตือน	สาเหตุ	มาตรการแก้ไข
Charging Stopped. Check the cable connection **(การชาร์จหยุดลง ตรวจเช็คการต่อสายเคเบิล)**	ข้อความแจ้งเตือนเหล่านี้จะปรากฏเมื่อการชาร์จหยุดลงด้วยสาเหตุด้านล่างนี้: • การเชื่อมต่อของขั้วต่อสำหรับชาร์จกับช่องรับประจุไฟฟ้าไม่ถูกต้อง • ปุ่มปลดล็อคบนขั้วต่อสำหรับชาร์จถูกกด	• ถอดแยกขั้วต่อสำหรับชาร์จออกจากรถแล้วต่อกลับเข้าไปใหม่ • ตรวจสอบว่ามีปัญหาใดๆ หรือไม่ เช่น ความเสียหายภายนอก, มีสิ่งแปลกปลอม ฯลฯ ที่ขั้วต่อสำหรับชาร์จและช่องรับประจุไฟฟ้า • ชาร์จรถด้วยอุปกรณ์ชาร์จไฟที่ได้รับการรับรองว่าสามารถทำงานได้ตามปกติหรืออุปกรณ์ชาร์จแบบพกพาแท้ของฮุนได • ถ้าปัญหาเดิมยังเกิดขึ้น เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

มาตรการรับมืออุบัติเหตุหรือไฟไหม้

เมื่อเกิดอุบัติเหตุขึ้นในขณะขับรถยนต์ไฟฟ้า ให้เปิดสัญญาณไฟฉุกเฉิน จอดรถในสถานที่ปลอดภัย และอย่าให้บุคคลอื่นเข้าใกล้สถานที่เกิดเหตุ

⚠ คำเตือน

เมื่อเกิดอุบัติเหตุขึ้นและแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงเสียหาย ก๊าซที่เป็นอันตรายและน้ำกรดแบตเตอรี่อาจรั่วไหลออกมา

- โปรดใช้ความระมัดระวังอย่าสัมผัสของเหลวที่รั่วไหล
- เมื่อท่านสงสัยว่าอาจมีการรั่วไหลของก๊าซที่ติดไฟได้และก๊าซที่เป็นอันตรายอื่นๆ ให้เปิดกระจกหน้าต่างและอพยพไปยังสถานที่ปลอดภัย
- หากของเหลวที่รั่วไหลออกมาสัมผัสกับดวงตาหรือผิวหนังของท่าน ให้ล้างทำความสะอาดบริเวณที่สัมผัสของเหลวนั้นให้ทั่วทันทีด้วยน้ำประปาหรือน้ำเกลือ และรีบไปพบแพทย์เพื่อทำการตรวจเช็คทันทีที่สามารถทำได้

ถ้ารถยนต์ไฟฟ้าติดไฟ

ถ้าเกิดไฟไหม้ขึ้น ให้อพยพไปยังสถานที่ปลอดภัยและห้ามไม่ให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าใกล้สถานที่เกิดเหตุ

- ติดต่อสถานีดับเพลิงและรายงานว่ารถยนต์ไฟฟ้าเกิดไฟไหม้ จากนั้นปฏิบัติตามคำแนะนำของเจ้าหน้าที่ดับเพลิง

⚠ ข้อควรระวัง

- ถ้าเกิดไฟไหม้ขึ้น ให้อพยพไปยังสถานที่ปลอดภัยและรอจนกว่าพนักงานดับเพลิงจะมาถึง
- ถ้าส่วนล่างของรถที่ติดตั้งแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงติดไฟขึ้น ต้องฉีดน้ำปริมาณมากอย่างต่อเนื่องเป็นเวลานานเพื่อดับไฟ การดับไฟจะทำได้ยากหากไม่ใช้น้ำในปริมาณที่มากพอและอุปกรณ์ดับเพลิงที่ถูกต้อง ถ้าท่านเดินเข้าใกล้รถโดยไม่ระวัง อาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุขึ้น เช่น ไฟฟ้าช็อต และส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสได้

ถ้ารถยนต์ไฟฟ้าจมน้ำ

ถ้ารถยนต์ไฟฟ้าจมน้ำในขณะขับรถ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่างนี้:

- ดับเครื่องรถทันทีและอพยพไปยังสถานที่ปลอดภัยพร้อมนำกุญแจรถติดตัวไปด้วย
- ติดต่อหน่วยกู้ภัย เช่น สถานีดับเพลิง หรือศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

⚠ คำเตือน

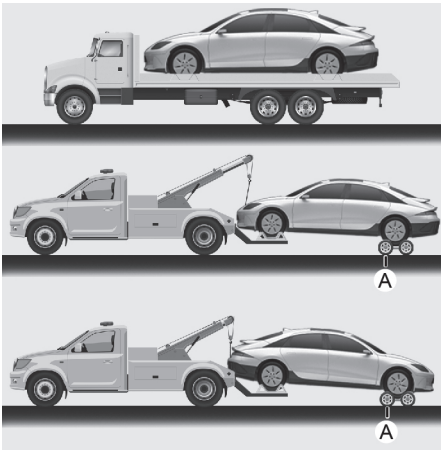
ห้ามสัมผัสกับรถยนต์ไฟฟ้าที่จมน้ำอยู่ เพราะอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุขึ้น เช่น ไฟฟ้าช็อตหรือไฟไหม้

ถ้าจำเป็นต้องลากรถยนต์ไฟฟ้า

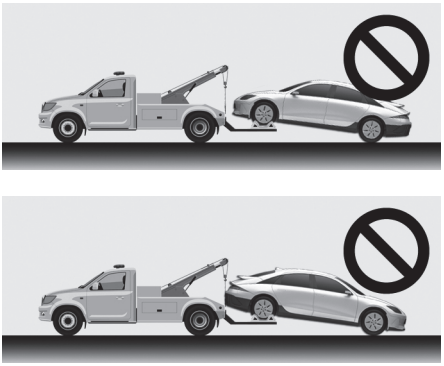
ถ้าจำเป็นต้องลากรถ ต้องยกล้อรถทุกล้อขึ้นเพื่อลากรถ การลากรถในขณะที่ล้อยังสัมผัสกับพื้นอยู่อาจส่งผลให้ส่วนประกอบของเครื่องยนต์รถได้รับความเสียหายได้

⚠ ข้อควรระวัง

ติดต่อสถานีดับเพลิงเมื่อต้องลากรถหลังจากเกิดไฟไหม้ หากเหตุการณ์ไฟไหม้รถยนต์เกิดจากแบตเตอรี่ อาจมีความเสี่ยงที่ไฟจะปะทุขึ้นอีกครั้ง



[A] ล้อเลื่อน



ข้อควรระวังอื่น ๆ สำหรับอุบัติเหตุของรถยนต์ไฟฟ้า

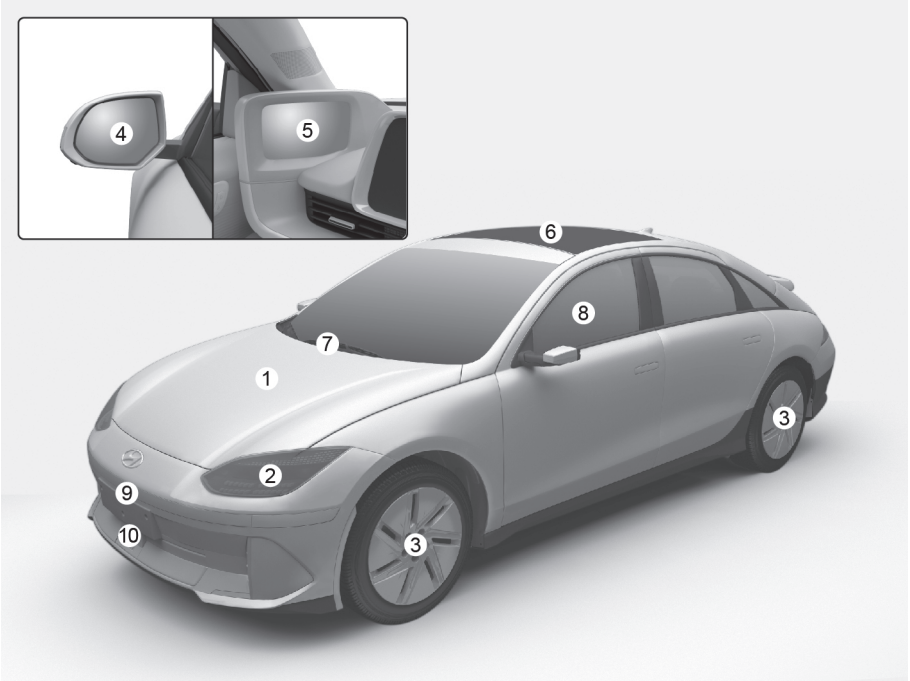
⚠ ข้อควรระวัง

- ใช้ความระมัดระวังอย่างสูงเมื่อทำงานกับระบบไฟฟ้า อุบัติเหตุไฟฟ้าช็อตอาจเกิดขึ้นเนื่องจากการลัดวงจรในระบบไฟฟ้าแรงดันสูง
- เมื่อท่านนำรถไปพ่นสีหรือเคลือบกันความร้อนเนื่องจากอุบัติเหตุ อาจทำให้ประสิทธิภาพของแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงลดลงได้ หากจำเป็นต้องเคลือบกันความร้อน เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- ใช้หรือติดตั้งชิ้นส่วนอะไหล่แท้เท่านั้น ชิ้นส่วนอะไหล่ยี่ห้ออื่นหรือชิ้นส่วนอะไหล่ที่ผ่านการปรับแต่งอาจทำความเสียหายให้ระบบไฟฟ้า

2. ป้ายแสดงข้อมูลรถยนต์

ภาพรวมอุปกรณ์ภายนอก (มุมมองด้านหน้า) 2-2
ภาพรวมอุปกรณ์ภายนอก (มุมมองด้านหลัง) 2-3
ภาพรวมอุปกรณ์ภายใน 2-4
ภาพรวมคอนโซลกลาง 2-5
ภาพรวมส่วนควบคุมที่พวงมาลัย 2-7
ภาพรวมห้องเครื่องยนต์ 2-8
ขนาดมิติ 2-9
รายละเอียดทางเทคนิคของรถยนต์ไฟฟ้า 2-9
กำลังวัตต์หลอดไฟ 2-10
ล้อและยาง 2-11
น้ำหนักบรรทุกและความเร็วสูงสุดของยาง (สำหรับยุโรป) 2-12
ระบบปรับอากาศ 2-12
น้ำหนักรถยนต์และความจุสัมภาระ 2-13
น้ำหนักที่ช่องเก็บของด้านหน้ารับได้ 2-13
สารหล่อลื่นที่แนะนำให้ใช้และความจุ 2-14
หมายเลขตัวถังรถ (VIN) 2-15
ป้ายแสดงรายละเอียดรถยนต์ 2-15
ป้ายแสดงมาตรฐานยางและแรงดันลมยาง 2-15
หมายเลขเครื่องยนต์ 2-16
ป้ายแสดงข้อมูลคอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศ 2-16
คำประกาศเรื่องความสอดคล้อง 2-17
ข้อมูลผู้นำเข้าสำหรับสหราชอาณาจักร 2-17
หมายเหตุเกี่ยวกับซอฟต์แวร์โอเพนซอร์ส 2-18

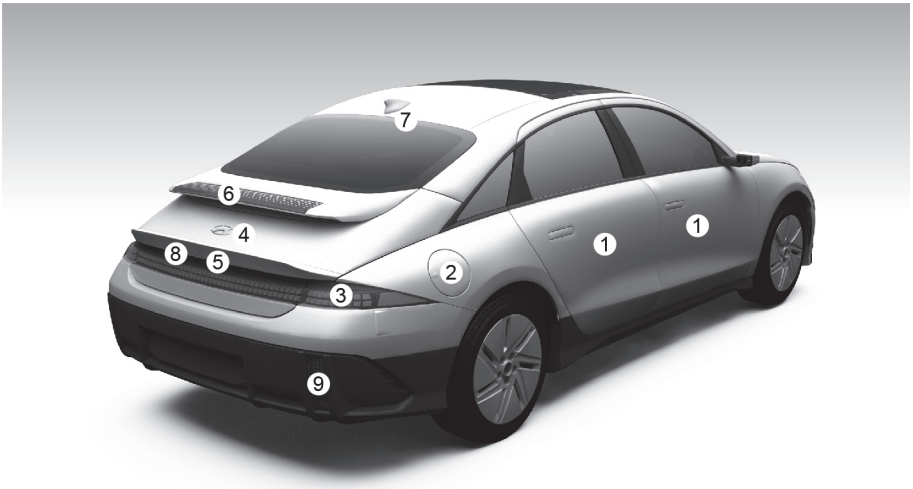
ภาพรวมอุปกรณ์ภายนอก (มุมมองด้านหน้า)



รูปลักษณ์ของรถยนต์จริงอาจจะแตกต่างจากภาพที่แสดง

(1) ฝากระโปรงหน้า 5-45
(2) ไฟหน้า 9-42
(3) ล้อและยาง 9-21
(4) กระจกมองข้าง 5-29
(5) กระจกมองข้างแบบดิจิทัล 5-32
(6) ซันรูฟแบบ Wide 5-42
(7) ใบปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า 9-16
(8) กระจกหน้าต่าง 5-38
(9) กล้องตรวจจับด้านหน้าแบบมุมกว้าง 7-104
(10)เรดาร์ด้านหน้า 7-7

ภาพรวมอุปกรณ์ภายนอก (มุมมองด้านหลัง)

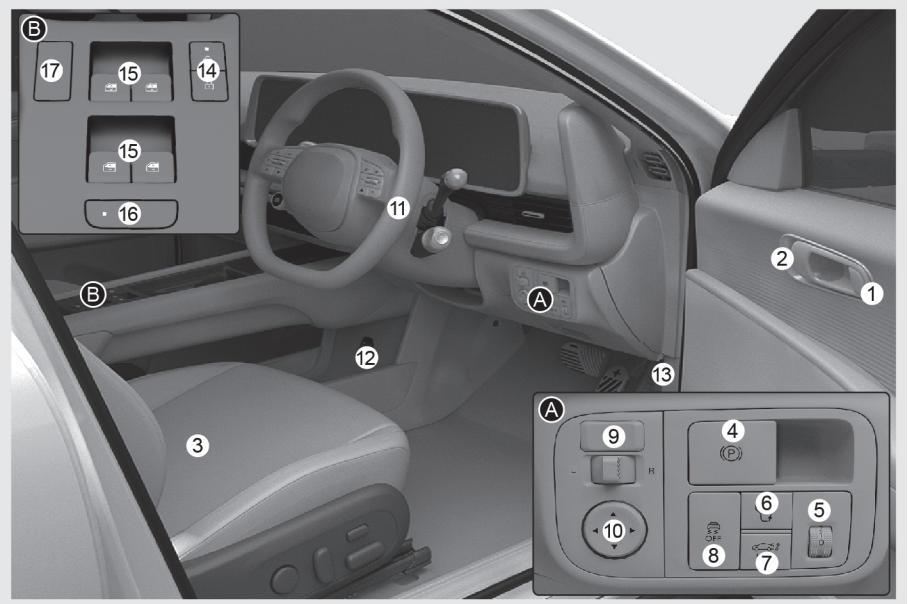


รูปลักษณ์ของรถยนต์จริงอาจจะแตกต่างจากภาพที่แสดง

(1) ประตู 5-11
(2) ฝาปิดช่องสำหรับชาร์จไฟฟ้า.....5-55
(3) ไฟท้าย 9-46
(4) ฝากระโปรงท้าย 5-48
(5) ปุ่มเปิด/ปิดฝากระโปรงท้าย.....5-49
(6) ไฟเบรกดวงที่สาม 9-46
(7) เสาอากาศ.....5-106
(8) กล้องมองหลังแบบมุมกว้าง 7-104
(9) ไฟถอย/ไฟตัดหมอกหลัง*.....9-46

*: ถ้าติดตั้ง

ภาพรวมอุปกรณ์ภายใน



รูปลักษณ์ของรถยนต์จริงอาจจะแตกต่างจากภาพที่แสดง

(1) มือเปิดประตูด้านใน 5-15
(2) ระบบหน่วยความจำในตัว 5-22
(3) เบาะนั่ง 3-3
(4) สวิตช์ EPB (ระบบเบรกมือไฟฟ้า) 6-25
(5) อุปกรณ์ปรับระดับไฟหน้ารถ 5-63
(6) ปุ่มเปิด/ปิดฝาปิดช่องสำหรับชาร์จ 5-55
(7) ปุ่มเปิด/ปิดฝากระโปรงท้ายไฟฟ้า 5-49
(8) ปุ่ม ESC OFF (ระบบควบคุมการทรงตัว) 6-33
(9) ปุ่มพับกระจกมองข้าง 5-30
(10)สวิตช์ปรับกระจกมองข้าง 5-30
(11)พวงมาลัย 5-25
(12)ปลั๊กจ่ายไฟฟ้า 5-100
(13)ตัวดึงเปิดฝากระโปรงหน้า 5-45
(14)สวิตช์เซ็นทรัลล็อค 5-15
(15)สวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้า 5-41
(16)ปุ่มล็อคกระจกหน้าต่างไฟฟ้า 5-40
(17)ปุ่ม AUTO HOLD 6-29

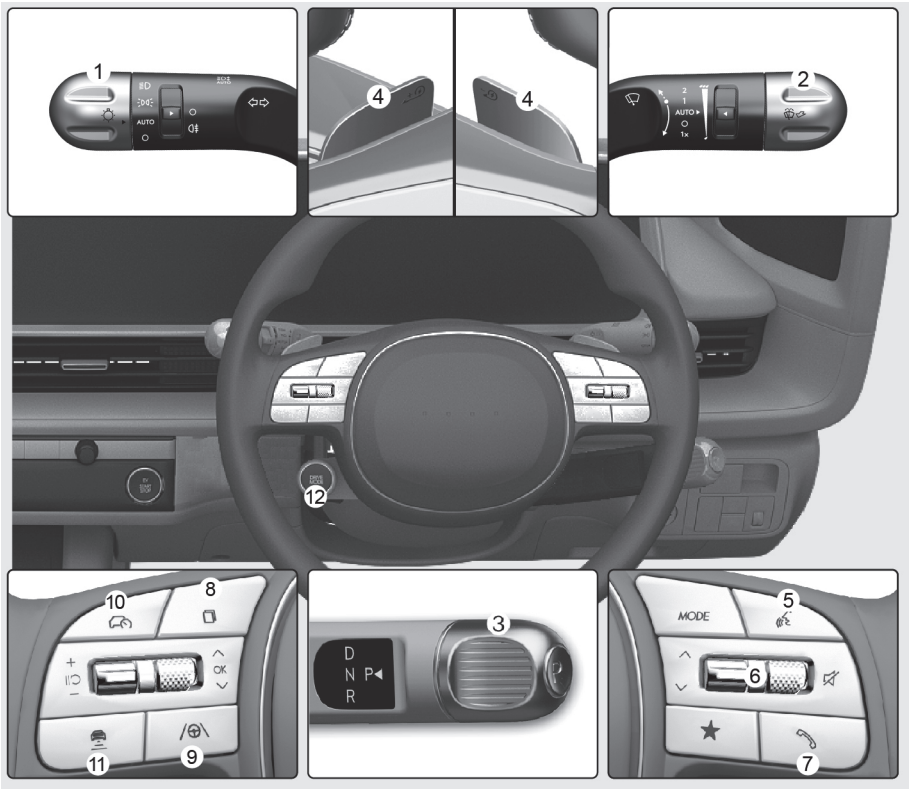
ภาพรวมคอนโซลกลาง

รูปลักษณ์ของรถยนต์จริงอาจจะแตกต่างจากภาพที่แสดง

(1) แผงหน้าปัด 4-2
(2) แตร....5-26
(3) ถุงลมนิรภัยด้านหน้าผู้ขับขี่ 3-43
(4) ระบบ Infotainment 5-105
(5) สวิตช์ไฟฉุกเฉิน....8-2
(6) ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์....6-4

(7) ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ 5-77
(8) ปุ่มจอดรถ/ดูภาพ 7-101
(9) ปุ่มช่วยจอด 7-118
(10)ถุงลมนิรภัยด้านหน้าผู้โดยสาร 3-43
(11)ช่องเก็บของหน้ารถ 5-98
(12)แท่นชาร์จแบบไร้สาย 5-102
(13)ระบบชาร์จแบบไร้สาย 5-102
(14)ช่องเสียบ USB 5-101
(15)ที่วางแก้ว 5-99
(16)คอนโซลกลาง 5-98
(17)ช่องชาร์จ USB 5-101
(18)ช่องชาร์จ USB (เบาะหลัง) 5-101

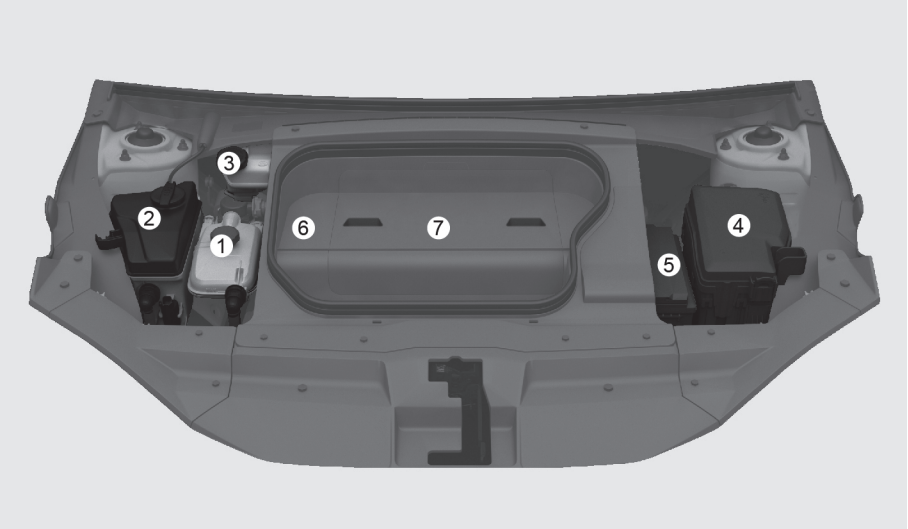
ภาพรวมส่วนควบคุมที่พวงมาลัย



รูปลักษณ์ของรถยนต์จริงอาจจะแตกต่างจากภาพที่แสดง

(1) สวิตช์ควบคุมไฟส่องสว่าง 5-60
(2) สวิตช์ที่ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก 5-74
(3) หน้าปัดเปลี่ยนเกียร์แบบหมุน 6-9
(4) แป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย 6-14
(5) ปุ่มจดจำเสียง 5-107
(6) สวิตช์ควบคุมระบบเครื่องเสียงบนพวงมาลัย 5-106
(7) ปุ่มเทคโนโลยีแฮนด์ฟรีไร้สายระบบ Bluetooth 5-107
(8) ปุ่มควบคุมหน้าจอของแผงหน้าปัด 4-30
(9) ปุ่มสวิตช์ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน 7-30
(10)ปุ่มสวิตช์ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ 7-69
(11)ปุ่มสวิตช์ระบบรักษาระยะห่างจากรถคันหน้า 7-69
(12)ปุ่ม Drive mode 6-42

ภาพรวมห้องเครื่องยนต์



อุปกรณ์ที่มีจริงในห้องเครื่องยนต์อาจจะแตกต่างจากภาพที่แสดง

(1) ถังพักน้ำหล่อเย็น 9-12
(2) ถังเก็บน้ำฉีดล้างกระจก 9-14
(3) กระปุกน้ำมันเบรก 9-13
(4) กล่องฟิวส์ 9-29
(5) แบตเตอรี่ (12 โวลต์) 9-18
(6) ฝากระโปรงหน้า 9-3
(7) กรองอากาศห้องโดยสาร 9-15

ขนาดมิติ

รายการ		นิ้ว (มม.)	
ความยาวรวม		191.14 (4,855)	
ความกว้างรวม		74.02 (1,880)	
ความสูงรวม		58.86 (1,495)	
ดอกยาง	ขนาดยาง	ด้านหน้า	ด้านหลัง
	18 นิ้ว	64.37 (1,635)	64.72 (1,644)
	20 นิ้ว	64.17 (1,630)	64.53 (1,639)
ระยะห่างฐานล้อ		116.14 (2,950)	

รายละเอียดทางเทคนิคของรถยนต์ไฟฟ้า

รายการ		แบบ Standard	แบบ Extended	
		2WD	2WD	AWD
เครื่องยนต์	กำลังสูงสุด (กิโลวัตต์)	111.4	168.1	73.9+165.4
	แรงบิดสูงสุด (นิวตัน-เมตร)	350	350	255+350
แบตเตอรี่ (ลิเทียมไอออน)	อัตราการใช้ไฟฟ้า (กิโลวัตต์-ชั่วโมง)	53	77.4	77.4
	กำลังสูงสุด (กิโลวัตต์)	173	277	277
	แรงดันไฟฟ้า (โวลต์)	480	697	697
อุปกรณ์ชาร์จ	กำลังสูงสุด (กิโลวัตต์)	10.5	10.5	10.5

กำลังวัตต์หลอดไฟ

หลอดไฟ			ชนิดหลอดไฟ	กำลังวัตต์
ด้านหน้า	ไฟหน้า	ไฟต่ำ	ไฟ LED	ไฟ LED
		ไฟสูง	ไฟ LED	ไฟ LED
	ไฟเลี้ยว		ไฟ LED	ไฟ LED
	ไฟหรี่		ไฟ LED	ไฟ LED
	ไฟส่องสว่างขณะขับขี่เวลากลางวัน (DRL)		ไฟ LED	ไฟ LED
	ไฟฝากระโปรงหน้า		ไฟ LED	ไฟ LED
	ไฟเลี้ยวด้านข้าง		ไฟ LED	ไฟ LED
ด้านหลัง	ไฟเบรก		ไฟ LED	ไฟ LED
	ไฟท้าย		ไฟ LED	ไฟ LED
	ไฟเลี้ยว		ไฟ LED	ไฟ LED
	ไฟถอยหลัง		ไฟ LED	ไฟ LED
	ไฟส่องป้ายทะเบียน		ไฟ LED	ไฟ LED
	ไฟตัดหมอก		ไฟ LED	ไฟ LED
	ไฟเบรกดวงที่สาม		ไฟ LED	ไฟ LED
ภายในรถยนต์	ไฟส่องแผนที่		ไฟ LED	ไฟ LED
	ไฟส่องสว่างห้องโดยสาร		ไฟ LED	ไฟ LED
	ไฟส่องสว่างกระจกส่องหน้า		ไฟ LED	ไฟ LED
	ไฟส่องสว่างช่องเก็บของ		ไฟ LED	ไฟ LED
	ไฟตกแต่งประตู		ไฟ LED	ไฟ LED
	ไฟส่องสว่างห้องเก็บสัมภาระ		ไฟ LED	ไฟ LED

ล้อและยาง

รายการ	ขนาดยาง	ขนาดล้อ	แรงดันลมยาง psi (kPa)				ค่าแรงขันน็อตล้อ lbf-ft (kgf-m, N-m)
			บรรทุกปกติ		น้ำหนักบรรทุกสูงสุด		
			ด้านหน้า	ด้านหลัง	ด้านหน้า	ด้านหลัง	
ยาง มาตรฐาน	225/55R18	7.5J X 18	36 (250)	36 (250)	38 (260)	42 (290)	79-94 (11-13, 108-127)
	245/40R20	8.5J X 20					

หมายเหตุ

- อุณหภูมิภายนอกมีผลต่อแรงดันลมยาง (ประมาณ 1 psi (7 kPa) ในแต่ละครั้งที่อุณหภูมิเปลี่ยนแปลง 7°C (12°F)) หากคาดว่าอุณหภูมิจะลดต่ำลง ท่านสามารถเพิ่มแรงดันลมยางได้อีก 3 psi (20 kPa) จากค่าแรงดันลมยางมาตรฐาน หากคาดว่าจะมีการเปลี่ยนแปลงของอุณหภูมิอย่างมาก ให้ตรวจสอบและปรับแรงดันลมยางตามความเหมาะสม
- แรงดันลมยางจะลดลงเมื่อระดับความสูงเพิ่มขึ้น และจะเพิ่มขึ้นเมื่อระดับความสูงลดลง (ประมาณ 2.4 psi (10 kPa) ในแต่ละครั้งที่ระดับความเปลี่ยนแปลง 1 กิโลเมตร) เมื่อขับขี่ในระดับความสูงที่มีการเปลี่ยนแปลง ให้ตรวจสอบและปรับแรงดันลมยางตามความเหมาะสม
- ห้ามเติมลมยางเกินแรงดันลมยางสูงสุดที่กำหนดไว้บนล้อยาง

⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อเปลี่ยนยาง ตรวจสอบให้แน่ใจทุกครั้งว่าติดตั้งยางที่มีทั้งขนาด ประเภท ยี่ห้อ โครงสร้าง และรูปแบบดอกยางเดียวกัน และมีประสิทธิภาพเท่ากัน ไม่เช่นนั้น ชิ้นส่วนต่างๆ ที่เกี่ยวข้องชำรุดเสียหายหรือล้อยางอาจไม่สามารถวิ่งได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ

น้ำหนักบรรทุกและความเร็วสูงสุดของยาง (สำหรับยุโรป)

รายการ	ขนาดยาง	ขนาดล้อ	ความสามารถในการรับน้ำหนัก		ความเร็วสูงสุดที่สามารถวิ่งได้	
			LI*1	lb.	SS*2	mph
ยางมาตรฐาน	225/55R18	7.5J X 18	98	1,653	W	168
	245/40R20	8.5J X 20	99	1,708	Y	186

*1 LI : ดัชนีการรับน้ำหนัก

*2 SS : สัญลักษณ์ความเร็ว

ระบบปรับอากาศ

รายการ			น้ำหนักปริมาตร	ประเภท
น้ำยาแอร์	แบบ A	มีปั๊มความร้อน	32±0.9 ออนซ์ (900±25 กรัม)	R-1234yf
		ไม่มีปั๊มความร้อน	25±0.9 ออนซ์ (700±25 กรัม)	
	แบบ B	มีปั๊มความร้อน	34±0.9 ออนซ์ (950±25 กรัม)	R-134a
		ไม่มีปั๊มความร้อน	26±0.9 ออนซ์ (750±25 กรัม)	
น้ำมันคอมเพรสเซอร์	ปั๊มความร้อน		6.11±0.35 ออนซ์ (190±10 กรัม)	POE RB 100EV
	ไม่มีปั๊มความร้อน		5.29±0.35 ออนซ์ (150±10 กรัม)	

เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อขอข้อมูลเพิ่มเติม

น้ำหนักรถยนต์และความจุสัมภาระ

น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก		ความจุสัมภาระ
แบบ Standard	แบบ Extended	
2WD: 5027 ปอนด์ (2280 กก.)	2WD: 5313 ปอนด์ (2410 กก.) AWD: 5556 ปอนด์ (2520 กก.)	14.2 ลบ.ฟุต (401 ลิตร)

น้ำหนักที่ช่องเก็บของด้านหน้ารับได้

2WD	AWD
55 ปอนด์ (25 กก.)	25 ปอนด์ (10 กก.)

น้ำหนักที่ช่องเก็บของด้านหน้ารับได้จะขึ้นอยู่กับรายละเอียดทางเทคนิค

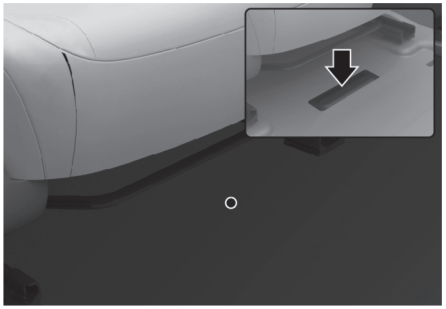
สารหล่อลื่นที่แนะนำให้ใช้และความจุ

เพื่อช่วยให้รถยนต์ทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพและมีความทนทาน ให้ใช้สารหล่อลื่นที่มีคุณภาพเหมาะสม สารหล่อลื่นและน้ำมันต่างๆ ที่แนะนำให้ใช้กับรถยนต์ของท่านมีดังต่อไปนี้

สารหล่อลื่น				ความจุ	ประเภท
น้ำมันเกียร์ทดรอบเครื่องยนต์		2WD	ด้านหลัง	2.99-3.08 ควอร์ตอิมพีเรียล (3.4-3.5 ลิตร)	HK ATF 65 SP4M-1
		AWD	ด้านหน้า	2.83-2.91 ควอร์ตอิมพีเรียล (3.2-3.3 ลิตร)	
			ด้านหลัง	2.99-3.08 ควอร์ตอิมพีเรียล (3.4-3.5 ลิตร)	
น้ำหล่อเย็น	แบบ Standard	มีปั๊มความร้อน	2WD	15.29 ควอร์ตอิมพีเรียล (17.38 ลิตร)	ส่วนผสมของน้ำยาป้องกันการแข็งตัวกับน้ำ (น้ำหล่อเย็นที่มีส่วนผสมของเอทิลีนไกลคอลซึ่งมีฟอสเฟตเป็นสารตั้งต้นสำหรับหม้อน้ำอะลูมิเนียม)
			AWD	15.48 ควอร์ตอิมพีเรียล (17.59 ลิตร)	
		ไม่มีปั๊มความร้อน	2WD	14.74 ควอร์ตอิมพีเรียล (16.75 ลิตร)	
			AWD	15.03 ควอร์ตอิมพีเรียล (17.08 ลิตร)	
	แบบ Extended	มีปั๊มความร้อน	2WD	17.05 ควอร์ตอิมพีเรียล (19.38 ลิตร)	
			AWD	17.28 ควอร์ตอิมพีเรียล (19.64 ลิตร)	
		ไม่มีปั๊มความร้อน	2WD	16.50 ควอร์ตอิมพีเรียล (18.75 ลิตร)	
			AWD	16.83 ควอร์ตอิมพีเรียล (19.13 ลิตร)	
น้ำมันเบรก				ประมาณ 24 ออนซ์ (700 ซีซี)	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO 4925 CLASS-6

หมายเลขตัวถังรถ (VIN)

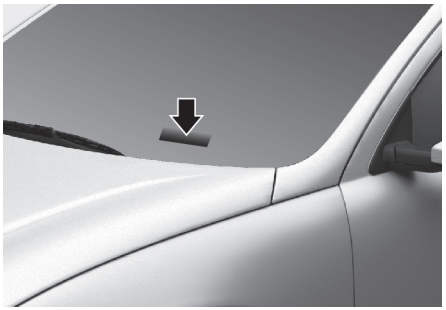
หมายเลขตัวถังรถ



หมายเลขตัวถัง (VIN) คือหมายเลขที่ต้องใช้ในการจดทะเบียนรถของท่านและเป็นข้อมูลที่ใช้ในทางกฎหมายเกี่ยวกับการครองกรรมสิทธิ์ในตัวรถ

หมายเลขตัวถังรถจะประทับไว้บริเวณพื้นรถใต้เบาะนั่งขวาด้านหน้า ในการตรวจสอบหมายเลขตัวถังรถให้เปิดฝาครอบขึ้น

ป้ายหมายเลขตัวถังรถ (ถ้าติดตั้ง)

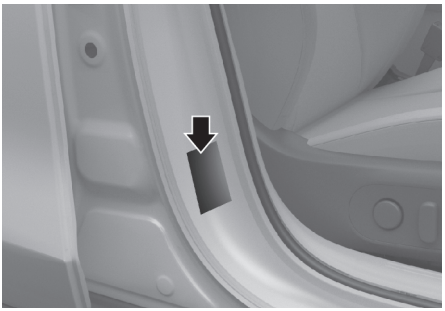


นอกจากนี้ ยังมีหมายเลขตัวถังรถ (VIN) อยู่บนแผ่นป้ายติดอยู่ที่ด้านบนของแผงหน้าปัดฝั่งซ้ายด้วย ซึ่งสามารถมองเห็นได้ชัดเจนผ่านกระจกบังลมหน้าเมื่อมองจากด้านนอกตัวรถ

ป้ายแสดงรายละเอียดรถยนต์

ป้ายแสดงรายละเอียดรถยนต์ติดอยู่ที่เสากลางฝั่งผู้ขับขี่ (หรือฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า) เพื่อใช้แสดงหมายเลขตัวถังรถ (VIN)

ป้ายแสดงมาตรฐานยางและแรงดันลมยาง

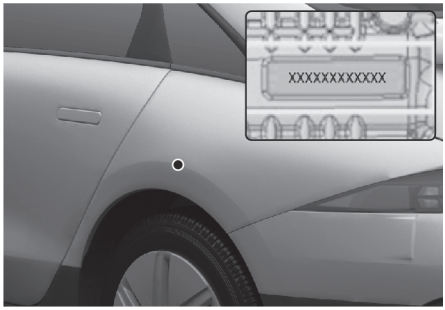


ยางที่ติดรถของท่านได้รับการเลือกสรรเพื่อให้ประสิทธิภาพสูงสุดในการใช้งานปกติ

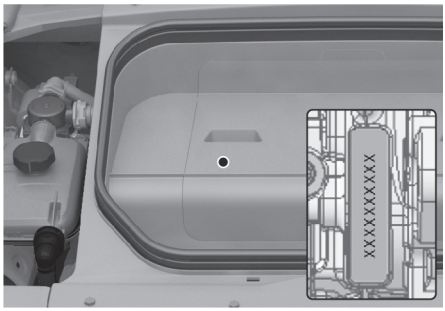
ป้ายแสดงรายละเอียดของยางอยู่ที่เสากลางฝั่งผู้ขับขี่ (หรือฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า) เพื่อให้ข้อมูลค่าแรงดันลมยางที่แนะนำให้ใช้สำหรับรถของท่าน

หมายเลขเครื่องยนต์

2WD/AWD

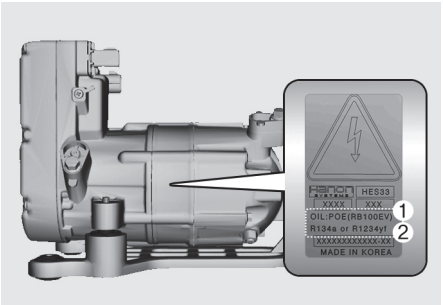


AWD



หมายเลขเครื่องยนต์สามารถมองเห็นได้จากใต้ท้องรถ

ป้ายแสดงข้อมูลคอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศ



ป้ายแสดงข้อมูลคอมเพรสเซอร์จะแสดงให้ท่านทราบถึงข้อมูลของคอมเพรสเซอร์ที่ติดตั้งในรถของท่าน เช่น รุ่น, หมายเลขชิ้นส่วนของผู้จำหน่าย, หมายเลขการผลิต, น้ำยาแอร์ (1) และน้ำมันคอมเพรสเซอร์ (2)

คำประกาศเรื่องความสอดคล้อง

ถ้าติดตั้ง

ตัวอย่าง

ชิ้นส่วนต่างๆ ที่ใช้คลื่นความถี่วิทยุของรถยนต์เป็นไปตามข้อกำหนดและบทบัญญัติที่เกี่ยวข้องอื่นๆ ของระเบียบ 1995/5/EC

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมรวมถึงคำประกาศเรื่องความสอดคล้องของผู้ผลิตสามารถดูได้จากเว็บไซต์ของฮุนไดดังต่อไปนี้:

http://service.hyundai-motor.com

ข้อมูลผู้นำเข้าสำหรับสหราชอาณาจักร

- ชื่อ: HYUNDAI Motor UK Limited
- ที่อยู่: Birchwood, Springfield Dr, Leatherhead KT22 7LP, UK

หมายเหตุเกี่ยวกับซอฟต์แวร์โอเพนซอร์ส

รถยนต์คันนี้มีใบอนุญาตซอฟต์แวร์โอเพนซอร์ส

ข้อมูลซอฟต์แวร์โอเพนซอร์ส รวมถึงซอร์สโค้ด หมายเหตุเกี่ยวกับลิขสิทธิ์ และเงื่อนไขของใบอนุญาตที่อ้างอิง สามารถดูได้จากเว็บไซต์

https://www.hyundai.com/worldwide/opensource

บริษัท ฮุนได โมบิลิตี้ (ประเทศไทย) จำกัด จัดเตรียมโอเพนซอร์สโค้ดไว้ในสื่อบันทึกข้อมูล เช่น CD-ROM สำหรับค่าใช้จ่ายขั้นต่ำซึ่งครอบคลุมค่าใช้จ่ายในการดำเนินการแจกจ่ายซอร์สตามคำขอทางอีเมลไปที่ opensource@hyundai.com ภายในระยะเวลา 3 ปี นับจากวันที่ซื้อผลิตภัณฑ์

3. เบาะนั่งและระบบความปลอดภัย

ข้อควรระวังด้านความปลอดภัยที่สำคัญ 3-2
- คาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง 3-2
- ยึดรั้งเด็กทุกคน 3-2
- อันตรายจากถุงลมนิรภัย 3-2
- ผู้ขับขี่สูญเสียสมาธิ 3-2
- ควบคุมความเร็วรถ 3-2
- ดูแลรถให้อยู่ในสภาพขับขี่ได้อย่างปลอดภัย 3-2

เบาะนั่ง 3-3
- ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย 3-6
- เบาะหน้า 3-6
- เบาะหลัง 3-13
- พนักพิงศีรษะ 3-15
- ระบบอุ่นเบาะ 3-18
- ระบบระบายอากาศเบาะนั่ง 3-21

เข็มขัดนิรภัย 3-23
- ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัยในการใช้เข็มขัดนิรภัย 3-23
- ไฟเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย 3-24
- ระบบความปลอดภัยจากเข็มขัดนิรภัย 3-26
- ข้อควรระวังเพิ่มเติมเพื่อความปลอดภัยในการใช้เข็มขัดนิรภัย 3-30
- การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย 3-31

เบาะนั่งเด็ก (CRS) 3-32
- คำแนะนำ: เด็กที่นั่งในตำแหน่งกลาง 3-32
- การเลือกเบาะนั่งเด็ก (CRS) 3-32
- การติดตั้งเบาะนั่งเด็ก (CRS) 3-34

ระบบความปลอดภัยด้วยถุงลมนิรภัย 3-41
- ถุงลมนิรภัยติดตั้งอยู่ที่ใด? 3-43
- ถุงลมนิรภัยทำงานอย่างไร? 3-48
- สิ่งที่จะเกิดขึ้นเมื่อถุงลมนิรภัยพองตัว 3-51
- ไม่ควรติดตั้งเบาะนั่งเด็กที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า 3-52
- ทำไมถุงลมนิรภัยไม่ทำงานเมื่อเกิดการชน? 3-53
- การดูแลรักษาระบบถุงลมนิรภัย SRS 3-57
- ข้อควรระวังเพิ่มเติมเกี่ยวกับความปลอดภัย 3-58
- ป้ายเตือนเกี่ยวกับถุงลมนิรภัย 3-58

ข้อควรระวังด้านความปลอดภัยที่สำคัญ

ตลอดทั้งเนื้อหาในส่วนนี้และคู่มือเล่มนี้ ท่านจะพบข้อควรระวังและคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยจำนวนมาก ทั้งนี้ ข้อควรระวังด้านความปลอดภัยที่ปรากฏในส่วนนี้ถือเป็นส่วนหนึ่งที่มีความสำคัญที่สุด

คาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง

เข็มขัดนิรภัยเป็นอุปกรณ์ที่ให้การปกป้องได้ดีที่สุดในอุบัติเหตุทุกรูปแบบ ถุงลมนิรภัยถูกออกแบบมาเพื่อช่วยเสริมการปกป้องเท่านั้น ไม่สามารถทำหน้าที่แทนเข็มขัดนิรภัยได้ ท่านจึงควรตรวจสอบให้แน่ใจทุกครั้งว่าท่านและผู้โดยสารได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างเหมาะสมแล้ว แม้ว่ารถของท่านจะมีถุงลมนิรภัยติดตั้งอยู่ก็ตาม

ยึดรั้งเด็กทุกคน

เด็กอายุต่ำกว่า 13 ปีทุกคนที่โดยสารมาในรถควรมีอุปกรณ์ยึดรั้งที่เหมาะสม และควรนั่งที่เบาะหลัง ไม่ใช่เบาะหน้า สำหรับทารกและเด็กเล็ก ควรยึดเด็กไว้ในเบาะนั่งเด็กที่เหมาะสม สำหรับเด็กโตควรใช้เบาะเสริมสำหรับเด็กที่มีเข็มขัดแบบคาดตัก/คาดไหล่จนกว่าเด็กจะใช้เข็มขัดนิรภัยในรถได้อย่างปลอดภัยโดยไม่ต้องอาศัยเบาะเสริม

อันตรายจากถุงลมนิรภัย

แม้ถุงลมนิรภัยจะช่วยชีวิตเราได้ แต่ก็อาจเป็นเหตุให้ผู้โดยสารที่นั่งใกล้กับถุงลมนิรภัยมากเกินไปหรือผู้ที่ขาดการยึดรั้งอย่างเหมาะสมได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงขั้นเสียชีวิตได้เช่นเดียวกัน ทารก เด็กเล็ก และผู้ใหญ่ที่ตัวไม่สูงนักเป็นกลุ่มที่เสี่ยงต่อการได้รับบาดเจ็บจากถุงลมนิรภัยที่พองออกมากที่สุด จึงขอให้ปฏิบัติตามคำแนะนำและคำเตือนทั้งหมดที่ให้ไว้ในคู่มือนี้

ผู้ขับขี่สูญเสียสมาธิ

การสูญเสียสมาธิในการขับขี่อาจนำไปสู่อันตรายร้ายแรงหรือถึงขั้นเสียชีวิตได้ โดยเฉพาะกรณีที่ผู้ขับขี่ยังขาดประสบการณ์ในการขับขี่ ความปลอดภัยจึงควรมาก่อนทุกครั้งที่ท่านอยู่หลังพวงมาลัย และผู้ขับขี่จะต้องตระหนักถึงปัจจัยต่างๆ ที่รบกวนสมาธิ เช่น อาการง่วงซึม การเอื้อมหยิบของ การรับประทานอาหาร การเสริมสวย ผู้โดยสารท่านอื่น รวมถึงการใช้โทรศัพท์มือถือ

ผู้ขับขี่อาจสูญเสียสมาธิเมื่อต้องละสายตาและความสนใจจากท้องถนนหรือปล่อยมือออกจากพวงมาลัยเพื่อหันไปทำกิจกรรมอื่นนอกเหนือจากการขับขี่ เพื่อลดความเสี่ยงของการสูญเสียสมาธิและการเกิดอุบัติเหตุ:

- ให้ตั้งค่าอุปกรณ์เคลื่อนที่ (เช่น เครื่องเล่น MP3 โทรศัพท์มือถือ อุปกรณ์นำทาง ฯลฯ) ในขณะจอดรถหรือหยุดรถอย่างปลอดภัยเท่านั้น
- ใช้อุปกรณ์เคลื่อนที่ในสภาวะที่ใช้งานได้อย่างปลอดภัยและไม่ขัดต่อหลักกฎหมายเท่านั้น และห้ามส่งข้อความหรืออีเมลในขณะขับขี่ เนื่องจากประเทศส่วนใหญ่มีกฎหมายห้ามมิให้ส่งข้อความในระหว่างขับขี่ นอกจากนี้ บางประเทศและบางเมืองยังห้ามมิให้ใช้โทรศัพท์มือถือในระหว่างขับขี่
- อย่าปล่อยให้การใช้อุปกรณ์เคลื่อนที่ทำให้ท่านสูญเสียสมาธิจากการขับขี่โดยเด็ดขาด ท่านมีหน้าที่รับผิดชอบต่อผู้โดยสารและบุคคลอื่นบนท้องถนน ด้วยการขับขี่รถอย่างปลอดภัยทุกครั้ง วางมือทั้ง 2 ข้างไว้บนพวงมาลัย และจดจ่อสายตาและสมาธิไปที่ท้องถนน

ควบคุมความเร็วรถ

การขับขี่เร็วเกินไปเป็นปัจจัยสำคัญที่นำไปสู่อุบัติเหตุรถชนและการเสียชีวิต แม้ว่าโดยทั่วไปการใช้ความเร็วสูงจะยิ่งทำให้ความเสี่ยงเพิ่มสูงขึ้น แต่การใช้ความเร็วต่ำก็อาจนำไปสู่อุบัติเหตุร้ายแรงได้เช่นกัน จึงห้ามขับขี่เร็วกว่าระดับที่ปลอดภัยในสภาวะขณะนั้น ไม่ว่าอัตราเร็วสูงสุดจะระบุไว้อย่างไร

ดูแลรถให้อยู่ในสภาพขับขี่ได้อย่างปลอดภัย

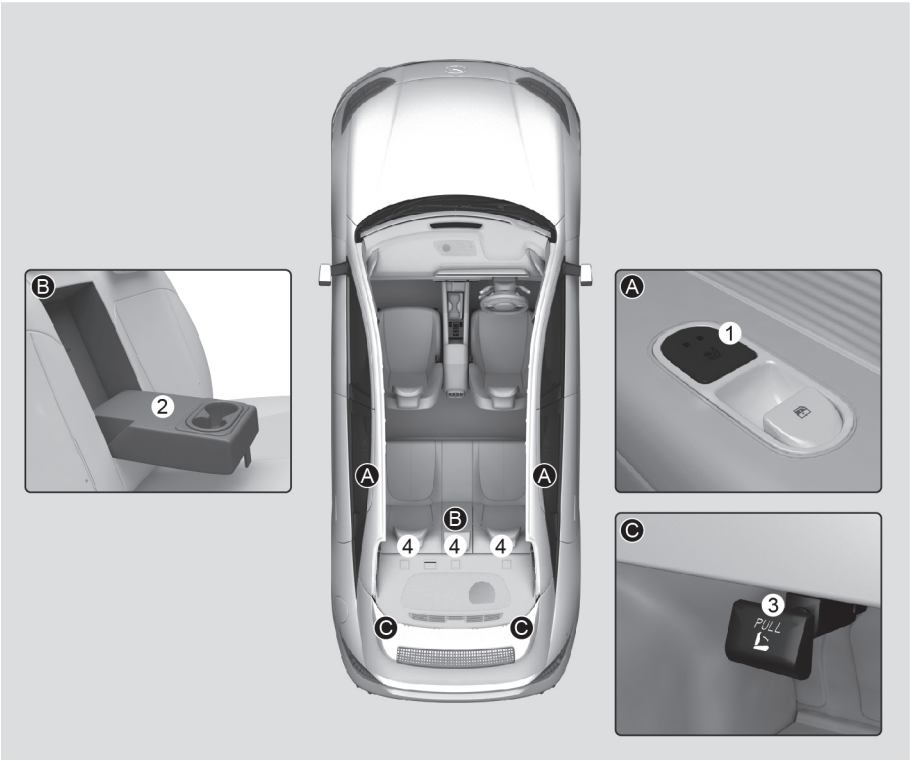
ปัญหายางระเบิดหรือกลไกไม่ทำงานอาจนำไปสู่อันตรายร้ายแรง ควรหมั่นตรวจสอบแรงดันลมยางและสภาพยาง และทำการบำรุงรักษาตามกำหนดทั้งหมดอย่างสม่ำเสมอเพื่อลดโอกาสการเกิดปัญหาดังกล่าว

เบาะนั่ง

รูปลักษณ์ของรถยนต์จริงอาจจะแตกต่างจากภาพที่แสดง

เบาะหน้า

(1) ที่ปรับเลื่อนไปด้านหน้าหรือด้านหลัง/ความสูงเบาะรองนั่ง/เบาะรองนั่ง (ท่าผ่อนคลาย)
(2) ที่ปรับพนักพิงเบาะนั่ง
(3) ตัวปรับดุนหลัง
(4) สวิตช์ปรับเบาะนั่งท่าผ่อนคลาย
(5) สวิตช์ปรับเบาะเพื่อเข้าออกจากรถ
(6) ระบบอุ่นเบาะนั่ง/ระบบระบายอากาศเบาะนั่ง
(7) พนักพิงศีรษะ

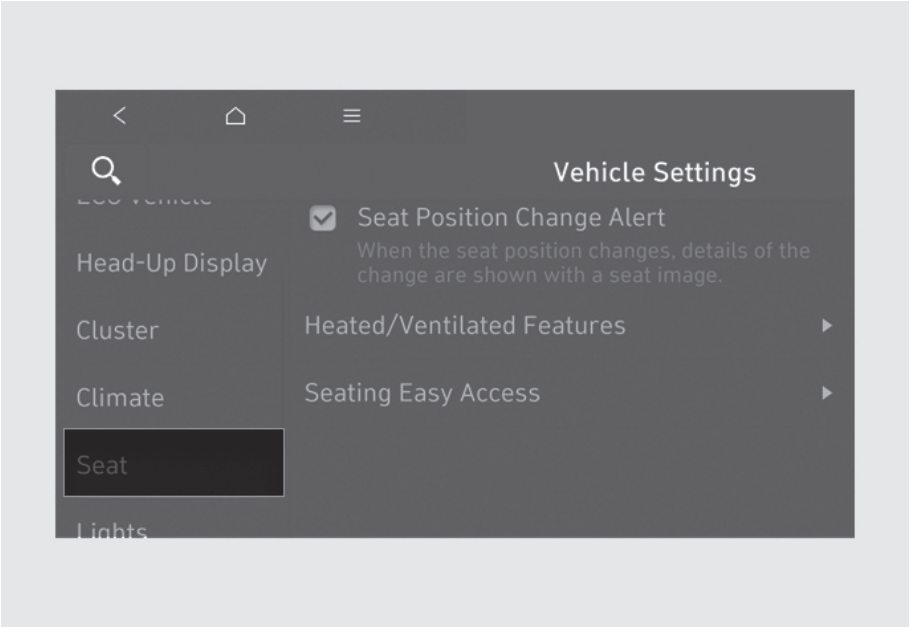


รูปลักษณ์ของรถยนต์จริงอาจจะแตกต่างจากภาพที่แสดง

เบาะหลัง

(1) ระบบอุ่นเบาะ
(2) ที่พักแขน
(3) ที่ปรับพับพนักพิง
(4) พนักพิงศีรษะ

ระบบ Infotainment



เลือก **Setup** > **Vehicle Settings** > **Seat** จากเมนู Settings บนหน้าจอระบบ Infotainment และท่านจะสามารถเลือกใช้งานฟังก์ชั่นอำนวยความสะดวกต่างๆ ได้

- ระบบเตือนตำแหน่งเบาะนั่งเปลี่ยนไป: เมื่อตำแหน่งเบาะนั่งเปลี่ยนไป รายละเอียดของสิ่งที่เปลี่ยนไปจะแสดงขึ้นมาบนภาพเบาะนั่ง
- คุณสมบัติการทำความร้อน/ระบายอากาศ
  - Auto. การควบคุมอัตโนมัติตามการตั้งค่าของระบบปรับอากาศ (สำหรับเบาะนั่งผู้ขับขี่): อุณหภูมิเบาะนั่งจะได้รับการควบคุมโดยอัตโนมัติ
- ฟังก์ชั่นเบาะนั่ง Easy Access
  - ฟังก์ชั่นเบาะนั่งผู้ขับขี่ Easy Access: ท่านสามารถเลือกระยะ (เลื่อนออกปกติ/เลื่อนออกมาก:/ปิด) ที่เบาะนั่งจะเลื่อนโดยอัตโนมัติเมื่อผู้ขับขี่เข้าหรือออกจากรถได้

i ข้อมูล

ระบบ Infotainment อาจมีการเปลี่ยนแปลงหลังจากอัพเดตซอฟต์แวร์ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากคู่มือที่ให้ไว้ในระบบ Infotainment และคู่มืออ้างอิงฉบับย่อ

i ข้อมูล

ข้อมูลที่ให้ไว้นี้อาจต่างกันไปโดยขึ้นอยู่กับฟังก์ชั่นต่างๆ ที่ใช้งานได้ในรถยนต์ของท่าน

ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย

การปรับเบาะนั่งเพื่อให้ท่านสามารถนั่งในท่าที่สะดวกสบายและปลอดภัย เป็นอีกหนึ่งปัจจัยสำคัญที่ช่วยปกป้องผู้ขับขี่และผู้โดยสารในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ เช่นเดียวกับเข็มขัดนิรภัยและถุงลมนิรภัย

⚠ คำเตือน

ห้ามใช้ผ้าคลุมหรือแผ่นรองบนเบาะที่ทำให้ความฝืดระหว่างเบาะกับผู้โดยสารลดลง สะโพกของผู้โดยสารอาจเลื่อนหลุดจากสายเข็มขัดส่วนคาดตักในขณะเกิดอุบัติเหตุหรือหยุดรถกะทันหัน

เข็มขัดนิรภัยที่ไม่สามารถทำงานได้ตามปกติอาจเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บภายในอย่างรุนแรงหรือถึงขั้นเสียชีวิตได้

ถุงลมนิรภัย

ท่านสามารถลดโอกาสการบาดเจ็บเนื่องจากถุงลมนิรภัยที่พองตัวได้ เนื่องจากการนั่งใกล้ถุงลมนิรภัยเกินไปจะทำให้โอกาสการบาดเจ็บเมื่อถุงลมนิรภัยพองตัวสูงขึ้นอย่างมาก ควรถอยเบาะนั่งให้ห่างจากถุงลมนิรภัยด้านหน้าให้มากที่สุด ในระดับที่ยังสามารถควบคุมรถได้

⚠ คำเตือน

เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตเนื่องจากถุงลมนิรภัยด้านข้างที่พองตัว โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- ปรับเบาะนั่งผู้ขับขี่มาทางด้านหลังให้มากที่สุดในระดับที่ยังสามารถควบคุมรถได้
- ปรับเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้ามาทางด้านหลังให้มากที่สุด
- จับพวงมาลัยที่วงนอกโดยวางมือในตำแหน่ง 9 นาฬิกาและ 3 นาฬิกา เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บบริเวณมือและแขน
- ห้ามวางสิ่งของหรือให้บุคคลใดนั่งบริเวณระหว่างถุงลมนิรภัยกับตัวท่าน
- อย่าให้ผู้โดยสารเบาะหน้าวางเท้าหรือขาไว้บนแผงหน้าปัด เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บบริเวณขา

เข็มขัดนิรภัย

คาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งก่อนออกเดินทาง ผู้โดยสารควรนั่งหลังตรงและมีการยึดรั้งอย่างเหมาะสมตลอดการเดินทาง สำหรับทารกและเด็กเล็ก ควรยึดเด็กไว้ในเบาะนั่งเด็กที่เหมาะสม กรณีผู้ใหญ่หรือเด็กที่โตกว่าขนาดของเบาะเสริมสำหรับเด็กแล้ว จะต้องใช้เข็มขัดนิรภัยยึดรั้งไว้อย่างเหมาะสม

⚠ คำเตือน

ปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้เมื่อปรับเข็มขัดนิรภัย:

- ห้ามให้ผู้โดยสารใช้เข็มขัดนิรภัยเส้นเดียวกัน
- ปรับพนักพิงให้ตั้งตรงทุกครั้ง และคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนคาดตักให้แนบเข้ากับลำตัวและต่ำประมาณช่วงสะโพก
- ห้ามให้เด็กหรือทารกนั่งบนตักผู้โดยสาร
- อย่าคาดเข็มขัดนิรภัยผ่านช่วงคอ บริเวณขอบคมหรือปรับสายส่วนคาดไหล่ให้ห่างจากลำตัว
- อย่าปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยติดหรือถูกหนีบทับ

เบาะหน้า

⚠ คำเตือน

ปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้เมื่อปรับเบาะนั่ง:

- ห้ามปรับเบาะนั่งในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ เนื่องจากเบาะนั่งอาจเลื่อนตามการเคลื่อนที่ของรถ จนเป็นเหตุให้รถเสียการควบคุมและเกิดอุบัติเหตุได้
- อย่าวางสิ่งของใดๆ ไว้ใต้เบาะหน้า บริเวณพื้นด้านผู้ขับขี่ เนื่องจากอาจกีดขวางการทำงานของแป้นเหยียบจนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้
- อย่าวางสิ่งของกีดขวางพนักพิงในตำแหน่งปกติหรือกีดขวางการล็อคพนักพิงเข้าที่
- อย่าวางไฟแช็กจุดบุหรี่ไว้บนเบาะนั่งหรือพื้นรถ เพราะแก๊สอาจรั่วไหลออกมาจากไฟแช็กในขณะเลื่อนเบาะจนเป็นเหตุให้เกิดไฟไหม้ได้

- ควรใช้ความระมัดระวังให้มากเมื่อจะหยิบสิ่งของขนาดเล็กที่ติดอยู่ใต้เบาะนั่งหรือระหว่างเบาะนั่งกับคอนโซลกลาง มิฉะนั้นมือของท่านอาจโดนบาดหรือได้รับบาดเจ็บจากขอบคมของกลไกเบาะนั่ง
- ใช้ความระมัดระวังขณะปรับตำแหน่งเบาะนั่งในกรณีที่มีผู้โดยสารอยู่บนเบาะหลัง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อคเข้าที่หลังจากปรับเสร็จ ไม่เช่นนั้น เบาะนั่งอาจเลื่อนโดยไม่ตั้งใจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุตามมา

⚠ ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันการบาดเจ็บ:

- ห้ามปรับเบาะนั่งในขณะคาดเข็มขัดนิรภัย การเลื่อนเบาะรองนั่งไปด้านหน้าขณะคาดเข็มขัดอาจทำให้เกิดแรงกดลงที่ท้องอย่างรุนแรง
- ระวังอย่าให้มือหรือนิ้วติดเข้าไปในกลไกเบาะขณะทำการเลื่อนเบาะ

⚠ คำเตือน

ห้ามปล่อยให้เด็กอยู่ในรถตามลำพัง เพราะเบาะนั่งไฟฟ้าสามารถปรับได้แม้ในขณะที่ดับเครื่องยนต์แล้ว

หมายเหตุ

เพื่อป้องกันความเสียหายต่อเบาะนั่ง:

- หยุดปรับทันทีที่ปรับเลื่อนเบาะนั่งไปด้านหน้าหรือหลังจนสุดแล้ว
- ไม่ควรปรับเบาะนั่งนานเกินไปหลังจากดับเครื่องยนต์แล้ว เนื่องจากอาจทำให้แบตเตอรี่หมดโดยไม่จำเป็น
- ไม่ควรปรับเบาะนั่งมากกว่าหนึ่งตัวในเวลาเดียวกัน เนื่องจากอาจทำให้ระบบไฟฟ้าเกิดความผิดปกติได้

ปรับเลื่อนด้วยมือ

ถ้าติดตั้ง

เบาะหน้าสามารถปรับได้โดยใช้ปุ่มปรับที่ใต้เบาะรองนั่ง ควรปรับเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมก่อนออกรถ เพื่อให้ท่านควบคุมพวงมาลัย แป้นเหยียบ และสวิตช์ควบคุมต่างๆ บนแผงหน้าปัดได้โดยง่าย

การปรับเลื่อนไปด้านหน้าและด้านหลัง

เมื่อต้องการปรับเลื่อนเบาะนั่งไปด้านหน้าและด้านหลัง:

1. ดึงที่ปรับใต้เบาะนั่งขึ้นค้างไว้
2. เลื่อนเบาะนั่งไปด้านหน้า/หลังตามต้องการ
3. ปล่อยที่ปรับและตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อคเข้าที่ ด้วยการขยับเบาะไปด้านหน้าและหลังโดยไม่ต้องโยกที่ปรับ หากเบาะนั่งเคลื่อนแสดงว่ายังล็อคไม่เข้าที่

ก้านปรับพนักพิงเบาะนั่ง

เมื่อต้องการปรับเอนพนักพิงหลัง:

1. ให้เอนตัวไปข้างหน้าเล็กน้อยแล้วจึงดึงที่ปรับพนักพิงขึ้น
2. ค่อยๆ เอนหลังพิงพนักพิงจนได้ตำแหน่งที่ต้องการ
3. ปล่อยที่ปรับและตรวจสอบว่าเบาะนั่งล็อคเข้าที่ดีแล้ว (ที่ปรับต้องกลับตำแหน่งเดิม)

การปรับเอนพนักพิง

การนั่งในตำแหน่งปรับเอนขณะที่รถเคลื่อนที่อาจก่อให้เกิดอันตรายได้ การปรับเอนพนักพิงมากหรืออยู่ในลักษณะนอนราบ จะทำให้ระบบการป้องกันของเบาะนั่ง (เข็มขัดนิรภัยและ/หรือถุงลมนิรภัย) มีประสิทธิภาพลดลงอย่างมากแม้จะคาดเข็มขัดนิรภัยแล้วก็ตาม

⚠ คำเตือน

ห้ามนั่งบนเบาะที่ปรับเอนพนักพิงในขณะที่รถเคลื่อนที่

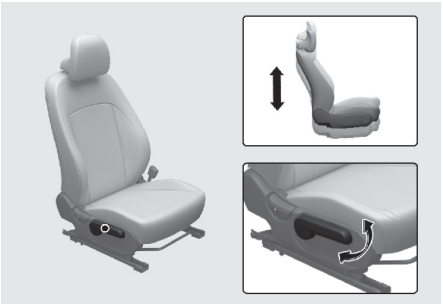
การนั่งบนเบาะที่ปรับเอนพนักพิงจะเพิ่มโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตในกรณีที่เกิดการชนหรือหยุดจอดกะทันหัน

ผู้ขับขี่และผู้โดยสารควรนั่งหลังชิดพนัก คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง และปรับพนักพิงให้ตั้งตรงทุกครั้ง

เข็มขัดนิรภัยจะทำงานได้เต็มที่ก็ต่อเมื่อคาดให้กระชับกับสะโพกและหน้าอก สายเข็มขัดส่วนคาดไหล่จะไม่สามารถทำงานได้หากท่านปรับเอนพนักพิง เนื่องจากสายเข็มขัดจะไม่กระชับเข้ากับหน้าอก แต่จะเลื่อนไปอยู่บริเวณด้านหน้าของท่าน ขณะเกิดอุบัติเหตุ ท่านอาจถูกเหวี่ยงเข้ากับเข็มขัดนิรภัย จนเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บบริเวณลำคอหรือส่วนอื่นๆ

หากปรับเบาะเอนนอนมากไป โอกาสที่สะโพกของผู้โดยสารจะเลื่อนหลุดจากสายเข็มขัดส่วนคาดตักจะยิ่งสูง หรือคออาจจะถูกเหวี่ยงเข้ากับสายเข็มขัดส่วนคาดไหล่

การปรับความสูงของเบาะนั่ง



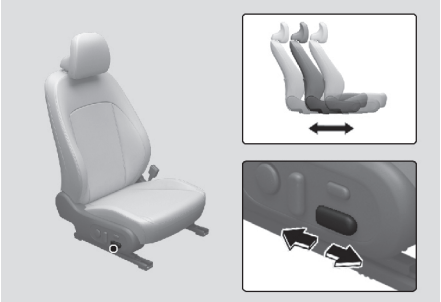
เมื่อต้องการปรับระดับความสูงของเบาะรองนั่ง:

- ดันที่ปรับลงหลายๆ ครั้งเมื่อต้องการปรับเบาะรองนั่งลง
- ดึงที่ปรับขึ้นหลายๆ ครั้งเมื่อต้องการปรับเบาะรองนั่งขึ้น

ปรับเลื่อนด้วยไฟฟ้า

เบาะหน้าสามารถปรับได้โดยใช้ปุ่มสวิตช์ที่อยู่ทางด้านนอกของเบาะรองนั่ง ควรปรับเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมก่อนออกรถ เพื่อให้ท่านควบคุมพวงมาลัย แป้นเหยียบ และสวิตช์ควบคุมต่างๆ บนแผงหน้าปัดได้โดยง่าย

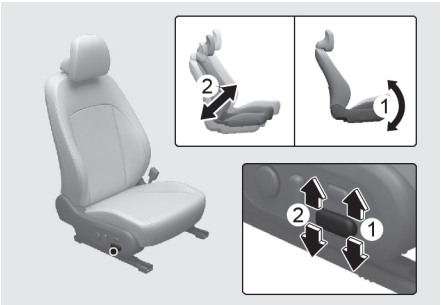
การปรับเลื่อนไปด้านหน้าและด้านหลัง



เมื่อต้องการปรับเลื่อนเบาะนั่งไปด้านหน้าและด้านหลัง:

1. ดันปุ่มสวิตช์ไปด้านหน้าหรือด้านหลัง
2. ปล่อยสวิตช์ทันทีที่เบาะนั่งเลื่อนถึงตำแหน่งที่ต้องการ

การปรับเอนเบาะรองนั่ง/การปรับความสูงเบาะนั่ง



- การปรับเอนเบาะรองนั่ง (1)

หากต้องการปรับองศาของเบาะรองนั่งส่วนหน้า:

ดันส่วนหน้าของปุ่มสวิตช์ขึ้นเพื่อปรับส่วนหน้าของเบาะรองนั่งให้สูงขึ้นหรือต่ำลง

ปล่อยสวิตช์ทันทีที่เบาะนั่งเลื่อนถึงตำแหน่งที่ต้องการ

- การปรับความสูงเบาะนั่ง (2)

เมื่อต้องการปรับระดับความสูงของเบาะรองนั่ง:

ดันส่วนหลังของปุ่มสวิตช์ขึ้นเพื่อปรับส่วนหน้าของเบาะรองนั่งให้สูงขึ้นหรือต่ำลง

ปล่อยสวิตช์ทันทีที่เบาะนั่งเลื่อนถึงตำแหน่งที่ต้องการ

การปรับพนักพิงหลัง

เมื่อต้องการปรับเอนพนักพิงหลัง:

1. ดันปุ่มสวิตช์ไปด้านหน้าหรือด้านหลัง
2. ปล่อยสวิตช์ทันทีที่พนักพิงเลื่อนถึงตำแหน่งที่ต้องการ

การปรับเอนพนักพิง

การนั่งในตำแหน่งปรับเอนขณะที่รถเคลื่อนที่อาจก่อให้เกิดอันตรายได้ การปรับเอนพนักพิงมากหรืออยู่ในลักษณะนอนราบ จะทำให้ระบบการป้องกันของเบาะนั่ง (เข็มขัดนิรภัยและถุงลมนิรภัย) มีประสิทธิภาพลดลงอย่างมากแม้จะคาดเข็มขัดนิรภัยแล้วก็ตาม

⚠ คำเตือน

ห้ามนั่งบนเบาะที่ปรับเอนพนักพิงในขณะที่รถเคลื่อนที่

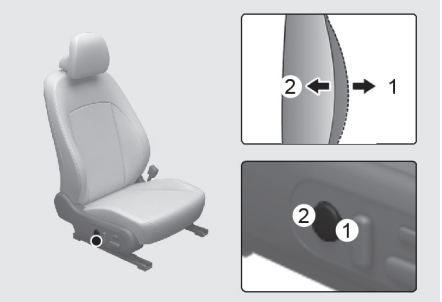
การนั่งบนเบาะที่ปรับเอนพนักพิงจะเพิ่มโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตในกรณีที่เกิดการชนหรือหยุดจอดกะทันหัน

ผู้ขับขี่และผู้โดยสารควรนั่งหลังชิดพนัก คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง และปรับพนักพิงให้ตั้งตรงทุกครั้ง

เข็มขัดนิรภัยจะทำงานได้เต็มที่ก็ต่อเมื่อคาดให้กระชับกับสะโพกและหน้าอก สายเข็มขัดส่วนคาดไหล่จะไม่สามารถทำงานได้หากท่านปรับเอนพนักพิง เนื่องจากสายเข็มขัดจะไม่กระชับเข้ากับหน้าอก แต่จะเลื่อนไปอยู่บริเวณด้านหน้าของท่าน ขณะเกิดอุบัติเหตุ ท่านอาจถูกเหวี่ยงเข้ากับเข็มขัดนิรภัย จนเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บบริเวณลำคอหรือส่วนอื่นๆ

หากปรับเบาะเอนนอนมากไป โอกาสที่สะโพกของผู้โดยสารจะเลื่อนหลุดจากสายเข็มขัดส่วนคาดตักจะยิ่งสูง หรือคออาจจะถูกเหวี่ยงเข้ากับสายเข็มขัดส่วนคาดไหล่

ตัวปรับดุนหลัง



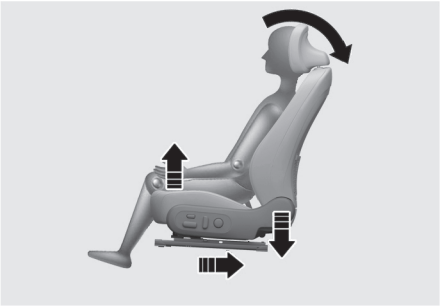
การปรับตัวดุนหลัง:

- กดส่วนหน้าของสวิตช์ (1) เพื่อเพิ่มการดุนหลัง หรือกดส่วนหลังของสวิตช์ (2) เพื่อลดการดุนหลัง

หมายเหตุ

อย่าฝืนปรับตัวปรับดุนหลังต่อหากตัวปรับดุนหลังปรับจนถึงตำแหน่งสูงสุดแล้ว เพราะอาจทำให้มอเตอร์ตัวปรับดุนหลังเสียหายได้

เบาะนั่งท่าผ่อนคลาย (สำหรับเบาะนั่งด้านผู้ขับขี่, เบาะนั่งผู้โดยสาร ถ้าติดตั้ง)



เบาะนั่งท่าผ่อนคลายจะช่วยกระจายแรงกดทับของน้ำหนักตัวและน้ำหนักตามส่วนต่างๆ ของร่างกาย ซึ่งจะเกิดขึ้นหากนั่งอยู่ในตำแหน่งเดิมหรือท่าทางเดิมเป็นเวลานาน อีกทั้งยังช่วยลดความเหนื่อยล้าและความรู้สึกอึดอัดด้วยการปรับเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมที่สุด

หมายเหตุ

กดปุ่มคืนกลับตำแหน่งเดิมอัตโนมัติเพื่อปรับคืนตำแหน่งเบาะนั่งหลังจากใช้งานเบาะนั่งท่าผ่อนคลาย

การปรับเบาะนั่งด้วยวิธีการใดนอกเหนือจากการปรับคืนกลับตำแหน่งเดิมอาจทำให้ไม่สามารถปรับลดระดับเบาะรองนั่งได้

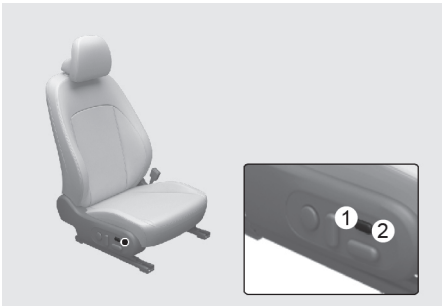
⚠ ข้อควรระวัง

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้เมื่อปรับเบาะนั่งท่าผ่อนคลาย:

- ห้ามปรับเบาะนั่งท่าผ่อนคลายในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่ การปรับเบาะนั่งท่าผ่อนคลายอาจเพิ่มโอกาสการบาดเจ็บในกรณีที่เกิดการชนหรือหยุดจอดกะทันหัน
- อย่าใช้งานเบาะนั่งท่าผ่อนคลายเมื่อวางกระเป๋าเดินทางหรือวัตถุใดๆ ไว้บนเบาะหลัง
- ห้ามปรับเบาะนั่งท่าผ่อนคลายในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่ เข็มขัดนิรภัยอาจไม่ทำงานตามปกติเนื่องจากเข็มขัดนิรภัยที่คาดผ่านส่วนไหล่กับร่างกายผู้คาดไม่ติดกัน
- อย่าใช้งานเบาะนั่งท่าผ่อนคลายหากเบาะหลังไม่อยู่ในตำแหน่งเลื่อนไปด้านหลังสุดและตั้งตรง

สวิตช์ปรับเบาะนั่งท่าผ่อนคลายฝั่งผู้โดยสาร

สวิตช์ปรับเบาะนั่งท่าผ่อนคลายฝั่งผู้ขับขี่/ผู้โดยสาร



วิธีการใช้งานเบาะนั่งท่าผ่อนคลาย

กดสวิตช์ (1) สัญลักษณ์เตือนจะปรากฏขึ้นมาบนหน้าจอระบบ Infotainment จากนั้นกดสวิตช์ (1) อีกครั้ง

ถ้าไม่กดสวิตช์อีกครั้งภายใน 5 วินาที หลังจากที่สัญลักษณ์เตือนปรากฏขึ้นมาแล้ว เบาะนั่งท่าผ่อนคลายจะไม่เปิดทำงาน

เมื่อเบาะนั่งท่าผ่อนคลายเปิดทำงานแล้ว:

- เบาะรองนั่งจะเลื่อนเดินหน้าหรือถอยหลังโดยอัตโนมัติ
- เบาะรองนั่ง, องศาพนักพิงหลัง และเบาะรองต้นขา จะได้รับการปรับ

ในกรณีต่อไปนี้ สัญลักษณ์เตือนจะปรากฏขึ้นมาบนหน้าจอระบบ Infotainment และเบาะนั่งท่าผ่อนคลายจะถูกยกเลิกการทำงาน

- เมื่อเกียร์ไม่อยู่ที่ตำแหน่ง P (เกียร์จอด) (เฉพาะเบาะนั่งด้านผู้ขับขี่)
- เมื่อรถแล่นด้วยความเร็วมากกว่า 3 กม./ชม. (1.8 ไมล์/ชม.) (เฉพาะเบาะนั่งด้านผู้ขับขี่)
- เมื่อมีการคาดเข็มขัดนิรภัยเบาะหลัง

ข้อมูล

หากเบาะนั่งท่าผ่อนคลายไม่ทำงาน ให้ลองรีเซ็ตระบบหน่วยความจำในตัว ถ้าเบาะนั่งท่าผ่อนคลายไม่ทำงานแม้ว่าจะรีเซ็ตระบบหน่วยความจำในตัวแล้ว เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

- วิธียกเลิกการทำงานเบาะนั่งท่าผ่อนคลาย
  ถ้าท่านกดที่ส่วนหน้าของสวิตช์ (2) ในขณะที่เบาะนั่งอยู่ในตำแหน่งเบาะนั่งท่าผ่อนคลาย เบาะนั่งจะปรับคืนกลับไปที่ตำแหน่งเดิม

เมื่อเบาะนั่งท่าผ่อนคลายปิดทำงานแล้ว:

- เบาะนั่งผู้ขับขี่จะปรับคืนกลับไปที่ตำแหน่งเดิมในขณะที่เกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง P (จอด)
- เบาะนั่งผู้โดยสารจะปรับคืนกลับสู่ตำแหน่งเดิม

ในกรณีต่อไปนี้ เบาะนั่งท่าผ่อนคลายของเบาะนั่งผู้ขับขี่จะไม่ปรับคืนกลับไปที่ตำแหน่งเดิม

- เมื่อเกียร์ไม่อยู่ที่ตำแหน่ง P (เกียร์จอด)
- เมื่อรถแล่นด้วยความเร็วมากกว่า 3 กม./ชม. (1.8 ไมล์/ชม.)

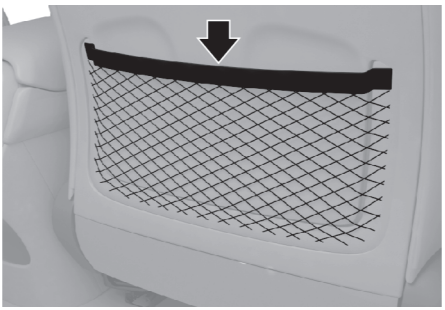
ข้อมูล

หากเบาะนั่งท่าผ่อนคลายไม่ทำงาน ให้ลองรีเซ็ตระบบหน่วยความจำในตัว ถ้าเบาะนั่งท่าผ่อนคลายไม่ทำงานแม้ว่าจะรีเซ็ตระบบหน่วยความจำในตัวแล้ว เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

หมายเหตุ

อย่าใช้งานสวิตช์ปรับเบาะนั่งหลายสวิตช์พร้อมกัน เนื่องจากอาจทำให้ระบบเบาะนั่งเสียหายได้

ช่องเก็บของด้านหลังพนักพิง



ช่องเก็บของด้านหลังพนักพิงจะติดอยู่ที่ด้านหลังของพนักพิงเบาะหน้า

ข้อควรระวัง

อย่าเก็บสิ่งของที่มีน้ำหนักมากหรือของมีคมไว้ในช่องเก็บของด้านหลังพนักพิง เมื่อเกิดอุบัติเหตุ สิ่งของดังกล่าวอาจกระเด็นออกจากช่องเก็บจนเป็นเหตุให้ผู้โดยสารเกิดการบาดเจ็บได้

สวิตช์ปรับเบาะเพื่อเข้าออกจากรถ

ถ้าติดตั้ง

ผู้โดยสารเบาะหลังสามารถใช้งานสวิตช์เหล่านี้ในการควบคุมเบาะนั่งผู้โดยสารเบาะหน้า

- การเลื่อนไปด้านหน้าหรือด้านหลัง:

  กดสวิตช์ (1) หรือ (2) เพื่อปรับเลื่อนเบาะนั่งผู้โดยสารเบาะหน้าไปด้านหน้าหรือด้านหลัง

  กดสวิตช์ (3) หรือ (4) เพื่อปรับเอนพนักพิงหลังไปด้านหน้าหรือด้านหลัง

เบาะหลัง

การพับเก็บเบาะหลัง

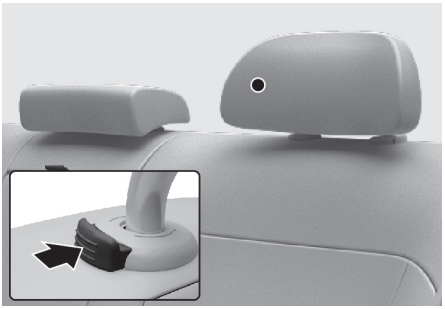
การพับเก็บเบาะหลังเพื่อเพิ่มพื้นที่เก็บสัมภาระและสิ่งของที่มีขนาดยาวๆ

⚠ คำเตือน

- อย่าให้ผู้โดยสารนั่งบนพนักพิงที่พับลงมาในขณะที่รถเคลื่อนที่ เนื่องจากไม่ใช่ที่นั่งที่เหมาะสมและยังเป็นจุดที่ไม่สามารถใช้เข็มขัดนิรภัยได้ จึงอาจเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรือหยุดจอดกะทันหัน
- สัมภาระที่วางไว้บนพนักพิงที่พับลงไม่ควรยื่นออกมาสูงกว่าพนักพิงหลังเบาะหน้า เพราะสัมภาระอาจเลื่อนไถลไปด้านหน้าในขณะหยุดจอดกะทันหัน จนเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บหรือความเสียหาย

เมื่อต้องการพับพนักพิงเบาะหลังลง:

1. ปรับพนักพิงเบาะหน้าให้ตั้งตรง และเลื่อนเบาะไปด้านหน้าหากจำเป็น
2. ปรับพนักพิงศีรษะของเบาะหลังให้ลงต่ำที่สุด



3. จัดสายเข็มขัดนิรภัยเบาะหลังให้อยู่ด้านนอกของเบาะหลังเพื่อป้องกันไม่ให้สายเข็มขัดติดอยู่ด้านหลังหรือใต้เบาะ

4. พับพนักพิงไปทางด้านหน้ารถ

5. เมื่อต้องการใช้งานเบาะหลัง ให้ยกและดึงพนักพิงไปทางด้านหลัง ดึงพนักพิงจนกระทั่งได้ยินเสียงคลิก และตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักพิงล็อคเข้าที่แล้ว

⚠ คำเตือน

- เมื่อจะปรับพนักพิงที่พับอยู่ให้ตั้งตรงเหมือนเดิม ให้จับพนักพิงไว้และค่อยๆ ยกขึ้น จากนั้นให้ลองดันส่วนบนของพนักพิงเพื่อให้มั่นใจว่าล็อคเข้าที่ในตำแหน่งตั้งตรงดีแล้ว เพราะหากพนักพิงล็อคไม่เข้าที่ เมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือหยุดจอดกะทันหัน สิ่งของจากห้องเก็บสัมภาระท้ายรถอาจพุ่งเข้ามาในห้องโดยสาร จนเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

⚠ คำเตือน

- อย่าวางสิ่งของสัมภาระไว้บนเบาะหลัง เพราะหากวางไม่ดีอาจจะกระแทกกับผู้โดยสารที่นั่งอยู่เมื่อเกิดการชนปะทะจนเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

ที่พักแขน

ที่พักแขนจะติดตั้งอยู่กลางเบาะหลัง เมื่อต้องการใช้งาน ให้ดึงลงมาจากพนักพิง

⚠ ข้อควรระวัง

มือจับที่พักแขนอาจถูกกดเข้าไปเมื่อพับพนักพิงเบาะหลังลง แต่จะกลับเป็นปกติหลังจากเวลาผ่านไปครู่หนึ่ง

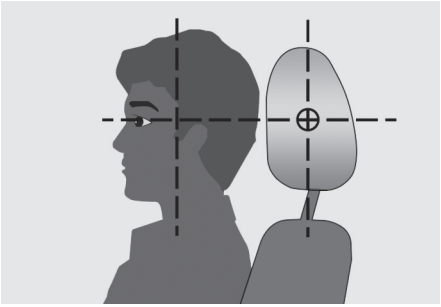
พนักพิงศีรษะ

เบาะหน้าและเบาะหลังของรถมีพนักพิงศีรษะแบบปรับได้ พนักพิงศีรษะช่วยมอบความสะดวกสบายให้แก่ผู้โดยสาร แต่สิ่งที่สำคัญยิ่งกว่าคือพนักพิงศีรษะออกแบบมาเพื่อช่วยปกป้องผู้โดยสารจากอาการเจ็บปวดกล้ามเนื้อ การบาดเจ็บบริเวณลำคอและกระดูกสันหลังอื่นๆ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โดยเฉพาะเมื่อถูกชนจากทางด้านหลัง

⚠ คำเตือน

เพื่อลดความเสี่ยงที่จะเกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้เมื่อปรับพนักพิงศีรษะ:

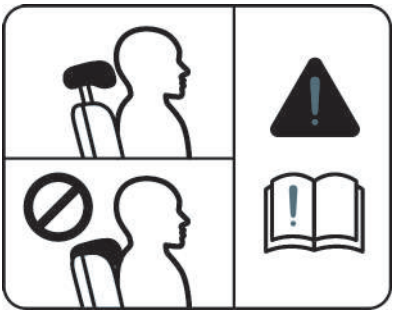
- ปรับพนักพิงศีรษะของผู้โดยสารทั้งหมดให้เหมาะสมทุกครั้งก่อนออกรถ
- ห้ามให้บุคคลใดโดยสารบนเบาะนั่งที่ถอดพนักพิงศีรษะออกหรือติดตั้งกลับด้าน
- ปรับพนักพิงศีรษะให้กึ่งกลางของหมอนอยู่ในระดับความสูงเดียวกันกับความสูงของระดับสายตา



- ห้ามปรับตำแหน่งของพนักพิงศีรษะที่เบาะนั่งผู้ขับขี่ขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่
- ปรับพนักพิงศีรษะให้อยู่ใกล้ศีรษะของผู้โดยสารมากที่สุด อย่าใช้เบาะรองนั่งที่ทำให้ลำตัวของผู้โดยสารอยู่ห่างจากพนักพิง
- หลังจากปรับพนักพิงศีรษะ ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักล็อคเข้าที่ดีแล้ว

⚠ คำเตือน

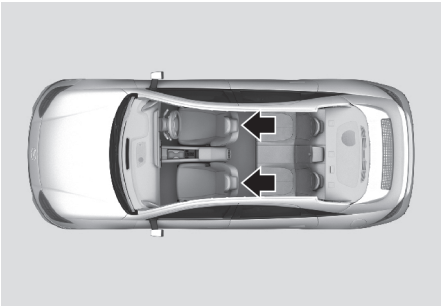
ขณะนั่งอยู่เบาะหลัง ห้ามปรับความสูงของพนักพิงศีรษะให้อยู่ในตำแหน่งต่ำสุด



⚠ ข้อควรระวัง

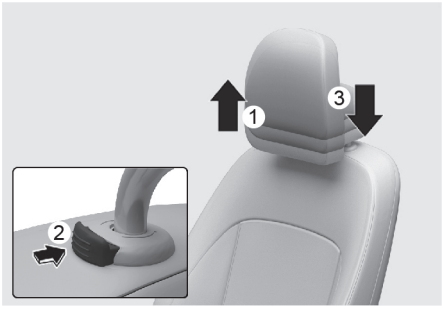
- ควรปรับระดับของพนักพิงศีรษะให้ต่ำที่สุดเมื่อไม่มีผู้โดยสารอยู่บนเบาะหลัง เนื่องจากพนักพิงศีรษะเบาะหลังอาจทำให้ผู้ขับขี่มองเห็นเส้นทางด้านหลังได้น้อยลง
- เพื่อป้องกันความเสียหาย ห้ามกระแทกหรือดึงพนักพิงศีรษะโดยเด็ดขาด

พนักพิงศีรษะเบาะหน้า



เบาะนั่งผู้ขับขี่และผู้โดยสารเบาะหน้าติดตั้งพนักพิงศีรษะแบบปรับได้ เพื่อความปลอดภัยและความสะดวกสบายของผู้โดยสาร

การปรับพนักพิงศีรษะขึ้น/ลง



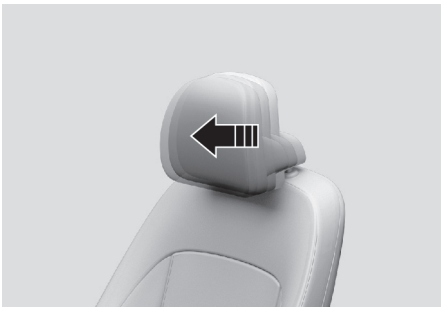
การปรับพนักพิงศีรษะขึ้น:

1. ให้ดึงขึ้นไปยังตำแหน่งที่ต้องการ (1)

การปรับพนักพิงศีรษะลง:

1. ให้กดปุ่มปลดล็อค (2) บริเวณฐานพนักพิงศีรษะค้างไว้
2. ปรับพนักพิงศีรษะลงไปยังตำแหน่งที่ต้องการ (3)

การปรับเลื่อนไปด้านหน้าและด้านหลัง



พนักพิงศีรษะสามารถปรับไปข้างหน้าได้โดยการดึงไปด้านหน้าจนถึงตำแหน่งล็อคที่ต้องการ หากต้องการปรับพนักพิงศีรษะไปด้านหลังสุด ให้ดึงไปด้านหน้าจนสุดแล้วปล่อย

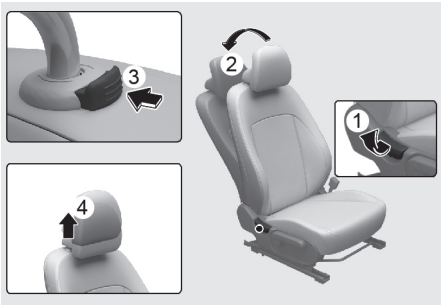
หมายเหตุ

หากท่านปรับเอนพนักพิงหลังไปด้านหน้าในขณะที่หมอนรองศีรษะและเบาะรองนั่งยกขึ้น อาจทำให้หมอนรองศีรษะกระแทกเข้ากับแผ่นบังแดดหรือส่วนอื่นๆ ของรถได้

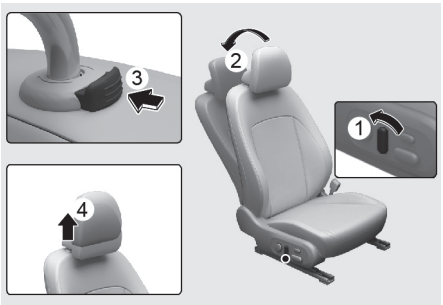
การถอด/ใส่พนักพิงศีรษะกลับเข้าที่

การถอดพนักพิงศีรษะ:

เบาะนั่งแบบปรับเลื่อนด้วยมือ



เบาะนั่งแบบปรับเลื่อนด้วยไฟฟ้า



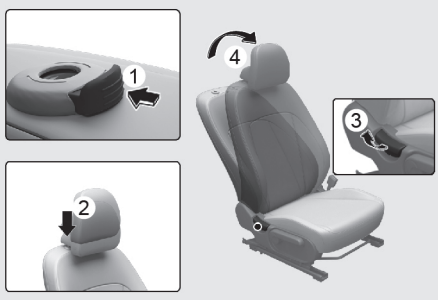
1. ปรับเอนพนักพิงหลัง (2) ด้วยสวิตช์ปรับเอนพนักพิงหลัง (1)
2. ดึงพนักพิงศีรษะขึ้นไปที่ตำแหน่งสูงสุดแล้วกดปุ่มปลดล็อค (3) เพื่อถอดพนักพิงศีรษะออก (4)

⚠ คำเตือน

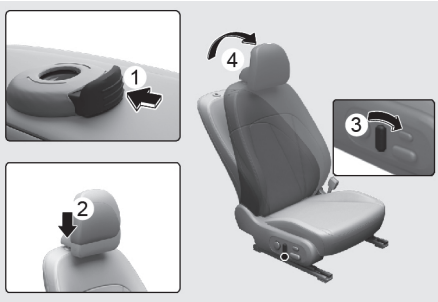
ห้ามให้บุคคลใดโดยสารบนเบาะนั่งที่ถอดพนักพิงศีรษะออก

การติดตั้งพนักพิงศีรษะ:

แบบ A



แบบ B

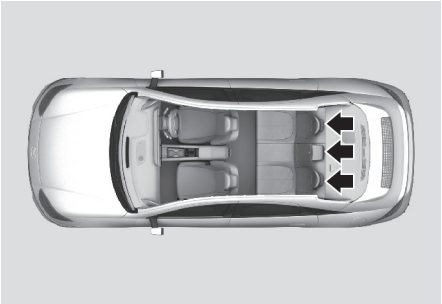


1. ปรับเอนพนักพิงด้วยที่ปรับหรือสวิตช์ปรับเอนพนักพิง (3)
2. ใส่แกนเหล็กพนักพิงศีรษะ (2) เข้าไปในรูพร้อมกับกดปุ่มปลดล็อค (1) ค้างไว้
3. ปรับความสูงของพนักพิงศีรษะให้เหมาะสม
4. ปรับเอนพนักพิงหลัง (4) ด้วยสวิตช์ปรับเอนพนักพิงหลัง (3)

⚠ คำเตือน

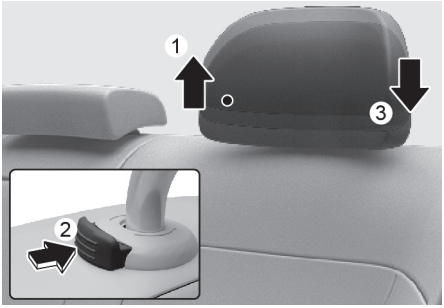
หลังจากใส่และปรับพนักพิงศีรษะให้เหมาะสมแล้ว ควรตรวจสอบให้แน่ใจทุกครั้งว่าพนักพิงศีรษะล็อคเข้าที่ดีแล้ว

พนักพิงศีรษะเบาะหลัง



เบาะหลังติดตั้งพนักพิงศีรษะในทุกตำแหน่งที่นั่ง เพื่อมอบความปลอดภัยและความสะดวกสบายให้กับผู้โดยสาร

การปรับพนักพิงศีรษะขึ้น/ลง



การปรับพนักพิงศีรษะขึ้น:

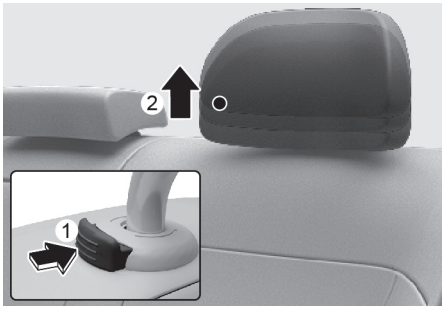
1. ให้ดึงขึ้นไปยังตำแหน่งที่ต้องการ (1)

การปรับพนักพิงศีรษะลง:

1. ให้กดปุ่มปลดล็อค (2) บริเวณฐานพนักพิงศีรษะค้างไว้
2. ปรับพนักพิงศีรษะลงไปยังตำแหน่งที่ต้องการ (3)

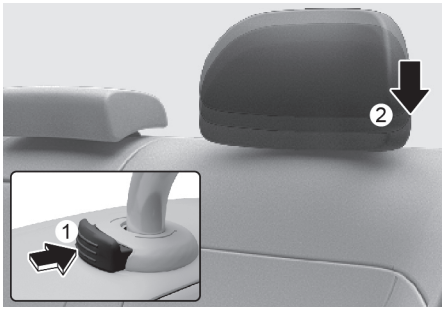
การถอด/การติดตั้ง

การถอดพนักพิงศีรษะ:



1. ดึงพนักพิงศีรษะขึ้นให้สูงที่สุด
2. กดปุ่มปลดล็อคพนักพิงศีรษะ (1) พร้อมกับดึงพนักพิงศีรษะขึ้น (2)

การติดตั้งพนักพิงศีรษะ:



1. ใส่แกนเหล็กพนักพิงศีรษะเข้าไปในรู (3) พร้อมกับกดปุ่มปลดล็อค (1) ค้างไว้
2. ปรับความสูงของพนักพิงศีรษะให้เหมาะสม

ระบบอุ่นเบาะ

ระบบอุ่นเบาะมีไว้เพื่อช่วยเพิ่มความอบอุ่นให้กับผู้โดยสารในสภาวะที่อากาศหนาวเย็น

เมื่อสภาพอากาศเย็นสบายหรือไม่ต้องการใช้งาน ให้กดสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง OFF

⚠ คำเตือน

ระบบอุ่นเบาะอาจเป็นสาเหตุให้เกิดแผลไหม้รุนแรงได้แม้ในขณะที่อุณหภูมิต่ำ โดยเฉพาะเมื่อใช้ต่อเนื่องเป็นเวลานาน

ผู้โดยสารต้องรู้สึกได้หากเบาะนั่งร้อนเกินไป โดยสามารถปิดการทำงานของระบบอุ่นเบาะได้เมื่อจำเป็น

ระบบอุ่นเบาะใช้กำลังไฟมาก กรุณาหลีกเลี่ยงการเปิดใช้งานระบบอุ่นเบาะในขณะที่ไม่ใช้รถเพื่อป้องกันแบตเตอรี่คายประจุไฟออกจนหมด

ผู้ที่ไม่สามารถรับรู้การเปลี่ยนแปลงของอุณหภูมิหรือความเจ็บปวดบริเวณผิวหนังควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ โดยเฉพาะผู้โดยสารในกลุ่มต่อไปนี้:

- ทารก เด็กเล็ก ผู้สูงอายุ ผู้พิการ หรือผู้ป่วย
- ผู้ที่มีผิวบอบบางหรือไวต่อความร้อน
- ผู้ที่อ่อนเพลีย เหน็ดเหนื่อย
- ผู้ที่มึนเมา
- ผู้ที่รับประทานยาซึ่งมีฤทธิ์ทำให้ง่วงหรือหลับ

⚠ คำเตือน

ห้ามวางวัตถุที่มีคุณสมบัติกันความร้อน เช่น ผ้าห่ม หรือผ้าคลุมเบาะ ฯลฯ ลงบนเบาะนั่งในขณะที่ระบบอุ่นเบาะกำลังทำงาน เนื่องจากอาจทำให้ระบบอุ่นเบาะร้อนจัดจนไหม้หรือเสียหายได้

หมายเหตุ

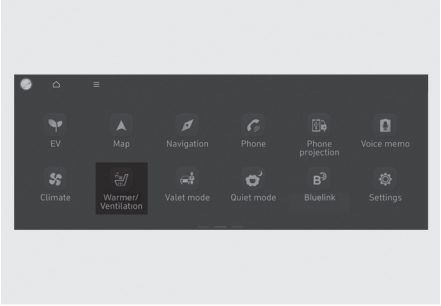
เพื่อป้องกันไม่ให้ระบบอุ่นเบาะและเบาะนั่งเกิดความเสียหาย:

- ห้ามใช้น้ำยาที่มีส่วนผสมของทินเนอร์ทาสี เบนซิน แอลกอฮอล์ หรือน้ำมันเบนซิน ฯลฯ ในการทำความสะอาดเบาะนั่ง
- อย่าวางสิ่งของที่มีน้ำหนักมากหรือของมีคมลงบนเบาะนั่งที่ติดตั้งระบบอุ่นเบาะ
- อย่าเปลี่ยนผ้าคลุมเบาะ เนื่องจากอาจทำให้ระบบอุ่นเบาะเสียหายได้

ระบบอุ่นเบาะหน้า

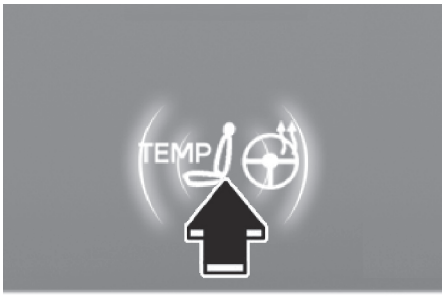
ถ้าติดตั้ง

ระบบ Infotainment

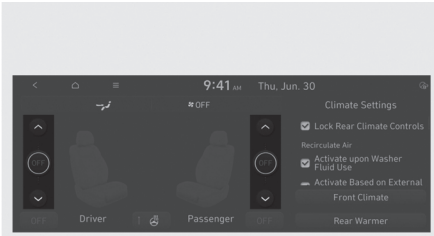


ในขณะที่รถกำลังแล่นอยู่ ให้แตะที่ไอคอนการทำความร้อน/ระบายอากาศ ในหน้าจอระบบ Infotainment

แผงควบคุมระบบปรับอากาศ



กด ในแผงควบคุมระบบปรับอากาศด้านหน้า



หากต้องการเปิดใช้งานระบบอุ่นเบาะของเบาะหน้าแต่ละตำแหน่ง ให้แตะที่ไอคอน ∧ ในหน้าจอระบบ Infotainment ปรับอุณหภูมิโดยการกดที่ไอคอน ∧ หรือ ∨

ระบบอุ่นเบาะจะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติเมื่ออุณหภูมิของเบาะนั่งเพิ่มถึงระดับหนึ่ง และจะกลับมาทำงานอีกครั้งเมื่ออุณหภูมิของเบาะนั่งลดลงต่ำกว่าอุณหภูมิที่กำหนดไว้

- การควบคุมอุณหภูมิด้วยตนเอง

  สำหรับการควบคุมอุณหภูมิด้วยตนเอง โปรดดูที่คู่มือการใช้งานระบบ Infotainmen ในเว็บไซต์

- การควบคุมอุณหภูมิอัตโนมัติ

  ระบบอุ่นเบาะจะควบคุมอุณหภูมิเบาะนั่งโดยอัตโนมัติเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอาการผิวหนังไหม้หลังจากที่ท่านเปิดใช้งานระบบด้วยตนเอง

OFF → HIGH (3) → MEDIUM (2) → LOW (1)

30 min 60 min

ท่านสามารถแตะที่ไอคอนนี้เพิ่มอุณหภูมิเบาะนั่งได้ด้วยตนเอง แต่ระบบจะกลับเข้ามาควบคุมอุณหภูมิเบาะนั่งโดยอัตโนมัติอีกครั้ง

- Auto. การควบคุมอัตโนมัติตามการตั้งค่าของระบบปรับอากาศ (สำหรับเบาะนั่งผู้ขับขี่)

  ระบบอุ่นเบาะจะควบคุมอุณหภูมิเบาะนั่งโดยอัตโนมัติเมื่อรถทำงานอยู่ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับอุณหภูมิภายนอก

  หากต้องการใช้งานฟังก์ชั่นนี้ ท่านจำเป็นต้องเปิดใช้งานจากเมนูการตั้งค่าในระบบ Infotainment โดยเลือก:

  - Setup > Vehicle Settings > Seat > Heated/Ventilated Features > Auto. Controls That Use Climate Control Settings > Seat Warmer/Ventilation

- ระบบอุ่นเบาะจะกลับไปที่ตำแหน่ง OFF ทุกครั้งที่กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON อย่างไรก็ตาม หากเปิดใช้งานฟังก์ชั่นการควบคุมอัตโนมัติตามการตั้งค่าของระบบปรับอากาศ ระบบอุ่นเบาะของเบาะนั่งผู้ขับขี่จะเปิดและปิดการทำงานโดยขึ้นอยู่กับอุณหภูมิภายนอก

ระบบอุ่นเบาะหลัง

ถ้าติดตั้ง

- ในขณะที่รถกำลังแล่นอยู่ ให้กดสวิตช์ระบบอุ่นเบาะหลังที่อยู่ตรงเบาะนั่งแต่ละตำแหน่งเพื่ออุ่นเบาะหลัง
- ระบบอุ่นเบาะจะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติเมื่ออุณหภูมิของเบาะนั่งเพิ่มถึงระดับหนึ่ง และจะกลับมาทำงานอีกครั้งเมื่ออุณหภูมิของเบาะนั่งลดลงต่ำกว่าอุณหภูมิที่กำหนดไว้
- การควบคุมอุณหภูมิด้วยตนเอง

  ทุกครั้งที่ท่านกดสวิตช์ ค่าอุณหภูมิของเบาะนั่งจะเปลี่ยนแปลงตามลำดับดังนี้:

  OFF → HIGH ( ) → LOW ( )

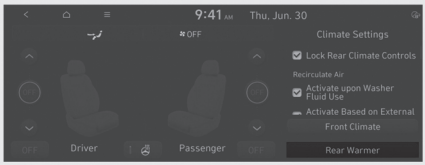
- การควบคุมอุณหภูมิอัตโนมัติ

  ระบบอุ่นเบาะจะควบคุมอุณหภูมิเบาะนั่งโดยอัตโนมัติเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอาการผิวหนังไหม้หลังจากที่ท่านเปิดใช้งานระบบด้วยตนเอง

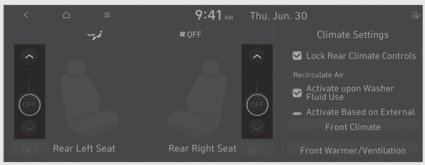
  OFF → HIGH ( ) → LOW ( )
  30 min

  ท่านสามารถกดสวิตช์เพื่อเพิ่มอุณหภูมิเบาะนั่งได้ด้วยตนเอง แต่ระบบจะกลับเข้ามาควบคุมอุณหภูมิเบาะนั่งโดยอัตโนมัติอีกครั้ง
- ระบบอุ่นเบาะจะกลับไปที่ตำแหน่ง OFF ทุกครั้งที่กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON

- ท่านสามารถปรับการทำงานของระบบอุ่นเบาะหลังได้จากหน้าจอระบบ Infotainment



- สัมผัสที่ไอคอนทำความร้อนด้านหลังในหน้าจอระบบ Infotainment ในส่วนการทำความร้อน/ระบายอากาศ



หากต้องการเปิดใช้งานระบบอุ่นเบาะของเบาะหลังแต่ละตำแหน่ง ให้แตะที่ไอคอน ∧ ในหน้าจอระบบ Infotainment ปรับอุณหภูมิโดยการกดที่ไอคอน ∧ หรือ ∨

ระบบระบายอากาศเบาะนั่ง

ระบบระบายอากาศเบาะนั่งมีไว้เพื่อช่วยระบายความร้อนให้กับเบาะหน้า ด้วยการเป่าลมผ่านช่องลมเล็กๆ บนพื้นเบาะรองนั่งและพนักพิง

เมื่อไม่ต้องการใช้งาน ให้กดสวิตช์ระบบระบายอากาศเบาะนั่งไปที่ตำแหน่ง OFF

หมายเหตุ

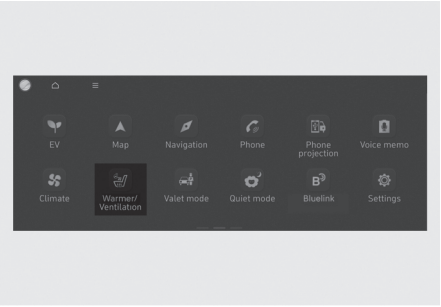
เพื่อป้องกันความเสียหายต่อระบบระบายอากาศเบาะนั่ง:

- ห้ามใช้น้ำยาที่มีส่วนผสมของทินเนอร์ทาสี เบนซิน แอลกอฮอล์ หรือน้ำมันเบนซิน ฯลฯ ในการทำความสะอาดเบาะนั่ง
- ระวังอย่าให้ของเหลวหกลงบนพื้นผิวเบาะหน้าและพนักพิง เนื่องจากอาจทำให้ช่องลมถูกปิดกั้นและทำงานผิดปกติ
- อย่าวางวัตถุ เช่น ถุงพลาสติกหรือหนังสือพิมพ์ไว้ใต้เบาะนั่ง เพราะอาจทำให้ช่องลมเข้าถูกปิดกั้น และส่งผลให้ช่องลมทำงานผิดปกติ
- อย่าเปลี่ยนผ้าคลุมเบาะ เนื่องจากอาจทำให้ระบบระบายอากาศเบาะนั่งเสียหายได้
- หากช่องลมไม่ทำงาน ให้สตาร์ทรถยนต์ใหม่ หากไม่มีการเปลี่ยนแปลง เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ระบบระบายอากาศเบาะหน้า

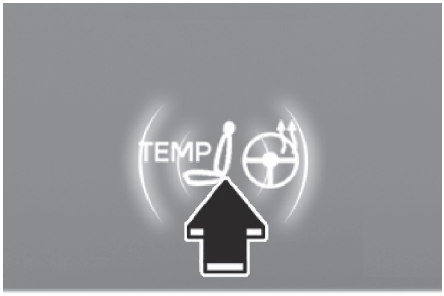
ถ้าติดตั้ง

ระบบ Infotainment

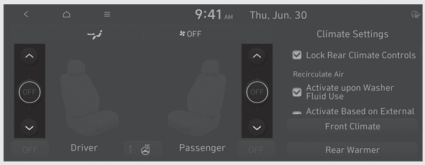


ในขณะที่รถกำลังแล่นอยู่ ให้แตะที่ไอคอน การทำความร้อน/ระบายอากาศ ในหน้าจอระบบ Infotainment

แผงควบคุมระบบปรับอากาศ



กด ในแผงควบคุมระบบปรับอากาศด้านหน้า



หากต้องการเปิดใช้งานระบบระบายอากาศของเบาะหน้าแต่ละตำแหน่ง ให้แตะที่ไอคอน ในหน้าจอระบบ Infotainment ปรับการไหลเวียนของอากาศโดยการกดที่ไอคอน หรือ

- หากปรับระดับระบบระบายอากาศเบาะนั่งไว้ที่ตำแหน่ง HIGH การไหลเวียนของอากาศจะเร็วขึ้นตามความเร็วรถ
- เพื่อประสิทธิภาพที่มากขึ้น ให้เปิดใช้งานระบบระบายอากาศเบาะนั่งไปพร้อมกับระบบปรับอากาศ
- หลังจากกดสวิตช์ผ่านไป 3-5 นาที ท่านจะรู้สึกถึงการเปลี่ยนแปลงของอุณหภูมิเบาะนั่ง

สำหรับการควบคุมอุณหภูมิด้วยตนเอง โปรดดูที่คู่มือการใช้งานระบบ Infotainment ในเว็บไซต์

- Auto. การควบคุมอัตโนมัติตามการตั้งค่าของระบบปรับอากาศ (สำหรับเบาะนั่งผู้ขับขี่)

  ระบบระบายอากาศเบาะนั่งจะควบคุมอุณหภูมิเบาะนั่งโดยอัตโนมัติเมื่อรถทำงานอยู่ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับอุณหภูมิภายนอก

  หากต้องการใช้งานฟังก์ชั่นนี้ ท่านจำเป็นต้องเปิดใช้งานจากเมนูการตั้งค่าในระบบ Infotainment โดยเลือก:

  - Setup > Vehicle Settings > Seat > Heated/Ventilated Features > Auto. Controls That Use Climate Control Settings > Seat Warmer/Ventilation
- ระบบระบายอากาศเบาะนั่งจะกลับไปที่ตำแหน่ง OFF ทุกครั้งที่กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON อย่างไรก็ตาม หากเปิดใช้งานฟังก์ชั่นการควบคุมอัตโนมัติตามการตั้งค่าของระบบปรับอากาศ ระบบอุ่นเบาะของเบาะนั่งผู้ขับขี่จะเปิดและปิดการทำงานโดยขึ้นอยู่กับอุณหภูมิภายนอก

ข้อมูล

ระบบ Infotainment อาจมีการเปลี่ยนแปลงหลังจากอัพเดตซอฟต์แวร์ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากคู่มือที่ให้ไว้ในระบบ Infotainment และคู่มืออ้างอิงฉบับย่อ

เข็มขัดนิรภัย

เนื้อหาส่วนนี้จะอธิบายวิธีการใช้เข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง รวมถึงสิ่งที่ไม่ควรปฏิบัติเมื่อใช้งานเข็มขัดนิรภัย

ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัยในการใช้เข็มขัดนิรภัย

ควรคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง พร้อมทั้งตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้โดยสารทั้งหมดคาดเข็มขัดนิรภัยเรียบร้อยแล้วก่อนออกเดินทาง ถุงลมนิรภัยถูกออกแบบมาเพื่อใช้เป็นอุปกรณ์เสริมความปลอดภัยเท่านั้นและไม่สามารถทำหน้าที่แทนเข็มขัดนิรภัยได้ อีกทั้งประเทศส่วนใหญ่ยังมีข้อกำหนดให้ผู้โดยสารทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัย

⚠ คำเตือน

ผู้โดยสารทุกคนต้องคาดเข็มขัดนิรภัยในขณะขับขี่ ปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้เมื่อคาดและปรับเข็มขัดนิรภัย:

- เด็กอายุต่ำกว่า 13 ปี ควรนั่งบนเบาะหลังและมีอุปกรณ์ยึดรั้งอย่างเหมาะสม
- ห้ามให้เด็กนั่งที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า เว้นแต่จะปิดการทำงานของถุงลมนิรภัยแล้ว กรณีที่ให้เด็กนั่งบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ควรเลื่อนเบาะมาทางด้านหลังให้มากที่สุดและยึดเด็กไว้ในเบาะนั่งอย่างเหมาะสม
- ห้ามให้ทารกหรือเด็กเล็กนั่งบนตักผู้โดยสาร
- ห้ามนั่งบนเบาะที่ปรับเอนพนักพิงในขณะที่รถเคลื่อนที่
- อย่าให้เด็กใช้เบาะนั่งหรือเข็มขัดนิรภัยร่วมกัน
- อย่าคาดสายเข็มขัดนิรภัยส่วนคาดไหล่ไว้ใต้แขนหรือคาดผ่านด้านหลัง
- ห้ามคาดเข็มขัดนิรภัยผ่านวัตถุที่แตกหักง่าย เข็มขัดนิรภัยอาจได้รับความเสียหายหากมีการหยุดจอดกะทันหันหรือถูกชนปะทะ
- อย่าใช้เข็มขัดนิรภัยที่บิดพับ เนื่องจากเข็มขัดนิรภัยจะไม่สามารถให้การปกป้องได้อย่างเหมาะสมหากเกิดอุบัติเหตุ
- อย่าใช้เข็มขัดนิรภัยที่สายหรือชิ้นส่วนอื่นๆ ชำรุดเสียหาย
- ไม่ควรเสียบหัวเข็มขัดนิรภัยเข้ากับตัวล็อคของเบาะนั่งอื่น
- ห้ามปลดเข็มขัดนิรภัยในขณะขับขี่ จนทำให้รถเสียการควบคุมและนำไปสู่อุบัติเหตุในที่สุด
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าในตัวล็อคหัวเข็มขัดไม่มีวัตถุที่อาจเป็นอุปสรรคต่อกลไกล็อคหัวเข็มขัดนิรภัย เนื่องจากหากมีวัตถุใดอยู่ในหัวเข็มขัดอาจทำให้การล็อคของเข็มขัดไม่แน่นหนา
- อย่าซ่อมแซมแก้ไขหรือติดตั้งชุดเข็มขัดนิรภัยด้วยตัวท่านเอง เนื่องจากอาจทำให้ตัวปรับสายเข็มขัดไม่สามารถปรับความตึงหย่อนได้ตามปกติ หรือทำให้ชุดเข็มขัดนิรภัยบกพร่องจนไม่สามารถปรับความตึงหย่อนได้

⚠ คำเตือน

สายเข็มขัดนิรภัยและชุดเข็มขัดนิรภัยที่ชำรุดจะไม่สามารถทำงานได้อย่างเหมาะสม จึงควรเปลี่ยนชิ้นส่วนต่อไปนี้ทุกครั้ง:

- สายเข็มขัดที่เปื่อยขาด สกปรก หรือชำรุด
- ส่วนประกอบที่ชำรุด
- เข็มขัดนิรภัยทั้งชุดที่ชำรุดเสียหายหลังเกิดอุบัติเหตุ แม้ว่าความเสียหายที่เกิดกับสายหรือชุดเข็มขัดนิรภัยจะมองเห็นได้ไม่ชัดเจนก็ตาม

ไฟเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย

ระบบเตือนเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี่

แผงหน้าปัด

ไฟเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี่จะติดสว่างประมาณ 6 วินาที ทุกครั้งที่กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON เพื่อช่วยเตือนผู้ขับขี่ ไม่ว่าท่านจะคาดเข็มขัดแล้วหรือไม่ก็ตาม หากไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย เสียงเตือนจะดังขึ้นประมาณ 6 วินาที

หากท่านออกรถโดยไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยหรือปลดเข็มขัดนิรภัยเมื่อขับขี่ด้วยความเร็วต่ำกว่า 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.) หรือหยุดรถ ไฟเตือนดังกล่าวจะติดสว่าง

หากท่านออกรถโดยไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยหรือปลดเข็มขัดนิรภัยเมื่อขับขี่ด้วยความเร็ว 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.) หรือสูงกว่า ไฟเตือนจะกะพริบและเสียงเตือนจะดังประมาณ 100 วินาที

หากไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยขณะขับขี่ ไฟเตือนจะติดสว่างเมื่อความเร็วต่ำกว่า 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.) เมื่อความเร็วอยู่ที่ 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.) และเร็วกว่านั้น ไฟเตือนจะกะพริบและเสียงเตือนจะดังขึ้นประมาณ 100 วินาที

การแจ้งเตือนเข็มขัดนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้า

ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้าจะติดสว่างประมาณ 6 วินาที ทุกครั้งที่ท่านกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON เพื่อช่วยเตือนผู้โดยสารด้านหน้า ไม่ว่าผู้โดยสารจะคาดเข็มขัดแล้วหรือไม่

หากท่านออกรถโดยไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยหรือปลดเข็มขัดนิรภัยเมื่อขับขี่ด้วยความเร็วต่ำกว่า 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.) หรือหยุดรถ ไฟเตือนดังกล่าวจะติดสว่าง

หากท่านออกรถโดยไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยหรือปลดเข็มขัดนิรภัยเมื่อขับขี่ด้วยความเร็ว 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.) หรือสูงกว่า ไฟเตือนจะกะพริบและเสียงเตือนจะดังประมาณ 100 วินาที

หากไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยขณะขับขี่ ไฟเตือนจะติดสว่างเมื่อความเร็วต่ำกว่า 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.) เมื่อความเร็วอยู่ที่ 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.) และเร็วกว่านั้น ไฟเตือนจะกะพริบและเสียงเตือนจะดังขึ้นประมาณ 100 วินาที

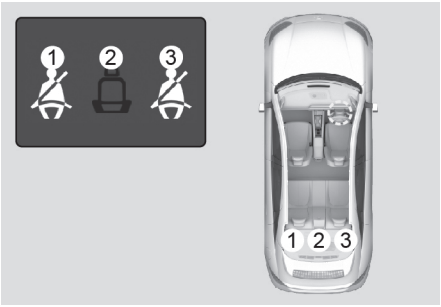
⚠ คำเตือน

การนั่งในท่าที่ไม่เหมาะสมอาจส่งผลกระทบต่อระบบเตือนเข็มนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้า ผู้ขับขี่จึงควรแนะนำให้ผู้โดยสารนั่งในท่าที่เหมาะสมตามคำแนะนำในคู่มือนี้

ℹ ข้อมูล

- ไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัยจะกะพริบหรือติดสว่างเป็นเวลา 6 วินาที แม้ไม่มีผู้โดยสารนั่งด้านหน้า
- ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้าอาจทำงานเมื่อมีการวางสัมภาระบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า

การแจ้งเตือนเข็มขัดนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหลัง



สำหรับเบาะนั่งด้านซ้ายและด้านขวา

- ไฟเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหลังจะติดสว่างประมาณ 6 วินาที ทุกครั้งที่กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON เพื่อช่วยเตือนผู้โดยสารเบาะหลัง ไม่ว่าท่านจะคาดเข็มขัดแล้วหรือไม่ก็ตาม
- หากท่านออกรถโดยไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยหรือท่านไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยและขับขี่ด้วยความเร็วต่ำกว่า 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.) ไฟเตือนดังกล่าวจะสว่างค้างจนกว่าท่านจะคาดเข็มขัดนิรภัย
- หากท่านยังขับรถต่อโดยไม่คาดเข็มขัดนิรภัยหรือปลดเข็มขัดนิรภัยและขับขี่ด้วยความเร็ว 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.) และเร็วกว่า สัญญาณเตือนเข็มขัดนิรภัยจะดังขึ้นประมาณ 35 วินาที และไฟเตือนจะกะพริบ
- หากไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยขณะขับขี่ ไฟเตือนจะติดสว่างเมื่อความเร็วต่ำกว่า 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.)
- เมื่อความเร็วอยู่ที่ 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.) และเร็วกว่านั้น ไฟเตือนจะกะพริบและเสียงเตือนจะดังขึ้นประมาณ 35 วินาที

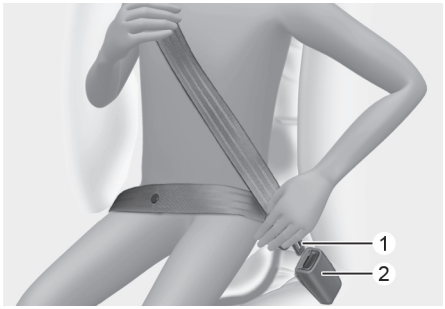
สำหรับเบาะหลังตัวกลาง

- ไฟเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหลังจะติดสว่างประมาณ 6 วินาที ทุกครั้งที่กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON เพื่อช่วยเตือนผู้โดยสารเบาะหลัง ไม่ว่าท่านจะคาดเข็มขัดแล้วหรือไม่ก็ตาม
- หากไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยหลังจากที่กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON ไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัยจะติดสว่างเป็นเวลาประมาณ 70 วินาที
- หากท่านออกรถโดยไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยหรือท่านปลดเข็มขัดนิรภัยและขับขี่ด้วยความเร็วต่ำกว่า 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.) ไฟเตือนดังกล่าวจะสว่างค้างเป็นเวลาประมาณ 70 วินาที
- หากท่านยังขับรถต่อโดยไม่คาดเข็มขัดนิรภัยหรือท่านไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยและขับขี่ด้วยความเร็วต่ำกว่า 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.) สัญญาณเตือนจะดังขึ้นประมาณ 35 วินาที และไฟเตือนจะกะพริบ
- หากมีการเปิดหรือปิดประตูหลังขณะที่ความเร็วรถไม่เกิน 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) ไฟเตือนและเสียงเตือนจะไม่ทำงานแม้ว่าจะขับขี่ด้วยความเร็วสูงกว่า 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.)

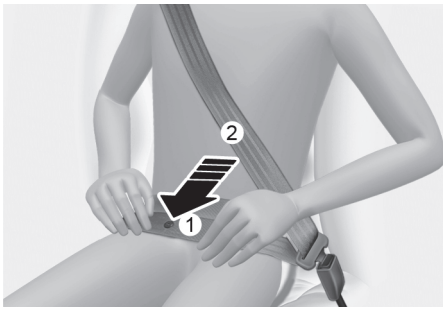
ระบบความปลอดภัยจากเข็มขัดนิรภัย

เข็มขัดนิรภัยแบบคาดตัก/คาดไหล่

การคาดเข็มขัดนิรภัย:



ดึงสายเข็มขัดนิรภัยออกมาจากตัวดึงกลับ แล้วเสียบหัวเข็มขัดนิรภัย (1) เข้ากับตัวล็อคหัวเข็มขัด (2) จนได้ยินเสียง “คลิก”



ท่านควรคาดสายเข็มขัดนิรภัยส่วนหน้าตัก (1) ผ่านสะโพกและสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนคาดไหล่ (2) ผ่านหน้าอกของท่าน

เข็มขัดนิรภัยจะปรับความยาวโดยอัตโนมัติหลังจากท่านปรับสายส่วนคาดผ่านตักให้กระชับพอดีกับสะโพก หากเอนตัวไปข้างหน้าช้าๆ เข็มขัดจะยืดออกตามการเคลื่อนตัวของท่าน

หากเกิดการชนหรือหยุดรถกะทันหัน เข็มขัดจะล็อคตัวผู้คาดให้อยู่กับที่ หากผู้คาดขยับเอนตัวไปข้างหน้าอย่างรวดเร็ว เข็มขัดก็จะล็อคเช่นกัน

หมายเหตุ

หากไม่สามารถดึงสายเข็มขัดนิรภัยออกจากตัวดึงกลับ ให้ดึงแรงๆ แล้วปล่อยกลับ จากนั้นจะสามารถดึงออกได้โดยง่าย

⚠ คำเตือน

การคาดเข็มขัดนิรภัยผิดตำแหน่งอาจเพิ่มความเสี่ยงที่จะเกิดการบาดเจ็บสาหัสในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ ปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้เมื่อปรับเข็มขัดนิรภัย:

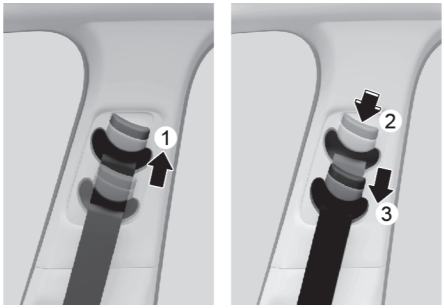
- ควรปรับสายเข็มขัดนิรภัยส่วนคาดตักให้ต่ำที่สุดและคาดผ่านสะโพก ไม่ใช่ช่วงเอว เพื่อให้สายกระชับพอดี เพื่อให้กระดูกเชิงกรานซึ่งมีความแข็งแรงสามารถช่วยรับแรงกระแทกและลดโอกาสการบาดเจ็บของอวัยวะภายใน
- ควรให้แขนข้างหนึ่งอยู่ใต้สายเข็มขัดส่วนคาดไหล่และแขนอีกข้างอยู่บนเข็มขัด ดังรูป
- ควรปรับความสูงที่จุดยึดสายเข็มขัดส่วนคาดไหล่ให้อยู่ในจุดล็อคที่เหมาะสมทุกครั้ง
- อย่าคาดเข็มขัดผ่านต้นคอหรือใบหน้า

การปรับความสูงเข็มขัดนิรภัย

เพื่อความสะดวกและความปลอดภัย ท่านสามารถเลือกปรับระดับความสูงของจุดยึดได้ 4 ระดับ

ควรปรับสายส่วนคาดไหล่ให้พาดจากหน้าอกขึ้นไปยังกึ่งกลางของหัวไหล่ฝั่งใกล้ประตู ไม่ใช่บริเวณลำคอ

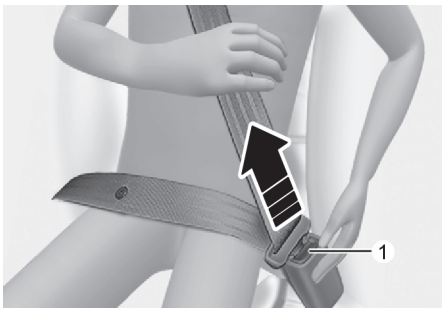
เบาะหน้า



การปรับระดับความสูงของจุดยึดสายเข็มขัดสามารถทำได้โดยการปรับปุ่มล็อคขึ้นหรือลงไปยังตำแหน่งที่เหมาะสม

หากต้องการปรับให้สูง ให้กดปุ่มล็อค (1) ขึ้น หากต้องการปรับให้ต่ำ ให้บีบปุ่มลง (3) พร้อมกดปุ่มล็อค (2)

จากนั้นจึงปล่อยเพื่อให้จุดยึดล็อคเข้าที่ แล้วลองเลื่อนปุ่มล็อคเพื่อให้แน่ใจว่าล็อคเข้าที่ดีแล้ว



การปลดล็อคเข็มขัดนิรภัย:

กดปุ่มปลดล็อค (1) ที่ตัวล็อคหัวเข็มขัด

หลังจากปลดล็อคแล้ว สายเข็มขัดนิรภัยจะม้วนกลับเก็บเข้าที่โดยอัตโนมัติ หากสายเข็มขัดนิรภัยไม่ม้วนกลับ ให้ตรวจเช็คว่าสายเข็มขัดมีการบิดพับหรือไม่ แล้วจึงลองอีกครั้ง

เข็มขัดนิรภัยเบาะหลังตัวกลาง (เข็มขัดนิรภัยเบาะหลังตัวกลางแบบ 3 จุด)

เมื่อต้องการใช้งานเข็มขัดนิรภัยของเบาะหลังตัวกลาง ตัวล็อคหัวเข็มขัดจะต้องใช้ตัวที่เขียนว่า "CENTER" เท่านั้น

i ข้อมูล

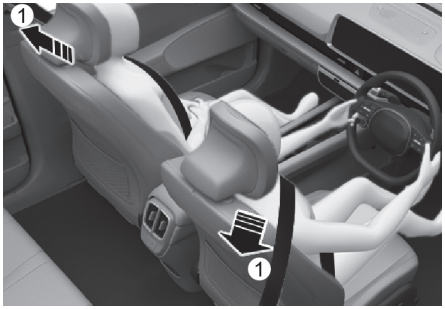
หากไม่สามารถดึงสายเข็มขัดนิรภัยออกจากตัวดึงกลับ ให้ดึงแรงๆ แล้วปล่อยกลับ จากนั้นจะสามารถดึงออกได้โดยง่าย

⚠ คำเตือน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักพิงล็อคเข้าที่ในขณะใช้งานเข็มขัดนิรภัยเบาะหลังตัวกลาง

ไม่เช่นนั้น พนักพิงอาจเลื่อนเมื่อเกิดการหยุดรถกะทันหันหรือเกิดการชนปะทะส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรง

เข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner



(1) ระบบดึงกลับเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner

รถยนต์ของท่านติดตั้งเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner (ตัวดึงกลับแบบ Pre-tensioner) ที่เบาะนั่งของผู้ขับขี่ ผู้โดยสารด้านหน้า และผู้โดยสารด้านหลัง เข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner มีวัตถุประสงค์เพื่อช่วยเสริมความมั่นใจว่าเข็มขัดนิรภัยจะแนบกระชับเข้ากับลำตัวของผู้โดยสารในกรณีที่เกิดการชนด้านหน้าหรือด้านข้างอย่างรุนแรง โดยเข็มขัดจะเปิดทำงานพร้อมกับถุงลมนิรภัยเมื่อแรงกระแทกจากการชนด้านหน้าหรือด้านข้างรุนแรงมากพอ

ในกรณีที่รถหยุดจอดกะทันหันหรือผู้โดยสารโยกตัวไปข้างหน้าเร็วเกินไป ตัวดึงกลับจะช่วยล็อคเข็มขัดนิรภัยไว้กับที่

แต่ในกรณีที่เกิดการชนด้านหน้าอย่างรุนแรง ระบบ Pre-tensioner จะเปิดทำงานเพื่อรั้งลำตัวของผู้โดยสารให้แนบเข้ากับเบาะ

เมื่อระบบ Pre-tensioner ตรวจพบความตึงที่รุนแรงของเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารด้านหน้าได้ ตัวผ่อนแรงภายในระบบ Pre-tensioner จะทำงานเพื่อลดแรงกระแทกของเข็มขัดนิรภัยนั้นๆ

⚠ คำเตือน

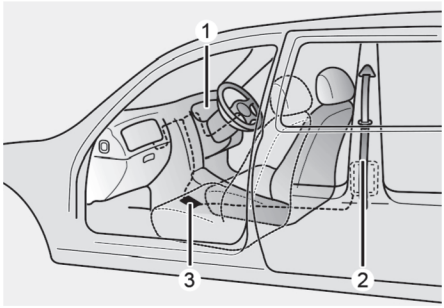
- ควรคาดเข็มขัดนิรภัยและนั่งในตำแหน่งที่เหมาะสมทุกครั้ง
- อย่าใช้เข็มขัดนิรภัยที่หลุดหลวมหรือบิดพับ เนื่องจากเข็มขัดนิรภัยจะไม่สามารถให้การปกป้องได้อย่างเหมาะสมหากเกิดอุบัติเหตุ
- อย่าวางสิ่งของใดๆ ไว้ใกล้ตัวล็อคหัวเข็มขัด เนื่องจากอาจส่งผลกระทบต่อตัวล็อคหัวเข็มขัดทำให้ตัวล็อคทำงานได้ไม่ดีนัก
- ควรเปลี่ยนชิ้นส่วนในระบบ Pre-tensioner ทุกครั้งที่ระบบทำงานแล้วหรือเกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามตรวจเช็ค บำรุงรักษา ซ่อมแซม หรือเปลี่ยนชิ้นส่วนในระบบ Pre-tensioner ด้วยตัวท่านเอง เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็ค บำรุงรักษา ซ่อมแซม หรือเปลี่ยนชิ้นส่วนในระบบ Pre-tensioner ที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- ไม่ควรกระแทกชุดเข็มขัดนิรภัยแรงๆ

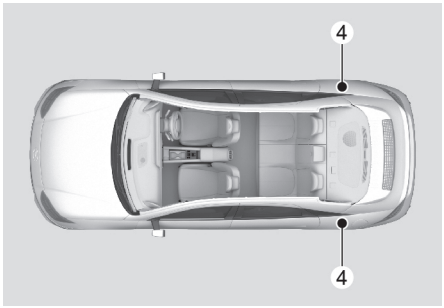
⚠ คำเตือน

ไม่ควรแตะต้องชุดเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner นานเกินไปหลังจากที่ระบบเปิดทำงาน เนื่องจากในขณะที่กลไกทำงานเมื่อเกิดการชน ชิ้นส่วนในระบบ Pre-tensioner อาจร้อนจนทำให้เกิดแผลไหม้ได้

⚠ ข้อควรระวัง

การซ่อมแซมแก้ไขชิ้นส่วนด้านหน้ารถอาจทำให้เข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner เกิดความเสียหาย ดังนั้น เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการบำรุงรักษาระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง





ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ประกอบด้วยอุปกรณ์หลักๆ ดังต่อไปนี้ ตำแหน่งติดตั้งอุปกรณ์หลักของระบบ Pre-tensioner จะแสดงไว้ในภาพข้างต้น:

(1) ไฟเตือนระบบถุงลมนิรภัย SRS
(2) เข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner
(3) โมดูลควบคุมระบบถุงลมนิรภัย SRS
(4) ตัวดึงกลับแบบ Pre-tensioner ด้านหลัง

หมายเหตุ

เนื่องจากเซ็นเซอร์ที่กระตุ้นการทำงานของโมดูลควบคุมระบบถุงลมนิรภัย SRS เป็นตัวเดียวกับที่กระตุ้นการทำงานของเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner หลังกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON ไฟเตือนระบบถุงลมนิรภัย SRS บนแผงหน้าปัดจะติดสว่างขึ้นประมาณ 3-6 วินาที แล้วจึงดับลง

ในกรณีที่ระบบ Pre-tensioner ทำงานผิดปกติ ไฟเตือนก็จะติดสว่างขึ้นเช่นกัน แม้ว่าระบบถุงลมนิรภัย SRS จะทำงานปกติก็ตาม หากไฟเตือนไม่ติดสว่าง ติดสว่างค้าง หรือติดสว่างในขณะขับขี่ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner และ/หรือระบบถุงลมนิรภัย SRS ที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งโดยเร็วที่สุด

i ข้อมูล

- เข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner อาจทำงานเมื่อเกิดการชนทางด้านหน้าหรือด้านข้าง หรือในสถานการณ์ที่รถพลิกคว่ำ
- เมื่อเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ทำงาน อาจมีเสียงดังและฝุ่นละอองคล้ายควันปรากฏในห้องโดยสาร ซึ่งเป็นสภาวะปกติและไม่มีอันตราย
- แม้ฝุ่นละอองดังกล่าวจะไม่มีอันตราย แต่ก็ไม่ควรสูดดมเป็นระยะเวลานานๆ และอาจทำให้ผิวหนังระคายเคืองได้ จึงควรล้างผิวหนังที่สัมผัสกับฝุ่นละอองทันที

ข้อควรระวังเพิ่มเติมเพื่อความปลอดภัยในการใช้เข็มขัดนิรภัย

การคาดเข็มขัดนิรภัยขณะตั้งครรภ์

ควรคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งในระหว่างการตั้งครรภ์ เพราะการปกป้องตัวท่านเองด้วยการคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งเป็นวิธีการปกป้องทารกในครรภ์ที่ดีที่สุด

สตรีมีครรภ์ควรคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนคาดตักทุกครั้ง โดยพาดสายส่วนคาดไหล่ผ่านหน้าอก ให้สายอยู่ระหว่างเต้านมและห่างจากลำคอ และพาดสายส่วนคาดตักไว้ใต้หน้าท้อง ให้สายเข็มขัดแนบกระชับกับสะโพกและกระดูกเชิงกราน และอยู่ใต้หน้าท้องที่กลมโต

⚠ คำเตือน

เพื่อลดโอกาสที่ทารกในครรภ์จะได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ ห้ามมิให้สตรีมีครรภ์คาดสายเข็มขัดส่วนคาดตักไว้เหนือหรือบนช่วงท้องที่มีครรภ์

การคาดเข็มขัดนิรภัยสำหรับเด็ก

ทารกและเด็กเล็ก

ประเทศส่วนใหญ่มีกฎหมายว่าด้วยเบาะนั่งเด็กที่กำหนดให้เด็กต้องโดยสารในเบาะนั่งเด็กที่มีการรับรองเท่านั้น เช่น เบาะเสริมสำหรับเด็ก ฯลฯ ช่วงอายุที่เด็กสามารถเริ่มใช้เข็มขัดนิรภัยแทนเบาะนั่งเด็กได้จะแตกต่างกันในแต่ละประเทศ ท่านจึงควรทราบข้อบังคับที่มีในประเทศของท่าน รวมถึงในพื้นที่ที่กำลังขับขี่ และในกรณีทารกต้องให้เด็กนั่งในเบาะนั่งเด็กที่จัดวางและติดตั้งไว้ที่เบาะหลังอย่างถูกวิธี

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ "เบาะนั่งเด็ก (CRS)" ในบทนี้

⚠ คำเตือน

ควรยึดรั้งทารกและเด็กเล็กไว้ในเบาะนั่งเด็กที่เหมาะกับส่วนสูงและน้ำหนักของเด็กทุกครั้ง

เพื่อลดโอกาสที่เด็กหรือผู้โดยสารท่านอื่นจะได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต ห้ามให้เด็กนั่งบนตักหรืออุ้มไว้ในอ้อมแขนในขณะที่รถเคลื่อนที่ เนื่องจากแรงกระแทกรุนแรงขณะเกิดอุบัติเหตุจะทำให้เด็กหลุดออกจากวงแขนและถูกเหวี่ยงกระแทกชิ้นส่วนภายในรถ

หากเกิดอุบัติเหตุ เด็กเล็กจะปลอดภัยที่สุดหากได้รับการยึดรั้งอย่างถูกวิธี ในเบาะนั่งเด็กที่ติดตั้งไว้ที่เบาะหลังและเป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยที่กำหนดในประเทศของท่าน ก่อนซื้อ จึงควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งเด็กมีป้ายรับรองมาตรฐานความปลอดภัยดังกล่าว

และจะต้องมีขนาดที่เหมาะกับความสูงและน้ำหนักของเด็ก โดยดูจากป้ายบนเบาะนั่งเด็ก โปรดดูจากหัวข้อ "เบาะนั่งเด็ก (CRS)" ในบทนี้

เด็กโต

สำหรับเด็กอายุต่ำกว่า 13 ปี หรือเด็กที่โตกว่าขนาดของเบาะเสริมสำหรับเด็กแล้ว ควรให้เด็กนั่งที่เบาะหลังทุกครั้งและใช้เข็มขัดแบบคาดตัก/คาดไหล่ที่มีในรถ เพื่อให้ยึดรั้งเด็กได้อย่างปลอดภัย ควรพาดส่วนคาดตักผ่านต้นขาของเด็ก และคาดอีกส่วนให้กระชับเข้ากับไหล่และหน้าอก และหมั่นตรวจสอบเป็นระยะว่าสายเข็มขัดกระชับพอดี เนื่องจากเด็กอาจขยับตัวไปมา ทำให้สายเข็มขัดเลื่อนหลุด นอกจากนี้ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ เด็กจะปลอดภัยที่สุดหากให้เด็กนั่งที่เบาะหลังในเบาะนั่งเด็กที่เหมาะสม

ในกรณีที่เด็กโต (อายุเกิน 13 ปี) จำเป็นต้องนั่งเบาะหน้า จะต้องยึดเด็กด้วยเข็มขัดแบบคาดตัด/คาดไหล่ที่มีอยู่ที่เบาะนั่ง และถอยหลังเบาะให้ไกลที่สุด

หากสายเข็มขัดส่วนคาดไหล่สัมผัสบริเวณหน้าหรือคอของเด็กเล็กน้อย ให้ลองขยับเด็กมาทางกึ่งกลางของรถ หากสายเข็มขัดยังสัมผัสใบหน้าหรือคอของเด็ก ต้องให้เด็กย้ายกลับไปนั่งในเบาะเสริมสำหรับเด็กที่เบาะหลัง

⚠ คำเตือน

- ต้องให้เด็กโตคาดเข็มขัดนิรภัยและปรับสายเข็มขัดนิรภัยให้เหมาะสมทุกครั้ง
- อย่าให้สายเข็มขัดส่วนคาดไหล่สัมผัสหน้าหรือคอของเด็กโดยเด็ดขาด
- อย่าให้เด็กใช้เข็มขัดนิรภัยเส้นเดียวกัน

เข็มขัดนิรภัยสำหรับผู้ได้รับบาดเจ็บ

ผู้ได้รับบาดเจ็บควรคาดเข็มนิรภัยขณะโดยสารในรถเช่นเดียวกัน โดยควรปรึกษาแพทย์เพื่อขอคำแนะนำเฉพาะอาการ

หนึ่งคนต่อเข็มขัดนิรภัยหนึ่งเส้น

ผู้โดยสาร 2 ท่าน (รวมถึงเด็ก) ไม่ควรใช้เข็มขัดนิรภัยร่วมกันโดยเด็ดขาด เพราะจะทำให้ได้รับบาดเจ็บมากขึ้นเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

ไม่ควรนอนราบ

การนั่งในตำแหน่งปรับเอนขณะที่รถเคลื่อนที่อาจก่อให้เกิดอันตรายได้ การปรับเอนพนักพิงมากหรืออยู่ในลักษณะนอนราบ จะทำให้ระบบการป้องกันของเบาะนั่ง (เข็มขัดนิรภัยและ/หรือถุงลมนิรภัย) มีประสิทธิภาพลดลงอย่างมากแม้จะคาดเข็มขัดนิรภัยแล้วก็ตาม

เข็มขัดนิรภัยจะทำงานได้เต็มที่ก็ต่อเมื่อคาดให้กระชับกับสะโพกและหน้าอก

ขณะเกิดอุบัติเหตุ ท่านอาจถูกเหวี่ยงเข้ากับเข็มขัดนิรภัย จนเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บบริเวณลำคอหรือส่วนอื่นๆ

หากปรับเบาะเอนนอนมากไป โอกาสที่สะโพกของผู้โดยสารจะเลื่อนหลุดจากสายเข็มขัดส่วนคาดตักจะยิ่งสูง หรือคออาจจะถูกเหวี่ยงเข้ากับสายเข็มขัดส่วนคาดไหล่

⚠ คำเตือน

- ห้ามนั่งบนเบาะที่ปรับเอนพนักพิงในขณะที่รถเคลื่อนที่
- การนั่งบนเบาะที่ปรับเอนพนักพิงจะเพิ่มโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตในกรณีที่เกิดการชนหรือหยุดจอดกะทันหัน
- ผู้ขับขี่และผู้โดยสารควรนั่งหลังชิดพนักพิงหลังคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง และปรับพนักพิงให้ตั้งตรงทุกครั้ง

การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย

ไม่ควรถอดแยกชิ้นส่วนของชุดเข็มขัดนิรภัยหรือดัดแปลงแก้ไขใดๆ และควรดูแลไม่ให้เข็มขัดนิรภัยและส่วนประกอบอื่นๆ ชำรุดเสียหายเนื่องจากบานพับเบาะนั่ง ประตู หรือการปฏิบัติที่ไม่เหมาะสมอื่นๆ

หมั่นตรวจสอบเป็นระยะ

หมั่นตรวจสอบความเสียหายหรือการเสื่อมสภาพของเข็มขัดนิรภัยทุกเส้นเป็นระยะๆ หากมีส่วนใดเสียหาย ควรเปลี่ยนทันที

รักษาเข็มขัดนิรภัยให้สะอาดและแห้ง

ควรรักษาเข็มขัดนิรภัยให้สะอาดและแห้งอยู่เสมอ หากเข็มขัดสกปรก ควรใช้น้ำสบู่อ่อนๆ และน้ำอุ่นทำความสะอาด ไม่ควรใช้น้ำยาฟอกขาว น้ำยาย้อมสี ผงซักฟอกเข้มข้น หรือน้ำยาที่มีฤทธิ์กัดกร่อน เพราะอาจทำให้ใยผ้าของเข็มขัดเสียหายและเปื่อยขาดได้

ควรเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยเมื่อใด

ควรเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยใหม่ทั้งชุดเมื่อรถยนต์ได้ผ่านอุบัติเหตุมาแล้ว แม้ว่าจะมองไม่เห็นความเสียหาย ก็ตาม เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

เบาะนั่งเด็ก (CRS)

คำแนะนำ: เด็กที่นั่งในตำแหน่งกลาง

⚠ คำเตือน

ควรยึดรั้งเด็กที่โดยสารมาในรถอย่างเหมาะสมทุกครั้ง เด็กเล็กหรือเด็กโตจะปลอดภัยมากที่สุดเมื่อนั่งที่เบาะหลัง ห้ามติดตั้งเบาะนั่งเด็กแบบหันไปด้านหลังที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า เว้นแต่จะปิดการทำงานของถุงลมนิรภัยแล้ว

เด็กอายุต่ำกว่า 13 ปี ที่โดยสารไปกับรถควรนั่งที่เบาะหลัง และต้องใช้เบาะนั่งเด็กที่เหมาะสมทุกครั้งเพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ หยุดรถกะทันหัน หรือหักเลี้ยวกะทันหัน

จากสถิติการเกิดอุบัติเหตุ พบว่าการติดตั้งเบาะนั่งเด็กที่เบาะหลังมีความปลอดภัยกว่าการติดตั้งที่เบาะหน้า กรณีที่เด็กโตกว่าขนาดของเบาะนั่งเด็กจะต้องใช้เข็มขัดนิรภัยที่มีให้ภายในรถ

ประเทศส่วนใหญ่จะมีข้อบังคับให้เด็กต้องโดยสารในเบาะนั่งเด็กที่มีการรับรอง

กฎหมายกำหนดช่วงอายุหรือส่วนสูง/น้ำหนักที่อนุญาตให้เด็กสามารถใช้เข็มขัดนิรภัยแทนเบาะนั่งเด็กได้จะแตกต่างกันในแต่ละประเทศ ท่านจึงควรทราบข้อบังคับที่มีในประเทศของท่าน รวมถึงในพื้นที่ที่ท่านกำลังขับขี่

เบาะนั่งเด็กต้องได้รับการติดตั้งเข้ากับเบาะนั่งภายในรถอย่างถูกวิธี และต้องเลือกซื้อเบาะนั่งเด็กที่ได้มาตรฐานตามข้อกำหนดในประเทศทุกครั้ง

เบาะนั่งเด็ก (CRS)

ต้องยึดรั้งทารกและเด็กเล็กไว้ในเบาะนั่งเด็กที่เหมาะสม โดยอาจใช้เบาะนั่งเด็กแบบหันไปด้านหลังหรือแบบหันไปด้านหน้าซึ่งต้องยึดเข้ากับเบาะนั่งในรถอย่างถูกวิธีก่อนทุกครั้ง โปรดอ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำในการติดตั้งและใช้งานที่ผู้ผลิตเบาะนั่งเด็กให้ไว้

⚠ คำเตือน

- โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำในการติดตั้งและใช้งานที่ผู้ผลิตเบาะนั่งเด็กให้ไว้
- ควรยึดรั้งเด็กไว้ในเบาะนั่งเด็กที่เหมาะสมทุกครั้ง
- ไม่ควรใช้ตะกร้าหิ้วทารกหรือเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กแบบมี “ขอแขวน” กับพนักพิง เพราะอาจให้การปกป้องได้ไม่ดีพอเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
- แนะนำให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คเบาะนั่งเด็กเข็มขัดนิรภัย หูยึด ISOFIX และหูล็อคที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งทุกครั้งหลังเกิดอุบัติเหตุ

การเลือกเบาะนั่งเด็ก (CRS)

สิ่งที่ควรปฏิบัติทุกครั้งเมื่อเลือกซื้อเบาะนั่งเด็กให้บุตรหลานของท่าน:

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งเด็กมีป้ายรับรองว่าเป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยในประเทศ ต้องติดตั้งเบาะนั่งเด็กที่ผ่านการรับรองตามข้อกำหนด ECE-R44 หรือ ECE-R129 แล้วเท่านั้น
- เลือกเบาะนั่งเด็กที่เหมาะกับส่วนสูงและน้ำหนักของเด็ก ข้อมูลในส่วนนี้มักจะดูได้จากป้ายหรือคำแนะนำการใช้งาน
- เลือกเบาะนั่งเด็กที่มีขนาดพอดีกับที่นั่งที่จะติดตั้งภายในรถ
- อ่านและปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำในการติดตั้งและใช้งานที่ให้มาพร้อมกับเบาะนั่งเด็ก

ประเภทเบาะนั่งเด็ก

เบาะนั่งเด็กมีด้วยกัน 3 ประเภทหลัก: หันไปด้านหลัง หันไปด้านหน้า และเบาะเสริมสำหรับเด็ก

เบาะนั่งเหล่านี้จำแนกตามอายุ ส่วนสูง และน้ำหนักของเด็ก

เบาะนั่งเด็กแบบหันไปด้านหลัง

เบาะนั่งเด็กแบบหันไปด้านหลังจะช่วยยึดรั้งลำตัวเด็กโดยที่เด็กหันหลังพิงเบาะ สายรัดจะช่วยยึดเด็กไว้กับที่ และทำหน้าที่รั้งเด็กไว้กับเบาะนั่งในขณะเกิดอุบัติเหตุ พร้อมทั้งช่วยลดแรงกระชากที่ลำคอและกระดูกไขสันหลังอันบอบบางของเด็ก

เด็กอายุต่ำกว่า 1 ปี ทุกคนต้องนั่งในเบาะนั่งเด็กแบบหันไปด้านหลังทุกครั้ง เบาะนั่งแบบหันไปด้านหลังมีหลายประเภท: เช่น เบาะนั่งเด็กสำหรับทารกโดยเฉพาะ ซึ่งสามารถติดตั้งแบบหันไปด้านหลังเท่านั้น เบาะนั่งเด็กแบบปรับได้ 3-in-1 ซึ่งมักจะมีข้อจำกัดเรื่องส่วนสูงและน้ำหนักมากกว่าหากจะติดตั้งแบบหันไปด้านหลัง เป็นเบาะนั่งที่ช่วยให้เด็กนั่งหันไปด้านหลังได้นานขึ้น

ควรติดตั้งเบาะนั่งเด็กในลักษณะหันไปด้านหลังให้นานเท่าที่ส่วนสูงและน้ำหนักของเด็กยังอยู่ในเกณฑ์ที่ผู้ผลิตเบาะนั่งเด็กกำหนด

เบาะนั่งเด็กแบบหันไปด้านหน้า

เบาะนั่งเด็กแบบหันไปด้านหน้าจะมีสายรัดสำหรับช่วยยึดลำตัวของเด็ก ควรให้เด็กนั่งในเบาะนั่งเด็กแบบหันไปด้านหน้าที่มีสายรัดในตัวจนกว่าส่วนสูงหรือน้ำหนักของเด็กจะเกินเกณฑ์ที่ผู้ผลิตเบาะนั่งเด็กกำหนด

เมื่อเด็กตัวโตกว่าขนาดของเบาะนั่งเด็กแบบหันไปด้านหน้า แสดงว่าเด็กสามารถใช้เบาะเสริมสำหรับเด็กได้แล้ว

เบาะเสริมสำหรับเด็ก

เบาะเสริมสำหรับเด็กเป็นเบาะนั่งเด็กที่ออกแบบมาเพื่อช่วยเพิ่มความกระชับของระบบเข็มขัดนิรภัยภายในรถ เบาะเสริมสำหรับเด็กจะช่วยปรับให้ตำแหน่งของเข็มขัดนิรภัยกระชับพอดีกับลำตัวช่วงแข็งแรงของเด็ก จึงควรให้เด็กนั่งบนเบาะเสริมนี้จนกว่าเด็กจะโตพอที่จะคาดเข็มขัดนิรภัยได้พอดี

เพื่อให้เข็มขัดนิรภัยกระชับพอดี จะต้องคาดเข็มขัดส่วนคาดตักผ่านต้นขาของเด็ก ไม่ใช่ช่วงท้อง และควรคาดเข็มขัดส่วนคาดไหล่ผ่านช่วงไหล่และหน้าอก ไม่ใช่ลำคอหรือใบหน้าของเด็ก โดยเด็กอายุต่ำกว่า 13 ปี จะต้องใช้เบาะนั่งเด็กที่เหมาะสมทุกครั้ง เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ หยุดรถกะทันหัน หรือหักเลี้ยวกะทันหัน

การติดตั้งเบาะนั่งเด็ก (CRS)

⚠ คำเตือน

สิ่งที่ควรปฏิบัติทุกครั้งก่อนติดตั้งเบาะนั่งเด็ก:

อ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำที่ผู้ผลิตเบาะนั่งเด็กให้ไว้

หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำ อาจทำให้โอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตขณะเกิดอุบัติเหตุเพิ่มสูงขึ้น

⚠ คำเตือน

หากพนักพิงศีรษะในรถกีดขวาง ทำให้ไม่สามารถติดตั้งเบาะนั่งเด็กได้อย่างเหมาะสม ควรปรับตำแหน่งของพนักพิงศีรษะในตำแหน่งนั้นๆ หรือถอดพนักพิงศีรษะดังกล่าวออก

หลังจากเลือกเบาะนั่งเด็กและตรวจสอบแล้วว่าสามารถติดตั้งเข้ากับเบาะนั่งในรถได้พอดี ขั้นตอนทั่วไปในการติดตั้งอย่างถูกวิธีจะมี 3 ขั้นตอน:

- **ยึดเบาะนั่งเด็กเข้ากับรถอย่างถูกวิธี**ต้องยึดเบาะนั่งเด็กทุกตัวเข้ากับรถโดยใช้สายเข็มขัดส่วนคาดตักหรือส่วนคาดไหล่ หรือหูล็อค ISOFIX และ/หรือหูยึด ISOFIX และ/หรือฐานติดตั้ง
- **ตรวจสอบให้แน่ใจว่ายึดเบาะนั่งเด็กไว้อย่างแน่นหนาแล้ว**หลังจากติดตั้งเบาะนั่งเด็กเข้ากับรถเรียบร้อยแล้ว ให้ลองดึงและดันเบาะไปมาทางด้านหน้าและด้านข้าง เพื่อให้มั่นใจว่ายึดเข้ากับที่นั่งแน่นหนาดีแล้ว กรณีที่ติดตั้งเบาะนั่งเด็กโดยใช้เข็มขัดนิรภัย จะต้องติดตั้งให้แน่นหนาที่สุด แต่อาจยังเคลื่อนไปมาทางด้านข้างได้บ้างเล็กน้อย เมื่อจะติดตั้งเบาะนั่งเด็ก ควรปรับเบาะนั่งและพนักพิงในรถ (ขึ้นลง, หน้าหลัง) เพื่อให้เด็กนั่งลงในเบาะนั่งเด็กได้พอดีและสบายตัว
- **ยึดเด็กเข้ากับเบาะนั่งเด็ก**ตรวจสอบให้แน่ใจว่ายึดเด็กไว้ในเบาะนั่งเด็กได้อย่างถูกต้องตามที่ผู้ผลิตเบาะนั่งเด็กแนะนำ

⚠ ข้อควรระวัง

เบาะนั่งเด็กอาจร้อนมากหากอยู่ในรถที่ปิดสนิท เพื่อป้องกันการเกิดแผลไหม้ ควรตรวจสอบพื้นเบาะนั่งและตัวล็อคหัวเข็มขัดก่อนที่จะวางเด็กลงในเบาะนั่งเด็ก

ความเหมาะสมของที่นั่งแต่ละจุดในการติดตั้งเบาะนั่งเด็กแบบยึดกับเข็มขัดนิรภัยและแบบ ISOFIX ตามข้อกำหนด UN (สำหรับพื้นที่ยุโรป)

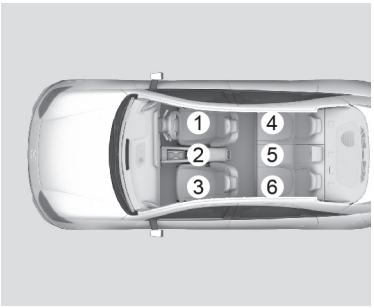
(ข้อมูลสำหรับผู้ใช้งานรถยนต์ และผู้ผลิตเบาะนั่งเด็ก)

- ใช่: เหมาะสำหรับติดตั้งเบาะนั่งเด็กตามประเภทที่กำหนด
- ไม่ใช่: ไม่เหมาะสำหรับติดตั้งเบาะนั่งเด็กตามประเภทที่กำหนด
- "-": ไม่ได้ระบุไว้
- ตารางข้อมูลนี้อ้างอิงตามรถยนต์พวงมาลัยซ้าย ยกเว้นเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ตารางข้อมูลนี้มีผลบังคับใช้กับรถยนต์พวงมาลัยขวา สำหรับเบาะหน้าด้านผู้โดยสารของรถยนต์พวงมาลัยขวา โปรดใช้ข้อมูลสำหรับตำแหน่งเบาะนั่งหมายเลข 3

ประเภทเบาะนั่งเด็ก		ตำแหน่งที่นั่ง					
		1,2	3		4	5	6
			ถุงลมนิรภัย ON	ถุงลมนิรภัย OFF			
เบาะนั่งเด็กประเภททั่วไป	ทุกกลุ่มน้ำหนัก	-	ไม่ใช่	ใช่* F, R	ใช่ F, R	ใช่ F, R	ใช่ F, R
i-size CRS	ISOFIX CRF : F2, F2X, R1, R2	-	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ใช่ F, R	ไม่ใช่	ใช่ F, R
เปลนอน (เบาะนั่งเด็กแบบนอนราบ ISOFIX)	ISOFIX CRF : L1, L2	-	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ไม่ใช่
เบาะนั่งสำหรับทารก ISOFIX* (* : เบาะนั่งสำหรับทารก ISOFIX)	ISOFIX CRF : R1	-	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ใช่ R	ไม่ใช่	ใช่ R
เบาะนั่งสำหรับเด็กวัยหัดเดิน ISOFIX - เล็ก	ISOFIX CRF : F2, F2X, R2, R2X	-	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ใช่ F, R	ไม่ใช่	ใช่ F, R
เบาะนั่งสำหรับเด็กวัยหัดเดิน ISOFIX - ใหญ่* (* : ไม่ใช่เบาะเสริมสำหรับเด็ก)	ISOFIX CRF : F3, R3	-	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ใช่ F, R	ไม่ใช่	ใช่ F, R
เบาะเสริมสำหรับเด็ก - ความกว้างลดลง	ISO CRF: B2	-	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ใช่	ไม่ใช่	ใช่
เบาะเสริมสำหรับเด็ก - ความกว้างเต็มรูปแบบ	ISO CRF: B3	-	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ใช่	ไม่ใช่	ใช่

F: หันไปด้านหน้า, R: หันไปด้านหลัง

*: ในการติดตั้งเบาะนั่งเด็กประเภททั่วไป ความสูงของเบาะนั่งผู้โดยสารแถวที่ 1 ควรอยู่ในตำแหน่งกึ่งกลาง

หมายเลขที่นั่ง	ตำแหน่งในรถยนต์	ตำแหน่งที่นั่ง
1	หน้าขวา	
2	หน้ากลาง	
3	หน้าซ้าย	
4	เบาะแถวที่ 2 ขวา	
5	เบาะแถวที่ 2 กลาง	
6	เบาะแถวที่ 2 ซ้าย	

i ข้อมูล

- หากพนักพิงศีรษะในรถกีดขวาง ทำให้ไม่สามารถติดตั้งเบาะนั่งเด็กได้อย่างเหมาะสม ควรปรับตำแหน่งของพนักพิงศีรษะในตำแหน่งนั้นๆ หรือถอดพนักพิงศีรษะดังกล่าวออก
- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งเด็กแบบหันไปด้านหลังที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า เว้นแต่จะปิดการทำงานของถุงลมนิรภัยแล้ว

เบาะนั่งเด็กที่แนะนำ (สำหรับยุโรป)

ความสูงของเด็ก หรือกลุ่มน้ำหนัก	ผู้ผลิตเบาะนั่งเด็ก	ชื่อรุ่นเบาะนั่งเด็ก	ประเภทของจุดยึด	หมายเลขรับรอง ECE
16-33 นิ้ว (40-83 ซม.)	Britax Römer	BABY-SAFE 3 i-SIZE และ Flex Base i-Sense	ISOFIX พร้อมฐานติดตั้ง (หันไปด้านหลัง)	E1*129R03/04*00 60
30-41 นิ้ว (76-105 ซม.)	Britax Römer	Trifix 2 i-size	ISOFIX และ toptether	E1*129R02/06*00 15
กลุ่ม II	Britax Römer	KidFix 2 R	ISOFIX และเข็มขัดนิรภัยของรถโดยใช้ตัวนำเข็มขัดนิรภัยส่วนคาดตักของเบาะนั่งเด็ก	R44/04-E1-04301 304
กลุ่ม III	Graco	Booster Basic	เข็มขัดนิรภัยของรถ	R44/04-E11-0444 165

ข้อมูลเกี่ยวกับผู้ผลิตเบาะนั่งเด็ก

Britax: www.britax.com

Graco: www.gracobaby.eu

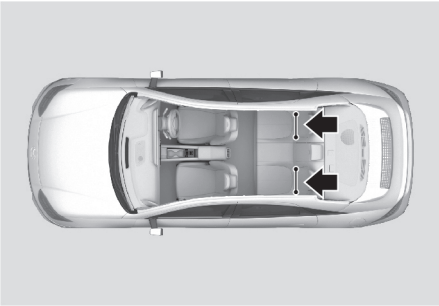
หูยึด ISOFIX และหูล็อค (ระบบหูยึด ISOFIX) สำหรับเด็ก

ระบบ ISOFIX จะช่วยยึดเบาะนั่งเด็กไว้กับที่ในขณะขับขี่และเมื่อเกิดอุบัติเหตุ ระบบนี้ออกแบบมาเพื่อช่วยให้ท่านติดตั้งเบาะนั่งเด็กได้ง่ายขึ้น พร้อมทั้งลดโอกาสการติดตั้งเบาะนั่งเด็กอย่างไม่ถูกวิธี โดยระบบ ISOFIX จะอาศัยหูยึดต่างๆ ที่มีอยู่ในรถและจุดยึดบนเบาะนั่งเด็ก ระบบ ISOFIX สามารถช่วยลดความจำเป็นในการใช้เข็มขัดนิรภัยเพื่อยึดเบาะนั่งเด็กเข้ากับเบาะหลัง

หูยึด ISOFIX เป็นแกนโลหะที่ติดตั้งมากับตัวรถเบาะนั่งแต่ละตัวที่มีระบบยึด ISOFIX จะมีหูยึด 2 จุด ตรงพื้นเบาะไว้สำหรับยึดเบาะนั่งเด็กที่มีจุดยึดด้านล่าง

หากต้องการใช้ระบบ ISOFIX ภายในรถ จะต้องใช้เบาะนั่งเด็กที่มีจุดยึด ISOFIX

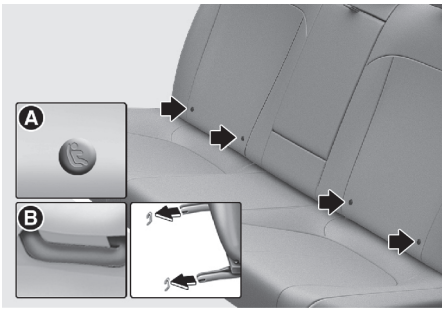
ผู้ผลิตเบาะนั่งเด็กจะมีคำแนะนำเกี่ยวกับการใช้เบาะนั่งเด็กแบบมีจุดยึดร่วมกับหูยึด ISOFIX



หูยึด ISOFIX จะมีอยู่ที่เบาะหลังในที่นั่งริมซ้ายและริมขวา ดังตำแหน่งที่แสดงในภาพ

⚠ คำเตือน

อย่าพยายามติดตั้งเบาะนั่งเด็กโดยใช้หูยึด ISOFIX ในตำแหน่งเบาะนั่งกลางด้านหลัง เนื่องจากเบาะนั่งตัวนี้ไม่มีหูยึด ISOFIX ให้ไว้ การติดตั้งเบาะนั่งเด็กบนเบาะหลังกลางโดยใช้หูยึดของเบาะริมอาจทำให้หูยึดเสียหายได้



[A] : สัญลักษณ์ระบุตำแหน่งหูยึด ISOFIX
(แบบ A- , แบบ B-),
[B] : หูยึด ISOFIX

หูยึด ISOFIX อยู่ระหว่างพนักพิงกับเบาะรองนั่งในที่นั่งริมซ้ายและริมขวาของเบาะหลัง โดยมีสัญลักษณ์นี้กำกับ

การยึดเบาะนั่งเด็กด้วย "ระบบหูยึด ISOFIX"

การติดตั้งเบาะนั่งเด็กที่รองรับระบบ i-Size หรือ ISOFIX บนเบาะนั่งริมนอกทางด้านซ้ายหรือขวา:

1. เลื่อนตัวล็อคหัวเข็มขัดให้ห่างจากหูยึด ISOFIX
2. เลื่อนวัตถุอื่นๆ ให้ห่างจากหูยึด เพื่อไม่ให้กีดขวางจนทำให้ติดตั้งเบาะนั่งเด็กเข้ากับหูยึด ISOFIX ได้ไม่แน่นหนา
3. วางเบาะนั่งเด็กลงบนเบาะรถ แล้วยึดเบาะนั่งเด็กเข้ากับหูยึด ISOFIX ตามคำแนะนำที่ผู้ผลิตเบาะนั่งเด็กให้ไว้

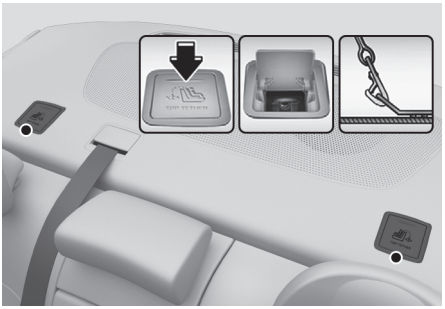
4. โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งเด็กในการติดตั้งและเชื่อมต่อจุดยึด ISOFIX ที่เบาะนั่งเด็กเข้ากับหูยึด ISOFIX อย่างเหมาะสม

⚠ คำเตือน

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้เมื่อใช้งานระบบ ISOFIX:

- โปรดอ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำในการติดตั้งที่ให้มาพร้อมกับเบาะนั่งเด็ก
- เพื่อป้องกันไม่ให้เด็กคว้าหรือถือเข็มขัดนิรภัยที่ยังไม่เลื่อนกลับเข้าที่ ควรเสียบหัวเข็มขัดที่ไม่ได้ใช้ทุกเส้นเข้ากับตัวล็อคและปรับสายเข็มขัดกลับเข้าที่ เนื่องจากคอของเด็กอาจถูกบีบรัดหากสายเข็มขัดส่วนคาดไหล่พันและรัดตึงเข้ากับลำคอ
- ห้ามยึดเบาะนั่งเด็กมากกว่าหนึ่งตัวเข้ากับหูยึดตัวเดียวกัน เนื่องจากอาจทำให้หูล็อคหรือจุดยึดหลุดหลวมหรือแตกหักได้
- ควรนำรถเข้ารับการตรวจเช็คระบบ ISOFIX ที่ศูนย์บริการทุกครั้งหลังเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากอุบัติเหตุอาจทำให้ระบบ ISOFIX เสียหายและไม่สามารถยึดเบาะนั่งเด็กได้ตามปกติ

การยึดเบาะนั่งเด็กด้วย "ระบบหูล็อค"



หูล็อคสำหรับล็อคเบาะนั่งเด็กจะติดตั้งอยู่ทางด้านหลังของพนักพิง

1. คาดสายล็อคเบาะนั่งเด็กผ่านด้านบนของพนักพิง โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งเด็กเมื่อทำการใส่สายล็อค
2. ร้อยสายล็อคเข้ากับหูล็อค แล้วดึงสายให้แน่นตามคำแนะนำที่ผู้ผลิตเบาะนั่งเด็กให้ไว้เพื่อยึดเบาะนั่งเด็กเข้ากับที่นั่งให้แน่นหนา

⚠ คำเตือน

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้เมื่อใช้งานหูล็อค:

- โปรดอ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำในการติดตั้งที่ให้มาพร้อมกับเบาะนั่งเด็ก
- ห้ามยึดเบาะนั่งเด็กมากกว่าหนึ่งตัวเข้ากับหูล็อค ISOFIX ตัวเดียวกัน เนื่องจากอาจทำให้หูล็อคหรือจุดยึดหลุดหลวมหรือแตกหักได้
- ควรยึดสายล็อคเข้ากับหูล็อคที่ตรงกันเท่านั้น การยึดสายล็อคเข้ากับสิ่งอื่นอาจทำให้สายล็อคทำงานได้ไม่สมบูรณ์
- หูล็อคเบาะนั่งเด็กถูกออกแบบมาเพื่อรับแรงจากเบาะนั่งเด็กที่ได้รับการติดตั้งอย่างถูกต้องเท่านั้น ห้ามใช้จุดยึดเหล่านี้กับเข็มขัดนิรภัยของผู้ใหญ่ สายรัด หรือใช้เพื่อยึดสิ่งของหรืออุปกรณ์อื่นๆ เข้ากับรถ

การยึดเบาะนั่งเด็กด้วยเข็มขัดนิรภัยแบบคาดตัก/คาดไหล่

หากไม่ได้ใช้ระบบ ISOFIX จะต้องใช้เข็มขัดแบบคาดตัก/คาดไหล่ยึดเบาะนั่งเด็กทุกตัวเข้ากับเบาะหลังให้แน่นหนา

การติดตั้งเบาะนั่งเด็กด้วยเข็มขัดนิรภัยแบบคาดตัก/คาดไหล่

เมื่อต้องการติดตั้งเบาะนั่งเด็กที่เบาะหลัง ให้ดำเนินการดังนี้:

1. วางเบาะนั่งเด็กลงที่เบาะหลัง แล้วคาดเข็มขัดแบบคาดตัก/คาดไหล่ล้อมรอบหรือลอดผ่านเบาะนั่งเด็กตามที่ผู้ผลิตเบาะนั่งเด็กแนะนำ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายเข็มขัดนิรภัยไม่บิดพับ

2. เสียบหัวเข็มขัดแบบคาดตัก/คาดไหล่เข้ากับตัวล็อคหัวเข็มขัด จนได้ยินเสียง "คลิก"

i ข้อมูล

ควรวางปุ่มปลดล็อคในตำแหน่งที่ง่ายต่อการกดปลดล็อคในกรณีฉุกเฉิน

3. ปรับสายเข็มขัดให้ตึงที่สุด โดยกดเบาะนั่งเด็กลงและป้อนสายเข็มขัดกลับเข้าตัวดึงกลับไปพร้อมกัน
4. ลองดันและดึงเบาะนั่งเด็กเพื่อให้มั่นใจว่าสายเข็มขัดยึดได้แน่นหนาและเข้าที่ดีแล้ว

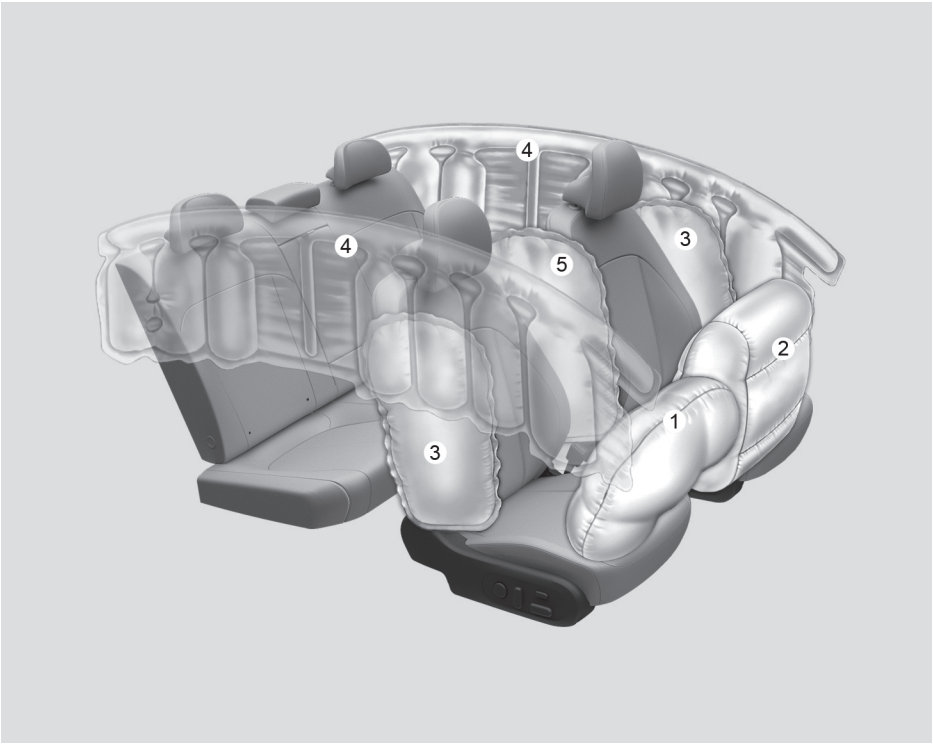
กรณีที่ผู้ผลิตเบาะนั่งเด็กแนะนำให้ใช้หูล็อคร่วมกับสายเข็มขัดแบบคาดตัก/คาดไหล่ โปรดดูหัวข้อ "การติดตั้งเบาะนั่งเด็ก (CRS)"

เมื่อต้องการถอดเบาะนั่งเด็ก ให้กดปุ่มปลดล็อคบนตัวล็อคหัวเข็มขัด ดึงเข็มขัดแบบคาดตัก/คาดไหล่ออกจากเบาะนั่งเด็ก แล้วปล่อยให้สายเข็มขัดม้วนกลับเข้าที่จนสุด

⚠ คำเตือน

ถ้าติดตั้งเบาะนั่งเด็กที่เบาะนั่งแถวที่สองตัวกลาง ให้เลื่อนเบาะนั่งแถวที่สองถอยหลังไปให้สุด เพื่อลดแรงปะทะกับถุงลมนิรภัยตัวกลางระหว่างเบาะหน้า (ถ้ามีถุงลมนิรภัยตัวกลางเบาะหน้า)

ระบบความปลอดภัยด้วยถุงลมนิรภัย



ถุงลมนิรภัยที่ติดตั้งในรถยนต์จริงอาจจะแตกต่างจากภาพที่แสดง

(1) ถุงลมนิรภัยด้านหน้าผู้ขับขี่
(2) ถุงลมนิรภัยด้านหน้าผู้โดยสาร
(3) ถุงลมนิรภัยด้านข้าง
(4) ม่านถุงลมนิรภัย
(5) ถุงลมนิรภัยตัวกลางระหว่างเบาะหน้า

รถยนต์จะติดตั้งระบบถุงลมนิรภัยเสริมที่เบาะนั่งผู้ขับขี่และเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าถูกออกแบบมาเพื่อช่วยเสริมการปกป้องของเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด ท่านจึงต้องคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดการขับขี่เพื่อให้ถุงลมนิรภัยเหล่านี้สามารถให้การปกป้องได้

หากเกิดอุบัติเหตุ ท่านอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงขั้นเสียชีวิตหากไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ถุงลมนิรภัยถูกออกแบบมาเพื่อช่วยเสริมการปกป้องเท่านั้น ไม่สามารถทำหน้าที่แทนเข็มขัดนิรภัยได้ และไม่ได้ถูกออกแบบมาให้ทำงานเมื่อเกิดการชนทุกรูปแบบ ในอุบัติเหตุบางครั้ง เข็มขัดนิรภัยจึงเป็นอุปกรณ์ยึดรั้งเดียวที่สามารถปกป้องท่านได้

⚠ คำเตือน

ข้อควรระวังด้านความปลอดภัยของถุงลมนิรภัย

ควรใช้เบาะนั่งเด็กและเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งในทุกการเดินทาง ทุกเวลา และทุกคน! แม้จะมีถุงลมนิรภัย ท่านก็ยังมีโอกาสได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงขั้นเสียชีวิตได้เมื่อเกิดอุบัติเหตุ หากไม่คาดเข็มขัดนิรภัยให้เหมาะสมหรือไม่คาดเข็มขัดนิรภัยในขณะที่ถุงลมนิรภัยพองตัว

ห้ามติดตั้งเบาะนั่งเด็กหรือเบาะเสริมสำหรับเด็กที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า เว้นแต่จะปิดการทำงานของถุงลมนิรภัยแล้ว

ถุงลมนิรภัยที่พองออกอาจกระแทกเข้ากับทารกหรือเด็กอย่างแรงจนเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงขั้นเสียชีวิต

เด็กอายุต่ำกว่า 13 ปี ต้องมีอุปกรณ์ยึดรั้งและนั่งที่เบาะหลังทุกครั้ง เนื่องจากเป็นตำแหน่งโดยสารที่ปลอดภัยที่สุดสำหรับเด็กทุกช่วงอายุ กรณีเด็กอายุเกิน 13 ปีขึ้นไป จะต้องนั่งที่เบาะหน้า คาดเข็มขัดนิรภัยให้เหมาะสมและถอยเบาะนั่งให้ไกลที่สุด

ผู้โดยสารทุกคนควรนั่งหลังตรง ปรับพนักพิงให้ตั้งตรง นั่งกลางเบาะรองนั่ง พร้อมทั้งคาดเข็มขัดนิรภัย ยืดขาสบายๆ และวางเท้ากับพื้นจนกว่ารถจะหยุดจอดและดับเครื่องแล้ว เพราะหากผู้โดยสารนั่งไม่ตรงตำแหน่งในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ ถุงลมนิรภัยที่พองออกอย่างรวดเร็วอาจปะทะเข้ากับผู้โดยสารอย่างรุนแรงจนเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงขั้นเสียชีวิต

ท่านและผู้โดยสารไม่ควรนั่งหรือเอนตัวเข้าใกล้ถุงลมนิรภัยมากเกินไป และไม่ควรนั่งพิงประตูหรือคอนโซลกลางโดยเด็ดขาด

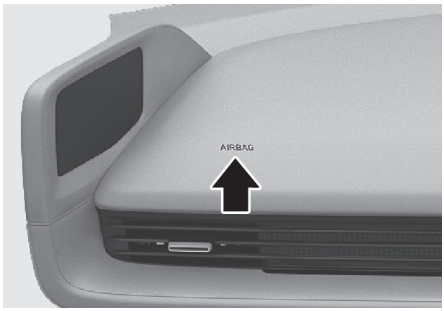
ควรถอยเบาะนั่งให้ห่างจากถุงลมนิรภัยด้านหน้าให้มากที่สุด ในระดับที่ยังสามารถควบคุมรถได้

ถุงลมนิรภัยติดตั้งอยู่ที่ใด?

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าผู้ขับขี่และผู้โดยสาร

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าผู้ขับขี่

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าผู้โดยสาร



รถยนต์ของท่านมีการติดตั้งระบบถุงลมนิรภัยทำงานร่วมกับเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติหรือ Supplemental Restraint System (SRS) และเข็มขัดนิรภัยแบบคาดตัก/คาดไหล่ทั้งที่เบาะนั่งผู้ขับขี่และเบาะนั่งผู้โดยสาร

ระบบถุงลมนิรภัย SRS ประกอบไปด้วยถุงลมนิรภัยซึ่งติดตั้งอยู่กลางวงพวงมาลัยและบนแผงคอนโซลเหนือช่องเก็บของด้านหน้าผู้โดยสาร

จุดติดตั้งถุงลมนิรภัยจะมีตัวอักษร "AIRBAG" สลักกำกับไว้บนฝาครอบ

ระบบถุงลมนิรภัย SRS มีวัตถุประสงค์เพื่อให้การปกป้องผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้าเพิ่มเติมจากระบบเข็มขัดนิรภัยเพียงอย่างเดียว เพื่อช่วยปกป้องในกรณีที่เกิดการชนด้านหน้าในระดับที่รุนแรงพอ

⚠ คำเตือน

เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตเนื่องจากถุงลมนิรภัยด้านหน้าที่พองตัว โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- ผู้โดยสารต้องคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาเพื่อให้นั่งในท่าที่เหมาะสมอยู่เสมอ
- ควรถอยเบาะนั่งให้ห่างจากถุงลมนิรภัยด้านหน้าให้มากที่สุด ในระดับที่ยังสามารถควบคุมรถได้
- ห้ามนั่งพิงประตูหรือคอนโซลกลางโดยเด็ดขาด
- อย่าให้ผู้โดยสารด้านหน้าวางเท้าหรือขาไว้บนแผงหน้าปัด
- ไม่ควรติดตั้งวัตถุใดๆ (เช่น แผงบังกันกระแทก ที่วางโทรศัพท์มือถือ ที่วางแก้ว น้ำหอม หรือสติ๊กเกอร์) ไว้บนหรือใกล้กับโมดูลถุงลมนิรภัยบนพวงมาลัย แผงหน้าปัด กระจกบังลมหน้า และแผงคอนโซลเหนือช่องเก็บของหน้าผู้โดยสารเบาะหน้า เนื่องจากอาจเป็นอันตรายในกรณีที่รถชนปะทะอย่างรุนแรงจนถุงลมนิรภัยทำงาน
- ไม่ควรติดวัตถุใดๆ ลงบนกระจกบังลมหน้าและกระจกมองหลัง

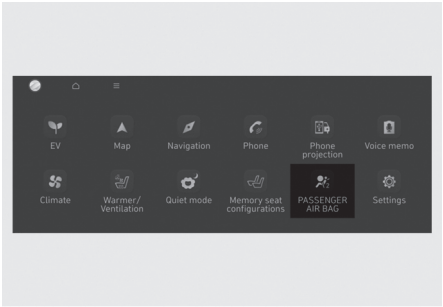
การตั้งค่า ON/OFF ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้า

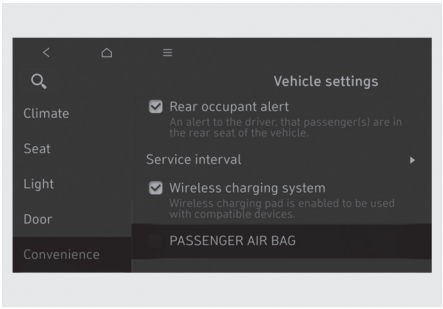
ถ้าติดตั้ง

ท่านสามารถยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้าได้จากระบบ Infotainment ถ้าติดตั้งเบาะนั่งเด็กที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าหรือถ้าไม่มีผู้โดยสารนั่งอยู่บนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า

สำหรับข้อมูลอย่างละเอียด โปรดดูที่คู่มือการใช้งานระบบ Infotainment ที่ให้มาต่างหาก

การใช้งาน





เมื่อรถสตาร์ทแล้ว ให้แตะที่ Settings > Vehicle > Convenience > PASSENGER AIRBAG ในระบบ Infotainment

i ข้อมูล

เพื่อความปลอดภัยของลูกท่าน ต้องยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้าเมื่อมีความจำเป็นต้องติดตั้งเบาะนั่งเด็กแบบหันไปด้านหลังที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าในกรณีพิเศษ

i ข้อมูล

ระบบ Infotainment อาจมีการเปลี่ยนแปลงหลังจากอัพเดตซอฟต์แวร์ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากคู่มือที่ให้ไว้ในระบบ Infotainment

การตั้งค่า ON/OFF ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้า (ถ้าติดตั้ง)

ถ้าติดตั้ง

การตั้งค่านี้มีไว้สำหรับปิดการทำงานของถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้า เพื่อให้ผู้โดยสารที่มีโอกาสได้รับบาดเจ็บจากถุงลมนิรภัยสูงเนื่องด้วยอายุ ขนาดร่างกาย หรืออาการป่วย สามารถโดยสารได้อย่างปลอดภัย

ไฟแสดงสถานะถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้า ON/OFF

ถ้าติดตั้ง

การเปิดใช้งานถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้าใหม่อีกครั้ง:

เสียบกุญแจหรืออุปกรณ์แข็งๆ ที่คล้ายกันเข้าไปในสวิตช์ ON/OFF ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้าแล้วหมุนไปยังตำแหน่ง ON ไฟแสดงสถานะถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสาร ON ( ) จะติดสว่างขึ้น

i ข้อมูล

- ไฟแสดงสถานะถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้า ON/OFF จะติดสว่างประมาณ 4 วินาที หลังจากปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON แต่ถ้ากดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON ภายใน 3 นาที หลังจากดับเครื่องแล้ว ไฟแสดงสถานะนี้จะไม่ติดสว่างขึ้น
- เมื่อเลือกเมนู PASSENGER AIRBAG ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้าจะเปิดทำงานและไม่ควรติดตั้งเบาะนั่งเด็กหรือทารกไว้บนเบาะนั่งด้านผู้โดยสารเบาะหน้า
- เมื่อยกเลิกการเลือก PASSENGER AIRBAG ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้าจะไม่ทำงาน

⚠ คำเตือน

ห้ามให้ผู้โดยสารที่เป็นผู้ใหญ่นั่งที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าเมื่อไฟแสดงสถานะถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสาร OFF ในขณะที่รถชน ถุงลมนิรภัยจะไม่พองตัวออกถ้าไฟแสดงสถานะนี้ติดสว่างอยู่ ในกรณีนี้ ให้เปิดการทำงานของถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้า หรือให้ผู้โดยสารย้ายไปนั่งเบาะหลัง

ถุงลมนิรภัยด้านข้างและถุงลมนิรภัยตัวกลางระหว่างเบาะหน้า

ถ้าติดตั้ง

เบาะนั่งด้านผู้ขับขี่

เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า

รถยนต์ของท่านมีการติดตั้งถุงลมนิรภัยด้านข้างที่เบาะหน้าทุกตัว ถุงลมนิรภัยนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มการปกป้องมากขึ้นนอกเหนือจากที่ได้จากเข็มขัดนิรภัยเพียงอย่างเดียว

ถุงลมนิรภัยด้านข้างถูกออกแบบมาให้ทำงานเมื่อเกิดการชนปะทะทางด้านข้างโดยขึ้นอยู่กับระดับความรุนแรงของการชน

สำหรับรถยนต์ที่มีการติดตั้งเซ็นเซอร์ตรวจจับการพลิกคว่ำ ถุงลมนิรภัยด้านข้างและ/หรือม่านถุงลมนิรภัย และระบบ Pre-tensioner ทั้งสองด้านของรถอาจทำงานหากตรวจพบความเสี่ยงในการพลิกคว่ำหรือรถกำลังจะพลิกคว่ำ

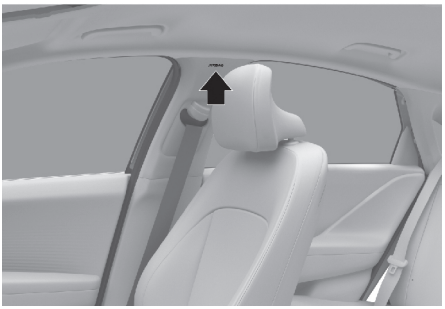
ถุงลมนิรภัยด้านข้างและถุงลมนิรภัยตัวกลางระหว่างเบาะหน้าไม่ได้ถูกออกแบบมาให้ทำงานทุกครั้งที่เกิดการชนด้านข้างหรือรถพลิกคว่ำ

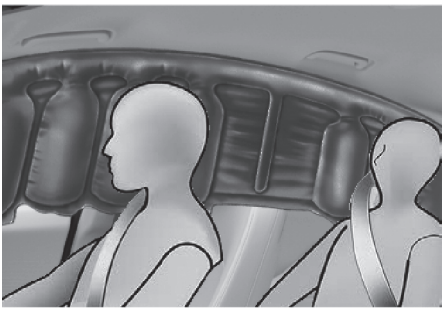
⚠ คำเตือน

เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตเนื่องจากถุงลมนิรภัยด้านหน้าที่พองตัว โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- ผู้โดยสารต้องคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาเพื่อให้นั่งในท่าที่เหมาะสมอยู่เสมอ
- อย่าให้ผู้โดยสารพิงศีรษะหรือลำตัวเข้ากับประตู วางมือลงบนประตู ยื่นแขนออกนอกหน้าต่าง หรือวางวัตถุใดๆ ไว้ระหว่างประตูกับเบาะนั่ง
- จับพวงมาลัยในตำแหน่ง 9 นาฬิกาและ 3 นาฬิกา เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บบริเวณมือและแขน
- ไม่ควรสวมผ้าคลุมเบาะทับเบาะเดิม เนื่องจากอาจขัดขวางหรือทำให้ประสิทธิภาพการทำงานของถุงลมนิรภัยด้านข้างลดลง
- ไม่ควรแขวนสิ่งของอื่นๆ นอกเหนือจากเสื้อผ้า เนื่องจากสิ่งของดังกล่าวอาจทำให้รถเสียหาย หรือเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บเมื่อเกิดอุบัติเหตุ โดยเฉพาะในกรณีที่ถุงลมนิรภัยพองตัว
- ไม่ควรวางสิ่งของในบริเวณเหนือถุงลมนิรภัย หรือระหว่างถุงลมนิรภัยกับตัวท่าน และไม่ควรติดวัตถุใดๆ ในบริเวณที่ถุงลมนิรภัยจะพองตัว เช่น บนประตู กระจกประตูข้าง เสาด้านหน้าและหลัง เป็นต้น
- ไม่ควรวางสิ่งของใดๆ ไว้ระหว่างประตูกับเบาะนั่ง เนื่องจากสิ่งของดังกล่าวอาจพุ่งกระเด็นจนเป็นอันตรายหากถุงลมนิรภัยด้านข้างพองตัว
- ไม่ควรติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมบริเวณด้านข้างหรือใกล้กับจุดติดตั้งถุงลมนิรภัยด้านข้าง
- ไม่ควรกระแทกประตูในขณะที่ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON หรือ START เนื่องจากอาจทำให้ถุงลมนิรภัยด้านข้างพองตัวได้
- หากเบาะนั่งหรือผ้าคลุมเบาะชำรุดเสียหาย ขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการบำรุงรักษาที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ม่านถุงลมนิรภัย





ม่านถุงลมนิรภัยติดตั้งอยู่บริเวณขอบหลังคาเหนือประตูหน้าถึงประตูหลัง

อุปกรณ์นี้ถูกออกแบบมาเพื่อช่วยปกป้องศีรษะของผู้โดยสารเบาะหน้าและผู้โดยสารเบาะหลังริมนอกเมื่อเกิดการชนปะทะทางด้านข้าง

ม่านถุงลมนิรภัยถูกออกแบบมาให้ทำงานเมื่อเกิดการชนปะทะทางด้านข้างโดยขึ้นอยู่กับระดับความรุนแรงของการชน

สำหรับรถยนต์ที่มีการติดตั้งเซ็นเซอร์ตรวจจับการพลิกคว่ำ ถุงลมนิรภัยด้านข้างและ/หรือม่านถุงลมนิรภัย และระบบ Pre-tensioner ทั้งสองด้านของรถอาจทำงานหากตรวจพบความเสี่ยงในการพลิกคว่ำหรือรถกำลังจะพลิกคว่ำ

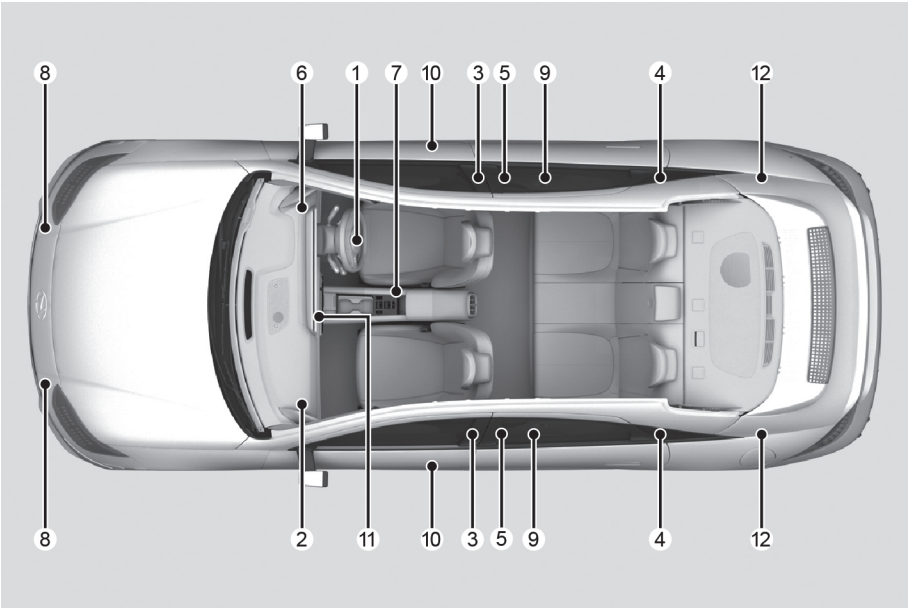
ม่านถุงลมนิรภัยไม่ได้ถูกออกแบบมาให้ทำงานทุกครั้งที่เกิดการชนด้านข้างหรือรถพลิกคว่ำ

⚠ คำเตือน

เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต เนื่องจากม่านถุงลมนิรภัยที่พองตัว โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- ผู้โดยสารทุกที่นั่งต้องคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลา เพื่อให้นั่งในท่าที่เหมาะสมอยู่เสมอ
- ติดตั้งเบาะนั่งเด็กให้ถูกวิธีและห่างจากประตูมากที่สุดเท่าที่เป็นไปได้
- ไม่ควรวางสิ่งของในบริเวณเหนือถุงลมนิรภัย และไม่ควรติดวัตถุใดๆ ในบริเวณที่ถุงลมนิรภัยจะพองตัว เช่น บนประตู กระจกประตูข้าง เสาด้านหน้าและหลัง ขอบหลังคา เป็นต้น
- ไม่ควรแขวนสิ่งของอื่นๆ นอกเหนือจากเสื้อผ้า (โดยเฉพาะอย่างยิ่งวัตถุที่แข็งและแตกหักได้) ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุรถยนต์อาจได้รับความเสียหายหรือผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บได้
- อย่าให้ผู้โดยสารพิงศีรษะหรือลำตัวเข้ากับประตู วางมือลงบนประตู ยื่นแขนออกนอกหน้าต่าง หรือวางวัตถุใดๆ ไว้ระหว่างประตูกับเบาะนั่ง
- อย่าพยายามเปิดหรือซ่อมม่านถุงลมนิรภัยด้วยตัวท่านเอง ถ้าจำเป็น เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คถุงลมนิรภัยที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ถุงลมนิรภัยทำงานอย่างไร?



ส่วนประกอบในถุงลมนิรภัยระบบถุงลมนิรภัย SRS มีดังนี้:

(1) โมดูลถุงลมนิรภัยด้านหน้าผู้ขับขี่
(2) โมดูลถุงลมนิรภัยด้านหน้าผู้โดยสาร
(3) โมดูลถุงลมนิรภัยด้านข้าง
(4) โมดูลม่านถุงลมนิรภัย
(5) ตัวดึงกลับแบบ Pre-tensioner ด้านหน้า
(6) ไฟเตือนถุงลมนิรภัย
(7) โมดูลควบคุมระบบถุงลมนิรภัย SRS (SRSCM) / เซ็นเซอร์ตรวจจับการพลิกคว่ำ
(8) เซ็นเซอร์การชนด้านหน้า
(9) เซ็นเซอร์การชนด้านข้าง (การเร่งความเร็ว)
(10)เซ็นเซอร์การชนด้านข้าง (แรงปะทะ)
(11)การตั้งค่า ON/OFF ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้า (ถ้าติดตั้ง)
(12)ตัวดึงกลับแบบ Pre-tensioner ด้านหลัง

i ข้อมูล

ไฟแสดงสถานะถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้า ON/OFF ติดตั้งอยู่บนคอนโซลเหนือศีรษะ

โมดูลควบคุมระบบถุงลมนิรภัย SRS (SRSCM) จะคอยตรวจจับการทำงานของส่วนประกอบต่างๆ ในระบบถุงลมนิรภัย SRS ทั้งหมดขณะที่ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON เพื่อประเมินว่าแรงปะทะสูงพอที่จะต้องใช้ถุงลมนิรภัยหรือเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner หรือไม่

ไฟเตือนระบบถุงลมนิรภัย

ไฟเตือนถุงลมนิรภัย SRS (Supplement Restraint System) บนแผงหน้าปัดจะแสดงสัญลักษณ์ถุงลมนิรภัยในภาพ ระบบจะคอยตรวจจับความผิดปกติในระบบไฟฟ้าของถุงลมนิรภัย ไฟเตือนนี้แสดงว่าระบบถุงลมนิรภัยอาจมีปัญหาแฝงอยู่ ซึ่งอาจรวมถึงถุงลมนิรภัยด้านข้าง และ/หรือ ม่านถุงลมนิรภัย ที่ใช้ป้องกันในกรณีที่รถพลิกคว่ำ

⚠ คำเตือน

หากระบบถุงลมนิรภัย SRS ทำงานผิดปกติ ถุงลมนิรภัยอาจไม่สามารถพองตัวได้อย่างแม่นยำ เมื่อเกิดอุบัติเหตุ ทำให้โอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตเพิ่มสูงขึ้น

หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ต่อไปนี้ แสดงว่าระบบถุงลมนิรภัย SRS มีความผิดปกติ:

- ไฟเตือนไม่ติดขึ้นประมาณ 3 - 6 วินาที เมื่อกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON
- ไฟเตือนนี้สว่างค้างหลังจากติดสว่างประมาณ 3 - 6 วินาที
- ไฟเตือนติดขึ้นมาขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่
- ไฟเตือนติดกะพริบขณะที่รถยนต์กำลังวิ่ง

เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คระบบถุงลมนิรภัย SRS ที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งโดยเร็วที่สุด

เซ็นเซอร์จะคอยตรวจจับอัตราการลดความเร็วรถเมื่อเกิดการชนด้านหน้าที่ระดับความรุนแรงปานกลางถึงมาก หากอัตราการลดความเร็วสูงพอ ชุดควบคุมจะสั่งงานถุงลมนิรภัยด้านหน้าให้พองตัวในช่วงเวลาและความแรงที่เหมาะสม

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าจะช่วยปกป้องผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้า โดยรับแรงจากการชนด้านหน้าซึ่งการคาดเข็มขัดนิรภัยเพียงอย่างเดียวไม่สามารถให้การปกป้องได้เพียงพอ ส่วนถุงลมนิรภัยด้านข้างจะช่วยปกป้องเมื่อเกิดการชนด้านข้างหรือพลิกคว่ำ โดยรองรับแรงกระแทกบริเวณลำตัวช่วงบน

- ถุงลมนิรภัยจะถูกกระตุ้นให้ทำงานได้ก็ต่อเมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON หรือ START และภายในระยะเวลาอีก 3 นาที หลังจากปิดการทำงานของรถไปแล้ว
- ถุงลมนิรภัยจะพองตัวออกเมื่อเกิดการชนทางด้านหน้าหรือด้านข้างอย่างรุนแรง เพื่อป้องกันผู้โดยสารจากการบาดเจ็บที่รุนแรง
- โดยทั่วไป ถุงลมนิรภัยจะถูกออกแบบให้ทำงานตามความรุนแรงและทิศทางของการชน ฯลฯ ปัจจัยทั้งสองนี้จะเป็นตัวกำหนดว่าเซ็นเซอร์จะส่งสัญญาณให้ถุงลมนิรภัยทำงาน/พองตัวหรือไม่
- ถุงลมนิรภัยด้านหน้าจะพองตัวเต็มที่และยุบลงอย่างรวดเร็ว จนไม่สามารถเห็นได้ด้วยตาในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ โดยทั่วไปท่านจะเห็นเพียงถุงลมนิรภัยที่ยุบตัวแล้วห้อยอยู่ที่พวงมาลัยหลังเกิดอุบัติเหตุ
- นอกจากจะพองตัวเมื่อเกิดการชนทางด้านข้างอย่างรุนแรงแล้ว ในรถยนต์ที่ติดตั้งเซ็นเซอร์ตรวจจับการพลิกคว่ำ ถุงลมนิรภัยด้านข้างและ/หรือม่านถุงลมนิรภัย และถุงลมนิรภัยตัวกลางระหว่างเบาะหน้า จะพองตัวในกรณีที่ระบบตรวจพบความเสี่ยงในการพลิกคว่ำด้วย เมื่อตรวจพบความเสี่ยงในการพลิกคว่ำ ม่านถุงลมนิรภัยจะพองตัวนานขึ้นเพื่อช่วยป้องกันการถูกเหวี่ยงออกนอกรถ โดยเฉพาะเมื่อใช้งานร่วมกับเข็มขัดนิรภัย
  อย่างไรก็ตาม ความเร็วในการพองตัวของถุงลมนิรภัยอาจทำให้เกิดรอยถลอกบนใบหน้า รอยครูด และกระดูกหัก เพราะความเร็วในการพองตัวทำให้ต้องใช้แรงมาก

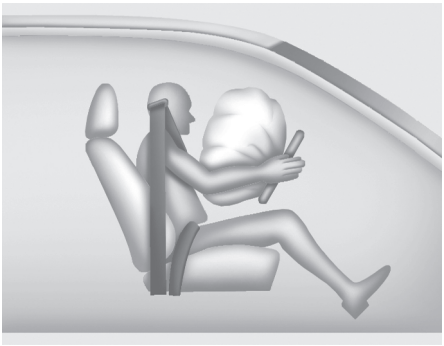
- ถุงลมนิรภัยจะต้องพองตัวอย่างรวดเร็วเพื่อให้ปกป้องได้อย่างเต็มที่ การพองตัวของถุงลมนิรภัยจะเกิดขึ้นเร็วมากเพื่อให้สอดรับกับการชนที่เกิดขึ้นอย่างรวดเร็ว และถุงลมนิรภัยจำเป็นต้องพองตัวออกระหว่างผู้โดยสารกับโครงสร้างของรถได้ทันก่อนที่จะเกิดการกระแทก ความเร็วในการพองตัวจะช่วยลดความเสี่ยงของการบาดเจ็บรุนแรง จึงเป็นส่วนจำเป็นในการออกแบบถุงลมนิรภัย
- การกระแทกถุงลมนิรภัยอาจเป็นเหตุให้ท่านบาดเจ็บรุนแรงได้เช่นเดียวกัน โดยเฉพาะเมื่อผู้โดยสารนั่งใกล้ถุงลมนิรภัยมากเกินไป

ท่านสามารถลดโอกาสการบาดเจ็บเนื่องจากถุงลมนิรภัยที่พองตัวได้ ความเสี่ยงจะยิ่งสูงขึ้นเมื่อนั่งใกล้ถุงลมนิรภัยมากเกินไป เนื่องจากถุงลมนิรภัยต้องใช้พื้นที่ในการพองออก จึงแนะนำให้ผู้ขับขี่เว้นระยะระหว่างแกนกลางพวงมาลัยกับหน้าอกของตนให้มากที่สุด ในระดับที่ยังสามารถควบคุมรถได้

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าผู้ขับขี่ (1)

เมื่อตรวจพบว่าแรงปะทะด้านหน้ารถอยู่ในระดับสูงพอ โมดูลควบคุมระบบถุงลมนิรภัย SRS จะสั่งการให้ถุงลมนิรภัยด้านหน้าทำงานโดยอัตโนมัติ

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าผู้ขับขี่ (2)



เมื่อถุงลมนิรภัยทำงาน แรงจากการพองตัวจะทำให้ฝาครอบถุงลมฉีกออก เพื่อให้ถุงลมนิรภัยพองตัวได้เต็มที่

ถุงลมนิรภัยที่พองตัวเต็มที่ประกอบกับการคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี จะทำให้ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารด้านหน้าพุ่งตัวไปข้างหน้าช้าลง จึงช่วยลดโอกาสการบาดเจ็บบริเวณศีรษะและหน้าอก

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าผู้ขับขี่ (3)

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าผู้ขับขี่ (4)

หลังจากถุงลมนิรภัยพองตัวเต็มที่แล้ว ถุงลมนิรภัยจะเริ่มยุบตัวลงทันที เพื่อให้ผู้ขับขี่สามารถมองเห็นข้างหน้าและควบคุมรถได้

⚠ คำเตือน

เพื่อป้องกันไม่ให้มีวัตถุกระเด็นจนเป็นอันตรายเมื่อถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารพองตัว:

- ห้ามติดตั้งหรือแปะติดสิ่งใด (ที่วางเครื่องดื่ม ที่ใส่แผ่นซีดี สติ๊กเกอร์ ฯลฯ) ในจุดติดตั้งถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารบนแผงคอนโซลบริเวณเหนือช่องเก็บของหน้าผู้โดยสารเบาะหน้า
- ห้ามติดตั้งขวดน้ำหอมปรับอากาศไว้ใกล้กับแผงหน้าปัดหรือบนแผงหน้าปัด

สิ่งที่จะเกิดขึ้นเมื่อถุงลมนิรภัยพองตัว

หลังจากพองตัว ถุงลมนิรภัยด้านหน้าหรือด้านข้างจะยุบตัวลงอย่างรวดเร็ว เพื่อไม่ให้บดบังการมองเห็นเส้นทางด้านหน้าหรือกีดขวางการบังคับพวงมาลัย แต่ถุงลมนิรภัยบางประเภทอาจยุบลงเพียงบางส่วนและค้างไว้เช่นนี้ระยะหนึ่ง

⚠ คำเตือน

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้หลังจากที่ถุงลมนิรภัยพองตัว:

- ควรเปิดหน้าต่างและประตูทันทีหลังการชน เพื่อป้องกันการสูดดมควันและฝุ่นแป้งที่เกิดจากการพองตัวของถุงลมนิรภัย
- ไม่ควรจับชิ้นส่วนภายในรถบริเวณถุงลมนิรภัยทันทีหลังจากที่มีการพองตัว เนื่องจากชิ้นส่วนที่สัมผัสถุงลมนิรภัยขณะพองตัวอาจร้อนมาก
- ควรใช้น้ำเย็นและสบู่อ่อนๆ เช็ดล้างผิวที่สัมผัสกับฝุ่นแป้งให้สะอาดทุกครั้ง
- เราแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการเปลี่ยนถุงลมนิรภัยที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งทันทีหลังจากที่ถุงลมนิรภัยพองตัวแล้ว เนื่องจากถุงลมนิรภัยถูกออกแบบมาให้ทำงานได้เพียงครั้งเดียวเท่านั้น

เสียงและควันจากการพองตัวของถุงลมนิรภัย

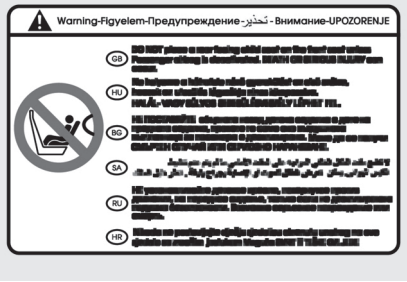
ขณะที่ถุงลมนิรภัยพองตัว จะมีเสียงดังมากและอาจทำให้เกิดฝุ่นควันขึ้นในอากาศภายในรถ ซึ่งเป็นเหตุการณ์ปกติของการจุดระเบิดถุงลมนิรภัย หลังจากถุงลมพองตัวออกแล้ว ท่านอาจจะรู้สึกอึดอัดหายใจไม่สะดวกเนื่องจากการกดทับที่หน้าอกของถุงลมนิรภัยและเข็มขัดนิรภัย รวมถึงการสูดดมควันและฝุ่นแป้ง และฝุ่นแป้งนี้อาจกระตุ้นอาการหอบหืดได้ในบางราย หากรู้สึกหายใจไม่สะดวกหลังจากถุงลมนิรภัยพองตัว ควรรีบพบแพทย์ทันที

แม้ว่าควันและฝุ่นแป้งจากการพองตัวจะไม่มีพิษอันตราย แต่ก็อาจทำให้ผิวหนัง ดวงตา จมูก คอ ฯลฯ เกิดการระคายเคือง หากรู้สึกระคายเคือง ให้รีบใช้น้ำเย็นเช็ดล้างทันที และควรไปพบแพทย์หากอาการยังไม่ดีขึ้น

ไม่ควรติดตั้งเบาะนั่งเด็กที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า

แบบ A

แบบ B



ห้ามติดตั้งเบาะนั่งเด็กที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า เว้นแต่จะปิดการทำงานของถุงลมนิรภัยแล้ว

⚠ คำเตือน

ห้ามติดตั้งเบาะนั่งเด็กแบบหันไปด้านหลังในตำแหน่งที่นั่งที่เปิดใช้งานถุงลมนิรภัย มิฉะนั้นเด็กอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงขั้นเสียชีวิตได้

ทำไมถุงลมนิรภัยไม่ทำงานเมื่อเกิดการชน?

ถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงานเพื่อให้การปกป้องเพิ่มเติมในอุบัติเหตุบางรูปแบบ เช่น เมื่อโดนชนจากด้านหลัง เมื่อโดนลูกหลงในอุบัติเหตุชนซ้อน และเมื่อโดนชนที่ความเร็วต่ำ ความเสียหายที่เกิดกับรถเป็นตัวบ่งชี้แรงปะทะที่รถต้องรองรับเท่านั้น ไม่สามารถบ่งชี้ได้ว่าถุงลมนิรภัยจะทำงานหรือไม่

เซ็นเซอร์ตรวจจับการชนของถุงลมนิรภัย

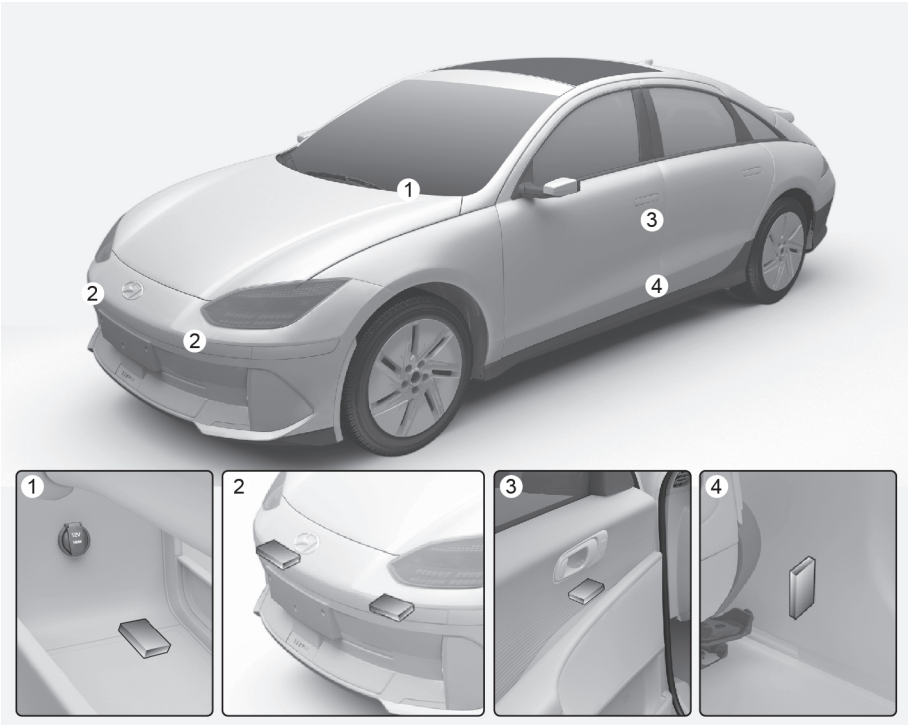
⚠ คำเตือน

เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตเนื่องจากถุงลมนิรภัยทำงานโดยไม่คาดคิด:

- ไม่ควรกระแทกหรือปล่อยให้วัตถุใดๆ กระแทกจุดติดตั้งถุงลมนิรภัยหรือเซ็นเซอร์ต่างๆ
- ไม่ควรซ่อมบำรุงเซ็นเซอร์ระบบถุงลมนิรภัยหรือทำการซ่อมบำรุงในบริเวณดังกล่าวด้วยตัวเอง การปรับเปลี่ยนตำแหน่งหรือมุมของเซ็นเซอร์อาจทำให้ถุงลมนิรภัยทำงานในเวลาที่ไม่ควรหรือไม่ทำงานในเวลาที่ควร
- การติดตั้งราวกันชนหรือเปลี่ยนกันชนด้วยอะไหล่ที่ไม่ใช่ของแท้จากศูนย์บริการรถยนต์ฮุนได อาจกระทบต่อประสิทธิภาพการทำงานของถุงลมนิรภัยและการปกป้องเมื่อเกิดการชน

เพื่อให้ระบบถุงลมนิรภัยทำงานได้อย่างถูกต้อง เราขอแนะนำให้ติดตั้งราวกันชนหรือเปลี่ยนกันชนด้วยอะไหล่ของแท้จากศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่กำหนดไว้สำหรับรถยนต์ของท่าน

- กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF หรือ ACC แล้วรอ 3 นาที เมื่อรถจะถูกลาก เพื่อป้องกันไม่ให้ถุงลมนิรภัยพองตัวโดยไม่คาดคิด
- เราขอแนะนำให้ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้ดำเนินการซ่อมแซมถุงลมนิรภัยทั้งหมด



(1) โมดูลควบคุมระบบถุงลมนิรภัย SRS / เซ็นเซอร์ตรวจจับการพลิกคว่ำ

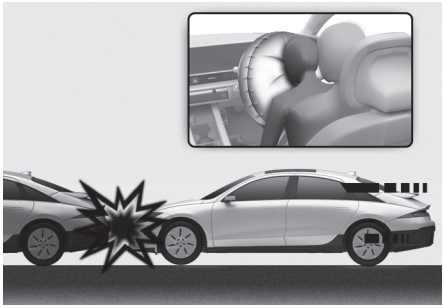
(2) เซ็นเซอร์การชนด้านหน้า

(3) เซ็นเซอร์การชนด้านข้าง (แรงปะทะ)

(4) เซ็นเซอร์การชนด้านข้าง (การเร่งความเร็ว)

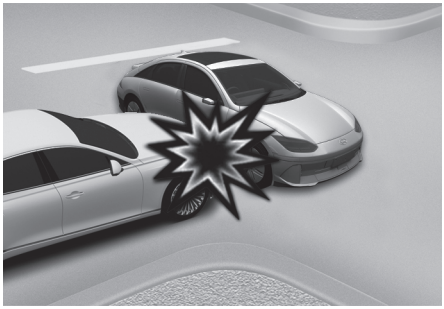
เงื่อนไขการพองตัวของถุงลมนิรภัย

ถุงลมนิรภัยด้านหน้า



ถุงลมนิรภัยด้านหน้าถูกออกแบบมาให้ทำงานเมื่อเกิดการชนด้านหน้าโดยขึ้นอยู่กับระดับความรุนแรงของการชน

ถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัยและถุงลมนิรภัยตัวกลางระหว่างเบาะหน้า



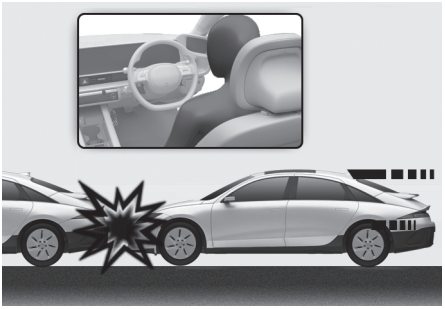
ถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัยถูกออกแบบมาให้ทำงานเมื่อเซ็นเซอร์การชนด้านข้างตรวจพบการชนปะทะโดยขึ้นอยู่กับระดับความรุนแรงที่เกิดจากการชนปะทะด้านข้าง

แม้จะถูกออกแบบมาให้ทำงานเมื่อเกิดการชนด้านหน้า แต่ถุงลมนิรภัยด้านผู้ขับขี่และผู้โดยสารเบาะหน้าก็อาจทำงานเมื่อเกิดการชนในลักษณะอื่นได้เช่นกันหากเซ็นเซอร์การชนด้านหน้าตรวจพบแรงปะทะที่รุนแรงพอ แม้ถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัยจะถูกออกแบบให้ทำงานเมื่อเกิดการชนด้านข้าง แต่ก็อาจทำงานเมื่อเกิดการชนในลักษณะอื่นได้เช่นกันหากเซ็นเซอร์การชนด้านข้างตรวจพบแรงปะทะที่รุนแรงพอ

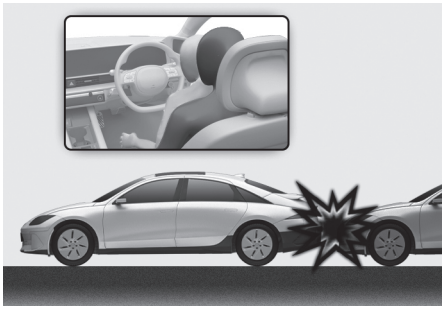
นอกจากนี้ ถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัยและถุงลมนิรภัยตัวกลางระหว่างเบาะหน้าได้รับการออกแบบมาให้พองตัวเมื่อเซ็นเซอร์ตรวจจับการพลิกคว่ำตรวจพบว่ารถพลิกคว่ำ

หากโครงแชสซีถูกแรงกระแทกจากลูกระนาดหรือวัตถุบนถนนขรุขระ อาจทำให้ถุงลมนิรภัยทำงานได้เช่นกัน จึงควรใช้ความระมัดระวังเมื่อขับขี่บนถนนขรุขระหรือบนพื้นที่ไม่ได้มีไว้เพื่อการจราจร เพื่อป้องกันไม่ให้ถุงลมนิรภัยทำงานโดยไม่คาดคิด

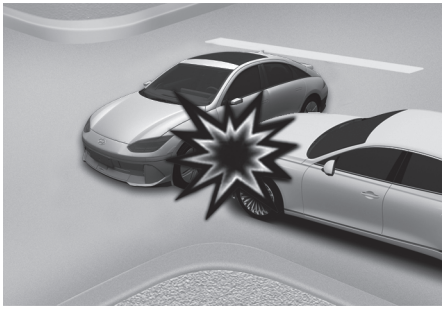
เงื่อนไขการไม่พองตัวของถุงลมนิรภัย



ถุงลมนิรภัยไม่ได้ถูกออกแบบมาให้ทำงานเมื่อเกิดการชนที่ความเร็วต่ำ เนื่องจากอาจไม่สามารถให้การปกป้องเพิ่มเติมจากเข็มขัดนิรภัยได้มากนัก

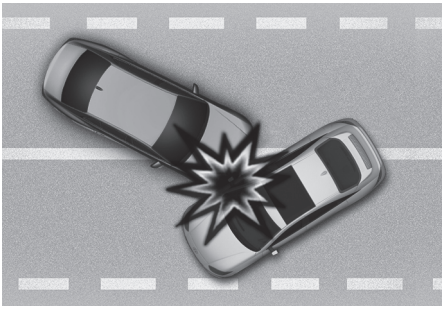


ถุงลมนิรภัยด้านหน้าไม่ได้ถูกออกแบบมาให้ทำงานเมื่อเกิดการชนด้านหลัง เนื่องจากผู้โดยสารจะเคลื่อนที่ไปด้านหลังด้วยแรงกระแทกในขณะชน ในกรณีนี้ถุงลมนิรภัยจึงไม่สามารถให้การปกป้องเพิ่มเติมได้

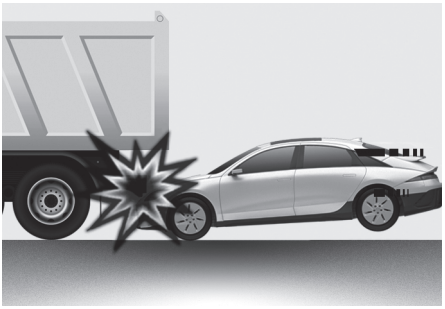


ถุงลมนิรภัยด้านหน้าอาจไม่ทำงานเมื่อเกิดการชนด้านข้าง เนื่องจากผู้โดยสารจะเคลื่อนที่ไปทางด้านข้างตามทิศทางการชน ถุงลมนิรภัยด้านหน้าจึงไม่สามารถให้การปกป้องเพิ่มเติมได้

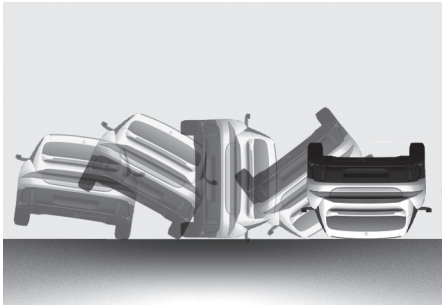
อย่างไรก็ตาม ถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัยและถุงลมนิรภัยตัวกลางระหว่างเบาะหน้าอาจทำงานเช่นกันทั้งนี้ขึ้นอยู่กับระดับความรุนแรงของการชนปะทะ



กรณีชนในมุมเฉียง แรงปะทะอาจทำให้ผู้โดยสารถูกเหวี่ยงไปในทิศทางที่ถุงลมนิรภัยไม่สามารถให้การปกป้องเพิ่มเติมได้ เซ็นเซอร์จึงอาจไม่สั่งการให้ถุงลมนิรภัยทำงาน



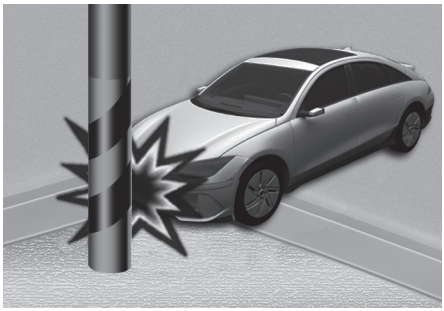
ผู้ขับขี่มักจะเหยียบเบรกอย่างแรงในช่วงจังหวะก่อนการชน ทำให้ส่วนหน้าของรถเอียงลาดลงจนอาจ "มุดเข้า" ใต้ท้องรถที่มีความสูงมากกว่า ในสถานการณ์เช่นนี้ถุงลมนิรภัยอาจจะไม่ทำงาน เนื่องจากแรงเบรกที่เซ็นเซอร์ตรวจพบในสถานการณ์ "มุดเข้า" ใต้ท้องรถอาจน้อยกว่าปกติมาก



ถุงลมนิรภัยด้านหน้าอาจไม่ทำงานในกรณีที่รถยนต์พลิกคว่ำ เนื่องจากไม่สามารถให้การปกป้องเพิ่มเติมได้

i ข้อมูล

ถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัยและถุงลมนิรภัยตัวกลางระหว่างเบาะหน้าอาจพองตัวเมื่อเซ็นเซอร์ตรวจจับการพลิกคว่ำตรวจพบแนวโน้มที่รถจะเกิดการพลิกคว่ำ



ถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงานหากเป็นการชนเพียงจุดใดจุดหนึ่งและโครงสร้างรถสามารถรองรับแรงกระแทกได้ เช่น เมื่อชนเสาไฟฟ้าหรือต้นไม้

การดูแลรักษาระบบถุงลมนิรภัย SRS

โดยปกติแล้วระบบถุงลมนิรภัย SRS จะไม่ต้องการการบำรุงรักษา จึงไม่มีชิ้นส่วนใดๆ ที่ต้องดูแลด้วยตัวท่านเอง แต่หากพบว่าไฟเตือนถุงลมนิรภัย SRS ไม่ติดสว่างเมื่อกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON หรือติดค้างตลอด ขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดทันที

งานตรวจเช็คใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับระบบถุงลมนิรภัย SRS เช่น การถอด ติดตั้ง ซ่อมแซม หรืองานที่เกี่ยวข้องกับวงพวงมาลัย แผงคอนโซลหน้าผู้โดยสารด้านหน้า เบาะหน้า และขอบหลังคา ควรดำเนินการโดยศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งเท่านั้น เพราะการดำเนินการที่ไม่ถูกวิธีอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้

⚠ คำเตือน

เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- อย่าพยายามดัดแปลงแก้ไขหรือถอดชิ้นส่วนหรือสายไฟในระบบถุงลมนิรภัย SRS ห้ามติดเข็มกลัดทุกรูปแบบลงบนฝาครอบถุงลมนิรภัยและห้ามดัดแปลงแก้ไขโครงสร้างตัวถังรถ
- ไม่ควรวาง/ติดวัตถุใดๆ ไว้บนหรือใกล้กับโมดูลถุงลมนิรภัยบนพวงมาลัย แผงหน้าปัด และบนแผงคอนโซลเหนือช่องเก็บของหน้าผู้โดยสารเบาะหน้า
- ควรทำความสะอาดฝาครอบถุงลมนิรภัยด้วยผ้านุ่มชุบน้ำธรรมดา การใช้สารละลายหรือน้ำยาทำความสะอาดอาจทำให้ฝาครอบเสียหายและส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการทำงานของระบบได้
- เราขอแนะนำให้เปลี่ยนถุงลมนิรภัยที่พองตัวแล้วที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

- ต้องปฏิบัติตามข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัยที่เกี่ยวข้องเมื่อจำเป็นต้องบดทำลายรถหรือทิ้งชิ้นส่วนใดๆ ในระบบถุงลมนิรภัย เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อขอข้อมูลที่จำเป็น เนื่องจากการไม่ปฏิบัติตามอาจทำให้โอกาสการบาดเจ็บเพิ่มสูงขึ้น

ข้อควรระวังเพิ่มเติมเกี่ยวกับความปลอดภัย

ผู้โดยสารไม่ควรลุกออกหรือเปลี่ยนที่นั่งในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ ผู้โดยสารที่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัยในขณะที่รถชนหรือเบรกกะทันหันอาจถูกเหวี่ยงกระแทกชิ้นส่วนภายในรถหรือผู้โดยสารท่านอื่น หรืออาจกระเด็นออกนอกตัวรถได้

ห้ามติดตั้งอุปกรณ์เสริมใดๆ บนเข็มขัดนิรภัย
ห้ามติดตั้งอุปกรณ์เสริมใดๆ บนเข็มขัดนิรภัย อุปกรณ์ที่กล่าวอ้างว่าช่วยเพิ่มความสบายให้กับผู้โดยสารหรือช่วยให้ปรับตำแหน่งของเข็มขัดนิรภัยได้มากขึ้น อาจลดประสิทธิภาพการปกป้องของเข็มขัดนิรภัยหรือทำให้โอกาสการบาดเจ็บสาหัสเพิ่มสูงขึ้น

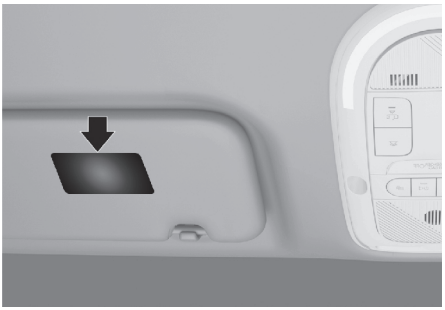
ห้ามดัดแปลงแก้ไขเบาะหน้า
การดัดแปลงแก้ไขเบาะหน้าอาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของอุปกรณ์ตรวจจับในระบบถุงลมนิรภัยหรือถุงลมนิรภัยด้านข้าง

ห้ามวางสิ่งของใดๆ ไว้ใต้เบาะหน้า
การวางสิ่งของไว้ใต้เบาะหน้าอาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของอุปกรณ์ตรวจจับและระบบสายไฟในระบบถุงลมนิรภัย

ห้ามกระแทกประตู
การกระแทกประตูในขณะที่ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON หรือ START อาจทำให้ถุงลมนิรภัยทำงานได้

การติดตั้งอุปกรณ์เสริมหรือดัดแปลงแก้ไขถุงลมนิรภัยภายในรถ
การดัดแปลงแก้ไขรถด้วยการเปลี่ยนชิ้นส่วนโครงรถ ระบบกันชน แผ่นโลหะที่ขอบหน้าหรือด้านข้างหรือความสูงของรถ อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบถุงลมนิรภัยภายในรถได้

ป้ายเตือนเกี่ยวกับถุงลมนิรภัย



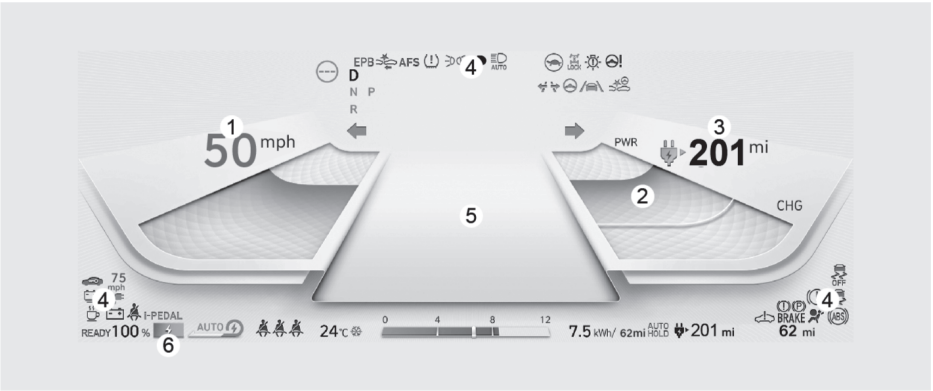
ภายในรถจะมีป้ายเตือนเกี่ยวกับถุงลมนิรภัยเพื่อเตือนให้ผู้โดยสารตระหนักถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นได้จากระบบถุงลมนิรภัย

โปรดอ่านข้อมูลทั้งหมดเกี่ยวกับถุงลมนิรภัยที่ติดตั้งภายในรถที่ระบุไว้ในคู่มือการใช้รถนี้

4. แผงหน้าปัด

แผงหน้าปัด 4-2
ปุ่มควบคุมไฟแผงหน้าปัด 4-3
เกจและมาตรวัด 4-3
เกจวัดพลังงาน/การชาร์จ 4-3
เกจแสดงสถานะของประจุ (SOC) สำหรับแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง 4-4
ไฟแสดงสถานะการลดเกียร์ 4-6
ไฟเตือนและไฟแสดงสถานะ 4-6
ข้อความบนหน้าจอของแผงหน้าปัด 4-20
หน้าจอของแผงหน้าปัด 4-30
ปุ่มควบคุมหน้าจอของแผงหน้าปัด 4-30
หน้าจอโหมดต่างๆ 4-30
การตั้งค่ารถยนต์ (ระบบ Infotainment) 4-34
การตั้งค่ารถของท่าน 4-34

แผงหน้าปัด



แผงหน้าปัดจริงในรถยนต์อาจมีความแตกต่างจากภาพที่แสดง
สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ "เกจและมาตรวัด" ในบทนี้

(1) มาตรวัดความเร็วรถยนต์

(2) เกจวัดพลังงาน/การชาร์จ

(3) ระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยพลังงานที่เหลืออยู่

(4) ไฟเตือน

(5) หน้าจอของแผงหน้าปัด

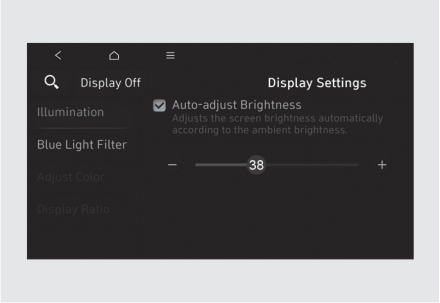
(6) เกจแสดงสถานะของประจุ (SOC) ของแบตเตอรี่ (สถานะการชาร์จ)

i ข้อมูล

- เมื่อเลือกโหมด SNOW/NORMAL/ECO/SPORT โดยการกดปุ่ม DRIVE MODE ธีมหลักของแผงหน้าปัดจะเปลี่ยนไป

ปุ่มควบคุมไฟแผงหน้าปัด

ไฟส่องสว่างแผงหน้าปัด



ความสว่างของแผงหน้าปัดสามารถปรับได้ด้วยการใช้ระบบ Infotainment เมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON ให้เลือก Settings > Display > Illumination

- เมื่อเลือก 'Auto-adjust Brightness' จากเมนู Settings ความสว่างจะได้รับการปรับโดยอัตโนมัติ
- เมื่อปรับความสว่างของแผงหน้าปัดแล้ว ความสว่างของสวิตช์ภายในรถจะได้รับการปรับตามไปด้วย

⚠ คำเตือน

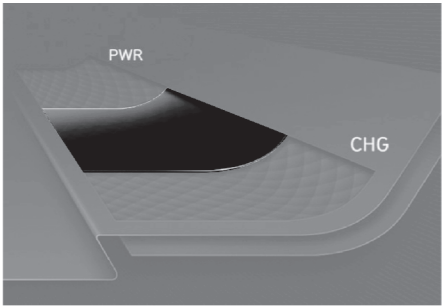
ห้ามปรับแผงหน้าปัดในขณะขับขี่ เพราะอาจเป็นสาเหตุให้สูญเสียจังหวะการควบคุมรถ และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุที่ทำให้เสียชีวิต บาดเจ็บรุนแรง หรือทำให้รถยนต์เสียหายได้

เกจและมาตรวัด

มาตรวัดความเร็วรถยนต์

มาตรวัดความเร็วรถยนต์มีหน่วยวัดเป็นกิโลเมตรต่อชั่วโมง (กม./ชม.) และ/หรือไมล์ต่อชั่วโมง (ไมล์/ชม.)

เกจวัดพลังงาน/การชาร์จ



เกจวัดพลังงาน/การชาร์จจะแสดงอัตราการใช้พลังงานของรถและสถานะการชาร์จ/คายประจุของระบบเบรกรีเจนเนอร์เรทีฟ

- POWER:

แสดงอัตราการใช้พลังงานของรถเมื่อขับขี่ขึ้นทางลาดชันหรือเร่งความเร็ว เมื่อใช้พลังงานไฟฟ้ามากขึ้น ระดับของเกจวัดจะสูงขึ้น

- CHARGE:

แสดงสถานะการชาร์จของแบตเตอรี่ขณะที่กำลังชาร์จโดยระบบเบรกรีเจนเนอร์เรทีฟ (ลดความเร็วหรือขับขี่ลงทางลาดชัน) เมื่อชาร์จไฟได้มากขึ้น ระดับของเกจวัดจะลดลง

เกจแสดงสถานะของประจุ (SOC) สำหรับแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง

- เกจแสดงสถานะของประจุ (SOC) จะแสดงสถานะประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง
- ตัวเลขเปอร์เซ็นต์ที่ลดต่ำบนเกจวัดแสดงให้เห็นว่าพลังงานในแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงมีไม่เพียงพอ 100 % แสดงว่าแบตเตอรี่ของรถได้รับการชาร์จจนเต็มแล้ว
- เมื่อขับขี่บนทางหลวงหรือมอเตอร์เวย์ ต้องตรวจสอบล่วงหน้าให้แน่ใจว่าแบตเตอรี่ได้รับการชาร์จจนเพียงพอแล้ว

เมื่อไฟชาร์จที่เหลืออยู่ของแบตเตอรี่เหลือน้อยกว่า 20 % บนเกจ SOC ไฟเตือน (🔋) จะติดสว่างขึ้น เพื่อเตือนให้ท่านทราบถึงระดับไฟชาร์จแบตเตอรี่

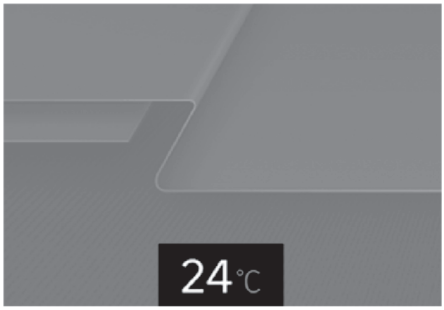
เมื่อไฟเตือน (🔋) ติดสว่างขึ้น ท่านจะสามารถขับรถต่อไปได้อีกประมาณ 30 - 40 กม. (18~25 ไมล์) โดยขึ้นอยู่กับความเร็วในการขับขี่, การใช้งานฮีตเตอร์/ระบบปรับอากาศ, สภาพอากาศ, ลักษณะการขับขี่ และปัจจัยอื่นๆ ต้องทำการชาร์จแบตเตอรี่

หมายเหตุ

กำลังไฟขาออกจะถูกจำกัดไว้เนื่องจากไฟชาร์จแบตเตอรี่เหลือน้อย

เมื่อไฟเตือนพลังงานไฟฟ้าไม่เพียงพอติดสว่างขึ้น รถอาจถูกจำกัดความเร็ว, ขับขึ้นเนินได้ยาก หรือรถอาจไหลถอยหลัง ดังนั้นให้ชาร์จรถทันที

เกจวัดอุณหภูมิภายนอก



มาตรวัดนี้จะแสดงอุณหภูมิอากาศภายนอกปัจจุบัน โดยเปลี่ยนแปลงครั้งละ 1°C (1°F)

โปรดทราบว่าอุณหภูมิที่แสดงบนหน้าจอของแผงหน้าปัดอาจเปลี่ยนไม่เร็วเท่าอุณหภูมิภายนอก (การเปลี่ยนแปลงอาจมีความล่าช้าเล็กน้อย)

ท่านสามารถเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิจากเมนูการตั้งค่าได้ในระบบ Infotainment โดยเลือก:

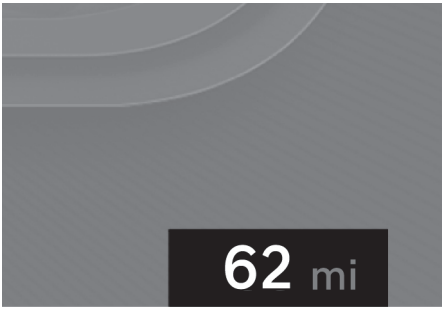
- General Settings > Unit > Temperature Unit > °C/°F

ข้อมูล

ระบบ Infotainment อาจมีการเปลี่ยนแปลงหลังจากอัพเดตซอฟต์แวร์ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากคู่มือที่ให้ไว้ในระบบ Infotainment และคู่มืออ้างอิงฉบับย่อ

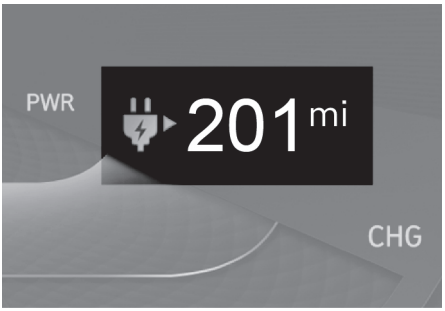
หน่วยวัดอุณหภูมิทั้งบนหน้าจอของแผงหน้าปัดและบนหน้าจอแสดงข้อมูลระบบปรับอากาศจะเปลี่ยนไป

มาตรวัดระยะทาง



มาตรวัดระยะทางจะแสดงระยะทางทั้งหมดที่ได้ขับขี่และจะใช้เพื่อเป็นตัวกำหนดว่าจะต้องเข้ารับการบำรุงรักษาตามกำหนดเมื่อใด

ระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยพลังงานที่เหลืออยู่



- ระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยพลังงานที่เหลืออยู่เป็นระยะทางโดยประมาณที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยพลังงานไฟฟ้าที่เหลืออยู่
- ระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยพลังงานที่เหลืออยู่จะแตกต่างกันไปโดยขึ้นอยู่กับโหมดการขับขี่ที่เลือกไว้จากโหมด SNOW/NORMAL/ECO/SPORT

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ "ปัจจัยที่ส่งผลต่อระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยพลังงานที่เหลืออยู่" ในบทที่ 1

ข้อมูล

- หากรถไม่ได้อยู่บนพื้นราบหรือประจุแบตเตอรี่อ่อน ฟังก์ชั่นระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่อาจทำงานไม่ถูกต้อง
- ระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่อาจแตกต่างจากระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้จริงเนื่องจากเป็นเพียงระยะทางโดยประมาณเท่านั้น
- ระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่อาจแตกต่างกันไปอย่างมากตามสภาพการขับขี่ ลักษณะการขับขี่ และสภาพรถยนต์

ไฟแสดงสถานะการลดเกียร์

ไฟแสดงสถานะนี้จะแสดงเกียร์ที่เลือกไว้

ไฟแสดงสถานะระดับแรงเบรกรีเจนเนอร์เรทีฟ

เบรกรีเจนเนอร์เรทีฟแสดงระดับแรงเบรกรีเจนเนอร์เรทีฟที่ท่านตั้งไว้ และยังแสดงสถานะการทำงานของระบบสมาร์ทรีเจนเนอร์เรทีฟ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ "ระบบเบรกรีเจนเนอร์เรทีฟ (แป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย)" ในบทที่ 6

ไฟเตือนและไฟแสดงสถานะ

ข้อมูล

โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟเตือนทั้งหมดดับลงแล้วก่อนสตาร์ทรถ เพราะหากยังมีไฟเตือนติดสว่างแสดงว่ามีปัญหาที่ต้องตรวจสอบ

ไฟแสดงความพร้อมในการทำงาน

READY

ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:
เมื่อรถยนต์อยู่ในสถานะพร้อมขับขี่แล้ว

- เปิด: สามารถขับขี่รถได้ตามปกติ
- ปิด: ไม่สามารถขับขี่รถได้ตามปกติ หรือเกิดปัญหาขึ้น
- กะพริบ: ขับขี่ในสถานการณ์ฉุกเฉิน

เมื่อไฟแสดงความพร้อมในการทำงานดับลงหรือกะพริบ แสดงว่ามีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบ ในกรณีนี้เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟเตือนนำรถเข้ารับบริการ

ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON
  - ติดสว่างขึ้นประมาณ 3 วินาที จากนั้นจึงดับลง
- เมื่อเกิดปัญหาขึ้นกับชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับระบบควบคุมรถยนต์ไฟฟ้า เช่น เซ็นเซอร์ ฯลฯ

เมื่อไฟแสดงความพร้อมในการทำงานดับลงหรือกะพริบ แสดงว่ามีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบ ในกรณีนี้เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟเตือนพลังงานไฟฟ้าไม่เพียงพอ

ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับมอเตอร์อยู่ในตำแหน่ง ON
  - ติดสว่างขึ้นประมาณ 3 วินาที จากนั้นจึงดับลง
- เมื่อมีการจำกัดการใช้ไฟฟ้าเพื่อความปลอดภัยของส่วนประกอบในระบบพลังงานไฟฟ้าแรงสูงในรถยนต์ไฟฟ้า มีการจำกัดการใช้ไฟฟ้าด้วยเหตุผลดังต่อไปนี้ (ไม่ถือว่าเป็นความผิดปกติหากไฟเตือนนำรถเข้ารับบริการและไฟเตือนพลังงานไฟฟ้าไม่เพียงพอไม่ติดสว่างขึ้นพร้อมกัน)
  - ระดับไฟชาร์จของแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงต่ำเกินไป หรือแรงดันไฟฟ้าลดลง
  - อุณหภูมิของแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงสูงหรือต่ำเกินไป
  - อุณหภูมิของเครื่องยนต์สูง

หมายเหตุ

- ห้ามเร่งความเร็วหรือสตาร์ทรถทันทีที่ไฟเตือนพลังงานไฟฟ้าไม่เพียงพอติดสว่างขึ้น
- เมื่อมีการจำกัดการใช้ไฟฟ้าเพื่อความปลอดภัยของส่วนประกอบในระบบพลังงานไฟฟ้าแรงสูงในรถยนต์ไฟฟ้า ไฟเตือนพลังงานไฟฟ้าไม่เพียงพอจะติดสว่างขึ้น รถอาจไม่สามารถแล่นได้ หรืออาจไหลถอยหลังเมื่ออยู่บนเนินเขาในขณะที่ไฟแสดงสถานะนี้ติดสว่างขึ้นเนื่องจากรถถูกจำกัดการใช้ไฟฟ้า

ไฟแสดงสถานะขั้วต่อสำหรับชาร์จ

ไฟเตือนนี้แสดงสถานะการเชื่อมต่อของขั้วต่อสำหรับชาร์จ เมื่อเชื่อมต่อขั้วต่อสำหรับชาร์จเข้ากับรถ ไฟแสดงสถานะสีเขียวจะติดสว่างขึ้นนานประมาณ 1 นาที

ไฟเตือนระดับพลังงานของแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง

ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงมีระดับแรงดันไฟฟ้าต่ำ
- เมื่อไฟเตือนติดสว่าง ให้ชาร์จแบตเตอรี่ทันที

ไฟเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย

ไฟเตือนนี้จะแจ้งเตือนให้ผู้ขับขี่ทราบว่ายังไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ "เข็มขัดนิรภัย" ในบทที่ 3

ไฟเตือนถุงลมนิรภัย

ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อท่านกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON
  - ไฟเตือนถุงลมนิรภัยจะติดสว่างเป็นเวลาประมาณ 6 วินาที จากนั้นจะดับลง เมื่อทำการตรวจสอบทั้งหมดเรียบร้อยแล้ว
- ไฟเตือนถุงลมนิรภัยจะสว่างค้างถ้ามีความผิดปกติกับการทำงานของถุงลมนิรภัยในระบบถุงลมนิรภัย (SRS)

ถ้าเกิดเหตุการณ์นี้ขึ้น เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟเตือนระบบเบรกรีเจนเนอร์เรทีฟ

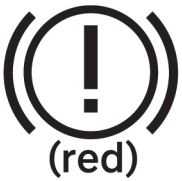
ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

เมื่อระบบเบรกรีเจนเนอร์เรทีฟไม่ทำงานและเบรกทำงานได้ไม่ดีเท่าที่ควร สิ่งเหล่านี้คือสาเหตุที่ทำให้ไฟเตือนระบบเบรก (สีแดง) และไฟเตือนระบบเบรกรีเจนเนอร์เรทีฟ (สีเหลือง) ติดสว่างขึ้นพร้อมกัน

ในกรณีนี้ กรุณาขับรถอย่างปลอดภัยและเราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

การควบคุมแป้นเบรกอาจยากกว่าในสภาวะปกติและระยะเบรกจะลดลง

ไฟเตือนเบรกมือและระดับน้ำมันเบรก



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อท่านกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON
  - ติดสว่างขึ้นเป็นเวลาประมาณ 3 วินาที
  - ติดสว่างขึ้นเมื่อใช้เบรกมือ
- เมื่อใช้เบรกมือ
- เมื่อระดับน้ำมันเบรกในกระปุกน้ำมันเบรกต่ำ
  - หากติดสว่างขึ้นโดยที่ปลดเบรกมือแล้ว แสดงว่าระดับน้ำมันเบรกในกระปุกน้ำมันเบรกต่ำ
- เมื่อเบรกรีเจนเนอร์เรทีฟไม่ทำงาน

หากระดับน้ำมันเบรกในกระปุกน้ำมันเบรกต่ำ:

1. ขับรถอย่างระมัดระวังไปยังสถานที่ที่ปลอดภัยที่อยู่ใกล้ที่สุดแล้วหยุดรถ
2. เมื่อเครื่องยนต์หยุดทำงานแล้ว ให้ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกทันทีและเติมเพิ่มตามความจำเป็น (สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก "น้ำมันเบรก" ในบทที่ 9) หลังจากเติมน้ำมันเบรกแล้ว ให้ตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำมันเบรกกับอุปกรณ์ระบบเบรกทั้งหมด ห้ามขับรถหากตรวจพบว่ามีน้ำมันเบรกรั่วไหล หรือไฟเตือนยังคงติดสว่าง หรือเบรกทำงานผิดปกติ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ระบบเบรกแบบ 2 วงจรไขว้ (Dual-diagonal)

รถยนต์ของท่านติดตั้งมาพร้อมกับระบบเบรกแบบ 2 วงจรไขว้ ซึ่งหมายความว่ารถยนต์จะยังทำการเบรกด้วยสองล้อแม้ว่าหนึ่งในระบบเบรกคู่นี้จะเสียหาย

เมื่อหนึ่งในระบบเบรกคู่เสียหาย จำเป็นต้องออกแรงเหยียบแป้นเบรกมากกว่าปกติเพื่อหยุดรถ

รถยนต์ไม่หยุดในช่วงระยะทางสั้นๆ โดยมีเพียงส่วนหนึ่งของระบบเบรกเท่านั้นที่ทำงาน

หากเบรกเกิดความผิดพลาดในระหว่างการขับขี่ ให้เปลี่ยนเป็นเกียร์ต่ำลงเพื่อเพิ่มแรงเบรกและหยุดรถทันทีที่สามารถทำได้อย่างปลอดภัย

⚠ คำเตือน

ไฟเตือนเบรกมือและระดับน้ำมันเบรก

การขับขี่โดยที่มีไฟเตือนติดสว่างถือเป็นเรื่องอันตราย หากไฟเตือนเบรกมือและระดับน้ำมันเบรกติดสว่างขึ้นโดยที่ปลดเบรกมือแล้ว แสดงว่าระดับน้ำมันเบรกในกระปุกน้ำมันเบรกต่ำ

ถ้าเกิดเหตุการณ์นี้ขึ้น เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

***ไฟเตือนระบบป้องกันล้อล็อค** (ABS)*

ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อท่านกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON
  - ไฟเตือนระบบ ABS จะติดสว่างขึ้นประมาณ 3 วินาที จากนั้นจึงดับลง
- เมื่อเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับระบบ ABS

  โปรดทราบว่าระบบเบรกไฮดรอลิกจะยังคงทำงานอยู่แม้ว่าจะเกิดความผิดปกติขึ้นในระบบ ABS

  ถ้าเกิดเหตุการณ์นี้ขึ้น เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟเตือนระบบกระจายแรงเบรกอิเล็กทรอนิกส์ (EBD)

เมื่อไฟเตือนระบบ ABS และไฟเตือนเบรกมือติดสว่างขึ้นพร้อมกัน อาจเป็นการแสดงให้ทราบว่าเกิดปัญหาขึ้นกับระบบกระจายแรงเบรกอิเล็กทรอนิกส์

ถ้าเกิดเหตุการณ์นี้ขึ้น เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

⚠ คำเตือน

ไฟเตือนระบบกระจายแรงเบรกอิเล็กทรอนิกส์ (EBD)

เมื่อทั้งไฟเตือนระบบ ABS และไฟเตือนเบรกมือและระดับน้ำมันเบรกติดสว่าง แสดงว่าระบบเบรกทำงานผิดปกติ และท่านอาจประสบอุบัติเหตุที่ไม่คาดคิดหรืออันตรายหากเบรกรถกะทันหัน

ในกรณีนี้ โปรดหลีกเลี่ยงการขับขี่ด้วยความเร็วสูงและการเบรกอย่างกะทันหัน

เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งโดยเร็วที่สุด

หมายเหตุ

ไฟเตือนระบบกระจายแรงเบรกอิเล็กทรอนิกส์ (EBD)

เมื่อไฟเตือนระบบ ABS ติดสว่าง หรือทั้งไฟเตือนระบบ ABS และไฟเตือนเบรกมือและระดับน้ำมันเบรกติดสว่าง แสดงว่ามาตรวัดความเร็วรถยนต์ มาตรวัดระยะทาง หรือมาตรวัดระยะการเดินทางไม่ทำงาน และไฟเตือนระบบ MDPS อาจติดสว่างและต้องออกแรงหมุนพวงมาลัยมากกว่าหรือน้อยกว่าปกติ

ถ้าเกิดเหตุการณ์นี้ขึ้น เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งโดยเร็วที่สุด

ไฟเตือนระบบพวงมาลัยเพาเวอร์แบบมอเตอร์ไฟฟ้า (MDPS)

ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อท่านกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON
  - ไฟเตือนพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าจะติดสว่างขึ้นประมาณ 3 วินาที จากนั้นจึงดับลง
- เมื่อเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า

  ถ้าเกิดเหตุการณ์นี้ขึ้น เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟเตือนหลัก

ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

เมื่อเกิดข้อผิดพลาดในการทำงานของระบบต่างๆ ต่อไปนี้:

- ความผิดปกติของระบบป้องกันการชนด้านหน้า (ถ้าติดตั้ง)
- สัญญาณเรดาร์ของระบบป้องกันการชนด้านหน้าถูกบดบัง (ถ้าติดตั้ง)
- ความผิดปกติของระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา (ถ้าติดตั้ง)
- สัญญาณเรดาร์ของระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตาถูกบดบัง (ถ้าติดตั้ง)
- ความผิดปกติของไฟหน้า LED (ถ้าติดตั้ง)
- ความผิดปกติของระบบช่วยไฟสูง (ถ้าติดตั้ง)
- ความผิดปกติของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ (ถ้าติดตั้ง)
- สัญญาณเรดาร์ของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติถูกบดบัง (ถ้าติดตั้ง)
- ความผิดปกติของระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมของคำเตือน โปรดดูที่หน้าจอของแผงหน้าปัด

ไฟเตือนระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB)

ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อท่านกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON
  - ไฟเตือนระบบ EPB จะติดสว่างขึ้นประมาณ 3 วินาที จากนั้นจึงดับลง
- เมื่อเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับระบบ EPB

  ถ้าเกิดเหตุการณ์นี้ขึ้น เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อมูล

ไฟเตือนระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) อาจติดสว่างเมื่อไฟแสดงสถานะระบบควบคุมการทรงตัว (ESC) ติดสว่างขึ้น เพื่อระบุว่าระบบ ESC ทำงานผิดปกติ ซึ่งไม่ได้หมายความว่าเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับระบบ EPB

ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ

ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อท่านกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON
  - ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำจะติดสว่างขึ้นประมาณ 3 วินาที จากนั้นจึงดับลง
- เมื่อยางเส้นใดเส้นหนึ่งมีแรงดันลมยางน้อยเกินไปมาก (ตำแหน่งของยางเส้นที่มีแรงดันลมยางน้อยเกินไปจะปรากฏบนหน้าจอของแผงหน้าปัด)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ "ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)" ในบทที่ 8

ไฟเตือนนี้จะยังคงติดสว่างหลังจากกะพริบเป็นเวลาประมาณ 60 วินาที หรือจะกะพริบแล้วดับลงรอบละ 3 วินาที:

เมื่อเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับระบบ TPMS

ถ้าเกิดเหตุการณ์นี้ขึ้น เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ "ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)" ในบทที่ 8

⚠ คำเตือน

การหยุดรถเพื่อความปลอดภัย

- ระบบ TPMS ไม่สามารถแจ้งเตือนความเสียหายที่รุนแรงหรือกะทันหันของยางซึ่งเกิดจากสาเหตุภายนอกได้
- หากท่านสังเกตว่ารถสูญเสียการทรงตัว ให้ถอนเท้าออกจากแป้นคันเร่งทันที ค่อยๆ เหยียบแป้นเบรกโดยออกแรงเล็กน้อย แล้วขับรถไปยังสถานที่ที่ปลอดภัย

ไฟเตือนระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่

ถ้าติดตั้ง

ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

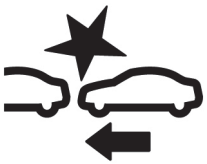
- เมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON ไฟแสดงสถานะสีเหลืองจะติดสว่างขึ้นนานประมาณ 3 วินาที จากนั้นจะดับลง
- [ไฟสีเหลืองสว่างค้าง] เมื่อกล้องตรวจจับด้านหน้าถูกบัง หรือระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่ถูกปิด/ทำงานผิดปกติ
- [ไฟสีเหลืองกะพริบ] เมื่อฟังก์ชันแนะนำให้ผู้ขับหยุดพัก

ถ้าไฟเตือนสีเหลืองยังคงสว่างค้างอยู่แม้ว่าจะนำสิ่งแปลกปลอมด้านหน้าเซ็นเซอร์ออกแล้ว เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งโดยเร็วที่สุด

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ "ระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่ (DAW)" ในบทที่ 7

ไฟเตือนระบบความปลอดภัยด้านหน้า

ถ้าติดตั้ง



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อท่านกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON ไฟเตือนสีเหลืองจะติดสว่างขึ้นนานประมาณ 3 วินาที จากนั้นจะดับลง
- [ไฟสีเหลือง] เมื่อยกเลิกการเลือกระบบความปลอดภัยด้านหน้า หรือระบบป้องกันการชนด้านหน้าถูกปิดใช้งาน/ทำงานผิดปกติ
- [ไฟสีแดงกะพริบ] เมื่อระบบความปลอดภัยด้านหน้า/ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาด้านหน้าของระบบป้องกันการชนด้านหน้ากำลังทำงานอยู่

ถ้าไฟเตือนสีเหลืองยังคงสว่างค้างอยู่แม้ว่าจะนำสิ่งแปลกปลอมด้านหน้าเซ็นเซอร์ออกแล้วหลังจากเลือกระบบความปลอดภัยด้านหน้าในการตั้งค่า เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งโดยเร็วที่สุด

ถ้าเกิดเหตุการณ์นี้ขึ้น เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ "ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)" ในบทที่ 7

ไฟเตือนบังคับเลี้ยวฉุกเฉิน

ถ้าติดตั้ง

ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อท่านกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON ไฟเตือนสีเหลืองจะติดสว่างขึ้นนานประมาณ 3 วินาที จากนั้นจะดับลง
- [ไฟสีเหลืองสว่างค้าง] เมื่อยกเลิกการเลือกระบบความปลอดภัยด้านหน้า/ด้านข้าง หรือระบบป้องกันการชนด้านหน้าถูกปิดใช้งาน/ทำงานผิดปกติ
- [ไฟสีแดงกะพริบ] เมื่อระบบความปลอดภัยด้านหน้า/ด้านข้างของระบบป้องกันการชนด้านหน้ากำลังทำงานอยู่

  ถ้าไฟเตือนสีเหลืองยังคงสว่างค้างอยู่แม้ว่าจะนำสิ่งแปลกปลอมด้านหน้าเซ็นเซอร์ออกแล้วหลังจากเลือกระบบความปลอดภัยด้านหน้าในการตั้งค่า เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งโดยเร็วที่สุด

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ "ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)" ในบทที่ 7

ไฟแสดงสถานะระบบความปลอดภัยในเลน

ถ้าติดตั้ง

ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON ไฟแสดงสถานะสีเหลืองจะติดสว่างขึ้นนานประมาณ 3 วินาที จากนั้นจะดับลง
- [ไฟสีเทา] เมื่อไม่เป็นไปตามเงื่อนไขการทำงานของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน
- [ไฟสีเขียวสว่างค้าง] เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขการทำงานของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน
- [ไฟสีเขียวกะพริบ] เมื่อระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนทำงานอยู่
- [ไฟสีเหลือง] เมื่อยกเลิกการเลือกระบบความปลอดภัยในเลน หรือระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนถูกปิดใช้งาน/ทำงานผิดปกติ

  ถ้าไฟเตือนสีเหลืองยังคงสว่างค้างอยู่แม้ว่าจะนำสิ่งแปลกปลอมด้านหน้าเซ็นเซอร์ออกแล้ว หลังจากเลือกระบบความปลอดภัยในเลนในการตั้งค่า เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งโดยเร็วที่สุด

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ "ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKA)" ในบทที่ 7

ไฟเตือนระบบขับเคลื่อนทุกล้อ (AWD)

ถ้าติดตั้ง

ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

เมื่อเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับระบบ AWD

ถ้าเกิดเหตุการณ์นี้ขึ้น เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ "ระบบขับเคลื่อนทุกล้อ (AWD)" ในบทที่ 6

ไฟเตือนไฟหน้า LED

ถ้าติดตั้ง

ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อท่านกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON
  - ไฟเตือนไฟหน้า LED จะติดสว่างขึ้นประมาณ 3 วินาที จากนั้นจึงดับลง
- เมื่อเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับไฟหน้า LED

  ถ้าเกิดเหตุการณ์นี้ขึ้น เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟเตือนนี้จะกะพริบ:

เมื่อเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับไฟหน้า LED

ถ้าเกิดเหตุการณ์นี้ขึ้น เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

หมายเหตุ

การขับขี่โดยที่ไฟเตือนไฟหน้า LED ติดสว่างหรือกะพริบจะเป็นการลดอายุการใช้งานไฟหน้า LED

ไฟเตือนถนนน้ำแข็งเกาะ

ถ้าติดตั้ง

ข้อความเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่ว่าถนนมีน้ำแข็งเกาะ

เมื่ออุณหภูมิบนเกจวัดอุณหภูมิภายนอกต่ำกว่าประมาณ 4°C (40°F) ไฟเตือนถนนน้ำแข็งเกาะและเกจวัดอุณหภูมิภายนอกจะกะพริบ จากนั้นจึงติดสว่าง และระบบจะส่งเสียงสัญญาณเตือน 1 ครั้ง

ท่านสามารถเปิดหรือปิดการทำงานของไฟเตือนถนนน้ำแข็งเกาะได้จากเมนูการตั้งค่าในระบบ Infotainment โดยเลือก:

- Setup > Vehicle Settings > Cluster > Content Selection > Icy Road Warning

ข้อมูล

ระบบ Infotainment อาจมีการเปลี่ยนแปลงหลังจากอัพเดตซอฟต์แวร์ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากคู่มือที่ให้ไว้ในระบบ Infotainment และคู่มืออ้างอิงฉบับย่อ

ข้อมูล

หากไฟเตือนถนนน้ำแข็งเกาะแสดงขึ้นในขณะขับขี่ ท่านต้องขับขี่ด้วยความระมัดระวังและความปลอดภัยมากขึ้น หลีกเลี่ยงการขับขี่ด้วยความเร็วสูง การเร่งความเร็ว การเบรก และการเลี้ยวอย่างกะทันหัน เป็นต้น

ไฟแสดงสถานะประตูเปิดอยู่

ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

เมื่อประตูรถหรือฝากระโปรงท้ายเปิดค้างอยู่

คำเตือน

ก่อนขับรถ ต้องตรวจยืนยันว่าปิดประตูรถและฝากระโปรงท้ายสนิทแล้ว

ข้อควรระวัง

แบตเตอรี่ 12 โวลต์ อาจคายประจุไฟชาร์จออกจนหมดถ้าจอดรถทิ้งไว้ในขณะที่ไฟแสดงสถานะประตูเปิดอยู่ยังสว่างอยู่

ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมการทรงตัว (ESC)

ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อท่านกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON
  - ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมการทรงตัวจะติดสว่างขึ้นประมาณ 3 วินาที จากนั้นจึงดับลง
- เมื่อเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับระบบ ESC

  ถ้าเกิดเหตุการณ์นี้ขึ้น เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟแสดงสถานะนี้จะกะพริบ:

ขณะที่ระบบ ESC ทำงานอยู่

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ "ระบบควบคุมการทรงตัว (ESC)" ในบทที่ 6

ไฟแสดงสถานะปิดระบบควบคุมการทรงตัว (ESC)

ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อท่านกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON
  - ไฟแสดงสถานะปิดระบบ ESC จะติดสว่างขึ้นประมาณ 3 วินาที จากนั้นจึงดับลง
- เมื่อท่านยกเลิกการใช้งานระบบ ESC ด้วยการกดปุ่ม ESC OFF

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ "ระบบควบคุมการทรงตัว (ESC)" ในบทที่ 6

ไฟแสดงสถานะระบบอิมโมบิไลเซอร์

ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้นเป็นเวลาสูงสุดประมาณ 30 วินาที:

เมื่อรถยนต์ตรวจพบว่ามีสมาร์ทคีย์อยู่ภายในรถโดยที่ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ACC หรือ ON

- ทันทีที่รถยนต์ตรวจพบสมาร์ทคีย์ ท่านจะสามารถสตาร์ทรถได้
- ไฟแสดงสถานะนี้จะดับลงหลังจากสตาร์ทรถ

ไฟแสดงสถานะนี้จะกะพริบเป็นเวลาสองสาม วินาที:

เมื่อสมาร์ทคีย์ไม่ได้อยู่ในรถ

- หากรถยนต์ตรวจไม่พบสมาร์ทคีย์ ท่านจะไม่สามารถสตาร์ทรถได้

ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้นเป็นเวลา 2 วินาที จากนั้นจึงดับลง:

เมื่อมีสมาร์ทคีย์อยู่ภายในรถและปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON แต่รถยนต์ตรวจไม่พบสมาร์ทคีย์

ถ้าเกิดเหตุการณ์นี้ขึ้น เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟแสดงสถานะนี้จะกะพริบ:

เมื่อเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับระบบอิมโมบิไลเซอร์

หากเกิดเหตุการณ์เหล่านี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟแสดงสถานะสัญญาณไฟเลี้ยว

ไฟแสดงสถานะนี้จะกะพริบ:

เมื่อท่านใช้งานก้านสัญญาณไฟเลี้ยว

หากเกิดอาการต่อไปนี้ขึ้น แสดงว่าเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับระบบสัญญาณไฟเลี้ยว

- ไฟแสดงสถานะสัญญาณไฟเลี้ยวติดสว่างแต่ไม่กะพริบ
- ไฟแสดงสถานะสัญญาณไฟเลี้ยวกะพริบอย่างรวดเร็ว
- ไฟแสดงสถานะสัญญาณไฟเลี้ยวไม่ติดสว่างเลย

หากเกิดเหตุการณ์เหล่านี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟแสดงสถานะไฟสูง

ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อเปิดไฟหน้ารถและใช้งานไฟสูง
- เมื่อดันก้านสัญญาณไฟเลี้ยวมาที่ตำแหน่งกะพริบขอทาง (Flash-to-Pass)

ไฟแสดงสถานะไฟต่ำ

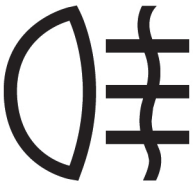
ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:
เมื่อเปิดไฟหน้ารถ

ไฟแสดงสถานะเปิดไฟ

ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:
เมื่อเปิดไฟหรี่หรือไฟหน้ารถ

ไฟแสดงสถานะไฟตัดหมอกหลัง

ถ้าติดตั้ง



ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:
เมื่อเปิดไฟตัดหมอกหลัง

ไฟแสดงสถานะระบบช่วยไฟสูง

ถ้าติดตั้ง

ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:
เมื่อเปิดไฟสูงโดยที่สวิตช์ไฟอยู่ในตำแหน่ง AUTO

- สีขาว: เมื่อระบบช่วยไฟสูงพร้อมทำงาน
- สีเขียว: เมื่อระบบช่วยไฟสูงกำลังทำงาน

หากรถของท่านตรวจพบว่ามีรถกำลังวิ่งมา หรือมีรถอยู่ด้านหน้า ระบบช่วยไฟสูงจะเปลี่ยนไฟสูงเป็นไฟต่ำโดยอัตโนมัติ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ "ระบบช่วยไฟสูง (HBA)" ในบทที่ 5

ไฟแสดงสถานะระบบไฟหน้าอัจฉริยะ

ถ้าติดตั้ง

ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

เมื่อเปิดไฟสูงโดยที่สวิตช์ไฟอยู่ในตำแหน่ง AUTO

- สีขาว: เมื่อระบบไฟหน้าอัจฉริยะพร้อมทำงาน
- สีเขียว: เมื่อระบบไฟหน้าอัจฉริยะทำงานอยู่

ถ้ารถยนต์ตรวจพบรถที่กำลังแล่นสวนมาหรือรถที่อยู่ด้านหน้า ระบบไฟหน้าอัจฉริยะจะหรี่ไฟ LED ไฟสูงลง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ "ระบบควบคุมไฟหน้าอัจฉริยะ (IFS)" ในบทที่ 5

ไฟแสดงสถานะระบบ AUTO HOLD

ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

- [สีขาว] เมื่อท่านใช้งานระบบ Auto Hold ด้วยการกดสวิตช์ AUTO HOLD
- [สีเขียว] เมื่อท่านหยุดรถจนนิ่งสนิทด้วยการเหยียบแป้นเบรกพร้อมกับใช้งานระบบ Auto Hold
- [สีเหลือง] เมื่อเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับฟังก์ชั่น Auto Hold

ถ้าเกิดเหตุการณ์นี้ขึ้น เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ "ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB)" ในบทที่ 6

ข้อความบนหน้าจอของแผงหน้าปัด

Shift to P (เข้าเกียร์ P)

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นหากท่านพยายามจะดับเครื่องยนต์โดยไม่เข้าเกียร์ P (จอด)

ถ้าเกิดเหตุการณ์นี้ขึ้น ให้กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ACC

Low Key Battery (แบตเตอรี่ของสมาร์ทคีย์มีไฟอ่อน)

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นหากแบตเตอรี่ของสมาร์ทคีย์ใกล้หมดในขณะกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF

Press START button whilst turning wheel ***(กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ในขณะหมุนพวงมาลัย)***

ถ้าติดตั้ง

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นหากพวงมาลัยไม่ปลดล็อคตามปกติเมื่อกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์

ท่านควรกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ในขณะหมุนพวงมาลัยไปทางด้านซ้ายหรือขวา

Press brake pedal to start vehicle ***(เหยียบแป้นเบรกเพื่อสตาร์ทรถ)***

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นหากกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ACC ซ้ำสองครั้งโดยไม่เหยียบแป้นเบรก

ท่านสามารถสตาร์ทรถได้โดยการเหยียบแป้นเบรกจากนั้นให้กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์

Key not in vehicle ***(สมาร์ทคีย์ไม่ได้อยู่ภายในรถ)***

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นหากสมาร์ทคีย์ไม่ได้อยู่ในรถเมื่อท่านออกจากรถในขณะที่ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง ON หรือ Start

โปรดดับเครื่องเสมอก่อนออกจากรถของท่าน

Key not detected ***(ตรวจไม่พบสมาร์ทคีย์)***

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นหากระบบตรวจไม่พบสมาร์ทคีย์เมื่อกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์

Press START button again ***(กดปุ่มสตาร์ทอีกครั้ง)***

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นหากท่านกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์แล้วรถสตาร์ทไม่ติด

ในกรณีนี้ ให้ลองสตาร์ทรถโดยการกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อีกครั้ง

หากข้อความเตือนนี้แสดงขึ้นทุกครั้งที่ท่านกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

Press START button with key ***(กดปุ่มสตาร์ทด้วยสมาร์ทคีย์)***

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นหากท่านกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ในขณะที่ข้อความ “Key not detected” แสดงอยู่บนหน้าจอ

ในเวลานี้ ไฟแสดงสถานะระบบอิมโมบิไลเซอร์จะกะพริบ

Check BRAKE SWITCH fuse ***(ตรวจสอบฟิวส์สวิตช์เบรก)***

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นหากถอดฟิวส์สวิตช์เบรก

ท่านต้องเปลี่ยนฟิวส์ใหม่ก่อนสตาร์ทรถ

หากไม่สามารถทำได้ ท่านสามารถสตาร์ทรถได้โดยการกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ค้างไว้ที่ตำแหน่ง ACC เป็นเวลา 10 วินาที

Shift to P or N to start vehicle ***(เข้าเกียร์ P หรือ N เพื่อสตาร์ทรถ)***

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นหากท่านพยายามสตาร์ทรถในตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ P (จอด) หรือ N (ว่าง)

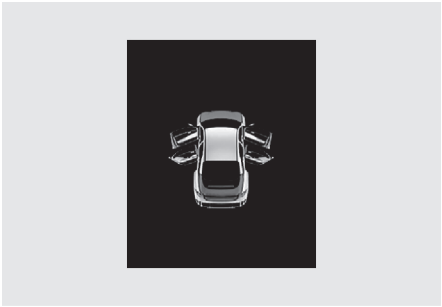
ข้อมูล

ท่านสามารถสตาร์ทรถได้ขณะเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง N (ว่าง) แต่เพื่อความปลอดภัย เราขอแนะนำให้ท่านสตาร์ทรถขณะที่เข้าเกียร์ P (จอด)

Check smart key system ***(ตรวจสอบระบบสมาร์ทคีย์)***

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อเกิดความผิดปกติขึ้นกับระบบสมาร์ทคีย์ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

สัญลักษณ์ประตู ฝากระโปรงหน้า ฝากระโปรงท้ายเปิดอยู่

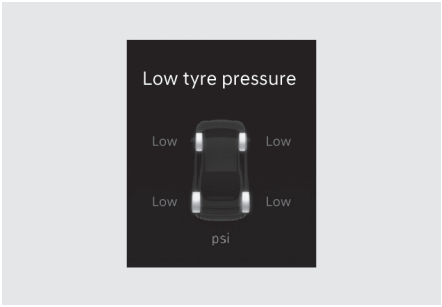


สัญลักษณ์เตือนนี้จะปรากฏขึ้นเพื่อแจ้งเตือนว่าประตู ฝากระโปรงหน้า หรือฝากระโปรงท้ายเปิดอยู่ สัญลักษณ์เตือนนี้จะระบุตำแหน่งที่ประตูเปิดอยู่บนหน้าจอ

⚠ ข้อควรระวัง

ก่อนขับรถ ท่านต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตู/ฝากระโปรงหน้า/ฝากระโปรงท้ายปิดสนิทแล้ว

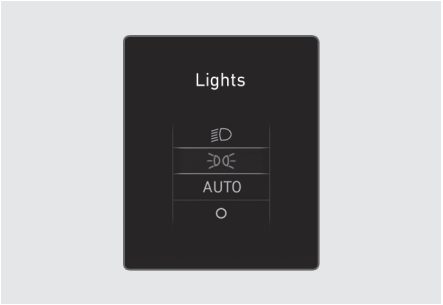
Low tyre pressure (แรงดันลมยางต่ำ)



ข้อความเตือนนี้จะปรากฏขึ้นหากแรงดันลมยางต่ำ ยางเส้นที่มีแรงดันต่ำบนแผงหน้าปัดจะติดสว่าง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ "ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)" ในบทที่ 8

ไฟส่องสว่าง



ไฟแสดงสถานะนี้จะแสดงว่าเลือกใช้ไฟภายนอกดวงใดอยู่โดยใช้ปุ่มควบคุมระบบไฟส่องสว่าง

ท่านสามารถเปิดหรือปิดการทำงานของฟังก์ชั่นหน้าจอระบบปัดน้ำฝน/ไฟส่องสว่างได้จากเมนูการตั้งค่าในระบบ Infotainment โดยเลือก:

- Setup > Vehicle Settings > Cluster > Content Selection > Wiper/Lights Display

i ข้อมูล

ระบบ Infotainment อาจมีการเปลี่ยนแปลงหลังจากอัพเดตซอฟต์แวร์ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากคู่มือที่ให้ไว้ในระบบ Infotainment และคู่มืออ้างอิงฉบับย่อ

ที่ปัดน้ำฝน

สัญลักษณ์นี้จะแสดงระดับความเร็วระบบปัดน้ำฝนที่เลือกไว้โดยใช้ปุ่มควบคุมระบบปัดน้ำฝน

ท่านสามารถเปิดหรือปิดการทำงานของฟังก์ชั่นหน้าจอระบบปัดน้ำฝน/ไฟส่องสว่างได้จากเมนูการตั้งค่าในระบบ Infotainment โดยเลือก:

- Setup > Vehicle Settings > Cluster > Content Selection > Wiper/Lights Display

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่คู่มือการใช้งานระบบ Infotainment ที่ให้มาต่างหาก

Low washer fluid (ระดับน้ำฉีดล้างกระจกต่ำ)

ถ้าติดตั้ง

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นหากระดับน้ำยาทำความสะอาดในถังพักน้ำยาใกล้หมด

ให้เติมน้ำยาทำความสะอาด

Check haptic steering wheel system (ตรวจสอบระบบพวงมาลัยแบบแฮปติก)

ถ้าติดตั้ง

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อเกิดความผิดปกติขึ้นกับระบบพวงมาลัยแบบแฮปติก เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

Check headlight (ตรวจสอบไฟหน้า)

ถ้าติดตั้ง

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นหากไฟหน้าทำงานผิดปกติ อาจจำเป็นต้องเปลี่ยนหลอดไฟ

ให้เปลี่ยนหลอดไฟที่ขาดด้วยหลอดไฟใหม่ที่มีกำลังวัตต์เดียวกัน

Check turn signal (ตรวจสอบไฟเลี้ยว)

ถ้าติดตั้ง

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นหากไฟเลี้ยวไม่ทำงานตามปกติ อาจจำเป็นต้องเปลี่ยนหลอดไฟ

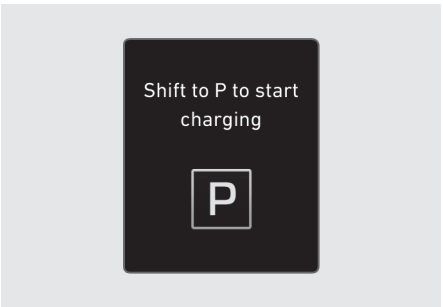
ให้เปลี่ยนหลอดไฟที่ขาดด้วยหลอดไฟใหม่ที่มีกำลังวัตต์เดียวกัน

Check headlamp LED (ตรวจสอบไฟหน้า LED)

ถ้าติดตั้ง

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นหากเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับไฟหน้า LED เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

Shift to P to start charging (เข้าเกียร์ P เพื่อเริ่มชาร์จ)

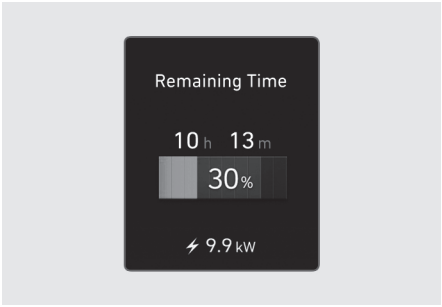


ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นหากท่านเชื่อมต่อสายชาร์จโดยไม่เข้าเกียร์ P (จอด)

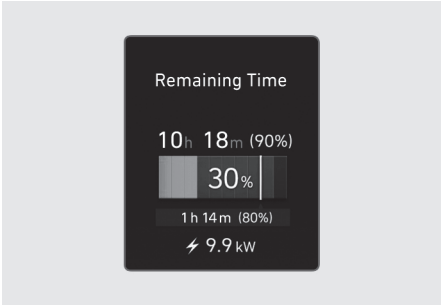
ให้เข้าเกียร์ P (จอด) ก่อนเชื่อมต่อสายชาร์จ

Remaining time (เวลาที่เหลืออยู่)

ชาร์จไฟ AC



ชาร์จไฟ DC

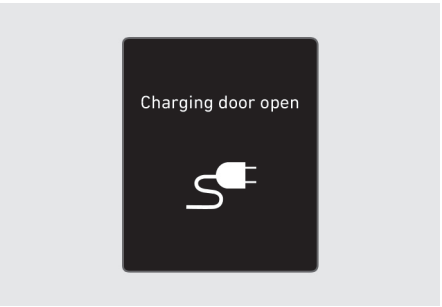


ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นเพื่อแจ้งให้ทราบเวลาที่เหลืออยู่จนกว่าจะชาร์จแบตเตอรี่ถึงระดับการชาร์จที่ตั้งเป้าไว้

Unplug vehicle to start (ถอดปลั๊กรถยนต์เพื่อสตาร์ท)

ข้อความเตือนนี้จะปรากฏขึ้นหากท่านพยายามจะสตาร์ทรถโดยไม่ถอดสายชาร์จรถยนต์ ถอดสายชาร์จรถยนต์ จากนั้นสตาร์รถ

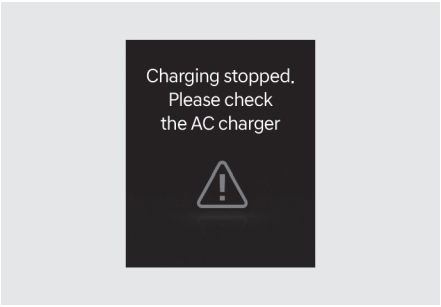
Charging door open (ฝาปิดช่องสำหรับชาร์จเปิดอยู่)



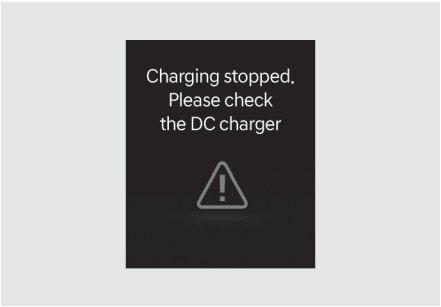
ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อขับขี่รถโดยที่ฝาปิดช่องสำหรับชาร์จเปิดอยู่ ให้ปิดฝาปิดช่องสำหรับชาร์จ จากนั้นจึงขับขี่ต่อ

*Charging stopped. Check the AC/DC charger (**การชาร์จหยุดลง ตรวจเช็คอุปกรณ์ชาร์จไฟ** AC/DC)*

ชาร์จไฟ AC



ชาร์จไฟ DC

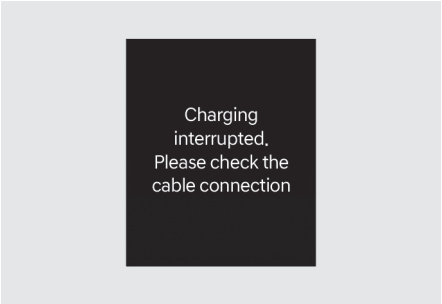


- ข้อความแจ้งเตือนนี้จะปรากฏเมื่อการชาร์จหยุดลงด้วยสาเหตุดังต่อไปนี้:
  - มีปัญหาเกิดขึ้นกับอุปกรณ์ชาร์จไฟ AC หรือ DC ที่เชื่อมต่อภายนอก
  - อุปกรณ์ชาร์จไฟ AC หรือ DC ที่เชื่อมต่อภายนอกหยุดชาร์จ
  - สายชาร์จชำรุด

ในกรณีนี้ ตรวจสอบว่าเกิดปัญหาขึ้นกับอุปกรณ์ชาร์จไฟ AC หรือ DC ที่เชื่อมต่อภายนอก รวมถึงสายชาร์จใช่หรือไม่

หากยังคงเกิดปัญหาในลักษณะเดียวกันนี้เมื่อชาร์จรถยนต์ด้วยสายชาร์จใหม่ หรือ อุปกรณ์ชาร์จแบบพกพาของแท้จากฮุนได โปรดติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อนำรถเข้ารับการตรวจสอบ

*Charging interrupted. Check the cable connection (**การชาร์จหยุดชะงักลง ตรวจเช็คการต่อสายเคเบิล**)*

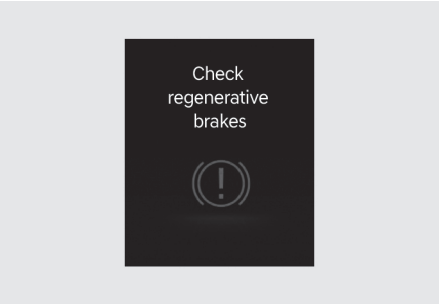


ข้อความเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อการชาร์จหยุดลงเพราะเชื่อมต่อขั้วต่อสำหรับชาร์จเข้ากับช่องรับประจุไฟฟ้าไม่ถูกต้อง

ในกรณีนี้ ให้ถอดขั้วต่อสำหรับชาร์จแล้วต่อใหม่ จากนั้นตรวจสอบว่ามีปัญหาเกิดขึ้น (ความเสียหายภายนอก วัตถุแปลกปลอม เป็นต้น) กับขั้วต่อสำหรับชาร์จและช่องรับประจุไฟฟ้าหรือไม่

หากยังคงเกิดปัญหาในลักษณะเดียวกันนี้เมื่อชาร์จรถยนต์ด้วยสายชาร์จใหม่ หรือ อุปกรณ์ชาร์จแบบพกพาของแท้จากฮุนได โปรดติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อนำรถเข้ารับการตรวจสอบ

Check regenerative brakes
(ตรวจเช็คเบรกรีเจนเนอร์เรทีฟ)



ข้อความเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อระบบเบรกรีเจนเนอร์เรทีฟทำงานไม่ถูกต้อง

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

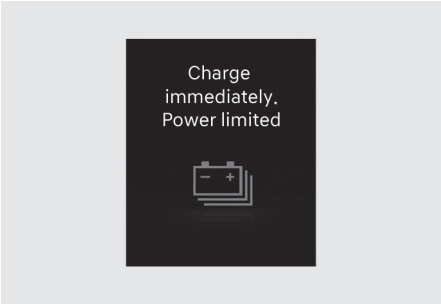
*Low EV battery (**ไฟชาร์จแบตเตอรี่** EV ต่ำ)*

เมื่อระดับไฟชาร์จของแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงต่ำกว่า 20 % ข้อความเตือนนี้จะปรากฏขึ้น

ไฟเตือนบนแผงหน้าปัด (🔋) จะติดสว่างขึ้นด้วย

ให้ชาร์จแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงทันที

Charge immediately. Power limited.
(พลังงานถึงขีดจำกัด ชาร์จไฟทันที)

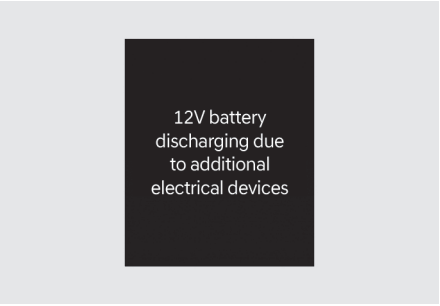


เมื่อระดับไฟชาร์จของแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงต่ำกว่า 10 % ข้อความเตือนนี้จะปรากฏขึ้น

ไฟเตือนบนแผงหน้าปัด (🔋) จะติดสว่างขึ้นด้วย

กำลังของรถยนต์จะลดลงเพื่อลดอัตราการใช้พลังงานจากแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงให้เหลือน้อยที่สุด ให้ชาร์จแบตเตอรี่ทันที

*Battery discharging due to external electrical devices (**ไฟชาร์จแบตเตอรี่หมดเนื่องจากอุปกรณ์ไฟฟ้าภายนอก**)*

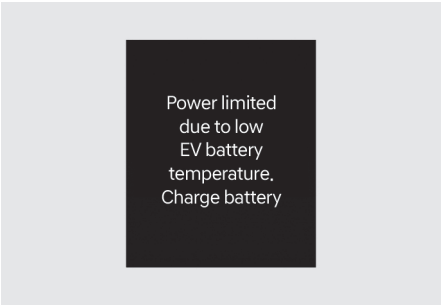


ข้อความเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อไฟชาร์จของแบตเตอรี่หมดเนื่องจากตรวจพบกระแสไฟเกินจากการเชื่อมต่อกับอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่ได้รับอนุญาต เช่น กล่องดำ

โปรดใช้ความระมัดระวังเนื่องจากอาจเป็นสาเหตุทำให้เกิดปัญหาแบตเตอรี่คายประจุไฟชาร์จออกจนหมด

หากข้อความเตือนนี้ไม่หายไปหลังจากถอดอุปกรณ์ไฟฟ้าภายนอกดังกล่าวแล้ว เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

*Power limited due to low EV battery temperature. Charge battery. (**พลังงานถึงขีดจำกัดเนื่องจากอุณหภูมิแบตเตอรี่ EV ต่ำให้ชาร์จแบตเตอรี่**)*

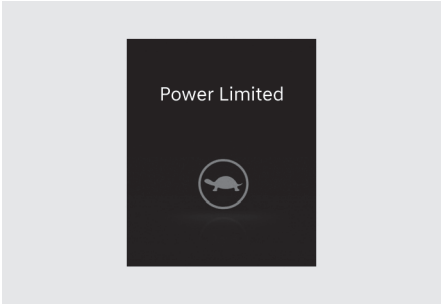


ข้อความทั้งสองข้อความนี้จะปรากฏขึ้นเพื่อปกป้องระบบการทำงานของรถยนต์ไฟฟ้าเมื่ออุณหภูมิภายนอกต่ำ หากไฟชาร์จของแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงอยู่ในระดับต่ำและรถจอดอยู่ภายนอกในอุณหภูมิที่ต่ำเป็นเวลานาน พลังงานรถยนต์อาจถูกจำกัดไว้ให้ชาร์จแบตเตอรี่ก่อนขับเพื่อเพิ่มพลังงาน

หมายเหตุ

ถ้าข้อความเตือนนี้ยังแสดงอยู่แม้ว่าอุณหภูมิอากาศภายนอกจะเพิ่มสูงขึ้นแล้ว เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

*Power Limited (**พลังงานถึงขีดจำกัด**)*



ข้อความเตือนนี้จะปรากฏขึ้น:

- เมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON
  - ติดสว่างขึ้นประมาณ 3 วินาที จากนั้นจึงดับลง
- เมื่อมีการจำกัดการใช้ไฟฟ้าเพื่อความปลอดภัยของส่วนประกอบในระบบพลังงานไฟฟ้าแรงสูงในรถยนต์ไฟฟ้า มีการจำกัดการใช้ไฟฟ้าด้วยเหตุผลดังต่อไปนี้ (ไม่ถือว่าเป็นความผิดปกติหากไฟเตือนนำรถเข้ารับบริการและไฟเตือนพลังงานไฟฟ้าไม่เพียงพอไม่ติดสว่างขึ้นพร้อมกัน)
  - ระดับไฟชาร์จของแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงต่ำเกินไป หรือแรงดันไฟฟ้าลดลง
  - อุณหภูมิของแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงสูงหรือต่ำเกินไป
  - อุณหภูมิของเครื่องยนต์สูง

หมายเหตุ

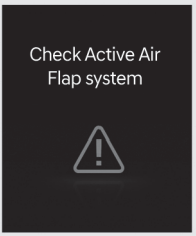
- เมื่อข้อความเตือนนี้ปรากฏขึ้น ห้ามเร่งความเร็วหรือสตาร์ทรถในทันที
- เมื่อมีการจำกัดการใช้ไฟฟ้าเพื่อความปลอดภัยของส่วนประกอบในระบบพลังงานไฟฟ้าแรงสูงในรถยนต์ไฟฟ้า ข้อความเตือนนี้จะปรากฏขึ้น รถอาจไม่สามารถแล่นได้ หรืออาจไหลถอยหลังเมื่ออยู่บนเนินเขาในขณะที่ข้อความเตือนนี้ปรากฏขึ้นเนื่องจากรถถูกจำกัดการใช้ไฟฟ้า

*Stop safely and check power supply (**หยุดรถและตรวจสอบแหล่งจ่ายไฟ**)*

ข้อความเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อเกิดความผิดปกติในระบบแหล่งจ่ายไฟ

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

*Check Active Air Flap system (**ตรวจสอบแผ่นเปิด/ปิดรับอากาศ**)*

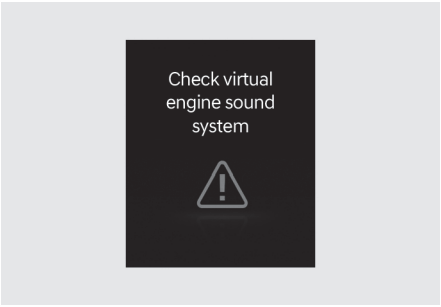


ข้อความเตือนนี้จะปรากฏขึ้นในสถานการณ์ต่อไปนี้:

- เกิดความผิดปกติขึ้นกับแผ่นเปิด/ปิดรับอากาศ
- เกิดความผิดปกติขึ้นกับตัวควบคุมแผ่นเปิด/ปิดรับอากาศ
- แผ่นเปิด/ปิดรับอากาศไม่เปิด

เมื่อสภาวะข้างต้นทั้งหมดได้รับการแก้ไขแล้ว ข้อความเตือนจะหายไป

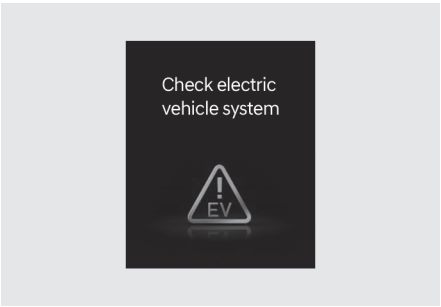
*Check virtual engine sound system (**ตรวจสอบระบบการจำลองเสียงเครื่องยนต์**)*



ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อเกิดความผิดปกติขึ้นกับระบบการจำลองเสียงเครื่องยนต์ (VESS)

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

*Check electric vehicle system (**ตรวจสอบระบบรถยนต์ไฟฟ้า**)*



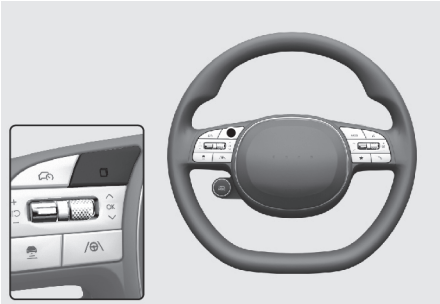
ข้อความเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อเกิดความผิดปกติขึ้นกับระบบควบคุมรถยนต์ไฟฟ้า

โปรดหยุดขับขี่เมื่อข้อความเตือนนี้ปรากฏขึ้น

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

หน้าจอของแผงหน้าปัด

ปุ่มควบคุมหน้าจอของแผงหน้าปัด



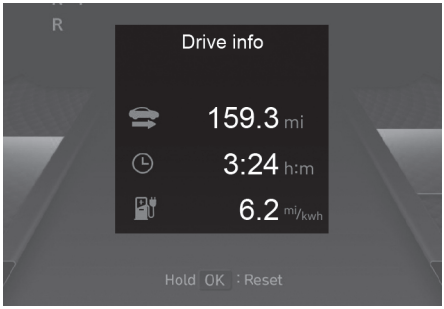
ท่านสามารถเปลี่ยนโหมดต่างๆ บนหน้าจอของแผงหน้าปัดได้โดยการใช้งานสวิตช์ควบคุมเหล่านี้

สวิตช์	การใช้งาน	ฟังก์ชั่น
	กด	ปุ่ม MODE ใช้สำหรับเปลี่ยนหน้าจอโหมดต่างๆ
∧, ∨	กด	สวิตช์ UP, DOWN สำหรับเลื่อนดูรายการต่างๆ ในมุมมอง Utility และเมนู Option
OK	กด	สวิตช์ SELECT/RESET สำหรับเข้าเมนู Option
	กดค้าง	สวิตช์ SELECT/RESET สำหรับเรียกดูข้อมูลระบบช่วยเหลือหรือรีเซ็ตรายการที่เลือก

หน้าจอโหมดต่าง ๆ

หน้าจอโหมดต่าง ๆ	คำอธิบาย
Driving Assist	โหมดข้อมูลระบบช่วยเหลือการขับขี่แสดงสถานะของระบบช่วยเหลือการขับขี่ของรถ
Turn by Turn	โหมดข้อมูล Turn by Turn นี้จะแสดงสถานะระบบนำทาง
Utility	โหมดข้อมูล Utility แสดงข้อมูลการขับขี่ เช่น ระยะเดินทางต่อเที่ยว, อัตราการใช้พลังงานไฟฟ้า ฯลฯ

ข้อมูลที่ให้ไว้นี้อาจต่างกันไปโดยขึ้นอยู่กับคุณสมบัติต่าง ๆ ที่ใช้งานได้ในรถยนต์ของท่าน



โหมดข้อมูล Driving Assist, Turn by Turn, Utility จะแสดงบริเวณกึ่งกลาง (A) ของแผงหน้าปัด

***โหมดข้อมูล** Driving assist*

สถานะของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ, ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน, ระบบช่วยการขับขี่บนทางหลวง ฯลฯ จะแสดงขึ้นมา เลือกโหมดข้อมูล Driving Assist

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่หัวข้อข้อมูลของแต่ละฟังก์ชั่นในบทที่ 7

***โหมดข้อมูล** Turn By Turn (TBT)*

ข้อมูลระบบนำทางแบบ Turn by Turn, ระยะทาง/เวลาไปถึงปลายทางจะปรากฏขึ้นเมื่อเลือกโหมดข้อมูล Turn by Turn

***โหมดข้อมูล** Utility*

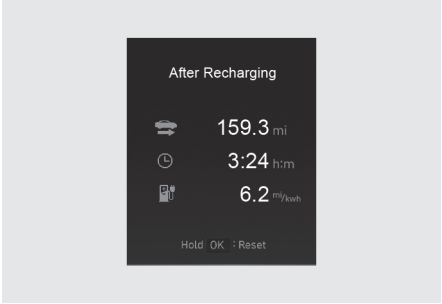
ในโหมดข้อมูล Utility ท่านสามารถใช้สวิตช์ ∧, ∨ (UP, DOWN) เพื่อเลื่อนดูรายการต่างๆ ตามลำดับต่อไปนี้ได้

Drive info (**จอแสดงข้อมูลการขับขี่**)

แสดงระยะเดินทางต่อเที่ยว, อัตราการใช้พลังงานไฟฟ้าโดยเฉลี่ย และระยะเวลารวมที่ขับรถโดยรวม

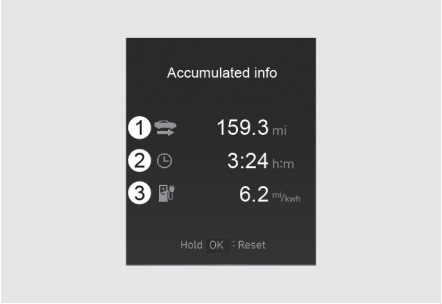
เมื่อเปิดประตูผู้ขับขี่หลังจากดับเครื่องรถหรือสตาร์ทรถหลังจากเวลาผ่านไป 3 นาที ข้อมูลบนจอแสดงข้อมูลการขับขี่จะได้รับการรีเซ็ตใหม่

After Recharging (หลังจากชาร์จแบตเตอรี่)



แสดงระยะเดินทางต่อเที่ยว, ระยะเวลารวมที่ขับรถ และอัตราการใช้พลังงานโดยเฉลี่ยหลังจากชาร์จแบตเตอรี่ หากต้องการรีเซ็ตด้วยตนเอง ให้กดปุ่ม OK บนพวงมาลัยค้างไว้นานกว่า 1 วินาที เมื่อ ‘After recharging’ แสดงขึ้น

Accumulated info (จอแสดงข้อมูลรวม)



ตัวเลือกนี้จะแสดงระยะเดินทางต่อเที่ยว (1), ระยะเวลารวมที่ขับรถ (2) อัตราการใช้พลังงานโดยเฉลี่ย (3)

ข้อมูลเหล่านี้จะถูกรวบรวมนับจากการรีเซ็ตข้อมูลครั้งสุดท้าย

หากต้องการรีเซ็ตข้อมูลนี้ด้วยตนเอง ให้กดปุ่ม OK ค้างไว้ในขณะที่ข้อมูลรวมแสดงอยู่ ข้อมูลระยะเดินทางต่อเที่ยว, อัตราการใช้พลังงานโดยเฉลี่ย และระยะเวลารวมที่ขับรถจะถูกรีเซ็ตพร้อมกัน

ข้อมูลการขับขี่โดยรวมจะถูกนับต่อในขณะที่รถอยู่ในโหมดเตรียมพร้อม (**READY**) (ตัวอย่าง เมื่อรถเคลื่อนตัวช้าในสภาพจราจรคับคั่งหรือหยุดติดไฟแดง)

i ข้อมูล

รถยนต์ต้องแล่นอย่างน้อย 300 เมตร (0.19 ไมล์) นับจากการใช้งานกุญแจสตาร์ทครั้งสุดท้ายก่อนที่ข้อมูลการขับขี่โดยรวมจะได้รับการคำนวณใหม่

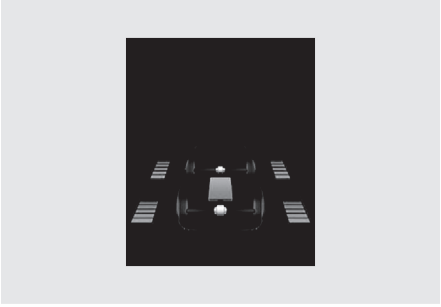
Tyre pressure / Tyre pressure (แรงดันลมยาง)

แสดงแรงดันลมยางของยางแต่ละเส้น

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ "ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)" ในบทที่ 8

Energy flow / Driving force distribution (การไหลของพลังงาน / การกระจายกำลังขับเคลื่อน)

ถ้าติดตั้ง

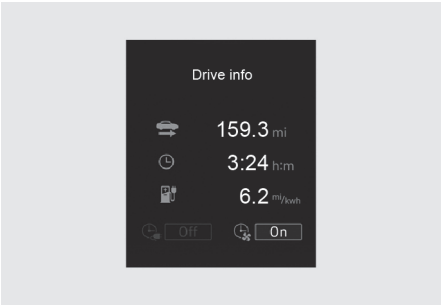


- ระบบรถยนต์ไฟฟ้าจะแจ้งเตือนผู้ขับขี่ให้ทราบถึงการไหลของพลังงานในรูปแบบการทำงานต่างๆ
- สถานะการกระจายกำลังขับเคลื่อนของล้อหน้าและล้อหลังจะแสดงขึ้นมาเมื่อเปิดใช้งานโหมด Auto AWD

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ "ระบบขับเคลื่อนทุกล้อ (AWD)" ในบทที่ 6

จอแสดงข้อมูลเพิ่มเติม

จอแสดงข้อมูลการขับขี่



ข้อมูลจะยังแสดงต่อไปอีกประมาณ 4 วินาที หลังจากดับเครื่องรถแล้ว

ข้อมูลช่วยเหลือผู้ขับขี่

แสดงสถานะการทำงานในปัจจุบันของระบบรักษาความเร็วคงที่, ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ, ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน, ระบบช่วยการขับขี่บนทางหลวง ฯลฯ

การตั้งค่ารถยนต์ (ระบบ Infotainment)

การตั้งค่ารถยนต์ในระบบ Infotainment ช่วยให้ผู้ใช้สามารถเลือกปรับการตั้งค่าต่างๆ ได้รวมไปถึงฟังก์ชั่นล็อค/ปลดล็อคประตู, ฟังก์ชั่นอำนวยความสะดวกต่างๆ, การตั้งค่าระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ต่างๆ เป็นต้น

เมนูการตั้งค่ารถยนต์

- Driver Assistance (ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่)
- Drive Mode (รูปแบบการขับขี่)
- EV
- Head-Up Display (จอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้า)
- Cluster (แผงหน้าปัด)
- Climate (ระบบปรับอากาศ)
- Seat (เบาะนั่ง)
- Lights (ไฟส่องสว่าง)
- Door (ประตู)
- Convenience (ระบบอำนวยความสะดวก)

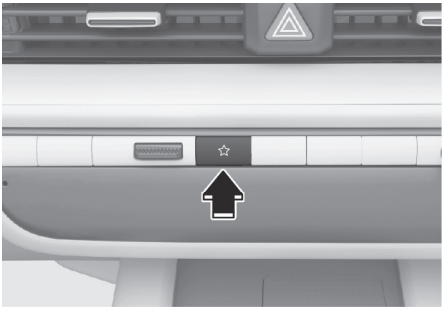
i ข้อมูล

ระบบ Infotainment อาจมีการเปลี่ยนแปลงหลังจากอัพเดตซอฟต์แวร์ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากคู่มือที่ให้ไว้ในระบบ Infotainment และคู่มืออ้างอิงฉบับย่อ

⚠ คำเตือน

ห้ามดำเนินการตั้งค่ารถยนต์ในขณะขับขี่ การกระทำดังกล่าวอาจเป็นสาเหตุให้สูญเสียสมาธิจนส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้

การตั้งค่ารถของท่าน



1. กดปุ่มกำหนดเอง (☆) บนชุดควบคุมของระบบ Infotainment
2. เลือก ‘Vehicle’ และเปลี่ยนการตั้งค่าของฟังก์ชั่นต่างๆ

i ข้อมูล

ระบบ Infotainment อาจมีการเปลี่ยนแปลงหลังจากอัพเดตซอฟต์แวร์ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากคู่มือที่ให้ไว้ในระบบ Infotainment และคู่มืออ้างอิงฉบับย่อ

5. ฟังก์ชั่นอำนวยความสะดวกต่าง ๆ

การเข้ารถ 5-5
สมาร์ทคีย์ 5-5
ระบบอิมโมบิไลเซอร์ 5-10
การล็อคประตู 5-11
การปลดล็อคประตูจากภายนอกรถ (แบบปรับเอง) 5-11
การปลดล็อคประตูจากภายนอกรถ (แบบไฟฟ้า) 5-11
การล็อคประตูจากภายนอกรถ (แบบปรับเอง) 5-13
การล็อคประตูจากภายนอกรถ (แบบไฟฟ้า) 5-13
การล็อค/ปลดล็อคประตูจากภายในรถ 5-15
ระบบเดดล็อค 5-17
ฟังก์ชั่นล็อคและปลดล็อคประตูอัตโนมัติ 5-17
การล็อคเพื่อป้องกันเด็กเปิดประตูบานหลัง 5-17
ระบบกันขโมยและเสียงเตือน 5-18
ระบบเซ็นเซอร์ป้องกันผู้บุกรุกแบบอัลตราโซนิค (UIP) 5-19
เงื่อนไขการปิดระบบเซ็นเซอร์ป้องกันผู้บุกรุกแบบอัลตราโซนิค (UIP) 5-19
ระบบแจ้งเตือนมีผู้โดยสารอยู่ด้านหลัง (ROA) 5-20
การตั้งค่าระบบ 5-20
การทำงานของระบบ 5-20
คำประกาศเรื่องความสอดคล้อง 5-22
ระบบหน่วยความจำในตัว 5-22
การบันทึกตำแหน่ง 5-23
การเรียกใช้ตำแหน่งที่บันทึกไว้ 5-23
การรีเซ็ตระบบ 5-23
ฟังก์ชั่นเบาะนั่ง Easy Access 5-24
พวงมาลัย 5-25
ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์แบบมอเตอร์ (MDPS) 5-25
การปรับพวงมาลัยรถขึ้น-ลง/เข้า-ออก 5-25
แตร 5-26
ระบบอุ่นพวงมาลัยรถ 5-26
กระจก 5-28
กระจกมองหลัง 5-28
กระจกมองข้าง 5-29
ระบบช่วยถอยจอด 5-31

กระจกมองข้างดิจิตอล (DSM) 5-32
การใช้งานกระจกมองข้างดิจิตอล 5-33
ไฟเตือนและไฟแสดงสถานะกระจกมองข้าง DSM 5-33
การแสดงเส้นแนวกะระยะ 5-34
การปรับตั้งกล้อง DSM 5-34
การพับ/กางกล้อง DSM 5-34
การสลับเป็นภาพมุมกว้างในขณะถอยรถ 5-36
การตั้งค่าความสว่างของหน้าจอระบบ DSM 5-37
ระบบไล่ฝ้าบนกล้อง DSM 5-37
กระจกหน้าต่าง 5-38
กระจกหน้าต่างไฟฟ้า 5-39
ซันรูฟแบบ Wide 5-42
ฝากระโปรงหน้า 5-45
การเปิดฝากระโปรงหน้า 5-45
การปิดฝากระโปรงหน้า 5-46
ช่องเก็บของใต้ฝากระโปรงหน้า 5-46
ฝากระโปรงท้ายไฟฟ้า 5-48
เงื่อนไขการทำงานของฝากระโปรงท้ายไฟฟ้า 5-48
การใช้งานฝากระโปรงท้ายไฟฟ้า 5-49
การรีเซ็ตฝากระโปรงท้ายไฟฟ้า 5-51
การปลดล็อคฝากระโปรงท้ายในกรณีฉุกเฉิน 5-51
ฝากระโปรงท้ายอัจฉริยะ 5-53
การใช้งานฝากระโปรงท้ายอัจฉริยะ 5-53
การปิดใช้งานฝากระโปรงท้ายอัจฉริยะ 5-54
ระยะการตรวจจับ 5-54
ฝาปิดช่องชาร์จไฟฟ้า 5-55
จอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้า 5-56
การตั้งค่าจอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้า 5-56
ข้อมูลบนจอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้า 5-56
ข้อควรระวังในขณะใช้งานจอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้า 5-57
การอัพเดตระบบภายในรถแบบ OTA 5-58
การดาวน์โหลดซอฟต์แวร์ 5-58
การอนุญาตให้อัพเดตซอฟต์แวร์ 5-58

5. ฟังก์ชั่นอำนวยความสะดวกต่าง ๆ

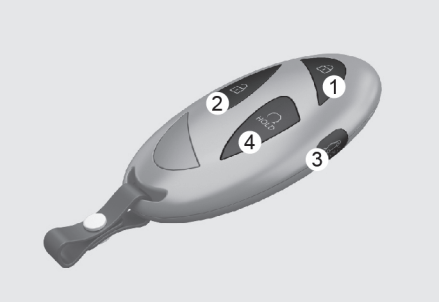
การเตรียมการอัพเดตซอฟต์แวร์ 5-58
การอัพเดตซอฟต์แวร์ 5-59
ไฟส่องสว่าง 5-60
ไฟส่องสว่างภายนอก 5-60
ระบบไฟ Welcome Light 5-64
ไฟส่องสว่างภายในรถ 5-65
ระบบตัดไฟส่องสว่างภายในรถอัตโนมัติ 5-65
ไฟส่องสว่างห้องโดยสารตอนหน้า 5-65
ไฟส่องสว่างห้องโดยสารตอนหลัง 5-66
ไฟส่องสว่างกระจกส่องหน้า 5-66
ไฟส่องสว่างช่องเก็บของ 5-67
ไฟตกแต่ง 5-67
ไฟฝากระโปรงหน้า 5-68
ไฟส่องสว่างห้องเก็บสัมภาระ 5-68
ระบบช่วยไฟสูง (HBA) 5-69
การตั้งค่าระบบช่วยไฟสูง 5-69
การทำงานของระบบช่วยไฟสูง 5-70
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบช่วยไฟสูง 5-70
ระบบควบคุมไฟหน้าอัจฉริยะ (IFS) 5-72
การตั้งค่าระบบ 5-72
การทำงานของระบบ 5-72
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบ 5-73
ระบบปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก 5-74
ที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า 5-75
สวิตช์ฉีดล้างกระจกบังลมหน้า 5-76
ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ 5-77
อากาศภายในห้องโดยสาร 5-79
โหมดปรับอุณหภูมิอัตโนมัติ 5-79
การทำงานของระบบ 5-80
โหมดปรับอุณหภูมิด้วยตนเอง 5-82
การบำรุงรักษาระบบ 5-89
ระบบไล่ฝ้าและละลายน้ำแข็งกระจกบังลม 5-91
การไล่ฝ้าด้านในกระจกบังลมหน้า 5-92

การไล่ฝ้าด้านนอกกระจกบังลมหน้า 5-92
ขั้นตอนการไล่ฝ้า 5-92
ระบบไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง 5-93
ฟังก์ชั่นเสริมสำหรับระบบปรับอากาศอัตโนมัติ 5-94
ระบบไล่ฝ้าอัตโนมัติ 5-94
ระบบลดความชื้นอัตโนมัติ 5-95
การหมุนเวียนอากาศในรถยนต์เมื่อเปิดซันรูฟ 5-95
การหมุนเวียนอากาศภายในเมื่อใช้น้ำยาฉีดล้างกระจก 5-95
การหมุนเวียนอากาศภายในเมื่อขับเข้าอุโมงค์ 5-96
การควบคุมอัตโนมัติตามการตั้งค่าของระบบปรับอากาศอัตโนมัติ (สำหรับเบาะนั่งผู้ขับขี่) 5-97
ระบบระบายอากาศอัจฉริยะ 5-97
ช่องเก็บของ 5-97
ช่องเก็บของที่คอนโซลกลาง 5-98
ช่องเก็บของหน้ารถ 5-98
อุปกรณ์ภายในรถ 5-99
ที่วางแก้ว 5-99
ที่บังแสงหน้าที่นั่งรถ 5-100
ปลั๊กจ่ายไฟฟ้า 5-100
ช่องชาร์จ USB 5-101
ระบบชาร์จสมาร์ทโฟนแบบไร้สาย 5-102
ระบบจ่ายกระแสไฟ V2L (Vehicle to Load) 5-103
นาฬิกา 5-104
ตะขอแขวนเสื้อ 5-104
ตะขอยึดพรมปูพื้นรถ 5-104
ระบบ Infotainment 5-105
ช่องเสียบ USB 5-105
เสาอากาศ 5-106
สวิตช์ควบคุมระบบเครื่องเสียงบนพวงมาลัย 5-106
ระบบ Infotainment 5-107
ระบบจดจำเสียง 5-107
เทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth® 5-107

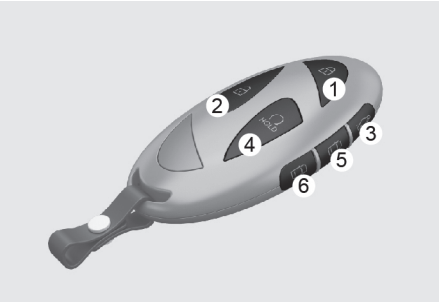
การเข้ารถ

สมาร์ทคีย์

แบบ A



แบบ B



รถยนต์ไฟฟ้าของท่านใช้สมาร์ทคีย์ที่สามารถใช้ล็อคหรือปลดล็อคประตูผู้ขับขี่และประตูผู้โดยสารรวมไปถึงฝากระโปรงท้าย

1. ล็อคประตู
2. ปลดล็อคประตู
3. เปิด/ปิดฝากระโปรงท้าย
4. สตาร์ทด้วยรีโมท
5. เดินหน้า
6. ถอยหลัง

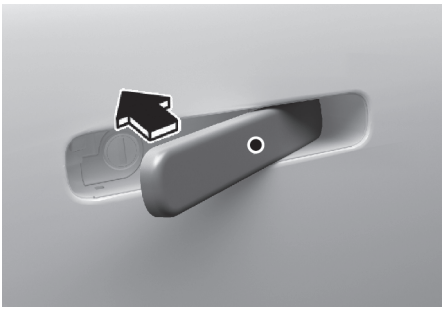
การล็อครถของท่าน

แบบปรับเอง

วิธีการล็อครถโดยใช้เซ็นเซอร์สัมผัสบนมือเปิดประตูหรือสมาร์ทคีย์:

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูทุกบาน รวมถึงฝากระโปรงหน้าและฝากระโปรงท้ายปิดสนิทดีแล้ว
2. กดปุ่มล็อคประตู (1) บนสมาร์ทคีย์ สัญญาณไฟฉุกเฉินของประตูจะกะพริบพร้อมกับมีเสียงเตือน จากนั้นประตูจะล็อค
3. นอกจากนี้ หากกดปุ่มสวิตช์ที่มือเปิดประตู (ส่วนที่มีรอยสลัก) ในขณะที่พกสมาร์ทคีย์ติดตัว ประตูทุกบานจะล็อคด้วยเช่นกัน

แบบไฟฟ้า (ถ้าติดตั้ง)



วิธีการล็อครถโดยใช้เซ็นเซอร์สัมผัสบนมือเปิดประตูหรือสมาร์ทคีย์:

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูทุกบาน รวมถึงฝากระโปรงหน้าและฝากระโปรงท้ายปิดสนิทดีแล้ว
2. กดปุ่มล็อคประตู (1) บนสมาร์ทคีย์ ไฟสัญญาณฉุกเฉินจะกะพริบพร้อมกับมีเสียงเตือน จากนั้นมือเปิดประตูจะเลื่อนกลับเข้าที่

- นอกจากนี้ หากแตะที่เซ็นเซอร์สัมผัสบนมือเปิดประตู (ส่วนที่มีรอยสลัก) ในขณะที่พกสมาร์ทคีย์ติดตัว ประตูทุกบานจะล็อคและทำให้มือเปิดประตูเลื่อนกลับเข้าที่

i ข้อมูล

- กระจกมองข้างจะพับเข้าถ้าเลือก 'Enable on Door Unlock' จากเมนูการตั้งค่าในระบบ Infotainment โดยเลือก:
- Setup > Vehicle Settings > Lights > Welcome Mirror/Light > Enable on Door Unlock
- เซ็นเซอร์สัมผัสบนมือเปิดประตูจะใช้งานได้ก็ต่อเมื่อมีสมาร์ทคีย์อยู่ในระยะ 0.7~1 เมตร (28~40 นิ้ว) จากมือเปิดประตูด้านนอก
- การแตะเซ็นเซอร์สัมผัสบนมือเปิดประตูไม่ได้ทำให้ประตูปลดล็อค สำหรับวิธีการปลดล็อคประตู โปรดดูจากหน้าต่อไป

โปรดทราบว่าการล็อครถโดยใช้เซ็นเซอร์สัมผัสบนมือเปิดประตูจะทำไม่ได้หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ดังต่อไปนี้:

- สมาร์ทคีย์อยู่ในรถ
- ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ACC หรือตำแหน่ง ON
- ประตูด้านใดก็ตามเปิดอยู่ ยกเว้นกรณีฝากระโปรงท้าย

⚠ คำเตือน

ห้ามทิ้งสมาร์ทคีย์ไว้ในรถกับเด็กโดยที่ไม่มีผู้ดูแล เพราะเด็กอาจกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ และทำให้กระจกหน้าต่างไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ควบคุมอื่นๆ ทำงานได้ รวมถึงการทำให้รถเคลื่อนที่ ซึ่งอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

i ข้อมูล

- การพับ/กางกระจกมองข้างไปพร้อมกันในขณะที่ล็อค/ปลดล็อคประตู ให้เลือก Setup > Vehicle Settings > Lights > Welcome Mirror/Light > Enable on Door Unlock ในหน้าจอระบบ Infotainment
- ปุ่มสวิตช์ที่มือเปิดประตูจะใช้งานได้ก็ต่อเมื่อมีสมาร์ทคีย์อยู่ในระยะ 0.7~1 เมตร (28~40 นิ้ว) จากมือเปิดประตูด้านนอก และคนอื่นๆ ยังสามารถเปิดประตูรถได้โดยที่ไม่ต้องถือกุญแจ
- หลังจากปลดล็อคประตู ประตูจะล็อคอีกครั้งโดยอัตโนมัติหลังผ่านไป 30 วินาที หากยังไม่เปิดประตู

i ข้อมูล

ระบบ Infotainment อาจมีการเปลี่ยนแปลงหลังจากอัพเดตซอฟต์แวร์ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากคู่มือที่ให้ไว้ในระบบ Infotainment และคู่มืออ้างอิงฉบับย่อ

การปลดล็อครถ

แบบปรับเอง

วิธีการปลดล็อครถโดยใช้ปุ่มสวิตช์ที่มือเปิดประตูหรือสมาร์ทคีย์:

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านมีสมาร์ทคีย์อยู่กับตัว

2. กดปุ่มสวิตช์ที่มือเปิดประตู (ส่วนที่มีรอยสลัก) หรือกดปุ่มปลดล็อคประตู (2) บนสมาร์ทคีย์ มือเปิดประตูทุกบานจะปลดล็อคและมีการกะพริบไฟสัญญาณฉุกเฉิน 2 ครั้ง
3. หลังจากปลดล็อคประตู ประตูจะล็อคอีกครั้งโดยอัตโนมัติหลังผ่านไป 30 วินาที หากยังไม่เปิดประตู

แบบไฟฟ้า (ถ้าติดตั้ง)

วิธีการปลดล็อครถโดยใช้เซ็นเซอร์สัมผัสบนมือเปิดประตูหรือสมาร์ทคีย์:

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านมีสมาร์ทคีย์อยู่กับตัว
2. แตะที่เซ็นเซอร์สัมผัสบนมือเปิดประตู (ส่วนที่มีรอยสลัก) หรือกดปุ่มปลดล็อคประตู (2) บนสมาร์ทคีย์ มือเปิดประตูทุกบานจะเด้งออกมา ประตูจะปลดล็อค และมีการกะพริบไฟสัญญาณฉุกเฉิน 2 ครั้ง
3. หลังจากปลดล็อคประตู ประตูจะล็อคอีกครั้งโดยอัตโนมัติหลังผ่านไป 30 วินาที หากยังไม่เปิดประตู

i ข้อมูล

- กระจกมองข้างจะกางออกถ้าเลือก 'Enable on Door Unlock' จากเมนูการตั้งค่าในระบบ Infotainment โดยเลือก:
  - Setup > Vehicle Settings > Lights > Welcome Mirror/Light > Enable on Door Unlock
- เซ็นเซอร์สัมผัสบนมือเปิดประตูจะใช้งานได้ก็ต่อเมื่อมีสมาร์ทคีย์อยู่ในระยะ 0.7~1 เมตร (28~40 นิ้ว) จากมือเปิดประตูด้านนอก
- ประตูอาจล็อคหรือปลดล็อคหากเซ็นเซอร์สัมผัสของมือเปิดประตูด้านนอกทำงานขณะล้างรถของท่าน หรือเนื่องจากมีฝนตกหนัก
- เพื่อป้องกันการล็อคหรือปลดล็อคประตูโดยไม่ตั้งใจ:

  กดปุ่มล็อคบนสมาร์ทคีย์ค้างไว้ จากนั้นให้กดปุ่มปลดล็อคไปพร้อมกันด้วยทันทีเป็นเวลามากกว่า 4 วินาที ไฟสัญญาณฉุกเฉินจะกะพริบ 4 ครั้ง ในระหว่างนี้ ประตูจะไม่ล็อคหรือปลดล็อค แม้ว่าจะสัมผัสเซ็นเซอร์สัมผัสบนมือเปิดประตูด้านนอก

  หากต้องการปิดฟังก์ชั่นนี้ ให้กดปุ่มล็อคหรือปลดล็อคประตูบนสมาร์ทคีย์
- ประตูอาจไม่ล็อคหรือไม่ปลดล็อคในกรณีดังต่อไปนี้
  - หากแตะเซ็นเซอร์สัมผัสในขณะที่สวมถุงมืออยู่
  - หากเข้าใกล้ประตูโดยฉับพลัน

i ข้อมูล

ระหว่างล้างรถหรือมีฝนตก เซ็นเซอร์สัมผัสอาจไม่ทำงานเพื่อลดโอกาสที่เซ็นเซอร์จะทำงานโดยไม่ได้ตั้งใจ ซึ่งไม่ใช่ความผิดปกติแต่อย่างใด

การเปิดฝากระโปรงท้าย

วิธีการเปิดฝากระโปรงท้าย:

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านมีสมาร์ทคีย์อยู่กับตัว
2. กดสวิตช์ที่มือเปิดฝากระโปรงท้ายรถหรือกดปุ่มบนสมาร์ทคีย์ (3) ค้างไว้มากกว่า 1 วินาที ไฟสัญญาณฉุกเฉินจะกะพริบ 2 ครั้ง จากนั้นฝากระโปรงท้ายจะเปิดออก กดปุ่มเปิด/ปิดฝากระโปรงท้าย (3) บนสมาร์ทคีย์ค้างไว้เพื่อปิดฝากระโปรงท้ายที่เปิดอยู่ ถ้าปล่อยปุ่มสวิตช์ในขณะที่ฝากระโปรงท้ายยังปิดไม่สนิท ระบบจะหยุดทำงานและมีเสียงเตือนดังขึ้นประมาณ 5 วินาที

i ข้อมูล

ปุ่มเปิด/ปิดฝากระโปรงท้ายจะใช้งานได้ก็ต่อเมื่อมีสมาร์ทคีย์อยู่ในระยะ 0.7 เมตร (28 นิ้ว) จากฝากระโปรงท้าย

การสตาร์ทด้วยรีโมท

ท่านสามารถสตาร์ทรถโดยใช้ปุ่มสตาร์ทด้วยรีโมท (4) บนสมาร์ทคีย์ได้

วิธีการสตาร์ทรถด้วยรีโมท:

1. กดปุ่มล็อคประตูบนสมาร์ทคีย์ภายในระยะห่าง 10 เมตร (32 ฟุต) จากตัวรถ
2. กดปุ่มสตาร์ทด้วยรีโมท (4) เป็นเวลามากกว่า 2 วินาที ภายใน 4 วินาที หลังกดปุ่มล็อคประตู
3. รถยนต์จะสตาร์ทเครื่อง
4. สำหรับการปิดฟังก์ชั่นสตาร์ทด้วยรีโมท ให้กดปุ่มสตาร์ทด้วยรีโมท (4) หนึ่งครั้ง

i ข้อมูล

- คันเกียร์จะต้องอยู่ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด) เพื่อให้ฟังก์ชั่นสตาร์ทด้วยรีโมทสามารถใช้งานได้
- รถยนต์จะดับหากท่านขึ้นรถโดยไม่มีสมาร์ทคีย์ที่ลงทะเบียนไว้
- รถยนต์จะดับหากท่านไม่ขึ้นรถภายใน 10 นาที หลังจากสตาร์ทด้วยรีโมท
- ปุ่มสตาร์ทด้วยรีโมท (4) อาจไม่ทำงานหากสมาร์ทคีย์ไม่ได้อยู่ภายในระยะ 10 เมตร (32 ฟุต)
- ท่านจะไม่สามารถสตาร์ทรถด้วยรีโมทได้หากฝากระโปรงหน้าหรือฝากระโปรงท้ายรถเปิดอยู่

การสั่งการให้รถเดินหน้าหรือถอยหลังด้วยรีโมท

ถ้าติดตั้ง

ผู้ขับขี่สามารถใช้สมาร์ทคีย์ช่วยในการเคลื่อนรถเดินหน้าหรือถอยหลังได้โดยใช้ปุ่มเดินหน้าหรือถอยหลัง (5, 6) บนสมาร์ทคีย์

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ "ฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์ 2 (RSPA 2)" ในบทที่ 7

การสตาร์ทเครื่องยนต์

ท่านสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้โดยไม่ต้องเสียบกุญแจ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ "ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์" ในบทที่ 6

i ข้อมูล

หากสมาร์ทคีย์อยู่กับที่ระยะหนึ่ง การทำงานในฟังก์ชั่นการตรวจจับของสมาร์ทคีย์จะหยุดทำงานชั่วคราว ให้หยิบสมาร์ทคีย์ขึ้นมาเพื่อกระตุ้นการตรวจจับอีกครั้ง

หมายเหตุ

เพื่อป้องกันไม่ให้สมาร์ทคีย์ได้รับความเสียหาย:

- เก็บสมาร์ทคีย์ไว้ในที่ที่เย็นและแห้งเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายหรือความผิดปกติ การสัมผัสกับความชื้นหรืออุณหภูมิสูงอาจทำให้วงจรภายในของสมาร์ทคีย์เกิดความผิดปกติ ซึ่งอาจไม่ครอบคลุมอยู่ในการรับประกัน
- หลีกเลี่ยงการขว้างหรือทำสมาร์ทคีย์หล่น
- หลีกเลี่ยงการเก็บสมาร์ทคีย์ไว้ในที่ที่มีอุณหภูมิสูง

สมาร์ทคีย์สูญหาย

รถยนต์หนึ่งคันสามารถลงทะเบียนสมาร์ทคีย์ได้สูงสุด 3 ตัว หากท่านบังเอิญทำสมาร์ทคีย์หล่นหาย เราขอแนะนำให้นำรถและสมาร์ทคีย์ที่เหลืออยู่ไปยังศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งทันที หรือทำการลากรถไปในกรณีที่จำเป็น

ข้อควรระวังเบื้องต้นของสมาร์ทคีย์

สมาร์ทคีย์อาจไม่ทำงาน หากเหตุการณ์ใดเหตุการณ์หนึ่งต่อไปนี้เกิดขึ้น:

- สมาร์ทคีย์อยู่ใกล้เครื่องส่งสัญญาณ เช่น สถานีวิทยุหรือสนามบิน ซึ่งสามารถขัดขวางการทำงานของเครื่องส่งสัญญาณ
- สมาร์ทคีย์อยู่ใกล้กับวิทยุสื่อสารสองทางหรือโทรศัพท์มือถือ
- สมาร์ทคีย์ของรถคันอื่นทำงานใกล้กับรถของท่าน
- สมาร์ทคีย์อยู่ใกล้กับบัตรเครดิตหรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ทั่วไป

หากสมาร์ทคีย์ทำงานผิดปกติ ให้เปิดและปิดประตูด้วยกุญแจฉุกเฉิน หากพบปัญหาเกี่ยวกับสมาร์ทคีย์ เราขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

หากเก็บสมาร์ทคีย์ไว้ใกล้กับโทรศัพท์มือถือ สัญญาณการทำงานจากโทรศัพท์มือถืออาจบล็อคสัญญาณจากสมาร์ทคีย์ และจะเป็นปัญหามากขึ้นเมื่อมีการใช้งานโทรศัพท์ เช่น โทรออกและรับสาย ส่งและรับข้อความ และ/หรือส่งและรับอีเมล หากเป็นไปได้ ให้หลีกเลี่ยงการเก็บสมาร์ทคีย์และโทรศัพท์มือถือของท่านไว้ด้วยกัน เช่น ในกระเป๋ากางเกงหรือกระเป๋าเสื้อด้านเดียวกัน เพื่อป้องกันการแทรกแซงการทำงานระหว่างอุปกรณ์ทั้งสอง

หากติดฟิล์มที่กระจกหน้าต่าง โดยเฉพาะฟิล์มกรองแสงแบบเคลือบโลหะ อาจเกิดการรบกวนคลื่นความถี่จนทำให้ระยะการทำงานของสมาร์ทคีย์ลดลงได้

หมายเหตุ

- โปรดเก็บสมาร์ทคีย์ไว้ให้ห่างจากวัสดุที่เป็นแม่เหล็กไฟฟ้าซึ่งจะบล็อคคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าจากสมาร์ทคีย์
- โปรดพกสมาร์ทคีย์ติดตัวไว้เสมอเมื่อท่านออกจากรถ ถ้าทิ้งสมาร์ทคีย์ไว้ใกล้กับตัวรถ แบตเตอรี่รถอาจคายประจุจนหมด

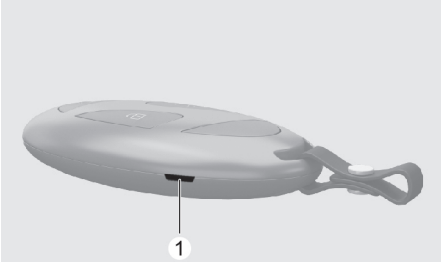
การเปลี่ยนแบตเตอรี่

หากสมาร์ทคีย์ทำงานผิดปกติ ให้ลองเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่

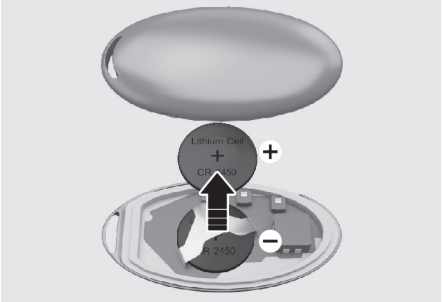
ประเภทแบตเตอรี่: CR2450

วิธีการเปลี่ยนแบตเตอรี่:

1. ใช้เครื่องมือที่มีรูปทรงบางๆ เสียบเข้าไปในรูกุญแจ (1) เพื่องัดเปิดฝาหลังของสมาร์ทคีย์



2. ถอดแบตเตอรี่เดิมออก แล้วใส่แบตเตอรี่ใหม่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแบตเตอรี่อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง



3. ใส่ฝาหลังของสมาร์ทคีย์กลับเข้าที่

หากสงสัยว่าสมาร์ทคีย์ของท่านมีความเสียหายบางอย่างหรือรู้สึกว่าสมาร์ทคีย์ของท่านทำงานไม่ถูกต้อง เราขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

⚠ คำเตือน

ผลิตภัณฑ์นี้ใช้แบตเตอรี่ชนิดถ่านกระดุม

หากกลืนกินลงไป ถ่านกระดุมลิเธียมอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงขั้นเสียชีวิตได้ภายใน 2 ชั่วโมง โปรดเก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

หากคิดว่าถ่านอาจถูกกลืนกินหรือเข้าไปติดอยู่ในส่วนใดๆ ของร่างกาย โปรดรีบไปพบแพทย์ทันที

i ข้อมูล

การกำจัดแบตเตอรี่อย่างไม่เหมาะสมอาจเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของมนุษย์ ควรกำจัดแบตเตอรี่ให้เป็นไปตามกฎหมายท้องถิ่นของท่าน

ระบบอิมโมบิไลเซอร์

ระบบอิมโมบิไลเซอร์จะช่วยป้องกันรถยนต์ของท่านจากการโจรกรรม หากใช้ชุดกุญแจที่มีการเข้ารหัสไว้ไม่ถูกต้อง (หรืออุปกรณ์อื่นๆ) รถยนต์จะไม่ทำงาน

เมื่อท่านกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON ไฟแสดงสถานะระบบอิมโมบิไลเซอร์ควรติดสว่างขึ้นครู่หนึ่งแล้วดับลง หากไฟแสดงสถานะเริ่มกะพริบ แสดงว่าระบบตรวจจับรหัสของชุดกุญแจนั้นไม่ได้

กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF จากนั้นกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON อีกครั้ง

ในบางกรณี รถยนต์อาจตรวจจับสมาร์ทคีย์ของท่านไม่ได้ถ้ามีสมาร์ทคีย์อื่นอยู่ในบริเวณใกล้เคียง หรือมีวัตถุโลหะ เช่น พวงกุญแจที่รบกวนการทำงานของสมาร์ทคีย์

หากเกิดกรณีเช่นนี้ รถยนต์ของท่านอาจสตาร์ทไม่ติด ให้นำวัตถุโลหะหรือกุญแจอื่นๆ ออกไปให้ห่างจากสมาร์ทคีย์ จากนั้นจึงลองสตาร์ทรถอีกครั้ง

หากระบบตรวจจับรหัสของชุดกุญแจไม่ได้บ่อยๆ เราขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ห้ามพยายามปรับเปลี่ยนระบบหรือเพิ่มอุปกรณ์อื่นๆ ลงไป เพราะอาจเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับระบบไฟฟ้า ซึ่งส่งผลให้รถยนต์ของท่านไม่สามารถใช้งานได้

⚠ คำเตือน

เพื่อป้องกันการขโมยรถ อย่าเก็บกุญแจสำรองไว้ในรถ รหัสระบบอิมโมบิไลเซอร์ของท่านเป็นรหัสเฉพาะสำหรับลูกค้าและต้องเก็บไว้เป็นความลับ

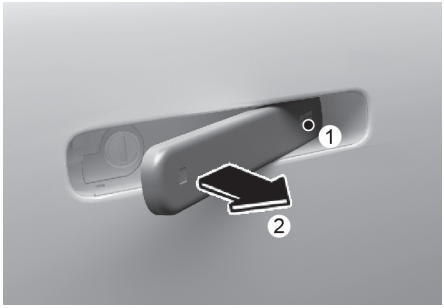
หมายเหตุ

ตัวรับส่งสัญญาณในกุญแจของท่านเป็นชิ้นส่วนที่สำคัญของระบบอิมโมบิไลเซอร์ ซึ่งถูกออกแบบมาให้ไม่ต้องมีการซ่อมแซม อย่างไรก็ตาม ท่านควรหลีกเลี่ยงความชื้น ไฟฟ้าสถิต และการถือที่ไม่ระวัง เพราะอาจทำให้ระบบอิมโมบิไลเซอร์ทำงานผิดปกติได้

การล็อคประตู

การปลดล็อคประตูจากภายนอกรถ (แบบปรับเอง)

สมาร์ทคีย์



กดปุ่มสวิตช์ที่มือเปิดประตูหน้าด้านนอก (ส่วนที่มีรอยสลัก) ในขณะที่ท่านพกสมาร์ทคีย์ติดตัว จากนั้นประตูทุกบานจะปลดล็อค

ไฟสัญญาณฉุกเฉินจะกะพริบ 2 ครั้ง และมีเสียงเตือนดังขึ้น 2 ครั้งด้วย

เมื่อประตูปลดล็อคแล้ว หากกดที่ส่วนหน้าของมือเปิดประตู (1) ส่วนหลังของมือเปิดประตูจะเด้งออกมา (2)

ดึงมือเปิดประตูด้านนอกเพื่อเปิดประตูออก

การปลดล็อคประตูจากภายนอกรถ (แบบไฟฟ้า)

ถ้าติดตั้ง

สมาร์ทคีย์

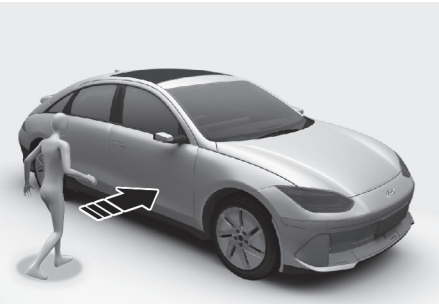
ระบบปลดล็อคประตูเมื่อผู้ขับขี่เข้าใกล้ตัวรถ

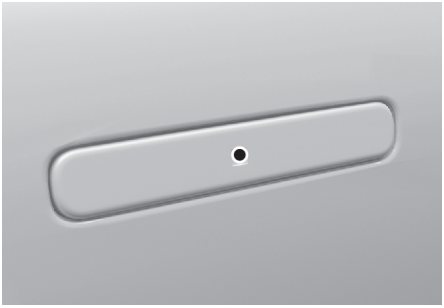
มือเปิดประตูด้านนอกจะกางออกและประตูจะปลดล็อคเมื่อผู้ขับขี่เดินเข้าใกล้รถในขณะที่พกสมาร์ทคีย์ติดตัว

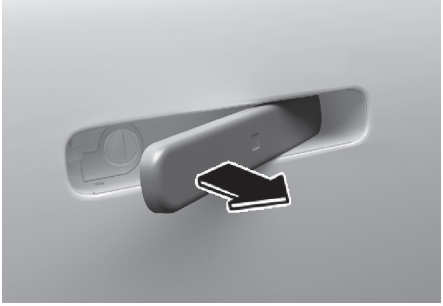
ผู้ขับขี่สามารถเปิด/ปิดการทำงานของระบบปลดล็อคประตูเมื่อผู้ขับขี่เข้าใกล้ตัวรถหรือ "Approach unlock" ได้จากหน้าจอระบบ Infotainment

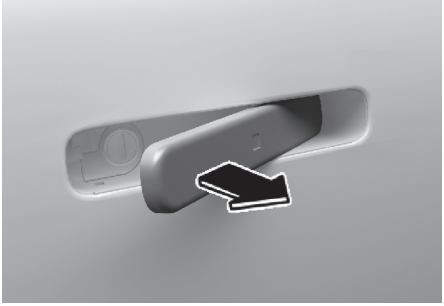
การเปิดใช้งานระบบปลดล็อคประตูเมื่อผู้ขับขี่เข้าใกล้ตัวรถเฉพาะในตำแหน่งเบาะนั่งผู้ขับขี่ ให้เลือก **Settings** > **Vehicle** > **Door** > **Unlock all doors** ในระบบ Infotainment

การเปิดใช้งานระบบปลดล็อคประตูเมื่อผู้ขับขี่เข้าใกล้ตัวรถ ให้เลือก **Settings** > **Vehicle** > **Door** > **Approach unlock** ในระบบ Infotainment มือเปิดประตูด้านนอกจะกางออกและประตูจะปลดล็อคเมื่อผู้ขับขี่เดินเข้าใกล้รถในขณะที่พกสมาร์ทคีย์ติดตัว หากปิดการทำงานของระบบปลดล็อคประตูเมื่อผู้ขับขี่เข้าใกล้ตัวรถ มือเปิดประตูจะไม่กางออกแม้ว่าผู้ขับขี่จะเดินเข้าใกล้รถในขณะที่พกสมาร์ทคีย์ การปลดล็อคประตูในขณะที่ระบบปลดล็อคประตูเมื่อผู้ขับขี่เข้าใกล้ตัวรถปิดการทำงานอยู่ ให้แตะที่เซ็นเซอร์ล็อค/ปลดล็อค (ส่วนที่มีรอยสลัก) บนมือเปิดประตู









- กรณีที่เปิดใช้งาน "ระบบปลดล็อคประตูเมื่อผู้ขับขี่เข้าใกล้ตัวรถ":
  - หากท่านเดินเข้าใกล้มือเปิดประตูฝั่งผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารด้านหน้า (อยู่ภายในระยะ 1 เมตร (39.3 นิ้ว)) ขณะที่พกสมาร์ทคีย์ติดตัว มือเปิดประตูด้านนอกจะกางออกพร้อมทั้งปลดล็อคประตู ในกรณีนี้ ไฟสัญญาณฉุกเฉินจะกะพริบ 2 ครั้ง และมีเสียงเตือนดังขึ้น 2 ครั้งด้วย
  - หลังจากเดินเข้าใกล้ครั้งแรก รถจะพยายามตรวจจับสมาร์ทคีย์ในทุกๆ 5 วินาที หากไม่พบสมาร์ทคีย์ ประตูจะล็อคอีกครั้งโดยอัตโนมัติและมือเปิดประตูจะพับกลับเข้าที่
- กรณีที่ปิดใช้งาน "ระบบปลดล็อคประตูเมื่อผู้ขับขี่เข้าใกล้ตัวรถ": มือเปิดประตูจะไม่กางออกแม้ว่าท่านจะเดินเข้าใกล้รถในขณะที่พกสมาร์ทคีย์ติดตัว ประตูจะปลดล็อคหากท่านกดที่มือเปิดประตูด้านนอกในขณะที่มือเปิดประตูกางออก
- ประตูจะล็อคอีกครั้งโดยอัตโนมัติและมือเปิดประตูจะพับกลับเข้าที่หลังผ่านไป 30 วินาที หากยังไม่เปิดประตู

ข้อมูล

ในกรณีฉุกเฉิน เช่น แบตเตอรี่หมด เป็นต้น มือเปิดประตูไฟฟ้าด้านนอกจะยังคงใช้การได้เพื่อให้ผู้ใช้สามารถเปิด/ปิดประตูด้วยตนเองได้จากมือเปิดประตูด้านนอก

การล็อคประตูจากภายนอกรถ (แบบปรับเอง)

สมาร์ทคีย์

กดปุ่มสวิตช์ที่มือเปิดประตูหน้าด้านนอก (ส่วนที่มีรอยสลัก) ในขณะที่ท่านพกสมาร์ทคีย์ติดตัว จากนั้นประตูทุกบานจะล็อค

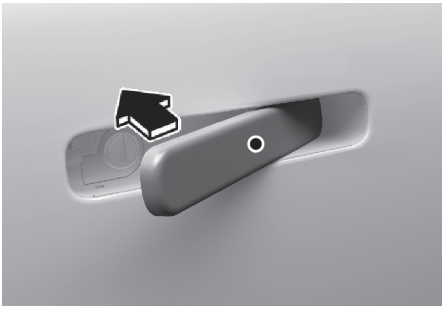
ไฟสัญญาณฉุกเฉินจะกะพริบและมีเสียงเตือนดังขึ้น 1 ครั้งด้วย

ดันที่ประตูเพื่อทำการปิด

การล็อคประตูจากภายนอกรถ (แบบไฟฟ้า)

ถ้าติดตั้ง

สมาร์ทคีย์



เมื่อประตูทุกบานปิดอยู่ ให้แตะที่เซ็นเซอร์สัมผัสบนมือเปิดประตูหน้าด้านนอก (ส่วนที่มีรอยสลัก) ในขณะที่ท่านพกสมาร์ทคีย์ติดตัว จากนั้นมือเปิดประตูด้านนอกจะพับกลับเข้าที่และล็อคประตู

ไฟสัญญาณฉุกเฉินจะกะพริบและมีเสียงเตือนดังขึ้น 1 ครั้งด้วย

หมายเหตุ

- หากล็อค/ปลดล็อคประตูหลายครั้งติดต่อกันด้วยการใช้สมาร์ทคีย์ ปุ่มล็อคประตู หรือปุ่มสวิตช์ที่มือเปิดประตู ระบบอาจหยุดทำงานชั่วคราวเพื่อเป็นการปกป้องวงจร และ "ระบบปลดล็อคประตูเมื่อผู้ขับขี่เข้าใกล้ตัวรถ" อาจไม่ทำงานด้วยเช่นกัน กรณีที่ระบบใช้การไม่ได้เนื่องจากใช้งานหลายครั้งติดต่อกัน ให้ลองใช้งานอีกครั้งหลังเวลาผ่านไปพอสมควร
- หาก "ระบบปลดล็อคประตูเมื่อผู้ขับขี่เข้าใกล้ตัวรถ" ไม่ทำงานหลายครั้งติดต่อกัน ให้ลองใช้งานอีกครั้งหลังผ่านไประยะหนึ่งโดยที่ประตูทุกบานต้องปิดอยู่

i ข้อมูล

- ในสภาพอากาศเย็นและชื้น กลไกระบบล็อคและปลดล็อคประตูอาจทำงานไม่สมบูรณ์เนื่องจากมีน้ำแข็งเกาะ
- หากล็อค/ปลดล็อคประตูหลายครั้งติดต่อกันไม่ว่าจะกดปุ่มสวิตช์ที่มือเปิดประตูหรือกดปุ่มบนสมาร์ทคีย์ ระบบอาจหยุดการทำงานชั่วคราวเพื่อป้องกันไม่ให้วงจรและชิ้นส่วนของระบบได้รับความเสียหาย
- ขณะล้างรถยนต์
  - การล้างรถด้วยตนเอง

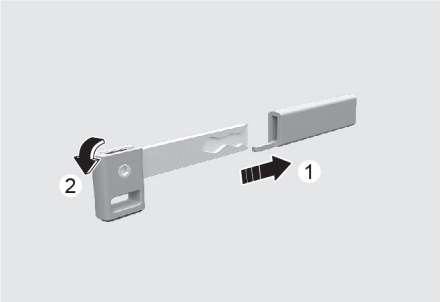
    ล็อคประตูให้เรียบร้อยและพับเก็บมือเปิดประตูด้านนอก

    หากต้องการปลดล็อคประตูทิ้งไว้ ให้ใช้มือของท่านดันมือเปิดประตูด้านนอกเข้าไป ฟังก์ชั่นนี้จะช่วยป้องกันไม่ให้มือเปิดประตูเกิดความเสียหาย โดยมือเปิดประตูจะเด้งออกมาอีกครั้งเมื่อกดปุ่มปลดล็อค
  - การล้างรถด้วยเครื่องล้างรถอัตโนมัติ

    ล็อคประตูให้เรียบร้อยและพับเก็บมือเปิดประตูด้านนอก

    หากสมาร์ทคีย์ไม่ได้อยู่ในรถ ให้ดับเครื่องยนต์และเก็บสมาร์ทคีย์ให้ห่างจากตัวรถอย่างน้อย 2 เมตร (78 นิ้ว) เพื่อป้องกันไม่ให้มือเปิดประตูด้านนอกทำงาน

กุญแจฉุกเฉิน



หมุนปุ่ม (2) ของกุญแจฉุกเฉินหลังจากดึงปลอกป้องกันกุญแจ (1) ออก

กดที่ส่วนหน้า (3) ของมือเปิดประตูเพื่อดันส่วนหลังของมือเปิดประตูออกมา ขณะที่ยังกดส่วนหน้าของมือเปิดประตูค้างไว้ ให้เสียบกุญแจฉุกเฉิน (4) เข้าไปในช่องล็อค

ถ้าต้องการล็อคประตู ให้บิดกุญแจไปทางด้านหน้า (ด้านซ้าย) ของตัวรถ ถ้าต้องการปลดล็อค ให้บิดกุญแจไปทางด้านหลัง (ด้านขวา) ของตัวรถ

หมายเหตุ

ห้ามออกแรงมากเกินไปขณะดำเนินการกับประตูหรือมือเปิดประตู มิฉะนั้นอาจทำให้ประตูและมือเปิดประตูเสียหายได้

กุญแจฉุกเฉินใช้ล็อค/ปลดล็อคได้เฉพาะมือเปิดประตูด้านผู้ขับขี่ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก "ในกรณีฉุกเฉิน" ในบทนี้

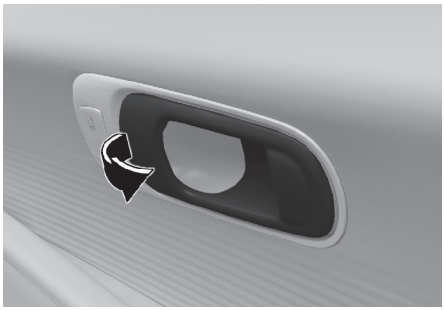
ข้อมูล

หากมือเปิดประตูหรือรูเสียบกุญแจมีน้ำแข็งเกาะหนาจนเปิดไม่ออก ให้เคาะเบาๆ หรือทำให้รูเสียบกุญแจอุ่นขึ้น (เช่น โดยใช้อุณหภูมิจากฝ่ามือ)

สมาร์ทคีย์และกุญแจฉุกเฉินจะมีให้มาแยกกัน ดังนั้นโปรดพกกุญแจฉุกเฉินในกรณีที่ทั้งรถยนต์และสมาร์ทคีย์แบตเตอรี่หมด

การล็อค/ปลดล็อคประตูจากภายในรถ

โดยใช้มือเปิดประตู



ประตูหน้า

ถ้าดึงมือเปิดประตูด้านในในขณะที่ประตูล็อคอยู่ ประตูจะปลดล็อคและเปิด

ประตูหลัง

ถ้าดึงมือเปิดประตูด้านในหนึ่งครั้งในขณะที่ประตูล็อคอยู่ ประตูจะปลดล็อค ถ้าดึงมือเปิดประตูด้านในอีกครั้ง ประตูจะเปิดออก

หากประตูใดประตูหนึ่งเปิดอยู่ ประตูจะไม่ล็อค แม้จะกดสวิตช์เซ็นทรัลล็อคก็ตาม

ข้อมูล

หากเกิดความบกพร่องในระบบล็อคไฟฟ้าขณะที่ท่านอยู่ในรถ ให้ลองดำเนินการโดยใช้วิธีการดังต่อไปนี้:

- ทำการปลดล็อคประตูซ้ำๆ (ด้วยอิเล็กทรอนิกส์และมือกด) ในขณะที่ดึงมือเปิดประตูไว้
- ทำการล็อคที่ประตูอื่น ทั้งด้านหน้าและด้านหลัง
- ลดกระจกหน้าต่างด้านหน้าลงและใช้กุญแจฉุกเฉินปลดล็อคประตูจากด้านนอก

โดยกดสวิตช์เซ็นทรัลล็อค

สวิตช์เซ็นทรัลล็อคติดตั้งอยู่ที่คอนโซลกลาง

สวิตช์ล็อคจะมีสัญลักษณ์ กำกับไว้ ส่วนสวิตช์ปลดล็อคจะมีสัญลักษณ์ กำกับไว้

เมื่อกดสวิตช์ล็อค (1) ประตูรถทุกบานจะล็อค

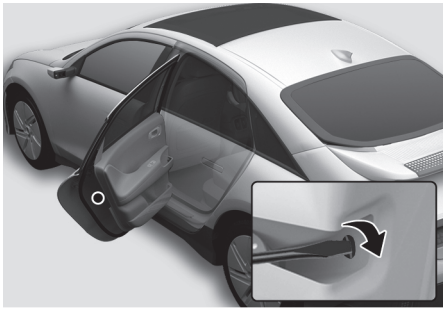
เมื่อกดสวิตช์ปลดล็อค (2) (ไฟแสดงสถานะประตูติดสว่าง) ประตูรถทุกบานจะปลดล็อค

หากประตูใดประตูหนึ่งเปิดอยู่ ประตูจะไม่ล็อค แม้จะกดสวิตช์เซ็นทรัลล็อค (1) ก็ตาม

หมายเหตุ

หากสมาร์ทคีย์อยู่ภายในรถและประตูหน้าเปิดอยู่ ปุ่มล็อคแบบเซ็นทรัลล็อค (1) จะไม่สามารถล็อคประตูได้

ในกรณีฉุกเฉิน



ในกรณีฉุกเฉิน เช่น เมื่อแบตเตอรี่หมด วิธีเดียวที่จะใช้ล็อคประตูได้คือใช้กุญแจฉุกเฉินจากช่องกุญแจภายนอก

สำหรับประตูที่ไม่มีช่องกุญแจภายนอก สามารถล็อกได้ดังนี้:

1. เปิดประตูรถ
2. สอดเครื่องมือขนาดเล็กและบาง (เช่น ไขควงหรือเครื่องมือที่มีลักษณะใกล้เคียง) เข้าไปในช่องล็อคประตูฉุกเฉิน โดยบิดตามเข็มนาฬิกาสำหรับประตูด้านซ้าย หรือหมุนทวนเข็มนาฬิกาสำหรับประตูด้านขวา
3. ปิดประตูให้แน่น

ℹ ข้อมูล

หากสวิตช์ล็อคประตูไฟฟ้าใช้งานไม่ได้ (เช่น รถยนต์แบตเตอรี่หมด) และฝากระโปรงท้ายปิดอยู่ ท่านจะเปิดฝากระโปรงท้ายไม่ได้จนกว่าระบบไฟฟ้าจะใช้งานได้อีกครั้ง

⚠ คำเตือน

- ประตูทุกบานต้องปิดสนิทและล็อคในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ หากไม่ล็อค โอกาสที่จะกระเด็นออกนอกรถในขณะเกิดอุบัติเหตุจะเพิ่มสูงขึ้น
- ห้ามดึงมือเปิดประตูด้านในฝั่งผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่

⚠ คำเตือน

อย่าปล่อยผู้สูงอายุ เด็ก หรือสัตว์เลี้ยงไว้ในรถโดยไม่มีผู้ดูแล ขณะที่รถปิดสนิท ภายในรถอาจเกิดความร้อนจัดจนเป็นเหตุให้เกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสหากมีผู้สูงอายุ เด็ก หรือสัตว์เลี้ยงติดอยู่ภายในรถ เด็กอาจปรับอุปกรณ์ต่างๆ ภายในรถยนต์เล่น ซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อเด็ก เช่น อาจทำให้บุคคลอื่นพยายามเข้ามาในรถได้

⚠ คำเตือน

โปรดล็อครถยนต์ของท่านทุกครั้ง

การจอดรถทิ้งไว้โดยไม่ล็อคประตูจะเพิ่มความเสี่ยงให้กับท่านหรือบุคคลอื่นๆ เนื่องจากอาจมีโจรซ่อนตัวอยู่ในรถ

เพื่อล็อครถยนต์ของท่าน ให้เหยียบเบรกค้างไว้แล้วเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง P (เกียร์จอด) จากนั้นใส่เบรกมือ กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF ปิดกระจกประตูทุกบาน ล็อคประตูทุกบาน แล้วพกกุญแจติดตัวไปด้วยเสมอ

⚠ ข้อควรระวัง

การเปิดประตูในขณะที่มีบางอย่างกำลังเคลื่อนที่เข้าใกล้รถอาจทำให้เกิดความเสียหายหรือได้รับบาดเจ็บ ควรใช้ความระมัดระวังเมื่อต้องการเปิดประตูรถ โดยตรวจดูรถยนต์ รถจักรยานยนต์ จักรยาน หรือคนเดินถนนที่อาจมาชนประตูในขณะเปิด

⚠ คำเตือน

ถ้าท่านอยู่ในรถเป็นเวลานานขณะที่สภาพอากาศร้อนหรือหนาวจัด จะเกิดความเสี่ยงที่จะได้รับบาดเจ็บหรืออันตรายถึงชีวิต ห้ามล็อครถจากภายนอกหากมีคนอยู่ในรถ

ระบบเดดล็อค

ถ้าติดตั้ง

ในรถบางรุ่น อาจมีการติดตั้งระบบเดดล็อค เมื่อเปิดใช้งานระบบเดดล็อค จะช่วยป้องกันไม่ให้สามารถเปิดประตูได้จากด้านในหรือด้านนอกรถได้ ซึ่งช่วยเพิ่มมาตรการรักษาความปลอดภัยให้กับรถ

สำหรับการล็อครถโดยใช้ฟังก์ชั่นเดดล็อค ต้องล็อคประตูโดยใช้สมาร์ทคีย์ และต้องใช้สมาร์ทคีย์อีกครั้งในการปลดล็อครถ

ฟังก์ชั่นล็อคและปลดล็อคประตูอัตโนมัติ

รถยนต์ของท่านติดตั้งฟังก์ชั่นที่ช่วยล็อคหรือปลดล็อครถโดยอัตโนมัติตามการตั้งค่าที่ท่านเลือกไว้ในระบบ Infotainment

เปิดฟังก์ชั่นล็อคอัตโนมัติตามความเร็วรถยนต์

หากตั้งฟังก์ชั่นนี้ไว้ในระบบ Infotainment ประตูทุกบานจะล็อคโดยอัตโนมัติเมื่อความเร็วรถเกิน 15 กม./ชม. (9 ไมล์/ชม.)

เปิดฟังก์ชั่นปลดล็อคอัตโนมัติเมื่อดับเครื่องยนต์

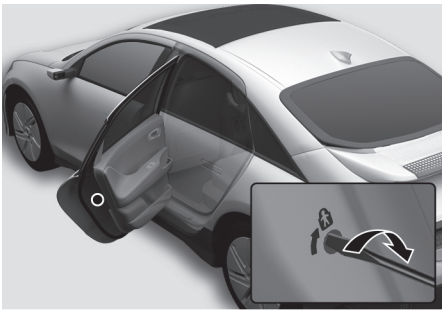
หากตั้งฟังก์ชั่นนี้ไว้ในระบบ Infotainment ประตูทุกบานจะปลดล็อคโดยอัตโนมัติเมื่อดับเครื่องยนต์

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากคู่มือการใช้งานระบบ Infotainment ที่ให้มาต่างหาก

ฟังก์ชั่นปลดล็อคเสริมความปลอดภัยในกรณีที่ถุงลมนิรภัยทำงาน

เป็นฟังก์ชั่นเสริมเพื่อความปลอดภัยที่จะช่วยปลดล็อคประตูทุกบานโดยอัตโนมัติเมื่อเกิดการชนปะทะที่ทำให้ถุงลมนิรภัยทำงาน

การล็อคเพื่อป้องกันเด็กเปิดประตูบานหลัง



ระบบล็อคป้องกันเด็กเปิดประตูนี้ จะช่วยป้องกันไม่ให้เด็กเปิดประตูบานหลังจากภายในรถโดยไม่ตั้งใจ ดังนั้นเมื่อมีเด็กนั่งที่เบาะหลัง ควรใช้ระบบล็อคป้องกันเด็กเปิดประตูจากภายในรถทุกครั้ง

ระบบล็อคป้องกันเด็กเปิดประตูจะติดตั้งอยู่ที่ขอบของประตูหลังทั้ง 2 บาน เมื่อเปิดใช้ระบบล็อคป้องกันเด็กเปิดประตู ประตูบานหลังจะไม่สามารถเปิดออกได้ด้วยการดึงมือเปิดจากภายในรถ

การล็อคเพื่อป้องกันเด็กเปิดประตู ให้สอดเครื่องมือที่มีปลายแบนเล็ก (เช่น ไขควงหรือเครื่องมือที่มีลักษณะใกล้เคียง) เข้าไปในช่องแล้วหมุนไปที่ตำแหน่งล็อค ตามภาพ

เพื่อให้สามารถเปิดประตูบานหลังจากภายในรถได้อีกครั้ง ให้ปลดล็อคระบบล็อคป้องกันเด็กเปิดประตู

⚠ คำเตือน

หากเด็กเปิดประตูบานหลังโดยไม่ได้ตั้งใจในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ เด็กอาจตกจากรถได้ ดังนั้นเมื่อมีเด็กนั่งที่เบาะหลัง ควรใช้ระบบล็อคป้องกันเด็กเปิดประตูจากภายในรถทุกครั้ง

ระบบกันขโมยและเสียงเตือน

ระบบนี้จะช่วยปกป้องรถยนต์และทรัพย์สินมีค่าของท่าน แตรจะส่งเสียงดังและไฟสัญญาณฉุกเฉินจะกะพริบอย่างต่อเนื่องหากเหตุการณ์ใดเหตุการณ์หนึ่งต่อไปนี้เกิดขึ้น:

- เปิดประตูรถโดยไม่ได้ใช้สมาร์ทคีย์
- เปิดฝากระโปรงท้ายโดยไม่ได้ใช้สมาร์ทคีย์
- ฝากระโปรงหน้าถูกเปิด

เสียงเตือนจะดังอย่างต่อเนื่องเป็นเวลา 30 วินาที จากนั้นระบบจะทำการรีเซ็ต เมื่อต้องการปิดเสียงเตือน ให้ปลดล็อคประตูด้วยสมาร์ทคีย์

ระบบกันขโมยจะเริ่มตรวจสอบการโจรกรรมโดยอัตโนมัติภายหลังจากท่านล็อคประตูและฝากระโปรงท้ายไปแล้ว 30 วินาที เพื่อให้ระบบทำงาน ท่านจำเป็นต้องล็อคประตูและฝากระโปรงท้ายจากภายนอกรถด้วยสมาร์ทคีย์ หรือแตะที่เซ็นเซอร์สัมผัสหรือกดปุ่มสวิตช์ที่มือเปิดประตูด้านนอกในขณะที่พกสมาร์ทคีย์ติดตัว

ไฟสัญญาณฉุกเฉินจะกะพริบและระบบจะส่งเสียงเตือนหนึ่งครั้งเพื่อบ่งบอกว่าระบบเข้าสู่สถานะ "ป้องกัน"

เมื่อระบบมีการตรวจสอบการโจรกรรมแล้ว การเปิดประตู ฝากระโปรงท้าย หรือฝากระโปรงหน้าโดยไม่ได้ใช้สมาร์ทคีย์จะทำให้ระบบส่งเสียงสัญญาณเตือน

ระบบกันขโมยและเสียงเตือนจะไม่ทำงานหากฝากระโปรงหน้า ฝากระโปรงท้าย หรือประตูบานใดบานหนึ่งปิดไม่สนิท หากระบบกันขโมยและเสียงเตือนไม่ทำงาน ให้ตรวจสอบฝากระโปรงหน้า ฝากระโปรงท้าย หรือประตูทุกบานว่าปิดสนิทแล้วหรือไม่

ห้ามพยายามปรับเปลี่ยนระบบหรือเพิ่มอุปกรณ์อื่นๆ ลงไป

i ข้อมูล

- ห้ามล็อคประตูจนกว่าผู้โดยสารทั้งหมดจะออกจากรถแล้ว หากผู้โดยสารที่เหลือลงจากรถในขณะที่ระบบอยู่ในสถานะ "ป้องกัน" เสียงสัญญาณเตือนจะดังขึ้น
- หากยกเลิกการทำงานของระบบด้วยสมาร์ทคีย์ไม่ได้ ให้เปิดประตูโดยใช้กุญแจฉุกเฉิน แล้วสตาร์ทรถด้วยการกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์โดยใช้สมาร์ทคีย์โดยตรง
- หากยกเลิกการทำงานของระบบด้วยการปลดล็อครถแล้ว แต่ไม่เปิดประตูหรือฝากระโปรงท้ายภายใน 30 วินาที ประตูจะล็อคอีกครั้ง และระบบจะกลับมาทำงานอีกครั้งโดยอัตโนมัติ

i ข้อมูล

รถยนต์ที่ติดตั้งอุปกรณ์ระบบกันขโมยและเสียงเตือนจะมีป้ายเขียนติดมากับรถยนต์ดังนี้:

1. WARNING (คำเตือน)
2. SECURITY SYSTEM (ระบบความปลอดภัย)

ระบบเซ็นเซอร์ป้องกันผู้บุกรุกแบบอัลตราโซนิค (UIP)

- ถ้าต้องการยกเลิกการใช้งานเซ็นเซอร์นี้ ให้ไปที่ Settings > Convenience แล้วเลือก OFF ในส่วน Ultrasonic Intrusion Protection
- หากระบบเข้าสู่สถานะ "ป้องกัน" ในขณะที่เซ็นเซอร์นี้อยู่ในสถานะ OFF เซ็นเซอร์ตรวจจับการบุกรุก/การเอียงจะไม่ทำงาน สัญญาณเตือนจะเปิดทำงานเมื่อระบบเป็นไปตามเงื่อนไขการปิดเซ็นเซอร์ตรวจจับการบุกรุก/การเอียงขณะที่ระบบอยู่ในสถานะ "เตือนขโมย"

  ถ้าต้องการเปิดใช้งานเซ็นเซอร์นี้อีกครั้ง ให้ไปที่ Settings > Convenience แล้วเลือก ON ในส่วน Ultrasonic Intrusion Protection อีกครั้ง
- ห้ามเปิดใช้งานเซ็นเซอร์นี้ในขณะที่รถมีโอกาสเอียงเนื่องจากอิทธิพลภายนอก (เช่น ขณะที่รถอยู่บนเรือข้ามฟาก ขณะจอดรถไว้บนตึกสูง ฯลฯ) เนื่องจากอาจทำให้สัญญาณกันขโมยดังโดยไม่มีเหตุอันสมควร
- ขณะที่ระบบนี้ทำงาน ต้องแน่ใจว่ากระจกหน้าต่างทุกบานปิดสนิทดีแล้ว มิฉะนั้นเซ็นเซอร์อาจตรวจจับการเคลื่อนไหวภายในรถที่ไม่เกี่ยวข้อง (เช่น ลมที่พัดเข้ามาหรือผีเสื้อที่บินเข้ามา) และทำให้สัญญาณกันขโมยดังโดยไม่มีเหตุอันสมควร
- หากมีกล่องวางซ้อนสูงอยู่ภายในรถ เซ็นเซอร์อาจตรวจจับการเคลื่อนไหวทางด้านหลังกล่องไม่ได้ นอกจากนี้ กล่องอาจร่วงลงมาและทำให้สัญญาณกันขโมยดังได้
- หากเซ็นเซอร์มีคราบสกปรกจากสิ่งแปลกปลอม เช่น เครื่องสำอาง สเปรย์ปรับอากาศ หรือสเปรย์เช็ดกระจกหน้าต่าง เซ็นเซอร์อาจทำงานผิดปกติได้

สภาวะเตือนขโมย

การเตือนจะถูกกระตุ้นให้ทำงานหากเหตุการณ์ใดเหตุการณ์หนึ่งดังต่อไปนี้เกิดขึ้นในขณะที่ระบบอยู่ในสถานะ "ป้องกัน"

- เปิดประตูรถโดยไม่ได้ใช้สมาร์ทคีย์
- เปิดฝากระโปรงท้ายโดยไม่ได้ใช้สมาร์ทคีย์
- ฝากระโปรงหน้าถูกเปิด

  แตรจะส่งเสียงดังและไฟสัญญาณฉุกเฉินจะกะพริบอย่างต่อเนื่องเป็นเวลาประมาณ 30 วินาที เมื่อต้องการปิดระบบนี้ ให้ปลดล็อคประตูด้วยสมาร์ทคีย์

เงื่อนไขการปิดระบบเซ็นเซอร์ป้องกันผู้บุกรุกแบบอัลตราโซนิค (UIP)

การเตือนจะถูกกระตุ้นให้ทำงานหากเหตุการณ์ใดเหตุการณ์หนึ่งดังต่อไปนี้เกิดขึ้นในขณะที่ระบบอยู่ในสถานะ "ป้องกัน"

- ประตูหน้าหรือประตูหลังถูกเปิดโดยไม่ได้ใช้สมาร์ทคีย์
- เปิดฝากระโปรงท้ายโดยไม่ได้ใช้สมาร์ทคีย์
- ฝากระโปรงหน้าถูกเปิด
- ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON

หมายเหตุ

เมื่อสตาร์ทรถอีกครั้ง ระบบเซ็นเซอร์ป้องกันผู้บุกรุกแบบอัลตราโซนิคจะเปิดทำงานเสมอ

ระบบแจ้งเตือนมีผู้โดยสารอยู่ด้านหลัง (ROA)

ถ้าติดตั้ง

ระบบแจ้งเตือนมีผู้โดยสารอยู่ด้านหลังจะช่วยป้องกันไม่ให้ผู้ขับขี่ออกจากรถโดยทิ้งผู้โดยสารด้านหลังไว้ในรถ

การตั้งค่าระบบ

หากต้องการใช้งานระบบแจ้งเตือนมีผู้โดยสารอยู่ด้านหลัง ท่านจำเป็นต้องเปิดใช้งานจากเมนูการตั้งค่าในหน้าจอระบบ Infotainment โดยเลือก:

- Setup > Vehicle Settings > Convenience > Rear Occupant Alert

i ข้อมูล

ระบบ Infotainment อาจมีการเปลี่ยนแปลงหลังจากอัพเดตซอฟต์แวร์ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากคู่มือที่ให้ไว้ในระบบ Infotainment และคู่มืออ้างอิงฉบับย่อ

การทำงานของระบบ

- การแจ้งเตือนครั้งแรก
  เมื่อท่านดับเครื่องยนต์และเปิดประตูผู้ขับขี่หลังจากเปิดและปิดประตูหลังหรือฝากระโปรงท้าย ข้อความเตือน "Check rear seats for passengers and belongs" จะแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัด
- การแจ้งเตือนครั้งที่สอง (กรณีที่ติดตั้งเซ็นเซอร์)
  หลังจากการแจ้งเตือนครั้งแรก การแจ้งเตือนครั้งที่สองจะทำงานเมื่อตรวจพบการเคลื่อนไหวภายในรถหลังจากที่ปิดประตูผู้ขับขี่แล้วและประตูทุกบานถูกล็อค แตรจะดังประมาณ 25 วินาที หากระบบยังคงตรวจพบการเคลื่อนไหว การแจ้งเตือนจะทำงานสูงสุด 8 ครั้ง
  ให้ปลดล็อคประตูด้วยสมาร์ทคีย์เพื่อหยุดการแจ้งเตือน
- ระบบตรวจพบการเคลื่อนไหวภายในรถ 10 นาทีหลังจากล็อคประตู

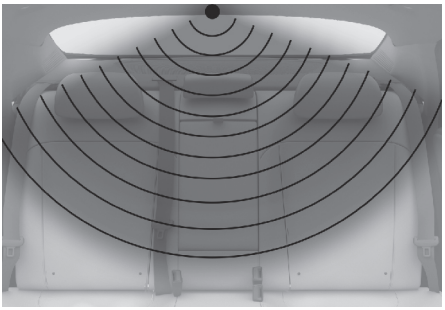
i ข้อมูล

- การแจ้งเตือนครั้งที่สองจะเปิดทำงานหลังจากที่การแจ้งเตือนครั้งแรกทำงานแล้วเท่านั้น
- ระบบแจ้งเตือนมีผู้โดยสารอยู่ด้านหลังจะทำงานเมื่อตรวจพบการเคลื่อนไหวในบริเวณจัดเก็บสัมภาระด้วยเช่นกัน
- การแจ้งเตือนครั้งที่สองจะทำงานได้ก็ต่อเมื่อมีการติดตั้งเซ็นเซอร์ไว้ในรถ

ข้อควรระวังในการใช้งานระบบ

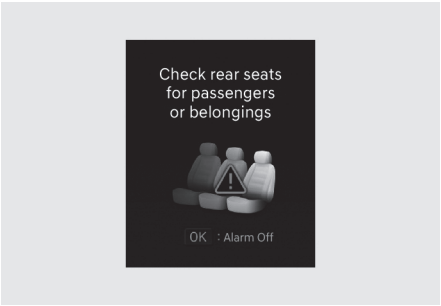
- ตรวจดูให้แน่ใจว่าปิดกระจกหน้าต่างทุกด้านแล้ว หากกระจกหน้าต่างเปิดอยู่ ระบบแจ้งเตือนอาจทำงานเนื่องจากเซ็นเซอร์ตรวจพบการเคลื่อนไหวที่ไม่เกี่ยวข้อง (เช่น มีลมหรือแมลง)

เซ็นเซอร์

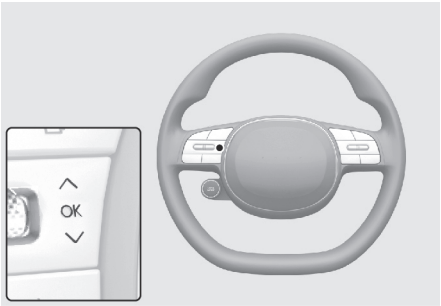


- หากท่านไม่ต้องการใช้ฟังก์ชั่นการแจ้งเตือนครั้งที่สองของระบบแจ้งเตือนมีผู้โดยสารอยู่ด้านหลัง ให้กดปุ่ม 'OK' บนพวงมาลัยเมื่อการแจ้งเตือนครั้งแรกแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัด การกระทำดังกล่าวจะเป็นการปิดการแจ้งเตือนครั้งที่สองหนึ่งครั้ง

แผงหน้าปัด



พวงมาลัย



- หากมีการสตาร์ทรถด้วยรีโมท (ถ้าติดตั้งฟังก์ชั่นสตาร์ทด้วยรีโมท) การตรวจจับการเคลื่อนไหวภายในรถจะหยุดทำงาน
- ระบบแจ้งเตือนอาจทำงานหากตรวจพบการเคลื่อนไหวบนเบาะนั่งผู้ขับขี่หรือผู้โดยสาร
- หากล็อคประตูโดยที่มีผู้โดยสารอยู่ภายในรถ ระบบแจ้งเตือนอาจทำงาน
- ระบบอาจแจ้งเตือนหากรถได้รับแรงกระแทก
- หากมีการวางกล่องหรือสิ่งของซ้อนกันอยู่ภายในรถ ระบบอาจไม่ตรวจจับกล่องหรือสิ่งของดังกล่าว หรือระบบแจ้งเตือนอาจทำงานหากกล่องหรือสิ่งของตกหล่น
- ระบบแจ้งเตือนอาจทำงานหากตรวจพบการเคลื่อนไหวบนเบาะนั่งผู้ขับขี่หรือผู้โดยสาร
- ระบบแจ้งเตือนอาจทำงานในขณะที่ประตูล็อคอยู่หากมีแรงสั่นสะเทือนหรือเสียงดังจากบริเวณโดยรอบหรือจากการล้างรถ
- ระบบแจ้งเตือนอาจทำงานเมื่อมีวัตถุโลหะหรือวัตถุที่เป็นของเหลวอยู่ในรถ

⚠ คำเตือน

แม้ว่ารถของท่านจะมีการติดตั้งระบบแจ้งเตือนมีผู้โดยสารอยู่ด้านหลัง (ROA) แล้ว แต่ท่านควรต้องตรวจดูเบาะหลังให้แน่ใจทุกครั้งก่อนออกจากรถ

ระบบแจ้งเตือนมีผู้โดยสารอยู่ด้านหลัง (ROA) อาจไม่ทำงานเมื่อ:

- ไม่มีการเคลื่อนไหวที่ต่อเนื่องเป็นระยะเวลาหนึ่งหรือมีการเคลื่อนไหวเพียงเล็กน้อย
- เด็กเล็กไม่ได้นั่งอยู่บนเบาะนั่งเด็ก
- สัญญาณการตรวจจับอ่อนเนื่องจากเบาะนั่งหรือเบาะนั่งเด็กบดบังสัญญาณ (เช่น มีเด็กนั่งอยู่บนเบาะนั่งเด็กแบบหันไปด้านหน้า)
- ตรวจพบการเคลื่อนไหวในบริเวณอื่นที่ไม่ใช่เบาะหลัง
- ผู้โดยสารด้านหลังเป็นเด็กที่มีอายุมากกว่า 6 ปี
- ผู้โดยสารด้านหลังถูกปิดคลุมไปด้วยผ้าที่มีโลหะเป็นส่วนประกอบ เช่น ผ้าห่ม
- มีวัตถุในรถที่บดบังเซ็นเซอร์อยู่
- มีสิ่งแปลกปลอมเปื้อนเซ็นเซอร์
- สัตว์ที่อยู่ที่เบาะหลังหรือห้องเก็บสัมภาระไม่ใหญ่พอที่เซ็นเซอร์จะตรวจพบ หรือแทบจะไม่มีความเคลื่อนไหวเลย
- มีการติดตั้งสิ่งของหรือดัดแปลงเพดานรถ หรือเพดานรถเสียรูปหรือเสียหาย
- เกิดการรบกวนทางอิเล็กทรอนิกส์รอบๆ รถ
- สาเหตุทางสิ่งแวดล้อมอื่นๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อระบบ

คำประกาศเรื่องความสอดคล้อง

ส่วนประกอบที่มีคลื่นความถี่วิทยุ (เรดาร์เซ็นเซอร์ในระบบ ROA) เป็นไปตาม:

- สำหรับประเทศที่ได้รับการรับรองจากยุโรปและ CE

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components

CE

We, IEE International Electronics & Engineering, abbreviated "IEE S.A.", a Luxembourg société anonyme, having its registered office at Zone Industrielle, 12 rue Pierre Richardot, L-6468 Echternach, Grand-Duchy of Luxembourg and registered with the Luxembourg Trade and Companies' Register under number B 134858, declare under our sole responsibility that the above named product is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:

- 2011/65/EU - European RoHS Directive
- 2014/53/EU - Radio Equipment Directive

The original declaration of conformity can be consulted at: IEE S.A., Legal Department, 1 rue du Campus, L-7795 Bissen, Luxembourg.

frequency band 60-64 GHz
Maximum Output Power 13 dBm (20 mW)

ระบบหน่วยความจำในตัว

ระบบหน่วยความจำในตัวที่เบาะนั่งผู้ขับขี่ช่วยให้ท่านสามารถบันทึกและเรียกใช้ค่าตำแหน่งต่างๆ ที่บันทึกไว้ดังต่อไปนี้ได้ด้วยการกดปุ่มแบบง่ายๆ

- ตำแหน่งเบาะนั่งผู้ขับขี่
- ตำแหน่งกระจกมองข้าง
- ตำแหน่งจอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้า (HUD)

⚠ คำเตือน

อย่าพยายามใช้งานระบบหน่วยความจำในตัวในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่

เพราะอาจเป็นเหตุให้สูญเสียการควบคุมรถและก่อให้เกิดอุบัติเหตุจนทำให้เสียชีวิต บาดเจ็บสาหัส หรือทรัพย์สินเสียหายได้

i ข้อมูล

- หากถอดแบตเตอรี่ออก การตั้งค่าหน่วยความจำจะถูกลบ
- หากระบบหน่วยความจำในตัวทำงานผิดปกติ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

การบันทึกตำแหน่ง

1. ให้เข้าเกียร์ P (เกียร์จอด) ในขณะที่ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON
2. ปรับตำแหน่งเบาะนั่งผู้ขับขี่ กระจกมองข้าง และความสูงของจอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้าไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
3. กดปุ่มค้างไว้ (1 หรือ 2) ระบบจะส่งเสียงบี๊บหนึ่งครั้งเพื่อแจ้งให้ท่านทราบว่าข้อความ 'Driver 1 (หรือ 2) settings saved' จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอระบบ Infotainment

การเรียกใช้ตำแหน่งที่บันทึกไว้

1. ให้เข้าเกียร์ P (เกียร์จอด) ในขณะที่ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON
2. กดปุ่มหน่วยความจำที่ต้องการ (1 หรือ 2) ระบบจะส่งเสียงบี๊บหนึ่งครั้ง จากนั้นตำแหน่งเบาะนั่งผู้ขับขี่ ตำแหน่งกระจกมองข้าง และความสูงของจอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้าจะถูกปรับไปตามตำแหน่งที่บันทึกไว้โดยอัตโนมัติ
3. ข้อความ 'Driver 1 (หรือ 2) settings applied' จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอระบบ Infotainment

i ข้อมูล

- หากต้องการปรับตั้งปุ่มหน่วยความจำ (2) ในขณะที่ปรับตั้งปุ่มหน่วยความจำ (1) อยู่ ให้กดปุ่มหน่วยความจำ (1) เพื่อหยุดขั้นตอนการปรับตั้งของ (1) ไว้ชั่วคราว จากนั้นจึงกดปุ่มหน่วยความจำ (2)
- หากท่านทำการปรับเบาะนั่ง กระจกมองข้าง หรือจอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้าในขณะที่ระบบกำลังเรียกใช้ค่าตำแหน่งที่บันทึกไว้ การปรับตำแหน่งที่ท่านทำด้วยตนเองจะมีผลใช้งาน

การรีเซ็ตระบบ

หากระบบหน่วยความจำในตัวทำงานผิดปกติ ให้ใช้ขั้นตอนดังต่อไปนี้เพื่อทำการรีเซ็ตระบบ

การรีเซ็ตระบบหน่วยความจำในตัว

1. หยุดรถและเปิดประตูผู้ขับขี่ในขณะที่ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON และเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด)
2. ปรับเบาะนั่งและพนักพิงของผู้ขับขี่ไปยังตำแหน่งหน้าสุด
3. กดปุ่มหน่วยความจำ 1 พร้อมกับดันสวิตช์ปรับเบาะนั่งผู้ขับขี่ไปทางด้านหน้า (ประมาณ 2 วินาที)
4. ปล่อยมือจากปุ่มหน่วยความจำและสวิตช์ปรับเบาะนั่งผู้ขับขี่เมื่อเสียงบี๊บดังขึ้น

ขณะรีเซ็ตระบบหน่วยความจำในตัว

1. เมื่อการรีเซ็ตเริ่มทำงาน จะมีเสียงแจ้งเตือนดังขึ้นด้วย
2. เมื่อระบบจะปรับเบาะนั่งและพนักพิงของผู้ขับขี่ไปทางด้านหลัง จะมีเสียงแจ้งเตือนดังขึ้นด้วย
3. เมื่อระบบจะปรับเบาะนั่งและพนักพิงของผู้ขับขี่กลับไปยังตำแหน่งเริ่มต้น (ตรงกลาง) จะมีเสียงแจ้งเตือนดังขึ้นด้วย

อย่างไรก็ตาม ในกรณีที่เกิดเหตุการณ์ต่อไปนี้ ขั้นตอนการรีเซ็ตและเสียงแจ้งเตือนอาจหยุดทำงาน

- มีการกดปุ่มหน่วยความจำ
- มีการกดสวิตช์ปรับเบาะนั่ง
- เลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง P (เกียร์จอด)
- ความเร็วในการขับขี่เกิน 3 กม./ชม. (2 ไมล์/ชม.)
- ปิดประตูผู้ขับขี่

หมายเหตุ

- ขณะที่ระบบหน่วยความจำในตัวกำลังรีเซ็ต หากการรีเซ็ตและเสียงแจ้งเตือนหยุดทำงานกลางคัน ให้เริ่มขั้นตอนการรีเซ็ตใหม่อีกครั้ง
- ก่อนรีเซ็ตระบบหน่วยความจำในตัว ต้องแน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางในบริเวณรอบเบาะนั่งผู้ขับขี่
- หลังรีเซ็ตระบบหน่วยความจำในตัว ต้องทำการบันทึกการปรับตำแหน่งเบาะนั่งผู้ขับขี่ใหม่อีกครั้ง จึงจะสามารถเรียกใช้ตำแหน่งที่บันทึกไว้

ฟังก์ชั่นเบาะนั่ง Easy Access

ฟังก์ชั่นเบาะนั่ง Easy Access จะช่วยปรับเลื่อนเบาะนั่งผู้ขับขี่และขยับพวงมาลัยให้โดยอัตโนมัติในลักษณะดังต่อไปนี้:

- กรณีที่ลงจากรถ:

เมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง OFF ในขณะที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด) และประตูผู้ขับขี่เปิดอยู่ ระบบจะช่วยปรับเลื่อนเบาะนั่งผู้ขับขี่ในลักษณะดังต่อไปนี้

- เบาะนั่งผู้ขับขี่: ปรับเลื่อนไปทางด้านหลัง โดยยึดตามระยะห่างที่ท่านเลือกไว้จากเมนูการตั้งค่าในหน้าจอระบบ Infotainment

ทั้งนี้ ระบบอาจไม่ปรับเลื่อนเบาะนั่งผู้ขับขี่ไปทางด้านหลังหากพบว่ามีพื้นที่ว่างไม่เพียงพอระหว่างเบาะนั่งผู้ขับขี่กับเบาะหลัง

- กรณีที่ขึ้นรถ:

เมื่อกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ACC, ON หรือ START หรือในขณะที่พกสมาร์ทคีย์ติดตัวโดยที่ประตูผู้ขับขี่ปิดอยู่และปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง OFF ระบบจะปรับเลื่อนเบาะนั่งผู้ขับขี่ในลักษณะดังต่อไปนี้

- เบาะนั่งผู้ขับขี่: ปรับถอยเบาะกลับไปยังตำแหน่งตั้งต้น

- ท่านสามารถตั้งค่าฟังก์ชั่นเบาะนั่ง Easy Access ได้จากเมนูการตั้งค่าในระบบ Infotainment โดยเลือก:
  - เบาะนั่งผู้ขับขี่

    Setup > Vehicle Settings > Seat > Seating Easy Access > Driver Seat Easy Access > Extended/Normal/Off

ข้อมูล

ระบบ Infotainment อาจมีการเปลี่ยนแปลงหลังจากอัพเดตซอฟต์แวร์ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากคู่มือที่ให้ไว้ในระบบ Infotainment และคู่มืออ้างอิงฉบับย่อ

พวงมาลัย

ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์แบบมอเตอร์ (MDPS)

ระบบนี้เป็นระบบช่วยผ่อนแรงในการหมุนพวงมาลัย หากดับเครื่องยนต์แล้วหรือระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไม่ทำงาน ท่านอาจยังสามารถเลี้ยวรถได้ แต่ต้องใช้แรงในการบังคับเลี้ยวเพิ่มขึ้น

หากท่านสังเกตพบการเปลี่ยนแปลงใดๆ ในการควบคุมทิศทางขณะใช้งานรถยนต์ตามปกติ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

⚠ ข้อควรระวัง

หากระบบพวงมาลัยเพาเวอร์แบบมอเตอร์ไม่ทำงานตามปกติ ไฟเตือน ⛐! และข้อความ 'Check motor driven power steering' จะติดสว่างบนแผงหน้าปัด ท่านอาจบังคับเลี้ยวรถได้ แต่อาจต้องออกแรงหมุนพวงมาลัยมากขึ้น เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คระบบโดยเร็วที่สุดที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

i ข้อมูล

อาการต่อไปนี้อาจเกิดขึ้นระหว่างการใช้งานรถตามปกติ:

- อาจต้องออกแรงหมุนพวงมาลัยมากขึ้นหลังจากที่เพิ่งกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON

  สาเหตุเกิดจากรถยนต์กำลังทำการตรวจสอบระบบ MDPS เมื่อกระบวนการตรวจสอบเสร็จสิ้นลง การออกแรงหมุนพวงมาลัยจะกลับสู่สภาพปกติ
- เมื่อแบตเตอรี่ 12 โวลต์มีแรงดันไฟฟ้าเหลือน้อย ท่านอาจต้องออกแรงหมุนพวงมาลัยมากกว่าเดิม อย่างไรก็ตาม สภาวะดังกล่าวจะเกิดขึ้นเพียงชั่วคราวเพื่อให้กลับสู่สภาวะปกติหลังจากชาร์จแบตเตอรี่แล้ว
- อาจได้ยินเสียงคลิกจากรีเลย์ MDPS หลังจากกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON หรือ OFF
- อาจจะได้ยินเสียงมอเตอร์ทำงานเมื่อรถจอดอยู่กับที่หรือขณะขับขี่ที่ความเร็วต่ำ
- เมื่อท่านหมุนพวงมาลัยในช่วงอุณหภูมิต่ำ อาจมีเสียงดังผิดปกติเกิดขึ้น เมื่ออุณหภูมิสูงขึ้น เสียงดังกล่าวจะหายไป ซึ่งเป็นสภาวะปกติ
- เมื่อตรวจพบข้อผิดพลาดจากระบบ MDPS ฟังก์ชั่นช่วยผ่อนแรงในการหมุนพวงมาลัยจะไม่เปิดทำงานเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจนถึงขั้นเสียชีวิต ไฟเตือนบนแผงหน้าปัดอาจติดสว่างหรืออาจต้องออกแรงหมุนพวงมาลัยมากขึ้น หากเกิดอาการเหล่านี้ขึ้น ให้ขับรถไปยังสถานที่ที่ปลอดภัยทันทีที่สามารถทำได้อย่างปลอดภัย ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งโดยเร็วที่สุด

การปรับพวงมาลัยรถขึ้น-ลง/เข้า-ออก

เมื่อต้องการปรับพวงมาลัยไปยังตำแหน่งที่รู้สึกสบาย ให้ปรับพวงมาลัยเข้ามาทางบริเวณหน้าอกของท่าน ไม่ใช่บริเวณใบหน้า โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านมองเห็นไฟเตือนและเกจวัดต่างๆ บนแผงหน้าปัด หลังการปรับ ให้ดันพวงมาลัยขึ้นลงเพื่อตรวจสอบว่าพวงมาลัยล็อคเข้าที่แล้ว โปรดปรับตำแหน่งพวงมาลัยก่อนการขับขี่ทุกครั้ง

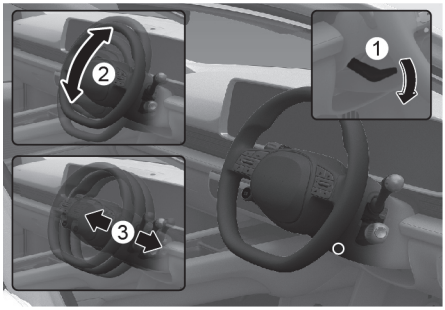
⚠ คำเตือน

ห้ามปรับพวงมาลัยขณะขับขี่ เนื่องจากอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถจนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

หมายเหตุ

ขณะปรับความสูงพวงมาลัย โปรดอย่าดันหรือดึงพวงมาลัยแรงเกินไปเนื่องจากอาจทำให้จุดยึดเสียหายได้

ปรับเลื่อนด้วยมือ



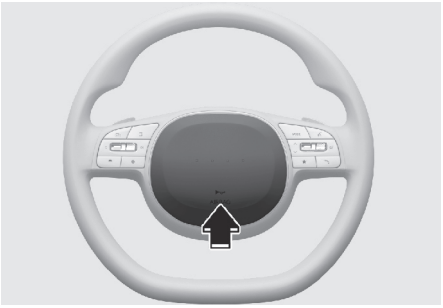
วิธีการปรับองศาและความสูงของพวงมาลัย:

1. ดึงคันโยกปลดล็อคลง (1)
2. ปรับพวงมาลัยไปยังองศา (2) และระยะด้านหน้า/ด้านหลัง (3) ที่ต้องการ
3. ดึงคันโยกปลดล็อคขึ้นเพื่อล็อคพวงมาลัยให้เข้าที่

i ข้อมูล

ในบางครั้ง คันโยกปลดล็อคอาจไม่ล็อคเข้าที่ กรณีนี้อาจเกิดขึ้นได้เมื่อเฟืองของกลไกการล็อคไม่ล็อคเข้าที่ ในกรณีนี้ ให้ดึงคันโยกปลดล็อคลง ปรับพวงมาลัยใหม่อีกครั้ง จากนั้นให้ดึงคันโยกปลดล็อคกลับขึ้นไปตามเดิมเพื่อล็อคพวงมาลัยให้เข้าที่

แตร



หากต้องการบีบแตร ให้กดที่บริเวณสัญลักษณ์แตรบนพวงมาลัยของท่าน (ดูภาพประกอบ) แตรจะทำงานเมื่อกดที่บริเวณนี้เท่านั้น

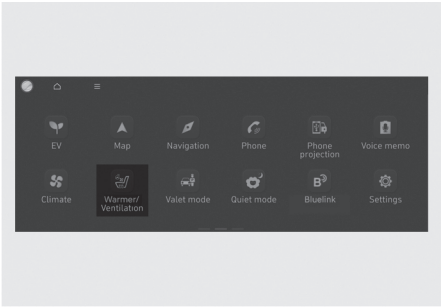
หมายเหตุ

อย่าใช้กำปั้นของท่านเคาะหรือทุบแตรอย่างรุนแรง อย่าใช้วัตถุปลายแหลมกดลงบนแตร

ระบบอุ่นพวงมาลัยรถ

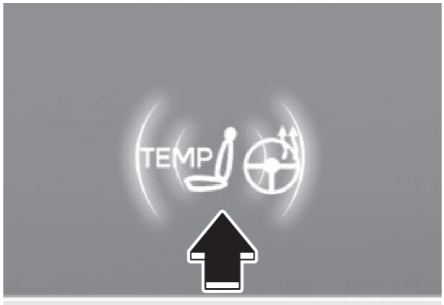
ถ้าติดตั้ง

ระบบ Infotainment

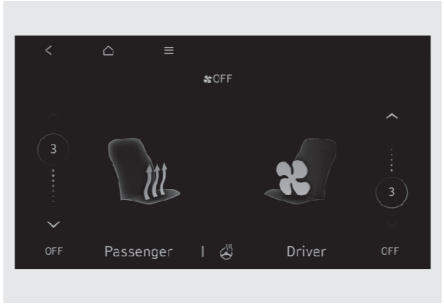


ขณะที่รถยนต์ทำงานอยู่ ให้แตะที่ไอคอน Heating/Ventilation บนหน้าจอหลักของระบบ Infotainment

แผงควบคุมระบบปรับอากาศอัตโนมัติ



กด WARMER ในแผงควบคุมระบบปรับอากาศอัตโนมัติด้านหน้า



ขณะที่รถยนต์ทำงานอยู่ ให้แตะที่ไอคอนระบบอุ่นพวงมาลัยรถเพื่ออุ่นพวงมาลัย

- เมื่อต้องการอุ่นพวงมาลัย ให้แตะที่ไอคอนระบบอุ่นพวงมาลัยรถในเมนู Heating/Ventilation สำหรับเบาะนั่ง
- การควบคุมอัตโนมัติตามการตั้งค่าของระบบปรับอากาศอัตโนมัติ (สำหรับเบาะนั่งผู้ขับขี่)

  ระบบอุ่นพวงมาลัยรถจะช่วยควบคุมอุณหภูมิพวงมาลัยโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมิแวดล้อมในขณะที่รถยนต์ทำงานอยู่

  หากต้องการใช้งานฟังก์ชั่นนี้ ท่านจำเป็นต้องเปิดใช้งานจากเมนูการตั้งค่าในระบบ Infotainment โดยเลือก:

  - Setup > Vehicle Settings > Seat > Warmer/Ventilation Features > Link to Climate Settings for Auto-Adjustment > Steering Wheel Warmer

i ข้อมูล

ระบบ Infotainment อาจมีการเปลี่ยนแปลงหลังจากอัพเดตซอฟต์แวร์ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากคู่มือที่ให้ไว้ในระบบ Infotainment และคู่มืออ้างอิงฉบับย่อ

- ระบบอุ่นพวงมาลัยรถจะกลับไปที่ตำแหน่ง OFF ทุกครั้งที่กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON แต่หากเปิดใช้งานฟังก์ชั่นควบคุมอัตโนมัติตามการตั้งค่าของระบบปรับอากาศอัตโนมัติ ระบบอุ่นพวงมาลัยรถจะเปิดและปิดการทำงานตามอุณหภูมิภายนอก

หมายเหตุ

ห้ามติดตั้งฝาครอบหรืออุปกรณ์เสริมบนพวงมาลัย ฝาครอบหรืออุปกรณ์เสริมอาจทำให้ระบบอุ่นพวงมาลัยรถเสียหาย

กระจก

กระจกมองหลัง

ก่อนขับรถ โปรดตรวจดูให้แน่ใจว่ากระจกมองหลังอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมหรือไม่ ปรับกระจกมองหลังให้มองเห็นกึ่งกลางของถนนด้านหลังรถผ่านกระจกบังลมหลังได้

⚠ คำเตือน

โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งใดกีดขวางการมองเห็น ห้ามวางสิ่งของที่อาจบดบังวิสัยทัศน์ของกระจกมองหลังไว้ที่เบาะหลัง บริเวณจัดเก็บสัมภาระ หรือด้านหลังพนักพิงศีรษะเบาะหลัง

⚠ คำเตือน

เพื่อป้องกันการบาดเจ็บสาหัสในขณะเกิดอุบัติเหตุหรือขณะที่ถุงลมนิรภัยพองตัว ห้ามดัดแปลงกระจกมองหลังและห้ามติดตั้งกระจกบานกว้าง

⚠ คำเตือน

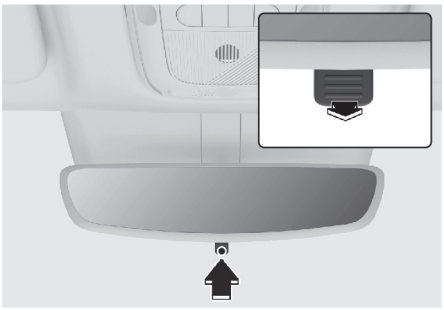
ห้ามปรับกระจกมองหลังขณะขับขี่ เนื่องจากอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถจนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

หมายเหตุ

เมื่อทำความสะอาดกระจก ให้ใช้ผ้าขนหนูกระดาษหรือวัสดุที่คล้ายกันชุบน้ำยาทำความสะอาดกระจก อย่าใช้สเปรย์ฉีดทำความสะอาดกระจกโดยตรง เพราะน้ำยาทำความสะอาดอาจไหลเข้าไปในขอบกระจกได้

กระจกมองหลังแบบปรับแสง

ถ้าติดตั้ง



โปรดทำการปรับก่อนที่ท่านจะเริ่มขับขี่และในขณะที่ก้านปรับกระจกมองหลังอยู่ในตำแหน่งกลางวัน

ดึงแกนปรับกระจกมองหลังเข้าหาตัวเพื่อลดแสงสะท้อนจากไฟหน้าของรถยนต์ที่ขับตามหลังท่านในช่วงเวลากลางคืน

จำไว้ว่าท่านจะมองด้านหลังไม่ชัดเจนบางส่วนขณะปรับอยู่ในตำแหน่งกลางคืน

กระจกมองหลังปรับแสงอัตโนมัติ (ECM)

ถ้าติดตั้ง

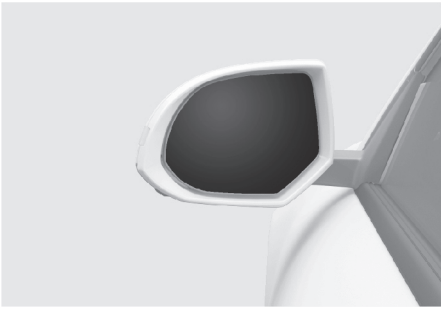
[A] : ไฟแสดงสถานะ

ในรถบางรุ่น อาจมีการติดตั้งกระจกมองหลังปรับแสงอัตโนมัติที่ช่วยควบคุมแสงสะท้อนขณะขับขี่ในเวลากลางคืนหรือระหว่างการขับขี่ในสภาพแสงน้อย

ขณะที่รถยนต์ทำงานอยู่ แสงสะท้อนจะถูกควบคุมอัตโนมัติโดยเซ็นเซอร์ที่ติดตั้งอยู่ในกระจกมองหลัง เซ็นเซอร์จะตรวจจับระดับแสงสว่างรอบตัวรถ และจะปรับระดับแสงสว่างโดยอัตโนมัติเพื่อควบคุมแสงสะท้อนจากไฟหน้าของรถที่อยู่ด้านหลังท่าน

เมื่อใดก็ตามที่เลื่อนคันเกียร์ลงไปที่ตำแหน่ง R (เกียร์ถอย) กระจกปรับแสงสะท้อนจะปรับโดยอัตโนมัติไปที่ตำแหน่งสว่างที่สุดเพื่อให้ผู้ขับขี่มองเห็นด้านหลังรถได้ดีขึ้น

กระจกมองข้าง



รถยนต์ของท่านได้ติดตั้งกระจกมองข้างทั้งทางซ้ายมือและขวามือ สามารถปรับกระจกโดยใช้รีโมทกับสวิตช์ควบคุมการปรับกระจกได้ สามารถพับกระจกมองข้างได้เพื่อป้องกันความเสียหายในระหว่างการล้างรถด้วยเครื่องล้างรถอัตโนมัติหรือเมื่อขับผ่านถนนแคบๆ

กระจกมองข้างด้านขวาและซ้ายจะมีลักษณะนูนทำให้วัตถุที่เห็นในกระจกอยู่ใกล้กว่าที่ปรากฏจริง

ให้มองที่กระจกมองหลังของท่านหรือมองดูรถโดยตรงเพื่อกะระยะห่างที่แท้จริงของรถยนต์ที่ตามหลังท่านอยู่เมื่อต้องการเปลี่ยนเลน

อย่าลืมปรับกระจกมองข้างให้อยู่ในตำแหน่งที่ต้องการก่อนเริ่มขับขี่

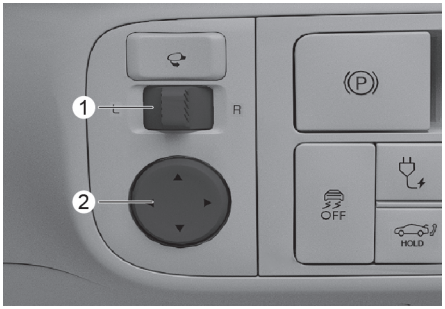
⚠ คำเตือน

อย่าปรับหรือพับกระจกมองข้างในขณะขับขี่ เนื่องจากอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถจนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

หมายเหตุ

- อย่าขูดเกล็ดน้ำแข็งออกจากแผ่นกระจก เพราะอาจสร้างความเสียหายบนพื้นผิวกระจกได้
- หากมีน้ำแข็งเกาะกระจก ห้ามออกแรงปรับกระจกมากเกินไป ให้ใช้สเปรย์สำหรับละลายน้ำแข็งฉีดรอบๆ (อย่าใช้น้ำยาป้องกันการแข็งตัวของหม้อน้ำ) หรือใช้ฟองน้ำหรือผ้านุ่มๆ ชุบน้ำอุ่นหรือเคลื่อนย้ายรถไปในบริเวณที่มีอากาศอบอุ่นเพื่อให้น้ำแข็งละลาย
- ห้ามทำความสะอาดกระจกด้วยน้ำยาที่มีฤทธิ์กัดกร่อน เชื้อเพลิง หรือผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดอื่นๆ ที่มีปิโตรเลียมเป็นส่วนผสมหลัก

การปรับกระจกมองข้าง:



การปรับกระจกมองข้าง:

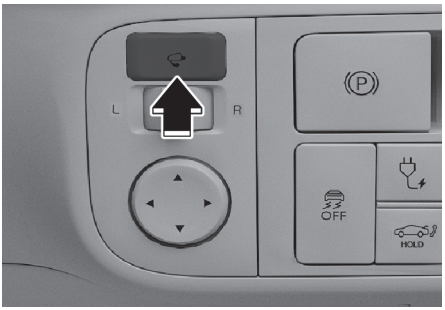
1. ขณะที่ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ACC, ON หรือ START ให้เลื่อนปุ่มปรับ L (ด้านซ้าย) หรือ R (ด้านขวา) (1) เพื่อเลือกกระจกมองข้างที่ท่านต้องการปรับ
2. ใช้สวิตช์ควบคุมการปรับกระจก (2) เพื่อปรับตำแหน่งของกระจกด้านที่เลือกให้เลื่อนขึ้น ลง ไปด้านซ้าย หรือไปด้านขวา
3. หลังการปรับ ให้เลื่อนปุ่ม (1) ไปที่ตำแหน่งตรงกลางเพื่อป้องกันไม่ให้ปรับกระจกโดยไม่ตั้งใจ

หมายเหตุ

- กระจกจะหยุดเคลื่อนที่เมื่อถึงองศาการปรับสูงสุดแล้ว แต่มอเตอร์จะยังทำงานต่อไปหากยังกดสวิตช์ค้างไว้ ดังนั้น อย่ากดสวิตช์นานเกินความจำเป็น เพราะอาจทำให้มอเตอร์เสียหายได้
- อย่าพยายามใช้มือปรับกระจกมองข้าง เนื่องจากการกระทำดังกล่าวอาจทำให้มอเตอร์เสียหายได้

การพับกระจกมองข้าง

ปุ่มปรับพับกระจก



สามารถพับหรือกางกระจกมองข้างได้โดยการกดปุ่มนี้

การตั้งค่าระบบ Infotainment

- เปิดทำงานเมื่อปลดล็อคประตู

  หากเลือก **Setup** > **Vehicle Settings** > **Lights** > **Welcome Mirror/Light** > **Enable on Door Unlock** จากเมนูการตั้งค่าในระบบ Infotainment

  - กระจกมองข้างจะพับเข้าหรือกางออกเมื่อล็อคหรือปลดล็อคประตูด้วยสมาร์ทคีย์
  - กระจกมองข้างจะพับเข้าหรือกางออกเมื่อล็อคหรือปลดล็อคประตูด้วยเซ็นเซอร์สัมผัสหรือปุ่มสวิตช์ที่มือเปิดประตูด้านนอก

- เปิดทำงานเมื่อผู้ขับขี่เข้าใกล้ตัวรถ

  หากเลือก Setup > Vehicle Settings > Lights >Welcome Mirror/Light > Enable on Driver Approach จากเมนูการตั้งค่าในระบบ Infotainment กระจกมองข้างจะกางออกเมื่อท่านเดินเข้าใกล้รถยนต์ในขณะที่พกสมาร์ทคีย์ติดตัว

i ข้อมูล

ระบบ Infotainment อาจมีการเปลี่ยนแปลงหลังจากอัพเดตซอฟต์แวร์ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากคู่มือที่ให้ไว้ในระบบ Infotainment และคู่มืออ้างอิงฉบับย่อ

i ข้อมูล

เพื่อความปลอดภัย การพับกระจกมองข้างโดยอัตโนมัติจะทำไม่ได้ในขณะขับขี่ด้วยความเร็ว 15 กม./ชม. (9 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป

หมายเหตุ

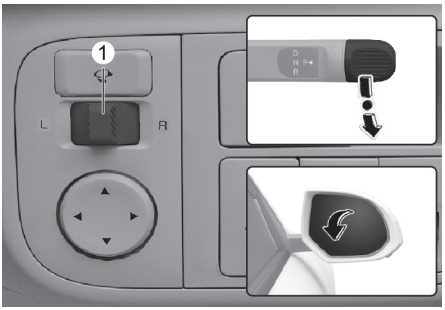
กระจกมองข้างแบบปรับไฟฟ้าจะยังสามารถใช้งานได้แม้ว่าปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง OFF อย่างไรก็ตาม เพื่อป้องกันไม่ให้เปลืองไฟแบตเตอรี่โดยไม่จำเป็น โปรดอย่าปรับกระจกเป็นระยะเวลานานเกินความจำเป็นในขณะที่รถไม่ได้เคลื่อนที่อยู่

หมายเหตุ

ห้ามปรับกระจกมองข้างไฟฟ้าด้วยมือ เพราะอาจทำให้มอเตอร์เสียหายได้

ระบบช่วยถอยจอด

ถ้าติดตั้ง



เมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่ง R (เกียร์ถอย) ก้านปรับกระจกมองข้างจะหมุนลงด้านล่างเพื่อช่วยในการถอยรถ

สถานะของก้านปรับกระจกมองข้าง (1) เป็นตัวกำหนดว่าจะมีการปรับเลื่อนกระจกมองข้างหรือไม่:

รูปแบบการทำงาน

- ซ้าย/ขวา หากเลือกก้านปรับ L (ซ้าย) หรือ R (ขวา) ระบบจะปรับเลื่อนกระจกมองข้างทั้ง 2 ฝั่ง
- ตรงกลาง: หากไม่ได้เลือกสวิตช์ใดๆ จะไม่มีการปรับเลื่อนกระจกมองข้าง

กระจกมองข้างจะเลื่อนกลับสู่ตำแหน่งตั้งต้นโดยอัตโนมัติหากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ดังต่อไปนี้:

- กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF หรือตำแหน่ง ACC
- เปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่งอื่นใดที่ไม่ใช่ตำแหน่ง R (เกียร์ถอย)
- ไม่ได้เลือกปุ่มปรับกระจกมองข้างไว้

โหมดการตั้งค่าผู้ใช้งานสำหรับระบบช่วยถอยจอด

หากมองเห็นพื้นที่ด้านหลังรถได้ไม่ครอบคลุมเมื่อใช้กระจกมองข้างแบบปรับมุมต่ำตามค่าเริ่มต้นในขณะถอยรถ ท่านสามารถปรับมุมกระจกมองข้างเองได้

เมื่อส่งมอบรถให้ครั้งแรก กระจกมองข้างด้านซ้ายและขวาจะมีการตั้งค่าปรับมุมต่ำในระดับที่ต่างกันไป เพื่อให้มั่นใจว่าผู้ขับขี่จะมองเห็นได้เพียงพอ

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถจอดสนิทดีแล้ว
2. เหยียบแป้นเบรกแล้วเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง R (เกียร์ถอย) หากเลือกก้านปรับ L (ซ้าย) หรือ R (ขวา) กระจกมองข้างทั้ง 2 ฝั่งจะได้รับการปรับมุมต่ำให้ได้ตำแหน่งตามค่าเริ่มต้น
3. เลื่อนก้านปรับ L หรือ R เพื่อเลือกกระจกมองข้างที่ท่านต้องการปรับ จากนั้นกดสวิตช์ "▼, ▲, ◀, ▶" เพื่อปรับกระจกมองข้างไปยังมุมที่ต้องการ
4. หลังจากปรับมุมเสร็จแล้ว หากต้องการบันทึกมุมกระจกมองข้างที่ปรับตั้งไว้ ให้เปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ R (เกียร์ถอย) หรือเลื่อนก้านปรับ L และ R ไปยังตำแหน่งตรงกลาง (ไม่เลือกก้านปรับ L และ R)
5. ปรับตั้งกระจกมองข้างอีกฝั่งตามขั้นตอน 1 ถึง 4 ด้านบนนี้

การรีเซ็ตโหมดการตั้งค่าผู้ใช้งานสำหรับระบบช่วยถอยจอด

หากต้องการปรับมุมกระจกมองข้างกลับไปใช้มุมตามค่าเริ่มต้น ให้เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง R (เกียร์ถอย) แล้วปรับมุมกระจกให้สูงกว่าในเวลาที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด), N (เกียร์ว่าง) และ D (เกียร์เดินหน้า)

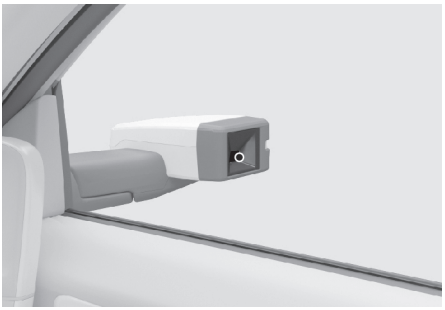
หมายเหตุ

เมื่อต้องการปรับมุมของกระจกมองข้างทั้ง 2 ฝั่ง เราขอแนะนำให้ปรับมุมทีละฝั่งตามขั้นตอนที่ 1 ถึง 4

กระจกมองข้างดิจิตอล (DSM)

ถ้าติดตั้ง

กล้อง DSM



จอแสดงภาพจากกล้อง DSM

กระจกมองข้างดิจิตอลเป็นอุปกรณ์ที่ใช้ทดแทนกระจกมองข้างทั่วไปเพื่อช่วยในการเปลี่ยนเลนโดยการแสดงภาพจากกล้องมองหลังขึ้นบนจอแสดงภาพภายในรถยนต์

ข้อมูล

- ความสว่างของจอแสดงภาพจากกล้อง DSM จะเชื่อมโยงกับความสว่างของแผงหน้าปัด
- มุมองศาของกล้อง DSM จะเชื่อมโยงกับระบบหน่วยความจำในตัว (IMS)

คำเตือน

อย่าปรับตั้งหรือพับกล้อง DSM ในขณะขับขี่ เนื่องจากจะทำให้ท่านสูญเสียสมาธิจากการขับขี่และก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้

⚠ ข้อควรระวัง

- กระจกมองข้างดิจิตอลจะแสดงมุมมองจากกล้องหลังขึ้นเป็นรูปภาพ มุมมองที่ได้จึงอาจต่างจากความเป็นจริงและท่านจะไม่สามารถมองเห็นจุดที่อยู่ภายนอกขอบเขตที่ตั้งค่าให้แสดงผล ดังนั้นโปรดใช้ความระมัดระวังในขณะขับรถ
- การแสดงผลบนจอแสดงภาพจากกล้อง DSM อาจมีความเบลอในกรณีที่มีแสงจ้า เช่น เมื่อแสงแดดส่องกระทบโดยตรง และมุมกล้องอาจถูกบดบังชั่วคราวในกรณีที่มีแสงลอดหรือแสงไฟหน้าจากรถคันหลัง ในกรณีเหล่านี้ให้ใช้กระจกมองหลัง ฯลฯ เพื่อดูบริเวณโดยรอบรถ
- ในบางสถานการณ์ ภาพที่ได้อาจมีข้อผิดพลาด เช่น จอแสดงภาพจากกล้อง DSM หลุดโฟกัสหรือแสดงสีที่ไม่ถูกต้อง ทำให้ยากที่จะมองเห็นวัตถุที่เคลื่อนที่อยู่ได้อย่างชัดเจน และทำให้ตาเกิดความล้าได้เนื่องจากต้องมองหน้าจอเป็นเวลานาน
- โปรดใส่ใจสภาวะของรถตลอดเวลาในขณะขับขี่ หากท่านคิดว่ารถยนต์เกิดความขัดข้อง เราขอแนะนำให้จอดรถในที่ปลอดภัยทันทีและติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- หากจอแสดงภาพจากกล้อง DSM แสดงภาพไม่ชัด แสดงว่าเลนส์กล้องอาจมีรอยเปื้อนหรือเกิดฝ้า ให้เช็ดเลนส์กล้อง DSM หรือเปิดระบบไล่ฝ้าเพื่อไล่ฝ้าหรือขจัดสิ่งสกปรกออกไปก่อนการขับขี่ โดยระวังอย่าให้เลนส์เสียหายในขณะเช็ดทำความสะอาด และระวังถูกความร้อนลวกจากการทำงานของระบบไล่ฝ้า

การใช้งานกระจกมองข้างดิจิตอล

การเปิดจอแสดงภาพจากกล้อง DSM

เมื่อท่านปลดล็อคประตูหรือสตาร์ทรถด้วยรีโมท กระจกมองข้างดิจิตอลจะเตรียมตัวทำงาน เมื่อท่านเปิดประตูหรือกางกล้อง DSM จอแสดงภาพจากกล้อง DSM จะเปิดทำงาน

การปิดจอแสดงภาพจากกล้อง DSM

- เมื่อท่านหยุดรถและล็อคประตูหรือเมื่อครบ 7 นาที หลังจากที่ท่านหยุดรถ จอแสดงภาพจากกล้อง DSM จะดับลงโดยอัตโนมัติและกล้อง DSM จะพับเก็บเข้าที่
- หากท่านพับกล้อง DSM ในขณะที่รถยังทำงานอยู่ จอแสดงภาพจากกล้อง DSM จะแสดงหน้าจอสีดำพร้อมกับแจ้งให้ทราบว่ากระจกมองข้างดิจิตอลถูกพับเก็บเข้าที่
- จอแสดงภาพจากกล้อง DSM เปิดหรือปิดโดยอัตโนมัติตามเงื่อนไขต่างๆ เช่น สถานะของรถยนต์และประตู

ไฟเตือนและไฟแสดงสถานะกระจกมองข้าง DSM

ไฟเตือนและไฟแสดงสถานะที่ปรากฏบนจอแสดงภาพจากกล้อง DSM มีดังต่อไปนี้

	คำอธิบาย
	ไฟเตือนระบบช่วยเหลือการขับขี่ • ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา (BCA) • ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู (SEW) • ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ (RCCA)
	ไฟแสดงสถานะตรวจสอบกระจกมองข้าง DSM
	ไฟแสดงสถานะการสลับโหมดเป็นภาพมุมกว้าง

การแสดงเส้นแนวกะระยะ

เมื่อท่านเปิดสัญญาณไฟเลี้ยวเพื่อเปลี่ยนเลน ภาพจากกล้องหลังและเส้นแนวกะระยะการเปลี่ยนเลนจะปรากฏขึ้นบนจอแสดงภาพจากกล้อง DSM

- สีแดง: ห่างออกไป 3 เมตร (10 ฟุต) จากด้านหลังรถของท่าน
- สีส้ม: ห่างออกไป 12 เมตร (39 ฟุต) จากด้านหลังรถของท่าน

การตั้งค่าฟังก์ชั่น

1. เข้าไปในระบบ Infotainment แล้วกด **Setup** > **Vehicle Settings** > **Convenience** > **Digital Side Mirror**
2. เลือก 'Lane change assistance guideline' เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชั่นนี้

ℹ ข้อมูล

ระบบ Infotainment อาจมีการเปลี่ยนแปลงหลังจากอัพเดตซอฟต์แวร์ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากคู่มือที่ให้ไว้ในระบบ Infotainment และคู่มืออ้างอิงฉบับย่อ

เงื่อนไขในการแสดงเส้นแนวกะระยะ

- เปิดสัญญาณไฟเลี้ยว

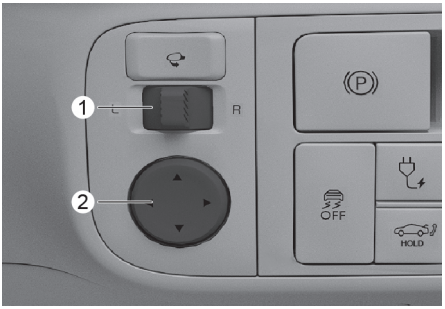
เงื่อนไขในการหยุดแสดงเส้นแนวกะระยะ

- ดับเครื่องยนต์
- ปิดสัญญาณไฟเลี้ยว
- เปิดไฟสัญญาณฉุกเฉิน

⚠ ข้อควรระวัง

- เส้นแนวกะระยะการเปลี่ยนเลนอาจไม่ตรงกับสภาวะความเป็นจริง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับรถยนต์ของท่านและสภาพถนน
- เมื่อต้องการเปลี่ยนเลน ให้เปิดสัญญาณไฟเลี้ยวล่วงหน้าและต้องแน่ใจว่าเลนนั้นๆ มีพื้นที่ว่างเพียงพอก่อนที่จะขับเข้าไป

การปรับตั้งกล้อง DSM



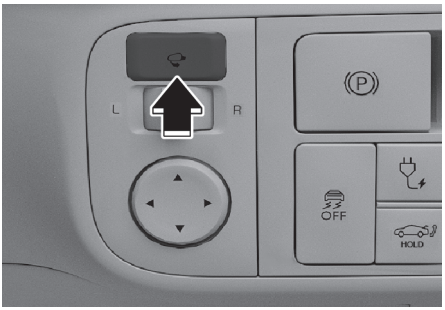
1. ขณะที่ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง 'ACC', 'ON' หรือ 'START' ให้เลื่อนก้านปรับเลือกกล้อง DSM (1) เพื่อเลือก L (ซ้าย) หรือ R (ขวา)
2. ใช้สวิตช์ปรับตั้งกล้อง DSM (2) เพื่อปรับตั้งมุมกล้อง

หมายเหตุ

ห้ามใช้มือปรับตั้งกล้อง DSM ด้วยตนเอง การใช้มือปรับตั้งกล้อง DSM ด้วยตนเองอาจทำให้ชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องเสียหายได้

การพับ/กางกล้อง DSM

ปุ่มปรับพับกล้อง DSM



หากต้องการพับหรือกางกล้อง DSM ให้กดปุ่มปรับพับกล้อง DSM

เปิดทำงานเมื่อปลดล็อคประตู (ระบบ Infotainment)

หากท่านเลือก Setup > Vehicle Settings > Lights > Welcome Mirror/Light > Enable on Door Unlock ในระบบ Infotainment

- กล้อง DSM จะพับเข้าเมื่อท่านล็อคประตู
  - โดยการกดปุ่มล็อคประตู (🔒) บนสมาร์ทคีย์
  - โดยการแตะเซ็นเซอร์ล็อค/ปลดล็อคประตูที่มือเปิดประตูหน้าด้านนอก (ส่วนที่มีรอยสลัก)
- กล้อง DSM จะกางออกเมื่อท่านปลดล็อคประตู
  - โดยการกดปุ่มปลดล็อคประตู (🔓) บนสมาร์ทคีย์
  - โดยการแตะเซ็นเซอร์ล็อค/ปลดล็อคประตูที่มือเปิดประตูหน้าด้านนอก (ส่วนที่มีรอยสลัก)

เมื่อเลือก 'Enable on Door Unlock' ท่านจะสามารถเลือก 'Enable on Driver Approach' ได้ หากเลือก 'Enable on Driver Approach' กล้อง DSM จะกางออกเมื่อท่านเดินเข้าใกล้รถพร้อมกับสมาร์ทคีย์

i ข้อมูล

ระบบ Infotainment อาจมีการเปลี่ยนแปลงหลังจากอัพเดตซอฟต์แวร์ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากคู่มือที่ให้ไว้ในระบบ Infotainment และคู่มืออ้างอิงฉบับย่อ

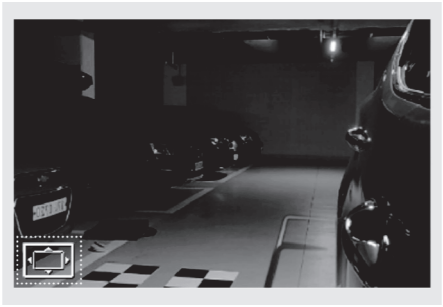
i ข้อมูล

เพื่อความปลอดภัย การพับกล้อง DSM จะทำไม่ได้ในขณะขับขี่ด้วยความเร็ว 15 กม./ชม. (9 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป

หมายเหตุ

- ท่านสามารถปรับตั้งกล้อง DSM ในขณะที่ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง OFF ได้ แต่การปรับตั้งมากเกินไปอาจทำให้แบตเตอรี่รถหมดประจุได้
- โปรดใช้ปุ่มปรับพับกล้อง DSM ทุกครั้งเมื่อต้องการพับหรือกางกล้อง DSM การใช้มือพับหรือกางกระจกด้วยตนเองอาจทำให้มอเตอร์เสียหายได้ นอกจากนี้ อาจมีการสั่นสะเทือนหรือเสียงดังจากกล้อง DSM ในขณะขับขี่ ซึ่งบ่งชี้ว่าเฟืองประกบเข้าด้วยกันได้ไม่ถูกต้อง ในกรณีนี้ให้ปรับแต่งเฟืองด้วยการพับแล้วกางกระจกใหม่อีกครั้งโดยใช้ปุ่มปรับพับกระจก
- เมื่อทำความสะอาดเลนส์กล้อง DSM หรือจอแสดงภาพจากกล้อง DSM ห้ามฉีดน้ำยาทำความสะอาดลงบนเลนส์โดยตรง ให้ใช้ผ้าขนหนูหรือเศษผ้านุ่มๆ ชุบน้ำยาแล้วเช็ดแทน หากฉีดน้ำยาทำความสะอาดลงบนเลนส์หรือจอแสดงภาพโดยตรง น้ำยาอาจเข้าไปในตัวเครื่องจนทำให้เกิดความผิดปกติในการทำงานได้
- ห้ามขูดเกล็ดน้ำแข็งออกจากผิวเลนส์กล้อง DSM การทำเช่นนั้นอาจทำให้เลนส์เกิดความเสียหาย
- ห้ามใช้น้ำอุ่นหรือน้ำร้อนในการเช็ดล้างหิมะหรือน้ำแข็งออกจากเลนส์กล้อง การทำเช่นนั้นอาจทำให้เลนส์แตกร้าวได้
- หากกล้อง DSM ขยับไม่ได้เนื่องจากมีน้ำแข็งเกาะ อย่าพยายามใช้แรงฝืนเพื่อปรับแต่งกล้อง ให้ใช้สเปรย์สำหรับละลายน้ำแข็ง หรือเคลื่อนย้ายรถไปในบริเวณที่มีอากาศอบอุ่นเพื่อให้น้ำแข็งละลาย

การสลับเป็นภาพมุมกว้างในขณะถอยรถ



i ข้อมูล

- เส้นแนวกะระยะที่ปรากฏบนจอแสดงภาพจากกล้อง DSM ในขณะถอยรถจะบ่งชี้ตำแหน่งต่างๆ ดังต่อไปนี้
  - ห่างออกไป 0.3 เมตร (11 ฟุต) จากด้านข้างรถของท่าน
  - ห่างออกไป 0.5 เมตร (19 นิ้ว) และ 1 เมตร (39 นิ้ว) จากด้านข้างรถของท่าน
- โหมดภาพมุมกว้างจะปิดการทำงานเมื่อท่านเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) หรือ D (เกียร์เดินหน้า) และขับขี่ด้วยความเร็ว 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป
- ภาพมุมกว้างจะแสดงขึ้นก็ต่อเมื่อฟังก์ชั่นการสลับเป็นภาพมุมกว้างเปิดทำงานอยู่ในขณะที่ท่านถอยรถ ขณะที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด), N (เกียร์ว่าง) และ D (เกียร์เดินหน้า) จอแสดงภาพจากกล้อง DSM จะแสดงมุมมองตั้งต้น

การตั้งค่าการทำงานในโหมดภาพมุมกว้าง

ใช้ก้านปรับเลือกกล้อง DSM (1) เพื่อเลือก L (ซ้าย) หรือ R (ขวา)

- เมื่อท่านเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง R (เกียร์ถอย) จอแสดงภาพจากกล้อง DSM จะแสดงภาพมุมกว้าง
- หากท่านวางก้านปรับเลือกกล้อง DSM (1) ไว้ที่ตรงกลาง จอแสดงภาพจากกล้อง DSM จะไม่แสดงภาพมุมกว้าง

⚠ ข้อควรระวัง

หากกระจกมองข้างดิจิตอลเกิดความขัดข้อง จอแสดงภาพจากกล้อง DSM จะไม่แสดงภาพมุมกว้าง และจะมีข้อความเตือนปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดเพื่อแจ้งให้ท่านตรวจสอบระบบ DSM หากเกิดกรณีเช่นนี้ ให้ตรวจสอบพื้นที่โดยรอบโดยใช้กระจกมองหลังและนำรถเข้าจอดในที่ปลอดภัยทันที จากนั้นแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

การตั้งค่าความสว่างของหน้าจอระบบ DSM

ขณะที่ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON ให้เข้าไปในระบบ Infotainment แล้วเลือก **Setup** > **Display** > **Screen Brightness** เพื่อปรับเปลี่ยนความสว่าง

- การปรับแต่งความสว่างโดยอัตโนมัติหรือการปรับแต่งด้วยตนเอง (ถ้าติดตั้งเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน)
- การตั้งค่าความสว่างของหน้าจอ (กลางวัน/กลางคืน) (ถ้าไม่ได้ติดตั้งเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน)

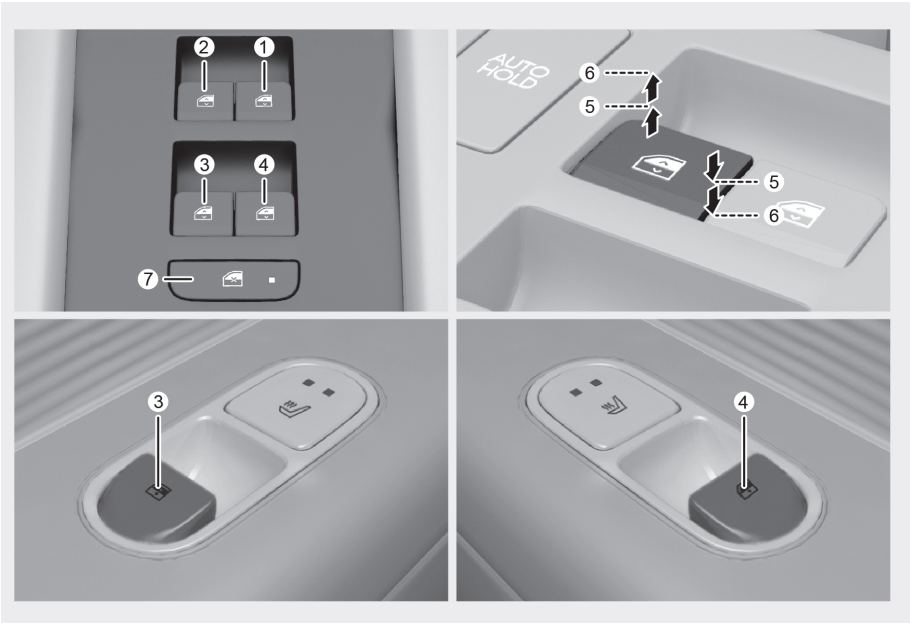
i ข้อมูล

ระบบ Infotainment อาจมีการเปลี่ยนแปลงหลังจากอัพเดตซอฟต์แวร์ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากคู่มือที่ให้ไว้ในระบบ Infotainment และคู่มืออ้างอิงฉบับย่อ

ระบบไล่ฝ้าบนกล้อง DSM

เมื่อต้องการเปิดระบบไล่ฝ้าด้วยตนเอง ให้เปิดระบบไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังหรือที่ปัดน้ำฝน จากนั้นระบบจะเปิดทำงานเป็นระยะเวลาหนึ่ง

กระจกหน้าต่าง

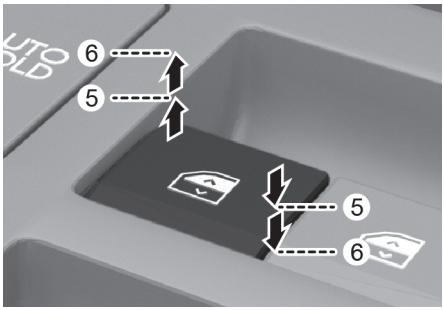


(1) สวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าด้านผู้ขับขี่
(2) สวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าด้านผู้โดยสารด้านหน้า
(3) สวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าหลัง (ด้านซ้าย)
(4) สวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าหลัง (ด้านขวา)
(5) การเปิดและปิดกระจกหน้าต่าง
(6) กระจกหน้าต่างไฟฟ้าอัตโนมัติ
(7) สวิตช์ล็อคกระจกหน้าต่างไฟฟ้า

กระจกหน้าต่างไฟฟ้า

ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ต้องอยู่ในตำแหน่ง ON หากต้องการเลื่อนกระจกขึ้นหรือลดกระจกลง สวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าที่ประตูหน้าจะติดตั้งอยู่ตรงคอนโซลกลางร่วมกับสวิตช์ล็อคกระจกหน้าต่างไฟฟ้าที่สามารถใช้ล็อคไม่ให้กระจกหน้าต่างของผู้โดยสารด้านหลังทำงานได้ สวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าสำหรับกระจกหน้าต่างด้านหลังจะติดตั้งอยู่ที่ประตูหลัง กระจกหน้าต่างไฟฟ้าจะยังสามารถใช้งานได้ประมาณ 3 นาที หลังจากกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ACC หรือ OFF อย่างไรก็ตาม หากเปิดประตูหน้า กระจกหน้าต่างไฟฟ้าจะใช้งานไม่ได้แม้ว่ายังอยู่ภายในช่วง 3 นาทีดังกล่าว

การเปิดและปิดกระจกหน้าต่าง



การเปิด:

กดสวิตช์กระจกหน้าต่างลงจนถึงตำแหน่งล็อคแรก (5) ปล่อยสวิตช์เมื่อต้องการให้กระจกหน้าต่างหยุด

การปิด:

ดันสวิตช์กระจกหน้าต่างขึ้นจนถึงตำแหน่งล็อคแรก (5) ปล่อยสวิตช์กระจกหน้าต่างเพื่อหยุดกระจกหน้าต่างในตำแหน่งที่ต้องการ

กระจกหน้าต่างเลื่อนขึ้น/ลงอัตโนมัติ

เมื่อกดสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าไปยังตำแหน่งที่สอง (6) แล้วปล่อย กระจกหน้าต่างจะเลื่อนลงหรือเลื่อนขึ้นจนสุดโดยอัตโนมัติ หากต้องการหยุดในตำแหน่งที่ต้องการขณะที่หน้าต่างกำลังเลื่อนลงหรือเลื่อนขึ้น ให้ดึงหรือกดสวิตช์แล้วปล่อย

⚠ คำเตือน

- ห้ามทิ้งรถที่ยังติดเครื่องอยู่และสมาร์ทคีย์ไว้ในรถกับเด็กโดยที่ไม่มีผู้ดูแล เด็กที่ไม่มีผู้ดูแลอาจเผลอใช้งานกระจกหน้าต่าง ซึ่งอาจเป็นสาเหตุทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส
- ห้ามยื่นศีรษะ แขน ส่วนอื่นๆ ของร่างกาย หรือสิ่งของออกนอกหน้าต่างในขณะขับขี่ เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงที่จะได้รับบาดเจ็บสาหัส

การรีเซ็ตกระจกหน้าต่างไฟฟ้า

หากกระจกหน้าต่างไฟฟ้าทำงานผิดปกติ ให้ปรับตั้งระบบกระจกหน้าต่างไฟฟ้าอัตโนมัติใหม่ดังนี้:

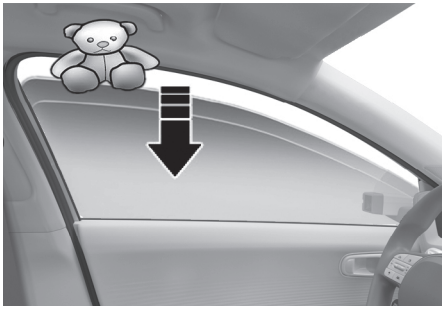
1. กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON
2. ปิดกระจกหน้าต่างและดึงสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าค้างไว้อย่างน้อย 1 วินาที

หากกระจกหน้าต่างไฟฟ้ายังทำงานผิดปกติหลังจากรีเซ็ต เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

⚠ คำเตือน

ระบบเลื่อนกลับโดยอัตโนมัติจะไม่ทำงานในขณะรีเซ็ตระบบกระจกหน้าต่างไฟฟ้า โปรดตรวจสอบว่าไม่มีส่วนใดของร่างกายหรือวัตถุอื่นๆ กีดขวางการเลื่อนของกระจกหน้าต่างเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือความเสียหายต่อรถ

การเลื่อนกลับโดยอัตโนมัติ



หากกระจกหน้าต่างตรวจพบว่ามีสิ่งกีดขวางในขณะกำลังปิดโดยอัตโนมัติ กระจกหน้าต่างจะหยุดเลื่อนขึ้นและจะเลื่อนกลับลงประมาณ 30 ซม. (12 นิ้ว) เพื่อให้สามารถนำสิ่งกีดขวางนั้นออกได้

หากกระจกหน้าต่างตรวจพบแรงต้านในขณะที่ดึงสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าขึ้นแบบต่อเนื่อง กระจกหน้าต่างจะหยุดเลื่อนขึ้นและจะเลื่อนกลับลงประมาณ 2.5 ซม. (1 นิ้ว)

หากดึงสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าต่ออีกภายใน 5 วินาที หลังจากที่กระจกหน้าต่างไฟฟ้าเลื่อนกลับลงอัตโนมัติแล้ว ระบบเลื่อนกลับโดยอัตโนมัติจะไม่ทำงาน

ข้อมูล

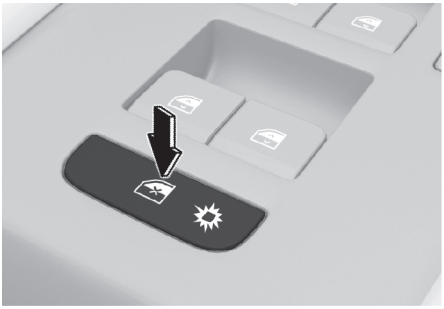
ระบบเลื่อนกลับโดยอัตโนมัตินี้จะทำงานเฉพาะเมื่อใช้งานฟังก์ชั่น "เลื่อนขึ้นอัตโนมัติ" โดยการดึงสวิตช์ขึ้นจนถึงตำแหน่งล็อคที่สอง

คำเตือน

โปรดตรวจสอบว่าไม่มีส่วนใดของร่างกายหรือวัตถุอื่นๆ กีดขวางการเลื่อนของกระจกหน้าต่างเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือความเสียหายต่อรถ

ระบบเลื่อนกลับโดยอัตโนมัติอาจไม่สามารถตรวจจับวัตถุที่มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางน้อยกว่า 4 มม. (0.16 นิ้ว) ที่อยู่ระหว่างกระจกหน้าต่างกับกรอบกระจกด้านบนทำให้กระจกไม่หยุดเลื่อนและจะไม่เลื่อนกลับลง

สวิตช์ล็อคกระจกหน้าต่างไฟฟ้า



ผู้ขับขี่สามารถปิดการทำงานของสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าที่ประตูผู้โดยสารด้านหลังได้โดยการกดสวิตช์ล็อคกระจกหน้าต่างไฟฟ้า

เมื่อกดสวิตช์ล็อคกระจกหน้าต่างไฟฟ้า:

- แผงควบคุมฝั่งผู้โดยสารด้านหลังจะไม่สามารถใช้ควบคุมกระจกหน้าต่างไฟฟ้าฝั่งผู้โดยสารด้านหลังได้
- ทั้งนี้ แผงควบคุมฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าจะยังคงใช้ควบคุมกระจกหน้าต่างฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าได้ และแผงควบคุมหลักฝั่งผู้ขับขี่จะยังคงใช้ควบคุมกระจกหน้าต่างไฟฟ้าทุกบานได้

คำเตือน

อย่าปล่อยให้เด็กเล่นกระจกหน้าต่างไฟฟ้า กดสวิตช์ล็อคกระจกหน้าต่างไฟฟ้าไปที่ตำแหน่งล็อคทุกครั้ง การบาดเจ็บสาหัสหรือการเสียชีวิตส่วนใหญ่เกิดจากการปล่อยให้เด็กเล่นสวิตช์กระจกไฟฟ้า

หมายเหตุ

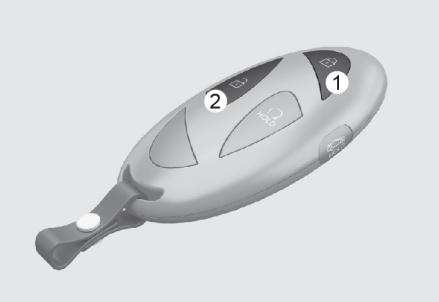
- ห้ามเปิดหรือปิดกระจกหน้าต่างไฟฟ้าพร้อมกันสองบาน เพื่อป้องกันความเสียหายในระบบกระจกหน้าต่างไฟฟ้า และยังช่วยยืดอายุการใช้งานของฟิวส์ด้วย

- ห้ามเปิดหรือปิดสวิตช์หลักที่ด้านผู้ขับขี่และสวิตช์ด้านผู้โดยสารในลักษณะสวนทางตรงข้ามในเวลาเดียวกัน การกระทำดังกล่าวจะทำให้กระจกหน้าต่างไฟฟ้าหยุดทำงานและไม่สามารถเปิดหรือปิดได้

ฟังก์ชั่นการเปิด/ปิดกระจกหน้าต่างด้วยรีโมท

ถ้าติดตั้ง

แบบ A



แบบ B

ขณะที่ดับเครื่องยนต์แล้ว ท่านจะยังสามารถควบคุมการเคลื่อนที่ของกระจกหน้าต่างได้ด้วยการกดปุ่มล็อคประตู (1) หรือปุ่มปลดล็อคประตู (2)

- กดปุ่มล็อคประตูค้างไว้มากกว่า 3 วินาที ประตูจะล็อคและกระจกหน้าต่างจะเลื่อนขึ้นตลอดเวลาที่ท่านกดปุ่มล็อคประตู
- กดปุ่มปลดล็อคประตูค้างไว้มากกว่า 3 วินาที ประตูจะปลดล็อคและกระจกหน้าต่างจะเลื่อนลงตลอดเวลาที่ท่านกดปุ่มปลดล็อคประตู

i ข้อมูล

- ฟังก์ชั่นการเปิด/ปิดกระจกหน้าต่างด้วยรีโมทจะทำงานได้ก็ต่อเมื่อติดตั้งกระจกไฟฟ้าป้องกันการหนีบ
- ฟังก์ชั่นการเปิด/ปิดกระจกหน้าต่างด้วยรีโมทอาจหยุดกะทันหันเมื่อท่านออกห่างจากตัวรถระหว่างที่ฟังก์ชั่นนี้ทำงานอยู่ ดังนั้นให้ยืนอยู่ในระยะใกล้กับตัวรถพร้อมกับตรวจดูการเคลื่อนที่ของกระจกหน้าต่าง
- หน้าต่างด้านใดด้านหนึ่งอาจหยุดทำงาน เมื่อถูกขัดขวางด้วยแรงบางอย่าง อย่างไรก็ตาม กระจกหน้าต่างด้านอื่นๆ จะยังคงทำงานได้ต่อ ตรวจดูให้แน่ใจว่าปิดกระจกหน้าต่างทุกด้านแล้ว
- โปรดคำนึงด้วยว่าประตูจะปลดล็อคเมื่อท่านเปิดกระจกหน้าต่างโดยใช้ฟังก์ชั่นการเปิด/ปิดกระจกหน้าต่างด้วยรีโมท

⚠ คำเตือน

โปรดตรวจสอบซ้ำให้แน่ใจว่าแขน มือ ศีรษะ และอวัยวะอื่นๆ ไม่กีดขวางระยะการปิดกระจกหน้าต่างก่อนใช้งานฟังก์ชั่นการปิดกระจกหน้าต่างด้วยรีโมท

ซันรูฟแบบ Wide

ถ้าติดตั้ง

หากรถของท่านติดตั้งซันรูฟ ท่านสามารถปรับเลื่อนหรือเอียงซันรูฟของท่านได้ด้วยสวิตช์ควบคุมซันรูฟที่ติดตั้งอยู่บนคอนโซลเหนือศีรษะ

ซันรูฟสามารถทำงานได้เมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON หรือ START เท่านั้น ซันรูฟจะยังสามารถใช้งานได้ประมาณ 3 นาทีหลังจากกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ACC หรือ OFF อย่างไรก็ตาม หากเปิดประตูหน้าซันรูฟจะใช้งานไม่ได้แม้ว่ายังอยู่ภายในช่วง 3 นาทีดังกล่าว

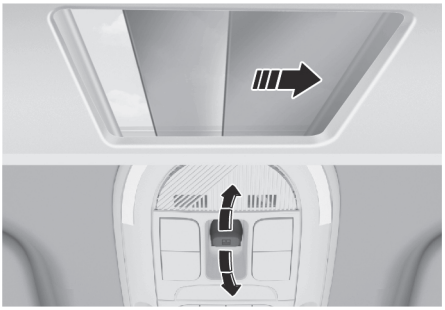
⚠ คำเตือน

- ให้ปรับซันรูฟหรือม่านบังแดดขณะที่รถของท่านหยุดนิ่งแล้ว มิฉะนั้นอาจเป็นเหตุให้สูญเสียการควบคุมรถและเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือทรัพย์สินเสียหายได้
- ห้ามทิ้งรถที่ยังติดเครื่องอยู่และสมาร์ทคีย์ไว้ในรถกับเด็กโดยที่ไม่มีผู้ดูแล เด็กที่ไม่มีผู้ดูแลอาจเผลอใช้งานซันรูฟ ซึ่งอาจเป็นสาเหตุทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส
- ห้ามนั่งบนหลังคารถ เพราะอาจเป็นสาเหตุทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือรถได้รับความเสียหาย

หมายเหตุ

ห้ามใช้งานซันรูฟเมื่อมีการติดตั้งชั้นวางของบนหลังคารถหรือเมื่อมีสัมภาระอยู่บนหลังคา

ม่านบังแดดไฟฟ้า



ให้ใช้ม่านบังแดดไฟฟ้าในการบังแสงอาทิตย์ที่ส่องผ่านกระจกซันรูฟ

- ดันสวิตช์ควบคุมซันรูฟไปทางด้านหลังจนถึงตำแหน่งล็อคที่หนึ่ง ม่านบังแดดไฟฟ้าจะเลื่อนเปิดโดยอัตโนมัติ
- ดันสวิตช์ควบคุมซันรูฟไปทางด้านหน้าจนถึงตำแหน่งล็อคที่หนึ่ง ม่านบังแดดไฟฟ้าจะเลื่อนปิดโดยอัตโนมัติ อย่างไรก็ตาม หากกระจกซันรูฟเปิดอยู่ กระจกดังกล่าวจะเลื่อนปิดก่อน

หากต้องการหยุดการเลื่อนของม่านบังแดดไฟฟ้าที่ตำแหน่งใดก็ตาม ให้กดสวิตช์ควบคุมซันรูฟไปทิศทางใดก็ได้

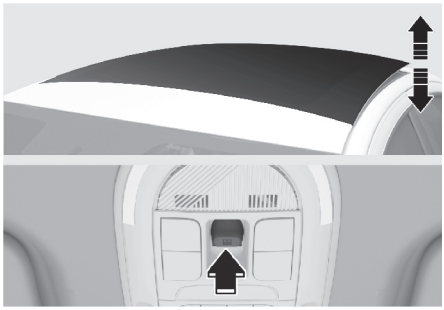
หมายเหตุ

ห้ามใช้มือดึงหรือดันม่านบังแดดไฟฟ้า เนื่องจากอาจทำให้ม่านบังแดดไฟฟ้าเสียหายหรือทำงานผิดปกติได้

i ข้อมูล

รอยย่นที่เกิดขึ้นบนม่านบังแดดไฟฟ้าเป็นสิ่งที่ปกติ เนื่องด้วยคุณลักษณะของวัสดุ

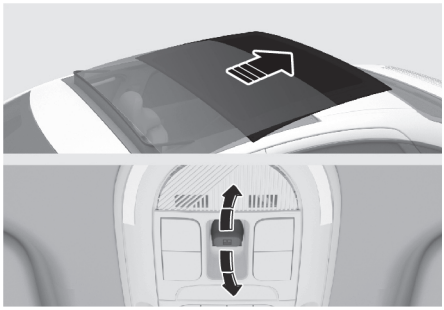
เอียงเปิด/ปิด



- ดันสวิตช์ควบคุมซันรูฟขึ้นด้านบน กระจกซันรูฟจะเอียงและเปิดออก อย่างไรก็ตาม หากม่านบังแดดไฟฟ้าปิดอยู่ ม่านบังแดดจะเปิดออกก่อน
- ดันสวิตช์ควบคุมซันรูฟขึ้นหรือลงขณะที่กระจกซันรูฟเอียงเปิดอยู่ กระจกซันรูฟจะปิดโดยอัตโนมัติ

หากต้องการหยุดการเลื่อนของซันรูฟที่ตำแหน่งใดก็ตาม ให้กดสวิตช์ควบคุมซันรูฟไปทิศทางใดก็ได้

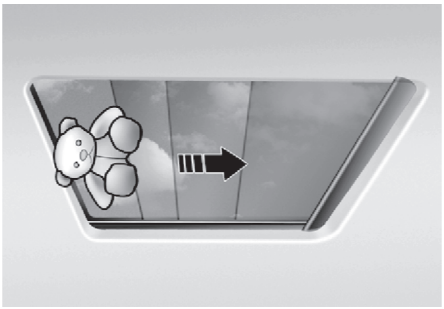
สไลด์เปิด/ปิด



- ดันสวิตช์ควบคุมซันรูฟไปทางด้านหลังจนถึงตำแหน่งล็อคที่หนึ่ง กระจกซันรูฟจะเลื่อนเปิดออก อย่างไรก็ตาม หากม่านบังแดดไฟฟ้าปิดอยู่ ม่านบังแดดไฟฟ้าจะเปิดออกก่อน

  ดันสวิตช์ควบคุมซันรูฟไปทางด้านหน้าจนถึงตำแหน่งล็อคที่หนึ่ง กระจกซันรูฟจะเลื่อนปิด อย่างไรก็ตาม หากกระจกซันรูฟปิดอยู่ ม่านบังแดดไฟฟ้าจะเลื่อนปิด
- ดันสวิตช์ควบคุมซันรูฟไปด้านหน้าหรือด้านหลังจนถึงตำแหน่งล็อคตำแหน่งที่สอง ม่านบังแดดไฟฟ้าและกระจกซันรูฟจะทำงานโดยอัตโนมัติ (ฟังก์ชั่นเลื่อนอัตโนมัติ) หากต้องการหยุดการเลื่อนของซันรูฟที่ตำแหน่งใดก็ตาม ให้กดสวิตช์ควบคุมซันรูฟไปทิศทางใดก็ได้

การเลื่อนกลับอัตโนมัติ



หากม่านบังแดดไฟฟ้าหรือกระจกซันรูฟตรวจพบสิ่งกีดขวางใดๆ ระหว่างการปิดอัตโนมัติ ม่านบังแดดไฟฟ้าหรือกระจกซันรูฟจะเลื่อนกลับจากนั้นจะหยุดอยู่ในตำแหน่งที่กำหนด

ฟังก์ชั่นเลื่อนกลับอัตโนมัติอาจไม่ทำงานหากมีวัตถุที่บางหรืออ่อนนุ่มติดอยู่ระหว่างม่านบังแดดไฟฟ้าหรือกระจกซันรูฟที่กำลังเลื่อนและกรอบกระจกซันรูฟ

⚠ คำเตือน

- โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าศีรษะ มือ แขน ส่วนอื่นๆ ของร่างกาย หรือวัตถุต่างๆ ไม่ได้กีดขวางการเลื่อนของซันรูฟก่อนใช้งาน เพราะอวัยวะในร่างกาย หรือวัตถุต่างๆ อาจถูกหนีบ ทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือทำให้รถยนต์เสียหายได้
- ห้ามจงใจใช้อวัยวะในร่างกายของท่านในการทดสอบฟังก์ชั่นการเลื่อนกลับอัตโนมัติ เพราะม่านบังแดดไฟฟ้าหรือกระจกซันรูฟอาจเลื่อนกลับแต่ก็เสี่ยงต่อการบาดเจ็บ

หมายเหตุ

- ห้ามกดสวิตช์ควบคุมซันรูฟต่อหากซันรูฟเปิด ปิด หรือปรับเอียงจนสุดแล้ว เพราะอาจทำให้มอเตอร์ซันรูฟเสียหายได้
- การใช้งานต่อ เช่น เลื่อนเปิด/ปิด เอียงเปิด/ปิด ฯลฯ อาจทำให้มอเตอร์หรือระบบซันรูฟเกิดความผิดปกติได้
- กำจัดฝุ่นที่สะสมอยู่บนรางซันรูฟเป็นประจำ
- ฝุ่นที่สะสมอยู่ระหว่างซันรูฟและแผงหลังคาอาจทำให้เกิดเสียงดังได้ ดังนั้น ให้เปิดซันรูฟและกำจัดฝุ่นเป็นประจำโดยใช้ผ้าสะอาด
- อย่าพยายามเปิดซันรูฟหากอุณหภูมิภายนอกต่ำกว่าจุดเยือกแข็ง หรือมีน้ำแข็งหรือหิมะปกคลุมซันรูฟอยู่ เพราะซันรูฟอาจไม่ทำงานตามปกติ และอาจแตกหักได้หากใช้แรงฝืนเพื่อเปิดออก
- อย่าเปิดหรือขับรถโดยเปิดกระจกซันรูฟออกทันทีหลังจากที่ฝนตกหรือหลังจากล้างรถ เพราะน้ำอาจไหลเข้าไปภายในรถทำให้เปียกได้
- ห้ามยื่นสัมภาระออกนอกรถผ่านทางซันรูฟในขณะขับขี่ เพราะรถอาจเสียหายได้หากหยุดรถกะทันหัน

⚠ คำเตือน

ห้ามยื่นศีรษะ แขน ลำตัว หรือสิ่งของออกนอกซันรูฟในขณะขับขี่ เพราะอาจเกิดการบาดเจ็บได้หากหยุดรถกะทันหัน

การรีเซ็ตซันรูฟ

ในบางสถานการณ์ อาจจำเป็นต้องดำเนินการรีเซ็ตซันรูฟ ซึ่งกรณีที่อาจจำเป็นต้องรีเซ็ตซันรูฟ ได้แก่:

- เมื่อมีการถอดแบตเตอรี่ 12 โวลต์ออก หรือแบตเตอรี่หมดประจุ
- เมื่อเปลี่ยนฟิวส์ซันรูฟ
- หากการเปิด/ปิดอัตโนมัติในสัมผัสเดียวของซันรูฟไม่ทำงานตามปกติ

ขั้นตอนในการรีเซ็ตซันรูฟ:

1. ขอแนะนำให้ดำเนินการขั้นตอนการรีเซ็ตโดยไม่ต้องดับเครื่องยนต์ สตาร์ทรถโดยให้เกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด)
2. ต้องแน่ใจว่าม่านบังแดดไฟฟ้าและกระจกซันรูฟอยู่ในตำแหน่งปิดสุด หากม่านบังแดดไฟฟ้าและกระจกซันรูฟเปิดอยู่ ให้ดันสวิตช์ไปด้านหน้าจนกระทั่งม่านบังแดดไฟฟ้าและกระจกซันรูฟปิดสุด
3. ปล่อยสวิตช์เมื่อม่านบังแดดไฟฟ้าและกระจกซันรูฟอยู่ในตำแหน่งปิดสุด
4. ดันสวิตช์ไปด้านหน้าจนกระทั่งม่านบังแดดไฟฟ้าและกระจกซันรูฟเคลื่อนที่เล็กน้อย จากนั้นให้ปล่อยสวิตช์

5. และดันสวิตช์ควบคุมซันรูฟไปด้านหน้าอีกครั้ง จนกระทั่งม่านบังแดดไฟฟ้าและกระจกซันรูฟเลื่อนเปิดและปิด ห้ามปล่อยสวิตช์จนกว่าการทำงานจะเสร็จสมบูรณ์

   หากท่านปล่อยสวิตช์ในระหว่างการทำงาน ให้เริ่มต้นปฏิบัติตามขั้นตอนที่ 2 อีกครั้ง

i ข้อมูล

หากไม่รีเซ็ตซันรูฟเมื่อถอดแบตเตอรี่ออกหรือเมื่อแบตเตอรี่หมดประจุ หรือเมื่อฟิวส์ซันรูฟขาด ซันรูฟอาจไม่ทำงานตามปกติ

สัญญาณเตือนซันรูฟเปิดอยู่

หากผู้ขับขี่ดับเครื่องยนต์ในขณะที่ยังปิดซันรูฟไม่สุด เสียงเตือนจะดังหลายวินาทีและสัญญาณเตือนซันรูฟเปิดอยู่จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอของแผงหน้าปัด โปรดปิดซันรูฟให้แน่นเมื่อจะออกจากรถ

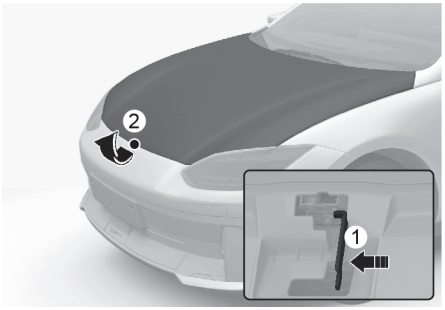
⚠ ข้อควรระวัง

โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าซันรูฟปิดสนิทแล้วก่อนออกจากรถ หากเปิดซันรูฟทิ้งไว้ เมื่อฝนหรือหิมะตกจะทำให้ภายในรถเปียก นอกจากนี้ การเปิดซันรูฟทิ้งไว้โดยไม่มีใครอยู่ในรถอาจทำให้เกิดการโจรกรรมได้

ฝากระโปรงหน้า

การเปิดฝากระโปรงหน้า

1. จอดรถแล้วใส่เบรกมือ
2. ดึงคันโยกปลดล็อคเพื่อปลดล็อคฝากระโปรงหน้า ฝากระโปรงหน้าจะเปิดขึ้นเล็กน้อย



3. เดินไปด้านหน้ารถ ยกฝากระโปรงหน้าขึ้นเล็กน้อย มองหาตัวดึงเปิดฝากระโปรงหน้าตัวที่สอง (1) ที่ด้านในตรงกึ่งกลางของฝากระโปรงหน้า แล้วดันไปทางด้านซ้าย จากนั้นจึงยกฝากระโปรงหน้า (2) ขึ้น

การปิดฝากระโปรงหน้า

1. ก่อนปิดฝากระโปรงหน้า ให้ตรวจเช็คด้านในและรอบๆ ห้องเครื่องยนต์ให้แน่ใจดังนี้:
   - นำเครื่องมือหรือสิ่งของอื่นๆ ที่หลุดหลวมออกไป
   - นำถุงมือ เศษผ้า หรือวัสดุอื่นๆ ที่อาจติดไฟได้ออกไป
   - ฝาปิดช่องเติมของเหลวต่างๆ ทั้งหมดต้องปิดสนิทอย่างถูกต้อง
2. ลดความสูงของฝากระโปรงหน้าให้เหลือประมาณ 30 ซม. (12 นิ้ว) เหนือจุดล็อค จากนั้นจึงปล่อยฝากระโปรงให้ตกลงไปล็อคเอง
3. ตรวจดูว่าฝากระโปรงหน้าล็อคเข้าที่ดีแล้ว ถ้าฝากระโปรงหน้าแง้มขึ้นเล็กน้อย ให้เปิดออกอีกครั้งแล้วปล่อยฝากระโปรงให้ตกลงไปล็อคเองใหม่จากตำแหน่งที่สูงขึ้นเล็กน้อย แล้วตรวจสอบอีกครั้ง

⚠ คำเตือน

- ก่อนที่จะปิดฝากระโปรงหน้า ต้องแน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางใดๆ อยู่ในระยะการเปิด/ปิดฝากระโปรงหน้า ฝากระโปรงหน้าจะเลื่อนขึ้นหรือเลื่อนลงโดยอัตโนมัติหากไม่ปรับความสูงให้พอดี โปรดระวังอย่าให้เกิดความเสียหายจากการที่ฝากระโปรงหน้าเคลื่อนที่โดยไม่คาดคิด
- ตรวจให้มั่นใจอีกครั้งว่าฝากระโปรงหน้าล็อคแน่นดีแล้ว ก่อนที่จะขับรถออกไป ตรวจสอบบนแผงหน้าปัดว่ามีไฟเตือนหรือข้อความแจ้งฝากระโปรงหน้าเปิดหรือไม่ หากขับขี่โดยที่ฝากระโปรงหน้ายังเปิดอยู่ ฝากระโปรงหน้าอาจจะเปิดได้ในขณะที่รถวิ่ง ทำให้สูญเสียการมองเห็นโดยสิ้นเชิง ซึ่งส่งผลให้เกิดการชนปะทะได้
- อย่าขับรถออกไปในขณะที่เปิดฝากระโปรงหน้าอยู่ ฝากระโปรงหน้าอาจบดบังทัศนวิสัยจนนำไปสู่การชนปะทะได้

ช่องเก็บของใต้ฝากระโปรงหน้า

เมื่อเปิดฝากระโปรงหน้า ท่านจะพบช่องเก็บของใต้ฝากระโปรงหน้าที่สามารถใช้จัดเก็บสัมภาระต่างๆ

แบบ A

แบบ B

i ข้อมูล

น้ำหนักของช่องเก็บของใต้ฝากระโปรงหน้าที่มีให้เลือก

- 2WD: 25 กก. (55 ปอนด์)
- AWD: 10 กก. (25 ปอนด์)

น้ำหนักของช่องเก็บของใต้ฝากระโปรงหน้าที่มีให้เลือกจะขึ้นอยู่กับรายละเอียดทางเทคนิค

⚠ คำเตือน

- อย่าพยายามเข้าไปด้านในช่องเก็บของใต้ฝากระโปรงหน้าโดยเด็ดขาด เนื่องจากจะทำให้บาดเจ็บถึงขั้นเสียชีวิตได้
- ก่อนที่จะปิดฝากระโปรงหน้า ต้องแน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางใดๆ อยู่ในระยะการเปิด/ปิดฝากระโปรงหน้า ฝากระโปรงหน้าจะเลื่อนขึ้นหรือเลื่อนลงโดยอัตโนมัติหากไม่ปรับความสูงให้พอดี โปรดระวังอย่าให้เกิดความเสียหายจากการที่ฝากระโปรงหน้าเคลื่อนที่โดยไม่คาดคิด
- ห้ามเก็บที่จุดบุหรี่ ถังแก๊ส หรือวัตถุไวไฟ/วัตถุระเบิดไว้ภายในรถ วัตถุเหล่านี้อาจติดไฟและ/หรือระเบิดได้หากรถยนต์เจออุณหภูมิร้อนๆ เป็นระยะเวลานาน

⚠ ข้อควรระวัง

- ห้ามใส่สัมภาระลงในช่องเก็บของใต้ฝากระโปรงหน้าจนเกินพิกัดความจุของสัมภาระ หากช่องเก็บของใต้ฝากระโปรงหน้าต้องแบกรับน้ำหนักมากเกินไป อาจชำรุดเสียหายอย่างรุนแรง
- ห้ามเก็บวัตถุที่แตกหักง่ายไว้ในช่องเก็บของใต้ฝากระโปรงหน้า
- ปิดฝาช่องเก็บของใต้ฝากระโปรงหน้าให้สนิททุกครั้งในขณะที่ขับรถ วัตถุที่อยู่ภายในรถจะเคลื่อนที่ด้วยความเร็วเท่ากับรถยนต์ หากท่านหยุดรถหรือเลี้ยวโค้งอย่างกะทันหัน หรือหากเกิดการชนปะทะ วัตถุเหล่านั้นอาจชำรุดเสียหายได้
- ห้ามฉีดน้ำเข้าไปในช่องเก็บของใต้ฝากระโปรงหน้า มิฉะนั้นระบบขับขี่ของรถยนต์อาจเสียหายได้ เนื่องจากช่องเก็บของใต้ฝากระโปรงหน้าติดตั้งอยู่ตรงกลางห้องเครื่องยนต์
- โปรดใช้ความระมัดระวังกรณีจัดเก็บของเหลวไว้ในช่องเก็บของใต้ฝากระโปรงหน้า หากของเหลวรั่วซึมออกไปนอกช่องเก็บของใต้ฝากระโปรงหน้าจะทำให้อุปกรณ์ไฟฟ้าในห้องเครื่องยนต์ได้รับความเสียหาย

หมายเหตุ

เพื่อหลีกเลี่ยงการโจรกรรม ห้ามทิ้งของมีค่าไว้ในช่องเก็บของ

ฝากระโปรงท้ายไฟฟ้า

ถ้าติดตั้ง

เงื่อนไขการทำงานของฝากระโปรงท้ายไฟฟ้า

ฝากระโปรงท้ายไฟฟ้าจะทำงานได้ในขณะที่ความเร็วรถต่ำกว่า 3 กม./ชม. (1 ไมล์/ชม.)

⚠ คำเตือน

- อย่าปล่อยเด็กหรือสัตว์เลี้ยงไว้ในรถโดยไม่มีผู้ดูแล เพราะเด็กอาจเปิด/ปิดฝากระโปรงท้ายไฟฟ้า การกระทำดังกล่าวอาจทำให้เด็กและผู้อื่นได้รับบาดเจ็บ และอาจทำให้รถเสียหายได้
- ตรวจดูให้แน่ใจว่าบริเวณรอบฝากระโปรงท้ายไม่มีคนหรือสิ่งของกีดขวางและมีพื้นที่ว่างเพียงพอก่อนที่จะเปิด/ปิดฝากระโปรงท้ายไฟฟ้าหรือฝากระโปรงท้ายอัจฉริยะ หากเกิดการกระแทกกับฝากระโปรงท้าย อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัส ทำให้รถของท่านเสียหาย หรือทำให้วัตถุโดยรอบเสียหายได้ (เช่น กำแพง ผนัง ยานพาหนะ ฯลฯ)
- ตรวจดูให้แน่ใจว่าไม่มีคนหรือสิ่งของอยู่รอบๆ ฝากระโปรงท้ายก่อนเปิด/ปิดฝากระโปรงท้ายไฟฟ้า รอจนกระทั่งฝากระโปรงท้ายเปิดออกจนสุดและหยุดอยู่กับที่ก่อนนำของขึ้นหรือลงจากรถ

หมายเหตุ

- ห้ามใช้มือปิดหรือเปิดฝากระโปรงท้ายด้วยตนเอง เนื่องจากอาจทำให้ฝากระโปรงท้ายไฟฟ้าเสียหายได้ แต่หากจำเป็นต้องใช้มือปิดหรือเปิดฝากระโปรงท้ายไฟฟ้าด้วยตนเองเมื่อแบตเตอรี่หมดประจุหรือมีการถอดแบตเตอรี่ออก ห้ามออกแรงมากเกินไป
- อย่าเปิด/ปิดฝากระโปรงท้ายไฟฟ้าติดต่อกันมากกว่า 10 ครั้งในขณะที่ไม่ได้สตาร์ทรถ (ไฟแสดงสถานะ **READY** ดับลง) หากต้องเปิด/ปิดฝากระโปรงท้ายไฟฟ้าซ้ำๆ ให้ดำเนินการในขณะที่สตาร์ทรถแล้วเท่านั้น (ไฟแสดงสถานะ **READY** ติดสว่าง) เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่หมด
- ห้ามเปิดฝากระโปรงท้ายทิ้งไว้เป็นเวลานาน เพราะอาจทำให้แบตเตอรี่หมดเร็ว
- ห้ามดัดแปลงชิ้นส่วนใดๆ ของฝากระโปรงท้ายไฟฟ้าด้วยตัวเอง ควรติดต่อให้ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้ดำเนินการ
- ห้ามเปิด/ปิดฝากระโปรงท้ายไฟฟ้าในสภาวะดังต่อไปนี้ มิฉะนั้นฝากระโปรงท้ายไฟฟ้าอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง
  - รถฝั่งหนึ่งถูกขึ้นแม่แรงเพื่อตรวจเช็คสภาพรถหรือเปลี่ยนยาง
  - จอดรถอยู่บนถนนที่ไม่ราบเรียบ เช่น ทางลาดชัน เป็นต้น
- ก่อนนำรถเข้าเครื่องล้างรถอัตโนมัติ โปรดปิดฝากระโปรงท้ายให้สนิทและล็อคประตูทุกบาน รวมถึงฝากระโปรงท้ายโดยใช้ปุ่มล็อคแบบเซ็นทรัลล็อค
- ห้ามฉีดน้ำแรงดันสูงไปที่ปุ่มเปิด/ปิดด้านนอกฝากระโปรงท้ายไฟฟ้าโดยตรง เพราะอาจทำให้ฝากระโปรงท้ายเปิดออกโดยไม่ได้ตั้งใจ

ข้อมูล

- ในสภาพอากาศเย็นและชื้น ปุ่มเปิดด้านนอกฝากระโปรงท้ายไฟฟ้าอาจทำงานได้ไม่สมบูรณ์ เนื่องจากมีน้ำแข็งเกาะ หากเกิดกรณีเช่นนี้ ให้ขจัดน้ำแข็งออกโดยใช้ปุ่มเปิด/ปิดด้านนอกฝากระโปรงท้ายไฟฟ้า หรือใช้ปุ่มเปิด/ปิดฝากระโปรงท้ายไฟฟ้าบนสมาร์ทคีย์หรือแผงหน้าปัด
- หากท่านทิ้งสมาร์ทคีย์ไว้ในฝากระโปรงท้ายแล้วปิดฝากระโปรงท้าย จะมีเสียงเตือนดังขึ้นประมาณ 5 วินาที หากเกิดกรณีเช่นนี้ ให้เปิดฝากระโปรงท้ายด้วยการกดปุ่มเปิดฝากระโปรงท้ายไฟฟ้าที่ด้านนอกฝากระโปรงท้าย
- หากมีสิ่งกีดขวางอยู่บนฝากระโปรงท้าย เช่น หิมะ ฯลฯ ฝากระโปรงท้ายอาจไม่เปิดขึ้นโดยอัตโนมัติ ให้ลองเปิดอีกครั้งหลังจากนำสิ่งกีดขวางออกแล้ว
- โปรดระมัดระวังเมื่อมีความลาดชัน เนื่องจากฝากระโปรงท้ายอาจร่วงลงมาเล็กน้อยเมื่อหยุดเคลื่อนที่ ก่อนที่จะเปิดออกจนสุด

การใช้งานฝากระโปรงท้ายไฟฟ้า

ปุ่มเปิด/ปิดฝากระโปรงท้ายไฟฟ้า (สมาร์ทคีย์)

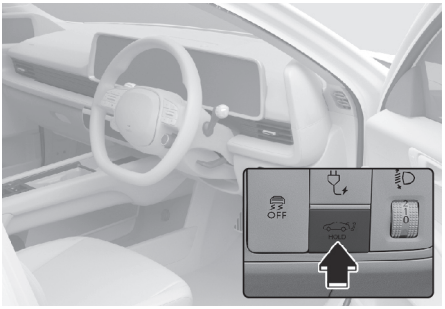
ขณะที่ฝากระโปรงท้ายปิดอยู่ ให้กดปุ่มเปิด/ปิดฝากระโปรงท้ายไฟฟ้าเป็นเวลา 1.5 วินาที ฝากระโปรงท้ายจะเปิดขึ้นพร้อมกับมีเสียงเตือน

ขณะที่ฝากระโปรงท้ายกำลังเปิดขึ้น ให้กดปุ่มนี้ถ้าต้องการหยุดการทำงานของฝากระโปรงท้ายไฟฟ้า

ขณะที่ฝากระโปรงท้ายเปิดอยู่ ให้กดปุ่มเปิด/ปิดฝากระโปรงท้ายไฟฟ้าค้างไว้ถ้าต้องการปิดฝากระโปรงท้าย ถ้าปล่อยปุ่มนี้ในขณะที่ฝากระโปรงท้ายยังปิดไม่สนิท ฝากระโปรงท้ายไฟฟ้าจะหยุดทำงานและมีเสียงเตือนดังขึ้น 5 วินาที

หากสมาร์ทคีย์ไม่อยู่ภายในระยะการทำงานนับจากตัวรถ ฝากระโปรงท้ายจะหยุดทำงานและมีเสียงเตือนดังขึ้น 5 วินาทีด้วยเช่นกัน

ปุ่มเปิด/ปิดฝากระโปรงท้ายไฟฟ้า (แผงหน้าปัด)

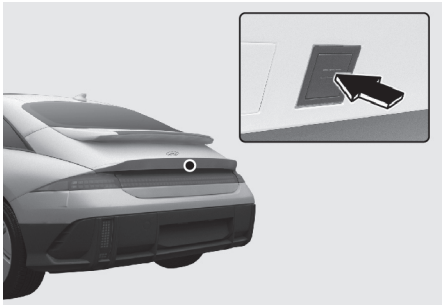


ขณะที่ฝากระโปรงท้ายปิดอยู่ ให้กดปุ่มเปิด/ปิดฝากระโปรงท้ายไฟฟ้า ฝากระโปรงท้ายไฟฟ้าจะเปิดขึ้นพร้อมกับมีเสียงเตือน

ขณะที่ฝากระโปรงท้ายกำลังเปิดขึ้น ให้กดปุ่มนี้ถ้าต้องการหยุดการทำงานของฝากระโปรงท้ายไฟฟ้า

ขณะที่ฝากระโปรงท้ายเปิดอยู่ ให้กดปุ่มเปิด/ปิดฝากระโปรงท้ายค้างไว้ถ้าต้องการปิดฝากระโปรงท้ายไฟฟ้า ถ้าปล่อยปุ่มนี้ในขณะที่ฝากระโปรงท้ายยังปิดไม่สนิท ฝากระโปรงท้ายไฟฟ้าจะหยุดทำงานและมีเสียงเตือนดังขึ้น 5 วินาที

ปุ่มเปิดฝากระโปรงท้ายไฟฟ้า (ด้านนอกฝากระโปรงท้ายไฟฟ้า)

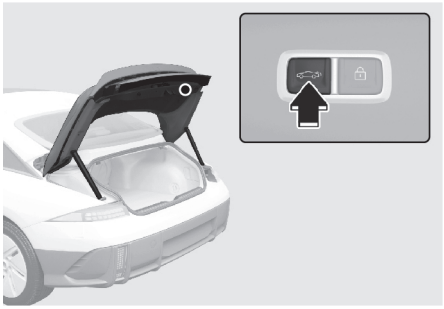


ขณะที่ฝากระโปรงท้ายปิดอยู่ ให้กดปุ่มเปิดฝากระโปรงท้ายไฟฟ้าถ้าต้องการเปิดฝากระโปรงท้าย

หากรถยนต์ล็อคอยู่ ให้กดปุ่มเปิดฝากระโปรงท้ายไฟฟ้าในขณะที่ท่านพกสมาร์ทคีย์ติดตัว

ขณะที่ฝากระโปรงท้ายกำลังเปิดขึ้น ให้กดปุ่มนี้ถ้าต้องการหยุดการทำงานของฝากระโปรงท้ายไฟฟ้า

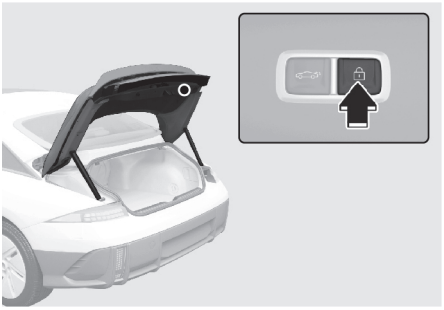
ปุ่มปิดฝากระโปรงท้ายไฟฟ้า (ด้านในฝากระโปรงท้ายไฟฟ้า)



กดปุ่มปิดฝากระโปรงท้ายไฟฟ้า ฝากระโปรงท้ายจะปิดลงพร้อมกับมีเสียงเตือน

ขณะที่ฝากระโปรงท้ายกำลังปิดลง ให้กดปุ่มนี้ถ้าต้องการหยุดการทำงานของฝากระโปรงท้ายไฟฟ้า

ปุ่มล็อคฝากระโปรงท้ายไฟฟ้า (ด้านในฝากระโปรงท้ายไฟฟ้า)



กดปุ่มล็อคฝากระโปรงท้ายไฟฟ้าในขณะที่พกสมาร์ทคีย์ติดตัว ฝากระโปรงท้ายไฟฟ้าจะปิดล็อคพร้อมกับมีเสียงเตือน นอกจากนี้ประตูทุกบานจะล็อคด้วย ฝากระโปรงท้ายจะปิดล็อคและประตูทุกบานจะล็อคได้ก็ต่อเมื่อดับเครื่องยนต์แล้วหรือประตูทุกบานปิดอยู่

การสลับโหมดฝากระโปรงท้ายไฟฟ้าจากแมนนวลเป็นอัตโนมัติ

หากท่านใช้มือดันในระดับหนึ่งในขณะที่ฝากระโปรงท้ายเปิดอยู่ ระบบฝากระโปรงท้ายไฟฟ้าจะตรวจจับทิศทางการดัน แล้วทำการเปิดหรือปิดโดยอัตโนมัติ

- ฝากระโปรงท้ายไฟฟ้าจะเปิดออกจนสุดเมื่อท่านยกฝากระโปรงท้ายขึ้น
- ฝากระโปรงท้ายไฟฟ้าจะปิดลงจนสุดเมื่อท่านดันฝากระโปรงท้ายลง

i ข้อมูล

ฝากระโปรงท้ายไฟฟ้าอาจทำงานได้ไม่ถูกต้องหากฝากระโปรงท้ายยังเปิดขึ้นไม่ถึงความสูงที่กำหนด

การเลื่อนกลับโดยอัตโนมัติ

ระหว่างที่ฝากระโปรงท้ายไฟฟ้ากำลังทำงาน หากตรวจพบสิ่งกีดขวางใดๆ ฝากระโปรงท้ายจะหยุดเคลื่อนที่หรือเปิดออกจนสุด ระบบเลื่อนกลับโดยอัตโนมัติอาจทำงานไม่ถูกต้องหรือทำงานโดยไม่คาดคิดในสภาวะดังต่อไปนี้:

- ระบบเลื่อนกลับโดยอัตโนมัติอาจตรวจจับแรงต้านไม่ได้หากแรงต้านนั้นๆ อยู่ต่ำกว่าระดับที่กำหนดไว้ หรือหากฝากระโปรงท้ายเลื่อนปิดใกล้ถึงตำแหน่งล็อคแล้ว
- ระบบเลื่อนกลับโดยอัตโนมัติอาจทำงานหากถูกกระแทกอย่างรุนแรง แม้ไม่มีสิ่งกีดขวางใดๆ ก็ตาม

⚠ คำเตือน

อย่าเผลอวางสิ่งของหรืออวัยวะในร่างกายกีดขวางระยะการเลื่อนของฝากระโปรงท้ายไฟฟ้า เพื่อให้แน่ใจว่าระบบเลื่อนกลับโดยอัตโนมัติจะทำงานได้ตามปกติ มิฉะนั้นอาจเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือทำให้รถยนต์หรือสิ่งของต่างๆ เสียหายได้

i ข้อมูล

ฝากระโปรงท้ายไฟฟ้าอาจหยุดทำงานหากระบบเลื่อนกลับโดยอัตโนมัติทำงานมากกว่า 2 ครั้ง ในขณะที่พยายามเปิดหรือปิดฝากระโปรงท้าย หากเกิดกรณีเช่นนี้ ให้ท่านเปิดหรือปิดฝากระโปรงท้ายด้วยตนเองอย่างระมัดระวัง จากนั้นเมื่อผ่านไป 30 วินาที จึงลองให้ฝากระโปรงท้ายไฟฟ้าทำงานโดยอัตโนมัติอีกครั้ง

การรีเซ็ตฝากระโปรงท้ายไฟฟ้า

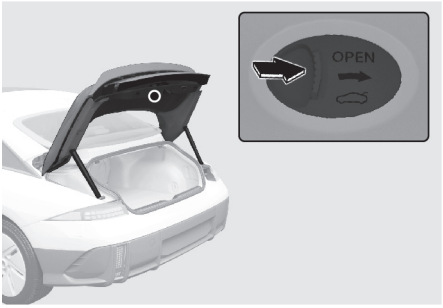
วิธีการรีเซ็ตฝากระโปรงท้ายไฟฟ้า:

1. ขณะที่เครื่องยนต์ดับหรือทำงานอยู่ (ไฟแสดงสถานะ **READY** ดับหรือติดสว่าง) ให้เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P (เกียร์จอด)
2. ขณะที่กดปุ่มปิดด้านในฝากระโปรงท้ายไฟฟ้าไว้ ให้กดปุ่มเปิดด้านนอกฝากระโปรงท้ายไฟฟ้าไปด้วยเป็นเวลามากกว่า 3 วินาที ระบบจะส่งเสียงเตือน
3. ค่อยๆ ปิดฝากระโปรงท้ายลงด้วยตนเอง
4. กดปุ่มเปิดด้านนอกฝากระโปรงท้ายไฟฟ้า ฝากระโปรงท้ายจะเปิดขึ้นพร้อมกับมีเสียงเตือน รอจนกว่าฝากระโปรงท้ายจะเปิดออกจนสุดเพื่อให้การรีเซ็ตเสร็จสมบูรณ์ หากฝากระโปรงท้ายหยุดกลางคันก่อนที่จะเปิดออกจนสุด แสดงว่าการรีเซ็ตทำได้ไม่สมบูรณ์

i ข้อมูล

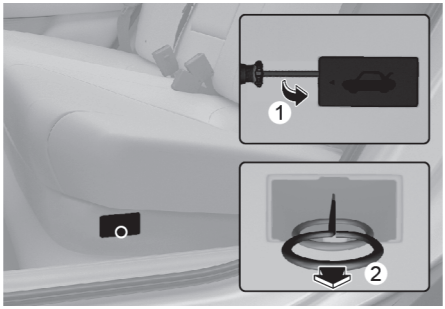
- หากไม่รีเซ็ตฝากระโปรงท้ายไฟฟ้าหลังจากถอดแบตเตอรี่ออกหรือเมื่อแบตเตอรี่หมดประจุ หรือเมื่อฝากระโปรงท้ายไฟฟ้าฟิวส์ขาด ฝากระโปรงท้ายไฟฟ้าอาจทำงานผิดปกติได้
- หากฝากระโปรงท้ายไฟฟ้ายังทำงานผิดปกติหลังจากปฏิบัติตามขั้นตอนข้างต้น เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

การปลดล็อคฝากระโปรงท้ายในกรณีฉุกเฉิน



- **ด้านในฝากระโปรงท้าย**

  รถยนต์ของท่านติดตั้งคันปลดล็อคฝากระโปรงท้ายในกรณีฉุกเฉินไว้ที่ด้านในฝากระโปรงท้าย หากมีคนถูกล็อคอยู่ในท้ายรถ สามารถเปิดฝากระโปรงท้ายได้ด้วยการเลื่อนคันปลดล็อคนี้ตามทิศทางลูกศรแล้วดันฝากระโปรงท้ายให้เปิดออก



- **ภายในรถยนต์**

  โปรดทำตามขั้นตอนดังต่อไปนี้เพื่อเปิดฝากระโปรงท้ายไฟฟ้าด้วยตนเองในกรณีที่แบตเตอรี่หมดหรือเมื่อรถยนต์มีปัญหา:

  1. เปิดฝาครอบสายเคเบิล (1) ใต้เบาะหลังโดยใช้เครื่องมือที่มีปลายแบนเล็ก (เช่น ไขควงหรือเครื่องมือที่มีลักษณะใกล้เคียง)
  2. ดึงพวงสายเคเบิล (2) ออกมาจนสุด จากนั้นฝากระโปรงท้ายไฟฟ้าจะปลดล็อค
  3. กดที่ฝากระโปรงท้ายเพื่อเปิดออก

⚠ คำเตือน

- ท่านและผู้โดยสารต้องจดจำตำแหน่งของคันปลดล็อคฝากระโปรงท้ายในกรณีฉุกเฉินสำหรับรถคันนี้ ตลอดจนวิธีการเปิดฝากระโปรงท้ายในกรณีที่ท่านติดอยู่ในท้ายรถโดยไม่คาดคิด
- ห้ามให้ผู้โดยสารนั่งในท้ายรถไม่ว่าจะกรณีใดก็ตาม
- ใช้คันโยกนี้สำหรับในกรณีที่ฉุกเฉินจริงๆ เท่านั้น

หมายเหตุ

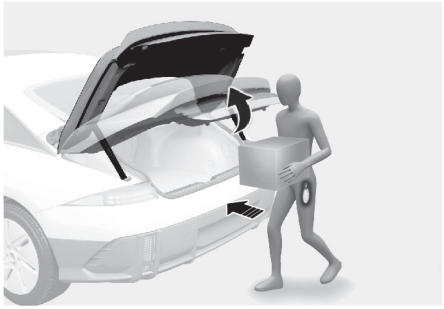
โปรดระวังอย่าให้ฝาครอบเกิดรอยขีดข่วนหรือหล่นหายขณะถอดออก

i ข้อมูล

สายเคเบิลจะถูกยึดไว้อย่างแน่นหนา จึงอาจดึงได้ยาก ดังนั้นโปรดใช้เครื่องมือ เช่น ไขควง ช่วยในการดึงพวงสายเคเบิลเพื่อทำการปลดล็อคในกรณีฉุกเฉิน

ฝากระโปรงท้ายอัจฉริยะ

ถ้าติดตั้ง



สำหรับรถที่มีสมาร์ทคีย์ ท่านสามารถเปิดฝากระโปรงท้ายโดยไม่ต้องใช้มือได้ด้วยระบบฝากระโปรงท้ายอัจฉริยะ

การใช้งานฝากระโปรงท้ายอัจฉริยะ

ระบบฝากระโปรงท้ายอัจฉริยะแบบแฮนด์ฟรีจะใช้งานได้เมื่อ:

- เปิดใช้งานตัวเลือกฝากระโปรงท้ายอัจฉริยะในเมนูการตั้งค่าบนหน้าจอระบบ Infotainment
- ฝากระโปรงท้ายอัจฉริยะจะเปิดทำงานเป็นเวลา 15 วินาที หลังจากที่ปิดและล็อคประตูทั้งหมดแล้ว
- ฝากระโปรงท้ายอัจฉริยะจะเปิดเมื่อตรวจพบสมาร์ทคีย์ที่บริเวณด้านหลังรถเป็นเวลา 3 วินาที
- เมื่อถอดสายชาร์จไฟฟ้า ฝากระโปรงท้ายอัจฉริยะจะเปิดทำงาน

ข้อมูล

ฝากระโปรงท้ายอัจฉริยะจะไม่ทำงานเมื่อ:

- ไม่ได้ล็อคหรือปิดประตู
- ตรวจพบสมาร์ทคีย์อยู่ในรถตั้งแต่ปิดและล็อคประตูไปแล้ว 15 วินาที
- ตรวจพบสมาร์ทคีย์ภายใน 15 วินาที หลังจากปิดและล็อคประตู และภายในระยะ 1.5 เมตร (60 นิ้ว) จากมือเปิดประตูด้านหน้า (สำหรับรถยนต์ที่มีฟังก์ชั่นปรับกระจกมองข้างเมื่อเข้าใกล้รถ)
- สมาร์ทคีย์อยู่ในรถยนต์
- กำลังชาร์จรถยนต์

1. การตั้งค่า

   หากต้องการใช้ฝากระโปรงท้ายอัจฉริยะ ท่านจำเป็นต้องเปิดใช้งานจากเมนูการตั้งค่าในระบบ Infotainment โดยเลือก:

   - Setup > Vehicle Settings > Door > Smart boot

   ข้อมูล

   ระบบ Infotainment อาจมีการเปลี่ยนแปลงหลังจากอัพเดตซอฟต์แวร์ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากคู่มือที่ให้ไว้ในระบบ Infotainment และคู่มืออ้างอิงฉบับย่อ

2. การตรวจจับและการแจ้งเตือน

   ระยะการตรวจจับของฝากระโปรงท้ายอัจฉริยะจะอยู่ที่ด้านหลังรถประมาณ 50-100 ซม. (20-40 นิ้ว) หากท่านอยู่ในระยะการตรวจจับโดยถือสมาร์ทคีย์ไว้ ไฟสัญญาณฉุกเฉินจะกะพริบและระบบจะส่งเสียงเตือนก่อนมีการเปิดออก

   ข้อมูล

   หากท่านเข้าสู่ระยะการตรวจจับโดยไม่ตั้งใจและไฟสัญญาณฉุกเฉินและเสียงเตือนทำงาน ให้ออกจากบริเวณด้านหลังรถพร้อมกับสมาร์ทคีย์ โดยฝากระโปรงท้ายจะยังไม่เปิด

3. การเปิดอัตโนมัติ

   หลังจากที่ไฟสัญญาณฉุกเฉินกะพริบและเสียงเตือนดัง 6 ครั้ง ฝากระโปรงท้ายอัจฉริยะจะเปิดออก

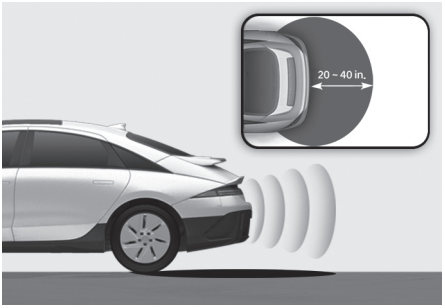
การปิดใช้งานฝากระโปรงท้ายอัจฉริยะ

หากท่านกดปุ่มใดๆ ก็ตามบนสมาร์ทคีย์ระหว่างที่ระบบอยู่ในสถานะ "ตรวจจับและแจ้งเตือน" ฝากระโปรงท้ายอัจฉริยะจะถูกปิดการทำงาน

โดยใช้สมาร์ทคีย์:

- หากท่านกดปุ่มปลดล็อคประตู ฝากระโปรงท้ายอัจฉริยะจะปิดการทำงานชั่วคราว ทั้งนี้หากท่านไม่เปิดประตูใดเลยเป็นเวลา 30 วินาที ฝากระโปรงท้ายอัจฉริยะจะเปิดทำงานอีกครั้ง
- ถ้าท่านกดปุ่มเปิดฝากระโปรงท้ายนานกว่า 1 วินาที ฝากระโปรงท้ายจะเปิด
- ฝากระโปรงท้ายอัจฉริยะจะยังคงทำงานหากท่านกดปุ่มล็อคประตูหรือปุ่มเปิด/ปิดฝากระโปรงท้ายในขณะที่ฝากระโปรงท้ายอัจฉริยะไม่ได้อยู่ในสถานะ "ตรวจจับและแจ้งเตือน"

ระยะการตรวจจับ

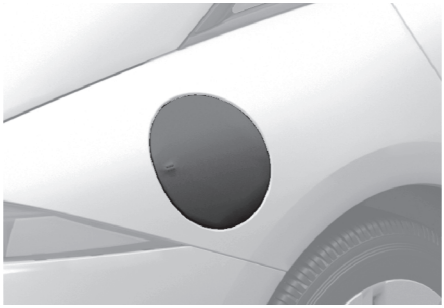


- ระยะการตรวจจับของฝากระโปรงท้ายอัจฉริยะจะอยู่ที่ด้านหลังรถประมาณ 50-100 ซม. (20-40 นิ้ว) หากท่านอยู่ในระยะการตรวจจับโดยถือสมาร์ทคีย์ไว้ ไฟสัญญาณฉุกเฉินจะกะพริบและระบบจะส่งเสียงเตือนประมาณ 3 วินาที เพื่อแจ้งเตือนท่านว่าฝากระโปรงท้ายจะเปิดออก
- เสียงแจ้งเตือนจะหยุดลงทันทีหากนำสมาร์ทคีย์ออกนอกระยะตรวจจับภายในช่วง 3 วินาทีดังกล่าว

i ข้อมูล

- ฝากระโปรงท้ายอัจฉริยะอาจไม่ทำงานตามปกติหากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ดังต่อไปนี้:
  - สมาร์ทคีย์อยู่ใกล้เครื่องส่งสัญญาณ เช่น สถานีวิทยุหรือสนามบิน ซึ่งสามารถขัดขวางการทำงานของเครื่องส่งสัญญาณ
  - สมาร์ทคีย์อยู่ใกล้กับวิทยุสื่อสารสองทางหรือโทรศัพท์มือถือ
  - สมาร์ทคีย์ของรถคันอื่นทำงานใกล้กับรถของท่าน
  - อุณหภูมิลดลงจนต่ำกว่า 0 องศา
- ระยะการตรวจจับของฝากระโปรงท้ายอัจฉริยะอาจเปลี่ยนไปเมื่อ:
  - จอดรถอยู่บนทางลาดชัน
  - ปรับระดับด้านหนึ่งของรถให้สูงขึ้นหรือต่ำลงเมื่อเทียบกับอีกด้านหนึ่ง

ฝาปิดช่องชาร์จไฟฟ้า



ผู้ขับขี่สามารถเปิดและปิดฝาปิดช่องชาร์จไฟฟ้าได้ด้วยวิธีการดังต่อไปนี้:

- ขณะที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด) ให้กดฝาปิดช่องชาร์จไฟฟ้าเพื่อเปิด/ปิดฝา
- กดปุ่ม Close ที่อยู่ตรงส่วนด้านในของฝาปิดช่องชาร์จไฟฟ้า
- ใช้ระบบจดจำเสียง

หมายเหตุ

- หากฝาปิดช่องชาร์จไฟฟ้าเปิดไม่ออกเพราะมีน้ำแข็งเกาะรอบๆ ให้เคาะหรือกดที่ฝาเบาๆ เพื่อให้น้ำแข็งแตกตัวและเปิดฝาออกได้ หากจำเป็นให้ใช้อุณหภูมิจากฝ่ามือช่วยละลายน้ำแข็ง หรือเคลื่อนย้ายรถไปในบริเวณที่มีอากาศอบอุ่นเพื่อให้น้ำแข็งละลาย อย่าพยายามเปิดฝาปิดช่องชาร์จไฟฟ้าโดยใช้ของแข็งงัดที่ฝาหรือใช้เครื่องมือที่ไม่ได้รับอนุญาต
- หลังปิดฝาปิดช่องชาร์จไฟฟ้า ให้กดที่ฝาอีกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่าฝาปิดช่องชาร์จไฟฟ้าปิดสนิทดีแล้ว
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดฝาปิดช่องชาร์จไฟฟ้าเรียบร้อยแล้วก่อนที่จะขับรถ หากเปิดฝาทิ้งไว้ชิ้นส่วนกลไกของฝาปิดช่องชาร์จไฟฟ้าอาจเสียหายได้
- หลังปิดฝาปิดช่องชาร์จไฟฟ้า อย่าลืมตรวจสอบว่าไฟเตือนดับลงแล้ว
- หลังชาร์จรถยนต์เสร็จ ให้ปิดหัวชาร์จไฟฟ้าด้วยการปิดฝาครอบหัวชาร์จไฟฟ้าอย่างเหมาะสม หากปิดฝาครอบหัวชาร์จไฟฟ้าไม่ถูกต้อง หัวชาร์จไฟฟ้าและฝาปิดช่องชาร์จไฟฟ้าอาจเสียหายได้
- อย่างัดฝาปิดช่องชาร์จไฟฟ้าในขณะที่ฝากำลังเลื่อนเปิดออก เพราะอาจทำให้ฝาปิดช่องชาร์จไฟฟ้าหยุดเลื่อนได้ อีกทั้งยังอาจทำให้กลไกระบบไฟฟ้าของฝาปิดช่องชาร์จไฟฟ้าและชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องเกิดความเสียหายรุนแรง
- ขณะล้างรถ โปรดอย่าฉีดน้ำแรงดันสูงไปที่ฝาปิดช่องชาร์จไฟฟ้าโดยตรง แรงดันที่สูงมากอาจทำให้ฝาปิดช่องชาร์จไฟฟ้าเสียหายได้

⚠ ข้อควรระวัง

- ฝาปิดช่องชาร์จไฟฟ้าจะเปิดออกไปทางด้านข้าง โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบในขณะที่ฝาปิดช่องชาร์จไฟฟ้ากำลังเลื่อนเปิดหรือปิด และระวังอย่าให้ศีรษะหรือแขนขาของท่านกระแทกหรือชนเข้ากับฝาปิดช่องชาร์จไฟฟ้า
- โปรดอย่าดึงรั้งบานพับฝาเพื่อป้องกันไม่ให้ฝาปิดช่องชาร์จไฟฟ้าเสียหาย รวมไปถึงอุบัติเหตุอื่นๆ

i ข้อมูล

- ฝาปิดช่องชาร์จไฟฟ้าจะปิดโดยอัตโนมัติเมื่อ:
  - ถอดสายชาร์จไฟฟ้า
  - เปิดฝาทิ้งไว้โดยที่ไม่ได้เสียบสายชาร์จไฟฟ้าเป็นระยะเวลาหนึ่ง
  - เกียร์ไม่ได้อยู่ที่ตำแหน่ง P (เกียร์จอด)
- หลังเปลี่ยนแบตเตอรี่ (12 โวลต์) ให้ลองเปิด/ปิดฝาปิดช่องชาร์จไฟฟ้า 1 รอบ เพื่อตรวจสอบว่ากลไกการเปิดอัตโนมัติของฝาปิดช่องชาร์จไฟฟ้าทำงานได้ตามปกติ

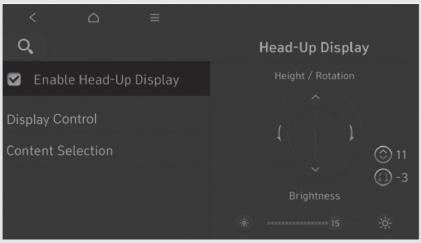
สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ "การชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า" ในบทที่ 1

จอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้า

ถ้าติดตั้ง

จอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้าคือฟังก์ชั่นเสริม ซึ่งช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถดูข้อมูลต่างๆ ที่แสดงบนหน้าจอใสได้ในขณะที่ดวงตายังมองตรงไปยังถนนข้างหน้าในขณะขับขี่

การตั้งค่าจอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้า



สามารถเปิดใช้งานจอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้าได้จากเมนูการตั้งค่าในระบบ Infotainment

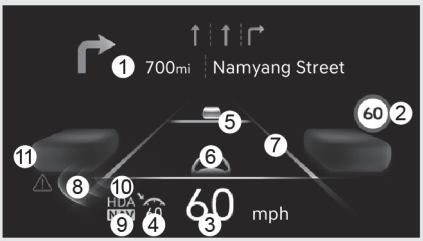
โดยเลือก: Setup > Vehicle Settings > Head-Up Display > Enable Head-Up Display

หลังเปิดจอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้า ท่านสามารถเปลี่ยนการตั้งค่า 'Display Control' และ 'Content Selection' ของจอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้าได้

ข้อมูล

ระบบ Infotainment อาจมีการเปลี่ยนแปลงหลังจากอัพเดตซอฟต์แวร์ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากคู่มือที่ให้ไว้ในระบบ Infotainment และคู่มืออ้างอิงฉบับย่อ

ข้อมูลบนจอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้า



(1) ข้อมูลการจราจร
(2) ข้อมูลระบบนำทางแบบ Turn-By-Turn (TBT)
(3) ข้อมูลมาตรวัดความเร็วรถยนต์
(4) ข้อมูลความเร็วที่ตั้งค่าไว้ในระบบ SCC
(5) ข้อมูลระยะห่างระหว่างรถที่ตั้งไว้ในระบบ SCC
(6) ข้อมูลระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน
(7) ข้อมูลระบบความปลอดภัยในเลน
(8) ข้อมูลระบบความปลอดภัยในจุดอับสายตา
(9) ข้อมูลฟังก์ชั่นปรับความเร็วโดยอัตโนมัติเมื่ออยู่บนทางหลวง
(10) ข้อมูลระบบช่วยการขับขี่บนทางหลวง
(11) ข้อมูลยานพาหนะโดยรอบ

ข้อควรระวังในขณะใช้งานจอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้า

- บางครั้งข้อมูลบนจอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้าอาจอ่านได้ยากในสถานการณ์ต่อไปนี้
  - ผู้ขับขี่ไม่อยู่ในท่านั่งที่เหมาะสมบนเบาะนั่งผู้ขับขี่
  - ผู้ขับขี่สวมแว่นตาที่มีเลนส์โพลาไรซ์
  - มีสิ่งของวางอยู่เหนือฝาครอบจอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้า
  - รถแล่นอยู่บนถนนที่เป็นลูกรัง
  - มีการติดตั้งอุปกรณ์ให้แสงสว่างที่ไม่เหมาะสมเพิ่มเติมไว้ภายในรถยนต์ หรือมีแสงจากภายนอกรถส่องเข้ามาในห้องโดยสาร
  - ผู้ขับขี่สวมแว่นตา
  - ผู้ขับขี่สวมคอนแทคเลนส์
- หากอ่านข้อมูลจากจอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้าได้ไม่สะดวก ให้ลองปรับตำแหน่งภาพหรือระดับความสว่างจากเมนูการตั้งค่าในระบบ Infotainment
- ข้อมูลบางส่วนที่แสดงขึ้นบนจอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้าจะซ้อนทับกับถนนด้านหน้ารถ ท่านจึงอาจเกิดความล้าและรู้สึกไม่สะดวกในขณะขับขี่ หากท่านเกิดความเหนื่อยล้าหรือรู้สึกไม่สะดวก ให้ลองปรับภาพที่แสดง หากอาการยังไม่ดีขึ้น ให้ปิดจอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้าก่อนการขับขี่
- เพื่อความปลอดภัยของตัวท่านเอง ต้องจอดรถก่อนปรับเปลี่ยนการตั้งค่า
- ห้ามติดฟิล์มกระจกหรือฟิล์มฉาบโลหะประเภทอื่นใดก็ตามที่กระจกบังลมหน้า มิฉะนั้นท่านอาจมองไม่เห็นภาพจากจอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้า
- ห้ามวางอุปกรณ์เสริมใดๆ ไว้บนแผงหน้าปัดหรือติดวัตถุใดๆ เข้ากับกระจกบังลมหน้า
- เมื่อจะเปลี่ยนแผ่นกระจกบังลมหน้า ต้องเปลี่ยนเป็นกระจกที่ออกแบบมาให้รองรับการใช้งานจอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้า มิฉะนั้นภาพที่แสดงบนกระจกบังลมหน้าอาจปรากฏเป็นภาพซ้อน

⚠ คำเตือน

- ข้อมูลคำเตือนความปลอดภัยในจุดอับสายตาที่ปรากฏบนจอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้าเป็นเพียงตัวช่วยเสริม อย่าพึ่งพาข้อมูลเหล่านี้แต่เพียงอย่างเดียวในการเปลี่ยนเลน ให้ตรวจดูบริเวณโดยรอบทุกครั้งก่อนทำการเปลี่ยนเลน

  การแสดงคำแนะนำเส้นทางการขับขี่ในโหมด Augmented Reality เป็นเพียงฟังก์ชั่นเสริม โปรดดูหน้าจอระบบนำทางควบคู่กันไปทุกครั้ง
- โปรดใส่ใจสภาพถนนตลอดเวลาในขณะขับขี่โดยที่เปิดจอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้า

i ข้อมูล

จอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้านี้มีใบอนุญาต GPL, LGPL, MPL และซอฟต์แวร์ที่มีใบอนุญาตแบบโอเพนซอร์สอื่นๆ สามารถดูประกาศเรื่องใบอนุญาตทั้งหมด รวมไปถึงซอร์สโค้ดที่เกี่ยวข้องได้ที่ http://www.mobis.co.kr/opensource/list.do

หากผู้ขับขี่ติดต่อขอรับโอเพนซอร์สโค้ดสำหรับซอฟต์แวร์ในรถยนต์คันนี้ผ่านทาง MOBIS_OSSrequest@mobis.co.kr ภายในระยะเวลา 3 ปีหลังจากซื้อผลิตภัณฑ์นี้ ทางเราจะจัดส่ง CD-ROM หรืออุปกรณ์จัดเก็บข้อมูลอื่นๆ ให้โดยคิดเพียงค่าบริการขั้นต่ำเพื่อเป็นค่าอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูลและค่าจัดส่ง

การอัพเดตระบบภายในรถแบบ OTA

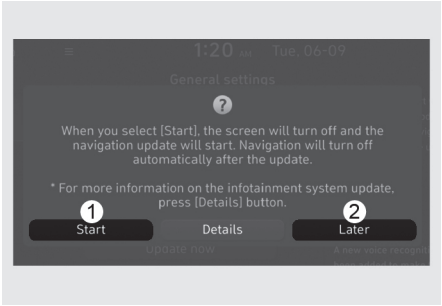
ถ้าติดตั้ง

ฟังก์ชั่นการอัพเดตซอฟต์แวร์แบบ OTA (Over-the-Air) ช่วยให้ท่านอัพเดตซอฟต์แวร์เป็นเวอร์ชั่นล่าสุดได้ในรูปแบบไร้สาย การใช้ฟังก์ชั่นนี้จะช่วยให้ท่านดูแลระบบภายในรถให้มีการอัพเดตเป็นซอฟต์แวร์ล่าสุดได้อยู่เสมอ

การดาวน์โหลดซอฟต์แวร์

ท่านสามารถดาวน์โหลดซอฟต์แวร์ล่าสุดได้โดยอัตโนมัติในขณะขับขี่ เมื่อดาวน์โหลดซอฟต์แวร์ล่าสุดเสร็จเรียบร้อยแล้ว ท่านจะได้รับข้อความแจ้งผ่านทางโทรศัพท์หรือหน้าจอภายในรถยนต์ว่ามีการอัพเดตซอฟต์แวร์ที่ท่านสามารถดำเนินการได้

การอนุญาตให้อัพเดตซอฟต์แวร์



หลังจากดับเครื่องยนต์แล้ว ระบบภายในรถจะอนุญาตให้ท่านเริ่มขั้นตอนการอัพเดตได้

- หากต้องการเริ่มขั้นตอนการอัพเดต ให้กด 'Start' (1)
- หากต้องการเลื่อนการอัพเดตออกไป ให้กด 'Later' (2)

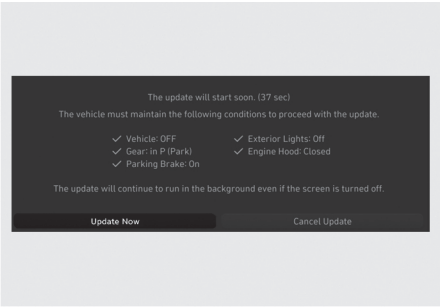
การเตรียมการอัพเดตซอฟต์แวร์

หากกดปุ่ม 'Start' บนหน้าจอ รถยนต์จะเริ่มติดตั้งการอัพเดตโดยอัตโนมัติ ทั้งนี้จะต้องเป็นไปตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้:

- เครื่องยนต์ต้องดับอยู่
- เกียร์ต้องอยู่ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด)
- ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) ต้องทำงานแล้ว
- ไฟส่องสว่างภายนอกต้องดับอยู่
- ต้องปิดฝากระโปรงหน้า
- แบตเตอรี่ต้องมีเพียงพอ
- ระบบที่จะอัพเดตต้องไม่ทำงานอยู่

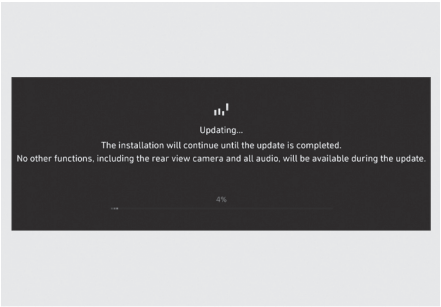
i ข้อมูล

รถยนต์จะตรวจสอบสถานะของระบบและแบตเตอรี่โดยอัตโนมัติ



- หากต้องการอัพเดตทันที ให้กด 'Update Now'
- หากต้องการยกเลิกการอัพเดต ให้กด 'Cancel Update'

การอัพเดตซอฟต์แวร์



ท่านสามารถดูความคืบหน้าในการอัพเดตได้บนหน้าจอ

หลังจากอัพเดตเสร็จสมบูรณ์ ท่านจะได้รับข้อความแจ้งผ่านทางโทรศัพท์หรือหน้าจอภายในรถยนต์ว่าการอัพเดตซอฟต์แวร์เสร็จสมบูรณ์แล้ว

i ข้อมูล

หลังผ่านไป 3 นาที หน้าจอจะดับลงโดยอัตโนมัติเพื่อประหยัดแบตเตอรี่ หากหน้าจอดับลงโดยอัตโนมัติ ท่านสามารถตรวจสอบความคืบหน้าในการอัพเดตได้โดยการกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์

i ข้อมูล

- หลังเริ่มการอัพเดตแล้ว ท่านสามารถลงจากรถได้
- ฟังก์ชั่นการอัพเดตซอฟต์แวร์แบบ OTA มีให้บริการเฉพาะสำหรับผู้ใช้ HYUNDAI Connected Services
- รายละเอียดการอัพเดตอาจต่างกันไปตามเวอร์ชั่นของซอฟต์แวร์ที่ติดตั้ง
- สามารถดูประกาศแจ้งเกี่ยวกับการอัพเดตซอฟต์แวร์แบบ OTA ได้จากเว็บไซต์แบรนด์ฮุนได
- หากอัพเดตได้ไม่สำเร็จ ระบบจะกู้คืนรายการอัพเดตโดยอัตโนมัติ หากท่านต้องการลองอัพเดตซอฟต์แวร์ใหม่อีกครั้งแม้ว่าระบบจะกู้คืนได้สำเร็จแล้ว เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อฮุนได
- หากอัพเดทหรือกู้คืนได้ไม่สำเร็จ เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อ HYUNDAI Call Centre
- หลังจากอัพเดทเสร็จสมบูรณ์ ระบบอาจมีฟังก์ชั่นหรือการปรับปรุงใหม่ๆ หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูหน้า "การอัพเดตซอฟต์แวร์แบบ OTA" บนเว็บไซต์แบรนด์ฮุนได หรือสแกนรหัส QR Code บนหน้าจอ

หมายเหตุ

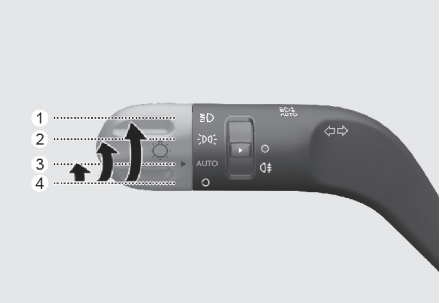
- โปรดคำนึงถึงข้อจำกัดต่อไปนี้ในระหว่างการอัพเดต
  - ระหว่างการอัพเดต ท่านจะใช้งานรถยนต์ไม่ได้ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีเวลาเพียงพอสำหรับการอัพเดต และให้จอดรถอย่างปลอดภัยก่อนเริ่มขั้นตอนการอัพเดต
  - ท่านจะไม่สามารถใช้งานฟังก์ชั่นการควบคุมด้วยรีโมท รวมถึงการสตาร์ทด้วยรีโมท
  - ระบบแจ้งเตือนมีผู้โดยสารอยู่ด้านหลังอาจไม่ทำงาน โปรดตรวจสอบว่ามีผู้โดยสารอยู่ที่เบาะหลังหรือไม่
- การอัพเดตจะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติหากเกิดการเปลี่ยนแปลงที่ทำให้รถยนต์ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดก่อนเริ่มการอัพเดต
- เมื่อเริ่มการอัพเดตแล้ว ท่านจะไม่สามารถยกเลิกการอัพเดตได้
- ท่านจะใช้ฟังก์ชั่นการอัพเดตซอฟต์แวร์แบบ OTA ไม่ได้หากท่านทำการดัดแปลงหรือแทนที่ซอฟต์แวร์ของรถยนต์
- ห้ามเปิดฝากระโปรงหน้าหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ในรถระหว่างที่มีการอัพเดต มิฉะนั้นการอัพเดตอาจล้มเหลว
- หากมีการเชื่อมต่อเครื่องมือวิเคราะห์ปัญหาประเภทใดก็ตามเข้ากับขั้ว OBD (On-board Diagnostic) ในรถคันนี้อยู่ จะไม่สามารถอัพเดตรถยนต์ได้ การอัพเดทรถยนต์จะทำได้เมื่อถอดเครื่องมือวิเคราะห์ปัญหาที่เชื่อมต่ออยู่กับขั้ว OBD แล้วสตาร์ทรถใหม่อีกครั้ง
- หากอัพเดตให้เสร็จสมบูรณ์ได้ไม่สำเร็จ เราขอแนะนำเป็นอย่างยิ่งให้ท่านติดต่อฮุนได

ไฟส่องสว่าง

ไฟส่องสว่างภายนอก

สวิตช์ควบคุมระบบไฟส่องสว่าง

เมื่อต้องการเปิดใช้งานไฟส่องสว่าง ให้หมุนสวิตช์ตรงปลายของก้านควบคุมไปตามตำแหน่งต่อไปนี้:



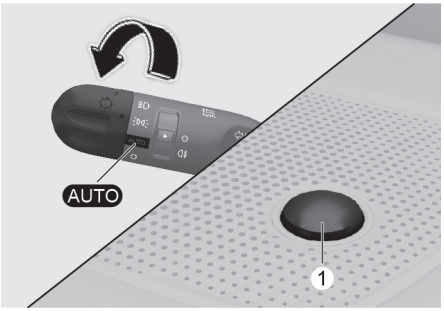
(1) ปิด
(2) ไฟหน้าปรับอัตโนมัติ
(3) ไฟหรี่
(4) ไฟหน้า

ไฟส่องสว่างขณะขับขี่เวลากลางวัน (DRL)

ไฟส่องสว่างขณะขับขี่เวลากลางวัน (DRL) จะช่วยให้ผู้ขับขี่ท่านอื่นสามารถมองเห็นด้านหน้ารถของท่านได้ง่ายขึ้นในช่วงเวลากลางวัน โดยเฉพาะในช่วงเวลารุ่งเช้าหรือพลบค่ำ

ระบบ DRL จะปิดไฟเฉพาะตำแหน่งเมื่อ:

- เปิดไฟหน้ารถ
- ใส่เบรกมือ
- ดับเครื่องยนต์



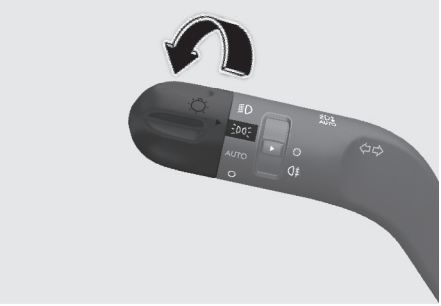
ไฟหน้าปรับอัตโนมัติ

ระบบจะเปิดหรือปิดไฟหรี่และไฟหน้าโดยอัตโนมัติตามปริมาณแสงสว่างที่วัดได้โดยเซ็นเซอร์แสงสว่างภายนอก (1) ที่ขอบด้านบนของกระจกบังลมหน้า

แม้ว่าจะเปิดใช้งานฟังก์ชั่นไฟหน้าปรับอัตโนมัติ เราขอแนะนำให้ท่านเปิดไฟหน้าด้วยตัวเองเมื่อขับขี่ในช่วงเวลากลางคืนหรือมีหมอกจัด ขับรถขณะฝนตก หรือเมื่อขับขี่เข้าไปในบริเวณที่มีแสงน้อย เช่น อุโมงค์และอาคารจอดรถ

หมายเหตุ

- ห้ามปิดคลุมหรือทำของเหลวหกใส่เซ็นเซอร์ (1) ที่ติดตั้งอยู่ตรงขอบด้านบนของกระจกบังลมหน้า
- ห้ามทำความสะอาดเซ็นเซอร์ด้วยน้ำยาทำความสะอาดกระจก เนื่องจากอาจก่อให้เกิดชั้นฟิล์มที่อาจรบกวนการทำงานของเซ็นเซอร์ได้
- หากรถยนต์ของท่านติดฟิล์มกระจกหน้าต่างหรือฟิล์มฉาบโลหะที่กระจกบังลมหน้า ระบบไฟหน้าปรับอัตโนมัติอาจทำงานผิดปกติ



ไฟหรี่ (≡D)

ไฟหรี่ ไฟส่องป้ายทะเบียน และไฟส่องสว่างแผงหน้าปัดจะติดสว่าง

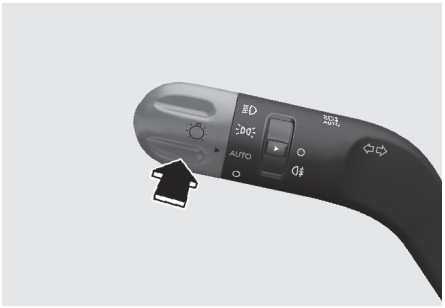
ไฟหน้า (≡D)

ไฟหน้า ไฟหรี่ ไฟส่องป้ายทะเบียน และไฟส่องสว่างแผงหน้าปัดจะติดสว่าง

i ข้อมูล

ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ต้องอยู่ที่ตำแหน่ง ON หากต้องการเปิดไฟหน้า

การใช้งานไฟสูง



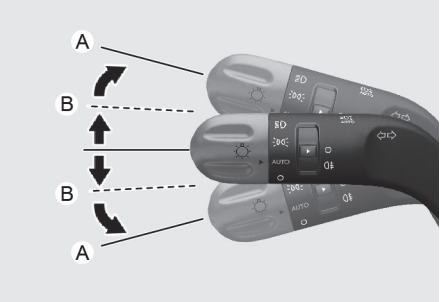
การเปิดไฟสูง ให้ดันก้านควบคุมออกจากตัวท่าน ก้านควบคุมจะคืนกลับสู่ตำแหน่งเดิม

ไฟแสดงสถานะไฟสูงจะติดสว่างเมื่อเปิดใช้งานไฟสูง

การปิดไฟสูง ให้ดันก้านควบคุมเข้าหาตัวท่าน ระบบจะเปิดไฟต่ำ

การกะพริบไฟสูง ให้ดันก้านควบคุมเข้าหาตัวท่านแล้วปล่อย ไฟสูงจะยังคงติดสว่างตราบเท่าที่ท่านยังไม่ปล่อยก้านควบคุม

ไฟเลี้ยวและไฟขอเปลี่ยนเลน



สำหรับไฟเลี้ยว ให้ดันก้านควบคุมลงเพื่อเลี้ยวซ้าย หรือดันขึ้นเพื่อเลี้ยวขวาในตำแหน่ง (A)

หากไฟแสดงสถานะไม่ดับลงและไม่กะพริบ หรือกะพริบผิดปกติ แสดงว่าหลอดไฟเลี้ยวหลอดใดหลอดหนึ่งอาจไหม้และจำเป็นต้องเปลี่ยนใหม่

สัญญาณไฟเลี้ยวแบบกดเพียงหนึ่งครั้ง

การใช้สัญญาณไฟเลี้ยวแบบกดเพียงหนึ่งครั้ง ให้ดันก้านไฟเลี้ยวขึ้นหรือลงไปที่ตำแหน่ง (B) แล้วปล่อย

สัญญาณไฟขอเปลี่ยนเลนจะกะพริบ 3, 5 หรือ 7 ครั้ง

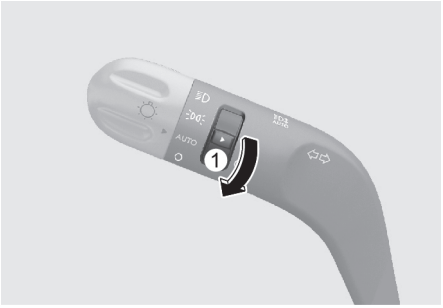
ท่านสามารถเปิดใช้งานฟังก์ชั่นสัญญาณไฟเลี้ยวแบบกดเพียงหนึ่งครั้งหรือเลือกจำนวนการกะพริบได้โดยการเลือก Setup > Vehicle Settings > Lights > One Touch Turn Signal (หรือ One-touch indicator) > 3 flashes/5 flashes/ 7 flashes/Off ในระบบ Infotainment

i ข้อมูล

ระบบ Infotainment อาจมีการเปลี่ยนแปลงหลังจากอัพเดตซอฟต์แวร์ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากคู่มือที่ให้ไว้ในระบบ Infotainment และคู่มืออ้างอิงฉบับย่อ

ไฟตัดหมอกหลัง

ถ้าติดตั้ง



การเปิดไฟตัดหมอกหลัง:

ปรับตำแหน่งสวิตช์ไฟหน้าไปที่ตำแหน่งไฟหน้า จากนั้นหมุนสวิตช์ไฟหน้า (1) ไปที่ตำแหน่งไฟตัดหมอกหลัง

การปิดไฟตัดหมอกหลัง โปรดปฏิบัติตามหนึ่งในขั้นตอนต่อไปนี้:

- ปิดสวิตช์ไฟหน้า
- หมุนสวิตช์ไฟหน้าไปที่ตำแหน่งไฟตัดหมอกหลังอีกครั้ง

ฟังก์ชั่น Battery Saver

วัตถุประสงค์ของฟังก์ชั่นนี้คือเพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่ไฟอ่อน ระบบจะปิดไฟหรี่โดยอัตโนมัติเมื่อผู้ขับขี่ดับเครื่องยนต์และเปิดประตูผู้ขับขี่

ถ้าติดตั้งฟังก์ชั่นนี้ ไฟหรี่จะปิดโดยอัตโนมัติเมื่อผู้ขับขี่จอดรถเข้าข้างทางในเวลากลางคืน

อย่างไรก็ตาม ไฟหรี่จะยังคงเปิดอยู่แม้ว่าจะเปิดประตูด้านผู้ขับขี่ หากสวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่งไฟหรี่หรือตำแหน่ง AUTO (ถ้าติดตั้ง) หลังจากดับเครื่องยนต์

หากจำเป็นต้องเปิดไฟส่องสว่างไว้ ให้ปิดแล้วเปิดไฟหรี่อีกครั้งโดยใช้สวิตช์ไฟหน้าบนแกนพวงมาลัยหลังจากดับเครื่องยนต์แล้ว

ฟังก์ชั่นหน่วงไฟหน้ารถ

หากปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ACC หรือ OFF โดยที่ยังเปิดไฟหน้าค้างไว้ ไฟหน้า (และ/หรือไฟหรี่) จะยังคงติดสว่างเป็นเวลา 5 นาที อย่างไรก็ตาม หากเปิดและปิดประตูผู้ขับขี่ ไฟหน้าจะดับลงหลังผ่านไป 15 วินาที นอกจากนี้ หากเปิดและปิดประตูผู้ขับขี่ในขณะที่ดับเครื่องยนต์แล้ว ไฟหน้า (และ/หรือไฟหรี่) จะดับลงด้วยหลังจากเวลาผ่านไป 15 วินาที

สามารถปิดไฟหน้า (และ/หรือไฟหรี่) ได้โดยการกดปุ่มล็อคบนสมาร์ทคีย์ 2 ครั้ง หรือหมุนสวิตช์ไฟหน้าไปที่ตำแหน่ง OFF หรือ AUTO

ท่านสามารถเปิดใช้งานฟังก์ชั่นหน่วงไฟหน้ารถได้โดยการเลือก Setup > Vehicle Settings > Lights > Headlight Delay (หรือ Headlight time-out) ในระบบ Infotainment

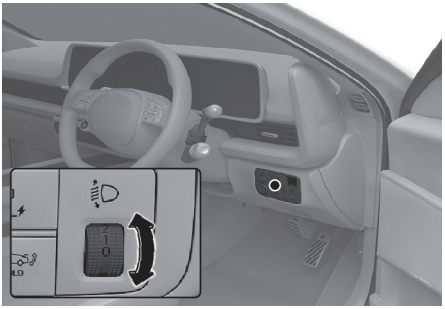
i ข้อมูล

ระบบ Infotainment อาจมีการเปลี่ยนแปลงหลังจากอัพเดตซอฟต์แวร์ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากคู่มือที่ให้ไว้ในระบบ Infotainment และคู่มืออ้างอิงฉบับย่อ

หมายเหตุ

หากผู้ขับขี่ออกจากรถโดยใช้ประตูด้านอื่นที่ไม่ใช่ประตูผู้ขับขี่ ฟังก์ชั่น Battery Saver จะไม่ทำงาน และฟังก์ชั่นหน่วงไฟหน้ารถจะไม่ปิดโดยอัตโนมัติ ซึ่งอาจเป็นสาเหตุทำให้แบตเตอรี่ไฟอ่อนได้ เพื่อป้องกันไฟชาร์จแบตเตอรี่หมด ให้ปิดไฟหน้าด้วยตนเองโดยใช้สวิตช์ไฟหน้าก่อนออกจากรถ

อุปกรณ์ปรับระดับไฟหน้ารถ



แบบกลไก (ถ้าติดตั้ง)

การปรับระดับไฟหน้ารถตามจำนวนผู้โดยสารและน้ำหนักบรรทุกของสัมภาระ ให้หมุนสวิตช์ปรับระดับไฟหน้ารถ

ยิ่งปรับตัวเลขของสวิตช์ปรับระดับไฟหน้ารถให้สูงมากเท่าไร ระดับไฟหน้ารถก็จะต่ำลงมากเท่านั้น โปรดปรับระดับไฟหน้ารถให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมเสมอเพราะไฟหน้ารถอาจแยงตาผู้ขับขี่ท่านอื่นๆ ได้

รายการด้านล่างคือตัวอย่างการตั้งค่าสวิตช์ที่เหมาะสมสำหรับน้ำหนักบรรทุกต่างๆ สำหรับสภาวะน้ำหนักบรรทุกแบบอื่นๆ ที่ไม่อยู่ในรายการนี้ ให้ปรับตำแหน่งสวิตช์ตามสถานการณ์ที่ใกล้เคียงที่สุด

น้ำหนักบรรทุก	ตำแหน่งสวิตช์
เฉพาะผู้ขับขี่	0
ผู้ขับขี่ + ผู้โดยสารด้านหน้า	0
ผู้โดยสารเต็มรถ (รวมผู้ขับขี่)	1
ผู้โดยสารเต็มรถ (รวมผู้ขับขี่) + น้ำหนักบรรทุกสูงสุด	2
ผู้ขับขี่ + น้ำหนักบรรทุกสูงสุด	3

⚠ คำเตือน

หากฟังก์ชั่นนี้ทำงานผิดปกติ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง อย่าพยายามตรวจสอบหรือเปลี่ยนสายไฟด้วยตัวของท่านเอง

แบบอัตโนมัติ

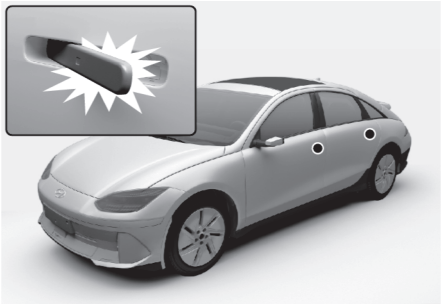
อุปกรณ์นี้จะช่วยปรับมุมไฟหน้าโดยอัตโนมัติเมื่อความเอียงของตัวรถมีการเปลี่ยนแปลงไปตามการเปลี่ยนแปลงของน้ำหนักรถ (ผู้โดยสารและสัมภาระที่บรรทุก) เพื่อให้ผู้ขับขี่มองเห็นได้ชัดเจนในเวลากลางคืน พร้อมทั้งช่วยลดความเหนื่อยล้าของผู้โดยสาร อีกทั้งยังให้แสงสว่างในมุมเดียวกันได้อย่างต่อเนื่องแม้เผชิญสภาวะที่ต่างกันไป

⚠ ข้อควรระวัง

หากอุปกรณ์ปรับมุมไฟหน้าอัตโนมัติไม่ทำงาน แม้ว่าตัวรถจะเอียงไปทางด้านหลังตามการเปลี่ยนแปลงของน้ำหนักผู้โดยสารหรือสัมภาระที่บรรทุก หรือในกรณีที่ไฟหน้าในบางมุมใช้การไม่ได้เท่าที่ควร เนื่องจากส่วนหัวหรือส่วนท้ายเอียง เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง อย่าพยายามตรวจสอบหรือเปลี่ยนสายไฟด้วยตัวของท่านเอง

ระบบไฟ Welcome Light

ถ้าติดตั้ง



ระบบไฟ Welcome Light ช่วยให้ผู้ขับขี่มองเห็นได้ชัดเจนด้วยการเปิดไฟส่องสว่างของรถในขณะที่ผู้ขับขี่เดินเข้าใกล้รถ

ไฟส่องสว่างที่มือเปิดประตู

เมื่อปิดและล็อคประตูทุกบาน (และฝากระโปรงท้าย) ไฟส่องสว่างที่มือเปิดประตูจะติดสว่างเป็นเวลาประมาณ 15 วินาที หากมีการดำเนินการใดๆ ดังด้านล่างนี้

เมื่อกดปุ่มปลดล็อคประตูบนสมาร์ทคีย์

เมื่อท่านวางมือของท่านที่มือเปิดประตูด้านนอกในขณะที่พกสมาร์ทคีย์ติดตัว

หากเลือก Setup > Vehicle Settings > Lights > Welcome Mirror/Light > Enable on Driver Approach จากเมนูการตั้งค่าในระบบ Infotainment ไฟจะติดสว่างขึ้นเมื่อท่านเดินเข้าใกล้รถยนต์ในขณะที่พกสมาร์ทคีย์ติดตัว

i ข้อมูล

ระบบ Infotainment อาจมีการเปลี่ยนแปลงหลังจากอัพเดตซอฟต์แวร์ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากคู่มือที่ให้ไว้ในระบบ Infotainment และคู่มืออ้างอิงฉบับย่อ

ไฟหน้าและไฟหรี่

เมื่อสวิตช์ไฟอยู่ในตำแหน่ง ON และประตูทุกบาน (รวมถึงฝากระโปรงท้าย) ปิดล็อคอยู่ ไฟหน้าและไฟหรี่จะติดสว่างขึ้นประมาณ 15 วินาที หากท่านกดปุ่มปลดล็อคบนสมาร์ทคีย์ ทั้งนี้ในกรณีที่สวิตช์อยู่ในตำแหน่ง AUTO ไฟหน้าและไฟหรี่จะติดสว่างเฉพาะในขณะที่ด้านนอกรถมืด

เลือก Setup > Vehicle Settings > Lights > Headlight Delay (หรือ Headlight time-out) จากเมนูการตั้งค่าเพื่อเปิดฟังก์ชั่นนี้

ไฟส่องสว่างภายในรถ

เมื่อสวิตช์ไฟส่องสว่างภายในรถอยู่ที่ตำแหน่ง และได้ปิดล็อคประตู (และฝากระโปรงท้าย) ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสารจะติดสว่างเป็นเวลา 30 วินาที หากมีการดำเนินการใดๆ ดังด้านล่างนี้

- เมื่อกดปุ่มปลดล็อคประตูบนสมาร์ทคีย์
- เมื่อท่านวางมือของท่านที่มือเปิดประตูด้านนอกในขณะที่พกสมาร์ทคีย์ติดตัว

  ในเวลานี้หากท่านกดปุ่มล็อคประตูบนสมาร์ทคีย์ ไฟส่องสว่างจะดับลงทันที

ไฟส่องสว่างภายในรถ

⚠ คำเตือน

ห้ามใช้งานไฟส่องสว่างภายในรถเมื่อขับรถในที่มืด ไฟส่องสว่างภายในรถอาจเป็นอุปสรรคต่อการมองเห็นของท่าน และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

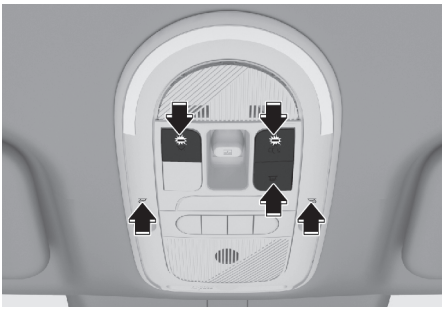
หมายเหตุ

ห้ามเปิดไฟส่องสว่างภายในรถเป็นเวลานานในขณะดับเครื่องยนต์เนื่องจากจะเป็นสาเหตุให้แบตเตอรี่ไฟอ่อน

ระบบตัดไฟส่องสว่างภายในรถอัตโนมัติ

ไฟส่องสว่างภายในรถจะดับลงโดยอัตโนมัติหลังจากดับเครื่องยนต์และปิดประตูไปแล้วประมาณ 20 นาที กรณีที่เปิดประตูทิ้งไว้ ไฟส่องสว่างภายในรถจะดับลงหลังจากดับเครื่องยนต์ไปแล้ว 25 นาที หากล็อคประตูโดยใช้สมาร์ทคีย์และระบบกันขโมยและเสียงเตือนเข้าสู่สถานะ "ป้องกัน" ไฟส่องสว่างภายในรถจะดับลงหลังจาก 5 วินาที

ไฟส่องสว่างห้องโดยสารตอนหน้า



ไฟส่องแผนที่ด้านหน้า *( ):*

แตะที่ไอคอนใดไอคอนหนึ่งเพื่อเปิดหรือปิดไฟส่องแผนที่ ระบบจะส่องสว่างเป็นลำแสงเพื่อให้เกิดความสะดวกในการอ่านแผนที่ในเวลากลางคืนหรือเป็นไฟส่วนตัวสำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้า

ไฟส่องสว่างเมื่อเปิดประตู (ไฟส่องสว่างห้องโดยสาร):

ไฟส่องสว่างห้องโดยสารตอนหน้าและตอนหลังจะติดสว่างเมื่อเปิดประตูหน้าหรือประตูหลัง เมื่อปลดล็อคประตูโดยใช้สมาร์ทคีย์ ไฟส่องสว่างห้องโดยสารตอนหน้าและตอนหลังจะติดสว่างเป็นเวลาประมาณ 30 วินาที จนกว่าจะเปิดประตู ไฟส่องสว่างห้องโดยสารตอนหน้าและตอนหลังจะค่อยๆ ดับลงหลังจากประมาณ 30 วินาที เมื่อปิดประตู แต่หากปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON หรือล็อคประตูทุกด้าน ไฟส่องสว่างห้องโดยสารตอนหน้าและตอนหลังจะดับลง หากเปิดประตูในขณะที่ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ACC หรือ OFF ไฟส่องสว่างห้องโดยสารตอนหน้าและตอนหลังจะติดสว่างขึ้นเป็นเวลาประมาณ 10 นาที

ไฟส่องสว่างห้องโดยสาร (ไฟส่องสว่างห้องโดยสาร)

กดปุ่มนี้เพื่อเปิดไฟส่องสว่างห้องโดยสารสำหรับเบาะหน้า/หลัง

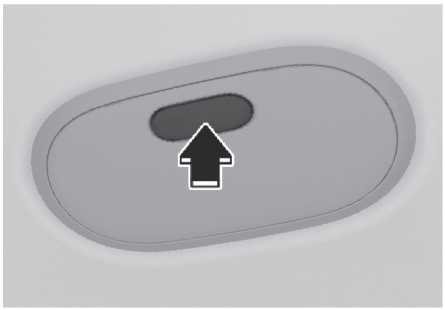
ไฟตกแต่ง (ไฟตกแต่ง)

ถ้าติดตั้ง

กดปุ่มนี้เพื่อเปิดใช้งานไฟตกแต่ง และกดอีกครั้งเมื่อต้องการปิดไฟ

ไฟส่องสว่างห้องโดยสารตอนหลัง

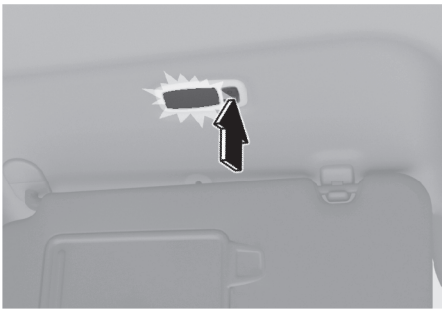
ไฟส่องสว่างห้องโดยสาร



กดปุ่มนี้เพื่อเปิดหรือปิดไฟ

ไฟส่องสว่างกระจกส่องหน้า

ถ้าติดตั้ง



ดันสวิตช์เพื่อเปิดหรือปิดไฟ

- ไฟ :

  ไฟจะติดสว่างเมื่อกดสวิตช์

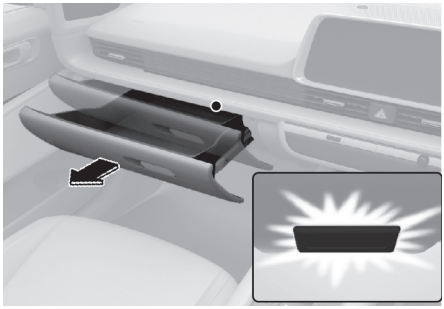
- ○:

  ไฟจะดับลงเมื่อกดสวิตช์

หมายเหตุ

โปรดกดสวิตช์ค้างไว้ที่ตำแหน่งปิดเสมอเมื่อไม่ใช้งานกระจกส่องหน้า หากปิดที่บังแสงหน้าที่นั่งรถโดยไม่ปิดไฟส่องสว่างกระจกส่องหน้า แบตเตอรี่อาจไฟอ่อนหรือที่บังแสงหน้าที่นั่งรถอาจเสียหาย

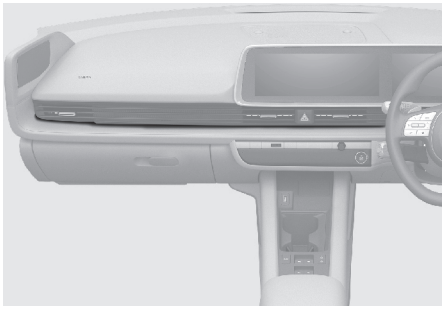
ไฟส่องสว่างช่องเก็บของ



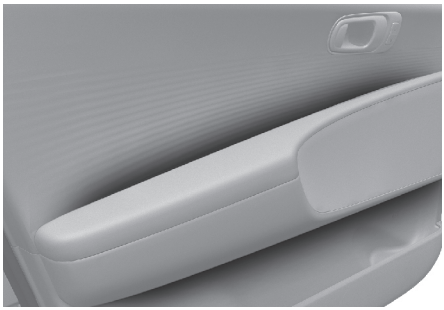
ไฟจะติดสว่างขึ้นเมื่อเปิดช่องเก็บของหน้ารถ หากช่องเก็บของหน้ารถยังปิดไม่สนิท ไฟอาจไม่ดับลง

ไฟตกแต่ง

ไฟตกแต่งที่แผงหน้าปัด



ไฟตกแต่งที่ประตูรถ



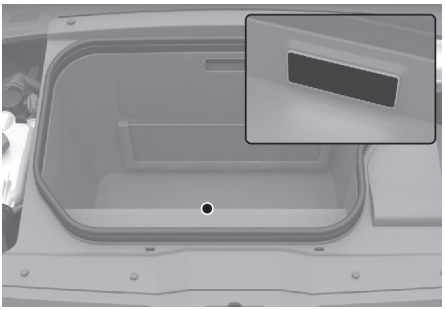
- หากต้องการตั้งค่าความสว่างและสีของไฟตกแต่ง ให้เลือก Setup > Vehicle Settings > Lights > Ambient Light ในระบบ Infotainment
- ขณะขับขี่ในเวลากลางคืนหรือในสภาวะที่มีแสงน้อย เซ็นเซอร์จะคอยตรวจจับระดับแสงสว่างโดยรอบรถ แล้วช่วยปรับความสว่างของไฟตกแต่งโดยอัตโนมัติ หากต้องการตั้งค่าการเปิด/ปิดฟังก์ชั่นปรับความสว่างอัตโนมัติ ให้เลือก Setup > Vehicle Settings > Lights > Ambient Light >Dimmed in Dark
- หากท่านเลือก Setup > Vehicle Settings > Lights > Ambient Light > Link to Drive Mode ในระบบ Infotainment ไฟตกแต่งฝั่งผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้าจะได้รับการปรับตั้งสีให้สอดคล้องกับรูปแบบการขับขี่ ส่วนในกรณีของเบาะหลัง หากเลือกใช้ฟังก์ชั่น 'Link to Drive Mode' แต่ไม่ได้เลือกใช้ฟังก์ชั่นปรับไฟส่องสว่างภายในรถตามความเร็วรถ ไฟตกแต่งที่เบาะหลังจะเปลี่ยนสีไปตามรูปแบบการขับขี่
- หากท่านเลือก Setup > Vehicle Settings > Lights > Ambient Light > Link to Speed Alert ในระบบ Infotainment ไฟตกแต่งฝั่งผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้าจะเปลี่ยนเป็นสีแดงและกะพริบเมื่อความเร็วรถเกินขีดจำกัดความเร็ว ส่วนในกรณีของเบาะหลัง หากตั้งค่าใช้งานฟังก์ชั่น 'Sync Lighting with Speed' ไฟตกแต่งจะไม่ติดสว่างแม้มีการตั้งค่าใช้งานฟังก์ชั่น 'Link to Speed Alert' แต่ไฟตกแต่งจะเปลี่ยนเป็นสีแดงและกะพริบเมื่อความเร็วรถเกินขีดจำกัดความเร็ว

- หากท่านเลือก Setup > Vehicle Settings > Lights > Ambient Light > Sync Lighting with Speed ในระบบ Infotainment ความสว่างของไฟตกแต่งฝั่งผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้าจะเปลี่ยนไปตามความเร็วรถ ส่วนในกรณีของเบาะหลัง หากเลือกใช้ฟังก์ชั่น 'Sync Lighting with Speed' ไฟตกแต่งจะติดสว่างก็ต่อเมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่ง 'P' (เกียร์จอด) เท่านั้น แต่ในกรณีที่เลือกใช้ฟังก์ชั่น 'Link to Speed Alert' ไฟตกแต่งที่เบาะหลังจะกะพริบเป็นสีแดงด้วยเมื่อความเร็วรถเกินขีดจำกัดความเร็ว
- หลังจากเลือก Setup > Vehicle Settings > Lights > Ambient Light > Link to Voice Recognition ในระบบ Infotainment เมื่อท่านกดปุ่มจดจำเสียงบนพวงมาลัย ความยาวของแสงไฟตกแต่งที่แผงหน้าปัดจะเปลี่ยนไปตามระดับความดังเสียงของผู้ใช้งานและระดับเสียงของระบบช่วยนำทางรถยนต์
- เมื่อผู้ขับขี่ขึ้นรถ ไฟตกแต่งที่แผงหน้าปัดจะติดสว่างขึ้นตามลำดับโดยสอดคล้องกับภาพเคลื่อนไหวยินดีต้อนรับบนแผงหน้าปัด ส่วนในขณะลงจากรถ ไฟตกแต่งที่แผงหน้าปัดจะดับลงทีละจุดโดยสอดคล้องกับภาพเคลื่อนไหวกล่าวลาบนแผงหน้าปัด
- เมื่อรถยนต์อยู่ในสถานะขับขี่ได้ (ไฟแสดงสถานะพร้อมทำงานติดสว่างบนแผงหน้าปัด) ไฟตกแต่งที่แผงหน้าปัดจะติดสว่างขึ้น อย่างไรก็ตาม ไฟตกแต่งจะไม่ติดสว่างในขณะที่ใช้งานโหมด Utility

ไฟฝากระโปรงหน้า

ไฟจะติดสว่างขึ้นเมื่อเปิดฝากระโปรงหน้า

ไฟจะติดสว่างค้างหากยังปิดฝากระโปรงหน้าไม่สนิท

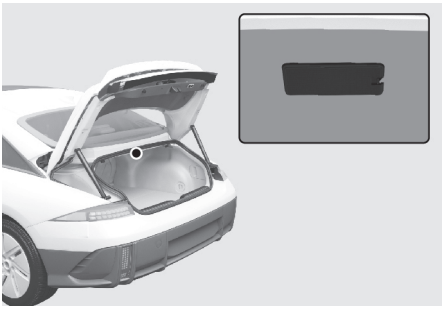


หมายเหตุ

หลังปิดฝากระโปรงหน้า ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดสนิทดีแล้ว หากเปิดทิ้งไว้โดยไม่ได้สตาร์ทรถ ไฟจะติดสว่างค้างและอาจทำให้แบตเตอรี่หมดได้

ไฟส่องสว่างห้องเก็บสัมภาระ

ไฟจะติดสว่างเมื่อเปิดฝากระโปรงท้าย

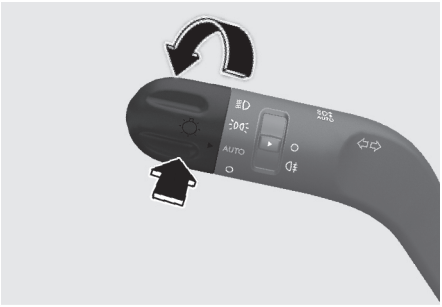


หมายเหตุ

หลังปิดฝากระโปรงท้าย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดสนิทดีแล้ว หากเปิดทิ้งไว้โดยไม่ได้สตาร์ทรถ ไฟจะติดสว่างค้างและอาจทำให้แบตเตอรี่หมดได้

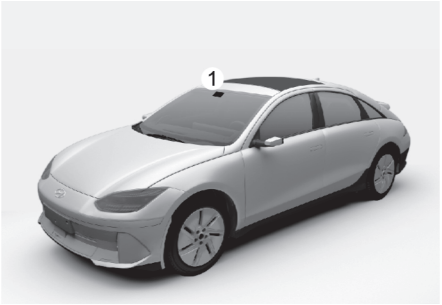
ระบบช่วยไฟสูง (HBA)

ถ้าติดตั้ง



ระบบช่วยไฟสูงจะปรับช่วงความสว่างของไฟหน้าโดยอัตโนมัติ (เปลี่ยนสลับระหว่างไฟสูงและไฟต่ำ) ให้เหมาะสมกับความสว่างจากรถที่ตรวจจับได้และสภาพท้องถนน

เซ็นเซอร์ตรวจจับ



(1) กล้องตรวจจับด้านหน้า

กล้องตรวจจับด้านหน้าทำหน้าที่เป็นเซ็นเซอร์ตรวจจับแสงสว่างภายนอกและความสว่างในระหว่างขับขี่

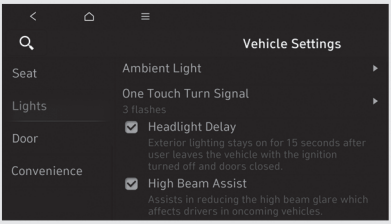
สำหรับรายละเอียดตำแหน่งของเซ็นเซอร์ตรวจจับ โปรดดูจากรูปภาพข้างต้น

หมายเหตุ

- โปรดดูแลรักษากล้องตรวจจับด้านหน้าให้อยู่ในสภาพดีเสมอเพื่อคงประสิทธิภาพสูงสุดของระบบช่วยไฟสูง
- สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อควรระวังของกล้องตรวจจับด้านหน้า โปรดดูจากหัวข้อ "ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)" ในบทที่ 7

การตั้งค่าระบบช่วยไฟสูง

คุณสมบัติในการตั้งค่า



ขณะที่ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON ให้เลือก Lights > High Beam Assist (หรือ HBA (High Beam Assist)) จากเมนูการตั้งค่าเพื่อเปิดระบบช่วยไฟสูงและยกเลิกการเลือกเพื่อปิดฟังก์ชั่นนี้

⚠ คำเตือน

เพื่อความปลอดภัยของท่าน ให้เปลี่ยนการตั้งค่าหลังจากจอดรถในที่ปลอดภัยแล้ว

การทำงานของระบบช่วยไฟสูง

จอแสดงผลและการควบคุม

- หลังจากเลือก 'High Beam Assist' ในเมนูการตั้งค่าแล้ว ระบบช่วยไฟสูงจะทำงานได้ตามขั้นตอนต่อไปนี้
  - ปรับสวิตช์ไฟหน้าไปที่ตำแหน่ง AUTO และดันก้านไฟหน้าไปทางแผงหน้าปัด ไฟแสดงสถานะระบบช่วยไฟสูง (AUTO) จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัดและระบบช่วยไฟสูงจะเปิดทำงาน
  - เมื่อเปิดระบบช่วยไฟสูง ไฟสูงจะเปิดทำงานเมื่อความเร็วรถสูงกว่า 40 กม./ชม. (25 ไมล์/ชม.) เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 25 กม./ชม. (15 ไมล์/ชม.) ระบบจะไม่เปิดไฟสูง และไฟแสดงสถานะระบบช่วยไฟสูง (AUTO) จะแสดงขึ้นเป็นสีขาวบนแผงหน้าปัด

    ไฟแสดงสถานะไฟสูง (D) จะติดสว่างบนแผงหน้าปัดเมื่อเปิดไฟสูง
- ขณะที่ระบบช่วยไฟสูงทำงาน หากใช้งานก้านไฟหน้าหรือสวิตช์ไฟหน้า ระบบช่วยไฟสูงจะทำงานดังนี้:
  - ถ้าดึงก้านไฟหน้าเข้าหาตัวในขณะที่ไฟสูงปิดอยู่ ไฟสูงจะเปิดขึ้นโดยที่ไม่ได้ยกเลิกระบบช่วยไฟสูง เมื่อท่านปล่อยก้านไฟหน้า ก้านควบคุมจะคืนกลับไปที่ตำแหน่งกลางและไฟสูงจะดับลง
  - ถ้าดึงก้านไฟหน้าเข้าหาตัวในขณะที่ไฟสูงเปิดอยู่โดยระบบช่วยไฟสูง รถจะเปิดใช้งานไฟต่ำและระบบช่วยไฟสูงจะปิดทำงาน
  - หากเปลี่ยนตำแหน่งสวิตช์ไฟหน้าจาก AUTO เป็นตำแหน่งอื่น (ไฟหน้า/ไฟหรี่/ปิด) ระบบช่วยไฟสูงจะปิดการทำงานและไฟที่เกี่ยวข้องจะเปิดขึ้น
- ในขณะที่ระบบช่วยไฟสูงกำลังทำงานอยู่ ไฟสูงจะเปลี่ยนเป็นไฟต่ำหากเป็นไปตามเงื่อนไขใดๆ ต่อไปนี้:
  - เมื่อตรวจพบไฟหน้าของรถที่ขับสวนมา
  - เมื่อตรวจพบไฟท้ายของรถคันข้างหน้า
  - เมื่อตรวจพบไฟหน้าหรือไฟท้ายของรถจักรยานยนต์หรือรถจักรยาน
  - เมื่อแสงสว่างภายนอกสว่างเพียงพอจนไม่จำเป็นต้องใช้งานไฟสูง
  - เมื่อตรวจพบไฟถนนหรือไฟอื่นๆ

i ข้อมูล

ภาพหรือสีที่ปรากฏอาจแตกต่างกันไปตามรายละเอียดทางเทคนิคของแผงหน้าปัดหรือธีม

ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบช่วยไฟสูง

ความผิดปกติของระบบช่วยไฟสูง

เมื่อระบบช่วยไฟสูงไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ ข้อความเตือน 'Check HBA (High Beam Assist) system' จะแสดงขึ้น และไฟเตือน ⚠ จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อจำกัดของระบบช่วยไฟสูง

ระบบช่วยไฟสูงอาจไม่ทำงานตามปกติในสถานการณ์ต่อไปนี้:

- ตรวจไม่พบแสงไฟจากรถคันหน้าหรือรถที่วิ่งสวนมาเนื่องจากโคมไฟเสียหาย หรือเนื่องจากอยู่ในจุดอับสายตา ฯลฯ
- ไฟหน้าของรถคันหน้าหรือรถที่วิ่งสวนมามีฝุ่น หิมะ หรือน้ำปกคลุม
- ไฟหน้าของรถคันหน้าปิดอยู่แต่ไฟตัดหมอกเปิดอยู่ เป็นต้น
- มีโคมไฟที่รูปทรงคล้ายกับโคมไฟของรถ
- ไฟหน้าได้รับความเสียหายหรือไม่ได้รับการซ่อมแซมอย่างถูกต้อง
- ทิศทางการส่องของไฟหน้าของรถไม่ได้รับการปรับอย่างถูกต้อง
- การขับขี่บนถนนทางโค้งแคบๆ ถนนขรุขระ ขึ้นหรือลงทางลาดชัน
- มองเห็นรถคันหน้าเพียงบางส่วนบนทางแยกหรือทางโค้ง
- มีแสงไฟจราจร ป้ายสะท้อนแสง ป้ายไฟกะพริบหรือกระจกอยู่ข้างหน้า
- มีป้ายสะท้อนแสงหรือไฟกะพริบชั่วคราวอยู่ด้านหน้า (พื้นที่ก่อสร้าง)
- สภาพพื้นถนนแย่ เช่น มีน้ำนอง มีน้ำแข็งเกาะหรือหิมะปกคลุม
- มีรถโผล่พ้นจากทางโค้งกะทันหัน
- ตัวรถเอียงเนื่องจากยางแบนหรือมีการลากรถ
- ตรวจจับแสงไฟจากรถคันหน้าหรือรถที่วิ่งสวนมาไม่ได้เนื่องจากสิ่งกีดขวางในอากาศ เช่น ไอเสีย ควัน หมอก หิมะ หรือละอองน้ำ กองหิมะบนถนน หรือฝ้าบนหลอดไฟ เป็นต้น

i ข้อมูล

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อจำกัดของกล้องตรวจจับด้านหน้า โปรดดูจากหัวข้อ "ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)" ในบทที่ 7

⚠ คำเตือน

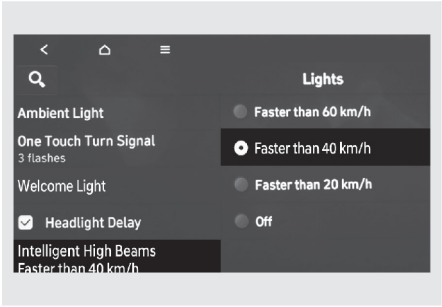
- ระบบช่วยไฟสูงอาจทำงานไม่ถูกต้องในบางครั้ง ระบบช่วยไฟสูงมีไว้เพื่อความสะดวกเท่านั้น การขับรถอย่างปลอดภัยถือเป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขี่ ท่านจึงต้องตรวจสอบสภาพท้องถนนอยู่เสมอเพื่อความปลอดภัยของตนเอง
- เมื่อระบบช่วยไฟสูงทำงานผิดปกติ ให้ท่านทำการปรับตำแหน่งไฟหน้าระหว่างไฟสูงกับไฟต่ำด้วยตนเอง
- ขณะที่กล้องด้านหน้าเริ่มทำงานหรือกำลังกำหนดค่าเริ่มต้น (ขณะรีบูทระบบ ฯลฯ) ระบบช่วยไฟสูงอาจทำงานไม่ได้เป็นเวลาประมาณ 15 วินาที

ระบบควบคุมไฟหน้าอัจฉริยะ (IFS)

ถ้าติดตั้ง

ระบบควบคุมไฟหน้าอัจฉริยะช่วยให้มั่นใจได้ว่าผู้ขับขี่จะมองเห็นได้ชัดเจนด้วยการเปิดไฟสูงขณะขับขี่ในเวลากลางคืน

การตั้งค่าระบบ



ขณะที่ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON ให้เลือก Setup > Vehicle Settings > Lights > Intelligent High Beams จากเมนูการตั้งค่าเพื่อเปิดระบบควบคุมไฟหน้าอัจฉริยะและยกเลิกการเลือกเพื่อปิดระบบนี้

⚠ คำเตือน

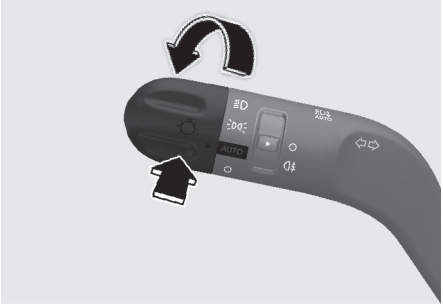
เพื่อความปลอดภัยของท่าน ให้เปลี่ยนการตั้งค่าหลังจากจอดรถในที่ปลอดภัยแล้ว

i ข้อมูล

ต้องเปิดโหมดท่องเที่ยว (Travel Mode) เพื่อให้ไฟหน้าฝั่งผู้ขับขี่ดับลงเมื่อท่านขับรถจากประเทศที่ใช้รถพวงมาลัยซ้ายไปยังประเทศที่ใช้รถพวงมาลัยขวา รวมถึงในทางกลับกัน

เมื่อต้องการเปิดโหมดท่องเที่ยว ให้เลือก Setup > Vehicle > Light > Travel Mode จากระบบ Infotainment

การทำงานของระบบ



หลังจากเลือก 'Intelligent High Beams' ในเมนูการตั้งค่าแล้ว ระบบควบคุมไฟหน้าอัจฉริยะจะทำงานได้ตามขั้นตอนต่อไปนี้

- ปรับสวิตช์ไฟหน้าไปที่ตำแหน่ง AUTO และดันก้านไฟหน้าไปทางแผงหน้าปัด ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมไฟหน้าอัจฉริยะ (AUTO) จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัดและระบบจะเปิดทำงาน
- เมื่อเปิดใช้งานระบบนี้ ระบบควบคุมไฟหน้าอัจฉริยะจะทำงานตามความเร็วที่ตั้งค่าไว้ในระบบ Infotainment โดยในเบื้องต้น ระบบได้รับการตั้งค่าให้ทำงานเมื่อความเร็วรถสูงกว่า 40 กม./ชม. (25 ไมล์/ชม.)
- ไฟสูงแบบ LED จะดับลงส่วนหนึ่งหากกล้องตรวจจับด้านหน้าตรวจพบรถที่ขับสวนมาหรือรถคันหน้า
- ถ้าระบบควบคุมไฟหน้าอัจฉริยะตรวจพบรถที่ขับสวนมาหรือรถคันหน้าในขณะที่ท่านขับขี่ด้วยความเร็วสูง (สูงกว่า 100 กม./ชม. (60 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ) ไฟหน้าฝั่งผู้ขับขี่จะดับลงและระบบจะเข้าควบคุมเฉพาะไฟหน้าฝั่งผู้โดยสาร

ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบ

ความผิดปกติของระบบ

เมื่อระบบควบคุมไฟหน้าอัจฉริยะไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ ข้อความเตือน 'Check Intelligent Front-Lighting System (IFS)' จะแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัดครู่หนึ่ง หลังจากข้อความนี้หายไป ระบบ AFS และ ⚠ จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

เมื่อกล้องตรวจจับด้านหน้ามีสิ่งสกปรก หิมะ หรือสิ่งแปลกปลอมปกคลุม ระบบควบคุมไฟหน้าอัจฉริยะอาจทำงานได้ไม่สมบูรณ์ชั่วคราว หากเกิดกรณีเช่นนี้ ข้อความเตือนจะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด

ระบบจะทำงานเป็นปกติเมื่อนำสิ่งสกปรก หิมะ หรือสิ่งแปลกปลอมออกแล้ว

ระบบควบคุมไฟหน้าอัจฉริยะอาจทำงานไม่ถูกต้องในบางพื้นที่ (เช่น ในพื้นที่โล่งกว้าง) ซึ่งตรวจไม่พบวัตถุหรือยานพาหนะใดๆ หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ นอกจากนี้ระบบอาจทำงานไม่ถูกต้อง แม้ไม่มีข้อความเตือนปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดก็ตาม

ข้อจำกัดของระบบ

ระบบควบคุมไฟหน้าอัจฉริยะอาจไม่ทำงานตามปกติในสถานการณ์ต่อไปนี้:

- ตรวจไม่พบแสงไฟจากรถอีกคันเนื่องจากโคมไฟเสียหาย หรือเนื่องจากอยู่ในจุดอับสายตา ฯลฯ
- ไฟหน้าของรถอีกคันมีฝุ่น หิมะ หรือน้ำปกคลุม
- ไฟหน้าของรถอีกคันปิดอยู่แต่ไฟตัดหมอกเปิดอยู่ เป็นต้น
- มีโคมไฟที่รูปทรงคล้ายกับโคมไฟของรถ
- ไฟหน้าได้รับความเสียหายหรือไม่ได้รับการซ่อมแซมอย่างถูกต้อง
- ทิศทางการส่องของไฟหน้าของรถไม่ได้รับการปรับอย่างถูกต้อง
- การขับขี่บนถนนทางโค้งแคบๆ ถนนขรุขระ ขึ้นหรือลงทางลาดชัน
- มองเห็นรถคันหน้าเพียงบางส่วนบนทางแยกหรือทางโค้ง
- มีแสงไฟจราจร ป้ายสะท้อนแสง ป้ายไฟกะพริบ หรือกระจกอยู่ข้างหน้า
- มีป้ายสะท้อนแสงหรือไฟกะพริบชั่วคราวอยู่ด้านหน้า (พื้นที่ก่อสร้าง)
- สภาพพื้นถนนแย่ เช่น มีน้ำนอง มีน้ำแข็งเกาะ หรือหิมะปกคลุม
- มีรถโผล่พ้นจากทางโค้งกะทันหัน
- ตัวรถเอียงเนื่องจากยางแบนหรือมีการลากรถ
- มีไฟส่องสว่างข้างทางเป็นจำนวนมากหรือแสงสว่างภายนอกมีแสงจ้า

- ตรวจไม่พบแสงไฟจากรถคันอื่นเนื่องจากควันไอเสีย ควัน หมอก หิมะ เป็นต้น
- กระจกบังลมหน้ามีสิ่งแปลกปลอมปกคลุม

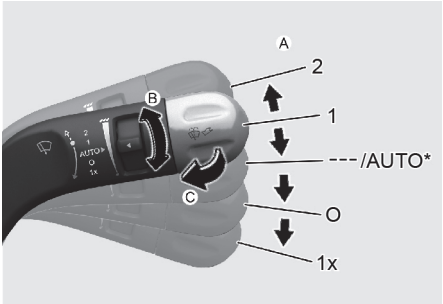
หมายเหตุ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อจำกัดของกล้องตรวจจับด้านหน้า โปรดดูจากหัวข้อ "ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)" ในบทที่ 7

⚠ คำเตือน

- บางครั้ง ระบบควบคุมไฟหน้าอัจฉริยะอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง ระบบนี้เป็นระบบที่ช่วยอำนวยความสะดวกเท่านั้น การขับรถอย่างปลอดภัยถือเป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขี่ ท่านจึงต้องตรวจสอบสภาพท้องถนนอยู่เสมอเพื่อความปลอดภัยของตนเอง
- เมื่อระบบทำงานผิดปกติ ให้สลับตำแหน่งไฟระหว่างไฟสูงและไฟต่ำด้วยตัวท่านเอง

ระบบปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก



A. การควบคุมความเร็วระบบปัดน้ำฝน

- 1x - ปัด 1 รอบ
- O - ปิด
- --- - ปัดเป็นจังหวะ

  AUTO* - ปัดอัตโนมัติ
- 1 - ปัดด้วยความเร็วต่ำ
- 2 - ปัดด้วยความเร็วสูง

*: ถ้าติดตั้ง

B. การปรับเวลาในการปัดแบบเป็นจังหวะ/การปรับเวลาในการปัดแบบอัตโนมัติ*

C. ปัดน้ำฝนพร้อมฉีดน้ำยาทำความสะอาด

ที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า

เมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON ให้ใช้งานสวิตช์ปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้าดังนี้

1x: หากต้องการปัด 1 รอบ ให้ผลักสวิตช์ขึ้น (หรือลง) แล้วปล่อย ที่ปัดน้ำฝนจะปัดน้ำฝนอย่างต่อเนื่องหากผลักสวิตช์ค้างไว้ในตำแหน่งนี้

O: ที่ปัดน้ำฝนจะปิดการทำงาน

---: ที่ปัดน้ำฝนจะปัดน้ำฝนเป็นจังหวะในช่วงระยะเวลาเท่าๆ กัน หากต้องการกำหนดความเร็ว ให้บิดสวิตช์ควบคุมความเร็ว (B)

AUTO: เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนที่ติดตั้งอยู่ตรงขอบด้านบนของกระจกบังลมหน้าจะตรวจจับปริมาณน้ำฝนและจะควบคุมรอบการปัดน้ำฝนตามความเหมาะสม หากฝนตกหนัก ที่ปัดน้ำฝนจะยิ่งปัดเร็วขึ้น เมื่อฝนหยุดตก ที่ปัดน้ำฝนก็จะหยุดทำงาน หากต้องการกำหนดความเร็ว ให้บิดสวิตช์ควบคุมความเร็ว

1: ที่ปัดน้ำฝนจะทำงานด้วยความเร็วต่ำลง

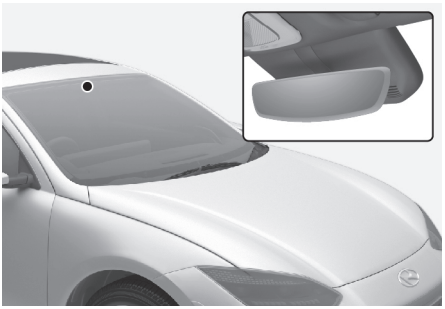
2: ที่ปัดน้ำฝนจะทำงานด้วยความเร็วสูงขึ้น

i ข้อมูล

หากมีหิมะหรือน้ำแข็งปริมาณมากสะสมอยู่บนกระจกบังลมหน้า โปรดไล่ฝ้าที่กระจกบังลมหน้าเป็นเวลาประมาณ 10 นาที หรือจนกว่าหิมะและ/หรือน้ำแข็งจะหลุดออกจากกระจกบังลมหน้าก่อนใช้งานที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้าเพื่อให้แน่ใจว่าจะทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

หากท่านไม่กำจัดหิมะและ/หรือน้ำแข็งก่อนใช้งานระบบปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก อาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อระบบได้

สวิตช์ควบคุม AUTO (อัตโนมัติ)



เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนที่ติดตั้งอยู่ตรงขอบด้านบนของกระจกบังลมหน้าจะตรวจจับปริมาณน้ำฝนและจะควบคุมรอบการปัดน้ำฝนตามความเหมาะสม

เวลาทำงานของที่ปัดน้ำฝนจะได้รับการควบคุมโดยอัตโนมัติโดยพิจารณาจากปริมาณน้ำฝน

เมื่อฝนหยุดตก ที่ปัดน้ำฝนก็จะหยุดทำงาน

หากต้องการกำหนดความไว ให้บิดสวิตช์ควบคุมความไว

หากปรับสวิตช์ปัดน้ำฝนไว้ที่โหมด AUTO เมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON ที่ปัดน้ำฝนจะปัด 1 รอบ เพื่อทำการทดสอบตัวเอง ให้ปรับที่ปัดน้ำฝนไว้ที่ตำแหน่ง OFF (O) เมื่อไม่ใช้งานที่ปัดน้ำฝน

⚠ คำเตือน

เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บจากที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า ในขณะที่รถยนต์ทำงานอยู่และสวิตช์ปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้าอยู่ในโหมด AUTO:

- ห้ามจับตรงขอบด้านบนของกระจกบังลมหน้าด้านที่หันหน้าเข้าหาเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน
- ห้ามเช็ดตรงขอบด้านบนของกระจกบังลมหน้าด้วยผ้าชุบน้ำบิดหมาดหรือผ้าเปียก
- ห้ามออกแรงกดกระจกบังลมหน้า

หมายเหตุ

- เมื่อต้องการล้างรถยนต์ ให้ปรับสวิตช์ปัดน้ำฝนไว้ที่ตำแหน่ง OFF (O) (ปิด) เพื่อไม่ให้ที่ปัดน้ำฝนทำงานโดยอัตโนมัติ ที่ปัดน้ำฝนอาจทำงานและได้รับความเสียหายหากปรับสวิตช์ไว้ที่โหมด AUTO ในขณะล้างรถยนต์
- ห้ามถอดฝาครอบเซ็นเซอร์ที่ติดตั้งอยู่ตรงขอบด้านบนของกระจกบังลมหน้าออก เพราะอาจเกิดความเสียหายต่อส่วนประกอบของระบบและไม่ครอบคลุมในการรับประกันคุณภาพรถยนต์
- การใช้โฟโต้เซ็นเซอร์อาจทำให้เกิดความผิดปกติขึ้นชั่วคราวตามการเปลี่ยนแปลงของแสงสว่างภายนอกอย่างกะทันหัน ซึ่งเกิดจากหินและฝุ่นระหว่างการขับขี่

สวิตช์ฉีดล้างกระจกบังลมหน้า

ขณะอยู่ในตำแหน่ง OFF (O) ให้ดึงสวิตช์เข้าหาตัวท่านเบาๆ เพื่อพ่นน้ำฉีดล้างกระจกลงบนกระจกบังลมหน้าและให้ที่ปัดน้ำฝนทำงาน 1-3 รอบ การฉีดน้ำและปัดน้ำฝนจะทำงานต่อไปจนกว่าท่านจะปล่อยสวิตช์ หากระบบไม่ทำงาน ท่านอาจต้องเติมน้ำยาทำความสะอาดลงในถังเก็บน้ำฉีดล้างกระจก

การหมุนเวียนอากาศภายในเมื่อใช้น้ำยาฉีดล้างกระจก

เพื่อป้องกันไม่ให้กลิ่นไม่พึงประสงค์จากน้ำยาฉีดล้างกระจกเข้าไปภายในห้องโดยสารเมื่อใช้น้ำยาฉีดล้างกระจก โหมดอากาศหมุนเวียนภายในและระบบปรับอากาศจะเปิดทำงานโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมิภายนอก หากท่านเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอกในขณะที่ฟังก์ชั่นนี้ทำงาน ฟังก์ชั่นนี้จะทำงานต่อหลังจากที่เวลาผ่านไประยะหนึ่งแล้ว และอาจไม่ทำงานในบางสภาวะ เช่น สภาพอากาศหนาวเย็น หรือดับเครื่องยนต์

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ "ฟังก์ชั่นเสริมสำหรับระบบปรับอากาศอัตโนมัติ" ในบทนี้

⚠ คำเตือน

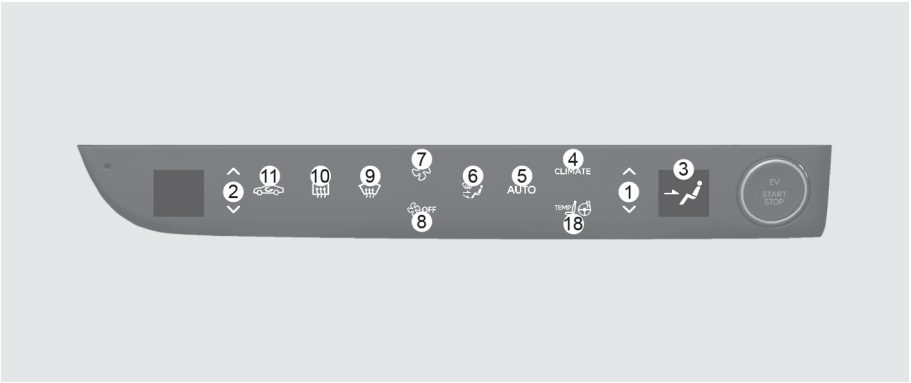
เมื่ออุณหภูมิภายนอกอยู่ต่ำกว่าจุดเยือกแข็ง โปรดอุ่นกระจกบังลมหน้าทุกครั้งโดยใช้ระบบไล่ฝ้าเพื่อช่วยป้องกันไม่ให้น้ำยาทำความสะอาดแข็งตัวบนกระจกบังลมหน้าและบดบังทัศนวิสัยของท่าน ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุและได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

หมายเหตุ

- เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับปั๊มฉีดน้ำยาล้างกระจก ห้ามใช้งานระบบฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้าหากไม่มีน้ำยาในถังเก็บน้ำฉีดล้างกระจก
- เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับที่ปัดน้ำฝนหรือกระจกบังลมหน้า อย่าใช้งานที่ปัดน้ำฝนในขณะที่กระจกบังลมหน้าแห้ง
- เพื่อป้องกันความเสียหายของก้านปัดน้ำฝนและชิ้นส่วนอื่นๆ ห้ามใช้มือเลื่อนที่ปัดน้ำฝน
- เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับระบบปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก โปรดใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีสารป้องกันการแข็งตัวในฤดูหนาวหรือเมื่ออากาศหนาวจัด

ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ

แผงควบคุมระบบปรับอากาศอัตโนมัติ



ระบบ Infotainment (อากาศภายในห้องโดยสาร)

รูปลักษณ์จริงของแผงควบคุมระบบปรับอากาศอัตโนมัติและระบบ Infotainment อาจต่างจากภาพที่แสดง

(1) การปรับอุณหภูมิด้านผู้ขับขี่

(2) การปรับอุณหภูมิด้านผู้โดยสาร

(3) แสดงทิศทางลมแอร์

(4) ดูอากาศภายในห้องโดยสารผ่านหน้าจอระบบ Infotainment

(5) การควบคุม AUTO (อัตโนมัติ)

(6) ปุ่มควบคุมทิศทางลม

(7) การปรับเพิ่มความแรงพัดลม

(8) การปรับลดความแรงพัดลม/ปิด

(9) ระบบไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า
(10)ระบบไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง
(11)ระบบควบคุมอากาศหมุนเวียน
(12)โหมด DRIVER ONLY (เฉพาะผู้ขับขี่)
(13)การเปิด/ปิดระบบปรับอากาศ (A/C)
(14)การเปิด/ปิดระบบทำความร้อน
(15)ฟังก์ชั่น SYNC
(16)ส่วนแสดงอุณหภูมิภายนอก
(17)การปิดระบบ
(18)หน้าจอระบบ Infotainment ของระบบอุ่นเบาะ/ระบบระบายอากาศเบาะนั่ง

i ข้อมูล

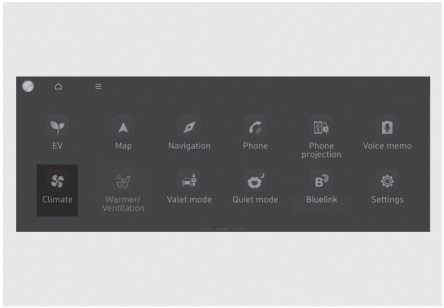
โปรดใช้ผ้าไมโครไฟเบอร์ที่นุ่มและสะอาดค่อยๆ เช็ดคราบรอยนิ้วมือบนหน้าจอสัมผัส

อากาศภายในห้องโดยสาร

แผงควบคุมระบบปรับอากาศอัตโนมัติ

แตะที่ไอคอน CLIMATE เพื่อดูข้อมูลอากาศภายในห้องโดยสารบนหน้าจอระบบ Infotainment

ระบบ Infotainment

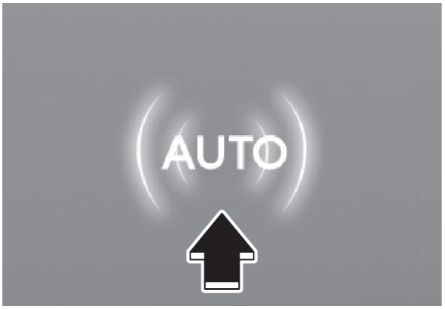


หากต้องการดูหน้าจอข้อมูลอากาศภายในห้องโดยสาร ให้เลือก 'Climate' บนหน้าจอหลักของระบบ Infotainment ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่

โหมดปรับอุณหภูมิอัตโนมัติ

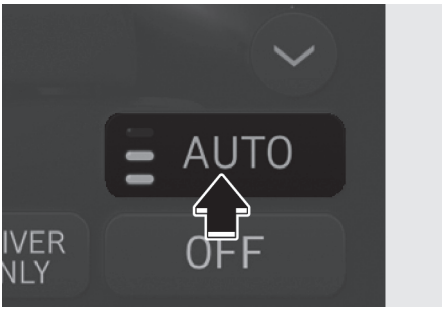
1. กดไอคอน 'AUTO' หรือแตะที่ไอคอน 'AUTO' บนหน้าจอระบบ Infotainment เพื่อเลือกความแรงพัดลม (ระดับ 1-3)

แผงควบคุมระบบปรับอากาศอัตโนมัติ



2. ปรับตั้งอุณหภูมิโดยใช้ไอคอนปรับอุณหภูมิ

ระบบ Infotainment



ระดับ	ไฟแสดงสถานะ AUTO	ข้อมูลอากาศภายในห้องโดยสาร	ระดับความแรงพัดลม
3		สูง	1-8
2		ปานกลาง	1-6
1		ต่ำ	1-4

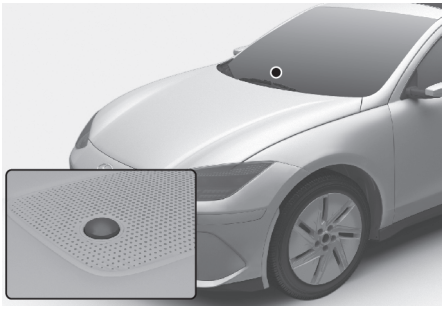
สามารถปรับเปลี่ยนระดับความแรงพัดลมได้แบบแมนนวลเท่านั้น
ขณะที่ระบบปรับอากาศกำลังทำงานในโหมด AUTO ท่านสามารถปรับตั้งระบบต่อไปนี้ได้ตามลำดับ หลังจากปรับตั้งระบบเหล่านี้ ไฟแสดงสถานะ AUTO จะดับลง

- ระดับความแรงพัดลม
- ระบบปรับอากาศ (A/C)
- ระบบควบคุมทิศทางลม
- ระบบไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า (เมื่อปิดระบบไล่ฝ้า ไฟแสดงสถานะ AUTO จะติดสว่างขึ้น)

เพื่อความสะดวกสบายของท่านและเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของระบบปรับอากาศอัตโนมัติ ให้กดปุ่ม AUTO และตั้งค่าอุณหภูมิไปที่ 22°C (72°F)
วิธีเปลี่ยนหน่วยอุณหภูมิจาก °C เป็น °F หรือจาก °F เป็น °C:

เลือก Setup > General Settings > Unit > Temperature Unit > °C/°F จากเมนูการตั้งค่าในระบบ Infotainment

i ข้อมูล



ไม่ควรวางสิ่งของใดๆ ไว้ใกล้กับเซ็นเซอร์วัดแสงสว่างภายนอก/แสงอาทิตย์ เพื่อให้ระบบควบคุมการทำความร้อนและปรับอากาศทำงานได้สะดวกขึ้น

การทำงานของระบบ

การปรับลมเย็น / การระบายอากาศ

1. เลือกโหมดระดับใบหน้า (⇗) ในหน้าจอระบบ Infotainment
2. ปรับระบบควบคุมอากาศหมุนเวียนเป็นโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอกหรือโหมดอากาศหมุนเวียนภายใน
3. ปรับอุณหภูมิตามต้องการ
4. ปรับความแรงพัดลมตามต้องการ

การปรับลมอุ่น

1. เลือกโหมดระดับพื้น (⇘) ในหน้าจอระบบ Infotainment
2. ปรับระบบควบคุมอากาศหมุนเวียนเป็นโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอกหรือโหมดอากาศหมุนเวียนภายใน
3. ปรับอุณหภูมิตามต้องการ
4. ปรับความแรงพัดลมตามต้องการ
5. ถ้าต้องการ ท่านสามารถเปิดใช้งานระบบปรับอากาศโดยที่ปรับตั้งเป็นอุณหภูมิสูงเพื่อลดความชื้นในอากาศก่อนเข้าไปในห้องโดยสาร

ถ้ามีฝ้าจับที่กระจกบังลม ให้เลือกโหมดไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า (⇑)

คำแนะนำเพิ่มเติม

- เพื่อป้องกันไม่ให้ฝุ่นหรือควันที่ไม่พึงประสงค์เข้ามาภายในรถผ่านทางระบบระบายอากาศ ให้ปรับระบบควบคุมอากาศหมุนเวียนเป็นโหมดอากาศหมุนเวียนภายในชั่วคราวเมื่อจำเป็น เมื่ออากาศที่ไม่พึงประสงค์จากภายนอกหมดไปแล้ว จึงเปลี่ยนจากโหมดอากาศหมุนเวียนภายในกลับไปใช้โหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอก เพื่อให้ผู้ขับขี่รู้สึกสดชื่นและตื่นตัวอยู่เสมอ
- เพื่อป้องกันไม่ให้มีฝ้าจับที่ด้านในของกระจกบังลม ให้ปรับระบบควบคุมอากาศหมุนเวียนเป็นโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอก ปรับความแรงพัดลมตามต้องการ เปิดระบบปรับอากาศ และปรับอุณหภูมิตามต้องการ

ระบบปรับอากาศ

ระบบปรับอากาศในรถยนต์ฮุนไดของท่านเติมน้ำยาแอร์ชนิด R-134a หรือ R-1234yf

1. แตะที่ไอคอน [CLIMATE] เพื่อแสดงข้อมูลอากาศภายในห้องโดยสารขึ้นบนหน้าจอระบบ Infotainment
2. เลือกไอคอน A/C (ไฟแสดงสถานะติดสว่าง) บนหน้าจอข้อมูลอากาศภายในห้องโดยสาร เพื่อเปิดใช้งานระบบปรับอากาศ
3. ปรับตั้งเป็นอุณหภูมิต่ำ
4. ปรับตั้งทิศทางลมแอร์โดยแตะที่ไอคอนการควบคุมทิศทางลม
5. แตะที่ไอคอน HEAT (ไฟแสดงสถานะดับลง) เพื่อเปิดระบบปรับอากาศ

   หากต้องการความเย็นสูงสุด ให้ปรับอุณหภูมิเป็นระดับต่ำสุด แล้วปรับความแรงพัดลมไปที่ความแรงสูงสุด

คำแนะนำเพิ่มเติมในการใช้งานระบบปรับอากาศ

- เมื่อต้องจอดรถกลางแดดในช่วงที่สภาพอากาศร้อนจัด ก่อนที่จะขึ้นรถ ควรเปิดกระจกหน้าต่างสักครู่เพื่อไล่ความร้อนออกไปก่อน
- หลังจากอุณหภูมิลดลงเพียงพอแล้ว ให้เปลี่ยนกลับจากโหมดอากาศหมุนเวียนภายในเป็นโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอก
- เมื่อต้องการลดความชื้นด้านในกระจกหน้าต่างในวันที่ฝนตกหรือวันที่มีความชื้นสูง ให้ลดความชื้นภายในห้องโดยสารโดยการเปิดใช้ระบบปรับอากาศในขณะที่กระจกหน้าต่างและหลังคา Vision Roof (หรือหลังคา Solar Roof) ปิดอยู่
- โปรดเปิดใช้ระบบปรับอากาศอย่างน้อยเดือนละ 2-3 นาที เพื่อรักษาประสิทธิภาพการทำงานสูงสุดของระบบ
- หากท่านใช้งานระบบปรับอากาศมากเกินไป ความแตกต่างระหว่างอุณหภูมิของอากาศภายนอกและอุณหภูมิของกระจกบังลมอาจทำให้ผิวด้านนอกของกระจกบังลมเป็นฝ้าและส่งผลให้ทัศนวิสัยลดลง ในกรณีนี้ ให้ปรับการควบคุมทิศทางลมไปที่ตำแหน่ง และปรับความแรงพัดลมให้มีความแรงต่ำสุด

โหมดปรับอุณหภูมิด้วยตนเอง

ท่านสามารถปรับระบบปรับอากาศและระบบทำความร้อนเองได้ด้วยการเลือกฟังก์ชั่นอื่นๆ ที่ไม่ใช่ AUTO จากนั้นระบบจะทำงานตามลำดับขั้นตอนของฟังก์ชั่นที่ท่านเลือก

เมื่อเลือกฟังก์ชั่นอื่นๆ ยกเว้น AUTO ในขณะที่ระบบอัตโนมัติกำลังทำงาน ฟังก์ชั่นที่ท่านไม่ได้เลือกจะยังคงปรับอัตโนมัติเช่นเดิม

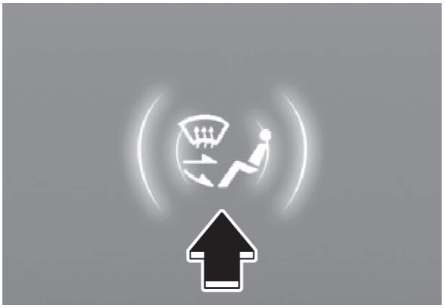
1. สตาร์ทเครื่องยนต์
2. ปรับทิศทางลมตามต้องการ

   เพื่อให้ระบบทำความร้อนและระบบปรับอากาศทำงานได้ดียิ่งขึ้น ให้เลือกโหมดดังนี้:

   - ลมอุ่น:
   - ลมเย็น:
3. ปรับอุณหภูมิตามต้องการ
4. ปรับระบบควบคุมอากาศหมุนเวียนเป็นโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอกหรือโหมดอากาศหมุนเวียนภายใน
5. ปรับความแรงพัดลมตามต้องการ
6. หากต้องการปรับอุณหภูมิภายในรถ ให้เปิดระบบปรับอากาศ
7. เลือก AUTO เพื่อปรับให้ระบบควบคุมการทำงานทั้งหมดโดยอัตโนมัติดังเดิม

ระบบควบคุมทิศทางลม

แผงควบคุมระบบปรับอากาศอัตโนมัติ

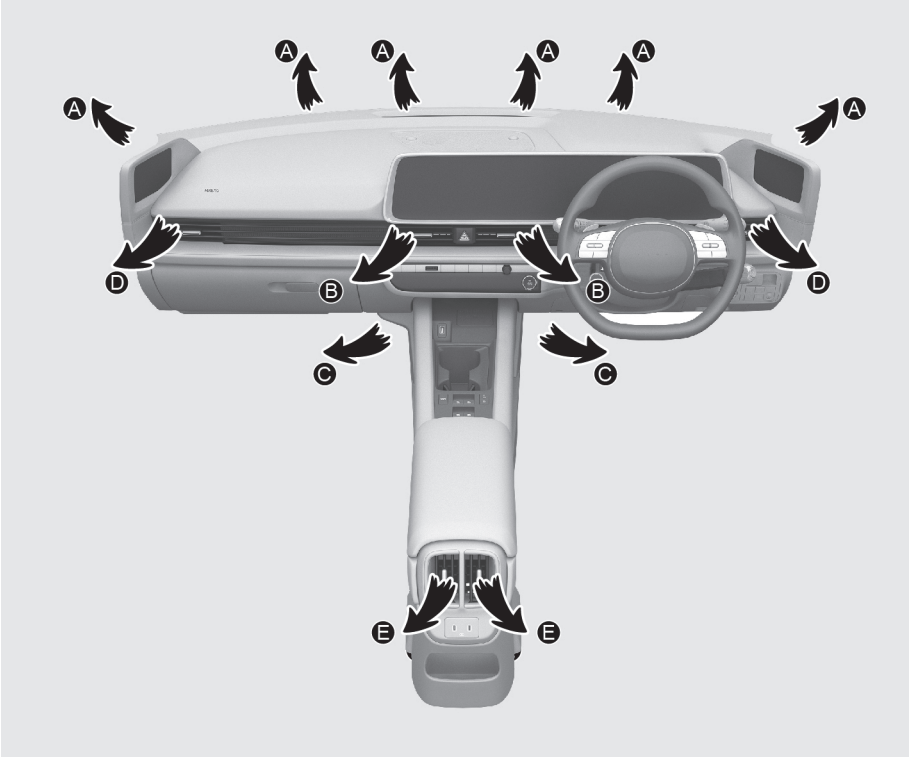


ระบบ Infotainment

ทิศทางลมแอร์

แตะที่ไอคอนทิศทางลมแอร์บนหน้าจอระบบ Infotainment เพื่อเลือกทิศทางลมแอร์ที่ต้องการ ทิศทางลมแอร์ที่เลือกจะแสดงขึ้นบนหน้าจอระบบ Infotainment

ทิศทางลมแอร์



ไอคอนหรือปุ่มควบคุมทิศทางลมใช้สำหรับควบคุมทิศทางของลมแอร์ผ่านระบบระบายอากาศ

ระดับใบหน้า (B, D)

เมื่อเลือกตำแหน่งนี้ ลมจะถูกเป่าไปที่ใบหน้าหรือส่วนบนของร่างกาย ท่านสามารถปรับช่องลมในแต่ละจุดเพื่อปรับปริมาณและทิศทางลมที่จะออกจากช่องลมได้เช่นกัน

สองระดับ (B, C, D, E)

เมื่อเลือกตำแหน่งนี้ ลมจะถูกเป่าไปที่ใบหน้าและพื้น

ทุกระดับ (A, B, C, D, E, F)

เมื่อเลือกตำแหน่งนี้ ลมจะถูกเป่าไปที่ใบหน้า พื้น และกระจกบังลมหน้า

ระดับพื้น (A, C, D, E)

เมื่อเลือกตำแหน่งนี้ ลมส่วนใหญ่จะถูกเป่าไปที่พื้นและอีกเล็กน้อยไปที่กระจกบังลมหน้าและกระจกประตูด้านข้างเพื่อช่วยไล่ฝ้า

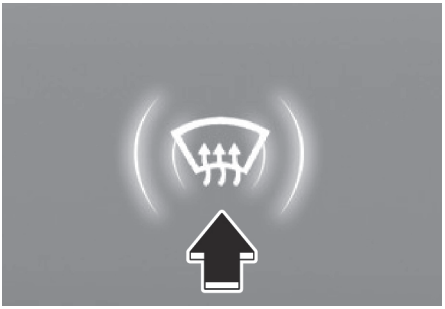
ระดับพื้น/ช่องลมไล่ฝ้า (A, C, D, E)

เมื่อเลือกตำแหน่งนี้ ลมส่วนใหญ่จะถูกเป่าไปที่พื้นและกระจกบังลมหน้า และอีกเล็กน้อยไปที่กระจกประตูด้านข้างเพื่อช่วยไล่ฝ้า

ระดับไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า (A, D)

เมื่อเลือกตำแหน่งนี้ ลมส่วนใหญ่จะถูกเป่าไปที่กระจกบังลมหน้า และอีกเล็กน้อยไปที่กระจกประตูด้านข้างเพื่อช่วยไล่ฝ้า

ระบบไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า



ระดับไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า (A, D)

ให้กดไอคอนนี้ จากนั้นไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างและไฟแสดงสถานะระบบไล่ฝ้ากระจกบังลมจะปรากฏขึ้นบนแผงควบคุมระบบปรับอากาศอัตโนมัติ

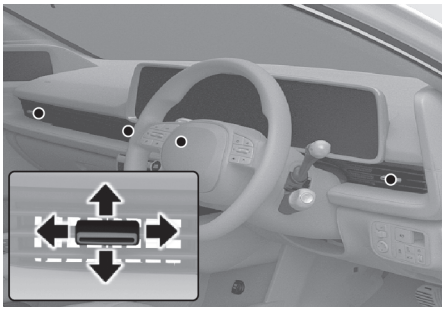
เมื่อเลือกตำแหน่งนี้ ลมส่วนใหญ่จะถูกเป่าไปที่กระจกบังลมหน้า และอีกเล็กน้อยไปที่กระจกประตูด้านข้างเพื่อช่วยไล่ฝ้า

เมื่อเปิดใช้ขั้นตอนการไล่ฝ้า ระบบจะเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอกและเลือกระบบปรับอากาศตามอุณหภูมิภายนอก

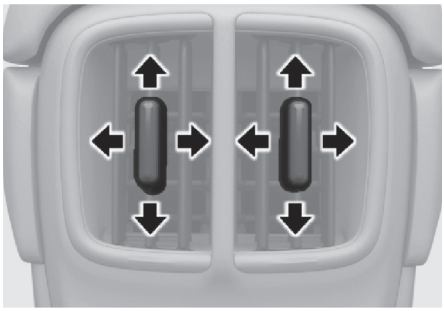
หากกดที่ไอคอนนี้อีกครั้ง ไฟแสดงสถานะนี้จะดับลงและระบบจะเลือกใช้การตั้งค่าก่อนหน้านี้แทน

ช่องลมกลาง/ช่องลมด้านข้าง

เบาะหน้า



เบาะหลัง



สามารถกำหนดทิศทางแรงลมที่ออกจากช่องลมกลาง/ช่องลมด้านข้างให้เป่าขึ้น/ลง หรือซ้าย/ขวา โดยใช้ก้านปรับช่องลม

นอกจากนี้ ยังสามารถปิดช่องลมได้โดยใช้ก้านปรับช่องลม

เบาะหน้า

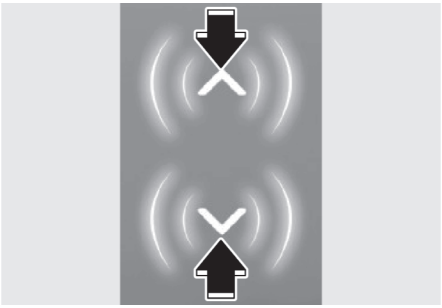
- การปิดช่องลม ให้ดันก้านปรับในแนวระนาบไปยังทิศทางตรงข้ามกับเบาะนั่งจนกว่าก้านปรับจะเข้าล็อคและมีเสียงดังคลิก การปลดล็อคและเปิดช่องลม ให้ค่อยๆ ดันก้านปรับไปยังทิศทางเบาะนั่ง

เบาะหลัง

- ดันก้านปรับลงมาเพื่อปิดช่องลม ดันก้านปรับขึ้นไปเพื่อเปิดช่องลม

การปรับอุณหภูมิ

แผงควบคุมระบบปรับอากาศอัตโนมัติ



ระบบ Infotainment

แตะที่ไอคอน ∧ หรือ ∨ เพื่อเลือกอุณหภูมิ การกดปรับอุณหภูมิแต่ละครั้งจะปรับเพิ่มหรือลดอุณหภูมิคราวละ 0.5°C (1°F) เมื่อปรับไปที่อุณหภูมิต่ำสุด เครื่องปรับอากาศจะทำงานอย่างต่อเนื่องเพื่อให้ห้องโดยสารภายในรถเย็นขึ้นอย่างรวดเร็วก่อน หลังจากอุณหภูมิภายในรถเย็นขึ้นเพียงพอแล้ว ให้เลือก 'AUTO' แล้วตั้งค่าอุณหภูมิเป็น 22 °C (72 °F)

ฟังก์ชั่น SYNC

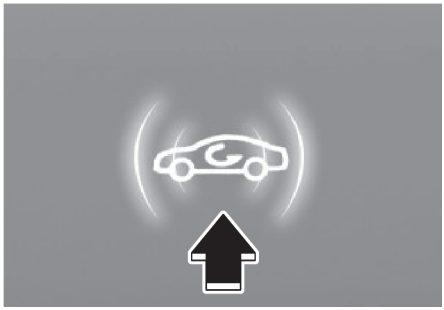
การปรับอุณหภูมิและทิศทางลมแอร์ให้เท่ากัน

ให้กด 'SYNC' (ไฟแสดงสถานะติดสว่าง) จากนั้น ระบบจะปรับอุณหภูมิและทิศทางลมแอร์ทางฝั่งผู้โดยสารให้เท่ากับการตั้งค่าทางฝั่งผู้ขับขี่

การปรับอุณหภูมิและทิศทางลมแอร์แบบแยกส่วน

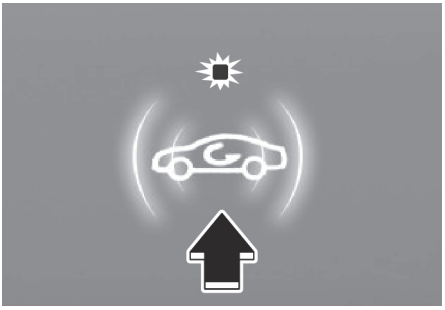
ให้กด 'SYNC' (ไฟแสดงสถานะดับลง) จากนั้นจะสามารถปรับอุณหภูมิและทิศทางลมแอร์แบบแยกส่วนกันได้ในทุกเบาะนั่ง

ระบบควบคุมอากาศหมุนเวียน



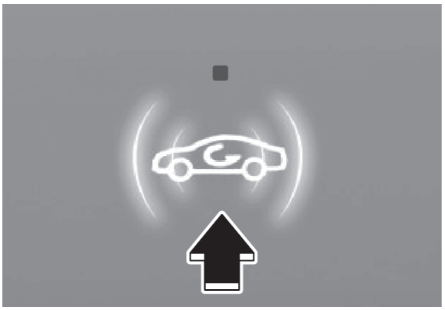
ระบบควบคุมอากาศหมุนเวียนใช้สำหรับเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอก (อากาศภายนอก) หรือโหมดอากาศหมุนเวียนภายใน (อากาศในห้องโดยสาร)

โหมดอากาศหมุนเวียนภายใน



เมื่อเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนภายใน อากาศภายในห้องโดยสารจะถูกหมุนเวียนผ่านระบบเพื่อเพิ่มหรือลดอุณหภูมิตามฟังก์ชั่นที่เลือกไว้

โหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอก



เมื่อเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอก อากาศจากภายนอกจะถูกดึงเข้ามาและเพิ่มหรือลดอุณหภูมิตามฟังก์ชั่นที่เลือกไว้

i ข้อมูล

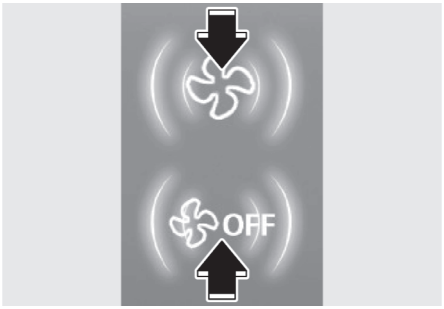
แนะนำให้ใช้งานโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอกเป็นหลัก ใช้โหมดอากาศหมุนเวียนภายในชั่วคราวเมื่อจำเป็นเท่านั้น การเปิดฮีตเตอร์ติดต่อกันเป็นเวลานานขณะอยู่ในโหมดอากาศหมุนเวียนภายในโดยที่ไม่เปิดระบบปรับอากาศอาจเป็นสาเหตุทำให้เกิดฝ้าเกาะที่กระจกบังลมหน้า นอกจากนี้ การเปิดใช้งานระบบปรับอากาศในโหมดอากาศหมุนเวียนภายในติดต่อกันเป็นเวลานานอาจเป็นสาเหตุทำให้อากาศในห้องโดยสารแห้งเกินไป ทำให้ความชื้นในห้องโดยสารลดลง และอาจก่อให้เกิดกลิ่นอับชื้นเนื่องจากสภาพอากาศคงตัว

⚠ คำเตือน

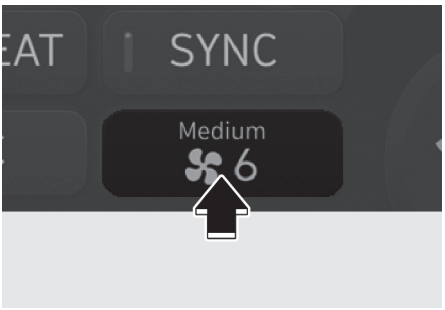
- การใช้งานระบบปรับอากาศอัตโนมัติอย่างต่อเนื่องในโหมดอากาศหมุนเวียนภายในติดต่อกันเป็นเวลานานอาจเป็นสาเหตุทำให้ผู้โดยสารรู้สึกง่วงซึม ส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถซึ่งเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุ
- การใช้งานระบบปรับอากาศอัตโนมัติในโหมดอากาศหมุนเวียนภายในติดต่อกันเป็นเวลานานในขณะที่ระบบปรับอากาศปิดอยู่ อาจทำให้ความชื้นภายในห้องโดยสารเพิ่มสูงขึ้น และอาจเป็นสาเหตุให้เกิดหยดน้ำเกาะบนกระจกบังลมหน้าและบดบังทัศนวิสัย
- อย่าหลับในรถหรืออยู่ในรถที่จอดไว้โดยปิดกระจกหน้าต่าง และเปิดใช้งานฮีตเตอร์หรือระบบปรับอากาศติดต่อกันเป็นเวลานาน การทำเช่นนั้นอาจเพิ่มปริมาณคาร์บอนไดออกไซด์ในห้องโดยสาร ซึ่งส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิต

การปรับความแรงพัดลม

แผงควบคุมระบบปรับอากาศอัตโนมัติ



ระบบ Infotainment



ท่านสามารถปรับตั้งไอคอน OFF ในแผงควบคุมระบบปรับอากาศอัตโนมัติเพื่อปรับความแรงพัดลมไปยังระดับที่ต้องการ

อากาศจะถ่ายเทมากขึ้นเมื่อความแรงพัดลมมากขึ้น

การกดไอคอน OFF ค้างไว้จะเป็นการปิดพัดลม

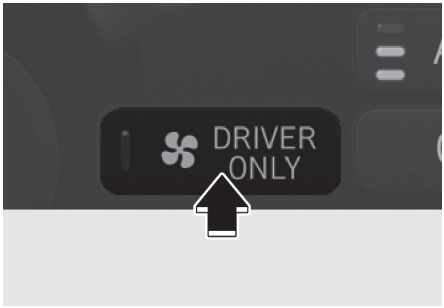
i ข้อมูล

เมื่อเปิดใช้งานระบบจดจำเสียงหรือระบบแฮนด์ฟรี ความแรงพัดลมอาจช้าลงโดยอัตโนมัติเป็นเวลา 2-3 นาที เพื่อช่วยเพิ่มคุณภาพเสียงที่ป้อนเข้าผ่านทางไมโครโฟน

หมายเหตุ

การปรับพัดลมในขณะที่ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง OFF อาจทำให้แบตเตอรี่ไฟอ่อนได้ ควรปรับพัดลมในขณะที่รถยนต์ทำงานอยู่

เฉพาะผู้ขับขี่



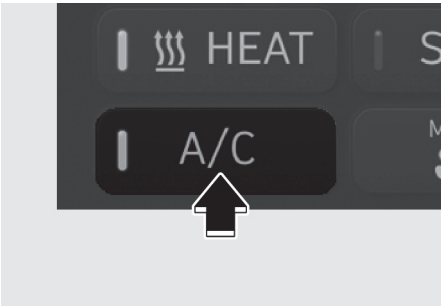
ถ้าท่านแตะที่ไอคอน 'DRIVER ONLY' (DRIVER ONLY) แล้วไฟแสดงสถานะติดสว่างขึ้นบนหน้าจอระบบปรับอากาศอัตโนมัติของระบบ Infotainment ระบบจะเป่าลมเย็นไปทางเบาะนั่งผู้ขับขี่เป็นหลัก ในขณะที่ช่องลมของเบาะนั่งอื่นอาจยังปล่อยลมเย็นออกมาบ้างเล็กน้อยเพื่อให้อากาศภายในเย็นสบาย

การกดไอคอนนี้เมื่อไม่มีผู้โดยสารนั่งเบาะหน้าสามารถช่วยประหยัดพลังงานได้

ไอคอน 'DRIVER ONLY' จะปิดการทำงานเมื่อเกิดสภาวะต่อไปนี้:

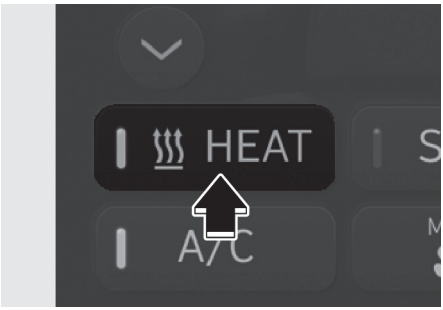
1. เปิดระบบไล่ฝ้า
2. แตะปุ่ม DRIVER ONLY ซ้ำอีกครั้ง

ระบบปรับอากาศ



แตะที่ไอคอน 'CLIMATE' บนหน้าจอระบบปรับอากาศอัตโนมัติ หน้าจอข้อมูลอากาศภายในห้องโดยสารจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอระบบ Infotainment ให้แตะที่ไอคอน A/C บนหน้าจอระบบ Infotainment เพื่อเปิดระบบปรับอากาศ (ไฟแสดงสถานะติดสว่าง) หรือปิดระบบนี้

ไอคอน HEAT



แตะที่ไอคอน 'CLIMATE' บนหน้าจอระบบปรับอากาศอัตโนมัติ หน้าจอข้อมูลอากาศภายในห้องโดยสารจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอระบบ Infotainment ให้แตะที่ไอคอน HEAT บนหน้าจอระบบ Infotainment เพื่อเปิดฮีตเตอร์ (ไฟแสดงสถานะจะติดสว่าง)

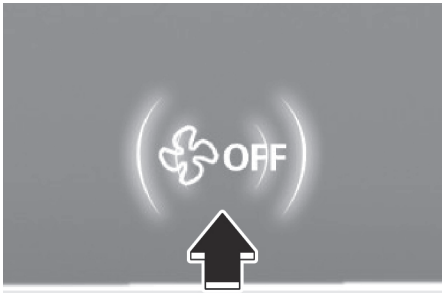
กดปุ่มอีกครั้งเมื่อต้องการปิดฮีตเตอร์

ระบบปรับอากาศและฮีตเตอร์อาศัยพลังงานจากแบตเตอรี่ การเปิดฮีตเตอร์หรือระบบปรับอากาศนานเกินไปจึงอาจเป็นเหตุให้สิ้นเปลืองพลังงาน

จนทำให้ระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยพลังงานที่เหลืออยู่ลดน้อยลง

ควรปิดฮีตเตอร์และระบบปรับอากาศเมื่อไม่ต้องใช้งาน

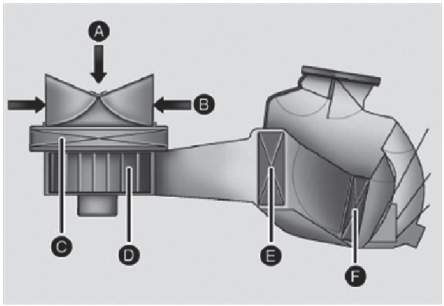
โหมด OFF (ปิดการทำงาน)



แตะที่ไอคอน OFF เพื่อปิดระบบปรับอากาศอัตโนมัติ

การบำรุงรักษาระบบ

กรองอากาศตู้แอร์



[A] อากาศจากภายนอก
[B] อากาศหมุนเวียนภายใน
[C] กรองอากาศตู้แอร์
[D] พัดลมตู้แอร์
[E] แผงอีวาพอเรเตอร์
[F] PTC และคอนเดนเซอร์ภายใน

กรองอากาศห้องโดยสารติดตั้งอยู่ที่ด้านหลังช่องเก็บของใต้ฝากระโปรงหน้า โดยทำหน้าที่กรองฝุ่นหรือสารพิษอื่นๆ ที่เข้ามาในรถผ่านระบบทำความร้อนและระบบปรับอากาศ

เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าไปเปลี่ยนกรองอากาศห้องโดยสารที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งตามตารางการบำรุงรักษา หากใช้งานรถในพื้นที่ทุรกันดารมาก เช่น มีฝุ่นมาก ถนนขรุขระ ฯลฯ ควรตรวจเช็คและเปลี่ยนกรองอากาศห้องโดยสารให้บ่อยขึ้น

หากแรงลมลดลงกะทันหัน เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

การตรวจสอบปริมาณน้ำยาแอร์และน้ำมันคอมเพรสเซอร์

เมื่อน้ำยาแอร์มีปริมาณต่ำ ระบบปรับอากาศจะมีประสิทธิภาพการทำงานลดลง การเติมมากเกินไปจะส่งผลให้ประสิทธิภาพของระบบปรับอากาศลดลงด้วยเช่นเดียวกัน

เพราะฉะนั้น หากพบว่าระบบทำงานผิดปกติ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

หมายเหตุ

นอกจากนี้ ควรใช้น้ำมันคอมเพรสเซอร์และน้ำยาแอร์ให้ถูกประเภทในปริมาณที่ถูกต้อง มิฉะนั้นอาจทำให้คอมเพรสเซอร์เสียหายและการทำงานของระบบอาจผิดปกติได้ เพื่อป้องกันความเสียหายระบบปรับอากาศในรถของท่านควรได้รับการซ่อมแซมโดยช่างที่ผ่านการฝึกอบรมและมีใบรับรองเท่านั้น

⚠ คำเตือน

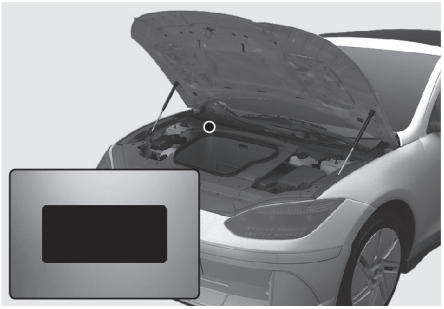
รถยนต์ที่ใช้ระบบน้ำยาแอร์แบบ R-134a

เนื่องจากน้ำยาแอร์จะมีแรงดันสูงมาก ขอแนะนำให้ช่างที่ผ่านการฝึกอบรมและมีใบรับรองเป็นผู้ดำเนินการบำรุงรักษาระบบปรับอากาศเท่านั้น ควรปรับเปลี่ยนสภาพน้ำยาแอร์ทั้งหมดด้วยอุปกรณ์ที่เหมาะสม
การปล่อยน้ำยาแอร์ออกสู่บรรยากาศโดยตรงถือเป็นอันตรายอย่างยิ่งต่อมนุษย์และสิ่งแวดล้อม การไม่ปฏิบัติตามคำเตือนเหล่านี้อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้

⚠ คำเตือน

รถยนต์ที่ใช้ระบบน้ำยาแอร์แบบ R-1234yf

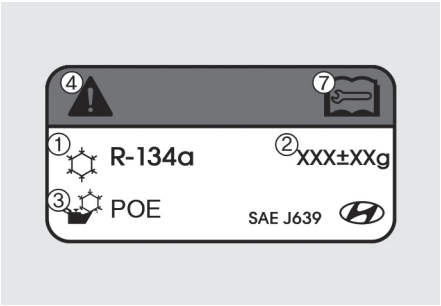
เนื่องจากน้ำยาแอร์มีความไวไฟเล็กน้อยและทำงานอยู่ในสภาวะที่มีแรงดันสูง ระบบปรับอากาศจึงควรได้รับการซ่อมแซมโดยช่างที่ผ่านการฝึกอบรมและมีใบรับรองเท่านั้น นอกจากนี้ ควรใช้น้ำมันคอมเพรสเซอร์และน้ำยาแอร์ให้ถูกประเภทในปริมาณที่ถูกต้อง
ควรปรับเปลี่ยนสภาพน้ำยาแอร์ทั้งหมดด้วยอุปกรณ์ที่เหมาะสม
การปล่อยน้ำยาแอร์ออกสู่บรรยากาศโดยตรงถือเป็นอันตรายอย่างยิ่งต่อมนุษย์และสิ่งแวดล้อม การไม่ปฏิบัติตามคำเตือนเหล่านี้อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้



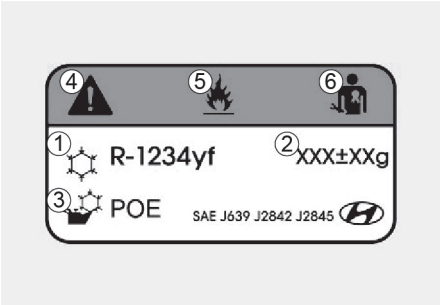
ป้ายแสดงข้อมูลน้ำยาแอร์

ท่านสามารถค้นหาว่ารถยนต์ของท่านใช้น้ำยาแอร์แบบใดได้โดยการอ่านจากป้ายแสดงข้อมูลด้านในฝากระโปรงหน้า

แบบ A



แบบ B



สัญลักษณ์และข้อมูลจำเพาะแต่ละรายการบนป้ายแสดงข้อมูลน้ำยาแอร์มีความหมายดังนี้:

(1) ประเภทของน้ำยาแอร์
(2) ปริมาณของน้ำยาแอร์
(3) ประเภทของน้ำมันคอมเพรสเซอร์
(4) ข้อควรระวัง
(5) น้ำยาแอร์เป็นวัตถุไวไฟ
(6) ต้องให้ช่างเทคนิคที่ได้รับการรับรองเป็นผู้ซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศ
(7) คู่มือการซ่อม

ระบบไล่ฝ้าและละลายน้ำแข็งกระจกบังลม

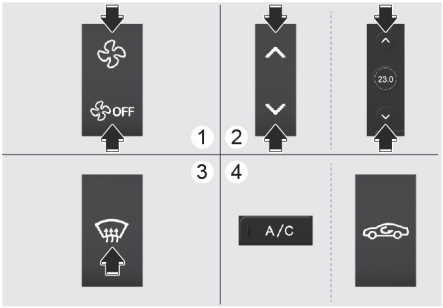
⚠ คำเตือน

การทำความร้อนกระจกบังลมหน้า

ห้ามใช้งานตำแหน่ง ⛆ ในระหว่างที่ทำความเย็นในสภาพอากาศที่มีความชื้นสูงมาก ความแตกต่างระหว่างอุณหภูมิของอากาศภายนอกและอุณหภูมิของกระจกบังลมหน้าอาจทำให้ผิวด้านนอกของกระจกบังลมหน้าเป็นฝ้าและส่งผลให้ทัศนวิสัยลดลง จึงอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุจนเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ ในกรณีนี้ ให้ปรับการควบคุมทิศทางลมไปที่ตำแหน่ง ⛆ และปรับความแรงพัดลมให้มีความแรงต่ำลง

- เพื่อให้ได้ประสิทธิภาพการละลายน้ำแข็งสูงสุด ให้ปรับตั้งค่าอุณหภูมิเป็นระดับสูงสุด และปรับความแรงพัดลมไปที่ความแรงสูงสุด
- หากต้องการส่งลมร้อนไปที่พื้นในระหว่างที่ทำการละลายน้ำแข็งหรือไล่ฝ้า ให้ตั้งโหมดการทำงานไปยังตำแหน่งละลายน้ำแข็งที่พื้น
- ก่อนที่จะขับขี่ ให้นำหิมะและน้ำแข็งออกจากกระจกบังลมหน้า กระจกหลัง กระจกมองข้าง และกระจกหน้าต่างออกให้หมด
- นำหิมะและน้ำแข็งออกจากฝากระโปรงหน้าและช่องลมในกระจังหน้าออกให้หมดเพื่อให้ฮีตเตอร์และระบบไล่ฝ้ามีประสิทธิภาพมากขึ้นและลดโอกาสในการเกิดฝ้าด้านในกระจกบังลมหน้า

การไล่ฝ้าด้านในกระจกบังลมหน้า

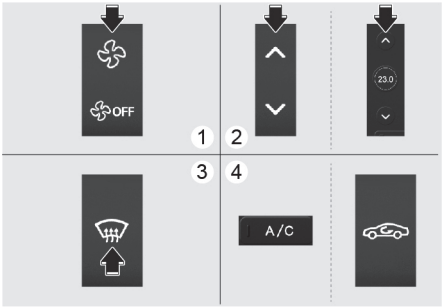


1. เลือกความแรงพัดลมที่ต้องการ
2. เลือกอุณหภูมิที่ต้องการ
3. แตะที่ไอคอนไล่ฝ้า (⛆)
4. เมื่อเปิดใช้ขั้นตอนการไล่ฝ้า ระบบจะเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอกและเลือกระบบปรับอากาศตามอุณหภูมิภายนอก

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าระบบควบคุมอากาศหมุนเวียนอยู่ในโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอก ถ้าไฟแสดงสถานะระบบควบคุมอากาศหมุนเวียนติดสว่างขึ้น ให้แตะที่ไอคอนนี้อีกครั้งเพื่อเปิดใช้งานโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอก (ไฟแสดงสถานะดับลง)

ถ้าเลือกตำแหน่ง ⛆ ความแรงพัดลมจะเพิ่มขึ้นโดยอัตโนมัติ

การไล่ฝ้าด้านนอกกระจกบังลมหน้า



1. ปรับความแรงพัดลมไปที่ตำแหน่งแรงลมสูงสุด
2. ตั้งอุณหภูมิไปที่ตำแหน่งร้อนสุด
3. แตะที่ไอคอนไล่ฝ้า (⛆)
4. เมื่อเปิดใช้ขั้นตอนการไล่ฝ้า ระบบจะเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอกและเลือกระบบปรับอากาศตามอุณหภูมิภายนอก

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าระบบควบคุมอากาศหมุนเวียนอยู่ในโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอก ถ้าไฟแสดงสถานะระบบควบคุมอากาศหมุนเวียนติดสว่างขึ้น ให้แตะที่ไอคอนนี้อีกครั้งเพื่อเปิดใช้งานโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอก (ไฟแสดงสถานะดับลง)

หากเลือกโหมด ⛆ แล้ว ระบบจะปรับความแรงพัดลมที่เบาอยู่ให้แรงขึ้น

ขั้นตอนการไล่ฝ้า

เพื่อลดโอกาสในการเกิดฝ้าด้านในกระจกบังลมหน้า รถจะควบคุมช่องทางเดินลมหรือระบบปรับอากาศโดยอัตโนมัติตามเงื่อนไขบางประการ เช่น โหมด ⛆ หากต้องการยกเลิกหรือรีเซ็ตขั้นตอนการไล่ฝ้า ให้ปฏิบัติดังนี้

1. กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON
2. แตะที่ไอคอนไล่ฝ้า (⛆) หรือ (*)
3. ขณะแตะที่ไอคอน A/C อยู่ ให้แตะไอคอนควบคุมอากาศหมุนเวียนอย่างน้อย 5 ครั้งภายใน 3 วินาที

ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมอากาศหมุนเวียนจะกะพริบ 3 ครั้ง เพื่อระบุว่าปิดขั้นตอนการไล่ฝ้าแล้ว ทำซ้ำขั้นตอนข้างต้นอีกครั้งเพื่อเปิดใช้งานขั้นตอนการไล่ฝ้าใหม่

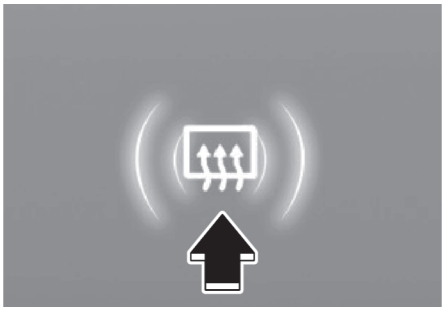
ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมอากาศหมุนเวียนจะกะพริบ 6 ครั้ง เพื่อระบุว่าเปิดขั้นตอนการไล่ฝ้าแล้ว

หากแบตเตอรี่ไฟอ่อนหรือถูกถอดออก ระบบจะรีเซ็ตไปที่สถานะขั้นตอนการไล่ฝ้า

ระบบไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง

หมายเหตุ

ห้ามทำความสะอาดพื้นผิวด้านในของกระจกบังลมหลังด้วยอุปกรณ์มีคมหรือน้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน เพราะอาจทำให้เส้นลวดไล่ฝ้าของกระจกบังลมหลังขาดเสียหายได้



ระบบไล่ฝ้าจะช่วยส่งความร้อนไปยังกระจกบังลมหลังเพื่อละลายน้ำแข็งและไล่ฝ้าออกจากพื้นผิวด้านในและด้านนอกของกระจกบังลมหลังในขณะที่รถยนต์ทำงานอยู่

- เมื่อต้องการเปิดระบบไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง ให้แตะที่ไอคอนกระจกบังลมหลังบนแผงควบคุมส่วนกลาง ไฟแสดงสถานะของระบบไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังจะติดสว่างเมื่อระบบเปิดทำงาน
- เมื่อต้องการปิดระบบไล่ฝ้า ให้แตะที่ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังอีกครั้ง

i ข้อมูล

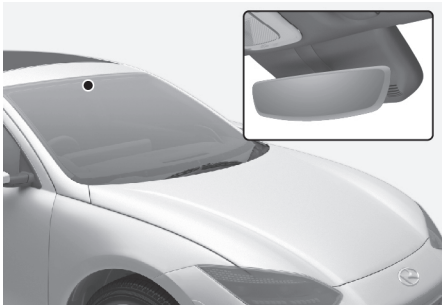
- หากมีหิมะหรือสิ่งสกปรกปกคลุมหนาอยู่บนกระจกบังลมหลัง ควรปัดออกก่อนเปิดระบบไล่ฝ้า
- ระบบไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติหลังจากทำงานได้ประมาณ 20 นาที หรือเมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง OFF

ระบบไล่ฝ้ากระจกมองข้าง

หากรถของท่านมีการติดตั้งระบบไล่ฝ้ากระจกมองข้าง ระบบนี้จะทำงานเมื่อท่านเปิดระบบไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง

ฟังก์ชั่นเสริมสำหรับระบบปรับอากาศอัตโนมัติ

ระบบไล่ฝ้าอัตโนมัติ



ระบบไล่ฝ้าอัตโนมัติจะลดโอกาสในการเกิดฝ้าด้านในกระจกบังลมหน้าโดยการตรวจจับความชื้นด้านในกระจกบังลมหน้าโดยอัตโนมัติ

i ข้อมูล

ระบบไล่ฝ้าอัตโนมัติอาจทำงานผิดปกติเมื่ออุณหภูมิภายนอกต่ำกว่า -10 °C (14 °F)

เมื่อระบบไล่ฝ้าอัตโนมัติทำงาน ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่าง

ถ้าตรวจพบว่าในรถมีปริมาณความชื้นสูง ระบบไล่ฝ้าอัตโนมัติจะเปิดทำงาน ระบบจะทำงานตามขั้นตอนต่อไปนี้โดยอัตโนมัติ:

- ยกเว้นยุโรป
  ขั้นตอนที่ 1) ระบบปรับอากาศจะเปิดทำงาน
  ขั้นตอนที่ 2) ระบบควบคุมอากาศหมุนเวียนจะเปลี่ยนไปที่โหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอก
  ขั้นตอนที่ 3) โหมดการทำงานจะเปลี่ยนเป็นโหมดไล่ฝ้าเพื่อเปลี่ยนทิศทางลมแอร์ไปยังกระจกบังลมหน้า
  ขั้นตอนที่ 4) ความแรงพัดลมจะถูกปรับไปที่ระดับสูงสุด
- สำหรับยุโรป
  ขั้นตอนที่ 1) ระบบปรับอากาศจะเปิดทำงาน
  ขั้นตอนที่ 2) ระบบควบคุมอากาศหมุนเวียนจะเปลี่ยนไปที่โหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอก
  ขั้นตอนที่ 3) ความแรงพัดลมจะถูกปรับไปที่ระดับสูงสุด
  ขั้นตอนที่ 4) โหมดการทำงานจะเปลี่ยนเป็นโหมดไล่ฝ้าเพื่อเปลี่ยนทิศทางลมแอร์ไปยังกระจกบังลมหน้า

หากท่านปิดระบบปรับอากาศหรือเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนภายในในขณะที่เปิดระบบไล่ฝ้าอัตโนมัติ ไฟแสดงสถานะระบบไล่ฝ้าอัตโนมัติจะกะพริบ 3 ครั้ง เพื่อแจ้งให้ทราบว่าระบบแมนนวลถูกยกเลิกการทำงานแล้ว

การเปิดหรือปิดระบบไล่ฝ้าอัตโนมัติ

ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ

แตะที่ไอคอนไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้าค้างไว้ 3 วินาที ในขณะที่ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON เมื่อระบบไล่ฝ้าอัตโนมัติถูกปิดการทำงาน สัญลักษณ์ ADS OFF จะกะพริบ 3 ครั้ง และข้อความ ADS OFF (ระบบไล่ฝ้าอัตโนมัติปิดทำงาน) จะแสดงขึ้นในหน้าจอแสดงข้อมูลระบบปรับอากาศอัตโนมัติ

เมื่อระบบไล่ฝ้าอัตโนมัติเปิดทำงาน สัญลักษณ์ ADS OFF จะกะพริบ 6 ครั้ง โดยไม่มีข้อความเตือน

ระบบ Infotainment

ท่านสามารถเปิดและปิดระบบไล่ฝ้าอัตโนมัติได้โดยการเลือก Setup > Vehicle Settings > Climate > Defog/Defrost Options > Auto Defog จากระบบ Infotainment

i ข้อมูล

ระบบ Infotainment อาจมีการเปลี่ยนแปลงหลังจากอัพเดตซอฟต์แวร์ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากคู่มือที่ให้ไว้ในระบบ Infotainment และคู่มืออ้างอิงฉบับย่อ

ข้อมูล

- เมื่อระบบปรับอากาศถูกเปิดการทำงานโดยระบบไล่ฝ้าอัตโนมัติ หากท่านพยายามปิดระบบปรับอากาศ ไฟแสดงสถานะจะกะพริบ 3 ครั้ง และระบบปรับอากาศจะไม่ปิดการทำงาน
- เพื่อรักษาประสิทธิผลและประสิทธิภาพการทำงานของระบบไล่ฝ้าอัตโนมัติ อย่าเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนภายในในขณะที่ระบบกำลังทำงานอยู่
- ในขณะที่ระบบไล่ฝ้าอัตโนมัติกำลังทำงานอยู่ การปรับความแรงพัดลม การปรับอุณหภูมิ และการเลือกโหมดในระบบควบคุมอากาศหมุนเวียนจะไม่สามารถใช้งานได้ทั้งสิ้น

หมายเหตุ

ห้ามถอดฝาครอบเซ็นเซอร์ที่ติดตั้งอยู่ตรงขอบด้านบนของกระจกบังลมหน้าออก

เพราะอาจเกิดความเสียหายต่อชิ้นส่วนในระบบ และไม่ครอบคลุมในการรับประกันคุณภาพรถยนต์

ระบบลดความชื้นอัตโนมัติ

ถ้าติดตั้ง

เพื่อเพิ่มคุณภาพของอากาศภายในห้องโดยสาร และลดความชื้นบนกระจกบังลมหน้า โหมดอากาศหมุนเวียนภายในจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติหลังจากผ่านไปประมาณ 5 นาที ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับอุณหภูมิภายนอก จากนั้นอากาศหมุนเวียนจะเปลี่ยนเป็นโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอก

การเปิดหรือปิดระบบลดความชื้นอัตโนมัติ

ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ

สำหรับการเปิดหรือปิดคุณสมบัติระบบลดความชื้นอัตโนมัติ ให้เลือกโหมดระดับใบหน้า (-) แล้วแตะที่ไอคอนควบคุมอากาศหมุนเวียน (🚗) อย่างน้อย 5 ครั้งภายใน 3 วินาที เมื่อเปิดระบบลดความชื้นอัตโนมัติแล้ว ไฟแสดงสถานะปุ่มควบคุมอากาศหมุนเวียนจะกะพริบ 6 ครั้ง เมื่อปิดการทำงาน ไฟแสดงสถานะจะกะพริบ 3 ครั้ง

ระบบ Infotainment

ท่านสามารถเปิดและปิดระบบลดความชื้นอัตโนมัติได้โดยการเลือก Setup > Vehicle Settings > Climate > Automatic Ventilation > Auto Dehumidify จากระบบ Infotainment

ข้อมูล

หากแบตเตอรี่ (12 โวลต์) หมดไฟหรือถูกถอดออก การตั้งค่าระบบลดความชื้นอัตโนมัติจะถูกรีเซ็ต ให้ปรับการตั้งค่าตัวเลือกการเปิดหรือปิดระบบลดความชื้นอัตโนมัติใหม่อีกครั้ง

หมายเหตุ

ระบบ Infotainment อาจมีการเปลี่ยนแปลงหลังจากอัพเดตซอฟต์แวร์ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากคู่มือที่ให้ไว้ในระบบ Infotainment และคู่มืออ้างอิงฉบับย่อ

การหมุนเวียนอากาศในรถยนต์เมื่อเปิดซันรูฟ

ถ้าติดตั้ง

เมื่อเปิดซันรูฟ ระบบจะเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอกโดยอัตโนมัติ ในระหว่างนี้ หากท่านกดปุ่มควบคุมอากาศหมุนเวียน ระบบจะเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนภายใน แต่จะเปลี่ยนกลับเป็นโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอกหลังจากผ่านไป 3 นาที เมื่อปิดซันรูฟ ตำแหน่งอากาศหมุนเวียนจะเปลี่ยนกลับไปยังตำแหน่งเดิมที่เลือกไว้

การหมุนเวียนอากาศภายในเมื่อใช้น้ำยาฉีดล้างกระจก

โหมดอากาศหมุนเวียนภายในจะเปิดทำงานโดยอัตโนมัติเพื่อลดกลิ่นไม่พึงประสงค์จากน้ำยาฉีดล้างกระจกไม่ให้เข้าสู่ห้องโดยสารเมื่อใช้น้ำยาฉีดล้างกระจก

การเปิดหรือปิดการใช้งานระบบเมื่อใช้น้ำยาฉีดล้างกระจก

ท่านสามารถเปิดหรือปิดการใช้งานระบบเมื่อใช้น้ำยาฉีดล้างกระจกได้โดยการเลือก Setup > Vehicle Settings > Climate > Internal air circulation > Activation on washer fluid use จากระบบ Infotainment

i ข้อมูล

ระบบ Infotainment อาจมีการเปลี่ยนแปลงหลังจากอัพเดตซอฟต์แวร์ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากคู่มือที่ให้ไว้ในระบบ Infotainment และคู่มืออ้างอิงฉบับย่อ

การหมุนเวียนอากาศภายในเมื่อขับเข้าอุโมงค์

ถ้าติดตั้ง

เพื่อป้องกันไม่ให้มลภาวะทางอากาศหลุดเข้าสู่ภายในรถในขณะที่ขับรถผ่านทางอุโมงค์ ระบบปรับอากาศอัตโนมัติและกระจกหน้าต่างจะทำงานโดยอาศัยข้อมูลจากแผนที่ในระบบนำทางและความเร็วรถดังนี้:

หากต้องการใช้งานฟังก์ชั่นนี้ สามารถเปิดใช้งานได้จากระบบ Infotainment โดยเลือก:

Vehicle > Climate> Internal air circulation

- เส้นทางส่วนอุโมงค์: กระจกหน้าต่างของรถจะปิดลงโดยอัตโนมัติ และระบบปรับอากาศอัตโนมัติจะสลับไปใช้โหมดอากาศหมุนเวียนภายในประมาณ 7 วินาที ก่อนที่จะขับเข้าอุโมงค์

กระจกหน้าต่างจะเปิดกลับสู่ตำแหน่งก่อนหน้านี้หลังจากที่ขับพ้นอุโมงค์แล้ว หากมีการปรับสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าก่อนที่หน้าต่างจะเปิดขึ้นอีกครั้ง กระจกหน้าต่างจะไม่เลื่อนกลับสู่ตำแหน่งก่อนหน้านี้

เงื่อนไขการทำงาน

- เลือกโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอกไว้ในระบบปรับอากาศอัตโนมัติ
- กระจกหน้าต่างเปิดอยู่ ทั้งนี้ กระจกหน้าต่างจะปิดโดยอัตโนมัติได้ก็ต่อเมื่อรถของท่านเปิดใช้ฟังก์ชั่นกระจกหน้าต่างเลื่อนขึ้น/ลงอัตโนมัติไว้ในเบาะนั่งทุกตำแหน่ง

i ข้อมูล

- เวลาในการเปิดใช้งานฟังก์ชั่นนี้อาจต่างกันไปเนื่องจากมีส่วนต่างทางเวลาระหว่าง GPS กับความเร็วรถ
- ฟังก์ชั่นนี้จะทำงานจนกว่าท่านจะขับพ้นอุโมงค์ทั้งหมดที่ตั้งอยู่ติดกัน
- ขณะขับเข้าอุโมงค์ โหมดอากาศหมุนเวียนภายในอาจทำให้เกิดฝ้าขึ้นบนกระจกบังลมหน้า ให้ท่านใช้ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า
- ฟังก์ชั่นนี้จะไม่ทำงานหากอุโมงค์มีระยะทางสั้น
- ฟังก์ชั่นนี้อาจไม่ทำงานหาก GPS ไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ
- ระบบ Infotainment อาจมีการเปลี่ยนแปลงหลังจากอัพเดตซอฟต์แวร์ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากคู่มือผู้ใช้งานที่ให้ไว้ในระบบ Infotainment และคู่มืออ้างอิงฉบับย่อ

⚠ คำเตือน

โปรดระวังอย่าให้ส่วนใดๆ ของร่างกายถูกหนีบในขณะที่กระจกหน้าต่างปิดลง

การควบคุมอัตโนมัติตามการตั้งค่าของระบบปรับอากาศอัตโนมัติ (สำหรับเบาะนั่งผู้ขับขี่)

อุณหภูมิของระบบอุ่นเบาะนั่งผู้ขับขี่ ระบบระบายอากาศเบาะนั่ง และระบบอุ่นพวงมาลัยรถจะถูกควบคุมโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมิภายในและภายนอกรถในขณะที่รถยนต์ทำงานอยู่

หากต้องการใช้งานฟังก์ชั่นเหล่านี้ ท่านจำเป็นต้องเปิดใช้งานจากเมนูการตั้งค่าในระบบ Infotainment โดยเลือก:

- Setup > Vehicle Settings > Seats > Warmer/Ventilation Features > Link to Climate Settings for Auto-Adjustment > Driver Seat Warmer/Ventilation

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบควบคุมความสบายอัตโนมัติ โปรดดูจากหัวข้อ "ระบบอุ่นเบาะ" และ "ระบบระบายอากาศเบาะนั่ง" ในบทที่ 3 และหัวข้อ "ระบบอุ่นพวงมาลัยรถ" ในบทนี้

ระบบระบายอากาศอัจฉริยะ

เมื่อท่านขับรถในขณะที่ระบบปรับอากาศอัตโนมัติอยู่ในตำแหน่ง OFF ระบบระบายอากาศอัจฉริยะจะช่วยรักษาสภาพอากาศภายในห้องโดยสารให้สดชื่นและเย็นสบายอยู่เสมอ โดยการตรวจจับ/ควบคุมอุณหภูมิและความชื้นโดยอัตโนมัติ เมื่อระบบระบายอากาศอัจฉริยะเริ่มทำงาน ข้อความ 'SMART VENTILATION ON' จะปรากฏขึ้นเป็นเวลา 5 วินาที

- ระบบระบายอากาศอัจฉริยะจะหยุดทำงานเมื่อท่านเลือกปุ่ม BLOWER DOWN OFF ของระบบปรับอากาศอัตโนมัติ
- ระบบระบายอากาศอัจฉริยะจะหยุดทำงานเมื่อท่านเลือกปุ่มใดๆ ก็ตามของระบบปรับอากาศอัตโนมัติเพื่อควบคุมการทำงาน
- ระบบระบายอากาศอัจฉริยะอาจไม่ทำงานในขณะที่ขับรถด้วยความเร็วต่ำ

ช่องเก็บของ

⚠ คำเตือน

ห้ามเก็บที่จุดบุหรี่ ถังแก๊ส หรือวัตถุไวไฟ/วัตถุระเบิดอื่นๆ ไว้ภายในรถ วัตถุเหล่านี้อาจติดไฟและ/หรือระเบิดได้หากรถยนต์เจออุณหภูมิร้อนๆ เป็นระยะเวลานาน

⚠ คำเตือน

ปิดฝาช่องเก็บของให้สนิททุกครั้งในขณะที่ขับรถ วัตถุที่อยู่ภายในรถจะเคลื่อนที่ด้วยความเร็วเท่ากับรถยนต์ หากท่านหยุดรถหรือเลี้ยวโค้งอย่างกะทันหัน หรือหากเกิดการชนปะทะ วัตถุเหล่านั้นอาจพุ่งออกมาจากช่องเก็บของและอาจทำให้มีการบาดเจ็บได้หากกระแทกโดนผู้ขับขี่หรือผู้โดยสาร

หมายเหตุ

เพื่อหลีกเลี่ยงการโจรกรรม ห้ามทิ้งของมีค่าไว้ในช่องเก็บของ

ช่องเก็บของที่คอนโซลกลาง

กล่องคอนโซล

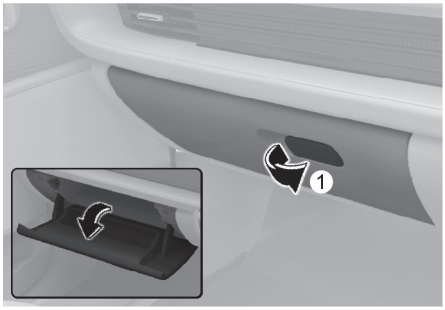
การเปิด:

จับก้านล็อคบนที่พักแขนแล้วยกฝาครอบขึ้น

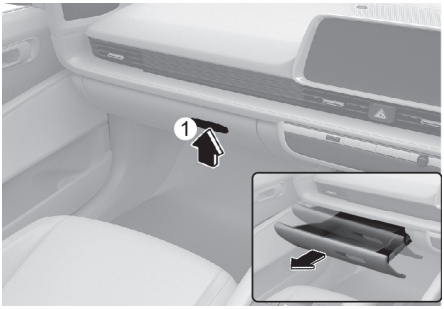
- พื้นที่ส่วนนี้จะเป็นช่องไว้สำหรับจัดเก็บสิ่งของต่างๆ

ช่องเก็บของหน้ารถ

แบบ A



แบบ B



การเปิด:

ดึงคันโยก (1)

⚠ คำเตือน

ปิดฝาช่องเก็บของหน้ารถทุกครั้งหลังจากใช้งาน

หากเปิดฝาช่องเก็บของหน้ารถทิ้งไว้ อาจทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บร้ายแรงในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ แม้ว่าผู้โดยสารจะคาดเข็มขัดนิรภัยอยู่ก็ตาม

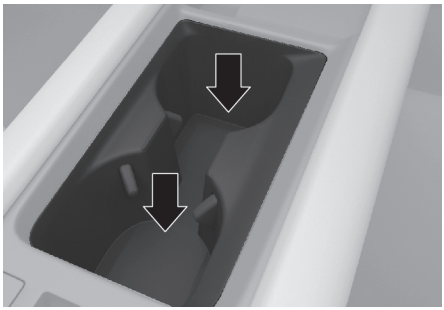
หมายเหตุ

การใช้แรงมากเกินไปกับช่องเก็บของหน้ารถอาจทำให้รางเลื่อนหรือคันโยกเสียหายได้

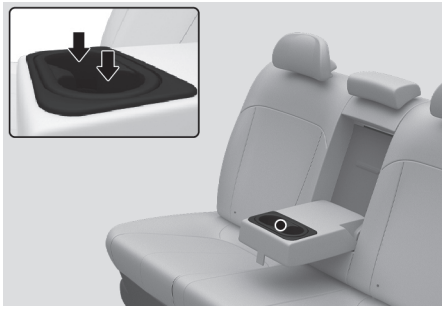
อุปกรณ์ภายในรถ

ที่วางแก้ว

ด้านหน้า



ด้านหลัง



สามารถวางแก้วน้ำหรือแก้วเครื่องดื่มขนาดเล็กในที่วางแก้ว

⚠ คำเตือน

- หลีกเลี่ยงการสตาร์ทหรือเบรกรถกะทันหันในขณะที่ใช้งานที่วางแก้วอยู่ เพื่อป้องกันเครื่องดื่มหกหากน้ำร้อนหก ท่านอาจถูกลวกได้ หากผู้ขับขี่ถูกน้ำร้อนลวก อาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถจนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ห้ามวางแก้วน้ำ ขวดน้ำ กระป๋องน้ำ ฯลฯ ที่บรรจุน้ำร้อนและไม่ได้ปิดฝาหรือปิดไม่แน่นในที่วางแก้วในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ เมื่อหยุดรถอย่างกะทันหันหรือเกิดการชนปะทะ อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้
- วางแก้วน้ำที่ตกไม่แตกในที่วางแก้วเท่านั้น วัตถุที่มีความแข็งอาจส่งผลให้ท่านได้รับบาดเจ็บในขณะเกิดอุบัติเหตุได้

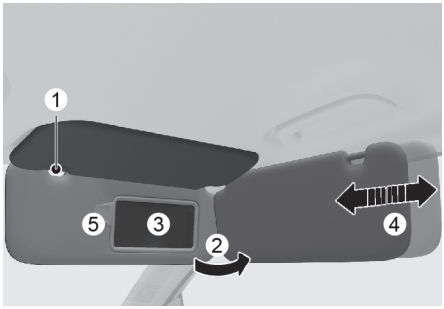
⚠ คำเตือน

เก็บกระป๋องหรือขวดน้ำให้ห่างจากแสงแดดโดยตรงและไม่เก็บไว้ในรถที่ร้อน เพราะอาจระเบิดได้

หมายเหตุ

- ปิดฝาเครื่องดื่มให้สนิทในขณะที่ขับรถเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำหก หากน้ำหกและไหลเข้าไปในระบบไฟฟ้า/อิเล็กทรอนิกส์ในรถยนต์ อาจทำให้ชิ้นส่วนไฟฟ้า/อิเล็กทรอนิกส์เสียหายได้
- เมื่อต้องเช็ดน้ำที่หก อย่าใช้ลมร้อนเป่าที่วางแก้วเพื่อให้น้ำแห้ง เพราะจะทำให้พื้นผิวภายในเสียหายได้

ที่บังแสงหน้าที่นั่งรถ



ดึงที่บังแสงหน้าที่นั่งรถลงมาเพื่อใช้งาน

หากต้องการใช้ที่บังแสงเพื่อบังแดดฝั่งกระจกหน้าต่างด้านข้าง ให้ดึงที่บังแสงลง ปลดออกจากตัวยึด (1) และแกว่งไปด้านข้าง (2) ไปทางกระจกหน้าต่าง

หากต้องการใช้กระจกส่องหน้า ให้ดึงที่บังแสงลงและเลื่อนฝากระจก (3)

ปรับที่บังแสงหน้าที่นั่งรถไปด้านหน้าหรือด้านหลัง (4) ตามที่จำเป็น (ถ้าติดตั้ง) ใช้ช่องเก็บตั๋ว (5) เพื่อเก็บตั๋ว

ปิดฝากระจกส่องหน้าให้สนิทและเลื่อนที่บังแสงกลับเข้าที่เดิมหลังจากใช้เสร็จ

⚠ คำเตือน

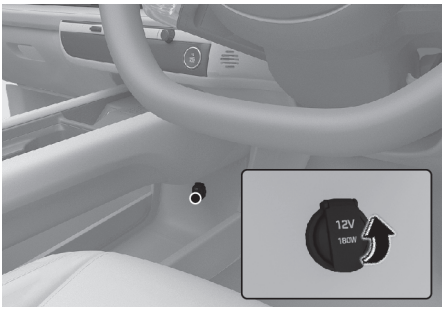
เพื่อความปลอดภัยของท่าน ห้ามบดบังการมองเห็นของท่านขณะใช้ที่บังแสงหน้าที่นั่งรถ

หมายเหตุ

- สามารถใช้ขาล็อค (5) ที่อยู่ติดกับกระจกส่องหน้าบนที่บังแสงสำหรับเสียบบัตรทางด่วนหรือบัตรจอดรถได้ ควรใช้ความระมัดระวังเมื่อสอดบัตรเข้ากับช่องเก็บบัตรเพื่อป้องกันความเสียหาย อย่าใส่บัตรหลายใบในช่องเก็บบัตรเพราะอาจทำให้ขาล็อคเสียหายได้
- โปรดกดสวิตช์ค้างไว้ที่ตำแหน่งปิดเสมอเมื่อไม่ใช้งานกระจกส่องหน้า หากปิดที่บังแสงหน้าที่นั่งรถโดยไม่ปิดไฟส่องสว่างกระจกส่องหน้า แบตเตอรี่อาจไฟอ่อนหรือที่บังแสงหน้าที่นั่งรถอาจเสียหาย

ปลั๊กจ่ายไฟฟ้า

ด้านหน้า



ปลั๊กจ่ายไฟฟ้าได้รับการออกแบบมาเพื่อจ่ายกระแสไฟฟ้าให้กับโทรศัพท์มือถือหรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่ได้รับการออกแบบมาให้ใช้งานกับระบบไฟฟ้าภายในรถยนต์ อุปกรณ์ทั้งหมดที่ใช้ควรใช้กระแสไฟฟ้าน้อยกว่า 180 วัตต์ ในขณะที่รถยนต์ทำงานอยู่

⚠ คำเตือน

หลีกเลี่ยงการถูกไฟช็อต ห้ามใช้นิ้วมือหรือวัตถุแปลกปลอม (เข็มกลัด ฯลฯ) แหย่เข้าไปในปลั๊กจ่ายไฟฟ้า หรือสัมผัสปลั๊กจ่ายไฟฟ้าในขณะที่มือเปียก

หมายเหตุ

วิธีป้องกันความเสียหายต่อปลั๊กจ่ายไฟฟ้า:

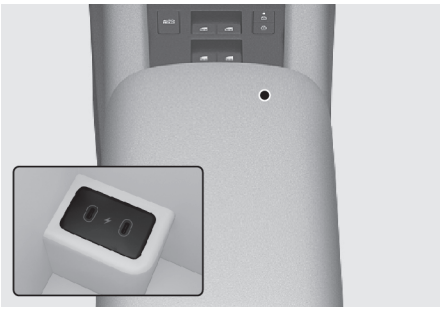
- ใช้ปลั๊กจ่ายไฟฟ้าในขณะที่รถยนต์ทำงานอยู่เท่านั้น และถอดปลั๊กอุปกรณ์เสริมออกหลังจากใช้เสร็จ การใช้ปลั๊กอุปกรณ์เสริมเป็นระยะเวลานานในขณะที่ดับเครื่องยนต์แล้วอาจทำให้แบตเตอรี่ไฟอ่อนได้
- ให้ใช้เฉพาะอุปกรณ์ไฟฟ้าขนาด 12 โวลต์ ที่มีค่ากระแสไฟฟ้าสูงสุดน้อยกว่า 180 วัตต์
- ปรับระบบปรับอากาศหรือฮีตเตอร์ไปที่ระดับต่ำสุดในขณะที่ใช้งานปลั๊กจ่ายไฟฟ้า
- ปิดฝาเมื่อไม่ได้ใช้งาน

- อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์บางอย่างอาจทำให้เกิดการรบกวนทางอิเล็กทรอนิกส์เมื่อเสียบเข้ากับปลั๊กจ่ายไฟฟ้าของรถ อุปกรณ์เหล่านี้อาจทำให้เกิดเสียงซ่ารบกวนและการทำงานบกพร่องในระบบหรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อื่นๆ ที่ใช้ในรถ
- เสียบปลั๊กเข้าไปจนสุด หากสัมผัสกันไม่ดี ปลั๊กอาจร้อนจัดและทำให้ฟิวส์ขาดได้
- เสียบอุปกรณ์ไฟฟ้า/อิเล็กทรอนิกส์แบบใช้แบตเตอรี่ที่มีการป้องกันกระแสไฟฟ้าย้อนกลับ กระแสไฟฟ้าจากแบตเตอรี่อาจไหลเข้าไปในระบบไฟฟ้า/อิเล็กทรอนิกส์ภายในรถและส่งผลให้ระบบทำงานผิดปกติได้

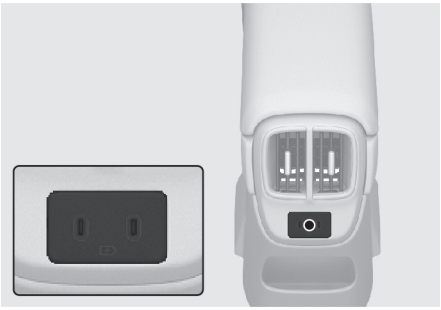
ช่องชาร์จ USB

ถ้าติดตั้ง

ด้านหน้า



ด้านหลัง



ช่องชาร์จ USB ออกแบบมาสำหรับชาร์จไฟแบตเตอรี่ของอุปกรณ์ไฟฟ้าขนาดเล็กผ่านสาย USB สามารถใช้ชาร์จไฟฟ้าของอุปกรณ์ไฟฟ้าได้เมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON หรือ START

สถานะการชาร์จไฟแบตเตอรี่สามารถตรวจสอบได้บนอุปกรณ์ไฟฟ้าดังกล่าว

หลังใช้งานแล้ว ให้ถอดสาย USB ออกจากช่องเสียบ USB

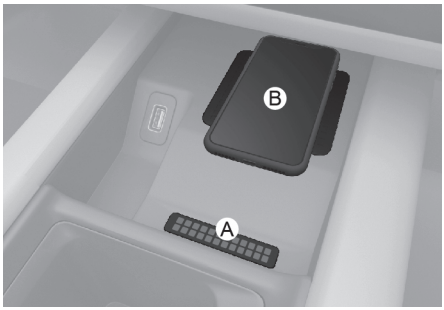
- สมาร์ทโฟนหรือแท็บเล็ตอาจอุ่นขึ้นในระหว่างชาร์จไฟ อาการนี้ไม่ใช่ความผิดปกติของระบบชาร์จไฟแต่อย่างใด
- สมาร์ทโฟนหรือแท็บเล็ตที่ต้องการวิธีชาร์จไฟวิธีอื่น อาจไม่สามารถชาร์จไฟได้ ในกรณีนี้ ให้ใช้อุปกรณ์ชาร์จไฟเฉพาะของอุปกรณ์ดังกล่าว
- ขั้วชาร์จไฟใช้สำหรับชาร์จอุปกรณ์ไฟฟ้าหนึ่งชิ้นเท่านั้น อย่าใช้ขั้วชาร์จไฟเพื่อเปิดใช้งานเครื่องเสียงหรือเล่นสื่อบันเทิงในระบบ Infotainment

หมายเหตุ

- ควรใช้ช่องชาร์จ USB ในขณะที่รถยนต์ทำงานอยู่ การใช้ช่องชาร์จ USB เป็นระยะเวลานานในขณะที่ดับเครื่องยนต์แล้วอาจทำให้แบตเตอรี่ไฟอ่อนได้
- วิธีป้องกันความเสียหายต่อช่องชาร์จ USB:
- ห้ามเสียบวัตถุแปลกปลอมเข้าไปในช่องปลั๊กหรือทำน้ำหกใส่ เพราะอาจทำให้ขั้วชาร์จ USB เสียหายได้
- ห้ามใช้งานกับอุปกรณ์ที่ใช้กระแสไฟฟ้าเกิน 2,100 mA (2.1 A)

ระบบชาร์จสมาร์ทโฟนแบบไร้สาย

ถ้าติดตั้ง



[A] ไฟแสดงสถานะ
[B] แท่นชาร์จ

รถบางรุ่นอาจมีการติดตั้งอุปกรณ์ชาร์จสมาร์ทโฟนแบบไร้สาย

ระบบนี้จะสามารถใช้งานได้เมื่อประตูทุกบานปิดสนิท และเมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON หรือ START

การชาร์จสมาร์ทโฟน

ระบบชาร์จสมาร์ทโฟนแบบไร้สายจะชาร์จได้เฉพาะสมาร์ทโฟนที่รองรับระบบ Qi เท่านั้น (φ) โปรดอ่านป้ายบนฝากล่องสมาร์ทโฟนหรือเข้าชมเว็บไซต์ของบริษัทผู้ผลิตสมาร์ทโฟนเพื่อดูว่าสมาร์ทโฟนของท่านรองรับเทคโนโลยี Qi หรือไม่

การชาร์จแบบไร้สายจะเริ่มต้นขึ้นเมื่อท่านวางสมาร์ทโฟนที่รองรับระบบ Qi ลงบนแท่นชาร์จแบบไร้สาย

1. นำสิ่งของอื่นๆ รวมถึงสมาร์ทคีย์ออกจากแท่นชาร์จแบบไร้สาย หากไม่นำออก การชาร์จแบบไร้สายอาจหยุดชะงัก วางสมาร์ทโฟนไว้ที่บริเวณกึ่งกลางของแท่นชาร์จ
2. ไฟแสดงสถานะจะเป็นสีส้มเมื่อกำลังชาร์จสมาร์ทโฟน ไฟแสดงสถานะจะเปลี่ยนเป็นสีเขียวเมื่อชาร์จสมาร์ทโฟนเสร็จ
3. ท่านสามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชั่นการชาร์จแบบไร้สายได้จากเมนูการตั้งค่าในระบบ Infotainment โดยเลือก:
   - Setup > Vehicle Settings > Convenience > Wireless Charging System for Mobile Devices

i ข้อมูล

- ระบบ Infotainment อาจมีการเปลี่ยนแปลงหลังจากอัพเดตซอฟต์แวร์ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากคู่มือที่ให้ไว้ในระบบ Infotainment และคู่มืออ้างอิงฉบับย่อ
- สำหรับสมาร์ทโฟนแบบพับหน้าจอได้ เมื่อใช้งานอุปกรณ์ชาร์จไร้สาย ให้วางสมาร์ทโฟนที่พับหน้าจอโดยให้ด้านหลังของสมาร์ทโฟนอยู่ที่บริเวณกึ่งกลางแท่นชาร์จแบบไร้สาย

ถ้าสมาร์ทโฟนของท่านไม่ชาร์จ:

- ให้ขยับตำแหน่งของสมาร์ทโฟนบนแท่นชาร์จเล็กน้อย
- ตรวจสอบว่าไฟแสดงสถานะติดสว่างเป็นสีส้ม

ไฟแสดงสถานะจะกะพริบเป็นสีส้มเป็นเวลา 10 วินาที เมื่อระบบชาร์จแบบไร้สายทำงานผิดปกติ ในกรณีนี้ ให้หยุดการชาร์จชั่วคราวแล้วจึงลองชาร์จสมาร์ทโฟนของท่านอีกครั้ง

ระบบจะเตือนท่านด้วยการแสดงข้อความบนหน้าจอของแผงหน้าปัดหากสมาร์ทโฟนยังคงอยู่บนแท่นชาร์จแบบไร้สายหลังจากท่านดับเครื่องและเปิดประตูหน้า

สำหรับสมาร์ทโฟนบางยี่ห้อ ระบบอาจไม่แจ้งเตือนให้ท่านทราบแม้ว่าจะวางสมาร์ทโฟนทิ้งไว้บนแท่นชาร์จแบบไร้สาย ซึ่งเกิดจากลักษณะเฉพาะบางอย่างของสมาร์ทโฟนยี่ห้อดังกล่าว และไม่ใช่ความผิดปกติของระบบชาร์จแบบไร้สายแต่อย่างใด

หมายเหตุ

- สมาร์ทโฟนที่ไม่ผ่านการรับรองมาตรฐานการชาร์จแบบไร้สาย (Φ) เช่น iPhones อาจชาร์จไม่ได้ตามปกติ
- เมื่อท่านวางสมาร์ทโฟนบนแท่นชาร์จ ให้วางตรงตำแหน่งกึ่งกลางของแท่นชาร์จเพื่อให้ประสิทธิภาพการชาร์จดีที่สุด ถ้าวางสมาร์ทโฟนไว้บริเวณริมแท่นชาร์จ ความเร็วในการชาร์จอาจลดลงและในบางกรณีสมาร์ทโฟนอาจเกิดปัญหาร้อนจัด
- ในบางกรณี ระบบชาร์จแบบไร้สายอาจหยุดทำงานชั่วคราวเมื่อใช้งานสมาร์ทคีย์ ซึ่งอาจเป็นในขณะสตาร์ทรถหรือล็อค/ปลดล็อคประตู เป็นต้น
- เมื่อต้องชาร์จสมาร์ทโฟนบางยี่ห้อ ไฟแสดงสถานะการชาร์จอาจไม่เปลี่ยนเป็นสีน้ำเงินเมื่อสมาร์ทโฟนชาร์จเต็มแล้ว
- การชาร์จแบบไร้สายอาจหยุดลงชั่วคราวเมื่ออุณหภูมิเพิ่มสูงขึ้นผิดปกติภายในระบบชาร์จสมาร์ทโฟนแบบไร้สาย กระบวนการชาร์จแบบไร้สายจะเริ่มต้นอีกครั้งเมื่ออุณหภูมิกลับสู่ระดับที่เหมาะสม
- การชาร์จแบบไร้สายอาจหยุดลงชั่วคราวเมื่อมีวัตถุที่เป็นโลหะ เช่น เหรียญ ขวางอยู่ระหว่างระบบชาร์จสมาร์ทโฟนแบบไร้สายกับสมาร์ทโฟน
- เมื่อชาร์จสมาร์ทโฟนที่มีระบบป้องกันของตนเอง ความเร็วในการชาร์จแบบไร้สายอาจลดลงและการชาร์จแบบไร้สายอาจหยุดลง
- ถ้าสมาร์ทโฟนมีตัวเครื่องหนา อาจไม่สามารถทำการชาร์จแบบไร้สายได้
- ถ้าวางสมาร์ทโฟนไม่แนบสนิทกับแท่นชาร์จ การชาร์จแบบไร้สายอาจทำงานไม่ถูกต้อง
- วัตถุที่เป็นแม่เหล็ก เช่น บัตรเครดิต บัตรโทรศัพท์ หรือตั๋วรถไฟฟ้า อาจได้รับความเสียหายได้ถ้าเก็บไว้กับสมาร์ทโฟนในระหว่างกระบวนการชาร์จ
- ถ้าสมาร์ทโฟนดังกล่าวไม่มีฟังก์ชั่นการชาร์จแบบไร้สาย หรือวางวัตถุโลหะไว้บนแท่นชาร์จ อาจมีเสียงรบกวนเบาๆ ดังขึ้น เสียงรบกวนเบาๆ นี้เกิดขึ้นเนื่องจากรถกำลังวิเคราะห์ความเข้ากันได้ของสิ่งของที่วางอยู่บนแท่นชาร์จ ซึ่งไม่ได้ส่งผลต่อรถหรือสมาร์ทโฟนของท่าน

i ข้อมูล

ถ้าปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง OFF การชาร์จจะหยุดลงเช่นกัน

ระบบจ่ายกระแสไฟ V2L (Vehicle to Load)

ถ้าติดตั้ง

ชุดอุปกรณ์ระบบจ่ายกระแสไฟ V2L (Vehicle to Load) จะติดตั้งอยู่ที่กลางเบาะหลัง ระบบ V2L เป็นฟังก์ชั่นอำนวยความสะดวกที่ช่วยให้รถมีกระแสไฟเพียงพอต่อการนำอุปกรณ์ไฟฟ้าในครัวเรือนหลากหลายชนิดมาใช้งานภายในรถได้

ชุดอุปกรณ์ระบบ V2L จะติดตั้งอยู่ที่กลางเบาะหลัง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ "การใช้ฟังก์ชั่น V2L" ในบทที่ 1

นาฬิกา

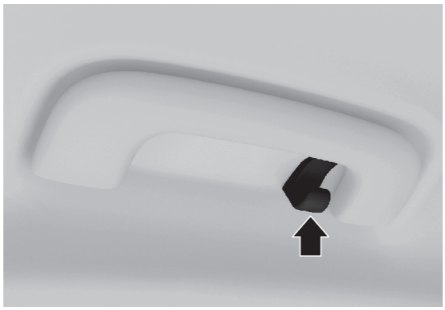
สามารถตั้งนาฬิกาได้จากระบบ Infotainment

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากคู่มือผู้ใช้งานที่ให้ไว้ในระบบ Infotainment และคู่มืออ้างอิงฉบับย่อ

⚠ คำเตือน

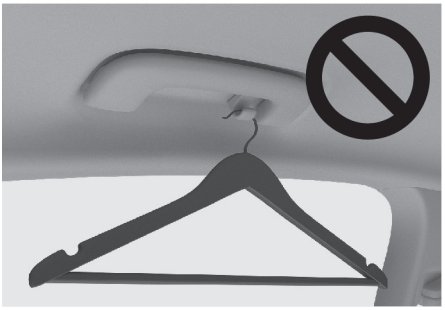
อย่าพยายามปรับตั้งนาฬิกาในขณะขับขี่ การกระทำดังกล่าวอาจส่งผลให้สูญเสียสมาธิในการขับขี่ซึ่งเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

ตะขอแขวนเสื้อ



ตะขอแขวนเสื้อนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อรองรับน้ำหนักสิ่งของที่หนักหรือมีขนาดใหญ่

⚠ คำเตือน



ห้ามแขวนสิ่งของอื่นๆ เช่น ไม้แขวนเสื้อหรือของแข็งนอกเหนือจากเสื้อผ้า และห้ามเก็บสิ่งของที่มีน้ำหนักมาก มีคม หรือที่แตกหักได้ง่ายไว้ในกระเป๋าของเสื้อผ้า เนื่องจากหากเกิดอุบัติเหตุหรือม่านถุงลมนิรภัยพองตัว อาจทำให้รถเสียหายหรือมีผู้ได้รับบาดเจ็บ

ตะขอยึดพรมปูพื้นรถ

ใช้ตะขอยึดพรมปูพื้นรถทุกครั้งเพื่อยึดพรมปูพื้นด้านหน้ากับรถยนต์ ตะขอยึดบนพรมปูพื้นด้านหน้าจะยึดพรมปูพื้นไม่ให้เลื่อนไปข้างหน้า

⚠ คำเตือน

ห้ามวางพรมปูพื้นรถซ้อนกันหลายแผ่นหรือวางแผ่นรองพื้นซ้อนทับพรมปูรถ หากใช้แผ่นปูพื้นสำหรับทุกสภาพอากาศ ให้ถอดแผ่นปูพื้นรถที่อยู่บนพรมปูพื้นออกก่อนติดตั้ง ให้ใช้เฉพาะแผ่นปูพื้นรถที่ออกแบบมาสำหรับติดเข้ากับตะขอยึดเท่านั้น

⚠ คำเตือน

ปฏิบัติตามคำเตือนต่อไปนี้ในขณะที่ติดตั้งพรมปูพื้นรถทุกชนิด

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้นำแผ่นฟิล์มป้องกันที่ติดอยู่บนพรมปูพื้นออกแล้วก่อนติดแผ่นปูพื้นรถลงบนพรมปูพื้นด้านหน้า มิฉะนั้น พรมปูพื้นรถอาจเลื่อนไปมาบนแผ่นฟิล์มป้องกัน ส่งผลให้เกิดการเบรกหรือเร่งความเร็วโดยไม่ตั้งใจ
- ตรวจสอบว่าพรมปูพื้นถูกยึดเข้ากับตะขอยึดพรมปูพื้นรถเรียบร้อยแล้วก่อนที่จะขับรถ
- ห้ามใช้พรมปูพื้นที่ไม่สามารถติดตั้งกับตะขอยึดพรมปูพื้นรถได้
- ห้ามวางพรมปูพื้นรถซ้อนกัน (เช่น วางยางปูพื้นสำหรับทุกสภาพอากาศซ้อนบนพรมปูพื้น) ควรติดตั้งพรมปูพื้นรถตำแหน่งละหนึ่งผืนเท่านั้น

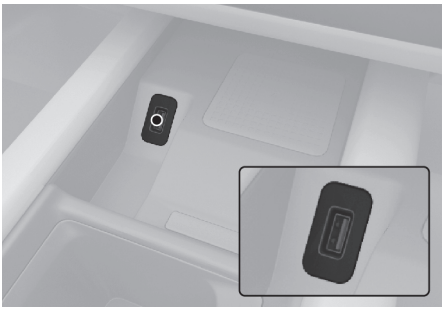
ข้อควรทราบ — รถยนต์ของท่านได้รับการติดตั้งตะขอยึดพรมปูพื้นรถฝั่งผู้ขับขี่ในขั้นตอนการผลิต ซึ่งออกแบบมาเพื่อยึดพรมปูพื้นรถให้อยู่กับที่ ทั้งนี้เพื่อไม่ให้เป็นอุปสรรคต่อการเหยียบแป้นเบรกและคันเร่ง ฮุนไดขอแนะนำให้ติดตั้งพรมปูพื้นของฮุนไดที่ออกแบบไว้สำหรับรถยนต์ของท่าน

ระบบ Infotainment

หมายเหตุ

- หากท่านติดตั้งหลอดไฟแบบ HID จากร้านค้าภายนอก เครื่องเสียงและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในรถยนต์ของท่านอาจไม่ทำงานตามปกติ
- ระวังอย่าทำสารเคมี เช่น น้ำหอม, น้ำมันจากเครื่องสำอาง, ครีมกันแดด, น้ำยาล้างมือ และผลิตภัณฑ์ปรับอากาศหกใส่ชิ้นส่วนภายในรถ เนื่องจากสิ่งเหล่านี้จะทำให้เกิดความเสียหายหรือทำให้สีด่างได้

ช่องเสียบ USB

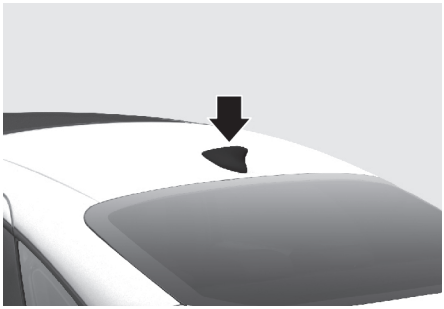


ท่านสามารถใช้สาย USB ในการเชื่อมต่ออุปกรณ์เครื่องเสียงเข้ากับช่องเสียบ USB ของรถได้

i ข้อมูล

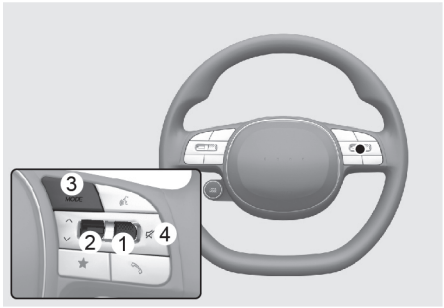
เมื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์เครื่องเสียงแบบพกพาเข้ากับปลั๊กจ่ายไฟฟ้า อาจเกิดเสียงรบกวนขึ้นในระหว่างการเล่น ในกรณีนี้ ให้ใช้แหล่งจ่ายไฟของอุปกรณ์เครื่องเสียงแบบพกพา

เสาอากาศ



เสาอากาศครีบฉลามทำหน้าที่รับสัญญาณออกอากาศ AM และ FM และส่งสัญญาณข้อมูล

สวิตช์ควบคุมระบบเครื่องเสียงบนพวงมาลัย



หมายเหตุ

ห้ามใช้งานปุ่มสวิตช์ควบคุมระบบเครื่องเสียงบนพวงมาลัยหลายปุ่มพร้อมกัน

***ระดับเสียง** (VOL + / VOL -) (1)*

- กดสวิตช์ปรับความดังขึ้นเพื่อเพิ่มเสียง
- กดสวิตช์ปรับความดังลงเพื่อลดเสียง

***ค้นหา/ตั้งล่วงหน้า** (∧ / ∨) (2)*

หากกดสวิตช์ค้นหา/ตั้งล่วงหน้าขึ้นหรือลงค้างไว้อย่างน้อย 0.8 วินาที สวิตช์จะทำหน้าที่ในโหมดต่างๆ ดังนี้:

- โหมดวิทยุ

  ทำหน้าที่เป็นปุ่มเลือก AUTO SEEK (ค้นหาอัตโนมัติ) โดยจะทำการค้นหาจนกว่าท่านจะปล่อยปุ่ม
- โหมดสื่อบันเทิง

  ทำหน้าที่เป็นปุ่ม FF/RW (ไปหน้า/ย้อนกลับ)

หากกดสวิตช์ค้นหา/ตั้งล่วงหน้าขึ้นหรือลง สวิตช์จะทำหน้าที่ในโหมดต่างๆ ดังนี้:

- โหมดวิทยุ

  จะทำหน้าที่เป็นปุ่ม PRESET STATION UP/DOWN (สถานีที่ตั้งล่วงหน้าก่อนหน้า/ถัดไป)
- โหมดสื่อบันเทิง

  จะทำหน้าที่เป็นปุ่ม TRACK UP/ DOWN (แทร็กก่อนหน้า/ถัดไป)

***โหมด** (3)*

กดปุ่ม MODE เพื่อสลับระหว่างโหมดวิทยุกับ AUX

***ปิดเสียง** (🔇) (4)*

กดปุ่มปรับระดับเสียงค้างไว้เพื่อปิดหรือเปิดเสียง

ℹ ข้อมูล

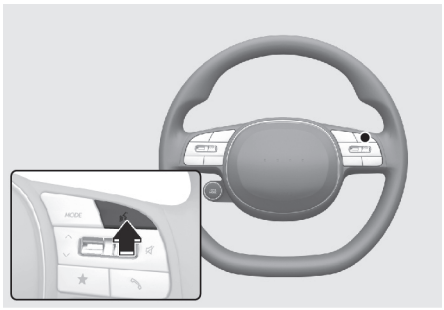
ระบบ Infotainment อาจมีการเปลี่ยนแปลงหลังจากอัพเดตซอฟต์แวร์ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากคู่มือที่ให้ไว้ในระบบ Infotainment และคู่มืออ้างอิงฉบับย่อ

ระบบ Infotainment

ข้อมูล

ระบบ Infotainment อาจมีการเปลี่ยนแปลงหลังจากอัพเดตซอฟต์แวร์ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากคู่มือที่ให้ไว้ในระบบ Infotainment และคู่มืออ้างอิงฉบับย่อ

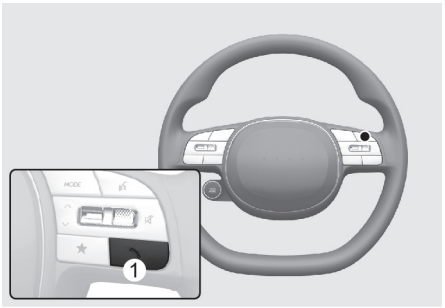
ระบบจดจำเสียง



ข้อมูล

ระบบ Infotainment อาจมีการเปลี่ยนแปลงหลังจากอัพเดตซอฟต์แวร์ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากคู่มือที่ให้ไว้ในระบบ Infotainment และคู่มืออ้างอิงฉบับย่อ

เทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth®



1. ปุ่มโทรออก / รับสาย / สิ้นสุดการโทร
2. ไมโครโฟน

ข้อมูล

ระบบ Infotainment อาจมีการเปลี่ยนแปลงหลังจากอัพเดตซอฟต์แวร์ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากคู่มือที่ให้ไว้ในระบบ Infotainment และคู่มืออ้างอิงฉบับย่อ

ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันผู้ขับขี่สูญเสียสมาธิ ห้ามใช้งานอุปกรณ์มากเกินไปในขณะขับขี่ ซึ่งเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุได้

เมื่อท่านต้องการดูคู่มือการใช้งาน ระบบ infotainment ในรถยนต์บนเว็บไซต์

กรุณาสแกนรหัส QR ที่อยู่ด้านล่างนี้

ก่อนใช้งานผลิตภัณฑ์ โปรดอ่านเนื้อหาในคู่มือผู้ใช้งานเล่มนี้อย่างละเอียด และใช้งานผลิตภัณฑ์นี้ด้วยความปลอดภัย

หากต้องการดูคำอธิบายสำหรับแต่ละฟังก์ชั่น สามารถดูได้โดยสแกน รหัส QR Code ในคู่มือนี้หรือคลิกปุ่มความช่วยเหลือ (Help) บนหน้าจอเมนูของฟังก์ชั่นนั้นๆ

[โปรดทราบ] รหัส QR Code และ URL อาจมีการเปลี่ยนแปลงเมื่อทำการอัพเดต

วิธีสแกนรหัส QR Code

▶ iOS (iPhone)

1 เปิดกล้องบน iPhone ของท่าน แล้วหันกล้องไปที่รหัส QR Code

[โปรดทราบ] รหัส QR Code และ URL อาจมีการเปลี่ยนแปลงเมื่อทำการอัพเดต

▶ **สามารถเข้าถึงโดยตรงได้โดยการคลิกเข้าไปยังที่อยู่ URL**

http://webmanual.hyundai.com/
STD_GEN5_WIDE/AVNT2/AUS/English/index.html

2 การสแกนรหัส QR Code: กด [SETUP] > [General] > [System info] > [Manual] จากนั้นสแกนรหัส QR Code แล้วแตะที่การแจ้งเตือนเพื่อเข้าไปที่หน้าเว็บ

3 เข้าถึงเนื้อหา

▶ Android (Galaxy ฯลฯ)

1 เปิด Play Store: ค้นหาแอปอ่านรหัส QR Code แล้วทำการติดตั้ง
เปิดแอปอ่านรหัส QR Code บน Android ของท่าน แล้วหันกล้องไปที่โค้ด

[โปรดทราบ] รหัส QR Code และ URL อาจมีการเปลี่ยนแปลงเมื่อทำการอัพเดต

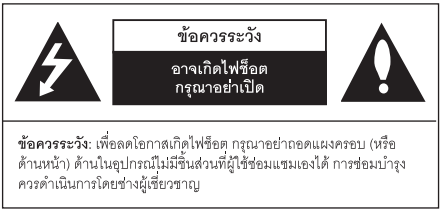
▶ สามารถเข้าถึงโดยตรงได้โดยการคลิกเข้าไปยังที่อยู่ URL
http://webmanual.hyundai.com/
STD_GEN5_WIDE/AVNT2/AUS/English/index.html

2 การสแกนรหัส QR Code: กด [SETUP] > [General] > [System info] > [Manual] จากนั้น สแกนรหัส QR Code แล้วแตะที่ URL ของโค้ด เพื่อเข้าไปที่หน้าเว็บ

3 เข้าถึงเนื้อหา

ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัย

ข้อควรทราบเพื่อความปลอดภัย



สัญลักษณ์สายฟ้าที่มีหัวลูกศรอยู่ภายในรูปสามเหลี่ยมด้านเท่า มีไว้แจ้งเตือนผู้ใช้ว่าภายในแผงครอบผลิตภัณฑ์มีอันตรายจากแรงดันไฟฟ้าที่ไม่มีฉนวนซึ่งอาจมีปริมาณมากพอให้เสี่ยงต่อการเกิดไฟช็อตได้

เครื่องหมายอัศเจรีย์ภายในรูปสามเหลี่ยมด้านเท่า มีไว้แจ้งเตือนผู้ใช้ว่ามีคำแนะนำที่สำคัญต่อการใช้งานและการบำรุงรักษา (การซ่อมบำรุง) อยู่ในเอกสารข้อมูลที่แนบมากับอุปกรณ์เครื่องใช้

โปรดใช้งานรถด้วยความปลอดภัยทุกครั้ง อย่าสูญเสียสมาธิในขณะขับขี่ และคอยสังเกตสภาวะการขับขี่ทั้งหมดอยู่ตลอดเวลา อย่าเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าหรือฟังก์ชั่นใดๆ ในขณะขับขี่ ให้จอดรถในที่ปลอดภัยและถูกหลักจราจรก่อนที่จะดำเนินการดังกล่าว เพื่อส่งเสริมความปลอดภัย ฟังก์ชั่นบางอย่างจะถูกปิดใช้งานเมื่อไม่ได้ใส่เบรกมือ

เพื่อลดโอกาสเกิดไฟช็อต กรุณาอย่าถอดแผงครอบหรือด้านหน้าของชุดผลิตภัณฑ์นี้ ด้านในอุปกรณ์ไม่มีชิ้นส่วนที่ผู้ใช้ซ่อมแซมเองได้ การซ่อมบำรุงควรดำเนินการโดยช่างผู้เชี่ยวชาญ

เพื่อลดโอกาสเกิดไฟไหม้หรือไฟช็อต โปรดระวังอย่าให้มีน้ำหยด น้ำกระเด็น น้ำฝน หรือความชื้นโดนตัวเครื่องผลิตภัณฑ์นี้

ขณะขับรถ โปรดรักษาระดับเสียงของเครื่องนี้ให้เบาเพียงพอที่ท่านจะสามารถได้ยินเสียงจากภายนอกรถ

อย่าทำตกหล่นและระวังอย่าให้โดนกระแทกแรงไม่ว่าในเวลาใด

ผู้ขับขี่ไม่ควรมองจอมอนิเตอร์ในขณะขับขี่ หากผู้ขับขี่มองจอมอนิเตอร์ในขณะขับขี่ อาจทำให้เกิดความประมาทจนนำไปสู่อุบัติเหตุได้

สารบัญ / รายละเอียดทางเทคนิค

5-109 **วิธีสแกนรหัส** QR Code

5-111 **ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัย**

5-111 ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัย

5-112 **สารบัญ / รายละเอียดทางเทคนิค**

5-112 รายละเอียดทางเทคนิคของชุดผลิตภัณฑ์ระบบนำทาง/AV

5-113 **ชื่อแต่ละส่วนประกอบ**

5-113 ชุดควบคุม

5-115 สวิตช์รีโมทควบคุมระบบเครื่องเสียง

5-116 **การใช้งานพื้นฐาน**

5-116 การเปิด/ปิดระบบ

5-116 การรีเซ็ตระบบ

5-117 **ข้อมูลระบบ**

5-117 การอัพเดท

5-117 บริการช่วยเหลือ

5-118 **การแก้ไขปัญหา**

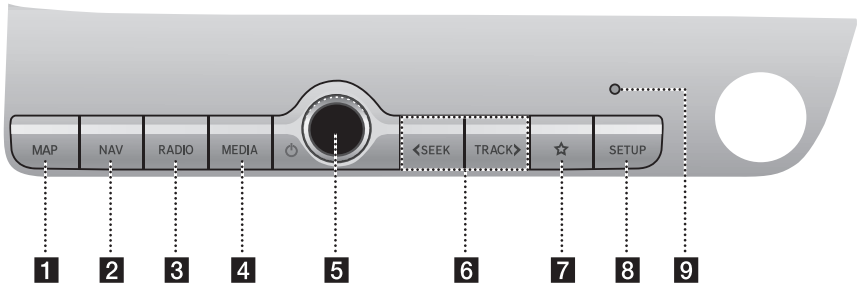
รายละเอียดทางเทคนิคของชุดผลิตภัณฑ์ระบบนำทาง/AV

แหล่งจ่ายไฟ	DC 12 โวลต์
กำลังไฟในการทำงาน	DC 9 โวลต์ ~ DC 16 โวลต์
ปริมาณการใช้กระแสไฟฟ้า	สูงสุด 14 แอมป์ (เครื่องขยายเสียงภายใน), สูงสุด 5 แอมป์ (เครื่องขยายเสียงภายนอก)
กระแสมืด	สูงสุด 1 mA
ขนาด (ชุดควบคุม)	318 (กว้าง) x 106.2 (สูง) x 206.6 (ลึก) มม.
น้ำหนัก (ชุดควบคุม)	1.56 กก.

ชื่อแต่ละส่วนประกอบ

ชุดควบคุม

รูปภาพของผลิตภัณฑ์นี้อาจต่างจากตัวผลิตภัณฑ์จริง



1 **ปุ่ม** MAP

- กดเพื่อแสดงหน้าจอแผนที่ของตำแหน่งปัจจุบัน
- กดเพื่อเล่นซ้ำเสียงนำทาง เมื่อตั้งค่าที่หมายแล้ว

2 **ปุ่ม** NAV

กดเพื่อเลื่อนไปที่หน้าจอเมนู [Navigation]

3 **ปุ่ม** RADIO

เลือกวิทยุ [DAB (ถ้าติดตั้ง)/FM/AM] แต่ละครั้งที่กดปุ่ม โหมดจะเปลี่ยนไปตามลำดับจาก DAB (ถ้าติดตั้ง)/FM > AM > DAB (ถ้าติดตั้ง)/ FM

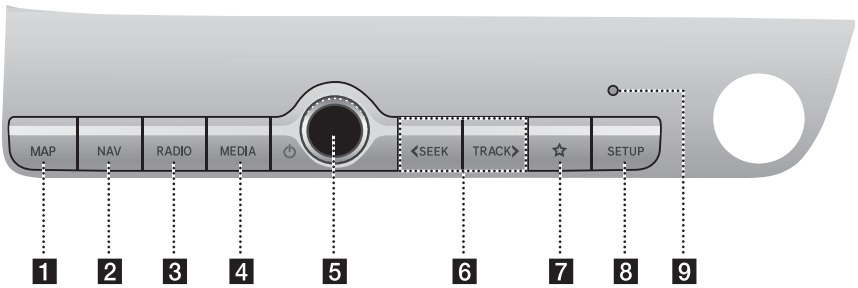
4 **ปุ่ม** MEDIA

หากเชื่อมต่อสื่อบันเทิงที่เล่นได้ไว้แล้ว ให้กดปุ่มนี้เพื่อเลื่อนไปที่หน้าจอของสื่อนั้นๆ หากต้องการเลือกสื่อบันเทิงอื่นที่เชื่อมต่อไว้ ให้กดปุ่มอีกครั้งแล้วเลือกช่องสื่อบันเทิง (Media)

5 **ปุ่ม** ⏻ **(ปุ่ม** Power**)/(ปุ่มควบคุมระดับเสียง)**

- การเปิดเครื่อง: กดปุ่มนี้ขณะที่เครื่องปิดอยู่
- การปิดเครื่อง: กดค้างที่ปุ่มนี้ในขณะที่เครื่องเปิดอยู่
- กดปุ่มนี้เพื่อเปิดหรือปิดวิทยุ/สื่อบันเทิงในขณะที่เครื่องเปิดอยู่
- หมุนไปทางซ้าย/ขวาเพื่อควบคุมระดับเสียง

รูปภาพของผลิตภัณฑ์นี้อาจต่างจากตัวผลิตภัณฑ์จริง



6 ปุ่ม <SEEK/TRACK>

เมื่อกดเพียงสั้นๆ

- DAB (ถ้าติดตั้ง)/FM/AM: เล่นคลื่นความถี่ก่อนหน้า/ถัดไปที่มีสัญญาณ
- โหมดสื่อบันเทิง: เล่นไฟล์ก่อนหน้า/ถัดไป

เมื่อกดค้าง

- DAB (ถ้าติดตั้ง)/FM/AM: เปลี่ยนคลื่นความถี่ไปเรื่อยๆ จนกว่าจะปล่อยปุ่ม
- โหมดสื่อบันเทิง (ยกเว้น Bluetooth และ Android Auto): กรอไฟล์ไปด้านหน้าหรือด้านหลัง

7 ☆ (ปุ่มกำหนดเอง)

- กดปุ่มนี้เพื่อเลือกใช้ฟังก์ชั่นที่ต้องการ
- กดค้างเพื่อเลื่อนไปที่หน้าจอการตั้งค่าที่เชื่อมโยงกับปุ่มปรับแต่งระบบนำทางเพื่อเลือกฟังก์ชั่น

8 ปุ่ม SETUP

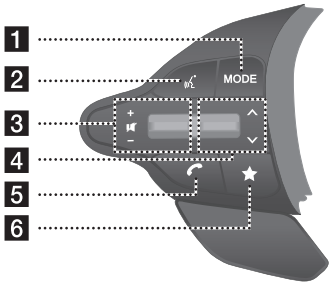
กดเพื่อเลื่อนไปที่เมนู [Settings]

9 ช่อง RESET

ใช้วัตถุบางๆ กดที่ช่องนี้เพื่อรีเซ็ตเครื่องเมื่อเครื่องทำงานผิดปกติ

สวิตช์รีโมทควบคุมระบบเครื่องเสียง

รูปภาพของผลิตภัณฑ์นี้อาจต่างจากตัวผลิตภัณฑ์จริง



1 ปุ่ม MODE

- กดปุ่มนี้เพื่อเปลี่ยนโหมดที่เลือก
- กดค้างเพื่อเลื่อนไปที่หน้าจอการตั้งค่าที่เชื่อมโยงกับปุ่ม MODE บนพวงมาลัยเพื่อเลือกหลากหลายโหมด

2 ปุ่ม (เสียงพูด)

- กดปุ่มนี้เพื่อเปิดใช้งานโหมดจดจำเสียง
- กดปุ่มค้างเมื่อต้องการยกเลิกระบบจดจำเสียง

3 ปุ่ม +/- (ระดับเสียง)

เพิ่มหรือลดระดับเสียง

ปุ่ม (ปิดเสียง)

กดเพื่อปิดเสียง

4 ปุ่ม ∧/∨

เมื่อกดเพียงสั้นๆ

- DAB (ถ้าติดตั้ง)/FM/AM: คลื่นความถี่วิทยุที่เล่นจะได้รับการบันทึกเป็นรายการโปรด
- โหมดสื่อบันเทิง: เล่นไฟล์ก่อนหน้า/ถัดไป

เมื่อกดค้าง

- DAB (ถ้าติดตั้ง)/FM/AM: เปลี่ยนคลื่นความถี่ที่บันทึกไว้เป็น "รายการที่ตั้งล่วงหน้า" ไปเรื่อยๆ จนกว่าจะปล่อยปุ่ม
- โหมดสื่อบันเทิง (ยกเว้น Bluetooth และ Android Auto): กรอไฟล์ไปด้านหน้าหรือด้านหลัง

5 ปุ่ม

เมื่อกดเพียงสั้นๆ

- ทำให้ท่านสามารถค้นหาชื่อรถคันนี้ภายในอุปกรณ์ Bluetooth ของท่าน หรือแสดงรายชื่อโทรศัพท์ที่ลงทะเบียนไว้ในกรณีที่ไม่ได้เชื่อมต่อ Bluetooth
- หากมีการเชื่อมต่อ Bluetooth
  - สลับไปที่หน้าจอประวัติการโทรล่าสุด
  - หากกดขณะอยู่บนหน้าจอการโทร จะเป็นการโทรออก
  - หากกดขณะอยู่บนหน้าจอสายเรียกเข้า จะเป็นการรับสาย

เมื่อกดค้าง

- ทำให้ท่านสามารถค้นหาชื่อรถคันนี้ภายในอุปกรณ์ Bluetooth ของท่าน หรือแสดงรายชื่อโทรศัพท์ที่ลงทะเบียนไว้ในกรณีที่ไม่ได้เชื่อมต่อ Bluetooth
- หากมีการเชื่อมต่อ Bluetooth
  - หากกดขณะอยู่ในโหมดรอของฟังก์ชั่นแฮนด์ฟรี Bluetooth จะเป็นการโทรออกไปยังสายล่าสุดอีกครั้ง
  - หากกดในระหว่างการโทร จะเป็นการวางสาย

6 ★ (ปุ่มกำหนดเอง)

- กดปุ่มนี้เพื่อเลือกใช้ฟังก์ชั่นที่ต้องการ
- กดค้างเพื่อเลื่อนไปที่หน้าจอการตั้งค่าที่เชื่อมโยงกับปุ่มกำหนดเองบนพวงมาลัยเพื่อทำการเลือกฟังก์ชั่น

การใช้งานพื้นฐาน

การเปิด/ปิดระบบ

การเริ่มใช้งานระบบเป็นครั้งแรก

1. กดปุ่มสตาร์ทหรือปรับตั้งกุญแจสตาร์ทไปที่ On หรือ ACC On เมื่อระบบเปิดทำงาน ขั้นตอนการบูทจะเริ่มต้นขึ้นและหน้าคำเตือนความปลอดภัยจะแสดงขึ้น
2. กด [Confirm] หากต้องการเปลี่ยนภาษาของระบบ ให้กด [Language]

หมายเหตุ

- ขณะที่ระบบกำลังบูท ท่านจะไม่สามารถดำเนินการใดๆ กับระบบได้ อาจใช้เวลาสักครู่ฟังก์ชั่นทั้งหมดจึงจะพร้อมใช้งาน
- หน้าคำเตือนเพื่อความปลอดภัยจะแสดงขึ้นทุกครั้งที่สตาร์ทรถ คำเตือนที่แสดงนี้เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย โปรดอ่านโดยละเอียดและปฏิบัติตามคำเตือนเพื่อความปลอดภัย
- หากไม่มีการดำเนินการใดๆ บนหน้าจอคำเตือนเพื่อความปลอดภัยเป็นเวลา 10 วินาที ระบบจะสลับเป็นโหมดที่เล่นล่าสุดโดยอัตโนมัติ

การเปิดระบบ

กด [⏻] บนชุดควบคุมขณะที่ระบบอยู่ในสถานะ OFF

หมายเหตุ

โปรดระวังเสียงดังเมื่อเปิดใช้งานระบบ เนื่องจากเสียงที่มีความดังมากเมื่อเปิดใช้งานระบบอาจส่งผลให้ความสามารถในการได้ยินลดลง โปรดปรับความดังให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมก่อนปิดระบบหรือเข้าไปตั้งค่าระดับเสียงเมื่อเริ่มต้นระบบในเมนู [Sound settings]

การปิดระบบ

กดค้างที่ [⏻] บนชุดควบคุมขณะที่ระบบอยู่ในสถานะ ON

การรีเซ็ตระบบ

ฟังก์ชั่นนี้ใช้รีเซ็ตระบบในกรณีที่เกิดข้อผิดพลาดหรือปัญหาโดยไม่คาดคิด กดปุ่ม "RESET" (ขอแนะนำให้ใช้คลิปหนีบหรือหมุดเมื่อจะรีเซ็ตระบบ)

ข้อมูลระบบ

การอัพเดต

คุณต้องทำการอัพเดตเพื่อความปลอดภัยของซอฟต์แวร์ระบบ เพื่อเพิ่มฟังก์ชั่นใหม่ๆ และอัพเดตแผนที่

1. กด [SETUP] > [General] > [Version info/ Update]
2. หลังจากเสียบ USB ที่มีไฟล์การอัพเดต ให้กด [Update] ระบบจะรีสตาร์ทโดยอัตโนมัติเมื่อการอัพเดตเสร็จสมบูรณ์

หมายเหตุ

- ผลิตภัณฑ์นี้ต้องมีการอัพเดตอย่างสม่ำเสมอเพื่อแก้ไขปัญหาซอฟต์แวร์ รวมถึงอัพเดตแผนที่และฟังก์ชั่นใหม่ๆ การอัพเดตอาจใช้เวลาสูงสุด 1 ชั่วโมง โดยขึ้นอยู่กับขนาดข้อมูล
- การปิดเครื่องหรือถอด USB ระหว่างที่ระบบกำลังอัพเดต อาจทำให้ข้อมูลสูญหายได้

บริการช่วยเหลือ

หากต้องการความช่วยเหลือ โปรดติดต่อศูนย์บริการใกล้บ้านท่าน สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูในสมุดบันทึกการซ่อมบำรุงของท่าน

การแก้ไขปัญหา

ปัญหา: เปิดเครื่องไม่ติด
• สาเหตุที่เป็นไปได้: ฟิวส์ไม่ได้เชื่อมต่ออยู่ • การดำเนินการแก้ไข: - เปลี่ยนเป็นฟิวส์ที่เหมาะสม - หากฟิวส์ยังคงเชื่อมต่อไม่ได้ โปรดติดต่อศูนย์บริการ
• สาเหตุที่เป็นไปได้: อุปกรณ์เชื่อมต่อไม่สมบูรณ์ • การดำเนินการแก้ไข: ตรวจดูให้แน่ใจว่าอุปกรณ์เชื่อมต่อได้อย่างถูกต้อง
ปัญหา: ระบบไม่เล่น
• สาเหตุที่เป็นไปได้: แบตเตอรี่รถยนต์เหลือน้อย • การดำเนินการแก้ไข: หากปัญหาเกิดขึ้นต่อเนื่อง ให้ชาร์จแบตเตอรี่ และติดต่อจุดจำหน่ายหรือศูนย์บริการของท่าน
ปัญหา: สีภาพ/โทนเสียงมีคุณภาพต่ำ
• สาเหตุที่เป็นไปได้: ตั้งค่าระดับความสว่าง ความอิ่มตัว และคอนทราสต์ไว้ไม่เหมาะสม • การดำเนินการแก้ไข: ปรับระดับความสว่าง ความอิ่มตัว และคอนทราสต์ให้เหมาะสมผ่านการตั้งค่าจอแสดงผล
ปัญหา: เสียงไม่ทำงาน
• สาเหตุที่เป็นไปได้: ระดับเสียงถูกตั้งค่าไว้ที่ระดับต่ำสุด • การดำเนินการแก้ไข: ปรับระดับเสียง
• สาเหตุที่เป็นไปได้: การเชื่อมต่อไม่ถูกต้อง • การดำเนินการแก้ไข: ตรวจดูให้แน่ใจว่าอุปกรณ์เชื่อมต่อได้อย่างถูกต้อง
• สาเหตุที่เป็นไปได้: อุปกรณ์กำลังกรอไปข้างหน้าหรือข้างหลัง กำลังสแกน หรือกำลังเล่นในโหมดสโลว์ • การดำเนินการแก้ไข: เสียงจะไม่ทำงานในขณะที่อุปกรณ์กำลังกรอไปข้างหน้าหรือข้างหลัง กำลังสแกน หรือกำลังเล่นในโหมดสโลว์
ปัญหา: เสียงหรือภาพมีคุณภาพต่ำ
• สาเหตุที่เป็นไปได้: มีการสั่นสะเทือนเกิดขึ้นในจุดที่ติดตั้งสวิตช์ • การดำเนินการแก้ไข: เสียงอาจขาดตอนและภาพอาจไม่สมบูรณ์หากอุปกรณ์สั่นสะเทือน

ปัญหา: USB ไม่ทำงาน
• สาเหตุที่เป็นไปได้: อุปกรณ์หน่วยความจำ USB ชำรุดเสียหาย • การดำเนินการแก้ไข: โปรดใช้งานหลังจากฟอร์แมต USB เป็นรูปแบบ FAT 16/32, exFAT, NTFS เรียบร้อยแล้ว
• สาเหตุที่เป็นไปได้: อุปกรณ์หน่วยความจำ USB มีสิ่งสกปรก • การดำเนินการแก้ไข: กำจัดสิ่งแปลกปลอมบริเวณผิวสัมผัสระหว่างอุปกรณ์หน่วยความจำ USB กับระบบ Infotainment
• สาเหตุที่เป็นไปได้: ใช้ USB HUB ที่ซื้อมาแยกต่างหาก • การดำเนินการแก้ไข: เชื่อมต่ออุปกรณ์หน่วยความจำ USB เข้ากับระบบ Infotainment ภายในรถโดยตรง
• สาเหตุที่เป็นไปได้: กำลังใช้สายต่อพ่วง USB • การดำเนินการแก้ไข: เชื่อมต่ออุปกรณ์หน่วยความจำ USB เข้ากับระบบ Infotainment ภายในรถโดยตรง
• สาเหตุที่เป็นไปได้: กำลังใช้ USB ที่ไม่ใช่อุปกรณ์หน่วยความจำ USB ชนิดมีแผงครอบเป็นโลหะ • การดำเนินการแก้ไข: ใช้อุปกรณ์หน่วยความจำ USB แบบมาตรฐาน
• สาเหตุที่เป็นไปได้: กำลังใช้อุปกรณ์หน่วยความจำประเภท HDD, CF, SD • การดำเนินการแก้ไข: ใช้อุปกรณ์หน่วยความจำ USB แบบมาตรฐาน
• สาเหตุที่เป็นไปได้: ไม่มีไฟล์เพลงที่เล่นได้ • การดำเนินการแก้ไข: รองรับเฉพาะไฟล์รูปแบบ MP3, OGG, FLAC และ WMA โปรดใช้รูปแบบไฟล์เพลงที่รองรับเท่านั้น
• สาเหตุที่เป็นไปได้: การแบ่งพาร์ทิชันใน USB เป็นรูปแบบ GPT (GUID Partition Table) • การดำเนินการแก้ไข: โปรดใช้งานหลังจากทำให้การแบ่งพาร์ทิชันใน USB เป็นแบบ MBR (Master Boot Record) และฟอร์แมตเรียบร้อยแล้ว

6. การขับขี่

ก่อนการขับขี่ 6-3
ก่อนขึ้นรถ 6-3
ก่อนการสตาร์ท 6-3
ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ 6-4
ตำแหน่งต่างๆ ของปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ 6-5
การสตาร์ทรถ 6-6
การดับเครื่องยนต์ 6-7
การสตาร์ทด้วยรีโมท 6-8
เกียร์ทดรอบ 6-9
การทำงานของเกียร์ทดรอบ 6-9
ข้อความบนหน้าจอของแผงหน้าปัด 6-12
แนวปฏิบัติที่ดีในการขับรถ 6-13
ระบบเบรกรีเจนเนอร์เรทีฟ (แป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย) 6-14
การใช้งานระบบเบรกรีเจนเนอร์เรทีฟ 6-14
ข้อจำกัดของระบบเบรกรีเจนเนอร์เรทีฟ 6-15
ฟังก์ชั่นการขับรถโดยใช้แต่คันเร่ง (One pedal driving) 6-15
การใช้งานฟังก์ชั่น i-PEDAL 6-16
ระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะ 6-17
การเปิด/ปิดระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะ 6-18
เงื่อนไขการทำงานของระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะ 6-18
การตั้งค่าระดับการทำงานในระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะ 6-19
การหยุดการทำงานของระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะชั่วคราว 6-19
เซ็นเซอร์ด้านหน้า (เรดาร์ด้านหน้า) 6-20
สัญญาณเตือนของระบบเมื่อเซ็นเซอร์มีปัญหา 6-20
ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะ 6-20
ระบบเบรก 6-23
ระบบเสริมแรงเบรก 6-23
สัญญาณเตือนผ้าเบรกสึก 6-24
ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) 6-25
ระบบ Auto hold 6-29
ฟังก์ชั่นการทำความสะอาดจานดิสก์เบรก 6-31
ระบบป้องกันล้อล็อค (ABS) 6-32

ระบบควบคุมการทรงตัว (ESC) 6-33
ระบบเสริมการทรงตัว (VSM) 6-35
ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (HAC) 6-36
ระบบสัญญาณหยุดรถฉุกเฉิน (ESS) 6-37
ระบบเบรกอัตโนมัติหลังการเกิดอุบัติเหตุ (MCB) 6-37
ระบบเสริมแรงเบรก (BAS) 6-38
แนวปฏิบัติที่ดีในการเบรก 6-38
ระบบขับเคลื่อนทุกล้อ (AWD) 6-39
ข้อควรระวังในกรณีฉุกเฉิน 6-41
ระบบควบคุมรูปแบบการขับขี่ (2WD) 6-42
รูปแบบการขับขี่ 6-42
ระบบควบคุมรูปแบบการขับขี่ (AWD) 6-43
รูปแบบการขับขี่ 6-43
ลักษณะการทำงานของรูปแบบต่างๆ ในการขับขี่ 6-45
แผ่นเปิด/ปิดรับอากาศ 6-46
ความผิดปกติในการทำงาน 6-46
ระบบ Active Sound Design 6-47
การขับขี่ในสภาวะพิเศษ 6-47
การขับขี่ในสภาวะที่เป็นอันตราย 6-47
การนำรถออกจากหล่ม 6-47
การเข้าโค้งอย่างนุ่มนวล 6-48
การขับขี่ในตอนกลางคืน 6-48
การขับขี่ในขณะฝนตก 6-48
การขับขี่ในพื้นที่น้ำท่วม 6-49
การขับขี่บนทางหลวง 6-49
การลากรถพ่วง 6-50
เมื่อต้องการลากรถพ่วง 6-51
อุปกรณ์สำหรับการลากรถพ่วง 6-54
การขับขี่ในขณะลากรถพ่วง 6-55
การบำรุงรักษาเมื่อลากรถพ่วง 6-57
น้ำหนักของรถยนต์ 6-58
การบรรทุกเกินน้ำหนัก 6-58

ก่อนการขับขี่

ก่อนขึ้นรถ

- แน่ใจว่ากระจกหน้าต่างทุกบาน กระจกมองข้าง และโคมไฟรถสะอาดและไม่ถูกบดบัง
- กำจัดน้ำค้างแข็ง หิมะ หรือน้ำแข็งออก
- ตรวจดูสภาพยางว่าสม่ำเสมอและไม่มีความเสียหาย
- ตรวจสอบใต้ท้องรถว่าไม่มีการรั่วซึม
- แน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางท้ายรถหากท่านต้องการถอยหลัง

ก่อนการสตาร์ท

- ปิดและล็อคฝากระโปรงหน้า ฝากระโปรงท้าย และประตูทุกบานให้สนิท
- ปรับเบาะนั่งและพวงมาลัยให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม
- ปรับกระจกมองหลังและกระจกมองข้างให้มองเห็นได้ชัดเจน
- ตรวจสอบว่าไฟทุกดวงทำงานปกติ
- คาดเข็มขัดนิรภัย ตรวจสอบว่าผู้โดยสารทุกท่านคาดเข็มขัดนิรภัยเรียบร้อยแล้ว
- ตรวจสอบมาตรวัดและไฟแสดงต่างๆ ในแผงหน้าปัดและข้อความในจอแสดงผลบนแผงหน้าปัด เมื่อรถยนต์อยู่ในสถานะ ON
- ตรวจสอบว่าได้จัดเก็บสิ่งของที่บรรทุกไว้อย่างเหมาะสมหรือยึดไว้อย่างแน่นหนาแล้ว

⚠ คำเตือน

เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- คาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง ผู้โดยสารทั้งหมดต้องคาดเข็มขัดนิรภัยให้เรียบร้อยทุกครั้งที่รถกำลังเคลื่อนที่ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ "เข็มขัดนิรภัย" ในบทที่ 3
- ขับขี่อย่างระมัดระวังทุกครั้ง ให้ถือว่าผู้ขับขี่หรือคนเดินถนนท่านอื่นอาจประมาทเลินเล่อและทำผิดได้
- มีสมาธิในการขับขี่ หากผู้ขับขี่ขาดสมาธิ อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- เว้นระยะห่างจากรถข้างหน้าท่านพอสมควร

⚠ คำเตือน

ห้ามดื่มสุราหรือใช้ยาขณะขับรถ

การดื่มสุราหรือใช้ยาขณะขับรถเป็นการกระทำที่อันตราย และอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุและบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

การเมาแล้วขับเป็นสาเหตุอันดับหนึ่งของยอดผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนทางหลวงในแต่ละปี แอลกอฮอล์แม้ในปริมาณเพียงเล็กน้อยก็ส่งผลต่อการตอบสนอง การรับรู้ และการตัดสินใจของท่าน การดื่มสุราเพียงแก้วเดียวก็อาจทำให้ความสามารถของท่านในการตอบสนองต่อสภาพการจราจรที่เปลี่ยนแปลงอยู่เสมอและสถานการณ์ฉุกเฉินลดลงได้ และการตอบสนองของท่านจะแย่ลงทุกครั้งที่ดื่มแต่ละแก้ว

การขับขี่ภายใต้ฤทธิ์ยาก็เป็นการกระทำที่อันตรายไม่ต่างกัน หรืออาจอันตรายยิ่งกว่าการขับขี่ภายใต้ฤทธิ์แอลกอฮอล์อีกด้วย

ท่านมีแนวโน้มที่จะประสบอุบัติเหตุร้ายแรงมากขึ้นหากดื่มสุราหรือใช้ยาขณะขับรถ หากท่านดื่มสุราหรือใช้ยา ห้ามขับรถ ห้ามโดยสารกับผู้ขับขี่ที่เพิ่งดื่มสุราหรือใช้ยา ควรให้ผู้ที่ไม่ได้ดื่มมีหน้าที่ขับรถ หรือเรียกแท็กซี่แทน

ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์

เมื่อใดก็ตามที่เปิดประตูหน้า ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์จะติดสว่าง และจะดับลงหลังจากปิดประตูไปแล้ว 30 วินาที

⚠ คำเตือน

การดับเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉิน:

กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ค้างไว้เกิน 2 วินาที หรือกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์แล้วปล่อยอย่างรวดเร็ว 3 ครั้ง (ภายใน 3 วินาที)

หากรถยังคงเคลื่อนที่อยู่ ท่านสามารถสตาร์ทรถใหม่โดยไม่จำเป็นต้องเหยียบแป้นเบรกได้โดยการกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ในขณะที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง)

⚠ คำเตือน

- ห้ามกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ ยกเว้นในกรณีฉุกเฉิน เนื่องจากจะทำให้เครื่องยนต์ดับ รวมถึงสูญเสียกำลังการหมุนพวงมาลัยและระบบเบรก ซึ่งอาจนำไปสู่การสูญเสียการควบคุมทิศทางและการเบรก และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ก่อนลุกออกจากเบาะนั่งผู้ขับขี่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด) เข้าเบรกมือ กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF และนำสมาร์ทคีย์ติดตัวไปด้วยเสมอ รถยนต์อาจเคลื่อนที่โดยไม่คาดคิดหากไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังเหล่านี้
- ห้ามเอื้อมมือผ่านพวงมาลัยไปกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์หรือปุ่มควบคุมอื่นๆ ขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่ หากมือหรือแขนของท่านกีดขวางอยู่ในบริเวณนี้ อาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถและเป็นผลให้เกิดอุบัติเหตุได้

ตำแหน่งต่าง ๆ ของปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์

ตำแหน่งของปุ่ม	การดำเนินการ	หมายเหตุ
OFF	สำหรับการดับเครื่องยนต์ ให้กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ในขณะที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด) โปรดทราบว่าหากกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ในขณะที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง D (เกียร์เดินหน้า), R (เกียร์ถอย) หรือ N (เกียร์ว่าง) เกียร์จะเปลี่ยนมายังตำแหน่ง P (เกียร์จอด) โดยอัตโนมัติ หากกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ในขณะที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์จะเปลี่ยนไปยังตำแหน่ง ACC พวงมาลัยจะล็อคเพื่อป้องกันการขโมยรถ	หากพวงมาลัยไม่ล็อคอย่างถูกต้องขณะที่ท่านเปิดประตูฝั่งผู้ขับขี่ เสียงเตือนจะดังขึ้น
ACC	กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ เมื่อปุ่มอยู่ในตำแหน่ง OFF โดยไม่ต้องเหยียบแป้นเบรก อุปกรณ์ไฟฟ้าบางชิ้นจะใช้งานได้ พวงมาลัยจะปลดล็อค	• หากปล่อยปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ให้อยู่ในตำแหน่ง ACC นานเกิน 1 ชั่วโมง ระบบจะหยุดใช้งานแบตเตอรี่โดยอัตโนมัติเพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่ไฟอ่อน • หากพวงมาลัยไม่ปลดล็อคอย่างถูกต้อง ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์จะไม่สามารถใช้งานได้ กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ในขณะหมุนพวงมาลัยไปทางด้านซ้ายและขวาเพื่อคลายความตึง
ON	กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ เมื่อปุ่มอยู่ในตำแหน่ง ACC โดยไม่ต้องเหยียบแป้นเบรก ไฟเตือนจะสว่างขึ้นก่อนที่จะสตาร์ทเครื่องยนต์	อย่ากดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ค้างไว้ที่ตำแหน่ง ON เมื่อดับเครื่องยนต์ เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่ไฟอ่อน
START	เมื่อต้องการสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้เหยียบแป้นเบรกและกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ในขณะที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด) เพื่อความปลอดภัยสำหรับตัวท่าน ให้สตาร์ทเครื่องยนต์โดยที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด)	หากท่านกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์โดยไม่เหยียบแป้นเบรก ระบบจะไม่สตาร์ทเครื่องยนต์ และปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์จะเปลี่ยนตำแหน่งตามลำดับดังนี้: OFF > ACC > ON > OFF หรือ ACC

i ข้อมูล

เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่ไฟอ่อน ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์จะเปลี่ยนไปยังตำแหน่ง OFF หากปุ่มอยู่ในตำแหน่ง ACC หรือ ON โดยที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด) เกินระยะเวลาตามที่กำหนดไว้ หากฟังก์ชั่นนี้ทำงาน ไฟท้ายจะดับลง หากต้องการเปิดไฟท้ายอีกครั้ง ให้บิดสวิตช์ไฟหน้าบนแกนพวงมาลัยไปยังตำแหน่ง OFF และ ON อีกครั้ง

การสตาร์ทรถ

⚠ คำเตือน

- ขณะขับรถควรเลือกสวมใส่รองเท้าให้เหมาะสม หากสวมรองเท้าที่ไม่เหมาะสม เช่น รองเท้าส้นสูง รองเท้าบูท รองเท้าหูคีบ หรือรองเท้าแตะ รองเท้าอาจเข้าไปกีดขวางการใช้งานแป้นเบรกหรือคันเร่งได้
- ห้ามสตาร์ทรถขณะเหยียบคันเร่ง รถอาจเคลื่อนที่และนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุ

i ข้อมูล

- รถจะสตาร์ทเมื่อท่านกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ในขณะที่สมาร์ทคีย์อยู่ในรถเท่านั้น
- แม้ว่าสมาร์ทคีย์จะอยู่ในรถก็ตาม เมื่อกุญแจอยู่ห่างจากผู้ขับขี่ รถอาจไม่สตาร์ท
- เมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ACC หรือ ON และเปิดประตูบานใดบานหนึ่งอยู่ ระบบจะตรวจหาสมาร์ทคีย์ เมื่อสมาร์ทคีย์ไม่อยู่ในรถ ไฟแสดงสถานะ "🔑" จะกะพริบ และข้อความเตือน 'Key not in vehicle' (กุญแจไม่อยู่ในรถ) จะปรากฏขึ้น และเมื่อปิดประตูรถทุกบานแล้ว เสียงเตือนจะดังขึ้นประมาณ 5 วินาที ให้เอาสมาร์ทคีย์ไว้ในรถเมื่อปุ่มอยู่ในตำแหน่ง ACC หรือเมื่อรถอยู่ในโหมดพร้อมใช้งาน (READY)

การสตาร์ทรถ

1. นำสมาร์ทคีย์ติดตัวไปด้วยทุกครั้ง
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใช้เบรกมือ
3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด)
4. เหยียบแป้นเบรก
5. กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ หากทำการสตาร์ทรถ ไฟแสดงสถานะ "READY" จะสว่างขึ้น

i ข้อมูล

- ในขณะเริ่มออกตัว ให้เหยียบแป้นเบรกด้วยทุกครั้ง ห้ามเหยียบคันเร่งในขณะเริ่มออกตัว อย่าเร่งเครื่องในขณะกำลังอุ่นเครื่อง
- หากสภาพแวดล้อมมีอุณหภูมิต่ำ ไฟแสดงสถานะ "🔑" อาจสว่างนานกว่าเวลาปกติ

หมายเหตุ

เพื่อป้องกันความเสียหายต่อรถยนต์:

- หากไฟแสดงสถานะ (READY) ดับลงขณะที่ท่านกำลังขับรถ ห้ามเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P (เกียร์จอด)

  หากสภาพการจราจรบนถนนเอื้ออำนวย ท่านสามารถเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) ขณะที่รถยังคงเคลื่อนที่ แล้วกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์เพื่อลองสตาร์ทรถใหม่
- ห้ามเข็นหรือพ่วงรถของท่านเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

หมายเหตุ

เพื่อป้องกันความเสียหายต่อรถยนต์:

ห้ามกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์นานเกิน 10 วินาที ยกเว้นเมื่อฟิวส์ไฟเบรกขาด

เมื่อฟิวส์ไฟเบรกขาด ท่านจะไม่สามารถสตาร์ทรถตามปกติได้ ให้เปลี่ยนฟิวส์ใหม่ หากท่านไม่สามารถเปลี่ยนฟิวส์ได้ ท่านสามารถสตาร์ทรถได้โดยการกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ค้างไว้ 10 วินาที ในขณะที่ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ACC

การเหยียบแป้นเบรกหลายครั้งในขณะที่ไฟแสดงสถานะ "READY" ดับอยู่ จะทำให้แบตเตอรี่ 12 โวลต์มีโอกาสไฟอ่อนมากยิ่งขึ้น

เพื่อความปลอดภัยของท่าน ควรเหยียบแป้นเบรกทุกครั้งก่อนสตาร์ทรถ

i ข้อมูล

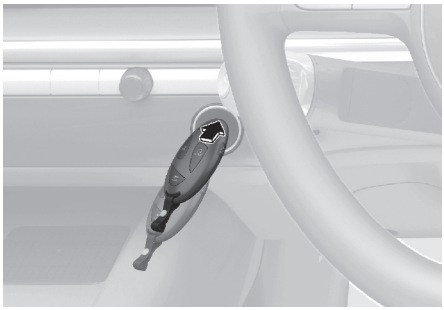
ระบบการจำลองเสียงเครื่องยนต์ (VESS)

ระบบ VESS จะสร้างเสียงเครื่องยนต์จำลองขึ้นเพื่อให้คนเดินถนนได้ยินเสียงรถ ทั้งนี้ ระบบ VESS จะทำงานได้ในขณะที่รถสามารถขับเคลื่อนได้ หากรถมีสถานะเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด) ระบบ VESS จะไม่ทำงาน

⚠ ข้อควรระวัง

- รถยนต์คันนี้จะไม่มีเสียงเครื่องยนต์ ดังนั้นโปรดใส่ใจสภาวะแวดล้อมโดยรอบและขับขี่ด้วยความระมัดระวัง
- หลังหยุดจอดรถหรือขณะรอสัญญาณไฟจราจร โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบ (เด็ก สิ่งกีดขวาง ฯลฯ) ก่อนที่จะออกตัวอีกครั้ง
- เมื่อถอยรถ ให้ท่านตรวจดูด้านหลังรถด้วยตนเองก่อนทำการถอย เนื่องจากคนเดินถนนอาจไม่ทราบว่าเป็นเสียงรถยนต์

การสตาร์ทฉุกเฉิน



หากสมาร์ทคีย์แบตเตอรี่อ่อนหรือทำงานไม่ถูกต้อง ท่านสามารถสตาร์ทรถโดยการกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ในขณะที่ถือสมาร์ทคีย์ตามทิศทางในภาพด้านบน

การดับเครื่องยนต์

1. จอดรถ แล้วเหยียบแป้นเบรกลงจนสุด
2. เข้าเกียร์ P (เกียร์จอด)
3. กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง OFF แล้วใช้งานเบรกมือ
4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟแสดงสถานะ "**READY**" บนแผงหน้าปัดดับลงแล้ว

⚠ ข้อควรระวัง

หากไฟแสดงสถานะ "**READY**" บนแผงหน้าปัดยังคงสว่าง แสดงว่าเครื่องยนต์ยังไม่ดับลง และรถอาจเคลื่อนที่ได้เมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ตำแหน่ง P (เกียร์จอด)

การสตาร์ทด้วยรีโมท

แบบ A

แบบ B

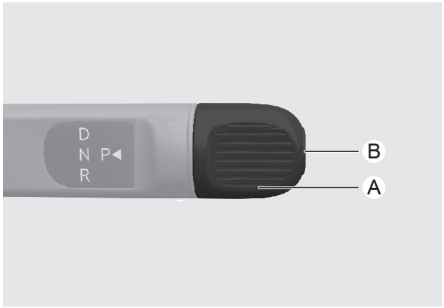
ท่านสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยการกดปุ่มสตาร์ทด้วยรีโมทบนสมาร์ทคีย์

วิธีการสตาร์ทรถด้วยรีโมท:

1. ให้กดปุ่มล็อกประตูโดยต้องไม่ห่างจากรถยนต์เกิน 10 เมตร (32 ฟุต)
2. กดปุ่มสตาร์ทด้วยรีโมท (◯) ค้างไว้เกิน 2 วินาที ภายใน 4 วินาที หลังจากล็อกประตูรถ
3. สำหรับการปิดฟังก์ชั่นสตาร์ทด้วยรีโมท ให้กดปุ่มสตาร์ทด้วยรีโมท (◯) หนึ่งครั้ง

- ปุ่มสตาร์ทด้วยรีโมท (◯) อาจไม่สามารถใช้งานได้หากสมาร์ทคีย์อยู่ห่างจากรถยนต์เกิน 10 เมตร (32 ฟุต)
- ท่านจะไม่สามารถสตาร์ทรถด้วยรีโมทได้หากฝากระโปรงหน้าหรือฝากระโปรงท้ายเปิดอยู่
- คันเกียร์จะต้องอยู่ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด) เพื่อให้ฟังก์ชั่นสตาร์ทด้วยรีโมทสามารถใช้งานได้
- รถยนต์จะดับหากท่านขึ้นรถโดยไม่มีสมาร์ทคีย์ที่ลงทะเบียนไว้
- รถยนต์จะดับหากท่านไม่ขึ้นรถภายใน 10 นาที หลังจากสตาร์ทด้วยรีโมท

เกียร์ทดรอบ



[A] สวิตช์หมุนปรับเปลี่ยนเกียร์
[B] ปุ่ม P

การทำงานของเกียร์ทดรอบ

เมื่อต้องการเปลี่ยนเกียร์ ให้เหยียบแป้นเบรกแล้วบิดสวิตช์หมุนเปลี่ยนเกียร์

⚠ คำเตือน

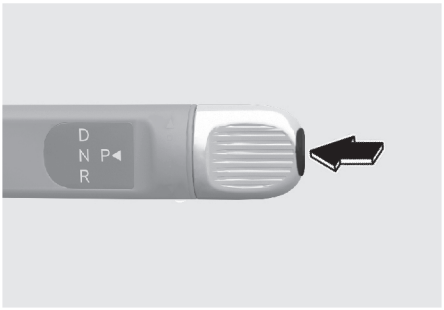
เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต:

- ตรวจสอบว่ามีผู้คน โดยเฉพาะเด็ก อยู่ในบริเวณโดยรอบรถยนต์ของท่านหรือไม่ทุกครั้งก่อนเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง D (เกียร์เดินหน้า) หรือ R (เกียร์ถอย)
- ก่อนลุกออกจากเบาะนั่งผู้ขับขี่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด) ทุกครั้ง จากนั้นเข้าเบรกมือและกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF รถยนต์อาจเคลื่อนที่อย่างกะทันหันและโดยไม่คาดคิด หากไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังเหล่านี้

สวิตช์หมุนปรับเปลี่ยนเกียร์

P (เกียร์จอด)

จอดรถให้สนิทก่อนเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P (เกียร์จอด) ทุกครั้ง



หากต้องการเข้าเกียร์ P (เกียร์จอด) ให้กดปุ่ม P พร้อมกับเหยียบแป้นเบรก

ถ้าท่านดับเครื่องยนต์ขณะที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง R (เกียร์ถอย), N (เกียร์ว่าง) หรือ D (เกียร์เดินหน้า) ระบบจะเปลี่ยนเกียร์เป็นตำแหน่ง P (เกียร์จอด) โดยอัตโนมัติ

⚠ คำเตือน

- หากท่านเข้าเกียร์ P (เกียร์จอด) ขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่ อาจทำให้ท่านเสียการควบคุมรถได้
- หลังจากที่หยุดรถแล้ว ควรแน่ใจว่าเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด) ทุกครั้ง จากนั้นใช้เบรกมือและดับเครื่องยนต์
- เมื่อจอดรถบนทางลาดชัน ให้เปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง P (เกียร์จอด) จากนั้นใช้เบรกมือ เพื่อป้องกันไม่ให้รถไหล

i ข้อมูล

สำหรับรถยนต์ที่มีระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) เบรกมือไฟฟ้าจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P (เกียร์จอด)

การเข้าเกียร์ P (เกียร์จอด) โดยอัตโนมัติ

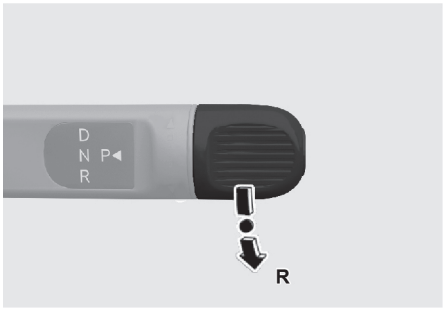
เพื่อความปลอดภัย ระบบจะเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P (เกียร์จอด) โดยอัตโนมัติเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้:

- เมื่อดับเครื่องยนต์ในขณะที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง R (เกียร์ถอย), D (เกียร์เดินหน้า) หรือ N (เกียร์ว่าง)
- เมื่อเปิดประตูผู้ขับขี่ในขณะที่รถยนต์ทำงานอยู่ เกียร์อยู่ในตำแหน่ง R (เกียร์ถอย), D (เกียร์เดินหน้า) หรือ N (เกียร์ว่าง) และรถจอดสนิทแล้ว
- เมื่อเปิดประตูผู้ขับขี่ในขณะที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) และดับเครื่องยนต์แล้ว

ในสภาวะที่เกียร์จำเป็นต้องอยู่ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด) โปรดตรวจสอบทุกครั้งว่าเกียร์เปลี่ยนไปยังตำแหน่ง P (เกียร์จอด) แล้วหรือไม่โดยการตรวจดูบนแผงหน้าปัด

R (เกียร์ถอย)

ใช้ตำแหน่งนี้เมื่อต้องการถอยรถ



หากต้องการเข้าเกียร์ R (เกียร์ถอย) ให้บิดสวิตช์หมุนปรับเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง R (เกียร์ถอย) พร้อมกับเหยียบแป้นเบรก

ขณะจอดรถโดยที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง R (เกียร์ถอย) หากท่านเปิดประตูผู้ขับขี่ เกียร์จะเปลี่ยนไปยังตำแหน่ง P (เกียร์จอด) โดยอัตโนมัติ

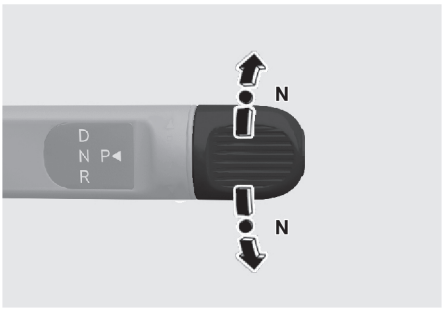
อย่างไรก็ตาม หากรถยนต์กำลังเคลื่อนที่ ระบบอาจไม่เปลี่ยนเกียร์เป็นตำแหน่ง P (เกียร์จอด) โดยอัตโนมัติ เพื่อป้องกันความเสียหายของเกียร์ทดรอบ

ทิศทางการทำงานของสวิตช์หมุนปรับเปลี่ยนเกียร์จะตรงกับทิศทางล้อรถ

หมายเหตุ

ต้องจอดรถให้นิ่งสนิททุกครั้งก่อนเปลี่ยนเกียร์ไปยังหรือออกจากตำแหน่ง R (เกียร์ถอย) เนื่องจากเกียร์ทดรอบอาจเสียหายได้หากเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง R (เกียร์ถอย) ขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่

N (เกียร์ว่าง)



หากต้องการเข้าเกียร์ N (เกียร์ว่าง) ให้บิดสวิตช์หมุนปรับเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) พร้อมกับเหยียบแป้นเบรก

เหยียบแป้นเบรกทุกครั้งที่ท่านเปลี่ยนจากตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) เป็นตำแหน่งอื่น

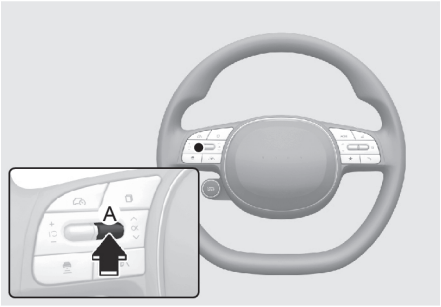
ถ้าท่านดับเครื่องยนต์ขณะที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) ระบบจะเปลี่ยนเกียร์เป็นตำแหน่ง P (เกียร์จอด) โดยอัตโนมัติ

อย่างไรก็ตาม ถ้าท่านต้องการให้เกียร์ค้างอยู่ในตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) หลังจากดับเครื่องยนต์ โปรดดูหัวข้อ "ให้เกียร์ค้างอยู่ที่ตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) เมื่อดับเครื่องยนต์" ในคำอธิบายส่วนต่อไป

เมื่อต้องการบิดสวิตช์หมุนปรับเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) ให้บิดสวิตช์ตามเข็มนาฬิกาหรือทวนเข็มนาฬิกา 1 ครั้ง

ถ้าขณะนั้นเกียร์อยู่ในตำแหน่ง D (เกียร์เดินหน้า) ให้บิดสวิตช์หมุนปรับเปลี่ยนเกียร์ทวนเข็มนาฬิกา ถ้าเกียร์อยู่ในตำแหน่ง R (เกียร์ถอย) ให้บิดสวิตช์หมุนปรับเปลี่ยนเกียร์ตามเข็มนาฬิกา

ให้เกียร์ค้างอยู่ที่ตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) เมื่อดับเครื่องยนต์



[A] ปุ่ม OK

หากท่านต้องการค้างอยู่ในตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) หลังจากดับเครื่องยนต์ (ในสถานะ ACC) ให้ดำเนินการดังนี้

1. ปิดระบบ Auto Hold และปลดเบรกมือไฟฟ้าในขณะที่รถยนต์ทำงานอยู่
2. เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) พร้อมกับเหยียบแป้นเบรก
3. เมื่อท่านถอนเท้าออกจากแป้นเบรก ข้อความ 'Press and hold the OK button on the steering wheel to stay in Neutral' จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอของแผงหน้าปัด
4. กดปุ่ม OK บนพวงมาลัยค้างไว้นานกว่า 1 วินาที
5. เมื่อข้อความ 'Vehicle will stay in (N). Change gear to cancel' (หรือ 'N will stay engaged when the vehicle is Off') แสดงขึ้นบนหน้าจอของแผงหน้าปัด ให้กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์พร้อมกับเหยียบแป้นเบรก

   อย่างไรก็ตาม ถ้าท่านเปิดประตูผู้ขับขี่ภายในเวลา 3 นาที ขณะที่รถอยู่ในสถานะ ACC ระบบจะเปลี่ยนเกียร์เป็นตำแหน่ง P (เกียร์จอด) โดยอัตโนมัติ และปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์จะเปลี่ยนไปยังตำแหน่ง OFF

หมายเหตุ

- หากเข้าเกียร์ N (เกียร์ว่าง) ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์จะอยู่ในตำแหน่ง ACC ทั้งนี้ โปรดทราบว่าประตูจะไม่สามารถล็อคได้ในขณะที่อยู่ในตำแหน่ง ACC หรือกรณีที่แบตเตอรี่ (12 โวลต์) อาจไฟอ่อนหากปล่อยค้างไว้ในตำแหน่ง ACC เป็นเวลานาน
- ก่อนนำรถเข้าเครื่องล้างรถอัตโนมัติ ให้ท่านปิดระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) ด้วยตนเอง หากระบบ EPB ยังทำงาน อาจทำให้รถยนต์หรือเครื่องล้างรถอัตโนมัติเสียหายได้

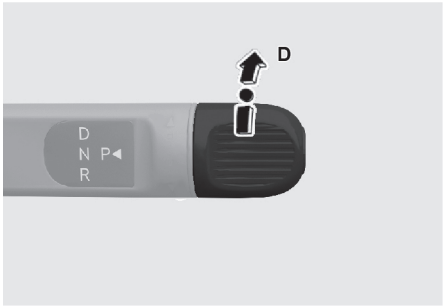
i ข้อมูล

ขณะที่ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) ทำงานอยู่ ให้กดสวิตช์ EPB พร้อมกับเหยียบแป้นเบรก ท่านต้องปิดระบบเบรกมือ (EPB) ด้วยตนเอง เนื่องจากระบบ EPB จะไม่ปิดการทำงานโดยอัตโนมัติแม้ว่าจะเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง)

D (เดินหน้า)

ตำแหน่งนี้ใช้ในการขับขี่ปกติ

เกียร์ทดรอบจะเปิดใช้งานระบบเบรกรีเจนเนอร์เรทีฟโดยอัตโนมัติตามสภาพท้องถนน



หากต้องการเข้า D (เกียร์เดินหน้า) ให้บิดสวิตช์หมุนปรับเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง D (เกียร์เดินหน้า) พร้อมกับเหยียบแป้นเบรก

ขณะจอดรถโดยที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง D (เกียร์เดินหน้า) หากท่านเปิดประตูผู้ขับขี่ เกียร์จะเปลี่ยนไปยังตำแหน่ง P (เกียร์จอด) โดยอัตโนมัติ

อย่างไรก็ตาม หากรถยนต์กำลังเคลื่อนที่ ระบบอาจไม่เปลี่ยนเกียร์เป็นตำแหน่ง P (เกียร์จอด) โดยอัตโนมัติ เพื่อป้องกันความเสียหายของเกียร์ทดรอบ

หมายเหตุ

จอดรถให้สนิทก่อนเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง D (เกียร์เดินหน้า) ทุกครั้ง

ข้อควรระวัง

เมื่อท่านออกรถหลังจากหยุดจอดบนทางลาดชัน แม้เกียร์จะอยู่ในตำแหน่ง D (เกียร์เดินหน้า) แล้วก็ตาม หากท่านไม่เหยียบแป้นคันเร่งหรือแป้นเบรก รถของท่านอาจไหลถอยหลัง ซึ่งก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้

ระบบล็อคเกียร์

เพื่อความปลอดภัย รถยนต์ของท่านมีระบบล็อคเกียร์ ซึ่งทำหน้าที่ป้องกันไม่ให้เปลี่ยนเกียร์จากตำแหน่ง P (เกียร์จอด) หรือ N (เกียร์ว่าง) ไปยังตำแหน่ง R (เกียร์ถอย) หรือ D (เกียร์เดินหน้า) หากไม่ได้เหยียบแป้นเบรก

เมื่อต้องการเปลี่ยนเกียร์จากตำแหน่ง P (เกียร์จอด) หรือ N (เกียร์ว่าง) เป็น R (เกียร์ถอย) หรือ D (เกียร์เดินหน้า), จากตำแหน่ง R (เกียร์ถอย) เป็น D (เกียร์เดินหน้า) หรือจากตำแหน่ง D (เกียร์เดินหน้า) เป็น R (เกียร์ถอย):

1. เหยียบแป้นเบรกค้างไว้
2. สตาร์ทเครื่องยนต์
3. เข้าเกียร์ R (เกียร์ถอย) หรือ D (เกียร์เดินหน้า)

ข้อมูล

ท่านจะไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์ได้ในขณะที่เชื่อมต่อสายชาร์จอยู่

เมื่อแบตเตอรี่ (12 โวลต์) ไฟอ่อน

ท่านจะไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์ได้เมื่อแบตเตอรี่ไฟอ่อน

ให้สตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่โดยดูจาก "การสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่ (แบตเตอรี่ 12 โวลต์)" ในบทที่ 8 หรือขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

การจอดรถ

จอดรถให้สนิทและเหยียบแป้นเบรกค้างไว้ทุกครั้งเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง P (เกียร์จอด) และใช้งานเบรกมือ จากนั้นให้กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF ควรนำกุญแจติดตัวไปด้วยเมื่อออกจากรถ

ข้อความบนหน้าจอของแผงหน้าปัด

Press brake pedal to change gear (เหยียบแป้นเบรกเพื่อเปลี่ยนเกียร์)

ข้อความนี้จะปรากฏบนหน้าจอ LCD เมื่อไม่มีการเหยียบแป้นเบรกขณะเปลี่ยนเกียร์

ให้เหยียบแป้นเบรกแล้วเปลี่ยนเกียร์

*Shift to P after stopping (**เข้าเกียร์ P หลังจากหยุดรถ**)*
ข้อความนี้จะปรากฏเมื่อมีการเข้าเกียร์ P (เกียร์จอด) ขณะที่รถยนต์กำลังวิ่ง
ให้หยุดรถก่อนที่จะเข้าเกียร์ P (เกียร์จอด)

*Shifter system malfunction! Service immediately (**ระบบเกียร์ผิดปกติ โปรดเข้าซ่อมบำรุงทันที**)*
ข้อความนี้จะปรากฏเมื่อระบบเกียร์ทำงานไม่ได้ตามปกติขณะเข้าเกียร์ P (เกียร์จอด)
เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

*Check rotary gear shift dial (**ตรวจสอบสวิตช์หมุนปรับเปลี่ยนเกียร์**)*
ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อเกิดความผิดปกติขึ้นกับสวิตช์หมุนปรับเปลี่ยนเกียร์
เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

*Check P button (**ตรวจสอบปุ่ม P**)*
ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อเกิดปัญหาขึ้นกับปุ่ม P
เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

*Rotary gear shift dial stuck (**สวิตช์หมุนปรับเปลี่ยนเกียร์ติดขัด**)*
ข้อความนี้จะปรากฏเมื่อสวิตช์หมุนปรับเปลี่ยนเกียร์ไม่หมุนกลับสู่ตำแหน่งตั้งต้นหลังจากที่ท่านหมุนใช้งานสวิตช์
เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

แนวปฏิบัติที่ดีในการขับรถ

- ห้ามเปลี่ยนเกียร์จากตำแหน่ง P (เกียร์จอด) หรือ N (เกียร์ว่าง) ไปยังตำแหน่งอื่นในขณะที่เหยียบคันเร่งอยู่โดยเด็ดขาด
- ไม่เข้าเกียร์ P (เกียร์จอด) ในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่

  ก่อนที่จะเข้าเกียร์ R (เกียร์ถอย) หรือ D (เกียร์เดินหน้า) ต้องแน่ใจว่ารถหยุดสนิทแล้ว
- ห้ามเข้าเกียร์ N (เกียร์ว่าง) ในขณะที่กำลังขับรถ หากเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) ในขณะขับรถ อาจเพิ่มความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุได้

  นอกจากนี้หากเปลี่ยนเกียร์กลับไปยังตำแหน่ง D (เกียร์เดินหน้า) ในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่ เกียร์ทดรอบอาจเสียหายรุนแรงได้
- ทุกครั้งที่ขับรถขึ้นหรือลงเนิน ให้ใช้เกียร์ D เพื่อเดินหน้า หรือใช้เกียร์ R เพื่อถอยหลัง และต้องตรวจสอบตำแหน่งเกียร์ที่แสดงบนแผงหน้าปัดหรือที่สวิตช์หมุนปรับเปลี่ยนเกียร์ทุกครั้งก่อนที่จะออกตัว หากขับรถสวนทิศทางกับเกียร์ที่เลือกอาจส่งผลให้เครื่องยนต์ดับและส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพในการเบรก อันเป็นเหตุให้ได้รับอันตราย
- ห้ามขับรถโดยวางเท้าไว้ที่แป้นเบรก เนื่องจากแรงกดที่แป้นเบรกติดต่อกัน แม้จะเป็นการแตะเบาๆ ก็อาจทำให้เบรกมีอาการร้อนจัด สึกหรอ และอาจไม่ทำงานได้
- ใช้เบรกมือทุกครั้งเมื่อออกจากรถ เมื่อต้องการหยุดรถให้อยู่กับที่ อย่าอาศัยการเข้าเกียร์ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด) เพียงอย่างเดียว
- ควรใช้ความระมัดระวังอย่างมากเมื่อขับขี่บนถนนเปียกลื่น และระมัดระวังเป็นพิเศษในขณะที่ทำการเบรก เร่งความเร็ว หรือเปลี่ยนเกียร์ เนื่องจากบนถนนเปียกลื่นนั้น หากรถยนต์มีการเปลี่ยนความเร็วอย่างกะทันหัน อาจทำให้ล้อสูญเสียความสามารถในการยึดเกาะถนน และอาจทำให้ความสามารถในการควบคุมรถลดลงได้ ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุ
- เพื่อให้รถยนต์ทำงานอย่างมีประสิทธิภาพและประหยัดพลังงาน การเหยียบและปล่อยคันเร่งควรทำด้วยความนุ่มนวล

⚠ คำเตือน

เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต:

- คาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง เนื่องจากในกรณีที่เกิดการชน ผู้โดยสารที่ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยมีโอกาสบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้มากกว่าผู้โดยสารที่คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง
- หลีกเลี่ยงการเลี้ยวโค้งด้วยความเร็วสูง
- ห้ามหมุนพวงมาลัยอย่างกะทันหัน เช่น เปลี่ยนเลนหรือหักเลี้ยวอย่างฉับพลัน
- หากรถยนต์ของท่านเสียหลักที่ความเร็วสูง โอกาสการพลิกคว่ำจะเพิ่มสูงขึ้นอย่างมาก
- รถมักจะเสียการทรงตัวเมื่อล้อรถตกขอบถนนมากกว่าสองล้อ แล้วผู้ขับขี่พยายามดึงรถกลับเข้าช่องทางจนเกิดอาการท้ายปัด
- ในกรณีที่รถยนต์ของท่านเสียหลักออกนอกช่องจราจร ห้ามหักพวงมาลัยกลับทันที ให้ชะลอความเร็วลง แล้วดึงรถกลับเข้าช่องจราจร
- ฮุนไดขอแนะนำให้ท่านใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด

ระบบเบรกรีเจนเนอร์เรทีฟ (แป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย)

ระบบเบรกรีเจนเนอร์เรทีฟอาศัยแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยในการควบคุมระดับแรงเบรกแบบรีเจนเนอร์เรทีฟของรถยนต์ เพื่อช่วยปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้พลังงานของรถ ทั้งยังช่วยให้ผู้ขับขี่ได้รับประสบการณ์การขับขี่ที่ดียิ่งขึ้น

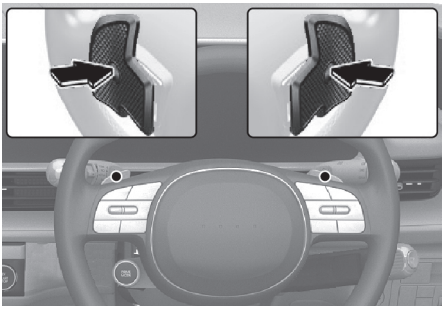
i ข้อมูล

ระบบเบรกรีเจนเนอร์เรทีฟอาศัยมอเตอร์ไฟฟ้าในการควบคุมเบรก มอเตอร์ไฟฟ้าจะแปลงพลังงานจลน์ที่ได้จากการชะลอความเร็วรถไปแปลงเป็นพลังงานไฟฟ้าสำหรับใช้ในการชาร์จแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง

การใช้งานระบบเบรกรีเจนเนอร์เรทีฟ

การใช้งานแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย

เมื่อต้องการใช้งานระบบเบรกรีเจนเนอร์เรทีฟ ให้ใช้แป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยดังที่แสดงในภาพด้านล่าง



- ดึงแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่ฝั่งซ้ายพวงมาลัย (+) หนึ่งครั้ง เพื่อเพิ่มแรงเบรกแบบรีเจนเนอร์เรทีฟขึ้น 1 ระดับ ซึ่งจะช่วยเพิ่มแรงในการชะลอรถ
- ดึงแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่ฝั่งขวาพวงมาลัย (-): ลดแรงเบรกแบบรีเจนเนอร์เรทีฟ รวมถึงแรงในการชะลอรถ

- ดึงแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่ฝั่งซ้ายพวงมาลัย (+) ค้างไว้มากกว่า 0.5 วินาที เพื่อเพิ่มระดับแรงเบรกแบบรีเจนเนอร์เรทีฟอย่างต่อเนื่อง การดึงแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยค้างไว้จะทำให้รถหยุดจอดในที่สุด (สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ "**ฟังก์ชั่นการขับรถโดยใช้แต่คันเร่ง (One pedal driving)**" ในบทนี้)
- (ขณะที่ระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะกำลังทำงาน) ให้ดึงแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่ฝั่งขวาพวงมาลัย (-) ค้างไว้มากกว่า 1 วินาที เพื่อปิดระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะ (สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ "**ระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะ**" ในบทนี้)

การตรวจสอบปริมาณแรงเบรกแบบรีเจนเนอร์เรทีฟ

ระดับแรงเบรกแบบรีเจนเนอร์เรทีฟที่เลือกไว้จะแสดงขึ้นมาบนแผงหน้าปัด เมื่อเครื่องยนต์ดับแล้วสตาร์ทอีกครั้งหลังจากที่ระดับแรงเบรกแบบรีเจนเนอร์เรทีฟลดลงจนถึง 0 ระดับแรงเบรกจะเปลี่ยนเป็น 1

ข้อจำกัดของระบบเบรกรีเจนเนอร์เรทีฟ

การปรับตั้งระดับแรงเบรกแบบรีเจนเนอร์เรทีฟโดยใช้แป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยจะทำไม่ได้ในสถานการณ์ต่อไปนี้:

- เมื่อดึงแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย (+) และ (-) พร้อมกัน
- ขณะชะลอความเร็วรถโดยการเหยียบแป้นเบรก
- เมื่อระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติกำลังทำงาน
- เมื่อใช้งานระบบเบรกรีเจนเนอร์เรทีฟอย่างต่อเนื่องในขณะที่แบตเตอรี่ชาร์จเต็มแล้ว
- เมื่อโหมด SNOW กำลังทำงาน

การตั้งค่าเริ่มต้นของระดับแรงเบรกแบบรีเจนเนอร์เรทีฟและช่วงค่าที่ปรับได้จะแตกต่างกันไปตามรูปแบบการขับขี่ที่เลือกไว้

รูปแบบการขับขี่	ช่วงค่าที่ปรับได้
SNOW	0 ถึง 1
ECO	0 ถึง 3
NORMAL	0 ถึง 3
SPORT	0 ถึง 3

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ "ระบบควบคุมรูปแบบการขับขี่ (2WD)" หรือ "ระบบควบคุมรูปแบบการขับขี่ (AWD)" ในบทนี้

ฟังก์ชั่นการขับรถโดยใช้แต่คันเร่ง (One pedal driving)

ฟังก์ชั่นการขับรถโดยใช้แต่คันเร่งจะช่วยควบคุมระดับแรงเบรกแบบรีเจนเนอร์เรทีฟ โดยอาศัยแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยในขณะที่รถวิ่งด้วยแรงเฉื่อย เพื่อช่วยให้ผู้ขับขี่หยุดรถได้โดยที่ไม่ต้องเหยียบเบรก

i ข้อมูล

การวิ่งด้วยแรงเฉื่อยคือการขับเคลื่อนรถโดยที่ไม่ต้องเหยียบแป้นเบรกและคันเร่ง การวิ่งด้วยแรงเฉื่อยจะอาศัยแรงเฉื่อยที่ได้จากพลังงานขับเคลื่อนแทนกำลังขับของรถยนต์

การใช้งานฟังก์ชั่นการขับรถโดยใช้แต่คันเร่ง

ดึงแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่ฝั่งซ้ายพวงมาลัย (+) ค้างไว้มากกว่า 0.5 วินาที ในขณะที่รถวิ่งด้วยแรงเฉื่อย เพื่อเปิดใช้งานโหมดการขับรถโดยใช้แต่คันเร่ง

- ปล่อยแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยในขณะที่ความเร็วรถเกิน 3 กม./ชม. (1.8 ไมล์/ชม.) เพื่อให้แรงเบรกแบบรีเจนเนอร์เรทีฟย้อนกลับสู่ระดับที่ตั้งค่าไว้ก่อนหน้านี้
- หากความเร็วรถต่ำกว่า 3 กม./ชม. (1.8 ไมล์/ชม.) รถยนต์จะใช้งานเบรกอย่างต่อเนื่องแม้ว่าผู้ขับขี่จะปล่อยแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยแล้วก็ตาม
- การปล่อยแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยหลังจากที่รถหยุดจอด จะช่วยควบคุมให้รถหยุดนิ่งสนิทได้

⚠ ข้อควรระวัง

- รถยนต์อาจไม่หยุดจอดแม้ฟังก์ชั่นการขับรถโดยใช้แต่คันเร่งจะเปิดทำงาน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาวะรถและสภาพท้องถนน โปรดตรวจสอบพื้นที่โดยรอบและเหยียบแป้นเบรกเพื่อชะลอความเร็ว
- หากผู้ขับขี่เหยียบคันเร่งพร้อมกับดึงแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่ฝั่งซ้ายพวงมาลัย (+) ค้างไว้เพื่อเพิ่มระดับแรงเบรก ฟังก์ชั่นการขับรถโดยใช้แต่คันเร่งจะทำงานในลักษณะเดียวกับฟังก์ชั่น i-PEDAL หากเกิดกรณีนี้ ท่านจะควบคุมความเร็วรถผ่านแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยไม่ได้อีก

ข้อจำกัดของฟังก์ชั่นการขับรถโดยใช้แต่คันเร่ง (One pedal driving)

ในสภาวะต่อไปนี้ รถยนต์อาจไม่หยุดจอดแม้ฟังก์ชั่นการขับรถโดยใช้แต่คันเร่งจะเปิดทำงานแล้วก็ตาม โปรดเหยียบแป้นเบรกหากต้องการหยุดรถ

- เมื่อขับขี่บนทางลาดชันหรือในสภาวะที่รถมีการขับๆ หยุดๆ ซ้ำไปซ้ำมา
- ขณะขับรถผ่านช่วงปลายของเส้นทางลาด
- เมื่อขับขี่บนถนนเปียกลื่น เช่น ถนนที่มีฝนตกเป็นน้ำแข็ง หรือเป็นโคลนเลน
- เมื่อล้อรถได้รับการตั้งศูนย์ถ่วงไว้ไม่ถูกต้อง
- เมื่อล้อเกิดการลื่นไถลหรือหมุนฟรี
- เมื่อสัมภาระบนรถมีน้ำหนักมากเกินไป
- เมื่อตัวรถเอียงไปด้านใดด้านหนึ่ง
- เมื่อยางล้อสึกมากเกินไป

การทำงานอัตโนมัติของระบบ EPB

สามารถใช้ฟังก์ชั่นการขับรถโดยใช้แต่คันเร่ง (One pedal driving) เพื่อควบคุมให้รถหยุดจอดและเปิดใช้งานระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) โดยอัตโนมัติ

หลังจากรถหยุดจอด ระบบ EPB จะทำงานโดยอัตโนมัติหากเป็นไปตามเงื่อนไขใดๆ ดังต่อไปนี้

- ผู้ขับขี่ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยและประตูผู้ขับขี่เปิดอยู่
- เปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง)
- เปิดฝากระโปรงหน้า
- เปิดฝากระโปรงท้าย
- เวลาผ่านไป 5 นาที หลังจากหยุดรถ
- ฟังก์ชั่นการขับรถโดยใช้แต่คันเร่งถูกจำกัดการทำงานเนื่องด้วยสาเหตุอื่น

การใช้งานฟังก์ชั่น i-PEDAL

ฟังก์ชั่น i-PEDAL ช่วยให้ผู้ขับขี่เร่งความเร็ว ชะลอความเร็ว และหยุดจอดรถได้โดยที่ใช้เพียงแป้นคันเร่ง

การเปิด/ปิดฟังก์ชั่น i-PEDAL

- การเปิดฟังก์ชั่น i-PEDAL:

  ดึงแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่ฝั่งซ้ายพวงมาลัย (+) หนึ่งครั้งในขณะที่แรงเบรกแบบรีเจนเนอร์เรทีฟอยู่ที่ระดับ 3 จากนั้นฟังก์ชั่น i-PEDAL จะเปิดทำงานและหน้าจอของแผงหน้าปัดจะแสดงข้อความ 'i-PEDAL' ทั้งนี้ ฟังก์ชั่น i-PEDAL จะใช้งานไม่ได้ในขณะที่ระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะทำงานอยู่ โปรดปิดระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะก่อนที่จะใช้งานฟังก์ชั่น i-PEDAL

- การปิดฟังก์ชั่น i-PEDAL:
  ดึงแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่ฝั่งขวาพวงมาลัย (-⊙) หนึ่งครั้งในขณะที่ฟังก์ชั่นทำงานอยู่ อีกวิธีหนึ่งคือให้เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง R (เกียร์ถอย) แล้วตามด้วย D (เกียร์เดินหน้า) ในขณะที่ฟังก์ชั่นทำงานอยู่ จากนั้นระบบจะปิดฟังก์ชั่น i-PEDAL และตั้งค่าแรงเบรกแบบรีเจนเนอร์เรทีฟไว้ที่ระดับ 3

⚠ ข้อควรระวัง

- รถยนต์อาจไม่หยุดจอดแม้ฟังก์ชั่น i-PEDAL จะเปิดทำงานแล้วก็ตาม ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาวะรถและสภาพท้องถนน โปรดตรวจสอบพื้นที่โดยรอบและเหยียบแป้นเบรกเพื่อควบคุมความเร็วรถ
- ห้ามใช้ฟังก์ชั่น i-PEDAL บนถนนเปียกลื่น

ข้อจำกัดของฟังก์ชั่น i-PEDAL

ในสภาวะต่อไปนี้ รถยนต์อาจไม่หยุดจอดแม้ฟังก์ชั่น i-PEDAL จะเปิดทำงานโดยสมบูรณ์แล้ว โปรดเหยียบเบรกหากต้องการหยุดรถ

- เมื่อขับขี่บนทางลาดชันหรือในสภาวะที่รถมีการขับๆ หยุดๆ ซ้ำไปซ้ำมา
- ขณะขับรถผ่านช่วงปลายของเส้นทางลาด
- เมื่อขับขี่บนถนนเปียกลื่น เช่น ถนนที่มีฝนตกเป็นน้ำแข็ง หรือเป็นโคลนเลน
- เมื่อล้อรถได้รับการตั้งศูนย์ถ่วงไว้ไม่ถูกต้อง
- เมื่อล้อเกิดการลื่นไถลหรือหมุนฟรี
- เมื่อสัมภาระบนรถมีน้ำหนักมากเกินไป
- เมื่อตัวรถเอียงไปทางด้านข้าง
- เมื่อยางล้อสึกมากเกินไป

⚠ ข้อควรระวัง

- รถยนต์อาจไม่หยุดจอดแม้ฟังก์ชั่น i-PEDAL จะเปิดทำงานแล้วก็ตาม ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาวะรถและสภาพท้องถนน โปรดตรวจสอบพื้นที่โดยรอบและเหยียบแป้นเบรกเพื่อควบคุมความเร็วรถ
- ห้ามใช้ฟังก์ชั่น i-PEDAL บนถนนเปียกลื่น

ระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะ

ระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะจะช่วยตรวจจับระยะห่างระหว่างรถ ความลาดเอียงของถนน รวมถึงกล้องตรวจจับความเร็ว และช่วยควบคุมระดับแรงเบรกแบบรีเจนเนอร์เรทีฟในขณะที่รถวิ่งด้วยแรงเฉื่อย เพื่อลดความจำเป็นในการเหยียบแป้นเบรกและแป้นคันเร่ง พร้อมทั้งปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้พลังงานและความสะดวกสบายของผู้ขับขี่

i ข้อมูล

- การวิ่งด้วยแรงเฉื่อยคือการขับเคลื่อนรถโดยที่ไม่ต้องเหยียบแป้นเบรกและคันเร่ง การวิ่งด้วยแรงเฉื่อยจะอาศัยแรงเฉื่อยที่ได้จากพลังงานขับเคลื่อนแทนกำลังขับของรถยนต์
- ระบบเบรกรีเจนเนอร์เรทีฟอาศัยมอเตอร์ไฟฟ้าในการควบคุมเบรก มอเตอร์ไฟฟ้าจะแปลงพลังงานจลน์ที่ได้จากการชะลอความเร็วรถไปแปลงเป็นพลังงานไฟฟ้าสำหรับใช้ในการชาร์จแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง

การเปิด/ปิดระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะ

เมื่อต้องการใช้งานระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะ ให้ใช้แป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยดังที่แสดงในภาพด้านล่าง

- การเปิดระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะ: ขณะที่ไฟแสดงสถานะพร้อมทำงานติดสว่างอยู่ ให้เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง D (เกียร์เดินหน้า) แล้วดึงแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่ฝั่งขวาพวงมาลัย (-) ค้างไว้มากกว่า 1 วินาที

ระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะจะเปิดทำงานและระดับแรงเบรกแบบรีเจนเนอร์เรทีฟจะแสดงเป็น AUTO

- การปิดระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะ: ขณะที่ระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะกำลังทำงาน ให้ดึงแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่ฝั่งขวาพวงมาลัย (-) ค้างไว้มากกว่า 1 วินาที จากนั้นแผงหน้าปัดจะแสดงค่าระดับแรงเบรกแบบรีเจนเนอร์เรทีฟขึ้นแทนข้อความ 'AUTO' และระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะจะปิดการทำงาน
- การใช้งานฟังก์ชั่นการขับรถโดยใช้แต่คันเร่ง: ขณะที่ระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะกำลังทำงาน ให้ดึงแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่ฝั่งซ้ายพวงมาลัย (+) ค้างไว้มากกว่า 0.5 วินาที (สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ "ฟังก์ชั่นการขับรถโดยใช้แต่คันเร่ง (One pedal driving)" ในบทนี้) ทั้งนี้ ฟังก์ชั่น i-PEDAL จะใช้งานไม่ได้ในขณะที่ระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะทำงานอยู่ โปรดปิดระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะก่อนที่จะใช้งานฟังก์ชั่น i-PEDAL

เงื่อนไขการทำงานของระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะ

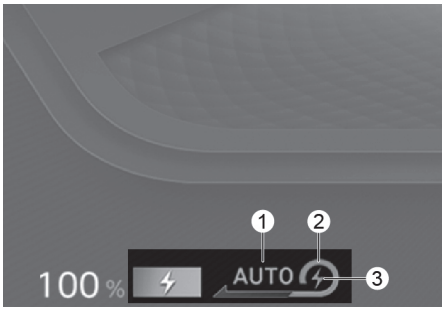
เมื่อระดับแรงเบรกแบบรีเจนเนอร์เรทีฟแสดงเป็น AUTO และความเร็วรถสูงกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) ระบบจะเข้าควบคุมระดับแรงเบรกแบบรีเจนเนอร์เรทีฟโดยอัตโนมัติเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้:

- ความลาดเอียงของถนนเปลี่ยนไป
- ระยะห่างจากรถคันข้างหน้าลดลงหรือเพิ่มขึ้น
- ความเร็วของรถคันข้างหน้าลดลงหรือเพิ่มขึ้น

⚠ ข้อควรระวัง

- ขณะที่ไฟเตือนระบบความปลอดภัยด้านหน้าติดสว่าง ระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะจะทำงานไม่ได้ตามปกติ โปรดเหยียบแป้นเบรกเพื่อชะลอความเร็ว
- ฟังก์ชั่นช่วยปรับระดับแรงเบรกแบบรีเจนเนอร์เรทีฟตามความลาดเอียงของถนนจะทำงานได้ก็ต่อเมื่อแรงเบรกแบบรีเจนเนอร์เรทีฟอยู่ที่ระดับ 0 เท่านั้น หากแรงเบรกแบบรีเจนเนอร์เรทีฟอยู่ที่ระดับ 1 ขึ้นไป ระดับแรงเบรกจะปรับเปลี่ยนตามความลาดเอียงของถนนได้เพียงเล็กน้อยเท่านั้น

การตั้งค่าระดับการทำงานในระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะ



แผงหน้าปัดจะแสดง 'AUTO' (1) เมื่อระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะเปิดทำงาน จากนั้นระบบจะช่วยปรับระดับแรงเบรกแบบรีเจนเนอร์เรทีฟ (2) ตามเงื่อนไขต่างๆ และไฟแสดงสถานะสีฟ้า (3) จะติดสว่างเมื่อรถของท่านตรวจพบรถคันอื่น

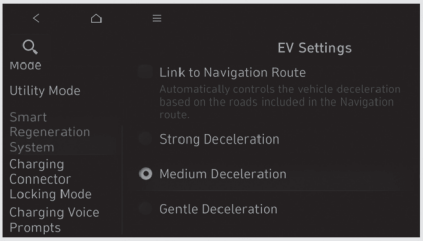
การตั้งค่าเริ่มต้นในระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะ

ท่านสามารถปรับเปลี่ยนระดับแรงเบรกเริ่มต้นของระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะได้ โดยให้ตั้งค่าระดับแรงเบรกเริ่มต้นเป็นระดับต่ำสุด แล้วให้ระบบช่วยปรับระดับแรงเบรกโดยอัตโนมัติ

หากต้องการปรับเปลี่ยนค่าระดับเริ่มต้นของระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะ ให้ดึงแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่ฝั่งขวาพวงมาลัย (-) หนึ่งครั้งในขณะที่ระบบทำงานอยู่

การตั้งค่าระดับแรงเบรกในระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะ

ท่านสามารถปรับระดับแรงเบรกแบบรีเจนเนอร์เรทีฟของระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะให้สอดคล้องกับความต้องการของผู้ขับขี่ โดยให้ปรับระดับแรงเบรกเพื่อกำหนดให้รถชะลอความเร็วได้เร็วขึ้นหรือช้าลง



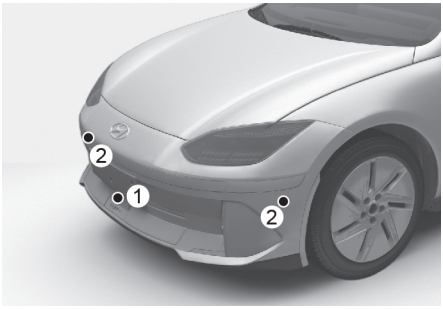
เมื่อต้องการปรับระดับแรงเบรกแบบรีเจนเนอร์เรทีฟของระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะ ให้ไปที่ Settings (Setup) > EV > Smart recuperation (Smart regeneration system) จากระบบ Infotainment

การหยุดการทำงานของระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะชั่วคราว

ระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะจะปิดทำงานในสภาวะต่อไปนี้ ขณะที่ระบบถูกปิดการทำงาน ผู้ขับขี่ต้องคอยตรวจดูบริเวณโดยรอบและเหยียบแป้นเบรกเมื่อต้องการชะลอความเร็ว

- เข้าเกียร์ N (เกียร์ว่าง), R (เกียร์ถอย) หรือ P (เกียร์จอด)
- ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติเปิดทำงาน
- ระบบ ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว) กำลังทำงาน
- ระบบ ABS กำลังทำงาน

เซ็นเซอร์ด้านหน้า (เรดาร์ด้านหน้า)



(1) : เรดาร์ด้านหน้า

(2) : เรดาร์ที่มุมด้านหน้า

เรดาร์ด้านหน้าจะคอยตรวจจับระยะห่างจากรถคันหน้าเพื่อช่วยควบคุมระดับแรงเบรกแบบรีเจนเนอร์เรทีฟ หากเซ็นเซอร์มีหิมะ น้ำฝน หรือสิ่งแปลกปลอมอื่นๆ ปกคลุมอยู่ ประสิทธิภาพของเซ็นเซอร์อาจลดลงและระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะอาจปิดการทำงาน ต้องหมั่นดูแลความสะอาดของเซ็นเซอร์อยู่เสมอ

สัญญาณเตือนของระบบเมื่อเซ็นเซอร์มีปัญหา

หากระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะถูกปิดใช้งานเนื่องจากเซ็นเซอร์ด้านหน้ามีสิ่งแปลกปลอมปกคลุมหรือเนื่องด้วยสาเหตุอื่นๆ ข้อความเตือนด้านบนนี้จะปรากฏขึ้น และค่าระดับแรงเบรกแบบรีเจนเนอร์เรทีฟจะแสดงขึ้นมาแทนข้อความ 'AUTO'

ให้กำจัดสิ่งแปลกปลอมออกจากตัวเซ็นเซอร์ แล้วจึงเปิดระบบอีกครั้งโดยการดึงแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่ฝั่งขวาพวงมาลัย (-⊙) ค้างไว้มากกว่า 1 วินาที

หากข้อความเตือนยังคงปรากฏหลังจากทำความสะอาดเซ็นเซอร์แล้ว เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะ

ระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะมีไว้เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ขับขี่เท่านั้น และไม่ใช่ฟังก์ชั่นเพื่อความปลอดภัยแต่อย่างใด ระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะมิได้ช่วยส่งแรงเบรกได้โดยสมบูรณ์และไม่ได้ช่วยหลีกเลี่ยงการชนปะทะโดยอัตโนมัติ ผู้ขับขี่ยังต้องขับขี่อย่างปลอดภัยและควบคุมรถโดยใช้วิจารณญาณของตนเองแม้ว่าจะเปิดระบบนี้แล้วก็ตาม

ระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะอาจทำงานได้ไม่ถูกต้องหากตรวจจับสภาพถนนได้ยากเนื่องจากสภาพของตัวถนนเอง สภาพการจราจรที่ติดขัด หรือถนนมีรูปทรงผิดไปจากปกติ โปรดรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยตลอดเวลาในขณะขับขี่ และเหยียบแป้นเบรกเพื่อชะลอความเร็วด้วยตัวท่านเอง

โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อความปลอดภัยและประสิทธิภาพในการใช้งานระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะ

ข้อควรระวังทั่วไป

- โปรดรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าให้ปลอดภัยอยู่เสมอ และทำให้แน่ใจว่ามีระยะเบรกที่เพียงพอ
- โปรดเตรียมพร้อมรับสถานการณ์ที่ไม่คาดคิดอยู่เสมอ และเหยียบแป้นเบรกเพื่อชะลอความเร็วเมื่อมีเหตุจำเป็น ระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะไม่สามารถตอบสนองต่อคนเดินถนน ยานพาหนะที่หยุดจอดกะทันหัน และยานพาหนะที่ขับสวนมาจากเลนตรงข้าม

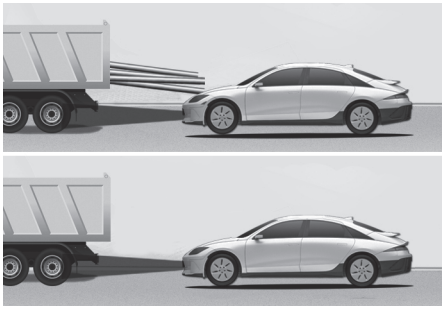
- หากรถคันหน้าเปลี่ยนเลนบ่อยครั้ง ให้ท่านคอยมองดูเส้นทางด้านหน้าเพื่อให้พร้อมรับมือในกรณีที่เกิดสถานการณ์อันตราย โดยในกรณี ระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะอาจตอบสนองช้าเกินไปและอาจตอบสนองตามการเคลื่อนที่ของยานพาหนะในเลนข้างเคียงได้ไม่ถูกต้อง
- โปรดเตรียมพร้อมรับสถานการณ์ที่ไม่คาดคิดอยู่เสมอ และเหยียบแป้นเบรกเพื่อชะลอความเร็วเมื่อมีเหตุจำเป็น ระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะไม่สามารถตอบสนองต่อคนเดินถนน ยานพาหนะที่หยุดจอดกะทันหัน และยานพาหนะที่ขับสวนมาจากเลนตรงข้าม
- ผู้ขับขี่ต้องเหยียบแป้นเบรกเมื่อต้องการหยุดรถ
- โปรดเหยียบแป้นเบรกเพื่อชะลอความเร็วในสภาวะดังต่อไปนี้:
  - เมื่อส่วนตอนหน้าของรถลอยขึ้นจากพื้นเนื่องจากสัมภาระที่วางอยู่ที่ตอนหลังของรถ
  - เมื่อผู้ขับขี่กำลังหมุนพวงมาลัย
  - เมื่อไม่ได้ขับรถอยู่กึ่งกลางเลน
  - เมื่อขับรถบนถนนที่แคบเกินไปหรือมีความโค้งมากเกินไป
- ระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะอาจปิดการทำงานชั่วคราวหากมีสัญญาณรบกวนจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าแรงสูง
- หากรถของท่านเริ่มวิ่งด้วยแรงเฉื่อยในจุดที่มีกล้องตรวจจับความเร็วอยู่ใกล้เคียงและเปิดใช้งานเบรกผ่านระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะ รถอาจไม่สามารถรักษาขีดจำกัดความเร็วไว้ได้ โปรดปฏิบัติตามกฎจราจรและข้อบังคับในเส้นทางนั้นๆ ทุกครั้ง

ข้อควรระวังเกี่ยวกับเซ็นเซอร์ด้านหน้า

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีวัตถุใดๆ กระแทกโดนเซ็นเซอร์หรือบริเวณโดยรอบ หากเซ็นเซอร์ขยับเคลื่อนออกจากตำแหน่งปกติเนื่องจากแรงกระแทก ระบบอาจทำงานได้ไม่ถูกต้องและแผงหน้าปัดอาจไม่แสดงข้อความเตือนใดๆ หากเซ็นเซอร์โดนวัตถุใดๆ กระแทก เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- เซ็นเซอร์และบริเวณโดยรอบ รวมไปถึงฝาครอบเซ็นเซอร์และกระจังหน้ารถควรได้รับการดูแลความสะอาดอยู่เสมอ
- ห้ามติดอุปกรณ์เสริม เช่น คิ้วตกแต่งหรือสติกเกอร์ไว้บนเซ็นเซอร์และในบริเวณระยะการตรวจจับ หรือเปลี่ยนกระจังหน้ารถ เพราะอาจส่งกระทบต่อประสิทธิภาพของเซ็นเซอร์
- โปรดใช้อะไหล่แท้ทุกครั้งในส่วนของฝาครอบเซ็นเซอร์ และห้ามเคลือบสีบนฝาครอบนี้
- โปรดใช้ผ้านุ่มในการทำความสะอาดรถเพื่อป้องกันฝาครอบเซ็นเซอร์เสียหาย
- ขณะล้างรถ ห้ามฉีดน้ำแรงดันสูงไปที่ตัวเซ็นเซอร์ด้านหลังกระจังหน้าโดยตรง

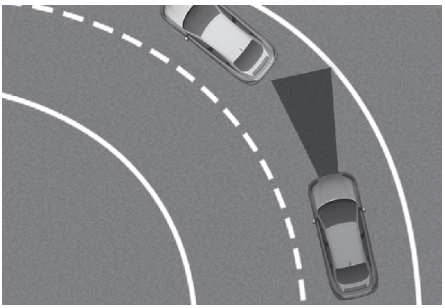
ข้อควรระวังเกี่ยวกับการตรวจจับรถ

- เซ็นเซอร์ด้านหน้าอาจตรวจจับรถด้านหน้าได้แบบกะทันหันในกรณีที่ระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะตอบสนองได้ช้า หรือขณะที่ท่านขับรถผ่านช่วงปลายของเส้นทางลาดชันหรือทางโค้ง ในกรณีนี้ ระบบจะเพิ่มระดับแรงเบรกแบบรีเจนเนอร์เรทีฟและรถยนต์อาจวิ่งช้าลง

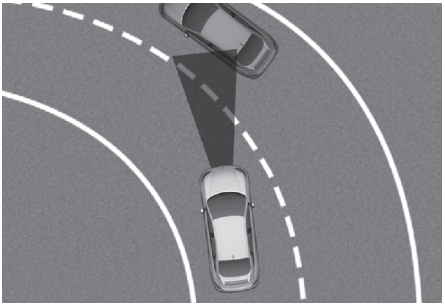


- เซ็นเซอร์ด้านหน้าอาจไม่สามารถตรวจจับรถคันหน้าได้ในกรณีดังต่อไปนี้ แม้รถคันดังกล่าวจะอยู่ในเลนเดียวกันก็ตาม
  - รถคันเล็ก เช่น รถจักรยานยนต์หรือจักรยาน
  - รถที่เอนไปด้านใดด้านหนึ่ง
  - รถที่แล่นช้าหรือรถที่ลดความเร็วลงอย่างกะทันหัน
  - รถที่มีท้ายขนาดเล็ก เช่น รถพ่วงที่ไม่มีการบรรทุกสิ่งของ
- หากด้านหน้ารถคันหน้ามียานพาหนะจอดอยู่แล้วรถคันหน้าเกิดเปลี่ยนเลน เซ็นเซอร์ด้านหน้าอาจไม่สามารถตรวจจับยานพาหนะที่จอดอยู่ได้

ข้อควรระวังขณะขับบนเส้นทางโค้ง

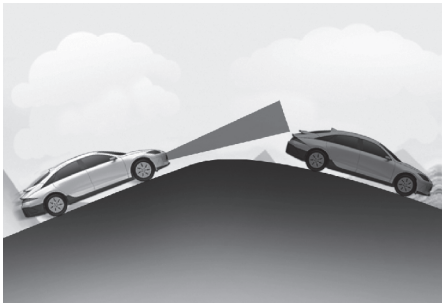


- เซ็นเซอร์ด้านหน้าอาจไม่สามารถตรวจจับรถด้านหน้าได้ในกรณีที่รถของท่านวิ่งด้วยแรงเฉื่อยอยู่บนทางโค้ง ระดับแรงเบรกแบบรีเจนเนอร์เรทีฟอาจลดลงโดยอัตโนมัติ ซึ่งอาจทำให้ความเร็วรถเพิ่มขึ้น



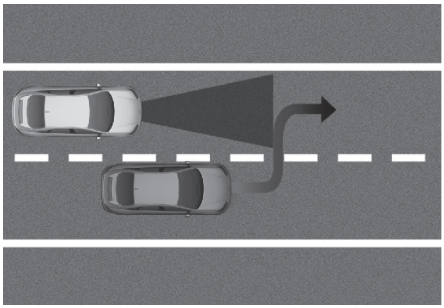
- ขณะอยู่บนทางโค้ง เซ็นเซอร์ด้านหน้าอาจตรวจจับผิดพลาดว่ายานพาหนะที่อยู่ในเลนอื่นเป็นรถคันหน้าที่อยู่ในเลนเดียวกัน ในกรณีนี้ ระบบอาจเพิ่มระดับแรงเบรกแบบรีเจนเนอร์เรทีฟและทำให้ความเร็วรถลดลง โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบและเหยียบคันเร่งเพื่อป้องกันไม่ให้รถลดความเร็วโดยไม่จำเป็น
- หากเซ็นเซอร์ด้านหน้าตรวจจับรถคันหน้าได้แบบกะทันหัน ระดับแรงเบรกแบบรีเจนเนอร์เรทีฟอาจเพิ่มขึ้นและทำให้รถชะลอความเร็วลง

ข้อควรระวังขณะขับบนเส้นทางลาดชัน



- ขณะที่รถวิ่งด้วยแรงเฉื่อยในช่วงปลายของเส้นทางลาดชันหรือจุดที่ความลาดเอียงเปลี่ยนแปลงไป เซ็นเซอร์ด้านหน้าอาจไม่สามารถตรวจจับรถคันหน้าได้หรือตรวจจับได้แบบกะทันหัน ในกรณีนี้ ระบบอาจปรับระดับแรงเบรกแบบรีเจนเนอร์เรทีฟและเปลี่ยนความเร็วของรถยนต์
- ขณะขับขึ้นหรือลงจากเนิน ให้ตรวจสอบบริเวณโดยรอบและเหยียบแป้นเบรกเพื่อชะลอความเร็ว

ข้อควรระวังในการเปลี่ยนเลน



- หากรถที่อยู่เลนถัดไปวิ่งตัดเข้ามาอยู่ด้านหน้ารถของท่าน เซ็นเซอร์ด้านหน้าจะตรวจจับรถคันดังกล่าวได้ก็ต่อเมื่อรถวิ่งเข้ามาอยู่ในระยะการตรวจจับโดยสมบูรณ์
- เซ็นเซอร์ด้านหน้าอาจตรวจจับรถคันอื่นได้ช้า หากรถคันดังกล่าววิ่งแทรกเข้ามาแบบกะทันหัน

ระบบเบรก

ระบบเสริมแรงเบรก

รถยนต์ของท่านมีระบบเสริมแรงเบรก ซึ่งจะปรับการทำงานโดยอัตโนมัติตามลักษณะการใช้งานปกติ กรณีที่ระบบส่งกำลังในรถยนต์ใช้การไม่ได้ ระบบเสริมแรงเบรกจะไม่ทำงานด้วยเช่นกัน ทั้งนี้ ท่านยังสามารถหยุดรถเองได้ แต่ต้องออกแรงเหยียบแป้นเบรกมากขึ้นและเหยียบให้ลึกขึ้นกว่าปกติ แต่ระยะเบรกจะยาวกว่าเมื่อเทียบกับการใช้งานระบบเสริมแรงเบรก

i ข้อมูล

- เมื่อเหยียบแป้นเบรกในบางสภาวะการขับขี่หรือภายใต้สภาพอากาศบางอย่าง ท่านอาจได้ยินเสียงดังชั่วคราว ซึ่งถือว่าปกติและไม่ได้บ่งชี้ว่าระบบเบรกมีปัญหาแต่อย่างใด
- ขณะขับขี่บนถนนที่มีสารเคมีสำหรับละลายน้ำแข็ง ท่านอาจได้ยินเสียงเบรกหรือพบว่ายางสึกหรอผิดปกติเนื่องจากสารเคมีสำหรับละลายน้ำแข็งนั้น ในสภาพการจราจรที่ปลอดภัย ให้ใช้เบรกร่วมด้วยเพื่อขจัดสารเคมีสำหรับละลายน้ำแข็งที่ติดอยู่บนจานดิสก์เบรกและผ้าเบรกออก

⚠ คำเตือน

ปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- ห้ามขับรถโดยวางเท้าไว้ที่แป้นเบรก เพราะจะทำให้เบรกมีอุณหภูมิร้อนผิดปกติ ผ้าเบรกสึกเร็ว รวมถึงทำให้ระยะการหยุดรถยาวขึ้น ดังนั้นเมื่อต้องการลดความเร็ว ให้เพิ่มระดับแรงเบรกแบบรีเจนเนอร์เรทีฟโดยใช้แป้นเปลี่ยนเกียร์ที่ฝั่งซ้ายพวงมาลัย (±⊖)

- เมื่อต้องการขับรถลงเขาที่สูงชันหรือมีระยะทางยาว ให้ใช้แป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยเพื่อปรับเพิ่มระดับแรงเบรกแบบรีเจนเนอร์เรทีฟ ทั้งนี้ก็เพื่อให้ท่านลดความเร็วได้โดยไม่ต้องเหยียบแป้นเบรกบ่อยเกินไป เนื่องจากการเหยียบเบรกติดต่อกันจะทำให้เบรกร้อนจัด และอาจส่งผลให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลงชั่วคราว
- หากผ้าเบรกเปียก อาจทำให้รถสูญเสียความสามารถในการชะลอความเร็วอย่างปลอดภัย เมื่อผ้าเบรกเปียก จะทำให้ระยะเบรกไกลขึ้นและเกิดปัญหาเสียงดังรบกวน ดังนั้นให้ตั้งค่าระบบเบรกรีเจนเนอร์เรทีฟเป็นระดับ 0 และเหยียบแป้นเบรกเบาๆ ประมาณ 10 ครั้ง เพื่อให้ชิ้นส่วนระบบเบรกแห้งลง โดยที่ยังรักษาระยะห่างจากรถคันอื่นให้มีความปลอดภัย ขั้นตอนดังกล่าวอาจทำให้ระยะทางที่ขับขี่ได้ลดน้อยลงจากการที่ระบบเบรกรีเจนเนอร์เรทีฟถูกจำกัดการทำงานในระหว่างนี้ ซึ่งไม่ใช่ความผิดปกติของระบบ แต่อย่างใด โปรดตรวจสอบระบบเบรกหลังจากที่รถผ่านการล้างหรือขับขี่ผ่านสภาพถนนที่มีน้ำขัง

หมายเหตุ

- อย่าเหยียบแป้นเบรกต่อไปถ้าไฟแสดงสถานะ "READY" ดับลงแล้ว แบตเตอรี่อาจไฟอ่อนได้
- เสียงดังและแรงสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นในขณะใช้งานเบรกถือเป็นอาการปกติ
- ในสภาพการทำงานปกติ เสียงปั๊มเบรกไฟฟ้าและแรงสั่นสะเทือนจากมอเตอร์อาจเกิดขึ้นชั่วขณะในกรณีด้านล่างนี้
  - เมื่อเหยียบแป้นเบรกกะทันหัน
  - เมื่อเหยียบแป้นเบรกซ้ำๆ ในระยะเวลาสั้นๆ
  - เมื่อระบบ ABS ทำงานระหว่างใช้งานเบรก

สัญญาณเตือนผ้าเบรกสึก

เมื่อผ้าเบรกมีอาการสึกหรอและจำเป็นต้องเปลี่ยนใหม่ ท่านจะได้ยินเสียงแหลมดังขึ้นจากเบรกหน้าหรือเบรกหลัง ท่านอาจได้ยินเสียงเตือนนี้ดังขึ้นซ้ำไปซ้ำมา หรือได้ยินเมื่อท่านเหยียบแป้นเบรก

หมายเหตุ

เพื่อหลีกเลี่ยงการซ่อมเบรกซึ่งมีค่าใช้จ่ายสูง อย่าขับรถต่อเมื่อผ้าเบรกสึก

ℹ ข้อมูล

เปลี่ยนผ้าเบรกเป็นคู่ทุกครั้ง เช่น คู่ล้อหน้าหรือคู่ล้อหลัง

⚠ คำเตือน

การเบรกถี่ๆ อาจทำให้ส่วนประกอบบางอย่างบิดรูปและผ้าเบรกสึก เป็นเหตุให้เกิดการสั่นสะเทือนในขณะเบรก โปรดปฏิบัติตามขีดจำกัดความเร็วเพื่อป้องกันไม่ให้เบรกเสียหายจากการใช้เบรกมากเกินไป

อาการเบรกสึก เสียงดัง และการสั่นสะเทือนเนื่องจากเบรกมากเกินไปหรือชิ้นส่วนเบรกบิดรูปเนื่องจากเบรกซ้ำๆ ขณะใช้ความเร็วสูง แข่งรถ ฯลฯ สามารถทำให้สูญเสียสิทธิ์จากการรับประกันที่ครอบคลุม

ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB)

การใช้เบรกมือ

การใช้ระบบ EPB (ระบบเบรกมือไฟฟ้า)

1. เหยียบแป้นเบรกค้างไว้
2. ดึงสวิตช์ EPB ขึ้น

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟเตือนเบรกมือติดสว่าง

ระบบ EPB (ระบบเบรกมือไฟฟ้า) อาจทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อ:

- ระบบอื่นร้องขอ
- ผู้ขับขี่ดับเครื่องยนต์ในระหว่างที่ระบบ Auto Hold กำลังทำงาน

ระบบเบรกฉุกเฉิน

หากแป้นเบรกมีปัญหาในระหว่างที่ขับขี่ ท่านสามารถทำการเบรกแบบฉุกเฉินได้โดยการดึงสวิตช์ EPB ค้างไว้ ทั้งนี้ รถจะเบรกในขณะที่ดึงสวิตช์ EPB ค้างไว้เท่านั้น อย่างไรก็ตาม ระยะเบรกจะยาวขึ้นกว่าปกติ

⚠ คำเตือน

เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต ห้ามใส่เบรก EPB ในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่ ยกเว้นในสถานการณ์ฉุกเฉินเท่านั้น เนื่องจากอาจทำให้ระบบเบรกเสียหายและนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้

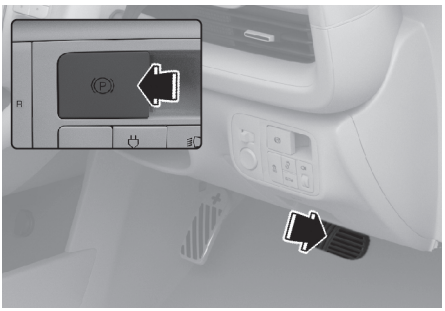
i ข้อมูล

ในระหว่างที่เบรกรถในสถานการณ์ฉุกเฉิน ไฟเตือนเบรกมือจะติดสว่างเพื่อแสดงว่าระบบกำลังทำงานอยู่

หมายเหตุ

หากท่านได้ยินเสียงหรือได้กลิ่นเหม็นไหม้อย่างต่อเนื่องขณะที่ใช้งานระบบ EPB เพื่อเบรกฉุกเฉิน เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

การปลดเบรกมือ



การปลดระบบ EPB (ระบบเบรกมือไฟฟ้า):

1. กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON หรือ START
2. กดสวิตช์ EPB พร้อมกับเหยียบแป้นเบรก

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟเตือนเบรกมือดับลงแล้ว

การปลดระบบ EPB (ระบบเบรกมือไฟฟ้า) โดยอัตโนมัติ:

- เมื่อเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง P (เกียร์จอด) ในขณะที่รถยนต์ทำงานอยู่ ให้เหยียบแป้นเบรกและเปลี่ยนเกียร์จากตำแหน่ง P (เกียร์จอด) ไปยังตำแหน่ง R (เกียร์ถอย) หรือ D (เกียร์เดินหน้า)
- เมื่อเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) ในขณะที่รถยนต์ทำงานอยู่ ให้เหยียบแป้นเบรกและเปลี่ยนจากตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) ไปยังตำแหน่ง R (เกียร์ถอย) หรือ D (เกียร์เดินหน้า)
- ปฏิบัติตามเงื่อนไขต่อไปนี้

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคาดเข็มขัดนิรภัย และปิดประตูรถ ฝากระโปรงหน้า และฝากระโปรงท้ายเรียบร้อยแล้ว
2. ในขณะที่รถยนต์ทำงานอยู่ ให้เหยียบแป้นเบรกและเปลี่ยนเกียร์จากตำแหน่ง P (เกียร์จอด) ไปยังตำแหน่ง R (เกียร์ถอย) หรือ D (เกียร์เดินหน้า)
3. เหยียบแป้นคันเร่ง

   ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟเตือนเบรกมือดับลงแล้ว

i ข้อมูล

- เพื่อความปลอดภัยสำหรับตัวท่าน ท่านสามารถใช้งานระบบ EPB ได้แม้ว่าปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์จะอยู่ในตำแหน่ง OFF (เมื่อสามารถใช้ไฟจากแบตเตอรี่ได้เท่านั้น) แต่จะไม่สามารถปลดเบรกได้
- เพื่อความปลอดภัยของท่าน ให้เหยียบแป้นเบรกแล้วปลดเบรกมือด้วยตนเองโดยใช้สวิตช์ EPB เมื่อท่านขับรถลงเนินหรือเมื่อถอยรถ

หมายเหตุ

- หากไฟเตือนเบรกมือยังคงติดสว่างแม้ว่าจะปลดเบรก EPB แล้วก็ตาม เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- ห้ามขับรถในขณะที่ใช้งานระบบ EPB เนื่องจากอาจทำให้ผ้าเบรกและจานเบรกสึกหรอกว่าปกติ

ข้อความเตือน

คาดเข็มขัดนิรภัย และปิดประตู ฝากระโปรงหน้า และฝากระโปรงท้ายเพื่อปลดระบบ EPB

- หากท่านพยายามขับรถในขณะที่ใช้งานระบบ EPB เสียงเตือนจะดังขึ้นและข้อความจะปรากฏ
- หากไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี่ และฝากระโปรงหน้าหรือฝากระโปรงท้ายยังเปิดอยู่ เสียงเตือนจะดังขึ้นและข้อความจะปรากฏ
- หากรถมีปัญหา เสียงเตือนอาจดังขึ้นและข้อความอาจปรากฏ

หากเหตุการณ์เช่นนี้เกิดขึ้น ให้เหยียบแป้นเบรกและปลดระบบ EPB โดยการกดสวิตช์ EPB

⚠ คำเตือน

- เมื่อต้องการออกจากรถหรือจอดรถ ควรจอดรถให้สนิทและเหยียบแป้นเบรกค้างไว้ทุกครั้ง

  เปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง P (เกียร์จอด) และดึงสวิตช์ EPB จากนั้นให้กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF ควรนำกุญแจติดตัวไปด้วยเมื่อออกจากรถ

  หากใส่เบรกมือโดยที่ไม่เข้าเกียร์ P (เกียร์จอด) ให้เรียบร้อย รถยนต์อาจเคลื่อนที่โดยไม่ได้ตั้งใจและส่งผลให้ตัวท่านหรือผู้อื่นได้รับบาดเจ็บ

- ห้ามให้ผู้ที่ไม่คุ้นเคยกับรถแตะสวิตช์ EPB หากสวิตช์ EPB ถูกปลดโดยไม่ตั้งใจ อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสได้
- ปลดสวิตช์ EPB เฉพาะเมื่อท่านอยู่บนเบาะนั่งแล้วเท่านั้น พร้อมกับเหยียบแป้นเบรกลงจนสุด

⚠ ข้อควรระวัง

ในช่วงฤดูหนาว อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) อาจมีน้ำแข็งเกาะ ทำให้ไม่สามารถปลดเบรกได้ โปรดอย่าใช้ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) แต่ให้จอดรถบนที่ราบโดยที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด) และวางวัตถุหนุนล้อไว้ในกรณีที่จำเป็น หากระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) ทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อเข้าเกียร์ P (เกียร์จอด) ให้ปิดระบบ Auto Hold แล้วกดสวิตช์ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) เพื่อปลดเบรกมือ

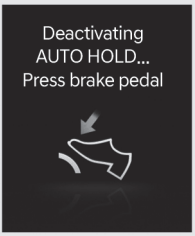
หมายเหตุ

- ห้ามเหยียบแป้นคันเร่งในขณะใช้งานเบรกมือ หากเหยียบแป้นคันเร่งในขณะใช้งานระบบ EPB เสียงเตือนจะดังขึ้นและข้อความจะปรากฏ และระบบเบรกมืออาจเสียหาย
- หากขับรถในขณะใช้งานเบรกมือ ชิ้นส่วนของเบรกอาจร้อนจัด ส่งผลให้ได้รับความเสียหาย หรือเสื่อมสภาพก่อนเวลาอันควร ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปลดระบบ EPB และไฟเตือนเบรกมือดับลงแล้วก่อนเริ่มขับรถ

i ข้อมูล

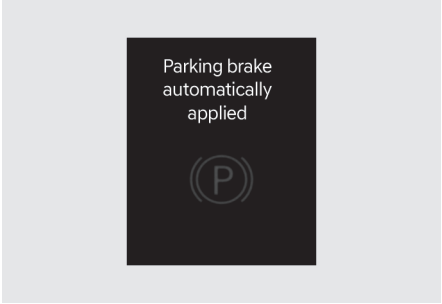
- ท่านอาจได้ยินเสียงคลิกในขณะใช้งานหรือปลดระบบ EPB ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติและแสดงให้ทราบว่าระบบ EPB ทำงานได้ถูกต้อง
- เมื่อท่านให้กุญแจรถไว้กับบุคคลอื่น เช่น พนักงานจอดรถ ควรบอกให้เขา/เธอทราบถึงวิธีการใช้ระบบ EPB

กำลังปิดระบบ AUTO HOLD โปรดเหยียบแป้นเบรก



เมื่อการเปลี่ยนการทำงานจากระบบ Auto Hold เป็นระบบ EPB ทำงานผิดปกติ เสียงเตือนจะดังขึ้นและมีข้อความปรากฏขึ้น

ใส่เบรกมือโดยอัตโนมัติ



หากใช้ระบบ EPB ในขณะที่ระบบ Auto Hold ทำงานอยู่ เสียงเตือนจะดังขึ้นและข้อความจะปรากฏ

เบรก EPB ทำงานผิดปกติ

ไฟเตือนระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) จะติดสว่างเมื่อกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON และจะดับลงในประมาณ 3 วินาที หากระบบทำงานได้ตามปกติ

หากไฟเตือนระบบ EPB ไม่ดับลง ติดสว่างขณะขับขี่ หรือไม่ติดสว่างเมื่อกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON แสดงว่าระบบ EPB อาจมีความผิดปกติ

หากเกิดกรณีเช่นนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟเตือนระบบ EPB อาจติดสว่างเมื่อไฟแสดงสถานะระบบ ESC ติดสว่าง เพื่อแจ้งให้ทราบว่าระบบ ESC ทำงานได้ไม่สมบูรณ์ แต่ไม่ได้หมายความว่าระบบ EPB มีความผิดปกติ

หมายเหตุ

- หากไฟเตือนระบบ EPB ยังคงติดสว่าง เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- หากไฟเตือนเบรกมือไม่ติดสว่างหรือกะพริบแม้ว่าจะดึงสวิตช์ EPB ขึ้นแล้วก็ตาม ระบบ EPB อาจไม่ทำงาน
- หากไฟเตือนเบรกมือกะพริบเมื่อไฟเตือนระบบ EPB ยังคงติดสว่าง ให้กดสวิตช์แล้วดึงขึ้น จากนั้นให้ทำขั้นตอนนี้ซ้ำอีกครั้ง หากไฟเตือนระบบ EPB ยังคงติดสว่าง เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟเตือนเบรกมือ

ตรวจสอบไฟเตือนเบรกมือโดยการกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON

เมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง START หรือ ON ไฟนี้จะติดสว่างขึ้นเมื่อใส่เบรกมือ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปลดเบรกมือและไฟเตือนเบรกมือดับลงแล้วก่อนเริ่มขับรถ

หากไฟเตือนเบรกมือยังคงติดสว่างหลังจากปลดเบรกมือในขณะที่มอเตอร์ทำงานอยู่ นั่นหมายความว่าระบบเบรกอาจผิดปกติ ท่านจำเป็นต้องตรวจสอบทันที

ถ้าสามารถทำได้ ให้จอดรถทันที ถ้าไม่สามารถทำได้ ให้เพิ่มความระมัดระวังในการขับรถและให้ขับต่อไปจนถึงสถานที่ที่ท่านสามารถจอดรถได้อย่างปลอดภัยเท่านั้น

เมื่อระบบ EPB (ระบบเบรกมือไฟฟ้า) ไม่ปลดการทำงาน

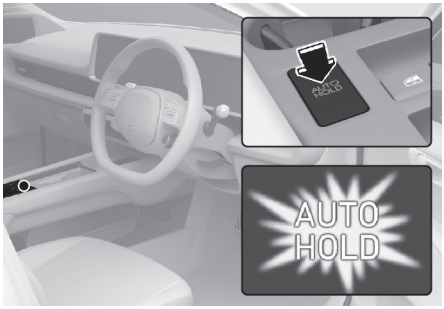
หากระบบ EPB ไม่ปลดออกตามปกติ เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งโดยการบรรทุกรถขึ้นรถบรรทุกพื้นเรียบและนำรถเข้าตรวจเช็คระบบ

ระบบ Auto hold

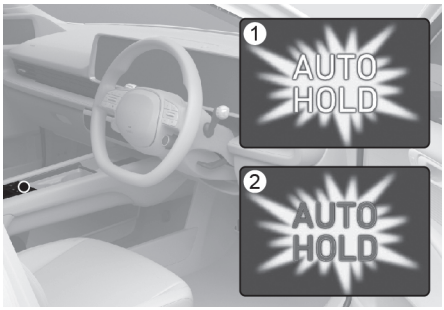
หลังจากที่ผู้ขับขี่เหยียบแป้นเบรกเพื่อจอดรถให้สนิท ระบบ Auto Hold จะควบคุมรถให้หยุดนิ่งแม้ว่าจะไม่ได้เหยียบแป้นเบรกแล้วก็ตาม

การใช้งาน:

1. เมื่อประตูผู้ขับขี่และฝากระโปรงหน้าปิดสนิทแล้ว ให้เหยียบแป้นเบรก จากนั้นกดสวิตช์ AUTO HOLD ไฟแสดงสถานะระบบ AUTO HOLD สีขาวจะติดสว่างขึ้น และระบบจะอยู่ในตำแหน่งพร้อมใช้งาน



2. เมื่อท่านจอดรถจนนิ่งสนิทโดยการเหยียบแป้นเบรก ระบบ Auto Hold จะคงแรงดันเบรกเพื่อควบคุมให้รถหยุดนิ่ง ไฟแสดงสถานะนี้จะเปลี่ยนจากสีขาวเป็นสีเขียว



(1) สีขาว

(2) สีเขียว

3. รถจะยังคงหยุดนิ่งแม้ว่าท่านปล่อยเท้าจากแป้นเบรกแล้ว

4. หากมีการใช้ระบบ EPB ระบบ Auto Hold จะปลดการทำงาน

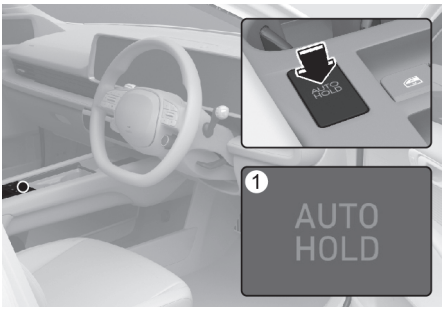
การปลดการทำงาน:

หากเหยียบแป้นคันเร่งในขณะที่เข้าเกียร์ D (เกียร์เดินหน้า) หรือโหมดการเปลี่ยนเกียร์แบบธรรมดา ระบบ Auto Hold จะปลดการทำงานโดยอัตโนมัติและรถจะเริ่มออกตัว ไฟแสดงสถานะระบบ AUTO HOLD จะเปลี่ยนจากสีเขียวเป็นสีขาว

⚠ คำเตือน

เมื่อปลดการทำงานของระบบ Auto Hold โดยอัตโนมัติด้วยการเหยียบแป้นคันเร่ง ให้ตรวจสอบสภาพรอบตัวรถเสมอ
ค่อยๆ เหยียบแป้นคันเร่งเพื่อการออกตัวที่นุ่มนวล

การยกเลิก:



(1) OFF

1. เหยียบแป้นเบรกค้างไว้

2. กดสวิตช์ AUTO HOLD

ไฟแสดงสถานะระบบ AUTO HOLD จะดับลง

⚠ คำเตือน

เพื่อป้องกันรถออกตัวกะทันหัน ต้องเหยียบแป้นเบรกทุกครั้งเพื่อยกเลิกระบบ Auto Hold ก่อนที่ท่านจะ:

- ขับรถลงเนิน
- ถอยรถ
- จอดรถ

ข้อมูล

- ระบบ Auto Hold จะไม่ทำงานเมื่อ:
  - เกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง P (เกียร์จอด)
  - ใช้งานระบบ EPB
- เพื่อความปลอดภัยของท่าน ระบบ Auto Hold จะเปลี่ยนไปใช้ระบบ EPB โดยอัตโนมัติในกรณีดังนี้:
  - เปิดประตูผู้ขับขี่
  - เปิดฝากระโปรงท้าย
  - เปิดฝากระโปรงหน้า
  - รถหยุดอยู่กับที่เป็นเวลานานกว่า 10 นาที
  - รถอยู่บนทางลาดชัน
  - รถมีการเคลื่อนที่หลายครั้ง

  ในกรณีเช่นนี้ ไฟเตือนเบรกมือจะติดสว่าง ไฟแสดงสถานะระบบ AUTO HOLD จะเปลี่ยนจากสีเขียวเป็นสีขาว อีกทั้งเสียงเตือนจะดังขึ้น และข้อความเตือนจะปรากฏขึ้นเพื่อแจ้งให้ท่านทราบว่าระบบ EPB ถูกใช้งานโดยอัตโนมัติ ก่อนที่จะขับขี่อีกครั้ง ให้เหยียบแป้นเบรก ตรวจสอบความปลอดภัยของบริเวณโดยรอบรถยนต์ของท่าน และปลดเบรกมือด้วยตัวเองโดยใช้สวิตช์ EPB
- ในระหว่างที่ใช้งานระบบ Auto Hold ท่านอาจได้ยินเสียงการทำงานของเครื่องกล อย่างไรก็ตาม เสียงดังกล่าวเป็นเสียงการทำงานตามปกติ
- หากสตาร์ทรถอีกครั้งในขณะที่ระบบ Auto Hold อยู่ในตำแหน่งพร้อมใช้งานหรือกำลังทำงาน ระบบ Auto Hold จะทำงานต่อในตำแหน่งพร้อมใช้งาน

หมายเหตุ

หากไฟแสดงสถานะระบบ AUTO HOLD เปลี่ยนเป็นสีเหลือง แสดงว่าระบบ Auto Hold ทำงานผิดปกติ เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

คำเตือน

- เหยียบคันเร่งอย่างช้าๆ เมื่อท่านสตาร์ทรถ
- เพื่อความปลอดภัยของท่าน ควรยกเลิกการทำงานของระบบ Auto Hold เมื่อท่านขับรถลงเนิน ขับรถถอยหลัง หรือจอดรถ

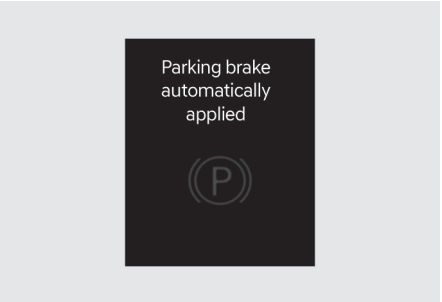
หมายเหตุ

หากระบบตรวจจับการเปิด/ปิดประตูผู้ขับขี่หรือฝากระโปรงหน้ามีความผิดปกติ ระบบ Auto Hold อาจทำงานผิดปกติได้

เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

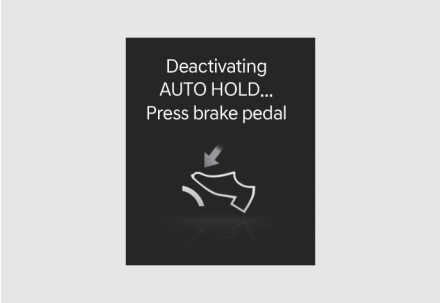
ข้อความเตือน

ใส่เบรกมือโดยอัตโนมัติ



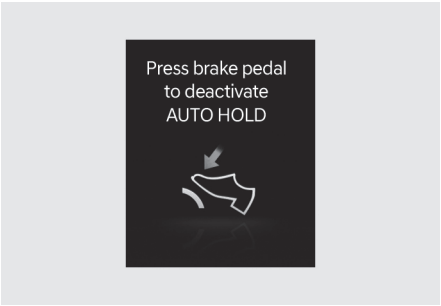
หากใช้ระบบ EPB ในขณะที่ระบบ Auto Hold ทำงานอยู่ เสียงเตือนจะดังขึ้นและข้อความจะปรากฏ

กำลังปิดระบบ AUTO HOLD โปรดเหยียบแป้นเบรก



เมื่อการเปลี่ยนการทำงานจากระบบ Auto Hold เป็นระบบ EPB ทำงานผิดปกติ เสียงเตือนจะดังขึ้นและมีข้อความปรากฏขึ้น
เมื่อข้อความนี้แสดงขึ้นมา แสดงว่าระบบ Auto Hold และระบบ EPB อาจไม่ทำงาน เพื่อความปลอดภัยของท่าน ให้เหยียบแป้นเบรก

เหยียบแป้นเบรกเพื่อยกเลิกระบบ AUTO HOLD



หากท่านไม่ได้เหยียบแป้นเบรกในขณะที่ท่านปลดการทำงานของระบบ Auto Hold โดยการกดสวิตช์ AUTO HOLD เสียงเตือนจะดังขึ้นและข้อความจะปรากฏ

ฟังก์ชั่นการทำความสะอาดจานดิสก์เบรก

หากมีเสียงดังเมื่อท่านเหยียบเบรกในขณะขับขี่หรือกรณีที่จานดิสก์เบรกมีสนิมขึ้น ให้ใช้ฟังก์ชั่นการทำความสะอาดจานดิสก์เบรก เพื่อช่วยลดเสียงดังรบกวนและสนิม ทั้งนี้ ระบบเบรกรีเจนเนอร์เรทีฟจะถูกจำกัดการทำงานในขณะใช้งานฟังก์ชั่นการทำความสะอาดจานดิสก์เบรก ซึ่งอาจส่งผลให้ประสิทธิภาพการใช้พลังงานไฟฟ้าลดลง

กดปุ่ม AUTO HOLD ค้างไว้เป็นเวลานานกว่า 3 วินาที

- ฟังก์ชั่นการทำความสะอาดจานดิสก์เบรกจะเริ่มทำงานเมื่อข้อความ "Brake disc cleaning" แสดงขึ้นบนแผงหน้าปัด
- ระบบเบรกรีเจนเนอร์เรทีฟจะถูกจำกัดการทำงานในระหว่างที่ท่านเหยียบเบรกประมาณ 10 ครั้งในขณะขับขี่ (อาจต่างกันไปตามสภาวะการขับขี่) เพื่อช่วยลดเสียงดังรบกวนและสนิม
- ฟังก์ชั่นการทำความสะอาดจานดิสก์เบรกจะถูกปิดลงโดยอัตโนมัติเมื่อทำงานเสร็จสมบูรณ์ และยังสามารถปิดใช้งานได้ก่อนที่ฟังก์ชั่นจะทำงานเสร็จสมบูรณ์ โดยการดับเครื่องยนต์หรือกดปุ่ม AUTO HOLD เป็นเวลามากกว่า 3 วินาที

ระบบป้องกันล้อล็อค (ABS)

⚠ คำเตือน

ระบบป้องกันล้อล็อค (ABS) หรือระบบควบคุมการทรงตัว (ESC) ไม่สามารถป้องกันอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากการขับขี่ที่ไม่ถูกต้องหรือการขับขี่ที่เป็นอันตราย แม้ว่าการควบคุมรถในระหว่างการเบรกฉุกเฉินจะได้รับการปรับปรุงให้ดีขึ้น แต่ท่านก็ต้องรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยระหว่างรถของท่านกับวัตถุข้างหน้ารถตลอดเวลา ควรลดความเร็วลงทุกครั้งเมื่อขับรถบนถนนที่มีสภาพแย่มาก ระยะเบรกของรถที่ติดตั้งระบบ ABS หรือระบบ ESC อาจยาวกว่ารถที่ไม่ได้ติดตั้งระบบเหล่านี้ในสภาพถนนดังต่อไปนี้

ให้ขับรถที่ความเร็วต่ำในกรณีดังต่อไปนี้:

- ถนนขรุขระ เป็นลูกรัง หรือมีหิมะปกคลุม
- บนถนนที่เป็นหลุมเป็นบ่อ หรือระดับความสูงของผิวถนนแตกต่างกัน
- ติดตั้งโซ่พันล้อ

ไม่ควรทดสอบคุณสมบัติด้านความปลอดภัยของระบบ ABS หรือระบบ ESC ด้วยการขับหรือเลี้ยวโค้งที่ความเร็วสูง เพราะอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อตัวท่านเองหรือผู้อื่นได้

ระบบ ABS เป็นระบบเบรกไฟฟ้าที่ช่วยป้องกันไม่ให้เกิดการลื่นไถลขณะเบรก ระบบ ABS จะเอื้อให้ผู้ขับขี่สามารถบังคับเลี้ยวและเบรกรถได้ในเวลาเดียวกัน

การใช้ระบบ ABS

เพื่อให้ได้ประโยชน์สูงสุดจากระบบ ABS ในสถานการณ์ฉุกเฉิน ห้ามพยายามปรับแรงเบรกหรือเหยียบแป้นเบรกซ้ำๆ ให้เหยียบแป้นเบรกจนสุดแรง

เมื่อท่านเหยียบเบรกในสภาพที่อาจทำให้ล้อล็อค ท่านอาจได้ยินเสียงดังขึ้นจากเบรก หรือรู้สึกได้ที่แป้นเบรก ซึ่งถือว่าปกติและหมายความว่าระบบ ABS กำลังทำงานอยู่

ระบบ ABS ไม่ได้ลดเวลาหรือระยะทางในการหยุดรถ

ควรรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าให้อยู่ในระยะที่ปลอดภัยอยู่เสมอ

ระบบ ABS จะไม่ป้องกันการลื่นไถลอันเนื่องมาจากการเปลี่ยนทิศทางอย่างกะทันหัน เช่น การพยายามเข้าโค้งเร็วเกินไปหรือการเปลี่ยนเลนอย่างกะทันหัน เป็นต้น ควรขับขี่ด้วยความเร็วที่ปลอดภัยและเหมาะสมกับสภาพถนนและสภาพอากาศ

ระบบ ABS ไม่สามารถป้องกันการสูญเสียการทรงตัวได้ ควรลดการบังคับเลี้ยวในขณะที่เบรกแรงๆ เนื่องจากการหมุนพวงมาลัยแรงๆ อย่างกะทันหันยังคงอาจทำให้รถของท่านเบี่ยงเข้าใส่รถที่กำลังสวนมาหรือเบี่ยงออกนอกถนนได้

บนถนนที่เป็นกรวดหรือพื้นผิวไม่สม่ำเสมอ อาจส่งผลให้การทำงานของระบบป้องกันล้อล็อคใช้ระยะเบรกที่ยาวกว่ารถที่ติดตั้งระบบเบรกแบบทั่วไป

ไฟเตือนระบบ ABS (ABS) จะติดสว่างอย่างต่อเนื่องหลายวินาทีหลังจากกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON

ในช่วงเวลาดังกล่าว ระบบ ABS จะทำการวิเคราะห์ตัวเองและไฟเตือนจะดับลงหากไม่มีปัญหาใดๆ หากไฟเตือนยังคงติดสว่าง แสดงว่าระบบ ABS อาจมีปัญหา เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งโดยเร็วที่สุด

⚠ คำเตือน

หากไฟเตือนระบบ ABS ((ABS)) ติดสว่างและไม่ดับลง แสดงว่าระบบ ABS อาจมีปัญหา อย่างไรก็ตาม ระบบช่วยผ่อนแรงขณะเหยียบเบรกจะทำงานตามปกติ เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งโดยเร็วที่สุด

หมายเหตุ

เมื่อท่านขับขี่บนถนนที่มีการยึดเกาะไม่ดี เช่น ถนนที่เป็นน้ำแข็ง เป็นต้น แล้วเหยียบเบรกติดต่อกัน ระบบ ABS จะทำงานอย่างต่อเนื่องและไฟเตือนระบบ ABS ((ABS)) อาจติดสว่างขึ้น ให้นำรถเข้าจอดในบริเวณที่ปลอดภัยและดับเครื่องยนต์

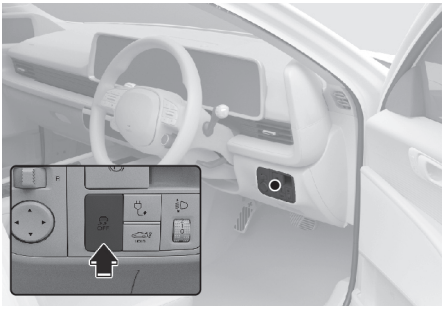
สตาร์ทรถใหม่อีกครั้ง หากไฟเตือนระบบ ABS ดับลง แสดงว่าระบบ ABS ทำงานเป็นปกติ

หากไม่เป็นเช่นนั้น แสดงว่าระบบ ABS อาจมีปัญหา เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งโดยเร็วที่สุด

i ข้อมูล

เมื่อท่านสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่ เนื่องจากแบตเตอรี่หมด ไฟเตือนระบบ ABS ((ABS)) อาจติดสว่างขึ้นพร้อมกัน อาการนี้เกิดจากแบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าต่ำ ไม่ได้หมายความว่าระบบ ABS ทำงานผิดปกติแต่อย่างใด ให้ชาร์จแบตเตอรี่ก่อนที่จะขับขี่

ระบบควบคุมการทรงตัว (ESC)



ระบบควบคุมการทรงตัว (ESC) เป็นระบบที่ช่วยควบคุมการทรงตัวของรถยนต์ในขณะที่เลี้ยวโค้ง

ระบบ ESC จะตรวจสอบทิศทางการหมุนของพวงมาลัยและทิศทางจริงของรถ ระบบ ESC จะใช้แรงเบรกกับระบบเบรกด้านใดด้านหนึ่งของรถยนต์และแทรกแซงการทำงานของระบบควบคุมรถยนต์ไฟฟ้าเพื่อช่วยให้ผู้ขับขี่ควบคุมรถให้อยู่ในเส้นทางที่ต้องการได้ อย่างไรก็ตาม ระบบนี้ไม่สามารถทดแทนการขับขี่อย่างปลอดภัยได้ ควรปรับความเร็วและการขับขี่ของท่านให้เหมาะสมกับสภาพถนนอยู่เสมอ

⚠ คำเตือน

ห้ามขับรถเร็วเกินกว่าที่สภาพถนนจะเอื้ออำนวย หรือเข้าโค้งด้วยความเร็วสูง ระบบ ESC ไม่สามารถป้องกันอุบัติเหตุได้

การเลี้ยวด้วยความเร็วสูง การเปลี่ยนช่องทางวิ่งอย่างฉับพลัน และการวิ่งบนพื้นถนนที่เปียกอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้

การทำงานของระบบ ESC

เงื่อนไขการเปิดทำงานระบบ ESC

เมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON ไฟแสดงสถานะระบบ ESC และ ESC OFF จะติดสว่างเป็นเวลาประมาณ 3 วินาที ระบบ ESC จะเปิดทำงานเมื่อไฟทั้งสองดวงดับลง

เมื่อระบบกำลังทำงาน

เมื่อระบบ ESC กำลังทำงาน ไฟแสดงสถานะระบบ ESC จะกะพริบ:

- เมื่อท่านเหยียบเบรกในสภาพที่อาจทำให้ล้อล็อค ท่านอาจได้ยินเสียงดังขึ้นจากเบรก หรือรู้สึกได้ที่แป้นเบรก ซึ่งถือว่าปกติและหมายความว่าระบบ ESC กำลังทำงานอยู่
- เมื่อระบบ ESC เปิดทำงาน รถยนต์อาจไม่ตอบสนองต่อแป้นคันเร่งอย่างเช่นการใช้งานตามปกติ

เงื่อนไขการปิดทำงานระบบ ESC

การยกเลิกการทำงานของระบบ ESC:

- ขั้นที่ 1

กดปุ่ม ESC OFF แล้วปล่อย ไฟแสดงสถานะ ESC OFF และ/หรือข้อความ 'Traction Control disabled' (ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีถูกปิดใช้งาน) จะติดสว่าง ในขั้นนี้ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีในระบบ ESC (ฟังก์ชั่นช่วยเสริมการควบคุมรถยนต์ไฟฟ้า) จะถูกปิดใช้งาน แต่ระบบควบคุมเบรกในระบบ ESC (ฟังก์ชั่นช่วยเสริมระบบเบรก) จะยังคงทำงาน

- ขั้นที่ 2

กดปุ่ม ESC OFF ค้างไว้เป็นเวลานานกว่า 3 วินาที ไฟแสดงสถานะ ESC OFF และ/หรือข้อความ 'Traction & Stability Control disabled' (ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและระบบควบคุมการทรงตัวถูกปิดใช้งาน) จะติดสว่าง และเสียงเตือนจะดังขึ้น ในขั้นนี้ ทั้งระบบป้องกันล้อหมุนฟรี (ฟังก์ชั่นช่วยเสริมการควบคุมรถยนต์ไฟฟ้า) และระบบควบคุมเบรก (ฟังก์ชั่นช่วยเสริมระบบเบรก) ในระบบ ESC จะถูกปิดใช้งาน

หากกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF เมื่อระบบ ESC ถูกปิดการทำงาน ระบบ ESC จะปิดการทำงานเหมือนเดิม เมื่อสตาร์ทรถใหม่อีกครั้ง ระบบ ESC จะเปิดทำงานอีกครั้งโดยอัตโนมัติ

ขณะที่ระบบ ESC (ฟังก์ชั่นการควบคุมรถยนต์ไฟฟ้า) ปิดการทำงาน รถของท่านจะสูญเสียการทรงตัวและการยึดเกาะถนนหากมีการขับรถโดยที่หักพวงมาลัยแบบฉับพลัน และมีโอกาสที่ยางล้อจะกระแทกเข้ากับส่วนประกอบของรถที่เชื่อมติดกับยางล้อ เราขอแนะนำไม่ให้ท่านปิดระบบ ESC ในขณะขับขี่ เพื่อความปลอดภัยของตัวท่านเอง

ไฟแสดงสถานะ

ไฟแสดงสถานะระบบ ESC (กะพริบ)

ไฟแสดงสถานะ ESC OFF (ติดสว่าง)

เมื่อกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON ไฟแสดงสถานะระบบ ESC จะติดสว่างขึ้น จากนั้นจะดับลงถ้าระบบ ESC ทำงานได้ตามปกติ

ไฟแสดงสถานะระบบ ESC จะกะพริบเมื่อใดก็ตามที่ระบบ ESC กำลังทำงาน

หากไฟแสดงสถานะระบบ ESC สว่างค้าง แสดงว่ารถของท่านอาจมีข้อผิดพลาดในระบบ ESC เมื่อไฟเตือนนี้ติดสว่าง เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งโดยเร็วที่สุด

ไฟแสดงสถานะ ESC OFF จะติดสว่างเมื่อปิดทำงานระบบ ESC

⚠ คำเตือน

เมื่อไฟระบบ ESC กะพริบ แสดงว่าระบบ ESC กำลังทำงาน:

ควรขับรถช้าๆ และห้ามเร่งความเร็ว ห้ามปิดระบบ ESC ในขณะที่ไฟแสดงสถานะระบบ ESC กำลังกะพริบ มิฉะนั้น ท่านอาจเสียการควบคุมรถและส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้

หมายเหตุ

การใช้รถที่ติดตั้งล้อและยางที่ต่างขนาดกันอาจทำให้ระบบ ESC ทำงานผิดปกติได้ ก่อนเปลี่ยนยางควรแน่ใจว่ายางและล้อทั้งสี่ด้านมีขนาดเท่ากัน ห้ามขับรถที่ติดตั้งล้อและยางที่มีขนาดต่างกัน

การใช้โหมด ESC OFF

ขณะขับขี่

ควรใช้โหมด ESC OFF ในระยะเวลาสั้นๆ เฉพาะในกรณีที่รถติดหิมะหรือหล่มโคลนโดยการหยุดการทำงานของระบบ ESC ชั่วคราวเพื่อรักษาแรงบิดของล้อให้คงที่

หากต้องการปิดระบบ ESC ในขณะที่ขับขี่ ให้กดปุ่ม ESC OFF ในขณะที่ขับขี่บนพื้นราบ

หมายเหตุ

วิธีป้องกันความเสียหายต่อเกียร์ทดรอบ:

- อย่าปล่อยให้ล้อบนเพลาด้านใดด้านหนึ่งหมุนนานเกินไปในขณะที่ไฟเตือนระบบ ESC, ABS และเบรกมือแสดงขึ้น การซ่อมแซมอาการที่เกิดจากการใช้งานดังกล่าวจะไม่ครอบคลุมในการรับประกันคุณภาพรถยนต์ ให้ลดกำลังเครื่องยนต์และไม่หมุนล้อนานเกินไปในขณะที่ไฟเตือนเหล่านี้แสดงขึ้น
- เมื่อขับรถบนเครื่องทดสอบสมรรถนะรถยนต์ ควรแน่ใจว่าได้ปิดระบบ ESC แล้ว (ไฟ ESC OFF ติดสว่าง)

i ข้อมูล

- การปิดระบบ ESC จะไม่ส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบ ABS หรือระบบเบรกที่ได้มาตรฐาน
- ให้ตั้งค่าระบบเบรกรีเจนเนอร์เรทีฟเป็นระดับ 0 แล้วเหยียบแป้นเบรกประมาณ 10 ครั้ง เพื่อให้ฟังก์ชั่นการทำความสะอาดจานดิสก์เบรกทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ

  ฟังก์ชั่นการทำความสะอาดจานดิสก์เบรกอาจทำให้ระยะทางที่ขับขี่ได้ลดน้อยลงจากการที่ระบบเบรกรีเจนเนอร์เรทีฟถูกจำกัดการทำงานในระหว่างนี้ หลังทำความสะอาดจานดิสก์เบรกเสร็จสิ้น ระบบเบรกรีเจนเนอร์เรทีฟจะสามารถกลับมาทำงานได้

  หากระบบเบรกรีเจนเนอร์เรทีฟไม่กลับมาทำงานหลังจากที่ทำความสะอาดจานดิสก์เบรกเสร็จแล้ว เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ระบบเสริมการทรงตัว (VSM)

ระบบเสริมการทรงตัว (VSM) เป็นระบบการทำงานหนึ่งของระบบควบคุมการทรงตัว (ESC) ระบบนี้จะช่วยควบคุมการทรงตัวของรถในขณะที่เร่งความเร็วหรือเบรกอย่างกะทันหันบนถนนที่เปียกลื่นและขรุขระซึ่งการยึดเกาะของยางทั้งสี่เส้นอาจไม่สม่ำเสมออย่างกะทันหัน

⚠ คำเตือน

ปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้ในขณะที่ใช้ระบบเสริมการทรงตัว (VSM):

- ตรวจสอบความเร็วและระยะห่างจากรถคันหน้าเสมอ อย่างไรก็ตาม ระบบ VSM ไม่สามารถทดแทนการขับขี่อย่างปลอดภัยได้
- ห้ามขับรถเร็วเกินกว่าที่สภาพถนนจะเอื้ออำนวย ระบบ VSM ไม่สามารถป้องกันอุบัติเหตุได้ การขับรถเร็วเกินไปในสภาพอากาศที่ไม่ดีบนถนนที่เปียกลื่นและไม่สม่ำเสมออาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้

การทำงานของระบบ VSM

เมื่อระบบกำลังทำงาน

เมื่อท่านเหยียบเบรกในสภาพที่อาจทำให้ระบบ ESC ทำงาน ท่านอาจได้ยินเสียงดังขึ้นจากเบรก หรือรู้สึกได้ที่แป้นเบรก ซึ่งถือว่าปกติและหมายความว่าระบบ VSM กำลังทำงานอยู่

ข้อมูล

ระบบ VSM จะไม่ทำงานเมื่อ:

- ขับขี่บนถนนที่เป็นทางลาดเอียง เช่น เนินหรือทางลาด เป็นต้น
- ถอยรถ
- ไฟแสดงสถานะ ESC OFF ติดสว่าง
- ไฟเตือน MDPS (ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์แบบมอเตอร์) (⚠!) ติดสว่างหรือกะพริบ

เงื่อนไขการปิดทำงานระบบ VSM

หากต้องการยกเลิกการทำงานของระบบ VSM ให้กดปุ่ม ESC OFF ไฟแสดงสถานะ ESC OFF (OFF) จะติดสว่าง

หากต้องการเปิดการทำงานระบบ VSM ให้กดปุ่ม ESC OFF อีกครั้ง ไฟแสดงสถานะ ESC OFF จะดับลง

คำเตือน

หากไฟแสดงสถานะระบบ ESC (🚗) หรือไฟเตือน MDPS (⚠!) ติดสว่างอย่างต่อเนื่องหรือกะพริบ นั่นหมายความว่าระบบ VSM ทำงานผิดปกติ เมื่อไฟเตือนนี้ติดสว่าง เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งโดยเร็วที่สุด

หมายเหตุ

การใช้รถที่ติดตั้งล้อและยางที่ต่างขนาดกันอาจทำให้ระบบ VSM ทำงานผิดปกติได้ ก่อนเปลี่ยนยาง ควรแน่ใจว่ายางและล้อทั้งสี่ด้านมีขนาดเท่ากัน ห้ามขับรถที่ติดตั้งยางและล้อขนาดต่างกัน

ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (HAC)

ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (HAC) ช่วยป้องกันรถไหลถอยหลังเมื่อเริ่มออกตัวบนทางลาดชัน ระบบจะใช้งานเบรกโดยอัตโนมัติเป็นเวลาประมาณ 2 วินาที (สูงสุด 5 วินาที เมื่อมีการเหยียบแป้นเบรกเบาๆ ในขณะใช้งานระบบ HAC) และระบบจะหยุดใช้งานเบรกหลังผ่านไป 2 วินาที หรือเมื่อเหยียบแป้นคันเร่ง

คำเตือน

ต้องเตรียมพร้อมที่จะเหยียบคันเร่งในขณะออกตัวบนทางลาดชัน ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชันจะทำงานเป็นเวลาประมาณ 2 วินาที เท่านั้น (สูงสุด 5 วินาที เมื่อมีการเหยียบแป้นเบรกเบาๆ ในขณะใช้งานระบบ HAC)

ข้อมูล

- ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชันจะไม่ทำงานเมื่อเข้าเกียร์ P (เกียร์จอด) หรือเข้าเกียร์ N (เกียร์ว่าง)
- ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชันจะทำงานแม้ว่าระบบ ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว) จะปิดอยู่ อย่างไรก็ตาม ระบบนี้จะไม่ทำงานเมื่อระบบ ESC ทำงานผิดปกติ

ระบบสัญญาณหยุดรถฉุกเฉิน (ESS)

ระบบสัญญาณหยุดรถฉุกเฉินมีไว้สำหรับแจ้งเตือนรถยนต์คันหลังด้วยการกะพริบไฟเบรกเมื่อมีการเบรกอย่างกะทันหัน

ระบบจะทำงานเมื่อ:

- หยุดรถอย่างกะทันหัน (แรงหน่วงสูงกว่า 7 m/s² และความเร็วในการขับขี่เกิน 55 กม./ชม. (34 ไมล์/ชม.))
- ระบบ ABS ทำงาน และความเร็วในการขับขี่เกิน 55 กม./ชม. (34 ไมล์/ชม.)

สัญญาณไฟฉุกเฉินจะติดสว่างโดยอัตโนมัติหลังจากกะพริบไฟเบรก:

- เมื่อความเร็วในการขับขี่ต่ำกว่า 40 กม./ชม. (25 ไมล์/ชม.)
- เมื่อระบบ ABS ยกเลิกการทำงาน และ
- เมื่อสถานการณ์ที่มีการเบรกกะทันหันสิ้นสุดลง

สัญญาณไฟฉุกเฉินจะดับลง:

- เมื่อความเร็วรถลดต่ำลงภายในช่วงระยะเวลาหนึ่งแล้ว

ผู้ขับขี่สามารถปิดสัญญาณไฟฉุกเฉินได้ด้วยตนเองโดยกดปุ่ม

i ข้อมูล

ระบบสัญญาณหยุดรถฉุกเฉินจะไม่ทำงานเมื่อสัญญาณไฟฉุกเฉินติดสว่าง

ระบบเบรกอัตโนมัติหลังการเกิดอุบัติเหตุ (MCB)

ระบบเบรกอัตโนมัติหลังการเกิดอุบัติเหตุจะทำการเบรกรถโดยอัตโนมัติเมื่อเกิดอุบัติเหตุ อีกทั้งถุงลมนิรภัยจะพองตัวเพื่อลดโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุเพิ่มเติม

การทำงานของระบบ

- นับตั้งแต่วินาทีที่ถุงลมนิรภัยพองตัว ระบบเบรกอัตโนมัติหลังการเกิดอุบัติเหตุจะควบคุมแรงกดที่แป้นเบรกและแป้นคันเร่งในช่วงระยะเวลาสั้นๆ โดยระบบจะทำงานเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขทั้งหมดต่อไปนี้:
  - ความเร็วรถต่ำกว่า 180 กม./ชม. (112 ไมล์/ชม.) ในช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ
  - เหยียบแป้นเบรกและแป้นคันเร่งอย่างรุนแรง
- เมื่อเหยียบแป้นเบรกเกินระดับที่กำหนดในขณะระบบเบรกอัตโนมัติหลังการเกิดอุบัติเหตุกำลังทำงาน แรงเบรกนี้จะมีกำลังเหนือกว่าการเบรกอัตโนมัติโดยระบบเบรกอัตโนมัติหลังการเกิดอุบัติเหตุ แต่เมื่อผู้ขับขี่ถอนเท้าออกจากแป้นเบรก การเบรกอัตโนมัติโดยระบบเบรกอัตโนมัติหลังการเกิดอุบัติเหตุจะเข้าควบคุมการเบรกต่อโดยอัตโนมัติ

ระบบปิดการทำงาน

ระบบเบรกอัตโนมัติหลังการเกิดอุบัติเหตุจะถูกปิดการใช้งานในสถานการณ์ต่อไปนี้:

- เหยียบแป้นคันเร่งเกินระดับที่กำหนด
- หยุดจอดรถ
- ระบบ ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว) หรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ผิดปกติ
- ในสถานการณ์ที่ระบบไม่สามารถทำงานได้อย่างปกติ
- เมื่อผ่านไป 10 วินาที แล้วหลังจากที่ระบบเบรกอัตโนมัติหลังการเกิดอุบัติเหตุเข้าควบคุมเบรกโดยอัตโนมัติ

⚠ คำเตือน

- ระบบเบรกอัตโนมัติหลังการเกิดอุบัติเหตุจะลดความเร็วรถลงหลังจากเกิดอุบัติเหตุ แต่ไม่สามารถช่วยป้องกันอุบัติเหตุชนซ้อนได้ ท่านจำเป็นต้องขับรถออกให้ห่างจากจุดเกิดเหตุโดยเหยียบแป้นคันเร่ง เพื่อหลีกเลี่ยงสถานการณ์อันตรายอื่นๆ
- หลังจากที่รถยนต์หยุดนิ่งเนื่องจากมีระบบเบรกอัตโนมัติหลังการเกิดอุบัติเหตุ ระบบจะหยุดควบคุมเบรก ผู้ขับขี่จำเป็นต้องเหยียบแป้นเบรกหรือแป้นคันเร่งเพื่อป้องกันอุบัติเหตุเพิ่มเติม ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับแต่ละสถานการณ์

ระบบเสริมแรงเบรก (BAS)

ระบบเสริมแรงเบรกจะช่วยเสริมแรงดันในระบบเบรกเมื่อท่านเหยียบเบรกเต็มแรงเพียงชั่วครู่ในกรณีที่จำเป็นต้องเบรกรถกะทันหันในขณะขับขี่

ระบบเสริมแรงเบรกจะช่วยร่นระยะเวลาเพื่อให้ระบบ ABS (ระบบป้องกันล้อล็อค) เข้าควบคุมและช่วยลดระยะเบรกได้ทันท่วงที ด้วยการเสริมแรงดันในระบบเบรกจนถึงระดับที่ระบบ ABS เข้าช่วยควบคุมได้

⚠ คำเตือน

ระบบนี้อาจไม่ทำงาน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับลักษณะการขับขี่ของผู้ขับขี่ ความเร็วในการขับขี่ ระยะการเหยียบแป้นเบรก และสภาพผิวถนน

แนวปฏิบัติที่ดีในการเบรก

⚠ คำเตือน

เมื่อต้องการออกจากรถหรือจอดรถ ควรจอดรถให้สนิทและเหยียบแป้นเบรกค้างไว้ทุกครั้ง เปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง P (เกียร์จอด) แล้วใช้งานเบรกมือ จากนั้นให้กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF

การจอดรถโดยไม่ใช้เบรกมืออาจทำให้รถไหลโดยไม่ได้ตั้งใจและอาจเป็นเหตุให้ผู้ขับขี่และผู้อื่นได้รับบาดเจ็บ ดังนั้นจึงควรใส่เบรกมือทุกครั้งก่อนออกจากรถ

โปรดระวังอย่าให้ผ้าเบรกเปียก การขับรถผ่านบริเวณที่มีน้ำท่วมขังหรือล้างรถอาจทำให้เบรกเปียกชื้น รถยนต์ของท่านจะไม่สามารถหยุดรถได้เร็วเท่าเดิมหากเบรกมีอาการเปียก นอกจากนี้เบรกที่เปียกชื้นอาจทำให้รถดึงออกไปทางด้านใดด้านหนึ่ง

ในการทำให้เบรกแห้ง ให้เหยียบเบรกเบาๆ จนกระทั่งเบรกกลับมาทำงานได้ตามปกติ หากระบบเบรกไม่กลับคืนสภาพการทำงานดังเดิม ให้หยุดรถทันทีที่สามารถทำได้อย่างปลอดภัยและติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อขอความช่วยเหลือ

ห้ามขับรถโดยวางเท้าไว้ที่แป้นเบรก เนื่องจากแรงกดที่แป้นเบรกติดต่อกัน แม้จะเป็นการแตะเบาๆ ก็อาจทำให้เบรกมีอาการร้อนจัด สึกหรอ และอาจไม่ทำงานได้

หากยางแบนในขณะขับขี่ ให้ค่อยๆ เหยียบเบรกและขับตรงไปข้างหน้าในขณะที่รถชะลอความเร็วลง เมื่อความเร็วลดลงพอ ให้นำรถเข้าข้างทางและจอดในที่ที่ปลอดภัย

เหยียบแป้นเบรกค้างไว้อยู่เสมอเมื่อหยุดรถ เพื่อป้องกันไม่ให้รถไหลไปข้างหน้า

ระบบขับเคลื่อนทุกล้อ (AWD)

ถ้าติดตั้ง

เมื่อเปิดใช้งานระบบขับเคลื่อนทุกล้อ (AWD) ระบบจะกระจายกำลังขับเคลื่อนไปที่ล้อหน้าและล้อหลังอย่างเหมาะสม ซึ่งสามารถช่วยเพิ่มสมรรถนะในการขับขี่ โดยการทำให้รถใช้กำลังขับเคลื่อนได้อย่างเต็มประสิทธิภาพในขณะขับขี่ผ่านเส้นทางวิบาก เช่น แนวเขาสูงชัน ถนนที่ไม่ได้ลาดยาง ถนนลื่น ฯลฯ

ประโยชน์ของระบบ AWD แบบอิเล็กทรอนิกส์

1. ช่วยเสริมการทรงตัวขณะขับขี่ทางตรง
2. เพิ่มสมรรถนะการขับขี่ขณะอยู่บนทางโค้ง
3. ช่วยรักษาการทรงตัวบนเส้นทางวิบาก เช่น ถนนเปียกลื่นและถนนที่เป็นดินทราย
4. เพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานด้วยฟังก์ชั่นช่วยควบคุมรูปแบบการขับขี่โดยอัตโนมัติ

i ข้อมูล

รถยนต์ระบบ AWD สามารถปรับเปลี่ยนสถานะการทำงานของมอเตอร์ได้ตามสถานการณ์ที่จำเป็น และมีฟังก์ชั่นช่วยปรับเปลี่ยนโหมดการขับขี่โดยอัตโนมัติ (2WD/AWD) ที่ช่วยปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้พลังงานและการทรงตัวขณะขับขี่

⚠ คำเตือน

เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต:

- หลีกเลี่ยงการเลี้ยวโค้งด้วยความเร็วสูง
- ห้ามหมุนพวงมาลัยอย่างกะทันหัน เช่น เปลี่ยนเลนหรือหักเลี้ยวอย่างฉับพลัน
- หากรถยนต์ของท่านเสียหลักที่ความเร็วสูง โอกาสการพลิกคว่ำจะเพิ่มสูงขึ้นอย่างมาก
- รถมักจะเสียการทรงตัวเมื่อล้อรถตกขอบถนนมากกว่าสองล้อ แล้วผู้ขับขี่พยายามดึงรถกลับเข้าช่องทางจนเกิดอาการท้ายปัด
- ในกรณีที่รถยนต์ของท่านเสียหลักออกนอกช่องจราจร ห้ามหักพวงมาลัยกลับทันที ให้ชะลอความเร็วลง แล้วดึงรถกลับเข้าช่องจราจร

หมายเหตุ

- อย่าขับขี่ลุยน้ำหากระดับน้ำสูงกว่าท้ายรถ
- ตรวจสอบสภาพเบรกเมื่อขับขี่ผ่านพ้นโคลนตม หรือน้ำ เหยียบแป้นเบรกซ้ำๆ หลายครั้ง ในขณะขับขี่จนกว่าเบรกจะกลับมาทำงานปกติ
- ให้ลดระยะเวลาสำหรับการบำรุงรักษาตามระยะลง หากขับขี่แบบ OFF ROAD เช่น พื้นทราย โคลนตม หรือน้ำ (โปรดดูสมุดเข้ารับบริการในรถของท่าน)
- ล้างทำความสะอาดรถยนต์ของท่านทุกครั้ง โดยเฉพาะบริเวณช่วงล่าง ภายหลังขับขี่แบบ OFF ROAD
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถติดตั้งยางที่มีขนาดและประเภทเดียวกันทั้งสี่ล้อ
- ต้องบรรทุกรถยนต์ระบบ AWD บนรถบรรทุกพื้นเรียบเท่านั้น

การใช้งานระบบ AWD อย่างปลอดภัย

ก่อนการขับขี่

- ต้องแน่ใจว่าผู้โดยสารทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัยแล้ว
- ปรับพนักพิงหลังให้ตั้งตรงและเลื่อนเบาะนั่งให้เข้าใกล้พวงมาลัยกว่าปกติ ปรับพวงมาลัยในตำแหน่งที่ท่านสามารถขับขี่ได้อย่างสะดวกสบาย

การขับขี่บนถนนพื้นทรายหรือโคลนตม

- ใช้ความเร็วต่ำและรักษาระดับความเร็วให้คงที่
- หากจำเป็น ให้ใช้โซ่พันล้อ
- ท่านจำเป็นต้องรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยระหว่างท่านและรถคันหน้า
- ลดความเร็วรถและตรวจสอบสภาพของถนนอยู่เสมอ
- หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็ว การเร่งความเร็วกะทันหันการเบรกกะทันหัน และการหักเลี้ยวกะทันหัน เพื่อป้องกันการติดหล่ม

หมายเหตุ

หากรถติดหล่มบนพื้นหิมะ ทราย หรือโคลนตม ให้สอดวัสดุที่ให้การยึดเกาะไว้ใต้ล้อที่ใช้ขับเคลื่อนเพื่อช่วยเพิ่มแรงฉุด หรือหมุนล้อช้าๆ ในทิศทางเดินหน้าและถอยหลัง ซึ่งจะทำให้ตัวรถโยกไปมาและช่วยให้รถหลุดออกจากหล่ม

การขับรถขึ้นหรือลงเนิน

- การขับรถขึ้นเนิน
  - โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าสามารถขับรถขึ้นเนินได้ก่อนออกตัว
  - บังคับรถให้ตรงที่สุดเท่าที่จะทำได้
- การขับรถลงเนิน
  - อย่าเปลี่ยนเกียร์ในขณะขับรถลงเนิน ให้เปลี่ยนเกียร์ก่อนขับรถลงเนิน
  - บังคับรถให้ตรงที่สุดเท่าที่จะทำได้

⚠ คำเตือน

ควรใช้ความระมัดระวังอย่างมากเมื่อขับรถขึ้นหรือลงเนิน รถยนต์อาจพลิกคว่ำได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความลาดชัน ภูมิประเทศ สภาพน้ำและโคลนตม

⚠ คำเตือน

อย่าขับรถข้ามแนวเขาสูงชัน การเปลี่ยนแปลงองศาของล้อเพียงเล็กน้อยอาจทำให้รถไม่มั่นคง หรือรถอาจสูญเสียเสถียรภาพหากหยุดเคลื่อนที่ไปด้านหน้า รถอาจพลิกคว่ำ ส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

ใส่ใจกับสภาพการขับขี่

- ทำความเข้าใจสภาพถนน OFF ROAD ก่อนการขับขี่
- ใช้ความระมัดระวังมากเป็นพิเศษทุกครั้งที่ขับขี่แบบ OFF ROAD และหลีกเลี่ยงการขับขี่ในพื้นที่อันตราย
- ให้ใช้ความเร็วต่ำเมื่อมีลมแรง
- ลดความเร็วในขณะเลี้ยวโค้ง จุดศูนย์ถ่วงของรถยนต์ระบบ AWD จะอยู่สูงกว่ารถยนต์ระบบ 2WD ทั่วไป จึงมีโอกาสพลิกคว่ำได้มากกว่าหากเลี้ยวโค้งด้วยความเร็วสูง
- จับพวงมาลัยให้แน่นทุกครั้งที่ขับขี่แบบ OFF ROAD

⚠ คำเตือน

ห้ามจับที่ด้านในของพวงมาลัยเมื่อขับขี่แบบ OFF ROAD เนื่องจากแขนของท่านอาจได้รับบาดเจ็บหากมีการหักเลี้ยวอย่างกะทันหันหรือเมื่อพวงมาลัยหมุนตีกลับเมื่อชนเข้ากับวัตถุบางอย่างบนท้องถนน และท่านอาจสูญเสียการควบคุมพวงมาลัย ซึ่งส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิต

ข้อควรระวังในกรณีฉุกเฉิน

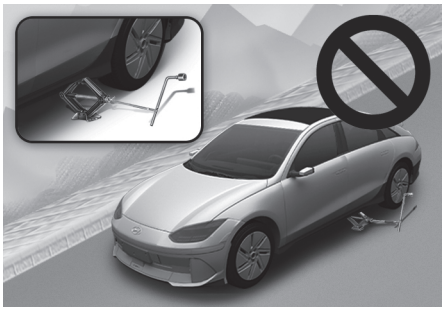
ยางรถ

เมื่อเปลี่ยนยาง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งยางที่มีทั้งขนาด ประเภท รูปแบบดอกยาง และยี่ห้อเดียวกัน และมีประสิทธิภาพเท่ากัน

⚠ คำเตือน

อย่าติดตั้งล้อและยางที่มีขนาดและประเภทต่างไปจากล้อและยางเดิมของรถยนต์ เนื่องจากจะส่งผลต่อความปลอดภัยและประสิทธิภาพการทำงานของรถยนต์ และอาจลดประสิทธิภาพในการบังคับเลี้ยวหรือเพิ่มโอกาสในการพลิกคว่ำ จนเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสได้

⚠ คำเตือน



ห้ามสตาร์ทหรือเดินเครื่องรถยนต์ระบบ AWD ในขณะขึ้นแม่แรง รถอาจเลื่อนหลุดจากแม่แรงจนทำให้ท่านหรือผู้ที่อยู่ใกล้เคียงได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

การลากจูงรถ

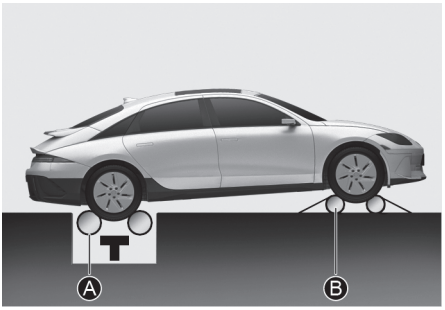
สำหรับรถยนต์ระบบ AWD ต้องลากรถโดยใช้รถยกกับล้อเลื่อน หรือใช้รถลากพื้นเรียบโดยยกล้อขึ้นทั้งสี่ล้อ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ "การลากจูงรถ" ในบทที่ 8

การตรวจสอบรถยนต์

- หากจำเป็นต้องยกรถเพื่อตรวจสอบ อย่าล็อกล้อไม่ให้หมุน เนื่องจากจะทำให้ระบบ AWD เสียหายได้
- อย่าใช้งานเบรกมือเมื่อต้องยกรถเพื่อตรวจสอบ เนื่องจากอาจทำให้ระบบ AWD เสียหาย

เครื่องทดสอบสมรรถนะรถยนต์

รถยนต์ระบบ AWD จำเป็นต้องใช้เครื่องทดสอบสมรรถนะรถยนต์เพื่อทดสอบล้อทั้งสี่ล้อ



[A] เครื่องทดสอบการหมุน (มาตรวัดความเร็ว)
[B] ลูกกลิ้งแบบหมุนฟรี

อย่าทดสอบรถยนต์ระบบ AWD โดยใช้เครื่องทดสอบสำหรับรถยนต์ระบบ 2WD หากจำเป็นต้องใช้เครื่องทดสอบสำหรับรถยนต์ระบบ 2WD ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. ตรวจสอบแรงดันลมยางที่แนะนำสำหรับรถยนต์ของท่าน
2. ให้ล้อหลังอยู่บนเครื่องทดสอบการหมุนเพื่อทดสอบมาตรวัดความเร็ว ดังรูป
3. ปลดเบรกมือ
4. ให้ล้อหน้าอยู่บนลูกกลิ้งแบบหมุนฟรี ดังรูป

⚠ คำเตือน

อย่าเข้าใกล้ด้านหน้าของรถยนต์ในขณะใช้งานเครื่องทดสอบสมรรถนะรถยนต์ เนื่องจากรถอาจพุ่งไปด้านหน้าและเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

ระบบควบคุมรูปแบบการขับขี่ (2WD)

ถ้าติดตั้ง

รูปแบบการขับขี่

ผู้ขับขี่สามารถเลือกรูปแบบการขับขี่ตามความต้องการหรือตามสภาพถนนก็ได้

รูปแบบการขับขี่จะเปลี่ยนไปทุกครั้งที่ผู้ขับขี่กดปุ่ม DRIVE MODE

โหมด NORMAL

โหมด NORMAL เป็นรูปแบบการขับขี่ที่ใช้ในการขับบนถนนทั่วไป พื้นที่ใจกลางเมือง และทางหลวงต่างๆ

โหมด ECO

โหมด ECO เป็นรูปแบบการขับขี่ที่ช่วยปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้พลังงานด้วยการเข้าควบคุมมอเตอร์และเกียร์ทดรอบ

ประสิทธิภาพการใช้พลังงานไฟฟ้าจะขึ้นอยู่กับลักษณะการขับขี่ของผู้ขับขี่และสภาพถนน

- เมื่อเลือกโหมด ECO ไฟแสดงสถานะ ECO จะแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัดและสีของไฟตกแต่งจะเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย
- เมื่อเปิดใช้งานโหมด ECO:
  - การตอบสนองต่อการเร่งความเร็วอาจลดลงเล็กน้อยหากเหยียบแป้นคันเร่งเพียงปานกลาง
  - ประสิทธิภาพของระบบปรับอากาศอาจถูกจำกัด

สถานการณ์ข้างต้นถือเป็นการทำงานตามปกติเมื่อเปิดใช้งานโหมด ECO ทั้งนี้ก็เพื่อช่วยปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้พลังงานไฟฟ้า

ข้อจำกัดของโหมด ECO

หากมีอาการต่อไปนี้ในขณะที่โหมด ECO กำลังทำงาน การทำงานของระบบจะถูกจำกัดแม้ว่าไฟแสดงสถานะ ECO จะไม่มีการเปลี่ยนแปลง

- เมื่ออุณหภูมิน้ำหล่อเย็นต่ำ:

  ระบบจะถูกจำกัดการทำงานจนกว่าประสิทธิภาพของมอเตอร์กลับมาเป็นปกติ
- เมื่อขับรถขึ้นทางชัน:

  ระบบจะถูกจำกัดการทำงานเพื่อให้มีกำลังมากขึ้นเมื่อขับขึ้นทางชันเนื่องจากแรงบิดมอเตอร์ถูกจำกัดไว้

โหมด SPORT

โหมด SPORT เป็นรูปแบบการขับขี่ที่ช่วยเพิ่มสมรรถนะในการขับขี่ด้วยการเข้าควบคุมมอเตอร์และเกียร์ทดรอบ

เมื่อใช้งานโหมด SPORT ประสิทธิภาพการใช้พลังงานไฟฟ้าอาจลดลง

- เมื่อเลือกโหมด SPORT ไฟแสดงสถานะ SPORT จะแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัดและสีของไฟตกแต่งจะเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย
- เมื่อสตาร์ทรถใหม่อีกครั้ง รูปแบบการขับขี่จะย้อนกลับไปเป็นโหมด NORMAL หากต้องการใช้งานโหมด SPORT ให้เลือกโหมด SPORT ใหม่อีกครั้ง

โหมด SNOW

โหมด SNOW จะช่วยให้ความปลอดภัยขณะขับขี่บนถนนที่มีหิมะ

- กดปุ่ม DRIVE MODE ค้างไว้เพื่อเลือกโหมด SNOW
- เมื่อเลือกโหมด SNOW ไฟแสดงสถานะ SNOW จะแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัดและสีของไฟตกแต่งจะเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย

หมายเหตุ

- ให้เหยียบแป้นคันเร่งเพียงเบาๆ บนเส้นทางที่มีหิมะและน้ำแข็ง
- รักษาระยะห่างจากรถคันหน้าอยู่เสมอ
- ระมัดระวังอย่าให้มีการเร่งความเร็ว การเบรก และการหักเลี้ยวแบบกะทันหัน การขับขี่ฉวัดเฉวียนบนเส้นทางที่มีหิมะอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้

โหมด MY DRIVE

ในโหมด MY DRIVE ท่านจะสามารถปรับตั้งค่าสมรรถนะของรถในแต่ละฟังก์ชั่น เมื่อต้องการตั้งค่าโหมด MY DRIVE ให้ไปที่ Setup (Settings) > Vehicle > Drive mode > CUSTOM > MY DRIVE MODE ในระบบ Infotainment

	โหมด MY DRIVE
กำลังขับเคลื่อน	สูงสุด/ปานกลาง/ต่ำสุด
ความไวในการเร่งความเร็ว	สูง/ปานกลาง/ต่ำ
ระบบบังคับเลี้ยว	NORMAL/SPORT

กดปุ่ม DRIVE MODE ค้างไว้เพื่อเลือกโหมด MY DRIVE จากนั้นไฟแสดงสถานะ MY DRIVE MODE จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด

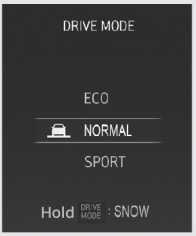
- หากมีการเปลี่ยนตัวควบคุมหรืออัพเดตซอฟต์แวร์ของตัวควบคุม การตั้งค่าโหมด MY DRIVE อาจต้องเริ่มต้นใหม่

ระบบควบคุมรูปแบบการขับขี่ (AWD)

ถ้าติดตั้ง

รูปแบบการขับขี่

ผู้ขับขี่สามารถเลือกรูปแบบการขับขี่ตามความต้องการหรือตามสภาพถนนก็ได้



รูปแบบการขับขี่จะเปลี่ยนไปทุกครั้งที่ผู้ขับขี่กดปุ่ม DRIVE MODE

โหมด NORMAL

โหมด NORMAL เป็นรูปแบบการขับขี่ที่มีฟังก์ชั่นช่วยปรับเปลี่ยนโหมดการขับขี่โดยอัตโนมัติ (2WD/AWD) ตามสภาพถนน

โหมด ECO

โหมด ECO เป็นรูปแบบการขับขี่ของรถยนต์ที่สามารถปรับเปลี่ยนสถานะการทำงานของมอเตอร์ได้ตามสถานการณ์ที่จำเป็น และมีฟังก์ชั่นช่วยปรับเปลี่ยนโหมดการขับขี่โดยอัตโนมัติ (2WD/AWD) ที่ช่วยปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้พลังงาน

ประสิทธิภาพการใช้พลังงานไฟฟ้าจะขึ้นอยู่กับลักษณะการขับขี่ของผู้ขับขี่และสภาพถนน

- เมื่อเลือกโหมด ECO ไฟแสดงสถานะ ECO จะแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัดและสีของไฟตกแต่งจะเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย
- เมื่อเปิดใช้งานโหมด ECO:
  - การตอบสนองต่อการเร่งความเร็วอาจลดลงเล็กน้อยหากเหยียบแป้นคันเร่งเพียงปานกลาง
  - ประสิทธิภาพของระบบปรับอากาศอาจถูกจำกัด
  - รูปแบบการเปลี่ยนเกียร์ของเกียร์ทดรอบอาจเปลี่ยนแปลงไป

    สถานการณ์ข้างต้นถือเป็นการทำงานตามปกติเมื่อเปิดใช้งานโหมด ECO ทั้งนี้ก็เพื่อช่วยปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้พลังงานไฟฟ้า

ข้อจำกัดของโหมด ECO

หากมีอาการต่อไปนี้ในขณะที่โหมด ECO กำลังทำงาน การทำงานของระบบจะถูกจำกัดแม้ว่าไฟแสดงสถานะ ECO จะไม่มีการเปลี่ยนแปลง

- เมื่ออุณหภูมิน้ำหล่อเย็นต่ำ:

ระบบจะถูกจำกัดการทำงานจนกว่าประสิทธิภาพของมอเตอร์กลับมาเป็นปกติ

- เมื่อขับรถขึ้นทางชัน:

ระบบจะถูกจำกัดการทำงานเพื่อให้มีกำลังมากขึ้นเมื่อขับขึ้นทางชันเนื่องจากแรงบิดมอเตอร์ถูกจำกัดไว้

โหมด SPORT

โหมด SPORT เป็นรูปแบบการขับขี่ที่ช่วยเพิ่มสมรรถนะในการขับขี่ด้วยการแก้ไขระบบ AWD และเข้าควบคุมเกียร์ทดรอบ

เมื่อใช้งานโหมด SPORT ประสิทธิภาพการใช้พลังงานไฟฟ้าอาจลดลง

- เมื่อเลือกโหมด SPORT ไฟแสดงสถานะ SPORT จะแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัดและสีของไฟตกแต่งจะเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย
- เมื่อสตาร์ทรถใหม่อีกครั้ง รูปแบบการขับขี่จะย้อนกลับไปเป็นโหมด NORMAL หากต้องการใช้งานโหมด SPORT ให้เลือกโหมด SPORT ใหม่อีกครั้ง

โหมด SNOW

โหมด SNOW เป็นรูปแบบการขับขี่ที่ช่วยเพิ่มสมรรถนะในการขับขี่ด้วยการปรับเปลี่ยนสถานะการทำงานของมอเตอร์ตามสถานการณ์ที่จำเป็น ฟังก์ชั่นปรับเปลี่ยนโหมดการขับขี่โดยอัตโนมัติ (2WD/AWD) จะช่วยปรับปรุงการทรงตัวขณะขับขี่

- กดปุ่ม DRIVE MODE ค้างไว้เพื่อเลือกโหมด SNOW
- เมื่อเลือกโหมด SNOW ไฟแสดงสถานะ SNOW จะแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัดและสีของไฟตกแต่งจะเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย
- เมื่อเปิดใช้งานโหมด SNOW ระบบจะกระจายกำลังขับเคลื่อนไปยังล้อทั้งสี่โดยอัตโนมัติเพื่อช่วยเพิ่มเสถียรภาพการทรงตัวของรถ

หมายเหตุ

- ให้เหยียบแป้นคันเร่งเพียงเบาๆ บนเส้นทางที่มีหิมะและน้ำแข็ง
- รักษาระยะห่างจากรถคันหน้าอยู่เสมอ
- ระมัดระวังอย่าให้มีการเร่งความเร็ว การเบรก และการหักเลี้ยวแบบกะทันหัน การขับขี่ฉวัดเฉวียนบนเส้นทางที่มีหิมะอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้

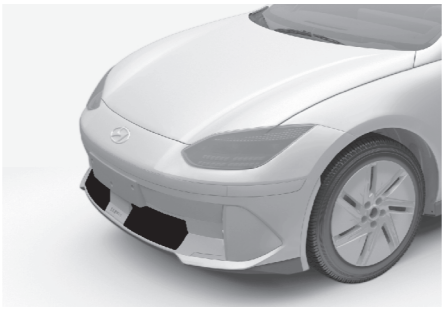
ลักษณะการทำงานของรูปแบบต่าง ๆ ในการขับขี่

แต่ละองค์ประกอบจะมีลักษณะการทำงานต่างกันไปตามรูปแบบการขับขี่ที่เลือก

รูปแบบการขับขี่	SNOW	NORMAL	ECO	SPORT
ลักษณะการทำงาน	การขับขี่บนถนนที่มีหิมะ	การขับขี่ปกติ	โหมดที่ให้ประสิทธิภาพสูงในการประหยัดพลังงานไฟฟ้า	การขับขี่แบบสปอร์ต
วิธีใช้งานปุ่ม	กดไว้นานกว่า 1 วินาที	กด	กด	กด
ไฟแสดงสถานะบนแผงหน้าปัด	SNOW	NORMAL	ECO	SPORT
การควบคุมระบบปรับอากาศอัตโนมัติ	NORMAL	NORMAL	ECO (ECO/NORMAL) *1	NORMAL
ขีดจำกัดความเร็ว	-	-	-	-
ระดับแรงเบรกแบบรีเจนเนอร์เรทีฟ	0-1	0-3		
รูปแบบการทำงานของเบรก	NORMAL/SPORT *1	NORMAL/SPORT *1	NORMAL/SPORT *1	NORMAL/SPORT *1

*1 ท่านสามารถกำหนดเงื่อนไขในการขับขี่ให้กับรูปแบบการขับขี่แต่ละโหมดได้ในส่วนการตั้งค่ารูปแบบการขับขี่บนระบบ Infotainment หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากคู่มือการใช้งานที่ให้มาต่างหาก

แผ่นเปิด/ปิดรับอากาศ

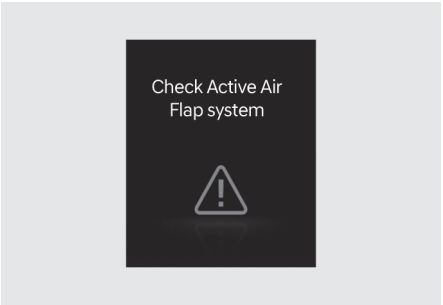


ระบบควบคุมแผ่นเปิด/ปิดรับอากาศทำหน้าที่ควบคุมแผ่นเปิด/ปิดรับอากาศที่ด้านล่างกันชนหน้าเพื่อระบายความร้อนให้กับชิ้นส่วนภายในรถและช่วยปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้พลังงาน

i ข้อมูล

ระบบควบคุมแผ่นเปิด/ปิดรับอากาศสามารถเปิดทำงานได้ไม่ว่ารถจะอยู่ในสภาวะใด (กำลังจอดอยู่ กำลังขับขี่ กำลังชาร์จ ฯลฯ)

ความผิดปกติในการทำงาน



ระบบควบคุมแผ่นเปิด/ปิดรับอากาศอาจทำงานผิดปกติหากแผ่นเปิด/ปิดรับอากาศเปิดค้างชั่วคราวเนื่องจากสิ่งแปลกปลอม หรือเมื่อตัวควบคุมเกิดความสกปรกเนื่องจากหิมะ ฝน ฯลฯ

หากข้อความ "Check the active air flap system" ปรากฏขึ้นบนจอแสดงผล ให้นำรถเข้าจอดในที่ปลอดภัยแล้วตรวจสอบสถานะของแผ่นเปิด/ปิดรับอากาศ

ให้สตาร์ทรถหลังจากดำเนินการที่จำเป็นเรียบร้อยแล้ว เช่น กำจัดสิ่งแปลกปลอม เป็นต้น จากนั้นให้รอประมาณ 10 นาที หากข้อความป๊อปอัพยังไม่หายไป เราขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

⚠ ข้อควรระวัง

- ไม่ว่าจะมีข้อความป๊อปอัพหรือไม่ก็ตาม ถ้าท่านพบว่าแผ่นเปิด/ปิดรับอากาศไม่อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง ให้ท่านจอดรถและรอประมาณ 10 นาที แล้วจึงสตาร์ทรถและตรวจสอบแผ่นเปิด/ปิดอีกครั้ง
- ระบบควบคุมแผ่นเปิด/ปิดรับอากาศจะเปิดทำงานด้วยมอเตอร์ ห้ามรบกวนการเปิดทำงานหรือใช้แรงมากเกินไปขณะจัดการกับชิ้นส่วนนี้ เนื่องจากอาจทำให้เกิดความขัดข้องได้

ระบบ Active Sound Design

ถ้าติดตั้ง

- ระบบ Active Sound Design จะช่วยสร้างเสียงจำลองการขับขี่แบบต่างๆ ตามรูปแบบการขับขี่ ความเร็วรถ และแป้นคันเร่ง โดยท่านสามารถปรับระดับเสียงและแก้ไขการตั้งค่ารูปแบบเสียงและการตอบสนองตามแป้นคันเร่งได้
- เมื่อต้องการปรับระดับเสียงของระบบ Active Sound Design ผ่านระบบ Infotainment ให้เลือก: **Setup** > **Vehicle** > **Active Sound Design** หรือ **Setup** > **Sound** > **Active Sound Design**
- ระดับเสียงของระบบ Active Sound Design จะปรับเปลี่ยนไปตามรูปแบบการขับขี่ที่เลือกไว้ (ECO, NORMAL, SPORT)
- การเปลี่ยนลำโพงและเครื่องขยายเสียงภายในรถเป็นอุปกรณ์ที่ไม่ได้รับอนุญาตอาจทำให้ระบบ Active Sound Design ทำงานผิดปกติได้

ข้อมูล

ระบบ Infotainment อาจมีการเปลี่ยนแปลงหลังจากอัพเดตซอฟต์แวร์ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากคู่มือที่ให้ไว้ในระบบ Infotainment และคู่มืออ้างอิงฉบับย่อ

การขับขี่ในสภาวะพิเศษ

การขับขี่ในสภาวะที่เป็นอันตราย

เมื่อต้องเผชิญกับสิ่งที่อาจก่อให้เกิดอันตราย เช่น น้ำท่วมขัง หิมะ น้ำแข็ง โคลนตม และทราย โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- ขับขี่ด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษและรักษาระยะห่างที่สามารถเบรกได้อย่างปลอดภัยให้ไกลขึ้น
- หลีกเลี่ยงการเบรกหรือการเลี้ยวอย่างกะทันหัน
- เมื่อรถของท่านติดหิมะ โคลน หรือทราย โปรดเร่งความเร็วช้าๆ เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ล้อหมุนฟรีโดยไม่จำเป็น
- ใส่ทราย เกลือก้อน โซ่พันล้อ หรือสิ่งอื่นๆ ที่ไม่ทำให้ลื่นไว้ใต้ล้อรถเพื่อช่วยให้เกิดแรงฉุดลากมากขึ้นในขณะที่รถติดอยู่ในหิมะหรือโคลนตม

คำเตือน

หากความเร็วล้อเปลี่ยนแปลงโดยฉับพลัน อาจทำให้ล้อเกิดการลื่นไถลขณะขับขี่บนถนนที่เปียกลื่น โปรดใช้ความระมัดระวังขณะขับขี่บนถนนที่เปียกลื่น

การนำรถออกจากหล่ม

หากจำเป็นต้องโยกรถเพื่อให้หลุดออกจากหิมะ ทราย หรือโคลน อันดับแรกให้หมุนพวงมาลัยไปทางด้านซ้ายและขวาจนสุดเพื่อปรับพื้นที่รอบๆ ล้อหน้าให้ไม่มีสิ่งกีดขวาง จากนั้น ให้เข้าเกียร์ไปมาระหว่างเกียร์ R (เกียร์ถอย) และเกียร์เดินหน้า

พยายามหลีกเลี่ยงการหมุนล้อฟรี และห้ามเร่งเครื่องแรง

เพื่อป้องกันไม่ให้เฟืองเกียร์สึกหรอ โปรดรอจนกว่าล้อจะหยุดหมุนก่อนเปลี่ยนเกียร์ ถอนเท้าออกจากแป้นคันเร่งในขณะเปลี่ยนเกียร์ และเมื่อเข้าเกียร์แล้วให้เหยียบแป้นคันเร่งเบาๆ การหมุนล้อช้าๆ ในทิศทางเดินหน้าและถอยหลังจะทำให้ตัวรถโยกไปมา ซึ่งช่วยให้รถหลุดออกจากหล่ม

⚠ คำเตือน

หากรถติดหล่มและล้อหมุนฟรีมากเกินไป อุณหภูมิของยางจะเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว หากล้อยางเสียหาย ยางอาจแตกหรือระเบิดได้ ซึ่งถือเป็นเหตุการณ์ที่อันตราย ท่านและบุคคลอื่นๆ อาจได้รับบาดเจ็บได้ ดังนั้นห้ามพยายามปฏิบัติตามขั้นตอนดังกล่าวนี้ หากมีผู้คนหรือวัตถุใดๆ อยู่ใกล้กับรถของท่าน

ถ้าพยายามควบคุมรถให้หลุดจากหล่ม ความร้อนของรถยนต์อาจเพิ่มสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว ซึ่งอาจส่งผลให้ห้องเครื่องยนต์เกิดไฟไหม้หรือเกิดความเสียหายอื่นๆ ได้ โปรดพยายามหลีกเลี่ยงการหมุนล้อฟรีเพื่อป้องกันไม่ให้ยางหรือมอเตอร์มีความร้อนสูงเกินไป ห้ามหมุนล้อรถด้วยความเร็วมากกว่า 56 กม./ชม. (35 ไมล์/ชม.)

i ข้อมูล

ต้องปิดระบบ ESC (ถ้าติดตั้ง) ก่อนโยกรถ

หมายเหตุ

หากรถยังคงติดหล่มหลังจากทำการโยกรถแล้ว 2-3 ครั้ง ให้ทำการลากรถแทนเพื่อป้องกันไม่ให้มอเตอร์เกิดอาการร้อนจัดซึ่งอาจทำให้ชุดเกียร์ทดรอบและล้อยางได้รับความเสียหาย โปรดดูหัวข้อ "การลากจูงรถ" ในบทที่ 8

การเข้าโค้งอย่างนุ่มนวล

หลีกเลี่ยงการเหยียบแป้นเบรกหรือการเปลี่ยนเกียร์ในขณะเข้าโค้งโดยเฉพาะเมื่อถนนเปียกลื่น ตามหลักการแล้ว ควรเข้าโค้งด้วยการเร่งความเร็วเพียงเล็กน้อย

การขับขี่ในตอนกลางคืน

การขับขี่ในตอนกลางคืนมีความอันตรายมากกว่าการขับขี่ในตอนกลางวัน โปรดจดจำคำแนะนำที่สำคัญต่อไปนี้:

- ลดความเร็วและรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าให้มากขึ้น เนื่องจากตอนกลางคืนมีทัศนวิสัยที่ยากต่อการมองเห็น โดยเฉพาะในพื้นที่ที่ไม่มีไฟส่องสว่างข้างทาง
- ปรับกระจกมองหลังเพื่อลดแสงจ้าจากไฟหน้าของรถคันอื่น
- ทำความสะอาดไฟหน้ารถและปรับตั้งให้ถูกต้องอยู่เสมอ ไฟหน้ารถที่สกปรกและไม่ได้ปรับตั้งอย่างถูกต้องจะส่งผลให้มองเห็นยากขึ้นในตอนกลางคืน
- หลีกเลี่ยงการจ้องมองไฟหน้ารถของรถคันที่วิ่งสวนมาโดยตรง เนื่องจากท่านอาจสูญเสียการมองเห็นไปชั่วขณะและอาจจะใช้เวลาหลายวินาทีกว่าที่สายตาของท่านจะกลับคืนสู่สภาวะปกติได้

การขับขี่ในขณะฝนตก

ฝนและถนนที่เปียกจะทำให้การขับขี่มีความอันตราย โปรดคำนึงถึงข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อขับขี่ในขณะฝนตกหรือขับขี่บนถนนลื่น:

- ลดความเร็วและเพิ่มระยะห่างจากรถคันหน้า ฝนที่ตกหนักจะทำให้สามารถมองเห็นได้ยากขึ้น และจะเพิ่มระยะเบรกของรถ
- ปิดระบบรักษาความเร็วคงที่ (ถ้าติดตั้ง)
- เปลี่ยนใบปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้าเมื่อทำให้เกิดรอยหรือปัดน้ำฝนบนกระจกบังลมหน้าไม่หมด
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าล้อยางมีดอกยางมากพอ หากล้อยางมีดอกยางไม่มากพอและท่านหยุดรถกะทันหันบนถนนที่เปียก อาจเป็นเหตุให้รถลื่นไถลและอาจนำไปสู่อุบัติเหตุได้

  สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ "การเปลี่ยนยาง" ในบทที่ 9

- เปิดไฟหน้ารถเพื่อให้ผู้ขับขี่ท่านอื่นสามารถมองเห็นท่านได้ง่าย
- การขับขี่บนถนนที่มีน้ำท่วมขังด้วยความเร็วมากเกินไปอาจส่งผลต่อการเบรก หากท่านต้องขับขี่บนถนนที่มีน้ำท่วมขัง ให้พยายามขับขี่ด้วยความเร็วต่ำ
- หากท่านคิดว่าเบรกของท่านเปียก ให้เหยียบแป้นเบรกเบาๆ ในขณะขับขี่จนกว่าเบรกจะกลับมาทำงานปกติ

อาการเหินน้ำ

หากถนนมีน้ำท่วมขังมากและท่านขับขี่ด้วยความเร็วมากในระดับหนึ่ง ล้อรถอาจกระดอนขึ้นเหนือพื้นและสัมผัสโดนพื้นถนนเพียงนิดเดียว หรือไม่สัมผัสพื้นถนนแม้แต่น้อยแต่วิ่งบนพื้นน้ำแทน การขับขี่ที่ดีที่สุดคือลดความเร็วเมื่อขับขี่บนถนนที่มีน้ำท่วมขัง ความเสี่ยงที่จะเกิดอาการเหินน้ำจะเพิ่มขึ้นหากความลึกของดอกยางน้อยลง โปรดดูจากหัวข้อ "การเปลี่ยนยาง" ในบทที่ 9

การขับขี่ในพื้นที่น้ำท่วม

หลีกเลี่ยงการขับขี่ในพื้นที่น้ำท่วม เว้นแต่ท่านจะแน่ใจว่าระดับน้ำจะไม่สูงเกินขอบล่างของดุมล้อ ขับขี่ลุยน้ำด้วยความเร็วต่ำ โปรดเว้นระยะเบรกให้เพียงพอเนื่องจากประสิทธิภาพในการเบรกจะลดลง หลังจากขับขี่ลุยน้ำ โปรดเหยียบเบรกหลายๆ ครั้ง เพื่อทำให้เบรกแห้งในขณะขับขี่ช้าๆ

การขับขี่บนทางหลวง

ยางรถ

เติมลมยางตามที่กำหนด ยางที่เติมลมไม่เพียงพอจะเกิดความร้อนสูงหรืออาจเสียหายได้

ห้ามติดตั้งล้อยางที่ชำรุดหรือเสียหายเพราะจะลดแรงฉุดลากหรือทำให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลงได้

i ข้อมูล

ห้ามเติมลมยางเกินแรงดันลมยางสูงสุดที่กำหนดไว้บนล้อยาง

น้ำหล่อเย็นและแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง

การขับขี่ด้วยความเร็วสูงบนทางด่วนจะใช้พลังงานไฟฟ้ามากกว่า และประหยัดพลังงานได้น้อยกว่าการขับขี่ด้วยความเร็วระดับต่ำและระดับปานกลาง ให้รักษาความเร็วรถไว้ที่ระดับความเร็วปานกลางเพื่อประหยัดพลังงานไฟฟ้าเมื่อขับขี่บนทางด่วน

ต้องแน่ใจว่าท่านได้ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นและระดับพลังงานไฟฟ้าก่อนที่จะขับขี่

การลากรถพ่วง

หากต้องการใช้รถของท่านเพื่อลากรถพ่วง ท่านต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดทางกฎหมายในประเทศของท่านก่อน ด้วยข้อกำหนดทางกฎหมายที่แตกต่างกัน ข้อกำหนดสำหรับการลากรถพ่วง รถยนต์ หรือยานพาหนะประเภทอื่นๆ อาจแตกต่างกัน หากต้องการรายละเอียดเพิ่มเติมก่อนทำการลากรถพ่วง เราขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

โปรดจำไว้ว่าการลากรถพ่วงนั้นแตกต่างจากการขับรถปกติ โดยจะแตกต่างกันที่การบังคับควบคุมรถ สมรรถนะ และอัตราการประหยัดพลังงานไฟฟ้า การลากรถพ่วงที่มีประสิทธิภาพและปลอดภัยจำเป็นต้องใช้อุปกรณ์ที่ถูกต้องและต้องใช้อย่างถูกต้อง ความเสียหายต่อรถยนต์ที่เกิดจากการลากรถพ่วงอย่างไม่ถูกต้องจะไม่ได้รับการรับประกันจากโรงงานผู้ผลิต เนื้อหาในส่วนนี้จะอธิบายถึงเคล็ดลับการลากรถพ่วงและกฎความปลอดภัยที่สำคัญซึ่งได้รับการทดสอบเป็นประจำ ซึ่งล้วนมีความสำคัญต่อความปลอดภัยของทั้งตัวท่านและผู้โดยสารท่านอื่น โปรดอ่านเนื้อหาในส่วนนี้อย่างละเอียดก่อนติดตั้งรถพ่วง

⚠ คำเตือน

ปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- หากไม่ใช้อุปกรณ์ที่ถูกต้องและ/หรือขับขี่อย่างไม่ถูกต้อง ท่านอาจสูญเสียการควบคุมรถเมื่อลากรถพ่วง ตัวอย่างเช่น หากรถพ่วงมีน้ำหนักมากเกินไป ประสิทธิภาพในการเบรกอาจลดลง ซึ่งอาจส่งผลให้ทั้งตัวท่านและผู้โดยสารบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ ท่านสามารถลากรถพ่วงได้ก็ต่อเมื่อท่านปฏิบัติตามขั้นตอนทั้งหมดในเนื้อหาส่วนนี้แล้วเท่านั้น
- ก่อนการลากรถพ่วง โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าน้ำหนักรถพ่วงรวม, น้ำหนักรวมรวบยอด (GCW), น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW), น้ำหนักรวมของเพลา (GAW) และน้ำหนักกดที่ตะขอลากจูง จะต้องไม่เกินที่กำหนด

i ข้อมูล

- ห้ามติดตั้งอุปกรณ์ที่จะบดบังป้ายทะเบียนรถและไม่สามารถถอดออกหรือปรับตำแหน่งได้เข้ากับรถยนต์คันนี้
- เมื่อไม่ได้ใช้รถพ่วงแล้ว ให้ทำการถอดออกเพื่อให้มองเห็นป้ายทะเบียนรถคันนี้ได้อย่างชัดเจน

i ข้อมูล

สำหรับยุโรป

- น้ำหนักบรรทุกสูงสุดที่ได้รับอนุญาตทางเทคนิคสำหรับเพลาล้อหลังต้องไม่เกิน 15% และน้ำหนักบรรทุกสูงสุดที่ได้รับอนุญาตทางเทคนิคสำหรับตัวรถต้องไม่เกิน 10% หรือ 100 กก. (220.4 ปอนด์) แล้วแต่ค่าใดต่ำกว่า ในกรณีนี้ สำหรับรถยนต์ประเภท M1 ต้องใช้ความเร็วไม่เกิน 100 กม./ชม. (62.1 ไมล์/ชม.) หรือไม่เกิน 80 กม./ชม. (49.7 ไมล์/ชม.) สำหรับรถยนต์ประเภท N1
- สำหรับรถยนต์ประเภท M1 เมื่อทำการลากรถพ่วง ยางรถอาจสามารถรับน้ำหนักบรรทุกเพิ่มเติมของอุปกรณ์ต่อพ่วงที่รถพ่วงได้ ทั้งนี้ต้องไม่เกิน 15% ในกรณีนี้ ต้องใช้ความเร็วไม่เกิน 100 กม./ชม. (62.1 ไมล์/ชม.) และต้องเพิ่มแรงดันลมยางเป็นอย่างน้อย 0.2 บาร์

* M1: รถทั่วไป (รถยนต์ 9 ที่นั่งหรือน้อยกว่า)

* N1: รถเพื่อการพาณิชย์ (หนัก 3.5 ตัน หรือน้อยกว่า)

⚠ ข้อควรระวัง

- โปรดมองถนนอยู่ตลอดเวลาในขณะที่ทำการลากรถพ่วง เมื่อมีการต่อรถพ่วงเข้ากับชุดตะขอลากจูงที่ติดตั้งอยู่บนรถยนต์ของท่าน ฟังก์ชั่นต่อไปนี้จะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ:
  - ระบบป้องกันการชนด้านหน้า
  - ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน
  - ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา
  - ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู
  - ระบบรักษาความเร็วคงที่
  - ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ
  - ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง
  - ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน
  - ระบบช่วยการขับขี่บนทางหลวง
  - ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลังพร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ
  - ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง
  - ระบบป้องกันการชนขณะนำรถเข้าจอด
  - ระบบช่วยจอดฉัจฉริยะด้วยรีโมท

  สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแต่ละฟังก์ชั่น โปรดดูจากบทที่ 7

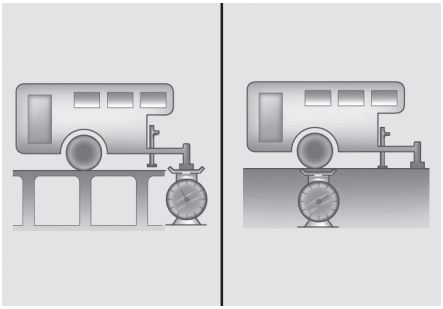
  ชุดตะขอลากจูงที่ติดตั้งเข้ากับรถยนต์ของท่านต้องเป็นอะไหล่ของแท้จากฮุนได หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม โปรดปรึกษาศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- หากติดตั้งรถพ่วงหรือโครงเหล็กวางของที่ตะขอลากจูง อาจส่งผลเสียต่อประสิทธิภาพของเรดาร์ที่มุมด้านหลัง
- เมื่อติดตั้งรถพ่วง โครงเหล็กวางของ หรืออุปกรณ์เสริมอื่นๆ บริเวณเรดาร์ที่มุมด้านหลัง ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู และระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลังพร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ อาจทำงานได้ไม่ถูกต้องหรือทำงานโดยไม่คาดคิด

เมื่อต้องการลากรถพ่วง

โปรดจดจำคำแนะนำที่สำคัญต่อไปนี้เมื่อต้องการลากรถพ่วง:

- เปิดใช้งานระบบช่วยการทรงตัวขณะลากจูง โดยท่านสามารถสอบถามข้อมูลเกี่ยวกับระบบนี้ได้จากตัวแทนจำหน่ายชุดขอลากสำหรับรถพ่วง
- อย่าลากรถพ่วงในช่วงระยะ 2,000 กม. แรก (1,200 ไมล์) ทั้งนี้เพื่อให้เครื่องยนต์ได้รันอินอย่างเต็มที่ การไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังนี้อาจส่งผลให้มอเตอร์ได้รับความเสียหายอย่างรุนแรง
- เมื่อต้องการลากรถพ่วง เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อขอข้อมูลเพิ่มเติมที่จำเป็น เช่น ชุดอุปกรณ์สำหรับการลากจูง เป็นต้น
- ขับขี่โดยใช้ความเร็วปานกลางเสมอ (ต่ำกว่า 100 กม./ชม. (60 ไมล์/ชม.)) หรือใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนดสำหรับการลากรถพ่วง
- เมื่อขับขี่ขึ้นทางลาดชันระยะทางไกล อย่าใช้ความเร็วเกิน 70 กม./ชม. (45 ไมล์/ชม.) หรือใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนดสำหรับการลากรถพ่วง โดยดูว่าอันใดต่ำกว่า
- ปฏิบัติตามขีดจำกัดด้านน้ำหนักและการรับน้ำหนักในเนื้อหาหน้าถัดไป

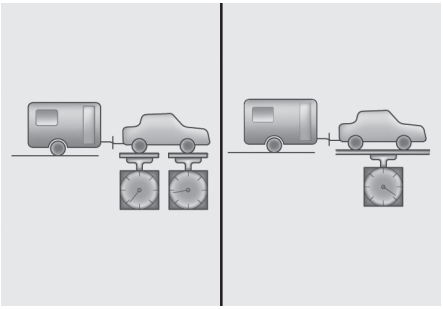
น้ำหนักรถพ่วง



น้ำหนักกดที่ตะขอลากจูง/น้ำหนักรถพ่วงรวม

น้ำหนักสูงสุดของรถพ่วงที่ยังคงปลอดภัยคือ ต้องไม่หนักเกินกว่าน้ำหนักสูงสุดของรถพ่วงรวมกับระบบเบรกของรถพ่วง แต่ถึงอย่างนั้นก็ยังอาจหนักเกินไปอยู่ดี ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับวัตถุประสงค์การใช้งานรถพ่วงด้วย โดยความเร็ว สภาพภูมิประเทศ ความลาดชันของพื้นถนน อุณหภูมิภายนอก และความถี่ในการลากพ่วง ล้วนเป็นปัจจัยที่สำคัญ อีกทั้งน้ำหนักสูงสุดของรถพ่วงอาจผันผวนตามเครื่องมือหรืออุปกรณ์พิเศษต่างๆ ที่ท่านติดตั้งด้วย

น้ำหนักกดที่ตะขอลากจูง



น้ำหนักรวมของเพลา/น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก

น้ำหนักกดที่ตะขอลากจูงถือเป็นอีกหนึ่งปัจจัยที่สำคัญที่ต้องพิจารณาเนื่องจากมีผลต่อน้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW) ในรถของท่าน โดยน้ำหนักกดที่ตะขอลากจูงต้องไม่เกิน 10% ของน้ำหนักรถพ่วงรวมน้ำหนักบรรทุกซึ่งเป็นน้ำหนักสูงสุดที่ตะขอลากจูงจะสามารถรับได้ เมื่อบรรทุกรถพ่วงเสร็จเรียบร้อยแล้ว ให้ชั่งน้ำหนักรถพ่วงรวมน้ำหนักบรรทุกและน้ำหนักกดที่ตะขอลากจูงแยกกันเพื่อตรวจสอบน้ำหนักว่าถูกต้องหรือไม่ หากไม่ถูกต้อง ท่านสามารถแก้ไขได้โดยการย้ายตำแหน่งสิ่งของที่บรรทุกบนรถพ่วง

⚠ คำเตือน

ปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

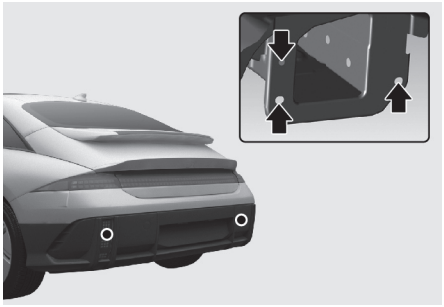
- อย่าบรรทุกรถพ่วงโดยให้น้ำหนักส่วนหลังมากกว่าส่วนหน้า ส่วนหน้าของรถพ่วงควรมีน้ำหนักประมาณ 60% ของน้ำหนักบรรทุกทั้งหมด และส่วนหลังควรมีน้ำหนักประมาณ 40% ของน้ำหนักบรรทุกทั้งหมด
- อย่าบรรทุกเกินขีดจำกัดสูงสุดของรถพ่วงหรืออุปกรณ์สำหรับการลากรถพ่วง การบรรทุกน้ำหนักที่ไม่เหมาะสมอาจส่งผลให้รถยนต์ของท่านเสียหายและ/หรือตัวท่านได้รับบาดเจ็บ ตรวจสอบน้ำหนักรถและน้ำหนักบรรทุกโดยใช้เครื่องชั่งเพื่อการพาณิชย์หรือที่ด่านชั่งน้ำหนักบนถนนทางหลวง

ตารางอ้างอิงน้ำหนักและระยะทางเมื่อลากรถพ่วง (สำหรับยุโรป)

รายการ		แบบมาตรฐาน	แบบ Extended
น้ำหนักรถพ่วงสูงสุด ปอนด์ (กก.)	รวมระบบเบรก	1,653 (750)	3,306 (1,500)
	ไม่รวมระบบเบรก	1,653 (750)	1,653 (750)
แรงกดจากแนวตั้งสูงสุดที่อุปกรณ์ต่อพ่วงสามารถรับได้ ปอนด์ (กก.)		220 (100)	220 (100)
ระยะห่างที่แนะนำจากจุดศูนย์กลางล้อหลังถึงจุดเชื่อมต่ออุปกรณ์ต่อพ่วง นิ้ว (มม.)		45 (1,155)	45 (1,155)

อุปกรณ์สำหรับการลากรถพ่วง

ชุดขอลากพ่วง



i ข้อมูล

จุดยึดชุดขอลากพ่วงจะอยู่ใต้ท้องรถที่บริเวณด้านหลังของยางล้อหลังทั้งสองด้าน

สิ่งสำคัญคือต้องใช้ชุดอุปกรณ์ขอลากพ่วงที่ถูกต้อง แรงลมปะทะจากด้านตรงข้าม รถบรรทุกขนาดใหญ่ที่ขับผ่าน และพื้นถนนที่ขรุขระ ล้วนเป็นเหตุผลสำคัญที่ต้องใช้ชุดขอลากพ่วงที่ถูกต้อง โปรดปฏิบัติตามข้อบังคับต่อไปนี้:

- ท่านต้องเจาะช่องบนตัวถังรถเพื่อใช้เป็นจุดยึดชุดขอลากสำหรับรถพ่วงหรือไม่ หากท่านเจาะต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดช่องดังกล่าวสนิทดีแล้วหลังจากถอดชุดขอลากพ่วงออก หากไม่ปิดช่องดังกล่าว แก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) จากไอเสียจะกระจายเข้าสู่ภายในรถ รวมทั้งสิ่งสกปรกและน้ำ
- กันชนไม่ได้มีไว้เพื่อยึดชุดขอลากพ่วง ดังนั้น อย่ายึดชุดขอลากพ่วงเข้ากับกันชน ให้ใช้ชุดขอลากพ่วงแบบยึดเข้ากับโครงรถเท่านั้น ห้ามใช้แบบที่ต้องยึดเข้ากับกันชน
- อุปกรณ์ต่อพ่วงต้องไม่บดบังแผ่นป้ายทะเบียนและไฟส่องป้ายทะเบียนด้านหลัง

  และเพื่อป้องกันไม่ให้ส่วนใดส่วนหนึ่งของอุปกรณ์ต่อพ่วงบดบังแผ่นป้ายทะเบียนและ/หรือไฟส่องป้ายทะเบียนด้านหลัง ห้ามใช้อุปกรณ์ต่อพ่วงที่ถอดหรือย้ายตำแหน่งลำบากหากไม่มีเครื่องมือเฉพาะ (ใช้แรงเกิน 20 Nm) หรือต้องใช้กุญแจปลดล็อกจากผู้ผลิตอุปกรณ์ต่อพ่วงนั้น

  โปรดทราบว่าเมื่อไม่มีการลากรถพ่วง ให้ถอดหรือย้ายตำแหน่งอุปกรณ์ต่อพ่วงเพื่อป้องกันไม่ให้ส่วนใดส่วนหนึ่งของอุปกรณ์ต่อพ่วงบดบังแผ่นป้ายทะเบียนและ/หรือไฟส่องป้ายทะเบียนด้านหลัง
- อุปกรณ์เสริมชุดขอลากสำหรับรถพ่วงของฮุนไดมีให้บริการที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

โซ่นิรภัย

ท่านควรติดตั้งโซ่นิรภัยไว้ระหว่างรถยนต์ของท่านกับรถพ่วงเสมอ

โปรดติดต่อผู้ผลิตชุดขอลากพ่วงหรือผู้ผลิตรถพ่วงสำหรับคำแนะนำเกี่ยวกับโซ่นิรภัย ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตในการติดตั้งโซ่นิรภัย ติดตั้งโซ่นิรภัยให้มีความหย่อนเพียงพอที่ท่านจะสามารถเลี้ยวรถได้ และห้ามให้โซ่นิรภัยหย่อนจนลากพื้นถนน

ระบบเบรกรถพ่วง

หากรถพ่วงมีระบบเบรก โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าเป็นไปตามระเบียบข้อบังคับในประเทศของท่านและต้องติดตั้งและใช้งานอย่างถูกต้อง

หากรถพ่วงมีน้ำหนักมากกว่าน้ำหนักรถพ่วงสูงสุดโดยไม่รวมระบบเบรกของรถพ่วง ท่านจำเป็นต้องใช้งานระบบเบรกของรถพ่วงและต้องมีประสิทธิภาพในการเบรกเพียงพอ ท่านควรอ่านศึกษาและปฏิบัติตามคำแนะนำสำหรับการใช้งานระบบเบรกของรถพ่วง เพื่อให้สามารถติดตั้ง ปรับแต่ง และบำรุงรักษาได้อย่างถูกต้อง อย่าดัดแปลงระบบเบรกของรถยนต์ของท่าน

⚠ คำเตือน

อย่าใช้งานรถพ่วงที่ติดตั้งระบบเบรก เว้นแต่ท่านจะแน่ใจจริงๆ ว่าได้ตั้งค่าระบบเบรกไว้อย่างถูกต้องแล้ว ซึ่งต้องอาศัยช่างผู้เชี่ยวชาญเท่านั้น ดังนั้น โปรดติดต่อศูนย์บริการหรือตัวแทนจำหน่ายรถพ่วง

การขับขี่ในขณะลากรถพ่วง

การลากรถพ่วงต้องอาศัยทักษะและความชำนาญพอสมควร ก่อนขับขี่บนถนนจริง ท่านต้องทำความรู้จักรถพ่วงของท่านให้ดีก่อน โดยต้องทำความคุ้นเคยกับการบังคับรถและการเบรกด้วยน้ำหนักรถที่เพิ่มขึ้นอันเป็นผลมาจากการติดตั้งรถพ่วง และต้องคำนึงเสมอว่ารถยนต์ที่มีรถพ่วงจะมีความยาวกว่าและตอบสนองได้ไม่ดีเท่ากับรถยนต์ที่ไม่มีรถพ่วง

โปรดตรวจสอบชุดขอลากสำหรับรถพ่วงและแพลตฟอร์มรถพ่วง โซ่นิรภัย ขั้วต่อไฟฟ้า สัญญาณไฟ ยาง และเบรก ก่อนที่ท่านจะเริ่มขับขี่

ในขณะขับขี่ ให้ตรวจสอบเป็นระยะเพื่อให้แน่ใจว่าสัมภาระยังปลอดภัยดี และสัญญาณไฟและเบรกของรถพ่วงยังทำงานอยู่

i ข้อมูล

เมื่ออุณหภูมิภายนอกรถต่ำกว่า 0 °C (32 °F) และแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงมีไฟชาร์จเหลือน้อย รถยนต์ที่กำลังลากรถพ่วงอาจมีกำลังขับเคลื่อนน้อยลง ส่งผลให้เกิดปัญหาในการเพิ่มหรือลดความเร็วขณะขับขึ้น/ลงเนิน

เมื่อขับขี่ในขณะลากรถพ่วง โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงมีไฟชาร์จเหลือมากกว่า 50% หากอุณหภูมิภายนอกรถต่ำกว่า 0 °C (32 °F)

การเว้นระยะห่าง

เว้นระยะห่างจากรถยนต์คันหน้าอย่างน้อยสองเท่าของระยะห่างปกติที่ท่านขับขี่โดยไม่มีรถพ่วง ซึ่งวิธีนี้จะช่วยให้ท่านสามารถหลีกเลี่ยงสถานการณ์ที่ต้องเบรกและเลี้ยวอย่างกะทันหันได้

การแซง

การลากรถพ่วงจะต้องใช้ระยะการแซงมากกว่าการขับขี่โดยไม่มีรถพ่วง และเนื่องด้วยความยาวของรถที่เพิ่มมากขึ้น ท่านต้องขับเลยไปไกลกว่าปกติ จึงจะสามารถเปลี่ยนกลับมายังเลนเดิมของท่านได้

การถอยหลัง

ใช้มือหนึ่งข้างจับที่บริเวณส่วนล่างของพวงมาลัย จากนั้นหมุนพวงมาลัยไปทางซ้ายเพื่อเลื่อนรถพ่วงไปทางซ้าย และหมุนพวงมาลัยไปทางขวาเพื่อเลื่อนรถพ่วงไปทางขวา โปรดขับถอยหลังช้าๆ และหากเป็นไปได้ ให้มีคนคอยดูทางให้

การเลี้ยว

เมื่อเลี้ยวรถลากพ่วง ให้ตีวงเลี้ยวกว้างกว่าปกติ เพื่อไม่ให้รถพ่วงชนกับไหล่ทาง ขอบถนน ป้ายถนน ต้นไม้ หรือวัตถุอื่นๆ หลีกเลี่ยงการหักเลี้ยวหรือเลี้ยวแบบกะทันหัน ให้เปิดสัญญาณไฟเลี้ยวล่วงหน้า

สัญญาณไฟเลี้ยว

เมื่อท่านลากรถพ่วง รถของท่านต้องมีสัญญาณไฟเลี้ยวและสายไฟแบบอื่น ไฟลูกศรสีเขียวบนแผงหน้าปัดจะกะพริบทุกครั้งที่ท่านเปิดสัญญาณไฟเลี้ยวหรือเปลี่ยนเลน หากเชื่อมต่ออย่างถูกต้อง สัญญาณไฟรถพ่วงจะกะพริบเพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่รถที่วิ่งตามหลังรถของท่านว่าท่านกำลังจะเลี้ยว เปลี่ยนเลน หรือหยุดรถ

เมื่อลากรถพ่วง ไฟลูกศรสีเขียวบนแผงหน้าปัดจะกะพริบเมื่อเปิดสัญญาณไฟเลี้ยว แม้ว่าหลอดไฟของรถพ่วงจะเสียก็ตาม ท่านอาจคิดว่าผู้ขับขี่รถที่วิ่งตามหลังรถของท่านมองเห็นสัญญาณไฟเลี้ยว ทั้งที่จริงแล้วไม่ใช่ ดังนั้น ต้องตรวจสอบเป็นระยะเพื่อให้แน่ใจว่าหลอดไฟของรถพ่วงยังทำงานอยู่ และต้องตรวจสอบสัญญาณไฟทุกครั้งที่มีการถอดและเชื่อมต่อสายไฟใหม่

⚠ คำเตือน

ห้ามเชื่อมต่อระบบสัญญาณไฟของรถพ่วงเข้ากับระบบสัญญาณไฟของรถยนต์ของท่านโดยตรง ให้ใช้ชุดสายไฟพ่วงที่ผ่านการรับรอง หากไม่ปฏิบัติตาม อาจส่งผลให้ระบบไฟฟ้าของรถยนต์เสียหาย และ/หรือตัวท่านได้รับบาดเจ็บ เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งหากต้องการความช่วยเหลือ

การขับขี่บนทางลาดชัน

โปรดลดความเร็วก่อนที่ท่านจะเริ่มขับขี่ลงทางลาดชันระยะทางไกลหรือบนลาดสูงชัน

เมื่อขับขี่ขึ้นทางลาดชันระยะทางไกล ให้ลดความเร็วเหลือประมาณ 70 กม./ชม. (45 ไมล์/ชม.) เพื่อลดโอกาสที่มอเตอร์จะเกิดอาการร้อนจัด

หมายเหตุ

วิธีป้องกันไม่ให้มอเตอร์เกิดอาการร้อนจัด:

- หากลากรถพ่วงที่มีน้ำหนักรถพ่วงรวมน้ำหนักบรรทุกในอัตราสูงสุด อาจส่งผลให้มอเตอร์มีความร้อนสูงเกินไป หากเป็นเช่นนั้น ให้เดินเบาเครื่องยนต์จนมอเตอร์เย็นลง ท่านสามารถขับขี่ต่อได้เมื่อมอเตอร์เย็นพอแล้ว
- เมื่อลากรถพ่วง ท่านต้องขับขี่โดยใช้ความเร็วที่ต่ำกว่าสภาพการจราจรทั่วไปมาก โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อต้องขับขึ้นทางลาดชัน โปรดขับขี่บนเลนซ้ายเมื่อลากรถพ่วงขึ้นเนิน และขับขี่โดยใช้ความเร็วตามขีดจำกัดความเร็วสูงสุดที่กฎหมายกำหนดสำหรับการลากพ่วง การขับขี่บนทางลาดชัน และการบรรทุกน้ำหนัก

การจอดรถบนทางลาดชัน

โดยทั่วไปเมื่อลากรถพ่วง ท่านไม่ควรจอดรถบนทางลาดชัน

อย่างไรก็ตาม หากท่านจำเป็นต้องจอดรถบนทางลาดชัน ให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้:

1. เคลื่อนรถเข้าสู่ช่องจอดรถ หมุนพวงมาลัยไปตามทิศทางของขอบถนน (หมุนไปทางขวาหากหันหน้าลงเนิน และหมุนไปทางซ้ายหากหันหน้าขึ้นเนิน)
2. เข้าเกียร์ P (เกียร์จอด)
3. ใช้งานเบรกมือและดับเครื่องยนต์
4. วางวัตถุหนุนล้อไว้ใต้ล้อของรถพ่วง

5. สตาร์ทเครื่องยนต์ เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ เข้าเกียร์ว่าง ปลดเบรกมือ จากนั้นปล่อยแป้นเบรกช้าๆ จนกว่าวัตถุหนุนล้อจะสามารถรองรับน้ำหนักบรรทุกได้
6. จากนั้นให้เหยียบแป้นเบรกและใช้งานเบรกมืออีกครั้ง
7. เข้าเกียร์ P (เกียร์จอด) เมื่อจอดรถบนทางลาดขึ้น และเข้าเกียร์ R (เกียร์ถอย) เมื่อจอดรถบนทางลาดลง
8. ดับเครื่องยนต์และปล่อยแป้นเบรก แต่ต้องใช้งานเบรกมือไว้

⚠ คำเตือน

เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต:

- อย่าออกจากรถโดยไม่ใช้งานเบรกมือ เพราะหากยังไม่ดับเครื่องยนต์ รถยนต์อาจเคลื่อนที่อย่างกะทันหันโดยไม่ตั้งใจ ซึ่งอาจส่งผลให้ทั้งตัวท่านและผู้โดยสารบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- อย่าเหยียบแป้นคันเร่งเพื่อช่วยจอดรถเมื่อขับขี่บนทางลาดขึ้น

การเริ่มออกตัวหลังจากจอดรถบนทางลาดชัน

1. ขณะที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด) ให้เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ในระหว่างที่ดำเนินการดังต่อไปนี้:
   - สตาร์ทเครื่องยนต์
   - เปลี่ยนเกียร์
   - ปลดเบรกมือ
2. ปล่อยแป้นเบรกช้าๆ
3. ขับรถช้าๆ เพื่อให้รถพ่วงเคลื่อนตัวออกจากวัตถุหนุนล้อ
4. หยุดรถและให้ผู้อื่นเก็บวัตถุหนุนล้อ

การบำรุงรักษาเมื่อลากรถพ่วง

รถยนต์ของท่านต้องเข้ารับบริการบำรุงรักษาเร็วกว่ากำหนดเมื่อลากรถพ่วงเป็นประจำ โดยรายการสำคัญที่ต้องให้ความใส่ใจมากเป็นพิเศษ ได้แก่ น้ำมันเครื่อง น้ำมันเกียร์ น้ำมันหล่อลื่นเพลา และสารหล่อเย็น เป็นต้น ระบบเบรกถือเป็นอีกหนึ่งรายการสำคัญที่ต้องคอยหมั่นตรวจสอบ เมื่อลากรถพ่วง ต้องตรวจสอบรายการเหล่านี้ก่อนเริ่มต้นการขับขี่ โปรดบำรุงรักษารถพ่วงและชุดขอลากพ่วงเป็นประจำเช่นเดียวกัน โดยปฏิบัติตามตารางการบำรุงรักษาตามระยะที่ให้มาพร้อมกับรถพ่วง ควรดำเนินการตรวจสอบรายการเหล่านี้ก่อนเริ่มต้นการขับขี่ในแต่ละวัน และสิ่งสำคัญที่สุดคือ น็อตและสลักทั้งหมดต้องขันอย่างแน่นหนา

หมายเหตุ

เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น:

- ระบบอาจมีความร้อนสูงเกินไปในวันที่อากาศร้อน หรือในขณะขับขี่ขึ้นทางลาดชันเนื่องด้วยน้ำหนักบรรทุกที่มากขึ้นเมื่อลากรถพ่วง
- เมื่อลากรถพ่วง ต้องคอยหมั่นตรวจสอบน้ำมันเกียร์บ่อยขึ้น

น้ำหนักของรถยนต์

แผ่นป้ายทั้งสองบนขอบประตูผู้ขับขี่จะแสดงถึงน้ำหนักที่รถยนต์ของท่านสามารถรองรับได้ ซึ่งได้แก่: ป้ายแสดงข้อมูลล้อยางและการบรรทุก และป้ายแสดงรายละเอียดรถยนต์

ก่อนการบรรทุก โปรดศึกษาเงื่อนไขต่อไปนี้เพื่อให้ทราบอัตราน้ำหนักที่รถยนต์ของท่านสามารถรองรับได้จากข้อมูลจำเพาะของรถยนต์และป้ายแสดงรายละเอียดรถยนต์:

น้ำหนักรถพื้นฐาน

คือน้ำหนักทั้งหมดของรถซึ่งจะรวมแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงและเครื่องมือพื้นฐานประจำรถ โดยจะไม่รวมผู้โดยสาร สัมภาระ หรืออุปกรณ์เสริมต่างๆ

น้ำหนักรถเปล่า

คือน้ำหนักของรถในตอนที่ท่านรับมาจากศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดซึ่งจะรวมอุปกรณ์เสริมบางรายการที่ทางศูนย์แถมให้

น้ำหนักสัมภาระ

คือน้ำหนักทั้งหมดที่รวมเข้ากับน้ำหนักรถพื้นฐาน โดยจะรวมสัมภาระและอุปกรณ์เสริมต่างๆ ด้วย

GAW (น้ำหนักรวมของเพลา)

คือน้ำหนักรวมทั้งหมดของเพลาแต่ละด้าน (เพลาหน้าและเพลาท้าย) โดยจะรวมน้ำหนักรถเปล่าและน้ำหนักของทั้งสัมภาระและผู้โดยสาร

GAWR (อัตราน้ำหนักรวมของเพลา)

คือน้ำหนักรวมทั้งหมดที่เพลาแต่ละด้านจะสามารถรองรับได้ด้วยหนึ่งเพลา (เพลาหน้าและเพลาท้าย) ตัวเลขเหล่านี้จะระบุอยู่บนป้ายแสดงรายละเอียดรถยนต์ น้ำหนักรวมทั้งหมดของเพลาแต่ละด้านต้องไม่เกินค่า GAWR

GVW (น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก)

คือน้ำหนักที่รวมน้ำหนักรถพื้นฐาน น้ำหนักสัมภาระ และน้ำหนักผู้โดยสาร

GVWR (พิกัดน้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก)

คือน้ำหนักรวมทั้งหมดที่รถยนต์จะสามารถรองรับได้ (โดยจะรวมอุปกรณ์เสริมต่างๆ, เครื่องมือต่างๆ, ผู้โดยสาร และสัมภาระ) ค่า GVWR จะระบุอยู่บนป้ายแสดงรายละเอียดรถยนต์บนขอบประตูผู้ขับขี่

การบรรทุกเกินน้ำหนัก

⚠ คำเตือน

พิกัดการรับน้ำหนักรวมของเพลา (GAWR) และพิกัดน้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก (GVWR) ของรถของท่านจะระบุอยู่บนป้ายแสดงรายละเอียดรถยนต์บนประตูผู้ขับขี่ (หรือประตูผู้โดยสารด้านหน้า) การบรรทุกเกินอัตราที่กำหนดอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุหรือส่งผลให้รถยนต์เสียหาย ท่านสามารถคำนวณน้ำหนักของการบรรทุกได้ด้วยการชั่งน้ำหนักสิ่งของ (และผู้โดยสาร) ก่อนนำขึ้นรถ โปรดอย่าบรรทุกน้ำหนักเกินอัตราที่กำหนด

7. ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่

หมายเหตุเกี่ยวกับระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ 7-4
ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA) 7-4
การตั้งค่าระบบป้องกันการชนด้านหน้า 7-8
การทำงานของระบบป้องกันการชนด้านหน้า 7-11
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบป้องกันการชนด้านหน้า 7-21
ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKA) 7-29
การตั้งค่าระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน 7-29
การทำงานของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน 7-30
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน 7-32
ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา (BCA) 7-35
การตั้งค่าระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา 7-36
การทำงานของระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา 7-38
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา 7-40
ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู (SEW) 7-45
การตั้งค่าระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู 7-46
การทำงานของระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู 7-46
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู 7-48
ระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง (MSLA) 7-49
การทำงานของระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง 7-50
ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะ (ISLA) 7-52
การตั้งค่าระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะ 7-53
การทำงานของระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะ 7-54
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะ 7-55
ระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่ (DAW) 7-58
การตั้งค่าระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่ 7-58
การทำงานของระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่ 7-59
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่ 7-60

ระบบแสดงภาพในจุดอับสายตา 7-63
การตั้งค่าระบบแสดงภาพในจุดอับสายตา 7-64
การทำงานของระบบแสดงภาพในจุดอับสายตา 7-64
ความผิดปกติของระบบแสดงภาพในจุดอับสายตา 7-65
ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ (SCC) 7-65
การตั้งค่าระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ 7-66
การทำงานของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ 7-68
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ 7-76
ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง (NSCC) 7-81
การตั้งค่าระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง 7-82
การทำงานของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง 7-82
ข้อจำกัดของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง 7-83
ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน (LFA) 7-86
การตั้งค่าระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน 7-87
การทำงานของระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน 7-87
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน 7-89
ระบบช่วยการขับขี่บนทางหลวง (HDA) 7-90
การตั้งค่าระบบช่วยการขับขี่บนทางหลวง 7-91
การทำงานของระบบช่วยการขับขี่บนทางหลวง 7-92
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบช่วยการขับขี่บนทางหลวง 7-98
ระบบกล้องมองหลัง (RVM) 7-100
การตั้งค่าระบบกล้องมองหลัง 7-100
การทำงานของระบบกล้องมองหลัง 7-101
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบกล้องมองหลัง 7-103
ระบบแสดงภาพรอบทิศทาง (SVM) 7-104
การตั้งค่าระบบแสดงภาพรอบทิศทาง 7-104
การทำงานของระบบแสดงภาพรอบทิศทาง 7-106
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบแสดงภาพรอบทิศทาง 7-108

7. ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่

ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ (RCCA) 7-109
การตั้งค่าระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ 7-110
การทำงานของระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ ... 7-111
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง
พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ 7-114
ระบบแจ้งเตือนระยะจอด (PDW) ขณะเดินหน้า/ถอยหลัง..... 7-117
การตั้งค่าระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง/เดินหน้า..... 7-118
การทำงานของระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง/เดินหน้า..... 7-118
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง/เดินหน้า..... 7-120
ระบบแจ้งเตือนระยะจอด (PDW) ขณะเดินหน้า/ด้านข้าง/ถอยหลัง..... 7-122
การตั้งค่าระบบแจ้งเตือนระยะจอด 7-122
การทำงานของระบบแจ้งเตือนระยะจอด 7-123
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบแจ้งเตือนระยะจอด 7-125
ระบบป้องกันการชนด้านหลังขณะจอด (PCA) 7-127
การตั้งค่าระบบป้องกันการชนด้านหลังขณะจอด..... 7-127
การทำงานของระบบป้องกันการชนด้านหลังขณะจอด..... 7-128
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบป้องกันการชนด้านหลังขณะจอด..... 7-129
ระบบป้องกันการชนด้านหน้า/ด้านข้าง/ด้านหลังขณะจอด (PCA) 7-133
การตั้งค่าระบบป้องกันการชนขณะจอด 7-134
การทำงานของระบบป้องกันการชนขณะจอด 7-135
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบป้องกันการชนขณะจอด 7-136
ฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์ 2 (RSPA 2) 7-140
การตั้งค่าฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์ 7-142
การทำงานของฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์ 7-143
ความผิดปกติและข้อจำกัดของฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์ 7-159
คำประกาศเรื่องความสอดคล้อง..... 7-164
เรดาร์ด้านหน้า 7-164
เรดาร์ที่มุมด้านหลัง 7-167

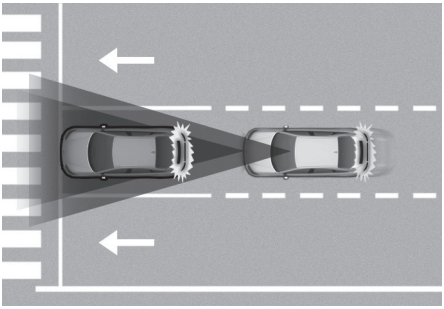
หมายเหตุเกี่ยวกับระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่

คำอธิบายของแต่ละฟังก์ชั่นของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อาจแตกต่างไปจากในคู่มือการใช้รถ เนื่องจากการอัพเดตซอฟต์แวร์ระบบ Infotainment

ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)

ถ้าติดตั้ง

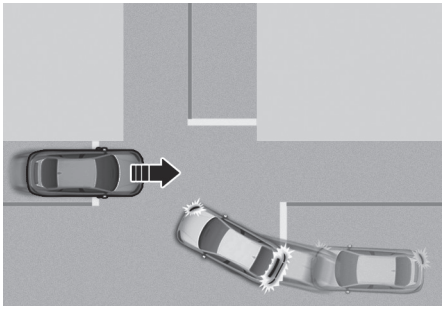
ฟังก์ชั่นพื้นฐาน



ระบบป้องกันการชนด้านหน้าจะทำหน้าที่ตรวจจับรถยนต์ รถสองล้อไฟฟ้า คนเดินถนน หรือผู้ขับขี่จักรยานบนถนนด้านหน้า และสามารถเตือนให้ทราบถึงการชนที่อาจเกิดขึ้น โดยการแสดงข้อความเตือนบนแผงหน้าปัดและเปิดเสียงเตือน และระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจเข้าช่วยเสริมแรงเบรกเพื่อลดความเร็วในการชนหรือหลีกเลี่ยงการชนปะทะ

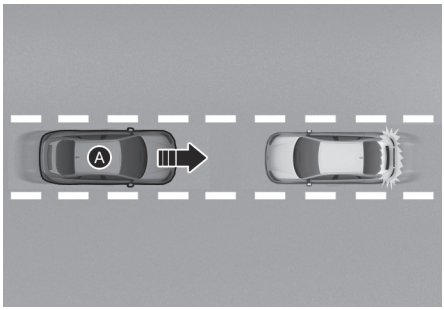
นอกจากนี้ เมื่อขับขี่ที่ความเร็วสูง ฟังก์ชั่นป้องกันการชนด้านหน้าจะช่วยตรวจจับรถด้านหน้าและรถที่อยู่ในเลนติดกันด้วย หากมีแนวโน้มที่จะเกิดการชนขณะเปลี่ยนเลน ฟังก์ชั่นป้องกันการชนด้านหน้าจะทำการเบรกฉุกเฉินเพื่อช่วยป้องกันไม่ให้เกิดการชน (ถ้าติดตั้ง)

ฟังก์ชั่นช่วยเลี้ยวบนทางแยก



ฟังก์ชั่นช่วยเลี้ยวบนทางแยก สามารถช่วยป้องกันการชนปะทะกับรถที่วิ่งสวนมาในเลนติดกันในขณะที่ท่านเลี้ยวขวา (รถพวงมาลัยขวา) ขณะอยู่บนทางแยกและไฟเลี้ยวเปิดทำงานเนื่องจากเบรกฉุกเฉิน

ฟังก์ชั่นเตือนรถวิ่งสวนมาในเลนเดียวกัน

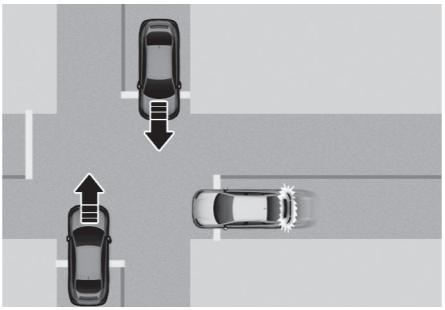


[A] รถที่วิ่งสวนมา

ฟังก์ชั่นเตือนรถวิ่งสวนมาในเลนเดียวกันจะช่วยลดความเร็วเพื่อป้องกันการชนเมื่อตรวจพบรถที่ขับเข้ามาใกล้จากฝั่งตรงข้ามในเลนเดียวกัน

ฟังก์ชั่นช่วยข้ามทางแยก

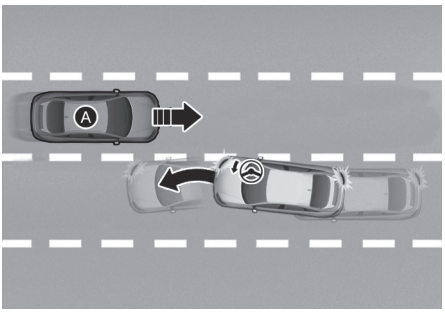
ถ้าติดตั้ง



ฟังก์ชั่นช่วยข้ามทางแยกจะช่วยหลีกเลี่ยงการชนกับรถวิ่งสวนมาจากทางซ้ายหรือขวาเมื่อขับผ่านทางแยกโดยการเบรกฉุกเฉิน

ฟังก์ชั่นเตือนรถขับสวนมาเมื่อเปลี่ยนเลน

ถ้าติดตั้ง

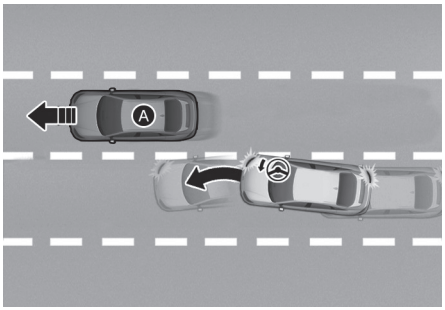


[A] รถที่วิ่งสวนมา

ฟังก์ชั่นเตือนรถขับสวนมาเมื่อเปลี่ยนเลนจะช่วยป้องกันการชนกับรถที่วิ่งสวนมาเมื่อเปลี่ยนเลนโดยการช่วยควบคุมพวงมาลัย

ฟังก์ชั่นเตือนรถด้านข้างเมื่อเปลี่ยนเลน

ถ้าติดตั้ง

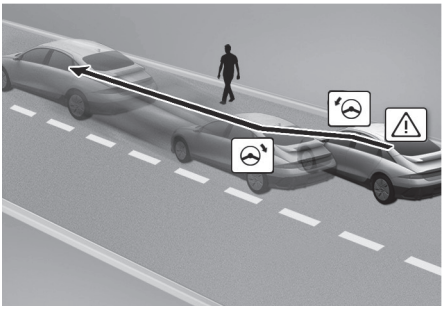


[A] รถด้านหน้า

ฟังก์ชั่นเตือนรถด้านข้างเมื่อเปลี่ยนเลนจะช่วยป้องกันการชนกับรถที่อยู่ในเลนถัดไปเมื่อเปลี่ยนเลนโดยการช่วยควบคุมพวงมาลัย

ฟังก์ชั่นช่วยบังคับเลี้ยวเพื่อหลีกเลี่ยงการชน

ถ้าติดตั้ง



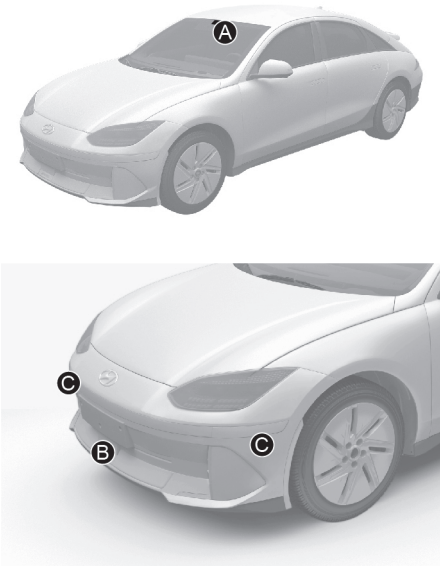
- ช่วยผ่อนแรงในการหมุนพวงมาลัย

  ฟังก์ชั่นช่วยบังคับเลี้ยวเพื่อหลีกเลี่ยงการชนจะช่วยหลีกเลี่ยงการชนกับรถคันอื่น คนเดินถนน หรือผู้ขับขี่จักรยานที่อยู่ด้านหน้าในเลนเดียวกัน เมื่อตรวจพบความเสี่ยงที่จะเกิดการชน ฟังก์ชั่นช่วยบังคับเลี้ยวเพื่อหลีกเลี่ยงการชนจะแจ้งเตือนผู้ขับขี่และหากผู้ขับขี่หมุนพวงมาลัยเพื่อหลีกเลี่ยงการชน ฟังก์ชั่นนี้จะช่วยผ่อนแรงในการหมุนพวงมาลัย

- ช่วยผ่อนแรงในการหักหลบ

  ฟังก์ชั่นช่วยบังคับเลี้ยวเพื่อหลีกเลี่ยงการชนจะช่วยหลีกเลี่ยงการชนกับคนเดินถนนหรือผู้ขับขี่จักรยานที่อยู่ด้านหน้าในเลนเดียวกัน เมื่อตรวจพบความเสี่ยงที่จะเกิดการชน ฟังก์ชั่นช่วยบังคับเลี้ยวเพื่อหลีกเลี่ยงการชนจะแจ้งเตือนผู้ขับขี่และหากมีพื้นที่ว่างภายในเลนที่จะหลีกเลี่ยงการชนได้ ฟังก์ชั่นนี้จะช่วยผ่อนแรงในการหมุนพวงมาลัย

เซ็นเซอร์ตรวจจับ



[A] กล้องตรวจจับด้านหน้า
[B] เรดาร์ด้านหน้า
[C] เรดาร์ที่มุมด้านหน้า (ถ้าติดตั้ง)
[D] เรดาร์ที่มุมด้านหลัง (ถ้าติดตั้ง)

สำหรับรายละเอียดตำแหน่งของเซ็นเซอร์ตรวจจับ โปรดดูจากรูปภาพข้างต้น

⚠ ข้อควรระวัง

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ เพื่อให้เซ็นเซอร์ตรวจจับมีประสิทธิภาพสูงสุดอยู่เสมอ:

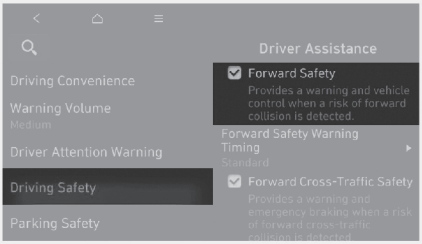
- ห้ามถอดแยกชิ้นส่วนเซ็นเซอร์ตรวจจับหรือชุดเซ็นเซอร์ หรือทำให้เกิดความเสียหาย
- ถ้ามีการเปลี่ยนหรือซ่อมแซมเซ็นเซอร์ตรวจจับ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- ห้ามติดตั้งอุปกรณ์เสริมหรือสติกเกอร์ใดๆ บนกระจกบังลมหน้า หรือติดฟิล์มที่กระจกบังลมหน้า
- ระมัดระวังเป็นพิเศษให้กล้องตรวจจับด้านหน้าแห้งอยู่เสมอ
- ห้ามวางวัตถุที่สะท้อนแสงได้ (เช่น กระดาษขาว กระจก) ไว้บนแผงหน้าปัด
- อย่าวางสิ่งของใดๆ ไว้ใกล้กับกระจกบังลมหน้าหรือติดตั้งอุปกรณ์เสริมที่กระจกบังลมหน้า วัตถุเหล่านี้อาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของฟังก์ชั่นไล่ฝ้าและละลายน้ำแข็งของระบบปรับอากาศอัตโนมัติ ซึ่งอาจทำให้ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ไม่สามารถทำงานได้
- ห้ามติดตั้งกรอบป้ายทะเบียนรถหรือวัตถุ เช่น สติกเกอร์ท้ายรถ ฟิล์ม หรือราวกันชนใกล้กับฝาครอบเรดาร์ด้านหน้า
- ห้ามเปลี่ยนแปลงตำแหน่งของป้ายทะเบียนรถ เพราะอาจส่งผลต่อประสิทธิภาพในการตรวจจับของเรดาร์ด้านหน้าและการควบคุมรถ
- รักษาความสะอาดของเรดาร์ด้านหน้าและฝาครอบอยู่เสมอ และดูแลไม่ให้มีสิ่งสกปรกและวัตถุแปลกปลอม

  ใช้ผ้านุ่มเช็ดทำความสะอาดรถเท่านั้น ห้ามใช้อุปกรณ์ฉีดน้ำแรงดันสูงฉีดพ่นไปที่ตัวเซ็นเซอร์หรือฝาครอบเซ็นเซอร์โดยตรง

- หากตัวเรดาร์หรือบริเวณรอบเรดาร์ได้รับความเสียหายหรือถูกกระแทกไม่ว่าในรูปแบบใด ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจทำงานได้ไม่ถูกต้องแม้จะไม่มีข้อความเตือนปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดก็ตาม เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- ใช้ชิ้นส่วนอะไหล่แท้เท่านั้นในการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนเซ็นเซอร์หรือฝาครอบเรดาร์ด้านหน้าที่เสียหาย ห้ามทาหรือพ่นสีที่ฝาครอบเรดาร์ด้านหน้า
- รถที่ติดตั้งเรดาร์ที่มุมด้านหน้าและ/หรือเรดาร์ที่มุมด้านหลัง
  - ห้ามติดตั้งกรอบป้ายทะเบียนรถหรือวัตถุ เช่น สติกเกอร์ท้ายรถ ฟิล์ม หรือราวกันชนใกล้กับเรดาร์ที่มุมด้านหน้าหรือเรดาร์ที่มุมด้านหลัง
  - เรดาร์อาจทำงานได้ไม่ถูกต้องในกรณีที่มีการเปลี่ยนกันชน หรือบริเวณรอบเรดาร์ที่มุมด้านหน้าหรือเรดาร์ที่มุมด้านหลังเกิดความเสียหายหรือถูกทาสี
  - การติดตั้งรถพ่วง โครงเหล็กวางของ ฯลฯ อาจส่งผลเสียต่อประสิทธิภาพของเรดาร์ที่มุมด้านหลัง หรือทำให้ระบบป้องกันการชนด้านหน้าทำงานไม่ถูกต้อง

การตั้งค่าระบบป้องกันการชนด้านหน้า

ระบบความปลอดภัยด้านหน้า

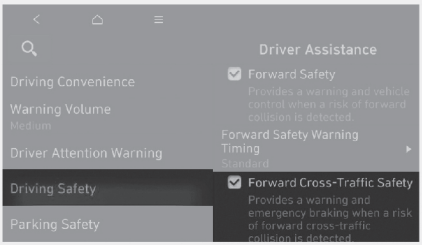


ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือกหรือยกเลิกการเลือก Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Driving safety > Forward safety จากเมนูการตั้งค่าเพื่อตั้งค่าว่าจะใช้งานแต่ละฟังก์ชั่นหรือไม่

- ถ้าเลือก 'Forward Safety' ระบบป้องกันการชนด้านหน้าจะส่งสัญญาณเตือนผู้ขับขี่ผ่านข้อความเตือนและเสียงเตือนตามระดับความเสี่ยงในการชนปะทะ โดยระบบช่วยเบรกจะทำงานตามระดับความเสี่ยงในการชนปะทะนี้ด้วย หากยกเลิกการเลือก 'Forward safety' ระบบความปลอดภัยด้านหน้าจะปิดการทำงาน จากนั้นไฟเตือน (⛐) จะติดสว่างบนแผงหน้าปัด

ระบบความปลอดภัยเมื่อมีรถตัดหน้า

ถ้าติดตั้ง



ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือก Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Driving safety > Forward cross-traffic safety จากเมนูการตั้งค่าเพื่อเปิดฟังก์ชั่นช่วยข้ามทางแยก และยกเลิกการเลือกเพื่อปิดการทำงานของฟังก์ชั่น

ระบบความปลอดภัยด้านหน้า/ด้านข้าง

ถ้าติดตั้ง

ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือก Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Driving safety > Forward/side safety จากเมนูการตั้งค่าเพื่อเปิดฟังก์ชั่นช่วยข้ามทางแยก และยกเลิกการเลือกเพื่อปิดการทำงานของฟังก์ชั่น

- ถ้าเลือก 'Forward/side Safety' ระบบป้องกันการชนด้านหน้าจะส่งสัญญาณเตือนผู้ขับขี่ พวงมาลัยจะสั่น ข้อความเตือนจะปรากฏขึ้น และเสียงเตือนจะดังตามระดับความเสี่ยงในการชนปะทะ โดยระบบช่วยเบรกจะทำงานตามระดับความเสี่ยงในการชนปะทะนี้ด้วย หากยกเลิกการเลือก 'Forward/side Safety' ระบบความปลอดภัยด้านหน้า/ด้านข้างจะปิดการทำงาน จากนั้นไฟเตือน (🚸) จะติดสว่างบนแผงหน้าปัด

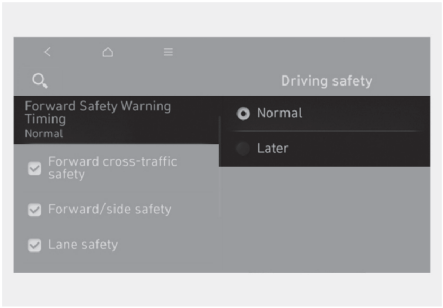
⚠ คำเตือน

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ระบบป้องกันการชนด้านหน้าจะเปิดทำงานเสมอ แต่ในกรณีที่ยกเลิกการเลือก 'Forward Safety' ผู้ขับขี่ควรระมัดระวังสิ่งรอบข้างและขับขี่อย่างปลอดภัยเสมอ

⚠ ข้อควรระวัง

- การตั้งค่าระบบความปลอดภัยด้านหน้าประกอบด้วย 'ฟังก์ชั่นพื้นฐาน' และ 'ฟังก์ชั่นช่วยเลี้ยวบนทางแยก' และ 'ฟังก์ชั่นเตือนการชนกับรถที่ขับสวนมา'
- การตั้งค่าสำหรับระบบความปลอดภัยเมื่อมีรถตัดหน้าประกอบด้วย 'ฟังก์ชั่นช่วยข้ามทางแยก'
- การตั้งค่าสำหรับระบบความปลอดภัยด้านหน้า/ด้านข้าง ประกอบด้วย 'ฟังก์ชั่นเตือนรถขับสวนมาเมื่อเปลี่ยนเลน', 'ฟังก์ชั่นเตือนรถด้านข้างเมื่อเปลี่ยนเลน' และ 'ฟังก์ชั่นช่วยผ่อนแรงในการหักหลบ' (ถ้าติดตั้ง)
- หากยกเลิกการเลือกระบบความปลอดภัยด้านหน้า ฟังก์ชั่นช่วยข้ามทางแยกจะไม่ทำงานแม้ว่าจะเลือก 'ระบบความปลอดภัยเมื่อมีรถตัดหน้า' และ 'ระบบความปลอดภัยด้านหน้า/ด้านข้าง' ก็ตาม (ถ้าติดตั้ง)

ระยะเวลาในการเตือนของระบบความปลอดภัยด้านหน้า



ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือก Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Driving safety > Forward safety warning timing จากเมนูการตั้งค่าเพื่อปรับระยะเวลาเปิดสัญญาณเตือนครั้งแรกของระบบป้องกันการชนด้านหน้า สามารถตั้งค่าระยะเวลาเตือนเป็น 'Standard (ปกติ)' หรือ 'Late (ช้า)' ได้

- ให้ใช้ 'Standard (ปกติ)' ในสภาวะการขับขี่ปกติ หากระยะเวลาในการเตือนดูเร็วเกินไป ให้เปลี่ยนเป็น 'Late'
- หากเลือก Late (ช้า)' ระบบป้องกันการชนด้านหน้าจะแจ้งเตือนผู้ขับขี่ช้าลง

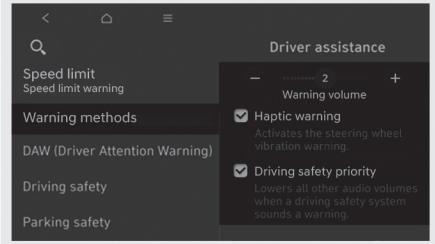
⚠ ข้อควรระวัง

- แม้ว่าจะเลือกระยะเวลาในการเตือนไว้เป็น 'Standard' แต่หากรถคันหน้าเบรกกะทันหัน สัญญาณเตือนอาจแจ้งเตือนช้าเกินไป
- ให้เลือกระยะเวลาในการเตือนเป็น 'Late' เมื่อสภาพการจราจรคล่องตัวและขับขี่ด้วยความเร็วต่ำ

i ข้อมูล

- ถ้าท่านปรับระยะเวลาในการเตือนนี้ เวลาแจ้งเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย
- เมื่อสตาร์ทรถอีกครั้ง ระยะเวลาในการแจ้งเตือนจะยังเป็นไปตามการตั้งค่าล่าสุด

วิธีการแจ้งเตือน



ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้ไปที่ Setup > Vehicle > Driver assistance > Warning methods จากการตั้งค่าในระบบ Infotainment เพื่อเลือกตัวเลือกต่อไปนี้:

- Warning volume (**ระดับเสียงเตือน**): สามารถปรับตั้งระดับเสียงการแจ้งเตือนได้

  และแม้ท่านจะปิดระดับเสียงการแจ้งเตือนไว้ แต่เพื่อความปลอดภัยของท่าน ระบบอาจแจ้งเตือนด้วยระดับเสียงเบา
- Haptic warning (**การแจ้งเตือนแบบสั่น**): สามารถตั้งค่าการสั่นของพวงมาลัยได้ (ถ้าติดตั้ง)
- Driving safety priority (**ลำดับความปลอดภัยขณะขับขี่**): ระดับเสียงอื่นๆ ทั้งหมดภายในรถจะลดลงเมื่อการเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ดังขึ้น

i ข้อมูล

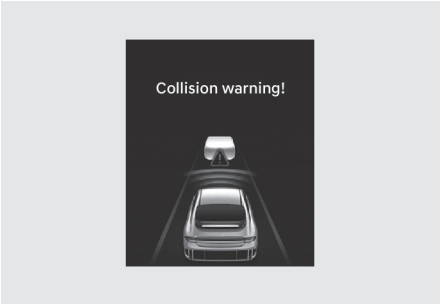
- ถ้าท่านปรับเปลี่ยนวิธีการแจ้งเตือนในที่นี้ วิธีการแจ้งเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย
- เมื่อสตาร์ทรถอีกครั้ง วิธีการแจ้งเตือนจะยังเป็นไปตามการตั้งค่าล่าสุด
- เมนูการตั้งค่าอาจไม่มีอยู่ในระบบ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับคุณสมบัติที่ใช้กับรถของท่าน
- ไม่สามารถปิดระดับเสียงเตือนและการแจ้งเตือนแบบสั่นพร้อมกันได้ หากปิดการแจ้งเตือนหนึ่งอีกการแจ้งเตือนจะถูกเปิดใช้งาน

การทำงานของระบบป้องกันการชนด้านหน้า

ฟังก์ชั่นพื้นฐาน

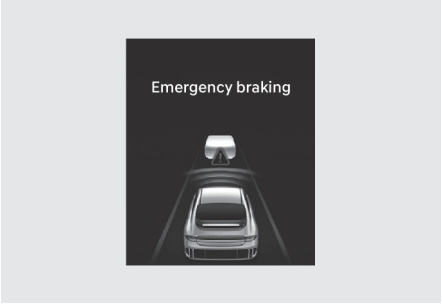
ฟังก์ชั่นพื้นฐานของระบบป้องกันการชนด้านหน้าคือแจ้งเตือนและช่วยควบคุมรถตามระดับความเสี่ยงในการชนปะทะ โดยแบ่งออกเป็น: 'Collision warning!', 'Emergency Braking' และ 'Stopping vehicle and ending brake control'

การแจ้งเตือนการชน



- ไฟเตือนระบบความปลอดภัยด้านหน้า (⛐) จะกะพริบ ข้อความเตือน 'Collision warning!' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด เสียงเตือนจะดังขึ้นและพวงมาลัยจะสั่น เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ทราบว่าอาจเกิดการชนปะทะ
- ถ้าตรวจพบรถยนต์หรือรถสองล้อไฟฟ้าด้านหน้า ฟังก์ชั่นนี้จะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็วประมาณ 10-200 กม./ชม.
- ถ้าตรวจพบคนเดินถนนหรือผู้ขับขี่จักรยานทางด้านหน้า ฟังก์ชั่นนี้จะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็วประมาณ 10-85 กม./ชม.

ระบบเบรกฉุกเฉิน



ไฟเตือนระบบความปลอดภัยด้านหน้า (⛐) จะกะพริบ ข้อความเตือน 'Emergency braking' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด เสียงเตือนจะดังขึ้นและพวงมาลัยจะสั่น เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ทราบว่าระบบจะทำการเบรกฉุกเฉิน

การเบรกฉุกเฉินจะทำงานภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้

- รถสองล้อไฟฟ้า:

	รถที่ขับอยู่	รถที่หยุดจอด
ส่งแรงเบรกเล็กน้อย	ประมาณ 10-200 กม./ชม.	
ส่งแรงเบรกอย่างหนัก	ประมาณ 10-130 กม./ชม.	ประมาณ 10-75 กม./ชม. (10-100 กม./ชม.)*

*: หากระบบป้องกันการชนด้านหน้าประเมินแล้วว่าหลีกเลี่ยงการชนได้ยากแม้จะใช้วิธีเปลี่ยนเลนในการขับขี่ก็ตาม ระยะการทำงานของฟังก์ชั่นอาจลดลงเนื่องจากบริเวณโดยรอบรถ (ถ้าติดตั้ง)

- คนเดินถนนหรือผู้ขับขี่จักรยาน:
  ฟังก์ชั่นนี้จะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็วระหว่าง 10-65 กม./ชม. โดยประมาณ

การหยุดรถและสิ้นสุดการควบคุมเบรก

- เมื่อรถหยุดจอดเนื่องจากเบรกฉุกเฉินทำงาน ข้อความเตือน 'Drive carefully' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด

  เพื่อความปลอดภัย ผู้ขับขี่ควรเหยียบแป้นเบรกทันทีและตรวจสอบพื้นที่โดยรอบ
- ระบบควบคุมเบรกจะหยุดทำงานหลังจากรถหยุดวิ่งเนื่องจากเบรกฉุกเฉินทำงานไปประมาณ 2 วินาที

i ข้อมูล

กดสวิตช์ไฟฉุกเฉินเพื่อปิดเสียงเตือนของระบบแจ้งเตือนการชนหรือระบบเบรกฉุกเฉิน

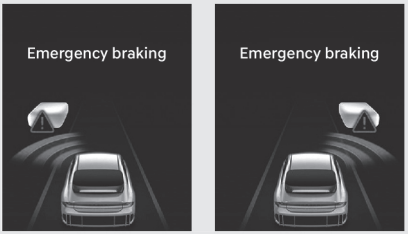
ฟังก์ชั่นช่วยเลี้ยวบนทางแยก

ฟังก์ชั่นช่วยเลี้ยวบนทางแยกจะช่วยแจ้งเตือนและควบคุมรถตามระดับความเสี่ยงในการชนปะทะ โดยแบ่งออกเป็น: 'Collision warning!', 'Emergency Braking' และ 'Stopping vehicle and ending brake control'

การแจ้งเตือนการชน

- ไฟเตือนระบบความปลอดภัยด้านหน้า (🚗) จะกะพริบ ข้อความเตือน 'Collision warning!' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด เสียงเตือนจะดังขึ้นและพวงมาลัยจะสั่น เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ทราบว่าอาจเกิดการชนปะทะ
- ฟังก์ชั่นนี้จะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็วระหว่าง 30-130 กม./ชม. โดยประมาณ และความเร็วของรถที่วิ่งสวนมาที่ตรวจจับได้สูงกว่า 10 กม./ชม. โดยประมาณ และความเร็วของรถจักรยานยนต์ที่วิ่งสวนมาสูงกว่า 25 กม./ชม. โดยประมาณ

ระบบเบรกฉุกเฉิน



- ไฟเตือนระบบความปลอดภัยด้านหน้า (🚗) จะกะพริบ ข้อความเตือน 'Emergency braking' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด เสียงเตือนจะดังขึ้นและพวงมาลัยจะสั่น เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ทราบว่าระบบจะทำการเบรกฉุกเฉิน

- ในสถานการณ์ที่ต้องใช้เบรกฉุกเฉิน ฟังก์ชั่นนี้จะเข้าช่วยเบรกด้วยการส่งแรงเบรกอย่างหนักเพื่อช่วยป้องกันการชนปะทะกับรถที่วิ่งสวนมา
- ฟังก์ชั่นนี้จะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็วระหว่าง 10-30 กม./ชม. โดยประมาณ และความเร็วของรถที่วิ่งสวนมาหรือความเร็วของรถสองล้อไฟฟ้าที่ตรวจจับได้อยู่ที่ระหว่าง 30-70 กม./ชม. โดยประมาณ

i ข้อมูล

ถ้าเบาะนั่งผู้ขับขี่อยู่ฝั่งซ้าย ฟังก์ชั่นช่วยเลี้ยวบนทางแยกจะทำงานเมื่อเลี้ยวซ้ายเท่านั้น กรณีที่ตำแหน่งเบาะนั่งผู้ขับขี่อยู่ฝั่งขวา ฟังก์ชั่นนี้จะทำงานเมื่อเลี้ยวขวาเท่านั้น

การหยุดรถและสิ้นสุดการควบคุมเบรก

- เมื่อรถหยุดจอดเนื่องจากเบรกฉุกเฉินทำงาน ข้อความเตือน 'Drive carefully' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด
  เพื่อความปลอดภัย ผู้ขับขี่ควรเหยียบแป้นเบรกทันทีและตรวจสอบพื้นที่โดยรอบ
- ระบบควบคุมเบรกจะหยุดทำงานหลังจากรถหยุดวิ่งเนื่องจากเบรกฉุกเฉินทำงานไปประมาณ 2 วินาที

i ข้อมูล

กดสวิตช์ไฟฉุกเฉินเพื่อปิดเสียงเตือนของระบบแจ้งเตือนการชนหรือระบบเบรกฉุกเฉิน

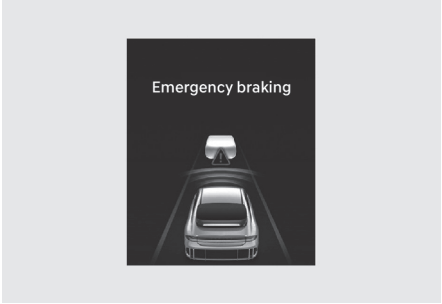
ฟังก์ชั่นเตือนรถวิ่งสวนมาในเลนเดียวกัน

ฟังก์ชั่นเตือนรถวิ่งสวนมาในเลนเดียวกันจะช่วยแจ้งเตือนและควบคุมรถตามระดับความเสี่ยงในการชนปะทะ โดยแบ่งออกเป็น: 'Collision warning!', 'Emergency Braking' และ 'Stopping vehicle and ending brake control'

การแจ้งเตือนการชน

- ไฟเตือนระบบความปลอดภัยด้านหน้า (🚗) จะกะพริบ ข้อความเตือน 'Collision warning!' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด เสียงเตือนจะดังขึ้นและพวงมาลัยจะสั่น เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ทราบว่าอาจเกิดการชนปะทะ
- ฟังก์ชั่นนี้จะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็วระหว่าง 30-130 กม./ชม. โดยประมาณ และความเร็วของรถที่วิ่งสวนมาที่ตรวจจับได้สูงกว่า 10 กม./ชม. โดยประมาณ และความเร็วของรถจักรยานยนต์ที่วิ่งสวนมาสูงกว่า 25 กม./ชม. โดยประมาณ

ระบบเบรกฉุกเฉิน



- ไฟเตือนระบบความปลอดภัยด้านหน้า (🚘) จะกะพริบ ข้อความเตือน 'Emergency braking' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด เสียงเตือนจะดังขึ้นและพวงมาลัยจะสั่น เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ทราบว่าระบบจะทำการเบรกฉุกเฉิน
- ในสถานการณ์ที่ต้องใช้เบรกฉุกเฉิน ฟังก์ชั่นนี้จะเข้าช่วยเบรกด้วยการส่งแรงเบรกอย่างหนักเพื่อช่วยป้องกันการชนปะทะกับรถที่วิ่งสวนมา
- ฟังก์ชั่นนี้จะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็วระหว่าง 30-130 กม./ชม. โดยประมาณ และความเร็วของรถที่วิ่งสวนมาที่ตรวจจับได้สูงกว่า 10 กม./ชม. โดยประมาณ

การหยุดรถและสิ้นสุดการควบคุมเบรก

- เมื่อรถหยุดจอดเนื่องจากเบรกฉุกเฉินทำงาน ข้อความเตือน 'Drive carefully' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด เพื่อความปลอดภัย ผู้ขับขี่ควรเหยียบแป้นเบรกทันทีและตรวจสอบพื้นที่โดยรอบ
- ระบบควบคุมเบรกจะหยุดทำงานหลังจากรถหยุดวิ่งเนื่องจากเบรกฉุกเฉินทำงานไปประมาณ 2 วินาที

⚠ ข้อควรระวัง

หากรถของท่านหรือรถที่วิ่งสวนมาไม่ได้ขับขี่ตรงไป การแจ้งเตือนและการควบคุมของฟังก์ชั่นเตือนรถวิ่งสวนมาในเลนเดียวกันอาจล่าช้าหรือไม่ทำงาน

ℹ ข้อมูล

กดสวิตช์ไฟฉุกเฉินเพื่อปิดเสียงเตือนของระบบแจ้งเตือนการชนหรือระบบเบรกฉุกเฉิน

ฟังก์ชั่นช่วยข้ามทางแยก

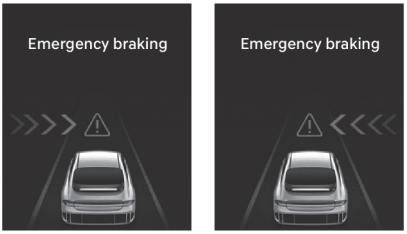
ถ้าติดตั้ง

ฟังก์ชั่นช่วยข้ามทางแยกจะช่วยแจ้งเตือนและควบคุมรถตามระดับความเสี่ยงในการชนปะทะ โดยแบ่งออกเป็น: 'Collision warning!', 'Emergency Braking' และ 'Stopping vehicle and ending brake control'

การแจ้งเตือนการชน

- ไฟเตือนระบบความปลอดภัยด้านหน้า (🚘) จะกะพริบ ข้อความเตือน 'Collision warning!' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด เสียงเตือนจะดังขึ้น และพวงมาลัยจะสั่น เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ทราบว่าอาจเกิดการชนปะทะ
- ฟังก์ชั่นนี้จะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็วระหว่าง 10-55 กม./ชม. โดยประมาณ และความเร็วของรถที่กำลังข้ามทางแยกมีความเร็วระหว่าง 10-60 กม./ชม. โดยประมาณ

ระบบเบรกฉุกเฉิน



- ไฟเตือนระบบความปลอดภัยด้านหน้า (🚘) จะกะพริบ ข้อความเตือน 'Emergency braking' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด เสียงเตือนจะดังขึ้น และพวงมาลัยจะสั่น เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ทราบว่าระบบจะทำการเบรกฉุกเฉิน
- ในสถานการณ์ที่ต้องใช้เบรกฉุกเฉิน ฟังก์ชั่นนี้จะเข้าช่วยเบรกด้วยการส่งแรงเบรกอย่างหนักเพื่อช่วยป้องกันการชนปะทะกับรถที่ข้ามทางแยกมา
- ฟังก์ชั่นนี้จะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็วระหว่าง 10-55 กม./ชม. โดยประมาณ และความเร็วของรถที่กำลังข้ามทางแยกมีความเร็วระหว่าง 10-40 กม./ชม. โดยประมาณ

การหยุดรถและสิ้นสุดการควบคุมเบรก

- เมื่อรถหยุดจอดเนื่องจากเบรกฉุกเฉินทำงาน ข้อความเตือน 'Drive carefully' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด

  เพื่อความปลอดภัย ผู้ขับขี่ควรเหยียบแป้นเบรกทันทีและตรวจสอบพื้นที่โดยรอบ
- ระบบควบคุมเบรกจะหยุดทำงานหลังจากรถหยุดวิ่งเนื่องจากเบรกฉุกเฉินทำงานไปประมาณ 2 วินาที

⚠ ข้อควรระวัง

หากรถของท่านหรือรถที่วิ่งสวนมาไม่ได้ขับขี่ตรงไป การแจ้งเตือนและการควบคุมของฟังก์ชั่นเตือนรถวิ่งสวนมาในเลนเดียวกันอาจล่าช้าหรือไม่ทำงาน

i ข้อมูล

กดสวิตช์ไฟฉุกเฉินเพื่อปิดเสียงเตือนของระบบแจ้งเตือนการชนหรือระบบเบรกฉุกเฉิน

ฟังก์ชั่นเตือนรถขับสวนมาเมื่อเปลี่ยนเลน

ถ้าติดตั้ง

ฟังก์ชั่นเตือนรถขับสวนมาเมื่อเปลี่ยนเลนจะช่วยแจ้งเตือนและควบคุมรถตามระดับความเสี่ยงในการชนปะทะโดยแบ่งออกเป็น: 'Collision warning!' และ 'Emergency steering'

การแจ้งเตือนการชน

- ไฟเตือนการบังคับเลี้ยวฉุกเฉิน (🚘) จะกะพริบ ข้อความเตือน 'Collision warning!' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด เสียงเตือนจะดังขึ้น และพวงมาลัยจะสั่น เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ทราบว่าอาจเกิดการชนปะทะ
- ฟังก์ชั่นนี้จะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็วระหว่าง 40-145 กม./ชม. โดยประมาณ และความเร็วของรถที่วิ่งสวนมาหรือความเร็วของรถสองล้อไฟฟ้าที่ตรวจจับได้สูงกว่า 10 กม./ชม. โดยประมาณ และความเร็วสัมพัทธ์กับรถของท่านต่ำกว่า 200 กม./ชม. โดยประมาณ

การบังคับเลี้ยวฉุกเฉิน

- ไฟเตือนการบังคับเลี้ยวฉุกเฉิน (🚘) จะกะพริบ ข้อความเตือน 'Emergency steering' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด เสียงเตือนจะดังขึ้น และพวงมาลัยจะสั่น เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ทราบว่าระบบจะทำการบังคับเลี้ยวฉุกเฉิน

- ในสถานการณ์ที่ต้องบังคับเลี้ยวฉุกเฉิน ฟังก์ชั่นนี้จะเข้าช่วยบังคับเลี้ยวเพื่อช่วยป้องกันการชนปะทะกับรถที่วิ่งสวนมา
- ฟังก์ชั่นนี้จะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็วระหว่าง 40-145 กม./ชม. โดยประมาณ และความเร็วของรถที่วิ่งสวนมาหรือความเร็วของรถสองล้อไฟฟ้าที่ตรวจจับได้สูงกว่า 10 กม./ชม. โดยประมาณ และความเร็วสัมพัทธ์กับรถของท่านต่ำกว่า 200 กม./ชม. โดยประมาณ

ฟังก์ชั่นเตือนรถด้านข้างเมื่อเปลี่ยนเลน

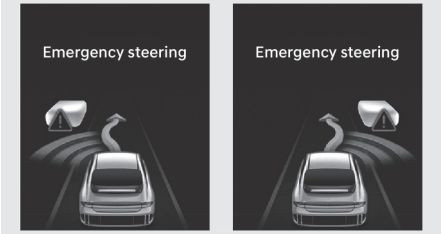
ถ้าติดตั้ง

ฟังก์ชั่นเตือนรถด้านข้างเมื่อเปลี่ยนเลนจะช่วยแจ้งเตือนและควบคุมรถตามระดับความเสี่ยงในการชนปะทะ โดยแบ่งออกเป็น: 'Collision warning!' และ 'Emergency steering'

การแจ้งเตือนการชน

- ไฟเตือนการบังคับเลี้ยวฉุกเฉิน (🚗) จะกะพริบ ข้อความเตือน 'Collision warning!' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด เสียงเตือนจะดังขึ้น และพวงมาลัยจะสั่น เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ทราบว่าอาจเกิดการชนปะทะ
- ฟังก์ชั่นนี้จะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็วระหว่าง 40-145 กม./ชม. โดยประมาณ

การบังคับเลี้ยวฉุกเฉิน



- ไฟเตือนระบบความปลอดภัยด้านหน้า (🚗) จะกะพริบ ข้อความเตือน 'Emergency steering' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด เสียงเตือนจะดังขึ้น และพวงมาลัยจะสั่น เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ทราบว่าระบบจะทำการบังคับเลี้ยวฉุกเฉิน
- ในสถานการณ์ที่ต้องหักฉุกเฉิน ฟังก์ชั่นนี้จะเข้าช่วยบังคับเลี้ยวเพื่อช่วยป้องกันการชนปะทะกับรถที่อยู่ด้านหน้า
- ฟังก์ชั่นนี้จะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็วระหว่าง 40-145 กม./ชม. โดยประมาณ และมีรถยนต์และรถ 2 ล้อไฟฟ้าขับขี่อยู่ด้านหน้า

⚠ ข้อควรระวัง

- ฟังก์ชั่นเตือนรถด้านข้างเมื่อเปลี่ยนเลนจะไม่ทำงานหากความเร็วรถของรถคันที่อยู่ด้านหน้ารถคันหน้าท่านอยู่ที่ 0 กม./ชม.
- ระยะการตรวจจับของเรดาร์ที่มุมด้านหน้าและเรดาร์ที่มุมด้านหลังถูกกำหนดขึ้นตามความกว้างของถนนมาตรฐาน ในกรณีที่ถนนแคบกว่าปกติ ฟังก์ชั่นเตือนรถด้านข้างเมื่อเปลี่ยนเลนอาจแจ้งเตือนเมื่อตรวจพบรถอีกคันที่อยู่ห่างออกไป 2 เลน ในทางกลับกัน กรณีที่ถนนกว้างกว่าปกติ ฟังก์ชั่นเตือนรถด้านข้างเมื่อเปลี่ยนเลนอาจไม่สามารถตรวจจับรถที่ขับอยู่ในเลนถัดไปและไม่มีการแจ้งเตือนใดๆ
- ระบบป้องกันการชนจะถูกยกเลิกการทำงานในสภาวะดังต่อไปนี้:

- รถของท่านเข้าไปยังเลนข้างเคียงเป็นระยะทางที่กำหนดแล้ว
- รถของท่านไม่มีความเสี่ยงที่จะชนปะทะ
- เมื่อท่านหักพวงมาลัยโดยฉับพลัน
- เมื่อท่านเหยียบแป้นเบรก
- เมื่อระบบป้องกันการชนด้านหน้ากำลังทำงาน
- หลังจากที่ฟังก์ชั่นเตือนรถด้านข้างเมื่อเปลี่ยนเลนทำงานหรือมีการเปลี่ยนเลน ท่านต้องขับรถให้อยู่กึ่งกลางเลน หากไม่ขับรถอยู่กึ่งกลางเลน ฟังก์ชั่นเตือนรถด้านข้างเมื่อเปลี่ยนเลนจะไม่ทำงาน

i ข้อมูล

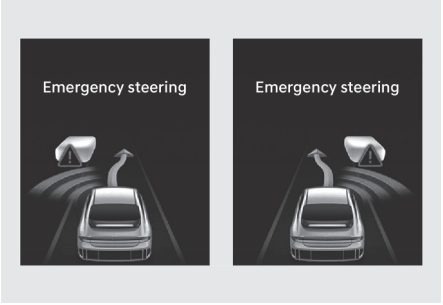
- เมื่อตรวจพบความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น ฟังก์ชั่นเตือนรถด้านข้างเมื่อเปลี่ยนเลนจะไม่ช่วยบังคับเลี้ยว แต่จะแจ้งเตือนให้ผู้ขับขี่ทราบว่าอาจเกิดการชนปะทะเพียงอย่างเดียว
- หากเบาะนั่งผู้ขับขี่อยู่ทางด้านซ้าย ฟังก์ชั่นแจ้งเตือนการชนจะทำงานเมื่อท่านเลี้ยวซ้าย แต่หากเบาะอยู่ทางด้านขวา ระบบจะทำงานเมื่อท่านเลี้ยวขวา

ฟังก์ชั่นช่วยบังคับเลี้ยวเพื่อหลีกเลี่ยงการชน

ถ้าติดตั้ง

ฟังก์ชั่นช่วยบังคับเลี้ยวเพื่อหลีกเลี่ยงการชนจะแจ้งเตือนและควบคุมรถด้วย 'การบังคับเลี้ยวฉุกเฉิน'

การบังคับเลี้ยวฉุกเฉิน (ฟังก์ชั่นช่วยผ่อนแรงในการหมุนพวงมาลัย)



- ไฟเตือนการบังคับเลี้ยวฉุกเฉิน () จะกะพริบ ข้อความ 'Emergency steering' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด เสียงเตือนจะดังขึ้น และพวงมาลัยจะสั่น เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ทราบว่าระบบจะทำการบังคับเลี้ยวฉุกเฉิน
- หากมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนกับรถยนต์ รถสองล้อไฟฟ้า คนเดินถนน และผู้ขับขี่จักรยานที่อยู่ด้านหน้า ระบบจะช่วยบังคับเลี้ยวเพื่อช่วยป้องกันการชนเมื่อผู้ขับขี่บังคับเลี้ยวเพื่อเลี่ยงการชน
- ฟังก์ชั่นนี้จะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็วระหว่าง 40-85 กม./ชม. โดยประมาณ

การบังคับเลี้ยวฉุกเฉิน (ฟังก์ชั่นช่วยบังคับเลี้ยวเพื่อหลีกเลี่ยงการชน)

- ไฟเตือนการบังคับเลี้ยวฉุกเฉิน (⛐) จะกะพริบ ข้อความ 'Emergency steering' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด เสียงเตือนจะดังขึ้น และพวงมาลัยจะสั่น เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ทราบว่าระบบจะทำการบังคับเลี้ยวฉุกเฉิน
- หากมีความเสี่ยงสูงที่จะชนเข้ากับคนเดินถนนหรือผู้ขับขี่จักรยานที่อยู่ด้านหน้า และความเร็วรถที่จะให้การเบรกฉุกเฉินทำงานอยู่ภายในเกณฑ์การทำงาน ระบบจะช่วยบังคับเลี้ยวเพื่อช่วยป้องกันการชนหากมีพื้นที่ว่างภายในเลนที่จะหลีกเลี่ยงการชนได้
- ฟังก์ชั่นนี้จะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็วระหว่าง 65-75 กม./ชม. โดยประมาณ

⚠ ข้อควรระวัง

- พวงมาลัยจะบังคับเลี้ยวโดยอัตโนมัติเมื่อฟังก์ชั่นบังคับเลี้ยวฉุกเฉินทำงาน
- ฟังก์ชั่นบังคับเลี้ยวฉุกเฉินจะยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อไม่มีปัจจัยเสี่ยงแล้ว หากจำเป็นผู้ขับขี่ต้องบังคับเลี้ยวด้วยตัวเอง
- ฟังก์ชั่นบังคับเลี้ยวฉุกเฉินอาจไม่ทำงานหรืออาจยกเลิกระหว่างการทำงาน หากจับพวงมาลัยแน่นหรือบังคับเลี้ยวในทิศทางตรงข้าม
- เมื่อฟังก์ชั่นช่วยบังคับเลี้ยวเพื่อหลีกเลี่ยงการชนกับรถยนต์ รถสองล้อไฟฟ้า คนเดินถนน และผู้ขับขี่จักรยาน ฟังก์ชั่นช่วยบังคับเลี้ยวเพื่อหลีกเลี่ยงการชนจะถูกยกเลิกหากคาดว่าจะชนเข้ากับวัตถุอื่น (รถยนต์, รถสองล้อไฟฟ้า, คนเดินถนน หรือผู้ขับขี่รถจักรยาน)
- แต่ฟังก์ชั่นช่วยบังคับเลี้ยวเพื่อหลีกเลี่ยงการชนอาจไม่ทำงานหากมีพื้นที่ว่างภายในเลนที่จะหลีกเลี่ยงการชนไม่เพียงพอ

i ข้อมูล

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อความเตือน โปรดดูจาก Collision Warning ในหัวข้อ "ฟังก์ชั่นพื้นฐาน" ในบทนี้

⚠ คำเตือน

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อใช้งานระบบป้องกันการชนด้านหน้า:

- เพื่อความปลอดภัย ให้ทำการปรับตั้งค่าหลังจากจอดรถในที่ปลอดภัยแล้วเท่านั้น
- ระบบป้องกันการชนด้านหน้าไม่ได้ทำงานในทุกๆ กรณี และไม่สามารถป้องกันการชนได้ทั้งหมด
- ผู้ขับขี่มีหน้าที่ควบคุมรถอยู่ตลอดเวลา อย่าพึ่งพาระบบป้องกันการชนด้านหน้าแต่เพียงอย่างเดียว ให้รักษาระยะห่างที่สามารถเบรกได้อย่างปลอดภัย และเหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถหรือหยุดรถในกรณีที่จำเป็น
- ห้ามใช้ระบบป้องกันการชนด้านหน้ากับบุคคล วัตถุ ฯลฯ เนื่องจากอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจไม่ทำงานหากผู้ขับขี่เหยียบแป้นเบรกเพื่อหลีกเลี่ยงการชน

- ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจแจ้งเตือนผู้ขับขี่ช้าเกินไปหรือไม่มีการแจ้งเตือนใดๆ ขึ้นอยู่กับสภาพถนนและสภาวะในการขับขี่
- ระหว่างที่ระบบป้องกันการชนด้านหน้ากำลังทำงาน รถอาจหยุดจอดกะทันหัน จนเป็นเหตุให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บและทำให้วัตถุที่ไม่ถูกยึดกระเด็นไปมาได้ โปรดคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งและยึดวัตถุให้แน่นหนาเสมอ
- หากข้อความเตือนของระบบอื่นกำลังแสดงหรือมีเสียงเตือนดังอยู่ ข้อความเตือนและเสียงเตือนของระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจไม่ทำงาน
- หากพื้นที่โดยรอบมีเสียงดังรบกวน ท่านอาจไม่ได้ยินเสียงเตือนของระบบป้องกันการชนด้านหน้า
- ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจปิดการทำงานทำงานไม่ถูกต้อง หรือทำงานโดยไม่จำเป็น ขึ้นอยู่กับสภาพถนนและบริเวณโดยรอบ
- แม้เกิดปัญหาขึ้นในระบบป้องกันการชนด้านหน้า ประสิทธิภาพการเบรกขั้นพื้นฐานของรถจะยังใช้การได้อย่างเหมาะสม
- ระหว่างที่เบรกฉุกเฉินทำงาน การควบคุมเบรกโดยระบบป้องกันการชนด้านหน้าจะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติเมื่อผู้ขับขี่เหยียบแป้นคันเร่งอย่างแรงหรือหักพวงมาลัยฉับพลัน

⚠ ข้อควรระวัง

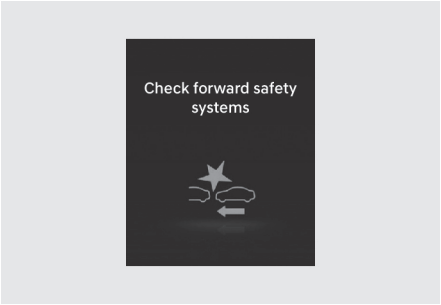
- ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาวะของรถยนต์ รถสองล้อ คนเดินถนน หรือผู้ขับขี่จักรยานที่อยู่ด้านและสภาพแวดล้อม ช่วงความเร็วในการทำงานของระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจลดลง และระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจถูกจำกัดการทำงานหรืออาจไม่ทำงานเลย
- ระบบป้องกันการชนด้านหน้าจะทำงานภายใต้สภาวะที่กำหนด โดยประเมินระดับความเสี่ยงตามลักษณะของรถที่วิ่งสวนมา ทิศทางการขับขี่ ความเร็ว และบริเวณโดยรอบ
- ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจถูกจำกัดหรือถูกปิดใช้งานในกรณีที่ความเร็วรถสูงเกินไปหรือรถคันหน้าอยู่ห่างออกไปไกล
- หากตรวจพบว่าอาจเกิดการชนกับรถที่อยู่รอบๆ ฟังก์ชั่นเตือนรถขับสวนมาเมื่อเปลี่ยนเลน ฟังก์ชั่นเตือนรถด้านข้างเมื่อเปลี่ยนเลน และฟังก์ชั่นช่วยบังคับเลี้ยวเพื่อหลีกเลี่ยงการชนจะไม่ช่วยบังคับเลี้ยวแต่จะแจ้งเตือนท่านว่าอาจเกิดการชนเพียงอย่างเดียว (ถ้าติดตั้ง)

i ข้อมูล

- เมื่อกำลังจะเกิดการชนปะทะ ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจช่วยส่งแรงเบรกหากผู้ขับขี่เหยียบเบรกไม่แรงพอ
- รูปภาพและสีบนแผงหน้าปัดอาจแตกต่างกันไปตามประเภทแผงหน้าปัดหรือธีมที่เลือกจากเมนู Settings

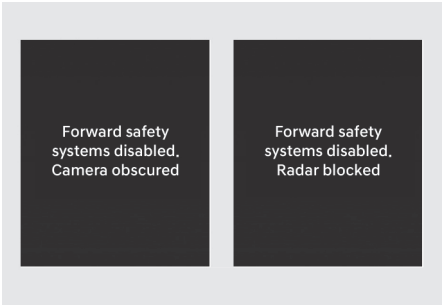
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบป้องกันการชนด้านหน้า

ความผิดปกติของระบบป้องกันการชนด้านหน้า



เมื่อระบบป้องกันการชนด้านหน้าทำงานผิดปกติ ข้อความเตือน 'Check Forward Safety system(s)' จะปรากฏขึ้น และไฟเตือน ⚠, และ จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

เมื่อระบบป้องกันการชนด้านหน้าถูกปิดใช้งาน



เมื่อกระจกบังลมหน้าในจุดที่ติดตั้งกล้องตรวจจับด้านหน้า ฝาครอบเรดาร์ด้านหน้า กันชน (ถ้าติดตั้ง) หรือเซ็นเซอร์ถูกปกคลุมไปด้วยสิ่งแปลกปลอม เช่น หิมะหรือน้ำฝน ประสิทธิภาพการตรวจจับอาจลดลง และส่งผลให้ระบบป้องกันการชนด้านหน้าทำงานได้จำกัดหรือถูกปิดใช้งานชั่วคราว

หากเกิดกรณีเช่นนี้ ข้อความเตือน 'Critical Forward Safety system(s) disabled. Camera obscured' หรือ 'Critical Forward Safety system(s) disabled. Radar blocked' และไฟเตือน ⚠, และ จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด

ระบบป้องกันการชนด้านหน้าจะทำงานได้ถูกต้องอีกครั้งเมื่อนำหิมะ น้ำฝน หรือสิ่งแปลกปลอมออกไป

หากระบบป้องกันการชนด้านหน้ายังทำงานไม่ถูกต้องหลังจากนำสิ่งกีดขวาง (หิมะ น้ำฝนหรือสิ่งแปลกปลอม) ออกไปแล้ว (รวมถึงถอดรถพ่วงหรือโครงเหล็กวางของ ฯลฯ ออกจากกันชนหลังแล้ว) เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

⚠ คำเตือน

- ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจทำงานไม่ถูกต้อง แม้ไม่มีข้อความเตือนหรือไฟเตือนปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดก็ตาม

- ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจทำงานไม่ถูกต้องในบางพื้นที่ (เช่น ในพื้นที่โล่งกว้าง) ซึ่งตรวจไม่พบวัตถุใดๆ หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์
- หากดับเครื่องยนต์แล้วสตาร์ทอีกครั้งในขณะที่กล้องถูกบดบังหรือทำงานผิดปกติ ระบบจะยังเก็บข้อมูลสภาวะนี้ไว้ ระบบป้องกันการชนด้านหน้าจึงอาจทำงานไม่ถูกต้อง

ข้อจำกัดของระบบป้องกันการชนด้านหน้า

ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจทำงานไม่ถูกต้องหรือทำงานโดยไม่คาดคิดในสภาวะดังต่อไปนี้:

- เซ็นเซอร์ตรวจจับหรือบริเวณโดยรอบมีรอยเปื้อนหรือชำรุดเสียหาย
- บริเวณรอบกล้องตรวจจับด้านหน้ามีอุณหภูมิสูงหรือต่ำเกินไปเนื่องจากสภาพแวดล้อมโดยรอบ
- เลนส์กล้องสกปรกเนื่องจากมีการเปื้อนสี ติดฟิล์มหรือเคลือบกระจกบังลมหน้า กระจกแตกร้าว หรือมีวัตถุแปลกปลอมติดอยู่บนกระจกเลนส์ (สติกเกอร์ แมลง ฯลฯ)
- มีละอองน้ำที่ไม่ได้เช็ดออกหรือจับตัวเป็นน้ำแข็งบนกระจกบังลม
- น้ำยาทำความสะอาดถูกฉีดอย่างต่อเนื่อง หรือที่ปัดน้ำฝนเปิดทำงานอยู่
- ขับขี่ในสภาวะที่มีฝนหรือหิมะตกหนัก หรือมีหมอกหนา
- ขอบเขตการมองเห็นของกล้องตรวจจับด้านหน้าถูกบดบังเนื่องจากแสงแดดจ้า
- ไฟส่องสว่างข้างทางหรือแสงไฟจากรถที่วิ่งสวนมาสะท้อนกับพื้นถนนเปียก เช่น ถนนที่มีน้ำขัง
- เมื่อวางสิ่งของไว้บนแผงหน้าปัด
- รถของท่านกำลังถูกลาก
- บริเวณโดยรอบมีแสงสว่างจ้า
- บริเวณโดยรอบมืดมาก เช่น เมื่ออยู่ในอุโมงค์ ฯลฯ
- แสงสว่างเปลี่ยนแปลงกะทันหัน เช่น เมื่อเข้าหรือออกจากอุโมงค์
- พื้นที่นอกตัวรถมีแสงสว่างน้อย และไม่ได้เปิดไฟหน้าหรือไฟหน้ามีแสงไฟอ่อน
- เมื่อขับผ่านไอน้ำ ควัน หรือเงา
- ตรวจพบเฉพาะบางส่วนของรถยนต์ รถสองล้อไฟฟ้า คนเดินถนน หรือผู้ขับขี่จักรยาน
- รถยนต์หรือรถสองล้อไฟฟ้าที่อยู่ด้านหน้าเป็นรถโดยสารประจำทาง รถบรรทุก รถพ่วง รถกระบะที่บรรทุกสัมภาระซึ่งมีรูปร่างต่างจากปกติ ฯลฯ
- รถยนต์หรือรถสองล้อไฟฟ้าทางด้านหน้าไม่มีไฟท้าย หรือไฟท้ายอยู่ในตำแหน่งต่างไปจากปกติ เป็นต้น
- พื้นที่นอกตัวรถมีแสงสว่างน้อย และไม่ได้เปิดไฟท้ายหรือไฟท้ายไม่ค่อยสว่าง
- ตอนท้ายของรถคันหน้ามีขนาดเล็ก หรือรถคันหน้ามีลักษณะต่างไปจากปกติ เช่น เมื่อรถคันหน้าเอียงข้าง พลิกคว่ำ หรือมองเห็นเฉพาะด้านข้างรถ เป็นต้น
- รถคันหน้ามีใต้ท้องรถต่ำหรือสูงกว่าปกติ
- มีรถยนต์ รถสองล้อไฟฟ้า คนเดินถนน หรือผู้ขับขี่จักรยานวิ่งตัดหน้ารถของท่านกะทันหัน
- กันชนบริเวณเรดาร์ด้านหน้าถูกกระแทก ได้รับความเสียหาย หรือเรดาร์ด้านหน้าไม่อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง
- บริเวณรอบเรดาร์ด้านหน้ามีอุณหภูมิสูงหรือต่ำเกินไป
- เมื่อขับผ่านอุโมงค์หรือสะพานเหล็ก
- เมื่อขับอยู่ในพื้นที่ขนาดใหญ่ที่มีรถยนต์หรือสิ่งปลูกสร้างเพียงเล็กน้อย (เช่น ทะเลทราย ทุ่งหญ้า ชานเมือง ฯลฯ)
- เมื่อขับอยู่ใกล้บริเวณที่มีวัตถุโลหะ เช่น เขตก่อสร้าง ทางรถไฟ ฯลฯ

- บริเวณใกล้เคียงมีวัตถุซึ่งมีคุณสมบัติสะท้อนคลื่นจากเรดาร์ด้านหน้าได้ดีมาก เช่น ราวเหล็ก รถที่อยู่ข้างเคียง ฯลฯ
- ผู้ขับขี่จักรยานด้านหน้าใช้จักรยานซึ่งทำจากวัสดุที่ไม่สามารถสะท้อนคลื่นจากเรดาร์ด้านหน้า
- ตรวจพบรถยนต์หรือรถสองล้อไฟฟ้าทางด้านหน้าช้าเกินไป
- มีสิ่งกีดขวางเข้ามาบดบังรถยนต์หรือรถสองล้อไฟฟ้าทางด้านหน้าโดยฉับพลัน
- รถยนต์หรือรถสองล้อไฟฟ้าทางด้านหน้าเปลี่ยนเลนกะทันหันหรือลดความเร็วกะทันหัน
- รถยนต์หรือรถสองล้อไฟฟ้าทางด้านหน้ามีลักษณะบิดงอ
- รถคันหน้ามีหิมะปกคลุมอยู่
- ท่านกำลังจะออกจากหรือกลับเข้าเลนนั้นๆ
- การขับขี่ขาดความมั่นคง
- ท่านขับรถอยู่บนถนนที่คดเคี้ยวและตรวจไม่พบรถยนต์หรือรถสองล้อไฟฟ้าด้านหน้า
- ท่านขับเป็นวงกลมอย่างต่อเนื่อง
- รถคันหน้ามีรูปร่างผิดไปจากปกติ
- รถคันหน้ากำลังขับขึ้นหรือลงจากทางลาดชัน
- ตรวจจับคนเดินถนนหรือผู้ขับขี่จักรยานได้ไม่สมบูรณ์ เช่น เมื่อคนเดินถนนโน้มตัวหรือเดินตัวไม่ตรง
- คนเดินถนนหรือผู้ขับขี่จักรยานสวมใส่ชุดหรืออุปกรณ์ที่ทำให้ยากต่อการตรวจจับ

ภาพด้านบนแสดงรูปภาพที่กล้องตรวจจับด้านหน้าและเรดาร์ด้านหน้าสามารถตรวจจับได้ว่าเป็นรถยนต์ คนเดินถนน และผู้ขับขี่จักรยาน

- คนเดินถนนหรือผู้ขับขี่จักรยานด้านหน้าเคลื่อนที่เร็วมาก
- คนเดินถนนหรือผู้ขับขี่จักรยานด้านหน้ามีส่วนสูงน้อยหรืออยู่ในท่าที่มีส่วนสูงน้อย
- คนเดินถนนหรือผู้ขับขี่จักรยานด้านหน้าเป็นผู้พิการ
- คนเดินถนนหรือผู้ขับขี่จักรยานด้านหน้าเคลื่อนที่ในแนวตัดขวางกับทิศทางการขับขี่
- มีกลุ่มคนเดินถนน กลุ่มผู้ขับขี่จักรยาน หรือกลุ่มคนจำนวนมากอยู่ด้านหน้า
- คนเดินถนนหรือผู้ขับขี่จักรยานสวมใส่เสื้อผ้าที่กลมกลืนไปกับสภาพแวดล้อมได้ง่าย ทำให้ตรวจจับได้ยาก
- แยกแยะคนเดินถนนหรือผู้ขับขี่จักรยานออกจากสิ่งก่อสร้างโดยรอบได้ยาก เนื่องจากมีรูปร่างคล้ายกัน
- ท่านขับผ่านคนเดินถนน ผู้ขับขี่จักรยาน ป้ายจราจร สิ่งก่อสร้าง ฯลฯ ที่อยู่ใกล้กับสี่แยก
- เมื่อขับอยู่ในลานจอดรถ
- เมื่อขับผ่านด่านเก็บค่าผ่านทาง พื้นที่ก่อสร้าง ถนนที่ไม่ได้ลาดยาง ถนนที่ลาดยางเพียงบางส่วน ถนนขรุขระ ลูกระนาด ฯลฯ
- เมื่อขับขี่บนทางลาด ทางโค้ง ฯลฯ
- เมื่อขับผ่านถนนที่มีต้นไม้หรือไฟถนนอยู่ข้างทาง

- ถนนมีสภาพไม่ดี ทำให้รถสั่นสะเทือนมากเกินไปในขณะขับขี่
- ความสูงรถต่ำลงหรือสูงขึ้นเนื่องจากบรรทุกของหนัก แรงดันลมยางผิดปกติ ฯลฯ
- เมื่อขับผ่านถนนแคบที่มีต้นไม้หรือหญ้าขึ้นหนาแน่น
- มีสัญญาณรบกวนจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า เช่น เมื่อขับอยู่ในพื้นที่ที่มีคลื่นวิทยุหรือสัญญาณรบกวนทางไฟฟ้ามาก

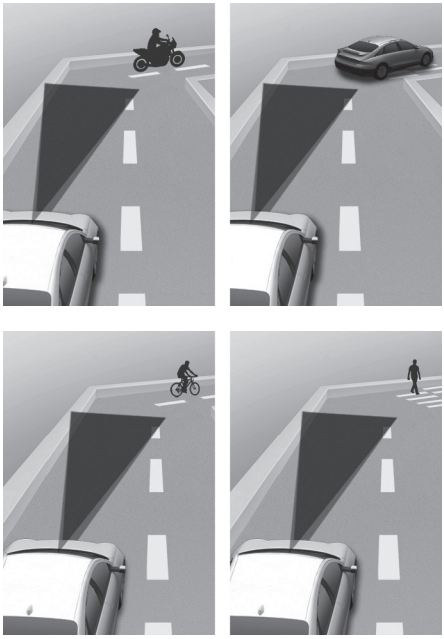
ฟังก์ชั่นช่วยข้ามทางแยก, ฟังก์ชั่นเตือนรถขับสวนมาเมื่อเปลี่ยนเลน, ฟังก์ชั่นเตือนรถด้านข้างเมื่อเปลี่ยนเลน, ฟังก์ชั่นช่วยบังคับเลี้ยวเพื่อหลีกเลี่ยงการชน (ถ้าติดตั้ง)

- บริเวณรอบเรดาร์ที่มุมด้านหน้าหรือเรดาร์ที่มุมด้านหลังมีอุณหภูมิสูงหรือต่ำเกินไป
- เมื่อติดตั้งรถพ่วงหรือโครงเหล็กวางของบริเวณรอบๆ เรดาร์ที่มุมด้านหลัง
- เรดาร์ที่มุมด้านหน้าหรือเรดาร์ที่มุมด้านหลังถูกปกคลุมไปด้วยหิมะ น้ำฝน สิ่งสกปรก ฯลฯ
- กันชนบริเวณเรดาร์ที่มุมด้านหน้าหรือเรดาร์ที่มุมด้านหลังถูกวัตถุบดบัง เช่น สติกเกอร์ท้ายรถ ราวกันชน โครงยึดจักรยาน เป็นต้น
- กันชนบริเวณเรดาร์ที่มุมด้านหน้าหรือเรดาร์ที่มุมด้านหลังถูกกระแทก ได้รับความเสียหาย หรือเรดาร์ไม่อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง
- เรดาร์ที่มุมด้านหน้าหรือเรดาร์ที่มุมด้านหลังถูกรถคันอื่น กำแพง หรือเสาบดบัง
- ขณะขับผ่านทางลาดบนทางหลวง (หรือมอเตอร์เวย์)
- ขับขี่บนถนนที่มีราวกั้นหรือกำแพงเป็นโครงสร้างสองชั้น
- รถอีกคันขับเข้ามาประชิดท้ายรถของท่าน หรือขับผ่านรถของท่านในระยะประชิด
- รถอีกคันมีความเร็วสูงมาก และขับผ่านรถของท่านภายในระยะเวลาอันสั้น
- เมื่อท่านขับผ่านรถคันอื่น
- เมื่อท่านออกตัวพร้อมกับรถคันด้านข้าง และมีการเร่งความเร็ว
- เมื่อรถในเลนถัดไปเคลื่อนห่างออกไปสองเลน หรือเมื่อรถที่อยู่ห่างออกไปสองเลนเคลื่อนเข้ามาอยู่ในเลนถัดจากรถของท่าน
- ตรวจพบรถจักรยานยนต์หรือจักรยาน
- ตรวจพบยานพาหนะ เช่น รถบรรทุกพื้นเรียบ
- ตรวจพบรถคันใหญ่ เช่น รถโดยสารประจำทาง หรือรถบรรทุก
- ตรวจพบสิ่งกีดขวางขนาดเล็กที่มีการเคลื่อนที่ เช่น คนเดินถนน สัตว์ รถเข็นสินค้า หรือรถเข็นเด็ก
- ตรวจพบยานพาหนะประเภทรถโหลดต่ำ เช่น รถสปอร์ต
- มองเห็นเลนไม่ชัดเนื่องจากมีสิ่งแปลกปลอม เช่น ฝน หิมะ ฝุ่น ทราย น้ำมัน และแอ่งน้ำ
- แยกแยะสีของเส้นแบ่งเลนจากสีถนนได้ยาก
- มีสัญลักษณ์ปรากฏอยู่บนถนนใกล้กับเลนนั้นๆ หรือสัญลักษณ์ที่ปรากฏบนถนนมีลักษณะคล้ายกับเส้นแบ่งเลน
- มีเงาพาดทับเส้นแบ่งเลนเนื่องจากเส้นจราจร ต้นไม้ รั้วกั้นถนน กำแพงกันเสียง เป็นต้น
- จำนวนเลนเพิ่มขึ้นหรือลดลง หรือเส้นแบ่งเลนพาดตัดกัน
- ถนนมีมากกว่าสองเลน
- เส้นแบ่งเลนมีความซับซ้อน หรือมีสิ่งก่อสร้างที่ใช้แทนเส้นแบ่ง เช่น ในพื้นที่ก่อสร้าง
- ถนนมีสัญลักษณ์ เช่น เส้นซิกแซกเตือนทางม้าลาย เส้นทางม้าลาย และป้ายจราจรต่างๆ
- เลนหายไปกะทันหัน เช่น ที่สี่แยก
- เลนกว้างหรือแคบเกินไป
- พบขอบทางหรือขอบถนนที่ไม่มีเลน

- รถที่ขับขี่อยู่ด้านหน้าเหยียบเส้นแบ่งเลนด้านหนึ่ง
- ระยะห่างจากรถด้านหน้าน้อยมาก

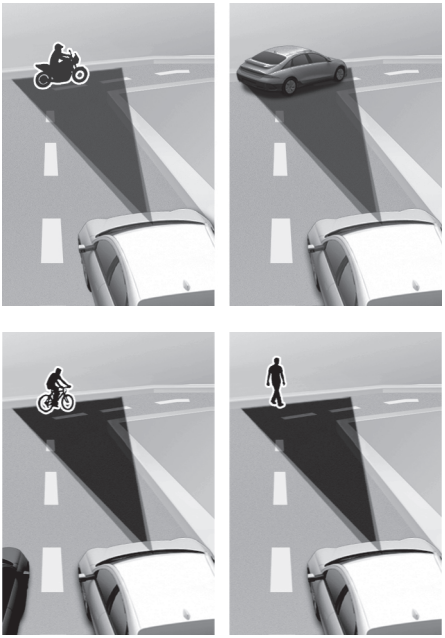
⚠ คำเตือน

- การขับขี่บนทางโค้ง



ขณะอยู่บนทางโค้งซึ่งมีผลกระทบต่อประสิทธิภาพของเซ็นเซอร์ ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจไม่สามารถตรวจจับรถยนต์ รถสองล้อไฟฟ้า คนเดินถนน หรือผู้ขับขี่จักรยานที่อยู่ด้านหน้ารถของท่านได้ ซึ่งอาจส่งผลให้ไม่มีสัญญาณเตือน การช่วยเบรก หรือการช่วยบังคับเลี้ยว (ถ้าติดตั้ง) ในกรณีที่จำเป็น

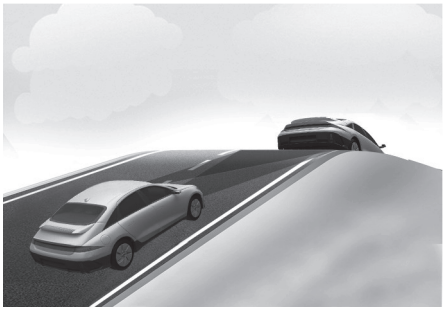
เมื่อขับขี่บนทางโค้ง ท่านต้องรักษาระยะห่างที่สามารถเบรกได้อย่างปลอดภัย รวมทั้งหมุนพวงมาลัยและเหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถ เพื่อรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยในกรณีที่จำเป็น

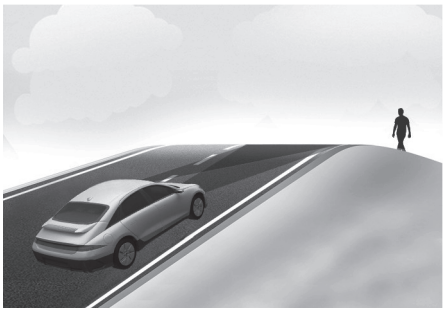


ขณะขับบนทางโค้ง ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจตรวจจับรถยนต์ รถสองล้อไฟฟ้า คนเดินถนน หรือผู้ขับขี่จักรยานที่อยู่ในเลนถัดไปหรือไม่ได้อยู่ในเลนเดียวกัน

หากเกิดกรณีเช่นนี้ ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจส่งสัญญาณเตือนและเข้าควบคุมเบรกหรือพวงมาลัยโดยไม่จำเป็น (ถ้าติดตั้ง) โปรดตรวจสอบสภาพการจราจรรอบตัวรถทุกครั้ง

- การขับขี่บนทางลาดชัน





ขณะขับขี่ขึ้นหรือลงทางลาดซึ่งมีผลกระทบต่อประสิทธิภาพของเซ็นเซอร์ ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจไม่สามารถตรวจจับรถยนต์ รถสองล้อไฟฟ้า คนเดินถนน หรือผู้ขับขี่จักรยานที่อยู่ด้านหน้ารถของท่านได้

ซึ่งอาจส่งผลให้การแจ้งเตือน ระบบช่วยเบรกหรือระบบช่วยบังคับเลี้ยว (ถ้าติดตั้ง) ทำงานโดยไม่จำเป็น หรือการแจ้งเตือน ระบบช่วยเบรกหรือระบบช่วยบังคับเลี้ยว (ถ้าติดตั้ง) ไม่ทำงานเมื่อจำเป็น

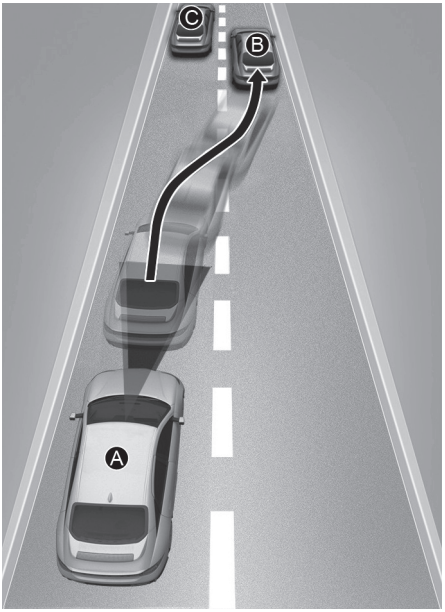
นอกจากนี้ ระบบอาจลดความเร็วอย่างรวดเร็วเมื่อตรวจพบโดยฉับพลันว่ามีรถยนต์ รถขับเคลื่อน 2 ล้อ คนเดินถนน หรือผู้ขับขี่จักรยานอยู่ด้านหน้า

โปรดมองถนนอยู่ตลอดเวลาในขณะขับขึ้นหรือลงทางลาดชัน รวมทั้งหมุนพวงมาลัยและเหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถ เพื่อรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยในกรณีที่จำเป็น

• การเปลี่ยนเลน

[A] รถของท่าน
[B] รถที่กำลังเปลี่ยนเลน

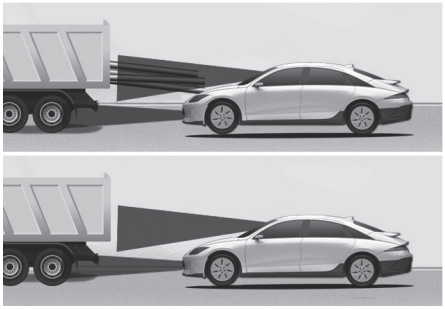
เมื่อรถจากเลนข้างเคียงเบี่ยงเข้ามายังเลนของท่าน เซ็นเซอร์จะไม่สามารถตรวจจับได้จนกว่ารถคันดังกล่าวจะอยู่ในระยะการตรวจจับของเซ็นเซอร์ กรณีที่รถคันดังกล่าวเปลี่ยนเลนกะทันหัน ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจตรวจจับไม่ได้ในทันที ในกรณีนี้ ท่านต้องรักษาระยะห่างที่สามารถเบรกได้อย่างปลอดภัย รวมทั้งหมุนพวงมาลัยและเหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถ เพื่อรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยในกรณีที่จำเป็น



[A] รถของท่าน
[B] รถที่กำลังเปลี่ยนเลน
[C] รถที่อยู่ในเลนเดียวกัน

เมื่อรถคันหน้าเปลี่ยนเลน ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจไม่สามารถตรวจจับรถคันใหม่ที่เข้ามาอยู่ด้านหน้ารถของท่านได้ในทันที ในกรณีนี้ ท่านต้องรักษาระยะห่างที่สามารถเบรกได้อย่างปลอดภัย รวมทั้งหมุนพวงมาลัยและเหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถ เพื่อรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยในกรณีที่จำเป็น

- การตรวจจับรถยนต์



โปรดใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษหากรถคันหน้าบรรทุกวัตถุซึ่งยื่นออกมาทางด้านหลังตัวรถ หรือรถคันหน้ามีใต้ท้องรถสูงกว่ารถของท่าน ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจไม่สามารถตรวจจับวัตถุที่ยื่นออกมาทางด้านหลังของรถคันหน้าได้ ในสถานการณ์เช่นนี้ ท่านต้องรักษาระยะห่างจากวัตถุที่ยื่นออกมาเพื่อให้สามารถเบรกได้อย่างปลอดภัย รวมทั้งหมุนพวงมาลัยและเหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถ เพื่อรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยในกรณีที่จำเป็น

⚠ คำเตือน

- เมื่อท่านกำลังลากรถพ่วงหรือรถคันอื่น เพื่อความปลอดภัย ให้ปิดระบบป้องกันการชนด้านหน้า
- ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจทำงานหากตรวจพบวัตถุที่มีรูปร่างหรือลักษณะคล้ายกับรถยนต์ รถสองล้อไฟฟ้า คนเดินถนน และผู้ขับขี่จักรยาน
- ระบบป้องกันการชนด้านหน้าจะไม่ตรวจจับจักรยานหรือวัตถุขนาดเล็กที่มีล้อ เช่น กระเป๋าลาก รถเข็นสินค้า หรือรถเข็นเด็ก
- ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจทำงานผิดปกติหากมีสัญญาณรบกวนจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าแรงสูง
- ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจไม่ทำงานเป็นเวลา 15 วินาที หลังจากที่เพิ่งสตาร์ทรถหรือกล้องตรวจจับด้านหน้าเพิ่งเริ่มทำงาน

i ข้อมูล

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อควรระวังของเรดาร์ที่มุมด้านหลัง โปรดดูจากหัวข้อ "ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา (BCA)" ในบทนี้

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKA)

เมื่อท่านขับขี่เกินความเร็วที่กำหนด ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะตรวจจับเส้นแบ่งเลน (หรือขอบถนน) และสามารถแจ้งเตือนให้ทราบหากรถของท่านกำลังออกนอกเลนโดยที่ไม่ได้เปิดไฟเลี้ยว และสามารถเข้าช่วยบังคับเลี้ยวเพื่อป้องกันไม่ให้รถของท่านออกนอกเลนขับขี่

เซ็นเซอร์ตรวจจับ

[A] กล้องตรวจจับด้านหน้า

กล้องตรวจจับด้านหน้าทำหน้าที่เป็นเซ็นเซอร์ตรวจจับสำหรับตรวจจับเส้นแบ่งเลน (หรือขอบถนน)

สำหรับรายละเอียดตำแหน่งของเซ็นเซอร์ตรวจจับ โปรดดูจากรูปภาพข้างต้น

⚠ ข้อควรระวัง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อควรระวังของกล้องตรวจจับด้านหน้า โปรดดูจากหัวข้อ "ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)" ในบทนี้

การตั้งค่าระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน

ระบบความปลอดภัยในเลน

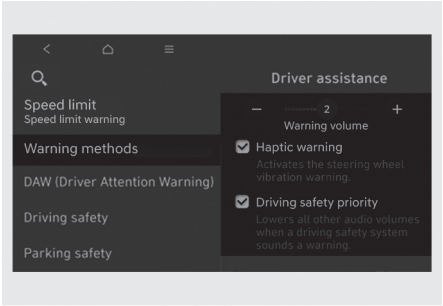
ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือก Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Driving safety > Lane Safety จากเมนูการตั้งค่าเพื่อตั้งค่าว่าจะใช้งานแต่ละฟังก์ชั่นหรือไม่

หากเลือก "Lane Safety" ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะเข้าช่วยบังคับเลี้ยวโดยอัตโนมัติเมื่อตรวจพบการเบี่ยงออกนอกเลน เพื่อช่วยป้องกันไม่ให้รถหลุดออกจากเลนของตนเอง หากยกเลิกการเลือก "Lane Safety" ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะปิดการทำงาน และไฟแสดงสถานะ (🚗) สีเหลืองจะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด

⚠ คำเตือน

- ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะไม่เข้าควบคุมพวงมาลัยในกรณีที่ขับรถอยู่กลางเลน
- ผู้ขับขี่ควรใส่ใจบริเวณโดยรอบอยู่เสมอ หากยกเลิกการเลือก "Lane Safety" ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะไม่สามารถให้การช่วยเหลือได้

วิธีการแจ้งเตือน



ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้ไปที่ Setup > Vehicle > Driver assistance > Warning methods จากการตั้งค่าในระบบ Infotainment เพื่อเลือกตัวเลือกต่อไปนี้:

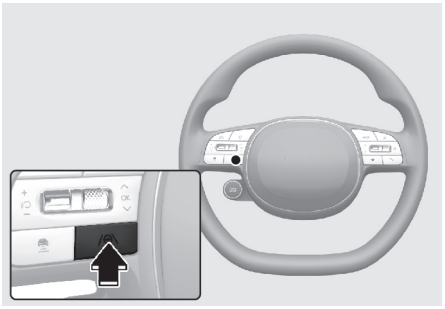
- Warning volume (**ระดับเสียงเตือน**): สามารถปรับตั้งระดับเสียงการแจ้งเตือนได้
- Haptic warning (**การแจ้งเตือนแบบสั่น**): สามารถตั้งค่าการสั่นของพวงมาลัยได้ (ถ้าติดตั้ง)
- Driving safety priority (**ลำดับความปลอดภัยขณะขับขี่**): ระดับเสียงอื่นๆ ทั้งหมดภายในรถจะลดลงเมื่อการเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ดังขึ้น

i ข้อมูล

- ถ้าท่านปรับเปลี่ยนวิธีการแจ้งเตือนในที่นี้ วิธีการแจ้งเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย
- เมื่อสตาร์ทรถอีกครั้ง วิธีการแจ้งเตือนจะยังเป็นไปตามการตั้งค่าล่าสุด
- เมนูการตั้งค่าอาจไม่มีอยู่ในระบบ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับคุณสมบัติที่ใช้กับรถของท่าน

การทำงานของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน

การเปิด/ปิดระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน



- สำหรับยุโรป
  ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะเปิดทำงานทุกครั้งที่สตาร์ทรถ จากนั้นไฟแสดงสถานะ (/) สีเทาจะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด เมื่อระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนกำลังทำงาน ให้กดปุ่มช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (/) ค้างไว้ ถ้าต้องการปิดระบบนี้ เมื่อระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนปิดทำงาน ไฟแสดงสถานะ (/) สีเหลืองจะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด
- ยกเว้นยุโรป
  ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้กดปุ่มช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (/) บนพวงมาลัยเพื่อเปิดและปิดฟังก์ชั่นนี้ เมื่อระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนปิดทำงาน ไฟแสดงสถานะ (/) สีเทาหรือสีเหลืองจะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด เมื่อระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนปิดทำงาน ไฟแสดงสถานะ (/) สีเหลืองจะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด

i ข้อมูล

- เมื่อระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนพร้อมทำงาน ไฟแสดงสถานะ (/) สีเทาจะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด
- เมื่อระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนสามารถทำงานได้ ไฟแสดงสถานะ (/) สีเขียวจะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด

การแจ้งเตือนและการควบคุม

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะแจ้งเตือนและควบคุมรถ ด้วยการแจ้งเตือนเมื่อรถออกนอกเลนและเข้าช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน

ระบบแจ้งเตือนเมื่อออกนอกเลน

ซ้าย

ขวา

- เมื่อต้องการแจ้งเตือนว่ารถกำลังเบี่ยงออกจากเลนที่แสดงอยู่เบื้องหน้า ไฟแสดงสถานะ (🚗) สีเขียวบนแผงหน้าปัดจะกะพริบ เส้นแบ่งเลนบนแผงหน้าปัดจะกะพริบตามทิศทางที่รถกำลังมุ่งหน้าไป และมีเสียงเตือนดังขึ้นด้วย และพวงมาลัยจะสั่น (ถ้าติดตั้ง)
- ระบบแจ้งเตือนเมื่อออกนอกเลนจะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็วระหว่าง 60-200 กม./ชม. โดยประมาณ

การช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน

- เมื่อต้องการแจ้งเตือนว่ารถกำลังเบี่ยงออกจากเลนที่แสดงอยู่เบื้องหน้า ไฟแสดงสถานะ (🚗) สีเขียวบนแผงหน้าปัดจะกะพริบ และระบบจะทำการปรับพวงมาลัยเพื่อให้รถคงอยู่ภายในเลน
- ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็วระหว่าง 60-200 กม./ชม. โดยประมาณ

สัญญาณเตือนเมื่อปล่อยมือจากพวงมาลัย

หากผู้ขับขี่ปล่อยมือออกจากพวงมาลัยเป็นเวลาหลายวินาที ข้อความเตือน "Keep hands on steering wheel" จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดและมีเสียงเตือนดังขึ้นตามระดับต่างๆ

⚠ คำเตือน

- ฟังก์ชั่นช่วยควบคุมพวงมาลัยอาจไม่ทำงานหากท่านจับพวงมาลัยแน่นมากหรือหมุนพวงมาลัยเกินระดับองศาที่กำหนด
- ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนไม่ได้ทำงานตลอดเวลา การบังคับพวงมาลัยและควบคุมรถให้อยู่ในเลนอยู่เสมอยังถือเป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขี่
- ข้อความเตือนเมื่อปล่อยมือจากพวงมาลัยอาจปรากฏขึ้นช้า ขึ้นอยู่กับสภาวะถนน โปรดจับพวงมาลัยด้วยสองมือตลอดเวลาในขณะขับขี่

- ถ้าจับพวงมาลัยไว้หลวมๆ ข้อความเตือนเมื่อปล่อยมือจากพวงมาลัยอาจยังมีโอกาสที่จะแสดงขึ้นมา เนื่องจากระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนอาจไม่สามารถตรวจจับมือที่จับพวงมาลัยอยู่ได้
- ถ้าท่านติดวัตถุใดๆ ไว้บนพวงมาลัย สัญญาณเตือนเมื่อปล่อยมือจากพวงมาลัยอาจทำงานไม่ถูกต้อง

ℹ ข้อมูล

- สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการตั้งค่าแผงหน้าปัด โปรดดูจากหัวข้อ "ปุ่มควบคุมหน้าจอของแผงหน้าปัด" ในบทที่ 4
- เมื่อตรวจพบเส้นแบ่งเลนบนถนน (หรือขอบถนน) เส้นแบ่งเลนที่ปรากฏบนแผงหน้าปัดจะเปลี่ยนจากสีเทาเป็นสีขาว และไฟแสดงสถานะ (🚗) สีเขียวจะติดสว่างขึ้น

ตรวจไม่พบเส้นแบ่งเลน

ตรวจพบเส้นแบ่งเลน

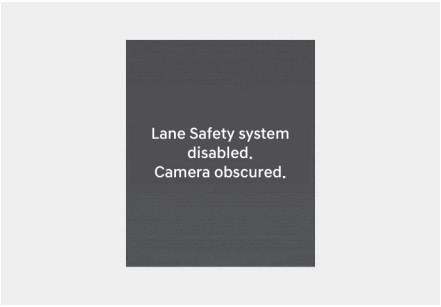
- รูปภาพและสีบนแผงหน้าปัดอาจแตกต่างกันไปตามประเภทแผงหน้าปัดหรือธีมที่เลือกจากแผงหน้าปัด
- แม้ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะเข้าช่วยบังคับเลี้ยว ผู้ขับขี่ก็ยังสามารถควบคุมพวงมาลัยได้เช่นเดิม
- แต่อาจต้องออกแรงควบคุมพวงมาลัยมากกว่าหรือน้อยกว่าปกติหากระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนกำลังช่วยควบคุมพวงมาลัย

ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน

ความผิดปกติของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน

เมื่อระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนทำงานผิดปกติ ข้อความเตือน "Check Lane Safety system" จะปรากฏขึ้น และไฟแสดงสถานะ (🚗) สีเหลืองจะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

เมื่อระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนถูกปิดใช้งาน



เมื่อกระจกบังลมหน้าในจุดที่ติดตั้งกล้องตรวจจับด้านหน้าหรือเซ็นเซอร์ ถูกปกคลุมไปด้วยสิ่งแปลกปลอม เช่น หิมะหรือน้ำฝน ประสิทธิภาพการตรวจจับอาจลดลง และส่งผลให้ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนทำงานได้จำกัดหรือถูกปิดใช้งานชั่วคราว หากเกิดกรณีเช่นนี้ ข้อความเตือน "Lane Keeping Assist system disabled. Camera obscured" จะปรากฏขึ้น และไฟเตือนหลัก (⚠) หรือไฟเตือนระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (🚗) จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะทำงานได้ถูกต้องอีกครั้งเมื่อนำหิมะ น้ำฝน หรือสิ่งแปลกปลอมออกไป

หากระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนยังทำงานไม่ถูกต้องหลังจากนำวัตถุดังกล่าวออกแล้ว เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

⚠ คำเตือน

- ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนอาจทำงานไม่ถูกต้อง แม้ไม่มีข้อความเตือนปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดก็ตาม
- หากดับเครื่องยนต์แล้วสตาร์ทอีกครั้งในขณะที่กล้องถูกบดบังหรือทำงานผิดปกติ ระบบจะยังเก็บข้อมูลสภาวะนี้ไว้ ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจึงอาจทำงานไม่ถูกต้อง

ข้อจำกัดของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนอาจทำงานไม่ถูกต้องหรือทำงานโดยไม่คาดคิดในสภาวะดังต่อไปนี้:

- เลนสกปรกหรือตรวจจับได้ยากเนื่องจากสาเหตุต่อไปนี้:
- เส้นแบ่งเลน (หรือขอบถนน) มีน้ำฝน หิมะ สิ่งสกปรก น้ำมัน ฯลฯ ปกคลุมอยู่
- แยกแยะสีของเส้นแบ่งเลน (หรือขอบถนน) จากสีถนนได้ยาก
- มีสัญลักษณ์ (หรือขอบถนนอื่น) ปรากฏอยู่บนถนนใกล้กับเลนนั้นๆ หรือสัญลักษณ์ (หรือขอบถนนอื่น) ที่ปรากฏบนถนนมีลักษณะคล้ายกับเส้นแบ่งเลน (หรือขอบถนน)
- เส้นแบ่งเลน (หรือขอบถนน) เลือนรางหรือเสียหาย
- มีเงาพาดทับเส้นแบ่งเลน (หรือขอบถนน) เนื่องจากเกาะกลางถนน ต้นไม้ ราวเหล็กกำแพงกันเสียง เป็นต้น
- จำนวนเลนเพิ่มขึ้นหรือลดลง หรือเส้นแบ่งเลน (หรือขอบถนน) พาดตัดกัน
- ถนนมีเส้นแบ่งเลน (หรือขอบถนน) มากกว่าสองเส้น
- เส้นแบ่งเลน (หรือขอบถนน) มีความซับซ้อนหรือมีสิ่งก่อสร้างที่ใช้แทนเส้นแบ่ง เช่น ในพื้นที่ก่อสร้าง
- ถนนมีสัญลักษณ์ เช่น เส้นซิกแซกเตือนทางม้าลาย เส้นทางม้าลาย และป้ายจราจรต่างๆ
- เลนหายไปกะทันหัน เช่น ที่สี่แยก
- เลน (หรือความกว้างของถนน) กว้างหรือแคบเกินไป
- พบขอบถนนที่ไม่มีเลน
- มีแนวเขตแดนบนถนน เช่น ด่านเก็บค่าผ่านทาง ฟุตบาท ขอบถนน ฯลฯ
- ระยะห่างจากรถคันหน้ามีระยะสั้นมาก หรือรถคันหน้าบังเส้นแบ่งเลน (หรือขอบถนน)

i ข้อมูล

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อจำกัดของกล้องตรวจจับด้านหน้า โปรดดูจากหัวข้อ "ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)" ในบทนี้

⚠ คำเตือน

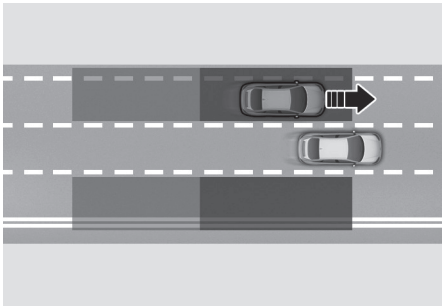
โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อใช้งานระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน:

- ผู้ขับขี่มีหน้าที่ขับขี่อย่างปลอดภัยและควบคุมรถอยู่เสมอ อย่าขับขี่ในลักษณะที่เป็นอันตรายโดยพึ่งพาระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนแต่เพียงอย่างเดียว
- ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนอาจถูกยกเลิกการทำงานหรือทำงานได้ไม่ถูกต้อง ขึ้นอยู่กับสภาพถนนและบริเวณโดยรอบ โปรดใช้ความระมัดระวังในขณะขับรถ
- หากระบบตรวจจับเลนได้ไม่ถูกต้อง โปรดดูจากหัวข้อ "ข้อจำกัดของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน"
- เมื่อท่านกำลังลากรถพ่วงหรือรถคันอื่น เพื่อความปลอดภัย ให้ปิดระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน
- หากขับรถด้วยความเร็วสูง ระบบจะไม่เข้าควบคุมพวงมาลัย ผู้ขับขี่ต้องใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนดไว้เสมอเมื่อใช้งานระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน
- หากข้อความเตือนของระบบอื่นกำลังแสดงหรือมีเสียงเตือนดังอยู่ ข้อความเตือนของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนอาจไม่แสดงขึ้นและเสียงเตือนอาจไม่ทำงาน
- หากพื้นที่โดยรอบมีเสียงดังรบกวน ท่านอาจไม่ได้ยินเสียงเตือนของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน
- ถ้าท่านติดวัตถุใดๆ ไว้บนพวงมาลัย ระบบช่วยบังคับเลี้ยวอาจทำงานไม่ถูกต้อง
- ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนอาจไม่ทำงานเป็นเวลา 15 วินาที หลังจากที่เพิ่งสตาร์ทรถหรือกล้องตรวจจับด้านหน้าเพิ่งเริ่มทำงาน
- ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะไม่ทำงานในกรณีต่อไปนี้:
  - เปิดไฟเลี้ยวหรือสัญญาณไฟฉุกเฉิน
  - รถไม่ได้แล่นอยู่กลางเลนเมื่อเปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน หรือหลังจากที่เพิ่งเปลี่ยนเลน
  - เปิดใช้งานระบบ ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว) หรือระบบ VSM (ระบบเสริมการทรงตัว)
  - ขับขี่บนทางโค้งหักศอก
  - ความเร็วรถของท่านต่ำกว่า 55 กม./ชม. หรือสูงกว่า 210 กม./ชม.
  - เปลี่ยนเลนกะทันหัน
  - เบรกรถกะทันหัน

ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา (BCA)

ถ้าติดตั้ง

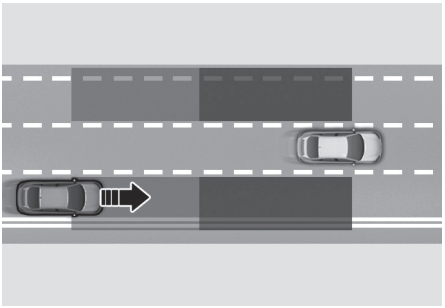
ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาจะตรวจจับรถที่เข้ามาใกล้จากฝั่งจุดอับสายตาของผู้ขับขี่ และแจ้งเตือนเมื่อมีโอกาสชนปะทะโดยการเปิดไฟเตือนและเสียงเตือน หากมีโอกาสชนปะทะขณะขับออกจากช่องทางแบบขนาน ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ อาจเข้าช่วยเสริมแรงเบรกเพื่อหลีกเลี่ยงการชนปะทะ



ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาช่วยตรวจจับและแจ้งให้ผู้ขับขี่ทราบเมื่อมีรถในจุดอับสายตา

ข้อควรระวัง

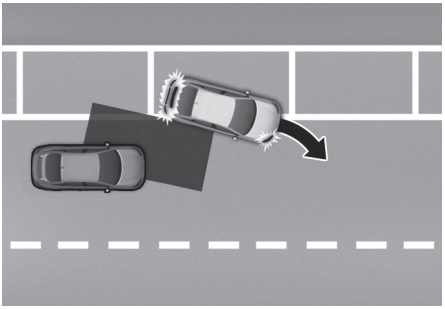
ระยะการตรวจจับอาจแตกต่างกันไปตามความเร็วรถของท่าน แม้มียานพาหนะอยู่ในจุดอับสายตา ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาก็อาจไม่แจ้งเตือนในกรณีที่ท่านขับผ่านด้วยความเร็วสูง



ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาช่วยตรวจจับและแจ้งให้ผู้ขับขี่ทราบเมื่อมีรถเข้ามาใกล้ด้วยความเร็วสูงจากฝั่งจุดอับสายตา

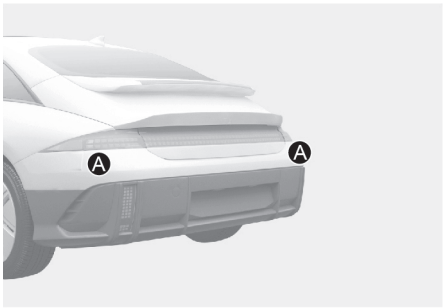
ข้อควรระวัง

ระยะเวลาในการเตือนอาจแตกต่างกันไปตามความเร็วของรถที่เข้ามาใกล้ด้วยความเร็วสูง



กรณีที่ขับเดินหน้าออกจากช่องจอดรถ หากระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาประเมินแล้วว่ามีโอกาสชนปะทะกับรถที่เข้ามาใกล้ในจุดอับสายตา ระบบจะช่วยป้องกันการชนด้วยการส่งแรงเบรก

เซ็นเซอร์ตรวจจับ



[A] เรดาร์ที่มุมด้านหลัง

สำหรับตำแหน่งโดยละเอียดของเซ็นเซอร์ตรวจจับ โปรดดูจากรูปภาพด้านล่าง

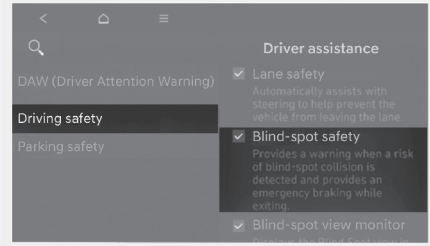
⚠ ข้อควรระวัง

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ เพื่อให้เซ็นเซอร์ตรวจจับมีประสิทธิภาพสูงสุดอยู่เสมอ:

- ห้ามถอดแยกชิ้นส่วนชุดเซ็นเซอร์ตรวจจับ หรือทำให้เกิดความเสียหาย
- ถ้าเรดาร์ที่มุมด้านหลังหรือบริเวณใกล้กับเรดาร์ได้รับความเสียหายหรือถูกกระแทกไม่ว่าในรูปแบบใด ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจทำงานไม่ถูกต้อง แม้ไม่มีข้อความเตือนปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดก็ตาม เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- ถ้ามีการเปลี่ยนหรือซ่อมแซมเรดาร์ที่มุมด้านหลัง เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- ใช้ชิ้นส่วนอะไหล่แท้เท่านั้นในการซ่อมแซมกันชนหลังซึ่งติดตั้งเรดาร์ที่มุมด้านหลัง
- กันชนของแท้ที่มีเรดาร์ที่มุมด้านหลังติดตั้งอยู่จะทำงานร่วมกันอย่างมีประสิทธิภาพ การเปลี่ยนหรือทาสีที่กันชนหลังอาจส่งผลให้ประสิทธิภาพของระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาลดลง เมื่อจำเป็นต้องเปลี่ยนหรือดัดแปลงชิ้นส่วน ให้ใช้ผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองเท่านั้น
- ห้ามติดตั้งกรอบป้ายทะเบียนรถหรือวัตถุ เช่น สติกเกอร์ท้ายรถ ฟิล์ม หรือราวกันชนใกล้กับเรดาร์ที่มุมด้านหลัง
- ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจทำงานไม่ถูกต้องในกรณีที่มีการเปลี่ยนกันชนหลัง หรือบริเวณรอบเรดาร์ที่มุมด้านหลังเกิดความเสียหายหรือถูกทาสี
- การติดตั้งรถพ่วง โครงเหล็กวางของ ฯลฯ อาจส่งผลเสียต่อประสิทธิภาพของเรดาร์ที่มุมด้านหลัง หรือทำให้ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาไม่ทำงาน

การตั้งค่าระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา

ความปลอดภัยในจุดอับสายตา



ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือก Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Driving safety > Blind-spot safety จากเมนูการตั้งค่าเพื่อตั้งค่าว่าจะใช้งานแต่ละฟังก์ชั่นหรือไม่

- ถ้าเลือก "Blind-spot safety" ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาจะส่งสัญญาณเตือนผู้ขับขี่ผ่านข้อความเตือนและเสียงเตือนตามระดับความเสี่ยงในการชนปะทะ กรณีขับออกจากช่องจอดรถ ระบบช่วยเบรกจะทำงานตามระดับความเสี่ยงในการชนปะทะนี้ด้วย

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งในขณะที่ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาปิดอยู่ ข้อความ "Blind-spot safety system is Off" จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด หากเลือก "Blind-spot safety" ไฟเตือนบนกระจกมองข้างจะกะพริบเป็นเวลา 3 วินาที และหากเลือก "Blind-spot safety" ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ ไฟเตือนบนกระจกมองข้างจะกะพริบเป็นเวลา 3 วินาที

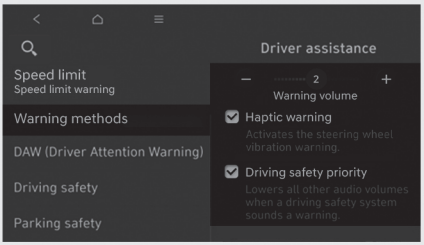
⚠ คำเตือน

ผู้ขับขี่ควรระมัดระวังสิ่งรอบข้างและขับขี่อย่างปลอดภัยเสมอ หากยกเลิกการเลือก "Blind-Spot Safety" ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาจะไม่สามารถให้การช่วยเหลือได้

i ข้อมูล

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาจะยังเป็นไปตามการตั้งค่าล่าสุด

วิธีการแจ้งเตือน



ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้ไปที่ Setup > Vehicle > Driver assistance > Warning methods จากการตั้งค่าในระบบ Infotainment เพื่อเลือกตัวเลือกต่อไปนี้:

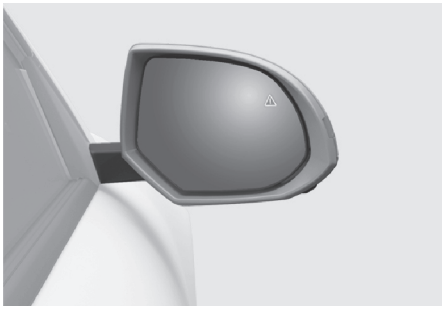
- Warning volume (**ระดับเสียงเตือน**): สามารถปรับตั้งระดับเสียงการแจ้งเตือนได้
- Haptic warning (**การแจ้งเตือนแบบสั่น**): สามารถตั้งค่าการสั่นของพวงมาลัยได้ (ถ้าติดตั้ง)
- Driving safety priority (**ลำดับความปลอดภัยขณะขับขี่**): ระดับเสียงอื่นๆ ทั้งหมดภายในรถจะลดลงเมื่อการเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ดังขึ้น

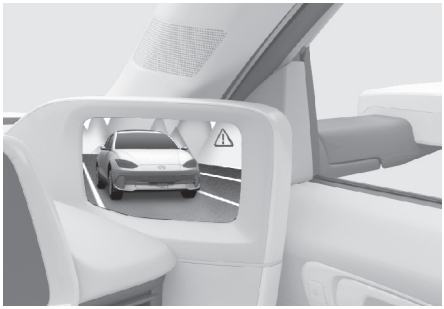
i ข้อมูล

- ถ้าท่านปรับเปลี่ยนวิธีการแจ้งเตือนในที่นี้ วิธีการแจ้งเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย
- เมื่อสตาร์ทรถอีกครั้ง วิธีการแจ้งเตือนจะยังเป็นไปตามการตั้งค่าล่าสุด
- เมนูการตั้งค่าอาจไม่มีอยู่ในระบบ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับคุณสมบัติที่ใช้กับรถของท่าน

การทำงานของระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา

ฟังก์ชั่นแจ้งเตือนการขับขี่





เมื่อตรวจพบรถคันอื่น ไฟเตือนบนกระจกมองข้างจะติดสว่างเพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ทราบ

การตรวจจับรถยนต์จะทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้

- ความเร็วรถของท่าน: สูงกว่า 20 กม./ชม.
- รถอยู่ในจุดอับสายตา: สูงกว่า 10 กม./ชม.

สัญญาณแจ้งเตือนการชนจะทำงานเมื่อท่านเปิดไฟเลี้ยวในทิศทางที่ตรวจพบรถคันอื่น

- ไฟเตือนบนกระจกมองข้างจะกะพริบเพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ทราบว่ามีโอกาสชนปะทะ ในขณะเดียวกันเสียงเตือนจะดังขึ้นและพวงมาลัยจะสั่นด้วย
- เมื่อท่านปิดไฟเลี้ยว สัญญาณแจ้งเตือนการชนจะถูกยกเลิกและระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาจะกลับสู่โหมดตรวจจับรถยนต์

สัญญาณแจ้งเตือนการชนจะทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้

- ความเร็วรถของท่าน: สูงกว่า 40 กม./ชม.
- รถอยู่ในจุดอับสายตา: สูงกว่า 10 กม./ชม.

⚠ คำเตือน

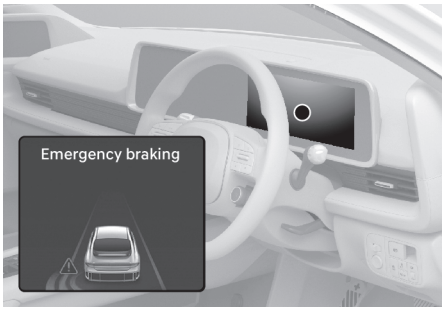
- ระยะการตรวจจับของเรดาร์ที่มุมด้านหลังถูกกำหนดขึ้นตามความกว้างของถนนมาตรฐาน ในกรณีที่ถนนแคบกว่าปกติ ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจแจ้งเตือนเมื่อตรวจพบรถอีกคันที่อยู่ห่างออกไป 2 เลน ในทางกลับกัน กรณีที่ถนนกว้างกว่าปกติ ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจไม่สามารถตรวจจับรถที่ขับอยู่ในเลนถัดไปและไม่มีการแจ้งเตือนใดๆ
- กรณีที่เปิดสัญญาณไฟฉุกเฉิน สัญญาณแจ้งเตือนการชนตามไฟเลี้ยวจะไม่ทำงาน

i ข้อมูล

หากเบาะนั่งผู้ขับขี่อยู่ฝั่งซ้าย สัญญาณแจ้งเตือนการชนอาจทำงานเมื่อท่านเลี้ยวซ้าย โปรดรักษาระยะห่างจากรถในเลนด้านซ้ายให้เหมาะสม กรณีที่เบาะนั่งผู้ขับขี่อยู่ฝั่งขวา สัญญาณแจ้งเตือนการชนอาจทำงานเมื่อท่านเลี้ยวขวา โปรดรักษาระยะห่างจากรถในเลนด้านขวาให้เหมาะสม

รูปภาพและสีบนแผงหน้าปัดอาจแตกต่างกันไปตามประเภทแผงหน้าปัดหรือธีมที่เลือกจากเมนู Settings

ระบบป้องกันการชน (ขณะขับออกจากช่องจอดรถแนวขนาน)



- ไฟเตือนบนกระจกมองข้างฝั่งที่ตรวจพบรถอีกคันจะกะพริบและมีข้อความเตือนปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดเพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ทราบว่ามีโอกาสชนปะทะ พร้อมกันนั้น เสียงเตือนจะดังขึ้น ไฟเตือนที่จอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้า (ถ้าติดตั้ง) จะกะพริบ และพวงมาลัยจะสั่น
- ระบบจะช่วยส่งแรงเบรกฉุกเฉินเพื่อป้องกันการชนปะทะกับรถที่อยู่ในจุดอับสายตา
- ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาจะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็วเกิน 3 กม./ชม. และรถที่อยู่ในจุดอับสายตามีความเร็วเกิน 5 กม./ชม.

- เมื่อรถหยุดจอดเนื่องจากเบรกฉุกเฉินทำงาน ข้อความเตือน 'Drive carefully' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด

  เพื่อความปลอดภัย ผู้ขับขี่ควรเหยียบแป้นเบรกทันทีและตรวจสอบพื้นที่โดยรอบ
- ระบบควบคุมเบรกจะหยุดทำงานหลังจากรถหยุดวิ่งเนื่องจากเบรกฉุกเฉินทำงานไปประมาณ 2 วินาที

⚠ คำเตือน

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อใช้งานระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา:

- เพื่อความปลอดภัย ให้ทำการปรับตั้งค่าหลังจากจอดรถในที่ปลอดภัยแล้วเท่านั้น
- หากข้อความเตือนของระบบอื่นกำลังแสดงหรือมีเสียงเตือนดังอยู่ ข้อความเตือนและเสียงเตือนของระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจไม่ทำงาน
- หากพื้นที่โดยรอบมีเสียงดังรบกวน ท่านอาจไม่ได้ยินเสียงเตือนของระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา
- ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจไม่ทำงานหากผู้ขับขี่เหยียบแป้นเบรกเพื่อหลีกเลี่ยงการชน
- เมื่อระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตากำลังทำงาน การควบคุมเบรกโดยฟังก์ชั่นนี้จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติเมื่อผู้ขับขี่เหยียบแป้นคันเร่งอย่างแรงหรือหักพวงมาลัยฉับพลัน
- ระหว่างที่ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตากำลังทำงาน รถอาจหยุดจอดกะทันหัน จนเป็นเหตุให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บและทำให้วัตถุที่ไม่ถูกยึดกระเด็นไปมาได้ โปรดคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งและยึดวัตถุให้แน่นหนาเสมอ
- แม้จะเกิดปัญหาขึ้นในระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา ประสิทธิภาพการบังคับเลี้ยวและการเบรกขั้นพื้นฐานของรถจะยังใช้การได้ตามปกติ

- ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาไม่ได้ทำงานในทุกๆ กรณี และไม่สามารถป้องกันการชนได้ทั้งหมด
- ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจแจ้งเตือนผู้ขับขี่ช้าเกินไปหรือไม่มีการแจ้งเตือนใดๆ ขึ้นอยู่กับสภาพถนนและสภาวะในการขับขี่
- ผู้ขับขี่ควรควบคุมรถอยู่ตลอดเวลา อย่าพึ่งพาระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาแต่เพียงอย่างเดียว ให้รักษาระยะห่างที่สามารถเบรกได้อย่างปลอดภัย และเหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถหรือหยุดรถในกรณีที่จำเป็น
- ห้ามใช้ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตากับบุคคล สัตว์ วัตถุ ฯลฯ เนื่องจากอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

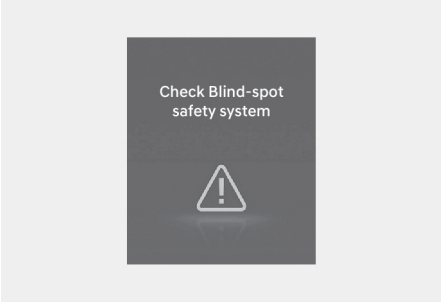
⚠ คำเตือน

ระบบควบคุมเบรกอาจทำงานไม่ถูกต้อง ขึ้นอยู่กับสถานะของระบบ ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว) จะมีสัญญาณเตือนเฉพาะในกรณีต่อไปนี้:

- ไฟเตือนระบบ ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว) ติดสว่าง
- ระบบ ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว) เข้าทำงานในฟังก์ชั่นต่างๆ

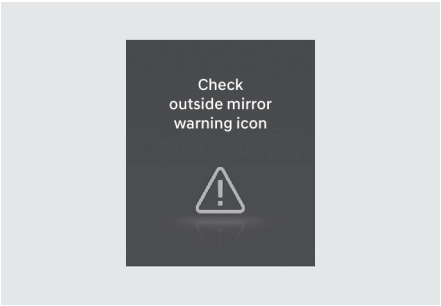
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา

ความผิดปกติของระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา

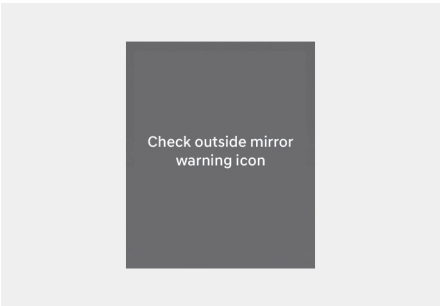


เมื่อระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตาทำงานผิดปกติ ข้อความเตือน "Check Blind-spot safety system" จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดเป็นเวลาหลายวินาที และไฟเตือนหลัก (⚠) จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

แบบ A



แบบ B



เมื่อไฟเตือนบนกระจกมองข้างทำงานผิดปกติ ข้อความเตือน "Check outside mirror warning icon" จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดเป็นเวลาหลายวินาที และไฟเตือนหลัก (⚠) จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

เมื่อระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาถูกปิดใช้งาน

เมื่อกันชนหลังบริเวณเซ็นเซอร์หรือเรดาร์ที่มุมด้านหลังมีสิ่งแปลกปลอมปกคลุม เช่น หิมะหรือน้ำฝน หรือมีการติดตั้งรถพ่วงหรือโครงเหล็กวางของ ประสิทธิภาพการตรวจจับอาจลดลง และส่งผลให้ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาทำงานได้จำกัดหรือถูกปิดใช้งานชั่วคราว

หากเกิดกรณีเช่นนี้ ข้อความเตือน "Blind-Spot Safety system(s) disabled. Radar blocked" จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด

ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาจะทำงานได้ถูกต้องอีกครั้งเมื่อนำสิ่งแปลกปลอมหรือรถพ่วงดังกล่าวออกไป จากนั้นให้สตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่อีกครั้ง

หากระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตายังทำงานไม่ถูกต้องหลังจากนำวัตถุดังกล่าวออกแล้ว เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

⚠ คำเตือน

- ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจทำงานไม่ถูกต้อง แม้ไม่มีข้อความเตือนปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดก็ตาม
- ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจทำงานไม่ถูกต้องในบางพื้นที่ (เช่น ในพื้นที่โล่งกว้าง) ซึ่งตรวจไม่พบวัตถุใดๆ หลังจากที่เพิ่งสตาร์ทรถ หรือเซ็นเซอร์ตรวจจับมีสิ่งแปลกปลอมบดบังหลังจากที่เพิ่งสตาร์ทรถ

⚠ ข้อควรระวัง

โปรดปิดระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาเมื่อจะติดตั้งหรือถอดรถพ่วง โครงเหล็กวางของ หรืออุปกรณ์เสริมอื่นๆ ให้เปิดระบบเมื่อดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว

ข้อจำกัดของระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา

ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจทำงานไม่ถูกต้องหรือทำงานโดยไม่คาดคิดในสภาวะดังต่อไปนี้:

- สภาพอากาศแปรปรวน เช่น หิมะตกหนัก ฝนตกหนัก ฯลฯ
- เรดาร์ที่มุมด้านหลังถูกปกคลุมไปด้วยหิมะ น้ำฝน สิ่งสกปรก ฯลฯ
- บริเวณรอบเรดาร์ที่มุมด้านหลังมีอุณหภูมิสูงหรือต่ำเกินไป
- ขณะขับผ่านทางลาดบนทางหลวง
- วัสดุที่ใช้ปูถนน (หรือพื้นรอบนอก) มีส่วนประกอบของโลหะมากผิดปกติ (เช่น เนื่องจากมีการก่อสร้างรถไฟใต้ดิน)
- มีวัตถุที่ไม่เคลื่อนที่อยู่ใกล้กับรถ เช่น กำแพงกันเสียง ราวเหล็ก เกาะกลางถนน แผงกั้นทางเข้าออก เสาไฟถนน ป้าย อุโมงค์ กำแพง ฯลฯ (รวมถึงโครงสร้างแบบคู่)
- เมื่อขับอยู่ในพื้นที่ขนาดใหญ่ที่มีรถยนต์หรือสิ่งปลูกสร้างเพียงเล็กน้อย (เช่น ทะเลทราย ทุ่งหญ้า ชานเมือง ฯลฯ)
- เมื่อขับผ่านถนนแคบที่มีต้นไม้หรือหญ้าขึ้นหนาแน่น
- เมื่อขับบนพื้นถนนเปียก เช่น ถนนที่มีน้ำขัง
- รถอีกคันขับเข้ามาประชิดท้ายรถของท่าน หรือขับผ่านรถของท่านในระยะประชิด
- รถอีกคันมีความเร็วสูงมาก และขับผ่านรถของท่านภายในระยะเวลาอันสั้น
- เมื่อท่านขับผ่านรถคันอื่น
- เมื่อท่านเปลี่ยนเลน
- เมื่อท่านออกตัวพร้อมกับรถคันด้านข้าง และมีการเร่งความเร็ว
- เมื่อรถในเลนถัดไปเคลื่อนห่างออกไปสองเลน หรือเมื่อรถที่อยู่ห่างออกไปสองเลนเคลื่อนเข้ามาอยู่ในเลนถัดจากรถของท่าน
- เมื่อติดตั้งรถพ่วง โครงเหล็กวางของ หรืออุปกรณ์เสริมอื่นๆ บริเวณเรดาร์ที่มุมด้านหลัง
- กันชนบริเวณเรดาร์ที่มุมด้านหลังถูกวัตถุบดบัง เช่น สติกเกอร์ท้ายรถ ราวกันชน โครงยึดจักรยาน เป็นต้น
- กันชนบริเวณเรดาร์ที่มุมด้านหลังถูกกระแทกได้รับความเสียหาย หรือเรดาร์ไม่อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง
- ความสูงรถต่ำลงหรือสูงขึ้นเนื่องจากบรรทุกของหนัก แรงดันลมยางผิดปกติ ฯลฯ

ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจทำงานไม่ถูกต้องหรือทำงานโดยไม่คาดคิดเมื่อตรวจพบวัตถุต่อไปนี้:

- ตรวจพบรถจักรยานยนต์หรือจักรยาน
- ตรวจพบยานพาหนะ เช่น รถบรรทุกพื้นเรียบ
- ตรวจพบรถคันใหญ่ เช่น รถโดยสารประจำทาง หรือรถบรรทุก

- ตรวจพบสิ่งกีดขวางที่มีการเคลื่อนที่ เช่น คนเดิน ถนน สัตว์ รถเข็นสินค้า หรือรถเข็นเด็ก
- ตรวจพบยานพาหนะประเภทรถโหลดต่ำ เช่น รถสปอร์ต

ระบบควบคุมเบรกอาจไม่ทำงาน ผู้ขับขี่จึงต้องใส่ใจเป็นพิเศษในสภาวะดังต่อไปนี้:

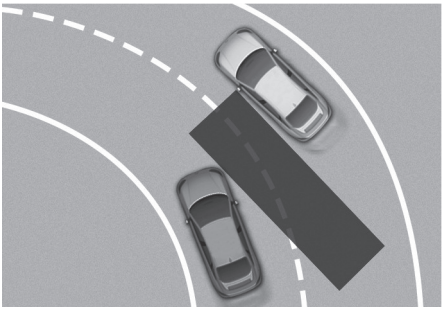
- เมื่อรถยนต์สั่นสะเทือนอย่างรุนแรงขณะขับผ่านถนนที่เป็นหลุมบ่อ ถนนขรุขระ หรือจุดที่มีการปูคอนกรีตเสริม
- เมื่อขับผ่านถนนที่เปียกลื่นเนื่องจากมีหิมะ แอ่งน้ำ หรือน้ำแข็ง เป็นต้น
- เมื่อลมยางอ่อนหรือยางชำรุดเสียหาย
- มีการดัดแปลงระบบเบรก
- เมื่อเปลี่ยนเลนกะทันหัน

i ข้อมูล

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อจำกัดของกล้องตรวจจับด้านหน้า โปรดดูจากหัวข้อ "ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)" และ "ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKA)" ในบทนี้

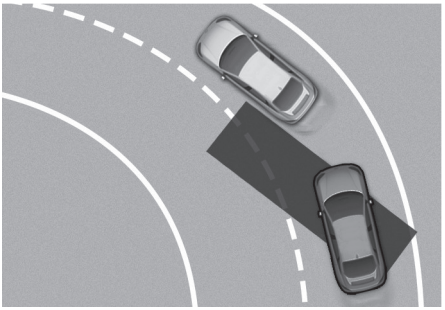
⚠ คำเตือน

- การขับขี่บนทางโค้ง



เมื่อขับขี่บนทางโค้ง ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง และอาจไม่ตรวจจับรถที่อยู่ในเลนถัดไป

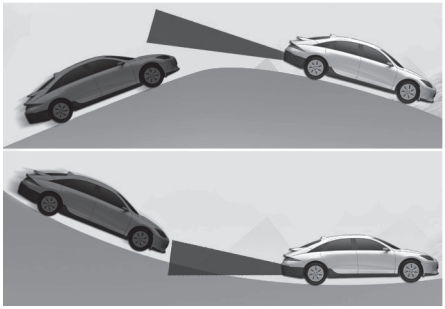
โปรดใส่ใจสภาพถนนและการขับขี่อยู่ตลอดเวลาในขณะขับขี่



เมื่อขับขี่บนทางโค้ง ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง และอาจตรวจจับรถที่อยู่ในเลนเดียวกันแทน

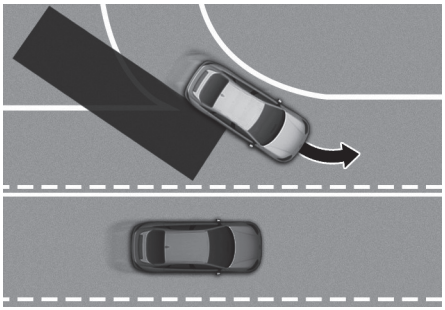
โปรดใส่ใจสภาพถนนและการขับขี่อยู่ตลอดเวลาในขณะขับขี่

- การขับขี่บนทางลาดชัน



เมื่อขับขี่บนทางลาดชัน ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง และอาจไม่ตรวจจับรถที่อยู่ในเลนถัดไป หรืออาจตรวจจับพื้นหรือสิ่งก่อสร้างได้ไม่ถูกต้อง โปรดใส่ใจสภาพถนนและการขับขี่อยู่ตลอดเวลาในขณะขับขี่

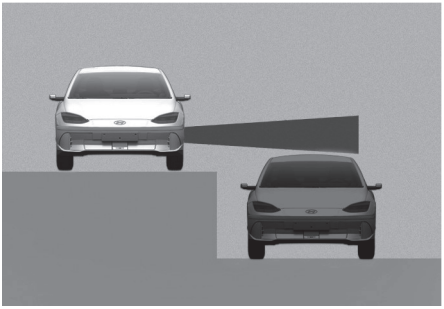
- การขับขี่บนถนนที่มีทางแยก/ทางประสาน



เมื่อขับขี่บนถนนที่มีทางแยก/ทางประสาน ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง และอาจไม่ตรวจจับรถที่อยู่ในเลนถัดไป

โปรดใส่ใจสภาพถนนและการขับขี่อยู่ตลอดเวลาในขณะขับขี่

- การขับขี่บนถนนที่แต่ละเลนมีความสูงต่างกัน



เมื่อขับขี่บนถนนที่แต่ละเลนมีความสูงต่างกัน ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง และอาจไม่ตรวจจับรถซึ่งอยู่ในเลนที่มีความสูงต่างกัน (บริเวณจุดเชื่อมต่อกับอุโมงค์ลอด ทางแยกต่างระดับ ฯลฯ)

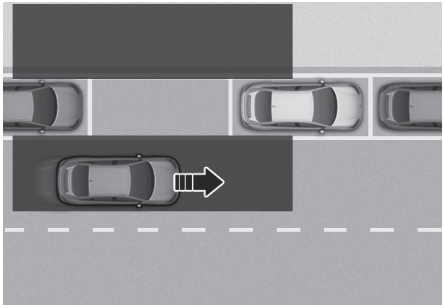
โปรดใส่ใจสภาพถนนและการขับขี่อยู่ตลอดเวลาในขณะขับขี่

⚠ คำเตือน

- เมื่อท่านกำลังลากรถพ่วงหรือรถคันอื่น อย่าลืมปิดระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา
- ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจทำงานได้ไม่ถูกต้องหากมีสัญญาณรบกวนจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าแรงสูง
- ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจไม่ทำงานเป็นเวลา 3 วินาที หลังจากที่เพิ่งสตาร์ทรถ หรือเมื่อกล้องตรวจจับด้านหน้าหรือเรดาร์ที่มุมด้านหลังเพิ่งเริ่มทำงาน

ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู (SEW)

ถ้าติดตั้ง

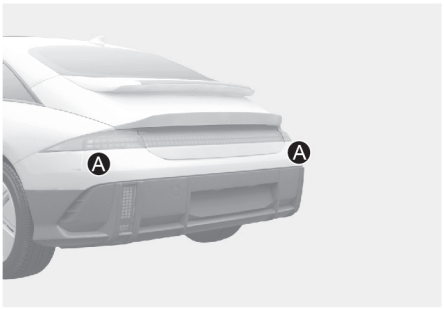


ขณะที่รถหยุดจอด ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู จะตรวจจับรถที่เข้ามาใกล้จากมุมด้านหลังรถของท่านในขณะที่ผู้โดยสารเปิดประตูออก และสามารถแจ้งเตือนผ่านข้อความเตือนและเสียงเตือนเพื่อช่วยหลีกเลี่ยงการชนปะทะ

ข้อควรระวัง

ระยะเวลาในการเตือนอาจแตกต่างกันไปตามความเร็วของรถที่เข้ามาใกล้

เซ็นเซอร์ตรวจจับ



[A] เรดาร์ที่มุมด้านหลัง

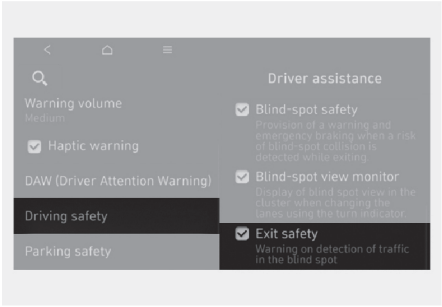
สำหรับตำแหน่งโดยละเอียดของเซ็นเซอร์ตรวจจับ โปรดดูจากรูปภาพด้านล่าง

ข้อควรระวัง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อควรระวังของเรดาร์ที่มุมด้านหลัง โปรดดูจากหัวข้อ "ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา (BCA)" ในบทนี้

การตั้งค่าระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู

ความปลอดภัยขณะเปิดประตู



ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือก Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Driving safety > Exit safety จากเมนูการตั้งค่าเพื่อเปิดระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูและยกเลิกการเลือกเพื่อปิดฟังก์ชั่นนี้

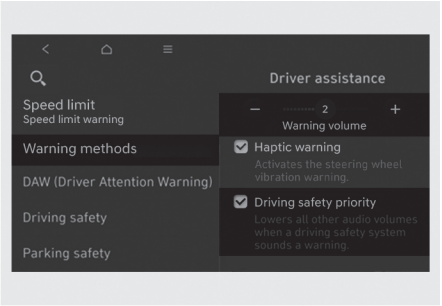
⚠ คำเตือน

ผู้ขับขี่ควรใส่ใจบริเวณโดยรอบอยู่เสมอ หากยกเลิกการเลือก "Exit Safety" ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู จะไม่สามารถให้การช่วยเหลือได้

i ข้อมูล

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู จะยังเป็นไปตามการตั้งค่าล่าสุด

วิธีการแจ้งเตือน



ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้ไปที่ Setup > Vehicle > Driver assistance > Warning methods จากการตั้งค่าในระบบ Infotainment เพื่อเลือกตัวเลือกต่อไปนี้:

- Warning volume (**ระดับเสียงเตือน**): สามารถปรับตั้งระดับเสียงการแจ้งเตือนได้

  และแม้ท่านจะปิดระดับเสียงการแจ้งเตือนไว้ แต่เพื่อความปลอดภัยของท่าน ระบบอาจแจ้งเตือนด้วยระดับเสียงเบา
- Driving safety priority (**ลำดับความปลอดภัยขณะขับขี่**): ระดับเสียงอื่นๆ ทั้งหมดภายในรถจะลดลงเมื่อการเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ดังขึ้น

i ข้อมูล

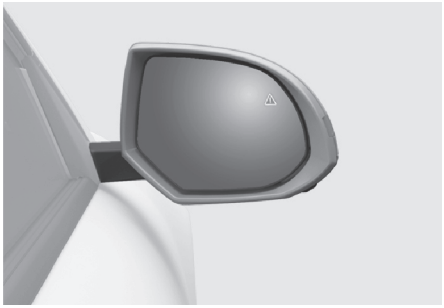
- ถ้าท่านปรับเปลี่ยนวิธีการแจ้งเตือนในที่นี้ วิธีการแจ้งเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย
- เมื่อสตาร์ทรถอีกครั้ง วิธีการแจ้งเตือนจะยังเป็นไปตามการตั้งค่าล่าสุด
- เมนูการตั้งค่าอาจไม่มีอยู่ในระบบ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับคุณสมบัติที่ใช้กับรถของท่าน

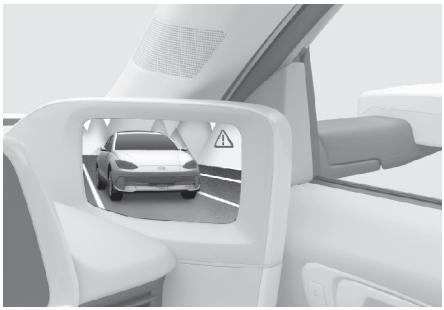
การทำงานของระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู

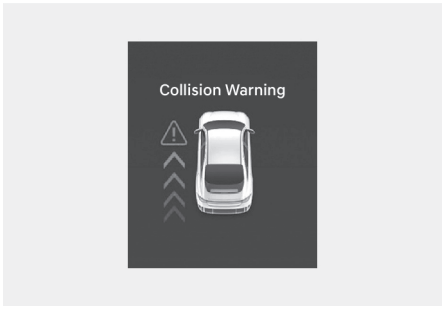
ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู

การทำงานของระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูจะแจ้งเตือนและควบคุมรถด้วยสัญญาณแจ้งเตือนการชนขณะออกจากรถ

สัญญาณแจ้งเตือนการชนขณะออกจากรถ







- เมื่อตรวจพบว่ามีรถขับเข้ามาใกล้จากด้านหลังในจังหวะที่เปิดประตูออก ข้อความเตือน "Collision Warning" จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด และมีเสียงเตือนดังขึ้น
- ระบบล็อคนิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู จะให้การแจ้งเตือนเมื่อรถของท่านมีความเร็วต่ำกว่า 3 กม./ชม. และรถที่เข้ามาใกล้จากด้านหลังมีความเร็วสูงกว่า 6 กม./ชม.

⚠ คำเตือน

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อใช้งานระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู:

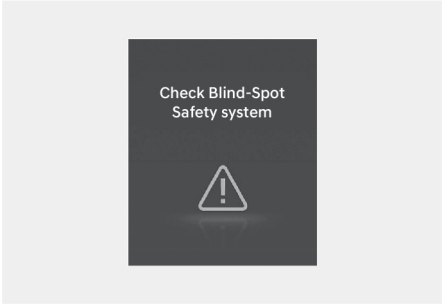
- เพื่อความปลอดภัย ให้ทำการปรับตั้งค่าหลังจากจอดรถในที่ปลอดภัยแล้วเท่านั้น
- หากข้อความเตือนของระบบอื่นกำลังแสดงหรือมีเสียงเตือนดังอยู่ ข้อความเตือนของระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูอาจไม่แสดงขึ้นและเสียงเตือนอาจไม่ทำงาน
- หากพื้นที่โดยรอบมีเสียงดังรบกวน ท่านอาจไม่ได้ยินเสียงเตือนของระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู
- ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู ไม่ได้ทำงานในทุกๆ กรณี และไม่สามารถป้องกันการชนได้ทั้งหมด
- ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู อาจแจ้งเตือนผู้ขับขี่ช้าเกินไปหรือไม่มีการแจ้งเตือนใดๆ ขึ้นอยู่กับสภาพถนนและสภาวะในการขับขี่ โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบรถก่อนทุกครั้ง
- อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในขณะออกจากรถถือเป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบทุกครั้งก่อนออกจากรถ

i ข้อมูล

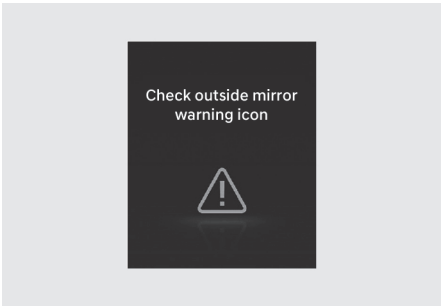
- หลังจากดับเครื่องยนต์ ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู จะทำงานต่ออีกประมาณ 3 นาที แต่จะปิดการทำงานทันทีในกรณีที่ล็อคประตู
- รูปภาพและสีบนแผงหน้าปัดอาจแตกต่างกันไปตามประเภทแผงหน้าปัดหรือธีมที่เลือกจากเมนู Settings

ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู

ความผิดปกติของระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู

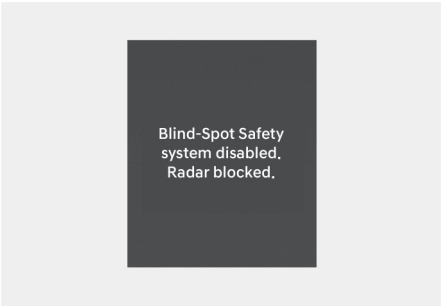


หากระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูทำงานผิดปกติ ข้อความเตือน "Check Blind-Spot Safety system(s)" จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดเป็นเวลาหลายวินาที และไฟเตือนหลัก (⚠) จะติดสว่างบนแผงหน้าปัด ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง



เมื่อไฟเตือนบนกระจกมองข้างทำงานผิดปกติ ข้อความเตือน "Check outside mirror warning icon" จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดเป็นเวลาหลายวินาที และไฟเตือนหลัก (⚠) จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

เมื่อระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูถูกปิดใช้งาน



เมื่อกันชนหลังบริเวณเซ็นเซอร์หรือเรดาร์ที่มุมด้านหลังมีสิ่งแปลกปลอมปกคลุม เช่น หิมะ หรือ น้ำฝน หรือมีการติดตั้งรถพ่วงหรือโครงเหล็กวางของประสิทธิภาพการตรวจจับอาจลดลง และส่งผลให้ระบบล็อคนิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูทำงานได้จำกัดหรือถูกปิดใช้งานชั่วคราว

หากเกิดกรณีเช่นนี้ ข้อความเตือน "Blind-Spot Safety system(s) disabled. Radar blocked" จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด

ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูจะทำงานได้ถูกต้องอีกครั้งเมื่อนำสิ่งแปลกปลอมหรือรถพ่วงดังกล่าวออกไป จากนั้นให้สตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่อีกครั้ง

หากระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูยังทำงานไม่ถูกต้องหลังจากนำวัตถุดังกล่าวออกแล้ว เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

⚠ คำเตือน

- ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู อาจทำงานไม่ถูกต้อง แม้ไม่มีข้อความเตือนปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดก็ตาม
- ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู อาจทำงานไม่ถูกต้องในบางพื้นที่ (เช่น ในพื้นที่โล่งกว้าง) ซึ่งตรวจไม่พบวัตถุใดๆ หลังจากที่เพิ่งสตาร์ทเครื่องยนต์ หรือเซ็นเซอร์ตรวจจับมีสิ่งแปลกปลอมบดบังหลังจากที่เพิ่งสตาร์ทเครื่องยนต์

⚠ ข้อควรระวัง

โปรดปิดระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู เมื่อจะติดตั้งหรือถอดรถพ่วง โครงเหล็กวางของ หรืออุปกรณ์เสริมอื่นๆ ให้เปิดระบบเมื่อดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว

ข้อจำกัดของระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู

ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู อาจทำงานไม่ถูกต้องหรือทำงานโดยไม่คาดคิดในสภาวะดังต่อไปนี้:

- ขณะออกจากรถในพื้นที่ที่มีต้นไม้หรือหญ้าขึ้นหนาแน่น
- ขณะออกจากรถในพื้นที่ที่มีถนนเปียก
- มีรถขับเข้ามาใกล้ด้วยความเร็วสูงหรือต่ำมาก

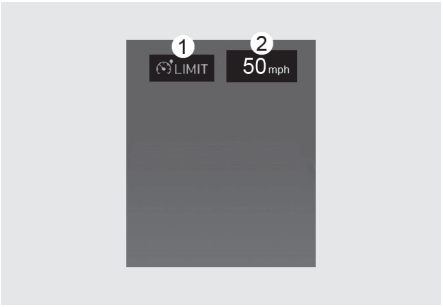
i ข้อมูล

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อจำกัดของเรดาร์ที่มุมด้านหลัง โปรดดูจากหัวข้อ "ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา (BCA)" ในบทนี้

⚠ คำเตือน

- ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู อาจทำงานไม่ถูกต้องหากมีสัญญาณรบกวนจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าแรงสูง
- ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู อาจไม่ทำงานเป็นเวลา 3 วินาที หลังจากที่เพิ่งสตาร์ทรถหรือเรดาร์ที่มุมด้านหลังเพิ่งเริ่มทำงาน
- หากดับเครื่องยนต์แล้วสตาร์ทอีกครั้งในขณะที่กล้องถูกบดบังหรือทำงานผิดปกติ ระบบจะยังเก็บข้อมูลสภาวะนี้ไว้ ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูจึงอาจทำงานไม่ถูกต้อง

ระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง (MSLA)



(1) ไฟแสดงสถานะระบบจำกัดความเร็ว

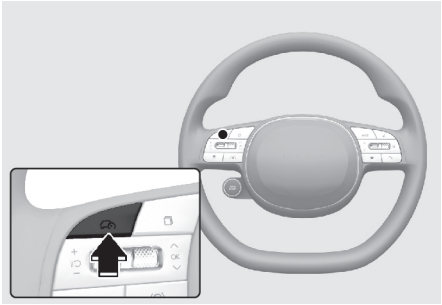
(2) ความเร็วที่กำหนด

ท่านสามารถตั้งค่าระบบจำกัดความเร็วรถได้เมื่อไม่ต้องการขับขี่เกินความเร็วที่กำหนด

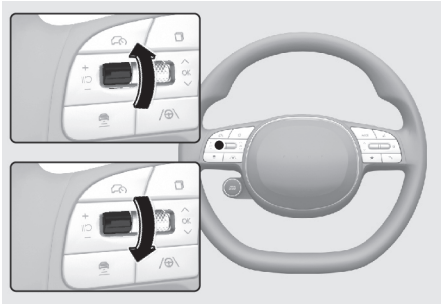
หากท่านขับขี่ด้วยความเร็วมากกว่าที่ตั้งค่าไว้ ระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเองจะทำงาน (ความเร็วที่ตั้งค่าไว้จะกะพริบและระบบจะส่งเสียงเตือน) จนกว่าความเร็วรถจะอยู่ต่ำกว่าความเร็วที่ตั้งค่าไว้

การทำงานของระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง

การตั้งค่าจำกัดความเร็วรถ

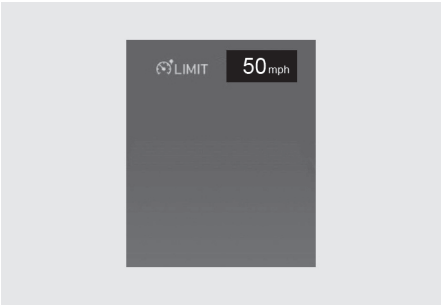


1. กดปุ่มระบบช่วยเหลือการขับขี่ (🚗) ค้างไว้เมื่อได้ความเร็วที่ต้องการ ไฟแสดงสถานะระบบจำกัดความเร็ว (LIMIT) จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด



2. ดันสวิตช์ + ขึ้นหรือกดสวิตช์ - ลงแล้วปล่อยเมื่อถึงความเร็วที่ต้องการ

   ดันสวิตช์ + ขึ้นหรือกดสวิตช์ - ลงค้างไว้สักครู่ในรอบแรก ความเร็วจะเพิ่มขึ้นหรือลดลงเป็นจำนวนเต็มสิบที่ใกล้เคียงที่สุด (ถ้าใช้หน่วยไมล์/ชม. จะเป็นจำนวนเต็มห้า) จากนั้นจึงเพิ่มขึ้นหรือลดลงครั้งละ 10 กม./ชม.

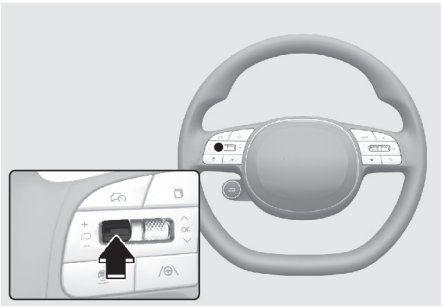


3. ขีดจำกัดความเร็วที่ตั้งค่าไว้จะแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัด

   หากต้องการขับเร็วกว่าขีดจำกัดความเร็วที่ตั้งไว้ให้เหยียบแป้นคันเร่งเต็มที่

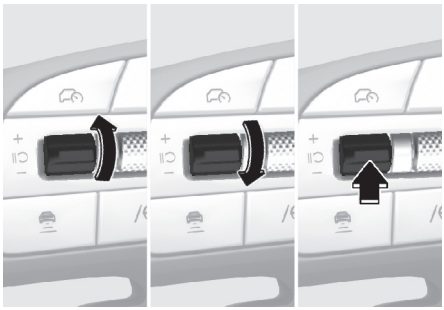
   ขีดจำกัดความเร็วที่ตั้งค่าไว้จะกะพริบและระบบจะส่งเสียงเตือนจนกว่าความเร็วรถจะอยู่ต่ำกว่าขีดจำกัดความเร็วที่ตั้งค่าไว้

การหยุดการทำงานของระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเองชั่วคราว



กดสวิตช์ RES เพื่อหยุดการจำกัดความเร็วตามค่าที่ตั้งไว้ชั่วคราว ระบบจะหยุดการจำกัดความเร็วตามค่าที่ตั้งไว้ แต่ไฟแสดงสถานะขีดจำกัดความเร็ว (LIMIT) จะยังคงติดสว่าง

การเปิดใช้ระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเองอีกครั้ง

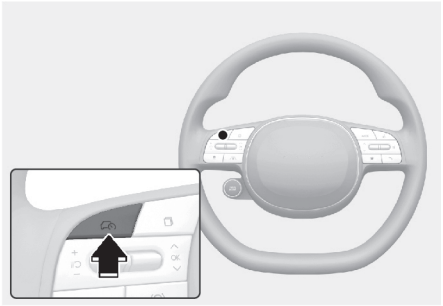


เมื่อต้องการเปิดใช้ระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเองอีกครั้ง ให้ใช้งานสวิตช์ +, -, RES

หากดันสวิตช์ + ขึ้นหรือกดสวิตช์ - ลง ระบบจะตั้งค่าความเร็วรถเป็นความเร็วที่ปรากฏอยู่บนแผงหน้าปัดในขณะนั้น

หากท่านกดสวิตช์ RES ระบบจะกลับมาใช้ความเร็วที่ตั้งค่าไว้ก่อนหน้า

การปิดระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง



กดปุ่มระบบช่วยเหลือการขับขี่ (🚗) เพื่อปิดระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง ไฟแสดงสถานะระบบจำกัดความเร็ว (LIMIT) จะดับลง

⚠ คำเตือน

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อใช้งานระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง:

- โปรดตั้งค่าความเร็วรถตามขีดจำกัดความเร็วที่กำหนดในประเทศของท่านเสมอ
- ปิดระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเองทุกครั้งเมื่อไม่ได้ใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการตั้งค่าความเร็วโดยไม่ตั้งใจ ตรวจสอบด้วยว่าไฟแสดงสถานะระบบจำกัดความเร็ว (LIMIT) ดับลงแล้ว
- ระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเองไม่สามารถทดแทนการขับขี่อย่างปลอดภัยและถูกวิธี ผู้ขับขี่มีหน้าที่ต้องขับขี่อย่างปลอดภัยทุกครั้ง และระมัดระวังเหตุการณ์ที่อาจเกิดขึ้นฉับพลันโดยไม่คาดคิด ท่านจึงควรใส่ใจกับสภาพถนนอยู่เสมอ

ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะ (ISLA)

ถ้าติดตั้ง

ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะ ใช้ข้อมูลที่ได้จากป้ายจราจรที่ตรวจพบและใช้ข้อมูลระบบนำทางในการแจ้งขีดจำกัดความเร็วและช่วยรักษาความเร็วให้ไม่เกินขีดจำกัดความเร็วของถนนเส้นนั้น

ข้อควรระวัง

- ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะอาจทำงานไม่ถูกต้องเมื่อนำไปใช้งานในประเทศอื่น
- หากมีการใช้ระบบนำทางในรถยนต์ของท่าน จะต้องอัพเดตระบบนำทางอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะทำงานได้อย่างถูกต้อง
- ระบบ Infotainment อาจมีการเปลี่ยนแปลงหลังจากอัพเดตซอฟต์แวร์ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากคู่มือที่ให้ไว้ในระบบ Infotainment และคู่มืออ้างอิงฉบับย่อ

เซ็นเซอร์ตรวจจับ

[A] กล้องตรวจจับด้านหน้า

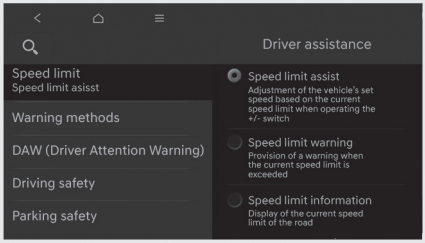
สำหรับรายละเอียดตำแหน่งของเซ็นเซอร์ตรวจจับ โปรดดูจากรูปภาพข้างต้น

ข้อควรระวัง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อควรระวังของกล้องตรวจจับด้านหน้า โปรดดูจากหัวข้อ "ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)" ในบทนี้

การตั้งค่าระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะ

ขีดจำกัดความเร็ว



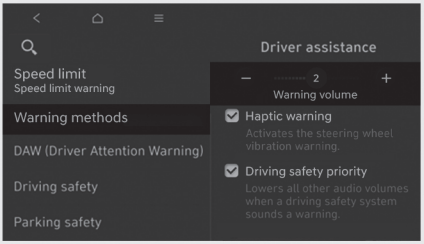
ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือกหรือยกเลิกการเลือก Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Speed limit จากเมนูการตั้งค่าเพื่อตั้งค่าว่าจะใช้งานแต่ละฟังก์ชั่นหรือไม่

- Selection of country: เมื่อระบบนำทางไม่สามารถใช้งานได้ ท่านสามารถเลือกประเทศด้วยตัวเองได้เพื่อตั้งค่าขีดจำกัดความเร็ว
- หากเลือก "Speed limit assist" ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะจะแจ้งขีดจำกัดความเร็วและป้ายจราจรอื่นๆ ให้ผู้ขับขี่ทราบ รวมทั้งแจ้งให้ผู้ขับขี่ปรับความเร็วที่ตั้งค่าไว้ในระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเองและ/หรือระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ เพื่อช่วยให้ผู้ขับขี่รักษาความเร็วให้อยู่ภายในขีดจำกัดได้
- หากเลือก "Speed limit warning" ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะจะแจ้งขีดจำกัดความเร็วให้ผู้ขับขี่ทราบ รวมทั้งแจ้งเตือนผู้ขับขี่เมื่อขับรถเร็วเกินขีดจำกัดความเร็วที่กำหนด
- หากเลือก "Speed limit information" ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะจะแจ้งขีดจำกัดความเร็วและป้ายจราจรอื่นๆ ให้ผู้ขับขี่ทราบ
- หากเลือก "Off" ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะจะปิดการทำงาน ไฟเตือน ⊖ จะแสดงขึ้น

⚠ คำเตือน

เพื่อความปลอดภัย ให้ทำการปรับตั้งค่าหลังจากจอดรถในที่ปลอดภัยแล้วเท่านั้น

วิธีการแจ้งเตือน



ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้ไปที่ Setup > Vehicle > Driver assistance > Warning methods จากการตั้งค่าในระบบ Infotainment เพื่อเลือกตัวเลือกต่อไปนี้:

- Warning volume (**ระดับเสียงเตือน**): สามารถปรับตั้งระดับเสียงการแจ้งเตือนได้

  และแม้ท่านจะปิดระดับเสียงการแจ้งเตือนไว้ แต่เพื่อความปลอดภัยของท่าน ระบบอาจแจ้งเตือนด้วยระดับเสียงเบา

i ข้อมูล

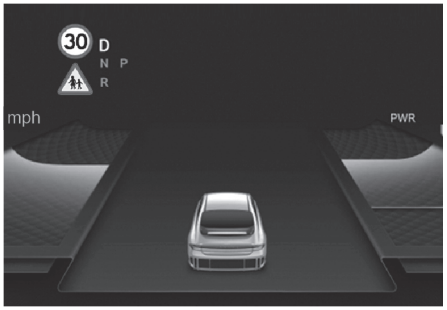
- ถ้าท่านปรับเปลี่ยนวิธีการแจ้งเตือนในที่นี้ วิธีการแจ้งเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย
- เมื่อสตาร์ทรถอีกครั้ง วิธีการแจ้งเตือนจะยังเป็นไปตามการตั้งค่าล่าสุด
- เมนูการตั้งค่าอาจไม่มีอยู่ในระบบ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับคุณสมบัติที่ใช้กับรถของท่าน

การทำงานของระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะ

การแจ้งเตือนและการควบคุม

ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะจะช่วยแจ้งเตือนและควบคุมรถผ่านทางข้อความ "Displaying speed limit", "Warning overspeed" และ "Changing set speed"

การแสดงขีดจำกัดความเร็ว

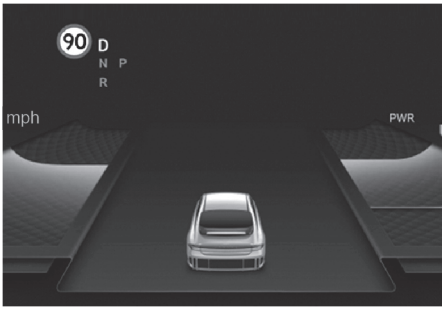


ข้อมูลขีดจำกัดความเร็วจะแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัด

i ข้อมูล

- ถ้าตรวจจับข้อมูลขีดจำกัดความเร็วของถนนไม่ได้ สัญลักษณ์ '---' จะแสดงขึ้นแทน กรณีที่ตรวจจับป้ายจราจรได้ยาก โปรดอ้างอิงจากหัวข้อ "ข้อจำกัดของระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะ"
- นอกจากขีดจำกัดความเร็วแล้ว ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะจะให้ข้อมูลป้ายจราจรอื่นๆ ด้วย ข้อมูลป้ายจราจรอื่นๆ ที่มีให้อาจแตกต่างกันไปตามประเทศของท่าน
- หากมีป้ายเสริมปรากฏอยู่ใต้ป้ายขีดจำกัดความเร็วหรือป้ายห้ามแซง แสดงว่าผู้ขับขี่ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุอยู่ใต้ป้ายนั้นๆ ด้วย กรณีที่ตรวจจับป้ายเสริมไม่ได้ ระบบจะแสดงเป็นกรอบว่าง
- รูปภาพและสีบนแผงหน้าปัดอาจแตกต่างกันไปตามประเภทแผงหน้าปัดหรือธีมที่เลือกจากแผงหน้าปัด

การแจ้งเตือนความเร็วเกินกำหนด

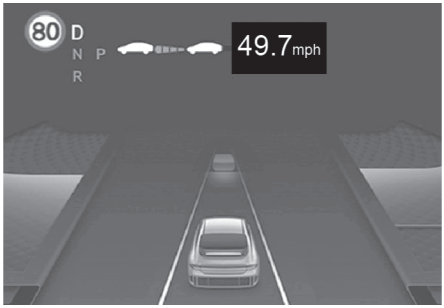


เมื่อท่านขับรถเร็วเกินขีดจำกัดที่แสดงอยู่ ไฟแสดงสถานะขีดจำกัดความเร็วสีแดงจะกะพริบและมีเสียงเตือนดังขึ้น

การปรับความเร็วที่กำหนด

หากขีดจำกัดความเร็วของถนนมีการเปลี่ยนแปลงในระหว่างที่ระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเองหรือระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติกำลังทำงาน ลูกศรชี้ขึ้นหรือลงจะแสดงขึ้นเพื่อแจ้งว่าจำเป็นต้องปรับความเร็วที่กำหนด จากนั้น ผู้ขับขี่จะสามารถปรับความเร็วที่กำหนดตามขีดจำกัดความเร็วได้โดยใช้สวิตช์ + หรือ - บนพวงมาลัย

ฟังก์ชั่นปรับความเร็วที่กำหนด (เมื่อติดตั้งระบบนำทาง)



ระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเองหรือระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติจะช่วยปรับความเร็วรถให้สอดคล้องตามขีดจำกัดความเร็ว หากความเร็วที่ตั้งไว้ในระบบรักษาความเร็วคงที่เท่ากับขีดจำกัดความเร็ว รถยนต์จะปรับความเร็วโดยอัตโนมัติเมื่อขีดจำกัดความเร็วเปลี่ยนแปลง ฟังก์ชั่นนี้จะทำงานบนถนนที่มีขีดจำกัดความเร็ว 70 กม./ชม. ขึ้นไป ขณะที่ฟังก์ชั่นนี้ทำงาน ความเร็วคงที่ที่ตั้งไว้บนแผงหน้าปัดจะปรากฏเป็นสีเขียว

⚠ คำเตือน

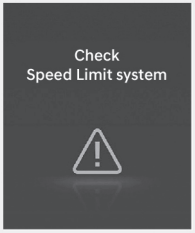
- ท่านยังสามารถขับรถเกินขีดจำกัดความเร็วได้ แม้จะมีการปรับความเร็วที่ตั้งค่าไว้ตามขีดจำกัดความเร็วของถนนจริงก็ตาม โดยให้เหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถในกรณีที่จำเป็น
- หากขีดจำกัดความเร็วของถนนเส้นนั้นต่ำกว่า 30 กม./ชม. ฟังก์ชั่นปรับความเร็วที่กำหนดจะใช้การไม่ได้
- ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะทำงานโดยใช้หน่วยความเร็วตามที่ผู้ขับขี่ตั้งค่าไว้บนแผงหน้าปัด หากไม่ตั้งค่าหน่วยความเร็วเป็นหน่วยที่ใช้ในประเทศของท่าน ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง

i ข้อมูล

- สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการทำงานของระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง โปรดดูจากหัวข้อ "ระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง (MSLA)" ในบทนี้
- สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการทำงานของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ โปรดดูจากหัวข้อ "ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ (SCC)" ในบทนี้

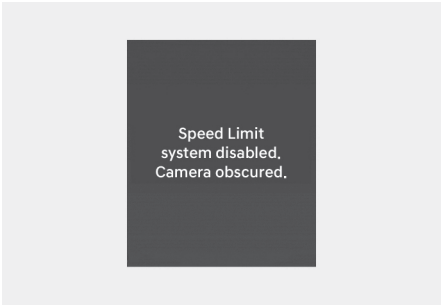
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะ

การผิดปกติของระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะ



หากระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะทำงานผิดปกติ ข้อความเตือน "Check Speed Limit system" จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดเป็นเวลาหลายวินาที และไฟเตือนหลัก (⚠) และไฟเตือน (⊖) จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

เมื่อระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะถูกปิดใช้งาน



เมื่อกระจกบังลมหน้าในจุดที่ติดตั้งกล้องตรวจจับด้านหน้าถูกปกคลุมไปด้วยสิ่งแปลกปลอม เช่น หิมะ หรือน้ำฝน ประสิทธิภาพการตรวจจับอาจลดลง และส่งผลให้ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะทำงานได้จำกัดหรือถูกปิดใช้งานชั่วคราว หากเกิดกรณีเช่นนี้ ข้อความเตือน "Speed Limit system disabled. Camera obscured" และไฟเตือน (⊖) จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด

ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะจะทำงานได้ถูกต้องอีกครั้งเมื่อนำหิมะ น้ำฝน หรือสิ่งแปลกปลอมออกไป

หากระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะยังทำงานไม่ถูกต้องหลังจากนำวัตถุดังกล่าวออกแล้ว เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

⚠ คำเตือน

- ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะอาจทำงานไม่ถูกต้อง แม้ไม่มีข้อความเตือนหรือไฟเตือนใดๆ ปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดก็ตาม
- หากดับเครื่องยนต์แล้วสตาร์ทอีกครั้งในขณะที่กล้องถูกบดบังหรือทำงานผิดปกติ ระบบจะยังเก็บข้อมูลสภาวะนี้ไว้ ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะจึงอาจทำงานไม่ถูกต้อง

ข้อจำกัดของระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะ

ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะอาจทำงานไม่ถูกต้องหรือทำงานโดยไม่คาดคิดในสภาวะดังต่อไปนี้:

- ป้ายจราจรมีรอยเปื้อนหรือจำแนกไม่ได้
- มองเห็นป้ายจราจรได้ยากเนื่องจากสภาพอากาศไม่ดี เช่น ฝนตก หิมะตก หรือมีหมอก เป็นต้น
- ป้ายจราจรเลือนรางหรือชำรุดเสียหาย
- มีเงาหรือวัตถุรอบข้างบดบังบางส่วนของป้ายจราจร
- ป้ายจราจรไม่ถูกต้องตามมาตรฐาน
- ข้อความหรือรูปภาพที่ปรากฏบนป้ายจราจรต่างจากมาตรฐานทั่วไป
- ป้ายจราจรตั้งอยู่ระหว่างถนนเส้นหลักกับถนนทางออก หรือระหว่างทางแยก
- ไม่มีป้ายจราจรที่ระบุเงื่อนไขการขับขี่ตั้งอยู่ตรงถนนทางออก
- ป้ายติดอยู่บนรถคันอื่น
- รถของท่านอยู่ห่างจากป้ายจราจรมากเกินไป
- รถของท่านพบป้ายจราจรที่มีแสงไฟ
- ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะตรวจจับตัวเลขบนป้ายจราจรหรือป้ายอื่นๆ ได้ไม่ถูกต้อง เช่น ป้ายขีดจำกัดความเร็ว
- ตรวจพบป้ายจราจรใกล้กับถนนที่ท่านกำลังขับขี่
- มีป้ายจราจรหรือป้ายสัญลักษณ์อื่นตั้งอยู่ข้างป้ายจราจรนั้นๆ
- มีป้ายสัญลักษณ์หลายป้ายติดอยู่ใกล้ๆ กัน
- เกิดความผิดพลาดในการตรวจจับป้ายขีดจำกัดความเร็วขั้นต่ำ
- มีป้ายขีดจำกัดความเร็วขั้นต่ำตั้งอยู่บนถนน
- แสงสว่างเปลี่ยนแปลงอย่างกะทันหัน เช่น เมื่อเข้าหรือออกจากอุโมงค์หรือขับผ่านใต้สะพาน

- ไม่ได้เปิดไฟหน้าหรือไฟหน้ามีแสงไฟอ่อนขณะเป็นเวลากลางคืนหรืออยู่ในอุโมงค์
- ตรวจจับป้ายจราจรได้ยาก เนื่องจากมีแสงสะท้อนจากแดด ไฟส่องสว่างข้างทาง หรือรถที่วิ่งสวนมา
- ข้อมูลของระบบนำทางหรือข้อมูล GPS มีข้อผิดพลาด
- ผู้ขับขี่ไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำของระบบนำทาง
- ขับอยู่บนถนนเส้นใหม่ที่ยังไม่มีในระบบนำทาง
- ขอบเขตการมองเห็นของกล้องตรวจจับด้านหน้าถูกบดบังเนื่องจากแสงแดดจ้า
- ขับอยู่บนทางโค้งหักศอกหรือถนนที่มีทางโค้งต่อเนื่อง
- เมื่อขับผ่านลูกระนาด หรือขณะขับขึ้น/ลงหรือเลี้ยวซ้าย/เลี้ยวขวาบนทางลาดชัน
- รถยนต์สั่นสะเทือนอย่างรุนแรง
- เมื่อขับขี่บนถนนที่เพิ่งเปิดใหม่
- เมื่อกำลังอัพเดตซอฟต์แวร์ระบบนำทางในขณะขับขี่
- เมื่อกำลังรีสตาร์ทระบบนำทางในขณะขับขี่

⚠ คำเตือน

- ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะเป็นเพียงฟังก์ชั่นเสริมที่ช่วยให้ผู้ขับขี่ปฏิบัติตามขีดจำกัดความเร็วบนถนนได้ง่ายขึ้น ระบบนี้อาจแสดงขีดจำกัดความเร็วได้ไม่ถูกต้อง หรือควบคุมความเร็วรถได้ไม่เหมาะสมนัก
- โปรดตั้งค่าความเร็วรถตามความเร็วที่กำหนดในพื้นที่ของท่านเสมอ
- ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะอาจไม่ทำงานเป็นเวลา 15 วินาที หลังจากที่เพิ่งสตาร์ทรถหรือกล้องด้านหน้าเพิ่งเริ่มทำงาน

i ข้อมูล

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อจำกัดของกล้องตรวจจับด้านหน้า โปรดดูจากหัวข้อ "ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)" ในบทนี้

ระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่ (DAW)

ถ้าติดตั้ง

การเตือนไม่มีสมาธิกับการขับขี่

ระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่จะคอยตรวจสอบรูปแบบการขับขี่ในขณะที่ท่านกำลังขับรถ เมื่อผู้ขับขี่มีระดับสมาธิต่ำกว่าที่กำหนด ระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่จะแนะนำให้ผู้ขับขี่หยุดพักเพื่อช่วยให้ขับขี่ได้อย่างปลอดภัย

ระบบเตือนรถคันหน้าออกตัว

ระบบเตือนรถคันหน้าออกตัว จะแจ้งให้ผู้ขับขี่ทราบเมื่อรถที่ตรวจพบด้านหน้าเคลื่อนตัวออกไป

เซ็นเซอร์ตรวจจับ

[A] กล้องตรวจจับด้านหน้า

กล้องตรวจจับด้านหน้าทำหน้าที่เป็นเซ็นเซอร์ตรวจจับ สำหรับตรวจจับรูปแบบการขับขี่และการออกตัวของรถคันหน้าในขณะที่ท่านกำลังขับขี่

สำหรับรายละเอียดตำแหน่งของเซ็นเซอร์ตรวจจับ โปรดดูจากรูปภาพข้างต้น

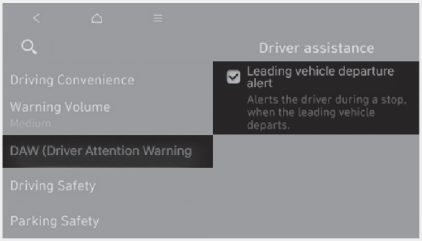
ข้อควรระวัง

- โปรดดูแลกล้องตรวจจับด้านหน้าให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อคงประสิทธิภาพสูงสุดของระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่
- สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อควรระวังของกล้องตรวจจับด้านหน้า โปรดดูจากหัวข้อ "ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)" ในบทนี้

การตั้งค่าระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่

ระบบเตือนรถคันหน้าออกตัว

ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือกหรือยกเลิกการเลือก Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Driver Attention Warning จากเมนูการตั้งค่าเพื่อตั้งค่าว่าจะใช้งานฟังก์ชั่นนี้หรือไม่



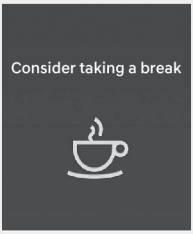
- ถ้าเลือก "Leading Vehicle Departure Alert" ระบบจะแจ้งให้ผู้ขับขี่ทราบเมื่อรถที่ตรวจพบด้านหน้าเคลื่อนตัวออกจากจุดจอด

การทำงานของระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่

การเตือนไม่มีสมาธิกับการขับขี่

ฟังก์ชั่นพื้นฐานของระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่ คือการแจ้งเตือนให้ผู้ขับขี่ "พิจารณาถึงการหยุดพัก"

การหยุดพัก



- ข้อความ "Consider taking a break" และไฟเตือนระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่ (☕) จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดและมีเสียงเตือนดังขึ้นเพื่อแนะนำให้หยุดพักเมื่อผู้ขับขี่มีสมาธิต่ำกว่าระดับ 1
- ระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่จะไม่แนะนำให้หยุดพักในกรณีที่ระยะเวลารวมที่ขับรถยังไม่ถึง 4 นาที หรือยังไม่พ้น 4 นาที หลังจากที่แนะนำให้หยุดพักครั้งล่าสุด
- ข้อความ 'Taking a brake' จะปรากฏเมื่อรถของท่านมีความเร็วประมาณ 0-200 กม./ชม.

⚠ คำเตือน

เพื่อความปลอดภัย ควรทำการปรับตั้งค่าหลังจากจอดรถในที่ปลอดภัยแล้ว

⚠ ข้อควรระวัง

- ระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่อาจแนะนำให้หยุดพักแม้ผู้ขับขี่ไม่ได้รู้สึกเหนื่อยล้า โดยขึ้นอยู่กับรูปแบบหรือลักษณะในการขับขี่ของผู้ขับขี่
- ระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่เป็นเพียงฟังก์ชั่นเสริม และอาจไม่สามารถประเมินได้ว่าผู้ขับขี่ขาดสมาธิหรือไม่
- หากรู้สึกเหนื่อยล้า ผู้ขับขี่ควรหยุดพักในที่ปลอดภัย แม้ระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่ไม่ได้แนะนำให้หยุดพักก็ตาม

i ข้อมูล

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการตั้งค่าแผงหน้าปัด โปรดดูจากหัวข้อ "ปุ่มควบคุมหน้าจอของแผงหน้าปัด" ในบทที่ 4

ระบบเตือนรถคันหน้าออกตัว

เมื่อรถที่ตรวจพบด้านหน้าเคลื่อนตัวออกจากจุดจอด ระบบเตือนรถคันหน้าออกตัวจะแจ้งให้ผู้ขับขี่ทราบโดยการแสดงข้อความ "Leading vehicle is driving away" บนแผงหน้าปัดและมีเสียงเตือนดังขึ้น

⚠ คำเตือน

- หากข้อความเตือนของระบบอื่นกำลังแสดงหรือมีเสียงเตือนดังอยู่ ข้อความเตือนของระบบเตือนรถคันหน้าออกตัวอาจไม่แสดงขึ้นและเสียงเตือนอาจไม่ทำงาน
- ผู้ขับขี่มีหน้าที่ขับขี่อย่างปลอดภัยและควบคุมรถอยู่เสมอ

⚠ ข้อควรระวัง

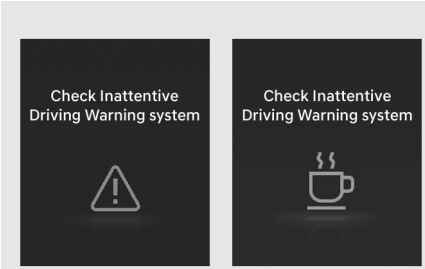
- ระบบเตือนรถคันหน้าออกตัวเป็นเพียงฟังก์ชั่นเสริม และอาจไม่แจ้งเตือนเมื่อรถคันหน้าเคลื่อนตัวออกจากจุดจอด
- โปรดตรวจสอบบริเวณด้านหน้ารถและสภาพถนนก่อนออกตัวทุกครั้ง

ℹ ข้อมูล

รูปภาพและสีบนแผงหน้าปัดอาจแตกต่างกันไปตามประเภทแผงหน้าปัดหรือธีมที่เลือกจากเมนูการตั้งค่า

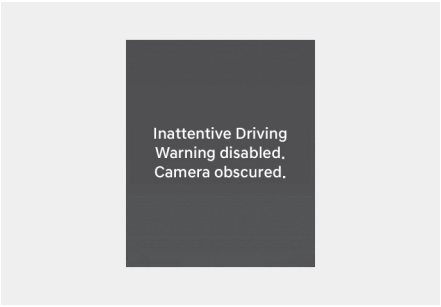
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่

ความผิดปกติของระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่



หากระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่ทำงานผิดปกติ ข้อความเตือน "Check Inattentive Driving Warning system" จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดเป็นเวลาหลายวินาที และไฟเตือนหลัก (⚠) และไฟเตือนระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่ (☕) จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

เมื่อระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่ถูกปิดใช้งาน



เมื่อกระจกบังลมหน้าในจุดที่ติดตั้งกล้องตรวจจับด้านหน้าถูกปกคลุมไปด้วยสิ่งแปลกปลอม เช่น หิมะ หรือน้ำฝน ประสิทธิภาพการตรวจจับอาจลดลง และส่งผลให้ระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่ทำงานได้จำกัดหรือถูกปิดใช้งานชั่วคราว หากเกิดกรณีเช่นนี้ ข้อความเตือน "Inattentive Driving Warning disabled. Camera obscured" จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด ระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่จะทำงานได้ตามปกติเมื่อนำหิมะ น้ำฝน หรือสิ่งแปลกปลอมออกไป หากระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่ยังทำงานไม่ถูกต้องหลังจากนำวัตถุดังกล่าวออกแล้ว เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

⚠ คำเตือน

- ระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่อาจทำงานไม่ถูกต้องในบางพื้นที่ (เช่น ในพื้นที่โล่งกว้าง) ซึ่งตรวจไม่พบวัตถุใดๆ หลังจากที่เพิ่งสตาร์ทรถ
- หากดับเครื่องยนต์แล้วสตาร์ทอีกครั้งในขณะที่กล้องถูกบดบังหรือทำงานผิดปกติ ระบบจะยังเก็บข้อมูลสภาวะนี้ไว้ ระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่จึงอาจทำงานไม่ถูกต้อง

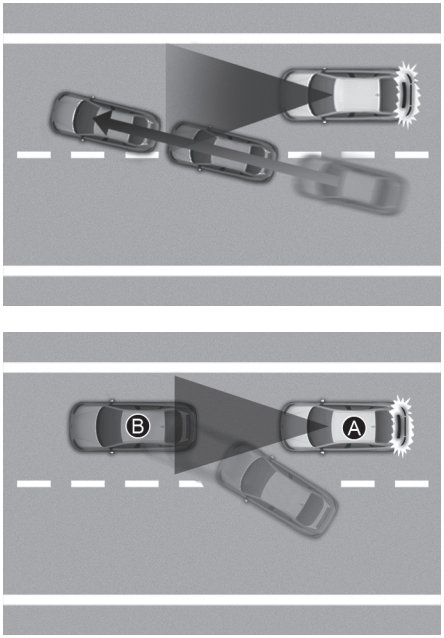
ข้อจำกัดของระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่

ระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่อาจทำงานไม่ถูกต้องในกรณีต่อไปนี้:

- ขับรถในลักษณะที่เป็นอันตรายอย่างมาก
- เมื่อผู้ขับขี่ตั้งใจขับสลับเลนหลายครั้ง
- เมื่อรถยนต์ถูกควบคุมโดยระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ เช่น ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน

ระบบเตือนรถคันหน้าออกตัว

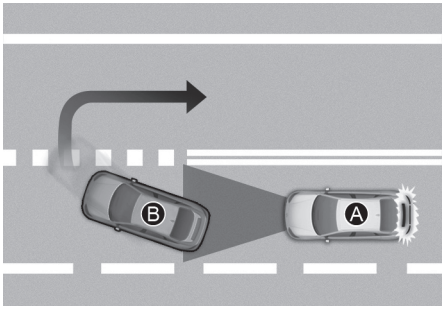
- เมื่อมีรถขับตัดหน้าเข้ามาในเลน



[A] รถของท่าน
[B] รถคันหน้า

หากมีรถขับตัดหน้าเข้ามาในเลนของท่าน ระบบเตือนรถคันหน้าออกตัวอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง

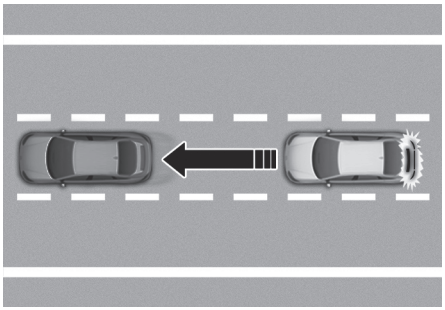
- เมื่อรถคันหน้าบังคับเลี้ยวกะทันหัน



[A] รถของท่าน
[B] รถคันหน้า

กรณีที่รถคันหน้าบังคับเลี้ยวกะทันหัน เช่น เลี้ยวซ้าย เลี้ยวขวา หรือกลับรถ เป็นต้น ระบบเตือนรถคันหน้าออกตัวอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง

- เมื่อรถคันหน้าเบี่ยงออกนอกเลนกะทันหัน

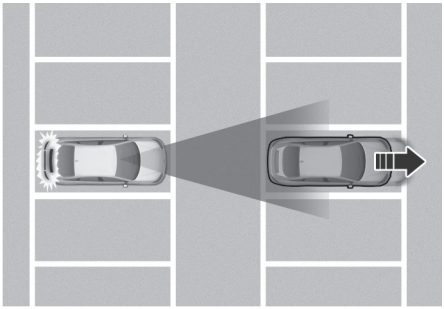


หากรถคันหน้าเบี่ยงออกนอกเลนกะทันหัน ระบบเตือนรถคันหน้าออกตัวอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง

- เมื่อมีคนเดินถนนหรือจักรยานขวางอยู่ระหว่างรถของท่านกับรถด้านหน้า

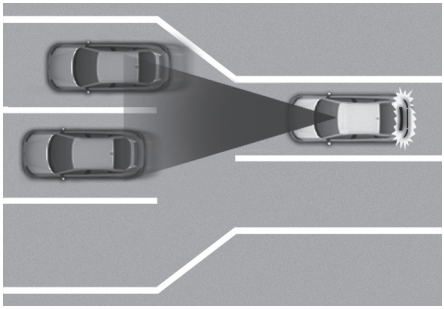
หากมีคนเดินถนนหรือจักรยานขวางอยู่ระหว่างรถของท่านกับรถด้านหน้า ระบบเตือนรถคันหน้าออกตัวอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง

- เมื่ออยู่ในลานจอดรถ



หากรถที่จอดอยู่ด้านหน้าขับห่างออกไปจากรถของท่าน ระบบเตือนรถคันหน้าออกตัวอาจแจ้งเตือนว่ารถที่จอดอยู่นั้นขับห่างออกไปแล้ว

- เมื่อขับอยู่ในด่านเก็บค่าผ่านทางหรือสี่แยก เป็นต้น



เมื่อขับผ่านด่านเก็บค่าผ่านทางหรือสี่แยกที่มีรถเป็นจำนวนมาก หรือขับอยู่บนถนนที่มีทางแยกหรือทางประสานหลายจุด ระบบเตือนรถคันหน้าออกตัวอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง

⚠ คำเตือน

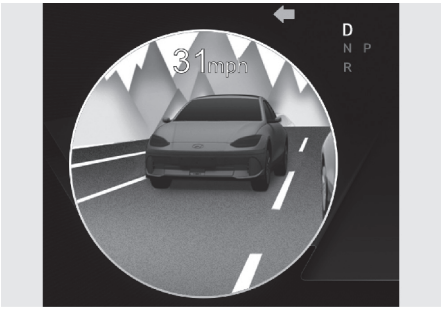
ระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่อาจไม่ทำงานเป็นเวลา 15 วินาที หลังจากที่เพิ่งสตาร์ทรถหรือกล้องตรวจจับด้านหน้าเพิ่งเริ่มทำงาน

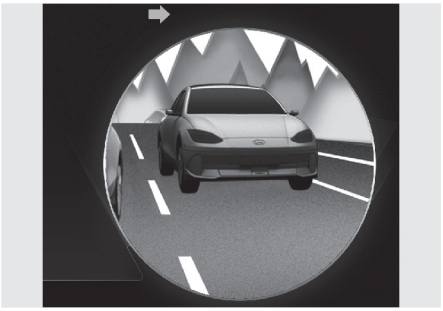
i ข้อมูล

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อควรระวังของกล้องตรวจจับด้านหน้า โปรดดูจากหัวข้อ "ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)" ในบทนี้

ระบบแสดงภาพในจุดอับสายตา

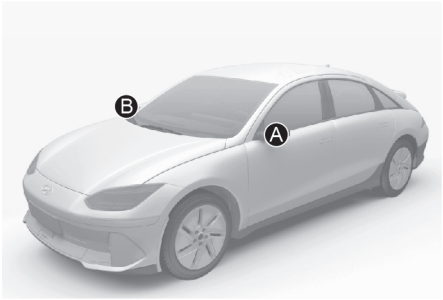
ถ้าติดตั้ง





เมื่อท่านเปิดไฟเลี้ยว ระบบแสดงภาพในจุดอับสายตาจะใช้กล้องตรวจจับด้านข้างแบบมุมกว้างในการแสดงจุดอับสายตาทางด้านหลังรถขึ้นบนแผงหน้าปัด เพื่อช่วยให้ท่านเปลี่ยนเลนได้อย่างปลอดภัย

เซ็นเซอร์ตรวจจับ



[A] , [B]: กล้องตรวจจับด้านข้างแบบมุมกว้าง (กล้องที่ติดตั้งอยู่ใต้กระจก)

สำหรับตำแหน่งโดยละเอียดของเซ็นเซอร์ตรวจจับ โปรดดูจากรูปภาพด้านล่าง

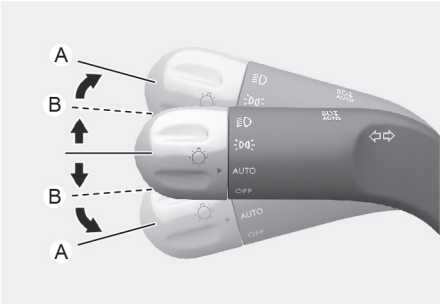
การตั้งค่าระบบแสดงภาพในจุดอับสายตา

คุณสมบัติในการตั้งค่า

ระบบแสดงภาพในจุดอับสายตา

ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือก Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Driving safety > Blind-spot view monitor จากเมนูการตั้งค่า เพื่อเปิดระบบแสดงภาพในจุดอับสายตาและยกเลิกการเลือกเพื่อปิดการทำงาน

การทำงานของระบบแสดงภาพในจุดอับสายตา



ระบบแสดงภาพในจุดอับสายตาจะเปิด/ปิดการทำงานตามการเปิด/ปิดสัญญาณไฟเลี้ยว

เงื่อนไขการทำงาน

เมื่อเปิดสัญญาณไฟเลี้ยวฝั่งซ้ายหรือขวา รูปภาพในทิศทางนั้นๆ จะแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัด

เงื่อนไขการปิดทำงาน

- รูปภาพบนแผงหน้าปัดจะดับไปเมื่อปิดสัญญาณไฟเลี้ยว
- เมื่อเปิดสัญญาณไฟฉุกเฉิน ระบบแสดงภาพในจุดอับสายตาจะปิดการทำงานโดยไม่คำนึงถึงสถานะของสัญญาณไฟเลี้ยว
- ระบบแสดงภาพในจุดอับสายตาอาจปิดการทำงานหากมีข้อความเตือนที่สำคัญอื่นๆ แสดงขึ้นบนแผงหน้าปัด

ความผิดปกติของระบบแสดงภาพในจุดอับสายตา

หากระบบแสดงภาพในจุดอับสายตาทำงานผิดปกติ แผงหน้าปัดติดๆ ดับๆ หรือแสดงภาพจากกล้องได้ไม่ถูกต้อง เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

⚠ คำเตือน

- รูปภาพที่แสดงบนแผงหน้าปัดอาจไม่ตรงกับระยะห่างจากวัตถุจริง เพื่อความปลอดภัย โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบรถด้วยตนเองทุกครั้ง
- อย่าให้เลนส์กล้องสกปรก หากเลนส์มีสิ่งแปลกปลอมปกคลุม อาจส่งผลเสียต่อประสิทธิภาพของกล้อง และทำให้ระบบแสดงภาพในจุดอับสายตาทำงานได้ไม่ถูกต้อง

ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ (SCC)

ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติตรวจพบรถคันหน้าและช่วยรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าและรักษาความเร็วที่กำหนด

ฟังก์ชั่นช่วยเร่งความเร็วขณะแซง

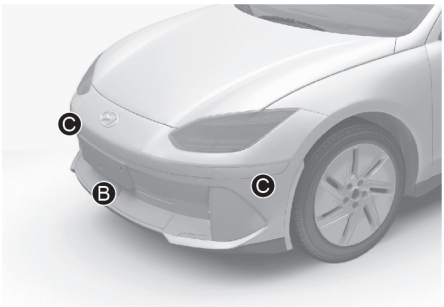
เมื่อระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติประเมินว่าท่านกำลังพยายามที่จะแซงรถคันหน้า ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติจะช่วยเร่งความเร็ว

อิงตามรูปแบบการขับขี่

ถ้าติดตั้ง

ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติจะทำงานตามรูปแบบการขับขี่ของผู้ขับขี่ เช่น การเว้นระยะห่างระหว่างรถ การเร่งความเร็ว ความเร็วในการตอบสนอง

เซ็นเซอร์ตรวจจับ



[A] กล้องตรวจจับด้านหน้า
[B] เรดาร์ด้านหน้า
[C] เรดาร์ที่มุมด้านหน้า (ถ้าติดตั้ง)

กล้องตรวจจับด้านหน้าและเรดาร์ด้านหน้าทำหน้าที่เป็นเซ็นเซอร์ตรวจจับ สำหรับช่วยตรวจจับรถด้านหน้า

สำหรับรายละเอียดตำแหน่งของเซ็นเซอร์ตรวจจับ โปรดดูจากรูปภาพข้างต้น

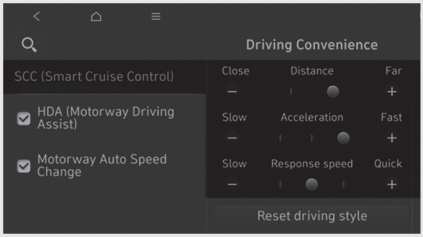
⚠ ข้อควรระวัง

โปรดดูแลกล้องตรวจจับด้านหน้าและเรดาร์ด้านหน้าให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อคงประสิทธิภาพสูงสุดของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อควรระวังของกล้องตรวจจับด้านหน้าและเรดาร์ด้านหน้า โปรดดูจากหัวข้อ "ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)" ในบทนี้

การตั้งค่าระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ

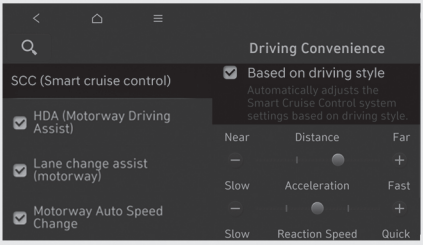
ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ



ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือก Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Driving Convenience > SCC (Smart Cruise Control) จากเมนูการตั้งค่าเพื่อเปลี่ยนระยะห่าง การเร่งความเร็ว และความเร็วในการตอบสนอง (ปฏิกิริยา) ด้วยตัวเอง

การตั้งค่าสไตล์การขับขี่

ถ้าติดตั้ง

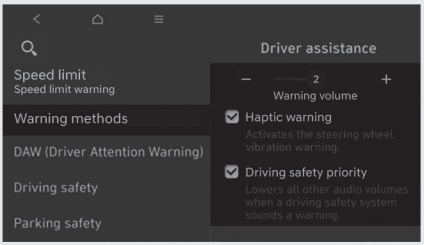


ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือก Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Driving Convenience > SCC (Smart Cruise Control) > Based on driving style จากเมนูการตั้งค่าเพื่อตรวจเช็คสไตล์การขับขี่ และเปลี่ยนแต่ละสไตล์การขับขี่ด้วยตัวเอง

ข้อมูล

- หากระบบรองรับ "Based on driving style" ท่านสามารถเลือกตัวเลือกนี้ได้จากเมนู Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Driving Convenience > SCC (Smart Cruise Control)
- การตั้งค่าอิงตามสไตล์การขับขี่จะเรียนรู้อย่างต่อเนื่องเมื่อผู้ขับขี่ขับรถ
- เมื่อปิดการทำงานอิงตามสไตล์การขับขี่ สไตล์การขับขี่ของผู้ขับขี่ เช่น การเว้นระยะห่างระหว่างรถ การเร่งความเร็ว ความเร็วในการตอบสนอง (ปฏิกิริยา) จะถูกรักษาให้อยู่ในระดับเดียวกัน
- แม้ว่าขั้นตอนของสไตล์การขับขี่ของผู้ขับขี่ เช่น ระยะห่างระหว่างรถ การเร่งความเร็ว ความเร็วในการตอบสนอง (ปฏิกิริยา) ที่แสดงขึ้นเมื่อเปิดใช้งานหรือปิดการทำงานอิงตามสไตล์การขับขี่จะเหมือนกัน แต่สไตล์การขับขี่ที่จะถูกควบคุมอาจแตกต่างกันออกไป

วิธีการแจ้งเตือน



ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้ไปที่ Setup > Vehicle > Driver assistance > Warning methods จากการตั้งค่าในระบบ Infotainment เพื่อเลือกตัวเลือกต่อไปนี้:

- Warning volume (**ระดับเสียงเตือน**): สามารถปรับตั้งระดับเสียงการแจ้งเตือนได้

  และแม้ท่านจะปิดระดับเสียงการแจ้งเตือนไว้ แต่เพื่อความปลอดภัยของท่าน ระบบอาจแจ้งเตือนด้วยระดับเสียงเบา
- Haptic warning (**การแจ้งเตือนแบบสั่น**): สามารถตั้งค่าการสั่นของพวงมาลัยได้ (ถ้าติดตั้ง)
- Driving safety priority (**ลำดับความปลอดภัยขณะขับขี่**): ระดับเสียงอื่นๆ ทั้งหมดภายในรถจะลดลงเมื่อการเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ดังขึ้น

ข้อมูล

- ถ้าท่านปรับเปลี่ยนวิธีการแจ้งเตือนในที่นี้ วิธีการแจ้งเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย
- เมื่อสตาร์ทรถอีกครั้ง วิธีการแจ้งเตือนจะยังเป็นไปตามการตั้งค่าล่าสุด
- เมนูการตั้งค่าอาจไม่มีอยู่ในระบบ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับคุณสมบัติที่ใช้กับรถของท่าน
- ไม่สามารถปิดระดับเสียงเตือนและการแจ้งเตือนแบบสั่นพร้อมกันได้ หากปิดการแจ้งเตือนหนึ่งอีกการแจ้งเตือนจะถูกเปิดใช้งาน

การทำงานของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ

เงื่อนไขการทำงาน

ฟังก์ชั่นพื้นฐาน

ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติจะทำงานเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้

- อยู่ในเกียร์ D (เดินหน้า)
- ปิดประตูผู้ขับขี่
- ระบบ EPB (ระบบเบรกมือไฟฟ้า) ไม่ได้ทำงานอยู่
- ความเร็วรถของท่านอยู่ในช่วงความเร็วที่ระบบทำงานได้
  - 10-200 กม./ชม.: เมื่อไม่มีรถแล่นอยู่ข้างหน้า
  - 0-200 กม./ชม.: เมื่อมีรถแล่นอยู่ข้างหน้า
- ระบบ ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว) หรือระบบ ABS (ระบบป้องกันล้อล็อค) เปิดทำงานอยู่

ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติจะไม่ทำงานในสภาวะต่อไปนี้

- ประตูผู้ขับขี่เปิดอยู่
- ความเร็วรอบรถสูง
- ระบบ EPB (ระบบเบรกมือไฟฟ้า) ทำงานอยู่
- ระบบ ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว) หรือระบบ ABS (ระบบป้องกันล้อล็อค) กำลังควบคุมรถ
- ระบบป้องกันการชนด้านหน้าควบคุมเบรกอยู่
- การควบคุมเบรกของฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์กำลังทำงาน (ถ้ามี)

i ข้อมูล

เมื่อหยุดรถหลังรถคันอื่น ผู้ขับขี่สามารถเปิดระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติขณะเหยียบแป้นเบรกค้างไว้ได้

เงื่อนไขการทำงานของฟังก์ชั่นช่วยเร่งความเร็ว

ฟังก์ชั่นช่วยเร่งความเร็วขณะแซงจะทำงานเมื่อท่านเปิดไฟเลี้ยวฝั่งซ้าย (รถพวงมาลัยซ้าย) หรือฝั่งขวา (รถพวงมาลัยขวา) ขณะที่ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติกำลังทำงานและเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้:

- ความเร็วรถของท่านสูงกว่า 60 กม./ชม.
- ตรวจพบรถทางด้านหน้ารถของท่าน

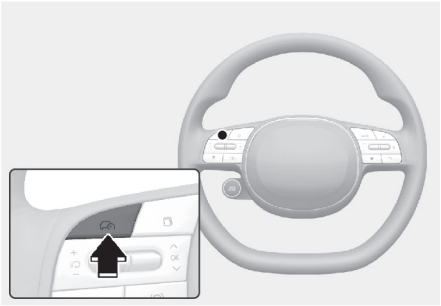
ฟังก์ชั่นช่วยเร่งความเร็วขณะแซงจะไม่ทำงานในสภาวะต่อไปนี้

- เปิดสัญญาณไฟฉุกเฉิน
- ความเร็วรถลดลงเพื่อรักษาระยะห่างจากรถคันหน้า

⚠ คำเตือน

- รถของท่านอาจเร่งความเร็วขึ้นชั่วคราวเมื่อท่านเปิดไฟเลี้ยวฝั่งซ้าย (รถพวงมาลัยซ้าย) หรือฝั่งขวา (รถพวงมาลัยขวา) ขณะที่มีรถอยู่ด้านหน้า ท่านจึงควรใส่ใจกับสภาพถนนอยู่เสมอ
- ฟังก์ชั่นช่วยเร่งความเร็วขณะแซงจะทำงานเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนด โดยไม่คำนึงถึงทิศทางการขับขี่ในประเทศของท่าน โปรดตรวจสอบสภาพถนนอยู่เสมอเมื่อใช้ฟังก์ชั่นนี้ในประเทศซึ่งมีทิศทางการขับขี่ต่างออกไป

การเปิดระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ

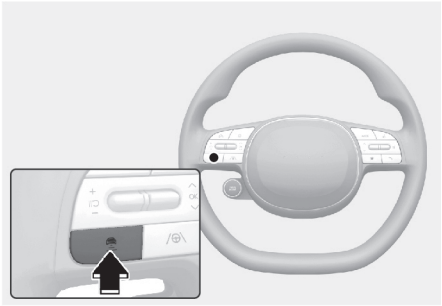


- เมื่อต้องการเปิดระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ ให้กดปุ่มระบบช่วยเหลือการขับขี่ จากนั้นระบบจะกำหนดความเร็วเป็นความเร็วที่ปรากฏอยู่บนแผงหน้าปัดในขณะนั้น
- หากไม่มีรถอยู่ด้านหน้ารถของท่าน ระบบจะคงความเร็วที่กำหนดไว้ แต่ในกรณีที่มีรถอยู่ด้านหน้า ความเร็วรถจะลดลงเพื่อรักษาระยะห่างจากรถคันหน้า หากรถคันหน้าเร่งความเร็ว รถยนต์ของท่านจะขับเคลื่อนด้วยความเร็วคงที่หลังจากเร่งความเร็วจนถึงความเร็วที่ตั้งค่าไว้แล้ว

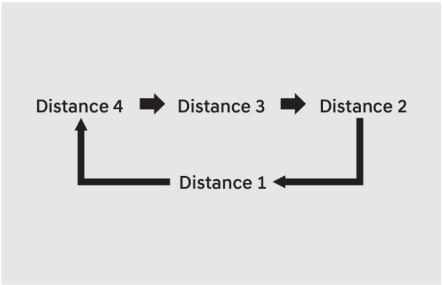
i ข้อมูล

หากรถของท่านมีความเร็วระหว่าง 0-30 กม./ชม. ขณะที่ท่านกดปุ่มระบบช่วยเหลือการขับขี่ ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติจะตั้งค่าความเร็วเป็น 30 กม./ชม.

การตั้งค่าระยะห่างระหว่างรถ



ทุกครั้งที่ท่านกดปุ่มนี้ ระยะห่างจากรถคันหน้าจะเปลี่ยนไปดังนี้:



i ข้อมูล

- หากท่านขับรถด้วยความเร็ว 90 กม./ชม. ระบบจะรักษาระยะห่างดังนี้:

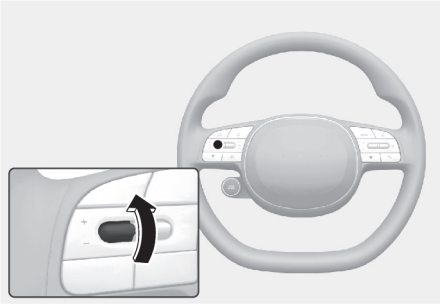
  ระยะห่าง 4 - ประมาณ 53 ม.

  ระยะห่าง 3 - ประมาณ 40 ม.

  ระยะห่าง 2 - ประมาณ 30 ม.

  ระยะห่าง 1 - ประมาณ 25 ม.
- เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งหรือในกรณีที่ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติถูกยกเลิกชั่วคราว ระบบจะตั้งค่าระยะห่างตามค่าล่าสุดที่ตั้งไว้

การปรับเพิ่มความเร็วที่กำหนด

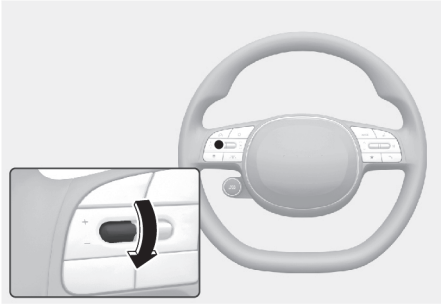


- ดันสวิตช์ + ขึ้นแล้วปล่อยทันที ความเร็วที่กำหนดจะเพิ่มขึ้นครั้งละ 1 กม./ชม. ในแต่ละครั้งที่ปรับสวิตช์ในลักษณะนี้
- ดันสวิตช์ + ขึ้นค้างไว้ แล้วสังเกตความเร็วที่กำหนดที่แสดงบนแผงหน้าปัด ความเร็วที่กำหนดจะเพิ่มขึ้นครั้งละ 10 กม./ชม. ในแต่ละครั้งที่ปรับสวิตช์ในลักษณะนี้ ปล่อยสวิตช์เมื่อความเร็วที่ต้องการแสดงขึ้น จากนั้นรถยนต์จะเร่งความเร็วไปตามที่ปรับตั้งไว้ ท่านสามารถเพิ่มความเร็วที่ตั้งค่าไว้ได้ถึง 200 กม./ชม.

⚠ คำเตือน

โปรดตรวจสอบสภาพการจราจรก่อนใช้งานสวิตช์ + เนื่องจากความเร็วรถอาจเพิ่มขึ้นฉับพลันเมื่อท่านดันสวิตช์ + ขึ้นค้างไว้

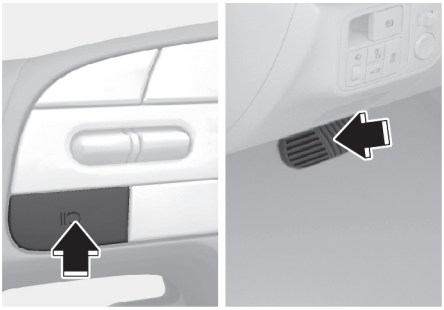
การปรับลดความเร็วที่กำหนด



- กดสวิตช์ - ลงแล้วปล่อยทันที ความเร็วที่กำหนดจะลดลงครั้งละ 1 กม./ชม. ในแต่ละครั้งที่ปรับสวิตช์ในลักษณะนี้
- กดสวิตช์ - ลงค้างไว้ แล้วสังเกตความเร็วที่กำหนดที่แสดงบนแผงหน้าปัด ความเร็วที่กำหนดจะลดลงครั้งละ 10 กม./ชม. ในแต่ละครั้งที่ปรับสวิตช์ในลักษณะนี้

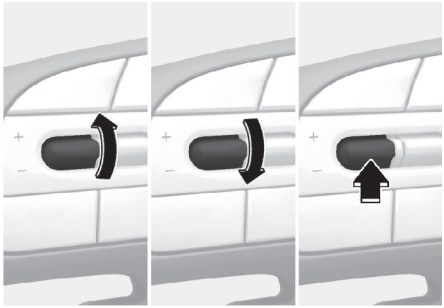
  ปล่อยสวิตช์เมื่อได้ความเร็วที่ท่านต้องการ ท่านสามารถลดความเร็วที่ตั้งค่าไว้ได้ถึง 30 กม./ชม.

การยกเลิกระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติชั่วคราว



เมื่อต้องการยกเลิกระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติชั่วคราว ให้กดสวิตช์ CANCEL หรือเหยียบแป้นเบรก

การเปิดใช้ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติอีกครั้ง



เมื่อต้องการเปิดใช้ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติอีกครั้งหลังจากยกเลิกไป ให้กดสวิตช์ +, - หรือ

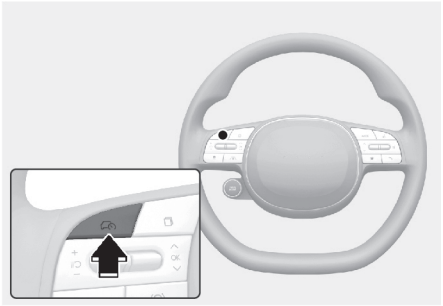
หากดันสวิตช์ + ขึ้นหรือกดสวิตช์ - ลง ระบบจะตั้งค่าความเร็วรถเป็นความเร็วที่ปรากฏอยู่บนแผงหน้าปัดในขณะนั้น

หากท่านกดสวิตช์ ระบบจะกลับมาใช้ความเร็วที่ตั้งค่าไว้ก่อนหน้า

⚠ คำเตือน

โปรดตรวจสอบสภาพการจราจรก่อนใช้งานสวิตช์ เนื่องจากความเร็วรถอาจเพิ่มขึ้นหรือลดลงกะทันหันเมื่อกดสวิตช์

การปิดระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ



เมื่อต้องการปิดระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ ให้กดปุ่มระบบช่วยเหลือการขับขี่ ()

i ข้อมูล

หากรถของท่านติดตั้งระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง ให้กดปุ่มระบบช่วยเหลือการขับขี่ () ค้างไว้เมื่อต้องการปิดระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ แต่ในกรณีนี้ ระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเองจะเปิดทำงาน

⚠ คำเตือน

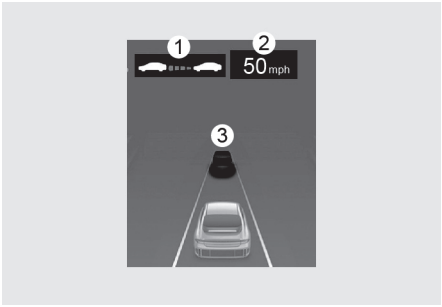
ห้ามใช้งานสวิตช์และปุ่มพร้อมกัน เพราะอาจทำให้ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติทำงานไม่ถูกต้อง

จอแสดงผลและการควบคุม

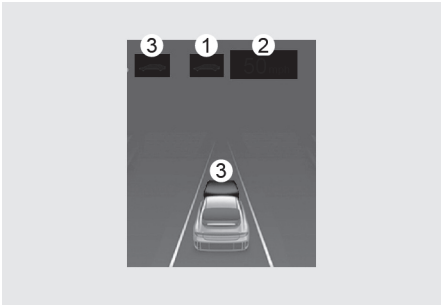
ฟังก์ชั่นพื้นฐาน

ท่านสามารถดูสถานะการทำงานของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติได้ในหน้าจอโหมดระบบช่วยเหลือการขับขี่บนแผงหน้าปัด โปรดดูจากหัวข้อ "ปุ่มควบคุมหน้าจอของแผงหน้าปัด" ในบทที่ 4 ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติจะแสดงผลตามสถานะการทำงาน ดังด้านล่างนี้

การใช้งาน



ถูกยกเลิกการทำงานชั่วคราว

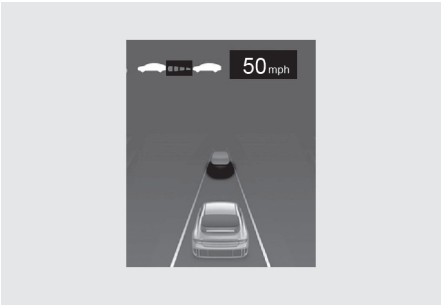


- เมื่อระบบกำลังทำงาน
  1. บ่งชี้ว่ามีรถคันอื่นอยู่ด้านหน้าหรือไม่ และระดับระยะห่างที่เลือกไว้
  2. ความเร็วที่กำหนด
  3. บ่งชี้ว่ามีรถคันอื่นอยู่ด้านหน้าหรือไม่ และระยะห่างจากรถคันหน้าที่ต้องการ
- เมื่อถูกยกเลิกการทำงานชั่วคราว
  1. รถของท่าน (สีเทา)
  2. ความเร็วที่ตั้งไว้ก่อนหน้า (สีเทา)
  3. รถของท่านและระดับระยะห่าง (สีเทา) (ถ้าติดตั้ง)

ℹ ข้อมูล

- แผงหน้าปัดจะแสดงระยะห่างจากรถคันหน้าตามระยะห่างจริงระหว่างรถของท่านกับรถคันหน้า
- ระยะห่างเป้าหมายอาจต่างกันไปตามความเร็วรถและระดับระยะห่างที่ตั้งค่าไว้ หากรถของท่านมีความเร็วต่ำ ระบบอาจช่วยปรับระยะห่างระหว่างรถเพียงเล็กน้อย แม้ระยะห่างจะมีการเปลี่ยนแปลงก็ตาม
- รูปภาพและสีบนแผงหน้าปัดอาจแตกต่างกันไปตามประเภทแผงหน้าปัดหรือธีมที่เลือกจากเมนูการตั้งค่า

การเร่งความเร็วชั่วคราว



หากท่านต้องการเร่งความเร็วชั่วคราวโดยไม่เปลี่ยนแปลงความเร็วที่ตั้งไว้ในขณะที่ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติกำลังทำงานอยู่ ให้เหยียบแป้นคันเร่งในขณะที่เหยียบแป้นคันเร่งอยู่ ความเร็วที่ตั้งไว้ ระดับของระยะห่าง และระยะห่างเป้าหมายจะกะพริบบนแผงหน้าปัด

ทั้งนี้ รถของท่านอาจชะลอความเร็วถ้าเหยียบแป้นคันเร่งไม่แรงพอ

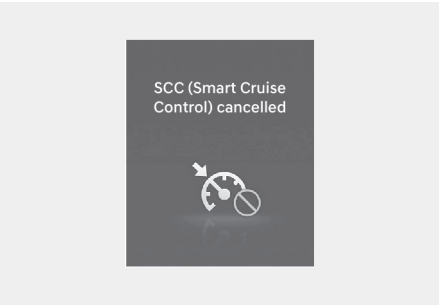
⚠ คำเตือน

โปรดใช้ความระมัดระวังในขณะเร่งความเร็วชั่วคราว เนื่องจากระบบจะไม่ควบคุมความเร็วและระยะห่างโดยอัตโนมัติแม้จะมีรถอยู่ด้านหน้าก็ตาม

การทำงานของฟังก์ชั่นอิงตามรูปแบบการขับขี่

เมื่ออิงตามรูปแบบการขับขี่กำลังทำงาน ระดับระยะห่างระหว่างรถและระยะห่างเป้าหมายจะปรากฏขึ้นโดยอิงตามรูปแบบการขับขี่

การยกเลิกระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติชั่วคราว



- ความเร็วรถของท่านสูงกว่า 210 กม./ชม.
- จอดรถเป็นระยะเวลาหนึ่ง
- เหยียบแป้นคันเร่งต่อเนื่องเป็นระยะเวลาหนึ่ง
- ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขการทำงานของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ

หากระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติถูกยกเลิกการทำงานชั่วคราว ข้อความเตือน 'SCC (Smart Cruise Control) Cancelled' จะปรากฏบนแผงหน้าปัด และมีเสียงเตือนดังขึ้นเพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่

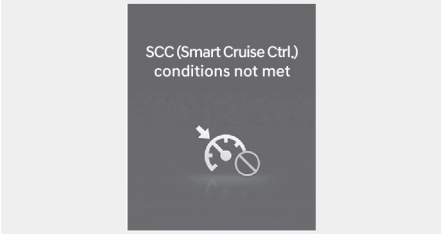
i ข้อมูล

ถ้าระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติถูกยกเลิกการทำงานชั่วคราวในขณะที่รถหยุดนิ่งและเปิดฟังก์ชั่นนี้ไว้ ระบบ EPB (ระบบเบรกมือไฟฟ้า) อาจเปิดทำงาน

⚠ คำเตือน

เมื่อถูกยกเลิกการทำงานชั่วคราว ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติจะไม่ช่วยรักษาระยะห่างจากรถคันหน้า โปรดมองถนนอยู่ตลอดเวลาในขณะขับขี่ และเหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถในกรณีที่จำเป็นเพื่อรักษาระยะห่างที่ปลอดภัย

เมื่อไม่เป็นไปตามเงื่อนไขของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ



หากกดปุ่มระบบช่วยเหลือการขับขี่, สวิตช์ +, สวิตช์ - หรือสวิตช์ ⅡↃ ขณะที่เงื่อนไขการทำงานของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติไม่เป็นไปตามเงื่อนไข ข้อความ 'Smart Cruise Ctrl (SCC) conditions not met' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดและมีเสียงเตือนดังขึ้น

ในสภาพการจราจรหนาแน่น

ในสภาพการจราจรหนาแน่น รถของท่านจะหยุดหากรถคันหน้าหยุด และหากรถคันหน้าเริ่มออกตัว รถของท่านก็จะเริ่มออกตัวเช่นกัน นอกจากนี้ หลังจากที่ท่านจอดรถเกินระยะเวลาที่กำหนด ข้อความ "Use switch or pedal to accelerate" จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด ให้เหยียบแป้นคันเร่ง หรือกดสวิตช์ +, สวิตช์ - หรือสวิตช์ ⅡↃ เพื่อออกตัว

การแจ้งเตือนสภาพถนนด้านหน้า

ในสถานการณ์ต่อไปนี้ ข้อความเตือน 'Watch for surrounding vehicles' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด และมีเสียงเตือนดังขึ้นเพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่ให้ทราบถึงสภาพถนนด้านหน้า

- รถคันหน้าหายไปเนื่องจากระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติกำลังรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าในขณะที่ท่านขับด้วยความเร็วต่ำกว่าที่กำหนด

⚠ คำเตือน

โปรดระมัดระวังรถหรือวัตถุที่อาจปรากฏขึ้นด้านหน้ารถของท่านโดยฉับพลัน ในกรณีที่จำเป็นให้เหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถของท่าน เพื่อรักษาระยะห่างที่ปลอดภัย

การแจ้งเตือนการชน

ขณะระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติทำงาน เมื่อมีความเสี่ยงสูงที่จะชนเข้ากับรถคันหน้า ข้อความเตือน "Collision Warning" จะปรากฏบนแผงหน้าปัด และมีเสียงเตือนดังขึ้นเพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่ โปรดมองถนนอยู่ตลอดเวลาในขณะขับขี่ และเหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถในกรณีที่จำเป็น เพื่อรักษาระยะห่างที่ปลอดภัย

⚠ คำเตือน

ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติอาจไม่แจ้งเตือนโอกาสชนปะทะในสถานการณ์ต่อไปนี้

- รถคันหน้าอยู่ใกล้กับรถของท่าน หรือรถคันหน้ามีความเร็วสูงกว่าหรือใกล้เคียงกับรถของท่าน
- รถคันหน้ามีความเร็วต่ำมากหรือกำลังจอดนิ่ง
- ท่านเหยียบแป้นคันเร่งทันทีที่ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติเปิดทำงาน

⚠ คำเตือน

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อใช้งานระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ:

- ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติไม่สามารถทดแทนการขับขี่อย่างปลอดภัยและถูกวิธี ผู้ขับขี่มีหน้าที่ต้องตรวจสอบความเร็วและระยะห่างจากรถคันหน้าอยู่เสมอ
- ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติอาจไม่สามารถตรวจจับสถานการณ์ที่เกิดขึ้นฉับพลันโดยไม่คาดคิด ท่านจึงควรใส่ใจสภาวะการขับขี่และควบคุมความเร็วรถให้เหมาะสมอยู่เสมอ
- ปิดระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติทุกครั้งเมื่อไม่ได้ใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการตั้งค่าความเร็วโดยไม่ตั้งใจ
- อย่าเปิดประตูหรือออกจากรถในขณะที่ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติกำลังทำงาน แม้จะจอดรถแล้วก็ตาม
- โปรดคำนึงถึงความเร็วและระยะห่างจากรถคันหน้าที่ท่านเลือกไว้อยู่เสมอ
- รักษาระยะห่างที่ปลอดภัยตามสภาวะการขับขี่และความเร็วรถ ขณะขับด้วยความเร็วสูง การเข้าใกล้รถคันหน้ามากเกินไปอาจส่งผลให้เกิดการชนอย่างรุนแรงได้
- เมื่อรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าอยู่ ถ้ารถคันหน้าหายไป ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติอาจเร่งความเร็วเป็นความเร็วที่ตั้งไว้โดยฉับพลัน โปรดระมัดระวังสถานการณ์ที่อาจเกิดขึ้นฉับพลันโดยไม่คาดคิดอยู่เสมอ
- ความเร็วรถอาจลดลงเมื่อขับขึ้นทางลาดชันและเพิ่มขึ้นเมื่อขับลงทางลาดชัน
- ระวังกรณีที่รถคันอื่นอาจขับตัดหน้ากะทันหัน เป็นต้น
- เมื่อท่านกำลังลากรถพ่วงหรือรถคันอื่น เพื่อความปลอดภัย ให้ปิดระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ
- ปิดระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติเมื่อรถของท่านกำลังถูกลาก
- ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติอาจทำงานไม่ถูกต้องหากมีสัญญาณรบกวนจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าแรงสูง
- ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติอาจไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางด้านหน้าจนนำไปสู่การชนปะทะ โปรดมองทางด้านหน้าด้วยความระมัดระวังอยู่เสมอ เพื่อป้องกันสถานการณ์ที่อาจเกิดขึ้นฉับพลันโดยไม่คาดคิด
- หากรถคันหน้าเปลี่ยนเลนบ่อย ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติอาจตอบสนองได้ช้าหรือตอบสนองตามรถที่ขับอยู่ในเลนติดกันแทน โปรดขับขี่ด้วยความระมัดระวังอยู่เสมอ เพื่อป้องกันสถานการณ์ที่อาจเกิดขึ้นฉับพลันโดยไม่คาดคิด
- คอยสังเกตบริเวณโดยรอบและขับขี่อย่างปลอดภัยอยู่เสมอ แม้จะไม่มีข้อความเตือนหรือเสียงเตือนก็ตาม
- หากข้อความเตือนของระบบอื่นกำลังแสดงหรือมีเสียงเตือนดังอยู่ ข้อความเตือนของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติอาจไม่แสดงขึ้นและเสียงเตือนอาจไม่ทำงาน
- หากพื้นที่โดยรอบมีเสียงดังรบกวน ท่านอาจไม่ได้ยินเสียงเตือนของระบบป้องกันการชนด้านหน้า
- ผู้ผลิตรถยนต์จะไม่รับผิดชอบในกรณีที่ผู้ขับขี่ฝ่าฝืนกฎจราจรหรือประมาทจนก่อให้เกิดอุบัติเหตุ
- โปรดตั้งค่าความเร็วรถไว้ต่ำกว่าความเร็วที่กำหนดในพื้นที่ของท่านเสมอ
- ระยะห่างระหว่างรถ การเร่งความเร็ว และความเร็วในการตอบสนองอาจเปลี่ยนแปลงไปเมื่อผู้ขับขี่เปลี่ยนสไตล์การขับขี่

⚠ ข้อควรระวัง

- ต้องขับขี่รถเป็นระยะที่มากพอเพื่อสะท้อนสไตล์การขับขี่ที่แท้จริงของผู้ขับขี่ เช่น การเว้นระยะห่างระหว่างรถ การเร่งความเร็ว และความเร็วในการตอบสนอง
- อิงตามรูปแบบการขับขี่ไม่แสดงให้ทราบว่าผู้ขับขี่เปลี่ยนแปลงหรือไม่เมื่อประเมินสไตล์การขับขี่ของผู้ขับขี่
- หากท่านกำลังขับขี่อยู่ในสภาวะที่ไม่ธรรมดา เช่น หิมะตก ฝนตก มีหมอก หรือทางลาดชัน จะไม่สามารถขับขี่รถได้ตามสไตล์การขับขี่ของผู้ขับขี่

i ข้อมูล

- ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติอาจไม่ทำงานเป็นเวลา 15 วินาที หลังจากที่เพิ่งสตาร์ทรถ หรือเมื่อกล้องตรวจจับด้านหน้าหรือเรดาร์ด้านหน้าเพิ่งเริ่มทำงาน
- ท่านอาจได้ยินเสียงเมื่อระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติเข้าควบคุมเบรก
- อิงตามรูปแบบการขับขี่อาจไม่แสดงสไตล์การขับขี่ของผู้ขับขี่หรือสภาวะการขับขี่ที่ส่งผลต่อความปลอดภัยในการขับขี่
- อิงตามรูปแบบการขับขี่ไม่แสดงสไตล์การขับอื่นนอกเหนือจากระยะห่างระหว่างรถ การเร่งความเร็ว และความเร็วในการตอบสนอง

ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ

ความผิดปกติของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ

เมื่อระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติทำงานผิดปกติ ข้อความเตือน 'Check SCC (Smart Cruise Control) system' จะปรากฏขึ้น และไฟเตือน (⚠) จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

เมื่อระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติถูกปิดใช้งาน

เมื่อเซ็นเซอร์หรือฝาครอบเรดาร์ด้านหน้าถูกปกคลุมไปด้วยหิมะ น้ำฝน หรือสิ่งแปลกปลอม ประสิทธิภาพการตรวจจับอาจลดลง และส่งผลให้ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติทำงานได้จำกัดหรือถูกปิดใช้งานชั่วคราว

หากเกิดกรณีเช่นนี้ขึ้น ข้อความเตือน 'SCC (Smart Cruise control) disabled. Radar blocked' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดเป็นระยะเวลาหนึ่ง ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติจะทำงานได้ถูกต้องอีกครั้งเมื่อนำหิมะ น้ำฝน หรือสิ่งแปลกปลอมออกไป

⚠ คำเตือน

ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติอาจทำงานไม่ถูกต้อง แม้ไม่มีข้อความเตือนปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดก็ตาม

⚠ ข้อควรระวัง

ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติอาจทำงานไม่ถูกต้องในบางพื้นที่ (เช่น ในพื้นที่โล่งกว้าง) ซึ่งไม่มีวัตถุใดๆ ให้ตรวจจับหลังจากที่สตาร์ทเครื่องยนต์

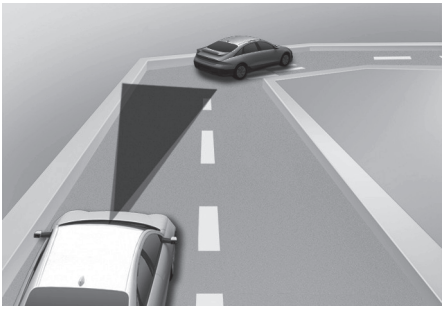
ข้อจำกัดของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ

ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติอาจทำงานไม่ถูกต้องหรือทำงานโดยไม่คาดคิดในสภาวะดังต่อไปนี้:

- เซ็นเซอร์ตรวจจับหรือบริเวณโดยรอบมีรอยเปื้อนหรือชำรุดเสียหาย
- น้ำยาทำความสะอาดถูกฉีดอย่างต่อเนื่อง หรือที่ปัดน้ำฝนเปิดทำงานอยู่
- เลนส์กล้องสกปรกเนื่องจากมีการเปื้อนสี ติดฟิล์ม หรือเคลือบกระจกบังลมหน้า กระจกแตกร้าว หรือมีวัตถุแปลกปลอมติดอยู่บนกระจกเลนส์ (สติกเกอร์ แมลง ฯลฯ)
- มีละอองน้ำที่ไม่ได้เช็ดออกหรือจับตัวเป็นน้ำแข็งบนกระจกบังลม
- ขอบเขตการมองเห็นของกล้องตรวจจับด้านหน้าถูกบดบังเนื่องจากแสงแดดจ้า
- ไฟส่องสว่างข้างทางหรือแสงไฟจากรถที่วิ่งสวนมาสะท้อนกับพื้นถนนที่เปียก เช่น ถนนที่มีน้ำขัง
- บริเวณรอบกล้องตรวจจับด้านหน้ามีอุณหภูมิสูงหรือต่ำเกินไป
- เมื่อวางสิ่งของไว้บนแผงหน้าปัด
- บริเวณโดยรอบมีแสงสว่างจ้า
- บริเวณโดยรอบมืดมาก เช่น เมื่ออยู่ในอุโมงค์ ฯลฯ
- แสงสว่างเปลี่ยนแปลงกะทันหัน เช่น เมื่อเข้าหรือออกจากอุโมงค์
- พื้นที่นอกตัวรถมีแสงสว่างน้อย และไม่ได้เปิดไฟหน้าหรือไฟหน้ามีแสงไฟอ่อน
- ขับขี่ในสภาวะที่มีฝนหรือหิมะตกหนัก หรือมีหมอกหนา
- เมื่อขับผ่านไอน้ำ ควัน หรือเงา
- ตรวจพบเฉพาะบางส่วนของรถคันหน้า
- รถคันหน้าไม่มีไฟท้ายหรือไฟท้ายอยู่ในตำแหน่งต่างไปจากปกติ เป็นต้น
- พื้นที่นอกตัวรถมีแสงสว่างน้อย และไม่ได้เปิดไฟท้ายหรือไฟท้ายไม่ค่อยสว่าง
- ท้ายรถคันหน้ามีขนาดเล็กกว่าปกติ หรือมีลักษณะต่างจากปกติ (เช่น เอียงข้างพลิกคว่ำ ฯลฯ)
- รถคันหน้ามีใต้ท้องรถต่ำหรือสูงกว่าปกติ
- มีรถยนต์วิ่งตัดหน้ารถของท่านกะทันหัน
- รถของท่านกำลังถูกลาก
- เมื่อขับผ่านอุโมงค์หรือสะพานเหล็ก
- เมื่อขับอยู่ใกล้บริเวณที่มีวัตถุโลหะ เช่น เขตก่อสร้าง ทางรถไฟ ฯลฯ
- มีวัตถุซึ่งสะท้อนคลื่นของเรดาร์ด้านหน้า เช่น ราวเหล็ก รถที่อยู่ข้างเคียง ฯลฯ
- กันชนบริเวณเรดาร์ด้านหน้าถูกกระแทก ได้รับความเสียหาย หรือเรดาร์ด้านหน้าไม่อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง
- บริเวณรอบเรดาร์ด้านหน้ามีอุณหภูมิสูงหรือต่ำเกินไป
- เมื่อขับอยู่ในพื้นที่ขนาดใหญ่ที่มีรถยนต์หรือสิ่งปลูกสร้างเพียงเล็กน้อย (เช่น ทะเลทราย ทุ่งหญ้า ชานเมือง ฯลฯ)

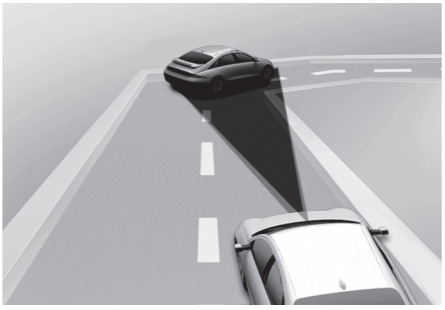
- รถคันหน้าผลิตจากวัสดุที่ไม่สามารถสะท้อนคลื่นของเรดาร์ด้านหน้า
- เมื่อขับอยู่ใกล้กับทางแยกต่างระดับบนทางหลวง (หรือมอเตอร์เวย์) หรือด่านเก็บค่าผ่านทาง
- เมื่อขับผ่านถนนที่เปียกลื่นเนื่องจากมีหิมะ แอ่งน้ำ หรือน้ำแข็ง เป็นต้น
- การขับขี่บนทางโค้ง
- ตรวจพบรถด้านหน้าช้าเกินไป
- มีสิ่งกีดขวางเข้ามาบดบังรถคันหน้าโดยฉับพลัน
- รถคันหน้าเปลี่ยนเลนกะทันหันหรือลดความเร็วกะทันหัน
- รถคันหน้ามีลักษณะบิดงอ
- รถคันหน้ามีความเร็วสูงหรือต่ำกว่าปกติ
- รถของท่านเปลี่ยนเลนด้วยความเร็วต่ำในขณะที่มีรถอยู่ด้านหน้า
- รถคันหน้ามีหิมะปกคลุมอยู่
- การขับขี่ขาดความมั่นคง
- ท่านขับรถอยู่บนถนนที่คดเคี้ยวและไม่ตรวจพบรถด้านหน้า
- ท่านขับเป็นวงกลมอย่างต่อเนื่อง
- เมื่อขับอยู่ในลานจอดรถ
- เมื่อขับผ่านพื้นที่ก่อสร้าง ถนนที่ไม่ได้ลาดยาง ถนนที่ลาดยางเพียงบางส่วน ถนนขรุขระ ลูกระนาด ฯลฯ
- เมื่อขับขี่บนทางลาด ทางโค้ง ฯลฯ
- เมื่อขับผ่านถนนที่มีต้นไม้หรือไฟถนนอยู่ข้างทาง
- ถนนมีสภาพไม่ดี ทำให้รถสั่นสะเทือนมากเกินไปในขณะขับขี่
- ความสูงรถต่ำลงหรือสูงขึ้นเนื่องจากบรรทุกของหนัก แรงดันลมยางผิดปกติ ฯลฯ
- เมื่อขับผ่านถนนแคบที่มีต้นไม้หรือหญ้าขึ้นหนาแน่น
- มีสัญญาณรบกวนจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า เช่น เมื่อขับอยู่ในพื้นที่ที่มีคลื่นวิทยุหรือสัญญาณรบกวนทางไฟฟ้ามาก

- การขับขี่บนทางโค้ง



ขณะอยู่บนทางโค้ง ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติอาจไม่ตรวจจับรถที่อยู่ในเลนเดียวกันและอาจเร่งความเร็วตามค่าที่ตั้งไว้ นอกจากนี้ ระบบอาจลดความเร็วลงอย่างรวดเร็วเมื่อตรวจพบโดยฉับพลันว่ามีรถอยู่ด้านหน้า

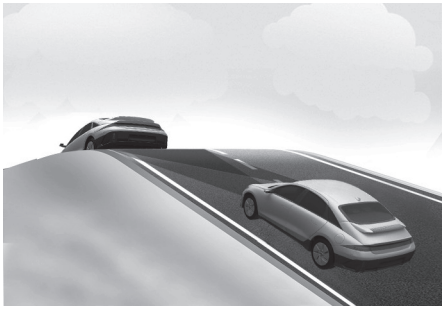
โปรดตั้งค่าความเร็วให้เหมาะกับทางโค้ง และเหยียบแป้นเบรกหรือแป้นคันเร่งตามสภาพถนนด้านหน้าและสภาวะในการขับขี่



ระบบอาจลดความเร็วลงเนื่องจากมีรถอยู่ในเลนติดกัน

โปรดเหยียบแป้นคันเร่งและตั้งค่าความเร็วให้เหมาะสม พร้อมทั้งตรวจสอบให้แน่ใจว่าสภาพถนนเอื้อต่อความปลอดภัยในการใช้งานระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ

- การขับขี่บนทางลาดชัน



ในขณะขับขึ้นหรือลงทางลาดชัน ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติอาจไม่ตรวจจับรถที่อยู่ในเลนของท่าน ทำให้ระบบเร่งความเร็วจนถึงความเร็วที่ตั้งค่าไว้ นอกจากนี้ ระบบจะลดความเร็วลงอย่างรวดเร็วเมื่อตรวจพบโดยฉับพลันว่ามีรถอยู่ด้านหน้า

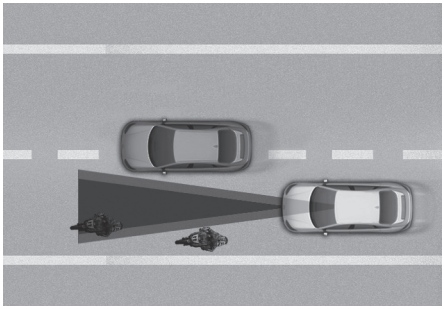
โปรดตั้งค่าความเร็วให้เหมาะกับทางลาดชันและเหยียบแป้นเบรกหรือแป้นคันเร่งตามสภาพถนนด้านหน้าและสภาวะในการขับขี่

- การเปลี่ยนเลน

[A] รถของท่าน
[B] รถที่กำลังเปลี่ยนเลน

เมื่อรถจากเลนข้างเคียงเบี่ยงเข้ามายังเลนของท่าน เซ็นเซอร์จะไม่สามารถตรวจจับได้จนกว่ารถคันดังกล่าวจะอยู่ในระยะการตรวจจับของเซ็นเซอร์ กรณีที่รถคันดังกล่าวเปลี่ยนเลนกะทันหัน ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติอาจตรวจจับไม่ได้ในทันที ในกรณีนี้ ท่านต้องรักษาระยะห่างที่สามารถเบรกได้อย่างปลอดภัย และหากจำเป็น ควรเหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถและรักษาระยะห่างที่ปลอดภัย

• สถานการณ์ที่การตรวจจับถูกจำกัด



เซ็นเซอร์จะไม่สามารถตรวจจับรถบางคัน คนเดินถนน หรือสัตว์ที่อยู่ในเลนเดียวกับท่านได้ในกรณีต่อไปนี้:

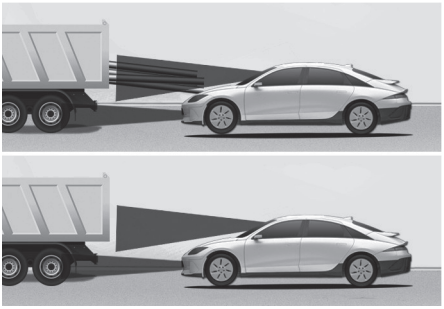
- รถที่เอนไปด้านใดด้านหนึ่ง
- รถที่แล่นช้าหรือรถที่ลดความเร็วลงอย่างกะทันหัน
- รถที่มีระยะใต้ท้องรถสูงกว่าปกติ หรือบรรทุกสิ่งของที่ยื่นออกมาจากท้ายรถ
- รถที่บรรทุกของหนัก ทำให้ตัวถังด้านหน้ายกขึ้น
- รถที่อยู่ห่างจากรถของท่านไม่เกินระยะ 2 ม.
- รถที่วิ่งสวนมา
- รถที่หยุดจอด
- รถที่มีท้ายขนาดเล็ก เช่น รถพ่วง
- รถคันเล็ก เช่น รถจักรยานยนต์หรือจักรยาน
  - รถชนิดพิเศษ
  - สัตว์หรือคนเดินถนน

  โปรดปรับความเร็วรถของท่านด้วยการเหยียบแป้นเบรกตามสภาพถนนด้านหน้าและสภาวะในการขับขี่

  เซ็นเซอร์จะไม่สามารถตรวจจับรถคันหน้าได้ในกรณีต่อไปนี้:

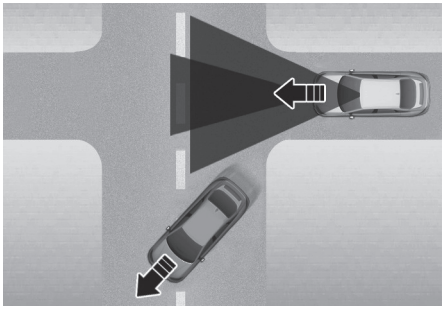
  - ท่านกำลังหมุนพวงมาลัยรถ
  - เมื่อขับบนถนนแคบหรือมีทางโค้งหักศอก

  โปรดปรับความเร็วรถของท่านด้วยการเหยียบแป้นเบรกตามสภาพถนนด้านหน้าและสภาวะในการขับขี่



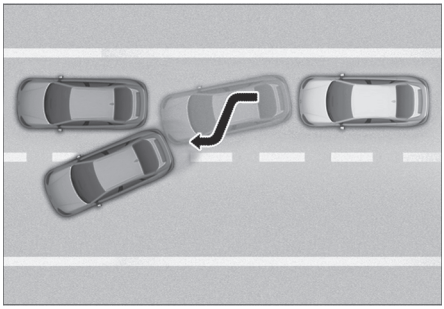
• รถของท่านอาจเร่งความเร็วเมื่อรถคันหน้าหายไปขณะอยู่ในสี่แยก

  โปรดใส่ใจสภาพถนนและการขับขี่อยู่ตลอดเวลาในขณะขับขี่



- เมื่อรถคันหน้าเปลี่ยนเลน ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติอาจไม่สามารถตรวจจับรถคันใหม่ที่เข้ามาอยู่ด้านหน้ารถของท่านได้ในทันที

  โปรดใส่ใจสภาพถนนและการขับขี่อยู่ตลอดเวลาในขณะขับขี่



- โปรดระวังคนเดินถนนอยู่เสมอในขณะที่ระบบกำลังรักษาระยะห่างจากรถคันหน้า

ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง (NSCC)

ถ้าติดตั้ง

ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทางจะช่วยรักษาความเร็วที่ปลอดภัยตามสภาพถนน โดยใช้ข้อมูลจากระบบนำทางเมื่อขับขี่รถบนทางหลวงขณะที่ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติทำงานอยู่

ข้อมูล

- ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง สามารถใช้ได้เฉพาะบนทางหลวงที่ควบคุมการเข้า-ออก
  - ทางหลวงที่ควบคุมการเข้า-ออก หมายถึงถนนที่จำกัดการเข้า-ออกเพื่อให้ขับขี่ด้วยความเร็วสูงได้อย่างคล่องตัว และอนุญาตให้เข้าได้เฉพาะรถยนต์นั่งส่วนบุคคลและรถจักรยานยนต์
- ระบบนี้อาจรองรับเส้นทางอื่นๆ เพิ่มเติมหากมีการอัพเดตระบบนำทางในอนาคต

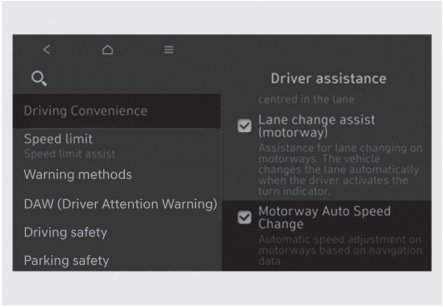
ข้อมูล

ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง จะทำงานเมื่ออยู่บนทางหลวงสายหลัก (หรือมอเตอร์เวย์) แต่จะไม่ทำงานเมื่ออยู่บนทางแยกต่างระดับหรือทางแยกทั่วไป

ฟังก์ชั่นชะลอความเร็วอัตโนมัติเมื่อเข้าทางโค้ง

หากขับรถด้วยความเร็วสูง ฟังก์ชั่นชะลอความเร็วอัตโนมัติเมื่อเข้าทางโค้ง จะชะลอความเร็วลงชั่วคราว หรือจำกัดการเร่งความเร็วเพื่อให้ท่านขับขี่ได้อย่างปลอดภัยขณะอยู่บนทางโค้ง โดยพิจารณาตามข้อมูลทางโค้งที่ได้จากระบบนำทาง

การตั้งค่าระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง



ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือก Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Driving convenience > Highway auto speed change จากเมนูการตั้งค่าเพื่อเปิดระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง และยกเลิกการเลือกเพื่อปิดฟังก์ชั่นนี้

i ข้อมูล

หากเกิดปัญหาขึ้นในระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง การตั้งค่าระบบผ่านเมนู Settings จะไม่สามารถทำได้

การทำงานของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง

เงื่อนไขการทำงาน

ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง จะพร้อมทำงานเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขทั้งหมดต่อไปนี้:

- เลือก 'Highway Auto Speed Change' จากระบบ Infotainment
- ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติกำลังทำงานอยู่
- ขับอยู่บนทางหลวงสายหลัก (หรือมอเตอร์เวย์)

i ข้อมูล

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการใช้งานระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ โปรดดูจากหัวข้อ "ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ (SCC)" ในบทนี้

จอแสดงผลและการควบคุมของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง

เมื่อเปิดทำงาน ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง จะแสดงผลขึ้นบนแผงหน้าปัดดังนี้:

เมื่อระบบกำลังสแตนด์บาย

ถ้าเป็นไปตามเงื่อนไขการทำงาน ไฟแสดงสถานะ NAV สีเขียวจะติดสว่างขึ้น

การทำงานของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง

ขณะที่ระบบกำลังควบคุมความเร็ว ไฟแสดงสถานะ NAV สีเขียวจะกะพริบ

ผู้ขับขี่ยกเลิกหรือหยุดการทำงานชั่วคราว

หากระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทางไม่สามารถควบคุมรถได้ เช่น เมื่อระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติถูกยกเลิกการทำงานชั่วคราว หรือระบบนำทางกำลังค้นหาเส้นทาง ไฟแสดงสถานะ NAV สีเทาจะติดสว่าง เมื่อผู้ขับขี่เหยียบแป้นคันเร่ง ไฟแสดงสถานะ NAV สีขาวจะกะพริบ

⚠ คำเตือน

ข้อความเตือน "Drive carefully" จะแสดงขึ้นในกรณีต่อไปนี้:

- ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทางไม่สามารถชะลอความเร็วรถให้อยู่ในระดับที่ปลอดภัยได้

i ข้อมูล

รูปภาพและสีบนแผงหน้าปัดอาจแตกต่างกันไปตามประเภทแผงหน้าปัดหรือธีมที่เลือกจากเมนูการตั้งค่า

ฟังก์ชั่นชะลอความเร็วอัตโนมัติเมื่อเข้าทางโค้ง

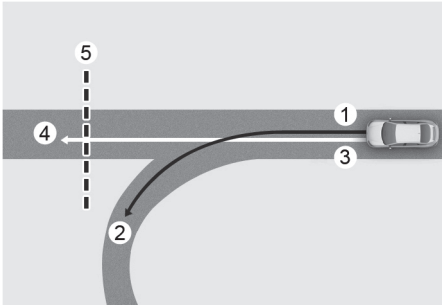
- ฟังก์ชั่นนี้จะพิจารณาทางโค้งที่อยู่ด้านหน้าทางหลวง (หรือมอเตอร์เวย์) เพื่อเข้าช่วยชะลอความเร็ว และเร่งความเร็วอีกครั้งเมื่อพ้นทางโค้ง เพื่อให้ได้ความเร็วที่กำหนดไว้ในระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ
- ระยะเวลาที่ให้การชะลอความเร็วอาจต่างกันไปตามความเร็วรถและระดับความโค้งของถนน ยิ่งขับเร็ว การชะลอความเร็วก็จะยิ่งเริ่มต้นเร็วขึ้น

ข้อจำกัดของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง

ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง อาจทำงานผิดปกติในกรณีต่อไปนี้:

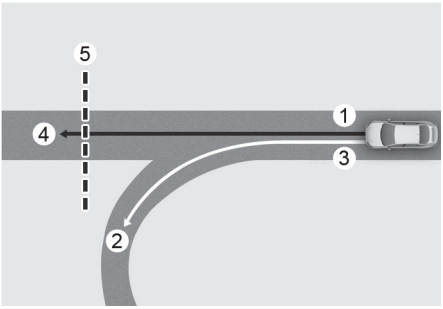
- ระบบนำทางทำงานได้ไม่ถูกต้อง
- ไม่สามารถส่งข้อมูลแผนที่ได้เนื่องจากการทำงานผิดพลาดของระบบ Infotainment
- ข้อมูลถนนและขีดจำกัดความเร็วในระบบนำทางเป็นข้อมูลเก่า
- ข้อมูลแผนที่และถนนจริงต่างจากในระบบเนื่องจากข้อมูล GPS หรือข้อมูลแผนที่แบบเรียลไทม์มีข้อผิดพลาด
- เมื่อค้นหาเส้นทางผ่านระบบนำทางในขณะที่กำลังขับขี่
- สัญญาณ GPS ถูกปิดกั้นขณะอยู่ในพื้นที่ เช่น อุโมงค์
- ถนนถูกแบ่งออกเป็น 2 ช่องทางหรือมากกว่าก่อนที่จะเชื่อมต่อกันอีกครั้ง
- เมื่อขับออกนอกเส้นทางที่ระบุในระบบนำทาง
- เส้นทางไปยังที่หมายมีการเปลี่ยนแปลงหรือถูกยกเลิกเนื่องจากการรีเซ็ตระบบนำทาง
- เมื่อขับรถเข้าปั๊มหรือจุดพักรถ
- กำลังใช้งาน Android Auto หรือ Car Play
- ระบบนำทางไม่สามารถตรวจจับตำแหน่งปัจจุบันของรถได้ (เช่น เมื่ออยู่บนทางยกระดับที่มีอุโมงค์ลอดตั้งอยู่ติดกับถนนทั่วไป หรือมีถนนตั้งขนานกันอยู่ในบริเวณใกล้เคียง)
- เมื่อกำลังอัพเดตซอฟต์แวร์ระบบนำทางในขณะขับขี่
- เมื่อกำลังรีสตาร์ทระบบนำทางในขณะขับขี่
- ขีดจำกัดความเร็วของถนนบางส่วนมีการเปลี่ยนแปลงตามสภาวะถนน
- ขับอยู่บนถนนที่มีการก่อสร้าง
- ขับอยู่บนถนนที่มีการควบคุม

- สภาพอากาศไม่ดี เช่น ฝนตกหนัก หิมะตกหนัก ฯลฯ
- ขับอยู่บนทางโค้งหักศอก



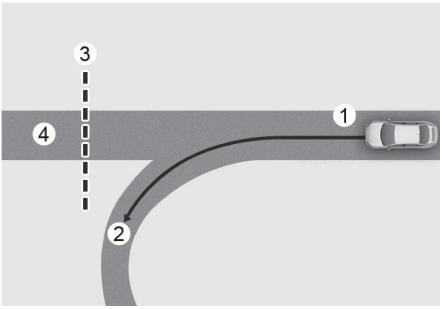
(1) เส้นทางที่กำหนด
(2) ทางแยกย่อย
(3) เส้นทางที่ขับจริง
(4) ถนนสายหลัก
(5) ส่วนทางโค้ง

- เมื่อเส้นทางในระบบนำทาง (ทางแยกย่อย) ต่างจากเส้นทางที่ขับจริง (ถนนสายหลัก) ฟังก์ชั่นชะลอความเร็วอัตโนมัติเมื่อเข้าทางโค้ง อาจไม่ทำงานจนกว่าจะตรวจจับได้ว่าเส้นทางที่ขับจริงเป็นถนนสายหลัก
- เมื่อระบบตรวจจับได้ว่าเส้นทางที่ขับจริงเป็นถนนสายหลักไม่ใช่เส้นทางที่กำหนดไว้ในระบบนำทาง ฟังก์ชั่นชะลอความเร็วอัตโนมัติเมื่อเข้าทางโค้งจะทำงาน ระบบอาจชะลอความเร็วได้ไม่เพียงพอหรือชะลอความเร็วโดยฉับพลัน ขึ้นอยู่กับระยะห่างจากทางโค้งและความเร็วรถในขณะนั้น



(1) เส้นทางที่กำหนด
(2) ทางแยกย่อย
(3) เส้นทางที่ขับจริง
(4) ถนนสายหลัก
(5) ส่วนทางโค้ง

- เมื่อเส้นทางในระบบนำทาง (ถนนสายหลัก) ต่างจากเส้นทางที่ขับจริง (ทางแยกย่อย) ฟังก์ชั่นชะลอความเร็วอัตโนมัติเมื่อเข้าทางโค้งจะทำงานตามข้อมูลทางโค้งของถนนสายหลัก
- ฟังก์ชั่นนี้จะไม่ทำงานเมื่อประเมินแล้วว่าท่านขับออกนอกเส้นทาง โดยขับเข้าสู่ทางแยกต่างระดับหรือทางแยกทั่วไป



(1) เส้นทางที่ขับจริง
(2) ทางแยกย่อย
(3) ส่วนทางโค้ง
(4) ถนนสายหลัก

- ถ้าไม่กำหนดที่หมายไว้ในระบบนำทาง ฟังก์ชั่นชะลอความเร็วอัตโนมัติเมื่อเข้าทางโค้ง จะทำงานตามข้อมูลทางโค้งของถนนสายหลัก
- หากมีข้อมูลส่วนทางโค้งอยู่ในระบบนำทาง ฟังก์ชั่นนี้ก็อาจทำงานชั่วคราว แม้ในกรณีที่ขับออกนอกถนนสายหลัก

⚠ คำเตือน

- ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง ไม่สามารถทดแทนการขับขี่อย่างปลอดภัย แต่มีไว้เพื่อเพิ่มความสะดวกสบายให้กับผู้ขับขี่เท่านั้น โปรดมองถนนอยู่ตลอดเวลา การระมัดระวังไม่ให้ฝ่าฝืนกฎจราจรถือเป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขี่
- ข้อมูลขีดจำกัดความเร็วในระบบนำทางอาจต่างจากข้อมูลจริงบนถนน ผู้ขับขี่มีหน้าที่ต้องตรวจสอบขีดจำกัดความเร็วของถนนหรือเลนที่ขับขี่จริง
- ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติหากท่านขับออกจากทางหลวงสายหลัก (หรือมอเตอร์เวย์) โปรดใส่ใจสภาพถนนและการขับขี่อยู่ตลอดเวลาในขณะขับขี่
- ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง อาจไม่ทำงานเนื่องจากสภาวะในการขับขี่และมีรถอยู่ด้านหน้า โปรดใส่ใจสภาพถนนและการขับขี่อยู่ตลอดเวลาในขณะขับขี่
- เมื่อท่านกำลังลากรถพ่วงหรือรถคันอื่น เพื่อความปลอดภัย ให้ปิดระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง
- หลังจากขับพ้นด่านเก็บค่าผ่านทางบนทางหลวง (หรือมอเตอร์เวย์) ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง จะทำงานตามเลนแรกที่ตรวจพบ หากท่านขับเข้าเลนอื่น ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง อาจทำงานไม่ถูกต้อง
- รถยนต์จะเร่งความเร็วหากผู้ขับขี่เหยียบแป้นคันเร่งขณะระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทางทำงาน และฟังก์ชั่นนี้จะไม่ชะลอความเร็วของรถ ทั้งนี้ รถของท่านอาจชะลอความเร็วถ้าเหยียบแป้นคันเร่งไม่แรงพอ
- หากผู้ขับขี่เร่งความเร็วและปล่อยแป้นคันเร่งขณะที่ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทางทำงานอยู่ อาจไม่สามารถชะลอความเร็วรถได้เพียงพอหรืออาจชะลอความเร็วอย่างรวดเร็วจนถึงระดับความเร็วที่ปลอดภัย
- หากทางโค้งมีขนาดกว้างหรือแคบเกินไป ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง อาจไม่ทำงาน

i ข้อมูล

- อาจมีช่องว่างระหว่างเวลาที่แจ้งในระบบนำทางกับเวลาที่ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง เริ่มและหยุดการทำงาน
- ข้อมูลความเร็วบนแผงหน้าปัดอาจต่างจากในระบบนำทาง
- การเร่งความเร็วอาจถูกจำกัดเมื่อมีทางโค้งข้างหน้า แม้จะขับช้ากว่าความเร็วที่กำหนดไว้ในระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติก็ตาม
- ขณะขับออกจากถนนสายหลักเข้าสู่ทางแยกยกระดับ ทางแยกทั่วไป หรือจุดพักรถ เป็นต้น ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง อาจทำงานเป็นระยะเวลาหนึ่งหากระบบเปิดอยู่ในเวลานั้น
- การชะลอความเร็วโดยระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง อาจไม่เพียงพอเนื่องจากสภาพถนน เช่น พื้นถนนขรุขระ หรือมีเลนแคบ เป็นต้น

ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน (LFA)

ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน จะตรวจจับเส้นแบ่งเลนและ/หรือยานพาหนะบนถนนด้านหน้า และช่วยให้รถอยู่กึ่งกลางเลน

เซ็นเซอร์ตรวจจับ

[A] กล้องตรวจจับด้านหน้า

กล้องตรวจจับด้านหน้าทำหน้าที่เป็นเซ็นเซอร์ตรวจจับ สำหรับตรวจจับเส้นแบ่งเลนและรถด้านหน้า

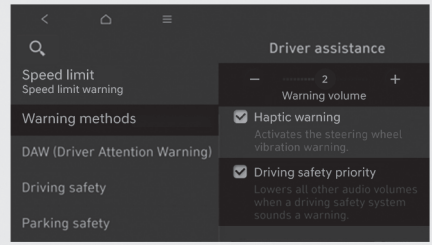
สำหรับรายละเอียดตำแหน่งของเซ็นเซอร์ตรวจจับ โปรดดูจากรูปภาพข้างต้น

⚠ ข้อควรระวัง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อควรระวังของกล้องตรวจจับด้านหน้า โปรดดูจากหัวข้อ "ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)" ในบทนี้

การตั้งค่าระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน

วิธีการแจ้งเตือน



ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้ไปที่ Setup > Vehicle > Driver assistance > Warning methods จากการตั้งค่าในระบบ Infotainment เพื่อเลือกตัวเลือกต่อไปนี้:

- Warning volume (**ระดับเสียงเตือน**): สามารถปรับตั้งระดับเสียงการแจ้งเตือนได้

  และแม้ท่านจะปิดระดับเสียงการแจ้งเตือนไว้ แต่เพื่อความปลอดภัยของท่าน ระบบอาจแจ้งเตือนด้วยระดับเสียงเบา

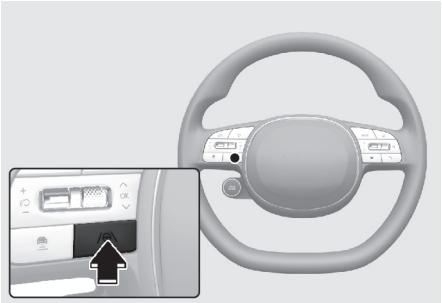
- Driving safety priority (**ลำดับความปลอดภัยขณะขับขี่**): ระดับเสียงอื่นๆ ทั้งหมดภายในรถจะลดลงเมื่อการเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ดังขึ้น

i ข้อมูล

- ถ้าท่านปรับเปลี่ยนวิธีการแจ้งเตือนในที่นี้ วิธีการแจ้งเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย
- เมื่อสตาร์ทรถอีกครั้ง วิธีการแจ้งเตือนจะยังเป็นไปตามการตั้งค่าล่าสุด
- เมนูการตั้งค่าอาจไม่มีอยู่ในระบบ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับคุณสมบัติที่ใช้กับรถของท่าน

การทำงานของระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน

การเปิด/ปิดระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน



ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้กดปุ่มช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนบนพวงมาลัยเพื่อเปิดระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน จากนั้นไฟแสดงสถานะ (🚘) สีเทาหรือสีเขียวจะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด กดปุ่มอีกครั้งเมื่อต้องการปิดระบบนี้

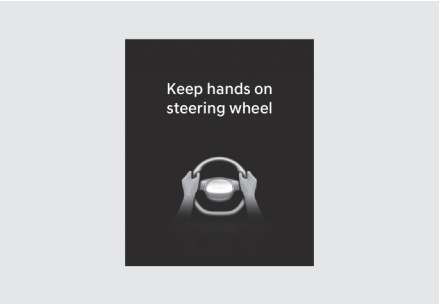
ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน

หากตรวจพบรถด้านหน้าและ/หรือเส้นแบ่งเลนทั้ง 2 ฝั่ง และรถของท่านมีความเร็วต่ำกว่า 180 กม./ชม. ไฟแสดงสถานะ (🚘) สีเขียวจะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด และระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลนจะเข้าช่วยบังคับพวงมาลัยเพื่อให้รถคงอยู่ในเลนเสมอ

⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อไม่มีการช่วยบังคับพวงมาลัย ไฟแสดงสถานะ (🚗) สีขาวจะกะพริบแล้วเปลี่ยนเป็นสีเทา

สัญญาณเตือนเมื่อปล่อยมือจากพวงมาลัย

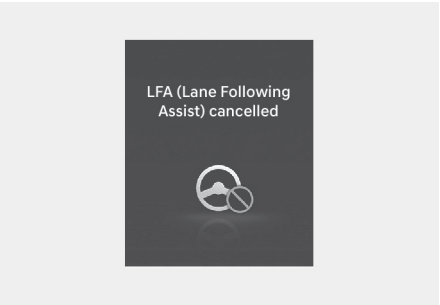


หากผู้ขับขี่ปล่อยมือออกจากพวงมาลัยเป็นเวลาหลายวินาที ข้อความเตือน "Keep hands on the steering wheel" จะปรากฏขึ้น และมีเสียงเตือนดังขึ้นตามระดับต่างๆ

ระดับที่ 1 : ข้อความเตือน

ระดับที่ 2 : ข้อความเตือน (พวงมาลัยสีแดง) และเสียงเตือน

แบบ B



ถ้าผู้ขับขี่ยังไม่เอามือจับพวงมาลัยหลังจากมีสัญญาณเตือน ข้อความเตือน 'LFA (Lane Following Assist) cancelled' จะปรากฏขึ้น และระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลนจะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ

⚠ คำเตือน

- ฟังก์ชั่นช่วยควบคุมพวงมาลัยอาจไม่ทำงานหากท่านจับพวงมาลัยแน่นมากหรือหมุนพวงมาลัยเกินระดับองศาที่กำหนด
- ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลนไม่ได้ทำงานตลอดเวลา การบังคับพวงมาลัยและควบคุมรถให้อยู่ในเลนอยู่เสมอยังถือเป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขี่
- ข้อความเตือนเมื่อปล่อยมือจากพวงมาลัยอาจปรากฏขึ้นช้า ขึ้นอยู่กับสภาวะถนน โปรดจับพวงมาลัยด้วยสองมือตลอดเวลาในขณะขับขี่
- ถ้าจับพวงมาลัยไว้หลวมๆ ข้อความเตือนเมื่อปล่อยมือจากพวงมาลัยอาจยังมีโอกาสที่จะแสดงขึ้นมา เนื่องจากระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลนอาจไม่สามารถตรวจจับมือที่จับพวงมาลัยอยู่ได้
- ถ้าท่านติดวัตถุใดๆ ไว้บนพวงมาลัย สัญญาณเตือนเมื่อปล่อยมือจากพวงมาลัยอาจทำงานไม่ถูกต้อง

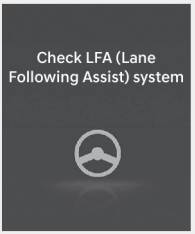
i ข้อมูล

- สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการตั้งค่าแผงหน้าปัด โปรดดูจากหัวข้อ "ปุ่มควบคุมหน้าจอของแผงหน้าปัด" ในบทที่ 4
- เมื่อตรวจพบเส้นแบ่งเลนทั้ง 2 ฝั่ง เส้นแบ่งเลนที่ปรากฏบนแผงหน้าปัดจะเปลี่ยนจากสีเทาเป็นสีขาว

- รูปภาพและสีบนแผงหน้าปัดอาจแตกต่างกันไปตามประเภทแผงหน้าปัดหรือธีมที่เลือกจากเมนูการตั้งค่า
- กรณีที่ตรวจไม่พบเส้นแบ่งเลน ฟังก์ชั่นควบคุมพวงมาลัยของระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลนอาจทำงานได้จำกัด ขึ้นอยู่กับสภาวะในการขับขี่หรือมีรถคันอื่นอยู่ด้านหน้าหรือไม่
- แม้ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลนจะเข้าช่วยบังคับเลี้ยว ผู้ขับขี่ก็ยังสามารถควบคุมพวงมาลัยได้เช่นเดิม
- แต่อาจต้องออกแรงควบคุมพวงมาลัยมากกว่าหรือน้อยกว่าปกติหากระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลนกำลังช่วยควบคุมพวงมาลัย

ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน

ความผิดปกติของระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน



เมื่อระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลนทำงานผิดปกติ ข้อความเตือน 'Check LFA (Lane Following Assist) system' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดเป็นเวลาหลายวินาที และไฟเตือนหลัก (⚠) จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อจำกัดของระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อจำกัดของระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน โปรดดูจากหัวข้อ "ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKA)" ในบทนี้

i ข้อมูล

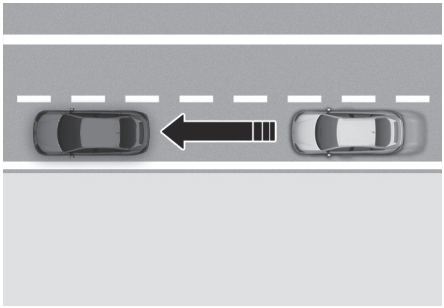
สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ "การเตือน" เมื่อใช้งานระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน โปรดดูจากหัวข้อ "ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKA)" ในบทนี้

ระบบช่วยการขับขี่บนทางหลวง (HDA)

ถ้าติดตั้ง

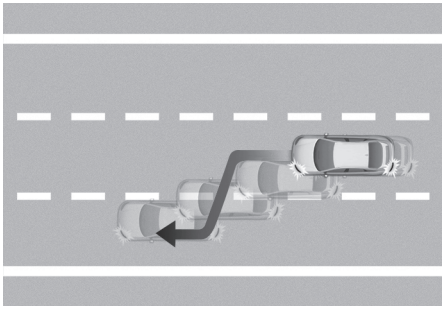
ฟังก์ชั่นพื้นฐาน

เมื่อระบบช่วยการขับขี่บนทางหลวงตรวจพบเลนและรถข้างหน้า ระบบจะช่วยรักษาระยะห่างจากรถคันหน้า รักษาความเร็วที่ตั้งค่าไว้ และช่วยให้รถอยู่กึ่งกลางเลนขณะขับขี่บนทางหลวง



ระบบช่วยเตือนขณะเปลี่ยนเลนบนทางหลวง (ถ้ามี)

ระบบช่วยเตือนขณะเปลี่ยนเลนบนทางหลวงจะช่วยเปลี่ยนเลนตามทิศทางที่ท่านเปิดสัญญาณไฟเลี้ยวหากประเมินแล้วว่าสามารถเปลี่ยนเลนได้



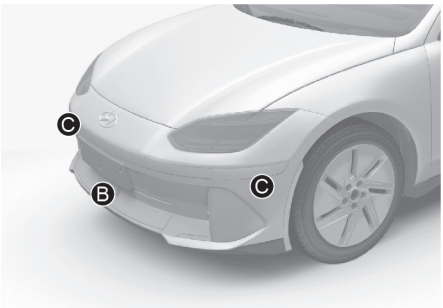
ข้อมูล

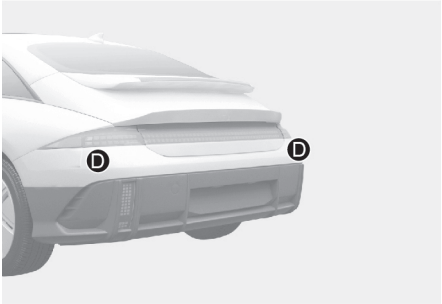
- ระบบช่วยการขับขี่บนทางหลวงสามารถใช้ได้เฉพาะบนทางหลวงที่ควบคุมการเข้า-ออก
  - ทางหลวงที่ควบคุมการเข้า-ออก หมายถึงถนนที่จำกัดการเข้า-ออกเพื่อให้ขับขี่ด้วยความเร็วสูงได้อย่างคล่องตัว และอนุญาตให้เข้าได้เฉพาะรถยนต์นั่งส่วนบุคคลและรถจักรยานยนต์
- ระบบนี้อาจรองรับเส้นทางอื่นๆ เพิ่มเติมหากมีการอัพเดตระบบนำทางในอนาคต

ข้อมูล

ระบบช่วยการขับขี่บนทางหลวงจะทำงานเมื่ออยู่บนทางหลวงสายหลัก (หรือมอเตอร์เวย์) แต่จะไม่ทำงานเมื่ออยู่บนทางแยกต่างระดับหรือทางแยกทั่วไป

เซ็นเซอร์ตรวจจับ





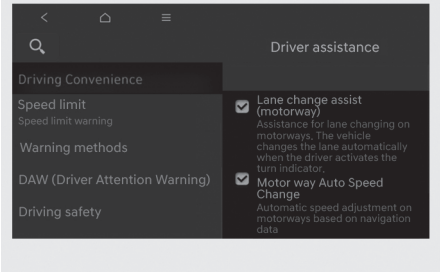
[A] กล้องตรวจจับด้านหน้า
[B] เรดาร์ด้านหน้า
[C] เรดาร์ที่มุมด้านหน้า (ถ้าติดตั้ง)
[D] เรดาร์ที่มุมด้านหลัง (ถ้าติดตั้ง)

สำหรับรายละเอียดตำแหน่งของเซ็นเซอร์ตรวจจับ โปรดดูจากรูปภาพข้างต้น

⚠ ข้อควรระวัง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อควรระวังของเซ็นเซอร์ตรวจจับ โปรดดูจากหัวข้อ "ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)" ในบทนี้

การตั้งค่าระบบช่วยการขับขี่บนทางหลวง



ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือกหรือยกเลิกการเลือก Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Driving convenience จากเมนูการตั้งค่าเพื่อตั้งค่าว่าจะใช้งานแต่ละฟังก์ชั่นหรือไม่

ฟังก์ชั่นพื้นฐาน

ถ้าเลือก "HDA (Motorway Driving Assist)" ระบบจะช่วยรักษาระยะห่างจากรถคันหน้า รักษาความเร็วที่กำหนด และช่วยให้รถอยู่กึ่งกลางเลน

ระบบช่วยเตือนขณะเปลี่ยนเลนบนทางหลวง

ถ้าติดตั้ง

หากเลือก "Lane change assist (motorway)" ระบบจะช่วยผู้ขับขี่เปลี่ยนเลน

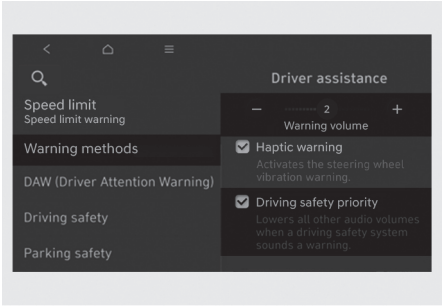
i ข้อมูล

- เมื่อยกเลิกการเลือก "HDA (Motorway Driving Assist)" การตั้งค่าของ "ระบบช่วยเตือนขณะเปลี่ยนเลน (มอเตอร์เวย์)" จะไม่สามารถเปลี่ยนแปลงได้
- การปรับตั้งค่าจะทำไม่ได้หากระบบมีปัญหา เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ระบบจะยังเป็นไปตามการตั้งค่าล่าสุด

⚠ คำเตือน

เพื่อความปลอดภัย ให้ทำการปรับตั้งค่าหลังจากจอดรถในที่ปลอดภัยแล้วเท่านั้น

วิธีการแจ้งเตือน



ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้ไปที่ Setup > Vehicle > Driver assistance > Warning methods จากการตั้งค่าในระบบ Infotainment เพื่อเลือกตัวเลือกต่อไปนี้:

- Warning volume (**ระดับเสียงเตือน**): สามารถปรับตั้งระดับเสียงการแจ้งเตือนได้

  และแม้ท่านจะปิดระดับเสียงการแจ้งเตือนไว้ แต่เพื่อความปลอดภัยของท่าน ระบบอาจแจ้งเตือนด้วยระดับเสียงเบา
- Driving safety priority (**ลำดับความปลอดภัยขณะขับขี่**): ระดับเสียงอื่นๆ ทั้งหมดภายในรถจะลดลงเมื่อการเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ดังขึ้น

i ข้อมูล

- ถ้าท่านปรับเปลี่ยนวิธีการแจ้งเตือนในที่นี้ วิธีการแจ้งเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย
- เมื่อสตาร์ทรถอีกครั้ง วิธีการแจ้งเตือนจะยังเป็นไปตามการตั้งค่าล่าสุด
- เมนูการตั้งค่าอาจไม่มีอยู่ในระบบ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับคุณสมบัติที่ใช้กับรถของท่าน

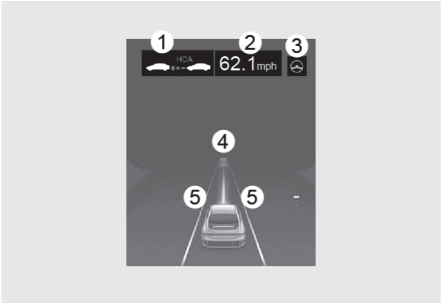
การทำงานของระบบช่วยการขับขี่บนทางหลวง

ฟังก์ชั่นพื้นฐาน

การแสดงสถานะการทำงาน

ท่านสามารถดูสถานะการทำงานของระบบช่วยการขับขี่บนทางหลวงได้ในหน้าจอโหมดระบบช่วยเหลือการขับขี่บนแผงหน้าปัด โปรดดูจากหัวข้อ "หน้าจอโหมดต่างๆ" ในบทที่ 4

ระบบช่วยการขับขี่บนทางหลวงจะแสดงผลตามสถานะการทำงาน ดังด้านล่างนี้



[A] กำลังทำงาน
[B] กำลังสแตนด์บาย

1. ไฟแสดงสถานะระบบช่วยการขับขี่บนทางหลวง ซึ่งบ่งชี้ว่ามีรถคันอื่นอยู่ด้านหน้าหรือไม่ และระดับระยะห่างที่เลือกไว้จะปรากฏขึ้น

2. ไฟแสดงสถานะระบบช่วยการขับขี่บนทางหลวง
   - ไฟแสดงระบบ HDA สีเขียว: กำลังทำงาน
   - ไฟแสดงระบบ HDA สีเทา: กำลังสแตนด์บาย
   - ไฟแสดงระบบ HDA สีขาวกะพริบ: มีการเหยียบคันเร่ง
3. ความเร็วที่กำหนด
4. ไฟแสดงสถานะระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน
5. บ่งชี้ว่ามีรถคันอื่นอยู่ด้านหน้าหรือไม่ และระยะห่างจากรถคันหน้าที่เลือกไว้
6. บ่งชี้ว่าตรวจพบเลนหรือไม่

i ข้อมูล

- สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการแสดงผล โปรดดูจากหัวข้อ "ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ (SCC)" และ "ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน (LFA)" ในบทนี้
- รูปภาพและสีบนแผงหน้าปัดอาจแตกต่างกันไปตามประเภทแผงหน้าปัดหรือธีมที่เลือกจากเมนูการตั้งค่า

การทำงานของระบบช่วยการขับขี่บนทางหลวง

ระบบช่วยการขับขี่บนทางหลวงจะทำงานเมื่อ:

- ขับขี่บนถนนสายหลักบนทางหลวง และเปิดระบบช่วยเหลือการขับขี่บนทางหลวงโดยการกดปุ่มระบบช่วยเหลือการขับขี่
- เข้าสู่ถนนสายหลักของทางหลวง ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลนและระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติทำงาน

การออกตัวอีกครั้งหลังจากหยุดจอด

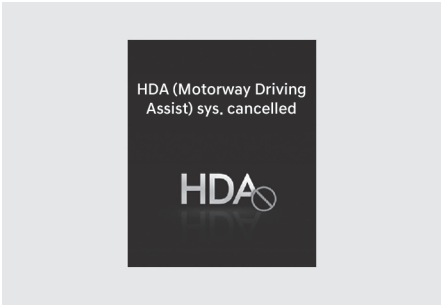
เมื่อระบบช่วยการขับขี่บนทางหลวงกำลังทำงาน รถของท่านจะหยุดหากรถคันหน้าหยุด และถ้ารถคันหน้าเริ่มออกตัวภายใน 30 วินาที หลังจากหยุดจอด รถของท่านก็จะเริ่มออกตัวเช่นกัน นอกจากนี้ หลังจากที่ท่านจอดรถเป็นระยะเวลา 30 วินาที ข้อความ "Use switch or pedal to accelerate" จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด ให้เหยียบแป้นคันเร่งหรือกดสวิตช์ +, สวิตช์ - หรือสวิตช์ RES เพื่อออกตัว

สัญญาณเตือนเมื่อปล่อยมือจากพวงมาลัย

หากผู้ขับขี่ปล่อยมือออกจากพวงมาลัยเป็นเวลาหลายวินาที ข้อความเตือน "Keep hands on the steering wheel" จะปรากฏขึ้น และมีเสียงเตือนดังขึ้นตามระดับต่างๆ

ระดับที่ 1 : ข้อความเตือน

ระดับที่ 2 : ข้อความเตือน (พวงมาลัยสีแดง) และเสียงเตือน

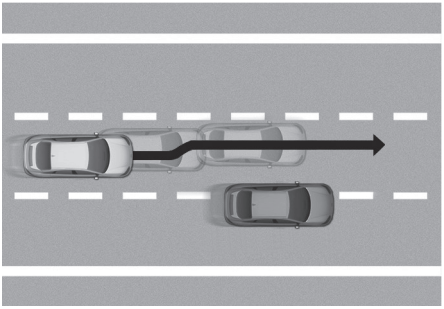


ถ้าผู้ขับขี่ยังไม่เอามือจับพวงมาลัยหลังจากมีสัญญาณเตือน ข้อความเตือน "HDA(Motorway Driving Assist) sys. cancelled" จะปรากฏขึ้นและระบบช่วยการขับขี่บนทางหลวงและระบบช่วยเตือนขณะเปลี่ยนเลนจะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ

ฟังก์ชั่นจำกัดความเร็วรถ

ความเร็วรถจะถูกจำกัดเมื่อระบบช่วยการขับขี่บนทางหลวงถูกยกเลิกการทำงานเนื่องจากสัญญาณเตือนเมื่อปล่อยมือจากพวงมาลัย

ขณะที่ฟังก์ชั่นจำกัดความเร็วรถกำลังทำงาน ข้อความเตือน "Driver's grasp not detected. Speed will be limited" จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดและมีเสียงเตือนดังขึ้นอย่างต่อเนื่อง



การขับขี่ชิดด้านใดด้านหนึ่งภายในเลน (ถ้าติดตั้ง)

เมื่อความเร็วรถสูงกว่า 60 กม./ชม. หากรถรอบๆ ท่านอยู่ในระยะที่ใกล้มาก รถของท่านจะควบคุมพวงมาลัยไปในทิศทางตรงกันข้ามกับรถเพื่อช่วยให้ขับขี่ได้อย่างปลอดภัย

หากมีรถขนาบทั้งสองด้านของเลนซึ่งขับอยู่ใกล้กับรถของท่านมาก ฟังก์ชั่นนี้จะไม่เบี่ยงไปทางด้านตรงข้ามของเลน

เมื่อระบบช่วยการขับขี่บนทางหลวงเข้าสู่โหมดสแตนด์บาย

ขณะที่ระบบช่วยการขับขี่บนทางหลวงกำลังทำงาน หากระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติถูกยกเลิกชั่วคราว ระบบช่วยการขับขี่บนทางหลวงจะเข้าสู่โหมดสแตนด์บาย เพื่อให้ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลนทำงานได้อย่างเหมาะสม

ℹ ข้อมูล

- ฟังก์ชั่นจำกัดความเร็วรถจะช่วยให้ท่านขับขี่ที่ความเร็วต่ำกว่า 60 กม./ชม. โดยรถยนต์จะชะลอความเร็วเมื่อมีรถอยู่ด้านหน้า หลังจากชะลอความเร็วในที่นี้ รถจะไม่สามารถเร่งความเร็วโดยอัตโนมัติได้
- ฟังก์ชั่นจำกัดความเร็วรถจะถูกยกเลิกการทำงานในกรณีต่อไปนี้:
  - เมื่อผู้ขับขี่กลับมาจับพวงมาลัย
  - เมื่อผู้ขับขี่เปิดระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน โดยการกดปุ่มช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน

- เมื่อใช้งานสวิตช์ +, -, ⅡↃ หรือกดปุ่ม หรือเหยียบแป้นคันเร่งหรือแป้นเบรก

ระบบช่วยเตือนขณะเปลี่ยนเลนบนทางหลวง

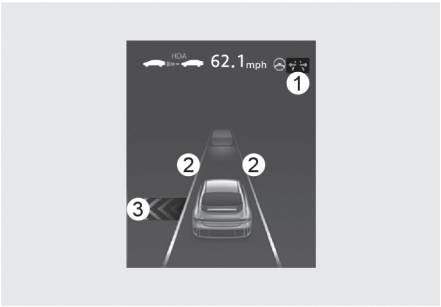
ถ้าติดตั้ง

การแสดงสถานะการทำงาน

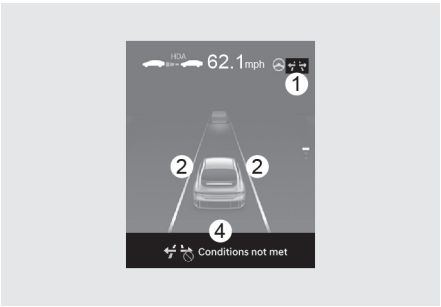
ท่านสามารถดูสถานะการทำงานของระบบช่วยเตือนขณะเปลี่ยนเลนบนทางหลวงได้ในหน้าจอโหมดระบบช่วยเหลือการขับขี่บนแผงหน้าปัด โปรดดูจากหัวข้อ "หน้าจอโหมดต่างๆ" ในบทที่ 4

ระบบช่วยเตือนขณะเปลี่ยนเลนบนทางหลวงจะแสดงผลตามสถานะการทำงานของฟังก์ชั่น ดังนี้

พร้อมใช้งาน/กำลังทำงาน



สแตนด์บาย/ยกเลิกการทำงาน



1. ไฟแสดงสถานะระบบช่วยเตือนขณะเปลี่ยนเลนบนทางหลวง
   - ติดสว่าง เป็นสีเขียว: สถานะพร้อมใช้งาน
   - กะพริบ เป็นสีเขียว: สถานะกำลังทำงาน
   - ติดสว่าง เป็นสีเทา: กำลังสแตนด์บาย
   - กะพริบ เป็นสีขาว: สถานะยกเลิกการทำงาน (ปรากฏขึ้นเป็นระยะเวลาที่กำหนดเท่านั้น)
2. เส้นแบ่งเลน

   เส้นแบ่งเลนจะปรากฏแบบเดียวกันกับไฟแสดงสถานะระบบช่วยเตือนขณะเปลี่ยนเลนบนทางหลวง (1) อย่างไรก็ตาม หากฟังก์ชั่นนี้อยู่ในสถานะสแตนด์บาย จะแสดงผลว่าตรวจพบเลนหรือไม่
3. ลูกศรสีเขียวและแรเงา

   ลูกศรสีเขียวจะปรากฏขึ้นเมื่อครบเวลาที่กำหนดไว้หลังจากฟังก์ชั่นนี้เริ่มทำงาน และจนกว่าจะเปลี่ยนเลนสำเร็จ
4. ข้อความ
   - ข้อความจะปรากฏขึ้นเมื่อไม่ได้ใช้งานฟังก์ชั่นนี้แม้ว่าจะเปิดสัญญาณไฟเลี้ยว
   - ข้อความจะปรากฏขึ้นเมื่อฟังก์ชั่นนี้ถูกยกเลิกการทำงาน

การเปิดระบบช่วยเตือนขณะเปลี่ยนเลนบนทางหลวง

ระบบช่วยเตือนขณะเปลี่ยนเลนบนทางหลวงจะเปิดทำงานเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้

- กดปุ่มระบบช่วยเหลือการขับขี่หรือปุ่มช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนในการเปิดระบบช่วยการขับขี่บนทางหลวง
- เมื่อกดปุ่ม OK บนพวงมาลัย จะมีข้อความสอบถามว่าจะใช้งานระบบช่วยเตือนขณะเปลี่ยนเลนบนทางหลวงหรือไม่ปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด

ระบบช่วยเตือนขณะเปลี่ยนเลนบนทางหลวง พร้อมทำงาน

ขณะที่ระบบช่วยเตือนขณะเปลี่ยนเลนบนทางหลวงเปิดทำงาน ฟังก์ชั่นนี้จะพร้อมทำงานเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขทั้งหมดต่อไปนี้:

- ระบบช่วยการขับขี่บนทางหลวงกำลังทำงาน
- ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลนกำลังทำงานอยู่
- ตรวจพบรถยนต์อยู่ด้านหลังรถของท่านมากกว่าหนึ่งครั้ง หลังจากที่สตาร์ทเครื่องยนต์
- ความเร็วรถของท่านสูงกว่า 60 กม./ชม.
- สัญญาณเตือนเมื่อปล่อยมือจากพวงมาลัยไม่ปรากฏบนแผงหน้าปัด
- ไม่ได้เปิดสัญญาณไฟฉุกเฉิน

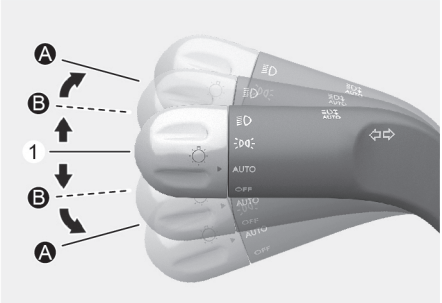
i ข้อมูล

- ขณะที่เปิดระบบช่วยเตือนขณะเปลี่ยนเลน (ไฟแสดงสถานะติดสว่าง) ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลนจะไม่ยกเลิกการทำงาน แม้ว่าจะเปิดไฟเลี้ยวหรือไฟฉุกเฉินอยู่
- ระบบช่วยเตือนขณะเปลี่ยนเลนจะปิดโดยอัตโนมัติเมื่อขับขี่ในสภาพถนนดังต่อไปนี้:
  - มีเลนเดียว
  - ถนนที่มีสี่แยกหรือมีทางม้าลายอยู่ข้างหน้า
  - ถนนที่ไม่มีโครงสร้าง เช่น เกาะกลางถนนขนาดเล็ก, ราวเหล็ก ฯลฯ
  - ไม่มีคนเดินถนนหรือผู้ขับขี่จักรยานบนถนนข้างหน้า
- เมื่อฟังก์ชั่นนี้อยู่ในสถานะพร้อมทำงาน และความเร็วรถต่ำกว่า 55 กม./ชม. ฟังก์ชั่นนี้จะเปลี่ยนเป็นสถานะสแตนด์บาย

⚠ คำเตือน

เมื่อระบบช่วยเตือนขณะเปลี่ยนเลนบนทางหลวงปิดการทำงาน ฟังก์ชั่นช่วยบังคับเลี้ยวจะถูกยกเลิกการทำงานชั่วคราว โปรดใช้ความระมัดระวังในขณะขับรถตลอดเวลา

การทำงานของระบบช่วยเตือนขณะเปลี่ยนเลนบนทางหลวง (ถ้ามี)



(1) ตรงกลาง

ระบบช่วยเตือนขณะเปลี่ยนเลนบนทางหลวงจะทำงาน เมื่อท่านดันก้านไฟเลี้ยวขึ้นหรือลงไปที่ตำแหน่ง A หรือ B ระบบอยู่ในสถานะพร้อมใช้งาน (ไฟแสดงสถานะ ⇦⇨ ติดสว่างเป็นสีเขียว) และเป็นไปตามเงื่อนไขทั้งหมดต่อไปนี้:

- ผู้ขับขี่วางมือบนพวงมาลัย
- ไม่มีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนในทิศทางที่จะเปลี่ยนเลน
- มีเส้นประเส้นเดียวในทิศทางที่จะเปลี่ยนเลน
- ไม่มีสัญญาณเตือนจากระบบป้องกันการชนด้านหน้าและระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา
- ขับรถอยู่ในกึ่งกลางเลน (ไม่ควรขับชิดด้านใดด้านหนึ่ง)
- ถนนที่ท่านกำลังขับขี่อยู่หรือถนนที่ท่านกำลังจะเปลี่ยนเลนเป็นถนนที่สามารถใช้งานฟังก์ชั่นนี้ได้

ข้อมูล

- ระบบช่วยเตือนขณะเปลี่ยนเลนบนทางหลวงจะทำงานเมื่อปรับก้านปรับสัญญาณไฟเลี้ยวไปที่ตำแหน่ง A หากปรับก้านปรับสัญญาณไฟเลี้ยวกลับไปที่ตำแหน่งกลาง (1) ก่อนที่จะเข้าสู่เลน ระบบช่วยเตือนขณะเปลี่ยนเลนบนทางหลวงจะยกเลิกการทำงาน หากปรับก้านปรับสัญญาณไฟเลี้ยวไปที่ตำแหน่งตรงกลาง (1) หลังจากเข้าสู่เลน ระบบช่วยเตือนขณะเปลี่ยนเลนบนทางหลวงจะเปลี่ยนเลนและปิดสัญญาณไฟเลี้ยวหลังจากเปลี่ยนเลนแล้ว
- เมื่อปรับก้านปรับสัญญาณไฟเลี้ยวไปที่ตำแหน่ง B เป็นระยะหนึ่ง ลูกศรสีเขียวจะปรากฏขึ้น ในช่วงเวลานี้ แม้จะปรับก้านปรับสัญญาณไฟเลี้ยวสู่ตำแหน่งเดิม (1) แล้ว แต่ระบบจะยังคงให้การช่วยเหลือในการเปลี่ยนเลน
- สัญญาณไฟเลี้ยวจะกะพริบขณะที่ระบบให้การช่วยเหลือในการเปลี่ยนเลนแม้จะไม่ได้ปรับก้านปรับสัญญาณไฟเลี้ยว และสัญญาณไฟเลี้ยวจะดับเมื่อเปลี่ยนเลนเรียบร้อยแล้ว

ระบบช่วยเตือนขณะเปลี่ยนเลนบนทางหลวง สแตนด์บาย

ระบบช่วยเตือนขณะเปลี่ยนเลนบนทางหลวงจะอยู่ในสถานะสแตนด์บายเมื่อไม่เป็นไปตามเงื่อนไขข้อใดข้อหนึ่งของสถานะพร้อมใช้งาน หรือเมื่อขับขี่หรือเข้าสู่ถนนต่อไปนี้:

- ถนนที่อยู่ห่างจากด่านเก็บค่าผ่านทางบนถนนสายหลักบนทางหลวง (หรือมอเตอร์เวย์) ในระยะที่กำหนด
- ถนนข้างหน้าสิ้นสุดลงโดยไม่มีทางแยกยกระดับทางแยกทั่วไป
- ถนนที่มีโค้งหักศอก
- ถนนที่มีเลนแคบ

ระบบช่วยเตือนขณะเปลี่ยนเลนบนทางหลวง ยกเลิกการทำงาน

ระบบนี้จะถูกยกเลิกเมื่อ:

- ปรับก้านปรับสัญญาณไฟเลี้ยวไปที่ตำแหน่ง A ขณะที่ระบบช่วยเตือนขณะเปลี่ยนเลนบนทางหลวงกำลังทำงาน และปรับไปที่ตำแหน่งกลาง (1) ก่อนเหยียบเส้นแบ่งเลน
- ปรับก้านปรับสัญญาณไฟเลี้ยวในทิศทางตรงข้ามกับเลนที่จะเปลี่ยน
- หักเลี้ยวพวงมาลัยกะทันหัน

คำเตือน

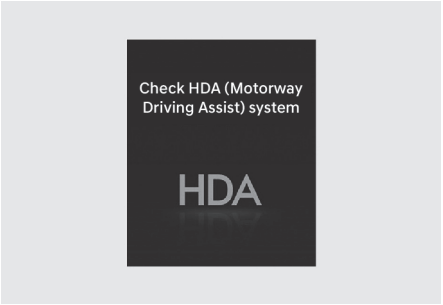
- ขณะที่ระบบช่วยการขับขี่บนทางหลวงกำลังทำงาน ฟังก์ชั่นนี้จะถูกยกเลิกหากเกิดหนึ่งในกรณีต่อไปนี้:
  - ปิดระบบช่วยการขับขี่บนทางหลวง
  - ปิดระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน หรือระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติหรือยกเลิกการทำงานชั่วคราว
  - ข้อความเตือนเมื่อปล่อยมือจากพวงมาลัยปรากฏบนแผงหน้าปัด
  - เปิดสัญญาณไฟฉุกเฉิน
  - ข้อความเตือนฟังก์ชั่นป้องกันการชนด้านหน้าหรือระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตาปรากฏขึ้น
  - ตรวจพบโอกาสที่จะเกิดการชนในเลนถัดไป แม้จะไม่มีสัญญาณเตือนจากระบบป้องกันการชนด้านหน้าและระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา
  - เลนที่จะทำการเปลี่ยนเลนหายไป
  - ตรวจไม่พบเลนที่จะทำการเปลี่ยนเลน
  - เกิดปัญหาขึ้นกับสัญญาณไฟเลี้ยว

- ระบบช่วยเตือนขณะเปลี่ยนเลนบนทางหลวงปิดอยู่ (ฟังก์ชั่นนี้จะปิดการทำงานเมื่อปิดการทำงานของฟังก์ชั่นผ่านเมนูการตั้งค่า เมื่อเปลี่ยนเข้าสู่ถนนวันเวย์ เมื่อมีทางแยกหรือทางม้าลายข้างหน้า เมื่อท่านเข้าสู่ถนนที่ไม่มีโครงสร้าง เช่น เกาะกลางถนนขนาดเล็ก, ราวเหล็ก ฯลฯ หรือเมื่อมีคนเดินถนนหรือผู้ขับขี่จักรยานอยู่ในเลนที่กำลังขับขี่)
- ความเร็วรถของท่านต่ำกว่า 55 กม./ชม.

- หากยกเลิกการทำงานของฟังก์ชั่นนี้ในขณะที่กำลังทำงานอยู่ รถอาจจะขับไปที่กึ่งกลางเลนหรือฟังก์ชั่นช่วยบังคับเลี้ยวอาจหยุดทำงาน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาวะการขับขี่ โปรดใส่ใจสภาพถนนและการขับขี่อยู่ตลอดเวลาในขณะขับขี่
- ฟังก์ชั่นนี้อาจทำงานไม่ถูกต้องบนถนนที่มีคนเดินถนนหรือผู้ขับขี่จักรยาน เช่น บนทางแยกหรือทางม้าลาย โปรดใส่ใจสภาพถนนและการขับขี่อยู่ตลอดเวลาในขณะขับขี่

ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบช่วยการขับขี่บนทางหลวง

ความผิดปกติของระบบช่วยการขับขี่บนทางหลวง



เมื่อระบบช่วยการขับขี่บนทางหลวงหรือระบบช่วยเตือนขณะเปลี่ยนเลนบนทางหลวงทำงานผิดปกติ ข้อความเตือน "Check HAD (Motorway Driving Assist) system" จะปรากฏขึ้น และไฟเตือน ⚠ จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

⚠ คำเตือน

- ผู้ขับขี่มีหน้าที่ควบคุมรถให้ขับขี่ได้อย่างปลอดภัย
- โปรดจับพวงมาลัยด้วยสองมือตลอดเวลาในขณะขับขี่
- ระบบช่วยการขับขี่บนทางหลวงเป็นเพียงฟังก์ชั่นเสริมที่ช่วยให้ขับขี่ได้ง่ายขึ้น ไม่ใช่ระบบขับขี่อัตโนมัติที่ทำงานได้โดยสมบูรณ์ โปรดตรวจสอบสภาพถนนอยู่เสมอ และดำเนินการตามความเหมาะสมในกรณีจำเป็น เพื่อให้ท่านขับขี่ได้อย่างปลอดภัย
- โปรดมองถนนอยู่ตลอดเวลา การระมัดระวังไม่ให้ฝ่าฝืนกฎจราจรถือเป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขี่ ผู้ผลิตรถยนต์จะไม่รับผิดชอบในกรณีที่ผู้ขับขี่ฝ่าฝืนกฎจราจรหรือประมาทจนก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

- ระบบช่วยการขับขี่บนทางหลวงอาจไม่สามารถตรวจจับสภาพการจราจรได้ทั้งหมด และอาจตรวจจับโอกาสชนปะทะไม่ได้ในกรณีที่ระบบทำงานได้จำกัด โปรดคำนึงถึงข้อจำกัดของระบบอยู่เสมอ ระบบอาจไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางบางอย่างที่อาจชนปะทะกับรถของท่าน เช่น รถยนต์ รถจักรยานยนต์ จักรยาน คนเดินถนน หรือวัตถุ/สิ่งก่อสร้างที่ระบุประเภทไม่ได้ เช่น ราวเหล็กหรือด่านเก็บค่าผ่านทาง เป็นต้น
- ระบบช่วยการขับขี่บนทางหลวงจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติในสภาวะดังต่อไปนี้:
  - ขับอยู่บนถนนที่ระบบช่วยการขับขี่บนทางหลวงไม่รองรับการทำงาน เช่น จุดพักรถ สี่แยก ทางแยก ฯลฯ
  - ระบบนำทางทำงานได้ไม่ถูกต้อง เช่น เมื่อระบบนำทางกำลังอัพเดตข้อมูลหรือกำลังรีสตาร์ท
- ระบบช่วยการขับขี่บนทางหลวงอาจทำงานหรือปิดการทำงานโดยไม่คาดคิด ขึ้นอยู่กับสภาพถนน (ข้อมูลในระบบนำทาง) และบริเวณโดยรอบ
- ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลนอาจถูกปิดใช้งานชั่วคราวเมื่อกล้องตรวจจับด้านหน้าไม่สามารถตรวจจับเลนได้อย่างถูกต้อง หรือมีสัญญาณเตือนเมื่อปล่อยมือจากพวงมาลัย
- หากพื้นที่โดยรอบมีเสียงดังรบกวน ท่านอาจไม่ได้ยินเสียงเตือนของระบบช่วยการขับขี่บนทางหลวง
- ขณะอยู่บนทางโค้ง หากท่านขับรถเกินความเร็วที่กำหนด รถของท่านอาจเบี่ยงไปด้านใดด้านหนึ่งหรือเบี่ยงออกจากเลนที่กำลังขับขี่
- เมื่อท่านกำลังลากรถพ่วงหรือรถคันอื่น เพื่อความปลอดภัย ให้ปิดระบบช่วยการขับขี่บนทางหลวง
- ข้อความเตือนเมื่อปล่อยมือจากพวงมาลัยอาจแสดงขึ้นเร็วหรือช้าเกินไป ขึ้นอยู่กับลักษณะการจับพวงมาลัยหรือสภาพถนน โปรดจับพวงมาลัยด้วยสองมือตลอดเวลาในขณะขับขี่
- เพื่อความปลอดภัย โปรดอ่านคู่มือการใช้งานก่อนใช้งานระบบช่วยการขับขี่บนทางหลวง
- ระบบช่วยการขับขี่บนทางหลวงจะไม่ทำงานเมื่อกำลังสตาร์ทเครื่องยนต์ หรือเมื่อเซ็นเซอร์ตรวจจับหรือระบบนำทางกำลังเริ่มต้นการทำงาน

ข้อจำกัดของระบบช่วยการขับขี่บนทางหลวง

ระบบช่วยการขับขี่บนทางหลวงและระบบช่วยเตือนขณะเปลี่ยนเลนบนทางหลวงอาจทำงานไม่ถูกต้องหรือไม่ทำงานเลยภายใต้สถานการณ์ต่อไปนี้:

- ข้อมูลแผนที่และถนนจริงต่างจากในระบบเนื่องจากไม่ได้อัพเดตระบบนำทาง
- ข้อมูลแผนที่และถนนจริงต่างจากในระบบเนื่องจากข้อมูล GPS หรือข้อมูลแผนที่แบบเรียลไทม์มีข้อผิดพลาด
- ระบบ Infotainment ทำงานหนักเกินไป เนื่องจากถูกใช้งานอย่างต่อเนื่อง เช่น ใช้ค้นหาเส้นทาง เล่นวิดีโอ เปิดระบบจดจำเสียง ฯลฯ
- สัญญาณ GPS ถูกปิดกั้นขณะอยู่ในพื้นที่ เช่น อุโมงค์
- เมื่อขับรถออกนอกเส้นทาง หรือเส้นทางไปยังที่หมายมีการเปลี่ยนแปลงหรือถูกยกเลิกเนื่องจากรีเซ็ตระบบนำทาง
- เมื่อขับรถเข้าปั๊มหรือจุดพักรถ
- กำลังใช้งาน Android Auto หรือ Car Play
- ระบบนำทางไม่สามารถตรวจจับตำแหน่งปัจจุบันของรถได้ (เช่น เมื่ออยู่บนทางยกระดับที่มีอุโมงค์ลอดตั้งอยู่ติดกับถนนทั่วไป หรือมีถนนตั้งขนานกันอยู่ในบริเวณใกล้เคียง)
- ไม่สามารถตรวจจับเส้นแบ่งเลนที่มีเส้นประสีขาวเส้นเดียวหรือขอบถนนได้
- ถนนที่มีการควบคุมชั่วคราวเนื่องจากการก่อสร้าง เป็นต้น

- ไม่มีโครงสร้าง เช่น เกาะกลางถนนขนาดเล็ก, ราวเหล็ก ฯลฯ บนถนน
- มีเลนที่สามารถเปลี่ยนได้อยู่ในทิศทางที่จะเปลี่ยนเลน

i ข้อมูล

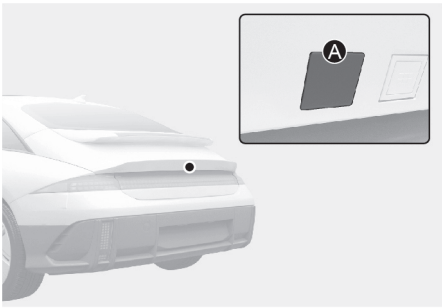
สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อควรระวังของกล้องตรวจจับด้านหน้า เรดาร์ด้านหน้า เรดาร์ที่มุมด้านหน้า และเรดาร์ที่มุมด้านหลัง โปรดดูจากหัวข้อ "ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)" ในบทนี้

ระบบกล้องมองหลัง (RVM)

ถ้าติดตั้ง

ระบบกล้องมองหลังจะแสดงพื้นที่ด้านหลังรถเพื่อช่วยให้ท่านจอดรถหรือขับรถได้อย่างปลอดภัย

เซ็นเซอร์ตรวจจับ

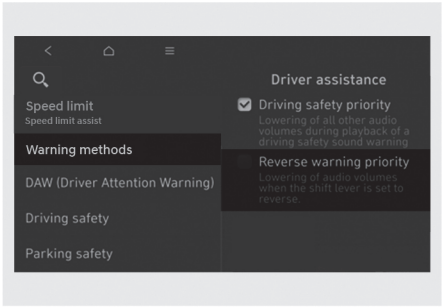


[A] กล้องตรวจจับด้านหลังแบบมุมกว้าง

สำหรับรายละเอียดตำแหน่งของเซ็นเซอร์ตรวจจับ โปรดดูจากรูปภาพข้างต้น

การตั้งค่าระบบกล้องมองหลัง

วิธีการแจ้งเตือน



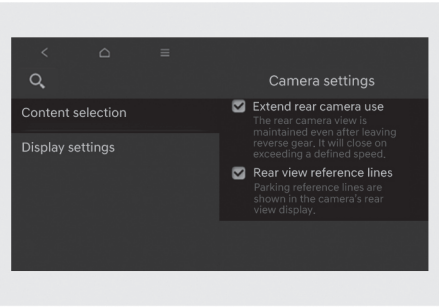
ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้ไปที่ Setup > Vehicle > Driver assistance > Warning methods จากการตั้งค่าในระบบ Infotainment เพื่อเลือกตัวเลือกต่อไปนี้:

- Reverse warning priority: รถของท่านจะลดระดับเสียงอื่นๆ ทั้งหมดเมื่อระบบกล้องมองหลังกำลังทำงาน

ข้อมูล

- ถ้าท่านปรับเปลี่ยนวิธีการแจ้งเตือนในที่นี้ วิธีการแจ้งเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย
- เมื่อสตาร์ทรถอีกครั้ง วิธีการแจ้งเตือนจะยังเป็นไปตามการตั้งค่าล่าสุด
- เมนูการตั้งค่าอาจไม่มีอยู่ในระบบ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับคุณสมบัติที่ใช้กับรถของท่าน

การตั้งค่ากล้อง



- ท่านสามารถปรับตั้งค่า "การเลือกข้อมูล" ของระบบกล้องมองหลังได้โดยแตะที่ไอคอนการตั้งค่า (⚙) บนหน้าจอในขณะที่ระบบแสดงภาพรอบทิศทางกำลังทำงาน หรือเลือก Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Camera settings จากเมนูการตั้งค่าในขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน
- การเลือกข้อมูล ท่านสามารถปรับตั้งค่า "เส้นอ้างอิงของกล้องมองหลัง" ได้

ข้อมูล

เมนูการตั้งค่าอาจไม่มีอยู่ในระบบ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับรายละเอียดทางเทคนิคของรถ

การเพิ่มเวลาใช้งานกล้องมองหลัง

ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือก Camera settings > Content selection > Extend rear camera use จากเมนูการตั้งค่าเพื่อเปิดฟังก์ชั่นการเพิ่มเวลาใช้งานกล้องมองหลัง และยกเลิกการเลือกเพื่อปิดฟังก์ชั่นนี้

เส้นอ้างอิงของกล้องหลัง

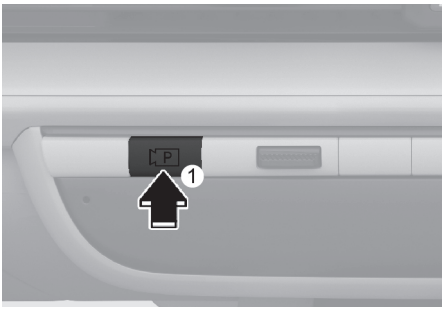
หากเลือก "Rear view reference lines" เส้นไกด์ระยะเข้าจอดจากกล้องหลังและเส้นไกด์ระยะเข้าจอดตามภาพมุมบนจากกล้องหลังจะแสดงขึ้นทางด้านซ้ายของระบบ Infotainment

ข้อมูล

- กล้องช่วยจอดในแนวระนาบของฟังก์ชั่นกล้องช่วยจอดโดยแสดงภาพจากกล้องหลัง จะแสดงภาพในระยะ 0.5 เมตร, 1 เมตร และ 2.3 เมตร
- กล้องช่วยจอดในแนวระนาบของฟังก์ชั่นกล้องช่วยจอดโดยแสดงภาพมุมบนจากกล้องหลัง จะแสดงภาพในระยะ 0.5 เมตร และ 1.5 เมตร

การทำงานของระบบกล้องมองหลัง

ปุ่มจอดรถ/ดูภาพ



กดปุ่มจอดรถ/ดูภาพ (1) ขณะที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด) เพื่อเปิดระบบกล้องมองหลัง

กดปุ่มจอดรถ/ดูภาพ (1) ขณะที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง D (เกียร์เดินหน้า) หรือ N (เกียร์ว่าง) เพื่อปิดระบบกล้องมองหลังในขณะขับขี่

ฟังก์ชั่นแสดงภาพจากกล้องหลัง

เงื่อนไขการทำงาน

- เข้าเกียร์ R (เกียร์ถอย) จากนั้นภาพจากกล้องหลังจะแสดงขึ้นบนหน้าจอ
- กดปุ่มจอดรถ/ดูภาพ (1) ขณะที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด) จากนั้นภาพจากกล้องหลังจะแสดงขึ้นบนหน้าจอ
- แตะ (📷) จากนั้นภาพจากกล้องหลังจะแสดงขึ้นบนหน้าจอ

เงื่อนไขการปิดทำงาน

- การปิดฟังก์ชั่นแสดงภาพจากกล้องหลังจะทำไม่ได้เมื่ออยู่ในเกียร์ R (ถอยหลัง)
- กดปุ่มจอดรถ/ดูภาพ (1) อีกครั้งขณะอยู่ในเกียร์ P (เกียร์จอด) และหน้าจอกำลังแสดงภาพจากกล้องหลัง จากนั้นภาพจากกล้องหลังจะดับไป
- เปลี่ยนเกียร์จากตำแหน่ง R (เกียร์ถอย) เป็นตำแหน่ง P (เกียร์จอด) จากนั้นภาพจากกล้องหลังจะดับไป

i ข้อมูล

หากเกียร์อยู่ในตำแหน่ง R (เกียร์ถอย) ภาพจากกล้องหลังจะไม่ดับไป

ฟังก์ชั่นแสดงภาพมุมบนจากกล้องหลัง

เมื่อแตะที่ไอคอน (📷) ภาพจากกล้องมุมบนจะแสดงขึ้นบนหน้าจอ พร้อมทั้งบ่งชี้ระยะห่างจากรถด้านหลังในขณะที่ท่านกำลังจอดรถ

ฟังก์ชั่นแสดงภาพจากกล้องหลังต่อเนื่อง

ฟังก์ชั่นแสดงภาพจากกล้องหลังต่อเนื่องจะแสดงภาพจากกล้องหลังเมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่ง R (เกียร์ถอย), N (เกียร์ว่าง) หรือ D (เกียร์เดินหน้า)

เงื่อนไขการทำงาน

เกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง P (เกียร์จอด), N (เกียร์ว่าง) หรือ D (เกียร์เดินหน้า) และความเร็วรถอยู่ที่ 10 กม./ชม. หรือน้อยกว่า

เงื่อนไขการปิดทำงาน

- ภาพจากกล้องหลังจะดับไปเมื่อความเร็วรถเกิน 10 กม./ชม.
- เข้าเกียร์ P (เกียร์จอด) จากนั้นภาพจากกล้องหลังจะดับไป
- กดปุ่มจอดรถ/ดูภาพ (1) จากนั้นภาพจากกล้องหลังจะดับไป

ฟังก์ชั่นแสดงภาพจากกล้องหลังขณะขับขี่

ผู้ขับขี่สามารถตรวจสอบภาพจากกล้องหลังที่แสดงบนหน้าจอในขณะขับขี่ เพื่อช่วยให้ถอยรถได้อย่างปลอดภัย

เงื่อนไขการทำงาน

กดปุ่มจอดรถ/ดูภาพ (1) ขณะที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง D (เกียร์เดินหน้า) หรือ N (เกียร์ว่าง) จากนั้นภาพจากกล้องหลังขณะขับขี่จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ

เงื่อนไขการปิดทำงาน

- กดปุ่มจอดรถ/ดูภาพ (1) อีกครั้ง จากนั้นภาพจากกล้องหลังขณะขับขี่จะดับไป
- กดปุ่มใดปุ่มหนึ่งของระบบ Infotainment (2) จากนั้นภาพจากกล้องหลังขณะขับขี่จะดับไป
- เข้าเกียร์ P (เกียร์จอด) จากนั้นภาพจากกล้องหลังขณะขับขี่จะดับไป

เมื่อระบบกำลังทำงาน

หากเข้าเกียร์ R (เกียร์ถอย) ในขณะที่ภาพจากกล้องหลังขณะขับขี่แสดงอยู่บนหน้าจอ หน้าจอจะเปลี่ยนเป็นภาพจากกล้องหลัง

ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบกล้องมองหลัง

ความผิดปกติของระบบกล้องมองหลัง

หากระบบกล้องมองหลังทำงานผิดปกติ หน้าจอติดๆ ดับๆ หรือแสดงภาพจากกล้องได้ไม่ถูกต้อง เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อจำกัดของระบบกล้องมองหลัง

เมื่อท่านจอดรถเป็นเวลานานในช่วงฤดูหนาว หรือจอดรถภายในลานจอดรถในร่ม ไอเสียของรถอาจทำให้ภาพจากกล้องเบลอชั่วคราว

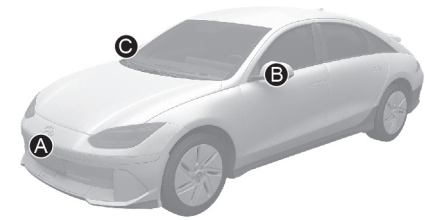
⚠ คำเตือน

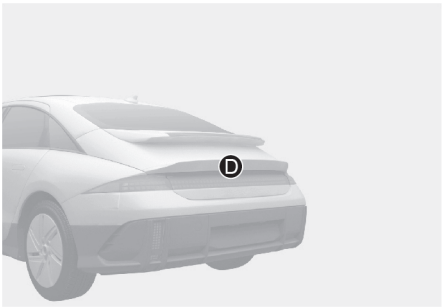
- ภาพจากกล้องตรวจจับด้านหลังไม่ได้ครอบคลุมพื้นที่ทั้งหมดทางด้านหลังของตัวรถ ก่อนจอดรถหรือถอยหลัง ผู้ขับขี่ควรตรวจสอบพื้นที่ด้านหลังเองโดยตรงผ่านทางกระจกมองหลังและกระจกมองข้าง
- รูปภาพที่แสดงบนหน้าจออาจไม่ตรงกับระยะห่างจากวัตถุจริง เพื่อความปลอดภัย โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบรถด้วยตนเองทุกครั้ง
- อย่าให้เลนส์กล้องตรวจจับด้านหลังสกปรก หากเลนส์มีสิ่งแปลกปลอมปกคลุม อาจส่งผลเสียต่อประสิทธิภาพของกล้อง และอาจทำให้ระบบกล้องมองหลังทำงานได้ไม่ถูกต้อง ทั้งนี้ ห้ามใช้สารเคมี เช่น ผงซักฟอกเข้มข้นที่มีฤทธิ์เป็นด่างสูงหรือสารทำละลายอินทรีย์ที่ระเหยง่าย (น้ำมันเบนซิน อะซิโตน ฯลฯ) ในการทำความสะอาด เพราะอาจทำให้เลนส์กล้องเสียหายได้

ระบบแสดงภาพรอบทิศทาง (SVM)

ระบบตรวจสอบภาพรอบคันรถจะใช้กล้องแบบมุมกว้างและแสดงภาพรอบรถของท่านผ่านหน้าจอระบบ Infotainment เพื่อช่วยให้จอดรถหรือขับขี่ได้อย่างปลอดภัย

เซ็นเซอร์ตรวจจับ



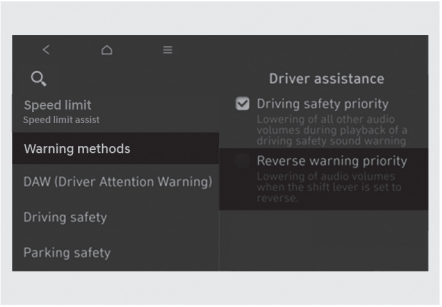


[A] กล้องตรวจจับด้านหน้าแบบมุมกว้าง
[B] กล้องตรวจจับด้านข้างแบบมุมกว้าง (ใต้กระจกมองข้าง)
[C] กล้องตรวจจับด้านข้างแบบมุมกว้าง (ใต้กระจกมองข้าง)
[D] กล้องตรวจจับด้านหลังแบบมุมกว้าง

สำหรับรายละเอียดตำแหน่งของเซ็นเซอร์ตรวจจับ โปรดดูจากรูปภาพข้างต้น

การตั้งค่าระบบแสดงภาพรอบทิศทาง

วิธีการแจ้งเตือน



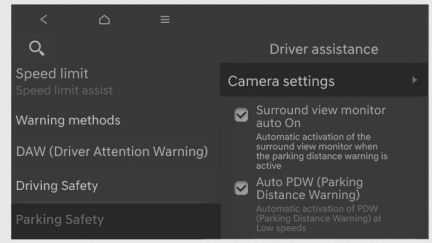
ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้ไปที่ Setup > Vehicle > Driver assistance > Warning methods จากการตั้งค่าในระบบ Infotainment เพื่อเลือกตัวเลือกต่อไปนี้:

- Reverse warning priority: รถของท่านจะลดระดับเสียงอื่นๆ ทั้งหมดเมื่อระบบแสดงภาพรอบทิศทางกำลังทำงาน

i ข้อมูล

- ถ้าท่านปรับเปลี่ยนวิธีการแจ้งเตือนในที่นี้ วิธีการแจ้งเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย
- เมื่อสตาร์ทรถอีกครั้ง วิธีการแจ้งเตือนจะยังเป็นไปตามการตั้งค่าล่าสุด
- เมนูการตั้งค่าอาจไม่มีอยู่ในระบบ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับคุณสมบัติที่ใช้กับรถของท่าน

การตั้งค่ากล้อง

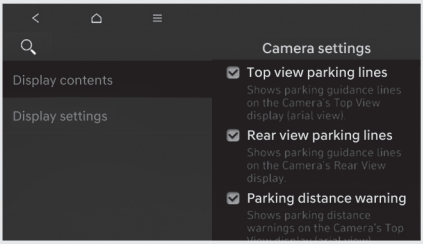


- ท่านสามารถปรับตั้งค่า 'ข้อมูลที่แสดง' หรือ 'การตั้งค่าจอแสดงผล' ของระบบแสดงภาพรอบทิศทางได้โดยแตะที่ไอคอนการตั้งค่า (⚙) บนหน้าจอในขณะที่ระบบแสดงภาพรอบทิศทางกำลังทำงาน หรือเลือก **Setup (Settings)** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Parking safety** > **Camera settings** จากเมนูการตั้งค่าในขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน
- ในส่วนของข้อมูลที่แสดง ท่านสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าของ 'Top View Parking Lines (Top view reference lines)', 'Rear View Parking Lines (Rear view reference lines)' และ 'Parking Distance Warning' ได้

i ข้อมูล

เมนูการตั้งค่าอาจไม่มีอยู่ในระบบ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับรายละเอียดทางเทคนิคของรถ

ระบบแจ้งเตือนระยะจอด



เมื่อเลือก 'Parking Distance Warning' ระบบแจ้งเตือนระยะจอดจะแสดงขึ้นทางด้านขวาของหน้าจอระบบแสดงภาพรอบทิศทาง

ฟังก์ชั่นกล้องช่วยจอดโดยแสดงภาพมุมบน

เมื่อเลือก 'Top View Parking Lines (Top view reference lines)' ฟังก์ชั่นกล้องช่วยจอดจะแสดงขึ้นทางด้านขวาของหน้าจอระบบแสดงภาพรอบทิศทาง

i ข้อมูล

กล้องช่วยจอดในแนวระนาบของฟังก์ชั่นกล้องช่วยจอดโดยแสดงภาพมุมบนจากกล้องหลัง จะแสดงภาพระยะการเปิดฝากระโปรงท้ายและระยะ 0.5 เมตร, 2 เมตร จากตัวรถ

ฟังก์ชั่นกล้องช่วยจอดโดยแสดงภาพจากกล้องหลัง

เมื่อเลือก 'Rear View Parking Lines (Rear view reference lines)' ฟังก์ชั่นกล้องช่วยจอดจะแสดงขึ้นในภาพจากกล้องหลัง

i ข้อมูล

กล้องช่วยจอดในแนวระนาบจะแสดงระยะห่าง 0.5 เมตร, 1 เมตร และ 2.3 เมตร

ระบบแสดงภาพรอบทิศทางอัตโนมัติ

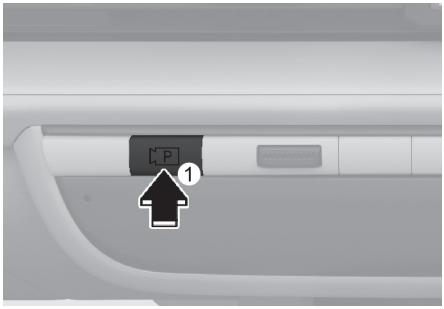
ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือก Driver assistance > Parking safety > Surround view monitor on จากเมนูการตั้งค่าเพื่อใช้งานฟังก์ชั่นนี้

ข้อมูล

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบแสดงภาพรอบทิศทางอัตโนมัติ โปรดดูจาก "การทำงานของระบบแสดงภาพรอบทิศทาง" ในบทนี้

การทำงานของระบบแสดงภาพรอบทิศทาง

ปุ่มจอดรถ/ดูภาพ



กดปุ่มจอดรถ/ดูภาพ (1) เมื่อต้องการเปิดระบบแสดงภาพรอบทิศทาง

กดปุ่มอีกครั้งเมื่อต้องการปิดระบบนี้

ฟังก์ชั่นแสดงภาพจากกล้องหน้า

ภาพจากกล้องหน้าจะแสดงขึ้นบนหน้าจอเมื่ออยู่ในเกียร์ N (เกียร์ว่าง) หรือเกียร์ D (เกียร์เดินหน้า) เพื่อช่วยให้จอดรถได้ง่ายขึ้น ท่านสามารถเลือกภาพมุมบน ภาพด้านหน้า หรือภาพด้านข้างได้โดยใช้ปุ่มดูภาพ (2)

เงื่อนไขการทำงาน

- เกียร์อยู่ในตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) หรือ D (เกียร์เดินหน้า) และความเร็วรถอยู่ที่ 10 กม./ชม. หรือน้อยกว่า
- กดปุ่มจอดรถ/ดูภาพ (1) ขณะที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) หรือ D (เกียร์เดินหน้า) และความเร็วรถอยู่ที่ 10 กม./ชม. หรือน้อยกว่า
- ระบบแสดงภาพรอบทิศทางอัตโนมัติจะทำงานเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้:
  - เมื่อเลือก Driver assistance > Parking safety > Surround view monitor on จากเมนูการตั้งค่า ภาพด้านหน้าขณะจอดรถจะปรากฏขึ้น

เงื่อนไขการปิดทำงาน

- กดปุ่มจอดรถ/ดูภาพ (1) หรือปุ่มระบบ Infotainment (3)
- ความเร็วรถสูงกว่า 10 กม./ชม.
- เข้าเกียร์ P (เกียร์จอด)

ข้อมูล

ระบบตรวจสอบภาพรอบคันรถจะปิดเมื่อความเร็วรถสูงกว่า 10 กม./ชม. แต่แม้ความเร็วรถจะลดลงต่ำกว่า 10 กม./ชม. ระบบตรวจสอบภาพรอบคันรถก็จะไม่เปิดอีกครั้ง

ฟังก์ชั่นแสดงภาพจากกล้องหลัง

ภาพจากกล้องหลังจะแสดงขึ้นบนหน้าจอเมื่ออยู่ในเกียร์ R (เกียร์ถอย) หรือเกียร์ P (เกียร์จอด) เพื่อช่วยให้จอดรถได้ง่ายขึ้น ท่านสามารถเลือกภาพมุมบนภาพด้านหน้า หรือภาพด้านข้างได้โดยใช้ปุ่มดูภาพ (2)

เงื่อนไขการทำงาน

- เข้าเกียร์ R (เกียร์ถอย)
- กดปุ่มจอดรถ/ดูภาพ (1) ขณะที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด)

เงื่อนไขการปิดทำงาน

- เปลี่ยนจากเกียร์ R (เกียร์ถอย) เป็นเกียร์ P (เกียร์จอด)
- กดปุ่มจอดรถ/ดูภาพ (1) ขณะที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด)

ข้อมูล

หากเกียร์อยู่ในตำแหน่ง R (เกียร์ถอย) ภาพจากกล้องหลังจะไม่ดับไปเมื่อกดปุ่มระบบ Infotainment (3)

ฟังก์ชั่นแสดงภาพจากกล้องหลังขณะขับขี่

ผู้ขับขี่สามารถตรวจสอบภาพจากกล้องหลังที่แสดงบนหน้าจอในขณะขับขี่ เพื่อช่วยให้ถอยรถได้อย่างปลอดภัย และท่านสามารถเปลี่ยนหน้าจอโหมดต่างๆ ที่ต้องการเลือกได้โดยการกดปุ่มดูภาพ (2) บนระบบ Infotainment

ฟังก์ชั่นแสดงภาพจากกล้องหลังขณะขับขี่จะเปิดภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้:

- กดปุ่มจอดรถ/ดูภาพ (1) ขณะที่ขับขี่ด้วยความเร็วสูงกว่า 10 กม./ชม.
- เลือก จากปุ่มดูภาพ (2) ในโหมดต่างๆ เมื่อความเร็วรถอยู่ที่ 10 กม./ชม. หรือน้อยกว่า

ฟังก์ชั่นแสดงภาพจากกล้องหลังขณะขับขี่จะปิดภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้:

- กดปุ่มจอดรถ/ดูภาพ (1) หรือปุ่มระบบ Infotainment (3)
- เข้าเกียร์ P (เกียร์จอด)
- เลือกโหมดดูภาพอื่นๆ เมื่อความเร็วรถอยู่ที่ 10 กม./ชม. หรือน้อยกว่า

ข้อมูล

- เมื่อเปิดใช้งาน ฟังก์ชั่นแสดงภาพจากกล้องหลังขณะขับขี่จะทำงานต่อเนื่องในขณะขับขี่โดยไม่ขึ้นกับความเร็วรถ
- ขณะที่ท่านถอยรถ หากฟังก์ชั่นแสดงภาพจากกล้องหลังขณะขับขี่เปิดทำงานอยู่ หน้าจอจะเปลี่ยนเป็นภาพจากกล้องหลัง
- เมื่อเปิดฟังก์ชั่นแสดงภาพจากกล้องหลังขณะขับขี่อีกครั้ง โหมดดูภาพก่อนหน้าจะปรากฏขึ้น

มุมมองสามมิติ

มุมมองสามมิติจะแสดงภาพรอบรถจากหลายๆ มุม

ท่านสามารถเปลี่ยนมุมได้โดยการแตะที่หน้าจอ กดปุ่มมุมมองสามมิติอีกครั้งเพื่อกลับสู่มุมมองเริ่มต้น

มุมมองสามมิติจะเปิดเมื่อเลือกมุมมองสามมิติ 3D จากปุ่มมุมมอง (2) ภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้:

- เกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด), N (เกียร์ว่าง) หรือ D (เกียร์เดินหน้า) เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 10 กม./ชม.
- ระบบแสดงภาพรอบทิศทางจะเปิดเมื่ออยู่ในเกียร์ R (เกียร์ถอย)

เมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด), N (เกียร์ว่าง) หรือ D (เกียร์เดินหน้า) มุมมองสามมิติจะปิดภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้:

- เข้าเกียร์ P (เกียร์จอด)
- กดปุ่มจอดรถ/ดูภาพ (1)
- กดปุ่มระบบ Infotainment (3)
- กดปุ่ม HOME (2)
- ความเร็วรถสูงกว่า 10 กม./ชม.

เมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่ง R (เกียร์ถอย) มุมมองสามมิติจะปิดภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้:

- เข้าเกียร์ P (เกียร์จอด)

ข้อมูล

มุมมองสามมิติจะไม่แสดงกล้องช่วยจอด

ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบแสดงภาพรอบทิศทาง

ความผิดปกติของระบบแสดงภาพรอบทิศทาง

หากระบบแสดงภาพรอบทิศทางทำงานผิดปกติ หน้าจอติดๆ ดับๆ หรือแสดงภาพจากกล้องได้ไม่ถูกต้อง เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อจำกัดของระบบแสดงภาพรอบทิศทาง

- เมื่อท่านจอดรถเป็นเวลานานในช่วงฤดูหนาว หรือจอดรถภายในลานจอดรถในร่ม ไอเสียของรถอาจทำให้ภาพจากกล้องเบลอชั่วคราว
- หน้าจออาจแสดงผลผิดปกติและไอคอนจะปรากฏที่มุมบนซ้ายของหน้าจอ เมื่ออยู่ในสภาวะต่อไปนี้:
  - ฝากระโปรงท้ายเปิดอยู่
  - ประตูฝั่งผู้ขับขี่หรือฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าเปิดอยู่
  - กระจกมองข้างถูกพับเก็บ

คำเตือน

- โปรดตรวจดูให้แน่ใจทุกครั้งว่าไม่มีวัตถุหรือสิ่งกีดขวางใดๆ อยู่ในบริเวณรอบตัวรถก่อนที่จะเคลื่อนรถ ภาพที่เห็นบนหน้าจออาจต่างจากตำแหน่งจริงของรถ
- รูปภาพที่แสดงบนหน้าจออาจไม่ตรงกับระยะห่างจากวัตถุจริง เพื่อความปลอดภัย โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบรถด้วยตนเองทุกครั้ง
- ระบบแสดงภาพรอบทิศทางออกแบบมาสำหรับการใช้งานบนพื้นราบ

  รูปภาพบนหน้าจอจึงอาจดูไม่ถูกต้องหากใช้งานบนถนนที่มีความสูงหลายระดับ เช่น บริเวณขอบถนนและลูกระนาด

- อย่าให้เลนส์กล้องสกปรก

  หากเลนส์มีสิ่งแปลกปลอมปกคลุม อาจส่งผลเสียต่อประสิทธิภาพของกล้อง และอาจทำให้ระบบแสดงภาพรอบทิศทางทำงานได้ไม่ถูกต้อง ทั้งนี้ ห้ามใช้สารเคมี เช่น ผงซักฟอกเข้มข้นที่มีฤทธิ์เป็นด่างสูงหรือสารทำละลายอินทรีย์ที่ระเหยง่าย (น้ำมันเบนซิน อะซิโตน ฯลฯ) ในการทำความสะอาด เพราะอาจทำให้เลนส์กล้องเสียหายได้

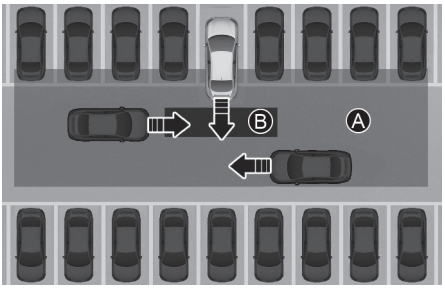
i ข้อมูล

ระบบแสดงภาพรอบทิศทางใช้กล้องที่ติดตั้งอยู่ในรถ เพื่อแสดงภาพบริเวณโดยรอบรถผ่านระบบ Infotainment รูปภาพที่แสดงบนหน้าจออาจดูไม่เป็นธรรมชาติ ขึ้นอยู่กับบริเวณโดยรอบ

ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ (RCCA)

ถ้าติดตั้ง

ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้รับการออกแบบมาเพื่อช่วยตรวจจับรถที่ขับเข้ามาใกล้จากฝั่งซ้ายหรือขวาในขณะที่ท่านกำลังถอยรถ และส่งสัญญาณเตือนผ่านข้อความเตือนและเสียงเตือนให้ระวังการชนปะทะ นอกจากนี้ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ อาจเข้าช่วยเสริมแรงเบรกเพื่อหลีกเลี่ยงการชนปะทะ

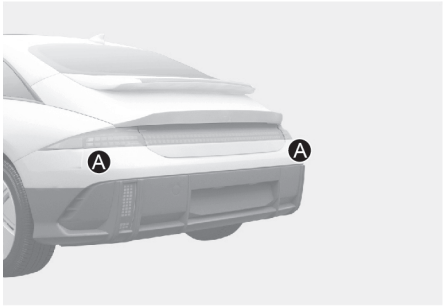


[A] ระยะการทำงานของระบบเตือนว่ามีรถเข้ามาขณะถอยรถ
[B] ระยะการทำงานของระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ

⚠ ข้อควรระวัง

ระยะเวลาในการเตือนอาจแตกต่างกันไปตามความเร็วของรถที่เข้ามาใกล้

เซ็นเซอร์ตรวจจับ



[A] เรดาร์ที่มุมด้านหลัง

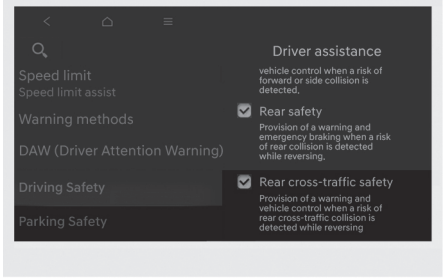
สำหรับรายละเอียดตำแหน่งของเซ็นเซอร์ตรวจจับ โปรดดูจากรูปภาพข้างต้น

i ข้อมูล

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อควรระวังของเรดาร์ที่มุมด้านหลัง โปรดดูจากหัวข้อ "ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา (BCA)" ในบทนี้

การตั้งค่าระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ

ระบบเตือนความปลอดภัยเมื่อมีรถเข้ามาขณะถอยรถ

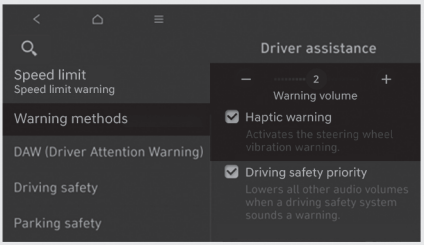


ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือก Setup (Settings) > Vehicle > Parking safety > Rear cross-traffic safety จากเมนูการตั้งค่าเพื่อเปิดระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุและยกเลิกการเลือกเพื่อปิดฟังก์ชั่นนี้

⚠ คำเตือน

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุจะเปิดทำงานเสมอ แต่ในกรณีที่เลือก 'Off' หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ผู้ขับขี่ควรระมัดระวังสิ่งรอบข้างและขับขี่อย่างปลอดภัยเสมอ

วิธีการแจ้งเตือน



ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้ไปที่ Setup > Vehicle > Driver assistance > Warning methods จากการตั้งค่าในระบบ Infotainment เพื่อเลือกตัวเลือกต่อไปนี้:

- Warning volume (**ระดับเสียงเตือน**): สามารถปรับตั้งระดับเสียงการแจ้งเตือนได้
- Haptic warning (**การแจ้งเตือนแบบสั่น**): สามารถตั้งค่าการสั่นของพวงมาลัยได้ (ถ้าติดตั้ง)

i ข้อมูล

- ถ้าท่านปรับเปลี่ยนวิธีการแจ้งเตือนในที่นี้ วิธีการแจ้งเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย
- เมื่อสตาร์ทรถอีกครั้ง วิธีการแจ้งเตือนจะยังเป็นไปตามการตั้งค่าล่าสุด
- เมนูการตั้งค่าอาจไม่มีอยู่ในระบบ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับคุณสมบัติที่ใช้กับรถของท่าน

การทำงานของระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ

ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ จะแจ้งเตือนและช่วยควบคุมรถตามระดับความเสี่ยงในการชนปะทะ โดยแบ่งออกเป็น: 'Collision Warning', 'Emergency Braking' และ 'Stopping vehicle and ending brake control'

การแจ้งเตือนการชน

- ไฟเตือนบนกระจกมองข้างจะกะพริบและมีสัญญาณเตือนปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด เพื่อแจ้งเตือนว่ามีรถเข้ามาใกล้จากฝั่งซ้ายหรือขวาของรถของท่าน และมีเสียงเตือนดังขึ้นในเวลาเดียวกัน หากระบบกล้องมองหลังทำงานอยู่ สัญญาณเตือนจะปรากฏขึ้นบนระบบ Infotainment ด้วย
- ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ จะทำงานเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขทั้งหมดต่อไปนี้:
- เข้าเกียร์ R (ถอยหลัง)
- ความเร็วรถต่ำกว่า 8 กม./ชม.
- รถที่เข้ามาใกล้อยู่ภายในระยะประมาณ 25 เมตรจากฝั่งซ้ายหรือขวาของรถของท่าน
- รถที่ขับเข้ามาใกล้จากฝั่งซ้ายและขวามีความเร็วสูงกว่า 5 กม./ชม.

i ข้อมูล

- เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขการทำงาน สัญญาณเตือนจะทำงานเมื่อมีรถขับเข้ามาใกล้จากฝั่งซ้ายหรือขวา แม้รถของท่านจะมีความเร็วอยู่ที่ 0 กม./ชม.
- รูปภาพและสีบนแผงหน้าปัดอาจแตกต่างกันไปตามประเภทแผงหน้าปัดหรือธีมที่เลือกจากแผงหน้าปัด

ระบบเบรกฉุกเฉิน

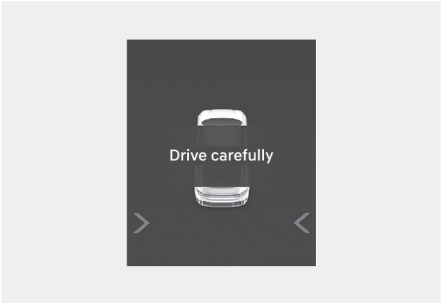
- ไฟเตือนบนกระจกมองข้างจะกะพริบและมีข้อความเตือนปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด เพื่อแจ้งเตือนว่ามีรถเข้ามาใกล้จากฝั่งซ้ายหรือขวาของรถของท่าน และมีเสียงเตือนดังขึ้นในเวลาเดียวกัน นอกจากนี้ สัญญาณเตือนจะปรากฏขึ้นในระบบ Infotainment ด้วย
- ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ จะทำงานเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขทั้งหมดต่อไปนี้:
- เข้าเกียร์ R (ถอยหลัง)
- ความเร็วรถต่ำกว่า 8 กม./ชม.
- รถที่เข้ามาใกล้อยู่ภายในระยะประมาณ 1.5 เมตรจากฝั่งซ้ายหรือขวาของรถของท่าน
- รถที่ขับเข้ามาใกล้จากฝั่งซ้ายและขวามีความเร็วสูงกว่า 5 กม./ชม.
- ระบบจะช่วยส่งแรงเบรกฉุกเฉินเพื่อป้องกันการชนปะทะกับรถที่เข้ามาใกล้จากฝั่งซ้ายและขวา

⚠ คำเตือน

ระบบควบคุมเบรกจะหยุดทำงานเมื่อ:

- รถที่เข้ามาใกล้ขับพ้นออกไปจากระยะการตรวจจับ
- รถที่เข้ามาใกล้ขับผ่านไปทางด้านหลังรถของท่าน
- รถที่เข้ามาใกล้ไม่ได้ขับมายังทิศทางของท่าน
- รถที่เข้ามาใกล้ลดความเร็วลง
- ผู้ขับขี่เหยียบแป้นเบรกแรงพอ

การหยุดรถและสิ้นสุดการควบคุมเบรก



- เมื่อรถหยุดจอดเนื่องจากเบรกฉุกเฉินทำงาน ข้อความเตือน 'Drive carefully' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด
- เพื่อความปลอดภัย ผู้ขับขี่ควรเหยียบแป้นเบรกทันทีและตรวจสอบพื้นที่โดยรอบ
- ระบบควบคุมเบรกจะหยุดทำงานหลังจากรถหยุดวิ่งเนื่องจากเบรกฉุกเฉินทำงานไปประมาณ 2 วินาที
- ระหว่างที่เบรกฉุกเฉินทำงาน การควบคุมเบรกโดยระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติเมื่อผู้ขับขี่เหยียบแป้นเบรกอย่างแรง

⚠ คำเตือน

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อใช้งานระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ:

- เพื่อความปลอดภัย ให้ทำการปรับตั้งค่าหลังจากจอดรถในที่ปลอดภัยแล้วเท่านั้น
- หากข้อความเตือนของระบบอื่นกำลังแสดงหรือมีเสียงเตือนดังอยู่ ข้อความเตือนและเสียงเตือนของระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ อาจไม่ทำงาน
- หากพื้นที่โดยรอบมีเสียงดังรบกวน ท่านอาจไม่ได้ยินเสียงเตือนของระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ

- ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ อาจไม่ทำงานหากผู้ขับขี่เหยียบแป้นเบรกเพื่อหลีกเลี่ยงการชน
- ระหว่างที่ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุกำลังทำงาน รถอาจหยุดจอดกะทันหัน จนเป็นเหตุให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บและทำให้วัตถุที่ไม่ถูกยึดกระเด็นไปมาได้ โปรดคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งและยึดวัตถุให้แน่นหนาเสมอ
- แม้เกิดปัญหาขึ้นในระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ ประสิทธิภาพการเบรกขั้นพื้นฐานของรถจะยังใช้การได้ตามปกติ
- เมื่อระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุกำลังทำงาน การควบคุมเบรกโดยฟังก์ชั่นนี้จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติเมื่อผู้ขับขี่เหยียบแป้นคันเร่งอย่างแรง
- ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ ไม่ได้ทำงานในทุกๆ กรณี และไม่สามารถป้องกันการชนได้ทั้งหมด
- ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ อาจแจ้งเตือนผู้ขับขี่ช้าเกินไปหรือไม่มีการแจ้งเตือนใดๆ ขึ้นอยู่กับสภาพถนนและสภาวะในการขับขี่
- ผู้ขับขี่มีหน้าที่ควบคุมรถอยู่ตลอดเวลา อย่าพึ่งพาแต่เพียงระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ ให้รักษาระยะห่างที่สามารถเบรกได้อย่างปลอดภัย และเหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถหรือหยุดรถในกรณีที่จำเป็น
- ห้ามจงใจกระตุ้นการทำงานของระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ กับบุคคล สัตว์ วัตถุ ฯลฯ เนื่องจากอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

⚠ ข้อควรระวัง

ระบบควบคุมเบรกอาจทำงานไม่ถูกต้อง ขึ้นอยู่กับสถานะของระบบ ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว) จะมีสัญญาณเตือนเฉพาะในกรณีต่อไปนี้:

- ไฟเตือนระบบ ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว) ติดสว่าง
- ระบบ ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว) เข้าทำงานในฟังก์ชั่นต่างๆ

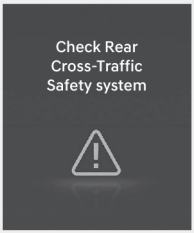
i ข้อมูล

ผู้ขับขี่ต้องเหยียบแป้นเบรกทันทีและตรวจสอบพื้นที่โดยรอบหากมีการช่วยส่งแรงเบรกจากระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ

- ระบบควบคุมเบรกจะหยุดทำงานเมื่อผู้ขับขี่เหยียบแป้นเบรกแรงพอ
- หลังจากเข้าเกียร์ R (เกียร์ถอย) ระบบควบคุมเบรกจะทำงานหนึ่งครั้งเมื่อมีรถเข้ามาใกล้จากฝั่งซ้ายหรือขวา

ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ

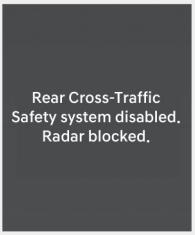
ความผิดปกติของระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ



เมื่อระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ ทำงานผิดปกติ ข้อความเตือน 'Check Rear Cross-Traffic Safety system' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดเป็นเวลาหลายวินาที และไฟเตือนหลัก (⚠) จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

เมื่อไฟเตือนบนกระจกมองข้างทำงานผิดปกติ ข้อความเตือน 'Check outside mirror warning icon' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดเป็นเวลาหลายวินาที และไฟเตือนหลัก (⚠) จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

เมื่อระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุถูกปิดใช้งาน



เมื่อกันชนหลังบริเวณเซ็นเซอร์หรือเรดาร์ด้านหลังถูกปกคลุมไปด้วยสิ่งแปลกปลอม เช่น หิมะ หรือน้ำฝน หรือมีการติดตั้งรถพ่วงหรือโครงเหล็กวางของประสิทธิภาพการตรวจจับอาจลดลง และส่งผลให้ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ ทำงานได้จำกัดหรือถูกปิดใช้งานชั่วคราว

หากเกิดกรณีเช่นนี้ ข้อความเตือน 'Rear Cross-Traffic Safety system disabled. Radar blocked' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด

ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ จะทำงานได้ตามปกติเมื่อนำสิ่งแปลกปลอมหรือรถพ่วงดังกล่าวออกไป

หากระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุยังทำงานไม่ถูกต้องหลังจากนำวัตถุดังกล่าวออกแล้ว เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

⚠ คำเตือน

- ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ อาจทำงานไม่ถูกต้อง แม้ไม่มีข้อความเตือนปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดก็ตาม
- ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ อาจทำงานไม่ถูกต้องในบางพื้นที่ (เช่น ในพื้นที่โล่งกว้าง) ซึ่งตรวจไม่พบวัตถุใดๆ หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์

⚠ ข้อควรระวัง

โปรดปิดระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ เมื่อจะติดตั้งหรือถอดรถพ่วง โครงเหล็กวางของ หรืออุปกรณ์เสริมอื่นๆ ให้เปิดระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุเมื่อดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว

ข้อจำกัดของระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ

ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ อาจทำงานไม่ถูกต้องหรือทำงานโดยไม่คาดคิดในสภาวะดังต่อไปนี้:

- เมื่อออกตัวจากจุดที่มีต้นไม้หรือหญ้าขึ้นหนาแน่น
- เมื่อออกตัวจากจุดที่พื้นถนนเปียก
- รถที่ขับเข้ามาใกล้มีความเร็วสูงหรือต่ำมาก

ระบบควบคุมเบรกอาจไม่ทำงาน ผู้ขับขี่จึงต้องใส่ใจเป็นพิเศษในสภาวะดังต่อไปนี้:

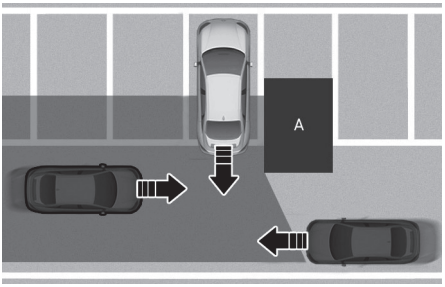
- เมื่อรถยนต์สั่นสะเทือนอย่างรุนแรงขณะขับผ่านถนนที่เป็นหลุมบ่อ ถนนขรุขระ หรือจุดที่มีการปูคอนกรีตเสริม
- เมื่อขับผ่านถนนที่เปียกลื่นเนื่องจากมีหิมะแอ่งน้ำ หรือน้ำแข็ง เป็นต้น
- เมื่อลมยางอ่อนหรือยางชำรุดเสียหาย
- มีการดัดแปลงระบบเบรก
- ฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์กำลังทำงาน (ถ้าติดตั้ง)

i ข้อมูล

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อจำกัดของเรดาร์ที่มุมด้านหลัง โปรดดูจากหัวข้อ "ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา (BCA)" ในบทนี้

⚠ คำเตือน

- เมื่อขับใกล้กับยานพาหนะหรือสิ่งก่อสร้างอื่นๆ

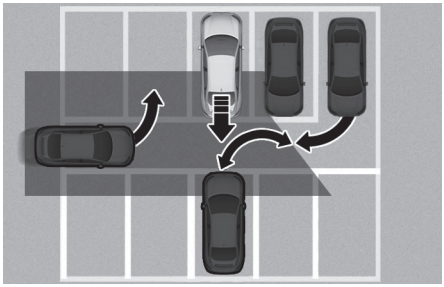


[A] สิ่งก่อสร้าง

ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ อาจทำงานได้จำกัดเมื่อท่านขับอยู่ใกล้กับยานพาหนะหรือสิ่งก่อสร้างอื่นๆ และอาจตรวจจับรถที่เข้ามาใกล้จากฝั่งซ้ายหรือขวาไม่ได้ หากเกิดกรณีเช่นนี้ ระบบอาจไม่แจ้งเตือนหรือไม่เข้าควบคุมเบรกแม้ในกรณีที่จำเป็น

โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบทุกครั้งในขณะถอยรถ

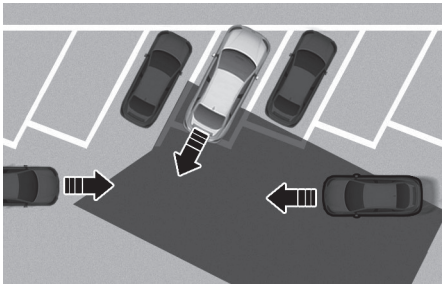
- เมื่ออยู่ในลานจอดรถที่มีความซับซ้อน



ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ อาจตรวจจับรถที่กำลังเข้าจอดหรือกำลังถอยออกอยู่ทางด้านข้างรถของท่าน (เช่น รถที่อยู่ข้างรถของท่านและกำลังขับออกไป รถที่กำลังเข้าจอดหรือกำลังถอยออกอยู่ทางด้านหลัง รถที่ขับเข้ามาใกล้ขณะที่ท่านกำลังเลี้ยว ฯลฯ) หากเกิดกรณีเช่นนี้ ระบบอาจส่งสัญญาณเตือนผู้ขับขี่และเข้าควบคุมเบรกโดยไม่จำเป็น

โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบทุกครั้งในขณะถอยรถ

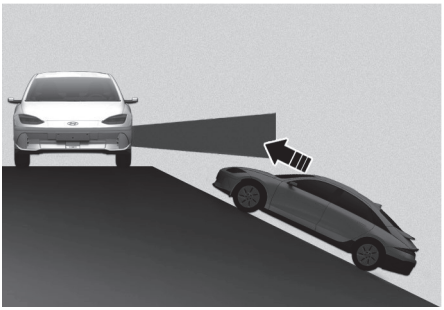
- กรณีที่จอดรถในแนวทแยง



ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ อาจทำงานได้จำกัดเมื่อท่านถอยรถในแนวทแยง และอาจตรวจจับรถที่เข้ามาใกล้จากฝั่งซ้ายหรือขวาไม่ได้ หากเกิดกรณีเช่นนี้ ระบบอาจไม่แจ้งเตือนหรือไม่เข้าควบคุมเบรกแม้ในกรณีที่จำเป็น

โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบทุกครั้งในขณะถอยรถ

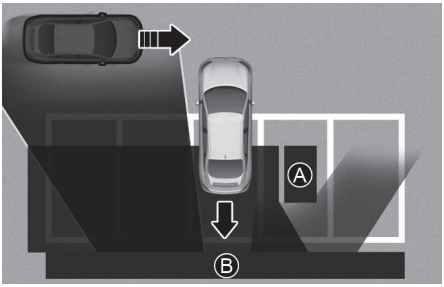
- เมื่ออยู่บนหรืออยู่ใกล้กับทางลาดชัน



ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ อาจทำงานได้จำกัดเมื่อรถของท่านอยู่บนทางลาดขึ้นหรือลาดลง หรืออยู่ใกล้กับทางลาดดังกล่าว และอาจตรวจจับรถที่เข้ามาใกล้จากฝั่งซ้ายหรือขวาไม่ได้ หากเกิดกรณีเช่นนี้ ระบบอาจไม่แจ้งเตือนหรือไม่เข้าควบคุมเบรกแม้ในกรณีที่จำเป็น

โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบทุกครั้งในขณะถอยรถ

- การขับเข้าช่องจอดรถที่มีสิ่งก่อสร้างอยู่ใกล้เคียง

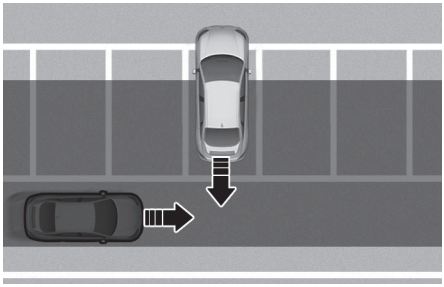


[A] สิ่งก่อสร้าง
[B] กำแพง

ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ อาจตรวจจับรถที่ขับผ่านไปทางด้านหน้าในขณะที่ท่านกำลังถอยเข้าช่องจอดรถที่มีกำแพงหรือสิ่งก่อสร้างอยู่ทางด้านหลังหรือด้านข้าง หากเกิดกรณีเช่นนี้ ระบบอาจส่งสัญญาณเตือนผู้ขับขี่และเข้าควบคุมเบรกโดยไม่จำเป็น

โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบทุกครั้งในขณะถอยรถ

- กรณีที่ถอยเข้าช่องจอดรถ



ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ อาจตรวจจับรถที่ขับผ่านไปทางด้านหลังในขณะที่ท่านกำลังถอยเข้าช่องจอดรถ หากเกิดกรณีเช่นนี้ ระบบอาจส่งสัญญาณเตือนผู้ขับขี่และเข้าควบคุมเบรกโดยไม่จำเป็น

โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบทุกครั้งในขณะถอยรถ

⚠ คำเตือน

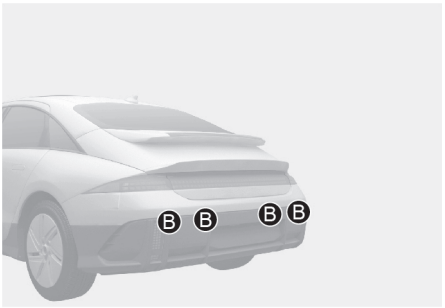
- เมื่อท่านกำลังลากรถพ่วงหรือปิดระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ เพื่อความปลอดภัย
- ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ อาจทำงานผิดปกติหากมีสัญญาณรบกวนจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าแรงสูง
- ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ อาจไม่ทำงานเป็นเวลา 3 วินาที หลังจากที่เพิ่งสตาร์ทรถหรือเรดาร์ที่มุมด้านหลังเพิ่งเริ่มทำงาน

ระบบแจ้งเตือนระยะจอด (PDW) ขณะเดินหน้า/ถอยหลัง

ถ้าติดตั้ง

ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะเดินหน้า/ถอยหลัง สามารถช่วยแจ้งเตือนผู้ขับขี่หากตรวจพบสิ่งกีดขวางภายในระยะที่กำหนดในขณะที่ท่านกำลังเดินหน้าหรือถอยรถด้วยความเร็วต่ำ

เซ็นเซอร์ตรวจจับ

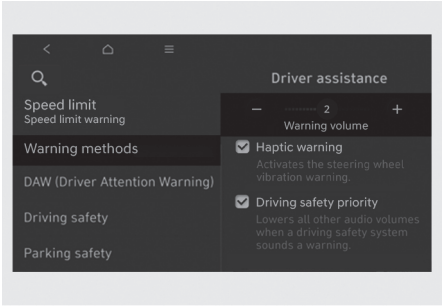


[A] เซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคด้านหน้า
[B] เซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคด้านหลัง

สำหรับรายละเอียดตำแหน่งของเซ็นเซอร์ตรวจจับ โปรดดูจากรูปภาพข้างต้น

การตั้งค่าระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง/เดินหน้า

วิธีการแจ้งเตือน



ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้ไปที่ Setup > Vehicle > Driver assistance > Warning methods จากการตั้งค่าในระบบ Infotainment เพื่อเลือกตัวเลือกต่อไปนี้:

- Warning volume (**ระดับเสียงเตือน**): สามารถปรับตั้งระดับเสียงการแจ้งเตือนได้

  และแม้ท่านจะปิดระดับเสียงการแจ้งเตือนไว้ แต่เพื่อความปลอดภัยของท่าน ระบบอาจแจ้งเตือนด้วยระดับเสียงเบา

i ข้อมูล

- ถ้าท่านปรับเปลี่ยนวิธีการแจ้งเตือนในที่นี้ วิธีการแจ้งเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย
- เมื่อสตาร์ทรถอีกครั้ง วิธีการแจ้งเตือนจะยังเป็นไปตามการตั้งค่าล่าสุด
- เมนูการตั้งค่าอาจไม่มีอยู่ในระบบ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับคุณสมบัติที่ใช้กับรถของท่าน

ระบบแจ้งเตือนระยะจอดอัตโนมัติ

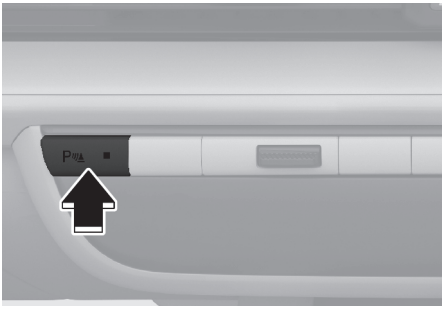
หากต้องการใช้งานระบบแจ้งเตือนระยะจอดอัตโนมัติ ให้เลือก Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Parking Distance Warning Auto On จากเมนูการตั้งค่าในระบบ Infotainment

i ข้อมูล

เมื่อเลือกระบบแจ้งเตือนระยะจอดอัตโนมัติ ไฟแสดงสถานะบนปุ่มช่วยจอด (P) จะติดสว่าง

การทำงานของระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง/เดินหน้า

ปุ่มช่วยจอด



กดปุ่มช่วยจอด (P) เมื่อต้องการเปิดระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง/เดินหน้า กดปุ่มอีกครั้งเมื่อต้องการปิดระบบนี้

- เมื่อเข้าเกียร์ R (เกียร์ถอย) ระบบแจ้งเตือนระยะจอดจะปิดโดยอัตโนมัติ (ไฟแสดงสถานะบนปุ่มช่วยจอดติดสว่าง)

ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะเดินหน้า

ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะเดินหน้าจะทำงานเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขใดๆ ต่อไปนี้

- เมื่อเปลี่ยนเกียร์จากตำแหน่ง R (เกียร์ถอย) เป็นตำแหน่ง D (เกียร์เดินหน้า) ขณะที่เปิดระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง
- เมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่ง D (เกียร์เดินหน้า) และไฟแสดงสถานะบนปุ่มช่วยจอดติดสว่างอยู่

- เข้าเกียร์ D (Drive) เมื่อปิดฟังก์ชั่นนี้อยู่ (เฉพาะกรณีที่เลือก Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Parking Distance Warning Auto On จากเมนูการตั้งค่าในระบบ Infotainment)
- เมื่อเข้าเกียร์ R (เกียร์ถอย) (เปิดเฉพาะสัญญาณเตือนมุมหน้า)

ข้อมูล

- ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะเดินหน้าจะทำงานเมื่อความเร็วในการเดินหน้าต่ำกว่า 10 กม./ชม.
- ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะเดินหน้าจะปิดการทำงานถ้าความเร็วรถสูงเกิน 30 กม./ชม. และจะไม่เปิดทำงานอีกครั้งแม้ว่าความเร็วรถจะลดลงจนต่ำกว่า 10 กม./ชม. ก็ตาม
- มีเพียงเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคด้านหน้าเท่านั้นที่จะทำงานเมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่ง R (เกียร์ถอย)

(เฉพาะกรณีที่ไม่ได้เลือก Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Parking Distance Warning Auto On จากเมนูการตั้งค่าของระบบ Infotainment เท่านั้น)

ระยะห่างจากวัตถุ	ไฟเตือน	เสียงเตือน
60-100 ซม.		เสียงบี๊บดังเป็นระยะ
30-60 ซม.		เสียงบี๊บดังถี่ขึ้น
ไม่เกิน 30 ซม.		เสียงบี๊บดังต่อเนื่อง

- ไฟแสดงสถานะที่เกี่ยวข้องจะติดสว่างขึ้นเมื่อเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคแต่ละตัวตรวจพบบุคคล สัตว์ หรือวัตถุภายในระยะการตรวจจับ และมีเสียงเตือนดังขึ้นด้วยในเวลาเดียวกัน
- กรณีที่ตรวจพบวัตถุมากกว่า 2 ชิ้นพร้อมกัน ระบบจะเปิดเสียงเตือนและแจ้งเตือนวัตถุที่อยู่ใกล้ที่สุดก่อน
- ลักษณะของไฟแสดงสถานะที่ปรากฏในภาพอาจต่างจากในรถจริง

ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง

ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลังจะทำงานเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้

- เข้าเกียร์ R (เกียร์ถอย)

ข้อมูล

ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลังจะทำงานเมื่อถอยรถด้วยความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม.

ระยะห่างจากวัตถุ	ไฟเตือน	เสียงเตือน
60-120 ซม.		เสียงบี๊บดังเป็นระยะ
30-60 ซม.		เสียงบี๊บดังถี่ขึ้น
ไม่เกิน 30 ซม.		เสียงบี๊บดังต่อเนื่อง

- ไฟแสดงสถานะที่เกี่ยวข้องจะติดสว่างขึ้นเมื่อเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคแต่ละตัวตรวจพบบุคคล สัตว์ หรือวัตถุภายในระยะการตรวจจับ และมีเสียงเตือนดังขึ้นด้วยในเวลาเดียวกัน

- กรณีที่ตรวจพบวัตถุมากกว่า 2 ชิ้นพร้อมกัน ระบบจะเปิดเสียงเตือนและแจ้งเตือนวัตถุที่อยู่ใกล้ที่สุดก่อน
- ลักษณะของไฟแสดงสถานะที่ปรากฏในภาพอาจต่างจากในรถจริง

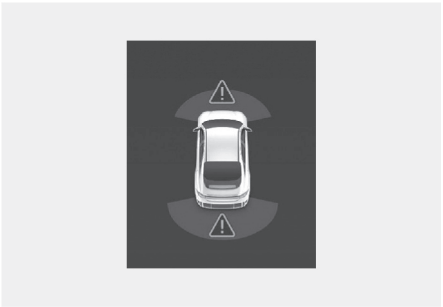
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง/เดินหน้า

ความผิดปกติของระบบแจ้งเตือนระยะจอด

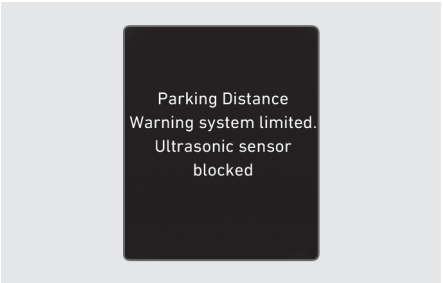
หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ เสียงบี๊บจะดังขึ้นเมื่อเข้าเกียร์ R (เกียร์ถอย) เพื่อบ่งชี้ว่าระบบแจ้งเตือนระยะจอดทำงานได้ตามปกติ

ทั้งนี้ หากเกิดกรณีใดๆ ต่อไปนี้ อันดับแรกให้ตรวจดูว่าเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคชำรุดเสียหายหรือมีสิ่งบดบังหรือไม่ หากยังไม่ทำงานตามปกติ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

- เสียงเตือนไม่ทำงาน
- เสียงเตือนดังเป็นระยะ
- ข้อความเตือน 'Ultrasonic sensor error or blockage' ปรากฏบนแผงหน้าปัด



เมื่อระบบแจ้งเตือนระยะจอดถูกปิดใช้งาน



ในกรณีนี้ ข้อความเตือน 'Parking Distance Warning system limited. Ultrasonic sensor blocked' จะปรากฏบนแผงหน้าปัด ระบบแจ้งเตือนระยะจอดจะทำงานได้ตามปกติเมื่อนำหิมะ น้ำฝน หรือสิ่งแปลกปลอมออกไป

หากระบบแจ้งเตือนระยะจอดยังทำงานไม่ถูกต้องหลังจากนำสิ่งกีดขวาง (หิมะ น้ำฝน หรือสิ่งแปลกปลอม) ออกไปแล้ว (รวมถึงถอดรถพ่วงหรือโครงเหล็กวางของ ฯลฯ ออกจากกันชนหลังแล้ว) เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อจำกัดของระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง/เดินหน้า

- ระบบแจ้งเตือนระยะจอดอาจทำงานไม่ถูกต้องเมื่อ:
  - มีละอองน้ำจับที่หน้าเซ็นเซอร์
  - มีสิ่งปกคลุมตัวเซ็นเซอร์ เช่น หิมะ หรือน้ำ (ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง/เดินหน้าจะทำงานได้ตามปกติเมื่อนำวัตถุดังกล่าวออก)
  - สภาพอากาศร้อนหรือหนาวจัด
  - ตัวเซ็นเซอร์หรือชุดเซ็นเซอร์ถูกถอดแยกชิ้นส่วน
  - พื้นผิวตัวเซ็นเซอร์ถูกของหนักกดทับหรือถูกกระแทกอย่างแรง
  - พื้นผิวตัวเซ็นเซอร์ถูกวัตถุแหลมคมขีดข่วน
  - มีการฉีดน้ำแรงดันสูงใส่ตัวเซ็นเซอร์หรือบริเวณโดยรอบ
- ระบบแจ้งเตือนระยะจอดอาจทำงานผิดปกติเมื่อ:
  - ฝนตกหนักหรือละอองน้ำจับที่เซ็นเซอร์
  - มีน้ำไหลผ่านพื้นผิวตัวเซ็นเซอร์
  - ได้รับผลกระทบจากเซ็นเซอร์ของรถคันอื่น
  - เซ็นเซอร์มีหิมะหรือน้ำแข็งปกคลุมอยู่
  - ขับอยู่บนถนนขรุขระ ถนนลูกรัง หรือเส้นทางที่มีพุ่มไม้
  - บริเวณใกล้เซ็นเซอร์มีวัตถุที่ปล่อยคลื่นอัลตร้าโซนิค
  - ติดตั้งป้ายทะเบียนรถในจุดที่ต่างไปจากตำแหน่งเดิม
  - ความสูงของกันชนหรือจุดติดตั้งเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคถูกดัดแปลงแก้ไข
  - ติดตั้งเครื่องมือหรืออุปกรณ์เสริมไว้ใกล้กับเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิค
- ระบบอาจไม่สามารถตรวจจับวัตถุดังต่อไปนี้:
  - วัตถุที่เรียวหรือแหลมคม เช่น เชือก โซ่ หรือเสาขนาดเล็ก
  - วัตถุทรงแคบ เช่น มุมเสาสี่เหลี่ยม
  - สิ่งของที่ยืดหยุ่น เช่น เสื้อผ้า ฟองน้ำ หรือหิมะ
  - วัตถุที่มีความยาวน้อยกว่า 100 ซม. และเส้นผ่านศูนย์กลางเล็กกว่า 14 ซม.
  - คนเดินถนน สัตว์ หรือวัตถุที่อยู่ใกล้กับเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคอย่างมาก

⚠ คำเตือน

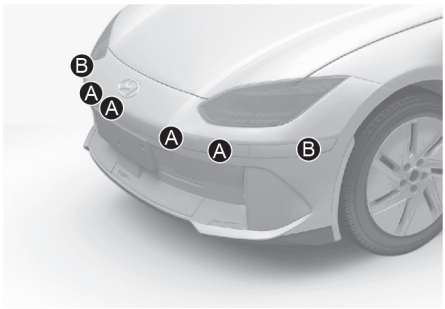
- ระบบแจ้งเตือนระยะจอดเป็นเพียงฟังก์ชั่นเสริม มีหลายปัจจัยที่อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบนี้ (รวมถึงสภาวะแวดล้อม) ผู้ขับขี่จึงมีหน้าที่ต้องตรวจสอบด้านหน้าและด้านหลังรถทุกครั้ง ทั้งก่อนและขณะนำรถเข้าจอด
- การรับประกันรถคันใหม่นี้จะไม่ครอบคลุมอุบัติเหตุหรือความเสียหายของรถที่เกิดจากความผิดปกติของระบบแจ้งเตือนระยะจอด
- โปรดระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับรถใกล้กับวัตถุหรือคนเดินถนน โดยเฉพาะเด็กเล็ก วัตถุบางชนิดอาจไม่สามารถตรวจจับได้ด้วยเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิค เนื่องด้วยระยะห่าง ขนาด หรือองค์ประกอบของวัตถุ ซึ่งเป็นปัจจัยที่จำกัดการทำงานของเซ็นเซอร์ได้ทั้งสิ้น
- ระบบแจ้งเตือนระยะจอดไม่ได้ให้การแจ้งเตือนตามลำดับการตรวจพบ แต่จะต่างกันไปตามความเร็วรถหรือรูปทรงของบุคคล สัตว์ หรือวัตถุที่ตรวจพบ
- หากระบบแจ้งเตือนระยะจอดยังไม่ทำงานตามปกติ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

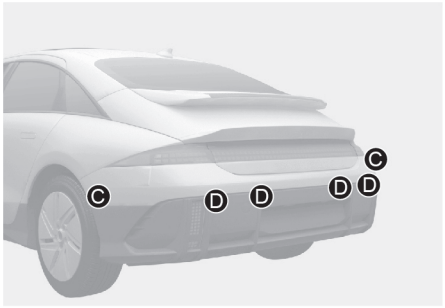
ระบบแจ้งเตือนระยะจอด (PDW) ขณะเดินหน้า/ด้านข้าง/ถอยหลัง

ถ้าติดตั้ง

ระบบแจ้งเตือนระยะจอด (PDW) ขณะเดินหน้า/ด้านข้าง/ถอยหลัง จะใช้เซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคด้านหน้า ด้านข้าง และด้านหลังเพื่อช่วยตรวจจับและแจ้งเตือนหากมีบุคคล สัตว์ หรือวัตถุอยู่ภายในระยะที่กำหนดในขณะที่รถของท่านกำลังหยุดจอดหรือขับด้วยความเร็วต่ำ

เซ็นเซอร์ตรวจจับ



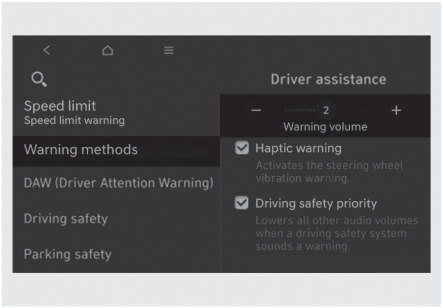


[A] เซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคด้านหน้า
[B] เซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคด้านข้างบริเวณหน้ารถ
[C] เซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคด้านข้างบริเวณหลังรถ
[D] เซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคด้านหลัง

สำหรับรายละเอียดตำแหน่งของเซ็นเซอร์ตรวจจับ โปรดดูจากรูปภาพข้างต้น

การตั้งค่าระบบแจ้งเตือนระยะจอด

วิธีการแจ้งเตือน



ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้ไปที่ Setup > Vehicle > Driver assistance > Warning methods จากการตั้งค่าในระบบ Infotainment เพื่อเลือกตัวเลือกต่อไปนี้:

- Warning volume (**ระดับเสียงเตือน**): สามารถปรับตั้งระดับเสียงการแจ้งเตือนได้
  และแม้ท่านจะปิดระดับเสียงการแจ้งเตือนไว้ แต่เพื่อความปลอดภัยของท่าน ระบบอาจแจ้งเตือนด้วยระดับเสียงเบา

ข้อมูล

- ถ้าท่านปรับเปลี่ยนวิธีการแจ้งเตือนในที่นี้ วิธีการแจ้งเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย
- เมื่อสตาร์ทรถอีกครั้ง วิธีการแจ้งเตือนจะยังเป็นไปตามการตั้งค่าล่าสุด
- เมนูการตั้งค่าอาจไม่มีอยู่ในระบบ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับคุณสมบัติที่ใช้กับรถของท่าน

ระบบแจ้งเตือนระยะจอดอัตโนมัติ

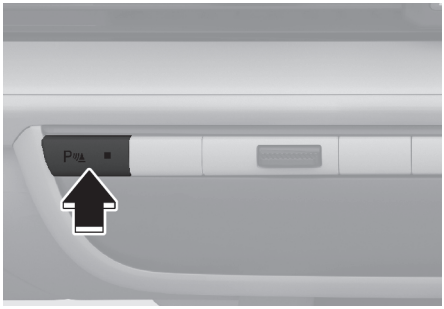
หากต้องการใช้งานระบบแจ้งเตือนระยะจอดอัตโนมัติ ให้เลือก Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Parking Distance Warning Auto On จากเมนูการตั้งค่าในระบบ Infotainment

ข้อมูล

- เมื่อเลือกระบบแจ้งเตือนระยะจอดอัตโนมัติ ไฟแสดงสถานะบนปุ่มช่วยจอด (P) จะติดสว่าง

การทำงานของระบบแจ้งเตือนระยะจอด

ปุ่มช่วยจอด



กดปุ่มช่วยจอด (P) เมื่อต้องการเปิดระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง/เดินหน้า กดปุ่มอีกครั้งเมื่อต้องการปิดระบบนี้

- เมื่อเข้าเกียร์ R (เกียร์ถอย) ระบบแจ้งเตือนระยะจอดจะปิดโดยอัตโนมัติ (ไฟแสดงสถานะบนปุ่มช่วยจอดติดสว่าง)

ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะเดินหน้า

ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะเดินหน้าจะทำงานเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้

- เมื่อเปลี่ยนเกียร์จากตำแหน่ง R (เกียร์ถอย) ไปที่ตำแหน่ง D (เกียร์เดินหน้า) ขณะที่เปิดระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง
- เมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่ง D (เกียร์เดินหน้า) และไฟแสดงสถานะบนปุ่มช่วยจอด (P) ติดสว่างอยู่
- เข้าเกียร์ D (เกียร์เดินหน้า) เมื่อปิดฟังก์ชั่นนี้แล้ว (เฉพาะกรณีที่เลือก Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Parking Distance Warning Auto On จากเมนูการตั้งค่าของระบบ Infotainment เท่านั้น)
- เข้าเกียร์ R (เกียร์ถอย) (เปิดเฉพาะสัญญาณเตือนมุมหน้า)

ข้อมูล

- ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะเดินหน้าจะทำงานเมื่อความเร็วในการเดินหน้าต่ำกว่า 10 กม./ชม.
- ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะเดินหน้าจะปิดการทำงานถ้าความเร็วรถสูงเกิน 30 กม./ชม. และจะไม่เปิดทำงานอีกครั้งแม้ว่าความเร็วรถจะลดลงจนต่ำกว่า 10 กม./ชม. ก็ตาม
- มีเพียงเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคด้านหน้าเท่านั้นที่จะทำงานเมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่ง R (เกียร์ถอย)
- (เฉพาะกรณีที่ไม่ได้เลือก Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Parking Distance Warning Auto On จากเมนูการตั้งค่าของระบบ Infotainment เท่านั้น)

ระยะห่างจากวัตถุ	ไฟเตือน	เสียงเตือน
60-100 ซม.		เสียงบี๊บดังเป็นระยะ
30-60 ซม.		เสียงบี๊บดังถี่ขึ้น
ไม่เกิน 30 ซม.		เสียงบี๊บดังต่อเนื่อง

- ไฟแสดงสถานะที่เกี่ยวข้องจะติดสว่างขึ้นเมื่อเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคแต่ละตัวตรวจพบบุคคล สัตว์ หรือวัตถุภายในระยะการตรวจจับ และมีเสียงเตือนดังขึ้นด้วยในเวลาเดียวกัน
- กรณีที่ตรวจพบวัตถุมากกว่า 2 ชิ้นพร้อมกัน ระบบจะเปิดเสียงเตือนและแจ้งเตือนวัตถุที่อยู่ใกล้ที่สุดก่อน
- ลักษณะของไฟแสดงสถานะที่ปรากฏในภาพอาจต่างจากในรถจริง

ระบบแจ้งเตือนระยะจอดด้านข้าง

ระบบแจ้งเตือนระยะจอดด้านข้างจะทำงานเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้

- เข้าเกียร์ R (เกียร์ถอย)
- เปลี่ยนจากเกียร์ R (เกียร์ถอย) เป็นเกียร์ D (เกียร์เดินหน้า)
- เมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่ง D (เกียร์เดินหน้า) และไฟแสดงสถานะบนปุ่มช่วยจอด (P) ติดสว่างอยู่
- เข้าเกียร์ D (เกียร์เดินหน้า) เมื่อปิดฟังก์ชั่นนี้แล้ว

  (เฉพาะกรณีที่เลือก Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Parking Distance Warning Auto On จากเมนูการตั้งค่าของระบบ Infotainment เท่านั้น)

i ข้อมูล

- ระบบแจ้งเตือนระยะจอดด้านข้างจะทำงานเมื่อความเร็วในการเดินหน้าต่ำกว่า 10 กม./ชม.
- ระบบแจ้งเตือนระยะจอดด้านข้างจะทำงานเมื่อระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะเดินหน้าหรือขณะถอยหลังเปิดอยู่เท่านั้น

ระยะห่างจากวัตถุ	ไฟเตือน	เสียงเตือน
60-100 ซม.		-
30-60 ซม.		-
ไม่เกิน 30 ซม.		เสียงบี๊บดังต่อเนื่อง

- ไฟแสดงสถานะที่เกี่ยวข้องจะติดสว่างขึ้นเมื่อเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคแต่ละตัวตรวจพบบุคคล สัตว์ หรือวัตถุภายในระยะการตรวจจับ
- หากตรวจพบวัตถุอยู่ภายในระยะ 30 ซม. จากด้านข้างของตัวรถขณะเคลื่อนที่ จะมีเสียงเตือนดังขึ้น
- หากตรวจพบวัตถุด้านข้างรถนอกระยะที่กำหนดขณะที่รถเคลื่อนที่ สัญลักษณ์การเตือนจะปรากฏขึ้น
- ลักษณะของไฟแสดงสถานะที่ปรากฏในภาพอาจต่างจากในรถจริง

ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง/ด้านข้าง

ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง/ด้านข้างจะทำงานเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้

- เข้าเกียร์ R (เกียร์ถอย)

i ข้อมูล

ระบบแจ้งเตือนระยะจอดด้านข้างจะทำงานเมื่อระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะเดินหน้าหรือขณะถอยหลังเปิดอยู่เท่านั้น

ระยะห่างจากวัตถุ	ไฟเตือน	เสียงเตือน
60-120 ซม. (มุม: 60-100 ซม.)		เสียงบี๊บดังเป็นระยะ
30-60 ซม.		เสียงบี๊บดังถี่ขึ้น
ไม่เกิน 30 ซม.		เสียงบี๊บดังต่อเนื่อง

- ไฟแสดงสถานะที่เกี่ยวข้องจะติดสว่างขึ้นเมื่อเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคแต่ละตัวตรวจพบบุคคล สัตว์ หรือวัตถุภายในระยะการตรวจจับ และมีเสียงเตือนดังขึ้นด้วยในเวลาเดียวกัน
- กรณีที่ตรวจพบวัตถุมากกว่า 2 ชิ้นพร้อมกัน ระบบจะเปิดเสียงเตือนและแจ้งเตือนวัตถุที่อยู่ใกล้ที่สุดก่อน
- ลักษณะของไฟแสดงสถานะที่ปรากฏในภาพอาจต่างจากในรถจริง

ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบแจ้งเตือนระยะจอด

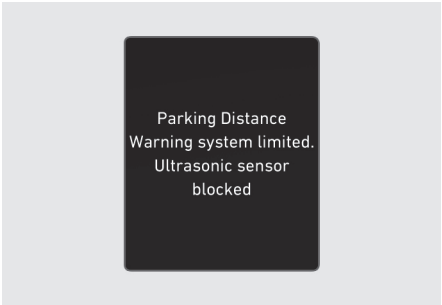
ความผิดปกติของระบบแจ้งเตือนระยะจอด

หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ เสียงบี๊บจะดังขึ้นเมื่อเข้าเกียร์ R (เกียร์ถอย) เพื่อบ่งชี้ว่าระบบแจ้งเตือนระยะจอดทำงานได้ตามปกติ

ทั้งนี้ หากเกิดกรณีใดๆ ต่อไปนี้ อันดับแรกให้ตรวจดูว่าเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคชำรุดเสียหายหรือมีสิ่งบดบังหรือไม่ หากยังไม่ทำงานตามปกติ ให้ท่านนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

- เสียงเตือนไม่ทำงาน
- เสียงเตือนดังเป็นระยะ
- ข้อความเตือน "Check Parking Distance Warning system" ปรากฏบนแผงหน้าปัด

เมื่อระบบแจ้งเตือนระยะจอดถูกปิดใช้งาน



ในกรณีนี้ ข้อความเตือน "Parking Distance Warning system limited. Ultrasonic sensor blocked" จะปรากฏบนแผงหน้าปัด ระบบแจ้งเตือนระยะจอดจะทำงานได้ตามปกติเมื่อนำหิมะ น้ำฝน หรือสิ่งแปลกปลอมออกไป หากระบบแจ้งเตือนระยะจอดยังทำงานไม่ถูกต้องหลังจากนำสิ่งกีดขวาง (หิมะ น้ำฝน หรือสิ่งแปลกปลอม) ออกไปแล้ว (รวมถึงถอดรถพ่วงหรือโครงเหล็กวางของ ฯลฯ ออกจากกันชนหลังแล้ว) ให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อจำกัดของระบบแจ้งเตือนระยะจอด

- ระบบแจ้งเตือนระยะจอดอาจทำงานไม่ถูกต้องเมื่อ:
  - เซ็นเซอร์ชื้นเกินไปหรือมีน้ำแข็งเกาะ
  - มีสิ่งแปลกปลอมปกคลุมตัวเซ็นเซอร์ เช่น หิมะหรือน้ำ (ระบบแจ้งเตือนระยะจอดจะทำงานได้ตามปกติเมื่อนำวัตถุดังกล่าวออก)
  - สภาพอากาศร้อนหรือหนาวจัด
  - ตัวเซ็นเซอร์หรือชุดเซ็นเซอร์ถูกถอดแยกชิ้นส่วน
  - พื้นผิวตัวเซ็นเซอร์ถูกของหนักกดทับหรือถูกกระแทกอย่างแรง
  - พื้นผิวตัวเซ็นเซอร์ถูกวัตถุแหลมคมขีดข่วน
  - มีการฉีดน้ำแรงดันสูงใส่ตัวเซ็นเซอร์หรือบริเวณโดยรอบ
- ระบบแจ้งเตือนระยะจอดอาจทำงานผิดปกติเมื่อ:
  - ฝนตกหนักหรือละอองน้ำจับที่เซ็นเซอร์
  - มีน้ำไหลผ่านพื้นผิวตัวเซ็นเซอร์
  - ได้รับผลกระทบจากเซ็นเซอร์ของรถคันอื่น
  - เซ็นเซอร์มีหิมะหรือน้ำแข็งปกคลุมอยู่
  - ขับอยู่บนถนนขรุขระ ถนนลูกรัง หรือเส้นทางที่มีพุ่มไม้
  - บริเวณใกล้เซ็นเซอร์มีวัตถุที่ปล่อยคลื่นอัลตร้าโซนิค
  - ติดตั้งป้ายทะเบียนรถในจุดที่ต่างไปจากตำแหน่งเดิม
  - ความสูงของกันชนหรือจุดติดตั้งเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคถูกดัดแปลงแก้ไข
  - ติดตั้งเครื่องมือหรืออุปกรณ์เสริมไว้ใกล้กับเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิค
- ระบบอาจไม่สามารถตรวจจับวัตถุดังต่อไปนี้:
  - วัตถุที่เรียวหรือแหลมคม เช่น เชือก โซ่ หรือเสาขนาดเล็ก
  - วัตถุทรงแคบ เช่น มุมเสาสี่เหลี่ยม
  - สิ่งของที่ยืดหยุ่น เช่น เสื้อผ้า ฟองน้ำ หรือหิมะ
  - วัตถุที่มีความยาวน้อยกว่า 100 ซม. และเส้นผ่านศูนย์กลางเล็กกว่า 14 ซม.
  - คนเดินถนน สัตว์ หรือวัตถุที่อยู่ใกล้กับเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคอย่างมาก
  - มีวัตถุอยู่บริเวณข้างรถระหว่างเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคที่มุมด้านหน้าและเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคที่มุมด้านหลัง หรือมีวัตถุเข้ามาใกล้พื้นที่ด้านข้างรถ

⚠ คำเตือน

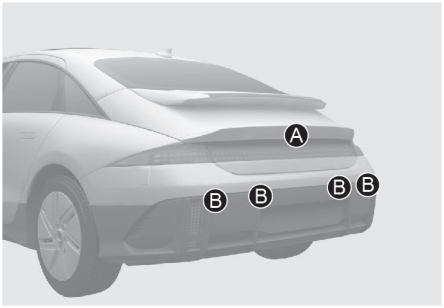
- ระบบแจ้งเตือนระยะจอดเป็นเพียงฟังก์ชั่นเสริม มีหลายปัจจัยที่อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบนี้ (รวมถึงสภาวะแวดล้อม) ผู้ขับขี่จึงมีหน้าที่ต้องตรวจสอบด้านหน้าและด้านหลังรถทุกครั้ง ทั้งก่อนและขณะนำรถเข้าจอด
- การรับประกันรถคันใหม่นี้จะไม่ครอบคลุมอุบัติเหตุหรือความเสียหายของรถที่เกิดจากความผิดปกติของระบบแจ้งเตือนระยะจอด
- โปรดระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับรถใกล้กับวัตถุหรือคนเดินถนน โดยเฉพาะเด็กเล็ก วัตถุบางชนิดอาจไม่สามารถตรวจจับได้ด้วยเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิค เนื่องด้วยระยะห่าง ขนาด หรือองค์ประกอบของวัตถุ ซึ่งเป็นปัจจัยที่จำกัดการทำงานของเซ็นเซอร์ได้ทั้งสิ้น
- ระบบแจ้งเตือนระยะจอดไม่ได้ให้การแจ้งเตือนตามลำดับการตรวจพบ แต่จะต่างกันไปตามความเร็วรถหรือรูปทรงของบุคคล สัตว์ หรือวัตถุที่ตรวจพบ
- หากระบบแจ้งเตือนระยะจอดยังไม่ทำงานตามปกติ ให้ท่านนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ระบบป้องกันการชนด้านหลังขณะจอด (PCA)

ถ้าติดตั้ง

ระบบป้องกันการชนด้านหลังขณะจอดตรวจพบคนเดินถนนหรือวัตถุด้านหลังรถ และอาจแจ้งเตือนท่านหรือช่วยเบรกเพื่อป้องกันการชนขณะถอย

เซ็นเซอร์ตรวจจับ



[A] กล้องตรวจจับด้านหลังแบบมุมกว้าง
[B] เซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคด้านหลัง

สำหรับรายละเอียดตำแหน่งของเซ็นเซอร์ตรวจจับ โปรดดูจากรูปภาพข้างต้น

การตั้งค่าระบบป้องกันการชนด้านหลังขณะจอด

ความปลอดภัยในการจอด

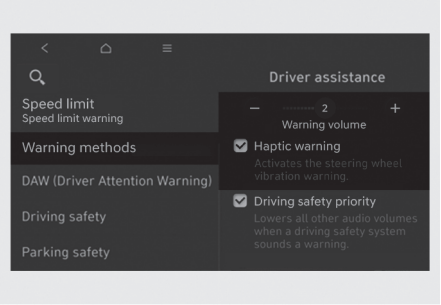
ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือกหรือยกเลิกการเลือก Setup (Settings) > Vehicle > Driver Assistance > Parking Safety จากเมนูการตั้งค่าเพื่อตั้งค่าว่าจะใช้งานแต่ละฟังก์ชั่นหรือไม่

- หากเลือก "Rear Safety" ระบบป้องกันการชนด้านหลังขณะจอดจะแจ้งเตือนผู้ขับขี่และช่วยเบรกเมื่อเสี่ยงที่จะชนเข้ากับคนเดินถนนหรือวัตถุที่อยู่ด้านหลัง

i ข้อมูล

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง 'Rear Safety' จะยังเป็นไปตามการตั้งค่าล่าสุด

วิธีการแจ้งเตือน



ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้ไปที่ Setup > Vehicle > Driver assistance > Warning methods จากการตั้งค่าในระบบ Infotainment เพื่อเลือกตัวเลือกต่อไปนี้:

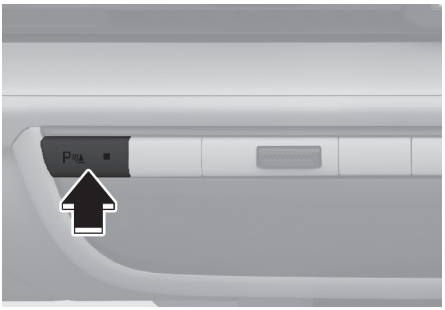
- Warning volume (**ระดับเสียงเตือน**): สามารถปรับตั้งระดับเสียงการแจ้งเตือนได้

  และแม้ท่านจะปิดระดับเสียงการแจ้งเตือนไว้ แต่เพื่อความปลอดภัยของท่าน ระบบอาจแจ้งเตือนด้วยระดับเสียงเบา
- Haptic warning (**การแจ้งเตือนแบบสั่น**): สามารถตั้งค่าการสั่นของพวงมาลัยได้ (ถ้าติดตั้ง)

i ข้อมูล

- ถ้าท่านปรับเปลี่ยนวิธีการแจ้งเตือนในที่นี้ วิธีการแจ้งเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย
- เมื่อสตาร์ทรถอีกครั้ง วิธีการแจ้งเตือนจะยังเป็นไปตามการตั้งค่าล่าสุด
- เมนูการตั้งค่าอาจไม่มีอยู่ในระบบ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับคุณสมบัติที่ใช้กับรถของท่าน
- ไม่สามารถปิดระดับเสียงเตือนและการแจ้งเตือนแบบสั่นพร้อมกันได้ หากปิดการแจ้งเตือนหนึ่งอีกการแจ้งเตือนจะถูกเปิดใช้งาน

การทำงานของระบบป้องกันการชนด้านหลังขณะจอด



การเปิด/ปิดระบบป้องกันการชนด้านหลังขณะจอด

กดปุ่มช่วยจอด (P) ค้างไว้นานกว่า 2 วินาที เพื่อเปิดหรือปิดระบบป้องกันการชนด้านหลังขณะจอด

เงื่อนไขการทำงาน

หากระบบป้องกันการชนด้านหลังขณะจอดตรวจพบความเสี่ยงที่จะเกิดการชนคนเดินถนนหรือวัตถุทางด้านหลังรถ ระบบป้องกันการชนด้านหลังขณะจอดจะแจ้งเตือนผู้ขับขี่โดยการส่งเสียงเตือนและแสดงข้อความเตือนบนแผงหน้าปัด หากระบบตรวจสอบภาพรอบคันรถทำงานอยู่ สัญญาณเตือนจะปรากฏขึ้นบนระบบ Infotainment

หากใกล้จะเกิดการชน ระบบป้องกันการชนด้านหลังขณะจอดจะช่วยท่านเบรกรถ

เลือก Parking safety >Rear safety จากเมนูการตั้งค่า

ระบบป้องกันการชนด้านหลังขณะจอดจะทำงานเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขทั้งหมดต่อไปนี้:

- ฝากระโปรงท้ายและประตูปิดอยู่
- ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) ไม่ได้ทำงานอยู่
- ไม่ได้เชื่อมต่อรถพ่วง
- เข้าเกียร์ R (เกียร์ถอย)

- ความเร็วรถต่ำกว่า 10 กม./ชม. (กำลังตรวจจับคนเดินถนน)
- ความเร็วรถต่ำกว่า 4 กม./ชม. (กำลังตรวจจับวัตถุ)
- ส่วนประกอบของระบบป้องกันการชนด้านหลังขณะจอด เช่น กล้องตรวจจับด้านหลังและเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคด้านหลังอยู่ในสภาวะปกติ

เมื่อเปิดใช้งานระบบป้องกันการชนด้านหลังขณะจอด จะมีเส้นปรากฏที่ด้านหลังภาพรถยนต์บนแผงหน้าปัด

i ข้อมูล

ระบบป้องกันการชนด้านหลังขณะจอดจะทำงานเพียงครั้งเดียวหลังจากเข้าเกียร์ R (เกียร์จอด) หรือ D (เกียร์เดินหน้า) หากต้องการเปิดใช้งานระบบป้องกันการชนด้านหลังขณะจอดอีกครั้ง ให้เปลี่ยนจากเกียร์อื่นเป็นเกียร์ R (เกียร์จอด) หรือ D (เกียร์เดินหน้า)

เงื่อนไขการปิดทำงาน

หากใกล้จะเกิดการชน ระบบป้องกันการชนด้านหลังขณะจอดจะช่วยท่านเบรกรถ

ระบบช่วยเบรกจะหยุดทำงานหลังจากผ่านไป 5 นาที เหยียบแป้นเบรกทันทีและตรวจสอบรอบๆ รถ

และระบบช่วยเบรกจะหยุดทำงานในสภาวะต่อไปนี้:

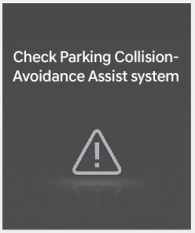
- เข้าเกียร์ P (เกียร์จอด) หรือ D (เกียร์เดินหน้า)
- เหยียบแป้นเบรกด้วยแรงที่มากพอ

i ข้อมูล

เมื่อเปิดใช้งานระบบป้องกันการชนด้านหลังขณะจอดขณะถอยรถ การควบคุมเบรกจะหยุดทำงานหลังจากผ่านไป 5 นาที และระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) จะทำงาน

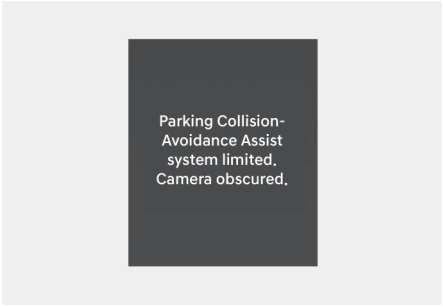
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบป้องกันการชนด้านหลังขณะจอด

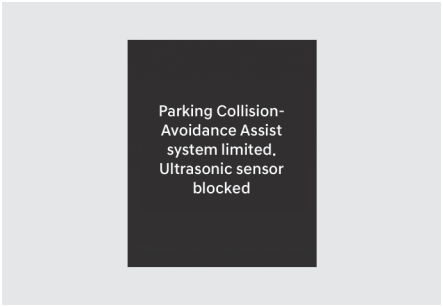
ความผิดปกติของระบบป้องกันการชนด้านหลังขณะจอด



เมื่อระบบป้องกันการชนด้านหลังขณะจอดหรือฟังก์ชั่นอื่นที่เกี่ยวข้องทำงานผิดปกติ ข้อความเตือน "Check Reverse Parking Collision-Avoidance Assist system" จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด และระบบป้องกันการชนด้านหลังขณะจอดจะปิดโดยอัตโนมัติ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ระบบป้องกันการชนด้านหลังขณะจอดปิดทำงาน





ข้อความเตือน "Parking Collision-Avoidance Assist system limited. Camera obscured" หรือ 'Parking Collision-Avoidance Assist system limited. Ultrasonic sensor blocked' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด หากเกิดสถานการณ์ต่อไปนี้:

- มีสิ่งแปลกปลอม เช่น หิมะหรือน้ำฝน ฯลฯ ปกคลุมกล้องหรือเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิค
- สภาพอากาศแปรปรวน เช่น หิมะตกหนัก ฝนตกหนัก ฯลฯ

ในกรณีนี้ ระบบป้องกันการชนด้านหลังขณะจอดอาจปิดทำงานหรือทำงานได้ไม่ถูกต้อง ตรวจสอบว่ากล้องและเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคสะอาดหรือไม่

ข้อจำกัดของระบบป้องกันการชนด้านหลังขณะจอด

ระบบป้องกันการชนด้านหลังขณะจอดอาจไม่ช่วยเบรกหรือแจ้งเตือนผู้ขับขี่แม้ว่าจะตรวจพบคนเดินถนนหรือวัตถุ ในกรณีต่อไปนี้:

- ปัญหาเกี่ยวกับรถยนต์
  - มีการติดตั้งอุปกรณ์หรืออุปกรณ์เสริมที่ไม่ใช่ของแท้
  - รถของท่านไม่เสถียรเนื่องจากอุบัติเหตุหรือสาเหตุอื่นๆ
  - มีการดัดแปลงความสูงของกันชนหรือจุดติดตั้งเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคด้านหลัง
  - กล้องตรวจจับด้านหลังแบบมุมกว้างหรือเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคเสียหาย
  - มีสิ่งแปลกปลอม เช่น หิมะ สิ่งสกปรก ฯลฯ ติดอยู่ที่กล้องตรวจจับด้านหลังแบบมุมกว้างหรือเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิค
  - กล้องตรวจจับด้านหลังแบบมุมกว้างถูกบดบังจากแหล่งกำเนิดแสงหรือจากสภาพอากาศที่เลวร้าย เช่น ฝนตกหนัก หมอก หิมะ ฯลฯ
  - ความสูงรถต่ำลงหรือสูงขึ้นเนื่องจากบรรทุกของหนัก แรงดันลมยางผิดปกติ ฯลฯ
- ปัญหาเกี่ยวกับสภาพแวดล้อม
  - บริเวณโดยรอบสว่างจ้าหรือมืดเกินไป
  - อุณหภูมิภายนอกสูงหรือต่ำมาก
  - ลมแรง (สูงกว่า 20 กม./ชม.) หรือพัดตั้งฉากกับกันชนหลัง
  - มีวัตถุที่ส่งเสียงดังเกินไป เช่น แตรรถ เครื่องยนต์มอเตอร์ไซค์ หรือเบรกลมในรถบรรทุก อยู่ใกล้กับรถของท่าน
  - มีเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคที่ความถี่ใกล้เคียงกันอยู่ใกล้รถของท่าน
  - ถนนลื่นหรือลาดเอียง

- ไม่สามารถแยกภาพคนเดินถนนในกล้องตรวจจับด้านหน้าออกจากพื้นหลังได้
- ปัญหาเกี่ยวกับคนเดินถนนหรือวัตถุ
- ตรวจจับคนเดินถนนได้ยาก
- ความสูงจากพื้นดินระหว่างรถและคนเดินถนนแตกต่างกัน
- คนเดินถนนอยู่ใกล้กับขอบด้านหลังของรถ
- คนเดินถนนไม่ได้ยืนตรง
- คนเดินถนนสูงหรือเตี้ยเกินกว่าจะตรวจจับได้
- คนเดินถนนหรือผู้ขับขี่จักรยานสวมใส่เสื้อผ้าที่กลมกลืนไปกับสภาพแวดล้อมได้ง่าย ทำให้ตรวจจับได้ยาก
- คนเดินถนนสวมเสื้อผ้าที่สะท้อนคลื่นอัลตร้าโซนิคได้ไม่ดี
- ขนาด ความหนา ความสูง หรือรูปทรงของวัตถุสะท้อนคลื่นอัลตร้าโซนิคได้ไม่ดี (เช่น วัตถุที่เตี้ย วัตถุที่แคบ เสาทรงกลม เสาขนาดเล็ก มุมของเสาสี่เหลี่ยม พุ่มไม้ ขอบถนน รถเข็น ขอบกำแพง ฯลฯ)
- คนเดินถนนหรือวัตถุเคลื่อนที่ไปมา
- คนเดินถนนหรือวัตถุอยู่ใกล้กับด้านหลังรถมาก
- มีวัตถุขนาดใหญ่อยู่ทางด้านหลังของคนเดินถนนหรือวัตถุ เช่น กำแพง
- วัตถุไม่ได้อยู่ใกล้กับบริเวณกึ่งกลางด้านหน้าหรือด้านหลังรถ
- วัตถุไม่ขนานกับกันชนหลัง
- เซ็นเซอร์ไม่สามารถตรวจจับคนเดินถนนและวัตถุได้

- ปัญหาเกี่ยวกับสภาวะการขับขี่
  - ผู้ขับขี่ออกรถทันทีหลังจากเข้าเกียร์ R (เกียร์ถอย) หรือ D (เกียร์เดินหน้า)
  - ผู้ขับขี่เร่งความเร็วหรือกลับรถ
  - ขับรถทันทีหลังสตาร์ทรถ

⚠ คำเตือน

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อใช้งานระบบป้องกันการชนด้านหลังขณะจอด:

- ใช้ความระมัดระวังสูงสุดเสมอขณะขับขี่ ผู้ขับขี่มีหน้าที่ควบคุมการเบรกและขับขี่อย่างปลอดภัย
- โปรดใส่ใจสภาพถนนและสภาพการจราจรอยู่ตลอดเวลาในขณะขับขี่ ไม่ว่าจะมีสัญญาณเตือนหรือไม่
- โปรดตรวจดูให้แน่ใจทุกครั้งว่าไม่มีคนเดินถนนหรือวัตถุใดๆ อยู่ในบริเวณรอบตัวรถก่อนที่จะเคลื่อนรถ
- ประสิทธิภาพของระบบป้องกันการชนด้านหลังขณะจอดอาจแตกต่างกันไปภายใต้สภาวะต่อไปนี้ หากความเร็วรถสูงกว่า 4 กม./ชม. ระบบป้องกันการชนด้านหลังขณะจอดจะช่วยป้องกันการชนได้เมื่อตรวจพบคนเดินถนนเท่านั้น โปรดมองรอบๆ และมีสมาธิอยู่เสมอขณะขับขี่
- ระบบป้องกันการชนด้านหลังขณะจอดอาจทำงานแตกต่างกันไปภายใต้สภาวะต่อไปนี้ หากรถเคลื่อนที่ไปข้างหน้าและหลังซ้ำๆ ระบบป้องกันการชนด้านหลังขณะจอดอาจไม่ช่วยเบรกหรือไม่แจ้งเตือนผู้ขับขี่ โปรดมีสมาธิอยู่เสมอขณะขับขี่
- วัตถุบางชนิดอาจไม่สามารถตรวจจับได้ด้วยเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคด้านหลัง เนื่องด้วยระยะห่าง ขนาด หรือองค์ประกอบของวัตถุ ซึ่งเป็นปัจจัยที่จำกัดการทำงานของเซ็นเซอร์ได้ทั้งสิ้น
- ระบบป้องกันการชนด้านหลังขณะจอดอาจทำงานไม่ถูกต้อง หรือทำงานโดยไม่จำเป็น ขึ้นอยู่กับสภาพถนนและบริเวณโดยรอบ

- อย่าพึ่งพาระบบป้องกันการชนด้านหลังขณะจอดแต่เพียงอย่างเดียว เนื่องจากอาจทำให้รถยนต์เสียหายหรือเกิดการบาดเจ็บ

⚠ ข้อควรระวัง

- อาจได้ยินเสียงดังเมื่อระบบทำการเบรกกะทันหันเพื่อป้องกันการชน
- ถ้าเสียงเตือนอื่นๆ เช่น เสียงเตือนเข็มขัดนิรภัยดังขึ้น ระบบป้องกันการชนด้านหลังขณะจอดอาจไม่ส่งเสียงเตือน
- ระบบป้องกันการชนด้านหลังขณะจอดอาจไม่ทำงานตามปกติหากกันชนเสียหาย มีการเปลี่ยนหรือซ่อมแซมกันชน
- ระบบป้องกันการชนด้านหลังขณะจอดอาจทำงานได้ไม่ถูกต้องหากมีสัญญาณรบกวนจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าแรงสูง
- การเปิดระบบเสียงติดรถยนต์ในระดับเสียงที่ดังมากอาจทำให้ผู้โดยสารไม่ได้ยินเสียงเตือนจากระบบป้องกันการชนด้านหลังขณะจอด
- ให้ปิดระบบป้องกันการชนด้านหลังขณะจอดเมื่อลากรถพ่วง หากทำการลากพ่วงและถอยรถระบบป้องกันการชนด้านหลังขณะจอดจะทำงานเมื่อระบบตรวจพบรถพ่วง
- ระบบควบคุมเบรกอาจทำงานไม่ถูกต้อง ขึ้นอยู่กับสถานะของระบบ ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว)

  จะมีสัญญาณเตือนเฉพาะในกรณีต่อไปนี้:

  - ไฟเตือนระบบ ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว) ติดสว่าง
  - ระบบ ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว) เข้าทำงานในฟังก์ชั่นต่างๆ

⚠ ข้อควรระวัง

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ เพื่อให้เซ็นเซอร์ตรวจจับมีประสิทธิภาพสูงสุดอยู่เสมอ:

- อย่าให้เลนส์กล้องมองหลังแบบมุมกว้างและเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคสกปรก
- เมื่อต้องการทำความสะอาดเลนส์กล้อง ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกรดหรือด่าง โปรดใช้เพียงน้ำสบู่อ่อนๆ หรือน้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกลาง และล้างออกด้วยน้ำสะอาดจนทั่ว
- ไม่ควรใช้อุปกรณ์ฉีดน้ำแรงดันสูงฉีดพ่นไปที่กล้องมองหลังแบบมุมกว้างหรือเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคด้านหลังหรือบริเวณรอบๆ โดยตรง ซึ่งอาจทำให้กล้องแบบมุมกว้างและเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคทำงานผิดปกติได้
- อย่าติดวัตถุต่างๆ เช่น สติ๊กเกอร์ติดกันชน หรือราวกันชน ใกล้กับกล้องแบบมุมกว้างหรือเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิค หรือทาสีกันชน เพราะอาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของระบบป้องกันการชนด้านหลังขณะจอด
- ห้ามถอดแยกชิ้นส่วนหรือใช้ทำให้เกิดแรงกระแทกต่อส่วนประกอบของกล้องแบบมุมกว้างหรือเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิค
- อย่าให้เกิดแรงกระแทกกล้องแบบมุมกว้างหรือเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคโดยไม่จำเป็น ระบบป้องกันการชนด้านหลังขณะจอดอาจไม่ทำงานตามปกติหากกล้องแบบมุมกว้างหรือเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคถูกผลักออกจากตำแหน่งที่เหมาะสม เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

i ข้อมูล

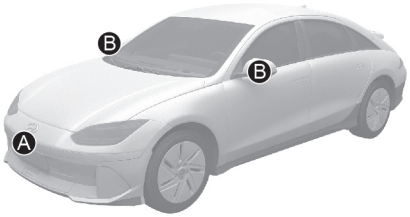
ระบบป้องกันการชนด้านหลังขณะจอดสามารถตรวจจับคนเดินถนนหรือวัตถุได้เมื่อ:

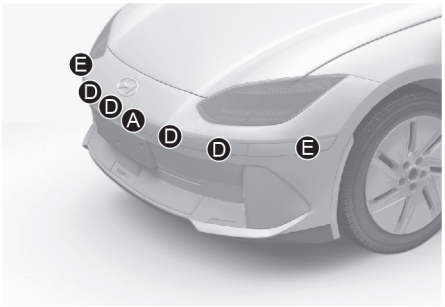
- คนเดินถนนยืนอยู่ด้านหลังรถ
- สิ่งกีดขวางขนาดใหญ่ เช่น รถยนต์ จอดอยู่ที่บริเวณกึ่งกลางด้านหลังรถของท่าน

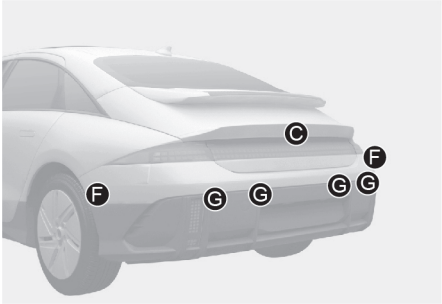
ระบบป้องกันการชนด้านหน้า/ด้านข้าง/ด้านหลังขณะจอด (PCA)

ระบบป้องกันการชนด้านหน้า/ด้านข้าง/ด้านหลังขณะจอด ตรวจพบคนเดินถนนหรือวัตถุ และอาจแจ้งเตือนท่านหรือช่วยเบรกเพื่อป้องกันการชนขณะขับขี่ด้วยความเร็วต่ำ

เซ็นเซอร์ตรวจจับ







[A] กล้องตรวจจับด้านหน้าแบบมุมกว้าง
[B] กล้องตรวจจับด้านข้างแบบมุมกว้าง (ใต้กระจกมองข้าง)
[C] กล้องตรวจจับด้านหลังแบบมุมกว้าง
[D] เซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคด้านหน้า
[E] เซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคด้านข้างบริเวณหน้ารถ
[F] เซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคด้านข้างบริเวณหลังรถ
[G] เซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคด้านหลัง

สำหรับรายละเอียดตำแหน่งของเซ็นเซอร์ตรวจจับ โปรดดูจากรูปภาพข้างต้น

การตั้งค่าระบบป้องกันการชนขณะจอด

ความปลอดภัยในการจอด

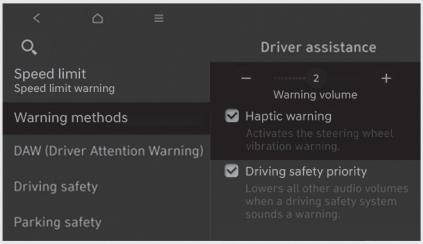
ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือกหรือยกเลิกการเลือก Setup (Settings) > Vehicle > Driver Assistance > Parking Safety จากเมนูการตั้งค่าเพื่อตั้งค่าว่าจะใช้งานแต่ละฟังก์ชั่นหรือไม่

- หากเลือก 'Front/Side Safety' ระบบป้องกันการชนขณะจอดจะแจ้งเตือนผู้ขับขี่และช่วยเบรกเมื่อมีความเสี่ยงที่จะชนกับคนเดินถนนหรือวัตถุจากด้านหน้าหรือด้านข้าง
- หากเลือก 'Rear Safety' ระบบป้องกันการชนขณะจอดจะแจ้งเตือนผู้ขับขี่และช่วยเบรกเมื่อเสี่ยงที่จะชนเข้ากับคนเดินถนนหรือวัตถุจากด้านหลัง

i ข้อมูล

สามารถเลือก 'Forward/Side Safety' ได้เฉพาะเมื่อเลือก 'Rear Safety' เท่านั้น เมื่อเลือก 'Rear Safety' และสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง 'Forward/Side safety' จะยังเป็นไปตามการตั้งค่าล่าสุด

วิธีการแจ้งเตือน



ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้ไปที่ Setup > Vehicle > Driver assistance > Warning methods จากการตั้งค่าในระบบ Infotainment เพื่อเลือกตัวเลือกต่อไปนี้:

- Warning volume (**ระดับเสียงเตือน**): สามารถปรับตั้งระดับเสียงการแจ้งเตือนได้

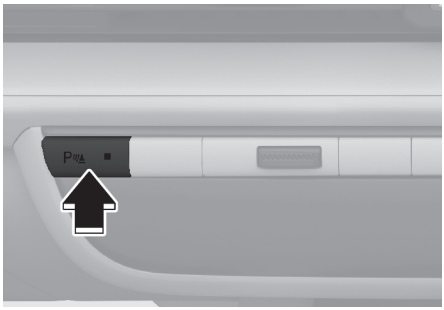
  และแม้ท่านจะปิดระดับเสียงการแจ้งเตือนไว้ แต่เพื่อความปลอดภัยของท่าน ระบบอาจแจ้งเตือนด้วยระดับเสียงเบา
- Haptic warning (**การแจ้งเตือนแบบสั่น**): สามารถตั้งค่าการสั่นของพวงมาลัยได้ (ถ้าติดตั้ง)
- Driving safety priority (**ลำดับความปลอดภัยขณะขับขี่**): ระดับเสียงอื่นๆ ทั้งหมดภายในรถจะลดลงเมื่อการเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ดังขึ้น

i ข้อมูล

- เมื่อสตาร์ทรถอีกครั้ง ระดับเสียงการแจ้งเตือนจะยังเป็นไปตามการตั้งค่าล่าสุด
- เมื่อสตาร์ทรถอีกครั้ง วิธีการแจ้งเตือนจะยังเป็นไปตามการตั้งค่าล่าสุด

- เมนูการตั้งค่าอาจไม่มีอยู่ในระบบ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับคุณสมบัติที่ใช้กับรถของท่าน
- ไม่สามารถปิดระดับเสียงเตือนและการแจ้งเตือนแบบสั่นพร้อมกันได้ หากปิดการแจ้งเตือนหนึ่งอีกการแจ้งเตือนจะถูกเปิดใช้งาน

การทำงานของระบบป้องกันการชนขณะจอด



การเปิด/ปิดระบบป้องกันการชนขณะจอด

กดปุ่มช่วยจอด (P) ค้างไว้นานกว่า 2 วินาที เพื่อเปิดหรือปิดระบบป้องกันการชนขณะจอด

เงื่อนไขการทำงาน

หากระบบป้องกันการชนขณะจอดตรวจพบความเสี่ยงที่จะเกิดการชนคนเดินถนนหรือวัตถุทางด้านหลังรถ ระบบป้องกันการชนขณะจอดจะแจ้งเตือนผู้ขับขี่โดยการส่งเสียงเตือนและแสดงข้อความเตือนบนแผงหน้าปัด หากระบบตรวจสอบภาพรอบคันรถทำงานอยู่ สัญญาณเตือนจะปรากฏขึ้นบนระบบ Infotainment

หากใกล้จะเกิดการชน ระบบป้องกันการชนขณะจอดจะช่วยท่านเบรกรถ

เลือก Parking safety > Rear safety จากเมนูการตั้งค่า

ระบบป้องกันการชนขณะจอดจะทำงานเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขทั้งหมดต่อไปนี้:

ระบบความปลอดภัยด้านหลัง

- ฝากระโปรงท้ายและประตูปิดอยู่
- ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) ไม่ได้ทำงานอยู่
- ไม่ได้เชื่อมต่อรถพ่วง
- เข้าเกียร์ R (เกียร์ถอย)
- ความเร็วรถต่ำกว่า 10 กม./ชม. (กำลังตรวจจับคนเดินถนน)
- ความเร็วรถต่ำกว่า 4 กม./ชม. (กำลังตรวจจับวัตถุ)
- ส่วนประกอบของระบบป้องกันการชนขณะจอด เช่น กล้องตรวจจับด้านหลังและเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคด้านหลังอยู่ในสภาวะปกติ

ระบบความปลอดภัยด้านหน้า/ด้านข้าง

- ฝากระโปรงท้ายและประตูปิดอยู่
- ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) ไม่ได้ทำงานอยู่
- ไม่ได้เชื่อมต่อรถพ่วง
- เข้าเกียร์ R (เกียร์ถอย) หรือเกียร์ D (เกียร์เดินหน้า)
- ความเร็วรถต่ำกว่า 4 กม./ชม. (สำหรับคนเดินถนน, วัตถุ)
- ส่วนประกอบของระบบป้องกันการชนขณะจอด เช่น กล้องตรวจจับด้านหลังและเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคด้านหลังอยู่ในสภาวะปกติ

เมื่อเปิดใช้งานระบบป้องกันการชนขณะจอด จะมีเส้นปรากฏที่ด้านหลังภาพรถยนต์บนแผงหน้าปัด

- ระบบความปลอดภัยด้านหลัง: ภาพด้านหลังรถ
- ระบบความปลอดภัยด้านหน้า/ด้านข้าง: ภาพด้านหน้ารถ

i ข้อมูล

ระบบป้องกันการชนขณะจอดจะทำงานเพียงครั้งเดียวหลังจากเข้าเกียร์ R (เกียร์จอด) หรือ D (เกียร์เดินหน้า) หากต้องการเปิดใช้งานระบบป้องกันการชนขณะจอดอีกครั้ง ให้เปลี่ยนจากเกียร์อื่นเป็นเกียร์ R (เกียร์จอด) หรือ D (เกียร์เดินหน้า)

เงื่อนไขการปิดทำงาน

ระบบความปลอดภัยด้านหน้า/ด้านข้าง

ระบบช่วยเบรกจะหยุดทำงานหลังจากเข้าเกียร์ D (เกียร์เดินหน้า) 2 วินาที และหลังจากเข้าเกียร์ R (เกียร์ถอย) 5 นาที เหยียบแป้นเบรกทันทีและตรวจสอบรอบๆ รถ

และระบบช่วยเบรกจะหยุดทำงานในสภาวะต่อไปนี้:

- เปลี่ยนเกียร์ไปตำแหน่งใดก็ได้ที่ไม่ใช่ N (เกียร์ว่าง)
- เหยียบแป้นเบรกด้วยแรงที่มากพอ

ระบบความปลอดภัยด้านหลัง

ระบบช่วยเบรกจะหยุดทำงานหลังจากผ่านไป 5 นาที เหยียบแป้นเบรกทันทีและตรวจสอบรอบๆ รถ

และระบบช่วยเบรกจะหยุดทำงานในสภาวะต่อไปนี้:

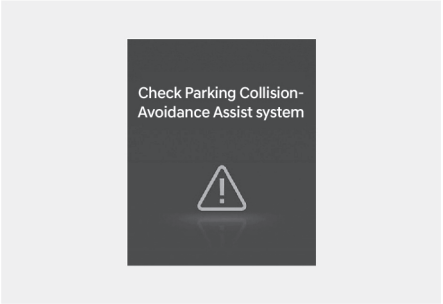
- เข้าเกียร์ P (เกียร์จอด) หรือ D (เกียร์เดินหน้า)
- เหยียบแป้นเบรกด้วยแรงที่มากพอ

i ข้อมูล

เมื่อเปิดใช้งานระบบป้องกันการชนขณะจอด การควบคุมเบรกจะหยุดทำงานหลังจากผ่านไป 5 นาที และระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) จะทำงาน

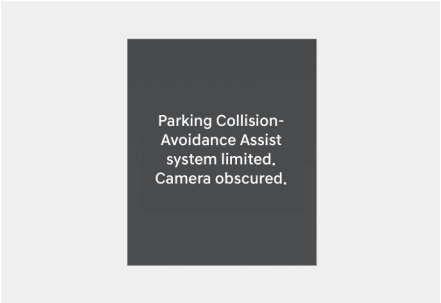
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบป้องกันการชนขณะจอด

ความผิดปกติของระบบป้องกันการชนขณะจอด



เมื่อระบบป้องกันการชนขณะจอดหรือฟังก์ชั่นอื่นที่เกี่ยวข้องทำงานผิดปกติ ข้อความเตือน 'Check Parking Collision-Avoidance Assist system' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด และระบบป้องกันการชนขณะจอดจะปิดโดยอัตโนมัติ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ระบบป้องกันการชนขณะจอดปิดทำงาน



ข้อความเตือน 'Parking Collision-Avoidance Assist system limited. Camera obscured' หรือ 'Parking Collision- Avoidance Assist system limited. Ultrasonic sensor blocked' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด หากเกิดสถานการณ์ต่อไปนี้:

- มีสิ่งแปลกปลอม เช่น หิมะหรือน้ำฝน ฯลฯ ปกคลุมกล้องหรือเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิค
- สภาพอากาศแปรปรวน เช่น หิมะตกหนัก ฝนตกหนัก ฯลฯ

ในกรณีนี้ ระบบป้องกันการชนขณะจอดอาจปิดทำงานหรือทำงานได้ไม่ถูกต้อง ตรวจสอบว่ากล้องและเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคสะอาดหรือไม่

ข้อจำกัดของระบบป้องกันการชนขณะจอด

ระบบป้องกันการชนขณะจอดอาจไม่ช่วยเบรกหรือแจ้งเตือนผู้ขับขี่แม้ว่าจะตรวจพบคนเดินถนนหรือวัตถุ ในกรณีต่อไปนี้:

- ปัญหาเกี่ยวกับรถยนต์
  - มีการติดตั้งอุปกรณ์หรืออุปกรณ์เสริมที่ไม่ใช่ของแท้
  - รถของท่านไม่เสถียรเนื่องจากอุบัติเหตุหรือสาเหตุอื่นๆ
  - มีการดัดแปลงความสูงของกันชนหรือจุดติดตั้งเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคด้านหลัง
  - กล้องตรวจจับด้านหลังแบบมุมกว้างหรือเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคเสียหาย
  - มีสิ่งแปลกปลอม เช่น หิมะ สิ่งสกปรก ฯลฯ ติดอยู่ที่กล้องตรวจจับด้านหลังแบบมุมกว้างหรือเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิค
  - กล้องตรวจจับด้านหลังแบบมุมกว้างถูกบดบังจากแหล่งกำเนิดแสงหรือจากสภาพอากาศที่เลวร้าย เช่น ฝนตกหนัก หมอก หิมะ ฯลฯ
  - ความสูงรถต่ำลงหรือสูงขึ้นเนื่องจากบรรทุกของหนัก แรงดันลมยางผิดปกติ ฯลฯ
- ปัญหาเกี่ยวกับสภาพแวดล้อม
  - บริเวณโดยรอบสว่างจ้าหรือมืดเกินไป
  - อุณหภูมิภายนอกสูงหรือต่ำมาก
  - ลมแรง (สูงกว่า 20 กม./ชม.) หรือพัดตั้งฉากกับกันชนหลัง
  - มีวัตถุที่ส่งเสียงดังเกินไป เช่น แตรรถ เครื่องยนต์มอเตอร์ไซค์ หรือเบรกลมในรถบรรทุก อยู่ใกล้กับรถของท่าน
  - มีเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคที่ความถี่ใกล้เคียงกันอยู่ใกล้รถของท่าน
  - ถนนลื่นหรือลาดเอียง
  - ไม่สามารถแยกภาพคนเดินถนนในกล้องตรวจจับด้านหน้าออกจากพื้นหลังได้

- ปัญหาเกี่ยวกับคนเดินถนนหรือวัตถุ
  - ตรวจจับคนเดินถนนได้ยาก
  - ความสูงจากพื้นดินระหว่างรถและคนเดินถนนแตกต่างกัน
  - คนเดินถนนอยู่ใกล้กับขอบด้านหลังของรถ
  - คนเดินถนนไม่ได้ยืนตรง
  - คนเดินถนนสูงหรือเตี้ยเกินกว่าจะตรวจจับได้
  - คนเดินถนนหรือผู้ขับขี่จักรยานสวมใส่เสื้อผ้าที่กลมกลืนไปกับสภาพแวดล้อมได้ง่าย ทำให้ตรวจจับได้ยาก
  - คนเดินถนนสวมเสื้อผ้าที่สะท้อนคลื่นอัลตร้าโซนิคได้ไม่ดี
  - ขนาด ความหนา ความสูง หรือรูปทรงของวัตถุสะท้อนคลื่นอัลตร้าโซนิคได้ไม่ดี (เช่น วัตถุที่เตี้ย วัตถุที่แคบ เสาทรงกลม เสาขนาดเล็ก มุมของเสาสี่เหลี่ยม พุ่มไม้ ขอบถนน รถเข็น ขอบกำแพง ฯลฯ)
  - คนเดินถนนหรือวัตถุเคลื่อนที่ไปมา
  - คนเดินถนนหรือวัตถุอยู่ใกล้กับด้านหลังรถมาก
  - มีวัตถุขนาดใหญ่อยู่ทางด้านหลังของคนเดินถนนหรือวัตถุ เช่น กำแพง
  - วัตถุไม่ได้อยู่ใกล้กับบริเวณกึ่งกลางด้านหน้าหรือด้านหลังรถ
  - วัตถุไม่ขนานกับกันชนหลัง
  - เซ็นเซอร์ไม่สามารถตรวจจับคนเดินถนนและวัตถุได้
- ปัญหาเกี่ยวกับสภาวะการขับขี่
  - ผู้ขับขี่ออกรถทันทีหลังจากเข้าเกียร์ R (เกียร์ถอย) หรือ D (เกียร์เดินหน้า)
  - ผู้ขับขี่เร่งความเร็วหรือกลับรถ
  - ขับรถทันทีหลังสตาร์ทรถ

⚠ คำเตือน

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อใช้งานระบบป้องกันการชนขณะจอด:

- ใช้ความระมัดระวังสูงสุดเสมอขณะขับขี่ ผู้ขับขี่มีหน้าที่ควบคุมการเบรกและขับขี่อย่างปลอดภัย
- โปรดใส่ใจสภาพถนนและสภาพการจราจรอยู่ตลอดเวลาในขณะขับขี่ ไม่ว่าจะมีสัญญาณเตือนหรือไม่
- โปรดตรวจดูให้แน่ใจทุกครั้งว่าไม่มีคนเดินถนนหรือวัตถุใดๆ อยู่ในบริเวณรอบตัวรถก่อนที่จะเคลื่อนรถ
- ประสิทธิภาพของระบบป้องกันการชนขณะจอดอาจแตกต่างกันไปภายใต้สภาวะต่อไปนี้ หากความเร็วรถสูงกว่า 4 กม./ชม. ระบบป้องกันการชนขณะจอดจะช่วยป้องกันการชนได้เมื่อตรวจพบคนเดินถนนเท่านั้น โปรดมองรอบๆ และมีสมาธิอยู่เสมอขณะขับขี่
- ระบบป้องกันการชนขณะจอดอาจทำงานแตกต่างกันไปภายใต้สภาวะต่อไปนี้ หากรถเคลื่อนที่ไปข้างหน้าและหลังซ้ำๆ ระบบป้องกันการชนขณะจอดอาจไม่ช่วยเบรกหรือไม่แจ้งเตือนผู้ขับขี่ โปรดมีสมาธิอยู่เสมอขณะขับขี่
- วัตถุบางชนิดอาจไม่สามารถตรวจจับได้ด้วยเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคด้านหลัง เนื่องด้วยระยะห่าง ขนาด หรือองค์ประกอบของวัตถุ ซึ่งเป็นปัจจัยที่จำกัดการทำงานของเซ็นเซอร์ได้ทั้งสิ้น
- ระบบป้องกันการชนขณะจอดอาจทำงานไม่ถูกต้อง หรือทำงานโดยไม่จำเป็น ขึ้นอยู่กับสภาพถนนและบริเวณโดยรอบ
- อย่าพึ่งพาระบบป้องกันการชนขณะจอดแต่เพียงอย่างเดียว เนื่องจากอาจทำให้รถยนต์เสียหายหรือเกิดการบาดเจ็บ

⚠ ข้อควรระวัง

- อาจได้ยินเสียงดังเมื่อระบบทำการเบรกกะทันหันเพื่อป้องกันการชน
- ถ้าเสียงเตือนอื่นๆ เช่น เสียงเตือนเข็มขัดนิรภัยดังขึ้น ระบบป้องกันการชนขณะจอดอาจไม่ส่งเสียงเตือน
- ระบบป้องกันการชนขณะจอดอาจไม่ทำงานตามปกติหากกันชนเสียหาย มีการเปลี่ยนหรือซ่อมแซมกันชน
- ระบบป้องกันการชนขณะจอดอาจทำงานผิดปกติหากมีสัญญาณรบกวนจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าแรงสูง
- การเปิดระบบเสียงติดรถยนต์ในระดับเสียงที่ดังมากอาจทำให้ผู้โดยสารไม่ได้ยินเสียงเตือนจากระบบป้องกันการชนขณะจอด
- ให้ปิดระบบป้องกันการชนขณะจอดเมื่อลากรถพ่วง หากทำการลากพ่วงและถอยรถ ระบบป้องกันการชนขณะจอดจะทำงานเมื่อระบบตรวจพบรถพ่วง
- ระบบควบคุมเบรกอาจทำงานไม่ถูกต้อง ขึ้นอยู่กับสถานะของระบบ ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว)

  จะมีสัญญาณเตือนเฉพาะในกรณีต่อไปนี้:

  - ไฟเตือนระบบ ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว) ติดสว่าง
  - ระบบ ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว) เข้าทำงานในฟังก์ชั่นต่างๆ

⚠ ข้อควรระวัง

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ เพื่อให้เซ็นเซอร์ตรวจจับมีประสิทธิภาพสูงสุดอยู่เสมอ:

- อย่าให้เลนส์กล้องมองหลังแบบมุมกว้างและเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคสกปรก
- เมื่อต้องการทำความสะอาดเลนส์กล้อง ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกรดหรือด่าง โปรดใช้เพียงน้ำสบู่อ่อนๆ หรือน้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกลาง และล้างออกด้วยน้ำสะอาดจนทั่ว
- ไม่ควรใช้อุปกรณ์ฉีดน้ำแรงดันสูงฉีดพ่นไปที่กล้องมองหลังแบบมุมกว้างหรือเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคด้านหลังหรือบริเวณรอบๆ โดยตรง ซึ่งอาจทำให้กล้องแบบมุมกว้างและเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคทำงานผิดปกติได้
- อย่าติดวัตถุต่างๆ เช่น สติ๊กเกอร์ติดกันชน หรือราวกันชน ใกล้กับกล้องแบบมุมกว้างหรือเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิค หรือทาสีกันชน เพราะอาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของระบบป้องกันการชนขณะจอด
- ห้ามถอดแยกชิ้นส่วนหรือใช้ทำให้เกิดแรงกระแทกต่อส่วนประกอบของกล้องแบบมุมกว้างหรือเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิค
- อย่าให้เกิดแรงกระแทกกล้องแบบมุมกว้างหรือเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคโดยไม่จำเป็น ระบบป้องกันการชนขณะจอดอาจไม่ทำงานตามปกติหากกล้องแบบมุมกว้างหรือเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคถูกผลักออกจากตำแหน่งที่เหมาะสม เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

i ข้อมูล

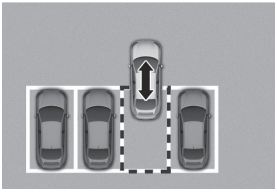
ระบบป้องกันการชนขณะจอดสามารถตรวจจับคนเดินถนนหรือวัตถุได้เมื่อ:

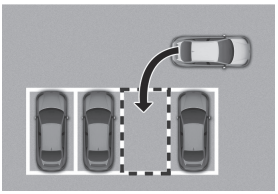
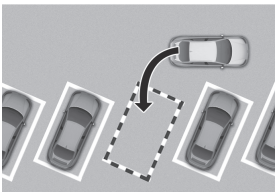
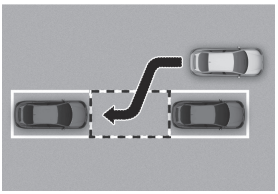
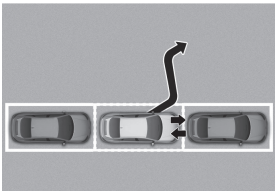
- คนเดินถนนยืนอยู่ด้านหลังรถ
- สิ่งกีดขวางขนาดใหญ่ เช่น รถยนต์ จอดอยู่ที่บริเวณกึ่งกลางด้านหลังรถของท่าน

ฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์ 2 (RSPA 2)

ถ้าติดตั้ง

ฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์จะใช้เซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคด้านหน้า ด้านข้างส่วนหน้า ด้านข้างส่วนหลัง และเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคด้านหลังในการตรวจหาช่องจอดรถและควบคุมการเลี้ยว ความเร็ว การเข้าเกียร์ และควบคุมการเข้าและออกจากช่องจอดรถด้วยสมาร์ทคีย์จากภายนอกรถ

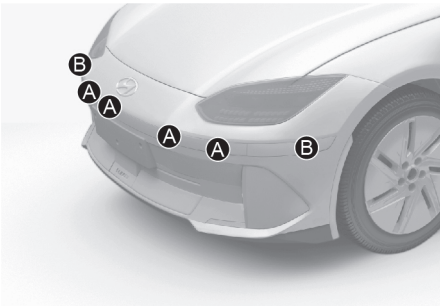
ฟังก์ชั่น	คำอธิบาย
ฟังก์ชั่นการควบคุมรถด้วยสมาร์ทคีย์	เคลื่อนที่ไปด้านหน้าหรือถอยหลังด้วยจากระยะไกล 

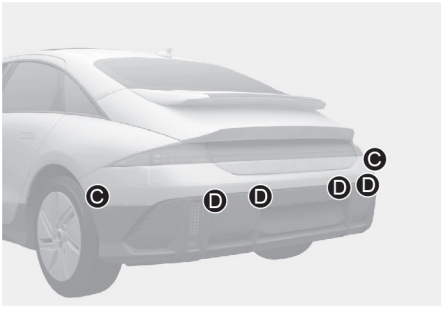
ฟังก์ชั่น	คำอธิบาย
ฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะหรือฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดด้วยสมาร์ทคีย์	ถอยจอดแบบตั้งฉาก 
	ถอยจอดแบบทแยง 
	ถอยจอดแบบขนาน 
การออกจากช่องจอดอัตโนมัติ	การออกจากช่องจอดแบบขนาน 

- สามารถสั่งงานฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดด้วยสมาร์ทคีย์และฟังก์ชั่นการควบคุมรถด้วยสมาร์ทคีย์จากภายนอกรถได้โดยใช้สมาร์ทคีย์
- สามารถสั่งงานฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะและฟังก์ชั่นนำรถออกจากช่องจอดอัจฉริยะจากภายในรถได้
- ฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะและฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดด้วยสมาร์ทคีย์จะช่วยให้ผู้ขับขี่ถอยจอดแบบตั้งฉาก ถอยจอดแบบทแยง และถอยจอดแบบขนานได้

- ฟังก์ชั่นนำรถออกจากช่องจอดอัจฉริยะจะช่วยให้ผู้ขับขี่ออกจากช่องจอดรถแบบขนานได้
- เมื่อฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์ทำงาน ระบบแจ้งเตือนระยะจอดและระบบตรวจสอบภาพรอบคันรถจะทำงานด้วย สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ "ระบบแจ้งเตือนระยะจอด (PDW) ขณะเดินหน้า/ถอยหลัง" และ "ระบบแสดงภาพรอบทิศทาง (SVM)" ในบทนี้
- ฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์จะช่วยจอดรถโดยการตรวจจับเส้นแนวช่วยจอดด้วยกล้องแบบมุมกว้าง

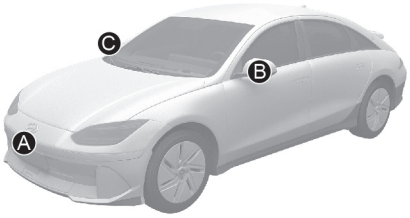
เซ็นเซอร์ตรวจจับ

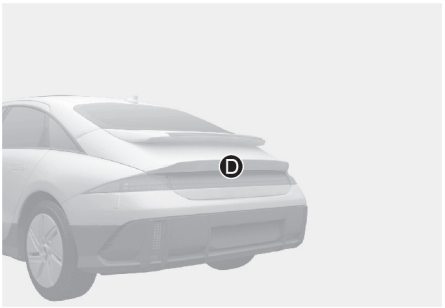




[A] เซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคด้านหน้า
[B] เซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคที่มุมด้านหน้า
[C] เซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคที่มุมด้านหลัง
[D] เซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคด้านหลัง

สำหรับรายละเอียดตำแหน่งของเซ็นเซอร์ตรวจจับ โปรดดูจากรูปภาพข้างต้น





[A] กล้องตรวจจับด้านหน้าแบบมุมกว้าง
[B] กล้องตรวจจับด้านข้างแบบมุมกว้าง
[C] กล้องตรวจจับด้านข้างแบบมุมกว้าง
[D] กล้องตรวจจับด้านหลังแบบมุมกว้าง

สำหรับรายละเอียดตำแหน่งของกล้องตรวจจับ โปรดดูจากรูปภาพข้างต้น

⚠ ข้อควรระวัง

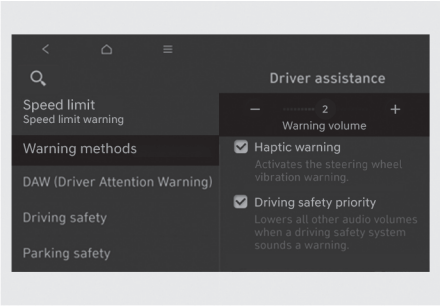
โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ เพื่อให้เซ็นเซอร์ตรวจจับมีประสิทธิภาพสูงสุดอยู่เสมอ:

- ห้ามถอดแยกชิ้นส่วนเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคหรือชุดเซ็นเซอร์ หรือทำให้เกิดความเสียหาย
- ฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์อาจทำงานผิดปกติหากความสูงของกันชนหรือจุดติดตั้งเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคถูกดัดแปลงแก้ไข หรือเกิดความเสียหาย อุปกรณ์หรือวัสดุตกแต่งที่ไม่ใช่ของแท้ที่ติดตั้งอยู่อาจรบกวนการทำงานของเซ็นเซอร์
- เมื่อเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคมีน้ำแข็งเกาะหรือเปื้อนหิมะ ฝุ่น หรือน้ำ เซ็นเซอร์อาจไม่ทำงานจนกว่าสิ่งที่เกาะอยู่ถูกเช็ดออกด้วยผ้านุ่ม

- ห้ามกด ขีดข่วน หรือเคาะที่ตัวเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคเนื่องจากอาจทำให้ตัวเซ็นเซอร์เสียหายได้
- ไม่ควรใช้อุปกรณ์ฉีดน้ำแรงดันสูงฉีดพ่นไปที่เซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคหรือบริเวณรอบๆ โดยตรง
- อย่าให้เลนส์กล้องสกปรก หากเลนส์มีสิ่งแปลกปลอมปกคลุม อาจส่งผลเสียต่อประสิทธิภาพของกล้อง และอาจทำให้ฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์ทำงานได้ไม่ถูกต้อง
- อย่าปรับกระจกมองข้างด้วยตัวเองหรือใช้งานฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์หลังจากที่กระจกมองข้างได้รับแรงกระแทกอย่างรุนแรง เมื่อเกิดการชนหรือปรับกระจกมองข้างด้วยตัวเอง ฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์อาจทำงานไม่ถูกต้อง

การตั้งค่าฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์

วิธีการแจ้งเตือน



ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้ไปที่ Setup > Vehicle > Driver assistance > Warning methods จากการตั้งค่าในระบบ Infotainment เพื่อเลือกตัวเลือกต่อไปนี้:

- Warning volume (**ระดับเสียงเตือน**): สามารถปรับตั้งระดับเสียงการแจ้งเตือนได้

  และแม้ท่านจะปิดระดับเสียงการแจ้งเตือนไว้ แต่เพื่อความปลอดภัยของท่าน ระบบอาจแจ้งเตือนด้วยระดับเสียงเบา

ข้อมูล

- ถ้าท่านปรับเปลี่ยนวิธีการแจ้งเตือนในที่นี้ วิธีการแจ้งเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย
- เมื่อสตาร์ทรถอีกครั้ง วิธีการแจ้งเตือนจะยังเป็นไปตามการตั้งค่าล่าสุด
- เมนูการตั้งค่าอาจไม่มีอยู่ในระบบ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับคุณสมบัติที่ใช้กับรถของท่าน

การทำงานของฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์

ปุ่มฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์

ปุ่มจอดรถ/ดูภาพ	ปุ่มช่วยจอด	สมาร์ทคีย์

ตำแหน่ง	ชื่อ	สัญลักษณ์	คำอธิบาย
ภายในรถ	ปุ่มจอดรถ/ดูภาพ	P	กดปุ่มจอดรถ/ดูภาพค้างไว้เพื่อเปิดฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์ และระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะเดินหน้า/ถอยหลังจะเปิดโดยอัตโนมัติ อย่างไรก็ตาม การทำงานในแต่ละสถานการณ์อาจแตกต่างกันออกไป สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดอ้างจากคำอธิบายของแต่ละฟังก์ชั่นในหน้าต่อไปนี้ กดปุ่มจอดรถ/ดูภาพค้างไว้ในขณะที่ฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะหรือนำรถออกจากช่องจอดอัจฉริยะเปิดอยู่เพื่อใช้งานฟังก์ชั่นนี้
	ปุ่มช่วยจอด	P	กดปุ่มช่วยจอดในขณะที่ฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์กำลังทำงานเพื่อสิ้นสุดการทำงานของฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์
สมาร์ทคีย์	ปุ่มสตาร์ทจากระยะไกล	HOLD	กดปุ่มสตาร์ทรถจากระยะไกลหลังจากที่ล็อกประตูและเครื่องยนต์ดับอยู่เพื่อสตาร์ทรถจากระยะไกล กดปุ่มสตาร์ทรถจากระยะไกลในขณะที่ฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดด้วยสมาร์ทคีย์หรือฟังก์ชั่นการควบคุมรถด้วยสมาร์ทคีย์กำลังทำงานเพื่อสิ้นสุดการทำงานของฟังก์ชั่นนี้
	ปุ่มเดินหน้า	P	เมื่อใช้งานฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดด้วยสมาร์ทคีย์ ไม่ว่าจะกดปุ่มไปในทิศทางใด ระบบก็จะช่วยจอดรถขณะที่กดปุ่มค้างไว้ เมื่อใช้งานฟังก์ชั่นการควบคุมรถด้วยสมาร์ทคีย์ รถจะเคลื่อนที่ไปตามทิศทางที่กดปุ่มขณะที่กดปุ่มค้างไว้
	ปุ่มถอยหลัง	P	

ฟังก์ชั่นการควบคุมรถด้วยสมาร์ทคีย์

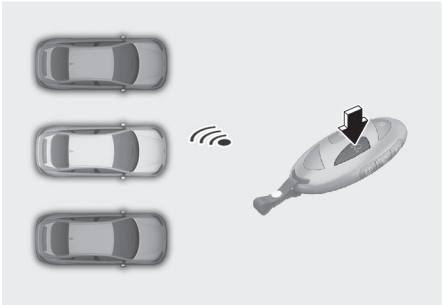
ลำดับการทำงาน

ฟังก์ชั่นการควบคุมรถด้วยสมาร์ทคีย์จะทำงานตามลำดับต่อไปนี้:

1. เตรียมพร้อมเคลื่อนที่ไปด้านหน้าหรือถอยหลังจากการสั่งงานด้วยสมาร์ทคีย์
2. เคลื่อนที่ไปด้านหน้าหรือถอยหลังจากการสั่งงานด้วยสมาร์ทคีย์

1. เตรียมพร้อมเคลื่อนที่ไปด้านหน้าหรือถอยหลังจากการสั่งงานด้วยสมาร์ทคีย์

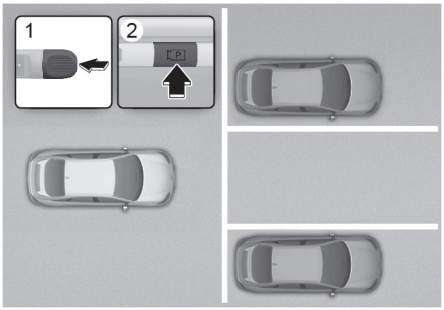
การสั่งงานฟังก์ชั่นการควบคุมรถด้วยสมาร์ทคีย์มีสองวิธี



วิธีที่ 1. การใช้งานฟังก์ชั่นขณะดับเครื่องยนต์

- กดปุ่มล็อคประตู (🔒) บนสมาร์ทคีย์ภายในระยะห่างจากรถที่กำหนดไว้ แล้วล็อคประตูทั้งหมด
- กดปุ่มสตาร์ทจากระยะไกล (HOLD) ภายใน 4 วินาทีจนกว่ารถจะสตาร์ท

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการสตาร์ทรถจากระยะไกล โปรดดูจากหัวข้อ "การสตาร์ทด้วยรีโมท" ในบทที่ 6



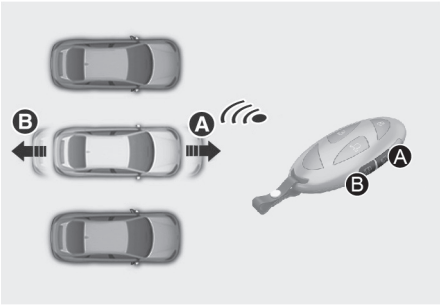
วิธีที่ 2. การใช้งานฟังก์ชั่นขณะเครื่องยนต์ทำงาน

1. จอดรถหน้าช่องจอดที่ท่านต้องการใช้งานฟังก์ชั่นการควบคุมรถด้วยสมาร์ทคีย์แล้วเข้าเกียร์ P (เกียร์จอด)
2. กดปุ่มจอดรถ/ดูภาพ (P) ค้างไว้เพื่อเปิดฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะ
   - ข้อความ 'Under Remote Control' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด
3. ออกจากรถพร้อมกับพกสมาร์ทคีย์ติดตัว และปิดประตูทุกด้าน

i ข้อมูล

- ต้องเลือก 'Agree' บนระบบ Infotainment และต้องใช้งานระบบ Infotainment อย่างถูกต้องเพื่อใช้งานฟังก์ชั่นการควบคุมรถด้วยสมาร์ทคีย์
- สามารถใช้วิธีที่ 2 ได้หลังจากที่ขับรถด้วยความเร็วสูงกว่า 5 กม./ชม.
- หากเปิดใช้งานอีกครั้งหลังจากจอดรถด้วยฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์เสร็จสิ้นแล้ว จะสามารถใช้งานฟังก์ชั่นการควบคุมรถด้วยสมาร์ทคีย์วิธีที่ 2 ได้

2. เคลื่อนที่ไปด้านหน้าหรือถอยหลังจากการสั่งงานด้วยสมาร์ทคีย์



1. กดปุ่มเดินหน้า (⊟) หรือถอยหลัง (⊟) บนสมาร์ทคีย์ค้างไว้
   - ฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์จะควบคุมพวงมาลัย ความเร็วรถ และคันเกียร์โดยอัตโนมัติ รถจะเคลื่อนที่ไปตามทิศทางที่กดปุ่ม
   - ขณะที่ฟังก์ชั่นการควบคุมรถด้วยสมาร์ทคีย์กำลังทำงาน หากท่านปล่อยมือจากปุ่ม รถจะหยุดเคลื่อนที่และการควบคุมของฟังก์ชั่นจะหยุดทำงานชั่วคราว ฟังก์ชั่นนี้จะเริ่มการทำงานอีกครั้งเมื่อกดปุ่มค้างไว้อีกครั้ง
2. กดปุ่มเดินหน้า (⊟) หรือถอยหลัง (⊟) ค้างไว้จนกว่ารถจะถึงตำแหน่งที่ต้องการ
3. เมื่อฟังก์ชั่นการควบคุมรถด้วยสมาร์ทคีย์ทำงานเสร็จแล้ว ให้ขึ้นรถพร้อมกับพกสมาร์ทคีย์ติดตัว หรือกดปุ่มสตาร์ทจากระยะไกล (HOLD) บนสมาร์ทคีย์จากภายนอกรถ
   - ข้อความจะปรากฏขึ้นในระบบ Infotainment รถจะเข้าเกียร์ P (เกียร์จอด) และใช้งานเบรกมือโดยอัตโนมัติ
   - เมื่อกดปุ่มสตาร์ทจากระยะไกล (HOLD) เครื่องยนต์จะดับ หากผู้ขับขี่อยู่ในรถ เครื่องยนต์จะยังคงทำงานอยู่

i ข้อมูล

- ฟังก์ชั่นการควบคุมรถด้วยสมาร์ทคีย์สามารถควบคุมรถจากระยะไกลได้ด้วยการพกสมาร์ทคีย์ติดตัวเมื่ออยู่ภายนอกรถ
- ตรวจสอบว่าสมาร์ทคีย์ทั้งหมดอยู่ภายนอกรถเมื่อใช้งานฟังก์ชั่นการควบคุมรถด้วยสมาร์ทคีย์
- ฟังก์ชั่นการควบคุมรถด้วยสมาร์ทคีย์จะทำงานเมื่อสมาร์ทคีย์อยู่ในระยะ 4 เมตร จากรถเท่านั้น หากรถไม่เคลื่อนที่หลังจากกดปุ่มเดินหน้าหรือถอยหลังบนสมาร์ทคีย์แล้ว ให้ตรวจสอบระยะห่างจากรถแล้วกดปุ่มอีกครั้ง
- ระยะการตรวจจับของสมาร์ทคีย์อาจแตกต่างกันไปตามสภาพแวดล้อมซึ่งได้รับผลกระทบจากคลื่นวิทยุ เช่น หอส่งสัญญาณ, สถานีวิทยุ ฯลฯ
- เมื่อสั่งงานให้รถเคลื่อนที่ไปด้านหน้าด้วยวิธีที่ 1 ระบบจะตรวจจับว่าเป็นสถานการณ์การออกจากช่องจอดรถ และรถจะเคลื่อนที่เป็นระยะ 4 เมตร เพื่อตรวจสอบว่ามีเส้นแนวช่วยจอด คนเดินถนน สัตว์ หรือวัตถุอยู่รอบรถหรือไม่ หลังจากตรวจยืนยันแล้ว พวงมาลัยจะถูกควบคุมตามสภาวะข้างหน้ารถ

- เมื่อสั่งงานให้รถเคลื่อนที่ไปด้านหน้าด้วยวิธีที่ 2 ระบบจะตรวจจับว่าเป็นสถานการณ์การจอด และจะควบคุมพวงมาลัยทันทีตามสภาวะด้านหน้ารถเพื่อช่วยนำรถเข้าจอดในช่องจอดรถ และให้ขนานกับช่องจอดรถ อย่างไรก็ตาม ประสิทธิภาพการทำงานอาจลดลง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับเส้นแนวช่วยจอด คนเดินถนน สัตว์ รูปทรงของวัตถุ ตำแหน่ง ฯลฯ รอบๆ รถ
- สำหรับการเคลื่อนที่ถอยหลังด้วยสมาร์ทคีย์ ทั้งวิธีที่ 1 และ 2 จะหมุนพวงมาลัยให้ตรงก่อน จากนั้นจะควบคุมให้รถเคลื่อนที่ในทางตรงเท่านั้น

⚠ คำเตือน

- เมื่อใช้งานฟังก์ชั่นการควบคุมรถด้วยสมาร์ทคีย์ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้โดยสารทุกคนออกจากรถแล้ว
- หากแบตเตอรี่รถหมดประจุหรือฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์เกิดความผิดปกติ เมื่อจอดรถในช่องจอดรถที่แคบ ฟังก์ชั่นการควบคุมรถด้วยสมาร์ทคีย์จะไม่ทำงาน ให้จอดรถของท่านในช่องจอดรถที่กว้างพอที่ท่านจะเข้าหรือออกจากรถได้
- โปรดทราบว่า ท่านอาจไม่สามารถออกจากช่องจอดได้หากท่านนำรถเข้าจอดโดยใช้ฟังก์ชั่นการควบคุมรถด้วยสมาร์ทคีย์ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับช่องจอดรถ
- หลังจากจอดรถแล้ว สภาพแวดล้อมอาจเปลี่ยนแปลงไปเนื่องจากการเคลื่อนที่ของรถบริเวณรอบๆ ในกรณีนี้ ฟังก์ชั่นการควบคุมรถด้วยสมาร์ทคีย์อาจไม่ทำงาน
- ก่อนออกจากรถ ให้ปิดกระจกหน้าต่างและซันรูฟ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าดับเครื่องยนต์แล้วก่อนล็อคประตู

สถานะการทำงานของฟังก์ชั่นการควบคุมรถด้วยสมาร์ทคีย์

สถานะการทำงาน	ไฟ LED บนสมาร์ทคีย์	ไฟสัญญาณฉุกเฉิน
กำลังควบคุมรถ	ไฟ LED สีเขียวกะพริบอย่างต่อเนื่อง	-
หยุดชั่วคราว	ไฟ LED สีแดงกะพริบอย่างต่อเนื่อง	กะพริบ
ปิด	ไฟ LED สีแดงติดสว่างขึ้นประมาณ 4 วินาทีจากนั้นจึงดับลง	กะพริบ 3 ครั้งแล้วดับลง
เสร็จสมบูรณ์	ไฟ LED สีเขียวติดสว่างขึ้นประมาณ 4 วินาทีจากนั้นจึงดับลง	กะพริบ 1 ครั้งแล้วดับลง

i ข้อมูล

- สถานะการทำงานจากไฟสัญญาณฉุกเฉินอาจไม่สามารถใช้งานได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับข้อบังคับในประเทศของท่าน
- หากไม่ใช้งานสมาร์ทคีย์ภายในระยะการทำงานจากรถยนต์ (ประมาณ 4 เมตร) ไฟ LED บนสมาร์ทคีย์จะไม่ติดสว่างหรือกะพริบ ใช้งานสมาร์ทคีย์ภายในระยะการทำงาน

วิธีการปิดฟังก์ชั่นการควบคุมรถด้วยสมาร์ทคีย์ขณะที่กำลังทำงาน

- กดปุ่มจอดรถ/ดูภาพ (P) ในขณะที่ระบบ Infotainment กำลังให้คำแนะนำผู้ขับขี่โดยใช้วิธีที่ 2
- เปลี่ยนจากเกียร์ P (เกียร์จอด) ไปเกียร์อื่นขณะที่ระบบ Infotainment กำลังให้คำแนะนำผู้ขับขี่โดยใช้วิธีที่ 2
- กดปุ่มช่วยจอด (P) หรือเลือก 'Cancel' ในระบบ Infotainment
- กดปุ่มสตาร์ทจากระยะไกล (HOLD) บนสมาร์ทคีย์ในขณะที่ฟังก์ชั่นการควบคุมรถด้วยสมาร์ทคีย์กำลังควบคุมรถ ฟังก์ชั่นการควบคุมรถด้วยสมาร์ทคีย์จะปิดการทำงาน ในระหว่างนี้ เครื่องยนต์จะดับ
- ขึ้นรถพร้อมกับพกสมาร์ทคีย์ติดตัว ฟังก์ชั่นการควบคุมรถด้วยสมาร์ทคีย์จะปิดการทำงาน ในระหว่างนี้ เครื่องยนต์จะยังทำงาน

การทำงานจะหยุดชั่วคราวในกรณีต่อไปนี้:

- มีคนเดินถนน สัตว์ หรือวัตถุอยู่ในทิศทางที่รถกำลังเคลื่อนที่
- ประตูหรือฝากระโปรงท้ายเปิด
- ไม่ได้กดปุ่มเดินหน้า (D) หรือถอยหลัง (R) อย่างต่อเนื่อง
- กดหลายปุ่มบนสมาร์ทคีย์พร้อมกัน
- ไม่ได้ใช้งานสมาร์ทคีย์ภายในระยะ 4 เมตร จากรถยนต์
- กดปุ่มอื่นบนสมาร์ทคีย์นอกเหนือจากปุ่มใช้งานสมาร์ทคีย์ (ยกเว้นปุ่มสตาร์ทจากระยะไกล)
- ระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตาหรือระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุทำงานในขณะที่รถกำลังถูกควบคุมให้ถอยหลัง
- รถเคลื่อนที่เป็นระยะทาง 7 เมตร ในขณะที่กดสมาร์ทคีย์เพื่อใช้งานฟังก์ชั่นการควบคุมรถด้วยสมาร์ทคีย์ (ระยะการเคลื่อนที่สูงสุดต่อการกดปุ่มแต่ละครั้ง)

การทำงานจะถูกยกเลิกในกรณีต่อไปนี้:

เมื่อฟังก์ชั่นการควบคุมรถด้วยสมาร์ทคีย์ถูกยกเลิกการทำงาน รถจะหยุดโดยอัตโนมัติ เข้าเกียร์ P (เกียร์จอด) และใช้งานระบบ EPB (เบรกมือไฟฟ้า)

- มีการหักเลี้ยวพวงมาลัย
- เปลี่ยนเกียร์ในขณะที่รถเคลื่อนที่
- ใช้งาน EPB ขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่
- ฝากระโปรงหน้าเปิด
- เหยียบแป้นเบรกหรือแป้นคันเร่งเมื่อปิดประตูทั้งหมดแล้ว
- สมาร์ทคีย์อยู่ภายนอกรถเมื่อเหยียบแป้นเบรกในขณะที่ประตูด้านผู้ขับขี่เปิด
- มีการเร่งความเร็วอย่างรวดเร็ว
- รถไถล
- ล้อติดสิ่งกีดขวางทำให้ไม่สามารถเคลื่อนที่ได้
- ฟังก์ชั่นการควบคุมรถด้วยสมาร์ทคีย์เริ่มทำงานไปแล้วประมาณ 3 นาที และ 50 วินาที
- ความลาดชันของถนนเกินระยะการทำงาน
- การทำงานจะหยุดลงชั่วคราวเป็นเวลานานกว่า 1 นาที
- ระยะเคลื่อนที่ทั้งหมดของรถเกิน 14 เมตร หลังจากที่ฟังก์ชั่นการควบคุมรถด้วยสมาร์ทคีย์ทำงาน
- พวงมาลัย คันเกียร์ เบรก และระบบควบคุมการขับขี่ไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ
- มีปัญหาเกิดขึ้นกับสมาร์ทคีย์หรือแบตเตอรี่สมาร์ทคีย์เหลือน้อย
- ระบบ ABS, TCS หรือ ESC ทำงานเนื่องจากถนนลื่น
- สัญญาณเตือนของระบบกันขโมยและเสียงเตือนดังขึ้น
- ฝาปิดช่องสำหรับชาร์จเปิดออก

ฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะ, ฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดด้วยสมาร์ทคีย์

ฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดประกอบด้วยฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะโดยใช้ปุ่มจอดรถ/ดูภาพ (P) และฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดด้วยสมาร์ทคีย์

ลำดับการทำงาน

ฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดจะทำงานตามลำดับต่อไปนี้:

1. เตรียมพร้อมสำหรับการจอด
2. ค้นหาช่องจอดรถ
3. เลือกประเภทการจอดและโหมดการทำงาน
4. ฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะ
5. ฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดด้วยสมาร์ทคีย์

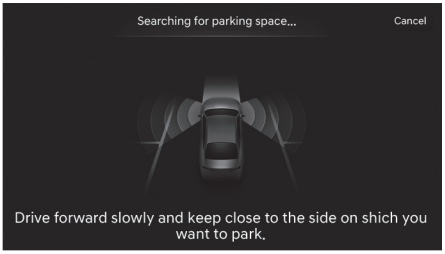
1. เตรียมพร้อมสำหรับการจอด

1. ขณะที่รถยนต์ทำงาน ให้เหยียบแป้นเบรกและเข้าเกียร์ D (เกียร์เดินหน้า) หรือ N (เกียร์ว่าง)
2. กดปุ่มจอดรถ/ดูภาพ (P) ค้างไว้เพื่อเปิดฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์

ข้อมูล

- ต้องเลือก 'Agree' บนระบบ Infotainment และต้องใช้งานระบบ Infotainment อย่างถูกต้องเพื่อใช้งานฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอด
- หากท่านขับขี่เกิน 5 กม./ชม. ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ท่านอาจใช้งานฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดโดยที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) ได้

2. ค้นหาช่องจอดรถ



ขับไปข้างหน้าช้าๆ เพื่อรักษาระยะห่างจากรถยนต์ที่จอดอยู่ประมาณ 100 ซม.

ค้นหาช่องจอดรถโดยการตรวจจับเส้นแนวการจอดหรือช่องจอดที่ติดกันหรือด้านหน้าและด้านหลังรถที่จอดอยู่

เมื่อค้นหาช่องจอดรถได้แล้ว จะมีข้อความปรากฏขึ้นในระบบ Infotainment พร้อมกับเสียงเตือนเพื่อแจ้งให้ทราบว่าการค้นหาสิ้นสุดลงแล้ว

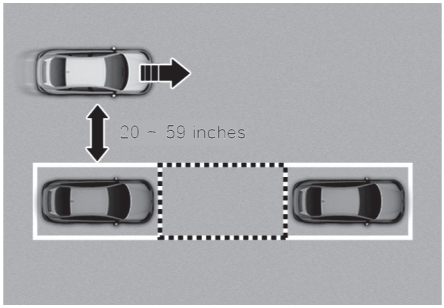
'Select Parking Type' จะปรากฏในระบบ Infotainment และช่องจอดรถที่เลือกจะปรากฏบนหน้าจอภาพจากกล้องมุมบนของระบบตรวจสอบภาพรอบคันรถ

ข้อมูล

- ฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์สามารถค้นหาช่องจอดรถได้เมื่อมองเห็นเส้นแนวการจอดหรือเมื่อมีรถหลายคันจอดอยู่เท่านั้น สำหรับช่องจอดรถที่ว่างหลังจากขับขี่ผ่านไปแล้วหรือพื้นที่ว่างด้านหน้ารถที่ยังไม่ได้ขับขี่ออกไปจะไม่ถูกค้นหาเป็นช่องจอดรถ
- ขณะค้นหาช่องจอดรถ เมื่อความเร็วรถสูงเกิน 23 กม./ชม. จะมีข้อความปรากฏในระบบ Infotainment เพื่อแจ้งเตือนท่านให้ลดความเร็วลง ฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดจะปิดทำงานเมื่อความเร็วรถเกิน 30 กม./ชม.
- การค้นหาช่องจอดรถจะเสร็จสิ้นลงเมื่อมีพื้นที่นอกเหนือจากช่องจอดรถเพียงพอที่จะให้รถเคลื่อนที่เข้าออกได้

- แม้จะได้ยินเสียงแจ้งว่าการค้นหาเสร็จสมบูรณ์ แต่การค้นหาเสร็จสมบูรณ์นั้นก็อาจยกเลิกได้ในทันที ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อม

i ข้อมูล



- หากระยะห่างน้อยกว่า 50 ซม. หรือเกิน 150 ซม. ฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์อาจไม่สามารถค้นหาช่องจอดรถได้
- หากท่านไม่สามารถรักษาระยะห่างที่กำหนดไว้จากรถที่จอดอยู่ได้ ประสิทธิภาพของการค้นหาช่องจอดรถอาจลดลง
- เนื่องจากการทำงานที่ผิดปกติของเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคหรืออิทธิพลจากสภาพแวดล้อม ฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอาจไม่สามารถค้นหาช่องจอดรถได้แม้ว่าจะมีช่องจอดรถ หรืออาจค้นหาช่องจอดรถที่ไม่เหมาะสำหรับการจอด
- หากช่องจอดรถอยู่บนพื้นที่ลาดเอียงหรืออยู่ในแนวทแยง ประเภทการจอดที่ปรากฏขึ้นอาจแตกต่างจากประเภทการจอดจริงที่ควรเลือก ในกรณีนี้ ไม่ต้องเลือกประเภทการจอด และให้ค้นหาช่องจอดรถอื่น

3. เลือกประเภทการจอดและโหมดการทำงาน

- ประเภทการจอด - ถอยจอดแบบตั้งฉาก (ซ้าย/ขวา), ถอยจอดแบบขนาน (ซ้าย/ขวา)

  เมื่อรถหยุดเคลื่อนที่จากการเหยียบแป้นเบรก ให้แตะระบบ Infotainment เพื่อเลือกประเภทการจอดที่ต้องการ

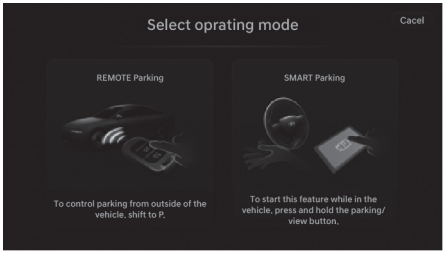
i ข้อมูล

- หากท่านขับต่อไปโดยไม่หยุดรถหลังจากหน้าจอการเลือกประเภทการจอดปรากฏ ฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์จะกลับสู่ขั้นตอนก่อนหน้าและค้นหาช่องจอดรถ
- หากยกเลิกฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดโดยไม่ตั้งใจจากการกดปุ่มจอดรถ/ดูภาพ (P) ก่อนที่จะเลือกประเภทการจอด ท่านสามารถกลับสู่ขั้นตอนการเลือกประเภทการจอดได้โดยกดปุ่มค้างไว้อีกครั้งขณะที่รถหยุดเคลื่อนที่

⚠ คำเตือน

ก่อนเลือกประเภทการขับขี่ ผู้ขับขี่ควรตรวจสอบว่าช่องจอดรถนั้นเหมาะสมหรือไม่

หากช่องจอดรถที่ค้นหาได้โดยฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์แคบหรือไม่เหมาะที่จะจอด ห้ามเลือกประเภทการจอดและให้ขับรถต่อไปเพื่อค้นหาช่องจอดรถอื่น



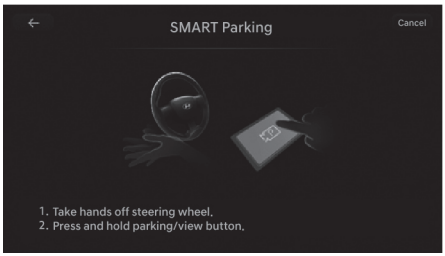
- โหมดการทำงาน - ฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดด้วยสมาร์ทคีย์, ฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะ

  หลังจากเลือกประเภทการจอดแล้ว ระบบ Infotainment จะแนะนำท่านผ่านฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดด้วยสมาร์ทคีย์และฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะ ปฏิบัติตามคำแนะนำเพื่อใช้งานฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์

ข้อมูล

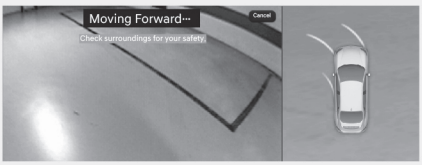
- คำแนะนำการทำงานจะปรากฏบนหน้าจอสำหรับแต่ละฟังก์ชั่นที่เลือก
- อย่ายกเท้าออกจากแป้นเบรกในขณะที่ฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดกำลังนำทางท่าน ขณะที่รถเคลื่อนที่ ฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์จะปิดทำงาน

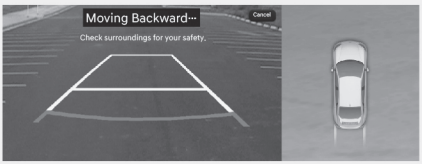
ข้อมูล



หากฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์ไม่สามารถเปิดใช้งานฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดด้วยสมาร์ทคีย์ได้ จะมีเพียงเส้นไกด์ระยะเข้าจอดของฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะปรากฏขึ้นในระบบ Infotainment

4. ฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะ





1. กดปุ่มจอดรถ/ดูภาพ (P) เมื่อรถหยุดเคลื่อนที่จากการเหยียบแป้นเบรก
2. ปล่อยแป้นเบรกในขณะที่กดปุ่มจอดรถ/ดูภาพ (P)

- ฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์จะควบคุมพวงมาลัย ความเร็วรถ และคันเกียร์โดยอัตโนมัติ
- ขณะที่ฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะกำลังทำงาน หากท่านไม่กดปุ่มจอดรถ/ดูภาพ (P) ค้างไว้ ฟังก์ชั่นนี้จะหยุดทำงานและการควบคุมจะหยุดลงชั่วคราว ฟังก์ชั่นนี้จะกลับมาทำงานอีกเมื่อกดปุ่มจอดรถ/ดูภาพ (P) ค้างไว้อีกครั้ง

3. กดปุ่มจอดรถ/ดูภาพ (P) ค้างไว้จนกว่าขั้นตอนการจอดจะเสร็จสมบูรณ์
   - เมื่อรถเคลื่อนที่ถึงจุดจอดที่ต้องการแล้ว ข้อความจะปรากฏขึ้นในระบบ Infotainment เพื่อแจ้งให้ท่านทราบว่าการจอดเสร็จสมบูรณ์แล้ว รถจะเข้าเกียร์ P (เกียร์จอด) และใช้งานระบบ EPB (เบรกมือไฟฟ้า) โดยอัตโนมัติ
4. หากท่านต้องการเปลี่ยนตำแหน่งหรือสถานที่จอดรถ ให้ดำเนินการจอดรถให้เสร็จสิ้นด้วยตัวเอง

ข้อมูล

- ฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะจะไม่ทำงานหากประตูเปิดออกหรือไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย
- สัญลักษณ์แสดงตำแหน่งจอดรถจะปรากฏบนหน้าจอของระบบตรวจสอบภาพรอบคันรถ และจะปรากฏจนกว่ารถจะเข้าสู่ช่องจอดรถเป็นครั้งแรกด้วยฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะ
- สามารถปรับความเร็วรถได้โดยการเหยียบแป้นเบรกในขณะที่ฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะกำลังทำงาน อย่างไรก็ตาม รถจะไม่เร่งความเร็วแม้ว่าจะเหยียบแป้นคันเร่งก็ตาม
- หากรถหยุดเคลื่อนที่เมื่อถึงที่กั้นล้อ จะถือว่าการจอดเสร็จสมบูรณ์ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อมในการจอดรถ

5. ฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดด้วยสมาร์ทคีย์

1. ให้เหยียบแป้นเบรกแล้วเข้าเกียร์ P (เกียร์จอด)
2. ออกจากรถพร้อมกับพกสมาร์ทคีย์ติดตัว และปิดประตูทุกด้าน
3. กดปุ่มเดินหน้า (P+) หรือถอยหลัง (P-) บนสมาร์ทคีย์ค้างไว้
   - ขณะกดปุ่ม ฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์จะควบคุมพวงมาลัย ความเร็วรถ และคันเกียร์โดยอัตโนมัติ
   - ขณะที่ฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดด้วยสมาร์ทคีย์ทำงาน หากท่านไม่กดปุ่มค้างไว้ รถจะหยุดเคลื่อนที่และการควบคุมจะหยุดลงชั่วคราว ฟังก์ชั่นนี้จะเริ่มการทำงานอีกครั้งเมื่อกดปุ่มค้างไว้อีกครั้ง
4. กดปุ่มเดินหน้า (P+) หรือถอยหลัง (P-) ค้างไว้จนกว่าขั้นตอนการจอดจะเสร็จสมบูรณ์
   - เมื่อรถเคลื่อนที่ถึงจุดจอดที่ต้องการแล้ว ข้อความจะปรากฏขึ้นในระบบ Infotainment เพื่อแจ้งให้ท่านทราบว่าการจอดเสร็จสมบูรณ์แล้ว รถจะเข้าเกียร์ P (เกียร์จอด) ใช้งานระบบ EPB (เบรกมือไฟฟ้า) โดยอัตโนมัติ และเครื่องยนต์จะดับ
5. หากท่านต้องการเปลี่ยนตำแหน่งหรือสถานที่จอดรถ ให้ดำเนินการจอดรถให้เสร็จสิ้นด้วยตัวเอง

i ข้อมูล

- เมื่อใช้งานฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดด้วยสมาร์ทคีย์ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าสมาร์ทคีย์ทั้งหมดอยู่ภายนอกรถแล้ว
- ฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดด้วยสมาร์ทคีย์จะทำงานเมื่อสมาร์ทคีย์อยู่ในระยะ 4 เมตร จากรถเท่านั้น หากรถไม่เคลื่อนที่หลังจากกดปุ่มเดินหน้าหรือถอยหลังบนสมาร์ทคีย์แล้ว ให้ตรวจสอบระยะห่างจากรถแล้วกดปุ่มอีกครั้ง
- ระยะการตรวจจับของสมาร์ทคีย์อาจแตกต่างกันไปตามสภาพแวดล้อมซึ่งได้รับผลกระทบจากคลื่นวิทยุ เช่น หอส่งสัญญาณ, สถานีวิทยุ ฯลฯ
- สัญลักษณ์แสดงตำแหน่งจอดรถจะปรากฏบนหน้าจอของระบบตรวจสอบภาพรอบคันรถ และจะปรากฏจนกว่ารถจะเข้าสู่ช่องจอดรถเป็นครั้งแรกด้วยฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดด้วยสมาร์ทคีย์
- หากรถหยุดเคลื่อนที่เมื่อถึงที่กั้นล้อ จะถือว่าการจอดเสร็จสมบูรณ์ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อมในการจอดรถ

⚠ คำเตือน

- เมื่อใช้งานฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้โดยสารทุกคนออกจากรถแล้ว
- หลังจากสิ้นสุดหรือปิดฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์แล้ว ก่อนออกจากรถให้ปิดกระจกหน้าต่างและซันรูฟ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าดับเครื่องยนต์แล้วก่อนล็อคประตู

สถานะการทำงานของฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอด

- ฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะ

สถานะการทำงาน	สัญญาณไฟเลี้ยว
กำลังควบคุมรถ	สัญญาณไฟเลี้ยวในทิศทางการจอดรถจะกะพริบจนกว่าการถอยครั้งแรกจะเสร็จสิ้น

- ฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะ

สถานะการทำงาน	ไฟ LED บนสมาร์ทคีย์	ไฟสัญญาณฉุกเฉิน	สัญญาณไฟเลี้ยว
กำลังควบคุมรถ	ไฟ LED สีเขียวกะพริบอย่างต่อเนื่อง	-	สัญญาณไฟเลี้ยวในทิศทางการจอดรถจะกะพริบจนกว่าการถอยครั้งแรกจะเสร็จสิ้น
หยุดชั่วคราว	ไฟ LED สีแดงกะพริบอย่างต่อเนื่อง	กะพริบ	-
ปิด	ไฟ LED สีแดงติดสว่างขึ้นประมาณ 4 วินาที จากนั้นจึงดับลง	กะพริบ 3 ครั้งแล้วดับลง	-
เสร็จสมบูรณ์	ไฟ LED สีเขียวติดสว่างขึ้นประมาณ 4 วินาที จากนั้นจึงดับลง	กะพริบ 1 ครั้งแล้วดับลง	-

i ข้อมูล

- สถานะการทำงานจากไฟสัญญาณฉุกเฉินและสัญญาณไฟเลี้ยวอาจไม่สามารถใช้งานได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับข้อบังคับในประเทศของท่าน
- หากไม่ใช้งานสมาร์ทคีย์ภายในระยะการทำงานจากรถยนต์ (ประมาณ 4 เมตร) ไฟ LED บนสมาร์ทคีย์จะไม่ติดสว่างหรือกะพริบ ใช้งานสมาร์ทคีย์ภายในระยะการทำงาน

วิธีการปิดฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดขณะที่กำลังทำงาน

- กดปุ่มจอดรถ/ดูภาพ (P) ตามขั้นตอนต่อไปนี้:
  - ค้นหาช่องจอดรถ
  - เลือกประเภทการจอด
- เข้าเกียร์ R (เกียร์ถอย) ตามขั้นตอนต่อไปนี้:
  - ค้นหาช่องจอดรถ
  - เลือกประเภทการจอด
  - เลือกโหมดการทำงาน
- กดปุ่มช่วยจอด (P) หรือเลือก 'Cancel' ในระบบ Infotainment เพื่อปิดฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอด
- ขณะที่ฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะกำลังทำงาน:
  - หากรถหยุดเคลื่อนที่จากการเหยียบแป้นเบรกและเข้าเกียร์ ฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดจะปิดทำงาน ในช่วงเวลานี้ ระบบ EPB (เบรกมือไฟฟ้า) จะไม่ทำงาน
- ขณะที่ฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์กำลังทำงาน:
  - กดปุ่มสตาร์ทจากระยะไกล (Remote) บนสมาร์ทคีย์ ฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดจะปิดการทำงาน

i ข้อมูล

ขึ้นรถพร้อมกับพกสมาร์ทคีย์ติดตัว ฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดจะปิดการทำงาน ในระหว่างนี้ เครื่องยนต์จะยังทำงาน

การทำงานจะหยุดชั่วคราวในกรณีต่อไปนี้:

- ฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะ
  - มีคนเดินถนน สัตว์ หรือวัตถุอยู่ในทิศทางที่รถกำลังเคลื่อนที่
  - ประตูหรือฝากระโปรงท้ายเปิด
  - ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยผู้ขับขี่
  - การทำงานของระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาหรือระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุจะทำงานในขณะที่รถกำลังถูกควบคุมให้ถอยหลัง
  - ไม่ได้กดปุ่มจอดรถ/ดูภาพ (P) อย่างต่อเนื่อง
  - รถหยุดเคลื่อนที่จากการเหยียบแป้นเบรก
- ฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดด้วยสมาร์ทคีย์
  - มีคนเดินถนน สัตว์ หรือวัตถุอยู่ในทิศทางที่รถกำลังเคลื่อนที่
  - ประตูหรือฝากระโปรงท้ายเปิด
  - ไม่ได้กดปุ่มเดินหน้า (D) หรือถอยหลัง (R) อย่างต่อเนื่อง
  - กดหลายปุ่มบนสมาร์ทคีย์พร้อมกัน
  - ไม่ได้ใช้งานสมาร์ทคีย์ภายในระยะ 4 เมตรจากรถยนต์
  - กดปุ่มอื่นบนสมาร์ทคีย์นอกเหนือจากปุ่มใช้งานสมาร์ทคีย์
  - ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา, ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ หรือระบบป้องกันการชนขณะจอดจะทำงาน

เมื่อฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดจะหยุดทำงานชั่วคราว รถจะหยุดเคลื่อนที่โดยอัตโนมัติ หากเงื่อนไขที่ทำให้ฟังก์ชั่นหยุดทำงานชั่วคราวหายไปแล้ว ฟังก์ชั่นนี้อาจกลับมาทำงานได้อีกครั้ง

การทำงานจะถูกยกเลิกในกรณีต่อไปนี้:

- ฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะ
  - มีการหักเลี้ยวพวงมาลัย
  - เปลี่ยนเกียร์ในขณะที่รถเคลื่อนที่
  - ใช้งาน EPB ขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่
  - ฝากระโปรงหน้าเปิด
  - ผู้ขับขี่เปิดประตูพร้อมกับปลดเข็มขัดนิรภัยแล้ว
  - มีการเร่งความเร็วอย่างรวดเร็ว
  - รถไถล
  - ล้อติดสิ่งกีดขวางทำให้ไม่สามารถเคลื่อนที่ได้
  - มีคนเดินถนน สัตว์ หรือวัตถุอยู่ที่ด้านหน้าและด้านหลังของรถในเวลาเดียวกัน
  - ฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะเริ่มทำงานไปแล้วประมาณ 3 นาที และ 50 วินาที
  - ความลาดชันของถนนเกินระยะการทำงาน
  - การทำงานจะหยุดลงชั่วคราวเป็นเวลานานกว่า 1 นาที
  - พวงมาลัย คันเกียร์ เบรก และระบบควบคุมการขับขี่ไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ
  - ระบบ ABS, TCS หรือ ESC ทำงานเนื่องจากถนนลื่น
  - ฝาปิดช่องสำหรับชาร์จเปิดออก

เมื่อฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะถูกยกเลิกการทำงาน รถจะหยุดโดยอัตโนมัติ เข้าเกียร์ P (เกียร์จอด) และใช้งานระบบ EPB (เบรกมือไฟฟ้า)

- ฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดด้วยสมาร์ทคีย์
  - มีการหักเลี้ยวพวงมาลัย
  - มีการเปลี่ยนเกียร์
  - ใช้งาน EPB ขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่
  - ฝากระโปรงหน้าเปิด
  - เหยียบแป้นเบรกหรือแป้นคันเร่งเมื่อปิดประตูทั้งหมดแล้ว
  - สมาร์ทคีย์อยู่ภายนอกรถเมื่อเหยียบแป้นเบรกในขณะที่ประตูด้านผู้ขับขี่เปิด
  - มีการเร่งความเร็วอย่างรวดเร็ว
  - รถไถล
  - ล้อติดสิ่งกีดขวางทำให้ไม่สามารถเคลื่อนที่ได้
  - มีคนเดินถนน สัตว์ หรือวัตถุอยู่ที่ด้านหน้าและด้านหลังของรถในเวลาเดียวกัน
  - ฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดด้วยสมาร์ทคีย์เริ่มทำงานไปแล้วประมาณ 3 นาที และ 50 วินาที
  - ความลาดชันของถนนเกินระยะการทำงาน
  - การทำงานจะหยุดลงชั่วคราวเป็นเวลานานกว่า 1 นาที
  - พวงมาลัย คันเกียร์ เบรก และระบบควบคุมการขับขี่ไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ
  - มีปัญหาเกิดขึ้นกับสมาร์ทคีย์หรือแบตเตอรี่สมาร์ทคีย์เหลือน้อย
  - ระบบ ABS, TCS หรือ ESC ทำงานเนื่องจากถนนลื่น
  - สัญญาณเตือนของระบบกันขโมยและเสียงเตือนดังขึ้น
  - ฝาปิดช่องสำหรับชาร์จเปิดออก

เมื่อฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดด้วยสมาร์ทคีย์ถูกยกเลิกการทำงาน รถจะหยุดโดยอัตโนมัติ เข้าเกียร์ P (เกียร์จอด) และใช้งานระบบ EPB (เบรกมือไฟฟ้า)

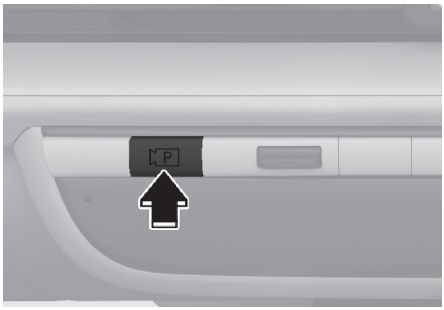
การออกจากช่องจอดอัตโนมัติ

ลำดับการทำงาน

ฟังก์ชั่นนำรถออกจากช่องจอดอัจฉริยะจะทำงานตามลำดับต่อไปนี้:

1. เตรียมพร้อมสำหรับการนำรถออก
2. ตรวจสอบพื้นที่
3. เลือกทิศทางที่จะออก
4. การออกจากช่องจอดอัตโนมัติ

1. เตรียมพร้อมสำหรับการนำรถออก



1. ขณะที่รถยนต์ทำงาน ให้เหยียบแป้นเบรกและเข้าเกียร์ P (เกียร์จอด) หรือ N (เกียร์ว่าง)
2. กดปุ่มจอดรถ/ดูภาพ (P) ค้างไว้เพื่อเปิดฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์

ข้อมูล

- ต้องเลือก 'Agree' บนระบบ Infotainment และต้องใช้งานระบบ Infotainment อย่างถูกต้องเพื่อใช้งานฟังก์ชั่นนำรถออกจากช่องจอดอัจฉริยะ
- สามารถใช้งานฟังก์ชั่นนำรถออกจากช่องจอดอัจฉริยะได้ เมื่อขับขี่ด้วยความเร็วต่ำกว่า 5 กม./ชม. ขณะที่เครื่องยนต์ทำงานและเข้าเกียร์ P (เกียร์จอด) หรือ N (เกียร์ว่าง)
- หากเปิดฟังก์ชั่นนี้อีกครั้งหลังจากจอดรถแบบขนานด้วยฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์เสร็จสมบูรณ์แล้ว ท่านจะสามารถใช้ฟังก์ชั่นนำรถออกจากช่องจอดอัจฉริยะได้

2. ตรวจสอบพื้นที่

เมื่อรถหยุดเคลื่อนที่จากการเหยียบแป้นเบรก เซ็นเซอร์รถยนต์จะตรวจจับระยะห่างจากวัตถุที่อยู่ใกล้และตรวจสอบพื้นที่สำหรับนำรถออก

เมื่อการค้นหาช่องจอดรถเสร็จสมบูรณ์แล้ว จะมีข้อความปรากฏขึ้นในระบบ Infotainment พร้อมกับเสียงเตือนเพื่อแจ้งให้ทราบว่าการค้นหาสิ้นสุดลงแล้ว

คำเตือน

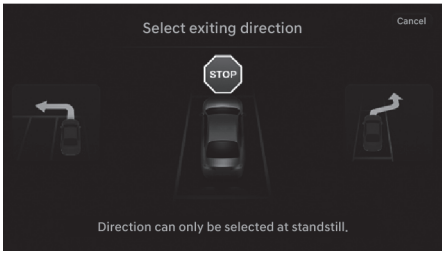
- ขณะตรวจหาช่องจอดรถ หากมีความเสี่ยงที่จะชนเข้ากับคนเดินถนน สัตว์ หรือวัตถุในทิศทางที่จะนำรถออก ฟังก์ชั่นช่วยนำรถออกจากช่องจอดอัจฉริยะจะปิดทำงานเพื่อความปลอดภัยของท่าน
- หากการตรวจสอบพื้นที่สิ้นสุดลงแล้ว เซ็นเซอร์จะไม่สามารถตรวจจับวัตถุที่อยู่ในจุดอับสายตาได้ ผู้ขับขี่ต้องเป็นผู้ตรวจสอบพื้นที่จุดบอดด้วยตัวเองและใช้งานฟังก์ชั่นนี้ต่อ

ข้อมูล

เนื่องจากการทำงานที่ผิดปกติของเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคหรืออิทธิพลจากสภาพแวดล้อม ฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอาจไม่สามารถค้นหาช่องจอดรถได้ แม้ว่าจะมีช่องจอดรถ หรืออาจค้นหาช่องจอดรถที่ไม่เหมาะสำหรับการจอด

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ "ฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์ 2 (RSPA 2)" ในบทนี้

3. เลือกทิศทางที่จะออก

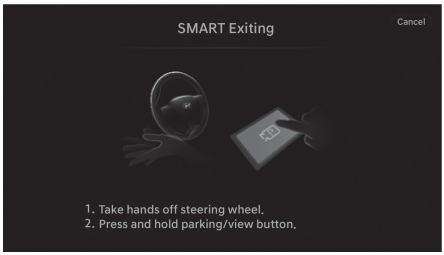


เมื่อรถหยุดเคลื่อนที่จากการเหยียบแป้นเบรก ให้แตะระบบ Infotainment เพื่อเลือกทิศทางที่ต้องการนำรถออก

⚠ คำเตือน

ก่อนเลือกทิศทางที่ต้องการนำรถออก ผู้ขับขี่ควรตรวจสอบว่ามีพื้นที่เพียงพอสำหรับนำรถออกหรือไม่ หากพื้นที่ช่องจอดที่ค้นหาโดยฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์แคบหรือไม่เหมาะสม (รถที่อยู่บริเวณโดยรอบจอดอยู่ในแนวตั้ง ฯลฯ) ห้ามใช้งานฟังก์ชั่นช่วยนำรถออกจากช่องจอดอัจฉริยะ

4. การออกจากช่องจอดอัตโนมัติ



1. กดปุ่มจอดรถ/ดูภาพ (P) เมื่อรถหยุดเคลื่อนที่จากการเหยียบแป้นเบรก
2. เมื่อกดปุ่มจอดรถ/ดูภาพ (P) ให้ปล่อยแป้นเบรกตามคำแนะนำ
   - ฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์จะควบคุมพวงมาลัย ความเร็วรถ และคันเกียร์โดยอัตโนมัติ
   - ขณะที่ฟังก์ชั่นช่วยนำรถออกจากช่องจอดอัจฉริยะกำลังทำงาน หากท่านไม่กดปุ่มจอดรถ/ดูภาพ (P) ค้างไว้ รถจะหยุดเคลื่อนที่ และการควบคุมจะหยุดลงชั่วคราว ฟังก์ชั่นนี้จะกลับมาทำงานอีก เมื่อกดปุ่มจอดรถ/ดูภาพ (P) ค้างไว้อีกครั้ง
3. กดปุ่มจอดรถ/ดูภาพ (P) ค้างไว้จนกว่าขั้นตอนการนำรถออกจากช่องจอดจะเสร็จสมบูรณ์
   - เมื่อรถเคลื่อนที่ถึงจุดที่จะนำรถออกที่ต้องการแล้ว ข้อความจะปรากฏขึ้นในระบบ Infotainment เพื่อแจ้งให้ท่านทราบว่าการนำรถออกเสร็จสมบูรณ์แล้ว

i ข้อมูล

- ฟังก์ชั่นช่วยนำรถออกจากช่องจอดอัจฉริยะจะไม่ทำงานหากประตูเปิดออกหรือไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย
- สามารถปรับความเร็วรถได้โดยการเหยียบแป้นเบรกในขณะที่ฟังก์ชั่นช่วยนำรถออกจากช่องจอดอัจฉริยะกำลังทำงาน อย่างไรก็ตาม รถจะไม่เร่งความเร็วแม้ว่าจะเหยียบแป้นคันเร่งก็ตาม
- หากออกจากช่องจอดเสร็จสิ้นในขณะที่เหยียบแป้นเบรก ฟังก์ชั่นช่วยนำรถออกจากช่องจอดอัจฉริยะจะสิ้นสุดการทำงานโดยที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง D (เกียร์เดินหน้า)
- หากออกจากช่องจอดเสร็จสิ้นในขณะที่เหยียบแป้นคันเร่ง ท่านต้องยกเท้าออกจากแป้นคันเร่งหนึ่งครั้งเพื่อให้แป้นคันเร่งทำงาน
- หากไม่มีการใช้งานรถ เช่น การเหยียบแป้นเบรกหรือแป้นคันเร่งภายใน 4 วินาที หลังจากที่การออกจากช่องจอดเสร็จสิ้น รถจะเข้าเกียร์ P (เกียร์จอด) โดยอัตโนมัติและใช้งานระบบ EPB (เบรกมือไฟฟ้า)
- หลังจากฟังก์ชั่นช่วยนำรถออกจากช่องจอดเสร็จสิ้นการทำงาน ให้ตรวจสอบบริเวณโดยรอบทุกครั้งก่อนขับขี่

สถานะการทำงานของฟังก์ชั่นช่วยนำรถออกจากช่องจอดอัจฉริยะ

สถานะการทำงาน	สัญญาณไฟเลี้ยว
กำลังควบคุมรถ	สัญญาณไฟเลี้ยวของทิศทางที่นำรถออกจะกะพริบจนกว่าจะออกจากช่องจอดเสร็จสิ้น หรือจนกว่าฟังก์ชั่นช่วยนำรถออกจากช่องจอดอัจฉริยะจะถูกยกเลิก

วิธีการปิดฟังก์ชั่นช่วยนำรถออกจากช่องจอดอัจฉริยะขณะที่กำลังทำงาน

- กดปุ่มจอดรถ/ดูภาพ (P) ตามขั้นตอนต่อไปนี้:
  - ตรวจสอบพื้นที่
  - เลือกทิศทางที่จะออก
- เข้าเกียร์ R (เกียร์ถอย) ตามขั้นตอนต่อไปนี้:
  - ตรวจสอบพื้นที่
  - เลือกทิศทางที่จะออก
- กดปุ่มช่วยจอด (P) หรือเลือก 'Cancel' ในระบบ Infotainment เพื่อปิดฟังก์ชั่นช่วยนำรถออกจากช่องจอดอัจฉริยะ
- ขณะที่ฟังก์ชั่นช่วยนำรถออกจากช่องจอดอัจฉริยะกำลังทำงาน หากรถหยุดเคลื่อนที่จากการเหยียบแป้นเบรก และมีการเข้าเกียร์ ฟังก์ชั่นช่วยนำรถออกจากช่องจอดอัจฉริยะจะปิดทำงาน ในช่วงเวลานี้ ระบบ EPB (เบรกมือไฟฟ้า) จะไม่ทำงาน

การทำงานจะหยุดชั่วคราวในกรณีต่อไปนี้:

- มีคนเดินถนน สัตว์ หรือวัตถุอยู่ในทิศทางที่รถกำลังเคลื่อนที่
- ประตูหรือฝากระโปรงท้ายเปิด
- ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยผู้ขับขี่
- ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาหรือระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุจะทำงานในขณะที่รถกำลังถูกควบคุมให้ถอยหลัง
- ไม่ได้กดปุ่มจอดรถ/ดูภาพ (P) อย่างต่อเนื่อง
- รถหยุดเคลื่อนที่จากการเหยียบแป้นเบรก

เมื่อฟังก์ชั่นนำรถออกจากช่องจอดหยุดทำงานชั่วคราว รถจะหยุดเคลื่อนที่ หากเงื่อนไขที่ทำให้ฟังก์ชั่นหยุดทำงานชั่วคราวหายไปแล้ว ฟังก์ชั่นนี้อาจกลับมาทำงานได้อีกครั้ง

การทำงานจะถูกยกเลิกในกรณีต่อไปนี้:

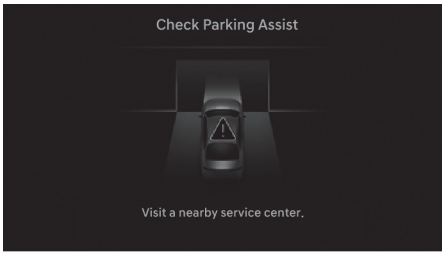
- การออกจากช่องจอดอัตโนมัติ
  - มีการหักเลี้ยวพวงมาลัย
  - เปลี่ยนเกียร์ในขณะที่รถเคลื่อนที่
  - ใช้งาน EPB ขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่
  - ฝากระโปรงหน้าเปิด
  - ผู้ขับขี่เปิดประตูพร้อมกับปลดเข็มขัดนิรภัยแล้ว
  - มีการเร่งความเร็วอย่างรวดเร็ว
  - รถไถล
  - ล้อติดสิ่งกีดขวางทำให้ไม่สามารถเคลื่อนที่ได้
  - มีคนเดินถนน สัตว์ หรือวัตถุอยู่ที่ด้านหน้าและด้านหลังของรถในเวลาเดียวกัน
  - ฟังก์ชั่นนำรถออกจากช่องจอดอัจฉริยะเริ่มทำงานไปแล้วประมาณ 3 นาที และ 50 วินาที
  - ความลาดชันของถนนเกินระยะการทำงาน
  - การทำงานจะหยุดลงชั่วคราวเป็นเวลานานกว่า 1 นาที
  - พวงมาลัย คันเกียร์ เบรก และระบบควบคุมการขับขี่ไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ
  - ระบบ ABS, TCS หรือ ESC ทำงานเนื่องจากถนนลื่น
  - ฝาปิดช่องสำหรับชาร์จเปิดออก

เมื่อฟังก์ชั่นนำรถออกจากช่องจอดอัจฉริยะถูกยกเลิกการทำงาน รถจะหยุดโดยอัตโนมัติ เข้าเกียร์ P (เกียร์จอด) และใช้งานระบบ EPB (เบรกมือไฟฟ้า)

ความผิดปกติและข้อจำกัดของฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์

ความผิดปกติของฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์

การตรวจเช็คฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์



เมื่อฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์ไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ ข้อความเตือน 'Check Parking Assist' จะปรากฏขึ้นในระบบ Infotainment หากข้อความนี้ปรากฏขึ้น ให้หยุดใช้งานฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์ และเราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์ยกเลิกการทำงาน

ขณะที่ฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์กำลังทำงาน ฟังก์ชั่นนี้อาจถูกยกเลิกและข้อความเตือน 'Parking Assist Cancelled' อาจปรากฏขึ้นไม่ว่าลำดับการจอดจะเป็นเช่นไร ข้อความอื่นๆ อาจปรากฏขึ้นตามสถานการณ์ที่แตกต่างกันออกไป ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้ไว้ในระบบ Infotainment ขณะจอดรถของท่านด้วยฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์ โปรดมองรอบๆ และมีสมาธิอยู่เสมอเมื่อใช้งานฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์

ฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์อยู่ในสถานะสแตนด์บาย

ข้อความ 'Parking Assist Conditions Not Met' จะปรากฏขึ้นในสถานการณ์ต่อไปนี้:

- หากข้อความ 'Parking Assist Conditions Not Met' ปรากฏขึ้นเมื่อกดปุ่มจอดรถ/ดูภาพ (P) ค้างไว้ในขณะที่ฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์อยู่ในสถานะสแตนด์บาย หลังผ่านไปครู่หนึ่ง ให้กดปุ่มจอดรถ/ดูภาพ (P) ค้างไว้อีกครั้งเพื่อดูว่าฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์ทำงานหรือไม่
- เมื่อแบตเตอรี่ของสมาร์ทคีย์เหลือน้อย ตรวจสอบระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ทคีย์

ข้อจำกัดของฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์

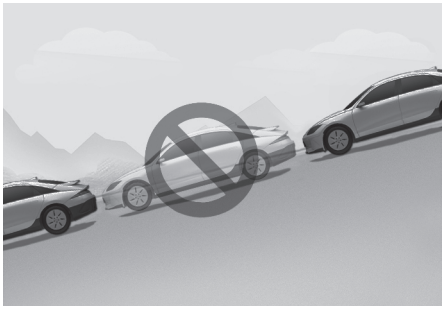
ในสถานการณ์ต่อไปนี้ ประสิทธิภาพของฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์ในการจอดรถหรือนำรถออกจากช่องจอดอาจถูกจำกัด อาจเกิดความเสี่ยงที่จะเกิดการชน หรือฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์อาจปิดทำงาน จอดรถหรือนำรถออกจากช่องจอดด้วยตัวเองหากจำเป็น

- มีวัตถุติดอยู่ที่พวงมาลัย
- มีการติดตั้งโซ่พันยาง ยางอะไหล่ หรือขนาดล้อแตกต่างกัน
- แรงดันลมยางต่ำหรือสูงกว่าแรงดันลมยางมาตรฐาน
- รถของท่านบรรทุกสัมภาระที่ยาวกว่าหรือกว้างกว่ารถของท่านหรือมีการเชื่อมต่อรถพ่วง

- เกิดปัญหาขึ้นกับศูนย์ล้อ
- รถของท่านเอียงไปด้านหนึ่งของเลน
- รถยนต์ของท่านติดตั้งชุดขอลากสำหรับรถพ่วง
- ติดตั้งป้ายทะเบียนรถในจุดที่ต่างไปจากตำแหน่งเดิม
- มีคน สัตว์ หรือวัตถุอยู่ด้านบนหรือล่างของเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคเมื่อฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดด้วยสมาร์ทคีย์เปิดทำงาน
- ช่องจอดรถมีลักษณะโค้งหรืออยู่ในแนวทแยง
- มีสิ่งกีดขวาง เช่น คน สัตว์ หรือวัตถุ (ถังขยะ, จักรยาน, จักรยานยนต์, รถเข็นสินค้า, เสาทรงแคบ ฯลฯ) อยู่ใกล้กับช่องจอดรถ
- มีเสาทรงกลมหรือเสาทรงแคบ หรือมีวัตถุต่างๆ อยู่รอบเสา เช่น อุปกรณ์ดับเพลิง ฯลฯ อยู่ใกล้กับช่องจอดรถ
- พื้นผิวถนนเป็นหลุมบ่อ (ขอบถนน, ลูกระนาดชะลอความเร็ว ฯลฯ)
- ถนนลื่น
- ช่องจอดรถอยู่ใกล้กับรถที่มีระยะใต้ท้องรถสูงกว่าหรือรถขนาดใหญ่ เช่น รถบรรทุก ฯลฯ
- ช่องจอดรถลาดเอียง
- เส้นภายในพื้นผิวของช่องจอดรถเปียกเนื่องจากหิมะหรือแอ่งน้ำ หรือมีเส้นแบ่งเลนอยู่ภายในพื้นที่จอดรถ
- พื้นผิวของช่องจอดรถมีเส้นที่เป็นหลุมเป็นบ่อเนื่องจากถนนเป็นรอยแตก
- เส้นแนวการจอดบางหรือหนาเกินไป
- เส้นแนวการจอดเลือนหายบางส่วนหรือไม่ชัดเจน
- เส้นแนวการจอดถูกบดบังโดยคน สัตว์ หรือวัตถุ เช่น หิมะ, กล่อง ฯลฯ
- มีลมแรง
- ใช้งานฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์บนถนนที่ไม่เรียบ ถนนลูกรัง หรือเส้นทางที่มีพุ่มไม้ ฯลฯ
- ประสิทธิภาพของเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคได้รับผลกระทบจากสภาพอากาศร้อนหรือเย็นจัด
- เซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคมีหิมะหรือน้ำปกคลุมอยู่
- มีวัตถุที่ปล่อยคลื่นอัลตร้าโซนิคอยู่ใกล้ๆ
- อุปกรณ์ไร้สายที่มีฟังก์ชั่นการส่งสัญญาณทำงานอยู่ใกล้กับเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิค
- ระบบแจ้งเตือนระยะจอดของรถคันอื่นส่งผลต่อรถของท่าน
- เซ็นเซอร์อยู่ในตำแหน่งที่ไม่ถูกต้องเนื่องจากกันชนได้รับแรงกระแทก
- ติดตั้งกล้องไม่ถูกต้องหรือกล้องไม่อยู่ในตำแหน่งเดิมเนื่องจากกระจกมองข้างได้รับความเสียหาย
- เซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคไม่สามารถตรวจจับวัตถุต่อไปนี้ได้ เมื่อ:
  - วัตถุที่เรียวหรือแหลมคม เช่น เชือก โซ่ หรือเสาขนาดเล็ก
  - วัตถุที่มีความยาวน้อยกว่า 100 ซม. และเส้นผ่านศูนย์กลางเล็กกว่า 14 ซม.
  - สิ่งของที่ยืดหยุ่น เช่น เสื้อผ้า ฟองน้ำ หรือหิมะ
  - วัตถุทรงแคบ เช่น มุมเสาสี่เหลี่ยม
  - มีคน สัตว์ หรือวัตถุอยู่ใกล้กับเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิค
- กล้องอาจไม่สามารถตรวจจับได้อย่างถูกต้องหรือไม่สามารถตรวจจับเส้นแนวการจอดและวัตถุต่างๆ ได้เมื่อ:
  - มีวัตถุขนาดเล็ก (ขอบถนน ฯลฯ) วัตถุแหลมคมหรือวัตถุที่มีลักษณะบาง (เชือก ฯลฯ) อยู่รอบๆ
  - มีคน สัตว์ หรือวัตถุอยู่ใกล้หรือไกลจากรถมากเกินไป
  - มีวัตถุอยู่ในตำแหน่งที่สูงกว่า เช่น รถกระบะ
  - มีสิ่งสกปรกหรือความชื้นติดอยู่ที่กล้อง
  - กล้องสัมผัสกับแสงจ้า
  - สภาพแวดล้อมมืดเกินไป
  - มีแสงสะท้อนจากพื้นผิว

ฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์อาจทำงานผิดปกติในกรณีต่อไปนี้:

- จอดรถบนทางลาดชัน



จอดรถหรือขับรถออกจากช่องจอดด้วยตัวเอง ในขณะที่จอดรถบนทางลาด

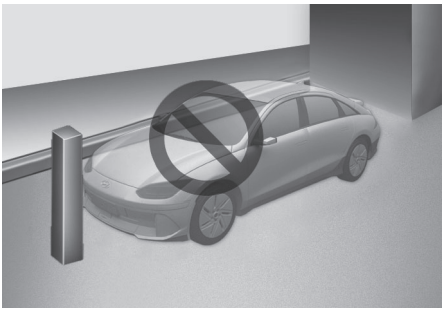
- จอดรถบนถนนขรุขระ

ฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์อาจยกเลิกการทำงานเมื่อรถลื่นไถล หรือรถไม่สามารถเคลื่อนที่ได้เนื่องจากสภาพถนน เช่น มีก้อนกรวดหรือเศษหินกระจัดกระจาย

- จอดรถด้านหลังรถบรรทุก

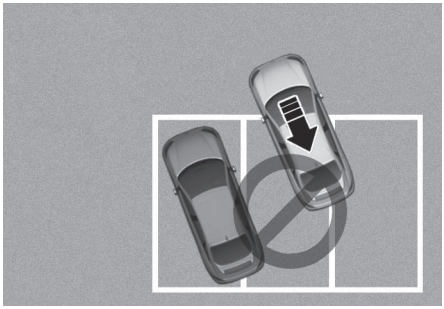
ห้ามใช้งานฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์ใกล้กับรถที่มีระยะใต้ท้องรถสูงกว่า เช่น รถประจำทาง รถบรรทุก ฯลฯ เพราะอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

- จอดรถใกล้เสา



ประสิทธิภาพของฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์อาจลดลง หรืออาจเกิดการชนกับสิ่งกีดขวางเมื่อมีวัตถุทรงแคบ เสาทรงกลม เสาทรงสี่เหลี่ยม หรือเสาที่มีวัตถุอยู่รอบๆ เช่น อุปกรณ์ดับเพลิง ฯลฯ อยู่ใกล้กับช่องจอดรถ ผู้ขับขี่ควรทำการจอดรถด้วยตนเอง

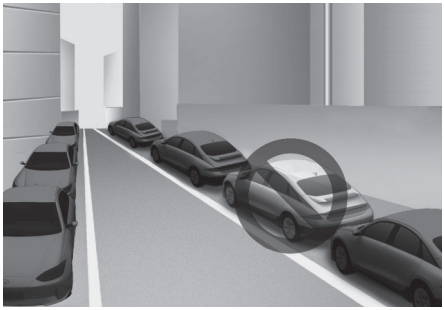
- การจอดรถใกล้กับรถที่จอดเอียง



หากใช้งานฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์เมื่อจอดรถช่องที่อยู่ติดกับรถที่จอดเอียง รถของท่านอาจจอดไม่ตรงเส้น

อย่างไรก็ตาม หากมีเส้นแนวการจอดและเส้นนั้นถูกตรวจจับอย่างถูกต้อง รถของท่านจะจอดขนานกับแนวเส้นแนวการจอด

- การออกจากช่องจอดรถที่อยู่ใกล้กับกำแพงหรือจอดรถในช่องจอดรถที่แคบ



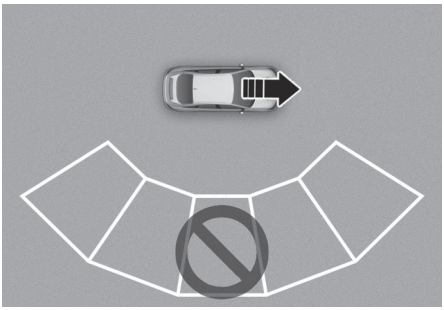
- ฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์อาจไม่ทำงานตามปกติเมื่อออกจากช่องจอดรถที่แคบและอยู่ใกล้กับกำแพง โปรดตรวจสอบว่ามีคนเดินถนน สัตว์ หรือวัตถุใดๆ หรือไม่ขณะออกจากรถ
- เพื่อความปลอดภัยของท่าน ฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์จะไม่ค้นหาช่องจอดรถที่มีพื้นที่แคบกว่าพื้นที่ขั้นต่ำที่กำหนดสำหรับการจอดรถ

ฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์อาจทำงานไม่ถูกต้องเมื่อจอดรถในช่องจอดที่แคบ โปรดตรวจสอบว่ามีคนเดินถนน สัตว์ หรือวัตถุใดๆ หรือไม่ขณะจอดรถ

- จอดรถบนถนนที่มีหิมะปกคลุม

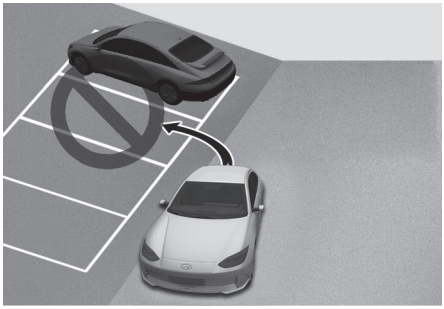
หิมะอาจเป็นอุปสรรคต่อการทำงานของเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคและกล้องตรวจจับแบบมุมกว้าง หรือฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์อาจยกเลิกการทำงานหากถนนลื่นขณะจอดรถ

- ช่องจอดรถที่ไม่เหมาะสม



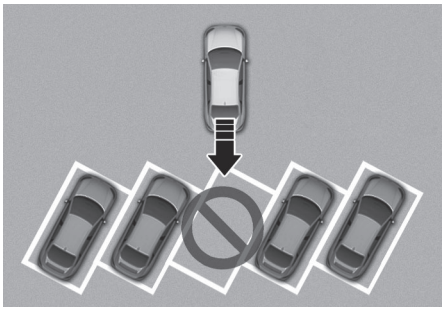
ฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์จะไม่ทำงานตามปกติเมื่อเส้นแนวการจอดไม่ขนานกัน อย่าจอดรถในบริเวณดังกล่าว แม้เซ็นเซอร์จะตรวจจับพื้นที่นั้นได้ก็ตาม

- ช่องจอดรถที่ลาดเอียง



ฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์จะไม่ทำงานตามปกติบนพื้นถนนที่ลาดเอียงหรืออยู่บนทางโค้ง อย่าจอดรถในบริเวณดังกล่าว แม้เซ็นเซอร์จะตรวจจับพื้นที่นั้นได้ก็ตาม

- การจอดในแนวทแยง



ฟังก์ชั่นควบคุมให้รถเดินหน้าด้วยสมาร์ทคีย์อาจทำงานไม่ถูกต้องในช่องจอดรถแนวทแยง

⚠ คำเตือน

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อใช้งานฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์:

- ผู้ขับขี่มีหน้าที่ควบคุมการจอดรถและนำรถออกจากช่องจอดรถอย่างปลอดภัยเมื่อใช้งานฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์
- เมื่อใช้งานฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์ ให้หลีกเลี่ยงการอยู่ในทิศทางที่รถเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยของท่าน
- โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบทุกครั้งเมื่อใช้งานฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์ ท่านอาจชนเข้ากับคนเดินถนน สัตว์ หรือวัตถุหากสิ่งเหล่านี้อยู่ใกล้กับเซ็นเซอร์หรืออยู่ในจุดอับสายตาของเซ็นเซอร์
- หากคนเดินถนน สัตว์ หรือวัตถุปรากฏขึ้นกะทันหันในขณะที่ฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์กำลังทำงาน อาจทำให้เกิดการชนได้
- อย่าใช้งานฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์เมื่ออยู่ภายใต้ฤทธิ์แอลกอฮอล์
- อย่าให้เด็กเล็กหรือผู้โดยสารท่านอื่นใช้งานสมาร์ทคีย์
- หากใช้งานฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์อย่างต่อเนื่องเป็นเวลานาน อาจส่งผลกระทบอย่างร้ายแรงต่อประสิทธิภาพของฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์
- ฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์อาจทำงานไม่ถูกต้องหากจำเป็นต้องปรับตั้งศูนย์ล้อ เช่น เมื่อรถเอียงไปด้านใดด้านหนึ่ง เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- ท่านอาจได้ยินเสียงดังเมื่อฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์ทำการเบรก หรือเมื่อผู้ขับขี่เหยียบแป้นเบรก

- ฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์อาจทำการเบรกกะทันหันเพื่อป้องกันการชนเข้ากับคนเดินถนน สัตว์ หรือวัตถุ
- โปรดใช้งานฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์เมื่อช่องจอดรถกว้างพอที่จะให้รถเคลื่อนที่ได้อย่างปลอดภัย
- หากฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดด้วยสมาร์ทคีย์ไม่ทำงานตามปกติ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

หมายเหตุ

- หากเสียงการแจ้งเตือนระยะที่ 3 (เสียงดังต่อเนื่อง) ของระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง/เดินหน้าดังขึ้นในขณะที่ฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์กำลังทำงาน แสดงว่าตรวจพบสิ่งกีดขวางอยู่ใกล้กับรถของท่าน ในระหว่างนี้ ฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์จะหยุดทำงานชั่วคราว ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีคนเดินถนน สัตว์ หรือวัตถุอยู่รอบๆ รถของท่าน
- ไฟเบรกอาจติดสว่างขึ้นในระหว่างที่รถเคลื่อนที่ตามการเบรก
- หากสตาร์ทรถที่จอดอยู่ท่ามกลางสภาพอากาศหนาวเย็นเป็นเวลานานด้วยสมาร์ทคีย์ การทำงานของฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดด้วยสมาร์ทคีย์อาจล่าช้าหรืออาจยกเลิกการทำงาน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาวะของรถ

คำประกาศเรื่องความสอดคล้อง

ถ้าติดตั้ง

เรดาร์ด้านหน้า

อุปกรณ์ที่ใช้คลื่นความถี่วิทยุเป็นไปตามข้อกำหนดดังนี้:

- สำหรับในยุโรปและเขตแดนอื่นๆ ของยุโรป

CE

Model : MRR-30

Hereby MRR-30 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, Mando Corp declares that the radio equipment type MRR-30 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following as next page.
(Case 1 : Include DoC in manual)
Case 2 : Website link

- สำหรับประเทศเกาหลี

KC

기자재의 명칭 : 특정소출력 무선기기
모델명 : MRR-30
인증번호 : R-C-MF3-MRR-30

- สำหรับสหราชอาณาจักร

https://hlklemove.com/solutions.html

- สำหรับญี่ปุ่น

R 217-210200

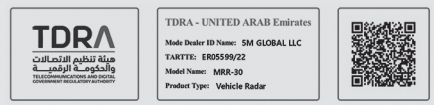
- สำหรับโอมาน

OMAN-TRA

TRA/TA-R/13400/22

D202960

- สำหรับประเทศสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์



- สำหรับจอร์แดน

TRC/31/9731/2022

- สำหรับประเทศอุซเบกิสถาน

- สำหรับอิสราเอล

: תרושקתה דרשמ סעטמ המאתה רושיא רספמ 55-11766
לש תויטוחלאה ויתונוכת תא תונשל ידכ והב שיש רישכמב תולועפ עצבל רוסיא לח
הז ללכבו ,רישכמה
אלב ,תינוציח הנטנאל רוביחל תורשפא תפסוה וא תירוקמ הנטנא תפלחה ,הנכות ייוניש
רושיא תלבק
.תויטוחלא תועדוה ששחה לשכ ,תרושקתה דרשמ

- สำหรับประเทศไทย

CLASS A

NBTC ID. : A57004-22

- สำหรับไต้หวัน

CCAF19LP2840T0

電信法第 48 條, 低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics a nd functions of the original design of the certified lower power frequency electric m achinery.
Article 14
The application of low power frequency el ectric machineries shall not affect the navi gation safety nor interface a legal commu nication, if an interference is found, the se rvice will be suspended until improvement is made and the interference no longer exi st.

- สำหรับปารากวัย

CONATEL

NR : 2021-03-I-0138

- สำหรับสิงคโปร์

Complies with
IMDA Standards
N1589-22

- สำหรับประเทศฟิลิปปินส์

NATIONAL TELECOMMUNICATIONS COMMISSION NTC

Type Approved
No. ESD-RCE-2229515

- สำหรับเม็กซิโก

IFT : RCPHLMR22-2323

- สำหรับบราซิล

ANATEL
08153-19-10153

- สำหรับอินโดนีเซีย

83751/SDPPI/2022
13085

- สำหรับประเทศจีน

CMIIT : 2022LJ8532

前碰撞防止辅助系统不是所有工况下都启动的，安装情况有可能无法避开碰撞.
车辆的操作责任在驾驶员. 随之 ,不得依赖前碰撞防止辅助系统而驾驶，
应时刻确保安全距离并注视前方 ，应遵守驾驶员义务驾驶

- สำหรับสาธารณรัฐแอฟริกาใต้

ICASA TA-2021/3156 APPROVED

เรดาร์ที่มุมด้านหลัง

อุปกรณ์ที่ใช้คลื่นความถี่วิทยุเป็นไปตามข้อกำหนดดังนี้:

- สำหรับประเทศสิงคโปร์ (GEN1/GEN2)

Complies with
IMDA Standards
DA 103787

- สำหรับประเทศมาเลเซีย (GEN1/GEN2)

MCMC
CIDF17000143

- สำหรับประเทศเกาหลี (SRR5 GEN2)

R-C-DDg-2H5TR

1.상호 : Aptiv Services Deutschland GmbH
2.기기명칭 및 모델명
- 기기명칭: 특정소출력 무선기기(차량 충돌 방지용 레이다 무선기기)
- 모델명: 2H5TR
3.제조자 및 제조국가
- 제조자: Aptiv Services Deutschland GmbH
- 제조국가: 독일, 싱가포르, 중국, 멕시코

- สำหรับประเทศญี่ปุ่น (SRR5 GEN2)

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law
under the grant ID n° : 203-JN1244
This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。
認証番号: 203-JN1244
本製品の改造は禁止されています。（適合証明番号などが無効となります。）

- สำหรับประเทศที่ได้รับการรับรองจากยุโรปและ CE (SRR5 GEN2)

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components

CE

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this 2H5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED).
The original declaration of conformity can be accessed at the following link: www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

- สำหรับสหราชอาณาจักร (SRR5 GEN2)

UK CA

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this 2H5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive Radio Equipment Regulations 2017.

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

- สำหรับประเทศออสเตรเลีย (GEN1/GEN2)

- สำหรับประเทศไนจีเรีย (GEN1/GEN2)

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

- สำหรับประเทศเม็กซิโก (SRR5 GEN2)

IFETEL: RCPAP2H22-1601

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

- สำหรับประเทศบราซิล (SRR5 GEN2)

ANATEL

04905-22-10187

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

- สำหรับประเทศเซอร์เบีย (SRR5 GEN2)

- สำหรับประเทศโมร็อกโก (SRR5 GEN2)

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR00032369ANRT2022
Date d'agrément : 22/03/2022

- สำหรับสาธารณรัฐแอฟริกาใต้ (SRR5 GEN2)

- สำหรับประเทศปารากวัย (SRR5 GEN2)

- สำหรับประเทศแซมเบีย (SRR5 GEN2)

- สำหรับประเทศโอมาน (SRR5 GEN2)

Oman – TRA
D172299
TRA/TA-R/13542/22

- สำหรับประเทศกานา (SRR5 GEN2)

NCA approved: 7E6-M1-X63-SRD

- สำหรับประเทศปากีสถาน (SRR5 GEN2)

- สำหรับประเทศเซเนกัล (SRR5 GEN2)

AGREE PAR ARTP SENEGAL
Numéro d'agrément : 072229/AG/ER

- สำหรับประเทศอินโดนีเซีย (SRR5 GEN2)

83300/SDPPI/2022
10976

- สำหรับประเทศจอร์แดน (SRR5 GEN2)

TRC/31/9883/2022

- สำหรับประเทศไต้หวัน (SRR5 GEN2)

CCAF22LP0950T2

電信法第 48 條, 低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics a nd functions of the original design of the certified lower power frequency electric m achinery.
Article 14
The application of low power frequency el ectric machineries shall not affect the navi gation safety nor interface a legal commu nication, if an interference is found, the se rvice will be suspended until improvement is made and the interference no longer exi st.

- สำหรับประเทศอิสราเอล (SRR5 GEN2)

14. תנאים מיוחדים והערות המשרד
לפני השיווק יידאג היבואן שלא אריזה חיצונית של המוצר יודבק מדבקה, בה יהיה רשום כי:
א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
כלומר - לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
ב. רק "בפעלת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

תיק מספר : 63-66570

א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי;
כלומר - לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין;
ב. רק "בפעלת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.
ד. האישור הנ"ל תקף אך ורק עבור ציוד אלחוטי, 'operating frequencies of the device' אשר הפועל בתחום תדרים של
'output power of the device' הספק השידור שלו אינו עולה על

- สำหรับประเทศไทย (SRR5 GEN2)

CLASS A
NBTC ID. 57009-22-15-1593

1) เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของ กสทช.
2) เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

- สำหรับประเทศยูเครน (SRR5 GEN2)

UA RF: 1APTV 2HTR

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: www.aptiv.com/automotive-homologation

- สำหรับประเทศฟิลิปปินส์ (SRR5 GEN2)

NTC

Type Approved
No. ESD-RCE-2229725

- สำหรับประเทศสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ (SRR5 GEN2)

TDRA

TDRA – United Arab Emirates
Dealer ID: DA0062437/11
TA RTTE: ER05874/22
Model: 2H5TR
Product Type: Vehicle Radar

- สำหรับประเทศจีน (SRR5 GEN2)

车辆驾驶辅助雷达系统型号：2H5TR
执行标准：汽车雷达无线电管理暂行规定 2021 181号文
频率范围：76-77 GHz
放射功率：等效全向辐射功率(EIRP) 30dBm
天线类型：印刷阵列天线
用户控制：不可
使用温度：-40° C ~ +85° C
电压：DC 12.0V
CMIIT ID：2022LJ18795

不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用

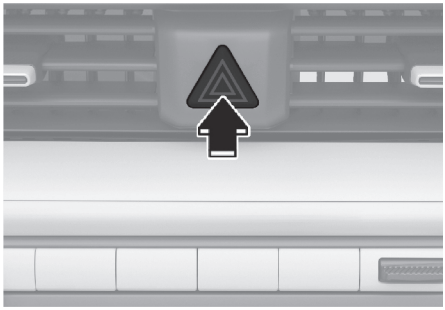
使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

8. สถานการณ์ฉุกเฉิน

สัญญาณไฟฉุกเฉิน 8-2
สถานการณ์ฉุกเฉินขณะขับขี่ 8-2
เมื่อเครื่องยนต์ดับขณะขับขี่ 8-2
เมื่อเครื่องยนต์ดับขวางช่องทางจราจร 8-2
เมื่อยางแบนขณะกำลังขับขี่ 8-2
เมื่อรถสตาร์ทไม่ติด 8-3
ตรวจสอบว่าระดับพลังงานในเกจวัดพลังงานแบตเตอรี่ EV ไม่อยู่ในระดับต่ำ 8-3
การสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่ (แบตเตอรี่ 12 โวลต์) 8-4
ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) 8-7
การตรวจสอบแรงดันลมยาง 8-7
ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง 8-8
ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ 8-9
ไฟแสดงแรงดันลมยางต่ำและตำแหน่งล้อที่แรงดันลมยางต่ำ 8-9
ไฟเตือนระบบ TPMS (ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง) ทำงานผิดปกติ 8-10
การเปลี่ยนยางที่ติดตั้งระบบ TPMS 8-10
เมื่อรถยางแบน (มีชุดซ่อมยางฉุกเฉิน) 8-12
บทนำ 8-12
คำแนะนำเพื่อความปลอดภัยในการใช้ชุดซ่อมยางฉุกเฉิน 8-13
อุปกรณ์ภายในชุดซ่อมยางฉุกเฉิน 8-14
การใช้งานชุดซ่อมยางฉุกเฉินเมื่อยางแบน 8-15
วิธีการปรับแรงดันลมยาง 8-17
การลากจูงรถ 8-18
บริการลากรถ 8-18
เมื่อต้องการใช้ตะขอลากรถ 8-19
อุปกรณ์ที่จำเป็นกรณีฉุกเฉิน 8-20
อุปกรณ์ดับเพลิง 8-20
กระเป๋าพยาบาล 8-21
แผงสามเหลี่ยมสะท้อนแสง 8-21
มาตรวัดแรงดันลมยาง 8-21

สัญญาณไฟฉุกเฉิน



สัญญาณไฟฉุกเฉินใช้สำหรับเปิดเตือนให้ผู้ขับขี่ท่านอื่นใช้ความระมัดระวังให้มากเมื่อจะขับเข้าใกล้ขับแซง หรือขับผ่านรถของท่าน

ควรใช้สัญญาณไฟนี้เมื่อต้องการจอดรถใกล้กับเส้นทางขับขี่หรือเมื่อต้องจอดเพื่อซ่อมแซมรถเป็นการฉุกเฉิน

เมื่อต้องการเปิดหรือปิดสัญญาณไฟฉุกเฉิน ให้กดสวิตช์ไฟฉุกเฉินในขณะที่ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่งใดก็ได้ โดยปุ่มเปิด/ปิดสัญญาณไฟฉุกเฉินจะติดตั้งอยู่กลางแผงหน้าปัด หลังจากกดปุ่มสัญญาณไฟเลี้ยวทุกดวงจะติดกะพริบขึ้นพร้อมกัน

- สามารถเปิดสัญญาณไฟฉุกเฉินได้ไม่ว่าจะดับเครื่องยนต์หรือไม่ก็ตาม
- สัญญาณไฟเลี้ยวจะไม่ทำงานในขณะที่เปิดสัญญาณไฟฉุกเฉิน

สถานการณ์ฉุกเฉินขณะขับขี่

เมื่อเครื่องยนต์ดับขณะขับขี่

- ลดความเร็วลง พยายามควบคุมพวงมาลัยรถให้มั่นคง และนำรถออกนอกช่องทางวิ่งเพื่อเข้าจอดในที่ปลอดภัยอย่างระมัดระวัง
- เปิดสัญญาณไฟฉุกเฉิน
- ทดลองสตาร์ทใหม่อีกครั้ง หากยังไม่ติด ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งหรือลองปรึกษาผู้เชี่ยวชาญ

เมื่อเครื่องยนต์ดับขวางช่องทางจราจร

หากเครื่องยนต์ดับขวางช่องทางจราจร ให้เลื่อนเกียร์ไปตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) และเข็นรถออกนอกช่องทางวิ่งเพื่อเข้าจอดในที่ปลอดภัยอย่างระมัดระวัง

สำหรับการให้เกียร์อยู่ค้างอยู่ที่ตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) เมื่อดับเครื่องยนต์ โปรดดูจากหัวข้อ ให้เกียร์ค้างอยู่ที่ตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) เมื่อดับเครื่องยนต์ ในบทที่ 6

เมื่อยางแบนขณะกำลังขับขี่

หากรถยางแบนขณะกำลังขับขี่:

- ถอนเท้าออกจากคันเร่งและปล่อยให้รถวิ่งช้าลงในขณะขับตรงไปข้างหน้า อย่าเหยียบเบรกทันทีหรือพยายามหยุดรถเข้าข้างทาง เพราะอาจทำให้รถเสียการควบคุมจนนำไปสู่อุบัติเหตุได้ เมื่อความเร็วลดลงจนกระทั่งเห็นว่าปลอดภัยที่จะเหยียบเบรกได้ ให้เหยียบเบรกเบาๆ และหาจุดที่ปลอดภัยเพื่อหยุดรถข้างทาง ควรหาจุดจอดรถให้ห่างจากเส้นทางจราจรให้มากที่สุดและจอดในบริเวณที่พื้นมีความแข็งแรงได้ระดับสม่ำเสมอ กรณีที่อยู่บนทางคู่ ไม่ควรนำรถเข้าจอดบริเวณเกาะกลางระหว่างช่องจราจรทั้งสอง

- เมื่อจอดรถแล้ว ให้กดสวิตช์ไฟฉุกเฉิน เข้าเกียร์ P (เกียร์จอด) ใส่เบรกมือ และกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF
- ให้ผู้โดยสารทั้งหมดลงจากรถ โดยลงทางด้านที่ไม่ติดถนน
- เมื่อจะเปลี่ยนยางที่แบนออก ควรปฏิบัติตามคำแนะนำที่อธิบายในบทนี้

เมื่อรถสตาร์ทไม่ติด

ตรวจสอบว่าระดับพลังงานในเกจวัดพลังงานแบตเตอรี่ EV ไม่อยู่ในระดับต่ำ

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (จอด) เพราะรถจะสตาร์ทติดก็ต่อเมื่ออยู่ในเกียร์นี้
- ตรวจเช็คขั้วแบตเตอรี่ 12 โวลต์ ให้แน่ใจว่าสะอาด ไม่มีคราบเกลือจับและขันแน่นดีแล้ว
- เปิดไฟภายในรถ หากแสงไฟหรี่หรือดับลงเมื่อกดปุ่มสตาร์ท แสดงว่าแบตเตอรี่ 12 โวลต์ ไฟอ่อน

อย่าเข็นหรือลากรถเพื่อสตาร์ท เพราะอาจทำให้รถเสียหายได้

การสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่ (แบตเตอรี่ 12 โวลต์)

การสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่เป็นขั้นตอนที่อันตรายอย่างมากถ้าทำผิดวิธี โปรดปฏิบัติตามขั้นตอนการสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่ในหัวข้อนี้เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือความเสียหายต่อรถยนต์ หากไม่แน่ใจว่าจะทำได้ถูกต้องตามขั้นตอนหรือไม่ ควรให้ช่างที่ศูนย์หรือผู้ให้บริการลากรถเป็นผู้ดำเนินการแทน

⚠ คำเตือน

เพื่อป้องกันไม่ให้ท่านหรือบุคคลใกล้เคียงได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต ให้ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ทุกครั้งที่ต้องจัดการกับแบตเตอรี่หรือดำเนินการอื่นๆ ในจุดใกล้เคียง:

อ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้ไว้อย่างเคร่งครัดทุกครั้งที่ต้องจัดการกับแบตเตอรี่

ควรสวมแว่นตาป้องกันที่สามารถป้องกันน้ำกรดกระเด็นเข้าตา

อย่าวางวัตถุที่อาจติดไฟ เกิดประกายไฟหรือควันไฟไว้ใกล้กับแบตเตอรี่

ภายในแบตเตอรี่มีสารไฮโดรเจนซึ่งเป็นสารไวไฟและอาจระเบิดได้เมื่อติดไฟ

โปรดเก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

ภายในแบตเตอรี่มีกรดซัลฟิวริกซึ่งมีฤทธิ์กัดกร่อนสูง ระวังอย่าให้น้ำกรดสัมผัสโดนดวงตา ผิวหนัง หรือเสื้อผ้า

กรณีที่น้ำกรดเข้าตา ให้ล้างออกด้วยน้ำสะอาดต่อเนื่องอย่างน้อย 15 นาที แล้วรีบไปพบแพทย์ทันที กรณีที่น้ำกรดสัมผัสโดนผิวหนัง ให้รีบล้างออก หากยังรู้สึกเจ็บหรือแสบร้อน ให้รีบพบแพทย์ทันที

- กรณีที่ยกแบตเตอรี่ทำจากพลาสติก การบีบแรงเกินไปอาจทำให้เกิดการแตกร้าวจนน้ำกรดรั่วซึมออกมา ให้ยกที่หูหิ้วหรือใช้มือจับตรงมุมที่ตรงข้ามกัน
- ไม่ควรพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถในขณะที่แบตเตอรี่จับตัวเป็นน้ำแข็ง
- ห้ามพยายามชาร์จแบตเตอรี่ในขณะที่ต่อพ่วงสายแบตเตอรี่เข้ากับแบตเตอรี่ของรถอีกคัน

- ระบบขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้าใช้กระแสไฟฟ้าแรงดันสูง ห้ามสัมผัสอุปกรณ์เหล่านี้ในขณะที่อุปกรณ์ทำงานหรือปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON
- ระบบขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้าใช้กระแสไฟฟ้าแรงดันสูง ห้ามสัมผัสอุปกรณ์เหล่านี้ในขณะที่ไฟแสดง (**READY**) อยู่ที่ ON หรือปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON
- อย่าให้สายพ่วงขั้ว (+) และ (-) สัมผัสกัน เนื่องจากอาจทำให้เกิดประกายไฟ
- แบตเตอรี่อาจแตกหรือระเบิดหากพ่วงแบตเตอรี่ในขณะที่ไฟแบตเตอรี่เหลือน้อยหรือจับตัวเป็นน้ำแข็ง
- ห้ามเชื่อมต่อ (-) เข้ากับสายพ่วงโดยตรง เชื่อมต่อ (-) เข้ากับชิ้นส่วนใดก็ได้ที่เป็นโลหะซึ่งอยู่ไกลจากสายพ่วงในรถยนต์ การเชื่อมต่อ (-) เข้ากับสายพ่วงโดยตรงอาจทำให้เกิดการระเบิดได้
- ต้องใช้เฉพาะแบตเตอรี่ 12 โวลต์เท่านั้นสำหรับการสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่ การใช้แบตเตอรี่ที่มีค่าแรงดันไฟฟ้าอื่นในการสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่อาจทำให้แบตเตอรี่เสียหายหรือกระตุ้นให้เกิดการระเบิดได้

ขั้นตอนการสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่

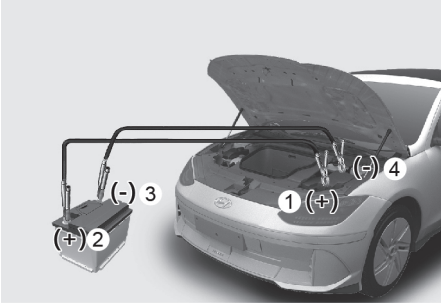
ข้อมูล

เมื่อท่านทำการสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่ ให้ใช้ขั้วต่อสายพ่วงในห้องเครื่องยนต์

1. จอดรถให้ใกล้กันมากพอที่จะพ่วงสายถึงกันได้ แต่อย่าให้รถทั้ง 2 คันสัมผัสกัน
2. คอยระวังไม่ให้สัมผัสโดนพัดลมหรือชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหวได้ภายในห้องเครื่องยนต์ แม้ว่าจะดับเครื่องยนต์แล้วก็ตาม
3. ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดภายในรถ เช่น วิทยุ ไฟส่องสว่าง ระบบปรับอากาศ ฯลฯ จากนั้นให้เข้าเกียร์ P (เกียร์จอด) ใส่เบรกมือ และดับเครื่องยนต์ในรถทั้ง 2 คัน
4. เปิดฝากระโปรงหน้า
5. ถอดฝาครอบแบตเตอรี่ที่อยู่ภายในฝากระโปรงหน้าออก
6. ถอดฝาครอบกล่องฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์ออก

ข้อควรระวัง

ก่อนการสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าขั้วใดเป็นขั้วบวก (+) และลบ (-) เพื่อป้องกันการเชื่อมต่อสลับขั้ว



7. ต่อสายพ่วงแบตเตอรี่ตามลำดับที่แสดงในภาพ โดยเริ่มจากการต่อปลายสายพ่วงด้านหนึ่งเข้ากับขั้วบวก (+) สีแดงในรถของท่าน (1)
8. ต่อปลายอีกด้านเข้ากับขั้วบวก (+) สีแดงบนแบตเตอรี่/ขั้วต่อพ่วงในรถที่นำมาพ่วง (2)
9. ต่อสายพ่วงเส้นที่สองเข้ากับขั้วลบ (-) สีดำบนแบตเตอรี่/ขั้วต่อพ่วงในรถที่นำมาพ่วง (3)
10. ต่อปลายอีกด้านของสายพ่วงเส้นที่สองเข้ากับจุดลงกราวด์สีดำ (-) บนตัวถังในรถของท่าน (4)

    อย่าให้สายพ่วงสัมผัสกับชิ้นส่วนอื่นนอกเหนือจากแบตเตอรี่ที่ถูกต้อง ขั้วต่อพ่วง หรือจุดลงกราวด์ที่ถูกต้อง และอย่าเอียงแบตเตอรี่ในระหว่างที่ทำการพ่วง

⚠ คำเตือน

อย่าต่อสายพ่วงเข้ากับขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่ที่ไฟหมด ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ระเบิดและเกิดการบาดเจ็บหรือความเสียหายกับรถได้

11. สตาร์ทรถที่นำมาพ่วง และให้เครื่องยนต์ทำงานเป็นเวลา 2-3 นาทีก่อน แล้วจึงสตาร์ทรถของท่าน
12. ปล่อยให้รถทำงานอย่างน้อย 30 นาที ที่รอบเดินเบาหรือขับรถเพื่อให้แน่ใจว่าแบตเตอรี่ของท่านได้รับประจุไฟฟ้าเพียงพอสำหรับการสตาร์ทด้วยตัวเองได้หลังจากดับเครื่องยนต์ แบตเตอรี่ที่ไม่มีประจุเลยอาจใช้เวลานานถึง 60 นาที ในการชาร์จจนเต็ม หากปล่อยให้รถทำงานน้อยกว่านั้น รถอาจสตาร์ทใหม่ไม่ติด

หากยังสตาร์ทรถไม่ได้หลังจากลองแล้วหลายครั้ง แสดงว่ารถของท่านอาจต้องได้รับการซ่อมบำรุง ในกรณีนี้ ให้ลองปรึกษาผู้เชี่ยวชาญ กรณีที่ไม่ทราบว่าแบตเตอรี่ไฟหมดเพราะสาเหตุใด เราขอแนะนำให้นำรถเข้าศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดเพื่อตรวจเช็คระบบ

ถอดสายพ่วงออก โดยย้อนกลับขั้นตอนการต่อพ่วง:

1. ถอดสายพ่วงออกจากจุดต่อกราวด์สีดำ (-) บนตัวถังในรถของท่าน (4)
2. ถอดปลายอีกด้านออกจากขั้วลบ (-) สีดำบนแบตเตอรี่หรือจุดลงกราวด์บนตัวถังในรถที่นำมาพ่วง (3)
3. ถอดสายพ่วงอีกเส้นออกจากขั้วบวก (+) สีแดงบนแบตเตอรี่ในรถที่นำมาพ่วง (2)
4. ถอดปลายอีกด้านออกจากขั้วบวก (+) สีแดงบนแบตเตอรี่ในรถที่นำมาพ่วง (1)

i ข้อมูล

การกำจัดแบตเตอรี่ที่ไม่เหมาะสมจะเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของมนุษย์ ควรกำจัดแบตเตอรี่ให้เป็นไปตามกฎหมายท้องถิ่นของท่าน

หมายเหตุ

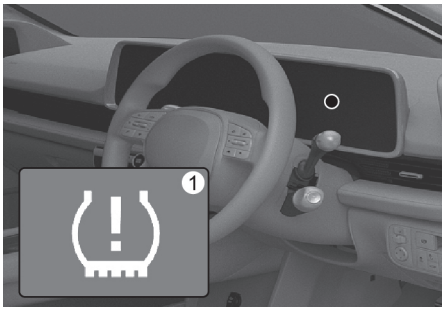
เพื่อป้องกันความเสียหายต่อรถยนต์:

- เมื่อจะพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถ จะต้องใช้แหล่งจ่ายไฟ (แบตเตอรี่หรืออุปกรณ์ต่อพ่วง) ที่มีแรงเคลื่อนไฟฟ้า 12 โวลต์เท่านั้น
- อย่าพยายามสตาร์ทรถด้วยการเข็นรถ
- ตรวจสอบให้แน่ใจทุกครั้งหลังการสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่ว่าใส่ฝาครอบแบตเตอรี่และสายเข้าที่ดีแล้ว มิฉะนั้น อาจทำให้ชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องเสียหาย เกิดเสียงรบกวน หรืออาจมีสิ่งแปลกปลอมเล็ดลอดเข้าไปได้

⚠ คำเตือน

ขณะสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่ อย่าให้สายขั้วบวก (+) และขั้วลบ (-) สัมผัสกัน ประกายไฟอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บ

ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)



(1) ไฟแสดงแรงดันลมยางต่ำ/ไฟเตือนระบบ TPMS ทำงานผิดปกติ

(2) ไฟแสดงตำแหน่งล้อที่แรงดันลมยางต่ำและไฟแสดงแรงดันลมยาง (ปรากฏบนหน้าจอของแผงหน้าปัด)

การตรวจสอบแรงดันลมยาง

- ท่านสามารถตรวจสอบแรงดันลมยางได้จากมุมมอง Utility บนแผงหน้าปัด

  โปรดดูจากหัวข้อ หน้าจอโหมดต่างๆ ในบทที่ 4
- ค่าแรงดันลมยางจะปรากฏเมื่อขับขี่ไปได้ 2-3 นาที หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก
- หากระบบไม่สามารถแสดงค่าแรงดันลมยางได้ เมื่อท่านหยุดรถ จะมีข้อความ 'Drive to display' (ขับเพื่อแสดงผล) ปรากฏขึ้น ให้ตรวจสอบค่าหลังจากขับขี่ไปแล้ว
- ค่าแรงดันลมยางที่ปรากฏอาจต่างจากค่าที่วัดได้จากมาตรวัดแรงดันลมยาง
- ท่านสามารถเปลี่ยนแปลงหน่วยของแรงดันลมยางได้จากเมนูการตั้งค่าในหน้าจอระบบ Infotainment โดยเลือก:
  - **Setup > General Settings > Unit > Tyre Air Pressure Unit > psi/kPa/bar**

สำหรับข้อมูลโดยละเอียด โปรดดูจากคู่มือการใช้งานระบบ Infotainment ที่ให้มาต่างหาก

ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง

⚠ คำเตือน

การขับขี่ในขณะที่แรงดันลมยางต่ำหรือสูงเกินกำหนดอาจลดอายุการใช้งานของยาง ส่งผลต่อการควบคุมรถ หรือทำให้ยางสูญเสียประสิทธิภาพโดยฉับพลัน จนเป็นเหตุให้รถเสียการควบคุมและนำไปสู่อุบัติเหตุ

ควรตรวจเช็คยางทุกเส้น รวมถึงยางอะไหล่ (ถ้ามี) เป็นประจำทุกเดือนในขณะที่ยางเย็น และเติมลมยางตามที่ผู้ผลิตรถแนะนำไว้บนสติ๊กเกอร์ข้อมูลรถหรือสติ๊กเกอร์แนะนำแรงดันลมยาง (หากยางรถของท่านมีขนาดต่างจากที่ระบุไว้ในสติ๊กเกอร์ข้อมูลรถหรือสติ๊กเกอร์แนะนำแรงดันลมยาง ให้ประเมินหาค่าแรงดันลมยางที่เหมาะกับยางของท่าน)

รถของท่านมีการติดตั้งระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) เพื่อช่วยเสริมความปลอดภัย ระบบจะเปิดไฟแสดงแรงดันลมยางต่ำเมื่อยางอย่างน้อยหนึ่งเส้นมีค่าแรงดันลมยางต่ำมาก ทันทีที่ไฟเตือนติดสว่าง ให้ท่านหยุดรถเพื่อตรวจเช็คยางโดยเร็วที่สุด และทำการเติมลมตามระดับที่เหมาะสม หากฝืนขับขี่ต่อไปในขณะที่แรงดันลมยางต่ำมาก อาจทำให้ยางร้อนจัดและสูญเสียประสิทธิภาพได้ในที่สุด

การขับขี่ในขณะที่แรงดันลมยางต่ำกว่ากำหนดยังทำให้สิ้นเปลืองพลังงานมากขึ้นและลดอายุการใช้งานของยาง

ระบบ TPMS ไม่สามารถทดแทนการบำรุงรักษายางอย่างเหมาะสม และผู้ขับขี่ต้องคอยสังเกตและปรับแรงดันลมยางให้เหมาะสมอยู่เสมอ แม้ว่าแรงดันลมยางจะยังไม่ลดลงจนถึงระดับที่ไฟแสดงแรงดันลมยางต่ำของ TPMS จะติดสว่างก็ตาม

นอกจากนี้รถของท่านยังติดตั้งไฟเตือนระบบ TPMS ทำงานผิดปกติ เพื่อแจ้งให้ทราบเมื่อระบบไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง ไฟเตือนระบบ TPMS ทำงานผิดปกติจะทำงานร่วมกับไฟแสดงแรงดันลมยางต่ำ เมื่อระบบตรวจพบความผิดปกติ ไฟแสดงจะกะพริบขึ้นประมาณ 1 นาที จากนั้นจึงติดสว่างต่อเนื่อง และจะแจ้งเตือนในรูปแบบนี้ทุกครั้งหลังจากสตาร์ทรถจนกว่าระบบจะทำงานได้ปกติดังเดิม

หากไฟเตือนระบบทำงานผิดปกติติดสว่าง แสดงว่าระบบอาจไม่สามารถตรวจจับหรือส่งสัญญาณแจ้งแรงดันลมยางต่ำได้ตามที่ควร ความผิดปกติของระบบ TPMS อาจเกิดขึ้นได้ด้วยหลายสาเหตุ เช่น การเปลี่ยนหรือสลับยาง/ล้อที่ไม่ถูกต้อง ทำให้ระบบ TPMS ไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ

ควรตรวจสอบไฟเตือนระบบ TPMS ทำงานผิดปกติทุกครั้งหลังจากเปลี่ยนล้อหรือยางรถ เพื่อให้มั่นใจว่าท่านเปลี่ยนหรือสลับยาง/ล้อได้อย่างถูกต้องและไม่เป็นอุปสรรคต่อการทำงานของระบบ TPMS

หมายเหตุ

หากเกิดเหตุการณ์ใดต่อไปนี้ขึ้น เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

1. ไฟแสดงแรงดันลมยางต่ำ/ไฟเตือนระบบ TPMS ทำงานผิดปกติไม่ติดสว่างขึ้นนาน 3 วินาที หลังจากกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON หรือเมื่อรถสตาร์ทแล้ว
2. ไฟเตือนระบบ TPMS ทำงานผิดปกติยังติดสว่างต่อเนื่องหลังจากกะพริบเป็นเวลาประมาณ 1 นาที
3. ไฟแสดงตำแหน่งล้อที่แรงดันลมยางต่ำติดสว่างต่อเนื่อง

ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ

ไฟแสดงแรงดันลมยางต่ำและตำแหน่งล้อที่แรงดันลมยางต่ำ

หากไฟเตือนของระบบตรวจสอบแรงดันลมยางติดสว่างและมีข้อความเตือนปรากฏขึ้นที่หน้าจอของแผงหน้าปัด แสดงว่ามียางอย่างน้อยหนึ่งเส้นมีแรงดันลมยางต่ำมาก ไฟแสดงตำแหน่งล้อที่แรงดันลมยางต่ำจะติดสว่างขึ้นที่ล้อที่เกี่ยวข้องเพื่อแจ้งให้ทราบว่ายางเส้นใดมีแรงดันลมยางต่ำมาก

หากมีไฟแสดงติดสว่าง ให้ลดความเร็วลงทันที หลีกเลี่ยงการหักเลี้ยวกะทันหัน ระวังเรื่องระยะเบรกที่จะเพิ่มขึ้น และควรจอดรถเพื่อตรวจเช็คยางโดยเร็วที่สุด โดยให้เติมลมตามที่ระบุไว้บนสติ๊กเกอร์ข้อมูลรถหรือสติ๊กเกอร์แนะนำแรงดันลมยาง ซึ่งจะติดอยู่บนตัวถังด้านนอกบริเวณเสากลางฝั่งผู้ขับขี่

หากไม่สามารถขับรถไปยังสถานีบริการน้ำมันหรือยางไม่สามารถกักเก็บลมที่เติมเข้าไปได้ ให้เปลี่ยนยางเป็นยางอะไหล่

ไฟแสดงแรงดันลมยางต่ำจะติดสว่างต่อเนื่อง ในขณะที่ไฟเตือนระบบ TPMS ทำงานผิดปกติอาจกะพริบเป็นเวลา 1 นาที แล้วติดสว่างต่อเนื่อง (เมื่อขับรถด้วยความเร็วเกิน 25 กม./ชม. เป็นเวลาประมาณ 10 นาที) จนกว่าท่านจะซ่อมแซมและเปลี่ยนยางเสร็จ

⚠ ข้อควรระวัง

ช่วงที่สภาพอากาศหนาวเย็น ไฟแสดงแรงดันลมยางต่ำอาจติดสว่างขึ้นหากท่านปรับแรงดันลมยางตามระดับที่แนะนำในสภาพอากาศอบอุ่น ซึ่งไม่ได้บ่งชี้ว่าระบบ TPMS ทำงานผิดปกติแต่อย่างใด เนื่องจากอุณหภูมิที่ลดลงมีผลทำให้แรงดันลมยางลดลงตามไปด้วย

เมื่อจะขับรถออกจากพื้นที่เขตอบอุ่นไปยังเขตหนาวหรือจากเขตหนาวไปยังเขตอบอุ่น หรือเมื่ออุณหภูมิภายนอกรถสูงหรือต่ำกว่าอุณหภูมิภายในอย่างมาก ให้ท่านตรวจเช็คแรงดันลมยางและปรับตามระดับที่แนะนำ

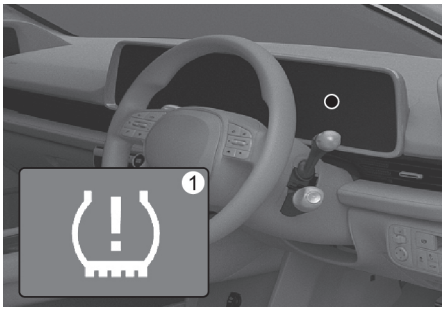
⚠ คำเตือน

ความเสียหายเนื่องจากแรงดันลมยางต่ำ

การขับขี่ในขณะที่แรงดันลมยางต่ำมากจะทำให้รถเสียการทรงตัวจนอาจเป็นเหตุให้ท่านสูญเสียการควบคุมรถและทำให้ระยะเบรกเพิ่มขึ้น

หากฝืนขับขี่ต่อไปในขณะที่แรงดันลมยางต่ำ อาจทำให้ยางร้อนจัดและสูญเสียประสิทธิภาพในการยึดเกาะถนน

ไฟเตือนระบบ TPMS (ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง) ทำงานผิดปกติ



เมื่อเกิดปัญหาขึ้นในระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง ไฟเตือนระบบ TPMS ทำงานผิดปกติจะกะพริบประมาณ 1 นาที แล้วติดสว่างต่อเนื่อง

เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งโดยเร็วที่สุด

หมายเหตุ

หากเกิดความผิดปกติขึ้นในระบบ TPMS ไฟแสดงตำแหน่งล้อที่แรงดันลมยางต่ำจะไม่ปรากฏขึ้น แม้ว่ารถจะมีแรงดันลมยางต่ำกว่าที่กำหนดก็ตาม

หมายเหตุ

ไฟเตือนระบบ TPMS ทำงานผิดปกติอาจกะพริบ 1 นาที แล้วติดสว่างต่อเนื่องเมื่อรถอยู่ใกล้สายส่งกระแสไฟฟ้าหรือสถานที่ที่มีเครื่องส่งสัญญาณวิทยุ เช่น สถานีตำรวจ สำนักงานราชการหรือเอกชน สถานีวิทยุกระจายเสียง ฐานทัพ สนามบิน เสาส่งสัญญาณ ฯลฯ

ไฟเตือนระบบ TPMS ทำงานผิดปกติยังอาจติดสว่างขึ้นเมื่อมีการใช้ใช่พันยางหรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ต่างๆ เช่น คอมพิวเตอร์ อุปกรณ์ชาร์จ กุญแจรีโมทระบบนำทาง ฯลฯ ซึ่งอาจรบกวนการทำงานของระบบ TPMS

การเปลี่ยนยางที่ติดตั้งระบบ TPMS

หากมียางแบน ไฟแสดงแรงดันลมยางต่ำและตำแหน่งล้อที่แรงดันลมยางต่ำจะติดสว่างขึ้น เราขอแนะนำให้นำรถเข้ารับการซ่อมแซมยางที่แบนที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งโดยเร็วที่สุด หรือเปลี่ยนยางที่แบนด้วยล้ออะไหล่ของท่าน

หมายเหตุ

เราขอแนะนำไม่ให้ใช้น้ำยาอุดรอยรั่วที่ไม่ผ่านการรับรองจากศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งหรือที่มีคุณสมบัติเท่าเทียมตามที่กำหนดไว้สำหรับรถของท่านในการซ่อมแซมและ/หรือเติมลมยาง น้ำยาอุดรอยรั่วที่ไม่ผ่านการรับรองจากศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งหรือที่มีคุณสมบัติเท่าเทียมตามที่กำหนดไว้สำหรับรถของท่านอาจทำให้เซ็นเซอร์วัดแรงดันเสียหายได้

ยางอะไหล่ (ถ้าติดตั้ง) จะไม่มีเซ็นเซอร์แรงดันลมยาง เมื่อเปลี่ยนยางที่มีลมยางต่ำหรือยางที่แบนด้วยยางอะไหล่ ไฟแสดงแรงดันลมยางต่ำจะติดสว่างต่อเนื่อง และไฟเตือนระบบ TPMS ทำงานผิดปกติจะกะพริบเป็นเวลา 1 นาที หากขับรถด้วยความเร็วเกิน 25 กม./ชม. เป็นเวลาประมาณ 10 นาที

หากยางเดิมมีเซ็นเซอร์ตรวจสอบแรงดันลมยาง หลังจากที่ท่านเติมลมยางตามระดับที่แนะนำและติดตั้งกลับเข้าที่แล้ว ไฟแสดงแรงดันลมยางต่ำและไฟเตือนระบบ TPMS ทำงานผิดปกติจะดับลงหลังจากที่ขับขี่ไปประมาณ 2-3 นาที

หากไฟเตือนยังไม่ดับหลังจากผ่านไป 2-3 นาทีแล้ว เราขอแนะนำให้นำรถเข้ารับคำปรึกษาที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ล้อทุกล้อจะมีเซ็นเซอร์แรงดันลมยางติดตั้งอยู่ในตัวล้อบริเวณหลังก้านจุกเติมลม (ยกเว้นยางอะไหล่) ท่านจะต้องใช้ล้อที่รองรับระบบ TPMS และขอแนะนำให้ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้ดำเนินการบำรุงรักษายางทั้งหมด

ท่านอาจไม่สามารถระบุยางที่แรงดันลมยางต่ำได้ด้วยตาเปล่า ให้ทำการวัดด้วยมาตรวัดแรงดันลมยางที่มีคุณภาพ ทั้งนี้ โปรดสังเกตว่ายางที่ร้อน (เพราะผ่านการขับขี่) จะมีค่าแรงดันลมยางสูงกว่ายางที่เย็น

ยางเย็น หมายถึง การที่รถจอดสนิทเป็นเวลา 3 ชั่วโมง หรือผ่านการขับขี่ไม่เกิน 1.6 กม. ภายในระยะเวลา 3 ชั่วโมงที่ผ่านมา

ควรรอให้ยางเย็นลงก่อนที่จะทำการวัดแรงดันลมยาง และต้องรอให้ยางเย็นลงก่อนจึงจะเติมลมยางตามที่แนะนำ

⚠ คำเตือน

- ระบบ TPMS ไม่สามารถแจ้งเตือนความเสียหายที่เกิดขึ้นอย่างรุนแรงหรือกะทันหันเนื่องจากสาเหตุภายนอก เช่น ตะปูหรือเศษหินบนถนน
- หากท่านสังเกตว่ารถสูญเสียการทรงตัว ให้ถอนเท้าออกจากคันเร่งทันที ค่อยๆ เหยียบเบรกโดยออกแรงเล็กน้อย แล้วขับรถช้าๆ ไปยังสถานที่ที่ปลอดภัย

⚠ คำเตือน

การดัดแปลง แก้ไข หรือปิดการทำงานของชิ้นส่วนใดๆ ในระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) อาจส่งผลต่อประสิทธิภาพของระบบในการแจ้งเตือนสภาวะแรงดันลมยางต่ำและ/หรือความผิดปกติในระบบ TPMS การดัดแปลง แก้ไข หรือปิดการทำงานของชิ้นส่วนใดๆ ในระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) อาจส่งผลให้การรับประกันในส่วนนี้มีผลเป็นโมฆะ

⚠ คำเตือน

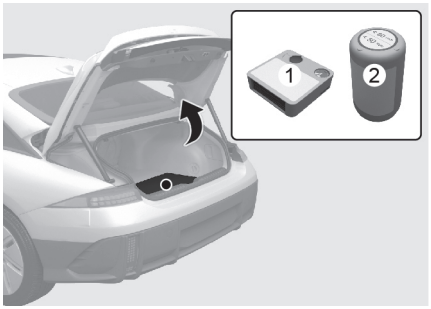
สำหรับยุโรป

- ไม่ควรดัดแปลงแก้ไขรถ เนื่องจากอาจส่งผลต่อการทำงานของระบบ TPMS
- ล้อที่จำหน่ายในตลาดทั่วไปจะไม่มีเซ็นเซอร์ TPMS ประกอบ

  เพื่อความปลอดภัย ขอแนะนำให้ท่านเปลี่ยนชิ้นส่วนด้วยอะไหล่จากศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งเท่านั้น
- หากท่านใช้ล้อที่มีจำหน่ายทั่วไปในตลาด ให้ใช้เซ็นเซอร์ TPMS ที่ได้รับการรับรองจากศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งหรือที่มีคุณสมบัติเท่าเทียมตามที่กำหนดไว้สำหรับรถของท่าน หากรถไม่ได้ติดตั้งเซ็นเซอร์ TPMS หรือระบบ TPMS ไม่สามารถทำงานได้ตามที่ควร รถของท่านอาจไม่ผ่านมาตรฐานในกำหนดการตรวจสอบรถในประเทศของท่าน

เมื่อรถยางแบน (มีชุดซ่อมยางฉุกเฉิน)

ถ้าติดตั้ง



เพื่อความปลอดภัย ควรอ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้ไว้ในคู่มือนี้อย่างเคร่งครัดก่อนการใช้งาน

(1) เครื่องเติมลมยาง
(2) ขวดน้ำยาอุดรอยรั่ว

ชุดซ่อมยางฉุกเฉินเป็นเพียงการซ่อมแซมยางชั่วคราวเท่านั้น เราขอแนะนำให้นำรถเข้ากับการตรวจเช็คยางที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งหรือที่มีคุณสมบัติเท่าเทียมตามที่กำหนดไว้สำหรับรถของท่านโดยเร็วที่สุด

⚠ ข้อควรระวัง

ไม่ควรใช้ชุดซ่อมยางฉุกเฉินหากมียางแบนมากกว่าหนึ่งเส้น เนื่องจากน้ำยาอุดรอยรั่วที่ให้มาในชุดสามารถใช้ซ่อมยางแบนได้เส้นเดียวเท่านั้น

⚠ คำเตือน

ไม่ควรใช้ชุดซ่อมยางฉุกเฉินในการซ่อมรอยรั่วบนแก้มยาง มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุเนื่องจากยางสูญเสียประสิทธิภาพในการยึดเกาะ

⚠ คำเตือน

ควรนำรถเข้ารับการซ่อมแซมยางโดยเร็วที่สุด เพราะยางอาจรั่วได้ทุกเมื่อหลังจากที่เติมลมโดยใช้เพียงชุดซ่อมยางฉุกเฉิน

บทนำ

ชุดซ่อมยางฉุกเฉินช่วยให้ท่านยังสามารถขับรถต่อไปได้แม้จะมีปัญหายางรั่ว

เครื่องเติมลมยางและน้ำยาอุดรอยรั่วนี้ช่วยให้ท่านสามารถเติมลมยางและอุดรอยรั่วส่วนใหญ่ในยางรถยนต์นั่งทั่วไปที่เกิดจากตะปูหรือวัตถุที่คล้ายกันได้อย่างสะดวกง่ายดายและมีประสิทธิภาพ

หลังจากแน่ใจว่าอุดรอยรั่วดีแล้ว ให้ขับรถไปยังสถานีบริการน้ำมันหรือศูนย์บริการซ่อมยางด้วยความระมัดระวัง (ระยะทางไม่เกิน 200 กม.) และความเร็วสูงสุด 80 กม./ชม. เพื่อทำการเปลี่ยนยางรอยรั่วบางอย่าง โดยเฉพาะรอยรั่วขนาดใหญ่หรือความเสียหายที่เกิดบนแก้มยาง อาจไม่สามารถอุดได้โดยสมบูรณ์

การสูญเสียแรงดันลมยางอาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของยางได้

ด้วยเหตุนี้ จึงควรหลีกเลี่ยงการหักเลี้ยวแบบกะทันหันหรือการบังคับรถที่ไม่เหมาะสมอื่นๆ โดยเฉพาะเมื่อรถบรรทุกน้ำหนักมากหรือมีการลากพ่วง

ชุดซ่อมยางฉุกเฉินไม่ได้มีวัตถุประสงค์หรือถูกออกแบบมาเพื่อใช้ซ่อมแซมยางเป็นการถาวร และยังใช้ซ่อมยางได้เพียงเส้นเดียวเท่านั้น

คำแนะนำต่อไปนี้แสดงขั้นตอนในการอุดรอยรั่วชั่วคราวที่สามารถทำได้อย่างง่ายดายและมีประสิทธิภาพ

โปรดอ่านหัวข้อ คำแนะนำเพื่อความปลอดภัยในการใช้ชุดซ่อมยางฉุกเฉิน

⚠ คำเตือน

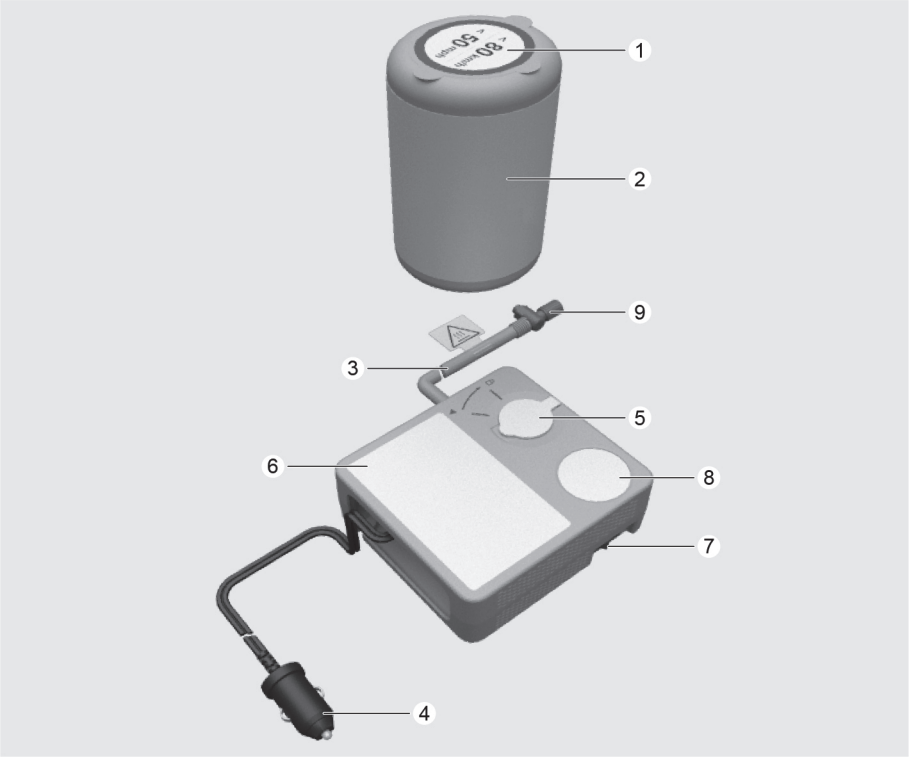
ไม่ควรใช้ชุดซ่อมยางฉุกเฉินในกรณีที่ยางเสียหายรุนแรงหลังการขับขี่โดยไม่มีลมหรือลมยางไม่เพียงพอ

ชุดซ่อมยางฉุกเฉินสามารถใช้อุดรอยรั่วที่อยู่ในบริเวณดอกยางเท่านั้น

คำแนะนำเพื่อความปลอดภัยในการใช้ชุดซ่อมยางฉุกเฉิน

- จอดรถเข้าข้างทางให้ห่างจากเส้นทางจราจร เพื่อให้ท่านสามารถซ่อมยางด้วยชุดซ่อมยางฉุกเฉินได้อย่างปลอดภัย
- ต้องใส่เบรกมือทุกครั้งเพื่อให้มั่นใจว่ารถจะไม่ไหลแม้ว่าจะจอดบนพื้นเรียบแล้วก็ตาม
- ชุดซ่อมยางฉุกเฉินมีไว้สำหรับอุดรอยรั่ว/เติมลมยางในรถยนต์นั่งเท่านั้น ชุดซ่อมยางฉุกเฉินสามารถใช้อุดรอยรั่วที่อยู่ในบริเวณดอกยางเท่านั้น
- ห้ามใช้ชุดซ่อมยางฉุกเฉินกับรถจักรยานยนต์ รถจักรยาน หรือยางชนิดอื่นๆ
- เพื่อความปลอดภัยของท่าน อย่าใช้ชุดซ่อมยางฉุกเฉินเมื่อทั้งยางและล้อชำรุดเสียหาย
- ชุดซ่อมยางฉุกเฉินอาจไม่ให้ประสิทธิผลหากรอยรั่วมีขนาดใหญ่กว่า 4 มม. โดยประมาณ
- ถ้าชุดซ่อมยางฉุกเฉินไม่สามารถซ่อมยางให้ใช้งานได้ เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- อย่าใช้ชุดซ่อมยางฉุกเฉินกับยางที่เสียหายรุนแรงหลังการขับขี่โดยไม่มีลมหรือลมยางไม่เพียงพอ
- ไม่ควรดึงวัตถุแปลกปลอมที่เจาะเข้าไปในยางออก เช่น ตะปูหรือสกรู
- กรณีที่รถอยู่นอกอาคาร ให้เดินเครื่องยนต์ทิ้งไว้ (ไฟแสดงสถานะ **READY** ติดอยู่) มิฉะนั้น การใช้เครื่องเติมลมยางอาจทำให้แบตเตอรี่รถไฟหมดได้ในที่สุด
- ห้ามวางชุดซ่อมยางฉุกเฉินทิ้งไว้ในขณะที่กำลังใช้งานโดยไม่มีผู้ดูแล
- ไม่ควรปล่อยให้เครื่องเติมลมยางทำงานนานกว่า 10 นาทีต่อครั้ง เพราะเครื่องอาจร้อนเกินไป
- ไม่ควรใช้ชุดซ่อมยางฉุกเฉินในขณะที่อุณหภูมิแวดล้อมต่ำกว่า -30 °C
- ในกรณีผิวหนังสัมผัสโดนน้ำยาอุดรอยรั่ว ให้ล้างบริเวณดังกล่าวด้วยน้ำปริมาณมากๆ ถ้ายังคงรู้สึกระคายเคือง ให้ไปพบแพทย์
- ในกรณีที่น้ำยาอุดรอยรั่วเข้าตา ให้ใช้น้ำล้างตาอย่างน้อย 15 นาที ถ้ายังคงรู้สึกระคายเคือง ให้ไปพบแพทย์
- ในกรณีที่เผลอกลืนน้ำยาอุดรอยรั่วเข้าไป ให้ล้างปากและดื่มน้ำมากๆ อย่างไรก็ตาม ห้ามฝืนให้ผู้ที่หมดสติต้องดื่มน้ำเข้าไป และต้องไปพบแพทย์ทันที
- การสัมผัสกับน้ำยาอุดรอยรั่วติดต่อกันเป็นเวลานานอาจเป็นสาเหตุทำให้เนื้อเยื่อของอวัยวะในร่างกายได้รับความเสียหาย เช่น ไต เป็นต้น

อุปกรณ์ภายในชุดซ่อมยางฉุกเฉิน



(1) สติ๊กเกอร์เตือนขีดจำกัดความเร็ว
(2) ขวดน้ำยาอุดรอยรั่ว พร้อมสติ๊กเกอร์เตือนขีดจำกัดความเร็ว
(3) สายเติม
(4) ขั้วต่อและสายไฟสำหรับต่อเข้ากับปลั๊กจ่ายไฟฟ้าโดยตรง
(5) ที่ยึดขวดน้ำยา
(6) เครื่องเติมลมยาง
(7) สวิตช์เปิด/ปิด
(8) มาตรวัดแรงดันลมยางสำหรับแสดงค่าแรงดันลมยาง
(9) ปุ่มปรับลดแรงดันลมยาง

ขั้วต่อ สายไฟ และสายต่อจะเก็บอยู่ในตัวเครื่องเติมลมยาง
ปฏิบัติตามขั้นตอนที่ระบุไว้อย่างเคร่งครัด มิฉะนั้นน้ำยาอาจรั่วไหลเมื่อเจอแรงดันสูง

⚠ คำเตือน

น้ำยาอุดรอยรั่วที่หมดอายุ
อย่าใช้น้ำยาอุดรอยรั่วที่หมดอายุการใช้งาน (เช่น พ้นวันหมดอายุที่ระบุไว้บนบรรจุภัณฑ์แล้ว) เพราะอาจเพิ่มโอกาสในการสูญเสียประสิทธิภาพการยึดเกาะถนน

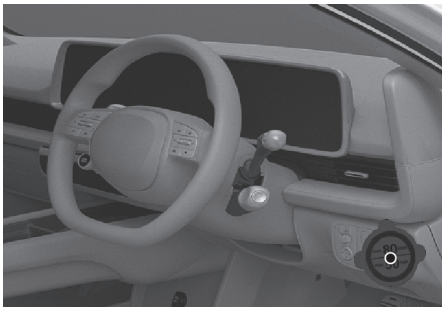
⚠ คำเตือน

น้ำยาอุดรอยรั่ว

- เก็บอุปกรณ์ให้พ้นมือเด็ก
- ระวังอย่าให้สัมผัสดวงตา
- ห้ามกลืนสารต่างๆ เข้าไป

การใช้งานชุดซ่อมยางฉุกเฉินเมื่อยางแบน

⚠ ข้อควรระวัง

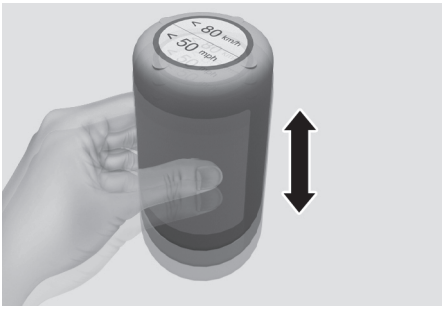


แกะสติ๊กเกอร์เตือนขีดจำกัดความเร็ว (1) จากขวดน้ำยาอุดรอยรั่ว (2) แล้วนำไปแปะภายในรถในจุดที่มองเห็นง่าย เช่น บนพวงมาลัย เพื่อช่วยเตือนผู้ขับขี่ไม่ให้ขับรถเร็วเกินไป

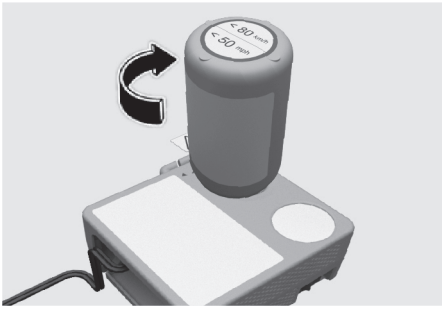
⚠ ข้อควรระวัง

หากจำเป็นต้องปรับแรงดันลมยางเพียงอย่างเดียว โปรดดูจากหัวข้อ วิธีการปรับแรงดันลมยาง ในบทนี้

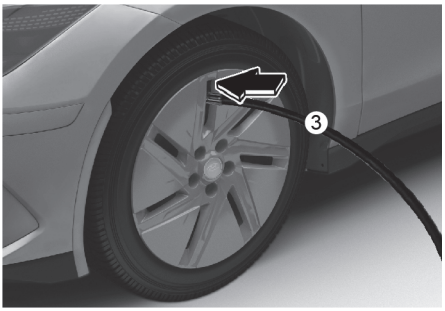
โปรดอ่านคำอธิบายเกี่ยวกับน้ำยาอุดรอยรั่วให้ละเอียดก่อนใช้งานชุดซ่อมยางฉุกเฉิน



1. เขย่าขวดน้ำยาอุดรอยรั่ว (2)

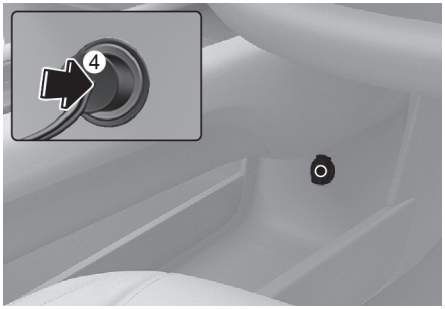


2. ถอดฝาปิดขวดน้ำยาอุดรอยรั่ว (2) และสกรูยึดฝาปิดขวดน้ำยาอุดรอยรั่ว (5) ออก แล้วใส่ขวดน้ำยาลงบนตัวยึดฝาปิดขวดน้ำยาอุดรอยรั่ว
3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องเติมลมบนสายเติมล็อคดีแล้ว
4. คลายฝาปิดจุกเติมลมและต่อสายเติม (3) เข้ากับจุกเติมลมยาง



⚠ ข้อควรระวัง

ควรต่อสายเติมเข้ากับจุกเติมลมให้แน่นหนา มิฉะนั้น น้ำยาอุดรอยรั่วอาจไหลย้อนกลับ ทำให้สายเติมเกิดการอุดตัน



5. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดเครื่องเติมลมและเสียบสายไฟจากเครื่องเติมลมยาง (4) เข้ากับปลั๊กจ่ายไฟฟ้าภายในรถแล้ว
6. ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน (ไฟแสดงสถานะ **READY** ติดอยู่) เปิดเครื่องเติมลมยาง และปล่อยให้เครื่องทำงานประมาณ 5-7 นาที เพื่อเติมน้ำยาอุดรอยรั่วจนได้ระดับแรงดันที่เหมาะสม (โปรดดูจากหัวข้อ "ล้อและยาง" ในบทที่ 2) แรงดันลมยางหลังการเติมไม่ใช่สิ่งสำคัญ ท่านจะต้องตรวจเช็ค/แก้ไขอีกครั้งในภายหลัง

   ระวังอย่าให้แรงดันลมยางสูงเกินไปและอยู่ให้ห่างจากยางในขณะที่เครื่องกำลังเติมน้ำยา

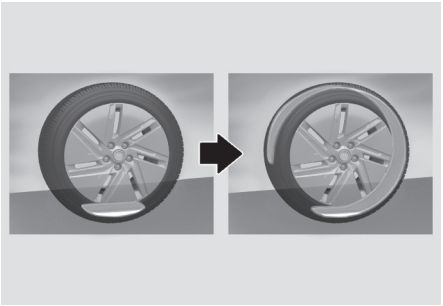
⚠ ข้อควรระวัง

แรงดันลมยาง

ไม่ควรฝืนขับขี่รถต่อไปหากแรงดันลมยางต่ำกว่า 200 kPa (29 psi) เนื่องจากยางอาจสูญเสียประสิทธิภาพโดยฉับพลันจนนำไปสู่อุบัติเหตุ

7. ปิดเครื่องเติมลมยาง
8. ดึงสายต่อออกจากข้อต่อที่ขวดน้ำยาและจุกเติมลมยาง

   เก็บชุดซ่อมยางฉุกเฉินกลับเข้าที่เดิมภายในรถ

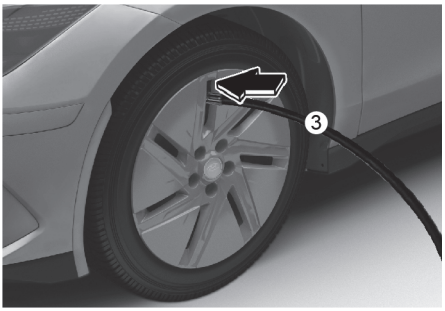


9. ขับรถต่อไปประมาณ 7-10 กม. (หรือประมาณ 10 นาที) ในทันที เพื่อให้น้ำยาภายในยางกระจายตัวสม่ำเสมอ

   อย่าใช้ความเร็วเกิน 80 กม./ชม. หากเป็นไปได้ ไม่ควรใช้ความเร็วต่ำกว่า 20 กม./ชม.

   ขณะขับขี่ หากรู้สึกถึงอาการสั่นผิดปกติ รถสูญเสียการทรงตัวหรือมีเสียงดัง ให้ลดความเร็วและขับขี่ต่อไปด้วยความระมัดระวังจนกว่าจะนำรถจอดเข้าข้างทางได้อย่างปลอดภัย

   เรียกใช้บริการช่วยเหลือฉุกเฉินหรือบริการลากรถ



10. หลังจากขับไปได้ประมาณ 7-10 กม. (หรือประมาณ 10 นาที) ให้นำรถเข้าจอดในจุดที่ปลอดภัย
11. ต่อสายเติม (3) จากเครื่องเติมลมเข้ากับจุกเติมลมบนยางโดยตรง

12.เสียบสายไฟจากเครื่องเติมลมยางเข้ากับปลั๊กจ่ายไฟฟ้าภายในรถ

13.ปรับแรงดันลมยางให้ได้ระดับที่แนะนำ

ในขณะที่รถติดเครื่องอยู่ (ไฟแสดงสถานะ READY ติดสว่าง) ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้

- การเพิ่มแรงดันลมยาง: เปิดเครื่องเติมลมยาง หากต้องการตรวจสอบค่าแรงดันลมยางในขณะนั้น ให้ปิดเครื่องเป็นเวลาสั้นๆ
- การลดแรงดันลมยาง: กดปุ่ม (9) บนเครื่องเติมลมยาง

หมายเหตุ

ไม่ควรปล่อยให้เครื่องเติมลมยางทำงานติดต่อกันนานกว่า 10 นาที มิฉะนั้นเครื่องอาจร้อนจัดและได้รับความเสียหาย

ข้อมูล

ในขณะที่เครื่องเติมลมยางกำลังทำงาน มาตรวัดแรงดันลมยางอาจแสดงค่าสูงกว่าค่าจริงที่อ่านได้ ให้ปิดเครื่องเติมลมยางเพื่อดูค่าแรงดันลมยางที่ถูกต้อง

ข้อควรระวัง

ถ้าค่าแรงดันลมยางไม่คงที่ ให้ขับรถครู่หนึ่ง ดูขั้นตอนที่ 9

จากนั้นทำซ้ำขั้นตอนที่ 10 ถึง 13

ชุดซ่อมยางฉุกเฉินอาจไม่ให้ประสิทธิผลหากรอยรั่วมีขนาดใหญ่กว่า 4 มม. โดยประมาณ

เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งถ้าชุดซ่อมยางฉุกเฉินไม่สามารถซ่อมยางให้ใช้งานได้

คำเตือน

แรงดันลมยางต้องมีค่าอย่างน้อย 220 kPa (32 psi) ถ้าไม่ อย่าขับรถต่อ

เรียกใช้บริการช่วยเหลือฉุกเฉินหรือบริการลากรถ

ข้อควรระวัง

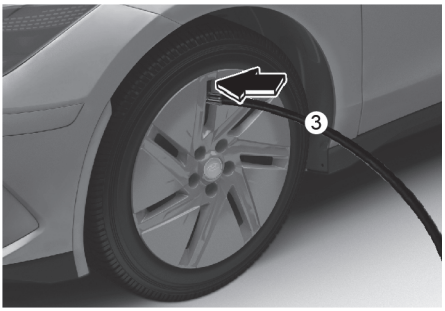
เซ็นเซอร์แรงดันลมยาง (ถ้าติดตั้งระบบ TPMS)

ให้เช็ดน้ำยาออกจากล้อและตัวเซ็นเซอร์เมื่อเปลี่ยนยางใหม่ และตรวจเช็คเซ็นเซอร์แรงดันลมยาง เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับบริการนี้ที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อมูล

เมื่อติดตั้งยางและล้อที่ซ่อมแล้วหรือยางใหม่เข้ากับรถ ให้ขันน็อตล้อด้วยแรง 11-13 kgf·m (79-94 lbf·ft)

วิธีการปรับแรงดันลมยาง



1. จอดรถในสถานที่ที่ปลอดภัย
2. ต่อสายเติม (3) จากเครื่องเติมลมเข้ากับจุกเติมลมบนยางโดยตรง
3. เสียบสายไฟจากเครื่องเติมลมยางเข้ากับปลั๊กจ่ายไฟฟ้าภายในรถ

4. ปรับแรงดันลมยางให้ได้ระดับที่แนะนำ

ในขณะที่รถติดเครื่องอยู่ (ไฟแสดงสถานะ READY ติดสว่าง) ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้

- การเพิ่มแรงดันลมยาง: เปิดเครื่องเติมลมยาง หากต้องการตรวจสอบค่าแรงดันลมยางในขณะนั้น ให้ปิดเครื่องเป็นเวลาสั้นๆ
- การลดแรงดันลมยาง: กดปุ่ม (9) บนเครื่องเติมลมยาง

หมายเหตุ

ไม่ควรปล่อยให้เครื่องเติมลมยางทำงานติดต่อกันนานกว่า 10 นาที มิฉะนั้นเครื่องอาจร้อนจัดและได้รับความเสียหาย

ℹ ข้อมูล

- ในขณะที่เครื่องเติมลมยางกำลังทำงาน มาตรวัดแรงดันลมยางอาจแสดงค่าสูงกว่าค่าจริงที่อ่านได้ ให้ปิดเครื่องเติมลมยางเพื่อดูค่าแรงดันลมยางที่ถูกต้อง
- เมื่อติดตั้งยางและล้อที่ซ่อมแล้วหรือยางใหม่เข้ากับรถ ให้ขันน็อตล้อด้วยแรง 11-13 kgf·m (79-94 lbf·ft)

⚠ ข้อควรระวัง

อย่าใช้น้ำยาอุดรอยรั่วหากสามารถแก้ไขปัญหาได้เพียงแค่ปรับแรงดันลมยาง

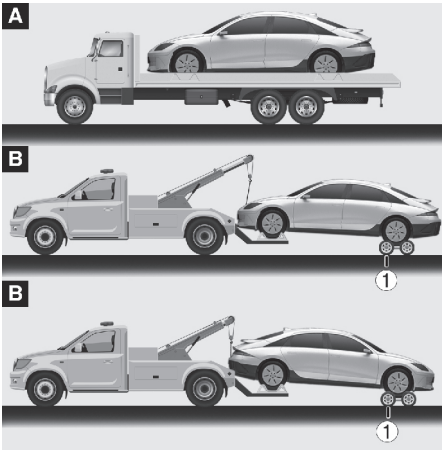
⚠ คำเตือน

แรงดันลมยางต้องมีค่าอย่างน้อย 220 kPa (232 psi) ถ้าไม่ อย่าฝืนขับรถต่อ

เรียกใช้บริการช่วยเหลือฉุกเฉินหรือบริการลากรถ

การลากจูงรถ

บริการลากรถ



(1) ล้อเลื่อน

หากมีความจำเป็นต้องลากรถ แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งหรือศูนย์บริการลากรถทั่วไป

เพื่อป้องกันไม่ให้รถเกิดความเสียหาย ให้ยกและลากรถด้วยวิธีการที่เหมาะสม และแนะนำให้ลากด้วยล้อเลื่อนหรือรถลากพื้นเรียบเท่านั้น

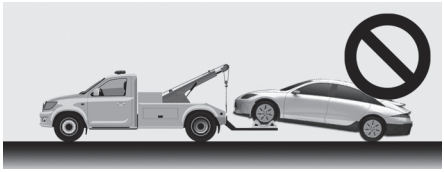
สำหรับรถยนต์ระบบ 2WD แนะนำให้ลากรถโดยให้ล้อหน้าติดพื้น (เมื่อไม่มีล้อเลื่อน) และยกล้อหลังขึ้น

ในกรณีที่ล้อขับเคลื่อนหรือช่วงล่างเสียหาย หรือต้องลากโดยให้ล้อหลังติดพื้น ให้ใช้ล้อเลื่อนรองที่ล้อหลัง

หากบริษัทรถลากไม่มีล้อเลื่อนสำหรับรองล้อ ให้ลากโดยยกล้อหลังทุกครั้ง ห้ามยกล้อหน้า

⚠ ข้อควรระวัง

- ไม่ควรให้ล้อหลังติดพื้นในขณะลาก เพราะอาจทำให้รถเสียหายได้



สำหรับรถยนต์ระบบ AWD ต้องลากรถโดยใช้รถยกกับล้อเลื่อน หรือใช้รถลากพื้นเรียบโดยยกล้อขึ้นทั้งสี่ล้อ

ข้อควรระวังเมื่อขับรถระยะทางสั้น ๆ ก่อนทำการลากพ่วงรถ

ขับรถระยะทางสั้นๆ ไม่เกิน 10 ม. ที่ความเร็วไม่เกิน 5 กม./ชม.) หรือน้อยกว่าเท่านั้นเมื่อต้องนำรถขึ้นรถบรรทุกพื้นเรียบหรือหากจำเป็นต้องเคลื่อนย้ายรถไปสถานที่อื่น

ในระหว่างนี้ เกียร์ต้องอยู่ในตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) และต้องปลดเบรกมือ หากไม่สามารถใช้งานเกียร์ทดรอบมอเตอร์และเบรกมือได้ ให้เลื่อนรถโดยยกล้อหลังขึ้นจากพื้น

หมายเหตุ

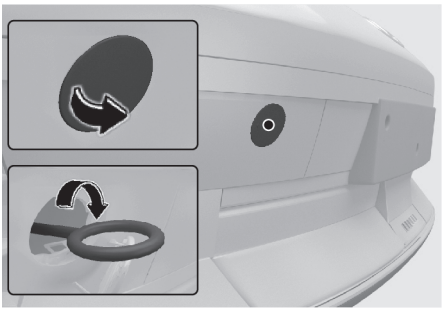
ไม่ควรยกรถโดยเชื่อมต่อกับชุดขอลากหรือตัวถังรถและชิ้นส่วนแชสซี มิฉะนั้น รถยนต์อาจได้รับความเสียหาย

⚠ ข้อควรระวัง

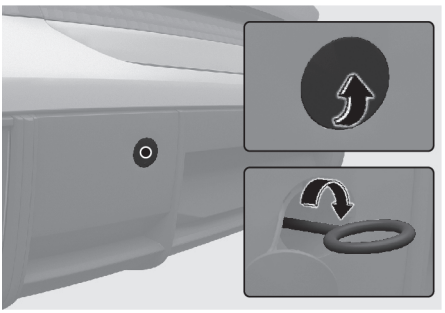
- ไม่ควรลากรถโดยใช้สายสลิง ให้ใช้รถยกหรือรถลากพื้นเรียบ

เมื่อต้องการใช้ตะขอลากรถ

1. เปิดฝากระโปรงท้ายเพื่อนำตะขอลากรถออกมาจากกล่องเครื่องมือ
2. ถอดฝาปิดช่องเสียบตะขอออก



3. กดด้านล่างของฝาปิดบนกันชน



- กดด้านบนของฝาปิดบนกันชน
- ดึงส่วนล่างของฝาปิดบนกันชนขึ้น

4. ติดตั้งตะขอลากรถเข้ากับช่องเสียบโดยหมุนตามเข็มนาฬิกาจนแน่นสนิท
5. ถอดตะขอเก็บและปิดฝาเมื่อใช้งานเสร็จ

หมายเหตุ

หากขันตะขอลากรถไม่แน่นอาจทำให้รถเสียหายและชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องเสียรูป

⚠ ข้อควรระวัง

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตะขอลากรถขันแน่นสนิท มิฉะนั้น ตะขอลากรถอาจหลุดจากรถขณะลากรถได้ และทำให้เกิดการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุรุนแรง

อุปกรณ์ที่จำเป็นกรณีฉุกเฉิน

ถ้าติดตั้ง

รถยนต์ของท่านมาพร้อมกับอุปกรณ์ที่จำเป็นกรณีฉุกเฉินเพื่อให้ท่านสามารถโต้ตอบกับสถานการณ์ฉุกเฉินได้

อุปกรณ์ดับเพลิง

หมายเหตุ

รถยนต์รุ่นนี้มีการติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งสำหรับดับไฟที่เกิดจากระบบไฟฟ้าภายในรถยนต์โดยเฉพาะ การใช้น้ำหรืออุปกรณ์ดับเพลิงที่ไม่เหมาะสมอาจทำให้เกิดไฟฟ้าช็อตและอาจถูกลูกหลงได้ หากอุปกรณ์ดับเพลิงที่ติดตั้งมากับรถไม่สามารถควบคุมเพลิงไว้ได้ ให้อยู่ไกลจากเปลวเพลิงมากที่สุดและโทรติดต่อสถานีดับเพลิง อย่าลืมแจ้งให้ผู้เกี่ยวข้องทราบว่าสาเหตุของเพลิงไหม้นั้นเกิดจากรถยนต์ไฟฟ้า

หากเพลิงไหม้ไม่มากและท่านทราบวิธีการใช้งานอุปกรณ์ดับเพลิง ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้อย่างเคร่งครัด

1. ดึงสลักนิรภัยที่ด้านบนของอุปกรณ์ดับเพลิงซึ่งมีไว้สำหรับล็อคไม่ให้มือจับถูกกดโดยไม่ตั้งใจ
2. เล็งหัวฉีดไปที่ฐานของไฟ
3. ยืนห่างจากไฟประมาณ 2.5 ม. และบีบที่มือจับเพื่อจ่ายผงเคมีออกจากอุปกรณ์ดับเพลิง หากปล่อยมือจับ การจ่ายผงเคมีจะหยุดลง
4. ส่ายหัวฉีดไปมาโดยฉีดไปที่ฐานของไฟ หลังจากไฟดับแล้ว ให้คอยสังเกตการณ์ต่อเนื่องจากไฟอาจติดขึ้นมาอีกครั้ง

กระเป๋าพยาบาล

ประกอบด้วยวัสดุอุปกรณ์สำหรับใช้ในการปฐมพยาบาล เช่น กรรไกร ผ้าพันแผล และเทปกาว เป็นต้น

แผงสามเหลี่ยมสะท้อนแสง

ตั้งแผงสามเหลี่ยมสะท้อนแสงบนถนนเพื่อเตือนรถที่เข้ามาใกล้ในระหว่างเกิดเหตุฉุกเฉิน เช่น เมื่อจอดรถข้างถนนเนื่องจากรถมีปัญหา

มาตรวัดแรงดันลมยาง

ถ้าติดตั้ง

โดยปกติแล้ว ยางมักสูญเสียลมในการใช้งานประจำวันอยู่แล้วและท่านอาจต้องเติมลมเป็นระยะ ซึ่งเป็นการสึกหรอตามปกติ ไม่ใช่สัญญาณของยางรั่ว กรุณาตรวจสอบแรงดันลมยางขณะที่ยางเย็น เนื่องจากแรงดันลมยางจะเพิ่มขึ้นตามอุณหภูมิ

สำหรับการวัดแรงดันลมยาง ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. คลายฝาปิดจุกเติมลมที่อยู่บนขอบยาง
2. กดมาตรวัดเข้ากับจุกเติมลมยางค้างไว้ อาจมีลมไหลออกเล็กน้อยในช่วงเริ่มต้นของการเติมลม และจะมีลมไหลออกมากขึ้นเรื่อยๆ หากท่านไม่กดมาตรวัดให้แน่น
3. การกดให้แน่นจะเป็นการเปิดใช้งานมาตรวัด
4. อ่านค่าแรงดันลมยางที่ปรากฏบนมาตรวัดเพื่อดูว่าแรงดันลมยางต่ำหรือสูง
5. ปรับแรงดันลมยางตามค่าแรงดันลมยางที่กำหนดไว้ โปรดดูจากหัวข้อ "ล้อและยาง" ในบทที่ 2
6. ใส่จุกเติมลมกลับเข้าที่

⚠ คำเตือน

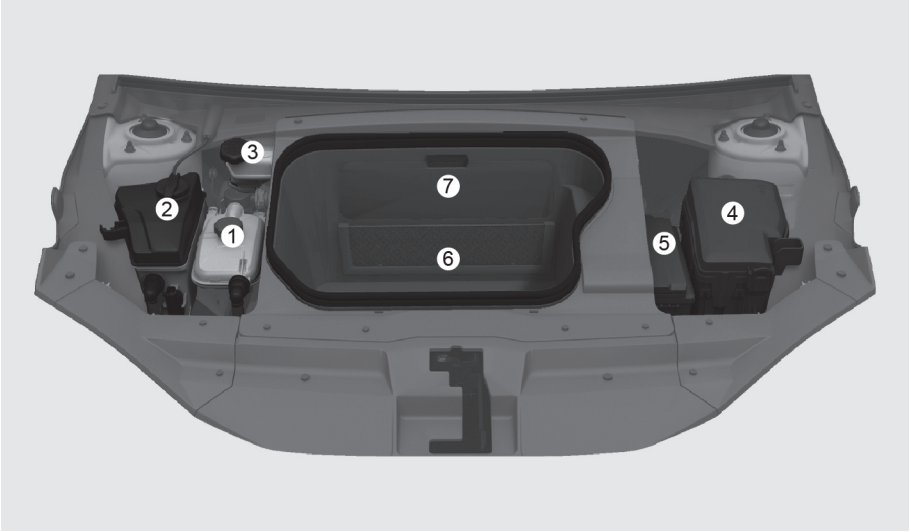
- เมื่อเกิดอุบัติเหตุ ให้จอดรถในบริเวณที่ปลอดภัย เพื่อป้องกันไม่ให้กระแสไฟฟ้าในแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงรั่วไหล ให้ดับเครื่องยนต์และดึงป้ายสีเหลืองในสวิตช์แบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงเพื่อปิดแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง และให้ถอดสายแบตเตอรี่ 12 โวลต์ ออกเพื่อปิดการทำงาน อย่าลืมถอดทั้งสายขั้ว (+) และสายขั้ว (-)
- อย่าสัมผัสสายไฟที่โผล่ออกมา อย่าสัมผัสขั้วต่อสายไฟแรงดันไฟฟ้าสูง (สีส้ม) และส่วนประกอบไฟฟ้าอื่นๆ
- เมื่อเกิดอุบัติเหตุ ก๊าซพิษและน้ำกรดจากแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงที่เสียหายอาจรั่วไหลออกมา ระวังอย่าสัมผัสโดนก๊าซและน้ำกรด หากมีการรั่วไหลของก๊าซไวไฟหรือก๊าซมีพิษภายในรถ ให้เปิดกระจกและอพยพไปยังสถานที่ปลอดภัย หากน้ำกรดที่รั่วไหลกระเด็นเข้าตา ให้ล้างด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากๆ หากน้ำกรดสัมผัสกับผิวหนังของท่าน ให้ล้างด้วยน้ำเกลือ และรีบไปพบแพทย์ทันที
- หากมีน้ำนองเต็มรถ ให้ดับเครื่องยนต์และอพยพไปยังสถานที่ปลอดภัยทันที เพื่อความปลอดภัยของท่าน เราขอแนะนำให้โทรติดต่อสถานีดับเพลิงและ/หรือติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- หากไฟลามไปที่แบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง ไฟอาจลุกลามเป็นวงกว้างเร็วขึ้น ในสถานการณ์ดังกล่าว อย่าลืมติดต่อรถดับเพลิงด้วย หากรถของท่านกำลังถูกลากจูงอยู่

9. การบำรุงรักษา

ห้องเครื่องยนต์ 9-3
การบำรุงรักษา 9-4
  หน้าที่ของเจ้าของรถ 9-4
  ข้อควรระวังเกี่ยวกับการบำรุงรักษาโดยเจ้าของรถ 9-4
การบำรุงรักษาโดยเจ้าของรถ 9-5
  ตารางการบำรุงรักษาโดยเจ้าของรถ 9-5
การบำรุงรักษาตามกำหนด 9-7
  ตารางการบำรุงรักษาปกติ 9-7
  ตารางการบำรุงรักษาภายใต้สภาพการใช้งานหนัก 9-9
รายละเอียดของตารางการบำรุงรักษา 9-11
  ระบบระบายความร้อน 9-11
  น้ำหล่อเย็น 9-11
  น้ำมันเกียร์ทดรอบเครื่องยนต์ 9-11
  สายเบรกและท่อน้ำมันเบรก 9-11
  น้ำมันเบรก 9-11
  จานดิสก์เบรก ผ้าเบรก คาลิเปอร์ และโรเตอร์ 9-11
  โบลต์และน็อตยึดช่วงล่าง 9-11
  แร็คพวงมาลัย จุดเชื่อมต่อและยางกันฝุ่น/ลูกหมากปีกนกบนและล่าง 9-11
  เพลาขับและยางกันฝุ่น 9-11
  น้ำยาแอร์ 9-11
น้ำหล่อเย็น 9-12
น้ำมันเบรก 9-13
  การตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรก 9-13
น้ำมันเกียร์ทดรอบเครื่องยนต์ 9-14
น้ำยาฉีดล้างกระจก 9-14
  การตรวจสอบระดับน้ำยาฉีดล้างกระจก 9-14
กรองอากาศห้องโดยสาร 9-15
  การตรวจเช็คกรองอากาศ 9-15
  การเปลี่ยนกรองอากาศ 9-15
ใบปัดน้ำฝน 9-16
  การตรวจสอบใบปัดน้ำฝน 9-16
  การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน 9-16
แบตเตอรี่ (12 โวลต์) 9-18

การบำรุงรักษาแบตเตอรี่ให้มีประสิทธิภาพสูงสุด 9-19
ป้ายแสดงรายละเอียดแบตเตอรี่ 9-19
การชาร์จแบตเตอรี่ 9-19
รายการที่ต้องรีเซ็ต 9-20
ล้อและยาง 9-21
การดูแลรักษายาง 9-21
ค่าแรงดันลมยางที่แนะนำขณะยางเย็น 9-21
การตรวจสอบแรงดันลมยาง 9-22
การสลับยาง 9-23
การตั้งศูนย์ถ่วงล้อ 9-23
การเปลี่ยนยาง 9-24
การเปลี่ยนล้อ 9-24
ยางกับการยึดเกาะถนน 9-24
การบำรุงรักษายาง 9-25
สัญลักษณ์บนแก้มยาง 9-25
ยางประเภทแก้มเตี้ย 9-27
ฟิวส์ 9-28
การเปลี่ยนฟิวส์ที่แผงหน้าปัด 9-29
การเปลี่ยนฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์ 9-29
ข้อมูลเกี่ยวกับแผงฟิวส์และรีเลย์ 9-31
หลอดไฟ 9-41
การเปลี่ยนไฟหน้า ไฟหรี่ ไฟเลี้ยว ไฟส่องสว่างขณะขับขี่เวลากลางวัน (DRL) 9-42
การเปลี่ยนหลอดไฟกระจกมองข้าง 9-43
การปรับตั้งไฟหน้า (สำหรับยุโรป) 9-43
การเปลี่ยนชุดหลอดไฟด้านหลัง 9-46
การเปลี่ยนไฟเบรกดวงที่สาม 9-46
การเปลี่ยนไฟส่องป้ายทะเบียน 9-47
การเปลี่ยนไฟฝากระโปรงหน้า 9-47
การเปลี่ยนไฟส่องสว่างภายใน 9-47
การดูแลรักษาตัวรถ 9-48
การดูแลรักษาภายนอกรถ 9-48
การดูแลรักษาภายในรถ 9-53

ห้องเครื่องยนต์



อุปกรณ์ที่มีจริงในห้องเครื่องยนต์อาจจะแตกต่างจากภาพที่แสดง

(1) ถังพักน้ำหล่อเย็น
(2) ถังเก็บน้ำฉีดล้างกระจก
(3) กระปุกน้ำมันเบรก
(4) กล่องฟิวส์
(5) แบตเตอรี่ (12 โวลต์)
(6) ฝากระโปรงหน้า
(7) กรองอากาศห้องโดยสาร

การบำรุงรักษา

ควรใช้ความระมัดระวังเป็นอย่างสูงเพื่อป้องกันไม่ให้รถเกิดความเสียหายและได้รับบาดเจ็บเมื่อจำเป็นต้องทำการซ่อมบำรุงหรือตรวจสอบด้วยตนเอง

เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการบำรุงรักษาและซ่อมแซมที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นศูนย์บริการที่ได้มาตรฐานคุณภาพด้านการบริการระดับสูงของฮุนได และได้รับการสนับสนุนด้านเทคนิคจากฮุนได เพื่อให้ท่านได้รับความพึงพอใจสูงสุดจากการใช้บริการ

หน้าที่ของเจ้าของรถ

การจัดเก็บประวัติและบันทึกการบำรุงรักษาถือเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของรถ

ท่านควรจัดเก็บเอกสารที่ใช้แสดงว่ารถของท่านได้รับการบำรุงรักษาตามระยะตามที่ระบุไว้ในตารางการบำรุงรักษาตามกำหนดในหน้าถัดไป ซึ่งท่านจำเป็นต้องใช้ข้อมูลนี้เพื่อแสดงประวัติการเข้ารับบริการเพื่อประโยชน์ในการใช้สิทธิการรับประกันคุณภาพรถยนต์ของท่าน

โดยในสมุดเข้ารับบริการในระยะประกันจะระบุรายละเอียดเงื่อนไขการรับประกันคุณภาพไว้

การซ่อมหรือการปรับแต่งอันเนื่องมาจากการบำรุงรักษาที่ไม่ถูกต้องหรือการขาดการบำรุงรักษาจะไม่อยู่ในการรับประกัน

ข้อควรระวังเกี่ยวกับการบำรุงรักษาโดยเจ้าของรถ

การบำรุงรักษาที่ไม่ถูกต้อง ไม่สมบูรณ์ หรือไม่เหมาะสมอาจก่อให้เกิดปัญหาในขณะใช้งานได้ ซึ่งจะส่งผลให้รถยนต์ได้รับความเสียหาย เกิดอุบัติเหตุ หรือทำให้ท่านได้รับบาดเจ็บได้ ในบทนี้จะมีคำแนะนำเฉพาะรายการที่ง่ายต่อการบำรุงรักษา

ท่านไม่ควรทำการดัดแปลงแก้ไขรถยนต์ฮุนไดไม่ว่าจะด้วยวิธีการใดๆ การดัดแปลงแก้ไขอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย ความทนทาน และประสิทธิภาพของรถยนต์ฮุนได อาจขัดต่อเงื่อนไขการรับประกันรถตามข้อจำกัดที่ระบุไว้

หมายเหตุ

การบำรุงรักษาโดยเจ้าของรถอย่างไม่ถูกต้องในระยะรับประกันคุณภาพอาจส่งผลต่อสิทธิในการรับประกันคุณภาพ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดอ่านข้อมูลเพิ่มเติมในสมุดเข้ารับบริการในระยะประกันซึ่งให้มาพร้อมกับรถ หากท่านไม่แน่ใจเกี่ยวกับขั้นตอนการซ่อมและบำรุงรักษารถ โปรดนำรถเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

การบำรุงรักษาโดยเจ้าของรถ

⚠ คำเตือน

งานบำรุงรักษาอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ หากขาดความรู้และประสบการณ์ หรือขาดเครื่องมือหรืออุปกรณ์ที่เหมาะสม เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เสมอในขณะทำการบำรุงรักษา:

- จอดรถบนพื้นราบ เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P (จอด) และใช้เบรกมือ จากนั้นให้กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF
- หนุนล้อรถ (ทั้งล้อหน้าและล้อหลัง) เพื่อป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนที่

  ห้ามสวมใส่เสื้อผ้าที่หลวมหรือเครื่องประดับที่อาจติดเข้ากับชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว
- อย่าวางวัตถุที่อาจติดไฟ เกิดประกายไฟหรือควันไฟไว้ใกล้กับชิ้นส่วนของแบตเตอรี่

⚠ คำเตือน

ต้องแน่ใจว่าได้กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF เพื่อดับเครื่องรถก่อนทำงานบำรุงรักษารถ

รายการดังต่อไปนี้คือรายการตรวจสอบสภาพรถที่เจ้าของรถสามารถทำได้ด้วยตนเองหรือนำรถเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งตามระยะที่ระบุไว้ เพื่อให้แน่ใจว่ารถจะอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้อย่างปลอดภัย

หากเกิดปัญหาใดๆ ควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยเร็วที่สุดที่ทำได้

โดยปกติแล้ว การตรวจสอบสภาพนี้จะไม่ครอบคลุมภายใต้เงื่อนไขการรับประกันคุณภาพ และอาจจำเป็นต้องเสียค่าแรง ค่าอะไหล่ และค่าสารหล่อลื่นต่างๆ ที่ใช้

ระบบควบคุมไฟฟ้าในรถอาจส่งผลให้เกิดการทำงานผิดปกติหรือส่งผลด้านลบอื่นต่อหัวใจเทียมหรืออวัยวะภายในเทียม และต้องสอบถามถึงผลกระทบของระบบควบคุมไฟฟ้าต่ออวัยวะเทียมจากบริษัทผลิตผลิตภัณฑ์ทางการแพทย์

ตารางการบำรุงรักษาโดยเจ้าของรถ

เมื่อจอดรถเพื่อชาร์จไฟ:

- ตรวจระดับน้ำหล่อเย็นในถังพักน้ำหล่อเย็น
- ตรวจดูระดับน้ำยาฉีดล้างกระจก
- ตรวจดูสภาพยางว่าแบนหรือแรงดันลมต่ำหรือไม่

⚠ คำเตือน

โปรดใช้ความระมัดระวังในการตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็นในขณะที่ห้องเครื่องยนต์มีความร้อน ไอน้ำจากแรงดันหม้อน้ำที่ร้อนจัดอาจพุ่งใส่ได้ซึ่งอาจทำให้ผิวหนังไหม้หรือได้รับบาดเจ็บสาหัสได้

ขณะใช้รถ:

- ตรวจสอบอาการสั่นของพวงมาลัย โดยสังเกตดูว่าต้องออกแรงเพิ่มขึ้นเพื่อบังคับพวงมาลัยมีอาการหลวมคลอนที่พวงมาลัย หรือตำแหน่งกึ่งกลางเมื่อวิ่งไปข้างหน้าเปลี่ยนไปหรือไม่
- สังเกตว่ารถมีอาการวิ่งไปด้านข้างหรือ “เบน” ไปด้านใดด้านหนึ่งเมื่อวิ่งบนถนนพื้นราบและเรียบหรือไม่
- ขณะหยุดรถ ให้ฟังและตรวจสอบเสียงผิดปกติ อาการเบนข้าง ต้องออกแรงเบรกเพิ่มขึ้น หรือแป้นเบรก “แข็ง” หรือไม่
- หากเกียร์ลื่นหรือทำงานไม่เหมือนเดิม ให้ตรวจวัดระดับน้ำมันเกียร์
- ตรวจสอบการทำงานของเกียร์ P (จอด)
- ตรวจสอบการทำงานของเบรกมือ
- ตรวจสอบรอยรั่วของของเหลวที่ใต้ท้องรถ (การที่มีน้ำหยดจากท่อระบายของระบบปรับอากาศในขณะใช้งานหรือหลังจากใช้งานถือว่าปกติ)

อย่างน้อยเดือนละครั้ง:

- ตรวจวัดระดับน้ำหล่อเย็นในถังพักน้ำหล่อเย็น
- ตรวจสอบการทำงานของระบบไฟส่องสว่างภายนอกทั้งหมด รวมถึงไฟเบรก ไฟเลี้ยว และไฟฉุกเฉิน
- ตรวจวัดแรงดันลมยางทุกล้อ รวมถึงยางอะไหล่ โดยที่ล้อยางต้องไม่สึกหรอ ดอกยางสม่ำเสมอ และไม่มีความเสียหายใดๆ
- ตรวจสอบว่าน็อตล้อหลวมหรือไม่

อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง: (เช่น ทุกฤดูใบไม้ผลิและฤดูใบไม้ร่วง)

- ตรวจสอบท่อยางหม้อน้ำ ท่ออีตเตอร์ และท่อในระบบปรับอากาศ หากมีรอยรั่วซึมหรือชำรุดเสียหาย
- ตรวจสอบการฉีดของหัวฉีดน้ำล้างกระจกและการทำงานของก้านปัดน้ำฝน ให้ทำความสะอาดใบปัดโดยใช้ผ้าชุบน้ำยาทำความสะอาด
- ตรวจสอบตำแหน่งไฟหน้า
- ตรวจสอบสภาพของเข็มขัดนิรภัยว่ายังทำงานได้ปกติ

อย่างน้อยปีละครั้ง:

- ทำความสะอาดรูระบายน้ำที่ตัวถังและประตู
- หล่อลื่นบานพับประตูและบานพับฝากระโปรงหน้า
- หล่อลื่นกลอนและล็อคประตูและฝากระโปรงหน้า
- หล่อลื่นยางขอบประตู
- ตรวจสอบระบบปรับอากาศ
- ตรวจสอบและหล่อลื่นขากลไกควบคุมของระบบเกียร์
- ทำความสะอาดแบตเตอรี่ (12 โวลต์) และขั้วแบตเตอรี่
- ตรวจวัดระดับน้ำมันเบรก

การบำรุงรักษาตามกำหนด

ปฏิบัติตามตารางการบำรุงรักษาปกติหากโดยปกติไม่มีการใช้งานรถในสภาพที่ระบุไว้ข้างล่างนี้ หากใช้งานรถในสภาพดังต่อไปนี้ ให้ปฏิบัติตามตารางการบำรุงรักษาภายใต้สภาพการใช้งานหนัก

- ขับในระยะทางสั้นๆ ไม่เกิน 8 กม. (5 ไมล์) ในอุณหภูมิปกติ หรือน้อยกว่า 16 กม. (10 ไมล์) ในอุณหภูมิที่ต่ำกว่าจุดเยือกแข็ง
- ขับขี่บนพื้นถนนที่ขรุขระ มีฝุ่นละอองมาก เป็นโคลนเลน ถนนที่ไม่ได้ลาดยาง พื้นกรวด หรือบริเวณชายทะเล
- ขับขี่ในบริเวณที่ต้องเผชิญกับคราบเกลือหรือสารที่มีฤทธิ์กัดกร่อนอื่นๆ หรือในสภาพอากาศเย็นจัด
- ขับขี่ในสภาพที่มีฝุ่นละอองมาก
- ขับขี่ในสภาพการจราจรติดขัดมาก
- ขับขี่ในสภาพการจราจรติดขัดมากในขณะที่อุณหภูมิภายนอกสูงกว่า 32 °C (90 °F) และมีการใช้พลังงานไฟฟ้ามากกว่า 50 %
- ใช้ลากพ่วง หรือลากรถแคมเปอร์ หรือขับขี่โดยบรรทุกสัมภาระไว้บนหลังคา
- ใช้เป็นรถลาดตระเวน แท็กซี่ หรือใช้เป็นรถลากพ่วงในเชิงพาณิชย์อื่นๆ
- การขับขี่ภายใต้ความเร็วสูงบ่อยๆ หรือการเร่ง/ลดความเร็วอย่างรวดเร็ว
- ขับขี่ในสภาพการจราจรแบบขับๆ หยุดๆ บ่อยๆ

หากท่านใช้งานรถในสภาพดังกล่าว ควรทำการตรวจสอบ เปลี่ยน หรือเติมน้ำยาต่างๆ ให้บ่อยกว่าที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาปกติ หลังจากผ่านระยะเวลาหรือระยะทางที่แสดงไว้ในตาราง ให้ปฏิบัติตามตารางระยะเวลาที่กำหนดไว้ในการบำรุงรักษาช่วงต่อไป

ตารางการบำรุงรักษาปกติ

จำเป็นต้องปฏิบัติตามตารางบำรุงรักษาดังต่อไปนี้เพื่อให้แน่ใจว่ารถยนต์จะสามารถทำงานได้ดี

โปรดเก็บใบเสร็จที่เกี่ยวข้องกับการบำรุงรักษาไว้เพื่อรักษาสิทธิในการรับประกัน ตามตารางที่แสดงระยะทางและระยะเวลาที่นำรถเข้ารับบริการ ความถี่ในการเข้ารับบริการจะขึ้นอยู่กับว่าสิ่งใดถึงก่อน

ระยะการบำรุงรักษา		ระยะเวลาหรือระยะทางโดยขึ้นอยู่กับว่าสิ่งใดถึงก่อน							
	เดือน	12	24	36	48	60	72	84	96
	กม. × 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
รายการบำรุงรักษา									
ระบบระบายความร้อน		I	I	I	I	I	I	I	I
น้ำหล่อเย็น *1	มาตรฐาน	ครั้งแรก เปลี่ยนที่ 200,000 กม. (125,000 ไมล์) หรือ 10 ปี ครั้งต่อไป เปลี่ยนทุก 40,000 กม. (25,000 ไมล์) หรือทุก 24 เดือน							
น้ำมันเกียร์ทดรอบมอเตอร์			I		I		I		I

ระยะการบำรุงรักษา	ระยะเวลาหรือระยะทางโดยขึ้นอยู่กับว่าสิ่งใดถึงก่อน							
เดือน	12	24	36	48	60	72	84	96
กม. × 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
รายการบำรุงรักษา								
สภาพแบตเตอรี่เสริมขนาด 12 โวลต์	ตรวจสอบที่ 15,000 กม. (10,000 ไมล์) หรือ 12 เดือน							
ระบบไฟฟ้าทั้งหมด	I	I	I	I	I	I	I	I
สายเบรก ท่อยาง และสภาพการเชื่อมต่อ	I	I	I	I	I	I	I	I
แป้นเบรก	I	I	I	I	I	I	I	I
เบรกมือ	I	I	I	I	I	I	I	I
น้ำมันเบรก	I	R	I	R	I	R	I	R
จานดิสก์เบรกและผ้าเบรก	I	I	I	I	I	I	I	I

*1: กรณีเปลี่ยนถ่ายหรือเติมน้ำหล่อเย็น ขอแนะนำให้เข้ารับบริการที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

I: ตรวจสอบ และปรับตั้ง ซ่อม ทำความสะอาด หรือเปลี่ยนหากจำเป็น

R: เปลี่ยน

ตารางการบำรุงรักษาปกติ

ระยะการบำรุงรักษา	ระยะเวลาหรือระยะทางโดยขึ้นอยู่กับว่าสิ่งใดถึงก่อน							
เดือน	12	24	36	48	60	72	84	96
กม. × 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
รายการบำรุงรักษา								
แร็คพวงมาลัย จุดเชื่อมต่อ และยางกันฝุ่น	I	I	I	I	I	I	I	I
เพลาขับและยางกันฝุ่น	I	I	I	I	I	I	I	I
ยาง (แรงดันลมยางและดอกยาง)	I	I	I	I	I	I	I	I
ลูกหมากคันชักคันส่ง	I	I	I	I	I	I	I	I
โบลต์และน็อตยึดแชสซีและตัวถัง	I	I	I	I	I	I	I	I
น้ำยาแอร์	I	I	I	I	I	I	I	I

ระยะการบำรุงรักษา	ระยะเวลาหรือระยะทางโดยขึ้นอยู่กับว่าสิ่งใดถึงก่อน							
เดือน	12	24	36	48	60	72	84	96
กม. × 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
รายการบำรุงรักษา								
คอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศ	I	I	I	I	I	I	I	I
กรองอากาศห้องโดยสาร	ตรวจเช็คทุก 15,000 กม. (10,000 ไมล์) และเปลี่ยนทุก 30,000 กม. (20,000 ไมล์)							
แบตเตอรี่ของระบบ Pan-European eCall (ถ้าติดตั้ง)/แบตเตอรี่ของระบบ UAE eCall (ถ้าติดตั้ง)	เปลี่ยนทุก 4 ปี							

I: ตรวจสอบ และปรับตั้ง ซ่อม ทำความสะอาด หรือเปลี่ยนหากจำเป็น

R: เปลี่ยน

ตารางการบำรุงรักษาภายใต้สภาพการใช้งานหนัก

สำหรับรถยนต์ที่มีสภาพการใช้งานหนัก ควรทำการบำรุงรักษารายการดังต่อไปนี้บ่อยกว่าปกติ

โปรดอ้างอิงจากตารางด้านล่างนี้สำหรับระยะการบำรุงรักษาที่ถูกต้อง

R: เปลี่ยน

I: ตรวจสอบ และปรับตั้ง ซ่อม ทำความสะอาด หรือเปลี่ยนหากจำเป็น

รายการบำรุงรักษา	การปฏิบัติงาน	ระยะการบำรุงรักษา	สภาพการใช้งาน
น้ำมันเกียร์ทดรอบมอเตอร์	R	ทุก 120,000 กม. (80,000 ไมล์)	A, B, E, F, H, J
แร็คพวงมาลัย จุดเชื่อมต่อและยางกันฝุ่น	I	ตรวจสอบบ่อยขึ้นตามสภาพการใช้งาน	C, D, E, F, G
ลูกหมากคันชักคันส่ง	I	ตรวจสอบบ่อยขึ้นตามสภาพการใช้งาน	B, C, D, E, F
จานดิสก์เบรก ผ้าเบรก คาลิเปอร์ และโรเตอร์	I	ตรวจสอบบ่อยขึ้นตามสภาพการใช้งาน	B, C, D, E, F, G, H, I, J
เพลาขับและยางกันฝุ่น	I	ตรวจสอบบ่อยขึ้นตามสภาพการใช้งาน	B, C, D, E, F, G, H, I

รายการบำรุงรักษา	การปฏิบัติงาน	ระยะการบำรุงรักษา	สภาพการใช้งาน
กรองอากาศห้องโดยสาร	R	เปลี่ยนบ่อยขึ้น ตามสภาพการใช้งาน	B,D,F

สภาพการใช้งานหนัก

A. มักขับในระยะทางสั้นๆ ไม่เกิน 8 กม. (5 ไมล์) ในอุณหภูมิปกติ หรือน้อยกว่า 16 กม. (10 ไมล์) ในอุณหภูมิที่ต่ำกว่าจุดเยือกแข็ง

B. ขับขี่บนพื้นถนนที่ขรุขระ มีฝุ่นละอองมาก เป็นโคลนเลน ถนนที่ไม่ได้ลาดยาง พื้นกรวด หรือบริเวณชายทะเล

C. ขับขี่ในบริเวณที่ต้องเผชิญกับคราบเกลือหรือสารที่มีฤทธิ์กัดกร่อนอื่นๆ หรือในสภาพอากาศเย็นจัด

D. ขับขี่ในสภาพที่มีฝุ่นละอองมาก

E. ขับขี่ในสภาพการจราจรติดขัดมากในขณะที่อุณหภูมิภายนอกสูงกว่า 32 °C (90 °F) และมีการใช้พลังงานไฟฟ้ามากกว่า 50 %

F. ขับขึ้นหรือลงทางลาดชัน หรือภูเขาบ่อยๆ

G. ใช้ลากพ่วง หรือลากรถแคมเปอร์ หรือติดตั้งแร็คหลังคา

H. ใช้เป็นรถลาดตระเวน แท็กซี่ หรือใช้เป็นรถลากพ่วงในเชิงพาณิชย์อื่นๆ

I. การขับขี่ภายใต้ความเร็วสูงบ่อยๆ หรือการเร่ง/ลดความเร็วอย่างรวดเร็ว

J. ขับขี่ในสภาพการจราจรแบบขับๆ หยุดๆ บ่อยๆ

รายละเอียดของตารางการบำรุงรักษา

ระบบระบายความร้อน

ตรวจสอบชิ้นส่วนต่างๆ ของระบบระบายความร้อน เช่น หม้อน้ำ ถังพักน้ำหล่อเย็น ท่อยางต่างๆ และตรวจหารอยรั่วและความเสียหายของข้อต่อต่างๆ ให้เปลี่ยนหากพบความเสียหายของชิ้นส่วนนั้นๆ

น้ำหล่อเย็น

ควรเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา

น้ำมันเกียร์ทดรอบเครื่องยนต์

ควรเปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทดรอบเครื่องยนต์ตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา

สายเบรกและท่อน้ำมันเบรก

ตรวจดูว่าติดตั้งถูกต้อง มีรอยขูดลอก แตก เสื่อมคุณภาพ และรั่วซึมหรือไม่ ให้เปลี่ยนชิ้นส่วนที่เสื่อมคุณภาพหรือชำรุดเสียหายทันที

น้ำมันเบรก

ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรกในกระปุกน้ำมันเบรก ระดับปกติควรจะอยู่ระหว่างเครื่องหมาย "MIN" และ "MAX" ที่แสดงอยู่ด้านข้างของกระปุกน้ำมันเบรก ให้ใช้เฉพาะน้ำมันไฮดรอลิกเกรด DOT 4 เท่านั้น

จานดิสก์เบรก ผ้าเบรก คาลิเปอร์ และโรเตอร์

ตรวจเช็คการสึกหรอของผ้าเบรก จานดิสก์เบรก และโรเตอร์ว่าสึกมากเกินค่ากำหนดหรือไม่ สำหรับคาลิเปอร์ ให้ตรวจเช็คการรั่วซึมของน้ำมันเบรก

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการตรวจสอบการสึกหรอของผ้าเบรกและสายเบรก โปรดดูได้จากเว็บไซต์ http://service.hyundai-motor.com

โบลต์และน็อตยึดช่วงล่าง

ตรวจเช็คช่วงล่างว่ามีการหลุดหลวมหรือความเสียหายใดๆ หรือไม่ แล้วให้ขันตามค่าที่กำหนด

แร็คพวงมาลัย จุดเชื่อมต่อและยางกันฝุ่น/ลูกหมากปีกนกบนและล่าง

จอดรถและหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ เพื่อตรวจเช็คระยะฟรีพวงมาลัยว่ามีมากเกินไปหรือไม่ ตรวจเช็คจุดเชื่อมต่อต่างๆ ว่าบิดเบี้ยวหรือเสียหายหรือไม่ เช็คยางกันฝุ่นและลูกหมากต่างๆ ว่าเสื่อมสภาพ แตกร้าว และมีความเสียหายหรือไม่ ให้เปลี่ยนหากพบความเสียหายของชิ้นส่วนนั้นๆ

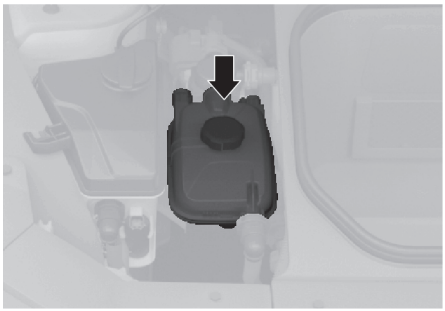
เพลาขับและยางกันฝุ่น

ตรวจเช็คเพลาขับ ยางกันฝุ่น และสายแคลมป์ยึดว่ามีรอยแตกร้าว เสื่อมสภาพ หรือเสียหายหรือไม่ หากมีให้เปลี่ยนชิ้นส่วนที่เสียหายและหยอดจาระบีใหม่

น้ำยาแอร์

ตรวจเช็คท่อน้ำยาแอร์และข้อต่อทุกจุดว่ามีรอยรั่วหรือความเสียหายใดๆ หรือไม่

น้ำหล่อเย็น



ตรวจเช็คสภาพและจุดเชื่อมต่อท่อต่างๆ ของระบบน้ำหล่อเย็นและท่อความร้อน ควรเปลี่ยนเมื่อพบว่าท่อนั้นบวมหรือเสื่อมสภาพ

เมื่อชิ้นส่วนในห้องเครื่องยนต์เย็น ระดับน้ำหล่อเย็นควรอยู่ระหว่างเครื่องหมาย MAX หรือ F และ MIN หรือ L ที่ด้านข้างของถังพัก

ถ้าระดับน้ำหล่อเย็นต่ำ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ใช้น้ำหล่อเย็นที่กำหนดให้ใช้กับรถยนต์ไฟฟ้าเท่านั้น หากเติมน้ำประเภทอื่นหรือสารป้องกันการแข็งตัว จะทำให้เกิดความเสียหายต่อรถ

⚠ คำเตือน

มอเตอร์ไฟฟ้าของพัดลมระบายความร้อนอาจทำงานต่อหรือเริ่มทำงานอีกครั้งแม้จะหยุดการทำงานของรถแล้วก็ตาม และอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส ระวังอย่ายื่นมือ เสื้อผ้า หรือเครื่องมือต่างๆ เข้าไปใกล้ใบพัดที่กำลังหมุน

มอเตอร์ไฟฟ้าของพัดลมระบายความร้อนจะเปิดทำงานตามอุณหภูมิน้ำหล่อเย็น แรงดันน้ำยาแอร์ และความเร็วรถ เมื่ออุณหภูมิน้ำหล่อเย็นลดลง มอเตอร์ไฟฟ้าจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ ซึ่งถือเป็นสภาวะปกติ

น้ำมันเบรก

การตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรก

ควรตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรกอย่างสม่ำเสมอ โดยปกติระดับน้ำมันเบรกในกระปุกควรอยู่ระหว่างเครื่องหมาย "MAX" และ "MIN" ที่แสดงอยู่บนด้านข้างของกระปุกน้ำมันเบรก

ก่อนเปิดฝากระปุกน้ำมันเบรกเพื่อเติมน้ำมัน ให้เช็ดฝุ่นและสิ่งสกปรกบนฝาปิดกระปุกน้ำมันเบรกออกก่อนเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำมันเบรกปนเปื้อน

หากน้ำมันเบรกเหลือน้อย ให้เติมน้ำมันเบรกที่กำหนดไว้เพิ่มจนถึงระดับ MAX ระดับน้ำมันเบรกจะลดลงตามระยะทางที่ใช้รถ ซึ่งเป็นสภาวะปกติอันเนื่องมาจากการสึกของผ้าเบรก แต่หากพบว่าน้ำมันเบรกลดลงต่ำกว่าปกติ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คระบบเบรกที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

⚠ คำเตือน

กรณีที่ต้องเติมน้ำมันเบรกเพิ่มเป็นประจำ แสดงว่าอาจมีการรั่วไหลภายในระบบเบรก เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

⚠ คำเตือน

อย่าให้น้ำมันเบรกเข้าตา กรณีที่น้ำมันเบรกเข้าตาให้ล้างออกด้วยน้ำสะอาดต่อเนื่องอย่างน้อย 15 นาที แล้วรีบไปพบแพทย์ทันที

หมายเหตุ

- ระวังอย่าให้น้ำมันเบรกหกใส่สีรถ เพราะจะทำให้สีเป็นรอยด่าง
- ห้ามใช้น้ำมันเบรกที่เปิดฝาภาชนะทิ้งไว้เป็นเวลานาน เพราะไม่สามารถรับประกันคุณภาพได้ และต้องกำจัดน้ำมันที่ใช้แล้วอย่างถูกวิธี
- ระวังอย่าใช้น้ำมันเบรกผิดประเภท แม้จะมีน้ำมันแร่ผสมเพียงไม่กี่หยด ก็อาจทำความเสียหายให้กับชิ้นส่วนต่างๆ ภายในระบบเบรกได้

ℹ ข้อมูล

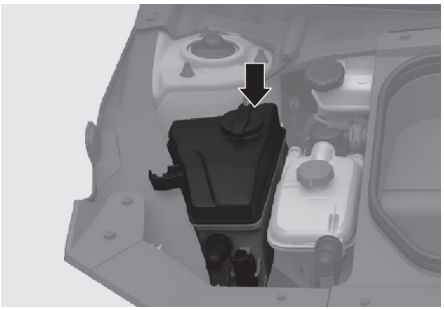
ให้ใช้น้ำมันเบรกที่กำหนดไว้เท่านั้น (โปรดดูหัวข้อ "สารหล่อลื่นที่แนะนำให้ใช้และความจุ" ในบทที่ 2)

น้ำมันเกียร์ทดรอบเครื่องยนต์

รถไม่มีเกจวัดระดับน้ำมันเกียร์ทดรอบเครื่องยนต์ ให้ตรวจสอบน้ำมันเกียร์ทดรอบเครื่องยนต์ทุก 60,000 กม. (3,700 ไมล์) เป็นประจำ ถ้าใช้งานรถอย่างหนัก เราขอแนะนำให้ท่านนำเราเข้ารับการบำรุงรักษาสำหรับรถที่ใช้งานอย่างหนักที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

น้ำยาฉีดล้างกระจก

การตรวจสอบระดับน้ำยาฉีดล้างกระจก



ตรวจสอบระดับน้ำยาในถังเก็บน้ำฉีดล้างกระจกและเติมตามความจำเป็น โดยสามารถใช้น้ำเปล่าแทนได้เมื่อไม่มีน้ำฉีดล้างกระจก แต่หากใช้รถในเขตหนาวควรใช้น้ำยาฉีดล้างที่ผสมสารป้องกันการแข็งตัวของน้ำด้วย

⚠ คำเตือน

เพื่อไม่ให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้เมื่อใช้น้ำยาฉีดล้างกระจก

- อย่าใส่น้ำหล่อเย็นหรือสารป้องกันการแข็งตัวลงในถังเก็บน้ำฉีดล้างกระจก เพราะน้ำหล่อเย็นที่ถูกฉีดลงกระจกบังลมหน้าอาจบดบังทัศนวิสัย ทำให้ท่านสูญเสียการควบคุมรถจนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ หรืออาจทำให้สีและตัวถังรถเสียหาย
- อย่าให้ประกายไฟหรือเปลวไฟสัมผัสกับน้ำยาฉีดล้างกระจกหรือถังเก็บน้ำฉีดล้างกระจก เพราะน้ำยาอาจมีส่วนผสมของแอลกอฮอล์ซึ่งสามารถติดไฟได้
- อย่าดื่มน้ำยาฉีดล้างกระจกเข้าไป รวมทั้งหลีกเลี่ยงการสัมผัส เพราะน้ำยาฉีดล้างกระจกเป็นอันตรายต่อทั้งคนและสัตว์
- เก็บน้ำยาฉีดล้างกระจกให้พ้นมือเด็กและสัตว์เลี้ยง

กรองอากาศห้องโดยสาร

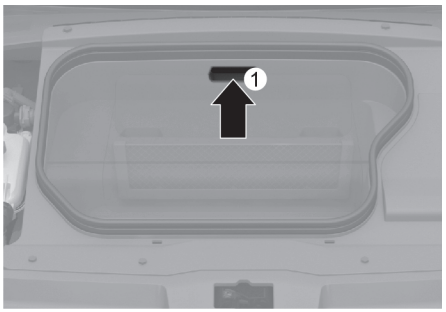
การตรวจเช็คกรองอากาศ

ควรเปลี่ยนกรองอากาศห้องโดยสารตามตารางการบำรุงรักษา แต่หากใช้รถในเมืองที่มีมลพิษสูงหรือต้องขับขี่บนเส้นทางที่มีฝุ่นหยาบเป็นเวลานาน ควรตรวจเช็คให้บ่อยขึ้นและเปลี่ยนชิ้นส่วนก่อนกำหนด เปลี่ยนกรองอากาศห้องโดยสารโดยปฏิบัติตามขั้นตอนด้านล่างนี้ และใช้ความระมัดระวังเพื่อป้องกันไม่ให้ส่วนประกอบอื่นๆ เสียหาย

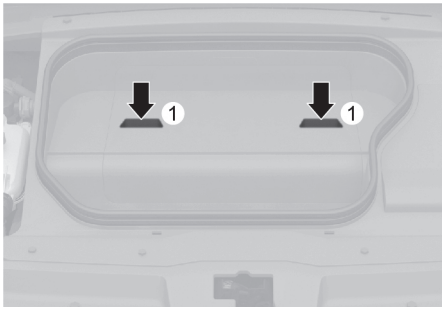
การเปลี่ยนกรองอากาศ

1. เปิดฝากระโปรงหน้า
2. ยกฝาครอบช่องเก็บของด้านหน้าขึ้นในขณะที่กดก้านเปิดฝากระโปรงหน้าด้านหน้า (1)

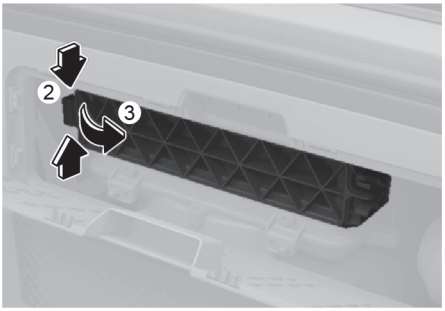
แบบ A



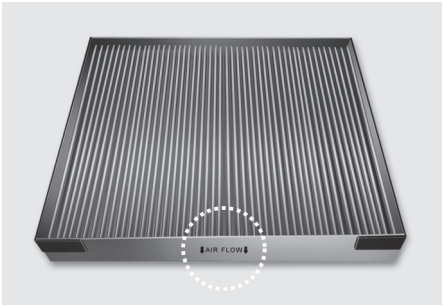
แบบ B



3. กดตัวล็อค (2) ที่ด้านซ้ายของฝาครอบ (3) ค้างไว้



4. ใส่กรองอากาศห้องโดยสารแทน
5. ประกอบชิ้นส่วนอื่นกลับโดยย้อนกลับขั้นตอนการถอด



- ติดตั้งกรองอากาศห้องโดยสารชุดใหม่ในทิศทางที่ถูกต้องโดยให้สัญลักษณ์ลูกศร (↓) ชี้ลงด้านล่าง มิฉะนั้นจะทำให้เกิดเสียงดังและประสิทธิภาพลดลง
- ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาครอบช่องเก็บของด้านหน้าปิดสนิทแล้วหลังจากเปลี่ยนกรองอากาศห้องโดยสาร

มิฉะนั้นอาจส่งผลให้เกิดความเสียหายในห้องเครื่องยนต์, ปัญหาเสียงดัง หรือสิ่งแปลกปลอมเล็ดลอดเข้าไป

ใบปัดน้ำฝน

การตรวจสอบใบปัดน้ำฝน

สิ่งปนเปื้อนต่างๆ ที่ติดมากับสิ่งสกปรกบนกระจกบังลมหน้าหรือใบปัดน้ำฝนอาจส่งผลต่อประสิทธิภาพของก้านปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า

สิ่งปนเปื้อนที่พบได้ทั่วไปอาจมาจากแมลง ยางต้นไม้ และผลิตภัณฑ์แว็กซ์ร้อนที่ใช้ในเครื่องล้างรถทั่วไป หากพบว่าใบปัดทำงานได้ไม่ดีเท่าที่ควร ให้เช็ดด้วยน้ำยาทำความสะอาดทั้งที่กระจกและใบปัดและล้างออกด้วยน้ำ

หมายเหตุ

ห้ามดำเนินการดังต่อไปนี้ มิฉะนั้นใบปัดน้ำฝน ก้านปัดน้ำฝน หรือชิ้นส่วนอื่นๆ อาจเสียหายได้:

- ใช้น้ำมันเบนซิน น้ำมันก๊าด ทินเนอร์ทาสี หรือสารอื่นๆ เช็ดใบปัด ก้านปัด หรือบริเวณใกล้เคียง
- พยายามใช้มือเลื่อนก้านปัด
- ใช้ใบปัดน้ำฝนอื่นนอกเหนือจากที่แนะนำ

i ข้อมูล

เป็นที่ทราบดีว่าผลิตภัณฑ์แว็กซ์ร้อนทั่วไปที่ใช้ในเครื่องล้างรถอัตโนมัติจะส่งผลให้กระจกบังลมหน้าทำความสะอาดได้ยาก

i ข้อมูล

ใบปัดน้ำฝนเป็นชิ้นส่วนที่เสื่อมสภาพได้ ใบปัดน้ำฝนที่เสื่อมสภาพตามการใช้งานปกติไม่รวมอยู่ในการคุ้มครองของประกันรถ

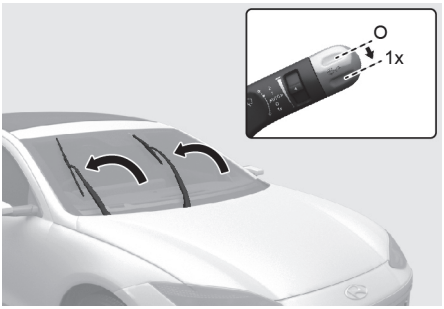
การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน

เมื่อใบปัดน้ำฝนไม่สามารถทำความสะอาดได้ดีเท่าที่ควร แสดงว่าใบปัดอาจฉีกขาดหรือแตกร้าว จึงควรเปลี่ยนให้อยู่ในสภาพดี

หมายเหตุ

- เพื่อป้องกันความเสียหายของฝากระโปรงหน้าและก้านปัดน้ำฝน ท่านสามารถยกก้านปัดน้ำฝนขึ้นได้เมื่อก้านปัดน้ำฝนอยู่ที่ตำแหน่งปัดบนสุดเท่านั้น
- ต้องพับก้านปัดน้ำฝนกลับบนกระจกบังลมก่อนเริ่มต้นการขับขี่เสมอ

การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า

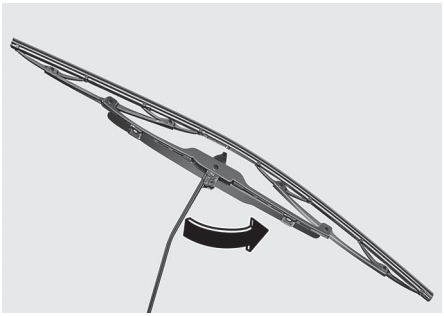


ภายใน 20 วินาที ของการหยุดการทำงานของรถ ให้กดก้านปัดน้ำฝนลงไปที่ตำแหน่ง 1x ค้างไว้ประมาณ 2 วินาที จนกว่าที่ปัดน้ำฝนจะเลื่อนไปที่ตำแหน่งปัดด้านบนสุด

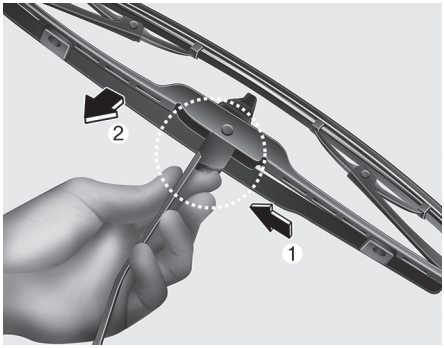
ในระหว่างนี้ ท่านสามารถยกที่ปัดน้ำฝนออกจากกระจกบังลมหน้า

แบบ A

1. ยกคลิปล็อคใบปัดขึ้น จากนั้นยกใบปัดขึ้น



2. กดตัวล็อค (1) ค้างไว้แล้วดึงใบปัด (2) ลงมา

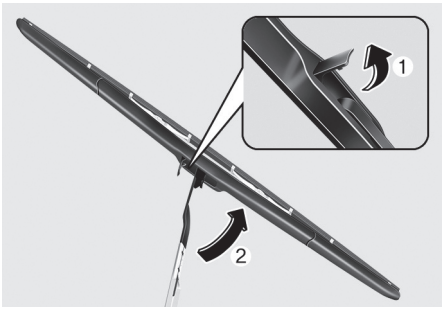


3. ถอดใบปัดออกมาจากก้านปัด

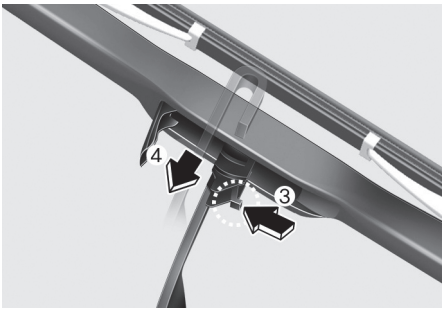
4. ประกอบชุดใบปัดใหม่โดยย้อนขั้นตอนของการถอด
5. ใส่ก้านปัดน้ำฝนกลับลงบนกระจกบังลม

แบบ B

1. ยกคลิปล็อคใบปัดขึ้น (1) จากนั้นยกใบปัดขึ้น



2. กดคลิปล็อค (3) จากนั้นกดใบปัดไปข้างหน้าผ่านก้านปัดน้ำฝนเพื่อถอดแยกออก (4)



3. ถอดใบปัดออกมาจากก้านปัด (5)

4. ประกอบชุดใบปัดใหม่โดยย้อนขั้นตอนของการถอด
5. ใส่ก้านปัดน้ำฝนกลับลงบนกระจกบังลม

แบตเตอรี่ (12 โวลต์)

⚠ คำเตือน

เพื่อป้องกันไม่ให้ท่านหรือบุคคลใกล้เคียงได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต ให้ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ทุกครั้งที่ต้องจัดการกับแบตเตอรี่หรือดำเนินการอื่นๆ ในจุดใกล้เคียง

อ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้ไว้อย่างเคร่งครัดทุกครั้งที่ต้องจัดการกับแบตเตอรี่

ควรสวมแว่นตาป้องกันที่สามารถป้องกันน้ำกรดกระเด็นเข้าตา

อย่าวางวัตถุที่อาจติดไฟ เกิดประกายไฟหรือควันไฟไว้ใกล้กับแบตเตอรี่

ภายในแบตเตอรี่มีสารไฮโดรเจนซึ่งเป็นสารไวไฟและอาจระเบิดได้เมื่อติดไฟ

โปรดเก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

ภายในแบตเตอรี่มีกรดซัลฟิวริกซึ่งมีฤทธิ์กัดกร่อนสูง ระวังอย่าให้น้ำกรดสัมผัสโดนดวงตา ผิวหนัง หรือเสื้อผ้า

กรณีที่น้ำกรดเข้าตา ให้ล้างออกด้วยน้ำสะอาดต่อเนื่องอย่างน้อย 15 นาที แล้วรีบไปพบแพทย์ทันที
กรณีที่น้ำกรดสัมผัสโดนผิวหนัง ให้รีบล้างออก หากยังรู้สึกเจ็บหรือแสบร้อน ให้รีบพบแพทย์ทันที

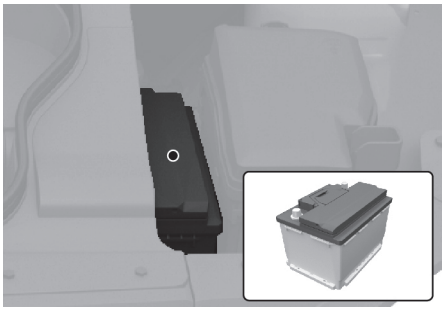
- กรณีที่ยกแบตเตอรี่ทำจากพลาสติก การบีบแรงเกินไปอาจทำให้เกิดการแตกร้าวจนน้ำกรดรั่วซึมออกมา ให้ยกที่หูหิ้วหรือใช้มือจับตรงมุมที่ตรงข้ามกัน
- ไม่ควรพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถในขณะที่แบตเตอรี่จับตัวเป็นน้ำแข็ง
- ห้ามพยายามชาร์จแบตเตอรี่ในขณะที่ต่อพ่วงสายแบตเตอรี่เข้ากับแบตเตอรี่ของรถอีกคัน
- สวิตช์จุดระเบิดไฟฟ้าทำงานด้วยกระแสไฟแรงสูง ห้ามสัมผัสอุปกรณ์เหล่านี้ในขณะที่อุปกรณ์ทำงานหรือปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON

หมายเหตุ

ขณะจัดการกับแบตเตอรี่ ควรปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ทุกครั้งเพื่อป้องกันแบตเตอรี่เสียหาย

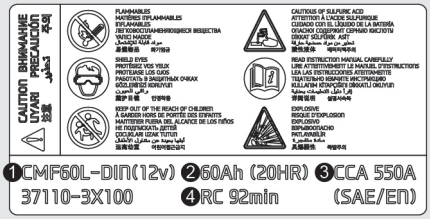
- ควรปลดแบตเตอรี่เมื่อจะจอดรถทิ้งไว้ในพื้นที่อุณหภูมิต่ำเป็นเวลานานโดยไม่ใช้งาน และควรจอดในตัวอาคาร
- เมื่อจะจอดในพื้นที่อุณหภูมิต่ำ ควรชาร์จแบตเตอรี่ให้เต็มก่อนทุกครั้งเพื่อป้องกันไม่ให้ตัวแบตเตอรี่เสียหาย
- อย่าให้ขั้วแบตเตอรี่เปียกน้ำ ประสิทธิภาพของแบตเตอรี่อาจลดลงและอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้ ใช้ความระมัดระวังเมื่อต้องบรรทุกของเหลวในฝากระโปรงท้าย
- อย่าเอียงแบตเตอรี่
- หากท่านเชื่อมต่ออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่ไม่ได้รับอนุญาตเข้ากับแบตเตอรี่ แบตเตอรี่อาจคายประจุจนหมด ห้ามใช้อุปกรณ์ที่ไม่ได้รับอนุญาต

การบำรุงรักษาแบตเตอรี่ให้มีประสิทธิภาพสูงสุด



- ยึดแบตเตอรี่ให้แน่นหนาอยู่เสมอ
- ดูแลรักษาด้านบนแบตเตอรี่ให้สะอาดและแห้งเสมอ
- ทำความสะอาดขั้วแบตเตอรี่ ขันให้แน่น และใช้จาระบีหรือเจลปิโตรเลียมทา
- เมื่อมีน้ำกรดแบตเตอรี่กระเด็นออกมา ให้ใช้น้ำผสมเบกกิ้งโซดาล้างออกทันที
- หากจะไม่มีการใช้งานรถยนต์เป็นเวลานาน ให้ปลดสายแบตเตอรี่ออก

ป้ายแสดงรายละเอียดแบตเตอรี่



i ข้อมูล

ป้ายข้อมูลแบตเตอรี่จริงในรถยนต์อาจจะแตกต่างจากภาพที่แสดง

1. CMF60L-DIN (12 V) : ชื่อรุ่นแบตเตอรี่ของฮุนได
2. 60Ah (20HR) : ความจุระบุ (แอมแปร์/ชั่วโมง)
3. 550A : ความสามารถในการจ่ายกระแสในสภาวะอากาศหนาวตามมาตรฐาน SAE / EN
4. RC 92min : พิกัดความจุสำรอง (นาที)

การชาร์จแบตเตอรี่

การชาร์จด้วยเครื่องชาร์จแบตเตอรี่

รถของท่านติดตั้งแบตเตอรี่ชนิดไม่ต้องเติมน้ำกลั่นหรือแบตเตอรี่แบบแคลเซียม

- หากไฟแบตเตอรี่อ่อนลงอย่างรวดเร็ว (เนื่องจากเปิดไฟหน้าหรือไฟส่องสว่างภายในรถทิ้งไว้โดยไม่ติดเครื่องยนต์ เป็นต้น) ควรปรับกระแสการชาร์จให้ต่ำ (การชาร์จแบบทริกเกิล) และชาร์จประมาณ 10 ชั่วโมง
- หากไฟแบตเตอรี่ค่อยๆ อ่อนลงเนื่องจากมีการใช้กระแสไฟฟ้าสูงในขณะที่ใช้งานรถ ควรปรับกระแสการชาร์จเป็น 20-30 แอมป์ และชาร์จประมาณ 2 ชั่วโมง

⚠ คำเตือน

ขณะชาร์จแบตเตอรี่ ต้องปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ทุกครั้ง เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงที่จะได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตเนื่องจากแบตเตอรี่ระเบิดหรือน้ำกรดลวก:

- ก่อนที่จะทำการบำรุงรักษาหรือชาร์จแบตเตอรี่ ให้ปิดการทำงานของอุปกรณ์เสริมทั้งหมดและหยุดการทำงานของรถ
- อย่าวางวัตถุที่อาจติดไฟ เกิดประกายไฟหรือควันไฟไว้ใกล้กับแบตเตอรี่
- ควรดำเนินการในที่โล่งแจ้งหรือในบริเวณที่อากาศถ่ายเทสะดวก
- ขณะตรวจเช็คแบตเตอรี่ ควรสวมแว่นตาป้องกันไอระเหยจากน้ำกรด
- ต้องถอดและใส่แบตเตอรี่กลับเข้าที่ในบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ดีเท่านั้น
- คอยสังเกตแบตเตอรี่ในระหว่างที่ชาร์จ หากน้ำกรดในแบตเตอรี่เดือดจัด ให้หยุดชาร์จหรือปรับกระแสการชาร์จให้ต่ำลง
- ทุกครั้งที่จะถอดสายแบตเตอรี่ ต้องถอดสายขั้วลบออกก่อน แต่เมื่อต่อ ต้องต่อขั้วลบทีหลังเสมอ เมื่อชาร์จเต็มแล้ว ให้ถอดเครื่องชาร์จแบตเตอรี่ออกตามลำดับดังนี้:
  1. ปิดสวิตช์หลักของเครื่องชาร์จ
  2. ถอดที่หนีบขั้วลบของเครื่องชาร์จออกจากขั้วลบของแบตเตอรี่
  3. ถอดที่หนีบขั้วบวกของเครื่องชาร์จออกจากขั้วบวกของแบตเตอรี่
- เราขอแนะนำให้ท่านใช้แบตเตอรี่จากศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งเมื่อต้องการเปลี่ยนใหม่

การชาร์จด้วยการพ่วงแบตเตอรี่

หลังจากชาร์จด้วยการพ่วงเข้ากับแบตเตอรี่ที่มีไฟให้ขับรถเป็นเวลา 20-30 นาที ก่อนที่จะดับเครื่อง เพราะรถอาจสตาร์ทใหม่ไม่ติดหากท่านดับเครื่องก่อนที่แบตเตอรี่จะมีเวลาชาร์จตัวเองได้พอ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับขั้นตอนการชาร์จด้วยการพ่วงแบตเตอรี่ โปรดดูหัวข้อ การสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่ (แบตเตอรี่ 12 โวลต์) ในบทที่ 8

i ข้อมูล

การกำจัดแบตเตอรี่ที่ไม่เหมาะสมจะเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของมนุษย์ ควรกำจัดแบตเตอรี่ให้เป็นไปตามกฎหมายท้องถิ่นของท่าน

รายการที่ต้องรีเซ็ต

หลังจากเกิดสภาวะแบตเตอรี่ไฟอ่อนหรือถูกปลดการเชื่อมต่อ ท่านอาจจำเป็นต้องรีเซ็ตอุปกรณ์ต่อไปนี้

- จอแสดงข้อมูลการขับขี่/หลังจากชาร์จแบตเตอรี่/จอแสดงข้อมูลรวม (รายการต่างๆ ในมุมมอง Utility) (ดูบทที่ 4)
- ระบบหน่วยความจำในตัว (ดูบทที่ 5)
- กระจกหน้าต่างไฟฟ้า (ดูบทที่ 5)
- ซันรูฟแบบ Wide (ดูบทที่ 5)
- ฝากระโปรงท้ายไฟฟ้า (ดูบทที่ 5)
- ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ (ดูบทที่ 5)
- นาฬิกา (ดูคู่มือการใช้งานระบบ Infotainment)
- ระบบ Infotainment (ดูคู่มือการใช้งานระบบ Infotainment)

ล้อและยาง

⚠ คำเตือน

หากยางสูญเสียประสิทธิภาพในการยึดเกาะ อาจทำให้รถเสียการควบคุมจนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- ควรตรวจเช็คสภาพยางทุกเดือนว่าลมยางเหมาะสม มีการสึกหรอ หรือมีความเสียหายใดๆ หรือไม่
- สามารถตรวจสอบค่าแรงดันลมยางที่แนะนำได้ในคู่มือนี้หรือบนป้ายแสดงข้อมูลยางที่ติดอยู่ที่ด้านข้างเสาประตูฝั่งผู้ขับขี่ ให้ใช้มาตรวัดแรงดันลมยางทุกครั้งที่ต้องการวัดเพื่อให้ได้ความแม่นยำ เพราะการขับขี่ด้วยยางที่มีลมยางมากหรือน้อยเกินไปจะทำให้ยางสึกไม่เท่ากันและส่งผลต่อการควบคุมรถ
- ควรตรวจเช็คลมยางของยางอะไหล่ด้วยทุกครั้งที่ตรวจเช็คยางเส้นอื่น
- หากยางสึกหรอ สึกไม่เท่ากัน หรือมีความเสียหาย ให้เปลี่ยนยางใหม่ มิฉะนั้นอาจส่งผลต่อประสิทธิภาพในการเบรก การบังคับเลี้ยว หรือการยึดเกาะถนน
- เมื่อเปลี่ยนยางใหม่ ให้ใช้ยางที่มีทั้งขนาด ประเภท โครงสร้าง และรูปแบบดอกยางแบบเดียวกับของเดิมที่ติดมากับรถทุกครั้ง การใช้ยางและล้ออื่นนอกเหนือจากขนาดที่แนะนำอาจส่งผลต่อเสถียรภาพของรถ ทำให้บังคับรถได้ยาก หรือส่งผลต่อระบบป้องกันล้อล็อค (ABS) และนำไปสู่อุบัติเหตุร้ายแรงได้ในที่สุด

การดูแลรักษายาง

หากท่านต้องการความปลอดภัย การประหยัดพลังงานไฟฟ้าสูงสุด และการบำรุงรักษาอย่างถูกต้อง ท่านจะต้องปฏิบัติตามคำแนะนำในการตรวจเช็คลมยาง การรับน้ำหนักของตัวรถ รวมถึงการกระจายน้ำหนัก

ป้ายแนะนำแรงดันลมยางจะติดอยู่ที่ด้านข้างเสาประตูด้านผู้ขับขี่ แผ่นป้ายนี้ให้คำแนะนำทั้งหมดเกี่ยวกับขนาดและแรงดันลมยางที่เหมาะสมสำหรับการใช้งาน

ค่าแรงดันลมยางที่แนะนำขณะยางเย็น

ควรตรวจเช็คลมยางทุกล้อ (รวมทั้งยางอะไหล่) ในขณะที่ยางเย็น ยางเย็น หมายถึง จอดรถแล้วอย่างน้อย 3 ชั่วโมง หรือมีการขับขี่เป็นระยะทางน้อยกว่า 1.6 กม. (1 ไมล์)

โดยปกติยางอุ่นจะมีค่าแรงดันลมยางสูงกว่าค่าที่แนะนำเมื่อยางเย็นประมาณ 28 - 41 kPa (4 - 6 psi) ไม่ควรปล่อยลมออกจากยางอุ่นเพื่อปรับลมยาง เพราะจะทำให้ลมยางต่ำกว่ากำหนดสำหรับแรงดันลมยางที่แนะนำ โปรดดูจาก "ล้อและยาง" ในบทที่ 2

⚠ คำเตือน

ต้องรักษาแรงดันลมยางให้อยู่ในระดับที่แนะนำอยู่เสมอ เพื่อให้ท่านขับขี่ได้อย่างนุ่มนวล ควบคุมรถได้อย่างมีประสิทธิภาพ และป้องกันยางสึกหรอเร็วกว่าปกติ

การขับขี่ในขณะที่แรงดันลมยางต่ำหรือสูงเกินกำหนดอาจลดอายุการใช้งานของยาง ส่งผลต่อการควบคุมรถ หรือทำให้ยางสูญเสียประสิทธิภาพโดยฉับพลันจนเป็นเหตุให้รถเสียการควบคุมและนำไปสู่อุบัติเหตุ

หากแรงดันลมยางต่ำมาก อาจทำให้ยางเกิดความร้อน ทำให้ยางแตก ปริ หรือแบน จนรถเสียการควบคุมและนำไปสู่อุบัติเหตุ โดยเฉพาะเมื่อขับขี่ต่อเนื่องเป็นเวลานานโดยใช้ความเร็วสูงและสภาพอากาศร้อนจัด

⚠ ข้อควรระวัง

- แรงดันลมยางที่ต่ำกว่ากำหนดจะทำให้ดอกยางสึกหรอผิดปกติ ส่งผลต่อการควบคุมรถ สิ้นเปลืองพลังงานไฟฟ้ามากขึ้น และยังอาจทำให้ล้อเกิดการเสียรูป จึงควรรักษาแรงดันลมยางให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมอยู่เสมอ หากต้องเติมลมยางบ่อยผิดปกติ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- แรงดันลมยางที่สูงเกินกำหนดจะทำให้การขับขี่ขาดความนุ่มนวล ดอกยางตรงกลางสึกหรอผิดปกติ และยังเพิ่มโอกาสเกิดอันตรายบนท้องถนน

การตรวจสอบแรงดันลมยาง

ควรตรวจสอบยางทุกล้อรวมทั้งยางอะไหล่อย่างน้อยเดือนละครั้ง

วิธีการตรวจวัด

ควรใช้มาตรวัดแรงดันลมยางที่มีคุณภาพในการตรวจวัดแรงดันลมยาง เพราะท่านไม่สามารถดูได้ด้วยตาเปล่าว่าลมยางอยู่ในระดับที่เหมาะสมหรือไม่เมื่อดูด้วยตา ยางเรเดียลอาจยังดูเหมือนอยู่ในสภาพที่ดีแม้ว่าจะมีลมยางต่ำก็ตาม

ถอดฝาปิดจุกเติมลมออกจากตัวก้าน แล้วกดมาตรวัดเข้ากับจุกเติมลมแรงๆ เพื่อให้ได้ค่าลมยาง หากค่าแรงดันลมยางที่วัดได้ในขณะยางเย็นตรงกับค่าที่แนะนำบนป้ายแนะนำแรงดันลมยางและการรับน้ำหนัก แสดงว่าไม่จำเป็นต้องปรับแก้ กรณีที่แรงดันลมยางต่ำ ให้เติมลมจนถึงระดับที่แนะนำ จากนั้นให้ใส่ฝาปิดจุกเติมลมกลับเข้าที่ มิฉะนั้น สิ่งสกปรกและความชื้นอาจเข้าไปในแกนและทำให้ลมยางรั่วไหล หากฝาปิดจุกเติมลมหายไป ให้รีบใส่ฝาใหม่โดยเร็วที่สุด

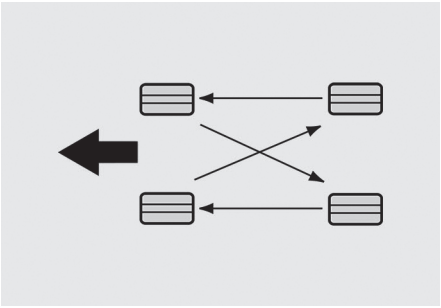
หากพบว่าท่านเติมลมยางมากเกินไป ให้ปล่อยลมออกโดยการดันที่ก้านโลหะกลางจุกเติมลม แล้วใช้มาตรวัดตรวจวัดแรงดันลมยางใหม่อีกครั้ง จากนั้นให้ใส่ฝาปิดจุกเติมลมกลับเข้าที่ มิฉะนั้น สิ่งสกปรกและความชื้นอาจเข้าไปในแกนและทำให้ลมยางรั่วไหล หากฝาปิดจุกเติมลมหายไป ให้รีบใส่ฝาใหม่โดยเร็วที่สุด

การสลับยาง

ฮุนไดขอแนะนำให้ท่านสลับยางทุกๆ 12,000 กม. (7,500 ไมล์) หรือเร็วกว่านั้นเพื่อให้ยางทุกล้อสึกหรอเท่าๆ กัน และให้เปลี่ยนก่อนกำหนดหากพบการสึกหรอที่ปกติ

ในระหว่างที่สลับยาง ให้ตรวจเช็คยางด้วยว่ากระจายน้ำหนักได้เหมาะสมหรือไม่

ขณะที่ทำการสลับยาง ให้ตรวจดูสภาพยางว่าสึกหรอสม่ำเสมอและมีความเสียหายใดๆ หรือไม่ โดยทั่วไป ยางมักจะเกิดการสึกหรอผิดปกติเมื่อใช้ในขณะที่แรงดันลมยางไม่เหมาะสม ตั้งศูนย์ถ่วงล้อไม่ถูกต้อง และเมื่อมีการเบรกหรือหักเลี้ยวอย่างรุนแรง ให้ตรวจหารอยปูดหรือรอยนูนบนดอกยางหรือแก้มยาง หากพบลักษณะดังกล่าว ให้เปลี่ยนยางใหม่ หากพบเส้นใยสังเคราะห์หรือเส้นเสริมยางโผล่ออกมาจากชั้นผ้าใบ หลังจากสลับยาง ให้ปรับแรงดันลมยางทั้งที่ล้อหน้าและล้อหลังให้ถูกต้อง และตรวจสอบค่าแรงขันน็อตล้อ (ค่าแรงขันที่เหมาะสมอยู่ที่ 11-13 kgf·m (79-94 lbf·ft))



เมื่อทำการสลับล้อ ควรตรวจเช็คการสึกหรอของผ้าเบรกด้วยทุกครั้ง

i ข้อมูล

หากเป็นยางชนิดดอกยางไม่สมมาตร ลายดอกยางด้านในและด้านนอกจะแตกต่างกัน เมื่อติดตั้ง จะต้องหันด้านที่มีเครื่องหมายระบุว่าเป็น "ด้านนอก" ออกด้านนอก การติดตั้งโดยหัน "ด้านใน" ออกด้านนอกจะส่งผลเสียต่อเสถียรภาพของรถ

⚠ คำเตือน

- ไม่ควรนำยางอะไหล่แบบชั่วคราวมาใช้ในการสลับยาง
- ไม่ควรใช้ยางธรรมดาร่วมกับยางเรเดียลในรถคันเดียวกันไม่ว่ากรณีใดๆ เพราะอาจส่งผลต่อเสถียรภาพของรถ ทำให้รถเสียการควบคุมและนำไปสู่อุบัติเหตุได้ในที่สุด

การตั้งศูนย์ถ่วงล้อ

ก่อนการส่งมอบ ล้อทั้งหมดในรถของท่านจะได้รับการตั้งศูนย์ถ่วงล้อโดยละเอียดเพื่อให้ยางมีอายุการใช้งานยาวนานและให้ประสิทธิภาพโดยรวมสูงสุด

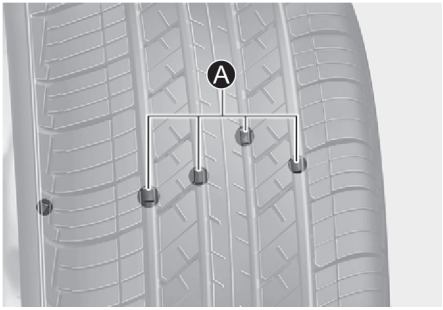
โดยปกติท่านจะไม่จำเป็นต้องตั้งศูนย์ล้อใหม่ แต่หากสังเกตเห็นว่ายางมีการสึกหรอผิดปกติหรือรถมีอาการเอียงข้าง อาจต้องทำการตั้งศูนย์ล้อซ้ำ

หากพบว่ารถมีอาการสั่นแม้ในขณะที่ขับขี่บนพื้นเรียบ แสดงว่ารถอาจต้องได้รับการถ่วงล้อใหม่

หมายเหตุ

การใช้ล้อที่มีน้ำหนักไม่เหมาะสมอาจทำให้กระทะล้อเกิดความเสียหาย ให้ใช้ล้อที่มีน้ำหนักได้มาตรฐานเท่านั้น

การเปลี่ยนยาง



[A] เครื่องหมายแสดงการสึกของดอกยาง

เมื่อดอกยางสึกและบางลงจนแถบเครื่องหมายแสดงการสึกโผล่พ้นขึ้นมารอบหน้ายาง แสดงว่าความลึกของดอกยางเหลือน้อยกว่า 1.6 มม. (1/16 นิ้ว) แล้ว ในกรณีนี้ แนะนำให้เปลี่ยนยางใหม่ทันที

ไม่ควรรอให้แถบเครื่องหมายโผล่พ้นดอกยางขึ้นมาจึงจะทำการเปลี่ยนยาง

⚠ คำเตือน

เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต:

- หากยางสึกหรอ สึกไม่เท่ากัน หรือมีความเสียหาย ให้เปลี่ยนยางใหม่ มิฉะนั้นอาจส่งผลต่อประสิทธิภาพในการเบรก การบังคับเลี้ยว และการยึดเกาะถนน
- เมื่อเปลี่ยนยางใหม่ ให้ใช้ยางที่มีขนาดเท่ากับของเดิมที่ติดมากับรถทุกครั้ง การใช้ยางและล้ออื่นนอกเหนือจากขนาดที่แนะนำอาจส่งผลต่อเสถียรภาพของรถ ทำให้บังคับรถได้ยาก หรือส่งผลต่อระบบป้องกันล้อล็อค (ABS) และนำไปสู่อุบัติเหตุร้ายแรงได้ในที่สุด
- เมื่อเปลี่ยนยางหรือล้อรถ แนะนำให้ทำการเปลี่ยนเป็นคู่ (คู่หน้าหรือคู่หลัง) การเปลี่ยนยางเพียงด้านใดด้านหนึ่งอาจส่งผลต่อการควบคุมรถได้อย่างมาก
- ยางมักจะเสื่อมสภาพเมื่อเวลาผ่านไปแม้จะไม่ได้ใช้งานก็ตาม ฮุนไดจึงขอแนะนำให้ท่านเปลี่ยนยางหลังจากใช้งานครบ 6 ปี สำหรับการใช้งานทั่วไป ไม่ว่าดอกยางจะเหลือมากน้อยเพียงใด
- ความร้อนที่เกิดจากสภาพอากาศร้อนจัดหรือการบรรทุกสัมภาระหนักๆ บ่อยครั้ง อาจทำให้ยางเสื่อมสภาพเร็วขึ้น ยางอาจสูญเสียประสิทธิภาพในการยึดเกาะโดยฉับพลันจนทำให้รถเสียการควบคุมและนำไปสู่อุบัติเหตุได้ในที่สุด หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือนดังต่อไปนี้

⚠ คำเตือน

ควรเปลี่ยนเป็นยางขนาดเดิมหรือซ่อมแซมยางทันทีที่เป็นไปได้เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความผิดปกติกับยางอะไหล่และสูญเสียการควบคุมรถจนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ ควรใช้ล้ออะไหล่แบบชั่วคราวในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น ห้ามขับขี่ด้วยความเร็วเกิน 80 กม./ชม. (50 ไมล์/ชม.) เมื่อใช้ยางอะไหล่แบบชั่วคราว

การเปลี่ยนล้อ

เมื่อต้องการเปลี่ยนกระทะล้อไม่ว่าด้วยเหตุผลใด จะต้องเลือกกระทะล้อใหม่ที่มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ความกว้างขอบ และระยะออฟเซ็ตเท่ากับกระทะล้อเดิม

ยางกับการยึดเกาะถนน

สมรรถนะในการยึดเกาะถนนของรถจะลดลงหากยางสึกหรอมาก แรงดันลมยางไม่ถูกต้อง หรือขับขี่บนถนนเปียกลื่น จึงควรเปลี่ยนยางใหม่เมื่อเครื่องหมายแสดงการสึกทางด้านข้างของดอกยางปรากฏให้เห็นชัดเจน และลดความเร็วลงทุกครั้งที่ฝนตก หิมะตก หรือถนนเปียกลื่น เพราะเป็นสภาวะที่รถมีโอกาสสูญเสียการควบคุมสูง

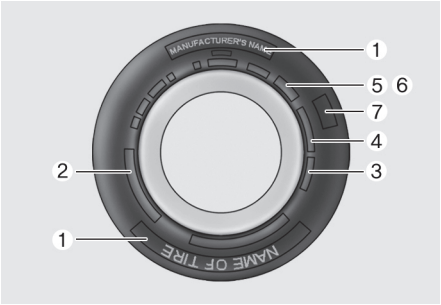
การบำรุงรักษายาง

การเติมลมยางอย่างเหมาะสมประกอบกับการตั้งศูนย์ล้ออย่างถูกต้องจะช่วยลดอัตราการสึกหรอของยาง หากพบว่ายางสึกหรอไม่เท่ากัน ให้นำรถเข้าตรวจเช็คการตั้งศูนย์ล้อที่ศูนย์บริการ

หลังจากติดตั้งยางใหม่ จะต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าล้อมีความสมดุลดี เพื่อเพิ่มความนุ่มนวลในการขับขี่ตลอดจนยืดอายุของยาง และควรปรับสมดุลของยางทุกครั้งที่ถอดออกมาจากล้อ

สัญลักษณ์บนแก้มยาง

ข้อมูลที่ปรากฏบนแก้มยางจะช่วยให้ท่านทราบคุณสมบัติโดยพื้นฐานของยางเส้นนั้นๆ รวมไปถึงหมายเลขกำกับยาง (TIN) สำหรับรับรองมาตรฐานความปลอดภัย และยังสามารถใช้อ้างอิงเมื่อต้องการทราบข้อมูลยาง



1. ชื่อยี่ห้อหรือผู้ผลิต

แสดงชื่อยี่ห้อหรือผู้ผลิตยาง

2. รหัสบอกขนาดยาง

บนแก้มยางแต่ละเส้นจะมีรหัสบอกขนาดยางระบุกำกับไว้ เราจะต้องใช้ข้อมูลนี้ประกอบการเลือกยางที่จะนำมาเปลี่ยนใหม่ ตัวเลขและตัวอักษรต่างๆ ในรหัสบอกขนาดยางมีความหมายดังนี้

ตัวอย่างรหัสบอกขนาดยาง:

(ตัวเลขนี้เป็นเพียงตัวอย่างประกอบการอธิบายรหัสบอกขนาดยางของท่านอาจแตกต่างออกไปตามประเภทรถ)

245/40R20 99W

245 - ความกว้างหน้ายาง หน่วยเป็นมิลลิเมตร

40 - สัดส่วนความสูงของแก้มยาง เมื่อคิดเป็นเปอร์เซ็นต์ของความกว้าง

R - รหัสโครงสร้าง (เรเดียล)

20 - เส้นผ่านศูนย์กลางกระทะล้อ หน่วยเป็นนิ้ว

99 - ดัชนีแสดงน้ำหนักบรรทุกสูงสุดที่ยางสามารถรับได้

W - สัญลักษณ์แสดงความเร็วสูงสุด โปรดดูข้อมูลเพิ่มเติมจากตารางแสดงความเร็วสูงสุดของเนื้อหาส่วนนี้

รหัสบอกขนาดกระทะล้อ

บนกระทะล้อจะมีข้อมูลสำคัญที่ท่านจำเป็นต้องใช้เมื่อจะเปลี่ยนกระทะล้อด้วยเช่นกัน ตัวเลขและตัวอักษรต่างๆ ในรหัสบอกขนาดล้อมีความหมายดังนี้

ตัวอย่างรหัสบอกขนาดกระทะล้อ:

8.5 X 20

8.5 - ความกว้างกระทะล้อ หน่วยเป็นนิ้ว

J - รูปทรงกระทะล้อ

20 - เส้นผ่านศูนย์กลางกระทะล้อ หน่วยเป็นนิ้ว

สัญลักษณ์แสดงความเร็วสูงสุด

สัญลักษณ์แสดงความเร็วสูงสุดที่มีใช้ในยางรถยนต์นั่งปัจจุบันมีด้วยกันหลายรูปแบบดังที่แสดงในตารางด้านล่าง ความเร็วสูงสุดนี้เป็นข้อมูลหนึ่งที่ปรากฏอยู่ในรหัสบอกขนาดยางบนแก้มยาง ช่วยให้เราทราบถึงความเร็วสูงสุดที่ขับขี่รถได้อย่างปลอดภัยด้วยยางเส้นนั้นๆ

สัญลักษณ์	ความเร็วสูงสุด
S	180 กม./ชม. (112 ไมล์/ชม.)
T	190 กม./ชม. (118 ไมล์/ชม.)
H	210 กม./ชม. (130 ไมล์/ชม.)

สัญลักษณ์	ความเร็วสูงสุด
V	240 กม./ชม. (149 ไมล์/ชม.)
W	270 กม./ชม. (168 ไมล์/ชม.)
Y	300 กม./ชม. (186 ไมล์/ชม.)

3. การตรวจสอบอายุการใช้งานของยาง (TIN Tyre Identification Number)

ยางและยางอะไหล่ที่มีอายุมากกว่า 6 ปี (นับจากวันที่ผลิต) จะให้ประสิทธิภาพต่ำลงและควรเปลี่ยนใหม่ ท่านสามารถดูวันที่ผลิตได้จากแก้มยาง (อาจอยู่ทางด้านในของล้อ) ซึ่งจะแสดงชุดตัวเลขของรหัส DOT รหัส DOT ประกอบด้วยตัวเลขและอักษรภาษาอังกฤษ วันที่ผลิตคือตัวเลข 4 ตัวท้ายของรหัส DOT นี้

DOT: XXXX XXXX OOOO

ตัวเลขในส่วนหน้าของรหัส DOT คือ รหัสของโรงงานผู้ผลิต ขนาดยาง และรูปแบบดอกยาง ส่วนตัวเลข 4 ตัวหลัง คือ สัปดาห์และปีที่ผลิต

ตัวอย่าง:

DOT XXXX XXXX 5023 แสดงว่ายางเส้นนี้ผลิตในสัปดาห์ที่ 50 ของปี 2023

4. วัสดุและโครงสร้างของยาง

ชั้นต่างๆ ในโครงสร้างยางจะประกอบด้วยยางสลับกับชั้นผ้าใบ โรงงานผู้ผลิตจะต้องระบุวัสดุที่นำมาใช้ในการผลิตยาง เช่น เหล็ก ไนลอน โพลีเอสเตอร์ และอื่นๆ อักษร "R" หมายถึง โครงสร้างของยางเป็นแบบเรเดียล อักษร "D" หมายถึงโครงสร้างของยางเป็นแบบธรรมดา ส่วนอักษร "B" หมายถึงโครงสร้างของยางเป็นแบบเสริมเข็มขัดรัด

5. แรงดันลมยางสูงสุด

ตัวเลขนี้ หมายถึง แรงดันลมยางสูงสุดที่สามารถเติมลงในยางได้ปลอดภัย ไม่ควรเติมลมยางมากกว่าระดับสูงสุดที่กำหนด

6. น้ำหนักบรรทุกสูงสุด

ตัวเลขนี้ หมายถึง น้ำหนักบรรทุกสูงสุดที่ยางสามารถรับได้ ใช้หน่วยเป็นกิโลกรัมและปอนด์ เมื่อเปลี่ยนยาง ควรใช้ยางที่รองรับน้ำหนักบรรทุกได้เท่ากับยางเดิมที่ติดตั้งมาจากโรงงาน

7. ระดับคุณภาพของยาง

เราสามารถดูระดับคุณภาพของยางได้ (หากมี) จากตัวอักษรที่ปรากฏบนแก้มยางบริเวณระหว่างไหล่ยางและส่วนหน้ากว้างสูงสุด

ตัวอย่าง:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

ความทนต่อการสึกของดอกยาง

ระดับความทนต่อการสึกของดอกยาง (TREADWEAR) หมายถึง ระดับความทนเมื่อเทียบกับค่ามาตรฐานที่วัดได้จากการทดสอบ ณ สนามทดสอบของรัฐภายใต้สภาพแวดล้อมควบคุม โดยมีค่ามาตรฐาน คือ 100 ตัวอย่างเช่น ยางที่มีค่า TREADWEAR 150 หมายถึงยางที่มีอัตราการสึกช้าเป็น 1½ เท่า ของยางมาตรฐานเมื่อทดสอบบนสนามของรัฐ

ทั้งนี้ ประสิทธิภาพของยางจะสัมพันธ์กับสภาพการใช้งานจริงด้วย อัตราการสึกจริงจึงอาจต่างจากค่าปกติที่ระบุไว้มาก เนื่องจากรูปแบบการขับขี่ การบำรุงรักษา สภาพถนน และสภาพอากาศที่แตกต่างกันไป

ในรถยนต์นั่ง ตัวเลขเหล่านี้จะสลักอยู่บนแก้มยาง อย่างไรก็ดี ยางที่มีให้เป็นอุปกรณ์มาตรฐานหรืออุปกรณ์เสริมสำหรับรถของท่านอาจมีเกณฑ์ระบุระดับการสึกที่ต่างออกไป

แรงยึดเกาะบนพื้นเปียก - AA, A, B และ C

ระดับแรงยึดเกาะบนพื้นเปียก (TRACTION) หมายถึง ระดับความสามารถของยางในการหยุดรถบนถนนเปียกที่วัดได้จากการทดสอบบนพื้นยางมะตอยและพื้นคอนกรีตในสนามทดสอบของรัฐภายใต้สภาพแวดล้อมควบคุม แบ่งออกเป็นระดับ AA, A, B และ C โดยเรียงจากสูงไปต่ำ ยางที่มีอักษร C กำกับจึงให้ประสิทธิภาพในการยึดเกาะบนพื้นเปียกต่ำสุด

⚠ คำเตือน

ระดับแรงยึดเกาะบนพื้นเปียกที่ปรากฏบนยางเป็นค่าที่วัดได้จากการทดสอบแรงยึดเกาะขณะล้อเบรกบนทางตรงเท่านั้น ไม่ได้คำนึงถึงอัตราเร่ง การเหินน้ำ ความสามารถในการเข้าโค้ง หรือแรงยึดเกาะสูงสุดบนถนนทั่วไป

อุณหภูมิ - A, B และ C

ระดับอุณหภูมิ (TEMPERATURE) หมายถึง ความสามารถของยางในการป้องกันและระบายความร้อนที่วัดได้จากการทดสอบล้อภายในห้องทดลองภายใต้สภาพแวดล้อมควบคุม แบ่งออกเป็นระดับ A (สูงสุด) B และ C

ยางที่เก็บความร้อนสูงอาจทำให้องค์ประกอบของชั้นยางเสื่อมสภาพเร็ว ยางมีอายุการใช้งานสั้นลง และอาจเป็นเหตุให้ยางสูญเสียประสิทธิภาพโดยฉับพลันจนนำไปสู่อุบัติเหตุในที่สุด ยางระดับ B และ A เป็นยางที่ให้ประสิทธิภาพในห้องทดลองสูงกว่ามาตรฐานขั้นต่ำที่กฎหมายกำหนด

⚠ คำเตือน

ยางจะให้ความสามารถในการป้องกันและระบายความร้อนตามที่ระบุก็ต่อเมื่อลมยางอยู่ในระดับที่เหมาะสมและน้ำหนักบรรทุกไม่เกินที่กำหนด การขับขี่เร็วเกินไป การเติมลมยางสูงหรือต่ำกว่ามาตรฐาน หรือการบรรทุกสัมภาระเกิน (อย่างใดอย่างหนึ่งหรือทั้งหมด) อาจทำให้ยางเกิดความร้อนสูงและสูญเสียประสิทธิภาพโดยฉับพลัน จนทำให้รถเสียการควบคุมและนำไปสู่อุบัติเหตุในที่สุด

ยางประเภทแก้มเตี้ย

ถ้าติดตั้ง

สัดส่วนความสูงของแก้มยางคือต่ำกว่า 50 สำหรับยางประเภทแก้มเตี้ย

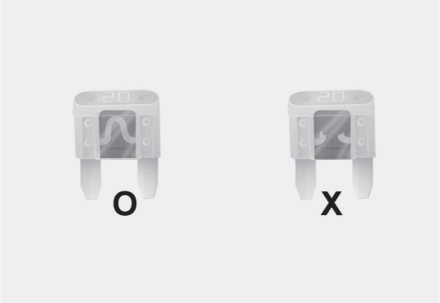
เนื่องจากยางประเภทแก้มเตี้ยได้รับการปรับให้เหมาะสมกับการควบคุมรถและการเบรกมากที่สุด แก้มยางจึงมีความแข็งกว่ายางมาตรฐานเล็กน้อย นอกจากนี้ ยางประเภทแก้มเตี้ยยังมีแนวโน้มที่จะกว้างขึ้น ทำให้สัมผัสกับพื้นผิวถนนได้มากขึ้น ในบางสถานการณ์ จึงอาจทำให้เกิดเสียงรบกวนจากการขับขี่บนถนนมากกว่า เมื่อเปรียบเทียบกับยางมาตรฐาน

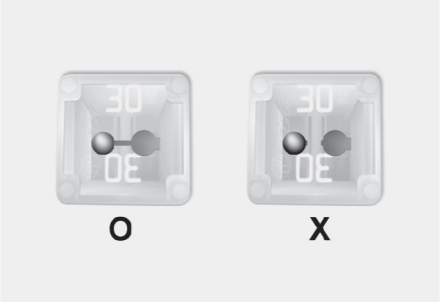
⚠ ข้อควรระวัง

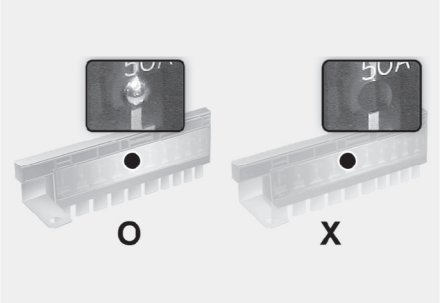
ยางประเภทแก้มเตี้ยจะมีแก้มยางเตี้ยกว่ายางปกติทั่วไป จึงทำให้ชำรุดเสียหายได้ง่าย ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่างนี้

- ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อต้องขับขี่บนถนนขรุขระหรือถนนออฟโรด เพื่อไม่ให้ล้อและยางเสียหาย และให้ตรวจเช็คสภาพล้อและยางหลังการขับขี่
- ควรใช้ความเร็วต่ำในขณะที่ขับผ่านหลุมบ่อ ลูกระนาด ท่อระบายน้ำ หรือขอบถนน เพื่อไม่ให้ล้อและยางเสียหาย
- ควรตรวจเช็คสภาพยางหลังจากมีการกระแทก เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- ควรตรวจเช็คสภาพยางและแรงดันลมยางทุก 3,000 กม. (1,800 ไมล์) เพื่อป้องกันยางเสียหาย
- ความเสียหายของยางมักไม่สามารถเห็นได้อย่างชัดเจนด้วยตาเปล่า เมื่อมีสัญญาณแม้เพียงเล็กน้อยว่ายางอาจเสียหาย ให้รีบตรวจเช็คและเปลี่ยนยางใหม่ เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดจากลมยางรั่ว
- การรับประกันไม่ครอบคลุมความเสียหายของยางที่เกิดในขณะขับขี่บนถนนขรุขระ ถนนออฟโรด หรือขับผ่านสิ่งกีดขวาง เช่น หลุมบ่อ ท่อระบายน้ำ หรือขอบถนน
- ข้อมูลเกี่ยวกับยางมีระบุไว้บนแก้มยาง

ฟิวส์







ระบบไฟฟ้าภายในรถใช้ฟิวส์เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดกับอุปกรณ์ต่างๆ เนื่องจากการจ่ายกระแสไฟฟ้าเกิน

รถคันนี้มีแผงฟิวส์ติดตั้งอยู่ 5 แผง คือที่ตำแหน่งใต้แผงคอนโซลด้านผู้ขับขี่และภายในห้องเครื่องยนต์

หากพบว่าไฟส่องสว่าง อุปกรณ์เสริม หรือระบบควบคุมใดๆ ภายในรถไม่ทำงาน ให้ลองตรวจเช็คฟิวส์ในวงจรที่เกี่ยวข้อง หากมีสีน้ำตาล แสดงว่าตะกั่วภายในฟิวส์ละลายหรือชำรุด

หากระบบไฟฟ้าไม่ทำงาน ให้ลองตรวจเช็คแผงฟิวส์ด้านผู้ขับขี่ก่อน หากพบฟิวส์ขาด ก่อนทำการเปลี่ยนจะต้องดับเครื่องยนต์ ปิดสวิตช์อุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด แล้วถอดสายแบตเตอรี่ขั้วลบออก และต้องเปลี่ยนเป็นฟิวส์ขนาดเดิมทุกครั้ง

หากฟิวส์ขาดหลังจากเพิ่งเปลี่ยน แสดงว่าระบบไฟฟ้ามีปัญหา หลีกเลี่ยงการใช้งานระบบที่เกี่ยวข้อง เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

⚠ คำเตือน

ห้ามใช้วัสดุชนิดอื่นใส่แทนฟิวส์ และต้องใช้ฟิวส์ที่มีขนาดเดียวกันเท่านั้น

- การใช้ฟิวส์ที่มีขนาดสูงกว่าเดิมอาจส่งผลทำให้เกิดความเสียหายและนำไปสู่เพลิงไหม้ได้
- อย่าใช้สายไฟหรือเส้นลวดใส่แทนฟิวส์ แม้จะใช้เพื่อซ่อมแซมชั่วคราวก็ตาม มิฉะนั้นระบบสายไฟอาจเสียหายรุนแรงและเกิดไฟลุกไหม้ได้

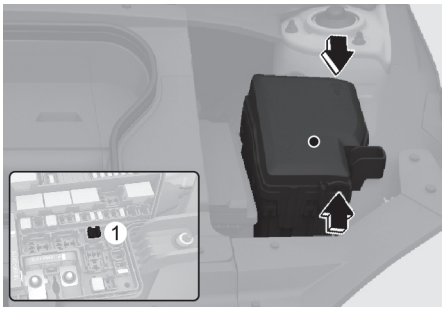
หมายเหตุ

อย่าใช้ไขควงหรือเครื่องมือที่เป็นโลหะในการถอดฟิวส์ เพราะอาจทำให้เกิดการลัดวงจรและสร้างความเสียหายให้กับระบบ

การเปลี่ยนฟิวส์ที่แผงหน้าปัด

ด้านผู้ขับขี่

1. ดับเครื่องยนต์
2. ปิดสวิตช์อุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด
3. เปิดฝาครอบแผงฟิวส์
4. ค้นหาตำแหน่งของฟิวส์ที่ต้องการโดยดูจากป้ายในฝาครอบแผงฟิวส์



5. ถอดฟิวส์ที่คิดว่าเสียออก โดยใช้เครื่องมือถอด (1) ที่ให้ไว้ในฝาปิดแผงฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์
6. ตรวจเช็คฟิวส์ที่ถอดออกมา หากพบว่าฟิวส์ขาด ให้ทำการเปลี่ยนใหม่ ในแผงฟิวส์ที่แผงหน้าปัด (หรือในฝาปิดแผงฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์) จะมีฟิวส์สำรองจัดเตรียมไว้ให้
7. ใส่ฟิวส์ตัวใหม่ที่มีขนาดแอมป์เท่ากันเข้าไป แล้วกดลงไปในตัวหนีบให้แน่นพอดี หากฟิวส์ยังหลวมหรือขยับได้ เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

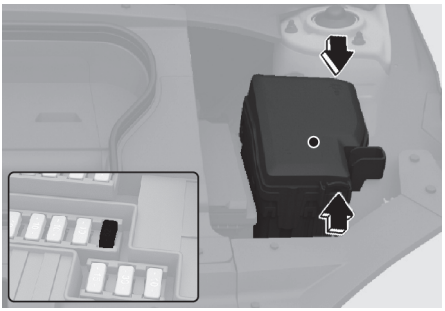
ในสถานการณ์ฉุกเฉิน หากท่านไม่มีฟิวส์สำรอง ให้ใช้ฟิวส์ที่มีขนาดแอมป์เท่ากันจากวงจรที่ท่านไม่จำเป็นต้องใช้สำหรับการขับขี่รถ เช่น ฟิวส์ที่จุดบุหรี่

หากไฟหน้าหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นๆ ไม่ทำงานแต่ฟิวส์ที่แผงหน้าปัดไม่มีปัญหาใดๆ ให้ลองตรวจเช็คแผงฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์ หากพบฟิวส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่เป็นฟิวส์ที่มีขนาดแอมป์เท่ากัน

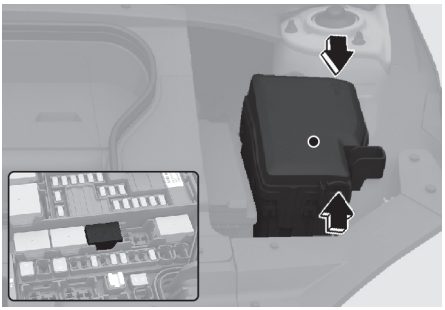
การเปลี่ยนฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์

ฟิวส์แบบเสียบ / ฟิวส์แบบหลอดแก้ว

ฟิวส์แบบเสียบ



ฟิวส์แบบหลอดแก้ว



1. ดับเครื่องยนต์
2. ปิดสวิตช์อุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด
3. เปิดฝาครอบแผงฟิวส์โดยกดแล้วดึงฝาครอบออก

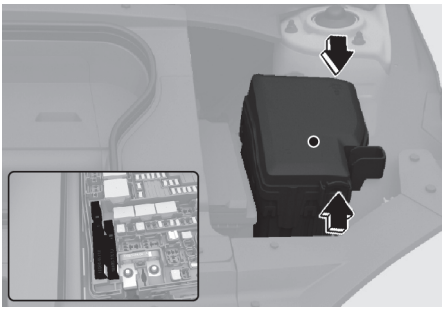
4. ตรวจเช็คฟิวส์ที่ถอดออกมา หากพบว่าฟิวส์ขาด ให้ทำการเปลี่ยนใหม่ โดยใช้ที่ดึงฟิวส์จากแผงฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์ในการถอดหรือใส่ฟิวส์
5. ใส่ฟิวส์ตัวใหม่ที่มีขนาดแอมป์เท่ากันเข้าไป แล้วกดลงไปในตัวหนีบให้แน่นพอดี หากฟิวส์ยังหลวมหรือขยับได้ เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

หมายเหตุ

หลังจากตรวจสอบแผงฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์ ให้ปิดฝาครอบแผงฟิวส์ให้สนิท ท่านจะได้ยินเสียงคลิกเมื่อฝาครอบล็อคเข้าที่ หากปิดไม่สนิท ระบบไฟฟ้าอาจได้รับความเสียหายจากน้ำที่รั่วเข้ามาได้

มัลติฟิวส์

แบบมัลติ



หากมัลติฟิวส์ขาด เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

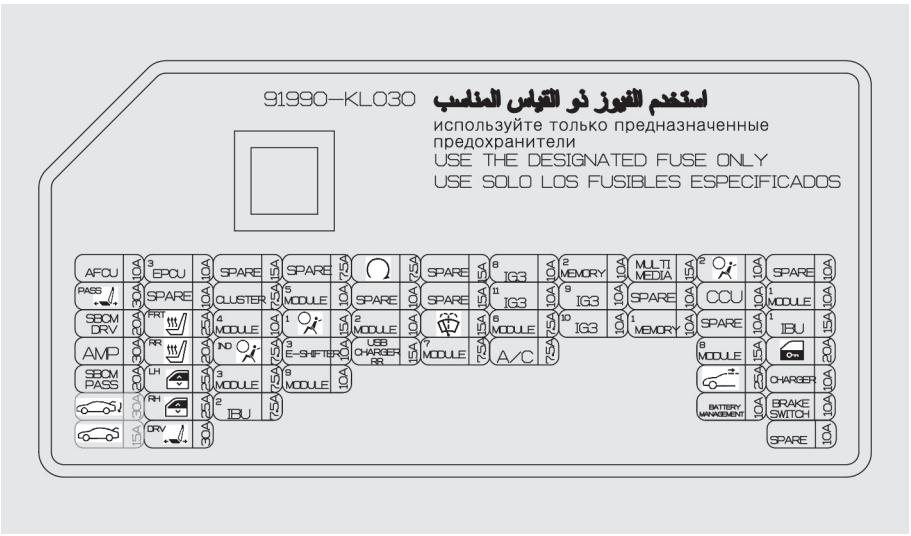
ข้อมูลเกี่ยวกับแผงฟิวส์และรีเลย์

แผงฟิวส์ที่แผงหน้าปัด

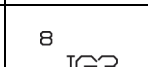
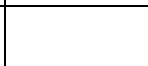
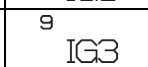
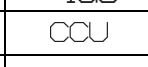
ด้านในกล่องฟิวส์/ฝาครอบรีเลย์ ท่านจะพบกับป้ายข้อมูลของฟิวส์/รีเลย์ซึ่งจะระบุชื่อและขนาดของฟิวส์/รีเลย์

i ข้อมูล

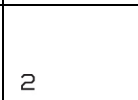
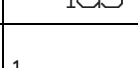
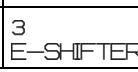
รายละเอียดเกี่ยวกับฟิวส์ในคู่มือนี้อาจไม่สามารถใช้ได้กับทุกฟิวส์ในรถของท่าน เนื่องจากเป็นข้อมูลที่ถูกต้องในเวลาที่จัดพิมพ์เท่านั้น ดังนั้นเมื่อท่านตรวจสอบกล่องฟิวส์ในรถของท่าน โปรดดูป้ายข้อมูลในกล่องฟิวส์



แผงฟิวส์ที่แผงหน้าปัด

ชื่อฟิวส์	สัญลักษณ์	ขนาดฟิวส์	ระบบป้องกัน
AFCU		10 A	มือจับด้านนอกประตูฝั่งผู้ขับขี่/ผู้โดยสาร
EPCU3		10 A	อินเวอร์เตอร์ด้านหลัง
START		7.5 A	IBU, VCU
IG3 8		10 A	เซ็นเซอร์อุณหภูมิภายในรถ, โมดูลควบคุมระบบปรับอากาศ, ฮีตเตอร์ PTC ของระบบปรับอากาศ, แผงหน้าปัด, CCU, ชุดควบคุม AVNT
MEMORY 2		10 A	แผงหน้าปัด, ชุด ADAS (จอดรถ)
MULTIMEDIA		15 A	ชุดควบคุม AVNT
AIRBAG2		10 A	โมดูลควบคุมระบบถุงลมนิรภัย SRS
P/SEAT PASS		30 A	สวิตช์เบาะนั่งผู้โดยสารแบบปรับไฟฟ้า, ชุดเบาะนั่งผู้โดยสาร
CLUSTER		7.5 A	แผงหน้าปัด, จอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้า
MODULE5		10 A	ขั้วต่อสำหรับเชื่อมต่อข้อมูล, กระจกมองหลังแบบอิเล็กทรอนิกส์, ชุดควบคุมระบบนำทางและ A/V, ระบบไฟหน้าอัจฉริยะ, ไฟหน้า ซ้าย/ขวา, AMP, หน่วยประมวลผลสำหรับปรับแต่งเสียง, อุปกรณ์ชาร์จแบบไร้สายสำหรับสมาร์ทโฟน, โมดูลเบาะนั่งไฟฟ้าฝั่งผู้ขับขี่/ผู้โดยสาร, โมดูลควบคุมระบบระบายอากาศเบาะหน้า, โมดูลควบคุมระบบอุ่นเบาะหน้า, โมดูลเบาะหลังไฟฟ้า ซ้าย/ขวา, โมดูลควบคุมระบบอุ่นเบาะหลัง
IG3 11		10 A	คอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศอิเล็กทรอนิกส์
IG3 9		10 A	อินเวอร์เตอร์ด้านหลัง, BMU
CCU		10 A	CCU
MODULE1		10 A	สวิตช์ไฟฉุกเฉิน, สวิตช์มัลติฟังก์ชั่น, ขั้วต่อสำหรับเชื่อมต่อข้อมูล, เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน, ตลับรวมสายไฟ P/R (รีเลย์พัดลมตู้แอร์), สวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าตัวกลาง, สวิตช์ปรับกระจกมองข้าง, โมดูลควบคุมระบบปรับอากาศ, ไฟตกแต่งบนแผงบุกันกระแทก, ไฟตกแต่งประตูฝั่งคนขับ/ผู้โดยสาร/ด้านหลัง ซ้าย/ขวา, UIP Siren, ชุด PTL

แผงฟิวส์ที่แผงหน้าปัด

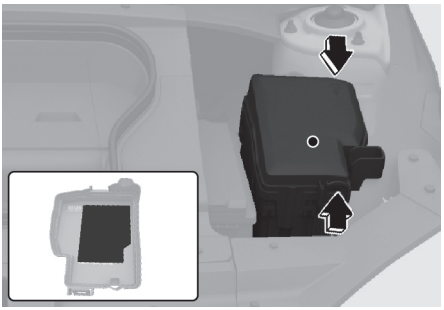
ชื่อฟิวส์	สัญลักษณ์	ขนาดฟิวส์	ระบบป้องกัน
SBCM DRV		20 A	โมดูลควบคุมตัวถังฝั่งผู้ขับขี่
S/HEATER FRT		25 A	โมดูลควบคุมระบบระบายอากาศเบาะหน้า, โมดูลควบคุมระบบอุ่นเบาะหน้า
MODULE4		10 A	เรดาร์ที่มุมด้านหน้า/ด้านหลัง ซ้าย/ขวา, อินเวอร์เตอร์ด้านหลัง (ระบบ), กล้องตรวจจับด้านหน้า, IBU, ชุด ADAS (จอด/ขับเคลื่อน), สวิตช์บนแผงบุกันกระแทก, ชุด VESS, มอนิเตอร์ DSM (ผู้ขับขี่/ผู้โดยสาร), เรดาร์ของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ
AIRBAG1		15 A	โมดูลควบคุมระบบถุงลมนิรภัย SRS
MODULE2		10 A	AMP, หน่วยประมวลผลสำหรับปรับแต่งเสียง, ตลับรวมสายไฟ P/E (รีเลย์ปลั๊กจ่ายไฟฟ้า), IBU, ECU ควบคุมการจอด ADAS, แป้นพิมพ์ระบบนำทางและ A/V, ชุดควบคุมระบบนำทางและ A/V, ชุดเชื่อมต่อข้อมูล, ชุดควบคุมการสื่อสารส่วนกลาง
WASHER		15 A	สวิตช์มัลติฟังก์ชั่น
MODULE6		7.5 A	IBU
IG3 10		10 A	SCU, ปั๊มน้ำมันอิเล็กทรอนิกส์ด้านหลัง, VCMS, ชุด V2L, ICCU
MEMORY1		10 A	หน่วยประมวลผลสำหรับปรับแต่งเสียง, จอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้า, ชุดเชื่อมต่อข้อมูล, โมดูลควบคุมระบบปรับอากาศ, ชุดไฟตกแต่ง
IBU1		15 A	IBU
AMP		30 A	AMP
S/HEATER RR		20 A	โมดูลควบคุมระบบอุ่นเบาะหลัง
A/BAG IND		7.5 A	ชุดคอนโซลเหนือศีรษะ
E-SHIFTER3		10 A	สวิตช์เปลี่ยนเกียร์อิเล็กทรอนิกส์

แผงฟิวส์ที่แผงหน้าปัด

ชื่อฟิวส์	สัญลักษณ์	ขนาดฟิวส์	ระบบป้องกัน
USB CHARGER RR	USB CHARGER RR	25 A	ช่องชาร์จ USB ด้านหลัง #1,#2,#3,#4
MODULE7	7 MODULE	7.5 A	ไม่ใช้งาน
A/CON	A/C	7.5 A	โมดูลควบคุมระบบปรับอากาศ
MODULE8	8 MODULE	15 A	โมดูล IMS ฝั่งผู้ขับขี่, ชุดเบาะนั่งผู้โดยสาร
DOOR LOCK		20 A	รีเลย์ควบคุมการล็อค/ปลดล็อคประตู, รีเลย์สำหรับล็อคถาวร
SBCM PASS	SBCM PASS	20 A	โมดูลควบคุมตัวถังฝั่งผู้โดยสาร
P/WINDOW LH	LH	25 A	สวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าด้านหลัง ซ้าย, โมดูลควบคุมกระจกไฟฟ้าป้องกันการหนีบด้านหลัง ซ้าย, โมดูลควบคุมกระจกไฟฟ้าฝั่งผู้ขับขี่, โมดูลควบคุมกระจกไฟฟ้าป้องกันการหนีบฝั่งผู้ขับขี่/ผู้โดยสาร
MODULE3	3 MODULE	7.5 A	สวิตช์ไฟเบรก, สวิตช์กระจกไฟฟ้าตัวกลาง, สวิตช์มัลติฟังก์ชั่น
MODULE9	9 MODULE	10 A	ชุดควบคุมการสื่อสารส่วนกลาง, ชุดเชื่อมต่อข้อมูล
WIDE SUNROOF		25 A	ซันรูฟแบบ Wide
CHARGER	CHARGER	10 A	VCMS, ICCU, รีเลย์ควบคุมการล็อค/ปลดล็อคขั้วต่ออุปกรณ์ชาร์จ
POWER BOOT		30 A	ชุด PTL
P/WINDOW RH	RH	25 A	สวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าด้านหลัง ซ้าย, โมดูลควบคุมกระจกไฟฟ้าป้องกันการหนีบด้านหลัง ซ้าย, โมดูลควบคุมกระจกไฟฟ้าฝั่งผู้ขับขี่, โมดูลควบคุมกระจกไฟฟ้าป้องกันการหนีบฝั่งผู้ขับขี่/ผู้โดยสาร
IBU2	2 IBU	7.5 A	IBU
BMS	BATTERY MANAGEMENT	10 A	BMU
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	10 A	สวิตช์ไฟเบรก, IBU

ชื่อฟิวส์	สัญลักษณ์	ขนาดฟิวส์	ระบบป้องกัน
ฝากระโปรงท้าย		15 A	รีเลย์ปลดล็อคฝากระโปรงท้าย
P/SEAT DRV		30 A	สวิตช์เบาะนั่งผู้ขับขี่แบบปรับไฟฟ้า, โมดูลไดรเวอร์ IMS

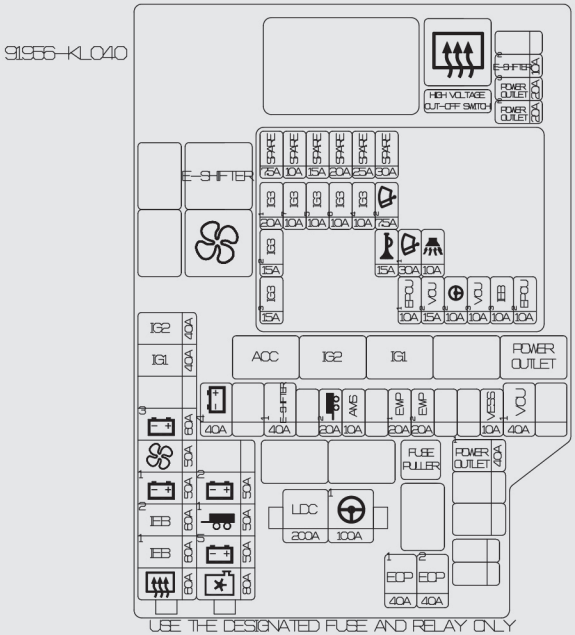
แผงฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์



ด้านในกล่องฟิวส์/ฝาครอบรีเลย์ ท่านจะพบกับป้ายข้อมูลของฟิวส์/รีเลย์ซึ่งจะระบุชื่อและขนาดของฟิวส์/รีเลย์

i ข้อมูล

รายละเอียดเกี่ยวกับฟิวส์ในคู่มือนี้อาจไม่สามารถใช้ได้กับทุกฟิวส์ในรถของท่าน เนื่องจากเป็นข้อมูลที่ถูกต้องในเวลาที่จัดพิมพ์เท่านั้น ดังนั้นเมื่อท่านตรวจสอบแผงฟิวส์ในรถของท่าน โปรดดูป้ายข้อมูลในแผงฟิวส์


91956-KL040
E-SHIFTER
HIGH VOLTAGE CUT-OFF SWITCH
POWER OUTLET
SPARE
IG3
IG2
IG1
ACC
POWER OUTLET
FUSE PULLER
LDC
EDP
EMP
AVN
VESS
VCU
IEB
EPCU
USE THE DESIGNATED FUSE AND RELAY ONLY
USE SOLO LOS FUSIBLES Y RELEVADORES ESPECIFICADOS
используйте только предназначенные предохранители и реле
استخدم الفيوز و المرحل المناسبين

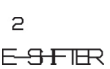
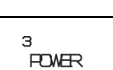
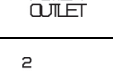
แผงฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์

ประเภท	ชื่อฟิวส์	สัญลักษณ์	ขนาดฟิวส์	ระบบป้องกัน
MULTI FUSE-1	LDC		200 A	ICCU (LDC), ตลับรวมสายไฟ P/R (ฟิวส์: POWER OUTLET1, EOP1, EOP2, LDC2)
	MDPS1*1		100 A	ชุด MDPS
MULTI FUSE-2	RR HTD		60 A	ตลับรวมสายไฟ P/R (RLY. 10)
	IEB1		60 A	ชุด IEB
	IEB2		50 A	ชุด IEB
	B+1		50 A	ตลับรวมสายไฟ ICU (ฟิวส์: IPS1, IPS2, IPS3, IPS4, IPS6) ตลับรวมสายไฟ P/R (RLY.5, RLY.7)
	BLOWER		50 A	ตลับรวมสายไฟ P/R (RLY. 9)
	B+3		60 A	ตลับรวมสายไฟ ICU (ฟิวส์: F1, F2, F13, F24, F34, F44, F50, F54)
	IG1		40 A	ตลับรวมสายไฟ P/R (RLY. 1, RLY. 3)
	IG2		40 A	ตลับรวมสายไฟ P/R (RLY. 2)
MULTI FUSE-3	COOLING FAN		80 A	มอเตอร์พัดลมระบายความร้อน
	B+5		50 A	บล็อก PCB (รีเลย์หลัก, ฟิวส์: VCU2, EPCU1, WIPER1, B/A HORN, HORN)
	TRAILER		50 A	ขั้วต่อรถพ่วง
	B+2		50 A	ตลับรวมสายไฟ ICU (ฟิวส์: IPS5, IPS7, IPS8, IPS9)

*1 ระบบ MDPS (พวงมาลัยเพาเวอร์แบบมอเตอร์) เหมือนกับระบบ EPS (พวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า)

แผงฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์

ประเภท	ชื่อฟิวส์	สัญลักษณ์	ขนาดฟิวส์	ระบบป้องกัน
FUSE	B+4		40 A	ตลับรวมสายไฟ ICU (แลทชิ่งรีเลย์แบบ Long Term Load, ฟิวส์: F10, F11, F21, F22, F32, F33, F41, F42, F47, F48, F52, F53, F56)
	E-SHIFTER 1		40 A	ตลับรวมสายไฟ P/R (RLY. 8, ฟิวส์: F13)
	TRAILER2		20 A	ขั้วต่อรถพ่วง
	AMS		10 A	แบตเตอรี่ 12 โวลต์
	EWP1		20 A	ปั๊มน้ำไฟฟ้า #1 (แบตเตอรี่ HV)
	EWP2		20 A	ปั๊มน้ำไฟฟ้า #2 (แบตเตอรี่ HV)
	VESS		10 A	ชุด VESS
	VCU1		40 A	VCU(AWD)
	POWER OUTLET1		40 A	ตลับรวมสายไฟ P/R (RLY. 5)
	EOP1		40 A	ปั๊มน้ำมันอิเล็กทรอนิกส์ด้านหลัง

ประเภท	ชื่อฟิวส์	สัญลักษณ์	ขนาดฟิวส์	ระบบป้องกัน
FUSE	EOP2		40 A	ปั๊มน้ำมันอิเล็กทรอนิกส์ด้านหน้า
	E-SHIFTER 2		10 A	SCU, สวิตช์เปลี่ยนเกียร์อิเล็กทรอนิกส์, ตลับรวมสายไฟ P/R (RLY. 8)
	POWER OUTLET3		20 A	ปลั๊กจ่ายไฟฟ้าด้านหลัง
	POWER OUTLET2		20 A	ปลั๊กจ่ายไฟฟ้าด้านหน้า
	WIPER1		30 A	บล็อค PCB (รีเลย์หลักที่ปัดน้ำฝน)
	EPCU1		10 A	อินเวอร์เตอร์ด้านหน้า (AWD)
	B/ALARM		10 A	บล็อก PCB (รีเลย์ควบคุมแตรสัญญาณกันขโมย)
	HORN		15 A	บล็อค PCB (รีเลย์แตร)

แผงฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์

ชื่อฟิวส์	สัญลักษณ์	ขนาดฟิวส์	ระบบป้องกัน
WIPER2		7.5 A	IBU
VCU2		15 A	VCU
IG3 1		20 A	ตลับรวมสายไฟ ICU (ฟิวส์: F7,F18,F19,F30)
IG3 3		15 A	ปั๊มน้ำไฟฟ้า
IG3 5		10 A	วาล์วน้ำหล่อเย็นระบบปรับอากาศ, ปั๊มน้ำไฟฟ้า Batt #1, #2
VCU3		10 A	VCU
IG3 4		10 A	VCU
IEB3		10 A	ชุด IEB
IG3 6		10 A	วาล์วควบคุมน้ำหล่อเย็นแบบ 3 ทาง BMS
MDPS2*1		10 A	ชุด MDPS
IG3 2		15 A	อินเวอร์เตอร์ด้านหน้า (AWD)
IG3 7		10 A	มอเตอร์พัดลมระบายความร้อน, ปั๊มน้ำมันอิเล็กทรอนิกส์ด้านหน้า (AWD)
EPCU2		10 A	อินเวอร์เตอร์ด้านหน้า (AWD)

*1 ระบบ MDPS (พวงมาลัยเพาเวอร์แบบมอเตอร์) เหมือนกับระบบ EPS (พวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า)

หลอดไฟ

เราขอแนะนำให้นำรถเข้ารับการเปลี่ยนหลอดไฟส่วนใหญ่ที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง การเปลี่ยนหลอดไฟอาจเป็นเรื่องยากสำหรับการเปลี่ยนด้วยตนเองเพราะจำเป็นต้องถอดชิ้นส่วนอื่นออกก่อนที่ท่านจะสามารถเข้าถึงหลอดไฟได้ โดยเฉพาะหากท่านมีการถอดชุดไฟหน้าเพื่อเปลี่ยนหลอดไฟ

การถอด/ติดตั้งไฟหน้าอาจจะส่งผลให้เกิดความเสียหายกับรถยนต์ได้

⚠ คำเตือน

- ก่อนทำงานกับหลอดไฟ โปรดเหยียบแป้นเบรก, เข้าเกียร์ P (จอด), ใช้งานเบรกมือ, กดสวิตช์สตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF และพกสมาร์ทคีย์ติดตัวท่านไว้เสมอเมื่อจะออกนอกรถ เพื่อป้องกันรถเคลื่อนที่กะทันหันและป้องกันโอกาสการเกิดไฟฟ้าลัดวงจร
- โปรดระมัดระวังเนื่องจากหลอดไฟอาจร้อนและอาจลวกนิ้วมือของท่านได้

หมายเหตุ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เปลี่ยนหลอดไฟที่ขาดด้วยหลอดไฟใหม่ที่มีกำลังวัตต์เดียวกันแล้ว มิฉะนั้นอาจส่งผลให้เกิดความเสียหายกับฟิวส์หรือระบบไฟฟ้า

หมายเหตุ

เพื่อป้องกันความเสียหาย ห้ามทำความสะอาดเลนส์ไฟหน้าด้วยสารละลายเคมีหรือน้ำยาทำความสะอาดที่มีความเข้มข้นสูง

i ข้อมูล

รถรุ่นนี้มีสารดูดความชื้นสำหรับลดการเกิดฝ้าภายในไฟหน้าซึ่งเกิดจากความชื้น สารดูดความชื้นนี้เป็นสิ่งที่ใช้แล้วหมดไป และประสิทธิภาพของสารดูดความชื้นอาจเปลี่ยนแปลงไปตามระยะเวลาที่ใช้หรือสิ่งแวดล้อม หากมีฝ้าเกาะอยู่ภายในไฟหน้าเนื่องจากมีความชื้นเป็นระยะเวลานาน เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

i ข้อมูล

เลนส์ไฟหน้าและไฟท้ายอาจเกิดไอน้ำเป็นฝ้าขึ้นหากนำรถไปล้างหลังขับขี่หรือขับขี่รถในเวลากลางคืนในสภาพอากาศที่เปียกชื้น สภาวะนี้เกิดจากอุณหภูมิที่แตกต่างกันระหว่างภายในและภายนอกหลอดไฟ และไม่ได้เป็นสิ่งที่บ่งชี้ว่ารถของท่านมีปัญหา เมื่อความชื้นควบแน่นเป็นไอน้ำอยู่ในหลอดไฟ ไอน้ำนี้จะค่อยๆ หายไปเองเมื่อขับรถโดยเปิดไฟหน้า โดยจะสามารถกำจัดไอน้ำนี้ได้มากน้อยแค่ไหนขึ้นอยู่กับขนาดหลอดไฟ ตำแหน่งหลอดไฟ และสภาพสิ่งแวดล้อม อย่างไรก็ตาม หากมีไอน้ำที่ไม่หายไปเอง เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

i ข้อมูล

- หลอดไฟที่ยังทำงานปกติจะกะพริบชั่วครู่เพื่อรักษาเสถียรภาพของระบบควบคุมไฟฟ้าของรถยนต์ แต่หากหลอดไฟดับลงหลังจากกะพริบชั่วครู่หรือกะพริบต่อเนื่องไม่หยุด ขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- ไฟหรี่อาจไม่ติดสว่างเมื่อเปิดสวิตช์ไฟหรี่ แต่ไฟหรี่และไฟหน้าอาจติดสว่างพร้อมกันเมื่อเปิดสวิตช์ไฟหน้า นี่อาจเป็นเพราะวงจรไฟฟ้าเสียหายหรือระบบควบคุมไฟฟ้าของรถยนต์เกิดข้อผิดพลาด หากกรณีเช่นนี้เกิดขึ้น เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

i ข้อมูล

รถยนต์ของท่านต้องได้รับการปรับตั้งไฟหน้าใหม่หลังจากประสบอุบัติเหตุหรือหลังจากติดตั้งชุดไฟหน้าใหม่

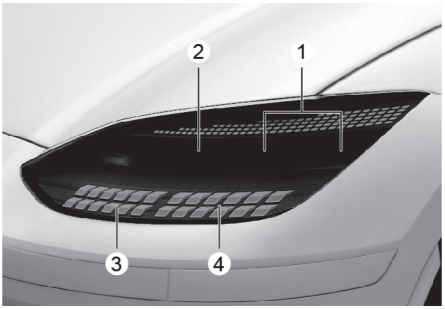
i ข้อมูล

การเปลี่ยนช่องทางจราจร (สำหรับยุโรป)

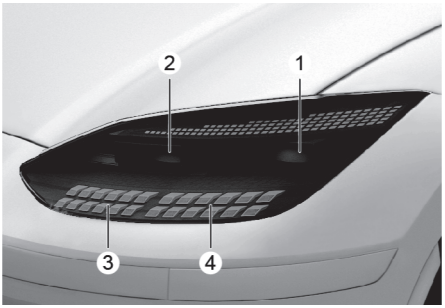
แสงไฟในตำแหน่งไฟต่ำจะไม่เหมือนกัน ดังนั้นหากท่านเดินทางไปประเทศที่มีทิศทางการจราจรตรงข้าม แสงไฟที่ไม่เหมือนกันนี้จะทำให้ผู้ขับขี่ที่สวนทางมาตาพร่า เพื่อป้องกันอาการตาพร่า ข้อกำหนด ECE จึงได้กำหนดวิธีแก้ปัญหาทางเทคนิคเอาไว้หลายวิธี (เช่น ระบบเปลี่ยนระดับอัตโนมัติ, แผ่นกาว, ปรับตำแหน่งต่ำลง) ไฟหน้าแบบนี้ได้รับการออกแบบมาเพื่อไม่ทำให้ผู้ขับขี่ที่สวนทางมาตาพร่า ดังนั้นท่านไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนไฟหน้าของท่านเมื่อเดินทางไปประเทศที่มีทิศทางการจราจรตรงข้าม

การเปลี่ยนไฟหน้า ไฟหรี่ ไฟเลี้ยว ไฟส่องสว่างขณะขับขี่เวลากลางวัน (DRL)

แบบ A



แบบ B



(1) ไฟหน้า (ไฟสูง)
(2) ไฟหน้า (ไฟต่ำ)
(3) ไฟหรี่/ไฟส่องสว่างขณะขับขี่เวลากลางวัน
(4) ไฟเลี้ยว

หากไฟ LED ไม่ทำงาน เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

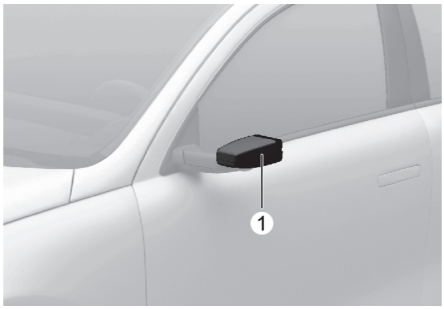
ไฟ LED ไม่สามารถแยกเปลี่ยนเดี่ยวๆ ได้เนื่องจากเป็นส่วนหนึ่งของชุดอุปกรณ์รวม ต้องเปลี่ยนไฟ LED พร้อมกับอุปกรณ์ทั้งชุด

ควรมอบหมายให้ช่างซ่อมที่มีความชำนาญเป็นผู้ตรวจสอบหรือซ่อมแซมไฟ LED มิฉะนั้นอาจทำให้ชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องภายในรถเสียหายได้

การเปลี่ยนหลอดไฟกระจกมองข้าง

แบบ A

แบบ B



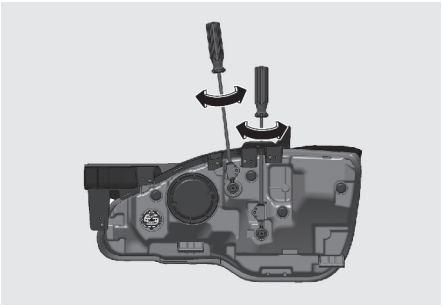
หากไฟ LED (1) ไม่ทำงาน เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟ LED ไม่สามารถแยกเปลี่ยนเดี่ยวๆ ได้เนื่องจากเป็นส่วนหนึ่งของชุดอุปกรณ์รวม ต้องเปลี่ยนไฟ LED พร้อมกับอุปกรณ์ทั้งชุด

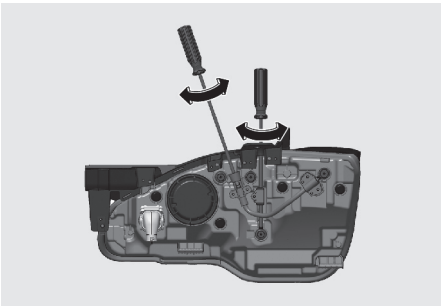
ควรมอบหมายให้ช่างซ่อมที่มีความชำนาญเป็นผู้ตรวจสอบหรือซ่อมแซมไฟ LED มิฉะนั้นอาจทำให้ชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องภายในรถเสียหายได้

การปรับตั้งไฟหน้า (สำหรับยุโรป)

แบบ A



แบบ B

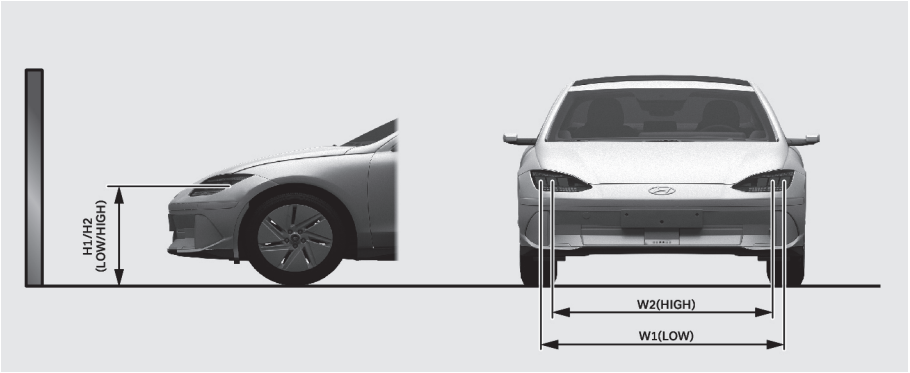


1. เติมลมยางจนถึงแรงดันลมยางที่กำหนดและนำสัมภาระทุกอย่างออกจากรถรวมถึงผู้โดยสารยกเว้น ผู้ขับขี่ ล้ออะไหล่ และเครื่องมือต่างๆ
2. รถยนต์ควรอยู่บนพื้นราบ
3. ลากเส้นแนวตั้ง (เส้นแนวตั้งผ่านศูนย์กลางของโคมไฟหน้าตามลำดับ) และเส้นแนวนอน (เส้นแนวนอนผ่านศูนย์กลางของโคมไฟหน้า) บนผนัง
4. ปรับตั้งโคมไฟหน้าเพื่อให้ลำแสงตรงกับเส้นแนวนอนและแนวตั้งที่วาดไว้โดยที่โคมไฟหน้าและแบตเตอรี่ต้องอยู่ในสภาพปกติ
5. เพื่อปรับตั้งลำแสงของไฟต่ำไปทางด้านซ้ายหรือขวา ให้หมุนไขควงตามหรือทวนเข็มนาฬิกา

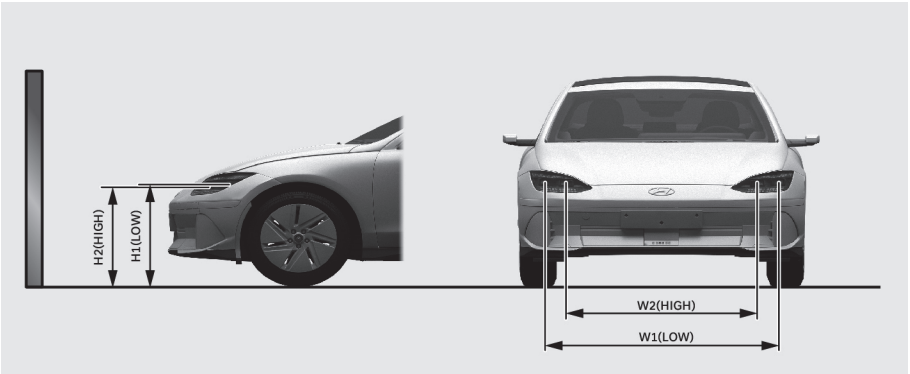
   เพื่อปรับตั้งลำแสงของไฟสูงขึ้นหรือลง ให้หมุนไขควงตามหรือทวนเข็มนาฬิกา

จุดปรับตั้ง

แบบ A



แบบ B

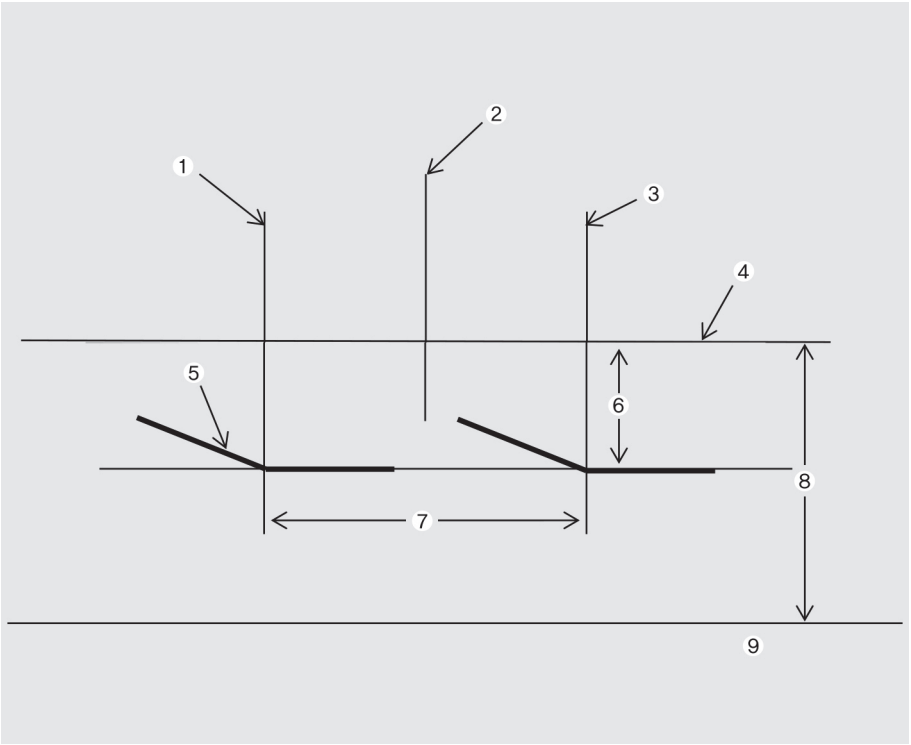


H1 : ความสูงระหว่างจุดศูนย์กลางของหลอดไฟหน้าและพื้นดิน (ไฟต่ำ)
H2 : ความสูงระหว่างจุดศูนย์กลางของหลอดไฟหน้าและพื้นดิน (ไฟสูง)
W1 : ระยะห่างระหว่างจุดศูนย์กลางของหลอดไฟหน้าทั้งสองดวง (ไฟต่ำ)
W2 : ระยะห่างระหว่างจุดศูนย์กลางของหลอดไฟหน้าทั้งสองดวง (ไฟสูง)

สภาพรถยนต์	ประเภทไฟ	H1	H2	W1	W2
ไม่มีผู้ขับขี่	แบบ A	725 มม. (28.5 นิ้ว)	725 มม. (28.5 นิ้ว)	1520 มม. (59.8 นิ้ว)	1446 มม. (56.9 นิ้ว)
	แบบ B	722 มม. (28.4 นิ้ว)	713 มม. (28.0 นิ้ว)	1516 มม. (59.7 นิ้ว)	1256 มม. (49.4 นิ้ว)
มีผู้ขับขี่	แบบ A	715 มม. (28.1 นิ้ว)	715 มม. (28.1 นิ้ว)	1520 มม. (59.8 นิ้ว)	1446 มม. (56.9 นิ้ว)
	แบบ B	712 มม. (28.0 นิ้ว)	703 มม. (27.6 นิ้ว)	1516 มม. (59.7 นิ้ว)	1256 มม. (49.4 นิ้ว)

ไฟต่ำ

ระยะห่างจากผนัง 10 ม.



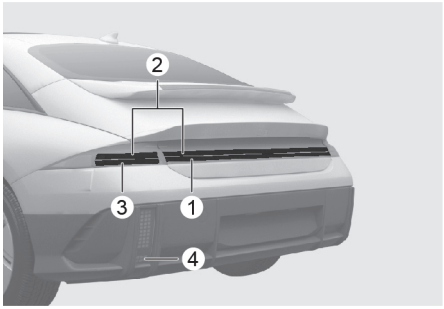
(1) เส้นผ่านศูนย์กลางของหลอดไฟหน้าฝั่งซ้ายในแนวดิ่ง
(2) แกนกลางรถ
(3) เส้นผ่านศูนย์กลางของหลอดไฟหน้าฝั่งขวาในแนวดิ่ง
(4) เส้นผ่านศูนย์กลางของหลอดไฟหน้าในแนวนอน
(5) เส้นตัด
(6) 100
(7) W1 (ไฟต่ำ)
(8) H1 (ไฟต่ำ)
(9) พื้น

1. เปิดไฟต่ำโดยให้ผู้ขับขี่ออกจากรถ
2. เส้นตัดควรจะแสดงตรงกับเส้นตัดที่แสดงในรูปภาพ
3. เมื่อปรับตั้งไฟต่ำ ควรปรับแนวตั้งหลังจากที่แนวนอนแล้ว
4. หากรถยนต์ของท่านติดตั้งอุปกรณ์ปรับระดับไฟหน้ารถ ให้ปรับสวิตช์ของอุปกรณ์ปรับระดับไฟหน้ารถไปที่ "0"

i ข้อมูล

แนวไฟสูงจะได้รับการปรับไปพร้อมๆ กันเมื่อทำการปรับแนวลำแสงของไฟต่ำ

การเปลี่ยนชุดหลอดไฟด้านหลัง



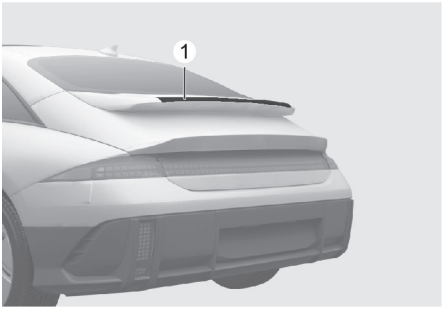
(1) ไฟเบรก
(2) ไฟท้าย/ไฟเบรก
(3) ไฟเลี้ยว
(4) ไฟถอย/ไฟตัดหมอกหลัง

หากไฟ LED ไม่ทำงาน เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟ LED ไม่สามารถแยกเปลี่ยนเดี่ยวๆ ได้เนื่องจากเป็นส่วนหนึ่งของชุดอุปกรณ์รวม ต้องเปลี่ยนไฟ LED พร้อมกับอุปกรณ์ทั้งชุด

ควรมอบหมายให้ช่างซ่อมที่มีความชำนาญเป็นผู้ตรวจสอบหรือซ่อมแซมไฟ LED มิฉะนั้นอาจทำให้ชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องภายในรถเสียหายได้

การเปลี่ยนไฟเบรกดวงที่สาม

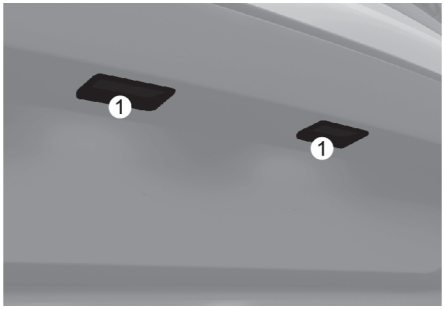


หากไฟ LED (1) ไม่ทำงาน เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟ LED ไม่สามารถแยกเปลี่ยนเดี่ยวๆ ได้เนื่องจากเป็นส่วนหนึ่งของชุดอุปกรณ์รวม ต้องเปลี่ยนไฟ LED พร้อมกับอุปกรณ์ทั้งชุด

ควรมอบหมายให้ช่างซ่อมที่มีความชำนาญเป็นผู้ตรวจสอบหรือซ่อมแซมไฟ LED มิฉะนั้นอาจทำให้ชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องภายในรถเสียหายได้

การเปลี่ยนไฟส่องป้ายทะเบียน

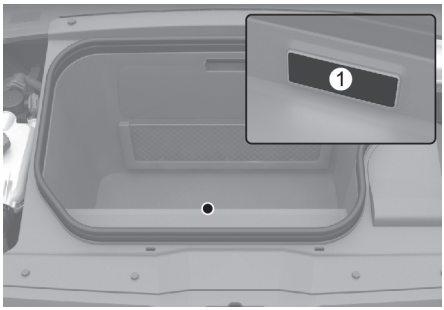


หากไฟ LED (1) ไม่ทำงาน เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟ LED ไม่สามารถแยกเปลี่ยนเดี่ยวๆ ได้เนื่องจากเป็นส่วนหนึ่งของชุดอุปกรณ์รวม ต้องเปลี่ยนไฟ LED พร้อมกับอุปกรณ์ทั้งชุด

ควรมอบหมายให้ช่างซ่อมที่มีความชำนาญเป็นผู้ตรวจสอบหรือซ่อมแซมไฟ LED มิฉะนั้นอาจทำให้ชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องภายในรถเสียหายได้

การเปลี่ยนไฟฝากระโปรงหน้า



หากไฟ LED (1) ไม่ทำงาน เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

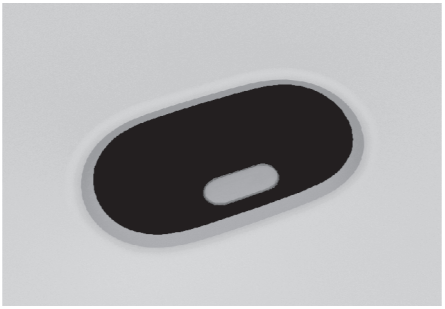
ไฟ LED ไม่สามารถแยกเปลี่ยนเดี่ยวๆ ได้เนื่องจากเป็นส่วนหนึ่งของชุดอุปกรณ์รวม ต้องเปลี่ยนไฟ LED พร้อมกับอุปกรณ์ทั้งชุด

ควรมอบหมายให้ช่างซ่อมที่มีความชำนาญเป็นผู้ตรวจสอบหรือซ่อมแซมไฟ LED มิฉะนั้นอาจทำให้ชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องภายในรถเสียหายได้

การเปลี่ยนไฟส่องสว่างภายใน

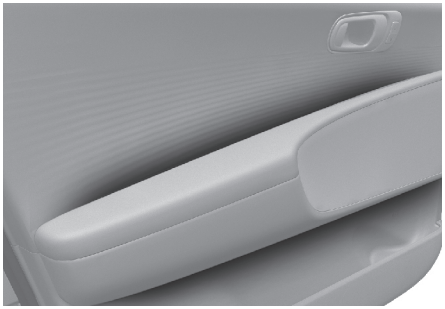
ไฟเบาะนั่งแถวหน้า (ถ้าติดตั้ง)

ไฟห้องโดยสารเบาะหลัง

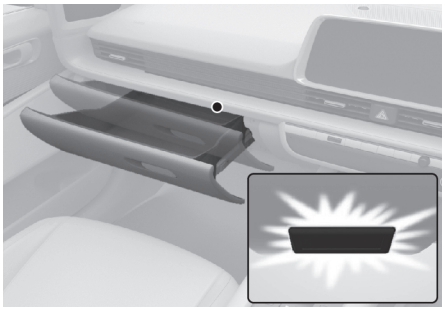


ไฟตกแต่งบนแผงบุกันกระแทก (ถ้าติดตั้ง)

ไฟตกแต่งประตู (ถ้าติดตั้ง)



ไฟส่องสว่างช่องเก็บของ



หากไฟ LED (1) ไม่ทำงาน เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟ LED ไม่สามารถแยกเปลี่ยนเดี่ยวๆ ได้เนื่องจากเป็นส่วนหนึ่งของชุดอุปกรณ์รวม ต้องเปลี่ยนไฟ LED พร้อมกับอุปกรณ์ทั้งชุด

ควรมอบหมายให้ช่างซ่อมที่มีความชำนาญเป็นผู้ตรวจสอบหรือซ่อมแซมไฟ LED มิฉะนั้นอาจทำให้ชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องภายในรถเสียหายได้

การดูแลรักษาตัวรถ

การดูแลรักษาภายนอกรถ

หมายเหตุ

หากท่านจอดรถใกล้กับป้ายสเตนเลส หรืออาคารหุ้มกระจก ชิ้นส่วนพลาสติกภายนอกรถ เช่น กันชน สปอยเลอร์ แผงตกแต่ง โคมไฟ หรือกระจกมองข้างอาจได้รับความเสียหายเนื่องจากแสงอาทิตย์ที่สะท้อนจากป้ายหรืออาคาร เพื่อป้องกันไม่ให้ชิ้นส่วนพลาสติกภายนอกรถเสียหาย ท่านควรหลีกเลี่ยงการจอดรถไว้ในบริเวณที่อาจมีแสงสะท้อน หรือใช้ผ้าคลุมรถไว้ (ชิ้นส่วนพลาสติกภายนอกที่ใช้ในรถแต่ละรุ่นอาจแตกต่างกันไป)

ข้อควรระวังทั่วไปสำหรับการดูแลรักษาภายนอกรถ

เป็นเรื่องสำคัญอย่างมากที่จะต้องปฏิบัติตามป้ายคำแนะนำเมื่อทำความสะอาดหรือขัดรถโดยใช้สารเคมี โปรดอ่านคำเตือนและข้อควรระวังทั้งหมดที่ปรากฏอยู่บนป้ายคำแนะนำ

การบำรุงรักษาผิวรถ

การล้างรถ

เพื่อช่วยปกป้องผิวรถของท่านจากการเกิดสนิมและการเสื่อมสภาพ ให้ล้างรถอย่างละเอียดและบ่อยๆ น้ำอุ่นหรือเย็นอย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้งด้วย

หากท่านใช้รถของท่านในการขับขี่บนถนนออฟโรด ท่านควรจะล้างรถทุกครั้งหลังจากการขับขี่บนถนนออฟโรด ควรสนใจเป็นพิเศษเพื่อกำจัดการสะสมของเกลือ สิ่งสกปรก โคลน และสิ่งแปลกปลอมอื่นๆ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อระบายน้ำบริเวณขอบล่างของประตูและแผงบันไดด้านข้างสะอาดอยู่เสมอ

คราบแมลง ยางมะตอย ยางไม้ มูลนก มลพิษจากอุตสาหกรรม และสิ่งสกปรกอื่นๆ

ที่คล้ายกันนี้สามารถสร้างความเสียหายให้กับผิวรถของท่านหากไม่ได้ล้างออกทันที

แม้ว่าจะล้างออกทันทีด้วยน้ำเปล่าก็ไม่อาจล้างสิ่งสกปรกเหล่านี้ออกทั้งหมด ท่านต้องล้างออกด้วยน้ำสบู่อ่อนที่มีความปลอดภัยสำหรับผิวรถ

หลังจากล้างออกแล้ว ให้ทำความสะอาดซ้ำด้วยน้ำอุ่นหรือเย็น ห้ามปล่อยให้น้ำสบู่แห้งเองบนผิวรถ

การทำความสะอาดโดยใช้แรงดันสูง

- เมื่อใช้อุปกรณ์ฉีดน้ำแรงดันสูง โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าเว้นระยะห่างระหว่างตัวรถมากพอ

ระยะห่างที่ไม่มากพอหรือแรงดันน้ำที่สูงเกินไปอาจทำให้ชิ้นส่วนรถเสียหายหรือน้ำอาจไหลซึมเข้าสู่ตัวรถ

- ไม่ควรใช้อุปกรณ์ฉีดน้ำแรงดันสูงฉีดพ่นไปที่กล้องเซ็นเซอร์ หรือบริเวณรอบๆ โดยตรง การฉีดน้ำแรงสูงจะเกิดแรงกระแทกที่อาจทำให้อุปกรณ์ดังกล่าวทำงานผิดปกติ
- ห้ามจ่อหัวฉีดบริเวณยางกันฝุ่น (ฝาครอบยางหรือพลาสติก) หรือขั้วต่อต่างๆ เนื่องจากอาจได้รับความเสียหายหากถูกอัดฉีดโดยน้ำแรงสูง

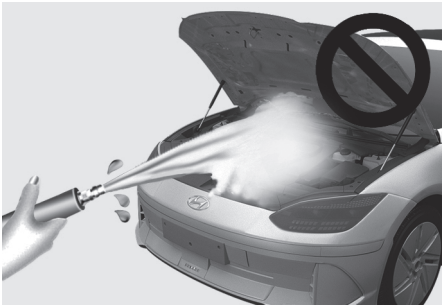
⚠ คำเตือน

หลังจากล้างรถ โปรดทำการทดสอบระบบเบรกในขณะขับขี่ช้าๆ เพื่อตรวจสอบว่าระบบเบรกได้รับผลกระทบจากน้ำหรือไม่ก่อนขับขี่บนถนน หากประสิทธิภาพการเบรกลดลง โปรดทำให้เบรกแห้งโดยการเหยียบแป้นเบรกเบาๆ ในขณะรักษาความเร็วไปข้างหน้าอย่างช้าๆ

หมายเหตุ

- ห้ามใช้สบู่แห้ง น้ำยาทำความสะอาดผสมสารเคมี หรือน้ำร้อน และห้ามล้างรถในขณะที่มีแสงแดดส่องกระทบโดยตรงหรือเมื่อตัวถังรถมีอุณหภูมิสูง
- โปรดใช้ความระมัดระวังในขณะล้างกระจกหน้าต่างด้านข้างของรถ
- โดยเฉพาะอย่างยิ่งกับน้ำแรงดันสูงน้ำ เนื่องจากอาจรั่วซึมผ่านกระจกหน้าต่างและอุปกรณ์ภายในอาจเปียกได้
- เพื่อป้องกันความเสียหายให้กับชิ้นส่วนพลาสติก ห้ามใช้สารเคมีหรือน้ำยาทำความสะอาดที่มีความเข้มข้นสูง

หมายเหตุ



- การใช้น้ำล้างห้องเครื่องยนต์โดยเฉพาะการฉีดน้ำแรงดันสูงอาจทำให้เกิดความเสียหายกับวงจรไฟฟ้าในห้องเครื่องยนต์ได้
- อย่าให้น้ำหรือของเหลวอื่นๆ หกใส่ส่วนประกอบทางไฟฟ้า/อิเล็กทรอนิกส์ภายในรถ เนื่องจากน้ำหรือของเหลวอื่นๆ อาจไหลเข้าไปในห้องเครื่องยนต์ผ่านฝากระโปรงหน้าและทำความเสียหายแก่ส่วนประกอบทางไฟฟ้า/อิเล็กทรอนิกส์

หมายเหตุ

รถที่เคลือบสีด้าน (ถ้าติดตั้ง)

ไม่ควรใช้งานเครื่องล้างรถอัตโนมัติที่ใช้หัวแปรงขัดแบบหมุนเนื่องจากอาจทำให้พื้นผิวของรถเสียหายได้ เครื่องทำความสะอาดระบบไอน้ำซึ่งใช้ในการล้างพื้นผิวรถที่อุณหภูมิสูงอาจทำให้มีน้ำมันเกาะและทิ้งคราบที่ขจัดออกได้ยาก

ให้ใช้ผ้านุ่ม (เช่น ผ้าไมโครไฟเบอร์ หรือฟองน้ำ) หลังจากล้างรถเสร็จแล้ว เช็ดให้แห้งด้วยผ้าไมโครไฟเบอร์ หากท่านล้างรถด้วยตนเอง ไม่ควรใช้เครื่องทำความสะอาดที่มีการเคลือบเงา หากพื้นผิวรถสกปรกมากเกินไป (ทราย สิ่งสกปรก ฝุ่น คราบเปื้อน ฯลฯ) ให้ทำความสะอาดพื้นผิวด้วยน้ำเปล่าก่อนล้างรถ

การเคลือบเงา

การเคลือบเงาเป็นการป้องกันที่ดีของผิวรถของท่านจากคราบสกปรก การเคลือบเงาเป็นประจำจะเป็นการปกป้องผิวรถของท่าน

โปรดเคลือบเงาเมื่อน้ำไม่สามารถจับตัวเป็นหยดบนผิวรถได้

โปรดล้างรถและเช็ดให้แห้งทุกครั้งก่อนเคลือบเงา โปรดใช้น้ำยาเคลือบเงาที่มีคุณภาพดีไม่ว่าจะเป็นชนิดน้ำหรือแว็กซ์ และปฏิบัติตามคำแนะนำจากโรงงานผู้ผลิต โปรดเคลือบเงาชิ้นส่วนโลหะทั้งหมดเพื่อปกป้องและรักษาความเงางาม

การกำจัดคราบน้ำมัน ยางมะตอย และสิ่งสกปรกอื่นๆ ที่คล้ายกันนี้โดยใช้น้ำยาขจัดคราบเฉพาะจุดจะเป็นการล้างแว็กซ์ออกจากผิวรถ ดังนั้นต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านได้เคลือบเงาบริเวณดังกล่าวซ้ำอีกครั้ง แม้ว่ายังไม่จำเป็นต้องเคลือบเงาบริเวณอื่นก็ตาม

- การใช้ผ้าแห้งเช็ดฝุ่นหรือสิ่งสกปรกออกจากตัวรถจะทำให้ผิวรถเป็นรอยขีดข่วน
- ห้ามทำความสะอาดชิ้นส่วนอะลูมิเนียมที่ชุบโครเมี่ยมหรืออะลูมิเนียมอโนไดซ์โดยใช้ฝอยขัดหม้อ น้ำยาขัดเงา หรือน้ำยาทำความสะอาดที่มีความเข้มข้นสูงซึ่งมีส่วนผสมของเบสหรือสารที่มีฤทธิ์กัดกร่อนในปริมาณมาก เพราะอาจสร้างความเสียหายต่อสารเคลือบป้องกันและอาจทำให้เกิดการเปลี่ยนสีหรือสีเสื่อมสภาพได้

หมายเหตุ

รถที่เคลือบสีด้าน (ถ้าติดตั้ง)

ห้ามใช้น้ำยาเคลือบผิวใดๆ เช่น น้ำยาทำความสะอาด และน้ำยาขัดเงา ในกรณีที่มีคราบแว็กซ์ให้เช็ดออกทันทีด้วยน้ำยาขจัดคราบซิลิโคน และหากพื้นผิวรถเปื้อนยางมะตอย โปรดใช้น้ำยาขจัดคราบยางมะตอยในการทำความสะอาด อย่างไรก็ตาม โปรดระวังอย่าออกแรงมากเกินไปกับบริเวณพื้นผิวสี

การซ่อมแซมผิวรถที่ได้รับความเสียหาย

รอยขีดข่วนลึกหรือรอยหินกะเทาะบนพื้นผิวสีต้องได้รับการซ่อมแซมทันที เนื้อโลหะที่ไม่ได้รับการปกป้องจะเกิดสนิมอย่างรวดเร็วและอาจเพิ่มค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมได้

หมายเหตุ

หากรถของท่านได้รับความเสียหายและจำเป็นต้องซ่อมแซมหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนโลหะต่างๆ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าศูนย์บริการซ่อมสีและตัวถังได้เคลือบสารป้องกันการกัดกร่อนให้กับชิ้นส่วนโลหะที่ได้รับการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนใหม่

หมายเหตุ

รถที่เคลือบสีด้าน (ถ้าติดตั้ง)

สำหรับรถที่เคลือบสีด้าน ไม่สามารถซ่อมแซมเฉพาะบริเวณที่เสียหายได้ แต่จำเป็นต้องซ่อมแซมทั้งหมด หากรถของท่านได้รับความเสียหายและจำเป็นต้องซ่อมสี เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการบริการและซ่อมแซมโดยศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งเท่านั้น โปรดใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ เนื่องจากการฟื้นฟูคุณภาพภายหลังการซ่อมแซมนั้นทำได้ยาก

การบำรุงรักษาชิ้นส่วนโลหะที่มีความมันวาว

- หากต้องการกำจัดยางมะตอยและคราบแมลง โปรดใช้น้ำยาขจัดคราบยางมะตอย ห้ามใช้อุปกรณ์ขัดหรือสิ่งของแหลมคม
- เพื่อป้องกันไม่ให้ชิ้นส่วนโลหะที่มีความมันวาวเกิดการกัดกร่อน โปรดเคลือบเงา ชุบโครเมี่ยม หรือขัดจนขึ้นเงา
- ในช่วงฤดูหนาวหรือเมื่ออยู่บริเวณใกล้ชายฝั่ง โปรดเคลือบเงาหนากว่าปกติ หากจำเป็นให้เคลือบเงาชิ้นส่วนต่างๆ โดยใช้เจลปิโตรเลียมที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือน้ำยาเคลือบอื่นๆ

การบำรุงรักษาใต้ท้องรถ

สารที่มีฤทธิ์กัดกร่อนที่ใช้เพื่อกำจัดน้ำแข็งหรือหิมะ หรือใช้เพื่อควบคุมปริมาณฝุ่นละอองอาจสะสมอยู่ใต้ท้องรถได้ หากไม่กำจัดสารเหล่านี้ออก ชิ้นส่วนใต้ท้องรถต่างๆ อาจมีสนิมสะสมตัว เช่น โครงรถและพื้นรถ ถึงแม้ว่าจะได้รับการเคลือบด้วยสารป้องกันสนิมแล้วก็ตาม

ดังนั้นต้องล้างใต้ท้องรถและช่องล้อให้สะอาดด้วยน้ำอุ่นหรือเย็นเดือนละหนึ่งครั้งหลังจากที่ขี่บนถนนออฟโรดและเมื่อสิ้นสุดฤดูหนาว ท่านควรใส่ใจเป็นพิเศษกับพื้นที่เหล่านี้เพราะเนื่องจากสามารถมองเห็นโคลนและสิ่งสกปรกได้ยาก การฉีดคราบสกปรกให้เปียกแต่ไม่ล้างออกถือเป็นเรื่องอันตรายมากกว่าเรื่องดี ขอบล่างของประตู แผงบันไดด้านข้าง และคานเสริมโครงรถจะมีรูระบายน้ำและไม่ควรมีสิ่งสกปรกมาอุดตัน หากมีน้ำขังอยู่ในพื้นที่เหล่านี้สามารถก่อให้เกิดสนิมได้

⚠ คำเตือน

หลังจากล้างรถ โปรดทดสอบระบบเบรกโดยขับรถด้วยความเร็วต่ำ เพื่อตรวจสอบว่าระบบเบรกได้รับผลกระทบจากน้ำหรือไม่ หากประสิทธิภาพการเบรกลดลง โปรดทำให้เบรกแห้งโดยการเหยียบแป้นเบรกเบาๆ ในขณะรักษาความเร็วไปข้างหน้าอย่างช้าๆ

การบำรุงรักษาล้ออะลูมิเนียม

ล้ออะลูมิเนียมจะได้รับการเคลือบด้วยสารเคลือบป้องกันชนิดใส

- ห้ามใช้น้ำยาที่มีฤทธิ์กัดกร่อนสูง น้ำยาขัดเงา ตัวทำละลาย หรือแปรงลวดทำความสะอาดล้ออะลูมิเนียม
- โปรดทำความสะอาดล้อในขณะล้อเย็นเท่านั้น
- โปรดใช้เพียงน้ำสบู่อ่อนๆ หรือน้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกลาง และล้างออกด้วยน้ำสะอาดจนทั่ว และควรทำความสะอาดล้อหลังจากการขับขี่บนถนนโรยเกลือ
- ห้ามล้างล้อด้วยแปรงล้างรถความเร็วสูง
- ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกรดหรือด่าง

การป้องกันการเกิดสนิม

การป้องกันรถของท่านจากการเกิดสนิม

ฮุนไดผลิตรถยนต์ที่มีคุณภาพสูงที่สุดด้วยการออกแบบและผลิตด้วยเทคโนโลยีที่ทันสมัยที่สุดเพื่อป้องกันการเกิดสนิมและการผุกร่อน อย่างไรก็ตาม นี่เป็นเพียงส่วนหนึ่งของการป้องกันเท่านั้น เพื่อให้สามารถป้องกันการเกิดสนิมได้ยาวนานมากขึ้น ต้องอาศัยความร่วมมือและความช่วยเหลือจากผู้ใช้รถเป็นสำคัญ

สาเหตุทั่วไปของการเกิดสนิม

สาเหตุส่วนใหญ่ของการเกิดสนิมบนรถยนต์ของท่าน คือ:

- คราบเกลือ สิ่งสกปรก และความชื้นที่สะสมอยู่ใต้ท้องรถ
- การกะเทาะของสีหรือสารเคลือบสีซึ่งเกิดจากหินกรวด ลูกระนาด หรือรอยขูดและรอยบุบแม้เพียงเล็กน้อย ซึ่งทำให้สีที่เคลือบกับโลหะหลุดไปจึงทำให้เกิดสนิม

พื้นที่ที่เสี่ยงต่อการเกิดสนิมสูง

หากท่านพักอาศัยอยู่ในพื้นที่ที่รถยนต์ของท่านต้องเผชิญกับสาเหตุของการเกิดสนิมเป็นประจำ การเคลือบสารป้องกันการเกิดสนิมจึงเป็นสิ่งสำคัญ โดยสาเหตุที่พบบ่อยคือ ถนนโรยเกลือ สารควบคุมปริมาณฝุ่นละออง อากาศใกล้ทะเล และมลพิษจากโรงงานอุตสาหกรรม

ความชื้นเร่งการเกิดสนิมให้เร็วขึ้น

ความชื้นเป็นตัวสร้างภาวะที่ทำให้เกิดสนิมได้ง่าย เนื่องจากจะเกิดสนิมได้ง่ายเมื่อมีความชื้น โดยเฉพาะเมื่อมีอุณหภูมิสูงกว่าจุดเยือกแข็งเพียงเล็กน้อย ในสภาวะเช่นนี้ ผิวรถจะเกิดสนิมเนื่องจากความชื้นที่ระเหยตัวช้า

โคลนก็เป็นสาเหตุหนึ่งของการเกิดสนิม เพราะโคลนจะแห้งติดกับผิวโลหะและเก็บความชื้นไว้ที่บริเวณนั้น แม้ว่าโคลนจะแห้งไปแล้วแต่ยังคงมีความชื้นจึงเป็นสาเหตุทำให้เกิดสนิมขึ้นได้

สภาพอากาศที่มีอุณหภูมิสูงเป็นตัวเร่งให้ชิ้นส่วนที่อยู่ในบริเวณที่มีการถ่ายเทอากาศไม่ดีเกิดสนิมขึ้นได้เช่นกันเนื่องจากเกิดความชื้นขึ้นในอากาศได้ง่าย ด้วยเหตุผลเหล่านี้ จึงจำเป็นที่ท่านจะต้องทำความสะอาดรถยนต์อยู่เสมอเพื่อไม่ให้โคลนหรือสิ่งสกปรกอื่นๆ สะสมตัว และไม่ใช่แค่ผิวรถเท่านั้น แต่ต้องเน้นบริเวณใต้ท้องรถเป็นพิเศษด้วย

วิธีการช่วยป้องกันการเกิดสนิม

ดูแลรักษารถยนต์ให้สะอาดอยู่เสมอ

วิธีที่ดีที่สุดในการป้องกันสนิมคือการรักษารถยนต์ให้สะอาดอยู่เสมอและปราศจากสารที่มีฤทธิ์กัดกร่อน โดยเฉพาะใต้ท้องรถที่จำเป็นต้องเอาใจใส่เป็นพิเศษ

- หากท่านพักอาศัยอยู่ในพื้นที่ที่เสี่ยงต่อการเกิดสนิมสูง ซึ่งต้องขับขี่บนถนนโรยเกลือ ใกล้ทะเล พื้นที่ที่มีมลพิษจากโรงงานอุตสาหกรรม ฝนกรด ฯลฯ ท่านควรเอาใจใส่ดูแลรักษารถยนต์เป็นพิเศษเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสนิม ในช่วงฤดูหนาว ควรฉีดน้ำล้างใต้ท้องรถอย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้ง และทำความสะอาดใต้ท้องรถอย่างละเอียดเมื่อสิ้นสุดฤดูหนาว
- เมื่อทำความสะอาดใต้ท้องรถ ท่านควรใส่ใจกับชิ้นส่วนที่อยู่ใต้บังโคลนและบริเวณอื่นๆ ที่เป็นจุดอับสายตาเป็นพิเศษ โปรดล้างรถด้วยความใส่ใจ เพราะการฉีดน้ำล้างรถโดยทำให้โคลนเปียกแทนที่จะหลุดออกไปจะเป็นการเร่งให้เกิดสนิมมากกว่าป้องกัน น้ำอุ่นแรงดันสูงมีประสิทธิภาพในการกำจัดโคลนหรือสิ่งสกปรกที่เกาะติดสะสมอยู่สูง
- เมื่อทำความสะอาดขอบล่างของประตู แผงบันไดด้านข้าง และคานเสริมโครงรถ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่ารูระบายน้ำไม่อุดตันเพื่อให้น้ำและความชื้นสามารถระบายออกมาได้ ไม่เช่นนั้นจะเป็นการเร่งให้เกิดสนิมเร็วยิ่งขึ้น

รักษาที่จอดรถให้แห้งอยู่เสมอ

ห้ามจอดรถไว้ในโรงจอดรถที่เปียกชื้นและระบายอากาศได้ไม่ดี เพราะเป็นสภาวะที่เอื้อต่อการเกิดสนิมได้ง่าย โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อท่านล้างรถในโรงจอดรถหรือนำรถเข้าจอดโดยที่ตัวรถยังเปียกชื้นหรือยังมีหิมะ น้ำแข็ง หรือโคลนเกาะติดอยู่กับตัวรถ แม้ว่าในโรงจอดรถจะมีอากาศร้อน แต่หากไม่มีการระบายอากาศที่ดีก็จะทำให้เกิดสนิมได้

รักษาสีและขอบคิ้วต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดี

ควรใช้ "สีแต้มรอย" ปกปิดรอยขีดข่วนหรือรอยหินกะเทาะบนผิวรถเมื่อพบเห็นทันที เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดสนิมในบริเวณนั้น หากรอยที่พบลึกถึงเนื้อเหล็ก ขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการบริการที่ศูนย์บริการซ่อมสีและตัวถังที่ผ่านการรับรองคุณภาพ

มูลนกมีการกัดกร่อนสูงและอาจเกิดความเสียหายกับผิวรถได้ในเวลาเพียงไม่กี่ชั่วโมง โปรดกำจัดมูลนกออกโดยเร็วที่สุดเสมอ

การดูแลรักษาภายในรถ

ข้อควรระวังทั่วไปสำหรับการดูแลรักษาภายในรถ

ระวังอย่าทำสารที่มีฤทธิ์กัดกร่อนหกใส่ชิ้นส่วนภายในรถ เช่น น้ำหอมและน้ำมันจากเครื่องสำอาง เนื่องจากจะทำให้เกิดความเสียหายหรือทำให้สีด่างได้ หากสารดังกล่าวหกใส่ชิ้นส่วนภายในรถ ให้รีบเช็ดออกทันที โปรดดูคำแนะนำสำหรับวิธีการทำความสะอาดพื้นผิวภายในรถที่ถูกต้อง

หมายเหตุ

- อย่าให้อุปกรณ์ไฟฟ้า/อิเล็กทรอนิกส์ภายในรถสัมผัสกับน้ำหรือของเหลวอื่น เนื่องจากอุปกรณ์เหล่านี้อาจได้รับความเสียหายได้
- เมื่อทำความสะอาดชิ้นส่วนที่เป็นหนัง (พวงมาลัย เบาะนั่ง เป็นต้น) โปรดใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกลางหรือมีส่วนผสมของแอลกอฮอล์น้อย หากท่านใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกรด/ด่างหรือมีส่วนผสมของแอลกอฮอล์มาก จะทำให้หนังซีดลงหรือผิวของชิ้นส่วนที่เป็นหนังเกิดรอยถลอก

การทำความสะอาดเบาะนั่งและแผงตกแต่งภายใน

พื้นผิวภายในรถ (ถ้าติดตั้ง)

กำจัดฝุ่นละอองและสิ่งสกปรกออกจากพื้นผิวภายในรถโดยใช้แปรงปัดหรือเครื่องดูดฝุ่น หากจำเป็น ให้ทำความสะอาดพื้นผิวภายในรถด้วยน้ำอุ่นผสมน้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์อ่อน (ทดสอบน้ำยาทำความสะอาดทุกชนิดในพื้นที่ปิดก่อนใช้)

เบาะผ้า (ถ้าติดตั้ง)

กำจัดฝุ่นละอองและสิ่งสกปรกออกจากเบาะผ้าโดยใช้แปรงปัดหรือเครื่องดูดฝุ่น ทำความสะอาดเบาะผ้าโดยใช้น้ำสบู่อ่อนๆ สำหรับทำความสะอาดผ้าหุ้มเบาะหรือพรม กำจัดรอยเปื้อนใหม่ออกทันทีโดยใช้น้ำยาขจัดคราบสำหรับผ้า หากไม่ใส่ใจกำจัดรอยเปื้อนใหม่ออกทันที เบาะผ้าอาจเปื้อนและสีซีดจางได้ และหากบำรุงรักษาแผงบุบกันความร้อนไม่ถูกวิธี อาจทำให้ประสิทธิภาพการป้องกันความร้อนลดลง

หมายเหตุ

การไม่ใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือขั้นตอนที่แนะนำจะทำให้เบาะผ้าและแผงบุกันความร้อนได้รับความเสียหาย

เบาะหนัง (ถ้าติดตั้ง)

- คุณสมบัติของเบาะหนัง
  - เบาะหนังผลิตจากหนังด้านนอกของสัตว์ ซึ่งผ่านกรรมวิธีแบบพิเศษเพื่อให้สามารถใช้งานได้ เนื่องจากเป็นหนังจากธรรมชาติ แต่ละส่วนจึงมีความหนาไม่เท่ากัน

    อาจเกิดรอยย่นอันเป็นผลมาจากการยืดหรือการหดตัวตามธรรมชาติได้ ทั้งนี้จะขึ้นอยู่กับอุณหภูมิและความชื้น
  - เบาะชนิดนี้จะผลิตจากผ้าที่สามารถยืดหดได้เพื่อเพิ่มความนุ่มสบาย
  - ส่วนของเบาะที่ต้องแนบกับลำตัวจะมีลักษณะโค้งเว้าและบริเวณด้านข้างที่รองรับแผ่นหลังจะยกสูงเพื่อให้ท่านนั่งได้อย่างสะดวกสบายและมั่นคงในขณะขับขี่
  - อาจเกิดรอยย่นตามธรรมชาติจากการใช้งาน ซึ่งไม่ใช่ข้อผิดพลาดของผลิตภัณฑ์แต่อย่างใด

หมายเหตุ

- รอยย่นหรือรอยครูดตามธรรมชาติจากการใช้งานจะไม่ครอบคลุมในการประกันคุณภาพ
- เข็มขัดที่มีอุปกรณ์เสริมเป็นโลหะ ซิป หรือกุญแจที่เก็บไว้ในกระเป๋ากางเกงด้านหลังสร้างความเสียหายต่อเบาะได้
- ห้ามทำเบาะเปียก เนื่องจากอาจทำให้รูปลักษณ์ของหนังเปลี่ยนไป
- เสื้อผ้าหรือผ้ายีนส์ที่ฟอกขาวอาจทำให้ผิวของผ้าหุ้มเบาะสีด่างได้

- การดูแลรักษาเบาะหนัง
  - ทำความสะอาดเบาะนั่งเพื่อกำจัดฝุ่นละอองและทรายเป็นประจำด้วยการดูดฝุ่น เพราะจะเป็นการป้องกันไม่ให้หนังเกิดความเสียหายหรือรอยครูดและรักษาคุณภาพของหนังให้ดีอยู่เสมอ
  - เช็ดทำความสะอาดเบาะหนังแท้โดยใช้ผ้าแห้งและนุ่ม
  - การใช้น้ำยาเคลือบหนังที่ถูกต้องจะช่วยป้องกันไม่ให้เกิดรอยครูดและรักษาสภาพสีได้ ต้องแน่ใจว่าท่านได้อ่านคำแนะนำและสอบถามจากผู้เชี่ยวชาญเมื่อใช้น้ำยาเคลือบหนังหรือน้ำยาสำหรับปกป้องหนัง
  - หนังที่มีสีอ่อน (สีเบจ สีครีม) จะเปื้อนง่ายและรอยเปื้อนจะสังเกตเห็นได้ง่ายเช่นกัน โปรดทำความสะอาดเบาะนั่งเป็นประจำ
  - หลีกเลี่ยงการเช็ดด้วยผ้าเปียก เพราะอาจเกิดรอยแตกได้

- การทำความสะอาดเบาะหนัง
  - กำจัดสิ่งสกปรกออกทันที โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้สำหรับการกำจัดสิ่งสกปรกต่างๆ
  - เครื่องสำอาง (ครีมกันแดด รองพื้น เป็นต้น)
    เทน้ำยาทำความสะอาดลงบนผ้าแล้วเช็ดลงบนจุดที่เปื้อน ใช้ผ้าเปียกเช็ดน้ำยาทำความสะอาดออกแล้วซับน้ำให้แห้งโดยใช้ผ้าแห้ง
  - เครื่องดื่ม (กาแฟ น้ำอัดลม เป็นต้น)
    เทน้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกลางลงเล็กน้อยแล้วเช็ดออกจนกว่ารอยเปื้อนจะหายไป
  - น้ำมัน
    ซับน้ำมันออกทันทีโดยใช้ผ้าที่สามารถดูดซับได้ดีและเช็ดออกโดยใช้น้ำยาขจัดคราบสำหรับหนังแท้เท่านั้น
  - หมากฝรั่ง
    ถูด้วยน้ำแข็งเพื่อให้หมากฝรั่งแข็งตัวแล้วค่อยๆ แกะออก

การทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย

ทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัยโดยใช้น้ำสบู่อ่อนๆ สำหรับทำความสะอาดผ้าหุ้มเบาะหรือพรม โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำบนบรรจุภัณฑ์ของสบู่ ห้ามฟอกขาวหรือฟอกสีเข็มขัดนิรภัยเนื่องจากประสิทธิภาพการทำงานจะลดลง

การทำความสะอาดกระจกหน้าต่างด้านใน

หากกระจกหน้าต่างด้านในพร่ามัว (ซึ่งอาจเกิดจากคราบน้ำมัน จาระบี หรือฟิล์มเหนียว) ต้องทำความสะอาดกระจกโดยใช้น้ำยาเช็ดกระจก โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำบนบรรจุภัณฑ์ของน้ำยาเช็ดกระจก

หมายเหตุ

ห้ามขูดหรือขีดข่วนด้านในของกระจกบังลมหลังเพราะอาจส่งผลให้เส้นลวดระบบไล่ฝ้าได้รับความเสียหาย

ดัชนีค้นหา

A

Aux. Battery Saver+ 1-52

ก

กรองอากาศห้องโดยสาร 9-15
การตรวจเช็คกรองอากาศ 9-15
การเปลี่ยนกรองอากาศ 9-15
กระจก 5-28
กระจกมองข้าง 5-29
กระจกมองหลัง 5-28
ระบบช่วยถอยจอด 5-31
กระจกมองข้างดิจิตอล (DSM) 5-32
การใช้งานกระจกมองข้างดิจิตอล 5-33
การตั้งค่าความสว่างของหน้าจอระบบ DSM 5-37
การปรับตั้งกล้อง DSM 5-34
การพับ/กางกล้อง DSM 5-34
การสลับเป็นภาพมุมกว้างในขณะถอยรถ 5-36
การแสดงเส้นแนวกะระยะ 5-34
ไฟเตือนและไฟแสดงสถานะกระจกมองข้าง DSM 5-33
ระบบไล่ฝ้าบนกล้อง DSM 5-37
กระจกหน้าต่าง 5-38
กระจกหน้าต่างไฟฟ้า 5-39
ก่อนการขับขี่ 6-3
ก่อนการสตาร์ท 6-3
ก่อนขึ้นรถ 6-3
การขับขี่ในสภาวะพิเศษ 6-47
การขับขี่ในขณะฝนตก 6-48
การขับขี่ในตอนกลางคืน 6-48
การขับขี่ในพื้นที่น้ำท่วม 6-49
การขับขี่ในสภาวะที่เป็นอันตราย 6-47
การขับขี่บนทางหลวง 6-49
การเข้าโค้งอย่างนุ่มนวล 6-48
การนำรถออกจากหล่ม 6-47
การขับรถยนต์ไฟฟ้า 1-53
การตรวจสอบข้อมูลการขับขี่รถยนต์ไฟฟ้า 1-54
การสตาร์ทและดับเครื่องรถ 1-53
การเข้ารถ 5-5

ระบบอิมโมบิไลเซอร์ 5-10
สมาร์ทคีย์ 5-5
การชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า 1-12
การชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า 1-12, 1-16
การใช้อุปกรณ์ชาร์จแบบพกพา (ICCB) 1-27
การใช้อุปกรณ์ชาร์จไฟ AC 1-21
การใช้อุปกรณ์ชาร์จไฟ DC 1-24
การชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า:การหยุดชาร์จทันที (สำหรับยุโรป) 1-33
การใช้ฟังก์ชั่น V2L 1-46
การแก้ไขปัญหา V2L 1-51
การจ่ายไฟฟ้าภายในรถ 1-49
การจ่ายไฟฟ้าออกนอกรถ 1-48
ข้อควรระวังด้านความปลอดภัยเมื่อใช้ฟังก์ชั่น V2L 1-46
การใช้ฟังก์ชั่นต่างๆ ของโหมด EV 1-34
การตรวจสอบการกำหนดค่าหน้าจอโหมด EV 1-34
การตรวจสอบข้อมูลเกี่ยวกับพลังงาน 1-35
การตั้งค่าการชาร์จและปรับอากาศตามตารางเวลา 1-39
การตั้งค่าขีดจำกัดการจ่ายไฟชาร์จแบตเตอรี่เมื่อใช้งานฟังก์ชั่น Vehicle to Load (V2L) 1-41
การตั้งค่าฟังก์ชั่นพิเศษของรถยนต์ไฟฟ้า 1-42
การตั้งเวลาออกเดินทางครั้งต่อไป 1-38
การดูแลรักษาตัวรถ 9-48
การดูแลรักษาภายนอกรถ 9-48
การดูแลรักษาภายในรถ 9-53
การตั้งค่ารถยนต์ (ระบบ Infotainment) 4-34
การตั้งค่ารถของท่าน 4-34
การบำรุงรักษา 9-4
ข้อควรระวังเกี่ยวกับการบำรุงรักษาโดยเจ้าของรถ 9-4
หน้าที่ของเจ้าของรถ 9-4
การบำรุงรักษาโดยเจ้าของรถ 9-5
ตารางการบำรุงรักษาโดยเจ้าของรถ 9-5
การบำรุงรักษาตามกำหนด 9-7
ตารางการบำรุงรักษาปกติ 9-7, 9-8
ตารางการบำรุงรักษาภายใต้สภาพการใช้งานหนัก 9-9
การล็อคประตู 5-11
การปลดล็อคประตูจากภายนอกรถ (แบบปรับเอง) 5-11
การปลดล็อคประตูจากภายนอกรถ (แบบไฟฟ้า) 5-11
การล็อค/ปลดล็อคประตูจากภายในรถ 5-15
การล็อคประตูจากภายนอกรถ (แบบปรับเอง) 5-13

การล็อคประตูจากภายนอกรถ (แบบไฟฟ้า) 5-13
การล็อคเพื่อป้องกันเด็กเปิดประตูบานหลัง 5-17
ฟังก์ชั่นล็อคและปลดล็อคประตูอัตโนมัติ 5-17
ระบบเดดล็อค 5-17
การลากจูงรถ 8-18
บริการลากรถ 8-18
เมื่อต้องการใช้ตะขอลากรถ 8-19
การลากรถพ่วง 6-50
การขับขี่ในขณะลากรถพ่วง 6-55
การบำรุงรักษาเมื่อลากรถพ่วง 6-57
เมื่อต้องการลากรถพ่วง 6-51
อุปกรณ์สำหรับการลากรถพ่วง 6-54
การสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่ (แบตเตอรี่ 12 โวลต์) 8-4
การอัพเดตระบบภายในรถแบบ OTA 5-58
การดาวน์โหลดซอฟต์แวร์ 5-58
การเตรียมการอัพเดตซอฟต์แวร์ 5-58
การอนุญาตให้อัพเดตซอฟต์แวร์ 5-58
การอัพเดตซอฟต์แวร์ 5-59
กำลังวัตต์หลอดไฟ 2-10
เกียร์ทดรอบ 6-9
การทำงานของเกียร์ทดรอบ 6-9
ข้อความบนหน้าจอของแผงหน้าปัด 6-12
แนวปฏิบัติที่ดีในการขับรถ 6-13
เกี่ยวกับ "การเริ่มใช้งานรถยนต์ไฟฟ้า" 1-7

ข

ขนาดมิติ 2-9
ข้อควรระวังด้านความปลอดภัยที่สำคัญ 3-2
ควบคุมความเร็วรถ 3-2
คาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง 3-2
ดูแลรถให้อยู่ในสภาพขับขี่ได้อย่างปลอดภัย 3-2
ผู้ขับขี่สูญเสียสมาธิ 3-2
ยึดรั้งเด็กทุกคน 3-2
อันตรายจากถุงลมนิรภัย 3-2
ข้อมูลผู้นำเข้าสำหรับสหราชอาณาจักร 2-17
เข็มขัดนิรภัย 3-23
การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย 3-31
ข้อควรระวังเพิ่มเติมเพื่อความปลอดภัยในการใช้เข็มขัดนิรภัย 3-30

ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัยในการใช้เข็มขัดนิรภัย 3-23
ไฟเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย 3-24
ระบบความปลอดภัยจากเข็มขัดนิรภัย 3-26

ค

คำประกาศเรื่องความสอดคล้อง 2-17, 7-164
เรดาร์ด้านหน้า 7-164
เรดาร์ที่มุมด้านหลัง 7-167

จ

จอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้า 5-56
การตั้งค่าจอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้า 5-56
ข้อควรระวังในขณะใช้งานจอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้า 5-57
ข้อมูลบนจอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้า 5-56

ช

ช่องเก็บของ 5-97
ช่องเก็บของที่คอนโซลกลาง 5-98
ช่องเก็บของหน้ารถ 5-98
ช่องเก็บของใต้ฝากระโปรงหน้า 5-46

ซ

ซันรูฟแบบ Wide 5-42

ท

ทำความรู้จักกับรถยนต์ไฟฟ้า 1-8
ข้อควรระวังในการใช้งานแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง 1-9
ข้อควรระวังอื่นๆ สำหรับการใช้งานรถยนต์ไฟฟ้า 1-10
คุณลักษณะเด่นของรถยนต์ไฟฟ้า 1-8
สวิตช์ตัดการจ่ายแรงดันไฟฟ้าสูง 1-11

น

น้ำมันเกียร์ทดรอบเครื่องยนต์ 9-14
น้ำมันเบรก 9-13
การตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรก 9-13
น้ำยาฉีดล้างกระจก 9-14

การตรวจสอบระดับน้ำยาฉีดล้างกระจก 9-14
น้ำหนักของรถยนต์ 6-58
การบรรทุกเกินน้ำหนัก 6-58
น้ำหนักที่ช่องเก็บของด้านหน้ารับได้ 2-13
น้ำหนักบรรทุกและความเร็วสูงสุดของยาง (สำหรับยุโรป) 2-12
น้ำหนักรถยนต์และความจุสัมภาระ 2-13
น้ำหล่อเย็น 9-12

บ

เบาะนั่ง 3-3
ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย 3-6
เบาะหน้า 3-6
พนักพิงศีรษะ 3-15
ระบบระบายอากาศเบาะนั่ง 3-21
ระบบอุ่นเบาะ 3-18
เบาะนั่งเด็ก (CRS) 3-32
การติดตั้งเบาะนั่งเด็ก (CRS) 3-34
การเลือกเบาะนั่งเด็ก (CRS) 3-32
คำแนะนำ:เด็กที่นั่งในตำแหน่งกลาง 3-32
แบตเตอรี่ (12 โวลต์) 9-18
การชาร์จแบตเตอรี่ 9-19
การบำรุงรักษาแบตเตอรี่ให้มีประสิทธิภาพสูงสุด 9-19
ป้ายแสดงรายละเอียดแบตเตอรี่ 9-19
รายการที่ต้องรีเซ็ต 9-20
ใบปัดน้ำฝน 9-16
การตรวจสอบใบปัดน้ำฝน 9-16
การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน 9-16

ป

ป้ายแสดงข้อมูลคอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศ 2-16
ป้ายแสดงมาตรฐานยางและแรงดันลมยาง 2-15
ป้ายแสดงรายละเอียดรถยนต์ 2-15
ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ 6-4
การดับเครื่องยนต์ 6-7
การสตาร์ทด้วยรีโมท 6-8
การสตาร์ทรถ 6-6
ตำแหน่งต่างๆ ของปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ 6-5

ผ

แผงหน้าปัด 4-2
เกจและมาตรวัด 4-3
เกจวัดพลังงาน/การชาร์จ 4-3
เกจแสดงสถานะของประจุ (SOC) สำหรับแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง 4-4
ข้อความบนหน้าจอของแผงหน้าปัด 4-20
ปุ่มควบคุมไฟแผงหน้าปัด 4-3
ไฟเตือนและไฟแสดงสถานะ 4-6
ไฟแสดงสถานะการลดเกียร์ 4-6
หน้าจอโหมดต่างๆ 4-30
แผ่นเปิด/ปิดรับอากาศ 6-46
ความผิดปกติในการทำงาน 6-46

ฝ

ฝากระโปรงท้ายไฟฟ้า 5-48
การใช้งานฝากระโปรงท้ายไฟฟ้า 5-49
การปลดล็อคฝากระโปรงท้ายในกรณีฉุกเฉิน 5-51
การรีเซ็ตฝากระโปรงท้ายไฟฟ้า 5-51
เงื่อนไขการทำงานของฝากระโปรงท้ายไฟฟ้า 5-48
ฝากระโปรงท้ายอัจฉริยะ 5-53
การใช้งานฝากระโปรงท้ายอัจฉริยะ 5-53
การปิดใช้งานฝากระโปรงท้ายอัจฉริยะ 5-54
ระยะการตรวจจับ 5-54
ฝากระโปรงหน้า 5-45
การปิดฝากระโปรงหน้า 5-46
การเปิดฝากระโปรงหน้า 5-45
ฝาปิดช่องชาร์จไฟฟ้า 5-55

พ

พวงมาลัย 5-25
การปรับพวงมาลัยรถขึ้น-ลง/เข้า-ออก 5-25
แตร 5-26
ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์แบบมอเตอร์ (MDPS) 5-25
ระบบอุ่นพวงมาลัยรถ 5-26

ฟ

ฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์ 2 (RSPA 2) 7-140
การตั้งค่าฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์ 7-142
การทำงานของฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์ 7-143
ความผิดปกติและข้อจำกัดของฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์ 7-159
ฟังก์ชั่นเสริมสำหรับระบบปรับอากาศอัตโนมัติ 5-94
การควบคุมอัตโนมัติตามการตั้งค่าของระบบปรับอากาศอัตโนมัติ (สำหรับเบาะนั่งผู้ขับขี่) 5-97
การหมุนเวียนอากาศในรถยนต์เมื่อเปิดซันรูฟ 5-95
การหมุนเวียนอากาศภายในเมื่อขับเข้าอุโมงค์ 5-96
การหมุนเวียนอากาศภายในเมื่อใช้น้ำยาฉีดล้างกระจก 5-95
ระบบระบายอากาศอัจฉริยะ 5-97
ระบบลดความชื้นอัตโนมัติ 5-95
ระบบไล่ฝ้าอัตโนมัติ 5-94
ฟิวส์ 9-28
การเปลี่ยนฟิวส์ที่แผงหน้าปัด 9-29
การเปลี่ยนฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์ 9-29
ข้อมูลเกี่ยวกับแผงฟิวส์และรีเลย์ 9-31
ไฟส่องสว่าง 5-60
ไฟส่องสว่างภายนอก 5-60
ระบบไฟ Welcome Light 5-64
ไฟส่องสว่างภายในรถ 5-65
ไฟตกแต่ง 5-67
ไฟฝากระโปรงหน้า 5-68
ไฟส่องสว่างกระจกส่องหน้า 5-66
ไฟส่องสว่างช่องเก็บของ 5-67
ไฟส่องสว่างห้องเก็บสัมภาระ 5-68
ไฟส่องสว่างห้องโดยสารตอนหน้า 5-65
ไฟส่องสว่างห้องโดยสารตอนหลัง 5-66
ระบบตัดไฟส่องสว่างภายในรถอัตโนมัติ 5-65

ภ

ภาพรวมคอนโซลกลาง 2-5
ภาพรวมส่วนควบคุมที่พวงมาลัย 2-7
ภาพรวมห้องเครื่องยนต์ 2-8
ภาพรวมอุปกรณ์ภายนอก (มุมมองด้านหน้า) 2-2
ภาพรวมอุปกรณ์ภายนอก (มุมมองด้านหลัง) 2-3
ภาพรวมอุปกรณ์ภายใน 2-4

ม

มาตรการรับมืออุบัติเหตุหรือไฟไหม้ 1-65
ข้อควรระวังอื่นๆ สำหรับอุบัติเหตุของรถยนต์ไฟฟ้า 1-67
ถ้าจำเป็นต้องลากรถยนต์ไฟฟ้า 1-66
ถ้ารถยนต์ไฟฟ้าจมน้ำ 1-65
ถ้ารถยนต์ไฟฟ้าติดไฟ 1-65
เมื่อรถยางแบน (มีชุดซ่อมยางฉุกเฉิน) 8-12
การใช้งานชุดซ่อมยางฉุกเฉินเมื่อยางแบน 8-15
คำแนะนำเพื่อความปลอดภัยในการใช้ชุดซ่อมยางฉุกเฉิน 8-13
บทนำ 8-12
วิธีการปรับแรงดันลมยาง 8-17
อุปกรณ์ภายในชุดซ่อมยางฉุกเฉิน 8-14
เมื่อรถสตาร์ทไม่ติด 8-3
ตรวจสอบว่าระดับพลังงานในเกจวัดพลังงานแบตเตอรี่ EV ไม่อยู่ในระดับต่ำ 8-3

ร

ระบบ Active Sound Design 6-47
ระบบ Infotainment 5-105
ช่องเสียบ USB 5-105
เทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth® 5-107
ระบบ Infotainment 5-107
ระบบจดจำเสียง 5-107
สวิตช์ควบคุมระบบเครื่องเสียงบนพวงมาลัย 5-106
เสาอากาศ 5-106
ระบบกล้องมองหลัง (RVM) 7-100
การตั้งค่าระบบกล้องมองหลัง 7-100
การทำงานของระบบกล้องมองหลัง 7-101
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบกล้องมองหลัง 7-103
ระบบกันขโมยและเสียงเตือน 5-18
เงื่อนไขการปิดระบบเซ็นเซอร์ป้องกันผู้บุกรุกแบบอัลตราโซนิค (UIP) 5-19
ระบบเซ็นเซอร์ป้องกันผู้บุกรุกแบบอัลตราโซนิค (UIP) 5-19
ระบบขับเคลื่อนทุกล้อ (AWD) 6-39
ข้อควรระวังในกรณีฉุกเฉิน 6-41
ระบบควบคุมไฟหน้าอัจฉริยะ (IFS) 5-72
การตั้งค่าระบบ 5-72
การทำงานของระบบ 5-72
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบ 5-73

ระบบควบคุมรูปแบบการขับขี่ (2WD) 6-42
รูปแบบการขับขี่ 6-42
ระบบควบคุมรูปแบบการขับขี่ (AWD) 6-43
รูปแบบการขับขี่ 6-43
ลักษณะการทำงานของรูปแบบต่างๆ ในการขับขี่ 6-45
ระบบความปลอดภัยด้วยถุงลมนิรภัย 3-41
การดูแลรักษาระบบถุงลมนิรภัย SRS 3-57
ข้อควรระวังเพิ่มเติมเกี่ยวกับความปลอดภัย 3-58
ถุงลมนิรภัยติดตั้งอยู่ที่ใด? 3-43
ถุงลมนิรภัยทำงานอย่างไร? 3-48
ทำไมถุงลมนิรภัยไม่ทำงานเมื่อเกิดการชน? 3-53
ป้ายเตือนเกี่ยวกับถุงลมนิรภัย 3-58
ไม่ควรติดตั้งเบาะนั่งเด็กที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า 3-52
สิ่งที่จะเกิดขึ้นเมื่อถุงลมนิรภัยพองตัว 3-51
ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ (RCCA) 7-109
การตั้งค่าระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ 7-110
การทำงานของระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ 7-111
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยง
อุบัติเหตุ 7-114
ระบบแจ้งเตือนมีผู้โดยสารอยู่ด้านหลัง (ROA) 5-20
การตั้งค่าระบบ 5-20
การทำงานของระบบ 5-20
คำประกาศเรื่องความสอดคล้อง 5-22
ระบบแจ้งเตือนระยะจอด (PDW) **ขณะเดินหน้า/ด้านข้าง/ถอยหลัง** 7-122
การตั้งค่าระบบแจ้งเตือนระยะจอด 7-122
การทำงานของระบบแจ้งเตือนระยะจอด 7-123
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบแจ้งเตือนระยะจอด 7-125
ระบบแจ้งเตือนระยะจอด (PDW) **ขณะเดินหน้า/ถอยหลัง** 7-117
การตั้งค่าระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะเดินหน้า/ถอยหลัง 7-118
การทำงานของระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะเดินหน้า/ถอยหลัง 7-118
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะเดินหน้า/ถอยหลัง 7-120
ระบบช่วยการขับขี่บนทางหลวง (HDA) 7-90
การตั้งค่าระบบช่วยการขับขี่บนทางหลวง 7-91
การทำงานของระบบช่วยการขับขี่บนทางหลวง 7-92
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบช่วยการขับขี่บนทางหลวง 7-98
ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKA) 7-29
การตั้งค่าระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน 7-29
การทำงานของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน 7-30

ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน 7-32
ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะ (ISLA) 7-52
การตั้งค่าระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะ 7-53
การทำงานของระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะ 7-54
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะ 7-55
ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน (LFA) 7-86
การตั้งค่าระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน 7-87
การทำงานของระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน 7-87
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน 7-89
ระบบช่วยไฟสูง (HBA) 5-69
การตั้งค่าระบบช่วยไฟสูง 5-69
การทำงานของระบบช่วยไฟสูง 5-70
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบช่วยไฟสูง 5-70
ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) 8-7
การตรวจสอบแรงดันลมยาง 8-7
การเปลี่ยนยางที่ติดตั้งระบบ TPMS 8-10
ไฟเตือนระบบ TPMS (ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง) ทำงานผิดปกติ 8-10
ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ 8-9
ไฟแสดงแรงดันลมยางต่ำและตำแหน่งล้อที่แรงดันลมยางต่ำ 8-9
ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง 8-8
ระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง (MSLA) 7-49
การทำงานของระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง 7-50
ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู (SEW) 7-45
การตั้งค่าระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู 7-46
การทำงานของระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู 7-46
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู 7-48
ระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่ (DAW) 7-58
การตั้งค่าระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่ 7-58
การทำงานของระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่ 7-59
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่ 7-60
ระบบเบรก 6-23
แนวปฏิบัติที่ดีในการเบรก 6-38
ฟังก์ชั่นการทำความสะอาดจานดิสก์เบรก 6-31
ระบบ Auto Hold 6-29
ระบบควบคุมการทรงตัว (ESC) 6-33
ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (HAC) 6-36
ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) 6-25
ระบบเบรกอัตโนมัติหลังการเกิดอุบัติเหตุ (MCB) 6-37

ระบบป้องกันล้อล็อค (ABS) 6-32
ระบบสัญญาณหยุดรถฉุกเฉิน (ESS) 6-37
ระบบเสริมการทรงตัว (VSM) 6-35
ระบบเสริมแรงเบรก 6-23
ระบบเสริมแรงเบรก (BAS) 6-38
สัญญาณเตือนผ้าเบรกสึก 6-24
ระบบเบรกรีเจนเนอร์เรทีฟ (แป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย) 6-14
การใช้งานฟังก์ชั่น i-PEDAL 6-16
การใช้งานระบบเบรกรีเจนเนอร์เรทีฟ 6-14
ข้อจำกัดของระบบเบรกรีเจนเนอร์เรทีฟ 6-15
ฟังก์ชั่นการขับรถโดยใช้แต่คันเร่ง (One pedal driving) 6-15
ระบบปรับอากาศ 2-12
ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ 5-77
การทำงานของระบบ 5-80
การบำรุงรักษาระบบ 5-89
โหมดปรับอุณหภูมิด้วยตนเอง 5-82
โหมดปรับอุณหภูมิอัตโนมัติ 5-79
อากาศภายในห้องโดยสาร 5-79
ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA) 7-4
การตั้งค่าระบบป้องกันการชนด้านหน้า 7-8
การทำงานของระบบป้องกันการชนด้านหน้า 7-11
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบป้องกันการชนด้านหน้า 7-21
ระบบป้องกันการชนด้านหน้า/ด้านข้าง/ด้านหลังขณะจอด (PCA) 7-133
การตั้งค่าระบบป้องกันการชนขณะจอด 7-134
การทำงานของระบบป้องกันการชนขณะจอด 7-135
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบป้องกันการชนขณะจอด 7-136
ระบบป้องกันการชนด้านหลังขณะจอด (PCA) 7-127
การตั้งค่าระบบป้องกันการชนด้านหลังขณะจอด 7-127
การทำงานของระบบป้องกันการชนด้านหลังขณะจอด 7-128
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบป้องกันการชนด้านหลังขณะจอด 7-129
ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา (BCA) 7-35
การตั้งค่าระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา 7-36
การทำงานของระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา 7-38
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา 7-40
ระบบปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก 5-74
ที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า 5-75
สวิตช์ฉีดล้างกระจกบังลมหน้า 5-76

ระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะ 6-17
การตั้งค่าระดับการทำงานในระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะ 6-19
การเปิด/ปิดระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะ 6-18
การหยุดการทำงานของระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะชั่วคราว 6-19
ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะ 6-20
เงื่อนไขการทำงานของระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะ 6-18
เซ็นเซอร์ด้านหน้า (เรดาร์ด้านหน้า) 6-20
สัญญาณเตือนของระบบเมื่อเซ็นเซอร์มีปัญหา 6-20
ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ (SCC) 7-65
การตั้งค่าระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ 7-66
การทำงานของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ 7-68
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ 7-76
ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง (NSCC) 7-81
การตั้งค่าระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง 7-82
การทำงานของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง 7-82
ข้อจำกัดของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง 7-83
ระบบไล่ฝ้าและละลายน้ำแข็งกระจกบังลม 5-91
การไล่ฝ้าด้านนอกกระจกบังลมหน้า 5-92
การไล่ฝ้าด้านในกระจกบังลมหน้า 5-92
ขั้นตอนการไล่ฝ้า 5-92
ระบบไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง 5-93
ระบบแสดงภาพในจุดอับสายตา (BVM) 7-63
การตั้งค่าระบบแสดงภาพในจุดอับสายตา 7-64
การทำงานของระบบแสดงภาพในจุดอับสายตา 7-64
ความผิดปกติของระบบแสดงภาพในจุดอับสายตา 7-65
ระบบแสดงภาพรอบทิศทาง (SVM) 7-104
การตั้งค่าระบบแสดงภาพรอบทิศทาง 7-104
การทำงานของระบบแสดงภาพรอบทิศทาง 7-106
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบแสดงภาพรอบทิศทาง 7-108
ระบบหน่วยความจำในตัว 5-22
การบันทึกตำแหน่ง 5-23
การรีเซ็ตระบบ 5-23
การเรียกใช้ตำแหน่งที่บันทึกไว้ 5-23
ฟังก์ชั่นเบาะนั่ง Easy Access 5-24
รายละเอียดของตารางการบำรุงรักษา 9-11
จานดิสก์เบรก ผ้าเบรก คาลิเปอร์ และโรเตอร์ 9-11
น้ำมันเกียร์ทดรอบเครื่องยนต์ 9-11
น้ำมันเบรก 9-11

น้ำยาแอร์ 9-11
น้ำหล่อเย็น 9-11
โบลต์และน็อตยึดช่วงล่าง 9-11
เพลาขับและยางกันฝุ่น 9-11
แร็คพวงมาลัย จุดเชื่อมต่อและยางกันฝุ่น/ลูกหมากปีกนกบนและล่าง 9-11
สายเบรกและท่อน้ำมันเบรก 9-11
รายละเอียดทางเทคนิคของรถยนต์ไฟฟ้า 2-9

ล

ล้อและยาง 2-11, 9-21
การดูแลรักษายาง 9-21
การตรวจสอบแรงดันลมยาง 9-22
การตั้งศูนย์ถ่วงล้อ 9-23
การบำรุงรักษายาง 9-25
การเปลี่ยนยาง 9-24
การเปลี่ยนล้อ 9-24
การสลับยาง 9-23
ค่าแรงดันลมยางที่แนะนำขณะยางเย็น 9-21
ยางกับการยึดเกาะถนน 9-24
ยางประเภทแก้มเตี้ย 9-27
สัญลักษณ์บนแก้มยาง 9-25

ส

สถานการณ์ฉุกเฉินขณะขับขี่ 8-2
เมื่อเครื่องยนต์ดับขณะขับขี่ 8-2
เมื่อเครื่องยนต์ดับขวางช่องทางจราจร 8-2
เมื่อยางแบนขณะกำลังขับขี่ 8-2
สัญญาณไฟฉุกเฉิน 8-2
สารหล่อลื่นที่แนะนำให้ใช้และความจุ 2-14

ห

หน้าจอของแผงหน้าปัด 4-30
ปุ่มควบคุมหน้าจอของแผงหน้าปัด 4-30
หมายเลขเครื่องยนต์ 2-16
หมายเลขตัวถังรถ (VIN) 2-15
หมายเหตุเกี่ยวกับซอฟต์แวร์โอเพนซอร์ส 2-18
หมายเหตุเกี่ยวกับระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ 7-4

หลอดไฟ 9-41
การปรับตั้งไฟหน้า (สำหรับยุโรป) 9-43
การเปลี่ยนชุดหลอดไฟด้านหลัง 9-46
การเปลี่ยนไฟเบรกดวงที่สาม 9-46
การเปลี่ยนไฟฝากระโปรงหน้า 9-47
การเปลี่ยนไฟส่องป้ายทะเบียน 9-47
การเปลี่ยนไฟส่องสว่างภายใน 9-47
การเปลี่ยนไฟหน้า ไฟหรี่ ไฟเลี้ยว ไฟส่องสว่างขณะขับขี่เวลากลางวัน (DRL) 9-42
การเปลี่ยนหลอดไฟกระจกมองข้าง 9-43
ห้องเครื่องยนต์ 9-3

อ

อุปกรณ์ที่จำเป็นกรณีฉุกเฉิน 8-20
กระเป๋าพยาบาล 8-21
แผงสามเหลี่ยมสะท้อนแสง 8-21
มาตรวัดแรงดันลมยาง 8-21
อุปกรณ์ดับเพลิง 8-20
อุปกรณ์ภายในรถ 5-99
ช่องชาร์จ USB 5-101
ตะขอแขวนเสื้อ 5-104
ตะขอยึดพรมปูพื้นรถ 5-104
ที่บังแสงหน้าที่นั่งรถ 5-100
ที่วางแก้ว 5-99
นาฬิกา 5-104
ปลั๊กจ่ายไฟฟ้า 5-100
ระบบจ่ายกระแสไฟ V2L (Vehicle to Load) 5-103
ระบบชาร์จสมาร์ทโฟนแบบไร้สาย 5-102

NGIO-EE1OD

“บริษัท ฮุนได โมบิลิตี้ (ประเทศไทย) จำกัด เลือกใช้กระดาษ
ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมในการจัดทำคู่มือการใช้รถนี้
เพื่อโลกที่สะอาดในอนาคต”