

SANTA FE HYBRID

คู่มือการใช้รถนี้ถือเป็นส่วนหนึ่งของรถคันนั้นเมื่อมีการจำหน่ายรถยนต์ควรส่งต่อไปให้กับเจ้าของรถลำดับถัดไป

บัตรประจำตัวเจ้าของรถ

(เจ้าของเดิม)

ชื่อ : _____

ที่อยู่: ถนน: _____

เมือง: _____

ประเทศ: _____

รหัสไปรษณีย์: _____

วันที่จำหน่าย: _____

(เจ้าของลำดับต่อมา)

ชื่อ : _____

ที่อยู่: ถนน: _____

เมือง: _____

ประเทศ: _____

รหัสไปรษณีย์: _____

วันที่โอน: _____

คู่มือการใช้รถ

การใช้งาน

การบำรุงรักษา

รายละเอียดทางเทคนิค

ข้อมูลทั้งหมดในคู่มือนี้ถือเป็นปัจจุบัน ณ เวลาที่จัดพิมพ์ บริษัท ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า เพื่อให้ทางเราสามารถดำเนินงานตามนโยบายการปรับปรุงผลิตภัณฑ์ได้อย่างต่อเนื่อง

คู่มือนี้ใช้ได้กับรถยนต์ประเภทนี้ในทุกรุ่น และจะมีคำอธิบายทั้งในส่วนของอุปกรณ์มาตรฐานและอุปกรณ์ที่ติดตั้งเพิ่มเติม ด้วยเหตุนี้ จึงอาจมีอุปกรณ์บางอย่างที่ไม่มีในรถยนต์ของท่าน

โปรดสังเกตอุปกรณ์ที่ติดตั้งในรถพวงมาลัยขวาบางรุ่น คำอธิบายการทำงาน และภาพประกอบอาจจะตรงข้ามกับที่แสดงในคู่มือนี้

ข้อควรระวัง: การดัดแปลงแก้ไขรถยนต์รุ่นได

ท่านไม่ควรทำการดัดแปลงแก้ไขรถยนต์รุ่นไดไม่ว่าจะด้วยวิธีการใดๆ การดัดแปลงแก้ไขอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย ความทนทาน และประสิทธิภาพของรถยนต์รุ่นได อาจขัดต่อเงื่อนไขการรับประกันรถตามข้อจำกัดที่ระบุไว้ และอาจเป็นการฝ่าฝืนข้อบังคับที่กำหนดไว้โดยกรมการขนส่งหรือหน่วยงานอื่นๆ ของภาครัฐในประเทศของท่าน

การติดตั้งวิทยุสื่อสารหรือโทรศัพท์เคลื่อนที่

รถยนต์รุ่นไดของท่านติดตั้งระบบอิเล็กทรอนิกส์ควบคุมการฉีดจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อื่นๆ การติดตั้ง/ปรับคลื่นความถี่วิทยุสื่อสารที่ไม่เหมาะสมอาจส่งผลกระทบต่อระบบอิเล็กทรอนิกส์ในรถยนต์ หากท่านมีความประสงค์ที่จะติดตั้งอุปกรณ์ดังกล่าว ทางบริษัทฯ ขอให้ท่านปฏิบัติตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิตวิทยุสื่อสารด้วยความระมัดระวัง หรือปรึกษาศูนย์บริการรถยนต์รุ่นไดเพื่อขอคำแนะนำก่อนทำการติดตั้ง

คำเตือน! (ถ้าติดตั้ง)

รถยนต์ของท่านติดตั้งมาพร้อมกับอุปกรณ์ระบบ Pan-European eCall หรือ UAE eCall ซึ่งมีหน้าที่โทรเรียกรับบริการฉุกเฉิน การดัดแปลงระบบ Pan-European eCall หรือ UAE eCall ในระบบต่างๆ ของรถยนต์ รวมถึงชิ้นส่วนของระบบด้วยตนเองหรือโดยไม่ได้รับอนุญาต หรือการติดตั้งอุปกรณ์ที่ไม่ได้รับการแนะนำจากผู้ผลิตและ/หรือศูนย์บริการรถยนต์รุ่นไดที่ได้รับการแต่งตั้ง อาจส่งผลกระทบต่อ (อุปกรณ์ในระบบ) Pan-European eCall หรือ UAE eCall ทำงานผิดพลาด เช่น ระบบการโทรขัดข้อง ซึ่งจะส่งผลให้อุปกรณ์ (ของรถยนต์) ทำงานผิดพลาดด้วยเช่นเดียวกันในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุและท่านต้องการโทรเรียกรับบริการฉุกเฉิน ซึ่งอาจส่งผลให้ท่านได้รับอันตรายจนถึงขั้นเสียชีวิต!

คำเตือน ความปลอดภัย และความเสียหายของรถ

คู่มือการใช้รถเล่มนี้จะมีข้อมูลที่ระบุหัวข้ออันตราย คำเตือน ข้อควรระวัง และข้อสังเกต ซึ่งมีความหมายดังนี้:



อันตราย

อันตราย บ่งชี้สถานการณ์ที่เป็นอันตรายและจะเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงขั้นเสียชีวิตหากไม่หลีกเลี่ยง



คำเตือน

คำเตือน บ่งชี้สถานการณ์ที่เป็นอันตรายและอาจเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงขั้นเสียชีวิตหากไม่หลีกเลี่ยง



ข้อควรระวัง

ข้อควรระวัง บ่งชี้สถานการณ์ที่เป็นอันตรายและอาจเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อยถึงปานกลางหากไม่หลีกเลี่ยง

หมายเหตุ

หมายเหตุ บ่งชี้สถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้รถเกิดความเสียหายหากไม่หลีกเลี่ยง

สารบัญ

คำนำ/การสวดร่ายมนต์ไฮบริดของท่าน, ร่ายมนต์ไฮบริดแบบปลั๊กอิน	1
ป้ายแสดงข้อมูลร่ายมนต์	2
ระบบความปลอดภัย	3
แผงหน้าปัด	4
ฟังก์ชันอำนวยความสะดวกต่างๆ	5
การขับขี่	6
ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่	7
สถานการณ์ฉุกเฉิน	8
การบำรุงรักษา	9
ดัชนีค้นหา	I

1. คำนำ/การสตาร์ทรถยนต์ไฮบริด ของท่าน, รถยนต์ไฮบริดแบบปลั๊กอิน

คำนำ	1-3
บริษัท ฮุนได โมบิลิตี้ (ประเทศไทย) จำกัด	1-3
วิธีใช้คู่มือ	1-4
ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย	1-4
ข้อกำหนดเชื้อเพลิง	1-5
การดัดแปลงสภาพรถ	1-8
คำแนะนำเกี่ยวกับการควบคุมรถ	1-8
การรีนอินรถใหม่	1-8
การส่งคืนรถที่ผ่านการใช้งานแล้ว	1-8
ระบบ HEV (รถยนต์ไฟฟ้าแบบไฮบริด)	1-9
ระบบ PHEV (รถยนต์ไฟฟ้าแบบปลั๊กอินไฮบริด)	1-10
การชาร์จรถยนต์ไฮบริดแบบปลั๊กอิน	1-11
ข้อมูลเกี่ยวกับการชาร์จ	1-11
เวลาในการชาร์จ	1-11
รูปแบบการชาร์จ	1-12
สถานะการชาร์จ	1-13
การชาร์จตามตารางเวลา	1-14
การล็อกขั้วต่อสำหรับชาร์จ	1-15
ข้อควรระวังในการชาร์จ	1-16
วิธีการตรวจสอบสัญลักษณ์บนป้ายข้อมูลการชาร์จ (สำหรับยุโรป)	1-17
ป้ายข้อมูลการชาร์จไฟ	1-19
ตารางสัญลักษณ์บนป้ายข้อมูลการชาร์จไฟ	1-20
การชาร์จไฟ AC	1-21
การชาร์จแบบทริกเกิล (แบบ A)	1-26
การชาร์จแบบทริกเกิล (แบบ B)	1-38
ข้อปฏิบัติในกรณีที่มีการชาร์จหยุดชะงักกลางคัน	1-52

การชาร์จรถยนต์.....	1-53
การสตาร์ทรถ.....	1-53
คุณสมบัติพิเศษ	1-53
เกจแสดงสถานะระบบไฮบริด.....	1-55
โหมดปลั๊กอินไฮบริด (รถยนต์ไฮบริดแบบปลั๊กอิน).....	1-56
ฟังก์ชัน Aux. Battery Saver+ (รถยนต์ไฮบริดแบบปลั๊กอิน)	1-57
ไฟเตือนและไฟแสดงสถานะ.....	1-59
ข้อความบนหน้าจอ LCD	1-60
การไหลของพลังงาน	1-68
ข้อควรระวังด้านความปลอดภัยสำหรับระบบไฮบริด	1-71
ส่วนประกอบของรถยนต์ไฮบริด.....	1-71
สายไฟตัดวงจรแรงดันไฟฟ้าสูง	1-73
ช่องระบายความร้อนแบตเตอรี่ระบบไฮบริด	1-74
การดำเนินการแก้ไขกรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรือไฟลุกไหม้.....	1-75
หารรถยนต์ไฮบริดตัดการทำงาน.....	1-76

คำนำ

ขอแสดงความยินดีและขอบพระคุณที่ท่านไว้วางใจเลือกใช้รถยนต์ฮุนได บริษัทฯ มีความยินดีต้อนรับทุกท่านที่ขับใช้รถยนต์ฮุนได ซึ่งผลิดขึ้นโดยใช้วิศวกรรมที่ล้ำสมัยและด้วยโครงสร้างที่เน้นคุณภาพเป็นสำคัญ ซึ่งเป็นสิ่งที่พวกเราภาคภูมิใจอย่างยิ่ง

คู่มือเล่มนี้จะให้ข้อมูลเกี่ยวกับคุณลักษณะและการใช้งานรถยนต์ฮุนไดคันใหม่ของท่าน จึงขอให้ท่านศึกษาทำความเข้าใจอย่างละเอียดก่อนการขับใช้รถคันใหม่ เพื่อให้ท่านเกิดความคุ้นเคยกับรถคันใหม่นี้และสนุกไปกับการใช้งานได้อย่างเต็มที่

คู่มือนี้ประกอบไปด้วยข้อมูลและคำแนะนำด้านความปลอดภัยที่สำคัญ จัดทำขึ้นเพื่อช่วยให้ท่านเกิดความคุ้นเคยกับระบบควบคุมและอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยภายในรถ เพื่อให้ท่านขับใช้รถคันนี้ได้อย่างปลอดภัย

คู่มือนี้ยังประกอบไปด้วยข้อมูลเกี่ยวกับการบำรุงรักษาที่ออกแบบมาเพื่อช่วยยกระดับความปลอดภัยในการใช้รถ ทั้งนี้ ขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับบริการและตรวจเช็คบำรุงรักษา ณ ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งเท่านั้น เนื่องด้วยความรู้และความชำนาญของช่างในการบำรุงรักษารถยนต์อย่างมีประสิทธิภาพ รวมไปถึงการให้ความช่วยเหลือด้านอื่นๆ ที่เป็นประโยชน์แก่ท่าน

คู่มือการใช้รถเล่มนี้ควรถือเป็นส่วนประกอบถาวรของรถ ควรเก็บไว้ภายในรถเสมอเพื่อให้ท่านนำมาใช้อ้างอิงได้ทุกเมื่อ และควรมอบคู่มือนี้ไปพร้อมกับรถในกรณีที่ขายต่อ เพื่อให้เจ้าของรถคนใหม่รับทราบข้อมูลที่สำคัญต่อการใช้งาน ความปลอดภัย และการบำรุงรักษารถ

บริษัท ฮุนได โมบิลิตี (ประเทศไทย) จำกัด



ข้อควรระวัง

การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่นคุณภาพต่ำที่ไม่ได้มาตรฐานตามข้อกำหนดของฮุนได อาจเป็นสาเหตุให้เครื่องยนต์และระบบเกียร์เสียหายได้ ท่านจึงต้องใช้น้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่นคุณภาพสูงที่ได้มาตรฐานตามที่ระบุไว้ในหน้า 2-13 ในส่วนรายละเอียดทางเทคนิคเกี่ยวกับรถยนต์ของคู่มือการใช้รถทุกครั้ง

สงวนลิขสิทธิ์ พ.ศ.2566 บริษัท ฮุนได โมบิลิตี (ประเทศไทย) จำกัด ห้ามมิให้คัดลอก ทำซ้ำ หรือนำส่วนใดส่วนหนึ่งของคู่มือเล่มนี้ไปใช้โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากบริษัท ฮุนได โมบิลิตี (ประเทศไทย) จำกัด

วิธีใช้คู่มือ

เราอยากช่วยให้ท่านได้รับความสะดวกสบายและเพลิดเพลินไปกับการขับซ็อดรุ่นไดคั่นใหม่ คู่มือการใช้รถเล่มนี้สามารถเป็นประโยชน์ต่อท่านในหลายๆ ด้าน จึงแนะนำเป็นอย่างยิ่งให้ท่านอ่านเนื้อหาทั้งหมดภายในคู่มือ โดยเฉพาะส่วนคำเตือนและข้อควรระวังต่างๆ ภายในคู่มือ ทั้งนี้ก็เพื่อเป็นการลดโอกาสการบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

ภาพประกอบในคู่มือจะทำให้ท่านเข้าใจคำอธิบายข้อมูลต่างๆ ได้ง่ายขึ้น การอ่านคู่มือนี้จะช่วยให้ท่านเข้าใจคุณสมบัติภายในรถ ตลอดจนข้อมูลด้านความปลอดภัยที่สำคัญ และเทคนิคการขับที่ช่วยให้สภาพถนนต่างๆ เค้าโครงคร่าวๆ ของเนื้อหาในคู่มือจะมีแสดงไว้ในสารบัญ หากต้องการค้นหาข้อมูลเกี่ยวกับเรื่องหรือหัวข้อใดๆ โดยเฉพาะ สามารถใช้ดัชนีค้นหาท้ายเล่ม ซึ่งจะระบุหัวข้อของเนื้อหาทั้งหมดในคู่มือไว้ตามลำดับตัวอักษร

เนื้อหาส่วนต่างๆ: คู่มือนี้ประกอบไปด้วยเนื้อหา 9 บท และดัชนีค้นหา แต่ละบทจะให้สารบัญสั้นๆ ไว้ที่หน้าแรก เพื่อให้ท่านทราบได้ทันทีว่าเนื้อหาในส่วนนี้มีข้อมูลที่ท่านต้องการหรือไม่

ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย

ความปลอดภัยของท่านและบุคคลอื่นถือเป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่ง คู่มือการใช้งานเล่มนี้จะมีข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัยและขั้นตอนการใช้งานต่างๆ มากมาย ที่จะช่วยเตือนให้ท่านทราบถึงภัยอันตรายที่อาจเป็นเหตุให้ท่านหรือบุคคลอื่นได้รับบาดเจ็บหรือทำให้รถของท่านเสียหาย

คำแนะนำเพื่อความปลอดภัยที่ปรากฏบนป้ายต่างๆ ภายในรถและในคู่มือนี้จะมีคำอธิบายเกี่ยวกับอันตรายเหล่านั้น ตลอดจนวิธีการหลีกเลี่ยงหรือลดความเสี่ยงต่างๆ

คำเตือนและคำแนะนำที่รวมอยู่ในคู่มือนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อความปลอดภัยของตัวท่านเอง การไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยเหล่านี้อาจเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงขั้นเสียชีวิตได้

ตลอดทั้งคู่มือนี้จะปรากฏหัวข้อ อันตราย คำเตือน ข้อควรระวัง หมายเหตุ และสัญลักษณ์เตือนภัย



สัญลักษณ์นี้คือสัญลักษณ์เตือนภัย มีไว้เพื่อเตือนให้ท่านตระหนักถึงความเสี่ยงต่อการได้รับบาดเจ็บทางร่างกาย ขอให้ท่านปฏิบัติตามคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยทั้งหมดที่ระบุต่อจากสัญลักษณ์นี้ เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้น สัญลักษณ์เตือนภัยจะปรากฏอยู่หน้าคำบ่งชี้ต่างๆ อันได้แก่ อันตราย คำเตือน และข้อควรระวัง



อันตราย

อันตราย บ่งชี้สถานการณ์ที่เป็นอันตราย และจะเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงขั้นเสียชีวิตหากไม่หลีกเลี่ยง



คำเตือน

คำเตือน บ่งชี้สถานการณ์ที่เป็นอันตราย และอาจเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงขั้นเสียชีวิตหากไม่หลีกเลี่ยง



ข้อควรระวัง

ข้อควรระวัง บ่งชี้สถานการณ์ที่เป็นอันตราย และอาจเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อยถึงปานกลางหากไม่หลีกเลี่ยง

หมายเหตุ

หมายเหตุ บ่งชี้สถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้รถเกิดความเสียหายหากไม่หลีกเลี่ยง

ข้อกำหนดเชื้อเพลิง

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว

สำหรับยุโรป

เพื่อให้รถยนต์ทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ เราขอแนะนำให้ท่านใช้น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทน RON (Research Octane Number) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 ขึ้นไป ท่านอาจเลือกใช้น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทน RON 91-94 / AKI 87-90 แต่อาจส่งผลให้ประสิทธิภาพการทำงานของรถยนต์ลดลงเล็กน้อย (ห้ามใช้น้ำมันผสมเมทานอล)

ยกเว้นยุโรป

รถยนต์รุ่นไดคันใหม่ของท่านออกแบบมาให้มีประสิทธิภาพสูงสุดเมื่อใช้น้ำมันไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทน RON (Research Octane Number) 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 ขึ้นไป (ห้ามใช้น้ำมันผสมเมทานอล)

รถยนต์รุ่นไดคันใหม่ของท่านออกแบบมาให้มีสมรรถนะสูงสุดเมื่อใช้น้ำมันไร้สารตะกั่ว และยังช่วยลดการปล่อยไอเสียและเขม่าที่หัวเทียนอีกด้วย

หมายเหตุ

ห้ามใช้น้ำมันเบนซินที่มีส่วนผสมของสารตะกั่ว เพราะจะทำให้ตัวกรองไอเสีย (Catalytic Converter) เสื่อมสภาพและทำให้เกิดกลิ่นเหม็นเซอร์ในระบบควบคุมเครื่องยนต์เสียหาย ส่งผลให้การควบคุมมลพิษบกพร่อง

และอาจทำให้แวนลูกลูบ วาล์ว ฯลฯ เกิดการสึกหรออย่างรุนแรงและเกิดรอยแตก รวมถึงอาจมีเสียงดังจากห้องเครื่องยนต์

ห้ามเติมสารทำความสะอาดระบบเชื้อเพลิงนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ลงในถังเชื้อเพลิง (สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง)



คำเตือน

- ห้าม “เติม” น้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มเติม เมื่อหัวจ่ายน้ำมันตัดการจ่ายอัตโนมัติแล้ว
- ต้องตรวจสอบฝาถังเชื้อเพลิงทุกครั้งว่าปิดสนิทดีแล้ว เพื่อป้องกันน้ำมันเชื้อเพลิงหกหรือไหลออกมา กรณีเกิดอุบัติเหตุ

น้ำมันที่มีสารตะกั่ว (กรณีที่ใช้)

ในบางประเทศ รถยนต์ของท่านอาจออกแบบมาให้ใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่ว เมื่อท่านจะใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่ว เราขอแนะนำให้ปรึกษาศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วมีค่าออกเทนเท่ากับชนิดไร้สารตะกั่ว

น้ำมันเบนซินที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์และเมทานอล

แก๊สโซฮอล์ เป็นส่วนผสมของน้ำมันเบนซินและเอทานอล (หรือที่เรียกว่าแอลกอฮอล์เมิลด์พีช) และน้ำมันเบนซินหรือแก๊สโซฮอล์ที่มีส่วนผสมของเมทานอล (หรือที่เรียกว่าแอลกอฮอล์ที่กลั่นจากไม้) ซึ่งจำหน่ายพร้อมกับหรือแทนน้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วหรือไร้สารตะกั่ว

ห้ามใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ที่มีส่วนผสมของเอทานอลเกิน 10% และห้ามใช้น้ำมันเบนซินหรือแก๊สโซฮอล์ที่มีส่วนผสมของเมทานอล น้ำมันเชื้อเพลิงเหล่านี้อาจทำให้เกิดปัญหาด้านความสามารถในการขับเคลื่อนและสร้างความเสียหายให้กับระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบควบคุมเครื่องยนต์ และระบบควบคุมมลพิษ

หยุดเติมน้ำมันแก๊สโซฮอล์ทุกชนิดต่อหากมีปัญหาในการขับเคลื่อน

ความเสียหายที่เกิดกับรถ หรือเกิดกับการขับเคลื่อน อาจจะไม่ได้รับการรับประกันจากบริษัทผู้ผลิต หากตรวจสอบแล้วพบว่าเป็นผลมาจากการใช้:

1. แก๊สโซฮอล์ที่มีส่วนผสมของเอทานอลมากกว่า 10%
2. น้ำมันเบนซินหรือแก๊สโซฮอล์ที่มีส่วนผสมของเมทานอล
3. น้ำมันเบนซินที่มีส่วนผสมของสารตะกั่วหรือแก๊สโซฮอล์ที่มีส่วนผสมของสารตะกั่ว

หมายเหตุ

ห้ามใช้น้ำมันเบนซินที่ผสมเมทานอล ควรหยุดใช้ผลิตภัณฑ์แก๊สโซฮอล์ที่ทำให้ประสิทธิภาพในการขับเคลื่อนลดลง

การใช้สารเพิ่มคุณภาพน้ำมันเบนซิน

การใช้สารเพิ่มคุณภาพน้ำมันเบนซิน เช่น:

- สารเพิ่มคุณภาพน้ำมันเบนซินที่มีส่วนผสมของซิลิโคน
- สารเพิ่มคุณภาพน้ำมันเบนซิน MMT (Manganese, Mn)
- สารเพิ่มคุณภาพน้ำมันเบนซิน Ferrocene (มีเหล็กเป็นองค์ประกอบ)
- สารเพิ่มคุณภาพอื่นๆ ที่มีโลหะเป็นองค์ประกอบ

อาจส่งผลให้เครื่องยนต์ไม่ครบรอบ อัตราเร่งไม่ดี เครื่องยนต์ดับ ปัญหาเกี่ยวกับหัวเทียน เกิดเสียงดังมาก ตัวเร่งปฏิกิริยาเสียหาย หรือเกิดการกัดกร่อนที่ผิดปกติ และอาจสร้างความเสียหายให้กับเครื่องยนต์ซึ่งส่งผลให้อายุการใช้งานโดยรวมของระบบส่งกำลังลดลง ไฟเตือนการทำงานผิดปกติ (MIL) อาจติดสว่าง

หมายเหตุ

ความเสียหายที่เกิดขึ้นกับระบบน้ำมันเชื้อเพลิง หรือปัญหาด้านประสิทธิภาพของรถซึ่งเกิดจากการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเหล่านี้ อาจไม่ครอบคลุมอยู่ในการรับประกันคุณภาพรถยนต์ใหม่ของท่าน

การใช้ MTBE

ศูนย์ไดแนะนำให้หลีกเลี่ยงการใช้น้ำมันที่มีส่วนผสมของ MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) มากกว่า 15.0% โดยปริมาตร (ปริมาณออกซิเจน 2.7% โดยน้ำหนัก) กับรถศูนย์ไดของท่าน

น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของ MTBE มากกว่า 15.0% โดยปริมาตร (ปริมาณออกซิเจน 2.7% โดยน้ำหนัก) อาจทำให้สมรรถนะของเครื่องยนต์ลดลงและเกิดเวปเปอร์ลอคทำให้สตาร์ทติดยาก

หมายเหตุ

การรับประกันคุณภาพรถยนต์ศูนย์ไดคันใหม่ของท่านไม่ครอบคลุมความเสียหายที่เกิดขึ้นกับระบบน้ำมันเชื้อเพลิงและปัญหาด้านประสิทธิภาพของรถซึ่งเกิดจากการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเมทานอลหรือน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของ MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) มากกว่า 15.0% โดยปริมาตร (ปริมาณออกซิเจน 2.7% โดยน้ำหนัก)

ห้ามใช้เมทานอล

ไม่ควรใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเมทานอล (แอลกอฮอล์ที่กลั่นจากไม้) ในรถศูนย์ไดของท่าน น้ำมันเชื้อเพลิงประเภทนี้อาจทำให้ประสิทธิภาพของรถลดลง และสร้างความเสียหายให้กับส่วนประกอบของระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบควบคุมเครื่องยนต์ และระบบควบคุมมลพิษ

สารเพิ่มคุณภาพน้ำมันเบนซิน

ศูนย์ไดขอแนะนำให้ท่านใช้น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทน RON (Research Octane Number) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 ขึ้นไป (สำหรับยุโรป) หรือมีค่าออกเทน RON (Research Octane Number) 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 ขึ้นไป (ยกเว้นยุโรป) กรณีที่ลูกค้าไม่ใช้น้ำมันเบนซินคุณภาพดี และมีปัญหาเกี่ยวกับการสตาร์ทหรือเครื่องยนต์เดินไม่เรียบ ขอแนะนำให้เติมสารเพิ่มคุณภาพลงในถังเชื้อเพลิงหนึ่งขวดตามตารางการบำรุงรักษา (โปรดดูจากบทที่ 9 “ตารางการบำรุงรักษาปกติ”)

สารเพิ่มคุณภาพและวิธีการใช้สามารถหาได้ที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ไดที่ได้รับการแต่งตั้ง ห้ามผสมสารเติมแต่งอื่น

การใช้รถในต่างประเทศ

หากท่านจำเป็นต้องขับรถศูนย์ไดเข้าไปในประเทศอื่น ควรมั่นใจว่า:

- ปฏิบัติตามกฎหมายข้อบังคับทั้งหมดเกี่ยวกับทะเบียนรถและการประกันภัย
- มีน้ำมันเชื้อเพลิงที่อนุญาตให้ใช้ในประเทศนั้นๆ

การดัดแปลงสภาพรถ

- รถยนต์ของท่านไม่ควรได้รับการดัดแปลง เนื่องจากอาจส่งผลกระทบต่อสมรรถนะ ความปลอดภัย หรือความทนทาน และอาจเป็นการฝ่าฝืนข้อบังคับเรื่องการปล่อยมลภาวะและความปลอดภัยที่รัฐกำหนด นอกจากนี้ ความเสียหายหรือปัญหาด้านสมรรถนะที่เกิดจากการดัดแปลงรถยนต์อาจไม่ครอบคลุมอยู่ในการรับประกัน
- การใช้อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่ไม่ได้รับอนุญาตอาจเป็นเหตุให้รถยนต์ทำงานผิดปกติ ระบบสายไฟเสียหาย แบตเตอรี่ไฟอ่อน หรือเกิดไฟลัดไหม้ เราขอแนะนำไม่ให้คุณใช้อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่ไม่ได้รับอนุญาต เพื่อความปลอดภัยของตัวเอง

คำแนะนำเกี่ยวกับการควบคุมรถ

การควบคุมรถคันนี้อย่างไม่ถูกวิธีอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถ จนนำไปสู่อุบัติเหตุหรือทำให้รถพลิกคว่ำได้ เช่นเดียวกับรถรุ่นอื่นๆ ในประเภทเดียวกันนี้

ลักษณะการออกแบบที่เป็นเอกลักษณ์ (ระยะจากพื้นดินถึงได้ท้องรถสูงกว่า, ช่วงล้อ ฯลฯ) ทำให้รถประเภทนี้มีจุดศูนย์ถ่วงสูงกว่ารถประเภทอื่น หรืออาจกล่าวได้ว่าไม่ได้รับการออกแบบมาให้เข้าโค้งด้วยความเร็วเท่ากันกับรถยนต์ระบบขับเคลื่อนสองล้อทั่วไป หลีกเลี่ยงการเลี้ยวในวงแคบหรือหักเลี้ยวกะทันหัน ขอย้ำเตือนอีกครั้งว่า การควบคุมรถคันนี้อย่างไม่ถูกวิธีอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถ จนนำไปสู่อุบัติเหตุหรือทำให้รถพลิกคว่ำได้ โปรดอ่านคำแนะนำในการขับขี่เรื่อง “การลดความเสี่ยงที่จะพลิกคว่ำ” ในบทที่ 6 ของคู่มือเล่มนี้

การรันอินรถใหม่

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพเพื่อความปลอดภัย และยืดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ แนะนำให้ท่านปฏิบัติตามดังต่อไปนี้ในช่วง 1,000 กิโลเมตรแรก

- อย่าเร่งเครื่องยนต์ที่รอบสูงต่อเนื่องนานๆ
- หลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วและการหยุดรถกะทันหันในขณะขับขึ้น
- ไม่ควรขับรถที่ความเร็วคงที่เป็นเวลานานไม่ว่าจะขับด้วยความเร็วต่ำหรือสูง การเปลี่ยนแปลงรอบเครื่องยนต์ขึ้นลงจะเป็นการรันอินเครื่องยนต์ที่เหมาะสม
- หลีกเลี่ยงการหยุดรถอย่างกะทันหันเพื่อให้เบรกทำงานได้อย่างสมบูรณ์ ยกเว้นกรณีฉุกเฉิน
- อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและประสิทธิภาพของเครื่องยนต์อาจผันผวนในช่วงการรันอินรถใหม่ แต่จะกลับมามากขึ้นหลังจากขับรถผ่านไป 6,000 กม. เครื่องยนต์ที่ยังใหม่อาจมีอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันมากกว่าปกติในช่วงการรันอินรถใหม่

การส่งคืนรถที่ผ่านการใช้งานแล้ว (สำหรับยุโรป)

ศูนย์ไดสสนับสนุนให้จัดการรถยนต์ที่หมดอายุการใช้งานด้วยวิธีการที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ จึงยินดีรับคืนรถยนต์รุ่นใดที่หมดอายุการใช้งานตามระเบียบว่าด้วยยานยนต์ที่หมดอายุของสหภาพยุโรป (EU)

ดูรายละเอียดข้อมูลได้จากหน้าหลักของเว็บไซต์ศูนย์ไดสประจำประเทศของท่าน

ระบบ HEV (รถยนต์ไฟฟ้าแบบไฮบริด)

รถยนต์ไฟฟ้าแบบไฮบริด (HEV) ของฮุนไดใช้ทั้งเครื่องยนต์เบนซินและมอเตอร์ไฟฟ้าเป็นแหล่งพลังงาน โดยใช้แบตเตอรี่ HEV แรงดันไฟฟ้าสูงในการขับเคลื่อนมอเตอร์ไฟฟ้า

ระบบประมวลผล HEV ทำงานโดยการเลือกใช้เครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้าตามสภาวะการขับขี่ หรือบางครั้งอาจใช้ทั้งคู่พร้อมกัน

อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงจะเพิ่มขึ้นขณะเครื่องยนต์เดินเบา หรือเมื่อขับเคลื่อนรถด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าที่ใช้แบตเตอรี่ HEV

ระบบจะคอยชาร์จแบตเตอรี่ HEV อยู่เสมอ บางครั้งเครื่องยนต์จึงอาจทำงานแม้ในขณะที่เดินเบาเพื่อทำหน้าที่เป็นเครื่องกำเนิดไฟฟ้า นอกจากนี้ การชาร์จจะเกิดขึ้นในขณะชะลอความเร็วหรือเมื่อระบบเบรกรีเจนเนอเรทีฟทำงาน



OTMPHQ011001L

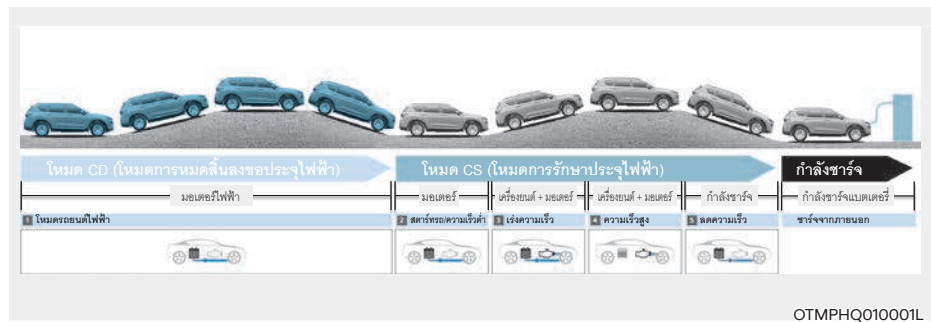
ระบบ PHEV (รถยนต์ไฟฟ้าแบบปลั๊กอินไฮบริด)

รถยนต์ไฟฟ้าแบบปลั๊กอินไฮบริดหรือ Plug-in Hybrid Electric Vehicle (PHEV) ของฮุนไดมีทั้งคุณสมบัติของรถยนต์ไฟฟ้าไฮบริดแบบดั้งเดิมและรถยนต์ขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้าโดยสมบูรณ์

เมื่อใช้เป็นรถยนต์ไฟฟ้าไฮบริดแบบดั้งเดิม ระบบประมวลผล HEV จะทำงานโดยการเลือกใช้เครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้า หรือบางครั้งอาจใช้ทั้งคู่พร้อมกัน

เมื่อทำงานในโหมดรถยนต์ไฟฟ้า (EV) รถจะขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าเพียงอย่างเดียวไปเป็นระยะทางหนึ่งจนกว่าแบตเตอรี่ระบบไฮบริดจะมีไฟเหลือน้อย ระยะทางการขับขี่ในโหมด EV ขึ้นอยู่กับสไตล์การขับขี่ของลูกค้าและสภาพถนน บางครั้งการหักเลี้ยวรุนแรงอาจจะทำให้เครื่องยนต์ทำงานด้วยกำลังสูงสุดเป็นการชั่วคราว

แบตเตอรี่ระบบไฮบริดสามารถชาร์จให้เต็มได้โดยการต่อปลั๊กเข้ากับแหล่งจ่ายไฟภายนอก



OTMPHQ010001L

การชาร์จรถยนต์ไฮบริดแบบปลั๊กอิน

ข้อมูลเกี่ยวกับการชาร์จ

การชาร์จไฟ AC:

รถยนต์ไฮบริดแบบปลั๊กอินจะได้รับการชาร์จไฟจากการเชื่อมต่อเข้ากับอุปกรณ์ชาร์จไฟ AC ที่ติดตั้งอยู่ในบ้านของท่านหรือตามสถานีชาร์จไฟฟ้าสาธารณะ (สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมโปรดดูหัวข้อ ‘การชาร์จไฟ AC’)

การชาร์จแบบทริกเกิล:

สามารถชาร์จรถยนต์ไฮบริดแบบปลั๊กอินด้วยกระแสไฟฟ้าที่ใช้ตามบ้านเรือนได้ ช่างจ่ายไฟฟ้าในบ้านของท่านต้องตรงตามมาตรฐานที่กำหนด และสามารถรองรับอัตราแรงดันไฟฟ้า/กระแสไฟฟ้า (แอมป์)/กำลังไฟฟ้า (วัตต์) ที่ระบุไว้ในอุปกรณ์ชาร์จแบบพกพานั้นๆ ได้อย่างปลอดภัย

เวลาในการชาร์จ

การชาร์จไฟ AC:

ใช้เวลาประมาณ 4 ชั่วโมง ณ อุณหภูมิห้อง (สามารถชาร์จได้จนถึง 100% เมื่อมีเหลือ 15%)

ข้อมูล

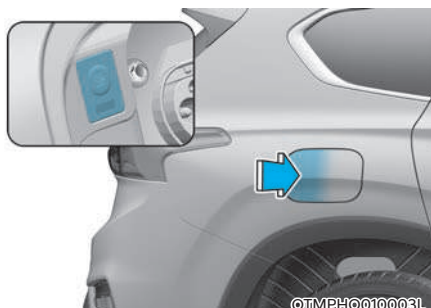
เวลาที่ใช้ในการชาร์จแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงอาจแตกต่างกันไปตามสภาพและความทนทานของแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง ข้อกำหนดของอุปกรณ์ชาร์จ และอุณหภูมิแวดล้อม

รูปแบบการชาร์จ

ประเภท	การชาร์จไฟ AC	การชาร์จแบบทริกเกิล
ช่องรับประจุไฟฟ้า (รถยนต์)	 OTMPHQ010002L	 OTMPHQ010002L
หัวต่อสำหรับชาร์จ	 OAEEQ016078L	 OAEEQ016078L
แหล่งจ่ายกระแสไฟฟ้า	 OLFP0Q5007K	 OAEEQ016024
วิธีชาร์จ	ใช้อุปกรณ์ชาร์จไฟ AC ที่ติดตั้งในบ้านหรือตามสถานีชาร์จไฟฟ้าสาธารณะ	ใช้กระแสไฟฟ้าในบ้านเรือน
เวลาในการชาร์จ	ประมาณ 4 ชั่วโมง (สามารถชาร์จได้จนถึง 100% เมื่อมีเหลือ 15%)	กรณีชาร์จที่บ้าน โปรดทราบว่า การชาร์จแบบทริกเกิลจะช้ากว่าอุปกรณ์ชาร์จไฟ AC

- เวลาที่ใช้ในการชาร์จแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงอาจแตกต่างกันไปตามสภาพและความทนทานของแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง ข้อกำหนดของอุปกรณ์ชาร์จ และอุณหภูมิแวดล้อม
- ภาพอุปกรณ์ชาร์จและวิธีการชาร์จจริงอาจแตกต่างกันไปตามผู้ผลิตอุปกรณ์ชาร์จแต่ละราย

สถานะการชาร์จ

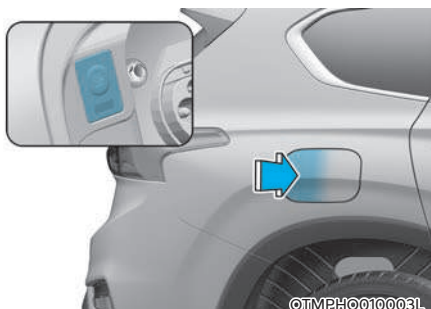


เมื่อชาร์จแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง ท่านสามารถตรวจสอบระดับการชาร์จได้จากภายนอกรถ

ประเภท		รายละเอียด		ลักษณะของไฟแสดงสถานะการชาร์จ	
โหมด	สถานะ			ช่องรับประจุไฟฟ้า	ปุ่มชาร์จไฟ
A	พร้อมใช้งาน	ไม่ได้ชาร์จไฟอยู่	0 ~ 65 %	เปิด (สีเหลือง)	ปิด
			65 ~ 100 %	เปิด (สีเขียว)	ปิด
B	แจ้งเตือนแรงดันไฟฟ้าสูง/ฟังก์ชัน Aux. Battery Saver	แจ้งเตือนแรงดันไฟฟ้าสูง/กำลังชาร์จไฟแบตเตอรี่เสริม 12 โวลต์		เปิด (สีแดง)	ปิด
C	กำลังชาร์จ	กำลังชาร์จ	0 ~ 65 %	กะพริบ (สีเหลือง)	ปิด
			65 ~ 100 %	กะพริบ (สีเขียว)	ปิด
D	ชาร์จเสร็จสิ้น	ชาร์จเสร็จสิ้น (ดับลงใน 5 วินาที)	100 %	เปิด (สีเขียว) → ปิด	ปิด
E	ชาร์จไม่สำเร็จ	เกิดความผิดปกติขณะชาร์จ		กะพริบ (สีแดง)	ปิด
F	เตรียมชาร์จไฟตามตารางเวลา	ระบบกำลังทำการชาร์จไฟสำรอง (ดับลงหลังจากผ่านไป 3 นาที)		ปิด	ปิด
G	เกิดความผิดปกติ	ระบบ CAN เกิดข้อผิดพลาดในการสื่อสาร		เปิด (สีเขียว) → เปิด (สีส้ม) → เปิด (สีแดง)	ปิด

การชาร์จตามตารางเวลา (ถ้าติดตั้ง)

- ท่านสามารถกำหนดตารางเวลาในการชาร์จรถยนต์ของท่านได้โดยใช้ระบบ Infotainment หรือแอปพลิเคชัน BlueLink
- โปรดดูจากคู่มือการใช้งานระบบ Infotainment หรือคู่มือการใช้งาน BlueLink สำหรับข้อมูลโดยละเอียดเกี่ยวกับการตั้งค่าการชาร์จตามตารางเวลา
- ท่านสามารถชาร์จตามตารางเวลาได้เมื่อใช้อุปกรณ์ชาร์จไฟ AC หรืออุปกรณ์ชาร์จแบบพกพา (ICCB: กล่องควบคุมในสายเคเบิล)



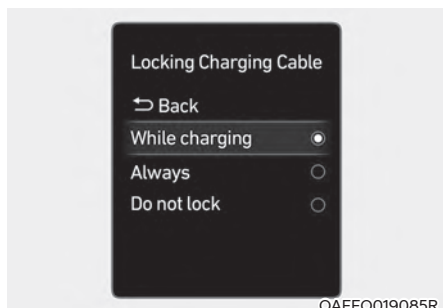
- หากตั้งค่าการชาร์จตามตารางเวลาไว้ และเชื่อมต่ออุปกรณ์ชาร์จไฟ AC หรืออุปกรณ์ชาร์จแบบพกพา (ICCB: กล่องควบคุมในสายเคเบิล) ไว้สำหรับการชาร์จเรียบร้อยแล้ว ไฟแสดงสถานะดวงตรงกลางจะกะพริบ (เป็นเวลา 3 นาที) เพื่อระบุให้ทราบว่ามีการตั้งค่าการชาร์จตามตารางเวลาไว้
- เมื่อตั้งค่าการชาร์จตามตารางเวลา การชาร์จจะยังไม่เริ่มต้นในทันทีที่เชื่อมต่ออุปกรณ์ชาร์จไฟ AC หรืออุปกรณ์ชาร์จแบบพกพา (ICCB: กล่องควบคุมในสายเคเบิล) หากต้องการให้ชาร์จในทันที ให้ใช้ระบบ Infotainment เพื่อยกเลิกการตั้งค่าการชาร์จตามตารางเวลา หรือกดปุ่มยกเลิกการชาร์จตามตารางเวลา (OFF)



- หากท่านกดปุ่มยกเลิกการชาร์จตามตารางเวลา (OFF) เพื่อให้มีการชาร์จแบตเตอรี่ทันที การชาร์จจะเริ่มขึ้นได้หลังจากเชื่อมต่อสายชาร์จไปแล้ว 3 นาที เมื่อท่านกดปุ่มยกเลิกการชาร์จตามตารางเวลา (OFF) เพื่อให้มีการชาร์จทันที การตั้งค่าการชาร์จตามตารางเวลาจะยังไม่ถูกยกเลิกโดยสมบูรณ์ หากท่านต้องการยกเลิกการตั้งค่าการชาร์จตามตารางเวลาโดยสมบูรณ์ ให้ใช้ระบบ Infotainment เพื่อให้การยกเลิกการทำงานมีผลโดยสมบูรณ์

โปรดดูจาก “การชาร์จไฟ AC (สถานี) หรือการชาร์จแบบทริกเกิล” สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับการเชื่อมต่ออุปกรณ์ชาร์จไฟ AC และอุปกรณ์ชาร์จแบบพกพา (ICCB: กล่องควบคุมในสายเคเบิล)

การล็อกขั้วต่อสำหรับชาร์จ



ท่านสามารถเลือกเวลาที่จะให้ล็อกและปลดล็อกขั้วต่อสำหรับชาร์จในช่องรับประจุไฟฟ้าได้

ผู้ขับที่สามารถเลือกโหมดล็อกขั้วต่อสำหรับชาร์จได้จากการตั้งค่าผู้ใช้งานบนหน้าจอ LCD

โดยการเลือก 'User Settings → Convenience → Locking Charging Cable'

ช่วงเวลาที่ยั้วต่อสำหรับชาร์จจะถูกล็อกไว้

	ขณะชาร์จ	ตลอดเวลา	ไม่ล็อก (ถ้าติดตั้ง)
ก่อนการชาร์จ	X	O	X
ขณะชาร์จ	O	O	X
เสร็จสิ้นการชาร์จ	X	O	X

โหมด "ตลอดเวลา"

ขั้วต่อจะล็อกเมื่อเสียบขั้วต่อสำหรับชาร์จเข้ากับช่องรับประจุไฟฟ้า ขั้วต่อจะล็อกจนกว่าผู้ขับที่จะปลดล็อกประตูทุกด้าน สามารถใช้โหมดนี้เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการขโมยสายชาร์จได้

- หากขั้วต่อสำหรับชาร์จปลดล็อกออกหลังจากที่ปลดล็อกประตูทั้งหมดแล้ว แต่ไม่ปลดสายชาร์จออกภายใน 15 วินาที ขั้วต่อจะล็อกอีกครั้งโดยอัตโนมัติ
- หากขั้วต่อสำหรับชาร์จปลดล็อกออกหลังจากที่ปลดล็อกประตูทั้งหมดแล้ว แต่มีการล็อกประตูทุกด้านอีกครั้งทันที ขั้วต่อก็จะล็อกอีกครั้งโดยอัตโนมัติ

โหมด "ขณะชาร์จ"

ขั้วต่อจะล็อกเมื่อการชาร์จเริ่มต้น ขั้วต่อจะปลดล็อกเมื่อการชาร์จเสร็จสมบูรณ์ สามารถใช้โหมดนี้ได้เมื่อทำการชาร์จในสถานีชาร์จไฟฟ้าสาธารณะ

โหมด "ไม่ล็อก" (ถ้าติดตั้ง)

ขั้วต่อจะปลดล็อกโดยไม่คำนึงถึงสถานะการชาร์จ กดปุ่มปลดล็อกขั้วต่อสำหรับชาร์จ แล้วถอดขั้วต่อออก

ระวังอย่าให้เกิดการขโมยสายชาร์จได้

ข้อควรระวังในการชาร์จ

■ อุปกรณ์ชาร์จไฟ AC



ภาพอุปกรณ์ชาร์จและวิธีการชาร์จจริงอาจแตกต่างกันไปตามผู้ผลิตอุปกรณ์ชาร์จแต่ละราย

⚠ คำเตือน

- คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าที่เกิดขึ้นจากอุปกรณ์ชาร์จอาจส่งผลกระทบต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าทางการแพทย์ เช่น เครื่องกระตุ้นไฟฟ้าหัวใจ
เมื่อใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าทางการแพทย์ เช่น เครื่องกระตุ้นไฟฟ้าหัวใจ โปรดสอบถามทีมแพทย์และผู้ผลิตอุปกรณ์ให้แน่ใจว่าการชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าของท่านจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้าทางการแพทย์ เช่น เครื่องกระตุ้นไฟฟ้าหัวใจหรือไม่
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำหรือฝุ่นอยู่บนขั้วต่อสายชาร์จและปลั๊กสำหรับชาร์จก่อนที่จะเชื่อมต่อเข้ากับอุปกรณ์ชาร์จและช่องรับประจุไฟฟ้า การเชื่อมต่อในขณะที่มีน้ำหรือฝุ่นอยู่บนขั้วต่อสายชาร์จและปลั๊กสำหรับชาร์จอาจทำให้เกิดไฟไหม้หรือไฟช็อตได้

- โปรดระวังอย่าสัมผัสโดนขั้วต่อสำหรับชาร์จ ปลั๊กสำหรับชาร์จ และช่องรับประจุไฟฟ้า เมื่อเชื่อมต่อสายชาร์จเข้ากับอุปกรณ์ชาร์จและช่องรับประจุไฟฟ้าบนรถยนต์
- โปรดปฏิบัติตามนี้เมื่อทำการชาร์จเพื่อป้องกันไฟช็อต:
 - โปรดใช้อุปกรณ์ชาร์จชนิดกันน้ำได้
 - อย่าสัมผัสโดนขั้วต่อและปลั๊กสำหรับชาร์จขณะที่มือเปียก และอย่ายืนอยู่ในพื้นที่เปียกน้ำหรือมีหิมะในขณะเชื่อมต่อสายชาร์จ
 - โปรดใช้ความระมัดระวังขณะที่เกิดฟ้าผ่า
 - โปรดใช้ความระมัดระวังหากขั้วต่อและปลั๊กสำหรับชาร์จเปียกน้ำ
- หยุดทำการชาร์จทันทีหากพบว่ามีอาการหรือสิ่งผิดปกติเกิดขึ้น (กลิ่น, คิว้น)
- ให้เปลี่ยนสายชาร์จหากปลอกหุ้มสายชาร์จได้รับความเสียหายเพื่อป้องกันไฟช็อต
- เมื่อเชื่อมต่อหรือถอดสายชาร์จ โปรดจับที่ส่วนหัวจับของขั้วต่อและปลั๊กสำหรับชาร์จ
หากท่านดึงที่ตัวสาย (โดยไม่จับที่ส่วนหัวจับ) อาจทำให้ขดลวดภายในขาดหรือเสียหายได้ ซึ่งอาจทำให้เกิดไฟช็อตหรือไฟไหม้ได้



ข้อควรระวัง

- โปรดดูแลรักษาหัวต่อและปลั๊กสำหรับชาร์จให้อยู่ในสภาพที่สะอาดและแห้งอยู่เสมอ โปรดเก็บรักษาสายชาร์จไว้ในสถานที่ที่ไม่มีน้ำขังหรือความชื้น
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใช้อุปกรณ์ชาร์จที่กำหนดสำหรับชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า การใช้อุปกรณ์ชาร์จชนิดอื่นอาจทำให้เกิดความผิดพลาดได้
- ก่อนชาร์จแบตเตอรี่ ให้ดับเครื่องยนต์ก่อน
- เมื่อดับรถในขณะที่ชาร์จแบตเตอรี่อยู่ พัฒนาระบายความร้อนภายในห้องมอเตอร์ อาจทำงานขึ้นโดยอัตโนมัติ ห้ามสัมผัสพัฒนาระบายความร้อนขณะชาร์จแบตเตอรี่
- โปรดระมัดระวังอย่าให้หัวต่อสำหรับชาร์จตกหล่น เพราะหัวต่อสำหรับชาร์จอาจได้รับความเสียหาย

วิธีการตรวจสอบสัญลักษณ์บนป้ายข้อมูลการชาร์จ (สำหรับยุโรป)



OTMPHQ010034L



OTMPHQ010035L

ป้ายข้อมูลการชาร์จจะติดอยู่ทางด้านในของฝาปิดช่องรับประจุไฟฟ้า ท่านสามารถดูสัญลักษณ์ที่สอดคล้องกับประเภทรถของท่านได้ที่แหล่งจ่ายกระแสไฟฟ้า

**ข้อควรระวังในการชาร์จด้วยอุปกรณ์
ชาร์จไฟ AC และอุปกรณ์ชาร์จแบบพกพา**

- 1. หลังจากเปิดฝาปิดช่องสำหรับชาร์จ ให้ตรวจสอบสัญลักษณ์การชาร์จทางด้านใต้ของป้ายเตือน
- 2. ตรวจสอบสัญลักษณ์ข้อต่อสำหรับชาร์จของสายชาร์จแบบทริกเกิลและแบบ AC
- 3. หลังจากตรวจสอบตัวอักษรสัญลักษณ์การชาร์จเรียบร้อยแล้ว จึงทำขั้นตอนการชาร์จต่อ (โปรดดูจาก “ตารางสัญลักษณ์บนป้ายข้อมูลการชาร์จไฟ” ในบทนี้)

 คำเตือน

มีความเสี่ยงที่จะเกิดข้อขัดข้อง ไฟไหม้ การบาดเจ็บ ฯลฯ โดยที่ไม่คาดคิด หากเสียบข้อต่อสำหรับชาร์จ ณ จุดที่มีสัญลักษณ์ไม่ตรงกัน

ป้ายข้อมูลการชาร์จไฟ



ONX4E013030L

1. ค่าเตือนแรงดันไฟฟ้าสูง
2. สัญลักษณ์บ่งชี้ฝาปิดช่องสำหรับชาร์จ
3. สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูจาก “วิธีการตรวจสอบสัญลักษณ์บนป้ายข้อมูลการชาร์จ” ในบทนี้
4. แรงดันไฟฟ้าและกระแสไฟฟ้าขณะชาร์จ
 ~ : ไฟฟ้ากระแสสลับแบบ 1 เฟส
5. สัญลักษณ์บ่งชี้รูปแบบการชาร์จ โปรดดูจาก “ตารางสัญลักษณ์บนป้ายข้อมูลการชาร์จไฟ”

ตารางสัญลักษณ์บนป้ายข้อมูลการชาร์จไฟ

การชาร์จด้วยอุปกรณ์ชาร์จไฟ AC และอุปกรณ์ชาร์จแบบพกพา

รูปแบบการจ่ายไฟ	โครงสร้าง	ประเภทอุปกรณ์เสริม	ช่วงแรงดันไฟฟ้า	สัญลักษณ์
AC	7P	หัวต่อชาร์จบนรถและช่องรับประจุไฟฟ้าบนรถ	≤480V RMS	

การชาร์จไฟ AC

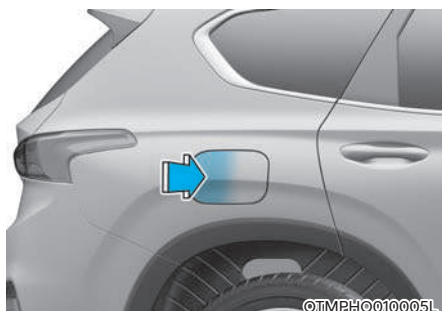
■ อุปกรณ์ชาร์จไฟ AC



ภาพอุปกรณ์ชาร์จและวิธีการชาร์จจริงอาจแตกต่างกันไปตามผู้ผลิตอุปกรณ์ชาร์จแต่ละราย

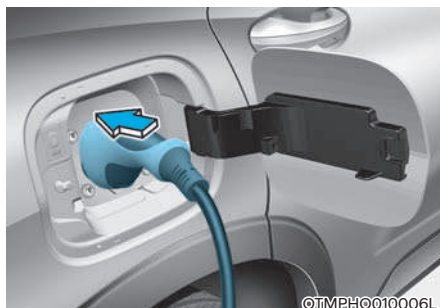
วิธีการเชื่อมต่ออุปกรณ์ชาร์จไฟ AC

1. เขี่ยเบรคเป็นเบรคแล้วใส่เบรคมือ
2. ปิดสวิตช์ทั้งหมด เข้าเกียร์ P (จอด) จากนั้นดับเครื่องยนต์



3. กดบริเวณขอบตรงกลางของฝาปิดช่องสำหรับชาร์จเพื่อเปิดฝาปิดช่องสำหรับชาร์จ

4. ตรวจสอบว่ามีฝุ่นเกาะอยู่ที่ขั้วต่อสำหรับชาร์จและช่องรับประจุไฟฟ้าหรือไม่



5. จับที่ส่วนหัวจับของขั้วต่อสำหรับชาร์จและต่อเข้ากับช่องรับประจุไฟฟ้า AC ของรถยนต์ ดันขั้วต่อเข้าไปจนกระทั่งท่านได้ยินเสียง “คลิก” หากเชื่อมต่อขั้วต่อสำหรับชาร์จกับขั้วชาร์จไฟไม่ถูกต้อง อาจทำให้เกิดไฟไหม้ได้

i ข้อมูล

โหมด AUTO/LOCK ของขั้วต่อสำหรับชาร์จ
ขั้วต่อสำหรับชาร์จจะล็อกอยู่กับช่องรับประจุไฟฟ้าในระยะเวลาที่แตกต่างกันไปตามโหมดที่เลือก

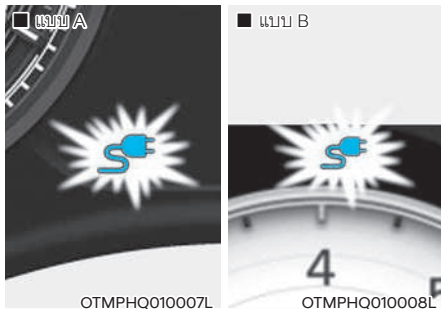
- โหมด LOCK: ขั้วต่อจะล็อกเมื่อเสียบขั้วต่อสำหรับชาร์จเข้ากับช่องรับประจุไฟฟ้า
- โหมด AUTO: ขั้วต่อจะล็อกเมื่อการชาร์จเริ่มขึ้น

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก
“โหมด AUTO/LOCK ของขั้วต่อสำหรับชาร์จ”
ในบทนี้

■ อุปกรณ์ชาร์จไฟ AC



6. เชื่อมต่อปลั๊กสำหรับชาร์จเข้ากับช่องจ่ายไฟฟ้าที่สถานีชาร์จไฟฟ้า AC เพื่อเริ่มต้นการชาร์จ



7. ตรวจสอบว่าไฟแสดงสถานะการชาร์จของแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงในแผงหน้าปัดติดสว่างขึ้นหรือไม่ การชาร์จจะไม่เริ่มขึ้นหากไฟแสดงสถานะการชาร์จไม่ติดสว่าง
- หากเชื่อมต่อขั้วต่อและปลั๊กสำหรับชาร์จไม่ถูกต้อง ให้เชื่อมต่อสายชาร์จใหม่เพื่อทำการชาร์จ

i ข้อมูล

- แม้ว่าจะสามารถทำการชาร์จในขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง ON/START ได้ แต่เพื่อความปลอดภัยของตัวท่านเอง ควรเริ่มการชาร์จเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง LOCK/OFF และเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด) แล้ว หลังจากทำการชาร์จเริ่มขึ้นแล้ว ท่านจะสามารถใช้อุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น วิทยุ ได้ โดยการปรับสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ACC หรือ ON
 - ระหว่างการชาร์จไฟ AC การรับสัญญาณวิทยุอาจไม่ดีเท่าที่ควร
 - เลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่ง P (เกียร์จอด) ไปยังตำแหน่ง R (เกียร์ถอย)/N (เกียร์ว่าง)/D (เกียร์เดินหน้า)
- หากต้องการเริ่มขั้นตอนการชาร์จใหม่อีกครั้ง ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P (เกียร์จอด) ปรับสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง LOCK/OFF แล้วถอดสายชาร์จออก จากนั้นจึงเชื่อมต่อสายชาร์จ



OAEPHQ049818L

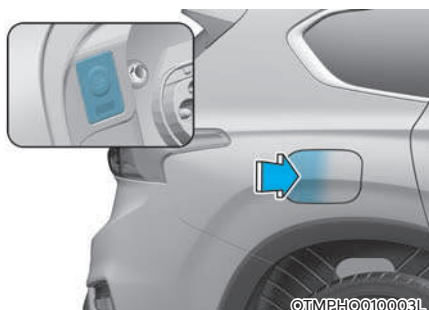
8. หลังจาก que การชาร์จเริ่มขึ้น เวลาในการชาร์จ โดยประมาณจะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด เป็นเวลาประมาณ 1 นาที

หากท่านเปิดประตูฝั่งผู้ขับขี่ขึ้นระหว่างการชาร์จ เวลาในการชาร์จโดยประมาณจะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดเป็นเวลาประมาณ 1 นาทีเช่นกัน เมื่อตั้งค่าการชาร์จตามตารางเวลาไว้ เวลาในการชาร์จโดยประมาณจะปรากฏขึ้นเป็น “--”

i ข้อมูล

เวลาที่ใช้ในการชาร์จแบตเตอรี่อาจแตกต่างกันไปตามสภาพและความทนทานของแบตเตอรี่ แรงดันไฟฟ้าสูง ข้อกำหนดของอุปกรณ์ชาร์จ และอุณหภูมิแวดล้อม

การตรวจสอบสถานะการชาร์จ



OTMPH0010003L

เมื่อชาร์จแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง ท่านสามารถตรวจสอบระดับการชาร์จได้จากภายนอกรถ

ประเภท		รายละเอียด		ลักษณะของไฟแสดงสถานะการชาร์จ	
โหมด	สถานะ			ช่องรับประจุไฟฟ้า	ปุ่มชาร์จไฟ
A	พร้อมใช้งาน	ไม่ได้ชาร์จไฟอยู่	0 ~ 65 %	เปิด (สีเหลือง)	ปิด
			65 ~ 100 %	เปิด (สีเขียว)	ปิด
B	แจ้งเตือนแรงดันไฟฟ้าสูง/ฟังก์ชัน Aux. Battery Saver	แจ้งเตือนแรงดันไฟฟ้าสูง/กำลังชาร์จไฟแบตเตอรี่เสริม 12 โวลต์		เปิด (สีแดง)	ปิด
C	กำลังชาร์จ	กำลังชาร์จ	0 ~ 65 %	กะพริบ (สีเหลือง)	ปิด
			65 ~ 100 %	กะพริบ (สีเขียว)	ปิด
D	ชาร์จเสร็จสิ้น	ชาร์จเสร็จสิ้น (ดับลงใน 5 วินาที)	100 %	เปิด (สีเขียว) → ปิด	ปิด
E	ชาร์จไม่สำเร็จ	เกิดความผิดปกติขณะชาร์จ		กะพริบ (สีแดง)	ปิด
F	เตรียมชาร์จไฟตามตารางเวลา	ระบบกำลังทำการชาร์จไฟสำรอง (ดับลงหลังจากผ่านไป 3 นาที)		ปิด	ปิด
G	เกิดความผิดปกติ	ระบบ CAN เกิดข้อผิดพลาดในการสื่อสาร		เปิด (สีเขียว) → เปิด (สีส้ม) → เปิด (สีแดง)	ปิด

วิธีการปลดอุปกรณ์ชาร์จไฟ AC

■ อุปกรณ์ชาร์จไฟ AC



1. เมื่อการชาร์จเสร็จสมบูรณ์ ให้ถอดปลั๊กสำหรับชาร์จออกจากช่องจ่ายไฟฟ้าที่สถานีชาร์จไฟฟ้า AC



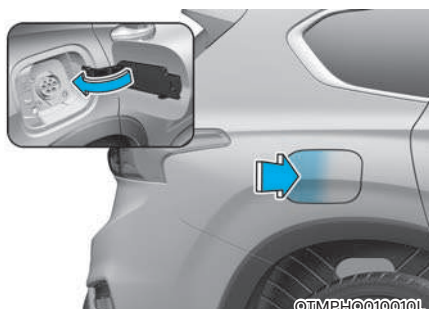
2. จับที่ส่วนหัวจับของขั้วต่อสำหรับชาร์จและดึงที่หัวจับขณะกดปุ่มปลดล็อก

i ข้อมูล

เมื่อลิ้นคูประตูอยู่ จะไม่สามารถถอดขั้วต่อสำหรับชาร์จออกจากช่องรับประจุไฟฟ้าได้ เพื่อป้องกันไม่ให้สายชาร์จถูกขโมย ให้ปลดลิ้นคูประตูทั้งหมดเพื่อปลดขั้วต่อสำหรับชาร์จออกจากช่องรับประจุไฟฟ้า

อย่างไรก็ตาม หากรถยนต์อยู่ในโหมด AUTO ขั้วต่อสำหรับชาร์จจะปลดลิ้นคูปออกจากช่องรับประจุไฟฟ้าโดยอัตโนมัติเมื่อการชาร์จเสร็จสมบูรณ์

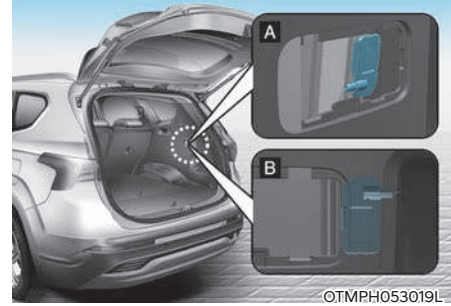
สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก "โหมด AUTO/LOCK ของขั้วต่อสำหรับชาร์จ" ในบทนี้



3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาปิดช่องสำหรับชาร์จปิดสนิทแล้ว

* ฝาปิดช่องสำหรับชาร์จไม่มีระบบล็อกในตัว

การปลดข้อต่อสำหรับชาร์จในกรณีฉุกเฉิน



หากข้อต่อสำหรับชาร์จไม่ปลดออกมาจากช่องรับประจุไฟฟ้าเนื่องจากแบตเตอรี่คายประจุและเกิดความผิดปกติขึ้นกับสายไฟ ให้เปิดประตูท้ายแล้วดึงสายเคเบิลฉุกเฉินเบาๆ ข้อต่อสำหรับชาร์จจะปลดออกมาจากช่องรับประจุไฟฟ้า

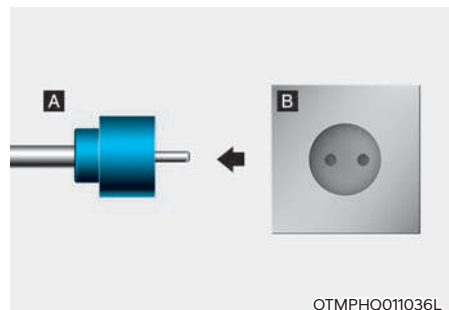
การชาร์จแบบทริกเกิล (แบบ A) (ถ้าติดตั้ง)



- (1) สายไฟพร้อมปลั๊ก (ชุดสายไฟ)
- (2) กล่องควบคุม
- (3) สายชาร์จและข้อต่อสำหรับชาร์จ

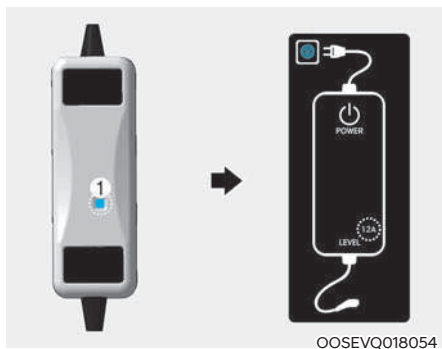
สามารถใช้การชาร์จแบบทริกเกิลได้เมื่อไม่สามารถทำการชาร์จไฟ AC ด้วยช่องจ่ายไฟฟ้าในบ้าน

วิธีตั้งระดับการชาร์จของอุปกรณ์ชาร์จแบบพกพา



[A] : ปลั๊ก, [B] : ช่องจ่ายไฟฟ้า

1. ตรวจสอบอัตรากระแสไฟฟ้าของช่องจ่ายไฟฟ้าก่อนเชื่อมต่อปลั๊กเข้ากับเต้ารับ
2. เชื่อมต่อปลั๊กเข้ากับช่องจ่ายไฟฟ้าในบ้าน
3. ตรวจสอบหน้าจอแสดงผลบนกล่องควบคุม



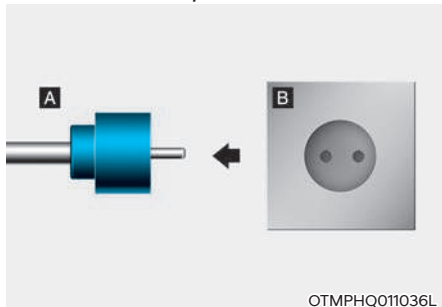
4. กดปุ่ม (1) ที่อยู่ด้านหลังของกล่องควบคุม ค้างไว้นานกว่า 1 วินาที เพื่อปรับระดับการชาร์จ (สำหรับการตั้งค่าระดับการชาร์จ โปรดดูประเภทสายชาร์จและตัวอย่าง)
5. หน้าจอแสดงผลบนกล่องควบคุมจะเปลี่ยนจาก 8A และ 10A เป็น 12A ในทุกๆ ครั้งที่ท่านกดปุ่ม (1)
6. เมื่อตั้งค่าระดับการชาร์จเสร็จแล้ว ให้เริ่มชาร์จตามขั้นตอนการชาร์จแบบทริกเกิล

* ตัวอย่างสำหรับการตั้งค่าระดับการชาร์จไฟ ICCB (ตัวอย่างนี้ไว้เพื่อเป็นข้อมูลอ้างอิงเท่านั้น การตั้งค่าจริงอาจต่างกันไปตามจากสภาพแวดล้อม)

กระแสไฟได้รับ	ระดับการชาร์จ ICCB	หน้าจอแสดงผลบนกล่องควบคุม
14-16A	12A	
13-12A	10A	
11-10A	8A	
9-8A	6A	

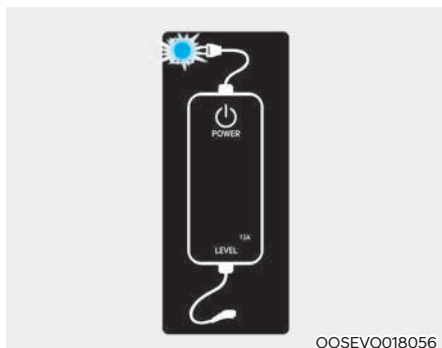
OOSEVQ018055

วิธีการเชื่อมต่ออุปกรณ์ชาร์จแบบพกพา (ICCB: กล่องควบคุมในสายเคเบิล)

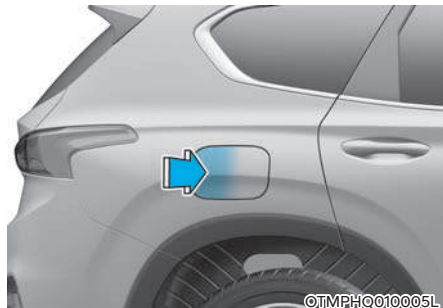


[A] : ปลั๊ก, [B] : ช่องจ่ายไฟฟ้า

1. เชื่อมต่อปลั๊กเข้ากับช่องจ่ายไฟฟ้าในบ้าน



2. ตรวจสอบว่าไฟแสดงสถานะการทำงาน (สีเขียว) บนกล่องควบคุมติดสว่างหรือไม่
3. เหยียบแป้นเบรกแล้วใส่เบรกมือ
4. ปิดสวิทช์ทั้งหมด เข้าเกียร์ P (จอด) จากนั้นดับเครื่องยนต์



5. กดบริเวณขอบตรงกลางของฝาปิดช่องสำหรับชาร์จเพื่อเปิดฝาปิดช่องสำหรับชาร์จ
6. ตรวจสอบว่ามีฝุ่นเกาะอยู่ที่ขั้วต่อสำหรับชาร์จและช่องรับประจุไฟฟ้าหรือไม่



7. จับที่ส่วนหัวจับของขั้วต่อสำหรับชาร์จและต่อเข้ากับช่องรับประจุไฟฟ้า AC ของรถยนต์ ดันขั้วต่อเข้าไปจนกระทั่งท่านได้ยินเสียง “คลิก” หากเชื่อมต่อขั้วต่อสำหรับชาร์จกับขั้วชาร์จไฟไม่ถูกต้อง อาจทำให้เกิดไฟไหม้ได้

i ข้อมูล

โหมด AUTO/LOCK ของขั้วต่อสำหรับชาร์จ
ขั้วต่อสำหรับชาร์จจะล็อกอยู่กับช่องรับ
ประจุไฟฟ้าในระยะเวลาที่แตกต่างกันไป
ตามโหมดที่เลือก

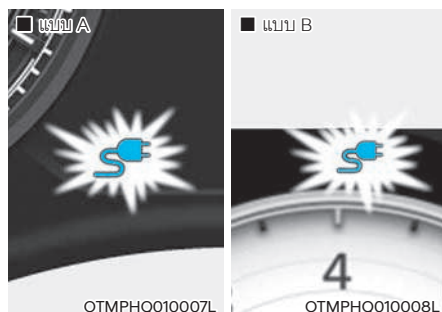
- โหมด LOCK: ขั้วต่อจะล็อกเมื่อเสียบขั้วต่อ
สำหรับชาร์จเข้ากับช่องรับประจุไฟฟ้า
- โหมด AUTO: ขั้วต่อจะล็อกเมื่อการชาร์จ
เริ่มต้น

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก

"โหมด AUTO/LOCK ของขั้วต่อสำหรับชาร์จ"
ในบทนี้



8. การชาร์จจะเริ่มขึ้นโดยอัตโนมัติ (ไฟแสดง
สถานะการชาร์จจะกะพริบ)



9. ตรวจสอบว่าไฟแสดงสถานะการชาร์จของ
แบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงในแผงหน้าปัด
ติดสว่างขึ้นหรือไม่ การชาร์จจะไม่เริ่มต้น
หากไฟแสดงสถานะการชาร์จไม่ติดสว่าง
หากเชื่อมต่อขั้วต่อสำหรับชาร์จไม่ถูกต้อง
ให้เชื่อมต่อสายชาร์จใหม่เพื่อทำการชาร์จ
อีกครั้ง

i ข้อมูล

- แม้ว่าจะสามารถทำการชาร์จในขณะที่
สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง ON/START ได้
แต่เพื่อความปลอดภัยของตัวเอง
ควรเริ่มการชาร์จเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ใน
ตำแหน่ง LOCK/OFF และเกียร์อยู่ใน
ตำแหน่ง P (เกียร์จอด) แล้ว
หลังจากที่การชาร์จเริ่มต้นแล้ว ท่านจะ
สามารถใช้อุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น วิทยุ ได้
โดยการปรับสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง
ACC หรือ ON
- เลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่ง P (เกียร์จอด)
ไปยังตำแหน่ง R (เกียร์ถอย)/N (เกียร์ว่าง)/
D (เกียร์เดินหน้า)
หากต้องการเริ่มต้นการชาร์จใหม่
อีกครั้ง ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P
(เกียร์จอด) ปรับสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง
LOCK/OFF แล้วถอดสายชาร์จออก จากนั้น
จึงเชื่อมต่อสายชาร์จ

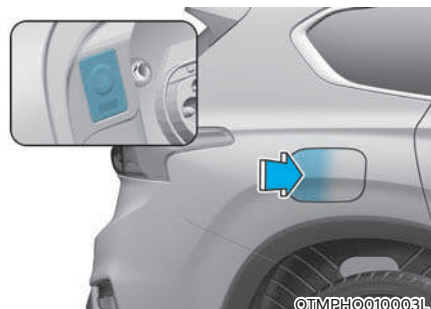


10. หลังจากที่มีการชาร์จเริ่มขึ้น เวลาในการชาร์จโดยประมาณจะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดเป็นเวลาประมาณ 1 นาที
- หากท่านเปิดประตูผู้ขับขี่ขึ้นระหว่างการชาร์จ เวลาในการชาร์จโดยประมาณจะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดเป็นเวลาประมาณ 1 นาทีเช่นกัน
- เมื่อตั้งค่าการชาร์จตามตารางเวลาไว้ เวลาในการชาร์จโดยประมาณจะปรากฏขึ้นเป็น "--"

i ข้อมูล

เวลาที่ใช้ในการชาร์จแบตเตอรี่อาจแตกต่างกันไปตามสภาพและความทนทานของแบตเตอรี่ แรงดันไฟฟ้าสูง ข้อกำหนดของอุปกรณ์ชาร์จ และอุณหภูมิแวดล้อม

การตรวจสอบสถานะการชาร์จ

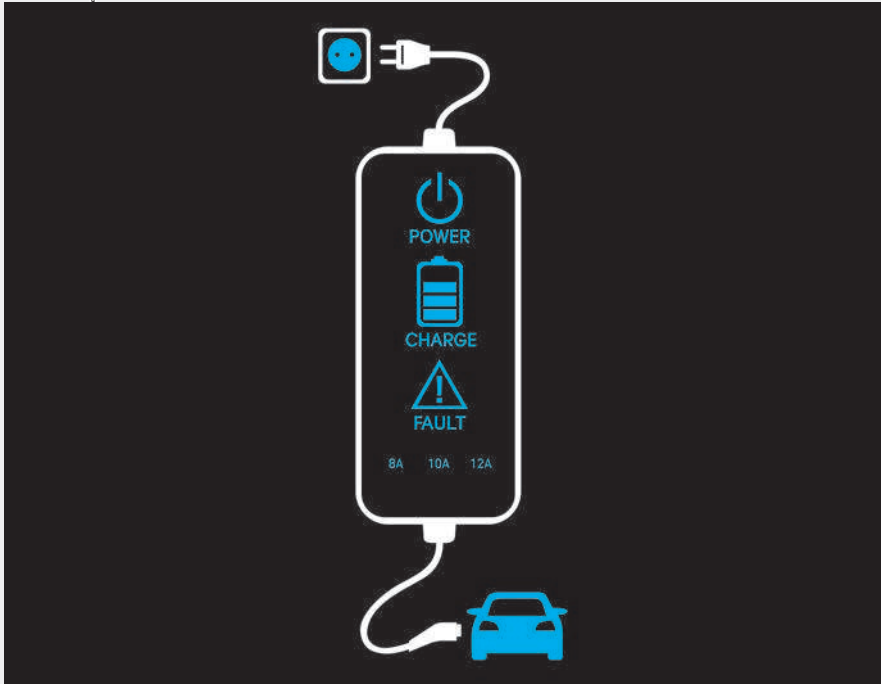


เมื่อชาร์จแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง ท่านสามารถตรวจสอบระดับการชาร์จได้จากภายนอกรถ

ประเภท		รายละเอียด		ลักษณะของไฟแสดงสถานะการชาร์จ	
โหมด	สถานะ			ช่องรับประจุไฟฟ้า	ปุ่มชาร์จไฟ
A	พร้อมใช้งาน	ไม่ได้ชาร์จไฟอยู่	0 ~ 65 %	เปิด (สีเขียว)	ปิด
			65 ~ 100 %	เปิด (สีเขียว)	ปิด
B	แจ้งเตือนแรงดันไฟฟ้าสูง/ฟังก์ชัน Aux. Battery Saver	แจ้งเตือนแรงดันไฟฟ้าสูง/กำลังชาร์จไฟแบตเตอรี่เสริม 12 โวลต์		เปิด (สีแดง)	ปิด
C	กำลังชาร์จ	กำลังชาร์จ	0 ~ 65 %	กะพริบ (สีเขียว)	ปิด
			65 ~ 100 %	กะพริบ (สีเขียว)	ปิด
D	ชาร์จเสร็จสิ้น	ชาร์จเสร็จสิ้น (ดับลงใน 5 วินาที)	100 %	เปิด (สีเขียว) → ปิด	ปิด
E	ชาร์จไม่สำเร็จ	เกิดความผิดปกติขณะชาร์จ		กะพริบ (สีแดง)	ปิด
F	เตรียมชาร์จไฟตามตารางเวลา	ระบบกำลังทำการชาร์จไฟสำรอง (ดับลงหลังจากผ่านไป 3 นาที)		ปิด	ปิด
G	เกิดความผิดปกติ	ระบบ CAN เกิดข้อผิดพลาดในการสื่อสาร		เปิด (สีเขียว) → เปิด (สีส้ม) → เปิด (สีแดง)	ปิด

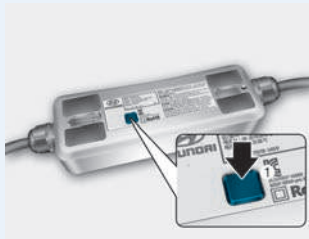
ไฟแสดงสถานะการชาร์จสำหรับอุปกรณ์ชาร์จแบบพกพา

■ กล้องควบคุม

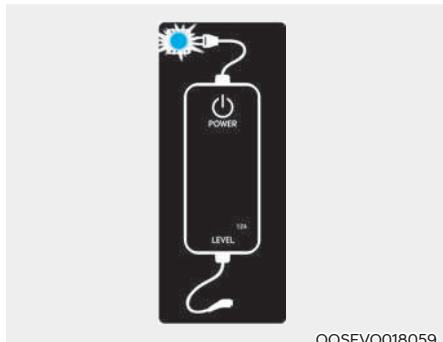


OOSEVQ018058

ไฟแสดงสถานะ		รายละเอียด
PLUG	 (Green)	ติดสว่าง: เปิดเครื่องอยู่ กะพริบ: เซ็นเซอร์อุณหภูมิปลั๊กบกพร่อง
	 (Red)	ติดสว่าง: ระวังอุณหภูมิปลั๊กสูง กะพริบ: แจ้งเตือนว่าปลั๊กมีอุณหภูมิสูง
POWER	 POWER	ติดสว่าง: เปิดเครื่องอยู่
CHARGE	 CHARGE	กะพริบ: กำลังชาร์จอยู่ในโหมดประหยัดพลังงาน จะมีเพียงไฟแสดงสถานะการชาร์จ (CHARGE) เท่านั้นที่ติดสว่าง
FAULT	 FAULT	กะพริบ: การชาร์จหยุดชะงักลง

ไฟแสดงสถานะ		รายละเอียด		
CHARGE LEVEL		แบบ A	แบบ B	แบบ C
		12 A	10 A	8 A
		10 A	8 A	7 A
		8 A	6 A	6 A
		8 A	6 A	6 A
		* ด้านหลังของกล่องควบคุม  OAEQ047025		
VEHICLE	 (Green)	เสียบขั้วต่อสำหรับชาร์จอยู่		
	 (Blue)	กำลังชาร์จ		
	 (Red)	กะพริบ: ไม่สามารถชาร์จได้		

สถานะ / การวิเคราะห์ปัญหา /
การดำเนินการแก้ไข



- เสียบขั้วต่อสำหรับชาร์จเข้ากับรถ (ติดสว่างเป็นสีเขียว)
- เซ็นเซอร์อุณหภูมิปลั๊กบกพร่อง (กะพริบเป็นสีเขียว)
- ระวังอุณหภูมิปลั๊กสูง (กะพริบเป็นสีแดง)
- แจ้งเตือนว่าปลั๊กมีอุณหภูมิสูง (ติดสว่างเป็นสีแดง)

เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์
ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง



เสียบขั้วต่อสำหรับชาร์จเข้ากับรถ (ติดสว่างเป็น
สีเขียว)



ขณะชาร์จ

- ไฟแสดงสถานะการชาร์จ (กะพริบเป็นสีเขียว)
- ไฟแสดงสถานะรถยนต์ (ติดสว่างเป็นสีน้ำเงิน)



ก่อนเสียบขั้วต่อสำหรับชาร์จเข้ากับรถ (กะพริบ
เป็นสีแดง)

- อุณหภูมิมีความผิดปกติ
- ICCB (กล่องควบคุมในสายเคเบิล) บกพร่อง

เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์
ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง



OOSEVQ018061

เชื่อมต่อเข้ากับรถยนต์ (กะพริบเป็นสีแดง)

- อุปกรณ์วิเคราะห์ปัญหาบกพร่อง
- กระแสไฟฟ้ารั่วไหล
- อุณหภูมิมีความผิดปกติ

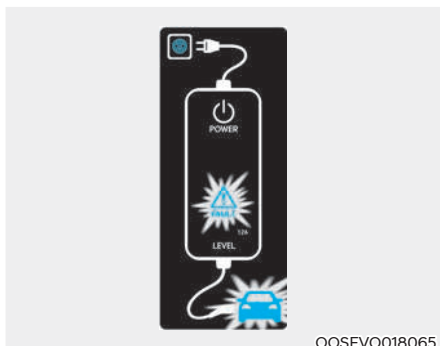
เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์
ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง



OOSEVQ018062

- เซ็นเซอร์อุณหภูมิปลั๊กบกพร่อง (กะพริบเป็นสีเขียว)
- ระวังอุณหภูมิปลั๊กสูง (กะพริบเป็นสีแดง)
- แจ้งเตือนว่าปลั๊กมีอุณหภูมิสูง (ติดสว่างเป็นสีแดง)

เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์
ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง

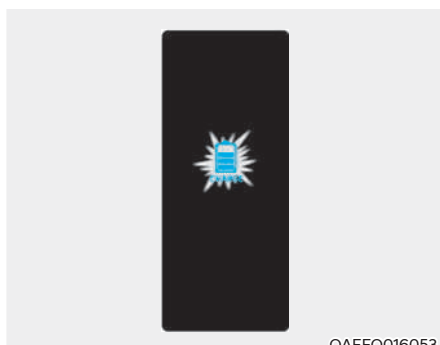


OOSEVQ018065

หลังจากเสียบขั้วต่อสำหรับชาร์จเข้ากับรถ (กะพริบเป็นสีแดง)

- การสื่อสารบกพร่อง

เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์
ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง



OAEEQ016053

โหมดประหยัดพลังงาน

- 3 นาทีหลังจากเริ่มการชาร์จ (กะพริบเป็นสีเขียว)

วิธีการปลดอุปกรณ์ชาร์จแบบพกพา (ICCB: กล่องควบคุมในสายเคเบิล)



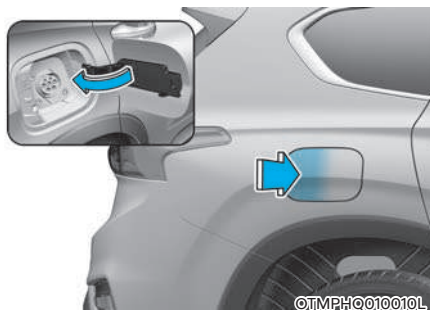
1. จับที่ส่วนหัวจับของขั้วต่อสำหรับชาร์จและดึง
ที่หัวจับขณะกดปุ่มปลดล็อก

i ข้อมูล

เมื่อล็อกประตูอยู่ จะไม่สามารถถอดขั้วต่อ
สำหรับชาร์จออกจากช่องรับประจุไฟฟ้าได้
เพื่อป้องกันไม่ให้สายชาร์จถูกขโมย ให้
ปลดล็อกประตูทั้งหมดเพื่อปลดขั้วต่อ
สำหรับชาร์จออกจากช่องรับประจุไฟฟ้า

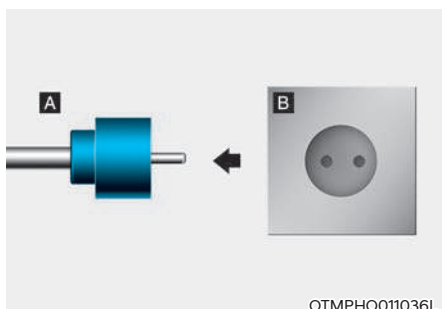
อย่างไรก็ตาม หากรถยนต์อยู่ในโหมด AUTO
ขั้วต่อสำหรับชาร์จจะปลดล็อกออกจาก
ช่องรับประจุไฟฟ้าโดยอัตโนมัติเมื่อการชาร์จ
เสร็จสมบูรณ์

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก
“โหมด AUTO/LOCK ของขั้วต่อสำหรับชาร์จ”
ในบทนี้



2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาปิดช่องสำหรับ
ชาร์จสนิทแล้ว

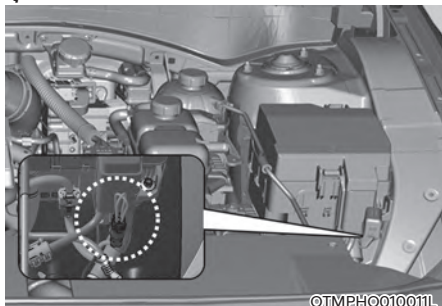
* ฝาปิดช่องสำหรับชาร์จไม่มีระบบล็อกในตัว



[A] : ปลั๊ก, [B] : ช่องจ่ายไฟฟ้า

3. ปลดปลั๊กออกจากช่องจ่ายไฟฟ้าในบ้าน
ห้ามดึงที่สายเมื่อต้องการถอดปลั๊กออก
4. ปิดฝาครอบป้องกันของขั้วต่อสำหรับชาร์จ
เพื่อไม่ให้มีสิ่งแปลกปลอมเข้าไปในขั้วได้
5. ใส่สายชาร์จเข้าไปในช่องเก็บสายชาร์จ
เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหาย

การปลดล็อคขั้วต่อสำหรับชาร์จในกรณีฉุกเฉิน



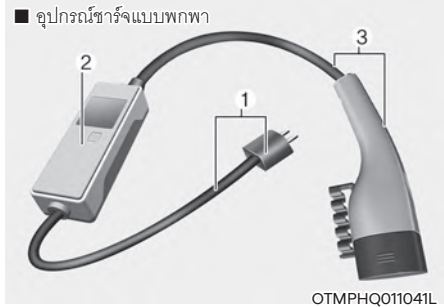
หากขั้วต่อสำหรับชาร์จไม่ปลดออกมาเนื่องจากแบตเตอรี่คายประจุและเกิดความผิดปกติขึ้นกับสายไฟ ให้เปิดฝากระโปรงหน้าแล้วดึงสายเคเบิลฉุกเฉินเบาๆ จากนั้น ขั้วต่อสำหรับชาร์จจะปลดออก

ข้อควรระวังสำหรับอุปกรณ์ชาร์จแบบพกพา (ICCB: กล่องควบคุมในสายเคเบิล)

- ให้ใช้อุปกรณ์ชาร์จแบบพกพาที่ได้รับการรับรองจากบริษัท ฮุนได โมบิลิตี้
- ห้ามพยายามดำเนินการซ่อมแซม ถอดแยกชิ้นส่วน หรือดัดแปลงอุปกรณ์ชาร์จแบบพกพา
- ห้ามใช้สายพวงหรืออะแดปเตอร์
- หยุดใช้งานทันทีเมื่อเกิดความผิดปกติขึ้น
- ห้ามสัมผัสปลั๊กและขั้วต่อสำหรับชาร์จด้วยมือที่เปียก
- ห้ามสัมผัสส่วนหัวของขั้วต่อสำหรับชาร์จไฟ AC และช่องรับประจุไฟฟ้า AC บนตัวรถยนต์
- ห้ามเชื่อมต่อขั้วต่อสำหรับชาร์จเข้ากับแหล่งจ่ายที่มีค่าแรงดันไฟฟ้าไม่ตรงตามมาตรฐานที่กำหนด
- ห้ามใช้งานอุปกรณ์ชาร์จแบบพกพาหากเกิดการชำรุด พื้นผิวอุปกรณ์หลุดร่อน หรือพบความเสียหายใดๆ บนตัวอุปกรณ์ชาร์จแบบพกพา
- หากกล่อง ICCB และขั้วต่อสำหรับชาร์จไฟ AC ได้รับความเสียหาย แตกหัก หรือปลอกหุ้มสายไฟฉีกขาดไม่ว่าจะในรูปแบบใด ห้ามใช้งานอุปกรณ์ชาร์จแบบพกพานั้นต่อ
- ห้ามให้เด็กเล็กใช้งานหรือสัมผัสอุปกรณ์ชาร์จแบบพกพา

- ระวังอย่าให้กล่องควบคุมสัมผัสกับน้ำ
- ระวังอย่าให้มีสิ่งแปลกปลอมติดอยู่ที่ขั้วต่อสำหรับชาร์จไฟ AC หรือขั้วปลั๊ก
- อย่าเหยียบสายชาร์จหรือสายไฟ อย่าดึงสายชาร์จหรือสายไฟและห้ามพันหรือบิดสาย
- อย่าทำการชาร์จขณะที่เกิดฟ้าผ่า
- ห้ามทำกล่องควบคุมตกหล่น หรือวางของหนักทับบนกล่องควบคุม
- ห้ามวางสิ่งของที่สามารถทำให้เกิดความร้อนหรือทำให้มีอุณหภูมิสูงไว้ใกล้กับอุปกรณ์ชาร์จในขณะที่ทำการชาร์จ
- การชาร์จจากช่องจ่ายไฟฟ้าในบ้านที่ชำรุดหรือเสียหายอาจทำให้เกิดไฟช็อตได้ หากท่านสงสัยว่าช่องจ่ายไฟฟ้าในบ้านมีความผิดปกติ โปรดให้ช่างไฟฟ้าที่มีใบอนุญาตเข้าทำการตรวจสอบ
- หยุดใช้งานอุปกรณ์ชาร์จแบบพกพาทันทีหากช่องจ่ายไฟฟ้าในบ้านหรืออุปกรณ์ใดๆ มีความร้อนสูงเกินไป หรือหากท่านได้กลิ่นไหม้

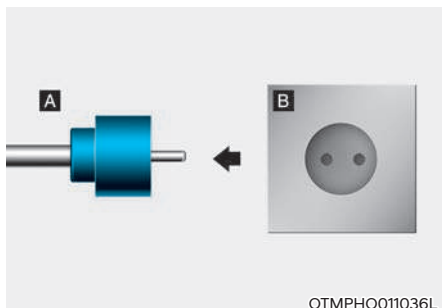
การชาร์จแบบทริกเกิล (แบบ B) (ถ้าติดตั้ง)



- (1) สายไฟพร้อมปลั๊ก (ชุดสายไฟ)
- (2) กล่องควบคุม
- (3) สายชาร์จและขั้วต่อสำหรับชาร์จ

สามารถใช้การชาร์จแบบทริกเกิลได้เมื่อไม่สามารถทำการชาร์จไฟ AC ด้วยช่องจ่ายไฟฟ้าในบ้าน

วิธีตั้งค่าระดับการชาร์จของอุปกรณ์ชาร์จแบบพกพา



A: ปลั๊ก, B : ช่องจ่ายไฟฟ้า

1. ตรวจสอบอัตรากระแสไฟฟ้าของช่องจ่ายไฟฟ้าก่อนเชื่อมต่อปลั๊กเข้ากับเต้ารับ
2. เชื่อมต่อปลั๊กเข้ากับช่องจ่ายไฟฟ้าในบ้าน
3. ตรวจสอบหน้าจอแสดงผลบนกล่องควบคุม



©NX4EPHQ011024L

4. กดปุ่ม (1) ที่อยู่ด้านหน้าของกล่องควบคุมค้างไว้มากกว่า 2-8 วินาทีเพื่อปรับระดับการชาร์จ (สำหรับการตั้งค่าระดับการชาร์จโปรดดูจากประเภทสายชาร์จและตัวอย่าง)
5. ระดับการชาร์จบนหน้าจอแสดงผลของกล่องควบคุมจะเปลี่ยนแปลงทุกครั้งที่ท่านกดปุ่ม (1)
6. เมื่อตั้งค่าระดับการชาร์จเสร็จแล้ว ให้เริ่มชาร์จตามขั้นตอนการชาร์จด้วยอุปกรณ์แบบพกพา

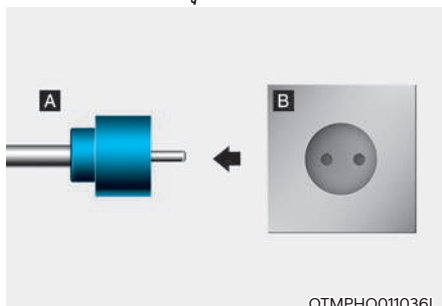
* ตัวอย่างสำหรับการตั้งค่าระดับการชาร์จไฟ ICCB (ตัวอย่างนี้มีไว้เพื่อเป็นข้อมูลอ้างอิงเท่านั้น การตั้งค่าจริงอาจต่างกันไปตามจากสภาพแวดล้อม)

กระแสไฟที่ได้รับ	ระดับการชาร์จ ICCB	หน้าจอแสดงผลบนกล่องควบคุม
14-16A	12A	 ONX4EPHQ011007L
13-12A	10A	
11-10A	8A	

 ข้อควรระวัง

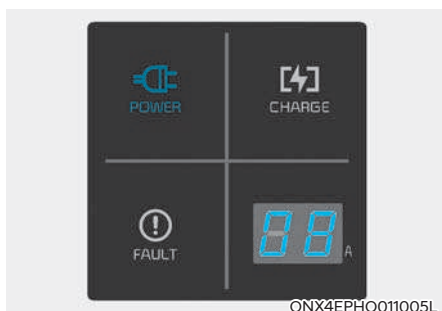
โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าระดับการชาร์จที่เลือกสอดคล้องกับค่าพิกัดกระแสของเบรกเกอร์ เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาฟิวส์ขาด

วิธีการเชื่อมต่ออุปกรณ์ชาร์จแบบพกพา (ICCB: กล่องควบคุมในสายเคเบิล)

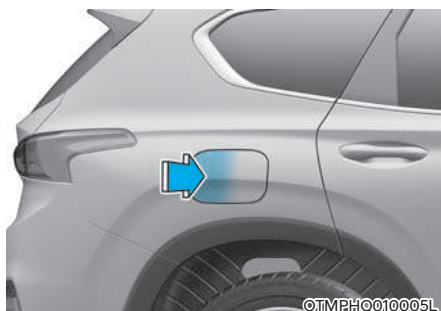


A: ปลั๊ก, B : ช่องจ่ายไฟฟ้า

1. เชื่อมต่อปลั๊กเข้ากับช่องจ่ายไฟฟ้าในบ้าน



2. ตรวจสอบว่าไฟแสดงสถานะการทำงาน (สีเขียว) บนกล่องควบคุมติดสว่างหรือไม่
3. เขี่ยเบรคเป็นเบรกแล้วใส่เบรกมือ
4. ปิดสวิทช์ทั้งหมด เข้าเกียร์ P (จอด) จากนั้นดับเครื่องยนต์
หากทำการชาร์จโดยที่เกียร์ไม่ได้อยู่ในตำแหน่งเกียร์ P (จอด) การชาร์จจะเริ่มขึ้นหลังจากเข้าเกียร์ P (จอด) โดยอัตโนมัติแล้ว



5. กดบริเวณขอบตรงกลางของฝาปิดช่องสำหรับชาร์จเพื่อเปิดฝาปิดช่องสำหรับชาร์จ
6. ตรวจสอบว่ามีฝุ่นเกาะอยู่ที่ขั้วต่อสำหรับชาร์จและช่องรับประจุไฟฟ้าหรือไม่



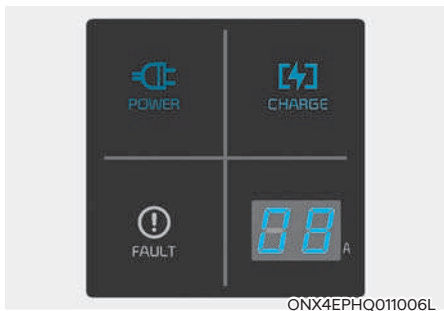
7. จับที่ส่วนหัวจับของขั้วต่อสำหรับชาร์จและต่อเข้ากับช่องรับประจุไฟฟ้า AC ของรถยนต์ ดันขั้วต่อเข้าไปจนกระทั่งท่านได้ยินเสียง “คลิก” หากเชื่อมต่อขั้วต่อสำหรับชาร์จกับขั้วชาร์จไฟไม่ถูกต้อง อาจทำให้เกิดไฟไหม้ได้

i ข้อมูล

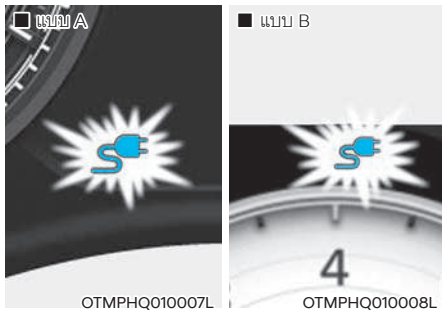
โหมด AUTO/LOCK ของขั้วต่อสำหรับชาร์จ
ขั้วต่อสำหรับชาร์จจะล็อคอยู่กับช่องรับ
ประจุไฟฟ้าในระยะเวลาที่แตกต่างกันไป
ตามโหมดที่เลือก

- โหมด LOCK: ขั้วต่อจะล็อคเมื่อเสียบขั้วต่อ
สำหรับชาร์จเข้ากับช่องรับประจุไฟฟ้า
- โหมด AUTO: ขั้วต่อจะล็อคเมื่อการชาร์จ
เริ่มขึ้น

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก
“โหมด AUTO/LOCK ของขั้วต่อสำหรับชาร์จ”
ในบทนี้



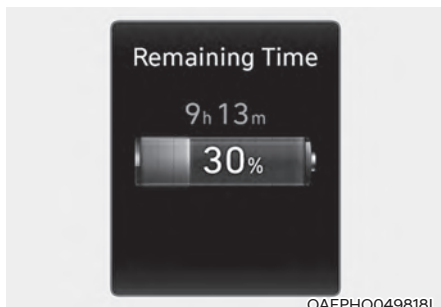
8. การชาร์จจะเริ่มขึ้นโดยอัตโนมัติ (ไฟแสดง
สถานะการชาร์จจะติดสว่าง)



9. ตรวจสอบว่าไฟแสดงสถานะการชาร์จ (SC) ของแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงในแผงหน้าปัดติดสว่างขึ้นหรือไม่ การชาร์จจะไม่ทำงานหากไฟแสดงสถานะการชาร์จ (SC) ไม่ติดสว่าง หากเชื่อมต่อขั้วต่อสำหรับชาร์จไม่ถูกต้อง ให้เชื่อมต่อสายชาร์จใหม่เพื่อทำการชาร์จอีกครั้ง

i ข้อมูล

- แม้ว่าจะสามารถทำการชาร์จในขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง ON/START ได้ แต่เพื่อความปลอดภัยของตัวท่านเอง ควรเริ่มการชาร์จเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง LOCK/OFF และเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด) แล้ว หลังจากทำการชาร์จเริ่มขึ้นแล้ว ท่านจะสามารถใช้อุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น วิทยุ ได้ โดยการปรับสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ACC หรือ ON
- เลื่อนปุ่มเลือกเกียร์จากตำแหน่ง P (เกียร์จอด) ไปยังตำแหน่ง R (เกียร์ถอย)/N (เกียร์ว่าง)/D (เกียร์เดินหน้า) หากต้องการเริ่มต้นการชาร์จใหม่อีกครั้ง ให้เลื่อนปุ่มเลือกเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P (เกียร์จอด) ปรับสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง LOCK/OFF แล้วถอดสายชาร์จออก จากนั้นจึงเชื่อมต่อสายชาร์จ



OAEPHQ049818L

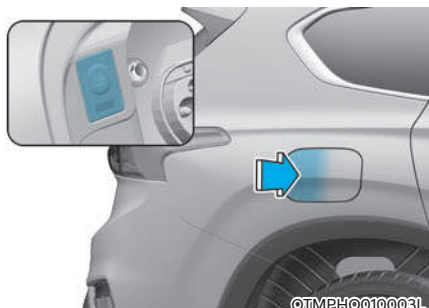
10. หลังจากที่มีการชาร์จเริ่มต้น เวลาในการชาร์จโดยประมาณจะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดเป็นเวลาประมาณ 1 นาที

หากท่านเปิดประตูผู้ขับขี่ในระหว่างการชาร์จ เวลาในการชาร์จโดยประมาณจะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดเป็นเวลาประมาณ 1 นาทีเช่นกัน เมื่อตั้งค่าการชาร์จตามตารางเวลาไว้ เวลาในการชาร์จโดยประมาณจะปรากฏขึ้นเป็น "--"

i ข้อมูล

เวลาที่ใช้ในการชาร์จแบตเตอรี่อาจแตกต่างกันไปตามสภาพและความทนทานของแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง ข้อกำหนดของอุปกรณ์ชาร์จ และอุณหภูมิแวดล้อม

การตรวจสอบสถานะการชาร์จ



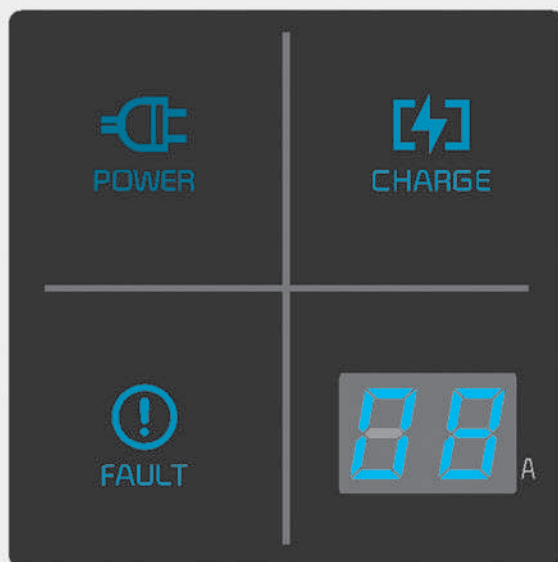
OTMP2H0010003L

เมื่อชาร์จแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง ท่านสามารถตรวจสอบระดับการชาร์จได้จากภายนอกรถ

ประเภท		รายละเอียด		ลักษณะของไฟแสดงสถานะการชาร์จ	
โหมด	สถานะ			ช่องรับประจุไฟฟ้า	ปุ่มชาร์จไฟ
A	พร้อมใช้งาน	ไม่ได้ชาร์จไฟอยู่	0 ~ 65 %	เปิด (สีเหลือง)	ปิด
			65 ~ 100 %	เปิด (สีเขียว)	ปิด
B	แจ้งเตือนแรงดันไฟฟ้าสูง/ฟังก์ชัน Aux. Battery Saver	แจ้งเตือนแรงดันไฟฟ้าสูง/กำลังชาร์จไฟแบตเตอรี่เสริม 12 โวลต์		เปิด (สีแดง)	ปิด
C	กำลังชาร์จ	กำลังชาร์จ	0 ~ 65 %	กะพริบ (สีเหลือง)	ปิด
			65 ~ 100 %	กะพริบ (สีเขียว)	ปิด
D	ชาร์จเสร็จสิ้น	ชาร์จเสร็จสิ้น (ดับลงใน 5 วินาที)	100 %	เปิด (สีเขียว) → ปิด	ปิด
E	ชาร์จไม่สำเร็จ	เกิดความผิดปกติขณะชาร์จ		กะพริบ (สีแดง)	ปิด
F	เตรียมชาร์จไฟตามตารางเวลา	ระบบกำลังทำการชาร์จไฟสำรอง (ดับลงหลังจากผ่านไป 3 นาที)		ปิด	ปิด
G	เกิดความผิดปกติ	ระบบ CAN เกิดข้อผิดพลาดในการสื่อสาร		เปิด (สีเขียว) → เปิด (สีส้ม) → เปิด (สีแดง)	ปิด

ไฟแสดงสถานะการชาร์จสำหรับอุปกรณ์ชาร์จแบบพกพา

■ กล้องควบคุม



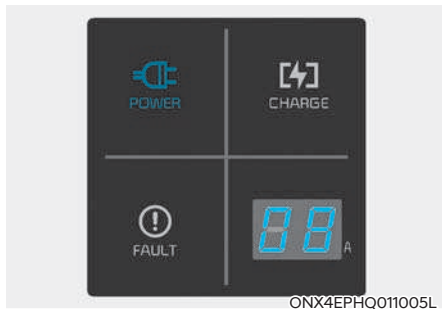
ONX4EPHQ011008L

ไฟแสดงสถานะ		รายละเอียด
POWER		ติดสว่าง: เปิดเครื่องอยู่
CHARGE		ติดสว่าง: ชาร์จ กะพริบ: กระแสไฟฟ้าถูกจำกัดเนื่องจากปลั๊กมีอุณหภูมิสูงหรือภายในมีอุณหภูมิสูง
FAULT		กะพริบ: การชาร์จหยุดชะงักลง

ไฟแสดงสถานะ		รายละเอียด		
รหัส ข้อผิดพลาด		ติตสวํง: เกิดความผิดปกติขณะซํารจ/เกิดความผิดปกติระหว่างการวิเคราะหํตัวเอง		
		รหัส ข้อผิดพลาด	รายการ	สาเหตุ
		E1	การสื่อสารของฟัํกซัํน Control Pilot	ข้อผิดพลาดในการสื่อสารของรณนตํ
		E2	เกิดการรั่วไหล	กระแสไฟฟํารั่วไหล
		E3		อุปกรณ์ซํารจผิดปกติ
		E4	อุณหภูมิปลั๊ก	แจ้งเตือนว่าปลั๊กมีอุณหภูมิสูงเกิน
		E5		ข้อผิดพลาดเกี่ยวกับอุณหภูมิปลั๊ก
		E6		อุปกรณ์ซํารจผิดปกติ
		E7	กระแสไฟฟําเกิน	แจ้งเตือนกระแสไฟฟําสํารงการซํารจเกินฟัํกต
		E8	อุณหภูมิภายใน	อุปกรณ์ซํารจร้อนจัด
		E9		อุปกรณ์ซํารจผิดปกติ
		F1	รีเลย์ฟัํวซัํน	อุปกรณ์ซํารจผิดปกติ
		F2	การตรวจสอบกราวด/หยุดชะงัก	ช่องจ่ายไฟฟํามีการตอกราวดไม่ดี
		F3	สวิตซัํงเพาเวอร์ซัํฟฟลายเกิดข้อบกพร่องในการจ่ายไฟ	สวิตซัํงเพาเวอร์ซัํฟฟลายเกิดข้อผิดพลาด (แรงดันไฟฟําบกพร่อง)
		F4		สวิตซัํงเพาเวอร์ซัํฟฟลายเกิดข้อผิดพลาด (แรงดันไฟฟําผิดปกติ)
		F5	แรงดันไฟฟําของฟัํกซัํน Control Pilot เกิดข้อผิดพลาด	แรงดันไฟฟํา (-) ของฟัํกซัํน Control Pilot เกิดข้อผิดพลาด
		F6		แรงดันไฟฟํา (+) ของฟัํกซัํน Control Pilot เกิดข้อผิดพลาด
		F7	เซ็นเซอร์อุณหภูมิเกิดข้อผิดพลาด	เซ็นเซอร์อุณหภูมิปลั๊กเกิดข้อผิดพลาด
		F8		เซ็นเซอร์อุณหภูมิภายใน PCB เกิดข้อผิดพลาด

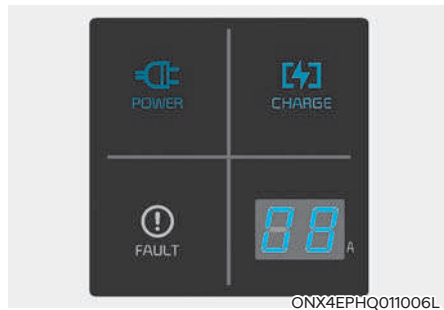
ไฟแสดงสถานะ		รายละเอียด
CHARGE LEVEL		12 A
		10 A
		8 A
		6 A
	ระบบจะปรับเปลี่ยนกระแสไฟฟ้าที่ชาร์จเมื่อกดปุ่ม (1) ค้างไว้ไม่ถึง 1 วินาที ในกรณีที่เสียบอุปกรณ์ชาร์จเข้ากับช่องจ่ายไฟฟ้าแล้วแต่ยังไม่ได้เสียบเข้ากับรถยนต์ * กล้องควบคุม  ONX4EPHQ011024L	

สถานะ/การวิเคราะห์ปัญหา/
การดำเนินการแก้ไข



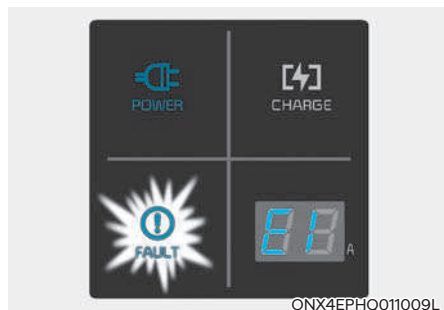
- เสียบขั้วต่อสำหรับชาร์จเข้ากับรถแล้ว
(ไฟแสดง POWER ติดสว่างเป็นสีเขียว)
- เสียบปลั๊กเข้ากับช่องจ่ายไฟฟ้าแล้ว
(ไฟแสดง POWER ติดสว่างเป็นสีเขียว)

เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์
ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง



ขณะชาร์จ

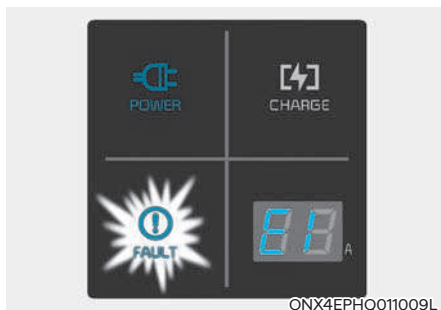
- ไฟแสดงสถานะการชาร์จ (ไฟแสดง POWER
ติดสว่างเป็นสีเขียว / ไฟแสดง CHARGE
ติดสว่างเป็นสีน้ำเงิน)
- กระแสไฟฟ้าสำหรับการชาร์จ



ก่อนเสียบขั้วต่อสำหรับชาร์จเข้ากับรถ (ไฟแสดง
POWER ติดสว่างเป็นสีเขียว, ไฟแสดง FAULT
กะพริบเป็นสีแดง)

- อุณหภูมิมีความผิดปกติ
- ICCB (กล่องควบคุมในสายเคเบิล) บกพร่อง

เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์
ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง



ONX4EPHQ011009L

เสียบเข้ากับรถแล้ว (ไฟแสดง POWER ติดสว่าง เป็นสีเขียว, ไฟแสดง FAULT กระพริบเป็นสีแดง)

- อุปกรณ์วิเคราะห์ปัญหาบกพร่อง
- กระแสไฟฟ้ารั่วไหล
- อุณหภูมิมีความผิดปกติ

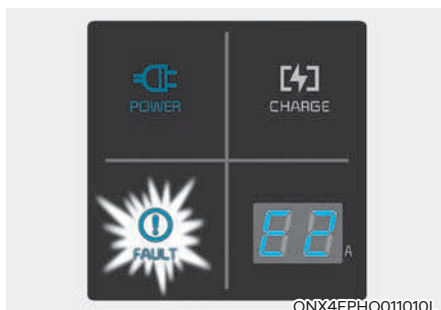
เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์
ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง



ONX4EPHQ011011L

ใหม่ดประสิทธิภาพ

- หากสถานะไม่มีการเปลี่ยนแปลงเป็นเวลามากกว่า 1 นาที หน้าจอแสดงผล 7 ส่วนจะดับลง



ONX4EPHQ011010L

- เกิดข้อบกพร่องเนื่องจากกระแสไฟฟ้ารั่วไหล (ไฟแสดง POWER ติดสว่างเป็นสีเขียว, ไฟแสดง FAULT กระพริบเป็นสีแดง)
- หลังจากถอดแล้วเสียบปลั๊กไฟกลับเข้าไปใหม่ ให้กดแล้วปล่อยปุ่มเป็นเวลา 2 วินาทีขึ้นไป เพื่อล้างข้อมูลข้อผิดพลาด

เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์
ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง

วิธีการปลดอุปกรณ์ชาร์จแบบพกพา (ICCB: กล่องควบคุมในสายเคเบิล)



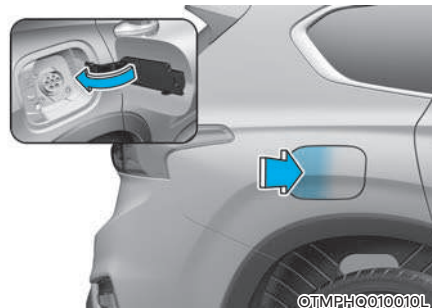
1. จับที่ส่วนหัวจับของขั้วต่อสำหรับชาร์จและดึง
ที่หัวจับขณะกดปุ่มปลดล็อก

i ข้อมูล

เมื่อล็อกประตูอยู่ จะไม่สามารถถอด
ขั้วต่อสำหรับชาร์จออกจากช่องรับประจุ
ไฟฟ้าได้ เพื่อป้องกันไม่ให้สายชาร์จถูกขโมย
ให้ปลดล็อกประตูทั้งหมดเพื่อปลดขั้วต่อ
สำหรับชาร์จออกจากช่องรับประจุไฟฟ้า

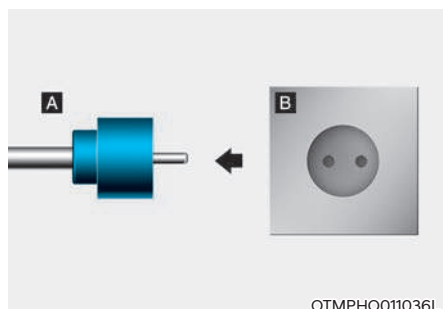
อย่างไรก็ตาม หากรถยนต์อยู่ในโหมด AUTO
ขั้วต่อสำหรับชาร์จจะปลดล็อกออกจาก
ช่องรับประจุไฟฟ้าโดยอัตโนมัติเมื่อการชาร์จ
เสร็จสมบูรณ์

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก
“โหมด AUTO/LOCK ของขั้วต่อสำหรับชาร์จ”
ในบทนี้



2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาปิดช่องสำหรับ
ชาร์จสนิทแล้ว

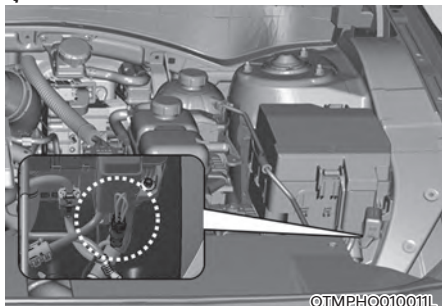
* ฝาปิดช่องสำหรับชาร์จไม่มีระบบล็อกในตัว



A: ปลั๊ก, B : ช่องจ่ายไฟฟ้า

3. ปลดปลั๊กออกจากช่องจ่ายไฟฟ้าในบ้าน ห้ามดึง
ที่สายเมื่อต้องการถอดปลั๊กออก
4. ปิดฝาครอบป้องกันของขั้วต่อสำหรับชาร์จ
เพื่อไม่ให้มีสิ่งแปลกปลอมเข้าไปในขั้วได้
5. ใส่สายชาร์จเข้าไปในช่องเก็บสายชาร์จ
เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหาย

การปลดล๊อคขั้วต่อสำหรับชาร์จในกรณีฉุกเฉิน



หากขั้วต่อสำหรับชาร์จไม่ปลดออกมาเนื่องจากแบตเตอรี่คายประจุและเกิดความผิดปกติขึ้นกับสายไฟ ให้เปิดฝากระโปรงหน้าแล้วดึงสายเคเบิลฉุกเฉินเบาๆ จากนั้น ขั้วต่อสำหรับชาร์จจะปลดออก

ข้อควรระวังสำหรับอุปกรณ์ชาร์จแบบพกพา (ICCB: กล่องควบคุมในสายเคเบิล)

- ให้ใช้อุปกรณ์ชาร์จแบบพกพาที่ได้รับการรับรองจากบริษัท ฮุนได โมบิลิตี้
- ห้ามพยายามดำเนินการซ่อมแซม ถอดแยกชิ้นส่วน หรือดัดแปลงอุปกรณ์ชาร์จแบบพกพา
- ห้ามใช้สายพวงหรืออะแดปเตอร์
- หยุดใช้งานทันทีเมื่อเกิดความผิดปกติขึ้น
- ห้ามสัมผัสปลั๊กและขั้วต่อสำหรับชาร์จด้วยมือที่เปียก
- ห้ามสัมผัสส่วนหัวของขั้วต่อสำหรับชาร์จไฟ AC และช่องรับประจุไฟฟ้า AC บนตัวรถยนต์
- ห้ามเชื่อมต่อขั้วต่อสำหรับชาร์จเข้ากับแหล่งจ่ายที่มีค่าแรงดันไฟฟ้าไม่ตรงตามมาตรฐานที่กำหนด
- ห้ามใช้งานอุปกรณ์ชาร์จแบบพกพาหากเกิดการชำรุด พื้นผิวอุปกรณ์หลุดร่อน หรือพบความเสียหายใดๆ บนตัวอุปกรณ์ชาร์จแบบพกพา
- หากกล่อง ICCB และขั้วต่อสำหรับชาร์จไฟ AC ได้รับความเสียหาย แตกหัก หรือปลอกหุ้มสายไฟฉีกขาดไม่ว่าจะในรูปแบบใด ห้ามใช้งานอุปกรณ์ชาร์จแบบพกพานั้นต่อ
- ห้ามให้เด็กเล็กใช้งานหรือสัมผัสอุปกรณ์ชาร์จแบบพกพา

- ระวังอย่าให้กล่องควบคุมสัมผัสกับน้ำ
- ระวังอย่าให้มีสิ่งแปลกปลอมติดอยู่ที่ขั้วต่อสำหรับชาร์จไฟ AC หรือขั้วปลั๊ก
- อย่าเหยียบสายชาร์จหรือสายไฟ อย่าดึงสายชาร์จหรือสายไฟและห้ามพันหรือบิดสาย
- อย่าทำการชาร์จขณะที่เกิดฟ้าผ่า
- ห้ามทำกล่องควบคุมตกหล่น หรือวางของหนักทับบนกล่องควบคุม
- ห้ามวางสิ่งของที่สามารถทำให้เกิดความร้อนหรือทำให้มีอุณหภูมิสูงไว้ใกล้กับอุปกรณ์ชาร์จในขณะทำการชาร์จ
- การชาร์จจากช่องจ่ายไฟฟ้าในบ้านที่ชำรุดหรือเสียหายอาจทำให้เกิดไฟช็อตได้ หากท่านสงสัยว่าช่องจ่ายไฟฟ้าในบ้านมีความผิดปกติโปรดให้ช่างไฟฟ้าที่มีใบอนุญาตเข้าทำการตรวจสอบ
- หยุดใช้งานอุปกรณ์ชาร์จแบบพกพาทันทีหากช่องจ่ายไฟฟ้าในบ้านหรืออุปกรณ์ใดๆ มีความร้อนสูงเกินไป หรือหากท่านได้กลิ่นไหม้

ข้อปฏิบัติในกรณีที่การชาร์จหยุดชะงักกลางคัน

หากแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงไม่ประจุไฟให้ตรวจสอบรายการต่างๆ ดังนี้:

1. ตรวจสอบการตั้งค่าการชาร์จรถยนต์
(เช่น เมื่อตั้งค่าการชาร์จตามตารางเวลาการชาร์จจะยังไม่เริ่มขึ้นในทันทีที่เชื่อมต่ออุปกรณ์ชาร์จไฟ AC หรืออุปกรณ์ชาร์จแบบพกพา (ICCB: กล่องควบคุมในสายเคเบิล)
2. ตรวจสอบสถานะการทำงานของอุปกรณ์ชาร์จไฟ AC และอุปกรณ์ชาร์จแบบพกพา
(ไฟแสดงสถานะการชาร์จสำหรับอุปกรณ์ชาร์จแบบพกพา โปรดดู “การตรวจสอบสถานะการชาร์จ” สำหรับการชาร์จแบบทริกเกิลในบทนี้)
*วิธีบ่งชี้สถานะการชาร์จในการใช้งานจริงอาจแตกต่างกันไปตามผู้ผลิตอุปกรณ์ชาร์จแต่ละราย
3. หากรถยนต์ไม่ชาร์จไฟและมีข้อความแจ้งเตือนปรากฏบนแผงหน้าปัด ให้ตรวจสอบข้อความดังกล่าว โปรดดู “ข้อความบนหน้าจอ LCD” ในบทนี้
4. หากพบว่ารถยนต์มีการชาร์จไฟปกติเมื่อชาร์จด้วยอุปกรณ์อื่น ให้ติดต่อผู้ผลิตอุปกรณ์ชาร์จ
5. หากยังไม่สามารถชาร์จรถได้แม้ว่าจะชาร์จด้วยอุปกรณ์อื่นที่ใช้การได้ปกติแล้ว โปรดติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮอนด้าที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อตรวจสอบต่อไป

การขับขีรถยนต์

การสตาร์ทรถ

รถยนต์ที่มีระบบสมาร์ตคีย์

1. พกสมาร์ตคีย์ติดตัวหรือทิ้งไว้ในรถ
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าดึงเบรกมือไว้ดีแล้ว
3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปุ่มเลือกเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด) รถจะสตาร์ทไม่ได้ หากปุ่มเลือกเกียร์อยู่ในตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง)
4. เขียบเบรค
5. กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ หากระบบไฮบริดเริ่มทำงาน ไฟแสดงสถานะ “” จะสว่างขึ้น ไม่ว่าเครื่องยนต์จะเย็นแล้วหรือยังอุ่นอยู่ ก็ควรสตาร์ทติดได้โดยไม่ต้องเหยียบคันเร่ง

หลังจากทำตามขั้นตอนการสตาร์ท ไฟแสดงสถานะ “” จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด โปรดดูรายละเอียดเพิ่มเติมในบทที่ 6

การใช้งานระบบไฮบริดให้มีความปลอดภัยและประหยัดเชื้อเพลิง

- ขับขี่อย่างนุ่มนวล เร่งความเร็วในระดับปานกลางและรักษาความเร็วคงที่ อย่าสตาร์ทรถแบบ “เปลี่ยนเกียร์เต็มคันเร่ง” (Jack-rabbit) อย่าขับแซงในจุดที่มีสัญญาณไฟจราจร หลีกเลี่ยงการจราจรหนาแน่นทุกครั้งที่ทำได้ รักษาระยะห่างจากรถคันอื่นให้อยู่ในระดับที่ปลอดภัยเสมอ เพื่อให้ท่านหลีกเลี่ยงการเบรกโดยไม่จำเป็นได้ นอกจากนี้ยังช่วยลดการสึกหรอของเบรก
- ระบบเบรกรีเจนเนอเรทีฟจะสร้างพลังงานได้เมื่อรถชะลอความเร็ว
- เมื่อแบตเตอรี่ระบบไฮบริดมีกำลังไฟเหลือน้อย ระบบไฮบริดจะทำการชาร์จแบตเตอรี่นี้โดยอัตโนมัติ
- เมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่และปุ่มเลือกเกียร์อยู่ในตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) ระบบไฮบริดจะไม่สามารถสร้างกระแสไฟฟ้าได้ แบตเตอรี่ระบบไฮบริดจะชาร์จไฟไม่ได้หากปุ่มเลือกเกียร์อยู่ในตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง)

i ข้อมูล

ในระบบไฮบริด เครื่องยนต์จะทำงานและดับลงเองโดยอัตโนมัติ เมื่อระบบไฮบริดทำงาน ไฟแสดงสถานะ “” จะสว่างขึ้น

เครื่องยนต์อาจทำงานโดยอัตโนมัติในสถานการณ์ดังต่อไปนี้

- เมื่อเครื่องยนต์พร้อมทำงาน
- ขณะที่กำลังชาร์จแบตเตอรี่ระบบไฮบริด
- ขึ้นอยู่กับสถานะอุณหภูมิของแบตเตอรี่ระบบไฮบริด

คุณสมบัติพิเศษ

รถยนต์ไฮบริดมีเสียงการทำงานต่างจากรถเครื่องยนต์เบนซิน เมื่อระบบไฮบริดทำงาน ท่านอาจได้ยินเสียงจากแบตเตอรี่ระบบไฮบริดได้พื้นรถ หากเหยียบแป้นคันเร่งอย่างรวดเร็ว ท่านอาจได้ยินเสียงที่ต่างไปจากปกติ และอาจได้ยินเสียงจากระบบเบรกรีเจนเนอเรทีฟเมื่อเหยียบแป้นเบรก เมื่อระบบไฮบริดปิดหรือเปิดการทำงาน ท่านอาจได้ยินเสียงดังจากในห้องเครื่องยนต์ หากเหยียบแป้นเบรกซ้ำๆ ขณะที่ระบบไฮบริดเปิดทำงานอยู่ ท่านอาจได้ยินเสียงดังจากในห้องเครื่องยนต์ เสียงเหล่านี้ไม่ได้บ่งชี้ว่าระบบมีปัญหาแต่อย่างใด เป็นเพียงลักษณะการทำงานตามปกติของรถยนต์ไฮบริด

หากเกิดกรณีใดต่อไปนี้ ถือเป็นปกติที่ท่านจะได้ยินเสียงมอเตอร์จากในห้องเครื่องยนต์:

- ปลดปล่อยแป้นเบรกหลังจากที่ปิดระบบไฮบริด
- เหยียบแป้นเบรกในขณะที่ระบบไฮบริดปิดทำงานอยู่
- เปิดประตูผู้ขับขี่

เมื่อระบบไฮบริดเปิดทำงาน เครื่องยนต์เบนซิน อาจทำงานหรือไม่ทำงาน ในกรณีนี้ ท่านอาจรู้สึกถึงการสั่นสะเทือน ซึ่งไม่ได้บ่งชี้ถึงความผิดปกติแต่อย่างใด เมื่อไฟแสดงสถานะ “” สว่างขึ้น แสดงว่าระบบไฮบริดพร้อมเริ่มการขับเคลื่อน ท่านสามารถควบคุมรถได้ราบไคที่ไฟแสดงสถานะ “” ยังติดสว่าง แม้ว่าเครื่องยนต์จะดับแล้วก็ตาม

หมายเหตุ

ระบบไฮบริดประกอบด้วยชิ้นส่วน อิเล็กทรอนิกส์มากมาย ส่วนประกอบที่มี แรงดันไฟฟ้าสูง เช่น สายเคเบิลและชิ้นส่วน อื่นๆ อาจปล่อยคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า แม้ในเวลา ที่แผงครอบอุปกรณ์แม่เหล็กไฟฟ้าช่วยปิดกั้น การปล่อยคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าได้ คลื่นเหล่านี้ ก็ยังอาจส่งผลกระทบต่ออุปกรณ์ อิเล็กทรอนิกส์ เมื่อไม่ได้ใช้งานรถเป็น เวลานาน แบตเตอรี่ระบบไฮบริดอาจหมด ไฟได้ ท่านจึงต้องมีการขับรถหลายครั้ง ต่อเดือน เราขอแนะนำให้ขับรถอย่างน้อย 1 ชั่วโมงหรือ 16 กม. ทั้งนี้กรณีทีแบตเตอรี่ ระบบไฮบริดหมดไฟหรือไม่สามารถสตาร์ท รถโดยการพ่วงแบตเตอรี่ได้ เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับ การแต่งตั้ง

 คำเตือน

- เมื่อท่านเปิดระบบไฮบริดขณะที่ปุ่มเลือก เกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด) ไฟแสดง สถานะ “” จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด ผู้ขับขี่สามารถขับรถได้แม้ว่าเครื่องยนต์ เบนซินจะดับอยู่ก็ตาม
- เมื่อท่านจะออกจากรถ ควรปิดระบบไฮบริด หรือให้ปุ่มเลือกเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด) หากท่านเหยียบคันเร่งโดยไม่ตั้งใจ หรือปุ่มเลือกเกียร์ไม่ได้อยู่ใน ตำแหน่ง P (เกียร์จอด) รถยนต์จะเคลื่อนที่ โดยฉับพลัน จนเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บ สาหัสหรือเสียชีวิตได้

ระบบการจำลองเสียงเครื่องยนต์ (VSS)

ระบบจำลองเสียงเครื่องยนต์จะสร้างเสียง เครื่องยนต์จำลองขึ้นเพื่อให้คนเดินถนนได้ยิน เสียงรถ เนื่องจากรถไม่ค่อยส่งเสียงดังขณะที่ ขับเคลื่อนด้วยกำลังจากมอเตอร์

- ระบบ VSS จะทำงานเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน อยู่และปุ่มเลือกเกียร์ไม่ได้อยู่ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด)
- เมื่อเข้าเกียร์ R (ถอยหลัง) จะมีเสียงเตือน ดังขึ้นด้วย

ระบบเบรกรีเจนเนอเรทิฟทำงานอย่างไร

ระบบนี้จะใช้มอเตอร์ไฟฟ้าเมื่อลดความเร็วและ เมื่อทำการเบรก และแปลงพลังงานจลน์เป็น พลังงานไฟฟ้าเพื่อชาร์จแบตเตอรี่แรงดันสูง

แบตเตอรี่

- รถยนต์นี้ประกอบด้วยแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง ซึ่งทำหน้าที่ขับเคลื่อนการทำงานของมอเตอร์ และระบบปรับอากาศ และแบตเตอรี่ตะกั่ว 12 โวลต์ซึ่งทำหน้าที่ขับเคลื่อนการทำงานของหลอดไฟ ที่ปัดน้ำฝน และระบบเครื่องเสียง
- แบตเตอรี่ 12 โวลต์จะได้รับการชาร์จ โดยอัตโนมัติเมื่อรถยนต์อยู่ในโหมดพร้อม ใช้งาน ()

เกจแสดงสถานะระบบไฮบริด

เกจวัดพลังงาน

■ 4.2 นิ้ว



OTMH040003

■ 12.3 นิ้ว



OTMH040004E

เกจแสดงสถานะระบบไฮบริดจะช่วยบ่งชี้ว่าสถานะการขับเคลื่อนปัจจุบันมีการใช้เชื้อเพลิงอย่างคุ้มค่าหรือไม่

- CHARGE:
บ่งชี้ว่าระบบกำลังแปลงพลังงานที่ได้จากรถให้เป็นพลังงานไฟฟ้า (พลังงานจากระบบรีเจนเนอเรทีฟ)
- ECO:
บ่งชี้ว่ารถยนต์กำลังขับเคลื่อนไปในลักษณะที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
- POWER:
บ่งชี้ว่ารถยนต์กำลังใช้พลังงานเกินระดับที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ไฟแสดงสถานะ “EV” จะติดสว่างหรือดับลงตามการทำงานของเกจแสดงสถานะระบบไฮบริด

- ไฟแสดงสถานะ “EV” ติดสว่าง: รถยนต์กำลังขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า หรือเครื่องยนต์เบนซินดับลงแล้ว
- ไฟแสดงสถานะ “EV” ดับลง: รถยนต์กำลังขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์เบนซิน

เกจแสดงสถานะของประจุ (SOC)

ในแบตเตอรี่ระบบไฮบริด



OTMH040005

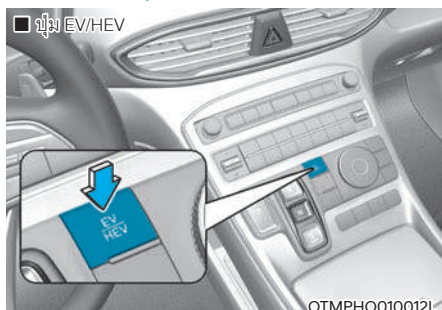


OTMH040006E

เกจนี้จะบ่งชี้กำลังไฟของแบตเตอรี่ระบบไฮบริด หากสถานะของประจุ (SOC) เข้าใกล้ระดับ “L (Low) หรือ 0” รถยนต์จะทำการชาร์จแบตเตอรี่โดยใช้เครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ

อย่างไรก็ตาม หากไฟแสดงสถานะการบำรุงรักษา (A) และไฟเตือนการทำงานผิดปกติ (MIL) (MIL) ติดสว่างขณะที่เกจแสดงสถานะของประจุ (SOC) เข้าใกล้ระดับ “L (Low) หรือ 0” เราขอแนะนำให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

โหมดปลั๊กอินไฮบริด (รถยนต์ไฮบริดแบบปลั๊กอิน)



การกดปุ่ม [EV/HEV] จะสลับโหมดของระบบไฮบริดแบบปลั๊กอินระหว่างโหมดไฟฟ้า (CD) กับโหมดไฮบริด (CS)

แต่ละครั้งที่เปลี่ยนโหมด ไฟแสดงสถานะที่เกี่ยวข้องจะแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัดดังนี้



OTMPHQ010013L



OTMPHQ010015L



OTMPHQ010014L



OTMPHQ010016L

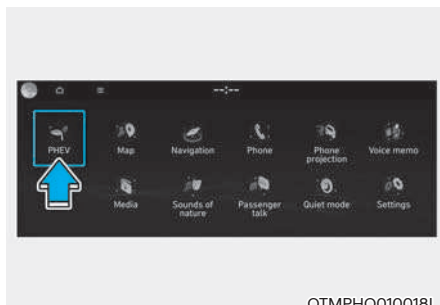
ไฟแสดงสถานะโหมดปลั๊กอินไฮบริด

- โหมด CD (โหมดการหมดสิ้นลงของประจุไฟฟ้า, ไฟฟ้า): รถยนต์ขับเคลื่อนด้วยแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง (ไฮบริด)
- โหมด AUTO: ระบบจะเลือกใช้โหมด CD และโหมด CS โดยอัตโนมัติโดยพิจารณาจากสภาพถนน
- โหมด CS (โหมดการรักษาประจุไฟฟ้า, ไฮบริด): รถยนต์ขับเคลื่อนด้วยแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง (ไฮบริด) และเครื่องยนต์เบนซิน

i ข้อมูล

แม้ในเวลาที่มีแบตเตอรี่มีอัตราการใช้สูงและขับเคลื่อนด้วยโหมดไฟฟ้าได้ เครื่องยนต์ยังอาจทำงานในบางพื้นที่เพื่อช่วยปกป้องระบบ

หน้าจอระบบ Infotainment (รถยนต์ไฮบริดแบบปลั๊กอิน) (ถ้าติดตั้ง)



OTMPHQ010018L

กด [PHEV] บนหน้าจอ [Home] หรือหน้าจอ [All menus] จากนั้นเมนูที่เกี่ยวข้องกับระบบปลั๊กอินไฮบริด ([ECO driving], [Energy information], [EV range], [Set charging times], [Charging stations], [Petrol stations]) จะแสดงขึ้นมา

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากคู่มือการใช้งานระบบ Infotainment ที่ให้มาแยกต่างหากพร้อมกับรถยนต์ของท่าน

ฟังก์ชัน Aux. Battery Saver+ (รถยนต์ไฮบริดแบบปลั๊กอิน)

ฟังก์ชัน Aux. Battery Saver+ เป็นฟังก์ชันที่ช่วยตรวจสอบสถานะการชาร์จของแบตเตอรี่เสริมขนาด 12 โวลต์ หากระดับประจุแบตเตอรี่เสริมต่ำ แบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงจะทำการชาร์จแบตเตอรี่เสริม

ข้อมูล

ฟังก์ชัน Aux. Battery Saver+ จะถูกตั้งเป็น ON ตั้งแต่ส่งมอบรถจากโรงงาน หากไม่ต้องการใช้ฟังก์ชันนี้ ท่านสามารถปิดระบบนี้ได้ในโหมดการตั้งค่าผู้ใช้งานบนแผงหน้าปัด สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหน้าต่อไป

โหมด

- โหมดหมุนเวียน:

เมื่อดับเครื่องยนต์โดยที่ปิดประตูทุกด้าน ฝากระโปรงหน้า และประตูท้ายแล้ว ฟังก์ชัน Aux. Battery Saver+ จะทำงานเป็นระยะโดยอ้างอิงตามสถานะแบตเตอรี่เสริม

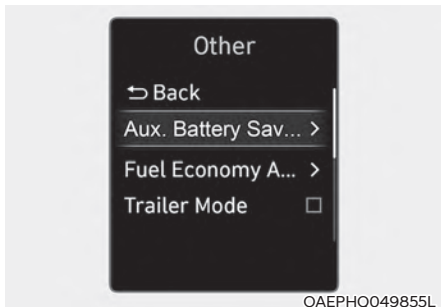
- โหมดอัตโนมัติ:

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง ON ขณะที่เสียบขั้วต่อสำหรับชาร์จไว้ ฟังก์ชันนี้จะทำงานตามสถานะของแบตเตอรี่เสริมเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการใช้ไฟแบตเตอรี่เสริมมากเกินไป

i ข้อมูล

- ฟังก์ชัน Aux. Battery Saver+ จะเปิดทำงานเป็นเวลามากที่สุด 20 นาที หากฟังก์ชัน Aux. Battery Saver+ เปิดทำงานมากกว่า 10 ครั้งอย่างต่อเนื่อง ฟังก์ชันนี้จะหยุดทำงานและระบบจะพิจารณาว่ามีปัญหาเกิดขึ้นกับแบตเตอรี่เสริม ในกรณีนี้ ให้ขับรถต่อสักครู่ ฟังก์ชันจะเริ่มทำงานหากแบตเตอรี่เสริมกลับสู่สภาพปกติ
- ฟังก์ชัน Aux. Battery Saver+ ไม่สามารถป้องกันแบตเตอรี่คายประจุได้หากแบตเตอรี่เสริมเสียหาย ชาร์จ ถูกใช้เป็นแหล่งจ่ายไฟ หรือมีการใช้อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่ไม่ได้รับอนุญาต
- หากฟังก์ชัน Aux. Battery Saver+ เปิดทำงาน ระดับประจุแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงอาจลดลง

การตั้งค่าระบบ



ผู้ขับขี่สามารถเปิดใช้งานฟังก์ชัน Aux. Battery Saver+ ได้โดยการปรับสวิตช์กฎเกณฑ์ตำแหน่ง ON และโดยการเลือก:

'User Settings → Other → Aux. Battery Saver+'

ฟังก์ชัน Aux. Battery Saver+ จะถูกยกเลิกการทำงาน เมื่อผู้ขับขี่ยกเลิกการตั้งค่าระบบ

⚠ คำเตือน



เมื่อฟังก์ชันนี้ทำงาน ไฟแสดงสถานะการชาร์จจะกะพริบถี่และกระแสไฟฟ้าแรงดันสูงจะไหลอยู่ภายในรถยนต์ โปรดอย่าจับสายไฟแรงดันสูง (สีส้ม) ขั้วต่อ รวมถึงอุปกรณ์และส่วนประกอบทั้งหมดของระบบไฟฟ้า เพราะอาจทำให้เกิดไฟช็อตและทำให้เกิดการบาดเจ็บได้ และห้ามดัดแปลงรถยนต์ของท่านไม่ว่าจะด้วยวิธีการใดก็แล้วแต่ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อสมรรถนะของรถและทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

ไฟเตือนและไฟแสดงสถานะ ไฟแสดงสถานะพร้อมทำงาน



ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

เมื่อรถยนต์อยู่ในสถานะพร้อมขับขึ้นแล้ว

- ติดสว่าง: สามารถขับขึ้นรถได้ตามปกติ
- ไม่ติดสว่าง: ไม่สามารถขับขึ้นรถได้ตามปกติ หรือเกิดปัญหาขึ้น

เมื่อไฟแสดงสถานะพร้อมทำงานดับลงหรือกะพริบ แสดงว่ามีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบ ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็ค ที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟแสดงสถานะโหมด EV

EV

ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

เมื่อรถยนต์ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า

ไฟแสดงสถานะการเชื่อมต่อสาย
ชาร์จ (รถยนต์ไฮบริด
แบบปลั๊กอิน)



ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างเป็นสีแดงเมื่อเชื่อมต่อ
สายชาร์จ

ไฟเตือนการบำรุงรักษา



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อท่านปรับสวิตช์กุญแจหรือปุ่มสตาร์ท/
ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON
 - ไฟเตือนการบำรุงรักษาจะติดสว่างเป็น
เวลาประมาณ 3 วินาที จากนั้นจะดับลง
เมื่อทำการตรวจสอบทั้งหมดเรียบร้อยแล้ว
- เมื่อมีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบควบคุม
หรือฮาร์ดแวร์ของรถยนต์ไฮบริด

เมื่อไฟเตือนติดสว่างขึ้นในขณะที่ขับ หรือไม่ดับลง
หลังจากสตาร์ทรถ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้า
รับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟเตือนระบบเบรกรีเจนเนอเร เรทีฟ



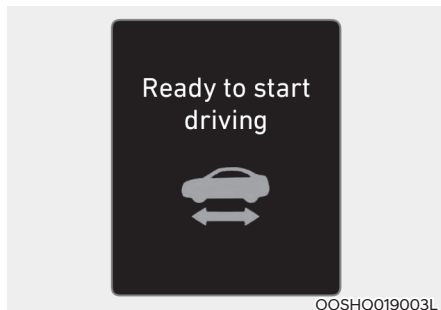
ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

เมื่อระบบเบรกรีเจนเนอเรทีฟไม่ทำงานและเบรก
ทำงานได้ไม่ดีเท่าที่ควร สิ่งเหล่านี้คือสาเหตุที่ทำให้
ไฟเตือนระบบเบรก (สีแดง) และไฟเตือนระบบ
เบรกรีเจนเนอเรทีฟ (สีเหลือง) ติดสว่างขึ้น
พร้อมกัน

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับ
การตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการ
แต่งตั้ง การควบคุมแป้นเบรกอาจยากกว่าใน
สภาวะปกติ และระยะเบรกอาจลดลง

ข้อความบนหน้าจอ LCD

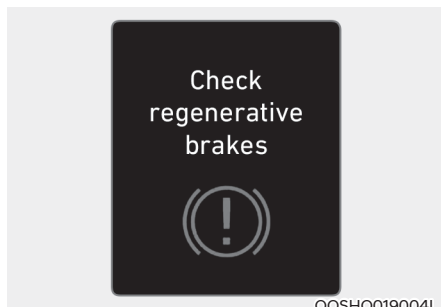
พร้อมออกตัว



OOSHQ019003L

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อรถยนต์อยู่ในสถานะพร้อมขับขึ้นแล้ว

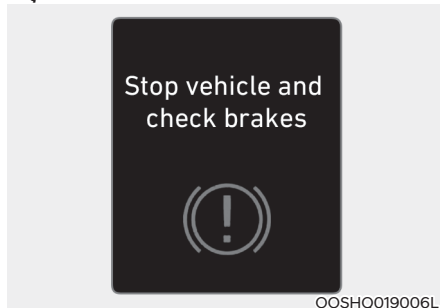
ตรวจสอบระบบเบรกรีเจนเนอเรทีฟ



OOSHQ019004L

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อประสิทธิภาพในการเบรกด้าหรือระบบเบรกรีเจนเนอเรทีฟทำงานไม่ถูกต้องเนื่องจากเกิดความบกพร่องขึ้นในระบบเบรก
ในกรณีนี้ การควบคุมแป้นเบรกอาจต้องใช้เวลามากขึ้น และระยะเบรกอาจยาวขึ้น

หยุดรถและตรวจสอบเบรก

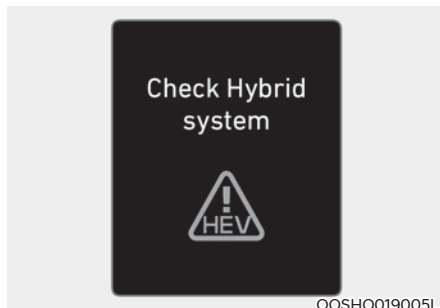


OOSHQ019006L

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อเกิดความผิดปกติในระบบเบรก

ในกรณีนี้ ให้นำรถเข้าจอดในบริเวณที่ปลอดภัย และขอแนะนำให้ท่านลากรถไปยังศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งที่ใกล้ที่สุดเพื่อนำรถเข้ารับการตรวจเช็ค

ตรวจสอบระบบไฮบริด



OOSHQ019005L

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อมีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบควบคุมไฮบริด โปรดหยุดขับขึ้นเมื่อข้อความเตือนปรากฏขึ้น

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

หยุดรถและตรวจสอบระบบไฮบริด



OOSHQ019007L

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อมีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบควบคุมไฮบริด ไฟแสดงสถานะ “” จะกะพริบ และมีเสียงเตือนดังขึ้นจนกว่าจะแก้ไขปัญหาเสร็จสิ้น โปรดหยุดขับเมื่อข้อความเตือนปรากฏขึ้น

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ตรวจสอบระบบไฮบริด อย่างปลอดภัย เครื่องยนต์



OOSHQ019008L

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อแบตเตอรี่ระบบไฮบริดมีระดับกำลังไฟ (SOC) เหลือน้อย และมีเสียงเตือนดังขึ้นจนกว่าจะแก้ไขปัญหาเสร็จสิ้น โปรดหยุดขับเมื่อข้อความเตือนปรากฏขึ้น

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

หยุดรถและตรวจสอบแหล่งจ่ายไฟ

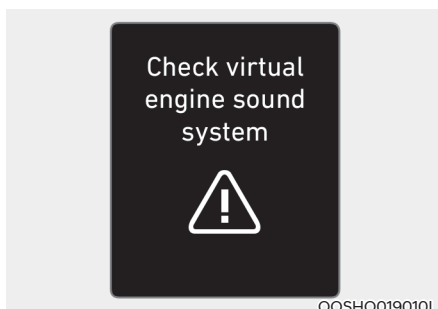


OOSHQ019009L

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อเกิดความผิดปกติในระบบแหล่งจ่ายไฟ

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ตรวจสอบระบบการจำลองเสียงเครื่องยนต์



OOSHQ019010L

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อเกิดความผิดปกติกับระบบการจำลองเสียงเครื่องยนต์ (VSS)

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

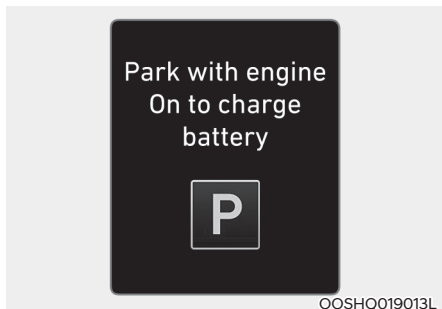
เติมน้ำหล่อเย็นอินเวอร์เตอร์



ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อน้ำหล่อเย็นอินเวอร์เตอร์ใกล้หมด

ท่านควรเติมน้ำหล่อเย็นอินเวอร์เตอร์

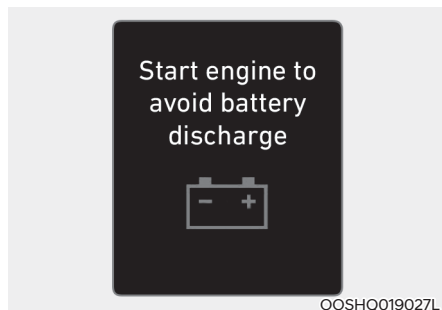
จอดรถโดยไม่ต้องดับเครื่องยนต์เพื่อชาร์จแบตเตอรี่



ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อแบตเตอรี่ระบบไฮบริดมีระดับกำลังไฟ (SOC) เหลือน้อย

ในกรณีนี้ ให้นำรถเข้าจอดในบริเวณที่ปลอดภัยและรอนจนกว่าจะชาร์จแบตเตอรี่ระบบไฮบริดได้

สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อป้องกันแบตเตอรี่หมด



ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นเพื่อแจ้งผู้ขับขี่ว่าแบตเตอรี่ 12 โวลต์อาจหมดไฟหากสวิตช์กุญแจค้างอยู่ในตำแหน่ง ON (โดยที่ไฟแสดงสถานะ  ไม่ติดสว่าง)

ปรับตั้งรถเป็นโหมดพร้อมใช้งาน () เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่ 12 โวลต์หมดไฟ

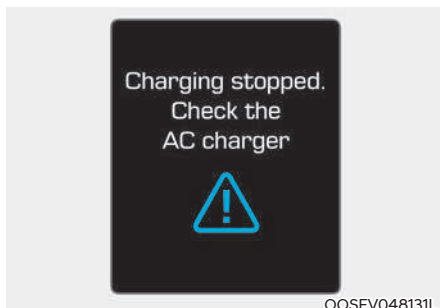
ถอดปลั๊กรถยนต์เพื่อสตาร์ท (รถยนต์ไฮบริดแบบปลั๊กอิน)



OAEPHQ049829L

ข้อความนี้จะปรากฏเมื่อท่านพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์โดยที่ยังไม่ถอดสายชาร์จรถ ให้ถอดสายชาร์จ จากนั้นจึงสตาร์ท

การชาร์จหยุดลง ตรวจสอบเช็คอุปกรณ์ชาร์จไฟ AC



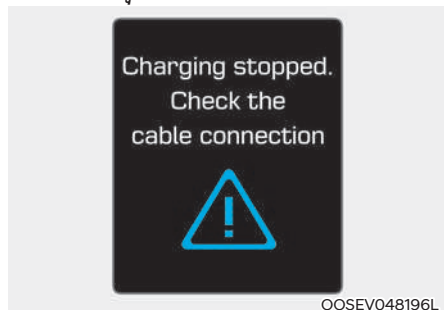
OOSEV048131L

- ข้อความเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อการชาร์จหยุดลงด้วยสาเหตุดังต่อไปนี้:
 - มีปัญหาเกิดขึ้นกับอุปกรณ์ชาร์จไฟ AC ที่เชื่อมต่อภายนอก
 - อุปกรณ์ชาร์จไฟ AC ที่เชื่อมต่อภายนอกหยุดชาร์จ
 - สายชาร์จชำรุด

ในกรณีนี้ ให้ตรวจสอบว่ามีปัญหาเกิดขึ้นกับสายชาร์จและอุปกรณ์ชาร์จไฟ AC ภายนอกหรือไม่

หากยังคงเกิดปัญหาในลักษณะเดียวกันนี้เมื่อชาร์จรถยนต์ด้วยอุปกรณ์ชาร์จไฟ AC ที่ทำงานได้ปกติ หรืออุปกรณ์ชาร์จแบบพกพาของแท้จากศูนย์ได้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง

การชาร์จหยุดลง ตรวจเช็คการต่อสายชาร์จ



ข้อความเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อการชาร์จหยุดลงเนื่องจากเสียบขั้วต่อสำหรับชาร์จเข้ากับช่องรับประจุไฟฟ้าไม่ถูกต้อง

ในกรณีนี้ ให้ถอดแยกขั้วต่อสำหรับชาร์จออกมาแล้วต่อใหม่ จากนั้นตรวจสอบว่ามีปัญหาใดๆ (ความเสียหายภายนอก สิ่งแปลกปลอม ฯลฯ) เกิดขึ้นกับขั้วต่อสำหรับชาร์จและช่องรับประจุไฟฟ้าหรือไม่

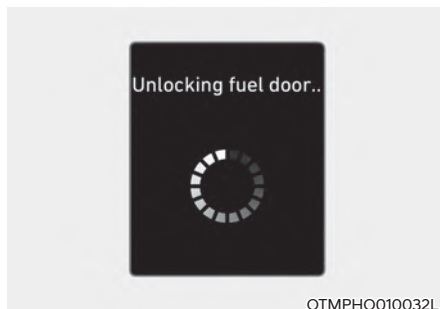
หากยังคงเกิดปัญหาในลักษณะเดียวกันนี้เมื่อชาร์จรถยนต์ด้วยสายชาร์จใหม่หรืออุปกรณ์ชาร์จแบบพกพาของแท้จากฮุนได เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

เวลาที่เหลืออยู่ (รถยนต์ไฮบริดแบบปลั๊กอิน)



ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นเพื่อแจ้งเวลาที่เหลืออยู่ในการชาร์จแบตเตอรี่จนเต็ม

รอนจนกว่าฝาช่องเดิมเชื้อเพลิงจะปลดล็อก (รถยนต์ไฮบริดแบบปลั๊กอิน)

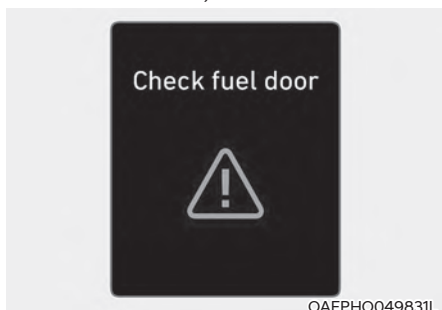


ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นหากท่านพยายามปลดล็อกฝาปิดช่องเดิมเชื้อเพลิงในขณะที่ถังเชื้อเพลิงมีแรงดันสูง โปรดรอนจนกว่าจะแรงดันในถังจะลดลงเพียงพอแล้ว

หมายเหตุ

- อาจใช้เวลาถึง 20 วินาที ฝาปิดช่องเติมเชื้อเพลิงจึงจะปลดล็อก
- หากฝาปิดช่องเติมเชื้อเพลิงเปิดไม่ออก เพราะมีน้ำแข็งเกาะรอบๆ ให้เคาะเบาๆ หรือดันที่ตัวฝาเพื่อให้น้ำแข็งแตก แล้วจึงปลดล็อกฝา
- อย่าใช้ของแข็งกดที่ฝา หากจำเป็นให้ใช้สเปรย์สำหรับละลายน้ำแข็งจี้รอบๆ (อย่าใช้น้ำยาป้องกันการแข็งตัวของหม้อน้ำ) หรือเคลื่อนย้ายรถไปในบริเวณที่มีอากาศอบอุ่นเพื่อให้น้ำแข็งละลาย

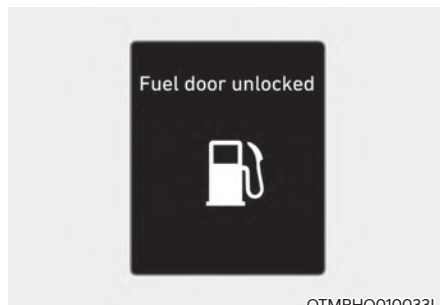
ตรวจสอบฝาช่องเติมเชื้อเพลิง (รถยนต์ไฮบริดแบบปลั๊กอิน)



OAEPHQ049831L

ข้อความนี้จะแสดงขึ้นหากฝาปิดช่องเติมเชื้อเพลิงเปิดออกในขณะที่หรือเกิดความผิดปกติขึ้น

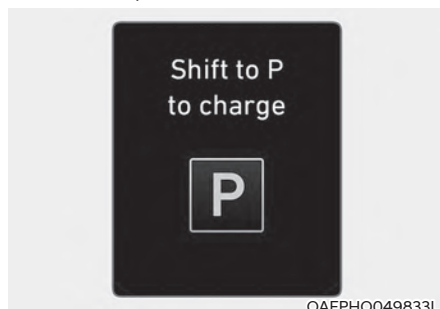
ฝาช่องเติมเชื้อเพลิงปลดล็อกแล้ว (รถยนต์ไฮบริดแบบปลั๊กอิน)



OTMPHQ010033L

ข้อความนี้จะแสดงขึ้นเมื่อฝาปิดช่องเติมเชื้อเพลิงปลดล็อกแล้ว รวมถึงบ่งชี้ว่ารถยนต์ "พร้อมเติมเชื้อเพลิง" โปรดกดที่ขอบตรงกลางด้านหลังของฝาปิดช่องเติมเชื้อเพลิงเพื่อเปิดฝา

เข้าเกียร์ P เพื่อชาร์จ (รถยนต์ไฮบริดแบบปลั๊กอิน)



OAEPHQ049833L

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อเสียบขั้วต่อสำหรับชาร์จขณะที่ปุ่มเลือกเกียร์อยู่ในตำแหน่ง R (เกียร์ถอย), N (เกียร์ว่าง) หรือ D (เกียร์เดินหน้า) ให้เลื่อนปุ่มเลือกเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P (เกียร์จอด) แล้วเริ่มขั้นตอนการชาร์จใหม่อีกครั้ง

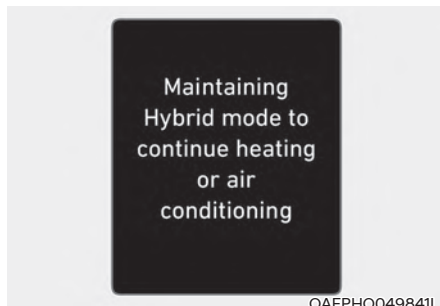
กำลังเปลี่ยนเป็นโหมดไฮบริดเพื่อให้ระบบทำความร้อนหรือระบบปรับอากาศทำงานได้ (รถยนต์ไฮบริดแบบปลั๊กอิน)



ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อรถเปลี่ยนเป็นโหมด HEV โดยอัตโนมัติเพื่อให้ระบบทำความร้อนหรือระบบปรับอากาศทำงานได้ ซึ่งเกิดขึ้นเมื่อน้ำหล่อเย็น มีอุณหภูมิต่ำ (ต่ำกว่า -14°C) และผู้ขับขี่เปิดระบบทำความร้อนหรือระบบปรับอากาศ

หากน้ำหล่อเย็นมีอุณหภูมิสูงขึ้นจนพ้น -14°C หรือผู้ขับขี่ปิดระบบทำความร้อนหรือระบบปรับอากาศ รถจะกลับสู่โหมดเริ่มต้น (EV)

คงไว้ที่โหมดไฮบริดเพื่อให้ระบบทำความร้อนหรือระบบปรับอากาศทำงานได้ (รถยนต์ไฮบริดแบบปลั๊กอิน)



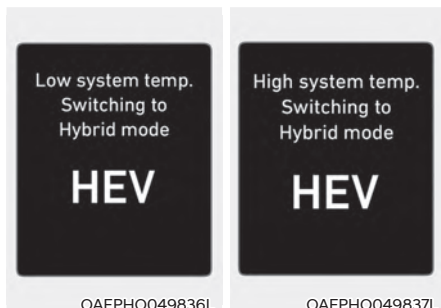
ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อรถคงโหมด HEV ไว้เพื่อให้ระบบทำความร้อนหรือระบบปรับอากาศทำงานได้ ระบบจะไม่เปลี่ยนโหมดเมื่อผู้ขับขี่กดปุ่ม [HEV] เพื่อสลับจากโหมด HEV เป็นโหมด EV ในขณะที่ระบบทำความร้อนและระบบปรับอากาศทำงานอยู่และน้ำหล่อเย็นมีอุณหภูมิต่ำกว่า -14°C

ระบบมีอุณหภูมิต่ำ/สูง คงไว้ที่โหมดไฮบริด (รถยนต์ไฮบริดแบบปลั๊กอิน)



ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง (ไฮบริด) มีอุณหภูมิต่ำหรือสูงเกินไป ข้อความเตือนนี้มิได้ช่วยปกป้องแบตเตอรี่และระบบไฮบริด

ระบบมีอุณหภูมิต่ำ/สูง กำลังเปลี่ยนเป็น
โหมดไฮบริด (รถยนต์ไฮบริดแบบปลั๊กอิน)



ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อแบตเตอรี่แรงดัน
ไฟฟ้าสูง (ไฮบริด) มีอุณหภูมิต่ำหรือสูงเกินไป
ข้อความเตือนนี้มิได้ช่วยปกป้องแบตเตอรี่
และระบบไฮบริด

กำลังเปลี่ยนเป็นโหมดไฮบริดเพื่อหล่อลื่น
เครื่องยนต์ (รถยนต์ไฮบริดแบบปลั๊กอิน)



ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อรถเปลี่ยนเป็น
โหมด HEV โดยอัตโนมัติเพื่อให้มีการหล่อลื่น
เครื่องยนต์ขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง ON

คงไว้ที่โหมดไฮบริดเพื่อปกป้องเครื่องยนต์
(รถยนต์ไฮบริดแบบปลั๊กอิน)



ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อกดปุ่ม [HEV] แล้ว
แต่ไม่สามารถสลับจากโหมด HEV เป็นโหมด EV
ได้เนื่องจากเครื่องยนต์ต้องได้รับการหล่อลื่น

ออกจากโหมด SPORT เพื่อเปลี่ยนเป็น EV
(รถยนต์ไฮบริดแบบปลั๊กอิน)

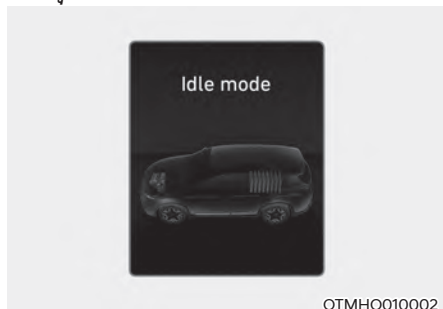


ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อกดปุ่ม [HEV] แล้ว
แต่ไม่สามารถสลับจากโหมด HEV เป็นโหมด EV
ได้เนื่องจากโหมด SPORT ทำงานอยู่

การไหลของพลังงาน

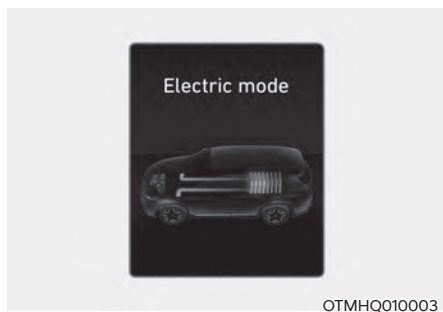
ระบบไฮบริดจะช่วยให้ผู้ขับขี่ทราบถึงการไหลของพลังงานในรูปแบบการทำงานต่างๆ ขณะขับขี่ การไหลของกระแสไฟฟ้าจะถูกจำกัดอยู่ที่ 11 รูปแบบ

รถหยุดวิ่ง



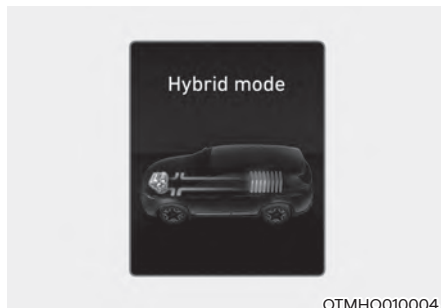
รถยนต์หยุดวิ่ง
(ไม่มีการไหลของพลังงาน)

โหมดไฟฟ้า



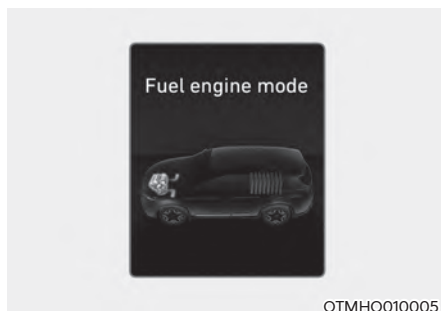
รถยนต์ขับเคลื่อนโดยใช้เฉพาะกำลังจากมอเตอร์
(แบตเตอรี่ → ล้อ)

โหมดไฮบริด



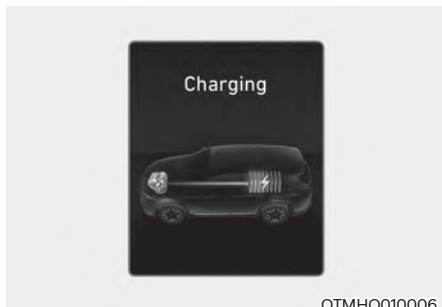
รถยนต์ขับเคลื่อนโดยใช้ทั้งกำลังจากมอเตอร์
และเครื่องยนต์
(แบตเตอรี่และเครื่องยนต์ → ล้อ)

โหมดเครื่องยนต์เบนซิน



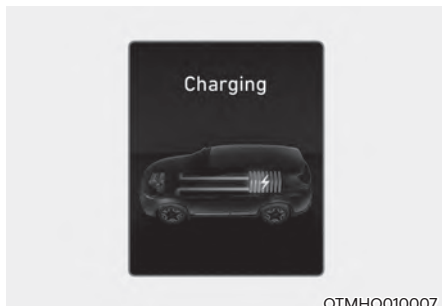
รถยนต์ขับเคลื่อนโดยใช้เฉพาะกำลังจากเครื่องยนต์
(เครื่องยนต์ → ล้อ)

สร้างพลังงานจากเครื่องยนต์



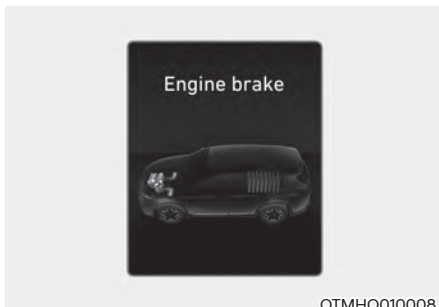
เมื่อหยุดรถ แบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงจะได้รับการชาร์จไฟผ่านเครื่องยนต์
(เครื่องยนต์ → แบตเตอรี่)

ระบบรีเจนเนอเรทีฟ



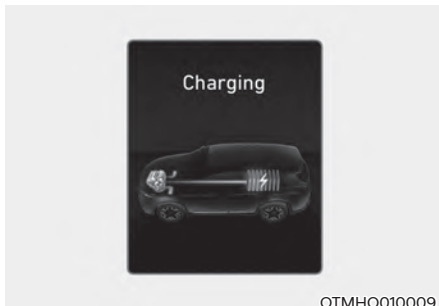
แบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงได้รับการชาร์จโดยระบบเบรก รีเจนเนอเรทีฟ
(ล้อ → แบตเตอรี่)

แรงเบรกจากเครื่องยนต์



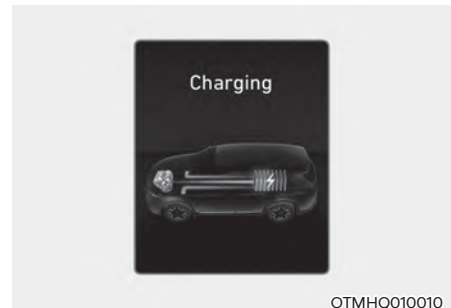
แรงเบรกจากเครื่องยนต์ใช้ในการชะลอความเร็วรถ
(ล้อ → เครื่องยนต์)

การสำรองพลังงาน



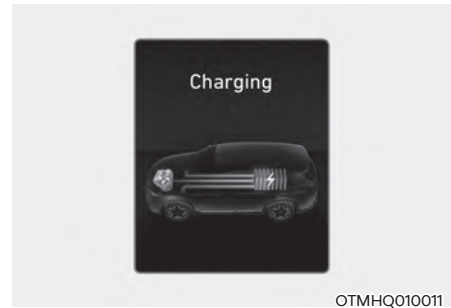
ใช้เครื่องยนต์ในการขับเคลื่อนรถและใช้ในการชาร์จแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงด้วยในเวลาเดียวกัน
(เครื่องยนต์ → ล้อและแบตเตอรี่)

**สร้างพลังงานจากเครื่องยนต์/
ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์**



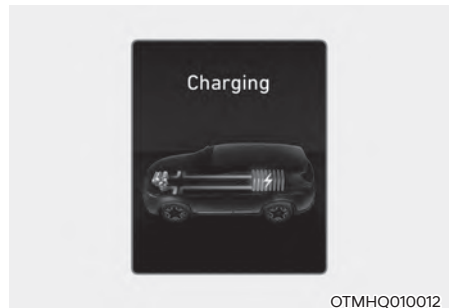
เครื่องยนต์จะช่วยชาร์จแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง
และใช้กำลังจากมอเตอร์ในการขับเคลื่อนรถ
(เครื่องยนต์ → แบตเตอรี่ → ล้อ)

**สร้างพลังงานจากเครื่องยนต์/
ระบบรีเจนเนอเรทีฟ**



เครื่องยนต์และระบบเบรกรีเจนเนอเรทีฟ
จะช่วยชาร์จแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง
(เครื่องยนต์และล้อ → แบตเตอรี่)

**แรงเบรคจากเครื่องยนต์/
ระบบรีเจนเนอเรทีฟ**



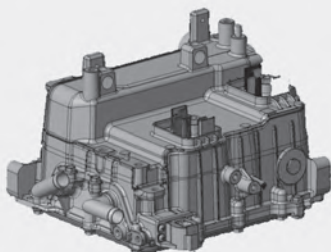
ใช้แรงเบรคจากเครื่องยนต์ในการชะลอความเร็วรถ
และใช้ในการชาร์จแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงด้วย
ในเวลาเดียวกัน
(ล้อ → เครื่องยนต์และแบตเตอรี่)

ข้อควรระวังด้านความปลอดภัยสำหรับระบบไฮบริด

ส่วนประกอบของรถยนต์ไฮบริด

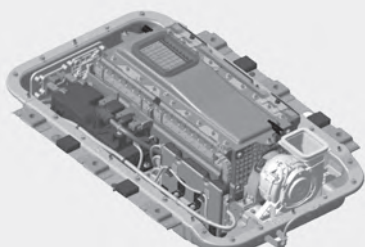
ระบบแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง

- HPCU (ชุดควบคุมกำลังขับเคลื่อนไฮบริด) *1



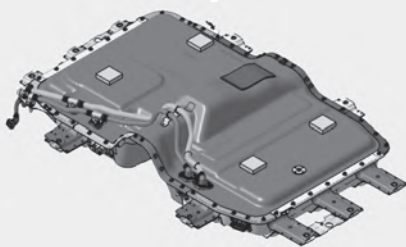
OTMHQ010013

- ระบบแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง *2 (รถยนต์ไฮบริด)



OTMHQ010014

- ระบบแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง *2 (รถยนต์ไฮบริดแบบปลั๊กอิน)



OTMPHQ010019L

*1: อยู่ในห้องเครื่องยนต์

*2: อยู่ใต้พื้นรถ



คำเตือน

ห้ามจับส่วนประกอบใดๆ ก็ตามที่เป็นสีส้ม หรือมีป้ายเตือนแรงดันไฟฟ้าสูง รวมถึงสายไฟ สายเคเบิล และจุดเชื่อมต่อต่างๆ หากฉนวน หรือฝาครอบเสียหายหรือถูกถอดออก อาจเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิตจากไฟช็อตได้



คำเตือน

ห้ามสัมผัสชุดควบคุม HPCU ขณะเปลี่ยนฟิวส์ ในห้องเครื่องยนต์ ชุดควบคุมนี้มีแรงดันไฟฟ้าสูง หากสัมผัสโดน อาจส่งผลให้เกิดไฟช็อต ได้รับบาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิตได้



คำเตือน

ในระบบไฮบริด แบตเตอรี่ระบบไฮบริดมีการใช้แรงดันไฟฟ้าสูงเพื่อขับเคลื่อนมอเตอร์ และส่วนประกอบอื่นๆ แบตเตอรี่ระบบไฮบริดที่มีแรงดันไฟฟ้าสูงนี้อาจเป็นอันตรายได้อย่างมาก

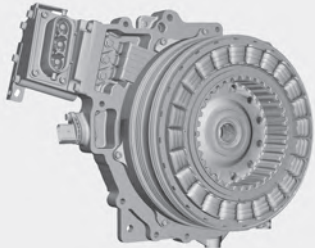
ห้ามสัมผัสชิ้นส่วนระบบไฮบริด หากท่านสัมผัส แบตเตอรี่ระบบไฮบริด อาจเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้



ข้อควรระวัง

- อย่าวางชิ้นส่วนของไว้บริเวณด้านหลังแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง แบตเตอรี่อาจยึดได้ไม่มั่นคงหรือมีประสิทธิภาพลดลงในขณะเกิดการชน
- โปรดใช้ความระมัดระวังขณะขนย้ายของเหลวไว้ในห้องโดยสาร หากของเหลวเกิดการรั่วไหลในแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง อาจลดทอนประสิทธิภาพการทำงานและความปลอดภัยได้

■ มอเตอร์ขับเคลื่อน*3



OTMPHQ011018N

*3: อยู่ในห้องเครื่องยนต์



คำเตือน

- อย่าถอดแยกชิ้นส่วนข้อต่อของมอเตอร์แรงดันไฟฟ้าสูง ข้อต่อของมอเตอร์แรงดันไฟฟ้าสูงอาจมีกระแสไฟแรงสูงหลงเหลืออยู่ หากสัมผัสกระแสไฟแรงสูง อาจส่งผลให้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัสได้
- เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คระบบไฮบริดที่ศูนย์บริการรถยนต์รุ่นที่ท่านได้รับการแต่งตั้ง



คำเตือน

- อย่าถอดแยกหรือประกอบชิ้นส่วนระบบแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงด้วยตัวเอง การกระทำดังกล่าวอาจก่อให้เกิดไฟช็อตจนเป็นเหตุให้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัสได้
- หากท่านถอดแยกหรือประกอบชิ้นส่วนระบบไฮบริดไม่ถูกวิธี อาจลดทอนสมรรถนะและความน่าเชื่อถือของรถยนต์คันนี้ได้
- หากน้ำกรดแบตเตอรี่สัมผัสโดนร่างกาย เสื้อผ้า หรือดวงตาของท่าน ให้ล้างออกทันทีด้วยน้ำสะอาดในปริมาณมาก และพบแพทย์โดยเร็วที่สุด



คำเตือน

ห้ามประกอบหรือถอดแยกชิ้นส่วนระบบแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงด้วยตัวเอง

- หากท่านประกอบหรือถอดแยกชิ้นส่วนระบบแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงด้วยตัวเอง อาจลดทอนความทนทานและสมรรถนะของรถยนต์คันนี้ได้
- หากต้องการตรวจสอบระบบแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์รุ่นที่ท่านได้รับการแต่งตั้ง
- อย่าสัมผัสแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงและสายไฟฟ้าแรงดันสูงที่เชื่อมต่อกับมอเตอร์ (สีส้ม) มิฉะนั้นอาจเกิดแผลไหม้รุนแรงหรือไฟช็อตได้ อย่าสัมผัสโดนแผงครอบของชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์และสายไฟต่างๆ เพื่อความปลอดภัยของตัวท่านเอง อย่าถอดแผงครอบของชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์และสายไฟต่างๆ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ห้ามสัมผัสชิ้นส่วนระบบแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงในขณะที่ระบบไฮบริดกำลังทำงาน เพราะอาจเป็นเหตุให้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส



คำเตือน

- ห้ามใช้โมดูลชุดรวม (แบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง อินเวอร์เตอร์ และคอนเวอร์เตอร์) เพื่อวัตถุประสงค์อื่นใดก็ตาม
- อย่าชาร์จแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงโดยใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ที่ไม่ได้รับอนุญาต เพราะอาจเป็นเหตุให้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส
- ห้ามวางอุปกรณ์แรงดันไฟฟ้าสูงไว้ใกล้กับหรือในเปลวไฟ
- ห้ามเจาะหรือกระแทกโมดูลชุดรวม มิฉะนั้นอาจเกิดความเสียหาย และอาจเกิดไฟช็อตจนเป็นเหตุให้บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

หมายเหตุ

- เมื่อทำการอบสีรถยนต์ โปรดอย่าอบเกิน 30 นาทีที่ระดับ 70°C (158°F) หรือ 20 นาทีที่ระดับ 80°C (176°F)
- อย่าใช้น้ำล้างห้องเครื่องยนต์ น้ำอาจทำให้เกิดไฟช็อตและทำให้ชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์เสียหาย

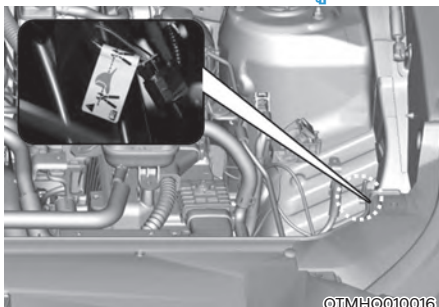


คำเตือน

- รถยนต์ไฮบริดคันนี้ใช้อินเวอร์เตอร์และคอนเวอร์เตอร์สำหรับแบตเตอรี่ระบบไฮบริดในการสร้างแรงดันไฟฟ้าสูง แรงดันไฟฟ้าสูงในแบตเตอรี่ระบบไฮบริดเป็นอันตรายอย่างมาก และอาจก่อให้เกิดแผลไหม้หรือไฟช็อต จนอาจเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต
- เพื่อความปลอดภัย ห้ามสัมผัส เปลี่ยน ชิ้นส่วน แยกชิ้นส่วน หรือถอดแบตเตอรี่ระบบไฮบริด รวมถึงส่วนประกอบ สายไฟ และขั้วต่อต่างๆ หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือนนี้ จะเกิดการลวกไหม้อย่างรุนแรงหรือไฟช็อต จนอาจนำไปสู่การบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- เมื่อแบตเตอรี่ระบบไฮบริดทำงาน ตัวแบตเตอรี่อาจร้อนจัด โปรดใช้ความระมัดระวังทุกครั้ง เพราะแรงดันไฟฟ้าสูงอาจก่อให้เกิดแผลไหม้หรือไฟช็อตได้
- ระวังอย่าให้ของเหลวหกลงบนชุดควบคุม HPCU, HSG, มอเตอร์ และฟิวส์ หากชิ้นส่วนระบบไฮบริดใดของเหลวอาจทำให้เกิดไฟช็อตได้

สายไฟตัดวงจรแรงดันไฟฟ้าสูง



สายไฟตัดวงจรแรงดันไฟฟ้าสูงเป็นอุปกรณ์ที่ติดตั้งอยู่ในห้องเครื่องยนต์เพื่อช่วยปิดกั้นแรงดันไฟฟ้าสูงของแบตเตอรี่ขณะที่ทำการตรวจเช็ครถ ณ ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง



คำเตือน

- ห้ามจับสายไฟตัดวงจรแรงดันไฟฟ้าสูง เพราะอาจเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ในกรณีที่เกิดการชนหรือไฟช็อต
- หากจำเป็นต้องตรวจสอบหรือซ่อมแซมสายไฟตัดวงจรแรงดันไฟฟ้าสูง เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- ห้ามถอดหรือตัดสายไฟตัดวงจรแรงดันไฟฟ้าสูงนี้ ยกเว้นในกรณีฉุกเฉิน มิฉะนั้นอาจเกิดปัญหาร้ายแรง เช่น รถอาจสตาร์ทไม่ติด

ช่องระบายความร้อนแบตเตอรี่ระบบไฮบริด



ช่องระบายความร้อนแบตเตอรี่ระบบไฮบริดจะติดตั้งอยู่ที่เบาะนั่งผู้โดยสาร (พวงมาลัยซ้าย) และที่เบาะนั่งผู้ขับขี่ (พวงมาลัยขวา) ทำหน้าที่ระบายความร้อนให้กับแบตเตอรี่ระบบไฮบริด หากช่องระบายความร้อนแบตเตอรี่ระบบไฮบริดถูกปิดกั้น อาจทำให้แบตเตอรี่ร้อนเกินไป

หมั่นใช้ผ้าแห้งเช็ดทำความสะอาดช่องระบายความร้อนเป็นประจำ



คำเตือน

- ห้ามใช้ผ้าเปียกในการทำความสะอาดช่องระบายความร้อนของแบตเตอรี่ระบบไฮบริด หากมีน้ำเข้าไปในช่องระบายความร้อนของแบตเตอรี่ระบบไฮบริด แบตเตอรี่อาจก่อให้เกิดไฟช็อต จนเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายรุนแรง ได้รับบาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิตได้
- แบตเตอรี่ระบบไฮบริดมีส่วนประกอบของลิเทียมไอออนชนิดพอลิเมอร์ หากจัดการแบตเตอรี่ระบบไฮบริดไม่ถูกวิธี จะเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม และยังอาจก่อให้เกิดไฟช็อตหรือการลวกไหม้อย่างรุนแรง จนเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต
- ระวังอย่าให้ของเหลวตกลงบนช่องระบายความร้อนของแบตเตอรี่ระบบไฮบริด เพราะเป็นอันตรายอย่างมาก และอาจเป็นเหตุให้เกิดไฟช็อตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส
- อย่าวางวัตถุใดๆ ปิดกั้นช่องระบายความร้อน
- อย่าใส่วัตถุใดๆ เข้าไปในช่องระบายความร้อนของแบตเตอรี่ระบบไฮบริด เพราะอาจทำให้ช่องระบายความร้อนของแบตเตอรี่ระบบไฮบริดมีปริมาณลดลง เมื่อมีวัตถุปิดกั้นช่องระบายความร้อน เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์สูนไดทันที
- ห้ามวางภาชนะใส่ของเหลวไว้บนหรือใกล้กับช่องระบายความร้อน หากของเหลวหกแบตเตอรี่ระบบไฮบริดที่ติดตั้งอยู่ใต้พื้นรถ อาจได้รับความเสียหาย
- อย่าให้มีวัตถุอื่นใดปิดกั้นช่องระบายความร้อน

การดำเนินการแก้ไขกรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรือไฟลุกไหม้

เมื่อเกิดอุบัติเหตุขณะขับรถยนต์ไฮบริด ให้เปิดไฟฉุกเฉินแล้วเลื่อนรถไปยังบริเวณที่ปลอดภัย และห้ามให้ผู้โดยสารที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าใกล้สถานที่เกิดเหตุ



คำเตือน

เมื่อเกิดอุบัติเหตุขึ้นและแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงเสียหาย ก๊าซที่เป็นอันตรายและน้ำกรดแบตเตอรี่อาจรั่วไหลออกมา

- โปรดใช้ความระมัดระวังอย่าสัมผัสของเหลวที่รั่วไหล
- เมื่อท่านสงสัยว่าอาจมีการรั่วไหลของก๊าซไวไฟและก๊าซที่เป็นอันตรายอื่นๆ ให้เปิดกระจกหน้าต่างและอพยพไปยังสถานที่ที่ปลอดภัยโดยทันที
- หากของเหลวที่รั่วไหลออกมาสัมผัสกับดวงตาหรือผิวหนังของท่าน ให้ใช้น้ำประปาหรือน้ำเกลือล้างบริเวณที่สัมผัสโดนของเหลวนั้นให้สะอาดโดยทันที และรีบไปพบแพทย์โดยเร็วที่สุด

หากเกิดไฟลุกไหม้รถยนต์ไฮบริด

หากเกิดไฟลุกไหม้ ให้อพยพไปยังสถานที่ปลอดภัย และห้ามให้ผู้โดยสารที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าใกล้สถานที่เกิดเหตุ

- โปรดติดต่อเจ้าหน้าที่ดับเพลิงเพื่อแจ้งเหตุไฟลุกไหม้ในรถยนต์ไฮบริด แล้วทำตามคำแนะนำที่ได้รับ



ข้อควรระวัง

- หากเกิดไฟลุกไหม้ ให้อพยพไปยังสถานที่ปลอดภัยและรอจนกว่าเจ้าหน้าที่ดับเพลิงจะมาถึง
- หากเกิดไฟลุกไหม้ขึ้นส่วนทางตอนล่างของรถบริเวณที่ติดตั้งแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง ต้องมีการฉีดน้ำปริมาณมากอย่างต่อเนื่องเป็นระยะเวลานานเพื่อให้ดับไฟได้สนิท หากใช้น้ำไม่เพียงพอและใช้อุปกรณ์ดับเพลิงที่ไม่เหมาะสมจะทำให้ดับไฟได้ยาก หากท่านเข้าไปจัดการรถโดยไม่ระมัดระวัง อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ เช่น ไฟช็อต จนเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้

หากรถยนต์ไฮบริดเกิดการจมน้ำ

หากรถยนต์ไฮบริดเกิดการจมน้ำในขณะขับที่โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่างนี้:

- ดับรถทันทีและอพยพไปยังสถานที่ปลอดภัยโดยนำกุญแจติดตัวไปด้วย
- ติดต่อศูนย์บริการลูกค้าฉุกเฉิน เช่น เจ้าหน้าที่ดับเพลิง หรือศูนย์บริการรถยนต์ฉุกเฉินใดที่ได้รับการแต่งตั้ง



คำเตือน

ห้ามสัมผัสตัวรถในกรณีที่รถยนต์ไฮบริดจมน้ำเนื่องจากอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ เช่น ไฟช็อตหรือไฟไหม้ได้

หากรถยนต์ไฮบริดตัดการทำงาน

หากแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงหรือแบตเตอรี่ 12 โวลต์หมดไฟ หรือเชื้อเพลิงหมดถึง ระบบไฮบริดอาจไม่ทำงานในขณะขับขี่ หากระบบไฮบริดไม่ทำงาน ให้ดำเนินการดังนี้:

1. ค่อยๆ ลดความเร็วรถ นำรถเข้าจอดข้างทาง ในบริเวณที่ปลอดภัย
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่เลือกเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด)
3. เปิดไฟฉุกเฉิน
4. ดับรถ แล้วลองเปิดระบบไฮบริดอีกครั้งพร้อมกับเหยียบแป้นเบรกและเปิดสวิตช์กุญแจ
5. หากระบบไฮบริดยังไม่ทำงาน โปรดดูจากหัวข้อ “การสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่” ในบทที่ 8

ก่อนทำการสตาร์ทรถด้วยการพ่วงแบตเตอรี่ ให้ตรวจสอบระดับเชื้อเพลิงและขั้นตอนที่แนบมาในการพ่วงแบตเตอรี่ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “การสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่” ในบทที่ 8 หากเชื้อเพลิงเหลือน้อย โปรดอย่าพยายามขับรถโดยอาศัยเพียงกำลังไฟจากแบตเตอรี่ มิฉะนั้นแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงอาจหมดไฟ และระบบไฮบริดจะปิดการทำงาน

2. ป้ายแสดงข้อมูลรถยนต์

ภาพรวมอุปกรณ์ภายนอก (1) - รถยนต์ไฮบริด.....	2-3
ภาพรวมอุปกรณ์ภายนอก (2) - รถยนต์ไฮบริด.....	2-4
ภาพรวมอุปกรณ์ภายใน (2) - รถยนต์ไฮบริด	2-5
ภาพรวมแผงหน้าปัด (2) - รถยนต์ไฮบริด	2-6
ภาพรวมแผงหน้าปัด (3) - รถยนต์ไฮบริด	2-7
ห้องเครื่องยนต์ - รถยนต์ไฮบริด.....	2-8
ขนาดมิติ	2-9
เครื่องยนต์.....	2-9
กำลังวัตต์หลอดไฟ	2-10
ล้อและยาง	2-11
ความเร็วสูงสุดที่สามารถวิ่งได้และความสามารถในการรับน้ำหนักของยาง	2-12
ระบบปรับอากาศ	2-12
น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก	2-12
ความจุสัมภาระ	2-12
สารหล่อลื่นที่แนะนำให้ใช้และความจุ.....	2-13
น้ำมันเครื่องที่แนะนำให้ใช้ (สำหรับยุโรป).....	2-14
ค่าความหนืดที่แนะนำตามมาตรฐาน SAE	2-14

หมายเลขตัวถังรถ (VIN)	2-15
ป้ายแสดงรายละเอียดรถยนต์	2-15
ป้ายแสดงมาตรฐานยางและแรงดันลมยาง.....	2-16
หมายเลขเครื่องยนต์.....	2-16
ป้ายแสดงข้อมูลคอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศ	2-16
คำประกาศเรื่องความสอดคล้อง.....	2-16
ป้ายแสดงข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง	2-17
เครื่องยนต์เบนซิน.....	2-17

ภาพรวมอุปกรณ์ภายนอก (1) - รถยนต์ไฮบริด

■ ฟังก์ชันแสดงภาพจากกล้องหน้า



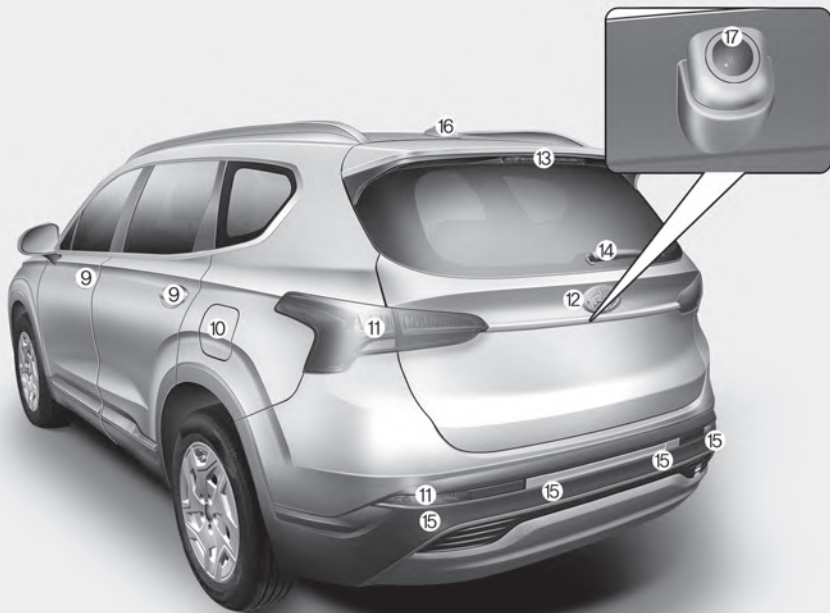
รูปลักษณ์จริงในรถยนต์อาจมีความแตกต่างจากภาพที่แสดง

OTMH010001

1. ฝากระโปรงหน้า	5-44	5. ชั้นรูกพาโนรามา	5-39
2. ไฟหน้า	9-65	6. ใบบัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า	9-27
3. ล้อและยาง	9-33	7. กระจกหน้าต่าง	5-35
4. กระจกมองข้าง	5-31	8. เซ็นเซอร์อัลตราโซนิกด้านหน้า	7-151

ภาพรวมอุปกรณ์ภายนอก (2) - รถยนต์ไฮบริด

■ ฟังก์ชันแสดงภาพจากกล้องหลัง



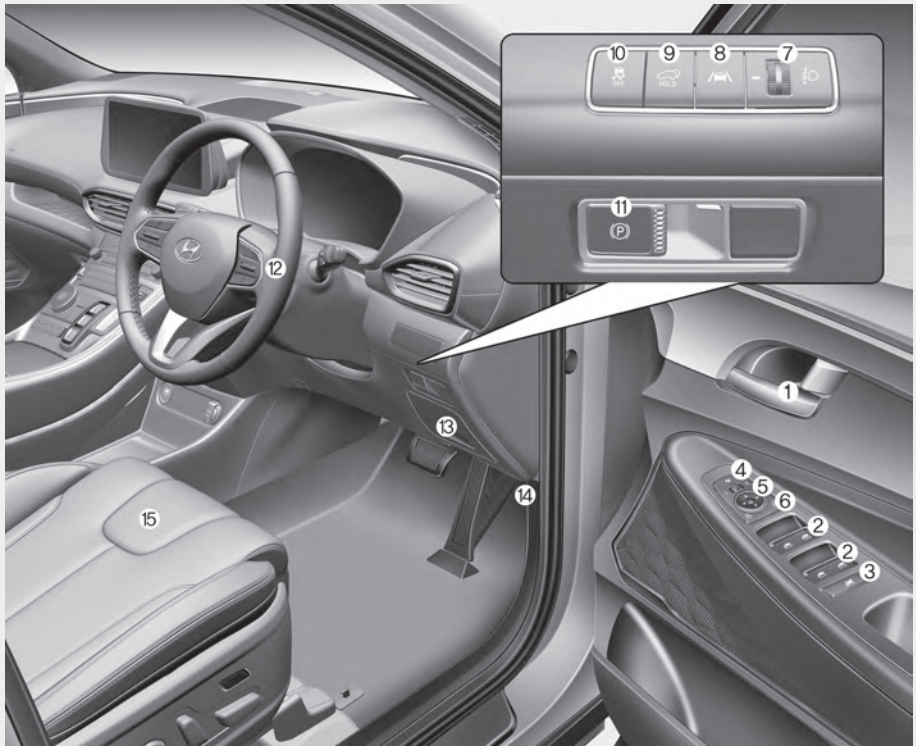
รูปลักษณะจริงในรถยนต์อาจมีความแตกต่างจากภาพที่แสดง

OTMH010002

9. ประตู.....	5-15	14. ใบบัดน้ำฝนกระจกบังลมหลัง	9-28
10. ฝาปิดช่องเติมเชื้อเพลิง	5-55	15. เซ็นเซอร์อัลตราโซนิกด้านหลัง	7-148, 7-151
11. ไฟท้ายซ้าย-ขวา	9-70	16. เสาอากาศ	5-115
12. ประตูท้าย	5-45	17. กล้องมองหลัง	7-119
13. ไฟเบรกดวงที่สาม	9-73		

ภาพรวมอุปกรณ์ภายใน (2) - รถยนต์ไฮบริด

■ พวงมาลัยขวา



รูปลักษณะจริงในรถยนต์อาจมีความแตกต่างจากภาพที่แสดง

OTM010003R

[A] : แบบ A, [B] : แบบ B

1. มือเปิดประตูด้านใน.....	5-16	9. ปุ่มเปิด/ปิดประตูท้ายไฟฟ้า.....	5-49
2. สวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้า.....	5-36	10. ปุ่ม ESC OFF (ระบบควบคุมการทรงตัว).....	6-28
3. สวิตช์ล็อกกระจกหน้าต่างไฟฟ้า.....	5-37	11. สวิตช์ EPB (ระบบเบรกมือไฟฟ้า).....	6-19
/ ปุ่มล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูแบบไฟฟ้า.....	5-19	12. พวงมาลัย.....	5-27
4. การพับกระจกมองข้าง.....	5-33	13. กล้องพิกซ์.....	9-43
5. การปรับกระจกมองข้าง.....	5-32	14. ตัวดึงเปิดฝากระโปรงหน้า.....	5-44
6. สวิตช์เซ็นทรัลล็อก.....	5-17	15. เบาะนั่ง.....	3-3
7. สวิตช์อุปกรณ์ปรับระดับไฟหน้ารถ.....	5-68		
8. ปุ่มระบบความปลอดภัยในเลน.....	7-30		

ภาพรวมแผงหน้าปัด (2) - รถยนต์ไฮบริด

■ พวงมาลัยขวา

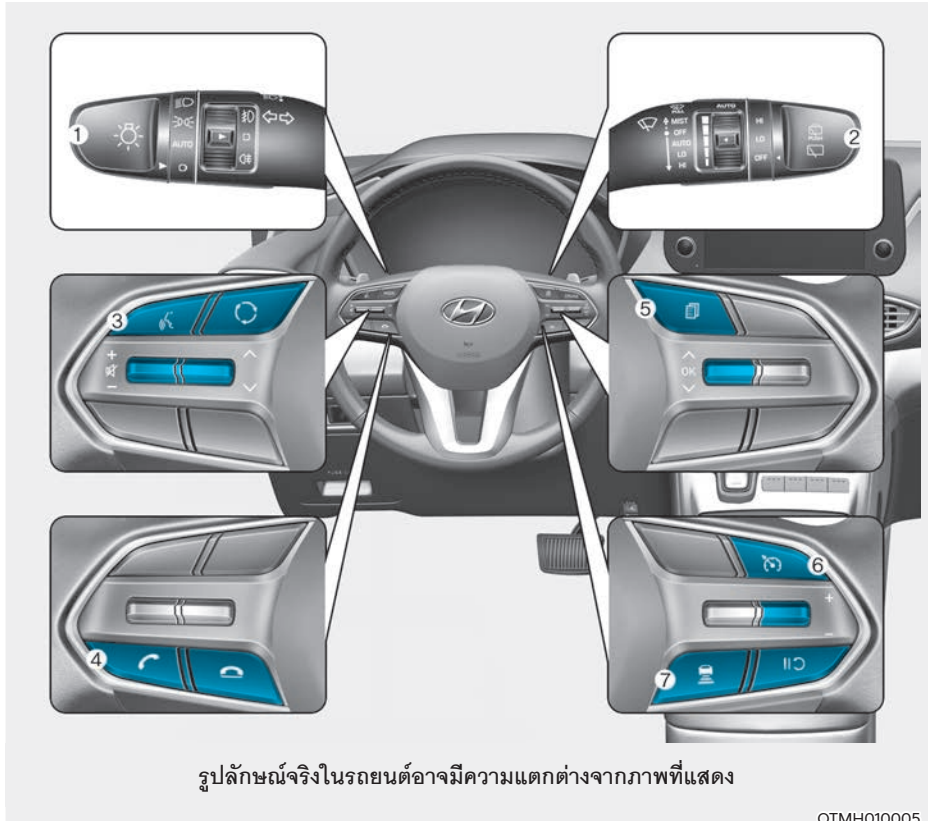


รูปลักษณะจริงในรถยนต์อาจมีความแตกต่างจากภาพที่แสดง

OTMH010004R

1. แผงหน้าปัด.....	4-5	11. ปุ่ม DBC (ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน)	6-34
2. ถุงลมนิรภัยด้านผู้ขับขี่	3-52	12. ปุ่มระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด.....	7-148
3. ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์.....	6-5	13. ปุ่มมุมมองระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด	7-123
4. คู่มือการใช้งานระบบ Infotainment		14. ปุ่มระบบระบายอากาศเบาะนั่ง.....	3-25
5. สวิตช์ไฟฉุกเฉิน	8-3	15. ปุ่มระบบถ่วงเบาะ	3-23
6. ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ.....	5-81	16. ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้า	3-52
7. ปุ่มเลือกเกียร์.....	6-10	17. ช่องเก็บของหน้ารถ.....	5-100
8. ปุ่ม Auto Hold	6-23	18. ที่วางแก้ว.....	5-102
9. ปุ่มระบบถ่วงพวงมาลัยรถ	5-28	19. เบ้าระบบชาร์จแบบไร้สาย.....	5-107
10. ปุ่ม Drive Mode (บนถนนทั่วไป)/ ปุ่ม Terrain Mode (ออฟโรด)	6-41	20. อินเวอร์เตอร์ AC 220V	5-105
		21. ช่องชาร์จ USB	5-105

ภาพรวมแผงหน้าปัด (3) - รถยนต์ไฮบริด

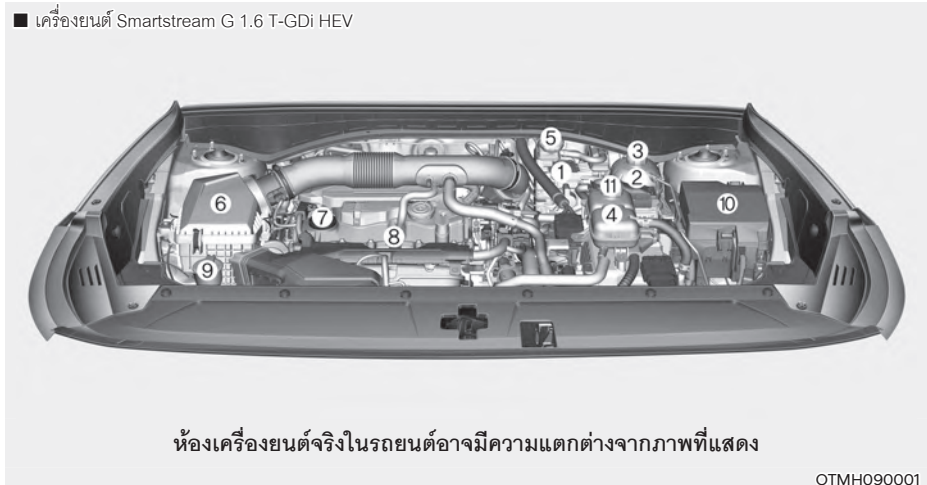


OTMH010005

1. สวิตช์ควบคุมไฟส่องสว่าง.....	5-64	5. ปุ่มควบคุมหน้าจอ LCD.....	4-32
2. สวิตช์ที่ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก.....	5-76	6. ปุ่มสวิตช์ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่.....	7-86
3. การใช้งานด้วยเสียง.....	5-117	7. ปุ่มสวิตช์ระบบรักษาระยะห่าง	
4. ปุ่มระบบแฮนด์ฟรี Bluetooth®.....	5-117	จากรถคันหน้า.....	7-86

ห้องเครื่องยนต์ - รถยนต์ไฮบริด

■ เครื่องยนต์ Smartstream G 1.6 T-GDi HEV



ห้องเครื่องยนต์จริงในรถยนต์อาจมีความแตกต่างจากภาพที่แสดง

OTMH090001

1. ECU	7. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง	9-16
2. ถังพักน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์.....	8. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง	9-16
3. ฝาถังพักน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์.....	9. ถังเก็บน้ำฉีดล้างกระจก	9-23
4. ถังพักน้ำหล่อเย็นอินเวอร์เตอร์	10. กล่องฟิวส์.....	9-43
5. กระปุกน้ำมันเบรก	11. ฝาถังพักน้ำหล่อเย็นอินเวอร์เตอร์	9-18
6. กรองอากาศ.....		9-24

ขนาดมิติ

รายการ		มม. (นิ้ว)	
ความยาวรวม		4,785 (188.4)	
ความกว้างรวม		1,900 (74.8)	
ความสูงรวม		1,685 (66.3) / 1,710 (67.3) *	
ดอกยาง		ด้านหน้า	ด้านหลัง
	235/65 R17	1,651 (65)	1,661 (65.49)
	235/55 R19	1,646 (64.80)	1,656 (65.20)
ระยะห่างฐานล้อ		2,765 (108.9)	

* : กรณีที่ติดตั้งแร็คหลังคา

เครื่องยนต์

เครื่องยนต์	ความจุ กระบอกสูบ CC (ลูกบาศก์นิ้ว)	กระบอกสูบ × ระยะชัก มม. (นิ้ว)	ลำดับ การจุดระเบิด	จำนวนกระบอกสูบ
เครื่องยนต์ G 1.6 T-GDi HEV/PHEV	1,598 (97.52)	75.6 X 89 (2.98 X 3.5)	1-3-4-2	4 สูบแถวเรียง

กำลังวัตต์หลอดไฟ

หลอดไฟ				ชนิดหลอดไฟ	กำลังวัตต์	
ด้านหน้า	แบบ A	ไฟหน้า	สูง	ไฟ LED	ไฟ LED	
			ต่ำ	ไฟ LED	ไฟ LED	
		ไฟส่องสว่างขณะขับที่เวลากลางวัน (DRL)/ไฟหรี่			ไฟ LED	ไฟ LED
		ไฟเลี้ยว			PY21W	21
	แบบ B	ไฟหน้า	สูง	ไฟ LED	ไฟ LED	
			ต่ำ	ไฟ LED	ไฟ LED	
		ระบบช่วยไฟต่ำ			ไฟ LED	ไฟ LED
		ไฟส่องสว่างขณะขับที่เวลากลางวัน (DRL)/ไฟหรี่			ไฟ LED	ไฟ LED
		ไฟเลี้ยว (กระจกมองข้าง)			ไฟ LED	ไฟ LED
	ไฟเลี้ยว (กระจกมองข้าง)			ไฟ LED	ไฟ LED	
ด้านหลัง	แบบ A	ไฟท้าย		W5W	5	
		ไฟท้าย/ไฟเบรก		P21/5W	5/21	
	แบบ B	ไฟท้าย		ไฟ LED	ไฟ LED	
		ไฟเบรก		ไฟ LED	ไฟ LED	
	ไฟเลี้ยว	แบบ A	PY21W	21		
		แบบ B	ไฟ LED	ไฟ LED		
	ไฟถอย			W16W	16	
	ไฟส่องป้ายทะเบียน			W5W	5	
ไฟเบรกดวงที่สาม			ไฟ LED	ไฟ LED		
ไฟตัดหมอก			ไฟ LED	ไฟ LED		
ภายในรถยนต์	ไฟส่องแผนที่	แบบ A	W10W	10		
		แบบ B	ไฟ LED	ไฟ LED		
	ไฟส่องสว่างห้องโดยสาร			FESTOON	10	
	ไฟส่วนตัว			ไฟ LED	ไฟ LED	
	ไฟส่องสว่างช่องเก็บของ			W5W	5	
	ไฟส่องที่บังแสง			FESTOON	5	
	ไฟส่องสว่างห้องเก็บสัมภาระ			FESTOON	10	

ล้อและยาง

รายการ		ขนาดยาง	ขนาดล้อ	แรงดันลมยาง บาร์ (kPa, psi)				ค่าแรงขัน น็อตล้อ kgf·m (N·m)
				บรรทุกปกติ		น้ำหนักบรรทุกสูงสุด		
				ด้านหน้า	ด้านหลัง	ด้านหน้า	ด้านหลัง	
ยางมาตรฐาน	HEV	235/65 R17	7.0J X 17	2.4 (240, 35)		2.55 (255, 37)	2.75 (275, 40)	11~13 (107~127)
		235/55 R19	7.5 X 19					
	PHEV	235/65 R17	7.0J X 17	2.4 (248, 36)				
ยางอะไหล่ชั่วคราว		T135/90 D17	4.0B x 17	4.2 (420, 60)				

หมายเหตุ

- ท่านสามารถเพิ่มแรงดันลมยางได้อีก 20 kPa (3 psi) จากค่าแรงดันลมยางมาตรฐาน หากคาดว่าอุณหภูมิจะลดลงในอีกไม่ช้า เนื่องจากโดยปกติแล้ว ยางจะสูญเสียแรงดันลมยาง 7 kPa (1 psi) ในแต่ละครั้งที่อุณหภูมิลดลง 7°C (12°F) หากคาดว่าจะมีการเปลี่ยนแปลงของอุณหภูมิอย่างมาก ให้ตรวจสอบแรงดันลมยางของท่านใหม่ตามความจำเป็นเพื่อให้มีแรงดันลมยางที่เหมาะสมและถูกต้อง
- โดยปกติ แรงดันลมยางจะลดลงเมื่อท่านขับรถขึ้นไปยังพื้นที่ซึ่งมีความสูงเหนือระดับน้ำทะเล ดังนั้น หากท่านมีความจำเป็นที่จะต้องขับขึ้นพื้นที่ซึ่งมีระดับความสูงมาก ให้ตรวจสอบแรงดันลมยางไว้ล่วงหน้า หากจำเป็น ให้เติมลมยางให้ได้ระดับที่ถูกต้อง (แรงดันลมยางต่อระดับความสูง: +10 kPa/1 กม. (+2.4 psi/1 ไมล์))
- ห้ามเติมลมยางเกินระดับสูงสุดที่แสดงไว้บนแก้มยางที่ติดตั้ง



ข้อควรระวัง

เมื่อเปลี่ยนยาง ให้ใช้ยางที่มีขนาด ประเภท ยี่ห้อ โครงสร้าง และรูปแบบดอกยางเหมือนกับยางที่ใหม่พร้อมกับการทุกครั้ง ไม่เช่นนั้น ชิ้นส่วนต่างๆ ที่เกี่ยวข้องอาจชำรุดเสียหายหรือล้ออาจไม่สามารถวิ่งได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ

ความเร็วสูงสุดที่สามารถวิ่งได้และความสามารถในการรับน้ำหนักของยาง

รายการ	ขนาดยาง	ขนาดล้อ	ความสามารถในการรับน้ำหนัก		ความเร็วสูงสุดที่สามารถวิ่งได้	
			LI ¹	กก.	SS ²	กม./ชม.
ยางมาตรฐาน	235/65 R17	7.0J x 17	108	1,000	V	240
	235/55 R19	7.5J x 19	105	925	V	240
ยางอะไหล่ชั่วคราว	T135/90 D17	4.0B x 17	104	900	M	130

¹ LI : ดัชนีการรับน้ำหนัก ² SS : สัญลักษณ์ความเร็ว

ระบบปรับอากาศ

รายการ	น้ำหนักปริมาตร			ประเภท
น้ำยาแอร์ กรั้ม (ออนซ์)	R1234yf	ด้านหน้า	625 (22.05) ± 25 (0.88)	HEV
		ด้านหน้า + ด้านหลัง	800 (28.22) ± 25 (0.88)	
	R134a	ด้านหน้า	650 (22.93) ± 25 (0.88)	
		ด้านหน้า + ด้านหลัง	850 (29.98) ± 25 (0.88)	
	R1234yf	ด้านหน้า	650 (22.93) ± 25 (0.88)	PHEV
		ด้านหน้า + ด้านหลัง	875 (30.86) ± 25 (0.88)	
น้ำมันคอมเพรสเซอร์ กรั้ม (ออนซ์)	ด้านหน้า		150 (5.29)	POE
	ด้านหน้า + ด้านหลัง		230 (8.11)	

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม เราขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก

เครื่องยนต์	2WD			4WD		
	5 ที่นั่ง	6 ที่นั่ง	7 ที่นั่ง	5 ที่นั่ง	6 ที่นั่ง	7 ที่นั่ง
เครื่องยนต์ Smartstream G1.6 T-GDi HEV กก. (ปอนด์)	2,510 (5,534)	2,560 (5,644)	2,580 (5,688)	2,530 (5,578)	2,580 (5,688)	2,630 (5,798)
เครื่องยนต์ Smartstream G1.6 T-GDi PHEV กก. (ปอนด์)	-	-	-	2,650 (5,842)	2,670 (5,886)	2,690 (5,930)

ความจุสัมภาระ

รายการ		5 ที่นั่ง	6, 7 ที่นั่ง
VDA (ด้านหลังเบาะหลังจนถึง ขอบบนของพนักพิงหลัง) [ลิตร (ลูกบาศก์ฟุต)]	ต่ำสุด	634 ลิตร (22.4 cu.ft)	571 ลิตร (20.2 cu.ft)
	สูงสุด	831 ลิตร (29.3 cu.ft)	782 ลิตร (27.6 cu.ft)

ต่ำสุด: ตำแหน่งเบาะนั่งปกติและตำแหน่งหลังสุด

สูงสุด: ตำแหน่งเบาะนั่งเมื่อปรับเลื่อนไปด้านหน้าและตั้งตรง

สารหล่อลื่นที่แนะนำให้ใช้และความจุ

เพื่อช่วยให้เครื่องยนต์และระบบส่งกำลังทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพและมีความทนทาน ให้ใช้สารหล่อลื่นที่มีคุณภาพเหมาะสม สารหล่อลื่นที่มีคุณภาพเหมาะสมจะช่วยเสริมประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ ส่งผลให้อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงลดลง

สารหล่อลื่นและน้ำมันต่างๆ ที่แนะนำให้ใช้กับรถยนต์ของท่านมีดังต่อไปนี้

สารหล่อลื่น		ความจุ	ประเภท
น้ำมันเครื่อง ^{*1,2} (การเปลี่ยนถ่ายและการเติม)	แนะนำ 	4.8 ลิตร (5.1 ควอตซ์)	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP หรือ ILSAC GF-6
น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ		6 ลิตร (6.3 ควอตซ์)	SK ATF SP4M-1, MICHANG ATF SP4M-1, S-OIL ATF SP4M-1, ATF SP4M-1 ของแท่งจากยูโนโด
น้ำหล่อเย็น		7.31 ลิตร (7.72 ควอตซ์)	ส่วนผสมของน้ำยาป้องกันการแข็งตัวกับน้ำ (น้ำหล่อเย็นที่มีส่วนผสมของเอทิลีนไกลคอลซึ่งมีฟอสเฟตเป็นสารตั้งต้นสำหรับหม้อน้ำอะลูมิเนียม)
น้ำหล่อเย็น อินเวอร์เตอร์	HEV	1.71 ลิตร (1.8 ควอตซ์)	ส่วนผสมของน้ำยาป้องกันการแข็งตัวกับน้ำ (น้ำหล่อเย็นที่มีส่วนผสมของเอทิลีนไกลคอลซึ่งมีฟอสเฟตเป็นสารตั้งต้น สำหรับหม้อน้ำอะลูมิเนียม)
	PHEV	6.67 ลิตร (7.04 ควอตซ์)	ติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮอนด้าที่ได้รับการแต่งตั้ง/พาร์ทเนอร์ผู้ให้บริการ
น้ำมันเพืองท้าย (4WD)		0.53 ~ 0.63 ลิตร (0.56 ~ 0.67 ควอตซ์)	HYPOID GEAR OIL API GL-5, SAE 75W/85 (SK HCT-5 GEAR OIL 75W/85 หรือเทียบเท่า)
น้ำมันเชื้อเพลิงเกียร์ทรานสเฟอร์ (ระบบ 4WD)		0.62~0.68 ลิตร (0.65~0.71 ควอตซ์)	
น้ำมันเบรก ^{*3}		ตามความจำเป็น	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 CLASS-6
น้ำมันเชื้อเพลิง	HEV	67 ลิตร (70.8 ควอตซ์)	โปรดดูจาก "ข้อกำหนดเชื้อเพลิง" ในบทที่ 1
	PHEV	47 ลิตร (49.7 ควอตซ์)	

*1: ให้ดูที่ ค่าความหนืดที่แนะนำตามมาตรฐาน SAE ในหน้าถัดไป

*2: ต้องใช้น้ำมันเครื่องเกรด < น้ำมันเครื่องสังเคราะห์แท้ API SN PLUS (หรือสูงกว่า) > หากใช้น้ำมันเครื่องเกรดที่ต่ำกว่า (น้ำมันแร่ รวมถึงน้ำมันกึ่งสังเคราะห์) ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่องตามกำหนดที่ระบุไว้ในตารางการบำรุงรักษาภายใต้สภาพการใช้งานหนัก

*3: เพื่อรักษาประสิทธิภาพการทำงานของเบรกและระบบ ABS/ESC ไว้ให้ดีที่สุด เราขอแนะนำให้ใช้น้ำมันเบรกของแท้ที่เป็นไปตามข้อกำหนด

- น้ำมันเครื่องที่มีเครื่องหมายรับรอง API (American Petroleum Institute) จะเป็นไปตามข้อกำหนดของ ILSAC (International Lubricant Specification Advisory Committee) ขอแนะนำให้ใช้น้ำมันเครื่องที่มีเครื่องหมายรับรอง API นั้นๆ



น้ำมันเครื่องที่แนะนำให้ใช้ (สำหรับยุโรป)

ผู้จำหน่าย	ผลิตภัณฑ์	
Shell	เครื่องยนต์เบนซิน	Helix Ultra AH 0W-20
		Helix Ultra A5/B5 0W-20

ค่าความหนืดที่แนะนำตามมาตรฐาน SAE

หมายเหตุ

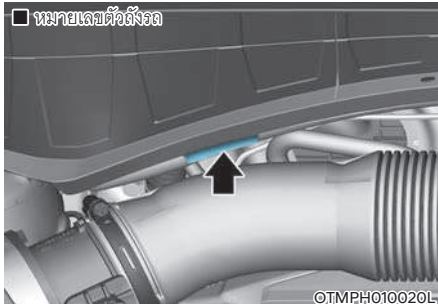
- โปรดทำความสะอาดบริเวณรอบๆ ปลั๊กเติม ปลั๊กถ่าย หรือก้านวัดระดับน้ำมันก่อนตรวจสอบหรือเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น โดยเฉพาะอย่างยิ่งในสภาพแวดล้อมที่มีฝุ่นหรือทรายมาก และเมื่อขับขึ้นบนถนนที่ไม่ลาดยาง การทำความสะอาดบริเวณรอบๆ ปลั๊กและก้านวัดระดับน้ำมันจะช่วยป้องกันฝุ่นและเม็ดกรวดไม่ให้เข้าไปในเครื่องยนต์และระบบกลไกอื่นๆ จนเกิดความเสียหายได้
- ห้ามเติมสารเพิ่มคุณภาพใดๆ ลงในน้ำมันเครื่อง สารเพิ่มคุณภาพน้ำมันเครื่องอาจเปลี่ยนคุณสมบัติของน้ำมันเครื่องจนเป็นเหตุให้เครื่องยนต์เสียหายรุนแรงได้

ความหนืดน้ำมันเครื่อง (ความข้น) จะมีผลกระทบต่ออัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและการทำงานในสภาพอากาศเย็น (การสตาร์ทเครื่องยนต์และการไหลของน้ำมันเครื่อง) น้ำมันเครื่องที่มีความหนืดต่ำจะช่วยให้อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงลดลงและประสิทธิภาพการทำงานในสภาพอากาศเย็นดีขึ้น อย่างไรก็ตาม น้ำมันเครื่องที่มีความหนืดสูงก็จำเป็นสำหรับการหล่อลื่นในสภาพอากาศร้อน การใช้น้ำมันเครื่องที่มีค่าความหนืดนอกเหนือจากที่แนะนำอาจส่งผลให้เครื่องยนต์เสียหายได้

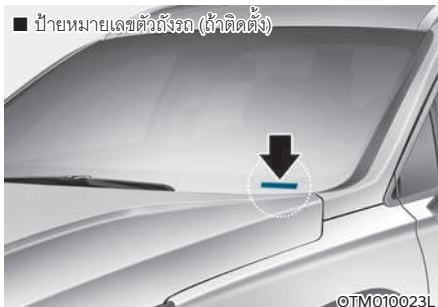
เมื่อเลือกใช้น้ำมันเครื่อง ให้พิจารณาถึงช่วงอุณหภูมิที่จะใช้งานรถของท่านก่อนการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องครั้งถัดไป ดังนั้น ให้เลือกค่าความหนืดที่แนะนำจากตาราง

ค่าความหนืดและช่วงอุณหภูมิตามมาตรฐาน SAE									
อุณหภูมิ °C (°F)	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	-10	0	20	40	60	80	100	120	
เครื่องยนต์ Smartstream G 1.6 T-GDi HEV									
	0W-20								
เครื่องยนต์ Smartstream G 1.6 T-GDi PHEV									
	0W-20								

หมายเลขตัวถังรถ (VIN)



หมายเลขตัวถัง (VIN) คือหมายเลขที่ต้องใช้ในการจดทะเบียนรถของท่านและเป็นข้อมูลที่ใช้ในทางกฎหมายเกี่ยวกับการครองกรรมสิทธิ์ในตัวรถ หมายเลขนี้จะสลักอยู่บนโครงห้องเครื่องยนต์และที่ด้านหลังของเครื่องยนต์



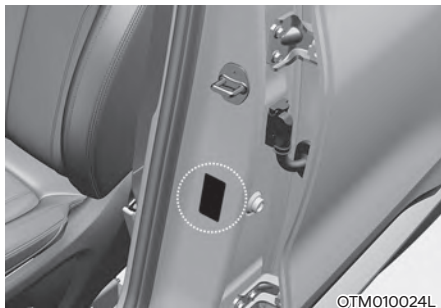
นอกจากนี้ ยังมีหมายเลขตัวถังรถ (VIN) อยู่บนแผ่นป้ายติดอยู่ที่ด้านบนของแผงหน้าปัดฝั่งซ้ายด้วย ซึ่งสามารถมองเห็นได้ชัดเจนผ่านกระจกบังลมหน้าเมื่อมองจากด้านนอกตัวรถ

ป้ายแสดงรายละเอียดรถยนต์



ป้ายแสดงรายละเอียดรถยนต์จะติดอยู่ที่เสากลางฝั่งผู้ขับขี่ (หรือฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า) เพื่อใช้แสดงหมายเลขตัวถังรถ (VIN)

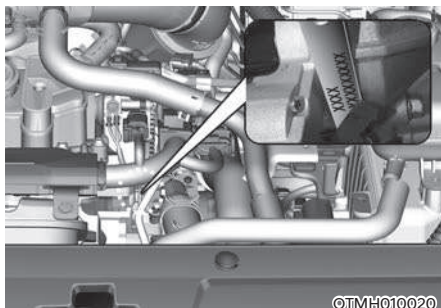
ป้ายแสดงมาตรฐานยางและแรงดันลมยาง



ยางที่ติดรถของท่านได้รับการเลือกสรรเพื่อให้ประสิทธิภาพสูงสุดในการใช้งานปกติ

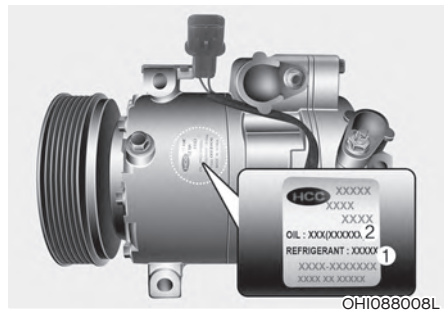
ป้ายแสดงรายละเอียดของยางอยู่ที่เสากลางฝั่งผู้ขับขี่ เพื่อให้ข้อมูลค่าแรงดันลมยางที่แนะนำให้ใช้สำหรับรถของท่าน

หมายเลขเครื่องยนต์



หมายเลขเครื่องยนต์จะประทับไว้บนเสื้อสูบตามที่แสดงไว้ในภาพ

ป้ายแสดงข้อมูลคอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศ



ป้ายแสดงข้อมูลคอมเพรสเซอร์จะแสดงให้ท่านทราบถึงข้อมูลของคอมเพรสเซอร์ที่ติดตั้งในรถของท่าน เช่น รุ่น, หมายเลขชิ้นส่วนของผู้จำหน่าย, หมายเลขการผลิต, น้ำยาแอร์ (1) และน้ำมันคอมเพรสเซอร์ (2)

คำประกาศเรื่องความสอดคล้อง (ถ้าติดตั้ง)

■ ตัวอย่าง

CE CE 0678

ชิ้นส่วนต่างๆ ที่ใช้คลื่นความถี่วิทยุของรถยนต์เป็นไปตามข้อกำหนดและบทบัญญัติที่เกี่ยวข้องอื่นๆ ของระเบียบ 1995/5/EC

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมรวมถึงคำประกาศเรื่องความสอดคล้องของผู้ผลิตสามารถดูได้จากเว็บไซต์ของศูนย์ได้ดังต่อไปนี้:

<http://service.hyundai-motor.com>

ป้ายแสดงข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้าติดตั้ง)

เครื่องยนต์เบนซิน

ป้ายแสดงข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิงจะอยู่ที่ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง

■ สำหรับประเทศไทย



OKS092058L

■ ยกเว้นประเทศไทย



OTM048455L

A. ค่าออกเทนของน้ำมันไร้สารตะกั่ว

1. RON/ROZ : ค่าออกเทน
2. (R+M)/2, AKI : ดัชนีความต้านทานการน็อก (ยกเว้นประเทศไทย)

B. สัญลักษณ์ประเภทน้ำมันเบนซิน

※ สัญลักษณ์นี้ หมายถึง น้ำมันที่สามารถใช้ได้ ห้ามใช้น้ำมันประเภทอื่นนอกเหนือจากที่กำหนด

C. สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ข้อกำหนดน้ำมันเชื้อเพลิง” ในบทนำ

หมายเหตุเกี่ยวกับซอฟต์แวร์ โอเพนซอร์ส

รถยนต์คันนี้มีใบอนุญาตซอฟต์แวร์โอเพนซอร์ส ข้อมูลซอฟต์แวร์โอเพนซอร์ส รวมถึงซอร์สโค้ด หมายเหตุเกี่ยวกับลิขสิทธิ์ และเงื่อนไขของ ใบอนุญาตที่อ้างอิงสามารถดูได้จากเว็บไซต์

<https://www.hyundai.com/worldwide/opensource>

บริษัท ฮุนได โมบิลิตี้ (ประเทศไทย) จำกัด จัดเตรียมโอเพนซอร์สโค้ดไว้ในสื่อบันทึกข้อมูล เช่น CD-ROM สำหรับค่าใช้จ่ายขั้นต่ำซึ่งครอบคลุม ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการแจกจ่ายซอร์สตาม คำขอทางอีเมลไปที่ opensource@hyundai.com ภายในระยะเวลา 3 ปี นับจากวันที่ข้อมูลผลิตภัณฑ์

3. ระบบความปลอดภัย

ข้อควรระวังด้านความปลอดภัยที่สำคัญ	3-2
คาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง	3-2
ยึดรั้งเด็กทุกคน	3-2
อันตรายจากถุงลมนิรภัย	3-2
ผู้ขับที่สูญเสียสมรรถนะ	3-2
ควบคุมความเร็วรถ	3-2
ดูแลรถให้อยู่ในสภาพขับขี่ได้อย่างปลอดภัย	3-2
เบาะนั่ง	3-3
ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย	3-5
เบาะหน้า	3-6
เบาะหลัง	3-12
พนักพิงศีรษะ	3-19
ระบบอุ่นเบาะ	3-23
ระบบระบายอากาศเบาะนั่ง	3-25
เข็มขัดนิรภัย	3-27
ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัยในการใช้เข็มขัดนิรภัย	3-27
ไฟเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย	3-28
ระบบความปลอดภัยจากเข็มขัดนิรภัย	3-30
ข้อควรระวังเพิ่มเติมเพื่อความปลอดภัยในการใช้เข็มขัดนิรภัย	3-36
การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย	3-38
เบาะนั่งเด็ก (CRS)	3-39
คำแนะนำ: ควรให้เด็กนั่งเบาะหลังทุกครั้ง	3-39
การเลือกเบาะนั่งเด็ก (CRS)	3-40
การติดตั้งเบาะนั่งเด็ก (CRS)	3-42
ระบบถุงลมนิรภัย-ระบบป้องกันเสริม	3-50
ถุงลมนิรภัยติดตั้งอยู่ที่ใด	3-52
ถุงลมนิรภัยทำงานอย่างไร	3-58
สิ่งที่จะเกิดขึ้นเมื่อถุงลมนิรภัยพองตัว	3-61
ไม่ควรติดตั้งเบาะนั่งเด็กที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า	3-62
ทำไมถุงลมนิรภัยไม่ทำงานเมื่อเกิดการชน	3-62
การดูแลรักษาถุงลมนิรภัยระบบถุงลมนิรภัย SRS	3-67
ข้อควรระวังเพิ่มเติมเกี่ยวกับความปลอดภัย	3-68
ป้ายเตือนเกี่ยวกับถุงลมนิรภัย	3-68

ข้อควรระวังด้านความปลอดภัยที่สำคัญ

ตลอดทั้งเนื้อหาในส่วนนี้และคู่มือเล่มนี้ ท่านจะพบข้อควรระวังและคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยจำนวนมาก ทั้งนี้ ข้อควรระวังด้านความปลอดภัยที่ปรากฏในส่วนนี้ถือเป็นส่วนหนึ่งที่มีความสำคัญที่สุด

คาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง

เข็มขัดนิรภัยเป็นอุปกรณ์ที่ให้การปกป้องได้ดีที่สุดในอุบัติเหตุทุกรูปแบบ ถุงลมนิรภัยถูกออกแบบมาเพื่อช่วยเสริมการปกป้องท่านั้น ไม่สามารถทำหน้าที่แทนเข็มขัดนิรภัยได้ ท่านจึงควรตรวจสอบให้แน่ใจทุกครั้งว่าท่านและผู้โดยสารได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างเหมาะสมแล้ว แม้ว่าการของท่านจะมีถุงลมนิรภัยติดตั้งอยู่ก็ตาม

ยึดรั้งเด็กทุกคน

เด็กอายุต่ำกว่า 13 ปีทุกคนที่โดยสารมาในรถควรมีอุปกรณ์ยึดรั้งที่เหมาะสม และควรนั่งที่เบาะหลัง ไม่ใช่เบาะหน้า สำหรับทารกและเด็กเล็ก ควรยึดเด็กไว้ในเบาะนั่งเด็กที่เหมาะสม สำหรับเด็กโตควรใช้เบาะเสริมสำหรับเด็กที่มีเข็มขัดแบบคาดตัก/คาดไหล่จนกว่าเด็กจะใช้เข็มขัดนิรภัยในรถได้อย่างปลอดภัยโดยไม่ต้องอาศัยเบาะเสริม

อันตรายจากถุงลมนิรภัย

แม้ถุงลมนิรภัยจะช่วยชีวิตเราได้ แต่ก็อาจเป็นเหตุให้ผู้โดยสารที่นั่งใกล้กับถุงลมนิรภัยมากเกินไป หรือผู้ที่ขาดการยึดรั้งอย่างเหมาะสมได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงขั้นเสียชีวิตได้เช่นเดียวกัน ทารก เด็กเล็ก และผู้ใหญ่ที่ตัวไม่สูงนักเป็นกลุ่มที่เสี่ยงต่อการได้รับบาดเจ็บจากถุงลมนิรภัยที่พองออกมากที่สุด จึงขอให้ปฏิบัติตามคำแนะนำและคำเตือนทั้งหมดที่ให้ไว้ในคู่มือนี้

ผู้ขับขี่สูญเสียสมาธิ

การสูญเสียสมาธิในการขับขี่อาจนำไปสู่อันตรายร้ายแรงหรือถึงขั้นเสียชีวิตได้ โดยเฉพาะกรณีที่ยูสับริยั้งขาดประสบการณ์ในการขับขี่ ความปลอดภัยจึงควรมาก่อนทุกครั้งที่ท่านอยู่หลังพวงมาลัย และผู้ขับขี่จะต้องตระหนักถึงปัจจัยต่างๆ ที่รบกวนสมาธิ เช่น อากาศร้อนชื้น การเอื้อมหยิบของ การรับประทานอาหาร การเสริมสวย ผู้โดยสารท่านอื่น รวมถึงการใช้โทรศัพท์มือถือ

ผู้ขับขี่อาจสูญเสียสมาธิเมื่อต้องละสายตาและความสนใจจากท้องถนนหรือปล่อยมือออกจากพวงมาลัยเพื่อหันไปทำกิจกรรมอื่นนอกเหนือจากการขับขี่ เพื่อลดความเสี่ยงของการสูญเสียสมาธิและการเกิดอุบัติเหตุ:

- ให้ตั้งค่าอุปกรณ์เคลื่อนที่ (เช่น เครื่องเล่น MP3 โทรศัพท์มือถือ อุปกรณ์นำทาง ฯลฯ) ในขณะจอดหรือหยุดรถอย่างปลอดภัยแล้วทุกครั้ง
- ใช้อุปกรณ์เคลื่อนที่ในสภาวะที่ใช้งานได้อย่างปลอดภัยและไม่ขัดต่อหลักกฎหมายเท่านั้น และห้ามส่งข้อความหรืออีเมลในขณะที่ขับขี่เนื่องจากประเทศส่วนใหญ่มีกฎหมายห้ามมิให้ส่งข้อความในระหว่างขับขี่ นอกจากนี้ บางประเทศและบางเมืองยังห้ามมิให้ใช้โทรศัพท์มือถือในระหว่างขับขี่
- อย่าปล่อยให้การใช้อุปกรณ์เคลื่อนที่ทำให้ท่านสูญเสียสมาธิจากการขับขี่โดยเด็ดขาด ท่านมีหน้าที่รับผิดชอบต่อผู้โดยสารและบุคคลอื่นบนท้องถนน ด้วยการขับที่ระมัดระวังปลอดภัยทุกครั้ง วางมือทั้ง 2 ข้างไว้บนพวงมาลัย และจดจ่อสายตาและสมาธิไปที่ท้องถนน

ควบคุมความเร็วรถ

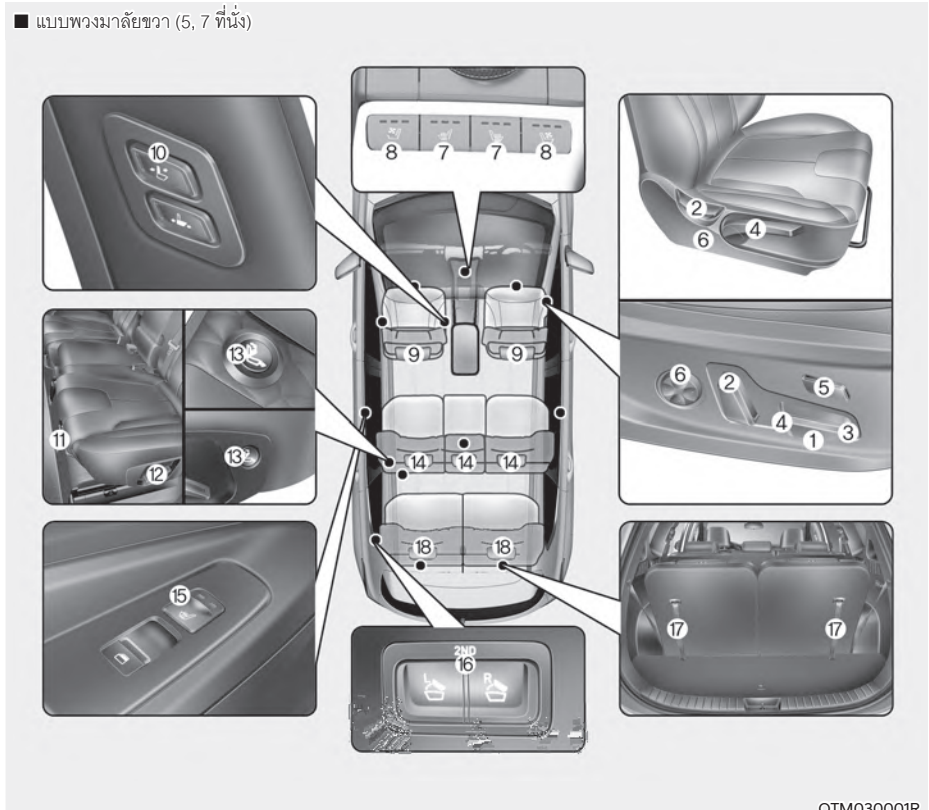
การขับขี่เร็วเกินไปเป็นปัจจัยสำคัญที่นำไปสู่อุบัติเหตุรถชนและการเสียชีวิต แม้ว่าโดยทั่วไปการใช้ความเร็วสูงจะยิ่งทำให้ความเสี่ยงเพิ่มสูงขึ้น แต่การใช้ความเร็วต่ำก็อาจนำไปสู่อุบัติเหตุร้ายแรงได้เช่นกัน จึงห้ามขับที่เร็วกว่าระดับที่ปลอดภัยในสภาวะขณะนั้น ไม่ว่าอัตราเร็วสูงสุดจะระบุไว้อย่างไร

ดูแลรถให้อยู่ในสภาพขับขี่ได้อย่างปลอดภัย

ปัญหาทางระเบิดหรือกลไกไม่ทำงานอาจนำไปสู่อันตรายร้ายแรง ควรหมั่นตรวจจสอบแรงดันลมยางและสภาพยาง และทำการบำรุงรักษาตามกำหนดทั้งหมดอย่างสม่ำเสมอเพื่อลดโอกาสการเกิดปัญหาดังกล่าว

เบาะนั่ง

■ แบบพวงมาลัยขวา (5, 7 ที่นั่ง)



OTM030001R



ข้อมูล

ข้อมูลที่ให้ไว้นี้อาจต่างกันไปได้โดยขึ้นอยู่กับฟังก์ชันต่างๆ ที่ใช้งานได้บนรถยนต์ของท่าน

เบาะหน้า

- (1) การปรับเลื่อนไปด้านหน้าและด้านหลัง
- (2) การปรับพนักพิงหลัง
- (3) การปรับเอนเบาะรองนั่ง
- (4) การปรับความสูงของเบาะนั่ง
- (5) ความยาวของเบาะรองนั่ง
- (6) ตัวปรับคุนหลัง (เบาะนั่งผู้ขับขี่)
- (7) ระบบอุ่นเบาะ
- (8) ระบบระบายอากาศเบาะนั่ง
- (9) พนักพิงศีรษะ

- (10) การปรับเบาะนั่งผู้โดยสาร
(เลื่อนเบาะนั่ง, ปรับพนักพิงหลัง)

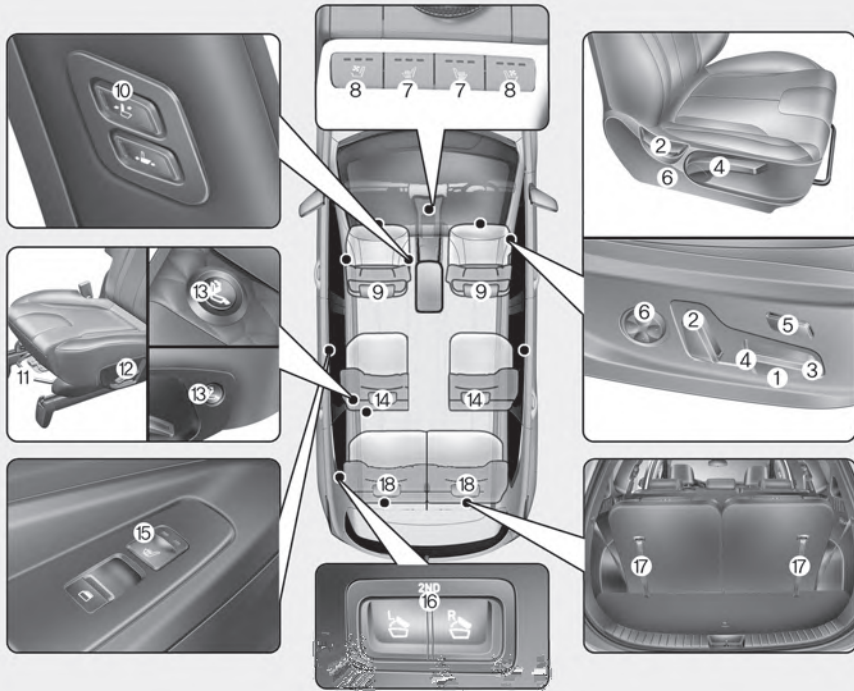
เบาะแถวที่ 2

- (11) การปรับเลื่อนไปด้านหน้าและด้านหลัง
- (12) การปรับพนักพิงหลัง
- (13) สวิตช์ปรับเบาะเพื่อเข้าออกจากรถ
- (14) พนักพิงศีรษะ
- (15) ระบบอุ่นเบาะ
- (16) สวิตช์รีโมทพับเบาะแถวที่ 2

เบาะแถวที่ 3 (7 ที่นั่ง)

- (17) ที่ปรับพับพนักพิงหลัง
- (18) พนักพิงศีรษะ

■ แบบพวงมาลัยขวา (6 ที่นั่ง, ถัดติดตั้ง)



OTM031001R

i ข้อมูล

ข้อมูลที่ให้ไว้นี้อาจต่างกันไปโดยขึ้นอยู่กับฟังก์ชันต่างๆ ที่ใช้งานได้ในรถยนต์ของท่าน

เบาะหน้า

- (1) การปรับเลื่อนไปด้านหน้าและด้านหลัง
- (2) การปรับพนักพิงหลัง
- (3) การปรับเอนเบาะรองนั่ง
- (4) การปรับความสูงของเบาะนั่ง
- (5) ความยาวของเบาะรองนั่ง
- (6) ตัวปรับด้านหลัง (เบาะนั่งผู้ขับขี่)
- (7) ระบบอุ่นเบาะ
- (8) ระบบระบายอากาศเบาะนั่ง
- (9) พนักพิงศีรษะ

- (10) การปรับเบาะนั่งผู้โดยสาร
(เลื่อนเบาะนั่ง, ปรับพนักพิงหลัง)

เบาะแถวที่ 2

- (11) การปรับเลื่อนไปด้านหน้าและด้านหลัง
- (12) การปรับพนักพิงหลัง
- (13) สวิตช์ปรับเบาะเพื่อเข้าออกจากรถ
- (14) พนักพิงศีรษะ
- (15) ระบบอุ่นเบาะ
- (16) สวิตช์รีโมทพับเบาะแถวที่ 2

เบาะแถวที่ 3

- (17) ที่ปรับพับพนักพิงหลัง
- (18) พนักพิงศีรษะ

ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย

การปรับเบาะนั่งเพื่อให้ท่านสามารถนั่งในท่าที่ สะดวกสบายและปลอดภัย เป็นอีกหนึ่งปัจจัย สำคัญที่จะทำหน้าที่ร่วมกับเข็มขัดนิรภัยและ ถุงลมนิรภัยในการปกป้องผู้ขับขี่และผู้โดยสาร ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ



คำเตือน

ห้ามใช้ผ้าคลุมหรือแผ่นรองบนเบาะที่ ทำให้ความฝืดระหว่างเบาะกับผู้โดยสาร ลดลง สะโพกของผู้โดยสารอาจเลื่อนหลุด จากสายเข็มขัดส่วนคาดตักในขณะที่เกิด อุบัติเหตุหรือหยุดรถกะทันหัน

เข็มขัดนิรภัยที่ไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ อาจเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บภายใน อย่างรุนแรงหรือถึงขั้นเสียชีวิตได้

ถุงลมนิรภัย

ท่านสามารถลดโอกาสการบาดเจ็บเนื่องจาก ถุงลมนิรภัยที่พองตัวได้ เนื่องจากการนั่งใกล้ ถุงลมนิรภัยเกินไปจะทำให้โอกาสการบาดเจ็บ เมื่อถุงลมนิรภัยพองตัวสูงขึ้นอย่างมาก ควรถอย เบาะนั่งให้ห่างจากถุงลมนิรภัยด้านหน้าให้มากที่สุด ในระดับที่ยังสามารถควบคุมรถได้



คำเตือน

เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต เนื่องจากถุงลมนิรภัยด้านข้างที่พองตัว โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- ปรับเบาะนั่งผู้ขับขี่มาทางด้านหลังให้มากที่สุดในระดับที่ยังสามารถควบคุมรถได้
- ปรับเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้ามาทางด้านหลังให้มากที่สุด
- จับพวงมาลัยที่วงนอกโดยวางมือใน ตำแหน่ง 9 นาฬิกาและ 3 นาฬิกา เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บบริเวณมือ และแขน
- ห้ามวางสิ่งของหรือให้บุคคลใดนั่งบริเวณ ระหว่างถุงลมนิรภัยกับตัวท่าน
- อย่าให้ผู้โดยสารเบาะหน้าวางเท้าหรือขา ไว้บนแผงหน้าปัด เพื่อลดโอกาสการ บาดเจ็บบริเวณขา

เข็มขัดนิรภัย

คาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งก่อนออกเดินทาง ผู้โดยสาร ควรนั่งหลังตรงและมีการยึดรั้งอย่างเหมาะสม ตลอดการเดินทาง สำหรับทารกและเด็กเล็ก ควรยึด เด็กไว้ในเบาะนั่งเด็กที่เหมาะสม กรณีผู้ใหญ่หรือ เด็กที่โตกว่าขนาดของเบาะเสริมสำหรับเด็กแล้ว จะต้องใช้เข็มขัดนิรภัยยึดรั้งไว้อย่างเหมาะสม



คำเตือน

ปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้เมื่อปรับ เข็มขัดนิรภัย:

- ห้ามให้ผู้โดยสารใช้เข็มขัดนิรภัย เส้นเดียวกัน
- ปรับนักพิงให้ตั้งตรงทุกครั้ง และคาด เข็มขัดนิรภัยส่วนคาดตักให้แนบเข้ากับ ลำตัวและตำแหน่งช่วงสะโพก
- ห้ามให้เด็กหรือทารกนั่งบนตักผู้โดยสาร
- อย่าคาดเข็มขัดนิรภัยผ่านช่วงคอ บริเวณ ขอบคม หรือปรับสายส่วนคาดไหล่ให้ห่าง จากลำตัว
- อย่าปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยติดหรือถูก หนีบทับ

เบาะหน้า

เบาะหน้าสามารถปรับได้โดยใช้ปุ่มสวิตช์ที่อยู่ทางด้านนอกของเบาะรองนั่ง ควรปรับเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมก่อนออกรถ เพื่อให้ท่านควบคุมพวงมาลัย แป้นเหยียบ และสวิตช์ควบคุมต่างๆ บนแผงหน้าปัดได้โดยง่าย

คำเตือน

ปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้เมื่อปรับเบาะนั่ง

- ห้ามปรับเบาะนั่งในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ เนื่องจากเบาะนั่งอาจเลื่อนตามการเคลื่อนที่ของรถจนเป็นเหตุให้รถเสียการควบคุมและเกิดอุบัติเหตุได้
- อย่าวางสิ่งของใดๆ ไว้ใต้เบาะหน้าบริเวณพื้นด้านผู้ขับขี่ เนื่องจากอาจกีดขวางการทำงานของแป้นเหยียบจนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้
- อย่าวางสิ่งของกีดขวางพนักพิงในตำแหน่งปกติหรือกีดขวางการล็อกพนักพิงเข้าที่
- อย่าวางไฟแช็คจุดบุหรี่ไว้บนเบาะนั่งหรือพื้นรถ เพราะแก๊สอาจรั่วไหลออกมาจากไฟแช็คในขณะที่เลื่อนเบาะจนเป็นเหตุให้เกิดไฟไหม้ได้
- ควรใช้ความระมัดระวังให้มากเมื่อจะหยิบสิ่งของขนาดเล็กที่ติดอยู่ใต้เบาะนั่งหรือระหว่างเบาะนั่งกับคอนโซลกลาง มิฉะนั้นมือของท่านอาจโดนบาดหรือได้รับบาดเจ็บจากขอบคมของกลไกเบาะนั่ง
- ใช้ความระมัดระวังขณะปรับตำแหน่งเบาะนั่งในกรณีที่มีผู้โดยสารอยู่บนเบาะหลัง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกเข้าที่หลังจากปรับเสร็จ ไม่เช่นนั้น เบาะนั่งอาจเลื่อนโดยไม่ตั้งใจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุตามมา

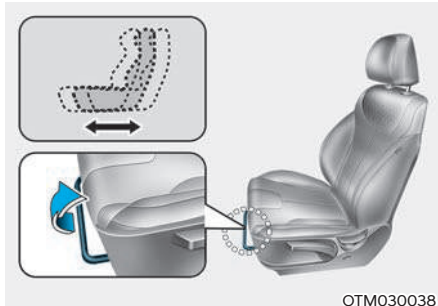


ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันการบาดเจ็บ:

- ห้ามปรับเบาะนั่งในขณะที่คาดเข็มขัดนิรภัย การเลื่อนเบาะรองนั่งไปด้านหน้าขณะคาดเข็มขัดอาจทำให้เกิดแรงกดลงที่ท้องอย่างรุนแรง
- ระวังอย่าให้มือหรือนิ้วติดเข้าไปในกลไกเบาะขณะทำการเลื่อนเบาะ

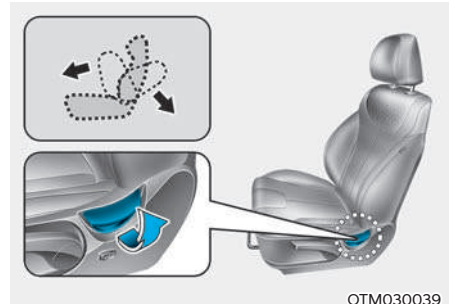
ปรับเปลี่ยนด้วยมือ



OTM030038

การปรับเปลี่ยนไปด้านหน้าและด้านหลัง
เมื่อต้องการปรับเลื่อนเบาะนั่งไปด้านหน้า
และด้านหลัง:

1. ดึงที่ปรับได้เบาะนั่งขึ้นค้างไว้
2. เลื่อนเบาะนั่งไปด้านหน้า/หลังตามต้องการ
3. ปล่อยที่ปรับและตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่ง
ล็อกเข้าที่ ด้วยการขยับเบาะไปด้านหน้าและ
หลังโดยไม่ต้องโยกที่ปรับ หากเบาะนั่งเคลื่อน
แสดงว่ายังไม่ล็อกไม่เข้าที่



OTM030039

การปรับเอนพนักพิง

เมื่อต้องการปรับเอนพนักพิง:

1. ให้เอนตัวไปข้างหน้าเล็กน้อยแล้วจึงดึงที่ปรับ
พนักพิงขึ้น
2. ค่อยๆ เอนหลังพิงพนักพิงจนได้ตำแหน่ง
ที่ต้องการ
3. ปล่อยที่ปรับและตรวจสอบว่าเบาะนั่งล็อก
เข้าที่ดีแล้ว

การปรับเอนพนักพิง

การนั่งในตำแหน่งปรับเอนขณะที่รถเคลื่อนที่อาจ
ก่อให้เกิดอันตรายได้ การปรับเอนพนักพิงยังทำให้
ระบบการป้องกันของเบาะนั่ง (เข็มขัดนิรภัยและ/
หรือถุงลมนิรภัย) มีประสิทธิภาพลดลงอย่างมาก
แม้ว่าท่านจะคาดเข็มขัดแล้วก็ตาม



คำเตือน

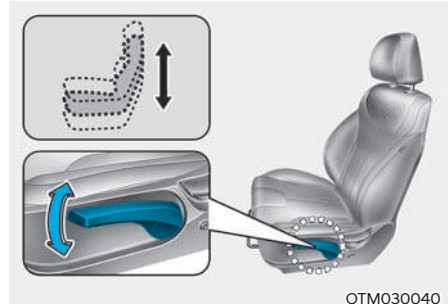
ห้ามนั่งบนเบาะที่ปรับเอนพนักพิงในขณะที่รถเคลื่อนที่

การนั่งบนเบาะที่ปรับเอนพนักพิงจะเพิ่มโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตในกรณีที่เกิดการชนหรือหยุดจอดกะทันหัน

ผู้ขับขี่และผู้โดยสารควรนั่งหลังชิดพนักคาน้ำดื่มขึ้นรถอย่างถูกต้อง และปรับพนักพิงให้ตรงทุกครั้ง

เข็มขัดนิรภัยจะทำงานได้เต็มที่ก็ต่อเมื่อคาดให้กระชับกับสะโพกและหน้าอก สายเข็มขัดส่วนคาน้ำดื่มจะไม่สามารถทำงานได้หากท่านปรับเอนพนักพิง เนื่องจากสายเข็มขัดจะไม่กระชับเข้ากับหน้าอก แต่จะเลื่อนไปอยู่บริเวณด้านหน้าของท่าน ขณะเกิดอุบัติเหตุ ท่านอาจถูกเหวี่ยงเข้ากับเข็มขัดนิรภัย จนเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บบริเวณลำคอหรือส่วนอื่นๆ

หากปรับเบาะเอนนอนมากเกินไป โอกาสที่สะโพกของผู้โดยสารจะเลื่อนหลุดจากสายเข็มขัดส่วนคาน้ำดื่มจะยิ่งสูง หรือคออาจจะถูกเหวี่ยงเข้ากับสายเข็มขัดส่วนคาน้ำดื่ม

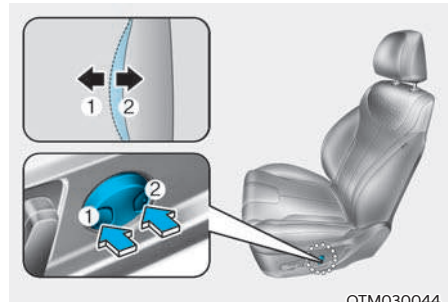


OTM030040

การปรับความสูงเบาะนั่ง (ถ้าติดตั้ง)

เมื่อต้องการปรับระดับความสูงของเบาะรองนั่ง

- ดันที่ปรับลงหลายๆ ครั้งเมื่อต้องการปรับเบาะรองนั่งลง
- ดึงที่ปรับขึ้นหลายๆ ครั้งเมื่อต้องการปรับเบาะรองนั่งขึ้น



OTM030044

ตัวปรับคาน้ำดื่ม

(สำหรับเบาะนั่งด้านผู้ขับขี่ ถ้าติดตั้ง)

- พนักพิงสามารถปรับคาน้ำดื่มได้โดยการกดปุ่มสวิตช์ปรับคาน้ำดื่ม
- กดปุ่มสวิตช์ด้านหน้า (1) เพื่อเพิ่มการคาน้ำดื่มหรือกดปุ่มสวิตช์ด้านหลัง (2) เพื่อลดการคาน้ำดื่ม

การปรับเลื่อนด้วยระบบไฟฟ้า (ถ้าติดตั้ง)



คำเตือน

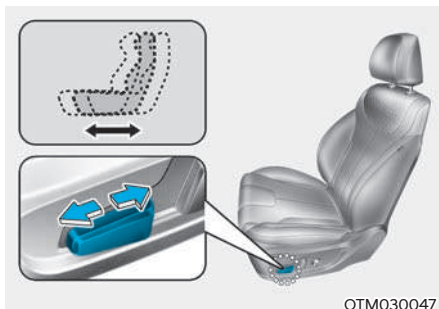
ห้ามปล่อยให้เด็กอยู่ในรถตามลำพัง เพราะเบาะนั่งไฟฟ้าสามารถปรับได้แม้ในขณะที่ดับเครื่องยนต์แล้ว

หมายเหตุ

เพื่อป้องกันความเสียหายต่อเบาะนั่ง:

- หยุดปรับทันทีที่ปรับเลื่อนเบาะนั่งไปด้านหน้าหรือหลังจนสุดแล้ว
- ไม่ควรปรับเบาะนั่งนานเกินไปหลังจากดับเครื่องยนต์แล้ว เนื่องจากอาจทำให้แบตเตอรี่หมดโดยไม่จำเป็น
- ไม่ควรปรับเบาะนั่งมากกว่าหนึ่งตัวในเวลาเดียวกัน เนื่องจากอาจทำให้ระบบไฟฟ้าเกิดความผิดปกติได้

การปรับเลื่อนไปด้านหน้าและด้านหลัง

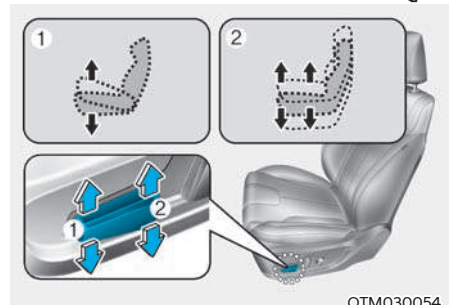


OTM030047

เมื่อต้องการปรับเลื่อนเบาะนั่งไปด้านหน้าและด้านหลัง:

1. ดันปุ่มสวิตช์ไปด้านหน้าหรือด้านหลัง
2. ปล่อยสวิตช์ทันทีที่เบาะนั่งเลื่อนถึงตำแหน่งที่ต้องการ

การปรับเอนเบาะรองนั่ง/การปรับความสูง



OTM030054

การปรับเอนเบาะรองนั่ง (1)

หากต้องการปรับองศาของเบาะรองนั่งส่วนหน้า:

ดันส่วนหน้าของปุ่มสวิตช์ขึ้นเพื่อปรับส่วนหน้าของเบาะรองนั่งให้สูงขึ้นหรือต่ำลง

ปล่อยสวิตช์ทันทีที่เบาะนั่งเลื่อนถึงตำแหน่งที่ต้องการ

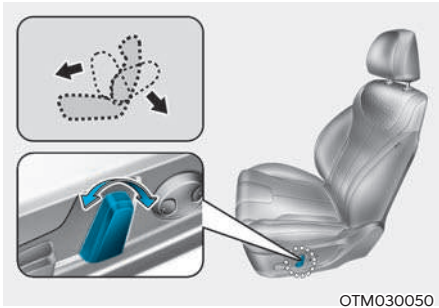
การปรับความสูงเบาะนั่ง (2)

เมื่อต้องการปรับระดับความสูงของเบาะรองนั่ง:

ดันส่วนหลังของปุ่มสวิตช์ขึ้นเพื่อปรับส่วนหน้าของเบาะรองนั่งให้สูงขึ้นหรือต่ำลง

ปล่อยสวิตช์ทันทีที่เบาะนั่งเลื่อนถึงตำแหน่งที่ต้องการ

การปรับพนักพิงหลัง



เมื่อต้องการปรับเอนพนักพิงหลัง:

1. ดันปุ่มสวิตช์ไปด้านหน้าหรือด้านหลัง
2. ปลดสวิตช์ทันทีที่พนักพิงเคลื่อนถึงตำแหน่งที่ต้องการ

การปรับเอนพนักพิง

การนั่งในตำแหน่งปรับเอนขณะที่รถเคลื่อนที่อาจก่อให้เกิดอันตรายได้ การปรับเอนพนักพิงมากหรืออยู่ในลักษณะนอนราบ จะทำให้ระบบการป้องกันของเบาะนั่ง (เข็มขัดนิรภัยและถุงลมนิรภัย) มีประสิทธิภาพลดลงอย่างมาก แม้จะคาดเข็มขัดนิรภัยแล้วก็ตาม



คำเตือน

ห้ามนั่งบนเบาะที่ปรับเอนพนักพิงในขณะที่รถเคลื่อนที่

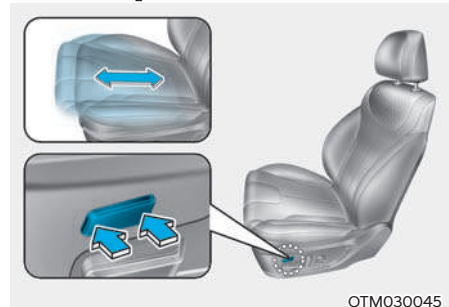
การนั่งบนเบาะที่ปรับเอนพนักพิงจะเพิ่มโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตในกรณีที่เกิดการชนหรือหยุดจอดกะทันหัน

ผู้ขับขี่และผู้โดยสารควรนั่งหลังชิดพนักคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง และปรับพนักพิงให้ตั้งตรงทุกครั้ง

เข็มขัดนิรภัยจะทำงานได้เต็มที่เมื่อคาดให้กระชับกับสะโพกและหน้าอก สายเข็มขัดส่วนคาดไหล่จะไม่สามารถทำงานได้หากท่านปรับเอนพนักพิง เนื่องจากสายเข็มขัดจะไม่กระชับเข้ากับหน้าอก แต่จะเลื่อนไปอยู่บริเวณด้านหน้าของท่าน ขณะเกิดอุบัติเหตุ ท่านอาจถูกเหวี่ยงเข้ากับเข็มขัดนิรภัย จนเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บบริเวณลำคอหรือส่วนอื่นๆ

หากปรับเบาะเอนนอนมากเกินไป โอกาสที่สะโพกของผู้โดยสารจะเลื่อนหลุดจากสายเข็มขัดส่วนคาดตักจะยิ่งสูง หรือคออาจจะถูกเหวี่ยงเข้ากับสายเข็มขัดส่วนคาดไหล่

การปรับขยายพื้นที่เบาะรองนั่ง (เฉพาะด้านผู้ขับขี่) (ถ้าติดตั้ง)



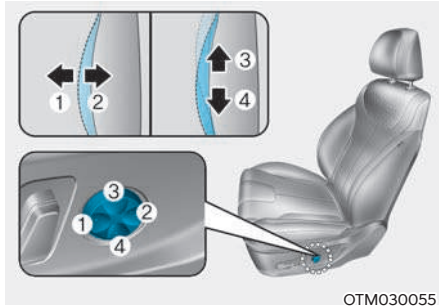
การขยายส่วนหน้าของเบาะรองนั่งไปข้างหน้า:

1. ดันที่ส่วนหน้าของสวิตช์ควบคุมเพื่อขยายเบาะรองนั่งให้มีความยาวตามที่ต้องการ
2. ปลดสวิตช์ทันทีที่เบาะรองนั่งได้ความยาวตามที่ต้องการ

การขยายส่วนหน้าของเบาะรองนั่งไปข้างหลัง:

1. ดันที่ส่วนหลังของสวิตช์ควบคุมเพื่อขยายเบาะรองนั่งให้มีความยาวตามที่ต้องการ
2. ปลดสวิตช์ทันทีที่เบาะรองนั่งได้ความยาวตามที่ต้องการ

ตัวปรับด้านหลัง (ถ้าติดตั้ง)



OTM030055

การปรับตัวด้านหลัง:

1. กดปุ่มสวิตช์ด้านหน้า (1) เพื่อเพิ่มการคูณหลังหรือกดปุ่มสวิตช์ด้านหลัง (2) เพื่อลดการคูณหลัง
2. กดสวิตช์ (3) หรือ (4) เพื่อปรับเลื่อนตัวคูณหลังขึ้นหรือลง
3. ปลดสวิตช์ทันทีที่ตัวปรับคูณหลังเลื่อนถึงตำแหน่งที่ต้องการ

สวิตช์ปรับเบาะเพื่อเข้าออกจากรถ



OTM030042

ผู้โดยสารเบาะหลังสามารถใช้งานสวิตช์เหล่านี้ในการควบคุมเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า

- การเลื่อนไปด้านหน้าหรือด้านหลัง:
กดสวิตช์ (1) หรือ (2) เพื่อปรับเลื่อนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าไปข้างหน้าหรือข้างหลัง
- การปรับพนักพิงหลัง:
กดสวิตช์ (3) หรือ (4) เพื่อปรับเอนพนักพิงหลังผู้โดยสารด้านหน้าไปข้างหน้าหรือข้างหลัง

ช่องเก็บของด้านหลังพนักพิง



OTM030046

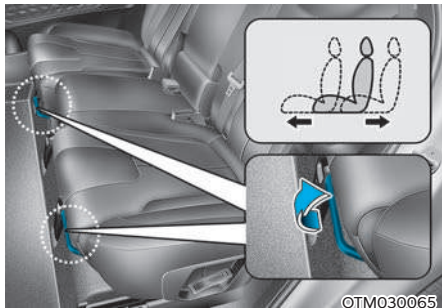
ช่องเก็บของด้านหลังพนักพิงจะติดอยู่ที่ด้านหลังของพนักพิงเบาะหน้า



ข้อควรระวัง

อย่าเก็บสิ่งของที่มีน้ำหนักมากหรือของมีคมไว้ในช่องเก็บของด้านหลังพนักพิง เมื่อเกิดอุบัติเหตุ สิ่งของดังกล่าวอาจกระเด็นออกจากช่องเก็บจนเป็นเหตุให้ผู้โดยสารเกิดการบาดเจ็บได้

เบาะหลัง

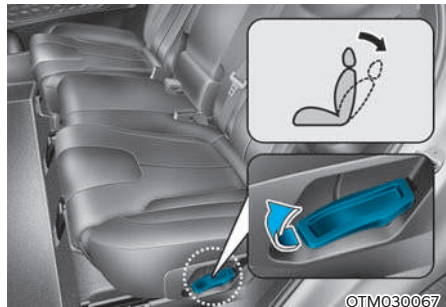


การปรับเปลี่ยนไปด้านหน้าและด้านหลัง
(เบาะแถวที่ 2)

เมื่อต้องการปรับเปลี่ยนไปด้านหน้าและด้านหลัง:

1. ดึงที่ปรับได้เบาะนั่งค้างไว้
2. เลื่อนเบาะนั่งไปด้านหน้า/หลังตามต้องการ
3. ปล่อยที่ปรับและตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกเข้าที่

ปรับเบาะก่อนรถเคลื่อนที่และต้องแน่ใจว่าเบาะถูกล็อกเข้าที่ โดยการขยับเบาะไปด้านหน้าหรือด้านหลังโดยไม่ต้องโยกที่ปรับเบาะ หากเบาะนั่งเคลื่อน แสดงว่ายังล็อกไม่เข้าที่

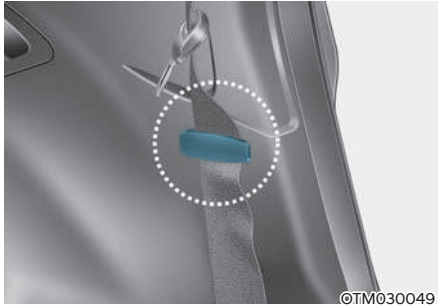


การปรับพนักพิงหลัง (เบาะแถวที่ 2)

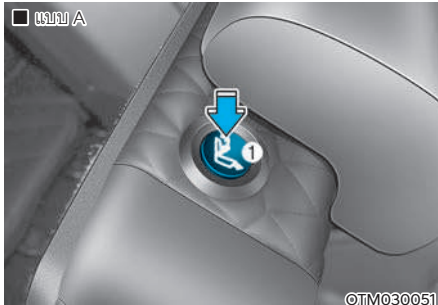
เมื่อต้องการปรับเอนพนักพิงหลัง:

1. ดึงคันล็อกที่อยู่ด้านข้างเบาะขึ้น
2. จับคันล็อกค้างไว้ แล้วปรับพนักพิงหลังจนได้ตำแหน่งที่ต้องการ
3. ปล่อยคันล็อก แล้วตรวจสอบว่าพนักพิงหลังล็อกเข้าที่ดีแล้ว (คันล็อกต้องกลับตำแหน่งเดิม)

การปรับเบาะเพื่อเข้าออกจากรถ (เบาะแถวที่ 2, ถ้าติดตั้ง)



■ แบบ A



■ แบบ B



เมื่อต้องการเข้าหรือออกจากเบาะแถวที่ 3

1. จัดสายเข็มขัดนิรภัยเบาะหลังให้เรียบร้อย
หลังจากเสียบเข็มขัดนิรภัยแล้ว ให้ดึงสาย
เข็มขัดขึ้นให้กระชับ

2. ดันสวิตช์ปรับเบาะเพื่อเข้าออกจากรถที่ตั้ง
อยู่ตรงส่วนบน (1) ของเบาะแถวที่ 2 หรือส่วน
ด้านข้าง (2) ของเบาะแถวที่ 2

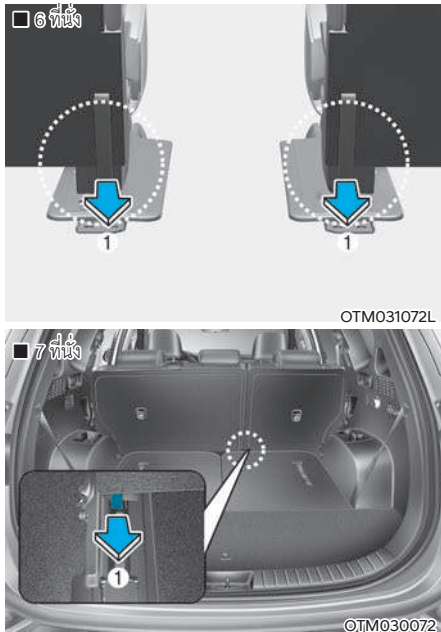
3. พนักพิงเบาะแถวที่ 2 จะพับลง จากนั้นให้ดัน
เบาะนั่งมาทางด้านหน้าจนสุด

หลังจากเข้าหรือออกจากรถแล้ว ให้เลื่อนเบาะ
แถวที่ 2 ไปทางด้านหลังจนสุด แล้วดึงพนักพิงขึ้นไป
ทางด้านหลังให้แน่นจนกว่าจะได้ยินเสียงคลิกเข้าที่
และตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกเข้าที่แล้ว



คำเตือน

อย่าพยายามปรับเบาะขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่
หรือมีผู้โดยสารอยู่ในเบาะแถวที่ 2 เนื่องจาก
เบาะนั่งอาจขยับโดยจับพลัน จนเป็นเหตุให้
ผู้โดยสารบนเบาะนั่งได้รับบาดเจ็บ



6 ที่นั่ง (ถ้าติดตั้ง)

- หากสวิตช์ปรับเบาะเพื่อเข้าออกจากรถไม่ทำงาน ให้ดึงสายปรับ (1) ที่อยู่ทางด้านซ้ายล่างของเบาะฝั่งขวาและทางด้านขวาล่างของเบาะฝั่งซ้าย จากนั้นท่านจะสามารถเลื่อนเบาะแถวที่ 2 ไปทางด้านหน้า
- อย่าพยายามดึงสายปรับ (1) ขณะที่ผู้โดยสารอยู่ในเบาะแถวที่ 2 เนื่องจากเบาะนั่งอาจขยับโดยฉับพลัน จนเป็นเหตุให้ผู้โดยสารบนเบาะนั่งได้รับบาดเจ็บ ให้ใช้เฉพาะสายปรับเมื่อสวิตช์ปรับเบาะเพื่อเข้าออกจากรถไม่ทำงาน

7 ที่นั่ง

- หากสวิตช์ปรับเบาะเพื่อเข้าออกจากรถไม่ทำงาน ให้ดึงสายปรับ (1) ที่อยู่ทางด้านซ้ายล่างของเบาะฝั่งขวา จากนั้นท่านจะสามารถเลื่อนเบาะแถวที่ 2 ไปทางด้านหน้า
- อย่าพยายามดึงสายปรับ (1) ขณะที่ผู้โดยสารอยู่ในเบาะแถวที่ 2 เนื่องจากเบาะนั่งอาจขยับโดยฉับพลัน จนเป็นเหตุให้ผู้โดยสารบนเบาะนั่งได้รับบาดเจ็บ ให้ใช้เฉพาะสายปรับเมื่อสวิตช์ปรับเบาะเพื่อเข้าออกจากรถไม่ทำงาน

การพับเก็บเบาะหลัง

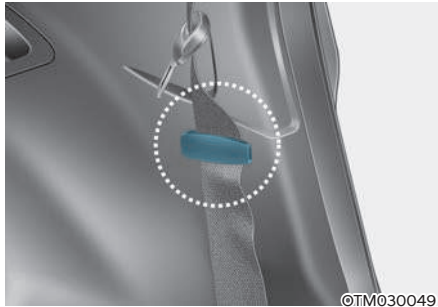
การพับเก็บเบาะหลังเพื่อเพิ่มพื้นที่เก็บสัมภาระและสิ่งของที่มีขนาดยาวๆ

 คำเตือน

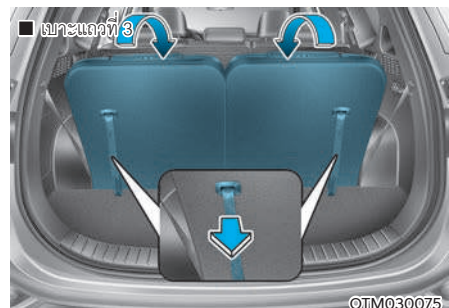
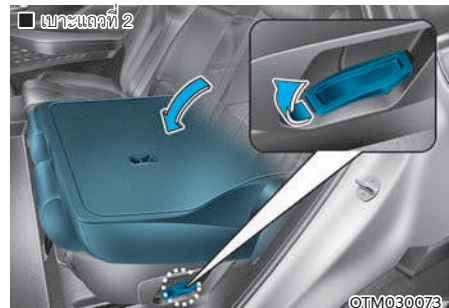
- อย่าให้ผู้โดยสารนั่งบนพนักพิงที่พับลงมาในขณะที่รถเคลื่อนที่ เนื่องจากไมโซที่นึ่งที่เหมาะสมและยังเป็นจุดที่ไม่สามารถใช้เข็มขัดนิรภัยได้ จึงอาจเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรือหยุดจอดกะทันหัน
- สัมภาระที่วางไว้บนพนักพิงที่พับลงไม่ควรยื่นออกมาสูงกว่าพนักพิงหลังเบาะหน้า เพราะสัมภาระอาจเลื่อนไถลไปด้านหน้าในขณะหยุดจอดกะทันหัน จนเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บหรือความเสียหาย

การพับพนักพิงเบาะหลังลง:

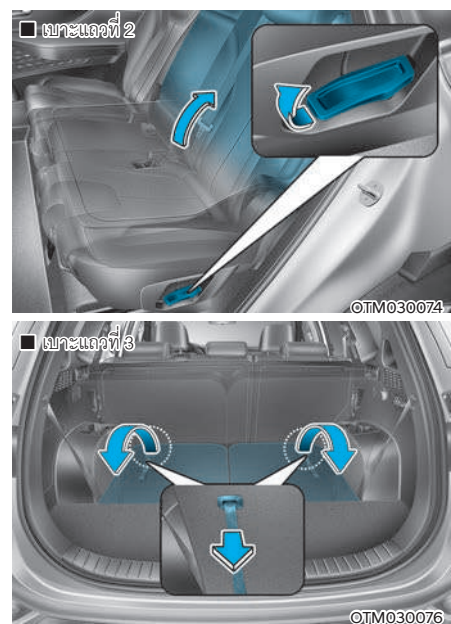
1. ปรับพนักพิงเบาะหน้าให้ตั้งตรง และเลื่อนเบาะไปด้านหลังหากจำเป็น
2. ปรับพนักพิงศีรษะให้ลดต่ำที่สุด



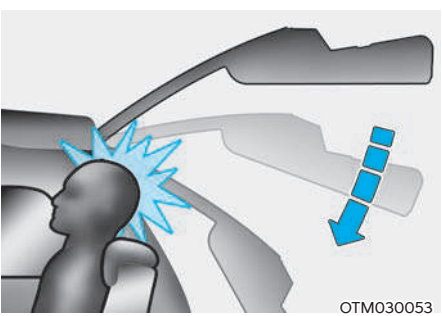
3. จัดสายเข็มขัดนิรภัยให้อยู่ทางด้านริมนอกก่อนที่จะพับพนักพิงลง เพื่อป้องกันไม่ให้ชุดสายเข็มขัดนิรภัยเข้าไปกีดขวางพนักพิงหลัง



4. ดึงที่ปรับพนักพิง (เบาะแถวที่ 2) แล้วพับเบาะนั่งไปทางด้านหน้าของตัวรถ ดึงสายปรับไปด้านหลัง (เบาะแถวที่ 3) จากนั้นให้พับเบาะแถวที่ 3 ไปทางด้านหน้าของรถ เมื่อท่านปรับพนักพิงหลังกลับสู่ตำแหน่งที่ตั้งตรง ต้องตรวจสอบให้แน่ใจทุกครั้งว่าล็อกเข้าที่ดีแล้ว โดยการดันที่ด้านบนสุดของพนักพิงหลัง



5. เมื่อต้องการใช้เบาะหลัง ให้ยกและดึงพนักพิงขึ้นไปทางด้านหลังโดยการดึงที่ปรับพิงพนักพิงหรือสายปรับ ดึงพนักพิงให้แน่นจนกว่าจะได้ยินเสียงคลิกเข้าที่ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักพิงล็อกเข้าที่แล้ว
6. จัดเข็มขัดนิรภัยเบาะหลังให้เข้าที่



คำเตือน

หากดันประตูท้ายลงเพื่อปิดประตูในขณะที่ศีรษะผู้โดยสารไม่ได้วางอยู่บนพนักพิงศีรษะที่ปรับไว้อย่างเหมาะสม หรือกรณีที่ผู้โดยสารตัวสูง ประตูท้ายอาจชนศีรษะผู้โดยสารจนเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บ

คำเตือน

เมื่อจะปรับพนักพิงเบาะหลังที่พับลงให้ตั้งตรงดังเดิม ให้จับพนักพิงไว้และปล่อยกลับช้าๆ จากนั้นให้ลองดันส่วนบนของพนักพิงเพื่อให้มั่นใจว่าล็อกเข้าที่ในตำแหน่งที่ตั้งตรงดีแล้ว เพราะหากพนักพิงล็อกไม่เข้าที่ เมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือหยุดจอดกะทันหัน สิ่งของจากห้องเก็บสัมภาระท้ายรถอาจพุ่งเข้ามาในห้องโดยสาร จนเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้



คำเตือน

อย่าวางสิ่งของสัมภาระไว้บนเบาะหลัง เพราะหากวางไม่ดีอาจจะกระแทกกับผู้โดยสารที่นั่งอยู่เมื่อเกิดการชนปะทะจนเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต



คำเตือน

เมื่อจะขนย้ายสัมภาระเข้าหรือออกจากรถ ต้องมั่นใจว่าดับเครื่องยนต์แล้ว ปุ่มเลือกเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด) และดึงเบรกมือไว้ดีแล้ว หากไม่ทำขั้นตอนเหล่านี้ อาจส่งผลให้รถเคลื่อนที่เมื่อมีการเลื่อนปุ่มเลือกเกียร์ไปยังตำแหน่งอื่นโดยไม่ได้ตั้งใจ



ข้อควรระวัง

- เมื่อมีการบรรทุกสัมภาระไว้ที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหลัง ควรระมัดระวังความเสียหายที่จะเกิดกับอุปกรณ์ภายในรถ
- เมื่อมีการบรรทุกสัมภาระไว้ที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหลัง ต้องยึดสัมภาระให้แน่นเพื่อป้องกันไม่ให้เลื่อนไปมาขณะขับขี่



คำเตือน

ควรยึดสัมภาระในรถให้เรียบร้อยทุกครั้ง เพื่อป้องกันการถูกเหวี่ยงไปมาขณะเกิดการชน ซึ่งอาจทำให้ผู้โดยสารในรถได้รับบาดเจ็บได้ ห้ามวางสิ่งของสัมภาระไว้ที่เบาะหลัง เพราะจะไม่สามารถยึดได้อย่างเหมาะสม สัมภาระจึงอาจกระแทกโดนผู้โดยสารเบาะหน้าในขณะเกิดการชน

การพับเบาะแถวที่ 2 (ถ้าติดตั้ง) (จากด้านนอก)



กดสวิตช์พับพนักพิงเบาะแถวที่ 2 (1) ที่ติดตั้งอยู่ทั้ง 2 ฝั่งของประตูท้าย (L : พับพนักพิงฝั่งซ้าย R : พับพนักพิงฝั่งขวา)



คำเตือน

การพับเก็บเบาะหลัง

อย่าพับเก็บเบาะหลัง (เบาะแถวที่ 2 และ 3) ในขณะที่มีผู้โดยสาร สัตว์เลี้ยง หรือสัมภาระอยู่ที่เบาะหลัง

เนื่องจากอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บหรือความเสียหายต่อผู้โดยสาร สัตว์เลี้ยง หรือสัมภาระ

ที่พนักแขน (5, 7 ที่นั่ง)



ที่พนักแขนจะติดตั้งอยู่กลางเบาะหลัง เมื่อต้องการใช้งาน ให้ดึงลงมาจากพนักพิง

ที่พนักแขน (6 ที่นั่ง, ถ้าติดตั้ง)



ดึงที่พนักแขนลงมาจนสุด จากนั้นจึงยกขึ้นไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

ระบบแจ้งเตือนมีผู้โดยสารอยู่ด้านหลัง (เบาะแถวที่ 2)

ฟังก์ชันนี้จะช่วยแจ้งเตือนผู้ขับขี่เมื่อท่านออกจากรถขณะที่ยังมีผู้โดยสารอยู่ในเบาะแถวที่ 2

หากท่านเปิดประตูขณะที่มีผู้โดยสารอยู่ในเบาะแถวที่ 2 ข้อความเตือนจะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดเพื่อให้สัญญาณเตือนครั้งแรก หากตรวจพบการเคลื่อนไหวในเบาะแถวที่ 2 หลังจากที่ท่านล็อกประตูทุกด้านแล้ว จะมีสัญญาณแจ้งเตือนท่านเป็นครั้งที่ 2

อย่าลืมตรวจสอบผู้โดยสารในเบาะแถวที่ 2 ก่อนที่ท่านจะลงจากรถ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ระบบแจ้งเตือนมีผู้โดยสารอยู่ด้านหลัง” ในบทที่ 3

พนักพิงศีรษะ

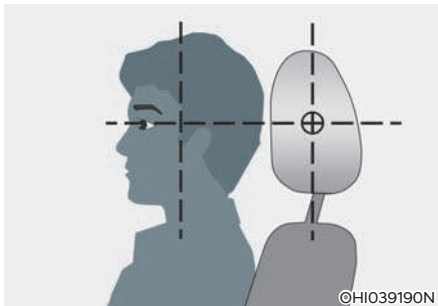
เบาะหน้าและเบาะหลังของรถ (แถวที่ 2 และ/หรือแถวที่ 3) จะมีพนักพิงศีรษะแบบปรับได้ พนักพิงศีรษะจะช่วยมอบความสะดวกสบายให้แก่ผู้โดยสาร อีกทั้งยังออกแบบมาเพื่อช่วยปกป้องผู้โดยสารจากอาการเจ็บปวดกล้ามเนื้อ การบาดเจ็บบริเวณลำคอและกระดูกสันหลังอื่นๆ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โดยเฉพาะเมื่อถูกชนจากทางด้านหลัง



คำเตือน

เพื่อลดความเสี่ยงที่จะเกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้เมื่อปรับพนักพิงศีรษะ:

- ปรับพนักพิงศีรษะของผู้โดยสารทั้งหมดให้เหมาะสมทุกครั้งก่อนออกรถ
- ห้ามให้บุคคลใดโดยสารบนเบาะนั่งที่ถอดพนักพิงศีรษะออกหรือติดตั้งกลับด้าน

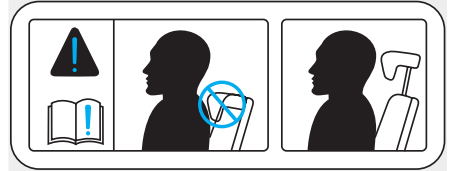


©HI039190N

- ปรับพนักพิงศีรษะให้กึ่งกลางของหมอนอยู่ในระดับความสูงเดียวกันกับความสูงของระดับสายตา
- ห้ามปรับตำแหน่งของพนักพิงศีรษะที่เบาะนั่งผู้ขับขี่ขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่
- ปรับพนักพิงศีรษะให้อยู่ใกล้ศีรษะของผู้โดยสารมากที่สุด อย่าใช้เบาะรองนั่งที่ทำให้น้ำหนักของผู้โดยสารอยู่ห่างจากพนักพิง
- หลังจากปรับพนักพิงศีรษะ ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักพิงล็อคเข้าที่ดีแล้ว



คำเตือน



OTL035061

ขณะนั่งอยู่เบาะหลัง ห้ามปรับความสูงของพนักพิงศีรษะให้อยู่ในตำแหน่งต่ำสุด



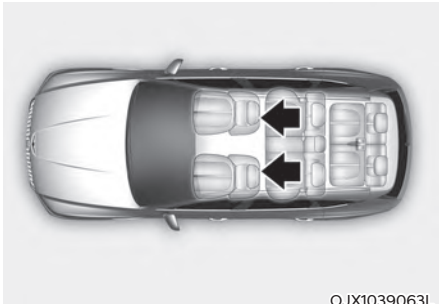
ข้อควรระวัง

ควรปรับระดับของพนักพิงศีรษะให้ต่ำที่สุดเมื่อไม่มีผู้โดยสารอยู่บนเบาะหลัง เนื่องจากพนักพิงศีรษะเบาะหลังอาจทำให้ผู้ขับขี่มองเห็นเส้นทางด้านหลังได้น้อยลง

หมายเหตุ

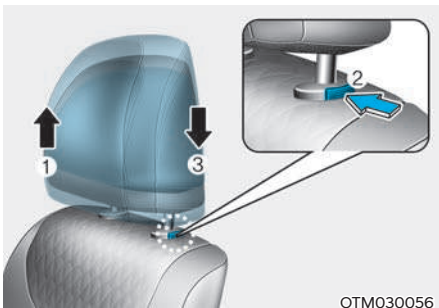
เพื่อป้องกันความเสียหาย ห้ามกระแทกหรือดึงพนักพิงศีรษะโดยเด็ดขาด

พนักพิงศีรษะเบาะหน้า



OJX1039063L

เบาะนั่งผู้ขับขี่และผู้โดยสารเบาะหน้าจะติดตั้งพนักพิงศีรษะแบบปรับได้ เพื่อความปลอดภัยและความสะดวกสบายของผู้โดยสาร



OTM030056

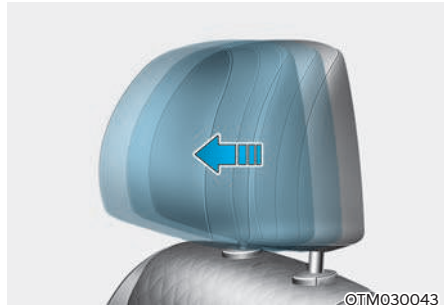
การปรับพนักพิงศีรษะขึ้น/ลง

เมื่อต้องการปรับพนักพิงศีรษะขึ้น:

1. ให้ดึงขึ้นไปยังตำแหน่งที่ต้องการ (1)

เมื่อต้องการปรับพนักพิงศีรษะลง:

1. ให้กดปุ่มปลดล็อก (2) บริเวณฐานพนักพิงศีรษะค้างไว้
2. ปรับพนักพิงศีรษะลงไปยังตำแหน่งที่ต้องการ (3)

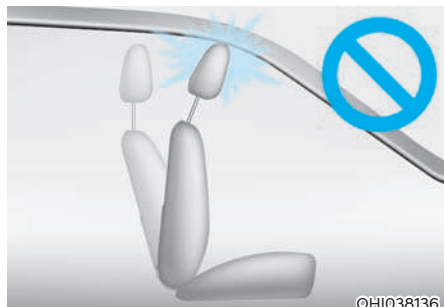


OTM030043

การปรับเลื่อนไปด้านหน้าและหลัง (ถ้าติดตั้ง)

พนักพิงศีรษะสามารถปรับได้ 3 ระดับ โดยการดึงไปด้านหน้าจนถึงจุดล็อกที่ต้องการ หากต้องการปรับไปด้านหลังสุด ให้ดึงไปด้านหน้าจนสุดแล้วปล่อย

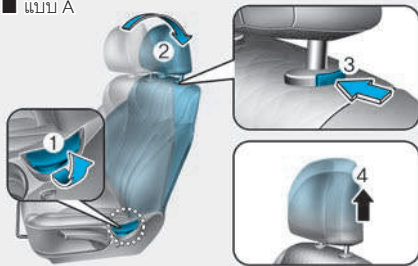
หมายเหตุ



OHI038136

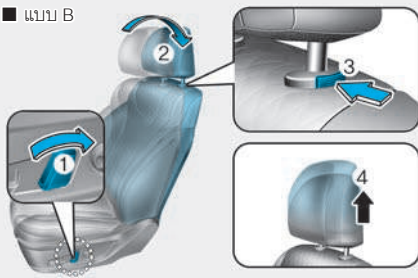
หากท่านปรับเอนพนักพิงหลังไปด้านหน้า ในขณะที่พนักพิงศีรษะ และเบาะรองนั่งยกขึ้น อาจทำให้พนักพิงศีรษะกระแทกเข้ากับที่นั่งส่วนที่นั่งรถหรือส่วนอื่นๆ ของรถได้

■ แบบ A



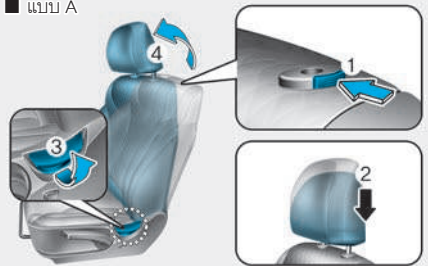
OTM030058

■ แบบ B



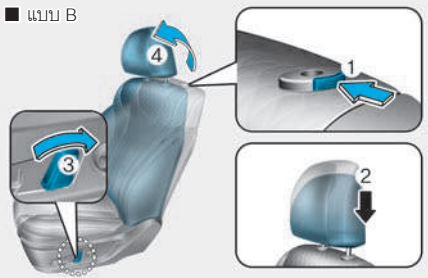
OTM030059

■ แบบ A



OTM030061

■ แบบ B



OTM030063

การถอด/ใส่พนักพิงศีรษะกลับเข้าที่

เมื่อต้องการถอดพนักพิงศีรษะ:

1. ปรับเอนพนักพิงหลัง (2) โดยใช้สวิตช์ปรับเอนพนักพิง (1)
2. ดึงพนักพิงศีรษะขึ้นให้สูงที่สุด
3. กดปุ่มปลดล็อคพนักพิงศีรษะ (3) พร้อมกับดึงพนักพิงศีรษะขึ้น (4)



คำเตือน

ห้ามให้บุคคลใดโดยสารบนเบาะนั่งที่ถอดพนักพิงศีรษะออก

เมื่อต้องการใส่พนักพิงศีรษะกลับเข้าที่:

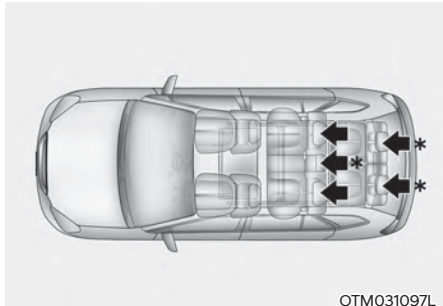
1. ให้ปรับเอนพนักพิง
2. ใส่แกนเหล็กหัวพนักพิง (2) เข้าไปในร่องพร้อมกับกดปุ่มปลดล็อค (1) ค้างไว้
3. ปรับความสูงของพนักพิงศีรษะให้เหมาะสม
4. ปรับเอนพนักพิงหลัง (4) โดยใช้สวิตช์ปรับเอนพนักพิง (3)



คำเตือน

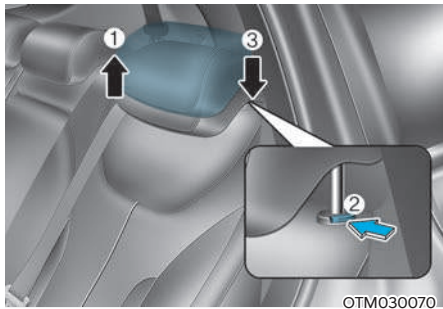
หลังจากใส่และปรับพนักพิงศีรษะให้เหมาะสม ควรตรวจสอบให้แน่ใจทุกครั้งว่าพนักพิงศีรษะเข้าที่ดีแล้ว

พนักพิงศีรษะเบาะหลัง (เบาะแถวที่ 2, 3)



* : ถ้าติดตั้ง

เบาะหลังจะติดตั้งพนักพิงศีรษะในทุกตำแหน่งที่นั่ง เพื่อมอบความปลอดภัยและความสะดวกสบายให้กับผู้โดยสาร



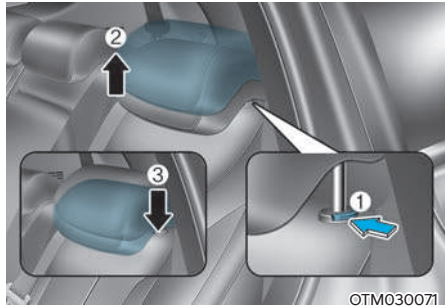
การปรับพนักพิงศีรษะขึ้น/ลง

เมื่อต้องการปรับพนักพิงศีรษะขึ้น:

1. ให้ดึงขึ้นไปยังตำแหน่งที่ต้องการ (1)

เมื่อต้องการปรับพนักพิงศีรษะลง:

1. ให้กดปุ่มปลดล็อก (2) บริเวณฐานพนักพิงศีรษะค้างไว้
2. ปรับพนักพิงศีรษะลงไปยังตำแหน่งที่ต้องการ (3)



การถอด/การติดตั้ง

เมื่อต้องการถอดพนักพิงศีรษะ:

1. ดึงพนักพิงศีรษะขึ้นให้สูงที่สุด
2. กดปุ่มปลดล็อกพนักพิงศีรษะ (1) พร้อมกับดึงพนักพิงศีรษะขึ้น (2)

เมื่อต้องการใส่พนักพิงศีรษะกลับเข้าที่:

1. ให้ใส่แกนหลักพนักพิงศีรษะเข้าไปในร่อง (3) พร้อมกับกดปุ่มปลดล็อก (1) ค้างไว้
2. ปรับความสูงของพนักพิงศีรษะให้เหมาะสม

ระบบอุ่นเบาะ (ถ้าติดตั้ง)

ระบบอุ่นเบาะมีไว้เพื่อช่วยเพิ่มความอบอุ่นให้กับผู้โดยสารในสภาวะที่อากาศหนาวเย็น เมื่อสภาพอากาศเย็นสบายหรือไม่ต้องการใช้งาน ให้กดสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง OFF



คำเตือน

ระบบอุ่นเบาะอาจเป็นสาเหตุให้เกิดแผลไหม้รุนแรงได้แม้ในขณะที่อุณหภูมิต่ำ โดยเฉพาะเมื่อใช้ต่อเนื่องเป็นเวลานาน

ผู้โดยสารต้องรู้สึกได้หากเบาะนั่งร้อนเกินไป โดยสามารถปิดการทำงานของระบบอุ่นเบาะได้เมื่อจำเป็น

ผู้ที่ไม่สามารถรับรู้การเปลี่ยนแปลงของอุณหภูมิหรือความเจ็บปวดบริเวณผิวหนัง ควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ โดยเฉพาะผู้โดยสารในกลุ่มต่อไปนี้:

- ทารก เด็กเล็ก ผู้สูงอายุ ผู้พิการ หรือผู้ป่วย
- ผู้ที่มีผิวบอบบางหรือไวต่อความร้อน
- ผู้ที่อ่อนเพลีย เหน็ดเหนื่อย
- ผู้ที่มึนเมา
- ผู้ที่รับประทานยาซึ่งมีฤทธิ์ทำให้ง่วงหรือหลับ



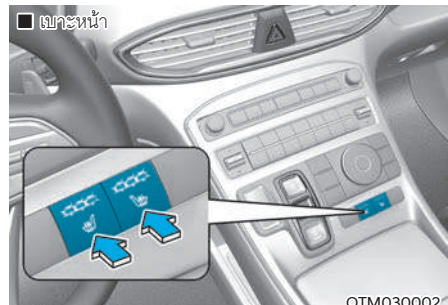
คำเตือน

ห้ามวางวัตถุที่มีคุณสมบัติกันความร้อน เช่น ผ้าห่มหรือเบาะรองนั่ง ฯลฯ ลงบนเบาะนั่ง ในขณะที่ระบบอุ่นเบาะกำลังทำงาน เนื่องจากอาจทำให้ระบบอุ่นเบาะร้อนจัดจนไหม้หรือเสียหายได้

หมายเหตุ

เพื่อป้องกันไม่ให้ระบบอุ่นเบาะและเบาะนั่งเกิดความเสียหาย:

- ห้ามใช้น้ำยาที่มีส่วนผสมของทินเนอร์ ทาสี เบนซิน แอลกอฮอล์ หรือน้ำมัน เบนซิน ฯลฯ ในการทำความสะอาดเบาะนั่ง
- อย่าวางสิ่งของที่มีน้ำหนักมากหรือของมีคม ลงบนเบาะนั่งที่ติดตั้งระบบอุ่นเบาะ
- อย่าเปลี่ยนผ้าคลุมเบาะ เนื่องจากอาจทำให้ระบบอุ่นเบาะเสียหายได้



OTM030002



OTM030078

- กดสวิทช์ปุ่มใดปุ่มหนึ่งในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน เพื่อเพิ่มความร้อนให้กับเบาะนั่งผู้ขับขี่หรือเบาะนั่งผู้โดยสารเบาะหน้า
- เมื่อสภาพอากาศเย็นสบายหรือไม่ต้องการใช้งานให้กดสวิทช์ไปที่ตำแหน่ง OFF
- การควบคุมอุณหภูมิด้วยตนเอง

ทุกครั้งที่ท่านกดสวิทช์ ค่าอุณหภูมิของเบาะนั่งจะเปลี่ยนแปลงตามลำดับดังนี้:

 - เบาะหน้า

OFF

↑

LOW

→

HIGH

↓

←

MEDIUM
 - เบาะหลัง

OFF → HIGH → LOW

↑
 - การควบคุมอุณหภูมิอัตโนมัติ

ระบบเบาะจะควบคุมอุณหภูมิเบาะนั่งโดยอัตโนมัติเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอาการผิวไหม้หลังจากที่ท่านเปิดใช้งานระบบด้วยตนเอง

 - เบาะหน้า

OFF

↑

LOW

→

HIGH

↓ 30 นาที

←

MEDIUM

60 นาที

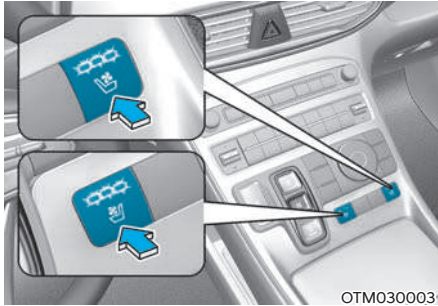
- ระบบเบาะจะปิดการทำงานหากกดสวิทช์ค้างไว้นานกว่า 1.5 วินาที ในขณะที่ระบบกำลังทำงาน
- สวิทช์ระบบเบาะจะกลับไปตำแหน่ง OFF ทุกครั้งที่ปิดสวิทช์กุญแจไปตำแหน่ง ON
- ระบบควบคุมความสบายอัตโนมัติ (เฉพาะเบาะนั่งผู้ขับขี่) (ถ้าติดตั้ง)
 - ระบบเบาะจะควบคุมอุณหภูมิเบาะนั่งโดยอัตโนมัติเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับอุณหภูมิภายนอก และการตั้งค่าอุณหภูมิในระบบปรับอากาศ หากกดสวิทช์ระบบเบาะ ท่านจำเป็นต้องควบคุมระบบเบาะด้วยตนเอง
 - หากต้องการใช้งานฟังก์ชันนี้ ท่านจำเป็นต้องเปิดใช้งานในเมนูการตั้งค่าบนหน้าจอระบบ AV/AVN
 - สวิทช์ระบบเบาะจะกลับไปตำแหน่ง OFF ทุกครั้งที่ปิดสวิทช์กุญแจไปตำแหน่ง ON แต่หากเปิดใช้งานฟังก์ชันระบบปรับเลื่อนเบาะอัตโนมัติ ระบบเบาะของเบาะนั่งผู้ขับขี่จะเปิดและปิดการทำงานโดยขึ้นอยู่กับอุณหภูมิภายนอกและการตั้งค่าอุณหภูมิในระบบปรับอากาศอัตโนมัติ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากคู่มือการใช้งานระบบ Infotainment ที่ให้มาต่างหากพร้อมกับรถยนต์ของท่าน

ข้อมูล

ขณะที่สวิทช์ระบบเบาะอยู่ในตำแหน่ง ON ระบบจะเปิดหรือปิดการทำงานโดยอัตโนมัติขึ้นอยู่กับอุณหภูมิบนเบาะนั่ง

ระบบระบายอากาศเบาะนั่ง (ถ้าติดตั้ง)



ระบบระบายอากาศเบาะนั่งมีไว้เพื่อช่วยระบายความร้อนให้กับเบาะหน้า ด้วยการเป่าลมผ่านช่องลมเล็กๆ บนพื้นเบาะรองนั่งและพนักพิง เมื่อไม่ต้องการใช้งาน ให้กดสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง OFF

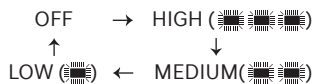
กดสวิตช์ในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน เพื่อระบายความร้อนบนเบาะนั่งผู้ขับขี่หรือเบาะนั่งผู้โดยสารเบาะหน้า (ถ้าติดตั้ง)

หมายเหตุ

เพื่อป้องกันความเสียหายต่อระบบระบายอากาศเบาะนั่ง:

- ห้ามใช้น้ำยาที่มีส่วนผสมของทินเนอร์ ทาสี เบนซิน แอลกอฮอล์ หรือน้ำมัน เบนซิน ฯลฯ ในการทำความสะอาดเบาะนั่ง
- ระมัดระวังให้ของเหลวหกลงบนพื้นผิวเบาะหน้าและพนักพิง เนื่องจากอาจทำให้ช่องลมถูกปิดกั้นและทำงานผิดปกติ
- อย่าวางวัตถุ เช่น ถุงพลาสติกหรือหนังสือพิมพ์ ไว้ใต้เบาะนั่ง วัตถุดังกล่าวอาจปิดกั้นช่องทางเดินลม ทำให้ช่องลมทำงานผิดปกติได้
- อย่าเปลี่ยนผ้าคลุมเบาะ เนื่องจากอาจทำให้ระบบระบายอากาศเบาะนั่งเสียหายได้
- หากช่องลมไม่ทำงาน ให้สตาร์ทรถยนต์ใหม่ หากยังไม่ได้ผล เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ สุนไดท์ที่ได้รับการแต่งตั้ง

- ทุกครั้งที่ท่านกดสวิทช์ การไหลเวียนของอากาศจะเปลี่ยนแปลงตามลำดับดังนี้:



- ระบบระบายอากาศเบาะนั่งจะปิดการทำงานหากกดสวิทช์ค้างไว้นานกว่า 1.5 วินาที ในขณะที่ระบบกำลังทำงาน
- ระบบระบายอากาศเบาะนั่งจะกลับไปตำแหน่ง OFF ทุกครั้งที่ปิดสวิทช์ทุญแจไปตำแหน่ง ON
- ระบบควบคุมความสบายอัตโนมัติ (เฉพาะเบาะนั่งผู้ขับขี่) (ถ้าติดตั้ง)
 - ระบบระบายอากาศเบาะนั่งจะควบคุมอุณหภูมิเบาะนั่งโดยอัตโนมัติเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับอุณหภูมิภายนอก และการตั้งค่าอุณหภูมิในระบบปรับอากาศอัตโนมัติ หากกดสวิทช์ระบบระบายอากาศเบาะนั่ง ท่านจำเป็นต้องควบคุมระบบระบายอากาศเบาะนั่งด้วยตนเอง หากต้องการใช้งานฟังก์ชันนี้ ท่านจำเป็นต้องเปิดใช้งานในเมนูการตั้งค่าบนหน้าจอระบบ AV/AVN
 - สวิทช์ระบบระบายอากาศเบาะนั่งจะกลับไปตำแหน่ง OFF ทุกครั้งที่ปิดสวิทช์ทุญแจไปตำแหน่ง ON แต่หากเปิดใช้งานฟังก์ชันระบบปรับเลี่ยนเบาะอัตโนมัติ ระบบระบายอากาศเบาะนั่งจะเปิดและปิดการทำงานโดยขึ้นอยู่กับอุณหภูมิภายนอก และการตั้งค่าอุณหภูมิในระบบปรับอากาศอัตโนมัติ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากคู่มือการใช้งานระบบ Infotainment ที่ให้มาต่างหาก พร้อมกับรถยนต์ของท่าน

เข็มขัดนิรภัย

เนื้อหาส่วนนี้จะอธิบายวิธีการใช้เข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง รวมถึงสิ่งที่ไม่ควรปฏิบัติเมื่อใช้งานเข็มขัดนิรภัย

ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัยในการใช้เข็มขัดนิรภัย

ควรคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง พร้อมทั้งตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้โดยสารทั้งหมดคาดเข็มขัดนิรภัยเรียบร้อยแล้วก่อนออกเดินทาง ถุงลมนิรภัยถูกออกแบบมาเพื่อให้เป็นอุปกรณ์เสริมความปลอดภัยเท่านั้นและไม่สามารถทำหน้าที่แทนเข็มขัดนิรภัยได้อีกทั้งประเทศส่วนใหญ่ยังมีข้อกำหนดให้ผู้โดยสารทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัย



คำเตือน

ผู้โดยสารทุกคนต้องคาดเข็มขัดนิรภัยในขณะที่ปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้เมื่อคาดและปรับเข็มขัดนิรภัย:

- เด็กอายุต่ำกว่า 13 ปี ควรนั่งบนเบาะหลังและมีอุปกรณ์ยึดรั้งอย่างเหมาะสม
- ห้ามให้เด็กนั่งที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า เว้นแต่จะปิดการทำงานของถุงลมนิรภัยแล้ว กรณีที่ให้เด็กนั่งบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ควรเลื่อนเบาะมาทางด้านหลังให้มากที่สุด และต้องมีการยึดรั้งเด็กไว้กับเบาะนั่งอย่างถูกวิธีทุกครั้ง
- ห้ามให้ทารกหรือเด็กเล็กนั่งบนตักผู้โดยสาร
- ห้ามนั่งบนเบาะที่ปรับเอนพนักพิงในขณะที่รถเคลื่อนที่
- อย่าให้เด็กใช้เบาะนั่งหรือเข็มขัดนิรภัยร่วมกัน
- อย่าคาดสายเข็มขัดนิรภัยส่วนคาดไหล่ไว้ใต้แขนหรือคาดผ่านด้านหลัง

- ห้ามคาดเข็มขัดนิรภัยผ่านวัตถุที่แตกหักง่าย เข็มขัดนิรภัยอาจได้รับความเสียหายหากมีการหยุดจอดกะทันหันหรือถูกชนปะทะ
- อย่าใช้เข็มขัดนิรภัยที่บิดพับ เนื่องจากเข็มขัดนิรภัยจะไม่สามารถให้การปกป้องได้อย่างเหมาะสมหากเกิดอุบัติเหตุ
- อย่าใช้เข็มขัดนิรภัยที่สายหรือชิ้นส่วนอื่นๆ ชำรุดเสียหาย
- ไม่ควรเสียบหัวเข็มขัดนิรภัยเข้ากับตัวล็อกของเบาะนั่งอื่น
- ห้ามปลดเข็มขัดนิรภัยในขณะที่ขับจนทำให้รถเสียการควบคุมและนำไปสู่อุบัติเหตุในที่สุด
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าในตัวล็อกหัวเข็มขัดไม่มีวัตถุที่อาจเป็นอุปสรรคต่อกลไกล็อกหัวเข็มขัดนิรภัย เนื่องจากวัตถุที่ติดอยู่ในตัวล็อกอาจทำให้การล็อกของเข็มขัดไม่ปลอดภัย
- อย่าซ่อมแซมแก้ไขหรือติดตั้งชุดเข็มขัดนิรภัยด้วยตัวท่านเอง เนื่องจากอาจทำให้ตัวปรับสายเข็มขัดไม่สามารถปรับความตึงหย่อนได้ตามปกติ หรือทำให้ชุดเข็มขัดนิรภัยบกพร่องจนไม่สามารถปรับความตึงหย่อนได้



คำเตือน

สายเข็มขัดนิรภัยและชุดเข็มขัดนิรภัยที่ชำรุดจะไม่สามารถทำงานได้อย่างเหมาะสม จึงควรเปลี่ยนชิ้นส่วนต่อไปนี้ทุกครั้ง:

- สายเข็มขัดที่เปื่อยขาด สกปรก หรือชำรุด
- ส่วนประกอบที่ชำรุด
- เข็มขัดนิรภัยทั้งชุดที่ชำรุดเสียหาย หลังเกิดอุบัติเหตุ แม้ว่าความเสียหายที่เกิดขึ้นกับสายหรือชุดเข็มขัดนิรภัยจะมองเห็นได้ไม่ชัดเจนก็ตาม

ไฟเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย

ระบบเตือนเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี่



ไฟเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี่จะติดสว่างประมาณ 6 วินาทีทุกครั้งที่ท่านปรับสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON เพื่อช่วยเตือนผู้ขับขี่ ไม่ว่าจะคาดเข็มขัดแล้วหรือไม่ก็ตาม

หากท่านออกรถโดยไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยหรือท่านไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยและขับด้วยความเร็วต่ำกว่า 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.) หรือต่ำกว่า ไฟเตือนดังกล่าวจะติดสว่าง

หากท่านออกรถโดยไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยหรือท่านไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยและขับด้วยความเร็ว 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.) หรือสูงกว่า ไฟเตือนจะกะพริบและเสียงเตือนจะดังประมาณ 100 วินาที

หากไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยขณะขับ ไฟเตือนจะติดสว่างเมื่อความเร็วต่ำกว่า 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.)

เมื่อความเร็วอยู่ที่ 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.) และเร็วกว่านั้น ไฟเตือนจะกะพริบและเสียงเตือนจะดังขึ้นประมาณ 100 วินาที

ระบบเตือนเข็มขัดนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้า (ถ้าติดตั้ง)

ไฟเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้าจะติดสว่างประมาณ 6 วินาทีทุกครั้งที่ท่านปรับสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON เพื่อช่วยเตือนผู้โดยสารด้านหน้า ไม่ว่าจะคาดเข็มขัดแล้วหรือไม่ก็ตาม

หากท่านออกรถโดยไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยหรือท่านไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยและขับด้วยความเร็วต่ำกว่า 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.) หรือต่ำกว่า ไฟเตือนดังกล่าวจะติดสว่าง

หากท่านออกรถโดยไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยหรือท่านไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยและขับด้วยความเร็ว 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.) หรือสูงกว่า ไฟเตือนจะกะพริบและเสียงเตือนจะดังประมาณ 100 วินาที

หากไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยขณะขับ ไฟเตือนจะติดสว่างเมื่อความเร็วต่ำกว่า 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.) เมื่อความเร็วอยู่ที่ 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.) และเร็วกว่านั้น ไฟเตือนจะกะพริบและเสียงเตือนจะดังขึ้นประมาณ 100 วินาที



คำเตือน

การนั่งในท่าที่ไม่เหมาะสมอาจส่งผลกระทบต่อระบบเตือนเข็มขัดนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้า ผู้ขับขี่จึงควรแนะนำให้ผู้โดยสารนั่งในท่าที่เหมาะสมตามคำแนะนำในคู่มือนี้

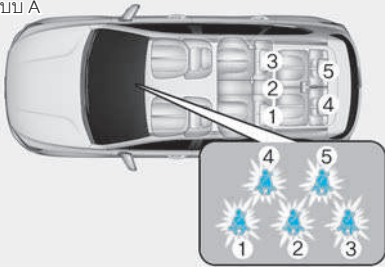


ข้อมูล

- ไฟเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัยจะกะพริบหรือติดสว่างเป็นเวลา 6 วินาที แม้เมื่อไม่มีผู้โดยสารนั่งด้านหน้า
- ระบบเตือนเข็มขัดนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้าอาจทำงานเมื่อมีการตรวจสอบภาระบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า

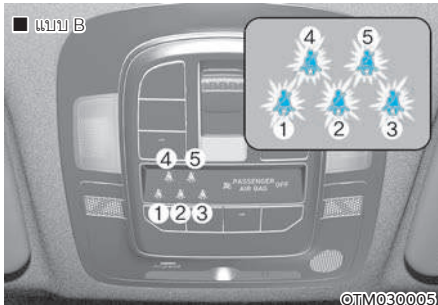
ระบบเตือนเข็มขัดนิรภัยด้านผู้โดยสาร เบาะหลัง (ถ้าติดตั้ง)

■ แบบ A



OTM030090L

■ แบบ B



OTM030005L

* เบาะแถวที่ 2: 1, 2, 3 (5, 7 ที่นั่ง) / 1, 3 (6 ที่นั่ง)

* เบาะแถวที่ 3 (ถ้าติดตั้ง): 4, 5

สำหรับเบาะนั่งด้านซ้ายและขวา

ไฟเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัยผู้โดยสารด้านหลัง
จะติดสว่างประมาณ 6 วินาทีทุกครั้งที่ท่านปรับ
สวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON เพื่อช่วยเตือน
ผู้โดยสารด้านหลัง ไม่ว่าจะคาดเข็มขัดแล้ว
หรือไม่ก็ตาม

หากท่านออกรถโดยไม่คาดเข็มขัดนิรภัยหรือท่าน
ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยและขับด้วยความเร็วต่ำกว่า
20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.) ไฟเตือนดังกล่าวจะสว่าง
ค้างจนกว่าท่านจะคาดเข็มขัดนิรภัย

หากท่านยังขับรถต่อโดยไม่คาดเข็มขัดนิรภัย
หรือท่านไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยขณะขับด้วยความ
เร็ว 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป
สัญญาณเตือนจะดังขึ้นประมาณ 35 วินาที
และไฟเตือนดังกล่าวจะกะพริบ

หากไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยขณะขับที่ ไฟเตือน
จะติดสว่างเมื่อความเร็วต่ำกว่า 20 กม./ชม.
(12 ไมล์/ชม.)

เมื่อความเร็วอยู่ที่ 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.) และ
เร็วกว่านั้น ไฟเตือนจะกะพริบและเสียงเตือนจะ
ดังขึ้นประมาณ 35 วินาที



คำเตือน

การนั่งในท่าที่ไม่เหมาะสมอาจส่งผลกระทบต่อ
ระบบเตือนเข็มขัดนิรภัยด้านผู้โดยสาร
เบาะหลัง

ผู้ขับขี่จึงควรแนะนำให้ผู้โดยสารนั่งในท่า
ที่เหมาะสมตามคำแนะนำในคู่มือนี้



ข้อมูล

- ไฟเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัยจะกะพริบ
หรือติดสว่างเป็นเวลา 6 วินาที แม้เมื่อไม่มี
ผู้โดยสารนั่งด้านหลัง
- ระบบเตือนเข็มขัดนิรภัยด้านผู้โดยสาร
เบาะหลังอาจทำงานเมื่อมีการวางสัมภาระ
แอลกอฮอล์ หรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อื่น ๆ
ไว้บนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหลัง

สำหรับเบาะหลังตรงกลาง

ไฟเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัยผู้โดยสารด้านหลังจะติดสว่างประมาณ 6 วินาทีทุกครั้งที่ท่านปรับสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON เพื่อช่วยเตือนผู้โดยสารด้านหลัง ไม่ว่าจะคาดเข็มขัดแล้วหรือไม่ก็ตาม

หากไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยหลังจากปรับสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON ไฟเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัยจะติดสว่างประมาณ 70 วินาที

หากท่านออกรถโดยไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยหรือท่านไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยขณะขับด้วยความเร็วต่ำกว่า 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.) ไฟเตือนดังกล่าวจะสว่างค้างเป็นเวลาประมาณ 70 วินาที

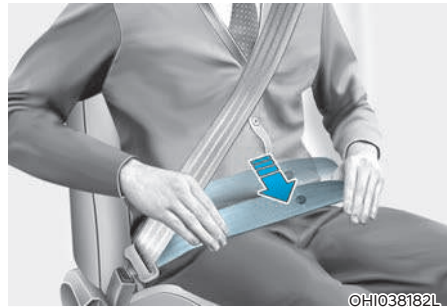
หากท่านยังขับรถต่อโดยไม่คาดเข็มขัดนิรภัยหรือท่านไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยและขับด้วยความเร็วสูงกว่า 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.) สัญญาณเตือนจะดังขึ้นประมาณ 35 วินาที และไฟเตือนดังกล่าวจะกะพริบ

หากมีการเปิดหรือปิดประตูหลังภายใต้ความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. ไฟเตือนและเสียงเตือนจะไม่ทำงานแม้ว่าจะขับด้วยความเร็วสูงกว่า 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.)

ระบบความปลอดภัยจากเข็มขัดนิรภัย



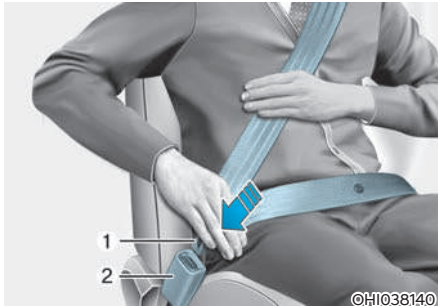
คำเตือน



การคาดเข็มขัดนิรภัยผิดตำแหน่งอาจเพิ่มโอกาสการบาดเจ็บสาหัสในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ ปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้เมื่อปรับเข็มขัดนิรภัย:

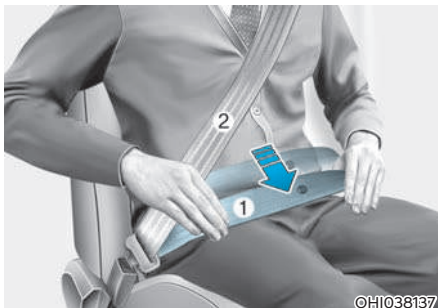
- ควรปรับสายเข็มขัดนิรภัยส่วนคาดตัวให้ต่ำที่สุด และคาดผ่านสะโพก ไม่ใช่ช่วงเอว เพื่อให้สายกระชับพอดี เพื่อให้กระดูกเชิงกรานซึ่งมีความแข็งแรงสามารถช่วยรับแรงกระแทกและลดโอกาสการบาดเจ็บของอวัยวะภายใน
- ควรให้แขนข้างหนึ่งอยู่ใต้สายเข็มขัดส่วนคาดไหล่และแขนอีกข้างอยู่บนเข็มขัด ดังรูป
- ควรปรับความสูงที่จุดยึดสายเข็มขัดส่วนคาดไหล่ให้อยู่ในจุดล็อกที่เหมาะสมทุกครั้ง
- อย่าคาดเข็มขัดผ่านต้นคอหรือใบหน้า

เข็มขัดแบบคาดตัก/คาดไหล่



การคาดเข็มขัดนิรภัย:

ดึงสายเข็มขัดนิรภัยออกมาจากตัวดึงกลับ แล้วเสียบหัวเข็มขัดนิรภัย (1) เข้ากับตัวล็อกหัวเข็มขัด (2) จนได้ยินเสียง “คลิก”



ท่านควรคาดสายเข็มขัดนิรภัยส่วนหน้าตัก (1) ผ่านสะโพกและสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนคาดไหล่ (2) ผ่านหน้าอกของท่าน

เข็มขัดนิรภัยจะปรับความยาวโดยอัตโนมัติหลังจากท่านปรับสายส่วนคาดผ่านตักให้กระชับพอดีกับสะโพก หากเอนตัวไปข้างหน้าช้าๆ เข็มขัดจะยืดออกตามการเคลื่อนไหวของท่าน

หากเกิดการชนหรือหยุดรถกะทันหัน เข็มขัดจะล็อกตัวผู้คาดให้อยู่กับที่ หากผู้คาดขยับเอนตัวไปข้างหน้าอย่างรวดเร็ว เข็มขัดก็จะล็อกเช่นกัน

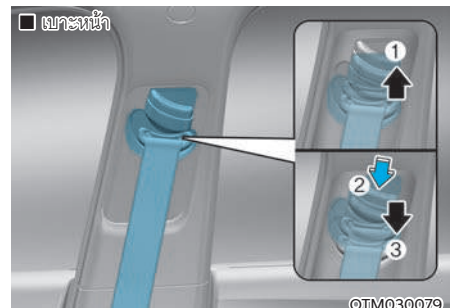
หมายเหตุ

หากไม่สามารถดึงสายเข็มขัดนิรภัยออกจากตัวดึงกลับ ให้ดึงแรงๆ แล้วปล่อยกลับ จากนั้นจะสามารถดึงออกได้โดยง่าย

การปรับความสูงเข็มขัดนิรภัย

เพื่อความสะดวกและความปลอดภัย ท่านสามารถเลือกปรับระดับความสูงของจุดยึดได้ 4 ระดับ

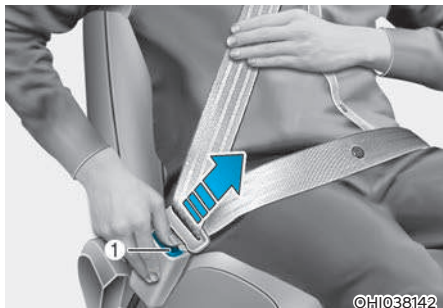
ควรปรับสายส่วนคาดไหล่ให้พาดจากหน้าอกขึ้นไปยังกึ่งกลางของหัวไหล่ฝั่งใกล้ประตู ไม่ใช่บริเวณลำคอ



การปรับระดับความสูงของจุดยึดสายเข็มขัดสามารถทำได้โดยการปรับปุ่มล็อกขึ้นหรือลงไปยังตำแหน่งที่เหมาะสม

หากต้องการปรับให้สูง ให้กดปุ่มล็อก (1) ขึ้น หากต้องการปรับให้ต่ำ ให้บีบปุ่มลง (3) พร้อมกดปุ่มล็อก (2)

จากนั้นจึงปล่อยเพื่อให้จุดยึดล็อกเข้าที่ แล้วลองเลื่อนปุ่มล็อกเพื่อให้แน่ใจว่าล็อกเข้าที่ที่แล้ว

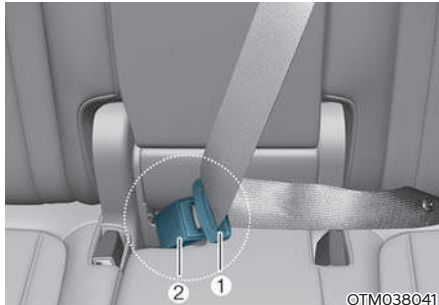


การปลดล็อกเข็มขัดนิรภัย:

กดปุ่มปลดล็อก (1) ที่ตัวล็อกหัวเข็มขัด

แล้วจึงปล่อย สายเข็มขัดนิรภัยจะม้วนกลับเก็บเข้าที่โดยอัตโนมัติ หากสายเข็มขัดนิรภัยไม่ม้วนกลับ ให้ตรวจเช็คสายเข็มขัดมีการบิดพับหรือไม่ แล้วจึงลองอีกครั้ง

เข็มขัดนิรภัยกลางเบาะแถวที่ 2 (เข็มขัดนิรภัยกลางเบาะหลังแบบ 3 จุด / 5, 7 ที่นั่ง)



1. เสียบหัวเสียบ (1) เข้ากับตัวล็อกหัวเข็มขัด (2) จนกว่าจะได้ยินเสียง “คลิก” ล็อคเข้าที่ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดไม่บิดพับ

เมื่อต้องการใช้งานเข็มขัดนิรภัยตรงกลางเบาะหลัง ให้สังเกตตัวอักษร “CENTER” บนตัวล็อกหัวเข็มขัด

ข้อมูล

หากไม่สามารถดึงสายเข็มขัดนิรภัยออกจากตัวติงกลับ ให้ดึงแรงๆ แล้วปล่อยกลับ จากนั้นจะสามารถดึงออกได้โดยง่าย

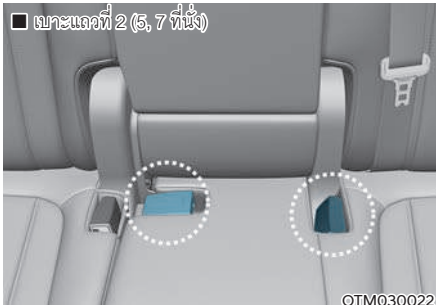


คำเตือน

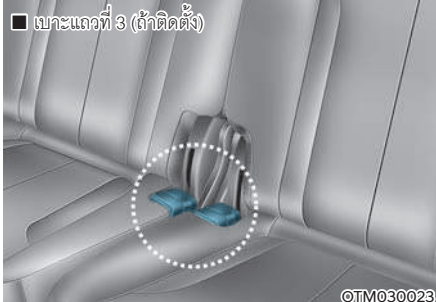
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักพิงล็อกเข้าที่ในขณะใช้งานเข็มขัดนิรภัยตรงกลางเบาะหลัง ไม่เช่นนั้น พนักพิงอาจเลื่อนเมื่อเกิดการหยุดรถกะทันหันหรือเกิดการชนปะทะส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรง

การเก็บเข็มขัดนิรภัยเบาะหลัง

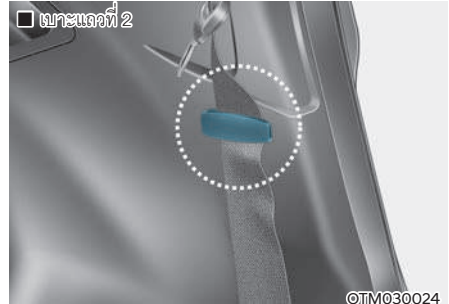
■ เบาะแถวที่ 2 (5, 7 ที่นั่ง)



■ เบาะแถวที่ 3 (ถ้าติดตั้ง)



- ตัวล็อกหัวเข็มขัดนิรภัยสามารถเก็บเข้าระหว่างด้านล่างพนักพิงและเบาะรองนั่งได้เมื่อไม่ใช้งาน



- จัดสายเข็มขัดนิรภัยเบาะหลังให้เรียบร้อยขณะพับพนักพิงเพื่อป้องกันไม่ให้สายเข็มขัดม้วนพันอยู่ด้านหลังหรือใต้เบาะ
- หลังจากเสียบเข็มขัดนิรภัยแล้ว ให้ดึงสายเข็มขัดขึ้นให้กระชับ



ข้อควรระวัง

เมื่อจะใช้เข็มขัดนิรภัย ให้ใช้หลังจากที่ดึงเข็มขัดออกมาจากตัวโถ่แล้ว

หากท่านดึงเข็มขัดนิรภัยขณะที่เข็มขัดยังเก็บอยู่ในตัวโถ่ อาจทำให้ตัวโถ่และ/หรือสายเข็มขัดเสียหายได้

เข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner



[1] : ระบบดึงกลับเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner เบาะหน้าและเบาะริมอวกแถวที่ 2 (ถ้าติดตั้ง)

รถยนต์ของท่านติดตั้งเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ทั้งด้านผู้ขับขี่ ผู้โดยสารด้านหน้า และผู้โดยสารด้านหลัง (ตัวดึงกลับแบบ Pre-tensioner) เข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner มีวัตถุประสงค์เพื่อช่วยเสริมความมั่นใจว่าเข็มขัดนิรภัยจะแนบกระชับเข้ากับลำตัวของผู้โดยสารในกรณีที่เกิดการชนด้านหน้าหรือด้านข้างอย่างรุนแรง โดยเข็มขัดจะเปิดทำงานพร้อมกับถุงลมนิรภัยเมื่อแรงกระแทกจากการชนด้านหน้าหรือด้านข้างรุนแรงมากพอ

ในกรณีที่รถยนต์จอดกะทันหันหรือผู้โดยสารโยกตัวไปข้างหน้าเร็วเกินไป ตัวดึงกลับจะช่วยล็อกเข็มขัดนิรภัยไว้กับที่

แต่ในกรณีที่เกิดการชนด้านหน้าอย่างรุนแรง ระบบ Pre-tensioner จะเปิดทำงานเพื่อรั้ง

ลำตัวของผู้โดยสารให้แนบเข้ากับเบาะ เมื่อระบบ Pre-tensioner ทำงานรุนแรงเกินกว่าความสามารถที่เข็มขัดนิรภัยจะรับได้ ตัวผ่อนแรงภายในระบบ Pre-tensioner จะทำงานเพื่อลดแรงกระแทกของเข็มขัดนิรภัยนั้นๆ (หากติดตั้งมาพร้อมกับตัวผ่อนแรง)



คำเตือน

- ควรคาดเข็มขัดนิรภัยและนั่งในตำแหน่งที่เหมาะสมทุกครั้ง
- อย่าใช้เข็มขัดนิรภัยที่หลุดหลวมหรือบิดพับ เนื่องจากเข็มขัดนิรภัยจะไม่สามารถให้การปกป้องได้อย่างเหมาะสมหากเกิดอุบัติเหตุ
- อย่าวางสิ่งของใดๆ ไว้ใกล้ตัวล็อกหัวเข็มขัด เนื่องจากอาจส่งผลกระทบต่อตัวล็อกหัวเข็มขัด ทำให้ตัวล็อกทำงานได้ไม่ดัด
- ควรเปลี่ยนชิ้นส่วนในระบบ Pre-tensioner ทุกครั้งที่ระบบทำงานแล้วหรือเกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามตรวจเช็ค บำรุงรักษา ซ่อมแซม หรือเปลี่ยนชิ้นส่วนในระบบ Pre-tensioner ด้วยตัวท่านเอง เราขอแนะนำให้ท่านเข้าตรวจสอบ บำรุงรักษา ซ่อมแซม หรือเปลี่ยนระบบ Pre-tensioner ที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮอนด้าที่ได้รับการแต่งตั้ง
- ไม่ควรกระแทกชุดเข็มขัดนิรภัยแรงๆ



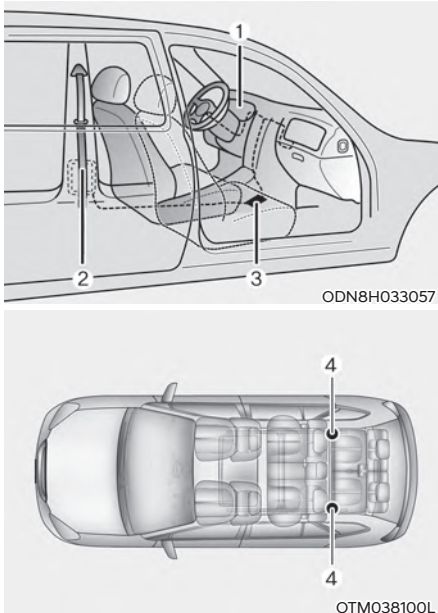
คำเตือน

ไม่ควรแตะต้องชุดเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner นานเกินไปหลังจากที่ระบบเปิดทำงาน เนื่องจากในขณะที่ยกลไกทำงานเมื่อเกิดการชน ชิ้นส่วนในระบบ Pre-tensioner อาจร้อนจนทำให้เกิดแผลไหม้ได้



ข้อควรระวัง

การซ่อมแซมแก้ไขชิ้นส่วนด้านหน้ารถ อาจทำให้เข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner เกิดความเสียหาย จึงแนะนำให้ศูนย์บริการรถยนต์ฮอนด้าที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้ดำเนินการ



ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ประกอบด้วยอุปกรณ์หลักๆ ดังต่อไปนี้ ตำแหน่งติดตั้งอุปกรณ์หลักของระบบ Pre-tensioner จะแสดงไว้ในภาพข้างต้น:

- (1) ไฟเตือนระบบถุงลมนิรภัย
- (2) ตัวดึงกลับแบบ Pre-tensioner
- (3) โมดูลควบคุมระบบถุงลมนิรภัย SRS
- (4) ตัวดึงกลับแบบ Pre-tensioner ด้านหลัง (ถ้าติดตั้ง)

หมายเหตุ

เนื่องจากเซ็นเซอร์ที่กระตุ้นการทำงานของโมดูลควบคุมระบบถุงลมนิรภัย SRS เป็นตัวเดียวกับที่กระตุ้นการทำงานของเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner เมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON แล้ว ไฟเตือนระบบถุงลมนิรภัยบนแผงหน้าปัดจะติดสว่างขึ้นประมาณ 3-6 วินาที แล้วจึงดับลง

ในกรณีที่ระบบ Pre-tensioner ทำงานผิดปกติ ไฟเตือนก็จะติดสว่างขึ้นเช่นกัน แม้ว่าระบบถุงลมนิรภัย SRS จะทำงานปกติก็ตาม หากไฟเตือนไม่ติดสว่าง ติดสว่างค้าง หรือติดสว่างในขณะขับที่เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner และ/หรือโมดูลควบคุมระบบถุงลมนิรภัย SRS ที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้งโดยเร็วที่สุด

i ข้อมูล

- เข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner อาจทำงานเมื่อเกิดการชนทางด้านหน้าหรือด้านข้าง หรือเมื่อรถพลิกคว่ำ (หากติดตั้งเซ็นเซอร์ตรวจจับการพลิกคว่ำ)
- เมื่อเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ทำงาน อาจมีเสียงดังและฝุ่นละอองคล้ายควันปรากฏในห้องโดยสาร ซึ่งเป็นสภาวะปกติและไม่มีอันตราย
- แม้ฝุ่นละอองดังกล่าวจะไม่มีอันตราย แต่ก็ไม่ควรสูดดมเป็นระยะเวลานานๆ และอาจทำให้ผิวหนังระคายเคืองได้ จึงควรล้างผิวหนังที่สัมผัสกับฝุ่นละอองทันที

ข้อควรระวังเพิ่มเติมเพื่อความปลอดภัยในการใช้เข็มขัดนิรภัย

การคาดเข็มขัดนิรภัยขณะตั้งครรภ์

ควรคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งในระหว่างการตั้งครรภ์ เพราะการปกป้องตัวท่านเองด้วยการคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งเป็นวิธีการปกป้องทารกในครรภ์ที่ดีที่สุด

สตรีมีครรภ์ควรคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนคาดตักทุกครั้ง โดยพาดสายส่วนคาดไหล่ผ่านหน้าอกให้สายอยู่ระหว่างเต้านมและห่างจากลำคอ และพาดสายส่วนคาดตักไว้ได้หน้าท้อง ให้สายเข็มขัดแนบกระชับกับสะโพกและกระดูกเชิงกราน และอยู่ได้หน้าท้องที่กลมโต

คำเตือน

- สตรีตั้งครรภ์มีความเสี่ยงที่จะได้รับแรงกระแทกตรงช่องท้องมากขึ้นหากมีการหยุดรถกะทันหันหรือเกิดอุบัติเหตุ หากเกิดอุบัติเหตุในระหว่างตั้งครรภ์โปรดปรึกษาแพทย์
- เพื่อลดโอกาสที่ทารกในครรภ์จะได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ ห้ามมิให้สตรีมีครรภ์คาดสายเข็มขัดส่วนคาดตักไว้เหนือหรือบนช่วงท้องที่มีครรภ์

การคาดเข็มขัดนิรภัยสำหรับเด็ก

ทารกและเด็กเล็ก

ประเทศส่วนใหญ่จะมีกฎหมายว่าด้วยเบาะนั่งเด็กที่กำหนดให้เด็กต้องโดยสารในเบาะนั่งเด็กที่มีการรับรองเท่านั้น เช่น เบาะเสริมสำหรับเด็ก ฯลฯ ช่วงอายุที่เด็กสามารถเริ่มใช้เข็มขัดนิรภัยแทนเบาะนั่งเด็กได้จะแตกต่างกันในแต่ละประเทศ ท่านจึงควรทราบข้อบังคับที่มีในประเทศของท่าน รวมถึงในพื้นที่ที่กำลังขับขี และในกรณีทารกต้องให้เด็กนั่งในเบาะนั่งเด็กที่จัดวางและติดตั้งไว้ที่เบาะหลังอย่างถูกวิธี

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “เบาะนั่งเด็ก” ในบทนี้



คำเตือน

ควรยึดรั้งทารกและเด็กเล็กไว้ในเบาะนั่งเด็กที่เหมาะสมกับสวสูงและน้ำหนักของเด็กทุกครั้ง เพื่อลดโอกาสที่เด็กหรือผู้โดยสารท่านอื่นจะได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต ห้ามให้เด็กนั่งบนตักหรืออุ้มไว้ในอ้อมแขนในขณะที่รถเคลื่อนที่ เนื่องจากแรงกระแทกรุนแรงขณะเกิดอุบัติเหตุจะทำให้เด็กหลุดออกจากวงแขน และถูกเหวี่ยงกระแทกขึ้นส่วนภายในรถ

หากเกิดอุบัติเหตุ เด็กเล็กจะปลอดภัยที่สุดหากได้รับการยึดรั้งอย่างถูกวิธี ในเบาะนั่งเด็กที่ติดตั้งไว้ที่เบาะหลังและเป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยที่กำหนดในประเทศของท่าน ก่อนซื้อ จึงควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งเด็กมีป้ายรับรองมาตรฐานความปลอดภัยดังกล่าว และจะต้องมีขนาดที่เหมาะสมกับความสูงและน้ำหนักของเด็ก โดยดูจากป้ายบนเบาะนั่งเด็ก โปรดดูรายละเอียดเพิ่มเติมในหัวข้อ “เบาะนั่งเด็ก” ในบทนี้

เด็กโต

สำหรับเด็กอายุต่ำกว่า 13 ปี หรือเด็กที่โตกว่า ขนาดของเบาะเสริมสำหรับเด็กแล้วควรให้เด็กนั่งที่เบาะหลังทุกครั้งและใช้เข็มขัดแบบคาดคrotch/คาดไหล่ที่มีในรถ เพื่อให้ยึดรั้งเด็กได้อย่างปลอดภัย ควรพาดส่วนคาดคrotchผ่านต้นขาของเด็ก และคาดอีกส่วนให้กระชับเข้ากับไหล่และหน้าอก และหมั่นตรวจสอบเป็นระยะว่าสายเข็มขัดกระชับพอดี เนื่องจากเด็กอาจขยับตัวไปมา ทำให้สายเข็มขัดเลื่อนหลุด นอกจากนี้ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ เด็กจะปลอดภัยที่สุดหากให้เด็กนั่งที่เบาะหลังในเบาะนั่งเด็กที่เหมาะสม

ในกรณีที่เด็กโต (อายุเกิน 13 ปี) จะต้องนั่งเบาะหน้า ต้องยึดเด็กด้วยเข็มขัดแบบคาดคrotch/คาดไหล่ที่มีอยู่ตรงเบาะนั่ง และควรถอยเบาะมาทางด้านหลังให้มากที่สุด

หากสายเข็มขัดส่วนคาดไหล่สัมผัสบริเวณหน้าหรือคอของเด็กเล็กน้อย ให้ลองขยับเด็กมาทางกึ่งกลางของรถ หากสายเข็มขัดยังสัมผัสใบหน้าหรือคอของเด็ก ต้องให้เด็กย้ายกลับไปนั่งในเบาะเสริมสำหรับเด็กที่เบาะหลัง



คำเตือน

- ต้องให้เด็กโตคาดเข็มขัดนิรภัยและปรับสายเข็มขัดนิรภัยให้เหมาะสมทุกครั้ง
- อย่าให้สายเข็มขัดส่วนคาดไหล่สัมผัสใบหน้าหรือคอของเด็กโดยเด็ดขาด
- อย่าให้เด็กใช้เข็มขัดนิรภัยเส้นเดียวกัน

เข็มขัดนิรภัยสำหรับผู้ได้รับบาดเจ็บ

ผู้ได้รับบาดเจ็บควรคาดเข็มขัดนิรภัยขณะโดยสารในรถเช่นเดียวกัน โดยควรปรึกษาแพทย์เพื่อขอคำแนะนำเฉพาะอาการ

หนึ่งคนต่อเข็มขัดนิรภัยหนึ่งเส้น

ผู้โดยสาร 2 ท่าน (รวมถึงเด็ก) ไม่ควรใช้เข็มขัดนิรภัยร่วมกันโดยเด็ดขาด เพราะจะทำให้ได้รับบาดเจ็บมากขึ้นเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

ไม่ควรนอนราบ

การนั่งในตำแหน่งปรับเอนขณะที่รถเคลื่อนที่ อาจก่อให้เกิดอันตรายได้ การปรับเอนพนักพิงยังทำให้ระบบการป้องกันของเบาะนั่ง (เข็มขัดนิรภัยและ/หรือถุงลมนิรภัย) มีประสิทธิภาพลดลงอย่างมาก แม้ว่าท่านจะคาดเข็มขัดแล้วก็ตาม เข็มขัดนิรภัยจะทำงานได้เต็มที่ก็ต่อเมื่อคาดให้กระชับกับสะโพกและหน้าอก

ขณะเกิดอุบัติเหตุ ท่านอาจถูกเหวี่ยงเข้ากับเข็มขัดนิรภัย จนเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บบริเวณลำคอหรือส่วนอื่นๆ

หากปรับเบาะเอนนอนมากเกินไป โอกาสที่สะโพกของผู้โดยสารจะเลื่อนหลุดจากสายเข็มขัดส่วนคาดคrotchจะยิ่งสูง หรือคออาจจะถูกเหวี่ยงเข้ากับสายเข็มขัดส่วนคาดไหล่



คำเตือน

- ห้ามนั่งบนเบาะที่ปรับเอนพนักพิงในขณะที่รถเคลื่อนที่
- การนั่งบนเบาะที่ปรับเอนพนักพิงจะเพิ่มโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตในกรณีที่เกิดการชนหรือหยุดจอดกะทันหัน
- ผู้ขับขี่และผู้โดยสารควรนั่งหลังชิดพนักคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง และปรับพนักพิงให้ตั้งตรงทุกครั้ง

การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย

ไม่ควรถอดแยกชิ้นส่วนของชุดเข็มขัดนิรภัย หรือดัดแปลงแก้ไขใดๆ และควรดูแลไม่ให้เข็มขัดนิรภัยและส่วนประกอบอื่นๆ ชำรุดเสียหายเนื่องจาก บานพับเบาะนั่ง ประตู หรือการปฏิบัติที่ไม่เหมาะสมอื่นๆ

หมั่นตรวจสอบเป็นระยะ

หมั่นตรวจสอบความเสียหายหรือการเสื่อมสภาพของเข็มขัดนิรภัยทุกเส้นเป็นระยะๆ หากมีส่วนใดเสียหาย ควรเปลี่ยนทันที

รักษาเข็มขัดนิรภัยให้สะอาดและแห้ง

ควรรักษาเข็มขัดนิรภัยให้สะอาดและแห้งอยู่เสมอ หากเข็มขัดสกปรก ควรใช้น้ำสบู่อ่อนๆ และน้ำอุ่นทำความสะอาด ไม่ควรใช้น้ำยาฟอกขาว น้ำยา ย้อมสี ผงซักฟอกเข้มข้น หรือน้ำยาที่มีฤทธิ์กัดกร่อน เพราะอาจทำให้ใยผ้าของเข็มขัดเสียหายและเปื่อยขาดได้

ควรเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยเมื่อใด

ควรเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยใหม่ทั้งชุดเมื่อรถยนต์ได้ผ่านอุบัติเหตุมาแล้ว แม้ว่าจะมองไม่เห็นความเสียหายก็ตาม เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์รุ่นที่ได้รับการแต่งตั้ง

เบาะนั่งเด็ก (CRS)

**คำแนะนำ: ควรให้เด็กนั่งเบาะหลัง
ทุกครั้ง**



คำเตือน

ควรยึดรั้งเด็กที่โดยสารมาในรถอย่างเหมาะสม
ทุกครั้ง เด็กเล็กหรือเด็กโตจะปลอดภัยมาก
ที่สุดเมื่อนั่งที่เบาะหลัง ห้ามติดตั้งเบาะนั่งเด็ก
แบบหันไปด้านหลังที่เบาะนั่งผู้โดยสาร
ด้านหน้า เว้นแต่จะปิดการทำงานของ
ถุงลมนิรภัยแล้ว

เด็กอายุต่ำกว่า 13 ปี ที่โดยสารไปกับรถควรนั่งที่
เบาะหลัง และต้องใช้เบาะนั่งเด็กที่เหมาะสมทุกครั้ง
เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ
หยุดรถกะทันหัน หรือหักเลี้ยวกะทันหัน

จากสถิติการเกิดอุบัติเหตุ พบว่าการติดตั้งเบาะนั่ง
เด็กที่เบาะหลังมีความปลอดภัยกว่าการติดตั้งที่
เบาะหน้า กรณีที่เด็กโตกว่าขนาดของเบาะนั่งเด็ก
จะต้องใช้เข็มขัดนิรภัยที่มีให้ภายในรถ

ประเทศส่วนใหญ่จะมีข้อบังคับให้เด็กต้องโดยสาร
ในเบาะนั่งเด็กที่มีการรับรอง

กฎหมายกำหนดช่วงอายุหรือส่วนสูง/น้ำหนัก
ที่อนุญาตให้เด็กสามารถใช้เข็มขัดนิรภัยแทน
เบาะนั่งเด็กได้จะแตกต่างกันในแต่ละประเทศ
ท่านจึงควรทราบข้อบังคับที่มีในประเทศของท่าน
รวมถึงในพื้นที่ที่ท่านกำลังขับที่

เบาะนั่งเด็กต้องได้รับการติดตั้งเข้ากับเบาะนั่ง
ภายในรถอย่างถูกวิธี และต้องเลือกซื้อเบาะนั่งเด็ก
ที่ได้มาตรฐานตามข้อกำหนดในประเทศทุกครั้ง

เบาะนั่งเด็ก (CRS)

ต้องยึดรั้งทารกและเด็กเล็กไว้ในเบาะนั่งเด็ก
ที่เหมาะสม โดยอาจใช้เบาะนั่งเด็กแบบหันไป
ด้านหลังหรือแบบหันไปด้านหน้าซึ่งต้องยึดเข้ากับ
เบาะนั่งในรถอย่างถูกวิธีก่อนทุกครั้ง โปรดอ่าน
และปฏิบัติตามคำแนะนำในการติดตั้งและใช้งาน
ที่ผู้ผลิตเบาะนั่งเด็กให้ไว้



คำเตือน

- โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำในการติดตั้ง
และใช้งานที่ผู้ผลิตเบาะนั่งเด็กให้ไว้
- ควรยึดรั้งเด็กไว้ในเบาะนั่งเด็กที่เหมาะสม
ทุกครั้ง
- ไม่ควรใช้ตะกร้าหิ้วทารกหรือเบาะนั่งนิรภัย
สำหรับเด็กแบบมี "ขอแขวน" กับพนักพิง
เพราะอาจให้การปกป้องได้ไม่เพียงพอเมื่อเกิด
อุบัติเหตุ
- แนะนำให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คเบาะนั่ง
เด็ก เข็มขัดนิรภัย หูยึด ISOFIX และหูล็อก
ที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดทุกครั้งหลังเกิด
อุบัติเหตุ

การเลือกเบาะนั่งเด็ก (CRS)

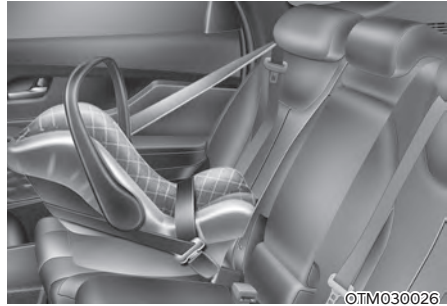
สิ่งที่ควรปฏิบัติทุกครั้งเมื่อเลือกซื้อเบาะนั่งเด็กให้บุตรหลานของท่าน:

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งเด็กมีป้ายรับรองว่าเป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยในประเทศ ต้องติดตั้งเบาะนั่งเด็กที่ผ่านการรับรองตามข้อกำหนด ECE-R44 หรือ ECE-R129 แล้วเท่านั้น
- เลือกเบาะนั่งเด็กที่เหมาะสมกับส่วนสูงและน้ำหนักของเด็ก ข้อมูลในส่วนนี้มักจะดูได้จากป้ายหรือคำแนะนำการใช้งาน
- เลือกเบาะนั่งเด็กที่มีขนาดพอดีกับที่นั่งที่จะติดตั้งภายในรถ
- อ่านและปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำในการติดตั้งและใช้งานที่ให้มาพร้อมกับเบาะนั่งเด็ก

ประเภทเบาะนั่งเด็ก

เบาะนั่งเด็กมีด้วยกัน 3 ประเภทหลัก: หันไปด้านหลัง หันไปด้านหน้า และเบาะเสริมสำหรับเด็ก

เบาะนั่งเหล่านี้สามารถจำแนกได้ตามอายุ ส่วนสูง และน้ำหนักของเด็ก



เบาะนั่งเด็กแบบหันไปด้านหลัง

เบาะนั่งเด็กแบบหันไปด้านหลังจะช่วยยึดร่างกายของเด็กโดยที่เด็กหันหลังพิงเบาะ สายรัดจะช่วยยึดเด็กไว้กับที่ และทำหน้าที่รั้งเด็กไว้กับเบาะนั่งในขณะเกิดอุบัติเหตุ พร้อมทั้งช่วยลดแรงกระชากที่ลำคอและกระดูกไขสันหลังอันบอบบางของเด็ก เด็กอายุต่ำกว่า 1 ปี ทุกคนต้องนั่งในเบาะนั่งเด็กแบบหันไปด้านหลังทุกครั้ง เบาะนั่งแบบหันไปด้านหลังมีหลายประเภท: เช่น เบาะนั่งเด็กสำหรับทารกโดยเฉพาะ ซึ่งสามารถติดตั้งแบบหันไปด้านหลังเท่านั้น เบาะนั่งเด็กแบบปรับได้ 3-in-1 ซึ่งมักจะมีข้อจำกัดเรื่องส่วนสูงและน้ำหนักมากกว่า หากจะติดตั้งแบบหันไปด้านหลัง เป็นเบาะนั่งที่ช่วยให้เด็กนั่งหันไปด้านหลังได้นานขึ้น

ควรติดตั้งเบาะนั่งเด็กในลักษณะหันไปด้านหลังให้นานเท่าที่ส่วนสูงและน้ำหนักของเด็กยังอยู่ในเกณฑ์ที่ผู้ผลิตเบาะนั่งเด็กกำหนด



เบาะนั่งเด็กแบบหันไปด้านหลัง

เบาะนั่งเด็กแบบหันไปด้านหลังจะมีสายรัดสำหรับช่วยยึดลำตัวของเด็ก ควรให้เด็กนั่งในเบาะนั่งเด็กแบบหันไปด้านหลังที่มีสายรัดในตัวจนกว่าส่วนสูงหรือน้ำหนักของเด็กจะเกินเกณฑ์ที่ผู้ผลิตเบาะนั่งเด็กกำหนด

เมื่อเด็กตัวโตกว่าขนาดของเบาะนั่งเด็กแบบหันไปด้านหลัง แสดงว่าเด็กสามารถใช้เบาะเสริมสำหรับเด็กได้แล้ว

เบาะเสริมสำหรับเด็ก

เบาะเสริมสำหรับเด็กเป็นเบาะนั่งเด็กที่ออกแบบมาเพื่อช่วยเพิ่มความกระชับของระบบเข็มขัดนิรภัยภายในรถ เบาะเสริมสำหรับเด็กจะช่วยปรับให้ตำแหน่งของเข็มขัดนิรภัยกระชับพอดีกับลำตัวช่วงแข็งแรงของเด็ก จึงควรให้เด็กนั่งบนเบาะเสริมนี้จนกว่าเด็กจะโตพอที่จะคาดเข็มขัดนิรภัยได้พอดี เพื่อให้เข็มขัดนิรภัยกระชับพอดี จะต้องคาดเข็มขัดส่วนคาดตักผ่านต้นขาของเด็ก ไม่ใช่ช่วงท้อง และควรคาดเข็มขัดส่วนคาดไหล่ผ่านช่วงไหล่และหน้าอก ไม่ใช่ลำคอหรือใบหน้าของเด็ก โดยเด็กอายุต่ำกว่า 13 ปี จะต้องใช้เบาะนั่งเด็กที่เหมาะสมทุกครั้งเพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ หยุดรถกะทันหัน หรือหักเลี้ยวกะทันหัน

การติดตั้งเบาะนั่งเด็ก (CRS)



คำเตือน

สิ่งที่คุณควรปฏิบัติทุกครั้งก่อนติดตั้งเบาะนั่งเด็ก:

อ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำที่ผู้ผลิตเบาะนั่งเด็กให้ไว้

หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำ อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตขณะเกิดอุบัติเหตุเพิ่มสูงขึ้น



คำเตือน

หากพนักงานพิงศีรษะในรถกีดขวาง ทำให้ไม่สามารถติดตั้งเบาะนั่งเด็กได้อย่างเหมาะสม ควรปรับตำแหน่งของพนักงานพิงศีรษะในตำแหน่งนั้นๆ หรือถอดพนักงานดังกล่าวออก

หลังจากเลือกเบาะนั่งเด็กและตรวจสอบแล้วว่าสามารถติดตั้งเข้ากับเบาะนั่งในรถได้พอดี ขั้นตอนทั่วไปในการติดตั้งอย่างถูกวิธีจะมี 3 ขั้นตอน:

- ยึดเบาะนั่งเด็กเข้ากับรถอย่างถูกวิธี ต้องยึดเบาะนั่งเด็กทุกตัวเข้ากับรถโดยใช้สายเข็มขัดส่วนคาดตักหรือส่วนคาดไหล่ หรือहु้ลือค ISOFIX และ/หรือฮู้ด ISOFIX และ/หรือฐานติดตั้ง

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ายึดเบาะนั่งเด็กไว้อย่างแน่นหนาแล้ว หลังจากติดตั้งเบาะนั่งเด็กเข้ากับรถเรียบร้อยแล้ว ให้ลองดึงและดันเบาะไปมาทางด้านหน้าและด้านข้าง เพื่อให้มั่นใจว่ายึดเข้ากับที่นั่งแน่นหนาดีแล้ว กรณีที่ติดตั้งเบาะนั่งเด็กโดยใช้เข็มขัดนิรภัย จะต้องติดตั้งให้แน่นหนาที่สุด แต่อาจยังเคลื่อนไปมาทางด้านข้างได้บ้างเล็กน้อย เมื่อจะติดตั้งเบาะนั่งเด็ก ควรปรับเบาะนั่งและพนักพิงในรถ (ขึ้นลง, หน้าหลัง) เพื่อให้เด็กนั่งลงในเบาะนั่งเด็กได้พอดีและสบายตัว
- ยึดเด็กเข้ากับเบาะนั่งเด็ก ตรวจสอบให้แน่ใจว่ายึดเด็กไว้ในเบาะนั่งเด็กได้อย่างถูกต้องตามคำแนะนำจากผู้ผลิตเบาะนั่งเด็ก



ข้อควรระวัง

เบาะนั่งเด็กอาจร้อนมากหากอยู่ในรถที่ปิดสนิท เพื่อป้องกันการเกิดแผลไหม้ ควรตรวจสอบพื้นเบาะนั่งและตัวลือคหัวเข็มขัดก่อนที่จะวางเด็กลงในเบาะนั่งเด็ก

ความเหมาะสมของที่นั่งแต่ละจุดในการติดตั้งเบาะนั่งเด็ก ISOFIX และเบาะนั่งเด็กที่คาดสายเข็มขัดนิรภัย ตามข้อกำหนด UN (ยกเว้นยุโรป)

(ข้อมูลสำหรับผู้ใช้งานรถยนต์และผู้ผลิตเบาะนั่งเด็ก)

- ใช่ : เหมาะสำหรับติดตั้งเบาะนั่งเด็กตามประเภทที่กำหนด
- ไม่ : ไม่เหมาะสำหรับติดตั้งเบาะนั่งเด็กตามประเภทที่กำหนด
- "-" : ไม่ได้ระบุไว้
- ตารางข้อมูลนี้อ้างอิงตามรถยนต์พวงมาลัยซ้าย ยกเว้นเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ตารางข้อมูลนี้มีผลบังคับใช้กับรถยนต์พวงมาลัยขวา สำหรับเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าในรถยนต์พวงมาลัยขวา โปรดใช้ข้อมูลสำหรับตำแหน่งเบาะนั่งหมายเลข 3

ประเภทเบาะนั่งเด็ก		ตำแหน่งที่นั่ง								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
เบาะนั่งเด็กประเภททั่วไป		-	-	ใช่) F, R	ใช่ F, R	ใช่ F, R	ใช่ F, R	ใช่2) F, R	-	ใช่2) F, R
i-Size CRS		-	-	ไม่	ไม่	ไม่	ไม่	ไม่	-	ไม่
เบาะนั่งสำหรับทารก ISOFIX (เช่น เบาะนั่ง สำหรับเด็กทารก)	ISOFIX (R1)	-	-	ไม่	ใช่ R	ไม่	ใช่ R	ไม่	-	ไม่
เปลนอน (เบาะนั่งเด็ก แบบนอนราบ ISOFIX)	ISOFIX (L1, L2)	-	-	ไม่	ไม่	ไม่	ไม่	ไม่	-	ไม่
เบาะนั่งสำหรับเด็กวัยหัด เดิน ISOFIX - เล็ก	ISOFIX (F2, F2X, R2, R2X)	-	-	ไม่	ใช่ F, R	ไม่	ใช่ F, R	ไม่	-	ไม่
เบาะนั่งสำหรับเด็กวัย หัดเดิน ISOFIX - ใหญ่* (* : ไม่ใช่เบาะเสริม สำหรับเด็ก)	ISOFIX (F3, R3)	-	-	ไม่	ใช่ F, R	ไม่	ใช่ F, R	ไม่	-	ไม่
เบาะเสริมสำหรับเด็ก - ความกว้างลดลง	ISO CRF : B2	-	-	ไม่	ใช่	ไม่	ใช่	ไม่	-	ไม่
เบาะเสริมสำหรับเด็ก - ความกว้างเต็มรูปแบบ	ISO CRF : B3	-	-	ไม่	ไม่	ไม่	ไม่	ไม่	-	ไม่

* F : หันไปด้านหน้า, R : หันไปด้านหลัง

หมายเหตุ1) ควรปรับพนักพิงหรือเบาะรองนั่งเสริม (ถ้ามี) ให้เหมาะสม

หมายเหตุ2) : ตำแหน่งที่นั่ง (หมายเลข 7, 9) ไม่เหมาะสำหรับติดตั้งเบาะนั่งเด็กแบบมีขา

เมื่อจะติดตั้งเบาะนั่งเด็กในตำแหน่งที่นั่ง (หมายเลข 7, 9) ควรเลื่อนเบาะแถวที่ 2 มาด้านหน้าเพื่อให้ติดตั้งได้โดยไม่กีดขวาง

หมายเลขที่นั่ง	ตำแหน่งในรถยนต์	ข้อสังเกต
1	หน้าซ้าย	
2	หน้ากลาง	
3	หน้าขวา	
4	แถวที่ 2 ฝั่งซ้าย	
5	แถวที่ 2 ตรงกลาง	
6	แถวที่ 2 ฝั่งขวา	
7	แถวที่ 3 ฝั่งซ้าย	
8	แถวที่ 3 ตรงกลาง	
9	แถวที่ 3 ฝั่งขวา	

OTM038094L

 คำเตือน

- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งเด็กแบบหันไปด้านหลังที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า เว้นแต่จะปิดการทำงานของถุงลมนิรภัยแล้ว
- สำหรับเบาะนั่งเด็กเฉพาะรุ่นหรือแบบกึ่งทั่วไป (ISOFIX หรือเบาะนั่งเด็กที่คาดสายเข็มขัดนิรภัย) โปรดดูรายการรถที่ระบุไว้ในคู่มือการใช้งานเบาะนั่งเด็ก
- แนะนำให้ถอดหมอนรองศีรษะออกหากพบว่าเบาะนั่งเด็กไม่มั่นคงเนื่องจากหมอนรองศีรษะ

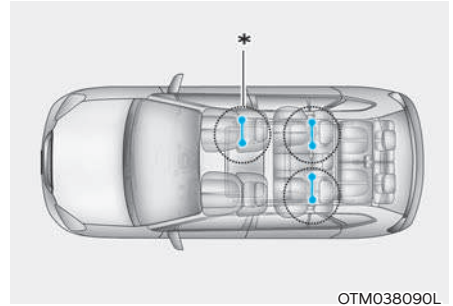
หุ้ยัด ISOFIX และหุ้ยัด (ระบบหุ้ยัด ISOFIX) สำหรับเด็ก

ระบบ ISOFIX จะช่วยยึดเบาะนั่งเด็กไว้กับที่นั่งขณะขับและเมื่อเกิดอุบัติเหตุ โดยเป็นระบบที่ออกแบบมาเพื่อช่วยให้ท่านติดตั้งเบาะนั่งเด็กได้ง่ายขึ้น พร้อมทั้งลดโอกาสการติดตั้งเบาะนั่งเด็กอย่างไม่ถูกต้อง โดยระบบ ISOFIX จะอาศัยหุ้ยัดต่างๆ ที่มีอยู่ในรถและจุดยึดบนเบาะนั่งเด็ก ระบบ ISOFIX สามารถช่วยลดความจำเป็นในการใช้เข็มขัดนิรภัยเพื่อยึดเบาะนั่งเด็กเข้ากับเบาะหลัง

หุ้ยัด ISOFIX เป็นแกนโลหะที่ติดตั้งมากับตัวรถเบาะนั่งแต่ละตัวที่มีระบบยึด ISOFIX จะมีหุ้ยัด 2 จุด ตรงพื้นเบาะไว้สำหรับยึดเบาะนั่งเด็กที่มีจุดยึดด้านล่าง

หากต้องการใช้ระบบ ISOFIX ภายในรถ จะต้องใช้เบาะนั่งเด็กที่มีจุดยึด ISOFIX

ผู้ผลิตเบาะนั่งเด็กจะมีคำแนะนำเกี่ยวกับการใช้เบาะนั่งเด็กแบบมีจุดยึดร่วมกับหุ้ยัด ISOFIX



OTM038090L

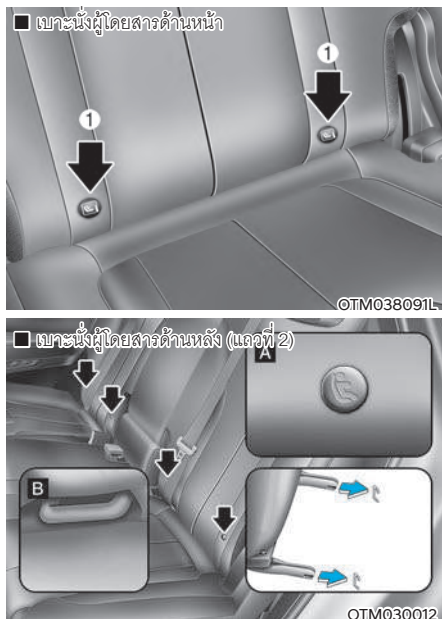
* : ถ้าติดตั้ง

หุ้ยัด ISOFIX จะมีอยู่ที่เบาะหลังในที่นั่งริมซ้ายและริมขวา นอกจากนี้ หุ้ยัด ISOFIX ยังมีอยู่ตรงที่นั่งริมขวาของผู้โดยสารด้านหน้า (ถ้าติดตั้ง) ดังตำแหน่งที่แสดงในภาพ



คำเตือน

อย่าพยายามติดตั้งเบาะนั่งเด็กโดยใช้หุ้ยัด ISOFIX ในตำแหน่งเบาะหลังกลาง เนื่องจากเบาะนั่งตัวนี้ไม่มีหุ้ยัด ISOFIX ให้ไว้ การติดตั้งเบาะนั่งเด็กที่เบาะหลังกลางโดยใช้หุ้ยัดของเบาะริมหน้าอาจทำให้หุ้ยัดเสียหายได้



[A] : สัญลักษณ์ระบุตำแหน่งหุ้ยัด ISOFIX
(แบบ A- , แบบ B- ),

[B] : หุ้ยัด ISOFIX

หุ้ยัด ISOFIX อยู่ระหว่างพนักพิงหลังกับเบาะรองนั่งในที่นั่งริมซ้ายและริมขวาของเบาะหลัง โดยมีสัญลักษณ์นี้กำกับ

นอกจากนี้ หุ้ยัด ISOFIX ยังติดตั้งอยู่ระหว่างพนักพิงหลังกับเบาะรองนั่งในที่นั่งริมนอกของเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า (ถ้าติดตั้ง)

การยึดเบาะนั่งเด็กด้วย “ระบบหุ้ยัด ISOFIX”

การติดตั้งเบาะนั่งเด็กที่รองรับระบบ i-Size หรือ ISOFIX ในตำแหน่งเบาะหลังริมนอกหรือเบาะริมนอกฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า (ถ้าติดตั้ง):

1. เลื่อนตัวล็อกหัวเข็มขัดให้ห่างจากหุ้ยัด ISOFIX
2. เลื่อนวัตถุอื่นๆ ให้ห่างจากหุ้ยัด เพื่อไม่ให้เกิดขวางจนทำให้ติดตั้งเบาะนั่งเด็กเข้ากับหุ้ยัด ISOFIX ได้ไม่แน่นหนา
3. วางเบาะนั่งเด็กลงบนเบาะรถ แล้วยึดเบาะนั่งเด็กเข้ากับหุ้ยัด ISOFIX ตามคำแนะนำที่ผู้ผลิตเบาะนั่งเด็กให้ไว้
4. โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งเด็กในการติดตั้งและเชื่อมต่อจุดยึด ISOFIX ที่เบาะนั่งเด็กเข้ากับหุ้ยัด ISOFIX อย่างเหมาะสม



คำเตือน

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้
เมื่อใช้งานระบบ ISOFIX:

- โปรดอ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำในการติดตั้งที่นำมาพร้อมกับเบาะนั่งเด็ก
- เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดคว่ำหรือถีอเข็มขัดนิรภัยที่ยังไม่เลื่อนกลับเข้าที่ ควรเสียบหัวเข็มขัดที่ไม่ได้ใช้ทุกเส้นเข้ากับตัวล็อกและปรับสายเข็มขัดไว้ทางด้านหลังของเด็ก เนื่องจากคอของเด็กอาจถูกบีบรัดหากสายเข็มขัดส่วนคาดไหล่พันและรัดตึงเข้ากับลำคอ
- ห้ามยึดเบาะนั่งเด็กมากกว่าหนึ่งตัวเข้ากับหูยึดตัวเดียวกัน เนื่องจากอาจทำให้หลุดหรือจุดยึดหลุดหลวมหรือแตกหักได้
- ควรนำรถเข้ารับการตรวจเช็คระบบ ISOFIX ที่ศูนย์บริการทุกครั้งหลังเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากอุบัติเหตุอาจทำให้ระบบ ISOFIX เสียหายและไม่สามารถยึดเบาะนั่งเด็กได้ตามปกติ

การยึดเบาะนั่งเด็กด้วยระบบ “หูล็อก”



หูล็อกสำหรับล็อกเบาะนั่งเด็กจะติดตั้งอยู่ทาง
ด้านหลังของพนักพิงหลังเบาะนั่งผู้โดยสาร
ด้านหน้า (ถ้าติดตั้ง)



1. คาดสายล็อกเบาะนั่งเด็กผ่านด้านบนของพนักพิง โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งเด็กเมื่อทำการใส่สายล็อก
2. ร้อยสายล็อกเข้ากับहु้ลลอค แล้วดึงสายให้แน่นตามคำแนะนำที่ผู้ผลิตเบาะนั่งเด็กให้ไว้เพื่อยึดเบาะนั่งเด็กเข้ากับที่นั่งให้แน่นหนา



คำเตือน

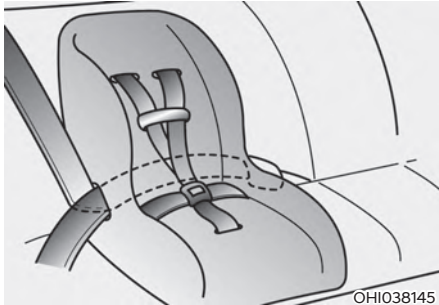
โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้เมื่อใช้งานहु้ลลอค:

- โปรดอ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำในการติดตั้งที่นำมาพร้อมกับเบาะนั่งเด็ก
- ห้ามยึดเบาะนั่งเด็กมากกว่าหนึ่งตัวเข้ากับहु้ลลอค ISOFIX ตัวเดียวกัน เนื่องจากอาจทำให้हु้ลลอคหรือจุดยึดหลุดหลวมหรือแตกหักได้
- ควรยึดสายล็อกเข้ากับहु้ลลอคที่ตรงกันเท่านั้น การยึดสายล็อกเข้ากับสิ่งอื่นอาจทำให้สายล็อกทำงานได้ไม่สมบูรณ์
- हु้ลลอคเบาะนั่งเด็กถูกออกแบบมาเพื่อรับแรงจากเบาะนั่งเด็กที่ได้รับการติดตั้งอย่างถูกต้องเท่านั้น

ห้ามใช้จุดยึดเหล่านี้กับเข็มขัดนิรภัยของผู้ใหญ่ สายรัด หรือใช้ยึดสิ่งของหรืออุปกรณ์อื่นๆ เข้ากับรถ

การยึดเบาะนั่งเด็กด้วยเข็มขัดนิรภัยแบบคาดตัก/คาดไหล่

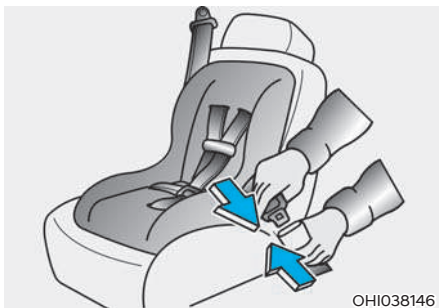
หากไม่ได้ใช้ระบบ ISOFIX จะต้องใช้เข็มขัดแบบคาดตัก/คาดไหล่ยึดเบาะนั่งเด็กทุกตัวเข้ากับเบาะหลังให้แน่นหนา



การติดตั้งเบาะนั่งเด็กด้วยเข็มขัดนิรภัยแบบคาดตัก/คาดไหล่

เมื่อต้องการติดตั้งเบาะนั่งเด็กที่เบาะหลังให้ดำเนินการดังนี้:

1. วางเบาะนั่งเด็กลงที่เบาะหลัง แล้วคาดเข็มขัดแบบคาดตัก/คาดไหล่ล้อมรอบหรือลอดผ่านเบาะนั่งเด็กตามที่ผู้ผลิตเบาะนั่งเด็กแนะนำ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายเข็มขัดนิรภัยไม่บิดพับ



2. เสียบหัวเข็มขัดแบบคาดตัก/คาดไหล่เข้ากับตัวล็อกหัวเข็มขัด จนได้ยินเสียง “คลิก”

i ข้อมูล

ควรวางปุ่มปลดล็อกในตำแหน่งที่ง่ายต่อการกดปลดล็อกในกรณีฉุกเฉิน

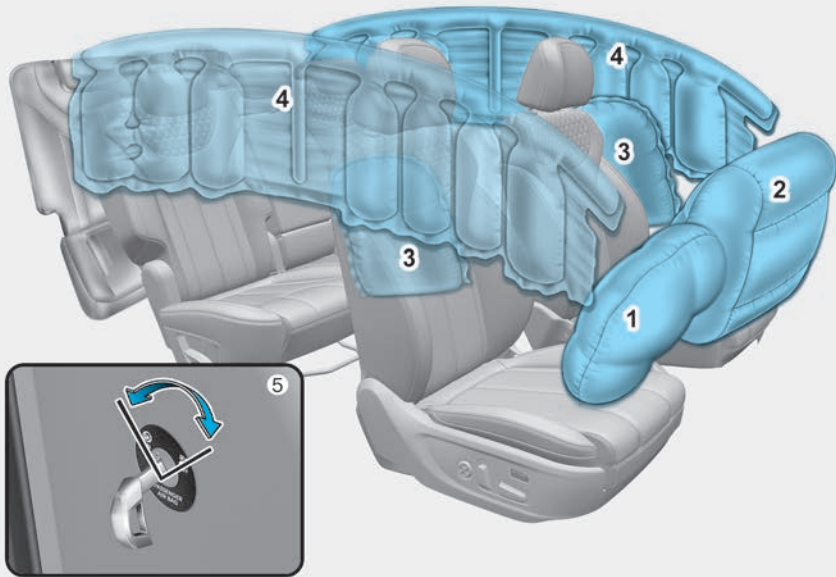


3. ปรับสายเข็มขัดให้ตึงที่สุด โดยกดเบาะนั่งเด็กลงและป้อนสายเข็มขัดกลับเข้าตัวตึงกลับไปพร้อมกัน
4. ลองดันและดึงเบาะนั่งเด็กเพื่อให้มั่นใจว่าสายเข็มขัดยึดได้แน่นหนาและเข้าที่ดีแล้ว

กรณีที่ผู้ผลิตเบาะนั่งเด็กแนะนำให้ใช้หูล็อกคร่อมกับสายเข็มขัดแบบคาดตัก/คาดไหล่ โปรดดูหน้า 3-44 เมื่อต้องการถอดเบาะนั่งเด็ก ให้กดปุ่มปลดล็อกบนตัวล็อกหัวเข็มขัด ดึงเข็มขัดแบบคาดตัก/คาดไหล่ออกจากเบาะนั่งเด็ก แล้วปล่อยให้สายเข็มขัดม้วนกลับเข้าที่จนสุด

ถุงลมนิรภัย - ระบบป้องกันเสริม

■ พวงมาลัยขวา



ถุงลมนิรภัยจริงในรถยนต์อาจมีความแตกต่างจากภาพที่แสดง

OTM038049R

1. ถุงลมนิรภัยด้านผู้ขับขี่
2. ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้า
3. ถุงลมนิรภัยด้านข้าง *
4. ภายนถุงลมนิรภัย *
5. สวิตช์ ON/OFF ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้า *

* : ถ้าติดตั้ง

รถยนต์ของท่านติดตั้งมาพร้อมกับระบบถุงลมนิรภัยเสริมที่เบาะนั่งผู้ขับขี่และเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าถูกออกแบบมาเพื่อช่วยเสริมการปกป้องของเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด ท่านจึงต้องคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดการขับขี่เพื่อให้ถุงลมนิรภัยเหล่านี้สามารถให้การปกป้องได้

หากเกิดอุบัติเหตุ ท่านอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงขั้นเสียชีวิตหากไม่คาดเข็มขัดนิรภัย เนื่องจากถุงลมนิรภัยถูกออกแบบมาเพื่อช่วยเสริมการปกป้องเท่านั้น ไม่สามารถทำหน้าที่แทนเข็มขัดนิรภัยได้ และไม่ได้ถูกออกแบบมาให้ทำงานเมื่อเกิดการชนทุกรูปแบบ ในอุบัติเหตุบางครั้ง เข็มขัดนิรภัยจึงเป็นอุปกรณ์ยี่ดยี่เดียวที่สามารถปกป้องท่านได้



คำเตือน

ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัยในการใช้เข็มขัดนิรภัย

ควรใช้เบาะนั่งเด็กและเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งในทุกการเดินทาง ทุกเวลา และทุกคน! แม้จะมีถุงลมนิรภัย ท่านก็ยังมีโอกาสบาดเจ็บสาหัสหรือถึงขั้นเสียชีวิตได้เมื่อเกิดอุบัติเหตุ หากไม่คาดเข็มขัดนิรภัยให้เหมาะสมหรือไม่คาดเข็มขัดนิรภัยในขณะที่ถุงลมนิรภัยพองตัว ห้ามติดตั้งเบาะนั่งเด็กหรือเบาะเสริมสำหรับเด็กที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า เว้นแต่จะปิดการทำงานของถุงลมนิรภัยแล้ว

ถุงลมนิรภัยที่พองออกอาจกระแทกเข้ากับทารกหรือเด็กอย่างแรงจนเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงขั้นเสียชีวิต

เด็กอายุต่ำกว่า 13 ปี ต้องมีอุปกรณ์ยึดรั้งและนั่งที่เบาะหลังทุกครั้ง เนื่องจากเป็นตำแหน่งโดยสารที่ปลอดภัยที่สุดสำหรับเด็ก ทุกช่วงอายุ กรณีเด็กอายุเกิน 13 ปีขึ้นไป จะต้องนั่งที่เบาะหน้า คาดเข็มขัดนิรภัยให้เหมาะสม และถอยเบาะนั่งให้ไกลที่สุด

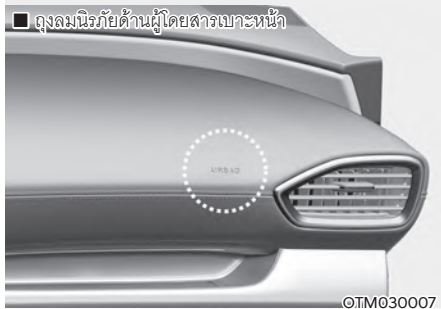
ผู้โดยสารทุกคนควรนั่งหลังตรง ปรับพนักพิงให้ตั้งตรง นั่งกลางเบาะรองนั่ง พร้อมทั้งคาดเข็มขัดนิรภัย ยึดขาสบายๆ และวางเท้ากับพื้นจนกว่ารถจะหยุดจอดและดับเครื่องแล้ว เพราะหากผู้โดยสารนั่งไม่ตรงตำแหน่งในขณะที่เกิดอุบัติเหตุถุงลมนิรภัยที่พองออกอย่างรวดเร็วอาจปะทะเข้ากับผู้โดยสารอย่างรุนแรงจนเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงขั้นเสียชีวิต

ท่านและผู้โดยสารไม่ควรนั่งหรือเอนตัวเข้าใกล้ถุงลมนิรภัยมากเกินไป และไม่ควรงั่งพิงประตูหรือคอนโซลกลางโดยเด็ดขาด

ควรถอยเบาะนั่งให้ห่างจากถุงลมนิรภัยด้านหน้าให้มากที่สุด ในระดับที่ยังสามารถควบคุมรถได้

ถุงลมนิรภัยติดตั้งอยู่ที่ใด

ถุงลมนิรภัยด้านผู้ขับขี่และด้านผู้โดยสาร
เบาะหน้า



รถยนต์ของท่านมีการติดตั้งระบบถุงลมนิรภัยทำงานร่วมกับเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติ หรือ Supplemental Restraint System (SRS) และเข็มขัดนิรภัยแบบคาดตัก/คาดไหล่ทั้งที่เบาะนั่งผู้ขับขี่และเบาะนั่งผู้โดยสาร

ระบบถุงลมนิรภัย SRS ประกอบไปด้วยถุงลมนิรภัยซึ่งติดตั้งอยู่กลางวงพวงมาลัยและบนแผงคอนโซลเหนือช่องเก็บของด้านหน้าผู้โดยสาร

จุดติดตั้งถุงลมนิรภัยจะมีตัวอักษร “AIR BAG” สลักกำกับไว้บนฝาครอบ

ระบบถุงลมนิรภัย SRS มีวัตถุประสงค์เพื่อให้การปกป้องเพิ่มเติมจากระบบเข็มขัดนิรภัยเพียงอย่างเดียว เพื่อช่วยปกป้องผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้าในกรณีที่เกิดการชนด้านหน้าในระดับที่รุนแรงพอ



คำเตือน

เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตเนื่องจากถุงลมนิรภัยด้านหน้าที่พองตัวโปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- ผู้โดยสารต้องคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาเพื่อให้นั่งในท่าที่เหมาะสมอยู่เสมอ
- ควรถอยเบาะนั่งให้ห่างจากถุงลมนิรภัยด้านหน้าให้มากที่สุด ในระดับที่ยังสามารถควบคุมรถได้
- ห้ามนั่งพิงประตูหรือคอนโซลกลางโดยเด็ดขาด
- อย่าให้ผู้โดยสารด้านหน้าวางเท้าหรือขาไว้บนแผงหน้าปัด
- ไม่ควรติดตั้งวัตถุใดๆ (เช่น แผงนกกันกระแทก ที่วางโทรศัพท์มือถือ ที่วางแก้วน้ำหอม หรือสติกเกอร์) ไว้บนหรือใกล้กับโมดูลถุงลมนิรภัยบนพวงมาลัย แผงหน้าปัด กระงะบังลมหน้า และแผงคอนโซลเหนือช่องเก็บของหน้าผู้โดยสารเบาะหน้า เนื่องจากอาจเป็นอันตรายในกรณีที่รถชนปะทะอย่างรุนแรงจนถุงลมนิรภัยทำงาน
- ไม่ควรติดวัตถุใดๆ ลงบนกระงะบังลมหน้าและกระงะกมองหลัง



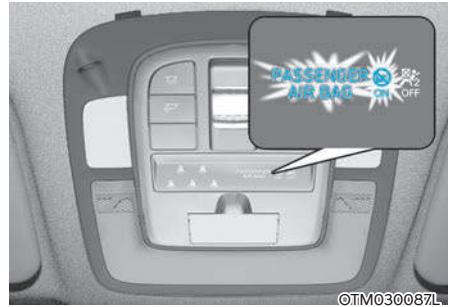
สวิตช์ ON/OFF ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสาร
เบาะหน้า (ถ้าติดตั้ง)

สวิตช์นี้มีไว้สำหรับปิดการทำงานของถุงลมนิรภัย
ด้านผู้โดยสารเบาะหน้า เพื่อให้ผู้โดยสารที่มีโอกาส
ได้รับบาดเจ็บจากถุงลมนิรภัยสูงเนื่องด้วยอายุ
ขนาดตัว หรืออาการป่วย สามารถโดยสารได้
อย่างปลอดภัย



การปิดการทำงานของถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสาร
เบาะหน้า:

เสียบกุญแจหรืออุปกรณ์แข็งๆ ที่คล้ายกันเข้าไป
ในสวิตช์ ON/OFF ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้า
แล้วหมุนไปยังตำแหน่ง OFF ไฟแสดงสถานะ
ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสาร OFF (X) จะติดสว่าง
ต่อเนื่องจนกระทั่งถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสาร
เบาะหน้าถูกเปิดใช้งานอีกครั้ง



การเปิดใช้งานถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้า
ใหม่อีกครั้ง:

เสียบกุญแจหรืออุปกรณ์แข็งๆ ที่คล้ายกันเข้าไป
ในสวิตช์ ON/OFF ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสาร
เบาะหน้า แล้วหมุนไปยังตำแหน่ง ON ไฟแสดง
สถานะถุงลมนิรภัย ON (X) จะติดสว่าง

i ข้อมูล

ไฟแสดงสถานะถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสาร
เบาะหน้า ON/OFF จะติดสว่างประมาณ
4 วินาที หลังจากปรับสวิตช์กุญแจไปที่
ตำแหน่ง ON



คำเตือน

ห้ามให้ผู้ใหญ่โดยสารบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าในขณะที่ไฟแสดงสถานะถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสาร OFF ติดสว่างอยู่ เนื่องจากถุงลมนิรภัยจะไม่พองตัวในขณะเกิดอุบัติเหตุ หากไฟแสดงนี้ยังคงติดสว่าง ในกรณีนี้ ให้เปิดการทำงานของถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้า หรือให้ผู้โดยสารย้ายไปนั่งเบาะหลัง



คำเตือน

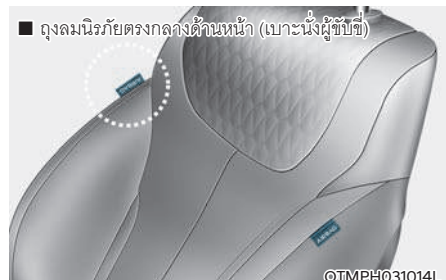
หากสวิตช์ ON/OFF ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้าทำงานผิดปกติ อาจเกิดเหตุการณ์ดังนี้:

- ไฟเตือนถุงลมนิรภัย (🚨) บนแผงหน้าปัดจะติดสว่าง
- ไฟแสดงสถานะถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสาร OFF (🚫) จะไม่ติดสว่าง และไฟแสดงสถานะ ON (🚦) จะติดขึ้น ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้าจะพองตัวเมื่อเกิดการชนด้านหน้า แม้ว่าจะปรับสวิตช์ ON/OFF ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้าไปที่ตำแหน่ง OFF แล้ว
- โปรดนำรถของท่านเข้ารับการตรวจเช็คสวิตช์ ON/OFF ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้าและระบบถุงลมนิรภัย SRS ที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งโดยเร็วที่สุด

ถุงลมนิรภัยด้านข้างและตรงกลางด้านหน้า (ถ้าติดตั้ง)



OTM030029



©TMPH031014L



รถยนต์ของท่านมีการติดตั้งถุงลมนิรภัยด้านข้างที่เบาะหน้าทุกตัว อีกทั้งยังมีถุงลมนิรภัยตรงกลางด้านหน้าติดตั้งอยู่ที่ริมในของพนักพิงเบาะนั่งผู้โดยสารที่ 2 ถุงลมนิรภัยนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อช่วยปกป้องผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้าเพิ่มเติมจากเข็มขัดนิรภัยเพียงอย่างเดียว

ถุงลมนิรภัยด้านข้างและตรงกลางด้านหน้าถูกออกแบบมาให้ทำงานเมื่อเกิดการชนปะทะทางด้านข้างที่มีแรงชน มุม ความเร็ว และจุดปะทะตามที่กำหนด

สำหรับรถยนต์ที่มีการติดตั้งเซ็นเซอร์ตรวจจับการพลิกคว่ำ ถุงลมนิรภัยตรงกลางด้านหน้าด้านข้าง และ/หรือม่านถุงลมนิรภัย รวมถึงระบบ Pre-tensioner ทั้งสองด้านของรถอาจทำงาน หากตรวจพบความเสี่ยงในการพลิกคว่ำหรือรถกำลังจะพลิกคว่ำ ถุงลมนิรภัยด้านข้างและตรงกลางด้านหน้าไม่ได้ออกแบบมาให้ทำงานทุกครั้งที่เกิดการชนด้านข้างหรือรถพลิกคว่ำ



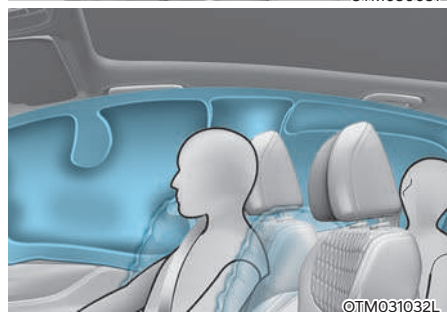
คำเตือน

เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตเนื่องจากถุงลมนิรภัยด้านข้างและตรงกลางด้านหน้าที่พองตัว โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- ผู้โดยสารต้องคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาเพื่อให้ที่นั่งในท่าที่เหมาะสมอยู่เสมอ
- อย่าให้ผู้โดยสารพึงศีรษะหรือลำตัวเข้ากับประตู วางมือลงบนประตู ยื่นแขนออกนอกหน้าต่าง หรือวางวัตถุใดๆ ไว้ระหว่างประตูกับเบาะนั่ง
- จับพวงมาลัยในตำแหน่ง 9 นาฬิกาและ 3 นาฬิกา เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บบริเวณมือและแขน
- ไม่ควรสวมผ้าคลุมเบาะทับเบาะเดิม เนื่องจากอาจขัดขวางหรือทำให้ประสิทธิภาพการทำงานของถุงลมนิรภัยด้านข้างลดลง
- ไม่ควรแขวนสิ่งของอื่นๆ นอกเหนือจากเสื้อผ้า เนื่องจากสิ่งของดังกล่าวอาจทำให้อุปกรณ์เสียหายหรือเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บเมื่อเกิดอุบัติเหตุ โดยเฉพาะในกรณีที่ถุงลมนิรภัยพองตัว

- ไม่ควรวางสิ่งของในบริเวณเหนือถุงลมนิรภัยหรือระหว่างถุงลมนิรภัยกับตัวท่าน และไม่ควรติดวัตถุใดๆ ในบริเวณที่ถุงลมนิรภัยจะพองตัว เช่น บนประตู กระຈก ประตูข้าง เสาค้ำหน้าและหลัง เป็นต้น
- ไม่ควรวางสิ่งของใดๆ ไว้ระหว่างประตูกับเบาะนั่ง เนื่องจากสิ่งของดังกล่าวอาจพุงกระเด็นจนเป็นอันตรายหากถุงลมนิรภัยด้านข้างพองตัว
- ไม่ควรติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมบริเวณด้านข้างหรือใกล้กับจุดติดตั้งถุงลมนิรภัยด้านข้าง
- ไม่ควรกระแทกประตูในขณะที่ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON หรือ START เนื่องจากอาจทำให้ถุงลมนิรภัยด้านข้างพองตัวได้
- หากเบาะนั่งหรือผ้าคลุมเบาะชำรุดเสียหาย ขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการบำรุงรักษาที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับ การแต่งตั้ง

ม่านถุงลมนิรภัย (ถ้าติดตั้ง)



ม่านถุงลมนิรภัยติดตั้งอยู่ตรงขอบหลังคาทั้งสองฝั่ง บริเวณเหนือประตูหน้าและประตูหลัง

อุปกรณ์นี้ถูกออกแบบมาเพื่อช่วยปกป้องศีรษะของผู้โดยสารเบาะหน้าและผู้โดยสารเบาะหลังริมนอก เมื่อเกิดการชนปะทะทางด้านข้าง

ม่านถุงลมนิรภัยถูกออกแบบมาให้ทำงานเมื่อเกิดการชนปะทะทางด้านข้างที่มีแรงชน มุม ความเร็ว และจุดปะทะตามที่กำหนด

สำหรับรถยนต์ที่มีการติดตั้งเซ็นเซอร์ตรวจจับการพลิกคว่ำ อุปกรณ์นิรภัยด้านข้างและ/หรือม่านถุงลมนิรภัย และระบบ Pre-tensioner ทั้งสองด้านของรถอาจทำงานหากตรวจพบความเสี่ยงในการพลิกคว่ำหรือรถกำลังจะพลิกคว่ำ

ม่านถุงลมนิรภัยไม่ได้ถูกออกแบบมาให้ทำงานทุกครั้งที่เกิดการชนด้านข้างหรือรถพลิกคว่ำ



คำเตือน

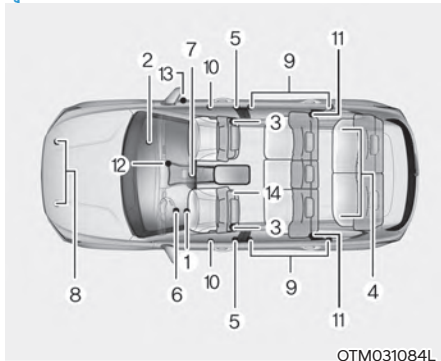
เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตเนื่องจากม่านถุงลมนิรภัยที่พองตัว โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- ผู้โดยสารทุกคนที่นั่งต้องคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาเพื่อให้นั่งในท่าที่เหมาะสมอยู่เสมอ
- ติดตั้งเบาะนั่งเด็กให้ถูกวิธีและห่างจากประตูมากที่สุดเท่าที่เป็นไปได้
- ไม่ควรวางสิ่งของในบริเวณเหนือถุงลมนิรภัย และไม่ควรติดวัตถุใดๆ ในบริเวณที่ถุงลมนิรภัยจะพองตัว เช่น บนประตู กระจกประตูข้าง เสาด้านหน้าและหลัง แร็คหลังคา เป็นต้น
- ไม่ควรแขวนสิ่งของอื่นๆ นอกเหนือจากเสื้อผ้า (โดยเฉพาะอย่างยิ่งวัตถุที่แข็งหรือแตกหักง่าย)

ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุรถยนต์อาจได้รับความเสียหายหรือผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บได้

- อย่าให้ผู้โดยสารพึงศีรษะหรือลำตัวเข้ากับประตู วางมือลงบนประตู ยื่นแขนออกนอกหน้าต่าง หรือวางวัตถุใดๆ ไว้ระหว่างประตูกับเบาะนั่ง
- อย่าพยายามเปิดหรือซ่อมม่านถุงลมนิรภัยด้านข้างด้วยตัวท่านเอง หากจำเป็นต้องดำเนินการดังกล่าว เราขอแนะนำว่าควรให้ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้ตรวจสอบถุงลมนิรภัย

ถุงลมนิรภัยทำงานอย่างไร



OTM031084L

ส่วนประกอบในถุงลมนิรภัยระบบถุงลมนิรภัย SRS มีดังนี้:

- (1) โมดูลถุงลมนิรภัยด้านผู้ขับขี่
 - (2) โมดูลถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสาร
 - (3) โมดูลถุงลมนิรภัยด้านข้าง
 - (4) โมดูลม่านถุงลมนิรภัย
 - (5) ตัวดึงกลับแบบ Pre-tensioner
 - (6) ไฟเตือนถุงลมนิรภัย
 - (7) โมดูลควบคุมระบบถุงลมนิรภัย SRS (SRSCM)/เซ็นเซอร์ตรวจจับการพลิกคว่ำ
 - (8) เซ็นเซอร์การชนด้านหน้า
 - (9) เซ็นเซอร์การชนด้านข้าง
 - (10) เซ็นเซอร์รับแรงกระแทกด้านข้าง
 - (11) ตัวดึงกลับแบบ Pre-tensioner ด้านหลัง (ถ้าติดตั้ง)
 - (12) ไฟแสดงสถานะถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสาร เบาะหน้า OFF (เฉพาะเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า)
 - (13) สวิตช์ ON/OFF ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสาร เบาะหน้า
 - (14) โมดูลถุงลมนิรภัยตรงกลางด้านหน้า (ถ้าติดตั้ง)
- โมดูลควบคุมระบบถุงลมนิรภัย SRS จะคอยตรวจจับการทำงานของอุปกรณ์ในระบบถุงลมนิรภัย SRS ทั้งหมดขณะสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง ON เพื่อประเมินว่าแรงปะทะสูงพอที่จะต้องใช้ถุงลมนิรภัยหรือเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner หรือไม่



ไฟเตือนระบบถุงลมนิรภัย

ไฟเตือนระบบถุงลมนิรภัย SRS บนแผงหน้าปัด จะแสดงสัญลักษณ์ถุงลมนิรภัยดังภาพ ระบบจะคอยตรวจจับความผิดปกติในระบบไฟฟ้าของถุงลมนิรภัย หากไฟเตือนติดสว่าง แสดงว่าระบบถุงลมนิรภัยอาจมีปัญหา ซึ่งจะหมายถึงรวมถึงถุงลมนิรภัยด้านข้างและ/หรือม่านถุงลมนิรภัยสำหรับป้องกันเมื่อรถยนต์พลิกคว่ำ (หากติดตั้งมาพร้อมกับเซ็นเซอร์ตรวจจับการพลิกคว่ำ)



คำเตือน

หากระบบถุงลมนิรภัย SRS ทำงานผิดปกติ ถุงลมนิรภัยอาจไม่สามารถพองตัวได้อย่างแม่นยำเมื่อเกิดอุบัติเหตุ ทำให้โอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตเพิ่มสูงขึ้น

หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ต่อไปนี้ แสดงว่าระบบถุงลมนิรภัย SRS มีความผิดปกติ:

- ไฟเตือนไม่ติดขึ้นประมาณ 3-6 วินาที เมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON
- ไฟเตือนติดค้างหลังจากติดสว่างไปประมาณ 3-6 วินาที
- ไฟเตือนติดขึ้นขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่
- ไฟเตือนติดกะพริบขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน

หากเกิดเหตุการณ์เหล่านี้ ขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คระบบถุงลมนิรภัย SRS ที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้งโดยเร็วที่สุด

เซ็นเซอร์จะคอยตรวจจับอัตราการลดความเร็วรถเมื่อเกิดการชนด้านหน้าที่ระดับความรุนแรงปานกลางถึงมาก หากอัตราการลดความเร็วสูงพอ ชุดควบคุมจะสั่งงานถุงลมนิรภัยด้านหน้าให้พองตัวในเวลาและความแรงที่เหมาะสม

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าจะช่วยปกป้องผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้า โดยรับแรงจากการชนด้านหน้า ซึ่งการคาดเข็มขัดนิรภัยเพียงอย่างเดียวไม่สามารถให้การปกป้องได้เพียงพอ ส่วนถุงลมนิรภัยด้านข้างจะช่วยปกป้องเมื่อเกิดการชนด้านข้างหรือรถยนต์พลิกคว่ำ โดยรองรับแรงกระแทกบริเวณลำตัวช่วงบน

- ถุงลมนิรภัยจะเปิดการทำงาน (สามารถพองตัวได้เมื่อมีเหตุจำเป็น) เมื่อสวิตช์ถูกจ่ายอยู่ในตำแหน่ง ON หรือภายในเวลาประมาณ 3 นาที หลังจากปิดสวิตช์ถูกจ่าย
- ถุงลมนิรภัยจะพองตัวออกเมื่อเกิดการชนทางด้านหน้าหรือด้านข้างอย่างรุนแรง เพื่อป้องกันผู้โดยสารจากการบาดเจ็บที่รุนแรง
- ถุงลมนิรภัยไม่ได้พองตัวที่ระดับความเร็วหนึ่งๆ เท่านั้น โดยทั่วไป ถุงลมนิรภัยจะถูกออกแบบมาให้พองตัวตามระดับความรุนแรงและทิศทางของการชน ปัจจุบันทั้งสองนี้เป็นตัวกำหนดว่าเซ็นเซอร์จะส่งสัญญาณให้ถุงลมนิรภัยทำงาน/พองตัวหรือไม่
- การพองตัวของถุงลมนิรภัยจะขึ้นอยู่กับหลายปัจจัย ทั้งความเร็วของรถยนต์ มุมในการชน น้ำหนักผู้โดยสารในรถ ส่วนของรถยนต์ที่ชน หรือวัตถุที่ชน และอีกหลายๆ ปัจจัย
- ถุงลมนิรภัยด้านหน้าจะพองตัวเต็มที่และยุบลงอย่างรวดเร็ว จนไม่สามารถเห็นได้ด้วยตาในขณะเกิดอุบัติเหตุ โดยทั่วไปท่านจะเห็นเพียงถุงลมนิรภัยที่ยุบตัวแล้วห้อยอยู่ที่พวงมาลัยหลังเกิดอุบัติเหตุ

- นอกจากจะพองตัวเมื่อเกิดการชนทางด้านข้างอย่างรุนแรงแล้ว ในรถยนต์ที่ติดตั้งเซ็นเซอร์ตรวจจับการพลิกคว่ำ ถุงลมนิรภัยด้านข้าง และ/หรือม่านถุงลมนิรภัยจะพองตัวในกรณีที่มีระบบตรวจพบความเสี่ยงในการพลิกคว่ำด้วย

เมื่อรถยนต์พลิกคว่ำ ม่านถุงลมนิรภัยจะพองตัวนานกว่าปกติเพื่อช่วยป้องกันการติดตัวออก โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อใช้งานร่วมกับเข็มขัดนิรภัย (ถ้าติดตั้งเซ็นเซอร์ตรวจจับการพลิกคว่ำ)

- ถุงลมนิรภัยจะต้องพองตัวอย่างรวดเร็วเพื่อปกป้องได้อย่างเต็มที่ การพองตัวจะเกิดขึ้นเร็วมากเพื่อให้สอดคล้องกับการชนที่เกิดขึ้นอย่างรวดเร็ว และเพื่อให้พองตัวออกกระหว่างผู้โดยสารกับโครงสร้างของรถได้ทันก่อนที่จะเกิดการกระแทก ความเร็วในการพองตัวจะช่วยลดความเสี่ยงของการบาดเจ็บรุนแรงหรือถึงขั้นเสียชีวิต จึงเป็นองค์ประกอบจำเป็นในการออกแบบถุงลมนิรภัย
- อย่างไรก็ตาม ความเร็วในการพองตัวของถุงลมนิรภัยอาจทำให้เกิดรอยถลอกบนใบหน้า รอยครูด และกระดูกหัก เพราะความเร็วในการพองตัวทำให้ต้องใช้แรงมาก
- การกระแทกถุงลมนิรภัยอาจเป็นเหตุให้ท่านบาดเจ็บรุนแรงได้เช่นเดียวกัน โดยเฉพาะเมื่อผู้โดยสารนั่งใกล้ถุงลมนิรภัยมากเกินไป

ท่านสามารถลดโอกาสการบาดเจ็บเนื่องจากถุงลมนิรภัยที่พองตัวได้ ความเสี่ยงจะยิ่งสูงขึ้นเมื่อนั่งใกล้ถุงลมนิรภัยมากเกินไป เนื่องจากถุงลมนิรภัยต้องใช้พื้นที่ในการพองออก จึงแนะนำให้ผู้ขับขี่เว้นระยะระหว่างแกนกลางพวงมาลัยกับหน้าอกของตนให้มากที่สุด ในระดับที่ยังสามารถควบคุมรถได้

■ ถุงลมนิรภัยด้านผู้ขับขี่ (1)



ODN8039077L

เมื่อตรวจพบว่าแรงปะทะด้านหน้ารถอยู่ในระดับสูงพอ ไมโครคอมพิวเตอร์ระบบถุงลมนิรภัย SRS จะสั่งการให้ถุงลมนิรภัยด้านหน้าทำงานโดยอัตโนมัติ

■ ถุงลมนิรภัยด้านผู้ขับขี่ (2)



ODN8039078L

เมื่อถุงลมนิรภัยทำงาน แรงจากการพองตัวจะทำให้ฝาครอบถุงลมนิรภัยออก เพื่อให้ถุงลมนิรภัยพองตัวได้เต็มที่

ถุงลมนิรภัยที่พองตัวเต็มที่ประกอบกับการคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี จะทำให้ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารด้านหน้าพุ่งตัวไปข้างหน้าช้าลง จึงช่วยลดโอกาสการบาดเจ็บบริเวณศีรษะและหน้าอก

■ ถุงลมนิรภัยด้านผู้ขับขี่ (3)



ODN8039079L

■ ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้า



ODN8039080L

หลังจากถุงลมนิรภัยพองตัวเต็มที่แล้ว ถุงลมนิรภัยจะเริ่มยุบตัวลงทันที เพื่อให้ผู้ขับขี่สามารถมองเห็นข้างหน้าและควบคุมรถได้



คำเตือน

เพื่อป้องกันไม่ให้อัตโนมัติกระเด็นจนเป็นอันตรายเมื่อถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารพองตัว:

- ห้ามติดตั้งหรือแปะติดสิ่งใด (ที่วางเครื่องดื่ม ที่ใส่แผ่นซีดี สตีกเกอร์ ฯลฯ) ในจุดติดตั้งถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารบนแผงคอนโซลบริเวณเหนือช่องเก็บของหน้าผู้โดยสารเบาะหน้า
- ห้ามติดตั้งขวดน้ำหอมปรับอากาศไว้ใกล้กับแผงหน้าปัดหรือบนแผงหน้าปัด

สิ่งที่จะเกิดขึ้นเมื่อถูกลมนิรภัยพองตัว

หลังจากพองตัว ถูกลมนิรภัยด้านหน้าหรือด้านข้าง จะยุบตัวลงอย่างรวดเร็ว เพื่อไม่ให้บดบังการมองเห็นเส้นทางด้านหน้าหรือกีดขวางการบังคับพวงมาลัย แต่ถูกลมนิรภัยบางประเภทอาจยุบลงเพียงบางส่วนและค้างไว้เช่นนี้ระยะหนึ่ง



คำเตือน

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้ หลังจากที่ถูกนิรภัยพองตัว:

- ควรเปิดหน้าต่างและประตูทันทีหลังการชน เพื่อป้องกันการสูดดมควันและฝุ่นแป้งที่เกิดจากการพองตัวของถูกลมนิรภัย
- ไม่ควรจับชิ้นส่วนภายในรถบริเวณถูกลมนิรภัยทันทีหลังจากที่มีการพองตัว เนื่องจากชิ้นส่วนที่สัมผัสถูกลมนิรภัยขณะพองตัวอาจร้อนมาก
- ควรใช้น้ำเย็นและสบู่อ่อนๆ เช็ดล้างผิวที่สัมผัสกับฝุ่นแป้งให้สะอาดทุกครั้ง
- หลังจากมีการทำงาน แนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการเปลี่ยนถูกลมนิรภัยที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ที่ได้รับการแต่งตั้งทันที เนื่องจากถูกลมนิรภัยถูกออกแบบมาให้ทำงานได้เพียงครั้งเดียวเท่านั้น

เสียงและควันจากการพองตัวของ

ถูกลมนิรภัย

ขณะที่ถูกลมนิรภัยพองตัว จะมีเสียงดังมาก และอาจทำให้เกิดฝุ่นควันขึ้นในอากาศภายในรถ ซึ่งเป็นเหตุการณ์ปกติของการจุดระเบิดถูกลมนิรภัย หลังจากถูกลมนิรภัยพองตัวออกแล้ว ท่านอาจจะรู้สึกอึดอัดหายใจไม่สะดวกเนื่องจากการกดทับที่หน้าอกของถูกลมนิรภัยและเข็มขัดนิรภัย รวมถึงการสูดดมควันและฝุ่นแป้ง และฝุ่นแป้งนี้อาจกระตุ้นอาการหอบหืดได้ในบางราย หากรู้สึกหายใจไม่สะดวก หลังจากถูกลมนิรภัยพองตัว ควรรีบพบแพทย์ทันที แม้ว่าควันและฝุ่นแป้งจากการพองตัวจะไม่มีพิษอันตราย แต่ก็อาจทำให้ผิวหนัง ดวงตา จมูก คอ ฯลฯ เกิดการระคายเคือง หากรู้สึกระคายเคือง ให้รีบใช้น้ำเย็นเช็ดล้างทันที และควรไปพบแพทย์หากอาการยังไม่ดีขึ้น

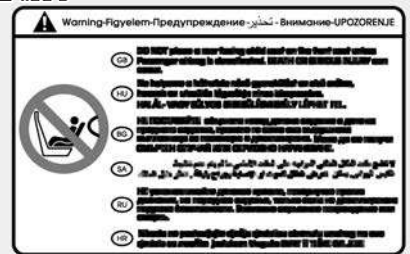
ไม่ควรติดตั้งเบาะนั่งเด็กที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า

■ แบบ A



OHI038169L

■ แบบ B



OHI038170L

ห้ามติดตั้งเบาะนั่งเด็กที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า
เว้นแต่จะปิดการทำงานของถุงลมนิรภัยแล้ว

คำเตือน

ห้ามติดตั้งเบาะนั่งเด็กแบบหันไปด้านหลัง
ในตำแหน่งที่นั่งที่เปิดใช้งานถุงลมนิรภัย
มิฉะนั้นเด็กอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือ
ถึงขั้นเสียชีวิตได้

ทำไมถุงลมนิรภัยไม่ทำงานเมื่อเกิดการชน

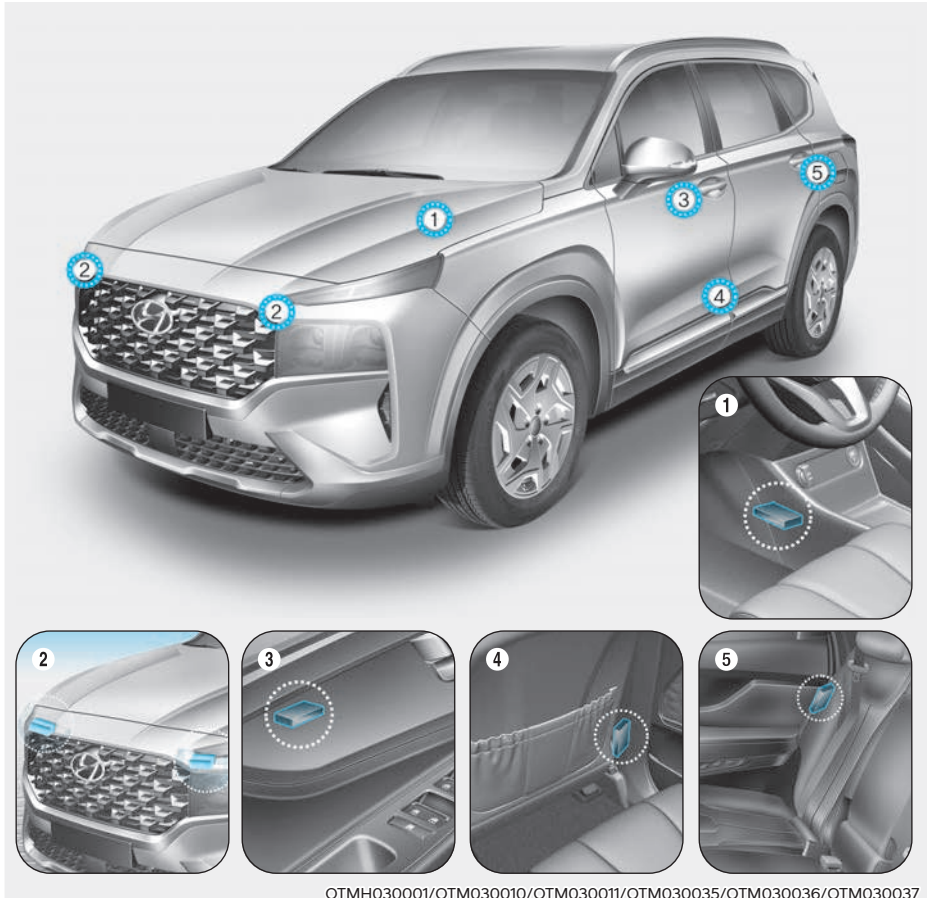
ถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงานเพื่อให้การปกป้อง
เพิ่มเติมในอุบัติเหตุบางรูปแบบ เช่น เมื่อโดนชน
จากด้านหลัง เมื่อโดนลูกหลงในอุบัติเหตุชนซ้อน
และเมื่อโดนชนที่ความเร็วต่ำ ความเสียหายที่เกิด
กับรถเป็นตัวบ่งชี้แรงปะทะที่ต้องรองรับเท่านั้น
ไม่สามารถบ่งชี้ได้ว่าถุงลมนิรภัยจะพองตัวหรือไม่

เซ็นเซอร์การชนของระบบถุงลมนิรภัย

คำเตือน

เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต
เนื่องจากถุงลมนิรภัยทำงานโดยไม่คาดคิด:

- ไม่ควรกระแทกหรือปล่อยให้วัตถุใดๆ
กระแทกจุดติดตั้งถุงลมนิรภัยหรือเซ็นเซอร์
ต่างๆ
- ไม่ควรซ่อมบำรุงเซ็นเซอร์ระบบถุงลมนิรภัย
หรือทำการซ่อมบำรุงในบริเวณดังกล่าว
ด้วยตัวเอง การปรับเปลี่ยนตำแหน่งหรือ
มุมของเซ็นเซอร์อาจทำให้ถุงลมนิรภัย
ทำงานในเวลาที่ไม่ควรหรือไม่ทำงาน
ในเวลาที่เหมาะสม
- การติดตั้งราวกันชนหรือเปลี่ยนกันชน
ด้วยอะไหล่ที่ไม่ใช่ของแท้จากศูนย์บริการ
รถยนต์ศูนย์ใด อาจกระทบต่อประสิทธิภาพ
การทำงานของถุงลมนิรภัยและการปกป้อง
เมื่อเกิดการชน
- เพื่อให้ระบบถุงลมนิรภัยทำงานได้อย่าง
ถูกต้อง เราขอแนะนำให้ติดตั้งราวกันชน
หรือเปลี่ยนกันชนด้วยอะไหล่ของแท้จาก
ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใด ที่กำหนดไว้
สำหรับรถยนต์ของท่าน
- กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง
OFF หรือ ACC แล้วรอ 3 นาทีเมื่อจะ
ทำการลากรถ เพื่อป้องกันไม่ให้ถุงลมนิรภัย
ทำงานโดยไม่ได้ตั้งใจ
- ควรให้ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับ
การแต่งตั้งเป็นผู้ดำเนินการซ่อมแซมถุงลมนิรภัยทั้งหมด



OTMH030001/OTM030010/OTM030011/OTM030035/OTM030036/OTM030037

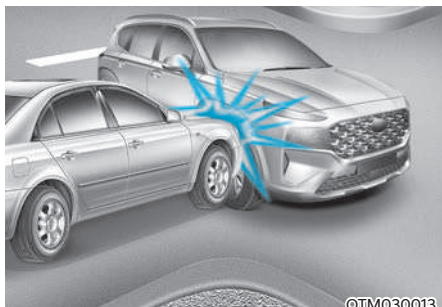
1. โมดูลควบคุมระบบถุงลมนิรภัย SRS / เซ็นเซอร์ตรวจจับการพลิกคว่ำ (ถ้าติดตั้ง)
2. เซ็นเซอร์การชนด้านหน้า
3. เซ็นเซอร์การชนด้านข้าง (แรงปะทะ)
4. เซ็นเซอร์การชนด้านข้าง (การเร่งความเร็ว)
5. เซ็นเซอร์การชนด้านข้าง (การเร่งความเร็ว)

สภาวะที่ถุงลมนิรภัยจะทำงาน



ถุงลมนิรภัยด้านหน้า

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าถูกออกแบบมาให้พองตัวเมื่อเกิดการชนด้านหน้าโดยขึ้นอยู่กับระดับความรุนแรงของการชน



ถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัย

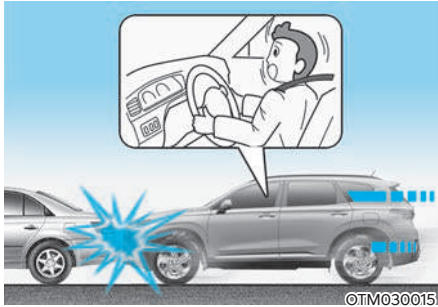
ถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัยถูกออกแบบมาให้พองตัวเมื่อเซ็นเซอร์การชนด้านข้างตรวจพบการชนปะทะ และความรุนแรง ความเร็ว หรือมุมปะทะจากการชนด้านข้างอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด

แม้จะถูกออกแบบมาให้พองตัวเมื่อเกิดการชนด้านหน้า แต่ถุงลมนิรภัยด้านผู้ขับขี่และผู้โดยสารเบาะหน้าก็อาจพองตัวเมื่อเกิดการชนในลักษณะอื่นได้เช่นกันหากเซ็นเซอร์การชนด้านหน้าตรวจพบแรงปะทะที่รุนแรงพอ แม้ถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัยจะถูกออกแบบให้พองตัวเมื่อเกิดการชนด้านข้าง แต่ก็อาจพองตัวเมื่อเกิดการชนในลักษณะอื่นได้เช่นกันหากเซ็นเซอร์การชนด้านข้างตรวจพบแรงปะทะที่รุนแรงพอ

ถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัยยังถูกออกแบบมาให้พองตัว เมื่อเซ็นเซอร์ตรวจจับการพลิกคว่ำตรวจพบการพลิกคว่ำ (ถ้าติดตั้งเซ็นเซอร์ตรวจจับการพลิกคว่ำ)

หากโครงแชสซีถูกแรงกระแทกจากลูกกระสุนหรือวัตถุบนถนนขรุขระ อาจทำให้ถุงลมนิรภัยทำงานได้เช่นกัน จึงควรใช้ความระมัดระวังเมื่อขับขึ้นถนนขรุขระหรือบนพื้นที่ไม่ได้มีไว้เพื่อการจราจร เพื่อป้องกันไม่ให้ถุงลมนิรภัยทำงานโดยไม่คาดคิด

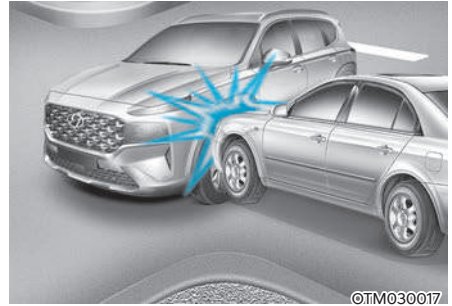
สภาวะที่ถุงลมนิรภัยจะไม่ทำงาน



ถุงลมนิรภัยไม่ได้ถูกออกแบบมาให้ทำงานเมื่อเกิดการชนที่ความเร็วต่ำ เนื่องจากอาจไม่สามารถให้การปกป้องเพิ่มเติมจากเข็มขัดนิรภัยได้มากนัก



ถุงลมนิรภัยด้านหน้าไม่ได้ถูกออกแบบมาให้พองตัวเมื่อเกิดการชนด้านหลัง เนื่องจากผู้โดยสารจะถูกเหวี่ยงไปด้านหลังด้วยแรงกระแทกในขณะชน ในกรณีนี้ถุงลมนิรภัยจึงไม่สามารถให้การปกป้องเพิ่มเติมได้

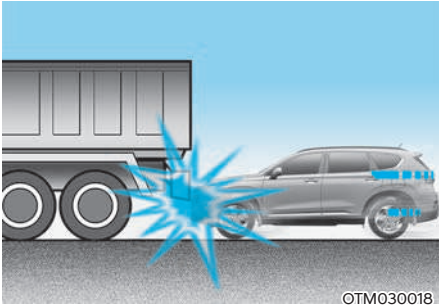


ถุงลมนิรภัยด้านหน้าอาจไม่พองตัวเมื่อเกิดการชนด้านข้าง เนื่องจากผู้โดยสารจะถูกเหวี่ยงไปทางด้านข้างตามทิศทางการชน ถุงลมนิรภัยด้านหน้าจึงไม่สามารถให้การปกป้องเพิ่มเติมได้

อย่างไรก็ตาม ถุงลมนิรภัยด้านข้าง ม่านถุงลมนิรภัย และถุงลมนิรภัยตรงกลางด้านหน้าอาจพองตัวด้วยเช่นกัน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับระดับความรุนแรงของการชน



กรณีชนในมุมเฉียง แรงปะทะอาจทำให้ผู้โดยสารถูกเหวี่ยงไปในทิศทางที่ถุงลมนิรภัยไม่สามารถให้การปกป้องเพิ่มเติมได้ เช่นเซอร์จิงอาจไม่สั่งการให้ถุงลมนิรภัยทำงาน



OTM030018

ผู้ขับขี่มักจะเหยียบเบรคอย่างแรงในช่วงจังหวะก่อนการชน ทำให้ส่วนหน้าของรถเฉยลาดลงจนอาจ “มุดเข้า” ได้ทั้งรถที่มีความสูงมากกว่าในสถานการณ์เช่นนี้ถุงลมนิรภัยอาจจะไม่พองตัว เนื่องจากแรงเบรคที่เซ็นเซอร์ตรวจพบในสถานการณ์ “มุดเข้า” ได้ทั้งรถอาจน้อยกว่าปกติมาก



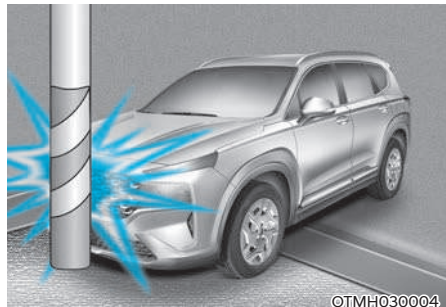
OTM030041

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าอาจไม่พองตัวในกรณีที่รถยนต์พลิกคว่ำ เนื่องจากไม่สามารถให้การปกป้องเพิ่มเติมได้

i ข้อมูล

- รถยนต์ที่ติดตั้งเซ็นเซอร์ตรวจจับการพลิกคว่ำ ถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัยอาจพองตัวเมื่อรถพลิกคว่ำ หากเซ็นเซอร์ดังกล่าวตรวจจับการพลิกคว่ำได้
- รถยนต์ที่ไม่ได้ติดตั้งเซ็นเซอร์ตรวจจับการพลิกคว่ำ

หากรถยนต์ติดตั้งถุงลมนิรภัยด้านข้างและ/หรือม่านถุงลมนิรภัย ถุงลมเหล่านี้ อาจพองตัวเมื่อรถพลิกคว่ำเนื่องจากถูกชนทางด้านข้าง



OTMH030004

ถุงลมนิรภัยอาจไม่พองตัวหากเป็นการชนเพียงจุดใดจุดหนึ่งและโครงสร้างรถสามารถรองรับแรงกระแทกได้ เช่น เมื่อชนเสาไฟฟ้าหรือต้นไม้

การดูแลรักษาระบบถุงลมนิรภัยระบบ ถุงลมนิรภัย SRS

โดยปกติแล้วระบบถุงลมนิรภัย SRS จะไม่ต้องการการบำรุงรักษา จึงไม่มีชิ้นส่วนใดๆ ที่ต้องดูแลด้วยตัวท่านเอง แต่หากพบว่าไฟเตือนระบบถุงลมนิรภัยไม่ติดสว่างเมื่อป้อนสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON หรือติดค้างตลอด เราขอแนะนำให้เข้ารับการตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งโดยทันที

งานตรวจเช็คใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับระบบถุงลมนิรภัย SRS เช่น การถอด ติดตั้ง ซ่อมแซม หรืองานที่เกี่ยวข้องกับวงพวงมาลัย แผงคอนโซลหน้า ผู้โดยสารด้านหน้า เบาะหน้า และขอบหลังคา ควรดำเนินการโดยศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งเท่านั้น เพราะการดำเนินการที่ไม่ถูกต้อง อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้



คำเตือน

เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- อย่าพยายามดัดแปลงแก้ไขหรือถอดชิ้นส่วนหรือสายไฟในระบบถุงลมนิรภัย SRS ห้ามติดเข็มกลัดทุกรูปแบบลงบนฝาครอบถุงลมนิรภัย และห้ามดัดแปลงแก้ไขโครงสร้างตัวถังรถ
- ไม่ควรวาง/ติดวัตถุใดๆ ไว้บนหรือใกล้กับโมดูลถุงลมนิรภัยบนพวงมาลัย แผงหน้าปัด และบนแผงคอนโซลเหนือช่องเก็บของหน้าผู้โดยสารเบาะหน้า
- ควรทำความสะอาดฝาครอบถุงลมนิรภัยด้วยผ้านุ่มชุบน้ำธรรมดา การใช้สารละลายหรือน้ำยาทำความสะอาดอาจทำให้ฝาครอบเสียหายและส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการทำงานของระบบได้
- ควรให้ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้ดำเนินการเปลี่ยนชิ้นส่วนถุงลมนิรภัยที่ผ่านการใช้งานแล้ว
- ต้องปฏิบัติตามข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัยที่เกี่ยวข้องเมื่อจำเป็นต้องปลดทำลายรถหรือทั้งชิ้นส่วนใดๆ ในระบบถุงลมนิรภัย เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อขอข้อมูลที่เป็น เนื่องจาก การไม่ปฏิบัติตามอาจทำให้โอกาสการบาดเจ็บเพิ่มสูงขึ้น

ข้อควรระวังเพิ่มเติมเกี่ยวกับ ความปลอดภัย

ผู้โดยสารไม่ควรลุกออกหรือเปลี่ยนที่นั่งในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ ผู้โดยสารที่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัยในขณะที่รถชนหรือเบรกกะทันหันอาจถูกเหวี่ยงกระแทกขึ้นส่วนภายในรถหรือผู้โดยสารท่านอื่น หรืออาจจะเดินออกนอกตัวรถได้

ห้ามติดตั้งอุปกรณ์เสริมใดๆ บนเข็มขัดนิรภัย
อุปกรณ์ที่กล่าวอ้างว่าช่วยเพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้โดยสารหรือช่วยให้ปรับตำแหน่งของเข็มขัดนิรภัยได้มากขึ้น อาจลดประสิทธิภาพการปกป้องของเข็มขัดนิรภัยหรือทำให้เกิดโอกาสการบาดเจ็บสาหัสเพิ่มสูงขึ้น

ห้ามดัดแปลงแก้ไขเบาะหน้า การดัดแปลงแก้ไขเบาะหน้าอาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของอุปกรณ์ตรวจจับในระบบถุงลมนิรภัยหรือถุงลมนิรภัยด้านข้าง

ห้ามวางสิ่งของใดๆ ไว้ใต้เบาะหน้า การวางสิ่งของไว้ใต้เบาะหน้าอาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของอุปกรณ์ตรวจจับและระบบสายไฟในระบบถุงลมนิรภัย

ห้ามกระแทกประตู การกระแทกประตูในขณะที่ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON หรือ START อาจทำให้ถุงลมนิรภัยพองตัวได้

การติดตั้งอุปกรณ์เสริมหรือดัดแปลงแก้ไข ถุงลมนิรภัยภายในรถ

การดัดแปลงแก้ไขรถด้วยการเปลี่ยนชิ้นส่วนโครงสร้างระบบกันชน แผ่นโลหะที่ขอบหน้าหรือด้านข้างหรือความสูงของรถ อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบถุงลมนิรภัยภายในรถได้

ป้ายเตือนเกี่ยวกับถุงลมนิรภัย



ภายในรถจะมีป้ายเตือนเกี่ยวกับถุงลมนิรภัยเพื่อเตือนให้ผู้โดยสารตระหนักถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นได้จากระบบถุงลมนิรภัย

โปรดอ่านข้อมูลทั้งหมดเกี่ยวกับถุงลมนิรภัยที่ติดตั้งภายในรถที่ระบุไว้ในคู่มือการใช้งาน

4. แผงหน้าปัด

แผงหน้าปัด - รถยนต์ไฮบริด.....	4-5
ปุ่มควบคุมไฟแผงหน้าปัด.....	4-6
ไฟส่องสว่างแผงหน้าปัด.....	4-6
เกจและมาตรวัด.....	4-6
มาตรวัดความเร็วรถยนต์.....	4-6
เกจวัดพลังงาน.....	4-7
มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง.....	4-7
เกจแสดงสถานะของประจุ (SOC) ในแบตเตอรี่ระบบไฮบริด.....	4-8
ไฟแสดงสถานะโหมดปลั๊กอินไฮบริด.....	4-8
เกจวัดอุณหภูมิภายนอก.....	4-9
มาตรวัดระยะทาง.....	4-9
ระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่.....	4-10
ไฟแสดงสถานะคันเกียร์.....	4-11
ไฟแสดงสถานะคันเกียร์อัตโนมัติ.....	4-11
ไฟแสดงสถานะคันเกียร์อัตโนมัติในโหมดการเปลี่ยนเกียร์แบบธรรมดา (สำหรับยุโรป).....	4-11
ไฟเตือนและไฟแสดงสถานะ.....	4-12
ไฟเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย.....	4-12
ไฟเตือนถุงลมนิรภัย.....	4-12
ไฟเตือนเบรกมือ/ระดับน้ำมันเบรก.....	4-12
ไฟเตือนระบบเบรกรีเจนเนอเรทีฟ.....	4-13
ไฟเตือนระบบป้องกันล้อล็อก (ABS).....	4-13
ไฟเตือนระบบกระจายแรงเบรกอิเล็กทรอนิกส์ (EBD).....	4-14
ไฟเตือนระบบพวงมาลัยเพาเวอร์แบบมอเตอร์ (MDPS).....	4-14
ไฟเตือนการทำงานผิดปกติ (MIL).....	4-15
ไฟเตือนระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB).....	4-16
ไฟแสดงสถานะระบบ Auto Hold.....	4-16
ไฟเตือนระบบชาร์จไฟ.....	4-16
ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องยนต์ต่ำ.....	4-17
ไฟเตือนระดับน้ำมันเบนซินต่ำ.....	4-17
ไฟเตือนการบำรุงรักษา.....	4-18
ไฟแสดงสถานะการเชื่อมต่อสายชาร์จ (รถยนต์ไฮบริดแบบปลั๊กอิน).....	4-18
ไฟเตือนระบบไอเสีย (GPF).....	4-18
ไฟเตือนความเร็วเกินกำหนด.....	4-18

ไฟเตือนหลัก	4-19
ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ	4-19
ไฟเตือนระบบความปลอดภัยด้านหน้า	4-20
ไฟแสดงสถานะระบบความปลอดภัยในเลน	4-20
ไฟเตือนระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ (4WD)	4-20
ไฟแสดงสถานะล้อระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ (4WD)	4-20
ไฟเตือนไฟหน้า LED	4-21
ไฟเตือนถนนน้ำแข็งเกาะ	4-21
ไฟแสดงสถานะพร้อมทำงาน	4-22
ไฟแสดงสถานะโหมด EV	4-22
ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมการทรงตัว (ESC)	4-22
ไฟแสดงสถานะปีดระบบควบคุมการทรงตัว (ESC)	4-22
ไฟแสดงสถานะระบบเบรกไมบิลไฮเซอร์ (ไม่มีสมาร์ทคีย์)	4-23
ไฟแสดงสถานะระบบเบรกไมบิลไฮเซอร์ (มีสมาร์ทคีย์)	4-23
ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (DBC)	4-23
ไฟแสดงสถานะสัญญาณไฟเลี้ยว	4-24
ไฟแสดงสถานะไฟสูง	4-24
ไฟแสดงสถานะไฟต่ำ	4-24
ไฟแสดงสถานะเปิดไฟ	4-24
ไฟแสดงสถานะไฟตัดหมอกหลัง	4-24
ไฟแสดงสถานะระบบช่วยไฟสูง	4-24
ไฟแสดงสถานะระบบรักษาความเร็วคงที่	4-24
ไฟแสดงสถานะระบบจำกัดความเร็วรถ	4-25
ไฟแสดงสถานะโหมด SPORT	4-25
ไฟแสดงสถานะโหมด ECO	4-25
ไฟแสดงสถานะโหมด SMART	4-25
ข้อความบนหน้าจอ LCD	4-25
Shift to P (เข้าเกียร์ P)	4-25
Low key battery (แบตเตอรี่ของสมาร์ทคีย์มีไฟอ่อน)	4-25
Press START button while turning wheel (กดปุ่มสตาร์ทขณะหมุนพวงมาลัย)	4-25
Check steering wheel lock system (ตรวจสอบระบบล็อกพวงมาลัย)	4-25
Press brake pedal to start engine (เหยียบแป้นเบรกเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์)	4-26
Key not in vehicle (สมาร์ทคีย์ไม่ได้อยู่ภายในรถ)	4-26

4. แผงหน้าปัด

Key not detected (ตรวจไม่พบสมาร์ตคีย์)	4-26
Press START button again (กดปุ่มสตาร์ทอีกครั้ง)	4-26
Press START button with key (กดปุ่มสตาร์ทด้วยสมาร์ตคีย์)	4-26
Check BRAKE SWITCH fuse (ตรวจสอบฟิวส์สวิตช์เบรก)	4-26
12V battery discharging due to additional electrical devices (ไฟชาร์จของแบตเตอรี่	
12 โวลต์ไม่เพียงพอเนื่องจากการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่ม)	4-26
ไฟแสดงสถานะประตู ฝากระโปรงหน้า ประตูท้ายเปิดอยู่	4-27
ไฟแสดงสถานะชั้นรูปเปิดอยู่	4-27
แรงดันลมยางต่ำ	4-27
หน้าจอระบบปัดน้ำฝนไฟส่องสว่าง	4-28
Low washer fluid (น้ำยาทำความสะอาดเหลือน้อย)	4-28
Low fuel (เชื้อเพลิงเหลือน้อย)	4-28
Engine has overheated (เครื่องยนต์ร้อนจัด)	4-28
Check exhaust system (ตรวจสอบระบบไอเสีย)	4-28
Check headlight (ตรวจสอบไฟหน้า)	4-28
Check turn signal (ตรวจสอบไฟเลี้ยว)	4-28
Check brake light (ตรวจสอบไฟเบรก)	4-29
Check fog light (ตรวจสอบไฟตัดหมอก)	4-29
Check headlamp LED (ตรวจสอบไฟหน้า LED)	4-29
Check Active Air Flap system (ตรวจสอบแผ่นเปิด/ปิดรับอากาศ)	4-29
Ready to start driving (พร้อมออกตัว)	4-29
Check regenerative brakes (ตรวจเช็คระบบเบรกรีเจนเนอเรทีฟ)	4-29
Stop vehicle and check brakes (หยุดรถและตรวจสอบเบรก)	4-29
Check Hybrid system (ตรวจสอบระบบไฮบริด)	4-29
Stop safely and check Hybrid system (หยุดรถและตรวจสอบระบบไฮบริด)	4-29
Check Hybrid system. Do not start engine (ตรวจสอบระบบไฮบริด อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์) ...	4-30
Stop safely and check power supply (หยุดรถและตรวจสอบแหล่งจ่ายไฟ)	4-30
Check virtual engine sound system (ตรวจสอบระบบการจำลองเสียงเครื่องยนต์)	4-30
Refill inverter coolant (เติมน้ำหล่อเย็นอินเวอร์เตอร์)	4-30
Park with engine On to charge battery (จอดรถโดยไม่ต้องดับเครื่องยนต์	
เพื่อชาร์จแบตเตอรี่)	4-30
Start engine to avoid battery discharge (สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อป้องกันแบตเตอรี่หมด)	4-30
Check regenerative brakes (ตรวจเช็คระบบเบรกรีเจนเนอเรทีฟ)	4-31

Check virtual engine sound system (ตรวจสอบระบบการจำลองเสียงเครื่องยนต์).....	4-31
Unplug vehicle to start (ถอดปลั๊กรถยนต์เพื่อสตาร์ท, รถยนต์ไฮบริดแบบปลั๊กอิน).....	4-31
Remaining time (เวลาที่เหลืออยู่, รถยนต์ไฮบริดแบบปลั๊กอิน).....	4-31
หน้าจอ LCD	4-32
ปุ่มควบคุมหน้าจอ LCD	4-32
มุมมองในโหมดต่างๆ	4-33
โหมดช่วยเหลือ.....	4-34
โหมดระบบประมวลผลการเดินทาง.....	4-34
โหมด Turn-By-Turn (TBT).....	4-34
กลุ่มไฟเตือนหลัก	4-35
โหมดการตั้งค่าผู้ใช้งาน.....	4-36
ระบบประมวลผลการเดินทาง (แบบ A) - รถยนต์ไฮบริด.....	4-45
โหมดต่างๆ ในระบบประมวลผลการเดินทาง.....	4-45
ระบบประมวลผลการเดินทาง (แบบ B) - รถยนต์ไฮบริด.....	4-47
โหมดต่างๆ ในระบบประมวลผลการเดินทาง.....	4-47

แผงหน้าปัด - รถยนต์ไฮบริด



1. เกจวัดพลังงาน	4. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
2. มาตรวัดความเร็วรถยนต์	5. ไฟเตือนและไฟแสดงสถานะ
3. เกจแสดงสถานะของประจุ (SOC) ของแบตเตอรี่ (สถานะการชาร์จ)	6. หน้าจอ LCD (รวมถึงระบบประมวลผลการเดินทาง)

ปุ่มควบคุมไฟแผงหน้าปัด

ไฟส่องสว่างแผงหน้าปัด

ท่านสามารถปรับความสว่างของไฟส่องสว่างแผงหน้าปัดได้จากโหมดการตั้งค่าผู้ใช้งานบนหน้าจอ LCD เมื่อสวิตช์ถูกฉายอยู่ในตำแหน่ง ON ('Lights → Illumination') เมื่อไฟหรือไฟหน้าของรถเปิดอยู่ ความสว่างของสวิตช์ภายในรถและไฟตกแต่งจะถูกปรับด้วย

हारถยนต์ของท่านมีการติดตั้งระบบนำทางเสริม โปรดดูจากคู่มือการใช้งานระบบ infotainment ที่ให้มาต่างหาก

คำเตือน

ห้ามปรับแผงหน้าปัดในขณะที่ขับ เพราะอาจเป็นสาเหตุให้สูญเสียจังหวะการควบคุมรถ และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุที่ทำให้เสียชีวิตบาดเจ็บรุนแรง หรือทำให้รถยนต์เสียหายได้

- ความสว่างของไฟส่องสว่างแผงหน้าปัดจะปรากฏขึ้น
- เมื่อปรับความสว่างจนถึงระดับสูงสุดหรือต่ำสุด ระบบจะส่งเสียงสัญญาณเตือน

เกจและมาตรวัด

มาตรวัดความเร็วรถยนต์

■ 4.2 นิ้ว

- กม./ชม.



OTMH040008

- ไมล์/ชม., กม./ชม.



OTMH040009

■ 12.3 นิ้ว

- กม./ชม.



OTM040006

- ไมล์/ชม., กม./ชม.



OTM040006L

มาตรวัดความเร็วรถยนต์มีหน่วยวัดเป็นกิโลเมตรต่อชั่วโมง (กม./ชม.) และ/หรือไมล์ต่อชั่วโมง (ไมล์/ชม.)

เกจวัดพลังงาน



เกจวัดพลังงานจะช่วยบ่งชี้ว่าสถานะการชาร์จปัจจุบันมีการใช้เชื้อเพลิงอย่างคุ้มค่าหรือไม่

- CHARGE: บ่งชี้ว่าระบบกำลังแปลงพลังงานที่ได้จากรถให้เป็นพลังงานไฟฟ้า (พลังงานจากระบบรีเจนเนอเรทีฟ)
- ECO: บ่งชี้ว่ารถยนต์กำลังขับเคลื่อนไปในลักษณะที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
- POWER: บ่งชี้ว่ารถยนต์กำลังใช้พลังงานเกินระดับที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

i ข้อมูล

ไฟแสดงสถานะ “EV” จะติดสว่างหรือดับลงตามการทำงานของเกจวัดพลังงาน

- ไฟแสดงสถานะ “EV” ติดสว่าง: รถยนต์กำลังขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า หรือเครื่องยนต์เบนซินดับลงแล้ว
- ไฟแสดงสถานะ “EV” ดับลง: รถยนต์กำลังขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์เบนซิน

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง



มาตรวัดนี้จะระบุปริมาณเชื้อเพลิงโดยประมาณที่เหลืออยู่ในถังเชื้อเพลิง

i ข้อมูล

- สามารถดูข้อมูลความจุถังเชื้อเพลิงได้ในบทที่ 2
- มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะเสริมด้วยไฟเตือนระดับเชื้อเพลิงต่ำ ซึ่งจะติดสว่างเมื่อเชื้อเพลิงในถังใกล้หมด
- บนทางลาดชันหรือทางโค้ง ตัวชี้ของมาตรวัดระดับเชื้อเพลิงอาจผันผวน หรือไฟเตือนระดับเชื้อเพลิงต่ำอาจติดสว่างขึ้นเร็วกว่าปกติ เนื่องจากการเคลื่อนที่ของเชื้อเพลิงในถัง

! คำเตือน

การปล่อยให้น้ำมันหมด อาจทำให้ผู้โดยสารได้รับอันตรายได้

ท่านต้องหยุดรถและเติมน้ำมันโดยเร็วที่สุดหลังจากที่ไฟเตือนติดสว่างขึ้น หรือเมื่อไฟแสดงสถานะของมาตรวัดติดสว่างใกล้กับ “0 หรือ E (Empty)”

หมายเหตุ

หลีกเลี่ยงการขับขึ้นขณะที่ระดับเชื้อเพลิงต่ำมาก การปล่อยให้เชื้อเพลิงหมด อาจทำให้เครื่องยนต์จุดระเบิดไม่ครบสูบ เป็นสาเหตุให้ตัวกรองไอเสียได้รับความเสียหาย

เกจแสดงสถานะของประจุ (SOC) ในแบตเตอรี่ระบบไฮบริด



เกจินี้จะบ่งชี้กำลังไฟคงเหลือของแบตเตอรี่ระบบไฮบริด หากสถานะของประจุ (SOC) เข้าใกล้ระดับ "0 หรือ L (Low)" รถยนต์จะทำการชาร์จแบตเตอรี่โดยใช้เครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ

อย่างไรก็ตาม หากไฟแสดงสถานะการบำรุงรักษา (⚠️) และไฟเตือนการทำงานผิดปกติ (MIL) (🔧) ติดสว่างขณะที่เกจแสดงสถานะของประจุ (SOC) เข้าใกล้ระดับ "0 หรือ L (Low)" เราขอแนะนำให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮอนด้าที่ได้รับการแต่งตั้ง

หมายเหตุ

หากเชื้อเพลิงหมดถัง อย่าพยายามสตาร์ทรถโดยเด็ดขาด ในสถานะเช่นนี้ เครื่องยนต์จะไม่สามารถชาร์จแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงของระบบไฮบริดได้ หากท่านพยายามสตาร์ทรถในขณะที่เชื้อเพลิงหมด แบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงจะหมดไฟและเกิดความเสียหายได้

ไฟแสดงสถานะโหมดปลั๊กอินไฮบริด

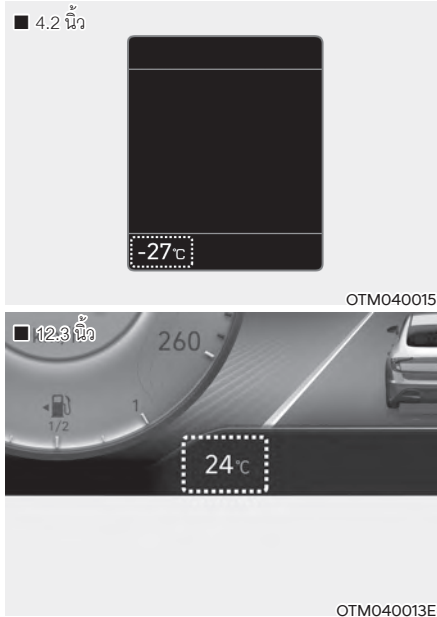


- โหมด CD (โหมดการหมดสิ้นลงของประจุไฟฟ้า, ไฟฟ้า): รถยนต์ขับเคลื่อนด้วยแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง (ไฮบริด)
- โหมด AUTO: ระบบจะเลือกใช้โหมด CD และโหมด CS โดยอัตโนมัติโดยพิจารณาจากสภาพถนน
- โหมด CS (โหมดการรักษาประจุไฟฟ้า, ไฮบริด): รถยนต์ขับเคลื่อนด้วยแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง (ไฮบริด) และเครื่องยนต์เบนซิน

i ข้อมูล

แม้ในเวลาที่มีแบตเตอรี่มีอัตราชาร์จสูงและขับเคลื่อนด้วยโหมดไฟฟ้าได้ เครื่องยนต์ยังอาจทำงานในบางพื้นที่เพื่อช่วยปกป้องระบบ

เกจวัดอุณหภูมิภายนอก



มาตรวัดนี้จะแสดงอุณหภูมิอากาศภายนอกปัจจุบัน โดยเปลี่ยนแปลงครั้งละ 1°C (1°F)

โปรดทราบว่าอุณหภูมิที่แสดงบนหน้าจอ LCD อาจไม่ได้เปลี่ยนแปลงเร็วเท่าอุณหภูมิภายนอก (การเปลี่ยนแปลงอาจมีความล่าช้าเล็กน้อย)

ท่านสามารถเปลี่ยนหน่วยวัดอุณหภูมิได้จากเมนู การตั้งค่าในแผงหน้าปัด โดยเลือก:

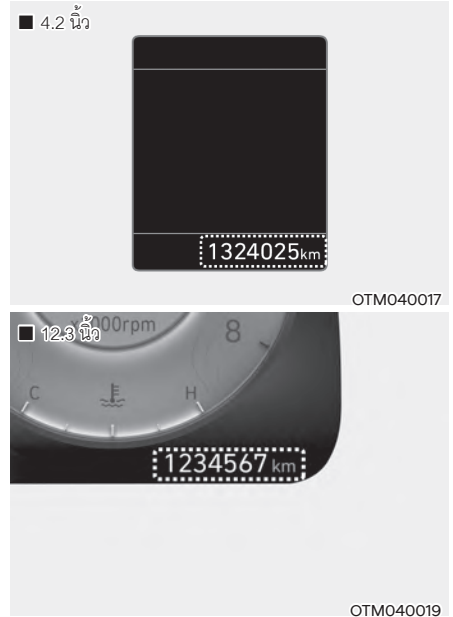
- Setup → Unit → Temperature Unit → °C/°F

สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งระบบปรับอากาศอัตโนมัติ ท่านยังสามารถดำเนินการดังนี้:

- กดปุ่ม AUTO พร้อมกับกดปุ่ม OFF บนชุดควบคุมระบบปรับอากาศอัตโนมัติเป็นเวลา 3 วินาที

หน่วยวัดอุณหภูมิทั้งในหน้าจอ LCD บนแผงหน้าปัด และในหน้าจอแสดงข้อมูลระบบปรับอากาศอัตโนมัติจะเปลี่ยนไป

มาตรวัดระยะทาง



มาตรวัดระยะทางจะแสดงระยะทางทั้งหมดที่ได้ขับซึ่งและจะใช้เพื่อเป็นตัวกำหนดว่าจะต้องเข้ารับ การบำรุงรักษาตามกำหนดเมื่อใด

ระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วย
เชื้อเพลิงที่เหลืออยู่

■ 4.2 นิ้ว



OTM040018

■ 12.3 นิ้ว



OTM040020

- ระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่เป็นระยะทางโดยประมาณที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่
- หากระยะทางโดยประมาณต่ำกว่า 1 กม. (1 ไมล์) ระบบประมวลผลการเดินทางจะแสดงระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่เป็น “---

i ข้อมูล

- หากรถไม่ได้อยู่บนพื้นราบหรือประจุแบตเตอรี่อ่อน ฟังก์ชันระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่อาจทำงานไม่ถูกต้อง
- ระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่อาจแตกต่างจากระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้จริงเนื่องจากเป็นเพียงระยะทางโดยประมาณเท่านั้น

- ระบบประมวลผลการเดินทางอาจไม่บันทึกค่าเชื้อเพลิงที่เติม หากเติมเชื้อเพลิงน้อยกว่า 6 ลิตร (1.5 แกลลอน)
- ระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่อาจแตกต่างกันไปอย่างมากตามสภาพการขับขี่ ลักษณะการขับขี่ และสภาพรถยนต์

อัตราการประหยัดเชื้อเพลิง (สำหรับ
แผงหน้าปัดขนาด 12.3 นิ้ว)



OTM040062L

อัตราการประหยัดเชื้อเพลิงเฉลี่ย (1) และอัตรา
การประหยัดเชื้อเพลิงปัจจุบัน (2) จะปรากฏขึ้น
ที่ด้านล่างของแผงหน้าปัด

รีเซ็ตอัตโนมัติ

หากต้องการรีเซ็ตอัตราการประหยัดเชื้อเพลิงเฉลี่ย
โดยอัตโนมัติ ให้เลือกระหว่าง “After Ignition” หรือ
“After Refueling” จากเมนูการตั้งค่าในหน้าจอ
ระบบ Infotainment

ไฟแสดงสถานะคันเกียร์ (ถ้าติดตั้ง)

ไฟแสดงสถานะคันเกียร์อัตโนมัติ

■ 4.2 นิ้ว



OTM040016

■ 12.3 นิ้ว

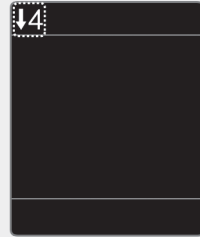


OTM040014

ไฟแสดงสถานะนี้จะแสดงตำแหน่งเกียร์ที่เลือกไว้บนปุ่มเลือกเกียร์

ไฟแสดงสถานะคันเกียร์อัตโนมัติในโหมดการเปลี่ยนเกียร์แบบธรรมดา (สำหรับยุโรป, ถ้าติดตั้ง)

■ 4.2 นิ้ว



OTM040016L

■ 12.3 นิ้ว



OTM040014L

ในโหมดการเปลี่ยนเกียร์แบบธรรมดา ไฟแสดงสถานะนี้จะเป็นการแนะนำเกียร์ที่ควรใช้ระหว่างขับเพื่อประหยัดเชื้อเพลิง

ตัวอย่างเช่น

▲3: เป็นการแนะนำให้เปลี่ยนเกียร์ขึ้นไปยังเกียร์ 3 (ปัจจุบันใช้เกียร์ 2 หรือ 1)

▼3: เป็นการแนะนำให้เปลี่ยนเกียร์ลงไปยังเกียร์ 3 (ปัจจุบันใช้เกียร์ 4, 5 หรือ 6)

เมื่อระบบทำงานไม่ถูกต้อง ไฟแสดงสถานะนี้จะไม่ปรากฏขึ้น

ไฟเตือนและไฟแสดงสถานะ

ข้อมูล

โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟเตือนทั้งหมดดับลงแล้วก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ เพราะหากยังมีไฟเตือนติดสว่าง แสดงว่ามีปัญหาที่ต้องตรวจสอบ

ไฟเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย



ไฟเตือนนี้จะแจ้งเตือนให้ผู้ขับขี่ทราบว่ายังไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ
“เข็มขัดนิรภัย” ในบทที่ 3

ไฟเตือนถุงลมนิรภัย



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อท่านปรับสวิตช์กุญแจหรือปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON
 - ไฟเตือนถุงลมนิรภัยจะติดสว่างเป็นเวลาประมาณ 3 ~ 6 วินาที จากนั้นจะดับลง เมื่อทำการตรวจสอบทั้งหมดเรียบร้อยแล้ว
 - ไฟเตือนถุงลมนิรภัยจะติดสว่างค้างหากระบบถุงลมนิรภัย SRS เกิดความผิดปกติในการทำงาน
- ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟเตือนเบรกมือ/ ระดับน้ำมันเบรก



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อท่านปรับสวิตช์กุญแจหรือปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON
 - ไฟเตือนเบรกมือจะติดสว่างเป็นเวลาประมาณ 3 วินาที และจะดับลงทันทีที่ปลดเบรกมือ
- เมื่อใส่เบรกมือ
- เมื่อระดับน้ำมันเบรกในกระปุกน้ำมันเหลือน้อย
 - หากไฟเตือนนี้ติดสว่างขึ้นโดยที่ปลดเบรกมือแล้ว แสดงว่าระดับน้ำมันเบรกในกระปุกน้ำมันเหลือน้อย
- เมื่อใดก็ตามที่ระบบเบรกรีเจนเนอเรทีฟไม่ทำงาน

หากระดับน้ำมันเบรกในกระปุกน้ำมันเบรกต่ำ:

1. ขับรถอย่างระมัดระวังไปยังสถานที่ที่ปลอดภัยที่สุดแล้วหยุดรถ
2. ดับเครื่องยนต์แล้วตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกทันที และเติมน้ำมันเบรกหากจำเป็น (**สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “น้ำมันเบรก” ในบทที่ 9**) หลังจากเติมน้ำมันเบรกแล้วให้ตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำมันเบรกกับอุปกรณ์ระบบเบรกทั้งหมด ห้ามขับรถหากตรวจพบว่าน้ำมันเบรกรั่วไหล หรือไฟเตือนยังคงติดสว่าง หรือเบรกทำงานผิดปกติ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ระบบเบรกแบบ 2 วงจรไขว้ (Dual-diagonal)

รถยนต์ของท่านติดตั้งมาพร้อมกับระบบเบรกแบบ 2 วงจรไขว้ ซึ่งหมายความว่ารถยนต์จะยังทำการเบรกด้วยสองล้อแม้ว่าหนึ่งในระบบเบรกลูนี้จะเสียหาย

เมื่อหนึ่งในระบบเบรกลูเสียหาย จำเป็นต้องออกแรงเหยียบแป้นเบรกมากกว่าปกติเพื่อหยุดรถ

รถยนต์จะไม่หยุดภายในช่วงระยะทางสั้นเหมือนปกติเมื่อมีเพียงส่วนหนึ่งของระบบเบรกเท่านั้นที่ทำงาน

หากเบรกเกิดความผิดพลาดในระหว่างการขับขี่ ให้เปลี่ยนเป็นเกียร์ต่ำลงเพื่อเพิ่มแรงเบรกและหยุดรถทันทีที่สามารถทำได้อย่างปลอดภัย



คำเตือน

ไฟเตือนเบรกมือและระดับน้ำมันเบรก

การขับขี่โดยที่มีไฟเตือนติดสว่างถือเป็นเรื่องอันตราย หากไฟเตือนเบรกมือและระดับน้ำมันเบรกติดสว่างขึ้นโดยที่ปลดเบรกมือแล้ว แสดงว่าระดับน้ำมันเบรกเหลือน้อย

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟเตือนระบบเบรก รีเจนเนอเรทีฟ



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

เมื่อระบบเบรกรีเจนเนอเรทีฟไม่ทำงานและเบรกทำงานได้ไม่ดีเท่าที่ควร สิ่งเหล่านี้คือสาเหตุที่ทำให้ไฟเตือนระบบเบรก (สีแดง) และไฟเตือนระบบเบรกรีเจนเนอเรทีฟ (สีเหลือง) ติดสว่างขึ้นพร้อมกัน

ในกรณีนี้ให้ขับรถด้วยความระมัดระวัง และขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

การควบคุมแป้นเบรกอาจยากกว่าในสภาวะปกติ และระยะเบรกอาจลดลง

ไฟเตือนระบบป้องกันล้อล็อก (ABS)



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อท่านปรับสวิตช์กุญแจหรือปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON
 - ไฟเตือนระบบ ABS จะติดสว่างขึ้นประมาณ 3 วินาที จากนั้นจึงดับลง
- เมื่อเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับระบบ ABS
 - โปรดทราบว่าระบบเบรกไฮดรอลิกจะยังคงทำงานอยู่แม้ว่าจะเกิดความผิดปกติขึ้นในระบบ ABS

ไฟเตือนระบบกระจายแรงเบรก อิเล็กทรอนิกส์ (EBD)



เมื่อไฟเตือนระบบ ABS และไฟเตือนเบรกมือ
ติดสว่างขึ้นพร้อมกัน อาจเป็นการแสดงให้ทราบ
ว่าเกิดปัญหาขึ้นกับระบบกระจายแรงเบรก
อิเล็กทรอนิกส์

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการ
ตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการ
แต่งตั้ง



คำเตือน

ไฟเตือนระบบกระจายแรงเบรกอิเล็กทรอนิกส์
(EBD)

เมื่อทั้งไฟเตือนระบบ ABS และไฟเตือน
เบรกมือและระดับน้ำมันเบรกติดสว่าง แสดงว่า
ระบบเบรกทำงานผิดปกติ และท่านอาจ
ประสบอุบัติเหตุที่ไม่คาดคิดหรืออันตราย
หากทำการเบรกอย่างกะทันหัน

ในกรณีนี้ โปรดหลีกเลี่ยงการขับด้วยความเร็ว
สูงและการเบรกอย่างกะทันหัน

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการ
ตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการ
แต่งตั้งโดยเร็วที่สุด

i ข้อมูล - ไฟเตือนระบบกระจาย แรงเบรกอิเล็กทรอนิกส์ (EBD)

เมื่อไฟเตือนระบบ ABS ติดสว่าง หรือทั้ง
ไฟเตือนระบบ ABS และไฟเตือนเบรกมือและ
ระดับน้ำมันเบรกติดสว่าง แสดงว่ามาตรวัด
ความเร็วรถยนต์ มาตรวัดระยะทาง หรือ
มาตรวัดระยะการเดินทางไม่ทำงาน

และไฟเตือนระบบ MDPS อาจติดสว่างและ
ต้องออกแรงหมุนพวงมาลัยมากกว่าหรือ
น้อยกว่าปกติ

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการ
ตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการ
แต่งตั้งโดยเร็วที่สุด

ไฟเตือนระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ แบบมอเตอร์ (MDPS)



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อท่านปรับสวิตช์กุญแจหรือปุ่มสตาร์ท/ดับ
เครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON
 - ไฟเตือนพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าจะติดสว่าง
ขึ้นประมาณ 3 วินาที จากนั้นจึงดับลง
- เมื่อเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับระบบ MDPS
ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับ
การตรวจเช็คระบบโดยเร็วที่สุด ณ ศูนย์บริการ
รถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งหรือสถานบริการ
ต่างๆ

ไฟเตือนการทำงานผิดปกติ (MIL)



ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อท่านปรับสวิตช์กุญแจหรือปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON
 - ไฟเตือนการทำงานผิดปกติจะติดสว่างขึ้นประมาณ 3 วินาที จากนั้นจึงดับลง
- เมื่อมีความผิดปกติเกิดขึ้นกับระบบควบคุมมลพิษ หรือเครื่องยนต์ หรือระบบส่งกำลังรถยนต์ ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง

หมายเหตุ

- การขับขี่ในขณะที่ไฟเตือนการทำงานผิดปกติ (MIL) ติดสว่างอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อระบบควบคุมมลพิษซึ่งอาจส่งผลต่อความสามารถในการขับขี่ และ/หรืออัตราการประหยัดเชื้อเพลิง
- หากระบบป้องกันการสึกหรอของเครื่องยนต์เปิดทำงานเนื่องจากไม่มีน้ำมันเครื่อง กำลังของเครื่องยนต์จะถูกจำกัด หากสภาวะดังกล่าวยังคงเกิดอย่างซ้ำๆ ไฟเตือนเครื่องยนต์ทำงานผิดปกติจะติดสว่าง

หมายเหตุ

- หากไฟเตือนการทำงานผิดปกติ (MIL) ติดสว่าง ตัวกรองไอเสียอาจได้รับความเสียหายซึ่งอาจทำให้สูญเสียกำลังเครื่องยนต์ ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้งโดยเร็วที่สุด
- หากแรงดันน้ำมันลดลงเนื่องจากน้ำมันเครื่องมีไม่เพียงพอ เป็นต้น ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำจะติดสว่างขึ้น และระบบป้องกันการสึกหรอของเครื่องยนต์ซึ่งทำหน้าที่จำกัดกำลังของเครื่องยนต์จะเปิดทำงาน หลังจากนั้นไฟเตือนเครื่องยนต์จะติดสว่างถ้ายังคงขับรถต่อไปซ้ำๆ

ไฟเตือนระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) (ถ้าติดตั้ง)

EPB

ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อท่านปรับสวิตช์กุญแจหรือปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON
 - ไฟเตือนระบบ EPB จะติดสว่างขึ้นประมาณ 3 วินาที จากนั้นจึงดับลง
- เมื่อเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับระบบ EPB

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อมูล

ไฟเตือนระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) อาจติดสว่างเมื่อไฟแสดงสถานะระบบควบคุมการทรงตัว (ESC) ติดสว่างขึ้น เพื่อบ่งชี้ว่าระบบ ESC ทำงานผิดปกติ (ไม่ได้หมายความว่าเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับระบบ EPB)

ไฟแสดงสถานะระบบ Auto Hold **AUTO HOLD**

ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

- [สีเขียว] เมื่อท่านเปิดใช้งานระบบ Auto Hold ด้วยการกดสวิตช์ AUTO HOLD
- [สีเขียว] เมื่อท่านหยุดรถจนนิ่งสนิทด้วยการเหยียบแป้นเบรกในขณะที่ระบบ Auto Hold เปิดทำงานอยู่
- [สีเหลือง] เมื่อเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับระบบ Auto Hold

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบ Auto Hold” ในบทที่ 6

ไฟเตือนระบบชาร์จไฟ



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

หากแบตเตอรี่ไม่ได้รับการชาร์จในขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ให้ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าเสริมทั้งหมดทันที พยายามอย่าใช้ระบบควบคุมใดๆ ที่ใช้กระแสไฟฟ้า เช่น กระจกหน้าต่างไฟฟ้า และติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งโดยเร็วที่สุด

ไฟเตือนแรงดันน้ำมัน เครื่องยนต์ต่ำ



หากแรงดันน้ำมันลดลงเนื่องจากน้ำมันเครื่องมีไม่เพียงพอ เป็นต้น ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำจะติดสว่างขึ้น และระบบป้องกันการสึกหรอของเครื่องยนต์ซึ่งทำหน้าที่จำกัดกำลังของเครื่องยนต์จะเปิดทำงาน

หากแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ:

1. ขับรถอย่างระมัดระวังไปยังสถานที่ที่ปลอดภัยที่อยู่ใกล้ที่สุดแล้วหยุดรถ
2. ดับเครื่องยนต์และตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง (สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ "น้ำมันเครื่อง" ในบทที่ 9) หากระดับน้ำมันเครื่องต่ำ ให้เติมน้ำมันเครื่องตามความเหมาะสม หากไฟเตือนยังคงติดสว่างหลังจากที่เติมน้ำมันเครื่องแล้วหรือหากไม่มีน้ำมันเครื่อง เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งโดยเร็วที่สุด

การขับต่อไปโดยที่ไฟเตือนยังติดสว่างอยู่อาจเป็นสาเหตุที่ทำให้เครื่องยนต์เกิดความผิดปกติได้

i ข้อมูล

เมื่อแรงดันน้ำมันเครื่องลดลงเนื่องจากน้ำมันเครื่องไม่เพียงพอ ฯลฯ ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำจะติดสว่าง นอกจากนี้ ระบบป้องกันการสึกหรอของเครื่องยนต์ซึ่งทำหน้าที่จำกัดกำลังของเครื่องยนต์จะเปิดทำงาน หากแรงดันน้ำมันเครื่องได้รับการปรับแล้ว ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำจะดับลงและระบบป้องกันการสึกหรอของเครื่องยนต์จะปิดทำงาน

หมายเหตุ

หากเครื่องยนต์ไม่หยุดทำงานทันทีหลังจากไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำติดสว่าง อาจเกิดความเสียหายอย่างหนักได้

ไฟเตือนระดับน้ำมันเบนซินต่ำ



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

เมื่อเชื้อเพลิงในถังใกล้หมด ให้เติมเชื้อเพลิงโดยเร็วที่สุด

หมายเหตุ

การขับขีโดยที่ไฟเตือนระดับเชื้อเพลิงต่ำติดสว่างหรือเมื่อระดับเชื้อเพลิงอยู่ต่ำกว่า "0 หรือ E" อาจทำให้เครื่องยนต์จู่ๆดับ ไม่ครบสูบ และเป็นสาเหตุให้ตัวกรองไอเสียได้รับความเสียหาย

ไฟเตือนการบำรุงรักษา



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อท่านปรับสวิตช์กุญแจหรือปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON
 - ไฟเตือนการบำรุงรักษาจะติดสว่างเป็นเวลาประมาณ 3 วินาที จากนั้นจะดับลงเมื่อทำการตรวจสอบทั้งหมดเรียบร้อยแล้ว
- เมื่อมีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบควบคุมหรือฮาร์ดแวร์ของรถยนต์ไฮบริด

เมื่อไฟเตือนติดสว่างขึ้นในขณะที่ขับขี่ หรือไม่ดับลงหลังจากสตาร์ทรถ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟแสดงสถานะการเชื่อมต่อสายชาร์จ (รถยนต์ไฮบริดแบบปลั๊กอิน)



ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างเป็นสีแดงเมื่อเชื่อมต่อสายชาร์จ

ไฟเตือนระบบไอเสีย (GPF)



- ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้นเมื่อเข้ามาสะสมถึงปริมาณที่กำหนด
 - หลังจากไฟเตือนนี้ติดสว่างขึ้น อาจดับไปเองหลังจากขับขี่ด้วยความเร็วสูงกว่า 80 กม./ชม. (50 ไมล์/ชม.) เป็นเวลาประมาณ 30 นาที (ใช้เกียร์สูงกว่าเกียร์ 3 โดยใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์ประมาณ 1500 ~ 4000 รอบ/นาที)
- หากไฟเตือนยังกะพริบแม้ว่าจะทำขั้นตอนนี้แล้ว (ในระหว่างนี้ข้อความเตือนบนจอ LCD จะแสดงขึ้นมา) เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คระบบ GPF ที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

หมายเหตุ

หากท่านขับรถต่อไปโดยที่ไฟเตือน GPF กะพริบเป็นเวลานาน ระบบ GPF อาจได้รับความเสียหายและอาจทำให้สิ้นเปลืองเชื้อเพลิงมากขึ้น

ไฟเตือนความเร็วเกินกำหนด (ถ้าติดตั้ง)

120
km/h

ไฟเตือนนี้จะกะพริบ:

- เมื่อขับรถด้วยความเร็วสูงกว่า 120 กม./ชม.
 - เพื่อป้องกันไม่ให้คุณขับรถเร็วเกินไป
 - นอกจากนี้เสียงเตือนความเร็วเกินกำหนดจะดังขึ้นเป็นเวลาประมาณ 5 วินาที

ไฟเตือนหลัก



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

เมื่อเกิดข้อผิดพลาดในการทำงานของระบบต่างๆ
ต่อไปนี้:

- ความผิดปกติของระบบป้องกันการชนด้านหน้า (ถ้าติดตั้ง)
- สัญญาณเรดาร์ของระบบป้องกันการชนด้านหน้า ถูกบดบัง (ถ้าติดตั้ง)
- ความผิดปกติของระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตา (ถ้าติดตั้ง)
- สัญญาณเรดาร์ของระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตาถูกบดบัง (ถ้าติดตั้ง)
- ความผิดปกติของไฟหน้า LED (ถ้าติดตั้ง)
- ความผิดปกติของระบบช่วยไฟสูง (ถ้าติดตั้ง)
- ความผิดปกติของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ (ถ้าติดตั้ง)
- สัญญาณเรดาร์ของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติถูกบดบัง (ถ้าติดตั้ง)
- ความผิดปกติของระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) (ถ้าติดตั้ง)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมของคำเตือน โปรดดูที่หน้าจอ LCD

ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อท่านปรับสวิตช์กุญแจหรือปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON
 - ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำจะติดสว่างขึ้นประมาณ 3 วินาที จากนั้นจึงดับลง
- เมื่อยางเส้นใดเส้นหนึ่งมีแรงดันลมยางน้อยเกินไปมาก (ตำแหน่งของยางเส้นที่มีแรงดันลมยางน้อยเกินไปจะปรากฏบนหน้าจอ LCD)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)” ในบทที่ 8

ไฟเตือนนี้จะยังคงติดสว่างหลังจากกะพริบเป็นเวลาประมาณ 60 วินาที หรือจะกะพริบแล้วดับลงรอบละ 3 วินาที:

เมื่อเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับระบบ TPMS

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์รุ่นใดที่ได้รับการแต่งตั้งโดยเร็วที่สุด

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)” ในบทที่ 8



คำเตือน

การหยุดรถเพื่อความปลอดภัย

- ระบบ TPMS ไม่สามารถแจ้งเตือนความเสียหายที่รุนแรงหรือกะทันหันของยาง ซึ่งเกิดจากสาเหตุภายนอกได้
- หากท่านสังเกตว่ารถสูญเสียการทรงตัว ให้ถอนเท้าออกจากแป้นคันเร่งทันที ค่อยๆเหยียบแป้นเบรกโดยออกแรงเล็กน้อย แล้วขับรถไปยังสถานที่ที่ปลอดภัย

ไฟเตือนระบบความปลอดภัย ด้านหน้า (ถ้าติดตั้ง)



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อท่านปรับตั้งปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON
 - ไฟเตือนระบบความปลอดภัยด้านหน้าจะติดสว่างขึ้นประมาณ 3 วินาที จากนั้นจึงดับลง
- เมื่อเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับฟังก์ชันป้องกันการชนด้านหน้า

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)” ในบทที่ 7

ไฟแสดงสถานะระบบความปลอดภัยในเลน (ถ้าติดตั้ง)



ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

- [สีเขียว] เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขการทำงานของระบบ
- [สีขาว] เมื่อไม่เป็นไปตามเงื่อนไขการทำงานของระบบ
- [สีแดง] เมื่อเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKA)” ในบทที่ 7

ไฟเตือนระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ (4WD) (ถ้าติดตั้ง)



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

เมื่อเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับระบบ 4WD

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ (4WD)” ในบทที่ 6

ไฟแสดงสถานะล็อกครีบบ

ขับเคลื่อน 4 ล้อ (4WD) (ถ้าติดตั้ง)



ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อท่านปรับสวิตช์กุญแจหรือปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON
 - ติดสว่างขึ้นประมาณ 3 วินาที จากนั้นจึงดับลง
- เมื่อท่านเลือกโหมดล็อกครีบบ 4WD โดยการกดสวิตช์ล็อกครีบบ 4WD
 - โหมดล็อกครีบบ 4WD มีไว้ช่วยเพิ่มกำลังขับเคลื่อนขณะขับผ่านพื้นถนนเปียก ถนนที่มีหิมะปกคลุม และ/หรือถนนออฟโรด

หมายเหตุ

ห้ามใช้โหมดล็อกครีบบ 4WD บนถนนพื้นแข็งหรือบนทางหลวง เพราะอาจทำให้เกิดเสียงดังรถสั่นสะเทือน หรือทำให้ชิ้นส่วนเกี่ยวกับระบบ 4WD เสียหาย

ไฟเตือนไฟหน้า LED (ถ้าติดตั้ง)



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อท่านปรับสวิตช์กุญแจหรือปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON
 - ไฟเตือนไฟหน้า LED จะติดสว่างขึ้นประมาณ 3 วินาที จากนั้นจึงดับลง
- เมื่อเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับไฟหน้า LED
ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟเตือนนี้จะกะพริบ:

เมื่อเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับไฟหน้า LED

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

หมายเหตุ

การขับขี่โดยที่ไฟเตือนไฟหน้า LED ติดสว่างหรือกะพริบจะเป็นการลดอายุการใช้งานไฟหน้า LED

ไฟเตือนถนนน้ำแข็งเกาะ (ถ้าติดตั้ง)



ไฟเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่ว่าถนนมีน้ำแข็งเกาะ

เมื่ออุณหภูมิบนเกจวัดอุณหภูมิภายนอกต่ำกว่าประมาณ 4°C (40°F) ไฟเตือนถนนน้ำแข็งเกาะและเกจวัดอุณหภูมิภายนอกจะกะพริบ จากนั้นจึงติดสว่าง และระบบจะส่งเสียงสัญญาณเตือน 1 ครั้ง

ท่านสามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันเตือนถนนน้ำแข็งเกาะได้จากเมนูการตั้งค่าผู้ใช้งานในหน้าจอ LCD บนแผงหน้าปัด

- Setup → Vehicle Settings → Cluster → Icy Road Warning

i ข้อมูล

หากไฟเตือนถนนน้ำแข็งเกาะแสดงขึ้นในขณะที่ขับขี่ ท่านต้องขับขี่ด้วยความระมัดระวังและความปลอดภัยมากขึ้น หลีกเลี่ยงการขับขี่ด้วยความเร็วเกินกำหนด รวมถึงการเร่งความเร็ว การเบรก และการเลี้ยวอย่างกะทันหัน เป็นต้น

ไฟแสดงสถานะพร้อมทำงาน



ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

เมื่อรถยนต์อยู่ในสถานะพร้อมขับแล้ว

- ติดสว่าง: สามารถขับขึ้นรถได้ตามปกติ
- ไม่ติดสว่าง: ไม่สามารถขับขึ้นรถได้ตามปกติ หรือเกิดปัญหาขึ้น

เมื่อไฟแสดงสถานะพร้อมทำงานดับลงหรือกะพริบ แสดงว่ามีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบ ในกรณีนี้เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟแสดงสถานะโหมด EV

EV

ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

เมื่อรถยนต์ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า

ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมการทรงตัว (ESC) (ถ้าติดตั้ง)



ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อท่านปรับสวิตช์กุญแจหรือปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON
 - ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมการทรงตัวจะติดสว่างขึ้นประมาณ 3 วินาที จากนั้นจึงดับลง
- เมื่อเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับระบบ ESC ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟแสดงสถานะนี้จะกะพริบ:

ไฟแสดงสถานะนี้จะกะพริบ:

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบควบคุมการทรงตัว (ESC)” ในบทที่ 6

ไฟแสดงสถานะปิดระบบควบคุมการทรงตัว (ESC) (ถ้าติดตั้ง)



ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อท่านปรับสวิตช์กุญแจหรือปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON
 - ไฟแสดงสถานะ ESC OFF จะติดสว่างขึ้นประมาณ 3 วินาที จากนั้นจึงดับลง
- เมื่อท่านยกเลิกการใช้งานระบบ ESC ด้วยการกดปุ่ม ESC OFF

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบควบคุมการทรงตัว (ESC)” ในบทที่ 6

ไฟแสดงสถานะระบบ

อิมโมบิไลเซอร์ (ไม่มีสมาร์ตคีย์) (ถ้าติดตั้ง)



ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

เมื่อรถยนต์ตรวจพบระบบอิมโมบิไลเซอร์ในกุญแจขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง ON

- ในเวลานี้ ท่านสามารถสตาร์ทได้
- ไฟแสดงสถานะจะดับลงหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์

ไฟแสดงสถานะนี้จะกะพริบ:

เมื่อเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับระบบอิมโมบิไลเซอร์

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟแสดงสถานะระบบ

อิมโมบิไลเซอร์ (มีสมาร์ตคีย์) (ถ้าติดตั้ง)



ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้นเป็นเวลาสูงสุดประมาณ 30 วินาที:

เมื่อรถยนต์ตรวจพบว่ามีสมาร์ตคีย์อยู่ในรถขณะที่ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ACC หรือ ON

- ท่านที่ตรวจพบสมาร์ตคีย์ ท่านจะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้
- ไฟแสดงสถานะจะดับลงหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์

ไฟแสดงสถานะนี้จะกะพริบเป็นเวลาสองสามวินาที:

เมื่อสมาร์ตคีย์ไม่ได้อยู่ในรถ

- หากตรวจไม่พบสมาร์ตคีย์ ท่านจะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้

ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้นเป็นเวลา 2 วินาที จากนั้นจึงดับลง:

เมื่อมีสมาร์ตคีย์อยู่ภายในรถและปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON แต่รถยนต์ตรวจไม่พบสมาร์ตคีย์

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟแสดงสถานะนี้จะกะพริบ:

เมื่อเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับระบบอิมโมบิไลเซอร์

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟแสดงสถานะระบบควบคุม ความเร็วขณะลงทางลาดชัน (DBC) (ถ้าติดตั้ง)



ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อท่านปรับสวิตช์กุญแจหรือปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON
 - ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันจะติดสว่างขึ้นประมาณ 3 วินาที จากนั้นจึงดับลง
- เมื่อท่านเปิดใช้งานระบบด้วยการกดปุ่ม DBC

ไฟแสดงสถานะนี้จะกะพริบ:

เมื่อระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันกำลังทำงาน

ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างเป็นสีเหลือง:

เมื่อเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (DBC)” ในบทที่ 6

ไฟแสดงสถานะสัญญาณไฟเลี้ยว

ไฟแสดงสถานะนี้จะกะพริบ:
เมื่อท่านใช้งานก้านสัญญาณไฟเลี้ยว

- หากเกิดการใดๆ ดังต่อไปนี้ แสดงว่าเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับระบบสัญญาณไฟเลี้ยว
- ไฟแสดงสถานะสัญญาณไฟเลี้ยวติดสว่างแต่ไม่กะพริบ
 - ไฟแสดงสถานะสัญญาณไฟเลี้ยวกะพริบอย่างรวดเร็ว
 - ไฟแสดงสถานะสัญญาณไฟเลี้ยวไม่ติดสว่างเลย

หากเกิดเหตุการณ์เหล่านี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟแสดงสถานะไฟสูง

- ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:
- เมื่อเปิดไฟหน้าและใช้งานไฟสูง
 - เมื่อดันก้านสัญญาณไฟเลี้ยวมาที่ตำแหน่งกะพริบขอทาง (Flash-to-Pass)

ไฟแสดงสถานะไฟต่ำ

ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:
เมื่อเปิดไฟหน้ารถ

ไฟแสดงสถานะเปิดไฟ

ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:
เมื่อเปิดไฟท้ายหรือไฟหน้า

ไฟแสดงสถานะไฟตัดหมอกหลัง (ถ้าติดตั้ง)

ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:
เมื่อเปิดไฟตัดหมอกหลัง

ไฟแสดงสถานะระบบช่วยไฟสูง (ถ้าติดตั้ง)

ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:
เมื่อเปิดไฟสูงโดยที่สวิตช์ไฟอยู่ในตำแหน่งไฟ AUTO

- สีขา: เมื่อระบบควบคุมไฟหน้าอัจฉริยะพร้อมทำงาน
- สีเขียว: เมื่อระบบควบคุมไฟหน้าอัจฉริยะกำลังทำงาน

หากรถของท่านตรวจพบว่ามีรบกวนสูงหรือมีรถอยู่ด้านหน้า ระบบช่วยไฟสูงจะเปลี่ยนไฟสูงเป็นไฟต่ำโดยอัตโนมัติ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบช่วยไฟสูง (HBA)” ในบทที่ 5

ไฟแสดงสถานะระบบรักษาความเร็วคงที่ (ถ้าติดตั้ง)

ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:
เมื่อใช้งานระบบรักษาความเร็วคงที่

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ระบบรักษาความเร็วคงที่” ในบทที่ 7

ไฟแสดงสถานะระบบจำกัด ความเร็วรถ (ถ้าติดตั้ง)



ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

เมื่อใช้ระบบจำกัดความเร็วรถ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก "ระบบจำกัด
ความเร็วรถ" ในบทที่ 7

ไฟแสดงสถานะโหมด SPORT (ถ้าติดตั้ง)



ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

เมื่อท่านเลือกโหมด "SPORT" เป็นรูปแบบในการ
ขับขี่

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก "ระบบ
ควบคุมรูปแบบการขับขี่" ในบทที่ 6

ไฟแสดงสถานะโหมด ECO (ถ้าติดตั้ง)



ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

เมื่อท่านเลือกโหมด "ECO" เป็นรูปแบบในการขับขี่

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก "ระบบ
ควบคุมรูปแบบการขับขี่" ในบทที่ 6

ไฟแสดงสถานะโหมด SMART (ถ้าติดตั้ง)



ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

เมื่อท่านเลือกโหมด "SMART" เป็นรูปแบบในการ
ขับขี่

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก "ระบบ
ควบคุมรูปแบบการขับขี่" ในบทที่ 6

ข้อความบนหน้าจอ LCD

Shift to P (เข้าเกียร์ P, ถ้าติดตั้ง)

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นหากท่านพยายามดับ
เครื่องยนต์ในขณะที่ปุ่มเลือกเกียร์ไม่ได้อยู่ใน
ตำแหน่ง P (เกียร์จอด)

ในกรณีนี้ ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์จะเปลี่ยนเป็น
ตำแหน่ง ACC

Low key battery (แบตเตอรี่ของสมาร์ตคีย์ มีไฟอ่อน, ถ้าติดตั้ง)

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นหากแบตเตอรี่ของ
สมาร์ตคีย์มีไฟอ่อนในขณะที่กดปุ่มสตาร์ท/ดับ
เครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF

Press START button while turning wheel (กดปุ่มสตาร์ทขณะหมุนพวงมาลัย, ถ้าติดตั้ง)

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นหากพวงมาลัยไม่ปลดล็อก
ตามปกติเมื่อกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์

ท่านต้องกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ในขณะที่หมุน
พวงมาลัยไปทางด้านซ้ายหรือขวา

Check steering wheel lock system (ตรวจสอบระบบล็อกพวงมาลัย, ถ้าติดตั้ง)

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นหากพวงมาลัยไม่ล็อกตาม
ปกติเมื่อกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง
OFF

Press brake pedal to start engine (เหยียบแป้นเบรกเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์, ถ้าติดตั้ง)

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นหากกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ACC ซ้ำสองครั้งโดยไม่เหยียบแป้นเบรก

ท่านสามารถสตาร์ทรถได้โดยไม่ต้องเหยียบแป้นเบรก จากนั้นให้กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์

Key not in vehicle (สมาร์ตคีย์ไม่ได้อยู่ภายในรถ, ถ้าติดตั้ง)

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นหากสมาร์ตคีย์ไม่ได้อยู่ในรถเมื่อท่านกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ เมื่อต้องการสตาร์ทรถ โปรดพกสมาร์ตคีย์ติดตัวไว้เสมอ

Key not detected (ตรวจไม่พบสมาร์ตคีย์, ถ้าติดตั้ง)

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นหากระบบตรวจไม่พบสมาร์ตคีย์เมื่อท่านกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์

Press START button again (กดปุ่มสตาร์ทอีกครั้ง, ถ้าติดตั้ง)

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นหากท่านกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์แล้วรถสตาร์ทไม่ติด

ในกรณีนี้ ให้ลองสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อีกครั้ง

หากข้อความเตือนนี้แสดงขึ้นในแต่ละครั้งที่ท่านกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

Press START button with key (กดปุ่มสตาร์ทด้วยสมาร์ตคีย์, ถ้าติดตั้ง)

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นหากท่านกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ในขณะที่ข้อความเตือน “Key not detected” แสดงขึ้นบนหน้าจอ

ในเวลานี้ ไฟแสดงสถานะระบบอิมโมบิไลเซอร์จะกะพริบ

Check BRAKE SWITCH fuse (ตรวจสอบฟิวส์สวิตช์เบรก, ถ้าติดตั้ง)

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นหากถอดฟิวส์สวิตช์เบรก ท่านต้องเปลี่ยนฟิวส์ใหม่ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

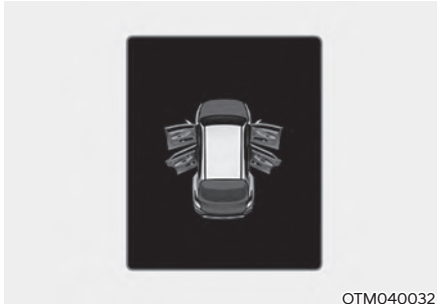
หากไม่สามารถทำได้ ท่านสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้โดยการกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ ค้างไว้ที่ตำแหน่ง ACC เป็นเวลา 10 วินาที

12V battery discharging due to additional electrical devices (ไฟชาร์จของแบตเตอรี่ 12 โวลต์ไม่เพียงพอเนื่องจากมีการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่ม, ถ้าติดตั้ง)

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นหากแบตเตอรี่ 12 โวลต์มีไฟเหลือน้อยเนื่องจากการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าเสริมที่ไม่ได้ติดตั้งมาจากโรงงาน (เช่น กล้องติดรถยนต์) ในขณะที่รถจอดอยู่ โปรดระวังอย่าให้แบตเตอรี่หมดไฟ

หากข้อความนี้แสดงขึ้นหลังจากถอดอุปกรณ์ไฟฟ้าเสริมที่ไม่ได้ติดตั้งมาจากโรงงาน เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟแสดงสถานะประตู ฝากระโปรงหน้า ประตูท้ายเปิดอยู่



OTM040032

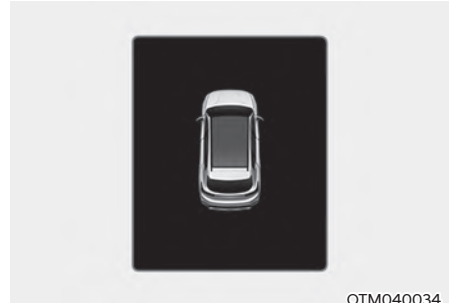
สัญลักษณ์เตือนนี้จะปรากฏขึ้นเพื่อแจ้งเตือนว่าประตู ฝากระโปรงหน้า หรือประตูท้ายเปิดอยู่ สัญลักษณ์เตือนนี้จะระบุตำแหน่งที่ประตูเปิดอยู่บนหน้าจอ



ข้อควรระวัง

ก่อนการขับขีรถยนต์ ท่านต้องยืนยันว่าประตู/ฝากระโปรงหน้า/ประตูท้ายปิดสนิทแล้ว และตรวจสอบด้วยว่าบนแผงหน้าปัดไม่มีไฟเตือนหรือข้อความเตือนว่าประตู/ฝากระโปรงหน้า/ประตูท้ายเปิดอยู่

ไฟแสดงสถานะชั้นรูปเปิดอยู่ (ถ้าติดตั้ง)



OTM040034

สัญลักษณ์เตือนนี้จะปรากฏขึ้นหากท่านดับเครื่องยนต์ในขณะที่ชั้นรูปเปิดอยู่ ให้ปิดชั้นรูปจนสนิทก่อนออกจากรถ

แรงดันลมยางต่ำ



OTM040022L

ข้อความเตือนนี้จะปรากฏขึ้นหากแรงดันลมยางต่ำ ยางเส้นที่มีลมยางต่ำจะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)” ในบทที่ 7

หน้าจอระบบปัดน้ำฝน/ไฟส่องสว่าง



- สัญลักษณ์นี้จะแสดงระดับความเร็วระบบปัดน้ำฝนที่เลือกไว้โดยใช้ปุ่มควบคุมระบบปัดน้ำฝน
- ไฟแสดงสถานะนี้จะแสดงให้เห็นว่าได้เลือกใช้ไฟภายนอกแบบใดโดยใช้ปุ่มควบคุมระบบไฟส่องสว่าง

ท่านสามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันหน้าจอระบบปัดน้ำฝน/ไฟส่องสว่างได้จากเมนูการตั้งค่าผู้ใช้งานในหน้าจอ LCD บนแผงหน้าปัด

- Setup → User settings → Cluster → หน้าจอระบบปัดน้ำฝน/ไฟส่องสว่าง

Low washer fluid (น้ำยาทำความสะอาดเหลือน้อย, ถ้าติดตั้ง)

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นหากระดับน้ำยาทำความสะอาดในถังพักน้ำยาใกล้หมด

ให้เติมน้ำยาทำความสะอาด

Low fuel (เชื้อเพลิงเหลือน้อย)

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นหากเชื้อเพลิงในถังใกล้หมด เมื่อข้อความนี้ปรากฏขึ้น ไฟเตือนระดับเชื้อเพลิงต่ำบนแผงหน้าปัดจะติดสว่าง

ขอแนะนำให้ค้นหาปั้มน้ำมันที่อยู่ใกล้ที่สุดแล้วรีบเติมน้ำมันทันทีทำได้

Engine has overheated (เครื่องยนต์ร้อนจัด)

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นเมื่ออุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์สูงกว่า 120°C (248°F) ซึ่งหมายความว่าเครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกินไปและอาจได้รับความเสียหาย

หารถของท่านมีความร้อนสูงเกินไป โปรดดูจากหัวข้อ “ความร้อนสูงเกินไป” ในบทที่ 8

Check exhaust system (ตรวจสอบระบบไอเสีย, ถ้าติดตั้ง)

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อมีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบ GPF ในระหว่างนี้ ไฟเตือนระบบ GPF จะกะพริบด้วย ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คระบบ GPF ที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

GPF : Gasoline Particulate Filter (กรองอนุภาคเบนซิน)

Check headlight (ตรวจสอบไฟหน้า, ถ้าติดตั้ง)

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นหากไฟหน้าทำงานผิดปกติ อาจจำเป็นต้องเปลี่ยนหลอดไฟหน้า

ให้เปลี่ยนหลอดไฟที่ขาดเป็นหลอดไฟใหม่ที่มีกำลังวัตต์เท่ากัน

Check turn signal (ตรวจสอบไฟเลี้ยว, ถ้าติดตั้ง)

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นหากไฟเลี้ยวทำงานผิดปกติ อาจจำเป็นต้องเปลี่ยนหลอดไฟ

ให้เปลี่ยนหลอดไฟที่ขาดเป็นหลอดไฟใหม่ที่มีกำลังวัตต์เท่ากัน

Check brake light (ตรวจสอบไฟเบรก, ถัดติดตั้ง)

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นหากไฟเบรกทำงานผิดปกติ อาจจำเป็นต้องเปลี่ยนหลอดไฟ

ให้เปลี่ยนหลอดไฟที่ขาดเป็นหลอดไฟใหม่ที่มีกำลังวัตต์เท่ากัน

หมายเหตุ

อย่าขับรถในขณะที่เชื้อเพลิงเหลือน้อย แบตเตอรี่ระบบไฮบริดอาจเกิดความเสียหาย หากไม่มีเชื้อเพลิงหลงเหลืออยู่ในถังแม้แต่เล็กน้อย

Check fog light (ตรวจสอบไฟตัดหมอก, ถัดติดตั้ง)

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นหากไฟตัดหมอกทำงานผิดปกติ อาจจำเป็นต้องเปลี่ยนหลอดไฟ

ให้เปลี่ยนหลอดไฟที่ขาดเป็นหลอดไฟใหม่ที่มีกำลังวัตต์เท่ากัน

Check headlamp LED (ตรวจสอบไฟหน้า LED, ถัดติดตั้ง)

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นหากเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับไฟหน้า LED เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

Check Active Air Flap system (ตรวจสอบแผ่นเปิด/ปิดรับอากาศ)

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นในสถานการณ์ต่อไปนี้:

- เกิดความผิดปกติขึ้นกับแผ่นเปิด/ปิดรับอากาศ
- เกิดความผิดปกติขึ้นกับตัวควบคุมแผ่นเปิด/ปิดรับอากาศ
- แผ่นเปิด/ปิดรับอากาศไม่เปิด

เมื่อสภาวะข้างต้นทั้งหมดได้รับการแก้ไขแล้ว

ข้อความเตือนจะหายไป

Ready to start driving (พร้อมออกตัว)

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อรถยนต์อยู่ในสถานะพร้อมขับขึ้นแล้ว

Check regenerative brakes (ตรวจเช็คระบบเบรกรีเจนเนอเรทีฟ)

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อประสิทธิภาพในการเบรกต่ำหรือระบบเบรกรีเจนเนอเรทีฟทำงานไม่ถูกต้องเนื่องจากเกิดความบกพร่องขึ้นในระบบเบรก

ในกรณีนี้ การควบคุมแป้นเบรกอาจต้องใช้เวลานานขึ้น และระยะเบรกอาจยาวขึ้น

Stop vehicle and check brakes (หยุดรถและตรวจสอบเบรก)

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อเกิดความผิดปกติในระบบเบรก

ในกรณีนี้ ให้นำรถเข้าจอดในบริเวณที่ปลอดภัย และขอแนะนำให้ท่านลากรถไปยังศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งที่ใกล้ที่สุดเพื่อนำรถเข้ารับการตรวจเช็ค

Check Hybrid system (ตรวจสอบระบบไฮบริด)

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อมีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบไฮบริด โปรดหยุดขับเมื่อข้อความเตือนปรากฏขึ้น

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

Stop safely and check Hybrid system (หยุดรถและตรวจสอบระบบไฮบริด)

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อมีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบไฮบริด ไฟแสดงสถานะ “” จะกะพริบและมีเสียงเตือนดังขึ้นจนกว่าจะแก้ไขปัญหาเสร็จสิ้น โปรดหยุดขับเมื่อข้อความเตือนปรากฏขึ้น

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

Check Hybrid system. Do not start engine
(ตรวจสอบระบบไฮบริด อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์)

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อแบตเตอรี่ระบบไฮบริดมีระดับกำลังไฟ (SOC) เหลือน้อย และมีเสียงเตือนดังขึ้นจนกว่าจะแก้ไขปัญหาเสร็จสิ้น โปรดหยุดขับขีเมื่อข้อความเตือนปรากฏขึ้น

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

Stop safely and check power supply
(หยุดรถและตรวจสอบแหล่งจ่ายไฟ)

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อเกิดความผิดปกติในระบบแหล่งจ่ายไฟ

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าจอดในที่ปลอดภัยแล้วติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

Check virtual engine sound system
(ตรวจสอบระบบการจำลองเสียงเครื่องยนต์)

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อเกิดความผิดปกติขึ้นกับระบบการจำลองเสียงเครื่องยนต์ (VESS)

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

Refill inverter coolant (เติมน้ำหล่อเย็นอินเวอร์เตอร์)

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อน้ำหล่อเย็นอินเวอร์เตอร์ใกล้หมด

ท่านควรเติมน้ำหล่อเย็นอินเวอร์เตอร์

Park with engine On to charge battery
(จอดรถโดยไม่ต้องดับเครื่องยนต์เพื่อชาร์จแบตเตอรี่)

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อแบตเตอรี่ระบบไฮบริดมีระดับกำลังไฟ (SOC) เหลือน้อย

ในกรณีนี้ ให้นำรถเข้าจอดในบริเวณที่ปลอดภัยและรอจนกว่าจะชาร์จแบตเตอรี่ระบบไฮบริดได้

Start engine to avoid battery discharge
(สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อป้องกันแบตเตอรี่หมด)

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นเพื่อแจ้งผู้ขับขีว่าแบตเตอรี่ 12 โวลต์อาจหมดไฟหากสวิตช์กุญแจค้างอยู่ในตำแหน่ง ON (โดยที่ไฟแสดงสถานะ  ไม่ติดสว่าง)

ปรับตั้งรถเป็นโหมดพร้อมใช้งาน () เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่ 12 โวลต์หมดไฟ

Check regenerative brakes (ตรวจเช็คระบบเบรกรีเจนเนอเรทีฟ)



OAEPHQ049827L

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อประสิทธิภาพในการเบรกต่ำหรือระบบเบรกรีเจนเนอเรทีฟทำงานไม่ถูกต้องเนื่องจากเกิดความบกพร่องขึ้นในระบบเบรก

หากเกิดกรณีเช่นนี้ การควบคุมแป้นเบรกอาจต้องใช้เวลามากขึ้น และระยะเบรกอาจยาวขึ้น

Check virtual engine sound system (ตรวจสอบระบบการจำลองเสียงเครื่องยนต์)



OAEPHQ049828L

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อเกิดความผิดปกติขึ้นกับระบบการจำลองเสียงเครื่องยนต์ (VESS)

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

Unplug vehicle to start (ถอดปลั๊กรถยนต์เพื่อสตาร์ท, รถยนต์ไฮบริดแบบปลั๊กอิน)



OAEPHQ049829L

ข้อความนี้จะปรากฏเมื่อท่านพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์โดยที่ยังไม่ถอดสายชาร์จรถ ให้ถอดสายชาร์จ จากนั้นจึงสตาร์ท

Remaining time (เวลาที่เหลืออยู่, รถยนต์ไฮบริดแบบปลั๊กอิน)

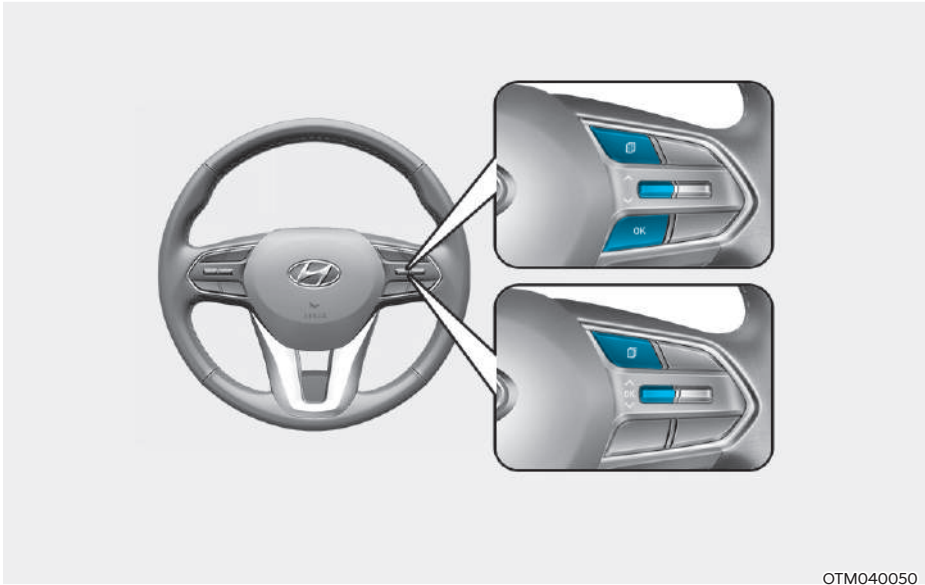


OAEPHQ049818L

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นเพื่อแจ้งเวลาที่เหลืออยู่ในการชาร์จแบตเตอรี่จนเต็ม

หน้าจอ LCD

ปุ่มควบคุมหน้าจอ LCD



OTM040050

สามารถเปลี่ยนโหมดต่างๆ บนหน้าจอ LCD ได้โดยการใช้งานปุ่มควบคุมเหล่านี้

สวิตช์	ฟังก์ชันหน้าจอ
	ปุ่ม MODE ใช้สำหรับเปลี่ยนโหมดต่างๆ
	สวิตช์ MOVE สำหรับเปลี่ยนรายการต่างๆ
OK	ปุ่ม SELECT/RESET สำหรับตั้งค่าหรือรีเซ็ตรายการที่เลือก

มุมมองในโหมดต่างๆ

มุมมองในโหมดต่างๆ	สัญลักษณ์	คำอธิบาย
ระบบช่วยเหลือการขับขี่		โหมดนี้จะแสดงสถานะของระบบต่อไปนี้: - ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน - ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน - ระบบรักษาความเร็วคงที่ - ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ - ระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวง - ระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่ - ระบบเตือนการจำกัดความเร็วอัจฉริยะ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากข้อมูลของแต่ละระบบในบทที่ 7
ระบบประมวลผลการเดินทาง		โหมดนี้จะแสดงข้อมูลการขับขี่ เช่น มาตราวัดระยะการเดินทาง การประหยัดเชื้อเพลิง เป็นต้น สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ระบบประมวลผลการเดินทาง” ในบทนี้
โหมด Turn-By-Turn (TBT)		โหมดนี้จะแสดงสถานะระบบนำทาง
การตั้งค่าผู้ใช้งาน		ในโหมดนี้ ท่านสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าประติ ระบบไฟส่องสว่าง เป็นต้น
คำเตือน		- โหมดนี้จะแสดงข้อความเตือนเกี่ยวกับหลอดไฟที่ชำรุดแตกหัก เป็นต้น - โหมดนี้จะแสดงสถานะการกระจายแรงในการขับขี่ (ถ้าติดตั้ง) - โหมดนี้จะช่วยแสดงอุณหภูมิ น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

ข้อมูลที่ให้ไว้นี้อาจต่างกันไปตามขึ้นอยู่กับฟังก์ชันต่างๆ ที่ใช้งานได้ในรถยนต์ของท่าน

โหมดช่วยเหลือ



ระบบ LAK/LFA/CC/SCC/HDA/DAW/ISLW

โหมดนี้จะแสดงสถานะของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน ระบบรักษาความเร็วคงที่ ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ ระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวง และระบบเตือนการจำกัดความเร็วอัจฉริยะ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากข้อมูลของแต่ละระบบในบทที่ 7

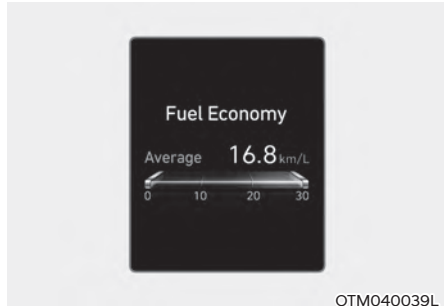


ระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่

โหมดนี้จะแสดงสถานะของระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่ (DAW)” ในบทที่ 7

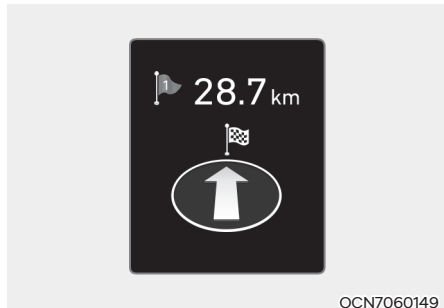
โหมดระบบประมวลผลการเดินทาง



โหมดระบบประมวลผลการเดินทางจะแสดงข้อมูลเกี่ยวกับค่าพารามิเตอร์ต่างๆ ในการขับขี่ที่ รวมถึงการประหยัดเชื้อเพลิง ข้อมูลมาตรฐานระยะการเดินทาง และความเร็วรถยนต์

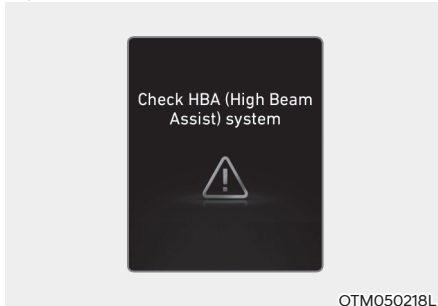
สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบประมวลผลการเดินทาง” ในบทนี้

โหมด Turn-By-Turn (TBT)



โหมดนี้จะแสดงสถานะระบบนำทาง

กลุ่มไฟเตือนหลัก

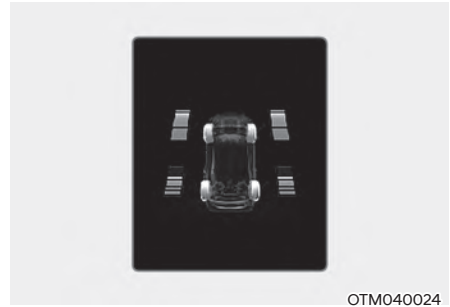


การแจ้งเตือนนี้จะเตือนผู้ขับขี่ในสถานการณ์ต่อไปนี้

- ความผิดปกติของระบบป้องกันการชนด้านหน้า (ถ้าติดตั้ง)
- สัญญาณเรดาร์ของระบบป้องกันการชนด้านหน้าถูกบดบัง (ถ้าติดตั้ง)
- ความผิดปกติของระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตา (ถ้าติดตั้ง)
- สัญญาณเรดาร์ของระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตาถูกบดบัง (ถ้าติดตั้ง)
- ความผิดปกติของไฟหน้า LED (ถ้าติดตั้ง)
- ความผิดปกติของระบบช่วยไฟสูง (ถ้าติดตั้ง)
- ความผิดปกติของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ (ถ้าติดตั้ง)
- สัญญาณเรดาร์ของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติถูกบดบัง (ถ้าติดตั้ง)
- ความผิดปกติของระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) (ถ้าติดตั้ง)

ไฟเตือนหลักจะติดสว่างขึ้นถ้าสถานการณ์ใดสถานการณ์หนึ่งข้างต้นเกิดขึ้น

ในระหว่างนี้ ไอคอนไฟเตือนหลัก (⚠) จะปรากฏขึ้นข้างๆ ไอคอนการตั้งค่าผู้ใช้ (⚙) บนหน้าจอ LCD ถ้าสถานการณ์ที่มีการแจ้งเตือนได้รับการแก้ไขแล้ว ไฟเตือนหลักจะดับลงและไอคอนไฟเตือนหลักจะหายไป



การกระจายแรงในการขับเคลื่อน 4WD

โหมดนี้จะแสดงข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับแรงในการขับเคลื่อนแบบ 4WD

หากรถอยู่ในสถานะล้อระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ โหมดนี้จะไม่ปรากฏขึ้น

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ” ในบทที่ 6



แรงดันลมยาง

โหมดนี้จะแสดงข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับแรงดันลมยาง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)” ในบทที่ 8

อุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์



หน้าจอมาตรวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์จะแสดงอุณหภูมิของน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์เมื่อเครื่องยนต์กำลังทำงาน

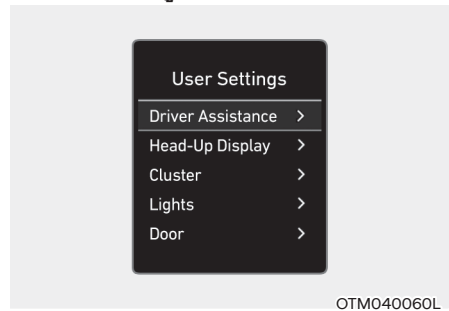
หมายเหตุ

เมื่อไฟแสดงสถานะมาตรวัดหลุดออกจากช่วงค่าปกติ ไปที่ตำแหน่ง “130” แสดงว่าเครื่องยนต์ร้อนจัด อาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

ห้ามขับรถต่อหากเครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกินไป

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “เมื่อเครื่องยนต์ร้อนจัด” ในบทที่ 8

โหมดการตั้งค่าผู้ใช้งาน



ในโหมดนี้ ท่านสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าแผงหน้าปัด ประติ ระบบไฟส่องสว่าง เป็นต้น

1. ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่
2. รถยนต์ ECO

3. จอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้า
4. แผงหน้าปัด
5. ไฟส่องสว่าง
6. ประติ
7. ระบบอำนวยความสะดวก
8. หน่วย

ข้อมูลที่เราได้อาจต่างกันไปตามขึ้นอยู่กับฟังก์ชันต่างๆ ที่ใช้งานได้ในรถยนต์ของท่าน

Shift to P to edit settings (เข้าเกียร์ P เพื่อแก้ไขการตั้งค่า)

ข้อความเตือนนี้จะปรากฏขึ้นหากท่านพยายามปรับการตั้งค่าผู้ใช้งานในขณะที่ขับ

เพื่อความปลอดภัยของตัวเอง ให้ปรับการตั้งค่าผู้ใช้งานหลังจากจอดรถ ใส่เบรกมือ และกดปุ่ม P (เกียร์จอด) แล้ว

Quick guide help (ความช่วยเหลือด่วน)

โหมดนี้จะแนะนำความช่วยเหลือแบบเร่งด่วนของระบบต่างๆ ในโหมดการตั้งค่าผู้ใช้งาน

เลือกการยกเลิก แล้วกดปุ่ม OK ค้างไว้

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแต่ละระบบ โปรดดูจากคู่มือการใช้รถเล่มนี้

i ข้อมูล

เมื่อใช้ระบบ Infotainment จะรองรับเฉพาะโหมดการตั้งค่าผู้ใช้งานบนระบบ Infotainment เท่านั้น ไม่รองรับโหมดการตั้งค่าของผู้ใช้งานบนแผงหน้าปัด

1. ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่

รายการ	คำอธิบาย
SCC reaction (การตอบสนองของระบบ SCC)	ปรับความไวของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ • เร็ว/ปกติ/ช้า สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ (SCC)” ในบทที่ 7
Driving convenience (ระบบช่วยอำนวยความสะดวกแก่ผู้ขับขี่)	• ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน เปิดหรือปิดระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน (LFA)” ในบทที่ 7 • ระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวง เปิดหรือปิดระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวง สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวง (HDA)” ในบทที่ 7 • ระบบควบคุมความเร็วบนทางหลวงอัตโนมัติ เปิดหรือปิดระบบควบคุมความเร็วบนทางหลวงอัตโนมัติ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง (NSCC)” ในบทที่ 7 • ระบบเตือนการจำกัดความเร็ว เปิดหรือปิดระบบเตือนการจำกัดความเร็ว สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ระบบช่วยจำกัดความเร็ว” ในบทที่ 7
Warning timing (ระยะเวลาในการเตือน)	ปรับระยะเวลาในการเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ • ปกติ / ช้า
Warning volume (ระดับเสียงเตือน)	ปรับระดับเสียงเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ • ดัง / ปานกลาง / เบา / ปิด
Driver attention warning (ระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับขี่)	• ระบบเตือนรถคันหน้าออกตัว เปิดหรือปิดระบบเตือนรถคันหน้าออกตัว สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ระบบเตือนรถคันหน้าออกตัว” ในบทที่ 7 • ฟังก์ชันแจ้งเตือนไม่มีสมาธิกับการขับขี่ แจ้งเตือนให้ทราบว่าผู้ขับขี่ไม่มีสมาธิกับการขับขี่ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับขี่ (DAW)” ในบทที่ 7

รายการ	คำอธิบาย
Forward safety (ระบบความปลอดภัยด้านหน้า)	ปรับตั้งระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA) - เปิดให้การช่วยเหลือ - เตือนเท่านั้น - ปิด สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)” ในบทที่ 7
Lane safety (ระบบความปลอดภัยในเลน)	ปรับตั้งระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKA) - ให้การช่วยเหลือ - เตือนเท่านั้น - ปิด สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKA)” ในบทที่ 7
Blind-spot safety (ระบบความปลอดภัยในจุดอับสายตา)	- ระบบแสดงภาพในจุดอับสายตา - เปิดหรือปิดระบบแสดงภาพในจุดอับสายตา สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ระบบแสดงภาพในจุดอับสายตา (BVM)” ในบทที่ 7 - ระบบเตือนภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู (SEA) - เปิดหรือปิดระบบเตือนภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ระบบเตือนภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู (SEA)” ในบทที่ 7 - เปิดให้การช่วยเหลือ - เตือนเท่านั้น - ปิด เปิดหรือปิดระบบแสดงภาพในจุดอับสายตา สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ระบบแสดงภาพในจุดอับสายตา (BVM)” ในบทที่ 7

รายการ	คำอธิบาย
Parking safety (ความปลอดภัยในการจอด)	• ระบบแสดงภาพรอบทิศทางอัตโนมัติ เปิดหรือปิดระบบแสดงภาพรอบทิศทางอัตโนมัติ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ระบบแสดงภาพรอบทิศทาง (SVM)” ในบทที่ 7 • ระบบแจ้งเตือนระยะจอดอัตโนมัติ เปิดหรือปิดระบบแจ้งเตือนระยะจอดอัตโนมัติ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง/เดินหน้า (PDW)” ในบทที่ 7 • ระบบเตือนความปลอดภัยเมื่อมีรถเข้ามาขณะถอยรถ เปิดหรือปิดระบบเตือนความปลอดภัยเมื่อมีรถเข้ามาขณะถอยรถ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ระบบแจ้งเตือนจุดอันตรายขณะถอยหลัง พร้อมช่วยเหลือภัยอุบัติเหตุ (RCCA)” ในบทที่ 7 • ระบบช่วยถอยจอด เปิดหรือปิดระบบช่วยถอยจอด สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ระบบแจ้งเตือนจุดอันตรายขณะถอยหลัง พร้อมช่วยเหลือภัยอุบัติเหตุ (RCCA)” ในบทที่ 7 • ฟังก์ชันช่วยแจ้งเตือนขณะถอยหลังเท่านั้น เปิดหรือปิดฟังก์ชันช่วยแจ้งเตือนขณะถอยหลัง สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ระบบแสดงภาพรอบทิศทาง (SVM)” ในบทที่ 7 • ปิด ปิดการทำงานของระบบความปลอดภัยในการจอด

2. รถยนต์ ECO

รายการ	คำอธิบาย
ฟังก์ชัน Coasting Guide	• เปิดใช้งานฟังก์ชัน Coasting Guide: เปิด/ปิด แจ้งให้ผู้ขับที่ทราบเมื่อมีการยกเท้าออกจากแป้นคันเร่ง โดยดึงข้อมูลมาจากระบบนำทาง • เสียง ปรับเสียงของฟังก์ชัน Coasting Guide
Start coasting (เริ่มระบบการวิ่งด้วยแรงเฉื่อย)	• เร็ว/ปกติ/ช้า เลือกตัวเลือกเมื่อปัดพ้อของระบบการวิ่งด้วยแรงเฉื่อยแสดงขึ้นมา

3. จอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้า (ถ้าติดตั้ง)

รายการ	คำอธิบาย
Enable head-up display (เปิดใช้จอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้า)	หากเลือกรายการนี้ จอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้าจะเปิดทำงาน
Display height (ความสูงของการแสดงผล)	ปรับความสูงของภาพที่แสดง
Rotation (การหมุน)	ปรับองศาของภาพที่แสดง
Brightness (ความสว่าง)	ปรับความสว่างของภาพที่แสดง
Content selection (การเลือกข้อมูล)	เลือกข้อมูลที่ต้องให้แสดง

4. แผงหน้าปัด

รายการ	คำอธิบาย
Reset fuel economy (รีเซ็ตอัตราการประหยัดเชื้อเพลิง)	• เมื่อสตาร์ทรถ • หลังการเติมเชื้อเพลิง • ด้วยตนเอง เพื่อรีเซ็ตอัตราการประหยัดเชื้อเพลิงที่แสดง
Wiper/Lights display (หน้าจอบระบบปัดน้ำฝน/ไฟส่องสว่าง)	เปิดหรือปิดโหมดระบบปัดน้ำฝน/ไฟส่องสว่าง เมื่อเปิดใช้งาน หน้าจอ LCD จะแสดงโหมดปัดน้ำฝน/ไฟส่องสว่างที่ท่านเลือก ทุกครั้งที่ท่านเปลี่ยนโหมด
Traffic signs (ป้ายจราจร)	เพื่อกำหนดป้ายจราจรที่ต้องการให้แสดง
Icy road warning (ฟังก์ชันเตือนถนนน้ำแข็งเกาะ)	เปิดหรือปิดฟังก์ชันเตือนถนนน้ำแข็งเกาะ
Theme selection (การเลือกธีม)	ท่านสามารถเลือกธีมของแผงหน้าปัดได้ • แผงหน้าปัดแบบ A: แบบ A / แบบ B / แบบ C • แผงหน้าปัดแบบ B: ตามรูปแบบการขับที่ / แบบ A / แบบ B / แบบ C / แบบ D

5. ไฟส่องสว่าง

รายการ	คำอธิบาย
Illumination (ความสว่าง)	ปรับระดับความสว่าง • ระดับ 1~20
สัญญาณไฟเลี้ยวแบบกดเพียงหนึ่งครั้ง	• ปิด: ปิดฟังก์ชันสัญญาณไฟเลี้ยวแบบกดเพียงหนึ่งครั้ง • กระพริบ 3, 5, 7 ครั้ง: ไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวจะกระพริบ 3, 5, 7 ครั้ง เมื่อต้นก้านสัญญาณไฟเลี้ยวเล็กน้อย สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ไฟส่องสว่าง” ในบทที่ 5
Ambient light brightness (ความสว่างของไฟตกแต่ง, ถัดติดตั้ง)	• ปิด • ระดับ 1/2/3/4
Ambient light color (สีของไฟตกแต่ง, ถัดติดตั้ง)	• Polar White/Moon White/Ice Blue/Ocean Blue/Jade Green/Orchid Green/Freesia Yellow/ Sunrise Red/Aurora Purple/Lightening Violet
Headlight delay (ฟังก์ชันหน่วงไฟหน้ารถ)	เปิดหรือปิดฟังก์ชันหน่วงไฟหน้ารถ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ไฟส่องสว่าง” ในบทที่ 5
HBA (High Beam Assist)/ระบบช่วยไฟสูง	เปิดหรือปิดระบบช่วยไฟสูง สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ระบบช่วยไฟสูง (HBA)” ในบทที่ 5

6. ประตู

รายการ	คำอธิบาย
Automatically lock (ล็อกอัตโนมัติ)	- เปิดใช้งานเมื่อเปลี่ยนเกียร์: ประตูทุกบานจะล็อกโดยอัตโนมัติเมื่อปรับปุ่มเลือกเกียร์จากตำแหน่ง P (เกียร์จอด) ไปยังตำแหน่ง R (เกียร์ถอย), N (เกียร์ว่าง) หรือ D (เกียร์เดินหน้า) (เฉพาะกรณีที่รถอยู่ในโหมดพร้อมใช้งาน) - เปิดตามความเร็วรถยนต์: ประตูทุกบานจะล็อกโดยอัตโนมัติเมื่อขับด้วยความเร็วเกิน 15 กม./ชม. (9.3 ไมล์/ชม.) - ปิด: ระบบล็อกประตูอัตโนมัติจะถูกปิดการทำงาน
Automatically unlock (ปลดล็อกอัตโนมัติ)	- เมื่อเข้าเกียร์ P: ประตูทุกบานจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติเมื่อปรับปุ่มเลือกเกียร์ไปยังตำแหน่ง P (เกียร์จอด) (เฉพาะกรณีที่รถอยู่ในโหมดพร้อมใช้งาน) - เปิดเมื่อดึงกุญแจออก/เปิดเมื่อดับเครื่องยนต์: ประตูทุกบานจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติเมื่อดึงกุญแจออกจากสวิทช์กุญแจ หรือเมื่อกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF - ปิด: ระบบปลดล็อกประตูอัตโนมัติจะถูกยกเลิกการทำงาน
Power tailgate (ประตูท้ายไฟฟ้า)	หากเลือกรายการนี้ ฟังก์ชันประตูท้ายไฟฟ้าจะเปิดทำงาน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ประตูท้ายไฟฟ้า” ในบทที่ 5
Power tailgate opening speed (ความเร็วในการเปิดประตูท้ายไฟฟ้า)	ปรับตั้งความเร็วในการเคลื่อนที่ของประตูท้ายไฟฟ้า เร็ว/ปกติ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ประตูท้ายไฟฟ้า” ในบทที่ 5
Smart tailgate (ประตูท้ายอัจฉริยะ)	เปิดหรือปิดประตูท้ายอัจฉริยะ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ประตูท้ายอัจฉริยะ” ในบทที่ 5

7. ระบบอำนวยความสะดวก

รายการ	คำอธิบาย
Seat easy access (ฟังก์ชันเบาะนั่ง Easy Access)	• ปิด: ฟังก์ชันเบาะนั่ง Easy Access จะปิดการทำงาน • เลื่อนออกปกติ/เลื่อนออกมาก: เมื่อท่านดับเครื่องยนต์ เบาะนั่งผู้ขับขี่จะเลื่อนไปด้านหลังเล็กน้อย (เลื่อนออกปกติ) หรือมาก (เลื่อนออกมาก) เพื่อให้ท่านสามารถเข้าหรือออกจากรถได้อย่างสะดวกสบายมากขึ้น สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ระบบจดจำตำแหน่งผู้ขับขี่” ในบทที่ 5
Rear occupant alert (ระบบแจ้งเตือนมีผู้โดยสารอยู่ด้านหลัง)	เปิดหรือปิดระบบแจ้งเตือนมีผู้โดยสารอยู่ด้านหลัง สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ระบบแจ้งเตือนมีผู้โดยสารอยู่ด้านหลัง (ROA)” ในบทที่ 5
ระบบ Welcome Mirror/Light	• เมื่อปลดล๊อคประตู: กระพริบมองข้างจะทางออกและไฟ Welcome Light จะติดสว่างโดยอัตโนมัติเมื่อปลดล๊อคประตู • เมื่อผู้ขับขี่เข้าใกล้รถ: กระพริบมองข้างจะทางออกและไฟ Welcome Light จะติดสว่างโดยอัตโนมัติเมื่อเข้าใกล้รถโดยมีสสารที่ติดอยู่กับตัว สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ระบบไฟ Welcome Light” ในบทที่ 5
Wireless charging system (ระบบชาร์จแบบไร้สาย)	เปิดหรือปิดระบบชาร์จแบบไร้สายที่เบาะนั่งด้านหน้า สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ระบบชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สาย” ในบทที่ 5
Auto rear wiper (ฟังก์ชันปัดน้ำฝนด้านหลังอัตโนมัติ, ในเกียร์ R)	เปิดหรือปิดฟังก์ชันปัดน้ำฝนด้านหลังอัตโนมัติ หากท่านเลื่อนปุ่มเลือกเกียร์จากเกียร์ D เป็นเกียร์ R เมื่อที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้ากำลังทำงาน ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังจะทำงานโดยอัตโนมัติ จากนั้น หากท่านเลื่อนปุ่มเลือกเกียร์จากเกียร์ R เป็นเกียร์ D ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังจะหยุดทำงาน
Advanced anti-theft (ระบบกันขโมยขั้นสูง)	เปิดหรือปิดระบบกันขโมยขั้นสูง
Service interval (กำหนดการเข้ารับบริการ)	• กำหนดการเข้ารับบริการ เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันเตือนกำหนดการเข้ารับบริการ • ปรับกำหนดการ หากเปิดใช้งานเมนูกำหนดการเข้ารับบริการ ท่านสามารถปรับเวลาและระยะทางได้ • Reset (รีเซ็ต) รีเซ็ตกำหนดการเข้ารับบริการ



ข้อมูล

หากต้องการใช้งานเมนูเตือนกำหนดการเข้ารับบริการ ขอแนะนำให้ท่านปรึกษาศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

8. หน่วย

รายการ	คำอธิบาย
Speed unit (หน่วยวัดความเร็ว)	เลือกหน่วยวัดความเร็ว (km/h, MPH)
Temperature unit (หน่วยวัดอุณหภูมิ)	เลือกหน่วยวัดอุณหภูมิ (°C, °F)
Fuel economy unit (หน่วยวัดอัตราการประหยัดพลังงาน)	เลือกหน่วยวัดอัตราการประหยัดพลังงาน (km/L, L/100km, MPG)
Tire pressure unit (หน่วยวัดแรงดัน)	เลือกหน่วยวัดแรงดัน (psi, kPa, bar)

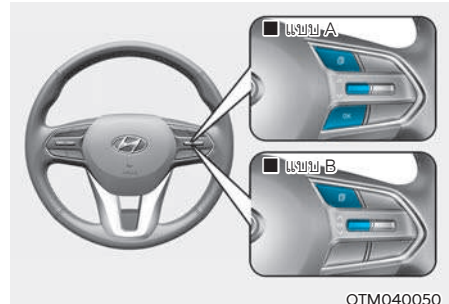
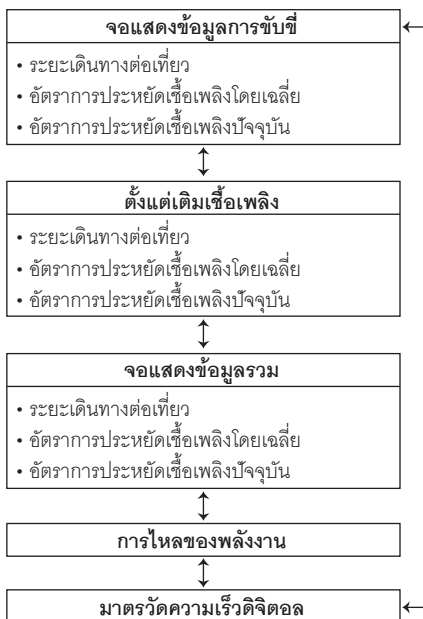
ระบบประมวลผลการเดินทาง (แบบ A) - รถยนต์ไฮบริด

ระบบประมวลผลการเดินทางควบคุมด้วยไมโครคอมพิวเตอร์ซึ่งจะแสดงข้อมูลต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการขับขี่รถยนต์

i ข้อมูล

ข้อมูลการขับขี่บางอย่างที่บันทึกไว้ในระบบประมวลผลการเดินทาง (เช่น ความเร็วรถเฉลี่ย) จะถูกใช้เพื่อหากถอดแบตเตอรี่ออก

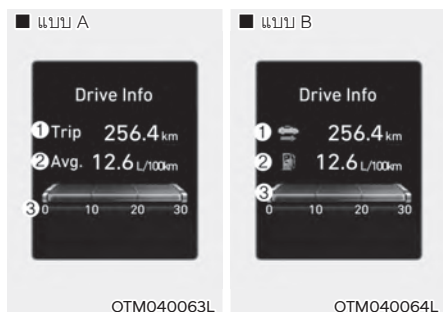
โหมดต่างๆ ในระบบประมวลผลการเดินทาง



หากต้องการเปลี่ยนโหมดต่างๆ ในระบบประมวลผลการเดินทาง ให้กด “ $\wedge$, $\vee$ ” บนพวงมาลัย

- รีเซ็ตด้วยตนเอง
หากต้องการลบข้อมูลอัตราการประหยัดเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยด้วยตนเอง ให้กดสวิตช์ OK บนพวงมาลัยค้างไว้นานกว่า 1 วินาที ในขณะที่ข้อมูลอัตราการประหยัดเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยแสดงอยู่
- รีเซ็ตอัตโนมัติ
หากต้องการรีเซ็ตอัตราการประหยัดเชื้อเพลิงเฉลี่ยโดยอัตโนมัติ ให้เลือกระหว่าง “หลังสตาร์ทเครื่อง” หรือ “หลังเติมเชื้อเพลิง” จากเมนูการตั้งค่าในแผงหน้าปัด
 - หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์: เมื่อดับเครื่องยนต์เป็นเวลา 3 นาที หรือนานกว่านั้น อัตราการประหยัดเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยจะถูกรีเซ็ตโดยอัตโนมัติ
 - หลังจากเติมเชื้อเพลิง: อัตราการประหยัดเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยจะรีเซ็ตโดยอัตโนมัติหลังจากเติมเชื้อเพลิง 6 ลิตร (1.6 แกลลอน) หรือมากกว่า และหลังจากขับขี่ด้วยความเร็วเกิน 1 กม./ชม. (1 ไมล์/ชม.)

* สำหรับแผงหน้าปัดขนาด 12.3 นิ้ว ท่านสามารถตรวจสอบการใช้เชื้อเพลิงได้โดยตรงกลางด้านล่างของแผงหน้าปัด

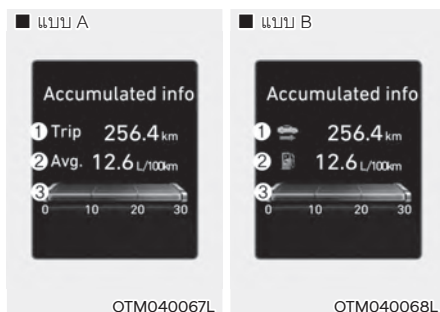


จอแสดงข้อมูลการขับขี่

ระยะเดินทางต่อเที่ยว (1), อัตราการประหยัดเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (2) และอัตราการประหยัดเชื้อเพลิงปัจจุบัน (3) ปรากฏขึ้น

ข้อมูลจะถูกรวมเข้าด้วยกันในแต่ละครั้งที่สตาร์ทเครื่อง อย่างไรก็ตาม เมื่อดับเครื่องยนต์เป็นเวลาตั้งแต่ 3 นาที ขึ้นไป จอแสดงข้อมูลการขับขี่จะถูกรีเซ็ต

หากต้องการรีเซ็ตด้วยตนเอง ให้กดสวิตช์ OK บนพวงมาลัยค้างไว้มากกว่า 1 วินาที เมื่อ 'Drive Info' แสดงขึ้น

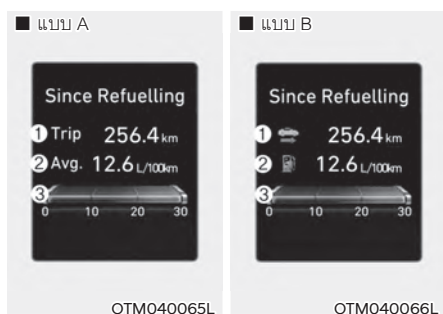


จอแสดงข้อมูลรวม

ระยะเดินทางต่อเที่ยว (1), อัตราการประหยัดเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (2) และอัตราการประหยัดเชื้อเพลิงปัจจุบัน (3) ปรากฏขึ้น

ข้อมูลเหล่านี้จะถูกรวบรวมนับจากการรีเซ็ตข้อมูลครั้งสุดท้าย

หากต้องการรีเซ็ตด้วยตนเอง ให้กดสวิตช์ OK บนพวงมาลัยค้างไว้มากกว่า 1 วินาที เมื่อ 'Accumulated Info' แสดงขึ้น



ตั้งแต่เติมเชื้อเพลิง

ระยะเดินทางต่อเที่ยว (1), อัตราการประหยัดเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (2) และอัตราการประหยัดเชื้อเพลิงปัจจุบัน (3) หลังจากเติมน้ำมันแล้วจะปรากฏขึ้น

หากต้องการรีเซ็ตด้วยตนเอง ให้กดสวิตช์ OK บนพวงมาลัยค้างไว้มากกว่า 1 วินาที เมื่อ 'Since Refueling' แสดงขึ้น

การไหลของพลังงาน



ระบบไฮบริดจะแจ้งให้ผู้ขับขี่ทราบถึงการไหลของพลังงานในรูปแบบการทำงานต่างๆ ขณะขับขี่ การไหลของกระแสไฟฟ้าจะถูกจำกัดอยู่ที่ 11 รูปแบบ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ระบบไฮบริด” ในบทที่ 1



มาตรวัดความเร็วดิจิทัล

มาตรวัดความเร็วดิจิทัลจะแสดงความเร็วของรถ

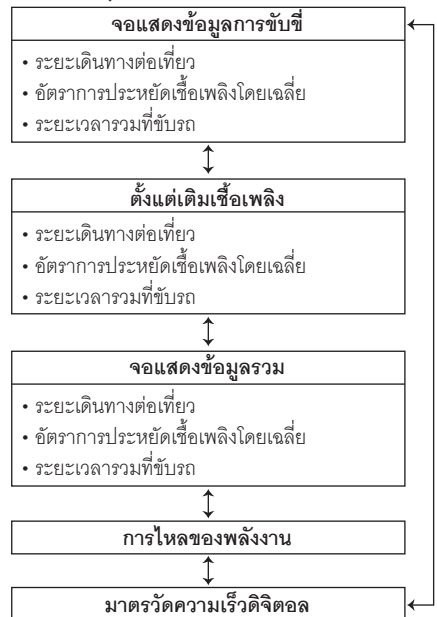
ระบบประมวลผลการเดินทาง (แบบ B) - รถยนต์ไฮบริด

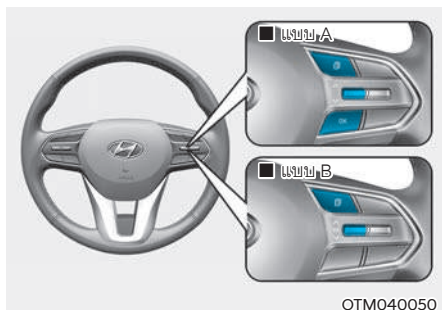
ระบบประมวลผลการเดินทางควบคุมด้วยไมโครคอมพิวเตอร์ซึ่งจะแสดงข้อมูลต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการขับขี่รถยนต์

i ข้อมูล

ข้อมูลการขับขี่บางอย่างที่บันทึกไว้ในระบบประมวลผลการเดินทาง (เช่น ความเร็วรถเฉลี่ย) จะถูกรีเซ็ตหากถอดแบตเตอรี่ออก

โหมดต่างๆ ในระบบประมวลผลการเดินทาง





หากต้องการเปลี่ยนโหมดต่างๆ ในระบบประมวลผลการเดินทาง ให้กด “ $\wedge$, $\vee$ ” บนพวงมาลัย

• รีเซ็ตด้วยตนเอง

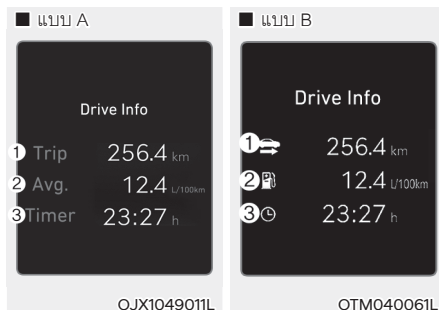
หากต้องการลบข้อมูลอัตราการประหยัดเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยด้วยตนเอง ให้กดสวิตช์ OK บนพวงมาลัยค้างไว้มากกว่า 1 วินาที ในขณะที่ข้อมูลอัตราการประหยัดเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยแสดงอยู่

• รีเซ็ตอัตโนมัติ

หากต้องการรีเซ็ตอัตราการประหยัดเชื้อเพลิงเฉลี่ยโดยอัตโนมัติ ให้เลือกระหว่าง “หลังสตาร์ทเครื่อง” หรือ “หลังเติมเชื้อเพลิง” จากเมนูการตั้งค่าในแผงหน้าปัด

- หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์: เมื่อดับเครื่องยนต์เป็นเวลา 3 นาที หรือนานกว่านั้น อัตราการประหยัดเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยจะถูกรีเซ็ตโดยอัตโนมัติ
- หลังจากเติมเชื้อเพลิง: อัตราการประหยัดเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยจะรีเซ็ตโดยอัตโนมัติหลังจากเติมเชื้อเพลิง 6 ลิตร (1.6 แกลลอน) หรือมากกว่า และหลังจากขับด้วยความเร็วเกิน 1 กม./ชม. (1 ไมล์/ชม.)

* สำหรับแผงหน้าปัดขนาด 12.3 นิ้ว ท่านสามารถตรวจสอบการใช้เชื้อเพลิงได้ที่ตรงกลางด้านล่างของแผงหน้าปัด

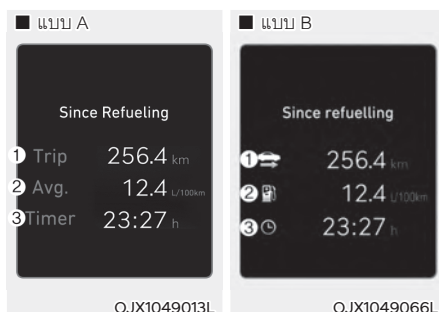


จอแสดงข้อมูลการขับขี่

ระยะเดินทางต่อเที่ยว (1), อัตราการประหยัดเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (2) และระยะเวลารวมที่ขับรถ (3) จะปรากฏขึ้น

ข้อมูลจะถูกรวมเข้าด้วยกันในแต่ละครั้งที่สตาร์ทเครื่อง อย่างไรก็ตาม เมื่อดับเครื่องยนต์เป็นเวลาตั้งแต่ 3 นาที ขึ้นไป จอแสดงข้อมูลการขับขี่จะถูกรีเซ็ต

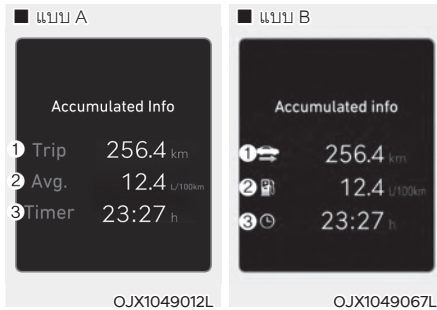
หากต้องการรีเซ็ตด้วยตนเอง ให้กดสวิตช์ OK บนพวงมาลัยค้างไว้มากกว่า 1 วินาที เมื่อ 'Drive Info' แสดงขึ้น



ตั้งแต่เติมเชื้อเพลิง

ระยะเดินทางต่อเที่ยว (1), อัตราการประหยัดเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (2) และระยะเวลารวมที่ขับรถ (3) หลังจากเติมน้ำมันแล้วจะปรากฏขึ้น

หากต้องการรีเซ็ตด้วยตนเอง ให้กดสวิตช์ OK บนพวงมาลัยค้างไว้มากกว่า 1 วินาที เมื่อ 'Since Refueling' แสดงขึ้น



จอแสดงข้อมูลรวม

ระยะเดินทางต่อเที่ยว (1), อัตราการประหยัดเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (2) และระยะเวลารวมทั้งทริป (3) จะปรากฏขึ้น

ข้อมูลเหล่านี้จะถูกรวบรวมนับจากการรีเซ็ตข้อมูลครั้งสุดท้าย

หากต้องการรีเซ็ตด้วยตนเอง ให้กดสวิตช์ OK บนพวงมาลัยค้างไว้นานกว่า 1 วินาที เมื่อ 'Accumulated Info' แสดงขึ้น

Energy flow



ระบบไฮบริดจะแจ้งให้ผู้ขับขี่ทราบถึงการไหลของพลังงานในรูปแบบการทำงานต่างๆ ขณะขับขี่ การไหลของกระแสไฟฟ้าจะถูกจำกัดอยู่ที่ 11 รูปแบบ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก 'ระบบไฮบริด' ในบทที่ 1



มาตรวัดความเร็วดิจิทัล

มาตรวัดความเร็วดิจิทัลจะแสดงความเร็วของรถ

5. ฟังก์ชันอำนวยความสะดวกต่างๆ

การเข้ารหัส.....	5-5
กุญแจรีโมท.....	5-5
สมาร์ทคีย์.....	5-8
ระบบอิมโมบิไลเซอร์.....	5-14
การล็อคประตู.....	5-15
การล็อคประตูจากภายนอก.....	5-15
การล็อคประตูจากภายใน.....	5-16
ระบบเคดล็อค.....	5-18
ฟังก์ชันล็อค/ปลดล็อคประตูอัตโนมัติ.....	5-18
การล็อคเพื่อป้องกันเด็กเปิดประตูบานหลัง.....	5-19
ระบบล็อคป้องกันเด็กเปิดประตูแบบไฟฟ้า.....	5-19
ระบบกันขโมยและเสียงเตือน.....	5-21
ระบบแจ้งเตือนมีผู้โดยสารอยู่ด้านหลัง (ROA).....	5-22
การตั้งค่าระบบ.....	5-22
การทำงานของระบบ.....	5-22
ข้อควรระวังเบื้องต้นของระบบ.....	5-22
ระบบหน่วยความจำในตัว.....	5-24
การบันทึกตำแหน่ง.....	5-24
การเรียกใช้ตำแหน่งหน่วยความจำ.....	5-25
การรีเซ็ตระบบ.....	5-25
ฟังก์ชันเบาะนั่ง Easy Access.....	5-26
พวงมาลัย.....	5-27
ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์แบบมอเตอร์ (MDPS).....	5-27
การปรับพวงมาลัยรถขึ้น-ลง / เข้า-ออก.....	5-28
ระบบอุ่นพวงมาลัยรถ.....	5-28
แดดร.....	5-29
กระจก.....	5-30
กระจกมองหลัง.....	5-30
กระจกมองข้าง.....	5-31
ระบบช่วยถอยจอด.....	5-34
กระจกหน้าต่าง.....	5-35
กระจกหน้าต่างไฟฟ้า.....	5-36

ชั้นรูปฟาโนรามา	5-39
มานับังแดดไฟฟ้า	5-40
เคียงเปิด/ปิด	5-40
สไลด์เปิด/ปิด	5-41
การรีเซ็ตชั้นรูป	5-42
สัญญาณเตือนชั้นรูปเปิดอยู่	5-43
อุปกรณ์ภายนอก	5-44
ฝากระโปรงหน้า	5-44
ประตูท้าย	5-45
ประตูท้ายไฟฟ้า	5-47
เงื่อนไขการทำงานของประตูท้ายไฟฟ้า	5-47
ประตูท้ายอัจฉริยะ	5-52
ฝาปิดช่องเติมเชื้อเพลิง - รถยนต์ไฮบริด	5-55
ฝาปิดช่องเติมเชื้อเพลิง (รถยนต์ไฮบริดแบบปลั๊กอิน)	5-57
จอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้า (HUD)	5-62
การตั้งค่าจอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้า	5-62
ข้อมูลในจอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้า	5-62
ข้อควรระวังในขณะที่ใช้งานจอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้า	5-63
ไฟส่องสว่างภายนอก	5-64
สวิตช์ควบคุมระบบไฟส่องสว่าง	5-64
การใช้งานไฟสูง	5-66
ไฟเลี้ยวและไฟขอเปลี่ยนเลน	5-66
ไฟตัดหมอกด้านหลัง	5-67
ฟังก์ชัน Battery Saver	5-67
ฟังก์ชันห่วงไฟนํารถ	5-67
ฟังก์ชันการเปลี่ยนช่องทางจราจร	5-68
อุปกรณ์ปรับระดับไฟนํารถ	5-68
ระบบช่วยไฟสูง (HBA)	5-69
เซ็นเซอร์ตรวจจับ (กล้องตรวจจับด้านหน้า)	5-69
การตั้งค่าฟังก์ชัน	5-69
การทำงานของระบบ	5-70
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบ	5-70

5. ฟังก์ชันอำนวยความสะดวกต่างๆ

ไฟส่องสว่างภายในรถ	5-72
ระบบตัดไฟส่องสว่างภายในรถอัตโนมัติ.....	5-72
ไฟส่องสว่างห้องโดยสารตอนหน้า.....	5-72
ไฟส่องสว่างห้องโดยสารตอนหลัง	5-73
ไฟส่องสว่างกระจกส่องหน้า	5-73
ไฟส่องสว่างช่องเก็บของ	5-73
ไฟส่องสว่างขอบประตูรถ	5-74
ไฟส่องสว่างห้องเก็บสัมภาระ	5-74
ไฟส่องสว่างที่กระจกมองข้าง	5-74
ระบบไฟ Welcome Light	5-75
ระบบปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก	5-76
ระบบปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า	5-77
ระบบฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า	5-78
ระบบปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกหลัง	5-79
ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ	5-81
ระบบปรับอากาศและระบบทำความร้อนอัตโนมัติ.....	5-84
ระบบปรับอากาศและระบบทำความร้อนแบบแมนนวล	5-84
ระบบปรับอากาศเบาะแถวที่ 3	5-89
การทำงานของระบบ	5-90
การบำรุงรักษาระบบ	5-92
ระบบไล่ฝ้าและละลายน้ำแข็งกระจกบังลมหน้า	5-94
ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ	5-94
ระบบไล่ฝ้าอัตโนมัติ (สำหรับระบบปรับอากาศอัตโนมัติเท่านั้น)	5-95
ระบบไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง	5-96
ฟังก์ชันเสริมสำหรับระบบปรับอากาศอัตโนมัติ	5-97
ระบบไล่ฝ้าอัตโนมัติ.....	5-97
ระบบลดความชื้นอัตโนมัติ.....	5-98
การหมุนเวียนอากาศภายในเมื่อใช้น้ำยาฉีดล้างกระจก	5-99
การหมุนเวียนอากาศในรถยนต์เมื่อเปิดชั้นรูป.....	5-99
การควบคุมอัตโนมัติตามการตั้งค่าของระบบปรับอากาศ (สำหรับเบาะนั่งผู้ขับขี่)	5-99

ช่องเก็บของ.....	5-100
ช่องเก็บของที่คอนโซลกลาง.....	5-100
ช่องเก็บของหน้ารถ.....	5-100
ถาดรอง.....	5-101
ถาดรองสัมภาระท้ายรถ.....	5-101
อุปกรณ์ภายในรถ.....	5-102
ที่วางแก้ว.....	5-102
ที่เขี่ยบุหรี่.....	5-103
ที่บังแสงหน้าต่าง.....	5-103
ปลั๊กจ่ายไฟฟ้า.....	5-104
ช่องชาร์จ USB.....	5-105
อินเวอร์เตอร์ AC.....	5-105
ระบบชาร์จสมาร์ทโฟนแบบไร้สาย.....	5-107
นาฬิกา.....	5-109
ตะขอแขวนเสื้อ.....	5-109
ตะขอยึดพรมปูพื้นรถ.....	5-110
ม่านบังแดดด้านข้าง.....	5-111
ตะขอยึดตาข่ายช่องเก็บสัมภาระ.....	5-111
แผ่นกันสัมภาระ.....	5-112
อุปกรณ์ภายนอก.....	5-114
แร็คหลังคา.....	5-114
ระบบ Infotainment.....	5-115
ช่องเสียบ USB.....	5-115
เสาอากาศ.....	5-115
สวิตช์รีโมทควบคุมระบบเครื่องเสียง.....	5-115
ระบบ Infotainment.....	5-117
ระบบจดจำเสียง.....	5-117
เทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth®.....	5-117

การเข้ารหัส

กุญแจรีโมท (ถ้าติดตั้ง)



รถยนต์รุ่นใดของท่านใช้กุญแจรีโมทที่สามารถใช้ล็อกหรือปลดล็อกประตูผู้ขับขี่ ประตูผู้โดยสาร หรือประตูท้าย

1. ล็อกประตู
2. ปลดล็อกประตู
3. ปลดล็อกประตูท้าย

การล็อก

วิธีการล็อก:

1. ปิดประตูทุกบาน ฝากระโปรงหน้า และประตูท้าย
2. กดปุ่มล็อกประตู (1) บนกุญแจรีโมท
3. ประตูจะล็อก ไฟสัญญาณฉุกเฉินจะกะพริบ และกระจกมองข้างจะพับเข้า หากเลือก 'Convenience → Welcome mirror/light → On door unlock' จากโหมดการตั้งค่าผู้ใช้งาน บนหน้าจอ LCD สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก "หน้าจอ LCD" ในบทที่ 4
4. โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูทุกบาน ล็อกหมดแล้วด้วยการตรวจสอบตำแหน่งของปุ่มล็อกประตูภายในรถ



คำเตือน

ห้ามทิ้งกุญแจไว้ในรถกับเด็กโดยที่ไม่มีผู้ดูแล เพราะเด็กอาจใช้กุญแจเสียบเข้ากับสวิตช์กุญแจ และทำให้กระจกหน้าต่างไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ควบคุมอื่นๆ ทำงานได้ รวมถึงการทำให้รถเคลื่อนที่ ซึ่งอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

การปลดล็อก

วิธีการปลดล็อก:

1. กดปุ่มปลดล็อกประตู (2) บนกุญแจรีโมท
2. ประตูจะปลดล็อก ไฟสัญญาณฉุกเฉินจะกะพริบ 2 ครั้ง และกระจกมองข้างจะกางออก หากเลือก 'Convenience → Welcome mirror/light → On door unlock' จากโหมดการตั้งค่าผู้ใช้งาน บนหน้าจอ LCD สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก "หน้าจอ LCD" ในบทที่ 4



ข้อมูล

หลังจากปลดล็อกประตู ประตูจะล็อกอีกครั้งโดยอัตโนมัติหลังจากผ่านไป 30 วินาที หากยังไม่เปิดประตู

การปลดล็อกประตูท้าย

วิธีการปลดล็อก:

1. กดปุ่มปลดล็อกประตูท้าย (3) บนกุญแจรีโมทค้างไว้ 1 วินาทีขึ้นไป
2. ไฟสัญญาณฉุกเฉินจะกะพริบ 2 ครั้ง เมื่อประตูท้ายถูกเปิดและปิด ระบบจะล็อกประตูท้ายเองโดยอัตโนมัติ

i ข้อมูล

- หลังจากปลดล็อกประตูท้าย ประตูท้ายจะล็อกโดยอัตโนมัติ
- คำว่า “HOLD” จะปรากฏอยู่บนปุ่มกดเพื่อบอกให้ทราบว่าท่านจะต้องกดปุ่มนี้ค้างไว้นานกว่า 1 วินาที

การสตาร์ทเครื่องยนต์

สำหรับข้อมูลรายละเอียด โปรดดูจาก “สวิตช์กุญแจ” ในบทที่ 6

หมายเหตุ

เพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ได้รับความเสียหาย:

- โปรดเก็บกุญแจรีโมทอย่าให้โดนน้ำหรือของเหลวต่างๆ และเปลวไฟ หากภายในของกุญแจรีโมทเปียกชื้น (โดยมีสาเหตุจากเครื่องดื่มหรือความชื้นอื่นๆ) อาจเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับระบบวงจรภายใน ซึ่งจะทำให้การรับประกันเป็นโมฆะ
- หลีกเลี่ยงการข่วนหรือทำกุญแจรีโมทหล่น
- หลีกเลี่ยงการเก็บกุญแจรีโมทไว้ในที่ที่มีอุณหภูมิสูง

กุญแจฉุกเฉิน



OPDE046003

หากกุญแจรีโมททำงานผิดปกติ ท่านสามารถล็อกหรือปลดล็อกประตูได้โดยใช้กุญแจฉุกเฉิน

เมื่อต้องการใช้กุญแจ ให้กดปุ่มปลดล็อก กุญแจจะดีดออกโดยอัตโนมัติ

เมื่อต้องการเก็บกุญแจ ให้กดปุ่มปลดล็อก แล้วพับกุญแจเก็บด้วยมือ

หมายเหตุ

ห้ามพับกุญแจโดยไม่กดปุ่มปลดล็อก เพราะจะทำให้กุญแจเสียหายได้

ข้อควรระวังเบื้องต้นของกุญแจรีโมท

กุญแจรีโมทจะไม่ทำงาน หากเหตุการณ์ใด เหตุการณ์หนึ่งต่อไปนี้เกิดขึ้น:

- กุญแจอยู่ในสวิตช์กุญแจ
- ระยะห่างเกินกำหนด (ประมาณ 10 เมตร [30 ฟุต])
- แบตเตอรี่กุญแจรีโมทอ่อน
- รถยนต์หรือวัตถุอื่นๆ ขัดขวางสัญญาณ
- อากาศหนาวมาก
- กุญแจรีโมทอยู่ใกล้เครื่องส่งสัญญาณ เช่น สถานีวิทยุหรือสนามบิน ซึ่งสามารถ ขัดขวางการทำงานของกุญแจรีโมท

เมื่อกุญแจรีโมททำงานผิดปกติ ให้เปิดและปิดประตู ด้วยกุญแจฉุกเฉิน หากพบปัญหาเกี่ยวกับกุญแจ รีโมท เราขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ สุนไดท์ที่ได้รับการแต่งตั้ง

หากเก็บกุญแจรีโมทไว้ใกล้กับโทรศัพท์มือถือ สัญญาณการทำงานจากโทรศัพท์มือถืออาจบล็อค สัญญาณจากกุญแจรีโมท

และจะเป็นปัญหามากขึ้นเมื่อมีการใช้งานโทรศัพท์ เช่น โทรออกและรับสาย, ส่งและรับข้อความ และ/หรือส่งและรับอีเมล

หลีกเลี่ยงการเก็บกุญแจรีโมทและโทรศัพท์มือถือ ไว้ในกระเป๋ากางเกงหรือกระเป๋าเสื้อด้านเดียวกัน และควรเก็บอุปกรณ์ทั้งสองนี้ให้มีระยะห่างจากกัน พอสมควร

i ข้อมูล

การเปลี่ยนแปลงหรือการดัดแปลงที่ไม่ได้ รับอนุญาต อาจทำให้สิทธิ์ของผู้ใช้ในการใช้ อุปกรณ์เป็นโมฆะ หากระบบรีโมทกุญแจไม่สามารถใช้งานได้เนื่องจากการเปลี่ยนแปลง หรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับอนุญาต จะไม่ได้รับการรับประกันคุณภาพจากโรงงานผู้ผลิต

หมายเหตุ

โปรดเก็บกุญแจรีโมทไว้ให้ห่างจากวัสดุที่เป็น แม่เหล็กไฟฟ้าซึ่งจะบล็อคคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า จากกุญแจ

การเปลี่ยนแบตเตอรี่



ประเภทแบตเตอรี่: CR2032

1. สอดเครื่องมือที่บางแทรกเข้าไปในช่องว่าง และจัดเพื่อเปิดฝาครอบ
2. ถอดแบตเตอรี่เดิมออก แล้วใส่แบตเตอรี่ใหม่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแบตเตอรี่อยู่ในตำแหน่ง ที่ถูกต้อง
3. ใส่ฝาหลังของกุญแจรีโมทกลับเข้าที่

หากสงสัยว่ากุญแจรีโมทของท่านมีความเสียหาย บางอย่างหรือรู้สึกว่าการกุญแจรีโมทของท่านทำงาน ไม่ถูกต้อง เราขอแนะนำให้ปรึกษาศูนย์บริการ รถยนต์สุนไดท์ที่ได้รับการแต่งตั้ง



คำเตือน

ผลิตภัณฑ์นี้ใช้แบตเตอรี่ชนิดถ่านกระดุม

หากกลืนกินลงไป ถ่านกระดุมลิเธียมอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงขั้นเสียชีวิตได้ภายใน 2 ชั่วโมง โปรดเก็บถ่านให้พ้นมือเด็ก

หากคิดว่าถ่านอาจถูกกลืนกินหรือเข้าไปติดอยู่ในส่วนใด ๆ ของร่างกาย โปรดรีบไปพบแพทย์ทันที



ข้อมูล



การกำจัดแบตเตอรี่ที่ไม่เหมาะสมจะเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของมนุษย์ ควรกำจัดแบตเตอรี่ให้เป็นไปตามกฎหมายท้องถิ่นของท่าน

สมาร์ทคีย์ (ถ้าติดตั้ง)

■ แบบ A



OTM050228L

■ แบบ B



OTM050229L

รถยนต์รุ่นใดของท่านใช้สมาร์ทคีย์ที่สามารถใช้ล็อกหรือปลดล็อกประตู (และประตูท้าย) ตลอดจนการสตาร์ทเครื่องยนต์เพียงแค่พกสมาร์ทคีย์ติดตัว

1. ล็อกประตู
2. ปลดล็อกประตู
3. ล็อก/ปลดล็อกประตูท้าย (ประตูท้าย) เปิด/ปิดประตูท้าย (ประตูท้ายไฟฟ้า)
4. ระบบช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยรีโมท (เดินหน้า)
5. ระบบช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยรีโมท (ถอยหลัง)
6. การสตาร์ทด้วยรีโมท

การล็อกของท่อน



วิธีการล็อก:

1. ปิดประตูทุกบาน ฝากระโปรงหน้า และประตูท้าย
2. พกสมาร์ตคีย์ติดตัวไว้
3. กดปุ่มสวิตช์ที่มีมือเปิดประตูหรือกดปุ่มล็อกประตูบนสมาร์ตคีย์
4. ไฟสัญญาณฉุกเฉินจะกะพริบ และกระจกมองข้างจะพับเข้า หากเลือก 'Convenience → Welcome mirror/light → On door unlock or On driver approach' จากโหมดการตั้งค่าผู้ใช้งานบนหน้าจอ LCD สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก "หน้าจอ LCD" ในบทที่ 4
5. โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูทุกบานล็อกหมดแล้วด้วยการตรวจดูตำแหน่งของปุ่มล็อกประตูภายในรถ

i ข้อมูล

ปุ่มสวิตช์ที่มีมือเปิดประตูนี้จะใช้งานได้ก็ต่อเมื่อมีสมาร์ตคีย์อยู่ในระยะ 0.7~1 เมตร (28~40 นิ้ว) จากมือเปิดประตูด้านนอก

หากท่านกดปุ่มสวิตช์ที่มีมือเปิดประตูด้านนอกแล้วประตูไม่ล็อกและได้ยินเสียงเตือน 3 วินาทีให้ตรวจสอบว่ามีเหตุการณ์เหล่านี้หรือไม่:

- สมาร์ตคีย์อยู่ในรถ
- ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ACC หรือตำแหน่ง ON
- ประตูใดประตูหนึ่งเปิดอยู่ ยกเว้นประตูท้าย



คำเตือน

ห้ามทิ้งสมาร์ตคีย์ไว้ในรถกับเด็กโดยที่ไม่มีผู้ดูแล เพราะเด็กอาจกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ และทำให้กระจกหน้าต่างไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ควบคุมอื่นๆ ทำงานได้ รวมถึงการทำให้รถเคลื่อนที่ ซึ่งอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

การปลดล็อกครก



วิธีการปลดล็อก:

1. พกสมาร์ตคีย์ติดตัวไว้
2. กดปุ่มสวิตช์ที่มีเปิดประตูหรือกดปุ่มปลดล็อกประตูบนสมาร์ตคีย์
3. ประตูจะปลดล็อก ไฟสัญญาณฉุกเฉินจะกะพริบ 2 ครั้ง และกระจกมองข้างจะกางออก หากเลือก 'Convenience → Welcome mirror/light → On door unlock or On driver approach' จากโหมดการตั้งค่าผู้ใช้งานบนหน้าจอ LCD สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก "หน้าจอ LCD" ในบทที่ 4

i ข้อมูล

- ปุ่มสวิตช์ที่มีเปิดประตูนี้จะใช้งานได้ก็ต่อเมื่อมีสมาร์ตคีย์อยู่ในระยะ 0.7~1 เมตร (28~40 นิ้ว) จากมือเปิดประตูด้านนอก และคนอื่นๆ ยังสามารถเปิดประตูรถได้โดยไม่ต้องถือกุญแจ
- หลังจากปลดล็อกประตู ประตูจะล็อกอีกครั้งโดยอัตโนมัติหลังผ่านไป 30 วินาที หากยังไม่เปิดประตู

การเปิดประตูท้าย

วิธีการปลดล็อก:

1. พกสมาร์ตคีย์ติดตัวไว้
2. กดปุ่มสวิตช์ที่ประตูท้ายหรือกดปุ่มปลดล็อกประตูท้าย (3) บนสมาร์ตคีย์ค้างไว้ 2 วินาทีขึ้นไป
3. ไฟสัญญาณฉุกเฉินจะกะพริบ 2 ครั้ง

i ข้อมูล

- ปุ่มปลดล็อกประตูท้าย (3) จะปลดล็อกเฉพาะประตูท้าย แต่จะไม่ปลดล็อกและเปิดประตูท้ายโดยอัตโนมัติ หากใช้ปุ่มปลดล็อกประตูท้าย จะต้องกดปุ่มที่มีเปิดประตูท้ายเพื่อเปิดประตูท้าย
- หลังจากปลดล็อกประตูท้าย ประตูท้ายจะล็อกอีกครั้งโดยอัตโนมัติหลังผ่านไป 30 วินาที หากยังไม่เปิดประตูท้าย

การสตาร์ทรถด้วยรีโมท (ถ้าติดตั้ง)

ท่านสามารถสตาร์ทรถโดยใช้ปุ่มสตาร์ทด้วยรีโมท (6) บนสมาร์ตคีย์ได้

การสตาร์ทรถด้วยรีโมท:

1. กดปุ่มล๊อคประตูบนสมาร์ตคีย์ภายในระยะห่าง 10 เมตร (32 ฟุต) จากรถ
2. กดปุ่มสตาร์ทด้วยรีโมท (6) เป็นเวลามากกว่า 2 วินาที ภายใน 4 วินาที หลังจากกดปุ่มล๊อคประตู
3. เครื่องยนต์จะสตาร์ท
4. สำหรับการปิดฟังก์ชันสตาร์ทด้วยรีโมท ให้กดปุ่มสตาร์ทด้วยรีโมท (6) หนึ่งครั้ง



ข้อมูล

- คันเกียร์จะต้องอยู่ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด) เพื่อให้ฟังก์ชันสตาร์ทด้วยรีโมทสามารถใช้งานได้
- เครื่องยนต์จะดับหากท่านขึ้นรถโดยไม่มีสมาร์ตคีย์ที่ลงทะเบียนไว้
- เครื่องยนต์จะดับหากท่านไม่ขึ้นรถภายใน 10 นาที หลังจากสตาร์ทด้วยรีโมท
- ปุ่มสตาร์ทด้วยรีโมท (6) อาจไม่ทำงาน หากสมาร์ตคีย์ไม่ได้อยู่ภายในระยะ 10 เมตร (32 ฟุต)
- ท่านจะไม่สามารถสตาร์ทรถด้วยรีโมทได้ หากฝากระโปรงหน้าหรือฝากระโปรงท้ายเปิดอยู่
- ห้ามเดินเบาคือเครื่องยนต์เป็นระยะเวลานาน

หมายเหตุ

เมื่อจะใช้งานฟังก์ชันสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยรีโมท โปรดศึกษาเงื่อนไขทางกฎหมายภายในเมือง (ประเทศ) ของท่าน หรือโปรดคำนึงด้วยว่าฟังก์ชันสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยรีโมท อาจไม่ได้รับอนุญาตให้ใช้งานในบางพื้นที่ของเมืองหรือประเทศของท่าน โดยจะขึ้นอยู่กับกฎหมายในท้องถิ่น ฯลฯ โปรดตรวจสอบเงื่อนไขทั้งหมดก่อนการใช้งานตัวเลือกรุ่นนี้

ฟังก์ชันการเดินหน้าหรือถอยรถด้วยรีโมท (ถ้าติดตั้ง)

หากมีสมาร์ตคีย์ ผู้ขับซึ่งจะสามารถเดินหน้าหรือถอยรถได้โดยใช้ปุ่มเดินหน้าหรือถอยหลัง (4, 5) บนสมาร์ตคีย์

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยรีโมท (RSPA)” ในบทที่ 7

การสตาร์ทเครื่องยนต์

ท่านสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้โดยไม่ต้องเสียบกุญแจ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์” ในบทที่ 6



ข้อมูล

หากสมาร์ตคีย์อยู่กับที่ระยะหนึ่ง การทำงานในฟังก์ชันการตรวจจับของสมาร์ตคีย์จะหยุดทำงานชั่วคราว ให้นิยบสมาร์ตคีย์ขึ้นมาเพื่อกระตุ้นการตรวจจับอีกครั้ง

หมายเหตุ

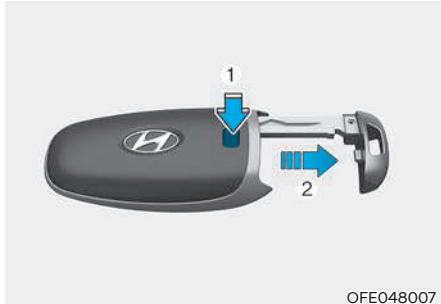
เพื่อป้องกันไม่ให้สมาร์ตคีย์ได้รับความเสียหาย:

- เก็บสมาร์ตคีย์ไว้ในที่ที่เย็นและแห้ง เพื่อป้องกันไม่ให้ได้รับความเสียหายหรือเกิดความผิดปกติ การสัมผัสกับความชื้นหรืออุณหภูมิสูงอาจทำให้วงจรภายในสมาร์ตคีย์เกิดความผิดปกติ ซึ่งอาจไม่ครอบคลุมอยู่ในการรับประกัน
- หลีกเลี่ยงการขว้างหรือทำสมาร์ตคีย์หล่น
- หลีกเลี่ยงการเก็บสมาร์ตคีย์ไว้ในที่มีอุณหภูมิสูง

กฎแจกเงิน

หากสมาร์ทคีย์ทำงานผิดปกติ ท่านสามารถล็อค หรือปลดล็อคประตูได้โดยใช้กฎแจกเงิน

การดึงกฎแจกเงินออกจากสมาร์ทคีย์ FOB:



OFE048007

กดปุ่มปลดล็อค (1) ค้างไว้ แล้วดึงกฎแจกเงิน (2) ออก เสียบกฎแจกเงินลงในช่องกฎแจกที่ประตู การใส่กฎแจกเงินกลับ ให้เสียบเข้าช่องและกด ให้ได้ยินเสียงคลิก

สมาร์ทคีย์สูญหาย

รถยนต์หนึ่งคันสามารถลงทะเบียนสมาร์ทคีย์ ได้สูงสุดสองชุด หากท่านบังเอิญทำสมาร์ทคีย์ หล่นหาย เราขอแนะนำให้นำรถและสมาร์ทคีย์ ที่เหลืออยู่ไปที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งทันที หรือลากพ่วงรถ หากจำเป็น

ข้อควรระวังเบื้องต้นของสมาร์ทคีย์

สมาร์ทคีย์อาจไม่ทำงาน หากเหตุการณ์ใด เหตุการณ์หนึ่งต่อไปนี้เกิดขึ้น:

- สมาร์ทคีย์อยู่ใกล้เครื่องส่งสัญญาณ เช่น สถานีวิทยุหรือสนามบิน ซึ่งสามารถขัดขวางการทำงานของเครื่องส่งสัญญาณ
- สมาร์ทคีย์อยู่ใกล้กับวิทยุสื่อสารสองทาง หรือโทรศัพท์มือถือ
- สมาร์ทคีย์ของรถคันอื่นทำงานใกล้กับรถของท่าน
- หากติดฟิล์มที่กระจกหน้าต่าง โดยเฉพาะฟิล์มกรองแสงแบบเคลือบโลหะ อาจเกิดการรบกวนคลื่นความถี่จนทำให้ระยะการทำงานของสมาร์ทคีย์ลดลงได้

หากสมาร์ทคีย์ทำงานผิดปกติ ให้เปิดและปิดประตู ด้วยกฎแจกเงิน หากพบปัญหาเกี่ยวกับสมาร์ทคีย์ เราขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

หากเก็บสมาร์ทคีย์ไว้ใกล้กับโทรศัพท์มือถือ สัญญาณการทำงานจากโทรศัพท์มือถืออาจบล็อกสัญญาณจากสมาร์ทคีย์ และจะเป็นปัญหามากขึ้น เมื่อมีการใช้งานโทรศัพท์ เช่น โทรออกและรับสาย, ส่งและรับข้อความ และ/หรือส่งและรับอีเมล หากเป็นไปได้ ให้หลีกเลี่ยงการเก็บสมาร์ทคีย์และโทรศัพท์มือถือของท่านไว้ด้วยกัน เช่น ในกระเป๋า กางเกงหรือกระเป๋าเสื้อด้านเดียวกัน เพื่อป้องกันการแทรกแซงการทำงานระหว่างอุปกรณ์ทั้งสอง



ข้อมูล

การเปลี่ยนแปลงหรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับอนุญาต อาจทำให้สิทธิ์ของผู้ใช้ในการใช้อุปกรณ์เป็นโมฆะ หากระบบบริโมททุกกฎแจ้งไม่สามารถใช้งานได้เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงหรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับการอนุญาต จะไม่ได้รับการรับประกันคุณภาพจากโรงงานผู้ผลิต

หมายเหตุ

- โปรดเก็บสมาร์ตคีย์ไว้ให้ห่างจากวัสดุที่เป็นแม่เหล็กไฟฟ้าซึ่งจะบล็อกคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าจากสมาร์ตคีย์
- โปรดพกสมาร์ตคีย์ติดตัวไว้เสมอเมื่อท่านออกจากรถ ถ้าทิ้งสมาร์ตคีย์ไว้ใกล้กับตัวรถ แบตเตอรี่อาจคายประจุจนหมด

การเปลี่ยนแบตเตอรี่

หากสมาร์ตคีย์ทำงานผิดปกติ ให้ลองเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่

ประเภทแบตเตอรี่: CR2032

การเปลี่ยนแบตเตอรี่:



หากสมาร์ตคีย์ทำงานผิดปกติ ให้ลองเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่

ถอดฝาครอบสมาร์ตคีย์ออกโดยการหมุนไขควงทวนเข็มนาฬิกาด้วยการสอดไขควง (-) ลงในช่อง

ประเภทแบตเตอรี่: CR2032

การเปลี่ยนแบตเตอรี่:

1. นำกุญแจจุกเงินออก
2. ใช้เครื่องมือที่มีรูปทรงบางๆ จัดเปิดฝาหลังของสมาร์ตคีย์
3. ถอดแบตเตอรี่เดิมออก แล้วใส่แบตเตอรี่ใหม่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแบตเตอรี่อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง
4. ใส่ฝาหลังของสมาร์ตคีย์กลับเข้าที่

หากสงสัยว่าสมาร์ตคีย์ของท่านมีความเสียหายบางอย่างหรือรู้สึกว่าสมาร์ตคีย์ของท่านทำงานไม่ถูกต้อง เราขอแนะนำให้ปรึกษาศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง



คำเตือน

ผลิตภัณฑ์นี้ใช้แบตเตอรี่ชนิดถ่านกระดุม

หากกลืนกินลงไป ถ่านกระดุมลิเทียมอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงขั้นเสียชีวิตได้ภายใน 2 ชั่วโมง โปรดเก็บถ่านให้พ้นมือเด็ก

หากคิดว่าถ่านอาจถูกกลืนกินหรือเข้าไปติดอยู่ในส่วนใด ๆ ของร่างกาย โปรดรีบไปพบแพทย์ทันที



ข้อมูล



การกำจัดแบตเตอรี่ที่ไม่เหมาะสมจะเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของมนุษย์ ควรกำจัดแบตเตอรี่ให้เป็นไปตามกฎหมายท้องถิ่นของท่าน

ระบบอิมโมบิไลเซอร์

ระบบอิมโมบิไลเซอร์จะช่วยป้องกันรถยนต์ของท่านจากการโจรกรรม หากใช้งานจากชุดกุญแจที่ไม่ถูกต้อง (หรืออุปกรณ์อื่นๆ) ระบบเชื้อเพลิงของเครื่องยนต์จะไม่ทำงาน

เมื่อกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON ไฟแสดงสถานะระบบอิมโมบิไลเซอร์ควรติดสว่างขึ้นครู่หนึ่งแล้วดับลง หากไฟแสดงสถานะเริ่มกะพริบ แสดงว่าระบบตรวจจับรหัสของชุดกุญแจนั้นไม่ได้

ปรับสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง LOCK/OFF จากนั้นจึงปรับสวิตช์กลับไปที่ตำแหน่ง ON อีกครั้ง

ระบบอาจตรวจจับรหัสชุดกุญแจของท่านไม่ได้ หากมีชุดกุญแจของระบบอิมโมบิไลเซอร์อื่น หรือมีวัตถุโลหะอื่นๆ (เช่น พวงกุญแจ) อยู่ใกล้ๆ เครื่องยนต์อาจสตาร์ทไม่ติดเนื่องจากวัตถุโลหะนี้อาจจะไปขัดขวางคลื่นของตัวรับส่งสัญญาณ

หากระบบตรวจจับรหัสของชุดกุญแจไม่ได้บ่อยๆ เราขอแนะนำให้ปรึกษาศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ห้ามพยายามปรับเปลี่ยนระบบหรือเพิ่มอุปกรณ์อื่นๆ ลงไป เพราะอาจเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับระบบไฟฟ้าซึ่งส่งผลให้รถยนต์ของท่านไม่สามารถใช้งานได้



คำเตือน

เพื่อป้องกันการขโมยรถ อย่าเก็บกุญแจสำรองไว้ในรถ รหัสระบบอิมโมบิไลเซอร์ของท่านเป็นรหัสเฉพาะสำหรับลูกค้ายาและต้องเก็บไว้เป็นความลับ

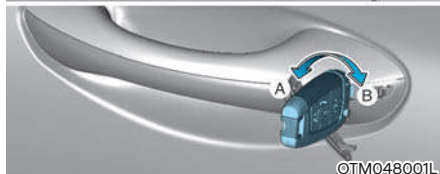
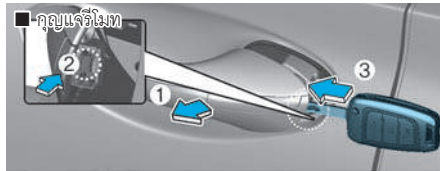
หมายเหตุ

ตัวรับส่งสัญญาณในกุญแจของท่านเป็นชิ้นส่วนที่สำคัญของระบบอิมโมบิไลเซอร์ ซึ่งถูกออกแบบมาให้ไม่ต้องการซ่อมแซม อย่างไรก็ตาม ท่านควรหลีกเลี่ยงความชื้น ไฟฟ้าสถิต และการถือที่ไม่ระวัง เพราะอาจทำให้ระบบอิมโมบิไลเซอร์ทำงานผิดปกติได้

การล็อกประตู

การล็อกประตูจากภายนอก

กุญแจฉุกเฉิน



[A] : ปลดล็อก, [B] : การล็อก

ก่อนอื่นให้ดึงมือเปิดประตูด้านนอก (1) แล้วใช้กุญแจฉุกเฉินกดตะขอ (2) ที่อยู่ทางด้านในของมือเปิดประตูด้านนอก จากนั้นให้ถอดฝาครอบ (3) หมุนกุญแจไปทางด้านหลังรถเพื่อล็อก และหมุนไปทางด้านหน้ารถเพื่อปลดล็อก

หากท่านล็อก/ปลดล็อกประตูผู้ขับขี่ด้วยกุญแจเฉพาะประตูผู้ขับขี่เท่านั้นที่จะล็อก/ปลดล็อก เมื่อปลดล็อกประตูแล้ว สามารถดึงมือเปิดประตูเพื่อเปิดประตูได้

เมื่อจะปิดประตู ให้ใช้มือดันประตู แล้วตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูปิดสนิทดีแล้ว

กุญแจรีโมท



OPDE046413

หากต้องการล็อกประตู ให้กดปุ่มล็อกประตู (1) บนกุญแจรีโมท

หากต้องการปลดล็อกประตู ให้กดปุ่มปลดล็อกประตู (2) บนกุญแจรีโมท

เมื่อปลดล็อกประตูแล้ว สามารถดึงมือเปิดประตูเพื่อเปิดประตูได้

เมื่อจะปิดประตู ให้ใช้มือดันประตู แล้วตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูปิดสนิทดีแล้ว

สมาร์ตคีย์



เพื่อล็อกประตู ให้กดปุ่มสวิตช์ที่มือเปิดประตู ด้านนอกในขณะที่พกสมาร์ตคีย์ติดตัวหรือกดปุ่มล็อกประตูบนสมาร์ตคีย์

เพื่อปลดล็อกประตู ให้กดปุ่มสวิตช์ที่มือเปิดประตู ด้านนอกในขณะที่พกสมาร์ตคีย์ติดตัวหรือกดปุ่มปลดล็อกประตูบนสมาร์ตคีย์

เมื่อปลดล็อกประตูแล้ว สามารถดึงมือเปิดประตู เพื่อเปิดประตูได้

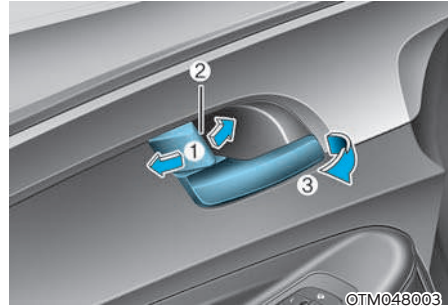
เมื่อจะปิดประตู ให้ใช้มือดันประตู แล้วตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูปิดสนิทดีแล้ว

i ข้อมูล

- ในสภาพอากาศเย็นและชื้น กลไกระบบล็อกและปลดล็อกประตูอาจทำงานไม่สมบูรณ์เนื่องจากมีน้ำแข็งเกาะ
- หากล็อก/ปลดล็อกประตูหลายครั้งติดต่อกันไม่ว่าจะกดปุ่มสวิตช์ที่มือเปิดประตูหรือกดปุ่มบนสมาร์ตคีย์ ระบบอาจหยุดการทำงานชั่วคราวเพื่อป้องกันไม่ให้อั้วจอร์และชิ้นส่วนของระบบได้รับความเสียหาย

การล็อกประตูจากภายในรถ

โดยใช้ปุ่มล็อกประตูภายใน



- เมื่อต้องการปลดล็อกประตู ให้กดปุ่มล็อกประตู (1) ไปที่ตำแหน่ง UNLOCK ต้องมองเห็นแถบสีแดง (2) บนปุ่มล็อก
- เมื่อต้องการล็อกประตู ให้กดปุ่มล็อกประตู (1) ไปที่ตำแหน่ง LOCK หากล็อกประตูถูกต้อง จะต้องมองเห็นแถบสีแดง (2) บนปุ่มล็อกประตู
- เมื่อต้องการเปิดประตู ให้ดึงมือเปิดประตู (3) ออกมาทางด้านนอก
- ประตูหน้าไม่สามารถล็อกได้ หากกุญแจเสียบอยู่ที่สวิตช์กุญแจและประตูหน้าเปิดอยู่
- ประตูจะไม่สามารถล็อกได้ หากสมาร์ตคีย์อยู่ในรถและมีประตูใดประตูหนึ่งเปิดอยู่

i ข้อมูล

หากเกิดความบกพร่องในระบบบล็อกไฟฟ้า ขณะที่ท่านอยู่ในรถ ให้ลองดำเนินการโดยใช้วิธีการดังต่อไปนี้:

ทำการปลดล็อกประตูซ้ำๆ (ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ และมีมือกด) ในขณะที่ดึงมือเปิดประตูไว้
ทำการล็อกที่ประตูอื่น และที่มีมือจับประตู
ลดกระจกหน้าต่างด้านหน้าลงและใช้กุญแจ
ฉุกเฉินปลดล็อกประตูจากด้านนอก

โดยใช้สวิตช์ล็อก/ปลดล็อกแบบ
เซ็นทรัลล็อก



เมื่อกดสวิตช์ที่ตำแหน่ง **(ก)** (1) ประตูทุกบานจะล็อก

- หากประตูใดประตูหนึ่งเปิดอยู่ ประตูจะไม่ล็อก แม้ว่าจะกดปุ่มล็อกบนสวิตช์เซ็นทรัลล็อก แล้วก็ตาม
- หากสมาร์ตคีย์อยู่ในรถและประตูใดประตูหนึ่งเปิดอยู่ ประตูจะไม่ล็อกแม้ว่าจะกดปุ่มล็อก (1) บนสวิตช์เซ็นทรัลล็อกแล้วก็ตาม

เมื่อกดสวิตช์ที่ตำแหน่ง **(ข)** (2) ประตูทุกบานจะปลดล็อก

! คำเตือน

- ประตูทุกบานต้องปิดสนิทและล็อกในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ หากไม่ล็อก โอกาสที่จะกระเด็นออกนอกถนนขณะเกิดอุบัติเหตุจะเพิ่มสูงขึ้น
- ห้ามดึงมือจับประตูด้านในฝั่งผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่

! คำเตือน

อย่าปล่อยผู้สูงอายุ เด็ก หรือสัตว์เลี้ยงไว้ในรถ โดยไม่มีผู้ดูแล ขณะที่รถปิดสนิท ภายในรถอาจเกิดความร้อนจัดจนเป็นเหตุให้เกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัส หากมีผู้สูงอายุ เด็ก หรือสัตว์เลี้ยงติดอยู่ในรถ เด็กอาจปรับอุปกรณ์ต่างๆ ภายในรถยนต์เล่น ซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อเด็กหรืออาจมีบุคคลอื่นที่จะพยายามเข้ามาในรถ

! คำเตือน

โปรดล็อกครถยนต์ของท่านทุกครั้ง

การจอดรถทิ้งไว้โดยไม่ล็อกประตูจะเพิ่มความเสี่ยงให้กับท่านหรือบุคคลอื่นๆ เนื่องจากอาจมีโจรซ่อนตัวอยู่ในรถ

เพื่อล็อกครถยนต์ของท่าน ให้เข้าเกียร์ P (เกียร์จอด) ในขณะที่เหยียบเบรก จากนั้นให้ใส่เบรกมือและกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF ปิดกระจกหน้าต่างทั้งหมด ล็อกประตูทุกบาน และนำกุญแจติดตัวไปด้วยเสมอ



ข้อควรระวัง

การเปิดประตูในขณะที่มีบางอย่างกำลังเคลื่อนที่เข้าใกล้รถอาจทำให้เกิดความเสียหายหรือได้รับบาดเจ็บ ควรใช้ความระมัดระวังเมื่อต้องการเปิดประตูรถ โดยตรวจสอบดูรถยนต์ จักรยานยนต์ จักรยาน หรือคนเดินถนนที่อาจมาชนประตูในขณะที่เปิด



คำเตือน

ถ้าท่านอยู่ในรถเป็นเวลานานขณะที่สภาพอากาศร้อนหรือหนาวจัด จะเกิดความเสี่ยงที่จะได้รับบาดเจ็บหรืออันตรายถึงชีวิต ห้ามล็อครถจากภายนอกหากมีคนอยู่ในรถ

ระบบเดดล็อก (ถ้าติดตั้ง)

ในรถบางรุ่น อาจมีการติดตั้งระบบเดดล็อก เมื่อเปิดใช้งานระบบเดดล็อก จะช่วยป้องกันไม่ให้อาสาสมัครเปิดประตูได้จากด้านในหรือด้านนอกก็ได้ ซึ่งช่วยเพิ่มมาตรการรักษาความปลอดภัยให้กับรถ

สำหรับการล็อครถโดยใช้ฟังก์ชันเดดล็อก ต้องล็อครถประตูโดยใช้กุญแจรีโมทหรือสมาร์ทคีย์ และใช้รีโมทกุญแจหรือสมาร์ทคีย์อีกครั้งในการปลดล็อครถ

ฟังก์ชันล็อก/ปลดล็อกประตูอัตโนมัติ

ระบบปลดล็อกประตูเมื่อตรวจจับ

แรงกระแทกได้

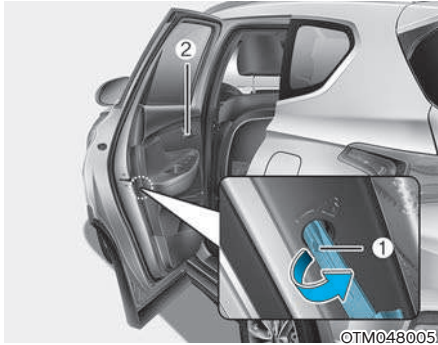
ประตูทุกบานจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติเมื่อเกิดการกระแทกที่ทำให้ถุงลมนิรภัยทำงาน

การส่งสัญญาณความเร็วเพื่อล็อกประตู

ประตูทุกบานจะล็อกโดยอัตโนมัติเมื่อขับด้วยความเร็วเกิน 15 กม./ชม. (9 ไมล์/ชม.)

ท่านสามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันล็อก/ปลดล็อกประตูอัตโนมัติได้จากโหมดการตั้งค่าผู้ใช้งานบนหน้าจอ LCD สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “หน้าจอ LCD” ในบทที่ 4

การล็อกเพื่อป้องกันเด็กเปิดประตู บานหลัง (ถ้าติดตั้ง)



ระบบล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูนี้ จะช่วยป้องกันไม่ให้เด็กเปิดประตูบานหลังจากภายในรถโดยไม่ตั้งใจ ดังนั้นเมื่อมีเด็กนั่งที่เบาะหลัง ควรใช้ระบบล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูจากภายในรถทุกครั้ง ระบบล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูจะติดตั้งอยู่ที่ขอบของประตูหลังทั้ง 2 บาน เมื่อเปิดใช้ระบบล็อกเพื่อป้องกันเด็กเปิดประตู ประตูบานหลังจะไม่สามารถเปิดออกได้ด้วยการดึงมือเปิดจากภายในรถ

การล็อกเพื่อป้องกันเด็กเปิดประตู ให้สอดเครื่องมือที่มีปลายแบน (เช่น ไขควงหรือเครื่องมือที่มีลักษณะใกล้เคียง) (1) เข้าไปในช่องและหมุนกุญแจไปที่ตำแหน่งล็อก ตามภาพ

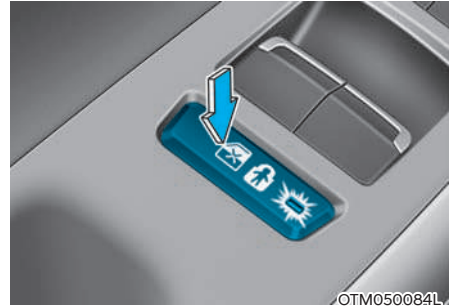
เพื่อให้สามารถเปิดประตูหลังจากภายในรถได้อีกครั้ง (2) ให้ปลดล็อกระบบล็อกป้องกันเด็กเปิดประตู



คำเตือน

หากเด็กเปิดประตูบานหลังโดยไม่ตั้งใจในขณะที่กำลังเคลื่อนที่ เด็กอาจตกจากรถได้ ดังนั้นเมื่อมีเด็กนั่งที่เบาะหลัง ควรใช้ระบบล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูจากภายในรถทุกครั้ง

ระบบล็อกป้องกันเด็กเปิดประตู แบบไฟฟ้า (ถ้าติดตั้ง)



เมื่อกดปุ่มล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูแบบไฟฟ้า และไฟแสดงสถานะบนปุ่มติดสว่างขึ้นจะไม่สามารถเปิดประตูหลังจากภายในรถได้

- ขณะที่ปุ่มล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูแบบไฟฟ้าอยู่ในตำแหน่ง LOCK (ไฟแสดงสถานะติดสว่าง) จะไม่สามารถเปิดหรือปิดกระจกหน้าต่างด้านหลังได้

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ "กระจกหน้าต่าง" ในบทนี้

- ระบบล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูแบบไฟฟ้าจะไม่ทำงานโดยอัตโนมัติ เว้นแต่ผู้ขับที่จะกดปุ่มล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูแบบไฟฟ้า
- หากกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF หรือ ACC ครบ 3 นาทีแล้ว ไฟแสดงสถานะบนปุ่มจะดับลง จากนั้นผู้ขับซึ่งจะไม่สามารถปิดระบบล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูแบบไฟฟ้าได้โดยการกดปุ่มนี้ หากต้องการปิดระบบนี้ ให้กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON จากนั้นจึงกดปุ่มล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูแบบไฟฟ้า

- หากมีการจ่ายไฟอีกครั้งหลังจากที่ถอดแบตเตอรี่ออกหรือแบตเตอรี่หมดไฟในขณะที่ปั๊มล๊อคป้องกันเด็กเปิดประตูแบบไฟฟ้าอยู่ในตำแหน่ง LOCK ให้กดปุ่มนี้อีกครั้งหนึ่งเพื่อให้ปั๊มมีสถานะตรงกับไฟแสดงสถานะบนปั๊มล๊อคป้องกันเด็กเปิดประตูแบบไฟฟ้าและสถานะจะจริงของระบบล๊อคป้องกันเด็กเปิดประตูแบบไฟฟ้า
- หากถุงลมนิรภัยเปิดทำงานในขณะที่ปั๊มล๊อคป้องกันเด็กเปิดประตูแบบไฟฟ้าอยู่ในตำแหน่ง LOCK (ไฟแสดงสถานะติดสว่าง) ประตูหลังจะปลดล๊อคโดยอัตโนมัติ
- รถยนต์ที่ติดตั้งระบบล๊อคป้องกันเด็กเปิดประตูแบบไฟฟ้าจะไม่มีคู่มือการใช้งานระบบล๊อคป้องกันเด็กเปิดประตูแบบแมนนวล

คำเตือน

หากเด็กเปิดประตูบานหลังโดยไม่ได้ตั้งใจ ในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ เด็กอาจตกจากรถได้ ดังนั้นเมื่อมีเด็กอยู่ภายในรถ ควรใช้ระบบล๊อคป้องกันเด็กเปิดประตูแบบไฟฟ้าทุกครั้ง

หมายเหตุ

ระบบล๊อคป้องกันเด็กเปิดประตูขัดข้อง/
เกิดข้อผิดพลาด



เมื่อระบบล๊อคป้องกันเด็กเปิดประตูแบบไฟฟ้าไม่ทำงานแม้ว่าจะกดปุ่มแล้ว ข้อความจะแสดงขึ้นและมีเสียงเตือนดังขึ้น ในกรณีนี้เราขอแนะนำให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

**ระบบล๊อคนิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่าน
ขณะเปิดประตู (ถ้าติดตั้งระบบล๊อคป้องกัน
เด็กเปิดประตูแบบไฟฟ้า)**

ระบบล๊อคนิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูจะช่วยป้องกันไม่ให้ผู้โดยสารด้านหลังเปิดประตูหลังได้ หลังจากหยุดรถ หากตรวจพบว่ามียอดเข้ามาใกล้จากบริเวณด้านหลัง ประตูหลังจะไม่ปลดล๊อคแม้ว่าผู้ขับจะพยายามปลดล๊อคประตูหลังโดยใช้ปั๊มล๊อคป้องกันเด็กเปิดประตูแบบไฟฟ้า

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ
“ระบบล๊อคนิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะ
เปิดประตู (SEA)” ในบทที่ 7

ระบบกันขโมยและเสียงเตือน

ระบบนี้จะช่วยปกป้องรถยนต์และทรัพย์สินมีค่าของท่าน แตรจะส่งเสียงดังและไฟสัญญาณฉุกเฉินจะกะพริบอย่างต่อเนื่องหากเหตุการณ์ใดเหตุการณ์หนึ่งต่อไปนี้เกิดขึ้น:

- เปิดประตูโดยไม่ได้ใช้สุมาร์ทคีย์
- เปิดประตูท้ายโดยไม่ได้ใช้สุมาร์ทคีย์
- ฝากระโปรงหน้าถูกเปิด

เสียงเตือนจะดังอย่างต่อเนื่องเป็นเวลา 30 วินาที จากนั้นระบบจะทำการรีเซ็ต เมื่อต้องการปิดเสียงเตือน ให้ปลดล็อกประตูด้วยสุมาร์ทคีย์

ระบบกันขโมยจะเริ่มตรวจสอบการโจรกรรมโดยอัตโนมัติภายหลังจากท่านล็อกประตูข้างและประตูท้ายไปแล้ว 30 วินาที เพื่อให้ระบบเปิดทำงาน ท่านจำเป็นต้องล็อกประตูข้างและประตูท้ายจากภายนอกโดยใช้สุมาร์ทคีย์หรือแตะที่เซ็นเซอร์สัมผัสบนมือเปิดประตูด้านนอกในขณะที่พกสุมาร์ทคีย์ติดตัว

ไฟสัญญาณฉุกเฉินจะกะพริบและระบบจะส่งเสียงเตือนหนึ่งครั้งเพื่อบ่งบอกว่าระบบกำลังทำงาน เมื่อระบบมีการตรวจสอบการโจรกรรมแล้ว การเปิดประตูข้าง ประตูท้าย หรือฝากระโปรงหน้าโดยไม่ได้ใช้สุมาร์ทคีย์จะทำให้ระบบส่งเสียงสัญญาณเตือน ระบบกันขโมยและเสียงเตือนจะไม่ทำงานหากฝากระโปรงหน้า ประตูท้าย หรือประตูบานใดบานหนึ่งปิดไม่สนิท หากระบบกันขโมยและเสียงเตือนไม่ทำงาน ให้ตรวจสอบฝากระโปรงหน้า ประตูท้าย หรือประตูทุกบานว่าปิดสนิทแล้วหรือไม่ ห้ามพยายามปรับเปลี่ยนระบบหรือเพิ่มอุปกรณ์อื่นๆ ลงไป

i ข้อมูล

- ห้ามล็อคประตูจนกว่าผู้โดยสารทั้งหมดจะออกจากรถแล้ว หากผู้โดยสารที่เหลือลงจากรถหลังจากที่ระบบทำงานแล้ว เสียงสัญญาณเตือนจะดังขึ้น
- หากไม่สามารถปิดการทำงานของระบบด้วยสุมาร์ทคีย์ได้ ให้เปิดประตูโดยใช้กุญแจฉุกเฉิน แล้วทำการรีเซ็ตเครื่องยนต์โดยการใช้สุมาร์ทคีย์กดที่ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์โดยตรง
- หากปิดการทำงานของระบบด้วยการปลดล็อกครดแล้ว แต่ไม่เปิดประตูหรือประตูท้ายภายใน 30 วินาที ประตูจะล็อกอีกครั้ง และระบบจะกลับมาทำงานอีกครั้งโดยอัตโนมัติ

i ข้อมูล



รถยนต์ที่ติดตั้งอุปกรณ์ระบบกันขโมยและเสียงเตือนจะมีป้ายเขียนติดมากับรถยนต์ดังนี้:

1. WARNING (คำเตือน)
2. SECURITY SYSTEM (ระบบความปลอดภัย)

ระบบแจ้งเตือนมีผู้โดยสารอยู่ด้านหลัง (ROA) (ถ้าติดตั้ง)

ระบบแจ้งเตือนมีผู้โดยสารอยู่ด้านหลังมีไว้เพื่อช่วยป้องกันไม่ให้ผู้ขับที่ออกจากรถโดยทิ้งผู้โดยสารด้านหลังไว้ในรถ

การตั้งค่าระบบ

หากต้องการใช้งานระบบแจ้งเตือนมีผู้โดยสารอยู่ด้านหลัง ท่านจำเป็นต้องเปิดใช้งานในเมนูการตั้งค่าบนหน้าจอระบบ Infotainment โดยเลือก:

- Setup → Vehicle Settings → Convenience → Rear Occupant Alert

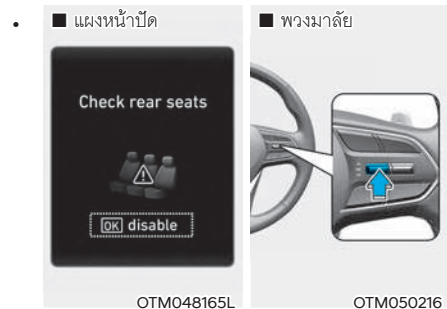
สำหรับข้อมูลโดยละเอียด โปรดสแกนรหัส QR Code ในคู่มือแยกต่างหาก

การทำงานของระบบ

- การแจ้งเตือนครั้งแรก
หากท่านเปิดประตูด้านหลังจากที่มีการเปิด/ปิดประตูหลังและดับเครื่องยนต์แล้ว ข้อความเตือน 'Check rear seats' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด
- การแจ้งเตือนครั้งที่สอง
หลังจากการแจ้งเตือนครั้งแรก การแจ้งเตือนครั้งที่สองจะทำงานเมื่อตรวจพบการเคลื่อนไหวภายในรถหลังจากที่ปิดประตูผู้ขับที่แล้วและประตูทุกบานถูกล็อค แต่จะดังประมาณ 25 วินาที หากระบบยังคงตรวจพบการเคลื่อนไหว การแจ้งเตือนจะทำงานสูงสุด 8 ครั้ง ให้ปลดล็อคประตูด้วยสวิตช์เพื่อหยุดการแจ้งเตือน
- ระบบตรวจพบการเคลื่อนไหวภายในรถเป็นเวลา 8 ชั่วโมงหลังจากล็อคประตู
- การแจ้งเตือนครั้งที่สองจะเปิดทำงานหลังจากที่การแจ้งเตือนครั้งแรกทำงานแล้วเท่านั้น

ข้อควรระวังเบื้องต้นของระบบ

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดกระจกหน้าต่างทุกด้านแล้ว หากกระจกหน้าต่างเปิดอยู่ ระบบแจ้งเตือนอาจทำงานเนื่องจากเซ็นเซอร์ตรวจพบการเคลื่อนไหวที่ไม่ตั้งใจ (เช่น นมิล หรือ แมลง)



- หากท่านไม่ต้องการใช้งานระบบแจ้งเตือนมีผู้โดยสารอยู่ด้านหลัง ให้กดปุ่ม OK บนพวงมาลัยเมื่อการแจ้งเตือนครั้งแรกแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัด การกระทำดังกล่าวจะเป็นการปิดการแจ้งเตือนครั้งที่สองหนึ่งครั้ง
- ระบบอาจแจ้งเตือนหากหลังการได้รับแรงกระแทก
- หากมีการวางกล่องหรือสิ่งของซ้อนกันอยู่ภายในรถ ระบบอาจตรวจไม่พบกล่องหรือสิ่งของดังกล่าว หรือระบบแจ้งเตือนอาจทำงานหากกล่องหรือสิ่งของตกหล่น
- เซ็นเซอร์อาจทำงานผิดพลาดหากมีสิ่งแปลกปลอมบดบังตัวเซ็นเซอร์
- ระบบแจ้งเตือนอาจทำงานหากตรวจพบการเคลื่อนไหวบนเบาะนั่งผู้ขับหรือผู้โดยสาร
- ระบบแจ้งเตือนอาจทำงานในขณะที่ประตูล็อคอยู่ หากมีการล้ากรรหรือมีแรงสั่นสะเทือน/เสียงดังในบริเวณโดยรอบ
- หากมีการสตาร์ทรถด้วยรีโมท (ถ้าติดตั้งฟังก์ชันสตาร์ทด้วยรีโมท) การตรวจจับการเคลื่อนไหวภายในรถจะหยุดทำงาน



คำเตือน

แม้ว่ารถของท่านจะติดตั้งระบบแจ้งเตือน
มีผู้โดยสารอยู่ด้านหลังแล้ว ท่านยังต้อง
ตรวจสอบเบาะหลังให้แน่ใจทุกครั้งก่อนที่จะ
ออกจากรถ

ระบบแจ้งเตือนมีผู้โดยสารอยู่ด้านหลัง

อาจไม่ทำงานเมื่อ:

- ไม่มีการเคลื่อนไหวที่ต่อเนื่องเป็นระยะเวลา
หนึ่ง หรือมีการเคลื่อนไหวเพียงเล็กน้อย
- ผู้โดยสารด้านหลังมีวัตถุบดบังอยู่ เช่น
ผ้าห่ม
- โปรดใส่ใจความปลอดภัยของผู้โดยสาร
อยู่เสมอ เพราะฟังก์ชันตรวจจับและการ
แจ้งเตือนครั้งที่สองอาจไม่ทำงาน โดยขึ้น
อยู่กับสภาพแวดล้อมและเงื่อนไขบางอย่าง

ระบบหน่วยความจำในตัว



ระบบหน่วยความจำในตัวของเบาะนั่งผู้ขับขี่มีไว้สำหรับเก็บบันทึกและเรียกใช้การตั้งค่าต่างๆดังต่อไปนี้ ซึ่งได้ถูกจดจำไว้ในระบบผ่านขั้นตอนการกดปุ่มแบบง่ายๆ

- ตำแหน่งเบาะนั่งผู้ขับขี่
- ตำแหน่งกระจกมองข้าง
- ตำแหน่งจอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้า (HUD)



คำเตือน

อย่าพยายามใช้งานระบบหน่วยความจำในตัวในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่

อาจจะเป็นสาเหตุให้สูญเสียจังหวะการควบคุมรถ เกิดอุบัติเหตุ ทำให้เสียชีวิต หรือบาดเจ็บรุนแรงได้



ข้อมูล

- หากถอดแบตเตอรี่ออก การตั้งค่าหน่วยความจำจะถูกลบ
- หากระบบหน่วยความจำในตัวทำงานผิดปกติ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

การบันทึกตำแหน่ง

1. ให้เข้าเกียร์ P (เกียร์จอด) ในขณะที่ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON
2. ปรับตำแหน่งเบาะนั่งผู้ขับขี่ ตำแหน่งกระจกมองข้าง ตำแหน่งพวงมาลัย รวมถึงความสูง/ความสว่างของจอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้าไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
3. กดปุ่ม SET ระบบจะส่งเสียงบี๊บหนึ่งครั้งและแสดงข้อความ 'Press button to save settings' ขึ้นในหน้าจอ LCD บนแผงหน้าปัดเพื่อแจ้งให้ท่านกดปุ่มนี้เพื่อบันทึกการตั้งค่า
4. กดปุ่มหน่วยความจำ (1 หรือ 2) ปุ่มใดปุ่มหนึ่งภายใน 4 วินาที ระบบจะส่งเสียงบี๊บหนึ่งครั้งเมื่อหน่วยความจำทำการบันทึกเสร็จสมบูรณ์
5. ข้อความ 'Driver 1 (or 2) settings saved' (บันทึกการตั้งค่าผู้ขับขี่ที่ 1 (หรือ 2) เรียบร้อยแล้ว) จะปรากฏขึ้นในหน้าจอ LCD บนแผงหน้าปัด ข้อความนี้จะปรากฏเฉพาะในส่วนของการตั้งค่าระบบจดจำตำแหน่งเบาะนั่งผู้ขับขี่

การใช้ตำแหน่งหน่วยความจำ

1. ให้เข้าเกียร์ P (เกียร์จอด) ในขณะที่ปั๊มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON
2. กดปุ่มหน่วยความจำที่ต้องการ (1 หรือ 2) ระบบจะส่งเสียงบีบหนึ่งครั้ง จากนั้นตำแหน่งเบาะนั่งผู้ขับขี่ ตำแหน่งกระจกมองข้าง ตำแหน่งพวงมาลัย รวมถึงความสูง/ความสว่างของจอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้าจะถูกปรับตามค่าตำแหน่งที่เก็บบันทึกไว้โดยอัตโนมัติ
3. ข้อความ 'Driver 1 (or 2) settings applied' (ใช้งานการตั้งค่าผู้ขับขี่ที่ 1 (หรือ 2) เรียบร้อยแล้ว) จะปรากฏขึ้นในหน้าจอ LCD บนแผงหน้าปัด

i ข้อมูล

- หากท่านกดปุ่ม SET หรือปุ่มที่ระบบใช้ในการเรียกใช้การตั้งค่าอื่นๆ การตั้งค่าดังกล่าวจะถูกยกเลิกชั่วคราว หากท่านกดปุ่มอื่น การตั้งค่าของปุ่มที่กดนั้นจะถูกเปิดใช้งาน
ตัวอย่างเช่น หากท่านกดปุ่ม SET หรือปุ่มหมายเลข 1 ในขณะที่การตั้งค่าหมายเลข 1 กำลังทำงาน การตั้งค่าดังกล่าวจะถูกยกเลิกชั่วคราว แต่ถ้าท่านกดปุ่มหมายเลข 2 การตั้งค่าหมายเลข 2 จะถูกเปิดใช้งาน
- หากท่านปรับเบาะนั่ง กระจกมองหลัง พวงมาลัย หรือจอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้าในขณะที่มีการเรียกใช้ตำแหน่งที่เก็บบันทึกไว้ การตั้งค่าที่กำหนดไว้ล่วงหน้าจะมีผลใช้งาน

การรีเซ็ตระบบ

หากต้องการรีเซ็ตระบบหน่วยความจำในตัว เนื่องจากระบบทำงานไม่ถูกต้อง ให้ทำตามขั้นตอนดังนี้

การรีเซ็ตระบบหน่วยความจำในตัว

1. หยุดรถแล้วเปิดประตูผู้ขับขี่ในขณะที่ปั๊มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON และเข้าเกียร์ P (เกียร์จอด) เรียบร้อยแล้ว
2. ปรับเลื่อนเบาะนั่งผู้ขับขี่และพนักพิงหลังออกไปจนสุด
3. กดปุ่ม SET พร้อมกับคันสวิตช์เบาะนั่งผู้ขับขี่ไปทางด้านหน้า (ประมาณ 2 วินาที)
4. ปลดปล่อยปุ่ม SET และสวิตช์เบาะนั่งผู้ขับขี่เมื่อได้ยินเสียงบีบ

ขณะที่รีเซ็ตระบบหน่วยความจำในตัว

1. การรีเซ็ตจะเริ่มต้นด้วยเสียงแจ้งเตือน
2. เบาะนั่งผู้ขับขี่และพนักพิงหลังจะถูกปรับเลื่อนไปทางด้านหลังในขณะที่มีเสียงแจ้งเตือนนี้
3. เบาะนั่งผู้ขับขี่และพนักพิงหลังจะถูกปรับเลื่อนใหม่ไปยังตำแหน่งเริ่มต้น (ตรงกลาง) ในขณะที่มีเสียงแจ้งเตือนนี้

อย่างไรก็ตาม ขั้นตอนการรีเซ็ตและเสียงแจ้งเตือนอาจหยุดทำงานในกรณีดังต่อไปนี้

- มีการกดปุ่มจดจำตำแหน่ง
- มีการใช้งานสวิตช์ควบคุมเบาะนั่ง
- เปลี่ยนเกียร์ออกจากตำแหน่ง P (เกียร์จอด)
- ความเร็วรถสูงกว่า 3 กม./ชม. (2 ไมล์/ชม.)
- ปิดประตูผู้ขับขี่

หมายเหตุ

- ขณะที่รีเซ็ตระบบหน่วยความจำในตัว หากการรีเซ็ตหรือเสียงแจ้งเตือนหยุดทำงานโดยที่ขั้นตอนยังไม่สมบูรณ์ ให้เริ่มต้นการรีเซ็ตใหม่อีกครั้ง
- ก่อนรีเซ็ตระบบหน่วยความจำในตัว ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีวัตถุกีดขวางบริเวณรอบเบาะนั่งผู้ขับขี่

ฟังก์ชันเบาะนั่ง Easy Access

ระบบจะเลื่อนเบาะนั่งผู้ขับขี่โดยอัตโนมัติดังนี้:

- โดยใช้กุญแจรีโมท
 - ระบบจะเลื่อนเบาะนั่งผู้ขับขี่ไปทางด้านหลังเมื่อดึงกุญแจออก
 - ระบบจะเลื่อนเบาะนั่งผู้ขับขี่ไปทางด้านหน้าเมื่อเสียบกุญแจ
- โดยใช้สمار์ทคีย์
 - ระบบจะเลื่อนเบาะนั่งผู้ขับขี่ไปทางด้านหลังเมื่อกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF
 - ระบบจะเลื่อนเบาะนั่งผู้ขับขี่ไปทางด้านหน้าเมื่อกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ACC หรือ START

ท่านสามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันเบาะนั่ง Easy Access ได้จากโหมดการตั้งค่าผู้ใช้งานบนหน้าจอ LCD 'Convenience → Seat Easy Access → Off/Normal/Extended'

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “หน้าจอ LCD” ในบทที่ 4



ข้อควรระวัง

ผู้ขับขี่ควรใช้งานฟังก์ชันนี้ด้วยความระมัดระวังเพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ผู้โดยสารหรือเด็กที่เบาะหลังได้รับบาดเจ็บ กรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน ผู้ขับขี่ต้องหยุดการเคลื่อนที่ของเบาะหน้า (เมื่อฟังก์ชันเบาะนั่ง Easy Access เปิดทำงาน) โดยการกดปุ่ม SET หรือสวิตช์ควบคุมได้กึ่งใต้ของเบาะนั่งผู้ขับขี่

พวงมาลัย

ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์แบบมอเตอร์ (MDPS)

ระบบนี้เป็นระบบช่วยผ่อนแรงในการหมุนพวงมาลัย หากดับเครื่องยนต์ หรือหากระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไม่ทำงาน ท่านจะยังสามารถเลี้ยวรถได้ แต่ต้องใช้แรงในการบังคับเลี้ยวเพิ่มขึ้น

หากท่านสังเกตเห็นว่าต้องใช้แรงในการหมุนพวงมาลัยต่างไปจากเดิมแม้ว่าจะใช้งานรถตามปกติ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง



ข้อควรระวัง

หากระบบพวงมาลัยเพาเวอร์แบบมอเตอร์ทำงานผิดปกติ ไฟเตือน  และข้อความ 'Check motor driven power steering' จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด ท่านอาจบังคับเลี้ยวรถได้ แต่อาจต้องออกแรงหมุนพวงมาลัยมากขึ้น เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งโดยเร็วที่สุด



ข้อมูล

อาการต่อไปนี้อาจเกิดขึ้นระหว่างการใช้งานรถตามปกติ:

- หลังจากกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON อาจต้องออกแรงหมุนพวงมาลัยมากขึ้นทันที สาเหตุเกิดจากรถยนต์กำลังทำการตรวจสอบระบบ MDPS เมื่อกระบวนการตรวจสอบเสร็จสิ้นลง การออกแรงหมุนพวงมาลัยจะกลับสู่สภาพปกติ
- เมื่อแรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ต่ำ ท่านอาจต้องออกแรงหมุนพวงมาลัยมากกว่าเดิม อย่างไรก็ตาม สภาพะดังกล่าวก่อให้เกิดขึ้นเพียงชั่วคราวเพื่อให้กลับสู่สภาวะปกติหลังจากชาร์จแบตเตอรี่แล้ว
- อาจได้ยินเสียงคลิกจากรีเลย์ MDPS หลังจากกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON หรือ OFF
- อาจจะได้ยินเสียงมอเตอร์ทำงานเมื่อรถจอดอยู่กับที่หรือขณะขับที่ความเร็วต่ำ
- เมื่อท่านหมุนพวงมาลัยในช่วงอุณหภูมิต่ำ อาจมีเสียงดังผิดปกติเกิดขึ้น เมื่ออุณหภูมิสูงขึ้น เสียงดังกล่าวจะหายไป ซึ่งเป็นสภาวะปกติ
- เมื่อตรวจพบข้อผิดพลาดจากระบบ MDPS ฟังก์ชันช่วยผ่อนแรงในการหมุนพวงมาลัยจะไม่เปิดทำงานเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจนถึงขั้นเสียชีวิต ไฟเตือนบนแผงหน้าปัดอาจติดสว่างหรือแรงในการหมุนพวงมาลัยอาจสูงขึ้น หากเกิดอาการเหล่านี้ขึ้น ให้ขับรถไปยังสถานที่ที่ปลอดภัยทันทีที่สามารถทำได้อย่างปลอดภัย ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งโดยเร็วที่สุด

การปรับพวงมาลัยรถขึ้น-ลง / เข้า-ออก

เมื่อต้องการปรับพวงมาลัยไปยังตำแหน่งที่รู้สึกสบาย ให้ปรับพวงมาลัยเข้ามาทางบริเวณหน้าอกของท่าน ไม่ใช่บริเวณใบหน้า โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านมองเห็นไฟเตือนและเกาต์ต่างๆ บนแผงหน้าปัด หลังการปรับ ให้ดันพวงมาลัยขึ้นลงเพื่อตรวจสอบว่าพวงมาลัยล็อกเข้าที่แล้ว โปรดปรับตำแหน่งพวงมาลัยก่อนการขับทุกครั้ง



คำเตือน

ห้ามปรับพวงมาลัยขณะขับขี่ เนื่องจากอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถ จนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้



วิธีการปรับองศาและความสูงของพวงมาลัย:

1. ดึงคันโยกปลดล็อก (1) ลง
2. ปรับพวงมาลัยไปยังองศา (2) และระยะด้านหน้า/ด้านหลัง (3) ที่ต้องการ
3. ดึงคันโยกปลดล็อก (1) ขึ้นเพื่อล็อกพวงมาลัยให้เข้าที่



ข้อมูล

ในบางครั้ง คันโยกปลดล็อกอาจไม่ล็อกเข้าที่ กรณีนี้อาจเกิดขึ้นได้เมื่อเฟืองของกลไกการล็อกไม่ล็อกเข้าที่ ในกรณีนี้ ให้ดึงคันโยกปลดล็อกลง ปรับพวงมาลัยใหม่อีกครั้ง จากนั้นให้ดึงคันโยกปลดล็อกกลับขึ้นไปตามเดิมเพื่อล็อกพวงมาลัยให้เข้าที่

ระบบอุ่นพวงมาลัยรถ (ถ้าติดตั้ง)



เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง ON หรือเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน ให้กดปุ่มระบบอุ่นพวงมาลัยรถเพื่ออุ่นพวงมาลัยรถ

ไฟแสดงสถานะบนแผงหน้าปัดจะติดสว่าง

หากต้องการปิดระบบอุ่นพวงมาลัยรถ ให้กดปุ่มอีกครั้ง ไฟแสดงสถานะบนแผงหน้าปัดจะดับลง

- ระบบควบคุมความสบายอัตโนมัติ (เฉพาะ เบาะนั่งผู้ขับขี่) (ถ้าติดตั้ง)
 - ระบบอุ่นพวงมาลัยรถจะควบคุมอุณหภูมิพวงมาลัยโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมิแวดล้อม และการตั้งค่าอุณหภูมิในระบบปรับอากาศอัตโนมัติเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน หากกดสวิตช์ระบบอุ่นพวงมาลัยรถ ท่านจำเป็นต้องควบคุมระบบอุ่นพวงมาลัยรถด้วยตนเอง หากต้องการใช้งานฟังก์ชันนี้ ท่านจำเป็นต้องเปิดใช้งานในเมนูการตั้งค่าบนหน้าจอระบบ AVN
 - ระบบอุ่นพวงมาลัยรถจะกลับไปตำแหน่ง OFF ทุกครั้งที่ปิดสวิตช์กุญแจไปตำแหน่ง ON แต่หากเปิดใช้งานฟังก์ชันระบบควบคุมความสบายอัตโนมัติ ระบบอุ่นพวงมาลัยรถจะเปิดและปิดการทำงานตามอุณหภูมิภายนอกและการตั้งค่าอุณหภูมิในระบบปรับอากาศอัตโนมัติ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากคู่มือการใช้งานระบบ Infotainment ที่ให้มาต่างหาก พร้อมกับรถยนต์ของท่าน

i ข้อมูล

ระบบอุ่นพวงมาลัยรถจะตัดการทำงานโดยอัตโนมัติหลังจากเปิดระบบอุ่นพวงมาลัยรถนานเป็นเวลาประมาณ 30 นาที

หมายเหตุ

ห้ามติดตั้งฝาครอบหรืออุปกรณ์เสริมบนพวงมาลัย ฝาครอบหรืออุปกรณ์อาจทำให้ระบบอุ่นพวงมาลัยรถเสียหาย

แดร



OTM050088

หากต้องการบีบแดร ให้กดที่บริเวณสัญลักษณ์แดรบนพวงมาลัยของท่าน (ดูภาพประกอบ) แดรจะทำงานเมื่อกดที่บริเวณนี้เท่านั้น

หมายเหตุ

อย่าใช้กำปั้นของท่านเคาะหรือทุบแดรอย่างรุนแรง อย่าใช้วัตถุปลายแหลมกดลงบนแดร

กระจก

กระจกมองหลัง

ก่อนขับรถ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่ากระจกมองหลัง อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมหรือไม่ ปรับกระจกมองหลังเพื่อให้มองเห็นบริเวณกึ่งกลางผ่านกระจกบังลมหลัง

คำเตือน

โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งใดกีดขวางการมองเห็น ห้ามวางสิ่งของที่อาจบดบังทัศนวิสัยของกระจกมองหลังไว้ที่เบาะหลัง บริเวณจัดเก็บสัมภาระ หรือด้านหลังพนักพิงศีรษะเบาะหลัง

คำเตือน

เพื่อป้องกันการบาดเจ็บสาหัสในขณะเกิดอุบัติเหตุหรือขณะที่ถูกลมนิรภัยพองตัว ห้ามดัดแปลงกระจกมองหลังและห้ามติดตั้งกระจกบานกว้าง

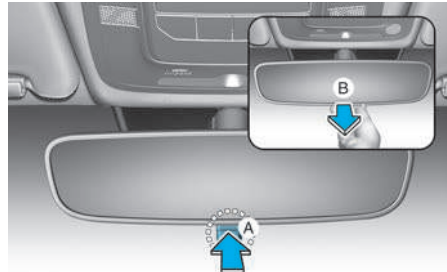
คำเตือน

ห้ามปรับกระจกมองหลังขณะขับขี่ เนื่องจากอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถ จนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

หมายเหตุ

เมื่อทำความสะอาดกระจก ให้ใช้ผ้าขนหนูกระดาษหรือวัสดุที่คล้ายกันชุบน้ำยาทำความสะอาดกระจก อย่าใช้สเปรย์ฉีดทำความสะอาดกระจกโดยตรง เพราะน้ำยาทำความสะอาดอาจไหลเข้าไปในขอบกระจกได้

กระจกมองหลังแบบปรับแสง (ถ้าติดตั้ง)



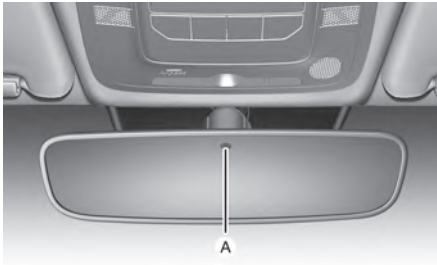
OTM050018

[A] : กลางวัน, [B] : กลางคืน

โปรดทำการปรับก่อนที่ท่านจะเริ่มขับขี่และในขณะที่ยก้านปรับกระจกมองหลังอยู่ในตำแหน่งกลางวัน ดึงแกนปรับกระจกมองหลังเข้าหาตัวเพื่อลดแสงสะท้อนจากไฟหน้าของรถยนต์ที่ขับตามหลังท่านในช่วงเวลากลางคืน

จำไว้ว่าท่านจะมองด้านหลังไม่ชัดเจนบางส่วนขณะปรับอยู่ในตำแหน่งกลางคืน

กระจกมองหลังแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ECM) (ถ้าติดตั้ง)



OTM050019

[A] : ไฟแสดงสถานะ

รถยนต์บางคันมีการติดตั้งกระจกมองหลังแบบอิเล็กทรอนิกส์ที่ช่วยควบคุมแสงสะท้อนขณะขับในเวลากลางวันหรือในสภาวะการขับที่มีแสงน้อย

เมื่อเครื่องยนต์ทำงาน แสงสะท้อนจะถูกควบคุมอัตโนมัติโดยเซ็นเซอร์ที่ติดตั้งอยู่ในกระจกมองหลัง เซ็นเซอร์จะตรวจจกระดับแสงสว่างรอบตัวรถ และจะปรับระดับแสงสว่างโดยอัตโนมัติเพื่อควบคุมแสงสะท้อนจากไฟหน้าของรถที่อยู่ด้านหลังท่าน เมื่อได้ก็ตามที่เลื่อนคันเกียร์ลงไปที่ตำแหน่งเกียร์ R (เกียร์ถอย) กระจกปรับแสงสะท้อนจะปรับโดยอัตโนมัติไปที่ตำแหน่งสว่างที่สุดให้ผู้ขับสามารถมองเห็นด้านหลังรถได้ดีขึ้น

กระจกมองข้าง



รถยนต์ของท่านได้ติดตั้งกระจกมองข้างปรับด้วยไฟฟ้าทั้งซ้ายมือและขวามือ สามารถปรับกระจกโดยใช้รีโมทกับสวิตช์ควบคุมการปรับกระจกได้ สามารถพับกระจกมองข้างได้เพื่อป้องกันความเสียหายในระหว่างการล้างรถด้วยเครื่องล้างรถอัตโนมัติหรือเมื่อขับผ่านถนนแคบๆ

กระจกมองข้างด้านขวามือจะมีลักษณะนูน ทำให้วัตถุที่เห็นในกระจกอยู่ใกล้กว่าที่ปรากฏจริง ให้มองที่กระจกมองหลังของท่านหรือมองดูรถโดยตรงเพื่อกะระยะห่างที่แท้จริงของรถยนต์ที่ตามหลังท่านอยู่เมื่อต้องการเปลี่ยนเลน อย่าลืมปรับกระจกมองข้างให้อยู่ในตำแหน่งที่ต้องการก่อนออกขับ



คำเตือน

อย่าปรับหรือพับกระจกมองข้างในขณะที่ขับเนื่องจากอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถจนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

หมายเหตุ

- อย่าขูดเกล็ดน้ำแข็งออกจากแผ่นกระจก เพราะอาจสร้างความเสียหายบนพื้นผิวกระจกได้
- หากมีน้ำแข็งเกาะกระจก ห้ามออกแรงปรับกระจกมากเกินไป ให้ใช้สเปรย์สำหรับละลายน้ำแข็งจืดรอบๆ (อย่าใช้น้ำยาป้องกันการแข็งตัวของหม้อน้ำ) หรือใช้ฟองน้ำหรือผ้านุ่มๆ ชุบน้ำอุ่น หรือเคลื่อนย้ายรถไปในบริเวณที่มีอากาศอบอุ่นเพื่อให้ น้ำแข็งละลาย
- ห้ามทำความสะอาดกระจกด้วยน้ำยาที่มีฤทธิ์กัดกร่อน เชื้อเพลิง หรือผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดอื่นๆ ที่มีปิโตรเลียมเป็นส่วนผสมหลัก

การปรับกระจกมองข้าง

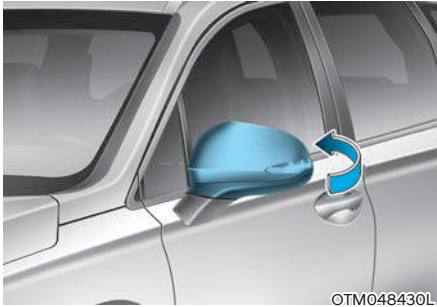


- เลื่อนปุ่ม (1) ไปทางด้าน L (ด้านซ้าย) หรือด้าน R (ด้านขวา) เพื่อเลือกกระจกมองข้างด้านที่ท่านต้องการปรับ
- ใช้ปุ่มควบคุมการปรับกระจก (2) เพื่อปรับตำแหน่งของกระจกด้านที่เลือกให้เลื่อนขึ้น ลง ไปด้านซ้าย หรือไปด้านขวา
- หลังการปรับ ให้เลื่อนปุ่ม (1) ไปที่ตำแหน่งตรงกลางเพื่อป้องกันไม่ให้ปรับกระจกโดยไม่ตั้งใจ

หมายเหตุ

- กระจกจะหยุดเคลื่อนที่เมื่อถึงองศาการปรับสูงสุดแล้ว แต่มอเตอร์จะยังทำงานต่อไป หากยังกดสวิตช์ค้างไว้ ดังนั้น อย่ากดสวิตช์นานเกินความจำเป็น เพราะอาจทำให้มอเตอร์เสียหายได้
- อย่าพยายามใช้มือปรับกระจกมองข้างเนื่องจากการกระทำดังกล่าวอาจทำให้มอเตอร์เสียหายได้

การพับกระจกมองข้าง



แบบปรับเอง

การพับกระจกมองข้าง ให้จับที่ตัวกระจกแล้วพับไปทางด้านหลังของรถ



แบบปรับไฟฟ้า

สามารถพับหรือกางกระจกมองข้างได้โดยการกดสวิตช์

- หากเลือก 'Convenience → Welcome mirror/light → On door unlock' ในโหมดการตั้งค่าผู้ใช้งานบนหน้าจอ LCD กระจกมองข้างจะพับหรือกางออกโดยอัตโนมัติดังนี้:
 - กระจกมองข้างจะพับเข้าและกางออกเมื่อล็อกหรือปลดล็อกประตูด้วยสวิตช์
 - กระจกมองข้างจะพับเข้าและกางออกเมื่อล็อกหรือปลดล็อกประตูด้วยการกดปุ่มสวิตช์ที่มือจับประตูด้านนอก
- หากเลือก 'Convenience → Welcome mirror/light → On door unlock' และ 'Convenience → Welcome mirror/light → On driver approach' ในโหมดการตั้งค่าผู้ใช้งานบนหน้าจอ LCD กระจกมองข้างจะกางออกโดยอัตโนมัติเมื่อท่านเข้าใกล้รถ (ประตูทุกบานปิดและล็อก) ในขณะที่พนักพิงสามารถปรับได้

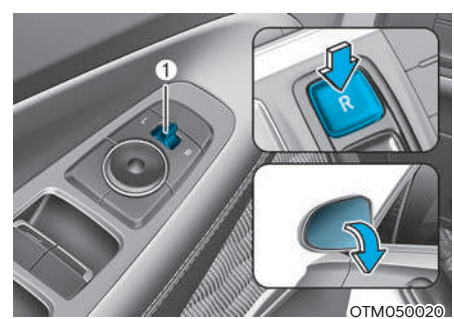
หมายเหตุ

กระจกมองข้างไฟฟ้าจะยังสามารถใช้งานได้แม้ว่าสวิตช์กุญแจจะอยู่ที่ตำแหน่ง OFF อย่างไรก็ตาม เพื่อป้องกันไม่ให้เปลืองไฟแบตเตอรี่โดยไม่จำเป็น โปรดอย่าปรับกระจกเป็นระยะเวลานานเกินความจำเป็นในขณะที่เครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน

หมายเหตุ

ห้ามปรับกระจกมองข้างไฟฟ้าด้วยมือ เพราะอาจทำให้มอเตอร์เสียหายได้

ระบบช่วยถอยจอด (ถ้าติดตั้ง)



เมื่อเข้าเกียร์ R (เกียร์ถอย) กระจกมองข้างจะ
หมุนคว่ำลงเพื่อช่วยในการถอยรถ
ตำแหน่งของสวิตช์กระจกมองข้าง (1) เป็นตัว
กำหนดว่าจะมีการเลื่อนกระจกหรือไม่ ดังนี้:

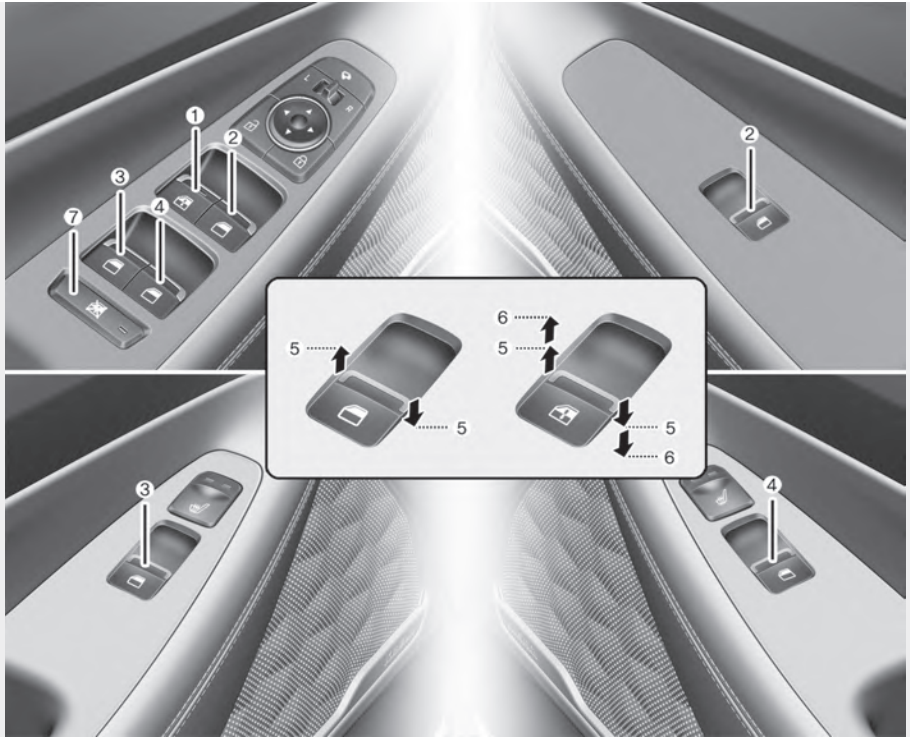
ซ้าย/ขวา: หากเลือกสวิตช์ L (ซ้าย) หรือ R (ขวา)
จะมีการเลื่อนกระจกมองข้างทั้ง 2 ฝั่ง

ตรงกลาง: หากไม่ได้เลือกสวิตช์ใดๆ จะไม่มีการ
เลื่อนกระจกมองข้าง

กระจกมองข้างจะเลื่อนกลับสู่ตำแหน่งเดิม
โดยอัตโนมัติเมื่อเกิดกรณีใดๆ ดังต่อไปนี้:

- กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF
หรือ ACC
- เข้าเกียร์ใดก็ตามที่ไม่ใช่ตำแหน่ง R (เกียร์ถอย)
- ไม่ได้เลือกสวิตช์ปรับกระจกมองข้าง

กระจกหน้าต่าง



OTM050081

(1) สวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าด้านผู้ขับขี่	(5) การเปิดและปิดกระจกหน้าต่าง
(2) สวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าด้านผู้โดยสารด้านหน้า	(6) กระจกหน้าต่างไฟฟ้าอัตโนมัติ*
(3) สวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าประตูหลัง (ด้านซ้าย)*	(7) สวิตช์ล็อกกระจกหน้าต่างไฟฟ้า
(4) สวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าประตูหลัง (ด้านขวา)*	

* : ถ้าติดตั้ง

กระจกหน้าต่างไฟฟ้า

สวิตช์ถูกตั้งอยู่ที่ตำแหน่ง ON หากต้องการเลื่อนกระจกขึ้นหรือลดกระจกลง ประตูแต่ละด้านจะมีสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าไว้สำหรับควบคุมกระจกหน้าต่าง ประตูด้านผู้ขับจะมีสวิตช์ล็อกกระจกหน้าต่างไฟฟ้าที่สามารถล็อกไม่ให้กระจกหน้าต่างไฟฟ้าของผู้โดยสารทำงาน กระจกหน้าต่างไฟฟ้าจะยังสามารถใช้งานได้ประมาณ 3 นาทีหลังจากปิดสวิตช์ถูกแงไปที่ตำแหน่ง ACC หรือ OFF อย่างไรก็ตาม หากเปิดประตูหน้า กระจกหน้าต่างไฟฟ้าจะไม่สามารถทำงานต่อภายในระยะเวลา 3 นาที ดังกล่าวได้

การเปิดและปิดกระจกหน้าต่าง



การเปิด:

กดสวิตช์กระจกหน้าต่างลงจนถึงตำแหน่งล็อกแรก (5) ปลดสวิตช์เมื่อต้องการให้กระจกหน้าต่างหยุด

การปิด:

ดันสวิตช์กระจกหน้าต่างขึ้นจนถึงตำแหน่งล็อกแรก (5) ปลดสวิตช์กระจกหน้าต่างเพื่อหยุดกระจกหน้าต่างในตำแหน่งที่ต้องการ

กระจกหน้าต่างเลื่อนขึ้น/ลงอัตโนมัติ (ถ้าติดตั้ง)

เมื่อกดหรือดึงสวิตช์กระจกไฟฟ้าไปยังตำแหน่งที่สอง (6) แล้วปล่อย กระจกหน้าต่างจะเลื่อนลงหรือเลื่อนขึ้นจนสุดโดยอัตโนมัติ หากต้องการหยุดในตำแหน่งที่ต้องการขณะที่หน้าต่างกำลังเลื่อนลงหรือเลื่อนขึ้น ให้ดึงหรือกดสวิตช์แล้วปล่อย

การรีเซ็ตกระจกหน้าต่างไฟฟ้า

หากกระจกหน้าต่างไฟฟ้าทำงานผิดปกติ ให้ปรับตั้งระบบกระจกหน้าต่างไฟฟ้าอัตโนมัติใหม่นี้:

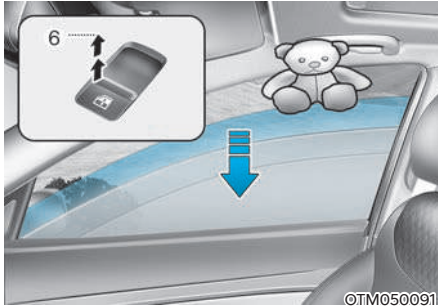
1. ปิดสวิตช์ถูกแงไปที่ตำแหน่ง ON
2. ปิดกระจกหน้าต่างและดึงสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าค้างไว้อย่างน้อย 1 วินาที

หากกระจกหน้าต่างไฟฟ้ายังทำงานผิดปกติ หลังจากรีเซ็ต เราขอแนะนำให้ช่างรถเข้าตรวจสอบเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

คำเตือน

ระบบเลื่อนกลับโดยอัตโนมัติจะไม่ทำงานในขณะที่รีเซ็ตระบบกระจกหน้าต่างไฟฟ้า โปรดตรวจสอบว่าไม่มีส่วนใดของร่างกายหรือวัตถุอื่นๆ กีดขวางการเลื่อนของกระจกหน้าต่างเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือความเสียหายต่อรถ

การเลื่อนกลับโดยอัตโนมัติ (ถ้าติดตั้ง)



หากกระจกหน้าต่างตรวจพบว่ามีสิ่งกีดขวางในขณะที่กำลังปิดโดยอัตโนมัติ กระจกหน้าต่างจะหยุดเลื่อนขึ้นและจะเลื่อนกลับลงประมาณ 30 ซม. (12 นิ้ว) เพื่อให้สามารถนำสิ่งกีดขวางนั้นออกได้

หากกระจกหน้าต่างตรวจพบแรงต้านในขณะที่ตั้งสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าขึ้นแบบต่อเนื่อง กระจกหน้าต่างจะหยุดเลื่อนขึ้นและจะเลื่อนกลับลงประมาณ 2.5 ซม. (1 นิ้ว)

หากดึงสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าต่ออีกภายใน 5 วินาที หลังจากທີ່กระจกหน้าต่างไฟฟ้าเลื่อนกลับลงอัตโนมัติแล้ว ระบบเลื่อนกลับโดยอัตโนมัติจะไม่ทำงาน

i ข้อมูล

ระบบเลื่อนกลับโดยอัตโนมัตินี้จะทำงานเฉพาะเมื่อใช้งานฟังก์ชันเลื่อนขึ้นอัตโนมัติโดยการดึงสวิตช์ขึ้นจนถึงตำแหน่งล็อกที่สง

หมายเหตุ

ห้ามติดตั้งอุปกรณ์เสริมใดๆ บนกระจกหน้าต่าง เพราะอาจทำให้ระบบเลื่อนกลับโดยอัตโนมัติไม่ทำงาน

! คำเตือน

โปรดตรวจสอบว่าไม่มีส่วนของร่างกายหรือวัตถุอื่นๆ กีดขวางการเลื่อนของกระจกหน้าต่างเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือความเสียหายต่อรถ

ระบบเลื่อนกลับโดยอัตโนมัติอาจไม่สามารถตรวจจับวัตถุที่มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางน้อยกว่า 4 มม. (0.16 นิ้ว) ที่อยู่ระหว่างกระจกหน้าต่างและกรอบกระจกด้านบน และกระจกจะไม่หยุดเลื่อนและจะไม่เลื่อนกลับลง

สวิตช์ล็อกกระจกหน้าต่างไฟฟ้า



ผู้ขับขี่สามารถปิดการทำงานของสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าที่ประตูผู้โดยสารด้านหลังได้โดยการกดสวิตช์ล็อกกระจกหน้าต่างไฟฟ้า

เมื่อกดสวิตช์ล็อกกระจกหน้าต่างไฟฟ้า:

- แผงควบคุมหลักด้านผู้ขับขี่จะสามารถใช้ควบคุมกระจกหน้าต่างไฟฟ้าได้ทุกบาน
- แผงควบคุมฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าจะสามารถใช้ควบคุมกระจกหน้าต่างไฟฟ้าฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า
- แผงควบคุมฝั่งผู้โดยสารด้านหลังจะไม่สามารถใช้ควบคุมกระจกหน้าต่างไฟฟ้าฝั่งผู้โดยสารด้านหลังได้

- * หากกดสวิตช์ล๊อคกระจกหน้าต่างไฟฟ้า (ไฟแสดงสถานะติดสว่าง) ผู้โดยสารด้านหลัง จะไม่สามารถเปิดประตูหลังได้ (ถ้าติดตั้งระบบ ล็อคป้องกันเด็กเปิดประตูแบบไฟฟ้า)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ระบบ ล็อคป้องกันเด็กเปิดประตูแบบไฟฟ้า” ในบทนี้

คำเตือน

อย่าปล่อยให้เด็กเล่นกระจกหน้าต่างไฟฟ้า กดสวิตช์ล๊อคกระจกหน้าต่างไฟฟ้าไปที่ ตำแหน่งล๊อคทุกครั้ง การปล่อยให้เด็กเล่น สวิตช์กระจกไฟฟ้าอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บ สาหัสหรือเสียชีวิตได้

หมายเหตุ

- ห้ามเปิดหรือปิดกระจกหน้าต่างไฟฟ้า พร้อมกันสองบาน เพื่อป้องกันความเสียหายในระบบกระจกหน้าต่างไฟฟ้า และช่วยยืดอายุการใช้งานของฟิวส์ ด้วย
- ห้ามเปิดหรือปิดสวิตช์หลักที่ด้านผู้ขับขี่ และสวิตช์ด้านผู้โดยสารในลักษณะสวนทาง ตรงข้ามในเวลาเดียวกัน การกระทำ ดังกล่าวจะทำให้กระจกหน้าต่างไฟฟ้า หยุดทำงานและไม่สามารถเปิดหรือปิดได้

ฟังก์ชันปิดกระจกหน้าต่างด้วยรีโมท (ถ้าติดตั้ง)



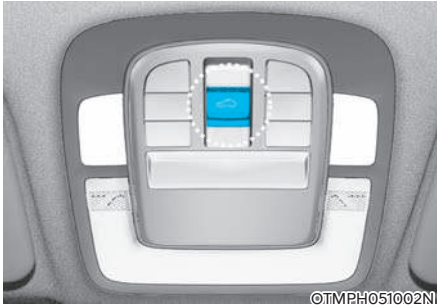
ท่านยังสามารถควบคุมการเคลื่อนที่ของกระจกหน้าต่างได้แม้จะดับเครื่องยนต์แล้ว โดยการกดปุ่ม ล็อคประตู (1) เป็นเวลานานกว่า 3 วินาที กระจกหน้าต่างจะเลื่อนขึ้นตลอดเวลาที่ท่านกดปุ่มล็อคประตู การเคลื่อนที่ของกระจกหน้าต่างจะหยุดลง เมื่อท่านปล่อยมือจากปุ่มล็อคประตู ไฟสัญญาณฉุกเฉินจะกะพริบ 3 ครั้งเมื่อกระจกหน้าต่างปิดสนิทแล้ว

ข้อมูล

- ฟังก์ชันปิดกระจกหน้าต่างด้วยรีโมท อาจหยุดทำงานโดยฉับพลันหากท่านออก ห่างจากตัวรถระหว่างที่ฟังก์ชันกำลังทำงาน ดังนั้นให้ยืนอยู่ในระยะใกล้กับตัวรถพร้อมกับตรวจดูการเคลื่อนที่ของกระจกหน้าต่าง
- หน้าต่างด้านใดด้านหนึ่งอาจหยุดทำงาน เมื่อถูกขัดขวางด้วยแรงบางอย่าง อย่างไรก็ตาม กระจกหน้าต่างด้านอื่นๆ จะยังคงทำงานได้ต่อ ดังนั้น ท่านต้องตรวจดู ให้แน่ใจว่ากระจกหน้าต่างทุกด้านปิดลง แล้ว และไฟสัญญาณฉุกเฉินกะพริบ 3 ครั้ง
- ฟังก์ชันปิดกระจกหน้าต่างด้วยรีโมท จะทำงานได้เฉพาะในรถที่ติดตั้งกระจก หน้าต่างไฟฟ้าอัตโนมัติที่หน้าต่างทุกบาน

ชั้นรูปพาวโนรามา (ถ้าติดตั้ง)

หาการถของท่านติดตั้งชั้นรูป ท่านสามารถปรับเปลี่ยนหรือเอียงชั้นรูปได้โดยใช้สวิตช์ควบคุมชั้นรูปที่ติดตั้งอยู่บนคอนโซลเหนือศีรษะ



ชั้นรูปจะใช้งานได้ก็ต่อเมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON หรือ START

ชั้นรูปจะยังสามารถใช้งานได้ประมาณ 3 นาทีหลังจากกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ACC หรือ OFF อย่างไรก็ตาม หากเปิดประตูหน้า จะไม่สามารถใช้งานชั้นรูปต่อได้แม้ว่าจะยังอยู่ภายในระยะเวลา 3 นาทีนี้



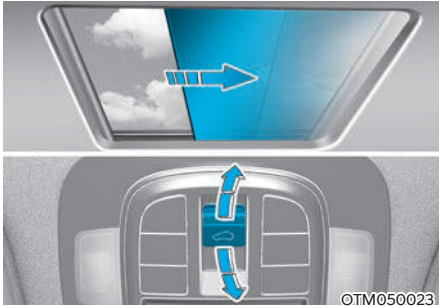
คำเตือน

- ห้ามปรับชั้นรูปหรือม่านบังแดดในขณะที่กำลังขับ เพราะอาจเป็นสาเหตุให้สูญเสียจังหวะการควบคุมรถ และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุที่ทำให้บาดเจ็บสาหัส หรือทำให้ทรัพย์สินเสียหายได้
- ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์ทิ้งไว้และทิ้งกุญแจไว้ในรถกับเด็กที่ไม่มีผู้ดูแล เด็กที่ไม่มีผู้ดูแลอาจเผลอใช้งานชั้นรูป ซึ่งอาจเป็นสาเหตุทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส
- ห้ามนั่งบนหลังคาารถ เพราะอาจเป็นสาเหตุทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือรถได้รับความเสียหาย

หมายเหตุ

ห้ามใช้งานชั้นรูปเมื่อมีการติดตั้งชั้นวางของบนหลังคาารถหรือเมื่อมีสัมภาระอยู่บนหลังคา

ม่านบังแดดไฟฟ้า



ให้ใช้ม่านบังแดดไฟฟ้าในการบังแสงอาทิตย์ทั้งสองผ่านกระจกชั้นรูป

- ดันสวิตช์ควบคุมชั้นรูปไปทางด้านหลังจนถึงจุดล็อกตำแหน่งแรก ม่านบังแดดไฟฟ้าจะเลื่อนเปิดโดยอัตโนมัติ
- ดันสวิตช์ควบคุมชั้นรูปไปทางด้านหน้าจนถึงจุดล็อกตำแหน่งแรก ม่านบังแดดไฟฟ้าจะเลื่อนปิดโดยอัตโนมัติ แต่ในกรณีที่กระจกชั้นรูปเปิดอยู่ ระบบจะปิดกระจกชั้นรูปก่อน

หากต้องการหยุดม่านบังแดดไฟฟ้าไว้ที่ตำแหน่งใดก็ตาม ให้ดันสวิตช์ควบคุมชั้นรูปไปทิศทางใดก็ได้

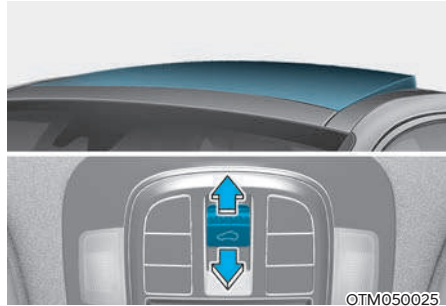
หมายเหตุ

ห้ามใช้มือดึงหรือดันม่านบังแดดไฟฟ้าเนื่องจากอาจทำให้ม่านบังแดดไฟฟ้าเสียหายหรือทำงานผิดปกติได้

i ข้อมูล

รอยย่นที่เกิดขึ้นบนม่านบังแดดไฟฟ้าเป็นสิ่งปกติเนื่องด้วยคุณลักษณะของวัสดุ

เอียงเปิด/ปิด



- ดันสวิตช์ควบคุมชั้นรูปขึ้นด้านบน กระจกชั้นรูปจะเอียงเปิดออก แต่ในกรณีที่ม่านบังแดดไฟฟ้าปิดอยู่ ระบบจะเปิดม่านบังแดดก่อน
- ดันสวิตช์ควบคุมชั้นรูปขึ้นด้านบนหรือไปทางด้านหน้าในขณะที่กระจกชั้นรูปเอียงเปิดอยู่ กระจกชั้นรูปจะปิดโดยอัตโนมัติ

หากต้องการหยุดการเอียงของชั้นรูปไว้ที่ตำแหน่งใดก็ตาม ให้ดันสวิตช์ควบคุมชั้นรูปไปทิศทางใดก็ได้

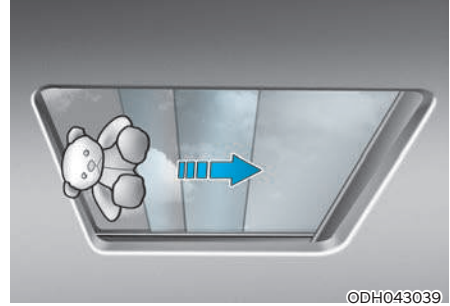
สไลด์เปิดปิด



- ดันสวิตช์ควบคุมชั้นรูปไปทางด้านหลังจนถึงจุดล็อกตำแหน่งแรก กระจกชั้นรูปจะเลื่อนเปิดออก แต่ในกรณีที่ม่านบังแดดไฟฟ้าปิดอยู่ ระบบจะเปิดม่านบังแดดไฟฟ้าก่อน ดันสวิตช์ควบคุมชั้นรูปไปทางด้านหน้าจนถึงจุดล็อกตำแหน่งแรก กระจกชั้นรูปจะเลื่อนปิด แต่ในกรณีที่กระจกชั้นรูปปิดอยู่ ระบบจะปิดม่านบังแดดไฟฟ้า
- ดันสวิตช์ควบคุมชั้นรูปไปทางด้านหน้าหรือด้านหลังจนถึงจุดล็อกตำแหน่งที่สอง ม่านบังแดดไฟฟ้าและกระจกชั้นรูปจะทำงานโดยอัตโนมัติ (ฟังก์ชันเลื่อนอัตโนมัติ)

หากต้องการหยุดการเลื่อนของชั้นรูปไว้ที่ตำแหน่งใดก็ตาม ให้ดันสวิตช์ควบคุมชั้นรูปไปทิศทางใดก็ได้

การเลื่อนกลับโดยอัตโนมัติ



หากม่านบังแดดไฟฟ้าหรือกระจกชั้นรูปตรวจพบสิ่งกีดขวางใดๆ ระหว่างการปิดอัตโนมัติ ม่านบังแดดไฟฟ้าหรือกระจกชั้นรูปจะเลื่อนกลับแล้วหยุดลงในตำแหน่งที่กำหนด ฟังก์ชันเลื่อนกลับอัตโนมัติอาจไม่ทำงานหากมีวัตถุที่เบาหรืออ่อนนุ่มติดอยู่ระหว่างม่านบังแดดไฟฟ้าหรือกระจกชั้นรูปที่กำลังเลื่อนและกรอบกระจกชั้นรูป



คำเตือน

- โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าศีรษะ มือ แขน ส่วนอื่นๆ ของร่างกาย หรือวัตถุต่างๆ ไม่ได้กีดขวางการเลื่อนของชั้นรูปก่อนใช้งาน เพราะอวัยวะของร่างกาย หรือวัตถุต่างๆ อาจถูกหนีบทำให้ได้รับบาดเจ็บ หรือทำให้รถยนต์เสียหายได้
- ห้ามสนใจใช้อวัยวะในร่างกายของท่านในการทดสอบฟังก์ชันการเลื่อนกลับอัตโนมัติ เพราะม่านบังแดดไฟฟ้าหรือกระจกชั้นรูปอาจเลื่อนกลับ แต่ก็เสี่ยงต่อการบาดเจ็บ

หมายเหตุ

- ห้ามกดสวิตช์ควบคุมชั้นรูปต่อหากชั้นรูปเปิด ปิด หรือปรับเอียงจนสุดแล้ว เพราะอาจทำให้มอเตอร์ชั้นรูปเสียหายได้
- การใช้งานต่อ เช่น เลื่อนเปิด/ปิด เอียงเปิด/ปิด ฯลฯ อาจทำให้มอเตอร์หรือระบบชั้นรูปเกิดความผิดปกติได้
- กำจัดฝุ่นที่สะสมอยู่บนรางชั้นรูปเป็นประจำ
- ฝุ่นที่สะสมอยู่ระหว่างชั้นรูปและแผงหลังคาอาจทำให้เกิดเสียงดังได้ ดังนั้น ให้เปิดชั้นรูปและกำจัดฝุ่นเป็นประจำโดยใช้ผ้าสะอาด
- อย่าพยายามเปิดชั้นรูปหากอุณหภูมิภายนอกต่ำกว่าจุดเยือกแข็ง หรือน้ำแข็ง หรือหิมะปกคลุมชั้นรูปอยู่ ชั้นรูปอาจทำงานผิดปกติและอาจแตกหักได้หากใช้แรงจัดเปิด
- อย่าเปิดหรือขับรถโดยเปิดกระจกชั้นรูปออกทันทีหลังจากที่ฝนตกหรือหลังจากล้างรถ เพราะน้ำอาจไหลเข้าไปภายในรถ ทำให้เปียกได้
- ห้ามยื่นสัมภาระออกนอกกรงผ่านทางชั้นรูปในขณะที่ขับ เพราะรถอาจเสียหายได้ หากหยุดรถกะทันหัน



คำเตือน

ห้ามยื่นศีรษะ แขน ลำตัว หรือสิ่งของออกนอกชั้นรูปในขณะที่ขับ เพราะอาจเกิดการบาดเจ็บได้หากหยุดรถกะทันหัน

การรีเซ็ตชั้นรูป



ในบางสถานการณ์ อาจจำเป็นต้องดำเนินการรีเซ็ตชั้นรูป ซึ่งกรณีที่ต้องรีเซ็ตชั้นรูป ได้แก่:

- เมื่อแบตเตอรี่ 12 โวลต์ถูกถอดออกหรือแบตเตอรี่หมดไฟ
- เมื่อเปลี่ยนฟิวส์ชั้นรูป
- หากการเปิด / ปิดอัตโนมัติในล้มเหลวของชั้นรูปไม่ทำงานตามปกติ

ขั้นตอนในการรีเซ็ตชั้นรูป:

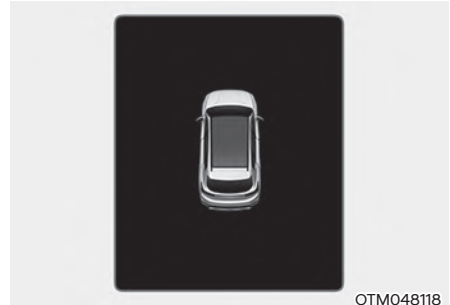
1. ขอแนะนำให้ดำเนินการขั้นตอนการรีเซ็ตโดยไม่ต้องดับเครื่องยนต์ สตาร์ทรถโดยให้เกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด)
2. ต้องแน่ใจว่ามานับัดไฟฟ้าและกระจกชั้นรูปอยู่ในตำแหน่งปิดสุด หากมานับัดไฟฟ้าและกระจกชั้นรูปเปิดอยู่ ให้ดันสวิตช์ไปด้านหน้าจนกระทั่งมานับัดไฟฟ้าและกระจกชั้นรูปปิดสุด
3. ปลดปล่อยสวิตช์เมื่อมานับัดไฟฟ้าและกระจกชั้นรูปอยู่ในตำแหน่งปิดสุด

4. ดันสวิตช์ไปด้านหน้าจนกระทั่งมันบังแดดไฟฟ้าและกระจกชั้นรูปเคลื่อนที่เล็กน้อย จากนั้นให้ปล่อยสวิตช์
 5. ดันสวิตช์ควบคุมชั้นรูปไปด้านหน้าอีกครั้ง จนกระทั่งมันบังแดดไฟฟ้าและกระจกชั้นรูปเลื่อนเปิดและปิด ห้ามปล่อยสวิตช์จนกว่าการทำงานจะเสร็จสมบูรณ์
- หากท่านปล่อยสวิตช์ในระหว่างการทำงาน ให้เริ่มต้นปฏิบัติตามขั้นตอนที่ 2 อีกครั้ง

i ข้อมูล

หากไม่รีเซ็ตชั้นรูปเมื่อถอดแบตเตอรี่ออก หรือเมื่อแบตเตอรี่หมดประจุ หรือเมื่อฟิวส์ ชั้นรูปขาด ชั้นรูปอาจไม่ทำงานตามปกติ

สัญญาณเตือนชั้นรูปเปิดอยู่



หากผู้ขับขี่ดับเครื่องยนต์ในขณะที่ยังปิดชั้นรูป ไม่สุด เสี่ยงเตือนจะดังหลายวินาทีและสัญญาณเตือนชั้นรูปเปิดอยู่จะปรากฏขึ้นในหน้าจอ LCD บนแผงหน้าปัด

ปิดชั้นรูปให้แน่นเมื่อออกจากรถ



ข้อควรระวัง

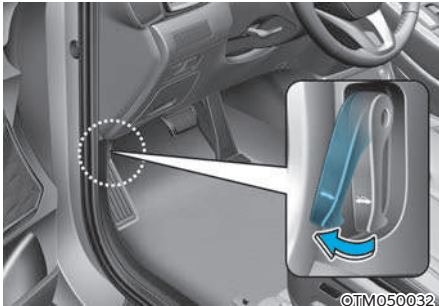
โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าชั้นรูปปิดสนิทแล้ว ก่อนออกจากรถ

หากเปิดชั้นรูปทิ้งไว้ เมื่อฝนหรือหิมะตก จะทำให้ภายในรถเปียก

นอกจากนี้ การเปิดชั้นรูปทิ้งไว้โดยไม่มีใครอยู่ในรถอาจทำให้เกิดการโจรกรรมได้

อุปกรณ์ภายนอก ฝากระโปรงหน้า

การเปิดฝากระโปรงหน้า



1. จอดรถและใช้เบรกมือ
2. ดึงคันโยกปลดล็อกเพื่อปลดล็อกฝากระโปรงหน้า ฝากระโปรงหน้าต้องเปิดขึ้นเล็กน้อย



3. เดินไปด้านหน้ารถ ยกฝากระโปรงหน้าขึ้นเล็กน้อย กดที่คันปลดล็อกฝากระโปรงหน้าสำหรับ (1) ทางด้านในของกึ่งกลางฝากระโปรงหน้า แล้วยกฝากระโปรงหน้าขึ้น หลังจากยกฝาได้ถึงครึ่งทาง ฝากระโปรงหน้าจะยกขึ้นต่อเองจนเสร็จสิ้น

การปิดฝากระโปรงหน้า

1. ก่อนปิดฝากระโปรงหน้า ให้ตรวจเช็คด้านในและรอบๆ ห้องเครื่องยนต์ให้แน่ใจดังนี้:
 - นำเครื่องมือและสิ่งของอื่นๆ ที่หลวมออกจากบริเวณห้องเครื่องยนต์หรือฝากระโปรงหน้าที่เปิดอยู่ก่อนแล้ว
 - นำถุงมือ เศษผ้า หรือวัสดุอื่นๆ ที่อาจติดไฟได้ออกจากห้องเครื่องยนต์แล้ว
 - ฝาปิดที่เติมของเหลวต่างๆ ต้องปิดสนิทอย่างถูกต้อง
2. ปิดฝากระโปรงหน้าลงครึ่งทาง (ยกให้สูงจากตำแหน่งปิดประมาณ 30 ซม. (12 นิ้ว)) แล้วกดลงเพื่อให้ล็อกเข้าที่ จากนั้นให้ตรวจสอบดูอีกรอบว่าฝากระโปรงหน้าล็อกสนิทแล้ว หากยังสามารถยกฝากระโปรงหน้าขึ้นได้เล็กน้อย แสดงว่าล็อกได้ไม่แน่นดี ให้เปิดฝากระโปรงหน้าขึ้นและปิดอีกครั้งโดยใช้แรงมากกว่าเดิม

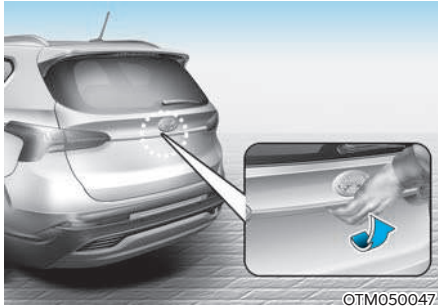


คำเตือน

- ก่อนที่จะปิดฝากระโปรงหน้า ต้องแน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางใดๆ วางอยู่บนฝากระโปรงรถ
- ต้องตรวจสอบให้แน่ใจอีกครั้งว่าฝากระโปรงหน้าล็อกแน่นดีแล้วก่อนที่จะขับรถออกไป ตรวจสอบบนแผงหน้าปัดว่ามีไฟเตือนหรือข้อความแจ้งฝากระโปรงหน้าเปิดหรือไม่ หากขับขึ้นโดยที่ฝากระโปรงหน้ายังเปิดอยู่ ฝากระโปรงหน้าอาจจะเปิดได้ในขณะที่รถวิ่ง ทำให้สูญเสียการมองเห็นโดยสิ้นเชิง ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ห้ามขับขึ้นโดยที่ฝากระโปรงหน้ายังเปิดอยู่ เพราะจะทำให้สูญเสียการมองเห็นซึ่งอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุ และฝากระโปรงหน้าอาจหลุดร่วงหรือเสียหายได้

ประตูท้าย

การเปิดประตูท้าย



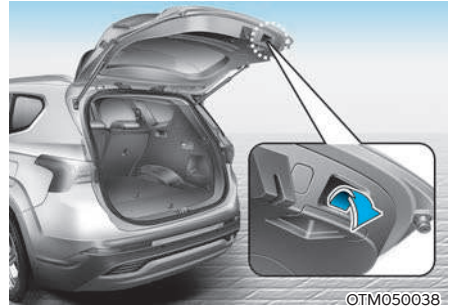
OTM050047

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เข้าเกียร์ P (เกียร์จอด) และดึงเบรกมือแล้ว

จากนั้นให้ปฏิบัติตามข้อใดข้อหนึ่งต่อไปนี้:

1. ปลดล็อกประตูทุกบานโดยใช้ปุ่มปลดล็อกประตูบนกุญแจรีโมทหรือสมาร์ตคีย์ กดปุ่มที่มีฉลากประตูท้ายแล้วเปิดประตูท้ายออก
2. กดปุ่มปลดล็อกประตูท้ายบนกุญแจรีโมทหรือสมาร์ตคีย์ค้างไว้ กดปุ่มที่มีฉลากประตูท้ายแล้วเปิดประตูท้ายออก
3. หากท่านมีสมาร์ตคีย์อยู่กับตัว ให้กดปุ่มที่มีฉลากประตูท้ายแล้วเปิดประตูท้ายออก

การปิดประตูท้าย



OTM050038

ปิดประตูท้ายลงและกดลงจนกว่าจะล็อกเข้าที่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูท้ายปิดสนิทแล้ว โดยการลองยกประตูท้ายขึ้นอีกครั้งโดยไม่ต้องกดปุ่มปลดล็อกประตูท้าย



คำเตือน

ควรปิดประตูท้ายให้สนิททุกครั้งในขณะที่รถเคลื่อนที่ หากเปิดทิ้งไว้หรือเปิดแง้มไว้ แก๊สไอเสียที่เป็นพิษซึ่งประกอบด้วยคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) อาจจะเข้ามาในรถทำให้เกิดอันตรายหรืออาจทำให้เสียชีวิตได้

หมายเหตุ

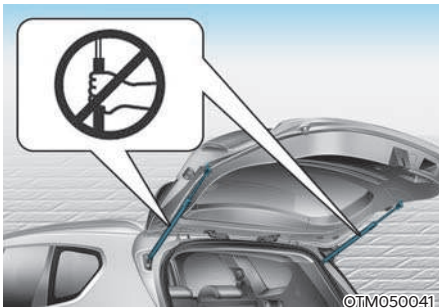
เพื่อป้องกันไม่ให้กระบอกใช้ประตูท้ายและอุปกรณ์อื่นๆ ที่ติดตั้งได้รับความเสียหาย โปรดปิดประตูท้ายทุกครั้งก่อนการขับขี่



ข้อมูล

ในสภาพอากาศเย็นและชื้น กลไกระบบล็อกและปลดล็อกประตูท้ายอาจทำงานไม่สมบูรณ์เนื่องจากมีน้ำแข็งเกาะ

คำเตือน

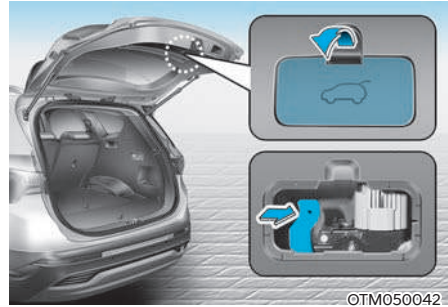


อย่าใช้ส่วนค้ำยันประตูดท้าย (ใช้ค้ำประตูดท้าย) เป็นตัวช่วยพยุง โปรดคำนึงว่า หากส่วนนี้เสียหายอาจเป็นสาเหตุทำให้รถได้รับความเสียหายและเสี่ยงต่อการบาดเจ็บได้

คำเตือน

- ห้ามให้ผู้โดยสารนั่งในห้องเก็บสัมภาระท้ายรถไม่ว่าจะกรณีใดก็ตาม เพราะหากประตูดท้ายล็อกสนิทหรือไม่สนิทก็ตามและผู้โดยสารดังกล่าวไม่สามารถออกจากประตูดท้ายได้ อาจเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตเนื่องจากขาดอากาศหายใจ สูดดมควันไอเสีย หรือความร้อนที่เพิ่มขึ้นอย่างกะทันหัน หรือเนื่องจากสภาพอากาศที่หนาวจัด ห้องเก็บสัมภาระยังเป็นตำแหน่งที่มีความอันตรายอย่างยิ่งในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุรถชน เพราะนอกจากจะเป็นตำแหน่งที่ไม่มีระบบป้องกันผู้โดยสารแล้วยังเป็นตำแหน่งที่จะยุบตัวเมื่อรถถูกชนด้วย
- ต้องล็อครถยนต์ของท่านไว้ตลอดเวลา และเก็บกุญแจไว้ให้พ้นมือเด็ก ผู้ปกครองควรสอนบุตรหลานของตนถึงอันตรายของการเล่นในห้องเก็บสัมภาระท้ายรถ

การปลดล็อกประตูดท้ายในกรณีฉุกเฉิน



รถยนต์ของท่านติดตั้งคันปลดล็อกประตูดท้ายในกรณีฉุกเฉินอยู่บริเวณขอบล่างของประตูดท้าย หากมีคนถูกล็อกอยู่ในห้องเก็บสัมภาระ ท่านสามารถเปิดประตูดท้ายได้โดยปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

- ถอดฝาครอบออก
- ใช้กุญแจดันคันปลดล็อกไปทางด้านขวา
- ยกประตูดท้ายขึ้น

คำเตือน

- เพื่อเตรียมรับกรณีฉุกเฉิน ต้องจดจำตำแหน่งของคันปลดล็อกประตูดท้ายในรถในกรณีฉุกเฉินและวิธีการเปิดประตูดท้ายในกรณีที่ท่านติดอยู่ในห้องเก็บสัมภาระโดยไม่คาดคิด
- ไม่ควรอนุญาตให้บุคคลใดเข้าไปในห้องเก็บสัมภาระของรถไม่ว่าในกรณีใดก็ตาม ห้องเก็บสัมภาระเป็นตำแหน่งที่อันตรายมากในกรณีที่เกิดการชน
- ใช้คันปลดล็อกคันนี้ในกรณีที่ฉุกเฉินจริงๆ เท่านั้น และต้องใช้ความระมัดระวังอย่างสูง โดยเฉพาะอย่างยิ่งในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่อยู่

ประตู่ท้ายไฟฟ้า (ถ้าติดตั้ง)

เงื่อนไขการทำงานของประตู่ท้ายไฟฟ้า

ประตู่ท้ายไฟฟ้าจะทำงานได้เมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด) และไฟแสดงสถานะพร้อมใช้งาน (🔌) ติดสว่างอยู่ แต่ในกรณีที่ไฟแสดงสถานะพร้อมใช้งาน (🔌)ดับอยู่ ประตู่ท้ายไฟฟ้าจะทำงานได้ไม่ว่าเกียร์จะอยู่ในตำแหน่งใดก็ตาม นอกจากนี้ ประตู่ท้ายจะเปิดได้ก็ต่อเมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 3 กม./ชม. (1.8 ไมล์/ชม.) เพื่อความปลอดภัย ก่อนพยายามเปิดหรือปิดประตู่ท้าย ต้องแน่ใจว่ารถอยู่ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด) แล้ว



คำเตือน

- ดึงน๊อตอย่าปล่อยเด็กหรือสัตว์เลี้ยงไว้ในรถ โดยไม่มีผู้ดูแล เพราะเด็กอาจใช้งานประตู่ท้ายไฟฟ้า การกระทำดังกล่าวอาจทำให้เด็กและผู้อื่นได้รับบาดเจ็บ และอาจทำให้รถเสียหายได้



ก่อนการใช้งาน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีบุคคลหรือวัตถุติดขวางระยะการเลื่อนของประตู่ท้ายไฟฟ้าหรือประตู่ท้ายอัจฉริยะ หากกระแทกโดนประตู่ท้าย อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัส หรือทำให้รถหรือวัตถุโดยรอบเสียหายได้ (เช่น กำแพง ผนัง รถคันอื่น เป็นต้น)

หมายเหตุ

- ห้ามปิดหรือเปิดประตู่ท้ายด้วยตนเอง เนื่องจากอาจทำให้ช่องเก็บตัวประตู่ท้ายไฟฟ้าเสียหายได้ แต่หากจำเป็นต้องปิดหรือเปิดประตู่ท้ายด้วยตนเองในขณะที่แบตเตอรี่หมดไฟหรือมีการถอดแบตเตอรี่ออก ต้องระวังอย่าใช้แรงมากเกินไป
- อย่าเปิดปิดประตู่ท้ายไฟฟ้าเกิน 10 ครั้งติดต่อกันในขณะที่ไฟแสดงสถานะพร้อมใช้งาน (🔌)ดับอยู่ หากจำเป็นต้องเปิด/ปิดประตู่ท้ายไฟฟ้าซ้ำๆ ให้เปิด/ปิดในขณะที่ไฟแสดงสถานะพร้อมใช้งาน (🔌) ติดสว่างอยู่ เพื่อป้องกันแบตเตอรี่หมดไฟ
- อย่าเปิดประตู่ท้ายไฟฟ้าค้างไว้เป็นเวลานาน เพราะอาจทำให้แบตเตอรี่หมดไฟได้
- อย่าใช้แรงดันประตู่ท้ายไฟฟ้ามากเกินไป ในขณะที่ประตู่ท้ายกำลังทำงาน เนื่องจากอาจทำให้รถยนต์เสียหายได้



อย่าจับหรือคว่ำที่ใช้กดประตู่ท้ายไม่ว่าในกรณีใดก็ตาม เพราะอาจทำให้ใช้กดประตู่ท้ายเสียหาย หากใช้กดประตู่ท้ายเกิดการบิดเบี้ยว อาจทำให้รถเสียหายหรือทำให้บุคคลได้รับบาดเจ็บได้

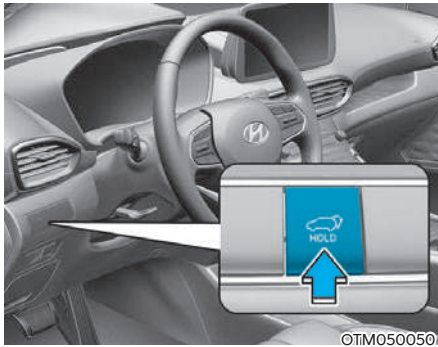
- ห้ามดัดแปลงชิ้นส่วนใดๆ ของประตู่ท้ายไฟฟ้าด้วยตัวเอง ควรให้ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้ดำเนินการ

- อย่าเปิด/ปิดประตูท้ายไฟฟ้าในสภาวะดังต่อไปนี้ เนื่องจากประตูท้ายไฟฟ้าอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง
 - มีการยกล้อด้านหนึ่งขึ้นเพื่อตรวจเช็คสภาพรถหรือเปลี่ยนยาง
 - จอดรถอยู่บนถนนที่ไม่ราบเรียบ เช่น ทางลาดชัน เป็นต้น
- ก่อนใช้เครื่องล้างรถอัตโนมัติ ต้องปิดประตูท้ายให้สนิทและล็อคประตูทุกด้านรวมถึงประตูท้ายโดยใช้ปุ่มล็อคแบบเซ็นทรัลล็อค
- อย่าฉีดน้ำแรงดันสูงใส่ปุ่มเปิด/ปิดด้านนอกประตูท้ายไฟฟ้าโดยตรง เพราะอาจทำให้ประตูท้ายเปิดขึ้นโดยไม่ได้ตั้งใจ

ข้อมูล

- หากประตูท้ายยังปิดไม่สนิท แล้วขับรถด้วยความเร็ว 3 กม./ชม. (1.8 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป จะมีเสียงเตือนดังขึ้น 10 ครั้ง ให้จอดรถในบริเวณที่ปลอดภัยทันที แล้วปิดประตูท้ายและตรวจสอบให้แน่ใจว่าสัญญาณเตือนประตูท้ายเปิดอยู่ที่แสดงขึ้นบนแผงหน้าปัดได้หายไปแล้ว
- หากสภาพอากาศหนาวเย็นและเปียกชื้น ปุ่มเปิด/ปิดประตูท้ายไฟฟ้าทางด้านนอกอาจทำงานได้ไม่สมบูรณ์เนื่องจากมีน้ำแข็งเกาะ ในกรณีนี้ ให้ขจัดน้ำแข็งออกโดยใช้ปุ่มเปิด/ปิดประตูท้ายไฟฟ้าทางด้านนอกหรือใช้ปุ่มเปิด/ปิดประตูท้ายไฟฟ้าบนสมาร์ตคีย์หรือแผงหน้าปัด
- การส่งงานประตูท้ายไฟฟ้ามากกว่า 5 ครั้ง ต่อเนื่องกันอาจทำให้มอเตอร์เสียหายได้ ในกรณีนี้ ประตูท้ายไฟฟ้าจะไม่ทำงานเพื่อป้องกันไม่ให้ออเตอร์ร้อนจัด หากมีการกดปุ่มใด ๆ ของประตูท้ายไฟฟ้าเพื่อพยายามที่จะเปิดประตูท้าย จะมีเสียงเตือนดังขึ้น 3 ครั้ง แต่ประตูท้ายจะยังคงปิดอยู่ดังเดิม รอให้ระบบประตูท้ายไฟฟ้าเย็นลงก่อนประมาณ 1 นาที ก่อนใช้งานระบบอีกครั้ง

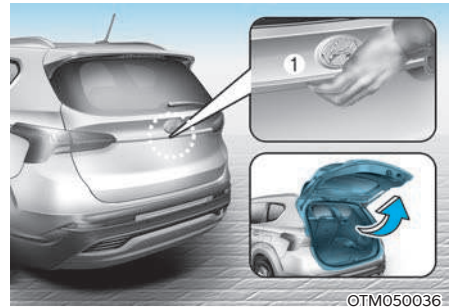
การเปิดประตูท้ายไฟฟ้า



ปุ่มเปิด/ปิดประตูท้ายไฟฟ้า (สมาร์ทคีย์, แผงหน้าปัด)

กดปุ่มเปิด/ปิดประตูท้ายไฟฟ้าเป็นเวลา 1 วินาที ประตูท้ายจะเปิดหรือปิดโดยที่มีเสียงเตือน ขณะที่ประตูท้ายกำลังเปิดหรือปิด ให้กดปุ่มนี้ หากต้องการหยุดการเคลื่อนที่ของประตูท้าย หากสมาร์ทคีย์ไม่อยู่ภายในระยะการทำงาน (ประมาณ 10 เมตรจากตัวรถ) ประตูท้ายจะหยุดเคลื่อนที่พร้อมกับมีเสียงเตือนเป็นเวลา 5 วินาที

ปุ่มเปิด/ปิดประตูท้ายไฟฟ้า (ทางด้านนอกของประตูท้ายไฟฟ้า)

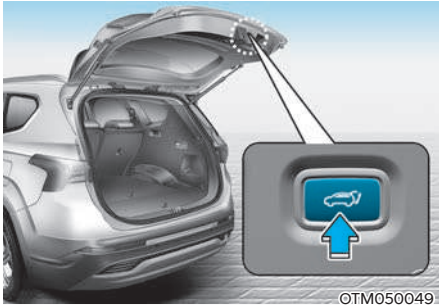


หากประตูท้ายปิดอยู่ ให้กดปุ่มเปิด/ปิดประตูท้ายไฟฟ้า (1) เพื่อเปิดประตูท้าย

หากรถล็อกอยู่ ให้กดปุ่มเปิด/ปิดประตูท้ายไฟฟ้า ในขณะที่ที่พกสมาร์ทคีย์ติดตัว

หากปลดล็อกประตูท้ายแล้ว ประตูท้ายจะเปิดหรือปิดโดยที่มีเสียงเตือนหากกดปุ่มเปิด/ปิดประตูท้ายไฟฟ้าโดยที่ไม่ได้พกสมาร์ทคีย์ติดตัว

ปุ่มเปิด/ปิดประตูท้ายไฟฟ้า (ทางด้านในของประตูท้ายไฟฟ้า)



กดปุ่มเปิด/ปิดประตูท้ายไฟฟ้า ประตูท้ายจะเปิดหรือปิดโดยที่มีเสียงเตือน

การเลื่อนกลับโดยอัตโนมัติ

ระหว่างที่ประตูท้ายไฟฟ้ากำลังทำงาน หากตรวจพบสิ่งกีดขวางใดๆ ประตูท้ายจะหยุดเคลื่อนที่หรือเปิดออกจนสุด ระบบเลื่อนกลับโดยอัตโนมัติอาจทำงานได้ไม่ถูกต้องหรือทำงานโดยไม่คาดคิดในสภาวะดังต่อไปนี้:

- ระบบเลื่อนกลับโดยอัตโนมัติอาจตรวจจับแรงต้านไม่ได้หากแรงต้านนั้นอยู่ในระดับต่ำกว่าที่กำหนด หรือในกรณีที่ประตูท้ายปิดเกือบสนิทและใกล้ถึงตำแหน่งล็อกแล้ว
- ระบบเลื่อนกลับโดยอัตโนมัติอาจทำงานหากมีแรงกระแทกอย่างรุนแรง แม้ว่าจะไม่มีสิ่งกีดขวางใดๆ



คำเตือน

ห้ามจงใจวางสิ่งของหรืออวัยวะใดๆ กีดขวางระยะการเลื่อนของประตูท้ายไฟฟ้าเพื่อตรวจสอบว่าระบบเลื่อนกลับโดยอัตโนมัติสามารถใช้งานได้ มิฉะนั้นอาจเกิดการบาดเจ็บสาหัส หรือทำให้รถหรือสิ่งของเสียหายได้



ข้อมูล

ประตูท้ายไฟฟ้าอาจหยุดเคลื่อนที่หากระบบเลื่อนกลับโดยอัตโนมัติทำงานเกิน 2 ครั้งแล้วในระหว่างที่พยายามเปิดหรือปิดประตูท้าย ในกรณีนี้ ให้เปิดหรือปิดประตูท้ายด้วยตัวเองอย่างระมัดระวัง เมื่อผ่านไป 30 วินาทีหลังจากนั้น ให้ลองกระตุ้นการทำงานอัตโนมัติของประตูท้ายไฟฟ้าอีกครั้ง

การตั้งค่าประตูท้ายไฟฟ้า

เมื่อต้องการใช้งานแต่ละฟังก์ชัน ท่านต้องเลือกความเร็วในการเปิดหรือความสูงในการเปิดจากเมนูการตั้งค่า หรือยกเลิกการเลือกการตั้งค่าเมื่อไม่ต้องการใช้ฟังก์ชันนั้นๆ แล้ว

ความเร็วในการเปิดประตูท้ายไฟฟ้า

เมื่อต้องการปรับตั้งความเร็วในการเคลื่อนที่ของประตูท้ายไฟฟ้า ให้เลือก 'Setup → Vehicle Settings → Door/ Tailgate → Power Tailgate Opening Speed → Fast/Slow' ในระบบ Infotainment (ค่าเริ่มต้นคือ 'Fast')

การตั้งค่าความสูงของผู้ใช้งาน

- กำหนดตำแหน่งของประตูท้ายด้วยตนเองตามความสูงที่ท่านต้องการ
- กดปุ่มเปิด/ปิดประตูท้ายไฟฟ้าที่อยู่ทางด้านในของประตูท้ายเป็นเวลานานกว่า 3 วินาที หากเลือก 'User Height Setting' สำหรับความสูงในการเปิดประตูท้ายไฟฟ้า ประตูท้ายไฟฟ้าจะเปิดขึ้นโดยอัตโนมัติตามระดับความสูงที่ท่านตั้งค่าไว้

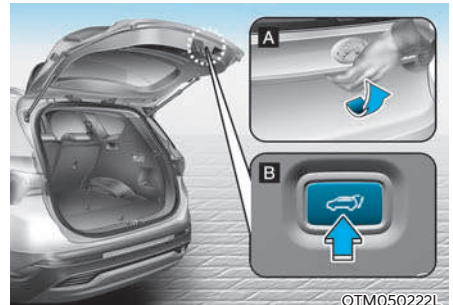
i ข้อมูล

- การตั้งค่าความเร็วในการเปิดและความสูงในการเปิดประตูท้ายไฟฟ้า จะปรับเปลี่ยนไปตามโปรไฟล์ผู้ใช้งานที่เชื่อมโยงไว้ หากเปลี่ยนโปรไฟล์ผู้ใช้งาน การตั้งค่าเหล่านี้จะเปลี่ยนตามไปด้วย

การรีเซ็ตประตูท้ายไฟฟ้า

ในบางสถานการณ์ อาจจำเป็นต้องรีเซ็ตการทำงานของประตูท้ายไฟฟ้า ตัวอย่างกรณีที่ต้องรีเซ็ตประตูท้ายไฟฟ้า ได้แก่:

- เมื่อมีการชาร์จแบตเตอรี่ 12 โวลต์
- เมื่อติดตั้งแบตเตอรี่ 12 โวลต์กลับเข้าที่หลังจากถอดออกหรือเปลี่ยนใหม่
- เมื่อติดตั้งฟิวส์ที่เกี่ยวข้องกลับเข้าที่หลังจากถอดออกหรือเปลี่ยนใหม่

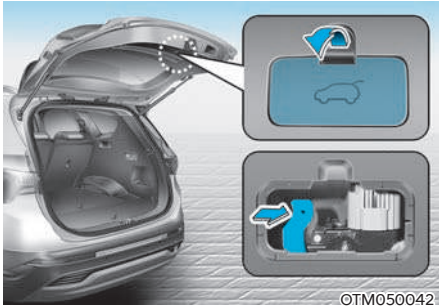


- เข้าเกียร์ P (เกียร์จอด) ขณะไฟแสดงสถานะพร้อมใช้งาน (P) ติดสว่างอยู่
- กดปุ่มเปิด/ปิดประตูท้ายไฟฟ้าทางด้านใน (A) และทางด้านนอก (B) พร้อมๆ กันจนกว่าเสียงเตือนจะดังขึ้น
- ค่อยๆ ปิดประตูท้ายด้วยตนเอง
- กดปุ่มเปิด/ปิดประตูท้ายไฟฟ้าทางด้านนอก ประตูท้ายไฟฟ้าจะเปิดขึ้นพร้อมกับเสียงเตือนให้รอจนกว่าประตูท้ายจะเปิดออกจนสุด เพื่อให้การรีเซ็ตเสร็จสมบูรณ์ หากประตูท้ายหยุดลงก่อนที่จะเปิดออกจนสุด แสดงว่าไม่สามารถทำการรีเซ็ตให้เสร็จสมบูรณ์

i ข้อมูล

หากประตูท้ายไฟฟ้ายังทำงานผิดปกติหลังจากปฏิบัติตามขั้นตอนข้างต้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ที่ได้รับการแต่งตั้ง

คันปลดล็อกประตูท้ายในกรณีฉุกเฉิน



OTM050042

สำหรับการปลดล็อกและเปิดประตูท้ายด้วยตนเอง จากด้านในห้องเก็บสัมภาระ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไป:

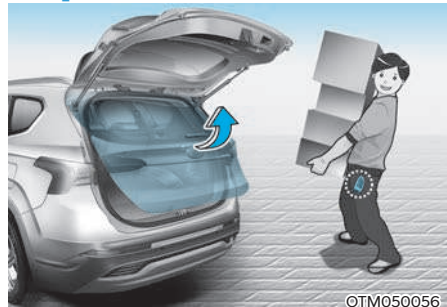
1. ถอดแผงครอบทางด้านล่างของประตูท้าย
2. เลื่อนสลักตามทิศทางลูกศรเพื่อปลดล็อกประตูท้าย
3. กดประตูท้ายเพื่อให้ประตูท้ายเปิดออก



คำเตือน

- เพื่อเตรียมรับกรณีฉุกเฉิน ต้องจดจำตำแหน่งของคันปลดล็อกประตูท้ายในรถในกรณีฉุกเฉิน และวิธีการเปิดประตูท้ายในกรณีที่ท่านติดอยู่ในห้องเก็บสัมภาระโดยไม่คาดคิด
- ไม่ควรอนุญาตให้บุคคล (รวมถึงสัตว์) โดยสารในห้องเก็บสัมภาระของรถไม่ว่าในกรณีใดก็ตาม ห้องเก็บสัมภาระเป็นตำแหน่งที่อันตรายมากในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ
- ใช้คันปลดล็อกนี้ในกรณีที่ฉุกเฉินจริงๆ เท่านั้น และต้องใช้ความระมัดระวังอย่างสูง โดยเฉพาะอย่างยิ่งในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่อยู่

ประตูท้ายอัจฉริยะ (ถ้าติดตั้ง)



OTM050056

สำหรับรถที่มีสมาร์ทคีย์ ท่านสามารถเปิดประตูท้ายโดยไม่ต้องใช้มือได้ด้วยระบบประตูท้ายอัจฉริยะ

การใช้งานประตูท้ายอัจฉริยะ

สามารถเปิดประตูท้ายอัจฉริยะแบบไม่ต้องใช้มือได้โดยอัตโนมัติเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้:

- เปิดใช้งานตัวเลือกประตูท้ายอัจฉริยะในเมนูการตั้งค่าบนหน้าจอระบบ Infotainment
- ประตูท้ายอัจฉริยะถูกเปิดใช้งานและพร้อมใช้งาน 15 วินาที หลังจากທີ່ปิดและล็อกประตูทั้งหมดแล้ว
- ประตูท้ายอัจฉริยะจะเปิดเมื่อตรวจพบสมาร์ทคีย์ที่บริเวณด้านหลังรถเป็นเวลา 3 วินาที

i ข้อมูล

ประตูท้ายอัจฉริยะจะไม่ทำงานเมื่อ:

- ไม่ได้ล็อกหรือปิดประตู
- ตรวจพบสมรรถกิริยาภายในระยะเวลา 15 วินาทีหลังจากที่ปิดและล็อกประตู
- ตรวจพบสมรรถกิริยาภายในระยะเวลา หลังจากปิดและล็อกประตูไปแล้ว 15 วินาที และภายในระยะ 1.5 ม. (60 นิ้ว) จากมือเปิดประตูด้านหน้า (สำหรับรถยนต์ที่มีระบบไฟ Welcome Light)
- สมรรถกิริยาอยู่ในรถยนต์

1. การตั้งค่า

การเปิดใช้งานประตูท้ายอัจฉริยะ ให้ไปที่ โหมดการตั้งค่าผู้ใช้งานและเลือก Smart Tailgate บนหน้าจอ LCD

2. การตรวจจับและการแจ้งเตือน

ระยะการตรวจจับของประตูท้ายอัจฉริยะจะอยู่ที่ด้านหลังรถประมาณ 50-100 ซม. (20-40 นิ้ว) หากท่านอยู่ในระยะการตรวจจับโดยถือสมรรถกิริยาไว้ ไฟสัญญาณฉุกเฉินจะกะพริบและระบบจะส่งเสียงเตือนเพื่อแจ้งเตือนท่านว่าประตูท้ายอัจฉริยะจะเปิดออก

i ข้อมูล

ห้ามเข้าใกล้ระยะตรวจจับหากท่านไม่ต้องการให้ประตูท้ายเปิดออก หากท่านเข้าสู่ระยะการตรวจจับโดยไม่ตั้งใจและไฟสัญญาณฉุกเฉินและเสียงเตือนทำงาน ให้ออกจากบริเวณด้านหลังรถพร้อมกับสมรรถกิริยาประตูท้ายจะยังไม่เปิด

3. การเปิดอัตโนมัติ

หลังจากที่ไฟสัญญาณฉุกเฉินกะพริบและเสียงเตือนดัง 6 ครั้ง ประตูท้ายอัจฉริยะจะเปิดออก

การปิดใช้งานประตูท้ายอัจฉริยะ



1. ล็อกประตู
2. ปลดล็อกประตู
3. ล็อก/ปลดล็อกประตูท้าย (ประตูท้าย)
เปิด/ปิดประตูท้าย (ประตูท้ายไฟฟ้า)

หากท่านกดปุ่มใดๆ ก็ตามบนสมาร์ทคีย์ระหว่างที่อยู่ในขั้นตอนตรวจจ็ับและแจ้งเตือน ประตูท้ายอัจฉริยะจะถูกปิดการทำงาน

ตรวจดูให้แน่ใจว่าท่านทราบวิธีปิดการใช้งานประตูท้ายอัจฉริยะสำหรับสถานการณ์ฉุกเฉิน

- หากท่านกดปุ่มปลดล็อคประตู (2) ประตูท้ายอัจฉริยะจะปิดการทำงานชั่วคราว แต่หากท่านไม่เปิดประตูใดเลยเป็นเวลา 30 วินาที ประตูท้ายอัจฉริยะจะเปิดทำงานอีกครั้ง
- หากท่านกดปุ่มเปิดประตูท้าย (3) นานกว่า 1 วินาที ประตูท้ายจะเปิดออก
- ประตูท้ายอัจฉริยะจะยังคงทำงานหากท่านกดปุ่มล็อคประตู (1) หรือปุ่มเปิด/ปิดประตูท้าย (3) บนสมาร์ทคีย์ในขณะที่ประตูท้ายอัจฉริยะไม่อยู่ในขั้นตอนการตรวจจ็ับและแจ้งเตือน
- ในกรณีที่ท่านปิดการทำงานของประตูท้ายอัจฉริยะด้วยการกดปุ่มบนสมาร์ทคีย์และเปิดประตู ท่านจะสามารถเปิดการทำงานของประตูท้ายอัจฉริยะอีกครั้งได้โดยการปิดและล็อคประตูทั้งหมด

ระยะการตรวจจ็ับ



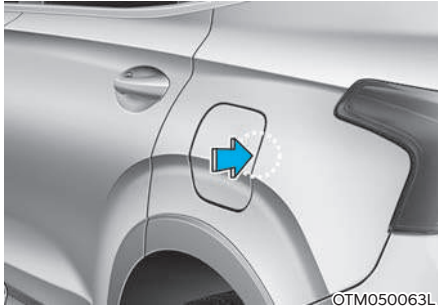
- ระยะการตรวจจ็ับของประตูท้ายอัจฉริยะจะอยู่ที่ด้านหลังรถประมาณ 50-100 ซม. (20-40 นิ้ว) หากท่านอยู่ในระยะการตรวจจ็ับโดยถือสมาร์ทคีย์ไว้ ไฟสัญญาณฉุกเฉินจะกะพริบและระบบจะส่งเสียงเตือนประมาณ 3 วินาที เพื่อแจ้งเตือนท่านว่าประตูท้ายจะเปิดออก
- เสียงแจ้งเตือนจะหยุดลงทันทีหากสมาร์ทคีย์อยู่ภายนอกระยะตรวจจ็ับภายในระยะเวลา 3 วินาที

ข้อมูล

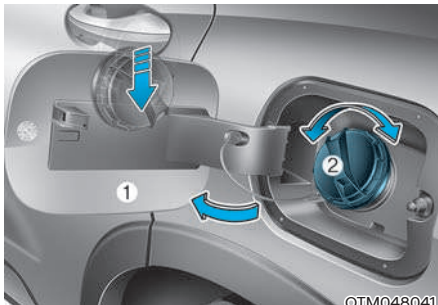
- ประตูท้ายอัจฉริยะอาจไม่ทำงานตามปกติถ้าเงื่อนไขต่อไปนี้เกิดขึ้น:
 - สมาร์ทคีย์อยู่ใกล้เครื่องส่งสัญญาณ เช่น สถานีวิทยุหรือสนามบิน ซึ่งสามารถขัดขวางการทำงานของเครื่องส่งสัญญาณ
 - สมาร์ทคีย์อยู่ใกล้กับวิทยุสื่อสารสองทางหรือโทรศัพท์มือถือ
 - สมาร์ทคีย์ของรถคันอื่นทำงานใกล้กับรถของท่าน
- ระยะการตรวจจ็ับของประตูท้ายอัจฉริยะอาจเปลี่ยนไปเมื่อ:
 - จอดรถอยู่บนทางลาดชัน
 - ปรับระดับด้านหนึ่งของรถให้สูงขึ้นหรือต่ำลงเมื่อเทียบกับอีกด้านหนึ่ง

ฝาปิดช่องเติมเชื้อเพลิง - รถยนต์ไฮบริด

การเปิดฝาปิดช่องเติมเชื้อเพลิง



1. ดับเครื่องยนต์
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปลดล็อกประตูทั้งหมดแล้ว
3. กดที่ขอบตรงกลางด้านหลังของฝาปิดช่องเติมเชื้อเพลิง



4. ดึงฝาปิดช่องเติมเชื้อเพลิง (1) ออกด้านนอกเพื่อเข้าถึงฝาถังเชื้อเพลิง
5. ถอดฝาถังเชื้อเพลิง (2) โดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกา ท่านอาจได้ยินเสียงฟูเนื่องจากแรงดันภายในถังกำลังกระจายตัว
6. วางฝาถังเชื้อเพลิงไว้บนฝาปิดช่องเติมเชื้อเพลิง

ฝาปิดช่องเติมเชื้อเพลิงจะปลดล็อกเมื่อปลดล็อกประตูทั้งหมดแล้ว

การปลดล็อกฝาปิดช่องเติมเชื้อเพลิง:

- กดปุ่มปลดล็อกบนสมาร์ตคีย์ของท่าน
- กดปุ่มปลดล็อกแบบเซ็นทรัลล็อกบนแผงตกแต่งที่พิกเชนบนประตูด้านผู้ขับขี่

ฝาปิดช่องเติมเชื้อเพลิงจะล็อกเมื่อล็อกประตูทั้งหมดแล้ว

การล็อกฝาปิดช่องเติมเชื้อเพลิง:

- กดปุ่มล็อกบนสมาร์ตคีย์ของท่าน
 - กดปุ่มล็อกแบบเซ็นทรัลล็อกบนแผงตกแต่งที่พิกเชนบนประตูด้านผู้ขับขี่
- * ประตูทุกบานจะล็อกโดยอัตโนมัติ เมื่อความเร็วรถเกิน 15 กม./ชม. (9 ไมล์/ชม.)
 ฝาช่องเติมเชื้อเพลิงจะล็อกเมื่อความเร็วรถเกิน 15 กม./ชม. (9 ไมล์/ชม.) ด้วยเช่นกัน

i ข้อมูล

หากฝาปิดช่องเติมเชื้อเพลิงเปิดไม่ออก เพราะมีน้ำแข็งเกาะรอบๆ ให้เคาะเบาๆ หรือดันที่ตัวฝาเพื่อให้น้ำแข็งแตก แล้วจึงปลดล็อกฝา อย่าใช้ของแข็งจัดที่ฝา หากจำเป็น ให้ใช้สเปรย์สำหรับละลายน้ำแข็งจี้ดรอบๆ ประตู (อย่าใช้น้ำยาป้องกันการแข็งตัวของหม้อน้ำ) หรือเคลื่อนย้ายรถไปในบริเวณที่มีอากาศอบอุ่นเพื่อให้น้ำแข็งละลาย

การปิดฝาปิดช่องเติมเชื้อเพลิง

1. ใส่ฝาถังเชื้อเพลิงกลับเข้าที่โดยการหมุนตามเข็มนาฬิกาจนกว่าจะได้ยินเสียง “คลิก”
2. ปิดฝาปิดช่องเติมเชื้อเพลิงจนกระทั่งเข้าล็อกอย่างแน่นหนา

ข้อมูล

ลิ้นคปรตุดรตุดและปดผาปดช่องเดมเชือเพลิง
ให้สนทเพื่อลือคผาปดช่องเดมเชือเพลิง

หากผาปดช่องเดมเชือเพลิงปดไม่สนท จะไม่
สามารถลือคผาปดช่องเดมเชือเพลิงได้

ข้อควรระวัง

ขณะทีล้งรตด ต้องคอยตรวคุดปรตุดรตดว่ย้ง
ลือคสนทตืออยู่

คำเตือน

เนื่องกน้มน้เชือเพลิงเป็นสรวไฟสูง
และสามารถรเบตได้ หากไม่ปฏิบัติตาม
คำแนะนำเหล่านี้อาจส่งผลให้ได้รับบาคเจ็บ
ส่วสหรือเสียชีวิต:

- อ่านและปฏิบัติตามสัญลักษณ์ที่ติดเตือนไว้
ที่สถานบริการน้ำมัน
- ก่อนที่จะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ควรทราบ
ตำแหน่งวาล์วที่ปิดน้ำมันฉุกเฉินที่สถาน
บริการน้ำมัน หากมีการติดตั้งไว้
- ก่อนจับหัวฉีดเชื้อเพลิง ควรกำจ้ด
ไฟฟ้าสถิตที่อาจเกิดขึ้นบนตัวท่านโดยการ
สัมผัสส่วนที่เป็นโลหะของรถ รักษา
ระยะห่างจากคอดเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
หัวฉีด หรือแหล่งจ่ายเชื้อเพลิงอื่นๆ และ
จับด้วยมือเปล่า
- อย่าใช้โทรศัพท์มือถือในขณะที่เติมน้ำมัน
เชื้อเพลิง กระแสไฟฟ้าและ/หรือคลื่น
รบกวนอิเล็กทรอนิกส์จากโทรศัพท์มือถือ
สามารถทำให้ไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิง
ติดไฟ ทำให้เกิดไฟไหม้ได้

- อย่ากลับเข้ามาในรถของท่านเมื่อเริ่มเติม
น้ำมันใหม่ๆ เพราะท่านอาจเป็นสาเหตุ
ของการเกิดไฟฟ้าสถิตจากการถู เลื่อน
หรือสัมผัสสิ่งของใดๆ หรือผ้าชนิดต่างๆ
ที่สามารถทำให้เกิดไฟฟ้าสถิตได้ เนื่องจาก
ไฟฟ้าสถิตอาจทำให้ไอระเหยน้ำมัน
เชื้อเพลิงติดไฟ ทำให้เกิดไฟไหม้ได้
หากท่านต้องเข้าไปในรถอีกครั้ง ควรกำจ้ด
ไฟฟ้าสถิตที่อาจเป็นอันตรายโดยการสัมผัส
ส่วนที่เป็นโลหะของรถ รักษาระยะห่างจาก
คอดเติมน้ำมันเชื้อเพลิง หัวฉีด หรือแหล่ง
จ่ายน้ำมันอื่นๆ และจับด้วยมือเปล่า
- เมื่อใช้ภาชนะเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ
ถึงหัว ต้องแน่ใจว่าได้วางภาชนะบนพื้นดิน
ที่เป็นฉนวนก่อนที่จะเติมน้ำมัน เนื่องจาก
ไฟฟ้าสถิตจากภาชนะอาจทำให้ไอระเหย
น้ำมันเชื้อเพลิงติดไฟ ทำให้เกิดไฟไหม้ได้
เมื่อเริ่มเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว ควรใช้มือ
เปล่าสัมผัสกับรถไว้จนกระทั่งเติมน้ำมัน
เชื้อเพลิงเสร็จ
- ให้ใช้เฉพาะภาชนะบรรจุเชื้อเพลิงพลาสติก
ที่ออกแบบมาเพื่อใช้งานและจัดเก็บ
เชื้อเพลิงเท่านั้น
- เมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้เข้าเกียร์ P
(เกียร์จอด) ใส่เบรกมือ และกดปุ่มสตาร์ท/
ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF ทุกครั้ง
ประกายไฟที่เกิดจากอุปกรณ์ไฟฟ้าซึ่ง
เกี่ยวข้องกับเครื่องยนต์อาจทำให้ไอระเหย
น้ำมันเชื้อเพลิงติดไฟ ทำให้เกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามใช้ไม้ขีดไฟหรือที่จุดบุหรี่ และห้าม
สูบบุหรี่หรือจุดบุหรี่ทั้งไว้ในรถยนต์ของ
ท่านขณะอยู่ที่สถานบริการน้ำมัน
โดยเฉพาะในขณะที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง
- ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถึงเพราะ
จะทำให้้ำมันเชื้อเพลิงหกหล่นออกมา

- หากเกิดไฟไหม้ขณะเติมน้ำมัน ให้รีบถอยห่างจากรัศมีตัวรถ และแจ้งเจ้าหน้าที่สถานีบริการน้ำมัน เจ้าหน้าที่ดับเพลิง หรือผู้ที่เกี่ยวข้องให้ทราบโดยเร็วที่สุด โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยที่ได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่
- แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิงที่กระเด็นออกมาถูกเสื้อผ้าหรือผิวหนัง อาจเป็นสาเหตุทำให้เกิดแผลไหม้และไฟไหม้ได้ ดังนั้นจึงควรเปิดฝาดังช้าๆ และระมัดระวัง หากมีเสียงดังผิดปกติ ให้รอจนกว่าเสียงนั้นจะหายไป แล้วจึงเปิดฝาดังน้ำมันออก
- ต้องตรวจสอบฝาดังเชื้อเพลิงทุกครั้งว่าปิดสนิทดีแล้ว เพื่อป้องกันน้ำมันเชื้อเพลิงหกหรือไหลออกมา กรณีเกิดอุบัติเหตุ



ข้อมูล

ต้องเติมเชื้อเพลิงโดยปฏิบัติตามหัวข้อ "ข้อกำหนดเชื้อเพลิง" ที่แนะนำในบทที่ 1

หมายเหตุ

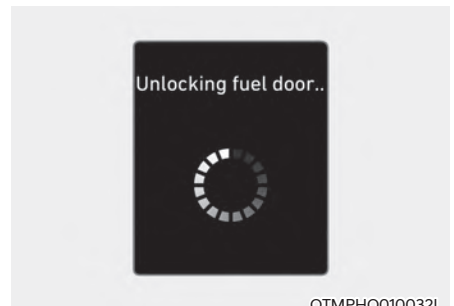
- อย่าทำเชื้อเพลิงหกใส่พื้นผิวภายนอกของรถ เชื้อเพลิงประเภทใดก็ตามที่ตกลงบนพื้นผิวสีอาจทำให้สีรถเสียหาย
- หากจำเป็นต้องเปลี่ยนฝาดังเชื้อเพลิง ให้ใช้เฉพาะฝาดังของแท่นจากศูนย์ใดเท่านั้น หรือฝาดังที่มีคุณสมบัติเท่าเทียมตามที่กำหนดไว้สำหรับรถของท่าน หากใช้เชื้อเพลิงเทียมอาจมีผลกระทบต่อระบบน้ำมันเชื้อเพลิงและระบบควบคุมมลพิษ

ฝาดังเชื้อเพลิง (รถยนต์ไฮบริดแบบปลั๊กอิน)

การเปิดฝาดังเชื้อเพลิง



1. ดับเครื่องยนต์
2. กดที่ปุ่มเปิดฝาดังเชื้อเพลิง

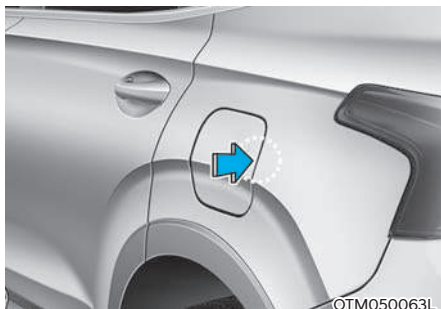


3. โปรดรอจนกว่าแรงดันในถังจะลดลงเพียงพอแล้ว

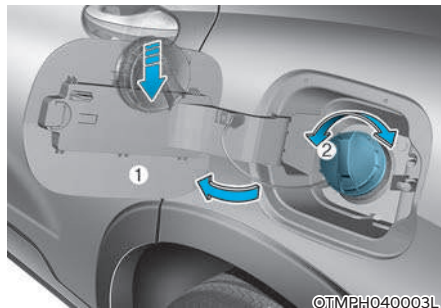
ข้อความนี้จะแสดงขึ้นเมื่อฝาดังเชื้อเพลิงเปิดออกหลังจากไม่มีแรงดันในถังเชื้อเพลิงแล้ว



4. ฝาช่องเติมเชื้อเพลิงจะปลดล็อกเมื่อข้อความนี้แสดงขึ้น



5. กดที่ขอบตรงกลางด้านหลังของฝาปิดช่องเติมเชื้อเพลิง



6. ดึงฝาปิดช่องเติมเชื้อเพลิง (1) ออกมาเพื่อเปิดออกจนสุด
7. ถอดฝาถังเชื้อเพลิง (2) โดยการหมุนวนเพิ่มนาฬิกา ท่านอาจได้ยินเสียงฟู่เนื่องจากแรงดันภายในถังกำลังกระจายตัว
8. วางฝาถังเชื้อเพลิงไว้บนฝาปิดช่องเติมเชื้อเพลิง

หมายเหตุ

- อาจใช้เวลาถึง 20 วินาที ฝาปิดช่องเติมเชื้อเพลิงจึงจะปลดล็อก
- หากฝาปิดช่องเติมเชื้อเพลิงเปิดไม่ออก เพราะมีน้ำแข็งเกาะรอบๆ ให้เคาะเบาๆ หรือดันที่ตัวฝาเพื่อให้ น้ำแข็งแตก แล้วจึงปลดล็อกฝา
- อย่าใช้ของแข็งจี้ตัวฝา หากจำเป็นให้ใช้สเปรย์สำหรับละลายน้ำแข็งฉีดรอบๆ (อย่าใช้น้ำยาป้องกันการแข็งตัวของหม้อน้ำ) หรือเคลื่อนย้ายรถไปในบริเวณที่มีอากาศอบอุ่นเพื่อให้ น้ำแข็งละลาย



คำเตือน

- ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง จะต้องตรวจสอบชนิดของเชื้อเพลิงที่ใช้ได้กับรถของท่าน หากท่านเติมน้ำมันดีเซลลงในรถที่ขับเคลื่อนด้วยเบนซิน หรือเติมน้ำมันเบนซินลงในรถที่ขับเคลื่อนด้วยดีเซล อาจส่งผลกระทบต่อระบบเชื้อเพลิงจนทำให้รถเสียหายอย่างรุนแรง
- เติมน้ำมันเชื้อเพลิงในถังภายใน 20 นาที หลังจากที่เปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมัน หลังจากครบ 20 นาที ถึงเชื้อเพลิงอาจตัดการทำงานโดยอัตโนมัติ ทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงไหลทะลักออกมา ในกรณีนี้ ให้กดที่ปุ่มเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันอีกครั้ง
- อย่าเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันค้างไว้เป็นเวลานาน เพราะอาจทำให้แบตเตอรี่หมดไฟได้
- ปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันหลังจากเติมน้ำมันเสร็จสิ้นแล้ว หากท่านสตาร์ทรถขณะที่ฝาปิดช่องเติมน้ำมันยังเปิดอยู่ ข้อความ "Check fuel door" (ตรวจสอบฝาปิดช่องเติมน้ำมัน) จะติดสว่างขึ้นบนหน้าจอ LCD
- หลีกเลี่ยงการเติมน้ำมันขณะที่กำลังชาร์จแบตเตอรี่ระบบไฮบริด (แรงดันไฟฟ้าสูง) เพราะอาจเกิดไฟลุกไหม้ หรือการระเบิดเนื่องจากไฟฟ้าสถิตได้

การปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมัน

1. ใส่ฝาลังน้ำมันกลับเข้าที่โดยการหมุนตามเข็มนาฬิกาจนกว่าจะได้ยินเสียง "คลิก"
 2. ปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมัน แล้วกดที่ขอบตรงกลางด้านหลังของฝาปิดช่องเติมน้ำมัน
 3. เมื่อปิดสนิทดีแล้ว ฝาปิดช่องเติมน้ำมันจะถูกล็อกใน 5 วินาที
- * หากเปิดฝาช่องเติมน้ำมันอีกครั้งทันทีที่เพิ่งปิดไป ระบบจะไม่ทำการล็อกฝา ให้ปิดฝาช่องเติมน้ำมันให้สนิทอีกครั้ง จากนั้นฝาจะล็อกใน 5 วินาที



คำเตือน

เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นสารไวไฟสูง และสามารถระเบิดได้ หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้ อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต:

- อ่านและปฏิบัติตามสัญลักษณ์ที่ติดเตือนไว้ที่สถานีบริการน้ำมัน
- ก่อนที่จะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ควรทราบตำแหน่งวาล์วที่ปิดน้ำมันฉุกเฉินที่สถานีบริการน้ำมัน หากมีการติดตั้งไว้
- ก่อนจับหัวฉีดเชื้อเพลิง ควรกักจัดไฟฟ้าสถิตที่อาจเกิดขึ้นบนตัวท่านโดยการสัมผัสส่วนที่เป็นโลหะของรถ รักษาระยะห่างจากคอเติมน้ำมันเชื้อเพลิง หัวฉีด หรือแหล่งจ่ายเชื้อเพลิงอื่นๆ และจับด้วยมือเปล่า
- อย่าใช้โทรศัพท์มือถือในขณะที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง กระแสไฟฟ้าและ/หรือคลื่นรบกวนอิเล็กทรอนิกส์จากโทรศัพท์มือถือสามารถทำให้เกิดไฟฟ้สถิตได้ เนื่องจากไฟฟ้สถิตอาจทำให้ไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิงติดไฟ ทำให้เกิดไฟไหม้ได้
- อย่ากลับเข้ามาในรถของท่านเมื่อเริ่มเติมน้ำมันใหม่ๆ เพราะท่านอาจเป็นสาเหตุของการเกิดไฟฟ้าสถิตจากการถู เสื้อผ้า หรือสัมผัสสิ่งของใดๆ หรือผ้าชนิดต่างๆ ที่สามารถทำให้เกิดไฟฟ้สถิตได้ เนื่องจากไฟฟ้สถิตอาจทำให้ไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิงติดไฟ ทำให้เกิดไฟไหม้ได้ หากท่านต้องเข้าไปในรถอีกครั้ง ควรกักจัดไฟฟ้สถิตที่อาจเป็นอันตรายโดยการสัมผัสส่วนที่เป็นโลหะของรถ รักษาระยะห่างจากคอเติมน้ำมันเชื้อเพลิง หัวฉีด หรือแหล่งจ่ายน้ำมันอื่นๆ และจับด้วยมือเปล่า

- เมื่อใช้ภาชนะเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ ถังหัว ต้องแน่ใจว่าได้วางภาชนะบนพื้นดิน ที่เป็นฉนวนก่อนที่จะเติมน้ำมัน เนื่องจาก ไฟฟ้าสถิตจากภาชนะอาจทำให้ไอระเหย น้ำมันเชื้อเพลิงติดไฟ ทำให้เกิดไฟไหม้ได้ เมื่อเริ่มเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว ควรใช้ มือเปล่าสัมผัสกับรถไว้จนกระทั่งเติมน้ำมัน เชื้อเพลิงเสร็จ
- ให้ใช้เฉพาะภาชนะบรรจุเชื้อเพลิงพลาสติก ที่ออกแบบมาเพื่อใช้งานและจัดเก็บ เชื้อเพลิงเท่านั้น
- เมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้เข้าเกียร์ P (เกียร์จอด) ใส่เบรกมือ และกดปุ่มสตาร์ท/ ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF ทุกครั้ง ประกายไฟที่เกิดจากอุปกรณ์ไฟฟ้าซึ่ง เกี่ยวข้องกับเครื่องยนต์อาจทำให้ไอระเหย น้ำมันเชื้อเพลิงติดไฟ ทำให้เกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามใช้ไม้ขีดไฟหรือที่จุดบุหรี่ และห้าม สูบบุหรี่หรือจุดบุหรี่ทั้งไว้ในรถยนต์ของท่าน ขณะอยู่ที่สถานีบริการน้ำมัน โดยเฉพาะใน ขณะที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง
- ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถึงเพราะ จะทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงหกเล็ดออกมา
- หากเกิดไฟไหม้ขณะเติมน้ำมัน ให้รีบ ถอยห่างจากรถยนต์อย่างรวดเร็ว และแจ้งเจ้าหน้าที่ สถานีบริการน้ำมัน เจ้าหน้าที่ดับเพลิง หรือผู้ที่เกี่ยวข้องให้ทราบโดยเร็วที่สุด โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความ ปลอดภัยที่ได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่
- แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิงที่กระเด็นออกมาถูก เสื้อผ้าหรือผิวหนัง อาจเป็นสาเหตุทำให้เกิด แผลไหม้และไฟไหม้ได้ ดังนั้นจึงควรเปิด ฝาดังข้างๆ และระมัดระวัง หากมีเสียงดัง ผิดปกติ ให้รอจนกว่าเสียงนั้นจะหายไป แล้วจึงเปิดฝาดังน้ำมันออก
- ต้องตรวจสอบฝาดังเชื้อเพลิงทุกครั้งว่าปิดสนิทแล้ว เพื่อป้องกันน้ำมันเชื้อเพลิง หกหรือไหลออกมา กรณีเกิดอุบัติเหตุ



ข้อมูล

ต้องเติมเชื้อเพลิงโดยปฏิบัติตามหัวข้อ “ข้อกำหนดเชื้อเพลิง” ที่แนะนำในบทที่ 1

หมายเหตุ

- อย่าทำเชื้อเพลิงหกใส่พื้นผิวภายนอก ของรถ เชื้อเพลิงประเภทใดก็ตามที่หก ลงบนพื้นผิวสีอาจทำให้สีรถเสียหาย
- หากจำเป็นต้องเปลี่ยนฝาดังเชื้อเพลิง ให้ใช้เฉพาะฝาดังของแท้จากฮุนไดเท่านั้น หรือฝาดังที่มีคุณสมบัติเท่าเทียมตามที่กำหนด ไว้สำหรับรถของท่าน หากใช้ของไม่เทียบม อาจมีผลกระทบร้ายแรงต่อระบบน้ำมัน เชื้อเพลิงและระบบควบคุมมลพิษ



คำเตือน

กรณีที่ใช้โหมดการขับขี่ EV จนถึงระยะเวลาหนึ่งโดยที่ไม่ได้ติดเครื่องยนต์แม้แต่บ่อย ระบบจะเปิดโหมด EMM (โหมดการบำรุงรักษาเครื่องยนต์) โดยอัตโนมัติเพื่อช่วยปกป้องระบบและเครื่องยนต์ ด้วยเหตุนี้ แม้ว่าจะยังใช้โหมดการขับขี่ EV ต่อได้เพราะมีกำลังไฟแบตเตอรี่เพียงพอ ระบบอาจติดเครื่องยนต์เพื่อช่วยปกป้องระบบเชื้อเพลิงและเครื่องยนต์ หากท่านไม่ได้เติมเชื้อเพลิงใหม่แม้แต่บ่อยหรือใช้งานมาแล้วเกิน 6 เดือน เชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ในระบบอาจเสื่อมสภาพ ซึ่งอาจนำไปสู่ปัญหาการเกิดสนิมหรือการอุดตันได้ จึงแนะนำให้ใช้ขั้นต่ำ 40 % ของเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่อย่างน้อยทุกๆ 6 เดือน โดยให้เลือกโหมดไฮบริด (CS) และเติมเชื้อเพลิงใหม่ลงไปถึง

จอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้า (HUD) (ถ้าติดตั้ง)



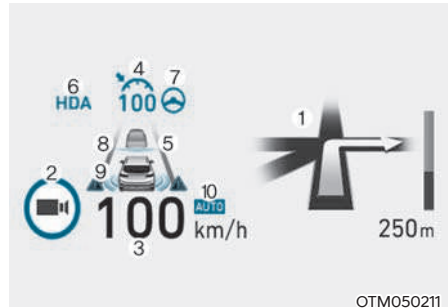
จอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้าคือฟังก์ชันเสริมซึ่งช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถดูข้อมูลต่างๆ ที่แสดงบนหน้าจอสื่อได้ในขณะที่ดวงตายังมองตรงไปยังถนนข้างหน้าในขณะที่ขับขี่

การตั้งค่าจอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้า



- จอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้าจะเปิดใช้งานได้จากเมนูการตั้งค่าในโหมดการตั้งค่าผู้ใช้งานของหน้าจอ LCD บนแผงหน้าปัด โดยเลือก:
 - Setup → Head-Up Display → Enable Head-Up Display
- หลังจากเปิดจอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้า ท่านสามารถปรับตั้งค่า 'Display Height' และ 'Content Selection' ของจอแสดงผลนี้ได้

ข้อมูลในจอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้า



1. ระบบนำทางแบบ Turn-By-Turn (TBT)
2. ป้ายจราจรหรือขีดจำกัดความเร็ว
3. มาตราวัดความเร็วรถยนต์
4. ความเร็วที่ตั้งไว้ในระบบ SCC
5. ระยะห่างระหว่างรถในระบบ SCC
6. ระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวง
7. ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน
8. ระบบความปลอดภัยในเลน
9. ระบบความปลอดภัยในจุดอับสายตา
10. ฟังก์ชันปรับความเร็วโดยอัตโนมัติเมื่ออยู่บนทางหลวง

ข้อมูล

ถ้าท่านเลือกข้อมูลระบบนำทางแบบ Turn By Turn (TBT) เป็นข้อมูลที่จะแสดงบนจอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้า ข้อมูลระบบนำทางแบบ Turn By Turn (TBT) จะไม่แสดงขึ้นในหน้าจอ LCD บนแผงหน้าปัด

ข้อควรระวังในขณะใช้งานจอแสดงผล บนกระจกบังลมหน้า

- บางครั้งข้อมูลบนจอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้าอาจอ่านได้ยากในสถานการณ์ต่อไปนี้
 - ผู้ขับขี่ไม่อยู่ในที่นั่งที่เหมาะสมบนเบาะนั่งผู้ขับขี่
 - ผู้ขับขี่สวมแว่นกันแดดชนิดเลนส์โพลาไรซ์
 - มีวัตถุอยู่ในบริเวณเหนือแผงครอบจอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้า
 - รถแล่นอยู่บนถนนที่เปียกชื้น
 - มีการติดตั้งอุปกรณ์ให้แสงสว่างที่ไม่เหมาะสมเพิ่มเติมไว้ภายในรถยนต์ หรือมีแสงจากภายนอกส่องเข้ามาในห้องโดยสาร
 - ผู้ขับขี่สวมแว่นตา
 - ผู้ขับขี่สวมคอนแทคเลนส์

หากข้อมูลในจอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้าสามารถอ่านออกได้ยาก ให้ปรับระดับความสูงหรือความสว่างของรูปภาพจากเมนูการตั้งค่าในหน้าจอระบบ Infotainment

- เพื่อความปลอดภัยของตัวเอง ต้องจอดรถก่อนปรับเปลี่ยนการตั้งค่า
- อย่าติดฟิล์มที่กระจกบังลมหน้าหรือติดฟิล์มฉาบโลหะประเภทอื่นใดก็ตาม มิฉะนั้นอาจมองไม่เห็นภาพของจอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้า
- อย่าติดอุปกรณ์ตกแต่งใดๆ ไว้บนแผงบังกันกระแทก หรือติดวัตถุใดๆ ไว้บนกระจกบังลมหน้า
- เมื่อจะเปลี่ยนกระจกบังลมหน้า กระจกที่นำมาเปลี่ยนต้องออกแบบมาให้รองรับการทำงานของจอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้า มิฉะนั้นรูปภาพที่ปรากฏบนกระจกบังลมหน้าอาจมีความซ้ำซ้อน



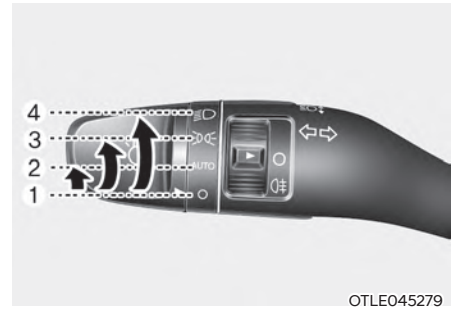
คำเตือน

ระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตาบนจอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้าเป็นเพียงฟังก์ชันเสริม อย่าทำการเปลี่ยนเลนโดยพึ่งพาระบบนี้แต่เพียงอย่างเดียว โปรดตรวจดูพื้นที่โดยรอบทุกครั้งก่อนทำการเปลี่ยนเลน

ไฟส่องสว่างภายนอก

สวิตช์ควบคุมระบบไฟส่องสว่าง

เมื่อต้องการเปิดใช้งานไฟส่องสว่าง ให้หมุนสวิตช์ตรงปลายของก้านควบคุมไปตามตำแหน่งต่อไปนี้:



OTLE045279

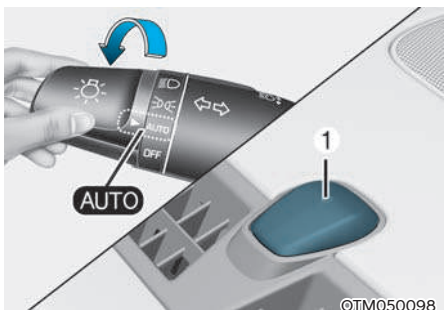
- 1. ปิด
- 2. ระบบไฟหน้าอัตโนมัติ
- 3. ไฟหรี่
- 4. ไฟหน้า

ไฟส่องสว่างขณะขับกลางวัน (DRL)

ไฟส่องสว่างขณะขับกลางวัน (DRL) จะช่วยให้ผู้ขับขี่ท่านอื่นสามารถมองเห็นด้านหน้ารถของท่านได้ง่ายขึ้นในช่วงเวลากลางวัน โดยเฉพาะในช่วงเวลารุ่งเช้าหรือพลบค่ำ

ระบบ DRL จะเปิดไฟเฉพาะตำแหน่งเมื่อ:

- เปิดไฟหน้า
- ใส่เบรกมือ
- ดับเครื่องยนต์



©TM050098

ระบบไฟหน้าอัตโนมัติ

ไฟหรี่และไฟหน้าจะเปิดหรือปิดโดยอัตโนมัติตามปริมาณแสงสว่างที่วัดได้โดยเซ็นเซอร์แสงสว่างภายนอก (1) ที่ขอบด้านบนของกระจกบังลมหน้า

แม้ว่าระบบไฟหน้าอัตโนมัติจะทำงานอยู่ เรายังขอแนะนำให้ท่านเปิดไฟหน้าด้วยตัวเองเมื่อขับในช่วงเวลากลางคืนหรือมีหมอกจัด ขับรถขณะฝนตก หรือเมื่อขับที่เข้าไปในบริเวณที่มีแสงน้อย เช่น อุโมงค์ หรืออาคารจอดรถ

หมายเหตุ

- ห้ามปิดคลุมหรือทำของเหลวหกใส่เซ็นเซอร์ (1) ที่ติดตั้งอยู่ตรงขอบด้านบนของกระจกบังลมหน้า
- ห้ามทำความสะอาดเซ็นเซอร์ด้วยน้ำยาทำความสะอาดกระจก เนื่องจากอาจก่อให้เกิดชั้นฟิล์มที่อาจรบกวนการทำงานของเซ็นเซอร์ได้
- หากรถยนต์ของท่านติดฟิล์มกระจกหน้าต่างหรือฟิล์มฉาบโลหะที่กระจกบังลมหน้า ระบบไฟหน้าอัตโนมัติอาจทำงานผิดปกติ



OTLE045280

ไฟหรี่ (๗๔)

ไฟหรี่ ไฟส่องป้ายทะเบียน และไฟส่องสว่างแผงหน้าปัดจะติดสว่าง



OTLE045283

ไฟหน้า (๕๑)

ไฟหน้ารถ ไฟหรี่ ไฟส่องป้ายทะเบียน และไฟส่องสว่างแผงหน้าปัดจะติดสว่าง

i ข้อมูล

สวิตช์กุญแจต้องอยู่ที่ตำแหน่ง ON หากต้องการเปิดไฟหน้ารถ

การใช้งานไฟสูง

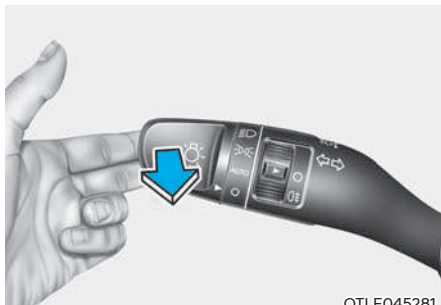


OTLE045255L

การเปิดไฟสูง ให้ดันก้านควบคุมออกจากตัวท่าน
ก้านควบคุมจะคืนกลับสู่ตำแหน่งเดิม

ไฟแสดงสถานะไฟสูงจะติดสว่างเมื่อเปิดใช้งาน
ไฟสูง

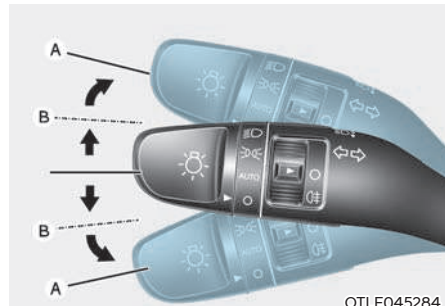
การปิดไฟสูง ให้ดันก้านควบคุมเข้าหาตัวท่าน
ระบบจะเปิดไฟต่ำ



OTLE045281

การกะพริบไฟสูง ให้ดันก้านควบคุมเข้าหาตัวท่าน
แล้วปล่อย ไฟสูงจะยังคงติดสว่างตราบเท่าที่ท่าน
ยังไม่ปล่อยก้านควบคุม

ไฟเลี้ยวและไฟขอเปลี่ยนเลน



OTLE045284

สำหรับไฟเลี้ยว ให้ดันก้านควบคุมลงเพื่อเลี้ยวซ้าย
และดันขึ้นเพื่อเลี้ยวขวาในตำแหน่ง (A)

หากไฟแสดงสถานะไม่ดับลงหรือไม่กะพริบ หรือ
กะพริบผิดปกติ แสดงว่าหลอดไฟเลี้ยวหลอดใด
หลอดหนึ่งอาจไหม้และจำเป็นต้องเปลี่ยนใหม่

สัญญาณไฟเลี้ยวแบบกดเพียงหนึ่งครั้ง

การใช้สัญญาณไฟเลี้ยวแบบกดเพียงหนึ่งครั้ง
ให้ดันก้านไฟเลี้ยวขึ้นหรือลงไปที่ตำแหน่ง (B)
แล้วปล่อย

สัญญาณไฟขอเปลี่ยนเลนจะกะพริบ 3, 5
หรือ 7 ครั้ง

ท่านสามารถเปิดใช้ฟังก์ชันสัญญาณไฟเลี้ยวแบบ
กดเพียงหนึ่งครั้ง หรือเลือกจำนวนการกะพริบได้
โดยการเลือก 'Setup → User Settings → Lights
→ One Touch Turn Signal → Off/3 flashes/
5 flashes/7 flashes' ในหน้าจอ LCD บนแผง
หน้าปัด

ไฟตัดหมอกด้านหลัง (ถ้าติดตั้ง)



OTL047278L

การเปิดไฟตัดหมอกด้านหลัง:

ปรับตำแหน่งสวิตช์ไฟหน้าไปที่ตำแหน่งไฟหน้ารถ จากนั้นหมุนสวิตช์ไฟหน้า (1) ไปที่ตำแหน่งไฟตัดหมอกด้านหลัง

การปิดไฟตัดหมอกด้านหลัง โปรดปฏิบัติตามหนึ่งในขั้นตอนต่อไปนี้:

- ปิดสวิตช์ไฟหน้ารถ
- หมุนสวิตช์ไฟหน้า (1) ไปที่ตำแหน่งไฟตัดหมอกด้านหลังอีกครั้ง

ฟังก์ชัน Battery Saver

วัตถุประสงค์ของฟังก์ชันนี้คือเพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่ไฟอ่อน ระบบจะปิดไฟหรี่โดยอัตโนมัติเมื่อผู้ขับขี่ดับเครื่องยนต์และเปิดประตูผู้ขับขี่ ถ้าติดตั้งฟังก์ชันนี้ ไฟหรี่จะปิดโดยอัตโนมัติหากผู้ขับขี่จอดรถยนต์ไว้ข้างถนนในเวลากลางคืน อย่างไรก็ตาม ไฟหรี่จะยังคงเปิดอยู่แม้ว่าจะเปิดประตูด้านผู้ขับขี่ หากสวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่งไฟหรี่ (O) หรือตำแหน่ง AUTO (ถ้าติดตั้ง) หลังจากดับเครื่องยนต์

หากจำเป็นต้องเปิดไฟหน้าไว้ ให้ปิดแล้วเปิดไฟหรี่อีกครั้งโดยใช้สวิตช์ไฟหน้าบนแกนพวงมาลัย หลังจากดับเครื่องยนต์แล้ว

ฟังก์ชันหน่วงไฟหน้ารถ (ถ้าติดตั้ง)

หากท่านบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ACC หรือ OFF โดยที่ยังเปิดไฟหน้ารถค้างไว้ ไฟหน้ารถ (และ/หรือไฟหรี่) จะยังคงติดสว่างเป็นเวลาประมาณ 5 นาที อย่างไรก็ตาม หากเปิดและปิดประตูผู้ขับขี่ ไฟหน้ารถจะดับลงหลังจากผ่านไป 15 วินาที นอกจากนี้หากดับเครื่องแล้ว ถ้าประตูผู้ขับขี่ถูกเปิดและปิด ไฟหน้ารถ (และ/หรือไฟหรี่) จะดับลงหลังจากเวลาผ่านไป 15 วินาที

สามารถปิดไฟหน้ารถ (และ/หรือไฟหรี่) ได้โดยการกดปุ่มล็อกบนกุญแจรีโมทหรือสมาร์ตคีย์ 2 ครั้ง หรือหมุนสวิตช์ไฟหน้าไปที่ตำแหน่ง OFF หรือ AUTO

ท่านสามารถเปิดใช้ฟังก์ชันหน่วงไฟหน้ารถได้โดยการเลือก 'Setup → User Settings → Lights → Headlight Delay'

หมายเหตุ

หากผู้ขับขี่ออกจากรถโดยใช้ประตูด้านอื่นที่ไม่ใช่ประตูผู้ขับขี่ ฟังก์ชัน Battery Saver จะไม่ทำงานและระบบหน่วงไฟหน้ารถจะไม่ปิดโดยอัตโนมัติ

ซึ่งอาจเป็นสาเหตุทำให้แบตเตอรี่คายประจุเพื่อป้องกันไฟซาร์จแบตเตอรี่หมด ให้ปิดไฟหน้าด้วยตนเองโดยใช้สวิตช์ไฟหน้าก่อนออกจากรถ

ฟังก์ชันการเปลี่ยนช่องทางจราจร
(ถ้าติดตั้ง)

แสงไฟในตำแหน่งไฟต่ำจะไม่เหมือนกัน ดังนั้น หากท่านเดินทางไปประเทศที่มีทิศทางการจราจรตรงข้าม แสงไฟที่ไม่เหมือนกันนี้จะทำให้ผู้ขับขี่ที่สวนทางมาตาพร่า

เพื่อป้องกันอาการตาพร่า ข้อกำหนด ECE จึงได้กำหนดวิธีแก้ปัญหาด้านเทคนิคเอาไว้หลายวิธี (เช่น ระบบเปลี่ยนระดับอัตโนมัติ, แผ่นกาว, ปรับตำแหน่งต่ำลง) ไฟหน้าเหล่านี้ออกแบบมาเพื่อไม่ให้ผู้ขับขี่ที่ขับสวนทางเกิดอาการตาพร่า

ท่านสามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันการเปลี่ยนช่องทางจราจรได้จากโหมดการตั้งค่าผู้ใช้งานบนหน้าจอ LCD โดยไปที่ 'Lights → Travel Mode'

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “หน้าจอ LCD” ในบทที่ 4

อุปกรณ์ปรับระดับไฟหน้ารถ



แบบกลไก (ถ้าติดตั้ง)

การปรับระดับไฟหน้ารถตามจำนวนผู้โดยสารและน้ำหนักบรรทุกของสัปดาห์ ให้หมุนสวิตช์ปรับระดับไฟหน้ารถ

ยิ่งปรับตัวเลขของสวิตช์ปรับระดับไฟหน้ารถมากเท่าไร ระดับไฟหน้ารถก็จะต่ำลงมากเท่านั้น โปรดปรับระดับไฟหน้ารถให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมเสมอ เพราะไฟหน้ารถอาจแยงตาผู้ขับขี่ท่านอื่นๆ ได้

รายการด้านล่างคือตัวอย่างการตั้งค่าสวิตช์ที่เหมาะสมสำหรับน้ำหนักบรรทุกต่างๆ สำหรับเงื่อนไขน้ำหนักบรรทุกอื่นที่ไม่อยู่ในรายการนี้ ให้ปรับตำแหน่งสวิตช์ไปที่สถานการณ์ที่ใกล้เคียงที่สุด

น้ำหนักบรรทุก	ตำแหน่งสวิตช์	
	5 คน	7 คน
เฉพาะผู้ขับขี่	0	0
ผู้ขับขี่ + ผู้โดยสารด้านหน้า	0	0
ผู้ขับขี่ + ผู้โดยสารด้านหน้า + ผู้โดยสารด้านหลัง 2 คน (เบาะแถวที่ 3)	-	1
ผู้โดยสารเต็มรถ (รวมผู้ขับขี่)	1	1
ผู้โดยสารเต็มรถ (รวมผู้ขับขี่) + น้ำหนักบรรทุกสูงสุด	2	2
ผู้ขับขี่ + น้ำหนักบรรทุกสูงสุด	3	3

คำเตือน

หากฟังก์ชันนี้ทำงานผิดปกติ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจสอบเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง อย่าพยายามตรวจสอบหรือเปลี่ยนสายไฟด้วยตนเอง

ระบบช่วยไฟสูง (HBA) (ถ้าติดตั้ง)



ระบบช่วยไฟสูงจะปรับช่วงความสว่างของไฟหน้าโดยอัตโนมัติ (เปลี่ยนสลับระหว่างไฟสูงและไฟต่ำ) ให้เหมาะสมกับความสว่างจากรถที่ตรวจจับได้ และสภาพท้องถนน

เซ็นเซอร์ตรวจจับ (กล้องตรวจจับด้านหน้า)



[1] : กล้องตรวจจับด้านหน้า

กล้องตรวจจับด้านหน้าทำหน้าที่เป็นเซ็นเซอร์ตรวจจับแสงสว่างภายนอกและความสว่างในระหว่างขับขึ้น

สำหรับรายละเอียดตำแหน่งของเซ็นเซอร์ตรวจจับ โปรดดูจากรูปภาพข้างต้น

หมายเหตุ

โปรดดูแลรักษากล้องตรวจจับด้านหน้าให้อยู่ในสภาพดีเสมอเพื่อคงประสิทธิภาพสูงสุดของระบบช่วยไฟสูง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อควรระวังของกล้องตรวจจับด้านหน้า โปรดดูจากหัวข้อ "ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)" ในบทที่ 7

การตั้งค่าฟังก์ชัน

ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือก 'Lights → High Beam Assist (หรือ HBA (High Beam Assist))' จากเมนูการตั้งค่าเพื่อเปิดระบบช่วยไฟสูง และยกเลิกการเลือกเพื่อปิดระบบนี้



คำเตือน

เพื่อความปลอดภัย ควรทำการปรับตั้งค่าหลังจากจอดรถในที่ปลอดภัยแล้ว

การทำงานของระบบ

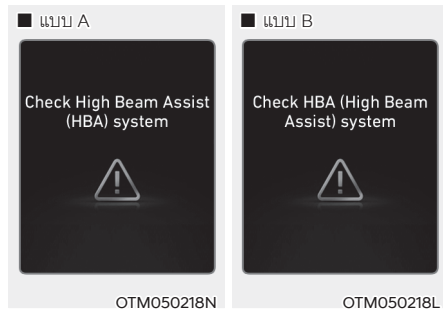
แสดงผลและการควบคุม

- หลังจากเลือก 'High Beam Assist' ในเมนูการตั้งค่าแล้ว ระบบช่วยไฟสูงจะทำงานตามขั้นตอนต่อไปนี้
 - บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง AUTO และดันก้านไฟหน้าไปทางแผงหน้าปัด ไฟแสดงสถานะระบบช่วยไฟสูง (HBA) จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัดและระบบนี้จะเปิดทำงาน
 - เมื่อเปิดระบบนี้ ไฟสูงจะเปิดทำงานเมื่อความเร็วรถสูงกว่า 40 กม./ชม. (25 ไมล์/ชม.) เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 25 กม./ชม. (15 ไมล์/ชม.) ระบบจะไม่เปิดไฟสูง
 - ไฟแสดงสถานะไฟสูง (HBA) จะติดสว่างบนหน้าปัดเมื่อเปิดไฟสูง
- ขณะที่ระบบช่วยไฟสูงทำงาน หากมีการปรับก้านไฟหน้าหรือสวิตช์ไฟหน้า ระบบนี้จะทำงานดังนี้:
 - ถ้าดึงก้านไฟหน้าเข้าหาตัวในขณะที่ไฟสูงเปิดอยู่ ไฟสูงจะเปิดขึ้น โดยที่ไม่ได้ยกเลิกระบบช่วยไฟสูง เมื่อท่านปล่อยก้านไฟหน้ากลับปรับจะคืนกลับไปตำแหน่งกลางและไฟสูงจะปิดลง
 - ถ้าดึงก้านไฟหน้าเข้าหาตัวในขณะที่ไฟสูงเปิดทำงานผ่านระบบช่วยไฟสูง รถจะเปิดไฟต่ำและระบบช่วยไฟสูงจะปิดการทำงาน
 - หากเปลี่ยนตำแหน่งสวิตช์ไฟสูงจาก AUTO เป็นตำแหน่งอื่น (ไฟหน้า/ไฟหรี่/ปิด) ระบบช่วยไฟสูงจะปิดการทำงานและไฟที่เกี่ยวข้องจะเปิดขึ้น

- ในขณะที่ระบบช่วยไฟสูงกำลังทำงานอยู่ ไฟสูงจะเปลี่ยนเป็นไฟต่ำหากเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้:
 - เมื่อตรวจพบไฟหน้าของรถที่ขับสวนมา
 - เมื่อตรวจพบไฟท้ายของรถคันข้างหน้า
 - เมื่อตรวจพบไฟหน้าหรือไฟท้ายของรถจักรยานยนต์หรือรถจักรยาน
 - เมื่อแสงสว่างภายนอกสว่างเพียงพอจนไม่จำเป็นต้องใช้งานไฟสูง
 - เมื่อตรวจพบไฟถนนหรือไฟอื่นๆ

ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบ

ความผิดปกติของระบบ



เมื่อระบบช่วยไฟสูงไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ ข้อความเตือน 'Check High Beam Assist (HBA) system' หรือ 'Check HBA (High Beam Assist) system' จะแสดงขึ้น และไฟเตือน  จะติดสว่างบนหน้าปัด เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อจำกัดของระบบช่วยไฟสูง

ระบบช่วยไฟสูงอาจไม่ทำงานตามปกติ
ในสถานการณ์ต่อไปนี้:

- ตรวจไม่พบแสงไฟจากรถเนื่องจากโคมไฟเสียหาย หรือเนื่องจากอยู่ในจุดอับสายตา ฯลฯ
- ไฟหน้ารถมีฝุ่น หิมะ หรือน้ำปกคลุม
- ไฟหน้ารถปิดอยู่แต่ไฟตัดหมอกเปิดอยู่ เป็นต้น
- มีโคมไฟที่รูปทรงคล้ายกับโคมไฟของรถ
- ไฟหน้าได้รับความเสียหายหรือไม่ได้รับการซ่อมแซมอย่างถูกต้อง
- ทิศทางการส่องของไฟหน้าของรถไม่ได้รับการปรับอย่างถูกต้อง
- การขับขึ้นถนนทางโค้งแคบๆ ถนนขรุขระ ขึ้นหรือลงทางลาดชัน
- มองเห็นรถคันหน้าเพียงบางส่วนบนทางแยกหรือทางโค้ง
- มีแสงไฟจากรถ บ่ายสะท้อนแสง บ่ายไฟกะพริบ หรือกระจกอยู่ข้างหน้า
- มีป้ายสะท้อนแสงหรือไฟกะพริบชั่วคราวอยู่ด้านหน้า (พื้นที่ก่อสร้าง)
- สภาพพื้นถนนแฉะ เช่น มีน้ำนอง มีน้ำแข็งเกาะ หรือหิมะปกคลุม
- มีวัตถุโผล่พ้นจากทางโค้งกะทันหัน
- ตัวรถเอียงเนื่องจากยางแบนหรือมีการลากรถ
- ตรวจไม่พบแสงไฟจากรถคันอื่นเนื่องจากควัน ไอเสีย ควัน หมอก หิมะ เป็นต้น

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อจำกัดของ
กล้องตรวจจับด้านหน้า โปรดดูจากหัวข้อ
“ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)”
ในบทที่ 7



คำเตือน

- ระบบช่วยไฟสูงอาจทำงานไม่ถูกต้องในบางครั้ง การขับรถอย่างปลอดภัยถือเป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขี่ ท่านจึงต้องตรวจสอบสภาพท้องถนนอยู่เสมอเพื่อความปลอดภัยของตนเอง
- เมื่อระบบช่วยไฟสูงไม่ทำงานตามปกติ ให้สลับตำแหน่งไฟหน้ารถด้วยตนเองระหว่างไฟสูงกับไฟต่ำ

ไฟส่องสว่างภายในรถ



คำเตือน

ห้ามใช้งานไฟส่องสว่างภายในรถเมื่อขับรถในที่มีด ไฟส่องสว่างภายในรถอาจเป็นอุปสรรคต่อการมองเห็นของท่าน และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

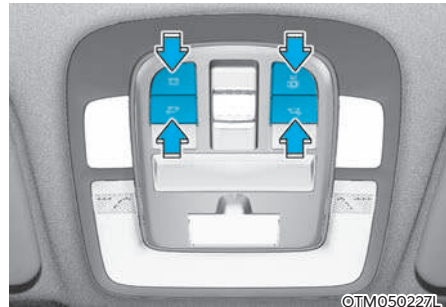
หมายเหตุ

ห้ามเปิดไฟส่องสว่างภายในรถเป็นเวลานาน ในขณะที่ดับเครื่องยนต์เนื่องจากจะเป็นสาเหตุให้แบตเตอรี่ฟ่อน

ระบบตัดไฟส่องสว่างภายในรถอัตโนมัติ

ไฟส่องสว่างภายในรถจะดับลงโดยอัตโนมัติหลังจากดับเครื่องยนต์และปิดประตูไปแล้วประมาณ 10 นาที กรณีที่เปิดประตูทิ้งไว้ ไฟส่องสว่างภายในรถจะดับลงหลังจากดับเครื่องยนต์ไปแล้วประมาณ 40 นาที หากล็อกประตูโดยใช้สมาร์ตคีย์และระบบกันขโมยและเสียงเตือนเปิดทำงาน ไฟส่องสว่างภายในรถจะดับลงหลังจาก 5 วินาที

ไฟส่องสว่างห้องโดยสารตอนหน้า



ไฟส่องแผนที่ด้านบน (☞ ☞):

กดที่ไอคอนใดไอคอนหนึ่งเพื่อเปิดหรือปิดไฟส่องแผนที่ ระบบจะส่องสว่างเป็นลำแสงเพื่อให้เกิดความสะดวกในการอ่านแผนที่ในเวลากลางคืนหรือเป็นไฟส่วนตัวสำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้า

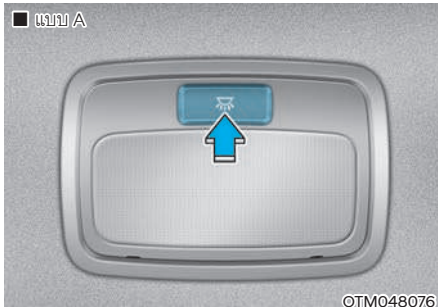
ไฟส่องสว่างเมื่อเปิดประตู (☞):

ไฟส่องสว่างห้องโดยสารตอนหน้าหรือตอนหลังจะติดสว่างเมื่อเปิดประตูหน้าหรือประตูหลังเมื่อปลดล็อกประตูโดยใช้สมาร์ตคีย์ ไฟส่องสว่างห้องโดยสารตอนหน้าและตอนหลังจะติดสว่างขึ้นประมาณ 30 วินาที ตราบใดที่ยังไม่มีการเปิดประตู ไฟส่องสว่างห้องโดยสารตอนหน้าและตอนหลังจะค่อยๆ ดับลงหลังจากผ่านไปประมาณ 30 วินาทีเมื่อปิดประตู แต่หากปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON หรือล็อกประตูทุกด้านแล้ว ไฟส่องสว่างห้องโดยสารตอนหน้าและตอนหลังจะดับลง หากเปิดประตูในขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง ACC หรือ OFF ไฟส่องสว่างห้องโดยสารตอนหน้าและตอนหลังจะติดสว่างขึ้นประมาณ 10 นาที

ไฟส่องสว่างห้องโดยสาร (☞)

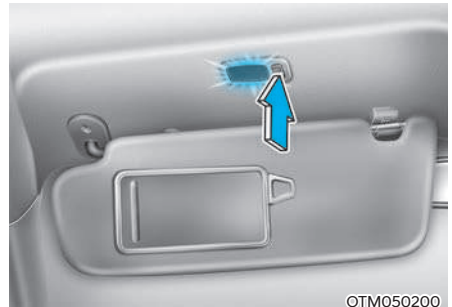
กดปุ่มนี้เพื่อเปิดไฟส่องสว่างห้องโดยสารสำหรับเบาะหน้า/หลัง

ไฟส่องสว่างห้องโดยสารตอนหลัง



สวิตช์ไฟส่องสว่างห้องโดยสารตอนหลัง:
กดปุ่มนี้เพื่อเปิดหรือปิดไฟส่องสว่างห้องโดยสาร

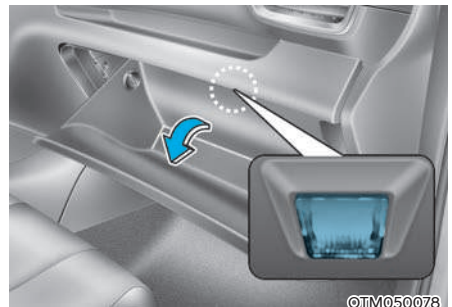
ไฟส่องสว่างกระจกสองหน้า



ดันสวิตช์เพื่อเปิดหรือปิดไฟ

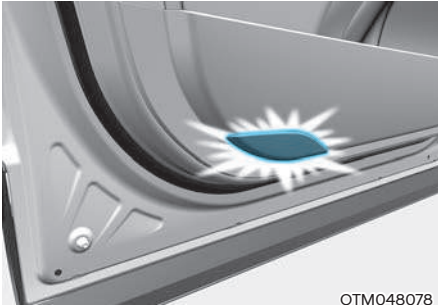
- ☀ : ไฟจะติดสว่างเมื่อกดสวิตช์
- : ไฟจะดับลงเมื่อกดสวิตช์

ไฟส่องสว่างช่องเก็บของ



ไฟส่องสว่างช่องเก็บของจะเปิดทำงานเมื่อเปิดช่องเก็บของหน้ารถ

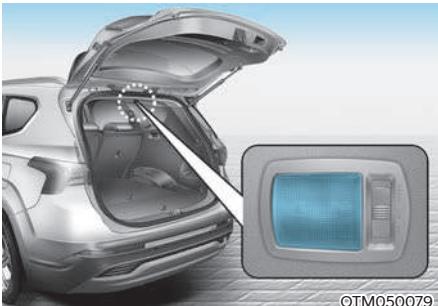
ไฟส่องสว่างขอบประตูรถ (ถ้าติดตั้ง)



OTM048078

- ไฟส่องสว่างที่มือจับประตู (1): ไฟจะติดสว่างเมื่อเปิดไฟหรี่
- ไฟตกแต่ง (2): ไฟจะติดสว่างเมื่อเลือก 'Setup' → Vehicle Settings → Lights → Ambient Light' จากหน้าจอระบบ Infotainment
- ไฟส่องสว่างขอบประตูรถ (3): ไฟจะติดสว่างเมื่อเปิดประตูและจะดับลงเมื่อปิดประตู

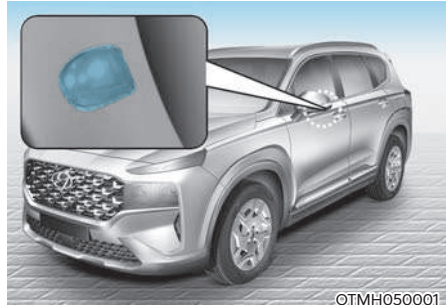
ไฟส่องสว่างห้องเก็บสัมภาระ



OTM050079

- ON : ไฟส่องสว่างห้องเก็บสัมภาระจะติดสว่างตลอดเวลา
- DOOR : ไฟส่องสว่างห้องเก็บสัมภาระจะติดสว่างเมื่อเปิดประตูท้าย
- OFF : ไฟส่องสว่างห้องเก็บสัมภาระจะถูกปิดใช้งาน

ไฟส่องสว่างที่กระจกมองข้าง



OTMH050001

ไฟ Welcome Light

หลังจากปิดและล็อกประตูทุกด้าน (รวมถึงประตูท้าย) ไฟส่องสว่างที่กระจกมองข้างจะติดสว่างเป็นเวลา 15 วินาที หากมีการปลดล็อกประตูโดยใช้สมาร์ตคีย์ หรือเมื่อท่านแตะที่มือจับประตูด้านนอกในขณะที่พกสมาร์ตคีย์ติดตัว

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก "ระบบไฟ Welcome Light" ในบทนี้

ไฟส่องพื้น

เมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง OFF และเปิดประตูผู้ขับขี่ ไฟส่องสว่างที่กระจกมองข้างจะติดสว่างเป็นเวลา 30 วินาที หากปิดประตูผู้ขับขี่ภายใน 30 วินาที ไฟส่องสว่างที่กระจกมองข้างจะดับลงหลังจากครบ 15 วินาที หากปิดและล็อกประตูผู้ขับขี่ ไฟส่องสว่างที่กระจกมองข้างจะดับลงทันที

ไฟส่องพื้นที่กระจกมองข้างจะติดสว่างในครั้งแรกที่เปิดประตูผู้ขับขี่หลังจากดับเครื่องยนต์แล้วเท่านั้น

ระบบไฟ Welcome Light



ระบบไฟ Welcome Light ช่วยให้มองเห็นผู้ขับขี่ได้ง่ายขึ้น โดยการเปิดไฟรถเมื่อผู้ขับขี่เดินเข้าใกล้ตัวรถ

ไฟส่องสว่างที่กระจกมองข้างและไฟส่องสว่างที่มือจับประตู

หลังจากปิดและล็อกประตูทั้งหมด (รวมถึงประตูท้าย) ไฟส่องสว่างที่กระจกมองข้างและไฟส่องสว่างที่มือจับประตูจะติดสว่างขึ้นประมาณ 15 วินาที หากมีการดำเนินการใดๆ ดังต่อไปนี้

1. หากเลือก 'Convenience → Welcome mirror/light → On door unlock' ในโหมดการตั้งค่าผู้ใช้งานบนหน้าจอ LCD
 - ไฟจะติดสว่างเมื่อกดปุ่มล็อกประตูบนสมาร์ตคีย์
 - ไฟจะติดสว่างเมื่อกดปุ่มสวิตช์ที่มือจับประตูด้านนอกในขณะที่ยกสมาร์ตคีย์ติดตัว
2. หากเลือกทั้ง 'Convenience → Welcome mirror/light → On door unlock' และ 'Convenience → Welcome mirror/light → On driver approach' ในโหมดการตั้งค่าผู้ใช้งานบนหน้าจอ LCD ไฟจะติดสว่างเมื่อท่านเดินเข้าใกล้ตัวรถในขณะที่ยกสมาร์ตคีย์ติดตัว

ท่านสามารถเปิดหรือปิดระบบไฟ Welcome Light ได้จากโหมดการตั้งค่าผู้ใช้งานบนหน้าจอ LCD

ไฟหน้าและไฟหรี่

เมื่อเปิดไฟหน้า (สวิตช์ไฟอยู่ที่ตำแหน่งไฟหน้าหรือตำแหน่ง AUTO) แล้วปิดและล็อกประตูทั้งหมด (รวมถึงประตูท้าย) ไฟหรี่และไฟหน้าจะติดสว่างเป็นเวลา 15 วินาที เมื่อกดปุ่มปลดล็อกประตูบนกุญแจรีโมทหรือสมาร์ตคีย์

ในเวลานี้ หากท่านกดปุ่มล็อกหรือปลดล็อกประตูไฟหน้ารถและไฟหรี่จะดับลงทันที

ไฟส่องสว่างภายในรถ

เมื่อสวิตช์ไฟส่องสว่างห้องโดยสารอยู่ในตำแหน่ง (ON) รวมถึงปิดและล็อกประตูทั้งหมด (และประตูท้าย) แล้ว ไฟส่องสว่างห้องโดยสารจะติดสว่างเป็นเวลา 30 วินาที หากมีการดำเนินการใดๆ ดังต่อไปนี้

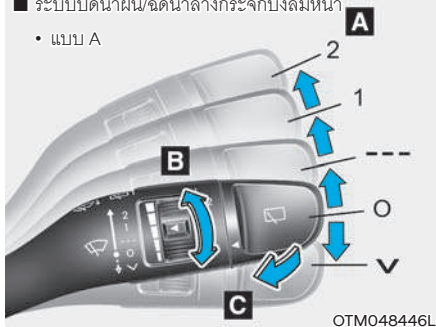
- เมื่อกดปุ่มปลดล็อกประตูบนกุญแจรีโมทหรือสมาร์ตคีย์
- เมื่อวางมือของท่านลงบนมือจับประตูด้านนอกขณะที่พกสมาร์ตคีย์ติดตัว

ในระหว่างนี้ หากท่านกดปุ่มล็อกหรือปลดล็อกประตูบนสมาร์ตคีย์ ไฟส่องสว่างต่างๆ จะดับลงทันที

ระบบปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก

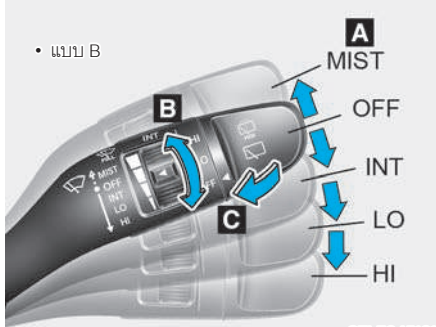
■ ระบบปัดน้ำฝน/ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า

- แบบ A



OTM048446L

- แบบ B



OTLE045161

A. สวิตช์ควบคุมความเร็วการปัดน้ำฝน (ด้านหน้า)

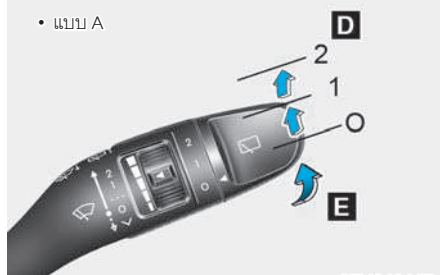
- V / MIST – ปัด 1 รอบ
- O / OFF – ปิด
- --- / INT – ปัดเป็นจังหวะ
- AUTO* – ปัดอัตโนมัติ
- 1 / LO – ปัดด้วยความเร็วต่ำ
- 2 / HI – ปัดด้วยความเร็วสูง

B. การปรับเวลาในการปัดแบบเป็นจังหวะ

C. ปัดน้ำฝนพร้อมฉีดน้ำยาทำความสะอาด (ด้านหน้า)

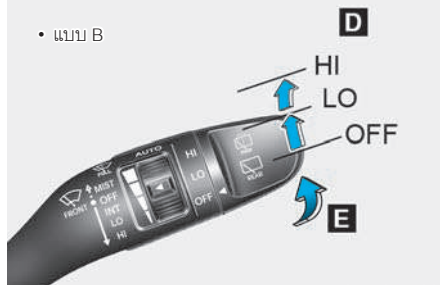
■ ระบบปัดน้ำฝน/ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหลัง

- แบบ A



OTM048447L

- แบบ B



OTLE045508

D. การควบคุมระบบปัดน้ำฝนกระจกบังลมหลัง*

- 2 / HI – ปัดด้วยความเร็วสูง
- 1 / LO – ปัดด้วยความเร็วต่ำ
- O / OFF – ปิด

E. ปัดน้ำฝนพร้อมฉีดน้ำยาทำความสะอาด (ด้านหลัง)

* : ถ้าติดตั้ง

ระบบปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า

ทำงานดังนี้เมื่อเปิดสวิตช์กุญแจอยู่ที่ ON

V (MIST) : หากต้องการปิด 1 รอบ ให้ผลักสวิตช์ลง (V) หรือผลักขึ้น (MIST) แล้วปล่อย ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำฝนอย่างต่อเนื่องหากผลักสวิตช์ค้างไว้ในตำแหน่งนี้

O (OFF) : ที่ปิดน้ำฝนจะไม่ทำงาน

--- (INT) : ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำฝนเป็นจังหวะในช่วงระยะเวลาเท่าๆ กัน

ให้ใช้โหมดนี้เมื่อมีฝนตกเบาๆ หรือมีความชื้น หากต้องการกำหนดความเร็วให้บิดสวิตช์ควบคุมความเร็ว

1 (LO) : ที่ปิดน้ำฝนจะทำงานด้วยความเร็วต่ำลง

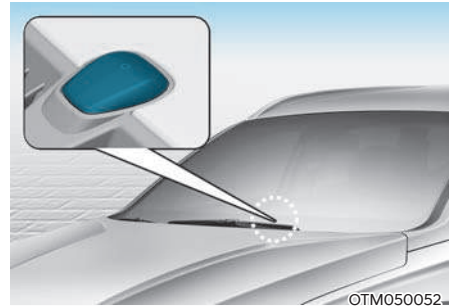
2 (HI) : ที่ปิดน้ำฝนจะทำงานด้วยความเร็วสูงขึ้น

i ข้อมูล

หากมีหิมะหรือน้ำแข็งปริมาณมากสะสมอยู่บนกระจกบังลมหน้า โปรดไล่ฝ้าที่กระจกบังลมหน้าเป็นเวลาประมาณ 10 นาที หรือจนกว่าหิมะและ/หรือน้ำแข็งจะหลุดออกจากกระจกบังลมหน้าก่อนใช้งานที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้าเพื่อให้แน่ใจว่าจะทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

หากท่านไม่กำจัดหิมะและ/หรือน้ำแข็งก่อนใช้งานระบบปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก อาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อระบบได้

โหมด AUTO (ทำงานอัตโนมัติ) (ถ้าติดตั้ง)



เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนที่ติดตั้งอยู่ตรงขอบด้านบนของกระจกบังลมหน้าจะตรวจจับปริมาณน้ำฝนและจะควบคุมรอบการปิดน้ำฝนตามความเหมาะสม

เวลาทำงานของที่ปิดน้ำฝนจะได้รับการควบคุมโดยอัตโนมัติโดยพิจารณาจากปริมาณน้ำฝน

เมื่อฝนหยุดตก ที่ปิดน้ำฝนก็จะหยุดทำงาน

หากต้องการกำหนดความเร็ว ให้บิดสวิตช์ควบคุมความเร็ว

หากปรับสวิตช์ปิดน้ำฝนไว้ที่โหมด AUTO เมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON ที่ปิดน้ำฝนจะปิด 1 รอบ เพื่อทำการทดสอบตัวเอง ให้ปรับที่ปิดน้ำฝนไว้ที่ตำแหน่ง OFF (O) เมื่อไม่ใช้งานที่ปิดน้ำฝน

คำเตือน

เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บจากที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า เมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่และสวิตช์ปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้าอยู่ในโหมด AUTO:

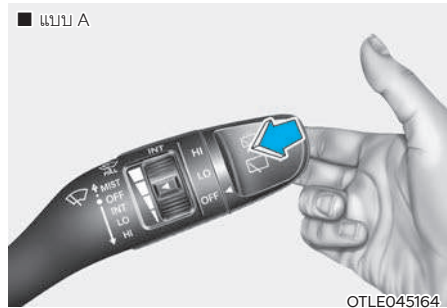
- ห้ามจับตรงขอบด้านบนของกระจกบังลมหน้าด้านที่หันหน้าเข้าหาเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน
- ห้ามเช็ดตรงขอบด้านบนของกระจกบังลมหน้าด้วยผ้าชุบน้ำบิดหมาดหรือผ้าเปียก
- ห้ามออกแรงกดกระจกบังลมหน้า

หมายเหตุ

- เมื่อต้องการล้างรถยนต์ ให้ปรับสวิตช์ปัดน้ำฝนไว้ที่ตำแหน่ง OFF (O) (ปิด) เพื่อไม่ให้ที่ปัดน้ำฝนทำงานโดยอัตโนมัติ ที่ปัดน้ำฝนอาจทำงานและได้รับความเสียหายหากปรับสวิตช์ไว้ที่โหมด AUTO ในขณะล้างรถยนต์
- ห้ามถอดฝาครอบเซ็นเซอร์ที่ติดตั้งอยู่ตรงขอบด้านบนของกระจกบังลมหน้าออก เพราะอาจเกิดความเสียหายต่อส่วนประกอบของระบบและไม่ครอบคลุมในการรับประกันคุณภาพรถยนต์
- การใช้ไฟได้เซ็นเซอร์อาจทำให้เกิดความผิดปกติขึ้นชั่วคราวตามการเปลี่ยนแปลงของแสงสว่างภายนอกอย่างกะทันหันซึ่งเกิดจากหินและฝุ่นระหว่างการขับขี่

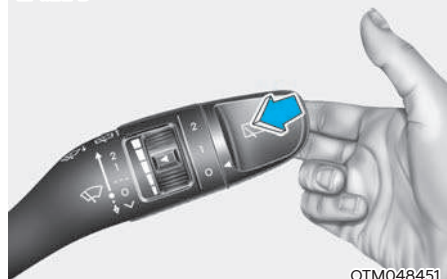
ระบบฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า

■ แบบ A



OTLE045164

■ แบบ B



OTM048451

ในตำแหน่ง OFF (O) ให้ดึงสวิตช์เข้าหาตัวท่านเบาๆ เพื่อพ่นน้ำฉีดล้างกระจกบนกระจกบังลมหน้าและให้ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้าทำงาน การฉีดน้ำและปัดน้ำฝนจะทำงานต่อไปจนกว่าท่านจะปล่อยสวิตช์ หากระบบไม่ทำงาน ท่านอาจต้องเติมน้ำยาทำความสะอาดลงในถังเก็บน้ำฉีดล้างกระจก



คำเตือน

เมื่ออุณหภูมิภายนอกอยู่ต่ำกว่าจุดเยือกแข็ง โปรดอุ่นกระจกบังลมหน้าทุกครั้งโดยใช้ระบบไล่ฝ้าเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำยาทำความสะอาดแข็งตัวบนกระจกบังลมหน้าจนบดบังทัศนวิสัยของท่าน ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุและได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

หมายเหตุ

- เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับปั๊มฉีดน้ำยาล้างกระจก ห้ามใช้งานระบบฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้าหากไม่มีน้ำยาในถังเก็บน้ำฉีดล้างกระจก
- เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับที่ปัดน้ำฝนหรือกระจกบังลมหน้า อย่าใช้งานที่ปัดน้ำฝนในขณะที่กระจกบังลมหน้าแห้ง
- เพื่อป้องกันความเสียหายของก้านปัดน้ำฝนหรือชิ้นส่วนอื่นๆ ห้ามใช้มือเลื่อนก้านปัดน้ำฝน
- เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับระบบปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก โปรดใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีสารป้องกันการแข็งตัวในฤดูหนาวหรือเมื่ออากาศหนาวจัด

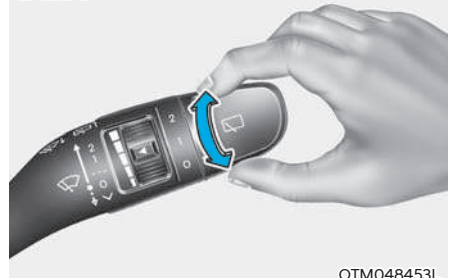
ระบบปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกหลัง

■ แบบ A



OTLE045165

■ แบบ B



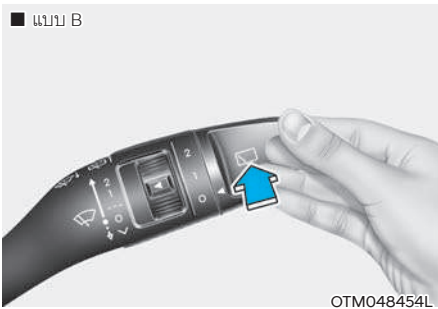
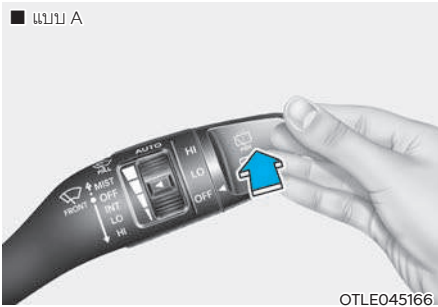
OTM048453L

สวิตช์ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกหลังอยู่ที่ส่วนปลายของก้านสวิตช์ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก หมุนสวิตช์นี้ไปยังตำแหน่งที่ต้องการเพื่อควบคุมการทำงานของระบบปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกหลัง

HI (2) – ปัดด้วยความเร็วสูง

LO (1) – ปัดด้วยความเร็วต่ำ

OFF (0) – ปิด



ผลักดันควบคุมออกจากตัวเพื่อฉีดน้ำยาล้างกระจกหลังและเปิดใช้งานที่ปัดน้ำฝนกระจกหลัง 1~3 รอบ การฉีดน้ำและปัดน้ำฝนจะทำงานต่อไปจนกว่าท่านจะปล่อยสวิตช์

ฟังก์ชันปัดน้ำฝนด้านหลังอัตโนมัติ (ถ้าติดตั้ง)

ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังจะทำงานถาวรถอยหลังในขณะที่เปิดใช้งานที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้าอยู่ โดยการเลือกฟังก์ชันนี้จากเมนูการตั้งค่าบนหน้าจอ LCD โดยเลือก:

- Setup → User Settings → Convenience → Auto Rear Wiper (ในเกียร์ R)

ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ (ถ้าติดตั้ง)

• แบบ A



• แบบ B



รูปลักษณะจริงของระบบปรับอากาศในรถยนต์อาจมีความแตกต่างจากภาพที่แสดง

OTM050130L/OTM050129L

1. สวิตช์ปรับอุณหภูมิด้านผู้ขับขี่
2. สวิตช์ปรับอุณหภูมิด้านผู้โดยสาร
3. ปุ่ม AUTO (ระบบทำงานอัตโนมัติ)
4. ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า
5. ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง
6. ปุ่มเปิด/ปิดระบบปรับอากาศ
7. ปุ่มเปิด/ปิดระบบปรับอากาศเบาะแถวที่ 3*
8. ปุ่ม SYNC
9. ปุ่ม OFF
10. สวิตช์ปรับความแรงพัดลม
11. ปุ่มควบคุมทิศทางลม
12. ปุ่มระบบปรับอากาศอัตโนมัติ
13. ปุ่มควบคุมอากาศหมุนเวียน

* : หากมีติดตั้ง

• แบบ C



• แบบ D



รูปลักษณะจริงของระบบปรับอากาศในรถยนต์อาจมีความแตกต่างจากภาพที่แสดง

OTM050134L/OTM050135L

1. สวิตช์ปรับอุณหภูมิด้านผู้ขับขี่
2. สวิตช์ปรับอุณหภูมิด้านผู้โดยสาร
3. ปุ่ม AUTO (ระบบทำงานอัตโนมัติ)
4. ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า
5. ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง
6. ปุ่มเปิด/ปิดระบบปรับอากาศ
7. ปุ่มเปิด/ปิดระบบปรับอากาศเบาะแถวที่ 3*
8. ปุ่ม SYNC
9. ปุ่ม OFF
10. สวิตช์ปรับความแรงพัดลม
11. ปุ่มควบคุมทิศทางลม
12. ปุ่มระบบปรับอากาศอัตโนมัติ
13. ปุ่มควบคุมอากาศหมุนเวียน

* : หากมีติดตั้ง

- การควบคุมระบบปรับอากาศเบาะแถวที่ 3 (สำหรับระบบปรับอากาศอัตโนมัติแบบ B, C)



OTM050127

1. สวิตช์ปรับความแรงพัดลมระบบปรับอากาศเบาะแถวที่ 3*
 2. ปุ่มเปิด/ปิดระบบปรับอากาศเบาะแถวที่ 3*
- * : ถ้าติดตั้ง

ระบบปรับอากาศและระบบทำความร้อนอัตโนมัติ

ระบบปรับอากาศอัตโนมัติจะถูกควบคุมการทำงานตามการตั้งค่าอุณหภูมิที่ต้องการ

1. กดปุ่ม AUTO (3)

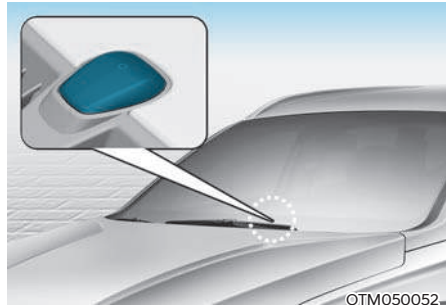
ระบบจะปรับทิศทางลม ความแรงพัดลม การหมุนเวียนอากาศ และอุณหภูมิภายในรถให้โดยอัตโนมัติตามอุณหภูมิที่ท่านตั้งค่าไว้

2. หมุนสวิตช์ปรับอุณหภูมิ (1, 2) ไปยังระดับที่ต้องการ หากตั้งอุณหภูมิไว้ที่ค่าต่ำสุด (Lo) ระบบปรับอากาศจะทำงานอย่างต่อเนื่องหลังจากภายในห้องโดยสารมีความเย็นเพียงพอแล้ว ควรปรับสวิตช์เป็นค่าอุณหภูมิที่สูงขึ้นทุกครั้งที่เป็นไปได้

เมื่อต้องการปิดระบบการทำงานอัตโนมัติ ให้เลือกปุ่มใดก็ได้ต่อไปนี้:

- ปุ่มควบคุมทิศทางลม
 - ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า (กดปุ่มนี้อีกครั้งเพื่อยกเลิกฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า สัญลักษณ์ 'AUTO' จะติดสว่างขึ้นอีกครั้งบนจอแสดงข้อมูล)
 - สวิตช์ปรับความแรงพัดลม
- ท่านจะสามารถควบคุมฟังก์ชันที่เลือกได้ด้วยตัวเอง ในขณะที่ฟังก์ชันอื่นยังคงทำงานอัตโนมัติ

เพื่อความสะดวกสบายของท่านและเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของระบบปรับอากาศอัตโนมัติ ให้กดปุ่ม AUTO และตั้งค่าอุณหภูมิไปที่ 23°C (73°F)



i ข้อมูล

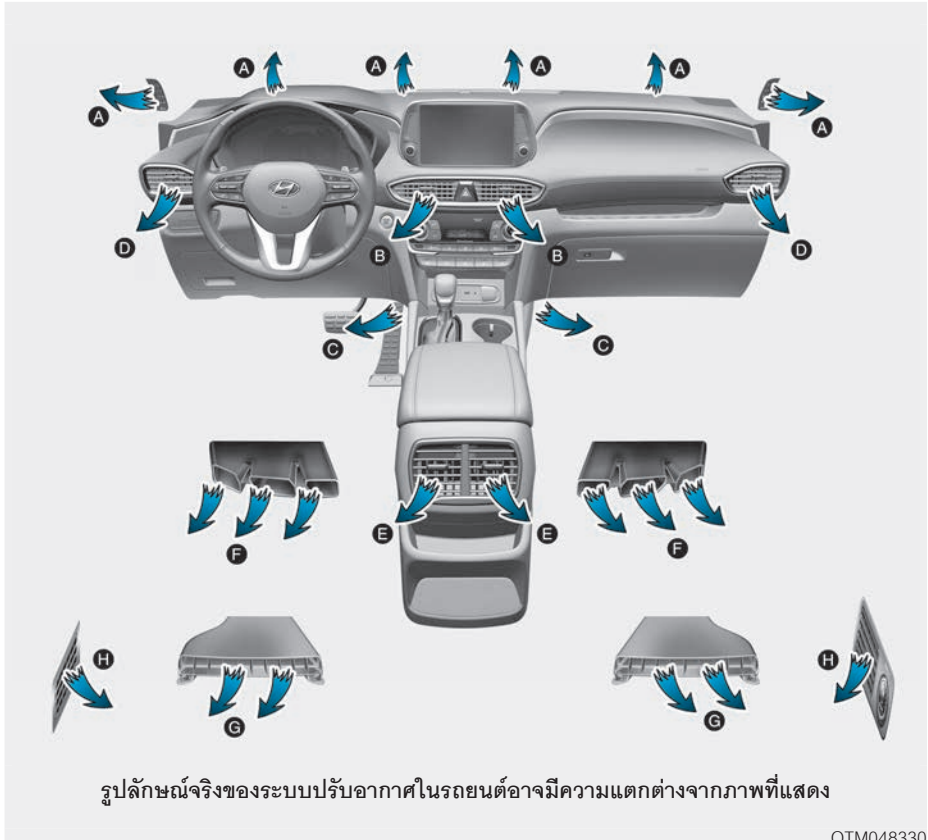
ไม่ควรวางสิ่งของใดๆ ไว้ใกล้กับเซ็นเซอร์เพื่อให้ระบบควบคุมการทำงานทำความร้อนและปรับอากาศทำงานได้สะดวกขึ้น

ระบบปรับอากาศและระบบทำความร้อนแบบแมนนวล

ท่านสามารถปรับระบบปรับอากาศและระบบทำความร้อนเองได้ด้วยการกดปุ่มอื่นๆ นอกเหนือจากปุ่ม AUTO จากนั้นระบบจะทำงานตามลำดับขั้นตอนของปุ่มที่ท่านเลือก เมื่อกดปุ่มอื่นนอกเหนือจากปุ่ม AUTO ในขณะที่ระบบอัตโนมัติกำลังทำงาน ฟังก์ชันที่ท่านไม่ได้เลือกจะยังคงปรับอัตโนมัติเช่นเดิม

1. สตาร์ทเครื่องยนต์
2. ปรับทิศทางลมตามต้องการ เพื่อให้ระบบทำความร้อนและระบบปรับอากาศทำงานได้ดียิ่งขึ้น ให้เลือก:
 - ลมอุ่น:
 - ลมเย็น:
3. ปรับอุณหภูมิตามต้องการ
4. ปรับการหมุนเวียนอากาศเป็นโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอก
5. ปรับความแรงพัดลมตามต้องการ
6. หากต้องการปรับอุณหภูมิภายในรถ ให้เปิดระบบปรับอากาศ
7. กดปุ่ม AUTO เพื่อปรับให้ระบบควบคุมการทำงานทั้งหมดโดยอัตโนมัติ

ระบบควบคุมทิศทางลม (12)



ปุ่มควบคุมทิศทางลมใช้สำหรับควบคุมทิศทางของลมแอร์ผ่านระบบระบายอากาศ

* ช่องลมตรงเบาะแถวที่ 3 (G, H) (ถ้าติดตั้ง)

- ลมเป่าจากช่องลมเบาะแถวที่ 3 (G) จะควบคุมได้ด้วยระบบปรับอากาศอัตโนมัติที่เบาะหน้า โดยลมจะถูกส่งผ่านช่องลมทางด้านในของพื้นรถ
- ลมเป่าจากช่องลมเบาะแถวที่ 3 (G) อาจเบากว่าที่ช่องลมกลาง/ช่องลมด้านข้าง เนื่องจากช่องลมนี้มีขนาดเล็กกว่า
- ลมเป่าจากช่องลมด้านข้างเบาะแถวที่ 3 (H) จะควบคุมได้ด้วยปุ่มและสวิตช์ระบบปรับอากาศเบาะแถวที่ 3



ระดับใบหน้า (B, D, E)

เมื่อเลือกตำแหน่งนี้ ลมจะถูกเป่าไปที่ใบหน้า หรือส่วนบนของร่างกาย ท่านสามารถปรับช่องลมในแต่ละจุดเพื่อปรับปริมาณและทิศทางลมที่จะออกจากช่องลมได้เช่นกัน



สองระดับ (B, C, D, E, F, G)

เมื่อเลือกตำแหน่งนี้ ลมจะถูกเป่าไปที่ใบหน้า และพื้น



ระดับพื้น (A, C, D, E, F, G)

เมื่อเลือกตำแหน่งนี้ ลมส่วนใหญ่จะถูกเป่าไปที่พื้น และอีกเล็กน้อยไปที่กระจกบังลมหน้าและกระจกประตูด้านข้างเพื่อช่วยไล่ฝ้า

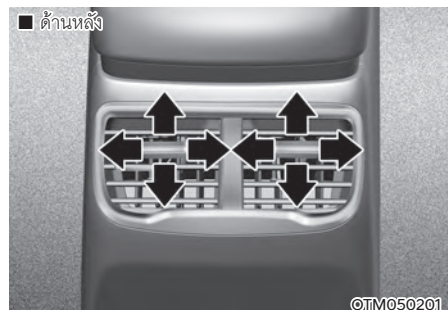
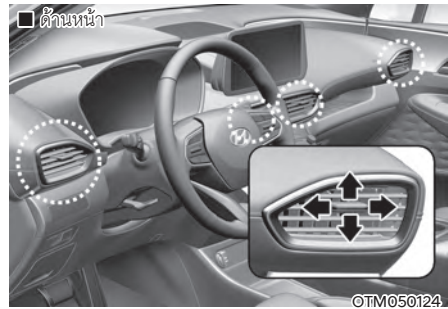


ระดับพื้น/ช่องลมไล่ฝ้า (A, C, D, E, F, G)

เมื่อเลือกตำแหน่งนี้ ลมส่วนใหญ่จะถูกเป่าไปที่พื้น และกระจกบังลมหน้า และอีกเล็กน้อยไปที่กระจกประตูด้านข้างเพื่อช่วยไล่ฝ้า

ระดับไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า (A, D)

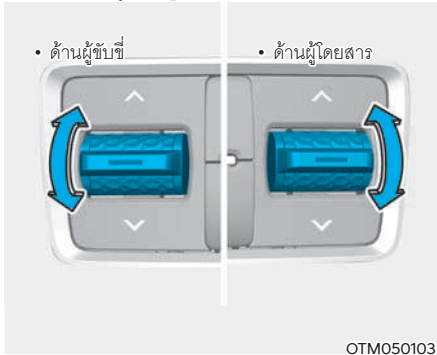
เมื่อเลือกตำแหน่งนี้ ลมส่วนใหญ่จะถูกเป่าไปที่กระจกบังลมหน้า และอีกเล็กน้อยไปที่กระจกประตูด้านข้างเพื่อช่วยไล่ฝ้า



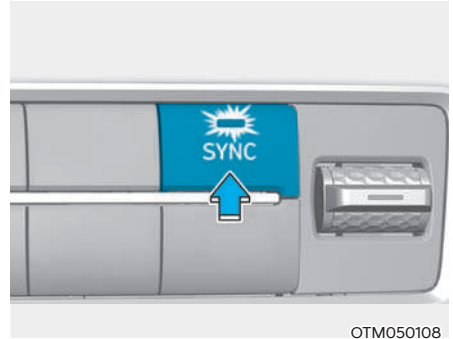
ช่องลมกลาง/ช่องลมด้านข้าง

ท่านสามารถเปิดหรือปิดช่องลมแยกกันได้โดยใช้ปุ่มปรับช่องลม หากท่านดันปุ่มปรับช่องลมไปทางซ้ายสุด จะสามารถปิดช่องลมได้

สวิตช์ปรับอุณหภูมิ



อุณหภูมิจะเพิ่มขึ้นเมื่อดันสวิตช์ขึ้นด้านบน
อุณหภูมิจะลดลงเมื่อดันสวิตช์ลงด้านล่าง



การปรับอุณหภูมิด้านผู้ขับและด้านผู้โดยสารให้เท่ากัน

- กดปุ่ม “SYNC” เพื่อปรับอุณหภูมิด้านผู้ขับและผู้โดยสารให้เท่ากัน
อุณหภูมิด้านผู้โดยสารจะถูกปรับตั้งให้เท่ากับอุณหภูมิทางด้านผู้ขับ
- หมุนสวิตช์ปรับอุณหภูมิด้านผู้ขับ ระบบจะปรับอุณหภูมิด้านผู้ขับและผู้โดยสารให้เท่ากัน

การปรับอุณหภูมิด้านผู้ขับและผู้โดยสารแบบแยกกัน

- กดปุ่ม “SYNC” อีกครั้งเพื่อปรับอุณหภูมิด้านผู้ขับและผู้โดยสารแบบแยกกัน
ไฟแสดงสถานะปุ่มจะดับลง

การเปลี่ยนหน่วยอุณหภูมิ

ถ้าไฟชาร์จแบตเตอรี่หมดหรือแบตเตอรี่ถูกถอดออก หน่วยอุณหภูมิที่แสดงจะถูกรีเซ็ตเป็นเซนติเกรด

วิธีเปลี่ยนหน่วยอุณหภูมิจาก °C เป็น °F หรือจาก °F เป็น °C:

- ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ กดปุ่ม AUTO ค้างไว้ 3 วินาที พร้อมกับกดปุ่ม OFF
- แฉกหน้าปัด

ไปที่ User Settings Mode → Units → Temperature Unit

หน่วยวัดอุณหภูมิทั้งในหน้าจอ LCD บนแผงหน้าปัดและในหน้าจอแสดงข้อมูลระบบปรับอากาศอัตโนมัติจะเปลี่ยนไป

ปุ่มควบคุมอากาศหมุนเวียน

ใช้เมื่อต้องการปรับให้มีอากาศจากภายนอกกรดเข้ามาหมุนเวียนหรือให้อากาศหมุนเวียนเฉพาะภายในรถเท่านั้น

กดปุ่มควบคุมนี้เมื่อต้องการปรับรูปแบบการหมุนเวียนอากาศ

โหมดอากาศหมุนเวียนภายใน



เมื่อเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนภายใน ระบบทำความร้อนจะดึงอากาศมาจากห้องโดยสารเพื่อปรับอากาศให้อุ่นหรือเย็นขึ้นตามระบบการทำงานที่ท่านเลือกไว้

โหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอก

■ แบบ A



เมื่อเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอก อากาศจากภายนอกจะถูกดึงเข้ามาเพื่อปรับอากาศให้อุ่นหรือเย็นขึ้นตามระบบการทำงานที่ท่านเลือกไว้

■ แบบ B



i ข้อมูล

ขอแนะนำให้เปิดใช้ระบบในโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอก

การใช้งานฮีตเตอร์ในโหมดอากาศหมุนเวียนภายในเป็นเวลานานๆ (โดยไม่เปิดระบบปรับอากาศ) อาจทำให้เกิดฝ้าขึ้นที่กระจกบังลมหน้าและกระจกหน้าต่าง และจะทำให้อากาศภายในห้องโดยสารเหม็นอับ

นอกจากนี้ การเปิดระบบปรับอากาศเป็นเวลานานๆ ในขณะที่เลือกโหมดอากาศหมุนเวียนภายในไว้ อาจทำให้อากาศภายในห้องโดยสารแห้งเกินไป



คำเตือน

- การเปิดระบบปรับอากาศอัตโนมัติอย่างต่อเนื่องขณะที่อยู่ในโหมดอากาศหมุนเวียนภายในอาจทำให้เกิดความชื้นขึ้นภายในรถจนเกิดฝ้าที่กระจกและบดบังทัศนวิสัย
- ไม่ควรนอนหลับภายในรถในขณะที่เปิดระบบปรับอากาศหรือระบบทำความร้อน เพราะอาจอันตรายหรือถึงขั้นเสียชีวิตเนื่องจากระดับออกซิเจนต่ำและ/หรืออุณหภูมิร่างกายลดลง
- การเปิดระบบปรับอากาศอัตโนมัติอย่างต่อเนื่องขณะที่อยู่ในโหมดอากาศหมุนเวียนภายใน อาจทำให้เกิดอาการง่วงนอนหรือผลพลได้จนส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถในขณะขับ ซึ่งควรปรับปุ่มควบคุมอากาศหมุนเวียนเป็นโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอกให้มากที่สุด

สวิตช์ปรับความแรงพัดลม

ท่านสามารถกดปุ่มปรับความแรงพัดลมเพื่อปรับความแรงพัดลมไปยังระดับที่ต้องการได้ อากาศจะถ่ายเทมากขึ้นเมื่อความแรงพัดลมมากขึ้น ท่านสามารถกดปุ่ม OFF เพื่อปิดพัดลมนี้

หมายเหตุ

การปรับพัดลมในขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง ON อาจทำให้แบตเตอรี่ไฟอ่อนได้ ควรปรับพัดลมขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน

ระบบปรับอากาศ

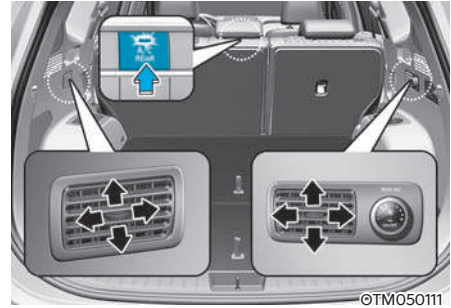
กดปุ่ม A/C เพื่อเปิดระบบปรับอากาศ (ไฟแสดงสถานะจะติดสว่างขึ้น)

กดปุ่มอีกครั้งเมื่อต้องการปิดระบบปรับอากาศ

โหมด OFF

กดปุ่ม OFF เพื่อปิดระบบปรับอากาศอัตโนมัติ ทั้งนี้ ท่านยังสามารถควบคุมทิศทางลมและปรับปุ่มควบคุมอากาศหมุนเวียนได้ตลอดระยะเวลาที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง ON

ระบบปรับอากาศเบาะแถวที่ 3 (ถ้าติดตั้ง)



การเปิดระบบปรับอากาศเบาะแถวที่ 3

1. กดปุ่มเปิด/ปิดระบบปรับอากาศเบาะแถวที่ 3 บนแผงควบคุมระบบปรับอากาศอัตโนมัติที่เบาะหน้า จากนั้นจึงใช้สวิตช์ปรับความแรงพัดลมเบาะแถวที่ 3 เพื่อปรับตั้งความแรงพัดลมไปยังระดับที่ต้องการ (ไฟแสดงสถานะบนปุ่มเปิด/ปิดจะติดสว่าง)
2. หากต้องการปิดระบบปรับอากาศเบาะแถวที่ 3 ให้กดปุ่มเปิด/ปิดระบบปรับอากาศเบาะแถวที่ 3 บนแผงควบคุมระบบปรับอากาศอัตโนมัติที่เบาะหน้าอีกครั้ง หรือปรับตั้งความแรงพัดลมไปที่ตำแหน่งปิดโดยใช้สวิตช์ปรับความแรงพัดลมเบาะแถวที่ 3 (ไฟแสดงสถานะบนปุ่มเปิด/ปิดจะไม่ติดสว่าง)

การทำงานของระบบ

ปรับลมเย็น

1. ปรับทิศทางลมเป็นตำแหน่ง 
2. ปรับการหมุนเวียนอากาศเป็นโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอก
3. ปรับอุณหภูมิตามต้องการ
4. ปรับความแรงพัดลมตามต้องการ

ปรับลมอุ่น

1. ปรับทิศทางลมเป็นตำแหน่ง 
2. ปรับการหมุนเวียนอากาศเป็นโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอก
3. ปรับอุณหภูมิตามต้องการ
4. ปรับความแรงพัดลมตามต้องการ
5. หากต้องการเพิ่มความร้อนเพื่อลดความชื้นให้เปิดระบบปรับอากาศ

หากมีผ้าจับที่กระจกบังลมหน้า ให้ปรับทิศทางลมเป็นตำแหน่ง  หรือ 

คำแนะนำเพิ่มเติม

- เพื่อป้องกันไม่ให้ฝุ่นหรือควันที่ไม่พึงประสงค์เข้ามาภายในรถผ่านทางระบบระบายอากาศ ให้ปรับปุ่มควบคุมอากาศหมุนเวียนเป็นโหมดอากาศหมุนเวียนภายในชั่วคราวเมื่อจำเป็น และปรับกลับเป็นโหมดอากาศจากภายนอกเมื่อผ่านจุดที่มีฝุ่นควันแล้ว เพื่อให้มีอากาศบริสุทธิ์ไหลเวียนเข้ามาภายในรถ เพื่อให้ผู้ขับขี่รู้สึกสดชื่นและตื่นตัวอยู่เสมอ
- เพื่อป้องกันไม่ให้มีผ้าจับที่ด้านในของกระจกบังลมหน้า ให้ปรับปุ่มควบคุมอากาศหมุนเวียนเป็นโหมดอากาศจากภายนอก ปรับสวิตช์ปรับความแรงพัดลมตามต้องการ เปิดระบบปรับอากาศ และปรับปุ่มควบคุมอุณหภูมิตามต้องการ

ระบบปรับอากาศ

ระบบปรับอากาศของรถยนต์รุ่นไดมอนด์น้ำยาแอร์ชนิด R-134a หรือ R-1234yf

1. สตาร์ทเครื่องยนต์ กดปุ่มเปิด/ปิดระบบปรับอากาศ
2. ปรับทิศทางลมเป็นตำแหน่ง 
3. ปรับการหมุนเวียนอากาศเป็นโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอกหรืออากาศหมุนเวียนภายใน
4. ปรับความแรงพัดลมและอุณหภูมิเป็นระดับที่ให้ความรู้สึกเย็นสบายที่สุด

i ข้อมูล

รถยนต์ของท่านเติมน้ำยาชนิด R-134a หรือ R-1234yf ตามข้อกำหนดในประเทศของท่าน ณ เวลาที่ผลิตรถ ท่านสามารถค้นหาว่ารถยนต์ของท่านใช้น้ำยาแอร์แบบใดได้โดยการอ่านจากป้ายแสดงข้อมูลด้านในฝากระโปรงหน้า สำหรับตำแหน่งของป้ายแสดงข้อมูลน้ำยาแอร์ โปรดดูจาก บทที่ 2

หมายเหตุ

- งานบำรุงรักษาระบบน้ำยาแอร์ควรให้ช่างที่ผ่านการฝึกอบรมและมีใบรับรองเป็นผู้ดำเนินการเท่านั้น เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปอย่างเหมาะสมและปลอดภัย
- งานบำรุงรักษาระบบน้ำยาแอร์ควรดำเนินการในพื้นที่ที่อากาศถ่ายเทสะดวก

หมายเหตุ

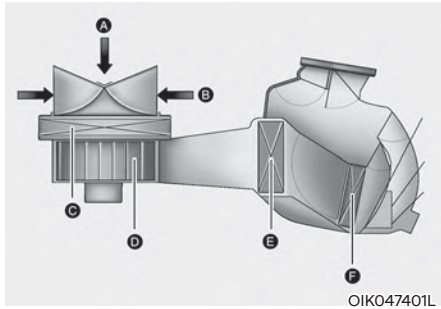
- เมื่อใช้งานระบบปรับอากาศในขณะที่อุณหภูมิภายนอกสูง ให้ตรวจสอบเกจวัดอุณหภูมิอย่างใกล้ชิดในระหว่างขับขึ้นเนินเขา หรือในสภาพการจราจรหนาแน่น การใช้งานระบบปรับอากาศอาจทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไปให้ปิดระบบปรับอากาศแต่ใช้งานพัดลมต่อไปได้หากเกจวัดอุณหภูมิแสดงให้เห็นว่าเครื่องยนต์ร้อนเกินไป
- เมื่อเปิดกระจกหน้าต่างในขณะที่อากาศภายนอกมีความชื้นสูง ระบบปรับอากาศอาจทำให้เกิดหยดน้ำภายในรถ จึงควรปิดกระจกในขณะที่ระบบปรับอากาศทำงาน เนื่องจากอุปกรณ์ไฟฟ้าอาจเสียหายหากมีหยดน้ำมากเกินไป

คำแนะนำเพิ่มเติมในการใช้งานระบบปรับอากาศ

- เมื่อต้องจอดรถกลางแดดในช่วงที่สภาพอากาศร้อนจัด ก่อนที่จะขึ้นรถ ควรเปิดกระจกหน้าต่างสักครู่เพื่อไล่ความร้อนออกไปก่อน
- หลังจากอุณหภูมิลดลงเพียงพอแล้ว ให้เปลี่ยนกลับจากโหมดอากาศหมุนเวียนภายในเป็นโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอก
- เมื่อต้องการลดความชื้นด้านในกระจกหน้าต่างในวันที่ฝนตกหรือวันที่มีความชื้นสูง ให้ลดความชื้นภายในห้องโดยสารโดยการใช้งานระบบปรับอากาศในขณะที่ปิดกระจกหน้าต่างและชั้นรูป
- ในช่วงฤดูหนาวหรืออากาศเย็นอาจไม่จำเป็นต้องเปิดเครื่องปรับอากาศตลอดเวลา ควรปิดบ้างเป็นครั้งคราว เพื่อถนอมระบบให้ทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ
- หากท่านใช้งานระบบปรับอากาศมากเกินไป ความแตกต่างระหว่างอุณหภูมิของอากาศภายนอกและอุณหภูมิของกระจกบังลมอาจทำให้ผิวด้านนอกของกระจกบังลมเป็นฝ้า และส่งผลให้ทัศนวิสัยลดลง ในกรณีนี้ ให้ปรับปุ่มควบคุมทิศทางการไหลไปยังตำแหน่ง  แล้วปรับสวิตช์ปรับความแรงพัดลมไปยังตำแหน่งความแรงลมต่ำสุด

การบำรุงรักษาระบบ

กรองอากาศห้องโดยสาร



[A] : อากาศภายนอก, [B] : อากาศหมุนเวียนภายใน
[C] : กรองอากาศห้องโดยสาร, [D] : พัดลมตู้แอร์
[E] : แผงฮีวพอเรเตอร์, [F] : แผงฮีตเตอร์

กรองอากาศห้องโดยสารติดตั้งอยู่ด้านหลังช่องเก็บของหน้ารถ โดยทำหน้าที่กรองฝุ่นหรือสารพิษอื่นๆ ที่เข้ามาในรถผ่านระบบทำความร้อนและระบบปรับอากาศ

เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าไปเปลี่ยนกรองอากาศห้องโดยสารที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งตามตารางการบำรุงรักษา หากใช้งานรถในพื้นที่ที่ฝุ่นมาก เช่น มีฝุ่นมาก ถนนขรุขระ ฯลฯ ควรตรวจเช็คและเปลี่ยนกรองอากาศให้บ่อยขึ้น

หากแรงลมลดลงกะทันหัน เราขอแนะนำให้ท่านรถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

การตรวจสอบปริมาณน้ำยาแอร์และน้ำมันคอมเพรสเซอร์

เมื่อน้ำยาแอร์มีปริมาณต่ำ ระบบปรับอากาศจะมีประสิทธิภาพการทำงานลดลง การเติมมากเกินไปอาจส่งผลให้ประสิทธิภาพของระบบปรับอากาศลดลงได้เช่นกัน

เพราะฉะนั้น หากพบว่าระบบทำงานผิดปกติ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

หมายเหตุ

นอกจากนี้ ควรใช้น้ำมันคอมเพรสเซอร์และน้ำยาแอร์ให้ถูกประเภทในปริมาณที่ถูกต้อง มิฉะนั้น อาจทำให้คอมเพรสเซอร์เสียหาย และการทำงานของระบบอาจผิดปกติได้ เพื่อป้องกันความเสียหาย ระบบปรับอากาศในรถของท่านควรได้รับการซ่อมแซมโดยช่างที่ผ่านการฝึกอบรมและมีใบรับรองเท่านั้น



คำเตือน

รถยนต์ที่ติดตั้งระบบน้ำยาแอร์แบบ R-134a



เนื่องจากน้ำยาแอร์จะมีแรงดันสูงมาก ขอแนะนำให้ช่างที่ผ่านการฝึกอบรมและมีใบรับรองเป็นผู้ดำเนินการบำรุงรักษาระบบปรับอากาศเท่านั้น

ควรเปลี่ยนสภาพน้ำยาแอร์ทั้งหมดด้วยอุปกรณ์ที่เหมาะสม

การปล่อยน้ำยาแอร์ออกสู่บรรยากาศโดยตรงถือเป็นอันตรายอย่างยิ่งต่อมนุษย์และสิ่งแวดล้อม การไม่ปฏิบัติตามคำเตือนเหล่านี้อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้



คำเตือน

รถยนต์ที่ใช้ระบบน้ำยาแอร์แบบ R-1234yf



เนื่องจากน้ำยาแอร์มีคุณสมบัติไวไฟเล็กน้อยและทำงานภายใต้แรงดันสูง จึงขอแนะนำให้ช่างที่ผ่านการฝึกอบรมและมีใบรับรองเป็นผู้ดำเนินการบำรุงรักษาระบบปรับอากาศเท่านั้น นอกจากนี้ควรใช้น้ำมันคอมเพรสเซอร์และน้ำยาแอร์ให้ถูกประเภทในปริมาณที่ถูกต้อง

ควรปรับเปลี่ยนสภาพน้ำยาแอร์ทั้งหมดด้วยอุปกรณ์ที่เหมาะสม

การปล่อยน้ำยาแอร์ออกสู่อากาศโดยตรงถือเป็นอันตรายอย่างยิ่งต่อมนุษย์และสิ่งแวดล้อม การไม่ปฏิบัติตามคำเตือนเหล่านี้ อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้



OTM050040L

ป้ายแสดงข้อมูลน้ำยาแอร์

ท่านสามารถค้นหาวารยนต์ของท่านใช้น้ำยาแอร์แบบใดได้โดยการอ่านจากป้ายแสดงข้อมูลด้านในฝากระโปรงหน้า

ตัวอย่าง



OTMH090024

สัญลักษณ์และข้อมูลจำเพาะแต่ละรายการบนป้ายแสดงข้อมูลน้ำยาแอร์มีความหมายดังนี้:

1. ประเภทของน้ำยาแอร์
2. ปริมาณของน้ำยาแอร์
3. ประเภทของน้ำยาคอมเพรสเซอร์
4. ข้อควรระวัง
5. น้ำยาแอร์เป็นวัตถุไวไฟ
6. ต้องให้ช่างเทคนิคที่ได้รับการรับรองเป็นผู้ซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศ

ระบบไล่ฝ้าและละลายน้ำแข็งกระจกบังลมหน้า



คำเตือน

การทำความร้อนที่กระจกบังลมหน้า

ห้ามใช้งานตำแหน่ง  ในระหว่างที่ทำความเย็นในสภาพอากาศที่มีความชื้นสูงมาก ความแตกต่างระหว่างอุณหภูมิของอากาศภายนอกและอุณหภูมิของกระจกบังลมหน้า อาจทำให้ผิวด้านนอกของกระจกบังลมหน้าเป็นฝ้าและส่งผลให้ทัศนวิสัยลดลงจนอาจเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุที่นำไปสู่การบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ ในกรณีนี้ ให้ปรับปุ่มเลือกโหมดการทำงานไปที่ตำแหน่ง  และปรับปุ่มปรับความแรงพัดลมไปที่ความแรงต่ำสุด

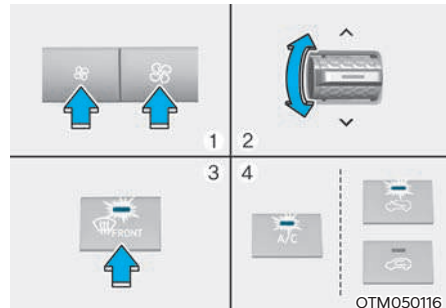
- เพื่อให้ได้ประสิทธิภาพการละลายน้ำแข็งสูงสุด ให้ตั้งสวิตช์ปรับอุณหภูมิเป็นอุณหภูมิสูงสุด และตั้งสวิตช์ปรับความแรงพัดลมเป็นความแรงสูงสุดด้วยเช่นกัน
- หากต้องการส่งลมร้อนไปที่พื้นในระหว่างที่ทำการละลายน้ำแข็งหรือไล่ฝ้า ให้ตั้งโหมดการทำงานไปยังตำแหน่งละลายน้ำแข็งที่พื้น
- ก่อนที่จะขับซี ให้นำหิมะและน้ำแข็งออกจากกระจกบังลมหน้า กระจกหลัง กระจกมองข้าง และกระจกหน้าต่างออกให้หมด
- นำหิมะและน้ำแข็งออกจากฝากระโปรงหน้าและช่องลมในกระจังหน้าออกให้หมดเพื่อให้ฮีตเตอร์และระบบไล่ฝ้ามีประสิทธิภาพมากขึ้นและลดโอกาสในการเกิดฝ้าด้านในกระจกบังลมหน้า

หมายเหตุ

หากอุณหภูมิเครื่องยนต์ยังเย็นอยู่หลังการสตาร์ทเครื่อง ให้อุ่นเครื่องยนต์เป็นระยะเวลาสั้น ๆ เพื่อให้ลมที่ออกจากช่องลมอุ่นหรือร้อนขึ้น

ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ

การไล่ฝ้าด้านในกระจกบังลมหน้า

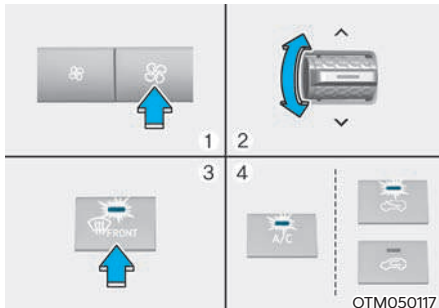


1. เลือกความแรงพัดลมที่ต้องการ
2. เลือกอุณหภูมิที่ต้องการ
3. กดปุ่มไล่ฝ้า ()
4. ระบบปรับอากาศจะเปิดทำงานตามอุณหภูมิแวดล้อมที่ตรวจจับได้ รวมถึงเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอก และปรับความแรงพัดลมให้แรงขึ้นโดยอัตโนมัติ

หากระบบปรับอากาศ โหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอก และความแรงพัดลมไม่ถูกเลือกโดยอัตโนมัติ ให้ปรับปุ่มหรือสวิตช์ที่เกี่ยวข้องด้วยตัวเอง

หากเลือกโหมด  แล้ว ระบบจะปรับความแรงพัดลมที่เบาอยู่ให้แรงขึ้น

การไล่ฝ้าด้านนอกกระจกบังลมหน้า



1. ปรับความแรงพัดลมไปที่ตำแหน่งแรงลมสูงสุด
2. ตั้งอุณหภูมิไปที่ตำแหน่งร้อนสุด (HI)
3. กดปุ่มไล่ฝ้า (🌨️)
4. ระบบปรับอากาศจะเปิดทำงานตามอุณหภูมิแวดล้อมที่ตรวจจับได้ โหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอกจะถูกเลือกโดยอัตโนมัติ

หากเลือกโหมด (🌨️) แล้ว ระบบจะปรับความแรงพัดลมที่เบาอยู่ให้แรงขึ้น

ระบบไล่ฝ้าอัตโนมัติ (สำหรับระบบปรับอากาศอัตโนมัติเท่านั้น, ถ้าติดตั้ง)

ระบบไล่ฝ้าอัตโนมัติจะลดโอกาสในการเกิดฝ้าด้านในกระจกบังลมหน้าโดยการตรวจจับความชื้นด้านในกระจกบังลมหน้าโดยอัตโนมัติ

ระบบไล่ฝ้าอัตโนมัติจะทำงานเมื่อเปิดฮีตเตอร์หรือระบบปรับอากาศ

i ข้อมูล

ระบบไล่ฝ้าอัตโนมัติอาจทำงานผิดปกติเมื่ออุณหภูมิภายนอกต่ำกว่า -10°C

หากต้องการยกเลิกหรือตั้งค้าระบบไล่ฝ้าอัตโนมัติ ให้กดปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้าค้างไว้ 3 วินาที สัญลักษณ์ "ADS OFF" จะปรากฏขึ้นบนจอแสดงผลระบบปรับอากาศอัตโนมัติเพื่อแจ้งให้ทราบว่าระบบถูกปิดการทำงานแล้ว หากต้องการเปิดระบบไล่ฝ้าอัตโนมัติอีกครั้ง ให้ทำตามขั้นตอนที่ระบุข้างต้น จากนั้นสัญลักษณ์ "ADS OFF" จะหายไป

หากแบตเตอรี่หมดไฟหรือถูกถอดออก ระบบจะรีเซ็ตไปที่สถานะขั้นตอนการไล่ฝ้า

i ข้อมูล

เพื่อประสิทธิภาพในการทำงาน อย่าเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนภายในระหว่างที่ระบบไล่ฝ้าอัตโนมัติกำลังทำงาน

หมายเหตุ

ห้ามถอดฝาครอบเซ็นเซอร์ที่ติดตั้งอยู่ทางด้านบนของกระจกบังลมหน้าออก

เพราะอาจเกิดความเสียหายต่อระบบและไม่ครอบคลุมในการรับประกันคุณภาพรถยนต์

ระบบไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง

หมายเหตุ

ห้ามทำความสะอาดกระจกโดยใช้อุปกรณ์มีคมหรือน้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน เพื่อป้องกันความเสียหายของเส้นลวดไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังที่ผูกโยงเข้ากับพื้นผิวด้านในของกระจกบังลมหลัง



ระบบไล่ฝ้าจะช่วยส่งความร้อนไปยังกระจกบังลมหลังเพื่อละลายน้ำแข็งและไล่ฝ้าออกจากพื้นผิวด้านในและด้านนอกของกระจกบังลมหลังในกรณีที่เครื่องยนต์ทำงาน

- เมื่อต้องการเปิดการทำงาน ให้กดปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังบนแผงสวิตช์ตรงกลางแผงควบคุม ไฟแสดงสถานะบนปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังจะติดสว่างเมื่อระบบเปิดทำงาน
- เมื่อต้องการปิดการทำงาน ให้กดปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังอีกครั้ง

i ข้อมูล

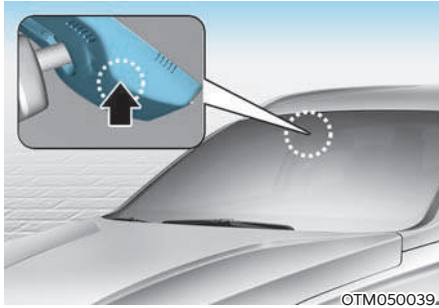
- หากมีหิมะหรือสิ่งสกปรกปกคลุมหนาอยู่บนกระจกบังลมหลัง ควรปัดออกก่อนเปิดระบบไล่ฝ้า
- ระบบไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติหลังจากทำงานได้ประมาณ 20 นาที หรือเมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง OFF

ไล่ฝ้ากระจกมองข้าง (ถ้าติดตั้ง)

หากรถของท่านมีการติดตั้งระบบไล่ฝ้ากระจกมองข้าง ระบบนี้จะทำงานเมื่อท่านเปิดระบบไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง

ฟังก์ชันเสริมสำหรับระบบปรับอากาศอัตโนมัติ

ระบบไล่ฝ้าอัตโนมัติ



ระบบไล่ฝ้าอัตโนมัติจะช่วยลดโอกาสในการเกิดฝ้าด้านในกระจกบังลมหน้าโดยการตรวจจับความชื้นด้านในกระจกบังลมหน้าโดยอัตโนมัติ

ระบบไล่ฝ้าอัตโนมัติจะทำงานเมื่อเปิดฮีตเตอร์หรือระบบปรับอากาศ



ข้อมูล

ระบบไล่ฝ้าอัตโนมัติอาจทำงานผิดพลาดเมื่ออุณหภูมิภายนอกต่ำกว่า -10°C (14°F)



เมื่อระบบไล่ฝ้าอัตโนมัติทำงาน ไฟแสดงสถานะจะติดสว่าง

ถ้าตรวจสอบความชื้นสูงในรถ ระบบไล่ฝ้าอัตโนมัติจะเปิดทำงาน ระบบจะทำงานตามขั้นตอนต่อไปนี้โดยอัตโนมัติ:

- ขั้นตอนที่ 1) ระบบปรับอากาศจะเปิดทำงาน
- ขั้นตอนที่ 2) ปุ่มควบคุมอากาศหมุนเวียนจะเปลี่ยนไปที่โหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอก
- ขั้นตอนที่ 3) โหมดการทำงานจะเปลี่ยนเป็นโหมดไล่ฝ้าเพื่อเปลี่ยนทิศทางการไหลไปยังกระจกบังลมหน้า
- ขั้นตอนที่ 4) ความแรงพัดลมจะถูกปรับไปที่ระดับสูงสุด

หากท่านปิดระบบปรับอากาศหรือเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนภายในในขณะที่เปิดระบบไล่ฝ้าอัตโนมัติ ไฟแสดงสถานะระบบไล่ฝ้าอัตโนมัติจะกะพริบ 3 ครั้งเพื่อแจ้งให้ทราบว่าระบบถูกยกเลิกการทำงานแล้ว

การเปิดหรือปิดระบบไล่ฝ้าอัตโนมัติ

ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ

กดปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้าค้างไว้ 3 วินาที เมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON เมื่อระบบไล่ฝ้าอัตโนมัติถูกปิด สัญลักษณ์ ADS OFF จะกะพริบ 3 ครั้ง และข้อความ ADS OFF (ระบบไล่ฝ้าอัตโนมัติปิดทำงาน) จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลระบบปรับอากาศอัตโนมัติ เมื่อระบบไล่ฝ้าอัตโนมัติเปิดทำงาน สัญลักษณ์ ADS OFF จะกะพริบ 6 ครั้ง โดยไม่มีข้อความเตือน

ระบบ Infotainment

การเปิดและปิดระบบไล่ฝ้าอัตโนมัติทำได้โดยการเลือก 'Setup → Vehicle Settings → Climate → Defog/Defrost Options → Auto Defog' จากหน้าจอระบบ Infotainment

สำหรับข้อมูลรายละเอียด โปรดดูจากคู่มือการใช้งานระบบ infotainment ที่ให้มาต่างหาก

i ข้อมูล

- เมื่อระบบปรับอากาศถูกปิดการทำงาน โดยระบบไล่ฝ้าอัตโนมัติ หากท่านพยายามปิดระบบปรับอากาศ ไฟแสดงสถานะจะกะพริบ 3 ครั้ง และระบบปรับอากาศจะไม่ปิดการทำงาน
- เพื่อรักษาประสิทธิภาพและประสิทธิภาพการทำงานของระบบไล่ฝ้าอัตโนมัติ อย่าเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนภายในในขณะที่ระบบกำลังทำงานอยู่
- ในขณะที่ระบบไล่ฝ้าอัตโนมัติกำลังทำงาน ทั้งปุ่มปรับความแรงพัดลม สวิตช์ปรับอุณหภูมิ และปุ่มควบคุมอากาศหมุนเวียน จะไม่สามารถใช้งานได้

หมายเหตุ

ห้ามถอดฝาครอบเซ็นเซอร์ที่ติดตั้งอยู่ตรงขอบด้านบนของกระจกบังลมหน้าออก

เพราะอาจเกิดความเสียหายต่อระบบและไม่ครอบคลุมในการรับประกันคุณภาพรถยนต์

ระบบลดความชื้นอัตโนมัติ (ถ้าติดตั้ง)

หากต้องการเพิ่มคุณภาพของอากาศภายในห้องโดยสารและลดความชื้นบนกระจกบังลมหน้า โหมดอากาศหมุนเวียนภายในจะปิดทำงานโดยอัตโนมัติหลังจากผ่านไปประมาณ 5 ถึง 30 นาที ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับอุณหภูมิภายนอก และอากาศหมุนเวียนจะเปลี่ยนเป็นโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอก

การเปิดหรือปิดระบบลดความชื้นอัตโนมัติ

ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ

สำหรับการเปิดหรือปิดคุณสมบัติระบบลดความชื้นอัตโนมัติ ให้เลือกโหมด Face level (👤) (ระดับใบหน้า) และกดปุ่มควบคุมอากาศหมุนเวียน (🌀) อย่างน้อย 5 ครั้งภายใน 3 วินาที เมื่อเปิดระบบลดความชื้นอัตโนมัติแล้ว ไฟแสดงสถานะปุ่มควบคุมอากาศหมุนเวียนจะกะพริบ 6 ครั้ง เมื่อปิดการทำงาน ไฟแสดงสถานะจะกะพริบ 3 ครั้ง

ระบบ Infotainment

สามารถเปิดและปิดระบบลดความชื้นอัตโนมัติได้โดยการเลือก 'Setup → Vehicle Settings → Climate → Automatic Ventilation → Auto Dehumidify' จากหน้าจอระบบ Infotainment

สำหรับข้อมูลรายละเอียด โปรดดูจากคู่มือการใช้งานระบบ infotainment ที่ให้มาต่างหาก

การหมุนเวียนอากาศภายในเมื่อใช้น้ำยาฉีดล้างกระจก

โหมดอากาศหมุนเวียนภายในจะเปิดทำงานโดยอัตโนมัติเพื่อลดกลิ่นไม่พึงประสงค์จากน้ำยาฉีดล้างกระจกไม่ให้เข้าสู่ห้องโดยสารเมื่อใช้น้ำยาฉีดล้างกระจก

การเปิดหรือปิดการใช้งานระบบเมื่อใช้น้ำยาฉีดล้างกระจก

ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ

หากต้องการเปิดหรือปิดการใช้งานระบบขณะใช้น้ำยาฉีดล้างกระจก ให้เลือกโหมด Floor level (📍) (ระดับพื้น) จากนั้นกดปุ่มควบคุมอากาศหมุนเวียน (🌀) สี่ครั้งภายในสองวินาที ขณะกดไอคอน A/C

เมื่อเปิดการใช้งานระบบนี้ขณะที่ใช้น้ำยาฉีดล้างกระจก ไฟแสดงสถานะปุ่มควบคุมอากาศหมุนเวียนจะกะพริบ 6 ครั้ง เมื่อปิดการทำงาน ไฟแสดงสถานะจะกะพริบ 3 ครั้ง

ระบบ Infotainment

สามารถเปิดและปิดการใช้งานระบบเมื่อใช้น้ำยาฉีดล้างกระจกได้โดยการเลือก 'Setup → Vehicle Settings → Climate → Recirculate Air → Activate upon Washer Fluid Use (หรือ Interlocking washer fluid)' จากหน้าจอระบบ Infotainment

สำหรับข้อมูลรายละเอียด โปรดดูจากคู่มือการใช้งานระบบ infotainment ที่ให้มาต่างหาก

อย่างไรก็ตาม ไม่ควรเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนภายในเมื่อมีสภาพอากาศหนาวเย็นเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดฝ้าที่กระจกบังลมหน้า

การหมุนเวียนอากาศในรถยนต์เมื่อเปิดชั้นรูป (ถ้าติดตั้ง)

เมื่อเปิดชั้นรูป ระบบจะเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอกโดยอัตโนมัติ ในระหว่างนี้ หากท่านกดปุ่มควบคุมอากาศหมุนเวียน ระบบจะเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนภายใน แต่จะเปลี่ยนกลับเป็นโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอกหลังจากผ่านไป 3 นาที เมื่อปิดชั้นรูป ตำแหน่งอากาศหมุนเวียนจะเปลี่ยนกลับไปยังตำแหน่งเดิมที่เลือกไว้

การควบคุมอัตโนมัติตามการตั้งค่าของระบบปรับอากาศ (สำหรับเบาะนั่งผู้ขับขี่)

อุณหภูมิของระบบอุ่นเบาะนั่งผู้ขับขี่ ระบบระบายความร้อนให้กับเบาะนั่ง และระบบอุ่นพวงมาลัยรถ จะถูกควบคุมโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมิภายในและภายนอกขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน

หากต้องการใช้งานฟังก์ชันเหล่านี้ ท่านจำเป็นต้องเปิดใช้งานในเมนูการตั้งค่าบนหน้าจอระบบ Infotainment โดยเลือก:

- Setup → Vehicle Settings → Seat → Heated/Ventilated Features → Heated/Ventilated Features → Auto. Controls That Use Climate Control Settings

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบควบคุมความสบายอัตโนมัติ โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบอุ่นเบาะ” และ “ระบบระบายอากาศเบาะนั่ง” ในบทที่ 3 และหัวข้อ “ระบบอุ่นพวงมาลัยรถ” ในบทที่ 5

ช่องเก็บของ



คำเตือน

ห้ามเก็บที่จุดบุหรี่ ถังแก๊ส หรือวัตถุไวไฟ/วัตถุระเบิดไว้ในรถ วัตถุเหล่านี้อาจติดไฟและ/หรือระเบิดได้หากรถยนต์เจออุณหภูมิร้อนๆ เป็นระยะเวลานาน



คำเตือน

ปิดฝาช่องเก็บของให้สนิททุกครั้งในขณะขับขี่รถ วัตถุที่อยู่ภายในรถจะเคลื่อนที่ด้วยความเร็วเท่ากับรถยนต์ หากท่านหยุดรถหรือเลี้ยวโค้งอย่างกะทันหัน หรือหากเกิดการชนปะทะ วัตถุเหล่านั้นอาจพุ่งออกมาจากช่องเก็บของและอาจทำให้มีการบาดเจ็บได้ หากกระแทกโดนผู้ขับขี่หรือผู้โดยสาร

หมายเหตุ

เพื่อหลีกเลี่ยงการจราจรห้ามทั้งของมีค่าไว้ในช่องเก็บของ

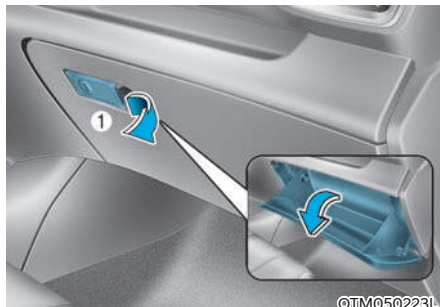
ช่องเก็บของที่คอนโซลกลาง



การเปิด:

กดปุ่ม

ช่องเก็บของหน้ารถ



การเปิด:

ดึงคันโยก (1)

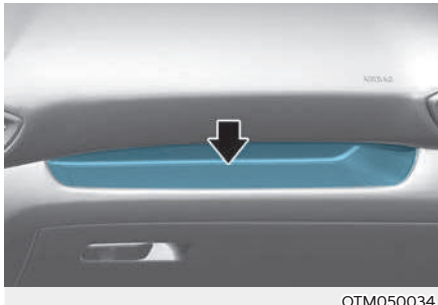


คำเตือน

ปิดฝาช่องเก็บของหน้ารถทุกครั้งหลังจากใช้งาน

หากเปิดฝาช่องเก็บของหน้ารถทิ้งไว้ อาจทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บร้ายแรงในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ แม้ว่าผู้โดยสารจะคาดเข็มขัดนิรภัยอยู่ก็ตาม

ถาดรอง



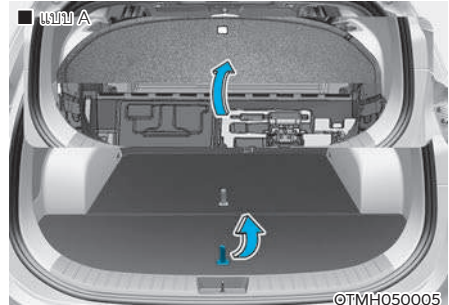
OTM050034



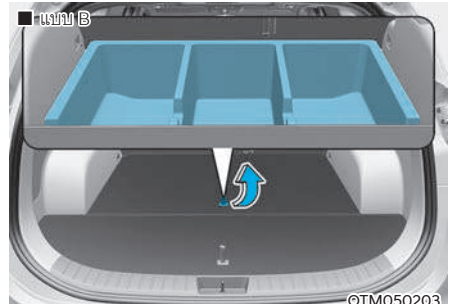
คำเตือน

อย่าวางสิ่งของที่มีน้ำหนักมาก แหยมคม หรือแตกหักง่ายไว้ในถาดรองนี้ เนื่องจากสิ่งของเหล่านั้นอาจกระเด็นออกมาจากถาดรองได้ในกรณีที่หยุดรถอย่างกะทันหันหรือเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งอาจทำให้ผู้โดยสารภายในรถได้รับบาดเจ็บ

ถาดรองสัมภาระท้ายรถ (ถ้าติดตั้ง)



©TMH050005



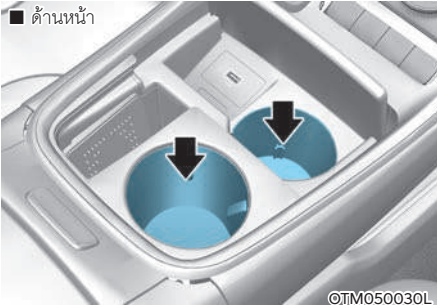
©TM050023

ท่านสามารถเก็บชุดปฐมพยาบาล ป้ายสามเหลี่ยมสะท้อนแสง เครื่องมือต่างๆ เป็นต้น ไว้ในกล่องเพื่อให้หยิบใช้งานง่าย

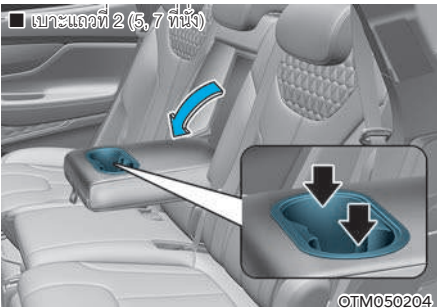
- จับที่มีมือจับด้านบนฝาปิดแล้วยกขึ้น

อุปกรณ์ภายในรถ ที่วางแก้ว

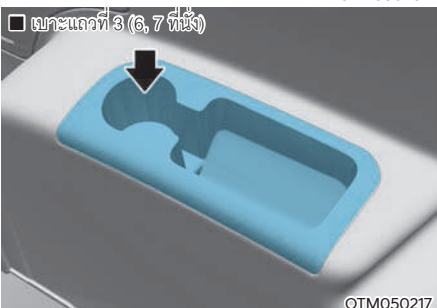
■ ด้านหน้า



■ เบาะแถวที่ 2 (5, 7 ที่นั่ง)



■ เบาะแถวที่ 3 (3, 7 ที่นั่ง)



สามารถวางแก้วน้ำหรือแก้วเครื่องดื่มขนาดเล็ก
ในที่วางแก้ว



คำเตือน

- หลีกเลี่ยงการสตาร์ทหรือเบรกรถกะทันหันในขณะที่ใช้งานที่วางแก้วอยู่ เพื่อป้องกันเครื่องดื่มหก หากน้ำร้อนหก ท่านอาจถูกลวกได้ หากผู้ขับขี่ถูกน้ำร้อนลวก อาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถจนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ห้ามวางแก้วน้ำ ขวดน้ำ กระป๋องน้ำ ฯลฯ ที่บรรจุน้ำร้อนและไม่ได้ปิดฝาหรือปิดไม่แน่นในที่วางแก้วในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่เมื่อหยุดรถอย่างกะทันหันหรือเกิดการชนปะทะ อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้
- วางแก้วน้ำที่ตกไม่แตกในที่วางแก้วเท่านั้น วัตถุที่มีความแข็งอาจส่งผลให้ท่านได้รับบาดเจ็บในขณะที่เกิดอุบัติเหตุได้



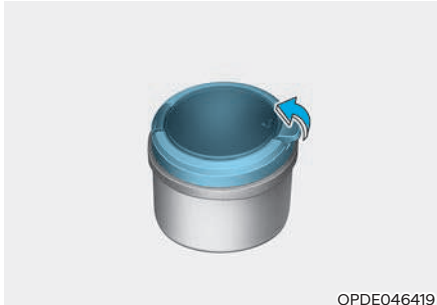
คำเตือน

เก็บกระป๋องหรือขวดน้ำให้ห่างจากแสงแดดโดยตรงและไม่เก็บไว้ในรถที่ร้อน เพราะอาจระเบิดได้

หมายเหตุ

- ปิดฝาเครื่องดื่มให้สนิทในขณะที่ขับรถ เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำหก หากน้ำหกและไหลเข้าไปในระบบไฟฟ้า/อิเล็กทรอนิกส์ในรถยนต์ อาจทำให้ชิ้นส่วนไฟฟ้า/อิเล็กทรอนิกส์เสียหายได้
- เมื่อต้องเติมน้ำที่หก อย่าใช้ลมร้อนเป่าที่วางแก้วเพื่อให้น้ำแห้ง เพราะจะทำให้พื้นผิวภายในเสียหายได้

ที่เขี่ยบุหรี่ (ถ้าติดตั้ง)



OPDE046419

การใช้ที่เขี่ยบุหรี่ ให้เปิดฝาขึ้น

การทำความสะอาดที่เขี่ยบุหรี่:

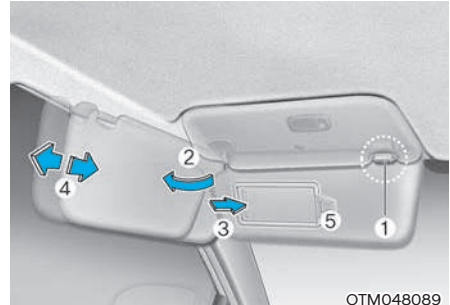
ควรถอดภาชนะรองรับที่เป็นพลาสติกออกโดยการยกภาชนะขึ้นหลังจากที่หมุนฝาทวนเข็มนาฬิกา แล้วดึงออก



คำเตือน

การวางบุหรี่หรือไม้ขีดที่จุดแล้วในที่เขี่ยบุหรี่ร่วมกับวัสดุอื่น ๆ ที่ติดไฟได้ง่ายอาจทำให้เกิดไฟไหม้ได้

ที่บังแสงหน้าที่นั่งรถ



OTM048089

ดึงที่บังแสงหน้าที่นั่งรถลงมาเพื่อใช้งาน

หากต้องการใช้ที่บังแสงหน้าที่นั่งรถเพื่อบังแดด ผึ่งกระจกหน้าต่างด้านข้าง ให้ดึงที่บังแสงลงมาปลดออกจากตัวยึด (1) แล้วแกว่งไปด้านข้าง (2) ไปทางกระจกหน้าต่าง

หากต้องการใช้กระจกสองหน้า ให้ดึงที่บังแสงลงและเลื่อนฝากระจก (3)

ปรับที่บังแสงไปด้านหน้าหรือด้านหลัง (4) ตามต้องการ (หากติดตั้ง) ใช้ช่องเก็บตัว (5) เพื่อเก็บตัว

ปิดฝากระจกสองหน้าให้สนิทและเลื่อนที่บังแสงกลับเข้าที่เดิมหลังจากใช้เสร็จ



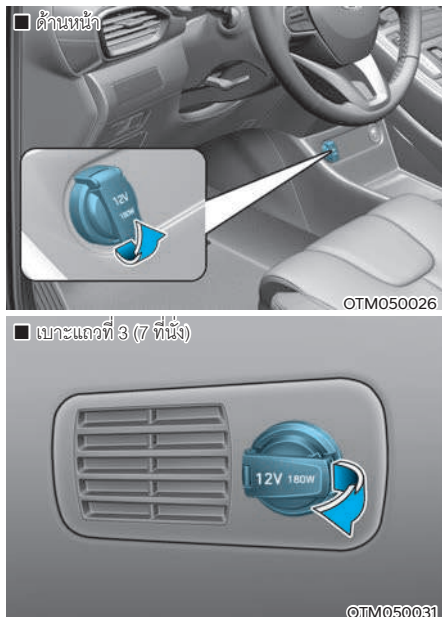
คำเตือน

เพื่อความปลอดภัยของท่าน ห้ามบดบังการมองเห็นของท่านขณะที่ใช้ที่บังแสงหน้าที่นั่งรถ

หมายเหตุ

สามารถใช้ซาล็อค (5) ที่อยู่ติดกับกระจกสองหน้านับที่บังแสงหน้าที่นั่งรถสำหรับเสียบบัตรทางด่วนหรือบัตรจอดรถได้ ควรใช้ความระมัดระวังเมื่อสอดบัตรเข้ากับช่องเก็บบัตร เพื่อป้องกันความเสียหาย อย่าใส่บัตรหลายใบในช่องเก็บบัตรเพราะอาจทำให้ซาล็อคเสียหายได้

ปลั๊กจ่ายไฟฟ้า



ปลั๊กจ่ายไฟฟ้าได้รับการออกแบบมาเพื่อจ่ายกระแสไฟฟ้าให้กับโทรศัพท์มือถือหรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่ได้รับการออกแบบมาให้ใช้งานกับระบบไฟฟ้าภายในรถยนต์ อุปกรณ์ทั้งหมดที่ใช้ควรใช้กระแสไฟฟ้าไม่เกิน 180 วัตต์ ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน



คำเตือน

หลีกเลี่ยงการถูกไฟช็อต ห้ามใช้นิ้วมือหรือวัตถุแปลกปลอม (เช่น กลัต ฯลฯ) แหย่เข้าไปในปลั๊กจ่ายไฟฟ้า หรือสัมผัสปลั๊กจ่ายไฟฟ้าในขณะที่มือเปียก

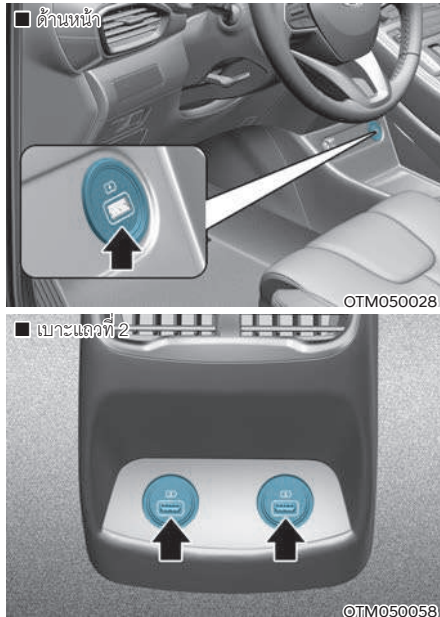


ข้อควรระวัง

วิธีป้องกันความเสียหายต่อปลั๊กจ่ายไฟฟ้า:

- ใช้ปลั๊กจ่ายไฟฟ้าเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่เท่านั้น และถอดปลั๊กอุปกรณ์เสริมออกหลังจากใช้เสร็จ การใช้ปลั๊กอุปกรณ์เสริมเป็นเวลานานในขณะที่ดับเครื่องยนต์อาจทำให้แบตเตอรี่ไฟอ่อนได้
- ใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าขนาด 12 โวลต์ ที่มีความจุไม่เกิน 180 วัตต์ เท่านั้น
- ปรับระบบปรับอากาศหรือฮีตเตอร์ไปที่ระดับต่ำสุดในขณะที่ใช้งานปลั๊กจ่ายไฟฟ้า
- ปิดฝาเมื่อไม่ได้ใช้งาน
- อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์บางอย่างอาจทำให้เกิดการรบกวนทางอิเล็กทรอนิกส์เมื่อเสียบเข้ากับปลั๊กจ่ายไฟฟ้าของรถ อุปกรณ์เหล่านี้อาจทำให้เกิดเสียงรบกวนและการทำงานของบภพรองในระบบหรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อื่นๆ ที่ใช้ในรถ
- เสียบปลั๊กเข้าไปจนสุด หากสัมผัสกันไม่ดี ปลั๊กอาจร้อนจัดและทำให้ฟิวส์ขาดได้
- เสียบอุปกรณ์ไฟฟ้า/อิเล็กทรอนิกส์แบบใช้แบตเตอรี่ที่มีการป้องกันกระแสไฟฟ้าย้อนกลับ กระแสไฟฟ้าจากแบตเตอรี่อาจไหลเข้าไปในระบบไฟฟ้า/อิเล็กทรอนิกส์ภายในรถและส่งผลกระทบต่อระบบทำงานผิดปกติได้

ช่องชาร์จ USB



ช่องชาร์จ USB ออกแบบมาสำหรับชาร์จไฟแบตเตอรี่ของอุปกรณ์ไฟฟ้าขนาดเล็กผ่านสาย USB สามารถชาร์จอุปกรณ์ไฟฟ้าได้เมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ACC หรือ ON (หรือ START)

สถานะการชาร์จไฟแบตเตอรี่สามารถตรวจสอบได้บนอุปกรณ์ไฟฟ้างดังกล่าว

หลังใช้งานแล้ว ให้ถอดสาย USB ออกจากช่องเสียบ USB

- สมาร์ทโฟนหรือแท็บเล็ตอาจอุ่นขึ้นในระหว่างชาร์จไฟ อาการนี้ไม่ใช่ความผิดปกติของระบบชาร์จไฟแต่อย่างใด
- สมาร์ทโฟนหรือแท็บเล็ตที่ต้องการวิธีชาร์จไฟวิธีอื่น อาจไม่สามารถชาร์จไฟได้ ในกรณีนี้ให้ใช้อุปกรณ์ชาร์จไฟเฉพาะของอุปกรณ์ดังกล่าว
- ขั้วชาร์จไฟใช้สำหรับชาร์จอุปกรณ์ไฟฟ้าหนึ่งชิ้นเท่านั้น อย่าใช้ขั้วชาร์จไฟเพื่อเปิดใช้งานเครื่องเสียงหรือเล่นสื่อบันทึกเสียงในระบบ Infotainment

อินเวอร์เตอร์ AC (ถ้าติดตั้ง)



อินเวอร์เตอร์ AC จ่ายกำลังไฟ 220 โวลต์/200 วัตต์ เพื่อควบคุมการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้าเสริม

i ข้อมูล



- พิกัดแรงดันไฟฟ้า: AC 220 โวลต์
- กำลังไฟสูงสุด: 200 วัตต์
- เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาในระบบไฟฟ้าขัดข้อง ไฟช็อต ฯลฯ จะต้องอ่านคู่มือการใช้งาน การใช้งาน
- ต้องปิดฝาครอบทุกครั้ง ยกเว้นขณะที่ใช้งาน

คำเตือน

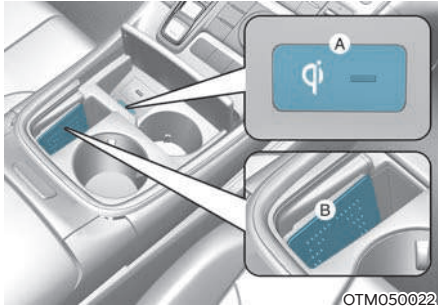
เพื่อลดความเสี่ยงในการบาดเจ็บสาหัส หรือถึงขั้นเสียชีวิต:

- อย่าใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีความร้อนสูง เช่น หม้อต้มกาแฟ เครื่องปิ้งขนมปัง ฮีตเตอร์ เตาไรต์ ฯลฯ
- อย่าเสียบสิ่งแปลกปลอมเข้าไปในช่องจ่ายไฟฟ้า และอย่าจับที่ช่องจ่ายไฟฟ้า เพราะท่านอาจถูกไฟช็อตได้
- อย่าให้เด็กสัมผัสเครื่องอินเวอร์เตอร์ AC

หมายเหตุ

- เพื่อป้องกันแบตเตอรี่หมดไฟ โปรดอย่าใช้อินเวอร์เตอร์ AC ในขณะที่เครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน
- หากไม่ได้ใช้อินเวอร์เตอร์ AC จะต้องปิดฝาครอบอินเวอร์เตอร์ AC
- หลังจากใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าเสร็จแล้ว ให้ดึงปลั๊กออก หากเสียบปลั๊กอุปกรณ์เสริมทิ้งไว้เป็นเวลานาน อาจทำให้แบตเตอรี่หมดไฟได้
- อย่าใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้กำลังไฟเกิน 220 โวลต์/200 วัตต์
- อุปกรณ์ไฟฟ้าบางชนิดอาจก่อให้เกิดสัญญาณรบกวนทางอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งอาจเป็นเหตุให้เกิดเสียงรบกวน และการทำงานบกพร่องในระบบหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นๆ ที่ใช้ในรถ
- อย่าใช้อุปกรณ์เสริมที่ชำรุดแตกหัก เพราะอาจทำให้อินเวอร์เตอร์ AC และระบบไฟฟ้าภายในรถเสียหายได้
- อย่าใช้อุปกรณ์เสริม 2 เครื่องขึ้นไปในเวลาเดียวกัน เพราะอาจทำให้ระบบไฟฟ้าภายในรถเสียหายได้
- เมื่อแรงดันไฟฟ้าขาเข้ามีน้อยลง ไฟ LED ของช่องจ่ายไฟฟ้าจะกะพริบและอินเวอร์เตอร์ AC จะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ หากแรงดันไฟฟ้าขาเข้ากลับขึ้นสู่สภาวะปกติ อินเวอร์เตอร์ AC จะเปิดทำงานอีกครั้ง

ระบบชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สาย (ถ้าติดตั้ง)



[A] : ไฟแสดงสถานะ, [B]: แท่นชาร์จ

รถบางรุ่น อาจมีการติดตั้งอุปกรณ์ชาร์จสมาร์ทโฟนแบบไร้สาย

ระบบนี้สามารถใช้งานได้เมื่อประตูทุกบานปิดสนิท และเมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ACC หรือ ON (หรือ START)

การชาร์จสมาร์ทโฟน

ระบบชาร์จสมาร์ทโฟนแบบไร้สายจะชาร์จเฉพาะสมาร์ทโฟนที่รองรับระบบ Qi เท่านั้น (Qi) อ่านป้ายบนฝาครอบอุปกรณ์เสริมสมาร์ทโฟนหรือเข้าชมเว็บไซต์ของบริษัทผู้ผลิตสมาร์ทโฟนเพื่อดูว่าสมาร์ทโฟนของท่านรองรับเทคโนโลยี Qi หรือไม่ การชาร์จแบบไร้สายจะเริ่มต้นขึ้นเมื่อท่านวางสมาร์ทโฟนที่รองรับระบบ Qi ลงบนที่ชาร์จแบบไร้สาย

1. นำสิ่งของอื่นๆ รวมถึงสมาร์ตคีย์ออกจากอุปกรณ์ชาร์จแบบไร้สาย หากไม่นำออก การชาร์จแบบไร้สายอาจหยุดชะงัก วางสมาร์ทโฟนไว้ที่บริเวณกึ่งกลางของแท่นชาร์จ
2. ไฟแสดงสถานะจะเป็นสีส้มเมื่อกำลังชาร์จสมาร์ทโฟน ไฟแสดงสถานะจะเปลี่ยนเป็นสีเขียวเมื่อชาร์จสมาร์ทโฟนเสร็จ
3. ท่านสามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันระบบชาร์จแบบไร้สายได้ในจากเมนูการตั้งค่าผู้ใช้งานบนแผงหน้าปัด โดยเลือก:

• Setup → User settings → Convenience → Wireless Charging

ถ้าสมาร์ทโฟนไม่ชาร์จ:

- ให้ขยับตำแหน่งของสมาร์ทโฟนบนแท่นชาร์จเล็กน้อย
- ตรวจสอบว่าไฟแสดงสถานะติดสว่างเป็นสีส้ม

ไฟแสดงสถานะจะกะพริบเป็นสีส้มเป็นเวลา 10 วินาที เมื่อระบบชาร์จแบบไร้สายทำงานผิดปกติ ในกรณีนี้ ให้หยุดการชาร์จชั่วคราวและลองชาร์จสมาร์ทโฟนของท่านอีกครั้ง

ระบบจะเตือนท่านด้วยการแสดงข้อความบนหน้าจอ LCD หากสมาร์ทโฟนยังคงอยู่บนแท่นชาร์จแบบไร้สายหลังจากท่านดับเครื่องและเปิดประตูหน้า

สำหรับสมาร์ทโฟนบางยี่ห้อ ระบบอาจไม่แจ้งเตือนให้ท่านทราบแม้ว่าจะวางสมาร์ทโฟนทิ้งไว้บนแท่นชาร์จแบบไร้สาย ทั้งนี้เนื่องจากลักษณะเฉพาะบางอย่างของสมาร์ทโฟนยี่ห้อดังกล่าว และไม่ใช้ความผิดปกติของระบบชาร์จแบบไร้สาย

หมายเหตุ

- ระบบชาร์จสมาร์ทโฟนแบบไร้สายอาจไม่สามารถใช้ได้กับสมาร์ทโฟนบางรุ่นที่ไม่รองรับมาตรฐาน Qi (Qi)
- เมื่อท่านวางสมาร์ทโฟนบนแท่นชาร์จ ให้วางตรงตำแหน่งกึ่งกลางของแท่นชาร์จ เพื่อให้ประสิทธิภาพการชาร์จดีที่สุด ถ้าวางสมาร์ทโฟนไว้บริเวณริมแท่นชาร์จ ความเร็วในการชาร์จจะลดลงและในบางกรณี สมาร์ทโฟนอาจเกิดปัญหาร้อนจัด
- ในบางกรณี ระบบชาร์จแบบไร้สายอาจหยุดทำงานชั่วคราวเมื่อใช้งานสมาร์ตคีย์ ซึ่งอาจเป็นในขณะสตาร์ทรถหรือล็อค/ปลดล็อคประตู เป็นต้น
- เมื่อต้องชาร์จสมาร์ทโฟนบางยี่ห้อ ไฟแสดงสถานะการชาร์จอาจไม่เปลี่ยนเป็นสีเขียวเมื่อสมาร์ทโฟนชาร์จเต็มแล้ว
- การชาร์จแบบไร้สายอาจหยุดลงชั่วคราวเมื่ออุณหภูมิเพิ่มสูงขึ้นผิดปกติภายในระบบชาร์จสมาร์ทโฟนแบบไร้สาย กระบวนการชาร์จแบบไร้สายจะเริ่มต้นอีกครั้งเมื่ออุณหภูมิกลับสู่ระดับที่เหมาะสม
- การชาร์จแบบไร้สายอาจหยุดลงชั่วคราวเมื่อมีวัตถุที่เป็นโลหะ เช่น เหรียญ ขวางอยู่ระหว่างระบบชาร์จสมาร์ทโฟนแบบไร้สายกับสมาร์ทโฟน

- เมื่อชาร์จสมาร์ทโฟนบางเครื่องที่มีคุณสมบัติปกป้องตัวเอง ความเร็วในการชาร์จแบบไร้สายอาจลดลงและการชาร์จแบบไร้สายอาจหยุดลง
- ถ้าสมาร์ทโฟนมีตัวเครื่องหนา อาจไม่สามารถทำการชาร์จแบบไร้สายได้
- ถ้าวางสมาร์ทโฟนไม่แนบสนิทกับแท่นชาร์จ การชาร์จแบบไร้สายอาจทำงานไม่ถูกต้อง
- วัตถุที่เป็นแม่เหล็ก เช่น บัตรเครดิต บัตรโทรศัพท์ หรือตัวรถไฟฟ้า อาจได้รับความเสียหายได้ถ้าเก็บไว้กับสมาร์ทโฟนในระหว่างกระบวนการชาร์จ
- ถ้าสมาร์ทโฟนไม่มีฟังก์ชันการชาร์จแบบไร้สาย หรือวางวัตถุโลหะไว้บนแท่นชาร์จ อาจมีเสียงรบกวนเบาๆ ดังขึ้น เสียงรบกวนเบาๆ นี้เกิดขึ้นเนื่องจากกำลังวิเคราะห์ความเข้ากันได้ของสิ่งของที่วางอยู่บนแท่นชาร์จ ซึ่งไม่ได้ส่งผลต่อรถหรือสมาร์ทโฟนของท่าน



ข้อมูล

ถ้าสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง OFF การชาร์จอาจหยุดลง

นาฬิกา

สามารถตั้งนาฬิกาได้จากระบบ Infotainment สำหรับข้อมูลรายละเอียด โปรดดูจากคู่มือการใช้งานระบบ infotainment ที่ให้มาต่างหาก



คำเตือน

อย่าพยายามปรับตั้งนาฬิกาในขณะที่ทำการกระชากถังน้ำมัน อาจส่งผลให้สูญเสียสมรรถนะการขับขี่ซึ่งเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

ตะขอแขวนเสื้อ



ตะขอแขวนเสื้อนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อรองรับน้ำหนักสิ่งของที่หนักหรือมีขนาดใหญ่



คำเตือน



ห้ามแขวนสิ่งของอื่นๆ เช่น ไม้แขวนเสื้อหรือของแข็ง นอกเหนือจากเสื้อผ้า และห้ามเก็บสิ่งของที่มีน้ำหนักมาก มีคม หรือที่แตกหักได้ง่ายไว้ในกระเป๋าของเสื้อผ้า เนื่องจากหากเกิดอุบัติเหตุหรือมีแรงลมนิรภัยพองตัว อาจทำให้รถเสียหายหรือมีผู้ได้รับบาดเจ็บ

ตะขอยึดพรมปูพื้นรถ

ใช้ตะขอยึดพรมปูพื้นรถทุกครั้งเพื่อยึดพรมปูพื้นด้านหน้ากับรถยนต์ ตะขอยึดบนพรมปูพื้นด้านหน้าจะยึดพรมปูพื้นไม่ให้เลื่อนไปข้างหน้า



คำเตือน

ห้ามวางพรมปูพื้นรถซ้อนกันหลายแผ่น หรือวางแผ่นรองพื้นซ้อนทับพรมปูรถ หากใช้แผ่นปูพื้นสำหรับทุกสภาพอากาศ ให้ถอดแผ่นปูพื้นรถที่อยู่บนพรมปูพื้นออกก่อนติดตั้งให้ใช้เฉพาะแผ่นปูพื้นรถที่ออกแบบมาสำหรับติดเข้ากับตะขอยึดเท่านั้น



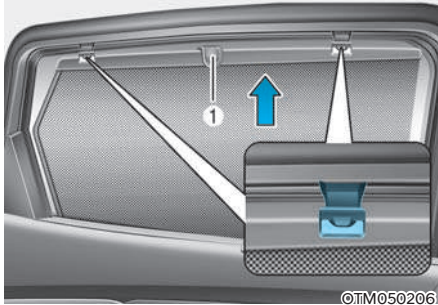
คำเตือน

ปฏิบัติตามคำเตือนต่อไปนี้ในขณะที่ติดตั้งพรมปูพื้นรถทุกชนิด

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้นำแผ่นฟิล์มป้องกันที่ติดอยู่บนพรมปูพื้นออกแล้วก่อนติดตั้งพรมปูพื้นรถลงบนพรมปูพื้นด้านหน้า มิฉะนั้นพรมปูพื้นรถอาจเลื่อนไปมาบนแผ่นฟิล์มป้องกัน ส่งผลให้เกิดการเบรกหรือเร่งความเร็วโดยไม่ตั้งใจ
- ตรวจสอบว่าพรมปูพื้นถูกยึดเข้ากับตะขอยึดพรมปูพื้นรถเรียบร้อยแล้วก่อนที่จะขับรถ
- ห้ามใช้พรมปูพื้นที่ไม่สามารถติดตั้งกับตะขอยึดพรมปูพื้นรถได้
- ห้ามวางพรมปูพื้นรถซ้อนกัน (เช่น วางยางปูพื้นสำหรับทุกสภาพอากาศซ้อนบนพรมปูพื้น) ควรติดตั้งพรมปูพื้นรถตำแหน่งละหนึ่งผืนเท่านั้น

ข้อควรทราบ - รถยนต์ของท่านได้รับการติดตั้งตะขอยึดพรมปูพื้นรถฝั่งผู้ขับขี่ในขั้นตอนการผลิต ซึ่งออกแบบมาเพื่อยึดพรมปูพื้นรถให้อยู่กับที่ ทั้งนี้ เพื่อไม่ให้เป็นอุปสรรคต่อการเหยียบแป้นเบรกและคันเร่ง สุนัขของคุณอาจให้ติดตั้งพรมปูพื้นของสุนัขได้ออกแบบไว้สำหรับรถยนต์ของท่าน

ม่านบังแดดด้านข้าง (ถ้าติดตั้ง)



การใช้ม่านบังแดดด้านข้าง:

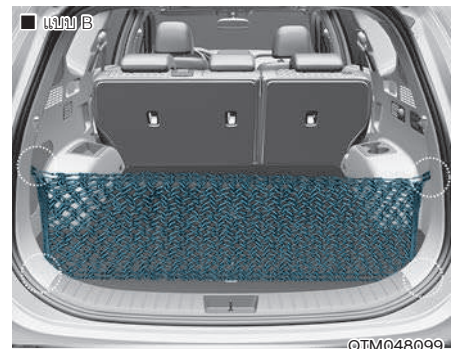
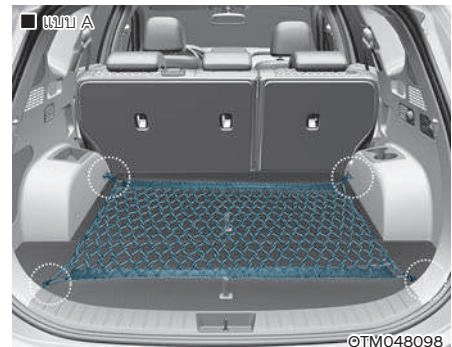
1. ยกม่านบังแดดขึ้นโดยจับที่ตะขอ (1)
2. เกี่ยวม่านบังแดดเข้ากับตะขอทั้งสองข้าง



ข้อควรระวัง

- ให้เกี่ยวม่านบังแดดทั้งสองข้างเข้ากับตะขอเสมอ หากเกี่ยวม่านบังแดดเข้ากับตะขอเพียงข้างเดียว อาจทำให้ม่านบังแดดด้านข้างได้รับความเสียหาย
- อย่าปล่อยให้สิ่งแปลกปลอมติดเข้าไประหว่างม่านบังแดดด้านข้างกับตัวรถ เพราะอาจทำให้ยกม่านบังแดดด้านข้างขึ้นไม่ได้

ตะขอยึดตาข่ายช่องเก็บสัมภาระ (ถ้าติดตั้ง)



เพื่อป้องกันไม่ให้สิ่งของในห้องเก็บสัมภาระเลื่อนตัวสามารถใช้ตะขอยึดทั้ง 4 จุดในแผ่นตกแต่งข้างห้องเก็บสัมภาระเพื่อยึดตาข่ายช่องเก็บสัมภาระได้

ตรวจสอบให้แน่ใจว่ายึดตาข่ายช่องเก็บสัมภาระเข้ากับตัวยึดแน่นหนาดีแล้วในแผงกันสัมภาระ หากจำเป็น เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อขอซื้อตาข่ายช่องเก็บสัมภาระจากศูนย์บริการรถยนต์ฮุนได

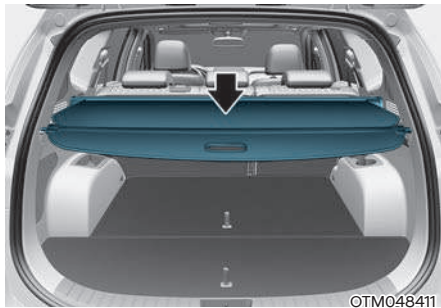


คำเตือน

ระวังการบาดเจ็บที่ดวงตา ห้ามดึงตาข่ายช่องเก็บสัมภาระจนตึงเกินไป อย่าให้หน้าหรือร่างกายขวางทางตาข่ายช่องเก็บสัมภาระ ห้ามใช้ตาข่ายช่องเก็บสัมภาระหากสายรัดแสดงอาการสึกหรอหรือเสียหายชัดเจน

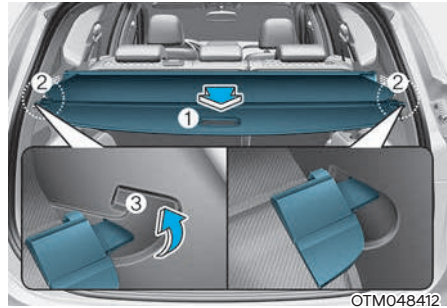
ใช้ตาข่ายช่องเก็บสัมภาระในการตรึงสิ่งของที่มีน้ำหนักเบาไม่ให้เลื่อนไปมาในห้องเก็บสัมภาระ

แผงกันสัมภาระ (ถ้าติดตั้ง)



ใช้แผงกันสัมภาระเพื่อบดบังสิ่งของที่เก็บไว้ในบริเวณจัดเก็บสัมภาระ

การใช้งานแผงกันสัมภาระ



1. ดึงแผงกันสัมภาระไปทางท้ายรถโดยใช้มือจับ (1)
2. โส้สลัก (2) ลงในร่อง (3)



ข้อมูล

ดึงแผงกันสัมภาระออกมา โดยใช้มือจับตรงกลางเพื่อป้องกันไม่ให้สลักหลุดออกจากร่อง

เมื่อไม่ได้ใช้งานแผงกันสัมภาระ:

1. ดึงแผงกันสัมภาระไปข้างหลังและดึงขึ้นเพื่อปลดแผงกันออกจากร่อง
2. แผงกันสัมภาระจะเลื่อนกลับเข้าที่โดยอัตโนมัติ



ข้อมูล

แผงกันสัมภาระอาจไม่เลื่อนกลับเข้าที่โดยอัตโนมัติหากดึงแผงกันสัมภาระออกมาไม่สุด ดึงแผงกันสัมภาระออกมาจนสุด แล้วค่อยๆ ปล่อยให้ระบบดึงแผงกันกลับไป

หมายเหตุ

เนื่องจากแผงกันส้วมมีการอาจเสียหายหรือ
บิดเบี้ยว จึงห้ามวางส้วมลงบนแผงกันนี้
ในขณะที่กำลังใช้งาน



คำเตือน

- อย่าวางสิ่งของไว้บนแผงกันส้วม
สิ่งของที่วางไว้อาจถูกเหวี่ยงไปมาภายใน
ห้องโดยสาร และอาจทำให้ผู้โดยสารได้รับ
บาดเจ็บหากเกิดอุบัติเหตุหรือเมื่อเบรกรถ
- ห้ามไม่ให้บุคคลใดๆ ไต่เข้าไปนั่งในห้องเก็บ
ส้วมโดยเด็ดขาด ห้องเก็บส้วม
ออกแบบมาสำหรับเก็บส้วมเท่านั้น
- ปรับสมดุลของรถและจัดส้วมที่บรรทุก
ให้ชิดด้านหน้ามากที่สุด

อุปกรณ์ภายนอก

แร็คหลังคา



หากรถของท่านมีแร็คหลังคา จะสามารถติดตั้งคานขวางตรงแร็คหลังคาทางด้านบนของรถได้ คานขวางตรงแร็คหลังคาเป็นอุปกรณ์เสริมที่มีจำหน่าย ณ ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใด

หมายเหตุ

ถ้ารถติดตั้งชันรูปไว้ ต้องแน่ใจว่าไม่ได้วางสัมภาระทับแร็คหลังคาในลักษณะที่อาจกีดขวางการทำงานของชันรูป

หมายเหตุ

- เมื่อต้องบรรทุกสัมภาระไว้บนแร็คหลังคา โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังที่จำเป็นเพื่อให้แน่ใจว่าสัมภาระจะไม่ทำให้หลังคารถได้รับความเสียหาย
- เมื่อต้องบรรทุกสิ่งของขนาดใหญ่ไว้บนแร็คหลังคา ต้องแน่ใจว่าสิ่งของดังกล่าวไม่ยื่นเลยออกมาจากหลังคา ไม่ว่าจะเป็นไปตามความยาวหรือความกว้าง



คำเตือน

- รายละเอียดทางเทคนิคดังต่อไปนี้คือ น้ำหนักสูงสุดที่แร็คหลังคาสามารถรองรับได้ ให้กระจายน้ำหนักให้ทั่วแร็คหลังคาเท่าที่จะทำได้และมัดยึดไว้ให้แน่นหนา

การบรรทุกสินค้าหรือสัมภาระเกินขีดจำกัด น้ำหนักที่กำหนดไว้สำหรับแร็คหลังคาอาจทำให้รถยนต์ของท่านได้รับความเสียหาย

แร็คหลังคา	100 กก. (220 ปอนด์) กระจายน้ำหนักให้ทั่ว

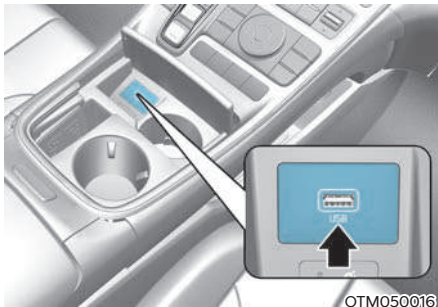
- จุดศูนย์ถ่วงของรถจะสูงขึ้นเมื่อบรรทุกสัมภาระไว้บนแร็คหลังคา หลีกเลี่ยงการสตาร์ทรถกะทันหัน เบรก หักเลี้ยว บังคับเลี้ยวไปมา หรือใช้ความเร็วสูง ซึ่งอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถหรือรถคว่ำได้
- เมื่อบรรทุกสัมภาระไว้บนแร็คหลังคา ต้องขับรถด้วยความเร็วต่ำและเข้าโค้งด้วยความระมัดระวัง กระแสลมรุนแรงที่พัดขึ้นซึ่งเกิดจากรถที่แล่นผ่านหรือปรากฏการณ์ธรรมชาติ อาจทำให้สิ่งของที่บรรทุกอยู่บนแร็คหลังคาถูกเหวี่ยงขึ้นอย่างกะทันหัน โดยเฉพาะอย่างยิ่งในกรณีที่บรรทุกวัตถุรูปทรงแบนขนาดใหญ่ เช่น แผ่นไม้หรือฟืนนอน ซึ่งอาจทำให้สิ่งของดังกล่าวร่วงหล่นจากแร็คหลังคา จนทำให้รถเสียหาย หรือทำให้บุคคลอื่น ๆ โดยรอบได้รับบาดเจ็บ
- เพื่อป้องกันสัมภาระเสียหายหรือสูญหาย ในขณะที่ขับรถ ให้หมั่นตรวจสอบเป็นระยะ ๆ ทั้งก่อนและขณะขับรถ เพื่อให้มั่นใจว่าสัมภาระบนแร็คหลังคายังอยู่ในสภาพที่มัดไว้อย่างแน่นหนา

ระบบ INFOTAINMENT

หมายเหตุ

- หากท่านติดตั้งหลอดไฟแบบ HID จาก ร้านค้าภายนอก เครื่องเสียงและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในรถยนต์ของท่านอาจไม่ทำงานตามปกติ
- ระมัดระวังอย่าทำสารเคมี เช่น น้ำหอม, น้ำมันจากเครื่องสำอาง, ครีมกันแดด, น้ำยาล้างมือ และผลิตภัณฑ์ปรับอากาศ หกใส่ชิ้นส่วนภายในรถเนื่องจากสิ่งเหล่านี้ จะทำให้เกิดความเสียหายหรือทำให้ สีสันได้

ช่องเสียบ USB



ท่านสามารถใช้สาย USB ในการเชื่อมต่ออุปกรณ์เสียงเข้ากับช่องเสียบ USB ของรถได้

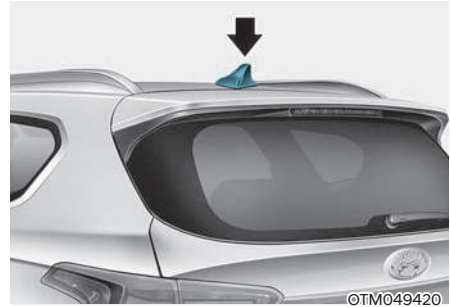


ข้อมูล

เมื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์เครื่องเสียงแบบพกพาเข้ากับปลั๊กจ่ายไฟฟ้า อาจเกิดเสียงรบกวนขึ้นในระหว่างการเล่น ในกรณีนี้ ให้ใช้แหล่งจ่ายไฟของอุปกรณ์เครื่องเสียงแบบพกพา

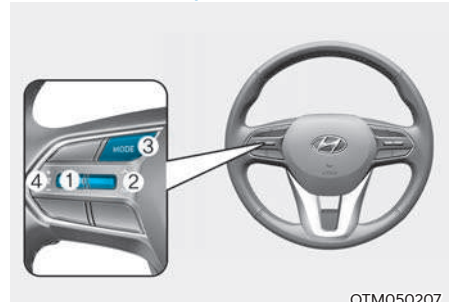
เสาอากาศ

เสาอากาศครีบลาม



เสาอากาศครีบลามจะรับสัญญาณข้อมูลที่ส่งออก (เช่น: AM/FM, DAB, GPS)

สวิตช์รีโมทควบคุมระบบเครื่องเสียง



หมายเหตุ

ห้ามใช้งานปุ่มรีโมทควบคุมเครื่องเสียงหลายปุ่มพร้อมกัน

ระดับเสียง (VOL + / VOL -) (1)

- กดสวิทช์ปรับความดังขึ้นเพื่อเพิ่มเสียง
- กดสวิทช์ปรับความดังลงเพื่อลดเสียง

ค้นหา/ตั้งล่วงหน้า (∧ / ∨) (2)

หากกดสวิทช์ค้นหา/ตั้งล่วงหน้าขึ้นหรือลงค้างไว้อย่างน้อย 0.8 วินาที สวิทช์จะทำหน้าที่ในโหมดต่อไปนี้:

- โหมด RADIO
ทำหน้าที่เป็นปุ่มเลือก AUTO SEEK (ค้นหาอัตโนมัติ) โดยจะทำการค้นหาจนกว่าท่านจะปล่อยปุ่ม
- โหมด MEDIA
โดยทำหน้าที่เป็นปุ่ม FF/RW (ไปหน้า/ย้อนกลับ)

หากกดสวิทช์ค้นหา/ตั้งล่วงหน้าขึ้นหรือลง สวิทช์จะทำหน้าที่ในโหมดต่อไปนี้:

- โหมด RADIO
จะทำหน้าที่เป็นปุ่ม PRESET STATION UP/DOWN (สถานีที่ตั้งล่วงหน้าก่อนหน้า/ถัดไป)
- โหมด MEDIA
จะทำหน้าที่เป็นปุ่ม TRACK UP/ DOWN (แทร็กก่อนหน้า/ถัดไป)

โหมด (3)

กดปุ่ม MODE เพื่อสลับระหว่างโหมดวิทยุกับโหมดสื่อบันทึก

ปิดเสียง (MUTE) (4)

- กดปุ่มปิดเสียงเพื่อปิดเสียง
- กดปุ่มปิดเสียงอีกครั้งเพื่อเปิดเสียง

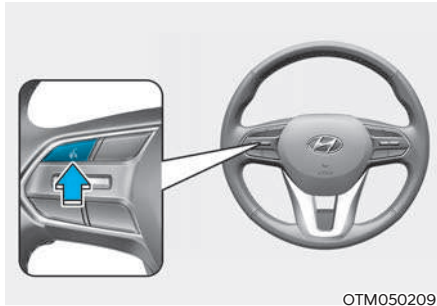
ข้อมูล

ข้อมูลรายละเอียดสำหรับปุ่มควบคุมเสียงจะอธิบายไว้ในหน้าต่อไปของบทนี้

ระบบ Infotainment

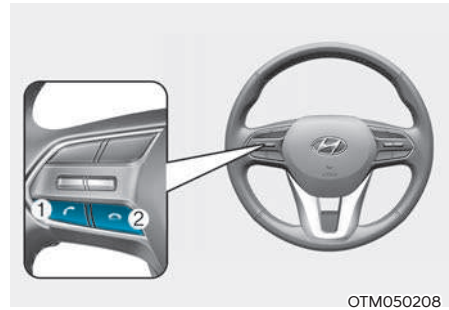
สำหรับข้อมูลรายละเอียด โปรดดูจากคู่มือการใช้งานระบบ infotainment ที่ให้มาต่างหาก

ระบบจดจำเสียง



สำหรับข้อมูลรายละเอียด โปรดดูจากคู่มือการใช้งานระบบ infotainment ที่ให้มาต่างหาก

เทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth®



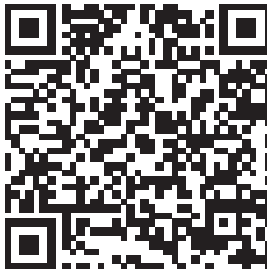
- (1) ปุ่มโทรออก / รับสาย
- (2) ปุ่มสิ้นสุดการโทร
- (3) ไมโครโฟน

สำหรับข้อมูลรายละเอียด โปรดดูจากคู่มือการใช้งานระบบ infotainment ที่ให้มาต่างหาก

⚠️ ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันผู้ขับขี่สูญเสียสมาธิ ห้ามใช้งานอุปกรณ์มากเกินไปในขณะที่ขับขี่ เพราะอาจนำไปสู่อุบัติเหตุได้

เมื่อท่านต้องการคู่มือการใช้งานระบบ Infotainment ในรถยนต์บนเว็บไซต์
กรุณาสแกนรหัส QR ที่อยู่ด้านล่างนี้



- คู่มือฉบับนี้มีเนื้อหาครอบคลุมรายละเอียดทางเทคนิคของรถทุกรุ่น ซึ่งรวมไปถึงรายละเอียดทางเทคนิคที่แตกต่างกันในแต่ละตัวเลือก และมีเนื้อหาที่ได้มาจากเวอร์ชันล่าสุดของซอฟต์แวร์ระบบ
- ฟังก์ชันของระบบของท่านและรายละเอียดทางเทคนิคอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่แจ้งให้ทราบล่วงหน้า ด้วยสาเหตุด้านการปรับปรุงประสิทธิภาพ
- ฟังก์ชันและการบริการที่อธิบายในคู่มือนี้อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่แจ้งให้ทราบล่วงหน้า ด้วยสาเหตุด้านการปรับปรุงประสิทธิภาพ
- ท่านสามารถดูข้อมูลล่าสุดเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงต่างๆ ในฟังก์ชันและการบริการได้จากคู่มือการใช้งานบนเว็บไซต์
- ฟังก์ชันและการบริการที่อธิบายในคู่มือนี้อาจแตกต่างจากที่มีไว้ในรถยนต์ของท่าน สำหรับข้อมูลที่เกี่ยวข้องตรงกับรถยนต์ของท่าน โปรดอ้างอิงจากคู่มือการใช้งาน, แค็ตตาล็อกของรถยนต์ของท่าน หรือคู่มือการใช้งานบนเว็บไซต์
- เครื่องของท่านไม่สนับสนุนการทำงานร่วมกับซอฟต์แวร์ระบบในภูมิภาคอื่นนอกเหนือจากประเทศที่ท่านซื้อมา

กรุณาอ่านคู่มือข้างอิงฉบับย่อและคู่มือการใช้งานบนเว็บไซต์ก่อนใช้งานผลิตภัณฑ์นี้เพื่อความปลอดภัยและการใช้งานอย่างถูกต้อง

การเข้าคู่มือการใช้งานบนเว็บไซต์ได้โดยใช้รหัส QR

ท่านสามารถเข้าคู่มือการใช้งานบนเว็บไซต์ได้โดยการใช้สมาร์โฟนของท่านสแกนรหัส QR



คำเตือน

โปรดจดตรรกของท่านในบริเวณที่ปลอดภัยก่อนสแกนรหัส QR เพื่อความปลอดภัย ท่านจะไม่สามารถเปิดดูรหัส QR บนหน้าจอของระบบได้ในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่อยู่

1 กรุณาเลือกหนึ่งในวิธีการต่อไปนี้เพื่อเปิดดูรหัส QR

- บนหน้าจอหลักของระบบ ให้กด All Menus ► User's Manual
- บนหน้าจอหลักของระบบ ให้กด All Menus ► Setup ► General ► System Info ► User's Manual on Web (QR Code)
- หรืออีกวิธีหนึ่งคือ ดูรหัส QR โดยตรงจากคู่มืออ้างอิงฉบับย่อ

2 ติดตั้งแอปพลิเคชันสำหรับอ่านรหัส QR จาก App Store

หรือ Google Play Store  และสแกนรหัส QR



3 บนหน้าจอสมาร์โฟนของท่าน ให้กดเลือก URL สำหรับคู่มือการใช้งานบนเว็บไซต์

- ท่านสามารถเข้าคู่มือการใช้งานบนเว็บไซต์ของระบบได้โดยการใช้แอปพลิเคชันอินเทอร์เน็ตเบราว์เซอร์ ในสมาร์โฟนของท่าน
- ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับวิธีการสแกนรหัส QR ที่ท่านใช้ ท่านอาจสามารถเปิดคู่มือการใช้งานบนเว็บไซต์ได้โดยไม่ต้องกดเลือก URL



หมายเหตุ

- นอกจากนี้ท่านยังสามารถสแกนรหัส QR ด้วยแอปพลิเคชันกล้องที่ติดตั้งอยู่แล้วในสมาร์โฟน iPhone หรือ Android ของท่าน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับประเภทของสมาร์โฟน Android ของท่าน แอปพลิเคชันกล้องบางตัวอาจไม่รองรับการสแกนรหัส QR สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดอ้างอิงจากคู่มือการใช้งานสมาร์โฟนของท่าน
- เมื่อสแกนรหัส QR ที่อยู่ในเมนูฟังก์ชันแต่ละเมนู ท่านจะสามารถเข้าถึงข้อมูลฟังก์ชันปัจจุบันได้ (ยกเว้นบางฟังก์ชัน)
 - หลังจากเริ่มใช้งานฟังก์ชันหนึ่งในระบบ ให้กด Menu ► User's Manual on Web (QR Code)
- หากท่านไม่ต้องการสแกนรหัส QR ท่านยังสามารถป้อนที่อยู่ URL ต่อไปนี้ลงไปโดยตรงเพื่อดูคู่มือการใช้งานบนเว็บไซต์ได้ (http://webmanual.hyundai.com/DA_GEN2_V/AV/GEN/English/index.html)

ความปลอดภัย คำเตือน

เพื่อความปลอดภัย โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่างนี้ การไม่ปฏิบัติตาม อาจเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งส่งผลให้เสียชีวิตหรือมีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส

เกี่ยวกับการขับขี่

ห้ามใช้งานระบบในขณะที่

- การขับขี่โดยไม่มีสมาธิอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถ ซึ่งมีแนวโน้มที่จะทำให้เกิดอุบัติเหตุ ได้รับบาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิตได้ ความรับผิดชอบหลักของผู้ขับขี่คือต้องขับขี่ด้วยความปลอดภัยและถูกกฎหมาย และต้องไม่ใช้งานอุปกรณ์พกพา อุปกรณ์ต่างๆ หรือระบบในรถยนต์ ที่จะเบี่ยงเบนความสนใจหรือทำให้ผู้ขับขี่ขาดสมาธิในการขับขี่

หลีกเลี่ยงการมองดูหน้าจอขณะขับขี่

- การขับขี่โดยขาดสมาธิอาจนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้
- โปรดหยุดรถของท่านในที่ปลอดภัยก่อนใช้งานฟังก์ชันที่ต้องดำเนินการหลายอย่าง

โปรดหยุดรถของท่านก่อนใช้งานโทรศัพท์มือถือ

- การใช้งานโทรศัพท์มือถือในขณะที่อาจนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้
- หากจำเป็น ให้ใช้ฟังก์ชันแฮนด์ฟรี Bluetooth ในการโทรออกและพยายามใช้เวลาในการสนทนาให้น้อยที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้

ปรับระดับเสียงให้เหมาะสมเพียงพอที่จะได้ยินเสียงจากภายนอกรถ

- การขับขี่โดยที่ไม่ได้ยินเสียงจากภายนอกอาจนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้
- การรับฟังระดับเสียงดังเป็นเวลานานอาจทำให้ประสิทธิภาพในการได้ยินลดลง

เกี่ยวกับการดูแลระบบ

ห้ามถอดแยกชิ้นส่วนหรือดัดแปลงระบบ

- การกระทำดังกล่าวอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุ ไฟไหม้ หรือไฟช็อตได้

อย่าให้ของเหลวหรือสิ่งแปลกปลอมเข้าไปในระบบ

- ของเหลวหรือสิ่งแปลกปลอมอาจทำให้เกิดกลุ่มควันที่เป็นพิษ เพลิงไหม้ หรือเกิดความผิดพลาดในระบบ

หยุดใช้งานระบบหากเกิดความผิดปกติ เช่น ไม่มีภาพ หรือเสียง

- หากท่านยังคงใช้งานต่อ แม้ว่าจะระบบจะเกิดความผิดปกติขึ้น อาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ ไฟช็อต หรือเกิดความผิดพลาดของระบบ

หมายเหตุ

หากท่านประสบปัญหาใดๆ เกี่ยวกับระบบ โปรดติดต่อสถานที่ซื้อหรือศูนย์บริการของท่าน

ข้อความระวังด้านความปลอดภัย

เพื่อความปลอดภัย โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่างนี้ การไม่ปฏิบัติตาม อาจทำให้ผู้ได้รับบาดเจ็บ หรือทำให้ระบบได้รับความเสียหาย

เกี่ยวกับการใช้งานระบบ

ใช้งานระบบในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงานอยู่

- การใช้งานระบบเป็นเวลานานในขณะที่เครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน อาจทำให้แบตเตอรี่หมดประจุได้

ห้ามติดตั้งผลิตภัณฑ์ที่ไม่ได้รับการรับรอง

- การใช้ผลิตภัณฑ์ที่ไม่ได้รับการรับรองอาจทำให้เกิดความผิดปกติในขณะที่ใช้งานระบบ
- ความผิดปกติที่เกิดจากการติดตั้งผลิตภัณฑ์ที่ไม่ได้รับการรับรองจะไม่ครอบคลุมในการรับประกัน

เกี่ยวกับการดูแลระบบ

อย่าออกแรงกดหน้าจอมากเกินไป

- แรงกดลงบนหน้าจอที่มากเกินไปอาจทำให้หน้าจอ LCD หรือหน้าจอสัมผัสเสียหาย

เมื่อทำความสะอาดหน้าจอหรือแผงปุ่มควบคุม ต้องแน่ใจว่าดับเครื่องยนต์แล้ว และใช้ผ้าแห้งเนื้อนุ่มเท่านั้น

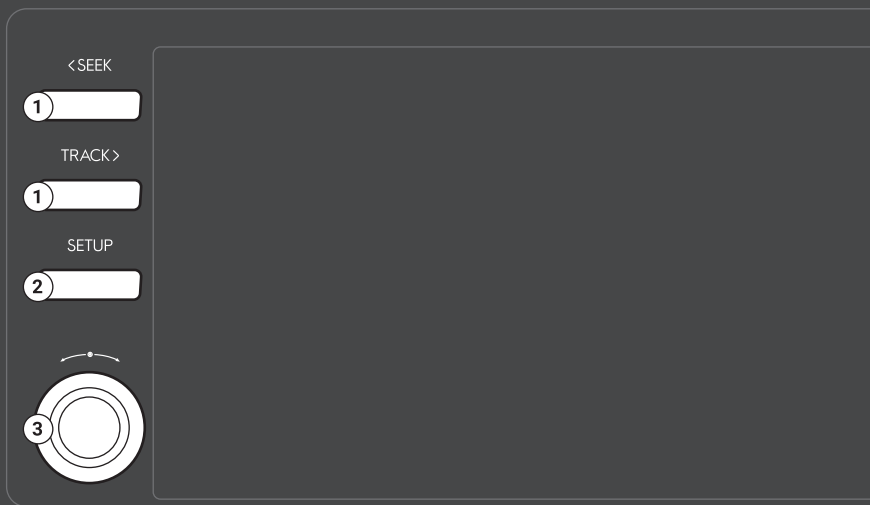
- การเช็ดหน้าจอหรือปุ่มด้วยผ้าเนื้อหยาบหรือใช้น้ำยาทำความสะอาดต่างๆ (แอลกอฮอล์, เบนซิน, ฟีนเนอร์ทาสี ฯลฯ) อาจทำให้เป็นรอยขีดข่วนหรือทำลายพื้นผิว

หากท่านแขวนผลิตภัณฑ์ปรับอากาศชนิดของเหลวเข้ากับช่องแอร์ พื้นผิวของเครื่องหรือช่องแอร์อาจเสียรูปได้ เนื่องจากการไหลผ่านของอากาศ

หมายเหตุ

หากท่านประสบปัญหาใดๆ เกี่ยวกับระบบ โปรดติดต่อสถานที่ซื้อหรือศูนย์บริการของท่าน

ชื่อส่วนประกอบต่างๆ และฟังก์ชัน

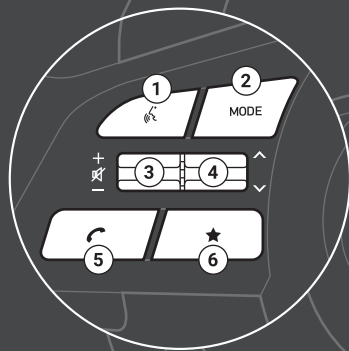


- ❶ ปุ่มค้นหาย้อนกลับ/เลื่อนไปด้านหน้า (SEEK/TRACK)
 - ในขณะที่ฟังวิทยุอยู่ กดปุ่มนี้เพื่อเปลี่ยนสถานีวิทยุ
 - ในขณะที่เล่นสื่อบันทึกอยู่ กดปุ่มนี้เพื่อเปลี่ยนเพลง/ไฟล์ กดค้างไว้เพื่อย้อนกลับหรือเลื่อนไปด้านหน้าอย่างรวดเร็ว (ยกเว้นโหมดเครื่องเสียงผ่าน Bluetooth)
- ❷ ปุ่ม SETUP
 - เข้าสู่หน้าจอการตั้งค่า
 - กดค้างไว้เพื่อเข้าถึงหน้าจอข้อมูลเวอร์ชัน
- ❸ ปุ่มค้นหา (TUNE FILE)
 - ในขณะที่ฟังวิทยุอยู่ หมุนเพื่อปรับความถี่หรือเปลี่ยนสถานี
 - ในขณะที่เล่นสื่อบันทึกอยู่ หมุนเพื่อค้นหาเพลง/ไฟล์ (ยกเว้นโหมดเครื่องเสียงผ่าน Bluetooth)
 - กดเพื่อเลือกแทร็ก/ไฟล์ปัจจุบันระหว่างการค้นหา

หมายเหตุ: ภาพประกอบด้านบนนี้อาจแตกต่างไปจากรูปลักษณะและโครงสร้างของผลิตภัณฑ์จริง
ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับรุ่นและรายละเอียดทางเทคนิคของรถ



- ④ ปุ่ม Radio
 - การเปิดวิทยุ ในขณะที่ฟังวิทยุอยู่ ให้กดซ้ำๆ เพื่อเปลี่ยนโหมดวิทยุ
- ⑤ ปุ่ม Media
 - เล่นเนื้อหาจากอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล
 - กดค้างไว้เพื่อเปิดหรือปิดหน้าต่างเลือกสื่อบันทึก
- ⑥ ปุ่มกำหนดเอง
 - ใช้งานฟังก์ชันกำหนดเอง
 - กดค้างไว้เพื่อเข้าถึงหน้าจอการตั้งค่าฟังก์ชัน
- ⑦ ปุ่มรีเซ็ต
 - ปิดและเปิดระบบใหม่
- ⑧ ปุ่ม POWER/ปุ่มปรับระดับเสียง
 - เปิดหรือปิดฟังก์ชันวิทยุ/สื่อบันทึก
 - กดค้างไว้เพื่อปิดหน้าจอและเสียง
 - หมุนเพื่อปรับระดับเสียงของระบบ



1 ปุ่มกดจำเสียง

- เริ่มหรือสิ้นสุดการจดจำเสียงของสมาร์ตโฟนที่เชื่อมต่อการฉายภาพจากโทรทัศน์ (การทำงานของปุ่มอาจแตกต่างกันตามรายละเอียดทางเทคนิคของสมาร์ตโฟนแต่ละรุ่น)

2 ปุ่ม MODE

- เปลี่ยนโหมด (วิทยุ, สื่อบันทึก ฯลฯ)
- กดค้างไว้เพื่อเข้าถึงหน้าจอการตั้งค่าฟังก์ชัน

3 ปุ่มปรับระดับเสียง/ปุ่มปิดเสียง

- ปรับระดับเสียง
- กดเพื่อปิดเสียงชั่วคราวหรือยกเลิกการปิดเสียงของระบบ
- ในขณะที่เล่นสื่อบันทึกอยู่ กดเพื่อหยุดเล่นชั่วคราวหรือเล่นต่อ

4 สวิตช์คั่นหา

- ในขณะที่ฟังวิทยุอยู่ ใช้สวิตช์นี้เปลี่ยนสลับระหว่างสถานีวิทยุต่างๆ ที่อยู่ในรายการที่ตั้งไว้ล่วงหน้า กดค้างไว้เพื่อค้นหาสถานีวิทยุที่ต้องการ
- ในขณะที่เล่นสื่อบันทึกอยู่ กดปุ่มนี้เพื่อเปลี่ยนเพลง/ไฟล์ กดค้างไว้เพื่อย้อนกลับหรือเลื่อนไปด้านหน้าอย่างรวดเร็ว (ยกเว้นโหมดเครื่องเสียงผ่าน Bluetooth)

5 ปุ่มเรียกสาย/รับสาย/สิ้นสุดการสนทนา

- เริ่มการเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือผ่าน Bluetooth
- หลังจากทำการเชื่อมต่อโทรศัพท์ผ่าน Bluetooth แล้ว กดเพื่อเข้าสู่ประวัติการโทรของท่าน กดค้างไว้เพื่อโทรออกไปยังหมายเลขโทรศัพท์ล่าสุด
- เมื่อมีสายโทรเข้า กดปุ่มนี้เพื่อรับสาย กดค้างไว้เพื่อปฏิเสธการรับสาย
- ในระหว่างที่คุยโทรศัพท์อยู่ กดปุ่มนี้เพื่อสิ้นสุดการสนทนา

6 ปุ่มกำหนดเอง

- ใช้งานฟังก์ชันกำหนดเอง
- กดค้างไว้เพื่อเข้าถึงหน้าจอการตั้งค่าฟังก์ชัน

หมายเหตุ: ภาพประกอบด้านบนบนอาจแตกต่างไปจากอุปกรณ์และโครงสร้างของผลิตภัณฑ์จริง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับรุ่นและรายละเอียดทางเทคนิคของรถ

การเปิดหรือปิดระบบ

การเปิดระบบ

- 1 หากต้องการเปิดระบบ ให้สตาร์ทเครื่องยนต์
- 2 เมื่อคำเตือนความปลอดภัยปรากฏขึ้นให้อ่านข้อความแล้วกด Confirm (ยืนยัน)
 - หากต้องการเปลี่ยนภาษาของระบบ ให้กด Language (ภาษา)

⚠ คำเตือน

- ฟังก์ชันบางอย่างอาจถูกปิดการทำงานในขณะที่รถเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัย ฟังก์ชันเหล่านี้จะทำงานเมื่อรถหยุดแล้วเท่านั้น โปรดจอดรถของท่านในบริเวณที่ปลอดภัยก่อนใช้งานฟังก์ชันใดๆ เหล่านี้ ในรถยนต์เกียร์ธรรมดา ให้เข้าเบรกมือเพื่อใช้งานฟังก์ชันเหล่านั้น ในรถยนต์เกียร์อัตโนมัติ ให้เข้าเกียร์ "P" (จอด) หรือเข้าเบรกมือ
- หยุดใช้งานระบบหากเกิดความผิดปกติ เช่น ไม่มีภาพหรือเสียง หากท่านยังคงใช้งานต่อ แม้ว่าระบบจะเกิดความผิดปกติขึ้น อาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ ไฟช็อต หรือเกิดความผิดพลาดของระบบ

⚠ ข้อควรระวัง

- ท่านสามารถเปิดระบบเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON" การใช้งานระบบเป็นระยะเวลานานในขณะที่เครื่องยนต์ไม่ได้ทำงานอยู่จะทำให้สิ้นเปลืองแบตเตอรี่ หากท่านต้องการใช้งานระบบเป็นระยะเวลานาน ให้สตาร์ทเครื่องยนต์
- หากท่านเปิดระบบของท่านโดยไม่สตาร์ทเครื่องยนต์ ข้อความเตือนแบตเตอรี่จะปรากฏขึ้น เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์แล้ว ข้อความเตือนแบตเตอรี่จะหายไป

การปิดระบบ

หากท่านไม่ต้องการใช้งานระหว่างการขับขี่ ให้กดปุ่ม POWER บนแผงควบคุมค้ำไว้

- หน้าจอและเสียงจะดับลง
- เมื่อต้องการใช้งานระบบอีกครั้ง ให้กดปุ่ม POWER

หลังจากที่ท่านดับเครื่องยนต์แล้ว ระบบจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติหลังจากเวลาผ่านไปครู่หนึ่ง หรือทันทีที่ท่านเปิดประตูฝั่งผู้ขับขี่

- ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับรุ่นรถหรือรายละเอียดทางเทคนิค ระบบอาจปิดการทำงานทันทีที่ท่านดับเครื่องยนต์

การแก้ไขปัญหา

ก่อนแจ้งความผิดปกติของระบบ ให้อ้างอิงจากตารางต่อไปนี้และตรวจสอบว่าท่านสามารถระบุสาเหตุของปัญหาและแก้ไขได้หรือไม่ หากปัญหายังคงอยู่หรือท่านไม่สามารถระบุได้ว่าต้องแก้ไขอย่างไร โปรดติดต่อสถานที่ซื้อหรือศูนย์บริการของท่าน

เสียงและจอแสดงผล

อาการ	สาเหตุที่เป็นไปได้	วิธีแก้ปัญหา
ไม่มีเสียง	ระบบปิดอยู่	- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปุ่มสแตนด์/ดับเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON" - กดปุ่ม POWER เพื่อเปิดระบบ
	ระดับเสียงเบา	หมุนปุ่มปรับระดับเสียงบนแผงควบคุมเพื่อปรับระดับเสียง
	เสียงระบบถูกปิดชั่วคราว	กดปุ่มปิดเสียงบนพวงมาลัยเพื่อเปิดเสียงของระบบ
ได้ยินเสียงลำโพงเพียงข้างเดียว	เสียงที่ปล่อยออกมาไม่สมดุล	บนหน้าจอเมนูทั้งหมด ให้กด Setup ► Sound แล้วเลือกลำโพงที่ท่านต้องการให้เสียงออกมา
เสียงถูกตัดทอนหรือได้ยินเสียงที่ผิดเพี้ยน	การสั่นสะเทือนของระบบ	อาการนี้ไม่ใช่ความผิดปกติ ถ้าเครื่องสั่น เสียงอาจเบาลงหรือเสียงอาจเพี้ยน เมื่อการสั่นสะเทือนหยุดลง ระบบจะกลับมาทำงานตามปกติ
คุณภาพของภาพแย่	การสั่นสะเทือนของระบบ	อาการนี้ไม่ใช่ความผิดปกติ ถ้าเครื่องสั่น ภาพอาจบิดเบี้ยว เมื่อการสั่นสะเทือนหยุดลง ระบบจะกลับมาทำงานตามปกติ
	หน้าจอเก่าหรือเสื่อมสภาพ	หากปัญหายังคงอยู่ โปรดติดต่อสถานที่ซื้อหรือศูนย์บริการของท่าน

อาการ	สาเหตุที่เป็นไปได้	วิธีแก้ปัญหา
มีจุดเล็กๆ สีแดง น้ำเงิน หรือเขียวปรากฏบนหน้าจอ		เนื่องจาก LCD ผลิตขึ้นด้วยเทคโนโลยีที่ต้องมีความหนาแน่นของพิกเซลสูงมาก การขาดพิกเซลหรือแสงคงที่อาจเกิดขึ้นได้ ภายในค่าที่อนุญาตซึ่งน้อยกว่า 0.01 % ของพิกเซลทั้งหมด

การเล่น USB

อาการ	สาเหตุที่เป็นไปได้	วิธีแก้ปัญหา
ระบบตรวจไม่พบไฟล์ต่างๆ บนอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB	รูปแบบไฟล์ไม่รองรับ	คัดลอกไฟล์สื่อบันทึกที่รองรับไปยังอุปกรณ์ USB และเชื่อมต่ออุปกรณ์อีกครั้ง
	การเชื่อมต่อไม่ดี	ถอดอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB ออกจากช่องเสียบ USB แล้วเชื่อมต่อใหม่ให้ถูกต้อง
	ขั้วต่อ USB เปื้อน	กำจัดสิ่งแปลกปลอมออกจากขั้วต่อ USB ของอุปกรณ์ จัดเก็บข้อมูลและพื้นผิวสัมผัสของช่องเสียบ USB
	ใช้ฮับ USB หรือสายต่อพ่วง	เชื่อมต่ออุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB เข้ากับช่องเสียบ USB โดยตรง
	ใช้อุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB ที่ไม่ได้มาตรฐาน	ให้ใช้อุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB ที่รองรับการทำงานของระบบ
	รูปแบบอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB ไม่ถูกต้อง	ฟอร์แมตอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB บน PC แล้วเชื่อมต่อใหม่ ฟอร์แมตอุปกรณ์ให้อยู่ในรูปแบบ FAT16/32

การเชื่อมต่อ Bluetooth

อาการ	สาเหตุที่เป็นไปได้	วิธีแก้ปัญหา
อุปกรณ์ Bluetooth ตรวจไม่พบระบบ	ไม่ได้เปิดใช้งานโหมดการจับคู่	บนหน้าจอเมนูทั้งหมด ให้กด Setup ► Device Connections เพื่อเปลี่ยน ระบบเข้าสู่โหมดการจับคู่ จากนั้น ลองค้นหา ระบบอีกครั้งบนอุปกรณ์
อุปกรณ์ Bluetooth ไม่ได้เชื่อมต่อกับระบบ	Bluetooth ถูกปิดการใช้งาน Bluetooth เกิดข้อผิดพลาด	ให้เปิดใช้งาน Bluetooth บนอุปกรณ์ - ปิดการใช้งาน Bluetooth แล้วเปิดใช้งานใหม่บนตัวอุปกรณ์ จากนั้น เชื่อมต่ออุปกรณ์ใหม่ - ปิดแล้วเปิดอุปกรณ์ จากนั้น ให้เชื่อมต่อใหม่ - ถอดแบตเตอรี่ออกจากอุปกรณ์แล้วติดตั้งใหม่ จากนั้น เปิดอุปกรณ์แล้วเชื่อมต่อใหม่ - ยกเลิกการลงทะเบียน Bluetooth ที่จับคู่ไว้ทั้งบนระบบและอุปกรณ์ จากนั้นลงทะเบียนใหม่ แล้วทำการเชื่อมต่ออีกครั้ง

การฉายภาพจากโทรศัพท์

อาการ	สาเหตุที่เป็นไปได้	วิธีแก้ปัญหา
ไม่มีการฉายภาพจากโทรศัพท์	โทรศัพท์ไม่รองรับฟังก์ชันการฉายภาพจากโทรศัพท์	โปรดไปที่เว็บไซต์ต่อไปนี้และตรวจสอบให้แน่ใจว่าสมาร์ตโฟนที่ใช้ รองรับฟังก์ชันที่ต้องการใช้งานหรือไม่ - Android Auto: https://support.google.com/androidauto - Apple CarPlay: https://www.apple.com/ios/carplay
	ไม่รองรับการเชื่อมต่อผ่าน USB	Apple CarPlay ไม่รองรับการเชื่อมต่อผ่าน USB สำหรับระบบที่รองรับ การฉายภาพจากโทรศัพท์แบบไร้สาย เชื่อมต่อ iPhone ของท่านกับระบบแบบไร้สาย และเปิดใช้งาน Apple CarPlay

อาการ	สาเหตุที่เป็นไปได้	วิธีแก้ปัญหา
	ฟังก์ชันการฉายภาพจากโทรศัพท์ปิดใช้งานอยู่	• ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับรูปแบบการเชื่อมต่อที่ใช้ได้และการเชื่อมต่อไร้สายที่ใช้งานได้ ให้เปิดใช้งานการฉายภาพจากโทรศัพท์โดยใช้วิธีการใดวิธีการหนึ่งต่อไปนี้: - สำหรับการเชื่อมต่อผ่าน USB (ถ้าไม่รองรับการเชื่อมต่อแบบไร้สาย): กด All Menus ► Setup ► Device Connections จากนั้นเลือกฟังก์ชันที่ท่านต้องการใช้งาน - สำหรับการเชื่อมต่อผ่าน USB (ถ้ารองรับการเชื่อมต่อแบบไร้สาย): การเชื่อมต่อผ่าน USB ใช้ได้กับ Android Auto เท่านั้น กด All Menus ► Setup ► Device Connections และเปิดใช้งานการเชื่อมต่อผ่าน USB ในเมนูการตั้งค่าการฉายภาพจากโทรศัพท์ - สำหรับการฉายภาพจากโทรศัพท์แบบไร้สาย: กด All Menus ► Setup ► Wi-Fi และเปิดใช้งานการเชื่อมต่อผ่าน Wi-Fi • ตรวจสอบว่าฟังก์ชันนั้นถูกปิดใช้งานอยู่หรือไม่ในการตั้งค่า แอปพลิเคชันหรือการตั้งค่าจำกัดใช้งานบนสมาร์ตโฟน
	สมาร์ตโฟนไม่พร้อมใช้งานหรือทำงาน ผิดปกติ	• ตรวจสอบว่าแบตเตอรี่ของสมาร์ตโฟนใกล้หมดหรือไม่ หากแบตเตอรี่ใกล้หมด ระบบอาจตรวจไม่พบสมาร์ตโฟน • หากสัญญาณเครือข่ายอ่อน การฉายภาพจากโทรศัพท์อาจทำงานไม่ถูกต้อง • หากสมาร์ตโฟนของท่านลึกลับอยู่ ให้ปลดล็อก • รีเซ็ตสมาร์ตโฟนและเชื่อมต่อใหม่
	การตรวจสอบความถูกต้องล้มเหลวในการเชื่อมต่อแบบไร้สาย	ถ้าท่านพยายามทำการเชื่อมต่อแบบไร้สาย ให้กด All Menus ► Setup ► Wi-Fi จากนั้นสร้างรหัสผ่าน Wi-Fi ใหม่และลองอีกครั้ง

อาการ	สาเหตุที่เป็นไปได้	วิธีแก้ปัญหา
หน้าจอสีดำปรากฏขึ้นเมื่อฟังก์ชันการฉายภาพจากโทรศัพท์เริ่มทำงานหรืออยู่ในระหว่างใช้งาน	สมาร์ทโฟนเกิดความผิดปกติ	• ถ้าการฉายภาพจากโทรศัพท์ถูกเปิดใช้งานผ่าน USB ให้ถอดสาย USB ออกจากสมาร์ทโฟนแล้วเชื่อมต่อสายใหม่ • ถ้าการฉายภาพจากโทรศัพท์ถูกเปิดใช้งานผ่านการเชื่อมต่อแบบไร้สาย ให้เข้าไปยังรายชื่ออุปกรณ์ที่ฉายภาพจากโทรศัพท์ ยกเลิกการเชื่อมต่อของสมาร์ทโฟน แล้วเชื่อมต่อใหม่ • รีเซ็ตสมาร์ทโฟนและเชื่อมต่อใหม่

การทำงานของระบบ

อาการ	สาเหตุที่เป็นไปได้	วิธีแก้ปัญหา
ไม่ได้เปิดใช้งานโหมดสลับที่ใช้งานก่อนหน้าหลังจากที่ปิดระบบแล้วเปิดใหม่	การเชื่อมต่อไม่ดีหรือการเล่นผิดพลาด	หากไม่ได้เชื่อมต่ออุปกรณ์สลับที่ที่เกี่ยวข้องหรือมีปัญหาในการเล่นเมื่อท่านเปิดระบบ โหมดที่ท่านใช้งานก่อนหน้าจะถูกเปิดใช้งาน ให้เชื่อมต่ออุปกรณ์จัดเก็บข้อมูลสลับที่หรือเริ่มเล่นใหม่
ระบบทำงานช้าหรือไม่ตอบสนอง	ระบบภายในเกิดความผิดปกติ	• กดปุ่มรีเซ็ตค้างไว้โดยใช้เครื่องมือที่เหมาะสม เช่น ปากกาหรือคลิปหนีบกระดาษ • หากปัญหายังคงอยู่ โปรดติดต่อสถานที่ซื้อหรือศูนย์บริการของท่าน
ไม่ได้เปิดระบบ	ฟิวส์ลัดวงจร	• เข้าร้านซ่อมและเปลี่ยนฟิวส์ใหม่ • หากปัญหายังคงอยู่ โปรดติดต่อสถานที่ซื้อหรือศูนย์บริการของท่าน

รายละเอียดทางเทคนิคของผลิตภัณฑ์

รายละเอียดทางเทคนิคทั่วไป

รายการ	รายละเอียดทางเทคนิค
แหล่งจ่ายไฟ	DC 14.4 V
กำลังไฟในการทำงาน	DC 9 ถึง 16 โวลต์
กระแสมีด	1 มิลลิแอมป์ หรือน้อยกว่า
อุณหภูมิการทำงาน	-20 ถึง +70 °C (-4 ถึง +158 °F)
อุณหภูมิการจัดเก็บ	-40 ถึง +85 °C (-40 ถึง +185 °F)
ขนาด (กว้าง x สูง x ยาว)	275.1 x 133.4 x 231.5 มม.
ปริมาณการใช้กระแสไฟฟ้า	2.5 A
น้ำหนัก	• มีเครื่องขยายเสียงในตัว: 1.93 กก. • มีเครื่องขยายเสียงภายนอก: 1.92 กก.

จอแสดงผล

รายการ	รายละเอียดทางเทคนิค
ขนาด (กว้าง x สูง)	8 นิ้ว (176.4 x 99.36 มม.)
จำนวนพิกเซล	384,000 พิกเซล (ความละเอียด: 800 x 480)
วิธีการทำงาน	Thin Film Transistor (TFT) Active Matrix
มุมมองการแสดงผล	ซ้าย/ขวา, บน/ล่าง: 89°
การส่องสว่างภายใน	LED

เครื่องหมายการค้า

- เครื่องหมายคำศัพท์และโลโก้ Bluetooth® เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนซึ่งบริษัท Bluetooth SIG, Inc. เป็นเจ้าของ และการใช้เครื่องหมายดังกล่าวโดย HYUNDAI อยู่ภายใต้ใบอนุญาตการใช้งานเทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth® จำเป็นต้องมีโทรศัพท์มือถือที่รองรับเทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth® 
- Wi-Fi®, โลโก้ Wi-Fi และโลโก้ Wi-Fi CERTIFIED เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนขององค์กร Wi-Fi Alliance 
- Google, Android, Android Auto และ Google Play เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Google LLC.
- Apple®, Apple CarPlay™, iPad®, iPad mini™, iPhone®, iPod®, iPod classic®, iPod nano®, iPod touch®, iTunes® และ Siri® เป็นเครื่องหมายการค้าของ Apple Inc.
- เครื่องหมายการค้าและชื่อทางการค้าอื่นๆ ถือเป็นกรรมสิทธิ์ของเจ้าของที่เกี่ยวข้อง

NBTC



nanb.

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตวิทยุคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498



nanb. | โทรคมนาคม

กำกับดูแลเพื่อประชาชน

Call Center 1200 (InswS)

6. การขับขี่

ก่อนการขับขี่	6-4
ก่อนขึ้นรถ	6-4
ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์	6-4
สวิตช์กุญแจ	6-5
ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์	6-5
การสตาร์ทด้วยรีโมท	6-9
ระบบเกียร์อัตโนมัติ	6-10
การใช้งานระบบเกียร์อัตโนมัติ	6-10
การจอดรถ	6-13
ข้อควรระวังหน้าจอ LCD	6-14
แป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย	6-15
แนวปฏิบัติที่ดีในการขับรถ	6-15
คำแนะนำการวิ่งด้วยแรงเฉื่อย	6-17
ระบบเบรก	6-18
ระบบช่วยผ่อนแรงขณะเหยียบเบรก	6-18
สัญญาณเตือนผ้าเบรกสึก	6-19
ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB)	6-19
ระบบ Auto Hold	6-23
ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS)	6-27
ระบบควบคุมการทรงตัว (ESC)	6-28
ระบบเสริมการทรงตัว (VSM)	6-31
ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (HAC)	6-32
ระบบควบคุมการส่ายของส่วนพวงท้าย (TSA)	6-32
ระบบสัญญาณหยุดรถฉุกเฉิน (ESS)	6-33
ระบบเบรกอัตโนมัติหลังการเกิดอุบัติเหตุ (MCB)	6-33
ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (DBC)	6-34
แนวปฏิบัติที่ดีในการเบรก	6-37
ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ (4WD)	6-38
การใช้งานระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ (4WD)	6-39
คำแนะนำกรณีฉุกเฉิน	6-44
การลดความเสี่ยงที่รถจะพลิกคว่ำ	6-46

ระบบควบคุมรูปแบบการขับเคลื่อน (2WD)	6-47
รูปแบบการขับเคลื่อน	6-47
ระบบควบคุมรูปแบบการขับเคลื่อน (4WD)	6-51
รูปแบบการขับเคลื่อน	6-51
โหมด Multi Terrain	6-54
สภาพการขับเคลื่อนพิเศษ	6-55
สภาพการขับเคลื่อนที่อันตราย	6-55
การโยกกรถ	6-55
การเข้าโค้งอย่างนุ่มนวล	6-55
การขับเคลื่อนตอนกลางคืน	6-56
การขับเคลื่อนขณะฝนตก	6-56
การขับเคลื่อนในพื้นที่น้ำท่วม	6-57
การขับเคลื่อนทางหลวง	6-57
การลดความเสี่ยงที่รถจะพลิกคว่ำ	6-57
การลากรถพ่วง	6-59
เมื่อต้องการลากรถพ่วง	6-60
อุปกรณ์สำหรับการลากรถพ่วง	6-63
การขับเคลื่อนขณะลากรถพ่วง	6-64
การบำรุงรักษาเมื่อลากรถพ่วง	6-67
น้ำหนักของรถยนต์	6-68
การบรรทุกเกินน้ำหนัก	6-68



คำเตือน

แก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์มีอันตราย หากสูดดมแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ อาจทำให้หมดสติ และเสียชีวิต

ไอเสียรถยนต์จะมีแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ซึ่งไม่มีสี ไม่มีกลิ่น

อย่าสูดดมไอเสียรถยนต์

เมื่อใดก็ตามหากได้กลิ่นไอเสียรถยนต์ภายในรถ ให้รีบเปิดกระจกหน้าต่างเพื่อระบายอากาศทันที การสูดดมแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์อาจทำให้หมดสติ และอาจเสียชีวิตได้เนื่องจากขาดอากาศหายใจ

ตรวจเช็คให้แน่ใจว่าระบบไอเสียไม่รั่วเข้าในรถ

ควรตรวจสอบระบบไอเสียด้วยทุกครั้งที่มีการใช้ลิฟท์ยกรถเพื่อเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องหรือเพื่อวัตถุประสงค์อื่นใดก็ตาม ในขณะที่ปั๊ม หากท่านได้ยินเสียงดังจากท่อไอเสียผิดปกติหรือหากท่านได้ยินเสียงวัตถุบางอย่างตีหรือกระทบที่ใต้ท้องรถ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบไอเสียโดยเร็วที่สุดที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

อย่าติดเครื่องยนต์ไว้ในบริเวณที่อากาศถ่ายเทไม่สะดวก

การติดเครื่องยนต์เดินเบาอยู่ในโรงจอดรถแม้จะเปิดประตูโรงจอดรถไว้เป็นการกระทำที่อันตราย จึงไม่ควรติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ในโรงจอดรถหากไม่มีความจำเป็น หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์แล้วควรนำรถออกมาจากโรงรถทันที

หลีกเลี่ยงการติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้เป็นเวลานานขณะมีผู้โดยสารนั่งอยู่ในรถ

หากจำเป็นต้องติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้เป็นเวลานานขณะมีผู้โดยสารนั่งอยู่ในรถ ควรหาบริเวณที่เปิดโล่ง กัดปูระบบระบายอากาศไว้ที่ตำแหน่ง “Fresh” และเร่งความเร็วพัดลมให้แรงขึ้น เพื่อให้อากาศหมุนเวียนจากภายนอกเข้ามาในรถ

ทำความสะอาดช่องลม

เพื่อให้แน่ใจว่าระบบระบายอากาศทำงานปกติ ควรตรวจสอบช่องลมที่ด้านหน้าก้านปัดน้ำฝน อย่าให้มีใบไม้ หรือเศษวัสดุใดๆ ไปปิดบังช่องดังกล่าว

หากต้องขับรถโดยไม่สามารถปิดประตูท้ายรถได้:

ปิดกระจกหน้าต่างทุกบาน

เปิดช่องลมที่แผงหน้าปัด

กดปุ่มระบบระบายอากาศไว้ที่ตำแหน่ง “Fresh” ปรับสวิตช์ควบคุมทิศทางลมให้อยู่ที่ “Floor” หรือ “Face” และเร่งความเร็วพัดลมให้แรงขึ้น

ก่อนการขับขี่

ก่อนขึ้นรถ

- แน่ใจว่ากระจกหน้าต่างทุกบาน กระจกมองข้าง และคอมไฟร์ดสถานะและไม่มีถูกบดบัง
- กำจัดน้ำค้างแข็ง หิมะ หรือน้ำแข็งออก
- ตรวจสอบสภาพยางว่าสม่ำเสมอและไม่มีมีความเสียหาย
- ตรวจสอบได้ท้องรถว่าไม่มีการรั่วซึม
- แน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางท้ายรถหากท่านต้องการถอยหลัง

ก่อนการสตาร์ท

- ปิดและล็อกฝากระโปรงหน้า ประตูท้าย และประตูทุกบานให้สนิท
- ปรับเบาะนั่งและพวงมาลัยให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม
- ปรับกระจกมองหลังและกระจกมองข้างให้มองเห็นได้ชัดเจน
- ตรวจสอบว่าไฟทุกดวงทำงานปกติ
- คาดเข็มขัดนิรภัย ตรวจสอบว่าผู้โดยสารทุกท่าน คาดเข็มขัดนิรภัยเรียบร้อยแล้ว
- ตรวจสอบมาตรวัดและไฟแสดงต่างๆ ในแผงหน้าปัดและข้อความในจอแสดงผลบนแผงหน้าปัด เมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปตำแหน่ง ON
- ตรวจสอบว่าได้จัดเก็บสิ่งของที่บรรทุกไว้ อย่างเหมาะสม หรือยึดไว้อย่างแน่นหนาแล้ว



คำเตือน

เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- คาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง ผู้โดยสารทั้งหมด ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยให้เรียบร้อยทุกครั้ง ที่รถกำลังเคลื่อนที่ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “เข็มขัดนิรภัย” ในบทที่ 3
- ขับขี่อย่างระมัดระวังทุกครั้ง ให้ถือว่า ผู้ขับขี่ หรือคนเดินถนนท่านอื่นอาจประมาทเลินเล่อและทำผิดได้
- มีสมาธิในการขับขี่ หากผู้ขับขี่ขาดสมาธิ อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- เว้นระยะห่างจากรถข้างหน้าท่านพอสมควร



คำเตือน

ห้ามดื่มสุราหรือใช้ยาขณะขับรถ

การดื่มสุราหรือใช้ยาขณะขับรถเป็นการกระทำที่อันตราย และอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุและบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

การเมาแล้วขับเป็นสาเหตุอันดับหนึ่งของอุบัติเหตุร้ายแรงจากอุบัติเหตุบนทางหลวงในแต่ละปี แอลกอฮอล์แม้ในปริมาณเพียงเล็กน้อย ก็ส่งผลกระทบต่อตอบสนอง การรับรู้ และการตัดสินใจของท่าน การดื่มสุราเพียงแก้วเดียว ก็อาจทำให้ความสามารถของท่านในการตอบสนองต่อสภาพการจราจรที่เปลี่ยนแปลงอยู่เสมอและสถานการณ์ฉุกเฉินลดลงได้ และการตอบสนองของท่านจะแย่งลงทุกครั้งที่ได้ดื่มแต่ละแก้ว

การขับขี่ภายใต้ฤทธิ์ยาเป็นการกระทำที่อันตรายไม่ต่างกัน หรืออาจอันตรายยิ่งกว่า การขับขี่ภายใต้ฤทธิ์แอลกอฮอล์อีกด้วย ท่านมีแนวโน้มที่จะประสบอุบัติเหตุร้ายแรงมากขึ้นหากดื่มสุราหรือใช้ยาขณะขับรถ หากท่านดื่มสุราหรือใช้ยา ห้ามขับรถ ห้ามโดยสารกับผู้ขับขี่ที่เพิ่งดื่มสุราหรือใช้ยา ควรให้ผู้ที่ไม่ได้ดื่มมีหน้าที่ขับรถ หรือเรียกแท็กซี่แทน

สวิตช์กุญแจ



คำเตือน

เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- ห้ามให้เด็กหรือบุคคลที่ไม่คุ้นเคยกับรถ และสวิตช์กุญแจหรือชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้อง เนื่องจากอาจทำให้รถยนต์เคลื่อนที่อย่างกะทันหันโดยไม่คาดคิด
- ห้ามเอื้อมมือผ่านพวงมาลัยไปกดสวิตช์กุญแจหรือปุ่มควบคุมอื่นๆ ขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่ หากมือหรือแขนของท่านกีดขวางอยู่ในบริเวณนี้ อาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถและเป็นผลให้เกิดอุบัติเหตุได้

ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์



เมื่อใดก็ตามที่เปิดประตูหน้า ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์จะติดสว่าง และจะดับลงหลังจากปิดประตูไปแล้ว 30 วินาที (ถ้าติดตั้ง)



คำเตือน

การดับเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉิน:

กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ค้างไว้เกิน 2 วินาที หรือกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์แล้วปล่อยอย่างรวดเร็ว 3 ครั้ง (ภายใน 3 วินาที) หากรถยังคงเคลื่อนที่อยู่ ท่านสามารถสตาร์ทรถใหม่ โดยไม่จำเป็นต้องเหยียบแป้นเบรกได้ โดยการกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ในขณะที่ปุ่มเลือกเกียร์อยู่ในตำแหน่ง N (ว่าง)



คำเตือน

- ห้ามกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ ยกเว้นในกรณีฉุกเฉิน เนื่องจากจะทำให้เครื่องยนต์ดับ รวมถึงสูญเสียกำลังการหมุนพวงมาลัยและระบบเบรก ซึ่งอาจนำไปสู่การสูญเสียการควบคุมทิศทางและการเบรก และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ก่อนลุกออกจากเบาะนั่งผู้ขับขี่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปุ่มเลือกเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (จอด) เข้าเบรกมือ กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ ไปที่ตำแหน่ง OFF และนำสมาร์ตคีย์ติดตัวไปด้วยรถยนต์อาจเคลื่อนที่โดยไม่คาดคิดหากไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังเหล่านี้
- ห้ามเอื้อมมือผ่านพวงมาลัยไปกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์หรือปุ่มควบคุมอื่นๆ ขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่ หากมือหรือแขนของท่านกีดขวางอยู่ในบริเวณนี้ อาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถและเป็นผลให้เกิดอุบัติเหตุได้

ตำแหน่งของปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์

ตำแหน่งของปุ่ม	การดำเนินการ	หมายเหตุ
OFF	สำหรับการดับเครื่องยนต์ ให้กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ในขณะที่ปุ่มเลือกเกียร์ อยู่ในตำแหน่ง P (จอด) หากกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ในขณะที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง D (เดินหน้า), R (ถอยหลัง) หรือ N (ว่าง) เกียร์จะเปลี่ยนมายังตำแหน่ง P (จอด) โดยอัตโนมัติ พวงมาลัยจะล็อกเพื่อป้องกันการขโมยรถ (ถ้าติดตั้ง)	หากพวงมาลัยไม่ล็อกอย่างถูกต้องขณะที่ท่านเปิดประตูฝั่งผู้ขับขี เสี่ยงเตือนจะดังขึ้น
ACC	กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ เมื่อปุ่มอยู่ในตำแหน่ง OFF โดยไม่ต้องเหยียบแป้นเบรก อุปกรณ์ไฟฟ้าจะสามารถใช้งานได้เพียงบางชิ้น พวงมาลัยจะปลดล็อก	หากปล่อยปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ให้อยู่ในตำแหน่ง ACC นานเกิน 1 ชั่วโมง ระบบจะหยุดใช้งานแบตเตอรี่โดยอัตโนมัติเพื่อป้องกันไม่ไห้แบตเตอรี่ไฟอ่อน หากพวงมาลัยไม่ปลดล็อกอย่างถูกต้อง ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์จะไม่สามารถใช้งานได้ กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ในขณะที่พวงมาลัย ไปทางด้านขวาและซ้ายเพื่อผ่อนแรง
ON	กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ เมื่อปุ่มอยู่ในตำแหน่ง ACC โดยไม่ต้องเหยียบแป้นเบรก สามารถตรวจสอไฟฟ้าเตือนได้ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์	อย่ากดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ค้างไว้ที่ตำแหน่ง ON เมื่อดับเครื่องยนต์แล้ว เพื่อป้องกันไม่ไห้แบตเตอรี่ไฟอ่อน
START	เมื่อต้องการสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้เหยียบแป้นเบรกและกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ในขณะที่ปุ่มเลือกเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (จอด)	หากท่านกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ โดยไม่เหยียบแป้นเบรก ระบบจะไม่สตาร์ทเครื่องยนต์ และปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ จะเปลี่ยนตำแหน่งตามลำดับดังนี้: OFF → ACC → ON → OFF หรือ ACC

การสตาร์ทรถ



คำเตือน

- ขณะขับรถควรเลือกสวมใส่รองเท้าให้เหมาะสม หากสวมรองเท้าที่ไม่เหมาะสม เช่น รองเท้าส้นสูง รองเท้าบูท รองเท้าหุ้มข้อ หรือรองเท้าแตะ รองเท้าอาจเข้าไปกีดขวางการใช้งานแป้นเบรก หรือคันเร่งได้
- ห้ามสตาร์ทรถขณะเหยียบคันเร่ง รถอาจเคลื่อนที่และนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุ



ข้อมูล

- รถจะสตาร์ทเมื่อท่านกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ ในขณะที่สโมคีย์อยู่ภายในรถเท่านั้น
- แม้ว่าสโมคีย์จะอยู่ในรถก็ตาม เมื่อกุญแจอยู่ห่างจากผู้ขับที่ระบบไฮบริดอาจไม่เริ่มทำงาน
- เมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ACC หรือ ON และเปิดประตูบานใดบานหนึ่งอยู่ ระบบจะตรวจหาสโมคีย์ เมื่อสโมคีย์ไม่อยู่ในรถ ไฟแสดงสถานะ “” จะกะพริบ และข้อความเตือน “Key not in vehicle” (กุญแจไม่อยู่ในรถ) จะปรากฏขึ้น เมื่อประตูทุกด้านปิดแล้ว เสียงเตือนจะดังขึ้นประมาณ 5 วินาที ให้เอาสโมคีย์ไว้ในรถเมื่ออยู่ในตำแหน่ง ACC หรือหากระบบไฮบริดเปิดอยู่

1. นำสโมคีย์ติดตัวไปด้วยทุกครั้ง
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใช้เบรกมือ
3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปุ่มเลือกเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (จอด)
4. เหยียบแป้นเบรก
5. กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ หากทำการสตาร์ทรถ ไฟแสดงสถานะ “” จะสว่างขึ้น



ข้อมูล

- อย่ารอให้เครื่องยนต์อุ่นเครื่องในขณะที่รถยังคงหยุดนิ่ง
ให้เริ่มออกตัวในขณะที่เครื่องยนต์มีความเร็วรอบปานกลาง หลีกเลี่ยงการเร่งและการลดความเร็วอย่างกะทันหัน
- ในขณะที่เริ่มออกตัว ให้เหยียบแป้นเบรกด้วยทุกครั้ง ห้ามเหยียบคันเร่งในขณะที่เริ่มออกตัว อย่าเร่งเครื่องยนต์ในขณะที่กำลังอุ่นเครื่อง
- หากอุณหภูมิภายนอกต่ำ ไฟแสดงสถานะ “” อาจติดสว่างนานกว่าปกติ

หมายเหตุ

เพื่อป้องกันความเสียหายต่อรถยนต์:

- หากไฟแสดงสถานะ “” ดับลงขณะที่ท่านกำลังขับรถ ห้ามกดปุ่มเลือกเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P (จอด)
- ห้ามเซ็นหรือพ่วงรถของท่านเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

หมายเหตุ

เพื่อป้องกันความเสียหายต่อรถยนต์:

ห้ามกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์นานเกิน

10 วินาที ยกเว้นเมื่อฟิวส์ไฟเบรกขาด

เมื่อฟิวส์ไฟเบรกขาด ท่านจะไม่สามารถสตาร์ทระบบไฮบริดตามปกติได้ ให้เปลี่ยนฟิวส์ใหม่ หากท่านไม่สามารถเปลี่ยนฟิวส์ได้ ท่านสามารถสตาร์ทรถด้วยการกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ค้างไว้ 10 วินาที ในขณะที่ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ACC

เพื่อความปลอดภัยของท่าน ควรเหยียบแป้นเบรกทุกครั้งก่อนสตาร์ทรถ

การพ่วงแบตเตอรี่



หากสมาร์ทคีย์แบตเตอรี่อ่อนหรือทำงานไม่ถูกต้อง ท่านสามารถสตาร์ทรถโดยการกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ในขณะที่ถือสมาร์ทคีย์ตามทิศทางในภาพด้านบน

การดับเครื่องยนต์

1. จอดรถ แล้วเหยียบแป้นเบรกลงจนสุด
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปุ่มเลือกเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (จอด)
3. จากนั้นกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง OFF แล้วใช้งานเบรกมือ

การสตาร์ทด้วยรีโมท (ถ้าติดตั้ง)

■ แบบ A



OTM060055L

■ แบบ B



OTM060056L

ท่านสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยการกดปุ่ม HOLD บนสมาร์ตคีย์

สำหรับการสตาร์ทเครื่องยนต์:

1. ให้กดปุ่มล็อกประตูภายในระยะ 10 เมตร จากระยะนี้
2. กดปุ่ม HOLD (HOLD) ค้างไว้เกิน 2 วินาที ภายใน 4 วินาที หลังจากล็อกประตู
3. สำหรับการปิดฟังก์ชันสตาร์ทด้วยรีโมท ให้กดปุ่ม HOLD (HOLD) หนึ่งครั้ง
 - ปุ่ม HOLD (HOLD) อาจไม่สามารถใช้งานได้หากสมาร์ตคีย์อยู่ห่างจากระยะเกิน 10 เมตร
 - ฟังก์ชันสตาร์ทด้วยรีโมทจะไม่สามารถใช้งานได้หากเปิดฝากระโปรงหน้าหรือประตูท้ายค้างไว้
 - คันเกียร์จะต้องอยู่ในตำแหน่ง P (จอด) เพื่อให้ฟังก์ชันสตาร์ทด้วยรีโมทสามารถใช้งานได้
 - เครื่องยนต์จะดับลงหากท่านเข้าสู่รถยนต์โดยไม่พกสมาร์ตคีย์ที่ได้ลงทะเบียนไว้
 - เครื่องยนต์จะดับลงหากท่านไม่เข้าสู่รถยนต์ภายใน 10 นาที หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยฟังก์ชันสตาร์ทด้วยรีโมท
 - อย่าเดินเบาเครื่องยนต์เป็นเวลานาน

ระบบเกียร์อัตโนมัติ



การใช้งานระบบเกียร์อัตโนมัติ

ระบบเกียร์อัตโนมัติมีเกียร์เดินหน้า 6 สปีด และเกียร์ถอยหลัง 1 สปีด โดยระบบจะเลือกเกียร์เดินหน้าแต่ละสปีดโดยอัตโนมัติเมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง D (เดินหน้า) ไฟแสดงสถานะบนแผงหน้าปัดจะแสดงตำแหน่งของปุ่มเลือกเกียร์เมื่อสวิตช์ถูกแงะอยู่ในตำแหน่ง ON

คำเตือน

ปุ่มเลือกเกียร์อัตโนมัติหรือชิ้นส่วนภายในรถอาจร้อนขึ้นเมื่อจอดรถไว้กลางแจ้งในเวลาที่สภาพอากาศร้อนจัด โปรดระมัดระวังเสมอเมื่อรถร้อน



คำเตือน

เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต:

- ตรวจสอบว่ามีผู้คน โดยเฉพาะเด็กอยู่ในบริเวณโดยรอบรถยนต์ของท่านหรือไม่ ทุกครั้ง ก่อนเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง D (เดินหน้า) หรือ R (ถอยหลัง)
- ก่อนลุกจากเบาะผู้ขับขี่ ควรแน่ใจว่าปุ่มเลือกเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (จอด) ทุกครั้ง จากนั้นใช้เบรกมือ และกดบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF รถยนต์อาจเคลื่อนที่กะทันหันโดยไม่คาดคิดหากไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังเหล่านี้
- อย่าใช้แรงเบรกจากเครื่องยนต์ (การเปลี่ยนจากเกียร์สูงไปเกียร์ที่ต่ำกว่า) เร็วเกินไปบนถนนพื้นเปียก รถยนต์อาจลื่นไถลจนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

P (จอด)

จอดรถให้สนิทก่อนเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P (จอด) ทุกครั้ง

การเปลี่ยนเกียร์ไปจากตำแหน่ง P (จอด) ท่านต้องเหยียบแป้นเบรกลงจนสุด และต้องไม่เหยียบแป้นคันเร่งแม้เพียงเล็กน้อย

ปุ่มเลือกเกียร์ต้องอยู่ในตำแหน่ง P (จอด) ก่อนดับเครื่องยนต์



คำเตือน

- หากท่านเข้าเกียร์ P (จอด) ขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่ อาจทำให้ท่านเสียการควบคุมรถได้
- หลังจากหยุดรถแล้ว ควรแน่ใจว่าปุ่มเลือกเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (จอด) ทุกครั้ง จากนั้นใช้เบรกมือและดับเครื่องยนต์
- เมื่อจอดรถบนทางลาดชัน ให้หมุนล้อเพื่อป้องกันไม่ให้รถไหล
- ห้ามใช้เกียร์ P (จอด) แทนการใช้เบรกมือ

R (ถอยหลัง)

ใช้ตำแหน่งนี้เมื่อต้องการถอยรถ

หมายเหตุ

ต้องจอดรถให้สนิททุกครั้งก่อนเปลี่ยนเกียร์ไปยังหรือออกจากตำแหน่ง R (ถอยหลัง) เนื่องจากระบบเกียร์อาจเสียหายได้หากเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง R (ถอยหลัง) ขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่

ขณะจอดรถโดยที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง R (ถอยหลัง) หากท่านเปิดประตูรถด้านผู้ขับขี่และปลดเข็มขัดนิรภัย เกียร์จะเปลี่ยนไปยังตำแหน่ง P (จอด) โดยอัตโนมัติ

แต่หากรถกำลังเคลื่อนที่โดยที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง R (ถอยหลัง) และท่านเปิดประตูรถด้านผู้ขับขี่ และปลดเข็มขัดนิรภัย เกียร์อาจไม่เปลี่ยนไปยังตำแหน่ง P (จอด) โดยอัตโนมัติ ทั้งนี้เพื่อเป็นการปกป้องระบบเกียร์อัตโนมัติ

N (ว่าง)

ล้อและเกียร์จะไม่ถูกล็อกที่ตำแหน่งใดตำแหน่งหนึ่งใช้งานเกียร์ N (ว่าง) เมื่อต้องสตาร์ทรถใหม่หลังจากเครื่องดับ หรือเมื่อจำเป็นต้องหยุดรถโดยไม่ดับเครื่องยนต์ เข้าเกียร์ P (จอด) หากต้องการลงจากรถไม่ว่าด้วยเหตุใดก็ตาม

เหยียบแป้นเบรกทุกครั้งที่ท่านเปลี่ยนจากตำแหน่ง N (ว่าง) เป็นตำแหน่งอื่น



คำเตือน

ห้ามเปลี่ยนเกียร์หากยังไม่เหยียบแป้นเบรกลงจนสุด การเปลี่ยนเกียร์ในขณะที่เครื่องยนต์มีความเร็วรอบสูง อาจส่งผลให้รถพุ่งตัวอย่างรวดเร็ว ส่งผลให้รถยนต์สูญเสียการควบคุมจนอาจพุ่งชนผู้คน หรือสิ่งของได้

D (เดินหน้า)

ตำแหน่งนี้ใช้ในการขับขี่ปกติ ระบบจะเปลี่ยนเกียร์โดยอัตโนมัติจากเกียร์ทั้งหมด 6 สปีด เพื่ออัตรา การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและกำลังเครื่องยนต์ ที่ดีที่สุด

เมื่อเริ่มออกตัว ให้กดปุ่มเกียร์ D (เดินหน้า) โดยที่ ต้องเหยียบแป้นเบรกก่อน จากนั้นค่อยๆ เหยียบ แป้นคันเร่ง

ให้เหยียบแป้นคันเร่งลงจนสุดเพื่อให้มีกำลัง มากขึ้นเมื่อเร่งแซงรถยนต์คันอื่นหรือขับขึ้นทางชัน จากนั้นระบบจะปรับเกียร์ลงโดยอัตโนมัติตาม ความเหมาะสม

ขณะจอดรถโดยที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง D (เดินหน้า) หากท่านเปิดประตูรถด้านผู้ขับขี่และปลดเข็มขัด นิรภัย เกียร์จะเปลี่ยนไปยังตำแหน่ง P (จอด) โดยอัตโนมัติ

แต่หากรถกำลังเคลื่อนที่โดยที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง D (เดินหน้า) และท่านเปิดประตูรถด้านผู้ขับขี่และ ปลดเข็มขัดนิรภัย เกียร์อาจไม่เปลี่ยนไปยังตำแหน่ง P (จอด) โดยอัตโนมัติ ทั้งนี้เพื่อเป็นการปกป้อง ระบบเกียร์อัตโนมัติ

ผู้ขับขี่สามารถกดสวิทช์เลือกรูปแบบการขับขี่ ที่อยู่บนคอนโซลปุ่มเลือกเกียร์ เพื่อเปลี่ยนรูปแบบ การขับขี่จาก NORMAL/COMFORT เป็น SPORT หรือ ECO (ถ้าติดตั้ง)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดู "ระบบควบคุม รูปแบบการขับขี่" ในบทนี้

ระบบล็อคเกียร์

เพื่อความปลอดภัย เกียร์อัตโนมัติจะมีระบบ ล็อคเกียร์ ซึ่งทำหน้าที่ป้องกันไม่ให้เกียร์เปลี่ยน จากตำแหน่ง P (จอด) หรือ N (ว่าง) ไปยังตำแหน่ง R (ถอยหลัง) หรือ D (เดินหน้า) หากไม่ได้เหยียบ แป้นเบรก

หากต้องการเปลี่ยนจากเกียร์ P (จอด) เป็น R (ถอยหลัง):

1. เหยียบแป้นเบรกค้างไว้
2. สตาร์ทหรือปิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON
3. เหยียบแป้นเบรกและกดปุ่ม R (ถอยหลัง)

หากต้องการให้เกียร์ค้างอยู่ที่ตำแหน่ง N (ว่าง) เมื่อดับเครื่องยนต์



OTM060006



OTM060060L

หากท่านต้องการค้างอยู่ในตำแหน่ง N (ว่าง) หลังจากดับเครื่องยนต์ ให้ดำเนินการดังนี้

1. ปิดระบบ Auto Hold และปลดเบรกมือไฟฟ้า ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน
2. กดปุ่มเกียร์ N (ว่าง) พร้อมกับเหยียบแป้นเบรก
3. หากปล่อยแป้นเบรก ข้อความ 'Press and hold OK button to stay in Neutral when vehicle is Off' (หรือ 'Hold OK button to stay in neutral gear position when vehicle is Off') จะแสดง ขึ้นบนหน้าจอ LCD แผงหน้าปัด
4. กดปุ่ม OK บนพวงมาลัยค้างไว้มากกว่า 1 วินาที

5. เมื่อข้อความ 'Vehicle will stay in (N). Change gear to cancel' (หรือ 'N will stay engaged when the vehicle is Off') แสดงขึ้นบนหน้าจอ LCD แฉงหน้าปัด ให้กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์พร้อมกับเหยียบแป้นเบรก

อย่างไรก็ตาม หากท่านเปิดประตูผู้ขับขี่ หรือประตูผู้โดยสารด้านหน้า เกียร์จะเปลี่ยนเป็นตำแหน่ง P (จอด) โดยอัตโนมัติ และปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์จะเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง OFF

เมื่อแบตเตอรี่ไฟอ่อน:

ท่านจะไม่สามารถเปลี่ยนปุ่มเลือกเกียร์ได้เมื่อแบตเตอรี่ไฟอ่อน

ในสถานการณ์ฉุกเฉิน ให้ปฏิบัติตามนี้เพื่อเปลี่ยนปุ่มเลือกเกียร์ไปยังตำแหน่ง N (ว่าง) บนพื้นราบ

1. ต่อด้ายแบตเตอรี่จากรถคันอื่น หรือจากแบตเตอรี่อื่นไปยังขั้วสำหรับสตาร์ทเครื่องยนต์ โดยการพ่วงแบตเตอรี่ภายในห้องเครื่องยนต์

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูจาก "การสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่" ในบทที่ 8

2. ปลดเบรกมือในขณะที่ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง ON
3. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N (ว่าง) โปรดดู "ให้เกียร์ค้างอยู่ที่ตำแหน่งเกียร์ว่างเมื่อดับเครื่องยนต์" ในบทนี้

การจอดรถ

จอดรถให้สนิทและเหยียบแป้นเบรกค้างไว้ทุกครั้ง เลื่อนปุ่มเลือกเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P (จอด) และใช้งานเบรกมือ จากนั้นให้บิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง LOCK/OFF ควรนำกุญแจติดตัวไปด้วยเมื่อออกจากรถ

- เกียร์จะเปลี่ยนไปยังตำแหน่ง P (จอด) โดยอัตโนมัติเพื่อความปลอดภัยในสถานการณ์ต่อไปนี้
 - เมื่อผู้ขับขี่ปลดเข็มขัดนิรภัยและเปิดประตูฝั่งผู้ขับขี่ภายใต้เงื่อนไข "ให้เกียร์ค้างอยู่ที่ตำแหน่งเกียร์ว่างเมื่อดับเครื่องยนต์" หรือสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง ON
 - เมื่อดับเครื่องยนต์โดยเกียร์อยู่ในตำแหน่ง R (ถอยหลัง) / D (เดินหน้า) หรือ N (ว่าง)

นี่คือฟังก์ชันเสริมเพื่อความปลอดภัย โปรดตรวจสอบให้แน่ใจทุกครั้งว่าเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (จอด)

คำเตือน

เมื่อท่านอยู่ในรถขณะเครื่องยนต์กำลังทำงาน โปรดระวังอย่าเหยียบแป้นคันเร่งเป็นเวลานานเครื่องยนต์หรือระบบไอเสียอาจร้อนจัดจนก่อให้เกิดเพลิงไหม้ได้

แก๊สไอเสียและระบบไอเสียมีความร้อนสูง ฉะนั้น อย่าเข้าไปใกล้ชิ้นส่วนระบบไอเสีย

อย่าหยุดหรือจอดรถเหนือวัตถุสิ่งของที่ติดไฟได้ง่าย เช่น ใบไม้แห้ง หญ้าแห้ง หรือกระดาษ เนื่องจากอาจก่อให้เกิดเพลิงไหม้ได้

ข้อความบนหน้าจอ LCD

Shifting conditions not met. Reduce speed, then shift

ข้อความเตือนนี้จะปรากฏบนหน้าจอ LCD เมื่อความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงเกินกว่าที่จะสามารถเปลี่ยนเกียร์ได้

ให้ลดหรือชะลอความเร็วรถลงก่อนที่จะเปลี่ยนเกียร์

Press brake pedal to change gear

ข้อความเตือนนี้จะปรากฏบนหน้าจอ LCD เมื่อไม่มีการเหยียบแป้นเบรกขณะเปลี่ยนเกียร์

ให้เหยียบแป้นเบรกก่อนที่จะเปลี่ยนเกียร์

Shift to P after stopping

ข้อความเตือนนี้จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ LCD เมื่อเข้าเกียร์ P (จอด) ขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่

ให้หยุดรถก่อนที่จะเข้าเกียร์ P (จอด)

PARK engaged

ข้อความเตือนนี้จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ LCD เมื่อเข้าเกียร์ P (จอด) ขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่

ให้หยุดรถก่อนที่จะเข้าเกียร์ P (จอด)

Press and hold the OK button on the steering wheel to stay in Neutral

ข้อความเตือนนี้จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ LCD เมื่อกดปุ่ม N (ว่าง) หากท่านต้องการค้างอยู่ในตำแหน่ง N (ว่าง) หลังจากดับเครื่องยนต์ ให้กดปุ่ม "OK" บนพวงมาลัยค้างไว้นานกว่า 1 วินาที

Vehicle will stay in (N). Change gear to cancel

ข้อความเตือนนี้จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ LCD เมื่อกดปุ่ม "OK" บนพวงมาลัยหลังจากที่ข้อความ ("Press and hold OK button to stay in Neutral when vehicle is Off") ปรากฏขึ้นบนหน้าจอ LCD และเกียร์จะค้างอยู่ที่ตำแหน่ง N (ว่าง) หลังจากดับเครื่องยนต์

NEUTRAL engaged

ข้อความนี้จะปรากฏบนหน้าจอ LCD เมื่อเข้าเกียร์ในตำแหน่ง N (ว่าง)

Gear already selected

ข้อความนี้จะปรากฏบนหน้าจอ LCD เมื่อมีการกดปุ่มเกียร์ที่เลือกอยู่แล้วอีกครั้ง

Shift button held down

ข้อความเตือนนี้จะปรากฏบนหน้าจอ LCD เมื่อกดปุ่มเกียร์ค้างไว้หรือปุ่มเกียร์ทำงานผิดพลาด ทำความสะอาดบริเวณโดยรอบปุ่มเลือกเกียร์ หากข้อความเตือนนี้ยังไม่หายไป เราขอแนะนำให้ท่าน นำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

Shifter system malfunction! Service immediately

ข้อความเตือนนี้จะปรากฏบนหน้าจอ LCD เมื่อระบบเกียร์หรือปุ่มเลือกเกียร์ไม่สามารถเข้าเกียร์ P (จอด) ได้อย่างถูกต้อง

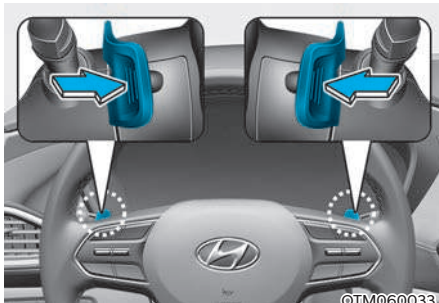
ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งโดยเร็ว

Check shift controls

ข้อความเตือนนี้จะปรากฏบนหน้าจอ LCD เมื่อปุ่มเลือกเกียร์มีปัญหา

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งโดยเร็ว

แป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย



แป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยจะสามารถใช้งานได้ก็ต่อเมื่อ ปุ่มเลือกเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง D (เดินหน้า)

เมื่อปุ่มเลือกเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง D

แป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยจะทำงานเมื่อความเร็วรถเกิน 10 กม./ชม.

ดิ่งแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย [+] หรือ [-] หนึ่งครั้ง เพื่อเปลี่ยนเกียร์ให้สูงขึ้นหรือต่ำลง 1 สปีด และระบบจะเปลี่ยนจากโหมดการเปลี่ยนเกียร์อัตโนมัติเป็นโหมดการเปลี่ยนเกียร์ด้วยตนเอง หากต้องการเปลี่ยนกลับมาเป็นโหมดการเปลี่ยนเกียร์อัตโนมัติ ให้ปฏิบัติตามข้อใดข้อหนึ่งต่อไปนี้:

- ดิ่งแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย [+] ค้างไว้เกิน 1 วินาที
- เลื่อนปุ่มเลือกเกียร์จากตำแหน่ง D (เดินหน้า) ไปยังช่องโหมดการเปลี่ยนเกียร์ด้วยตนเอง จากนั้นเลื่อนกลับไปยังตำแหน่งเกียร์ D อีกครั้งสำหรับประเภทปุ่มเลือกเกียร์ และสำหรับประเภทปุ่มเลือกเกียร์ ให้กดปุ่มเกียร์ D โหมดการเปลี่ยนเกียร์ด้วยตนเองจะเปลี่ยนกลับมาเป็นโหมดการเปลี่ยนเกียร์อัตโนมัติในสถานการณ์ใดสถานการณ์หนึ่งต่อไปนี้
- เมื่อเหยียบแป้นคันเร่งค้างไว้ซ้ำๆ เกิน 6 วินาทีในขณะที่ขับที่
- เมื่อหยุดจอดรถยนต์

i ข้อมูล

หากดิ่งแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย [+] และ [-] พร้อมกัน ระบบอาจไม่เปลี่ยนเกียร์

แนวปฏิบัติที่ดีในการขับรถ

- ห้ามเลื่อนปุ่มเลือกเกียร์จากตำแหน่ง P (จอด) หรือ N (ว่าง) ไปยังตำแหน่งอื่นในขณะที่เหยียบคันเร่งอยู่โดยเด็ดขาด
- ห้ามเลื่อนปุ่มเลือกเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P (จอด) ในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่ ก่อนที่จะเข้าเกียร์ R (ถอยหลัง) หรือ D (เดินหน้า) ต้องแน่ใจว่ารถหยุดสนิทแล้ว
- ห้ามเลื่อนปุ่มเลือกเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N (ว่าง) ในขณะที่กำลังขับรถ การกระทำดังกล่าวอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้เนื่องจากไม่สามารถควบคุมเบรกเครื่องยนต์ได้ และอาจทำให้ระบบเกียร์เสียหายได้

- การขับรถขึ้นหรือลงเนิน ให้ใช้เกียร์ D เพื่อ
เดินหน้า หรือใช้เกียร์ R เพื่อถอยหลัง และต้อง
ตรวจสอบตำแหน่งเกียร์ที่แสดงบนแผงหน้าปัด
ก่อนออกตัวเสมอ หากท่านขับขึ้นในทิศทาง
ตรงข้ามกับเกียร์ที่เลือก เครื่องยนต์หรือมอเตอร์
ไฟฟ้าจะหยุดทำงานและอาจเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง
ได้เนื่องจากประสิทธิภาพของเบรกลดลง
- ห้ามขับรถโดยวางเท้าไว้ที่แป้นเบรก เนื่องจาก
แรงกดที่แป้นเบรกติดต่อกัน แม้จะเป็นการแตะ
เบาๆ ก็อาจทำให้เบรกร้อนหรือร้อนจัด สึกหรอ
และอาจไม่ทำงานได้
- ใช้เบรกมือทุกครั้งเมื่อออกจากรถ เมื่อต้องการ
หยุดรถให้อยู่กับที่ อย่าอาศัยการเข้าเกียร์ใน
ตำแหน่ง P (จอด) เพียงอย่างเดียว
- ควรใช้ความระมัดระวังอย่างมากเมื่อขับขึ้นบน
ถนนเปียกชื้น และระมัดระวังเป็นพิเศษในขณะ
ที่ทำการเบรก แรงความเร็ว หรือเปลี่ยนเกียร์
เนื่องจากบนถนนเปียกชื้นนั้น หากรถยนต์มีการ
เปลี่ยนความเร็วอย่างกะทันหัน อาจทำให้ล้อ
สูญเสียความสามารถในการยึดเกาะถนน และ
อาจทำให้ความสามารถในการควบคุมรถลดลง
ได้ ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุ
- เพื่อให้รถยนต์ทำงานอย่างมีประสิทธิภาพและ
ประหยัดพลังงาน การเหยียบและปล่อยคันเร่ง
ควรทำด้วยความนุ่มนวล

คำเตือน

เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต:

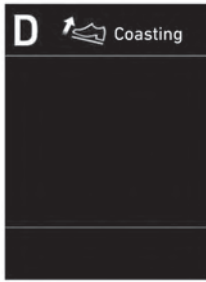
- คาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง เนื่องจากในกรณี
ที่เกิดการชน ผู้โดยสารที่ไม่ได้คาดเข็มขัด
นิรภัย มีโอกาสบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต
ได้มากกว่า ผู้โดยสารที่คาดเข็มขัดนิรภัย
อย่างถูกต้อง
- หลีกเลี่ยงการเลี้ยวโค้งด้วยความเร็วสูง
- ห้ามหมุนพวงมาลัยอย่างกะทันหัน เช่น
เปลี่ยนเลนหรือหักเลี้ยวอย่างฉับพลัน

- หากรถยนต์ของท่านเสียหลักที่ความเร็วสูง
โอกาสการพลิกคว่ำจะเพิ่มสูงขึ้นอย่างมาก
- รถมักจะเสียการทรงตัวเมื่อล้อรถตกขอบ
ถนนมากกว่าสองล้อ แล้วผู้ขับขี่พยายามดึง
รถกลับเข้าช่องทางจนเกิดอาการท้ายปัด
- ในกรณีที่รถยนต์ของท่านเสียหลักออก
นอกช่องจราจร ห้ามหักพวงมาลัยกลับ
ทันที ให้ชะลอความเร็วลง แล้วดึงรถ
กลับเข้าช่องจราจร
- ศูนย์ขอแนะนำให้ท่านใช้ความเร็วตามที่
กฎหมายกำหนด

คำเตือน

- ก่อนลุกจากเบาะผู้ขับขี่ ควรแน่ใจว่าปุ่ม
เลือกเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (จอด) ทุกครั้ง
จากนั้นใช้เบรกมือและกดปัดสวิตช์กุญแจ
ไปที่ตำแหน่ง OFF
รถยนต์อาจเคลื่อนที่อย่างกะทันหันและ
โดยไม่คาดคิด หากไม่ปฏิบัติตาม
ข้อควรระวังเหล่านี้
- อย่าขับขึ้นในขณะที่ปุ่มเลือกเกียร์อยู่ใน
ตำแหน่ง N (ว่าง) เพราะแรงเบรกเสริม
จากเครื่องยนต์จะไม่ทำงานและอาจทำให้
เกิดอุบัติเหตุได้
- การขับรถขึ้นหรือลงเนิน ให้ใช้เกียร์ D
เพื่อเดินหน้า หรือใช้เกียร์ R เพื่อถอยหลัง
และต้องตรวจสอบตำแหน่งเกียร์ที่แสดง
บนแผงหน้าปัดก่อนออกตัวเสมอ หากท่าน
ขับขึ้นในทิศทางตรงข้ามกับเกียร์ที่เลือก
เครื่องยนต์จะดับและอาจเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง
ได้ เนื่องจากประสิทธิภาพของเบรกลดลง

คำแนะนำการวิ่งด้วยแรงเฉื่อย (ถ้าติดตั้ง)



OOSH069019L

ฟังก์ชันคำแนะนำการวิ่งด้วยแรงเฉื่อยจะแจ้งให้ผู้ขับขี่ทราบเมื่อต้องยกเท้าออกจากแป้นคันเร่งโดยคาดการณ์เหตุการณ์จะลดความเร็ว* ตามการวิเคราะห์เส้นทางการขับขี่และสภาพถนนของระบบนำทาง ระบบจะแนะนำให้ผู้ขับขี่ยกเท้าออกจากแป้นเหยียบและปล่อยให้รถวิ่งไปตามถนนด้วยแรงเฉื่อยโดยอาศัยมอเตอร์ EV เท่านั้น เพื่อช่วยป้องกันการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยไม่จำเป็น และเพิ่มประสิทธิภาพการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง

i ข้อมูล

ตัวอย่างเหตุการณ์จะลดความเร็วได้แก่ การเลี้ยวขวา/ซ้าย การขับผ่านวงเวียน การเข้าหรือออกทางหลวง (ทางด่วน) ฯลฯ

การตั้งค่าฟังก์ชันคำแนะนำการวิ่งด้วยแรงเฉื่อย

สามารถเลือกคำแนะนำการวิ่งด้วยแรงเฉื่อยจากโหมด User Settings (การตั้งค่าผู้ใช้งาน) บนหน้าจอ LCD บนแผงหน้าปัดหรือจอแสดงผลระบบ Infotainment ได้โดยปฏิบัติตามขั้นตอนด้านล่างนี้

1. ปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON
2. เลือก 'User Settings → Eco Vehicle → Coasting Guide' บนหน้าจอ LCD บนแผงหน้าปัดหรือจอแสดงผลระบบ Infotainment

เงื่อนไขการทำงาน

หลังจากเลือกฟังก์ชันจากโหมด User Settings (การตั้งค่าผู้ใช้งาน) แล้ว ระบบจะเข้าสู่สถานะเตรียมพร้อมเมื่อปฏิบัติตามขั้นตอนด้านล่างนี้

1. ป้อนข้อมูลปลายทางของท่านในระบบนำทางแล้วเลือกเส้นทางที่จะขับ
2. ตรวจสอบว่ารถอยู่ในโหมด ECO หรือไม่ โดยการขับขี่ด้วยเกียร์ D (เดินหน้า)
3. ขับรถด้วยความเร็วไม่เกิน 40 กม./ชม. (25 ไมล์/ชม.) ~ 160 กม./ชม. (100 ไมล์/ชม.)

i ข้อมูล

ความเร็วในการทำงานอาจแตกต่างกันไปตามความแตกต่างระหว่างแผงหน้าปัดและระบบนำทางซึ่งได้รับผลกระทบจากระดับลมยาง

i ข้อมูล

คำแนะนำการวิ่งด้วยแรงเฉื่อยเป็นเพียงฟังก์ชันเสริมที่ช่วยให้ขับขี่แบบประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงได้อย่างมีประสิทธิภาพเท่านั้น ดังนั้น ลักษณะการทำงานอาจแตกต่างกันไปตามสภาพการจราจร/สภาพถนน (เช่น การขับขี่ในสภาพการจราจรติดขัด, การขับขึ้นบนทางลาดชัน, การขับขึ้นทางโค้ง โปรตค่านิ่งถึงสภาพการขับขี่จริง เช่น ระยะห่างจากรถคันหน้า/หลัง โดยดูฟังก์ชันคำแนะนำการวิ่งด้วยแรงเฉื่อยเป็นแนวทางเท่านั้น

ระบบเบรก

ระบบช่วยผ่อนแรงขณะเหยียบเบรก

รถยนต์ของท่านมีระบบเสริมแรงเบรก ซึ่งจะปรับการทำงานโดยอัตโนมัติตามลักษณะการใช้งานปกติ

หากรถไม่อยู่ในโหมดพร้อมใช้งาน (⚡) หรือเครื่องยนต์ดับในขณะที่กำลังขับขี่ การเสริมแรงเบรกจะไม่ทำงาน ทั้งนี้ ท่านยังสามารถหยุดรถได้โดยการออกแรงเหยียบแป้นเบรกมากกว่าปกติ แต่ระบบเบรกจะยาวกว่าเมื่อเทียบกับการใช้งานระบบเสริมแรงเบรก

หากรถไม่อยู่ในโหมดพร้อมใช้งาน (⚡) สัญญาณภาคในหม้อลมเบรกจะค่อยๆ ลดลงทุกครั้งที่มีการเหยียบแป้นเบรก อย่าเหยียบแป้นเบรกซ้ำๆ เมื่อระบบเสริมแรงเบรกหยุดทำงาน

i ข้อมูล

- เมื่อเหยียบแป้นเบรกในบางสภาวะการขับขี่ หรือภายใต้สภาพอากาศบางอย่าง ท่านอาจได้ยินเสียงดังชั่วคราว ซึ่งถือว่าปกติและไม่ได้บ่งชี้ว่าระบบเบรกมีปัญหาแต่อย่างใด
- ขณะขับขี่บนถนนที่มีสารเคมีสำหรับละลายน้ำแข็ง ท่านอาจได้ยินเสียงเบรกหรือพบว่ายางสึกหรือผิดปกติ เนื่องจากสารเคมีสำหรับละลายน้ำแข็งนั้น ในสภาพการจราจรที่พลัดภัย ให้ใช้เบรกร่วมด้วยเพื่อจัดการสารเคมีสำหรับละลายน้ำแข็งที่ติดอยู่บนจานดิสก์เบรกและผ้าเบรกออก

⚠ คำเตือน

ปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- ห้ามขับรถโดยวางเท้าไว้ที่แป้นเบรก เพราะจะทำให้เบรกมีอุณหภูมิร้อนผิดปกติ ผ้าเบรกสึกเร็ว รวมถึงทำให้ระยะการหยุดรถยาวขึ้น

- เมื่อต้องการขับรถลงเขาที่สูงชันหรือมีระยะทางยาว ให้ปรับเกียร์ลงด้วยตนเอง 1 สปีด ทั้งนี้เพื่อควบคุมความเร็วรถโดยไม่ต้องเหยียบแป้นเบรกบ่อยเกินไป เนื่องจาก การเหยียบเบรกติดต่อกัน จะทำให้เบรก ร้อนจัด และอาจส่งผลให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลงชั่วคราว
- หากเบรกเปียกอาจทำให้รถสูญเสียความสามารถในการชะลอความเร็ว อย่างปลอดภัย นอกจากนี้ รถอาจดึงออกไปทางด้านใดด้านหนึ่งเมื่อเหยียบเบรก การเหยียบเบรกเบาๆ จะช่วยบ่งบอกได้ว่าการทำงานของเบรกได้รับผลกระทบจากปัญหานี้หรือไม่ โดยให้ทดสอบการทำงานของเบรกด้วยวิธีนี้ทุกครั้งหลังจากขับผ่านบริเวณที่มีน้ำลึก วิธีการทำให้เบรกแห้ง ให้เหยียบแป้นเบรกเบาๆ เพื่อเพิ่มความร้อนของเบรก พร้อมทั้งคงความเร็วเดินทางของรถไว้ในระดับที่ปลอดภัยจนกระทั่งประสิทธิภาพของเบรกกลับคืนเป็นปกติ ควรหลีกเลี่ยงการขับรถด้วยความเร็วสูง จนกว่าระบบเบรกจะทำงานได้อย่างถูกต้อง

หมายเหตุ

- อย่าเหยียบแป้นเบรกต่อไปถ้าไฟแสดงสถานะ "⚡" ดับลงแล้ว แบตเตอรี่อาจไฟอ่อนได้
- เสียงดังและแรงสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นในขณะที่ใช้งานเบรกถือเป็นอาการปกติ
- ในสภาพการทำงานปกติ เสียงบีมเบรกไฟฟ้าและแรงสั่นสะเทือนจากมอเตอร์อาจเกิดขึ้นชั่วขณะในกรณีด้านล่างนี้
 - เมื่อเหยียบแป้นเบรกกะทันหัน
 - เมื่อเหยียบแป้นเบรกซ้ำๆ ในระยะเวลาสั้นๆ
 - เมื่อระบบ ABS ทำงานระหว่างใช้งานเบรก

สัญญาณเตือนผ้าเบรกสึก

เมื่อผ้าเบรกมีอาการสึกหรอและจำเป็นต้องเปลี่ยนใหม่ ท่านจะได้ยินเสียงแหลมดังขึ้นจากเบรกหน้าหรือเบรกหลัง ท่านอาจได้ยินเสียงเตือนนี้ดังขึ้นซ้ำไปซ้ำมา หรือได้ยินเมื่อท่านเหยียบแป้นเบรก

หมายเหตุ

เพื่อหลีกเลี่ยงการซ่อมเบรกซึ่งมีค่าใช้จ่ายสูง อย่าขับรถต่อเมื่อผ้าเบรกสึก

i ข้อมูล

เปลี่ยนผ้าเบรกเป็นคู่ทุกครั้ง เช่น คู่ล้อหน้าหรือคู่ล้อหลัง

ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB)

การใช้เบรกมือ



การใส่เบรก EPB (เบรกมือไฟฟ้า):

1. เหยียบแป้นเบรก
2. ดึงสวิตช์ EPB ขึ้น

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟเตือนเบรกมือติดสว่าง

เบรก EPB (เบรกมือไฟฟ้า) อาจทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อ:

- ระบบอื่นร้องขอ
- ผู้ขับขี่ดับเครื่องยนต์ในระหว่างที่ระบบ Auto Hold กำลังทำงาน

ระบบเบรกฉุกเฉิน

หากแป้นเบรกมีปัญหาในระหว่างที่ขับที่ท่านสามารถทำการเบรกแบบฉุกเฉินได้โดยการดึงสวิตช์ EPB ค้างไว้

ทั้งนี้ รถจะเบรกในขณะที่ดึงสวิตช์เบรก EPB ค้างไว้เท่านั้น อย่างไรก็ตาม ระยะเบรกจะยาวขึ้นกว่าปกติ



คำเตือน

เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต ห้ามใช้งานสวิตช์ EPB ในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่ ยกเว้นในสถานการณ์ฉุกเฉินเท่านั้น เนื่องจากอาจทำให้ระบบเบรกเสียหายและนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้



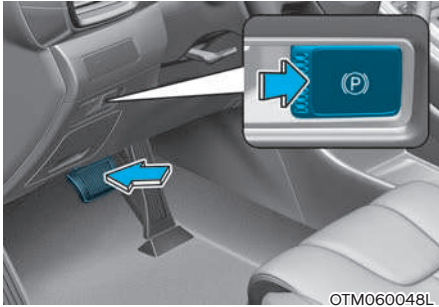
ข้อมูล

ในระหว่างที่เบรกอยู่ในสถานการณ์ฉุกเฉิน ไฟเตือนเบรกมือจะติดสว่างเพื่อแสดงว่าระบบกำลังทำงานอยู่

หมายเหตุ

หากท่านได้ยินเสียงหรือได้กลิ่นเหม็นไหม้อย่างต่อเนื่อง ขณะที่ใช้งานระบบ EPB เพื่อเบรกฉุกเฉิน เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับ การแต่งตั้ง

การปลดเบรกมือ



OTM060048L

การปลดเบรก EPB (เบรกมือไฟฟ้า):

- บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON
- เหยียบแป้นเบรก
- กดสวิตช์ EPB

ตรวจสอบให้แน่ใจไฟเตือนเบรกมือดับลง

การปลดเบรก EPB (เบรกมือไฟฟ้า)

โดยอัตโนมัติ:

- ปฏิบัติตามเงื่อนไขต่อไปนี้
- 1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคาดเข็มขัดนิรภัยและปิดประตูรถ ฝากระโปรงหน้า และประตูท้ายเรียบร้อยแล้ว
- 2. ในขณะที่รถอยู่ในโหมดพร้อมใช้งาน (⚡) ให้เหยียบแป้นเบรกและเปลี่ยนจากเกียร์ P (จอด) ไปที่เกียร์ R (ถอยหลัง) หรือโหมดการเปลี่ยนเกียร์ด้วยตนเอง
- 3. เหยียบแป้นคันเร่ง

ตรวจสอบให้แน่ใจไฟเตือนเบรกมือดับลง



ข้อมูล

- เพื่อความปลอดภัย ท่านสามารถใช้งาน EPB ได้แม้ว่าสวิตช์กุญแจจะอยู่ในตำแหน่ง OFF (เมื่อสามารถใช้ไฟจากแบตเตอรี่ได้เท่านั้น) แต่จะไม่สามารถปลดการใช้งานได้
- เพื่อความปลอดภัยของท่าน ให้เหยียบแป้นเบรกแล้วปลดเบรกมือด้วยตนเองโดยใช้สวิตช์ EPB เมื่อท่านขับรถลงเนินหรือเมื่อถอยรถ

หมายเหตุ

- หากไฟเตือนเบรกมือยังคงติดสว่างแม้ว่าจะปลดระบบ EPB แล้วก็ตาม เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ที่ได้รับการแต่งตั้ง
- ห้ามขับรถในขณะที่ใช้งานระบบ EPB เนื่องจากอาจทำให้ผ้าเบรกและจานเบรกสึกหรอเร็วกว่าปกติ

ข้อความเตือน



To release EPB, fasten seatbelt, close door, hood and tailgate

- เมื่อท่านพยายามขับรถในขณะที่ใช้งานระบบ EPB เสียงเตือนจะดังขึ้นและข้อความจะปรากฏ
- หากไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี่ และฝากระโปรงหน้าหรือประตูท้ายยังเปิดอยู่ เสียงเตือนจะดังขึ้นและข้อความจะปรากฏ
- หากรถมีปัญหา เสียงเตือนอาจดังขึ้น และข้อความอาจปรากฏ

หากเหตุการณ์เช่นนี้เกิดขึ้น ให้เหยียบแป้นเบรก และปลดระบบ EPB โดยการกดสวิตช์ EPB



คำเตือน

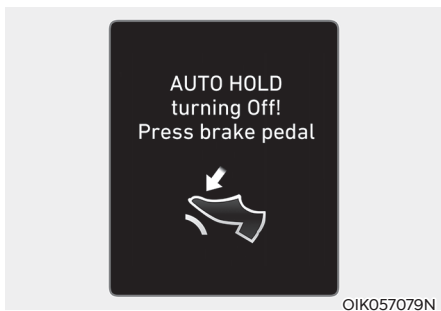
- เมื่อต้องการออกจากรถหรือจอดรถ ควรจอดรถให้สนิทและเหยียบแป้นเบรกค้างไว้ทุกครั้ง
เลื่อนปุ่มเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P (จอด) และดึงสวิตช์ EPB ขึ้น จากนั้นให้บิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง OFF
ควรนำกุญแจติดตัวไปด้วยเมื่อออกจากรถ หากท่านไม่เข้าเกียร์ P (จอด) และใช้งานเบรกมือในขณะที่จอดรถ รถยนต์อาจเคลื่อนที่โดยไม่ตั้งใจและส่งผลให้ตัวท่าน และผู้อื่นได้รับบาดเจ็บ
- ห้ามให้ผู้ที่ไม่คุ้นเคยกับรถและสวิตช์ EPB หากสวิตช์ EPB ถูกปลดโดยไม่ตั้งใจ อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสได้
- ให้ปลดสวิตช์ EPB เฉพาะเมื่อท่านอยู่บนเบาะนั่งแล้วเท่านั้น พร้อมกับเหยียบแป้นเบรกลงจนสุด

หมายเหตุ

- ห้ามเหยียบแป้นคันเร่งในขณะที่ใช้งานเบรกมือ หากเหยียบแป้นคันเร่งในขณะที่ใช้งานระบบ EPB เสียงเตือนจะดังขึ้น และข้อความจะปรากฏ และระบบเบรกมืออาจเสียหาย
- หากขับรถในขณะที่ใช้งานเบรกมือ ขึ้นส่วนของเบรกอาจร้อนจัด ส่งผลให้ได้รับความเสียหายหรือเสื่อมสภาพก่อนเวลาอันควร ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปลดระบบ EPB และไฟเตือนเบรกมือดับลงแล้วก่อนเริ่มขับรถ

i ข้อมูล

- ท่านอาจได้ยินเสียงคลิกในขณะที่ใช้งานหรือปลดระบบ EPB ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติและแสดงให้เห็นว่าเบรก EPB ทำงานได้ถูกต้อง
- เมื่อท่านให้กุญแจรถไว้กับบุคคลอื่น เช่น พนักงานจอดรถหรือผู้ช่วย ควรบอกให้บุคคลนั้นๆ ทราบถึงวิธีการใช้เบรก EPB



AUTO HOLD turning Off!

Press brake pedal

เมื่อการเปลี่ยนการทำงานจากระบบ Auto Hold เป็นระบบ EPB ทำงานผิดปกติ เสียงเตือนจะดังขึ้น และข้อความจะปรากฏ



Parking brake automatically engaged

หากใส่เบรก EPB ในขณะที่ระบบ Auto Hold ทำงานอยู่ เสียงเตือนจะดังขึ้นและมีข้อความปรากฏขึ้น

เบรก EPB ทำงานผิดปกติ

ไฟเตือนระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) จะติดสว่างเมื่อกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON และจะดับลงในเวลาประมาณ 3 วินาที หากระบบทำงานได้ตามปกติ

หากไฟเตือนระบบ EPB ไม่ดับลง ติดสว่างขณะขับขึ้น หรือไม่ติดสว่างเมื่อกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON แสดงว่าระบบ EPB อาจมีความผิดปกติ

เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟเตือนระบบ EPB อาจติดสว่างเมื่อไฟแสดงระบบ ESC ติดสว่าง เพื่อแจ้งให้ทราบว่าระบบ ESC ทำงานผิดปกติ แต่ไม่ได้หมายความว่าระบบ EPB จะผิดปกติด้วย

หมายเหตุ

- หากไฟเตือนระบบ EPB ยังคงติดสว่าง เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- หากไฟเตือนเบรกมือไม่ติดสว่างหรือกะพริบแม้ว่าจะดึงสวิตช์ EPB ขึ้นแล้วก็ตาม ระบบ EPB อาจไม่ทำงาน
- หากไฟเตือนเบรกมือกะพริบเมื่อไฟเตือนระบบ EPB ยังคงติดสว่าง ให้กดสวิตช์แล้วดึงขึ้น ให้ดำเนินการซ้ำอีกหนึ่งรอบ หากไฟเตือนระบบ EPB ยังคงติดสว่าง เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟเตือนเบรกมือ



ตรวจสอบไฟเตือนเบรกมือโดยการกด
สวิตช์กุญแจ ไปที่ตำแหน่ง ON
(ไฟแสดงสถานะ  ดับลง)

เมื่อปรับสวิตช์กุญแจไปตำแหน่ง START หรือ ON
ไฟนี้จะติดสว่างขึ้นหากเบรกมือทำงาน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปลดเบรกมือและไฟเตือน
เบรกมื่อดับลงแล้วก่อนเริ่มขับรถ

หากไฟเตือนเบรกมือนายังคงติดสว่างหลังจากปลด
เบรกมือในขณะที่รถยนต์อยู่ในโหมดเตรียมพร้อม
() นั้นหมายความว่าระบบเบรกอาจผิดปกติ
ท่านจำเป็นต้องตรวจสอบทันที

ถ้าสามารถทำได้ ให้จอดรถทันที ถ้าไม่สามารถ
ทำได้ให้เพิ่มความระมัดระวังในการขับรถและให้
ขับต่อไปจนถึงสถานที่ที่ท่านสามารถจอดรถได้
อย่างปลอดภัยเท่านั้น

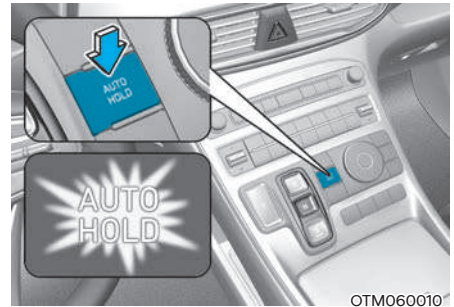
เมื่อเบรก EPB (เบรกมือไฟฟ้า) ไม่ปลด การทำงาน

หากระบบ EPB ไม่ปลดออกตามปกติ เราขอแนะนำ
ให้ท่าน ติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการ
แต่งตั้งโดยการบรรทุกรถขึ้นรถบรรทุกพื้นเรียบ
และนำรถเข้าเช็ค

ระบบ Auto Hold (ถ้าติดตั้ง)

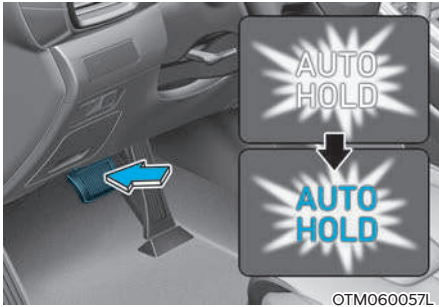
หลังจากที่ผู้ขับขี่เหยียบแป้นเบรกเพื่อจอดรถให้
สนิท ระบบ Auto Hold จะควบคุมรถให้หยุดนิ่ง
แม้ว่าจะไม่ได้เหยียบแป้นเบรกแล้วก็ตาม

การใช้งาน:



OTM060010

1. เมื่อประตู่ผู้ขับขี่ ฝากระโปรงหน้า และประตูท้าย
ปิดสนิทแล้ว ให้เหยียบแป้นเบรก จากนั้นกด
สวิตช์ [AUTO HOLD] ไฟแสดงสถานะระบบ
AUTO HOLD สีขาวจะติดสว่างขึ้น และระบบ
จะอยู่ในตำแหน่งพร้อมใช้งาน



OTM060057L

2. เมื่อท่านจอดรถจนนิ่งสนิทโดยการเหยียบแป้นเบรก ระบบ Auto Hold จะคงแรงดันเบรกเพื่อควบคุมให้รถหยุดนิ่ง ไฟแสดงสถานะนี้จะเปลี่ยนจากสีเขียวเป็นสีฟ้า
3. รถจะยังคงหยุดนิ่งแม้ว่าท่านปล่อยเท้าจากแป้นเบรกแล้ว
4. หากมีการใช้ระบบ EPB ระบบ Auto Hold จะปลดการทำงาน

การปลดการทำงาน:

- หากท่านเหยียบแป้นคันเร่งในขณะที่ปุ่มเลือกเกียร์อยู่ในตำแหน่ง D (เดินหน้า) หรือ R (ถอยหลัง) หรือโหมดการเปลี่ยนเกียร์ด้วยตนเอง ระบบ Auto Hold จะถูกปลดโดยอัตโนมัติและรถจะเริ่มเคลื่อนตัว ไฟแสดงสถานะจะเปลี่ยนจากสีเขียวเป็นสีขาว

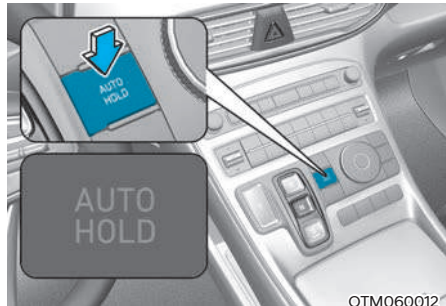


คำเตือน

เมื่อระบบ AUTO HOLD ถูกปลดการทำงานโดยอัตโนมัติด้วยการเหยียบแป้นคันเร่ง ให้ตรวจสอบสภาพรอบตัวรถเสมอ

ค่อยๆ เหยียบคันเร่งเพื่อการออกตัวที่นุ่มนวล

การยกเลิก:



OTM060012

1. เหยียบแป้นเบรก
2. กดสวิตช์ [AUTO HOLD]

ไฟแสดงสถานะระบบ AUTO HOLD จะดับลง



คำเตือน

เพื่อป้องกันรถออกตัวกะทันหัน ต้องเหยียบแป้นเบรกทุกครั้งเพื่อยกเลิกระบบ Auto Hold ก่อนที่ท่านจะ:

- ขับรถลงเนิน
- ถอยรถ
- จอดรถ

i ข้อมูล

- ระบบ Auto Hold จะไม่ทำงานเมื่อ:
 - ประตูกำลังเปิดอยู่
 - เมื่อฝากระโปรงหน้าปิดไม่สนิท
 - ปุ่มเลือกเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (จอด)
 - ใช้งานระบบ EPB

- ปุ่มเลือกเกียร์อยู่ในตำแหน่ง R (ถอยหลัง) เมื่อเปิดประตูท้าย

- เพื่อความปลอดภัยของท่าน ระบบ Auto Hold จะเปลี่ยนไปใช้ระบบ EPB โดยอัตโนมัติในกรณีดังนี้:

- ประตูกำลังเปิดอยู่
- เมื่อฝากระโปรงหน้าปิดไม่สนิท
- รถหยุดอยู่กับที่เป็นเวลานานกว่า 10 นาที
- รถอยู่บนทางลาดชัน
- รถมีการเคลื่อนที่หลายครั้ง
- ปุ่มเลือกเกียร์อยู่ในตำแหน่ง R (ถอยหลัง) เมื่อเปิดประตูท้าย

ในกรณีเช่นนี้ ไฟเตือนเบรกมือจะติดสว่าง ไฟแสดงสถานะระบบ AUTO HOLD จะเปลี่ยนจากสีเขียวเป็นสีขาว อีกทั้งเสียงเตือนจะดังขึ้นและข้อความเตือนจะปรากฏขึ้นเพื่อแจ้งให้ท่านทราบว่าระบบ EPB ถูกใช้งานโดยอัตโนมัติ ก่อนที่จะขับซ้ำอีกครั้ง ให้เหยียบแป้นเบรก ตรวจสอบความปลอดภัยของบริเวณโดยรอบรถยนต์ของท่าน และปลดเบรกมือด้วยตัวเอง โดยใช้สวิตช์ EPB

- ในระหว่างที่ใช้งานระบบ Auto Hold ท่านอาจได้ยินเสียงการทำงานของเครื่องกล อย่างไรก็ตาม เสียงดังกล่าวเป็นเสียงการทำงานตามปกติ

หมายเหตุ

หากไฟแสดงสถานะระบบ AUTO HOLD ติดสว่างเป็นสีเหลือง แสดงว่าระบบ Auto Hold ทำงานผิดปกติ เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง



คำเตือน

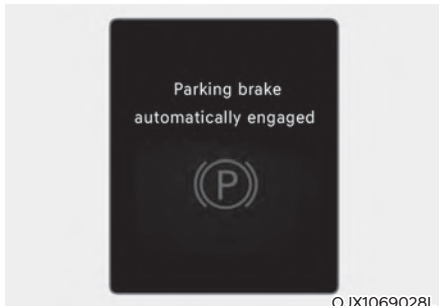
- เหยียบคันเร่งอย่างช้าๆ เมื่อท่านสตาร์ทรถ
- เพื่อความปลอดภัยของท่าน ควรยกเลิกการทำงานของระบบ Auto Hold เมื่อท่านขับรถลงเนิน ขับรถถอยหลัง หรือจอดรถ

หมายเหตุ

หากระบบตรวจจับการเปิด/ปิดประตูด้านผู้ขับขี่ หรือฝากระโปรงหน้ามีความผิดปกติ ระบบ Auto Hold อาจทำงานผิดปกติได้

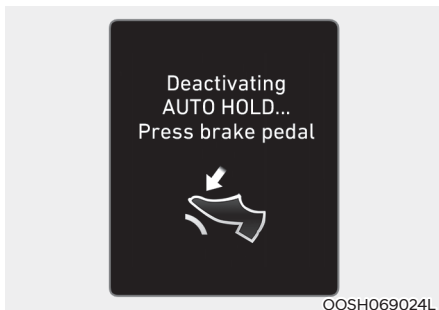
เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อความเตือน



Parking brake automatically engaged

เมื่อระบบ EPB ถูกใช้งานจากระบบ Auto Hold ทำงานอยู่ เสียงเตือนจะดังขึ้นและข้อความ จะปรากฏ



Deactivating AUTO HOLD...Press brake pedal

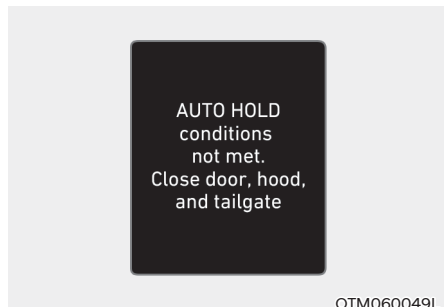
เมื่อการเปลี่ยนการทำงานจากระบบ Auto Hold เป็นระบบ EPB ทำงานผิดปกติ เสียงเตือนจะดังขึ้น และข้อความจะปรากฏ

เมื่อข้อความนี้แสดงขึ้นมา แสดงว่าระบบ Auto Hold และระบบ EPB อาจไม่ทำงาน เพื่อความปลอดภัยของท่านให้เหยียบแป้นเบรก



Press brake pedal to deactivate
AUTO HOLD

หากท่านไม่ได้เหยียบแป้นเบรกในขณะที่ท่านปลดการทำงานของระบบ Auto Hold โดยการกดสวิตช์ [AUTO HOLD] เสียงเตือนจะดังขึ้นและข้อความ จะปรากฏ



AUTO HOLD conditions not met.

Close door, hood, and tailgate

เมื่อท่านกดสวิตช์ [AUTO HOLD] หากประตูผู้ขับขี่ และฝากระโปรงหน้าไม่ได้ปิดอยู่ เสียงเตือนจะดังขึ้นและมีข้อความปรากฏขึ้นบนหน้าจอ LCD ของแผงหน้าปัด

กดสวิตช์ [AUTO HOLD] หลังจากที่ได้ปิดประตูผู้ขับขี่ และฝากระโปรงหน้าแล้ว

ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS)



คำเตือน

ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) หรือระบบควบคุมการทรงตัว (ESC) ไม่สามารถป้องกันอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากการขับขี่ที่ไม่ถูกต้องหรือการขับขี่ที่เป็นอันตราย แม้ว่าการควบคุมรถในระหว่างการเบรกฉุกเฉินจะได้รับการปรับปรุงให้ดีขึ้น แต่ท่านก็ต้องรักษาระยะห่างที่ปลอดภัย ระหว่างรถของท่านกับวัตถุข้างหน้าตลอดเวลา ควรลดความเร็วลงทุกครั้ง เมื่อขับรถบนถนนที่มีสภาพแฉะมาก ระยะเบรกของรถที่ติดตั้งระบบ ABS หรือระบบ ESC อาจยาวกว่ารถที่ไม่ได้ติดตั้งระบบเหล่านี้ ในสภาพถนนดังต่อไปนี้

ให้ขับรถที่ความเร็วต่ำในกรณีดังต่อไปนี้:

- ถนนขรุขระ เป็นลูกรัง หรือมีหิมะปกคลุม
- บนถนนที่เป็นหลุมเป็นบ่อ หรือระดับความสูงของผิวถนนแตกต่างกัน
- ติดตั้งโซ่พันล้อ

ไม่ควรทดสอบคุณสมบัติด้านความปลอดภัยของระบบ ABS หรือระบบ ESC ด้วยการขับหรือเลี้ยวโค้งที่ความเร็วสูง เพราะอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อตัวท่านเองหรือผู้อื่นได้

ระบบ ABS เป็นระบบเบรกไฟฟ้าที่ช่วยป้องกันไม่ให้เกิดการลื่นไถลขณะเบรก ระบบ ABS จะเอื้อให้ผู้ขับขี่สามารถบังคับเลี้ยวและเบรกได้ในเวลาเดียวกัน

การใช้ระบบ ABS

เพื่อให้ได้ประโยชน์สูงสุดจากระบบ ABS ในสถานการณ์ฉุกเฉิน ห้ามพยายามปรับแรงเบรกหรือเหยียบแป้นเบรกซ้ำๆ ให้เหยียบแป้นเบรกจนสุดแรง

เมื่อท่านเหยียบเบรกในสภาพที่อาจทำให้ล้อล็อก ท่านอาจได้ยินเสียงดังขึ้นจากเบรก หรือรู้สึกได้ที่แป้นเบรก ซึ่งถือว่าปกติและหมายความว่าระบบ ABS กำลังทำงานอยู่

ระบบ ABS ไม่ได้ลดเวลาหรือระยะทางในการหยุดรถ

ควรรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าให้อยู่ในระยะที่ปลอดภัยอยู่เสมอ

ระบบ ABS จะไม่ป้องกันการลื่นไถลอันเนื่องมาจากการเปลี่ยนทิศทางอย่างกะทันหัน เช่น การพยายามเข้าโค้งเร็วเกินไป หรือการเปลี่ยนเลนอย่างกะทันหัน เป็นต้น ควรขับขี่ด้วยความเร็วที่ปลอดภัยและเหมาะสมกับสภาพถนนและสภาพอากาศ

ระบบ ABS ไม่สามารถป้องกันการสูญเสียการทรงตัวได้ ควรลดการบังคับเลี้ยวในขณะที่เบรกแรงๆ เนื่องจากการหมุนพวงมาลัยแรงๆ อย่างกะทันหันยังคงอาจทำให้รถของท่าน เบี่ยงเข้าไสลร์ที่ก้ำกึ่งสวนมาหรือเบี่ยงออกนอกถนนได้ บนถนนที่เป็นกรวดหรือพื้นผิวไม่สม่ำเสมอ อาจส่งผลให้การทำงานของระบบป้องกันล้อล็อกใช้ระยะเบรกที่ยาวกว่ารถที่ติดตั้งระบบเบรกแบบทั่วไป

ไฟเตือนระบบ ABS () จะติดสว่างอย่างต่อเนื่องหลายวินาที หลังจากที่เกิดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON

ในช่วงเวลาดังกล่าว ระบบ ABS จะทำการวิเคราะห์ตัวเอง และไฟเตือนจะดับลงหากไม่มีปัญหาใดๆ หากไฟเตือนยังคงติดสว่าง แสดงว่าระบบ ABS อาจมีปัญหา เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ยูนิตที่ได้รับการแต่งตั้งทันที



คำเตือน

หากไฟเตือนระบบ ABS ((ABS)) ติดสว่างและไม่ดับลง แสดงว่าระบบ ABS อาจมีปัญหา อย่างไรก็ตาม ระบบช่วยผ่อนแรงขณะเหยียบเบรกจะทำงานตามปกติ เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต โปรดติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮอนด้าทันที

หมายเหตุ

เมื่อท่านขับขึ้นถนนที่มีการยึดเกาะไม่ดี เช่น ถนนที่เป็นน้ำแข็ง เป็นต้น แล้วเหยียบเบรกติดต่อกัน ระบบ ABS จะทำงานอย่างต่อเนื่อง และไฟเตือนระบบ ABS ((ABS)) อาจติดสว่างให้นำรถเข้าจอดในบริเวณที่ปลอดภัยและดับเครื่องยนต์

สตาร์ทรถใหม่อีกครั้ง หากไฟเตือนระบบ ABS ดับลง แสดงว่าระบบ ABS ทำงานเป็นปกติ หากไม่เป็นเช่นนั้น แสดงว่าระบบ ABS อาจมีปัญหา เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮอนด้าที่ได้รับการแต่งตั้งทันที



ข้อมูล

เมื่อท่านสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่เนื่องจากแบตเตอรี่หมด ไฟเตือนระบบ ABS ((ABS)) อาจติดสว่างขึ้นพร้อมกัน อาการนี้เกิดจากแบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าต่ำไม่ได้หมายความว่าระบบ ABS ทำงานผิดปกติแต่อย่างใด ให้ชาร์จแบตเตอรี่ก่อนที่จะขับขี่

ระบบควบคุมการทรงตัว (ESC)



ระบบควบคุมการทรงตัว (ESC) เป็นระบบที่ช่วยควบคุมการทรงตัวของรถยนต์ในขณะที่ยืดโค้ง ระบบ ESC จะตรวจสอบทิศทางการหมุนของพวงมาลัย และทิศทางจริงของรถ ระบบ ESC จะใช้แรงเบรกกับระบบเบรกด้านใดด้านหนึ่งของรถยนต์ และแทรกแซงการทำงานของระบบควบคุมรถเพื่อช่วยให้ผู้ขับขี่ควบคุมรถให้อยู่ในเส้นทางที่ต้องการ อย่างไรก็ตาม ระบบนี้ไม่สามารถทดแทนการขับขี่อย่างปลอดภัยได้ ควรปรับความเร็วและการขับขี่ของท่านให้เหมาะสมกับสภาพถนนอยู่เสมอ



คำเตือน

ห้ามขับรถเร็วเกินกว่าที่สภาพถนนจะเอื้ออำนวยหรือเข้าโค้งด้วยความเร็วสูง ระบบ ESC ไม่สามารถป้องกันอุบัติเหตุได้ การเลี้ยวด้วยความเร็วสูง การเปลี่ยนช่องทางวิ่งอย่างฉับพลัน และการวิ่งบนพื้นถนนที่เปียกอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้

การทำงานของระบบ ESC

เงื่อนไขการเปิดทำงานระบบ ESC

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง ON ไฟแสดงสถานะระบบ ESC และ ESC OFF จะติดสว่างเป็นเวลาประมาณ 3 วินาที ระบบ ESC จะเปิดทำงานเมื่อไฟทั้งสองดวงดับลง

เมื่อระบบกำลังทำงาน



เมื่อระบบ ESC กำลังทำงาน ไฟแสดงสถานะระบบ ESC จะกะพริบ:

- เมื่อท่านเหยียบเบรกในสภาพที่อาจทำให้ล้อล็อก ท่านอาจได้ยินเสียงดังขึ้นจากเบรกหรือรู้สึกได้ที่แป้นเบรก ซึ่งถือว่าปกติและหมายความว่าระบบ ESC กำลังทำงานอยู่
- เมื่อระบบ ESC เปิดทำงาน รถยนต์อาจไม่ตอบสนองต่อแป้นคันเร่งอย่างเช่นการใช้งานตามปกติ
- หากมีการใช้งานระบบรักษาความเร็วคงที่อยู่ก่อนแล้ว ในขณะที่ระบบ ESC เปิดทำงาน ระบบรักษาความเร็วคงที่จะยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ ทั้งนี้ ระบบรักษาความเร็วคงที่สามารถกลับมาทำงานอีกครั้งได้เมื่อสภาพถนนเอื้ออำนวย โปรดดูเรื่อง “ระบบรักษาความเร็วคงที่” ในส่วนท้ายของบทนี้ (ถ้าติดตั้ง)
- เมื่อขับขึ้นบนถนนที่มีสภาพเป็นโคลนหรือขับขึ้นบนพื้นถนนลื่น ความเร็วรอบเครื่องยนต์ (รอบ/นาที) อาจไม่เพิ่มสูงขึ้นแม้จะเหยียบแป้นคันเร่งมากแล้วก็ตาม ทั้งนี้เพื่อรักษาเสถียรภาพและการยึดเกาะของรถ ซึ่งถือว่าปกติและไม่ได้บ่งชี้ว่าระบบเบรกมีปัญหาแต่อย่างใด

เงื่อนไขการปิดทำงานระบบ ESC



การยกเลิกการทำงานของระบบ ESC:

• ขั้นที่ 1

กดปุ่ม ESC OFF แล้วปล่อยไฟแสดงสถานะ ESC OFF และ/หรือข้อความ “Traction Control disabled” (ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีถูกปิดใช้งาน) จะติดสว่าง ในขั้นนี้ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีในระบบ ESC จะถูกปิดใช้งาน แต่ระบบควบคุมเบรกในระบบ ESC จะยังคงทำงาน

• ขั้นที่ 2

กดปุ่ม ESC OFF ค้างไว้เป็นเวลานานกว่า 3 วินาที ไฟแสดงสถานะ ESC OFF และ/หรือข้อความ “Traction & Stability Control disabled” (ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี และระบบควบคุมการทรงตัวถูกปิดใช้งาน) จะติดสว่าง และเสียงเตือนจะดังขึ้น ในขั้นนี้ ทั้งระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและระบบควบคุมเบรกในระบบ ESC จะถูกปิดใช้งาน

หากสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง LOCK/OFF เมื่อระบบ ESC ถูกปิดการทำงาน ระบบ ESC จะปิดการทำงานเหมือนเดิม เมื่อสตาร์ทใหม่อีกครั้ง ระบบ ESC จะเปิดทำงานอีกครั้งโดยอัตโนมัติ

ไฟแสดงสถานะ

■ ไฟแสดงสถานะระบบ ESC (กะพริบ)



■ ไฟแสดงสถานะ ESC OFF (ติดสว่าง)



เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON ไฟแสดงสถานะ ESC จะติดสว่างขึ้น จากนั้นจะดับลงถ้าระบบ ESC กลับมาทำงานตามปกติ

ไฟแสดงสถานะระบบ ESC จะกะพริบเมื่อใดก็ตามที่ระบบ ESC กำลังทำงาน

หากไฟแสดงสถานะระบบ ESC สว่างค้าง แสดงว่ารถของท่านอาจมีข้อผิดพลาดในระบบ ESC เมื่อไฟเตือนนี้ติดสว่าง เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์รุ่นใดที่ท่านที่

ไฟแสดงสถานะ ESC OFF จะติดสว่างเมื่อปิดทำงานระบบ ESC

คำเตือน

เมื่อไฟระบบ ESC กะพริบ แสดงว่าระบบ ESC กำลังทำงาน:

ควรขับรถช้าๆ และห้ามเร่งความเร็ว ห้ามปิดระบบ ESC ในขณะที่ไฟแสดงสถานะระบบ ESC กำลังกะพริบ มิฉะนั้น ท่านอาจเสียการควบคุมรถและส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้

หมายเหตุ

การใช้รถที่ติดตั้งล้อและยางที่ต่างขนาดกัน อาจทำให้ระบบ ESC ทำงานผิดปกติได้ ก่อนเปลี่ยนยาง ควรแน่ใจว่ายางและล้อทั้งสี่ด้านมีขนาดเท่ากัน ห้ามขับรถที่ติดตั้งล้อและยางที่มีขนาดต่างกัน

การใช้โหมด ESC OFF

ขณะขับขี่

ควรใช้โหมด ESC OFF ในระยะเวลาสั้นๆ เฉพาะในกรณีที่รถติดหิมะหรือหล่มโคลน โดยการหยุดการทำงานของระบบ ESC ชั่วคราว เพื่อรักษาแรงบิดของล้อให้คงที่

หากต้องการปิดระบบ ESC ในขณะที่ขับขี่ ให้กดปุ่ม ESC OFF ในขณะที่ขี้นบนพื้นราบ

หมายเหตุ

เพื่อป้องกันความเสียหายต่อระบบเกียร์:

- อย่าปล่อยให้ล้อบนเพลาด้านใดด้านหนึ่งหมุนนานเกินไป ในขณะที่ไฟเตือนระบบ ESC, ABS และเบรกมือแสดงขึ้น การซ่อมแซมอาการที่เกิดจากการใช้งานดังกล่าวจะไม่ครอบคลุม ในการรับประกันคุณภาพรถยนต์ ให้ลดกำลังเครื่องยนต์และไม่หมุนล้อนานเกินไปในขณะที่ไฟเตือนเหล่านี้แสดงขึ้น
- เมื่อขับรถบนเครื่องทดสอบสมรรถนะรถยนต์ ควรแน่ใจว่าได้ปิดระบบ ESC แล้ว (ไฟ ESC OFF ติดสว่าง)

ข้อมูล

การปิดระบบ ESC จะไม่ส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบ ABS หรือระบบเบรกที่ได้มาตรฐาน

ระบบเสริมการทรงตัว (VSM) (ถ้าติดตั้ง)

ระบบเสริมการทรงตัว (VSM) เป็นระบบการทำงานหนึ่งของระบบควบคุมการทรงตัว (ESC) ระบบนี้จะช่วยควบคุมการทรงตัวของรถในขณะที่เร่งความเร็วหรือเบรกอย่างกะทันหันบนถนนที่เปียกชื้นและขรุขระ ซึ่งการยึดเกาะของยางทั้งสี่เส้น อาจไม่สม่ำเสมออย่างกะทันหัน



คำเตือน

ปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้ในขณะที่ใช้ระบบเสริมการทรงตัว (VSM):

- ตรวจสอบความเร็วและระยะห่างจากรถคันหน้าเสมอ อย่างไรก็ตาม ระบบ VSM ไม่สามารถทดแทนการขับอย่างปลอดภัยได้
- ห้ามขับรถเร็วเกินกว่าที่สภาพถนนจะเอื้ออำนวย ระบบ VSM ไม่สามารถป้องกันอุบัติเหตุได้ การขับรถเร็วเกินไปในสภาพอากาศที่ไม่ดีบนถนนที่เปียกชื้นและไม่สม่ำเสมออาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้

การทำงานของระบบ VSM

เมื่อระบบกำลังทำงาน

เมื่อท่านเหยียบเบรกในสภาพที่อาจทำให้ระบบ ESC ทำงาน ท่านอาจได้ยินเสียงดังขึ้นจากเบรก หรือรู้สึกได้ที่แป้นเบรก ซึ่งถือว่าปกติและหมายความว่าระบบ VSM กำลังทำงานอยู่



ข้อมูล

ระบบ VSM จะไม่ทำงานเมื่อ:

- ขับขึ้นบนถนนที่เป็นทางลาดเอียง เช่น เนินหรือทางลาด เป็นต้น
- ถอยรถ
- ไฟแสดงสถานะ ESC OFF ติดสว่าง
- ไฟเตือน MDPS (พวงมาลัยเพาเวอร์แบบมอเตอร์) (🚗) ติดสว่างหรือกะพริบ

เงื่อนไขการปิดทำงานระบบ VSM

หากต้องการยกเลิกการทำงานของระบบ VSM ให้กดปุ่ม ESC OFF ไฟแสดงสถานะ ESC OFF (🚗) จะติดสว่าง

หากต้องการเปิดการทำงานระบบ VSM ให้กดปุ่ม ESC OFF อีกครั้ง ไฟแสดงสถานะ ESC OFF จะดับลง



คำเตือน

หากไฟแสดงสถานะระบบ ESC (🚗) หรือไฟเตือน MDPS (🚗) สว่างค้างหรือกะพริบแสดงว่าเกิดข้อผิดพลาดกับระบบ VSM ในรถของท่าน เมื่อไฟเตือนติดสว่าง เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

หมายเหตุ

การใช้รถที่ติดตั้งล้อและยางที่ต่างขนาดกันอาจทำให้ระบบ VSM ทำงานผิดปกติได้ ก่อนเปลี่ยนยาง ควรแน่ใจว่ายางและล้อทั้งสี่ด้านมีขนาดเท่ากัน ห้ามขับรถที่ติดตั้งยางและล้อขนาดต่างกัน

ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (HAC) (ถ้าติดตั้ง)

ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (HAC) ช่วยป้องกันรถไหลถอยหลังเมื่อเริ่มออกตัวบนทางลาดชัน ระบบนี้จะควบคุมการทำงานของเบรกโดยอัตโนมัติประมาณ 2 วินาที และปลดเบรกหลังจากผ่านไป 5 วินาที หรือเมื่อเหยียบแป้นคันเร่ง



คำเตือน

ต้องเตรียมพร้อมที่จะเหยียบคันเร่งในขณะออกตัวบนทางลาดชัน ระบบ HAC จะทำงานนานประมาณ 5 วินาทีเท่านั้น



ข้อมูล

- ระบบ HAC จะไม่ทำงานเมื่อปุ่มเลือกเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (จอด) หรือ N (ว่าง)
- ระบบ HAC จะทำงานแม้ว่าระบบ ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว) จะปิดอยู่ อย่างไรก็ตาม ระบบนี้จะไม่ทำงานเมื่อระบบ ESC ทำงานผิดปกติ

ระบบควบคุมการส่ายของส่วนพ่วงท้าย (TSA) (ถ้าติดตั้ง)

ระบบควบคุมการส่ายของส่วนพ่วงท้ายจะทำหน้าที่เสมือนระบบควบคุมการทรงตัวของรถ ระบบควบคุมการส่ายของส่วนพ่วงท้าย มีความสามารถในการควบคุมการทรงตัวของรถและรถพ่วงเมื่อรถพ่วงเริ่มส่ายหรือแกว่งไปมา การที่รถพ่วงส่ายและแกว่งไปมานั้นมีหลายสาเหตุ โดยส่วนใหญ่แล้วอาการนี้จะเกิดขึ้นที่ความเร็วสูง อย่างไรก็ตาม หากรถพ่วงได้รับผลกระทบจากแรงลมปะทะด้านข้าง ลมที่พัดกระหน่ำ และการบรรทุกน้ำหนักที่ไม่เหมาะสม อาจเสี่ยงต่อการที่รถจะส่าย ปัจจัยที่ทำให้เกิดการส่าย ได้แก่:

- ความเร็วสูง
- ลมแรงที่มาปะทะด้านข้างตัวรถ
- การบรรทุกเกินน้ำหนัก
- การหักเลี้ยวพวงมาลัยกะทันหัน
- ถนนไม่เรียบ

ระบบควบคุมการส่ายของส่วนพ่วงท้ายจะวิเคราะห์รถและรถพ่วงอย่างต่อเนื่อง เมื่อระบบควบคุมการส่ายของส่วนพ่วงท้ายตรวจพบการส่าย จะมีการเบรกโดยอัตโนมัติเพื่อรักษาการทรงตัวของรถที่ล้อหน้า อย่างไรก็ตาม หากยังไม่เพียงพอต่อการทรงตัว จะมีการเบรกทุกล้อโดยอัตโนมัติ และจะมีการลดกำลังเครื่องยนต์ในระดับที่เหมาะสม เมื่อรถพ่วงสามารถทรงตัวได้แล้วหลังเกิดการส่าย ระบบควบคุมการส่ายของส่วนพ่วงท้าย จะไม่ทำงาน

ระบบสัญญาณหยุดรถฉุกเฉิน (ESS) (ถ้าติดตั้ง)

ระบบสัญญาณหยุดรถฉุกเฉินมีไว้สำหรับแจ้งเตือนรถยนต์คันหลังด้วยการกะพริบไฟเบรกเมื่อมีการเบรกรอยางกะทันหัน

ระบบจะทำงานเมื่อ:

- หยุดรถอย่างกะทันหัน (แรงหน่วงสูงกว่า 7 เมตร/วินาที² และความเร็วรถสูงกว่า 55 กม./ชม. (34 ไมล์/ชม.))
- ระบบ ABS ทำงาน และความเร็วรถสูงกว่า 55 กม./ชม. (34 ไมล์/ชม.)

สัญญาณไฟฉุกเฉินจะติดสว่างโดยอัตโนมัติหลังจากกะพริบไฟเบรก:

- เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 40 กม./ชม. (25 ไมล์/ชม.)
- เมื่อระบบ ABS ยกเลิกการทำงาน และ
- เมื่อสถานการณ์ที่มีการเบรกกะทันหันสิ้นสุดลง

สัญญาณไฟฉุกเฉินจะดับลง:

- เมื่อความเร็วรถลดต่ำลงภายในช่วงระยะเวลาหนึ่งแล้ว
- ผู้ขับขี่สามารถปิดสัญญาณไฟฉุกเฉินได้ด้วยตนเองโดยกดปุ่ม

ข้อมูล

ระบบสัญญาณหยุดรถฉุกเฉิน (ESS) จะไม่ทำงานเมื่อสัญญาณไฟฉุกเฉินติดสว่าง

ระบบเบรกอัตโนมัติหลังการเกิดอุบัติเหตุ (MCB) (ถ้าติดตั้ง)

ระบบเบรกอัตโนมัติหลังการเกิดอุบัติเหตุจะทำการเบรกรถโดยอัตโนมัติเมื่อเกิดอุบัติเหตุ อีกทั้งยังลดมนิรภัยจะพองตัวเพื่อลดโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุเพิ่มเติม

การทำงานของระบบ

- นับตั้งแต่วินาทีที่ถุงลมนิรภัยพองตัว ระบบเบรกอัตโนมัติหลังการเกิดอุบัติเหตุจะควบคุมแรงกดที่แป้นเบรกและแป้นคันเร่งในช่วงระยะเวลาสั้นๆ โดยระบบจะทำงานเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขทั้งหมดต่อไปนี้:
 - ความเร็วรถต่ำกว่า 180 กม./ชม. (112 ไมล์/ชม.) ในช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ
 - เหยียบแป้นเบรกและแป้นคันเร่งอย่างรุนแรง
- เมื่อเหยียบแป้นเบรกเกินระดับที่กำหนดในขณะที่ระบบเบรกอัตโนมัติหลังการเกิดอุบัติเหตุกำลังทำงาน แรงเบรคนี้อาจมีกำลังเหนือกว่าการเบรกอัตโนมัติโดยระบบเบรกอัตโนมัติหลังการเกิดอุบัติเหตุ แต่เมื่อผู้ขับขี่ถอนเท้าออกจากแป้นเบรก ระบบเบรกอัตโนมัติหลังการเกิดอุบัติเหตุจะเข้าควบคุมการเบรกต่อโดยอัตโนมัติ

ระบบปิดการทำงาน

ระบบเบรกอัตโนมัติหลังการเกิดอุบัติเหตุจะถูกปิดการใช้งานในสถานการณ์ต่อไปนี้:

- เหยียบแป้นคันเร่งเกินระดับที่กำหนด
- หยุดจอดรถ
- ระบบ ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว) หรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ผิดพลาด
- ในสถานการณ์ที่ระบบไม่สามารถทำงานได้อย่างปกติ
- ระบบ ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว) หรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เกิดความผิดปกติ
- ผ่านไป 10 วินาที หลังจากที่ระบบเบรกอัตโนมัติหลังการเกิดอุบัติเหตุเข้าควบคุมการเบรกโดยอัตโนมัติ

คำเตือน

- ระบบเบรกอัตโนมัติหลังการเกิดอุบัติเหตุจะลดความเร็วของรถลงหลังจากที่เกิดการชนและลดความเสี่ยงที่จะเกิดการชนซ้ำ แต่ไม่สามารถป้องกันการชนครั้งที่สองได้ ท่านจำเป็นต้องขับรถออกให้ห่างจากจุดเกิดเหตุโดยเหยียบแป้นคันเร่งเพื่อหลีกเลี่ยงสถานการณ์อันตรายอื่นๆ
- หลังจากที่ยกยนต์หยุดนิ่งเนื่องจากระบบเบรกอัตโนมัติหลังการเกิดอุบัติเหตุ ระบบจะหยุดควบคุมเบรก ผู้ขับขี่จำเป็นต้องเหยียบแป้นเบรกหรือแป้นคันเร่งเพื่อป้องกันอุบัติเหตุเพิ่มเติม ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับแต่ละสถานการณ์

ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (DBC) (ถ้าติดตั้ง)



ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันจะช่วยเหลือผู้ขับขี่ในการขับที่รถลงทางลาดชันโดยไม่ต้องเหยียบแป้นเบรก

ระบบจะใช้งานเบรกโดยอัตโนมัติเพื่อรักษาความเร็วรถให้ต่ำกว่าความเร็วที่กำหนดไว้ และทำให้ผู้ขับขี่มีสมาธิอยู่กับการขับรถลงทางลาดชัน

ระบบจะปิดการทำงานทุกครั้งที่ดับเครื่องยนต์ กดปุ่มนี้เพื่อเปิดระบบและกดปุ่มอีกครั้งเพื่อปิด

การทำงานของระบบ

โหมด	ไฟแสดงสถานะ	คำอธิบาย
พร้อมใช้งาน	 ติดสว่างเป็นสีเขียว	กดปุ่มควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันเมื่อความเร็วต่ำกว่า 60 กม./ชม. (37 ไมล์/ชม.) ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันจะเปิดทำงานและเข้าสู่โหมดพร้อมใช้งาน ระบบจะไม่เปิดทำงานหากความเร็วเกิน 60 กม./ชม. (37 ไมล์/ชม.)
เปิดใช้งาน	 กะพริบเป็นสีเขียว	ในโหมดพร้อมใช้งาน ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันจะทำงานภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้: • ทางลาดชันมีลักษณะสูงชันมากพอ • ไม่ได้เหยียบแป้นเบรกหรือแป้นคันเร่ง • ความเร็วอยู่ที่ระหว่าง 4~40 กม./ชม. (2~25 ไมล์/ชม.) (ไม่เกิน 4~40 กม./ชม. (2~25 ไมล์/ชม.) เมื่อถอยหลัง) ผู้ขับขี่สามารถควบคุมความเร็วได้โดยการเหยียบแป้นเบรกหรือแป้นคันเร่ง ภายในช่วงความเร็วการเปิดใช้งานที่ 4~40 กม./ชม. (2~25 ไมล์/ชม.)
ยกเลิกการทำงาน	 ไฟสีเขียวดับลง	ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันจะปิดการทำงานภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้: • กดปุ่มควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันอีกครั้ง • ความเร็วเกิน 60 กม./ชม. (37 ไมล์/ชม.)
	 ติดสว่างเป็นสีเขียว	ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันจะถูกยกเลิกการทำงานแต่ยังคงอยู่ในโหมดพร้อมใช้งานภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้: • ทางลาดชันมีลักษณะไม่สูงชันมากพอ • ความเร็วอยู่ในช่วงระหว่าง 40~60 กม./ชม. (18~37 ไมล์/ชม.)
ความผิดปกติของระบบ	 ติดสว่างเป็นสีแดง	ไฟเตือนสีแดงจะติดสว่างเมื่อระบบเกิดความผิดปกติหรืออาจทำงานไม่ถูกต้องระหว่างเปิดใช้งาน ในกรณีนี้ ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันจะถูกยกเลิกการทำงาน เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดโดยเร็วที่สุด



Downhill Brake Control disabled. Control vehicle speed (manually)

เมื่อระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันทำงานไม่ถูกต้อง ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ LCD แผงหน้าปัดและท่านจะได้ยินเสียงเตือน ในกรณีนี้ ให้ควบคุมความเร็วรถโดยการเหยียบแป้นเบรก

คำเตือน

ให้ปิดระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันบนถนนปกติเสมอ มิฉะนั้น ระบบอาจเปลี่ยนจากโหมดพร้อมใช้งานเป็นเปิดทำงาน โดยไม่ตั้งใจเมื่อขับผ่านลูกระนาดหรือเข้าโค้งหักศอก

ข้อมูล

- ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน อาจไม่ปิดการทำงานบนทางสูงชันแม้จะเหยียบแป้นเบรกหรือแป้นคันเร่งแล้วก็ตาม
- ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน อาจไม่ควบคุมความเร็วรถให้อยู่ในระดับที่กำหนดไว้เสมอไป
- ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน จะไม่ทำงานเมื่อ:
 - เกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง P (จอด)
 - เปิดใช้งานระบบ ESC
- มีเสียงดังหรือการสั่นสะเทือนจากการเบรกเมื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน

ไฟเบรกท้ายติดสว่างเมื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน

แนวปฏิบัติที่ดีในการเบรก



คำเตือน

เมื่อต้องการออกจากรถหรือจอดรถ ควรจอดรถให้สนิทและเหยียบแป้นเบรกค้างไว้ทุกครั้ง จากนั้น ให้เลื่อนปุ่มเลือกเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P (จอด) แล้วใส่เบรกมือและปรับสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง LOCK/OFF

การจอดรถโดยไม่ใช้เบรกมืออาจทำให้รถไหล โดยไม่ได้ตั้งใจและอาจเป็นเหตุให้ผู้ขับขี่ และผู้อื่นได้รับบาดเจ็บ ดังนั้นจึงควรใส่เบรกมือทุกครั้งก่อนออกจากรถ

เบรกที่เป็ยกขึ้นอาจก่อให้เกิดอันตรายได้! การขับรดผ่านบริเวณที่มีน้ำท่วมขังหรือล้งรถอาจทำให้เบรกเป็ยกขึ้น รดยนต์ของท่านจะไม่สามารถหยุดรถได้เร็วเท่าเดิมหากเบรกมีอาการเป็ยก นอกจากนี้เบรกที่เป็ยกขึ้นอาจทำให้รตดิ่งออกไปทางด้านใดด้านหนึ่ง

ในการทำให้เบรกแห้ง ให้เหยียบเบรกเบาๆ จนกระทั่งเบรกกลับมาทำงานได้ตามปกติ หากระบบเบรกไม่กลับคืนสภาพการทำงานดั้งเดิม ให้หยุดรตที่ที่สามารถทำได้อย่างปลอดภัยและติดต่อศูนย์บริการรตยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งทันทีเพื่อขอความช่วยเหลือ

ห้ามขับรดโดยวางเท้าไว้ที่แป้นเบรก เนื่องจากแรงกดที่แป้นเบรกติดต่อกัน แม้จะเป็นการแตะเบาๆ ก็อาจทำให้เบรกมีอาการร้อนจัด สึกหรอ และอาจไม่ทำงานได้

หากยางแบนในขณะขับขี่ ให้ค่อยๆ เหยียบเบรกและขับตรงไปข้างหน้าในขณะที่ยลดความเร็วลง เมื่อความเร็วลดลงพอ ให้นำรตเข้าข้างทางและจอดในที่ที่ปลอดภัย

เหยียบแป้นเบรกค้างไว้อยู่เสมอเมื่อหยุดรถ เพื่อป้องกันไม่ให้รตไหลไปข้างหน้า

ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ (4WD) (ถ้าติดตั้ง)

ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ (4WD) จะส่งกำลังเครื่องยนต์ไปยังล้อหน้าและล้อหลังเพื่อแรงจุดในระดับสูงสุด ระบบ 4WD มีไว้เมื่อต้องใช้แรงจุดมากเป็นพิเศษ เช่น เมื่อขับขึ้นบนถนนที่มีน้ำแข็งเกาะหรือมีโคลนตม



คำเตือน

เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต:

- อย่าขับขี่ในสภาพแวดล้อมซึ่งรถไม่ได้ถูกออกแบบไว้ให้ขับขี่ เช่น สภาพถนนออฟโรดที่ทำหยาบ
- หลีกเลี่ยงการเลี้ยวโค้งด้วยความเร็วสูง
- ห้ามหมุนพวงมาลัยอย่างกะทันหัน เช่น เปลี่ยนเลนหรือหักเลี้ยวอย่างฉับพลัน
- หากรถยนต์ของท่านเสียหลักที่ความเร็วสูงโอกาสการพลิกคว่ำจะเพิ่มสูงขึ้นอย่างมาก
- รถมักจะเสียการทรงตัวเมื่อล้อรถตกขอบถนนมากกว่าสองล้อ แล้วผู้ขับขี่พยายามดึงรถกลับเข้าช่องทางจนเกิดอาการท้ายปัด
- ในกรณีที่รถยนต์ของท่านเสียหลักออกนอกช่องทางจราจร ห้ามหักพวงมาลัยกลับทันที ให้ชะลอความเร็วลง แล้วดึงรถกลับเข้าช่องทางจราจร

หมายเหตุ

- อย่าขับขี่ลุยน้ำหากระดับน้ำสูงกว่าท้ายรถ
- ตรวจสอบสภาพเบรกเมื่อขับขี่ผ่านพื้นโคลนตมหรือน้ำ เหยียบแป้นเบรกซ้ำๆ หลายครั้ง ในขณะที่ขับที่จุนกว่าเบรกจะกลับมาทำงานปกติ
- ให้ลดระยะเวลาสำหรับการบำรุงรักษาตามระยะลง หากขับขี่แบบ OFF ROAD เช่น พื้นทราย โคลนตม หรือน้ำ (โปรดดู “ตารางการบำรุงรักษาในสภาพการใช้งานหนัก” ในบทที่ 9)
- ล้างทำความสะอาดรถยนต์ของท่านทุกครั้ง โดยเฉพาะบริเวณช่วงล่างภายหลังขับขี่แบบ OFF ROAD
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งยางที่มีขนาดและประเภทเดียวกันทั้งสี่ล้อ
- ต้องบรรทุกรถยนต์ระบบ 4WD บนรถบรรทุกทุกพื้นเรียบเท่านั้น

การใช้งานระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ (4WD)

การเลือกโหมดการขับเคลื่อน 4 ล้อ (4WD)

โหมด	ปุ่มสำหรับเลือก	ไฟแสดงสถานะ	คำอธิบาย
4WD AUTO (4WD LOCK ยกเลิก การทำงาน)		 LOCK (ไม่ติดสว่าง)	ภายใต้สภาวะการขับขี่ปกติ โหมด 4WD AUTO จะใช้งานระบบขับเคลื่อน 2 ล้อ (2WD) หากระบบตรวจพบว่าจำเป็นต้องใช้งานล้อทั้งหมดสี่ล้อ ระบบจะกระจายกำลังเครื่องยนต์ไปยังล้อทั้งสี่โดยอัตโนมัติ ใช้งานโหมดนี้เมื่อขับเคลื่อนบนถนนปกติ หากท่านเลือก "Driving force distribution" สถานะกระจายกำลังเครื่องยนต์ (ระบบ 4WD) บนแผงหน้าปัดจะแสดงขึ้น
4WD LOCK		 LOCK (ติดสว่าง)	ในโหมด 4WD LOCK ระบบจะยกเลิกการทำงานเมื่อความเร็วรถเกิน 60 กม./ชม. (37 ไมล์/ชม.) และระบบจะเปลี่ยนไปเป็นโหมด 4WD AUTO หากความเร็วรถลดลงเหลือ 60 กม./ชม. (37 ไมล์/ชม.) ระบบจะเปลี่ยนกลับมาเป็นโหมด 4WD LOCK หากใช้งานโหมด 4WD LOCK สถานะกระจายกำลังเครื่องยนต์ (ระบบ 4WD) บนแผงหน้าปัดจะไม่แสดงขึ้น ใช้งานโหมดนี้เมื่อขับเคลื่อนทางลาดชันหรือลงชันแบบ OFF ROAD ขับขึ้นพื้นทรายและโคลนตม เป็นต้น เพื่อแรงบิดในระดับสูงสุด



คำเตือน

หากไฟเตือนระบบ 4WD (🚗) ติดสว่างค้างบนแผงหน้าปัด นั้นหมายความว่าระบบ 4WD อาจผิดปกติ เมื่อไฟเตือนระบบ 4WD ติดสว่าง (🚗) เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้งทันที



ข้อควรระวัง

เมื่อขับขึ้นบนถนนปกติ ให้ปิดการใช้งานโหมด 4WD LOCK ด้วยการกดปุ่ม 4WD LOCK (ไฟแสดงสถานะ 4WD LOCK จะดับลง) หากขับขึ้นบนถนนปกติโดยเปิดการใช้งานโหมด 4WD LOCK เครื่องยนต์อาจส่งเสียงดังหรือสั่นสะเทือน โดยเฉพาะในขณะที่เข้าโค้ง โดยอาจการเสียงดังและสั่นสะเทือนนี้จะหายไป เมื่อปิดการใช้งานโหมด 4WD LOCK หากยังฝืนขับขึ้น โดยที่เครื่องยนต์ส่งเสียงดังและสั่นสะเทือน ระบบส่งกำลังอาจเสียหายได้

หมายเหตุ

- เมื่อปิดการใช้งานโหมด 4WD LOCK ท่านจะรู้สึกได้ถึงแรงสั่นเล็กน้อยเนื่องจากกำลังเครื่องยนต์ทั้งหมดจะส่งกลับมายังล้อหน้า

โหมดการขับเคลื่อน 4 ล้ออัตโนมัติ (การขับเคลื่อนปกติ)

หากระบบ 4WD ตรวจพบว่าจำเป็นต้องใช้งาน ล้อทั้งหมดสี่ล้อ ระบบจะกระจายกำลังเครื่องยนต์ไปยังล้อทั้งสี่โดยอัตโนมัติ

โหมด Multi Terrain

ในโหมด Multi Terrain การขับเคลื่อนสี่ล้อ เครื่องยนต์และเกียร์จะถูกควบคุมเพื่อให้ได้ประสิทธิภาพการขับที่สูงสุดตามโหมดที่เลือก (SNOW/MUD/SAND)

การเลือกโหมดการขับเคลื่อน 4 ล้อ (4WD)



กดปุ่ม DRIVE/TERRAIN เพื่อเปลี่ยนจากโหมดการขับเคลื่อนเป็นโหมด Multi Terrain หลังจากกดปุ่มแล้ว ให้หมุนปุ่มภายใน 4 วินาที เพื่อเลือก SNOW, MUD หรือ SAND

โหมดที่เลือก		คำอธิบาย
Auto 4WD (การขับเคลื่อนอัตโนมัติ)	-	- ใช้งานโหมดนี้เมื่อขับขึ้นถนนปกติ - ภายใต้สภาวะการใช้งานปกติ รถจะทำงานคล้ายกับรถขับเคลื่อน 2 ล้อ (2WD) ทั่วไป หากระบบตรวจพบว่าจำเป็นต้องใช้งานล้อทั้งหมดสี่ล้อ ระบบจะกระจายกำลังเครื่องยนต์ไปยังล้อทั้งสี่โดยอัตโนมัติ
SNOW		- ใช้งานโหมดนี้เมื่อขับขึ้นถนนที่ลื่น - ระบบจะกระจายกำลังเครื่องยนต์ไปยังล้อต่างๆ อย่างเหมาะสมเพื่อช่วยให้สตาร์ทรถได้อย่างมั่นคงบนถนนที่ลื่นหรือช่วยให้ล้อไม่ลื่นไถล
MUD		- ใช้งานโหมดนี้เมื่อขับขึ้นถนนที่เป็นโคลนเลน ไม่ได้ลาดยางหรือถนนที่ไม่เรียบ - ระบบจะกระจายกำลังเครื่องยนต์ไปยังล้อต่างๆ อย่างเหมาะสมเพื่อรักษากำลังเครื่องยนต์ให้เพียงพอเพื่อช่วยในการสตาร์ทรถ
SAND		- ใช้โหมดนี้เมื่อขับขึ้นถนนเรียบ ถนนที่เป็นทรายแห้งๆ หรือเต็มไปด้วยกรวดและไม่ได้ลาดยาง - ระบบจะกระจายกำลังเครื่องยนต์ไปยังล้อต่างๆ อย่างเหมาะสมเพื่อช่วยให้ขับขึ้นได้อย่างปลอดภัยบนถนนเรียบ ถนนที่เป็นทรายแห้งๆ หรือเต็มไปด้วยกรวดและไม่ได้ลาดยาง

ให้ใช้โหมด Auto 4WD เมื่อขับขึ้นถนนปกติ หากท่านขับขึ้นด้วยโหมด Multi Terrain บนถนนปกติหรือถนนที่เต็มไปด้วยทางโค้ง อาจทำให้ชิ้นส่วนของระบบ 4WD เสียหาย และอาจทำให้เกิดการสั่นสะเทือนและเสียงรบกวน อย่างไรก็ตาม การสั่นสะเทือนและเสียงรบกวนนี้เป็นสภาวะปกติที่จะหายไปเมื่อเลือกโหมด Auto 4WD นอกจากนี้ เมื่อเปลี่ยนจากโหมด Multi Terrain (SNOW, MUD หรือ SAND) เป็นโหมด Auto 4WD ท่านจะรู้สึกได้ถึงแรงสั่นเล็กน้อยเนื่องจากการกำลังเครื่องยนต์ถูกส่งไปที่ล้อหลัง

เพื่อการใช้งานระบบ 4WD อย่างปลอดภัย ก่อนการขับขี่

- ต้องแน่ใจว่าผู้โดยสารทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัยแล้ว
- ปรับพนักพิงหลังให้ตั้งตรงและเลื่อนเบาะนั่งให้เข้าใกล้พวงมาลัยกว่าปกติ ปรับพวงมาลัยในตำแหน่งที่ท่านสามารถขับขี่ได้อย่างสะดวกสบาย

การขับขึ้นบนถนนที่ปกคลุมไปด้วยน้ำแข็งหรือหิมะ

- ค่อยๆ ออกตัวโดยเหยียบแป้นคันเร่งเบาๆ
- ใช้ยางสำหรับฤดูหนาวหรือโซ่พันทิ้ง
- ท่านจำเป็นต้องรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยระหว่างท่านและรถคันหน้า
- ใช้แรงเบรกจากเครื่องยนต์ในระหว่างลดความเร็วด้วยการใช้แป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย (โหมดการเปลี่ยนเกียร์แบบธรรมดา) และปรับเกียร์ลงด้วยตนเอง 1 สปีด
- หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็ว การเร่งความเร็ว กระแทก การเบรกกระทันหัน และการหักเลี้ยวกระทันหัน เพื่อป้องกันการลื่นไถล

i ข้อมูล

เมื่อใช้ยางสำหรับฤดูหนาว ให้ติดตั้งเข้ากับล้อทั้งหมดสี่ล้อ

หากมีโซ่พันทิ้งไม่พอสำหรับล้อทั้งหมดสี่ล้อ สามารถติดตั้งเฉพาะที่ล้อหน้าได้

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับยางสำหรับฤดูหนาวและโซ่พันทิ้ง โปรดดู “การขับขี่ในฤดูหนาว” ในบทนี้

การขับขึ้นบนถนนพื้นทรายหรือโคลนตม

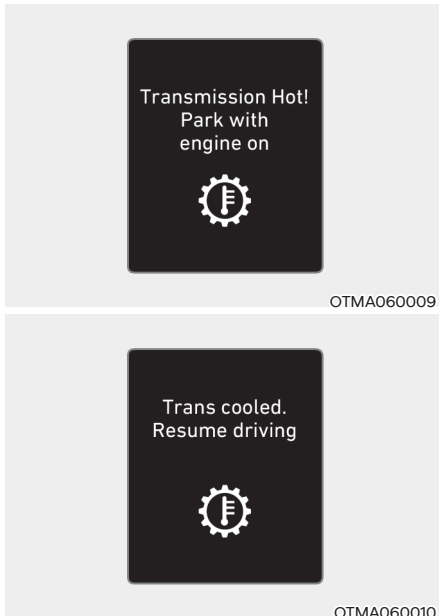
- ใช้ความเร็วต่ำและรักษาระดับความเร็วให้คงที่
- หากจำเป็น ให้ใช้โซ่พันทิ้ง
- ท่านจำเป็นต้องรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยระหว่างท่านและรถคันหน้า

- ลดความเร็วรถและตรวจสอบสภาพของถนนอยู่เสมอ
- หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็ว การเร่งความเร็ว กระแทก การเบรกกระทันหัน และการหักเลี้ยวกระทันหัน เพื่อป้องกันการติดหล่ม

หมายเหตุ

หากรถติดหล่มบนพื้นหิมะ ทราย หรือโคลนตม ให้สอตัวสุดที่ให้การยึดเกาะไว้ได้ล้อยที่ใช้ขับเคลื่อนเพื่อช่วยเพิ่มแรงจุดหรือหมุนล้ออื่นๆ ในทิศทางเดินหน้าและถอยหลัง ซึ่งจะช่วยให้ตัวรถโยกไปมาและช่วยให้รถหลุดออกจากหล่ม

อย่างไรก็ตาม ให้หลีกเลี่ยงการเร่งเครื่องติดต่อกันที่ความเร็วรอบสูง เนื่องจากระบบ 4WD อาจเสียหายได้



ระบบเกียร์มีความร้อนสูงเกินไป

- เมื่อขับขึ้นบนถนนที่มีโคลนตมและทรายภายใต้สภาพการใช้งานหนัก เกียร์อาจจะร้อนจัด
- เมื่อเกียร์ร้อนจัด โหมดการป้องกันความปลอดภัยจะทำงานและข้อความเตือน "Transmission Hot! Park with engine on" จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอของแผงหน้าปัดพร้อมเสียงเตือน
- หากเกิดกรณีเช่นนี้ ให้นำรถเข้าจอดในบริเวณที่ปลอดภัย หยุดรถโดยที่สตาร์ทเครื่องยนต์ไว้ ใช้งานเบรกและเข้าเกียร์ P (จอด) แล้วรอให้เกียร์เย็นลง

- หากท่านละเลยการเตือนนี้ สภาวะการขับที่อาจแย่ลง ท่านอาจประสบปัญหาการเปลี่ยนเกียร์กะทันหัน การเปลี่ยนเกียร์บ่อย หรือการกระตุก หากต้องการกลับสู่สภาวะการขับที่ปกติ ให้หยุดรถแล้วเหยียบเบรกหรือเข้าเกียร์ P (จอด) จากนั้น รอให้เกียร์เย็นลงเป็นเวลาสองถึงสามนาทีในขณะที่ติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ ก่อนขับรถต่อไป
- เมื่อข้อความ "Trans cooled. Resume driving" ปรากฏขึ้น ท่านจะสามารถขับรถต่อไปได้
- หากข้อความเตือนบนหน้าจอของแผงหน้าปัดยังคงกะพริบอยู่ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อความปลอดภัยของท่าน

การขับรถขึ้นหรือลงเนิน

- การขับรถขึ้นเนิน
 - โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าสามารถขับรถขึ้นเนินได้ก่อนออกตัว
 - บังคับรถให้ตรงที่สุดเท่าที่จะทำได้
- การขับรถลงเนิน
 - อย่าเปลี่ยนเกียร์ในขณะที่ขับรถลงเนิน ให้เปลี่ยนเกียร์ก่อนขับรถลงเนิน
 - ขับรถช้าๆ พร้อมกับใช้แรงเบรกจากเครื่องยนต์ในขณะที่ขับรถลงเนิน
 - บังคับรถให้ตรงที่สุดเท่าที่จะทำได้



คำเตือน

ควรใช้ความระมัดระวังอย่างมากเมื่อขับรถขึ้นหรือลงเนิน รถยนต์อาจพลิกคว่ำได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความลาดชัน กฎีประเทศ สภาพหน้าและโคลนตม



คำเตือน

อย่าขับรถข้ามแนวเขาสูงชัน การเปลี่ยนแปลงองศาของล้อเพียงเล็กน้อยอาจทำให้รถไถ่มั่นคง หรือรถอาจสูญเสียเสถียรภาพ หากหยุดเคลื่อนที่ไปด้านหน้า รถอาจพลิกคว่ำ ส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

การขับขี่ในบริเวณที่มีน้ำท่วมขัง

- หลีกเลี่ยงการขับขี่ในบริเวณที่มีน้ำท่วมขังลึก เนื่องจากเครื่องยนต์อาจดับและน้ำอาจไหลย้อนเข้าท่อไอเสีย
- หากจำเป็นต้องขับขี่ในบริเวณที่มีน้ำท่วมขัง ให้เปิดใช้งานโหมด Multi Terrain และใช้ความเร็วต่ำกว่า 8 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.)
- อย่าเปลี่ยนเกียร์ในขณะที่ขับขี่ในบริเวณที่มีน้ำท่วมขัง



ข้อควรระวัง

ให้ใช้ความเร็วต่ำเมื่อขับขี่ในบริเวณที่มีน้ำท่วมขัง หากใช้ความเร็วสูงเกินไป น้ำอาจไหลเข้าห้องเครื่องยนต์และเครื่องยนต์จะเปียกส่งผลให้เครื่องยนต์ดับ

ใส่ใจกับสภาพการขับขี่

- ทำความเข้าใจสภาพถนน OFF ROAD ก่อนการขับขี่
- ใช้ความระมัดระวังมากเป็นพิเศษทุกครั้งที่ขับขี่แบบ OFF ROAD และหลีกเลี่ยงการขับขี่ในพื้นที่อันตราย
- ให้ใช้ความเร็วต่ำเมื่อมีลมแรง
- ลดความเร็วในขณะเลี้ยวโค้ง จุดศูนย์ถ่วงของรถยนต์ระบบ 4WD จะอยู่สูงกว่ารถยนต์ระบบ 2WD ทั่วไป จึงมีโอกาสพลิกคว่ำได้มากกว่า หากเลี้ยวโค้งด้วยความเร็วสูง
- ขับพวงมาลัยให้แน่นทุกครั้งที่ขับขี่แบบ OFF ROAD



คำเตือน

ห้ามจับที่ด้านในของพวงมาลัยเมื่อขับขี่แบบ OFF ROAD เนื่องจากแขนของท่านอาจได้รับบาดเจ็บหากมีการหักเลี้ยวอย่างกะทันหัน หรือเมื่อพวงมาลัยหมุนติ๊กกลับเมื่อชนเข้ากับวัตถุบางอย่างบนท้องถนน และท่านอาจสูญเสียการควบคุมพวงมาลัย ซึ่งส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิต

คำแนะนำกรณีฉุกเฉิน

ตัวอย่าง

เมื่อเปลี่ยนยาง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งยางที่มีทั้งขนาด ประเภท รูปแบบดอกยาง และยี่ห้อเดียวกัน และมีประสิทธิภาพเท่ากัน



คำเตือน

อย่าติดตั้งล้อและยางที่มีขนาดและประเภทต่างไปจากล้อและยางเดิมของรถยนต์ เนื่องจากจะส่งผลต่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพการทำงานของรถยนต์ และอาจลดประสิทธิภาพในการบังคับเลี้ยว หรือเพิ่มโอกาสในการพลิกคว่ำ จนเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสได้

สามารถใช้งานล้ออะไหล่แบบชั่วคราว (ถ้าติดตั้ง) หรือชุดซ่อมยางฉุกเฉิน (ถ้าติดตั้ง) ได้ในสถานการณ์ฉุกเฉิน แต่ไม่ควรใช้งานยางอะไหล่แบบชั่วคราวเป็นเวลานาน ให้รีบซ่อมหรือเปลี่ยนยางเดิมโดยเร็วที่สุดเพื่อป้องกันไม่ให้ระบบเพล่าหรือระบบ 4WD เสียหาย



คำเตือน

อย่าสตาร์ทหรือเดินเครื่องยนต์ในขณะที่ยก
รถยนต์ระบบ 4WD ขึ้นบนแม่แรง รถอาจเลื่อน
หลุดจากแม่แรงจนทำให้ท่านหรือผู้ที่อยู่
ใกล้เคียงได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

การลากจูงรถ

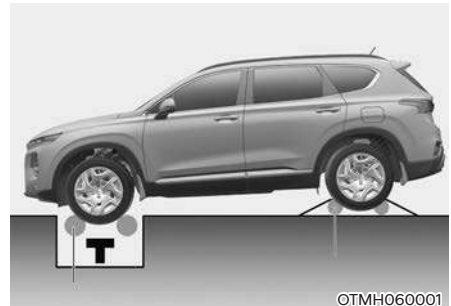
รถยนต์ระบบ 4WD ต้องลากจูงด้วยการยกล้อขึ้น
1 ล้อ และใช้ล้อเลื่อนหรือรถลากพื้นเรียบ เพื่อยกล้อ
ขึ้นทั้งสองล้อ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดู
จาก “การลากจูงรถ” ในบทที่ 8

การตรวจสอบรถยนต์

- หากจำเป็นต้องยกรถเพื่อตรวจสอบ อย่าล้อค
ล้อไม่ให้หมุน เนื่องจากจะทำให้ระบบ 4WD
เสียหาย
- อย่าใช้งานเบรกมือเมื่อต้องยกรถเพื่อตรวจสอบ
เนื่องจากอาจทำให้ระบบ 4WD เสียหาย

เครื่องทดสอบสมรรถนะรถยนต์

รถยนต์ระบบ 4WD จำเป็นต้องใช้เครื่องทดสอบ
สมรรถนะรถยนต์เพื่อทดสอบล้อทั้งสองล้อ



[A] : เครื่องทดสอบการหมุน (มาตรฐานความเร็ว)

[B] : ลูกกลิ้งแบบหมุนฟรี

อย่าทดสอบรถยนต์ระบบ 4WD โดยใช้เครื่อง
ทดสอบสำหรับรถยนต์ระบบ 2WD หากจำเป็น
ต้องใช้เครื่องทดสอบสำหรับรถยนต์ระบบ 2WD
ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. ตรวจสอบแรงดันลมยางที่แนะนำสำหรับรถยนต์
ของท่าน
2. ให้ล้อหลังอยู่บนเครื่องทดสอบการหมุน
เพื่อทดสอบมาตรฐานความเร็ว ดังรูป
3. ปลดเบรกมือ
4. ให้ล้อหน้าอยู่บนลูกกลิ้งแบบหมุนฟรี ดังรูป



คำเตือน

อย่าเข้าใกล้ด้านหน้าของรถยนต์ในขณะที่ใช้งาน
เครื่องทดสอบสมรรถนะรถยนต์ เนื่องจาก
รถอาจพุ่งไปด้านหน้า และเป็นเหตุให้ได้รับ
บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

การลดความเสี่ยงที่รถจะพลิกคว่ำ

รถยนต์เนกประสงค์รุ่นนี้เป็นรถในประเภท Sports Utility Vehicle (รถ SUV) รถ SUV มีได้ทั้งรถยกสูง และระยะล้อแคบเพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างหลากหลายในสภาพการขับขี่แบบออฟโรด ลักษณะการออกแบบที่เป็นเอกลักษณ์ ทำให้รถประเภทนี้มีจุดศูนย์ถ่วงที่สูงกว่าของรถยนต์ทั่วไป ข้อดีของระยะได้ทั้งรถที่สูงกว่าคือทัศนวิสัยด้านหน้าดีขึ้น ซึ่งช่วยให้ท่านสามารถคาดการณ์ถึงปัญหาต่างๆ ได้ รถประเภทนี้ไม่ได้รับการออกแบบมาให้เข้าโค้งด้วยความเร็ว เท่ากันกับรถยนต์ทั่วไป เนื่องด้วยความเสี่ยงนี้เอง เราจึงขอแนะนำให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารคาดเข็มขัดนิรภัยไว้เสมอ ในกรณีที่เกิดการพลิกคว่ำ ผู้ที่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัยมีแนวโน้มที่จะเสียชีวิตสูงกว่าผู้ที่คาดเข็มขัดนิรภัย มีหลากหลายวิธีการที่ผู้ขับขี่สามารถใช้ได้ เพื่อลดความเสี่ยงที่รถจะพลิกคว่ำ ถ้าสามารถทำได้ ให้หลีกเลี่ยงการเลี้ยวในวงแคบหรือหักเลี้ยวกะทันหัน อย่างบรรทุกสัมภาระหนักบนแร็คหลังคา และห้ามดัดแปลงรถโดยเด็ดขาด

คำเตือน

การพลิกคว่ำ

การควบคุมรถรุ่นนี้ไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถ จนอาจนำไปสู่อุบัติเหตุหรือทำให้รถพลิกคว่ำได้ เช่นเดียวกับรถรุ่นอื่นๆ ในประเภท Sports Utility Vehicle (รถ SUV)

- นอกจากนี้ รถอเนกประสงค์ยังมีความเสี่ยงต่อการพลิกคว่ำสูงกว่ารถประเภทอื่น
- ลักษณะการออกแบบที่เป็นเอกลักษณ์ (ระยะจากพื้นดินถึงได้ทั้งรถสูงกว่า, ช่วงล้อแคบกว่า ฯลฯ) ทำให้รถประเภทนี้มีจุดศูนย์ถ่วงสูงกว่ารถยนต์ทั่วไป
- รถ SUV ไม่ได้รับการออกแบบมาให้เข้าโค้งด้วยความเร็วเท่ากันกับรถยนต์ทั่วไป

- หลีกเลี่ยงการเลี้ยวในวงแคบหรือหักเลี้ยวกะทันหัน
- ในกรณีที่เกิดการพลิกคว่ำ ผู้ที่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัยมีแนวโน้มที่จะเสียชีวิตสูงกว่าผู้ที่คาดเข็มขัดนิรภัย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทุกคนในรถคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องแล้ว

คำเตือน

รถของท่านมาพร้อมกับยางที่ออกแบบมาเพื่อมอบสมรรถนะในการขับขี่และการควบคุมรถที่ปลอดภัย อย่าใช้ยางและล้อในขนาดและประเภทที่แตกต่างจากที่ติดตั้งมากับรถยนต์ของท่านในตอนแรก เนื่องจากจะส่งผลต่อความปลอดภัยและประสิทธิภาพการทำงานของรถยนต์ ซึ่งอาจนำไปสู่การเสียการควบคุมรถ การพลิกคว่ำ และการบาดเจ็บสาหัสได้ เมื่อเปลี่ยนยาง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งล้อและยางที่มีทั้งขนาด ประเภท ดอกยาง ยี่ห้อ และประสิทธิภาพ การรับน้ำหนักเดียวกัน ทั้งสี่เส้น หากท่านตัดสินใจที่จะติดตั้งยาง/ล้อที่ไม่ได้รับการแนะนำจากศูนย์สำหรับการขับขี่บนถนนออฟโรด ท่านไม่ควรใช้ยางประเภทเหล่านี้สำหรับการขับขี่บนทางหลวง

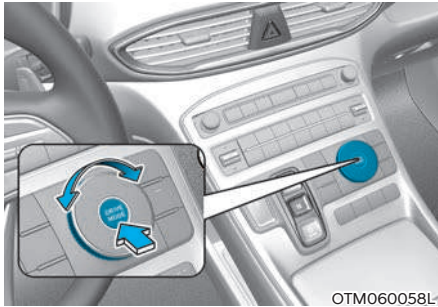
คำเตือน

รถที่ขึ้นแม่แรง

ขณะที่ยกรถยนต์ประเภทขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) ตลอดเวลาขึ้นบนแม่แรง ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์หรือทำให้ยางหมุน

เพราะหากยางซึ่งกำลังหมุนสัมผัสกับพื้น จะทำให้รถตกจากแม่แรงและเคลื่อนที่ไปข้างหน้าหรือด้านหลังได้ ทำให้เกิดอันตราย

ระบบควบคุมรูปแบบการขับขี่ (2WD) (ถ้าติดตั้ง)



ผู้ขับขี่สามารถเลือกรูปแบบการขับขี่ตามความต้องการหรือตามสภาพถนนก็ได้

รูปแบบการขับขี่

รูปแบบการขับขี่จะเปลี่ยนไปตามลำดับ เมื่อหมุนปุ่ม DRIVE MODE

รูปแบบการขับขี่จะรีเซ็ตเป็นโหมด ECO เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง

โหมด COMFORT

โหมด COMFORT ให้ลักษณะการขับขี่ที่ราบรื่นและการโดยสารที่สะดวกสบาย

โหมด ECO (ประหยัด)



โหมด ECO ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพของอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อการขับขี่ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ประสิทธิภาพของอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง จะขึ้นอยู่กับลักษณะการขับขี่ของผู้ขับขี่และสภาพถนน

- เมื่อเลือกโหมด ECO ไฟแสดง ECO จะแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัด
- เมื่อเปิดการขับขี่แบบประหยัด:
 - การตอบสนองต่อการเร่งความเร็วอาจลดลงเล็กน้อย เนื่องจากแรงกดคันเร่งลดลง
 - ประสิทธิภาพของระบบปรับอากาศอาจถูกจำกัด
 - รูปแบบการเปลี่ยนเกียร์ระบบอัตโนมัติอาจเปลี่ยนแปลง
 - เครื่องยนต์อาจส่งเสียงดังกว่าปกติในขณะที่เปลี่ยนเกียร์ระบบอัตโนมัติ เนื่องจากการเปลี่ยนเกียร์ลงจำเป็นต้องเหยียบแป้นคันเร่งแรงมากขึ้น

สถานการณ์ข้างต้นถือเป็นการทำงานตามปกติเมื่อเปิดใช้งาน โหมด ECO เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อจำกัดของโหมด ECO

หากมีอาการต่อไปนี้ในขณะที่โหมด ECO กำลังทำงาน การทำงานของระบบจะถูกจำกัดแม้ว่าไฟแสดงสถานะ ECO จะไม่มีการเปลี่ยนแปลง

- เมื่ออุณหภูมิน้ำหล่อเย็นต่ำ:
ระบบจะถูกจำกัดการทำงานจนกว่าประสิทธิภาพของเครื่องยนต์กลับมาเป็นปกติ
- เมื่อขับขึ้นทางชัน:
ระบบจะถูกจำกัดการทำงานเพื่อให้มีกำลังมากขึ้นเมื่อขับขึ้นทางชันเนื่องจากแรงบิดเครื่องยนต์ถูกจำกัดไว้
- เมื่อขับที่รถในโหมดการเปลี่ยนเกียร์ด้วยตนเองโดยใช้แป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย
ระบบจะถูกจำกัดการทำงานตามตำแหน่งของเกียร์

โหมด SPORT (สปอร์ต)

SPORT โหมด SPORT ให้รูปแบบการขับขี่แบบสปอร์ตแต่มั่นคง
เมื่อใช้งาน โหมด SPORT อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงอาจเพิ่มขึ้น

- เมื่อเลือกโหมด SPORT ไฟแสดง SPORT จะแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัด
- เมื่อเลือกโหมด SPORT:
 - ความเร็วรอบเครื่องยนต์จะยังคงสูงขึ้นในช่วงระยะเวลาหนึ่งแม้จะปล่อยแป้นคันเร่งแล้ว
 - การเปลี่ยนเกียร์ขึ้นอาจเกิดอาการหน่วงเมื่อเร่งความเร็ว

โหมด SMART (อัจฉริยะ)

SMART โหมด SMART จะเลือกรูปแบบการขับขี่ที่เหมาะสมไม่ว่าจะเป็น ECO, COMFORT และ SPORT โดยพิจารณาจากลักษณะนิสัยการขับขี่ของผู้ขับขี่ (เช่น ขับด้วยความเร็วคงที่หรือเปลี่ยนความเร็วบ่อยๆ) จากการเหยียบแป้นเบรกหรือการใช้งานพวงมาลัย

- กดปุ่ม DRIVE MODE เพื่อเลือกโหมด SMART เมื่อโหมด SMART ทำงาน ไฟแสดงจะแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัด
- โหมด SMART จะควบคุมรูปแบบการเปลี่ยนเกียร์ และแรงบิดเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติตามลักษณะนิสัยการขับขี่ของผู้ขับขี่

i ข้อมูล

- เมื่อท่านขับขี่ด้วยความเร็วคงที่ในโหมด SMART ระบบจะเปลี่ยนไปใช้งานโหมด ECO เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง อย่างไรก็ตาม อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงจริงจะแตกต่างไปตามแต่ละสถานการณ์ (เช่น ขึ้น/ลงเนิน ชะลอ/เร่งความเร็ว)
- เมื่อท่านขับขี่ด้วยความเร็วผันผวนในโหมด SMART เช่น ชะลอ/เร่งความเร็ว หรือเลี้ยวโค้งอย่างกะทันหัน ระบบจะเปลี่ยนไปใช้งานโหมด SPORT และจะส่งผลอย่างมากต่ออัตราการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง

สถานการณ์การขับขี่ต่างๆ ที่ท่านอาจพบเจอในโหมด SMART

- ระบบจะเปลี่ยนเป็นโหมด ECO โดยอัตโนมัติหลังจากผ่านไปช่วงระยะเวลาหนึ่งที่มีการเหยียบแป้นคันเร่งเพียงเบาๆ (ระบบจะบ่งชี้ว่าเป็นการขับขี่ด้วยความเร็วคงที่)
- ระบบจะเปลี่ยนจากโหมด SMART ECO ไปเป็นโหมด SMART COMFORT โดยอัตโนมัติหลังจากผ่านไปช่วงระยะเวลาหนึ่งที่มีการเหยียบแป้นคันเร่งอย่างแรงหรือเหยียบซ้ำๆ
- ระบบจะเปลี่ยนเป็นโหมด SMART COMFORT โดยอัตโนมัติด้วยรูปแบบการขับขี่เดิม เมื่อเริ่มขึ้นทางลาดชันเกินระดับที่กำหนด ระบบจะกลับสู่โหมด SMART ECO โดยอัตโนมัติเมื่อกลับมาขับขึ้นทางราบ
- ระบบจะเปลี่ยนเป็นโหมด SMART SPORT โดยอัตโนมัติเมื่อเร่งความเร็วอย่างกะทันหันหรือหมุนพวงมาลัยซ้ำๆ (ระบบจะบ่งชี้ว่าเป็นการขับขี่เชิงสปอร์ต) ในโหมดนี้ รถยนต์จะใช้เกียร์ต่ำเพื่อเร่ง/ลดความเร็วอย่างกะทันหัน และแรงเบรกเสริมจากเครื่องยนต์จะเพิ่มขึ้น
- ในโหมด SMART SPORT ท่านอาจยังสัมผัสได้ถึงแรงเบรกเสริมจากเครื่องยนต์แม้ว่าจะปล่อยแป้นคันเร่งแล้วก็ตาม นั่นเป็นเพราะรถยนต์จะยังคงใช้เกียร์ต่ำในช่วงระยะเวลาหนึ่งเพื่อเตรียมเร่งความเร็วในครั้งต่อไป และถือเป็นสถานการณ์การขับขี่ที่ปกติ ไม่ใช่ความบกพร่องแต่อย่างใด
- ระบบจะเปลี่ยนเป็นโหมด SMART SPORT โดยอัตโนมัติเฉพาะในสถานการณ์การขับขี่ที่ผันผวนเท่านั้น ในสถานการณ์การขับขี่แบบปกติทั่วไป ระบบจะตั้งค่าไว้ที่โหมด SMART ECO หรือโหมด SMART COMFORT

โหมด Active Snow (ASM)

เมื่อรถตรวจพบการลื่นไถลของล้อบ่อยครั้งบนถนนที่มีแรงเสียดทานต่ำ โหมด Active Snow จะเพิ่มเสถียรภาพในการขับขี่ด้วยการลดอาการลื่นไถลของล้อเหล่านี้

เงื่อนไขการทำงาน

ASM จะถูกยกเลิกการทำงานเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้อย่างน้อยหนึ่งข้อ:

- อุณหภูมิภายนอกต่ำ
- ระบบควบคุมการทรงตัว (ESC) ทำงานบ่อยครั้งเนื่องจากล้อลื่นไถล

เมื่อระบบกำลังทำงาน

การตอบสนองต่อการเร่งความเร็วรถจะลดลง คล้ายกับการเหยียบแป้นคันเร่งซ้ำๆ

เงื่อนไขการหยุดทำงาน

ASM จะถูกยกเลิกการทำงานเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้ อย่างน้อยหนึ่งข้อ:

- เพิ่มอุณหภูมิภายนอก
- เหยียบแป้นคันเร่งแรง
- ขับด้วยความเร็วสูง (เช่น การขับขึ้นทางหลวง)

ข้อจำกัดของโหมด SMART

โหมด SMART อาจทำงานได้อย่างจำกัดในสถานการณ์ต่อไปนี้ (ไฟแสดง OFF จะติดสว่างในสถานการณ์เหล่านี้)

- ผู้ขับขี่เลื่อนปุ่มเปลี่ยนเกียร์ด้วยตนเอง: ระบบจะปิดโหมด SMART ซึ่งรถยนต์กำลังเครื่องที่ในขณะที่ผู้ขับขี่เลื่อนปุ่มเปลี่ยนเกียร์ด้วยตนเอง
- ระบบรักษาความเร็วคงที่ถูกเปิดใช้งาน: ระบบรักษาความเร็วคงที่อาจปิดการทำงานของโหมด SMART เมื่อระบบรักษาความเร็วคงที่ใช้งานฟังก์ชันที่สูงขึ้น ระบบจะเริ่มควบคุมความเร็วรถและปิดใช้งานโหมด SMART (โหมด SMART จะไม่ปิดการทำงานด้วยการเปิดใช้งานระบบรักษาความเร็วคงที่)
- อุณหภูมิน้ำมันเกียร์เพิ่มสูงขึ้นหรือลดต่ำลงมากเกินไป: โหมด SMART จะสามารถเปิดใช้งานได้สถานการณ์การขับขี่แบบปกติทั่วไป อย่างไรก็ตาม เมื่ออุณหภูมิน้ำมันเกียร์เพิ่มสูงขึ้นหรือลดต่ำลงมากเกินไป โหมด SMART อาจปิดการทำงานชั่วคราว เนื่องจากการทำงานของระบบเกียร์จะไม่ปกติ

ระบบควบคุมรูปแบบการขับขี่ (4WD) (ถ้าติดตั้ง)



ผู้ขับขี่สามารถเลือกรูปแบบการขับขี่ตามความต้องการหรือตามสภาพถนนก็ได้

รูปแบบการขับขี่

รูปแบบการขับขี่จะเปลี่ยนไปตามลำดับ เมื่อหมุนปุ่ม DRIVE/TERRAIN

รูปแบบการขับขี่จะรีเซ็ตเป็นโหมด ECO เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง

โหมด COMFORT

โหมด COMFORT ให้ลักษณะการขับขี่ที่ราบรื่น และการโดยสารที่สะดวกสบาย

โหมด ECO



โหมด ECO ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพของอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อการขับขี่ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ประสิทธิภาพของอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงจะขึ้นอยู่กับลักษณะการขับขี่ของผู้ขับขี่และสภาพถนน

- เมื่อเลือกโหมด ECO ไฟแสดง ECO จะแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัด
- เมื่อเปิดการขับขี่แบบประหยัด:
 - การตอบสนองต่อการเร่งความเร็วอาจลดลงเล็กน้อย เนื่องจากแรงกดคันเร่งลดลง
 - ประสิทธิภาพของระบบปรับอากาศอาจถูกจำกัด
 - รูปแบบการเปลี่ยนเกียร์ระบบอัตโนมัติ อาจเปลี่ยนแปลง
 - เครื่องยนต์อาจส่งเสียงดังกว่าปกติในขณะที่เปลี่ยนเกียร์ระบบอัตโนมัติ เนื่องจากการเปลี่ยนเกียร์จำเป็นต้องเหยียบแป้นคันเร่งแรงมากขึ้น

สถานการณ์ข้างต้นถือเป็นการทำงานตามปกติ เมื่อเปิดใช้งานโหมด ECO เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อจำกัดของโหมด ECO

หากมีการต่อไปในขณะโหมด ECO กำลังทำงาน การทำงานของระบบจะถูกจำกัดแม้ว่าไฟแสดงสถานะ ECO จะไม่มีการเปลี่ยนแปลง

- เมื่ออุณหภูมิน้ำหล่อเย็นต่ำ:
ระบบจะถูกจำกัดการทำงานจนกว่าประสิทธิภาพของเครื่องยนต์กลับมาเป็นปกติ
- เมื่อขับขึ้นทางชัน:
ระบบจะถูกจำกัดการทำงานเพื่อให้มีกำลังมากขึ้นเมื่อขับขึ้นทางชันเนื่องจากแรงบิดเครื่องยนต์ถูกจำกัดไว้
- เมื่อขับที่รถในโหมดการเปลี่ยนเกียร์ด้วยตนเองโดยใช้แป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย
ระบบจะถูกจำกัดการทำงานตามตำแหน่งของเกียร์

โหมด SPORT (สปอร์ต)

- SPORT** โหมด SPORT ให้รูปแบบการขับขี่แบบสปอร์ตแต่มั่นคง
- เมื่อใช้งาน โหมด SPORT อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงอาจเพิ่มขึ้น
- เมื่อเลือกโหมด SPORT ไฟแสดง SPORT จะแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัด
 - เมื่อเลือกโหมด SPORT:
 - ความเร็วรอบเครื่องยนต์จะยังคงสูงขึ้นในช่วงระยะเวลาหนึ่งแม้จะปล่อยแป้นคันเร่งแล้ว
 - การเปลี่ยนเกียร์ขึ้นอาจเกิดอาการหน่วงเมื่อเร่งความเร็ว

โหมด SMART (อัจฉริยะ)

- SMART** โหมด SMART จะเลือกรูปแบบการขับขี่ที่เหมาะสมไม่ว่าจะเป็น ECO, COMFORT และ SPORT โดยพิจารณาจากลักษณะนิสัยการขับขี่ของผู้ขับขี่ (เช่น ขับด้วยความเร็วคงที่หรือเปลี่ยนความเร็วบ่อยๆ) จากการเทียบเบรกหรือการใช้งานพวงมาลัย
- กดปุ่ม DRIVE MODE เพื่อเลือกโหมด SMART เมื่อโหมด SMART ทำงาน ไฟแสดงจะแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัด
 - โหมด SMART จะควบคุมรูปแบบการเปลี่ยนเกียร์และแรงบิดเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติตามลักษณะนิสัยการขับขี่ของผู้ขับขี่

i ข้อมูล

- เมื่อท่านขับขี่ด้วยความเร็วคงที่ในโหมด SMART ระบบจะเปลี่ยนไปใช้งานโหมด ECO เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของอัตราการผลิตพลังงานเชื้อเพลิง อย่างไรก็ตาม อัตราการผลิตพลังงานเชื้อเพลิงจริงจะแตกต่างกันไปตามแต่ละสถานการณ์ (เช่น ขึ้น/ลงเนิน ชะลอ/เร่งความเร็ว)
- เมื่อท่านขับขี่ด้วยความเร็วผันผวนในโหมด SMART เช่น ชะลอ/เร่งความเร็ว หรือ เลี้ยวโค้งอย่างกะทันหัน ระบบจะเปลี่ยนไปใช้งานโหมด SPORT และจะส่งผลอย่างมากต่ออัตราการผลิตพลังงานเชื้อเพลิง

สถานการณ์การขับขี่ต่างๆ ที่ท่านอาจพบเจอในโหมด SMART

- ระบบจะเปลี่ยนเป็นโหมด ECO โดยอัตโนมัติหลังจากผ่านไปช่วงระยะเวลาหนึ่งที่มีการเหยียบแป้นคันเร่งเพียงเบาๆ (ระบบจะบ่งชี้ว่าเป็นการขับขี่ด้วยความเร็วคงที่)
- ระบบจะเปลี่ยนจากโหมด SMART ECO ไปเป็นโหมด SMART COMFORT โดยอัตโนมัติหลังจากผ่านไปช่วงระยะเวลาหนึ่งที่มีการเหยียบแป้นคันเร่งอย่างแรงหรือเหยียบซ้ำๆ
- ระบบจะเปลี่ยนเป็นโหมด SMART COMFORT โดยอัตโนมัติด้วยรูปแบบการขับขี่ที่เดิม เมื่อเริ่มขึ้นทางลาดชันเกินระดับที่กำหนด ระบบจะกลับสู่โหมด SMART ECO โดยอัตโนมัติเมื่อกลับมาขับขี่บนทางราบ
- ระบบจะเปลี่ยนเป็นโหมด SMART SPORT โดยอัตโนมัติเมื่อเร่งความเร็วอย่างกะทันหันหรือหมุนพวงมาลัยซ้ำๆ (ระบบจะบ่งชี้ว่าเป็นการขับขี่เชิงสปอร์ต) ในโหมดนี้ รถยนต์จะใช้เกียร์ต่ำเพื่อเร่ง/ลดความเร็วอย่างกะทันหัน และแรงเบรกเสริมจากเครื่องยนต์จะเพิ่มขึ้น
- ในโหมด SMART SPORT ท่านอาจยังสัมผัสได้ถึงแรงเบรกเสริมจากเครื่องยนต์แม้ว่า จะปล่อยแป้นคันเร่งแล้วก็ตาม นั่นเป็นเพราะ รถยนต์จะยังคงใช้เกียร์ต่ำในช่วงระยะเวลาหนึ่ง เพื่อเตรียมเร่งความเร็วในครั้งต่อไป และถือเป็นสถานการณ์การขับขี่ที่ปกติ ไม่ใช่ความบกพร่องแต่อย่างใด
- ระบบจะเปลี่ยนเป็นโหมด SMART SPORT โดยอัตโนมัติเฉพาะในสถานการณ์การขับขี่ที่ผันผวนเท่านั้น ในสถานการณ์การขับขี่แบบปกติทั่วไป ระบบจะตั้งค่าไว้ที่โหมด SMART ECO หรือโหมด SMART COMFORT

โหมด Active Snow (ASM)

เมื่อรถตรวจพบการลื่นไถลของล้อบ่อยครั้งบนถนนที่มีแรงเสียดทานต่ำ โหมด Active Snow จะเพิ่มเสถียรภาพในการขับขี่ด้วยการลดอาการลื่นไถลของล้อเหล่านี้

เงื่อนไขการทำงาน

ASM จะถูกยกเลิกการทำงานเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้อย่างน้อยหนึ่งข้อ:

- อุณหภูมิภายนอกต่ำ
- ระบบควบคุมการทรงตัว (ESC) ทำงานบ่อยครั้งเนื่องจากล้อลื่นไถล

เมื่อระบบกำลังทำงาน

การตอบสนองต่อการเร่งความเร็วรถจะลดลง คล้ายกับการเหยียบแป้นคันเร่งซ้ำๆ

เงื่อนไขการหยุดทำงาน

ASM จะถูกยกเลิกการทำงานเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้ อย่างน้อยหนึ่งข้อ:

- เพิ่มอุณหภูมิภายนอก
- เหยียบแป้นคันเร่งแรง
- ขับด้วยความเร็วสูง (เช่น การขับขึ้นทางหลวง)

ข้อจำกัดของโหมด SMART

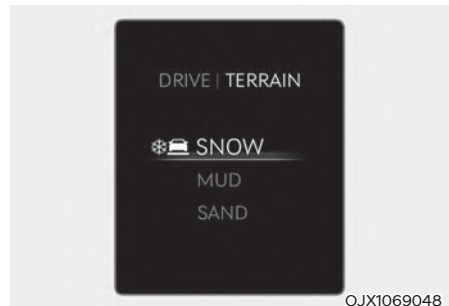
โหมด SMART อาจทำงานได้อย่างจำกัดในสถานการณ์ต่อไปนี้ (ไฟแสดง OFF จะติดสว่างในสถานการณ์เหล่านี้)

- ขับรถโดยใช้แป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย (โหมดการเปลี่ยนเกียร์ด้วยตนเอง): โหมด SMART จะยกเลิกการทำงานเมื่อประเมินแล้วว่าผู้ขับขี่ต้องการควบคุมการขับขี่ด้วยตัวเอง
- ระบบรักษาความเร็วคงที่ถูกเปิดใช้งาน: ระบบรักษาความเร็วคงที่อาจยกเลิกการทำงานของโหมด SMART เมื่อรถถูกควบคุมโดยความเร็วที่ตั้งค่าไว้ในระบบรักษาความเร็วคงที่ (โหมด SMART จะไม่ปิดการทำงานด้วยการเปิดใช้งานระบบรักษาความเร็วคงที่เพียงอย่างเดียว)
- อุณหภูมิน้ำมันเกียร์เพิ่มสูงขึ้นหรือลดต่ำลงมากเกินไป: โหมด SMART จะสามารถเปิดใช้งานได้สถานการณ์การขับขี่แบบปกติทั่วไป อย่างไรก็ตาม เมื่ออุณหภูมิน้ำมันเกียร์เพิ่มสูงขึ้นหรือลดต่ำลงมากเกินไป โหมด SMART อาจปิดการทำงานชั่วคราว เนื่องจากการทำงานของระบบเกียร์จะไม่ปกติ

โหมด Multi Terrain



ผู้ขับขี่สามารถเลือกโหมด Multi Terrain ได้ตามความต้องการหรือตามสภาพถนน



กดปุ่ม DRIVE/TERRAIN เพื่อเปลี่ยนจากโหมดการขับขี่ปกติเป็นโหมด Multi Terrain หลังจากกดปุ่มแล้ว ให้หมุนปุ่มภายใน 4 วินาที เพื่อเลือก SNOW, MUD หรือ SAND เมื่อกดปุ่ม DRIVE/TERRAIN อีกครั้ง โหมดการขับขี่ก่อนหน้านี้จะถูกเลือกใหม่

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับโหมด Terrain โปรดดูจากหัวข้อ “การขับเคลื่อนสี่ล้อ” ในบทนี้

สภาพการขับขีพิเศษ

สภาพการการขับขีที่เป็นอันตราย

เมื่อต้องเผชิญกับสิ่งที่อาจก่อให้เกิดอันตราย เช่น น้ำท่วมขัง หิมะ น้ำแข็ง โคลนตม และทราย โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- ขับด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษและรักษาระยะห่างที่สามารถเบรกได้อย่างปลอดภัยให้ไกลขึ้น
- หลีกเลี่ยงการเบรกหรือการเลี้ยวอย่างกะทันหัน
- เมื่อรถของท่านติดหิมะ โคลน หรือทราย โปรดเข้าเกียร์สอง แรงความเร็วช้าๆ เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ล้อหมุนฟรีโดยไม่จำเป็น
- ใส่ทราย เกลือก้อน โซฟัลลอส หรือสิ่งอื่นๆ ที่ไม่ทำให้ลื่นไถลได้ลอร์ดเพื่อช่วยให้เกิดแรงดูดลากมากขึ้นในขณะที่รถติดอยู่ในหิมะหรือโคลนตม



คำเตือน

การเปลี่ยนเกียร์ต่ำลงในขณะใช้งานระบบเกียร์อัตโนมัติเมื่อขับขึ้นพื้นถนนที่ลื่นอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้ ความเร็วที่เปลี่ยนแปลงกะทันหันจะทำให้เกิดการสั่นไถลของล้อ โปรดใช้ความระมัดระวังเมื่อเปลี่ยนเกียร์ต่ำลงในขณะขับขึ้นพื้นถนนที่ลื่น

การโยกกร

หากจำเป็นต้องโยกกรเพื่อให้หลุดออกจากหิมะ ทราย หรือโคลน อันดับแรกให้หมุนพวงมาลัยไปทางด้านซ้ายและขวาจนสุดเพื่อปรับพื้นที่รอบๆ ลอร์ด จากนั้น ให้เข้าเกียร์ไปมาระหว่างเกียร์ R (ถอยหลัง) และเกียร์ดินหน้า

พยายามหลีกเลี่ยงการหมุนล้อฟรี และห้ามเร่งเครื่องเร่ง

เพื่อป้องกันไม่ไห้ระบบเกียร์สึกหรอ โปรดรอนกว่า ล้อจะหยุดหมุนก่อนเปลี่ยนเกียร์ ถอนเท้าออกจากแป้นคันเร่งในขณะที่เปลี่ยนเกียร์ และเมื่อเข้าเกียร์แล้วให้เหยียบแป้นคันเร่งเบาๆ การหมุนล้อช้าๆ ในทิศทางดินหน้าและถอยหลังจะทำให้ตัวรถโยกไปมาซึ่งช่วยให้รถหลุดออกจากหล่ม



คำเตือน

หากรถติดหล่มและล้อหมุนฟรีมากเกินไป อุณหภูมิของยางจะเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว หากล้อยางเสียหาย ยางอาจแตกหรือระเบิดได้ ซึ่งถือเป็นเหตุการณ์ที่อันตราย ท่านและบุคคลอื่นๆ อาจได้รับบาดเจ็บได้ ดังนั้นห้ามพยายามปฏิบัติตามขั้นตอนดังกล่าวนี้หากมีผู้คนหรือวัตถุใดๆ อยู่ใกล้กับรถของท่าน

ถ้าพยายามควบคุมรถให้หลุดจากหล่ม ความร้อนของรถยนต์อาจเพิ่มสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว ซึ่งอาจส่งผลให้ห้องเครื่องยนต์เกิดไฟไหม้ หรือเกิดความเสียหายอื่นๆ ได้ โปรดพยายามหลีกเลี่ยงการหมุนล้อฟรีเพื่อป้องกันไม่ไห้ยางหรือเครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกินไป ห้ามหมุนล้อรถด้วยความเร็วมากกว่า 56 กม./ชม. (35 ไมล์/ชม.)



ข้อมูล

ต้องปิดระบบ ESC (ถ้าติดตั้ง) ก่อนโยกกร

หมายเหตุ

หากรถยังคงติดหล่มหลังจากทำการโยกกรแล้ว 2-3 ครั้ง ให้ทำการลากรถแทนเพื่อป้องกันไม่ไห้มีความร้อนสูงเกินไป ซึ่งอาจทำให้ระบบเกียร์และล้อยางได้รับความเสียหาย โปรดดู “การลากจูงรถ” ในบทที่ 8

การเข้าโค้งอย่างนุ่มนวล

หลีกเลี่ยงการเหยียบแป้นเบรกหรือการเปลี่ยนเกียร์ในขณะที่เข้าโค้งโดยเฉพาะเมื่อถนนเปียกชื้น ตามหลักการแล้ว ควรเข้าโค้งด้วยการเร่งความเร็วเพียงเล็กน้อย

การขับขีในตอนกลางวัน

การขับขีในตอนกลางวันมีความอันตรายมากกว่าการขับขีในตอนกลางคืน โปรดจดจำคำแนะนำที่สำคัญต่อไปนี้:

- ลดความเร็วและรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าให้มากขึ้น เนื่องจากตอนกลางวันมีคนวิสัยที่ยากต่อการมองเห็น โดยเฉพาะในพื้นที่ที่ไม่มีไฟส่องสว่างข้างทาง
- ปรับกระจกมองหลังเพื่อลดแสงจ้าจากไฟหน้ารถของรถคันหลัง
- ทำความสะอาดไฟหน้ารถและปรับตั้งให้ถูกต้องอยู่เสมอ ไฟหน้ารถที่สกปรกและไม่ได้ปรับตั้งอย่างถูกต้องจะส่งผลให้มองเห็นยากขึ้นในตอนกลางวัน
- หลีกเลี่ยงการจ้องมองไฟหน้ารถของรถคันที่วิ่งสวนมาโดยตรง เนื่องจากท่านอาจสูญเสียการมองเห็นไปชั่วขณะและอาจจะใช้เวลาหลายวินาทีกว่าที่สายตาของท่านจะกลับคืนสู่สภาวะปกติได้

การขับขีในขณะฝนตก

ฝนและถนนที่เปียกจะทำให้การขับขีที่มีความอันตราย โปรดคำนึงถึงข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อขับขีในขณะฝนตกหรือขับขีบนถนนลื่น:

- ลดความเร็วและเพิ่มระยะห่างจากรถคันหน้า ฝนที่ตกหนักจะทำให้สามารถมองเห็นได้ยากขึ้น และจะเพิ่มระยะเบรกของรถ
- ปิดระบบรักษาความเร็วคงที่ (ถ้าติดตั้ง)
- เปลี่ยนใบปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้าเมื่อทำให้เกิดรอย หรือปัดน้ำฝนบนกระจกบังลมหน้าไม่หมด
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าล้อยางมีดอกยางมากพอ หากล้อยางมีดอกยางไม่มากพอและท่านหยุดรถกะทันหันบนถนนที่เปียก อาจเป็นเหตุให้รถลื่นไถลและอาจนำไปสู่อุบัติเหตุได้ **โปรดดู “ดอกยาง” ในบทที่ 9**
- เปิดไฟหน้ารถเพื่อให้ผู้ขับขีที่ท่านอื่นสามารถมองเห็นท่านได้ง่าย
- การขับขีบนถนนที่มีน้ำท่วมขังด้วยความเร็วมากเกินไปอาจส่งผลต่อการเบรก หากท่านต้องขับขีบนถนนที่มีน้ำท่วมขัง ให้พยายามขับขีด้วยความเร็วต่ำ
- หากท่านคิดว่าเบรกของท่านเปียกให้เหยียบแป้นเบรกเบาๆ ในขณะที่ขับขีจนกว่าเบรกจะกลับมามีการทำงานปกติ

อาการเหินน้ำ

หากรถมีน้ำท่วมขังและท่านขับขีด้วยความเร็วมากพอ ล้อรถอาจลื่นไถลไถลบนพื้นถนนเพียงชนิดเดียวหรือไม่ลื่นไถลไถลบนพื้นถนนเลย แต่อาจวิ่งบนพื้นน้ำแทนการขับขีที่ดีที่สุดคือลดความเร็วเมื่อขับขีบนถนนที่มีน้ำท่วมขัง

ความเสี่ยงที่จะเกิดอาการเหินน้ำจะเพิ่มขึ้นหากความลึกของดอกยางน้อยลง โปรดดูจาก “ดอกยาง” ในบทที่ 9

การขับขี่ในพื้นที่น้ำท่วม

หลีกเลี่ยงการขับขี่ในพื้นที่น้ำท่วม เว้นแต่ท่านจะแน่ใจว่าระดับน้ำจะไม่สูงเกินขอบล่างของดุมล้อ ขับขี่ลุยน้ำด้วยความเร็วต่ำ โปรดเว้นระยะเบรกให้เพียงพอเนื่องจากประสิทธิภาพในการเบรกจะลดลง

หลังจากขับลุยน้ำ โปรดเหยียบเบรกหลายๆ ครั้ง เพื่อให้เบรกแห้งในขณะที่ขับขึ้นๆ

การขับขึ้นทางหลวง

ตัวอย่าง

เติมลมยางตามที่กำหนด ยางที่เติมลมไม่เพียงพอ จะเกิดความร้อนสูงหรืออาจเสียหายได้

ห้ามติดตั้งล้อยางที่ชำรุดหรือเสียหายเพราะจะลดแรงดูดลากหรือทำให้ประสิทธิภาพในการเบรกจะลดลงได้



ข้อมูล

ห้ามเติมลมยางเกินแรงดันลมยางสูงสุดที่กำหนดไว้บนล้อยาง

น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำหล่อเย็น และ น้ำมันเครื่อง

การขับขี่ด้วยความเร็วสูงบนทางด่วนจะมีอัตรา การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากกว่า และมีประสิทธิภาพน้อยกว่าการขับขี่ด้วยความเร็วที่ต่ำกว่าหรือความเร็วปานกลาง ให้รักษาความเร็วรถไว้ที่ระดับความเร็วปานกลางเพื่อประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อขับขึ้นทางด่วน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านได้ตรวจสอบระดับ น้ำหล่อเย็นและน้ำมันเครื่องแล้วก่อนขับขึ้น

สายพาน

สายพานที่หย่อนหรือชำรุดอาจส่งผลให้เครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกิน

การลดความเสี่ยงที่รถจะพลิกคว่ำ

รถยนต์เนกประสงค์ของท่านเป็นรถในประเภท Sports Utility Vehicle (รถ SUV) รถ SUV มีได้ทั้ง รถยกสูงและระยะล้อแคบเพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างหลากหลายในสภาพการขับขี่แบบออฟโรด ลักษณะการออกแบบที่เป็นเอกลักษณ์นี้ทำให้รถประเภทนี้มีจุดศูนย์ถ่วงสูงกว่ารถทั่วไป ซึ่งทำให้มีโอกาสสูงที่จะพลิกคว่ำได้ง่ายถ้าท่านหักเลี้ยวกะทันหัน นอกจากนี้ รถอเนกประสงค์ยังมีความเสี่ยงต่อการพลิกคว่ำสูงกว่ารถประเภทอื่น เนื่องด้วยความเสี่ยงนี้เอง เราจึงขอแนะนำให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารต้องคาดเข็มขัดนิรภัยไว้เสมอ ในกรณีที่เกิดการพลิกคว่ำ ผู้ที่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัยมีแนวโน้มที่จะเสียชีวิตสูงกว่าผู้ที่คาดเข็มขัดนิรภัย มีวิธีการหลายอย่างสำหรับผู้ขับขี่ที่สามารถใช้ได้เพื่อลดความเสี่ยงที่รถจะพลิกคว่ำ ถ้าสามารถทำได้ ให้หลีกเลี่ยงการเลี้ยวในวงแคบหรือหักเลี้ยวกะทันหัน อย่าบรรทุกสัมภาระหนักบนหลังคา และห้ามดัดแปลงรถโดยเด็ดขาด



คำเตือน

นอกจากนี้ รถอเนกประสงค์ยังมีความเสี่ยงต่อการพลิกคว่ำสูงกว่ารถประเภทอื่น การป้องกันรถพลิกคว่ำหรือสูญเสียการควบคุมรถ:

- ลดความเร็วที่ใช้ในขณะที่เข้าโค้งให้ต่ำกว่าที่ใช้กับรถทั่วไป
- หลีกเลี่ยงการเลี้ยวในวงแคบหรือหักเลี้ยวกะทันหัน
- อย่าดัดแปลงรถในลักษณะที่ทำให้จุดศูนย์ถ่วงของรถสูงขึ้น
- ใช้แรงดันลมยางให้ถูกต้อง
- อย่าบรรทุกสินค้าที่มีน้ำหนักมากไว้บนหลังคา



คำเตือน

ในกรณีที่เกิดการพลิกคว่ำ ผู้ที่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัยมีแนวโน้มที่จะเสียชีวิตสูงกว่าผู้ที่คาดเข็มขัดนิรภัย ต้องแน่ใจว่าผู้โดยสารทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัยแล้ว

ตรวจสอบหัวเทียนและระบบจุดระเบิด

ตรวจสอบหัวเทียนตามที่ระบุไว้ในบทที่ 8

หากจำเป็น ให้เปลี่ยนใหม่ และตรวจสอบสายไฟ และส่วนประกอบทั้งหมดของระบบจุดระเบิดว่ามีรอยแตก การสึกหรบ หรือความเสียหายหรือไม่

การป้องกันไม่ให้ระบบลัดวงจรตัว

เพื่อป้องกันไม่ให้ระบบลัดวงจรตัว โปรดฉีดน้ำยา ป้องกันการแข็งตัวหรือกลีเซอรีนลงในรูกุญแจ หากภายนอกของระบบลัดวงจรปกคลุมด้วยน้ำแข็ง โปรดฉีดน้ำยาป้องกันการแข็งตัวลงบนน้ำแข็ง เพื่อให้ละลายออกไป เมื่อชิ้นส่วนภายในของระบบ ลัดวงจรตัว ให้พยายามละลายน้ำแข็งโดยเสียบ กุญแจที่ร้อนลงไป โปรดเสียบกุญแจที่ร้อน อย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้ได้รับบาดเจ็บ

เติมสารป้องกันการแข็งตัวสำหรับน้ำยา

ล้างกระบอกลงในระบบ

เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำยาล้างกระบอกแข็งตัว โปรดเติม สารป้องกันการแข็งตัวสำหรับน้ำยาล้างกระบอก ตามที่กำหนดไว้บนบรรจุภัณฑ์ของน้ำยาล้างกระบอก สามารถหาซื้อสารป้องกันการแข็งตัวสำหรับน้ำยา ล้างกระบอกได้จากศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการ แต่งตั้งและร้านจัดจำหน่ายอุปกรณ์เสริม รถยนต์ทั่วไป ห้ามใช้น้ำหล่อเย็นหรือสารป้องกันการ แข็งตัวชนิดอื่นเพื่อป้องกันไม่ให้สีของตัวรถ ได้รับความเสียหาย

อย่าปล่อยให้เบรกมือแข็งตัว

เบรกมืออาจเกิดการแข็งตัวในตำแหน่งใช้งานได้ ในบางสถานการณ์ ซึ่งโดยส่วนใหญ่จะเกิดขึ้น เมื่อเกิดการสะสมของหิมะหรือน้ำแข็ง รอบๆ หรือใกล้ๆ กับเบรกหลังในปริมาณมาก หรือเมื่อ เบรกเปียก เมื่อมีความเสี่ยงที่เบรกมืออาจเกิดการ แข็งตัวได้ ให้เข้าเกียร์ P (จอด) ชั่วคราว และหมุน ล้อหลังไว้ก่อนเพื่อไม่ให้รถไถล แล้วปลดเบรกมือ

อย่าปล่อยให้หิมะและน้ำแข็งสะสมอยู่ที่ ท่อรถ

ในบางสถานการณ์ หิมะและน้ำแข็งอาจจับตัว อยู่ที่ยังโคลนและอาจกีดขวางระบบบังคับเลี้ยว เมื่อขับขึ้นในสถานการณ์เหล่านี้ในช่วงฤดูหนาว ที่หนาวจัด ท่านต้องตรวจสอบได้ทั้งรถเป็นประจำ ทุกวัน เพื่อไม่ให้ล้อหน้าและชิ้นส่วนของระบบ บังคับเลี้ยวถูกกีดขวาง

โปรดนำเครื่องมือฉุกเฉินติดรถไว้เสมอ

ท่านต้องมีเครื่องมือฉุกเฉินตามสภาพอากาศติดรถ ไว้เสมอในขณะขับ เครื่องมือฉุกเฉินที่ท่านจำเป็นต้อง มีติดรถไว้ ได้แก่ ไขพินล้อ สายหรือโซ่ลากพ่วง ไฟฉาย พลุไฟฉุกเฉิน ทราวย พลุขี้นแบบเตออรี ที่ทุบกระจก ถุงมือ ผ้าปูพื้น ชุดเสื้อคลุม ผ้าห่ม ฯลฯ

ห้ามวางวัตถุหรืออุปกรณ์ใดๆ ไว้ใน

ห้องเครื่องยนต์

การวางวัตถุหรืออุปกรณ์ใดๆ ไว้ในห้องเครื่องยนต์ อาจทำให้เครื่องยนต์ทำงานผิดพลาด หรือเกิดการ เผลาไหม้ได้ เนื่องจากสิ่งของเหล่านั้นอาจกีดขวาง การระบายความร้อนเครื่องยนต์ ความเสียหาย ดังกล่าวจะไม่ครอบคลุมในการรับประกัน จากโรงงานผู้ผลิต

การลากรถพ่วง

หากต้องการใช้รถของท่านเพื่อลากรถพ่วง ท่านต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดทางกฎหมายของประเทศของท่านก่อน ด้วยข้อกำหนดทางกฎหมายที่แตกต่างกัน ข้อกำหนดสำหรับการลากรถพ่วง รถยนต์ หรือยานพาหนะประเภทอื่นๆ อาจแตกต่างกัน สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม เราขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งโปรดจำไว้ว่าการลากรถพ่วงนั้นแตกต่างจากการขับรถปกติ โดยจะแตกต่างกันที่การบังคับควบคุมรถ สมรรถนะ และอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นต้น การลากรถพ่วงที่มีประสิทธิภาพและปลอดภัยจำเป็นต้องใช้อุปกรณ์ที่ถูกต้องและต้องใช้อย่างถูกต้อง ความเสียหายต่อรถยนต์ที่เกิดจากการลากรถพ่วงอย่างไม่ถูกต้องจะไม่ได้รับการรับประกันจากโรงงานผู้ผลิต

เนื้อหาในส่วนนี้จะอธิบายถึงเคล็ดลับการลากรถพ่วงและกฎความปลอดภัยที่สำคัญซึ่งได้รับการทดสอบเป็นประจำ ซึ่งล้วนมีความสำคัญต่อความปลอดภัยของทั้งตัวท่านและผู้โดยสารท่านอื่น โปรดอ่านเนื้อหาในส่วนนี้อีกครั้งละเอียดก่อนติดตั้งรถพ่วง



คำเตือน

ปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- หากไม่ใช้อุปกรณ์ที่ถูกต้องและ/หรือขับอย่างไม่ถูกต้อง ท่านอาจสูญเสียการควบคุมรถเมื่อลากรถพ่วง ตัวอย่างเช่น หากรถพ่วงมีน้ำหนักมากเกินไป ประสิทธิภาพในการเบรกอาจลดลง ซึ่งอาจส่งผลให้ทั้งตัวท่านและผู้โดยสารบาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิตได้ ท่านสามารถลากรถพ่วงได้ก็ต่อเมื่อท่านปฏิบัติตามขั้นตอนทั้งหมดในเนื้อหาส่วนนี้แล้วเท่านั้น
- ก่อนการลากรถพ่วง โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่า น้ำหนักรถพ่วงรวม น้ำหนักรวมสุทธิ น้ำหนักรถพ่วง น้ำหนักรถพ่วงและน้ำหนักกดที่ตะขอลากจูง จะต้องไม่เกินที่กำหนด



ข้อมูล - สำหรับยุโรป

- น้ำหนักบรรทุกสูงสุดที่ได้รับอนุญาตทางเทคนิคสำหรับเพลาล้อหลังต้องไม่เกิน 15% และน้ำหนักบรรทุกสูงสุดที่ได้รับอนุญาตทางเทคนิค สำหรับตัวรถต้องไม่เกิน 10% หรือ 100 กก. (220.4 ปอนด์) แล้วแต่ค่าใดต่ำกว่า ในกรณีนี้ สำหรับรถยนต์ประเภท M1 ต้องใช้ความเร็วต่ำกว่า 100 กม./ชม. (62.1 ไมล์/ชม.) หรือต่ำกว่า 80 กม./ชม. (49.7 ไมล์/ชม.) สำหรับรถยนต์ประเภท N1
- สำหรับรถยนต์ประเภท M1 เมื่อทำการลากรถพ่วง ยางรถอาจสามารถรับน้ำหนักบรรทุกเพิ่มเติมของอุปกรณ์ต่อพ่วงที่รถพ่วงได้ ทั้งนี้ต้องไม่เกิน 15% ในกรณีนี้ ต้องใช้ความเร็วต่ำกว่า 100 กม./ชม. (62.1 ไมล์/ชม.) และต้องเพิ่มแรงดันลมยางเป็นอย่างน้อย 0.2 บาร์

* M1 : รถทั่วไป (รถยนต์ 9 ที่นั่งหรือน้อยกว่า)

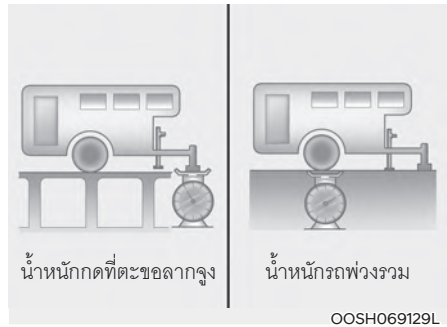
* N1 : รถเพื่อการพาณิชย์ (หนัก 3.5 ตัน หรือน้อยกว่า)

เมื่อต้องการลากรถพ่วง

โปรดจดจำคำแนะนำที่สำคัญต่อไปนี้เมื่อต้องการลากรถพ่วง:

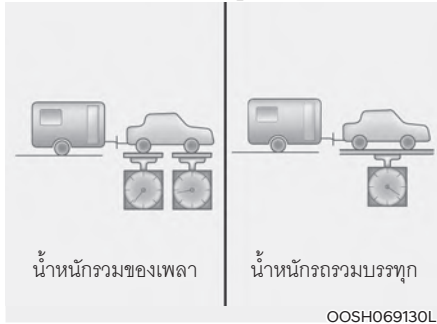
- เปิดใช้งานระบบช่วยการทรงตัวขณะลากจูง โดยท่านสามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบนี้ได้จากตัวแทนจำหน่ายตะขอลากจูง
- อย่าลากรถพ่วงในช่วงระยะ 2,000 กม. แรก (1,200 ไมล์) ทั้งนี้เพื่อให้เครื่องยนต์ได้รับอินอย่างเต็มที่ การไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังนี้อาจส่งผลให้ชิ้นส่วนเครื่องยนต์หรือระบบเกียร์ได้รับความเสียหายอย่างรุนแรง
- เมื่อลากรถพ่วง เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ยูนิตที่ได้รับการแต่งตั้งสำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อกำหนดอื่นๆ เช่น ชุดอุปกรณ์สำหรับการลากจูง ฯลฯ
- ขับโดยใช้ความเร็วปานกลางเสมอ (ต่ำกว่า 100 กม./ชม. (60 ไมล์/ชม.)) หรือใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนดสำหรับการลากรถพ่วง
- เมื่อขับขึ้นทางลาดชันระยะทางไกล อย่าใช้ความเร็วเกิน 70 กม./ชม. (45 ไมล์/ชม.) หรือใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนดสำหรับการลากรถพ่วง โดยดูว่าอันใดต่ำกว่า
- ปฏิบัติตามขีดจำกัดด้านน้ำหนักและกระจายน้ำหนักในเนื้อหาหน้าถัดไป

น้ำหนักรถพ่วง



น้ำหนักสูงสุดของรถพ่วงที่ยังคงปลอดภัยคือ ต้องไม่หนักเกินกว่าน้ำหนักสูงสุดของรถพ่วงรวมกับระบบเบรกของรถพ่วง แต่ถึงอย่างนั้นก็ยังอาจหนักเกินไปอยู่ดี ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับวัตถุประสงค์การใช้งานรถพ่วงด้วย โดยความเร็ว สภาพภูมิประเทศ ความลาดชันของพื้นถนน อุณหภูมิภายนอก และความถี่ในการลากพ่วง ล้วนเป็นปัจจัยที่สำคัญ อีกทั้งน้ำหนักสูงสุดของรถพ่วงอาจผันผวนตามเครื่องมือหรืออุปกรณ์พิเศษต่างๆ ที่ท่านติดตั้งด้วย

น้ำหนักดัดที่ตะขอลากจูง



น้ำหนักดัดที่ตะขอลากจูงถือเป็นอีกหนึ่งปัจจัยที่สำคัญที่ต้องพิจารณาเนื่องจากมีผลต่อน้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุก (GVW) โดยน้ำหนักดัดที่ตะขอลากจูงต้องไม่เกิน 10% ของน้ำหนักรถพ่วงรวมน้ำหนักบรรทุกซึ่งเป็นน้ำหนักสูงสุดที่ตะขอลากจูงจะสามารถรับได้

เมื่อบรรทุกรถพ่วงเสร็จเรียบร้อยแล้ว ให้ชั่งน้ำหนักรถพ่วงรวมน้ำหนักบรรทุกและน้ำหนักดัดที่ตะขอลากจูงแยกกัน เพื่อตรวจสอบน้ำหนักว่าถูกต้องหรือไม่ หากไม่ถูกต้อง ท่านสามารถแก้ไขได้โดยการย้ายตำแหน่งสิ่งของที่บรรทุกบนรถพ่วง



คำเตือน

ปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- อย่าบรรทุกรถพ่วงโดยให้น้ำหนักส่วนหลังมากกว่าส่วนหน้า ส่วนหน้าของรถพ่วงควรมีน้ำหนักประมาณ 60% ของน้ำหนักบรรทุกทั้งหมด และส่วนหลังควรมีน้ำหนักประมาณ 40% ของน้ำหนักบรรทุกทั้งหมด
- อย่าบรรทุกเกินขีดจำกัดสูงสุดของรถพ่วงหรืออุปกรณ์สำหรับการลากจูงรถพ่วง การบรรทุกน้ำหนักที่ไม่เหมาะสม อาจส่งผลให้รถยนต์ของท่านเสียหายและ/หรือตัวท่านได้รับบาดเจ็บ ตรวจสอบน้ำหนักรถและน้ำหนักบรรทุก โดยใช้เครื่องชั่งเพื่อการพาณิชย์หรือที่ด่านชั่งน้ำหนักบนถนนทางหลวง



ข้อมูล

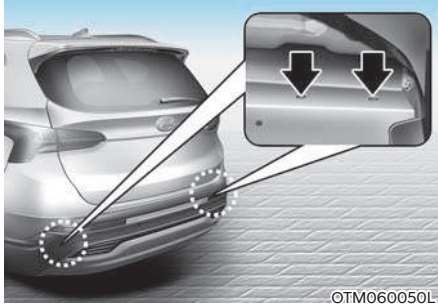
หากสภาพภูมิประเทศยิ่งสูงขึ้น ประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ก็จะยิ่งลดลง ดังนั้นตั้งแต่ความสูง 1,000 ม. หรือสำหรับทุก ๆ ความสูง 1,000 ม. เหนือระดับน้ำทะเล จำเป็นต้องลดน้ำหนักรถยนต์/รถพ่วง (น้ำหนักรถพ่วงรวม + น้ำหนักบรรทุก) ลง 10%

ตารางอ้างอิงน้ำหนักและระยะทางเมื่อลากรถพ่วง

รายการ	ไม่มีรถพ่วง	มีรถพ่วง
น้ำหนักรถพ่วงสูงสุด กก. (ปอนด์)	1,650 (3,637)	750 (1,653)
แรงกดจากแนวตั้งสูงสุดที่อุปกรณ์ต่อพ่วงสามารถรับได้ กก. (ปอนด์)	100 (220)	
ระยะห่างที่แนะนำจากจุดศูนย์กลางล้อหลังถึงจุดเชื่อมต่อ อุปกรณ์ต่อพ่วง มม. (นิ้ว)	1248 (49.1)	

อุปกรณ์สำหรับการลากรถพ่วง

ตะขอลากจูง



i ข้อมูล

จุดยึดตะขอลากจูงจะอยู่ที่บริเวณด้านหลังของยางล้อหลังทั้งสองด้าน

สิ่งสำคัญคือต้องให้อุปกรณ์ยึดตะขอที่ถูกต้อง แรงลมปะทะจากด้านตรงข้าม รถบรรทุกขนาดใหญ่ที่ขับผ่าน และพื้นถนนที่ขรุขระ ล้วนเป็นเหตุผลสำคัญที่ต้องให้อุปกรณ์ยึดตะขอที่ถูกต้อง โปรดปฏิบัติตามข้อบังคับต่อไปนี้:

- ท่านต้องเจาะช่องบนตัวถังรถเพื่อใช้เป็นจุดยึดตะขอลากจูงหรือไม่ หากท่านเจาะ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่า ปิดช่องดังกล่าวสนิทดีแล้ว ทุกครั้งหลังถอดตะขอลากจูง หากไม่ปิดช่องดังกล่าว แก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) จากไอเสียจะกระจายเข้าสู่ภายในรถ รวมทั้งสิ่งสกปรกและน้ำ
- กันชนไม่ได้มีไว้เพื่อยึดตะขอลากจูง ดังนั้นอย่ายึดตะขอลากจูงเข้ากับกันชน ให้ยึดตะขอลากจูงโดยไม่สัมผัสกับกันชน

- อุปกรณ์ต่อพ่วงต้องไม่บดบังแผ่นป้ายทะเบียน และไฟส่องป้ายทะเบียนด้านหลัง

และเพื่อป้องกันไม่ให้ส่วนใดส่วนหนึ่งของอุปกรณ์ต่อพ่วงบดบังแผ่นป้ายทะเบียน และ/หรือไฟส่องป้ายทะเบียนด้านหลัง ห้ามใช้อุปกรณ์ต่อพ่วงที่ถอดหรือย้ายตำแหน่งลำบาก หากไม่มีเครื่องมือเฉพาะ (ใช้แรงเกิน 20Nm) หรือต้องใช้กุญแจปลดล็อกจากผู้ผลิตอุปกรณ์ต่อพ่วงนั้น

โปรดทราบว่าเมื่อไม่มีการลากรถพ่วง ให้ถอดหรือย้ายตำแหน่งอุปกรณ์ต่อพ่วงเพื่อป้องกันไม่ให้ส่วนใดส่วนหนึ่งของอุปกรณ์ต่อพ่วงบดบังแผ่นป้ายทะเบียน และ/หรือไฟส่องป้ายทะเบียนด้านหลัง

- ตะขอลากจูงของแท็กซี่จากศูนย์ได้มีให้บริการ ที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไชนิรภัย

ท่านควรติดตั้งไชนิรภัยไว้ระหว่างรถยนต์ของท่านกับรถพ่วงเสมอ

โปรดติดต่อผู้ผลิตตะขอลากจูงหรือผู้ผลิตรถพ่วงสำหรับคำแนะนำเกี่ยวกับไชนิรภัย ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตในการติดตั้งไชนิรภัย ติดตั้งไชนิรภัยให้มีความหย่อนเพียงพอที่ท่านจะสามารถเลี้ยวรถได้ และห้ามให้ไชนิรภัยหย่อนจนลากพื้นถนน

ระบบเบรกของรถพ่วง

หากรถพ่วงมีระบบเบรก โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าเป็นไปตามระเบียบข้อบังคับของประเทศของท่าน และต้องติดตั้งและทำงานอย่างถูกต้อง

หากรถพ่วงมีน้ำหนักมากกว่าน้ำหนักรถพ่วงสูงสุดโดยไม่รวมระบบเบรกของรถพ่วง ท่านจำเป็นต้องใช้งานระบบเบรกของรถพ่วงและต้องมีประสิทธิภาพในการเบรกเพียงพอ ท่านควรอ่านศึกษาและปฏิบัติตามคำแนะนำสำหรับการทำงานของระบบเบรกของรถพ่วง เพื่อให้สามารถติดตั้ง ปรับแต่ง และบำรุงรักษาได้อย่างถูกต้อง อย่าดัดแปลงระบบเบรกของรถยนต์ของท่าน



คำเตือน

อย่าใช้งานรถพ่วงที่ติดตั้งระบบเบรก เว้นแต่ท่านจะแน่ใจจริงๆ ว่าได้ตั้งค่าระบบเบรกไว้อย่างถูกต้องแล้ว ซึ่งต้องอาศัยช่างผู้เชี่ยวชาญเท่านั้น ดังนั้น โปรดติดต่อศูนย์บริการหรือตัวแทนจำหน่ายรถพ่วง

การขับขี่ในขณะลากรถพ่วง

การลากรถพ่วงต้องอาศัยทักษะและความชำนาญพอสมควร ก่อนขับขึ้นถนนจริง ท่านต้องทำความรู้จักรถพ่วงของท่านให้ดีก่อน โดยต้องทำความเข้าใจเกี่ยวกับการบังคับรถและการเบรกด้วย น้ำหนักที่เพิ่มขึ้นนั้นเป็นผลมาจากการติดตั้งรถพ่วง และต้องคำนึงเสมอว่ารถยนต์ที่มีรถพ่วงจะมีความยาวกว่าและตอบสนองได้ไม่ดีเท่ากับรถยนต์ที่ไม่มีรถพ่วง

โปรดตรวจสอบตะขอลากจูงและแพลตฟอร์มรถพ่วง ไชนิรภัย ขั้วต่อไฟฟ้า สัญญาณไฟ ยาง และเบรก ก่อนที่ท่านจะเริ่มขับขี่

ในขณะที่ขับขี่ ให้ตรวจสอบเป็นระยะเพื่อให้แน่ใจว่าสัมภาระยังปลอดภัยและสัญญาณไฟและเบรกของรถพ่วงยังทำงานอยู่

การเว้นระยะห่าง

เว้นระยะห่างจากรถยนต์คันหน้าอย่างน้อยสองเท่าของระยะห่างปกติที่ท่านขับขี่โดยไม่มีรถพ่วง ซึ่งวิธีนี้จะช่วยให้ท่านสามารถหลีกเลี่ยงสถานการณ์ที่ต้องเบรกและเลี้ยวอย่างกะทันหันได้

การแซง

การลากรถพ่วงจะต้องใช้ระยะการแซงมากกว่าการขับขี่โดยไม่มีรถพ่วง และเนื่องด้วยความยาวของรถที่เพิ่มมากขึ้น ท่านต้องขับเลยไปไกลกว่าปกติ จึงจะสามารถเปลี่ยนกลับมายังเลนเดิมของท่านได้

การถอยหลัง

ใช้มือหนึ่งข้างจับที่บริเวณส่วนล่างของพวงมาลัย จากนั้นหมุนพวงมาลัยไปทางซ้ายเพื่อเลี้ยวรถพวงไปทางซ้าย และหมุนพวงมาลัยไปทางขวาเพื่อเลี้ยวรถพวงไปทางขวา โปรดขับถอยหลังช้าๆ และหากเป็นไปได้ ให้มีคนคอยดูทางให้

การเลี้ยว

เมื่อเลี้ยวรถลากพ่วง ให้ตีวงเลี้ยวกว้างกว่าปกติ เพื่อไม่ให้รถพ่วงชนกับไหล่ทาง ขอบถนน บ้ายถนน ต้นไม้ หรือวัตถุอื่นๆ หลีกเลี่ยงการหักเลี้ยวหรือเลี้ยวแบบกะทันหัน ให้เปิดสัญญาณไฟเลี้ยวล่วงหน้า

สัญญาณไฟเลี้ยว

เมื่อท่านลากรถพ่วง รถของท่านต้องมีสัญญาณไฟเลี้ยวและสายไฟแบบอื่น ไฟลูกศรสีเขียวบนแผงหน้าปัดจะกะพริบทุกครั้งที่ท่านเปิดสัญญาณไฟเลี้ยวหรือเปลี่ยนเลน หากเชื่อมต่ออย่างถูกต้อง สัญญาณไฟรถพ่วงจะกะพริบเพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่รถที่วิ่งตามหลังรถของท่านว่าท่านกำลังจะเลี้ยว เปลี่ยนเลน หรือหยุดรถ

เมื่อลากรถพ่วง ไฟลูกศรสีเขียวบนแผงหน้าปัดจะกะพริบเมื่อเปิดสัญญาณไฟเลี้ยว แม้ว่าหลอดไฟของรถพ่วงจะเสียก็ตามท่านอาจคิดว่าผู้ขับขี่รถที่วิ่งตามหลังรถของท่านมองเห็นสัญญาณไฟเลี้ยวทั้งที่จริงแล้วไม่ใช่ ดังนั้น ต้องตรวจสอบเป็นระยะเพื่อให้แน่ใจว่าหลอดไฟของรถพ่วงยังทำงานอยู่ และต้องตรวจสอบสัญญาณไฟทุกครั้งที่มีการถอยและเชื่อมต่อสายไฟใหม่



คำเตือน

ห้ามเชื่อมต่อระบบสัญญาณไฟของรถพ่วงเข้ากับระบบสัญญาณไฟของรถยนต์ของท่านโดยตรง ให้ใช้ชุดสายไฟพ่วงที่ผ่านการรับรอง หากไม่ปฏิบัติตาม อาจส่งผลให้ระบบไฟฟ้าของรถยนต์เสียหายและ/หรือตัวท่านได้รับบาดเจ็บ เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง หากต้องการความช่วยเหลือ

การขับขึ้นทางลาดชัน

ลดความเร็วและเปลี่ยนเกียร์ให้ต่ำลง 1 สปีด ก่อนที่ท่านจะเริ่มขับขึ้นทางลาดชันระยะทางไกล หรือบนลาดสูงชัน หากไม่เปลี่ยนเกียร์ให้ต่ำลง ท่านอาจต้องใช้งานเบรกมาก ระบบเบรกมีความร้อนสูงและอาจทำงานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ เมื่อขับขึ้นทางลาดชันระยะทางไกล ให้เปลี่ยนเกียร์ให้ต่ำลงและลดความเร็วเหลือ 70 กม./ชม. (45 ไมล์/ชม.) เพื่อลดโอกาสที่เครื่องยนต์และระบบเกียร์จะมีความร้อนสูง

หากรถพ่วงมีน้ำหนักมากกว่าน้ำหนักรถพ่วงสูงสุด โดยไม่รวมระบบเบรกของรถพ่วง และรถยนต์ของท่านใช้ระบบเกียร์อัตโนมัติ ท่านควรขับขึ้นด้วยเกียร์ D (เดินหน้า) เมื่อลากรถพ่วง

การขับขึ้นด้วยเกียร์ D (เดินหน้า) เมื่อลากรถพ่วง จะช่วยลดอัตราการสะสมความร้อนและช่วยยืดอายุการใช้งานระบบเกียร์

หมายเหตุ

เพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องยนต์และ/หรือระบบเกียร์

จะมีความร้อนสูง:

- เมื่อขับขึ้นทางลาดสูงชัน (เกิน 6%) โปรดใส่ใจเกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเพื่อให้แน่ใจว่า เครื่องยนต์ไม่ร้อนเกินไป หากเข็มของเกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเคลื่อนไปทาง “H” (ร้อน) ให้หยุดจอดรถริมทางในทันทีที่ทำได้อย่างปลอดภัย และเดินเบาเครื่องยนต์จนเครื่องยนต์เย็นลง ท่านสามารถขับขึ้นต่อไปเมื่อเครื่องยนต์เย็นพอแล้ว
- หากลากรถพ่วงที่มีน้ำหนักบรรทุกรวมน้ำหนักบรรทุกในอัตราสูงสุด อาจส่งผลให้เครื่องยนต์ หรือระบบเกียร์มีความร้อนสูงเกินไป หากเป็นเช่นนั้น ให้เดินเบาเครื่องยนต์จนเครื่องยนต์เย็นลง ท่านสามารถขับขึ้นต่อไปเมื่อเครื่องยนต์ หรือระบบเกียร์เย็นพอแล้ว
- เมื่อลากรถพ่วง ท่านต้องขับด้วยความเร็วที่ต่ำกว่าสภาพการจราจรทั่วไปมาก โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อต้องขับขึ้นทางลาดชัน โปรดขับขึ้นบนเลนซ้ายเมื่อลากรถพ่วงขึ้นเนิน และขับโดยใช้ความเร็วตามขีดจำกัดความเร็วสูงสุดที่กฎหมายกำหนดสำหรับการลากพ่วง การขับขึ้นบนทางลาดชัน และการบรรทุกน้ำหนัก

การจอดรถบนทางลาดชัน

โดยทั่วไปเมื่อลากรถพ่วง ท่านไม่ควรจอดรถบนทางลาดชัน

อย่างไรก็ตาม หากท่านจำเป็นต้องจอดรถบนทางลาดชัน ให้ปฏิบัติตามต่อไปนี้:

1. เคลื่อนรถเข้าสู่ช่องจอดรถ
หมุนพวงมาลัยไปตามทิศทางของขอบถนน (หมุนไปทางขวาหากหันหน้าลงเนิน และหมุนไปทางซ้ายหากหันหน้าขึ้นเนิน)
2. เข้าเกียร์ P (จอด)
3. ใช้งานเบรกมือและดับเครื่องยนต์
4. วางวัตถุหนุนล้อไว้ใต้ล้อของรถพ่วง
5. สดาร์ทเครื่องยนต์ เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ เข้าเกียร์ว่าง ปลดเบรกมือ จากนั้นปล่อยแป้นเบรกช้าๆ จนกว่าวัตถุหนุนล้อจะสามารถรองรับน้ำหนักบรรทุกได้
6. จากนั้นให้เหยียบแป้นเบรกและใช้งานเบรกมืออีกครั้ง
7. เข้าเกียร์ P (จอด) เมื่อจอดรถบนทางลาดชัน และเข้าเกียร์ R (ถอยหลัง) เมื่อจอดรถบนทางลาดลง
8. ดับเครื่องยนต์และปล่อยแป้นเบรก แต่ต้องใช้งานเบรกมือไว้



คำเตือน

เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต:

- อย่าออกจากรถโดยไม่ใช้งานเบรกมือ เพราะหากยังไม่ดับเครื่องยนต์ รถยนต์อาจเคลื่อนที่อย่างกะทันหันโดยไม่ตั้งใจ ซึ่งอาจส่งผลให้ทั้งตัวท่านและผู้โดยสารบาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิตได้
- อย่าเหยียบแป้นคันเร่งเพื่อช่วยจอดรถเมื่อขับขึ้นบนทางลาดชัน

การเริ่มออกตัวหลังจากจอดรถบนทางลาดชัน

1. ขณะที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (จอด) ให้ใช้งานเบรกและเหยียบแป้นเบรกค้างไว้ขณะที่ท่าน:
 - สตาร์ทเครื่องยนต์
 - เปลี่ยนเกียร์
 - ปลดเบรกมือ
2. ปลดแป้นเบรกช้าๆ
3. ขับรถช้าๆ เพื่อให้รถพ่วงเคลื่อนตัวออกจากวัตถุหมุนล้อ
4. หยุดรถและให้ผู้อื่นเก็บวัตถุหมุนล้อ

การบำรุงรักษาเมื่อลากรถพ่วง

รถยนต์ของท่านต้องเข้ารับบริการบำรุงรักษาเร็วกว่ากำหนด เมื่อลากรถพ่วงเป็นประจำ โดยรายการสำคัญที่ต้องให้ความใส่ใจมากเป็นพิเศษ ได้แก่ น้ำมันเครื่อง น้ำมันเกียร์ น้ำมันหล่อลื่นเพลาและสารหล่อเย็น เป็นต้น ระบบเบรกถือเป็นอีกหนึ่งรายการสำคัญที่ต้องคอยหมั่นตรวจสอบเมื่อลากรถพ่วง ต้องตรวจสอบรายการเหล่านี้ก่อนเริ่มต้นการขับขี่ โปรดบำรุงรักษารถพ่วงและตะขอลากจูงเป็นประจำเช่นเดียวกัน โดยปฏิบัติตามตารางการบำรุงรักษาตามระยะที่ให้มาพร้อมกับรถพ่วง ควรดำเนินการตรวจสอบรายการเหล่านี้ก่อนเริ่มต้นการขับขี่ในแต่ละวัน และสิ่งสำคัญที่สุดคือ น็อตและสลักทั้งหมดต้องขันอย่างแน่นหนา

หมายเหตุ

เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น:

- ระบบอาจมีความร้อนสูงเกินไปในวันที่อากาศร้อน หรือในขณะที่ขับขึ้นทางลาดชันเนื่องด้วยน้ำหนักบรรทุกที่มากขึ้นเมื่อลากรถพ่วง เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นบ่งชี้ว่ามีความร้อนสูงเกินไปให้ปรับระบบปรับอากาศและหยุดจอดรถในบริเวณที่ปลอดภัยเพื่อให้เครื่องยนต์เย็นลง
- อย่าดับเครื่องยนต์ในขณะที่เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นยังคงบ่งชี้ว่ามีความร้อนสูงเกินไป
(ให้เดินเบาเครื่องยนต์จนเครื่องยนต์เย็นลง)
- เมื่อลากรถพ่วง ต้องคอยหมั่นตรวจสอบน้ำมันเกียร์บ่อยขึ้น
- หากรถยนต์ของท่านไม่มีระบบปรับอากาศ ท่านควรติดตั้งพัดลมคอนเดนเซอร์เพื่อช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องยนต์เมื่อลากรถพ่วง

น้ำหนักของรถยนต์

แผ่นป้ายทั้งสองบนขอบประตูผู้ขับขี่จะแสดงถึงน้ำหนักที่รถยนต์ของท่านสามารถรองรับได้ ซึ่งได้แก่ป้ายแสดงข้อมูลล้อยางและการบรรทุก และป้ายแสดงรายละเอียดรถยนต์

ก่อนการบรรทุก โปรดศึกษาเงื่อนไขต่อไปนีเพื่อให้ทราบอัตราน้ำหนักที่รถยนต์ของท่านสามารถรองรับได้จากข้อมูลจำเพาะของรถยนต์ และป้ายแสดงรายละเอียดรถยนต์

น้ำหนักรถพื้นฐาน

คือน้ำหนักทั้งหมดของรถซึ่งจะรวมน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อเติมจนเต็มถังและเครื่องมือพื้นฐานประจำรถ โดยจะไม่รวมผู้โดยสารสัมภาระ หรืออุปกรณ์เสริมต่างๆ

น้ำหนักรถเปล่า

คือน้ำหนักของรถในตอนที่ท่านรับมาจากศูนย์บริการรถยนต์ยูนิตซึ่งจะรวมอุปกรณ์เสริมบางรายการที่ทางศูนย์แถมให้

น้ำหนักสัมภาระ

คือน้ำหนักทั้งหมดที่รวมเข้ากับน้ำหนักรถพื้นฐาน โดยจะรวมสัมภาระและอุปกรณ์เสริมต่างๆด้วย

GAW (น้ำหนักรวมของเพล)

คือน้ำหนักรวมทั้งหมดของเพลแต่ละด้าน (เพลหน้าและเพลท้าย) โดยจะรวมน้ำหนักรถเปล่าและน้ำหนักของทั้งสัมภาระและผู้โดยสาร

GAWR (อัตราน้ำหนักรวมของเพล)

คือน้ำหนักรวมทั้งหมดที่เพลแต่ละด้านจะสามารถรองรับได้ด้วยหนึ่งเพล (เพลหน้าและเพลท้าย) ตัวเลขเหล่านี้จะระบุอยู่บนป้ายแสดงรายละเอียดรถยนต์ น้ำหนักรวมทั้งหมดของเพลแต่ละด้านต้องไม่เกินค่า GAWR

GVW (น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก)

คือน้ำหนักที่รวมน้ำหนักรถพื้นฐาน น้ำหนักสัมภาระ และน้ำหนักผู้โดยสาร

GVWR (พิกัดน้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก)

คือน้ำหนักรวมทั้งหมดที่รถยนต์จะสามารถรองรับได้ (โดยจะรวมอุปกรณ์เสริมต่างๆ, เครื่องมือต่างๆ, ผู้โดยสาร และสัมภาระ) ค่า GVWR จะระบุอยู่บนป้ายแสดงรายละเอียดรถยนต์บนขอบประตูผู้ขับขี่

บรรทุกเกินน้ำหนัก



คำเตือน

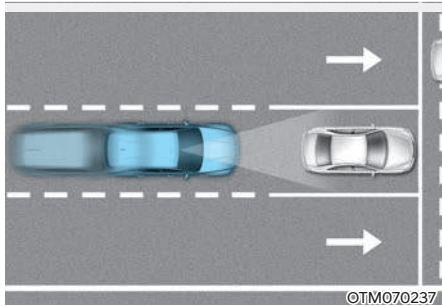
พิกัดการรับน้ำหนักรวมของเพล (GAWR) และพิกัดน้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก (GVWR) ของรถของท่านจะระบุอยู่บนป้ายแสดงรายละเอียดรถยนต์บนขอบประตูผู้ขับขี่ (หรือประตูผู้โดยสารด้านหน้า) การบรรทุกเกินอัตราที่กำหนดอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ หรือส่งผลให้รถยนต์เสียหาย ท่านสามารถคำนวณน้ำหนักของการบรรทุกได้ด้วยการชั่งน้ำหนักสิ่งของ (และผู้โดยสาร) ก่อนนำรถ โปรดอย่าบรรทุกน้ำหนักเกินอัตราที่กำหนด

7. ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่

คำอธิบายของแต่ละฟังก์ชันของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ที่อาจแตกต่างไปจากในคู่มือการใช้รถเนื่องจากการอัปเดตซอฟต์แวร์ระบบ Infotainment สำหรับข้อมูลโดยรายละเอียดเกี่ยวกับการอัปเดตในกรณีนี้โปรดดูจากคู่มือการใช้งานระบบ Infotainment ที่ให้มาต่างหาก

ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่	7-2
ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA) (เฉพาะกล้องตรวจจับด้านหน้า)	7-2
ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA) (เซ็นเซอร์พิวชั่น)	7-14
ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKA)	7-29
ระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตา (BCW)	7-36
ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา (BCA)	7-45
ระบบเตือนภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู (SEA)	7-58
ระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง (MSLA)	7-64
ระบบเตือนการจำกัดความเร็วอัจฉริยะ (ISLW)	7-67
ระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่ (DAW)	7-72
ระบบแสดงภาพในจุดอับสายตา (BVM) ถ้าติดตั้ง	7-79
ระบบช่วยอำนวยความสะดวกแก่ผู้ขับขี่	7-81
ระบบรักษาความเร็วคงที่ (CC)	7-81
ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ (SCC)	7-85
ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง (NSCC)	7-102
ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน (LFA)	7-109
ระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวง (HDA)	7-113
ความปลอดภัยในการจอด	7-119
ระบบกล้องมองหลัง (RVM)	7-119
ระบบแสดงภาพรอบทิศทาง (SVM)	7-123
ระบบเตือนว่ามีรถเข้ามาขณะถอยรถ (RCCW)	7-128
ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลังพร้อมช่วยเหลือภัยอุบัติเหตุ (RCCA)	7-137
ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง (PDW)	7-148
ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง/เดินหน้า (PDW)	7-151
ระบบช่วยเหลือภัยการชนขณะจอด (PCA)	7-156
ระบบช่วยอำนวยความสะดวกในการจอด	7-164
ระบบถอยจอดรถอัตโนมัติด้วยสัญญาณเรดาร์ (RSPA)	7-164
คำประกาศเรื่องความสอดคล้อง	7-177

ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA) (เฉพาะกล้องตรวจจับด้านหน้า) (ถ้าติดตั้ง)



ระบบป้องกันการชนด้านหน้าออกแบบมาสำหรับช่วยตรวจจับและติดตามรถคันหน้าหรือช่วยตรวจจับคนเดินถนนที่อยู่ในช่องทางเดียวกันและเตือนผู้ขับขี่ในกรณีที่จะเกิดการชนปะทะ โดยการเปิดข้อความเตือนและเสียงเตือนและช่วยส่งแรงเบรกฉุกเฉิน

เซ็นเซอร์ตรวจจับ



[1] : กล้องด้านหน้า

สำหรับตำแหน่งโดยละเอียดของเซ็นเซอร์ตรวจจับโปรดดูจากรูปภาพข้างต้น



ข้อควรระวัง

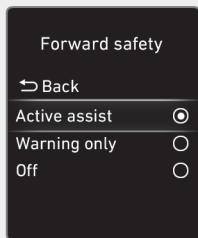
โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เพื่อให้เซ็นเซอร์ตรวจจับมีประสิทธิภาพสูงสุดอยู่เสมอ:

- ห้ามถอดแยกชิ้นส่วนเซ็นเซอร์ตรวจจับหรือชุดเซ็นเซอร์หรือทำให้เกิดความเสียหาย
- ถ้ามีการเปลี่ยนหรือซ่อมแซมเซ็นเซอร์ตรวจจับ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- ห้ามติดตั้งอุปกรณ์เสริมหรือสติกเกอร์ใด ๆ บนกระจกบังลมหน้าหรือติดฟิล์มที่กระจกบังลมหน้า
- รมัลดระวังเป็นพิเศษให้กล้องตรวจจับด้านหน้าแห้งอยู่เสมอ
- ห้ามวางวัตถุที่สะท้อนแสงได้ (เช่น กระดาษขาว กระดาษ) ไว้บนแผงหน้าปัด

การตั้งค่าระบบป้องกันการชนด้านหน้า

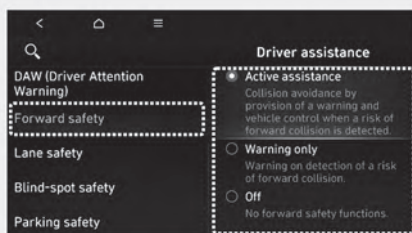
คุณสมบัติในการตั้งค่า

■ แบบ A



OTM070090L

■ แบบ B



OTM071250L

ระบบความปลอดภัยด้านหน้า

ขณะเครื่องยนต์ทำงานให้เลือกรหัสหรือยกเลิกการเลือก 'Driver Assistance → Forward Safety' จากเมนู Settings เพื่อระบุว่าต้องการใช้แต่ละฟังก์ชันหรือไม่

- ถ้าเลือก 'Active Assist' ระบบจะส่งสัญญาณเตือนผู้ขับขี่ผ่านข้อความเตือนและเสียงเตือนตามระดับความเสี่ยงในการชนปะทะ โดยระบบช่วยเบรกจะทำงานตามความเสี่ยงในการชนปะทะนี้ด้วย
- ถ้าเลือก 'Warning Only' ระบบจะส่งสัญญาณเตือนผู้ขับขี่ผ่านข้อความเตือนและเสียงเตือนตามระดับความเสี่ยงในการชนปะทะแต่จะไม่มี การช่วยส่งแรงเบรก
- ถ้าเลือก 'Off' ระบบจะปิดทำงานจากนั้นไฟเตือน  จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด

ผู้ขับขี่สามารถตรวจสอบสถานะการเปิด/ปิดระบบป้องกันการชนด้านหน้าได้จากเมนู Settings หากไฟเตือน  ยังคงติดสว่างเมื่อเปิดใช้งานระบบเราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนได



คำเตือน

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ระบบป้องกันการชนด้านหน้าจะเปิดทำงานเสมอ แต่ในกรณีที่เลือก 'Off' หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งผู้ขับขี่ควรระมัดระวังสิ่งรอบข้างและขับอย่างปลอดภัยเสมอ



ข้อควรระวัง

ถ้าเลือก 'Warning Only' จะไม่มีการช่วยส่งแรงเบรก



ข้อมูล

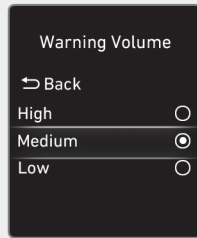
ระบบป้องกันการชนด้านหน้าจะปิดทำงานเมื่อปิดระบบ ESC โดยการกดปุ่ม ESC OFF ค้างไว้ จากนั้นไฟเตือน  จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด

■ แบบ A



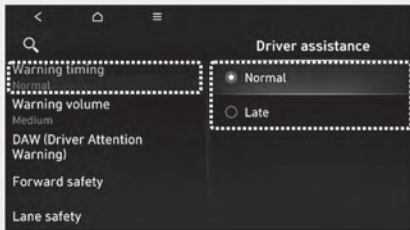
OTM070140L

■ แบบ A



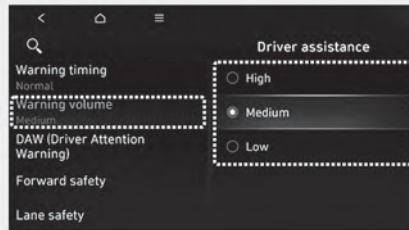
OUS4071201L

■ แบบ B



OTM071251L

■ แบบ B



OTM071252L

ระยะเวลาในการเตือน

ขณะเครื่องยนต์ทำงานให้เลือก 'Driver Assistance' → 'Warning Timing' จากเมนู Settings เพื่อปรับระยะเวลาเปิดสัญญาณเตือนครั้งแรกของระบบป้องกันการชนด้านหน้า

เมื่อส่งมอบรถให้ครั้งแรกระยะเวลาในการเตือนจะถูกตั้งเป็น 'Normal' ถ้าท่านปรับระยะเวลาในการเตือนนี้เวลาแจ้งเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย

ความดังของเสียงเตือน

ขณะเครื่องยนต์ทำงานให้เลือก 'Driver Assistance' → 'Warning Volume' จากเมนู Settings เพื่อปรับความดังเสียงเตือนของระบบป้องกันการชนด้านหน้าเป็น 'High', 'Medium' หรือ 'Low' ถ้าท่านปรับความดังของเสียงเตือนนี้ความดังเสียงเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย



ข้อควรระวัง

- การตั้งค่าระยะเวลาในการเตือนและความดังของเสียงเตือนในที่นี้จะถูกนำไปใช้กับฟังก์ชันทั้งหมดของระบบป้องกันการชนด้านหน้า
- ในกรณีที่รถคันหน้าเบรกกะทันหันแม้เลือกระยะเวลาในการเตือนไว้เป็น 'Normal' สัญญาณเตือนก็อาจยังดูซ้ำเกินไป
- ให้เลือกระยะเวลาในการเตือนเป็น 'Late' เมื่อสภาพการจราจรคล่องตัวและขับด้วยความเร็วต่ำ



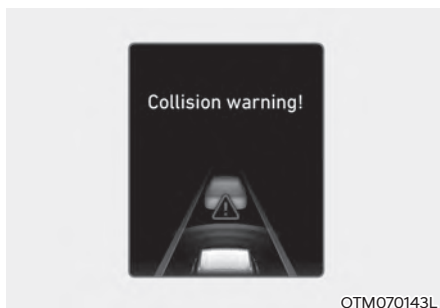
ข้อมูล

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ระยะเวลาในการเตือนและความดังของเสียงเตือนจะยังเป็นที่ตามการตั้งค่าล่าสุด

การทำงานของระบบป้องกันการชน ด้านหน้า

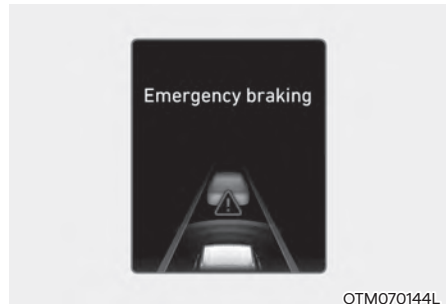
การแจ้งเตือนและการควบคุม

ฟังก์ชันพื้นฐานของระบบป้องกันการชนด้านหน้าคือ
แจ้งเตือนและช่วยควบคุมรถตามระดับความเสี่ยง
ในการชนปะทะ: โดยแบ่งออกเป็น 'Collision
Warning', 'Emergency Braking' และ 'Stopping
vehicle and ending brake control'



การแจ้งเตือนการชน

- เพื่อแจ้งเตือนโอกาสชนปะทะข้อความเตือน
'Collision Warning' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด
และมีเสียงเตือนดังขึ้น
- กรณีที่ตรวจพบรถด้านหน้าฟังก์ชันนี้จะทำงาน
เมื่อรถของท่านมีความเร็วประมาณ 10-100
กม./ชม. (6-112 ไมล์/ชม.)
- ในกรณีที่ตรวจพบคนเดินถนนฟังก์ชันนี้จะทำงาน
เมื่อรถของท่านมีความเร็วระหว่าง 10-60 กม./ชม.
(6-37 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ
- ถ้าเลือก 'Active Assist' อาจมีการช่วยส่งแรง
เบรก



ระบบเบรกฉุกเฉิน

- เพื่อแจ้งเตือนว่าเบรกฉุกเฉินจะทำงานข้อความ
เตือน 'Emergency Braking' จะปรากฏขึ้น
บนแผงหน้าปัดและมีเสียงเตือนดังขึ้น
- กรณีที่ตรวจพบรถด้านหน้าระบบจะทำงานเมื่อ
รถของท่านมีความเร็วระหว่าง 10-60 กม./ชม.
(6-37 ไมล์/ชม.)
- ในกรณีที่ตรวจพบคนเดินถนนฟังก์ชันนี้จะทำงาน
เมื่อรถของท่านมีความเร็วระหว่าง 10-60 กม./ชม.
(6-37 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ
- ในสถานการณ์ที่ต้องใช้เบรกฉุกเฉินระบบจะเข้า
ช่วยเบรกด้วยการส่งแรงเบรกอย่างหนักเพื่อช่วย
ป้องกันการชนปะทะกับรถยนต์หรือคนเดินถนน
ทางด้านหน้า



การหยุดรถและสิ้นสุดการควบคุมเบรก

- เมื่อรถหยุดจอดเนื่องจากเบรกฉุกเฉินทำงาน ข้อความเตือน 'Drive carefully' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด เพื่อความปลอดภัยผู้ขับขี่ควรเหยียบแป้นเบรกทันทีและตรวจสอบพื้นที่โดยรอบ
- ระบบควบคุมเบรกจะหยุดทำงานหลังจากรถหยุดวิ่งเนื่องจากเบรกฉุกเฉินทำงานไปประมาณ 2 วินาที

คำเตือน

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อใช้งานระบบป้องกันการชนด้านหน้า:

- เพื่อความปลอดภัย ควรทำการปรับตั้งค่าหลังจากจอดรถในที่ปลอดภัยแล้ว
- หากเลือก 'Active Assist' หรือ 'Warning Only' ระบบป้องกันการชนด้านหน้าจะปิดทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อปิดระบบ ESC โดยการกดปุ่ม ESC OFF ค้างไว้ ในกรณีนี้จะไม่สามารถตั้งค่าระบบป้องกันการชนด้านหน้าจากเมนู Setting ได้และไฟเตือน  จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัดซึ่งถือเป็นปกติ หากเปิดระบบ ESC โดยการกดปุ่ม ESC OFF ระบบป้องกันการชนด้านหน้าจะยังเป็นที่ไปตามการตั้งค่าล่าสุด

- ระบบป้องกันการชนด้านหน้าไม่ได้ทำงานในทุกๆ กรณีและไม่สามารถป้องกันการชนได้ทั้งหมด
- ผู้ขับขี่ควรทำหน้าที่ควบคุมรถอยู่ตลอดเวลาอย่าพึ่งพาระบบป้องกันการชนด้านหน้าแต่เพียงอย่างเดียว ให้รักษาระยะห่างที่สามารถเบรกได้อย่างปลอดภัยและเหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถหรือหยุดรถในกรณีที่จำเป็น
- ห้ามใช้ระบบป้องกันการชนด้านหน้ากับบุคคล วัตถุ ฯลฯ เนื่องจากอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจไม่ทำงานหากผู้ขับขี่เหยียบแป้นเบรกเพื่อหลีกเลี่ยงการชน
- ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจแจ้งเตือนผู้ขับขี่ช้าเกินไปหรือไม่มีการแจ้งเตือนใดๆ ขึ้นอยู่กับสภาพถนนและสภาวะในการขับขี่
- ระหว่างที่ระบบป้องกันการชนด้านหน้ากำลังทำงาน รถอาจหยุดจอดกะทันหันจนเป็นเหตุให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บและทำให้วัตถุที่ไม่ถูกยึดกระเด็นไปมาได้ โปรดคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งและยึดวัตถุให้แน่นหนาเสมอ
- หากข้อความเตือนของระบบอื่นกำลังแสดงหรือมีเสียงเตือนดังอยู่ ข้อความเตือนของระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจไม่แสดงขึ้นและเสียงเตือนอาจไม่ทำงาน
- หากพื้นที่โดยรอบมีเสียงดังรบกวนท่านอาจไม่ได้ยินเสียงเตือนของระบบป้องกันการชนด้านหน้า
- ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจปิดการทำงาน ทำงานไม่ถูกต้องหรือทำงานโดยไม่จำเป็นขึ้นอยู่กับสภาพถนนและบริเวณโดยรอบ



คำเตือน

- แม้เกิดปัญหาขึ้นในระบบป้องกันการชนด้านหน้า ประสิทธิภาพการเบรกขั้นพื้นฐานของรถจะยังใช้การได้อย่างเหมาะสม
- ระหว่างที่เบรกฉุกเฉินทำงาน การควบคุมเบรกโดยระบบป้องกันการชนด้านหน้าจะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติเมื่อผู้ขับขี่เหยียบแป้นคันเร่งอย่างแรงหรือหักพวงมาลัยอย่างฉับพลัน



ข้อควรระวัง

ช่วงความเร็วในการทำงานของระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจลดลงตามสภาวะของรถและคนเดินถนนที่อยู่ด้านหน้าและบริเวณโดยรอบ ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจให้การแจ้งเตือนเท่านั้นหรือไม่ทำงานแต่อย่างใด



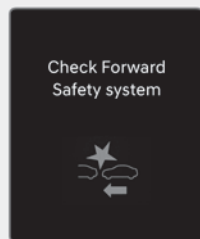
ข้อมูล

- เมื่อกำลังจะเกิดการชนปะทะ ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจช่วยส่งแรงเบรกหากผู้ขับขี่เหยียบเบรกไม่แรงพอ
- รูปภาพและสีบนแผงหน้าปัดอาจแตกต่างกันไปตามประเภทแผงหน้าปัดหรืออิมที่เลือกจากแผงหน้าปัด

ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบป้องกันการชนด้านหน้า

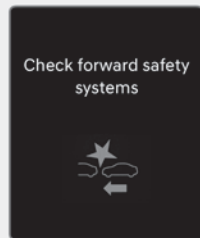
ความผิดปกติของระบบป้องกันการชนด้านหน้า

■ แบบ A



OTM070094N

■ แบบ B



OTM070094L

เมื่อระบบป้องกันการชนด้านหน้าทำงานผิดปกติ ข้อความเตือน 'Check forward safety systems' จะปรากฏและไฟเตือน  และ  จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

เมื่อระบบป้องกันการชนด้านหน้าถูกปิดใช้งาน



เมื่อกระจกบังลมหน้าในจุดที่ติดตั้งกล้องตรวจจပ်ด้านหน้าหรือเซ็นเซอร์ถูกปกคลุมไปด้วยสิ่งแปลกปลอม เช่น หิมะ หรือน้ำฝน ประสิทธิภาพการตรวจจပ်อาจลดลงและส่งผลให้ระบบป้องกันการชนด้านหน้าทำงานได้จำกัดหรือถูกปิดใช้งานชั่วคราว

หากเกิดกรณีเช่นนี้ ข้อความเตือน 'Forward Safety system disabled Camera obscured' จะปรากฏขึ้นและไฟเตือน  และ  จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด

ระบบป้องกันการชนด้านหน้าจะทำงานได้ถูกต้องอีกครั้ง เมื่อนำหิมะ น้ำฝน หรือสิ่งแปลกปลอมดังกล่าวออกไป

หากระบบป้องกันการชนด้านหน้ายังทำงานไม่ถูกต้องหลังจากนำสิ่งกีดขวางออกแล้ว (หิมะ น้ำฝน หรือสิ่งแปลกปลอม) เราขอแนะนำให้ท่านรถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง

คำเตือน

- ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจทำงานไม่ถูกต้องแม้ไม่มีข้อความเตือนหรือไฟเตือนปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดก็ตาม
- ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจทำงานไม่ถูกต้องในบางพื้นที่ (เช่น ในพื้นที่โล่งกว้าง) ซึ่งตรวจไม่พบวัตถุใดๆ หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์

ข้อจำกัดของระบบป้องกันการชนด้านหน้า

ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจทำงานไม่ถูกต้องหรือทำงานโดยไม่คาดคิดในสภาวะดังต่อไปนี้:

- เซ็นเซอร์ตรวจจပ်หรือบริเวณโดยรอบมีรอยเปื้อนหรือชำรุดเสียหาย
- บริเวณรอบกล้องตรวจจပ်ด้านหน้ามีอุณหภูมิสูงหรือต่ำเกินไปเนื่องจากสภาพแวดล้อม
- เลนส์กล้องสกปรกเนื่องจากการมีการเปื้อนสีติดฟิล์มหรือเคลือบกระจกบังลมหน้า กระจกแตกร้าวหรือมีวัตถุแปลกปลอมติดอยู่บนกระจกเลนส์ (สติ๊กเกอร์ แผลง ฯลฯ)
- มีละอองน้ำที่ไม่ได้เช็ดออกหรือจับตัวเป็นน้ำแข็งบนกระจกบังลม
- น้ำยาทำความสะอาดถูกฉีดอย่างต่อเนื่องหรือที่ปิดน้ำฝนเปิดทำงานอยู่
- ขั้วชี้ในสภาวะที่มีฝนหรือหิมะตกหนักหรือมีหมอกหนา
- ขอบเขตการมองเห็นของกล้องตรวจจပ်ด้านหน้าถูกบดบังเนื่องจากแสงแดดจ้า
- ไฟส่องสว่างข้างทางหรือแสงไฟจากรถที่วิ่งสวนมาสะท้อนกับพื้นถนนเปียก เช่น ถนนที่มีน้ำขัง
- เมื่อวางสิ่งของไว้บนแผงหน้าปัด
- รถของท่านกำลังถูกลาก
- บริเวณโดยรอบมีแสงสว่างจ้า
- บริเวณโดยรอบมืดมาก เช่น เมื่ออยู่ในอุโมงค์ ฯลฯ
- แสงสว่างเปลี่ยนแปลงกะทันหัน เช่น เมื่อเข้าหรือออกจากอุโมงค์
- พื้นที่นอกตัวรถมีแสงสว่างน้อยและไม่ได้เปิดไฟหน้าหรือไฟหน้ามีแสงฟุ้ง

- เมื่อขับผ่านไอน้ำ ครันหรือเงา
- ตรวจพบเฉพาะบางส่วนของรถยนต์ คนเดินถนน หรือผู้ขับขี่จักรยาน
- รถคันหน้าเป็นรถโดยสารประจำทาง รถบรรทุก รถพ่วง รถกระบะที่บรรทุกสัมภาระซึ่งมีรูปร่างต่างจากปกติ ฯลฯ
- รถคันหน้าไม่มีไฟท้ายหรือไฟท้ายอยู่ในตำแหน่งต่างไปจากปกติ เป็นต้น
- พื้นถนนกวดวกรมีแสงสว่างน้อยและไม่ได้เปิดไฟท้ายหรือไฟท้ายไม่ค่อยสว่าง
- ตอนท้ายของรถคันหน้ามีขนาดเล็กหรือรถคันหน้ามีลักษณะต่างไปจากปกติ เช่น เมื่อรถคันหน้าเอียงข้าง พลิกคว่ำหรือมองเห็นเฉพาะด้านข้างรถ เป็นต้น
- รถคันหน้ามีได้ห้องรถต่ำหรือสูงกว่าปกติ
- มีรถยนต์หรือคนเดินถนนวิ่งตัดหน้ารถของท่านกะทันหัน
- ตรวจพบรถด้านหน้าช้าเกินไป
- มีสิ่งกีดขวางเข้ามาบดบังรถคันหน้าโดยฉับพลัน
- รถคันหน้าเปลี่ยนเลนกะทันหันหรือลดความเร็วกะทันหัน
- รถคันหน้ามีลักษณะบิดงอ
- รถคันหน้ามีความเร็วสูงหรือต่ำ
- รถคันหน้าหักเลี้ยวไปยังทิศทางตรงข้ามกับรถของท่านเพื่อหลีกเลี่ยงการชนปะทะ
- รถของท่านเปลี่ยนเลนด้วยความเร็วต่ำในขณะที่มีรถอยู่ด้านหน้า
- รถคันหน้ามีหิมะปกคลุมอยู่

- ท่านกำลังจะออกจากหรือกลับเข้าเลนนั้นๆ
- การขับที่ขาดความมั่นใจ
- ท่านขับรถอยู่บนถนนที่คดเคี้ยวและไม่ตรวจพบรถด้านหน้า
- ท่านขับเป็นวงกลมอย่างต่อเนื่อง
- รถคันหน้ามีรูปร่างผิดไปจากปกติ
- รถคันหน้ากำลังขับขึ้นหรือลงจากทางลาดชัน
- ตรวจจับคนเดินถนนได้ไม่สมบูรณ์ เช่น เมื่อคนเดินถนนโน้มตัวหรือเดินตัวไม่ตรง
- คนเดินถนนสวมใส่ชุดหรืออุปกรณ์ที่ทำให้ยากต่อการตรวจจับ



ภาพด้านบนแสดงรูปภาพที่กล้องตรวจจับด้านหน้าจะตรวจจับว่าเป็นรถยนต์และคนเดินถนน

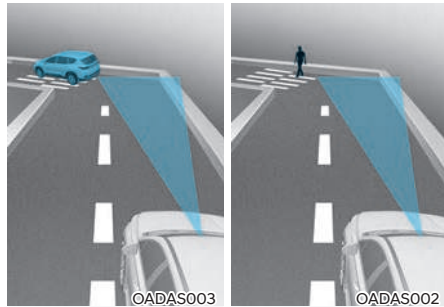
- คนเดินถนนด้านหน้าเคลื่อนที่เร็วมาก
- คนเดินถนนด้านหน้ามีส่วนสูงน้อยหรืออยู่ในท่าที่มีส่วนสูงน้อย
- คนเดินถนนด้านหน้าเป็นผู้พิการ
- คนเดินถนนด้านหน้าเคลื่อนที่ในแนวตัดขวางกับทิศทางการขับขี่

- มีกลุ่มคนเดินถนนหรือกลุ่มคนจำนวนมากอยู่ด้านหน้า
- คนเดินถนนสวมใส่เสื้อผ้าที่กลมกลืนไปกับสภาพแวดล้อมได้ง่ายทำให้ตรวจจับได้ยาก
- แยกแยะคนเดินถนนออกจากสิ่งก่อสร้างโดยรอบได้ยากเนื่องจากมีรูปร่างคล้ายกัน
- ทำงานผ่านคนเดินถนน ป้ายจราจร สิ่งก่อสร้าง ฯลฯ ที่อยู่ใกล้กับสี่แยก
- เมื่อขับอยู่ในลานจอดรถ
- เมื่อขับผ่านด่านเก็บค่าผ่านทาง พื้นที่ก่อสร้าง ถนนที่ไม่ได้ลาดยาง ถนนที่ลาดยางเพียงบางส่วน ถนนขรุขระ ลูกกระพรวน ฯลฯ
- เมื่อขับขึ้นทางลาด ทางโค้ง ฯลฯ
- เมื่อขับผ่านถนนที่มีต้นไม้หรือไฟถนนอยู่ข้างทาง
- ถนนมีสภาพไม่ดีทำให้รถสั่นสะเทือนมากเกินไปในขณะขับ
- ความสูงรถต่ำลงหรือสูงขึ้นเนื่องจากบรรทุกของหนัก แรงดันลมยางผิดปกติ ฯลฯ
- เมื่อขับผ่านถนนแคบที่มีต้นไม้หรือหญ้าขึ้นหนาแน่น
- มีสัญญาณรบกวนจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า เช่น เมื่อขับอยู่ในพื้นที่ที่มีคลื่นวิทยุหรือสัญญาณรบกวนทางไฟฟ้ามาก



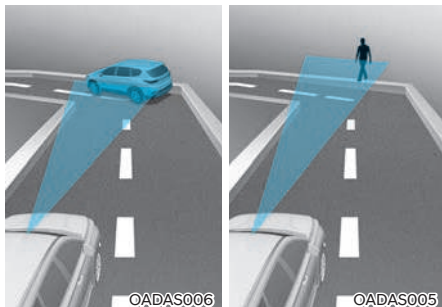
คำเตือน

- การขับขึ้นทางโค้ง



ขณะขับอยู่บนทางโค้งที่ส่งผลกระทบในทางลบต่อประสิทธิภาพของเซ็นเซอร์ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจไม่สามารถตรวจจับรถยนต์หรือคนเดินถนนที่อยู่ด้านหน้ารถของท่าน ซึ่งอาจส่งผลให้ไม่มีสัญญาณเตือนหรือการช่วยเบรกในกรณีที่เป็น

เมื่อขับขึ้นทางโค้งท่านต้องรักษาระยะห่างที่สามารถเบรกได้อย่างปลอดภัย รวมทั้งหมั่นพวงมาลัยและเหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถเพื่อรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยในกรณีที่เป็น



ขณะขับบนทางโค้งระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจตรวจจับรถยนต์หรือคนเดินถนนที่อยู่ในเลนถัดไปหรือไม่ได้อยู่ในเลนเดียวกัน

หากเกิดกรณีเช่นนี้ ระบบอาจส่งสัญญาณเตือนผู้ขับขี่และเข้าควบคุมเบรกโดยไม่จำเป็น โปรดตรวจสอบสภาพการจราจรรอบตัวรถทุกครั้ง

• การขับขึ้นทางลาดชัน



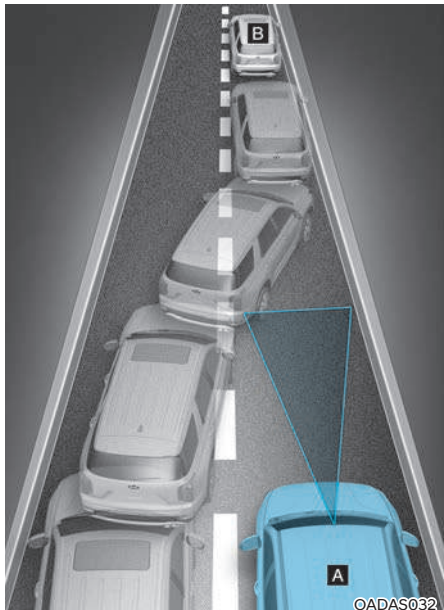
ขณะขับขึ้นหรือลงจากทางลาดชันที่ส่งผลกระทบในทางลบต่อประสิทธิภาพของเซ็นเซอร์ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจไม่สามารถตรวจจับรถยนต์หรือคนเดินถนนที่อยู่ด้านหน้ารถของท่าน

กรณีนี้อาจส่งผลให้มีสัญญาณเตือนหรือการช่วยเบรกโดยไม่จำเป็นหรือไม่มีสัญญาณเตือนหรือการช่วยเบรกในกรณีที่จำเป็น

นอกจากนี้ ระบบจะลดความเร็วอย่างรวดเร็วเมื่อตรวจพบโดยจับพลาน์ว่ามีรถยนต์หรือคนเดินถนนอยู่ด้านหน้า

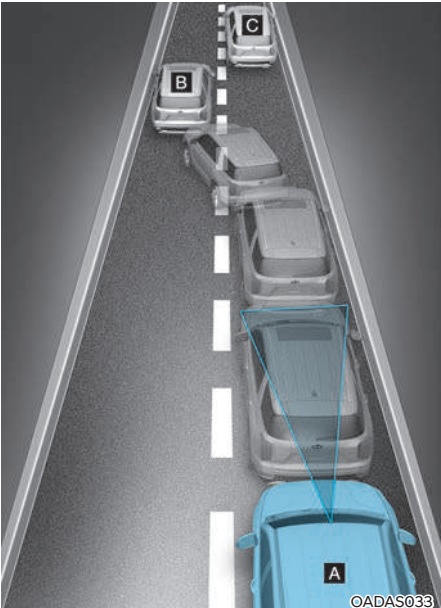
โปรดมองถนนอยู่ตลอดเวลาในขณะที่ขับขึ้นหรือลงทางลาดชัน รวมทั้งหมุนพวงมาลัยและเหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถเพื่อรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยในกรณีที่จำเป็น

• การเปลี่ยนเลน



[A] : รถของท่าน
[B] : รถที่กำลังเปลี่ยนเลน

เมื่อรถจากเลนติดกันเบี่ยงเข้ามายังเลนของท่าน เซ็นเซอร์จะไม่สามารถตรวจจับได้จนกว่ารถคันดังกล่าวจะอยู่ในระยะการตรวจจับของเซ็นเซอร์กรณีที่รถคันดังกล่าวเปลี่ยนเลนกะทันหัน ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจตรวจจับไม่ได้ในทันที ในกรณีนี้ท่านต้องรักษาระยะห่างที่สามารถเบรกได้อย่างปลอดภัย รวมทั้งหมุนพวงมาลัยและเหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถเพื่อรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยในกรณีนี้จำเป็น

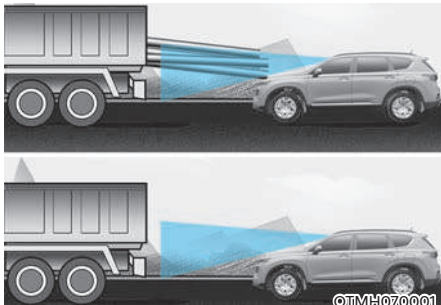


[A] : รถของท่าน
[B] : รถที่กำลังเปลี่ยนเลน
[C] : รถที่อยู่ในเลนเดียวกัน

เมื่อรถคันหน้าเปลี่ยนเลนระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจไม่สามารถตรวจจับรถคันใหม่ที่เข้ามาอยู่ด้านหน้ารถของท่านได้ในทันที

ในกรณีนี้ท่านต้องรักษาระยะห่างที่สามารถเบรกได้อย่างปลอดภัย รวมทั้งหมุนพวงมาลัยและเหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถเพื่อรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยในกรณีนี้จำเป็น

• การตรวจจ้บรถยนต์



โปรดใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษหากรถคันหน้าบรรทุกวัตถุที่ยื่นออกมาทางด้านหลังตัวรถหรือรถคันหน้ามีได้ต้องรถสูงกว่ารถของท่าน ระบบป้องกันการชนด้านหน้า อาจไม่สามารถตรวจจ้บวัตถุที่ยื่นออกมาทางด้านหลังของรถคันหน้าได้ ในสถานการณ์เช่นนี้ ท่านต้องรักษาระยะห่างจากวัตถุที่ยื่นออกมาเพื่อให้สามารถเบรกได้อย่างปลอดภัย รวมทั้งหมั่นพวงมาลัยและเหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถเพื่อรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยในกรณีที่เป็น

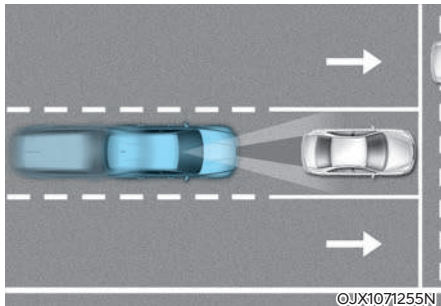


คำเตือน

- เมื่อท่านกำลังลากรถพ่วงหรือรถคันอื่นเพื่อความปลอดภัย เราขอแนะนำให้ปิดระบบป้องกันการชนด้านหน้า
- ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจทำงานหากตรวจพบวัตถุที่มีรูปร่างหรือลักษณะคล้ายกับรถยนต์และคนเดินถนน
- ระบบป้องกันการชนด้านหน้าจะไม่ตรวจจ้บจักรยาน รถจักรยานยนต์ หรือวัตถุขนาดเล็กที่มีล้อ เช่น กระเป๋าลาก รถเข็นสินค้า หรือรถเข็นเด็ก
- ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจทำงานไม่ถูกต้อง หากมีสัญญาณรบกวนจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าแรงสูง
- ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจไม่ทำงานเป็นเวลา 15 วินาทีหลังจากที่เพิงสตาร์ทรถหรือกล่องตรวจจ้บด้านหน้าเพิ่งเริ่มทำงาน

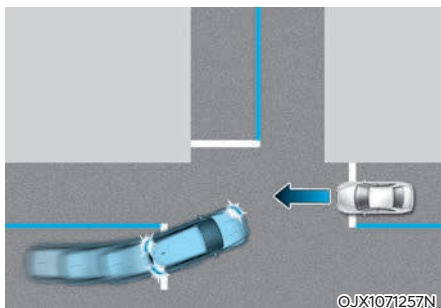
ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA) (เซ็นเซอร์ฟิวชั่น) (ถ้าติดตั้ง)

ฟังก์ชันพื้นฐาน



“ระบบป้องกันการชนด้านหน้า” ออกแบบมาสำหรับช่วยตรวจจับและติดตามรถคันหน้าหรือช่วยตรวจจับคนเดินถนนหรือผู้ขี่จักรยานที่อยู่ในช่องทางเดียวกันและเตือนผู้ขับขี่ในกรณีที่将会เกิดการชนปะทะโดยการเปิดข้อความเตือนและเสียงเตือนและช่วยส่งแรงเบรกฉุกเฉิน

ฟังก์ชันช่วยเหลือยวบนทางแยก (ถ้าติดตั้ง)



ฟังก์ชันช่วยเหลือยวบนทางแยกสามารถช่วยป้องกันการชนปะทะกับรถที่วิ่งสวนมาในเลนติดกันเมื่อท่านเลี้ยวซ้ายหรือเลี้ยวขวาที่ทางแยกและไฟเลี้ยวเปิดทำงานเนื่องจากการเบรกฉุกเฉิน

เซ็นเซอร์ตรวจจับ



[1] : กล้องตรวจจับด้านหน้า

[2] : เรดาร์ด้านหน้า

สำหรับตำแหน่งโดยละเอียดของเซ็นเซอร์ตรวจจับโปรดดูจากรูปภาพข้างต้น



ข้อควรระวัง

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เพื่อให้เซ็นเซอร์ตรวจจับมีประสิทธิภาพสูงสุดอยู่เสมอ:

- ห้ามถอดแยกชิ้นส่วนเซ็นเซอร์ตรวจจับหรือชุดเซ็นเซอร์หรือทำให้เกิดความเสียหาย
 - ถ้ามีการเปลี่ยนหรือซ่อมแซมเซ็นเซอร์ตรวจจับ เราขอแนะนำให้নারดเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง
 - ห้ามติดตั้งอุปกรณ์เสริมหรือสติ๊กเกอร์ใดๆ บนกระจกบังลมหน้าหรือติดฟิล์มที่กระจกบังลมหน้าโดยเด็ดขาด
 - รมั้ดระวังเป็นพิเศษให้กล้องตรวจจับด้านหน้าแห้งอยู่เสมอ
 - ห้ามวางวัตถุที่สะท้อนแสงได้ (เช่น กระดาษขาว กระจก) ไว้บนแผงหน้าปัด
 - อย่าวางสิ่งของใดๆ ไว้ใกล้กับกระจกบังลมหน้าหรือติดตั้งอุปกรณ์เสริมบนกระจกบังลมหน้า เพราะจะส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของฟังก์ชันไล์ฝ้าและละลายน้ำแข็งของระบบปรับอากาศ ซึ่งอาจทำให้ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ไม่ทำงาน
 - ห้ามติดตั้งกรอบป้ายทะเบียนรถหรือวัตถุ เช่น สติ๊กเกอร์ท้ายรถ ฟิล์ม หรือราวกันชน ใกล้กับฝาครอบเรดาร์ด้านหน้า
 - รักษาความสะอาดของเรดาร์ด้านหน้าและฝาครอบอยู่เสมอและดูแลไม่ให้มีสิ่งสกปรกและวัตถุแปลกปลอม
- ใช้ผ้านุ่มเช็ดทำความสะอาดรถเท่านั้น
ห้ามใช้อุปกรณ์ฉีดน้ำแรงดันสูงฉีดพ่นไปที่ตัวเซ็นเซอร์หรือฝาครอบเซ็นเซอร์โดยตรง
- หากตัวเรดาร์หรือบริเวณรอบเรดาร์ได้รับความเสียหายหรือถูกกระแทกไม่ว่าในรูปแบบใดระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง แม้จะไม่มีข้อความเตือนปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดก็ตาม ในกรณีนี้เราขอแนะนำให้নারดเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง
 - ใช้ชิ้นส่วนอะไหล่แท้เท่านั้นในการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนเซ็นเซอร์หรือฝาครอบเรดาร์ด้านหน้าที่เสียหาย ห้ามทาหรือพ่นสีที่ฝาครอบเรดาร์ด้านหน้า

การตั้งค่าระบบป้องกันการชนด้านหน้า

คุณสมบัติในการตั้งค่า



ระบบความปลอดภัยด้านหน้า

ขณะเครื่องยนต์ทำงานให้เลือกหรือยกเลิกการเลือก 'Driver Assistance → Forward Safety' จากเมนู Settings เพื่อระบุว่าต้องการใช้แต่ละฟังก์ชันหรือไม่

- ถ้าเลือก 'Active Assist' ระบบป้องกันการชนด้านหน้าจะส่งสัญญาณเตือนผู้ขับขี่ผ่านข้อความเตือนและเสียงเตือนตามระดับความเสี่ยงในการชนปะทะ โดยระบบช่วยเบรกจะทำงานตามระดับความเสี่ยงในการชนปะทะนี้ด้วย
- ถ้าเลือก 'Warning Only' ระบบป้องกันการชนด้านหน้าจะส่งสัญญาณเตือนผู้ขับขี่ผ่านข้อความเตือนและเสียงเตือนตามระดับความเสี่ยงในการชนปะทะ แต่จะไม่มีการช่วยส่งแรงเบรก
- ถ้าเลือก 'Off' ระบบป้องกันการชนด้านหน้าจะปิดทำงาน จากนั้นไฟเตือน จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด

ผู้ขับขี่สามารถตรวจสอบสถานะการเปิด/ปิดระบบป้องกันการชนด้านหน้าได้จากเมนู Settings หากไฟเตือน ยังติดสว่างเมื่อระบบนี้เปิดทำงานแล้วเราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ที่ได้รับการแต่งตั้ง

คำเตือน

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ระบบป้องกันการชนด้านหน้าจะเปิดทำงานเสมอ แต่ในกรณีที่เลือก 'Off' หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งผู้ขับขี่ควรระมัดระวังสิ่งรอบข้างและขับอย่างปลอดภัยเสมอ

ข้อควรระวัง

- ถ้าเลือก 'Warning Only' จะไม่มีการช่วยส่งแรงเบรก
- การตั้งค่าระบบความปลอดภัยด้านหน้าประกอบด้วย 'ฟังก์ชันพื้นฐาน' และ 'ฟังก์ชันช่วยเหลือบนทางแยก' (ถ้าติดตั้ง)

ข้อมูล

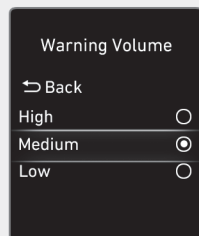
ระบบป้องกันการชนด้านหน้าจะปิดทำงานเมื่อปิดระบบ ESC โดยการกดปุ่ม ESC OFF ค้างไว้ จากนั้นไฟเตือน จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด

■ แบบ A



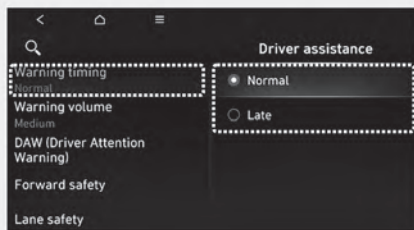
OTM070140N

■ แบบ A



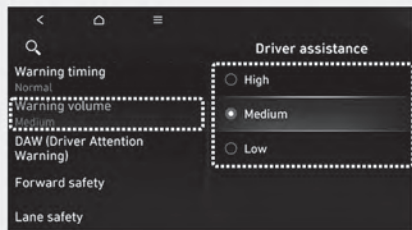
OUS4071201L

■ แบบ B



OTM071251L

■ แบบ B



OTM071252L

ระยะเวลาในการเตือน

ขณะเครื่องยนต์ทำงานให้เลือก 'Driver Assistance' → 'Warning Timing' จากเมนู Settings เพื่อปรับระยะเวลาเปิดสัญญาณเตือนครั้งแรกของระบบป้องกันการชนด้านหน้า

เมื่อส่งมอบรถให้ครั้งแรกระยะเวลาในการเตือนจะถูกตั้งเป็น 'Normal' ถ้าท่านปรับระยะเวลาในการเตือนนี้ เวลาแจ้งเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย

ความดังของเสียงเตือน

ขณะเครื่องยนต์ทำงานให้เลือก 'Driver Assistance' → 'Warning Volume' จากเมนู Settings เพื่อปรับความดังเสียงเตือนของระบบป้องกันการชนด้านหน้าเป็น 'High', 'Medium' หรือ 'Low' ถ้าท่านปรับความดังของเสียงเตือนนี้ความดังเสียงเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย



ข้อควรระวัง

- การตั้งค่าระยะเวลาในการเตือนและความดังของเสียงเตือนในที่นี้จะถูกนำไปใช้กับฟังก์ชันทั้งหมดของระบบป้องกันการชนด้านหน้า
- ในกรณีที่รถคันหน้าเบรกกะทันหันแม้เลือกระยะเวลาในการเตือนไว้เป็น 'Normal' สัญญาณเตือนก็อาจยังดูซ้ำเกินไป
- ให้เลือกระยะเวลาในการเตือนเป็น 'Late' เมื่อสภาพการจราจรคล่องตัวและขับขี่ด้วยความเร็วต่ำ



ข้อมูล

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ระยะเวลาในการเตือนและความดังของเสียงเตือนจะยังเป็นไปตามการตั้งค่าล่าสุด

การทำงานของระบบป้องกันการชนด้านหน้า

ฟังก์ชันพื้นฐาน

การเตือนและควบคุมระบบ

ฟังก์ชันพื้นฐานของระบบป้องกันการชนด้านหน้าคือ แจ้งเตือนและช่วยควบคุมรถตามระดับความเสี่ยงในการชนปะทะ: โดยแบ่งออกเป็น 'Collision Warning', 'Emergency Braking' และ 'Stopping vehicle and ending brake control'



การแจ้งเตือนการชน

- เพื่อแจ้งเตือนโอกาสชนปะทะข้อความเตือน 'Collision Warning' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดและมีเสียงเตือนดังขึ้น
- ในกรณีที่ตรวจพบรถด้านหน้าฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็วประมาณ 10-180 กม./ชม. (6-112 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ
- ในกรณีที่ตรวจพบคนเดินถนนหรือผู้ขับขี่จักรยาน ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็วประมาณ 10-85 กม./ชม. (6-53 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ
- ถ้าเลือก 'Active Assist' อาจมีการช่วยส่งแรงเบรก



ระบบเบรกฉุกเฉิน

- เพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่ว่าระบบจะช่วยส่งแรงเบรกฉุกเฉินข้อความเตือน 'Emergency Braking' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดและมีเสียงเตือนดังขึ้น
- ในกรณีที่ตรวจพบรถด้านหน้าฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็วประมาณ 10-75 กม./ชม. (6-47 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ
- ในกรณีที่ตรวจพบคนเดินถนนหรือผู้ขับขี่จักรยาน ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็วระหว่าง 10-65 กม./ชม. (6-40 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ
- ในสถานการณ์ที่ต้องใช้เบรกฉุกเฉินฟังก์ชันนี้จะเข้าช่วยเบรกด้วยการส่งแรงเบรกอย่างหนักเพื่อช่วยป้องกันการชนปะทะกับรถยนต์คนเดินถนนหรือผู้ขับขี่จักรยานทางด้านหน้า



การหยุดรถและสิ้นสุดการควบคุมเบรก

- เมื่อรถหยุดจอดเนื่องจากเบรกฉุกเฉินทำงาน ข้อความเตือน 'Drive carefully' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด เพื่อความปลอดภัยผู้ขับขี่ควรเหยียบแป้นเบรกทันทีและตรวจสอบพื้นที่โดยรอบ
- ระบบควบคุมเบรกจะหยุดทำงานหลังจากรถหยุดวิ่งเนื่องจากเบรกฉุกเฉินทำงานไปประมาณ 2 วินาที

ฟังก์ชันช่วยเหลือยวบนทางแยก (ถ้าติดตั้ง)

การแจ้งเตือนและการควบคุม

ฟังก์ชันช่วยเหลือยวบนทางแยกจะแจ้งเตือนและช่วยควบคุมรถตามระดับความเสี่ยงในการชนปะทะ โดยแบ่งออกเป็น 'Collision Warning', 'Emergency Braking' และ 'Stopping vehicle and ending brake control'



การแจ้งเตือนการชน

- เพื่อแจ้งเตือนโอกาสชนปะทะข้อความเตือน 'Collision Warning' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดและมีเสียงเตือนดังขึ้น
- ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็วระหว่าง 10-30 กม./ชม. (6-19 ไมล์/ชม.) โดยประมาณและรถที่วิ่งสวนมามีความเร็วระหว่าง 30-70 กม./ชม. (19-44 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ
- ถ้าเลือก 'Active Assist' อาจมีการช่วยส่งแรงเบรก



ระบบเบรกฉุกเฉิน

- เพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่ว่าระบบจะช่วยส่งแรงเบรกฉุกเฉิน ข้อความเตือน 'Emergency Braking' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดและมีเสียงเตือนดังขึ้น
- ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็วระหว่าง 10-30 กม./ชม. (6-19 ไมล์/ชม.) โดยประมาณและรถที่วิ่งสวนมามีความเร็วระหว่าง 30-70 กม./ชม. (19-44 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ
- ในสถานการณ์ที่ต้องใช้เบรกฉุกเฉินฟังก์ชันนี้จะเข้าช่วยเบรกด้วยการส่งแรงเบรกอย่างหนักเพื่อช่วยป้องกันการชนปะทะกับรถที่วิ่งสวนมา

i ข้อมูล

ถ้าเบาะนั่งผู้ขับขี่อยู่ฝั่งซ้าย ฟังก์ชันช่วยเหลือบนทางแยกจะทำงานเมื่อเลี้ยวซ้ายเท่านั้น กรณีที่ตำแหน่งเบาะนั่งผู้ขับขี่อยู่ฝั่งขวา ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อเลี้ยวขวาเท่านั้น



การหยุดรถและสิ้นสุดการควบคุมเบรก

- เมื่อรถหยุดจอดเนื่องจากเบรกฉุกเฉินทำงาน ข้อความเตือน 'Drive carefully' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด
- เพื่อความปลอดภัยผู้ขับขี่ควรเหยียบแป้นเบรกทันทีและตรวจสอบพื้นที่โดยรอบ
- ระบบควบคุมเบรกจะหยุดทำงานหลังจากรถหยุดวิ่งเนื่องจากเบรกฉุกเฉินทำงานไปประมาณ 2 วินาที



คำเตือน

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อใช้งานระบบป้องกันการชนด้านหน้า:

- เพื่อความปลอดภัยควรทำการปรับตั้งค่าหลังจากจอดรถในที่ปลอดภัยแล้ว
- หากเลือก 'Active Assist' หรือ 'Warning Only' ระบบป้องกันการชนด้านหน้าจะปิดทำงานโดยอัตโนมัติ เมื่อปิดระบบ ESC โดยการกดปุ่ม ESC OFF ค้างไว้ ในกรณีนี้จะไม่สามารถตั้งค่าระบบป้องกันการชนด้านหน้าจากเมนู Setting ได้และไฟเตือน  จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัดซึ่งถือเป็นปกติ หากเปิดระบบ ESC โดยการกดปุ่ม ESC OFF ระบบป้องกันการชนด้านหน้าจะยังไปตามการตั้งค่าล่าสุด
- ระบบป้องกันการชนด้านหน้าไม่ได้ทำงานในทุกๆ กรณีและไม่สามารถป้องกันการชนได้ทั้งหมด
- ผู้ขับขี่มีหน้าที่ควบคุมรถอยู่ตลอดเวลา อย่าพึ่งพาระบบป้องกันการชนด้านหน้าแต่เพียงอย่างเดียว ให้รักษาระยะห่างที่สามารถเบรกได้อย่างปลอดภัยและเหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถหรือหยุดรถในกรณีที่จำเป็น
- ห้ามใช้ระบบป้องกันการชนด้านหน้ากับบุคคล วัตถุ ฯลฯ เนื่องจากอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจไม่ทำงานหากผู้ขับขี่เหยียบแป้นเบรกเพื่อหลีกเลี่ยงการชน
- ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจแจ้งเตือนผู้ขับขี่เข้าเกนไปหรือไม่มีการแจ้งเตือนใดๆ ขึ้นอยู่กับสภาพถนนและสภาวะในการขับขี่
- ระหว่างที่ระบบป้องกันการชนด้านหน้ากำลังทำงาน รถอาจหยุดจอดกะทันหันจนเป็นเหตุให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บและทำให้วัตถุที่ไม่ถูกยึดกระเด็นไปมาได้ โปรดคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งและยึดวัตถุให้แน่นหนาเสมอ
- หากข้อความเตือนของระบบอื่นกำลังแสดงหรือมีเสียงเตือนดังอยู่ ข้อความเตือนของระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจไม่แสดงขึ้นและเสียงเตือนอาจไม่ทำงาน
- หากพื้นที่โดยรอบมีเสียงดังรบกวนท่านอาจไม่ได้ยินเสียงเตือนของระบบป้องกันการชนด้านหน้า
- ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจปิดการทำงาน ทำงานไม่ถูกต้องหรือทำงานโดยไม่จำเป็นขึ้นอยู่กับสภาพถนนและบริเวณโดยรอบ



คำเตือน

- แม้เกิดปัญหาขึ้นในระบบป้องกันการชนด้านหน้า ประสิทธิภาพการเบรกขึ้นพื้นฐานของรถจะยังใช้การได้อย่างเหมาะสม
- ระหว่างที่เบรกฉุกเฉินทำงานการควบคุมเบรกโดยระบบป้องกันการชนด้านหน้าจะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติเมื่อผู้ขับขี่เหยียบแป้นคันเร่งอย่างแรงหรือหักพวงมาลัยจับพวง



ข้อควรระวัง

- ช่วงความเร็วในการทำงานของระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจลดลงตามสถานะของรถยนต์ คนเดินถนนและผู้ขับขี่จักรยานที่อยู่ด้านหน้าและบริเวณโดยรอบ ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจให้การแจ้งเตือนเท่านั้นหรือไม่ทำงานแต่อย่างใด
- ระบบป้องกันการชนด้านหน้าจะทำงานภายใต้สภาวะที่กำหนดโดยประเมินระดับความเสี่ยงตามลักษณะของรถที่วิ่งสวนมา ทิศทางการขับขี่ ความเร็ว และบริเวณโดยรอบ

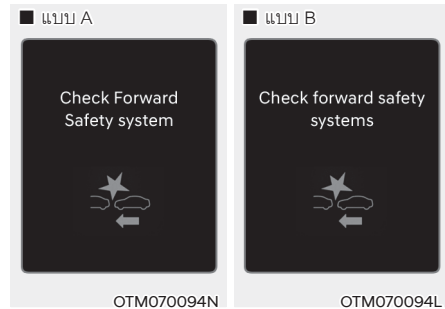


ข้อมูล

- เมื่อกำลังจะเกิดการชนปะทะระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจช่วยส่งแรงเบรกหากผู้ขับขี่เหยียบเบรกไม่แรงพอ
- รูปภาพและสีบนแผงหน้าปัดอาจแตกต่างกันไปตามประเภทแผงหน้าปัดหรือธีมที่เลือกจากแผงหน้าปัด

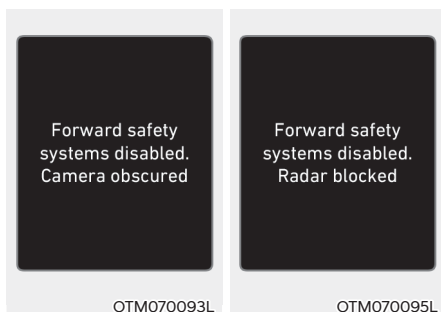
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบป้องกันการชนด้านหน้า

ความผิดปกติของระบบป้องกันการชนด้านหน้า



เมื่อระบบป้องกันการชนด้านหน้าทำงานผิดปกติ ข้อความเตือน 'Check forward safety system(s)' จะปรากฏและไฟเตือน  และ  จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

เมื่อระบบป้องกันการชนด้านหน้าถูกปิดใช้งาน



เมื่อกระจกบังลมหน้าในจุดที่ติดตั้งกล้องตรวจจับสนาด้านหน้า ฝาครอบเรดาร์ด้านหน้าหรือเซ็นเซอร์ถูกปกคลุมไปด้วยสิ่งแปลกปลอม เช่น หิมะหรือน้ำฝน ประสิทธิภาพการตรวจจับสนาด้านหน้าอาจลดลงและส่งผลให้ระบบป้องกันการชนด้านหน้าทำงานได้จำกัดหรือถูกปิดใช้งานชั่วคราว

หากเกิดกรณีเช่นนี้ ข้อความเตือน 'Forward safety systems disabled. Camera obscured' หรือ 'Forward safety systems disabled. Radar blocked' และไฟเตือน  และ  จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด

ระบบป้องกันการชนด้านหน้าจะทำงานได้ถูกต้องอีกครั้งเมื่อนำหิมะ น้ำฝน หรือสิ่งแปลกปลอมดังกล่าวออกไป

หากระบบป้องกันการชนด้านหน้ายังทำงานไม่ถูกต้องหลังจากนำสิ่งกีดขวางออกแล้ว (หิมะ น้ำฝนหรือสิ่งแปลกปลอม) เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง



คำเตือน

- ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจทำงานไม่ถูกต้องแม้ไม่มีข้อความเตือนหรือไฟเตือนปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดก็ตาม
- ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจทำงานไม่ถูกต้องในบางพื้นที่ (เช่น ในพื้นที่โล่งกว้าง) ซึ่งตรวจไม่พบวัตถุใดๆ หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์

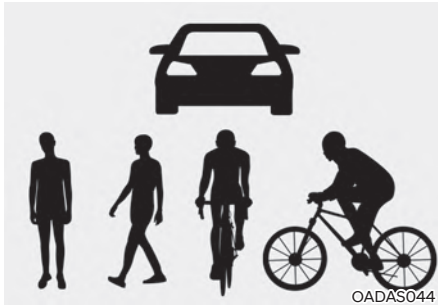
ข้อจำกัดของระบบป้องกันการชนด้านหน้า

ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจทำงานไม่ถูกต้องหรือทำงานโดยไม่คาดคิดในสภาวะดังต่อไปนี้:

- เซ็นเซอร์ตรวจจับสนาด้านหน้าอาจถูกรบกวนโดยรอบมีรอยเปื้อนหรือขรุขระเสียหาย
- บริเวณรอบกล้องตรวจจับสนาด้านหน้ามีอุณหภูมิสูงหรือต่ำเกินไปเนื่องจากสภาพแวดล้อม
- เลนส์กล้องสกรปรองเนื่องจากมีการเปลี่ยนสี ติดฟิล์มหรือเคลือบกระจกบังลมหน้า กระจกแตกร้าวหรือมีวัตถุแปลกปลอมติดอยู่บนกระจกเลนส์ (สติ๊กเกอร์ แมลง ฯลฯ)
- มีละอองน้ำที่ไม่ได้เข็ดออกหรือจับตัวเป็นน้ำแข็งบนกระจกบังลม
- น้ำยาทำความสะอาดถูกฉีดอย่างต่อเนื่องหรือที่ปิดน้ำฝนเปิดทำงานอยู่
- ขับขี่ในสภาวะที่มีฝนหรือหิมะตกหนักหรือมีหมอกหนา
- ขอบเขตการมองเห็นของกล้องตรวจจับสนาด้านหน้าถูกบดบังเนื่องจากแสงแดดจ้า
- ไฟส่องสว่างข้างทางหรือแสงไฟจากรถที่วิ่งสวนมาสะท้อนกับพื้นถนนเปียก เช่น ถนนที่มีน้ำขัง
- เมื่อวางสิ่งของไว้บนแผงหน้าปัด

- รถของท่านกำลังถูกลาก
- บริเวณโดยรอบมีแสงสว่างจ้า
- บริเวณโดยรอบมืดมาก เช่น เมื่ออยู่ในอุโมงค์ ฯลฯ
- แสงสว่างเปลี่ยนแปลงกะทันหัน เช่น เมื่อเข้าหรือออกจากอุโมงค์
- พื้นที่นอกตัวรถมีแสงสว่างน้อยและไม่ได้เปิดไฟหน้าหรือไฟหน้ามีแสงฟุ้ง
- เมื่อขับผ่านไอน้ำควันหรือเงา
- ตรวจพบเฉพาะบางส่วนของรถยนต์ คนเดินถนน หรือผู้ขับขี่จักรยาน
- รถคันหน้าเป็นรถโดยสารประจำทาง รถบรรทุก รถพ่วง รถกระบะที่บรรทุกสัมภาระซึ่งมีรูปร่างต่างจากปกติ ฯลฯ
- รถคันหน้าไม่มีไฟท้ายหรือไฟท้ายอยู่ในตำแหน่งต่างไปจากปกติ เป็นต้น
- พื้นที่นอกตัวรถมีแสงสว่างน้อยและไม่ได้เปิดไฟท้ายหรือไฟท้ายไม่ค่อยสว่าง
- ตอนท้ายของรถคันหน้ามีขนาดเล็กหรือรถคันหน้ามีลักษณะต่างไปจากปกติ เช่น เมื่อรถคันหน้าเฉียงข้าง พลิกคว่ำหรือมองเห็นเฉพาะด้านข้างรถ เป็นต้น
- รถคันหน้ามีได้ทั้งรถดำหรือสูงกว่าปกติ
- มีรถยนต์ คนเดินถนนหรือผู้ขับขี่จักรยานวิ่งตัดหน้ารถของท่านกะทันหัน
- กันชนบริเวณเรดาร์ด้านหน้าถูกกระแทกได้รับความเสียหายหรือเรดาร์ด้านหน้าไม่อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง
- บริเวณรอบเรดาร์ด้านหน้ามีอุณหภูมิสูงหรือต่ำเกินไป
- เมื่อขับผ่านอุโมงค์หรือสะพานเหล็ก
- เมื่อขับอยู่ในพื้นที่ขนาดใหญ่ที่มีรถยนต์หรือสิ่งปลูกสร้างเพียงเล็กน้อย (เช่น ทะเลทรายทุ่งหญ้า ชานเมือง ฯลฯ)
- เมื่อขับอยู่ใกล้บริเวณที่มีวัตถุโลหะ เช่น เขตก่อสร้าง ทางรถไฟ ฯลฯ
- บริเวณใกล้เคียงมีวัตถุซึ่งมีคุณสมบัติสะท้อนคลื่นจากเรดาร์ด้านหน้าได้ดีมาก เช่น ราวเหล็ก รถที่อยู่ข้างเคียง ฯลฯ
- ผู้ขับขี่จักรยานด้านหน้าใช้จักรยานซึ่งทำจากวัสดุที่ไม่สามารถสะท้อนคลื่นจากเรดาร์ด้านหน้า
- ตรวจพบรถคันหน้าซ้ำเกินไป
- มีสิ่งกีดขวางเข้ามาบดบังรถคันหน้าโดยขับพลัน
- รถคันหน้าเปลี่ยนเลนกะทันหันหรือลดความเร็วกะทันหัน
- รถคันหน้ามีลักษณะบิดงอ
- รถคันหน้ามีความเร็วสูงหรือต่ำ
- รถคันหน้าหักเลี้ยวไปยังทิศทางตรงข้ามกับรถของท่านเพื่อหลีกเลี่ยงการชนปะทะ
- รถของท่านเปลี่ยนเลนด้วยความเร็วต่ำในขณะที่มีรถอยู่ด้านหน้า
- รถคันหน้ามีหิมะปกคลุมอยู่
- ท่านกำลังจะออกจากหรือกลับเข้าเลนนั้นๆ
- การขับขี่ขาดความมั่นคง
- ท่านับรถอยู่บนถนนที่คดเคี้ยวและไม่ตรวจพบรถคันหน้า
- ท่านขับเป็นวงกลมอย่างต่อเนื่อง
- รถคันหน้ามีรูปร่างผิดไปจากปกติ
- รถคันหน้ากำลังขับขึ้นหรือลงจากทางลาดชัน

- ตรวจจับคนเดินถนนหรือผู้ขับขี่จักรยานได้ไม่สมบูรณ์ เช่น เมื่อคนเดินถนนโน้มตัวหรือเดินตัวไม่ตรง
- คนเดินถนนหรือผู้ขับขี่จักรยานสวมใส่ชุดหรืออุปกรณ์ที่ทำให้ยากต่อการตรวจจับ



ภาพด้านบนแสดงรูปภาพที่กล้องตรวจจับด้านหน้าและเรดาร์ด้านหน้าสามารถตรวจจับได้ว่าเป็นรถยนต์คนเดินถนนและผู้ขับขี่จักรยาน

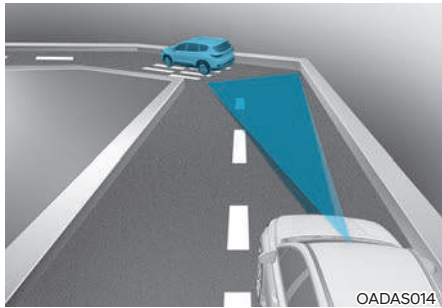
- คนเดินถนนหรือผู้ขับขี่จักรยานด้านหน้าเคลื่อนที่เร็วมาก
- คนเดินถนนหรือผู้ขับขี่จักรยานด้านหน้ามีส่วนสูงน้อยหรืออยู่ในท่าที่มีส่วนสูงน้อย
- คนเดินถนนหรือผู้ขับขี่จักรยานด้านหน้าเป็นผู้พิการ
- คนเดินถนนหรือผู้ขับขี่จักรยานด้านหน้าเคลื่อนที่ในแนวตัดขวางกับทิศทางการขับขี่
- มีกลุ่มคนเดินถนน กลุ่มผู้ขับขี่จักรยานหรือกลุ่มคนจำนวนมากอยู่ด้านหน้า

- คนเดินถนนหรือผู้ขับขี่จักรยานสวมใส่เสื้อผ้าที่กลมกลืนไปกับสภาพแวดล้อมได้ยากทำให้ตรวจจับได้ยาก
- แยกแยะคนเดินถนนหรือผู้ขับขี่จักรยานออกจากสิ่งก่อสร้างโดยรอบได้ยากเนื่องจากมีรูปร่างคล้ายกัน
- ทำนบข้ามผ่านคนเดินถนน ผู้ขับขี่จักรยาน บ้ายจราจร สิ่งก่อสร้าง ฯลฯ ที่อยู่ใกล้กับสี่แยก
- เมื่อขับอยู่ในลานจอดรถ
- เมื่อขับผ่านด่านเก็บค่าผ่านทางพื้นที่ก่อสร้างถนนที่ไม่ได้ลาดยาง ถนนที่ลาดยางเพียงบางส่วน ถนนขรุขระ ลูกกระพรวน ฯลฯ
- เมื่อขับขึ้นทางลาด ทางโค้ง ฯลฯ
- เมื่อขับผ่านถนนที่มีต้นไม้หรือไฟถนนอยู่ข้างทาง
- ถนนมีสภาพไม่ดีทำให้รถสั่นสะเทือนมากเกินไปในขณะขี่
- ความสูงรถต่ำลงหรือสูงขึ้นเนื่องจากบรรทุกของหนัก แรงดันลมยางผิดปกติ ฯลฯ
- เมื่อขับผ่านถนนแคบที่มีต้นไม้หรือหญ้าขึ้นหนาแน่น
- มีสัญญาณรบกวนจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า เช่น เมื่อขับอยู่ในพื้นที่ที่มีคลื่นวิทยุหรือสัญญาณรบกวนทางไฟฟ้ามาก



คำเตือน

- การขับขึ้นทางโค้ง



OADAS014



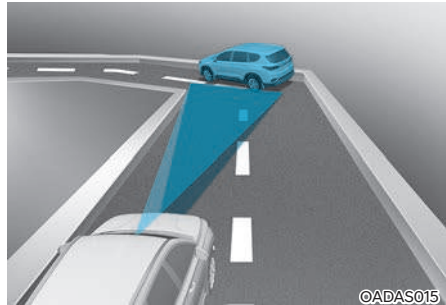
OADAS016



OADAS018

ขณะขับอยู่บนทางโค้งที่ส่งผลกระทบในทางลบต่อประสิทธิภาพของเซ็นเซอร์ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจไม่สามารถตรวจจับรถยนต์ คนเดินถนนหรือผู้ขับขี่จักรยานที่อยู่ด้านหน้ารถของท่านซึ่งอาจส่งผลให้ไม่มีสัญญาณเตือนหรือการช่วยเบรกในกรณีที่เป็น

เมื่อขับขึ้นทางโค้งท่านต้องรักษาระยะห่างที่สามารถเบรกได้อย่างปลอดภัยรวมทั้งหมุนพวงมาลัยและเหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถเพื่อรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยในกรณีที่เป็น



OADAS015



OADAS017

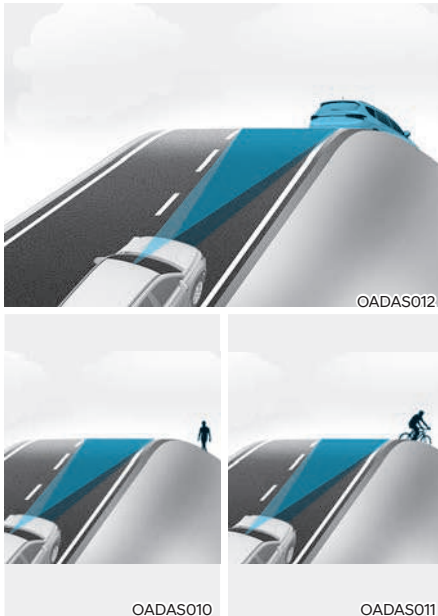


OADAS019

ขณะขับบนทางโค้งระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจตรวจจับรถยนต์ คนเดินถนนหรือผู้ขับขี่จักรยานที่อยู่ในเลนถัดไปหรือไม่ได้อยู่ในเลนเดียวกัน

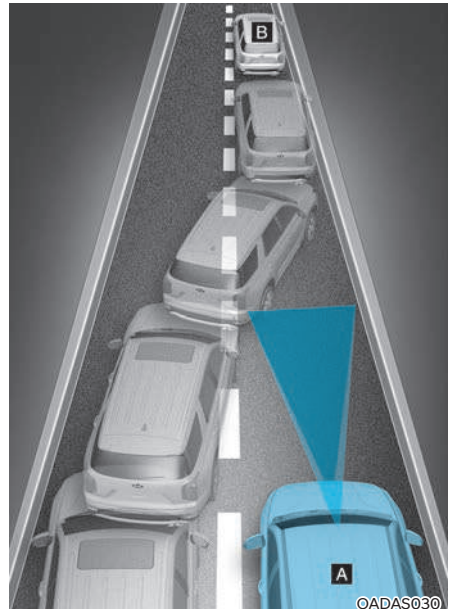
หากเกิดกรณีเช่นนี้ ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจส่งสัญญาณเตือนและเข้าควบคุมเบรกโดยไม่จำเป็น โปรดตรวจสอบสภาพการจราจรรอบตัวรถทุกครั้ง

- เมื่อขับขึ้นทางลาดชัน



ขณะขับขึ้นหรือลงจากทางลาดชันที่ส่งผลกระทบในทางลบต่อประสิทธิภาพของเซ็นเซอร์ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจไม่สามารถตรวจจับรถยนต์ คนเดินถนน หรือผู้ขับขี่จักรยานที่อยู่ด้านหน้ารถของท่าน กรณีนี้อาจส่งผลให้มีสัญญาณเตือนหรือการช่วยเบรกโดยไม่จำเป็นหรือไม่มีสัญญาณเตือนหรือการช่วยเบรกในกรณีที่จำเป็น นอกจากนี้ระบบจะลดความเร็วอย่างรวดเร็วเมื่อตรวจพบโดยฉับพลันว่ามีรถยนต์ คนเดินถนนหรือผู้ขับขี่จักรยานอยู่ด้านหน้า โปรดมองถนนอยู่ตลอดเวลาในขณะที่ขับขึ้นหรือลงทางลาดชัน รวมทั้งหมุนพวงมาลัยและเหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถเพื่อรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยในกรณีที่จำเป็น

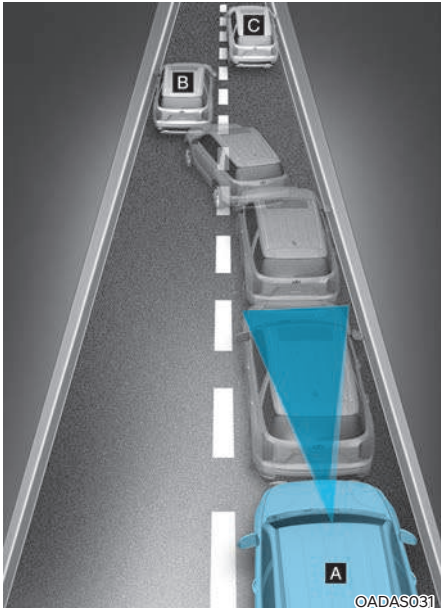
- การเปลี่ยนเลน



[A] : รถของท่าน

[B] : รถที่กำลังเปลี่ยนเลน

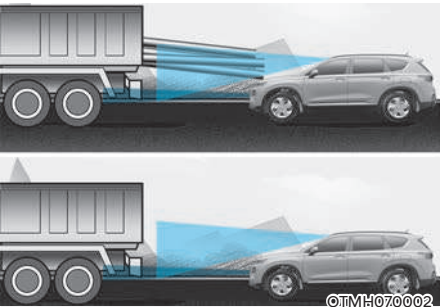
เมื่อรถจากเลนติดกันเบี่ยงเข้ามายังเลนของท่าน เซ็นเซอร์จะไม่สามารถตรวจจับได้จนกว่ารถคันดังกล่าวจะอยู่ในระยะการตรวจจับของเซ็นเซอร์ กรณีที่รถคันดังกล่าวเปลี่ยนเลนกะทันหันระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจตรวจจับไม่ได้ในทันที ในกรณีนี้ท่านต้องรักษาระยะห่างที่สามารถเบรกได้อย่างปลอดภัย รวมทั้งหมุนพวงมาลัยและเหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถเพื่อรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยในกรณีที่จำเป็น



[A] : รถของท่าน, [B] : รถที่กำลังเปลี่ยนเลน
[C] : รถที่อยู่ในเลนเดียวกัน

เมื่อรถคันหน้าเปลี่ยนเลน ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจไม่สามารถตรวจจับรถคันใหม่ที่เข้ามาอยู่ด้านหน้ารถของท่านได้ในทันที ในกรณีนี้ท่านต้องรักษาระยะห่างที่สามารถเบรกได้อย่างปลอดภัย รวมทั้งหมั่นพวงมาลัยและเหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถเพื่อรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยในกรณีที่จำเป็น

• การตรวจจับรถยนต์



โปรดใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษหากรถคันหน้าบรรทุกวัตถุที่ยื่นออกมาทางด้านหลังตัวรถหรือรถคันหน้ามีได้ท้องรถสูงกว่ารถของท่าน ระบบป้องกันการชนด้านหน้า อาจไม่สามารถตรวจจับวัตถุที่ยื่นออกมาทางด้านหลังของรถคันหน้าได้ในสถานการณ์เช่นนี้ ท่านต้องรักษาระยะห่างจากวัตถุที่ยื่นออกมาเพื่อให้สามารถเบรกได้อย่างปลอดภัย รวมทั้งหมั่นพวงมาลัยและเหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถเพื่อรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยในกรณีที่จำเป็น



คำเตือน

- เมื่อท่านกำลังลากรถพ่วงหรือรถคันอื่นเพื่อความปลอดภัย เราขอแนะนำให้ปิดระบบป้องกันการชนด้านหน้า
- ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจทำงานหากตรวจพบวัตถุที่มีรูปร่างหรือลักษณะคล้ายกับรถยนต์ คนเดินถนนและผู้ขี่จักรยาน
- ระบบป้องกันการชนด้านหน้าจะไม่ตรวจจับจักรยาน รถจักรยานยนต์ หรือวัตถุขนาดเล็กที่มีล้อ เช่น กระเป๋าลาก รถเข็นสินค้า หรือรถเข็นเด็ก
- ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจทำงานไม่ถูกต้อง หากมีสัญญาณรบกวนจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าแรงสูง
- ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจไม่ทำงานเป็นเวลา 15 วินาที หลังจากที่คุณสตาร์ทรถหรือกล่องตรวจจับด้านหน้าเพิ่งเริ่มทำงาน

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKA) (ถ้าติดตั้ง)

“ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน” ออกแบบมาเพื่อช่วยตรวจจับเส้นแบ่งเลน (หรือขอบถนน) เมื่อท่านขับที่เกินความเร็วที่กำหนด โดยระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะแจ้งเตือนผู้ขับขี่ในกรณีที่รถเบี่ยงออกนอกเลนโดยที่ไม่ได้เปิดไฟเลี้ยวหรือเข้าช่วยบังคับเลี้ยวโดยอัตโนมัติเพื่อช่วยป้องกันไม่ให้รถเบี่ยงออกนอกเลน

เซ็นเซอร์ตรวจจับ



[1] : กล้องด้านหน้า

กล่องตรวจจับด้านหน้าทำหน้าที่เป็นเซ็นเซอร์ตรวจจับสำหรับตรวจจับเส้นแบ่งเลน (หรือขอบถนน) สำหรับรายละเอียดตำแหน่งของเซ็นเซอร์ตรวจจับ โปรดดูจากรูปภาพข้างต้น

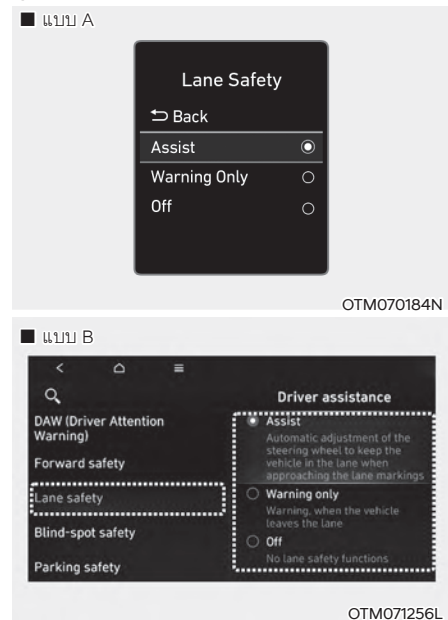


ข้อควรระวัง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อควรระวังเบื้องต้นของกล้องด้านหน้าโปรดดูจากหัวข้อ “ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)” ในบทที่ 7

การตั้งค่าระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน

คุณสมบัติในการตั้งค่า



ระบบความปลอดภัยในเลน

ขณะเครื่องยนต์ทำงานให้เลือกรหรือยกเลิกการเลือก 'Driver Assistance → Lane Safety' จากเมนู Settings เพื่อระบุว่าต้องการใช้แต่ละฟังก์ชันหรือไม่

- หากเลือก 'Assist' ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะเข้าช่วยผู้ขับขี่บังคับเลี้ยวโดยอัตโนมัติเมื่อตรวจพบการเบี่ยงออกนอกเลนเพื่อช่วยป้องกันไม่ให้อรถหลุดออกจากเลนของตนเอง
- หากเลือก 'Warning Only' ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะใช้เสียงเตือนแฉ่งเตือนให้ผู้ขับขี่ทราบเมื่อตรวจพบการเบี่ยงออกนอกเลน ผู้ขับขี่ต้องหมุนพวงมาลัยด้วยตนเอง
- ถ้าเลือก 'Off' ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะปิดทำงานไฟแสดงสถานะ  บนแผงหน้าปัดจะดับลง



คำเตือน

- ถ้าเลือก 'Warning Only' จะไม่มีการช่วยบังคับเลี้ยว
- ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะไม่เข้าควบคุมพวงมาลัยในกรณีที่ขับรถอยู่กลางเลน
- ในกรณีที่เลือก 'Off' ผู้ขับขี่ควรระมัดระวังสิ่งรอบข้างอยู่เสมอและหมุนพวงมาลัยด้วยตนเอง

การเปิดปิดระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (ปุ่ม Lane Safety)



ขณะเครื่องยนต์ทำงานให้กดปุ่ม Lane Safety บนแผงหน้าปัดค้างไว้เพื่อเปิดระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน จากนั้นไฟแสดงสถานะ  สีขาวจะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด

กดปุ่มค้างไว้อีกครั้งเมื่อต้องการปิดระบบนี้ เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะยังเป็นไปตามการตั้งค่าล่าสุด



ข้อมูล

เมื่อปิดระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนโดยใช้ปุ่มระบบความปลอดภัยในเลน การตั้งค่าระบบความปลอดภัยในเลนจะปิดทำงานด้วย

การเปิด/ปิดระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน
(ปุ่มระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน)



OTM070063

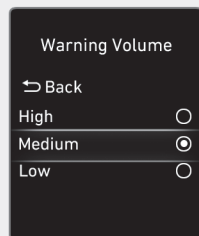
ขณะเครื่องยนต์ทำงานให้กดปุ่มช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนบนพวงมาลัยค้างไว้เพื่อเปิดระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน จากนั้นไฟแสดงสถานะ  สีขาวจะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด กดปุ่มค้างไว้อีกครั้งเมื่อต้องการปิดระบบนี้ เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะยังเป็นไปตามการตั้งค่าล่าสุด



ข้อควรระวัง

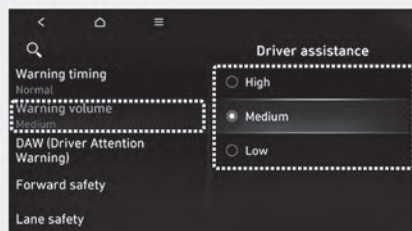
หากกดปุ่มช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนเพียงครั้งเดียว ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลนจะเปิดแล้วปิดดังเดิม

■ แบบ A



OUS4071201L

■ แบบ B



OTM071252L

ระดับเสียงเตือน

ขณะเครื่องยนต์ทำงานให้เลือก 'Driver Assistance' → 'Warning Volume' จากเมนู Settings เพื่อปรับความดังเสียงเตือนของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนเป็น 'High', 'Medium' หรือ 'Low'

ถ้าท่านปรับความดังของเสียงเตือนนี้ความดังเสียงเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย

การทำงานของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน

การแจ้งเตือนและการควบคุม

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะแจ้งเตือนและเข้าช่วยควบคุมรถด้วยการแจ้งเตือนเมื่อรถออกนอกเลนและเข้าช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน

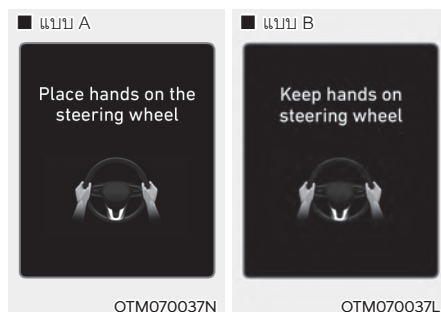


การแจ้งเตือนเมื่อออกนอกเลน

- เมื่อต้องการแจ้งเตือนว่ารถกำลังเบี่ยงออกจากเลนที่แสดงอยู่เบื้องหน้า ไฟแสดงสถานะ  สีเขียวบนแผงหน้าปัดจะกะพริบ เส้นแบ่งเลนบนแผงหน้าปัดจะกะพริบตามทิศทางที่รถกำลังมุ่งหน้าไปและมีเสียงเตือนดังขึ้นด้วย
- ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็วระหว่าง 60-200 กม./ชม. (40-120 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน

- ระบบจะแจ้งเตือนผู้ขับขี่ว่ารถกำลังเบี่ยงออกจากเลนที่แสดงอยู่เบื้องหน้า โดยไฟแสดงสถานะ  สีเขียวบนแผงหน้าปัดจะกะพริบและระบบจะทำการปรับพวงมาลัยเพื่อให้รถคงอยู่ภายในเลน
- ระบบนี้จะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็วระหว่าง 60-200 กม./ชม. (40-120 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ



สัญญาณเตือนเมื่อปล่อยมือจากพวงมาลัย

หากผู้ขับขี่ปล่อยมือจากพวงมาลัยเป็นเวลาหลายวินาที ข้อความเตือน 'Keep hands on the steering wheel' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดและมีเสียงเตือนดังขึ้นตามระดับต่างๆ



คำเตือน

- ฟังก์ชันช่วยควบคุมพวงมาลัยอาจไม่ทำงานหากท่านจับพวงมาลัยแน่นมากหรือหมุนพวงมาลัยเกินระดับองศาที่กำหนด
- ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนไม่ได้ทำงานตลอดเวลา การบังคับพวงมาลัยและควบคุมรถให้อยู่ในเลนอยู่เสมอยังถือเป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขี่
- ข้อความเตือนเมื่อปล่อยมือจากพวงมาลัยอาจปรากฏขึ้นซ้ำขึ้นอยู่กับสภาวะถนน โปรดจับพวงมาลัยด้วยสองมือตลอดเวลาในขณะที่ขับ
- ถ้าจับพวงมาลัยไว้หลวมๆ ข้อความเตือนเมื่อปล่อยมือจากพวงมาลัยอาจยังมีโอกาสที่จะแสดงขึ้นมาเนื่องจากระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนอาจไม่สามารถตรวจจับมือที่จับพวงมาลัยอยู่ได้
- ถ้าท่านติดวัตถุใดๆ ไว้บนพวงมาลัย สัญญาณเตือนเมื่อปล่อยมือจากพวงมาลัยอาจทำงานไม่ถูกต้อง



ข้อมูล

- ท่านสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าได้จากแผงหน้าปัด (การตั้งค่าผู้ใช้งาน) หรือจากระบบ Infotainment (การตั้งค่ารถยนต์) ขึ้นอยู่กับตัวเลือกที่มีในรถของท่าน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมโปรดดูหัวข้อ “การตั้งค่าผู้ใช้งาน” ในบทที่ 4 หรือหัวข้อ “การตั้งค่ารถยนต์” ในคู่มือการใช้งานระบบ Infotainment ที่ให้มา
- เมื่อตรวจพบเส้นแบ่งเลนบนถนน (หรือขอบถนน) เส้นแบ่งเลนที่ปรากฏบนแผงหน้าปัดจะเปลี่ยนจากสีเทาเป็นสีขาวและไฟแสดงสถานะ  สีเขียวจะติดสว่างขึ้น



- แม้ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะเข้าช่วยบังคับแล้ว ผู้ขับขี่ก็ยังสามารถควบคุมพวงมาลัยได้เช่นเดิม
- แต่อาจต้องออกแรงควบคุมพวงมาลัยมากกว่าหรือน้อยกว่าปกติหากระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนกำลังช่วยควบคุมพวงมาลัย
- รูปภาพและสีบนแผงหน้าปัดอาจแตกต่างกันไปตามประเภทแผงหน้าปัดหรือธีมที่เลือกจากแผงหน้าปัด

ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบ ช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน

ความผิดปกติของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน



เมื่อระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนทำงานผิดปกติ ข้อความเตือน 'Check LKA (Lane Keeping Assist) system' จะปรากฏขึ้นและไฟแสดงสถานะ  สีเหลืองจะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด หากเกิดกรณีเช่นนี้ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจสอบเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ยูนิตที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อจำกัดของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนอาจทำงานไม่ถูกต้องหรือทำงานโดยไม่คาดคิดในสภาวะดังต่อไปนี้:

- เลนสลับปรกหรือตรวจจับได้ยากเนื่องจากสาเหตุต่อไปนี้:
 - เส้นแบ่งเลน (หรือขอบถนน) มีน้ำฝน หิมะ สิ่งสกปรก น้ำมัน ฯลฯ ปกคลุมอยู่
 - แยกแยะสีของเส้นแบ่งเลน (หรือขอบถนน) จากสีถนนได้ยาก
 - มีสัญลักษณ์ (หรือขอบถนนอื่น) ปรากฏอยู่บนถนนใกล้เคียงกับเลนนั้นๆ หรือสัญลักษณ์ (หรือขอบถนนอื่น) ที่ปรากฏบนถนนมีลักษณะคล้ายกับเส้นแบ่งเลน (หรือขอบถนน)
 - เส้นแบ่งเลน (หรือขอบถนน) เลื่อนรางหรือเสียหาย
 - มีเงาพาดทับเส้นแบ่งเลน (หรือขอบถนน) เนื่องจากเกาะกลางถนน ต้นไม้ ราวเหล็ก กำแพงกันเสียง เป็นต้น
- ถนนมีเส้นแบ่งเลน (หรือขอบถนน) มากกว่าสองเส้น
- จำนวนการเปลี่ยนเลนหรือทางร่วม
- เส้นแบ่งเลน (หรือขอบถนน) มีความซับซ้อนหรือมีสิ่งก่อสร้างที่ใช้แทนเส้นแบ่ง เช่น ในพื้นที่ก่อสร้าง
- ถนนมีสัญลักษณ์ เช่น เส้นซิกแซกเตือนทางม้าลาย เส้นทางม้าลาย และป้ายจราจรต่างๆ
- เลนหายไปกะทันหัน เช่น ที่สี่แยก
- เลน (หรือความกว้างของถนน) กว้างหรือแคบเกินไป

- พบขอบถนนที่ไม่มีเส้น
- มีแนวเขตแดนบนถนน เช่น ด้านเก็บค่าผ่านทาง พูตบาท ขอบถนน ฯลฯ
- ระยะห่างจากรถคันหน้ามีระยะสั้นมากหรือ รถคันหน้าบังเส้นแบ่งเลน (หรือขอบถนน)



ข้อมูล

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อจำกัดของกล้องตรวจจับด้านหน้า โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)” ในบทที่ 7



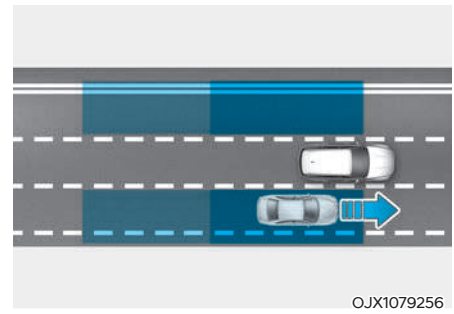
คำเตือน

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อใช้งานระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน:

- ผู้ขับขี่มีหน้าที่ขับอย่างปลอดภัยและควบคุมรถอยู่เสมอ อย่าขับขี้นในลักษณะที่เป็นอันตรายโดยพึ่งพาระบบแต่เพียงอย่างเดียว
- ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนอาจถูกยกเลิกการทำงานหรือทำงานได้ไม่ถูกต้องขึ้นอยู่กับสภาพถนน และบริเวณโดยรอบ โปรดใช้ความระมัดระวังในขณะขับรถ
- หากระบบตรวจจับเลนได้ไม่ถูกต้องโปรดดู “ข้อจำกัดของระบบ”
- เมื่อท่านกำลังลากรถพ่วงหรือรถคันอื่นเพื่อความปลอดภัย เราขอแนะนำให้ปิดระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน
- หากขับรถด้วยความเร็วสูงระบบจะไม่เข้าควบคุมพวงมาลัย ผู้ขับขี่ต้องใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนดไว้เสมอเมื่อใช้งานระบบนี้
- หากข้อความเตือนของระบบอื่นกำลังแสดง หรือมีเสียงเตือนดังอยู่ ข้อความเตือนของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนอาจไม่แสดงขึ้นและเสียงเตือนอาจไม่ทำงาน
- หากพื้นที่โดยรอบมีเสียงดังรบกวนท่านอาจไม่ได้ยินเสียงเตือนของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน
- ถ้าท่านติดวัตถุใดๆ ไว้บนพวงมาลัย ระบบช่วยบังคับเลี้ยวอาจทำงานไม่ถูกต้อง
- ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนอาจไม่ทำงานเป็นเวลา 15 วินาที หลังจากที่เพิ่งสตาร์ทรถหรือกล้องตรวจจับด้านหน้าเพิ่งเริ่มทำงาน
- ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะไม่ทำงานในกรณีต่อไปนี้:
 - เปิดไฟเลี้ยวหรือสัญญาณไฟฉุกเฉิน
 - รถไม่ได้แล่นอยู่กลางเลนเมื่อเปิดใช้งานระบบนี้หรือหลังจากที่เพิ่งเปลี่ยนเลน
 - เปิดใช้งานระบบ ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว) หรือระบบ VSM (ระบบเสริมการทรงตัว)
 - ขับขึ้นทางโค้งหักศอก
 - ความเร็วรถต่ำกว่า 55 กม./ชม. (35 ไมล์/ชม.) หรือสูงกว่า 210 กม./ชม. (130 ไมล์/ชม.)
 - เปลี่ยนเลนกะทันหัน
 - เบรกรถกะทันหัน

ระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตา (BCW) (ถ้าติดตั้ง)

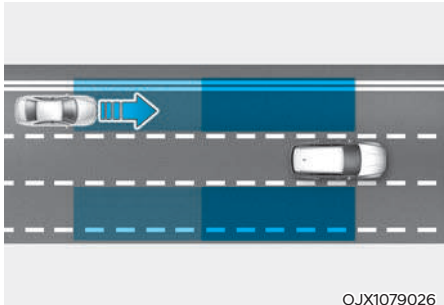
ระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตาได้รับการออกแบบมาเพื่อช่วยตรวจจับและติดตามรถที่เข้ามาใกล้จากฝั่งจุดอับสายตาของผู้ขับขี่และแจ้งเตือนเมื่อมีโอกาสชนปะทะโดยการเปิดข้อความเตือนและเสียงเตือน



ระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตาจะช่วยตรวจจับและแจ้งให้ผู้ขับขี่ที่ทราบเมื่อมีรถในจุดอับสายตา

⚠️ ข้อควรระวัง

ระยะการตรวจจับอาจแตกต่างกันไปตามความเร็วรถของท่าน แม้มียานพาหนะอยู่ในจุดอับสายตา ระบบก็อาจไม่แจ้งเตือนในกรณีที่ท่านขับผ่านด้วยความเร็วสูง



ระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตาจะช่วยตรวจจับและแจ้งให้ผู้ขับขี่ที่ทราบเมื่อมีรถเข้ามาใกล้ด้วยความเร็วสูงจากฝั่งจุดอับสายตา

⚠️ ข้อควรระวัง

ระยะเวลาในการเตือนอาจแตกต่างกันไปตามความเร็วของรถที่เข้ามาใกล้ด้วยความเร็วสูง

เซ็นเซอร์ตรวจจับ



[1] : เรดาร์ที่มุมด้านหลัง

สำหรับตำแหน่งโดยละเอียดของเซ็นเซอร์ตรวจจับโปรดดูจากรูปภาพข้างต้น



ข้อควรระวัง

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เพื่อให้เซ็นเซอร์ตรวจจับมีประสิทธิภาพสูงสุดอยู่เสมอ:

- ห้ามถอดแยกชิ้นส่วนเรดาร์ที่มุมด้านหลังหรือชุดเรดาร์หรือทำให้เกิดความเสียหาย
- ถ้าเรดาร์ที่มุมด้านหลังหรือบริเวณใกล้กับเรดาร์ได้รับความเสียหายหรือถูกกระแทกไม่ว่าในรูปแบบใด ระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตาอาจทำงานไม่ถูกต้องแม้ไม่มีข้อความเตือนปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดก็ตาม ในกรณีนี้เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์รุ่นใดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- ถ้ามีการเปลี่ยนหรือซ่อมแซมเรดาร์ที่มุมด้านหลัง เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์รุ่นใดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- ใช้ชิ้นส่วนอะไหล่เท่านั้นในการซ่อมแซมกันชนหลังซึ่งติดตั้งเรดาร์ที่มุมด้านหลัง
- ห้ามติดตั้งกรอบป้ายทะเบียนรถหรือวัตถุ เช่น สติกเกอร์ท้ายรถ ฟิล์มหรือราวกันชนใกล้กับเรดาร์ที่มุมด้านหลัง
- ระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตาอาจทำงานไม่ถูกต้องในกรณีที่มีการเปลี่ยนกันชน หรือบริเวณรอบเรดาร์ที่มุมด้านหลังเกิดความเสียหายหรือมีการทาสี

- การติดตั้งรถพ่วง โครงเหล็กวางของ ฯลฯ อาจส่งผลเสียต่อประสิทธิภาพของเรดาร์ที่มุมด้านหลังหรือทำให้ระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตาไม่ทำงาน

การตั้งค่าระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตา

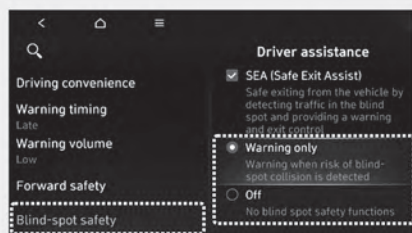
คุณสมบัติในการตั้งค่า

■ แบบ A



OTM070202N

■ แบบ B



OTM071254L

ความปลอดภัยในจุดอับสายตา

ขณะเครื่องยนต์ทำงานให้เลือกหรือยกเลิกการเลือก 'Driver Assistance → Blind-Spot Safety' จากเมนู Settings เพื่อระบุว่าต้องการใช้แต่ละฟังก์ชันหรือไม่

- ถ้าเลือก 'Warning Only' ระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตาจะส่งสัญญาณเตือนผู้ขับขี่ผ่านข้อความเตือนและเสียงเตือนตามระดับความเสี่ยงในการชนปะทะ แต่จะไม่มีการช่วยส่งแรงเบรก
- ถ้าเลือก 'Off' ระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตาจะปิดทำงาน



OTM070097L

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ในขณะที่ปิดระบบนี้ อยู่ข้อความ 'Blind-spot safety system is Off' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด

ถ้าท่านเปลี่ยนการตั้งค่าจาก 'Off' เป็น 'Warning Only' ไฟเตือนบนกระจกมองข้างจะกะพริบเป็นเวลา 3 วินาที

นอกจากนี้ หากสตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่ตั้งค่าระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตาเป็น 'Warning Only' ไฟเตือนบนกระจกมองข้างจะกะพริบเป็นเวลา 3 วินาที



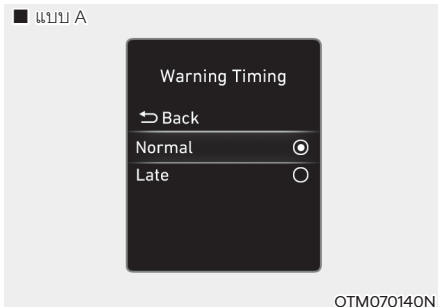
คำเตือน

- ถ้าเลือก 'Warning Only' จะไม่มีการช่วยส่งแรงเบรก
- ถ้าเลือก 'Off' ผู้ขับขี่ควรระมัดระวังสิ่งรอบข้างและขับอย่างปลอดภัยเสมอ

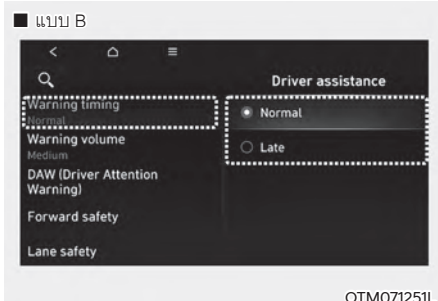


ข้อมูล

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตาจะยังไปตามการตั้งค่าล่าสุด



OTM070140N



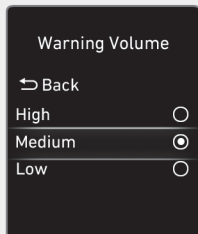
OTM071251L

ระยะเวลาในการเตือน

ขณะเครื่องยนต์ทำงานให้เลือก 'Driver Assistance → Warning Timing' จากเมนู Settings เพื่อปรับระยะเวลาเปิดสัญญาณเตือนครั้งแรกของระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตา

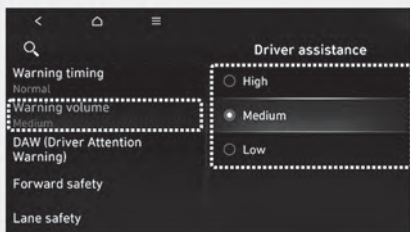
เมื่อส่งมอบรถให้ครั้งแรกระยะเวลาในการเตือนจะถูกตั้งเป็น 'Normal' ถ้าท่านปรับระยะเวลาในการเตือนนี้ เวลาแจ้งเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย

■ แบบ A



OUS4071201L

■ แบบ B



OTM071252L

ความดังของเสียงเตือน

ขณะเครื่องยนต์ทำงานให้เลือก 'Driver Assistance' → 'Warning Volume' จากเมนู Settings เพื่อปรับความดังเสียงเตือนของระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตาเป็น 'High', 'Medium' หรือ 'Low' ถ้าท่านปรับความดังของเสียงเตือนนี้ความดังเสียงเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย



ข้อควรระวัง

- การตั้งค่าระยะเวลาในการเตือนและความดังของเสียงเตือนในที่นี้จะถูกนำไปใช้กับฟังก์ชันทั้งหมดของระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตา
- แม้เลือกระยะเวลาในการเตือนไว้เป็น 'Normal' แต่หากมีรถขับเข้ามาใกล้ด้วยความเร็วสูงการเตือนอาจช้าเกินไป
- ให้เลือกระยะเวลาในการเตือนเป็น 'Late' เมื่อสภาพการจราจรคล่องตัวและขับขี่ด้วยความเร็วต่ำ

การทำงานของระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตา

ระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตา



©HY059034

การตรวจับรถยนต์

- เมื่อตรวจพบรถคันอื่น ไฟเตือนบนกระจกมองข้างและจอแสดงผลบนกระจกลมหน้า (ถ้าติดตั้ง) จะติดสว่างเพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ทราบ
- ระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตาจะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็วเกิน 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.) และรถที่อยู่จุดอับสายตามีความเร็วเกิน 10 กม./ชม. (7 ไมล์/ชม.)

การแจ้งเตือนการชน

- สัญญาณแจ้งเตือนการชนจะทำงานเมื่อท่านเปิดไฟเลี้ยวในทิศทางที่ตรวจพบรถคันอื่น
- ไฟเตือนบนกระจกมองข้างและจอแสดงผลบนกระจกลมหน้า (ถ้าติดตั้ง) จะกะพริบเพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ทราบว่ามีโอกาสชนปะทะพร้อมกับมีเสียงเตือนดังขึ้น

- เมื่อท่านปิดไฟเลี้ยวหรือขับห่างออกไปจากเลนนั้น สัญญาณแจ้งเตือนการชนจะถูกยกเลิกและระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตาจะกลับสู่โหมดตรวจจัปรถยนต์

คำเตือน

- ระยะการตรวจจัปรถยนต์ที่มุมด้านหลังถูกกำหนดขึ้นตามความกว้างของถนนมาตรฐาน ในกรณีที่ถนนแคบกว่าปกติ ระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตาอาจแจ้งเตือนเมื่อตรวจพบรถอีกคันที่อยู่ห่างออกไป 2 เลนในทางกลับกันกรณีที่ถนนกว้างกว่าปกติ ระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตาอาจไม่สามารถตรวจจัปรถที่ขับอยู่ในเลนถัดไปและไม่มีการแจ้งเตือนใดๆ
- กรณีที่เปิดไฟสัญญาณฉุกเฉิน สัญญาณแจ้งเตือนการชนตามไฟเลี้ยวจะไม่ทำงาน

ข้อมูล

- หากเบาะนั่งผู้ขับขี่อยู่ฝั่งซ้าย สัญญาณแจ้งเตือนการชนอาจทำงานเมื่อท่านเลี้ยวซ้าย โปรดรักษาระยะห่างจากรถในเลนด้านซ้ายให้เหมาะสม กรณีที่เบาะนั่งผู้ขับขี่อยู่ฝั่งขวา สัญญาณแจ้งเตือนการชนอาจทำงานเมื่อท่านเลี้ยวขวา โปรดรักษาระยะห่างจากรถในเลนด้านขวาให้เหมาะสม
- รูปภาพและสีบนแผงหน้าปัดอาจแตกต่างกันไปตามประเภทแผงหน้าปัดหรือธีมที่เลือกจากแผงหน้าปัด



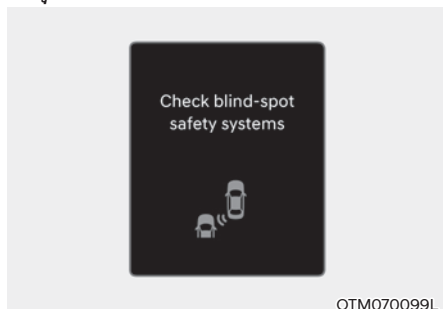
คำเตือน

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปเมื่อใช้งานระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตา:

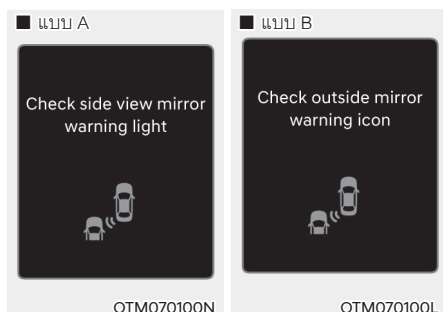
- เพื่อความปลอดภัยของท่านให้เปลี่ยนการตั้งค่าหลังจากจอดรถในที่ปลอดภัยแล้ว
- หากข้อความเตือนของระบบอื่นกำลังแสดงหรือมีเสียงเตือนดังอยู่ ข้อความเตือนของระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตาอาจไม่แสดงขึ้นและเสียงเตือนอาจไม่ทำงาน
- หากพื้นที่โดยรอบมีเสียงดังรบกวนท่านอาจไม่ได้ยินเสียงเตือนของระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตา
- ระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตาอาจแจ้งเตือนผู้ขับขี่มากเกินไปหรือไม่มีการแจ้งเตือนใดๆ ขึ้นอยู่กับสภาพถนนและสภาวะในการขับขี่
- ผู้ขับขี่ควรควบคุมรถอยู่ตลอดเวลาอย่าพึ่งพา ระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตาแต่เพียงอย่างเดียว ให้รักษาระยะห่างที่สามารถเบรกได้อย่างปลอดภัยและเหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถหรือหยุดรถในกรณีที่จำเป็น

ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบ แจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตา

ความผิดปกติของระบบแจ้งเตือนการชน ในจุดอับสายตา

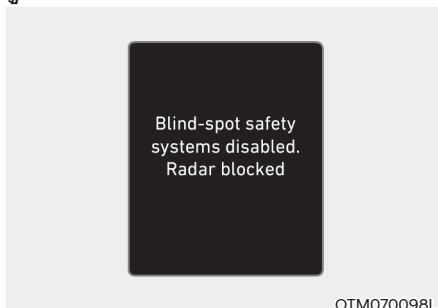


หากระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตาทำงานผิดปกติ ข้อความเตือน 'Check Blind- Spot Safety System(s)' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดเป็นเวลาหลายวินาที และไฟเตือนหลัก จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด หากเกิดกรณีเช่นนี้ เราขอแนะนำให้ให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง



เมื่อไฟเตือนบนกระจกมองข้างทำงานผิดปกติ ข้อความเตือน 'Check outside mirror warning icon' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดเป็นเวลาหลายวินาที และไฟเตือนหลัก จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด หากเกิดกรณีเช่นนี้ เราขอแนะนำให้ให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

เมื่อระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตา ถูกปิดใช้งาน



เมื่อกันชนหลังบริเวณเซ็นเซอร์หรือเรดาร์ที่มุมด้านหลังถูกปกคลุมไปด้วยสิ่งแปลกปลอม เช่น หิมะหรือน้ำฝนหรือมีการติดตั้งรถพ่วงหรือโครงเหล็กวางของ ประสิทธิภาพการตรวจจับอาจลดลง และส่งผลให้ระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตาทำงานได้จำกัดหรือถูกปิดใช้งานชั่วคราว

หากเกิดกรณีเช่นนี้ ข้อความเตือน 'Blind-Spot Safety System(s) disabled. Radar blocked' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด

ระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตาจะทำงานได้ถูกต้องอีกครั้งเมื่อนำสิ่งแปลกปลอมหรือรถพ่วงดังกล่าวออกไป จากนั้นให้สตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่อีกครั้ง

หากระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตายังทำงานไม่ถูกต้องหลังจากนำวัตถุดังกล่าวออกแล้ว เราขอแนะนำให้ให้นำรถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง



คำเตือน

- แม้ว่าข้อความเตือนจะไม่ปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด แต่ระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตาอาจไม่ทำงานตามปกติ
- ระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตาอาจทำงานไม่ถูกต้องในบางพื้นที่ (เช่น ในพื้นที่โล่งกว้าง) ซึ่งตรวจไม่พบวัตถุใดๆ หลังจากที่ใช้ฟังก์ชันการตรวจจับหรือเซ็นเซอร์ตรวจจับมีสิ่งแปลกปลอมบดบังหลังจากที่ใช้ฟังก์ชันการตรวจจับ



ข้อควรระวัง

ปิดระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตาเพื่อติดตั้งหรือถอดรพ่วง โครงเหล็กวางของหรืออุปกรณ์ติดตั้งอื่น ปิดระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตาเมื่อดำเนินการเสร็จสิ้น

ข้อจำกัดของระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตา

ระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตาอาจทำงานไม่ถูกต้องหรือทำงานโดยไม่คาดคิดในสภาวะดังต่อไปนี้:

- สภาพอากาศแปรปรวน เช่น หิมะตกหนัก ฝนตกหนัก ฯลฯ
- เรดาร์ที่มุมด้านหลังถูกปกคลุมไปด้วยหิมะ น้ำฝน สิ่งสกปรก ฯลฯ
- บริเวณรอบเรดาร์ที่มุมด้านหลังมีอุณหภูมิสูงหรือต่ำเกินไป
- ขณะขับผ่านทางลาดบนทางหลวง (หรือมอเตอร์เวย์)
- วัสดุที่ใช้ปูถนน (หรือพื้นรอบนอก) มีส่วนประกอบของโลหะมากผิดปกติ (เช่น เนื่องจากมีการก่อสร้างรถไฟใต้ดิน)
- มีวัตถุที่ไม่เคลื่อนที่อยู่ใกล้กับรถ เช่น กำแพง กันเสียง รวหลัก เกาะกลางถนน แผงกันทางเข้าออก เส้าไฟถนน บ้ายูโมงค์ กำแพง ฯลฯ (รวมถึงโครงสร้างแบบคู่)
- เมื่อขับอยู่ในพื้นที่ขนาดใหญ่ที่มีรถยนต์หรือสิ่งปลูกสร้างเพียงเล็กน้อย (เช่น ทะเลทรายทุ่งหญ้า ชานเมือง ฯลฯ)
- เมื่อขับผ่านถนนแคบที่มีต้นไม้หรือหญ้าขึ้นหนาแน่น
- เมื่อขับบนพื้นถนนเปียก เช่น ถนนที่มีน้ำขัง
- รถอีกคันขับเข้ามาประชิดท้ายรถของท่านหรือขับผ่านรถของท่านในระยะประชิด
- รถอีกคันมีความเร็วสูงมากและขับผ่านรถของท่านภายในระยะเวลาอันสั้น
- เมื่อท่านขับผ่านรถคันอื่น
- เมื่อท่านเปลี่ยนเลน
- เมื่อท่านออกตัวพร้อมกับรถคันด้านข้างและมีการเร่งความเร็ว
- เมื่อรถในเลนถัดไปเคลื่อนห่างออกไปสองเลนหรือเมื่อรถที่อยู่ห่างออกไปสองเลนเคลื่อนเข้ามาอยู่ในเลนถัดจากรถของท่าน
- เมื่อติดตั้งรพ่วงหรือโครงเหล็กวางของบริเวณเรดาร์ที่มุมด้านหลัง
- กันชนบริเวณเรดาร์ที่มุมด้านหลังถูกวัตถุบดบัง เช่น สติกเกอร์ท้ายรถ รวกันชน โครงยึดจักรยาน เป็นต้น
- กันชนบริเวณเรดาร์ที่มุมด้านหลังถูกกระแทกได้รับความเสียหายหรือเรดาร์ไม่อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง
- ความสูงรถต่ำลงหรือสูงขึ้นเนื่องจากบรรทุกของหนัก แรงดันลมยางผิดปกติ ฯลฯ

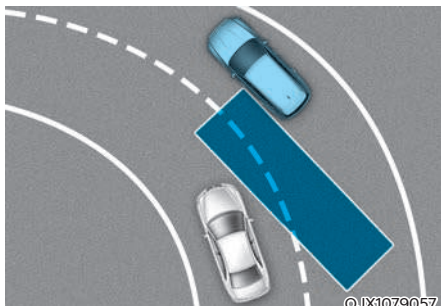
ระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตาอาจทำงานได้ไม่ถูกต้องหรือทำงานโดยไม่คาดคิดเมื่อตรวจพบวัตถุต่อไปนี้:

- ตรวจพบรถจักรยานยนต์หรือจักรยาน
- ตรวจพบยานพาหนะ เช่น รถบรรทุกพื้นเรียบ
- ตรวจพบรถคันใหญ่ เช่น รถโดยสารประจำทางหรือรถบรรทุก
- ตรวจพบสิ่งกีดขวางที่มีการเคลื่อนที่ เช่น คนเดินถนน สัตว์ รถเข็นสินค้า หรือรถเข็นเด็ก
- ตรวจพบยานพาหนะประเภทรถไหลดต่ำ เช่น รถสปอร์ต

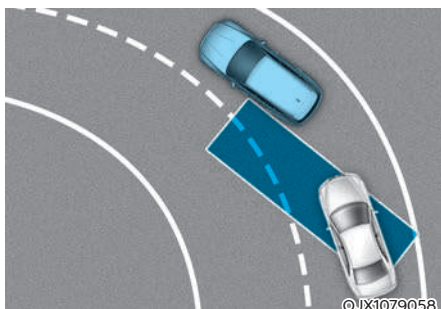


คำเตือน

- การขับขึ้นทางโค้ง

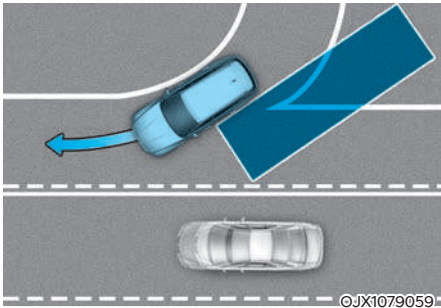


เมื่อขับขึ้นทางโค้งระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตาอาจทำงานได้ไม่ถูกต้องและอาจไม่ตรวจจับรถที่อยู่ในเลนถัดไป โปรดใส่ใจสภาพถนนและการขับขี่ยุ่ตลอดเวลาในขณะขับขึ้น



เมื่อขับขึ้นทางโค้งระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตาอาจทำงานได้ไม่ถูกต้องและอาจตรวจจับรถที่อยู่ในเลนเดียวกันแทน โปรดใส่ใจสภาพถนนและการขับขี่ยุ่ตลอดเวลาในขณะขับขึ้น

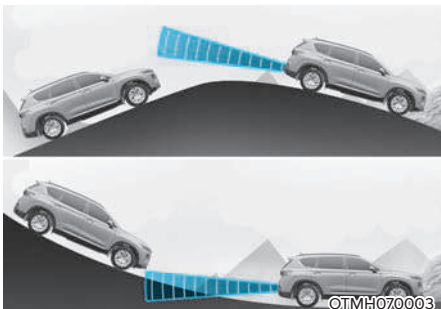
- การขับขึ้นถนนที่มีทางแยก/ทางร่วม



เมื่อขับขึ้นถนนที่มีทางแยก/ทางประสาน ระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตา อาจทำงานได้ไม่ถูกต้องและอาจไม่ตรวจจับรถที่อยู่ในเลนถัดไป

โปรดใส่ใจสภาพถนนและการขับขี้อยู่ตลอดเวลาในขณะที่ขับขึ้น

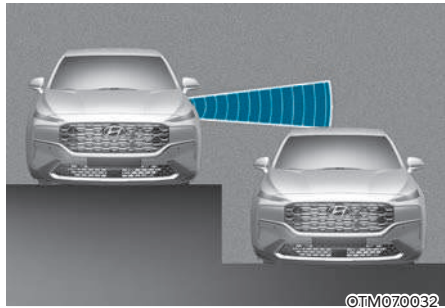
- เมื่อขับขึ้นทางลาดชัน



เมื่อขับขึ้นทางลาดชันระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตาอาจทำงานได้ไม่ถูกต้องและอาจไม่ตรวจจับรถที่อยู่ในเลนถัดไปหรืออาจตรวจจับพื้นหรือสิ่งก่อสร้างได้ไม่ถูกต้อง

โปรดใส่ใจสภาพถนนและการขับขี้อยู่ตลอดเวลาในขณะที่ขับขึ้น

- การขับขึ้นถนนที่แต่ละเลนมีความสูงต่างกัน



เมื่อขับขึ้นถนนที่แต่ละเลนมีความสูงต่างกัน ระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตา อาจทำงานได้ไม่ถูกต้องและอาจไม่ตรวจจับรถซึ่งอยู่ในเลนที่มีความสูงต่างกัน (บริเวณจุดเชื่อมต่อกับอุโมงค์ลอดทางแยกต่างระดับ ฯลฯ)

โปรดใส่ใจสภาพถนนและการขับขี้อยู่ตลอดเวลาในขณะที่ขับขึ้น

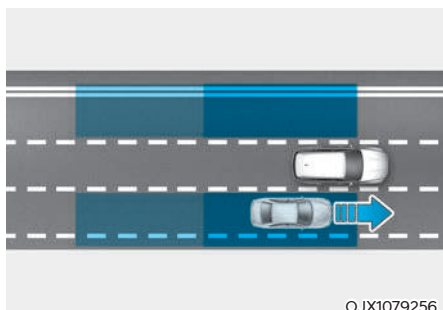
คำเตือน

- เมื่อท่านกำลังลากรถพ่วงหรือรถคันอื่นอย่าลืมนิบัติระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตา
- ระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตาอาจทำงานไม่ถูกต้องหากมีสัญญาณรบกวนจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าแรงสูง
- ระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตาอาจไม่ทำงานเป็นเวลา 3 วินาทีหลังจากที่เพิงสตาร์ทหรือเรดาร์ที่มุมด้านหลังเพิงเริ่มทำงาน

ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา (BCA) (ถ้าติดตั้ง)

ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาได้รับการออกแบบมาเพื่อช่วยตรวจจับและติดตามรถที่เข้ามาใกล้จากฝั่งจุดอับสายตาของผู้ขับขี่และแจ้งเตือนผู้ขับขี่ว่ามีโอกาสเกิดการชนปะทะโดยการเปิดข้อความเตือนและเสียงเตือน

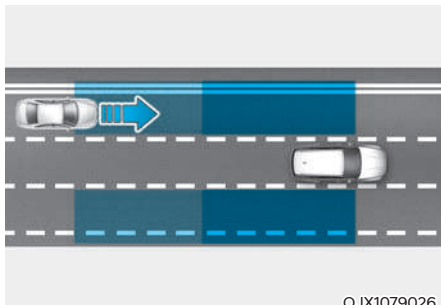
นอกจากนี้ ในกรณีที่มีโอกาสชนปะทะขณะเปลี่ยนเลนหรือเมื่อขับเดินทางออกจากช่องจราจร ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาก็ยังช่วยป้องกันการชนได้ด้วยการส่งแรงเบรก



ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาช่วยตรวจจับและแจ้งให้ผู้ขับขี่ที่ทราบเมื่อมีรถในจุดอับสายตา

⚠️ ข้อควรระวัง

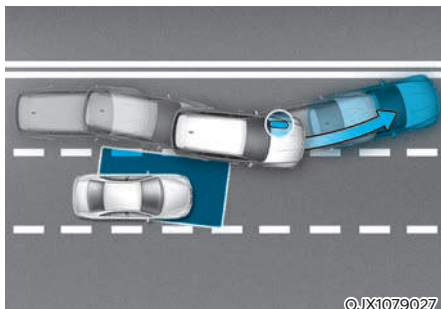
ระยะการตรวจจับอาจแตกต่างกันไปตามความเร็วของท่านแม้มียานพาหนะอยู่ในจุดอับสายตา ระบบก็อาจไม่แจ้งเตือนในกรณีที่ท่านขับผ่านด้วยความเร็วสูง



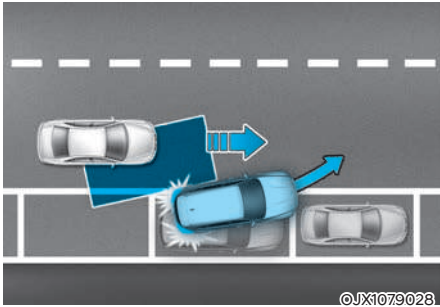
ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาช่วยตรวจจับและแจ้งให้ผู้ขับขี่ที่ทราบเมื่อมีรถเข้ามาใกล้ด้วยความเร็วสูงจากฝั่งจุดอับสายตา

⚠️ ข้อควรระวัง

ระยะเวลาในการเตือนอาจแตกต่างกันไปตามความเร็วของรถที่เข้ามาใกล้ด้วยความเร็วสูง



เมื่อเปลี่ยนเลนเนื่องจากตรวจพบเลนข้างหน้า ถ้าระบบประเมินแล้วว่ามีโอกาสชนปะทะกับรถที่เข้ามาใกล้ในจุดอับสายตา ระบบจะช่วยป้องกันการชนด้วยการส่งแรงเบรก



กรณีที่ขับเดินทางออกจากช่องจราจร หากระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาประเมินแล้วว่ามีโอกาสชนปะทะกับรถที่เข้ามาใกล้ในจุดอับสายตา ระบบจะช่วยป้องกันการชนด้วยการส่งแรงเบรก

เซ็นเซอร์ตรวจจับ



[1] : กล้องตรวจจับด้านหน้า

[2] : เรดาร์ที่มุมด้านหลัง

สำหรับรายละเอียดตำแหน่งของเซ็นเซอร์ตรวจจับโปรดดูจากรูปภาพข้างต้น



ข้อควรระวัง

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เพื่อให้เซ็นเซอร์ตรวจจับมีประสิทธิภาพสูงสุดอยู่เสมอ:

- ห้ามถอดแยกชิ้นส่วนเรดาร์ที่มุมด้านหลังหรือชุดเรดาร์หรือทำให้เกิดความเสียหาย
- ถ้าเรดาร์ที่มุมด้านหลังหรือบริเวณใกล้กับเรดาร์ได้รับความเสียหายหรือถูกกระแทกไม่ว่าในรูปแบบใด ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจทำงานไม่ถูกต้องแม้ไม่มีข้อความเตือนปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดก็ตาม ในกรณีนี้เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

- ถ้ามีการเปลี่ยนหรือซ่อมแซมเรดาร์ที่มุมด้านหลัง เราขอแนะนำให้ให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- ใช้ชิ้นส่วนอะไหล่แท้เท่านั้นในการซ่อมแซมกันชนหลังซึ่งติดตั้งเรดาร์ที่มุมด้านหลัง
- ห้ามติดตั้งกรอบป้ายทะเบียนรถหรือวัตถุ เช่น สติกเกอร์ท้ายรถ फिल्म หรือราวกันชน ใกล้กับเรดาร์ที่มุมด้านหลัง
- ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจทำงานไม่ถูกต้องในกรณีที่มีการเปลี่ยนกันชนหลังหรือบริเวณรอบเรดาร์ที่มุมด้านหลังเกิดความเสียหายหรือถูกทาสี
- การติดตั้งรถพ่วง โครงเหล็กวางของ ฯลฯ อาจส่งผลเสียต่อประสิทธิภาพของเรดาร์ที่มุมด้านหลังหรือทำให้ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาไม่ทำงาน
- สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อควรระวังเบื้องต้นของกล่องด้านหน้า โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)” ในบทที่ 7

การตั้งค่าระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา

คุณสมบัติในการตั้งค่า



ความปลอดภัยในจุดอับสายตา

ขณะเครื่องยนต์ทำงานให้เลือกหรือยกเลิกการเลือก 'Driver Assistance → Blind-Spot Safety' จากเมนู Settings เพื่อระบุว่าต้องการใช้แต่ละฟังก์ชันหรือไม่

- ถ้าเลือก 'Active Assist' ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาจะส่งสัญญาณเตือนผู้ขับขี่ผ่านข้อความเตือนและเสียงเตือนและช่วยส่งแรงเบรกตามระดับความเสี่ยงในการชนปะทะ
- ถ้าเลือก 'Warning Only' ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาจะส่งสัญญาณเตือนผู้ขับขี่ผ่านข้อความเตือนและเสียงเตือนตามระดับความเสี่ยงในการชนปะทะแต่จะไม่มีการช่วยส่งแรงเบรก
- ถ้าเลือก 'Off' ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาจะปิดทำงาน



OTM070097L

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ในขณะที่ปิดระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา ข้อความ 'Blind-spot safety system is Off' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด

ถ้าท่านเปลี่ยนการตั้งค่าจาก 'Off' เป็น 'Active Assist' หรือ 'Warning Only' ไฟเตือนบนกระจกมองข้างจะกะพริบเป็นเวลา 3 วินาที

นอกจากนี้ หากสตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่ตั้งค่าระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาเป็น 'Active Assist' หรือ 'Warning Only' ไฟเตือนบนกระจกมองข้างจะกะพริบเป็นเวลา 3 วินาที



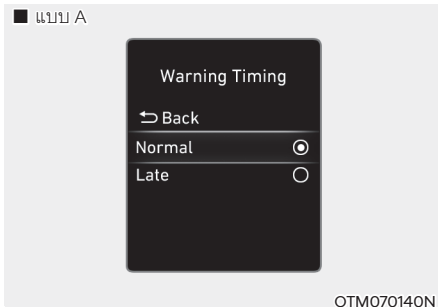
คำเตือน

- ถ้าเลือก 'Warning Only' จะไม่มีการช่วยส่งแรงเบรก
- ถ้าเลือก 'Off' ผู้ขับขี่ควรระมัดระวังสิ่งรอบข้างและขับอย่างปลอดภัยเสมอ

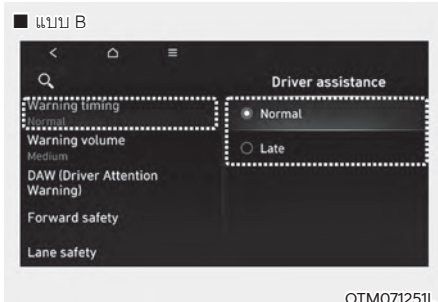


ข้อมูล

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาจะยังเป็นไปตามการตั้งค่าล่าสุด



OTM070140N



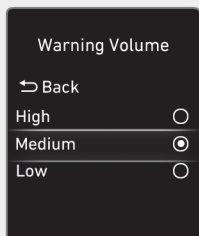
OTM071251L

ระยะเวลาในการเตือน

ขณะเครื่องยนต์ทำงานให้เลือก 'Driver Assistance → Warning Timing' จากเมนู Settings เพื่อปรับระยะเวลาเปิดสัญญาณเตือนครั้งแรกของระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา

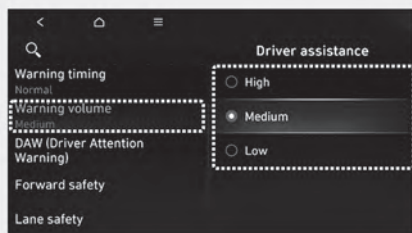
เมื่อส่งมอบรถให้ครั้งแรกระยะเวลาในการเตือนจะถูกตั้งเป็น 'Normal' ถ้าท่านปรับระยะเวลาในการเตือนนี้ เวลาแจ้งเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย

■ แบบ A



OUS4071201L

■ แบบ B



OTM071252L

ความดังของเสียงเตือน

ขณะเครื่องยนต์ทำงานให้เลือก 'Driver Assistance' → 'Warning Volume' จากเมนู Settings เพื่อปรับความดังเสียงเตือนของระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาเป็น 'High', 'Medium' หรือ 'Low' ถ้าท่านปรับความดังของเสียงเตือนนี้ความดังเสียงเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับอื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย



ข้อควรระวัง

- การตั้งค่าระยะเวลาในการเตือนและความดังของเสียงเตือนในที่นี้จะถูกนำไปใช้กับฟังก์ชันทั้งหมดของระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา
- แม้เลือกระยะเวลาในการเตือนไว้เป็น 'Normal' แต่หากมีรถขับเข้ามาใกล้ด้วยความเร็วสูงการเตือนอาจช้าเกินไป
- ให้เลือกระยะเวลาในการเตือนเป็น 'Late' เมื่อสภาพการจราจรคล่องตัวและเมื่อขับด้วยความเร็วต่ำ

การทำงานของระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา

การแจ้งเตือนและการควบคุม



©HY059034

การตรวจับรถยนต์

- เมื่อตรวจพบรถคันอื่น ไฟเตือนบนกระจกมองข้างและจอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้า (ถ้าติดตั้ง) จะติดสว่างเพื่อเตือนให้ผู้ขับที่ทราบ
- ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาจะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็วเกิน 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.) และรถที่อยู่ในจุดอับสายตา มีความเร็วเกิน 10 กม./ชม. (7 ไมล์/ชม.)

การแจ้งเตือนการชน

- สัญญาณแจ้งเตือนการชนจะทำงานเมื่อท่านเปิดไฟเลี้ยวในทิศทางที่ตรวจพบรถคันอื่น
- ถ้าเลือก 'Warning Only' จากเมนู Settings สัญญาณแจ้งเตือนการชนจะทำงานเมื่อรถของท่านเข้าใกล้เลนที่ตรวจพบรถในจุดอับสายตา
- ไฟเตือนบนกระจกมองข้างและจอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้า (ถ้าติดตั้ง) จะกะพริบเพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ทราบว่ามีโอกาสชนปะทะพร้อมกับมีเสียงเตือนดังขึ้น
- เมื่อท่านปิดไฟเลี้ยวหรือขับห่างออกไปจากเลนนั้น สัญญาณแจ้งเตือนการชนจะถูกยกเลิกและระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาจะกลับสู่โหมดตรวจจัปรถยนต์



คำเตือน

- ระยะการตรวจจัปรถยนต์ที่มุมด้านหลังถูกกำหนดขึ้นตามความกว้างของถนนมาตรฐาน ในกรณีที่ถนนแคบกว่าปกติ ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจแจ้งเตือน เมื่อตรวจพบรถอีกคันที่อยู่ห่างออกไป 2 เลนในทางกลับกัน กรณีที่ถนนกว้างกว่าปกติระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจไม่สามารถตรวจจัปรถที่ขับอยู่ในเลนถัดไปและไม่มีการแจ้งเตือนใดๆ
- กรณีที่เปิดสัญญาณไฟฉุกเฉินสัญญาณแจ้งเตือนการชนตามไฟเลี้ยวจะไม่ทำงาน



ข้อมูล

หากเบาะนั่งผู้ขับขี่อยู่ฝั่งซ้ายสัญญาณแจ้งเตือนการชนอาจทำงานเมื่อท่านเลี้ยวซ้าย โปรดรักษาระยะห่างจากรถในเลนด้านซ้ายให้เหมาะสม กรณีที่เบาะนั่งผู้ขับขี่อยู่ฝั่งขวาสัญญาณแจ้งเตือนการชนอาจทำงานเมื่อท่านเลี้ยวขวา โปรดรักษาระยะห่างจากรถในเลนด้านขวาให้เหมาะสม



ระบบป้องกันการชน (ขณะขับขี)

- ไฟเตือนบนกระจกมองข้างจะกะพริบและมีข้อความเตือนปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดเพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ทราบว่ามีโอกาสชนปะทะ ในขณะเดียวกันจะมีเสียงเตือนดังขึ้นด้วยและไฟเตือนบนจอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้า (ถ้าติดตั้ง) จะกะพริบ
- ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาจะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็วประมาณ 60-200 กม./ชม. (40-120 ไมล์/ชม.) และตรวจพบเส้นแบ่งเลนทั้ง 2 ด้าน
- ระบบจะช่วยส่งแรงเบรกฉุกเฉินเพื่อป้องกันการชนปะทะกับรถที่อยู่จุดอับสายตา



คำเตือน

- ระบบป้องกันการชนจะถูกยกเลิกการทำงานในสภาวะดังต่อไปนี้:
 - รถของท่านเข้าไปยังเลนข้างเคียงเป็นระยะทางที่กำหนดแล้ว
 - รถของท่านไม่มีความเสี่ยงที่จะชนปะทะ
 - เมื่อท่านหักพวงมาลัยโดยจับพวงมาลัย
 - เมื่อท่านเหยียบแป้นเบรก
 - เมื่อระบบป้องกันการชนด้านหน้ากำลังทำงาน
- หลังจากจากระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาเข้าควบคุมหรือหลังจากเปลี่ยนเลน ท่านต้องขับอยู่ในกึ่งกลางเลนหากไม่ขับรถอยู่กึ่งกลางเลนระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาจะไม่ทำงาน



OTM070240L

ระบบป้องกันการชน (ขณะเบี่ยงออกจากเลน)

- ไฟเตือนบนกระจกมองข้างจะกะพริบและมีข้อความเตือนปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดเพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ทราบว่ามีโอกาสชนปะทะ ในขณะเดียวกันจะมีเสียงเตือนดังขึ้นด้วยและไฟเตือนบนจอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้า (ถ้าติดตั้ง) จะกะพริบ
- ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาจะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็วต่ำกว่า 3 กม./ชม. (2 ไมล์/ชม.) และรถที่อยู่ในจุดอับสายตา มีความเร็วเกิน 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.)
- ระบบจะช่วยส่งแรงเบรกฉุกเฉินเพื่อป้องกันการชนปะทะกับรถที่อยู่ในจุดอับสายตา



OTM070059L

การหยุดรถและสิ้นสุดการควบคุมเบรก

- เมื่อรถหยุดจอดเนื่องจากเบรกฉุกเฉินทำงาน ข้อความเตือน 'Drive carefully' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด เพื่อความปลอดภัยผู้ขับขี่ควรเหยียบแป้นเบรกทันทีและตรวจสอบพื้นที่โดยรอบ
- ระบบควบคุมเบรกจะหยุดทำงานหลังจากรถหยุดวิ่งเนื่องจากเบรกฉุกเฉินทำงานไปประมาณ 2 วินาที



คำเตือน

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อใช้งานระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา:

- เพื่อความปลอดภัยให้ทำการปรับตั้งค่าหลังจากจอดรถในที่ปลอดภัยแล้วเท่านั้น
- หากข้อความเตือนของระบบอื่นกำลังแสดงหรือมีเสียงเตือนดังอยู่ ข้อความเตือนของระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจไม่แสดงขึ้นและเสียงเตือนอาจไม่ทำงาน
- หากพื้นที่โดยรอบมีเสียงดังรบกวนท่านอาจไม่ได้ยินเสียงเตือนของระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา
- ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจไม่ทำงานหากผู้ขับขี่เหยียบแป้นเบรกเพื่อหลีกเลี่ยงการชน
- เมื่อระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา กำลังทำงาน การควบคุมเบรกโดยฟังก์ชันนี้จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติเมื่อผู้ขับขี่เหยียบแป้นคันเร่งอย่างแรงหรือหักพวงมาลัยฉับพลัน
- ระหว่างที่ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา กำลังทำงาน รถอาจหยุดจอดกะทันหันจนเป็นเหตุให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บและทำให้วัตถุที่ไม่ถูกยึดกระเด็นไปมาได้ โปรดคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งและยึดวัตถุให้แน่นหนาเสมอ
- แม้เกิดปัญหาขึ้นในระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาประสิทธิภาพการเบรกขั้นพื้นฐานของรถจะยังใช้การได้ตามปกติ
- ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาไม่ได้ทำงานในทุกๆ กรณีและไม่สามารถป้องกันการชนได้ทั้งหมด
- ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจแจ้งเตือนผู้ขับขี่ซ้ำเกินไปหรือไม่มีการแจ้งเตือนใดๆ ขึ้นอยู่กับสภาพถนนและสภาวะในการขับขี่
- ผู้ขับขี่ควรควบคุมรถอยู่ตลอดเวลาอย่าพึ่งพา ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาแต่เพียงอย่างเดียว ให้รักษาระยะห่างที่สามารถเบรกได้อย่างปลอดภัยและเหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถหรือหยุดรถในกรณีที่เกิดจำเป็น
- ห้ามใช้ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา กับบุคคล สัตว์ วัตถุ ฯลฯ เนื่องจากอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้



คำเตือน

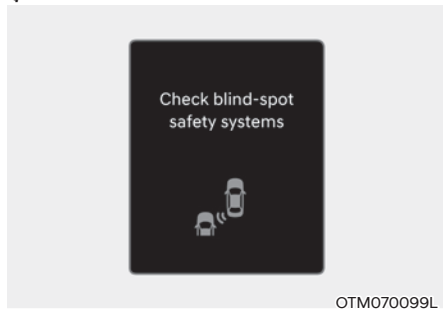
ระบบควบคุมเบรกอาจทำงานไม่ถูกต้องขึ้นอยู่กับสถานะของระบบ ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว)

จะมีสัญญาณเตือนเฉพาะในกรณีต่อไปนี้:

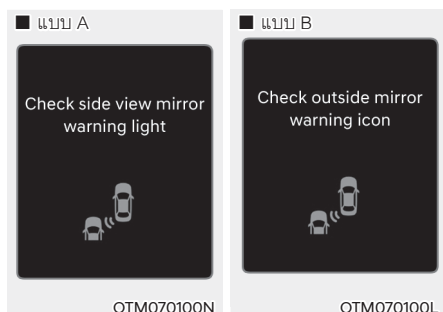
- ไฟเตือนระบบ ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว) ติดสว่าง
- ระบบ ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว) เข้าทำงานในฟังก์ชันต่างๆ

ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา

ความผิดปกติของระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา



เมื่อระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาทำงานผิดปกติข้อความเตือน 'Check Blind-Spot Safety system(s)' จะปรากฏบนแผงหน้าปัดเป็นเวลาหลายวินาที และไฟเตือนหลัก  จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด หากเกิดกรณีเช่นนี้ เราขอแนะนำให้ขับรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์รุ่นใดที่ได้รับการแต่งตั้ง



เมื่อไฟเตือนบนกระจกมองข้างทำงานผิดปกติข้อความเตือน 'Check outside mirror warning icon' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดเป็นเวลาหลายวินาที และไฟเตือนหลัก  จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด หากเกิดกรณีเช่นนี้ เราขอแนะนำให้ขับรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์รุ่นใดที่ได้รับการแต่งตั้ง

เมื่อระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาถูกปิดใช้งาน



เมื่อกันชนหลังบริเวณเซ็นเซอร์หรือเรดาร์ที่มุด้านหลังมีสิ่งแปลกปลอมปกคลุม เช่น หิมะหรือน้ำฝนหรือมีการติดตั้งรถพ่วงหรือโครงเหล็กวางของประสิทธิภาพการตรวจจับอาจลดลงและส่งผลให้ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาทำงานได้จำกัดหรือถูกปิดใช้งานชั่วคราว

หากเกิดกรณีเช่นนี้ ข้อความเตือน 'Blind-Spot Safety system(s) disabled. Radar blocked' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด

ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาจะทำงานได้ตามปกติเมื่อนำสิ่งแปลกปลอมหรือรถพ่วงดังกล่าวออกไป จากนั้นให้สตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่อีกครั้ง

หากระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตายังทำงานผิดปกติหลังจากนำวัตถุดังกล่าวออก เราขอแนะนำให้ขับรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์รุ่นใดที่ได้รับการแต่งตั้ง

คำเตือน

- ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจทำงานไม่ถูกต้อง แม้ไม่มีข้อความเตือนปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดก็ตาม
- ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจทำงานไม่ถูกต้องในบางพื้นที่ (เช่น ในพื้นที่โล่งกว้าง) ซึ่งตรวจไม่พบวัตถุใดๆ หลังจากที่เพิงสตาร์ทเครื่องยนต์หรือเซ็นเซอร์ตรวจจับมีสิ่งแปลกปลอมบดบังหลังจากที่เพิงสตาร์ทเครื่องยนต์



ข้อควรระวัง

ปิดระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาเพื่อติดตั้งหรือถอดรถพ่วง โครงเหล็กวางของหรืออุปกรณ์ติดตั้งอื่น ปิดระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาเมื่อดำเนินการเสร็จสิ้น

ข้อจำกัดของระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา

ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจทำงานไม่ถูกต้องหรือทำงานโดยไม่คาดคิดในสภาวะดังต่อไปนี้:

- สภาพอากาศแปรปรวน เช่น หิมะตกหนัก ฝนตกหนัก ฯลฯ
- เรดาร์ที่มุมด้านหลังถูกปกคลุมไปด้วยหิมะ น้ำฝน สิ่งสกปรก ฯลฯ
- บริเวณรอบเรดาร์ที่มุมด้านหลังมีอุณหภูมิสูงหรือต่ำเกินไป
- ขณะขับผ่านทางลาดบนทางหลวง (หรือมอเตอร์เวย์)
- วัสดุที่ใช้ปูถนน (หรือพื้นรอบนอก) มีส่วนประกอบของโลหะมากผิดปกติ (เช่น เนื่องจากมีการก่อสร้างรถไฟใต้ดิน)
- มีวัตถุที่ไม่เคลื่อนที่อยู่ใกล้กับรถ เช่น กำแพง กันเสียง ราวเหล็ก เกาะกลางถนน แผงกันทางเข้าออก เสาไฟถนน ป้ายอุโมงค์ กำแพง ฯลฯ (รวมถึงโครงสร้างแบบคู่)
- เมื่อขับอยู่ในพื้นที่ขนาดใหญ่ที่มีรถยนต์หรือสิ่งปลูกสร้างเพียงเล็กน้อย (เช่น ทะเลทรายทุ่งหญ้า ชานเมือง ฯลฯ)
- เมื่อขับผ่านถนนแคบที่มีต้นไม้หรือหญ้าขึ้นหนาแน่น
- เมื่อขับบนพื้นถนนเปียก เช่น ถนนที่มีน้ำขัง
- รถอีกคันขับเข้ามาประชิดท้ายรถของท่านหรือขับผ่านรถของท่านในระยะประชิด

- รถอีกคันมีความเร็วสูงมากและขับผ่านรถของท่านภายในระยะเวลาอันสั้น
- เมื่อท่านขับผ่านรถคันอื่น
- เมื่อท่านเปลี่ยนเลน
- เมื่อท่านออกตัวพร้อมกับรถคันด้านข้างและมีการเร่งความเร็ว
- เมื่อรถในเลนถัดไปเคลื่อนห่างออกไปสองเลนหรือเมื่อรถที่อยู่ห่างออกไปสองเลนเคลื่อนเข้ามาอยู่ในเลนถัดจากรถของท่าน
- เมื่อติดตั้งรถพ่วง โครงเหล็กวางของหรืออุปกรณ์เสริมอื่นๆ บริเวณเรดาร์ที่มุมด้านหลัง
- กันชนบริเวณเรดาร์ที่มุมด้านหลังถูกวัตถุบดบัง เช่น สติ๊กเกอร์ท้ายรถ ราวกันชน โครงยึดจักรยาน เป็นต้น
- กันชนบริเวณเรดาร์ที่มุมด้านหลังถูกกระแทกได้รับความเสียหายหรือเรดาร์ไม่อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง
- ความสูงรถต่ำลงหรือสูงขึ้นเนื่องจากบรรทุกของหนัก แรงดันลมยางผิดปกติ ฯลฯ

ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจทำงานไม่ถูกต้องหรือทำงานโดยไม่คาดคิดเมื่อตรวจพบวัตถุต่อไปนี้:

- ตรวจพบรถจักรยานยนต์หรือจักรยาน
- ตรวจพบยานพาหนะ เช่น รถบรรทุกพื่นเรียบ
- ตรวจพบรถคันใหญ่ เช่น รถโดยสารประจำทางหรือรถบรรทุก
- ตรวจพบสิ่งกีดขวางที่มีการเคลื่อนที่ เช่น คนเดินถนน สัตว์ รถเข็นสินค้า หรือรถเข็นเด็ก
- ตรวจพบยานพาหนะประเภทรถไถลดต่ำ เช่น รถสปอร์ต

ระบบควบคุมเบรกอาจไม่ทำงานผู้ขับขี่จึงต้องใส่ใจเป็นพิเศษในสภาวะดังต่อไปนี้:

- เมื่อรถยนต์สั่นสะเทือนอย่างรุนแรงขณะขับผ่านถนนที่เป็นหลุมบ่อ ถนนขรุขระหรือจุดที่มีการปูคอนกรีตเสริม
- เมื่อขับผ่านถนนที่เปียกชื้นเนื่องจากมีหิมะ แอ่งน้ำหรือน้ำแข็ง เป็นต้น
- เมื่อลมยางอ่อนหรือยางชำรุดเสียหาย
- เมื่อมีการปรับแต่งเบรก
- เมื่อเปลี่ยนเลนกะทันหัน

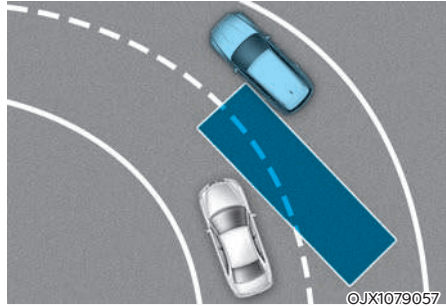
i ข้อมูล

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อจำกัดของกล้องตรวจจับด้านหน้า โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)” และ “ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKA)” ในบทที่ 7

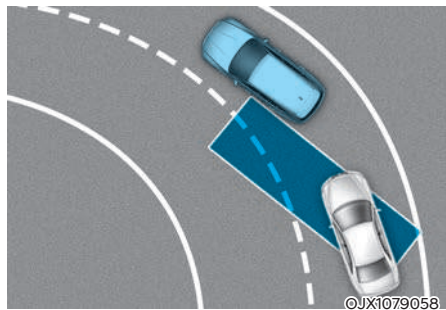


คำเตือน

- ขับรถเข้าโค้ง

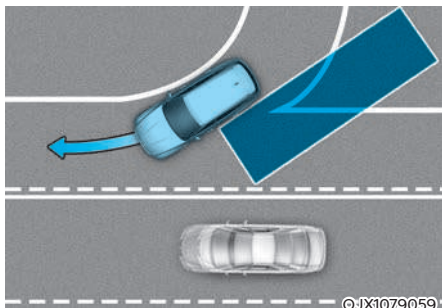


เมื่อขับขึ้นทางโค้งระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจทำงานได้ไม่ถูกต้องและอาจไม่ตรวจจับรถที่อยู่ในเลนถัดไป โปรดใส่ใจสภาพถนนและการขับอยู่ตลอดเวลาในขณะขับที่



เมื่อขับขึ้นทางโค้งระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจทำงานได้ไม่ถูกต้องและอาจตรวจจับรถที่อยู่ในเลนเดียวกันแทน โปรดใส่ใจสภาพถนนและการขับอยู่ตลอดเวลาในขณะขับที่

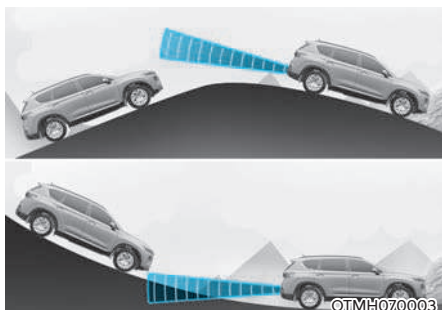
- การขับขึ้นถนนที่มีทางแยก/ทางร่วมระบบ



เมื่อขับขึ้นถนนที่มีทางแยก/ทางร่วมระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจทำงานได้ไม่ถูกต้องและอาจไม่ตรวจจับรถที่อยู่ในเลนถัดไป

โปรดใส่ใจสภาพถนนและการขับขี้อยู่ตลอดเวลาในขณะที่ขับขึ้น

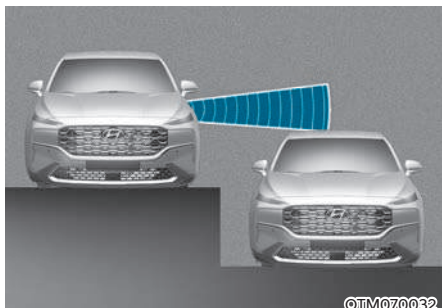
- เมื่อขับขึ้นทางลาดชัน



เมื่อขับขึ้นถนนที่เป็นทางลาดชันระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง ฟังก์ชันนี้อาจไม่ตรวจจับรถที่อยู่ในเลนถัดไปหรืออาจตรวจจับพื้นหรือสิ่งก่อสร้างได้ไม่ถูกต้อง

โปรดใส่ใจสภาพถนนและการขับขี้อยู่ตลอดเวลาในขณะที่ขับขึ้น

- การขับขึ้นถนนที่แต่ละเลนมีความสูงต่างกัน



เมื่อขับขึ้นถนนที่แต่ละเลนมีความสูงต่างกัน ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจทำงานได้ไม่ถูกต้องและอาจไม่ตรวจจับรถซึ่งอยู่ในเลนที่มีความสูงต่างกัน (บริเวณจุดเชื่อมต่อกับอุโมงค์ลอดทางแยกต่างระดับ ฯลฯ)

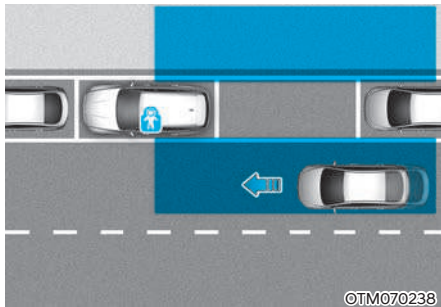
โปรดใส่ใจสภาพถนนและการขับขี้อยู่ตลอดเวลาในขณะที่ขับขึ้น



คำเตือน

- เมื่อท่านกำลังลากรถพ่วงหรือรถคันอื่นอย่าลืมปิดระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา
- ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจทำงานได้ไม่ถูกต้องหากมีสัญญาณรบกวนจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าแรงสูง
- ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจไม่ทำงานเป็นเวลา 3 วินาทีหลังจากที่เพิงสตาร์ทรถหรือเมื่อกล้องตรวจจับด้านหน้าหรือเรดาร์ที่มุมด้านหลังเพิงเริ่มทำงาน

ระบบล็อกนิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู (SEA) (ถ้าติดตั้ง)



หลังจากจอดรถหากตรวจพบว่ามีการขับเข้ามาใกล้จากด้านหลังเมื่อผู้โดยสารเปิดประตูออก ระบบล็อกนิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูจะส่งสัญญาณเตือนผู้ขับขี่ผ่านข้อความเตือนและเสียงเตือนเพื่อช่วยป้องกันการชนปะทะ



นอกจากนี้ เมื่อปุ่มระบบล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูแบบอิเล็กทรอนิกส์อยู่ในตำแหน่ง LOCK และเมื่อตรวจพบรถเคลื่อนที่เข้ามาใกล้จากบริเวณด้านหลังปุ่มระบบล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูจะไม่ปลดล็อก แม้ว่าผู้ขับขี่จะกดปุ่มแล้วก็ตามเพื่อป้องกันไม่ให้ประตูหลังเปิดออก



ข้อควรระวัง

ระยะเวลาในการเตือนอาจแตกต่างกันไปตามความเร็วของรถที่เข้ามาใกล้

เซ็นเซอร์ตรวจจับ



[1] : เรดาร์ที่มุมด้านหลัง

สำหรับรายละเอียดตำแหน่งของเซ็นเซอร์ตรวจจับโปรดดูจากรูปภาพข้างต้น

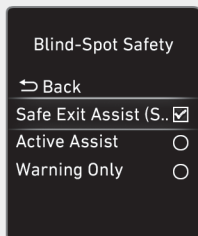
หมายเหตุ

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อควรระวังของเรดาร์ที่มุมด้านหลังโปรดดูจากหัวข้อ “ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา (BCA)” ในบทที่ 7

การตั้งค่าระบบลอคนิริภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู

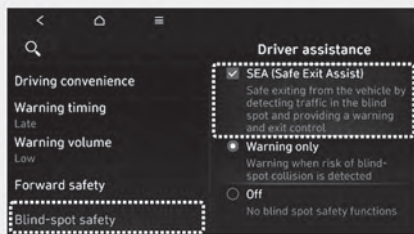
คุณสมบัติในการตั้งค่า

■ แบบ A



OTM070038N

■ แบบ B



OTM071255L

ระบบลอคนิริภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู

ขณะเครื่องยนต์ทำงานให้เลือก 'Driver Assistance' → 'Blind-Spot Safety' → 'SEA (Safe Exit Assist)' จากเมนู Settings เพื่อเปิดระบบลอคนิริภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูและยกเลิกการเลือกเพื่อปิดระบบนี้



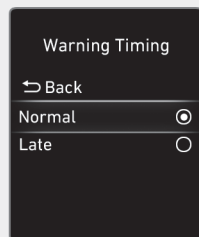
คำเตือน

ผู้ขับขี่ควรใส่ใจบริเวณโดยรอบอยู่เสมอหากยกเลิกการเลือก 'Safe Exit Assist' ระบบลอคนิริภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูจะไม่สามารถให้การช่วยเหลือได้

i ข้อมูล

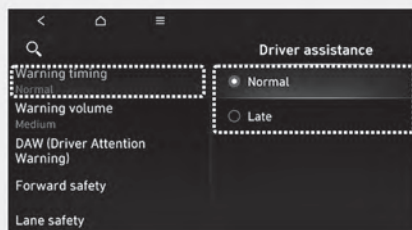
เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ระบบลอคนิริภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูจะยังปฏิบัติตามการตั้งค่าล่าสุด

■ แบบ A



OTM070140N

■ แบบ B



OTM071251L

ระยะเวลาในการเตือน

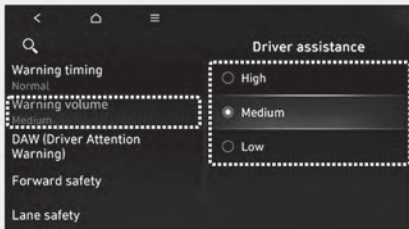
ขณะเครื่องยนต์ทำงานให้เลือก 'Driver Assistance' → 'Warning Timing' จากเมนู Settings เพื่อปรับระยะเวลาเปิดสัญญาณเตือนครั้งแรกของระบบลอคนิริภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู เมื่อส่งมอบรถให้ครั้งแรกระยะเวลาในการเตือนจะถูกตั้งเป็น 'Normal' ถ้าท่านปรับระยะเวลาในการเตือนนี้ เวลาแจ้งเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย

■ แบบ A



OUS4071201L

■ แบบ B



OTM071252L

ระดับเสียงเตือน

ขณะเครื่องยนต์ทำงานให้เลือก 'Driver Assistance' → 'Warning Volume' จากเมนู Settings เพื่อปรับความดังเสียงเตือนของระบบลือคณรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูเป็น 'High', 'Medium' หรือ 'Low' ถ้าท่านปรับความดังของเสียงเตือนนี้ความดังเสียงเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย

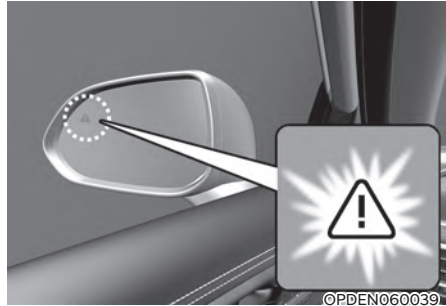


ข้อควรระวัง

- การตั้งค่าระยะเวลาในการเตือนและความดังของเสียงเตือนในที่นี้จะถูกนำไปใช้กับฟังก์ชันทั้งหมดของระบบลือคณรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู
- แม้เลือกระยะเวลาในการเตือนไว้เป็น 'Normal' แต่หากมีรถขับเข้ามาใกล้จากด้านหลังด้วยความเร็วสูงเวลาเปิดสัญญาณในการเตือนครั้งแรกอาจยังดูช้าเกินไป
- ให้เลือกระยะเวลาในการเตือนเป็น 'Late' เมื่อสภาพการจราจรคล่องตัว

การทำงานของระบบลือคณรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู

การแจ้งเตือนและการควบคุม



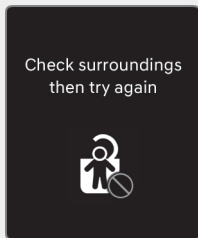
OPDEN060039



OTM070101L

สัญญาณแจ้งเตือนการชนขณะออกจากรถ

- เมื่อตรวจพบว่ามียรถขับเข้ามาใกล้จากด้านหลังในจังหวะที่เปิดประตูออก ข้อความเตือน 'Watch for traffic' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดและมีเสียงเตือนดังขึ้น
- ระบบลือคณรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูจะแจ้งเตือนเมื่อรถของท่านมีความเร็วต่ำกว่า 3 กม./ชม. (2 ไมล์/ชม.) และรถที่เข้ามาใกล้จากด้านหลังมีความเร็วสูงกว่า 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.)



OTM070145L

ระบบล็อคนิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูจะเชื่อมโยงกับระบบล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูแบบอิเล็กทรอนิกส์

- เมื่อระบบล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูแบบอิเล็กทรอนิกส์ทำงานและตรวจพบว่ามีการขับเข้ามาใกล้จากด้านหลังจะไม่สามารถปลดล็อกประตูหลังได้ แม้ว่าผู้ขับขี่พยายามจะปลดล็อกประตูหลังโดยใช้ปุ่มระบบล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูแบบอิเล็กทรอนิกส์ ไฟเตือนบนกระบอกมองข้างจะกะพริบและข้อความเตือน 'Check surroundings then try again' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด
- ระบบล็อคนิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูจะแจ้งเตือนเมื่อรถมีความเร็วต่ำกว่า 3 กม./ชม. (2 ไมล์/ชม.) และรถที่เข้ามาใกล้จากด้านหลังมีความเร็วสูงกว่า 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.)
- สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับปุ่มระบบล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูแบบอิเล็กทรอนิกส์ โปรดดูจากหัวข้อ "ระบบล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูแบบอิเล็กทรอนิกส์" ในบทที่ 5



ข้อควรระวัง

หากผู้ขับขี่กดปุ่มระบบล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูแบบอิเล็กทรอนิกส์อีกครั้งภายใน 10 วินาทีหลังจากที่ข้อความเตือนปรากฏระบบล็อคนิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูจะถือว่าผู้ขับขี่

ปลดล็อกประตูโดยที่รับทราบสถานะด้านหลังรถแล้ว ระบบล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูแบบอิเล็กทรอนิกส์จะปิดทำงาน (ไฟแสดงสถานะบนปุ่มดับ) และประตูหลังจะปลดล็อกโปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบทุกครั้งปิดปุ่มระบบล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูแบบอิเล็กทรอนิกส์



ข้อมูล

กรณีที่ประตูหลังถูกเปิดออกจากด้านนอกประตูจะเปิดออกได้ไม่ว่าระบบล็อคนิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูจะมีสถานะเช่นไร



คำเตือน

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อใช้งานระบบล็อคนิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู:

- เพื่อความปลอดภัยควรทำการปรับตั้งค่าหลังจากจอดรถในที่ปลอดภัยแล้ว
- หากข้อความเตือนของระบบอื่นกำลังแสดงหรือมีเสียงเตือนดังอยู่ ข้อความเตือนของระบบล็อคนิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูอาจไม่แสดงขึ้นและเสียงเตือนอาจไม่ทำงาน
- หากพื้นที่โดยรอบมีเสียงดังรบกวนท่านอาจไม่ได้ยินเสียงเตือนของระบบล็อคนิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู
- ระบบล็อคนิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูไม่ได้ทำงานในทุกกรณีและไม่สามารถป้องกันการชนได้ทั้งหมด
- ระบบล็อคนิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูอาจแจ้งเตือนผู้ขับขี่ช้าเกินไปหรือไม่มี การแจ้งเตือนใดๆ ขึ้นอยู่กับสภาพถนนและสถานะในการขับขี่ โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบรถก่อนทุกครั้ง

- อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในขณะที่ออกจากรถถือเป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขี่และผู้โดยสารโปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบทุกครั้งก่อนออกจากรถ
- อย่าจ้องใจกระตุ้นการทำงานของระบบล๊อคนิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูเนื่องจากอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาจะไม่ทำงานหากมีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา อาจเกิดปัญหขึ้นกับระบบความปลอดภัยในจุดอับสายตาเมื่อ:
 - ไฟเตือนระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาปรากฏขึ้น
 - ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาหรือบริเวณรอบเซ็นเซอร์มีรอยเปื้อนหรือถูกปกคลุม
 - ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาไม่ให้การแจ้งเตือนผู้โดยสารหรือแจ้งเตือนผิดพลาด

ข้อมูล

หลังจากดับเครื่องยนต์ระบบล๊อคนิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูจะทำงานต่ออีกประมาณ 3 นาทีแต่จะปิดการทำงานทันทีในกรณีที่ล๊อคประตู

ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบล๊อคนิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู

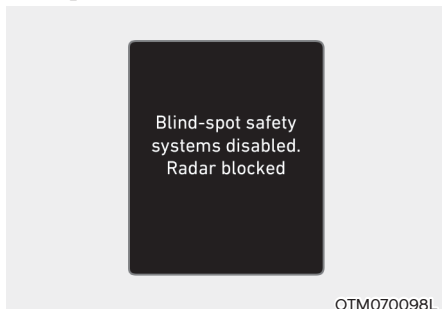
ความผิดปกติของระบบล๊อคนิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู



OTM070099L

หากระบบล๊อคนิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูไม่ทำงานตามปกติ ข้อความเตือน 'Check blind-spot safety systems' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดเป็นเวลาหลายวินาทีและไฟเตือนหลัก  จะติดสว่างบนแผงหน้าปัด หากเกิดกรณีเช่นนี้เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ระบบถูกปิดการทำงาน



เมื่อเกินขอบหลังบริเวณเซ็นเซอร์หรือเรดาร์ที่มุมด้านหลังมีสิ่งแปลกปลอมปกคลุม เช่น หิมะหรือน้ำฝนหรือมีการติดตั้งรถพ่วงหรือโครงเหล็กวางของ ประสิทธิภาพการตรวจจับอาจลดลงและส่งผลให้ระบบลอคอินรัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูทำงานได้จำกัดหรือถูกปิดใช้งานชั่วคราว

หากเกิดกรณีเช่นนี้ ข้อความเตือน 'Blind-Spot Safety systems disabled. Radar blocked' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด

ระบบลอคอินรัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูจะทำงานได้ถูกต้องอีกครั้งเมื่อนำสิ่งแปลกปลอมหรือรถพ่วง ฯลฯ ออกไป จากนั้นให้สตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่อีกครั้ง

หากระบบลอคอินรัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูยังทำงานไม่ถูกต้องหลังจากนำวัตถุดังกล่าวออกแล้ว เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

คำเตือน

- ระบบลอคอินรัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูอาจทำงานไม่ถูกต้องแม้ไม่มีข้อความเตือนปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดก็ตาม
- ระบบลอคอินรัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูอาจทำงานไม่ถูกต้องในบางพื้นที่ (เช่น ในพื้นที่โล่งกว้าง) ซึ่งตรวจไม่พบวัตถุใดๆ หลังจากที่เพิงสตาร์ทรถหรือเมื่อเซ็นเซอร์ตรวจจับมีสิ่งแปลกปลอมบดบังหลังจากที่เพิงสตาร์ทรถ

ข้อควรระวัง

ปิดระบบลอคอินรัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูเพื่อติดตั้งหรือถอดรถพ่วง โครงเหล็กวางของหรืออุปกรณ์ติดตั้งอื่น เปิดระบบลอคอินรัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูหลังจากดำเนินการเสร็จสิ้น

ข้อจำกัดของระบบลอคอินรัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู

ระบบลอคอินรัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูอาจทำงานไม่ถูกต้องหรือทำงานโดยไม่คาดคิดในสภาวะดังต่อไปนี้:

- ขณะออกจากรถในพื้นที่ที่มีต้นไม้หรือหญ้าขึ้นหนาแน่น
- ขณะออกจากรถในพื้นที่ที่มีถนนเปียก
- มีรถขับเข้ามาใกล้ด้วยความเร็วสูงหรือต่ำมาก

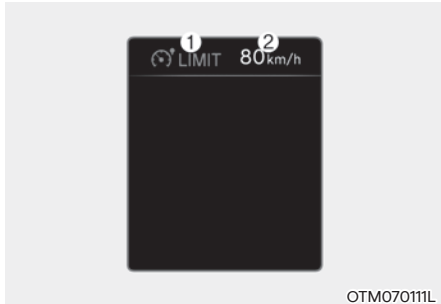
ข้อมูล

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับขีดจำกัดของเรดาร์ที่มุมด้านหลัง โปรดดูจากหัวข้อ "ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา (BCA)" ในบทที่ 7

คำเตือน

- ระบบลอคอินรัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูอาจทำงานไม่ถูกต้องหากมีสัญญาณรบกวนจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าแรงสูง
- ระบบลอคอินรัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูอาจไม่ทำงานเป็นเวลา 3 วินาที หรือหลังจากที่เพิงสตาร์ทรถหรือเรดาร์ที่มุมด้านหลังเพิงเริ่มทำงาน

ระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง (MSLA) (ถ้าติดตั้ง)

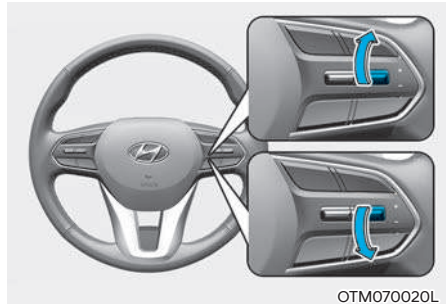


(1) ไฟแสดงสถานะเปิดระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง

(2) ความเร็วที่กำหนด

ท่านสามารถตั้งค่าระบบจำกัดความเร็วได้เมื่อไม่ต้องการขับขี่เกินความเร็วที่กำหนด

หากท่านขับขี่ด้วยความเร็วมากกว่าที่ตั้งค่าไว้ ระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเองจะทำงาน (ความเร็วที่ตั้งค่าไว้จะกะพริบและระบบจะส่งเสียงเตือน) จนกว่าความเร็วจะอยู่ต่ำกว่าความเร็วที่ตั้งค่าไว้



2. ดันสวิทช์ + ขึ้นหรือกดสวิทช์ - ลงแล้วปล่อยเมื่อถึงความเร็วที่ต้องการ

ดันสวิทช์ + ขึ้นหรือกดสวิทช์ - ลงค้างไว้สักครู่ในรอบแรกความเร็วจะเพิ่มขึ้น หรือลดลงเป็นจำนวนเต็มสิบที่ใกล้เคียงที่สุด (ถ้าใช้หน่วยไมล์/ชม. จะเป็นจำนวนเต็มห้า) จากนั้นจึงเพิ่มขึ้นหรือลดลงครั้งละ 10 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.)



3. ชิดจำกัดความเร็วที่ตั้งค่าไว้จะแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัด

หากต้องการขับเร็วกว่าชิดจำกัดความเร็วที่ตั้งค่าไว้ให้เหยียบแป้นคันเร่งจนพ้นจุดที่มีแรงต้านเพื่อให้กลไกการคิดความเร็วทำงาน

ชิดจำกัดความเร็วที่ตั้งค่าไว้จะกะพริบและระบบจะส่งเสียงเตือนจนกว่าความเร็วจะอยู่ต่ำกว่าชิดจำกัดความเร็วที่ตั้งค่าไว้

การทำงานของระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง

การตั้งค่าจำกัดความเร็วรถ

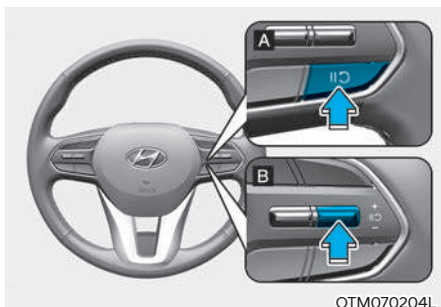


1. กดปุ่มระบบช่วยเหลือการขับขี่ (S MODE) ค้างไว้ เมื่อได้ความเร็วที่ต้องการ ไฟแสดงสถานะเปิดระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง (LIMIT) จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด

i ข้อมูล

- หากไม่เหยียบแป้นคันเร่งจนพ้นจุดที่มีแรงต้าน ความเร็วรถจะคงอยู่ภายในขีดจำกัดที่กำหนด
- เมื่อเหยียบแป้นคันเร่งจนพ้นจุดที่มีแรงต้าน อาจได้ยินเสียงคลิกจากกลไกการล็อกความเร็ว

การหยุดการทำงานของระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเองชั่วคราว

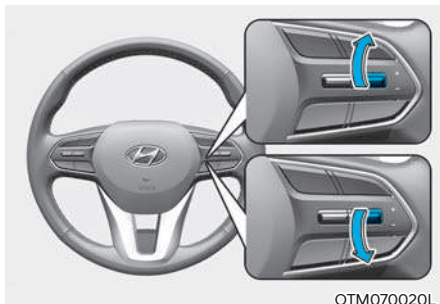


OTM070204L

[A] : แบบ A, [B] : แบบ B

กดสวิตช์ **II** เพื่อหยุดการจำกัดความเร็วตามค่าที่ตั้งไว้ชั่วคราว ระบบจะหยุดการจำกัดความเร็วตามค่าที่ตั้งไว้แต่ไฟแสดงสถานะเปิดระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง (LIMIT) จะยังติดสว่างอยู่

การเปิดใช้ระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเองอีกครั้ง



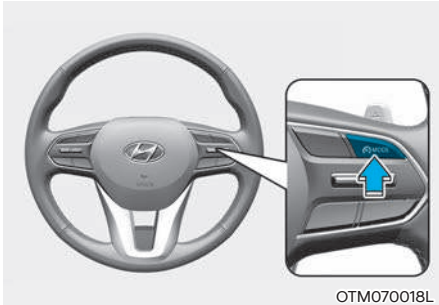
OTM070020L

เมื่อต้องการเปิดใช้ระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเองอีกครั้งให้ดันสวิตช์ +, -, **II**

หากดันสวิตช์ + ขึ้นหรือกดสวิตช์ - ลง ระบบจะตั้งค่าความเร็วรถเป็นความเร็วที่ปรากฏอยู่บนแผงหน้าปัดในขณะนั้น

หากดันสวิตช์ **II** ระบบจะกลับมาใช้ความเร็วที่ตั้งค่าไว้ก่อนหน้านี้

การปิดระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง



กดปุ่มระบบช่วยเหลือการขับขี่ (S⁺MODE) เพื่อ
ปิดระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง ไฟแสดง
สถานะเปิดระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง
(S⁺LIMIT) จะดับลง



คำเตือน

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อใช้งาน
ระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง:

- โปรดตั้งค่าความเร็วรถไว้ต่ำกว่าความเร็ว
ที่กำหนดในประเทศของท่านเสมอ
- ปิดระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง
ทุกครั้งเมื่อไม่ได้ใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการ
ตั้งค่าความเร็วโดยไม่ตั้งใจ และตรวจสอบ
ด้วยว่าไฟแสดงสถานะเปิดระบบตั้งค่าจำกัด
ความเร็วด้วยตนเอง (S⁺LIMIT) ดับลงแล้ว
- ระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเองไม่
สามารถทดแทนการขับอย่างปลอดภัย
และถูกวิธี ผู้ขับขี่มีหน้าที่ต้องขับอย่าง
ปลอดภัยทุกครั้งและระมัดระวังเหตุการณ์ที่
อาจเกิดขึ้นฉับพลันโดยไม่คาดคิด ท่าน
จึงควรใส่ใจกับสภาพถนนอยู่เสมอ

ระบบเตือนการจำกัดความเร็วอัจฉริยะ (ISLW) (ถ้าติดตั้ง)

ระบบเตือนการจำกัดความเร็วอัจฉริยะใช้ข้อมูลที่ได้จากระบบนำทางและป้ายจราจรที่ตรวจพบเพื่อแจ้งขีดจำกัดความเร็วและข้อมูลอื่นๆ เกี่ยวกับถนนที่ขับอยู่ในขณะนั้น



ข้อควรระวัง

ระบบเตือนการจำกัดความเร็วอัจฉริยะอาจทำงานไม่ถูกต้องเมื่อนำไปใช้งานในประเทศอื่น

เซ็นเซอร์ตรวจจับ



[1] : กล้องด้านหน้า

สำหรับตำแหน่งโดยละเอียดของเซ็นเซอร์ตรวจจับโปรดดูจากรูปภาพข้างต้น



ข้อควรระวัง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อควรระวังเบื้องต้นของกล้องด้านหน้าโปรดดูจากหัวข้อ “ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)” ในบทที่ 7



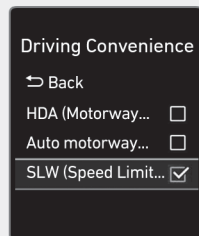
ข้อมูล

หากมีระบบนำทางฟังก์ชันนี้จะใช้ข้อมูลจากระบบนำทางประกอบกับข้อมูลป้ายจราจรที่ตรวจพบผ่านกล้องตรวจจับด้านหน้า

การตั้งค่าระบบเตือนการจำกัดความเร็วอัจฉริยะ

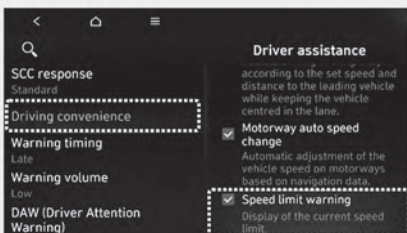
คุณสมบัติในการตั้งค่า

■ แบบ A



OTM070224L

■ แบบ B



OTM071262L

ระบบเตือนการจำกัดความเร็ว

ขณะเครื่องยนต์ทำงานให้เลือกหรือยกเลิกการเลือก

‘Driver Assistance → Driving Convenience → SLW (Speed Limit Warning)’ จากเมนู Settings เพื่อระบุว่าการใช้แต่ละฟังก์ชันหรือไม่

- ถ้าเลือก ‘SLW (Speed Limit Warning)’ ระบบเตือนการจำกัดความเร็วอัจฉริยะจะแจ้งขีดจำกัดความเร็วและป้ายจราจรอื่นๆ ให้ผู้ขับขี่ทราบ

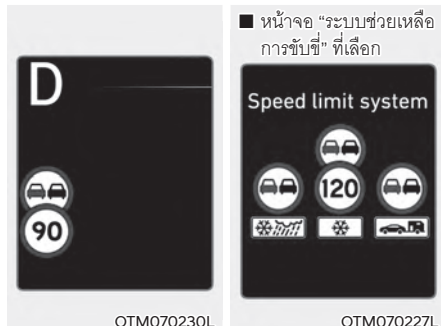


ข้อมูล

ระบบเตือนการจำกัดความเร็วอัจฉริยะจะเปิดทำงานโดยอัตโนมัติทุกครั้งที่เครื่องยนต์ทำงาน

การทำงานของระบบเตือนการจำกัดความเร็วอัจฉริยะ

ระบบเตือนการจำกัดความเร็วอัจฉริยะ



ระบบเตือนการจำกัดความเร็วอัจฉริยะจะแสดงข้อมูลขีดจำกัดความเร็วและแสดงค่าเตือนห้ามแซงเมื่อรถของท่านแล่นผ่านป้ายจราจรที่แสดงข้อมูลสำคัญ



การแสดงขีดจำกัดความเร็ว

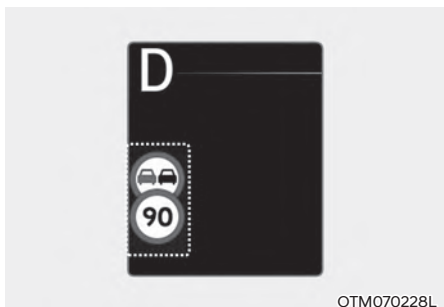
ข้อมูลขีดจำกัดความเร็วจะแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัด

คำเตือน

ผู้ขับขี่มีหน้าที่ต้องปฏิบัติตามขีดจำกัดความเร็วในพื้นที่ที่ขับขี่

i ข้อมูล

- นอกจากขีดจำกัดความเร็วแล้วระบบเตือนการจำกัดความเร็วอัจฉริยะจะให้ข้อมูลป้ายจราจรอื่นๆ ด้วยข้อมูลป้ายจราจรอื่นๆ ที่มีให้อาจแตกต่างกันไปตามประเทศของท่าน
- หากมีป้ายเสริมปรากฏอยู่ใต้ป้ายขีดจำกัดความเร็วหรือป้ายห้ามแซงแสดงว่าผู้ขับขี่ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุอยู่ใต้ป้ายนั้นๆ ด้วยกรณีที่ตรวจจับป้ายเสริมไม่ได้ระบบจะแสดงเป็นกรอบว่า



ป้ายจราจรแบบมีเงื่อนไข

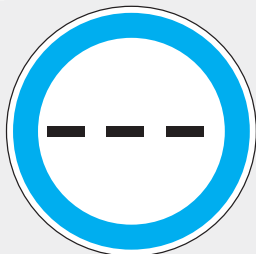
ถ้าระบบเตือนการจำกัดความเร็วอัจฉริยะตรวจพบป้ายจราจรแบบมีเงื่อนไข เครื่องหมายที่แสดงอยู่บนป้ายจะแสดงซ้อนทับกันอยู่ที่ด้านล่างหรือด้านซ้ายของขีดจำกัดความเร็วบนแผงหน้าปัด

บนถนนเส้นหนึ่งอาจมีป้ายแสดงขีดจำกัดความเร็วหลายป้ายที่แสดงข้อมูลต่างกัน ตัวอย่างโดยปกติแล้วขีดจำกัดความเร็วจะอยู่ที่ 100 กม./ชม. (60 ไมล์/ชม.) อย่างไรก็ตามเมื่อฝนหรือหิมะตก ขีดจำกัดความเร็วจะอยู่ที่ 60 กม./ชม. (45 ไมล์/ชม.)

ป้ายจราจรแบบมีเงื่อนไขหมายความว่าท่านต้องปฏิบัติตามขีดจำกัดความเร็วและคำเตือนห้ามแซงตามเงื่อนไขที่กำหนด เช่น เมื่อฝนตกหรือหิมะตก

ป้ายจราจรแบบอื่นๆ

- ไม่มีข้อมูลขีดจำกัดความเร็วที่เชื่อถือได้



WTL-220

- สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่อระบบเตือนการจำกัดความเร็วอัจฉริยะไม่มีข้อมูลขีดจำกัดความเร็วที่เชื่อถือได้

- ข้อมูลห้ามแซง



WTL-222



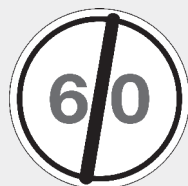
WTL-221

- สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่อระบบเตือนการจำกัดความเร็วอัจฉริยะตรวจพบป้ายห้ามแซง

- จุดสิ้นสุดการจำกัดความเร็ว



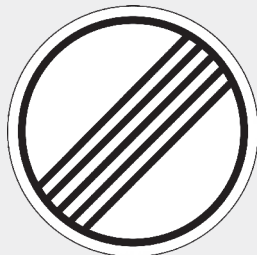
WUM-207



WUM-208

- หลังจากกรถแล่นผ่านป้าย 'จุดสิ้นสุดการจำกัดความเร็ว' ไปแล้วระบบเตือนการจำกัดความเร็วอัจฉริยะจะแจ้งให้ผู้ขับที่ทราบถึงขีดจำกัดความเร็วต่อไปที่มีผลบังคับใช้โดยอาศัยข้อมูลที่ได้รับจากระบบนำทาง

- ไม่จำกัดความเร็ว (เฉพาะในเยอรมนี)

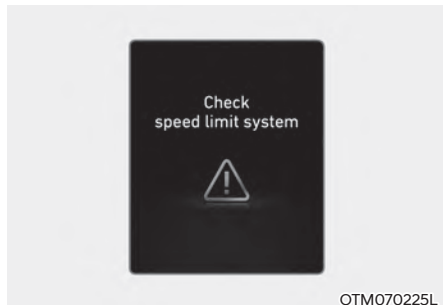


WUM-205

- เครื่องหมาย 'จุดสิ้นสุดการจำกัดความเร็ว' จะแสดงขึ้นมาบนแผงหน้าปัดสำหรับถนนในเยอรมนี ซึ่งไม่มีการจำกัดความเร็วข้อมูลนี้จะแสดงขึ้นมาจนกว่ารถจะแล่นผ่านป้ายขีดจำกัดความเร็ว

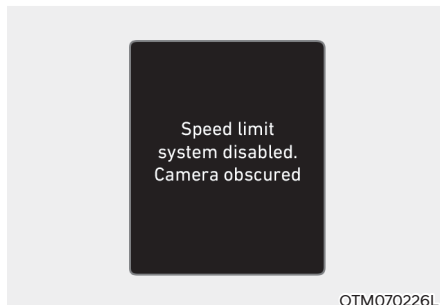
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบ เตือนการจำกัดความเร็วอัจฉริยะ

ความผิดปกติของระบบเตือนการจำกัด
ความเร็วอัจฉริยะ



หากระบบเตือนการจำกัดความเร็วอัจฉริยะทำงานผิดปกติ ข้อความเตือน 'Check speed limit system' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดเป็นเวลาหลายวินาที และไฟเตือนหลัก  จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

เมื่อระบบเตือนการจำกัดความเร็วอัจฉริยะ ถูกปิดใช้งาน



เมื่อกระจกบังลมหน้าในจุดที่ติดตั้งกล้องตรวจจับด้านหน้ามีสิ่งแปลกปลอมปกคลุม เช่น หิมะหรือน้ำฝน ประสิทธิภาพการตรวจจับอาจลดลงและส่งผลกระทบต่อระบบเตือนการจำกัดความเร็วอัจฉริยะทำงานได้จำกัดหรือถูกปิดใช้งานชั่วคราว หากเกิดกรณีเช่นนี้ ข้อความเตือน 'Speed limit system disabled. Camera obscured' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด

ระบบเตือนการจำกัดความเร็วอัจฉริยะจะทำงานได้ถูกต้องอีกครั้งเมื่อนำหิมะ น้ำฝน หรือสิ่งแปลกปลอมออกไป

หากระบบเตือนการจำกัดความเร็วอัจฉริยะยังทำงานไม่ถูกต้องหลังจากนำวัตถุดังกล่าวออกแล้ว เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง



คำเตือน

- ระบบเตือนการจำกัดความเร็วอัจฉริยะอาจทำงานไม่ถูกต้อง แม้ไม่มีข้อความเตือนหรือไฟเตือนใดๆ ปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดก็ตาม
- หากเซ็นเซอร์ตรวจจับมีรอยเปื้อนทันทีที่สตาร์ทเครื่องยนต์ ระบบเตือนการจำกัดความเร็วอัจฉริยะอาจทำงานไม่ถูกต้อง

ข้อจำกัดของระบบเตือนการจำกัดความเร็วอัจฉริยะ

ระบบเตือนการจำกัดความเร็วอัจฉริยะอาจไม่ทำงานหรือให้ข้อมูลไม่ถูกต้องในสถานการณ์ต่อไปนี้:

- ป้ายจราจรมีรอยเปื้อนหรือจำแนกไม่ได้
 - มองเห็นป้ายจราจรได้ยากเนื่องจากสภาพอากาศไม่ดี เช่น ฝนตก หิมะตก หรือมีหมอกเป็นต้น
 - ป้ายจราจรเลือนรางหรือชำรุดเสียหาย
 - มีเงาหรือวัตถุบดบังข้างบนคางบางส่วนของป้ายจราจร
 - ตรวจพบป้ายจราจรใกล้กับถนนที่ท่านกำลังขับขึ้น
- ป้ายจราจรไม่ถูกต้องตามมาตรฐาน
 - ข้อความหรือรูปภาพที่ปรากฏบนป้ายจราจรต่างจากมาตรฐานทั่วไป
 - ป้ายจราจรตั้งอยู่ระหว่างถนนเส้นหลักกับถนนทางออกหรือระหว่างทางแยก
 - ไม่มีป้ายจราจรที่ระบุเงื่อนไขการขับที่ตั้งอยู่ตรงถนนทางออก
 - ป้ายติดอยู่บนรถคันอื่น
- แสงสว่างเปลี่ยนแปลงอย่างกะทันหัน เช่น เมื่อเข้าหรือออกจากอุโมงค์หรือขับผ่านใต้สะพาน
- ไม่ได้เปิดไฟหน้าหรือไฟหน้ามีแสงไฟอ่อนขณะเป็นเวลากลางคืนหรืออยู่ในอุโมงค์
- ตรวจจับป้ายจราจรได้ยากเนื่องจากมีแสงสะท้อนจากแดดไฟส่องสว่างข้างทางหรือรถที่วิ่งสวนมา

- ขอบเขตการมองเห็นของกล้องตรวจจับด้านหน้าถูกบดบังเนื่องจากแสงแดดจ้า
- ขับอยู่บนทางโค้งหักศอกหรือถนนที่มีทางโค้งต่อเนื่อง
- เมื่อขับผ่านลูกระนาดหรือขณะขับขึ้น/ลงหรือเลี้ยวซ้าย/เลี้ยวขวามุ่งหน้าทางลาดชัน
- รถยนต์สั่นสะเทือนอย่างรุนแรง



ข้อมูล

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อจำกัดของกล้องตรวจจับด้านหน้า โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)” ในบทที่ 7

ระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับขี่ (DAW) (ถ้าติดตั้ง)

ฟังก์ชันพื้นฐาน

ระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับขี่ที่สามารถช่วยประเมินระดับสมาธิของผู้ขับขี่ในขณะที่ขับรถ โดยการวิเคราะห์รูปแบบการขับขี่และระยะเวลาขับขี่ ขณะขับรถระบบจะแนะนำให้หยุดพักเมื่อผู้ขับขี่มีสมาธิต่ำกว่าระดับที่กำหนด

ระบบเตือนรถคันหน้าออกตัว

ระบบเตือนรถคันหน้าออกตัวจะแจ้งให้ผู้ขับขี่ที่ทราบเมื่อรถที่ตรวจพบด้านหน้าเคลื่อนตัวออกจากจุดจอด

เซ็นเซอร์ตรวจจับ



[1] : กล้องด้านหน้า

กล้องตรวจจับด้านหน้าจะถูกใช้ในการตรวจจับรูปแบบการขับขี่และการออกตัวของรถคันหน้า ในขณะที่ท่านกำลังขับขี่

สำหรับตำแหน่งโดยละเอียดของเซ็นเซอร์ตรวจจับ โปรดดูจากภาพข้างต้น



ข้อควรระวัง

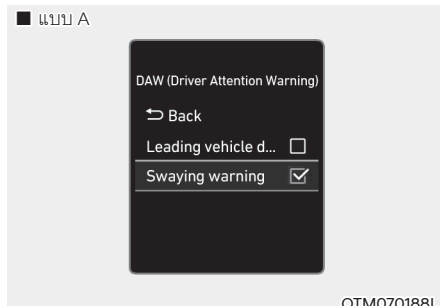
โปรดดูแลกล้องตรวจจับด้านหน้าให้มีสภาพดีอยู่เสมอเพื่อคงประสิทธิภาพสูงสุดของระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับขี่

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อควรระวัง เบื้องต้นของกล้องด้านหน้า โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)” ในบทที่ 7

การตั้งค่าระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับขี่

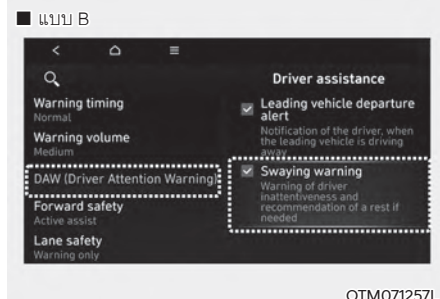
คุณสมบัติในการตั้งค่า

■ แบบ A



OTM070188L

■ แบบ B



OTM071257L

ระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับขี่

ขณะเครื่องยนต์ทำงานให้เลือกหรือยกเลิกการเลือก ‘Driver Assistance → DAW (Driver Attention Warning)’ จากเมนู Settings เพื่อระบุว่าการใช้แต่ละฟังก์ชันหรือไม่

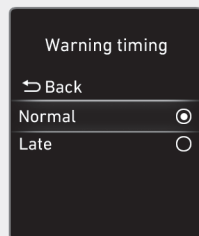
- ถ้าเลือก ‘Swaying warning’ ระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับขี่จะแจ้งระดับสมาธิให้ผู้ขับขี่ทราบและแนะนำให้หยุดพักเมื่อผู้ขับขี่ที่มีสมาธิต่ำกว่าระดับที่กำหนด

■ แบบ A



OTM070188L

■ แบบ A



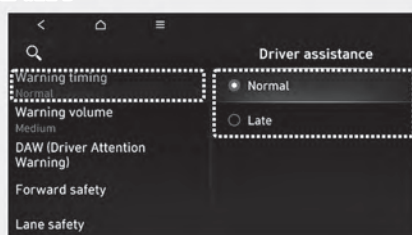
OTM070140L

■ แบบ B



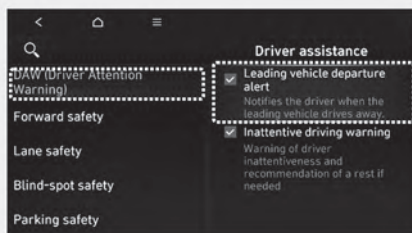
OTM070189L

■ แบบ B



OTM071251L

■ แบบ C



OTM071259L

ระบบเตือนรถคันหน้าออกตัว

- ถ้าเลือก 'Leading Vehicle Departure Alert' ระบบจะแจ้งให้ผู้ขับขี่ที่ทราบเมื่อรถคันหน้าที่ตรวจจับได้เคลื่อนตัวออกจากจุดจอด

ระยะเวลาในการเตือน

ขณะเครื่องยนต์ทำงานให้เลือก 'Driver Assistance' → 'Warning Timing' จากเมนู Settings เพื่อปรับระยะเวลาเปิดสัญญาณเตือนครั้งแรกของระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่

เมื่อส่งมอบรถให้ครั้งแรกระยะเวลาในการเตือนจะถูกตั้งเป็น 'Normal' ถ้าท่านปรับระยะเวลาในการเตือนนี้ เวลาแจ้งเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย

ข้อมูล

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่จะยังเป็นไปตามการตั้งค่าล่าสุด

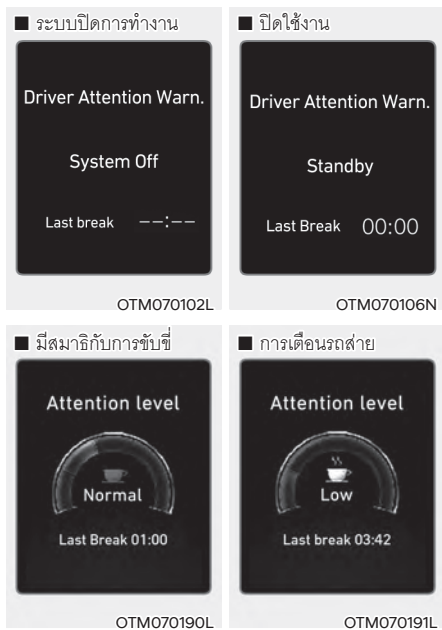
การทำงานของระบบเตือนให้ผู้ขับขี่ สมาธิกับการขับขี่

ฟังก์ชันพื้นฐาน

จอแสดงผลและการแจ้งเตือน

ฟังก์ชันพื้นฐานของระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับขี่คือการแจ้งให้ทราบ ‘ระดับสมาธิของผู้ขับขี่’ และแจ้งเตือนให้ผู้ขับขี่ ‘พิจารณาถึงการหยุดพัก’

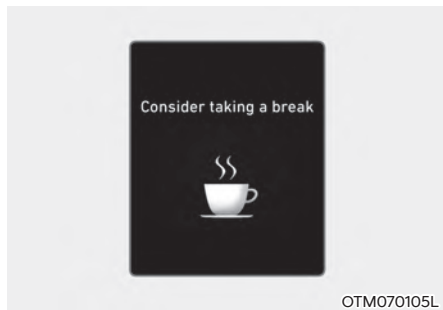
ระดับสมาธิของผู้ขับขี่



- ผู้ขับขี่สามารถตรวจสอบสภาพการขับขี่ของตนเองได้จากแผงหน้าปัด
 - เมื่อยกเลิกการเลือก 'Swaying warning' จากเมนู Settings 'System Off' จะปรากฏขึ้น
 - ระบบจะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็วระหว่าง 0-180 กม./ชม. (0-110 ไมล์/ชม.)
 - หากความเร็วรถไม่อยู่ในช่วงความเร็วที่ระบบทำงานได้ข้อความ 'Disabled' จะปรากฏขึ้น

- ระดับสมาธิของผู้ขับขี่จะแสดงขึ้นมาเป็นสเกลตั้งแต่ 1 ถึง 5 ยิ่งระดับสมาธินี้ต่ำมากเท่าไรก็แสดงว่าผู้ขับขี่เสียสมาธิในการขับรถมากเท่านั้น
- ระดับสมาธินี้จะลดลงเมื่อผู้ขับขี่ที่ขับรถต่อเนื่องกันโดยไม่หยุดพักเป็นระยะเวลาหนึ่ง

การหยุดพัก



- ข้อความ 'Consider taking a break' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดและมีเสียงเตือนดังขึ้นเพื่อแนะนำให้หยุดพัก เมื่อผู้ขับขี่มีสมาธิต่ำกว่าระดับ 1
- ระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับขี่จะไม่แนะนำให้หยุดพักในกรณีที่ระยะเวลารวมที่ขับรดยังไม่ถึง 10 นาทีหรือยังไม่พ้น 10 นาทีหลังจากที่หยุดพักครั้งล่าสุด

คำเตือน

เพื่อความปลอดภัยของท่านให้เปลี่ยนการตั้งค่าหลังจากจอดรถในที่ปลอดภัยแล้ว



ข้อควรระวัง

- ระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับขี่ อาจแนะนำให้หยุดพักแม้ผู้ขับขี่ไม่รู้สึกเหนื่อยล้า โดยขึ้นอยู่กับรูปแบบหรือลักษณะในการขับขี่ของผู้ขับขี่
- ระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับขี่เป็นเพียงฟังก์ชันเสริมและอาจไม่สามารถประเมินได้ว่าผู้ขับขี่ขาดสมาธิหรือไม่
- หากรู้สึกเหนื่อยล้าผู้ขับขี่ควรหยุดพักในที่ปลอดภัย แม้ระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับขี่ไม่ได้แนะนำให้หยุดพักก็ตาม



ข้อมูล

- ท่านสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าได้จากแผงหน้าปัด (การตั้งค่าผู้ใช้งาน) หรือจากระบบ Infotainment (การตั้งค่ารถยนต์) ขึ้นอยู่กับตัวเลือกที่มีในรถของท่านสำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ “การตั้งค่าผู้ใช้งาน” ในบทที่ 4 หรือหัวข้อ “การตั้งค่ารถยนต์” ในคู่มือการใช้งานระบบ Infotainment ที่ให้มา
- ระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับขี่จะรีเซ็ตเวลาหยุดพักครั้งสุดท้ายเป็น 00:00 ในกรณีต่อไปนี้:
 - ดับเครื่องยนต์
 - ผู้ขับขี่ปลดเข็มขัดนิรภัยและเปิดประตูฝั่งผู้ขับขี่
 - หยุดรถเป็นเวลานานกว่า 10 นาที
- เมื่อผู้ขับขี่รีเซ็ตระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับขี่ เวลาหยุดพักครั้งสุดท้ายจะถูกตั้งค่าเป็น 00:00 และตั้งค่าระดับสมาธิของผู้ขับขี่เป็น “สูง”

ระบบเตือนรถคันหน้าออกตัว

■ แบบ A



OTM070042N

■ แบบ B



OTM070042L

เมื่อรถคันหน้าเคลื่อนตัวออกจากจุดจอดระบบเตือนรถคันหน้าออกตัวจะแจ้งให้ผู้ขับขี่ทราบโดยการแสดงข้อความ 'Leading vehicle is driving away' บนแผงหน้าปัดและมีเสียงเตือนดังขึ้น



คำเตือน

- หากข้อความเตือนของระบบอื่นกำลังแสดง หรือมีเสียงเตือนดังอยู่ ข้อความเตือนของระบบเตือนรถคันหน้าออกตัวอาจไม่แสดง ขึ้นและเสียงเตือนอาจไม่ทำงาน
- ผู้ขับขี่มีหน้าที่ขับขี่อย่างปลอดภัยและควบคุมรถอยู่เสมอ

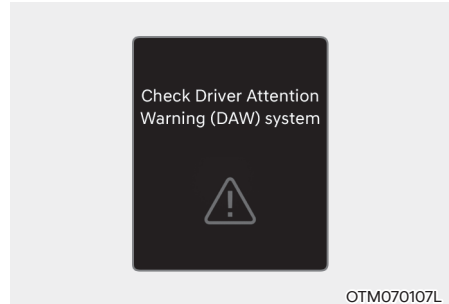


ข้อควรระวัง

- ระบบเตือนรถคันหน้าออกตัวเป็นเพียงฟังก์ชันเสริมและอาจไม่แจ้งเตือนเมื่อรถคันหน้าเคลื่อนตัวออกจากจุดจอด
- โปรดตรวจสอบบริเวณด้านหน้ารถและสภาพถนนก่อนออกตัวทุกครั้ง

ความผิดปกติและขีดจำกัดของระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับขี่

ความผิดปกติของระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับขี่



เมื่อระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับขี่ทำงานผิดปกติ ข้อความเตือน 'Check Driver Attention Warning (DAW) system' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดเป็นเวลาหลายวินาทีและไฟเตือนหลัก  จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด หากเกิดกรณีเช่นนี้เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

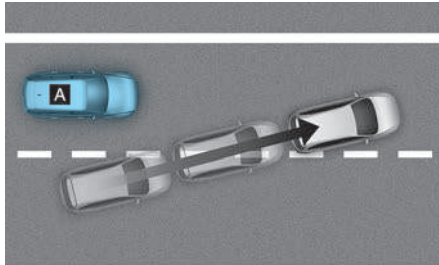
ข้อจำกัดของระบบ

ระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับขี่อาจทำงานไม่ถูกต้องในกรณีต่อไปนี้:

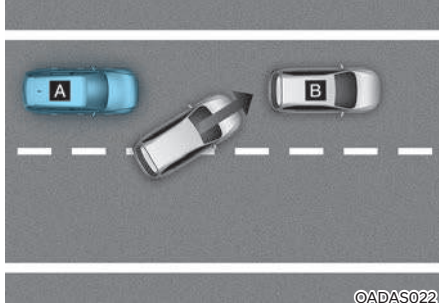
- ขับรถในลักษณะที่เป็นอันตรายอย่างมาก
- เมื่อผู้ขับขี่ตั้งใจขับสลับเลนหลายครั้ง
- เมื่อรถยนต์ถูกควบคุมโดยระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ เช่น ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน

ระบบเตือนรถคันหน้าออกตัว

- เมื่อมีรถขับตัดหน้าเข้ามาในเลน



©ADAS021

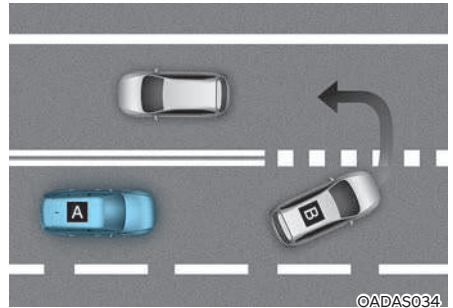


©ADAS022

[A] : รถของท่าน, [B] : รถคันหน้า

หากมีรถขับตัดหน้าเข้ามาในเลนของท่านระบบเตือนรถคันหน้าออกตัวอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง

- เมื่อรถคันหน้าหักเลี้ยวกะทันหัน

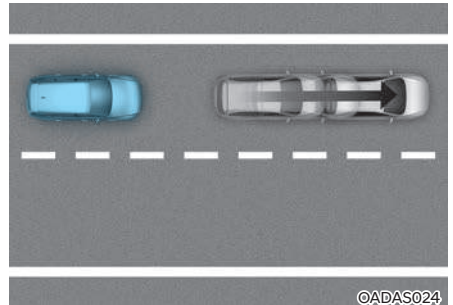


©ADAS034

[A] : รถของท่าน, [B] : รถคันหน้า

กรณีที่รถคันหน้าหักเลี้ยวกะทันหัน เช่น เลี้ยวซ้าย เลี้ยวขวาหรือกลับรถ เป็นต้น ระบบเตือนรถคันหน้าออกตัวอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง

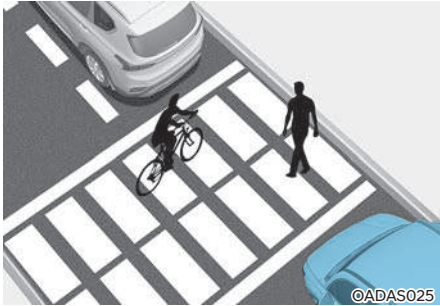
- เมื่อรถคันหน้าเบี่ยงออกนอกเลนกะทันหัน



©ADAS024

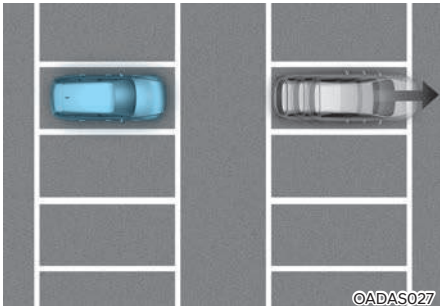
หากรถคันหน้าเบี่ยงออกนอกเลนกะทันหันระบบเตือนรถคันหน้าออกตัวอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง

- เมื่อมีคนเดินถนนหรือจักรยานขวางอยู่ระหว่างรถของท่านกับรถด้านหน้า



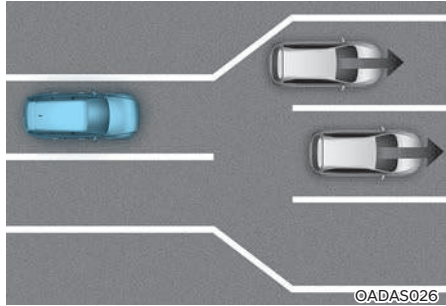
หากมีคนเดินถนนหรือจักรยานขวางอยู่ระหว่างรถของท่านกับรถด้านหน้าระบบเตือนรถคันหน้าออกตัวอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง

- เมื่ออยู่ในลานจอดรถ



หากรถที่จอดอยู่ด้านหน้าขับห่างออกไปจากรถของท่านระบบเตือนรถคันหน้าออกตัวอาจแจ้งเตือนว่ารถที่จอดอยู่นั้นขับห่างออกไปแล้ว

- เมื่อขับอยู่ในด้านเก็บค่าผ่านทางหรือสี่แยกเป็นต้น

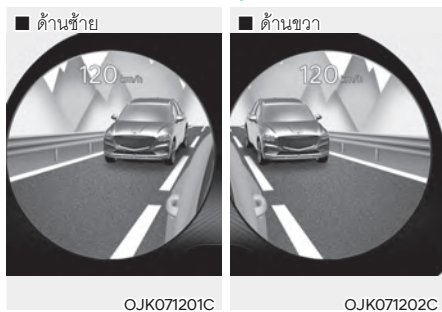


เมื่อขับผ่านด่านเก็บค่าผ่านทางหรือสี่แยกที่มีรถเป็นจำนวนมากหรือขับอยู่บนถนนที่มีทางแยกหรือทางประสานหลายจุด ระบบเตือนรถคันหน้าออกตัวอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง

ข้อมูล

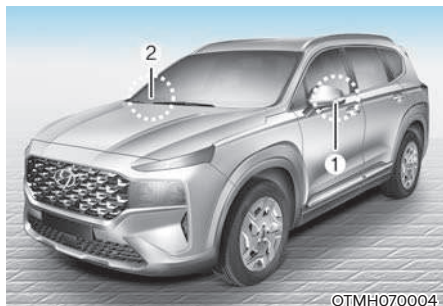
สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อควรระวังของกล้องตรวจจับด้านหน้า โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)” ในบทที่ 7

ระบบแสดงภาพในจุดอับสายตา (BVM) ถ้าติดตั้ง



เมื่อท่านเปิดไฟเลี้ยวระบบแสดงภาพในจุดอับสายตาจะแสดงจุดอับสายตาทางด้านหลังรถขึ้นบนแผงหน้าปัดเพื่อช่วยในการเปลี่ยนเลน

เซ็นเซอร์ตรวจจับ



[1], [2] : กล้องตรวจจับด้านข้างรอบทิศทาง
(กล้องติดตั้งอยู่ใต้กระจก)

สำหรับตำแหน่งโดยละเอียดของเซ็นเซอร์ตรวจจับโปรดดูจากรูปภาพข้างต้น

การตั้งค่าระบบแสดงภาพในจุดอับสายตา

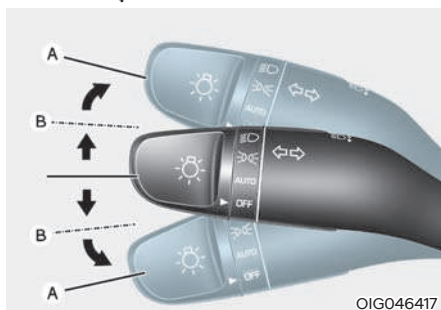
คุณสมบัติในการตั้งค่า

ระบบแสดงภาพในจุดอับสายตา

ขณะเครื่องยนต์ทำงานให้เลือก 'Driver assistance' → Blind-spot safety → Blind-spot view' จากเมนู Settings เพื่อเปิดระบบแสดงภาพในจุดอับสายตา และยกเลิกการเลือกเพื่อปิดระบบนี้

การทำงานของระบบแสดงภาพในจุดอับสายตา

สวิตช์ควบคุม



ก้านปรับสัญญาณไฟเลี้ยว

ระบบแสดงภาพในจุดอับสายตาจะเปิด/ปิดการทำงานตามการเปิดปิดสัญญาณไฟเลี้ยว

ระบบแสดงภาพในจุดอับสายตา

เงื่อนไขการทำงาน

เมื่อเปิดสัญญาณไฟเลี้ยวฝั่งซ้ายหรือขวา รูปภาพในทิศทางนั้นๆ จะแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัด

เงื่อนไขการปิดทำงาน

- รูปภาพบนแผงหน้าปัดจะดับไปเมื่อปิดสัญญาณไฟเลี้ยว
- เมื่อเปิดสัญญาณไฟฉุกเฉิน ระบบแสดงภาพในจุดอับสายตาจะปิดการทำงานโดยไม่คำนึงถึงสถานะของสัญญาณไฟเลี้ยว
- ระบบแสดงภาพในจุดอับสายตาอาจปิดการทำงานหากมีข้อความเตือนที่สำคัญอื่นๆ แสดงขึ้นบนแผงหน้าปัด

ความผิดปกติของระบบแสดงภาพในจุดอับสายตา

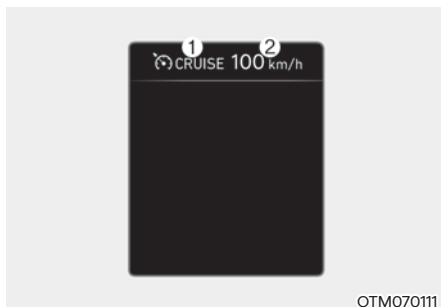
หากระบบแสดงภาพในจุดอับสายตาทำงานผิดปกติ แผงหน้าปัดติดๆ ดับๆ หรือแสดงภาพจากกล้องที่ไม่ถูกต้อง เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง



คำเตือน

- รูปภาพที่แสดงบนแผงหน้าปัดอาจไม่ตรงกับระยะห่างจากวัตถุจริงเพื่อความปลอดภัยโปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบรถด้วยตนเองทุกครั้ง
- อย่าให้เลนส์กล้องสกปรก หากเลนส์มีสิ่งแปลกปลอมปกคลุมอาจส่งผลเสียต่อประสิทธิภาพของกล้องและทำให้ระบบแสดงภาพในจุดอับสายตาทำงานได้ไม่ถูกต้อง

ระบบรักษาความเร็วคงที่ (CC) (ถ้าติดตั้ง)



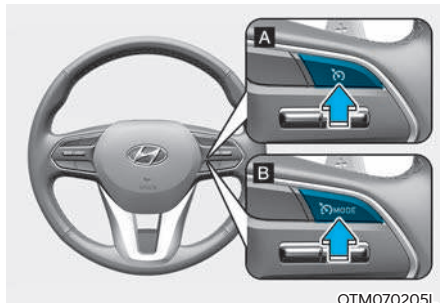
OTM070111

- (1) ไฟแสดงสถานะระบบรักษาความเร็วคงที่
- (2) ความเร็วที่กำหนด

ระบบรักษาความเร็วคงที่ จะช่วยให้ท่านสามารถขับด้วยความเร็วมากกว่า 30 กม./ชม. (20 ไมล์/ชม.) โดยไม่ต้องเหยียบแป้นคันเร่ง

การทำงานของระบบรักษาความเร็วคงที่ การตั้งค่าความเร็ว

1. เหยียบคันเร่งจนได้ความเร็วที่ต้องการโดยต้องมากกว่า 30 กม./ชม. (20 ไมล์/ชม.)



OTM070205L

[A] : แบบ A, [B] : แบบ B

2. กดปุ่มระบบช่วยเหลือการขับที่เมื่อได้ความเร็วที่ต้องการ ความเร็วที่กำหนดและไฟแสดงสถานะระบบรักษาความเร็วคงที่ (CRUISE) จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด
3. ปลดอแป้นคันเร่ง

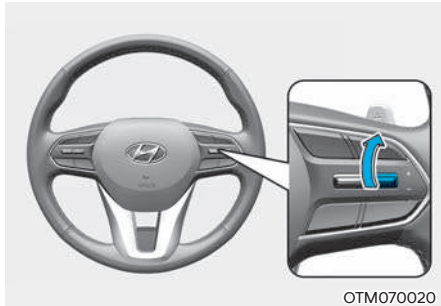
จากนั้นรถยนต์จะรักษาความเร็วตามที่กำหนดไว้แม้ไม่ได้เหยียบแป้นคันเร่งก็ตาม



ข้อมูล

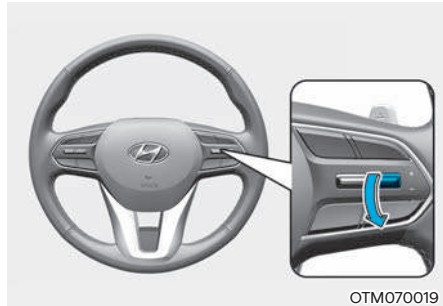
เมื่ออยู่บนทางลาดชันรถยนต์อาจมีความเร็วลดลงหรือเพิ่มขึ้นเล็กน้อยในขณะขึ้นหรือลงเนิน

การปรับเพิ่มความเร็วที่กำหนด



- ดันสวิทช์ + ขึ้นแล้วปล่อยทันทีความเร็วที่กำหนดจะเพิ่มขึ้นครั้งละ 1 กม./ชม. (1 ไมล์/ชม.) ในทุกครั้งที่เกิดสวิทช์ปรับในลักษณะนี้
 - ดันสวิทช์ + ขึ้นค้างไว้แล้วสังเกตความเร็วที่กำหนดที่แสดงบนแผงหน้าปัด ความเร็วที่กำหนดจะเพิ่มขึ้นเป็นจำนวนเต็มสิบที่ใกล้เคียงที่สุด (ถ้าใช้หน่วยไมล์/ชม. จะเป็นจำนวนเต็มห้า) จากนั้นจึงเพิ่มขึ้นครั้งละ 10 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.) ในแต่ละครั้งที่ปรับสวิทช์ในลักษณะนี้
- ปล่อยสวิทช์เมื่อความเร็วที่ต้องการแสดงขึ้น จากนั้นรถยนต์จะเร่งความเร็วไปตามที่ปรับตั้งไว้

การปรับลดความเร็วที่กำหนด

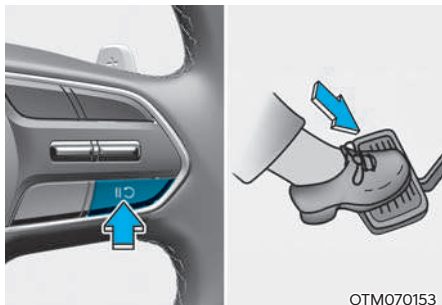


- กดสวิทช์ - ลงแล้วปล่อยทันทีความเร็วที่กำหนดจะลดลงครั้งละ 1 กม./ชม. (1 ไมล์/ชม.) ในทุกครั้งที่เกิดสวิทช์ปรับในลักษณะนี้
 - กดสวิทช์ - ลงค้างไว้แล้วสังเกตความเร็วที่กำหนดที่แสดงบนแผงหน้าปัด ความเร็วที่กำหนดจะลดลงเป็นจำนวนเต็มสิบที่ใกล้เคียงที่สุด (ถ้าใช้หน่วยไมล์/ชม. จะเป็นจำนวนเต็มห้า) จากนั้นจึงลดลงครั้งละ 10 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.) ในแต่ละครั้งที่ปรับสวิทช์ในลักษณะนี้
- ปล่อยสวิทช์เมื่อได้ความเร็วที่ท่านต้องการ

การเร่งความเร็วชั่วคราว

หากท่านต้องการเร่งความเร็วชั่วคราวในขณะที่ใช้งานระบบรักษาความเร็วคงที่ให้เหยียบแป้นคันเร่ง หากต้องการกลับคืนสู่ความเร็วที่ได้ตั้งค่าไว้ให้ถอนเท้าออกจากคันเร่ง หากดันสวิทช์ + ขึ้นหรือกดสวิทช์ - ลงขณะที่ความเร็วเพิ่มขึ้นระบบจะตั้งค่าความเร็วที่กำหนดตามความเร็วที่เพิ่มขึ้นในเวลานั้น

หยุดระบบรักษาความเร็วคงที่ไว้ชั่วคราว



OTM070153

ระบบรักษาความเร็วคงที่ จะหยุดทำงานชั่วคราวเมื่อ:

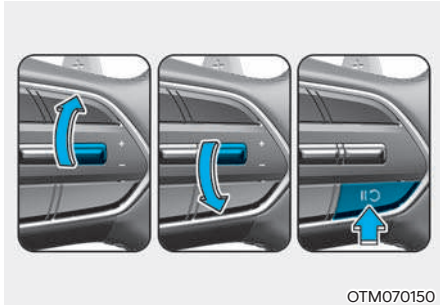
- เหยียบแป้นเบรก
- กดปุ่ม **II**
- เข้าเกียร์ N (ว่าง)
- ลดความเร็วลงจนต่ำกว่า 30 กม./ชม. (20 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ
- ระบบ ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว) กำลังทำงาน

ระบบจะหยุดการควบคุมความเร็วที่กำหนดแต่ไฟแสดงสถานะระบบรักษาความเร็วคงที่ (CRUISE) จะยังคงปรากฏ

หมายเหตุ

หากระบบรักษาความเร็วคงที่หยุดทำงานในกรณีอื่นๆ ที่ไม่ได้ระบุไว้เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

เปิดใช้ระบบรักษาความเร็วคงที่อีกครั้ง



OTM070150

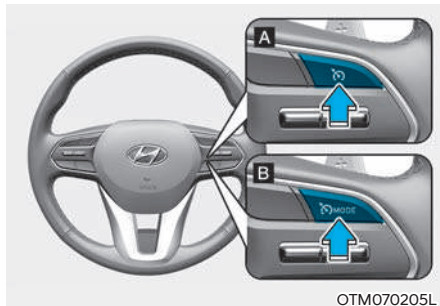
กดสวิตช์ +, - หรือปุ่ม **II**

หากดันสวิตช์ + ขึ้นหรือกดสวิตช์ - ลงระบบจะตั้งค่าความเร็วรถเป็นความเร็วที่ปรากฏอยู่บนแผงหน้าปัดในขณะนั้น

หากกดปุ่ม **II** ระบบจะกลับมาใช้ความเร็วที่ตั้งค่าไว้ก่อนหน้านี้

ความเร็วรถต้องเกิน 30 กม./ชม. (20 ไมล์/ชม.) ระบบนี้จึงจะทำงานอีกครั้ง

การปิดระบบรักษาความเร็วคงที่



[A] : แบบ A, [B] : แบบ B

เมื่อต้องการปิดระบบรักษาความเร็วคงที่ให้กดปุ่มระบบช่วยเหลือการขับขี่ จากนั้นไฟแสดงสถานะระบบรักษาความเร็วคงที่ (CRUISE) จะดับลง เมื่อไม่ได้ใช้งานโปรดกดปุ่มระบบช่วยเหลือการขับขี่เพื่อปิดระบบรักษาความเร็วคงที่ทุกครั้ง

i ข้อมูล

หากรถของท่านติดตั้งระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง ให้กดปุ่มระบบช่วยเหลือการขับขี่ค้างไว้เมื่อต้องการปิดระบบรักษาความเร็วคงที่ แต่ในกรณีที่ระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเองจะเปิดทำงาน



คำเตือน

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อใช้งานระบบรักษาความเร็วคงที่:

- โปรดตั้งค่าความเร็วรถไว้ต่ำกว่าความเร็วที่กำหนดในประเทศของท่านเสมอ
- ปิดระบบรักษาความเร็วคงที่ทุกครั้งเมื่อไม่ได้ใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการตั้งค่าความเร็วโดยไม่ตั้งใจ ตรวจสอบว่าไฟแสดงสถานะระบบรักษาความเร็วคงที่ (CRUISE) ดับลงแล้ว
- ระบบรักษาความเร็วคงที่ที่ไม่สามารถทดแทนการขับอย่างปลอดภัยและถูกวิธี ผู้ขับขี่มีหน้าที่ต้องขับอย่างปลอดภัยทุกครั้ง และควรระมัดระวังอยู่เสมอเพื่อป้องกันสถานการณ์ที่อาจเกิดขึ้นฉับพลันโดยไม่คาดคิด
- โปรดขับขี่ด้วยความระมัดระวังอยู่เสมอเพื่อป้องกันสถานการณ์ที่อาจเกิดขึ้นฉับพลันโดยไม่คาดคิด ท่านจึงควรใส่ใจกับสภาพถนนอยู่เสมอ
- ห้ามใช้งานระบบรักษาความเร็วคงที่ในกรณีที่การใช้งานความเร็วคงที่จะทำให้อยู่ในสถานการณ์ที่ไม่ปลอดภัยดังต่อไปนี้:
 - ขับขี่ในสภาพการจราจรติดขัดหรือสภาพการจราจรไม่เอื้ออำนวยต่อการขับขี่ด้วยความเร็วคงที่
 - ขับขี่บนถนนที่มีน้ำขัง น้ำแข็ง หรือหิมะปกคลุม
 - ขับขี่บนเนินหรือมีลมแรง
 - ขับขี่ในบริเวณที่มีลมแรง
 - ขับขี่โดยมีทัศนวิสัยจำกัด (อาจเป็นเพราะสภาพอากาศไม่ดี เช่น มีหมอก หิมะตก ฝนตกหรือพายุทราย)
- ห้ามใช้งานระบบรักษาความเร็วคงที่ในขณะที่ทำการลากพ่วง

ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ (SCC) (ถ้าติดตั้ง)

ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติออกแบบมาเพื่อช่วยตรวจจับรถด้านหน้าและช่วยรักษาความเร็วที่ต้องการและระยะห่างขั้นต่ำระหว่างรถคันหน้าได้

ฟังก์ชันช่วยเร่งความเร็วขณะแซง

ขณะเปิดทำงานถ้าระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติประเมินแล้วว่าผู้ขับขี่ตั้งใจแซงรถคันหน้าระบบจะเข้าช่วยเร่งความเร็ว

เซ็นเซอร์ตรวจจับ



[1] : กล้องตรวจจับด้านหน้า

[2] : เรดาร์ด้านหน้า

กล้องตรวจจับด้านหน้าและเรดาร์ด้านหน้าทำหน้าที่เป็นเซ็นเซอร์ตรวจจับสำหรับช่วยตรวจจับรถด้านหน้า

สำหรับรายละเอียดตำแหน่งของเซ็นเซอร์ตรวจจับโปรดดูจากรูปภาพข้างต้น



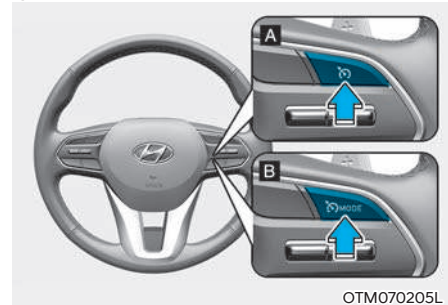
ข้อควรระวัง

โปรดดูแลกล้องตรวจจับด้านหน้าและเรดาร์ด้านหน้าให้มีสภาพดีอยู่เสมอเพื่อคงประสิทธิภาพสูงสุดของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อควรระวังของกล้องตรวจจับด้านหน้าและเรดาร์ด้านหน้าโปรดดูจากหัวข้อ “ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)” ในบทที่ 7

การตั้งค่าระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ

คุณสมบัติในการตั้งค่า



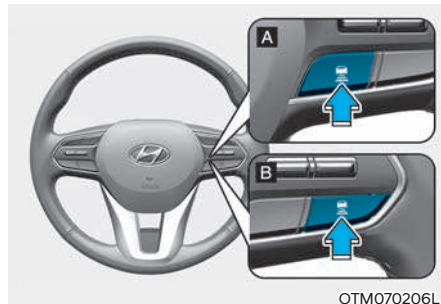
[A] : แบบ A, [B] : แบบ B

การเปิดระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ

- เมื่อต้องการเปิดระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ ให้กดปุ่มระบบช่วยเหลือการขับขี่ จากนั้นระบบจะกำหนดความเร็วเป็นความเร็วที่ปรากฏอยู่บนแผงหน้าปัดในขณะนั้น
- หากไม่มีรถอยู่ด้านหน้ารถของท่านระบบจะคงความเร็วที่กำหนดไว้ แต่ในกรณีที่ไม่มีรถอยู่ด้านหน้า ความเร็วรถของท่านอาจลดลงเพื่อรักษาระยะห่างจากรถคันหน้า หากรถคันหน้าเร่งความเร็วรถยนต์ของท่านจะขับเคลื่อนด้วยความเร็วคงที่หลังจากเร่งความเร็วจนถึงความเร็วที่ตั้งค่าไว้แล้ว

ข้อมูล

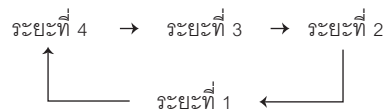
- ขณะที่ท่านกดปุ่มระบบช่วยเหลือการขับขี่ หากรถของท่านมีความเร็ว 0~ 30 กม./ชม. (0~ 20 ไมล์/ชม.) ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติจะตั้งค่าความเร็วเป็น 30 กม./ชม. (20 ไมล์/ชม.)
- สัญลักษณ์ของปุ่มระบบช่วยเหลือการขับขี่อาจแตกต่างกันไปตามตัวเลือกที่มีในรถของท่าน



[A] : แบบ A, [B] : แบบ B

การตั้งค่าระยะห่างระหว่างรถ

ทุกครั้งที่ท่านกดปุ่มนี้ระยะห่างระหว่างรถจะเปลี่ยนไปดังนี้:



ข้อมูล

- หากท่านขับรถด้วยความเร็ว 90 กม./ชม. (56 ไมล์/ชม.) ระบบจะรักษาระยะห่างดังนี้:
 - ระยะที่ 4 - ประมาณ 53 เมตร (172 ฟุต)
 - ระยะที่ 3 - ประมาณ 40 เมตร (130 ฟุต)
 - ระยะที่ 2 - ประมาณ 30 เมตร (106 ฟุต)
 - ระยะที่ 1 - ประมาณ 25 เมตร (82 ฟุต)
- เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง หรือในกรณีที่ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติถูกยกเลิกชั่วคราวระบบจะตั้งค่าระยะห่างตามค่าล่าสุดที่ตั้งไว้



การปรับเพิ่มความเร็วที่กำหนด

- ดันสวิทช์ + ขึ้นแล้วปล่อยทันทีที่ความเร็วที่กำหนดจะเพิ่มขึ้นครั้งละ 1 กม./ชม. (1 ไมล์/ชม.) ในทุกครั้งที่กดสวิทช์ปรับในลักษณะนี้
- ดันสวิทช์ + ขึ้นค้างไว้แล้วสังเกตความเร็วที่กำหนดที่แสดงบนแผงหน้าปัดความเร็วที่กำหนดจะเพิ่มขึ้นครั้งละ 10 กม./ชม. หรือ 5 ไมล์/ชม. ในทุกครั้งที่กดสวิทช์ปรับในลักษณะนี้ ปล่อยสวิทช์เมื่อความเร็วที่ต้องการแสดงขึ้น จากนั้นรถยนต์จะเร่งความเร็วไปตามที่ปรับตั้งไว้ ท่านสามารถตั้งค่าความเร็วได้สูงสุดถึง 180 กม./ชม. (110 ไมล์/ชม.)



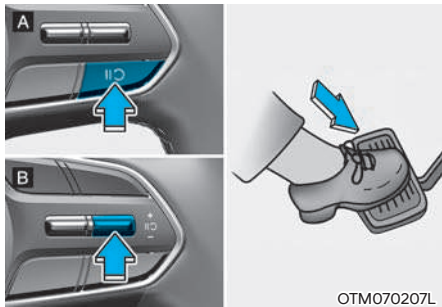
คำเตือน

โปรดตรวจสอบสภาพการจราจรก่อนใช้งาน
สวิทช์ + เนื่องจากความเร็วรถอาจเพิ่มขึ้น
ฉับพลันเมื่อท่านดันสวิทช์ + ขึ้นค้างไว้



การปรับลดความเร็วที่กำหนด

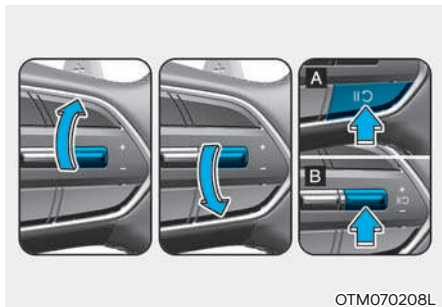
- กดสวิทช์ - ลงแล้วปล่อยทันทีที่ความเร็วที่กำหนดจะลดลงครั้งละ 1 กม./ชม. (1 ไมล์/ชม.) ในทุกครั้งที่กดสวิทช์ปรับในลักษณะนี้
- กดสวิทช์ - ลงค้างไว้แล้วสังเกตความเร็วที่กำหนดที่แสดงบนแผงหน้าปัดความเร็วที่กำหนดจะลดลงครั้งละ 10 กม./ชม. หรือ 5 ไมล์/ชม. ในแต่ละครั้งที่ปรับสวิทช์ในลักษณะนี้ ปล่อยสวิทช์เมื่อได้ความเร็วที่ท่านต้องการ ท่านสามารถตั้งค่าความเร็วได้ถึง 30 กม./ชม. (20 ไมล์/ชม.)



[A] : แบบ A, [B] : แบบ B

การยกเลิกระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติชั่วคราว

เมื่อต้องการยกเลิกระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติชั่วคราว ให้กดสวิตช์ **II** หรือเหยียบแป้นเบรก



[A] : แบบ A, [B] : แบบ B

การเปิดใช้ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติอีกครั้ง

เมื่อต้องการเปิดใช้ระบบอีกครั้งหลังจากยกเลิกไปชั่วคราว ให้กดสวิตช์ **+**, **-** หรือ **II**

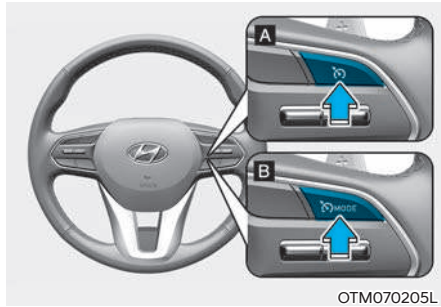
หากดันสวิตช์ **+** ขึ้นหรือกดสวิตช์ **-** ลงระบบจะตั้งค่าความเร็วรถเป็นความเร็วที่ปรากฏอยู่บนแผงหน้าปัดในขณะนั้น

หากดันสวิตช์ **II** ระบบจะกลับมาใช้ความเร็วที่ตั้งค่าไว้ก่อนหน้านี้



คำเตือน

โปรดตรวจสอบสภาพการจราจรก่อนใช้งานสวิตช์ **II** เนื่องจากความเร็วรถอาจเพิ่มขึ้นหรือลดลงกะทันหันเมื่อกดสวิตช์ **II**



[A] : แบบ A, [B] : แบบ B

การปิดระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ

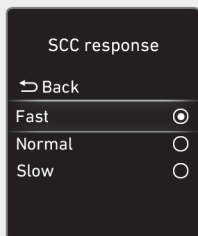
เมื่อต้องการปิดระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ ให้กดปุ่มระบบช่วยเหลือการขับขี่



ข้อมูล

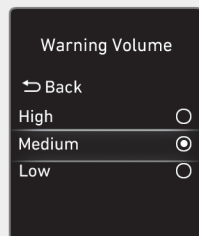
หากรถของท่านติดตั้งระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง ให้กดปุ่มระบบช่วยเหลือการขับขี่ค้างไว้เมื่อต้องการปิดระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ แต่ในกรณีนี้ระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเองจะเปิดทำงาน

■ แบบ A



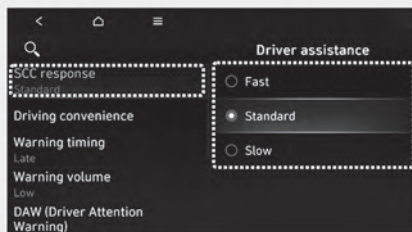
OTM070142L

■ แบบ A



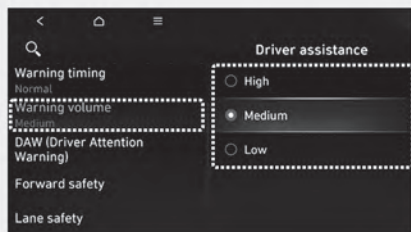
OUS4071201L

■ แบบ B



OTM071260L

■ แบบ B



OTM071252L

การตอบสนองของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ

ขณะเครื่องยนต์ทำงานให้เลือก 'Driver assistance → SCC response' จากเมนู Settings เพื่อเลือกระดับความไวของความเร็วรถเมื่อขับขึ้นตามรถคันหน้าเพื่อรักษาระยะห่างที่ตั้งค่าไว้ได้

ความดังของเสียงเตือน

ขณะเครื่องยนต์ทำงานให้เลือก 'Driver Assistance → Warning Volume' จากเมนู Settings เพื่อปรับความดังเสียงเตือนของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติเป็น 'High', 'Medium' หรือ 'Low' ถ้าท่านปรับความดังของเสียงเตือนนี้ความดังเสียงเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับอื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย

ข้อมูล

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ความดังของเสียงเตือนจะยังเป็นไปตามการตั้งค่าล่าสุด

การทำงานของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ

เงื่อนไขการทำงาน

ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติจะทำงานเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้

ฟังก์ชันพื้นฐาน

- อยู่ในเกียร์ D (เดินหน้า)
- ปิดประตูผู้ขับขี่
- ระบบ EPB (ระบบเบรกมือไฟฟ้า) ไม่ได้ทำงานอยู่
- ความเร็วรถของท่านอยู่ในช่วงความเร็วที่ระบบทำงานได้
 - 10~180 กม./ชม. (5~110 ไมล์/ชม.): เมื่อไม่มีรถแล่นอยู่ข้างหน้า
 - 0~180 กม./ชม. (0~110 ไมล์/ชม.): เมื่อมีรถแล่นอยู่ข้างหน้า
- ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว), TCS (ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี) หรือ ABS (ระบบป้องกันล้อล็อก) เปิดอยู่
- ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว), TCS (ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี) หรือ ABS (ระบบป้องกันล้อล็อก) ไม่ได้ควบคุมรถ
- ความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่อยู่ในเกณฑ์สีแดง
- ระบบป้องกันการชนด้านหน้าไม่ได้ควบคุมเบรกอยู่
- การควบคุมเบรกของระบบถอยจอดรถอัตโนมัติด้วยกุญแจรีโมทไม่ได้ทำงาน

ข้อมูล

ขณะจอดรถหากมีรถอยู่ด้านหน้ารถของท่าน ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติจะเปิดทำงานเมื่อท่านเหยียบแป้นเบรก

ฟังก์ชันช่วยเร่งความเร็วขณะแซง

ฟังก์ชันช่วยเร่งความเร็วขณะแซงจะทำงานเมื่อท่านเปิดไฟเลี้ยวฝั่งซ้าย (รถพ่วงมาลัยซ้าย) หรือฝั่งขวา (รถพ่วงมาลัยขวา) ขณะที่ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติกำลังทำงานและเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้:

- รถของท่านมีความเร็วสูงกว่า 60 กม./ชม. (40 ไมล์/ชม.)
- ไม่ได้เปิดสัญญาณไฟฉุกเฉิน
- ตรวจพบรถทางด้านหน้ารถของท่าน
- ไม่จำเป็นต้องชะลอความเร็วเพื่อรักษาระยะห่างจากรถคันหน้า



คำเตือน

- รถของท่านอาจเร่งความเร็วขึ้นชั่วคราวเมื่อท่านเปิดไฟเลี้ยวฝั่งซ้าย (รถพ่วงมาลัยซ้าย) หรือฝั่งขวา (รถพ่วงมาลัยขวา) ขณะที่มียรถอยู่ด้านหน้าท่านจึงควรใส่ใจกับสภาพถนนอยู่เสมอ
- ฟังก์ชันช่วยเร่งความเร็วขณะแซงจะทำงานเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดโดยไม่คำนึงถึงทิศทางการขับขี่ในประเทศของท่าน โปรดตรวจสอบสภาพถนนอยู่เสมอเมื่อใช้ฟังก์ชันนี้ในประเทศซึ่งมีทิศทางการขับขี่ต่างออกไป

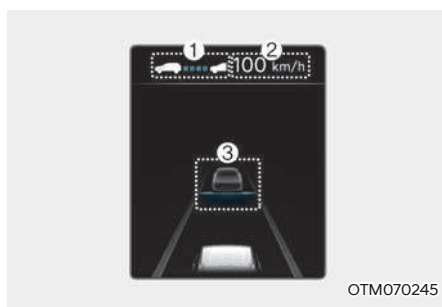
จอแสดงผลและการควบคุมของระบบรักษา ความเร็วคงที่อัตโนมัติ

ฟังก์ชันพื้นฐาน

ท่านสามารถดูสถานะการทำงานของระบบรักษา
ความเร็วคงที่อัตโนมัติได้ในโหมดระบบช่วยเหลือ
การขับเคลื่อนแบบอัตโนมัติ โปรดดูจากหัวข้อ

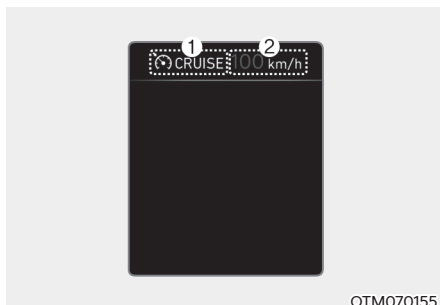
“โหมดต่างๆ บนหน้าจอ LCD” ในบทที่ 4

ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติจะแสดงผล
ตามสถานะการทำงานดังด้านล่างนี้



• เมื่อระบบกำลังทำงาน

- (1) บ่งชี้ว่ามีรถคันอื่นอยู่ด้านหน้าหรือไม่และระดับระยะห่างที่เลือกไว้
- (2) ความเร็วที่กำหนด
- (3) บ่งชี้ว่ามีรถคันอื่นอยู่ด้านหน้าหรือไม่และระยะห่างจากรถคันหน้าที่ต้องการ

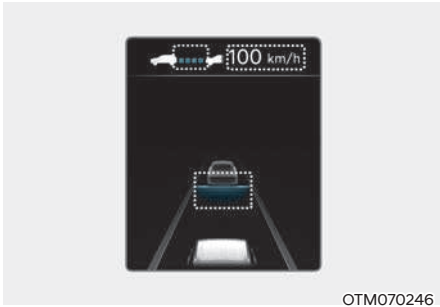


• เมื่อถูกยกเลิกการทำงานชั่วคราว

- (1) ไฟแสดงสถานะ  CRUISE
- (2) ความเร็วที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้
- (3) ไม่แสดงรถคันหน้าและระดับระยะห่าง

ข้อมูล

- แผงหน้าปัดจะแสดงระยะห่างจากรถคันหน้าตามระยะห่างจริงระหว่างรถของท่านกับรถคันหน้า
- ระยะห่างเป้าหมายอาจต่างกันไปตามความเร็วรถและระดับระยะห่างที่ตั้งค่าไว้ หากรถของท่านมีความเร็วต่ำระบบอาจช่วยปรับระยะห่างระหว่างรถเพียงเล็กน้อย แม้ระยะห่างจะมีการเปลี่ยนแปลงก็ตาม



OTM070246

การเร่งความเร็วชั่วคราว

ขณะที่ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติกำลังทำงาน หากท่านต้องการเร่งความเร็วชั่วคราวโดยไม่ต้องปรับความเร็วที่กำหนด ให้ท่านเหยียบแป้นคันเร่ง ขณะเหยียบแป้นคันเร่งความเร็วที่กำหนดระดับ ระยะห่างและระยะห่างที่ต้องการจะกะพริบขึ้น บนแผงหน้าปัด



คำเตือน

โปรดใช้ความระมัดระวังในขณะเร่งความเร็วชั่วคราวเนื่องจากระบบจะไม่ควบคุมความเร็ว และระยะห่างโดยอัตโนมัติแม้จะมีรถอยู่ ด้านหน้าก็ตาม



OTM070113L

การยกเลิกระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติชั่วคราว

ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติจะยกเลิกการทำงานชั่วคราวโดยอัตโนมัติเมื่อ:

- ความเร็วรถเกิน 190 กม./ชม. (120 ไมล์/ชม.)
- จอดรถเป็นระยะเวลาหนึ่ง
- เหยียบแป้นคันเร่งต่อเนื่องเป็นระยะเวลาหนึ่ง
- ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขการทำงานของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ

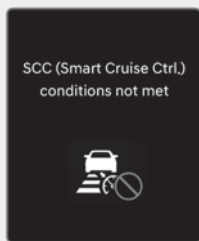
ถ้าระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติถูกยกเลิกการทำงานชั่วคราวโดยอัตโนมัติ ข้อความเตือน 'SCC (Smart Cruise Control) cancelled' จะปรากฏขึ้น บนแผงหน้าปัดและมีเสียงเตือนดังขึ้นเพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่

ถ้าระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติถูกยกเลิกการทำงานชั่วคราวในขณะที่รถหยุดนิ่งและเปิดฟังก์ชันนี้ไว้ เบรก EPB (เบรกมือไฟฟ้า) อาจทำงาน



คำเตือน

เมื่อถูกยกเลิกการทำงานชั่วคราวระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติจะไม่ช่วยรักษาระยะห่างจากรถคันหน้า โปรดมองถนนอยู่ตลอดเวลา ในขณะที่ขับและเหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถในกรณีที่เป็นเพื่อรักษาระยะห่างที่ปลอดภัย



OTM070112L

เมื่อไม่เป็นไปตามเงื่อนไขของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ

หากกดปุ่มระบบช่วยเหลือการขับที่สวิทช์ +, สวิตช์- หรือสวิตช์ **||↺** เมื่อไม่เป็นไปตามเงื่อนไขการทำงานของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ 'SCC (Smart Cruise Ctrl.) conditions not met' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดและมีเสียงเตือนดังขึ้น



OTM070114L

ในสภาพการจราจรหนาแน่น

ในสภาพการจราจรหนาแน่นรถของท่านจะหยุด หากรถคันหน้าหยุดและหากรถคันหน้าเริ่มออกตัวรถของท่านก็จะเริ่มออกตัวเช่นกัน นอกจากนี้หลังจากที่ท่านจอดรถเกินระยะเวลาที่กำหนดข้อความ 'Use switch or pedal to accelerate' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดให้เหยียบแป้นคันเร่งหรือกดสวิตช์ +, สวิตช์ - หรือสวิตช์ **||↺** เพื่อออกตัว



คำเตือน

ขณะที่ข้อความแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัด ถ้าไม่มีรถอยู่ด้านหน้าหรือรถคันหน้าอยู่ห่างออกไปจากรถของท่านและท่านกดสวิตช์ +, สวิตช์ - หรือสวิตช์ **||↺** ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติจะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติและเบรก EPB จะทำงาน อย่างไรก็ตาม หากเหยียบแป้นคันเร่งอยู่เบรก EPB จะไม่ทำงานแม้ว่าระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติจะถูกยกเลิก โปรดใส่ใจกับสภาพถนนอยู่เสมอ



การเตือนสภาพถนนข้างหน้า

ในสถานการณ์ต่อไปนี้ ข้อความเตือน 'Watch for surrounding vehicles' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดและมีเสียงเตือนดังขึ้นเพื่อแจ้งเตือนสภาพถนนด้านหน้าให้ผู้ขับขี่รับทราบ

- รถคันหน้าหายไปเนื่องจากระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติกำลังรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าในขณะที่ท่านขับด้วยความเร็วต่ำกว่าที่กำหนด
- ขณะที่ข้อความ 'Use switch or pedal to accelerate' แสดงขึ้นบนแผงหน้าปัด ถ้าไม่มีรถอยู่ด้านหน้าหรือรถคันหน้าอยู่ห่างออกไปจากรถของท่านและท่านกดสวิทช์ +, สวิทช์ - หรือสวิทช์ II

คำเตือน

โปรดระมัดระวังรถหรือวัตถุที่อาจปรากฏขึ้นด้านหน้ารถของท่านโดยฉับพลันในกรณีที่จำเป็นต้องเหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถของท่านเพื่อรักษาระยะห่างที่ปลอดภัย



การแจ้งเตือนการชน

ขณะที่ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติทำงานเมื่อมีความเสี่ยงสูงที่จะเกิดการชนกับรถคันหน้า ข้อความเตือน 'Collision warning' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดและมีเสียงเตือนดังขึ้นเพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่ โปรดมองถนนอยู่ตลอดเวลาในขณะที่ขับและเหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถในกรณีที่จำเป็นเพื่อรักษาระยะห่างที่ปลอดภัย

คำเตือน

ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติอาจไม่แจ้งเตือนโอกาสชนปะทะในสถานการณ์ต่อไปนี้

- รถคันหน้าอยู่ใกล้กับรถของท่านหรือรถคันหน้ามีความเร็วสูงกว่าหรือใกล้เคียงกับรถของท่าน
- รถคันหน้ามีความเร็วต่ำมากหรือกำลังจอดนิ่ง
- ท่านเหยียบแป้นคันเร่งทันทีที่ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติเปิดทำงาน



คำเตือน

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อใช้งานระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ:

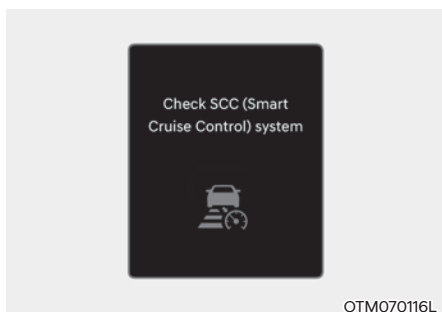
- ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติไม่สามารถทดแทนการขับอย่างปลอดภัยและถูกวิธี ผู้ขับขี่มีหน้าที่ต้องตรวจสอบความเร็วและระยะห่างจากรถคันหน้าอยู่เสมอ
- ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติอาจไม่สามารถตรวจจับสถานการณ์ที่เกิดขึ้นฉับพลันโดยไม่คาดคิด ท่านจึงควรใส่ใจสภาวะการขับขี่และควบคุมความเร็วรถให้เหมาะสมอยู่เสมอ
- ปิดระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติทุกครั้งเมื่อไม่ได้ใช้งานเพื่อหลีกเลี่ยงการตั้งค่าความเร็วโดยไม่ตั้งใจ
- อย่าเปิดประตูหรือออกจากรถในขณะที่ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติกำลังทำงาน แม้จะจอดรถแล้วก็ตาม
- โปรดคำนึงถึงความเร็วและระยะห่างจากรถคันหน้าที่ท่านเลือกไว้อยู่เสมอ
- รักษาระยะห่างที่ปลอดภัยตามสภาวะการขับขี่และความเร็วรถขณะขับด้วยความเร็วสูง การเข้าใกล้รถคันหน้ามากเกินไปอาจส่งผลให้เกิดการชนอย่างรุนแรงได้
- เมื่อรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าอยู่ถาวรคันหน้าหายไป ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติอาจเร่งความเร็วเป็นความเร็วที่ตั้งไว้โดยฉับพลัน โปรดระมัดระวังสถานการณ์ที่อาจเกิดขึ้นฉับพลันโดยไม่คาดคิดอยู่เสมอ
- ความเร็วรถอาจลดลงเมื่อขับขึ้นทางลาดชันและเพิ่มขึ้นเมื่อขับลงทางลาดชัน
- ระวางกรณีที่รถคันอื่นอาจขับตัดหน้ากะทันหัน เป็นต้น
- เมื่อท่านกำลังลากรถพ่วงหรือรถคันอื่นเพื่อความปลอดภัย เราขอแนะนำให้ปิดระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ
- ปิดระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติเมื่อรถของท่านกำลังถูกลาก
- ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติอาจทำงานไม่ถูกต้องหากมีสัญญาณรบกวนจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าแรงสูง
- ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติอาจไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางด้านหน้าจนนำไปสู่การชนปะทะ โปรดมองทางด้านหน้าด้วยความระมัดระวังอยู่เสมอเพื่อป้องกันสถานการณ์ที่อาจเกิดขึ้นฉับพลันโดยไม่คาดคิด
- หากรถคันหน้าเปลี่ยนแปลงน้อยอาจทำให้ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติตอบสนองได้ช้าหรืออาจตอบสนองตามรถที่ขับอยู่ ในเลนติดกันแทน โปรดขับขี่ด้วยความระมัดระวังอยู่เสมอเพื่อป้องกันสถานการณ์ที่อาจเกิดขึ้นฉับพลันโดยไม่คาดคิด
- คอยสังเกตบริเวณโดยรอบและขับอย่างปลอดภัยอยู่เสมอแม้จะไม่มีข้อเตือนหรือเสียงเตือนก็ตาม
- หากข้อความเตือนของระบบอื่นกำลังแสดงหรือมีเสียงเตือนดังอยู่ ข้อความเตือนของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติอาจไม่แสดงขึ้นและเสียงเตือนอาจไม่ทำงาน
- หากพื้นที่โดยรอบมีเสียงดังรบกวนท่านอาจไม่ได้ยินเสียงเตือนของระบบป้องกันการชนด้านหน้า
- ผู้ผลิตรถยนต์จะไม่รับผิดชอบในกรณีที่ผู้ขับขี่ฝ่าฝืนกฎจราจรหรือประมาทจนก่อให้เกิดอุบัติเหตุ
- โปรดตั้งค่าความเร็วรถไว้ต่ำกว่าความเร็วที่กำหนดในท้องที่ที่ท่านเสมอ

i ข้อมูล

- ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติอาจไม่ทำงานเป็นเวลา 15 วินาที หลังจากที่เพิงสตาร์ทรถหรือเมื่อกล้องตรวจจับด้านหน้าหรือเรดาร์ด้านหน้าเพิงเริ่มทำงาน
- ท่านอาจได้ยินเสียงเมื่อระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติเข้าควบคุมเบรก

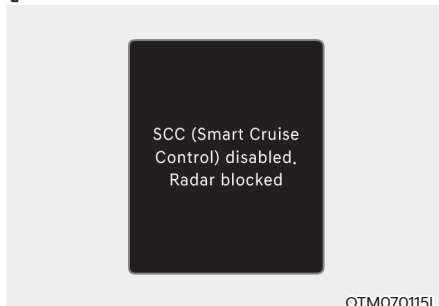
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ

ความผิดปกติของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ



เมื่อระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติทำงานผิดปกติ ข้อความเตือน 'Check SCC (Smart Cruise Control) system' จะปรากฏขึ้นและไฟแสดงสถานะ  จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด ในกรณีนี้เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์รุ่นใดที่ได้รับการแต่งตั้ง

เมื่อระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติถูกปิดใช้งาน



เมื่อเซ็นเซอร์หรือฟากรอบเรดาร์ด้านหน้าถูกปกคลุมไปด้วยหิมะ น้ำฝน หรือสิ่งแปลกปลอม ประสิทธิภาพการตรวจจับอาจลดลงและส่งผลให้ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติทำงานได้จำกัดหรือถูกปิดใช้งานชั่วคราว

หากเกิดกรณีเช่นนี้ ข้อความเตือน 'SCC (Smart Cruise Control) disabled. Radar blocked' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดเป็นระยะเวลาหนึ่ง ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติจะทำงานได้ถูกต้องอีกครั้งเมื่อนำหิมะ น้ำฝน หรือสิ่งแปลกปลอมออกไป

! คำเตือน

- ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติอาจทำงานไม่ถูกต้องแม้ไม่มีข้อความเตือนปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดก็ตาม
- ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติอาจทำงานไม่ถูกต้องในบางพื้นที่ (เช่น ในพื้นที่โล่งกว้าง) ซึ่งไม่มีวัตถุใดๆ ให้ตรวจจับหลังจากที่สตาร์ทเครื่องยนต์

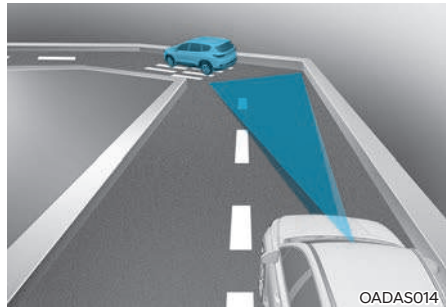
ข้อจำกัดของระบบ

ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติอาจทำงานไม่ถูกต้องหรือทำงานโดยไม่คาดคิดในสภาวะดังต่อไปนี้:

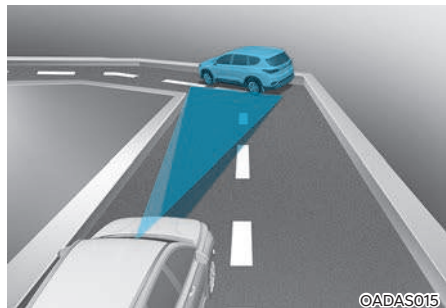
- เซ็นเซอร์ตรวจจับหรือบริเวณโดยรอบมีรอยเปื้อนหรือชำรุดเสียหาย
- น้ำยาทำความสะอาดถูกฉีดอย่างต่อเนื่องหรือที่ปิดน้ำฝนเปิดทำงานอยู่
- เลนส์กล้องสกรปรกเนื่องจากการเปื้อนสีติดฟิล์มหรือเคลือบกระจกบังลมหน้า กระจกแตกร้าวหรือมีวัตถุแปลกปลอมติดอยู่บนกระจกเลนส์ (สติ๊กเกอร์ แผลง ฯลฯ)
- มีละอองน้ำที่ไม่ได้ฉีดออกหรือจับตัวเป็นน้ำแข็งบนกระจกบังลม
- ขอบเขตการมองเห็นของกล้องตรวจจับด้านหน้าถูกบดบังเนื่องจากแสงแดดจ้า
- ไฟส่องสว่างข้างทางหรือแสงไฟจากรถที่วิ่งสวนมาสะท้อนกับพื้นถนนที่เปียก เช่น ถนนที่มีน้ำขัง
- บริเวณรอบกล้องตรวจจับด้านหน้ามีอุณหภูมิสูงหรือต่ำเกินไป
- เมื่อวางสิ่งของไว้บนแผงหน้าปัด
- บริเวณโดยรอบมีแสงสว่างจ้า
- บริเวณโดยรอบมืดมาก เช่น เมื่ออยู่ในอุโมงค์ ฯลฯ
- แสงสว่างเปลี่ยนแปลงกะทันหัน เช่น เมื่อเข้าหรือออกจากอุโมงค์
- พื้นที่นอกตัวรถมีแสงสว่างน้อยและไม่ได้เปิดไฟหน้าหรือไฟหน้ามีแสงไฟอ่อน
- ขับขึ้นสภาวะที่มีฝนหรือหิมะตกหนักหรือมีหมอกหนา
- เมื่อขับผ่านไอน้ำควันหรือเงา
- ตรวจพบเฉพาะบางส่วนของรถคันหน้า
- รถคันหน้าไม่มีไฟท้ายหรือไฟท้ายอยู่ในตำแหน่งต่างไปจากปกติ เป็นต้น
- พื้นที่นอกตัวรถมีแสงสว่างน้อยและไม่ได้เปิดไฟท้ายหรือไฟท้ายไม่คอยสว่าง
- ท้ายรถคันหน้ามีขนาดเล็กกว่าปกติหรือมีลักษณะต่างจากปกติ (เช่น เอียงข้าง พลิกคว่ำ ฯลฯ)
- รถคันหน้ามีได้ทั้งรถต่ำหรือสูงกว่าปกติ
- มีรถยนต์วิ่งตัดหน้ารถของท่านกะทันหัน
- รถของท่านกำลังถูกลาก
- เมื่อขับผ่านอุโมงค์หรือสะพานเหล็ก
- เมื่อขับอยู่ใกล้บริเวณที่มีวัตถุโลหะ เช่น เขตก่อสร้าง ทางรถไฟ ฯลฯ
- มีวัตถุซึ่งสะท้อนคลื่นของเรดาร์ด้านหน้า เช่น ราวเหล็ก รถที่อยู่ข้างเคียง ฯลฯ
- กันชนบริเวณเรดาร์ด้านหน้าถูกกระแทกได้รับความเสียหายหรือเรดาร์ด้านหน้าไม่อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง
- บริเวณรอบเรดาร์ด้านหน้ามีอุณหภูมิสูงหรือต่ำเกินไป
- เมื่อขับอยู่ในพื้นที่ขนาดใหญ่ที่มีรถยนต์หรือสิ่งปลูกสร้างเพียงเล็กน้อย (เช่น ทะเลทรายทุ่งหญ้า ชานเมือง ฯลฯ)
- รถคันหน้าผลิตจากวัสดุที่ไม่สามารถสะท้อนคลื่นของเรดาร์ด้านหน้า
- เมื่อขับอยู่ใกล้กับทางแยกต่างระดับบนทางหลวง (หรือมอเตอร์เวย์) หรือด่านเก็บค่าผ่านทาง
- เมื่อขับผ่านถนนที่เปียกชื้นเนื่องจากมีหิมะ แอ่งน้ำหรือน้ำแข็ง เป็นต้น
- การขับขึ้นทางโค้ง
- ตรวจพบรถด้านหน้าซ้ำเกินไป
- มีสิ่งกีดขวางเข้ามาบดบังรถคันหน้าโดยฉับพลัน
- รถคันหน้าเปลี่ยนเลนกะทันหันหรือลดความเร็วกะทันหัน

- รถคันหน้ามีลักษณะบิดงอ
- รถคันหน้ามีความเร็วสูงหรือต่ำ
- รถของท่านเปลี่ยนเลนด้วยความเร็วต่ำในขณะที่ที่มีรถอยู่ด้านหน้า
- รถคันหน้ามีหิมะปกคลุมอยู่
- การขับที่ขาดความมั่นคง
- ท่านขับรถอยู่บนถนนที่คดเคี้ยวและไม่ตรวจพบรถด้านหน้า
- ท่านขับเป็นวงกลมอย่างต่อเนื่อง
- เมื่อขับอยู่ในลานจอดรถ
- เมื่อขับผ่านพื้นที่ก่อสร้าง ถนนที่ไม่ได้ลาดยาง ถนนที่ลาดยางเพียงบางส่วน ถนนขรุขระ ลูกกระพรวน ฯลฯ
- เมื่อขับขึ้นทางลาด ทางโค้ง ฯลฯ
- เมื่อขับผ่านถนนที่มีต้นไม้หรือไฟถนนอยู่ข้างทาง
- ถนนมีสภาพไม่ดีทำให้รถสั่นสะเทือนมากเกินไปในขณะที่
- ความสูงรถต่ำลงหรือสูงขึ้นเนื่องจากบรรทุกของหนัก แรงดันลมยางผิดปกติ ฯลฯ
- เมื่อขับผ่านถนนแคบที่มีต้นไม้หรือหญ้าขึ้นหนาแน่น
- มีสัญญาณรบกวนจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า เช่น เมื่อขับอยู่ในพื้นที่ที่มีคลื่นวิทยุหรือสัญญาณรบกวนทางไฟฟ้ามาก

• การขับขึ้นทางโค้ง



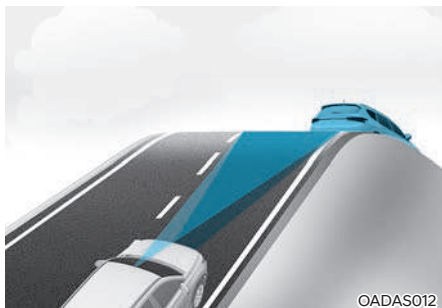
ขณะอยู่บนทางโค้งระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติอาจไม่ตรวจจับรถที่อยู่ในเลนเดียวกันและอาจเร่งความเร็วตามค่าที่ตั้งไว้ นอกจากนี้ระบบอาจลดความเร็วลงอย่างรวดเร็วเมื่อตรวจพบโดยฉับพลันว่ามีรถอยู่ด้านหน้า โปรดตั้งค่าความเร็วให้เหมาะกับทางโค้งและเหยียบแป้นเบรกหรือแป้นคันเร่งตามสภาพถนนด้านหน้าและสภาวะในการขับที่



ระบบอาจลดความเร็วลงเนื่องจากมีรถอยู่ในเลนติดกัน

โปรดเหยียบแป้นคันเร่งและตั้งค่าความเร็วให้เหมาะสม พร้อมทั้งตรวจสอบให้แน่ใจว่าสภาพถนนเอื้อต่อความปลอดภัยในการใช้ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ

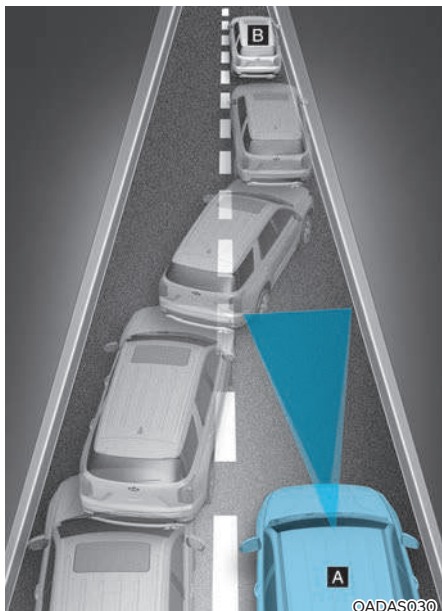
- เมื่อขับขึ้นทางลาดชัน



ในขณะที่ขับขึ้นหรือลงทางลาดชันระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติอาจไม่ตรวจจับรถที่อยู่ในเลนของท่าน ทำให้ระบบเร่งความเร็วจนถึงความเร็วที่ตั้งค่าไว้ นอกจากนี้ระบบจะลดความเร็วลงอย่างรวดเร็วเมื่อตรวจพบโดยฉับพลันว่ามีรถอยู่ด้านหน้า

โปรดตั้งค่าความเร็วให้เหมาะกับทางลาดชันและเหยียบแป้นเบรกหรือแป้นคันเร่งตามสภาพถนนด้านหน้าและสภาวะในการขับที่

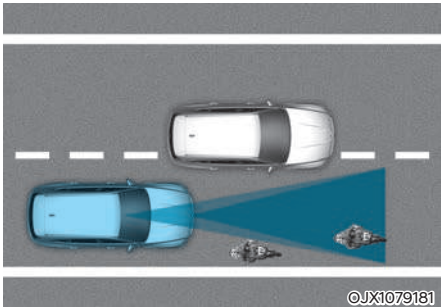
- การเปลี่ยนเลน



[A] : รถของท่าน, [B] : รถที่กำลังเปลี่ยนเลน

เมื่อรถจากเลนข้างเคียงเบี่ยงเข้ามายังเลนของท่าน เซ็นเซอร์จะไม่สามารถตรวจจับได้จนกว่ารถคันดังกล่าวจะอยู่ในระยะการตรวจจับของเซ็นเซอร์ กรณีที่รถคันดังกล่าวเปลี่ยนเลนกะทันหันระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติอาจตรวจจับไม่ได้ในทันที ในกรณีนี้ท่านต้องรักษาระยะห่างที่สามารถเบรกได้อย่างปลอดภัยและหากจำเป็นควรเหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถและรักษาระยะห่างที่ปลอดภัย

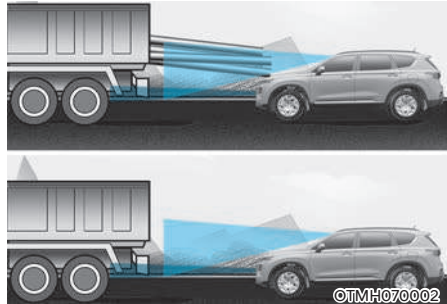
- การตรวจจับรถยนต์



เซ็นเซอร์จะไม่สามารถตรวจจับได้หากรถที่อยู่
ในเลนเดียวกับท่านมีลักษณะดังนี้:

- รถที่เอนไปด้านใดด้านหนึ่ง
- รถที่แล่นช้าหรือรถที่ลดความเร็วลงอย่างกะทันหัน
- รถที่วิ่งสวนมา
- รถที่หยุดจอด
- รถที่มีท้ายขนาดเล็ก เช่น รถพ่วง
- รถคันเล็ก เช่น รถจักรยานยนต์หรือจักรยาน
- รถชนิดพิเศษ
- สัตว์และคนเดินถนน

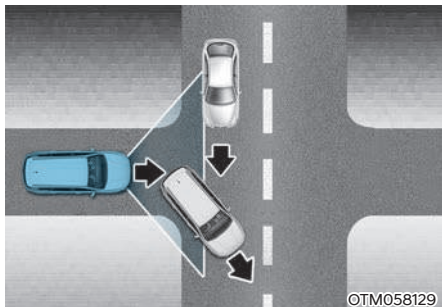
โปรดปรับความเร็วรถของท่านด้วยการเหยียบ
แป้นเบรกตามสภาพถนนด้านหน้าและสภาวะ
ในการขับขี่



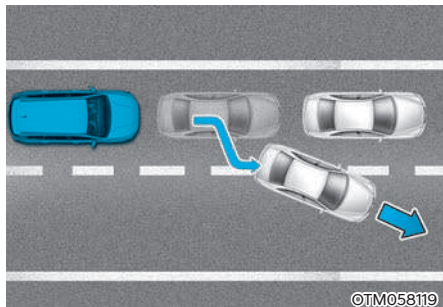
เซ็นเซอร์จะไม่สามารถตรวจจับรถคันหน้าได้
ในกรณีต่อไปนี้:

- รถที่มีระยะได้ท้องรถสูงกว่าปกติหรือบรรทุก
สิ่งของที่ยื่นออกมาจากท้ายรถ
- รถที่บรรทุกของหนักทำให้ตัวถังด้านหน้า
ยกขึ้น
- ท่านกำลังหมุนพวงมาลัยรถ
- เมื่อขับบนถนนแคบหรือมีทางโค้งหักศอก

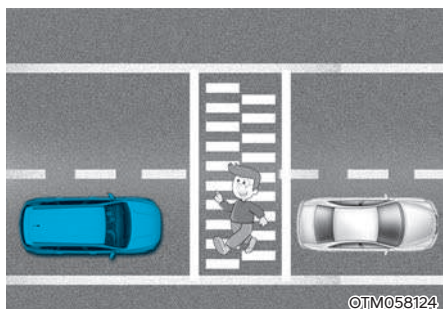
โปรดปรับความเร็วรถของท่านด้วยการเหยียบ
แป้นเบรกตามสภาพถนนด้านหน้าและสภาวะ
ในการขับขี่



- รถของท่านอาจเร่งความเร็วเมื่อรถคันหน้าหายไปขณะอยู่ในสี่แยก โปรดใส่ใจสภาพถนนและการขับอยู่ตลอดเวลาในขณะที่ขับที่



- เมื่อรถคันหน้าเปลี่ยนเลนระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติอาจไม่สามารถตรวจจับรถคันใหม่ที่เข้ามาอยู่ด้านหน้ารถของท่านได้ในทันที โปรดใส่ใจสภาพถนนและการขับอยู่ตลอดเวลาในขณะที่ขับที่



- โปรดระวังคนเดินถนนอยู่เสมอในขณะที่ระบบกำลังรักษาระยะห่างจากรถคันหน้า

ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง (NSCC) (ถ้าติดตั้ง)

ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทางจะช่วยควบคุมรถตามสภาพถนนเพื่อให้ได้ความเร็วที่กำหนดขณะขับขึ้นทางหลวง (หรือมอเตอร์เวย์) โดยอาศัยข้อมูลเส้นทางที่ได้จากระบบนำทางในขณะที่ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติกำลังทำงาน

i ข้อมูล

- ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทางสามารถใช้ได้เฉพาะบนทางหลวงที่ควบคุมการเข้า-ออก
 - * ทางหลวงที่ควบคุมการเข้า-ออกหมายถึงถนนที่จำกัดการเข้า-ออกเพื่อให้ขับด้วยความเร็วสูงได้อย่างคล่องตัวและอนุญาตให้เข้าได้เฉพาะรถยนต์นั่งส่วนบุคคลและรถจักรยานยนต์
- ระบบนี้อาจรองรับเส้นทางอื่นๆ เพิ่มเติมหากมีการอัปเดตระบบนำทางในอนาคต

i ข้อมูล

ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทางจะทำงานเมื่ออยู่บนทางหลวงสายหลัก (หรือมอเตอร์เวย์) แต่จะไม่ทำงานเมื่ออยู่บนทางแยกต่างระดับหรือทางแยกทั่วไป

ฟังก์ชันชะลอความเร็วอัตโนมัติเมื่อเข้าทางโค้ง

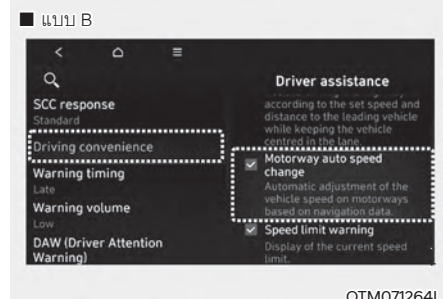
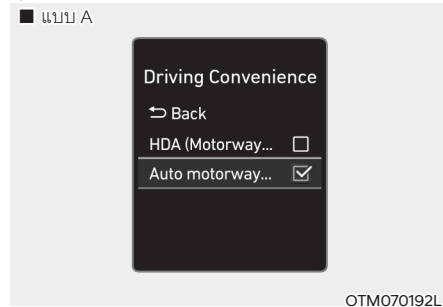
ถ้าความเร็วรถสูง ฟังก์ชันชะลอความเร็วอัตโนมัติเมื่อเข้าทางโค้งจะลดความเร็วของท่านลงชั่วคราวหรือจำกัดการเร่งความเร็วเพื่อช่วยให้ท่านขับเข้าโค้งตามข้อมูลทางโค้งจากระบบนำทางได้อย่างปลอดภัย

ฟังก์ชันปรับความเร็วที่กำหนดโดยอัตโนมัติเมื่ออยู่บนทางหลวง

ฟังก์ชันปรับความเร็วที่กำหนดโดยอัตโนมัติเมื่ออยู่บนทางหลวงจะปรับความเร็วที่กำหนดไว้ในระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติโดยอัตโนมัติตามข้อมูลที่จำกัดความเร็วที่ได้จากระบบนำทาง

การตั้งค่าระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง

คุณสมบัติในการตั้งค่า



ขณะเครื่องยนต์ทำงานให้เลือก 'Driver Assistance' → Driving Convenience → Auto motorway speed control' จากเมนู Settings เพื่อเปิดระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทางหรือยกเลิกการเลือกเพื่อปิดระบบนี้

ฟังก์ชันปรับความเร็วที่กำหนดโดยอัตโนมัติเมื่ออยู่บนทางหลวง

ขณะเครื่องยนต์ทำงานให้เลือก 'Drive assistance' → Driving Convenience → Curve slowdown (motorway)' จากเมนู Settings เพื่อเปิดฟังก์ชันชะลอความเร็วอัตโนมัติเมื่อเข้าทางโค้งหรือยกเลิกการเลือกเพื่อปิดฟังก์ชันนี้

i ข้อมูล

หากเกิดปัญหาขึ้นในระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง การตั้งค่าระบบผ่านเมนู Settings จะไม่สามารถทำได้

การทำงานของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง เงื่อนไขการทำงาน

ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทางจะพร้อมทำงานเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขทั้งหมดต่อไปนี้:

- ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติกำลังทำงานอยู่
- ขับอยู่บนทางหลวงสายหลัก (หรือมอเตอร์เวย์)

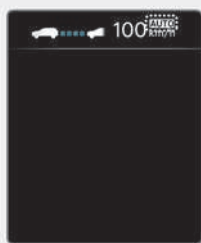
i ข้อมูล

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการใช้งานระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ (SCC)” ในบทที่ 7

หน้าจอและการควบคุม

เมื่อเปิดทำงานระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทางจะแสดงผลขึ้นบนแผงหน้าปัดดังนี้:

ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทางในโหมดสแตนด์บาย



OTM070160

ถ้าเป็นไปตามเงื่อนไขการทำงานไฟแสดงสถานะสีขาวจะติดสว่างขึ้น **AUTO**

การทำงานของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง



OTM070161



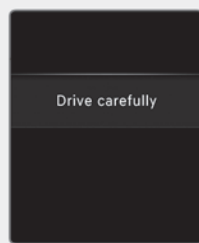
OTM070209L

หากจำเป็นต้องชะลอความเร็วชั่วคราวในโหมดสแตนด์บายและระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทางกำลังทำงานอยู่ สัญลักษณ์ **AUTO** สีเขียวจะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด

ถ้าฟังก์ชันปรับความเร็วที่กำหนดโดยอัตโนมัติเมื่ออยู่บนทางหลวงทำงาน สัญลักษณ์ **AUTO** สีเขียวและความเร็วที่กำหนดไว้จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัดและมีเสียงเตือนดังขึ้น



คำเตือน



OTM070198L

ข้อความเตือน 'Drive carefully' จะแสดงขึ้นในกรณีต่อไปนี้:

- ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง ไม่สามารถชะลอความเร็วรถให้อยู่ในระดับที่ปลอดภัยได้

i ข้อมูล

ฟังก์ชันชะลอความเร็วอัตโนมัติเมื่อเข้าทางโค้ง และฟังก์ชันปรับความเร็วที่กำหนดโดยอัตโนมัติ เมื่ออยู่บนทางหลวงจะใช้สัญลักษณ์ **AUTO** แบบเดียวกัน

ฟังก์ชันชะลอความเร็วอัตโนมัติเมื่อเข้าทางโค้ง

- ฟังก์ชันนี้จะพิจารณาทางโค้งที่อยู่ด้านหน้าทางหลวง (หรือมอเตอร์เวย์) เพื่อเข้าช่วยชะลอความเร็วและเร่งความเร็วอีกครั้ง เมื่อพ้นทางโค้ง เพื่อให้ได้ความเร็วที่กำหนดไว้ในระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ
- ระยะเวลาที่ให้การชะลอความเร็วอาจต่างกันไป ตามความเร็วรถและระดับความโค้งของถนน ยิ่งชันเร็ว การชะลอความเร็วก็จะยิ่งเริ่มต้นเร็วขึ้น

ฟังก์ชันปรับความเร็วที่กำหนดโดยอัตโนมัติเมื่ออยู่บนทางหลวง

- ฟังก์ชันปรับความเร็วที่กำหนดโดยอัตโนมัติเมื่ออยู่บนทางหลวงจะเปิดทำงานเมื่อความเร็วของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติตรงกับขีดจำกัดความเร็วของทางหลวง (หรือมอเตอร์เวย์) ที่กำลังขับขี่
- ขณะที่ฟังก์ชันนี้ทำงานหากขีดจำกัดความเร็วบนทางหลวง (หรือมอเตอร์เวย์) มีการเปลี่ยนแปลงความเร็วของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติจะเปลี่ยนเป็นขีดจำกัดความเร็วดังกล่าวโดยอัตโนมัติ
- หากความเร็วของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติถูกปรับให้ต่างจากขีดจำกัดความเร็วที่ตรวจพบฟังก์ชันปรับความเร็วที่กำหนดโดยอัตโนมัติเมื่ออยู่บนทางหลวงจะเข้าสู่โหมดสแตนด์บาย
- หากฟังก์ชันปรับความเร็วที่กำหนดโดยอัตโนมัติเมื่ออยู่บนทางหลวงเข้าสู่โหมดสแตนด์บายเนื่องจากขับอยู่บนถนนที่ไม่ใช่ทางหลวงสายหลัก (หรือมอเตอร์เวย์) ฟังก์ชันนี้จะเปิดทำงานอีกครั้งเมื่อขับเข้าถนนสายหลักอีกครั้งโดยไม่ได้ตั้งค่าความเร็วที่กำหนด

- หากฟังก์ชันปรับความเร็วที่กำหนดโดยอัตโนมัติเมื่ออยู่บนทางหลวงเข้าสู่โหมดสแตนด์บายเนื่องจากท่านเหยียบแป้นเบรกหรือกดสวิตช์ **II** บนพวงมาลัยให้กดสวิตช์ **II** หากต้องการให้ฟังก์ชันทำงานอีกครั้ง
- ฟังก์ชันปรับความเร็วที่กำหนดโดยอัตโนมัติเมื่ออยู่บนทางหลวงจะไม่ทำงานเมื่ออยู่บนทางแยกต่างระดับหรือทางแยกทั่วไป

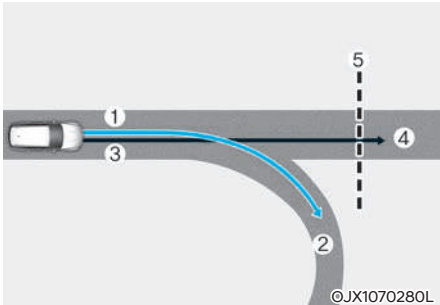
i ข้อมูล

- ฟังก์ชันปรับความเร็วที่กำหนดโดยอัตโนมัติเมื่ออยู่บนทางหลวงจะทำงานตามขีดจำกัดความเร็วของทางหลวง (หรือมอเตอร์เวย์) เท่านั้น ไม่ได้ทำงานร่วมกับกล้องตรวจจับความเร็วแต่อย่างใด
- เมื่อฟังก์ชันนี้กำลังทำงานรถยนต์จะเร่งหรือชะลอความเร็วโดยอัตโนมัติหากขีดจำกัดความเร็วของทางหลวง (หรือมอเตอร์เวย์) มีการเปลี่ยนแปลง
- ความเร็วสูงสุดที่กำหนดได้ในฟังก์ชันนี้คือ 140 กม./ชม. (86 ไมล์/ชม.)
- หากระบบนำทางยังไม่อัปเดตข้อมูลขีดจำกัดความเร็วของถนนที่เพิ่งสร้างใหม่ฟังก์ชันนี้อาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง
- หากไม่ตั้งค่าหน่วยความเร็วเป็นหน่วยที่ใช้ในประเทศของท่านฟังก์ชันนี้อาจทำงานไม่ถูกต้อง

ข้อจำกัดของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง

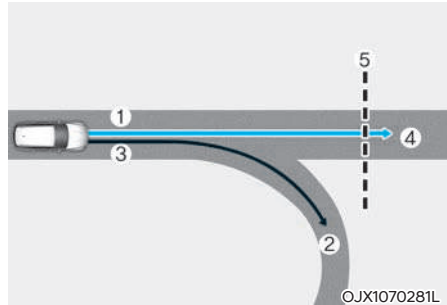
ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทางอาจทำงานผิดพลาดในกรณีต่อไปนี้:

- ระบบนำทางทำงานได้ไม่ถูกต้อง
- ข้อมูลถนนและขีดจำกัดความเร็วในระบบนำทางเป็นข้อมูลเก่า
- ข้อมูลแผนที่และถนนจริงต่างจากในระบบเนื่องจากข้อมูล GPS หรือข้อมูลแผนที่แบบเรียลไทม์มีข้อผิดพลาด
- เมื่อค้นหาเส้นทางผ่านระบบนำทางในขณะที่กำลังขับที่
- สัญญาณ GPS ถูกปิดกั้นขณะอยู่ในพื้นที่ เช่น อุโมงค์
- เมื่อกำลังอัปเดตระบบนำทางในขณะที่ขับที่
- ไม่สามารถส่งข้อมูลแผนที่ได้เนื่องจากการทำงานที่ผิดพลาดของระบบ Infotainment
- ถนนถูกแบ่งออกเป็น 2 ช่องทางหรือมากกว่าก่อนที่จะเชื่อมต่อกันอีกครั้ง
- เมื่อขับออกนอกเส้นทางที่ระบุในระบบนำทาง
- เส้นทางไปยังที่หมายมีการเปลี่ยนแปลงหรือถูกยกเลิกเนื่องจากวิธีระบบนำทาง
- เมื่อขับรถเข้าปั้มน้ำมันหรือจุดพักรถ
- ขีดจำกัดความเร็วของถนนบางส่วนมีการเปลี่ยนแปลงตามสภาวะถนน
- กำลังใช้งาน Android Auto หรือ Car Play
- ระบบนำทางไม่สามารถตรวจจับตำแหน่งปัจจุบันของรถได้ (เช่น เมื่ออยู่บนทางยกระดับที่มีอุโมงค์ลอดตั้งอยู่ติดกับถนนทั่วไปหรือมีถนนตั้งขนานกันอยู่ในบริเวณใกล้เคียง)
- เมื่อกำลังอัปเดตระบบนำทางในขณะที่ขับที่
- เมื่อกำลังรีเซ็ตระบบนำทางในขณะที่ขับที่
- สภาพอากาศไม่ดี เช่น ฝนตกหนัก หิมะตกหนัก ฯลฯ
- ขับอยู่บนถนนที่มีการก่อสร้าง
- ขับอยู่บนถนนที่มีการควบคุม
- ขับอยู่บนทางโค้งหักศอก
- ขับอยู่บนถนนที่มีทางแยกวงเวียนทางเข้า-ออกที่เป็นทางตรง ฯลฯ



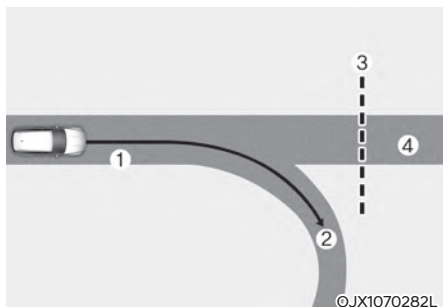
[1] : เส้นทางการกำหนด, [2] : ทางแยกย่อย,
[3] : เส้นทางที่ขับจริง, [4] : ถนนสายหลัก, [5] : ส่วนทางโค้ง

- เมื่อเส้นทางในระบบนำทาง (ทางแยกย่อย) ต่างจากเส้นทางที่ขับจริง (ถนนสายหลัก) ฟังก์ชันชะลอความเร็วอัตโนมัติเมื่อเข้าทางโค้งอาจไม่ทำงานจนกว่าจะตรวจจับได้ว่าเส้นทางที่ขับจริงเป็นถนนสายหลัก
- เมื่อตรวจจับได้ว่าเส้นทางที่ขับจริงเป็นถนนสายหลักเนื่องจากท่านขับบนถนนสายหลักต่อแทนที่จะขับตามเส้นทางในระบบนำทาง จากนั้นฟังก์ชันชะลอความเร็วอัตโนมัติเมื่อเข้าทางโค้งจะทำงาน ระบบอาจชะลอความเร็วได้ไม่เพียงพอหรือชะลอความเร็วโดยฉับพลันขึ้นอยู่กับระยะห่างจากทางโค้งและความเร็วรถในขณะนั้น



[1] : เส้นทางการกำหนด, [2] : ทางแยกย่อย,
[3] : เส้นทางที่ขับจริง, [4] : ถนนสายหลัก, [5] : ส่วนทางโค้ง

- เมื่อเส้นทางในระบบนำทาง (ถนนสายหลัก) ต่างจากเส้นทางที่ขับจริง (ทางแยกย่อย) ฟังก์ชันชะลอความเร็วอัตโนมัติเมื่อเข้าทางโค้งจะทำงานตามข้อมูลทางโค้งของถนนสายหลัก
- ฟังก์ชันนี้จะไม่ทำงานเมื่อประเมินแล้วว่าท่านขับออกนอกเส้นทางโดยขับเข้าสู่ทางแยกต่างระดับหรือทางแยกทั่วไป



[1] : เส้นทางที่ขับจริง, [2] : ทางแยกย่อย,

[3] : ส่วนทางโค้ง, [4] : ถนนสายหลัก

- ถ้าไม่กำหนดที่หมายไว้ในระบบนำทาง ฟังก์ชันชะลอความเร็วอัตโนมัติเมื่อเข้าทางโค้งจะทำงานตามข้อมูลทางโค้งของถนนสายหลัก
- แม้ว่าท่านจะเบี่ยงออกจากถนนเส้นหลักแล้วก็ตามฟังก์ชันชะลอความเร็วอัตโนมัติเมื่อเข้าทางโค้งก็อาจทำงานชั่วคราวได้ เนื่องจากมีข้อมูลส่วนที่เป็นทางโค้งบนทางหลวงอยู่ในระบบนำทาง



คำเตือน

- ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทางไม่สามารถทดแทนการขับอย่างปลอดภัย แต่มีไว้เพื่อเพิ่มความสะดวกสบายให้กับผู้ขับขี่เท่านั้น โปรดมองถนนอยู่ตลอดเวลาการระมัดระวังไม่ให้ฝ่าฝืนกฎจราจรถือเป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขี่
- ข้อมูลขีดจำกัดความเร็วในระบบนำทางอาจต่างจากข้อมูลจริงบนถนน ผู้ขับขี่มีหน้าที่ต้องตรวจสอบขีดจำกัดความเร็วของถนนหรือเลนที่ขับขี่จริง
- ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทางจะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติหากท่านขับออกจากทางหลวงสายหลัก (หรือมอเตอร์เวย์) โปรดใส่ใจสภาพถนนและการขับอยู่ตลอดเวลาในขณะขับขี่
- ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทางอาจไม่ทำงานเนื่องจากสภาวะในการขับขี่และมีรถอยู่ด้านหน้า โปรดใส่ใจสภาพถนนและการขับอยู่ตลอดเวลาในขณะขับขี่
- เมื่อท่านกำลังลากรถพ่วงหรือรถคันอื่นเพื่อความปลอดภัย เราขอแนะนำให้ปิดระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง

- หลังจากขับพ้นด้านเก็บค่าผ่านทางบนทางหลวง (หรือมอเตอร์เวย์) ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทางจะทำงานตามเลนแรกที่คุณพบ หากท่านขับเข้าเลนอื่นระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทางอาจทำงานไม่ถูกต้อง
- รถยนต์จะเร่งความเร็วหากผู้ขับขี่เหยียบแป้นคันเร่งขณะเปิดระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง โดยระบบจะไม่เข้าช่วยชะลอความเร็ว ทั้งนี้รถของท่านอาจจะลดความเร็วถ้าเหยียบแป้นคันเร่งไม่แรงพอ
- กรณีที่ผู้ขับขี่เร่งความเร็วแล้วปล่อยแป้นคันเร่งในขณะที่เปิดระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง รถยนต์อาจจะลดความเร็วได้ไม่เพียงพอ หรือชะลอความเร็วโดยจับพาล์นเพื่อให้ได้ความเร็วที่ปลอดภัย
- หากทางโค้งมีขนาดกว้างหรือแคบเกินไป ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทางอาจไม่ทำงาน

i ข้อมูล

- อาจมีช่องว่างระหว่างเวลาที่แจ้งในระบบนำทางกับเวลาที่ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทางเริ่มและหยุดการทำงาน
- ข้อมูลความเร็วบนแผงหน้าปัดอาจต่างจากในระบบนำทาง
- การเร่งความเร็วอาจถูกจำกัดเมื่อมีทางโค้งข้างหน้าแม้จะขับช้ากว่าความเร็วที่กำหนดไว้ในระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติก็ตาม
- ขณะขับออกจากถนนสายหลักเข้าสู่ทางแยกยกระดับ ทางแยกทั่วไป หรือจุดพักรถ เป็นต้นระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทางอาจทำงานเป็นระยะเวลาหนึ่งหากระบบเปิดอยู่ในเวลานั้น
- การชะลอความเร็วโดยระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทางอาจไม่เพียงพอเนื่องจากสภาพถนน เช่น พื้นถนนขรุขระหรือมีเลนแคบ เป็นต้น

ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน (LFA) (ถ้าติดตั้ง)

ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลนออกแบบมาเพื่อช่วยตรวจจับเส้นแบ่งเลนและ/หรือยานพาหนะบนถนนและช่วยผู้ขับที่ควบคุมรถให้อยู่ในเลน

เซ็นเซอร์ตรวจจับ



[1] : กล้องตรวจจับด้านหน้า

กล้องตรวจจับด้านหน้าทำหน้าที่เป็นเซ็นเซอร์ตรวจจับสำหรับช่วยตรวจจับเส้นแบ่งเลนและรถด้านหน้า

สำหรับตำแหน่งโดยละเอียดของเซ็นเซอร์ตรวจจับโปรดดูจากรูปภาพข้างต้น

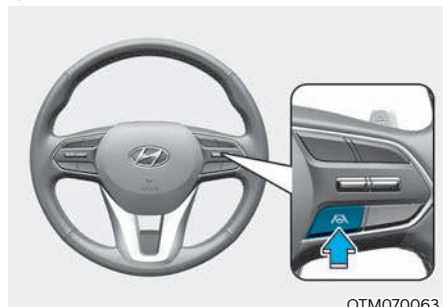


ข้อควรระวัง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อควรระวังเบื้องต้นของกล้องด้านหน้า โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)” ในบทที่ 7

การตั้งค่าระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน

คุณสมบัติในการตั้งค่า



การเปิด/ปิดระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน

ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้กดปุ่มช่วยควบคุมให้อยู่ในเลนบนพวงมาลัยเพื่อเปิดระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน จากนั้นไฟแสดงสถานะ  สีขาวหรือสีเขียวจะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด กดปุ่มอีกครั้งเมื่อต้องการปิดระบบนี้



ข้อควรระวัง

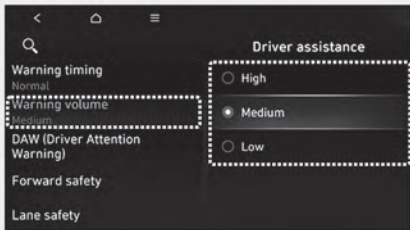
หากกดปุ่มระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลนค้างไว้ ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะเปิดแล้วปิดดังเดิม

■ แบบ A



OUS4071201L

■ แบบ B



OTM071252L

ความดังของเสียงเตือน

ขณะเครื่องยนต์ทำงานให้เลือก 'Driver Assistance' → 'Warning Volume' จากเมนู Settings เพื่อปรับความดังเสียงเตือนของสัญญาณเตือนเมื่อปล่อยมือจากพวงมาลัยเป็น 'High', 'Medium' หรือ 'Low' ถ้าท่านปรับความดังของเสียงเตือนนี้ความดังเสียงเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย

การทำงานของระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน

การแจ้งเตือนและการควบคุม



OTM070243

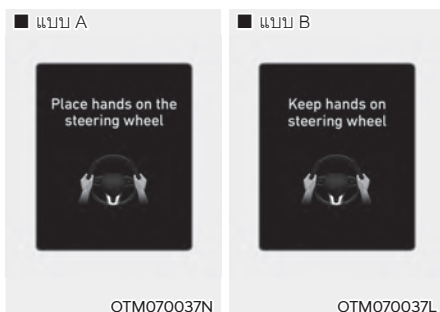
ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน

หากตรวจพบรถด้านหน้าและ/หรือเส้นแบ่งเลนทั้ง 2 ฝั่งและรถของท่านมีความเร็วต่ำกว่า 180 กม./ชม. (110 ไมล์/ชม.) ไฟแสดงสถานะ  สีเขียวจะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัดและระบบจะช่วยบังคับพวงมาลัยเพื่อควบคุมรถให้อยู่ตรงกลางเลน



ข้อควรระวัง

เมื่อไม่มีการช่วยบังคับพวงมาลัยไฟแสดงสถานะ  สีเขียวจะกะพริบแล้วเปลี่ยนเป็นสีขาว

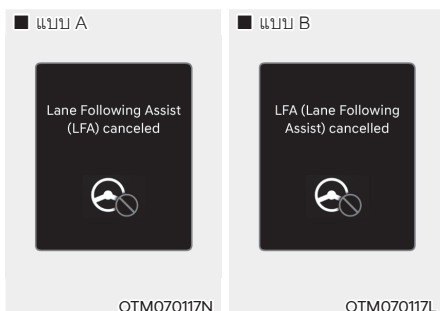


สัญญาณเตือนเมื่อปล่อยมือจากพวงมาลัย

ถ้าผู้ขับขี่ปล่อยมือจากพวงมาลัยเป็นเวลานานหลายวินาที ข้อความเตือน 'Place hands on the steering wheel' (หรือ 'Keep hands on the steering wheel') จะปรากฏขึ้นและมีเสียงเตือนดังขึ้นแบบไล่ระดับความดัง

ระดับที่ 1 : ข้อความเตือน

ระดับที่ 2 : ข้อความเตือน (พวงมาลัยสีแดง)
และเสียงเตือน



ถ้าผู้ขับขี่ยังไม่เอามือจับพวงมาลัยหลังจากมีสัญญาณเตือน ข้อความเตือน 'Lane Following Assist (LFA) canceled' (หรือ 'LFA (Lane Following Assist) cancelled') จะปรากฏขึ้นและระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลนจะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ



คำเตือน

- ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลนไม่ได้ทำงานตลอดเวลา การบังคับพวงมาลัยและควบคุมรถให้อยู่ในเลนอยู่เสมอยังถือเป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขี่
- ข้อความเตือนเมื่อปล่อยมือจากพวงมาลัยอาจปรากฏขึ้นซ้ำขึ้นอยู่กับสภาวะถนน โปรดจับพวงมาลัยด้วยสองมือตลอดเวลาในขณะที่ขับขี่
- ถ้าจับพวงมาลัยไว้หลวมๆ ข้อความเตือนเมื่อปล่อยมือจากพวงมาลัยอาจยังมีโอกาสที่จะแสดงขึ้นมา เนื่องจากระบบอาจไม่สามารถตรวจจับมือที่จับพวงมาลัยอยู่ได้
- ถ้าท่านติดวัตถุใดๆ ไว้บนพวงมาลัย สัญญาณเตือน เมื่อปล่อยมือจากพวงมาลัยอาจทำงานไม่ถูกต้อง

i ข้อมูล

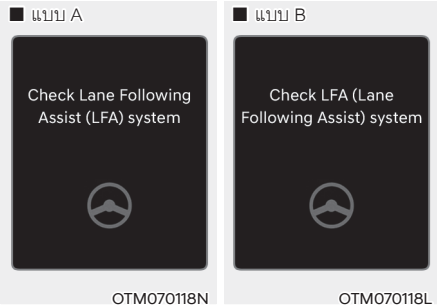
- ท่านสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าได้จากแผงหน้าปัด (การตั้งค่าผู้ใช้งาน) หรือจากระบบ Infotainment (การตั้งค่ารถยนต์) ขึ้นอยู่กับตัวเลือกที่มีในรถของท่าน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมโปรดดูหัวข้อ “การตั้งค่าผู้ใช้งาน” ในบทที่ 4 หรือหัวข้อ “การตั้งค่ารถยนต์” ในคู่มือการใช้งานระบบ Infotainment ที่ให้มา
- เมื่อตรวจพบเส้นแบ่งเลนทั้ง 2 ฟังเส้นแบ่งเลนที่ปรากฏบนแผงหน้าปัดจะเปลี่ยนจากสีเทาเป็นสีขาว



- กรณีที่ตรวจไม่พบเส้นแบ่งเลน ฟังก์ชันควบคุมพวงมาลัยของระบบช่วยควบคุมพวงมาลัยให้อยู่ในเลนอาจทำงานได้จำกัดขึ้นอยู่กับสภาวะในการขับขี่หรือมีรถคันอื่นอยู่ด้านหน้าหรือไม่
- แม้ระบบช่วยควบคุมพวงมาลัยให้อยู่ในเลนจะเข้าช่วยบังคับแล้ว ผู้ขับขี่ก็ยังสามารถควบคุมพวงมาลัยได้เช่นเดิม
- แต่อาจต้องออกแรงควบคุมพวงมาลัยมากกว่าหรือน้อยกว่าปกติหากระบบช่วยควบคุมพวงมาลัยให้อยู่ในเลนกำลังช่วยควบคุมพวงมาลัย

ความผิดปกติและขีดจำกัดของระบบช่วยควบคุมพวงมาลัยให้อยู่ในเลน

ความผิดปกติของระบบช่วยควบคุมพวงมาลัยให้อยู่ในเลน



เมื่อระบบช่วยควบคุมพวงมาลัยให้อยู่ในเลนไม่ทำงานตามปกติ ข้อความเตือน 'Check Lane Following Assist (LFA) system' (หรือ 'Check LFA (Lane Following Assist) system') จะแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัด หากเกิดกรณีเช่นนี้ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อจำกัดของระบบช่วยควบคุมพวงมาลัยให้อยู่ในเลน

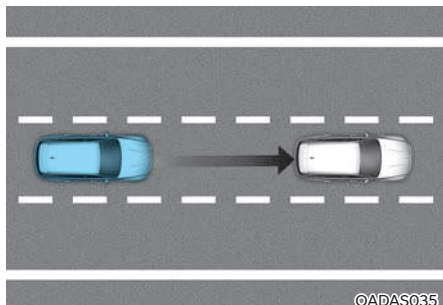
สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อจำกัดของระบบโปรดดูจากหัวข้อ “ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKA)” ในบทที่ 7

i ข้อมูล

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อควรระวังสำหรับระบบ โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKA)” ในบทที่ 7

ระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวง (HDA) (ถ้าติดตั้ง)

ระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวงออกแบบมาเพื่อช่วยตรวจจับยานพาหนะและเลนด้านหน้าและช่วยรักษาระยะห่างจากรถคันหน้ารักษาความเร็วที่กำหนดและช่วยให้รถอยู่กึ่งกลางเลนขณะขับขึ้นทางหลวง (หรือมอเตอร์เวย์)



©ADAS035

i ข้อมูล

- ระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวงสามารถใช้ได้เฉพาะบนทางหลวงที่ควบคุมการเข้า-ออก
- * ทางหลวงที่ควบคุมการเข้า-ออกหมายถึงถึงถนนที่จำกัดการเข้า-ออกเพื่อให้ขับด้วยความเร็วสูงได้อย่างคล่องตัวและอนุญาตให้เข้าได้เฉพาะรถยนต์นั่งส่วนบุคคลและรถจักรยานยนต์
- ระบบนี้อาจรองรับเส้นทางอื่นๆ เพิ่มเติมหากมีการอัปเดตระบบนำทางในอนาคต
- ระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวงจะทำงานบนถนนทางหลวงเส้นหลัก (หรือมอเตอร์เวย์) และจะไม่ทำงานเมื่ออยู่บนทางแยกต่างระดับหรือทางแยกทั่วไป

เซ็นเซอร์ตรวจจับ



©TMFH07019L



©TM070022

[1] : กล้องตรวจจับด้านหน้า

[2] : เรดาร์ด้านหน้า

สำหรับตำแหน่งโดยละเอียดของเซ็นเซอร์ตรวจจับโปรดดูจากรูปภาพข้างต้น



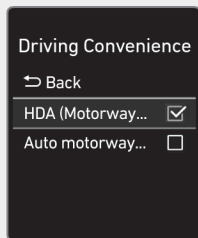
ข้อควรระวัง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อควรระวังของเซ็นเซอร์ตรวจจับ โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)” ในบทที่ 7

การตั้งค่าระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวง

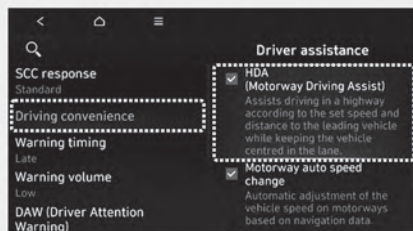
คุณสมบัติในการตั้งค่า

■ แบบ A



OTM070193L

■ แบบ B



OTM071263L

ฟังก์ชันพื้นฐาน

ขณะเครื่องยนต์ทำงานให้เลือกรหัสหรือยกเลิกการเลือก 'Driver Assistance → Driving Convenience' จากเมนู Settings เพื่อระบุว่าการใช้งานฟังก์ชันต่อไปนี้เป็นหรือไม่

- ถ้าเลือก 'HDA (Motorway Driving Assist)' ระบบจะช่วยรักษาระยะห่างจากรถคันหน้ารักษาความเร็วที่กำหนดและช่วยให้รถอยู่กึ่งกลางเลน

i ข้อมูล

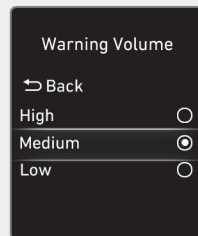
- การปรับตั้งค่าจะทำได้หากระบบมีปัญหา ในกรณีนี้เราขอแนะนำให้ท่านรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ระบบจะยังเป็นไปตามการตั้งค่าล่าสุด



คำเตือน

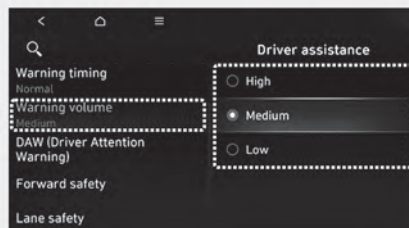
เพื่อความปลอดภัยให้ทำการปรับตั้งค่าหลังจากจอดรถในที่ปลอดภัยแล้วเท่านั้น

■ แบบ A



OUS4071201L

■ แบบ B



OTM071252L

ความดังของเสียงเตือน

ขณะเครื่องยนต์ทำงานให้เลือก 'Driver Assistance → Warning Volume' จากเมนู Settings เพื่อปรับความดังเสียงเตือนของระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวงเป็น 'High', 'Medium' หรือ 'Low' ถ้าท่านปรับความดังของเสียงเตือนนี้ความดังเสียงเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย

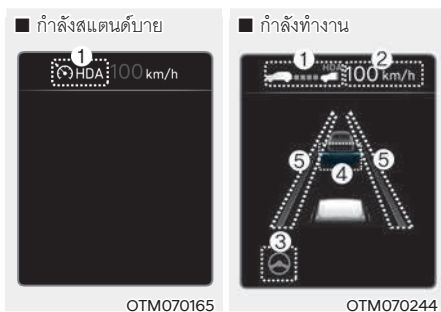
การทำงานของระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวง

ฟังก์ชันพื้นฐาน

จอแสดงผลและการควบคุม

ท่านสามารถดูสถานะการทำงานของระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวงได้ในโหมดระบบช่วยเหลือการขับขึ้นแผงหน้าปัด โปรดดูจากหัวข้อ “โหมดต่างๆ บนหน้าจอ LCD” ในบทที่ 4

ระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวงจะแสดงผลตามสถานะของระบบดังนี้



- (1) ไฟแสดงสถานะระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวง ซึ่งบ่งชี้ว่ามีรถคันอื่นอยู่ด้านหน้าหรือไม่และระดับระยะห่างที่เลือกไว้จะปรากฏขึ้น

* ไฟแสดงสถานะระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวง

- สีเขียว [HDA] : กำลังทำงาน
- สีขาว [HDA] : กำลังสแตนด์บาย

- (2) ความเร็วที่กำหนด
- (3) ไฟแสดงสถานะระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน
- (4) บ่งชี้ว่ามีรถคันอื่นอยู่ด้านหน้าหรือไม่และระยะห่างจากรถคันหน้าที่เลือกไว้
- (5) บ่งชี้ว่าตรวจพบเลนหรือไม่

* สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมและข้อจำกัดของฟังก์ชันต่างๆ ในระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน (LFA)”

* สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมและข้อจำกัดของฟังก์ชันต่างๆ ในระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ (SCC)”

การทำงานของระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวง

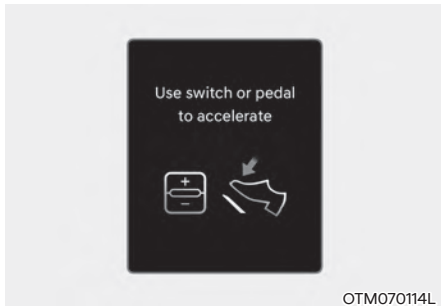
ระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวงจะทำงานเมื่อท่านขับเข้าหรือขับอยู่บนทางหลวงสายหลัก (หรือมอเตอร์เวย์) และเป็นไปตามเงื่อนไขทั้งหมดต่อไปนี้:

- ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลนกำลังทำงานอยู่
- ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติกำลังทำงานอยู่

i ข้อมูล

- หากระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติเริ่มทำงานขณะขับอยู่บนทางหลวง (หรือมอเตอร์เวย์) ระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวงจะเปิดทำงานด้วย
- เมื่อเข้าสู่ถนนเส้นหลักบนทางหลวง (หรือมอเตอร์เวย์) ระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวงจะไม่เปิดทำงานหากปิดระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลนแม้ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลนจะทำงานอยู่ก็ตาม

- การออกตัวอีกครั้งหลังจากหยุดจอด

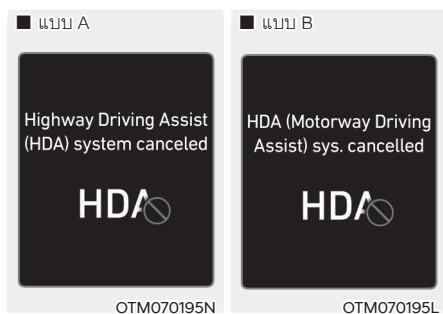


เมื่อระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวงกำลังทำงาน รถของท่านจะหยุดหากรถคันหน้าหยุดและถ้ารถคันหน้าเริ่มออกตัวภายใน 30 วินาที หลังจากหยุดจอดรถของท่านก็จะเริ่มออกตัวเช่นกัน นอกจากนี้หลังจากที่ท่านจอดรถเกิน 30 วินาที ข้อความ 'Use switch or pedal to accelerate' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดให้เหยียบแป้นคันเร่งหรือกดสวิตช์ +, สวิตช์ - หรือสวิตช์ **II** เพื่อออกตัว

- สัญญาณเตือนเมื่อปล่อยมือจากพวงมาลัย



ถ้าผู้ขับที่ปล่อยมือจากพวงมาลัยเป็นเวลาหลายวินาที ข้อความเตือน 'Place hands on the steering wheel' (หรือ 'Keep hands on the steering wheel') จะปรากฏขึ้นและมีเสียงเตือนดังขึ้นแบบไล่ระดับความดัง
ระดับที่ 1 : มีข้อความเตือน
ระดับที่ 2 : มีข้อความเตือน (red steering wheel) และเสียงเตือน



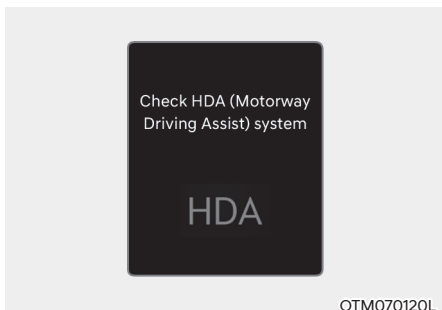
ถ้าผู้ขับที่ยังไม่เอามือจับพวงมาลัยหลังจากมีสัญญาณเตือน ข้อความเตือน 'Highway Driving Assist (HDA) canceled' (หรือ 'HDA (Highway Driving Assist) cancelled') จะปรากฏขึ้น จากนั้นระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวงและระบบช่วยเหลือขณะเปลี่ยนเลนจะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ

การเตรียมพร้อมของระบบ

ขณะที่ระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวงกำลังทำงาน หากระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติถูกยกเลิกชั่วคราว ระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวงจะเข้าสู่โหมดสแตนด์บาย เพื่อให้ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลนทำงานได้อย่างเหมาะสม

ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวง

ความผิดปกติของระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวง



เมื่อระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวงหรือฟังก์ชันช่วยเปลี่ยนเลนบนทางหลวงทำงานผิดปกติ ข้อความเตือน 'Check HDA (Motorway Driving Assist) system' จะปรากฏขึ้นและไฟเตือน  จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด ในกรณีนี้เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ยูนิตที่ได้รับการแต่งตั้ง



คำเตือน

- ผู้ขับขี่มีหน้าที่ควบคุมรถให้ขับขี่ได้อย่างปลอดภัย
- โปรดจับพวงมาลัยด้วยสองมือตลอดเวลาในขณะที่ขับขี่
- ระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวงเป็นเพียงฟังก์ชันเสริมที่ช่วยให้ขับขี่ได้ง่ายขึ้นไม่ใช่ระบบขับอัตโนมัติที่ทำงานได้โดยสมบูรณ์ โปรดตรวจสอบสภาพถนนอยู่เสมอและดำเนินการตามความเหมาะสมในกรณีจำเป็นเพื่อให้ท่านขับขี่ได้อย่างปลอดภัย
- โปรดมองถนนอยู่ตลอดเวลา การระมัดระวังไม่ให้ฝ่าฝืนกฎจราจรถือเป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขี่ ผู้ผลิตรถยนต์จะไม่รับผิดชอบต่อกรณีที่ผู้ขับขี่ฝ่าฝืนกฎจราจรหรือประมาทจนก่อให้เกิดอุบัติเหตุ
- ระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวงอาจไม่สามารถตรวจจับสภาพการจราจรได้ทั้งหมดและอาจตรวจจับโอกาสชนปะทะไม่ได้ ในกรณีที่ระบบทำงานได้จำกัด โปรดคำนึงถึงข้อจำกัดของระบบอยู่เสมอ ระบบอาจไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางบางอย่างที่อาจชนปะทะกับรถของท่าน เช่น รถยนต์ จักรยานยนต์ จักรยาน คนเดินถนน วัตถุที่ระบุประเภทไม่ได้ สิ่งก่อสร้าง เป็นต้น
- ระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวงจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติในสภาวะดังต่อไปนี้:
 - ขับอยู่บนถนนที่ระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวงไม่รองรับการทำงาน เช่น จุดพักรถ สีแยก ทางแยก ฯลฯ
 - ระบบนำทางทำงานได้ไม่ถูกต้อง เช่น เมื่อระบบนำทางกำลังอัปเดตข้อมูลหรือกำลังรีสตาร์ท

- ระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวงอาจทำงานหรือปิดการทำงานโดยไม่คาดคิดขึ้นอยู่กับสภาพถนน (ข้อมูลในระบบนำทาง) และบริเวณโดยรอบ
- ระบบช่วยระบครองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน อาจถูกปิดใช้งานชั่วคราวเมื่อกำลังตรวจจับสนาด้านหน้าไม่สามารถตรวจจับสนาด้านหน้าได้อย่างถูกต้องหรือมีสัญญาณเตือนเมื่อปล่อยมือจากพวงมาลัย
- หากพื้นที่โดยรอบมีเสียงดังรบกวนท่านอาจไม่ได้ยินเสียงเตือนของระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวง
- ขณะอยู่บนทางโค้งหากท่านขับรถเกินความเร็วที่กำหนด รถของท่านอาจเบี่ยงไปด้านใดด้านหนึ่งหรือเบี่ยงออกจากเลนที่กำลังขับขี่
- เมื่อท่านกำลังลากรถพ่วงหรือรถคันอื่นเพื่อความปลอดภัย เราขอแนะนำให้ปิดระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวง
- ข้อความเตือนเมื่อปล่อยมือจากพวงมาลัย อาจแสดงขึ้นเร็วหรือช้าเกินไปขึ้นอยู่กับลักษณะการจับพวงมาลัยหรือสภาพถนน โปรดจับพวงมาลัยด้วยสองมือตลอดเวลาในขณะที่ขับขี่
- เพื่อความปลอดภัยโปรดอ่านคู่มือการใช้งานก่อนใช้งานระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวง
- ระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวงจะไม่ทำงานเมื่อกำลังสตาร์ทเครื่องยนต์หรือเมื่อเซ็นเซอร์ตรวจจับสนาด้านหน้าหรือระบบนำทางกำลังเริ่มต้นการทำงาน

ข้อจำกัดของระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวง

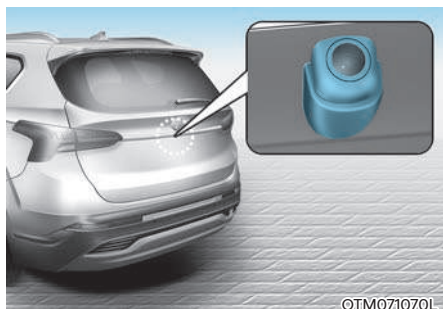
ระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวงอาจทำงานไม่ถูกต้องหรือไม่ทำงานเลยเมื่ออยู่ในสภาวะต่อไปนี้:

- ข้อมูลแผนที่และถนนจริงต่างจากในระบบเนื่องจากไม่ได้อัปเดตระบบนำทาง
- ข้อมูลแผนที่และถนนจริงต่างจากในระบบเนื่องจากข้อมูล GPS หรือข้อมูลแผนที่แบบเรียลไทม์มีข้อผิดพลาด
- ระบบ Infotainment ทำงานหนักเกินไปเนื่องจากถูกใช้งานอย่างต่อเนื่อง เช่น ใช้ค้นหาเส้นทางเล่นวิดีโอเปิดระบบจดจำเสียง ฯลฯ
- สัญญาณ GPS ถูกปิดกั้นขณะอยู่ในพื้นที่ เช่น อุโมงค์
- เมื่อขับรถออกนอกเส้นทางหรือเส้นทางไปยังที่หมายมีการเปลี่ยนแปลงหรือถูกยกเลิกเนื่องจากรีเซ็ตระบบนำทาง
- เมื่อขับรถเข้าบ่ัมหรือจุดพักรถ
- กำลังใช้งาน Android Auto หรือ Car Play
- ระบบนำทางไม่สามารถตรวจจับสนาด้านหน้าปัจจุบันของรถได้ (เช่น เมื่ออยู่บนทางยกระดับที่มีอุโมงค์ลอดตั้งอยู่ติดกับถนนทั่วไปหรือมีถนนตั้งขนานกันอยู่ในบริเวณใกล้เคียง)

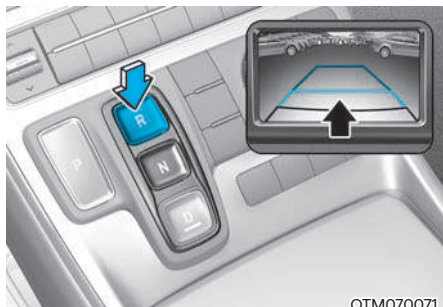
i ข้อมูล

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อจำกัดของกล้องตรวจจับสนาด้านหน้า เรดาร์ด้านหน้า เรดาร์ที่มุมด้านหน้าและเรดาร์ที่มุมด้านหลัง โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)” ในบทที่ 7

ระบบกล้องมองหลัง (RVM) (ถ้าติดตั้ง)



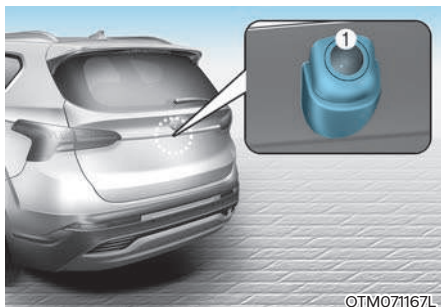
OTM071070L



OTM070071

ระบบกล้องมองหลังจะแสดงพื้นที่ด้านหลังรถ
เพื่อช่วยให้คุณจอดรถหรือถอยรถได้ง่ายขึ้น

เซ็นเซอร์ตรวจจับ



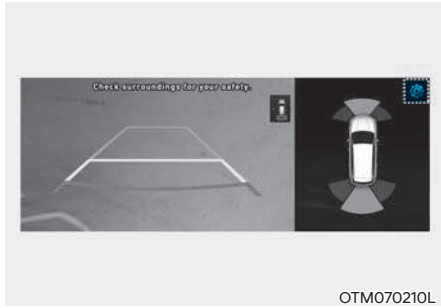
OTM071167L

[1] : กล้องมองหลัง

สำหรับตำแหน่งโดยละเอียดของเซ็นเซอร์ตรวจจับ
โปรดดูจากรูปภาพข้างต้น

การตั้งค่าระบบกล้องมองหลัง

การตั้งค่ากล้อง



- ท่านสามารถเปลี่ยน 'Display Contents' หรือ 'Display Settings' ของระบบกล้องมองหลังได้ โดยการสัมผัสไอคอนการตั้งค่า (⚙️) บนหน้าจอ ในขณะที่ระบบกล้องมองหลังกำลังทำงานหรือเลือก 'Driver assistance → Parking safety → Camera settings' จากเมนู Settings ขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- ใน Display Contents (ข้อมูลที่แสดง) ท่านสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าของ 'Rear View' (มุมมองด้านหลัง) และใน Display Settings (การตั้งค่าจอแสดงผล) ท่านสามารถเปลี่ยน 'Brightness (ความสว่าง)' และ 'Contrast (คอนทราสต์)' ของหน้าจอได้

การทำงานของระบบกล้องมองหลัง

ปุ่มควบคุม



ปุ่มจอตรง/ดูภาพ

กดปุ่มจอตรง/ดูภาพ (1) เมื่อต้องการเปิดระบบกล้องมองหลัง

กดปุ่มอีกครั้งเมื่อต้องการปิดระบบนี้

ฟังก์ชันแสดงภาพจากกล้องหลัง

เงื่อนไขการทำงาน

- เข้าเกียร์ R (ถอยหลัง) จากนั้นรูปภาพจะแสดงขึ้นบนหน้าจอ
- กดปุ่มจอตรง/ดูภาพ (1) ขณะอยู่ในเกียร์ P (จอด) จากนั้นรูปภาพจะแสดงขึ้นบนหน้าจอ อย่างไรก็ตามฟังก์ชันกล้องช่วยจอดจะไม่ปรากฏขึ้น

เงื่อนไขการปิดทำงาน

- การปิดฟังก์ชันแสดงภาพจากกล้องหลังจะทำได้เมื่ออยู่ในเกียร์ R (ถอยหลัง)
- กดปุ่มจอตรง/ดูภาพ (1) อีกครั้งขณะอยู่ในเกียร์ P (จอด) และหน้าจอกำลังแสดงภาพจากกล้องหลัง จากนั้นภาพจากกล้องหลังจะดับไป
- เปลี่ยนเกียร์จากเกียร์ R (ถอยหลัง) เป็นเกียร์ P (จอด) จากนั้นภาพจากกล้องหลังจะดับไป

การแสดงผลภาพจากกล้องมองหลังอย่าง ต่อเนื่อง

หน้าจอจะแสดงผลภาพจากกล้องมองหลังอย่างต่อเนื่อง เพื่อช่วยให้ท่านจอดรถได้ง่ายขึ้น อย่างไรก็ตาม ฟังก์ชันกล้องช่วยจอดจะไม่ปรากฏขึ้น

เงื่อนไขการทำงาน

เปลี่ยนเกียร์จากเกียร์ R (ถอยหลัง) เป็นเกียร์ N (ว่าง) หรือเกียร์ D (เดินหน้า) จากนั้นภาพจากกล้องหลังจะแสดงขึ้นบนหน้าจอ

เงื่อนไขการปิดทำงาน

- ภาพจากกล้องหลังจะดับไปเมื่อความเร็วรถเกิน 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)
- เข้าเกียร์ P (จอด) จากนั้นภาพจากกล้องหลังจะดับไป

ฟังก์ชันแสดงผลภาพจากกล้องหลังขณะขับขี



ผู้ขับขี่สามารถตรวจสอบภาพจากกล้องหลังที่แสดงบนหน้าจอในขณะที่ขับ เพื่อช่วยให้ถอยหลังได้อย่างปลอดภัย

เงื่อนไขการทำงาน

กดปุ่มจอดรถ/ดูภาพ (1) ขณะอยู่ในเกียร์ D (เดินหน้า) หรือเกียร์ N (ว่าง) จากนั้นภาพจากกล้องหลังขณะขับจะแสดงขึ้นบนหน้าจอ

เงื่อนไขการปิดทำงาน

- กดปุ่มจอดรถ/ดูภาพ (1) อีกครั้งภาพจากกล้องหลังขณะขับจะดับไป
- กดปุ่มใดปุ่มหนึ่งของระบบ Infotainment (2) ภาพจากกล้องหลังขณะขับจะดับไป
- เข้าเกียร์ P (จอด) ภาพจากกล้องหลังขณะขับจะดับไป

เมื่อระบบกำลังทำงาน

- หากเข้าเกียร์ R (ถอยหลัง) ในขณะที่ภาพจากกล้องหลังขณะขับแสดงอยู่บนหน้าจอ หน้าจอจะเปลี่ยนเป็นภาพจากกล้องหลังพร้อมฟังก์ชันกล้องช่วยจอด
- เมื่อภาพจากกล้องหลังขณะขับปรากฏขึ้นบนหน้าจอ ไอคอน  จะปรากฏขึ้นที่ด้านขวาบนของหน้าจอเพื่อระบุว่าภาพจากกล้องหลังกำลังแสดงอยู่

ฟังก์ชันแสดงภาพมุมมองจากกล้องหลัง



เมื่อแตะที่ไอคอน  ภาพจากกล้องมุมมองด้านหลังจะแสดงขึ้นบนหน้าจอพร้อมทั้งฟังก์ชันระยะห่างจากรถด้านหลังในขณะที่ท่านกำลังจอด

ความผิดปกติและขีดจำกัดของระบบกล้องมองหลัง

ความผิดปกติของระบบกล้องมองหลัง

หากระบบกล้องมองหลังทำงานผิดปกติหน้าจอติดๆ ดับๆ หรือแสดงภาพจากกล้องได้ไม่ถูกต้อง เราขอแนะนำให้ท่านรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อจำกัดของระบบกล้องมองหลัง

เมื่อท่านจอดรถเป็นเวลานานในช่วงฤดูหนาวหรือจอดรถภายในลานจอดรถในร่ม ไอเสียของรถอาจทำให้ภาพจากกล้องเบลอชั่วคราว



คำเตือน

- ภาพจากกล้องหลังไม่ได้ครอบคลุมพื้นที่ทั้งหมดทางด้านหลังของตัวรถก่อนจอดรถหรือถอยหลัง ผู้ขับขี่ควรตรวจสอบพื้นที่ด้านหลังเองโดยตรงผ่านทางกระจกมองหลังและกระจกมองข้าง
- รูปภาพที่แสดงบนหน้าจออาจไม่ตรงกับระยะห่างจากวัตถุจริง เพื่อความปลอดภัย โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบรถด้วยตนเองทุกครั้ง
- อย่าให้เลนส์กล้องหลังสกปรก หากเลนส์มีสิ่งแปลกปลอมปกคลุม อาจส่งผลเสียต่อประสิทธิภาพของกล้องและอาจทำให้ระบบกล้องมองหลังทำงานได้ไม่ถูกต้อง ทั้งนี้ ห้ามใช้สารเคมี เช่น ผงซักฟอกเข้มข้นที่มีฤทธิ์เป็นด่างสูงหรือสารทำลายอินทรีย์ที่ระเหยง่าย (น้ำมันเบนซิน อะซิโตน ฯลฯ) ในการทำความสะอาดเพราะอาจทำให้เลนส์กล้องเสียหายได้

ระบบแสดงภาพรอบทิศทาง (SVM) (ถ้าติดตั้ง)



OTM070183

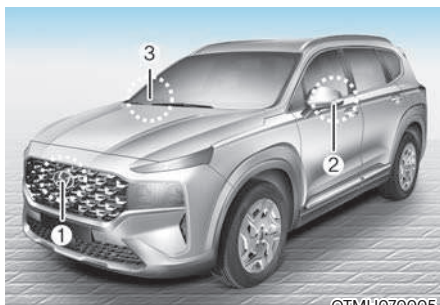


OTM070182

ระบบแสดงภาพรอบทิศทางจะช่วยให้การจอดรถโดยใช้กล้องที่ติดตั้งอยู่ในรถและแสดงภาพบริเวณโดยรอบรถผ่านหน้าจอระบบ Infotainment

- ฟังก์ชันกล้องช่วยจอดด้านหน้าจะช่วยให้ผู้ขับขี่มองเห็นรอบรถขณะจอดรถโดยแสดงภาพหลากหลายมุม
- ฟังก์ชันแสดงภาพจากกล้องหลังขณะขับจะช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถตรวจสอบกล้องมองหลังบนหน้าจอขณะขับที่

เซ็นเซอร์ตรวจจับ



OTMH070005



OTM070171

- [1] : กล้องตรวจจับด้านหน้ารอบทิศทาง
 [2], [3] : กล้องตรวจจับด้านข้างของระบบ SVM (ได้กระจกมองข้าง)
 [4] : กล้องตรวจจับด้านหลังรอบทิศทาง
 สำหรับตำแหน่งโดยละเอียดของเซ็นเซอร์ตรวจจับโปรดดูจากรูปภาพข้างต้น

การตั้งค่าระบบแสดงภาพรอบทิศทาง การตั้งค่ากล้อง



- ท่านสามารถเปลี่ยนการตั้งค่า 'Display Contents' หรือ 'Display Settings' ของระบบแสดงภาพรอบทิศทางได้โดยการสัมผัสไอคอนการตั้งค่า (⚙️) บนหน้าจอ ในขณะที่ระบบแสดงภาพรอบทิศทางกำลังทำงานหรือเลือก 'Driver assistance → Parking safety → Camera settings' จากเมนู Settings ขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- ในส่วนของ Display Contents ท่านสามารถเปลี่ยนการตั้งค่า 'Top View Parking Guidance', 'Rear View Parking Guidance' และ 'Parking Distance Warning' ได้
- ในการตั้งค่าจอแสดงผลเปลี่ยน 'Brightness (ความสว่าง)' และ 'Contrast (คอนทราสต์)' ของหน้าจอได้

ฟังก์ชันกล้องช่วยจอดโดยแสดงภาพมุมบน

■ ภาพมุมบนจากกล้องหน้า



OTM070215L

■ ฟังก์ชันแสดงภาพมุมบนจากกล้องหลัง



OTM070214L

- เมื่อเลือก 'Top View Parking Guidance' ฟังก์ชันกล้องช่วยจอดจะแสดงขึ้นทางด้านขวาของหน้าจอระบบแสดงภาพรอบทิศทาง

ฟังก์ชันกล้องช่วยจอดโดยแสดงภาพด้านหลัง



- เมื่อเลือก 'Rear View Parking Guidance' ฟังก์ชันกล้องช่วยจอดจะแสดงภาพจากกล้องหลัง
- กล้องช่วยจอดในแนวระนาบของฟังก์ชันกล้องช่วยจอดโดยแสดงภาพจากกล้องหลังจะแสดงภาพในระยะ 0.5 เมตร (1.6 ฟุต), 1 เมตร (3.3 ฟุต) และ 2.3 เมตร (7.6 ฟุต)

ระบบแจ้งเตือนระยะจอด



- เมื่อเลือก 'Parking Distance Warning' ระบบแจ้งเตือนระยะจอดจะแสดงขึ้นทางด้านขวาของหน้าจอระบบแสดงภาพรอบทิศทาง
- รูปภาพจะแสดงขึ้นก็ต่อเมื่อมีการแจ้งเตือนจากระบบแจ้งเตือนระยะจอด

ระบบแสดงภาพรอบทิศทางอัตโนมัติ

ขณะเครื่องยนต์ทำงานให้เลือก 'Driver Assistance' → Parking Safety → Surround view monitor auto on' จากเมนู Settings เพื่อใช้งานฟังก์ชันนี้สำหรับการใช้งานฟังก์ชันนี้ โปรดอ้างอิงจากหัวข้อ "การทำงานของระบบแสดงภาพรอบทิศทาง"

การทำงานของระบบแสดงภาพรอบทิศทาง

ปุ่มควบคุม



- กดปุ่มจอดรถ/ดูภาพ (1) เมื่อต้องการเปิดระบบแสดงภาพรอบทิศทาง
- กดปุ่มอีกครั้งเมื่อต้องการปิดระบบแสดงภาพรอบทิศทาง
- สามารถเลือกภาพจากมุมมองอื่นได้โดยแตะที่ไอคอนมุมมอง (2) บนหน้าจอระบบแสดงภาพรอบทิศทาง
- ระบบแสดงภาพรอบทิศทางจะปิดการทำงานเมื่อกดปุ่มใดปุ่มหนึ่งของระบบ Infotainment (3) โดยที่ไม่ได้อยู่ในเกียร์ R (ถอยหลัง)

ฟังก์ชันแสดงภาพจากกล้องหน้า

ภาพจากกล้องหน้าจะแสดงขึ้นบนหน้าจอเมื่ออยู่ในเกียร์ N (ว่าง) หรือเกียร์ D (เดินหน้า) เพื่อช่วยให้จอดรถได้ง่ายขึ้น ภาพจากกล้องหน้าประกอบด้วยมุมมองด้านบน/มุมมองด้านหน้า/มุมมองด้านข้าง

เงื่อนไขการทำงาน

- ฟังก์ชันแสดงภาพจากกล้องหน้าจะทำงานเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้:
 - เมื่อหน้าจอระบบ Infotainment แสดงอยู่ให้กดปุ่มจอดรถ/ดูภาพ (1) แล้วปล่อยขณะอยู่ในเกียร์ D (เดินหน้า) หรือเกียร์ N (ว่าง) และความเร็วรถต่ำกว่า 15 กม./ชม. (9 ไมล์/ชม.)
- ระบบแสดงภาพรอบทิศทางอัตโนมัติจะทำงานเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้:
 - เมื่อเลือก 'Driver assistance → Parking safety → Surround view monitor auto on' จากเมนู Settings หน้าจอแสดงกล้องช่วยจอดด้านหน้าจะแสดงขึ้นเมื่อระบบแจ้งเตือนระยะจอดให้การแจ้งเตือนขณะขับอยู่ในเกียร์ D (เดินหน้า)

เงื่อนไขการปิดทำงาน

- กดปุ่มจอดรถ/ดูภาพ (1) อีกครั้งจากนั้นรูปภาพจะดับไป
- เมื่อความเร็วรถเกิน 15 กม./ชม. (9 ไมล์/ชม.) ขณะอยู่ในเกียร์ D (เดินหน้า) ระบบแสดงภาพรอบทิศทางจะปิดการทำงานและหน้าจอจะเปลี่ยนกลับเป็นหน้าจอระบบ Infotainment ก่อนหน้านั้นโดยระบบแสดงภาพรอบทิศทางจะไม่เปิดทำงานแม้ท่านจะใช้ความเร็วต่ำกว่า 15 กม./ชม. (9 ไมล์/ชม.) อีกครั้ง
- กดปุ่มใดปุ่มหนึ่งของระบบ Infotainment (3) จากนั้นหน้าจอจะเปลี่ยนเป็นหน้าจอระบบ Infotainment
- เข้าเกียร์ P (จอด) จากนั้นรูปภาพจะดับไป

ฟังก์ชันแสดงภาพจากกล้องหลัง

ภาพจากกล้องหลังจะแสดงขึ้นบนหน้าจอเมื่ออยู่ในเกียร์ R (ถอยหลัง) หรือเกียร์ P (จอด) เพื่อช่วยให้จอดรถได้ง่ายขึ้น ภาพจากกล้องหลังประกอบด้วยมุมมองด้านบน/มุมมองด้านหลัง/มุมมองด้านข้าง

เงื่อนไขการทำงาน

- เข้าเกียร์ R (ถอยหลัง) จากนั้นรูปภาพจะแสดงขึ้นบนหน้าจอ
- กดปุ่มจอดรถ/ดูภาพ (1) ขณะอยู่ในเกียร์ P (จอด) จากนั้นรูปภาพจะแสดงขึ้นบนหน้าจอ อย่างไรก็ตามฟังก์ชันกล้องช่วยจอดจะไม่ปรากฏขึ้น

เงื่อนไขการปิดทำงาน

- การปิดภาพจากกล้องจะทำได้เมื่ออยู่ในเกียร์ R (ถอยหลัง)
- เปลี่ยนเกียร์จากเกียร์ R (ถอยหลัง) เป็นเกียร์ P (จอด) จากนั้นรูปภาพจะดับไป
- กดปุ่มจอดรถ/ดูภาพ (1) อีกครั้งขณะอยู่ในเกียร์ P (จอด) และหน้าจอแสดงภาพอยู่

ฟังก์ชันแสดงภาพจากกล้องหลังขณะขับที่

ผู้ขับขี่สามารถตรวจสอบภาพจากกล้องหลังที่แสดงบนหน้าจอในขณะขับที่ได้เพื่อเสริมการทำงานของระบบแสดงภาพรอบทิศทาง

เงื่อนไขการทำงาน

- เครื่องยนต์ทำงานอยู่
- กดปุ่มจอดรถ/ดูภาพ (1) ในขณะที่ความเร็วรถสูงกว่า 15 กม./ชม. (9 ไมล์/ชม.) จากนั้นภาพจากกล้องหลังขณะขับที่แสดงขึ้นบนหน้าจอ
- สัมผัสไอคอน  บนหน้าจอระบบตรวจสอบภาพรอบคันรถเมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 15 กม./ชม. (9 ไมล์/ชม.) ฟังก์ชันแสดงภาพจากกล้องหลังขณะขับที่ปรากฏบนหน้าจอ

เงื่อนไขการปิดทำงาน

- กดปุ่มจอตกรด/ดูภาพ (1) อีกครั้ง จากนั้นหน้าจอจะเปลี่ยนกลับเป็นหน้าจอระบบ Infotainment ก่อนหน้านี้
- เลือกภาพมุมมองอื่นจากหน้าจอระบบตรวจสอบภาพรอบคันรถเมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 15 กม./ชม. (9 ไมล์/ชม.) ฟังก์ชันแสดงภาพจากกล้องหลังขณะขับที่จะปิดทำงาน
- กดปุ่มใดปุ่มหนึ่งของระบบ Infotainment (3) จากนั้นหน้าจอจะเปลี่ยนเป็นหน้าจอระบบ Infotainment
- เข้าเกียร์ P (จอด) จากนั้นภาพจากกล้องหลังขณะขับจะดับไป

ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบแสดงภาพรอบทิศทาง

ความผิดปกติของระบบแสดงภาพรอบทิศทาง

หากระบบแสดงภาพรอบทิศทางทำงานผิดปกติ หน้าจอติดๆ ดับๆ หรือแสดงภาพจากกล้องได้ไม่ถูกต้อง เราขอแนะนำให้นำให้รถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อจำกัดของระบบแสดงภาพรอบทิศทาง

- เมื่อท่านจอดรถเป็นเวลานานในช่วงฤดูหนาว หรือจอดรถภายในลานจอดรถในร่ม ไอเสียของรถอาจทำให้ภาพจากกล้องเบลอชั่วคราว
- หน้าจออาจแสดงผลผิดปกติและไอคอนจะปรากฏที่มุมบนซ้ายของหน้าจอเมื่ออยู่ในสภาวะต่อไปนี้:
 - ประตูท้ายเปิดอยู่
 - ประตูฝั่งผู้ขับหรือฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าเปิดอยู่
 - กระถางมองข้างถูกพับเก็บ

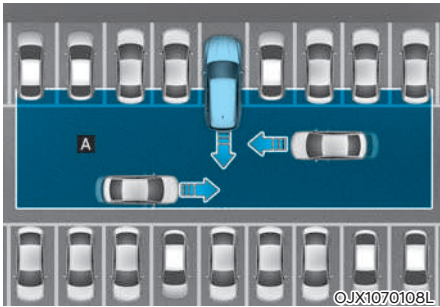


คำเตือน

- โปรดตรวจดูให้แน่ใจทุกครั้งว่าไม่มีวัตถุหรือสิ่งกีดขวางใดๆ อยู่ในบริเวณรอบตัวรถก่อนที่จะเคลื่อนรถ ภาพที่เห็นบนหน้าจออาจต่างจากตำแหน่งจริงของรถ
- รูปภาพที่แสดงบนหน้าจออาจไม่ตรงกับระยะห่างจากวัตถุจริง เพื่อความปลอดภัยโปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบรถด้วยตนเองทุกครั้ง
- เมื่อภาพจากกล้องหลังปรากฏขึ้นขณะขับที่ไอคอน  จะปรากฏขึ้นที่ด้านขวาบนของหน้าจอระบบ Infotainment เพื่อให้ผู้ขับที่ทราบภาพที่แสดงอยู่เป็นภาพจากกล้องหลัง อย่าสับสนกับภาพจากกล้องตรวจจับด้านหน้าแบบมุมกว้าง
- ระบบแสดงภาพรอบทิศทางออกแบบมาสำหรับการใช้งานบนพื้นราบ ดังนั้นถ้าใช้บนถนนที่มีความสูงต่างกัน เช่น บริเวณขอบถนน และลูกกระนาบภาพที่ปรากฏบนหน้าจออาจดูไม่ถูกต้องนัก
- อย่าให้เลนส์กล้องสกปรก หากเลนส์มีสิ่งแปลกปลอมปกคลุมอาจส่งผลเสียต่อประสิทธิภาพของกล้องและอาจทำให้ระบบแสดงภาพรอบทิศทางทำงานได้ไม่ถูกต้อง ทั้งนี้ห้ามใช้สารเคมี เช่น ผงซักฟอกเข้มข้น ที่มีฤทธิ์เป็นด่างสูง หรือสารทำลายอินทรีย์ที่ระเหยง่าย (น้ำมันเบนซิน อะซิโตน ฯลฯ) ในการทำความสะอาดเพราะอาจทำให้เลนส์กล้องเสียหายได้

ระบบเตือนว่ามีรถเข้ามาขณะถอยรถ (RCCW) (ถ้าติดตั้ง)

ระบบเตือนว่ามีรถเข้ามาขณะถอยรถออกแบบมาเพื่อช่วยตรวจจ้งรถที่ขับเข้ามาใกล้จากฝั่งซ้ายหรือขวาในขณะที่ท่านกำลังถอยรถและส่งสัญญาณเตือนผู้ขับขี่ผ่านข้อความเตือนและเสียงเตือนในกรณีที่จะเกิดการชนปะทะ



[A] : ระยะเวลาการทำงานของระบบเตือนว่ามีรถเข้ามาขณะถอยรถ

ข้อควรระวัง

ระยะเวลาในการเตือนอาจแตกต่างกันไปตามความเร็วของรถที่เข้ามาใกล้

ข้อมูล

ในเนื้อหาต่อไปนี Rear Cross-Traffic Collision Warning จะหมายถึง Rear Cross-Traffic Safety system

เซ็นเซอร์ตรวจจ้ง



[1] : เรดาร์ที่มุมด้านหลัง

สำหรับรายละเอียดตำแหน่งของเซ็นเซอร์ตรวจจ้งโปรดดูจากรูปภาพข้างต้น

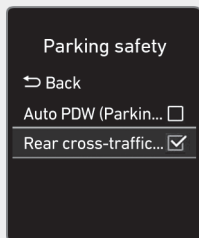
ข้อควรระวัง

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อควรระวังของเรดาร์ที่มุมด้านหลัง โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตา (BCW)” ในบทที่ 7

การตั้งค่าระบบเตือนว่ามีรถเข้ามาขณะถอยรถ

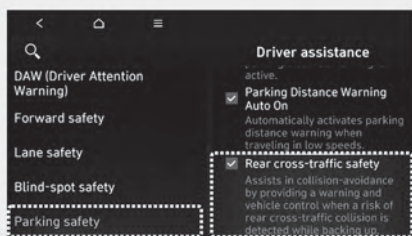
คุณสมบัติในการตั้งค่า

■ แบบ A



OTM070194L

■ แบบ B



OTM071261L

ความปลอดภัยเมื่อมีรถเข้ามาขณะถอยรถ

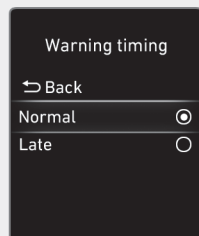
ขณะเครื่องยนต์ทำงานให้เลือก 'Driver Assistance' → 'Parking Safety' → 'Rear Cross-Traffic Collision Warning' จากเมนู Settings เพื่อเปิดระบบเตือนว่ามีรถเข้ามาขณะถอยรถและยกเลิกการเลือกเพื่อปิดการทำงาน



คำเตือน

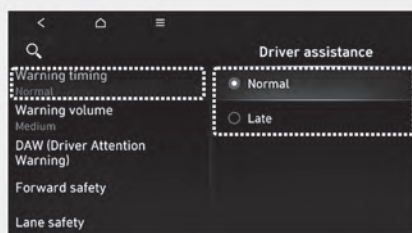
เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ระบบเตือนว่ามีรถเข้ามาขณะถอยรถจะเปิดทำงานเสมอ แต่ในกรณีที่เลือก 'Off' หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ผู้ขับขี่ควรระมัดระวังสิ่งรอบข้างและขับอย่างปลอดภัยเสมอ

■ แบบ A



OTM070140L

■ แบบ B



OTM071251L

ระยะเวลาในการเตือน

ขณะเครื่องยนต์ทำงานให้เลือก 'Driver Assistance' → 'Warning Timing' จากเมนู Settings เพื่อปรับระยะเวลาเปิดสัญญาณเตือนครั้งแรกของระบบเตือนว่ามีรถเข้ามาขณะถอยรถ

เมื่อส่งมอบรถให้ครั้งแรกระยะเวลาในการเตือนจะถูกตั้งเป็น 'Normal' ถ้าท่านปรับระยะเวลาในการเตือนนี้ เวลาแจ้งเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย



ระดับเสียงเตือน

ขณะเครื่องยนต์ทำงานให้เลือก 'Driver Assistance → Warning Volume' จากเมนู Settings เพื่อปรับความดังเสียงเตือนของระบบเตือนว่ามีรถเข้ามาขณะถอยรถเป็น 'High', 'Medium' หรือ 'Low' ถ้าท่านปรับความดังของเสียงเตือนนี้ความดังเสียงเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย



ข้อควรระวัง

- การตั้งค่าระยะเวลาในการเตือนและความดังของเสียงเตือนในที่นี้จะถูกนำไปใช้กับฟังก์ชันทั้งหมดของระบบเตือนว่ามีรถเข้ามาขณะถอยรถ
- แม้เลือกระยะเวลาในการเตือนไว้เป็น 'Normal' แต่หากมีรถเข้ามาใกล้จากฝั่งซ้ายหรือขวาด้วยความเร็วสูงเวลาเปิดสัญญาณเตือนก็อาจยังดูเข้าเกินไป
- ให้เลือกระยะเวลาในการเตือนเป็น 'Late' เมื่อสภาพการจราจรคล่องตัวและขับด้วยความเร็วต่ำ



ข้อมูล

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ระยะเวลาในการเตือนและความดังของเสียงเตือนจะยังเป็นไปตามการตั้งค่าล่าสุด

เวลาเปิดสัญญาณเตือนครั้งแรกก็อาจยังดูเข้าใจไป

การแจ้งเตือนและการควบคุม

ระบบเตือนว่ามีรถเข้ามาขณะถอยรถจะแจ้งเตือนผู้ขับที่เมื่อกำลังจะเกิดการชนปะทะ



การแจ้งเตือนการชน

- กระพริบมองข้างจะกะพริบและมีสัญญาณเตือนปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด เพื่อแจ้งเตือนว่ามีรถเข้ามาใกล้จากฝั่งซ้ายหรือขวาของรถของท่าน และมีเสียงเตือนดังขึ้นในเวลาเดียวกัน หากระบบกล้องมองหลังทำงานอยู่จะมีสัญญาณเตือนปรากฏขึ้นบนหน้าจอระบบ Infotainment ด้วย

- ระบบเตือนว่ามีรถเข้ามาขณะถอยรถจะทำงานเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขทั้งหมดต่อไปนี้:
 - เข้าเกียร์ R (ถอยหลัง)
 - ความเร็วรถต่ำกว่า 8 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.)
 - รถที่เข้ามาใกล้อยู่ภายในระยะประมาณ 25 เมตร (82 ฟุต) จากฝั่งซ้ายหรือขวาของรถของท่าน
 - รถที่ขับเข้ามาใกล้จากฝั่งซ้ายหรือขวามีความเร็วสูงกว่า 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.)

i ข้อมูล

เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขการทำงาน สัญญาณเตือนจะทำงานเมื่อมีรถขับเข้ามาใกล้จากฝั่งซ้ายหรือขวาแม้รถของท่านจะมีความเร็วอยู่ที่ 0 กม./ชม. (0 ไมล์/ชม.) ก็ตาม

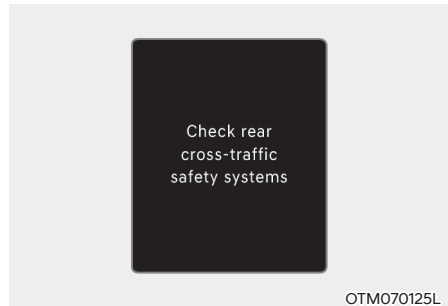
 คำเตือน

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อใช้งานระบบเตือนว่ามีรถเข้ามาขณะถอยรถ:

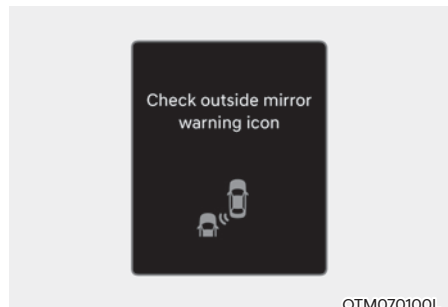
- เพื่อความปลอดภัยควรทำการปรับตั้งค่าหลังจากจอดรถในที่ปลอดภัยแล้ว
- หากข้อความเตือนของระบบอื่นกำลังแสดงอยู่หรือมีเสียงเตือนดังขึ้นข้อความเตือนของระบบเตือนว่ามีรถเข้ามาขณะถอยรถอาจไม่แสดงและเสียงเตือนอาจไม่ดัง
- หากพื้นที่โดยรอบมีเสียงดังรบกวนท่านอาจไม่ได้ยินเสียงเตือนของระบบเตือนว่ามีรถเข้ามาขณะถอยรถ
- ระบบเตือนว่ามีรถเข้ามาขณะถอยรถอาจแจ้งเตือนผู้ขับขี่ช้าเกินไปหรือไม่มีการแจ้งเตือนใดๆ ขึ้นอยู่กับสภาพถนนและสภาวะในการขับขี่
- ผู้ขับขี่ควรทำหน้าที่ควบคุมรถอยู่ตลอดเวลาอย่าพึ่งพาระบบเตือนว่ามีรถเข้ามาขณะถอยรถแต่เพียงอย่างเดียว ให้รักษาระยะห่างที่สามารถเบรกได้อย่างปลอดภัยและเหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถหรือหยุดรถในกรณีที่เป็น

ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบเตือนว่ามีรถเข้ามาขณะถอยรถ

ความผิดปกติของระบบเตือนว่ามีรถเข้ามาขณะถอยรถ

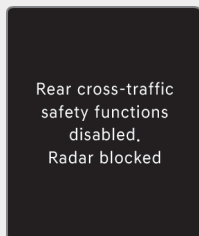


หากระบบเตือนว่ามีรถเข้ามาขณะถอยรถทำงานผิดปกติ ข้อความเตือน 'Check rear Cross-Traffic Safety system(s)' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดเป็นเวลาหลายวินาทีและไฟเตือนหลัก  จะติดสว่างบนแผงหน้าปัด หากเกิดกรณีเช่นนี้เราขอแนะนำให้ท่านรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง



เมื่อไฟเตือนบนกระจกมองข้างทำงานผิดปกติ ข้อความเตือน 'Check outside mirror warning icon' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดเป็นเวลาหลายวินาทีและไฟเตือนหลัก  จะติดสว่างบนแผงหน้าปัด หากเกิดกรณีเช่นนี้ เราขอแนะนำให้ท่านรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

เมื่อระบบเตือนว่ามีรถเข้ามาขณะถอยรถถูกปิดใช้งาน



OTM070124L

เมื่อทัศนวิสัยหลังบริเวณเซ็นเซอร์หรือเรดาร์ที่มุมด้านหลังถูกปกคลุมไปด้วยสิ่งแปลกปลอม เช่น หิมะหรือน้ำฝนหรือมีการติดตั้งรถพ่วงหรือโครงเหล็กวางของ ประสิทธิภาพการตรวจจับอาจลดลงและส่งผลกระทบต่อระบบเตือนว่ามีรถเข้ามาขณะถอยรถทำงานได้จำกัดหรือถูกปิดใช้งานชั่วคราว

หากเกิดกรณีเช่นนี้ ข้อความเตือน 'Rear cross-traffic safety functions disabled. Radar blocked' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด

ระบบเตือนว่ามีรถเข้ามาขณะถอยรถจะทำงานได้ตามปกติเมื่อนำสิ่งแปลกปลอมหรือรถพ่วงดังกล่าวออกไป

หากระบบเตือนว่ามีรถเข้ามาขณะถอยรถยังทำงานไม่ถูกต้องหลังจากนำวัตถุดังกล่าวออกไปแล้ว เราขอแนะนำให้หารถเข้าตรวจสอบเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง



คำเตือน

- ระบบเตือนว่ามีรถเข้ามาขณะถอยรถอาจทำงานไม่ถูกต้อง แม้ไม่มีข้อความเตือนปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดก็ตาม
- ระบบเตือนว่ามีรถเข้ามาขณะถอยรถอาจทำงานไม่ถูกต้องในบางพื้นที่ (เช่น ในพื้นที่โล่งกว้าง) ซึ่งตรวจไม่พบวัตถุใดๆ หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์



ข้อควรระวัง

ปิดระบบเตือนว่ามีรถเข้ามาขณะถอยรถเพื่อติดตั้งหรือถอดรถพ่วง โครงเหล็กวางของหรืออุปกรณ์ติดตั้งอื่น เปิดระบบเตือนว่ามีรถเข้ามาขณะถอยรถเมื่อดำเนินการเสร็จสิ้น

ข้อจำกัดของระบบเตือนว่ามีรถเข้ามาขณะถอยรถ

ระบบเตือนว่ามีรถเข้ามาขณะถอยรถอาจทำงานไม่ถูกต้องหรือทำงานโดยไม่คาดคิดในสภาวะดังต่อไปนี้:

- เมื่อออกตัวจากจุดที่มีต้นไม้หรือหญ้าขึ้นหนาแน่น
- เมื่อออกตัวจากจุดที่พื้นถนนเปียก
- รถที่ขับเข้ามาใกล้มีความเร็วสูงหรือต่อมาก



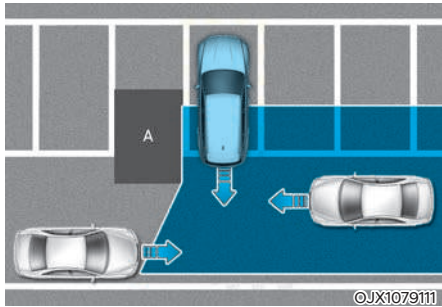
ข้อมูล

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับขีดจำกัดของเรดาร์ที่มุมด้านหลัง โปรดดูจากหัวข้อ "ระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตา (BCW)" ในบทที่ 7



คำเตือน

- เมื่อขับใกล้กับยานพาหนะหรือสิ่งก่อสร้างอื่นๆ

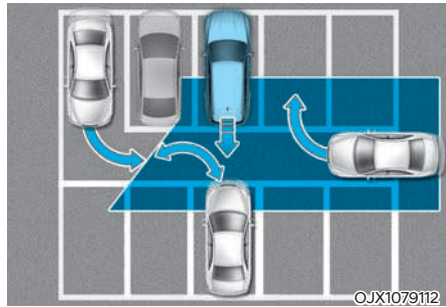


[A] : สิ่งก่อสร้าง

ระบบเตือนว่ามีรถเข้ามาขณะถอยรถอาจทำงานได้จำกัดเมื่อขับรถใกล้กับรถหรือสิ่งก่อสร้างและอาจไม่ตรวจจับรถที่ขับเข้ามาใกล้จากฝั่งซ้ายหรือขวา หากเกิดกรณีเช่นนี้ระบบอาจไม่แจ้งเตือนแม้ในกรณีที่จำเป็น

โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบทุกครั้ง
ในขณะถอยรถ

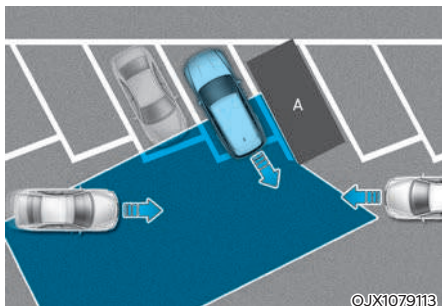
- เมื่ออยู่ในลานจอดรถที่มีความซับซ้อน



ระบบเตือนว่ามีรถเข้ามาขณะถอยรถอาจตรวจจับรถที่กำลังเข้าจอดหรือกำลังถอยออกอยู่ทางด้านข้างรถของท่าน (เช่น รถที่อยู่ข้างรถของท่านและกำลังขับออกไปรถที่กำลังเข้าจอดหรือกำลังถอยออกอยู่ทางด้านหลัง รถที่ขับเข้ามาใกล้ขณะที่ท่านกำลังเลี้ยว ฯลฯ) หากเกิดกรณีเช่นนี้ ระบบอาจแจ้งเตือนผู้ขับขี่โดยไม่จำเป็น

โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบทุกครั้ง
ในขณะถอยรถ

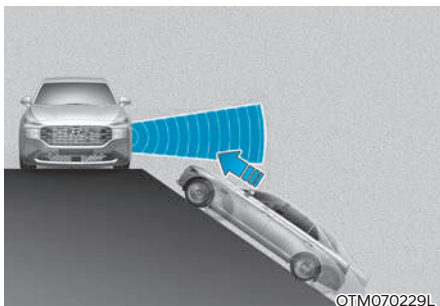
- กรณีที่จอดรถในแนวขวาง



[A] : รถยนต์

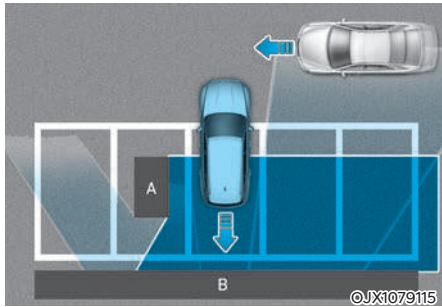
ระบบเตือนว่ามีรถเข้ามาขณะถอยรถอาจทำงานได้จำกัดเมื่อท่านถอยรถในแนวขวางและอาจตรวจจับรถที่เข้ามาใกล้จากฝั่งซ้ายหรือขวาไม่ได้ หากเกิดกรณีเช่นนี้ ระบบอาจไม่แจ้งเตือนแม้ในกรณีที่จำเป็น โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบทุกครั้งในขณะถอยรถ

- เมื่ออยู่บนหรืออยู่ใกล้กับทางลาดชัน



ระบบเตือนว่ามีรถเข้ามาขณะถอยรถอาจทำงานได้จำกัดเมื่อรถของท่านอยู่บนทางลาดชันหรือลาดลงหรืออยู่ใกล้กับทางลาดดังกล่าวและอาจตรวจจับรถที่เข้ามาใกล้จากฝั่งซ้ายหรือขวาไม่ได้ หากเกิดกรณีเช่นนี้ ระบบอาจไม่แจ้งเตือนแม้ในกรณีที่จำเป็น โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบทุกครั้งในขณะถอยรถ

- การขับเข้าช่องจอดรถที่มีสิ่งก่อสร้างอยู่ใกล้เคียง

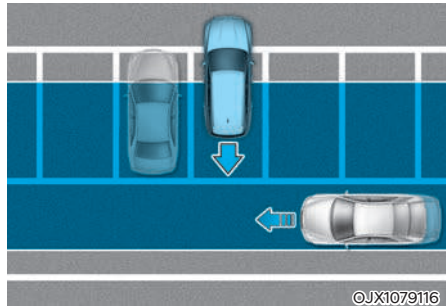


[A] : สิ่งก่อสร้าง, [B] : กำแพง

ระบบเตือนว่ามีรถเข้ามาขณะถอยรถอาจตรวจจับรถที่ขับผ่านไปทางด้านหน้าในขณะที่ท่านกำลังถอยเข้าช่องจอดรถที่มีกำแพงหรือสิ่งก่อสร้างอยู่ทางด้านหลังหรือด้านข้าง หากเกิดกรณีเช่นนี้ ระบบอาจแจ้งเตือนผู้ขับขี่โดยไม่จำเป็น

โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบทุกครั้งในขณะถอยรถ

- กรณีที่ถอยเข้าจอด



ระบบเตือนว่ามีรถเข้ามาขณะถอยรถอาจตรวจจับรถที่ขับผ่านไปทางด้านหลังในขณะที่ท่านกำลังถอยเข้าช่องจอดรถ หากเกิดกรณีเช่นนี้ ระบบอาจแจ้งเตือนผู้ขับขี่โดยไม่จำเป็น

โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบทุกครั้งในขณะถอยรถ

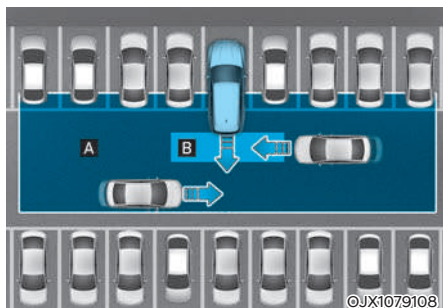


คำเตือน

- เมื่อท่านกำลังลากรถพ่วงหรือรถคันอื่นเพื่อความปลอดภัยเราขอแนะนำให้ปิดระบบเตือนว่ามีรถเข้ามาขณะถอยรถ
- ระบบเตือนว่ามีรถเข้ามาขณะถอยรถอาจทำงานผิดปกติหากมีสัญญาณรบกวนจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าแรงสูง
- ระบบเตือนว่ามีรถเข้ามาขณะถอยรถอาจไม่ทำงานเป็นเวลา 3 วินาที หลังจากที่เพิงสตาร์ทรถหรือเรดาร์ที่มุมด้านหลังเพิงเริ่มทำงาน

ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลังพร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ (RCCA) (ถ้าติดตั้ง)

ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลังพร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุออกแบบมาเพื่อช่วยตรวจจับรถที่ขับเข้ามาใกล้จากฝั่งซ้ายหรือขวาในขณะที่ท่านกำลังถอยรถ และส่งสัญญาณเตือนผู้ขับขี่ผ่านข้อความเตือนและเสียงเตือนในกรณีที่จะเกิดการชนปะทะพร้อมทั้งช่วยส่งแรงเบรกเพื่อป้องกันการชนปะทะ



- [A] : ระยะเวลาการทำงานของระบบเตือนว่ามีรถเข้ามาขณะถอยรถ
[B] : ระยะเวลาการทำงานของระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลังพร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ



ข้อควรระวัง

ระยะเวลาในการเตือนอาจแตกต่างกันไปตามความเร็วของรถที่เข้ามาใกล้

เซ็นเซอร์ตรวจจับ



[1] : เรดาร์ที่มุมด้านหลัง

สำหรับตำแหน่งโดยละเอียดของเซ็นเซอร์ตรวจจับโปรดดูจากรูปภาพข้างต้น



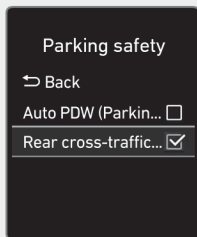
ข้อควรระวัง

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อควรระวังของเรดาร์ที่มุมด้านหลัง โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา (BCA)” ในบทที่ 7

การตั้งค่าระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตา ขณะถอยหลังพร้อมช่วยเหลือหลีกเลี่ยง อุบัติเหตุ

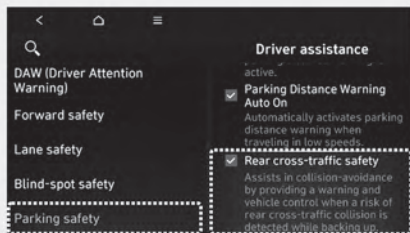
คุณสมบัติในการตั้งค่า

■ แบบ A



OTM070194L

■ แบบ B



OTM071261L

ระบบเตือนความปลอดภัยเมื่อมีรถเข้ามาขณะถอยรถ

ขณะเครื่องยนต์ทำงานให้เลือก 'Driver Assistance' → 'Parking Safety' → 'Rear Cross-Traffic Collision Warning' จากเมนู Settings เพื่อเปิดระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลังพร้อมช่วยเหลือหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุและยกเลิกการเลือกเพื่อปิดการทำงาน

คำเตือน

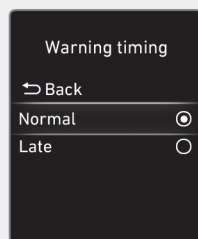
เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลังพร้อมช่วยเหลืออุบัติเหตุจะเปิดทำงานเสมอ แต่ในกรณีที่เลือก 'Off' หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ผู้ขับขี่ควรระมัดระวังสิ่งรอบข้างและขับช้าอย่าง

ปลอดภัยเสมอ

ข้อมูล

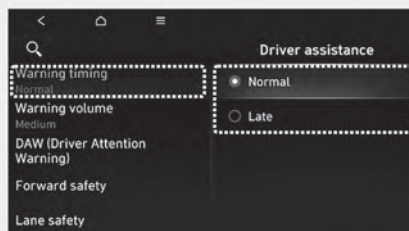
การตั้งค่าสำหรับระบบความปลอดภัยเมื่อมีรถเข้ามาขณะถอยรถประกอบด้วยระบบเตือนว่ามีรถเข้ามาขณะถอยรถและระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลังพร้อมช่วยเหลือหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ

■ แบบ A



OTM070140L

■ แบบ B



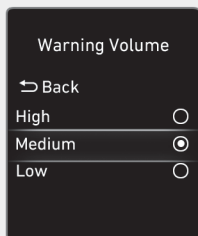
OTM071251L

ระยะเวลาในการเตือน

ขณะเครื่องยนต์ทำงานให้เลือก 'Driver Assistance' → 'Warning Timing' จากเมนู Settings เพื่อปรับระยะเวลาเปิดสัญญาณเตือนครั้งแรกของระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลังพร้อมช่วยเหลือหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ

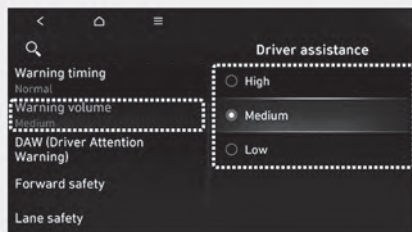
เมื่อส่งมอบรถให้ครั้งแรกระยะเวลาในการเตือนจะถูกตั้งเป็น 'Normal' ถ้าท่านปรับระยะเวลาในการเตือนนี้ เวลาแจ้งเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย

■ แบบ A



OVS4071201L

■ แบบ B



OTM071252L

ระดับเสียงเตือน

ขณะเครื่องยนต์ทำงานให้เลือก 'Driver Assistance' → 'Warning Volume' จากเมนู Settings เพื่อปรับความดังเสียงเตือนของระบบแจ้งเตือนจุดอันตราย ขณะถอยหลังพร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุเป็น 'High', 'Medium' หรือ 'Low'

ถ้าท่านปรับความดังของเสียงเตือนนี้ความดังเสียงเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย



ข้อควรระวัง

- การตั้งค่าระยะเวลาในการเตือนและความดังของเสียงเตือนในที่นี้จะถูกนำไปใช้กับฟังก์ชันทั้งหมดของระบบเตือนว่ามีรถเข้ามาขณะถอยรถ
- แม้เลือกระยะเวลาในการเตือนไว้เป็น 'Normal' หากมีรถเข้ามาใกล้จากฝั่งซ้ายหรือขวาด้วยความเร็วสูงเวลาเปิดสัญญาณเตือนก็อาจยังดูช้าเกินไป
- ให้เลือกระยะเวลาในการเตือนเป็น 'Late' เมื่อสภาพการจราจรคล่องตัวและขับด้วยความเร็วต่ำ



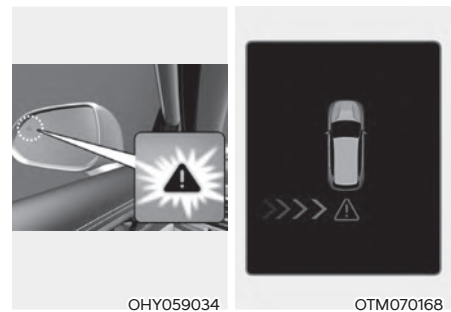
ข้อมูล

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ระยะเวลาในการเตือนและความดังของเสียงเตือนจะยังเป็นไปตามการตั้งค่าล่าสุด

การทำงานของระบบแจ้งเตือนจุดอับ สายตาขณะถอยหลังพร้อมช่วยหลีกเลี่ยง อุบัติเหตุ

การแจ้งเตือนและการควบคุม

ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลังพร้อม
ช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุจะช่วยแจ้งเตือนและควบคุม
รถตามความเสี่ยงในการชนปะทะ : โดยแบ่งออกเป็น 'Collision Warning', 'Emergency Braking'
และ 'Stopping vehicle and ending brake
control'



การแจ้งเตือนการชน

- ไฟเตือนบนกระจกมองข้างจะกะพริบและมี
สัญญาณเตือนปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด เพื่อ
แจ้งเตือนว่ามีรถเข้ามาใกล้จากฝั่งซ้ายหรือขวา
ของรถของท่านและมีเสียงเตือนดังขึ้น ในเวลา
เดียวกันหากระบบกล้องมองหลังทำงานอยู่
สัญญาณเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอระบบ
Infotainment ด้วย

- ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง
พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุจะทำงานเมื่อ
เป็นไปตามเงื่อนไขทั้งหมดต่อไปนี้:
 - เข้าเกียร์ R (ถอยหลัง)
 - ความเร็วรถต่ำกว่า 8 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.)
 - รถที่เข้ามาใกล้อยู่ภายในระยะประมาณ
25 เมตร (82 ฟุต) จากฝั่งซ้ายหรือขวาของรถ
ของท่าน
 - รถที่ขับเข้ามาใกล้จากฝั่งซ้ายหรือขวามี
ความเร็วสูงกว่า 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.)

ข้อมูล

เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขการทำงานสัญญาณ
เตือนจะทำงานเมื่อมีรถขับเข้ามาใกล้จากฝั่ง
ซ้ายหรือขวาแม้รถของท่านจะมีความเร็วอยู่ที่
0 กม./ชม. (0 ไมล์/ชม.) ก็ตาม



ระบบเบรกฉุกเฉิน

- เพื่อแจ้งเตือนให้ผู้ขับขี่ทราบว่ามีการเข้ามาใกล้จากฝั่งซ้ายหรือขวาของรถไฟเตือนบนกระจกมองข้างจะกะพริบและข้อความเตือน 'Emergency braking' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดและมีเสียงเตือนดังขึ้น ในเวลาเดียวกัน หากระบบกล้องมองหลังทำงานอยู่สัญญาณเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอระบบ Infotainment ด้วย

- ระบบแจ้งเตือนจุดอันตรายจะถอยหลังพร้อมช่วยเหลือภัยอุบัติเหตุจะทำงานเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขทั้งหมดต่อไปนี้:
 - เข้าเกียร์ R (ถอยหลัง)
 - ความเร็วรถต่ำกว่า 8 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.)
 - รถที่เข้ามาใกล้อยู่ภายในระยะประมาณ 1.5 เมตร (5 ฟุต) จากฝั่งซ้ายหรือขวาของรถของท่าน
 - รถที่ขับเข้ามาใกล้จากฝั่งซ้ายหรือขวามีความเร็วสูงกว่า 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.)
- ระบบจะช่วยส่งแรงเบรกฉุกเฉินเพื่อป้องกันการชนปะทะกับรถที่เข้ามาใกล้จากฝั่งซ้ายและขวา

คำเตือน

ระบบควบคุมเบรกจะหยุดทำงานเมื่อ:

- รถที่เข้ามาใกล้ขับพ้นออกไปจากระยะการตรวจจับ
- รถที่เข้ามาใกล้ขับผ่านไปทางด้านหลังรถของท่าน
- รถที่เข้ามาใกล้ไม่ได้ขับมายังทิศทางของท่าน
- รถที่เข้ามาใกล้ลดความเร็วลง
- ผู้ขับขี่เหยียบแป้นเบรกแรงพอ



การหยุดรถและสิ้นสุดการควบคุมเบรก

- เมื่อรถหยุดจอดเนื่องจากเบรกฉุกเฉินทำงาน ข้อความเตือน 'Drive carefully' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด
- เพื่อความปลอดภัยผู้ขับขี่ควรเหยียบแป้นเบรกทันทีและตรวจสอบพื้นที่โดยรอบ
- ระบบควบคุมเบรกจะหยุดทำงานหลังจากรถหยุดวิ่งเนื่องจากเบรกฉุกเฉินทำงานไปประมาณ 2 วินาที
- ระหว่างที่เบรกฉุกเฉินทำงาน การควบคุมเบรกโดยระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลังพร้อมช่วยเหลือหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุจะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติเมื่อผู้ขับขี่เหยียบแป้นเบรกอย่างแรง



คำเตือน

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อใช้งานระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลังพร้อมช่วยเหลือหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ:

- เพื่อความปลอดภัยควรทำการปรับตั้งค่าหลังจากจอดรถในที่ปลอดภัยแล้ว
- หากข้อความเตือนของระบบอื่นกำลังแสดงหรือมีเสียงเตือนดังอยู่ข้อความเตือนและเสียงเตือนของระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลังพร้อมช่วยเหลือหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุอาจไม่ทำงาน
- หากพื้นที่โดยรอบมีเสียงดังรบกวนท่านอาจไม่ได้ยินเสียงเตือนของระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลังพร้อมช่วยเหลือหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ
- ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลังพร้อมช่วยเหลือหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุอาจไม่ทำงานหากผู้ขับขี่เหยียบแป้นเบรกเพื่อหลีกเลี่ยงการชน
- ระหว่างที่ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลังพร้อมช่วยเหลือหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุกำลังทำงาน รถอาจหยุดจอดกะทันหันจนเป็นเหตุให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บและทำให้วัตถุที่ไม่ถูกยึดกระเด็นไปมาได้ โปรดคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งและยึดวัตถุให้แน่นหนาเสมอ
- แม้เกิดปัญหาขึ้นในระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลังพร้อมช่วยเหลือหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ ประสิทธิภาพการเบรกขั้นพื้นฐานของรถจะยังใช้การได้ตามปกติ
- เมื่อระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลังพร้อมช่วยเหลือหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุกำลังทำงาน การควบคุมเบรกโดยระบบนี้จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติเมื่อผู้ขับขี่เหยียบแป้นคันเร่งอย่างแรง
- ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลังพร้อมช่วยเหลือหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุไม่ได้ทำงานในทุกๆ กรณีและไม่สามารถป้องกันการชนได้ทั้งหมด

- ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุอาจแจ้งเตือนผู้ขับขี่เข้าเกินไปหรือไม่มีการแจ้งเตือนใดๆ ขึ้นอยู่กับสภาพถนนและสภาวะในการขับขี่
- ผู้ขับขี่มีหน้าที่ควบคุมรถอยู่ตลอดเวลา อย่าพึ่งพาแต่เพียงระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลังพร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ ให้รักษาระยะห่างที่สามารถเบรกได้อย่างปลอดภัยและเหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถหรือหยุดรถในกรณีที่ทำเป็น
- ห้ามใช้ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลังพร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุกับบุคคล สัตว์ วัตถุ ฯลฯ เนื่องจากอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้



ข้อควรระวัง

ระบบควบคุมเบรกอาจทำงานไม่ถูกต้องขึ้นอยู่กับสถานะของระบบ ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว)

จะมีสัญญาณเตือนเฉพาะในกรณีต่อไปนี้:

- ไฟเตือนระบบ ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว) ติดสว่าง
- ระบบ ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว) เข้าทำงานในฟังก์ชันต่างๆ

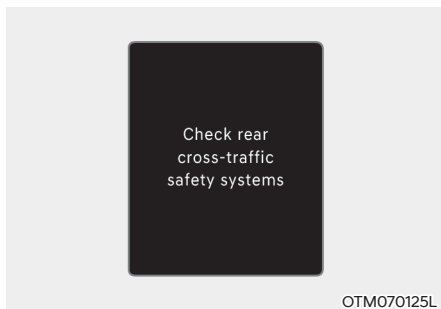


ข้อมูล

- ผู้ขับขี่ต้องเหยียบแป้นเบรกทันทีและตรวจสอบพื้นที่โดยรอบหากมีการช่วยส่งแรงเบรกจากระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลังพร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ
- ระบบควบคุมเบรกจะหยุดทำงานเมื่อผู้ขับขี่เหยียบแป้นเบรกแรงพอ
- หลังจากเข้าเกียร์ R (ถอยหลัง) ระบบควบคุมเบรกจะทำงานหนึ่งครั้งเมื่อมีรถเข้ามาใกล้จากฝั่งซ้ายหรือขวา

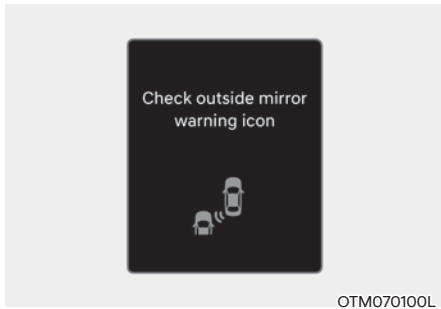
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ

ความผิดปกติของระบบเตือนว่ามีรถเข้ามาขณะถอยรถ



OTM070125L

เมื่อระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลังพร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุทำงานผิดปกติ ข้อความเตือน 'Check Rear Cross-Traffic Safety system' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดเป็นเวลาหลายวินาทีและไฟเตือนหลักจะติดสว่างขึ้น  บนแผงหน้าปัด หากเกิดกรณีเช่นนี้ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ยูนิตที่ได้รับการแต่งตั้ง



เมื่อไฟเตือนบนกระจกมองข้างทำงานผิดปกติ ข้อความเตือน 'Check outside mirror warning icon' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดเป็นเวลาหลายวินาทีและไฟเตือนหลัก  จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด หากเกิดกรณีเช่นนี้ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

เมื่อระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลังพร้อมช่วยเหลือหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุถูกปิดใช้งาน



เมื่อกันชนหลังบริเวณเซ็นเซอร์หรือเรดาร์ด้านหลังถูกปกคลุมไปด้วยสิ่งแปลกปลอม เช่น หิมะหรือน้ำฝนหรือมีการติดตั้งรถพ่วงหรือโครงเหล็กวางของประสิทธิภาพการตรวจจับอาจลดลงและส่งผลให้ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลังพร้อมช่วยเหลือหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุทำงานได้จำกัดหรือถูกปิดใช้งานชั่วคราว

หากเกิดกรณีเช่นนี้ ข้อความเตือน 'Rear cross-traffic safety functions disabled. Radar blocked' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด

ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลังพร้อมช่วยเหลือหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุจะทำงานได้ตามปกติเมื่อนำสิ่งแปลกปลอมหรือรถพ่วงดังกล่าวออกไป

หากระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลังพร้อมช่วยเหลือหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุไม่ทำงานตามปกติหลังจากนำสิ่งแปลกปลอมออกหรือถอดรถพ่วงออกแล้ว เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง



คำเตือน

- ระบบความปลอดภัยเมื่อมีรถเข้ามาขณะถอยรถอาจทำงานไม่ถูกต้อง แม้ไม่มีข้อความเตือนปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดก็ตาม
- ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลังพร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุอาจทำงานไม่ถูกต้องในบางพื้นที่ (เช่น ในพื้นที่โล่งกว้าง) ซึ่งตรวจไม่พบวัตถุใดๆ หลังจากสแตร์เครื่องยนต์



ข้อควรระวัง

ปิดระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลังพร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุเพื่อติดตั้งหรือถอดรถพ่วง โครงเหล็กวางของหรืออุปกรณ์ติดตั้งอื่น ปิดระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลังพร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุเมื่อดำเนินการเสร็จสิ้น

ข้อจำกัดของระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลังพร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ

ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลังพร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุอาจทำงานไม่ถูกต้องหรือระบบอาจทำงานโดยไม่คาดคิดในสภาวะดังต่อไปนี้:

- เมื่อออกตัวจากจุดที่มีต้นไม้หรือหญ้าขึ้นหนาแน่น
- เมื่อออกตัวจากจุดที่พื้นถนนเปียก
- รถที่ขับเข้ามาใกล้มีความเร็วสูงหรือต่ำมาก

ระบบควบคุมเบรกอาจไม่ทำงาน ผู้ขับซึ่งจึงต้องใส่ใจเป็นพิเศษในสภาวะดังต่อไปนี้:

- เมื่อรถยนต์ลื่นสะเทือนอย่างรุนแรงขณะขับผ่านถนนที่เป็นหลุมบ่อถนนขรุขระหรือจุดที่มีการปูคอนกรีตเสริม
- เมื่อขับผ่านถนนที่เปียกชื้นเนื่องจากมีหิมะ แอ่งน้ำหรือน้ำแข็ง เป็นต้น
- เมื่อลมยางอ่อนหรือยางชำรุดเสียหาย

- เมื่อมีการปรับแต่งเบรก
- ระบบถอยจอดอัตโนมัติด้วยกุญแจรีโมทกำลังทำงาน (ถ้าติดตั้ง)



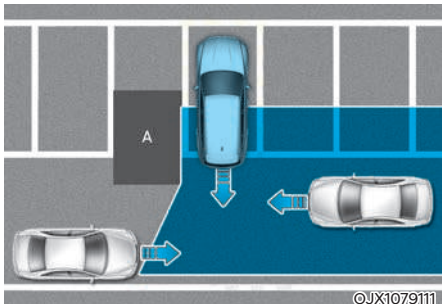
ข้อมูล

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับขีดจำกัดของเรดาร์ที่มุมด้านหลัง โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา (BCA)” ในบทที่ 7



คำเตือน

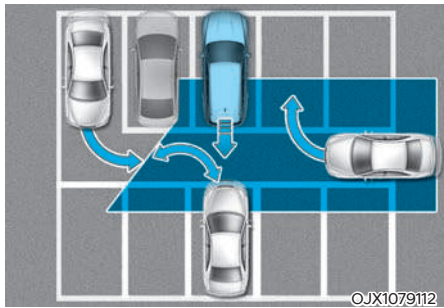
- เมื่อขับรถใกล้กับยานพาหนะหรือสิ่งก่อสร้างอื่นๆ



[A] : สิ่งก่อสร้าง

ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลังพร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุอาจทำงานได้จำกัดเมื่อท่านขับอยู่ใกล้กับยานพาหนะหรือสิ่งก่อสร้างอื่นๆ และอาจตรวจจับรถที่เข้ามาใกล้จากฝั่งซ้ายหรือขวาไม่ได้ หากเกิดกรณีเช่นนี้ ระบบอาจไม่แจ้งเตือนหรือไม่เข้าควบคุมเบรกแม้ในกรณีที่จำเป็น โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบทุกครั้งในขณะถอยรถ

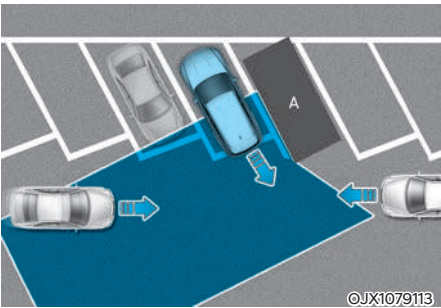
- เมื่ออยู่ในลานจอดรถที่มีความซับซ้อน



ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุอาจตรวจจับรถที่กำลังเข้าจอดหรือกำลังถอยออกอยู่ทางด้านข้างรถของท่าน (เช่น รถที่อยู่ข้างรถของท่านและกำลังขับออกไป รถที่กำลังเข้าจอดหรือกำลังถอยออกอยู่ทางด้านหลัง รถที่ขับเข้ามาใกล้ขณะที่ท่านกำลังเลี้ยว ฯลฯ) หากเกิดกรณีเช่นนี้ ระบบอาจส่งสัญญาณเตือนผู้ขับขี่และเข้าควบคุมเบรกโดยอัตโนมัติ

โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบทุกครั้งในขณะถอยรถ

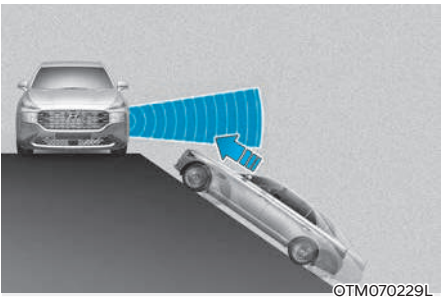
- กรณีที่จอดรถในแนวทแยง



[A] : รถยนต์

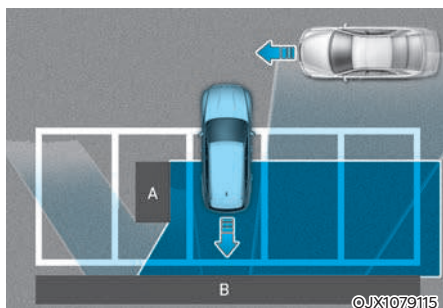
ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุอาจทำงานได้จำกัดเมื่อท่านถอยรถในแนวทแยงและอาจตรวจจับรถที่เข้ามาใกล้จากฝั่งซ้ายหรือขวาไม่ได้ หากเกิดกรณีเช่นนี้ ระบบอาจไม่แจ้งเตือนหรือไม่เข้าควบคุมเบรกแม้ในกรณีที่จำเป็น โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบทุกครั้งในขณะถอยรถ

- เมื่ออยู่บนหรืออยู่ใกล้กับทางลาดชัน



ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุอาจทำงานได้จำกัด เมื่อรถของท่านอยู่บนทางลาดชันหรือลาดลงหรืออยู่ใกล้กับทางลาดดังกล่าวและอาจตรวจจับรถที่เข้ามาใกล้จากฝั่งซ้ายหรือขวาไม่ได้ หากเกิดกรณีเช่นนี้ ระบบอาจไม่แจ้งเตือนหรือไม่เข้าควบคุมเบรกแม้ในกรณีที่จำเป็น โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบทุกครั้งในขณะถอยรถ

- การขับเข้าช่องจอดรถที่มีสิ่งก่อสร้างอยู่ใกล้เคียง

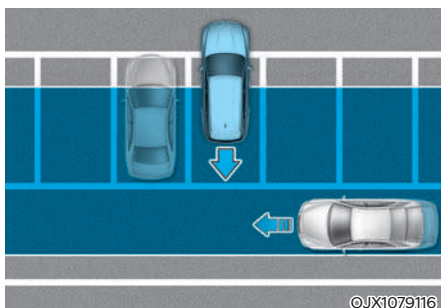


[A] : สิ่งก่อสร้าง, [B] : กำแพง

ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลังพร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุอาจตรวจจับรถที่ขับผ่านไปทางด้านหน้าในขณะที่ท่านกำลังถอยเข้าช่องจอดรถที่มีกำแพงหรือสิ่งก่อสร้างอยู่ทางด้านหลังหรือด้านข้าง หากเกิดกรณีเช่นนี้ ระบบอาจส่งสัญญาณเตือนผู้ขับขี่และเข้าควบคุมเบรกโดยอัตโนมัติ

โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบทุกครั้งในขณะถอยรถ

- กรณีที่ถอยเข้าจอด



ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลังพร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุอาจตรวจจับรถที่ขับผ่านไปทางด้านหลังในขณะที่ท่านกำลังถอยเข้าช่องจอดรถ หากเกิดกรณีเช่นนี้ ระบบอาจส่งสัญญาณเตือนผู้ขับขี่และเข้าควบคุมเบรกโดยอัตโนมัติ

โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบทุกครั้งในขณะถอยรถ

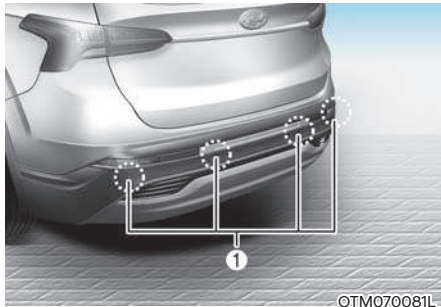
คำเตือน

- เมื่อท่านกำลังลากรถพ่วงหรือรถคันอื่น เพื่อความปลอดภัยเราขอแนะนำให้ปิดระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลังพร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ
- ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลังพร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุอาจทำงานผิดปกติหากมีสัญญาณรบกวนจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าแรงสูง
- ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลังพร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุอาจไม่ทำงานเป็นเวลา 3 วินาที หลังจากที่เพิงสตาร์ทรถหรือเรดาร์ที่มุมด้านหลังเพิ่งเริ่มทำงาน

ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง (PDW)

ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลังสามารถช่วยแจ้งเตือนผู้ขับขี่หากตรวจพบสิ่งกีดขวางภายในระยะที่กำหนดในขณะที่ท่านกำลังถอยรถด้วยความเร็วต่ำ

เซ็นเซอร์ตรวจจับ

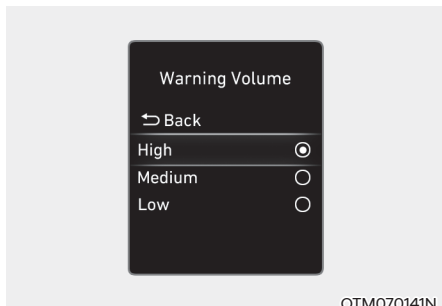


[1] : เซ็นเซอร์อัลตราโซนิกด้านหลัง

สำหรับรายละเอียดตำแหน่งของเซ็นเซอร์ตรวจจับโปรดดูจากรูปภาพข้างต้น

การตั้งค่าระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง

ความดังของเสียงเตือน



ขณะเครื่องยนต์ทำงานให้เลือก 'Driver Assistance' → 'Warning Volume' จากเมนู Settings เพื่อปรับความดังเสียงเตือนของระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลังเป็น 'High', 'Medium' หรือ 'Low' ถ้าท่านปรับความดังของเสียงเตือนนี้ความดังเสียงเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย

การทำงานของระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง

ปุ่มควบคุม



ปุ่มปิดระบบแจ้งเตือนระยะจอด

- กดปุ่มปิดระบบแจ้งเตือนระยะจอด (P_{OFF}) เพื่อปิดระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง กดปุ่มอีกครั้งเมื่อต้องการเปิดระบบนี้
- เมื่อปิดระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง (ไฟแสดงสถานะบนปุ่มดับลง) หากท่านเข้าเกียร์ R (ถอยหลัง) ระบบจะเปิดโดยอัตโนมัติ

ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง

- ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลังจะทำงานเมื่ออยู่ในเกียร์ R (ถอยหลัง)
- ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลังจะช่วยตรวจจับบุคคล สัตว์ หรือวัตถุที่อยู่ด้านหลังในขณะที่ท่านถอยรถด้วยความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)

ระยะห่างจากวัตถุ	ไฟเตือนขณะถอยหลัง	เสียงเตือน
60~120 ซม. (24~48 นิ้ว)		เสียงบี๊บดังเป็นระยะ
30~60 ซม. (12~24 นิ้ว)		เสียงบี๊บดังถี่ขึ้น
ไม่เกิน 30 ซม. (12 นิ้ว)		เสียงบี๊บดังต่อเนื่อง

- ไฟแสดงสถานะที่เกี่ยวข้องจะติดสว่างขึ้นเมื่อเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกแต่ละตัวตรวจพบบุคคล สัตว์ หรือวัตถุภายในระยะการตรวจจับและมีเสียงเตือนดังขึ้นด้วยในเวลาเดียวกัน
- กรณีที่ตรวจพบวัตถุมากกว่า 2 ชิ้น พร้อมกัน ระบบจะเปิดเสียงเตือนและแจ้งเตือนวัตถุที่อยู่ใกล้ที่สุดก่อน
- ลักษณะของไฟแสดงสถานะที่ปรากฏในภาพอาจต่างจากในรถจริง

ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง

ความผิดปกติของระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง

หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ เสียงบี๊บจะดังขึ้นเมื่อเข้าเกียร์ R (ถอยหลัง) เพื่อบ่งชี้ว่าระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลังกำลังทำงานตามปกติ ทั้งนี้หากเกิดกรณีใดๆ ต่อไปนี้อันดับแรกให้ตรวจสอบว่าเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกชำรุดเสียหายหรือมีสิ่งบดบังหรือไม่ หลังจากนั้นถ้าระบบยังทำงานไม่ถูกต้องเราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง

- เสียงเตือนไม่ทำงาน
- เสียงเตือนดังเป็นระยะ
- ข้อความเตือน 'Parking sensor error or blockage' จะปรากฏบนแผงหน้าปัด



คำเตือน

- ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลังเป็นเพียงระบบเสริม การทำงานของระบบอาจได้รับผลกระทบจากหลายปัจจัย (รวมถึงสภาพแวดล้อม) ผู้ขับขี่จึงมีหน้าที่ต้องตรวจสอบด้านหลังรถด้วยตนเองทุกครั้ง ทั้งก่อนและขณะนำรถเข้าจอด
- การรับประกันรถคันใหม่จะไม่ครอบคลุมอุบัติเหตุหรือความเสียหายของรถที่เกิดจากความผิดปกติของระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง
- โปรดระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับรถใกล้กับวัตถุ หรือคนเดินถนนโดยเฉพาะเด็กเล็ก วัตถุบางชนิดอาจไม่สามารถตรวจจับได้ด้วยเซ็นเซอร์อัลตราโซนิก เนื่องจากระยะห่างขนาดหรือองค์ประกอบของวัตถุซึ่งเป็นปัจจัยที่จำกัดการทำงานของเซ็นเซอร์ได้ทั้งสิ้น

ข้อจำกัดของระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง

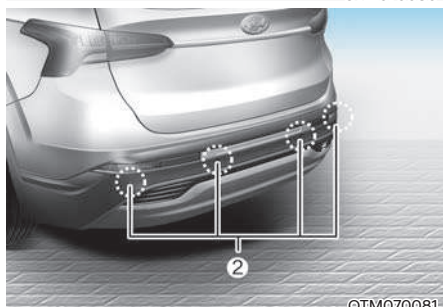
- ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลังอาจทำงานไม่ถูกต้องเมื่อ:
 - มีละอองน้ำจ๊ับที่หน้าเซ็นเซอร์
 - มีสิ่งปกคลุมตัวเซ็นเซอร์ เช่น หิมะ หรือน้ำ (ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลังจะทำงานได้ตามปกติเมื่อน้ำวัตถุดังกล่าวออก)
 - สภาพอากาศร้อนหรือหนาวจัด
 - ตัวเซ็นเซอร์หรือชุดเซ็นเซอร์ถูกถอดแยกชิ้นส่วน
 - พื้นผิวตัวเซ็นเซอร์ถูกของหนักกดทับหรือถูกกระแทกอย่างแรง
 - พื้นผิวตัวเซ็นเซอร์ถูกวัตถุแหลมคมขีดข่วน
 - การมีฉีดน้ำแรงดันสูงใส่ตัวเซ็นเซอร์หรือบริเวณโดยรอบ

- ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลังอาจทำงานผิดปกติเมื่อ:
 - ผ่นตกหนักหรือละอองน้ำจ๊ับที่เซ็นเซอร์
 - มีน้ำไหลผ่านพื้นผิวตัวเซ็นเซอร์
 - ได้รับผลกระทบจากเซ็นเซอร์ของรถคันอื่น
 - เซ็นเซอร์มีหิมะหรือน้ำแข็งปกคลุมอยู่
 - ขับอยู่บนถนนขรุขระ ถนนลูกรัง หรือเส้นทางที่มีพุ่มไม้
 - บริเวณใกล้เซ็นเซอร์มีวัตถุที่ปล่อยคลื่นอัลตราโซนิก
 - ติดตั้งป้ายทะเบียนรถในจุดที่ต่างไปจากตำแหน่งเดิม
 - ความสูงของกันชนหรือจุดติดตั้งเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกถูกดัดแปลงแก้ไข
 - ติดตั้งเครื่องมือหรืออุปกรณ์เสริมไว้ใกล้กับเซ็นเซอร์อัลตราโซนิก
- ระบบอาจไม่สามารถตรวจจับวัตถุดังต่อไปนี้:
 - วัตถุที่เรียวหรือแหลมคม เช่น เชือกโซ่หรือเสาขนาดเล็ก
 - สิ่งของที่ยืดหยุ่น เช่น เสื้อผ้า พองน้ำ หรือหิมะ
 - วัตถุที่มีความยาวน้อยกว่า 100 ซม. (40 นิ้ว) และเส้นผ่านศูนย์กลางเล็กกว่า 14 ซม. (6 นิ้ว)
 - คนเดินถนน สัตว์ หรือวัตถุที่อยู่ใกล้กับเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกอย่างมาก
- หากมีสิ่งกีดขวางอยู่ระหว่างเซ็นเซอร์ไฟแสดงสถานะระบบแจ้งเตือนระยะจอดอาจแสดงต่างไปจากสถานที่ที่ตรวจพบจริง
- ไฟแสดงสถานะระบบแจ้งเตือนระยะจอดอาจไม่แสดงตามลำดับขั้นอยู่กับความเร็วรถหรืออุปทรวงของสิ่งกีดขวาง
- หากจำเป็นต้องซ่อมแซมระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์รุ่นใดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง/เดินหน้า (PDW)

ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง/เดินหน้า สามารถช่วยแจ้งเตือนผู้ขับซึ่งหากตรวจพบสิ่งกีดขวางภายในระยะที่กำหนดในขณะที่ท่านกำลังเดินหน้าหรือถอยรถด้วยความเร็วต่ำ

เซ็นเซอร์ตรวจจับ



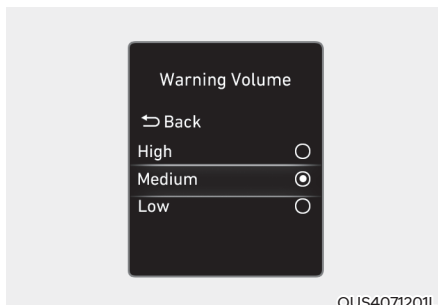
[1] : เซ็นเซอร์อัลตราโซนิกด้านหน้า

[2] : เซ็นเซอร์อัลตราโซนิกด้านหลัง

สำหรับรายละเอียดตำแหน่งของเซ็นเซอร์ตรวจจับโปรดดูจากรูปภาพข้างต้น

การตั้งค่าระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง/เดินหน้า

ความดังของเสียงเตือน



ขณะเครื่องยนต์ทำงานให้เลือก 'Driver Assistance → Warning Volume' จากเมนู Settings เพื่อปรับความดังเสียงเตือนของระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง/เดินหน้าเป็น 'High', 'Medium' หรือ 'Low'

ถ้าท่านปรับความดังของเสียงเตือนนี้ความดังเสียงเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับอื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย

PDW อัตโนมัติ (ระบบแจ้งเตือนระยะจอด)

หากต้องการใช้งานฟังก์ชัน PDW อัตโนมัติ (ระบบแจ้งเตือนระยะจอด) ให้เลือก 'Driver assistance → Parking safety → Parking distance warning auto on' จากแผงหน้าปัดหรือเมนู Settings ของระบบ Infotainment

การทำงานของระบบแจ้งเตือนระยะจอด ขณะถอยหลัง/เดินทาง

ปุ่มช่วยจอด



ปุ่มช่วยจอด

- กดปุ่มช่วยจอด (P) เมื่อต้องการเปิดระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง/เดินทาง
กดปุ่มอีกครั้งเมื่อต้องการปิดระบบนี้
- หากปิดระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง/เดินทาง ไฟแสดงสถานะบนปุ่มดับลง ระบบนี้จะเปิดใหม่โดยอัตโนมัติเมื่อท่านเข้าเกียร์ R (ถอยหลัง)
- เมื่อเปิดระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง/เดินทาง ไฟแสดงสถานะบนปุ่มจะติดสว่างขึ้น หากความเร็วรถเกิน 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.) ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง/เดินทาง จะปิดการทำงาน (ไฟแสดงสถานะบนปุ่มดับลง)
- * หากมีระบบช่วยเหลือเกี่ยวกับการชนขณะจอดหรือระบบจอดรถอัตโนมัติด้วยกฎจราจร ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง/เดินทาง จะปิดการทำงาน (ไฟแสดงสถานะบนปุ่มไม่ติดสว่าง) เมื่อความเร็วรถสูงกว่า 30 กม./ชม. (18 ไมล์/ชม.)

ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะเดินทาง

- ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะเดินทางจะทำงานเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขใดๆ ต่อไปนี้
 - เมื่อเปลี่ยนจากเกียร์ R (ถอยหลัง) เป็นเกียร์ D (เดินทาง) ขณะที่เปิดระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง
 - เมื่อรถอยู่ในเกียร์ D (เดินทาง) และไฟแสดงสถานะบนปุ่มช่วยจอด (P) ติดสว่างอยู่
 - เมื่อเลือก 'Parking Distance Warning Auto On' จากเมนู Settings และอยู่ในเกียร์ D (เดินทาง)
- ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะเดินทางจะช่วยตรวจจับบุคคล สัตว์ หรือวัตถุที่อยู่ด้านหน้าในขณะที่ท่านเดินทางด้วยความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)
- ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะเดินทางจะไม่ทำงานหากท่านขับรถเดินทางด้วยความเร็วสูงกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) แม้ไฟแสดงสถานะบนปุ่มช่วยจอด (P) จะติดสว่างอยู่ก็ตาม ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะเดินทางจะทำงานอีกครั้งเมื่อความเร็วในการเดินทางลดลงต่ำกว่า 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.) โดยที่ไฟแสดงสถานะบนปุ่มช่วยจอด (P) ติดสว่าง
- เมื่อเลือก 'Parking Distance Warning Auto On' ไฟแสดงสถานะบนปุ่มช่วยจอด (P) จะติดสว่าง
- เมื่อยกเลิกการเลือก 'Parking Distance Warning Auto On' และท่านขับรถเดินทางด้วยความเร็วสูงกว่า 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.) ไฟแสดงสถานะบนปุ่มช่วยจอดจะดับลงและระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะเดินทางจะไม่เปิดทำงานใหม่ แม้ขับด้วยความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)

- * หากมีระบบช่วยเหลือการชนขณะถอยจอด หรือระบบถอยจอดอัตโนมัติด้วยกฎจราจรโมท ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง/เดินหน้า จะปิดการทำงานเมื่อความเร็วรถสูงกว่า 30 กม./ชม. (18 ไมล์/ชม.)

ระยะห่าง จากวัตถุ	ไฟเตือนขณะ ขับเดินหน้า	เสียงเตือน
60~100 ซม. (24~40 นิ้ว)		เสียงบีบ ดังเป็นระยะ
30~60 ซม. (12~24 นิ้ว)		เสียงบีบดังถี่ขึ้น
ไม่เกิน 30 ซม. (12 นิ้ว)		เสียงบีบ ดังต่อเนื่อง

- ไฟแสดงสถานะที่เกี่ยวข้องจะติดสว่างขึ้นเมื่อเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกแต่ละตัวตรวจพบบุคคล สัตว์ หรือวัตถุภายในระยะการตรวจจับและมีเสียงเตือนดังขึ้นด้วยในเวลาเดียวกัน
- กรณีที่ตรวจพบวัตถุมากกว่า 2 ชิ้น พร้อมกัน ระบบจะเปิดเสียงเตือนและแจ้งเตือนวัตถุที่อยู่ใกล้ที่สุดก่อน
- ลักษณะของไฟแสดงสถานะที่ปรากฏในภาพอาจต่างจากในรถจริง

ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง

- ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลังจะทำงานเมื่ออยู่ในเกียร์ R (ถอยหลัง)
- ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลังจะช่วยตรวจจับบุคคล สัตว์ หรือวัตถุที่อยู่ด้านหลังในขณะที่ยานถอยด้วยความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)
- หากยานถอยด้วยความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) เซ็นเซอร์อัลตราโซนิกทั้งด้านหน้าและด้านหลังจะช่วยตรวจจับวัตถุ ทั้งนี้ เซ็นเซอร์อัลตราโซนิกด้านหน้าจะช่วยตรวจจับบุคคล สัตว์ หรือวัตถุได้ในระยะ 60 ซม. (24 นิ้ว) จากตัวเซ็นเซอร์

ระยะห่าง จากวัตถุ	ไฟเตือนขณะ ถอยหลัง	เสียงเตือน
60~120 ซม. (24~48 นิ้ว)		เสียงบีบดัง เป็นระยะ
30~60 ซม. (12~24 นิ้ว)		เสียงบีบดังถี่ขึ้น
ไม่เกิน 30 ซม. (12 นิ้ว)		เสียงบีบดัง ต่อเนื่อง

- ไฟแสดงสถานะที่เกี่ยวข้องจะติดสว่างขึ้นเมื่อเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกแต่ละตัวตรวจพบบุคคล สัตว์ หรือวัตถุภายในระยะการตรวจจับและมีเสียงเตือนดังขึ้นด้วยในเวลาเดียวกัน
- กรณีที่ตรวจพบวัตถุมากกว่า 2 ชิ้นพร้อมกัน ระบบจะเปิดเสียงเตือนและแจ้งเตือนวัตถุที่อยู่ใกล้ที่สุดก่อน
- ลักษณะของไฟแสดงสถานะที่ปรากฏในภาพอาจต่างจากในรถจริง

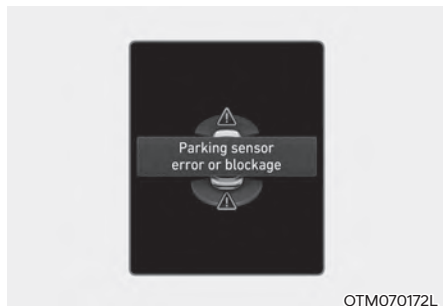
ความผิดปกติและข้อควรระวังของระบบ แจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง/ เดินทาง

ความผิดปกติของระบบแจ้งเตือนระยะจอด ขณะถอยหลัง/เดินทาง

หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์เสียงบี๊บจะดังขึ้นเมื่อ
เข้าเกียร์ R (ถอยหลัง) เพื่อป้องกันว่าระบบแจ้งเตือน
ระยะจอดขณะถอยหลัง/เดินทางกำลังทำงานตาม
ปกติ

ทั้งนี้หากเกิดกรณีใดๆ ต่อไปนี้ อันดับแรกให้ตรวจสอบ
ว่าเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกชำรุดเสียหายหรือมีสิ่งบดบัง
หรือไม่ หลังจากนั้นถ้าระบบยังทำงานไม่ถูกต้อง
เราขอแนะนำให้ช่างรถเข้าตรวจสอบเช็คระบบที่ศูนย์
บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

- เสียงเตือนไม่ทำงาน
- เสียงเตือนดังเป็นระยะ
- ข้อความเตือน 'Parking sensor error or blockage' จะปรากฏบนแผงหน้าปัด



คำเตือน

- ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง/
เดินทางเป็นเพียงระบบเสริมการทำงาน
มีหลายปัจจัยที่อาจส่งผลกระทบต่อการทำงาน
ของระบบนี้ (รวมถึงสภาวะแวดล้อม)
ผู้ขับขี่จึงมีหน้าที่ต้องตรวจสอบด้านหน้า
และด้านหลังรถทุกครั้งทั้งก่อนและขณะ
นำรถเข้าจอด
- การรับประกันรถคันใหม่นี้จะไม่ครอบคลุม
อุบัติเหตุหรือความเสียหายของรถที่เกิด
จากความผิดปกติของระบบแจ้งเตือนระยะ
จอดขณะถอยหลัง/เดินทาง
- โปรดระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับรถใกล้กับ
วัตถุ หรือคนเดินถนนโดยเฉพาะเด็กเล็ก
วัตถุบางชนิดอาจไม่สามารถตรวจจับได้ด้วย
เซ็นเซอร์อัลตราโซนิก เนื่องจากระยะห่าง
ขนาดหรือองค์ประกอบของวัตถุซึ่งเป็นปัจจัย
ที่จำกัดการทำงานของเซ็นเซอร์ได้ทั้งสิ้น

ข้อจำกัดของระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะ ถอยหลัง/เดินหน้า

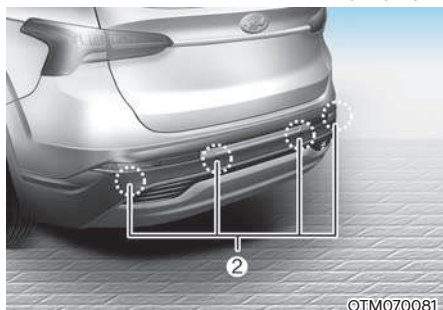
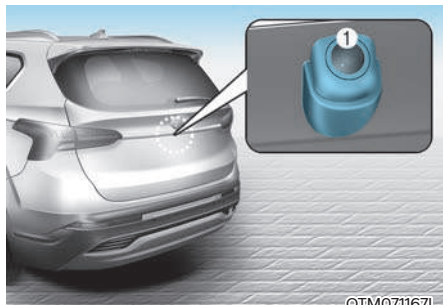
- ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง/เดินหน้า อาจทำงานไม่ถูกต้องเมื่อ:
 - มีละอองน้ำจับที่หน้าเซ็นเซอร์
 - มีสิ่งปกคลุมตัวเซ็นเซอร์ เช่น หิมะหรือน้ำ (ระบบจะทำงานได้ตามปกติเมื่อน้ำวัตถุ ดังกล่าวออก)
 - สภาพอากาศร้อนหรือหนาวจัด
 - ตัวเซ็นเซอร์หรือชุดเซ็นเซอร์ถูกถอดแยก ชิ้นส่วน
 - พื้นผิวตัวเซ็นเซอร์ถูกของหนักกดทับหรือ ถูกกระแทกอย่างแรง
 - พื้นผิวตัวเซ็นเซอร์ถูกวัตถุแหลมคมขีดข่วน
 - การมีฉีดน้ำแรงดันสูงใส่ตัวเซ็นเซอร์หรือ บริเวณโดยรอบ
- ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง/เดินหน้า อาจทำงานผิดปกติเมื่อ:
 - ฝนตกหนักหรือละอองน้ำจับที่เซ็นเซอร์
 - มีน้ำไหลผ่านพื้นผิวตัวเซ็นเซอร์
 - ได้รับผลกระทบจากเซ็นเซอร์ของรถคันอื่น
 - เซ็นเซอร์มีหิมะหรือน้ำแข็งปกคลุมอยู่
 - ขับอยู่บนถนนขรุขระ ถนนลูกรัง หรือเส้นทาง ที่มีพุ่มไม้
 - บริเวณใกล้เซ็นเซอร์มีวัตถุที่ปล่อนคลื่อน อัลตราโซนิก
 - ติดตั้งป้ายทะเบียนรถในจุดที่ต่างไปจาก ตำแหน่งเดิม
 - ความสูงของกันชนหรือจุดติดตั้งเซ็นเซอร์ อัลตราโซนิกถูกดัดแปลงแก้ไข
 - ติดตั้งเครื่องมือหรืออุปกรณ์เสริมไว้ใกล้กับ เซ็นเซอร์อัลตราโซนิก

- ระบบอาจไม่สามารถตรวจจับวัตถุดังต่อไปนี้:
 - วัตถุที่เร็วหรือแหลมคม เช่น เชือกโซ่หรือ เสานขนาดเล็ก
 - สิ่งของที่ยืดหยุ่น เช่น เสื้อผ้า พองน้ำ หรือหิมะ
 - วัตถุที่มีความยาวน้อยกว่า 100 ซม. (40 นิ้ว) และเส้นผ่านศูนย์กลางเล็กกว่า 14 ซม. (6 นิ้ว)
 - คนเดินถนน สัตว์ หรือวัตถุที่อยู่ใกล้กับ เซ็นเซอร์อัลตราโซนิกอย่างมาก
- หากมีสิ่งกีดขวางอยู่ระหว่างเซ็นเซอร์ไฟแสดง สถานะระบบแจ้งเตือนระยะจอดอาจแสดง ต่างไปจากสถานที่ที่ตรวจพบจริง
- ไฟแสดงสถานะระบบแจ้งเตือนระยะจอด อาจไม่แสดงตามลำดับขึ้นอยู่กับความเร็วรถ หรือรูปทรงของสิ่งกีดขวาง
- หากจำเป็นต้องซ่อมแซมระบบแจ้งเตือนระยะ จอดขณะถอยหลัง/เดินหน้า เราขอแนะนำให้ นำรถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ ฮุนไดที่ได้รับบริการแต่งตั้ง

ระบบช่วยหลีกเลี่ยงการชนขณะถอยจอด (PCA) (ถ้าติดตั้ง)

ระบบช่วยหลีกเลี่ยงการชนขณะถอยจอดสามารถเตือนผู้ขับขี่หรือช่วยเบรกเพื่อช่วยลดโอกาสที่จะเกิดการชนกับคนเดินถนนหรือวัตถุเมื่อถอยจอด

เซ็นเซอร์ตรวจจับ



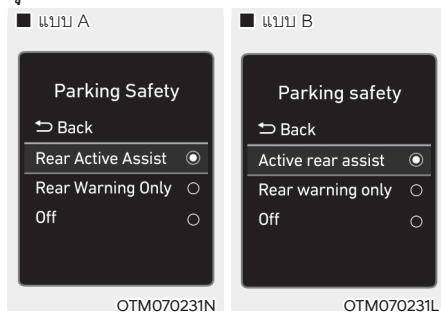
[1] : กล้องมองหลัง

[2] : เซ็นเซอร์อัลตราโซนิกด้านหลัง

สำหรับรายละเอียดตำแหน่งของเซ็นเซอร์ตรวจจับโปรดดูจากรูปภาพข้างต้น

การตั้งค่าระบบช่วยหลีกเลี่ยงการชนขณะถอยจอด

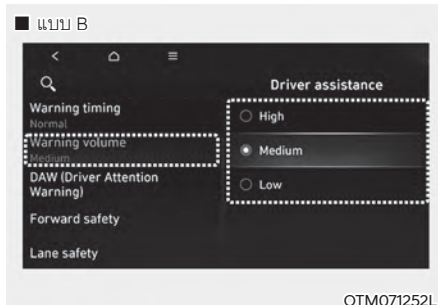
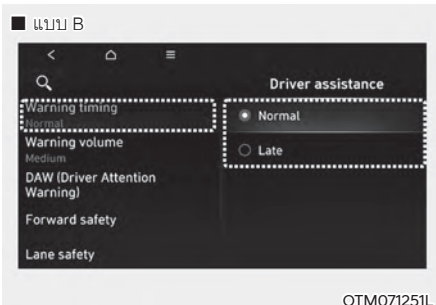
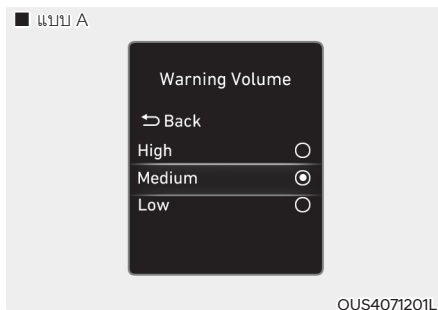
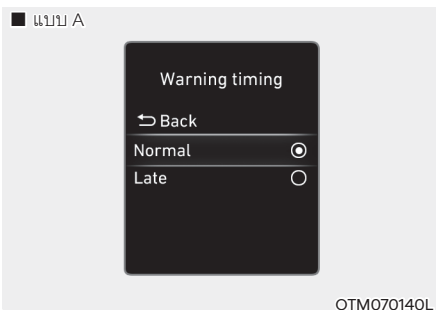
คุณสมบัติในการตั้งค่า



ความปลอดภัยในการจอด

ขณะเครื่องยนต์ทำงานให้เลือกหรือยกเลิกการเลือก 'Driver assistance → Parking safety' จากเมนู Settings เพื่อระบุว่าต้องการใช้แต่ละฟังก์ชันหรือไม่

- ถ้าเลือก 'Rear Active Assist' (หรือ 'Active rear assist') ระบบช่วยหลีกเลี่ยงการชนขณะถอยจอดจะเตือนผู้ขับขี่และช่วยด้วยการเบรกเมื่อจะเกิดการชนกับคนเดินถนนหรือวัตถุ
- ถ้าเลือก 'Rear Warning Only' (หรือ 'Rear warning only') ระบบช่วยหลีกเลี่ยงการชนขณะถอยจอดจะเตือนผู้ขับขี่เมื่อจะเกิดการชนกับคนเดินถนนหรือวัตถุแต่จะไม่มีการช่วยส่งแรงเบรก
- ถ้าเลือก 'Off' ระบบช่วยหลีกเลี่ยงการชนขณะถอยจอดจะปิดทำงาน
- ถ้ากดปุ่มความปลอดภัยในการจอด (P) ค้างไว้นานกว่า 2 วินาที ท่านจะสามารถเปิดหรือปิด 'Rear Active Assist' หรือ 'Rear Warning Only' ได้



ระยะเวลาในการเตือน

ขณะเครื่องยนต์ทำงานให้เลือก 'Driver Assistance → Warning Timing' จากเมนู Settings เพื่อปรับระยะเวลาเปิดสัญญาณเตือนครั้งแรกของระบบช่วยเหลือภัยการชนขณะถอยจอด

ถ้าท่านปรับระยะเวลาในการเตือนนี้เวลาแจ้งเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับอื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย

ความดังของเสียงเตือน

ขณะเครื่องยนต์ทำงานให้เลือก 'Driver Assistance → Warning Volume' จากเมนู Settings เพื่อปรับความดังเสียงเตือนของระบบช่วยเหลือภัยการชนขณะถอยจอดเป็น 'High', 'Medium' หรือ 'Low'

ถ้าท่านปรับความดังของเสียงเตือนนี้ความดังเสียงเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับอื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย

การทำงานของระบบช่วยหลีกเลี่ยงการชนขณะถอยจอด

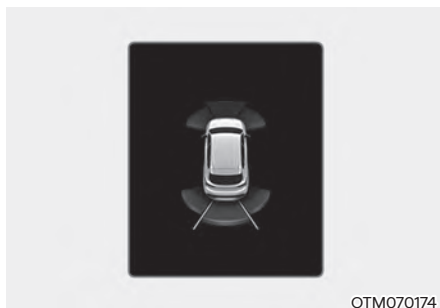
เงื่อนไขการทำงาน

ถ้าตั้งค่า 'Rear active assist' หรือ 'Rear warning only' จากเมนู Settings ระบบช่วยหลีกเลี่ยงการชนขณะถอยจอดจะอยู่ในสถานะเตรียมพร้อมเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้:

- ประตูท้ายปิดอยู่
- เข้าเกียร์ R (ถอยหลัง)
- ความเร็วรถต่ำกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)
- ส่วนประกอบของระบบช่วยหลีกเลี่ยงการชนขณะถอยจอด เช่น กล้องมองหลังและเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกด้านหลังในสภาวะปกติ

เมื่อระบบช่วยหลีกเลี่ยงการชนขณะถอยจอดเปิดทำงาน เส้นจะปรากฏขึ้นที่ด้านหลังภาพรถในแผงหน้าปัด

ระบบช่วยหลีกเลี่ยงการชนขณะถอยจอดจะทำงานหลังจากที่เข้าเกียร์ R (ถอยหลัง) แล้วเท่านั้น หากต้องการเปิดใช้งานระบบช่วยหลีกเลี่ยงการชนขณะถอยจอดอีกครั้ง ให้เข้าเกียร์จากตำแหน่งอื่นเป็นเกียร์ R (ถอยหลัง)



Rear Active Assist

- ถ้าระบบช่วยหลีกเลี่ยงการชนขณะถอยจอดตรวจพบความเสี่ยงที่จะเกิดการชนกับคนเดินถนนหรือวัตถุ ระบบช่วยหลีกเลี่ยงการชนขณะถอยจอดจะแจ้งส่งเสียงเตือนผู้ขับขี่และแสดงข้อความเตือนบนแผงหน้าปัด เมื่อระบบกล้องมองหลังทำงานอยู่ สัญญาณเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอระบบ Infotainment
- ถ้าระบบช่วยหลีกเลี่ยงการชนขณะถอยจอดตรวจพบว่าการกำลังจะเกิดการชนกับคนเดินถนนหรือวัตถุด้านหลังรถ ระบบช่วยหลีกเลี่ยงการชนขณะถอยจอดจะช่วยเหลือท่านด้วยการเบรกผู้ขับขี่ต้องระมัดระวังเป็นพิเศษเนื่องจากการช่วยเบรกจะสิ้นสุดลงภายใน 2 วินาที ผู้ขับขี่ต้องเหยียบแป้นเบรกทันทีและตรวจสอบรอบๆ รถ
- ระบบควบคุมเบรกจะหยุดทำงานเมื่อ:
 - เปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง P (จอด) หรือ D (เดินหน้า)
 - ผู้ขับขี่เหยียบแป้นเบรกแรงพอ
 - การช่วยเบรกจะทำงานเป็นเวลาประมาณ 2 วินาที
- การเตือนจะหยุดลงเมื่อ:
 - ผู้ขับขี่เข้าเกียร์ P (จอด), N (ว่าง) หรือ D (เดินหน้า)

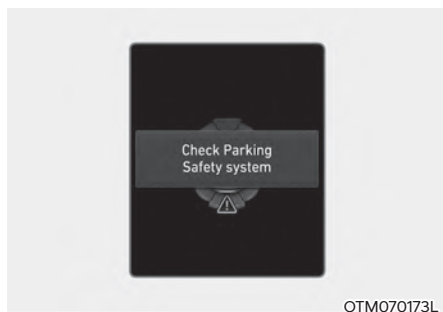
Rear Warning Only

- ถ้าระบบช่วยหลีกเลี่ยงการชนขณะถอยจอดตรวจพบความเสี่ยงที่จะเกิดการชนกับคนเดินถนนหรือวัตถุระบบช่วยหลีกเลี่ยงการชนขณะถอยจอดจะแจ้งส่งเสียงเตือนผู้ขับชี้และแสดงข้อความเตือนบนแผงหน้าปัด เมื่อระบบกล้องมองหลังทำงานอยู่สัญญาณเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอระบบ Infotainment
- ถ้าเลือก 'Rear Warning Only' จะไม่มีการช่วยส่งแรงเบรก
- ไฟเตือนจะดับลงเมื่อเข้าเกียร์ P (จอด), N (ว่าง) หรือ D (เดินหน้า)

ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบ

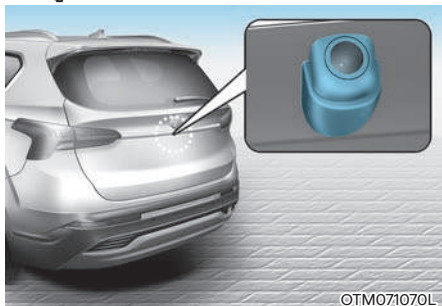
ช่วยหลีกเลี่ยงการชนขณะถอยจอด

ความผิดปกติของระบบช่วยหลีกเลี่ยงการชนขณะถอยจอด

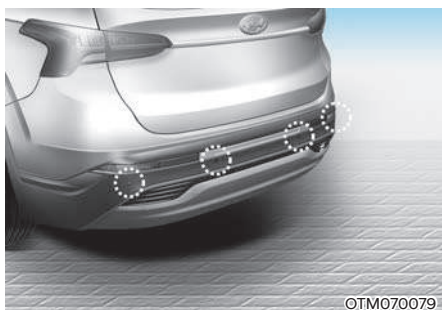


เมื่อระบบช่วยหลีกเลี่ยงการชนขณะถอยจอดหรือฟังก์ชันอื่นที่เกี่ยวข้องกับระบบช่วยหลีกเลี่ยงการชนขณะถอยจอดไม่ทำงานตามปกติ ข้อความเตือน 'Check Parking Safety system' จะปรากฏบนแผงหน้าปัด และระบบช่วยหลีกเลี่ยงการชนขณะถอยจอดจะปิดทำงานโดยอัตโนมัติ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์รุ่นได้ที่ได้รับการแต่งตั้ง

เมื่อระบบช่วยหลีกเลี่ยงการชนขณะถอยจอดถูกปิดใช้งาน



กล้องตรวจจပ်ด้านหลังจะทำหน้าที่เป็นเซ็นเซอร์ตรวจจပ်สำหรับตรวจจပ်คนเดินถนน หากเลนส์กล้องมีสิ่งแปลกปลอมปกคลุม เช่น หิมะหรือน้ำฝนอาจส่งผลเสียต่อประสิทธิภาพของกล้องและอาจทำให้ระบบช่วยหลีกเลี่ยงการชนขณะถอยจอดทำงานได้ไม่ถูกต้อง อย่าให้เลนส์กล้องสกปรก



เซ็นเซอร์อัลตราโซนิกด้านหลังติดตั้งอยู่ภายในกันชนหลังเพื่อตรวจจပ်วัตถุต่างๆ บริเวณด้านหลัง หากเซ็นเซอร์มีสิ่งแปลกปลอมปกคลุม เช่น หิมะหรือน้ำฝนอาจส่งผลเสียต่อประสิทธิภาพของเซ็นเซอร์และอาจทำให้ระบบช่วยหลีกเลี่ยงการชนขณะถอยจอดทำงานได้ไม่ถูกต้อง ดูแลรักษากันชนหลังให้สะอาดอยู่เสมอ



ข้อความเตือน 'Rear camera error or blockage' หรือ 'Parking sensor error or blockage' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดหากเกิดสถานการณ์ต่อไปนี้:

- กล้องมองหลังหรือเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกด้านหลังมีสิ่งแปลกปลอมปกคลุม เช่น หิมะหรือน้ำฝน ฯลฯ
- สภาพอากาศแปรปรวน เช่น หิมะตกหนัก ฝนตกหนัก ฯลฯ

หากเกิดกรณีเช่นนี้ ระบบช่วยเหลือการชนขณะถอยจอดอาจปิดทำงานหรืออาจไม่ทำงานตามปกติ ตรวจสอบว่ากล้องมองหลังและเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกด้านหลังสะอาดหรือไม่

ข้อจำกัดของระบบช่วยเหลือการชนขณะถอยจอด

ในสถานการณ์ต่อไปนี้ระบบช่วยเหลือการชนขณะถอยจอดอาจไม่ช่วยเบรกหรือเตือนผู้ขับขี่ แม้จะตรวจพบคนเดินถนนหรือวัตถุ:

- ติดตั้งอุปกรณ์หรือวัสดุตกแต่งที่ไม่ใช่ของแท้
- รถของท่านไม่เสถียรเนื่องจากอุบัติเหตุหรือสาเหตุอื่นๆ
- มีการปรับความสูงของกันชนหรือดัดแปลงการติดตั้งเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกด้านหลัง
- กล้องมองหลังหรือเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกด้านหลังเสียหาย
- กล้องมองหลังหรือเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกด้านหลังมีสิ่งแปลกปลอมติดอยู่ เช่น หิมะ สิ่งสกปรก ฯลฯ
- กล้องมองหลังถูกบังโดยแสงหรือสภาพอากาศที่แปรปรวน เช่น ฝนตกหนัก หมอก หรือหิมะ ฯลฯ
- บริเวณโดยรอบมีแสงสว่างจ้าหรือมืดมาก
- อุณหภูมิภายนอกสูงมากหรือต่ำมาก
- มีลมแรงมาปะทะ (สูงกว่า 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.)) หรือพัดในลักษณะตั้งฉากกับกันชนหลัง
- มีวัตถุที่ส่งเสียงดัง เช่น แตรรถ เครื่องยนต์ มอเตอร์ไซค์หรือเบรกลมในรถบรรทุกอยู่ใกล้กับรถของท่าน
- เซ็นเซอร์อัลตราโซนิกที่มีความถี่ใกล้เคียงกันอยู่ใกล้กับรถของท่าน
- ความต่างของความสูงจากพื้นดินระหว่างรถและคนเดินถนน
- ไม่สามารถจำแนกภาพคนเดินถนนจากพื้นหลังในกล้องมองหลังได้

- คนเดินถนนอยู่ใกล้กับขอบรถ
- คนเดินถนนไม่ได้ยืนตรง
- คนเดินถนนเตี้ยหรือสูงเกินกว่าที่ระบบช่วยหลีกเลี่ยงการชนขณะถอยจอดจะตรวจจับได้
- คนเดินถนนหรือผู้ขับขี่จักรยานสวมใส่เสื้อผ้าที่กลมกลืนไปกับสภาพแวดล้อมได้ง่ายทำให้ตรวจจับได้ยาก
- คนเดินถนนสวมเสื้อผ้าที่สะท้อนคลื่นอัลตราโซนิกได้ไม่ดีพอ
- ขนาด ความหนา ความสูงหรือรูปทรงของวัตถุสะท้อนคลื่นอัลตราโซนิกได้ไม่ดีพอ (เช่น เสาคู่ไม้ ขอบถนน รถเข็น ขอบกำแพง ฯลฯ)
- คนเดินถนนหรือวัตถุกำลังเคลื่อนที่
- คนเดินถนนหรือวัตถุอยู่ใกล้กับด้านหลังรถมากเกินไป
- มีกำแพงอยู่หลังคนเดินถนนหรือวัตถุ
- วัตถุไม่ได้อยู่ที่ตำแหน่งกึ่งกลางด้านหลังรถของท่าน
- วัตถุไม่ได้ขนานกับถนนหลัง
- ถนนลื่นหรือลาดเอียง
- ผู้ขับขี่ถอยรถหลังจากเข้าเกียร์ R (ถอย) ทันที
- ผู้ขับขี่เร่งความเร็วหรือกลับรถ

ในสถานการณ์ต่อไปนี้ระบบช่วยหลีกเลี่ยงการชนขณะถอยจอดอาจแจ้งเตือนผู้ขับขี่หรือช่วยเบรกโดยไม่จำเป็น แม้จะตรวจไม่พบคนเดินถนนหรือวัตถุ:

- ติดตั้งอุปกรณ์หรือวัสดุตกแต่งที่ไม่ใช่ของแท้
- รถของท่านไม่เสถียรเนื่องจากอุบัติเหตุหรือสาเหตุอื่นๆ
- มีการปรับความสูงของกันชนหรือดัดแปลงการติดตั้งเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกด้านหลัง
- ความสูงรถต่ำลงหรือสูงขึ้นเนื่องจากบรรทุกของหนัก แรงดันลมยางผิดปกติ ฯลฯ
- กล้องมองหลังหรือเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกด้านหลังมีสิ่งแปลกปลอมติดอยู่ เช่น หิมะ สิ่งสกปรก ฯลฯ
- ลวดลายถนนทำให้เข้าใจผิดว่าเป็นคนเดินถนน
- มีเงาหรือแสงสะท้อนบนพื้น
- มีคนเดินถนนหรือวัตถุอยู่รอบเส้นทางของรถ
- มีวัตถุที่ส่งเสียงดัง เช่น แตรรถ เครื่องยนต์มอเตอร์ไซค์หรือเบรกลมในรถบรรทุกอยู่ใกล้กับรถของท่าน
- รถของท่านเคลื่อนตัวไปยังช่องทางหรือช่องจอดรถที่แคบ
- รถของท่านเคลื่อนตัวไปยังถนนที่ไม่เรียบ เช่น ถนนที่ไม่ได้ลาดยาง พื้นกรวด ลูกกระนวดหรือทางลาด ฯลฯ
- ติดตั้งรถพ่วงหรือโครงเหล็กวางของที่ด้านหลังรถของท่าน
- เซ็นเซอร์อัลตราโซนิกที่มีความถี่ใกล้เคียงกันอยู่ใกล้กับรถของท่าน

คำเตือน

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อใช้งานระบบช่วยเหลือเลี้ยวการชนขณะถอยจอด:

- โปรดใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเสมอขณะขับขี่ ผู้ขับขี่มีหน้าที่เบรกและขับขี่อย่างปลอดภัย
- โปรดใส่ใจสภาพถนนและสภาพการจราจรขณะขับขี่ว่ามีป้ายเตือนหรือไม่
- ตรวจสอบให้แน่ใจทุกครั้งว่าไม่มีคนเดินถนนหรือวัตถุอยู่บริเวณรอบตัวรถก่อนที่จะเคลื่อนรถ
- ประสิทธิภาพของระบบช่วยเหลือเลี้ยวการชนขณะถอยจอดอาจแตกต่างกันไปภายใต้สถานการณ์ที่กำหนดหากความเร็วรถสูงกว่า 4 กม./ชม. (2 ไมล์/ชม.) ระบบช่วยเหลือเลี้ยวการชนขณะถอยจอดจะช่วยเหลือเลี้ยวการชนเมื่อตรวจพบคนเดินถนนเท่านั้น โปรดมองดูรอบๆ และใช้ความระมัดระวังเมื่อถอยรถ
- วัตถุบางชนิดอาจไม่สามารถตรวจจับได้ด้วยเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกด้านหลัง เนื่องด้วยระยะทางขนาดหรือองค์ประกอบของวัตถุซึ่งเป็นปัจจัยที่จำกัดการทำงานของเซ็นเซอร์ได้ทั้งสิ้น
- ระบบช่วยเหลือเลี้ยวการชนขณะถอยจอดอาจทำงานไม่ถูกต้อง หรืออาจทำงานโดยไม่จำเป็นขึ้นอยู่กับสภาพถนนและบริเวณโดยรอบ
- อย่าพึ่งพาระบบช่วยเหลือเลี้ยวการชนขณะถอยจอดแต่เพียงอย่างเดียว การกระทำดังกล่าวอาจทำให้รถเสียหายหรือทำให้ได้รับบาดเจ็บ

ข้อควรระวัง

- ท่านอาจได้ยินเสียงดังเมื่อเบรกกะทันหันเพื่อหลีกเลี่ยงการชน
- หากมีเสียงเตือนอื่นๆ เช่น เสียงเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัยดังขึ้นแล้ว เสียงเตือนระบบช่วยเหลือเลี้ยวการชนขณะถอยจอดอาจไม่ดังขึ้น
- ระบบช่วยเหลือเลี้ยวการชนขณะถอยจอดอาจทำงานไม่ถูกต้อง หากกันชนเสียหายให้เปลี่ยนใหม่หรือซ่อมแซม
- ระบบช่วยเหลือเลี้ยวการชนขณะถอยจอดอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง หากมีสัญญาณรบกวนจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าแรงสูง
- การเล่นเกมบนเครื่องเสียงรถยนต์ที่ระดับเสียงที่ดังอาจทำให้ผู้โดยสารไม่ได้ยินเสียงเตือนของระบบช่วยเหลือเลี้ยวการชนขณะถอยจอด
- ปิดระบบช่วยเหลือเลี้ยวการชนขณะถอยจอดเมื่อลากรถพ่วง หากลากรถและเคลื่อนถอยหลัง ระบบช่วยเหลือเลี้ยวการชนขณะถอยจอดจะเปิดทำงานเนื่องจากตรวจพบรถพ่วง
- ระบบควบคุมเบรกอาจทำงานไม่ถูกต้องขึ้นอยู่กับสถานะของระบบ ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว)
จะมีสัญญาณเตือนเฉพาะในกรณีต่อไปนี้:
 - ไฟเตือนระบบ ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว) ติดสว่าง
 - ระบบ ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว) เข้าทำงานในฟังก์ชันต่างๆ



ข้อควรระวัง

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เพื่อให้เซ็นเซอร์ตรวจจับมีประสิทธิภาพสูงสุดอยู่เสมอ:

- อย่าให้กล้องมองหลังและเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกด้านหลังสกปรก
- อย่าใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีกรดหรือด่างเมื่อทำความสะอาดเลนส์กล้องมองหลังโปรดใช้เพียงน้ำสบู่อ่อนๆ หรือน้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกลางและล้างออกด้วยน้ำสะอาดจนทั่ว
- ไม่ควรฉีดน้ำแรงดันสูงไปที่กล้องมองหลังหรือเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกด้านหลังหรือบริเวณรอบๆ โดยตรงเพราะอาจทำให้กล้องมองหลังหรือเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกด้านหลังทำงานผิดปกติ
- อย่าติดวัตถุต่างๆ เช่น สติกเกอร์ท้ายรถหรือราวกันชนใกล้กับกล้องมองหลังหรือเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกด้านหลังหรือทาสีกันชน การกระทำดังกล่าวอาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของระบบช่วยหลีกเลี่ยงการชนขณะถอยจอด
- ห้ามถอดแยกชิ้นส่วนหรือทำให้เกิดแรงกระแทกกับส่วนประกอบของกล้องมองหลังหรือเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกด้านหลัง
- ห้ามออกแรงกับกล้องมองหลังหรือเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกด้านหลังโดยไม่จำเป็น ระบบช่วยหลีกเลี่ยงการชนขณะถอยจอดอาจไม่ทำงานตามปกติถ้ากล้องมองหลังหรือเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกเคลื่อนออกจากตำแหน่งที่เหมาะสม ในกรณีนี้เราขอแนะนำให้ให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง



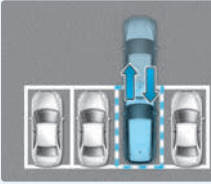
ข้อมูล

ระบบช่วยหลีกเลี่ยงการชนขณะถอยจอดสามารถตรวจจับคนเดินถนนหรือวัตถุได้เมื่อ:

- คนเดินถนนยืนอยู่ด้านหลังรถ
- มีสิ่งกีดขวางขนาดใหญ่ เช่น รถยนต์จอดอยู่ที่ตรงกลางด้านหลังรถ

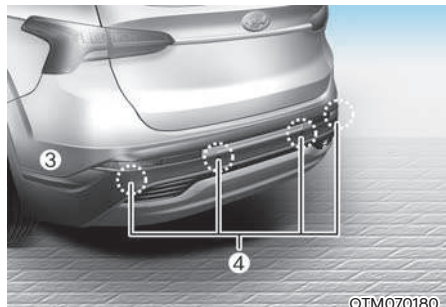
ระบบถอยจอดรถอัตโนมัติด้วยกฎจราจร (RSPA) (ถ้าติดตั้ง)

ระบบถอยจอดรถอัตโนมัติด้วยกฎจราจรจะใช้เซ็นเซอร์ของรถในการช่วยเหลือผู้ขับขี่ให้สามารถจอดรถและออกจากลานจอดรถด้วยกฎจราจรจากภายนอกได้ด้วย โดยการควบคุมพวงมาลัยความเร็วรถและคันเกียร์

ฟังก์ชัน	คำอธิบาย
การสั่งงานด้วยรีโมท	เคลื่อนที่ไปข้างหน้าหรือถอยหลังโดยใช้กฎจราจร  OJX1079037

- การทำงานของรีโมทจะช่วยเหลือผู้ขับขี่เคลื่อนที่ไปด้านหน้าหรือถอยหลังได้จากภายนอกรถโดยใช้สมาร์ตคีย์
- เมื่อระบบถอยจอดรถอัตโนมัติด้วยกฎจราจรทำงาน ระบบตรวจสอบสภาพรอบคันรถและระบบแจ้งเตือนระยะจอดจะทำงานด้วยสำหรับข้อมูลเพิ่มเติมโปรดดูจาก “ระบบแสดงภาพรอบทิศทาง (SVM)” และ “ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง (PDW)” ในบทที่ 7

เซ็นเซอร์ตรวจจับ



- [1] : เซ็นเซอร์อัลตราโซนิกด้านหน้า
[2] : เซ็นเซอร์อัลตราโซนิกที่มุมด้านหน้า
[3] : เซ็นเซอร์อัลตราโซนิกที่มุมด้านหลัง
[4] : เซ็นเซอร์อัลตราโซนิกด้านหลัง
- สำหรับรายละเอียดตำแหน่งของเซ็นเซอร์ตรวจจับโปรดดูจากรูปภาพข้างต้น



ข้อควรระวัง

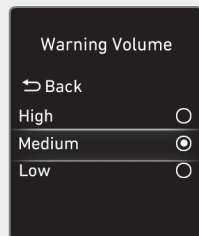
โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เพื่อให้เซ็นเซอร์ตรวจจับมีประสิทธิภาพสูงสุดอยู่เสมอ:

- ห้ามถอดแยกชิ้นส่วนเซ็นเซอร์ตรวจจับหรือชุดเซ็นเซอร์หรือทำให้เกิดความเสียหาย
- หากจำเป็นต้องซ่อมแซมเซ็นเซอร์ตรวจจับเราขอแนะนำให้ช่างเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ที่ได้รับการแต่งตั้ง
- ระบบถอยจอดรถอัตโนมัติด้วยกฎจราจรอาจทำงานผิดปกติ มีการปรับความสูงของกันชนหรือดัดแปลงการติดตั้งเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกด้านหลังหรือเสียหาย อุปกรณ์หรือวัสดุตกแต่งที่ไม่ใช่ของแท้ที่ติดตั้งอยู่อาจรบกวนการทำงานของเซ็นเซอร์
- เมื่อเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกมีน้ำแข็งเกาะหรือเปื้อนหิมะ ฝุ่น หรือน้ำ เซ็นเซอร์อาจไม่ทำงานจนกว่าสิ่งที่เกาะอยู่ถูกเช็ดออกด้วยผ้านุ่ม
- ห้ามกด ชีตชนวน หรือเคาะที่ตัวเซ็นเซอร์อัลตราโซนิก เนื่องจากอาจทำให้ตัวเซ็นเซอร์เสียหายได้
- ไม่ควรใช้อุปกรณ์ฉีดน้ำแรงสูงฉีดพ่นไปที่เซ็นเซอร์อัลตราโซนิกหรือบริเวณรอบๆ โดยตรง

การตั้งค่าระบบถอยจอดรถอัตโนมัติด้วยกฎจราจร

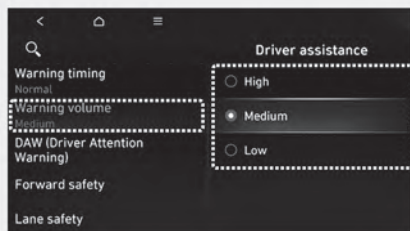
คุณสมบัติในการตั้งค่า

■ แบบ A



OUS4071201L

■ แบบ B



OTM071252L

ความดังของเสียงเตือน

ขณะที่ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง ON ให้เลือก 'Driver Assistance → Warning Volume' จากเมนู Settings เพื่อปรับความดังเสียงเตือนของระบบถอยจอดรถอัตโนมัติด้วยกฎจราจรเป็น 'High', 'Medium' หรือ 'Low'

ถ้าท่านปรับความดังของเสียงเตือนนี้ความดังเสียงเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย

การทำงานของระบบถอยจอดรถอัตโนมัติด้วยกุญแจรีโมท

ปุ่มระบบถอยจอดรถอัตโนมัติด้วยกุญแจรีโมท

ปุ่มจอดรถ/ดูภาพ	สมาร์ตคีย์
 OTM070183	 OTM070220L

ตำแหน่ง	ชื่อ	สัญลักษณ์	คำอธิบาย
ภายในรถ	ปุ่มจอดรถ/ ดูภาพ		กดปุ่มจอดรถ/ดูภาพค้างไว้เพื่อเปิดระบบถอยจอดรถอัตโนมัติด้วยกุญแจรีโมท ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง/เดินหน้าจะเปิดทำงานโดยอัตโนมัติด้วย
	ปุ่มช่วยจอด		กดปุ่มช่วยจอดในขณะที่ระบบถอยจอดรถอัตโนมัติด้วยกุญแจรีโมทกำลังทำงาน เพื่อสิ้นสุดการทำงานของระบบถอยจอดรถอัตโนมัติด้วยกุญแจรีโมท
สมาร์ตคีย์	ปุ่มสตาร์ท ด้วยรีโมท		- กดปุ่มสตาร์ทด้วยรีโมทหลังจากที่ล็อคประตูแล้วขณะที่เครื่องยนต์ดับอยู่เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยรีโมท - กดปุ่มสตาร์ทด้วยรีโมทในขณะที่ฟังก์ชันการทำงานด้วยรีโมทกำลังทำงานเพื่อสิ้นสุดการทำงาน
	ปุ่มเดินหน้า		เมื่อใช้ฟังก์ชันการทำงานด้วยรีโมทรถจะเคลื่อนที่ไปตามทิศทางของปุ่มที่กด
	ปุ่มถอยหลัง		

การสั่งงานด้วยรีโมท

ลำดับการทำงาน

การสั่งงานด้วยรีโมทจะทำงานตามลำดับต่อไปนี้ :

1. เตรียมพร้อมสำหรับเคลื่อนที่ไปข้างหน้าและหลังด้วยรีโมท
2. เคลื่อนที่ไปข้างหน้าและหลังด้วยรีโมท

1. เตรียมพร้อมสำหรับเคลื่อนที่ไปข้างหน้าและหลังด้วยรีโมท

ท่านสามารถใช้งานฟังก์ชันการทำงานด้วยรีโมทได้สองแบบ



OTM070178L

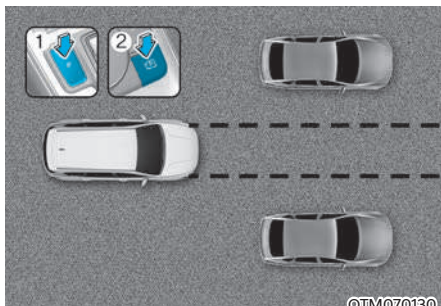
วิธีที่ (1) การใช้งานฟังก์ชันขณะที่ดับเครื่องยนต์

- (1) กดปุ่มล็อกประตู (🔒) บนสมาร์ตคีย์แล้วล็อกประตูทุกด้านภายในระยะห่างจากรถที่กำหนด
- (2) กดปุ่มสตาร์ทด้วยรีโมท (🔑) ค้างไว้ภายใน 4 วินาที จนกว่าเครื่องยนต์จะสตาร์ท

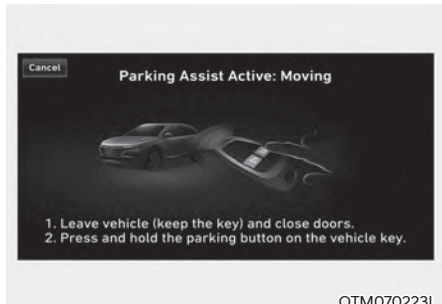
- สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยรีโมท โปรดดูจากหัวข้อ "การสตาร์ทด้วยรีโมท" ในบทที่ 6

i ข้อมูล

หากสตาร์ทรถที่จอดอยู่ในสภาพอากาศเย็นเป็นเวลานานด้วยรีโมทการทำงานของฟังก์ชันการทำงานด้วยรีโมทอาจล่าช้าขึ้นขึ้นอยู่กับสถานะของเครื่องยนต์



OTM070130L



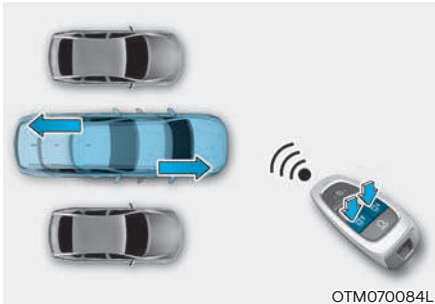
OTM070223L

วิธีที่ (2) การใช้งานฟังก์ชันขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน

- (1) จอดรถด้านหน้าพื้นที่ที่ท่านต้องการใช้งานฟังก์ชันการทำงานด้วยรีโมทและเข้าเกียร์ P (จอด)
- (2) กดปุ่มจอดรถ/ดูภาพ (📺) ค้างไว้เพื่อเปิดระบบถอยจอดอัตโนมัติ ข้อความ 'Under Remote Control' จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอรบบ Infotainment
- (3) ออกจากรถโดยพกสมาร์ตคีย์ไปด้วยแล้วปิดประตูทุกด้าน

- ต้องเลือก 'Agree' บนหน้าจอระบบ Infotainment และระบบหน้าจอบน Infotainment ต้องทำงานอย่างถูกต้องเพื่อใช้งานฟังก์ชันการทำงานด้วยรีโมท

2. เคลื่อนที่ไปข้างหน้าและหลังด้วยรีโมท



- (1) กดปุ่มเดินหน้า (⏮) หรือถอยหลัง (⏭) บนสมาร์ตคีย์ ระบบถอยจอดอัตโนมัติด้วยกุญแจรีโมทจะควบคุมพวงมาลัยความเร็วรถและคันเกียร์โดยอัตโนมัติรถจะเคลื่อนที่ไปตามทิศทางของปุ่มที่กด
- (2) ขณะที่ฟังก์ชันเข้า/ออกลานจอดรถด้วยกุญแจรีโมทกำลังทำงาน ถ้าท่านไม่กดปุ่มเดินหน้า (⏮) หรือถอยหลัง (⏭) ค้างไว้รถจะจอดและการควบคุมระบบจะหยุดลงฟังก์ชันนี้จะกลับมาทำงานเมื่อกดปุ่มค้างไว้อีกครั้ง
- (3) ให้ปล่อยมือจากปุ่มเดินหน้า (⏮) หรือถอยหลัง (⏭) เมื่อรถเคลื่อนที่ถึงตำแหน่งที่ต้องการ

- (4) เมื่อผู้ขับขี่ขึ้นรถขณะที่พวงมาลัยยึดตัวจะมีข้อความปรากฏขึ้นบนหน้าจอระบบ Infotainment เพื่อแจ้งผู้ขับขี่ว่าฟังก์ชันการทำงานด้วยรีโมททำงานเสร็จสมบูรณ์แล้วและเครื่องยนต์จะยังทำงานต่อ

นอกจากนี้เมื่อกดปุ่มสมาร์ตคีย์ด้วยรีโมท (⏮) บนสมาร์ตคีย์จากภายนอกรถ จะมีข้อความปรากฏขึ้นเพื่อแจ้งผู้ขับขี่ว่าฟังก์ชันการทำงานด้วยรีโมททำงานเสร็จสมบูรณ์แล้วและเครื่องยนต์จะดับลง

- ตรวจสอบว่าสมาร์ตคีย์ทั้งหมดอยู่ภายนอกรถเมื่อใช้ฟังก์ชันการทำงานด้วยรีโมท
- ฟังก์ชันการทำงานด้วยรีโมทจะทำงานเฉพาะเมื่อสมาร์ตคีย์อยู่ในระยะห่างจากรถไม่เกิน 4 เมตร (13 ฟุต) หากรถไม่เคลื่อนที่แม้จะกดปุ่มเดินหน้า (⏮) หรือถอยหลัง (⏭) บนสมาร์ตคีย์แล้วให้ตรวจสอบระยะห่างจากรถแล้วกดปุ่มอีกครั้ง
- ระยะเวลาตรวจจับของสมาร์ตคีย์จะแตกต่างกันไปตามสภาพแวดล้อมที่ได้รับผลกระทบจากคลื่นวิทยุ เช่น หอส่งสัญญาณ สถานีกระจายเสียง ฯลฯ
- เมื่อเคลื่อนที่เดินทางด้วยรีโมทโดยใช้วิธีที่ (1) ระบบจะประเมินว่าเป็นการออกจากลานจอดรถและรถจะเคลื่อนที่เป็นระยะ 4 เมตร (13 ฟุต) เพื่อตรวจสอบว่ามีคนเดินถนนสัตว์หรือวัตถุอยู่รอบตัวรถหรือไม่ หลังจากตรวจสอบแล้วพวงมาลัยจะถูกควบคุมตามสภาวะข้างหน้า

- เมื่อเคลื่อนที่เดินทางด้วยรีโมทโดยใช้วิธีที่ (2) ระบบจะประเมินว่าเป็นการเข้าจอดรถในลานจอด และจะควบคุมพวงมาลัยทันทีตามสภาวะด้านหน้าเพื่อช่วยในการเข้าจอดในลานจอดรถและปรับแนวการจอดรถ อย่างไรก็ตามประสิทธิภาพการทำงานอาจลดลงตามคนเดินถนน สัตว์ รูปทรงของวัตถุ สถานที่ ฯลฯ รอบ ๆ รถ
- สำหรับการถอยรถด้วยรีโมททั้งวิธีที่ (1) และ (2) ระบบจะปรับพวงมาลัยให้ตรงก่อน จากนั้นจะถอยรถตรงๆ
- เมื่อเคลื่อนที่เดินทางหรือถอยหลังด้วยรีโมท เสรีจิ้นลงรถจะเข้าเกียร์ P (จอด) และใส่เบรก EPB (เบรกมือไฟฟ้า) โดยอัตโนมัติ



ข้อควรระวัง

- เมื่อใช้งานฟังก์ชันการทำงานด้วยรีโมท ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้โดยสารทุกคนลงจากรถแล้ว
- ถ้าแบตเตอรี่ของรถหมดหรือการทำงานด้วยรีโมททำงานผิดปกติเมื่อจอดรถในช่องจอดรถที่แคบ ฟังก์ชันการทำงานด้วยรีโมทจะไม่ทำงาน โปรดจอดรถในบริเวณที่กว้างพอที่ท่านจะขึ้นรถหรือลงจากรถได้
- ท่านอาจไม่สามารถออกจากลานจอดรถโดยใช้ฟังก์ชันการทำงานด้วยรีโมทได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับลานจอดรถ
- หลังจากจอดรถ บริเวณโดยรอบอาจเปลี่ยนแปลงเนื่องจากการเคลื่อนที่ของรถที่อยู่รอบๆ ในกรณีนี้ฟังก์ชันการทำงานด้วยรีโมทอาจไม่ทำงาน
- ก่อนออกจากรถ ให้ปิดกระจกหน้าต่างและชั้นรูปและตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องยนต์ดับลงแล้วก่อนล็อคประตู

สถานะการทำงานของฟังก์ชันการทำงานด้วยรีโมท

สถานะการทำงาน	ไฟ LED ของสมาร์ตคีย์	ไฟสัญญาณฉุกเฉิน
อยู่ภายใต้การควบคุม	ไฟ LED สีเขียวกะพริบอย่างต่อเนื่อง	-
หยุดชั่วคราว	ไฟ LED สีแดงกะพริบอย่างต่อเนื่อง	กะพริบ
ปิด	ไฟ LED สีแดงติดสว่างขึ้นประมาณ 4 วินาทีแล้วดับลง	กะพริบ 3 ครั้งแล้วดับลง
เสร็จสิ้น	ไฟ LED สีเขียวติดสว่างขึ้นประมาณ 4 วินาทีแล้วดับลง	กะพริบ 1 ครั้งแล้วดับลง

- * สถานะการทำงานโดยไฟสัญญาณฉุกเฉินอาจไม่สามารถใช้ได้ตามข้อบังคับในประเทศของท่าน
- * ถ้าสมาร์ตคีย์ไม่อยู่ภายในระยะการทำงานจากตัวรถ (ประมาณ 4 เมตร (13 ฟุต)) ไฟ LED ของสมาร์ตคีย์จะไม่ติดสว่างหรือกะพริบ ใช้งานสมาร์ตคีย์ภายในระยะการทำงาน

วิธีปิดฟังก์ชันการทำงานด้วยรีโมทขณะที่ทำงานอยู่

- กดปุ่มจอดรถ/คุณภาพ (P) ในขณะที่หน้าจอระบบ Infotainment กำลังแสดงคำแนะนำผู้ขับขี่โดยใช้วิธีที่ 2
- เข้าเกียร์ได้ก็ไม่ได้ที่ไม่ใช่เกียร์ P (จอด) ในขณะที่หน้าจอระบบ Infotainment กำลังแสดงคำแนะนำผู้ขับขี่โดยใช้วิธีที่ 2
- กดปุ่มช่วยจอด (P) หรือเลือก 'Cancel' บนหน้าจอระบบ Infotainment
- กดปุ่มช่วยจอด (Ω) บนสมาร์ตคีย์ขณะที่รถถูกควบคุมโดยฟังก์ชันการทำงานด้วยรีโมท ฟังก์ชันการทำงานด้วยรีโมทจะปิดทำงานในระหว่างนี้เครื่องยนต์จะดับ
- ขึ้นรถโดยมีสมาร์ตคีย์ติดตัว ฟังก์ชันการทำงานด้วยรีโมทจะปิดทำงาน ในระหว่างนี้เครื่องยนต์จะยังคงทำงาน

ฟังก์ชันนี้จะหยุดทำงานชั่วคราวในสถานการณ์ต่อไปนี้เมื่อ:

- มีคนเดินถนน สัตว์ หรือวัตถุอยู่ในทิศทางที่รถกำลังเคลื่อนที่
- เปิดประตูหรือประตูกาย
- ไม่ได้กดปุ่มเดินหน้า (D) หรือถอยหลัง (R) ค้างไว้
- กดหลายปุ่มบนสมาร์ตคีย์พร้อมกัน
- ไม่ได้ใช้งานสมาร์ตคีย์ภายในระยะ 4 เมตร (13 ฟุต) จากรถ
- มีการกดปุ่มของสมาร์ตคีย์อื่นนอกเหนือจากการใช้งานสมาร์ตคีย์นี้
- ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาหรือระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลังพร้อมช่วยเหลือหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุจะทำงานในขณะที่รถถูกควบคุมในทิศทางถอยหลัง

- รถจะเคลื่อนที่เป็นระยะ 7 เมตร (22 ฟุต) ขณะที่กดปุ่มบนสมาร์ตคีย์ฟังก์ชันการทำงานด้วยรีโมท (ระยะการเคลื่อนที่สูงสุดต่อการกดปุ่มแต่ละครั้ง)

เมื่อฟังก์ชันการทำงานด้วยรีโมทหยุดทำงานชั่วคราวรถจะหยุดเคลื่อนที่ ถ้าสมภาวะที่ทำให้ฟังก์ชันหยุดทำงานชั่วคราวหายไปแล้ว ฟังก์ชันนี้จะกลับมาทำงานอีกครั้ง

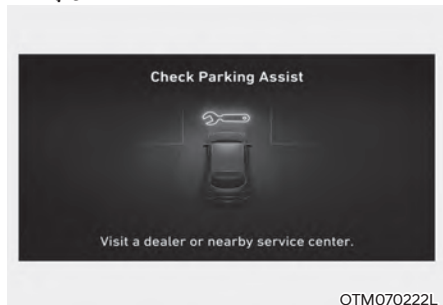
ฟังก์ชันนี้จะยกเลิกการทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้เมื่อ:

- เมื่อท่านหักพวงมาลัย
- เปลี่ยนเกียร์ในขณะที่รถเคลื่อนที่
- ใส่เบรก EPB ขณะที่รถเคลื่อนที่
- ฝากระโปรงหน้าเปิด
- เขี่ยเบรคมือหรือเบรคคันเร่งเมื่อปิดประตูทั้งหมดแล้ว
- สมาร์ตคีย์อยู่นอกรถเมื่อเขี่ยเบรคมือในขณะที่คุณกดปุ่มผู้ขับขี่เปิดอยู่
- แรงความเร็วอย่างรวดเร็ว
- รถลื่นไถล
- ล้อติดเนื่องจากมีสิ่งกีดขวางและไม่สามารถเคลื่อนที่ได้
- มีคนเดินถนน สัตว์ หรือวัตถุอยู่ที่ด้านหน้าและหลังรถในเวลาเดียวกัน
- เวลารถผ่านไปแล้ว 3 นาที 50 วินาที หลังจากฟังก์ชันการทำงานด้วยรีโมทเริ่มทำงาน
- ระดับความลาดเอียงของถนนเกินระยะการทำงาน
- ฟังก์ชันนี้จะหยุดชั่วคราวนานกว่า 1 นาที
- ระยะการเดินทางทั้งหมดของรถเกิน 14 เมตร (45 ฟุต) หลังจากฟังก์ชันการทำงานด้วยรีโมททำงาน
- พวงมาลัย คันเกียร์ เบรก และการควบคุมรถไม่ทำงานตามปกติ
- มีปัญหาเกิดขึ้นกับสมาร์ตคีย์หรือแบตเตอรี่ของสมาร์ตคีย์ต่ำ
- ระบบ ABS, TCS หรือ ESC ทำงานเนื่องจากถนนลื่น
- สัญญาณเตือนของระบบกันชนโมดูลขึ้น

เมื่อฟังก์ชันการทำงานด้วยรีโมทถูกยกเลิกรถจะหยุดโดยอัตโนมัติ เข้าเกียร์ P (จอด) และใส่เบรก EPB (เบรกมือไฟฟ้า) โดยอัตโนมัติ

ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบ ถอยจอดรถอัตโนมัติด้วยสัญญาณจราจร

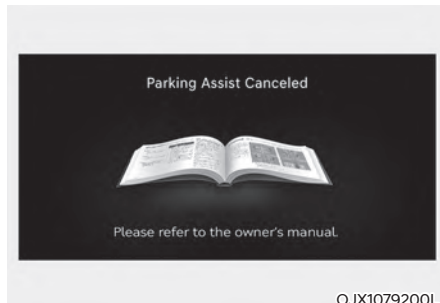
ความผิดปกติของระบบถอยจอดรถอัตโนมัติ
ด้วยสัญญาณจราจร



OTM070222L

การตรวจสอบระบบถอยจอดรถอัตโนมัติ
ด้วยสัญญาณจราจร

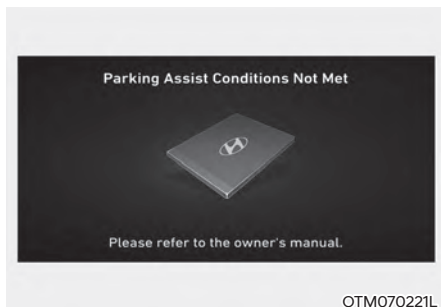
เมื่อระบบถอยจอดรถอัตโนมัติด้วยสัญญาณจราจร
ไม่ทำงานตามปกติ ข้อความเตือน 'Check Parking
Assist' จะปรากฏบนหน้าจอระบบ Infotainment
หากข้อความปรากฏขึ้นให้หยุดใช้งานระบบถอย
จอดรถอัตโนมัติด้วยสัญญาณจราจรและเราขอแนะนำ
ให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ยุนได
ที่ได้รับการแต่งตั้ง



OJX1079200L

ระบบถอยจอดรถอัตโนมัติด้วยสัญญาณจราจร
ถูกยกเลิก

เมื่อระบบถอยจอดรถอัตโนมัติด้วยสัญญาณจราจร
ทำงานสามารถยกเลิกการทำงานได้และข้อความ
เตือน 'Parking Assist Canceled' อาจปรากฏขึ้น
โดยไม่คำนึงถึงคำสั่งในการจอด นอกจากนี้ยัง
อาจมีข้อความอื่นๆ ปรากฏขึ้นตามสถานการณ์
ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ปรากฏบนหน้าจอระบบ
Infotainment ขณะจอดด้วยระบบถอยจอดรถ
อัตโนมัติด้วยสัญญาณจราจร โปรดมองดูรอบๆ และ
ใช้ความระมัดระวังเมื่อใช้งานระบบถอยจอดรถ
อัตโนมัติด้วยสัญญาณจราจร



การเตรียมพร้อมของระบบ

หากข้อความ 'Parking Assist Conditions Not Met' ปรากฏขึ้น เมื่อกดปุ่มจอดรถ/รูปภาพ (P) ด้านไว้ระบบถอยจอดอัตโนมัติด้วยกุญแจรีโมท จะอยู่ในโหมดพร้อมใช้งาน หลังจากผ่านไปครู่หนึ่ง ให้กดปุ่มจอดรถ/รูปภาพ (P) ด้านไว้อีกครั้งเพื่อดูว่าระบบถอยจอดอัตโนมัติด้วยกุญแจรีโมททำงานหรือไม่

ข้อความจะปรากฏขึ้นเมื่อระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ตคีย์ต่ำ ตรวจสอบระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ตคีย์

ข้อจำกัดของระบบถอยจอดอัตโนมัติด้วยกุญแจรีโมท

ในสถานการณ์ต่อไปนี้ ประสิทธิภาพในการจอดหรือออกจากรถอาจถูกจำกัด ทำให้มีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนหรือระบบถอยจอดอัตโนมัติด้วยกุญแจรีโมทอาจปิดทำงาน จอดหรือออกจากรถด้วยตนเองหากจำเป็น

- มีวัตถุติดอยู่ที่พวงมาลัย
- มีการติดตั้งโซ่พ่นล้อ ล้ออะไหล่ หรือใช้ล้อที่มีขนาดต่างกัน
- แรงดันลมยางต่ำกว่าหรือสูงกว่าแรงดันลมยางมาตรฐาน
- รถยนต์ของท่านบรรทุกสิ่งของที่ยาวกว่าหรือกว้างกว่ารถของท่านหรือมีการต่อรถพ่วงเข้ากับรถของท่าน
- มีปัญหาเกิดขึ้นกับรถศูนย์ถ่วงล้อ
- รถของท่านเอียงไปด้านหนึ่งอย่างมาก
- รถของท่านติดตั้งตะขอลากจูง
- ติดตั้งป้ายทะเบียนรถในจุดที่เปลี่ยนไปจากตำแหน่งเดิม
- มีคน สัตว์ หรือวัตถุอยู่เหนือหรือใต้เซ็นเซอร์อัลตราโซนิกเมื่อระบบถอยจอดอัตโนมัติด้วยกุญแจรีโมทเปิดทำงาน
- ลานจอดรถมีลักษณะโค้งหรืออยู่ในแนวทแยงมุม
- มีสิ่งกีดขวาง เช่น คน สัตว์ หรือวัตถุ (ถังขยะ จักรยาน จักรยานยนต์ รถเข็นสินค้า เสื่อที่มีลักษณะแคบ ฯลฯ) อยู่ใกล้กับลานจอดรถ

- มีเสากลมหรือเสาที่มีลักษณะแคบหรือมีวัตถุอยู่รอบเสา เช่น อุปกรณ์ดับเพลิง ฯลฯ อยู่ใกล้กับลานจอดรถ
- พื้นถนนเป็นหลุมบ่อ (เห็นกรวดที่โรยเป็นแถว, ลูกกระพรวน ฯลฯ)
- ถนนลื่น
- ลานจอดรถอยู่ใกล้กับรถที่มีระยะใต้ท้องรถสูงกว่าหรือเป็นรถคันใหญ่ เช่น รถบรรทุก ฯลฯ
- ลานจอดรถมีลักษณะลาดเอียง
- มีลมแรง
- ใช้งานระบบบนถนนไม่เรียบ ถนนลูกรังหรือฟุมไม้ ฯลฯ
- ประสิทธิภาพของเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกได้รับผลกระทบจากสภาพอากาศที่ร้อนจัดหรือเย็นจัด
- เซ็นเซอร์อัลตราโซนิกมีหิมะหรือน้ำปกคลุมอยู่
- บริเวณใกล้เซ็นเซอร์มีวัตถุที่ปล่อยคลื่นอัลตราโซนิก
- อุปกรณ์ไร้สายที่มีฟังก์ชันการส่งสัญญาณทำงานอยู่ใกล้กับเซ็นเซอร์อัลตราโซนิก
- รถของท่านได้รับสัญญาณจากระบบแจ้งเตือนระยะจอดของรถคันอื่น
- เซ็นเซอร์อยู่ในตำแหน่งที่ไม่ถูกต้องเนื่องจากกระแทกกับกันชน
- เมื่อเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกตรวจไม่พบวัตถุต่อไปนี้:
 - วัตถุที่เรียวหรือแหลมคม เช่น เข็มหรือเสาขนาดเล็ก
 - วัตถุที่มีความยาวน้อยกว่า 100 ซม. (40 นิ้ว) และเส้นผ่านศูนย์กลางเล็กกว่า 14 ซม. (6 นิ้ว)
 - สิ่งของที่ยืดหยุ่น เช่น เสื้อผ้า ฟองน้ำ หรือหิมะ
 - วัตถุทรงแคบ เช่น มุมเสาสี่เหลี่ยม
 - คน สัตว์ หรือวัตถุอยู่ใกล้กับเซ็นเซอร์อัลตราโซนิก

ระบบถอยจอดรถอัตโนมัติด้วยกฎจราจรอาจทำงานผิดปกติในกรณีต่อไปนี้:

- จอดรถบนทางลาดชัน



จอดรถด้วยตนเองเมื่อจอดรถบนทางลาดชัน

- จอดรถบนถนนไม่เรียบ



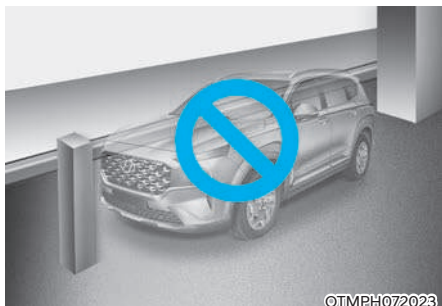
ระบบถอยจอดรถอัตโนมัติด้วยกฎจราจรอาจถูกยกเลิกเมื่อรถลื่นไถล หรือรถไม่สามารถเคลื่อนที่ได้เนื่องจากสภาพถนน เช่น มีก้อนกรวดหรือมีก้อนหินกระจัดกระจาย

- จอดรถหลังรถบรรทุก



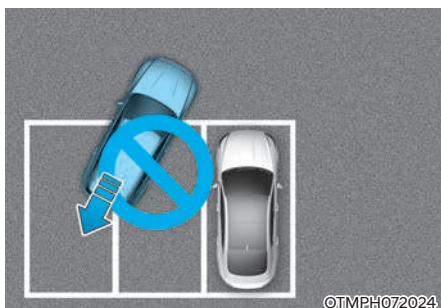
อย่าใช้ระบบถอยจอดอัตโนมัติด้วยกุญแจรีโมทหรือรถที่มีระยะได้ต้องรถสูงกว่า เช่น รถโดยสารประจำทาง รถบรรทุก ฯลฯ ซึ่งอาจนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้

- จอดใกล้กับเสา



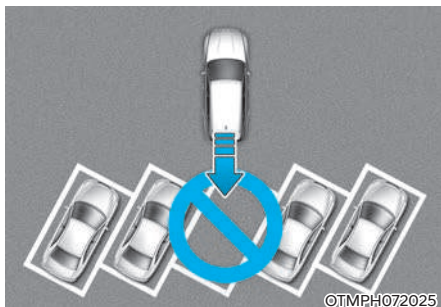
ประสิทธิภาพของระบบถอยจอดอัตโนมัติด้วยกุญแจรีโมทอาจลดลงหรืออาจเกิดการชนเข้ากับสิ่งกีดขวาง เมื่อมีวัตถุลักษณะแคบ เสากลม เสาสี่เหลี่ยมหรือมีวัตถุอยู่รอบเสา เช่น อุปกรณ์ดับเพลิง ฯลฯ อยู่ใกล้กับลานจอดรถผู้ขับที่ควรจอดรถด้วยตนเอง

- จอดรถในลานจอดรถที่มีรถจอดอยู่เพียงด้านเดียว



หากใช้งานระบบถอยจอดอัตโนมัติด้วยกุญแจรีโมท เมื่อจอดรถในลานจอดรถที่มีรถจอดอยู่เพียงด้านเดียว รถของท่านอาจข้ามแนวเส้นช่วยจอดเพื่อหลบรถที่จอดอยู่

- จอดรถในแนวทแยง



ระบบถอยจอดอัตโนมัติด้วยกุญแจรีโมทจะไม่ช่วยจอดรถในแนวทแยงห้ามใช้งานระบบแม้ว่ารถของท่านจะสามารถเข้าสู่ลานจอดรถได้เนื่องจากระบบไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง

- จอดรถกลางหิมะ



หิมะอาจรบกวนการทำงานของเซ็นเซอร์หรือระบบถอยจอดอัตโนมัติด้วยกฎจราจรไม่ท้อ อาจถูกยกเลิกหากถนนลื่นขณะจอดรถ

คำเตือน

ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อใช้งานระบบถอยจอดอัตโนมัติด้วยกฎจราจรไม่ท้อ:

- ผู้ขับขี่มีหน้าที่จอดรถและออกจากลานจอดรถอย่างปลอดภัยเมื่อใช้งานระบบถอยจอดอัตโนมัติด้วยกฎจราจรไม่ท้อ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีคนเดินถนน สัตว์ หรือวัตถุอยู่รอบรถเมื่อใช้งานระบบ
- เมื่อใช้งานระบบถอยจอดอัตโนมัติด้วยกฎจราจรไม่ท้อ โปรดอยู่ห่างจากทิศทางที่รถเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยของท่าน
- โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบเมื่อใช้งานระบบถอยจอดอัตโนมัติด้วยกฎจราจรไม่ท้อ ท่านอาจชนเข้ากับคนเดินถนน สัตว์ หรือวัตถุหากสิ่งเหล่านั้นอยู่ใกล้กับเซ็นเซอร์หรืออยู่ในจุดอับสายตาของเซ็นเซอร์
- อาจเกิดการชนเข้ากับคนเดินถนน สัตว์ หรือวัตถุที่ปรากฏขึ้นกะทันหันขณะใช้งานระบบถอยจอดอัตโนมัติด้วยกฎจราจรไม่ท้อ

- อย่าใช้งานระบบถอยจอดอัตโนมัติด้วยกฎจราจรไม่ท้อหากมีการตีแมลงคอฮอลล์
- อย่าให้เด็กเล็กหรือบุคคลอื่นใช้งานสมาร์ทคีย์
- หากใช้งานระบบถอยจอดอัตโนมัติด้วยกฎจราจรไม่ท้อต่อเนื่องเป็นเวลานานอาจทำให้เกิดผลกระทบต่อประสิทธิภาพของระบบ
- ระบบถอยจอดอัตโนมัติด้วยกฎจราจรไม่ท้ออาจไม่ทำงานตามปกติหากต้องทำการปรับตั้งศูนย์ล้อ เช่น เมื่อรถเอียงไปด้านใดด้านหนึ่ง เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- อาจเกิดเสียงดังขึ้นเมื่อระบบถอยจอดอัตโนมัติด้วยกฎจราจรไม่ท้อทำการเบรกหรือเมื่อผู้ขับขี่เหยียบแป้นเบรก
- ระบบถอยจอดอัตโนมัติด้วยกฎจราจรไม่ท้ออาจเบรกกะทันหันเพื่อหลีกเลี่ยงการชน
- โปรดใช้งานระบบในลานจอดรถที่กว้างพอที่รถจะเคลื่อนที่ได้อย่างปลอดภัยเท่านั้น

หมายเหตุ

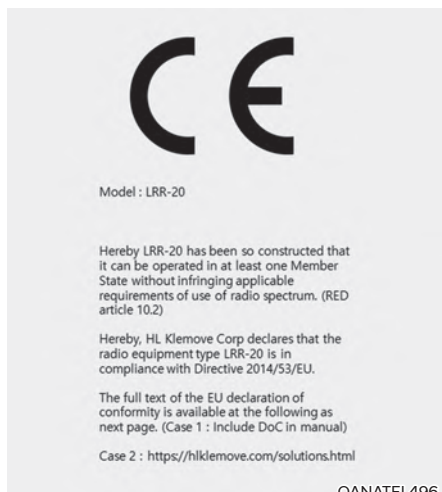
- หากเสียงเตือนในขั้นที่ 3 (ดังอย่างต่อเนื่อง) ของระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง/เดินทางขึ้นขึ้นในขณะที่ระบบถอยจอดอัตโนมัติด้วยกฎจราจรไม่ท้อทำงาน แสดงว่าตรวจพบสิ่งกีดขวางอยู่ใกล้กับรถของท่าน ในระหว่างนี้ระบบถอยจอดอัตโนมัติด้วยกฎจราจรไม่ท้อจะหยุดทำงานชั่วคราว ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีคนเดินถนน สัตว์ หรือวัตถุอยู่รอบๆ รถของท่าน
- ไฟเบรกอาจติดสว่างในขณะที่รถเคลื่อนที่ตามการใช้งานเบรก

คำประกาศเรื่องความสอดคล้อง (ถ้าติดตั้ง)

อุปกรณ์ที่ใช้คลื่นความถี่วิทยุเป็นไปตามข้อกำหนดดังนี้:

เรตาร์ดด้านหน้า

- สำหรับประเทศที่ได้รับการรับรองจากยุโรปและ CE



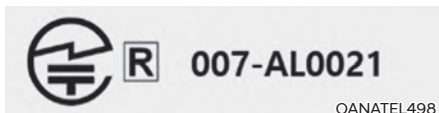
OANATEL496

- สำหรับสหราชอาณาจักร



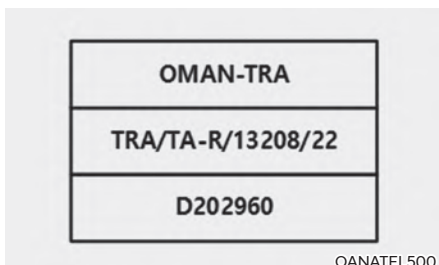
OANATEL497

- สำหรับประเทศญี่ปุ่น



OANATEL498

- สำหรับประเทศโอมาน



OANATEL500

- สำหรับประเทศจอร์แดน



OANATEL499

- สำหรับประเทศอุซเบกิสถาน



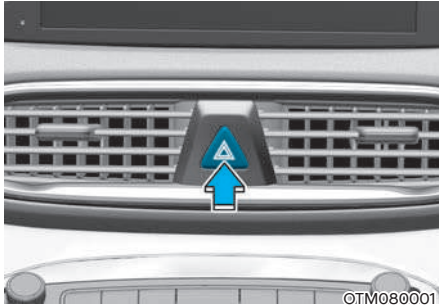
OANATEL501

8. สถานการณ์ฉุกเฉิน

สัญญาณไฟฉุกเฉิน	8-3
สถานการณ์ฉุกเฉินในขณะขับขี่.....	8-3
เครื่องยนต์ดับขณะขับขี่	8-3
เมื่อเครื่องยนต์ดับขวางช่องทางจราจร	8-3
เมื่อยางแบนขณะกำลังขับขี่	8-4
เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด	8-4
การสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่.....	8-5
เมื่อเครื่องยนต์ร้อนจัด.....	8-8
ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS).....	8-10
ตรวจสอบแรงดันลมยาง	8-10
ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง.....	8-11
ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ.....	8-12
ไฟแสดงแรงดันลมยางต่ำและตำแหน่งล้อที่แรงดันลมยางต่ำ	8-12
ไฟเตือนระบบ TPMS (ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง) ทำงานผิดปกติ.....	8-13
การเปลี่ยนยางที่ติดตั้งระบบ TPMS.....	8-13
เมื่อยางแบน (กรณีที่เกิดยางอะไหล่)	8-15
แม่แรงและเครื่องมือ	8-15
การถอดยางอะไหล่และการเก็บเข้าที่.....	8-15
การเปลี่ยนยางอะไหล่	8-17
ป้ายข้อมูลแม่แรง	8-21
คำประกาศเรื่องความปลอดภัยกับข้อกำหนดของ EC เกี่ยวกับแม่แรง.....	8-22
เมื่อรถยางแบน (มีชุดซ่อมยางฉุกเฉิน)	8-23
บทนำ.....	8-23
คำแนะนำเพื่อความปลอดภัยในการใช้ชุดซ่อมยางฉุกเฉิน	8-24
อุปกรณ์ภายในชุดซ่อมยางฉุกเฉิน	8-25
วิธีการใช้งานชุดซ่อมยางฉุกเฉิน	8-26
การตรวจสอบแรงดันลมยาง	8-29

การลากรถ.....	8-30
บริการลากรถ.....	8-30
เมื่อต้องการใช้ตะขอลากรถ.....	8-31
การลากรถกรณีฉุกเฉิน	8-32
อุปกรณ์ที่จำเป็นกรณีฉุกเฉิน	8-34
อุปกรณ์ดับเพลิง	8-34
กระเป๋ายาบาล	8-34
แผ่นสามเหลี่ยมสะท้อนแสง	8-34
มาตรวัดแรงดันลมยาง	8-34

สัญญาณไฟฉุกเฉิน



สัญญาณไฟฉุกเฉินใช้สำหรับเปิดเตือนให้ผู้ขับขี่ท่านอื่นใช้ความระมัดระวังให้มากเมื่อจะขับเข้าใกล้ ขับแซง หรือขับผ่านรถของท่าน

ควรใช้สัญญาณไฟนี้เมื่อต้องการจอดรถใกล้กับเส้นทางขับขึ้นหรือเมื่อต้องจอดเพื่อซ่อมแซมรถ เป็นการฉุกเฉิน

เมื่อต้องการเปิดหรือปิดสัญญาณไฟฉุกเฉิน ให้กดสวิทช์ไฟฉุกเฉินในขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่งใดก็ได้ โดยปุ่มจะติดตั้งอยู่กลางแผงหน้าปัด หลังจากกดปุ่ม สัญญาณไฟเลี้ยวทุกดวงจะติดกะพริบขึ้นพร้อมกัน

- สามารถเปิดสัญญาณไฟฉุกเฉินได้ไม่ว่าจะดับเครื่องยนต์หรือไม่ก็ตาม
- สัญญาณไฟเลี้ยวจะไม่ทำงานในขณะที่เปิดสัญญาณไฟฉุกเฉิน

สถานการณ์ฉุกเฉินในขณะที่ขับรถ เครื่องยนต์ดับขณะขับขึ้น

- ลดความเร็วลง พยายามควบคุมพวงมาลัยรถให้มั่นคง และนำรถออกนอกช่องทางวิ่งเพื่อเข้าจอดในที่ปลอดภัยอย่างระมัดระวัง
- เปิดสัญญาณไฟฉุกเฉิน
- ทดลองสตาร์ทใหม่อีกครั้ง หากยังไม่ติดขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนได

เมื่อเครื่องยนต์ดับขวางช่องทางจราจร

หากเครื่องยนต์ดับขวางช่องทางจราจร ให้เลื่อนปุ่มเลือกเกียร์ไปตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) และเข็นรถออกนอกช่องทางวิ่งเพื่อเข้าจอดในที่ปลอดภัยอย่างระมัดระวัง

เมื่อยางแบนขณะกำลังขับขึ้น

หากยางแบนขณะกำลังขับขึ้น:

- ถอนเท้าออกจากคันเร่งและปล่อยให้รถวิ่งช้าลงในขณะขับตรงไปข้างหน้า อย่าเหยียบเบรกทันทีหรือพยายามหยุดรถเข้าข้างทาง เพราะอาจทำให้รถเสียการควบคุมจนนำไปสู่อุบัติเหตุได้ เมื่อความเร็วลดลงจนกระทั่งเห็นว่าปลอดภัยที่จะเหยียบเบรกได้ ให้เหยียบเบรกเบาๆ และหาจุดที่ปลอดภัยเพื่อหยุดรถข้างทาง ควรหาจุดจอดรถให้ห่างจากเส้นทางจราจรให้มากที่สุด และจอดในบริเวณที่พื้นมีความแข็งแรงได้ระดับสม่ำเสมอ กรณีที่อยู่นบนทางคู่ ไม่ควรนำรถเข้าจอดบริเวณเกาะกลางระหว่างช่องจราจรทั้งสอง
- เมื่อจอดรถแล้ว ให้กดสวิทช์ไฟฉุกเฉิน เลื่อนปุ่มเลือกเกียร์ไปตำแหน่ง P (เกียร์จอด) ใส่เบรกมือ และบิดสวิทช์กุญแจไปยังตำแหน่ง LOCK/OFF
- ให้ผู้โดยสารทั้งหมดลงจากรถ โดยลงทางด้านที่ไม่ติดถนน
- เมื่อจะเปลี่ยนยางที่แบนออก ควรปฏิบัติตามคำแนะนำที่อธิบายในบทนี้

เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปุ่มเลือกเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด) เพราะรถจะสตาร์ทติดก็ต่อเมื่อปุ่มเลือกเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด) เท่านั้น
 - ต้องเข้าเกียร์ N (เกียร์ว่าง) หรือ P (เกียร์จอด) เครื่องยนต์จะสตาร์ทติดก็ต่อเมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) หรือ P (เกียร์จอด)
 - เปิดไฟภายในรถ หากแสงไฟหรือหลอดดับลงเมื่อกดปุ่ม POWER แสดงว่าแบตเตอรี่ไฟอ่อน
- โปรดอ่านคำแนะนำในหัวข้อ “การสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่” ในบทนี้**
- ตรวจสอบระดับเชื้อเพลิงและเติมเชื้อเพลิงหากจำเป็น

หากยังสตาร์ทรถไม่ติด แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดเพื่อขอความช่วยเหลือ

หมายเหตุ

การเข็นหรือลากรถเพื่อสตาร์ทอาจทำให้ตัวกรองไอเสียทำงานหนักเกิน ซึ่งอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อระบบควบคุมมลพิษ

การสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่

การสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่เป็นขั้นตอนที่อันตรายอย่างมากถ้าทำผิดวิธี โปรดปฏิบัติตามขั้นตอนการสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่ในหัวข้อนี้เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือความเสียหายต่อรถยนต์ หากไม่แน่ใจว่าจะทำได้ถูกต้องตามขั้นตอนหรือไม่ ควรให้ช่างที่ศูนย์หรือผู้ให้บริการลากรถเป็นผู้ดำเนินการแทน



คำเตือน

เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำหรือบุคคลใกล้เคียงได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต ให้ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ทุกครั้งที่ต้องจัดการกับแบตเตอรี่หรือดำเนินการอื่นๆ ในจุดใกล้เคียง



อ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้ไว้อย่างเคร่งครัดทุกครั้งที่ต้องจัดการกับแบตเตอรี่



ควรสวมแว่นตาป้องกันที่สามารถป้องกันน้ำกรดกระเด็นเข้าตา



อย่าวางวัตถุที่อาจติดไฟเกิดประกายไฟหรือควันท่อไอเสียใกล้กับแบตเตอรี่



ภายในแบตเตอรี่มีสารไฮโดรเจนซึ่งเป็นสารไวไฟ และอาจจะระเบิดได้เมื่อติดไฟ



เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก



ภายในแบตเตอรี่มีกรดซัลฟิวริกซึ่งมีฤทธิ์กัดกร่อนสูงระวังอย่าให้น้ำกรดสัมผัสโดนดวงตามือหนังหรือเสื้อผ้า

กรณีที่น้ำกรดเข้าตาให้ล้างออกด้วยน้ำสะอาดต่อเนื่องอย่างน้อย 15 นาทีแล้วรีบไปพบแพทย์ทันที กรณีที่น้ำกรดสัมผัสโดนผิวหนังให้รีบล้างออกหากยังรู้สึกเจ็บหรือแสบร้อนให้รีบพบแพทย์ทันที

- กรณีที่ยกแบตเตอรี่ทำจากพลาสติกการบีบแรงเกินไปอาจทำให้เกิดการแตกร้าวจนน้ำกรดรั่วซึมออกมาให้ยกที่หูหิ้วหรือใช้มือจับตรงมุมที่ตรงข้ามกัน
- ไม่ควรพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถในขณะที่แบตเตอรี่จับตัวเป็นน้ำแข็ง
- ห้ามพยายามชาร์จแบตเตอรี่ในขณะที่ต่อพ่วงสายแบตเตอรี่เข้ากับแบตเตอรี่ของรถอีกคัน
- ระบบขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้าใช้กระแสไฟฟ้าแรงดันสูง
ห้ามสัมผัสอุปกรณ์เหล่านี้ในขณะที่อุปกรณ์ทำงานหรือปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON

ขั้นตอนการสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่

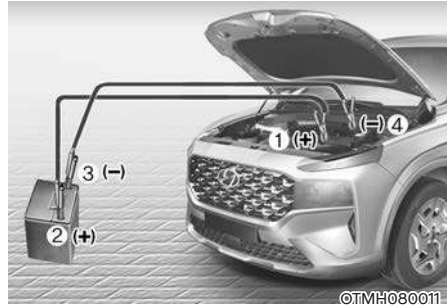
i ข้อมูล

รถของท่านมีแบตเตอรี่อยู่ในห้องเก็บสัมภาระ แต่หากต้องพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถให้ใช้ขั้วจัมแบตเตอรี่ในห้องเครื่องยนต์

1. จอดรถให้ใกล้กันมากพอที่จะพ่วงสายถึงกันได้ แต่อย่าให้รถทั้ง 2 คันสัมผัสกัน
2. คอยระวังไม่ให้สัมผัสโดนพัดลมหรือชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหวได้ภายในห้องเครื่องยนต์แม้ว่าจะดับเครื่องยนต์แล้วก็ตาม
3. ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดภายในรถ เช่น วิทยุ ไฟส่องสว่าง ระบบปรับอากาศ ฯลฯ จากนั้นให้เข้าเกียร์ P (เกียร์จอด) ใส่เบรกมือและดับเครื่องยนต์ในรถทั้ง 2 คัน
4. เปิดฝากระโปรงหน้า

⚠️ ข้อควรระวัง

ก่อนการสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าขั้วใดเป็นขั้วบวก (+) และลบ (-) เพื่อป้องกันการเชื่อมต่อสลับขั้ว



5. ต่อสายพ่วงแบตเตอรี่ตามลำดับที่แสดงในภาพ โดยเริ่มจากการต่อปลายสายพ่วงด้านหนึ่งเข้ากับขั้วบวก (+) สีแดงในรถของท่าน (1)
6. ต่อปลายอีกด้านเข้ากับขั้วบวก (+) สีแดงบนแบตเตอรี่ในรถที่นำมาพ่วง (2)
7. ต่อสายพ่วงอีกเส้นเข้ากับขั้วลบ (-) สีดำบนแบตเตอรี่ในรถที่นำมาพ่วง (3)
8. ต่อปลายอีกด้านของสายพ่วงเส้นที่สองเข้ากับจุดลงกราวด์สีสีดำ (-) บนตัวถังในรถของท่าน (4) อย่าให้สายพ่วงสัมผัสกับชิ้นส่วนอื่นนอกเหนือจากแบตเตอรี่ที่ถูกต้อง ขั้วต่อพ่วงหรือจุดลงกราวด์ที่ถูกต้องและอย่าเอียงแบตเตอรี่ในระหว่างที่ทำการพ่วง

⚠️ คำเตือน

อย่าต่อสายพ่วงเข้ากับขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่ที่ไฟหมด ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ระเบิดและเกิดการบาดเจ็บหรือความเสียหายกับรถได้

9. สตาร์ทเครื่องยนต์ในรถที่นำมาพ่วงและให้เครื่องยนต์ทำงานที่ความเร็วประมาณ 2,000 รอบ/นาทีเป็นเวลา 2-3 นาทีก่อน แล้วจึงสตาร์ทรถของท่าน
10. ปลดปล่อยให้รถทำงานอย่างน้อย 30 นาทีที่รอบเดินเบาหรือขับรถเพื่อให้แน่ใจว่าแบตเตอรี่ของท่านได้รับประจุไฟฟ้าเพียงพอสำหรับการสตาร์ทด้วยตัวเองได้หลังจากดับเครื่องยนต์ แบตเตอรี่ที่ไม่มีประจุเลยอาจใช้เวลาจนถึง 60 นาทีในการชาร์จจนเต็ม หากปล่อยให้รถทำงานน้อยกว่านั้นรถอาจสตาร์ทใหม่ไม่ได้

หากยังสตาร์ทรถไม่ได้หลังจากลองแล้วหลายครั้ง แสดงว่ารถของท่านอาจต้องได้รับการซ่อมบำรุง ในกรณีนี้ให้ลองปรึกษาผู้เชี่ยวชาญกรณีที่ไม่ทราบ ว่าแบตเตอรี่ไฟหมดเพราะสาเหตุใด เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ถอดสายพ่วงออกโดยย้อนกลับขั้นตอนการต่อพ่วง:

1. ถอดสายพ่วงออกจากจุดต่อกราวด์สีดำ (-) บนตัวถังในรถของท่าน (4)
2. ถอดปลายอีกด้านออกจากขั้วลบ (-) สีดำบนแบตเตอรี่หรือจุดลงกราวด์บนตัวถังในรถที่นำมาพ่วง (3)
3. ถอดสายพ่วงอีกเส้นออกจากขั้วบวก (+) สีแดงบนแบตเตอรี่ในรถที่นำมาพ่วง (2)
4. ถอดปลายอีกด้านออกจากขั้วบวก (+) สีแดงบนแบตเตอรี่ในรถที่นำมาพ่วง (1)

ข้อมูล



การกำจัดแบตเตอรี่ที่ไม่เหมาะสมจะเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม และสุขภาพของมนุษย์ควรกำจัดแบตเตอรี่ให้เป็นไปตามกฎหมายท้องถิ่นของท่าน

หมายเหตุ

เพื่อป้องกันความเสียหายต่อรถยนต์:

- เมื่อจะพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถจะต้องใช้แหล่งจ่ายไฟ (แบตเตอรี่หรืออุปกรณ์ต่อพ่วง) ที่มีแรงเคลื่อนไฟฟ้า 12 โวลต์เท่านั้น
- อย่าพยายามสตาร์ทรถด้วยการเข็นรถ



คำเตือน

ขณะสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่อย่าให้สายขั้วบวก (+) และขั้วลบ (-) สัมผัสกันประกายไฟอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บ

เมื่อเครื่องยন্ত্রร้อนจัด

หากมาตรวัดอุณหภูมิแสดงให้เห็นว่าเครื่องยন্ত্রร้อนจัดพบอาการเครื่องยন্ত্রไม่มีกำลังแรงไม่ขึ้นหรืออาจจะได้ยินเสียงผิดปกติของเครื่องยন্ত্রแสดงว่าเครื่องยন্ত্রร้อนจัดหากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ควรปฏิบัติดังนี้:

1. นำรถเข้าจอดข้างทางในที่ที่ปลอดภัย
2. เลื่อนปุ่มเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P (เกียร์จอด) และดึงเบรกมือแล้ว
3. ต้องแน่ใจว่าไม่มีไอร้อนพุ่งออกมาจากห้องเครื่องยন্ত্রให้เปิดห้องเครื่องยন্ত্রในจุดที่สามารถทำได้อย่างปลอดภัย และตรวจสอบข้อต่อปั้มน้ำเมื่อข้อต่อปั้มน้ำหลุดให้ดับเครื่องยন্ত্রต่อข้อต่อปั้มน้ำใหม่จากนั้นให้สตาร์ทเครื่องยন্ত্রอีกครั้ง
4. ปรับตั้งอุณหภูมิและแรงลมไปที่ระดับสูงสุดแล้วเปิดระบบปรับอากาศ

คำเตือน

 ขณะที่ยเครื่องยন্ত্রกำลังทำงานอย่าให้มือ เสื้อผ้า และเครื่องมือเข้าใกล้ชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหวได้ เช่น พัดลมระบายความร้อนและสายพาน เพื่อป้องกันอันตรายร้ายแรง

5. เมื่อไฟเตือนขึ้นบนระบบควบคุมรถยন্ত্রไฟฟ้าผิดปกติ () ติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัดให้ดับเครื่องยন্ত্রทันทีและเราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยন্ত্রไอน์ไดที่ได้รับการแต่งตั้งเมื่อไฟเตือนการตรวจสอบเครื่องยন্ত্র () ติดสว่างหรือเมื่อน้ำหล่อเย็นหรือไอร้อนพุ่งออกมาจากห้องเครื่องยন্ত্রให้เปิดห้องเครื่องยন্ত্রทิ้งไว้พร้อมกับปล่อยให้เครื่องยন্ত্রทำงาน เพื่อเป็นการระบายอากาศในห้องเครื่องยন্ত্রและทำให้เครื่องยন্ত্রเย็นลง
6. ตรวจสอบมาตรวัดอุณหภูมิ น้ำหล่อเย็นบนแผงหน้าปัดเพื่อให้แน่ใจว่าอุณหภูมิ น้ำหล่อเย็นเย็นลงเพียงพอแล้วหรือไม่ ตรวจสอบเช็คระดับน้ำหล่อเย็น ถ้าเพียงพอแล้วให้ตรวจสอบการเชื่อมต่อหม้อน้ำท่อความร้อนและปั้มน้ำเพื่อดูว่ามีการรั่วซึมหรือไม่ หากไม่พบการรั่วซึมให้เติมน้ำหล่อเย็น อย่างไรก็ตาม หากปัญหายังคงอยู่ เช่น ไฟเตือนยังคงติดสว่างเกิดการรั่วซึม หรือพัดลมระบายความร้อนทำงานผิดปกติ ซึ่งอาจทำให้เครื่องยন্ত্রร้อนจัดให้ดับเครื่องยন্ত্রทันทีและเราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยন্ত্রไอน์ไดที่ได้รับการแต่งตั้ง



คำเตือน



ห้ามถอดฝาหม้อน้ำและ/หรือฝาหม้อ
น้ำหล่อเย็นแบบอินเวอร์เตอร์ใน
ระหว่างที่เครื่องยนต์และหม้อน้ำร้อน

น้ำหล่อเย็นที่ร้อนและไอร้อนอาจพุ่งออกมา
ทำให้ได้รับอันตรายร้ายแรง

ต้องปิดระบบไฮดรอลิกและรอจนกว่าเครื่องยนต์
จะเย็นลงใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อถอด
ฝาหม้อน้ำและ/หรือฝาหม้อน้ำหล่อเย็นแบบ
อินเวอร์เตอร์ ใช้ผ้าหนาๆ พันรอบฝาแล้วค่อยๆ
หมุนทวนเข็มนาฬิกาจนถึงจุดล็อกแรกให้
ถอยหลังออกมาเมื่อไอน้ำพุ่งออกมาเมื่อแน่ใจ
ว่าแรงดันออกจากกระบอกหมดแล้วจึงใช้ผ้าหนาๆ
รองก่อนที่จะกดและหมุนฝาทวนเข็มนาฬิกาต่อ
เพื่อเปิดออก

7. หากไม่พบสาเหตุที่ทำให้หม้อน้ำร้อนจัดให้รอ
จนกระทั่งอุณหภูมิของหม้อน้ำลดลงจนเป็นปกติ
หากพบว่าปริมาณน้ำหล่อเย็นในหม้อน้ำพร่องไป
ให้ค่อยๆ เติมน้ำหล่อเย็นลงในถังพักน้ำจนระดับ
น้ำในถังขึ้นมาถึงกึ่งกลางระหว่างระดับ Max –
Min
8. เมื่อขับรถต่อไปให้คอยสังเกตอาการหรือมาตรวัด
ความร้อนที่หน้าปัด หากอาการหม้อน้ำร้อนจัด
ยังเกิดขึ้นอีกแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการรถยนต์
ฮุนไดเพื่อขอคำปรึกษา



ข้อควรระวัง

- หากปริมาณน้ำหล่อเย็นในหม้อน้ำหรือถังพัก
น้ำพร่องหายไปมากแสดงว่ามีเการั่วซึมใน
ระบบหล่อเย็นควรให้ศูนย์บริการรถยนต์
ฮุนไดตรวจเช็คโดยเร็ว
- กรณีที่หม้อน้ำร้อนจัดเนื่องจากน้ำหล่อเย็น
เหลือน้อยการเติมน้ำหล่อเย็นเร็วเกินไป
อาจทำให้ห้องเครื่องยนต์ร้าวได้ ให้ค่อยๆ
เติมลงทีละน้อย
- เราขอแนะนำให้ช่างที่ผ่านการฝึกอบรมและ
มีใบรับรองเป็นผู้ดำเนินการเติมน้ำ
หล่อเย็นแบบอินเวอร์เตอร์



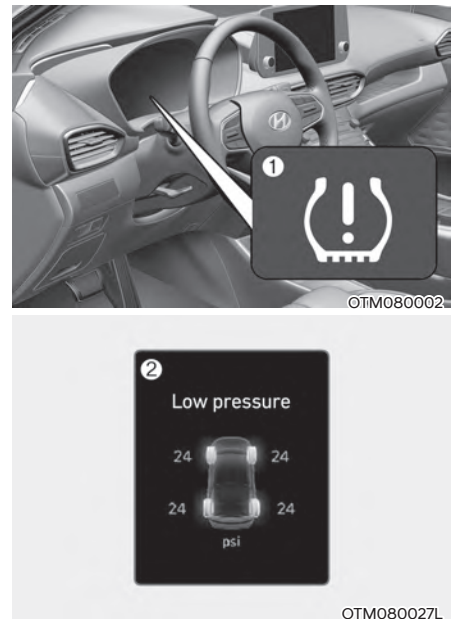
คำเตือน



ห้ามใช้น้ำหรือน้ำหล่อเย็นที่ผสม
เมทานอลหรือผสมลงในน้ำหล่อเย็น
ที่ใช้อยู่

การผสมน้ำหล่อเย็นที่ไม่ถูกต้องอาจ
ส่งผลให้เครื่องยนต์ทำงานผิดพลาด
หรือเสียหายอย่างรุนแรง

ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)



- (1) ไฟแสดงแรงดันลมยางต่ำ/ไฟเตือนระบบ TPMS ทำงานผิดปกติ
- (2) ไฟแสดงตำแหน่งล้อที่แรงดันลมยางต่ำและไฟแสดงแรงดันลมยาง (ปรากฏบนหน้าจอ LCD)

ตรวจสอบแรงดันลมยาง (ถ้าติดตั้ง)



- ท่านสามารถตรวจสอบแรงดันลมยางจากแผงหน้าปัดได้ในโหมดแจ้งเตือน
- โปรดดูจากหัวข้อ “โหมดต่างๆ บนหน้าจอ LCD” ในบทที่ 4
- ค่าแรงดันลมยางจะปรากฏเมื่อขับไปได้ 2-3 นาทีหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก
- หากระบบไม่สามารถแสดงค่าแรงดันลมยางได้เมื่อท่านหยุดรถจะมีข้อความ “Drive to display” (ขับเพื่อแสดงผล) ปรากฏขึ้นให้ตรวจสอบค่าหลังจากขับไปแล้ว
- ค่าแรงดันลมยางที่ปรากฏอาจต่างจากค่าที่วัดได้จากมาตรวัดแรงดันลมยาง
- ท่านสามารถเปลี่ยนหน่วยวัดแรงดันลมยางได้ในโหมดการตั้งค่าผู้ใช้งานบนหน้าจอ LCD
 - psi, kpa, bar (โปรดดูหัวข้อ “โหมดการตั้งค่าผู้ใช้งาน” ในบทที่ 4)

ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง



คำเตือน

การขับขึ้นขณะที่แรงดันลมยางต่ำหรือสูงเกินไป
กำหนดอาจลดอายุการใช้งานของยางส่งผล
ต่อการควบคุมรถหรือทำให้ยางสูญเสีย
ประสิทธิภาพโดยฉับพลันจนเป็นเหตุให้รถ
เสียการควบคุมและนำไปสู่อุบัติเหตุ

ควรตรวจเช็ดยางทุกเส้นรวมถึงยางอะไหล่ (ถ้ามี)
เป็นประจำทุกเดือนในขณะที่ยางเย็นและเติมลม
ยางตามผู้ผลิตรถแนะนำไว้บนสติ๊กเกอร์ข้อมูลรถ
หรือสติ๊กเกอร์แนะนำแรงดันลมยาง (หากยางรถ
ของท่านมีขนาดต่างจากที่ระบุไว้ในสติ๊กเกอร์ข้อมูล
รถหรือสติ๊กเกอร์แนะนำแรงดันลมยางให้ประเมิน
ค่าค่าแรงดันลมยางที่เหมาะสมกับยางของท่าน)

รถของท่านมีการติดตั้งระบบตรวจสอบแรงดัน
ลมยาง (TPMS) เพื่อช่วยเสริมความปลอดภัยระบบ
จะเปิดไฟแสดงแรงดันลมยางต่ำ เมื่อยางอย่างน้อย
หนึ่งเส้นมีค่าแรงดันลมยางต่ำมากทันทีที่ไฟเตือน
ติดสว่างให้ท่านหยุดรถเพื่อตรวจเช็ดยางโดยเร็ว
ที่สุดและทำการเติมลมตามระดับที่เหมาะสมหาก
ผิวน้ำขึ้นต่อไปในขณะที่แรงดันลมยางต่ำมากอาจทำ
ให้ยางร้อนจัดและสูญเสียประสิทธิภาพได้ในที่สุด
การขับขึ้นขณะที่แรงดันลมยางต่ำกว่ากำหนดยัง
ทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้นและลดอายุ
การใช้งานของยาง

ระบบ TPMS ไม่สามารถทดแทนการบำรุงรักษาอย่าง
เหมาะสมและผู้ขับขี่ต้องคอยสังเกตและปรับ
แรงดันลมยางให้เหมาะสมอยู่เสมอแม้ว่าแรงดัน
ลมยางจะยังไม่ลดลงจนถึงระดับที่ไฟแสดงแรงดัน
ลมยางต่ำของ TPMS จะติดสว่างก็ตาม

นอกจากนี้รถของท่านยังติดตั้งไฟเตือนระบบ TPMS
ทำงานผิดปกติเพื่อแจ้งให้ทราบเมื่อระบบไม่สามารถ
ทำงานได้อย่างถูกต้อง ไฟเตือนระบบ TPMS
ทำงานผิดปกติจะทำงานร่วมกับไฟแสดงแรงดัน
ลมยางต่ำ

เมื่อระบบตรวจพบความผิดปกติ ไฟแสดงจะกะพริบ
ขึ้นประมาณ 1 นาที จากนั้นจึงติดสว่างต่อเนื่องและ
จะแจ้งเตือนในรูปแบบนี้ทุกครั้งหลังจากสตาร์ทรถ
จนกว่าระบบจะทำงานได้ปกติดังเดิม

หากไฟเตือนระบบทำงานผิดปกติติดสว่างแสดงว่า
ระบบอาจไม่สามารถตรวจจับหรือส่งสัญญาณแจ้ง
แรงดันลมยางต่ำได้ตามที่ควร ความผิดปกติของ
ระบบ TPMS อาจเกิดขึ้นได้ด้วยหลายสาเหตุ เช่น
การเปลี่ยนหรือสลับยาง/ล้อที่ไม่ถูกต้องทำให้ระบบ
TPMS ไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ

ควรตรวจสอบไฟเตือนระบบ TPMS ทำงานผิดปกติ
ทุกครั้งหลังจากเปลี่ยนล้อหรือยางรถเพื่อให้มั่นใจว่า
ท่านเปลี่ยนหรือสลับยาง/ล้อได้อย่างถูกต้องและ
ไม่เป็นอุปสรรคต่อการทำงานของระบบ TPMS

หมายเหตุ

หากเกิดเหตุการณ์เหล่านี้เราขอแนะนำให้ท่าน
นำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์
ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

1. ไฟแสดงแรงดันลมยางต่ำ/ไฟเตือนระบบ
TPMS ทำงานผิดปกติไม่ติดสว่างขึ้นนาน
3 วินาทีเมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง
ON หรือเมื่อรถอยู่ในโหมดเตรียมพร้อม
()
2. ไฟเตือนระบบ TPMS ทำงานผิดปกติยัง
ติดสว่างต่อเนื่องหลังจากกะพริบเป็นเวลา
ประมาณ 1 นาที
3. ไฟแสดงตำแหน่งล้อที่แรงดันลมยางต่ำ
ติดสว่างต่อเนื่อง



ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ

ไฟแสดงแรงดันลมยางต่ำและตำแหน่งล้อที่แรงดันลมยางต่ำ



หากไฟเตือนของระบบตรวจสอบแรงดันลมยางติดสว่างและมีข้อความเตือนปรากฏขึ้นที่หน้าจอ LCD บนแผงหน้าปัด แสดงว่ามียางอย่างน้อยหนึ่งเส้นมีแรงดันลมยางต่ำมาก ไฟแสดงตำแหน่งล้อที่แรงดันลมยางต่ำจะติดสว่างขึ้นที่ล้อที่เกี่ยวข้องเพื่อแจ้งให้ทราบว่ายางเส้นใดมีแรงดันลมยางต่ำมาก

หากมีไฟแสดงติดสว่างให้ลดความเร็วลงทันที หลีกเลี่ยงการหักเลี้ยวกะทันหัน ระวังเรื่องระยะเบรกที่จะเพิ่มขึ้นและควรจอดรถเพื่อตรวจเช็คยางโดยเร็วที่สุด โดยให้เติมลมตามที่ระบุไว้บนสติ๊กเกอร์ข้อมูลรถหรือสติ๊กเกอร์แนะนำแรงดันลมยางซึ่งจะติดอยู่บนตัวถังด้านนอกบริเวณเสากลางฝั่งผู้ขับที่

หากไม่สามารถขับต่อไปยังสถานีบริการน้ำมันหรือยางไม่สามารถกักเก็บลมที่เติมเข้าไปได้ให้เปลี่ยนยางเป็นยางอะไหล่

ไฟแสดงแรงดันลมยางต่ำจะติดสว่างต่อเนื่องในกรณีที่ไฟเตือนระบบ TPMS ทำงานผิดปกติอาจกะพริบเป็นเวลา 1 นาทีแล้วจึงติดสว่างต่อเนื่อง (เมื่อขับรถด้วยความเร็วเกิน 25 กม./ชม. (15.5 ไมล์/ชม.) เป็นเวลาประมาณ 10 นาที) จนกว่าท่านจะซ่อมแซมและเปลี่ยนยางเสร็จเรียบร้อยแล้ว



ข้อควรระวัง

ช่วงที่สภาพอากาศหนาวเย็นไฟแสดงแรงดันลมยางต่ำอาจติดสว่างขึ้นหากท่านปรับแรงดันลมยางตามระดับที่แนะนำในสภาพอากาศอบอุ่นซึ่งไม่ได้บ่งชี้ว่าระบบ TPMS ทำงานผิดปกติแต่อย่างใด เนื่องจากอุณหภูมิที่ลดลงมีผลทำให้แรงดันลมยางลดลงตามไปด้วย

เมื่อจะขับรถออกจากพื้นที่เขตอบอุ่นไปยังเขตหนาวหรือจากเขตหนาวไปยังเขตอบอุ่นหรือเมื่ออุณหภูมิภายนอกรถสูงหรือต่ำกว่าอุณหภูมิภายในอย่างมากให้ท่านตรวจเช็คแรงดันลมยางและปรับตามระดับที่แนะนำ



คำเตือน

ความเสียหายเนื่องจากแรงดันลมยางต่ำ

การขับขึ้นในขณะที่แรงดันลมยางต่ำมากจะทำให้รถเสียการทรงตัวจนอาจเป็นเหตุให้ท่านสูญเสียการควบคุมรถและทำให้ระยะเบรกเพิ่มขึ้น หากฝืนขับต่อไปในขณะที่แรงดันลมยางต่ำอาจทำให้ยางร้อนจัดและสูญเสียประสิทธิภาพในการยึดเกาะถนน



ไฟเตือนระบบ TPMS (ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง) ทำงานผิดปกติ

เมื่อเกิดปัญหาขึ้นในระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง ไฟเตือนระบบ TPMS ทำงานผิดปกติจะกะพริบประมาณ 1 นาทีแล้วติดสว่างต่อเนื่อง

ในกรณีนี้เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งโดยเร็วที่สุด

หมายเหตุ

หากเกิดความผิดปกติขึ้นในระบบ TPMS ไฟแสดงตำแหน่งล้อที่แรงดันลมยางต่ำจะไม่ปรากฏขึ้นแม้ว่ารถจะมีแรงดันลมยางต่ำกว่าที่กำหนดก็ตาม

หมายเหตุ

ไฟเตือนระบบ TPMS ทำงานผิดปกติอาจจะพริบ 1 นาทีแล้วติดสว่างต่อเนื่องเมื่อรถอยู่ใกล้สายส่งกระแสไฟฟ้าหรือสถานที่ที่มีเครื่องส่งสัญญาณวิทยุ เช่น สถานีตำรวจสำนักงานราชการหรือเอกชนสถานีวิทยุกระจายเสียงฐานทัพสนามบินเสาส่งสัญญาณ ฯลฯ

ไฟเตือนระบบ TPMS ทำงานผิดปกติยังอาจติดสว่างขึ้นเมื่อมีการใช้โช้ท้นยางหรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ต่างๆ เช่น คอมพิวเตอร์ อุปกรณ์ชาร์จ์ วิทยุแอมป์ ระบบนำทาง ฯลฯ ซึ่งอาจรบกวนการทำงานของระบบ TPMS

การเปลี่ยนยางที่ติดตั้งระบบ TPMS

หากมียางแบนไฟแสดงแรงดันลมยางต่ำและตำแหน่งล้อที่แรงดันลมยางต่ำจะติดสว่างขึ้นเราขอแนะนำให้ท่านรถเข้ารับการซ่อมแซมยางที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดโดยเร็วที่สุดหรือเปลี่ยนยางที่แบนด้วยล้ออะไหล่

หมายเหตุ

เราขอแนะนำให้ใช้น้ำยาอุดรอยรั่วที่ไม่ผ่านการรับรองจากศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดหรือไม่มีความสมบัติเท่าเทียมตามที่กำหนดไว้สำหรับรถของท่านในการซ่อมแซมและ/หรือเติมลมยาง น้ำยาอุดรอยรั่วที่ไม่ผ่านการรับรองจากศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดหรือที่มีคุณสมบัติเท่าเทียมตามที่กำหนดไว้สำหรับรถของท่านอาจทำให้เซ็นเซอร์วัดแรงดันเสียหายได้

ยางอะไหล่ (ถ้าติดตั้ง) จะไม่มีเซ็นเซอร์แรงดันลมยาง เมื่อเปลี่ยนยางเส้นที่มีแรงดันลมยางต่ำหรือแบนด้วยยางอะไหล่ ไฟแสดงแรงดันลมยางต่ำจะยังคงติดสว่างอยู่และไฟเตือนระบบ TPMS ทำงานผิดปกติจะติดสว่างขึ้นหลังจากกะพริบนาน 1 นาที หากขับรดด้วยความเร็วสูงกว่า 25 กม./ชม. (15.5 ไมล์/ชม.) ประมาณ 10 นาที

หากยางเดิมมีเซ็นเซอร์ตรวจสอบแรงดันลมยาง หลังจากที่ท่านเติมลมยางตามระดับที่แนะนำและติดตั้งกลับเข้าที่แล้ว ไฟแสดงแรงดันลมยางต่ำและไฟเตือนระบบ TPMS ทำงานผิดปกติจะดับลงหลังจากที่ขับขึ้นไปประมาณ 2-3 นาที

หากไฟเตือนยังไม่ดับหลังจากผ่านไป 2-3 นาทีแล้วเราขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ล้อทุกล้อจะมีเซ็นเซอร์แรงดันลมยางติดตั้งอยู่ในตัวล้อบริเวณหลังก้านจุกเติมลม (ยกเว้นยางอะไหล่) ท่านจะต้องใช้ล้อที่รองรับระบบ TPMS ขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการเกี่ยวกับยางที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งเสมอ

ท่านอาจไม่สามารถระบุยางที่แรงดันลมยางต่ำได้ด้วยตาเปล่าให้ทำการวัดด้วยมาตรวัดแรงดันลมยางที่มีคุณภาพทั้งนี้โปรดสังเกตว่ายางที่ร้อน (เพราะผ่านการขับขี) จะมีค่าแรงดันลมยางสูงกว่ายางที่เย็น

ยางเย็น หมายถึง การที่รถจอดสนิทเป็นเวลา 3 ชั่วโมงหรือผ่านการขับขีไม่เกิน 1.6 กม. (1 ไมล์) ภายในระยะเวลา 3 ชั่วโมงที่ผ่านมา

ควรรอให้ยางเย็นลงก่อนที่จะทำการวัดแรงดันลมยางและต้องรอให้ยางเย็นลงก่อนจึงจะเติมลมยางตามที่แนะนำ



คำเตือน

- ระบบ TPMS ไม่สามารถแจ้งเตือนความเสียหายที่เกิดขึ้นอย่างรุนแรงหรือกะทันหันเนื่องจากสาเหตุภายนอก เช่น ตะปูหรือเศษหินบนถนน
- หากท่านสังเกตรถสูญเสียการทรงตัวให้ถอนเท้าออกจากคันเร่งทันทีค่อยๆ เหยียบเบรกโดยออกแรงเล็กน้อยแล้วขับต่อไปยังสถานที่ที่ปลอดภัย



คำเตือน

การดัดแปลงแก้ไขหรือปิดการทำงานของชิ้นส่วนใดๆ ในระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) อาจส่งผลต่อประสิทธิภาพของระบบในการแจ้งเตือนสภาวะแรงดันลมยางต่ำและ/หรือความผิดปกติในระบบ TPMS และยังคงอาจทำให้การรับประกันในส่วนนี้มีผลเป็นโมฆะ



คำเตือน

สำหรับยุโรป

- ไม่ควรดัดแปลงแก้ไขหรือเนื่องจากอาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบ TPMS
 - ล้อที่จำหน่ายในตลาดทั่วไปจะไม่มีเซ็นเซอร์ TPMS ประกอบเพื่อความปลอดภัยขอแนะนำให้ท่านเปลี่ยนชิ้นส่วนด้วยอะไหล่จากศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้งเท่านั้น
 - กรณีใช้ล้อที่จำหน่ายในตลาดทั่วไปให้ใช้เซ็นเซอร์ TPMS ที่ผ่านการรับรองจากศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดหรือที่มีคุณสมบัติเท่าเทียมตามที่กำหนดไว้สำหรับรถของท่าน หากรถไม่ได้ติดตั้งเซ็นเซอร์ TPMS หรือระบบ TPMS ไม่สามารถทำงานได้ตามที่ควรรถของท่านอาจไม่ผ่านมาตรฐานในกำหนดการตรวจสอบรถในประเทศของท่าน
- * รถยนต์ทุกคันที่ถูกจำหน่ายในตลาดยุโรปในช่วงเวลาต่อไปนี้จะต้องติดตั้งระบบ TPMS
- รถรุ่นใหม่: 1 พฤศจิกายน 2555 ~
 - รถรุ่นปัจจุบัน: 1 พฤศจิกายน 2557 ~ (ตามทะเบียนรถ)

เมื่อยางแบน (กรณีที่เกิดดังยางอะไหล่)



คำเตือน

การเปลี่ยนยางอาจก่อให้เกิดอันตรายได้โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำในหัวข้อนี้ขณะเปลี่ยนยางเพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต



ข้อควรระวัง

ขณะใช้งานประแจถอดน็อตล้อโปรดระมัดระวังด้านแบน ด้านแบนจะมีขอบแหลมคมที่อาจทำให้เกิดบาดเจ็บได้

แม่แรงและเครื่องมือ



1. แม่แรง
2. ประแจถอดน็อตล้อ

แม่แรงและประแจถอดน็อตล้อจัดเก็บอยู่ในห้องเก็บสัมภาระใต้ฝาด้านหลังเก็บสัมภาระ

แม่แรงจัดเตรียมไว้สำหรับเปลี่ยนยางในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น

โครงสร้างแม่แรง

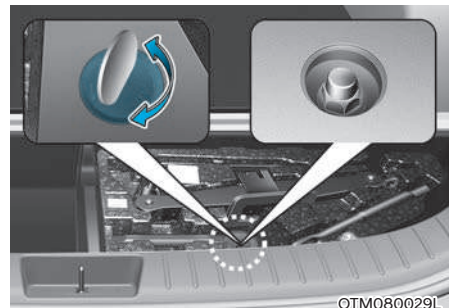
แม่แรงจัดเตรียมไว้สำหรับเปลี่ยนยางในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น

เพื่อป้องกันเสียงดังจากแม่แรงกระทบกับตัวถังในขณะที่รถเคลื่อนที่หลังจากใช้งานเสร็จแล้วควรจัดเก็บให้เข้าที่

ปฏิบัติตามคำแนะนำการขึ้นแม่แรงเพื่อลดความเสี่ยงที่จะเกิดการบาดเจ็บ

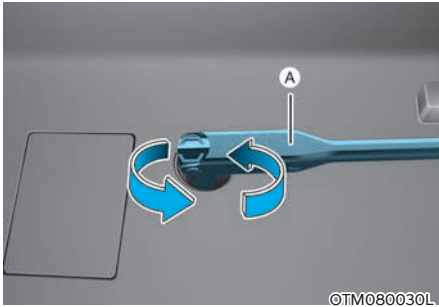
การถอดยางอะไหล่และการเก็บเข้าที่

ยางอะไหล่จะติดตั้งอยู่ใต้ท้องรถบริเวณพื้นที่จัดเก็บสัมภาระ



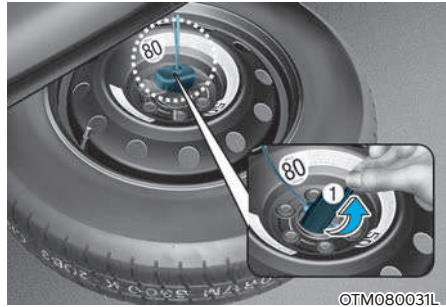
การนำยางอะไหล่ออกมา:

1. เปิดประตูท้าย
2. หาคาครอบโบลต์หกเหลี่ยมพลาสติกและถอดฝาด้านออกโดยใช้เหรียญหรือไขควงปากแบน



©TMO80030L

3. ต่อประแจถอดน็อตล้อ (A) เข้ากับโบลต์
4. คลายโบลต์พอประมาณเพื่อลดระดับยางอะไหล่ลง หมุนประแจทวนเข็มนาฬิกาจนกระทั่งยางอะไหล่ถึงพื้น
5. เมื่อยางอะไหล่ถึงพื้น ให้หมุนประแจทวนเข็มนาฬิกาต่อและลากยางอะไหล่ออกมาด้านนอก ห้ามหมุนประแจมากเกินไป มิฉะนั้นจะทำให้โครงยางอะไหล่เสียหาย



©TMO80031L

6. ดึงแกนยึด (1) ออกทางรูตรงกลางยางอะไหล่

การเก็บยางอะไหล่กลับเข้าที่:

1. วางยางไว้บนพื้นโดยให้ก้านจุกเติมลมหงายขึ้น
2. วางล้อไว้ใต้รถจากนั้นใส่แกนยึดและไขผ่านกึ่งกลางล้อ
3. หมุนประแจตามเข็มนาฬิกาจนสุด



ข้อควรระวัง

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแกนยึดยางอะไหล่อยู่ตรงกับจุดกึ่งกลางของยางอะไหล่เพื่อป้องกันไม่ให้ยางอะไหล่ “สั่นสะเทือน”

มีฉะนั้นอาจทำให้ยางอะไหล่ตกลงมาจากโครงและอาจเกิดอุบัติเหตุได้

การเปลี่ยนยางอะไหล่



คำเตือน

รถอาจเคลื่อนหลุดจากแม่แรงจนทำให้ท่าน หรือผู้ที่อยู่ใกล้เคียงได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ ปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้ เพื่อความปลอดภัย:

- อย่าเข้าไปอยู่ใต้ท้องรถขณะขึ้นแม่แรง
- อย่าพยายามเปลี่ยนยางในช่องทางเดินรถที่มีการจราจร ให้เคลื่อนรถออกจากถนนมาอยู่บนพื้นที่ราบแข็งแรงและห่างจากการจราจร ก่อนเปลี่ยนยางทุกครั้ง หากหาสถานที่ที่เป็นพื้นราบแข็งแรงและห่างจากถนนไม่ได้ ให้ติดต่อขอความช่วยเหลือจากศูนย์บริการรถ
- ใช้แม่แรงที่ให้มากับรถ
- วางแม่แรงในจุดขึ้นแม่แรงที่กำหนดไว้บนรถเท่านั้น ห้ามวางบนกันชนหรือส่วนอื่นใดของรถเพื่อใช้รองรับแม่แรง
- อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่ขึ้นแม่แรง
- อย่าให้ผู้โดยสารอยู่บนรถในขณะที่ขึ้นแม่แรง
- อย่าให้เด็กเข้าใกล้ถนนและรถ

ปฏิบัติตามขั้นตอนเหล่านี้เพื่อเปลี่ยนยางรถ:

1. จอดรถบนพื้นที่ราบและแข็งแรง
2. เลื่อนปุ่มเลือกเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P (เกียร์จอด) ใส่เบรกมือและปรับสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง LOCK/OFF
3. กดปุ่มสัญญาณไฟฉุกเฉิน
4. นำประแจถอดน็อตล้อแม่แรงและยางอะไหล่ ออกจากรถ

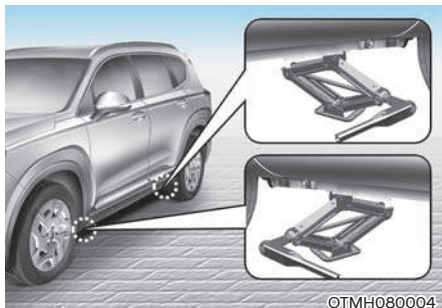


[A] : ที่ก้านล้อ

5. ก้านล้อตรงข้ามกับยางที่กำลังเปลี่ยนที่ล้อ ด้านหน้าและด้านหลังในแนวทแยง



6. คลายน็อตล้อแต่ละตัวทวนเข็มนาฬิกาหนึ่งรอบตามลำดับที่แสดงด้านบน แต่ไม่ต้องถอดน็อตล้อ ออกจากน๊อตล้อ



[A] : ด้านหน้า, [B]: ด้านหลัง

- วางแม่แรงในจุดขึ้นแม่แรงที่กำหนดไว้ได้โครงรถที่ใกล้กับยางที่กำลังเปลี่ยนจุดขึ้นแม่แรงจะมีลักษณะเป็นแผ่นเหล็กที่เชื่อมติดกับโครงรถที่มี 2 ร่อง อย่าขึ้นแม่แรงในตำแหน่งอื่นหรือส่วนอื่นของรถเพราะจะทำให้ซีลด้านข้างหรือชิ้นส่วนอื่นของรถได้รับความเสียหาย



- ใส่ประแจถอดน็อตล้อเข้ากับแม่แรงและหมุนตามเข็มนาฬิกาจนกระทั่งยางลอยพ้นจากพื้น ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถอยู่บนแม่แรงอย่างมั่นคง

- คลายน็อตล้อด้วยประแจถอดน็อตล้อแล้วถอดออกด้วยนิ้วมือ เลื่อนล้อออกจากสตั๊ดแล้ววางราบบนพื้นเพื่อไม่ให้ล้อลิ่งไปการใส่ล้อเข้าไปในดุมล้อ ให้หยิบยางอะไหล่ขึ้นมาจัดให้รูตรงกับสตั๊ดแล้วเลื่อนล้อเข้าไป หากทำได้ยากให้เอียงล้อเล็กน้อย ให้อวนของล้ออยู่ในแนวเดียวกับสตั๊ดด้านบน จากนั้นเขย่าล้อไปมาจนกระทั่งสามารถเลื่อนล้อขึ้นไปบนสตั๊ดตำแหน่งอื่นๆ ได้



คำเตือน

ล้ออาจมีขอบที่คม ดังนั้นให้จับด้วยความระมัดระวังเพื่อป้องกันการบาดเจ็บสาหัส ก่อนใส่ล้อกลับเข้าที่ที่ต้องแน่ใจว่าไม่มีอะไรติดอยู่ที่ดุมล้อหรือล้อ (เช่น โคลน ยางมะตอย หินกรวด ฯลฯ) ซึ่งอาจทำให้ไม่สามารถใส่ล้อกลับเข้าไปในดุมล้อให้แน่นได้

หากมีสิ่งต่างๆ ดังกล่าวให้นำออกหากพื้นผิวติดตั้งล้อและดุมล้อไม่แนบสนิทอาจทำให้ล้อหลุดหลวม ทำให้ล้อหลุดออกมาหากล้อหลุดออกมาอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถได้ อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- การใส่ล้อกลับเข้าที่ให้จับที่สตั๊ดแล้วใส่น็อตล้อเข้าไปบนสตั๊ด จากนั้นใช้มือขันให้แน่นต้องใส่น็อตโดยให้ด้านที่มีเส้นผ่านศูนย์กลางเรียบเล็กน้อยหันเข้าด้านใน เขย่าล้อไปมาเพื่อให้แน่ใจว่าเข้าที่ดีแล้ว จากนั้นใช้มือขันน็อตให้แน่นที่สุดเท่าที่จะทำได้อีกครั้ง
- ลดแม่แรงลงให้ล้อแตะบนพื้นโดยหมุนประแจขันน็อตล้อที่ต่อเข้ากับด้ามต่อทวนเข็มนาฬิกา



12. ใช้ประแจถอดน็อตล้อชั้นน็อตตามลำดับที่แสดง ตรวจสอบว่าน็อตล้อแต่ละตัวขันแน่นแล้ว หลังจากเปลี่ยนยางอะไหล่เราขอแนะนำให้นำรถเข้าสู่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดเพื่อขันน็อตล้อตามค่าแรงดันที่เหมาะสมโดยเร็วที่สุด**ควรขันน็อตล้อที่ค่าแรงดัน 11~13 kgf.m (79~94 lbf.ft)**

หากมีมาตรวัดแรงดันลมยางให้ตรวจแรงดันลมยาง (ดูหัวข้อ “ล้อและยาง” ในบทที่ 2 สำหรับคำแนะนำเกี่ยวกับแรงดันลมยาง) หากแรงดันต่ำกว่าหรือสูงกว่าที่คู่มือแนะนำให้นำรถเข้าไปปรับแรงดันลมยางตามค่าที่แนะนำที่สถานีบริการที่ใกล้ที่สุด ใส่ฝาปิดจุกเติมลมไว้เสมอหลังจากตรวจเช็ค หรือเติมลมยางหากไม่เปลี่ยนฝาปิดลมอาจรั่วออกจากยางได้ หากทำฝาปิดหายให้ซื้อใหม่และติดตั้งโดยเร็วที่สุด หลังจากเปลี่ยนล้ออะไหล่แล้วให้เก็บล้อที่เปลี่ยนออกให้แน่นหนา รวมทั้งจัดเก็บแม่แรงและเครื่องมืออื่นๆ เข้าที่ให้เรียบร้อย

หมายเหตุ

ตรวจสอบแรงดันลมยางโดยเร็วที่สุดหลังจากติดตั้งยางอะไหล่ปรับแรงดันลมยางตามที่คู่มือแนะนำ



ข้อควรระวัง

รถของท่านใช้สตัดและน็อตล้อแบบเกลียวเมตริก ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใช้น็อตตัวเดิมที่ถอดออกขณะเปลี่ยนยางอะไหล่ หากจำเป็นต้องเปลี่ยนน็อตล้อตรวจสอบให้แน่ใจว่าเป็นน็อตเกลียวเมตริกเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอันตรายและตรวจสอบว่าล้อยึดเข้ากับคัมล้ออย่างเหมาะสม เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้งหากต้องการความช่วยเหลือ



คำเตือน

สตัดล้อ

หากสตัดเสียหายอาจทำให้ไม่สามารถยึดล้อไว้ได้ ซึ่งอาจทำให้ล้อหลุดออกมาและเกิดการชน ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัส

หากอุปกรณ์ใด เช่น แม่แรง น็อตล้อ สตัด หรืออุปกรณ์อื่นๆ ได้รับความเสียหายหรือมีสภาพไม่ดีย่อย่าพยายามเปลี่ยนยางให้ทราบขอความช่วยเหลือ

การใช้อย่างอะไหล่ชั่วคราว (ถ้าติดตั้ง)

ยางอะไหล่ชั่วคราวออกแบบมาเพื่อใช้งานในกรณีฉุกเฉินเท่านั้นโปรดใช้ความระมัดระวังในการขับรถที่ติดตั้งยางอะไหล่ชั่วคราวและปฏิบัติตามข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัยทุกครั้ง



คำเตือน

เพื่อป้องกันยางอะไหล่ชั่วคราวทำงานผิดพลาด และการสูญเสียการควบคุมรถซึ่งอาจนำไปสู่อุบัติเหตุ:

- ให้ใช้ยางอะไหล่ชั่วคราวในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น
- ห้ามขับรถด้วยความเร็วสูงกว่า 80 กม./ชม. (50 ไมล์/ชม.)
- อย่าบรรทุกน้ำหนักเกินค่าสูงสุดที่กำหนด หรือน้ำหนักบรรทุกที่แสดงบนแก้มยางของยางอะไหล่ชั่วคราว
- ไม่ควรใช้งานยางอะไหล่แบบชั่วคราวเป็นเวลานาน ให้รีบซ่อมหรือเปลี่ยนยางเดิมโดยเร็วที่สุดเพื่อป้องกันไม่ใหยางอะไหล่ชั่วคราวทำงานผิดพลาด

เมื่อขับรถที่ติดตั้งยางอะไหล่ชั่วคราว:

- ให้ตรวจสอบแรงดันลมยางหลังจากติดตั้งยางอะไหล่ชั่วคราว ยางอะไหล่ชั่วคราวควรมีแรงดันลมยางที่ 420 kPa (60 psi)
- อย่านำรถเข้ารับบริการล้างรถอัตโนมัติในขณะที่ติดตั้งยางอะไหล่ชั่วคราว
- อย่าใช้ยางอะไหล่ชั่วคราวกับรถคันอื่นเนื่องจากล้อนี้ออกแบบมาเพื่อรถยนต์ของท่านเท่านั้น
- ยางอะไหล่ชั่วคราวมีอายุการใช้งานของดอกยางสั้นกว่ายางทั่วไป ควรตรวจสอบยางอะไหล่ชั่วคราวของท่านเป็นประจำและเปลี่ยนยางที่สึกเป็นขนาดและการออกแบบเดียวกันโดยติดตั้งบนล้อเดิม
- ห้ามใช้ยางอะไหล่ชั่วคราวพร้อมกันมากกว่าหนึ่งล้อ
- ห้ามใช้รถที่ติดตั้งยางอะไหล่ชั่วคราวในการลากพ่วง



ข้อมูล

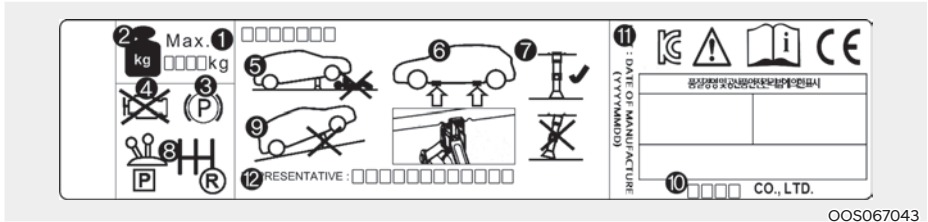
เมื่อมีการซ่อมแซมและติดตั้งยางและล้อเดิมบนรถต้องตั้งค่าแรงดันของล้อให้ถูกต้อง ค่าแรงดันของล้อที่ถูกต้องคือ 11~13 kgf.m (79~94 lbf.ft)

หมายเหตุ

เพื่อป้องกันความเสียหายกับยางอะไหล่ชั่วคราวและรถของท่าน:

- ขับรถช้าๆ ให้เหมาะสมกับสภาพถนนเพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายต่างๆ เช่น หลุมบ่อหรือสิ่งกีดขวางบนถนน
- อย่าขับรถทับสิ่งกีดขวาง ยางอะไหล่ชั่วคราวมีเส้นผ่านศูนย์กลางเล็กกว่ายางทั่วไปและมีระยะใต้ท้องรถต่ำลงประมาณ 25 มม. (1 นิ้ว)
- อย่าใช้โช้พนักล้อกับยางอะไหล่ชั่วคราว ด้วยขนาดที่เล็กกว่าจึงทำให้ติดตั้งโช้พนักล้อได้ไม่พอดี
- อย่าใช้ยางอะไหล่ชั่วคราวกับล้ออื่นและไม่ใช่มาตรฐานยางสำหรับฤดูหนาว ฝาดกระด้างล้อหรือแหวนขอบล้อกับล้ออะไหล่ชั่วคราว
- อย่าเร่งหรือชะลอความเร็วแบบกะทันหัน (0 ↔ 40 กม./ชม.) (0 ↔ 25 ไมล์/ชม.) ในทุกรูปแบบการขับเพราะอาจทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงรบกวนสเฟอรัวร์วาล์วได้

ป้ายข้อมูลแม่แรง



OOS067043

ป้ายข้อมูลแม่แรงจริงในรถยนต์อาจจะแตกต่างจากภาพที่แสดง

สำหรับรายละเอียดทางเทคนิคโดยละเอียดโปรดดูจากป้ายที่ติดมากับแม่แรง

1. ชื่อรุ่น
2. น้ำหนักบรรทุกสูงสุด
3. ใช้เบรkmือขณะขึ้นแม่แรง
4. ดับเครื่องยนต์ขณะขึ้นแม่แรง
5. อย่าเข้าไปอยู่ใต้ท้องรถขณะขึ้นแม่แรง
6. จุดขึ้นแม่แรงใต้โครงรถ
7. เมื่อขึ้นแม่แรงผ่าน พื้นฐานของแม่แรงจะต้องตั้งตรงใต้จุดขึ้นแม่แรง
8. เข้าเกียร์ถอยหลังในรถเกียร์ธรรมดาหรือเลื่อนปุ่มเลือกเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P (เกียร์จอด) ในรถเกียร์อัตโนมัติ
9. ขึ้นแม่แรงบนพื้นที่ได้ระดับและแข็งแรง
10. ผู้ผลิตแม่แรง
11. วันที่ผลิต
12. บริษัทตัวแทนและที่อยู่

คำประกาศเรื่องความสอดคล้องกับข้อกำหนดของ EC เกี่ยวกับแม่แรง



EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **SAMKI IND. CO., LTD.**

22, Hyojuk3-Gil, Buk-Gu, Ulsan, Korea

declare under our sole responsibility that the product

Product : Jack Assembly

Type Designation(s) : Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg
Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg
Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg

Serial No. : N/A

Year of Manufacture : 2013

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN ISO12100-2/A1 (2009)	Safety of machinery - Basic concepts, general principles for design, Part 2 : Technical principles
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s);

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

Ulsan, Korea / Jul. 25, 2013

Hyun Duck, Cho

President

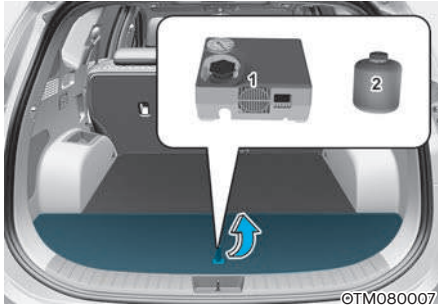
(Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Person: **Safenet Limited (European Notified body : 1674)**

Denford Garage, Denford, Kettering Northants, NN14 4EQ, England

JACKDOC14S

เมื่อรถยางแบน (มีชุดซ่อมยางฉุกเฉิน, ถัดติดตั้ง)



เพื่อความปลอดภัยควรอ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้ไว้ในคู่มือนี้อย่างเคร่งครัดก่อนการใช้งาน

- (1) เครื่องเติมลมยาง
- (2) ขวดน้ำยาอุดรอยรั่ว

ชุดซ่อมยางฉุกเฉินสามารถช่วยซ่อมแซมยางได้เพียงชั่วคราวเท่านั้น เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คยางที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดโดยเร็วที่สุด



ข้อควรระวัง

ไม่ควรใช้ชุดซ่อมยางฉุกเฉินหากมียางแบนมากกว่าหนึ่งเส้น เนื่องจากน้ำยาอุดรอยรั่วที่เข้ามาในชุดซ่อมยางฉุกเฉินสามารถใช้ซ่อมยางแบนได้เส้นเดียวเท่านั้น



คำเตือน

ไม่ควรใช้ชุดซ่อมยางฉุกเฉินในการซ่อมรอยรั่วบนแก้มยาง มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุเนื่องจากยางสูญเสียประสิทธิภาพในการยึดเกาะ



คำเตือน

ควรนำรถเข้ารับการซ่อมแซมยางโดยเร็วที่สุด เพราะยางอาจรั่วได้ทุกเมื่อหลังจากที่เติมลมโดยใช้เพียงชุดซ่อมยางฉุกเฉิน

บทนำ

ชุดซ่อมยางฉุกเฉินช่วยให้ท่านยังสามารถขับรถต่อไปได้แม้จะมีปัญหาอย่างรวดเร็ว

เครื่องเติมลมยางและน้ำยาอุดรอยรั่วนั้นช่วยให้ท่านสามารถเติมลมยางและอุดรอยรั่วส่วนใหญ่ในยางรถยนต์นั่งทั่วไปที่เกิดจากตะปูหรือวัตถุที่คล้ายกันได้ได้อย่างสะดวกง่ายดายและมีประสิทธิภาพ

หลังจากแน่ใจว่าอุดรอยรั่วดีแล้วให้ขับรถไปยังสถานีบริการน้ำมันหรือศูนย์บริการซ่อมยางด้วยความระมัดระวัง (ระยะทางไม่เกิน 200 กม. (120 ไมล์) และความเร็วสูงสุด 80 กม./ชม. (50 ไมล์/ชม.) เพื่อเปลี่ยนยางใหม่

รอยรั่วบางอย่างโดยเฉพาะรอยรั่วขนาดใหญ่หรือความเสียหายที่เกิดบนแก้มยางอาจไม่สามารถอุดได้โดยสมบูรณ์

การสูญเสียแรงดันลมยางอาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของยางได้

ด้วยเหตุนี้จึงควรหลีกเลี่ยงการหักเลี้ยวแบบกะทันหันหรือการบังคับรถที่ไม่เหมาะสมอื่นๆ โดยเฉพาะเมื่อรถบรรทุกน้ำหนักมากหรือมีการลากพ่วง

ชุดซ่อมยางฉุกเฉินไม่ได้มีวัตถุประสงค์หรือถูกออกแบบมาเพื่อใช้ซ่อมแซมยางเป็นการถาวร และยังใช้ซ่อมยางได้เพียงเส้นเดียวเท่านั้น

คำแนะนำต่อไปนี้จะแสดงขั้นตอนในการอุดรอยรั่วชั่วคราวที่สามารถทำได้อย่างง่ายดายและมีประสิทธิภาพ

โปรดอ่านหัวข้อ “คำแนะนำเพื่อความปลอดภัยในการใช้ชุดซ่อมยางฉุกเฉิน”



คำเตือน

ไม่ควรใช้ชุดซ่อมยางฉุกเฉินในกรณีที่ยางเสียหายรุนแรงหลังการขับที่ไม่มีลมหรือลมยางไม่เพียงพอ

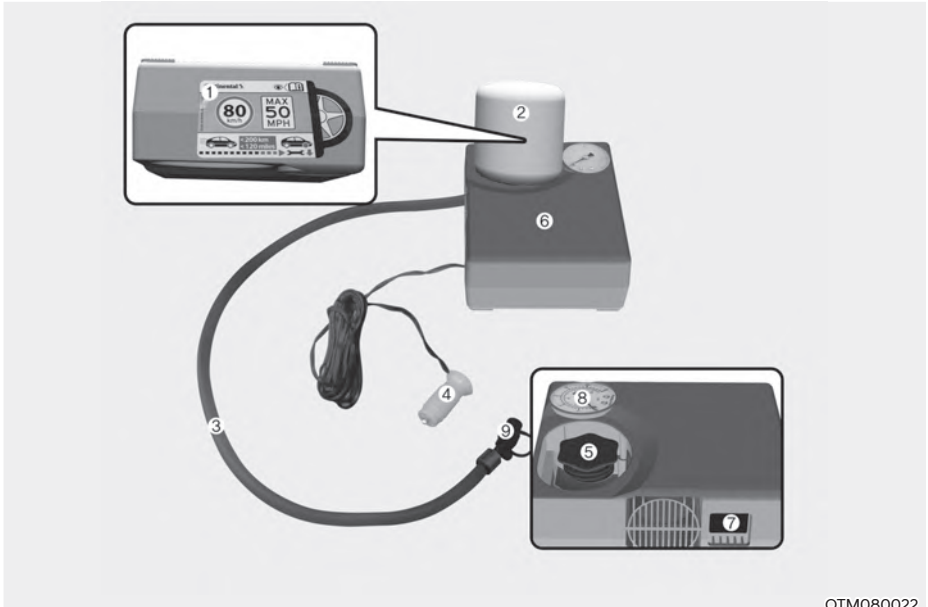
ชุดซ่อมยางฉุกเฉินสามารถใช้ชั่วคราวอยู่ที่อยู่ในบริเวณดอกยางเท่านั้น

คำแนะนำเพื่อความปลอดภัยในการใช้ชุดซ่อมยางฉุกเฉิน

- จอดรถเข้าข้างทางให้ห่างจากเส้นทางจราจรเพื่อให้ท่านสามารถซ่อมยางด้วยชุดซ่อมยางฉุกเฉินได้อย่างปลอดภัย
 - ต้องใส่เบรกมือทุกครั้งเพื่อให้มั่นใจว่ารถจะไม่ไหลแม้ว่าจะจอดบนพื้นเรียบแล้วก็ตาม
 - ชุดซ่อมยางฉุกเฉินมีไว้สำหรับอุดรอยรั่ว/เติมลมยางในรถยนต์นั่งเท่านั้น ชุดซ่อมยางฉุกเฉินสามารถใช้อุดรอยรั่วที่อยู่ในบริเวณดอกยางเท่านั้น
 - ห้ามใช้ชุดซ่อมยางฉุกเฉินกับรถจักรยานยนต์ รถจักรยานหรือยานชนิดอื่นๆ
 - เพื่อความปลอดภัยของท่านอย่าใช้ชุดซ่อมยางฉุกเฉินเมื่อทั้งยางและล้อชำรุดเสียหาย
 - ชุดซ่อมยางฉุกเฉินอาจไม่ให้ประสิทธิภาพการอุดรั่วมีขนาดใหญ่มากกว่า 6 มม. โดยประมาณ (0.24 นิ้ว)
- โปรดติดตั้งศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ใกล้ที่สุดหากไม่มั่นใจว่าชุดซ่อมยางฉุกเฉินจะช่วยให้รถวิ่งต่อไปได้อย่างปลอดภัย

- อย่าใช้ชุดซ่อมยางฉุกเฉินกับยางที่เสียหายรุนแรงหลังการขับที่ไม่มีลมหรือลมยางไม่เพียงพอ
- ไม่ควรดิ่งวัตถุแปลกปลอมที่เจาะเข้าไปในยางออก เช่น ตะปู หรือสกรู
- กรณีที่รถอยู่นอกอาคารให้เดินเครื่องยนต์ทิ้งไว้ในโหมดเตรียมพร้อม () มิฉะนั้นการใช้เครื่องเติมลมยางอาจทำให้แบตเตอรี่รถไฟหมดได้ ในที่สุด
- ห้ามวางชุดซ่อมยางฉุกเฉินทิ้งไว้ในขณะที่กำลังใช้งานโดยไม่มีผู้ดูแล
- ไม่ควรปล่อยให้เครื่องเติมลมยางทำงานนานกว่า 10 นาทีต่อครั้ง เพราะเครื่องอาจร้อนเกินไป
- ไม่ควรใช้ชุดซ่อมยางฉุกเฉินในขณะที่คุณอุณหภูมิแวดล้อมต่ำกว่า -30°C (-22°F)
- ในกรณีที่ผิวหนังสัมผัสโดนน้ำยาอุดรอยรั่วให้ล้างบริเวณดังกล่าวด้วยน้ำปริมาณมากๆ ถ้ายังคงรู้สึกระคายเคืองให้ไปพบแพทย์
- ในกรณีที่น้ำยาอุดรอยรั่วเข้าตาให้ใช้น้ำล้างตาอย่างน้อย 15 นาที ถ้ายังคงรู้สึกระคายเคืองให้ไปพบแพทย์
- ในกรณีที่เผลอลิ้นน้ำยาอุดรอยรั่วเข้าไปให้ล้างปากและดื่มน้ำมากๆ อย่างไรก็ตามห้ามฝืนให้ผู้ที่มีหมดสติต้องดื่มน้ำเข้าไปและต้องไปพบแพทย์ทันที
- การสัมผัสกับน้ำยาอุดรอยรั่วติดต่อกันเป็นเวลานาน อาจเป็นสาเหตุทำให้เนื้อเยื่อของอวัยวะในร่างกายได้รับความเสียหาย เช่น ไต เป็นต้น

อุปกรณ์ภายในชุดซ่อมยางลูกเงิน



OTM080022

1. สติ๊กเกอร์เตือนขีดจำกัดความเร็ว
2. น้ำยาอุดรอยรั่วและขวดน้ำยาอุดรอยรั่ว
3. สายเติมของเครื่องเติมลมยางและยาง
4. หัวต่อของสายสำหรับเชื่อมต่อปลั๊กจ่ายไฟฟ้า
5. ที่ยึดขวดน้ำยา
6. เครื่องเติมลมยาง
7. สวิตช์เปิด/ปิด
8. มาตรวัดแรงดันลมยางสำหรับแสดงค่าแรงดันลมยาง
9. วาล์วสำหรับปรับลดแรงดันลมยาง
10. สายสำหรับเชื่อมต่อเครื่องเติมลมยางและขวดน้ำยาอุดรอยรั่วหรือเครื่องเติมลมยางและยาง

หัวต่อสายไฟและสายต่อจะเก็บอยู่ในตัวเครื่องเติมลมยาง

ปฏิบัติตามขั้นตอนที่ระบุไว้อย่างเคร่งครัดมิฉะนั้นน้ำยาอาจรั่วไหลเมื่อเจอแรงดันสูง



คำเตือน

อย่าใช้น้ำยาอุดรอยรั่วที่หมดอายุการใช้งาน (เช่น พันวันหมดอายุที่ระบุไว้บนบรรจุภัณฑ์แล้ว) เพราะอาจเพิ่มโอกาสในการสูญเสียประสิทธิภาพการยึดเกาะถนน



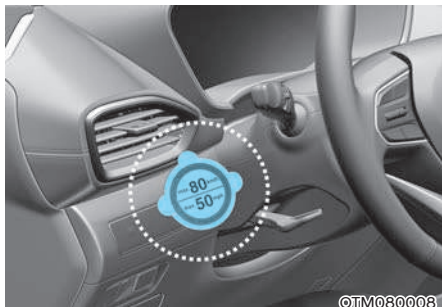
คำเตือน

- เก็บอุปกรณ์ให้พ้นมือเด็ก
- ระวังอย่าให้สัมผัสดวงตา
- ห้ามกลืนสารต่างๆ เข้าไป

วิธีการใช้งานชุดซ่อมยางฉุกเฉิน



คำเตือน

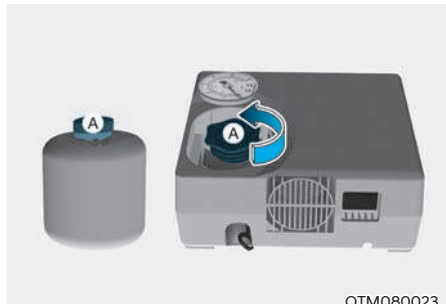


ลอกสติ๊กเกอร์เตือนขีดจำกัดความเร็ว (1) ออกจากขวดน้ำยาอุดรอยรั่ว (2) และติดไว้ภายในรถในตำแหน่งที่สามารถสังเกตเห็นได้ง่าย เช่น บนพวงมาลัยรถเพื่อเตือนไม่ให้ผู้ขับขี่ขับรถเร็วเกินไป



OTM080025

1. ขีดจำกัดน้ำยาอุดรอยรั่ว (2)



OTM080023

2. ติดฝาครอบ (A) ของขวดน้ำยาอุดรอยรั่ว (2) และเครื่องเติมลมยาง (6) ออก



OTM080024

3. ประกอบขวดน้ำยาอุดรอยรั่ว (2) เข้ากับเครื่องเติมลมยาง (6)
4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดจุกเติมลม (9) สำหรับลดแรงดันลมยางแล้ว



5. คลายฝาปิดจุดเติมลมบนยางเส้นที่แบนออก แล้วต่อสายเติม (3) ของเครื่องเติมลมยางและยาง

หมายเหตุ

ควรต่อสายเติมเข้ากับจุดเติมลมให้แน่นหนา มิฉะนั้นน้ำยาอุดรอยรั่วอาจไหลย้อนกลับทำให้สายเติมเกิดการอุดตัน

6. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดเครื่องเติมลมยางแล้ว โดยการกด [O] ที่สวิตช์หลัก (7)



7. ต่อสายและหัวต่อ (4) เข้ากับปลั๊กจ่ายไฟฟ้าในรถ
8. สตาร์ทเครื่องยนต์

9. ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน (ไฟแสดงสถานะ  ติดสว่าง) เปิดเครื่องเติมลมยางและปล่อยให้เครื่องทำงานประมาณ 5~7 นาที เพื่อเติมน้ำยาอุดรอยรั่วจนได้ระดับแรงดันที่เหมาะสม (โปรดดูหัวข้อ "ล้อและยาง" ในบทที่ 2) แรงดันลมยางหลังการเติมไม่ใช่สิ่งสำคัญท่านจะต้องตรวจเช็ค/แก้ไขอีกครั้งในภายหลัง

ระวังอย่าให้แรงดันลมยางสูงเกินไปและอยู่ให้ห่างจากยางในขณะที่เครื่องกำลังเติมน้ำยา



ข้อควรระวัง

ไม่ควรฝืนขับหรือต่อไปหากแรงดันลมยางต่ำกว่า 200 kPa (29 psi) เนื่องจากยางอาจสูญเสียประสิทธิภาพโดยฉับพลันจนนำไปสู่อุบัติเหตุ

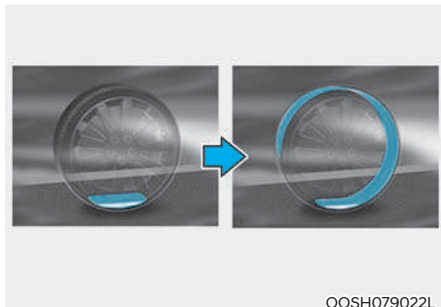
10. ปิดเครื่องเติมลมยาง
11. ดึงสายต่อออกจากข้อต่อที่ขวดน้ำยาและจุดเติมลมยาง

เก็บชุดซ่อมยางฉุกเฉินกลับเข้าที่เดิมภายในรถ



คำเตือน

อย่าปล่อยให้รถยนต์ของท่านเดินเครื่องเมื่ออยู่ในสถานที่อับลมติดต่อกันเป็นเวลานาน ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เป็นก๊าซพิษและสามารถทำให้หมดสติหายใจไม่ออกได้



OOSH079022L

การจ่ายน้ำยาอุดรอยรั่ว

12. ขับขึ้นที่ราบเพื่อให้ได้ระยะทางประมาณ 7~10 กม. (4~6 ไมล์ หรือประมาณ 10 นาที) เพื่อกระจายน้ำยาอุดรอยรั่วให้ทั่วถึงยางทั้งเส้น
13. หลังจากขับไปได้ประมาณ 7~10 กม. (4~6 ไมล์ หรือประมาณ 10 นาที)ให้นำรถเข้าจอดในจุดที่ปลอดภัย



OTMH080006

14. ต่อสายเติม (3) จากเครื่องเติมลมเข้ากับจุกเติมลมบนยางโดยตรง
15. เชื่อมต่อสาย (4) เข้ากับปลั๊กจ่ายไฟฟ้า
16. ปรับแรงดันลมยางให้ได้ระดับที่แนะนำในขณะที่ยานยนต์ทำงานให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้

- การเพิ่มแรงดันลมยาง:

เปิดเครื่องเติมลมยาง หากต้องการตรวจสอบค่าแรงดันลมยางในขณะนั้นให้ปิดเครื่องเป็นเวลาสั้นๆ

- การลดแรงดันลมยาง:

กดปุ่ม (9) บนเครื่องเติมลมยาง

ไม่ควรใช้ความเร็วเกิน 80 กม./ชม. (50 ไมล์/ชม.) หากเป็นไปได้ไม่ควรใช้ความเร็วต่ำกว่า 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.)

ขณะขับขึ้นที่ราบรู้สึกถึงอาการสั่นผิดปกติหรือสูญเสียการทรงตัวหรือมีเสียงดังให้ลดความเร็วและขับต่อไปด้วยความระมัดระวังจนกว่าจะนำรถจอดเข้าข้างทางได้อย่างปลอดภัย

เรียกใช้บริการช่วยเหลือฉุกเฉินหรือบริการลากรถ

หมายเหตุ

ไม่ควรปล่อยให้เครื่องเติมลมยางทำงานติดต่อกันนานกว่า 10 นาที มิฉะนั้นเครื่องอาจร้อนจัดและได้รับความเสียหาย

การตรวจสอบแรงดันลมยาง

1. หลังจากขับไปได้ประมาณ 7~10 กม. (4~6 ไมล์ หรือประมาณ 10 นาที) ให้นำรถเข้าจอดในจุดที่ปลอดภัย



2. ต่อสายเติม (3) จากเครื่องเติมลมเข้ากับจุกเติมลมบนยางโดยตรง
3. เชื่อมต่อสาย (4) เข้ากับปลั๊กจ่ายไฟฟ้า
4. ปรับแรงดันลมยางให้ได้ระดับที่แนะนำ
ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้
 - การเพิ่มแรงดันลมยาง:
เปิดเครื่องเติมลมยาง หากต้องการตรวจสอบค่าแรงดันลมยางในขณะนั้นให้ปิดเครื่องเป็นเวลาสั้นๆ
 - การลดแรงดันลมยาง:
ปรับจุกเติมลม (9) เพื่อลดแรงดันลมยาง

หมายเหตุ

ไม่ควรปล่อยให้เครื่องเติมลมยางทำงานติดต่อกันนานกว่า 10 นาที มิฉะนั้นเครื่องอาจร้อนจัดและได้รับความเสียหาย

i ข้อมูล

ในขณะที่เครื่องเติมลมยางกำลังทำงานมาตรวัดแรงดันลมยาง อาจแสดงค่าสูงกว่าค่าจริงที่อ่านได้ให้ปิดเครื่องเพื่อดูค่าแรงดันลมยางที่ถูกต้อง

⚠ ข้อควรระวัง

ถ้าค่าแรงดันลมยางไม่คงที่ให้ขับรถคันหนึ่งไปตรวจที่หัวข้อการจ่ายน้ำยาอุดรอยรั่วจากนั้นทำซ้ำขั้นตอนที่ 1 ถึง 4

ชุดซ่อมยางฉุกเฉินอาจไม่สามารถอุดรอยรั่วมีขนาดใหญ่กว่า 4 มม. โดยประมาณ (0.16 นิ้ว) ได้สนิท

เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนได ถ้าชุดซ่อมยางฉุกเฉินไม่สามารถซ่อมยางให้ใช้งานได้

⚠ คำเตือน

ต้องเติมลมยางตามค่าแรงดันที่ถูกต้อง (โปรดดูหัวข้อ "ล้อและยาง" ในบทที่ 2) ถ้าไม่อย่าฝืนขับรถต่อ

เรียกใช้บริการช่วยเหลือฉุกเฉินหรือบริการลากรถ

⚠ ข้อควรระวัง

เซ็นเซอร์แรงดันลมยาง

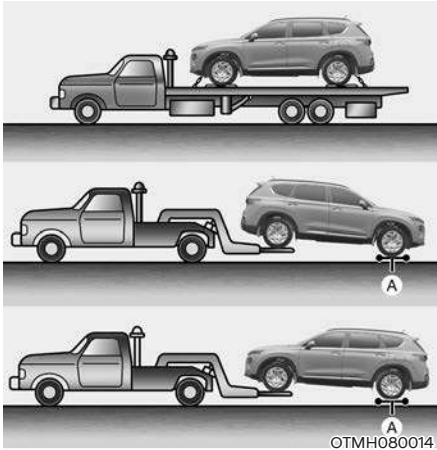
ให้เติมน้ำยาออกจากล้อและตัวเซ็นเซอร์เมื่อเปลี่ยนยางใหม่และตรวจเช็คเซ็นเซอร์แรงดันลมยางเราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับบริการนี้ที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

i ข้อมูล

เมื่อติดตั้งยางและล้อที่ซ่อมแล้วหรือยางใหม่เข้ากับรถให้ขันโบลต์ล้อด้วยค่าแรงขัน 11~13 kgf·m (79~94 lbf·ft)

การลากรถ

บริการลากรถ



[A] : ล้อเลื่อน

หากมีความจำเป็นต้องลากรถแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดหรือศูนย์บริการลากรถทั่วไป เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายให้ยกและลากรถด้วยวิธีการที่เหมาะสมและแนะนำให้ลากด้วยล้อเลื่อนหรือรถลากพื้นเรียบเท่านั้น

แนะนำให้ลากรถโดยให้ล้อหลังติดพื้น (เมื่อไม่มีล้อเลื่อน) และยกล้อหน้าขึ้น

ในกรณีที่ล้อขับเคลื่อนหรือช่วงล่างเสียหายหรือต้องลากโดยให้ล้อหน้าติดพื้นให้ใช้ล้อเลื่อนรองที่ล้อหน้า

หากบริษัทรถลากไม่มีล้อเลื่อนสำหรับรองล้อให้ลากโดยยกล้อหน้าทุกครั้งห้ามยกล้อหลัง

ข้อควรระวัง



- ไม่ควรให้ล้อหน้าติดพื้นในขณะลากเพราะอาจทำให้รถเสียหายได้
- ไม่ควรลากรถโดยใช้สายสลิงให้ใช้รถยกหรือรถลากพื้นเรียบ

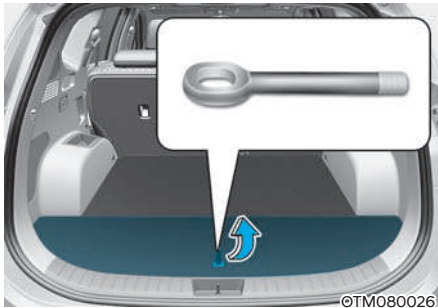
หากไม่ได้ใช้ล้อเลื่อนรองใต้ล้อรถ:

- รถที่ไม่มีเบรก EPB
 1. ปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ACC
 2. เลื่อนปุ่มเลือกเกียร์ไปตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง)
 3. ปลดเบรกมือ
- รถที่มีเบรก EPB
 1. ปลดเบรก EPB ก่อนดับเครื่องยนต์
 2. ปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF
 3. เปลี่ยนไปที่เกียร์ N (เกียร์ว่าง) ขณะเหยียบแป้นเบรก
 4. ปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ACC

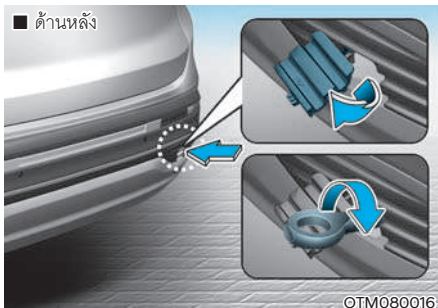
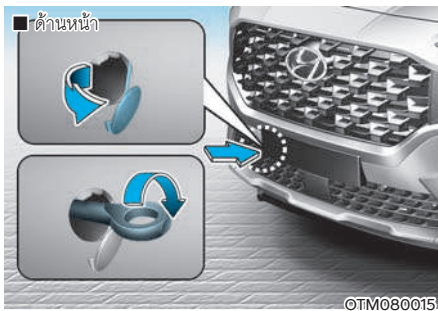
ข้อควรระวัง

หากไม่เลื่อนปุ่มเลือกเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) อาจทำให้เกิดความเสียหายภายในระบบเกียร์

เมื่อต้องการใช้ตะขอลากรถ



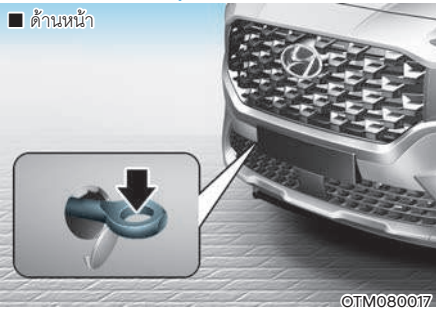
1. เปิดประตูก้าวเพื่อนำตะขอลากรถออกมาจากกล่องเครื่องมือ



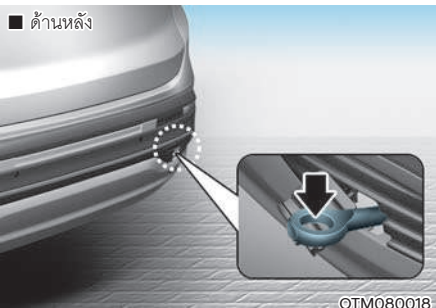
2. ดึงฝาปิดช่องเสียบตะขอลากรถออกโดยกดที่แผงด้านล่างของกันชน
3. ติดตั้งตะขอลากรถเข้ากับช่องเสียบโดยหมุนตามเข็มนาฬิกาจนแน่นสนิท
4. ถอดตะขอเก็บและปิดฝาเมื่อใช้งานเสร็จ

การลากรถฉุกเฉิน

■ ด้านหน้า



■ ด้านหลัง



หากมีความจำเป็นต้องลากรถ เราขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดหรือศูนย์บริการลากรถทั่วไป

ในกรณีฉุกเฉินที่ไม่สามารถเรียกใช้บริการได้ ท่านสามารถดำเนินการเองก่อนได้โดยใช้เชือกหรือโซ่คล้องตะขอลากรถที่อยู่ด้านหน้าหรือท้ายรถ

ขณะทำการลากด้วยเชือกหรือโซ่จะต้องใช้ความระมัดระวังให้มากและผู้ขับที่ต้องอยู่ในรถเพื่อควบคุมพวงมาลัยและเบรก

ควรใช้วิธีนี้เฉพาะบนถนนที่พื้นมันคงระยะทางไม่ไกล และใช้ความเร็วต่ำ รวมไปถึงล้อเพลาระบบส่งกำลังระบบบังคับเลี้ยวและเบรกต้องอยู่ในสภาพดีด้วย

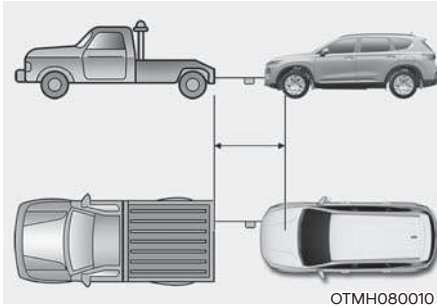


ข้อควรระวัง

ขณะลากรถต้องมีคนขับอยู่ภายในรถเพื่อบังคับพวงมาลัยและใช้เบรก ผู้โดยสารคนอื่นต้องออกจากรถ

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังในการลากรถฉุกเฉินดังต่อไปนี้ทุกครั้ง:

- บิดสวิตช์กุญแจไปตำแหน่ง ACC เพื่อไม่ให้พวงมาลัยล็อก
- เลื่อนปุ่มเลือกเกียร์ไปตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง)
- ปลดเบรกมือ
- ออกแรงเหยียบเบรกมากกว่าปกติ เพราะประสิทธิภาพการทำงานของเบรกจะลดลง
- ต้องออกแรงในการควบคุมพวงมาลัยมากกว่าปกติ เนื่องจากระบบพวงมาลัยเพาเวอร์จะไม่ทำงาน
- ควรใช้รถที่มีน้ำหนักมากกว่ารถของท่านในการลาก
- ผู้ขับขี้นรถทั้ง 2 คันจะต้องสื่อสารกันบ่อยๆ
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตะขอไม่ชำรุดหรือแตกหักก่อนทำการลากรถฉุกเฉิน
- ยึดเชือกหรือโซ่ลากเข้ากับตะขอให้แน่นหนา
- อย่ากระชากตะขอให้ตึงโดยใช้แรงอย่างสม่ำเสมอ



- ใช้เชือกหรือโซ่ลากที่มีความยาวน้อยกว่า 5 เมตร (16 ฟุต) ผูกผ้าสีขาหรือแดง (ขนาดกว้างประมาณ 30 ซม. (12 นิ้ว)) ตรงกลางเชือกหรือโซ่ลากในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน
- ขับด้วยความระมัดระวังเพื่อป้องกันไม่ให้เชือกหรือโซ่หลุดหลวม
- ก่อนลากต้องตรวจสอบใต้ท้องรถก่อนว่ามีน้ำมันเกียร์อัตโนมัติรั่วไหลหรือไม่ หากมีน้ำมันเกียร์รั่วไหลจะต้องลากด้วยรถเลื่อนหรือรถลากพื้นเรียบเท่านั้น

หมายเหตุ

ค่อยๆ เร่งหรือชะลอความเร็วรถและรักษาความตึงที่เชือกหรือโซ่ลากเพื่อสตาร์ทรถหรือขับรถ มิฉะนั้นตะขอลากและรถอาจได้รับความเสียหาย

หมายเหตุ

เพื่อป้องกันไม่ให้รถและชิ้นส่วนในรถเกิดความเสียหายในขณะลากรถ:

- หากใช้ตะขอลากรถให้ลากจากด้านหน้าเป็นทางตรงเท่านั้น ห้ามดึงจากทางด้านข้างหรือมุมรถ
- อย่าใช้ตะขอลากรถในการดึงรถขึ้นจากหลุมโคลนทรายหรือสภาวะอื่นใดที่ทำให้รถไม่สามารถขับเคลื่อนเองได้
- ขณะลากรถต้องใช้ความเร็วไม่เกิน 1.5 กม./ชม. (10 ไมล์) และขับเป็นระยะทางน้อยกว่า 1.5 กม. (1 ไมล์) เพื่อป้องกันความเสียหายรุนแรงกับระบบเกียร์อัตโนมัติ

อุปกรณ์ที่จำเป็นกรณีฉุกเฉิน (ถ้าติดตั้ง)

รถยนต์ของท่านมาพร้อมกัอุปกรณ์ที่จำเป็นกรณีฉุกเฉินเพื่อให้ท่านสามารถโต้ตอบกับสถานการณ์ฉุกเฉินได้

อุปกรณ์ดับเพลิง

หากเกิดไฟไหม้เล็กน้อยและท่านทราบวิธีการใช้งานอุปกรณ์ดับเพลิงให้ปฏิบัติตามขั้นตอนเหล่านี้อย่างเคร่งครัด

1. ดึงสลักนิรภัยที่ด้านบนของอุปกรณ์ดับเพลิงออก ซึ่งล็อกไว้ไม่ให้กดมือจับโดยไม่ตั้งใจ
2. หันหัวฉีดไปทางฐานของไฟ
3. ยื่นให้ห่างจากไฟประมาณ 2.5 เมตร (8 ฟุต) และบีบมือจับไว้เพื่อให้น้ำยาในอุปกรณ์ดับเพลิงพุ่งออกมาหากท่านปล่อยมือจับจะเป็นการหยุดจ่ายน้ำยาดับเพลิง
4. สายหัวฉีดไปมาให้โดนฐานของไฟ หลังจากไฟใกล้หมดแล้วให้เฝ้าดูอย่างระมัดระวังเนื่องจากไฟอาจจุดติดขึ้นได้อีก

กระเป๋าพยาบาล

ประกอบด้วยวัสดุอุปกรณ์สำหรับใช้ในการ

ปฐมพยาบาล เช่น กรรไกร ผ้าพันแผล และเทปขาว เป็นต้น

แผนสามเหลี่ยมสะท้อนแสง

วางแผนสามเหลี่ยมสะท้อนแสงบนถนนเพื่อแจ้งเตือนรถที่วิ่งสวนมาระหว่างเกิดเหตุฉุกเฉิน เช่น เมื่อจอดรถข้างทางเนื่องจากรถเกิดปัญหา

มาตรวัดแรงดันลมยาง (ถ้าติดตั้ง)

โดยปกติแล้วลมยางจะหมดไปเรื่อยๆ ตามการใช้งานและท่านอาจต้องเติมลมเป็นระยะซึ่งไม่ได้เป็นสัญญาณบ่งบอกว่ายางรั่วแต่เป็นการเสื่อมสภาพตามปกติ หมั่นตรวจสอบแรงดันลมยางขณะที่ยางเย็นเนื่องจากแรงดันลมยางอาจเพิ่มสูงขึ้นตามอุณหภูมิ

สำหรับการตรวจสอบแรงดันลมยางให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. คลายฝาปิดจุกเติมลมที่อยู่ด้านบนขอบยาง
2. กดมาตรวัดเข้ากับจุกเติมลมบนยางค้างไว้ในช่วงเริ่มต้นอาจมีลมรั่วออกบางส่วนและหากไม่กดมาตรวัดให้แน่นหนาลมจะรั่วไหลออกไปมากยิ่งขึ้น
3. การกดให้แน่นจะเป็นการทำให้มาตรวัดทำงาน
4. อ่านค่าแรงดันลมยางบนมาตรวัดเพื่อดูว่าแรงดันลมยางต่ำหรือสูง
5. ปรับแรงดันลมยางตามค่าแรงดันที่กำหนดไว้โปรดดูหัวข้อ “ล้อและยาง” ในบทที่ 2
6. ใส่ฝาปิดจุกเติมลมกลับเข้าที่

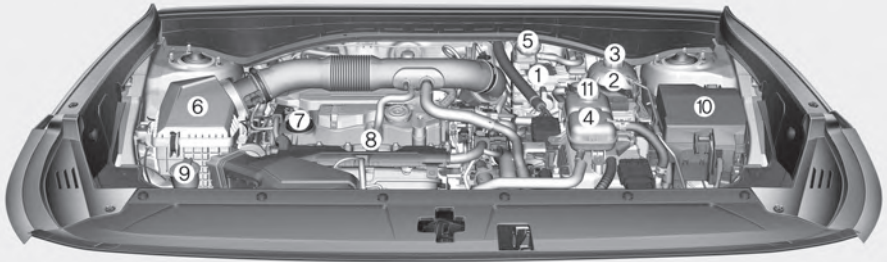
9. การบำรุงรักษา

ห้องเครื่องยนต์.....	9-3
การบำรุงรักษา.....	9-4
หน้าที่ของเจ้าของรถ.....	9-4
ข้อควรระวังเกี่ยวกับการบำรุงรักษาโดยเจ้าของรถ.....	9-4
การบำรุงรักษาโดยเจ้าของรถ.....	9-5
ตารางการบำรุงรักษาโดยเจ้าของรถ.....	9-5
การบำรุงรักษาตามกำหนด.....	9-7
ตารางการบำรุงรักษาปกติ - ยกเว้นยุโรป.....	9-8
ตารางการบำรุงรักษาในสภาพการใช้งานหนัก - ยกเว้นยุโรป.....	9-12
รายละเอียดของตารางการบำรุงรักษา.....	9-14
น้ำมันเครื่อง.....	9-16
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง.....	9-16
การตรวจสอบน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง.....	9-17
น้ำหล่อเย็น/น้ำหล่อเย็นแบบอินเวอร์เตอร์.....	9-18
การตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น.....	9-18
การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็น.....	9-21
สายพานสตาร์ทเตอร์และเครื่องกำเนิดไฟฟ้าไฮบริด (HSG).....	9-22
การตรวจสอบสายพานสตาร์ทเตอร์และเครื่องกำเนิดไฟฟ้าไฮบริด (HSG).....	9-22
น้ำมันเบรก.....	9-22
การตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรก.....	9-22
น้ำยาฉีดล้างกระจก.....	9-23
การตรวจสอบระดับน้ำยาฉีดล้างกระจก.....	9-23
กรองอากาศ.....	9-24
การเปลี่ยนกรอง.....	9-24
กรองอากาศห้องโดยสาร.....	9-25
การตรวจเช็คกรองอากาศ.....	9-25
การเปลี่ยนกรอง.....	9-25
ใบปัดน้ำฝน.....	9-26
การตรวจสอบใบปัดน้ำฝน.....	9-26
การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน.....	9-26
แบตเตอรี่.....	9-29
การบำรุงรักษาแบตเตอรี่ให้มีประสิทธิภาพสูงสุด.....	9-30
ป้ายแสดงรายละเอียดแบตเตอรี่.....	9-31

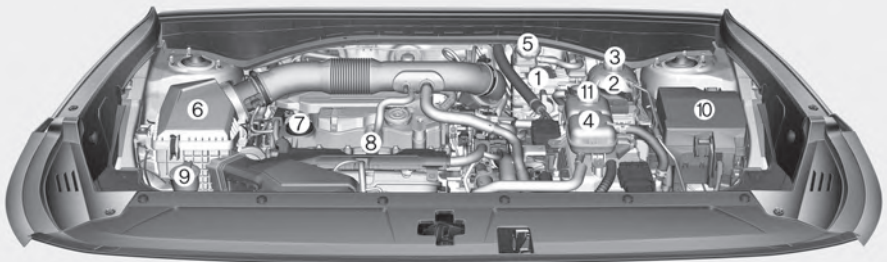
การชาร์จแบตเตอรี่.....	9-31
รายการที่ต้องรีเซ็ต	9-32
ล้อและยาง	9-33
การดูแลรักษายาง	9-33
ค่าแรงดันลมยางที่แนะนำขณะยางเย็น.....	9-33
การตรวจสอบแรงดันลมยาง	9-34
การสลับยาง	9-35
การตั้งศูนย์ถ่วงล้อ.....	9-36
การเปลี่ยนยาง.....	9-36
การเปลี่ยนล้อ	9-37
ยางกับการยึดเกาะถนน.....	9-37
การบำรุงรักษายาง	9-37
สัญลักษณ์บนแก้มยาง	9-38
ยางประเภทแก้มเดี่ยว	9-41
ฟิวส์.....	9-42
การเปลี่ยนแผงฟิวส์ที่แผงหน้าปัด.....	9-43
การเปลี่ยนแผงฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์.....	9-44
ข้อมูลเกี่ยวกับแผงฟิวส์และรีเลย์	9-45
หลอดไฟ	9-63
การเปลี่ยนไฟหน้า, ไฟหรี, ไฟเลี้ยว, ไฟส่องสว่างขณะขับที่เวลากลางวัน (DRL).....	9-65
การปรับตั้งไฟหน้า (สำหรับยุโรป).....	9-67
การเปลี่ยนไฟกระจกมองข้าง	9-70
การเปลี่ยนชุดหลอดไฟด้านหลัง	9-70
การเปลี่ยนไฟเบรกควงที่สาม	9-73
การเปลี่ยนไฟส่องป้ายทะเบียน	9-74
การเปลี่ยนไฟส่องสว่างภายใน	9-74
การดูแลรักษาตัวรถ.....	9-76
การดูแลรักษาภายนอก.....	9-76
การดูแลรักษาภายใน.....	9-81
ระบบควบคุมมลพิษ	9-84
ขั้นตอนการเข้าสู่โหมดสตาร์ทเครื่องยนต์แบบบังคับ	9-87

ห้องเครื่องยนต์

■ เครื่องยนต์ Smartstream G1.6 T-GDi HEV



■ เครื่องยนต์ Smartstream G 1.6 T-GDi PHEV



อุปกรณ์จริงในห้องเครื่องยนต์อาจจะแตกต่างจากภาพที่แสดง

OTMH090001

1. ECU	7. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
2. ถังพักน้ำหล่อเย็น	8. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
3. ฝาปิดถังพักน้ำหล่อเย็น	9. ถังเก็บน้ำฉีดล้างกระจก
4. ถังพักน้ำหล่อเย็นแบบอินเวอร์เตอร์	10. กล่องฟิวส์
5. กระปุกน้ำมันเบรก	11. ฝาปิดถังพักน้ำหล่อเย็นแบบอินเวอร์เตอร์
6. กรองอากาศ	

การบำรุงรักษา

ควรใช้ความระมัดระวังเป็นอย่างสูงเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายและได้รับบาดเจ็บเมื่อจำเป็นต้องทำการซ่อมบำรุงหรือตรวจสอบด้วยตนเอง

เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการบริการและซ่อมแซมโดยศูนย์บริการรถยนต์ยูนิตที่ได้รับการแต่งตั้งเท่านั้น ศูนย์บริการรถยนต์ยูนิตที่ได้รับการแต่งตั้งได้ผ่านมาตรฐานการบริการขั้นสูงและมีช่างเทคนิคที่ผ่านการฝึกอบรมจากยูนิตเพื่อให้ท่านได้รับคำแนะนำด้านบริการที่ถูกต้องและการบริการที่เป็นเลิศ

หน้าที่ของเจ้าของรถ

การจัดเก็บประวัติและบันทึกการบำรุงรักษาถือเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของรถ

ท่านควรจัดเก็บเอกสารที่ใช้แสดงว่ารถของท่านได้รับการบำรุงรักษาตามระยะตามที่ระบุไว้ในตารางการบำรุงรักษาตามกำหนดในหน้าถัดไป ซึ่งท่านจำเป็นต้องใช้ข้อมูลนี้เพื่อแสดงประวัติการเข้ารับบริการเพื่อประโยชน์ในการใช้สิทธิการรับประกันคุณภาพรถยนต์ของท่าน

โดยในสมุดเข้ารับบริการจะระบุรายละเอียดเงื่อนไขการรับประกันคุณภาพไว้

การซ่อมบำรุงหรือการปรับแต่งที่ไม่ถูกต้องหรือการขาดการบำรุงรักษาจะไม่ครอบคลุมอยู่ภายใต้เงื่อนไขดังกล่าวนี้

ข้อควรระวังเกี่ยวกับการบำรุงรักษาโดยเจ้าของรถ

การบำรุงรักษาที่ไม่ถูกต้อง ไม่สมบูรณ์ หรือไม่เหมาะสมอาจก่อให้เกิดปัญหาในขณะใช้งานได้ ซึ่งจะส่งผลให้รถยนต์ได้รับความเสียหาย เกิดอุบัติเหตุ หรือทำให้ท่านได้รับบาดเจ็บได้ ในบทยูนิจะมีคำแนะนำเฉพาะรายการที่ง่ายต่อการบำรุงรักษา

ท่านไม่ควรทำการดัดแปลงแก้ไขรถยนต์ยูนิตไม่ว่าจะด้วยวิธีการใดๆ การดัดแปลงแก้ไขดังกล่าวอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย ความทนทาน และประสิทธิภาพของรถยนต์ยูนิต อาจขัดต่อเงื่อนไขการรับประกันรถตามข้อจำกัดที่ระบุไว้

หมายเหตุ

การบำรุงรักษาโดยเจ้าของรถอย่างไม่ถูกต้องในระยะรับประกันคุณภาพ อาจส่งผลต่อสิทธิในการรับประกันคุณภาพ สำหรับรายละเอียดโปรดอ่านข้อมูลเพิ่มเติมในสมุดเข้ารับบริการซึ่งติดมาพร้อมกับรถ หากไม่แน่ใจเกี่ยวกับขั้นตอนการซ่อมและบำรุงรักษารถ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการบริการที่ศูนย์บริการรถยนต์ยูนิตที่ได้รับการแต่งตั้ง

การบำรุงรักษาโดยเจ้าของรถ



คำเตือน

งานบำรุงรักษาอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ หากขาดความรู้ประสบการณ์ หรือขาดเครื่องมือหรืออุปกรณ์ที่เหมาะสม เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้อย่างเคร่งครัดในการบำรุงรักษา:

- จอดรถของท่านไว้บนพื้นราบ เลื่อนปุมเลือกเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P (จอด) ใส่เบรกมือ แล้วปรับสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง LOCK/OFF
- หนุนล้อรถ (ทั้งล้อหน้าและล้อหลัง) เพื่อป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนที่ ห้ามสวมใส่เสื้อผ้าที่หลวมหรือเครื่องประดับที่อาจติดเข้ากับชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว
- หากจำเป็นต้องติดเครื่องยนต์ระหว่างการบำรุงรักษา ให้ดำเนินการนอกอาคารในบริเวณที่สามารถระบายอากาศได้ดี
- อย่าวางวัตถุที่อาจติดไฟ เกิดประกายไฟ หรือควันท่อไอเสียใกล้กับชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับน้ำมันเชื้อเพลิง

รายการดังต่อไปนี้คือรายการตรวจสอบสภาพรถที่เราแนะนำให้เจ้าของรถดำเนินการด้วยตนเองหรือนำรถเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง

หากเกิดปัญหาใดๆ ควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยเร็วที่สุดที่ทำได้

โดยปกติแล้ว การตรวจสอบสภาพนี้จะไม่ครอบคลุมภายใต้เงื่อนไขการรับประกันคุณภาพ และอาจจำเป็นต้องเสียค่าแรง ค่าอะไหล่ และค่าสารหล่อลื่นต่างๆ ที่ใช้

ตารางการบำรุงรักษาโดยเจ้าของรถ

ขณะจอดรถเดิมเชื้อเพลิง:

- ตรวจระดับน้ำหล่อเย็นในถังพักน้ำหล่อเย็น
- ตรวจดูระดับน้ำยาฉีดล้างกระจก
- ตรวจดูสภาพยางว่าแบนหรือแรงดันลมต่ำหรือไม่



คำเตือน

โปรดใช้ความระมัดระวังในการตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น/น้ำหล่อเย็นแบบอินเวอร์เตอร์ในขณะที่เครื่องยนต์มีความร้อน ให้น้ำจากแรงดันหม้อน้ำที่ร้อนจัดอาจพุ่งใส่ได้ ซึ่งอาจทำให้ผิวหนังไหม้หรือได้รับบาดเจ็บสาหัสได้

ขณะใช้รถ:

- โปรดสังเกตการเปลี่ยนแปลงของเสียงท่อไอเสียหรือกลิ่นควันไอเสียในรถยนต์
- ตรวจสอบอาการสั่นของพวงมาลัย โดยสังเกตดูว่าต้องออกแรงเพิ่มขึ้นเพื่อบังคับพวงมาลัย มีอาการหลวมคลอนที่พวงมาลัย หรือตำแหน่งกึ่งกลางเมื่อวิ่งไปข้างหน้าเปลี่ยนไปหรือไม่
- สังเกตว่ารถมีอาการวิ่งไปด้านข้างหรือ “เบน” ไปด้านใดด้านหนึ่งเมื่อวิ่งบนถนนพื้นราบและเรียบหรือไม่
- ขณะหยุดรถ ให้ฟังและตรวจสอบเสียงผิดปกติ อาการเบนข้างต้องออกแรงเบรกเพิ่มขึ้น หรือแป้นเบรก “แข็ง” หรือไม่
- หากเกียร์ลื่นหรือทำงานไม่เหมือนเดิม ให้ตรวจวัดระดับน้ำมันเกียร์
- ตรวจสอบการทำงานของเกียร์ P (จอด) สำหรับเกียร์อัตโนมัติ
- ตรวจสอบการทำงานของเบรกมือ
- ตรวจสอบรอยรั่วของของเหลวที่ได้ทิ้งรถ (การที่มีน้ำหยดจากท่อระบายของระบบปรับอากาศในขณะที่ใช้งานหรือหลังจากใช้งานถือว่าปกติ)

อย่างน้อยเดือนละครั้ง:

- ตรวจวัดระดับน้ำหล่อเย็นในถังพักน้ำหล่อเย็น
- ตรวจสอบการทำงานของระบบไฟส่องสว่างภายนอกทั้งหมด รวมถึงไฟเบรก ไฟเลี้ยวและไฟฉุกเฉิน
- ตรวจวัดแรงดันลมยางทุกล้อ รวมถึงยางอะไหล่ โดยที่ล้อยางต้องไม่สึกหรอ ดอกยางสม่ำเสมอ และไม่มีรอยเสียหายใดๆ
- ตรวจสอบว่าไม่มีกลิ่นเหม็นหรือไม่มี

อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง: (เช่น ทุกฤดูใบไม้ผลิ และฤดูใบไม้ร่วง)

- ตรวจสอบท่อหยดน้ำ ท่อฮีตเตอร์ และท่อในระบบปรับอากาศ หากมีรอยรั่วซึมหรือชำรุดเสียหาย
- ตรวจสอบการฉีดของหัวฉีดน้ำล้างกระจกและการทำงานของก้านปัดน้ำฝน ให้ทำความสะอาดใบปัดโดยใช้ผ้าชุบน้ำยาทำความสะอาด
- ตรวจวัดระดับไฟหน้า
- ตรวจสอบรอยรั่วของหม้อพัก ท่อไอเสีย และสายแคลมป์ยึด
- ตรวจสอบสภาพของเข็มขัดนิรภัยว่ายังทำงานได้ปกติ

อย่างน้อยปีละครั้ง:

- ทำความสะอาดระบายน้ำที่ตัวถังและประตู
- ล้างลิ้นบานพับประตูและบานพับฝากระโปรงหน้า
- ล้างลิ้นกลอนและล้อคประตูและฝากระโปรงหน้า
- ล้างลิ้นยางขอบประตู
- ตรวจสอบระบบปรับอากาศ
- ตรวจสอบและหล่อลื่นขาลูกไถควบคุมของระบบเกียร์
- ทำความสะอาดแบตเตอรี่และขั้วแบตเตอรี่
- ตรวจวัดระดับน้ำมันเบรก

การบำรุงรักษาตามกำหนด

ปฏิบัติตามตารางการบำรุงรักษาปกติหากใช้งานรถในสภาพปกติโดยไม่มีการใช้งานรถในสภาพที่ระบุไว้ข้างล่างนี้ หากใช้งานรถในสภาพดังต่อไปนี้ ให้ปฏิบัติตามตารางการบำรุงรักษาในสภาพการใช้งานหนัก

- ขับในระยะทางสั้นๆ ไม่เกิน 8 กม. (5 ไมล์) ในอุณหภูมิปกติหรือน้อยกว่า 16 กม. (10 ไมล์) ในอุณหภูมิที่ต่ำกว่าจุดเยือกแข็ง
- ขับขี่ในสภาพที่รอบเดินเบาหรือที่รอบต่ำเป็นเวลานานต่อเนื่อง
- ขับขี่บนพื้นถนนที่ขรุขระ มีฝุ่นละอองมาก เป็นโคลนเลน ถนนที่ไม่ได้ลาดยาง พื้นกรวด หรือบริเวณชายทะเล
- ขับขี่ในบริเวณที่ต้องเผชิญกับคราบเกลือหรือสารที่มีฤทธิ์กัดกร่อนอื่นๆ หรือในสภาพอากาศเย็นจัด
- ขับขี่ในสภาพที่มีฝุ่นละอองมาก
- ขับขี่ในสภาพการจราจรติดขัดมาก
- ขับขึ้นหรือลงทางลาดชัน หรือภูเขาบ่อยๆ
- ใช้สำหรับลากรถหรือตั้งแคมป์ และเมื่อขับขี่โดยบรรทุกสัมภาระไว้บนหลังคา
- ใช้เป็นรถลาดตระเวน แท็กซี่ หรือใช้เป็นรถลากพ่วงในเชิงพาณิชย์อื่นๆ
- การขับขี่ภายใต้ความเร็วสูงบ่อยๆ หรือการเร่ง/ลดความเร็วอย่างรวดเร็ว
- ขับขี่ในสภาพการจราจรแบบขับๆ หยุดๆ บ่อยๆ
- ใช้น้ำมันเครื่องที่ไม่แนะนำ (น้ำมันแฉ่, น้ำมันก๊ังสังเคราะห์, เกรดต่ำกว่าที่กำหนด ฯลฯ)

หากท่านใช้งานรถในสภาพดังกล่าว ควรทำการตรวจสอบ เปลี่ยน หรือเติมน้ำมันต่างๆ ให้บ่อยกว่าที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาปกติ หลังจากผ่านระยะเวลาหรือระยะทางที่แสดงไว้ในตาราง ให้ปฏิบัติตามระยะการบำรุงรักษาที่กำหนดไว้



ข้อมูล

- เป็นปกติที่น้ำมันเครื่องจะถูกใช้งานไปเรื่อยๆ ระหว่างขับขี่รถ จึงจำเป็นต้องตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องเป็นประจำ
- กำหนดการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องสำหรับเงื่อนไขการทำงานปกติจะขึ้นอยู่กับการใช้งานเครื่องยนต์ที่แนะนำ หากไม่ได้ใช้น้ำมันเครื่องตามที่แนะนำ ให้เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องตามตารางการบำรุงรักษาภายใต้เงื่อนไขการทำงานในสภาพการใช้งานหนัก

ตารางการบำรุงรักษาปกติ

ระยะเวลาบำรุงรักษา		ระยะเวลาหรือระยะทางโดยขึ้นอยู่กับว่าสิ่งใดถึงหนึ่งถึงก่อน											
รายการบำรุงรักษา		เดือน											
กม. x1,000													
น้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง ^{1,2}	สารเพิ่มความหนืดน้ำมัน ³	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
		I	I	I	R	I	I	I	I	R	I	I	
		เปลี่ยนทุกๆ 70,000 กม.											
หัวเทียน ⁴													
ท่อระบายไอระเหยน้ำมันและฟางถังเชื้อเพลิง													
กรองอากาศตั้งถังเชื้อเพลิง		เปลี่ยนทุกๆ 40,000 กม. หรือ ทุกๆ 24 เดือน											

I : ตรวจสอบ และปรับตั้ง ซ่อม ทำความสะอาด หรือเปลี่ยนหากจำเป็น

R : เปลี่ยน

¹ : ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและการรั่วไหลทุก 500 กม. (350 ไมล์) หรือก่อนออกเดินทางไกล

² : ห้ามเติมสารเพิ่มความหนืดใดๆ ลงในน้ำมันเครื่อง สารเพิ่มความหนืดอาจเปลี่ยนคุณสมบัติของน้ำมันเครื่องจนเป็นเหตุให้เครื่องยนต์เสียหายรุนแรงได้

³ : หากน้ำมันเบนซินมีคุณภาพตามมาตรฐานยุโรป (EN228) หรือเทียบเท่า และไม่มีการเติมคุณภาพน้ำมันเบนซิน ขอแนะนำให้เติมสารเพิ่มความหนืดน้ำมัน

เป็นขั้นบันได สารเพิ่มความหนืดและวิธีการใช้สามารถหาได้ในศูนย์บริการรถยนต์ที่ได้ทำการแต่งตั้ง ห้ามผสมสารเติมแต่งอื่น * กรองน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ต้องการการบำรุงรักษา แต่แนะนำให้ตรวจสอบเป็นระยะตามตารางการบำรุงรักษา ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับคุณภาพของเชื้อเพลิง หากมีปัญหาสำคัญบางอย่าง เช่น การไหลของน้ำมันจำกัด ไฟกระชาก สูญเสียกำลังเครื่องยนต์ ปัญหาการสตาร์ทติดยาก ฯลฯ เราขอแนะนำให้เปลี่ยนกรองเชื้อเพลิงทันทีโดยไม่ต้องคำนึงถึงตารางการบำรุงรักษาและขอคำปรึกษาจากศูนย์บริการรถยนต์ของคุณได้

⁴ : เพื่อความสะอาด ท่านสามารถเปลี่ยนชิ้นส่วนนี้ได้ก่อนถึงกำหนดเวลาเมื่อทำการบำรุงรักษาสัปดาห์ละครั้ง

ตารางการบำรุงรักษาปกติ

ระยะเวลาบำรุงรักษา		ระยะเวลาหรือระยะเวลาโดยขึ้นอยู่กับว่าสิ่งใดสิ่งหนึ่งถึงก่อน											
รายการบำรุงรักษา		เดือน	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	
		กม.×1,000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	
กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (สำหรับประต้อัด, บราซิล) ⁵					I			R			I		
สายหัวน้ำมันเชื้อเพลิงที่ยอมและสภาพการเชื่อมต่อ								I					
สายพาน HSG (สตาร์ทเตอร์และเครื่องกำเนิดไฟฟ้าไฮบริด) ⁶			ตรวจเช็คทุก ๆ 10,000 กม. หรือ ทุก ๆ 6 เดือน และเปลี่ยนทุก ๆ 100,000 กม. หรือ ทุก ๆ 60 เดือน										
ระบบระบายความร้อน			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ ⁷			ครั้งแรกเปลี่ยนถ่ายที่ 200,000 กม. หรือ 120 เดือน หลังจากนั้นเปลี่ยนถ่ายทุก ๆ 40,000 กม. หรือ 24 เดือน										
	HEV		ครั้งแรกเปลี่ยนถ่ายที่ 200,000 กม. หรือ 120 เดือน หลังจากนั้นเปลี่ยนถ่ายทุก ๆ 40,000 กม. หรือ 24 เดือน										

I : ตรวจสอบ และปรับตั้ง ซ่อม ทำความสะอาด หรือเปลี่ยนหากจำเป็น

R : เปลี่ยน

⁵ : กรองน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ต้องการการบำรุงรักษา แต่แนะนำให้ตรวจสอบเป็นระยะตามตารางการบำรุงรักษา ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับคุณภาพของเชื้อเพลิง หากมีปัญหาสำคัญด้านความปลอดภัยบางอย่าง เช่น การไหลของน้ำมันจำกัด ไฟกระชาก สูบเสียด้านเครื่องยนต์ ปัญหาการสตรัทติดยาก ฯลฯ เราขอแนะนำให้เปลี่ยนกรองเชื้อเพลิงทันทีโดยไม่ต้องคำนึงถึงตารางการบำรุงรักษาและขอคำปรึกษาจากศูนย์บริการรถยนต์

⁶ : ตรวจสอบสายพาน HSG ว่ามีรอยตัด รอยแตก การสึกหรอหรือบิดเบี้ยวเกินไป หรือมีการรั่วซึมของน้ำมันหรือไม่ และเปลี่ยนใหม่หากจำเป็น หากสายพานมีเสียงดังให้รีบตั้งความตึงสายพานใหม่ก่อนทำการเปลี่ยน

⁷ : เมื่อเติมน้ำหล่อเย็น โปรดใช้น้ำที่ปราศจากไอออนหรือกรด ห้ามใช้น้ำกระด้างผสมกับน้ำหล่อเย็นที่เติมมาจากโรงงานเด็ดขาด การผสมน้ำหล่อเย็นอย่างผิดวิธีอาจส่งผลให้เครื่องยนต์หรือระบบไฮบริดทำงานผิดปกติหรือเสียหายอย่างรุนแรง

ตารางการบำรุงรักษาปกติ

ระยะเวลาการบำรุงรักษา		ระยะเวลาหรือระยะทางโดยขึ้นอยู่กับว่าสิ่งใดสิ่งหนึ่งถึงก่อน									
		เดือน									
		6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
รายการบำรุงรักษา		10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ		เปลี่ยนทุกๆ 80,000 กม. หรือ ทุกๆ 48 เดือน									
น้ำมันแอมคทูเอเตอร์คิลต์รี่เครื่องยนต์		ไม่จำเป็นต้องตรวจเช็ค ไม่จำเป็นต้องแจ้งเข้ารับบริการ									
สายและท่อแอดทูเอเตอร์คิลต์รี่เครื่องยนต์		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ระบบไฟฟ้าทั้งหมด		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
สายเบรกท่อยางและสภาพการเชื่อมต่อ		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
แป้นเบรก		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
เบรกมือ				I			I			I	
น้ำมันเบรก		ตรวจเช็คทุกๆ 10,000 กม. หรือ ทุกๆ 6 เดือน และเปลี่ยนทุกๆ 30,000 กม. หรือ ทุกๆ 18 เดือน									
จานดิสก์เบรกและผ้าเบรก		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
แบริดพวงมาลัยจุดเชื่อมต่อและยางกันฝุ่น		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
เพลาขับและยางกันฝุ่น				I			I			I	
เพลากลาง				I			I			I	
ยาง (แรงดันลมยางและดอกยาง)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

I : ตรวจเช็ค และปรับตั้ง ซ่อม ทำความสะอาด หรือเปลี่ยนหากจำเป็น
R : เปลี่ยน

ตารางการบำรุงรักษาปกติ

รายการบำรุงรักษา	ระยะเวลาหรือระยะทางโดยขึ้นอยู่กับว่าสิ่งใดถึงหนึ่งถึงก่อน													
	เดือน		6	12	18	24	30	36	42	48	54	60		
	กม. x1,000		10	20	30	40	50	60	70	80	90	100		
ลูกหมากคันชักคันส่ง			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		I
โบลต์และน็อตดีเซลสปีและตัวถัง			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		I
น้ำมันแอร์			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		I
คอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศ			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		I
กรองอากาศห้องโดยสาร			เปลี่ยนทุกๆ 40,000 กม. หรือ ทุกๆ 24 เดือน											
ระบบไอเสีย					I			I				I		I
น้ำมันเฟืองท้าย (4WD) ⁹			ตรวจเช็คทุกๆ 60,000 กม. หรือ 36 เดือน											
น้ำมันเกียร์ทรานสเฟอร์ (ระบบ 4WD)			ตรวจเช็คทุกๆ 60,000 กม. หรือ 36 เดือน											

I : ตรวจสอบ และปรับตั้ง ซ่อม ทำความสะอาด หรือเปลี่ยนหากจำเป็น

R : เปลี่ยน

⁸ : เพื่อความสะดวกท่านสามารถเปลี่ยนชิ้นส่วนนี้ได้ก่อนถึงกำหนดเวลาเมื่อทำการบำรุงรักษาสัปดาห์อื่น

⁹ : ควรเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์ทรานสเฟอร์น้ำมันเฟืองท้ายหลังทุกครั้งที่ขับรถลุยน้ำ

ตารางการบำรุงรักษาในสภาพการใช้งานหลัก - ยกเว้นยุโรป

สำหรับรถยนต์ที่มีสภาพการใช้งานหนัก ควรทำการบำรุงรักษารายการดังต่อไปนี้บ่อยกว่าปกติ โปรดอ้างอิงจากตารางด้านล่างนี้สำหรับระยะการบำรุงรักษาที่ถูกต้อง

R : เปลี่ยน

I : ตรวจสอบ และปรับตั้ง ซ่อม ทำความสะอาด หรือเปลี่ยนหากจำเป็น

รายการบำรุงรักษา	การบำรุงรักษาการใช้งาน	ระยะการบำรุงรักษา	สภาพการขับขี่
น้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง	R	เปลี่ยนทุก 5,000 กม. หรือ 6 เดือน	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
กรองอากาศ	R	เปลี่ยนบ่อยขึ้นตามสภาพการใช้งาน	C, E
หัวเทียน	R	เปลี่ยนบ่อยขึ้นตามสภาพการใช้งาน	A, B, F, G, H, I, K
สายพาน HSG (สตาร์ทเตอร์และเครื่องกำเนิดไฟฟ้าไฮบริด)	R	ทุก 50,000 กม. หรือ 24 เดือน	B, C, D, E, I, K
	I	ทุก 10,000 กม. หรือ 12 เดือน	
น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ	R	ทุกๆ 40,000 กม. หรือ 24 เดือน	A, C, F, G, H, I, J, K
แร็คพวงมาลัย จุดเชื่อมต่อและยางกันฝุ่น	I	ตรวจสอบบ่อยขึ้นตามสภาพการใช้งาน	C, D, E, F, G
ลูกหมากคันชักคันส่ง	I	ตรวจสอบบ่อยขึ้นตามสภาพการใช้งาน	C, D, E, F, G
จานดิสก์เบรก ผ้าเบรก คาลิเปอร์ และโรเตอร์	I	ตรวจสอบบ่อยขึ้นตามสภาพการใช้งาน	C, D, E, G, H
เบรกมือ	I	ตรวจสอบบ่อยขึ้นตามสภาพการใช้งาน	C, D, G, H
เพลาขับและยางกันฝุ่น	I	ตรวจสอบบ่อยขึ้นตามสภาพการใช้งาน	C, D, E, F, G, H, I, J

รายการบำรุงรักษา	การบำรุงรักษาการใช้งาน	ระยะการบำรุงรักษา	สภาพการขับเคลื่อน
เพลากลาง	I	ตรวจสอบบ่อยขึ้นตามสภาพการใช้งาน	C, D, E, F, G, H, I, J
กรองอากาศห้องโดยสาร	R	ตรวจสอบบ่อยขึ้นตามสภาพการใช้งาน	C, E, G
น้ำมันเพื่อง่าย (4WD)	R	เปลี่ยนทุก 120,000 กม.	C, D, E, G, H, I, J
น้ำมันเกียร์ทรานสเฟอร์ (ระบบ 4WD)	R	เปลี่ยนทุก 120,000 กม.	C, D, E, G, H, I, J

สภาพการใช้งานหนัก

- ขับเคลื่อนในระยะทางสั้นๆ ไม่เกิน 8 กม. (5 ไมล์) ในอุณหภูมิปกติหรือน้อยกว่า 16 กม. (10 ไมล์) ในอุณหภูมิที่ต่ำกว่าจุดเยือกแข็ง
- ขับเคลื่อนในสภาพที่รอบเดินเบาหรือที่รอบต่ำเป็นเวลานานต่อเนื่อง
- ขับเคลื่อนบนพื้นถนนที่ขรุขระ มีฝุ่นละอองมาก เป็นโคลนเลน ถนนที่ไม่ได้ลาดยาง พื้นกรวด หรือบริเวณชายทะเล
- ขับเคลื่อนในบริเวณที่ต้องเผชิญกับคราบเกลือหรือสารที่มีฤทธิ์กัดกร่อนอื่นๆ หรือในสภาพอากาศเย็นจัด
- ขับเคลื่อนในสภาพที่มีฝุ่นละอองมาก
- ขับเคลื่อนในสภาพการจราจรติดขัดมาก
- ขับเคลื่อนหรือลงทางลาดชัน หรือภูเขาบ่อยๆ
- ใช้สำหรับลากรถหรือตั้งแคมป์ และเมื่อขับเคลื่อนโดยบรรทุกสัมภาระไว้บนหลังคา
- ใช้เป็นรถลาดตระเวน แท็กซี่ หรือใช้เป็นรถลากพ่วงในเชิงพาณิชย์อื่นๆ
- การขับเคลื่อนด้วยความเร็วสูงบ่อยๆ หรือการเร่ง/ลดความเร็วอย่างรวดเร็ว
- ขับเคลื่อนในสภาพการจราจรแบบขับๆ หยุดๆ บ่อยๆ
- ใช้น้ำมันเครื่องที่ไม่แนะนำ (น้ำมันแร่, น้ำมันกึ่งสังเคราะห์, เกรดต่ำกว่าที่กำหนด ฯลฯ)

รายละเอียดของตารางการบำรุงรักษา

น้ำมันเครื่องและกรองน้ำมัน

ควรเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่องตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา หากขับขีรถในสภาพการใช้งานหนัก จะต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่องบ่อยขึ้น

สายพาน HSG (สตาร์ทเตอร์และเครื่องกำเนิดไฟฟ้าไฮบริด)

ควรเปลี่ยนสายพาน HSG ตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา

สายท่อน้ำมันเชื้อเพลิงท่อยางและสภาพการเชื่อมต่อ

ตรวจเช็คสายท่อน้ำมันเชื้อเพลิง ท่อยาง และสภาพการเชื่อมต่อว่ามีรอยร้าวหรือความเสียหายใดๆ หรือไม่ เราขอแนะนำให้นำรถเข้ารับการเปลี่ยนชิ้นส่วนที่เสียหายหรือมีการรั่วไหลทันทีที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง

กรองน้ำมันเชื้อเพลิง

กรองน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ต้องการการบำรุงรักษา แต่แนะนำให้ตรวจสอบเป็นระยะตามตารางการบำรุงรักษา ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับคุณภาพของเชื้อเพลิง หากมีปัญหาสำคัญด้านความปลอดภัยบางอย่าง เช่น การไหลของน้ำมันจำกัด ไฟกระชาก สูญเสียกำลังเครื่องยนต์ ปัญหาการสตาร์ทติดยาก ฯลฯ เราขอแนะนำให้เปลี่ยนกรองเชื้อเพลิงทันทีโดยไม่ต้องคำนึงถึงตารางการบำรุงรักษาและขอค่าบริการจากศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใด

ท่อระบายไอระเหย่น้ำมันและฝาดังเชื้อเพลิง

ควรตรวจสอบท่อระบายไอระเหย่น้ำมันและฝาดังเชื้อเพลิงตามช่วงเวลาที่จะระบุไว้ในตารางการบำรุงรักษา ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเปลี่ยนท่อระบายไอระเหย่น้ำมันหรือฝาดังเชื้อเพลิงใหม่อย่างถูกต้อง

กรองอากาศ

สำหรับการเปลี่ยนกรอง ขอแนะนำให้ใช้กรองอากาศของแท้จากศูนย์ใด

หัวเทียน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งหัวเทียนใหม่ที่มีค่าความร้อนถูกต้อง เมื่อประกอบชิ้นส่วน ต้องแน่ใจว่าได้เช็ดทั้งภายในและภายนอกบริเวณยางกันฝุ่นด้านล่างของคอยล์จุดระเบิดและฉนวนของหัวเทียนโดยใช้ผ้านุ่มเพื่อป้องกันไม่ให้อิฐนวนของหัวเทียนเปื้อน

ระบบระบายความร้อน

ตรวจสอบชิ้นส่วนต่างๆ ของระบบระบายความร้อน เช่น หม้อน้ำ ถังพักน้ำหล่อเย็น ท่อยางต่างๆ และตรวจหารอยรั่วและความเสียหายของข้อต่อต่างๆ ให้เปลี่ยนหากพบความเสียหายของชิ้นส่วนนั้นๆ

น้ำหล่อเย็น/น้ำหล่อเย็นแบบอินเวอร์เตอร์

ควรเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา

น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ

ควรตรวจเช็คน้ำมันเกียร์อัตโนมัติภายใต้สภาวะการใช้งานปกติ

เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าไปเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์อัตโนมัติที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้งตามตารางการบำรุงรักษา

สายเบรกและท่อน้ำมันเบรก

ตรวจสอบว่าติดตั้งถูกต้อง มีรอยขีดลอก แตก เสื่อมคุณภาพและรั่วซึมหรือไม่ ให้เปลี่ยนชิ้นส่วนที่เสื่อมคุณภาพหรือชำรุดเสียหายทันที

น้ำมันเบรก

ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกในกระปุกน้ำมันเบรก ระดับปกติควรจะอยู่ระหว่างเครื่องหมาย “MIN” และ “MAX” ที่แสดงอยู่บนด้านข้างของกระปุกน้ำมันเบรก ให้ใช้เฉพาะน้ำมันไฮดรอลิกเกรด DOT 4 เท่านั้น

เบรกมือ

ตรวจสอบระบบเบรกมือ

จานดิสก์เบรก ผ้าเบรก คาลิเปอร์ และโรเตอร์

ตรวจสอบการสึกหรอของผ้าเบรก จานดิสก์เบรก และโรเตอร์ว่าสึกมากเกินไปที่กำหนดหรือไม่ สำหรับคาลิเปอร์ให้ตรวจสอบเกิดการรั่วซึมของน้ำมันเบรก

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการตรวจสอบการสึกหรอของผ้าและสายเบรก โปรดดูได้จากเว็บไซต์ของฮุนได

(<http://service.hyundai-motor.com>)

ท่อไอเสียและหม้อพักไอเสีย

ตรวจสอบท่อไอเสีย หม้อพักไอเสีย และตัวแขวนด้วยสายตาวามีรอยแตก เสื่อมสภาพ หรือเสียหายหรือไม่ สตาร์ทเครื่องยนต์และฟังเสียงการรั่วไหลของก๊าซไอเสีย ชันแน่นข้อต่อและเปลี่ยนชิ้นส่วนตามความจำเป็น

โบลต์และน็อตยึดช่วงล่าง

ตรวจสอบช่วงล่างว่ามีการหลุดหลวมหรือความเสียหายใดๆ หรือไม่ แล้วให้ขันตามค่าที่กำหนด

แร็คพวงมาลัยจุดเชื่อมต่อและยางกันฝุ่น/ลูกหมากปีกนกบนและล่าง

จอดรถและปิดระบบไฮบริด เพื่อตรวจสอบระยะฟรีพวงมาลัยว่ามีมากเกินไปหรือไม่ ตรวจสอบจุดเชื่อมต่อต่างๆ ว่าบิดเบี้ยวหรือเสียหายหรือไม่ เช็ดยางกันฝุ่นและลูกหมากต่างๆ ว่าเสื่อมสภาพแตกฉ่ำ และมีความเสียหายหรือไม่ ให้เปลี่ยนหากพบความเสียหายของชิ้นส่วนนั้นๆ

เพลาชับและยางกันฝุ่น

ตรวจสอบเช็คเพลาชับ ยางกันฝุ่น และสายแคลมป์ยึดว่ามีรอยแตกฉ่ำ เสื่อมสภาพ หรือเสียหายหรือไม่ หากมีให้เปลี่ยนชิ้นส่วนที่เสียหายและหยอดจาระบีใหม่

นํ้ายาแอร์

ตรวจสอบเช็คท่อนํ้ายาแอร์และข้อต่อทุกจุดว่ามีรอยรั่วหรือความเสียหายใดๆ หรือไม่

เพลากลาง

ตรวจสอบรอยแตก การเสื่อมสภาพ หรือความเสียหายของเพลากลาง ยางกันฝุ่น แคลมป์ยึดอุปกรณ์ต่อพ่วงยาง และยางรองแบร์ริงกลาง หากมีให้เปลี่ยนชิ้นส่วนที่เสียหายและหยอดจาระบีใหม่

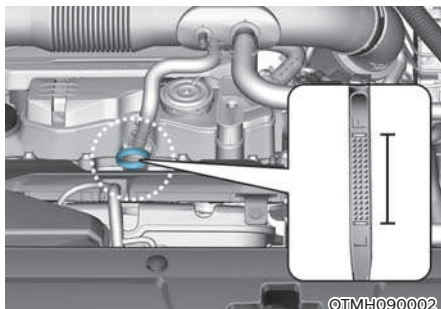
น้ำมันเครื่อง

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

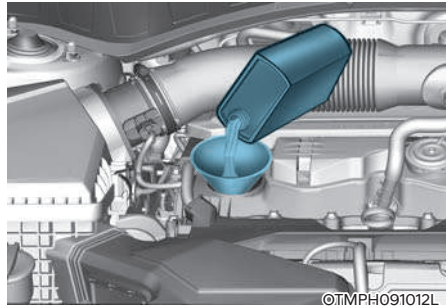
น้ำมันเครื่องจะใช้สำหรับหล่อลื่น ระบายความร้อน และใช้งานส่วนประกอบไฮดรอลิกมากมายในเครื่องยนต์ การเปลี่ยนแปลงน้ำมันเครื่องในระหว่างขับขี่เป็นเรื่องปกติ จึงจำเป็นต้องตรวจเช็คและเติมน้ำมันเครื่องเป็นประจำ นอกจากนี้ยังต้องตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องและเติมน้ำมันเครื่องตามตารางการบำรุงรักษาที่แนะนำเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดประสิทธิภาพของน้ำมันเครื่องลดลง

ตรวจเช็คน้ำมันเครื่องตามขั้นตอนด้านล่างนี้

1. ปฏิบัติตามข้อควรระวังเบื้องต้นทั้งหมดจากผู้ผลิตน้ำมัน
2. จอดรถบนพื้นราบโดยเข้าเกียร์ P (จอด) ใส่เบรกมือและหนุ่ล้อไว้ไม่ให้รถไหล
3. สตาร์ทเครื่องยนต์และอุ่นเครื่องยนต์จนกระทั่งอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นอยู่ในระดับอุณหภูมิปกติคงที่
4. ดับเครื่องยนต์ ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง แล้วดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออกมา รอประมาณ 15 นาที เพื่อให้ให้น้ำมันไหลกลับไปยังอ่างน้ำมันเครื่อง
5. เช็ดก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องให้สะอาดและใส่กลับเข้าไปจนสุด



6. ดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออกมาอีกครั้ง แล้วตรวจเช็คระดับน้ำมัน ระดับน้ำมันควรอยู่ที่ระหว่าง F (เต็ม) และ L (ต่ำ)



7. หากระดับน้ำมันเครื่องต่ำกว่าระดับ L ให้เติมน้ำมันเครื่องจนถึงระดับ F

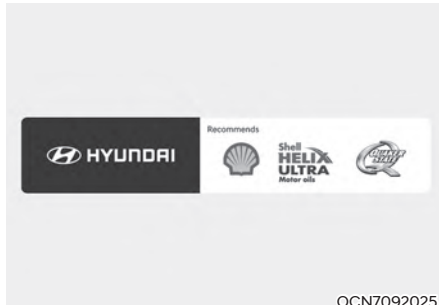
ให้ใช้เฉพาะน้ำมันเครื่องที่กำหนดไว้เท่านั้น (โปรดดูหัวข้อ “สารหล่อลื่นที่แนะนำให้ใช้และความจุ” ในบทที่ 2)

หมายเหตุ

เพื่อป้องกันความเสียหายต่อรถยนต์:

- อย่าทำน้ำมันเครื่องหกเมื่อเติมหรือเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง เช็ดน้ำมันเครื่องที่หกออกทันที
- อัตราการใช้น้ำมันเครื่องอาจเพิ่มขึ้นในระหว่างที่ท่านเบรกสำหรับรถยนต์ใหม่ แต่อัตราดังกล่าวจะคงที่หลังจากขับขี่เป็นระยะทาง 6,000 กม. (4,000 ไมล์)
- อัตราการใช้น้ำมันเครื่องอาจเป็นผลมาจากลักษณะการขับขี่ สภาพอากาศ สภาพการจราจร คุณภาพน้ำมันเครื่อง ฯลฯ ดังนั้นขอแนะนำให้ท่านตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องเป็นประจำและเติมเพิ่มตามความจำเป็น

การตรวจสอบน้ำมันเครื่องและกรอง น้ำมันเครื่อง



- เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่องที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งตามตารางการบำรุงรักษาที่ระบุไว้ในช่วงแรกของบทนี้
- หากเกินกำหนดการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องตามตารางการบำรุงรักษาแล้ว ประสิทธิภาพของน้ำมันเครื่องอาจลดลง และส่งผลกระทบต่อสภาพเครื่องยนต์ ดังนั้น ให้เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องตามตารางการบำรุงรักษา
- เพื่อให้เครื่องยนต์อยู่ในสถานะที่ดีที่สุด ให้ใช้น้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่องที่แนะนำ หากไม่ได้ใช้น้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่องตามที่แนะนำ ให้เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องตามตารางการบำรุงรักษาภายใต้สภาพการใช้งานหนัก
- วัตถุประสงค์ของตารางการบำรุงรักษาสำหรับการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องคือเพื่อป้องกันการเสื่อมสภาพของน้ำมันเครื่อง และไม่เกี่ยวข้องกับการลดการสิ้นเปลืองน้ำมันเครื่อง ตรวจสอบและเติมน้ำมันเครื่องเป็นประจำ

i ข้อมูล

เมื่อแรงดันน้ำมันเครื่องลดลงเนื่องจากน้ำมันเครื่องไม่เพียงพอ ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ จะติดสว่าง นอกจากนี้ ระบบป้องกันการสึกหรอของเครื่องยนต์ซึ่งจะจำกัดกำลังของเครื่องยนต์จะเปิดทำงานและไฟเตือนการทำงานผิดปกติ จะติดสว่างขึ้นเมื่อขับรถในสภาวะต่อเนื่อง เมื่อแรงดันน้ำมันเครื่องกลับสู่ภาวะปกติ ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำจะดับลงและไม่มีการจำกัดกำลังเครื่องยนต์อีก

! ข้อควรระวัง

น้ำมันเครื่องจะร้อนขึ้นมากทันทีหลังจากขับรถระยะหนึ่ง และอาจทำให้เกิดแผลไหม้ระหว่างเปลี่ยนถ่ายน้ำมัน ให้เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องหลังจากที่น้ำมันเครื่องเย็นลงแล้ว

! คำเตือน

น้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วอาจก่อให้เกิดการระคายเคืองหรือก่อให้เกิดมะเร็งผิวหนังหากทิ้งไว้ให้สัมผัสกับผิวหนังเป็นเวลานาน จากการทดลองกับสัตว์ในห้องแล็บน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วประกอบไปด้วยสารเคมีที่ก่อให้เกิดมะเร็งได้ ปกป้องผิวหนังของตัวท่านเองด้วยการใช้สบู่และน้ำอุ่นล้างมือทันทีที่ท่านได้ หลังจากปฏิบัติงานกับน้ำมันที่ใช้แล้ว

หมายเหตุ

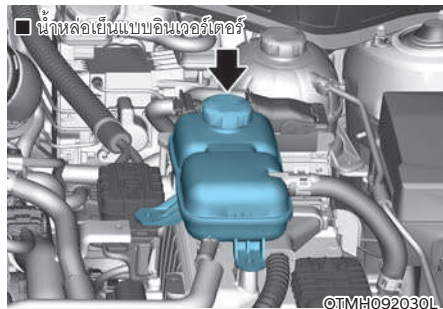
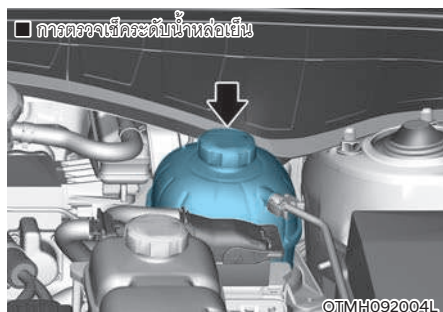
ห้ามเติมสารเพิ่มคุณภาพใดๆ ลงในน้ำมันเครื่อง สารเพิ่มคุณภาพน้ำมันเครื่องอาจเปลี่ยนคุณสมบัติของน้ำมันเครื่องจนเป็นเหตุให้เครื่องยนต์เสียหายรุนแรงได้

น้ำหล่อเย็น/น้ำหล่อเย็นแบบอินเวอร์เตอร์

ระบบหล่อเย็นแรงดันสูงภายในรถจะติดตั้งถังพักน้ำ โดยใส่น้ำยาหล่อเย็นผสมสารป้องกันการแข็งตัว ในปริมาณสำหรับใช้ 1 ปี มาจากโรงงาน

ควรตรวจเช็คประสิทธิภาพของสารป้องกันการแข็งตัวและระดับน้ำหล่อเย็นอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เช่น เมื่อเข้าฤดูหนาวและก่อนเดินทางเข้าพื้นที่หนาวเย็น

การตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น

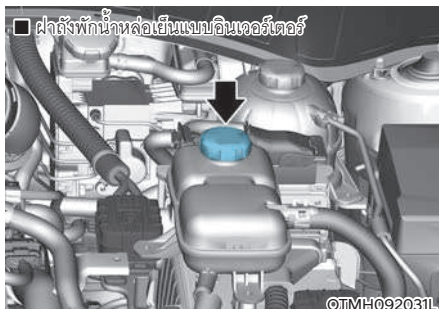
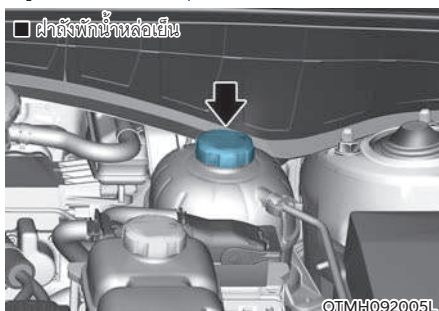


ตรวจเช็คสภาพและจุดเชื่อมต่อท่อต่างๆ ของระบบน้ำหล่อเย็นและท่อความร้อน ควรเปลี่ยนเมื่อพบว่าท่อนั้นบวมหรือเสื่อมสภาพ

เมื่อเครื่องยนต์เย็นลง ระดับน้ำหล่อเย็นควรอยู่ระหว่างเครื่องหมาย MAX และ MIN ทางด้านข้างของถังพัก

- น้ำหล่อเย็น/น้ำหล่อเย็นแบบอินเวอร์เตอร์สำหรับ HEV
 - หากน้ำหล่อเย็นเหลือน้อย ให้สารป้องกันการแข็งตัวตามอัตราส่วนผสมน้ำหล่อเย็นที่เหมาะสมให้ถึงระดับเครื่องหมาย MAX แต่ระวังอย่าให้น้ำล้น
- น้ำหล่อเย็นแบบอินเวอร์เตอร์สำหรับ PHEV
 - หากระดับน้ำหล่อเย็นแบบอินเวอร์เตอร์ของ PHEV ต่ำ เราขอแนะนำให้นำรถเข้ารับการเติมน้ำหล่อเย็นที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใด/เครือข่ายศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

หากจำเป็นต้องเติมน้ำหล่อเย็นบ่อยครั้ง เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คระบบน้ำหล่อเย็นที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง



คำเตือน - น้ำหล่อเย็นแบบอินเวอร์เตอร์สำหรับรถยนต์แบบปลั๊กอินไฮบริด

การเติมน้ำหรือสารชนิดอื่นอาจทำให้ระบบน้ำหล่อเย็นแบบอินเวอร์เตอร์เสื่อมสภาพหรือทำงานผิดปกติได้



คำเตือน



ห้ามถอดฝ้ามือน้ำและ/หรือ ฝ้ามือน้ำหล่อเย็นแบบอินเวอร์เตอร์ ในระหว่างที่เครื่องยนต์และ หม้อน้ำร้อน น้ำหล่อเย็นที่ร้อน และไอร้อนอาจพุ่งออกมา ทำให้ ได้รับอันตรายร้ายแรง

ต้องดับเครื่องยนต์และรอจนกว่าเครื่องยนต์ จะเย็นลง ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อ ถอดฝ้ามือน้ำและ/หรือฝ้ามือน้ำหล่อเย็น แบบอินเวอร์เตอร์ จากนั้นจึงใช้ผ้าหนาๆ พันรอบฝาแล้วค่อยๆ หมุนจนถึงจุดล็อกแรก ให้ถอยหลังออกมาเมื่อไอน้ำพุ่งออกมา เมื่อ แน่ใจว่าแรงดันออกจากระบบหมดแล้วจึงใช้ ผ้าหนาๆ รองก่อนที่จะกดและหมุนฝาดูเพื่อ เปิดออก



ข้อมูล

อุณหภูมิของระบบไฮดรอลิกอาจส่งผลต่อระดับ น้ำหล่อเย็นและ/หรือน้ำหล่อเย็นแบบ อินเวอร์เตอร์ ก่อนตรวจสอบหรือเติมน้ำหล่อเย็นและ/หรือน้ำหล่อเย็นแบบ อินเวอร์เตอร์ ให้ปิดระบบไฮดรอลิกของรถยนต์



คำเตือน



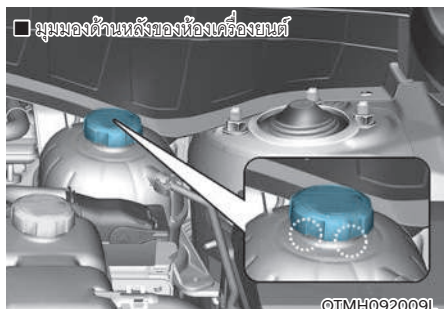
มอเตอร์ไฟฟ้าของพัดลมระบายความร้อน อาจทำงานต่อหรือเริ่มทำงานอีกครั้ง แม้จะดับ เครื่องยนต์แล้วก็ตามและอาจทำให้ได้รับ บาดเจ็บสาหัส ระวังอย่ายื่นมือ เสื้อผ้าหรือ เครื่องมือต่างๆ เข้าไปใกล้ใบพัดที่กำลังหมุน ให้ดับเครื่องยนต์เสมอวันแต่จำเป็นต้อง ดำเนินการตรวจสอบระหว่างที่เครื่องยนต์ ทำงาน โปรดใช้ความระมัดระวัง เนื่องจาก พัดลมระบายความร้อนอาจทำงานหากไม่ได้ ถอดขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่

คำเตือน

หลังจากเติมน้ำหล่อเย็นแล้ว ต้องปิดฝาหม้อน้ำให้ถูกต้อง มิฉะนั้น เครื่องยนต์อาจร้อนเกินไปในขณะที่ขับ



1. ตรวจสอบว่าสติกเกอร์หน้าฝาหม้อน้ำหันหน้าตรงแล้วหรือไม่



2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าส่วนเล็กๆ ที่ยื่นออกมาจากฝาหม้อน้ำล็อกเข้าที่แน่นหน้าดีแล้ว

น้ำหล่อเย็นที่แนะนำให้ใช้

- เมื่อเติมน้ำหล่อเย็น โปรดใช้น้ำที่ปราศจากไอออน น้ำกลั่น หรือน้ำอ่อน ห้ามใช้น้ำกระด้างผสมกับน้ำหล่อเย็นที่เติมมาจากโรงงานเด็ดขาด
- การผสมน้ำหล่อเย็นอย่างไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้เครื่องยนต์/ระบบไฮดรอลิกทำงานผิดพลาดหรือเสียหายอย่างรุนแรง
- เครื่องยนต์ในรถของท่านมีชิ้นส่วนที่ทำจากอะลูมิเนียมและต้องได้รับการปกป้องด้วยน้ำหล่อเย็นที่มีส่วนผสมของเอทิลีนไกลคอล ซึ่งมีฟอสเฟตเป็นสารตั้งต้น เพื่อป้องกันการกัดกร่อนและการแข็งตัว
- ห้ามใช้น้ำหล่อเย็นที่มีส่วนผสมแอลกอฮอล์หรือเมทานอลหรือผสมลงในน้ำหล่อเย็นที่ใช้อยู่
- ห้ามใช้น้ำหล่อเย็นที่มีส่วนผสมของสารป้องกันการแข็งตัวมากกว่า 60% หรือน้อยกว่า 35% เพราะจะทำให้ น้ำหล่อเย็นมีประสิทธิภาพน้อยลง

ควรใช้ส่วนผสมตามตารางด้านล่างนี้:

อุณหภูมิภายนอก	ส่วนผสมเป็น %	
	สารป้องกันการแข็งตัว	น้ำ
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-31°F)	40	60
-35°C (31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40

ข้อมูล

เมื่อไม่แน่ใจเกี่ยวกับอัตราส่วนผสม วิธีที่ง่ายที่สุดคือการผสมในอัตราส่วนที่เท่ากัน คือ น้ำ 50% และสารป้องกันการแข็งตัวอีก 50% ซึ่งเหมาะกับการใช้งานในเกือบทุกสภาพอากาศ ที่มีอุณหภูมิ -35°C (-31°F) ขึ้นไป

การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็น

แนะนำให้ศูนย์บริการรถยนต์รุ่นใดที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้ดำเนินการเปลี่ยนถ่ายน้ำหล่อเย็นตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในช่วงแรกของบทนี้

คำเตือน

อย่าใส่น้ำหล่อเย็นหรือสารป้องกันการแข็งตัวลงในถังเก็บน้ำฉีดล้างกระจก

น้ำหล่อเย็นที่ถูกฉีดลงกระจกบังลมหน้าอาจบดบังทัศนวิสัย ทำให้ท่านสูญเสียการควบคุมรถจนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

น้ำหล่อเย็นอาจทำให้สีและตัวถังรถเสียหายได้อีกด้วย

หมายเหตุ

เพื่อป้องกันไม่ให้ชิ้นส่วนของเครื่องยนต์เสียหายให้ใช้ผ้าหนาๆ พันรอบฝาหม้อน้ำก่อนเติมน้ำหล่อเย็นเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำหล่อเย็นไหลล้นเข้าชิ้นส่วนเครื่องยนต์ เช่น อัลเตอร์เนเตอร์

สายพานสตาร์ทเตอร์และเครื่อง

กำเนิดไฟฟ้าไฮบริด (HSG)

การตรวจสอบสายพานสตาร์ทเตอร์และเครื่องกำเนิดไฟฟ้าไฮบริด (HSG)

เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คหรือเปลี่ยนสายพานสตาร์ทเตอร์และเครื่องกำเนิดไฟฟ้าไฮบริด (HSG) ตามตารางการบำรุงรักษาในบทนี้ โดยศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง



ข้อควรระวัง

เมื่อสายพาน HSG สึกหรอหรือเสียหาย ให้เปลี่ยนสายพานใหม่

มิฉะนั้น อาจทำให้เครื่องยนต์ร้อนจัดหรือทำให้แบตเตอรี่หมด

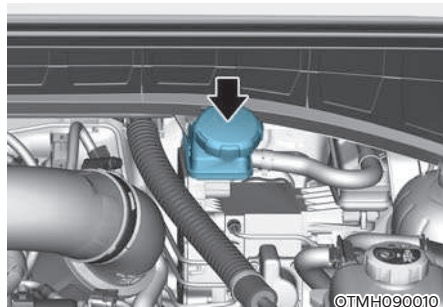


คำเตือน

- ดับเครื่องยนต์ในขณะที่ตรวจสอบเครื่องยนต์หรือสายพานสตาร์ทเตอร์และเครื่องกำเนิดไฟฟ้าไฮบริด (HSG) เพราะอาจเป็นสาเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส
- อย่าให้มือ เสื้อผ้า ฯลฯ เข้าใกล้สายพานสตาร์ทเตอร์ และเครื่องกำเนิดไฟฟ้าไฮบริด (HSG)

น้ำมันเบรก

การตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรก



ควรตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรกอย่างสม่ำเสมอ โดยปกติระดับน้ำมันเบรกในกระปุกควรอยู่ระหว่างเครื่องหมาย “MAX” และ “MIN” ที่แสดงอยู่บนด้านข้างของกระปุกน้ำมันเบรก

ก่อนเปิดฝាកะปุกน้ำมันเบรกเพื่อเติมน้ำมัน ให้เช็ดฝุ่นและสิ่งสกปรกบนฝาปิดกระปุกน้ำมันเบรกออกก่อน เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำมันเบรกปนเปื้อน หากน้ำมันเบรกเหลือน้อย ให้เติมน้ำมันเบรกที่กำหนดเพิ่มจนถึงระดับ MAX ระดับน้ำมันเบรกจะลดลงตามระยะทางที่ขับรถ ซึ่งเป็นสภาวะปกติ อันเนื่องมาจากการสึกของผ้าเบรก แต่หากพบว่าน้ำมันเบรกลดลงต่ำกว่าปกติ แนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คระบบเบรกที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง



คำเตือน

กรณีที่ต้องเติมน้ำมันเบรกเพิ่มเป็นประจำ แสดงว่าอาจมีกรั่วไหลภายในระบบเบรก ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง



คำเตือน

ระวังอย่าให้น้ำมันเบรกเข้าตา กรณีที่น้ำมันเบรกเข้าตาให้ล้างออกด้วยน้ำสะอาดต่อเนื่องอย่างน้อย 15 นาที แล้วรีบไปพบแพทย์ทันที

หมายเหตุ

- ระวังอย่าให้น้ำมันเบรกหกใส่สีรถ เพราะจะทำให้สีรถเสียหาย
- ห้ามใช้น้ำมันเบรกที่เปิดฝาภาชนะทิ้งไว้เป็นเวลานานเพราะไม่สามารถรับประกันคุณภาพได้ และต้องกำจัดน้ำมันที่ใช้แล้วอย่างถูกวิธี
- ระวังอย่าใช้น้ำมันผิดประเภท เช่น น้ำมันเครื่อง น้ำมันแร่ อย่างน้ำมันเครื่องแม้จะผสมเพียงไม่กี่หยดก็อาจทำความเสียหายให้กับชิ้นส่วนต่างๆ ภายในระบบเบรกได้

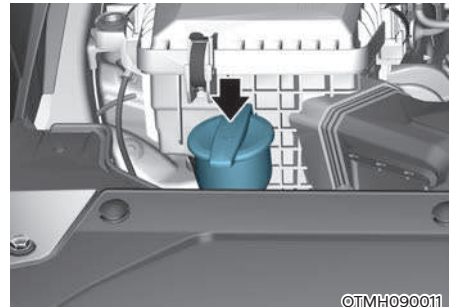


ข้อมูล

ให้ใช้น้ำมันเบรกที่กำหนดไว้เท่านั้น (โปรดดูหัวข้อ “สารหล่อลื่นที่แนะนำให้ใช้และความจุ” ในบทที่ 2)

น้ำยาฉีดล้างกระจก

การตรวจสอบระดับน้ำยาฉีดล้างกระจก



ตรวจสอบระดับน้ำยาในถังเก็บน้ำฉีดล้างกระจก และเติมตามความจำเป็น โดยสามารถใช้น้ำเปล่าแทนได้เมื่อไม่มีน้ำฉีดล้างกระจก แต่หากใช้รถในเขตหนาว ควรใช้น้ำยาฉีดล้างที่ผสมสารป้องกัน การแข็งตัวของน้ำด้วย



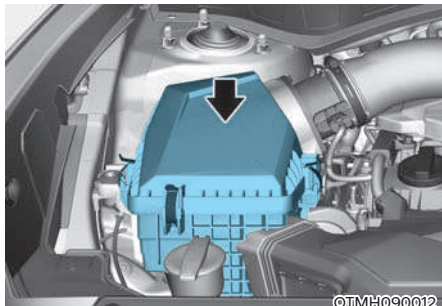
คำเตือน

เพื่อไม่ให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้เมื่อใช้น้ำยาฉีดล้างกระจก:

- อย่าใส่น้ำหล่อเย็นหรือสารป้องกันการแข็งตัวลงในถังเก็บน้ำฉีดล้างกระจก น้ำหล่อเย็นที่ถูกฉีดลงกระจกบังลมหน้าอาจบดบังทัศนวิสัย ทำให้ท่านสูญเสียการควบคุมรถจนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุหรือทำให้สีและตัวถังรถเสียหาย
- อย่าให้ประกายไฟหรือเปลวไฟสัมผัสกับน้ำยาฉีดล้างกระจกหรือถังเก็บน้ำฉีดล้างกระจก เพราะน้ำยาอาจมีส่วนผสมของแอลกอฮอล์ซึ่งสามารถติดไฟได้
- อย่าเติมน้ำยาฉีดล้างกระจกเข้าไป รวมทั้งหลีกเลี่ยงการสัมผัส เพราะน้ำยาฉีดล้างกระจกเป็นอันตรายต่อทั้งคนและสัตว์
- เก็บน้ำยาฉีดล้างกระจกให้พ้นมือเด็กและสัตว์เลี้ยง

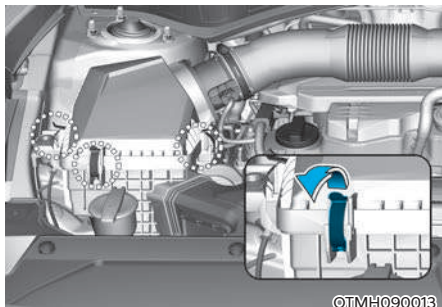
กรองอากาศ

การเปลี่ยนกรอง

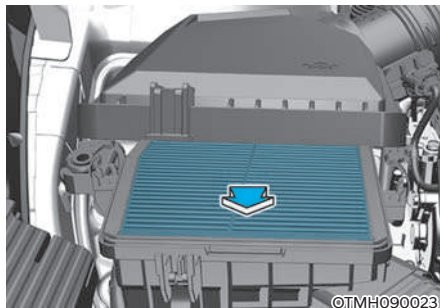


อย่าพยายามใช้น้ำล้างออก เนื่องจากน้ำจะทำให้ตัวกรองเสียหายได้

หากกรองอากาศสกปรก จะต้องเปลี่ยนใหม่เท่านั้น ควรเปลี่ยนกรองอากาศตู้แอร์ตามกำหนดการบำรุงรักษา



1. คลายฝาครอบกรองอากาศที่ยึดคลิปลอกแล้ว เปิดฝาครอบ



2. เช็ดภายในกรองอากาศ
3. เปลี่ยนกรองอากาศ
4. ล็อคฝาปิดด้วยคลิปกั้น
5. ตรวจสอบว่าฝาครอบปิดแน่นดีแล้ว

i ข้อมูล

หากนำรถไปใช้งานในพื้นที่ที่เต็มไปด้วยฝุ่นหรือทราย ให้เปลี่ยนกรองอากาศบ่อยกว่าระยะเวลาที่แนะนำปกติ (โปรดดูจากหัวข้อ “ตารางการบำรุงรักษาในสภาพการใช้งานหนัก” ในบทนี้)

หมายเหตุ

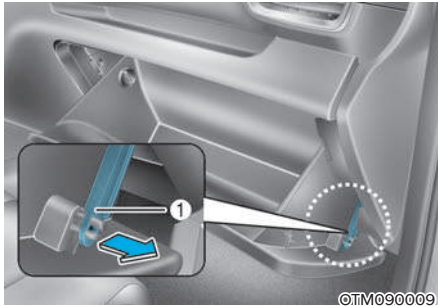
- ห้ามขับรถโดยที่ถอดกรองอากาศออก เพราะจะส่งผลให้เครื่องยนต์สึกหรอมากเกินไป
- เมื่อถอดกรองอากาศออก โปรดระวังอย่าให้ฝุ่นหรือสิ่งสกปรกเข้าไปไอดี มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดความเสียหาย
- ใช้ชิ้นส่วนแท้จากฮุนไดหรือชิ้นส่วนที่มีคุณสมบัติเท่าเทียมตามที่กำหนดไว้สำหรับรถของท่าน การใช้ชิ้นส่วนที่มีคุณสมบัติไม่เหมาะสมอาจทำให้เซ็นเซอร์แรงลมเสียหายได้

กรองอากาศห้องโดยสาร

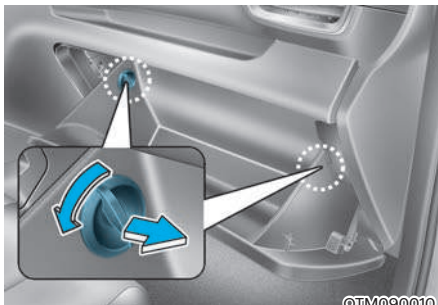
การตรวจเช็คกรองอากาศ

ควรเปลี่ยนกรองอากาศห้องโดยสารตามตารางการบำรุงรักษา แต่หากใช้รถในเมืองที่มีมลพิษสูงหรือต้องขับขึ้นเส้นทางที่มีฝุ่นหยาบเป็นเวลานาน ควรตรวจเช็คให้บ่อยขึ้นและเปลี่ยนขึ้นส่วนก่อนกำหนด เปลี่ยนกรองอากาศห้องโดยสารโดยปฏิบัติตามขั้นตอนด้านล่างนี้ และใช้ความระมัดระวังเพื่อป้องกันไม่ให้ส่วนประกอบอื่นๆ เสียหาย

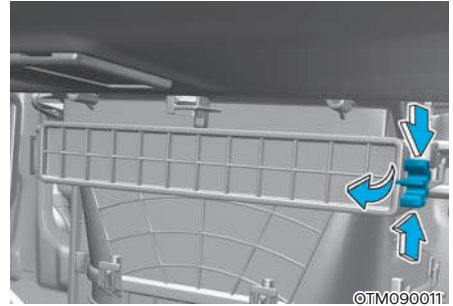
การเปลี่ยนกรอง



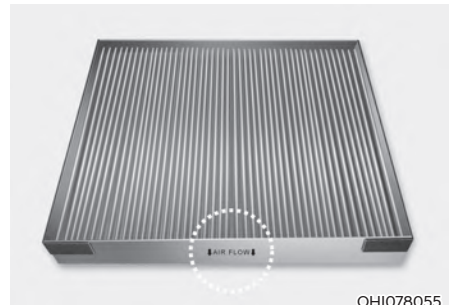
1. ถอดสลักล๊อค (1) ออก



2. กดทั้งสองด้านของช่องเก็บของตามภาพ เพื่อให้สลักกันเลียของช่องเก็บของหลุดออกจากจุดยึดและปล่อยให้ช่องเก็บของห้อยออกมา



3. ถอดแผงกรองอากาศตู้แอร์ในขณะที่เกิดล๊อคทางด้านขวาของฝาปิด



4. ใส่กรองอากาศตู้แอร์ชุดใหม่เข้าไปแทน
5. ประกอบชิ้นส่วนอื่นกลับโดยย้อนกลับขั้นตอนการถอด

หมายเหตุ

ติดตั้งกรองอากาศตู้แอร์ชุดใหม่ในทิศทางที่ถูกต้องโดยให้สัญลักษณ์ลูกศรชี้ลงด้านล่าง (↓) มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดเสียงดังและประสิทธิภาพการกรองลดลง

ใบปิดน้ำฝน

การตรวจสอบใบปิดน้ำฝน

สิ่งปนเปื้อนต่างๆ ที่ติดมากับสิ่งสกปรกบนกระจกบังลมหน้าหรือใบปิดน้ำฝน อาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของก้านปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า สิ่งปนเปื้อนที่พบได้ทั่วไปอาจมาจากแมลง น้ำจากเนื้อเยื่อต้นไม้ และผลิตภัณฑ์แวกซ์ร้อนที่ใช้ในเครื่องล้างรถทั่วไป หากพบว่าใบปิดทำงานได้ไม่ดีเท่าที่ควร ให้เช็ดด้วยน้ำยาทำความสะอาดทั้งที่กระจกและใบปิด และล้างออกด้วยน้ำ

หมายเหตุ

ห้ามดำเนินการดังต่อไปนี้ มิฉะนั้น ใบปิดน้ำฝน ก้านปิดน้ำฝน หรือชิ้นส่วนอื่นๆ อาจเสียหายได้

- ใช้น้ำมันเบนซิน น้ำมันก๊าด ทินเนอร์ทาสี หรือสารอื่นๆ เช็ดใบปิด ก้านปิด หรือบริเวณใกล้เคียง
- พยายามใช้มือเลื่อนก้านปิด
- ใช้ใบปิดน้ำฝนอื่นนอกเหนือจากที่แนะนำ



ข้อมูล

เป็นที่ทราบดีว่าผลิตภัณฑ์แวกซ์ร้อนทั่วไปที่ใช้ในเครื่องล้างรถอัตโนมัติจะส่งผลให้กระจกบังลมหน้าทำความสะอาดได้ยาก

การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝน

เมื่อใบปิดน้ำฝนไม่สามารถทำความสะอาดได้ดีเท่าที่ควร แสดงว่าใบปิดอาจฉีกขาดหรือแตกร้าว จึงควรเปลี่ยนให้อยู่ในสภาพดี

หมายเหตุ

เพื่อป้องกันความเสียหายของก้านปิดน้ำฝนหรือชิ้นส่วนอื่นๆ ห้ามใช้มือเลื่อนก้านปิดน้ำฝน

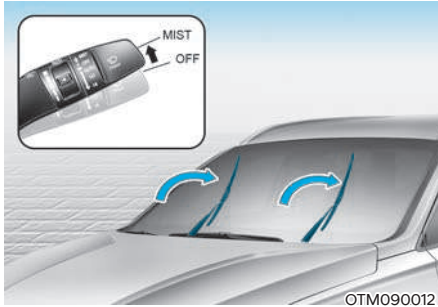
หมายเหตุ

การใช้ใบปิดอื่นนอกเหนือจากที่แนะนำ อาจทำให้ก้านปิดทำงานผิดปกติหรือหมดประสิทธิภาพในการทำงาน

หมายเหตุ

- เพื่อป้องกันความเสียหายของฝากระโปรงหน้าและก้านปิดน้ำฝน ท่านสามารถยกก้านปิดน้ำฝนขึ้นได้เมื่อก้านปิดน้ำฝนอยู่ที่ตำแหน่งปิดบนสุดเท่านั้น
- ต้องพับก้านปิดน้ำฝนกลับบนกระจกบังลมก่อนเริ่มต้นการขับเคลื่อน

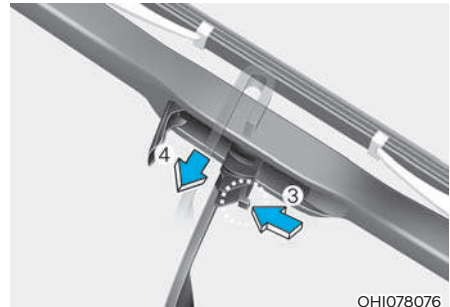
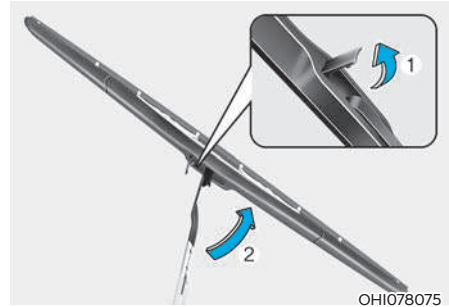
ตำแหน่งบริการที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า



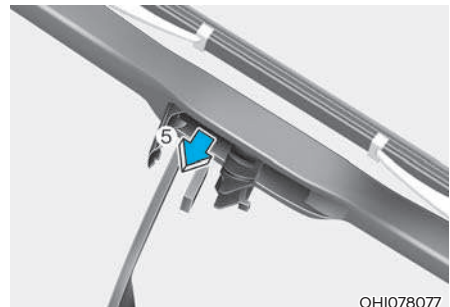
รถรุ่นนี้มีการออกแบบที่ปัดน้ำฝนแบบ “โซน” ซึ่งหมายความว่าไม่สามารถยกที่ปัดน้ำฝนได้เมื่ออยู่ในตำแหน่งพักด้านล่าง

1. ภายใน 20 วินาที ของการดับเครื่องยนต์ให้ปรับก้านปัดน้ำฝนค้างไว้ที่ตำแหน่ง MIST (หรือปรับลงไปที่ $\vee$) ประมาณ 2 วินาที จนกว่าที่ปัดน้ำฝนจะเลื่อนไปที่ตำแหน่งปัดด้านบนสุด
2. ในระหว่างนี้ ท่านสามารถยกที่ปัดน้ำฝนออกจากกระจกบังลมหน้า
3. ค่อยๆ วางที่ปัดน้ำฝนกลับลงบนกระจกบังลมหน้า
4. ปรับที่ปัดน้ำฝนไปตำแหน่งใดก็ได้ที่ไม่ใช่ ON เพื่อให้ที่ปัดน้ำฝนกลับไปอยู่ที่ตำแหน่งพักด้านล่าง

แบบ A

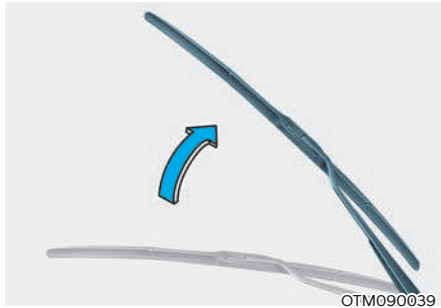


1. ยกคลิปล็อคใบปัดขึ้น จากนั้นยกใบปัดขึ้น
2. กดตัวล็อค (1) ค้างไว้พร้อมกับดึงใบปัด (2) ลงมา

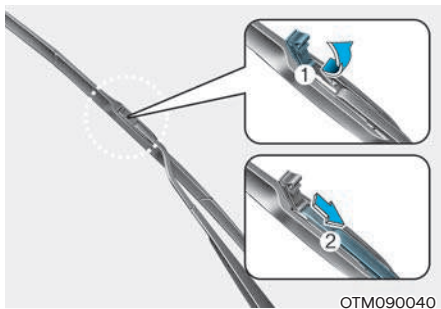


3. ถอดใบปัดออกมาจากก้านปัด
4. ประกอบชุดใบปัดใหม่โดยย่นขั้นตอนของการถอด
5. ใส่ก้านปัดน้ำฝนกลับลงบนกระจกบังลม

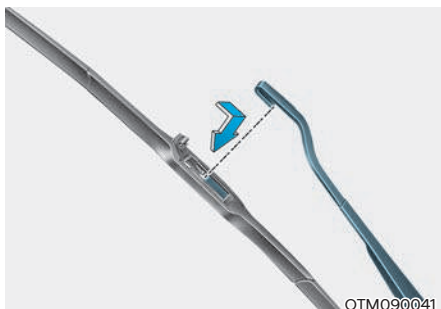
แบบ B



1. ยก้านปัดน้ำฝนขึ้น

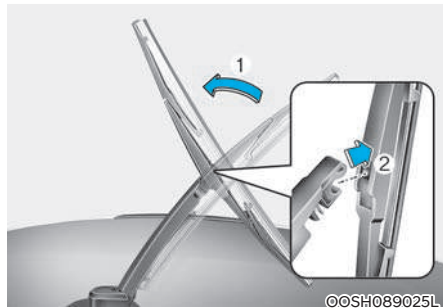


2. ยกคลิปล็อคใบปัดขึ้น จากนั้นดึงชุดใบปัดลงเพื่อถอดออก

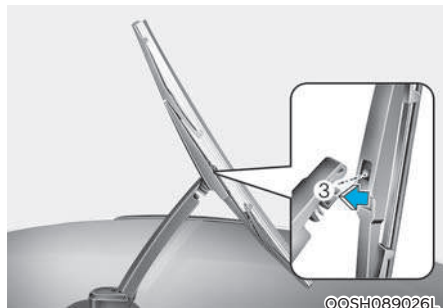


3. ประกอบชุดใบปัดใหม่โดยย้อนขั้นตอนของการถอด
4. ใส่ก้านปัดน้ำฝนกลับลงบนกระจกบังลม

การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนกระจกบังลมหลัง



1. ยก้านปัดขึ้นแล้วหมุนชุดใบปัด (1)
2. ดึงชุดใบปัด (2) ออก



3. ติดตั้งชุดใบปัดใหม่โดยการสอดส่วนกลางเข้าไปในก้านปัดจนกระทั่งคลิกเข้าที่ (3)
4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าชุดใบปัดติดตั้งแน่นหนาแล้วโดยการลองดึงเบาๆ
5. หมุนชุดใบปัดกลับเข้าที่โดยให้ขนานกับก้านปัดน้ำฝน

เพื่อป้องกันความเสียหายที่เกิดกับก้านปัดหรือส่วนประกอบอื่นๆ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

แบตเตอรี่



คำเตือน

เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำหรือบุคคลใกล้เคียงได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต ให้ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ทุกครั้งที่ต้องจัดการกับแบตเตอรี่หรือดำเนินการอื่นๆ ในจุดใกล้เคียง:



อ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้ไว้อย่างเคร่งครัดทุกครั้งที่ต้องจัดการกับแบตเตอรี่



ควรสวมแว่นตาป้องกันที่สามารถป้องกันน้ำกรดกระเด็นเข้าตา



อย่าวางวัตถุที่อาจติดไฟ เกิดประกายไฟ หรือควันท่อไฟไว้ใกล้กับแบตเตอรี่



ภายในแบตเตอรี่มีสารไฮโดรเจนซึ่งเป็นสารไวไฟ และอาจจะระเบิดได้เมื่อติดไฟ



เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก



ภายในแบตเตอรี่มีกรดซัลฟิวริก ซึ่งมีฤทธิ์กัดกร่อนสูง ระวังอย่าให้น้ำกรดสัมผัสโดนดวงตา ผิวหนัง หรือเสื้อผ้า

กรณีที่น้ำกรดเข้าตา ให้ล้างออกด้วยน้ำสะอาดต่อเนื่องอย่างน้อย 15 นาที แล้วรีบไปพบแพทย์ทันที กรณีที่น้ำกรดสัมผัสโดนผิวหนัง ให้รีบล้างออก หากยังรู้สึกเจ็บหรือแสบร้อน ให้รีบพบแพทย์ทันที

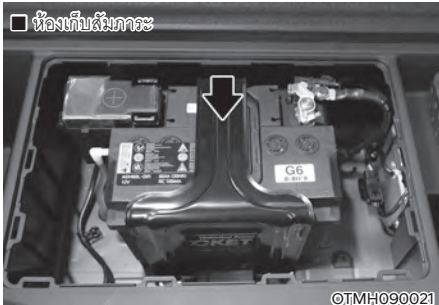
- กรณีที่ยกแบตเตอรี่ทำจากพลาสติก การบีบแรงเกินไป อาจทำให้เกิดการแตกร้าวจนน้ำกรดรั่วซึมออกมา ให้ยกที่หูหิ้วหรือใช้มือจับตรงมุมที่ตรงข้ามกัน
- ไม่ควรพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถในขณะที่แบตเตอรี่จับตัวเป็นน้ำแข็ง
- ห้ามพยายามชาร์จแบตเตอรี่ในขณะที่ต่อพ่วงสายแบตเตอรี่เข้ากับแบตเตอรี่ของรถอีกคัน
- ระบบขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้าใช้กระแสไฟฟ้าแรงดันสูง ห้ามสัมผัสอุปกรณ์เหล่านี้ในขณะที่อุปกรณ์ทำงานหรือปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON

หมายเหตุ

ขณะจัดการกับแบตเตอรี่ควรปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ทุกครั้งเพื่อป้องกันแบตเตอรี่เสียหาย:

- ควรปลดแบตเตอรี่เมื่อจะจอดรถทิ้งไว้ในพื้นที่อุณหภูมิต่ำเป็นเวลานานโดยไม่ใช้งาน และควรจอดในตัวอาคาร
- เมื่อจะจอดในพื้นที่อุณหภูมิต่ำ ควรชาร์จแบตเตอรี่ให้เต็มก่อนทุกครั้งเพื่อป้องกันไม่ให้ตัวแบตเตอรี่เสียหาย
- อย่าให้หัวแบตเตอรี่เปียกน้ำ ประสิทธิภาพของแบตเตอรี่อาจลดลงและอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้ ใช้ความระมัดระวังเมื่อต้องบรรทุกของเหลวในประตูด้าย
- อย่าเอียงแบตเตอรี่
- หากท่านเชื่อมต่ออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่ไม่ได้รับอนุญาตเข้ากับแบตเตอรี่ แบตเตอรี่อาจคายประจุจนหมด ห้ามใช้อุปกรณ์ที่ไม่ได้รับอนุญาต

การบำรุงรักษาแบตเตอรี่ให้ ประสิทธิภาพสูงสุด

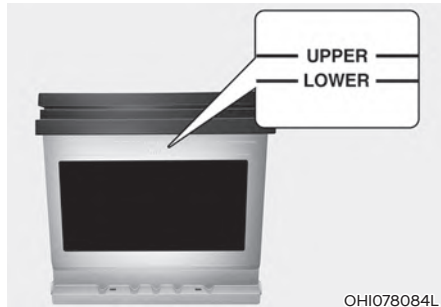


- แบตเตอรี่ควรมีฝาปิดให้เรียบร้อยเพื่อความปลอดภัย
- รักษาแบตเตอรี่ให้สะอาดและปลอดภัย
- ทำความสะอาดหัวแบตเตอรี่ ชันให้แน่น และใช้จาระบีหรือวาสลีนทา
- เมื่อมีน้ำกรดแบตเตอรี่กระเด็นออกมา ให้ใช้น้ำผสมเบกิ้งโซดาล้างออกทันที
- หากจะไม่มีการใช้งานรถยนต์เป็นเวลานาน ให้ปลดสายแบตเตอรี่ออก

i ข้อมูล

ให้เปิดฝาด้าน (B) เพื่อตรวจสอบแบตเตอรี่สำหรับรถยนต์ 7 ที่นั่งต้องถอดคลิ๊ป (A) ออกก่อนเปิดฝาด้าน

i ข้อมูล - สำหรับแบตเตอรี่ที่มีเครื่องหมาย UPPER และ LOWER กำกับ



หารถของท่านติดตั้งแบตเตอรี่ที่มีเครื่องหมาย LOWER (ต่ำสุด) และ UPPER (สูงสุด) กำกับทางด้านข้าง ท่านควรตรวจเช็คระดับน้ำกรดแบตเตอรี่

ระดับน้ำกรดแบตเตอรี่ควรอยู่ระหว่างเครื่องหมาย LOWER (ต่ำสุด) และ UPPER (สูงสุด) เมื่อระดับน้ำกรดแบตเตอรี่ต่ำ ให้เติมน้ำกลั่น (หรือน้ำที่ปราศจากแร่ธาตุ) ห้ามเติมกรดซัลฟิวริกหรือน้ำกรดประเภทอื่นๆ)

ระวังอย่าทำน้ำกลั่น (หรือน้ำที่ปราศจากแร่ธาตุ) หกบนพื้นผิวของแบตเตอรี่หรือส่วนประกอบอื่นๆ ที่อยู่รอบๆ

และห้ามเติมจนล้นแบตเตอรี่

มีฉะนั้น อาจทำให้แบตเตอรี่หรือส่วนประกอบอื่นเกิดการกัดกร่อน ขั้นตอนสุดท้าย ให้ปิดฝาปิดเซลล์แบตเตอรี่ให้แน่น อย่างไรก็ตามเราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อการรับบริการด้านแบตเตอรี่ที่ดีกว่า

ป้ายแสดงรายละเอียดแบตเตอรี่

■ แบบ A



OTM090063L

■ แบบ B



OTM090064L

1. MF68L-DIN : ชื่อรุ่นแบตเตอรี่ของฮุนได
2. 12V : พิกัดแรงดันไฟฟ้า
3. 68Ah (20HR) : ความจุระบุ (แอมแปร์/ชั่วโมง)
4. RC 110min : ความจุระบุ (แอมแปร์/ชั่วโมง)
5. 600A : ความสามารถในการจ่ายกระแสในสภาวะอากาศหนาวตามมาตรฐาน SAE / EN

การชาร์จแบตเตอรี่

การชาร์จด้วยเครื่องชาร์จแบตเตอรี่

รถของท่านติดตั้งแบตเตอรี่ชนิดไม่ต้องเติมน้ำกลั่นหรือแบตเตอรี่แบบแคลเซียม

- หากไฟแบตเตอรี่อ่อนลงอย่างรวดเร็ว (เนื่องจากเปิดไฟหน้าหรือไฟส่องสว่างภายในรถทิ้งไว้โดยไม่ติดเครื่องยนต์ เป็นต้น) ควรปรับกระแสการชาร์จให้ต่ำ (การชาร์จแบบทริกเกิล) และชาร์จประมาณ 10 ชั่วโมง
- หากไฟแบตเตอรี่ค่อยๆ อ่อนลง เนื่องจากมีการใช้กระแสไฟฟ้าสูงในขณะที่ใช้งานรถ ควรปรับกระแสการชาร์จเป็น 20-30 แอมแปร์และชาร์จประมาณ 2 ชั่วโมง



คำเตือน

ขณะทำการชาร์จแบตเตอรี่ ควรปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้ทุกครั้ง เพื่อหลีกเลี่ยงโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต เนื่องจากแบตเตอรี่ระเบิดหรือน้ำกรดลวก

- ก่อนที่จะทำการบำรุงรักษาหรือชาร์จแบตเตอรี่ ให้ปิดการทำงานของอุปกรณ์เสริมทั้งหมดและดับเครื่องยนต์
- อย่าวางวัตถุที่อาจติดไฟ เกิดประกายไฟหรือควันท่อไฟไว้ใกล้กับแบตเตอรี่
- ควรดำเนินการในที่โล่งแจ้งหรือในบริเวณที่อากาศถ่ายเทสะดวก
- ขณะตรวจเช็คแบตเตอรี่ ควรสวมแว่นตาป้องกันไอระเหยจากน้ำกรด
- ต้องถอดและใส่แบตเตอรี่กลับเข้าที่ในบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ดีเท่านั้น
- คอยสังเกตแบตเตอรี่ในระหว่างที่ชาร์จ หากน้ำกรดในแบตเตอรี่เดือดจัด ให้หยุดชาร์จหรือปรับกระแสการชาร์จให้ต่ำลง

- ทุกครั้งที่จะถอดสายแบตเตอรี่ ต้องถอดสายขั้วลบออกก่อน แต่เมื่อต้องต่อขั้วลบที่หลังเสมอ เมื่อชาร์จเต็มแล้ว ให้ถอดเครื่องชาร์จแบตเตอรี่ออกตามลำดับดังนี้
 1. ปิดสวิตช์หลักของเครื่องชาร์จ
 2. ถอดที่หนีบขั้วลบของเครื่องชาร์จออกจากขั้วลบของแบตเตอรี่
 3. ถอดที่หนีบขั้วบวกของเครื่องชาร์จออกจากขั้วบวกของแบตเตอรี่
- เราขอแนะนำให้ท่านใช้แบตเตอรี่จากศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้งเมื่อต้องการเปลี่ยนชิ้นส่วน

หมายเหตุ

แบตเตอรี่ AGM (ถ้าติดตั้ง)

- แบตเตอรี่แบบ Absorbent Glass Mat (AGM) ไม่ต้องทำการบำรุงรักษา และเราขอแนะนำให้รับบริการแบตเตอรี่ AGM ที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง สำหรับการชาร์จแบตเตอรี่ AGM ของท่าน ให้ใช้เฉพาะเครื่องชาร์จแบตเตอรี่แบบอัตโนมัติที่พัฒนาขึ้นสำหรับแบตเตอรี่ AGM โดยเฉพาะ
- เมื่อต้องการเปลี่ยนแบตเตอรี่ AGM เราขอแนะนำให้ท่านใช้ชิ้นส่วนจากศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- ห้ามเปิดหรือถอดฝาที่ด้านบนของแบตเตอรี่ออก การกระทำได้กล่าวอาจทำให้น้ำกรดแบตเตอรี่ภายในรั่วไหลออกมาได้ ซึ่งส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส

การชาร์จด้วยการพ่วงแบตเตอรี่

หลังจากชาร์จด้วยการพ่วงเข้ากับแบตเตอรี่ที่มีไฟให้ขั้วรถเป็นเวลา 20-30 นาที ก่อนที่จะดับเครื่อง เพราะรถอาจสตาร์ทใหม่ไม่ติดหากท่านดับเครื่องก่อนที่แบตเตอรี่จะมีเวลาชาร์จตัวเองได้พอ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับขั้นตอนการชาร์จด้วยการพ่วงแบตเตอรี่โปรดดูหัวข้อ “การสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่” ในบทที่ 8



ข้อมูล



การกำจัดแบตเตอรี่ที่ไม่เหมาะสมจะเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของมนุษย์ควรกำจัดแบตเตอรี่ให้เป็นไปตามกฎหมายท้องถิ่นของท่าน

รายการที่ต้องรีเซ็ต

หลังจากเกิดสภาวะแบตเตอรี่ไฟอ่อนหรือถูกปลด การเชื่อมต่อท่านอาจจำเป็นต้องรีเซ็ตอุปกรณ์ต่อไปนี้

- กระจกหน้าต่างเลื่อนขึ้น/ลงอัตโนมัติ (คู่มือที่ 5)
- ชี้นรूप (คู่มือที่ 5)
- ระบบประมวลผลการเดินทาง (คู่มือที่ 5)
- ระบบปรับอากาศ (คู่มือที่ 5)
- ระบบจดจำตำแหน่งผู้ขับขี่ (คู่มือที่ 5)
- นาฬิกา (คู่มือที่ 5)
- ระบบ Infotainment (คู่มือการใช้งานระบบ Infotainment)

ล้อและยาง



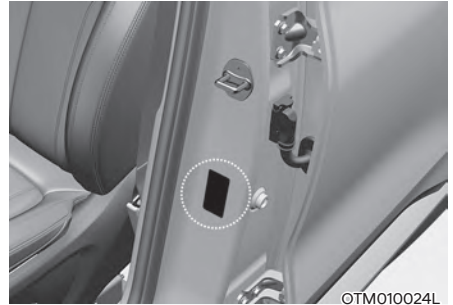
คำเตือน

หากยางสูญเสียประสิทธิภาพในการยึดเกาะ อาจทำให้รถเสียการควบคุมจนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิต โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- ควรตรวจเช็คสภาพยางทุกเดือนว่าลมยางเหมาะสม มีการสึกหรอ หรือมีความเสียหายใดๆ หรือไม่
- สามารถตรวจสอบค่าแรงดันลมยางที่แนะนำได้ในคู่มือนี้หรือบนป้ายแสดงข้อมูลยางที่ติดอยู่ที่ด้านข้างเสาประตูฝั่งผู้ขับขี่ ให้ใช้มาตรวัดแรงดันลมยางทุกครั้งที่ต้องการวัดเพื่อให้ได้ความแม่นยำ เพราะการขับชั้ด้วยยางที่มีลมยางมากหรือน้อยเกินไปจะทำให้ยางสึกไม่เท่ากันและส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย
- ควรตรวจเช็คลมยางของยางอะไหล่ด้วยทุกครั้งที่ตรวจเช็คยางเส้นอื่น
- หากยางสึกหรอ สึกไม่เท่ากัน หรือมีความเสียหาย ให้เปลี่ยนยางใหม่ มิฉะนั้นอาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพในการเบรก การบังคับเลี้ยว หรือการยึดเกาะถนน
- เมื่อเปลี่ยนยางใหม่ ให้ใช้ยางที่มีทั้งขนาดประเภท โครงสร้าง และรูปแบบดอกยางแบบเดียวกับของเดิมที่ติดมาที่รถทุกครั้ง การใช้ยางและล้ออื่นนอกเหนือจากขนาดที่แนะนำอาจส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพของรถ ทำให้บังคับรถได้ยาก หรือส่งผลกระทบต่อระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) และนำไปสู่อุบัติเหตุร้ายแรงได้ในที่สุด

การดูแลรักษายาง

หากท่านต้องการความปลอดภัย การประหยัดพลังงานสูงสุด และการบำรุงรักษาอย่างถูกต้อง ท่านจะต้องปฏิบัติตามคำแนะนำในการตรวจเช็คลมยาง การรับน้ำหนักของตัวรถ รวมถึงการกระจายน้ำหนัก



OTM010024L

ป้ายแนะนำแรงดันลมยางจะติดอยู่ที่ด้านข้างเสาประตูด้านผู้ขับขี่ แผ่นป้ายนี้ให้คำแนะนำทั้งหมดเกี่ยวกับขนาดและแรงดันลมยางที่เหมาะสมสำหรับการใช้งาน

ค่าแรงดันลมยางที่แนะนำขณะยางเย็น

ควรตรวจเช็คลมยางทุกล้อ รวมทั้งยางอะไหล่ในขณะที่ยางเย็น “ยางเย็น” หมายถึง จอดรถแล้วอย่างน้อย 3 ชั่วโมง หรือมีการขับที่เป็นระยะทางน้อยกว่า 1.6 กม. (หนึ่งไมล์)

โดยปกติยางอุ่นจะมีค่าแรงดันลมยางสูงกว่าค่าที่แนะนำเมื่อยางเย็นประมาณ 28 - 41 kPa (4 - 6 psi) ไม่ควรปล่อยลมออกจากยางอุ่นเพื่อปรับลมยาง เพราะจะทำให้ลมยางต่ำกว่ากำหนด สำหรับแรงดันลมยางที่แนะนำโปรดดูจากหัวข้อ “ล้อและยาง” ในบทที่ 2



คำเตือน

ต้องรักษาแรงดันลมยางให้อยู่ในระดับที่แนะนำอยู่เสมอเพื่อให้ท่านขับขี่ได้อย่างนุ่มนวล ควบคุมรถได้อย่างมีประสิทธิภาพ และป้องกันยางสึกหรอเร็วกว่าปกติ

การขับขี่ในขณะที่ยางแรงดันลมยางต่ำหรือสูงเกินไปอาจลดอายุการใช้งานของยาง ส่งผลต่อการควบคุมรถ หรือทำให้ยางสูญเสียประสิทธิภาพโดยฉับพลันจนเป็นเหตุให้รถเสียการควบคุมและนำไปสู่อุบัติเหตุ

หากแรงดันลมยางต่ำมาก อาจทำให้ยางเกิดความร้อน ทำให้ยางแตก ปริ หรือแบน จนรถเสียการควบคุมและนำไปสู่อุบัติเหตุ โดยเฉพาะเมื่อขับขี่ต่อเนื่องเป็นเวลานานโดยใช้ความเร็วสูงและสภาพอากาศร้อนจัด



ข้อควรระวัง

- แรงดันลมยางที่ต่ำกว่ากำหนดจะทำให้ดอกยางสึกหรอผิดปกติ ส่งผลต่อการควบคุมรถ สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น และยิ่งอาจทำให้ล้อเกิดการเสียรูปจึงควรรักษาแรงดันลมยางให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมอยู่เสมอ และควรนำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ที่ได้รับการแต่งตั้ง หากต้องเติมลมยางบ่อยผิดปกติ
- แรงดันลมยางที่สูงเกินไปจะทำให้การขับขี่ขาดความนุ่มนวล ดอกยางตรงกลางสึกหรอผิดปกติ และยังเพิ่มโอกาสการเกิดอันตรายบนท้องถนน

การตรวจสอบแรงดันลมยาง

ควรตรวจสอบยางทุกล้อ รวมทั้งยางอะไหล่ อย่างน้อยเดือนละครั้ง

วิธีการตรวจวัด

ควรใช้มาตรวัดแรงดันลมยางที่มีคุณภาพในการตรวจวัดแรงดันลมยาง เพราะท่านไม่สามารถดูได้ด้วยตาเปล่าว่าลมยางอยู่ในระดับที่เหมาะสมหรือไม่ เมื่อดูด้วยตา ยางเรเดียลอาจยังดูเหมือนอยู่ในสภาพที่ดีแม้ว่าจะมีลมยางต่ำก็ตาม

ถอดฝาปิดจุกเติมลมออกจากตัวก้าน แล้วกดมาตรวัดเข้ากับจุกเติมลมแรงๆ เพื่อให้ได้ค่าลมยาง หากค่าแรงดันลมยางที่วัดได้ในขณะยางเย็นตรงกับค่าที่แนะนำบนป้ายแนะนำแรงดันลมยางและการรับน้ำหนัก แสดงว่าไม่จำเป็นต้องปรับแก้ กรณีที่แรงดันลมยางต่ำ ให้เติมลมจนถึงระดับที่แนะนำ จากนั้นให้ใส่ฝาปิดจุกเติมลมกลับเข้าที่ มิฉะนั้น สิ่งสกปรกและความชื้นอาจเข้าไปในแกน และทำให้ลมยางรั่วไหล หากฝาปิดจุกเติมลมหายไป ให้รีบใส่ฝาใหม่โดยเร็วที่สุด

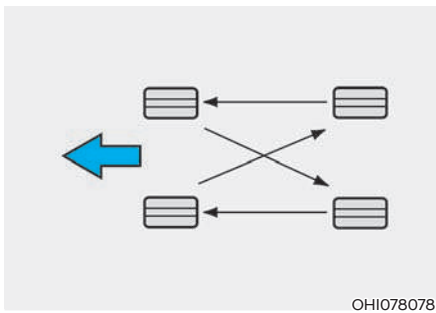
หากพบว่าท่านเติมลมยางมากเกินไป ให้ปล่อยลมออกโดยการดันที่ก้านโลหะกลางจุกเติมลม แล้วใช้มาตรวัดตรวจวัดแรงดันลมยางใหม่อีกครั้ง จากนั้นให้ใส่ฝาปิดจุกเติมลมกลับเข้าที่ มิฉะนั้น สิ่งสกปรกและความชื้นอาจเข้าไปในแกนและทำให้ลมยางรั่วไหล หากฝาปิดจุกเติมลมหายไป ให้รีบใส่ฝาใหม่โดยเร็วที่สุด

การสลับยาง

ศูนย์ไดขอแนะนำให้ท่านสลับยางตามตารางการบำรุงรักษาเพื่อให้ยางทุกล้อสึกหรอเท่าๆ กันและให้เปลี่ยนก่อนกำหนดหากพบการสึกหรอที่ปกติ

ในระหว่างที่สลับยาง ให้ตรวจเช็คยางด้วยว่ากระจายน้ำหนักได้เหมาะสมหรือไม่

ขณะที่ทำการสลับยาง ให้ตรวจดูสภาพยางว่าสึกหรอสม่ำเสมอและมีความเสียหายใดๆ หรือไม่ โดยทั่วไปยางมักจะเกิดการสึกหรอผิดปกติเมื่อใช้ในขณะที่แรงดันลมยางไม่เหมาะสม ตั้งศูนย์ถ่วงล้อไม่ถูกต้องและเมื่อมีการเบรกหรือหักเลี้ยวอย่างรุนแรง ให้ตรวจหารอยยุบหรือรอยนูนบนดอกยางหรือแก้มยาง หากพบลักษณะดังกล่าว ให้เปลี่ยนยางใหม่ หากพบเส้นใยสังเคราะห์หรือเส้นเสริมยางโผล่ออกมาจากชั้นผ้าใบ หลังจากสลับยาง ให้ปรับแรงดันลมยางทั้งที่ล้อหน้าและล้อหลังให้ถูกต้อง และตรวจขันน็อตล้อตามค่าแรงขันที่เหมาะสม (11~13 kgf-m [79~94 lbf-ft])



OHI078078

เมื่อทำการสลับล้อ ควรตรวจเช็คการสึกหรอของผ้าเบรกด้วยทุกครั้ง

i ข้อมูล

หากเป็นยางชนิดดอกยางไม่สมมาตร ลายดอกยางด้านในและด้านนอกจะแตกต่างกัน เมื่อติดตั้งจะต้องหันด้านที่มีเครื่องหมายระบุว่าเป็น “ด้านนอก” ออกด้านนอก การติดตั้งโดยหัน “ด้านใน” ออกด้านนอก จะส่งผลเสียต่อเสถียรภาพของรถ

คำเตือน

- ไม่ควรนำยางอะไหล่แบบชั่วคราวมาใช้ในการสลับยาง
- ไม่ควรใช้ยางธรรมดาพร้อมกับยางเรเดียลในรถคันเดียวกันไม่ว่ากรณีใดๆ เพราะอาจส่งผลต่อเสถียรภาพของรถ ทำให้รถเสียการควบคุมและนำไปสู่อุบัติเหตุได้ในที่สุด

การตั้งศูนย์ถ่วงล้อ

ก่อนการส่งมอบล้อทั้งหมดในรถของท่านจะได้รับ การตั้งศูนย์ถ่วงล้อโดยละเอียดเพื่อให้ยางมีอายุการใช้งานยาวนานและให้ประสิทธิภาพโดยรวม สูงสุด

โดยปกติท่านจะไม่จำเป็นต้องตั้งศูนย์ถ่วงล้อใหม่ อย่างไรก็ตาม แต่หากสังเกตเห็นว่ายางมีการสึกหรอ ผิดปกติหรือรถมีอาการเอียงข้าง อาจต้องทำการ ตั้งศูนย์ถ่วงล้อซ้ำ

หากพบว่าการมีอาการสั่นแม้ในขณะที่ขับขึ้นพื้น เรียบ แสดงว่าการอาจต้องได้รับการถ่วงล้อใหม่

หมายเหตุ

การใช้ล้อที่มีน้ำหนักไม่เหมาะสมอาจทำให้ กระแสลมเกิดความเสียหาย ให้ใช้ล้อที่มีน้ำหนัก ได้มาตรฐานเท่านั้น

การเปลี่ยนยาง



เมื่อดอกยางสึกและบางลงจนแถบเครื่องหมาย แสดงการสึกโผล่พ้นขึ้นมารอบหน้ายาง แสดงว่า ความลึกของดอกยางเหลือน้อยกว่า 1.6 มม. (1/16 นิ้ว) แล้วแนะนำให้เปลี่ยนยางใหม่ทันที ไม่ควรรอให้แถบเครื่องหมายโผล่พ้นดอกยางขึ้นมา จึงจะทำการเปลี่ยนยาง



คำเตือน

เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต:

- หากยางสึกหรอ สึกไม่เท่ากัน หรือมีความเสียหาย ให้เปลี่ยนยางใหม่ มิฉะนั้นอาจ ส่งผลต่อประสิทธิภาพในการเบรก การบังคับ เลี้ยวและการยึดเกาะถนน
- เมื่อเปลี่ยนยางใหม่ ให้ใช้ยางที่มีขนาดเท่ากับ ของเดิมที่ติดมากับรถทุกครั้ง การใช้ยาง และล้ออื่น นอกเหนือจากขนาดที่แนะนำ อาจส่งผลต่อเสถียรภาพของรถ ทำให้บังคับ รถได้ยากหรือส่งผลต่อระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) และนำไปสู่อุบัติเหตุร้ายแรงได้ในที่สุด
- เมื่อเปลี่ยนยางหรือล้อรถ แนะนำให้ทำการ เปลี่ยนเป็นคู่ (คู่หน้าหรือคู่หลัง) การเปลี่ยน ยางเพียงด้านใดด้านหนึ่งอาจส่งผลต่อ การควบคุมรถได้อย่างมาก
- ยางมักจะเสื่อมสภาพเมื่อเวลาผ่านไป แม้จะไม่ได้ใช้งานก็ตาม ฮุนไดจึงขอแนะนำ ให้ท่านเปลี่ยนยางหลังจากใช้งานครบ 6 ปี (ใช้งานทั่วไป) ไม่ว่าดอกยางจะเหลือน้อยเพียงใด
- ความร้อนที่เกิดจากสภาพอากาศร้อนจัด หรือการบรรทุกสัมภาระหนักๆ บ่อยครั้ง อาจทำให้ยางเสื่อมสภาพเร็วขึ้นยาง อาจสูญเสียประสิทธิภาพในการยึดเกาะ โดยฉับพลัน จนทำให้รถเสียการควบคุมและ นำไปสู่อุบัติเหตุได้ในที่สุด หากไม่ปฏิบัติตาม คำเตือนดังต่อไปนี้

การเปลี่ยนยางอะไหล่ชั่วคราว (ถ้าติดตั้ง)

ยางอะไหล่แบบชั่วคราวจะมีอายุการใช้งานของดอกยางที่สั้นกว่ายางขนาดปกติ ให้เปลี่ยนยางเมื่อท่านสามารถสังเกตเห็นเครื่องหมายแสดงการสึกของดอกยางบนแก้มยาง ยางอะไหล่แบบชั่วคราวที่นำมาเปลี่ยนควรมีขนาดและรูปแบบที่เหมือนกับยางเส้นเดิมที่ติดมากับรถของท่าน และควรติดตั้งบนล้อยางอะไหล่ด้านเดียวกัน ยางอะไหล่ชั่วคราวไม่ได้รับการออกแบบมาให้ติดตั้งบนล้อขนาดปกติ และล้อยางอะไหล่ไม่ได้รับการออกแบบมาให้ติดตั้งบนยางขนาดปกติ



คำเตือน

ควรเปลี่ยนเป็นยางขนาดเดิมหรือซ่อมแซมยางทันทีที่เป็นไปได้เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความผิดปกติกับยางอะไหล่และสูญเสียการควบคุมรถจนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ ควรใช้ล้ออะไหล่แบบชั่วคราวในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น ห้ามขับขี่ด้วยความเร็วเกิน 80 กม./ชม. (50 ไมล์/ชม.) เมื่อใช้ยางอะไหล่แบบชั่วคราว

การเปลี่ยนล้อ

เมื่อต้องการเปลี่ยนกระทะล้อไม่ว่าด้วยเหตุผลใด จะต้องเลือกกระทะล้อใหม่ที่มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางและความกว้างขอบ และระยะออฟเซตเท่ากับกระทะล้อเดิม

ยางกับการยึดเกาะถนน

สมรรถนะในการยึดเกาะถนนของรถจะลดลงหากยางสึกหรอมาก แร่ดินลมหยางไม่ถูกต้อง หรือขับที่บนถนนเปียกชื้น จึงควรเปลี่ยนยางใหม่ เมื่อเครื่องหมายแสดงการสึกทางด้านข้างของดอกยางปรากฏให้เห็นชัดเจน และลดความเร็วลงทุกครั้งที่ฝนตกหิมะตก หรือถนนเปียกชื้น เพราะเป็นสภาวะที่รถมีโอกาสสูญเสียการควบคุมสูง

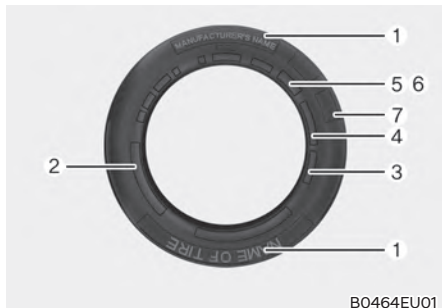
การบำรุงรักษายาง

การเติมลมยางอย่างเหมาะสม ประกอบกับการตั้งศูนย์ล้ออย่างถูกต้องจะช่วยลดอัตราการสึกหรอของยาง หากพบว่ายางสึกหรอไม่เท่ากัน ให้นำรถเข้าตรวจเช็คการตั้งศูนย์ล้อที่ศูนย์บริการ

หลังจากติดตั้งยางใหม่ จะต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าล้อมีความสมดุลดี เพื่อเพิ่มความนุ่มนวลในการขับขี่ตลอดจนยืดอายุของยาง และควรปรับสมดุลของยางทุกครั้งที่ถอดออกมาจากล้อ

สัญลักษณ์บนแก้มยาง

ข้อมูลที่ปรากฏบนแก้มยางจะช่วยให้คุณทราบคุณสมบัติโดยพื้นฐานของยางเส้นนั้นๆ รวมไปถึงหมายเลขกำกับยาง (TIN) สำหรับรับรองมาตรฐานความปลอดภัย และยังสามารถใช้อ้างอิงเมื่อต้องการทราบข้อมูลยาง



1. ชื่อยี่ห้อหรือผู้ผลิต

แสดงชื่อยี่ห้อหรือผู้ผลิตยาง

2. รหัสบอกขนาดยาง

บนแก้มยางแต่ละเส้นจะมีรหัสบอกขนาดยางระบุกำกับไว้ เราจะต้องใช้ข้อมูลนี้ประกอบการเลือกยางที่จะนำมาเปลี่ยนใหม่ตัวเลขและตัวอักษรต่างๆ ในรหัสบอกขนาดยางมีความหมายดังนี้

ตัวอย่างรหัสบอกขนาดยาง:

(ตัวเลขนี้เป็นเพียงตัวอย่างประกอบการอธิบายรหัสบอกขนาดยางของท่านอาจแตกต่างกันออกไปตามประเภทรถ)

235/65 R17 95 H

235 - ความกว้างหน้ายาง หน่วยเป็นมิลลิเมตร

65 - สัดส่วนความสูงของแก้มยางเมื่อคิดเป็นเปอร์เซ็นต์ของความกว้าง

R - รหัสโครงสร้าง (เรเดียล)

17 - เส้นผ่านศูนย์กลางกระทะล้อ หน่วยเป็นนิ้ว

95 - ดัชนีแสดงน้ำหนักบรรทุกสูงสุดที่ยางสามารถรับได้

H - สัญลักษณ์แสดงความเร็วสูงสุด โปรดดูข้อมูลเพิ่มเติมจากตารางแสดงความเร็วสูงสุดของเนื้อหาส่วนนี้

รหัสบอกขนาดกระทะล้อ

บนกระทะล้อจะมีข้อมูลสำคัญที่ท่านจำเป็นต้องใช้เมื่อจะเปลี่ยนกระทะล้อด้วยเช่นกัน ตัวเลขและตัวอักษรต่างๆ ในรหัสบอกขนาดล้อมีความหมายดังนี้

ตัวอย่างรหัสบอกขนาดกระทะล้อ:

7.0J X 17

7.0 - ความกว้างกระทะล้อ หน่วยเป็นนิ้ว

J - รูปทรงกระทะล้อ

17 - เส้นผ่านศูนย์กลางกระทะล้อ หน่วยเป็นนิ้ว

สัญลักษณ์แสดงความเร็วสูงสุด

สัญลักษณ์แสดงความเร็วสูงสุดที่มีใช้ในยางรถยนต์นั้นปัจจุบันมีด้วยกันหลายรูปแบบดังที่แสดงในตารางด้านล่าง ความเร็วสูงสุดนี้เป็นข้อมูลหนึ่งที่ปรากฏอยู่ในรหัสบอกขนาดยางบนแก้มยาง ช่วยให้เรารู้ถึงความเร็วสูงสุดที่ขับที่รถได้อย่างปลอดภัยด้วยยางเส้นนั้นๆ

สัญลักษณ์	ความเร็วสูงสุด
S	180 กม./ชม. (112 ไมล์/ชม.)
T	190 กม./ชม. (118 ไมล์/ชม.)
H	210 กม./ชม. (130 ไมล์/ชม.)
V	240 กม./ชม. (149 ไมล์/ชม.)
W	270 กม./ชม. (168 ไมล์/ชม.)
Y	300 กม./ชม. (186 ไมล์/ชม.)

3. อายุการใช้งานของยาง (TIN: Tire Identification Number - หมายเลขกำกับยาง)

ยางและยางอะไหล่ที่มีอายุมากกว่า 6 ปี (นับจากวันที่ผลิต) จะให้ประสิทธิภาพต่ำลงและควรเปลี่ยนใหม่ เราสามารถดูวันที่ผลิตได้จากแก้มยาง (อาจอยู่ทางด้านในของล้อ) ซึ่งจะแสดงชุดตัวเลขของรหัส DOT ที่ประกอบด้วยตัวเลขและอักษรภาษาอังกฤษต่างๆ วันที่ผลิตคือตัวเลข 4 ตัวท้ายของรหัส DOT นี้

DOT : XXXX XXXX 0000

ตัวเลขในส่วนหน้าของรหัส DOT คือ รหัสของโรงงานผู้ผลิต ขนาดยาง และรูปแบบดอกยางส่วนตัวเลข 4 ตัวหลัง คือ สัปดาห์และปีที่ผลิต

ตัวอย่าง:

DOT XXXX XXXX 1523 แสดงว่ายางเส้นนี้ผลิตในสัปดาห์ที่ 15 ของปี 2023

4. วัสดุและโครงสร้างของยาง

ชั้นต่างๆ ในโครงสร้างยางจะประกอบด้วยยางสลับกับชั้นผ้าใบ โรงงานผู้ผลิตจะต้องระบุวัสดุที่นำมาใช้ในการผลิตยาง เช่น เหล็ก ไนลอน พอลิเอสเตอร์ และอื่นๆ อักษร “R” หมายถึง โครงสร้างของยางเป็นแบบเรเดียล อักษร “D” หมายถึงโครงสร้างของยางเป็นแบบธรรมดา ส่วนอักษร “B” หมายถึงโครงสร้างของยางเป็นแบบเสริมเข็มขัดรัด

5. แรงดันลมยางสูงสุดที่สามารถเติมได้

ตัวเลขนี้ หมายถึง แรงดันลมยางสูงสุดที่สามารถเติมลงในยางได้ปลอดภัย ไม่ควรเติมลมยางมากกว่าระดับสูงสุดที่กำหนด โปรดตรวจสอบค่าแรงดันลมยางที่แนะนำบนป้ายแนะนำแรงดันลมยางและการรับน้ำหนักที่ติดอยู่ข้างประตู

6. น้ำหนักบรรทุกสูงสุด

ตัวเลขนี้ หมายถึง น้ำหนักบรรทุกสูงสุดที่ยางสามารถรับได้ใช้หน่วยเป็นกิโลกรัมและปอนด์ เมื่อเปลี่ยนยางควรใช้ยางที่รองรับน้ำหนักบรรทุกได้เท่ากับยางเดิมที่ติดตั้งมาจากโรงงาน

7. ระดับคุณภาพของยาง

เราสามารถดูระดับคุณภาพของยางได้ (หากมี) จากตัวอักษรที่ปรากฏบนแก้มยางบริเวณระหว่างโหลยาง และส่วนหน้ากว้างสูงสุด

ตัวอย่าง:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

ความทนต่อการสึกของดอกยาง

ระดับความทนต่อการสึกของดอกยาง (TREADWEAR) หมายถึง ระดับความทนเมื่อเทียบกับค่ามาตรฐานที่วัดได้จากการทดสอบ ณ สนามทดสอบของรัฐภายใต้สภาพแวดล้อมควบคุมโดยมีค่ามาตรฐานคือ 100 ตัวอย่างเช่น ยางที่มีค่า TREADWEAR 150 หมายถึง ยางที่มีอัตราการสึกช้าเป็น $1\frac{1}{2}$ เท่าของยางมาตรฐานเมื่อทดสอบบนสนามของรัฐ

ทั้งนี้ ประสิทธิภาพของยางจะสัมพันธ์กับสภาพการใช้งานจริงด้วยอัตราการสึกจริงจึงอาจต่างจากค่าปกติที่ระบุไว้มาก เนื่องจากรูปแบบการขับขี่ การบำรุงรักษา สภาพถนน และสภาพอากาศที่แตกต่างกันไป

ในรถยนต์หนึ่ง ตัวเลขเหล่านี้จะสลักอยู่บนแก้มยาง อย่างไรก็ตามที่มีให้เป็นอุปกรณ์มาตรฐานหรืออุปกรณ์เสริมสำหรับรถของท่านอาจมีเกณฑ์ระบุระดับการสึกที่ต่างออกไป

แรงยึดเกาะบนพื้นเปียก - AA, A, B และ C

ระดับแรงยึดเกาะบนพื้นเปียก (TRACTION) หมายถึง ระดับความสามารถของยางในการหยุดรถบนถนนเปียกที่วัดได้จากการทดสอบบนพื้นยางมะตอยและพื้นคอนกรีตในสนามทดสอบของรัฐภายใต้สภาพแวดล้อมควบคุมแบ่งออกเป็นระดับ AA, A, B และ C โดยเรียงจากสูงไปต่ำ ยางที่มีอักษร C กำกับจึงให้ประสิทธิภาพในการยึดเกาะบนพื้นเปียกต่ำสุด



คำเตือน

ระดับแรงยึดเกาะบนพื้นเปียกที่ปรากฏบนยางเป็นค่าที่วัดได้จากการทดสอบแรงยึดเกาะขณะล้อเบรบนทางตรงเท่านั้น ไม่ได้คำนึงถึงอัตราเร่ง การเหินน้ำ ความสามารถในการเข้าโค้งหรือแรงยึดเกาะสูงสุดบนถนนทั่วไป

อุณหภูมิ - A, B และ C

ระดับอุณหภูมิ (TEMPERATURE) หมายถึง ความสามารถของยางในการป้องกันและระบายความร้อนที่วัดได้จากการทดสอบล้อภายในห้องทดลองภายใต้สภาพแวดล้อมควบคุม แบ่งออกเป็นระดับ A (สูงสุด) B และ C

ยางที่เก็บความร้อนสูงอาจทำให้อุณหภูมิของยางสูงขึ้นยางเสื่อมสภาพเร็ว ยางมีอายุการใช้งานสั้นลง และอาจเป็นเหตุให้ยางสูญเสียประสิทธิภาพโดยฉับพลันจนนำไปสู่อุบัติเหตุในที่สุดยางระดับ B และ A เป็นยางที่ให้ประสิทธิภาพในห้องทดลองสูงกว่ามาตรฐานขั้นต่ำที่กฎหมายกำหนด



คำเตือน

ยางจะให้ความสามารถในการป้องกันและระบายความร้อนตามที่ระบุที่ต่อเมื่อลมยางอยู่ในระดับที่เหมาะสมและน้ำหนักรถทุกไม่เกินที่กำหนด การขับขี่เร็วเกินไป การเติมลมยางสูงหรือต่ำกว่ามาตรฐาน หรือการบรรทุกหนักมากเกินไป (อย่างใดอย่างหนึ่งหรือทั้งหมด) อาจทำให้ยางเกิดความร้อนสูงและสูญเสียประสิทธิภาพโดยฉับพลันจนทำให้รถเสียการควบคุมและนำไปสู่อุบัติเหตุในที่สุด

ยางประเภทแก้มเตี้ย

สัดส่วนความสูงของแก้มยางคือต่ำกว่า 50 สำหรับยางประเภทแก้มเตี้ย

เนื่องจากยางประเภทแก้มเตี้ยได้รับการปรับให้เหมาะสมกับการควบคุมรถและการเบรกมากที่สุด แก้มยางจึงมีความแข็งกว่ายางมาตรฐานเล็กน้อย นอกจากนี้ ยางประเภทแก้มเตี้ยยังมีแนวโน้มที่จะกว้างขึ้นทำให้สัมผัสกับพื้นผิวถนนได้มากขึ้น ในบางสถานการณ์ จึงอาจทำให้เกิดเสียงรบกวนจากการขับเคลื่อนถนนมากกว่าเมื่อเปรียบเทียบกับยางมาตรฐาน



ข้อควรระวัง

ยางประเภทแก้มเตี้ยจะมีแก้มยางเตี้ยกว่ายางปกติทั่วไปทำให้ชำรุดเสียหายได้ง่าย ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่างนี้

- ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อต้องขับขึ้นบนถนนขรุขระ หรือถนนออฟโรด เพื่อไม่ให้ล้อและยางเสียหายและให้ตรวจเช็คสภาพล้อและยางหลังการขับขี่
- ควรใช้ความเร็วต่ำในขณะที่ขับผ่านหลุมบ่อ ลูกกระพรวน ท่อระบายน้ำ หรือขอบถนนเพื่อไม่ให้ล้อและยางเสียหาย
- เมื่อยางถูกกระแทก เราขอแนะนำให้ตรวจเช็คสภาพยางหรือติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใด
- ควรตรวจเช็คสภาพยางและแรงดันลมยางทุก 3,000 กม. (1,800 ไมล์) เพื่อป้องกันยางเสียหาย

- ความเสียหายของยางมักไม่สามารถเห็นได้อย่างชัดเจนด้วยตาเปล่า เมื่อมีสัญญาณแม้เพียงเล็กน้อยว่ายางอาจเสียหาย ให้รีบตรวจเช็คและเปลี่ยนยางใหม่ เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดจากลมยางรั่ว
- การรับประกันไม่ครอบคลุมความเสียหายของยางที่เกิดในขณะขับขึ้นบนถนนขรุขระ ถนนออฟโรด หรือขับผ่านสิ่งกีดขวาง เช่น หลุมบ่อ ท่อระบายน้ำ หรือขอบถนน
- ข้อมูลเกี่ยวกับยางมีระบุไว้บนแก้มยาง

ฟิวส์

■ ฟิวส์แบบเสียบ



ฟิวส์ปกติ



ฟิวส์ขาด

■ ฟิวส์แบบหลอดแก้ว



ฟิวส์ปกติ

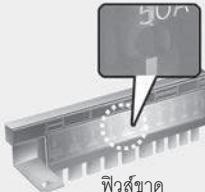


ฟิวส์ขาด

■ มัลติฟิวส์



ฟิวส์ปกติ



ฟิวส์ขาด



ฟิวส์ปกติ



ฟิวส์ขาด

ระบบไฟฟ้าภายในรถใช้ฟิวส์เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดกับอุปกรณ์ต่างๆ เนื่องจากการจ่ายกระแสไฟฟ้าเกิน

รถคันนี้มีแผงฟิวส์ติดตั้งอยู่ 2 (หรือ 3) แผง คือที่ตำแหน่งใต้แผงคอนโซลด้านผู้ขับขี่และภายในห้องเครื่องยนต์

หากพบว่าไฟส่องสว่าง อุปกรณ์เสริม หรือระบบควบคุมใดๆ ภายในรถไม่ทำงาน ให้ลองตรวจเช็คฟิวส์ในวงจรที่เกี่ยวข้อง หากมีสีน้ำตาล แสดงว่าตะกั่วภายในฟิวส์ละลายหรือชำรุด

หากระบบไฟฟ้าไม่ทำงาน ให้ลองตรวจเช็คแผงฟิวส์ด้านผู้ขับขี่ก่อน หากพบฟิวส์ขาดก่อนทำการเปลี่ยน จะต้องดับเครื่องยนต์และปิดสวิตช์อุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด แล้วถอดสายแบตเตอรี่ขั้วลบออกและต้องเปลี่ยนเป็นฟิวส์ขนาดเดิมทุกครั้ง

หากฟิวส์ขาดหลังจากเพิ่งเปลี่ยน แสดงว่าระบบไฟฟ้ามีปัญหา หลีกเลี่ยงการใช้งานระบบที่เกี่ยวข้องเราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

i ข้อมูล

ฟิวส์ที่ใช้ทั่วไปมี 3 ประเภท คือฟิวส์แบบเสียบ ใช้กับอุปกรณ์ที่ใช้กระแสไฟฟ้าค่อนข้างน้อย ส่วนฟิวส์แบบหลอดแก้วและมัลติฟิวส์ใช้กับอุปกรณ์ที่ใช้กระแสไฟฟ้าค่อนข้างมาก



คำเตือน

ห้ามใช้วัสดุชนิดอื่นใส่แทนฟิวส์ และต้องใช้ฟิวส์ที่มีขนาดเดียวกันเท่านั้น

- การใช้ฟิวส์ที่มีขนาดสูงกว่าเดิมอาจส่งผลให้เกิดความเสียหายและนำไปสู่เพลิงไหม้ได้
- อย่าใช้สายไฟหรือเส้นลวดใส่แทนฟิวส์ แม้จะใช้เพื่อซ่อมแซมชั่วคราวก็ตาม มิฉะนั้นระบบสายไฟอาจเสียหายรุนแรงและเกิดไฟลุกไหม้ได้

หมายเหตุ

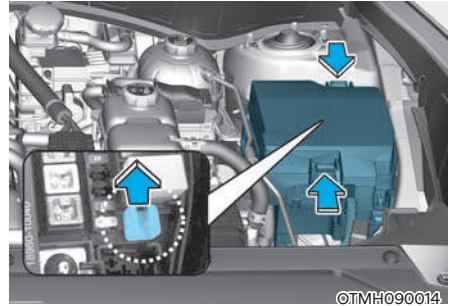
อย่าใช้ไขควงหรือเครื่องมือที่เป็นโลหะในการถอดฟิวส์เพราะอาจทำให้เกิดการลัดวงจรและสร้างความเสียหายให้กับระบบ

การเปลี่ยนแผงฟิวส์ที่แผงหน้าปัด



OTM090013

1. ดับเครื่องยนต์
2. ปิดสวิตช์อุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด
3. เปิดฝาครอบแผงฟิวส์
4. ค้นหาตำแหน่งของฟิวส์ที่ต้องการโดยดูจากป้ายในฝาครอบแผงฟิวส์

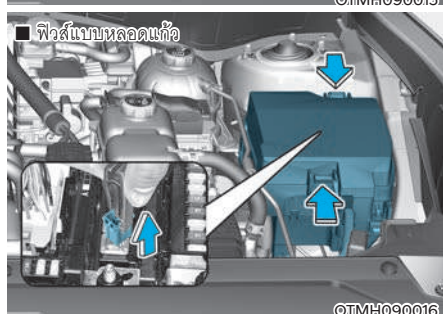
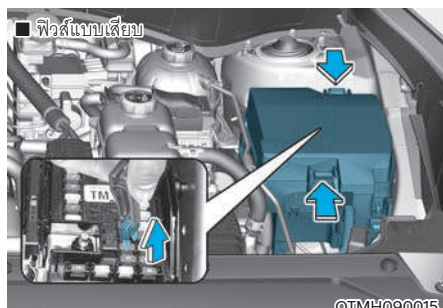


OTMH090014

5. ถอดฟิวส์ที่คิดว่าเสียออก โดยใช้เครื่องมือถอดที่ไว้ในแผงฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์
6. ตรวจสอบฟิวส์ที่ถอดออกมา หากพบว่าฟิวส์ขาด ให้ทำการเปลี่ยนใหม่ ในแผงฟิวส์ที่แผงหน้าปัด (หรือในห้องเครื่องยนต์) จะมีฟิวส์สำรองจัดเตรียมไว้ให้
7. ใส่ฟิวส์ตัวใหม่ที่มีขนาดแอมป์เท่ากันเข้าไป แล้วกดลงไปตัวหนีบให้แน่นพอดี หากฟิวส์ยังหลวมหรือขยับได้ เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ในสถานการณ์ฉุกเฉิน หากท่านไม่มีฟิวส์สำรอง ให้ใช้ฟิวส์ที่มีขนาดแอมป์เท่ากันจากรถที่ท่านไม่จำเป็นต้องใช้สำหรับการขับเคลื่อนเช่นฟิวส์ที่จุดบุหรี่ หากไฟหน้าหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นๆ ไม่ทำงานแต่ฟิวส์ที่แผงหน้าปัดไม่มีปัญหาใดๆ ให้ลองตรวจสอบแผงฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์ หากพบฟิวส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่เป็นฟิวส์ที่มีขนาดแอมป์เท่ากัน

การเปลี่ยนแผงฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์

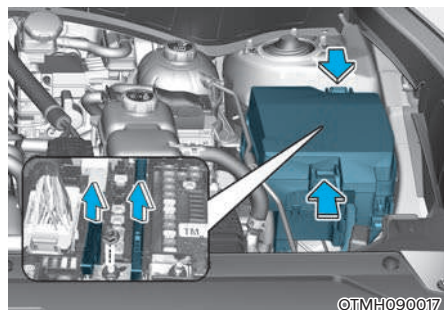


1. ดับเครื่องยนต์
2. ปิดสวิตช์อุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด
3. เปิดฝาครอบแผงฟิวส์โดยกดแล้วดึงฝาครอบออก
4. ตรวจสอบฟิวส์ที่ถอดออกมา หากพบว่าฟิวส์ขาด ให้ทำการเปลี่ยนใหม่โดยใช้เครื่องมือถอดจากแผงฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์ในการถอดหรือใส่ฟิวส์
5. ใส่ฟิวส์ตัวใหม่ที่มีขนาดแอมป์เท่ากันเข้าไป แล้วกดลงไปในตัวหนีบให้แน่นพอดี หากฟิวส์ยังหลวมหรือขยับได้ เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

หมายเหตุ

หลังจากตรวจสอบแผงฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์ ให้ปิดฝาครอบแผงฟิวส์ให้สนิท ท่านจะได้ยินเสียงคลิกเมื่อฝาครอบล็อกเข้าที่ หากปิดไม่สนิท ระบบไฟฟ้าอาจได้รับความเสียหายจากน้ำที่รั่วเข้ามาได้

มัลติฟิวส์



หากมัลติฟิวส์ขาด เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อมูลเกี่ยวกับแผงฟิวส์และรีเลย์

แผงฟิวส์ที่แผงหน้าปัด (รถยนต์ไฮบริด)

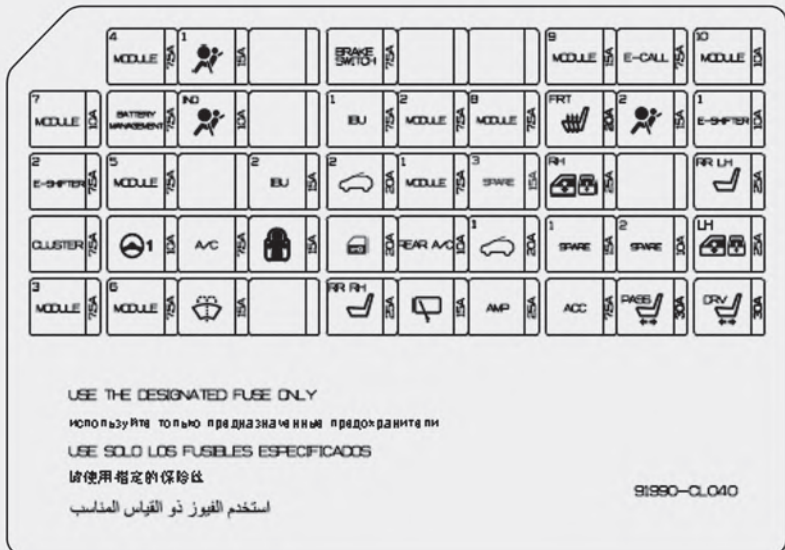


OTM090019

ด้านในกล่องฟิวส์/ฝาครอบรีเลย์ท่านจะพบกับป้ายข้อมูลของฟิวส์/รีเลย์ซึ่งจะระบุชื่อและขนาดของฟิวส์/รีเลย์

i ข้อมูล

รายละเอียดเกี่ยวกับฟิวส์ในคู่มือนี้อาจไม่สามารถใช้ได้กับทุกฟิวส์ในรถของท่าน เนื่องจากเป็นข้อมูลที่ถูกต้องในเวลาการจัดพิมพ์เท่านั้น ดังนั้น เมื่อท่านตรวจสอบกล่องฟิวส์ในรถของท่าน โปรดดูป้ายข้อมูลในกล่องฟิวส์



OTMH090019

แผงฟิวส์ที่แผงหน้าปัด

ชื่อฟิวส์	สัญลักษณ์	ขนาดฟิวส์	ระบบป้องกัน
MODULE 4	4 MODULE	7.5A	สวิตช์ไฟเบรก, ขั้วต่อสำหรับเชื่อมต่อข้อมูล, ชุดบริเวณประตูผู้ขับขี่
AIR BAG 1	1 	15A	โมดูลควบคุมระบบถุงลมนิรภัย SRS
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7.5A	IBU, สวิตช์ไฟเบรก
MODULE 9	9 MODULE	15A	เครื่องเสียง, ชุดควบคุมระบบนำทางและ A/V, แผงหน้าปัด, โมดูลควบคุมระบบปรับอากาศด้านหน้า, จอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้า, เซ็นเซอร์ระบบแจ้งเตือนมีผู้โดยสารอยู่ด้านหลัง (ROA), โมดูลควบคุมไดรเวอร์ IMS, ชุดประตูท้ายไฟฟ้า, ชุดบริเวณประตูผู้ขับขี่, โมดูลควบคุมระบบปรับอากาศด้านหลัง, กระจกมองข้างไฟฟ้าฝั่งผู้ขับขี่/ผู้โดยสาร
E-CALL	E-CALL	7.5A	ชุด E-Call
MODULE 10	10 MODULE	10A	ชุดระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตาด้านซ้าย/ด้านขวา, อุปกรณ์ชาร์จไร้สายด้านหน้า, ชุด VESS
MODULE 7	7 MODULE	10A	ไฟหน้าด้านซ้าย/ด้านขวา
BATTERY MANAGEMENT	BATTERY MANAGEMENT	7.5A	โมดูลควบคุม BMS
AIR BAG IND.	IND 	10A	แผงหน้าปัด, ชุดคอนโซลเหนือศีรษะ
IBU 1	1 IBU	7.5A	IBU
MODULE 2	2 MODULE	7.5A	ช่องลมอินเวอร์เตอร์ระบบปรับอากาศ, โมดูลอินเวอร์เตอร์ระบบปรับอากาศ, ฮีตเตอร์เบาะหลังด้านซ้าย/ด้านขวา, โมดูลควบคุมระบบอุ่นเบาะหน้า, โมดูลควบคุมระบบระบายอากาศเบาะหน้า
MODULE 8	8 MODULE	7.5A	ปุ่มสวิตช์ที่มือเปิดประตูด้านนอกฝั่งผู้ขับขี่/ผู้โดยสาร, สวิตช์ไฟฉุกเฉิน, กระจกมองข้างไฟฟ้าฝั่งผู้ขับขี่/ผู้โดยสาร, ขั้วต่อสำหรับเชื่อมต่อข้อมูล, เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน, ชุดไฟตกแต่งเซ็นเซอร์ UIP, ไฟตกแต่ง, ไฟตกแต่ง #1/#2
S/HEATER FRT	FRT 	20A	โมดูลควบคุมระบบระบายอากาศเบาะหน้า, โมดูลควบคุมระบบอุ่นเบาะหน้า

แผงฟิวส์ที่แผงหน้าปัด

ชื่อฟิวส์	สัญลักษณ์	ขนาดฟิวส์	ระบบป้องกัน
AIR BAG 2	² 	15A	โมดูลควบคุมระบบถุงลมนิรภัย SRS
E-SHIFTER 1	¹ E-SHIFTER	10A	ปั๊มเปลี่ยนเกียร์อิเล็กทรอนิกส์
E-SHIFTER 2	² E-SHIFTER	7.5A	ปั๊มเปลี่ยนเกียร์อิเล็กทรอนิกส์
MODULE 5	⁵ MODULE	7.5A	สวิตช์บนแผงปุ่มกันกระแทก, สวิตช์ที่คอนโซลด้านบน, ชุดระบบตรวจสอบสภาพรถคันแรก, เซ็นเซอร์ตรวจสอบองศาการเลี้ยว, IBU, ชุดระบบช่วยหลีกเลี่ยงการชนขณะจอด, ชุดการแจ้งเตือนเมื่อออกนอกเลน, 4WD ECM, ชุด VESS
IBU 2	² IBU	15A	IBU
SUNROOF 2	² 	20A	พาโนรามาซันรูฟ
MODULE 1	¹ MODULE	7.5A	IBU
P/DW RH	^{RH} 	25A	โมดูลควบคุมกระแสไฟฟ้าป้องกันการหนีบผู้ขับขี่/ผู้โดยสาร, กระแสไฟฟ้าป้องกันการหนีบด้านหลังขวา, สวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าด้านหลังขวา, สวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าฝั่งผู้โดยสาร
RR S/HEATER LH	^{RR LH} 	25A	ฮีตเตอร์เบาะหลังด้านซ้าย
CLUSTER	CLUSTER	7.5A	แผงหน้าปัด, จอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้า
MDPS	 ¹	10A	ชุด MDPS
A/CON	A/C	7.5A	ตลับรวมสายไฟ E/R (RLY. 4, RLY. 6, RLY. 9), โมดูลควบคุมระบบปรับอากาศด้านหน้า, คอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศไฟฟ้า HEV)
CHILD LOCK		15A	กล่องรีเลย์ ICM (รีเลย์ควบคุมการล็อก/ปลดล็อกป้องกันเด็กเปิดประตู)
DOOR LOCK		20A	รีเลย์ควบคุมการล็อกประตู, รีเลย์ควบคุมการปลดล็อกประตู, รีเลย์ควบคุมประตูท้าย, รีเลย์สำหรับล็อกถาวร

แผงฟิวส์ที่แผงหน้าปัด

ชื่อฟิวส์	สัญลักษณ์	ขนาดฟิวส์	ระบบป้องกัน
REAR A/CON	REAR A/C	10A	โมดูลควบคุมระบบปรับอากาศด้านหลัง, มอเตอร์พัดลมตู้แอร์ด้านหลัง, โมดูลควบคุมระบบปรับอากาศด้านหน้า
SUNROOF 1		20A	พานิรามาชันรูฟ
P/WDW LH	¹ 	25A	โมดูลควบคุมกระจกไฟฟ้าป้องกันการหนีบผู้โดยสาร, โมดูลควบคุมกระจกไฟฟ้าป้องกันการหนีบด้านหลังด้านขวา, โมดูลควบคุมกระจกไฟฟ้าป้องกันการหนีบผู้ขับขี่, โมดูลควบคุมกระจกไฟฟ้าป้องกันการหนีบด้านหลังด้านซ้าย
MODULE 3	³ MODULE	7.5A	IBU, บล็อก PCB (รีเลย์แบตเตอรี่ C/พัดลม)
MODULE 6	⁶ MODULE	7.5A	เครื่องเสียง, ชุดควบคุมระบบนำทางและ A/V, แป้นพิมพ์ระบบนำทางและ A/V, โมดูลควบคุมระบบปรับอากาศด้านหน้า, AMP, อุปกรณ์ชาร์จไร้สายด้านหน้า, ชุด E-Call, กระจกมองหลังปรับแสงอัตโนมัติ, ฮีตเตอร์เบาะหลังด้านซ้าย/ด้านขวา, โมดูลควบคุมไดรเวอร์ IMS, ชุดคอนโซลเหนือศีรษะ, โมดูลควบคุมระบบอุ่นเบาะหน้า, โมดูลควบคุมระบบระบายอากาศเบาะหน้า
WASHER		15A	สวิตช์มัลติฟังก์ชัน
RR S/HEATER RH		25A	ฮีตเตอร์เบาะหลังด้านขวา
WIPER RR		15A	รีเลย์ควบคุมที่ปัดน้ำฝนกระจกหลัง, มอเตอร์ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลัง
AMP	AMP	25A	AMP
ACC	ACC	7.5A	ชุด E-Call, ชุดระบบตรวจสอบสภาพรอบคันรถ, ชุดระบบช่วยเหลือการชนขณะจอด, แป้นพิมพ์ระบบนำทางและ A/V, เครื่องเสียง, IBU, ชุดควบคุมระบบนำทางและ A/V, ช่องเสียบ USB ด้านหน้า, ช่องเสียบ USB ด้านหลังซ้าย/ขวา, AMP
P/SEAT PASS		30A	สวิตช์ปรับเบาะผู้โดยสารแบบแมนนวล, รีเลย์ปรับเบาะเพื่อเข้าออกจากรถ
P/SEAT DRV		30A	โมดูลควบคุมไดรเวอร์ IMS, สวิตช์ปรับเบาะผู้ขับขี่แบบแมนนวล

แผงฟิวส์ที่แผงหน้าปัด (รถยนต์แบบปลั๊กอินไฮบริด)



ด้านในกล่องฟิวส์/ฝาครอบรีเลย์ท่านจะพบกับป้ายข้อมูลของฟิวส์/รีเลย์ซึ่งจะระบุชื่อและขนาดของฟิวส์/รีเลย์

i ข้อมูล

รายละเอียดเกี่ยวกับฟิวส์ในคู่มือนี้อาจไม่สามารถใช้ได้กับทุกฟิวส์ในรถของท่าน เนื่องจากเป็นข้อมูลที่ถูกต้องในเวลาที่ยึดพิมพ์เท่านั้น ดังนั้น เมื่อท่านตรวจสอบกล่องฟิวส์ในรถของท่าน โปรดดูป้ายข้อมูลในกล่องฟิวส์



OTMPH090002L

แผงฟิวส์ที่แผงหน้าปัด

ชื่อฟิวส์	สัญลักษณ์	ขนาดฟิวส์	ระบบป้องกัน
MODULE 4	⁴ MODULE	7.5A	สวิตช์ไฟเบรก, ขั้วต่อสำหรับเชื่อมต่อข้อมูล, ชุดบริเวณประตูผู้ขับขี่
AIR BAG 1	¹ 	15A	โมดูลควบคุมระบบถุงลมนิรภัย SRS
IG3 2	² IG3	10A	แผงหน้าปัด, โมดูลควบคุมระบบปรับอากาศด้านหน้า, ชุด CDM, คอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศไฟฟ้า, เครื่องเสียง, ชุดควบคุมระบบนำทางและ AV
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7.5A	IBU, สวิตช์ไฟเบรก
IG3 4	⁴ IG3	15A	ชุดระบบแบตเตอรี่, ชุด OBC
OBC	OBC	10A	ชุด OBC
MODULE 9	⁹ MODULE	7.5A	เครื่องเสียง, ชุดควบคุมระบบนำทางและ AV, โมดูลควบคุมระบบปรับอากาศด้านหน้า, จอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้า, แผงหน้าปัด, เซ็นเซอร์ระบบแจ้งเตือนมีผู้โดยสารอยู่ด้านหลัง (ROA), โมดูลควบคุมไดรเวอร์ IMS, ชุดประตูท้ายไฟฟ้า, ชุดบริเวณประตูผู้ขับขี่, กระจกมองข้างไฟฟ้าฝั่งผู้ขับขี่, กระจกมองข้างไฟฟ้าฝั่งผู้โดยสาร, โมดูลควบคุมระบบปรับอากาศด้านหลัง, วาล์วลดความดันน้ำยาแอร์แบบอิเล็กทรอนิกส์
E-CALL	E-CALL	7.5A	โมดูลระบบการโทรฉุกเฉิน (E-Call)
MODULE 10	¹⁰ MODULE	10A	อุปกรณ์ชาร์จไร้สายด้านหน้า, ชุด VESS, ชุดระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตาด้านซ้าย/ด้านขวา
MODULE 7	⁷ MODULE	10A	ไฟหน้าด้านซ้าย/ด้านขวา
AIR BAG IND.	^{IND} 	10A	ชุดคอนโซลเหนือศีรษะ, แผงหน้าปัด
FUEL LID MTR		10A	กล้อรีเลย์ ICM (รีเลย์การล็อก/ปลดล็อกฝาถังเชื้อเพลิง), สวิตช์บนแผงบู๊ทกันกระแทก
IBU 1	¹ IBU	7.5A	IBU
MODULE 2	² MODULE	7.5A	ช่องลมอินเวอร์เตอร์ระบบปรับอากาศ, โมดูลอินเวอร์เตอร์ระบบปรับอากาศ, ฮีตเตอร์เบาะหลังด้านซ้าย/ด้านขวา, โมดูลควบคุมระบบอุ่นเบาะหน้า, โมดูลควบคุมระบบระบายอากาศเบาะหน้า
MODULE 8	⁸ MODULE	7.5A	ปุ่มสวิตช์ที่มือเปิดประตูด้านนอกฝั่งผู้ขับขี่/ผู้โดยสาร, กระจกมองข้างไฟฟ้าฝั่งผู้ขับขี่/ผู้โดยสาร, สวิตช์ไฟฉุกเฉิน, ขั้วต่อสำหรับเชื่อมต่อข้อมูล, ไฟตกแต่ง, เซ็นเซอร์ UIP, เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน, ไฟตกแต่ง #1/#2, ชุดไฟตกแต่ง

แผงฟิวส์ที่แผงหน้าปัด

ชื่อฟิวส์	สัญลักษณ์	ขนาดฟิวส์	ระบบป้องกัน
S/HEATER FRT		20A	โมดูลควบคุมระบบอุ่นเบาะหน้า, โมดูลควบคุมระบบระบายอากาศเบาะหน้า
AIR BAG 2		15A	โมดูลควบคุมระบบถุงลมนิรภัย SRS
E-SHIFTER 1	¹ E-SHIFTER	10A	ปุ่มเปลี่ยนเกียร์อิเล็กทรอนิกส์
E-SHIFTER 2	² E-SHIFTER	7.5A	ปุ่มเปลี่ยนเกียร์อิเล็กทรอนิกส์
MODULE 5	⁵ MODULE	7.5A	ชุดระบบตรวจสอบสภาพรอบคันรถ, สวิตช์ที่คอนโซลด้านบน, ชุดการแจ้งเตือนเมื่อออกนอกเลน, เซ็นเซอร์ตรวจจับองศาการเลี้ยว, สวิตช์บนแผงปุ่มกันกระแทก, IBU, ชุดระบบช่วยเหลือการขึ้นขณะจอด, AWD ECU, ชุด VESS
IG3 3	³ IG3	10A	HPCU, SCU
IBU 2	² IBU	15A	IBU
SUNROOF 2		20A	พาโนรามาซันรูฟ
MODULE 1	¹ MODULE	7.5A	IBU
IG3 1	¹ IG3	10A	กล่องรีเลย์ ICM (รีเลย์ IG3)
P/WDW RH		25A	โมดูลควบคุมกระจกไฟฟ้าป้องกันการหนีบผู้ขับขี่/ผู้โดยสาร, โมดูลควบคุมกระจกไฟฟ้าป้องกันการหนีบด้านหลัง
IG3 5	⁵ IG3	10A	ปั้มน้ำอิเล็กทรอนิกส์ (แบตเตอรี่), ปั้มน้ำอิเล็กทรอนิกส์ (HEV)
RR S/HEATER LH		25A	ฮีตเตอร์เบาะหลังด้านซ้าย
CLUSTER	CLUSTER	7.5A	แผงหน้าปัด, จอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้า
MDPS		10A	ชุด MDPS
A/CON	A/C	7.5A	ตัวบวกรวมสายไฟ E/R (RLY. 4, RLY. 6, RLY. 9), โมดูลควบคุมระบบปรับอากาศด้านหน้า
CHILD LOCK		15A	กล่องรีเลย์ ICM (รีเลย์ควบคุมการล็อก/ปลดล็อกป้องกันเด็กเปิดประตู)
DOOR LOCK		20A	รีเลย์ล็อก/ปลดล็อกประตู, รีเลย์สำหรับล็อกถาวร, รีเลย์ประตูท้าย

แผงฟิวส์ที่แผงหน้าปัด

ชื่อฟิวส์	สัญลักษณ์	ขนาดฟิวส์	ระบบป้องกัน
REAR A/CON	REAR A/C	10A	โมดูลควบคุมระบบปรับอากาศด้านหน้า/ด้านหลัง, มอเตอร์พัดลมตู้แอร์ด้านหลัง
SUNROOF 1		20A	พานoramารันรูฟ
P/PDW LH		25A	โมดูลควบคุมกระจกไฟฟ้าป้องกันการหนีบฝั่งผู้ขับขี่/ผู้โดยสาร, โมดูลควบคุมกระจกไฟฟ้าป้องกันการหนีบด้านหลัง
MODULE 3	MODULE	7.5A	IBU
MODULE 6	MODULE	7.5A	เครื่องเสียง, ชุดควบคุมระบบนำทางและ A/V, แป้นพิมพ์ระบบนำทางและ A/V, อุปกรณ์ชาร์จไร้สายด้านหน้า, โมดูลระบบการโทรฉุกเฉิน (E-Call), ชุดคอนโซลเหนือศีรษะ, กระจกมองหลังปรับแสงอัตโนมัติ, ฮีตเตอร์เบาะหลังด้านซ้าย/ด้านขวา, โมดูลควบคุมไดรเวอร์ IMS, โมดูลควบคุมระบบเบรคน้ำหนัก, โมดูลควบคุมระบบระบายอากาศเบาะหน้า, AMP
WASHER		15A	สวิตช์มัลติฟังก์ชัน
CHARGER LOCK	CHARGER LOCK	10A	ชุด CDM, กล้องรีเลย์ ICM (รีเลย์การล็อก/ปลดล็อกขั้วต่อเครื่องชาร์จ)
RR S/HEATER RH		25A	ฮีตเตอร์เบาะหลังด้านขวา
WIPER RR		15A	รีเลย์ควบคุมที่ปัดน้ำฝนกระจกหลัง, มอเตอร์ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลัง
AMP	AMP	25A	AMP
ACC	ACC	7.5A	ชุดระบบช่วยเหลือการชนขณะจอด, โมดูลระบบการโทรฉุกเฉิน (E-Call), ชุดระบบตรวจสอบสภาพรอบคันรถ, เครื่องเสียง, ชุดควบคุมระบบนำทางและ A/V, แป้นพิมพ์ระบบนำทางและ A/V, IBU, ช่องเสียบ USB ด้านหน้า, ช่องเสียบ USB ด้านซ้าย/ด้านขวาของที่นั่งด้านหลัง, ขั้วต่อช่องเสียบ USB ด้านขวาในห้องเก็บสัมภาระ, AMP
P/SEAT PASS		30A	รีเลย์ปรับเบาะเพื่อเข้าออกจากรถ, สวิตช์ปรับเบาะผู้โดยสารแบบแมนนวล
P/SEAT DRV		30A	สวิตช์ปรับเบาะผู้ขับขี่แบบแมนนวล, โมดูลควบคุมไดรเวอร์ IMS

แผงฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์

ประเภท	ชื่อฟิวส์	สัญลักษณ์	ขนาดฟิวส์	ระบบป้องกัน
MULTI FUSE 1 (10P)	C/FAN 1	¹ 	80A	ตัวควบคุมพัดลมระบายความร้อน
	B+4	⁴ 	50A	ดัดับรวมสายไฟของ ICU (ฟิวส์ - F16/F17/F27/F36/F46)
	B+2	² 	50A	ดัดับรวมสายไฟของ ICU (IPS 8 SPOC+/IPS 11/IPS 13/IPS 14/IPS 15)
	B+3	³ 	50A	ดัดับรวมสายไฟของ ICU (F20/F29/F39/F48/F49)
	IEB 1	¹ IEB	40A	ชัตต IEB
	BLOWER		40A	RLY. 9 (รีเลย์พัดลมตู้แอร์)
	IG2	IG2	40A	บล็อก PCB (รีเลย์ IG2)
	ABS		30A	ไม่ใช้
MULTI FUSE 2 (10P)	MDPS	 ¹	100A	ชัตต MDPS
	IEB 2	² IEB	60A	ชัตต IEB
	B+6	⁶ 	60A	บล็อก PCB (B+)
	CVVD	CVVD	50A	แอคทูเอเตอร์ CVVD
	RR HTD	¹ 	40A	RLY. 1 (รีเลย์ฮีตเตอร์ด้านหลัง)
	INVERTER	INVERTER	40A	โมดูลอินเวอร์เตอร์ระบบปรับอากาศ
	E-SHIFTER 1	¹ E-SHIFTER	40A	SCU

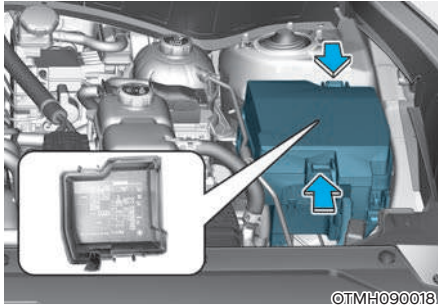
แผงฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์

ประเภท	ชื่อฟิวส์	สัญลักษณ์	ขนาดฟิวส์	ระบบป้องกัน
FUSE	HTD MIRR		10A	RLY. 1 (รีเลย์ฮีตเตอร์ด้านหลัง), กระพรมองข้างฝั่งผู้ขับขี่/ผู้โดยสาร, โมดูลควบคุมระบบปรับอากาศด้านหน้า
	B+5	⁵ 	50A	ตลับรวมสายไฟของ ICU (F4/F14/F23/F24/F33/F34/F44)
	IEB 3	³ IEB	60A	ชุด IEB
	B+1	¹ 	50A	ตลับรวมสายไฟของ ICU (IPS 1 SPOC+/IPS 2/IPS 3/IPS 4/IPS 5/IPS 6/IPS 7/ โหลดแลชชิงรีเลย์ระยะยาว, โหลดแลชชิงรีเลย์ระยะสั้น)
	PTC HEATER 1	¹ PTC HEATER	50A	RLY. 4 (รีเลย์ PTC ฮีตเตอร์ #1)
	PTC HEATER 2	² PTC HEATER	50A	RLY. 6 (รีเลย์ PTC ฮีตเตอร์ #2)
	POWER TAIL GATE		30A	ชุดประตูท้ายไฟฟ้า
	FUEL PUMP	FUEL PUMP	20A	RLY. 5 (รีเลย์ปั๊มเชื้อเพลิง)

แผงฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์

ประเภท	ชื่อฟิวส์	สัญลักษณ์	ขนาดฟิวส์	ระบบป้องกัน
FUSE	AMS	AMS	10A	เซ็นเซอร์แบตเตอรี่
	EWP 1	¹ EWP	10A	ปั๊มน้ำไฟฟ้า
	4WD		20A	4WD ECM
	E-SHIFTER 2	² E-SHIFTER	10A	SCU
	TRAILER 2	² 	15A	โมดูลควบคุมรถพ่วง
	TRAILER 3	³ 	15A	โมดูลควบคุมรถพ่วง
	BATTERY C/ FAN	BATTERY C/FAN	15A	บล็อก PCB (รีเลย์แบตเตอรี่ C/พัดลม)
	OPCU	OPCU	20A	OPU
	HPCU	¹ HPCU	10A	HPCU
	B/A HORN		15A	RLY. 3 (B/รีเลย์ควบคุมแตรสัญญาณกันขโมย)
	BATTERY MANAGEMENT	BATTERY MANAGEMENT	10A	โมดูลควบคุม BMS
	TRAILER 1	¹ 	30A	โมดูลควบคุมรถพ่วง

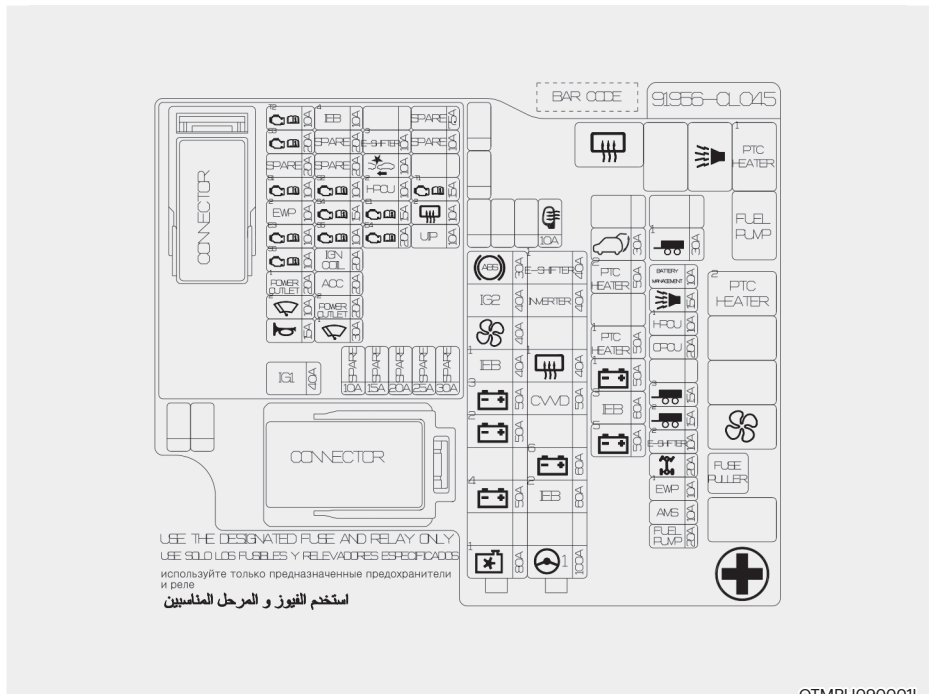
แผงฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์ (รถยนต์แบบ ปลั๊กอินไฮบริด)



ด้านในกล่องฟิวส์/ฟิวส์เบรกเกอร์ที่ท่านจะพบกับ
ป้ายข้อมูลของฟิวส์/รีเลย์ซึ่งจะระบุชื่อและขนาด
ของฟิวส์/รีเลย์

i ข้อมูล

รายละเอียดเกี่ยวกับฟิวส์ในคู่มือนี้อาจ
ไม่สามารถใช้ได้กับทุกฟิวส์ในรถของท่าน
เนื่องจากเป็นข้อมูลที่ถูกต้องในเวลาการจัดพิมพ์
เท่านั้น ดังนั้น เมื่อท่านตรวจสอบแผงฟิวส์
ในรถของท่านโปรดดูป้ายข้อมูลในแผงฟิวส์



OTMPH090001L

แผงฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์

ประเภท	ชื่อฟิวส์	สัญลักษณ์	ขนาดฟิวส์	ระบบป้องกัน
MULTI FUSE 1 (10P)	C/FAN 1	¹ 	80A	ตัวควบคุมพัดลมระบายความร้อน
	B+4	⁴ 	50A	ดลัั้บรววมสายไฟของ ICU (ฟิวส์ - F6/F16/F17/ F26/F27/F36/F46)
	B+2	² 	50A	ดลัั้บรววมสายไฟของ ICU (IPS 8 SPOC+/IPS 11/ IPS 13/IPS 14/IPS 15)
	B+3	³ 	50A	ดลัั้บรววมสายไฟของ ICU (ฟิวส์ - F19/F29/F39/ F48/F49)
	IEB 1	¹ IEB	40A	ชู้ด IEB
	BLOWER		40A	RLY. 9 (รีเลย์พัดลมตู้แอร์)
	IG2	IG2	40A	บลั้ลลค PCB (รีเลย์ IG2)
	ABS		30A	ม่ใ้
MULTI FUSE 2 (10P)	MDPS	 ¹	100A	ชู้ด MDPS
	IEB 2	² IEB	60A	ชู้ด IEB
	B+6	⁶ 	60A	บลั้ลลค PCB (B+)
	CVVD	CVVD	50A	แอคทูเอเตอร์ CVVD
	RR HTD	¹ 	40A	RLY. 1 (รีเลย์ฮีตเตอร์ด้านหลัง)
	INVERTER	INVERTER	40A	ม่ดูลลนเวอร์เตอร์ระบบปร้บอากาศ
	E-SHIFTER 1	¹ E-SHIFTER	40A	SCU

แผงฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์

ประเภท	ชื่อฟิวส์	สัญลักษณ์	ขนาดฟิวส์	ระบบป้องกัน
FUSE	HTD MIRR		10A	RLY. 1 (รีเลย์ฮีตเตอร์ด้านหลัง), กระจกมองข้างฝั่งผู้ขับขี่/ผู้โดยสาร, โมดูลควบคุมระบบปรับอากาศด้านหน้า
	B+5	⁵ 	50A	ตลับรวมสายไฟของ ICU (F4/F13/F14/F23/F24/F33/F34/F43/F44)
	IEB 3	³ IEB	60A	ชุด IEB
	B+1	¹ 	50A	ตลับรวมสายไฟของ ICU (IPS 1 SPOC+/IPS 2/IPS 3/IPS 4/IPS 5/IPS 6/IPS 7/ โหลดแลชชิงรีเลย์ระยะยาว, โหลดแลชชิงรีเลย์ระยะสั้น)
	PTC HEATER 1	¹ PTC HEATER	50A	RLY. 4 (รีเลย์ PTC ฮีตเตอร์ #1)
	PTC HEATER 2	² PTC HEATER	50A	RLY. 6 (รีเลย์ PTC ฮีตเตอร์ #2)
	POWER TAIL GATE		30A	ชุดประตูท้ายไฟฟ้า
	FUEL PUMP	FUEL PUMP	20A	RLY. 5 (รีเลย์ปั๊มเชื้อเพลิง)

แผงฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์

ประเภท	ชื่อฟิวส์	สัญลักษณ์	ขนาดฟิวส์	ระบบป้องกัน
FUSE	AMS	AMS	10A	เซ็นเซอร์แบตเตอรี่
	EWP 1	¹ EWP	10A	ปั้มน้ำไฟฟ้า (เครื่องยนต์)
	4WD		20A	4WD ECM
	E-SHIFTER 2	² E-SHIFTER	10A	SCU
	TRAILER 2	² 	15A	โมดูลควบคุมรถพ่วง
	TRAILER 3	³ 	15A	โมดูลควบคุมรถพ่วง
	OPCU	OPCU	20A	OPU
	HPCU	¹ HPCU	10A	HPCU
	B/A HORN		15A	RLY. 3 (บริลีย์ควบคุมแตรสัญญาณกันขโมย)
	BATTERY MANAGEMENT	BATTERY MANAGEMENT	10A	ชุดระบบแบตเตอรี่
	TRAILER 1	¹ 	30A	โมดูลควบคุมรถพ่วง

แผงฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์

ชื่อฟิวส์	สัญลักษณ์	ขนาดฟิวส์	ระบบป้องกัน
IG1	IG1	40A	รีเลย์ IG1
TCU2	^{T2} 	10A	TCM
SENSOR3	^{S3} 	20A	ECM, ออกซิเจนเซ็นเซอร์ (ขึ้น/ลง)
SENSOR1	^{S1} 	10A	ELCM
EWP2	² EWP	10A	ปั๊มน้ำไฟฟ้า (เครื่องยนต์)
ECU3	^{E3} 	10A	ECM, แอคทูเอเตอร์ CVVD
SENSOR6	^{S6} 	10A	OPU
POWER OUTLET1	¹ POWER OUTLET	20A	ปลั๊กจ่ายไฟฟ้าของเก็บสัมภาระ
WIPER2	² 	10A	IBU
HORN		15A	รีเลย์แตร
IEB4	⁴ IEB	10A	ชุด IEB
SENSOR2	^{S2} 	10A	โซลินอยด์วาล์วไล่อ้ำมันเชื้อเพลิง, วาล์วควบคุมน้ำมันเครื่อง #1/#2 (ไอดี/ไอเสีย), โซลินอยด์วาล์วปั๊มน้ำมันเครื่อง, มอเตอร์พัดลมระบาย ความร้อน, โซลินอยด์วาล์วควบคุม RCV

แผงฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์

ชื่อฟิวส์	สัญลักษณ์	ขนาดฟิวส์	ระบบป้องกัน
SENSOR4	^{S4} 	15A	ปั๊มระบายแบบแอคทีฟ
SENSOR5	^{S5} 	10A	ตลับรวมสายไฟ E/R (RLY. 5)
IGN COIL	IGN COIL	20A	คอยล์จุดระเบิด #1/#2/#3/#4
ACC	ACC	20A	ตลับรวมสายไฟของ ICU (ฟิวส์ - F47)
POWER OUTLET2	² POWER OUTLET	20A	ปลั๊กจ่ายไฟฟ้าด้านหน้า
WIPER1	¹ 	30A	มอเตอร์ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า, รีเลย์ควบคุมที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า (ปิดซ้ำ)
E-SHIFTER3	³ E-SHIFTER	10A	SCU
FCA		10A	ชุดเรดาร์ด้านหน้า
HPCU	² HPCU	10A	HPCU
ECU1	^{E1} 	15A	ECM
ECU4	^{E4} 	20A	ECM
TCU1	^{T1} 	15A	TCM
RR HTD2	² 	10A	ตลับรวมสายไฟ E/R (RLY. 1)
UIP	UIP	10A	ไซเรน UIP

หอดไฟ

เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนได ที่ได้รับการแต่งตั้งสำหรับการเปลี่ยนหอดไฟในรถของท่าน การเปลี่ยนหอดไฟอาจเป็นเรื่องยากสำหรับการเปลี่ยนด้วยตนเองเพราะจำเป็นต้องถอดชิ้นส่วนอื่นออกก่อนที่ท่านจะสามารถเข้าถึงหอดไฟได้โดยเฉพาะหากท่านมีการถอดชุดไฟหน้าเพื่อเปลี่ยนหอดไฟ

การถอด/ติดตั้งไฟหน้าอาจจะส่งผลให้เกิดความเสียหายกับรถยนต์ได้



คำเตือน

- ก่อนทำงานกับหอดไฟโปรดเหยียบแป้นเบรก เข้าเกียร์ P (จอด) ใส่เบรกมือ ปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง LOCK/OFF และนำกุญแจติดตัวไปด้วยเมื่อออกจากรถเพื่อป้องกันรถเคลื่อนที่กะทันหันและเพื่อป้องกันการเกิดไฟฟ้าช็อต
- โปรดระมัดระวังเนื่องจากหอดไฟอาจร้อนและอาจจลวนนี้มีมือของท่านได้

หมายเหตุ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เปลี่ยนหอดไฟที่ขาดด้วยหอดไฟใหม่ที่มีกำลังวัตต์เดียวกันแล้ว มิฉะนั้น อาจส่งผลให้เกิดความเสียหายกับฟิวส์หรือระบบไฟฟ้า

หมายเหตุ

เพื่อป้องกันความเสียหาย ห้ามทำความสะอาดเลนส์ไฟหน้าด้วยสารละลายเคมี หรือน้ำยาทำความสะอาดที่มีความเข้มข้นสูง

i ข้อมูล

เลนส์ไฟหน้าและไฟท้ายอาจเกิดไอน้ำเป็นฝ้าขึ้น หากนำรถไปล้างหลังขับหรือขับที่รถในเวลากลางคืนในสภาพอากาศที่เปียกชื้น สภาวะนี้เกิดจากอุณหภูมิที่แตกต่างกันระหว่างภายในและภายนอกหอดไฟ และไม่ได้เป็นสิ่งที่บ่งชี้ว่ารถของท่านมีปัญหา เมื่อความชื้นควบแน่นเป็นไอน้ำอยู่ในหอดไฟอาการนี้จะค่อย ๆ หายไปเองเมื่อขับรถโดยเปิดไฟหน้าโดยจะสามารถกำจัดไอน้ำนี้ได้มากน้อยแค่ไหนขึ้นอยู่กับขนาดหอดไฟ ตำแหน่งหอดไฟ และสภาพสิ่งแวดล้อม หากมีละอองน้ำที่ไม่ได้เช็ดออก เราขอแนะนำให้ท่านรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

i ข้อมูล - สารดูดความชื้นไฟหน้า (ถ้าติดตั้ง)

รถคันนี้มีสารดูดความชื้นเพื่อลดการเกิดฝ้าภายในไฟหน้าเนื่องจากความชื้น

สารดูดความชื้นนี้เป็นสิ่งที่ใช้แล้วหมดไป และประสิทธิภาพของสารดูดความชื้นอาจเปลี่ยนแปลงไปตามระยะเวลาที่ใช้หรือสิ่งแวดล้อม

หากมีฝ้าเกาะอยู่ภายในไฟหน้าเนื่องจากมีความชื้นเป็นระยะเวลานาน เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

i ข้อมูล

- หลอดไฟที่ยังทำงานปกติจะกะพริบชั่วคราวเพื่อรักษาเสถียรภาพของระบบควบคุมไฟฟ้าของรถยนต์ แต่หากหลอดไฟดับลงหลังจากกะพริบชั่วคราวหรือกะพริบต่อเนื่องไม่หยุดขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- ไฟหรี่อาจไม่ติดสว่างเมื่อเปิดสวิตช์ไฟหรี่ แต่ไฟหรี่และไฟหน้าจะติดสว่างพร้อมกันเมื่อเปิดสวิตช์ไฟหน้า นี่อาจเป็นเพราะวงจรไฟฟ้าเสียหายหรือระบบควบคุมไฟฟ้าของรถยนต์เกิดข้อผิดพลาด หากกรณีเช่นนี้เกิดขึ้น เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

i ข้อมูล

รถยนต์ของท่านต้องได้รับการปรับตั้งไฟหน้าใหม่หลังจากประสบอุบัติเหตุหรือหลังจากติดตั้งชุดไฟหน้าใหม่

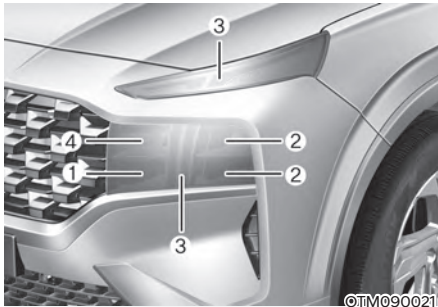
i ข้อมูล (สำหรับยุโรป)

การเปลี่ยนเลน

แสงไฟในตำแหน่งไฟต่ำจะไม่เหมือนกัน ดังนั้นหากท่านเดินทางไปประเทศที่มีทิศทางการจราจรตรงข้าม แสงไฟที่ไม่เหมือนกันนี้จะทำให้ผู้ขับขี่ที่สวนทางมาตาพร่า เพื่อป้องกันอาการตาพร่าข้อกำหนด ECE จึงได้กำหนดวิธีแก้ปัญหาดังเทคนิคเอาไว้หลายวิธี (เช่น ระบบเปลี่ยนระดับอัตโนมัติ, แผ่นกาว, ปรับตำแหน่งต่ำลง) ไฟหน้าแบบนี้ได้รับการออกแบบมาเพื่อไม่ทำให้ผู้ขับขี่ที่สวนทางมาตาพร่า ดังนั้นท่านไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนไฟหน้าของท่านเมื่อเดินทางไปประเทศที่มีทิศทางการจราจรตรงข้าม

การเปลี่ยนไฟหน้า, ไฟหรี, ไฟเลี้ยว, ไฟส่องสว่างขณะขับเคลื่อนเวลากลางวัน (DRL)

แบบ A



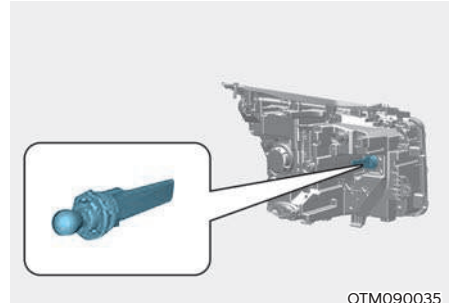
- (1) ไฟหน้า (สูง)
- (2) ไฟหน้า (ต่ำ)
- (3) ไฟส่องสว่างขณะขับเคลื่อนเวลากลางวัน/ไฟหรี
- (4) ไฟเลี้ยว

ไฟเลี้ยว

1. ใส่เบรกมือและถอดสายแบตเตอรี่ขั้วลบออก



2. ถอดคลิปล็อคขั้วล่อ (ใต้กันชนหน้า : 4 ชิ้น)



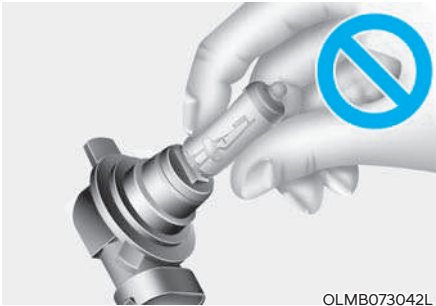
3. ดันขั้วล่อไปด้านข้างและถอดขั้วหลอดไฟออกโดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกา
4. ถอดหลอดไฟออกจากขั้วโดยการกดเข้าไปแล้วหมุนทวนเข็มนาฬิกาจนกว่าขั้วล่อจะตรงกับร่องของขั้วหลอดไฟ ดึงหลอดไฟออกจากขั้วหลอดไฟ
5. ใส่หลอดไฟหน้าใหม่โดยการกดลงในขั้วหลอดไฟแล้วหมุนตามเข็มนาฬิกาจนล็อกสนิท
6. ดันขั้วหลอดไฟลงในชุดหลอดไฟแล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา
7. ใส่ขั้วล่อกลับเข้าที่โดยย้อนลำดับขั้นตอนการถอด

ไฟหน้า (สูง/ต่ำ), ไฟส่องสว่างขณะขับเคลื่อนเวลากลางวัน, ไฟหรี (LED)

หากไฟ LED ไม่ติดสว่าง ขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง



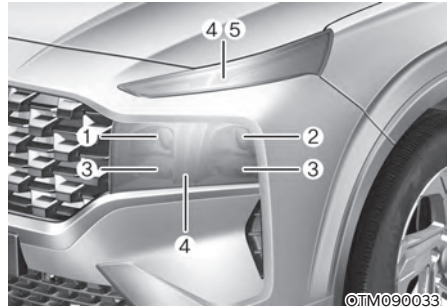
คำเตือน



OLMB073042L

- โปรดจับหลอดไฟฮาโลเจนด้วยความระมัดระวัง หลอดไฟฮาโลเจนมีแก๊สแรงดันสูงบรรจุอยู่ภายใน ซึ่งหากหลอดไฟแตก แรงดันจากแก๊สอาจทำให้เศษแก้วกระเด็นใส่ท่านจนได้รับบาดเจ็บได้
- โปรดสวมแว่นป้องกันสายตาเมื่อเปลี่ยนหลอดไฟ และควรรอให้หลอดไฟเย็นก่อน

แบบ B (LED)



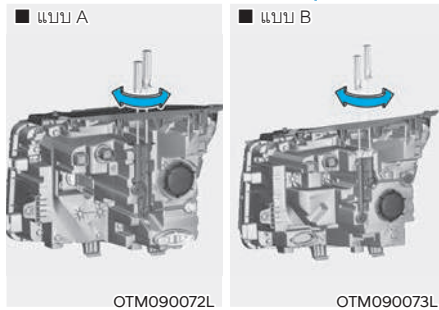
©TM090033

- (1) ไฟหน้า (ไฟสูง)/ฐานไฟหน้า
 - (2) ไฟหน้า (ต่ำ)
 - (3) ฐานไฟหน้า
 - (4) ไฟส่องสว่างขณะขับขี่เวลากลางวัน/ไฟหรี่
 - (5) ไฟเลี้ยว
- โปรดจับหลอดไฟด้วยความระมัดระวังเพื่อไม่ให้เกิดรอยขีดหรือรอยครูด หากหลอดไฟมีความร้อนสูง ห้ามให้สัมผัสกับของเหลวใดๆ
 - ห้ามสัมผัสหลอดไฟด้วยมือเปล่า ควบน้ำมัน อาจส่งผลให้หลอดไฟมีความร้อนสูงและอาจระเบิดขณะติดสว่าง
 - ต้องเปิดไฟเมื่อใส่ผ้าครอบคโคมไฟเรียบร้อยแล้วเท่านั้น
 - หากหลอดไฟเสียหายหรือแตกร้าว ให้รีบเปลี่ยนทันทีและกำจัดทิ้งด้วยความระมัดระวัง

ไฟส่องสว่าง

หากไฟ LED ไม่ติดสว่าง ขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง

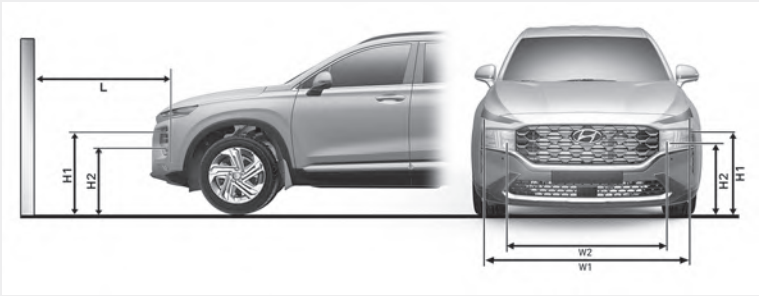
การปรับตั้งไฟหน้า (สำหรับยุโรป)



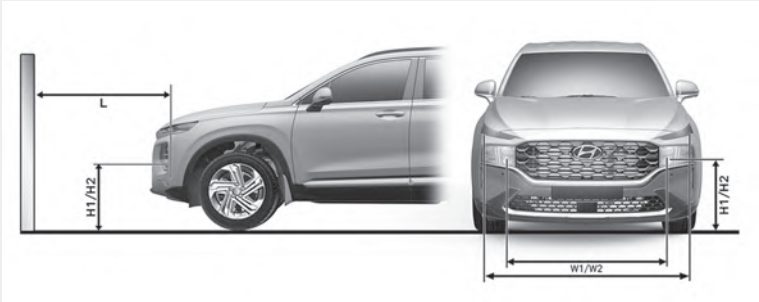
1. เติมลมยางจนถึงแรงดันลมยางที่กำหนดและนำสัมภาระทุกอย่างออกจากรถรวมถึงผู้โดยสาร ยกเว้นผู้ขับขี่ ล้ออะไหล่ และเครื่องมือต่างๆ
2. รถยนต์ควรอยู่บนพื้นราบ
3. ลากเส้นแนวตั้ง (เส้นแนวตั้งผ่านศูนย์กลางของโคมไฟหน้าตามลำดับ) และเส้นแนวนอน (เส้นแนวนอนผ่านศูนย์กลางของโคมไฟหน้า) บนผนัง
4. ปรับตั้งโคมไฟหน้าเพื่อให้ลำแสงตรงกับเส้นแนวนอนและแนวตั้งที่วาดไว้โดยที่โคมไฟหน้าและแบตเตอรี่ต้องอยู่ในสภาพปกติ
5. เพื่อปรับตั้งลำแสงของไฟต่ำไปทางด้านซ้ายหรือขวา ให้หมุนไขควงตามหรือทวนเข็มนาฬิกา เพื่อปรับตั้งลำแสงของไฟสูงขึ้นหรือลง ให้หมุนไขควงตามหรือทวนเข็มนาฬิกา

จุดปรับตั้ง

■ ไฟฮาโลเจน



■ ไฟ LED



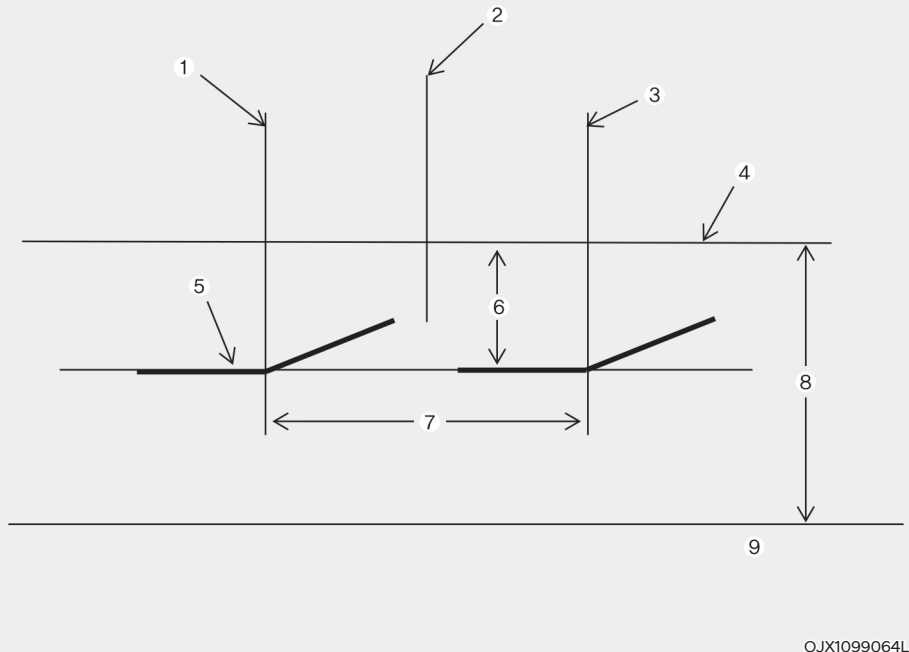
OTM090067L/OTM090068L

- H1 : ความสูงระหว่างจุดศูนย์กลางของหลอดไฟหน้าและพื้นดิน (ไฟต่ำ)
- H2 : ความสูงระหว่างจุดศูนย์กลางของหลอดไฟหน้าและพื้นดิน (ไฟสูง)
- W1 : ระยะห่างระหว่างจุดศูนย์กลางของหลอดไฟหน้าทั้งสองดวง (ไฟต่ำ)
- W2 : ระยะห่างระหว่างจุดศูนย์กลางของหลอดไฟหน้าทั้งสองดวง (ไฟสูง)

สภาพรถยนต์	ประเภทไฟ	H1	H2	W1	W2
ไม่มีผู้ขับที่ มม. (นิ้ว)	LED MFR.	788.6 (31.04)	718.0 (28.27)	1,518 (59.76)	1,209 (47.59)
	LED PROJ.	775.6 (30.53)	774.9 (30.50)	1,524 (60.0)	1,216 (47.87)
มีผู้ขับที่ มม. (นิ้ว)	LED MFR.	783.6 (30.85)	713 (28.07)	-	-
	LED PROJ.	770.6 (30.33)	769.9 (30.33)	-	-

ไฟต่ำ

■ ระยะห่างจากผนัง 10 ม.



OJX1099064L

- [1] : เส้นผ่านศูนย์กลางกลางของหลอดไฟหน้าฝั่งซ้ายในแนวตั้ง
 [2] : แกนกลางรถ
 [3] : เส้นผ่านศูนย์กลางกลางของหลอดไฟหน้าฝั่งขวาในแนวตั้ง
 [4] : เส้นผ่านศูนย์กลางกลางของหลอดไฟหน้าในแนวนอน
 [5] : เส้นตัด
 [6] : 100
 [7] : W1 (ไฟต่ำ)
 [8] : H1 (ไฟต่ำ)
 [9] : พื้น

1. เปิดไฟต่ำโดยให้ผู้ขับขี้ออกจากรถ
 2. เส้นตัดควรจะแสดงตรงกับเส้นตัดที่แสดงในรูปภาพ
 3. เมื่อปรับตั้งไฟต่ำ ควรปรับแนวตั้งหลังจากที่แนวนอนแล้ว
 4. หากรถยนต์ของท่านติดตั้งอุปกรณ์ปรับระดับไฟหน้ารถ ให้ปรับสวิตช์ของอุปกรณ์ปรับระดับไฟหน้ารถไปที่ "0"
- * แนวไฟสูงจะได้รับการปรับไปพร้อมๆ กันเมื่อทำการปรับแนวลำแสงของไฟต่ำ

การเปลี่ยนไฟกระจมองข้าง



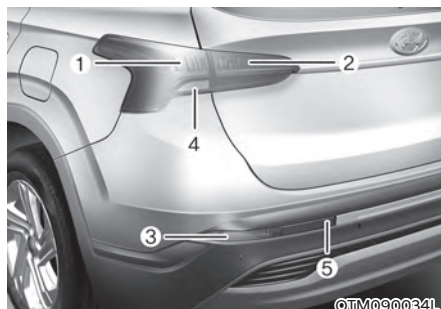
หากไฟ LED (1) ไม่ทำงาน เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับ การแต่งตั้ง

ไฟ LED ไม่สามารถแยกเปลี่ยนได้เนื่องจากเป็นส่วนหนึ่งของยูนิตรวม ต้องเปลี่ยนไฟ LED พร้อมกับอุปกรณ์ทั้งชุด

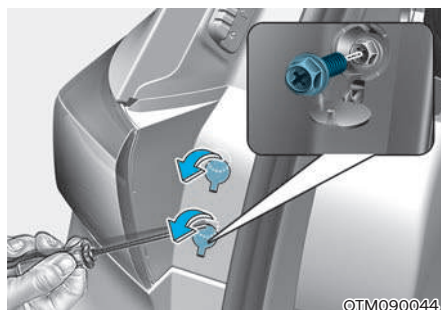
ควรขอหมายให้ช่างซ่อมที่มีความชำนาญเป็นผู้ตรวจสอบและซ่อมแซมไฟ LED มิฉะนั้น อาจเกิดความเสียหายกับชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องของรถ

การเปลี่ยนชุดหลอดไฟด้านหลัง

แบบ A

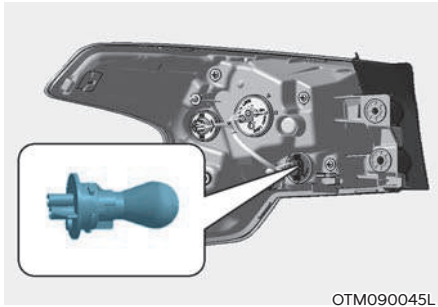


- (1) ไฟท้าย/ไฟเบรก
- (2) ไฟท้าย
- (3) ไฟเลี้ยว
- (4) ไฟถอย
- (5) ไฟตัดหมอก (ถ้าติดตั้ง)

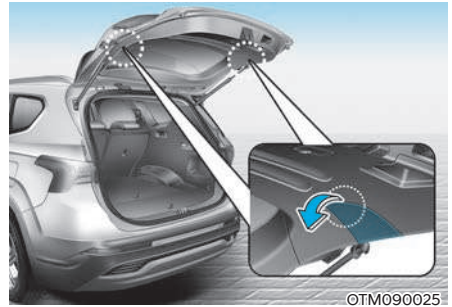


ไฟเบรกไฟท้าย (ข้างนอก), ไฟถอยหลัง

1. ดับเครื่องยนต์
2. เปิดประตูท้าย
3. คลายสกรูยึดชุดหลอดไฟโดยใช้ไขควงปากแฉก
4. ถอดชุดหลอดไฟด้านหลังออกจากตัวถังของรถ
5. ถอดหัวหลอดไฟออกจากชุดหลอดไฟโดยการหมุนหัวหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกาจนกว่าแถบบนหัวหลอดไฟจะตรงกับร่องของชุดหลอดไฟ

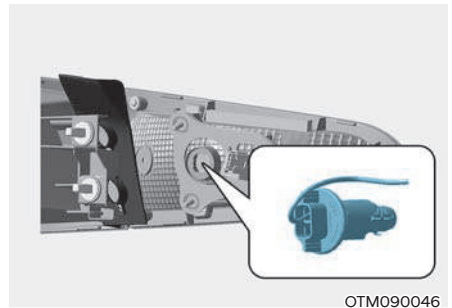


6. ถอดหลอดไฟออกจากขั้วโดยการกดเข้าไปแล้วหมุนทวนเข็มนาฬิกาจนกว่าจะยึดล๊อคจะตรงกับร่องของขั้วหลอดไฟ ดึงหลอดไฟออกจากขั้วหลอดไฟ
7. ใส่หลอดไฟรุ่นใหม่โดยการกดลงในขั้วหลอดไฟแล้วหมุนตามเข็มนาฬิกาจนล๊อคสนิท
8. ใส่ขั้วหลอดไฟลงในปลั๊กต่อขั้วหลอดไฟโดยการหมุนแถบบนขั้วหลอดไฟให้ตรงกับร่องของปลั๊กต่อขั้วหลอดไฟ ดันขั้วหลอดไฟลงในชุดหลอดไฟแล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา
9. ใส่ชุดหลอดไฟด้านหลังกลับเข้าตัวถังของรถ



ไฟท้าย (ด้านใน)

1. ดับเครื่องยนต์
2. เปิดประตูท้าย
3. ถอดฝาครอบช่องบำรุงรักษาออกโดยใช้ไขควงปากแบน
4. ถอดขั้วหลอดไฟออกจากชุดหลอดไฟโดยการหมุนขั้วหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกาจนกว่าแถบบนขั้วหลอดไฟจะตรงกับร่องของชุดหลอดไฟ



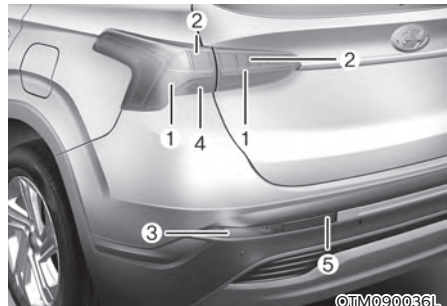
5. ถอดหลอดไฟออกจากขั้วโดยการกดเข้าไปแล้วหมุนทวนเข็มนาฬิกาจนกว่าจะยึดล๊อคจะตรงกับร่องของขั้วหลอดไฟ ดึงหลอดไฟออกจากขั้วหลอดไฟ
6. ใส่หลอดไฟรุ่นใหม่โดยการกดลงในขั้วหลอดไฟแล้วหมุนตามเข็มนาฬิกาจนล๊อคสนิท

7. ใส่ขั้วหลอดไฟลงในปลั๊กต่อขั้วหลอดไฟโดยการหมุนแถบบนขั้วหลอดไฟให้ตรงกับร่องของปลั๊กต่อขั้วหลอดไฟ ดันขั้วหลอดไฟลงในชุดหลอดไฟ แล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา
8. ใส่ชุดหลอดไฟด้านหลังกลับเข้าตัวถังของรถ

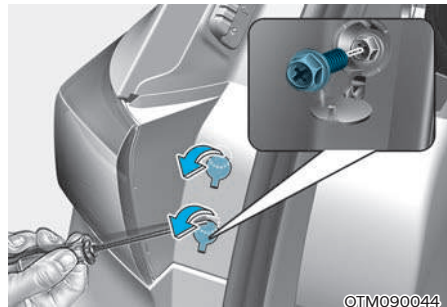
ไฟเลี้ยว, ไฟตัดหมอกหลัง

หากไฟเหล่านี้ไม่ติดสว่าง ขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

แบบ B

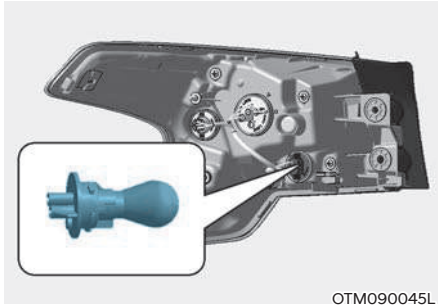


- (1) ไฟท้าย
- (2) ไฟเบรก
- (3) ไฟเลี้ยว
- (4) ไฟถอย
- (5) ไฟตัดหมอก (ถ้าติดตั้ง)



ไฟถอยหลัง

1. ดับเครื่องยนต์
2. เปิดประตูท้าย
3. คลายสลักยึดชุดหลอดไฟโดยใช้ไขควงปากแฉก
4. ถอดชุดหลอดไฟด้านหลังออกจากตัวถังของรถ
5. ถอดขั้วหลอดไฟออกจากชุดหลอดไฟโดยการหมุนขั้วหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกาจนกว่าแถบบนขั้วหลอดไฟจะตรงกับร่องของชุดหลอดไฟ

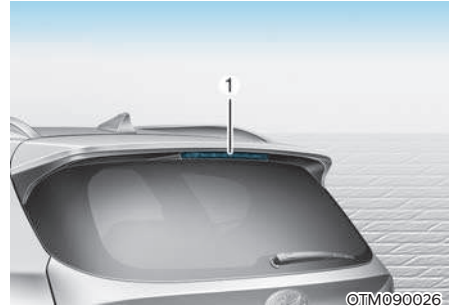


6. ถอดหลอดไฟออกจากขั้วโดยการกดเข้าไปแล้วหมุนทวนเข็มนาฬิกาจนกว่าจะขั้วล็อกจะตรงกับร่องของขั้วหลอดไฟ ดึงหลอดไฟออกจากขั้วหลอดไฟ
7. ใส่หลอดไฟรุ่นใหม่โดยการกดลงในขั้วหลอดไฟแล้วหมุนตามเข็มนาฬิกาจนล็อกสนิท
8. ใส่ขั้วหลอดไฟลงในปลั๊กต่อขั้วหลอดไฟโดยการหมุนแถบบนขั้วหลอดไฟให้ตรงกับร่องของปลั๊กต่อขั้วหลอดไฟ ดันขั้วหลอดไฟลงในชุดหลอดไฟแล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา
9. ใส่ชุดหลอดไฟด้านหลังกลับเข้าตัวถังของรถ

ไฟเบรก/ไฟท้าย, ไฟเลี้ยว, ไฟตัดหมอกหลัง

หากไฟเหล่านี้ไม่ติดสว่าง ขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

การเปลี่ยนไฟเบรกดวงที่สาม

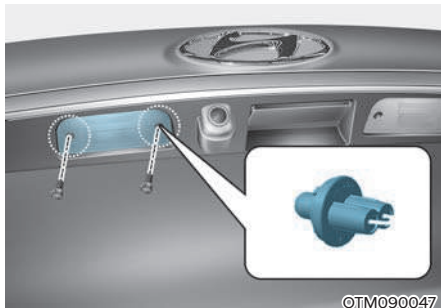


หากไฟ LED (1) ไม่ทำงาน เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟ LED ไม่สามารถแยกเปลี่ยนได้เนื่องจากเป็นส่วนหนึ่งของยูนิตรวม ต้องเปลี่ยนไฟ LED พร้อมกับอุปกรณ์ทั้งหมด

ควรมอบหมายให้ช่างซ่อมที่มีความชำนาญเป็นผู้ตรวจสอบและซ่อมแซมไฟ LED มิฉะนั้น อาจเกิดความเสียหายกับชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องของรถ

การเปลี่ยนไฟส่องป้ายทะเบียน

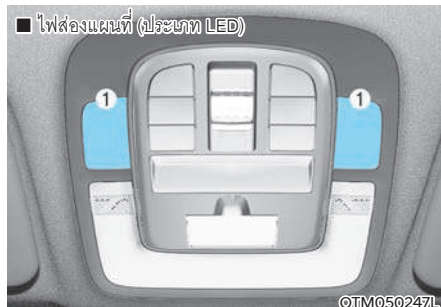


1. ค่อยๆ ไขฝาครอบเลนส์ออกมาจากตัวเรือนโคมไฟ โดยใช้ไขควงปากแบน
2. ถอดหลอดไฟโดยการดึงออกตรงๆ
3. ใส่หลอดไฟหน้าใหม่
4. ใส่ชุดหลอดไฟกลับเข้าที่โดยปฏิบัติย้อนขั้นตอนการถอด

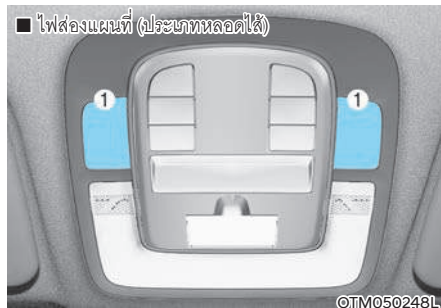
การเปลี่ยนไฟส่องสว่างภายใน

(ประเภท LED/หลอดไส้), ไฟห้องโดยสาร (ประเภท LED)

■ ไฟส่องแผนที่ (ประเภท LED)



■ ไฟส่องแผนที่ (ประเภทหลอดไส้)

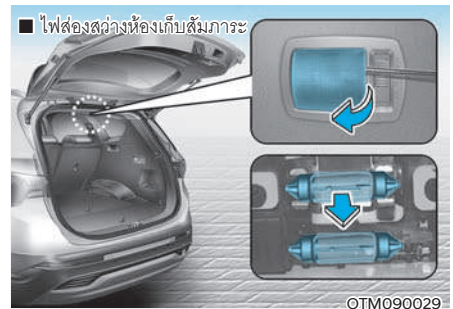
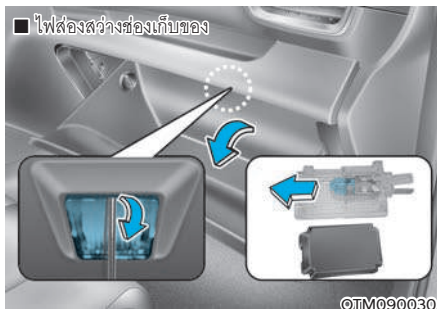
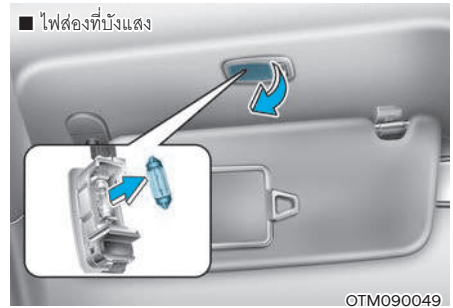
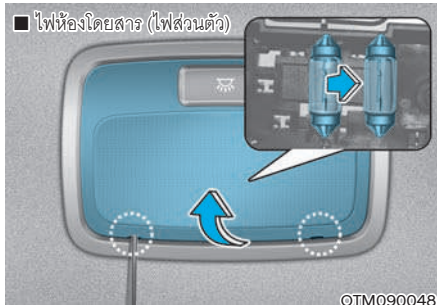


■ ไฟห้องโดยสาร (ไฟส่วนตัว)



ถ้าไฟส่องแผนที่ (LED/หลอดไส้) (1) และไฟห้องโดยสาร (ประเภท LED) (1) ไม่ทำงาน เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟห้องโดยสาร, ไฟส่องที่บังแสง, ไฟส่องสว่างช่องเก็บของ และไฟส่องห้องสัมภาระท้ายรถ (แบบหลอดไส้)



1. ค่อยๆ จัดฝาครอบเลนส์ออกมาจากตัวเรือนโคมไฟโดยใช้ไขควงปากแบน
2. ถอดหลอดไฟโดยการดึงออกตรงๆ
3. ใส่หลอดไฟใหม่ลงในขั้วหลอดไฟ
4. หมุนให้แถบหลอดไฟตรงกับร่องของตัวเรือนโคมไฟและกดหลอดไฟลงจนล็อกสนิท

หมายเหตุ

ระวังอย่าทำให้ฝาครอบเสียหายแถบล็อกและตัวเรือนพลาสติกเสียหาย

การดูแลรักษาตัวรถ

การดูแลรักษาภายนอก

หมายเหตุ

หากท่านจอดรถใกล้กับป้ายสแตนเลสหรืออาคารหุ้มกระจกชั้นส่วนพลาสติกภายนอก รถ เช่น กันชน, สปอยเลอร์, แผงตกแต่ง, โคมไฟหรือกระจกมองข้างอาจได้รับความเสียหายเนื่องจากแสงอาทิตย์ที่สะท้อนจากป้ายหรืออาคาร เพื่อป้องกันไม่ให้ชั้นส่วนพลาสติกภายนอกเสียหาย ท่านควรหลีกเลี่ยงการจอดรถไว้ในบริเวณที่อาจมีแสงสะท้อน หรือใช้ผ้าคลุมรถไว้ (ชั้นส่วนพลาสติกภายนอกที่ใช้ในรถแต่ละรุ่นอาจแตกต่างกันไป)

ข้อควรระวังทั่วไปสำหรับการดูแลรักษาภายนอก

เป็นเรื่องสำคัญอย่างมากที่จะต้องปฏิบัติตามป้ายคำแนะนำเมื่อทำความสะอาดหรือขัดรถโดยใช้สารเคมี โปรดอ่านคำแนะนำและข้อควรระวังทั้งหมดที่ปรากฏอยู่บนป้ายคำแนะนำ

การบำรุงรักษาผิวรถ

การล้างรถ

เพื่อช่วยปกป้องผิวรถของท่านจากการเกิดสนิมและการเสื่อมสภาพ ให้ล้างรถอย่างละเอียดและบ่อยๆ น้ำอุ่นหรือเย็นอย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้งด้วย

หากท่านใช้รถของท่านในการขับขึ้นถนนออฟโรด ท่านควรล้างรถทุกครั้งหลังจากการขับขึ้นถนนออฟโรด ควรสนใจเป็นพิเศษเพื่อกำจัดการสะสมของเกลือ สิ่งสกปรก โคลน และสิ่งแปลกปลอมอื่นๆ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อระบายน้ำบริเวณขอบล่างของประตูและแผงบันไดด้านข้างสะอาดอยู่เสมอ คราบแมลง ยางมะตอย ยางไม้ มูลนก มลพิษจากอุตสาหกรรม และสิ่งสกปรกอื่นๆ ที่คล้ายกันนี้สามารถสร้างความเสียหายให้กับผิวรถของท่าน หากไม่ได้ล้างออกทันที

แม้ว่าจะล้างออกทันทีด้วยน้ำเปล่าก็ไม่อาจล้างสิ่งสกปรกเหล่านี้ออกทั้งหมด ท่านต้องล้างออกด้วยน้ำสบู่อ่อนที่มีความปลอดภัยสำหรับผิวรถ หลังจากล้างออกแล้ว ให้ทำความสะอาดซ้ำด้วยน้ำอุ่นหรือเย็น ห้ามปล่อยให้ น้ำสบู่แห้งเองบนผิวรถ

การทำความสะอาดโดยใช้แรงดันสูง

- เมื่อใช้อุปกรณ์ฉีดน้ำแรงดันสูง โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าเว้นระยะห่างระหว่างตัวรถมากพอ ระยะห่างที่ไม่มากพอหรือแรงดันน้ำที่สูงเกินไป อาจทำให้ชิ้นส่วนรถเสียหายหรือน้ำอาจไหลซึมเข้าสู่ตัวรถ
- ไม่ควรใช้อุปกรณ์ฉีดน้ำแรงดันสูงฉีดพ่นไปที่กล้อ เซ็นเซอร์หรือบริเวณรอบๆ โดยตรง การฉีดน้ำแรงดันสูงจะเกิดแรงกระแทกที่อาจทำให้อุปกรณ์ดังกล่าวทำงานผิดปกติ
- ห้ามจ่อหัวฉีดบริเวณยางกันฝุ่น (ฝาครอบยางหรือพลาสติก) หรือข้อต่อต่างๆ เนื่องจากอาจได้รับความเสียหายหากถูกอัดฉีดโดยน้ำแรงดันสูง



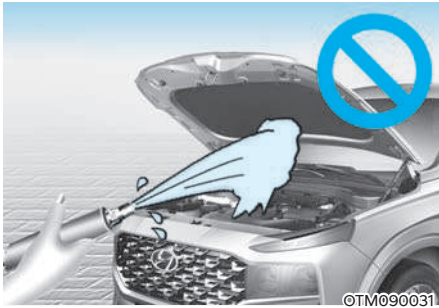
คำเตือน

หลังจากล้างรถโปรดทดสอบระบบเบรกโดยขับรถด้วยความเร็วต่ำ เพื่อตรวจสอบว่าระบบเบรกได้รับผลกระทบจากน้ำหรือไม่ ก่อนขับขึ้นถนนหากประสิทธิภาพการเบรกลดลงโปรดทำให้เบรกแห้งโดยการเหยียบแป้นเบรกเบาๆ ในขณะที่รักษาความเร็วไปข้างหน้าอย่างช้าๆ

หมายเหตุ

- ห้ามใช้สบู่แห้ง น้ำยาทำความสะอาดผสมสารเคมีหรือน้ำร้อน และห้ามล้างรถในขณะที่มีแสงแดดส่องกระทบโดยตรงหรือเมื่อตัวถังรถมีอุณหภูมิสูง
- โปรดใช้ความระมัดระวังในขณะที่ล้างกระจกหน้าต่างด้านข้างของรถ
- โดยเฉพาะอย่างยิ่งกับน้ำแรงดันสูง น้ำเนื่องจากอาจรั่วซึมผ่านกระจกหน้าต่างและอุปกรณ์ภายในอาจเปียกได้
- เพื่อป้องกันความเสียหายให้กับชิ้นส่วนพลาสติก ห้ามใช้สารเคมีหรือน้ำยาทำความสะอาดที่มีความเข้มข้นสูง
- เพื่อป้องกันความเสียหายต่อช่องสำหรับชาร์จไฟ ต้องแน่ใจว่าได้ปิดและล็อกประตูรถเรียบร้อยแล้วในขณะที่ล้างรถ (การล้างด้วยน้ำแรงดันสูง, เครื่องล้างรถอัตโนมัติ เป็นต้น)

หมายเหตุ



- การใช้น้ำล้างห้องเครื่องยนต์โดยเฉพาะการฉีดน้ำแรงดันสูงอาจทำให้เกิดความเสียหายกับวงจรไฟฟ้าในห้องเครื่องยนต์ได้
- อย่าให้อุปกรณ์ไฟฟ้า/อิเล็กทรอนิกส์ภายในรถสัมผัสกับน้ำหรือของเหลวอื่น เนื่องจากอุปกรณ์เหล่านี้อาจได้รับความเสียหายได้

หมายเหตุ

รถที่เคลือบสีด้าน (ถ้าติดตั้ง)

ไม่ควรใช้งานเครื่องล้างรถอัตโนมัติที่ใช้หัวแปรงขัดแบบหมุนเนื่องจากอาจทำให้พื้นผิวของรถเสียหายได้ เครื่องทำความสะอาดระบบไอน้ำซึ่งใช้ในการล้างพื้นผิว รถที่อุณหภูมิสูงอาจทำให้มีน้ำมันเกาะ และทั้งคราบที่ขจัดออกได้ยาก ให้ใช้ผ้านุ่ม (เช่น ผ้าไมโครไฟเบอร์หรือฟองน้ำ) หลังจากล้างรถเสร็จแล้ว เช็ดให้แห้งด้วยผ้าไมโครไฟเบอร์ หากท่านล้างรถด้วยตนเองไม่ควรใช้เครื่องทำความสะอาดที่มีการเคลือบเงา หากพื้นผิวรถสกปรกมากเกินไป (ทราย สิ่งสกปรก ฝุ่น คราบเปื้อน ฯลฯ) ให้ทำความสะอาดพื้นผิวด้วยน้ำเปล่าก่อนล้างรถ

การเคลือบเงา

การเคลือบเงาเป็นการป้องกันที่ดีของผิวรถของท่านจากคราบสกปรก การเคลือบเงาเป็นประจำจะเป็นการปกป้องผิวรถของท่าน

โปรดเคลือบเงาเมื่อน้ำไม่สามารถจับตัวเป็นหยดบนผิวรถได้

โปรดล้างรถและเช็ดให้แห้งทุกครั้งก่อนเคลือบเงา โปรดใช้น้ำยาเคลือบเงาที่มีคุณภาพดีไม่ว่าจะเป็นชนิดน้ำหรือชนิดขี้ผึ้ง และปฏิบัติตามคำแนะนำจากโรงงานผู้ผลิต โปรดเคลือบเงาชิ้นส่วนโลหะทั้งหมดเพื่อปกป้องและรักษาความเงางาม

การกำจัดคราบน้ำมัน ยางมะตอย และสิ่งสกปรกอื่น ๆ ที่คล้ายกันนี้โดยใช้น้ำยาขจัดคราบเฉพาะจุดจะเป็นการล้างแวกซ์ออกจากผิวรถ ดังนั้นต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านได้เคลือบเงาบริเวณดังกล่าวซ้ำอีกครั้ง แม้ว่าจะไม่จำเป็นต้องเคลือบเงาบริเวณอื่นก็ตาม

หมายเหตุ

- การใช้ผ้าแห้งเช็ดฝุ่นหรือสิ่งสกปรกออกจากตัวรถจะทำให้ผิวรถเป็นรอยขีดข่วน
- ห้ามทำความสะอาดชิ้นส่วนอะลูมิเนียมที่ชุบโครเมียมหรือแอโนดโดยใช้ฟอยขัดหม้อ น้ำยาขัดเงา หรือน้ำยาทำความสะอาดที่มีความเข้มข้นสูงซึ่งมีส่วนผสมของเบสหรือสารที่มีฤทธิ์กัดกร่อนในปริมาณมาก เพราะอาจสร้างความเสียหายต่อสารเคลือบป้องกันและอาจทำให้เกิดการเปลี่ยนสีหรือสีเสื่อมสภาพได้

หมายเหตุ

รถที่เคลือบสีด้าน (ถ้าติดตั้ง)

ห้ามใช้น้ำยาเคลือบผิวใดๆ เช่น น้ำยาทำความสะอาด และน้ำยาขัดเงา ในกรณีที่มีคราบแวกซ์ให้เช็ดออกทันทีด้วยน้ำยาขจัดคราบซิลิโคน และหากพื้นผิวรถเปื้อนยางมะตอย โปรดใช้น้ำยาขจัดคราบยางมะตอยในการทำมาสะอาด อย่างไรก็ตาม โปรดระวังอย่าออกแรงมากเกินไปกับบริเวณพื้นผิวสี

การซ่อมแซมผิวรถที่ได้รับ ความเสียหาย

รอยขีดข่วนลึกหรือรอยหินกะเทาะบนพื้นผิวสีต้องได้รับการซ่อมแซมทันที เนื้อโลหะที่ไม่ได้รับการปกป้องจะเกิดสนิมอย่างรวดเร็วและอาจเพิ่มค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมได้

หมายเหตุ

หากรถของท่านได้รับความเสียหายและจำเป็นต้องซ่อมแซมหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนโลหะต่างๆ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าศูนย์บริการซ่อมสีและตัวถังได้เคลือบสารป้องกันการกัดกร่อนให้กับชิ้นส่วนโลหะที่ได้รับการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนใหม่

หมายเหตุ

รถที่เคลือบสีด้าน (ถ้าติดตั้ง)

สำหรับรถที่เคลือบสีด้าน ไม่สามารถซ่อมแซมเฉพาะบริเวณที่เสียหายได้ แต่จำเป็นต้องซ่อมแซมทั้งหมด หากรถของท่านได้รับความเสียหายและจำเป็นต้องซ่อมสี เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการบริการและซ่อมแซมโดยศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งเท่านั้น โปรดใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ เนื่องจากการฟื้นฟูคุณภาพภายหลังการซ่อมแซมนั้นทำได้ยาก

การบำรุงรักษาชิ้นส่วนโลหะที่มีความมั่งคั่ง

- หากต้องการกำจัดยางมะตอยและคราบแมลง โปรดใช้น้ำยาขจัดคราบยางมะตอย ห้ามใช้อุปกรณ์ขัดหรือสิ่งของแหลมคม
- เพื่อป้องกันไม่ให้ชิ้นส่วนโลหะที่มีความมั่งคั่งเกิดการกัดกร่อน โปรดเคลือบเงา ขูนครเมี่ยม หรือขัดจนขึ้นเงา
- ในช่วงฤดูหนาวหรือเมื่ออยู่บริเวณใกล้ชายฝั่ง โปรดเคลือบเงาหนากว่าปกติ หากจำเป็นให้เคลือบเงาชิ้นส่วนต่างๆ โดยใช้เจลปิโตรเลียมที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือน้ำยาเคลือบอื่นๆ

การบำรุงรักษาใต้ท้องรถ

สารที่มีฤทธิ์กัดกร่อนที่ใช้เพื่อกำจัดน้ำแข็งหรือหิมะ หรือใช้เพื่อควบคุมปริมาณฝุ่นละอองอาจสะสมอยู่ใต้ท้องรถได้ หากไม่กำจัดสารเหล่านี้ออก ชิ้นส่วนใต้ท้องรถต่างๆ อาจมีสนิมสะสมตัว เช่น สายท่อน้ำมัน ตัวถัง พื้นรถ และระบบไอเสีย ถึงแม้ว่า จะได้รับการเคลือบด้วยสารป้องกันสนิมแล้วก็ตาม

ดังนั้น ต้องล้างใต้ท้องรถและช่องล้อให้สะอาดด้วยน้ำอุ่นหรือเย็นเดือนละหนึ่งครั้ง หลังจากที่ใช้บนถนนออฟโรดและเมื่อสิ้นสุดฤดูหนาว ท่านควรใส่ใจเป็นพิเศษกับพื้นที่เหล่านี้เพราะเนื่องจากสามารถมองเห็นโคลนและสิ่งสกปรกได้ยาก การฉีดคราบสกปรกให้เปียกแต่ไม่ล้างออกถือเป็นเรื่องอันตรายมากกว่าเรื่องดี ขอบล่างของประตู แผงบันได ด้านข้าง และคานเสริมโครงรถจะมีรูระบายน้ำ และไม่ควรมีสิ่งสกปรกมาอุดตัน หากมีน้ำขังอยู่ในพื้นที่เหล่านี้สามารถก่อให้เกิดสนิมได้



คำเตือน

หลังจากล้างรถ โปรดทดสอบระบบเบรกโดยขับด้วยความเร็วต่ำ เพื่อตรวจสอบว่าระบบเบรกได้รับผลกระทบจากน้ำหรือไม่ หากประสิทธิภาพการเบรกลดลง โปรดทำให้เบรกแห้งโดยการเหยียบแป้นเบรกเบาๆ ในขณะที่รักษาความเร็วไปข้างหน้าอย่างช้าๆ

การบำรุงรักษาล้ออะลูมิเนียม

ล้ออะลูมิเนียมจะได้รับการเคลือบด้วยสารเคลือบป้องกันสนิมได้

หมายเหตุ

- ห้ามใช้น้ำยาที่มีฤทธิ์กัดกร่อนสูง น้ำยาขัดเงา ตัวทำละลายหรือแปรงลวดทำความสะอาด ล้ออะลูมิเนียม
- โปรดทำความสะอาดล้อในขณะที่ล้อเย็นเท่านั้น
- โปรดใช้เพียงน้ำสบู่อ่อน ๆ หรือน้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกลางและล้างออกด้วยน้ำสะอาดจนทั่ว และควรทำความสะอาดล้อหลังจากการขับขึ้นบนถนนโรยเกลือ
- ห้ามล้างล้อด้วยแปรงล้างรถความเร็วสูง
- ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกรดหรือด่าง

การป้องกันการเกิดสนิม

การป้องกันรถของท่านไม่ให้เกิดสนิม

ศูนย์ผลิตรถยนต์ที่มีคุณภาพสูงที่สุดด้วยการออกแบบและผลิตด้วยเทคโนโลยีที่ทันสมัยที่สุดเพื่อป้องกันการเกิดสนิมและการผุกร่อน อย่างไรก็ตาม นี่เป็นเพียงส่วนหนึ่งของการป้องกันเท่านั้นเพื่อให้สามารถป้องกันการเกิดสนิมได้ยาวนานมากขึ้นต้องอาศัยความร่วมมือและความช่วยเหลือจากผู้ใช้รถเป็นสำคัญ

สาเหตุทั่วไปของการเกิดสนิม

สาเหตุส่วนใหญ่ของการเกิดสนิมบนรถยนต์ของท่านคือ:

- คราบเกลือ สิ่งสกปรก และความชื้นที่สะสมอยู่ใต้ท้องรถ
- การเกาะเกาะของสีหรือสารเคลือบสีซึ่งเกิดจากหินกรวด ลูกกระพรวน หรือรอยขีดและรอยบุบ แม้เพียงเล็กน้อย ซึ่งทำให้สีที่เคลือบกับโลหะหลุดไปจึงทำให้เกิดสนิม

พื้นที่ที่เสี่ยงต่อการเกิดสนิมสูง

หากท่านพักอาศัยอยู่ในพื้นที่ที่รถยนต์ของท่านต้องเผชิญกับสาเหตุของการเกิดสนิมเป็นประจำ การเคลือบสารป้องกันการเกิดสนิมจึงเป็นสิ่งสำคัญ โดยสาเหตุที่พบบ่อยคือ ถนนโรยเกลือ สารควบคุมปริมาณฝุ่นละออง อากาศใกล้ทะเล และมลพิษจากโรงงานอุตสาหกรรม

ความชื้นเร่งการเกิดสนิมให้เร็วขึ้น

ความชื้นเป็นตัวสร้างภาวะที่ทำให้เกิดสนิมได้ง่าย เนื่องจากจะเกิดสนิมได้ง่ายเมื่อมีความชื้น โดยเฉพาะเมื่อมีอุณหภูมิสูงกว่าจุดเยือกแข็งเพียงเล็กน้อยและในสภาวะเช่นนี้ ฝิรจะเกิดสนิมเนื่องจากความชื้นที่ระเหยตัวเข้า

โคลนก็เป็นสาเหตุหนึ่งของการเกิดสนิม เพราะโคลนจะแข็งติดกับผิวโลหะและเก็บความชื้นไว้ที่บริเวณนั้น แม้ว่าโคลนจะแห้งไปแล้วแต่ยังคงมีความชื้นจึงเป็นสาเหตุทำให้เกิดสนิมขึ้นได้

สภาพอากาศที่มีอุณหภูมิสูงเป็นตัวเร่งให้ชิ้นส่วนที่อยู่ในบริเวณที่มีการถ่ายเทอากาศไม่ดีเกิดสนิมขึ้นได้เช่นกัน เนื่องจากเกิดความชื้นขึ้นในอากาศได้ง่ายด้วยเหตุผลเหล่านี้จึงจำเป็นที่ท่านจะต้องทำความสะอาดรถยนต์อยู่เสมอเพื่อไม่โคลนหรือสิ่งสกปรกอื่นๆ สะสมตัว และไม่ใช้แค่ผิวรถเท่านั้น แต่ต้องเน้นบริเวณใต้ท้องรถเป็นพิเศษด้วย

วิธีการช่วยป้องกันการเกิดสนิม

ดูแลรักษารถยนต์ให้สะอาดอยู่เสมอ

วิธีที่ดีที่สุดในการป้องกันสนิมคือการรักษารถยนต์ให้สะอาดอยู่เสมอเพื่อไม่ให้เกิดสนิม โดยเฉพาะใต้ท้องรถที่จำเป็นต้องเอาใจใส่เป็นพิเศษ

- หากท่านพักอาศัยอยู่ในพื้นที่ที่เสี่ยงต่อการเกิดสนิมสูง ซึ่งต้องขับบนถนนโรยเกลือ ใกล้ทะเล พื้นที่ที่มีมลพิษจากโรงงานอุตสาหกรรม ฝนกรด ฯลฯ ท่านควรเอาใจใส่ดูแลรักษารถยนต์เป็นพิเศษเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสนิม ในช่วงฤดูหนาว ควรฉีดน้ำล้างใต้ท้องรถอย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้งและทำความสะอาดใต้ท้องรถอย่างละเอียดเมื่อสิ้นสุดฤดูหนาว
- เมื่อทำความสะอาดใต้ท้องรถ ท่านควรใส่ใจกับชิ้นส่วนที่อยู่ใต้บังโคลนและบริเวณอื่นๆ ที่เป็นจุดอ่อนสาายเป็นพิเศษ โปรดล้างรถด้วยความใส่ใจ เพราะการฉีดน้ำล้างรถโดยทำให้โคลนเปื้อกแทนที่จะหลุดออกไปจะเป็นการเร่งให้เกิดสนิมมากกว่าป้องกันน้ำ อุ่นแรงดันสูงมีประสิทธิภาพในการกำจัดโคลนหรือสิ่งสกปรกที่เกาะติดสะสมอยู่สูง
- เมื่อทำความสะอาดขอบล่างของประตู แผงบันได ด้านข้าง และคานเสริมโครงรถ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าระบายน้ำไม่อุดตันเพื่อให้ น้ำและความชื้นสามารถระบายออกมาได้ ไม่เช่นนั้นจะเป็นการเร่งให้เกิดสนิมเร็วขึ้น

ดูแลรักษาโรงรถให้แห้งอยู่เสมอ

ห้ามจอดรถไว้ในโรงจอดรถที่เปียกชื้นและระบายอากาศได้ไม่ดี เพราะเป็นสภาวะที่เอื้อต่อการเกิดสนิมได้ง่าย โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อท่านล้างรถในโรงจอดรถหรือนำรถเข้าจอดโดยที่ตัวรถยังเปียกชื้น หรือยังมีหิมะ น้ำแข็ง หรือโคลนเกาะติดอยู่กับตัวรถ แม้ว่าในโรงจอดรถจะมีอากาศร้อนแต่หากไม่มีการระบายอากาศที่ดีก็จะทำให้เกิดสนิมได้

รักษาสีและขอบคิ้วต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดี

ควรใช้ “สีแต้มรอยขีดข่วนหรือรอยหิน” ระบายบนผิวรถเมื่อพบเห็นทันที เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดสนิมในบริเวณนั้น หากรอยที่พบลึกถึงเนื้อเหล็ก ขอบแนะนำให้นำท่านนำรถเข้ารับการบริการที่ศูนย์บริการซ่อมสีและตัวถังที่ผ่านการรับรองคุณภาพ

มูลนกมีการกักต้อนสูงและอาจเกิดความเสียหายกับผิวรถได้เพียงไม่กี่ชั่วโมง โปรดกำจัดมูลนกออกโดยเร็วที่สุดเสมอ

การดูแลรักษาภายในรถ

ข้อควรระวังทั่วไปสำหรับการดูแลรักษาภายในรถ

ระวังอย่าทำสารที่มีฤทธิ์กัดกร่อนหกใส่ชิ้นส่วนภายในรถ เช่น น้ำหอมและน้ำมันจากเครื่องสำอาง เนื่องจากจะทำให้เกิดความเสียหายหรือทำให้สีต่างได้ หากสารดังกล่าวหกใส่ชิ้นส่วนภายในรถ ให้รีบเช็ดออกทันที โปรดดูคำแนะนำสำหรับวิธีการทำความสะอาดพื้นผิวภายในรถที่ถูกต้อง

หมายเหตุ

- อย่าให้อุปกรณ์ไฟฟ้า/อิเล็กทรอนิกส์ภายในรถสัมผัสกับน้ำหรือของเหลวอื่น เนื่องจากอุปกรณ์เหล่านี้อาจได้รับความเสียหายได้
- เมื่อทำความสะอาดชิ้นส่วนที่เป็นหนัง (พวงมาลัย เบาะนั่ง เป็นต้น) โปรดใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกลาง หรือมีส่วนผสมของแอลกอฮอล์น้อย หากท่านใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกรด/ด่างหรือมีส่วนผสมของแอลกอฮอล์มาก จะทำให้หนังซีดลงหรือผิวของชิ้นส่วนที่เป็นหนังเกิดรอยถลอก

การทำความสะอาดเบาะนั่งและแผงตกแต่งภายใน

พื้นผิวภายในรถ (ถ้าติดตั้ง)

กำจัดฝุ่นละอองและสิ่งสกปรกออกจากพื้นผิวภายในรถโดยใช้แปรงปัดหรือเครื่องดูดฝุ่น หากจำเป็นให้ทำความสะอาดพื้นผิวภายในรถด้วยน้ำอุ่นผสมน้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์อ่อน (ทดสอบน้ำยาทำความสะอาดทุกชนิดในพื้นที่ปิดก่อนใช้)

เบาะผ้า (ถ้าติดตั้ง)

กำจัดฝุ่นละอองและสิ่งสกปรกออกจากเบาะผ้าโดยใช้แปรงปัดหรือเครื่องดูดฝุ่นทำความสะอาดเบาะผ้าโดยใช้น้ำสบู่อ่อนๆ สำหรับทำความสะอาดผ้าหุ้มเบาะหรือพรม กำจัดรอยเปื้อนใหม่ออกทันทีโดยใช้น้ำยาจัดคราบสำหรับผ้า หากไม่ใส่ใจกำจัดรอยเปื้อนใหม่ออกทันที เบาะผ้าอาจเปื้อนและสีซีดจางได้ และหากบำรุงรักษาแผงบุกันความร้อนลดลง

หมายเหตุ

การไม่ใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือขั้นตอนที่แนะนำจะทำให้เบาะผ้าและแผงบุกันความร้อนได้รับความเสียหาย

เบาะหนัง (ถ้าติดตั้ง)

- คุณสมบัติของเบาะหนัง
 - เบาะหนังผลิตจากหนังด้านนอกของสัตว์ ซึ่งผ่านกรรมวิธีแบบพิเศษเพื่อให้สามารถใช้งานได้ เนื่องจากเป็นหนังจากธรรมชาติ แต่ละส่วนจึงมีความหนาไม่เท่ากัน
 - อาจเกิดรอยย่นอันเป็นผลมาจากการยืดหรือการหดตัวตามธรรมชาติได้ ทั้งนี้จะขึ้นอยู่กับอุณหภูมิและความชื้น
 - เบาะชนิดนี้จะผลิตจากผ้าที่สามารถยืดหดได้ เพื่อเพิ่มความนุ่มสบาย
 - ส่วนของเบาะที่ต้องแนบกับลำตัวจะมีลักษณะโค้งงอและบริเวณด้านข้างที่รองรับแผ่นหลังจะยกสูงเพื่อให้ท่านนั่งได้อย่างสะดวกสบายและมั่นคงในขณะขับขี่
 - อาจเกิดรอยย่นตามธรรมชาติจากการใช้งานซึ่งไม่ใช่ข้อผิดพลาดของผลิตภัณฑ์แต่อย่างใด

หมายเหตุ

- รอยย่นหรือรอยครูดตามธรรมชาติจากการใช้งานจะไม่ครอบคลุมในการประกันคุณภาพ
- เช็มขัดที่มีอุปกรณ์เสริมเป็นโลหะ ชิป หรือกุญแจที่เก็บไว้ในกระเป๋าทางเกวียนหลังกำลังสร้างความเสียหายต่อเบาะได้
- ห้ามทำเบาะเปียก เนื่องจากอาจทำให้รูปลักษณะของหนังเปลี่ยนไป
- เสื้อผ้าหรือผ้ายีนส์ที่ฟอกขาวอาจทำให้ผิวของผ้าหุ้มเบาะสีด่างได้

- การดูแลรักษาเบาะหนัง
 - ทำความสะอาดเบาะหนังเพื่อกำจัดฝุ่นละออง และทรายเป็นประจำด้วยการดูดฝุ่น เพราะจะเป็นการป้องกันไม่ให้นั่งเกิดความเสียหายหรือรอยครูดและรักษาคุณภาพของหนังให้ดีขึ้นอยู่เสมอ
 - เช็ดทำความสะอาดเบาะหนังแท้โดยใช้ผ้าแห้ง และนุ่ม
 - การใช้ยาเคลือบหนังที่ถูกต้องจะช่วยป้องกันไม่ให้เกิดรอยครูดและรักษาสภาพสีได้ ต้องแน่ใจว่าท่านได้อ่านคำแนะนำและสอบถามจากผู้เชี่ยวชาญเมื่อใช้น้ำยาเคลือบหนังหรือน้ำยาสำหรับปกป้องหนัง
 - หนังที่มีสีอ่อน (สีเบจ สีครีม) จะเปื้อนง่าย และรอยเปื้อนจะสังเกตเห็นได้ง่ายเช่นกัน โปรดทำความสะอาดเบาะหนังเป็นประจำ
 - หลีกเลี่ยงการขีดด้วยผ้าเปียก เพราะอาจเกิดรอยแตกได้
- การทำความสะอาดเบาะหนัง
 - จัดทรายเปื้อนออกให้หมดทันที โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้สำหรับการกำจัดสิ่งสกปรกต่างๆ
 - เครื่องสำอาง (ครีมกันแดด รองพื้น เป็นต้น)

เทน้ำยาทำความสะอาดลงบนผ้าแล้วเช็ดลงบนจุดที่เปื้อน ใช้ผ้าเปียกเช็ดน้ำยาทำความสะอาดออกแล้วซับน้ำให้แห้งโดยใช้ผ้าแห้ง

- เครื่องดื่ม (กาแฟ น้ำอัดลม เป็นต้น)

เทน้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกลางลงเล็กน้อยแล้วเช็ดออกจนกว่ารอยเปื้อนจะหายไป
- น้ำมัน

ซับน้ำมันออกทันทีโดยใช้ผ้าที่สามารถดูดซับได้ดีและเช็ดออกโดยใช้น้ำยาขจัดคราบสำหรับหนังแท้เท่านั้น
- หมากฝรั่ง

ถูด้วยน้ำแข็งเพื่อให้หมากฝรั่งแข็งตัวแล้วค่อยๆ แกะออก

การทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย

ทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัยโดยใช้น้ำสบู่อ่อนๆ สำหรับทำความสะอาดผ้าหุ้มเบาะหรือพรม โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำบนบรรจุภัณฑ์ของสบู ห้ามฟอกขาวหรือฟอกสีเข็มขัดนิรภัยเนื่องจากประสิทธิภาพการทำงานจะลดลง

การทำความสะอาดกระจกหน้าต่างด้านใน

หากกระจกหน้าต่างด้านในพร่ามัว (ซึ่งอาจเกิดจากคราบน้ำมัน จาระบี หรือฟิล์มเหนียว) ต้องทำความสะอาดกระจกโดยใช้น้ำยาเช็ดกระจก โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำบนบรรจุภัณฑ์ของน้ำยาเช็ดกระจก

หมายเหตุ

ห้ามชุดหรือขีดข่วนด้านในของกระจกบังลมหลัง เพราะอาจส่งผลให้เส้นลวดระบบไล่ฝ้าได้รับความเสียหาย

ระบบควบคุมมลพิษ

ระบบควบคุมมลพิษในรถยนต์ของท่านอยู่ในการรับประกันแบบจำกัดตามที่ปรากฏเป็นลายลักษณ์อักษร โปรดดูข้อมูลการรับประกันที่อยู่ในสมุดเข้ารับบริการในรถของท่าน

รถของท่านติดตั้งระบบควบคุมมลพิษเพื่อให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการปล่อยมลภาวะทั้งหมด ระบบควบคุมมลพิษมีอยู่ 3 ระบบดังนี้

- (1) ระบบควบคุมไอเสียจากห้องเครื่องยนต์
- (2) ระบบควบคุมการปล่อยไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิง
- (3) ระบบควบคุมการปล่อยไอเสีย

เพื่อให้ระบบควบคุมมลพิษทำงานได้อย่างถูกต้อง ขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คและบำรุงรักษาที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดก็ตามตามตารางการบำรุงรักษาในคู่มือเล่มนี้

หมายเหตุ

สำหรับการตรวจสอบและการทดสอบการบำรุงรักษา (มีระบบควบคุมการทรงตัว (ESC))

- เพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องยนต์จุดระเบิด ไม่ควรสูบบุหรี่ระหว่างการทดสอบสมรรถนะรถยนต์ ให้ปิดระบบควบคุมการทรงตัว (ESC) โดยกดสวิตช์ ESC (ไฟ ESC OFF ติดสว่าง)
- หลังจากเสร็จสิ้นการทดสอบสมรรถนะ ให้เปิดระบบ ESC ใหม่โดยกดสวิตช์ ESC อีกครั้ง

1. ระบบควบคุมไอเสียจากห้องเครื่องยนต์

ระบบระบายไอเสียจากห้องเครื่องยนต์ถูกใช้งานเพื่อป้องกันมลพิษทางอากาศที่เกิดจากแก๊สที่รั่วไหลมาจากห้องเครื่องยนต์ ระบบนี้จะส่งอากาศบริสุทธิ์ไปยังห้องเครื่องยนต์ผ่านทางท่อไอดี อากาศบริสุทธิ์จะผสมกันกับอากาศที่รั่วไหลภายในห้องเครื่องยนต์ จากนั้นจะไหลผ่านวาล์ว PCV เข้าไปยังระบบบรรจุอากาศ

2. ระบบควบคุมการปล่อยไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิง

ระบบควบคุมการปล่อยไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิงถูกออกแบบมาเพื่อป้องกันไม่ให้ไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิงไหลออกมาผสมกับบรรยากาศ

หม้อดักไอน้ำมัน

ไอระเหยน้ำมันที่เกิดขึ้นภายในถังเชื้อเพลิงจะถูกดูดซับเข้าไปเก็บไว้ในหม้อดักไอน้ำมัน เมื่อเครื่องยนต์กำลังทำงานไอระเหยน้ำมันที่ถูกดูดซับในหม้อดักไอน้ำมันจะถูกดูดเข้าไปยังถังพักผ่านโซลินอยด์วาล์วไล่น้ำมันเชื้อเพลิง

โซลินอยด์วาล์วไล่น้ำมันเชื้อเพลิง (PCSV)

โซลินอยด์วาล์วไล่น้ำมันเชื้อเพลิงถูกควบคุมโดยโมดูลควบคุมเครื่องยนต์ (ECM) เมื่ออุณหภูมิ น้ำหล่อเย็นต่ำระหว่างรอบเดินเบา PCSV จะปิดเพื่อให้ไอน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่ไหลเข้าไปในเครื่องยนต์ หลังจากอุ่นเครื่องยนต์เสร็จแล้วระหว่างการขับที่ทั่วไป PCSV จะเปิดเพื่อส่งไอน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไปในเครื่องยนต์

3. ระบบควบคุมการปล่อยไอเสีย

ระบบควบคุมการปล่อยไอเสียเป็นระบบที่มีประสิทธิภาพสูงในการควบคุมการปล่อยไอเสีย ทั้งยังคงสมรรถนะที่ดีของรถยนต์

เมื่อเครื่องยนต์ดับหรือสตาร์ทไม่ติดการพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์ซ้ำๆ อาจทำให้ระบบควบคุมมลพิษได้รับความเสียหาย

ข้อควรระวังเกี่ยวกับแก๊สไอเสีย (คาร์บอนมอนอกไซด์)

- คาร์บอนมอนอกไซด์อาจมีอยู่ในควันไอเสียอื่นๆ หากท่านได้กลิ่นควันไอเสียไม่ว่าประเภทใดก็ตามภายในรถให้ขับรถโดยเปิดกระจกหน้าต่างจนสุดทุกบานเท่านั้น นำรถเข้าตรวจเช็คและซ่อมแซมทันที



คำเตือน

แก๊สไอเสียมีคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) แม้จะไร้สีและไร้กลิ่น แต่แก๊สนี้อันตรายและอาจทำให้เสียชีวิตหากสูดดม โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำในหน้านี้เพื่อป้องกันการได้รับพิษจากคาร์บอนมอนอกไซด์

- อย่าใช้งานเครื่องยนต์ในพื้นที่คับแคบหรือพื้นที่ปิด (เช่น โรงรถ) เกินกว่าความจำเป็นในการเคลื่อนรถเข้าหรือออกจากบริเวณนั้นๆ
- เมื่อต้องหยุดรถในพื้นที่เปิดเป็นเวลานานโดยไม่ดับเครื่องยนต์ให้ปรับระบบระบายอากาศ (ตามจำเป็น) เพื่อดึงอากาศภายนอกเข้ามาในรถ
- ห้ามนั่งในรถที่จอดหรือหยุดอยู่เป็นเวลานานโดยไม่ดับเครื่องยนต์
- เมื่อเครื่องยนต์ดับหรือสตาร์ทไม่ติด การพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์ซ้ำๆ อาจทำให้ระบบควบคุมมลพิษได้รับความเสียหาย

ข้อควรระวังขณะปฏิบัติงานกับตัวกรองไอเสีย (ถ้าติดตั้ง)



คำเตือน

ระบบไอเสียและตัวกรองไอเสียจะร้อนจัดในระหว่างที่เครื่องยนต์ทำงานหรือหลังจากที่เพ่งดับเครื่องยนต์ เพื่อป้องกันการบาดเจ็บสาหัสหรือการเสียชีวิต:

- อย่าจอด เดินเบาเครื่องยนต์ หรือขับรถข้ามหรือเข้าไปใกล้วัตถุไวไฟ เช่น หญ้า ต้นไม้ กระดาษ ไม้ ฯลฯ ระบบไอเสียที่ร้อนอาจทำให้วัตถุไวไฟเกิดไฟลุกไหม้ได้ต้องรถได้
- อย่าเข้าไปใกล้ระบบไอเสียและตัวกรองไอเสีย มิฉะนั้น อาจถูกความร้อนลวก นอกจากนี้ อย่าปิดท่อไอเสียหรือท่อบริเวณต่างๆ ระบบไอเสีย อย่าปิดได้ต้องรถ และอย่าเคลือบผิวรถป้องกันสนิม เพราะอาจทำให้เสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้ในบางสถานการณ์

รถยนต์ของท่านติดตั้งตัวกรองไอเสียเพื่อควบคุมการปล่อยมลพิษ เพื่อป้องกันความเสียหายกับตัวกรองไอเสียและรถยนต์ของท่านโปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังดังนี้:

- สำหรับเครื่องยนต์เบนซิน ให้ใช้น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น
- อย่าใช้งานรถเมื่อมีสัญญาณว่าเครื่องยนต์บกพร่อง เช่น การจุดระเบิดไม่ครบสูบหรือการสูญเสียสมรรถนะอย่างชัดเจน
- อย่าใช้เครื่องยนต์ผิดวิธี ตัวอย่างการใช้งานผิดวิธี เช่น การปิดระบบไฮบริดแล้วปล่อยให้รถวิ่งและการขับรถลงทางที่ลาดชันมากโดยเข้าเกียร์ไว้และปิดระบบไฮบริด
- อย่าใช้งานเครื่องยนต์ที่ความเร็วรอบสูงติดต่อกันเป็นเวลานาน (5 นาทีหรือมากกว่า)

- อย่าดัดแปลงหรือแก้ไขชิ้นส่วนใดๆ ของเครื่องยนต์หรือระบบควบคุมมลพิษ ควรให้ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบและปรับตั้งทั้งหมด
- หลีกเลี่ยงการขับขึ้นในขณะที่จะดับเชื้อเพลิงต่ำมาก การปล่อยให้เชื้อเพลิงหมด อาจทำให้เครื่องยนต์จุดระเบิดไม่ครบรอบ เป็นสาเหตุให้ตัวกรองไอเสียได้รับความเสียหาย

กรองอนุภาคเบนซิน (GPF) (ถ้าติดตั้ง)

ระบบกรองอนุภาคเบนซิน (GPF) จะกำจัดเขม่าในก๊าซไอเสีย

ระบบ GPF จะเผาไหม้ (หรือออกซิไดซ์) เขม่าที่สะสมโดยอัตโนมัติตามรูปแบบการขับที่ ซึ่งต่างจากกรองอากาศแบบใช้แล้วทิ้ง

หรือเขม่าที่สะสมจะถูกกำจัดออกไปโดยอัตโนมัติโดยระบบควบคุมเครื่องยนต์และด้วยอุณหภูมิก๊าซไอเสียที่สูงเมื่อขับด้วยความเร็วปกติ/ความเร็วสูง อย่างไรก็ตามเมื่อขับรถอย่างต่อเนื่องเป็นระยะทางสั้นๆ บ่อยๆ หรือขับรถด้วยความเร็วต่ำเป็นเวลานาน เขม่าที่สะสมอาจไม่ถูกกำจัดโดยอัตโนมัติเนื่องจากอุณหภูมิของก๊าซไอเสียต่ำ ในกรณีนี้แสดงว่าเขม่าสะสมอาจถึงปริมาณที่กำหนดไม่ว่ากระบวนกรออกซิเดชันของเขม่าจะเป็นเช่นไร จากนั้นไฟแสดงสถานะ GPF (⚡) จะติดสว่าง

ไฟแสดงสถานะกรองอนุภาคเบนซิน (GPF) จะดับลงเมื่อขับรถด้วยความเร็วเกิน 80 กม./ชม. (50 ไมล์/ชม.) โดยความเร็วรอบเครื่องยนต์อยู่ที่ 1,500 ~ 4,000 และเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ 3 หรือสูงกว่าเป็นเวลาประมาณ 30 นาที

เมื่อไฟแสดงสถานะ GPF เริ่มกะพริบหรือมีข้อความเตือน “Check exhaust system” ปรากฏขึ้นแม้จะขับรถด้วยความเร็วตามที่ระบุ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คระบบ GPF ที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

หากไฟแสดงสถานะ GPF กะพริบเป็นเวลานาน แสดงว่าระบบ GPF อาจเสียหายและประสิทธิภาพการประหยัคน้ำมันลดลง



ข้อควรระวัง

น้ำมันเบนซิน

(ถ้าติดตั้งระบบ GPF)

เราขอแนะนำท่านให้ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินแบบควบคุมการกลของท่านติดตั้งระบบ GPF

หากท่านใช้น้ำมันเบนซินชนิดอื่นซึ่งมีส่วนผสมของสารเพิ่มคุณภาพที่ไม่ผ่านการรับรองอาจส่งผลให้ระบบ GPF เสียหายและเกิดปัญหาเกี่ยวกับการปล่อยไอเสีย

ขั้นตอนการเข้าสู่โหมดสตาร์ทเครื่องยนต์แบบบังคับ

หากจำเป็นต้องติดเครื่องยนต์ทั้งไ่วขณะที่หยุดรถ เพื่อตรวจสอบก๊าซไอเสียหรือดำเนินการบำรุงรักษา เครื่องยนต์โปรดปฏิบัติตามขั้นตอนด้านล่างเพื่อ เข้าสู่โหมดสตาร์ทเครื่องยนต์แบบบังคับ

1. เลื่อนปุ่มเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P (จอด)
ขณะที่รถจอดอยู่ใส่เบรกมือ จากนั้นปฏิบัติตาม ขั้นตอนที่ (1) ถึง (5)
ต้องดำเนินการขั้นตอนด้านล่างตั้งแต่ (1) ถึง (5) ให้เสร็จสิ้นภายใน 60 วินาที หากไม่ กระบวนการจะถูกรีเซ็ตและท่านต้องเริ่มใหม่อีกครั้งตั้งแต่ขั้นตอนที่ (1)
- (1) ปิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง ON สำหรับ รถยนต์ที่มีสมาร์ตคีย์ ให้กดปุ่มสตาร์ท/ดับ เครื่องยนต์สองครั้งโดยไม่ต้องเหยียบแป้นเบรก
- (2) เลื่อนปุ่มเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P (จอด) และเหยียบแป้นคันเร่งสองครั้ง
- (3) เลื่อนปุ่มเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N (ว่าง) และเหยียบแป้นคันเร่งสองครั้ง
- (4) เลื่อนปุ่มเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P (จอด) และเหยียบแป้นคันเร่งสองครั้ง
- (5) สตาร์ทเครื่องยนต์โดยเหยียบแป้นเบรกค้างไว้ และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบา
เครื่องยนต์จะยังคงอยู่ในสถานะเดินเบาและ โหมดสตาร์ทเครื่องยนต์แบบบังคับแม้ว่าจะ เข้าเกียร์อื่นแล้วก็ตาม

2. ไฟแสดง “” บนแผงหน้าปัดจะกะพริบเมื่อรถ อยู่ในโหมดสตาร์ทเครื่องยนต์แบบบังคับ ตรวจสอบการกะพริบของไฟแสดง “” เพื่อให้แน่ใจว่าเข้าสู่โหมดสตาร์ทเครื่องยนต์แบบ บังคับอย่างถูกต้อง

ไฟแสดง “” จะกะพริบอย่างต่อเนื่องจนกว่า โหมดสตาร์ทเครื่องยนต์แบบบังคับจะถูกยกเลิก เมื่อโหมดนี้ถูกยกเลิก ไฟแสดง “” จะหยุด กะพริบ

3. หากต้องการยกเลิกโหมดสตาร์ทเครื่องยนต์ แบบบังคับ ให้ดับเครื่องยนต์

ดัชนีค้นหา

ก

กรองอากาศ.....	9-24
การเปลี่ยนกรอง.....	9-24
กรองอากาศห้องโดยสาร.....	9-25
การตรวจสอบกรอง.....	9-25
การเปลี่ยนกรอง.....	9-25
กระจก.....	5-30
กระจกมองข้าง.....	5-31
กระจกมองหลัง.....	5-30
ระบบช่วยเหลือขณะถอยจอด.....	5-34
กระจกหน้าต่าง.....	5-35
กระจกหน้าต่างไฟฟ้า.....	5-36
ก่อนการขับขี่.....	6-4
ก่อนขึ้นรถ.....	6-4
ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์.....	6-4
การขับขี่.....	1-53
การสตาร์ทรถ.....	1-53
การไหลของพลังงาน.....	1-68
ข้อความบนหน้าจอ LCD.....	1-60
คุณสมบัติพิเศษ.....	1-53
ใช้งาน Battery Saver+ (รถยนต์แบบปลั๊กอินไฮบริด).....	1-57
ไฟเตือนและไฟแสดงสถานะ.....	1-59
มาตรวัดระบบไฮบริด.....	1-55
โหมดปลั๊กอินไฮบริด (รถยนต์แบบปลั๊กอินไฮบริด).....	1-56
การเข้ารถ.....	5-5
กุญแจรีโมท.....	5-5
ระบบอิโมบิไลเซอร์.....	5-14
สมาร์ตคีย์.....	5-8
การชาร์จรถยนต์แบบปลั๊กอินไฮบริด.....	1-11
การชาร์จตามตารางเวลา.....	1-14

การชาร์จแบบทริกเกิล (แบบ A)	1-26
การชาร์จแบบทริกเกิล (แบบ B)	1-38
การลัดขั้วต่อสำหรับชาร์จ	1-15
ข้อควรระวังในการชาร์จ	1-16
ข้อปฏิบัติในกรณีที่มีการชาร์จหยุดชะงักกลางคัน	1-52
ข้อมูลการชาร์จ	1-11
ชาร์จไฟ AC	1-21
ตารางสัญลักษณ์ป้ายแสดงรายละเอียดระบบชาร์จไฟฟ้า	1-20
ประเภทการชาร์จ	1-12
ป้ายแสดงรายละเอียดระบบชาร์จไฟฟ้า	1-19
ระยะเวลาในการชาร์จ	1-11
วิธีการตรวจสอบสัญลักษณ์เกี่ยวกับป้ายแสดงข้อมูลการชาร์จ (สำหรับยุโรป)	1-17
สถานะการชาร์จ	1-13
การดัดแปลงสภาพรถ	1-8
การดูแลรักษาตัวรถ	9-76
การดูแลรักษาภายนอก	9-76
การดูแลรักษาภายในรถ	9-81
การบำรุงรักษา	9-4
ข้อควรระวังเกี่ยวกับการบำรุงรักษาโดยเจ้าของรถ	9-4
หน้าที่ของเจ้าของรถ	9-4
การบำรุงรักษาโดยเจ้าของรถ	9-5
ตารางการบำรุงรักษาโดยเจ้าของรถ	9-5
การบำรุงรักษาตามกำหนด	9-7
ตารางการบำรุงรักษาในสภาพการใช้งานหนัก - ยกเว้นยุโรป	9-12
ตารางการบำรุงรักษาปกติ - ยกเว้นยุโรป	9-8
การรันอินรถใหม่	1-8
การลัดประตูดู	5-15
การลัดประตูดูจากภายนอก	5-15
การลัดประตูดูจากภายในรถ	5-16
การลัดเพื่อป้องกันเด็กเปิดประตูบานหลัง	5-19

ฟังก์ชันล็อค/ปลดล็อคประตูอัตโนมัติ.....	5-18
ระบบเดดล็อก	5-18
ระบบล็อคป้องกันเด็กเปิดประตูแบบอิเล็กทรอนิกส์.....	5-19
การลากรถ	8-30
การลากรถกรณีฉุกเฉิน	8-32
บริการลากรถ	8-30
เมื่อต้องการใช้ตะขอลากรถ	8-31
การลากรถพ่วง	6-59
การขับขึ้นขณะลากรถพ่วง	6-64
การบำรุงรักษาเมื่อลากรถพ่วง	6-67
เมื่อต้องการลากรถพ่วง	6-60
อุปกรณ์สำหรับการลากรถพ่วง.....	6-63
การส่งคืนรถที่ผ่านการใช้งานแล้ว	1-8
การสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่.....	8-5
กำลังวัตต์หลอดไฟ	2-10

ข

ขนาดมิติ.....	2-9
ข้อกำหนดน้ำมันเชื้อเพลิง	1-5
ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย.....	1-4
ข้อควรระวังด้านความปลอดภัยที่สำคัญ.....	3-2
ควบคุมความเร็วรถ	3-2
คาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง	3-2
ดูแลรถให้อยู่ในสภาพขับได้อย่างปลอดภัย	3-2
ผู้ขับขี่สูญเสียสมาธิ	3-2
ยึดรั้งเด็กทุกคน.....	3-2
อันตรายจากถุงลมนิรภัย	3-2
ข้อควรระวังด้านความปลอดภัยสำหรับระบบไฮบริด.....	1-71
การดำเนินการแก้ไขสำหรับอุบัติเหตุและเพลิงไหม้	1-75
ข้อระบายน้ำมันร้อนแบตเตอรี่.....	1-74
เมื่อรถยนต์ไฮบริดปิดทำงาน.....	1-76

ส่วนประกอบของรถยนต์ไฮบริด	1-71
สายที่มีวงจรป้องกันแรงดันสูง.....	1-73
ขั้นตอนการเข้าสู่โหมดสตาร์ทเครื่องยนต์แบบบังคับ	9-87
เข็มขัดนิรภัย.....	3-27
การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย.....	3-38
ข้อควรระวังเพิ่มเติมเพื่อความปลอดภัยในการใช้เข็มขัดนิรภัย	3-36
ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัยในการใช้เข็มขัดนิรภัย	3-27
ไฟเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย.....	3-28
ระบบความปลอดภัยจากเข็มขัดนิรภัย.....	3-30

ค

ความจุสัมภาระ.....	2-12
ความเร็วสูงสุดที่สามารถวิ่งได้และความสามารถในการรับน้ำหนักของยาง	2-12
ค่าน้ำ.....	1-3
คำแนะนำการวิ่งด้วยแรงเฉื่อย.....	6-17
คำแนะนำเกี่ยวกับการควบคุมรถ	1-8
คำประกาศเรื่องความสอดคล้อง	2-16
เครื่องยนต์	2-9

จ

จอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้า (HUD)	5-62
การตั้งค่าจอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้า.....	5-62
ข้อควรระวังในขณะที่ใช้งานจอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้า	5-63
ข้อมูลจอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้า.....	5-62

ช

ช่องเก็บของ	5-100
ช่องเก็บของที่คอนโซลกลาง.....	5-100
ช่องเก็บของหน้ารถ	5-100
ถาด.....	5-101
ถาดรองสัมภาระท้ายรถ.....	5-101

น

น้ำมันเครื่อง	9-16
การตรวจสอบน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง	9-17
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	9-16
น้ำมันเบรก	9-22
การตรวจวัดระดับน้ำมันเบรก	9-22
น้ำยาฉีดล้างกระจก	9-23
การตรวจสอบระดับน้ำยาฉีดล้างกระจก	9-23
น้ำหนักรถยนต์	6-68
การบรรทุกเกินน้ำหนัก	6-68
น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุก	2-12
น้ำหล่อเย็น/น้ำหล่อเย็นแบบอินเวอร์เตอร์	9-18
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น	9-18
การเปลี่ยนถ่ายน้ำหล่อเย็น	9-21

บ

บริษัท ฮุนได โมบิลิตี้ (ประเทศไทย) จำกัด	1-3
เบาะนั่ง	3-3
ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย	3-5
เบาะหน้า	3-6
เบาะหลัง	3-12
พนักพิงศีรษะ	3-19
ระบบระบายอากาศเบาะนั่ง	3-25
ระบบอุ่นเบาะ	3-23
เบาะนั่งเด็ก (CRS)	3-39
การติดตั้งเบาะนั่งเด็ก (CRS)	3-42
การเลือกเบาะนั่งเด็ก (CRS)	3-40
คำแนะนำ: ควรให้เด็กนั่งเบาะหลังทุกครั้ง	3-39
แบตเตอรี่	9-29
การชาร์จแบตเตอรี่	9-31

การบำรุงรักษาแบตเตอรี่ให้มีประสิทธิภาพสูงสุด.....	9-30
ป้ายแสดงรายละเอียดแบตเตอรี่	9-31
รายการที่ต้องรีเซ็ต	9-32
ใบปัดน้ำฝน.....	9-26
การตรวจสอบใบปัดน้ำฝน	9-26
การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน.....	9-26

ป

ประตู่ท้ายไฟฟ้า.....	5-47
เงื่อนไขการทำงานของประตู่ท้ายไฟฟ้า	5-47
ประตู่ท้ายอัจฉริยะ	5-52
ฝาปิดช่องเติมเชื้อเพลิง - รถยนต์ไฮบริด.....	5-55
ฝาปิดช่องเติมเชื้อเพลิง (รถยนต์แบบปลั๊กอินไฮบริด).....	5-57
ป้ายแสดงข้อมูลคอมพิวเตอร์ระบบปรับอากาศ	2-16
ป้ายแสดงข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง	2-17
เครื่องยนต์เบนซิน	2-17
ป้ายแสดงมาตรฐานยางและแรงดันลมยาง	2-16
ป้ายแสดงรายละเอียดรถยนต์.....	2-15

ผ

แผงหน้าปัด - รถยนต์ไฮบริด.....	4-5
เกจและมาตรวัด	4-6
ข้อความบนหน้าจอ LCD.....	4-25
ปุ่มควบคุมไฟแผงหน้าปัด.....	4-6
ไฟเตือนและไฟแสดงสถานะ.....	4-12
ไฟแสดงสถานะคันเกียร์	4-11

พ

พวงมาลัย	5-27
การปรับพวงมาลัยรถขึ้น-ลง / เข้า-ออก.....	5-28
แดดรี	5-29

พวงมาลัยเพาเวอร์แบบมอเตอร์ (MDPS).....	5-27
ระบบอุ่นพวงมาลัยรถ.....	5-28
พาโนรามาชั้นรูป	5-39
การรีเซ็ตชั้นรูป.....	5-42
มานับแดดไฟฟ้า.....	5-40
สไลด์เปิด/ปิด	5-41
สัญญาณเตือนชั้นรูปเปิดอยู่	5-43
เสียงเปิด/ปิด.....	5-40

ฟ

ฟังก์ชันเสริมสำหรับระบบปรับอากาศ.....	5-97
การควบคุมอัตโนมัติตามการตั้งค่าของระบบปรับอากาศ (สำหรับเบาะนั่งผู้ขับขี่)	5-99
การหมุนเวียนอากาศในรถยนต์เมื่อเปิดชั้นรูป.....	5-99
การหมุนเวียนอากาศภายในเมื่อใช้น้ำยาฉีดล้างกระจก.....	5-99
ระบบลดความชื้นอัตโนมัติ	5-98
ระบบไล่ฝ้าอัตโนมัติ.....	5-97
ฟิวส์	9-42
การเปลี่ยนฟิวส์ที่แผงหน้าปัด.....	9-43
การเปลี่ยนฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์.....	9-44
ข้อมูลเกี่ยวกับแผงฟิวส์และรีเลย์.....	9-45
ไฟส่องสว่างภายนอก.....	5-64
การใช้งานไฟหน้ารถ	5-66
การเปลี่ยนช่องทางจราจร.....	5-68
ฟังก์ชัน Battery Saver.....	5-67
ไฟตัดหมอกหลัง	5-67
ไฟเลี้ยวและไฟขอเปลี่ยนเลน	5-66
ระบบห่วงไฟหน้ารถ.....	5-67
สวิตช์ควบคุมไฟส่องสว่าง.....	5-64
อุปกรณ์ปรับระดับไฟหน้ารถ	5-68

ไฟส่องสว่างภายในรถ.....	5-72
ไฟส่องสว่างกระจกส่องหน้า.....	5-73
ไฟส่องสว่างขอบประตูรถ	5-74
ไฟส่องสว่างช่องเก็บของ.....	5-73
ไฟส่องสว่างที่กระจกมองข้าง.....	5-74
ไฟส่องสว่างหน้ารถ.....	5-72
ไฟส่องสว่างห้องเก็บสัมภาระท้ายรถ.....	5-74
ไฟส่องสว่างห้องโดยสารตอนหลัง	5-73
ระบบตัดไฟส่องสว่างภายในรถอัตโนมัติ	5-72
ระบบไฟ Welcome Light.....	5-75

ภ

ภาพรวมแผงหน้าปัด (2) - รถยนต์ไฮบริด	2-6
ภาพรวมแผงหน้าปัด (3) - รถยนต์ไฮบริด	2-7
ภาพรวมอุปกรณ์ภายนอก (1) - รถยนต์ไฮบริด.....	2-3
ภาพรวมอุปกรณ์ภายนอก (2) - รถยนต์ไฮบริด.....	2-4
ภาพรวมอุปกรณ์ภายใน (2) - รถยนต์ไฮบริด.....	2-5

ม

เมื่อเครื่องยนตร้อนจัด	8-8
เมื่อเครื่องยนตร้อนสตาร์ทไม่ติด.....	8-4
เมื่อยางแบน (กรณีที่เกิดตั้งยางอะไหล่).....	8-15
การถอดยางอะไหล่และการเก็บเข้าที่	8-15
การเปลี่ยนยางอะไหล่.....	8-17
คำประกาศเรื่องความสอดคล้องกับข้อกำหนดของ EC เกี่ยวกับแม่แรง	8-22
ป้ายข้อมูลแม่แรง.....	8-21
แม่แรงและเครื่องมือ	8-15
เมื่อรถยางแบน (มีชุดซ่อมยางฉุกเฉิน).....	8-23
การตรวจสอบแรงดันลมยาง	8-29
คำแนะนำเพื่อความปลอดภัยในการใช้ชุดซ่อมยางฉุกเฉิน.....	8-24

บทนำ	8-23
วิธีการใช้งานชุดซ่อมยางฉุกเฉิน	8-26
อุปกรณ์ภายในชุดซ่อมยางฉุกเฉิน	8-25

ร

ระบบ HEV (รถยนต์ไฟฟ้าแบบไฮบริด)	1-9
ระบบ Infotainment	5-115
ช่องเสียบ USB	5-115
เทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth®	5-117
ระบบ Infotainment	5-117
ระบบจดจำเสียง	5-117
สวิตช์รีโมทควบคุมระบบเครื่องเสียง	5-115
เสาอากาศ	5-115
ระบบ PHEV (รถยนต์ไฟฟ้าแบบปลั๊กอินไฮบริด)	1-10
ระบบกล้องมองหลัง (RVM)	7-119
การตั้งค่าระบบกล้องมองหลัง	7-120
การทำงานของระบบกล้องมองหลัง	7-120
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบกล้องมองหลัง	7-122
ระบบกันขโมยและเสียงเตือน	5-21
ระบบเกียร์อัตโนมัติ	6-10
การจอดรถ	6-13
การใช้งานระบบเกียร์อัตโนมัติ	6-10
ข้อความบนหน้าจอ LCD	6-14
แนวปฏิบัติที่ดีในการขับรถ	6-15
แป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย	6-15
ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ (4WD)	6-38
การใช้งานระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ (4WD)	6-39
การลดความเสี่ยงที่รถจะพลิกคว่ำ	6-46
ข้อควรระวังในกรณีฉุกเฉิน	6-44

ระบบควบคุมมลพิษ.....	9-84
ระบบควบคุมการปล่อยไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิง.....	9-84
ระบบควบคุมการปล่อยไอเสีย.....	9-85
ระบบควบคุมไอเสียจากห้องเครื่องยนต์.....	9-84
ระบบควบคุมรูปแบบการขับที่ (2WD)	6-47
รูปแบบการขับที่.....	6-47
ระบบควบคุมรูปแบบการขับที่ (4WD)	6-51
รูปแบบการขับที่.....	6-51
โหมด Multi Terrain	6-54
ระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตา (BCW)	7-36
การตั้งค่าระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตา.....	7-37
การทำงานของระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตา.....	7-39
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตา.....	7-41
ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ (RCCA).....	7-137
การตั้งค่าระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ.....	7-138
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ.....	7-143
การทำงานของระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วย หลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ.....	7-140
ระบบแจ้งเตือนมีผู้โดยสารอยู่ด้านหลังอัตโนมัติ (ROA)	5-22
การใช้งานระบบ	5-22
การตั้งค่าระบบ.....	5-22
ข้อควรระวังสำหรับระบบ.....	5-22
ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง (PDW).....	7-148
การตั้งค่าระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง.....	7-148
การทำงานของระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง.....	7-148
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง.....	7-149
ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง/เดินหน้า (PDW)	7-151
การตั้งค่าระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง/เดินหน้า.....	7-151
การทำงานของระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง/เดินหน้า.....	7-152

ความผิดปกติและข้อควรระวังของระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง/เดินหน้า.....	7-154
ระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวง (HDA)	7-113
การตั้งค่าระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวง	7-114
การทำงานของระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวง	7-115
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวง	7-117
ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKA)	7-29
การตั้งค่าระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน	7-30
การทำงานของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน	7-32
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน	7-34
ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน (LFA)	7-109
การตั้งค่าระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน.....	7-109
การทำงานของระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน.....	7-110
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน	7-112
ระบบช่วยไฟสูง (HBA).....	5-69
การใช้งานระบบ	5-70
การตั้งค่าฟังก์ชัน	5-69
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบ.....	5-70
เซ็นเซอร์ตรวจจับ (กล้องตรวจจับด้านหน้า).....	5-69
ระบบช่วยหลีกเลี่ยงการชนขณะถอยจอด (PCA)	7-156
การตั้งค่าระบบช่วยหลีกเลี่ยงการชนขณะถอยจอด	7-156
การทำงานของระบบช่วยหลีกเลี่ยงการชนขณะถอยจอด	7-158
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบช่วยหลีกเลี่ยงการชนขณะถอยจอด	7-159
ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)	8-10
การตรวจสอบแรงดันลมยาง	8-10
การเปลี่ยนยางด้วยระบบ TPMS	8-13
ไฟเตือนระบบ TPMS (ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง) ทำงานผิดปกติ	8-13
ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ	8-12
ไฟแสดงแรงดันลมยางต่ำและตำแหน่งล้อที่แรงดันลมยางต่ำ.....	8-12
ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง	8-11

ระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง (MSLA).....	7-64
การทำงานของระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง.....	7-64
ระบบเตือนการจำกัดความเร็วอัจฉริยะ (ISLW)	7-67
การตั้งค่าระบบเตือนการจำกัดความเร็วอัจฉริยะ	7-67
การทำงานของระบบเตือนการจำกัดความเร็วอัจฉริยะ	7-68
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบเตือนการจำกัดความเร็วอัจฉริยะ	7-70
ระบบเตือนว่ามีรถเข้ามาขณะถอยรถ (RCCW)	7-128
การตั้งค่าระบบเตือนว่ามีรถเข้ามาขณะถอยรถ.....	7-129
การทำงานของระบบเตือนว่ามีรถเข้ามาขณะถอยรถ.....	7-131
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบเตือนว่ามีรถเข้ามาขณะถอยรถ.....	7-132
ระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับขี่ (DAW).....	7-72
การตั้งค่าระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับขี่	7-72
การทำงานของระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับขี่	7-74
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับขี่	7-76
ระบบถอยจอดรถอัตโนมัติด้วยกฎจราจร (RSPA)	7-164
การตั้งค่าระบบถอยจอดรถอัตโนมัติด้วยกฎจราจร	7-165
การทำงานของระบบถอยจอดรถอัตโนมัติด้วยกฎจราจร	7-166
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบถอยจอดรถอัตโนมัติด้วยกฎจราจร	7-172
เรดาร์ด้านหน้า.....	7-177
ระบบถุงลมนิรภัย-ระบบป้องกันเสริม	3-50
การดูแลรักษาถุงลมนิรภัยระบบถุงลมนิรภัย SRS.....	3-67
ข้อควรระวังเพิ่มเติมเกี่ยวกับความปลอดภัย	3-68
ถุงลมนิรภัยติดตั้งอยู่ที่ใด	3-52
ถุงลมนิรภัยทำงานอย่างไร.....	3-58
ทำไมถุงลมนิรภัยไม่ทำงานเมื่อเกิดการชน	3-52
ป้ายเตือนเกี่ยวกับถุงลมนิรภัย.....	3-68
ไม่ควรติดตั้งเบาะนั่งเด็กที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า	3-62
สิ่งที่จะเกิดขึ้นเมื่อถุงลมนิรภัยพองตัว	3-61

ระบบเบรก	6-18
แนวปฏิบัติที่ดีในการเบรก	6-37
ระบบ Auto Hold	6-23
ระบบควบคุมการทรงตัว (ESC)	6-28
ระบบควบคุมการส่ายของส่วนพ่วงท้าย (TSA)	6-32
ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (DBC)	6-34
ระบบช่วยผ่อนแรงขณะเหยียบเบรก	6-18
ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (HAC)	6-32
ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB)	6-19
ระบบเบรกอัตโนมัติหลังการเกิดอุบัติเหตุ (MCB)	6-33
ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS)	6-27
ระบบสัญญาณหยุดรถฉุกเฉิน (ESS)	6-33
ระบบเสริมการทรงตัว (VSM)	6-31
สัญญาณเตือนผ้าเบรกสึก	6-19
ระบบปรับอากาศ.....	2-12
ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ.....	5-81
การใช้งานระบบ	5-90
การบำรุงรักษาระบบ	5-92
ระบบปรับอากาศที่นิ่งแถวที่ 3.....	5-89
ระบบปรับอากาศและระบบทำความร้อนแบบแมนนวล	5-84
ระบบปรับอากาศและระบบทำความร้อนอัตโนมัติ.....	5-84
ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA) (เฉพาะกล้องตรวจจับด้านหน้า).....	7-2
การตั้งค่าระบบป้องกันการชนด้านหน้า.....	7-3
การทำงานของระบบป้องกันการชนด้านหน้า.....	7-5
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบป้องกันการชนด้านหน้า	7-7
ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA) (เซ็นเซอร์ฟิวชั่น)	7-14
การตั้งค่าระบบป้องกันการชนด้านหน้า.....	7-16
การทำงานของระบบป้องกันการชนด้านหน้า.....	7-18
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบป้องกันการชนด้านหน้า	7-22

ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา (BCA)	7-45
การตั้งค่าระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา	7-47
การทำงานของระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา	7-49
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา	7-54
ระบบปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก	5-76
ระบบฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า	5-78
ระบบปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกหลัง	5-79
สวิตช์ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า	5-77
ระบบรักษาความเร็วคงที่ (CC)	7-81
การทำงานของระบบรักษาความเร็วคงที่	7-81
ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ (SCC)	7-85
การตั้งค่าระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ	7-86
การทำงานของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ	7-90
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ	7-96
ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง (NSCC)	7-102
การตั้งค่าระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง	7-102
การทำงานของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง	7-103
ข้อจำกัดของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง	7-105
ระบบล้อยคินรัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู (SEA)	7-58
การตั้งค่าระบบล้อยคินรัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู	7-59
การทำงานของระบบล้อยคินรัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู	7-60
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบล้อยคินรัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู	7-62
ระบบไล่ฝ้าและละลายน้ำแข็งกระจกบังลมหน้า	5-94
ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ	5-94
ระบบไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง	5-96
ระบบไล่ฝ้าอัตโนมัติ (สำหรับระบบปรับอากาศอัตโนมัติเท่านั้น)	5-95
ระบบแสดงภาพในจุดอับสายตา (BVM)	7-79
การตั้งค่าระบบแสดงภาพในจุดอับสายตา	7-79
การทำงานของระบบแสดงภาพในจุดอับสายตา	7-79
ความผิดปกติของระบบแสดงภาพในจุดอับสายตา	7-80

ระบบแสดงภาพรอบทิศทาง (SVM).....	7-123
การตั้งค่าระบบแสดงภาพรอบทิศทาง.....	7-124
การทำงานของระบบแสดงภาพรอบทิศทาง.....	7-125
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบแสดงภาพรอบทิศทาง	7-127
ระบบหน่วยความจำในตัว	5-24
การบันทึกตำแหน่งผู้ขับขี่	5-24
การรีเซ็ตระบบ.....	5-25
การเรียกใช้ตำแหน่งหน่วยความจำ	5-25
ฟังก์ชันเบาะนั่ง Easy Access	5-26
รายละเอียดของตารางการบำรุงรักษา	9-14

ล

ล้อและยาง	2-11, 9-33
การดูแลรักษายาง.....	9-33
การตรวจสอบแรงดันลมยาง	9-34
การตั้งศูนย์ถ่วงล้อ.....	9-36
การบำรุงรักษายาง.....	9-37
การเปลี่ยนยาง	9-36
การเปลี่ยนล้อ.....	9-37
การสลัดยาง.....	9-35
ค่าแรงดันลมยางที่แนะนำขณะยางเย็น	9-33
ยางกับการยึดเกาะถนน.....	9-37
ยางประเภทแก้มเต๋ย	9-41
สัญลักษณ์บนแก้มยาง	9-38

ว

วิธีใช้คู่มือ	1-4

ส

สถานการณ์ฉุกเฉินระดับซี	8-3
เครื่องยนต์ดับเพลิงระดับซี	8-3
เครื่องยนต์ดับเพลิงวางช่องทางจราจร	8-3
เมื่อวางแผนขณะกำลังดับซี	8-4
สภาพการดับซีพิเศษ	6-55
การดับซีในขณะฝนตก	6-56
การดับซีในตอนกลางคืน	6-56
การดับซีในพื้นที่น้ำท่วม	6-57
การดับซีบนทางหลวง	6-57
การเข้าโค้งอย่างนุ่มนวล	6-55
การโยกรถ	6-55
การลดความเสี่ยงที่จะพลิกคว่ำ	6-57
สภาพการดับซีที่เป็นอันตราย	6-55
สถิติภัยแล้ง	6-5
การสตาร์ทด้วยรีโมท	6-9
ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์	6-5
สัญญาณไฟฉุกเฉิน	8-3
สายพานสตาร์ทเตอร์และเครื่องกำเนิดไฟฟ้าไฮบริด (HSG)	9-22
การตรวจสอบสายพานสตาร์ทเตอร์และเครื่องกำเนิดไฟฟ้าไฮบริด (HSG)	9-22
สารหล่อลื่นที่แนะนำให้ใช้และความจุ	2-13
ค่าความหนืดที่แนะนำตามมาตรฐาน SAE	2-14
น้ำมันเครื่องที่แนะนำ (สำหรับยุโรป)	2-14

ห

หน้าจอ LCD	4-32
ปุ่มควบคุมหน้าจอ LCD	4-32
มุมมองภาพ	4-38
ระบบประมวลผลการเดินทาง (แบบ A) - รถยนต์ไฮบริด	4-45
ระบบประมวลผลการเดินทาง (แบบ B) - รถยนต์ไฮบริด	4-47

หมายเลขเครื่องยนต์	2-16
หมายเลขตัวถังรถ (VIN)	2-15
หลอดไฟ	9-63
การปรับตั้งไฟหน้า	9-67
การเปลี่ยนชุดหลอดไฟด้านหลัง	9-70
การเปลี่ยนไฟหน้า, ไฟหรี่, ไฟเลี้ยว, ไฟส่องสว่างขณะขับเคลื่อนเวลากลางวัน (DRL)	9-65
การเปลี่ยนหลอดไฟกระจงมองข้าง	9-70
การเปลี่ยนหลอดไฟเบรกดวงที่สาม	9-73
การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน	9-74
การเปลี่ยนหลอดไฟส่องสว่างภายในรถ	9-74
ห้องเครื่องยนต์ - รถยนต์ไฮบริด	2-8
ห้องเครื่องยนต์	9-3

อ

อุปกรณ์ที่จำเป็นกรณีฉุกเฉิน	8-34
เกจวัดแรงดันลมยาง	8-34
ชุดปฐมพยาบาล	8-34
ป้ายสามเหลี่ยมสะท้อนแสง	8-34
อุปกรณ์ดับเพลิง	8-34
อุปกรณ์ภายนอก	5-44, 5-114
ขอบหลังคา	5-114
ประตูท้าย	5-45
ฝากระโปรงหน้า	5-44
อุปกรณ์ภายในรถ	5-102
ช่องชาร์จ USB	5-105
ตะขอแขวนเสื้อ	5-109
ตะขอยึดตาข่ายช่องเก็บสัมภาระ	5-111
ตะขอยึดพรมปูพื้นรถ	5-110
ที่เขี่ยบุหรี่	5-103
ที่บังแสงหน้าต่างนั่งรถ	5-103

ที่วางแก้ว.....	5-102
นาฬิกา	5-109
ปลั๊กจ่ายไฟฟ้า.....	5-104
แผงกั้นล้มภาระ.....	5-112
ม่านบังแดดด้านข้าง	5-111
ระบบชาร์จส์มาร์ทโฟนแบบไร้สาย.....	5-107
อินเวอร์เตอร์ AC.....	5-105

