

STARGAZER

คู่มือการใช้รถนี้ถือเป็นส่วนหนึ่งของรถดังนั้นเมื่อมีการจำหน่ายรถยนต์ควรส่งต่อไปให้กับเจ้าของรถลำดับถัดไป

บัตรประจำตัวเจ้าของรถ

(เจ้าของเดิม)

ชื่อ : _____

ที่อยู่: ถนน: _____

เมือง: _____

ประเทศ: _____

รหัสไปรษณีย์: _____

วันที่จำหน่าย: _____

(เจ้าของลำดับต่อมา)

ชื่อ : _____

ที่อยู่: ถนน: _____

เมือง: _____

ประเทศ: _____

รหัสไปรษณีย์: _____

วันที่โอน: _____

คู่มือการใช้รถ

การใช้งาน

การบำรุงรักษา

รายละเอียดทางเทคนิค

ข้อมูลทั้งหมดในคู่มือนี้ถือเป็นปัจจุบัน ณ เวลาที่จัดพิมพ์ บริษัท ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้าเพื่อให้ทางเราสามารถดำเนินงานตามนโยบายการปรับปรุงผลิตภัณฑ์ได้อย่างต่อเนื่อง

คู่มือนี้ใช้ได้กับรถยนต์ประเภทนี้ในทุกรุ่น และจะมีคำอธิบายทั้งในส่วนของอุปกรณ์มาตรฐานและอุปกรณ์ที่ติดตั้งเพิ่มเติม
ด้วยเหตุนี้ จึงอาจมีอุปกรณ์บางอย่างที่ไม่มีในรถยนต์ของท่าน

ข้อควรระวัง: การดัดแปลงแก้ไขรถยนต์ศูนย์ได

ท่านไม่ควรทำการดัดแปลงแก้ไขรถยนต์ศูนย์ไดไม่ว่าจะด้วยวิธีการใดๆ การดัดแปลงแก้ไขอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย ความทนทาน และประสิทธิภาพของรถยนต์ศูนย์ได อาจขัดต่อเงื่อนไขการรับประกันรถตามข้อจำกัดที่ระบุไว้ และอาจเป็นการฝ่าฝืนข้อบังคับที่กำหนดไว้โดยกรมการขนส่งหรือหน่วยงานอื่นๆ ของภาครัฐในประเทศของท่าน

การติดตั้งวิทยุสื่อสารหรือโทรศัพท์เคลื่อนที่

รถยนต์ศูนย์ไดของท่านติดตั้งระบบอิเล็กทรอนิกส์ควบคุมการฉีดจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อื่นๆ การติดตั้ง/ปรับคลื่นความถี่วิทยุสื่อสารที่ไม่เหมาะสมอาจส่งผลกระทบต่อระบบอิเล็กทรอนิกส์ในรถยนต์ หากท่านมีความประสงค์ที่จะติดตั้งอุปกรณ์ดังกล่าว ทางบริษัทฯ ขอให้ท่านปฏิบัติตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิตวิทยุสื่อสารด้วยความระมัดระวัง หรือปรึกษาศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ไดเพื่อขอคำแนะนำก่อนทำการติดตั้ง

คำเตือน ความปลอดภัย และความเสียหายของรถ

คู่มือการใช้รถเล่มนี้จะมีข้อมูลที่ระบุหัวข้ออันตราย คำเตือน ข้อควรระวัง และข้อสังเกต ซึ่งมีความหมายดังนี้:



อันตราย

อันตราย บ่งชี้สถานการณ์ที่เป็นอันตรายและจะเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส หรือถึงขั้นเสียชีวิตหากไม่หลีกเลี่ยง



คำเตือน

คำเตือน บ่งชี้สถานการณ์ที่เป็นอันตรายและอาจเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส หรือถึงขั้นเสียชีวิตหากไม่หลีกเลี่ยง



ข้อควรระวัง

ข้อควรระวัง บ่งชี้สถานการณ์ที่เป็นอันตรายและอาจเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย ถึงปานกลางหากไม่หลีกเลี่ยง

หมายเหตุ

หมายเหตุ บ่งชี้สถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้รถเกิดความเสียหายหากไม่หลีกเลี่ยง

สารบัญ

คำนำ	1
ป้ายแสดงข้อมูลรถยนต์	2
เบาะนั่งและระบบความปลอดภัย	3
แผงหน้าปัด	4
ฟังก์ชันอำนวยความสะดวกต่างๆ	5
การขับขี่	6
ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่	7
สถานการณ์ฉุกเฉิน	8
การบำรุงรักษา	9
ดัชนีค้นหา	1

1 คำนำ

คำนำ	1-2
บริษัท ฮุนได โมบิลิตี้ (ประเทศไทย) จำกัด	1-2
วิธีใช้คู่มือ	1-3
ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย	1-3
การใช้น้ำมันเชื้อเพลิง	1-4
เครื่องยนต์เบนซิน	1-4
การดัดแปลงสภาพรถ	1-7
คำแนะนำเกี่ยวกับการควบคุมรถ	1-7
การรั่วอินทรีย์ใหม่	1-7

คำนำ

ขอแสดงความยินดีและขอบพระคุณที่ท่านไว้วางใจเลือกใช้รถยนต์ฮุนได บริษัทฯ มีความยินดีต้อนรับทุกท่านที่ขับขีรถยนต์ฮุนได ซึ่งผลผลิตขึ้นโดยใช้วิศวกรรมที่ล้ำสมัยและด้วยโครงสร้างที่เน้นคุณภาพเป็นสำคัญ ซึ่งเป็นสิ่งที่พวกเราภาคภูมิใจอย่างยิ่ง

คู่มือเล่มนี้จะให้ข้อมูลเกี่ยวกับคุณลักษณะและการใช้งานรถยนต์ฮุนไดคันใหม่ของท่าน จึงขอให้ท่านศึกษาทำความเข้าใจอย่างละเอียดก่อนการขับขีรถคันใหม่ เพื่อให้ท่านเกิดความคุ้นเคยกับรถคันใหม่นี้และสนุกไปกับการใช้งานได้อย่างเต็มที่

คู่มือนี้ประกอบไปด้วยข้อมูลและคำแนะนำด้านความปลอดภัยที่สำคัญ จัดทำขึ้นเพื่อช่วยให้ท่านเกิดความคุ้นเคยกับระบบควบคุมและอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยภายในรถ เพื่อให้ท่านขับขีรถคันนี้ได้อย่างปลอดภัย

คู่มือนี้ยังประกอบไปด้วยข้อมูลเกี่ยวกับการบำรุงรักษาที่ออกแบบมาเพื่อช่วยยกระดับความปลอดภัยในการใช้รถ ทั้งนี้ ขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับบริการและตรวจเช็คบำรุงรักษา ณ ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งเท่านั้น เนื่องด้วยความรู้และความชำนาญของช่างในการบำรุงรักษารถยนต์อย่างมีประสิทธิภาพ รวมไปถึงการให้ความช่วยเหลือด้านอื่นๆ ที่เป็นประโยชน์แก่ท่าน

คู่มือการใช้รถเล่มนี้ควรถือเป็นส่วนประกอบถาวรของรถ ควรเก็บไว้ภายในรถเสมอเพื่อให้นำมาใช้อ้างอิงได้ทุกเมื่อ และควรมอบคู่มือนี้ไปพร้อมกับรถในกรณีที่ขายต่อ เพื่อให้เจ้าของรถคนใหม่รับทราบข้อมูลที่สำคัญต่อการใช้งาน ความปลอดภัย และการบำรุงรักษารถ

บริษัท ฮุนได โมบิลิตี (ประเทศไทย) จำกัด

หมายเหตุ : หากท่านขายรถยนต์ฮุนไดคันนี้ กรุณามอบคู่มือเล่มนี้ให้กับเจ้าของรถยนต์คันใหม่ได้ใช้ประโยชน์ต่อไป เนื่องจากเจ้าของรถคนใหม่จำเป็นต้องใช้ข้อมูลที่อยู่ในคู่มือเล่มนี้ ขอขอบพระคุณ



ข้อควรระวัง

การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่นที่มีคุณภาพต่ำอาจเป็นสาเหตุให้เครื่องยนต์และเกียร์ชำรุดเสียหายได้ ดังนั้นจึงควรเลือกใช้น้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่นตามมาตรฐานของฮุนไดที่กำหนดในคู่มือเท่านั้น ดูรายละเอียดหน้า 2-13 หมวดรายละเอียดทางเทคนิค

สงวนลิขสิทธิ์ พ.ศ.2566 บริษัท ฮุนได โมบิลิตี (ประเทศไทย) จำกัด สงวนลิขสิทธิ์ ห้ามมิให้คัดลอก ทำซ้ำ หรือนำส่วนใดส่วนหนึ่งของคู่มือเล่มนี้ไปใช้โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากบริษัท ฮุนได โมบิลิตี (ประเทศไทย) จำกัด

วิธีใช้คู่มือ

เราอยากช่วยให้ท่านได้รับความสะดวกสบายและเพลิดเพลินไปกับการขับซิ่งรถฮุนไดคันใหม่ คู่มือการใช้รถเล่มนี้สามารถเป็นประโยชน์ต่อท่านในหลายๆ ด้าน จึงแนะนำเป็นอย่างยิ่งให้ท่านอ่านเนื้อหาทั้งหมดภายในคู่มือ โดยเฉพาะหัวข้ออันตราย คำเตือน และข้อควรระวังต่างๆ ภายในคู่มือนี้ ทั้งนี้ก็เพื่อเป็นการลดโอกาสการบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

ภาพประกอบในคู่มือจะทำให้ท่านเข้าใจคำอธิบายข้อมูลต่างๆ ได้ง่ายขึ้น การอ่านคู่มือนี้จะช่วยให้ท่านเข้าใจคุณสมบัติภายในรถ ตลอดจนข้อมูลด้านความปลอดภัยที่สำคัญ และเทคนิคการขับขี่ภายใต้สภาพถนนต่างๆ ได้ดียิ่งขึ้น ของเนื้อหาในคู่มือจะมีแสดงไว้ในสารบัญ หากต้องการค้นหาข้อมูลเกี่ยวกับเรื่องหรือหัวข้อใดๆ โดยเฉพาะ สามารถใช้ดัชนีค้นหาท้ายเล่ม ซึ่งจะระบุหัวข้อของเนื้อหาทั้งหมดในคู่มือไว้ตามลำดับตัวอักษร เนื้อหาส่วนต่างๆ: คู่มือนี้ประกอบไปด้วยเนื้อหา 9 บท และดัชนีค้นหา แต่ละบทจะให้สารบัญสั้นๆ ไว้ที่หน้าแรกเพื่อให้ท่านทราบได้ทันทีว่าเนื้อหาในส่วนนี้มีข้อมูลที่ท่านต้องการหรือไม่

ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย

ความปลอดภัยของท่านและบุคคลอื่นถือเป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่ง คู่มือการใช้งานเล่มนี้จะมีข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัยและขั้นตอนการใช้งานต่างๆ มากมาย ที่จะช่วยเตือนให้ท่านทราบถึงภัยอันตรายที่อาจเป็นเหตุให้ท่านหรือบุคคลอื่นได้รับบาดเจ็บหรือทำให้รถของท่านเสียหาย

คำแนะนำเพื่อความปลอดภัยที่ปรากฏบนป้ายต่างๆ ภายในรถและในคู่มือนี้จะมีคำอธิบายเกี่ยวกับอันตรายเหล่านี้ ตลอดจนวิธีการหลีกเลี่ยงหรือลดความเสี่ยงต่างๆ

คำเตือนและคำแนะนำที่รวมอยู่ในคู่มือนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อความปลอดภัยของตัวท่านเอง การไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยเหล่านี้อาจเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงขั้นเสียชีวิตได้

ตลอดทั้งคู่มือนี้จะปรากฏหัวข้อ อันตราย คำเตือน ข้อควรระวัง หมายเหตุ และสัญลักษณ์เตือนภัย



สัญลักษณ์นี้คือสัญลักษณ์เตือนภัย มีไว้เพื่อเตือนให้ท่านตระหนักถึงความเสี่ยงต่อการได้รับบาดเจ็บทางร่างกาย ขอให้ท่านปฏิบัติตามคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยทั้งหมดที่ระบุต่อจากสัญลักษณ์นี้ เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้น สัญลักษณ์เตือนภัยจะปรากฏอยู่หน้าคำบ่งชี้ต่างๆ อันได้แก่ **อันตราย คำเตือน และข้อควรระวัง**



อันตราย

อันตราย บ่งชี้สถานการณ์ที่เป็นอันตราย และจะเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงขั้นเสียชีวิตหากไม่หลีกเลี่ยง



ข้อควรระวัง

ข้อควรระวัง บ่งชี้สถานการณ์ที่เป็นอันตราย และอาจเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อยถึงปานกลางหากไม่หลีกเลี่ยง



คำเตือน

คำเตือน บ่งชี้สถานการณ์ที่เป็นอันตราย และอาจเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงขั้นเสียชีวิตหากไม่หลีกเลี่ยง

หมายเหตุ

หมายเหตุ บ่งชี้สถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้รถเกิดความเสียหายหากไม่หลีกเลี่ยง

การใช้น้ำมันเชื้อเพลิง

เครื่องยนต์เบนซิน

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว

รถยนต์รุ่นใหม่ของท่านถูกออกแบบมามีประสิทธิภาพสูงสุดเมื่อใช้น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทน RON (Research Octane Number) 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 หรือสูงกว่า (ห้ามใช้น้ำมันผสมเมทานอล)

รถยนต์รุ่นใหม่ของท่านได้รับการออกแบบให้มีสมรรถนะสูงสุดด้วยการใช้น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว และยังช่วยลดแก๊สพิษในไอเสียและเขม่าที่หัวเทียนอีกด้วย

หมายเหตุ

ห้ามใช้น้ำมันเบนซินที่มีส่วนผสมของสารตะกั่ว เพราะจะทำให้ตัวกรองไอเสีย (Catalytic Converter) เสื่อมสภาพและจะทำให้ออกซิเจนเซ็นเซอร์ในระบบควบคุมเครื่องยนต์เสียหาย ส่งผลให้การควบคุมมลพิษบกพร่อง

และอาจทำให้แวนลูกลูบ วาล์ว ฯลฯ เกิดการสึกหรออย่างรุนแรงและเกิดรอยแตก รวมถึงอาจมีเสียงดังจากห้องเครื่องยนต์

ห้ามเติมสารทำความสะอาดระบบเชื้อเพลิงนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ลงในถังน้ำมัน (สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์รุ่นที่ท่านได้รับการแต่งตั้ง)



คำเตือน

- ห้าม “เติม” น้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มเติม เมื่อหัวจ่ายน้ำมันตัดการจ่ายอัตโนมัติแล้ว
- ทุกครั้งต้องตรวจสอบการปิดฝาทังน้ำมันเชื้อเพลิงให้สนิท เพื่อป้องกันน้ำมันเชื้อเพลิงหกหรือไหลออกมา กรณีเกิดอุบัติเหตุ

น้ำมันเบนซินที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์และเมทานอล

แก๊สโซฮอล์ เป็นส่วนผสมของน้ำมันเบนซินและเอทานอล (หรือที่เรียกว่าแอลกอฮอล์เมทิลดีซี) และน้ำมันเบนซิน หรือแก๊สโซฮอล์ที่มีส่วนผสมของเมทานอล (หรือที่เรียกว่าแอลกอฮอล์ที่กลั่นจากไม้) ซึ่งจำหน่ายพร้อมกับ หรือแทนน้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วหรือไร้สารตะกั่ว

ห้ามใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ที่มีส่วนผสมของเอทานอลเกิน 10% และห้ามใช้น้ำมันเบนซินหรือแก๊สโซฮอล์ที่มีส่วนผสมของเมทานอล น้ำมันเชื้อเพลิงเหล่านี้อาจทำให้เกิดปัญหาด้านความสามารถในการขับเคลื่อน และสร้างความเสียหายให้กับระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบควบคุมเครื่องยนต์ และระบบควบคุมมลพิษ

หยุดเติมน้ำมันแก๊สโซฮอล์ทุกชนิดต่อหากมีปัญหาในการขับเคลื่อน

ความเสียหายที่เกิดกับรถ หรือเกิดกับการขับขี่ อาจจะไม่ได้รับการรับประกันจากบริษัทผู้ผลิต หากตรวจสอบ แล้วพบว่าเป็นผลมาจากการใช้:

1. แก๊สโซฮอล์ที่มีส่วนผสมของเอทานอลมากกว่า 10%
2. น้ำมันเบนซินหรือแก๊สโซฮอล์ที่มีส่วนผสมของเมทานอล
3. น้ำมันเบนซินที่มีส่วนผสมของสารตะกั่วหรือแก๊สโซฮอล์ที่มีส่วนผสมของสารตะกั่ว



ข้อควรระวัง

ห้ามใช้น้ำมันเบนซินที่ผสมเมทานอล ควรหยุดใช้ผลิตภัณฑ์แก๊สโซฮอล์ที่ทำให้ประสิทธิภาพในการขับเคลื่อนลดลง

การใช้สารเพิ่มคุณภาพน้ำมันเบนซิน

การใช้สารเพิ่มคุณภาพน้ำมันเบนซิน เช่น:

- สารเพิ่มคุณภาพน้ำมันเบนซินที่มีส่วนผสมของซิลิโคน
- สารเพิ่มคุณภาพน้ำมันเบนซิน MMT (Manganese, Mn)
- สารเพิ่มคุณภาพน้ำมันเบนซิน Ferrocene (มีเหล็กเป็นองค์ประกอบ)
- สารเพิ่มคุณภาพอื่นๆ ที่มีโลหะเป็นองค์ประกอบ

อาจส่งผลให้จุดระเบิดไม่ครบสูบ อัตราเร่งไม่ดี เครื่องยนต์ดับ ปัญหาเกี่ยวกับหัวเทียน เกิดเสียงดังมาก ตัวเร่งปฏิกิริยาเสียหาย หรือเกิดการกัดกร่อนที่ผิดปกติ และอาจสร้างความเสียหายให้กับเครื่องยนต์ซึ่งส่งผลให้อายุการใช้งานโดยรวมของระบบส่งกำลังลดลง ไฟเตือนการทำงานผิดปกติ (MIL) อาจติดสว่าง

หมายเหตุ

ความเสียหายที่เกิดขึ้นกับระบบน้ำมันเชื้อเพลิง หรือปัญหาด้านประสิทธิภาพของรถซึ่งเกิดจากการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเหล่านี้ อาจไม่ครอบคลุมอยู่ในการรับประกันคุณภาพรถยนต์ใหม่ของท่าน

การใช้ MTBE

ศูนย์ไดแนะนำให้หลีกเลี่ยงการใช้น้ำมันที่มีส่วนผสมของ MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) มากกว่า 15.0% โดยปริมาตร (ปริมาณออกซิเจน 2.7% โดยน้ำหนัก) กับรถศูนย์ไดของท่าน

น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของ MTBE มากกว่า 15.0% โดยปริมาตร (ปริมาณออกซิเจน 2.7% โดยน้ำหนัก) อาจทำให้สมรรถนะของเครื่องยนต์ลดลงและเกิดเวปเปอร์ลို့คทำให้สตาร์ทติดยาก



ข้อควรระวัง

การรับประกันคุณภาพรถยนต์ใหม่ของท่านไม่ครอบคลุมความเสียหายที่เกิดขึ้นกับระบบน้ำมันเชื้อเพลิงและปัญหาด้านประสิทธิภาพของรถซึ่งเกิดจากการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเมทานอลหรือน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของ MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) มากกว่า 15.0% โดยปริมาตร (ปริมาณออกซิเจน 2.7% โดยน้ำหนัก)

ห้ามใช้เมทานอล

ไม่ควรใช้น้ำมันเบนซินที่ผสมเมทานอล (แอลกอฮอล์จากไม้) ในรถศูนย์ไดของท่าน น้ำมันเชื้อเพลิงประเภทนี้อาจทำให้ประสิทธิภาพของรถลดลง และสร้างความเสียหายให้กับส่วนประกอบของระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบควบคุมเครื่องยนต์ และระบบควบคุมมลพิษ

สารเพิ่มคุณภาพน้ำมันเบนซิน

ศูนย์ไดขอแนะนำให้ท่านใช้น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทน RON (Research Octane Number) 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 หรือสูงกว่า

กรณีที่ลูกค้าไม่ใช้น้ำมันเบนซินคุณภาพดีรวมทั้งสารเพิ่มคุณภาพน้ำมันอย่างสม่ำเสมอ และมีปัญหาเกี่ยวกับการสตาร์ท หรือเครื่องยนต์เดินไม่เรียบ สามารถเติมสารเพิ่มคุณภาพในน้ำมันเบนซินหนึ่งขวดตามช่วงเวลาที่จะไปไว้ในตารางการบำรุงรักษา (โปรดดูจากบทที่ 9 “ตารางการบำรุงรักษาปกติ”)

สารเพิ่มคุณภาพและวิธีการใช้สามารถหาได้ที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ไดที่ได้รับการแต่งตั้ง ห้ามผสมสารเติมแต่งอื่น

การใช้รถในต่างประเทศ

หากท่านจำเป็นต้องขับรถศูนย์ไดเข้าไปในประเทศอื่น ควรมั่นใจว่า:

- ปฏิบัติตามกฎหมายข้อบังคับเกี่ยวกับทะเบียนรถและการประกันภัย
- มีน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้กับรถของท่านหรือไม่

2 ป้ายแสดงข้อมูลรถยนต์

ภาพรวมอุปกรณ์ภายนอก (มุมมองด้านหน้า)	2-2
ภาพรวมอุปกรณ์ภายนอก (มุมมองด้านหน้า) (สำหรับรุ่น X)	2-3
ภาพรวมอุปกรณ์ภายนอก (มุมมองด้านหลัง)	2-4
ภาพรวมอุปกรณ์ภายนอก (มุมมองด้านหลัง) (สำหรับรุ่น X)	2-5
ภาพรวมอุปกรณ์ภายใน	2-6
ภาพรวมแผงหน้าปัด	2-7
ห้องเครื่องยนต์.....	2-8
ขนาดมิติ	2-9
รายละเอียดทางเทคนิคของเครื่องยนต์.....	2-9
กำลังวัตต์หลอดไฟ.....	2-10
ล้อและยาง.....	2-11
ระบบปรับอากาศ	2-12
น้ำหนักรถยนต์และความจุสัมภาระ.....	2-12
สารหล่อลื่นที่แนะนำให้ใช้และความจุ	2-13
ค่าความหนืดที่แนะนำตามมาตรฐาน SAE.....	2-14
ป้ายแสดงรายละเอียดรถยนต์	2-15
ป้ายแสดงมาตรฐานยางและแรงดันลมยาง.....	2-15
หมายเลขเครื่องยนต์	2-15
ป้ายแสดงข้อมูลคอมพิวเตอร์ระบบปรับอากาศ.....	2-15
ป้ายแสดงข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง.....	2-16
เครื่องยนต์เบนซิน	2-16
หมายเหตุเกี่ยวกับซอฟต์แวร์โอเพนซอร์ส	2-16

ภาพรวมอุปกรณ์ภายนอก (มุมมองด้านหน้า)



OKS012001L

1. ฝากระโปรงหน้า.....	5-33	5. ไฟส่องสว่างขณะขับที่เวลากลางวัน /	
2. ใบบัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า	5-50, 9-28	ไฟหรี่	5-44, 9-61
3. กระจกมองข้าง	5-24	6. ไฟหน้า.....	5-41, 9-61
4. ไฟหรี่	5-41, 9-61	7. กระจกหน้าต่าง.....	5-27
		8. ล้อและยาง.....	2-11, 9-35

ภาพรวมอุปกรณ์ภายนอก (มุมมองด้านหน้า) (สำหรับรุ่น X)



1. ฝากระโปรงหน้า..... 5-33	5. ไฟส่องสว่างขณะขับกลางวัน / ไฟหรี่..... 5-44, 9-61
2. ใบปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า 5-50, 9-28	6. ไฟหน้า..... 5-41, 9-61
3. กระจกมองข้าง 5-24	7. กระจกหน้าต่าง..... 5-27
4. ไฟหรี่ 5-41, 9-61	8. ล้อและยาง..... 2-11, 9-35

ภาพรวมอุปกรณ์ภายนอก (มุมมองด้านหลัง)



OKS012002L

1. ประตู.....	5-14	6. ประตูท้าย.....	5-35
2. ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง	5-37	7. กล้องมองหลังแบบมุมกว้าง.....	7-54
3. เสาอากาศ.....	5-84	8. เซ็นเซอร์อัลตราโซนิกด้านหลัง	7-68
4. ใบบัดน้ำฝนกระจกหลัง.....	5-52, 9-30	9. ไฟส่องสว่างห้องโดยสารตอนหลัง	9-65
5. ไฟเบรกดวงที่สาม	9-67	10. แผ่นสะท้อนแสงด้านหลัง	

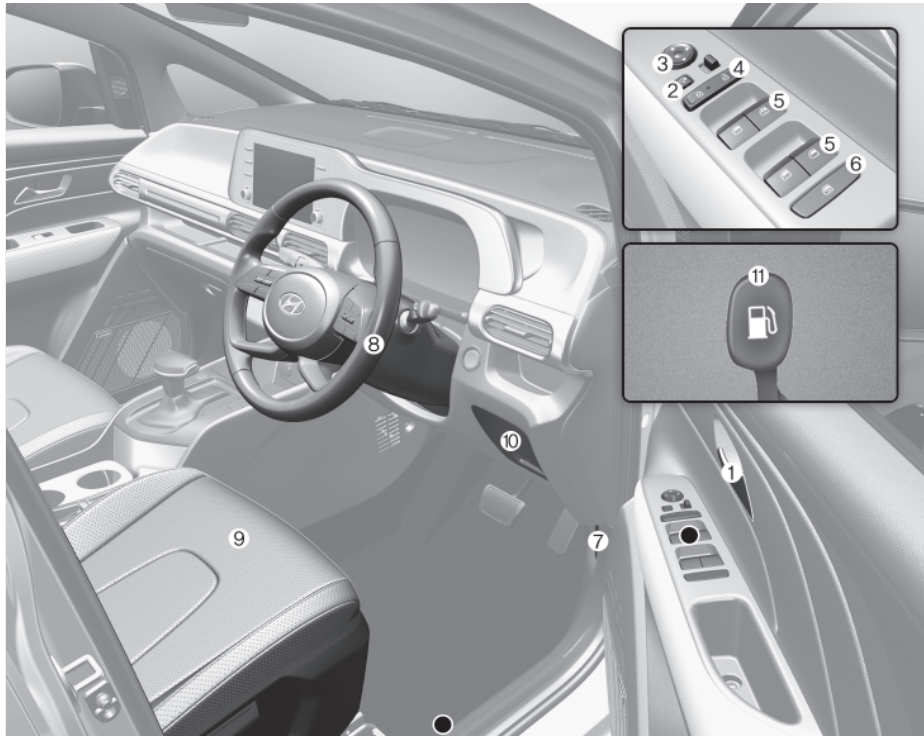
ภาพรวมอุปกรณ์ภายนอก (มุมมองด้านหลัง) (สำหรับรุ่น X)



OKS013002L

1. ประตู..... 5-14	6. ประตูท้าย..... 5-35
2. ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง 5-37	7. กล้องมองหลังแบบมุมกว้าง..... 7-54
3. เสาอากาศ..... 5-84	8. เซ็นเซอร์อัลตราโซนิกด้านหลัง 7-68
4. ใบบัดน้ำฝนกระจกหลัง 5-52, 9-30	9. ไฟส่องสว่างห้องโดยสารตอนหลัง 9-65
5. ไฟเบรกดวงที่สาม..... 9-67	10. แผ่นสะท้อนแสงด้านหลัง

ภาพรวมอุปกรณ์ภายใน



รูปลักษณะของรถยนต์จริงอาจจะแตกต่างจากภาพที่แสดง

OKS013003R

1. มือเปิดประตูด้านใน.....	5-15	6. ปุ่มล๊อคกระจกหน้าต่างไฟฟ้า.....	5-30
2. การปรับพับกระจกมองข้าง.....	5-25	7. ตัวดึงเปิดฝากระโปรงหน้า.....	5-33
3. สวิตช์ปรับกระจกมองข้าง.....	5-25	8. พวงมาลัย.....	5-20
4. ปุ่มล๊อค/ปลดล๊อคประตูแบบ เซ็นทรัลล๊อค.....	5-16	9. เบาะนั่ง.....	3-4
5. สวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้า.....	5-28	10. กล้องพิกซ์.....	9-46
		11. ตัวเปิดฝาปิดช่องเติมเชื้อเพลิง.....	5-37

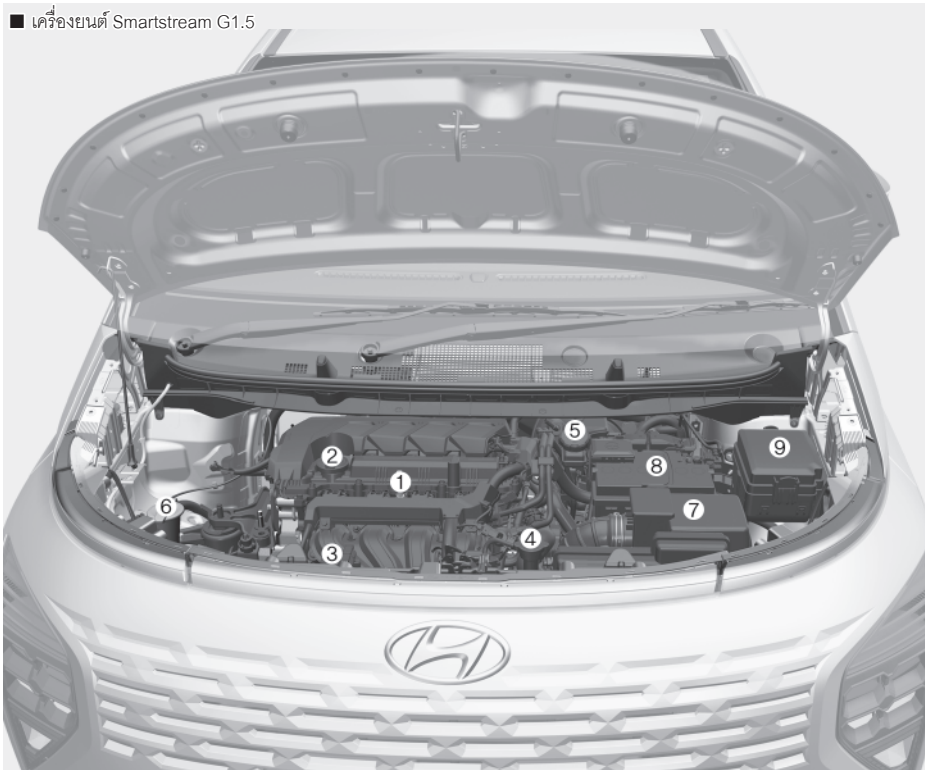
ภาพรวมแผงหน้าปัด



1. แผงหน้าปัด.....	4-2	10. ช่องเก็บของหน้ารถ.....	5-74
2. แตร.....	5-22	11. ปลั๊กจ่ายไฟฟ้า.....	5-79
3. ลูกลมนิรภัยด้านผู้ขับขี่.....	3-50	12. ช่องเสียบ USB.....	5-84
4. สวิตช์กุญแจ.....	6-5	13. ระบบชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สาย.....	5-80
ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์.....	6-8	14. ระบบ Infotainment.....	5-86
5. ระบบปัดน้ำฝน/ฉีดน้ำล้างกระจก.....	5-50	15. เกียร์อัตโนมัติ (IVT).....	6-14
6. สวิตช์ไฟหน้า/ไฟเลี้ยว.....	5-40	16. ปุ่ม Drive mode.....	6-40
7. สวิตช์ไฟฉุกเฉิน.....	8-2	17. ปุ่ม ESC OFF.....	6-33
8. ระบบปรับอากาศแบบมือปรับ.....	5-54	18. ช่องชาร์จ USB.....	5-80
ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ.....	5-63		
9. ลูกลมนิรภัยด้านผู้โดยสาร.....	3-50		

ห้องเครื่องยนต์

■ เครื่องยนต์ Smartstream G1.5



อุปกรณ์จริงในห้องเครื่องยนต์อาจจะแตกต่างจากภาพที่แสดง

OKS093001L

1. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง	9-17	6. ถังเก็บน้ำฉีดล้างกระจก	9-25
2. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง	9-17	7. กรองอากาศ	9-26
3. ถังพักน้ำหล่อเย็น	9-20	8. แบตเตอรี่	9-31
4. ฝาหม้อน้ำ	9-21	9. กล่องฟิวส์	9-47
5. กระปุกน้ำมันเบรก	9-23		

ขนาดมิติ

รายการ		มม.
ความยาวรวม		4,460 / รุ่น X – 4,495
ความกว้างรวม		1,780 / รุ่น X – 1,815
ความสูงรวม		1,695 ^{*1} / รุ่น X – 1,710 ^{*2}
ดอกยาง	ด้านหน้า	1,571 (185/65R15)
		1,559 (205/55R16)
		รุ่น X - 1559 (205/50R17)
	ด้านหลัง	1,584 (185/65R15)
		1,572 (205/55R16)
		รุ่น X - 1572 (205/50R17)
ระยะฐานล้อ		2,780

*1: 205/55R16

*2: 205/50R17

รายละเอียดทางเทคนิคของเครื่องยนต์

เครื่องยนต์	ความจุ กระบอกสูบ CC	กระบอกสูบ × ระยะชัก มม.	ลำดับการ จุดระเบิด	จำนวน กระบอกสูบ
เครื่องยนต์ Smartstream G1.5	1,497	75.6 x 83.4	1-3-4-2	4. แบบเรียง

กำลังวัตต์หลอดไฟ

หลอดไฟ			ชนิดหลอดไฟ	กำลังวัตต์
ด้านหน้า	ไฟหน้า	สูง/ต่ำ (แบบ A)	H4	60 / 55
		สูง/ต่ำ (แบบ B)	ไฟ LED	ไฟ LED
	ไฟหรี่	แบบ A	W5W	5
		แบบ B	ไฟ LED	ไฟ LED
	ไฟส่องสว่างขณะขับเคลื่อนเวลากลางวัน (DRL)		ไฟ LED	ไฟ LED
	ไฟเลี้ยว		PY21W	21
ด้านหลัง	ไฟตัดหมอก		H16	19
	ไฟท้าย	แบบ A	P21/5W	5
		แบบ B	ไฟ LED	ไฟ LED
	ไฟเบรก	แบบ A	P21/5W	21
		แบบ B	P21W	21
	ไฟเลี้ยว		PY21W	21
	ไฟถอยหลัง		W16W	16
	ไฟส่องป้ายทะเบียน		W5W	5
ภายในรถยนต์	ไฟเบรกดวงที่สาม		ไฟ LED	ไฟ LED
	ไฟส่องแผนที่	แบบ A	FESTOON	8
		แบบ B		
	ไฟส่องสว่างห้องโดยสาร	แบบ A	FESTOON	8
		แบบ B	ไฟ LED	ไฟ LED

ล้อและยาง

ประเภท	ขนาดยาง	ขนาดล้อ	แรงดันลมยาง kPa (psi)				ค่าแรง ขันน็อตล้อ kgf·m (lbf·ft, N·m)
			น้ำหนักบรรทุก ปกติ *1		น้ำหนักบรรทุก สูงสุด		
			ด้านหน้า	ด้านหลัง	ด้านหน้า	ด้านหลัง	
ยาง มาตรฐาน	185/65 R15	5.5J X 15	230 (33)	230 (33)	250 (36)	250 (36)	11~13 (79~94, 107~127)
	205/55 R16	6.5J X 16	230 (33)	230 (33)	250 (36)	250 (36)	
	205/50 R17	6.5J X 17	230 (33)	230 (33)	250 (36)	250 (36)	
ยาง อะไหล่ *2	T125/80 D15	4.0T X 15	420 (60)				
	205/55 R16	6.5J X 16	250 (36)				

*1 : น้ำหนักบรรทุกปกติ: ผู้โดยสารรวม 3 คน

*2 : หากรถของท่านไม่ได้ติดตั้งยางอะไหล่แบบชั่วคราว จะมีชุดซ่อมยางฉุกเฉินมาให้

หมายเหตุ

- ท่านสามารถเพิ่มแรงดันลมยางได้อีก 20 kPa (3 psi) จากค่าแรงดันลมยางมาตรฐาน หากคาดว่าอุณหภูมิจะลดลงในอีกไม่ช้า เนื่องจากโดยปกติแล้ว ยางจะสูญเสียแรงดันลมยาง 7 kPa (1 psi) ในแต่ละครั้งที่อุณหภูมิลดลง 7°C หากคาดว่าจะมีการเปลี่ยนแปลงของอุณหภูมิอย่างมาก ให้ตรวจสอบแรงดันลมยางของท่านใหม่ตามความจำเป็นเพื่อให้มีแรงดันลมยางที่เหมาะสมและถูกต้อง
- โดยทั่วไปแรงดันลมยางจะค่อยๆ ลดลงเมื่อท่านขับรถขึ้นไปยังพื้นที่ซึ่งมีความสูงเหนือระดับน้ำทะเล ดังนั้น หากท่านมีความจำเป็นที่จะต้องขับขึ้นพื้นที่ซึ่งมีระดับความสูงมาก ให้ตรวจสอบแรงดันลมยางไว้ล่วงหน้า หากจำเป็น ให้เติมลมยางให้ได้ระดับที่ถูกต้อง (แรงดันลมยางต่อระดับความสูง: +10 kPa/1 กม.)
- ห้ามเติมลมยางเกินแรงดันลมยางสูงสุดตามที่ระบุไว้บนแก้มยาง



ข้อควรระวัง

เมื่อเปลี่ยนยาง ตรวจสอบให้แน่ใจทุกครั้งว่าติดตั้งยางที่มีทั้งขนาด ประเภท ยี่ห้อ โครงสร้าง และรูปแบบดอกยางเดียวกัน และมีประสิทธิภาพเท่ากัน ไม่เช่นนั้น ชิ้นส่วนต่างๆ ที่เกี่ยวข้องชำรุดเสียหายหรือล้อยางอาจไม่สามารถวิ่งได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ

ระบบปรับอากาศ

รายการ	น้ำหนักรีดมาตร		ประเภท
น้ำยาแอร์	DUAL A/C	SINGLE A/C	R-134a
	525 ± 25	420 ± 25	
น้ำมันคอมเพรสเซอร์	100 ±20		ZXL100PG

เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งสำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

น้ำหนักรีดยนต์และความจุสัมภาระ

รายการ	เครื่องยนต์ Smartstream G1.5	
	เกียร์อัตโนมัติ (IVT)	
น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก	1830 / รุ่น X - 1850	
ความจุสัมภาระ (VDA)	ต่ำสุด : 200 สูงสุด : 1892	

IVT: ระบบเกียร์อัตโนมัติ Intelligent Variable Transmission

สารหล่อลื่นที่แนะนำให้ใช้และความจุ

เพื่อช่วยให้เครื่องยนต์และระบบส่งกำลังทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพและมีความทนทานให้ใช้สารหล่อลื่นที่มีคุณภาพเหมาะสม สารหล่อลื่นที่มีคุณภาพเหมาะสมจะช่วยให้ประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ ส่งผลให้อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงลดลง

สารหล่อลื่นและน้ำมันต่างๆ ที่แนะนำให้ใช้กับรถยนต์ของท่านมีดังต่อไปนี้

สารหล่อลื่น		ความจุ	ประเภท
น้ำมันเครื่อง *1 *2 (การเปลี่ยนถ่ายและการเติม) แนะนำ	เครื่องยนต์ Smartstream G1.5	3.8 l	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP หรือ ILSAC GF-6
เกียร์อัตโนมัติ (IVT)	เครื่องยนต์ Smartstream G1.5	6.7 l	SP-CVT1 *3
น้ำหล่อเย็น	เครื่องยนต์ Smartstream G1.5	5.2 l	ส่วนผสมของน้ำยาป้องกันการแข็งตัวกับน้ำกลั่น (น้ำหล่อเย็นที่มีส่วนผสมของเอทิลีนไกลคอลซึ่งมีฟอสเฟตเป็นสารตั้งต้นสำหรับหม้อน้ำอะลูมิเนียม)
น้ำมันเบรก		0.7 ~ 0.8 l	FMVSS 116 DOT-4
น้ำมันเชื้อเพลิง		40 l	โปรดดูจาก “ข้อกำหนดน้ำมันเชื้อเพลิง” ในบทนำ

*1: ให้ดูที่ ค่าความหนืดที่แนะนำตามมาตรฐาน SAE ในหน้าถัดไป

*2: ต้องใช้น้ำมันเครื่องเกรด <น้ำมันเครื่องสังเคราะห์แท้ API SN PLUS (หรือสูงกว่า)> หากใช้น้ำมันเครื่องเกรดที่ต่ำกว่า (น้ำมันแร่ รวมถึงน้ำมันกึ่งสังเคราะห์) ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่องตามกำหนดที่ระบุไว้ในตารางการบำรุงรักษาภายใต้สภาพการใช้งานหนัก

*3: ให้ใช้เฉพาะน้ำมันเกียร์ของแท้ที่กำหนดเท่านั้น การใช้น้ำมันที่ไม่ได้กำหนด (แม้จะมีเครื่องหมายกำกับไว้ว่าเข้ากันได้กับของแท้) อาจส่งผลให้คุณภาพของเกียร์ลดลงและเกิดการสึกหรอน ทำให้ระบบเกียร์เกิดความผิดพลาดในที่สุด

ค่าความหนืดที่แนะนำตามมาตรฐาน SAE

ข้อควรระวัง

- โปรดทำความสะอาดบริเวณรอบๆ ปลั๊กเติม ปลั๊กถ่าย หรือก้านวัดระดับน้ำมันก่อนตรวจสอบหรือเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น โดยเฉพาะอย่างยิ่งในสภาพแวดล้อมที่มีฝุ่นหรือทรายมาก และเมื่อขับขึ้นถนนที่ไม่ลาดยาง การทำความสะอาดบริเวณรอบๆ ปลั๊กและก้านวัดระดับน้ำมัน จะช่วยป้องกันฝุ่นและเม็ดกรวดไม่ให้เข้าไปในเครื่องยนต์และระบบกลไกอื่น ๆ จนเกิดความเสียหายได้
- ห้ามเติมสารเพิ่มคุณภาพใดๆ ลงในน้ำมันเครื่อง สารเพิ่มคุณภาพน้ำมันเครื่องอาจเปลี่ยนคุณสมบัติของน้ำมันเครื่องจนเป็นเหตุให้เครื่องยนต์เสียหายรุนแรงได้

ความหนืดน้ำมันเครื่อง (ความข้น) จะมีผลกระทบต่ออัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและการทำงานในสภาพอากาศเย็น (การสตาร์ทเครื่องยนต์และการไหลของน้ำมันเครื่อง) น้ำมันเครื่องที่มีความหนืดต่ำจะช่วยให้อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงลดลงและประสิทธิภาพการทำงานในสภาพอากาศเย็นดีขึ้น อย่างไรก็ตาม น้ำมันเครื่องที่มีความหนืดสูงก็จำเป็นสำหรับการหล่อลื่นในสภาพอากาศร้อน

การใช้น้ำมันเครื่องที่มีค่าความหนืดนอกเหนือจากที่แนะนำอาจส่งผลให้เครื่องยนต์เสียหายได้

เมื่อเลือกใช้น้ำมันเครื่อง ให้พิจารณาถึงช่วงอุณหภูมิที่จะใช้งานรถของท่านก่อนการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องครั้งถัดไป ดังนั้น ให้เลือกค่าความหนืดที่แนะนำจากตาราง

ค่าความหนืดและช่วงอุณหภูมิตามมาตรฐาน SAE										
อุณหภูมิ	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
เครื่องยนต์ Smartstream G1.5 *1		0W-20								

*1: ต้องใช้น้ำมันเครื่องเกรด <น้ำมันเครื่องสังเคราะห์แท้ API SN PLUS (หรือสูงกว่า)> หากใช้น้ำมันเครื่องเกรดที่ต่ำกว่า น้ำมันแรว รวมถึงน้ำมันกึ่งสังเคราะห์) ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่องตามกำหนดที่ระบุไว้ในตารางการบำรุงรักษายานยนต์ได้สภาพการใช้งานหนัก



น้ำมันเครื่องที่มีเครื่องหมายรับรอง API จะเป็นไปตามข้อกำหนดของ ILSAC (International Lubricant Specification Advisory Committee) ขอแนะนำให้ใช้น้ำมันเครื่องที่มีเครื่องหมายรับรอง API นี้เท่านั้น

ป้ายแสดงรายละเอียดเครื่องยนต์ (ถ้าติดตั้ง)



ป้ายแสดงรายละเอียดเครื่องยนต์จะติดอยู่ที่เสากลางฝั่งผู้ขับขี่ (หรือฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า) เพื่อใช้แสดงหมายเลขตัวถังรถ (VIN)

ป้ายแสดงมาตรฐานยางและแรงดันลมยาง



ยางที่ติดรถของท่านได้รับการเลือกสรรเพื่อให้ประสิทธิภาพสูงสุดในการใช้งานปกติ

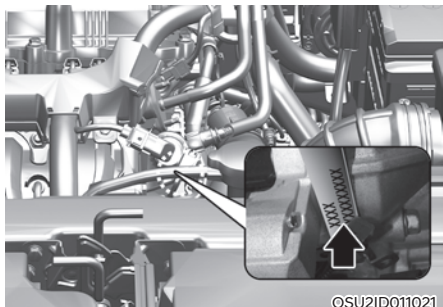
ป้ายแสดงรายละเอียดของยางอยู่ที่เสากลางฝั่งผู้ขับขี่ เพื่อให้ข้อมูลค่าแรงดันลมยางที่แนะนำให้ใช้สำหรับรถของท่าน



ข้อมูล

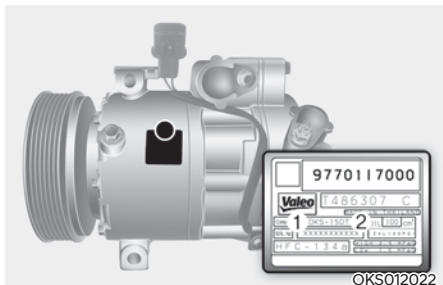
ตำแหน่งจริงของป้ายอาจจะแตกต่างจากภาพที่แสดง

หมายเลขเครื่องยนต์



หมายเลขเครื่องยนต์จะประทับไว้บนเสื้อสูบตามที่แสดงไว้ในภาพ

ป้ายแสดงข้อมูลคอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศ



ป้ายแสดงข้อมูลคอมเพรสเซอร์จะแสดงให้ท่านทราบถึงข้อมูลของคอมเพรสเซอร์ที่ติดตั้งในรถของท่าน เช่น รุ่น, หมายเลขชิ้นส่วนของผู้จำหน่าย, หมายเลขการผลิต, น้ำยาแอร์ (1) และน้ำมันคอมเพรสเซอร์ (2)

ป้ายแสดงข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้าติดตั้ง)

เครื่องยนต์เบนซิน

ป้ายแสดงข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิงจะอยู่ที่ฝาถังน้ำมัน
เชื้อเพลิง

■ สำหรับประเทศไทย



OKS092058L

■ ยกเว้นประเทศไทย



OTM048455L

A. ค่าออกเทนของน้ำมันไร้สารตะกั่ว

1. RON/ROZ : ค่าออกเทน
2. (R+M)/2, AKI : ดัชนีความต้านทานการน็อก
(ยกเว้นประเทศไทย)

B. สัญลักษณ์ประเภทน้ำมันเบนซิน

* สัญลักษณ์นี้ หมายถึง น้ำมันที่สามารถใช้ได้
ห้ามใช้น้ำมันประเภทอื่นนอกเหนือจากที่
กำหนด

C. สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ข้อกำหนด
น้ำมันเชื้อเพลิง” ในบทนำ

หมายเหตุเกี่ยวกับซอฟต์แวร์ โอเพนซอร์ส

รถยนต์คันนี้มีใบอนุญาตซอฟต์แวร์โอเพนซอร์ส
ข้อมูลซอฟต์แวร์โอเพนซอร์ส รวมถึงซอร์สโค้ด
หมายเหตุเกี่ยวกับลิขสิทธิ์ และเงื่อนไขของ
ใบอนุญาตที่อ้างอิงสามารถดูได้จากเว็บไซต์
[https://www.hyundai.com/worldwide/
opensource](https://www.hyundai.com/worldwide/opensource)

บริษัท ฮุนได โมบิลิตี (ประเทศไทย) จำกัด
จัดเตรียมโอเพนซอร์สโค้ดไว้ในสื่อบันทึกข้อมูล เช่น
CD-ROM สำหรับค่าใช้จ่ายขั้นต่ำซึ่งครอบคลุม
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการแจกจ่ายซอร์สตาม
คำขอทางอีเมลไปที่ opensource@hyundai.com
ภายในระยะเวลา 3 ปี นับจากวันที่ซอร์สผลิตภัณฑ์

3 เบาะนั่งและระบบความปลอดภัย

บทนี้จะให้ข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับวิธีการปกป้องตัวท่านและผู้โดยสาร โดยอธิบายถึงวิธีการใช้งานเบาะนั่งและเข็มขัดนิรภัยอย่างเหมาะสม รวมถึงรูปแบบการทำงานของถุงลมนิรภัย นอกจากนี้ บทนี้ยังอธิบายถึงวิธีที่เหมาะสมเกี่ยวกับความปลอดภัยสำหรับเด็กทารกและเด็กที่โดยสารมาในรถ

ข้อควรระวังด้านความปลอดภัยที่สำคัญ	3-2
คาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง	3-2
ยึดรถเด็กทุกคน	3-2
อันตรายจากถุงลมนิรภัย	3-2
ผู้ขับขี่สูญเสียสมาธิ	3-2
ควบคุมความเร็วรถ	3-3
ดูแลรถให้อยู่ในสภาพขับขี่ได้อย่างปลอดภัย	3-3
เบาะนั่ง	3-4
ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย	3-5
เบาะหน้า	3-6
เบาะหลัง	3-11
เข็มขัดนิรภัย	3-17
ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัยในการใช้เข็มขัดนิรภัย	3-17
ไฟเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย	3-18
ระบบความปลอดภัยจากเข็มขัดนิรภัย	3-19
เข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner	3-23
ข้อควรระวังเพิ่มเติมเพื่อความปลอดภัยในการใช้เข็มขัดนิรภัย	3-25
การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย	3-28
เบาะนั่งเด็ก (CRS)	3-29
คำแนะนำ: ควรให้เด็กนั่งเบาะหลังทุกครั้ง	3-29
การเลือกเบาะนั่งเด็ก (CRS)	3-30
การติดตั้งเบาะนั่งเด็ก (CRS)	3-32
ถุงลมนิรภัย - ระบบป้องกันเสริม (SRS)	3-43
ถุงลมนิรภัยทำงานอย่างไร	3-45
อย่าติดตั้งเบาะนั่งเด็กบนเบาะนั่งผู้โดยสารเบาะหน้า	3-47
ไฟเตือนและไฟแสดงสถานะถุงลมนิรภัย	3-47
ชิ้นส่วนระบบถุงลมนิรภัย SRS และหน้าที่การทำงาน	3-48
ถุงลมนิรภัยด้านผู้ขับขี่และด้านผู้โดยสารเบาะหน้า	3-50
ถุงลมนิรภัยด้านข้าง	3-53
ม่านถุงลมนิรภัย	3-54
การดูแลรักษาถุงลมนิรภัยระบบถุงลมนิรภัย SRS	3-61
ข้อควรระวังเพิ่มเติมเกี่ยวกับความปลอดภัย	3-62
ป้ายเตือนเกี่ยวกับถุงลมนิรภัย	3-63

ข้อควรระวังด้านความปลอดภัยที่สำคัญ

ตลอดทั้งเนื้อหาในส่วนนี้และคู่มือเล่มนี้ ท่านจะพบข้อควรระวังและคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยจำนวนมาก ทั้งนี้ ข้อควรระวังด้านความปลอดภัยที่ปรากฏในส่วนนี้ถือเป็นส่วนหนึ่งที่มีความสำคัญที่สุด

คาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง

เข็มขัดนิรภัยเป็นอุปกรณ์ที่ให้การปกป้องได้ดีที่สุดในอุบัติเหตุทุกรูปแบบ อุบัติการณ์ภัยถูกออกแบบมาเพื่อช่วยเสริมการปกป้องเท่านั้น ไม่สามารถทำหน้าที่แทนเข็มขัดนิรภัยได้ ท่านจึงควรตรวจสอบให้แน่ใจทุกครั้งว่าท่านและผู้โดยสารได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างเหมาะสมแล้ว แม้ว่ารถของท่านจะมีถุงลมนิรภัยติดตั้งอยู่ก็ตาม

ยึดรั้งเด็กทุกคน

เด็กอายุต่ำกว่า 13 ปีทุกคนที่โดยสารมาในรถควรมีอุปกรณ์ยึดรั้งที่เหมาะสม และควรนั่งที่เบาะหลัง ไม่ใช่เบาะหน้า สำหรับทารกและเด็กเล็ก ควรยึดเด็กไว้ในเบาะนั่งเด็กที่เหมาะสม สำหรับเด็กโต ควรใช้เบาะเสริมสำหรับเด็กที่มีเข็มขัดแบบคาดตัว/คาดไหล่จนกว่าเด็กจะใช้เข็มขัดนิรภัยในรถได้อย่างปลอดภัยโดยไม่ต้องอาศัยเบาะเสริม

อันตรายจากถุงลมนิรภัย

แม้ถุงลมนิรภัยจะช่วยชีวิตเราได้ แต่ก็อาจเป็นเหตุให้ผู้โดยสารที่นั่งใกล้กับถุงลมนิรภัยมากเกินไปหรือผู้ที่ขาดการยึดรั้งอย่างเหมาะสมได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงขั้นเสียชีวิตได้เช่นเดียวกัน

ทารก เด็กเล็ก และผู้ใหญ่ที่ตัวไม่สูงนักเป็นกลุ่มที่เสี่ยงต่อการได้รับบาดเจ็บจากถุงลมนิรภัยที่พองออกมากที่สุด จึงขอให้ปฏิบัติตามคำแนะนำและคำเตือนทั้งหมดที่ไว้ในคู่มือนี้

ผู้ขับขี่สูญเสียสมาธิ

การสูญเสียสมาธิในการขับขี่อาจนำไปสู่อันตรายร้ายแรงหรือถึงขั้นเสียชีวิตได้ โดยเฉพาะกรณีที่ผู้ขับขี่ยังขาดประสบการณ์ในการขับขี่ ความปลอดภัยจึงควรมาก่อนทุกครั้งที่ท่านอยู่หลังพวงมาลัย และผู้ขับขี่จะต้องตระหนักถึงปัจจัยต่างๆ ที่รบกวนสมาธิ เช่น อาการง่วงซึม การเอือมหยิบของ การรับประทานอาหาร การเสริมสวอย ผู้โดยสารท่านอื่น รวมถึงการใช้โทรศัพท์มือถือ ผู้ขับขี่อาจสูญเสียสมาธิเมื่อต้องละสายตาและความสนใจจากท้องถนนหรือปล่อยมือออกจากพวงมาลัยเพื่อหันไปทำกิจกรรมอื่นนอกเหนือจากการขับขี่ เพื่อลดความเสี่ยงของการสูญเสียสมาธิและการเกิดอุบัติเหตุ:

- ให้ตั้งค่าอุปกรณ์เคลื่อนที่ (เช่น เครื่องเล่น MP3 โทรศัพท์มือถือ อุปกรณ์นำทาง ฯลฯ) ในขณะจอดรถหรือหยุดรถอย่างปลอดภัยทุกครั้ง
- ใช้อุปกรณ์เคลื่อนที่ในสภาวะที่ใช้งานได้อย่างปลอดภัยและไม่ขัดต่อหลักกฎหมายเท่านั้น และห้ามส่งข้อความหรืออีเมลในขณะที่เนื่องจากประเทศส่วนใหญ่มีกฎหมายห้ามมิให้ส่งข้อความในระหว่างขับขี่ นอกจากนี้ บางประเทศและบางเมืองยังห้ามมิให้ใช้โทรศัพท์มือถือในระหว่างขับขี่
- อย่าปล่อยให้การใช้อุปกรณ์เคลื่อนที่ที่ทำให้ท่านสูญเสียสมาธิจากการขับขี่โดยเด็ดขาด ท่านมีหน้าที่รับผิดชอบต่อผู้โดยสารและบุคคลอื่นบนท้องถนน ด้วยการขับขี่รถอย่างปลอดภัยทุกครั้ง วางมือทั้ง 2 ข้างไว้บนพวงมาลัย และจดจ่อสายตาและสมาธิไปที่ท้องถนน

ควบคุมความเร็วรถ

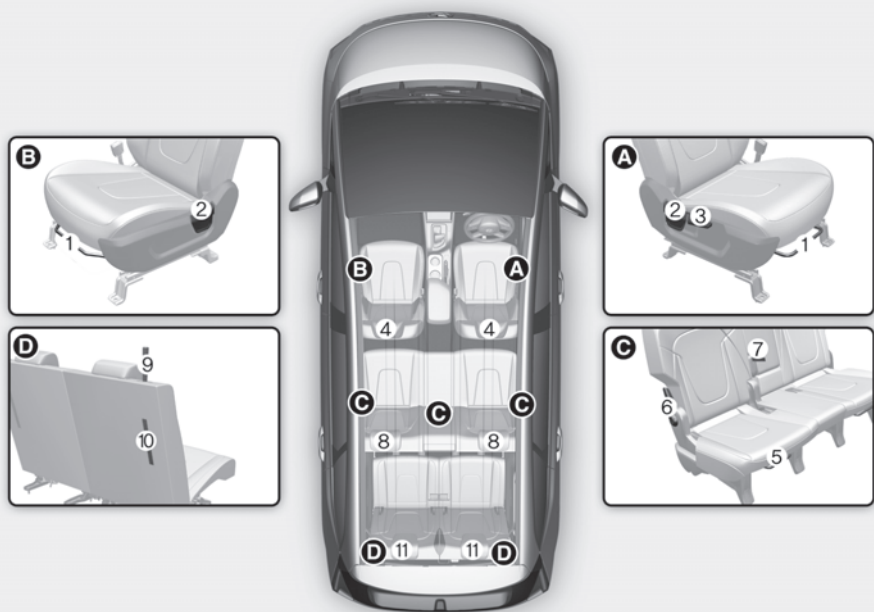
การขับขีเร็วเกินไปเป็นปัจจัยสำคัญที่นำไปสู่อุบัติเหตุรถชนและการเสียชีวิต แม้ว่าโดยทั่วไปการใช้ความเร็วสูงจะยิ่งทำให้ความเสี่ยงเพิ่มสูงขึ้น แต่การใช้ความเร็วต่ำก็อาจนำไปสู่อุบัติเหตุร้ายแรงได้เช่นกัน จึงห้ามขับขีเร็วกว่าระดับที่ปลอดภัยในสภาวะขณะนั้น ไม่ว่าอัตราเร็วสูงสุดจะระบุไว้อย่างไร

ดูแลรถให้อยู่ในสภาพขับขีได้อย่างปลอดภัย

ปัญหายางระเบิดหรือกลไกไม่ทำงานอาจนำไปสู่อันตรายร้ายแรง ควรหมั่นตรวจสอบแรงดันลมยางและสภาพยาง และทำการบำรุงรักษาตามกำหนดทั้งหมดอย่างสม่ำเสมอเพื่อลดโอกาสการเกิดปัญหาดังกล่าว

เบาะนั่ง

■ พวงมาลัยขวา



อุปกรณ์ที่ติดตั้งในรถยนต์จริงอาจจะแตกต่างจากภาพที่แสดง

OKS032001R

[A], [B] : เบาะหน้า, [C] : เบาะแถวที่ 2, [D] : เบาะแถวที่ 3

เบาะหน้า

1. การปรับเบาะนั่งเลื่อนไปด้านหน้าและหลัง
2. การปรับพนักพิงหลัง
3. การปรับความสูงของเบาะนั่ง*
4. พนักพิงศีรษะ

เบาะแถวที่ 2

5. การปรับเบาะนั่งเลื่อนไปด้านหน้าและหลัง
6. ที่ปรับเอน/พับพนักพิง
7. สายรัดที่ปักแขน (สำหรับรถยนต์ 7 ที่นั่ง)
8. พนักพิงศีรษะ

เบาะแถวที่ 3

9. ที่ปรับเอน/พับพนักพิง
10. ปุ่มปรับพับพนักพิง
11. พนักพิงศีรษะ

ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย

การปรับเบาะนั่งเพื่อให้ท่านสามารถนั่งในท่าที่ สะดวกสบายและปลอดภัย เป็นอีกหนึ่งปัจจัยสำคัญ ที่จะทำหน้าที่ร่วมกับเข็มขัดนิรภัยและถุงลมนิรภัย ในการปกป้องผู้ขับขี่และผู้โดยสารในกรณีที่เกิด อุบัติเหตุ



คำเตือน

ห้ามใช้ผ้าคลุมหรือแผ่นรองบนเบาะที่ทำให้ ความฝืดระหว่างเบาะกับผู้โดยสารลดลง สะโพกของผู้โดยสารอาจเลื่อนหลุดจากสาย เข็มขัดส่วนคาดตักในขณะเกิดอุบัติเหตุหรือ หยุดรถกะทันหัน

เข็มขัดนิรภัยที่ไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ อาจเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บภายในอย่าง รุนแรงหรือถึงขั้นเสียชีวิตได้

ถุงลมนิรภัย

ท่านสามารถลดโอกาสการบาดเจ็บเนื่องจากถุงลม นิรภัยที่พองตัวได้ เนื่องจากการนั่งใกล้ถุงลมนิรภัย เกินไปจะทำให้โอกาสการบาดเจ็บเมื่อถุงลมนิรภัย พองตัวสูงขึ้นอย่างมาก ควรถอยเบาะนั่งให้ห่างจาก ถุงลมนิรภัยด้านหน้าให้มากที่สุด ในระดับที่ยัง สามารถควบคุมรถได้



คำเตือน

เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต เนื่องจากถุงลมนิรภัยด้านข้างที่พองตัว โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- ปรับเบาะนั่งผู้ขับขี่มาทางด้านหลังให้มากที่สุดในระดับที่ยังสามารถควบคุมรถได้
- ปรับเบาะนั่งผู้โดยสารเบาะหน้ามาทางด้านหลังให้มากที่สุด
- จับพวงมาลัยที่วงนอกโดยวางมือในตำแหน่ง 9 นาฬิกาและ 3 นาฬิกา เพื่อลดโอกาส การบาดเจ็บบริเวณมือและแขน
- ห้ามวางสิ่งของหรือให้บุคคลใดนั่งบริเวณ ระหว่างถุงลมนิรภัยกับตัวท่าน
- อย่าให้ผู้โดยสารเบาะหน้าวางเท้าหรือขาไว้ บนแผงหน้าปัด เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บ บริเวณขา

เข็มขัดนิรภัย

คาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งก่อนออกเดินทาง ผู้โดยสาร ควรนั่งหลังตรงและมีการยึดรั้งอย่างเหมาะสม ตลอดการเดินทาง สำหรับทารกและเด็กเล็ก ควรยึด เด็กไว้ในเบาะนั่งเด็กที่เหมาะสม กรณีผู้ใหญ่หรือ เด็กที่โตกว่าขนาดของเบาะเสริมสำหรับเด็กแล้ว จะต้องใช้เข็มขัดนิรภัยยึดรั้งไว้ที่เหมาะสม



คำเตือน

ปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้เมื่อปรับเข็มขัดนิรภัย:

- ห้ามให้ผู้โดยสารใช้เข็มขัดนิรภัยเส้นเดียวกัน
- ปรับพนักพิงให้ตั้งตรงทุกครั้ง และคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนคาดตักให้แนบเข้ากับลำตัวและต่ำประมาณช่วงสะดือ
- ห้ามให้เด็กหรือทารกนั่งบนตักผู้โดยสาร
- อย่าคาดเข็มขัดนิรภัยผ่านช่วงคอ บริเวณขอบคม หรือปรับสายส่วนคาดไหล่ให้ห่างจากลำตัว
- อย่าปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยติดหรือถูกหนีบทับ

เบาะหน้า

เบาะหน้าสามารถปรับได้โดยใช้ปุ่มปรับที่อยู่ทางด้านนอกหรือใต้เบาะรองนั่ง ควรปรับเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมก่อนออกรถ เพื่อให้ท่านควบคุมพวงมาลัย เบ้นเหยียบ และสวิตช์ควบคุมต่างๆ บนแผงหน้าปัดได้โดยง่าย



คำเตือน

ปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้เมื่อปรับเบาะนั่ง

- ห้ามปรับเบาะนั่งในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ เนื่องจากเบาะนั่งอาจเลื่อนตามการเคลื่อนที่ของรถ จนเป็นเหตุให้รถเสียการควบคุม และเกิดอุบัติเหตุได้

- อย่าวางสิ่งของใดๆ ไว้ใต้เบาะหน้า บริเวณพื้นด้านผู้ขับขี่ เนื่องจากอาจกีดขวางการทำงานของเบ้นเหยียบจนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้
- อย่าวางสิ่งของกีดขวางพนักพิงในตำแหน่งปกติหรือกีดขวางการล็อกพนักพิงเข้าที่
- อย่าวางไฟแช็คจุดบุหรี่ไว้บนเบาะนั่งหรือพื้นรถ เพราะแก๊สอาจรั่วไหลออกมาจากไฟแช็คในขณะที่เลื่อนเบาะจนเป็นเหตุให้เกิดไฟไหม้ได้
- ควรใช้ความระมัดระวังให้มากเมื่อจะหยิบสิ่งของขนาดเล็กที่ติดอยู่ใต้เบาะนั่งหรือระหว่างเบาะนั่งกับคอนโซลกลาง มิฉะนั้นมือของท่านอาจโดนบาดหรือได้รับบาดเจ็บจากขอบคมของกลไกเบาะนั่ง
- ใช้ความระมัดระวังขณะปรับตำแหน่งเบาะนั่งด้านหน้าในกรณีที่มีผู้โดยสารอยู่บนเบาะหลัง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกเข้าที่หลังจากปรับเสร็จ ไม่เช่นนั้น เบาะนั่งอาจเลื่อนโดยไม่ตั้งใจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุตามมา



ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันการบาดเจ็บ:

ห้ามปรับเบาะนั่งในขณะที่คาดเข็มขัดนิรภัย การเลื่อนเบาะรองนั่งไปด้านหลังขณะคาดเข็มขัดอาจทำให้เกิดแรงกดลงที่ท้องอย่างรุนแรง

ระวังอย่าให้มือหรือนิ้วติดเข้าไปในกลไกเบาะขณะทำการเลื่อนเบาะ

ปรับเปลี่ยนด้วยมือ



การปรับเปลี่ยนไปด้านหน้าและด้านหลัง

เมื่อต้องการปรับเลื่อนเบาะนั่งไปด้านหน้าและด้านหลัง:

1. ดึงที่ปรับได้เบาะนั่งค้างไว้
2. เลื่อนเบาะนั่งไปด้านหน้า/หลังตามต้องการ
3. ปล่อยที่ปรับและตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกเข้าที่

ปรับเบาะก่อนรถเคลื่อนที่และต้องแน่ใจว่าเบาะถูกล็อกเข้าที่ โดยการขยับเบาะไปด้านหน้าหรือด้านหลังโดยไม่ต้องโยกที่ปรับเบาะ หากเบาะนั่งเคลื่อน แสดงว่ายังล็อกไม่เข้าที่



การปรับพนักพิงเบาะนั่ง

เมื่อต้องการปรับเอนพนักพิง:

1. ให้เอนตัวไปข้างหน้าเล็กน้อยและดึงคันล็อกที่อยู่ด้านข้างเบาะขึ้น
2. ค่อยๆ เอนหลังพนักพิงจนได้ตำแหน่งที่ต้องการ
3. ปล่อยที่ปรับและตรวจสอบว่าเบาะนั่งล็อกเข้าที่ดีแล้ว (คันล็อกต้องกลับตำแหน่งเดิม)

การปรับเอนพนักพิง

การนั่งในตำแหน่งปรับเอนขณะที่รถเคลื่อนที่อาจก่อให้เกิดอันตรายได้ การปรับเอนพนักพิงยังทำให้ระบบการป้องกันของเบาะนั่ง (เข็มขัดนิรภัยและ/หรือถุงลมนิรภัย) มีประสิทธิภาพลดลงอย่างมาก แม้ว่าท่านจะคาดเข็มขัดแล้วก็ตาม



คำเตือน

ห้ามนั่งบนเบาะที่ปรับเอนพนักพิงในขณะที่รถเคลื่อนที่

การนั่งบนเบาะที่ปรับเอนพนักพิงจะเพิ่มโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตในกรณีที่เกิดการชนหรือหยุดจอดกะทันหัน

ผู้ขับขี่และผู้โดยสารควรนั่งหลังชิดพนักคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง และปรับพนักพิงให้ตั้งตรงทุกครั้ง

เข็มขัดนิรภัยจะทำงานได้เต็มที่ก็ต่อเมื่อคาดให้ กระชับกับสะโพกและหน้าอก สายเข็มขัดส่วน คาดไหล่จะไม่สามารถทำงานได้หากท่านปรับเอน พนักพิง เนื่องจากสายเข็มขัดจะไม่กระชับเข้ากับ หน้าอก แต่จะเลื่อนไปอยู่บริเวณด้านหน้าของท่าน ขณะเกิดอุบัติเหตุ ท่านอาจถูกเหวี่ยงเข้ากับเข็มขัด นิรภัย จนเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บบริเวณลำคอหรือ ส่วนอื่นๆ

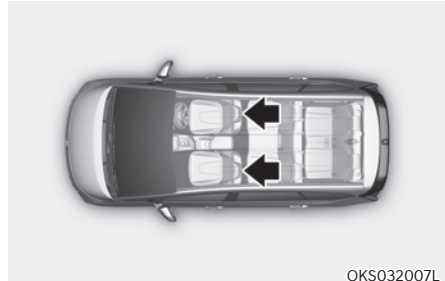
หากปรับเบาะเอนนอนมากเกินไป โอกาสที่สะโพกของ ผู้โดยสารจะเลื่อนหลุดจากสายเข็มขัดส่วนคาคัดก จะยิ่งสูง หรือคออาจจะถูกเหวี่ยงเข้ากับสายเข็มขัด ส่วนคาคัดไหล่



การปรับความสูงของเบาะนั่ง (ด้านผู้ขับขี่)
เมื่อต้องการปรับระดับความสูงของเบาะรองนั่ง ให้ดึงตัวปรับด้านข้างเบาะนั่งขึ้นหรือลง

- การปรับให้เบาะต่ำลง โดยการกดตัวปรับลง หลายๆ ครั้งจนได้ตำแหน่งที่ต้องการ
- การปรับให้เบาะสูงขึ้น โดยการดึงตัวปรับขึ้น หลายๆ ครั้งจนได้ตำแหน่งที่ต้องการ

พนักพิงศีรษะเบาะหน้า



พนักพิงศีรษะถูกออกแบบมาพร้อมกับเบาะผู้ขับขี่ และผู้โดยสารหน้า

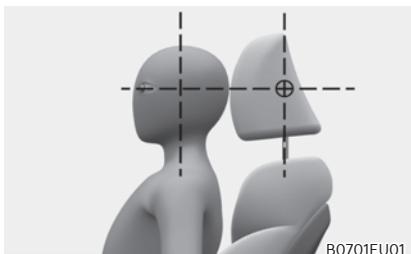
เพื่อความสะดวกและความปลอดภัยในการช่วยลด การบาดเจ็บบริเวณศีรษะและต้นคอเมื่อเกิดการชน



คำเตือน

เพื่อลดความเสี่ยงที่จะเกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้เมื่อปรับพนักพิงศีรษะ:

- ปรับพนักพิงศีรษะของผู้โดยสารทั้งหมดให้เหมาะสมทุกครั้งก่อนออกรถ
- ห้ามให้บุคคลใดโดยสารบนเบาะนั่งที่ถอดพนักพิงศีรษะออกหรือติดตั้งกลับด้าน



B0701EU01

ปรับพนักพิงศีรษะให้กึ่งกลางของหมอนอยู่ในระดับความสูงเดียวกันกับความสูงของระดับสายตา

- ห้ามปรับตำแหน่งของพนักพิงศีรษะที่เบาะนั่งผู้ขับขี่ขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่
- ปรับพนักพิงศีรษะให้อยู่ใกล้ศีรษะของผู้โดยสารมากที่สุด อย่าใช้เบาะรองนั่งที่ทำให้ลำตัวของผู้โดยสารอยู่ห่างจากพนักพิง
- หลังจากปรับพนักพิงศีรษะ ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักพิงล็อคเข้าที่ดีแล้ว

หมายเหตุ

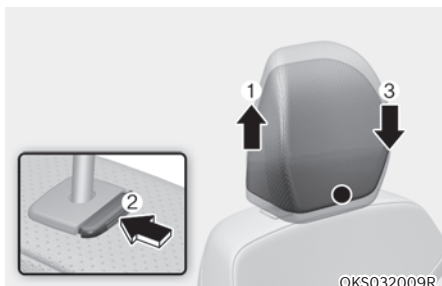
เพื่อป้องกันความเสียหาย ห้ามกระแทกหรือดึงพนักพิงศีรษะโดยเด็ดขาด



B0052K014

หมายเหตุ

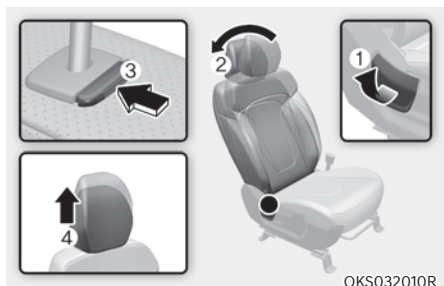
หากท่านปรับเอนพนักพิงหลังไปด้านหน้าในขณะที่หมอนรองศีรษะและเบาะรองนั่งยกขึ้น อาจทำให้หมอนรองศีรษะกระแทกเข้ากับแผ่นบังแดดหรือส่วนอื่นๆ ของรถได้



OKS032009R

การปรับพนักพิงศีรษะขึ้น/ลง

หากต้องการปรับพนักพิงศีรษะขึ้น ให้ดึงขึ้นไปยังตำแหน่งที่ต้องการ (1) หากต้องการปรับให้ต่ำลง ต้องกดปุ่มปลดล๊อค (2) ค้างไว้แล้วดันพนักพิงศีรษะลงตามที่ต้องการ (3)



การถอด/ใส่พนักพิงศีรษะกลับเข้าที่ (ถ้าติดตั้ง)

เมื่อต้องการถอดพนักพิงศีรษะ:

1. ปรับเอนพนักพิงหลัง (2) ด้วยคันล็อก (1) ที่อยู่ด้านข้างเบาะ
2. ดึงพนักพิงศีรษะให้สูงที่สุด
3. กดปุ่มปลดล็อกพนักพิงศีรษะ (3) พร้อมกับดึงพนักพิงศีรษะขึ้น (4)



คำเตือน

ห้ามบุคคลใดโดยสารบนเบาะนั่งที่ถอดพนักพิงศีรษะออก



เมื่อต้องการใส่พนักพิงศีรษะกลับเข้าที่:

1. ให้ปรับเอนพนักพิง
2. ใส่แกนเหล็กหัวพนักพิง (2) เข้าไปในร่องพร้อม กับกดปุ่มปลดล็อก (1) ค้างไว้
3. ปรับความสูงของพนักพิงศีรษะให้เหมาะสม
4. ปรับเอนพนักพิง (4) ด้วยที่ปรับหรือสวิตช์ปรับเอนพนักพิง (3)



คำเตือน

หลังจากใส่และปรับพนักพิงศีรษะให้เหมาะสม ควรตรวจสอบให้แน่ใจทุกครั้งว่าพนักล็อกเข้าที่ดีแล้ว

ช่องเก็บของด้านหลังพนักพิง (ถ้าติดตั้ง)



OKS032012L



OKS032013L

[A]: เบาะนั่งผู้ขับขี่, [B]: เบาะนั่งผู้โดยสาร

ช่องเก็บของด้านหลังพนักพิงจะติดอยู่ที่ด้านหลังของพนักพิงเบาะผู้ขับขี่ และ/หรือผู้โดยสารด้านหน้า



คำเตือน

ช่องเก็บของด้านหลังพนักพิง

อย่าเก็บสิ่งของที่มีน้ำหนักมากหรือของมีคมไว้ในช่องเก็บของด้านหลังพนักพิง เมื่อเกิดอุบัติเหตุ สิ่งของดังกล่าวอาจกระเด็นออกจากช่องเก็บจนเป็นเหตุให้ผู้โดยสารเกิดการบาดเจ็บได้

เบาะหลัง



คำเตือน

ปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- การปรับเบาะนั่ง
 - ห้ามปรับเบาะนั่งในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ เบาะนั่งอาจเลื่อนอย่างรวดเร็วส่งผลให้ท่านได้รับบาดเจ็บ
 - ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกเข้าที่หลังจากปรับเสร็จ ไม่เช่นนั้น เบาะนั่งอาจเลื่อนโดยไม่ตั้งใจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุตามมา
- การพับเบาะนั่ง
 - อย่าพับพนักพิงหลังในขณะที่มีผู้โดยสารนั่งอยู่บนเบาะนั่ง (หรือสัตว์เลี้ยงและสิ่งของ เช่น กระเป๋า) ผู้โดยสารหรือสัตว์เลี้ยงอาจได้รับอันตราย หรือสิ่งของอาจได้รับความเสียหาย
 - อย่าให้ผู้โดยสารนั่งบนพนักพิงที่พับลงมาในขณะที่รถเคลื่อนที่ เนื่องจากไม่ใช่ที่นั่งที่เหมาะสมและยังเป็นจุดที่ไม่สามารถใช้เข็มขัดนิรภัยได้ จึงอาจเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรือหยุดจอดกะทันหัน
 - สัมภาระที่วางไว้บนพนักพิงที่พับลงไม่ควรยื่นออกมาสูงกว่าพนักพิงหลังเบาะหน้า เพราะสัมภาระอาจเลื่อนไถลไปด้านหน้าในขณะที่หยุดจอดกะทันหัน จนเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บหรือความเสียหาย
 - เมื่อจะปรับพนักพิงหลังที่พับลงให้ตั้งตรงดังเดิม ให้จับพนักพิงไว้และปล่อยกลับช้าๆ จากนั้นให้ลองดันส่วนบนของพนักพิงเพื่อให้น้ำหนักลึกลงไปที่ในตำแหน่งที่ตั้งตรงดีแล้ว เพราะหากพนักพิงล็อกไม่เข้าที่เมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือหยุดจอดกะทันหัน สิ่งของจากห้องเก็บสัมภาระท้ายรถอาจพุ่งเข้ามาในห้องโดยสาร จนเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- การขนส่งของสัมภาระ
 - เมื่อมีการขนส่งสัมภาระเข้าหรือออกจากท้ายรถ ต้องมั่นใจว่าดับเครื่องยนต์แล้ว เข้าเกียร์ P (เกียร์จอด) และดึงเบรกมือ
 - เมื่อมีการบรรทุกสิ่งของผ่านทางช่องที่พนักงานพิงหลัง ควรระมัดระวังความเสียหายที่จะเกิดกับอุปกรณ์ภายใน
 - เมื่อมีการบรรทุกสัมภาระผ่านช่องที่พนักงานพิงเบาะหลัง ต้องยึดสัมภาระให้แน่น เพื่อป้องกันไม่ให้เลื่อนไปมาขณะขับขี่
- อย่าวางสิ่งของสัมภาระไว้บนเบาะหลัง เพราะหากวางไม่ดีอาจจะกระแทกกับผู้โดยสารที่นั่งอยู่เมื่อเกิดการชนปะทะจนเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต



ข้อควรระวัง

ระวังอย่าให้มือหรือนิ้วติดเข้าไปในกลไกเบาะขณะทำการปรับเลื่อนเบาะ

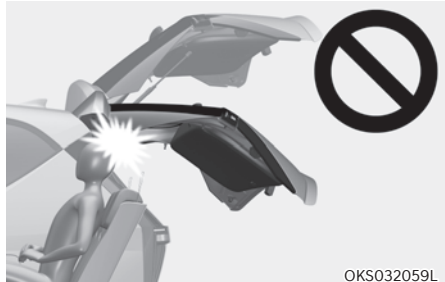
หมายเหตุ

เพื่อป้องกันความเสียหายต่อรถยนต์:

- เช็มขัดนิรภัยเบาะหลัง
 - ก่อนพับพนักงานพิงหลัง ให้สอดหัวเข็มขัดนิรภัยลงในช่องเก็บระหว่างพนักงานพิงหลังและเบาะรองนั่ง และจัดสายเข็มขัดนิรภัยให้เรียบร้อย เพื่อป้องกันไม่ให้สายเข็มขัดเสียหาย
- สิ่งของสัมภาระ
 - เมื่อมีการบรรทุกสิ่งของผ่านทางช่องที่พนักงานพิงหลัง ควรระมัดระวังความเสียหายที่จะเกิดกับอุปกรณ์ภายใน



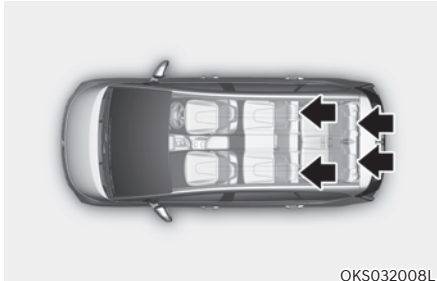
คำเตือน



OKS032059L

ใช้ความระมัดระวังขณะปิดประตูท้ายหากมีผู้โดยสารนั่งอยู่บนเบาะแถวที่ 3 หากมีผู้โดยสารไม่พอดีกับพนักงานพิงศีรษะที่ปรับไว้ ประตูท้ายอาจชนกับศีรษะผู้โดยสารซึ่งทำให้บาดเจ็บได้

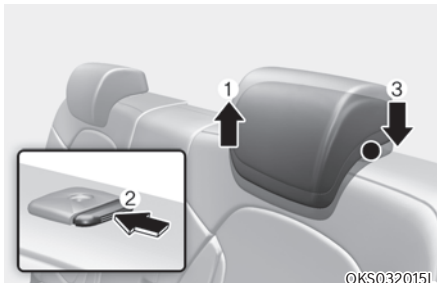
พนักพิงศีรษะเบาะหลัง



OKS032008L

เบาะหลังจะติดตั้งพนักพิงศีรษะในตำแหน่งที่นั่งริมซ้ายและริมขวา เพื่อมอบความปลอดภัยและความสะดวกสบายให้กับผู้โดยสาร

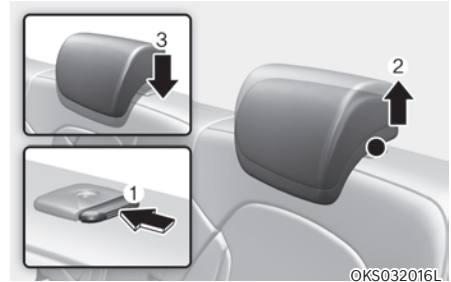
ซึ่งพนักพิงศีรษะไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารได้รับความสะดวกสบายเท่านั้น แต่ช่วยลดการบาดเจ็บบริเวณศีรษะและต้นคอเมื่อเกิดการชน



OKS032015L

การปรับพนักพิงศีรษะขึ้น/ลง (ถ้าติดตั้ง)

หากต้องการปรับพนักพิงศีรษะขึ้น (1) ให้ดึงขึ้นได้เลย หากต้องการปรับให้ต่ำลง กดปุ่มปลดล็อก (2) ค้างไว้แล้วดันพนักพิงศีรษะลงตามระดับที่ต้องการ (3)



OKS032016L

การถอดพนักพิงศีรษะ (ถ้าติดตั้ง)

เมื่อต้องการถอดออก ให้ดึงพนักพิงศีรษะให้สูงที่สุด แล้วกดปุ่มปลดล็อก (1) ค้างไว้แล้วดึงพนักพิงศีรษะขึ้น (2)

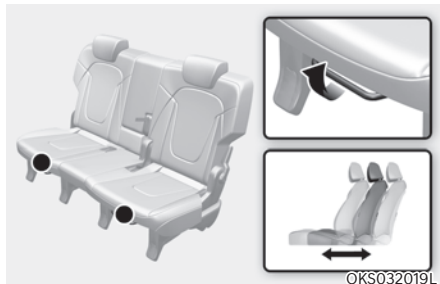
เมื่อต้องการใส่พนักพิงศีรษะกลับเข้าที่ ให้ใส่แกนเหล็กหัวพนักพิง (3) เข้าไปในร่องพร้อมกับการกดปุ่มปลดล็อก (1) ค้างไว้ แล้วปรับให้ได้ความสูงที่ต้องการ



คำเตือน

หลังจากปรับพนักพิงศีรษะให้ปกป้องผู้โดยสารได้อย่างเหมาะสม ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักล็อกเข้าที่ดีแล้ว

ปรับเปลี่ยนด้วยมือ (เบาะแถวที่ 2)



* รูปด้านบนเป็นภาพรถยนต์ 7 ที่นั่ง

การปรับเปลี่ยนไปด้านหน้าและด้านหลัง

เมื่อต้องการปรับเปลี่ยนเบาะนั่งไปด้านหน้าและด้านหลัง:

1. ดึงที่ปรับได้เบาะนั่งค้างไว้
2. เลื่อนเบาะนั่งไปด้านหน้า/หลังตามต้องการ
3. ปล่อยที่ปรับและตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกเข้าที่



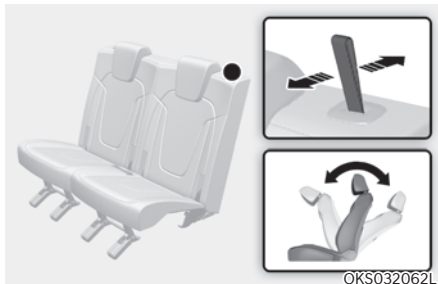
* รูปด้านบนเป็นภาพรถยนต์ 7 ที่นั่ง

การปรับพนักพิงหลัง

เมื่อต้องการปรับเปลี่ยนเบาะนั่งไปด้านหน้าและด้านหลัง:

1. ดึงที่ปรับได้เบาะนั่งค้างไว้
2. เลื่อนเบาะนั่งไปด้านหน้า/หลังตามต้องการ
3. ปล่อยที่ปรับและตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกเข้าที่

ปรับเปลี่ยนด้วยมือ (เบาะแถวที่ 3)



การปรับพนักพิงเบาะนั่ง

เมื่อต้องการปรับเปลี่ยนเบาะนั่งไปด้านหน้าและด้านหลัง:

1. ดึงที่ปรับได้เบาะนั่งค้างไว้
2. เลื่อนเบาะนั่งไปด้านหน้า/หลังตามต้องการ
3. ปล่อยที่ปรับและตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกเข้าที่

การพับเก็บเบาะหลัง

การพับเก็บเบาะหลังเพื่อเพิ่มพื้นที่เก็บสัมภาระและสิ่งของที่มีขนาดยาวๆ

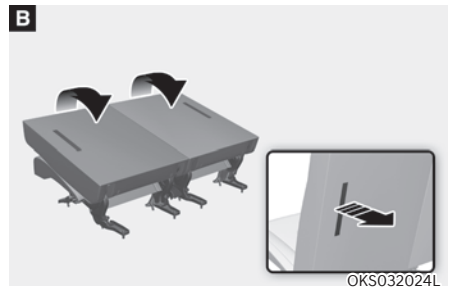
เมื่อต้องการพับพนักพิงเบาะหลังลง:

1. ปรับพนักพิงเบาะหน้าให้ตั้งตรง และเลื่อนเบาะไปด้านหน้าหากจำเป็น
2. ปรับพนักพิงศีรษะให้ลดต่ำที่สุด



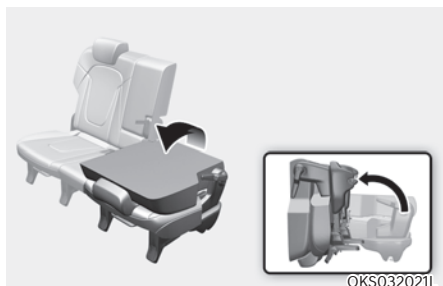
[A] : เบาะแถวที่ 2, [B] : เบาะแถวที่ 3

3. ดึงที่ปรับพนักพิงไปด้านหน้า (เบาะแถวที่ 2) หรือดึงสายรัดไปด้านหน้า (เบาะแถวที่ 3) จากนั้นพับเบาะนั่งไปทางด้านหน้ารถ เมื่อท่านปรับพนักพิงหลังกลับสู่ตำแหน่งตั้งตรง ต้องตรวจสอบให้แน่ใจทุกครั้งว่าล็อกเข้าที่ดีแล้ว โดยการดันที่ด้านบนสุดของพนักพิงหลัง



[A] : เบาะแถวที่ 2, [B] : เบาะแถวที่ 3

4. การใช้งานเบาะหลัง ให้ยกและใช้มือปรับพนักพิงหลังกลับสู่ตำแหน่งตั้งตรง หรือดึงที่ปรับพนักพิงไปด้านหน้า (เบาะแถวที่ 2) หรือดึงสายรัดไปด้านหลัง (เบาะแถวที่ 3) ดันพนักพิงให้แน่นจนกว่าจะได้ยินเสียงคลิกเข้าที่ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักพิงล็อกเข้าที่แล้ว



ฟังก์ชันพับสองตอนของเบาะนั่งแถวที่ 2 สามารถหมุนเบาะแถวที่ 2 ไปด้านหน้าได้เพื่อให้ผู้โดยสารของเบาะแถวที่ 3 เข้า/ออกได้ง่าย

สำหรับการพับเบาะแถวที่ 2 แบบสองตอน :

1. ปรับพนักพิงหลังของเบาะแถวที่ 1 ให้ตั้งตรง และเลื่อนเบาะแถวที่ 1 ไปด้านหน้าหากจำเป็น
2. ลดระดับพนักพิงศีรษะของเบาะแถวที่ 2 ไปยังตำแหน่งต่ำที่สุด
3. ดึงก้านปรับด้านข้างของเบาะแถวที่ 2 ไปด้านหน้า
4. พนักพิงหลังจะถูกพับลงบนเบาะนั่ง จากนั้นพับเบาะนั่งทั้งหมดหมุนไปข้างหน้าในขั้นตอนเดียว
5. หากจำเป็น ให้ดันเบาะนั่งที่พับอยู่ไปด้านหน้าเพื่อเข้า/ออกจากรถ



ข้อควรระวัง

- ระวังมือหรือเท้าเมื่อท่านปรับเบาะนั่งกลับไปยังตำแหน่งที่นั่งก่อนหน้านี้
- อย่าทำการพับสองตอนขณะขับรถ

ที่พักแขน (เบาะแถวที่ 2 ถ้าติดตั้ง)



[A] : รถยนต์ 6 ที่นั่ง, [B] : รถยนต์ 7 ที่นั่ง

ที่พักแขนจะติดตั้งอยู่กลางเบาะหลัง เมื่อต้องการใช้งาน ให้ดึงลงมาจากพนักพิง

เข็มขัดนิรภัย

เนื้อหาส่วนนี้จะอธิบายวิธีการใช้เข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง รวมถึงสิ่งที่ไม่ควรปฏิบัติเมื่อใช้งานเข็มขัดนิรภัย

ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัยในการใช้เข็มขัดนิรภัย

ควรคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง พร้อมทั้งตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้โดยสารทั้งหมดคาดเข็มขัดนิรภัยเรียบร้อยแล้วก่อนออกเดินทาง ถุงลมนิรภัยถูกออกแบบมาเพื่อใช้เป็นอุปกรณ์เสริมความปลอดภัยเท่านั้นและไม่สามารถทำหน้าที่แทนเข็มขัดนิรภัยได้ อีกทั้งประเทศส่วนใหญ่ยังมีข้อกำหนดให้ผู้โดยสารทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัย



คำเตือน

ผู้โดยสารทุกคนต้องคาดเข็มขัดนิรภัยในขณะขับขี ปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้เมื่อคาดและปรับเข็มขัดนิรภัย:

- เด็กอายุต่ำกว่า 13 ปี ควรนั่งบนเบาะหลัง และมีอุปกรณ์ยึดรั้งอย่างเหมาะสม
- ห้ามให้เด็กนั่งที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า เว้นแต่จะปิดการทำงานของถุงลมนิรภัยแล้ว กรณีที่ให้เด็กนั่งบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ควรเลื่อนเบาะมาทางด้านหลังให้มากที่สุดและยึดเด็กไว้ที่นั่งอย่างเหมาะสม
- ห้ามให้ทารกหรือเด็กเล็กนั่งบนตักผู้โดยสาร
- ห้ามนั่งบนเบาะที่ปรับเอนนักพิงในขณะที่ยานเคลื่อนที่
- อย่าให้เด็กใช้เบาะนั่งหรือเข็มขัดนิรภัยร่วมกัน
- อย่าคาดสายเข็มขัดนิรภัยส่วนคาดไหล่ไว้ใต้แขนหรือคาดผ่านด้านหลัง

- ห้ามคาดเข็มขัดนิรภัยผ่านวัตถุที่แตกหักง่าย เข็มขัดนิรภัยอาจได้รับความเสียหายหากมีการหยุดจอดกะทันหันหรือถูกชนปะทะ
- อย่าใช้เข็มขัดนิรภัยที่บิดพับ เนื่องจากเข็มขัดนิรภัยจะไม่สามารถให้การปกป้องได้อย่างเหมาะสมหากเกิดอุบัติเหตุ
- อย่าใช้เข็มขัดนิรภัยที่สายหรือชิ้นส่วนอื่นๆ ชำรุดเสียหาย
- ไม่ควรเสียบหัวเข็มขัดนิรภัยเข้ากับตัวล็อคของเบาะนั่งอื่น
- ห้ามปลดเข็มขัดนิรภัยในขณะขับขี จนทำให้รถเสียการควบคุมและนำไปสู่อุบัติเหตุในที่สุด
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าในตัวล็อคหัวเข็มขัดไม่มีวัตถุที่อาจเป็นอุปสรรคต่อกลไกล็อค หัวเข็มขัดนิรภัย มิฉะนั้นอาจทำให้ท่านคาดเข็มขัดนิรภัยได้ไม่แน่นหนา
- อย่าซ่อมแซมแก้ไขหรือติดตั้งชุดเข็มขัดนิรภัยด้วยตัวท่านเอง เนื่องจากอาจทำให้ตัวปรับสายเข็มขัดไม่สามารถปรับความตึงหย่อนได้ตามปกติ หรือทำให้ชุดเข็มขัดนิรภัยบพร่องจนไม่สามารถปรับความตึงหย่อนได้



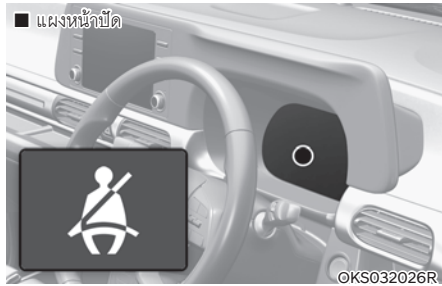
คำเตือน

สายเข็มขัดนิรภัยและชุดเข็มขัดนิรภัยที่ชำรุด จะไม่สามารถทำงานได้อย่างเหมาะสม จึงควรเปลี่ยนชิ้นส่วนต่อไปนี้ทุกครั้ง:

- สายเข็มขัดที่เปื่อยขาด สกปรก หรือชำรุด
- ส่วนประกอบที่ชำรุด
- เข็มขัดนิรภัยทั้งชุดที่ชำรุดเสียหายหลังเกิดอุบัติเหตุ แม้ว่าความเสียหายที่เกิดกับสายหรือชุดเข็มขัดนิรภัยจะมองเห็นได้ไม่ชัดเจนก็ตาม

ไฟเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย

ระบบเตือนเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี่



ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยผู้ขับขี่จะติดสว่างพร้อมส่งเสียงเตือนประมาณ 6 วินาที ทุกครั้งที่ท่านบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON เพื่อช่วยเตือนผู้ขับขี่ ไม่ว่าท่านจะคาดเข็มขัดแล้วหรือไม่ก็ตาม หากไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย เสียงเตือนจะดังขึ้นประมาณ 6 วินาที

หากท่านออกรถโดยไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยหรือท่านไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยและขับด้วยความเร็วต่ำกว่า 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.) หรือต่ำกว่า ไฟเตือนดังกล่าวจะติดสว่าง

หากท่านออกรถโดยไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยหรือท่านไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยและขับด้วยความเร็ว 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.) หรือสูงกว่า ไฟเตือนจะกะพริบและเสียงเตือนจะดังประมาณ 100 วินาที

หากไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยขณะขับ ไฟเตือนจะติดสว่างเมื่อความเร็วต่ำกว่า 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.)

เมื่อความเร็วอยู่ที่ 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.) และเร็วกว่านั้น ไฟเตือนจะกะพริบและเสียงเตือนจะดังขึ้นประมาณ 100 วินาที

การแจ้งเตือนเข็มขัดนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้า

ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้า จะติดสว่างประมาณ 6 วินาที ทุกครั้งที่ท่านบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON เพื่อช่วยเตือนผู้โดยสารด้านหน้า ไม่ว่าจะคาดเข็มขัดแล้วหรือไม่ก็ตาม

หากท่านออกรถโดยไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยหรือท่านไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยและขับด้วยความเร็วต่ำกว่า 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.) หรือต่ำกว่า ไฟเตือนดังกล่าวจะติดสว่าง

หากท่านออกรถโดยไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยหรือท่านไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยและขับด้วยความเร็ว 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.) หรือสูงกว่า ไฟเตือนจะกะพริบและเสียงเตือนจะดังประมาณ 100 วินาที

หากไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยขณะขับ ไฟเตือนจะติดสว่างเมื่อความเร็วต่ำกว่า 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.) เมื่อความเร็วอยู่ที่ 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.) และเร็วกว่านั้น ไฟเตือนจะกะพริบและเสียงเตือนจะดังขึ้นประมาณ 100 วินาที

คำเตือน

การนั่งในท่าที่ไม่เหมาะสมอาจส่งผลกระทบต่อระบบเตือนเข็มขัดนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้า ผู้ขับขี่จึงควรแนะนำให้ผู้โดยสารนั่งในท่าที่เหมาะสมตามคำแนะนำในคู่มือนี้

i ข้อมูล

ไฟเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัยจะกะพริบหรือติดสว่างเป็นเวลา 6 วินาที แม้เมื่อไม่มีผู้โดยสารนั่งด้านหน้า

ไฟเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้าอาจทำงานเมื่อมีการวางสัมภาระบนเบาะนั่งผู้โดยสารเบาะหน้า

ระบบความปลอดภัยจากเข็มขัดนิรภัย



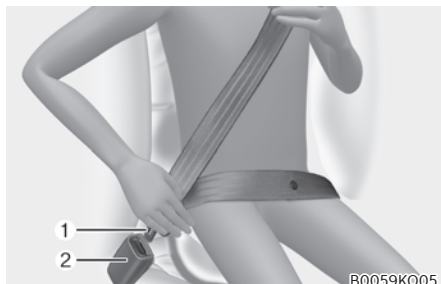
คำเตือน



การคาดเข็มขัดนิรภัยผิดตำแหน่งอาจเพิ่มความเสี่ยงที่จะเกิดการบาดเจ็บสาหัสในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ ปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้เมื่อปรับเข็มขัดนิรภัย:

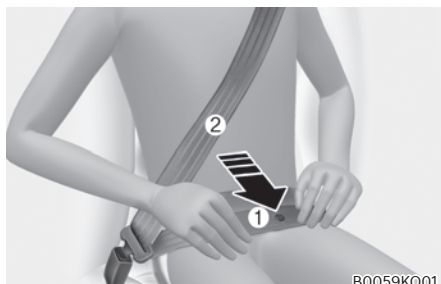
- ควรปรับสายเข็มขัดนิรภัยส่วนคาดตักให้ต่ำที่สุด และคาดผ่านสะโพก ไม่ใช่ช่วงเอว เพื่อให้สายกระชับพอดี เพื่อให้กระดูกเชิงกรานซึ่งมีความแข็งแรงสามารถช่วยรับแรงกระแทกและลดโอกาสการบาดเจ็บของอวัยวะภายใน
- ควรให้แขนข้างหนึ่งอยู่ใต้สายเข็มขัดส่วนคาดไหล่และแขนอีกข้างอยู่บนเข็มขัดตั้งรูป
- ควรปรับความสูงที่จุดยึดสายเข็มขัดส่วนคาดไหล่ให้อยู่ในจุดล็อกที่เหมาะสมทุกครั้ง
- อย่าคาดเข็มขัดผ่านต้นคอหรือใบหน้า

เข็มขัดนิรภัยแบบคาดตัก/คาดไหล่



การคาดเข็มขัดนิรภัย:

ดึงสายเข็มขัดนิรภัยออกมาจากตัวดึงกลับ แล้วเสียบหัวเข็มขัดนิรภัย (1) เข้ากับตัวล็อกหัวเข็มขัด (2) จนได้ยินเสียง “คลิก”



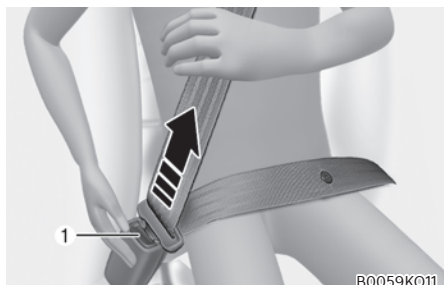
ท่านควรคาดสายเข็มขัดนิรภัยส่วนหน้าตัก (1) ผ่านสะโพกและสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนคาดไหล่ (2) ผ่านหน้าอกของท่าน

เข็มขัดนิรภัยจะปรับความยาวโดยอัตโนมัติหลังจากท่านปรับสายส่วนคาดผ่านตักให้กระชับพอดีกับสะโพกเท่านั้น หากเอนตัวไปข้างหน้าซ้ำๆ เข็มขัดจะยืดออกมาเพื่อให้ท่านขยับตัวได้ หากเกิดการชนหรือหยุดรถกะทันหัน เข็มขัดจะล็อกตัวผู้คาดให้อยู่กับที่ หากผู้คาดขยับเอนตัวไปข้างหน้าอย่างรวดเร็วเข็มขัดก็จะล็อกเช่นกัน



ข้อมูล

หากไม่สามารถดึงสายเข็มขัดนิรภัยออกจากตัวดึงกลับ ให้ดึงแรงๆ แล้วปล่อยกลับ จากนั้นจะสามารถดึงออกได้ง่าย

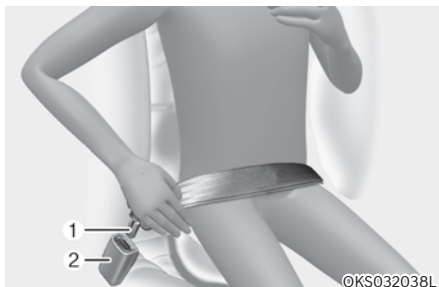


การปลดล็อกเข็มขัดนิรภัย

เมื่อต้องการปลดเข็มขัดนิรภัย ให้กดที่ปุ่มปลดล็อก (1) ที่ตัวล็อกหัวเข็มขัด แล้วจึงปล่อย สายเข็มขัดนิรภัยจะม้วนกลับเก็บเข้าที่โดยอัตโนมัติ

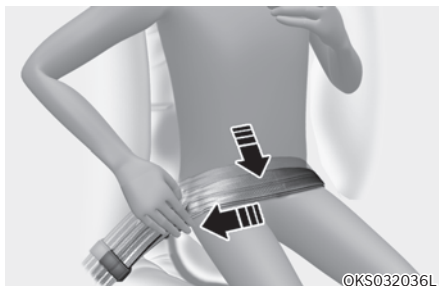
หากสายเข็มขัดนิรภัยไม่ม้วนกลับ ให้ตรวจเช็คดูว่าสายเข็มขัดมีการบิดพับหรือไม่ แล้วจึงลองอีกครั้ง

เข็มขัดนิรภัยกลางเบาะหลังแบบ 2 จุด (เบาะแถวที่ 2)

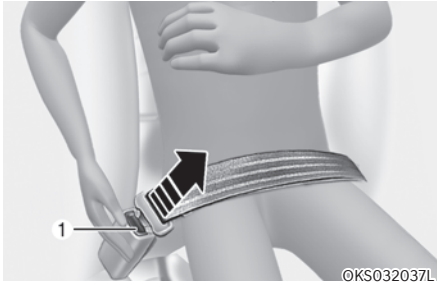


การคาดเข็มขัดนิรภัย:

สำหรับการคาดเข็มขัดนิรภัยแบบ 2 จุด ให้เสียบหัวเข็มขัดนิรภัยเข้ากับตัวล็อกหัวเข็มขัด จนได้ยินเสียง “คลิก” ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดล็อกเข้าที่และสายเข็มขัดไม่บิดตัว



เข็มขัดนิรภัยแบบ 2 จุดนี้ จะต้องปรับความยาวโดยใช้มือดึง โดยคาดเข็มขัดก่อนแล้วดึงปลายสายเข็มขัดให้กระชับกับสะโพก ระดับเข็มขัดที่ถูกต้องคือบริเวณสะโพกไม่ใช่ที่เอว หากสายเข็มขัดอยู่สูงเกินไป จะเป็นการเพิ่มโอกาสของการบาดเจ็บเมื่อเกิดอุบัติเหตุ



การปลดล็อกเข็มขัดนิรภัย

เมื่อต้องการปลดเข็มขัดนิรภัย ให้กดปุ่มปลดล็อก (1) ที่ตัวล็อก



คำเตือน

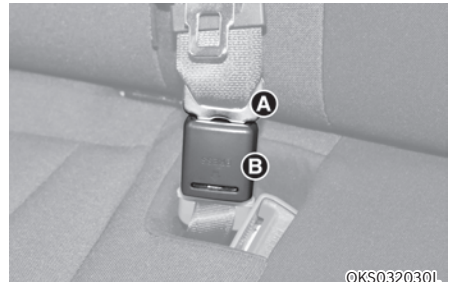
กลไกการล็อกสายเข็มขัดส่วนคาดตัวของที่นั่งตำแหน่งกลางจะแตกต่างจากกลไกของเข็มขัดนิรภัยที่นั่งตรงกลางเบาะหลัง การคาดเข็มขัดนิรภัยที่นั่งตรงกลางเบาะหลัง ควรตรวจให้แน่ใจว่าสายเข็มขัดเข้ากับตัวล็อกได้ถูกต้อง ไม่สลับกัน เพื่อให้ได้รับการป้องกันสูงสุดจากการทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ

เข็มขัดนิรภัยกลางเบาะหลังแบบ 3 จุด (เบาะแถวที่ 2 ถัดติดตั้ง)

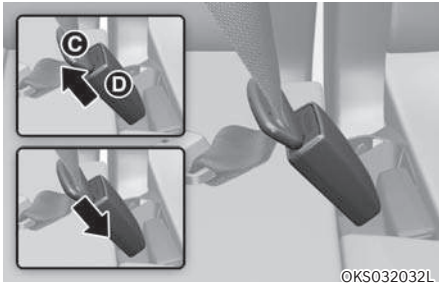


การคาดเข็มขัดนิรภัย:

1. ดึงหัวสาย [A] ออกจากกรอบผ้าครอบชุดเข็มขัดนิรภัย



2. สายหัวสาย [A] เข้ากับตัวล็อกหัวเข็มขัด [B] จนกว่าจะได้ยินเสียง “คลิก” ล็อกเข้าที่ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดไม่บิดพับ

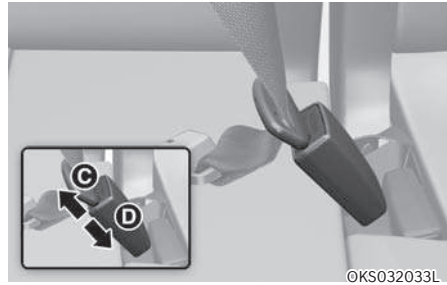


- 3 ดึงหัวเข็มขัด [C] ออกจากช่อง ดึงหัวเข็มขัด [C] และเข็มขัดเข้ากับตัวล็อคหัวเข็มขัด [D] จนกว่าจะได้ยินเสียง “คลิก” ล็อคเข้าที่ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดไม่บิดพับ

เมื่อต้องการใช้งานเข็มขัดนิรภัยตรงกลางเบาะหลัง ให้สังเกตตัวอักษร “CENTER” บนตัวล็อคหัวเข็มขัด

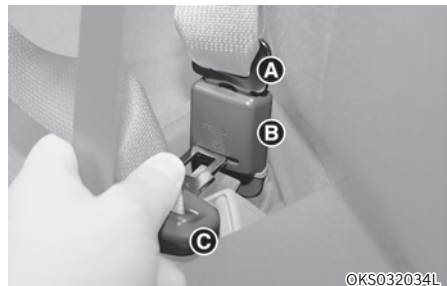
i ข้อมูล

หากไม่สามารถดึงสายเข็มขัดนิรภัยออกจากตัวดิ่งกลับ ให้ดึงแรงๆ แล้วปล่อยกลับ จากนั้นจะสามารถดึงออกได้โดยง่าย



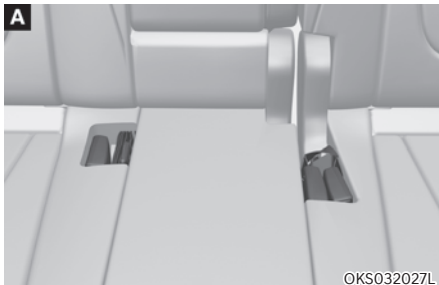
การปลดล็อคเข็มขัดนิรภัย

1. กดปุ่มปลดล็อคบนตัวล็อคหัวเข็มขัด [D] แล้วถอดหัวเข็มขัดออก [C]

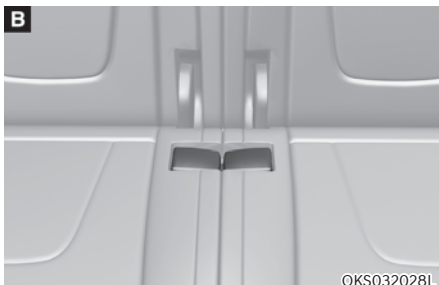


- 2 การดึงเข็มขัดนิรภัยกลางเบาะหลัง ให้เสียบหัวเข็มขัด [C] เข้ากับรูปปลดสายเข็มขัด [B] ดึงสายเข็มขัดนิรภัยขึ้นและรอจนกว่าสายจะหดกลับโดยอัตโนมัติ เสียบหัวเข็มขัด [A] เข้ากับรูปบนฝาครอบชุดเข็มขัดนิรภัย

การเก็บเข็มขัดนิรภัยเบาะหลัง



OKS032027L

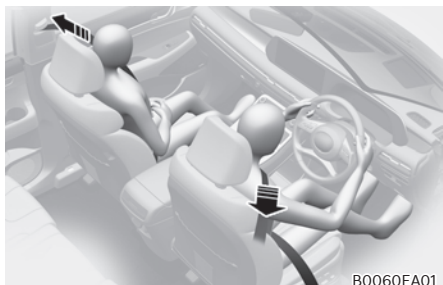


OKS032028L

[A]: เบาะแถวที่ 2 (7 ที่นั่ง), [B]: เบาะแถวที่ 3

ตัวล็อกหัวเข็มขัดนิรภัยสามารถเก็บเข้าระหว่าง
ด้านล่างพนักพิงและเบาะรองนั่งได้เมื่อไม่ใช้งาน

เข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner



B0060EA01

[1]: ระบบดึงกลับเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner
(ผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้า)

รถยนต์ของท่านติดตั้งเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ทั้งด้านผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้า เข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner มีวัตถุประสงค์เพื่อช่วยเสริมความมั่นใจว่าเข็มขัดนิรภัยจะแนบกระชับเข้ากับลำตัวของผู้อยู่โดยสารในกรณีที่เกิดการชนด้านหน้าหรือด้านข้างอย่างรุนแรง โดยเข็มขัดจะเปิดทำงานพร้อมกับถุงลมนิรภัยเมื่อแรงกระแทกจากการชนด้านหน้าหรือด้านข้างรุนแรงมากพอ ในกรณีที่รถหยุดจอดกะทันหันหรือผู้อยู่โดยสารโยกตัวไปข้างหน้าเร็วเกินไป ตัวดึงกลับจะช่วยล็อกเข็มขัดนิรภัยไว้กับที่

แต่ในกรณีที่เกิดการชนด้านหน้าอย่างรุนแรง ระบบ Pre-tensioner จะเปิดทำงานเพื่อรั้งลำตัวของผู้อยู่โดยสารให้แนบเข้ากับเบาะ

เมื่อระบบ Pre-tensioner ทำงานรุนแรงเกินกว่าความสามารถที่เข็มขัดนิรภัยจะรับได้ ตัวผ่อนแรงภายในระบบ Pre-tensioner จะทำงานเพื่อลดแรงกระแทกของเข็มขัดนิรภัยนั้นๆ



คำเตือน

เข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ที่ทำงานผิดปกติอาจไม่สามารถให้การปกป้องได้อย่างเหมาะสมหากเกิดอุบัติเหตุ ปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- ควรคาดเข็มขัดนิรภัยและนั่งในตำแหน่งที่เหมาะสมทุกครั้ง
- อย่าใช้เข็มขัดนิรภัยที่หลุดหลวมหรือบิดพับ เนื่องจากเข็มขัดนิรภัยจะไม่สามารถให้การปกป้องได้อย่างเหมาะสมหากเกิดอุบัติเหตุ
- อย่าวางสิ่งของใดๆ ไว้ใกล้ตัวล็อกหัวเข็มขัด เนื่องจากอาจส่งผลกระทบต่อตัวล็อกหัวเข็มขัด ทำให้ตัวล็อกทำงานได้ไม่ดีนัก
- ควรเปลี่ยนชิ้นส่วนในระบบ Pre-tensioner ทุกครั้งที่ระบบทำงานแล้วหรือเกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามตรวจเช็ค บำรุงรักษา ซ่อมแซม หรือ เปลี่ยนชิ้นส่วนในระบบ Pre-tensioner ด้วยตัวท่านเอง ควรให้ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้ดำเนินการ
- อย่าให้ชุดเข็มขัดนิรภัยได้รับแรงกระแทก



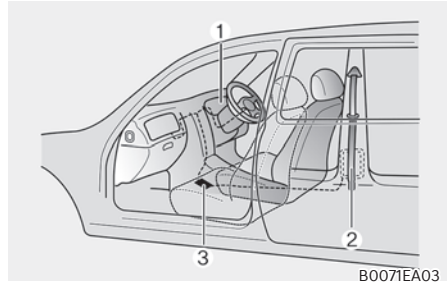
คำเตือน

ไม่ควรแตะต้องชุดเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner นานเกินไปหลังจากที่ระบบเปิดทำงาน เนื่องจากในขณะที่ล็อกทำงานเมื่อเกิดการชน ชิ้นส่วนในระบบ Pre-tensioner อาจร้อนจนทำให้เกิดแผลไหม้ได้



ข้อควรระวัง

การซ่อมแซมแก้ไขชิ้นส่วนด้านหน้ารถอาจทำให้เข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner เกิดความเสียหาย จึงแนะนำให้ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้ดำเนินการ



ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ประกอบด้วยอุปกรณ์หลักๆ ดังตำแหน่งที่แสดงในภาพ:

- (1) ไฟเตือนระบบถุงลมนิรภัย SRS
- (2) ชุดเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner
- (3) ไมโครควบคุมระบบถุงลมนิรภัย SRS

หมายเหตุ

เนื่องจากเซ็นเซอร์ที่กระตุ้นการทำงานของไมโครควบคุมระบบถุงลมนิรภัย SRS เป็นตัวเดียวกับที่กระตุ้นการทำงานของเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner เมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปตำแหน่ง ON ไฟเตือนระบบถุงลมนิรภัย SRS บนแผงหน้าปัดจะติดสว่างขึ้นประมาณ 6 วินาที แล้วจึงดับลง ในกรณีที่ระบบ Pre-tensioner ทำงานผิดปกติ ไฟเตือนก็จะติดสว่างขึ้นเช่นกัน แม้ว่าระบบถุงลมนิรภัย SRS จะทำงานปกติก็ตาม หากไฟเตือนไม่ติดสว่าง ติดสว่างค้าง หรือติดสว่างในขณะที่ขับขี่ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner และ/หรือระบบถุงลมนิรภัย SRS ที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งโดยเร็วที่สุด

ข้อมูล

- เช็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ทั้งที่เบาะนั่งผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้าอาจเปิดทำงานเมื่อเกิดการชนด้านหน้าหรือด้านข้างในระดับที่กำหนด
- เมื่อเช็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ทำงานอาจมีเสียงดังและฝุ่นละอองคล้ายควันปรากฏในห้องโดยสาร ซึ่งเป็นสภาวะปกติและไม่มีอันตราย
- แม้ฝุ่นละอองดังกล่าวจะไม่อันตราย แต่ก็ไม่ควรสูดดมเป็นระยะเวลานานๆ และอาจทำให้ผิวหนังระคายเคืองได้ จึงควรล้างผิวหนังที่สัมผัสกับฝุ่นละอองทันที

ข้อควรระวังเพิ่มเติมเพื่อความปลอดภัยในการใช้เช็มขัดนิรภัย

การคาดเช็มขัดนิรภัยขณะตั้งครุรรค์

ควรคาดเช็มขัดนิรภัยทุกครั้งในระหว่างการตั้งครุรรค์ เพราะการปกป้องตัวท่านเองด้วยการคาดเช็มขัดนิรภัยทุกครั้งเป็นวิธีการปกป้องทารกในครรภ์ที่ดีที่สุด สตรีมีครรภ์ควรคาดเช็มขัดนิรภัยส่วนคาดตักทุกครั้ง โดยพาดสายส่วนคาดไหล่ผ่านหน้าอก ให้สายอยู่ระหว่างเต้านมและห่างจากลำคอ และพาดสายส่วนคาดตักไว้ใต้หน้าท้อง ให้สายเช็มขัดแนบกระชับกับสะโพกและกระดูกเชิงกราน และอยู่ใต้หน้าท้องที่กลมโต



คำเตือน

- สตรีตั้งครุรรค์และผู้ป่วยมีความเสี่ยงที่จะเกิดผลกระทบต่อช่องท้องมากขึ้นหากมีการหยุดกะทันหันหรืออุบัติเหตุ หากเกิดอุบัติเหตุในระหว่างตั้งครุรรค์ โปรดปรึกษาแพทย์
- เพื่อลดโอกาสที่ทารกในครรภ์จะได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ ห้ามมิให้สตรีมีครรภ์คาดสายเช็มขัดส่วนคาดตักไว้เหนือหรือบนช่วงท้องที่มีครรภ์

การคาดเข็มขัดนิรภัยสำหรับเด็ก

ทารกและเด็กเล็ก

ประเทศส่วนใหญ่จะมีกฎหมายว่าด้วยเบาะนั่งเด็กที่กำหนดให้เด็กต้องโดยสารในเบาะนั่งเด็กที่มีการรับรองเท่านั้น เช่น เบาะเสริมสำหรับเด็ก ฯลฯ ช่วงอายุที่เด็กสามารถเริ่มใช้เข็มขัดนิรภัยแทนเบาะนั่งเด็กได้จะแตกต่างกันในแต่ละประเทศ ท่านจึงควรทราบข้อบังคับที่มีในประเทศของท่าน รวมถึงในพื้นที่ที่กำลังขับขี และในกรณีทารก ต้องให้เด็กนั่งในเบาะนั่งเด็กที่จัดวางและติดตั้งไว้ที่เบาะหลังอย่างถูกวิธี สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ “เบาะนั่งเด็ก” ในบทนี้



คำเตือน

ควรยึดรั้งทารกและเด็กเล็กไว้ในเบาะนั่งเด็กที่เหมาะสมกับส่วนสูงและน้ำหนักของเด็กทุกครั้ง เพื่อลดโอกาสที่เด็กหรือผู้โดยสารท่านอื่นจะได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต ห้ามให้เด็กนั่งบนตักหรืออุ้มไว้ในอ้อมแขนในขณะที่รถเคลื่อนที่ เนื่องจากแรงกระแทกรุนแรงขณะเกิดอุบัติเหตุจะทำให้เด็กหลุดออกจากวงแขนและถูกเหวี่ยงกระแทกขึ้นส่วนภายในรถ

หากเกิดอุบัติเหตุ เด็กเล็กจะปลอดภัยที่สุดหากได้รับการยึดรั้งอย่างถูกวิธี ในเบาะนั่งเด็กที่ติดตั้งไว้ที่เบาะหลังและเป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยที่กำหนดในประเทศของท่าน ก่อนซื้อ จึงควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งเด็กมีป้ายรับรองมาตรฐานความปลอดภัยดังกล่าว และจะต้องมีขนาดที่เหมาะสมกับความสูงและน้ำหนักของเด็ก โดยดูจากป้ายบนเบาะนั่งเด็ก โปรดดูรายละเอียดเพิ่มเติมในหัวข้อ “เบาะนั่งเด็ก” ในบทนี้

เด็กโต

สำหรับเด็กอายุต่ำกว่า 13 ปี หรือเด็กที่โตกว่าขนาดของเบาะเสริมสำหรับเด็กแล้ว ควรให้เด็กนั่งที่เบาะหลังทุกครั้งและใช้เข็มขัดแบบคาดตัก/คาดไหล่ที่มีในรถ เพื่อให้ยึดตรึงเด็กได้อย่างปลอดภัย ควรพาดส่วนคาดตักผ่านต้นขาของเด็ก และคาดอีกส่วนให้กระชับเข้ากับไหล่และหน้าอก และหมั่นตรวจสอบเป็นระยะว่าสายเข็มขัดกระชับพอดี เนื่องจากเด็กอาจขยับตัวไปมา ทำให้สายเข็มขัดเลื่อนหลุด นอกจากนี้ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ เด็กจะปลอดภัยที่สุดหากให้เด็กนั่งที่เบาะหลังในเบาะนั่งเด็กที่เหมาะสม

ในกรณีที่เด็กโต (อายุเกิน 13 ปี) จำเป็นต้องนั่งเบาะหน้า จะต้องยึดเด็กด้วยเข็มขัดแบบคาดตัก/คาดไหล่ที่มีอยู่ที่เบาะนั่ง และถอดหลังเบาะให้ไกลที่สุด หากสายเข็มขัดส่วนคาดไหล่สัมผัสผิวยาน หน้าหรือคอของเด็กเล็กน้อย ให้ลองขยับเด็กมาทางกึ่งกลางของรถ หากสายเข็มขัดยังสัมผัสใบหน้าหรือคอของเด็ก ต้องให้เด็กย้ายกลับไปนั่งในเบาะเสริมสำหรับเด็กที่เบาะหลัง



คำเตือน

- ต้องให้เด็กโตคาดเข็มขัดนิรภัยและปรับสายเข็มขัดนิรภัยให้เหมาะสมทุกครั้ง
- อย่าให้สายเข็มขัดส่วนคาดไหล่สัมผัสผิวยาน หรือคอของเด็กโดยเด็ดขาด
- อย่าให้เด็กใช้เข็มขัดนิรภัยเส้นเดียวกัน

เข็มขัดนิรภัยสำหรับผู้ได้รับบาดเจ็บ

ผู้ได้รับบาดเจ็บควรคาดเข็มขัดนิรภัยขณะโดยสารในรถเช่นเดียวกัน โดยควรปรึกษาแพทย์เพื่อขอคำแนะนำเฉพาะอาการ

หนึ่งคนต่อเข็มขัดนิรภัยหนึ่งเส้น

ผู้โดยสาร 2 ท่าน (รวมถึงเด็ก) ไม่ควรใช้เข็มขัดนิรภัยร่วมกันโดยเด็ดขาด เพราะจะทำให้ได้รับบาดเจ็บมากขึ้นเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

ไม่ควรนอนราบ

การนั่งในตำแหน่งปรับเอนขณะที่รถเคลื่อนที่อาจก่อให้เกิดอันตรายได้ การปรับเอนพนักพิงยังทำให้ระบบการป้องกันของเบาะนั่ง (เข็มขัดนิรภัยและ/หรือถุงลมนิรภัย) มีประสิทธิภาพลดลงอย่างมาก แม้ว่าท่านจะคาดเข็มขัดแล้วก็ตาม เข็มขัดนิรภัยจะทำงานได้เต็มที่ก็ต่อเมื่อคาดให้กระชับกับสะโพกและหน้าอก ขณะเกิดอุบัติเหตุ ท่านอาจถูกเหวี่ยงเข้ากับเข็มขัดนิรภัย จนเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บบริเวณลำคอหรือส่วนอื่นๆ

หากปรับเบาะเอนนอนมากเกินไป โอกาสที่สะโพกของผู้โดยสารจะเลื่อนหลุดจากสายเข็มขัดส่วนคาดตักจะยิ่งสูง หรือคออาจจะถูกเหวี่ยงเข้ากับสายเข็มขัดส่วนคาดไหล่



คำเตือน

- ห้ามนั่งบนเบาะที่ปรับเอนพนักพิงในขณะที่รถเคลื่อนที่
- การนั่งบนเบาะที่ปรับเอนพนักพิงจะเพิ่มโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตในกรณีที่เกิดการชนหรือหยุดจอดกะทันหัน
- ผู้ขับขี่และผู้โดยสารควรนั่งหลังชิดพนักคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง และปรับพนักพิงให้ตั้งตรงทุกครั้ง

การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย

ไม่ควรถอดแยกชิ้นส่วนของชุดเข็มขัดนิรภัยหรือดัดแปลงแก้ไขใดๆ และควรดูแลไม่ให้เข็มขัดนิรภัยและส่วนประกอบอื่นๆ ขาดุดเสียหายเนื่องจากบานพับเบาะนั่ง ประตู หรือการปฏิบัติที่ไม่เหมาะสมอื่นๆ

หมั่นตรวจสอบเป็นระยะ

หมั่นตรวจสอบความเสียหายหรือการเสื่อมสภาพของเข็มขัดนิรภัยทุกเส้นเป็นระยะๆ หากมีส่วนใดเสียหาย ควรเปลี่ยนทันที

รักษาเข็มขัดนิรภัยให้สะอาดและแห้ง

ควรรักษาเข็มขัดนิรภัยให้สะอาดและแห้งอยู่เสมอ หากเข็มขัดสกปรก ควรใช้น้ำสบู่อ่อนๆ และน้ำอุ่นทำความสะอาด ไม่ควรใช้น้ำยาฟอกขาว น้ำยาย้อมสี ผงซักฟอกเข้มข้น หรือน้ำยาที่มีฤทธิ์กัดกร่อน เพราะอาจทำให้ใยผ้าของเข็มขัดเสียหายและเปื่อยขาดได้

ควรเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยเมื่อใด

ควรเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยใหม่ทั้งชุดเมื่อรถยนต์ได้ผ่านอุบัติเหตุมาแล้ว แม้ว่าจะมองไม่เห็นความเสียหายก็ตาม หากมีข้อสงสัย ขอแนะนำให้ท่านปรึกษาศูนย์บริการรถยนต์รุ่นใดที่ได้รับการแต่งตั้ง

เบาะนั่งเด็ก (CRS)

คำแนะนำ: ควรให้เด็กนั่งเบาะหลังทุกครั้ง



คำเตือน

ให้เด็กนั่งที่เบาะหลังของรถตำแหน่งที่เหมาะสมเสมอ เว้นแต่คุณลงนามนिरภัยของเบาะหน้าด้านผู้โดยสารถูกปิดการทำงานแล้ว

เด็กเล็กหรือเด็กโตจะปลอดภัยมากที่สุดเมื่อนั่งที่เบาะหลัง เด็กที่นั่งหน้าอาจถูกกระแทกจากถุงลมนิรภัยที่พองออก จนเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

เด็กอายุต่ำกว่า 13 ปี ที่โดยสารไปกับรถควรมีที่นั่งเบาะหลัง และต้องใช้เบาะนั่งเด็กที่เหมาะสมทุกครั้ง เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ ยุติรถกะทันหัน หรือหักเลี้ยวกะทันหัน

จากสถิติการเกิดอุบัติเหตุ พบว่าการติดตั้งเบาะนั่งเด็กที่เบาะหลังมีความปลอดภัยกว่าการติดตั้งที่เบาะหน้า กรณีที่เด็กโตกว่าขนาดของเบาะนั่งเด็ก จะต้องใช้เข็มขัดนิรภัยที่มีให้ภายในรถ

ประเทศส่วนใหญ่จะมีข้อบังคับให้เด็กต้องโดยสารในเบาะนั่งเด็กที่มีการรับรอง

กฎหมายกำหนดช่วงอายุหรือส่วนสูง/น้ำหนักที่อนุญาตให้เด็กสามารถใช้เข็มขัดนิรภัยแทนเบาะนั่งเด็กได้จะแตกต่างกันในแต่ละประเทศ ท่านจึงควรทราบข้อบังคับที่มีในประเทศของท่าน รวมถึงในพื้นที่ที่ท่านกำลังขับขี

เบาะนั่งเด็กต้องได้รับการติดตั้งเข้ากับเบาะนั่งภายในรถอย่างถูกวิธี และต้องเลือกซื้อเบาะนั่งเด็กที่ได้มาตรฐานตามข้อกำหนดในประเทศทุกครั้ง

เบาะนั่งเด็ก (CRS)

ต้องยึดรั้งทารกและเด็กเล็กไว้ในเบาะนั่งเด็กที่เหมาะสม โดยอาจใช้เบาะนั่งเด็กแบบหันไปด้านหลังหรือแบบหันไปด้านหน้าซึ่งต้องยึดเข้ากับเบาะนั่งในรถอย่างถูกวิธีก่อนทุกครั้ง โปรดอ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำในการติดตั้งและใช้งานที่ผู้ผลิตเบาะนั่งเด็กให้ไว้



คำเตือน

- โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำในการติดตั้งและใช้งานที่ผู้ผลิตเบาะนั่งเด็กให้ไว้
- ควรยึดรั้งเด็กไว้ในเบาะนั่งเด็กที่เหมาะสมทุกครั้ง
- ไม่ควรใช้ตะแกรงหัวทารกหรือเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กแบบมี "ขอแขวน" กับพนักพิง เพราะอาจให้การปกป้องได้ไม่ดีพอเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
- แนะนำให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คเบาะนั่งเด็ก เข็มขัดนิรภัย ทุยิด ISOFIX และทุยลือกที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดทุกครั้งหลังเกิดอุบัติเหตุ

การเลือกเบาะนั่งเด็ก (CRS)

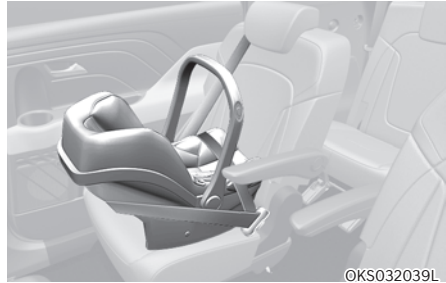
สิ่งที่ควรปฏิบัติทุกครั้งเมื่อเลือกซื้อเบาะนั่งเด็กให้บุตรหลานของท่าน:

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งเด็กมีป้ายรับรองว่าเป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยในประเทศ
- ต้องติดตั้งเบาะนั่งเด็กที่ผ่านการรับรองตามข้อกำหนด ECE-R44 หรือ ECE-R129 แล้วเท่านั้น
- เลือกเบาะนั่งเด็กที่เหมาะสมกับส่วนสูงและน้ำหนักของเด็ก ข้อมูลในส่วนนี้มักจะดูได้จากป้ายหรือคำแนะนำการใช้งาน
- เลือกเบาะนั่งเด็กที่มีขนาดพอดีกับที่นั่งที่จะติดตั้งภายในรถ
- อ่านและปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำในการติดตั้งและใช้งานที่ให้มาพร้อมกับเบาะนั่งเด็ก

ประเภทเบาะนั่งเด็ก

เบาะนั่งเด็กมีด้วยกัน 3 ประเภทหลัก: หันไปด้านหลัง หันไปด้านหน้า และเบาะเสริมสำหรับเด็ก

เบาะนั่งเหล่านี้สามารถจำแนกได้ตามอายุ ส่วนสูง และน้ำหนักของเด็ก



เบาะนั่งเด็กแบบหันไปด้านหลัง

เบาะนั่งเด็กแบบหันไปด้านหลังจะช่วยให้เด็กนั่งลำตัวเด็กโดยที่เด็กหันหลังพิงเบาะ สายรัดจะช่วยให้เด็กไว้กับที่ และทำหน้าที่รับแรงกระแทกจากเบาะนั่งในขณะเกิดอุบัติเหตุ พร้อมทั้งช่วยลดแรงกระแทกที่ลำคอและกระดูกไขสันหลังอันบอบบางของเด็ก

เด็กอายุต่ำกว่า 1 ปี ทุกคนต้องนั่งในเบาะนั่งเด็กแบบหันไปด้านหลังทุกครั้ง เบาะนั่งแบบหันไปด้านหลังมีหลายประเภท: เช่น เบาะนั่งเด็กสำหรับทารกโดยเฉพาะ ซึ่งสามารถติดตั้งแบบหันไปด้านหลังเท่านั้น เบาะนั่งเด็กแบบปรับได้ 3-in-1 ซึ่งมักจะมีข้อจำกัดเรื่องส่วนสูงและน้ำหนักมากกว่า หากจะติดตั้งแบบหันไปด้านหลัง เป็นเบาะนั่งที่ช่วยให้เด็กนั่งหันไปด้านหลังได้นานขึ้น

ควรติดตั้งเบาะนั่งเด็กในลักษณะหันไปด้านหลังให้นานเท่าที่ส่วนสูงและน้ำหนักของเด็กยังอยู่ในเกณฑ์ที่ผู้ผลิตเบาะนั่งเด็กกำหนด



©KS032043L

เบาะนั่งเด็กแบบหันไปด้านหลัง

เบาะนั่งเด็กแบบหันไปด้านหลังจะมีสายรัดสำหรับช่วยยึดลำตัวของเด็ก ควรให้เด็กนั่งในเบาะนั่งเด็กแบบหันไปด้านหลังที่มีสายรัดในตัวจนกว่าส่วนสูงหรือน้ำหนักของเด็กจะเกินเกณฑ์ที่ผู้ผลิตเบาะนั่งเด็กกำหนด

เมื่อเด็กตัวโตกว่าขนาดของเบาะนั่งเด็กแบบหันไปด้านหลัง แสดงว่าเด็กสามารถใช้เบาะเสริมสำหรับเด็กได้แล้ว

เบาะเสริมสำหรับเด็ก

เบาะเสริมสำหรับเด็กเป็นเบาะนั่งเด็กที่ออกแบบมาเพื่อช่วยเพิ่มความกระชับของระบบเข็มขัดนิรภัยภายในรถ เบาะเสริมสำหรับเด็กจะช่วยปรับให้ตำแหน่งของเข็มขัดนิรภัยกระชับพอดีกับลำตัวช่วงแข็งแรงของเด็ก จึงควรให้เด็กนั่งบนเบาะเสริมนี้จนกว่าเด็กจะโตพอที่จะคาดเข็มขัดนิรภัยได้พอดี เพื่อให้เข็มขัดนิรภัยกระชับพอดี จะต้องคาดเข็มขัดส่วนคาดตักผ่านต้นขาของเด็ก ไม่ใช่ช่วงท้อง และควรคาดเข็มขัดส่วนคาดไหล่ผ่านช่วงไหล่และหน้าอก ไม่ใช่ลำคอหรือใบหน้าของเด็ก โดยเด็กอายุต่ำกว่า 13 ปี จะต้องใช้เบาะนั่งเด็กที่เหมาะสมทุกครั้ง เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ หยุดรถกะทันหัน หรือหักเลี้ยวกะทันหัน

การติดตั้งเบาะนั่งเด็ก (CRS)



คำเตือน

สิ่งที่ควรปฏิบัติทุกครั้งก่อนติดตั้งเบาะนั่งเด็ก:

อ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำที่ผู้ผลิตเบาะนั่งเด็กให้ไว้

หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำ อาจทำให้โอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตขณะเกิดอุบัติเหตุเพิ่มสูงขึ้น



คำเตือน

หากพนักงานพิชชะในรถกีดขวาง ทำให้ไม่สามารถติดตั้งเบาะนั่งเด็กได้อย่างเหมาะสม (ตามที่อธิบายไว้ในคู่มือการใช้งานเบาะนั่งเด็ก) ควรปรับตำแหน่งของพนักงานพิชชะในตำแหน่งนั้นๆ หรือถอดพนักงานดังกล่าวออก

หลังจากเลือกเบาะนั่งเด็กที่เหมาะสมและตรวจสอบแล้วว่าเบาะนั่งเด็กนั้นติดตั้งเข้ากับเบาะหลังได้พอดี ให้ติดตั้งเบาะนั่งเด็กตามคำแนะนำของผู้ผลิต ขั้นตอนทั่วไปในการติดตั้งเบาะนั่งเด็กอย่างถูกวิธี จะมี 3 ขั้นตอน:

- **ยึดเบาะนั่งเด็กเข้ากับรถอย่างถูกวิธี** ต้องยึดเบาะนั่งเด็กทุกตัวเข้ากับรถโดยใช้สายเข็มขัดส่วนคาดตัก หรือส่วนคาดตักของเข็มขัดแบบคาดตัก/คาดไหล่ หรือहु้ล๊อค และ/หรือฮุ้ด ISOFIX
- **ตรวจสอบให้แน่ใจว่ายึดเบาะนั่งเด็กไว้อย่างแน่นหนาแล้ว** หลังจากติดตั้งเบาะนั่งเด็กเข้ากับรถเรียบร้อยแล้ว ให้ลองดึงและดันเบาะนั่งเด็กไปทางด้านหน้าและซ้ายขวา เพื่อให้มั่นใจว่ายึดเข้ากับที่นั่งแน่นหนาดีแล้ว กรณีที่ติดตั้งเบาะนั่งเด็กโดยใช้เข็มขัดนิรภัย จะต้องติดตั้งให้แน่นหนาที่สุด แต่อาจยังเคลื่อนไปมาทางด้านข้างได้บ้างเล็กน้อย
เมื่อจะติดตั้งเบาะนั่งเด็ก ควรปรับเบาะนั่ง (ขึ้นลง, หน้าหลัง) เพื่อให้เด็กนั่งลงในเบาะนั่งเด็กได้พอดีและสบายตัว
- **ยึดเด็กเข้ากับเบาะนั่งเด็ก** ตรวจสอบให้แน่ใจว่ายึดเด็กไว้ในเบาะนั่งเด็กได้อย่างถูกต้องตามที่ผู้ผลิตเบาะนั่งเด็กแนะนำ



คำเตือน

เบาะนั่งเด็กอาจร้อนมากหากอยู่ในรถที่ปิดสนิท เพื่อป้องกันการเกิดแผลไหม้ ควรตรวจสอบพื้นเบาะนั่งและตัวล๊อคหัวเข็มขัดก่อนที่จะวางเด็กลงในเบาะนั่งเด็ก

ความเหมาะสมของที่นั่งแต่ละจุดในการติดตั้งเบาะนั่งเด็ก ISOFIX ตามข้อกำหนด UN

(ข้อมูลสำหรับผู้ใช้งานรถยนต์ และผู้ผลิตเบาะนั่งเด็ก)

- ใช่ : เหมาะสำหรับติดตั้งเบาะนั่งเด็กตามประเภทที่กำหนด
- ไม่ : ไม่เหมาะสำหรับติดตั้งเบาะนั่งเด็กตามประเภทที่กำหนด
- “-” : ไม่ได้ระบุไว้
- ตารางข้อมูลนี้อ้างอิงตามรถยนต์พวงมาลัยซ้าย ยกเว้นเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ตารางข้อมูลนี้มีผลบังคับใช้กับรถยนต์พวงมาลัยขวา สำหรับเบาะหน้าด้านผู้โดยสารของรถยนต์พวงมาลัยขวา โปรดใช้ข้อมูลสำหรับตำแหน่งเบาะนั่งหมายเลข 2

ประเภทเบาะนั่งเด็ก		ตำแหน่งที่นั่ง (สำหรับเข็มขัดนิรภัยแบบ 2 จุด สำหรับรถยนต์ 7 ที่นั่ง และที่นั่งกลางแถวที่ 2)						
		1	2	3	4	5	6	7
เบาะนั่งเด็กประเภททั่วไป	ทุกกลุ่ม น้ำหนัก	-	ใช่ ¹⁾ (F)	ไม่	ใช่ (F)	ใช่ (F,R)	ไม่	ไม่
i-size CRS	ISOFIX CRF : F2, F2X, R1, R2	-	ไม่	ไม่	ไม่	ไม่	ไม่	ไม่
เปลนอน (เบาะนั่งเด็กแบบนอนราบ ISOFIX)	ISOFIX CRF : L1, L2	-	ไม่	ไม่	ไม่	ไม่	ไม่	ไม่
เบาะนั่งสำหรับทารก ISOFIX* CRS (* : เบาะนั่งสำหรับทารก ISOFIX)	ISOFIX CRF : R1	-	ไม่	ใช่ (R)	ไม่	ใช่ (R)	ไม่	ไม่
เบาะนั่งสำหรับเด็กวัยหัดเดิน ISOFIX - เล็ก	ISOFIX CRF : F2, F2X, R2, R2X	-	ไม่	ใช่ (F,R)	ไม่	ใช่ (F,R)	ไม่	ไม่
เบาะนั่งสำหรับเด็กวัยหัดเดิน ISOFIX - ใหญ่* (* : ไม่ใช่เบาะเสริมสำหรับเด็ก)	ISOFIX CRF : F3, R3	-	ไม่	ใช่ (F,R)	ไม่	ใช่ (F,R)	ไม่	ไม่
เบาะเสริมสำหรับเด็ก - ความกว้าง ลดลง	ISO CRF : B2	-	ไม่	ไม่	ไม่	ใช่	ไม่	ไม่
เบาะเสริมสำหรับเด็ก - ความกว้าง เต็มรูปแบบ	ISO CRF : B3	-	ไม่	ไม่	ไม่	ใช่	ไม่	ไม่

* F : หันไปด้านหน้า, R : หันไปด้านหลัง

หมายเหตุ¹⁾ : ในการติดตั้งเบาะนั่งเด็กประเภททั่วไป พนักงานหลังของเบาะนั่งผู้โดยสารแถวที่ 1
ควรอยู่ในตำแหน่งดังตรงที่สุด

หมายเลขที่นั่ง	ตำแหน่งในรถยนต์	ข้อสังเกต
1	หน้าซ้าย	
2	หน้าขวา	
3	ด้านซ้ายแถวที่ 2	
4	ตรงกลางแถวที่ 2	
5	ด้านขวาแถวที่ 2	
6	ด้านซ้ายแถวที่ 3	
7	ด้านขวาแถวที่ 3	

คำเตือน

- หากพนักพิงศีรษะกีดขวาง ทำให้ไม่สามารถติดตั้งเบาะนั่งเด็กได้อย่างเหมาะสม ควรปรับตำแหน่งของพนักพิงศีรษะในตำแหน่งนั้นๆ หรือถอดพนักดังกล่าวออก
- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งเด็กแบบหันไปด้านหลังที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า เว้นแต่จะปิดการทำงานของถุงลมนิรภัยแล้ว

เบาะนั่งเด็กที่แนะนำสำหรับรถยนต์ตามข้อบังคับของ UN

(ข้อมูลสำหรับผู้ใช้งานรถยนต์ และผู้ผลิตเบาะนั่งเด็ก)

กลุ่มน้ำหนัก	ชื่อ	ผู้ผลิต	ประเภทของจุดยึด	หมายเลขรับรอง ECE
กลุ่ม 0+/I/II/III	JOIE EVERY STAGE FX	JOIE	SEAT BELT (หันไปด้านหลัง) ISOFIX & TOP TETHER (หันไปด้านหน้า)	R44/04 - E11 - 041634

ข้อมูลเกี่ยวกับผู้ผลิตเบาะนั่งเด็ก

JOIE : www.joiebaby.com

ความเหมาะสมของที่นั่งแต่ละจุดในการติดตั้งเบาะนั่งเด็ก ISOFIX ตามข้อกำหนด UN

(ข้อมูลสำหรับผู้ใช้งานรถยนต์ และผู้ผลิตเบาะนั่งเด็ก)

- ใช่ : เหมาะสำหรับการติดตั้งเบาะนั่งเด็กตามประเภทที่กำหนด
- ไม่ : ไม่เหมาะสำหรับการติดตั้งเบาะนั่งเด็กตามประเภทที่กำหนด
- “-” : ไม่ได้ระบุไว้
- ตารางข้อมูลนี้อ้างอิงตามรถยนต์พวงมาลัยซ้าย ยกเว้นเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ตารางข้อมูลนี้มีผลบังคับใช้กับรถยนต์พวงมาลัยขวา สำหรับเบาะหน้าด้านผู้โดยสารของรถยนต์พวงมาลัยขวา โปรดใช้ข้อมูลสำหรับตำแหน่งเบาะนั่งหมายเลข 2

ประเภทเบาะนั่งเด็ก		ตำแหน่งที่นั่ง (สำหรับเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด สำหรับรถยนต์ 7 ที่นั่ง และที่นั่งกลางแถวที่ 2)						
		1	2	3	4	5	6	7
เบาะนั่งเด็กประเภททั่วไป	ทุกกลุ่ม น้ำหนัก	-	ใช่ ¹⁾ (F)	ไม่	ใช่ (F,R)	ใช่ (F,R)	ไม่	ไม่
i-size CRS	ISOFIX CRS : F2, F2X, R1, R2	-	ไม่	ไม่	ไม่	ไม่	ไม่	ไม่
เปลนอน (เบาะนั่งเด็กแบบนอนราบ ISOFIX)	ISOFIX CRS : L1, L2	-	ไม่	ไม่	ไม่	ไม่	ไม่	ไม่
เบาะนั่งสำหรับทารก ISOFIX* CRS (* : เบาะนั่งสำหรับทารก ISOFIX)	ISOFIX CRS : R1	-	ไม่	ใช่ (R)	ไม่	ใช่ (R)	ไม่	ไม่
เบาะนั่งสำหรับเด็กวัยหัดเดิน ISOFIX - เล็ก	ISOFIX CRS : F2, F2X, R2, R2X	-	ไม่	ใช่ (F,R)	ไม่	ใช่ (F,R)	ไม่	ไม่
เบาะนั่งสำหรับเด็กวัยหัดเดิน ISOFIX - ใหญ่* (* : ไม่ใช่เบาะเสริมสำหรับเด็ก)	ISOFIX CRS : F3, R3	-	ไม่	ใช่ (F,R)	ไม่	ใช่ (F,R)	ไม่	ไม่
เบาะเสริมสำหรับเด็ก - ความกว้าง ลดลง	ISO CRS : B2	-	ไม่	ไม่	ไม่	ใช่	ไม่	ไม่
เบาะเสริมสำหรับเด็ก - ความกว้าง เต็มรูปแบบ	ISO CRS : B3	-	ไม่	ไม่	ไม่	ใช่	ไม่	ไม่

* F : หันไปด้านหน้า, R : หันไปด้านหลัง

หมายเหตุ¹⁾ : ในการติดตั้งเบาะนั่งเด็กประเภททั่วไป พนักงานหลังของเบาะนั่งผู้โดยสารแถวที่ 1
ควรอยู่ในตำแหน่งดังตรงที่สุด

หมายเลขที่นั่ง	ตำแหน่งในรถยนต์	ข้อสังเกต
1	หน้าซ้าย	
2	หน้าขวา	
3	ด้านซ้ายแถวที่ 2	
4	ตรงกลางแถวที่ 2	
5	ด้านขวาแถวที่ 2	
6	ด้านซ้ายแถวที่ 3	
7	ด้านขวาแถวที่ 3	

คำเตือน

- หากพนักพิงศีรษะกีดขวาง ทำให้ไม่สามารถติดตั้งเบาะนั่งเด็กได้อย่างเหมาะสม ควรปรับตำแหน่งของพนักพิงศีรษะในตำแหน่งนั้นๆ หรือถอดพนักดังกล่าวออก
- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งเด็กแบบหันไปด้านหลังที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า เว้นแต่จะปิดการทำงานของถุงลมนิรภัยแล้ว

เบาะนั่งเด็กที่แนะนำสำหรับรถยนต์ตามข้อบังคับของ UN

(ข้อมูลสำหรับผู้ใช้งานรถยนต์ และผู้ผลิตเบาะนั่งเด็ก)

กลุ่มน้ำหนัก	ชื่อ	ผู้ผลิต	ประเภทของจุดยึด	หมายเลขรับรอง ECE
กลุ่ม 0+ / I / II / III	JOIE EVERY STAGE FX	JOIE	SEAT BELT (หันไปด้านหลัง) ISOFIX & TOP TETHER (หันไปด้านหน้า)	R44/04 - E11 - 041634

ข้อมูลเกี่ยวกับผู้ผลิตเบาะนั่งเด็ก

JOIE : www.joiebaby.com

ความเหมาะสมของที่นั่งแต่ละจุดในการติดตั้งเบาะนั่งเด็ก ISOFIX ตามข้อกำหนด UN

(ข้อมูลสำหรับผู้ใช้งานรถยนต์ และผู้ผลิตเบาะนั่งเด็ก)

- ใช่ : เหมาะสำหรับการติดตั้งเบาะนั่งเด็กตามประเภทที่กำหนด
- ไม่ : ไม่เหมาะสำหรับการติดตั้งเบาะนั่งเด็กตามประเภทที่กำหนด
- “-” : ไม่ได้ระบุไว้
- ตารางข้อมูลนี้อ้างอิงตามรถยนต์พวงมาลัยซ้าย ยกเว้นเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ตารางข้อมูลนี้มีผลบังคับใช้กับรถยนต์พวงมาลัยขวา สำหรับเบาะหน้าด้านผู้โดยสารของรถยนต์พวงมาลัยขวา โปรดใช้ข้อมูลสำหรับตำแหน่งเบาะนั่งหมายเลข 2

ประเภทเบาะนั่งเด็ก		ตำแหน่งที่นั่ง (สำหรับรถยนต์แบบ 6 ที่นั่ง)						
		1	2	3	4	5	6	7
เบาะนั่งเด็กประเภททั่วไป	ทุกกลุ่มน้ำหนัก	-	ใช่ ¹⁾ (F)	ไม่	-	ไม่	ไม่	ไม่
i-size CRS	ISOFIX CRS : F2, F2X, R1, R2	-	ไม่	ไม่	-	ไม่	ไม่	ไม่
เปลนอน (เบาะนั่งเด็กแบบนอนราบ ISOFIX)	ISOFIX CRS : L1, L2	-	ไม่	ไม่	-	ไม่	ไม่	ไม่
เบาะนั่งสำหรับทารก ISOFIX* CRS (* : เบาะนั่งสำหรับทารก ISOFIX)	ISOFIX CRS : R1	-	ไม่	ใช่ (R)	-	ใช่ (R)	ไม่	ไม่
เบาะนั่งสำหรับเด็กวัยหัดเดิน ISOFIX - เล็ก	ISOFIX CRS : F2, F2X, R2, R2X	-	ไม่	ใช่ (F,R)	-	ใช่ (F,R)	ไม่	ไม่
เบาะนั่งสำหรับเด็กวัยหัดเดิน ISOFIX - ใหญ่* (* : ไม่ใช่เบาะเสริมสำหรับเด็ก)	ISOFIX CRS : F3, R3	-	ไม่	ใช่ (F,R)	-	ใช่ (F,R)	ไม่	ไม่
เบาะเสริมสำหรับเด็ก - ความกว้าง ลดลง	ISO CRS : B2	-	ไม่	ไม่	-	ไม่	ไม่	ไม่
เบาะเสริมสำหรับเด็ก - ความกว้าง เต็มรูปแบบ	ISO CRS : B3	-	ไม่	ไม่	-	ไม่	ไม่	ไม่

* F : หันไปด้านหน้า, R : หันไปด้านหลัง

หมายเหตุ¹⁾ : ในการติดตั้งเบาะนั่งเด็กประเภททั่วไป พนักพิงหลังของเบาะนั่งผู้โดยสารแถวที่ 1
ควรอยู่ในตำแหน่งตั้งตรงที่สุด

หมายเลขที่นั่ง	ตำแหน่งในรถยนต์	ข้อสังเกต
1	หน้าซ้าย	
2	หน้าขวา	
3	ด้านซ้ายแถวที่ 2	
4	ตรงกลางแถวที่ 2	
5	ด้านขวาแถวที่ 2	
6	ด้านซ้ายแถวที่ 3	
7	ด้านขวาแถวที่ 3	

คำเตือน

- หากพนักพิงศีรษะกีดขวาง ทำให้ไม่สามารถติดตั้งเบาะนั่งเด็กได้อย่างเหมาะสม ควรปรับตำแหน่งของพนักพิงศีรษะในตำแหน่งนั้นๆ หรือถอดพนักดังกล่าวออก
- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งเด็กแบบหันไปด้านหลังที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า เว้นแต่จะปิดการทำงานของถุงลมนิรภัยแล้ว

เบาะนั่งเด็กที่แนะนำสำหรับรถยนต์ตามข้อบังคับของ UN

(ข้อมูลสำหรับผู้ใช้งานรถยนต์ และผู้ผลิตเบาะนั่งเด็ก)

กลุ่มน้ำหนัก	ชื่อ	ผู้ผลิต	ประเภทของจุดยึด	หมายเลขรับรอง ECE
กลุ่ม 0+ / I / II / III	JOIE EVERY STAGE FX	JOIE	SEAT BELT (หันไปด้านหลัง) ISOFIX & TOP TETHER (หันไปด้านหน้า)	R44/04 - E11 - 041634

ข้อมูลเกี่ยวกับผู้ผลิตเบาะนั่งเด็ก

JOIE : www.joiebaby.com

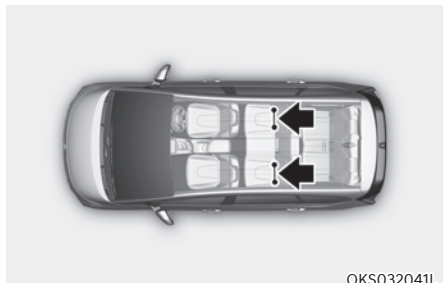
หุ้ยัด ISOFIX และหุ้ยัด (ระบบ ISOFIX) สำหรับเด็ก (ถ้าติดตั้ง)

ระบบ ISOFIX จะช่วยยึดเบาะนั่งเด็กไว้กับที่ในขณะที่ขับและเมื่อเกิดอุบัติเหตุ ระบบนี้ออกแบบมาเพื่อช่วยให้ท่านติดตั้งเบาะนั่งเด็กได้ง่ายขึ้น พร้อมทั้งลดโอกาสการติดตั้งเบาะนั่งเด็กอย่างไม่ถูกวิธี โดยระบบ ISOFIX จะอาศัยหุ้ยัดต่างๆ ที่มีอยู่ในรถและจุดยึดบนเบาะนั่งเด็ก ระบบ ISOFIX สามารถช่วยลดความจำเป็นในการใช้เข็มขัดนิรภัยเพื่อยึดเบาะนั่งเด็กเข้ากับเบาะหลัง

หุ้ยัด ISOFIX เป็นแกนโลหะที่ติดตั้งมากับตัวรถเบาะนั่งแต่ละตัวที่มีระบบยึด ISOFIX จะมีหุ้ยัด 2 จุด ตรงพื้นเบาะไว้สำหรับยึดเบาะนั่งเด็กที่มีจุดยึดด้านล่าง

หากต้องการใช้ระบบ ISOFIX ภายในรถ จะต้องใช้เบาะนั่งเด็กที่มีจุดยึด ISOFIX (เบาะนั่งเด็ก ISOFIX อาจติดตั้งได้เฉพาะรถยนต์ที่ระบุไว้หรือรถยนต์ที่มีมาตรฐานระดับสากลเท่านั้นตามข้อกำหนดของ ECE-R 44 หรือ ECE-R 129)

ผู้ผลิตเบาะนั่งเด็กจะมีคำแนะนำเกี่ยวกับการใช้เบาะนั่งเด็กแบบมีจุดยึดร่วมกับหุ้ยัดด้านล่าง



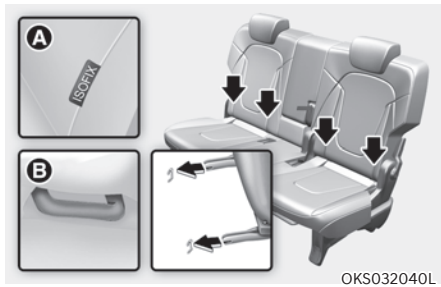
OKS032041L

หุ้ยัด ISOFIX จะมีอยู่ที่เบาะนั่งริมซ้ายและริมขวาของเบาะนั่งแถวที่ 2 ดังตำแหน่งที่แสดงในภาพ เนื่องจากเบาะหลังตำแหน่งกลางนี้ไม่มีหุ้ยัด ISOFIX ให้ไว้



คำเตือน

อย่าพยายามติดตั้งเบาะนั่งเด็กโดยใช้หุ้ยัด ISOFIX ในตำแหน่งเบาะนั่งกลางด้านหลัง เนื่องจากเบาะนั่งตัวนี้ไม่มีหุ้ยัด ISOFIX ให้ไว้ การติดตั้งเบาะนั่งเด็กบนเบาะหลังกลางโดยใช้หุ้ยัดของเบาะริมอาจทำให้หุ้ยัดเสียหายและแตกหักเมื่อเกิดการชน ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต



[A] : สัญลักษณ์ระบุตำแหน่งหุ้ยัด ISOFIX

[B] : หุ้ยัดด้านล่าง ISOFIX

สัญลักษณ์หุ้ยัด ISOFIX ติดตั้งอยู่บนเบาะรองนั่งด้านซ้ายและขวาของเบาะหลังเพื่อระบุตำแหน่งของหุ้ยัด ISOFIX ในรถของท่าน (ดูคู่มือในภาพประกอบ)

ที่เบาะหลังด้านนอกทั้ง 2 ฝั่ง จะมีหุ้ยัด ISOFIX ฝั่งละคู่ รวมถึงหุ้ยัดสำหรับสายลือคเบาะนั่งเด็กที่ด้านบนของพนักพิงหลัง

(เบาะนั่งเด็กที่ได้มาตรฐานสากลตาม ECE-R44 หรือ ECE-R129 ต้องยึดเพิ่มเติมด้วยสายลือคที่เชื่อมต่อเข้ากับหุ้ยัดที่ตรงกันที่อยู่ทางด้านหลังของเบาะหลัง)

หุ้ยัด ISOFIX อยู่ระหว่างพนักพิงกับเบาะรองนั่งในที่นั่งริมซ้ายและริมขวาของเบาะหลัง

การยึดเบาะนั่งเด็กด้วย “ระบบ ISOFIX”

การติดตั้งเบาะนั่งเด็กที่รองรับระบบ ISOFIX บนเบาะนั่งริมนอกทางด้านซ้ายหรือขวา:

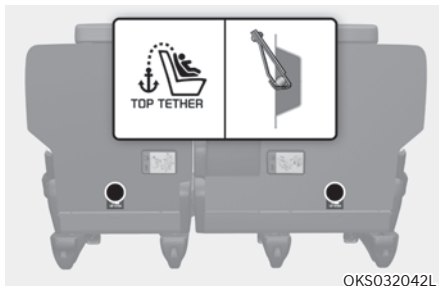
1. เลื่อนตัวลือคหัวเข็มขัดให้ห่างจากหุ้ยัด ISOFIX
2. เลื่อนวัตถุอื่นๆ ให้ห่างจากหุ้ยัด เพื่อไม่ให้กีดขวางจนทำให้ติดตั้งเบาะนั่งเด็กเข้ากับหุ้ยัด ISOFIX ได้ไม่แน่นหนา
3. วางเบาะนั่งเด็กลงบนเบาะรถ แล้วยึดเบาะนั่งเด็กเข้ากับหุ้ยัด ISOFIX ตามคำแนะนำที่ผู้ผลิตเบาะนั่งเด็กให้ไว้
4. โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งเด็กในการติดตั้งและเชื่อมต่อจุดยึด ISOFIX ที่เบาะนั่งเด็กเข้ากับหุ้ยัด ISOFIX อย่างเหมาะสม

คำเตือน

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้เมื่อใช้งานระบบ ISOFIX:

- โปรดอ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำในการติดตั้งที่ให้มาพร้อมกับเบาะนั่งเด็ก
- เพื่อป้องกันไม่ให้เด็กคว้าหรือถือเข็มขัดนิรภัยที่ยังไม่เลื่อนกลับเข้าที่ ควรเสียบหัวเข็มขัดที่ไม่ได้ใช้ทุกเส้นเข้ากับตัวลือคและปรับสายเข็มขัดกลับเข้าที่ เนื่องจากคอของเด็กอาจถูกบีบรัดหากสายเข็มขัดส่วนคาดไหล่พันและรัดตึงเข้ากับลำคอ
- ห้ามยึดเบาะนั่งเด็กมากกว่าหนึ่งตัวเข้ากับหุ้ยัดตัวเดียวกัน เนื่องจากอาจทำให้หุ้ยัดหรือจุดยึดหลุดหลวมหรือแตกหักได้
- ควรนำรถเข้ารับการตรวจเช็คระบบ ISOFIX ที่ศูนย์บริการทุกครั้งหลังเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากอุบัติเหตุอาจทำให้ระบบ ISOFIX เสียหายและไม่สามารถยึดเบาะนั่งเด็กได้ตามปกติ

การยึดเบาะนั่งเด็กด้วยระบบ “हुล็ค” (ถ้าติดตั้ง)



हुล็คสำหรับล็อกเบาะนั่งเด็กจะติดตั้งอยู่บนพื้นของห้องเก็บสัมภาระ



คำเตือน

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้เมื่อใช้งานहुล็ค:

- โปรดอ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำในการติดตั้งที่หามาพร้อมกับเบาะนั่งเด็ก
- ห้ามยึดเบาะนั่งเด็กมากกว่าหนึ่งตัวเข้ากับ हुล็คตัวเดียวกัน เนื่องจากอาจทำให้ हुล็คหรือจุดยึดหลุดหลวมหรือแตกหักได้
- ห้ามยึดสายล็อกเข้ากับสิ่งอื่น ๆ นอกเหนือจาก हुล็คที่ต้องต่อเท่านั้น การยึดสายล็อกเข้ากับสิ่งอื่นอาจทำให้สายล็อกทำงานได้ไม่สมบูรณ์
- हुล็คเบาะนั่งเด็กถูกออกแบบมาเพื่อรับแรงจากเบาะนั่งเด็กที่ได้รับการติดตั้งอย่างถูกต้องเท่านั้น ห้ามใช้จุดยึดเหล่านี้กับเข็มขัดนิรภัยของผู้ใหญ่ สายรัด หรือใช้เพื่อยึดสิ่งของหรืออุปกรณ์อื่นๆ เข้ากับรถไม่ถูกต้องก็ตาม



เมื่อทำการติดตั้งสายล็อก:

1. คาดสายล็อกเบาะนั่งเด็กผ่านด้านบนของพนักพิงหลังเบาะนั่งเด็ก คาดสายล็อกลอดใต้พนักพิงศีรษะและระหว่างก้านล็อกพนักพิงศีรษะหรือคาดสายล็อกผ่านด้านบนของพนักพิงของรถ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายไม่บิดพับ
2. ร้อยสายล็อกเข้ากับ हुล็ค แล้วดึงสายให้แน่นตามคำแนะนำที่ผู้ผลิตเบาะนั่งเด็กให้ไว้เพื่อยึดเบาะนั่งเด็กเข้ากับที่นั่งให้แน่นหนา
3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งเด็กยึดเข้ากับเบาะนั่งแน่นหนาดีแล้วโดยการดันและดึงเบาะนั่งไปด้านหน้าและจากซ้ายไปขวา

การยึดเบาะนั่งเด็กด้วยเข็มขัดนิรภัยแบบ คาดตัก/คาดไหล่

หากไม่ได้ใช้ระบบ ISOFIX จะต้องใช้เข็มขัดแบบ
คาดตัก/คาดไหล่ยึดเบาะนั่งเด็กทุกตัวเข้ากับ
เบาะหลังให้แน่นหนา



การติดตั้งเบาะนั่งเด็กด้วยเข็มขัดนิรภัยแบบ คาดตัก/คาดไหล่

เมื่อต้องการติดตั้งเบาะนั่งเด็กที่เบาะหลัง ให้ดำเนินการดังนี้:

1. วางเบาะนั่งเด็กลงที่เบาะหลัง แล้วคาดเข็มขัดแบบคาดตัก/คาดไหล่ล้อมรอบหรือลอดผ่านเบาะนั่งเด็กตามที่ผู้ผลิตเบาะนั่งเด็กแนะนำ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายเข็มขัดนิรภัยไม่บิดพับ



2. เสียบหัวเข็มขัดแบบคาดตัก/คาดไหล่เข้ากับตัวล็อกหัวเข็มขัด จนได้ยินเสียง “คลิก”

i ข้อมูล

ควรวางปุ่มปลดล็อกในตำแหน่งที่ง่ายต่อการ
กดปลดล็อกในกรณีฉุกเฉิน

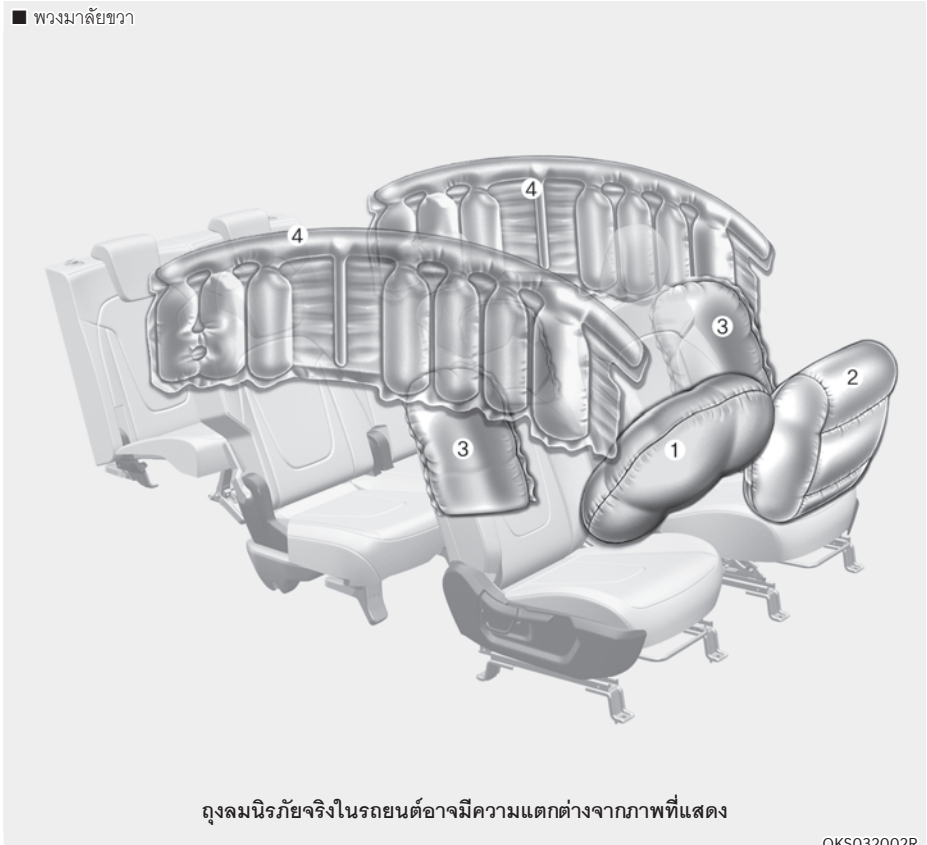


3. ปรับสายเข็มขัดให้ตึงที่สุด โดยกดเบาะนั่งเด็กลงและป้อนสายเข็มขัดกลับเข้าตัวตึงกลับไปพร้อมกัน
4. ลองดันและดึงเบาะนั่งเด็กเพื่อให้มั่นใจว่าสายเข็มขัดยึดได้แน่นหนาและเข้าที่ที่ดีแล้ว

กรณีที่ผู้ผลิตเบาะนั่งเด็กแนะนำให้ใช้หูล็อคร่วมกับสายเข็มขัดแบบคาดตัก/คาดไหล่ โปรดดูหน้า 3-38 เมื่อต้องการถอดเบาะนั่งเด็ก ให้กดปุ่มปลดล็อกบนตัวล็อกหัวเข็มขัด ดึงเข็มขัดแบบคาดตัก/คาดไหล่ออกจากเบาะนั่งเด็ก แล้วปล่อยให้สายเข็มขัดม้วนกลับเข้าที่จนสุด

ถุงลมนิรภัย - ระบบป้องกันเสริม (SRS)

■ พวงมาลัยขวา



1. ถุงลมนิรภัยด้านผู้ขับขี่
2. ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้า
3. ถุงลมนิรภัยด้านข้าง
4. ม่านถุงลมนิรภัย*

*: ถัดติดตั้ง

รถยนต์จะติดตั้งระบบถุงลมนิรภัยเสริมที่เบาะนั่งผู้ขับขี่และเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าถูกออกแบบมาเพื่อช่วยเสริมการปกป้องของเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด ท่านจึงต้องคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดการขับขี่เพื่อให้ถุงลมนิรภัยเหล่านี้สามารถให้การปกป้องได้

หากเกิดอุบัติเหตุ ท่านอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงขั้นเสียชีวิตหากไม่คาดเข็มขัดนิรภัย เนื่องจากถุงลมนิรภัยถูกออกแบบมาเพื่อช่วยเสริมการปกป้องเท่านั้น ไม่สามารถทำหน้าที่แทนเข็มขัดนิรภัยได้ และไม่ได้ถูกออกแบบมาให้ทำงานเมื่อเกิดการชนทุกรูปแบบ ในอุบัติเหตุบางครั้ง เข็มขัดนิรภัยจึงเป็นอุปกรณ์ยึดรั้งเดียวที่สามารถปกป้องท่านได้



คำเตือน

ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัยในการใช้เข็มขัดนิรภัย

ควรใช้เบาะนั่งเด็กและเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งในทุกการเดินทาง ทุกเวลา และทุกคน! แม้จะมีถุงลมนิรภัย ท่านก็ยังมีโอกาสบาดเจ็บสาหัสหรือถึงขั้นเสียชีวิตได้เมื่อเกิดอุบัติเหตุ หากไม่คาดเข็มขัดนิรภัยให้เหมาะสมหรือไม่คาดเข็มขัดนิรภัยในขณะที่ถุงลมนิรภัยพองตัว

ห้ามติดตั้งเบาะนั่งเด็กหรือเบาะเสริมสำหรับเด็กที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า เว้นแต่จะปิดการทำงานของถุงลมนิรภัยแล้ว

ถุงลมนิรภัยที่พองออกอาจกระแทกเข้ากับทารกหรือเด็กอย่างแรงจนเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงขั้นเสียชีวิต

เด็กอายุต่ำกว่า 13 ปี ต้องมีอุปกรณ์ยึดรั้งและนั่งที่เบาะหลังทุกครั้ง เนื่องจากเป็นตำแหน่งโดยสารที่ปลอดภัยที่สุดสำหรับเด็กทุกช่วงอายุ กรณีเด็กอายุเกิน 13 ปีขึ้นไป จะต้องนั่งที่เบาะหน้า คาดเข็มขัดนิรภัยให้เหมาะสม และถอยเบาะนั่งให้ไกลที่สุด

ผู้โดยสารทุกคนควรนั่งหลังตรง ปรับพนักพิงให้ตั้งตรง นั่งกลางเบาะรองนั่ง พร้อมทั้งคาดเข็มขัดนิรภัย ยึดขาสบายๆ และวางเท้ากับพื้นจนกว่ารถจะหยุดจอดและดับเครื่องแล้ว เพราะหากผู้โดยสารนั่งไม่ตรงตำแหน่งในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ ถุงลมนิรภัยที่พองออกอย่างรวดเร็วอาจจะปะทะเข้ากับผู้โดยสารอย่างรุนแรงจนเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงขั้นเสียชีวิต

ท่านและผู้โดยสารไม่ควรนั่งหรือเอนตัวเข้าใกล้ถุงลมนิรภัยมากเกินไป และไม่ควรง่วงประตุหรือคอนโซลกลางโดยเด็ดขาด

ควรถอยเบาะนั่งให้ห่างจากถุงลมนิรภัยด้านหน้าให้มากที่สุด ในระดับที่ยังสามารถควบคุมรถได้



คำเตือน

- รถยนต์ที่มีถุงลมนิรภัย ผู้โดยสารและผู้ขับขี่ควรคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งที่ใช้รถเพื่อช่วยลดความรุนแรงจากการบาดเจ็บเมื่อเกิดการชนหรือพลิกคว่ำ
- ถุงลมนิรภัย SRS และเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner มีสารเคมีที่เกิดการระเบิดได้ หากกักจัดรถยนต์โดยไม่ถอดถุงลมนิรภัย SRS และเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ออกจากรถก่อน อาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้ ก่อนกักจัดรถยนต์ เราขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ที่ได้รับการแต่งตั้ง
- เก็บชิ้นส่วนของถุงลมนิรภัย SRS และสายไฟให้ห่างจากน้ำหรือของเหลวต่างๆ หากส่วนประกอบของถุงลมนิรภัย SRS ไม่ทำงานเนื่องจากสัมผัสกับน้ำหรือของเหลว อาจเกิดเพลิงไหม้หรือเกิดการบาดเจ็บสาหัสได้

ถุงลมนิรภัยทำงานอย่างไร

- ถุงลมนิรภัยจะถูกกระตุ้นให้ทำงานได้ก็ต่อเมื่อเปิดสวิตช์กุญแจ ON หรือตำแหน่ง START
- ถุงลมนิรภัยจะพองตัวออกอย่างรวดเร็วเมื่อเกิดการชนทางด้านหน้าหรือด้านข้างอย่างรุนแรง เพื่อป้องกันผู้โดยสารจากการบาดเจ็บที่รุนแรง
- ถุงลมนิรภัยไม่ได้พองตัวที่ระดับความเร็วหนึ่งๆ เท่านั้น

โดยทั่วไป ถุงลมนิรภัยจะถูกออกแบบให้ทำงานตามความรุนแรงและทิศทางของการชน ปัจจุบันทั้งสองนี้จะเป็นตัวกำหนดว่าเซ็นเซอร์จะส่งสัญญาณให้ถุงลมนิรภัยทำงาน/พองตัวหรือไม่

- การพองตัวของถุงลมนิรภัยจะขึ้นอยู่กับหลายปัจจัย ทั้งความเร็วของรถยนต์ มุมในการชน น้ำหนักผู้โดยสารในรถ ส่วนของรถยนต์ที่ชน หรือวัตถุที่ชน และอีกหลายๆ ปัจจัย
- ถุงลมนิรภัยด้านหน้าจะพองตัวเต็มที่และยุบลงอย่างรวดเร็ว

จนไม่สามารถเห็นได้ด้วยตาในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ

โดยทั่วไปท่านจะเห็นเพียงถุงลมนิรภัยที่ยุบตัวแล้วห้อยอยู่ที่พวงมาลัยหลังเกิดอุบัติเหตุ

- เพื่อที่จะช่วยเสริมระบบป้องกันการชนที่รุนแรง ถุงลมนิรภัยจะต้องพองตัวอย่างรวดเร็ว การพองตัวจะเกิดขึ้นเร็วมากเพื่อให้สอดคล้องกับการชนที่เกิดขึ้นอย่างรวดเร็ว และถุงลมนิรภัยจำเป็นต้องพองตัวออกกระหว่างผู้โดยสารกับโครงสร้างของรถได้ทันก่อนที่จะเกิดการกระแทก ความเร็วในการพองตัวจะช่วยลดความเสี่ยงของการบาดเจ็บสาหัสในกรณีที่เกิดการชนอย่างรุนแรง จึงเป็นส่วนจำเป็นในการออกแบบถุงลมนิรภัย อย่างไรก็ตาม การพองตัวของถุงลมนิรภัยอาจทำให้เกิดรอยถลอกบนใบหน้า รอยขีดข่วน และกระดูกหัก เพราะความเร็วในการพองตัวทำให้ต้องใช้แรงมาก
- การกระแทกกับถุงลมนิรภัยที่ติดตั้งอยู่ที่พวงมาลัยอาจเป็นเหตุให้ท่านบาดเจ็บรุนแรงได้ เช่นเดียวกัน โดยเฉพาะเมื่อผู้โดยสารนั่งใกล้กับพวงมาลัยมากเกินไป



คำเตือน

- สำหรับการป้องกันการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตซึ่งเกิดจากการพองตัวของถุงลมนิรภัยในกรณีที่เกิดการชน ผู้ขับขี่ควรนั่งให้ไกลจากถุงลมนิรภัยที่ติดตั้งอยู่ที่พวงมาลัยมากที่สุด ผู้โดยสารด้านหน้าควรเลือกเบาะนั่งให้ไกลที่สุดเท่าที่จะทำได้และนั่งหลังตรง
- การพองตัวของถุงลมนิรภัยอย่างทันทีเมื่อเกิดอุบัติเหตุ ผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บหากนั่งในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสม
- การพองตัวของถุงลมนิรภัยอาจเป็นสาเหตุให้ได้รับบาดเจ็บ รวมถึงการถลอกบนใบหน้า หรือตามร่างกาย การบาดเจ็บจากเศษกระจกที่แตก หรือการลวกไหม้

เสียงและควัน

ขณะที่ถุงลมนิรภัยพองตัว จะมีเสียงดังมากและอาจทำให้เกิดฝุ่นควันขึ้นในอากาศภายในรถ ซึ่งเป็นเหตุการณ์ปกติของการจุดระเบิดถุงลมนิรภัย หลังจากถุงลมพองตัวออกแล้ว ท่านอาจจะรู้สึกอึดอัดหายใจไม่สะดวกเนื่องจากการกดทับที่หน้าอกของถุงลมนิรภัยและเข็มขัดนิรภัย รวมถึงการสูดดมควันและฝุ่นแป้ง **เปิดประตู และ/หรือกระจกหน้าต่างทันทีที่เป็นไปได้** หลังจากการกระแทก เพื่อลดความอึดอัดและป้องกันการสัมผัสกับควันและฝุ่นแป้งเป็นเวลานาน

ฝุ่นแป้งไม่เป็นพิษ แต่อาจจะระคายเคืองต่อผิวหนัง หน้าตา จมูก และคอ ในกรณีนี้ให้ล้างด้วยน้ำเย็นทันที และปรึกษาแพทย์หากอาการไม่ดีขึ้น



คำเตือน

เมื่อถุงลมนิรภัยพองตัว ขึ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับถุงลมนิรภัยในพวงมาลัยจะร้อนมาก เพื่อป้องกันการบาดเจ็บ ไม่ควรแตะต้องชิ้นส่วนภายในรถบริเวณถุงลมนิรภัยทันทีหลังจากที่มีการพองตัว

อย่าติดตั้งเบาะนั่งเด็กบนเบาะนั่ง ผู้โดยสารเบาะหน้า (ถ้าติดตั้ง)



ห้ามหันด้านหลังของเบาะนั่งเด็กไปทางหน้ารถ หาก
ถุงลมนิรภัยพองตัวออก อาจจะทำให้กระแทกด้านหลัง
ของเบาะนั่งเด็กเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรง
ในการทำงานเดียวกันห้ามหันด้านหลังของเบาะนั่งเด็ก
ไปทางหน้ารถ หากถุงลมนิรภัยพองตัวออก อาจ
จะทำให้กระแทกใบหน้าของเด็กเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บ
รุนแรงเช่นกัน



คำเตือน

- ห้ามใช้เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กชนิดหันหน้า
เข้าหาเบาะที่เบาะนั่งผู้โดยสารเบาะหน้าที่มี
ถุงลมนิรภัยติดตั้งพร้อมทำงานอยู่ด้านหน้า
อาจเป็นเหตุให้เด็กได้รับบาดเจ็บรุนแรง
หรือเสียชีวิตได้
- ไม่ควรติดตั้งเบาะนั่งเด็กบนเบาะนั่ง
ผู้โดยสารหน้า เพราะเมื่อถุงลมนิรภัย
พองตัวออกจะทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรง

ไฟเตือนและไฟแสดงสถานะถุงลมนิรภัย ไฟเตือนถุงลมนิรภัย



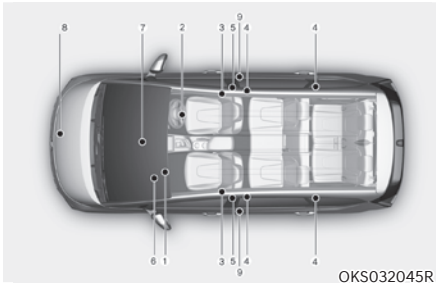
จุดประสงค์ของไฟเตือนบนแผงหน้าปัดเพื่อให้ผู้ขับขี่
ตระหนักถึงปัญหาที่อาจเกิดขึ้นกับระบบถุงลมนิรภัย
(SRS)

เมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON ไฟเตือน
จะติดประมาณ 6 วินาที และดับลง

ตรวจสอบระบบเมื่อ:

- ไฟเตือนไม่ติดหลังจากที่ปิดสวิตช์กุญแจไป
ตำแหน่ง ON
- ไฟเตือนติดค้างหลัง 6 วินาที
- ไฟเตือนติดขึ้นขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่
- ไฟเตือนกะพริบเมื่อเปิดสวิตช์กุญแจ ON

ชิ้นส่วนระบบถุงลมนิรภัย SRS และ หน้าที่การทำงาน



ส่วนประกอบในถุงลมนิรภัยระบบถุงลมนิรภัย SRS มีดังนี้:

- (1) โมดูลถุงลมนิรภัยด้านผู้ขับขี่
- (2) โมดูลถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสาร
- (3) โมดูลถุงลมนิรภัยด้านข้าง*
- (4) โมดูลม่านถุงลมนิรภัย*
- (5) เข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner
- (6) ไฟเตือนถุงลมนิรภัย
- (7) โมดูลควบคุมระบบถุงลมนิรภัย SRS (SRSCM)
- (8) เซ็นเซอร์การชนด้านหน้า
- (9) เซ็นเซอร์การชนด้านข้าง*

*: ถ้าติดตั้ง

โมดูลควบคุมระบบถุงลมนิรภัย SRS จะคอยตรวจจับการทำงานของอุปกรณ์ในระบบถุงลมนิรภัย SRS ทั้งหมดขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง ON เพื่อประเมินว่าแรงปะทะสูงพอที่จะต้องใช้ถุงลมนิรภัยหรือเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner หรือไม่

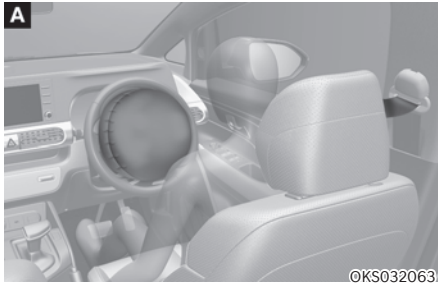
เมื่อเปิดสวิตช์กุญแจไปตำแหน่ง ON ไฟเตือนระบบถุงลมนิรภัย SRS บนแผงหน้าปัดจะติดสว่างขึ้นประมาณ 6 วินาที แล้วจึงดับลง



คำเตือน

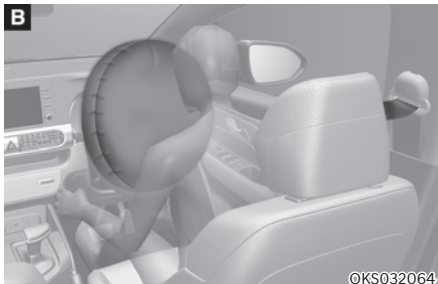
เมื่อเหตุการณ์เหล่านี้เกิดขึ้นกับไฟเตือนแสดงว่ามีความผิดปกติในระบบ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ที่ได้รับการแต่งตั้ง

- ไฟเตือนไม่ติดหลังจากที่ปิดสวิตช์กุญแจไปตำแหน่ง ON
- ไฟเตือนติดค้างหลัง 6 วินาที
- ไฟเตือนติดขึ้นขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่
- ไฟเตือนกะพริบเมื่อเปิดสวิตช์กุญแจ ON



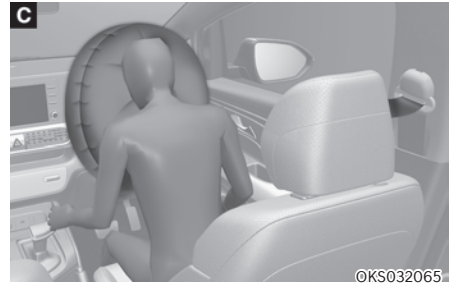
[A]: ถุงลมนิรภัยด้านผู้ขับขี่ (1)

โมดูลถุงลมนิรภัยติดตั้งอยู่กลางวงพวงมาลัยและบนแผงคอนโซลเหนือช่องเก็บของฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า เมื่อตรวจพบว่าแรงปะทะด้านหน้ารถอยู่ในระดับสูงพอ โมดูลควบคุมระบบถุงลมนิรภัย SRS จะสั่งการให้ถุงลมนิรภัยด้านหน้าทำงานโดยอัตโนมัติ



[B]: ถุงลมนิรภัยด้านผู้ขับขี่ (2)

เมื่อถุงลมนิรภัยทำงาน แรงจากการพองตัวจะทำให้ฝาครอบถุงลมนิรภัยออก เพื่อให้ถุงลมนิรภัยพองตัวได้เต็มที่



[C]: ถุงลมนิรภัยด้านผู้ขับขี่ (3)

ถุงลมนิรภัยที่พองตัวเต็มที่ประกอบกับการคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง จะทำให้ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารพุ่งตัวไปข้างหน้าช้าลง จึงช่วยลดโอกาสการบาดเจ็บบริเวณศีรษะและหน้าอก

หลังจากถุงลมนิรภัยพองตัวเต็มที่แล้ว ถุงลมนิรภัยจะเริ่มยุบตัวลงทันที เพื่อให้ผู้ขับขี่สามารถมองเห็นข้างหน้าและควบคุมรถได้



[D]: ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้า



คำเตือน

- ห้ามติดตั้งหรือแปะติดสิ่งใด (ที่วางเครื่องดื่ม ที่ใส่แผ่นซีดี สติกเกอร์ ฯลฯ) ในจุดติดตั้งถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารบนแผงคอนโซลบริเวณเหนือช่องเก็บของหน้าผู้โดยสารเบาะหน้า สิ่งของดังกล่าวอาจพุ่งกระเด็นจนเป็นอันตรายและทำให้เกิดการบาดเจ็บหากถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารพองตัว
- เมื่อแขวนขวดน้ำหอมปรับอากาศไว้ในรถ ห้ามแขวนใกล้กับแผงหน้าปัดหรือบนแผงหน้าปัด

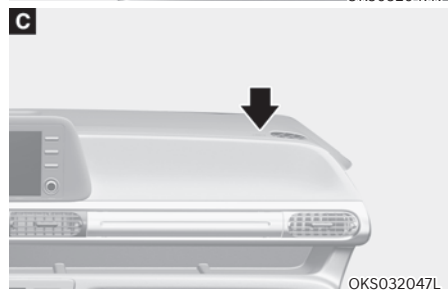
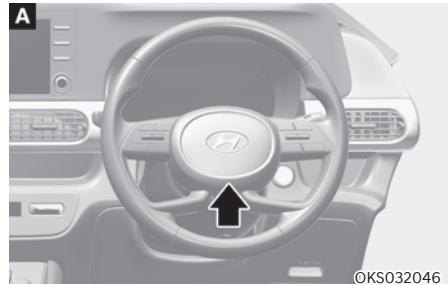
สิ่งของดังกล่าวอาจพุ่งกระเด็นจนเป็นอันตรายและทำให้เกิดการบาดเจ็บหากถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารพองตัว



คำเตือน

- หากถุงลมนิรภัยพองตัว อาจเกิดเสียงดังมากตามมาด้วยฝุ่นผงละเอียดปลอยออกมาภายในรถ ลักษณะเหล่านี้เป็นสิ่งที่ปกติและไม่เป็นอันตราย - ถุงลมนิรภัยจะบรรจุในผงละเอียดนี้ ฝุ่นผงที่เกิดขึ้นในระหว่างการพองตัวของถุงลมนิรภัยอาจทำให้ผิวหนังหรือการระคายเคืองตา รวมถึงกระตุ้นอาการหอบหืดได้ในบางราย ให้ล้างผิวหนังบริเวณที่สัมผัสกับฝุ่นผงดังกล่าวให้ทั่วด้วยน้ำเย็นและสบู่ที่มีฤทธิ์อ่อนๆ หลังจากเกิดอุบัติเหตุซึ่งมีการพองตัวของถุงลมนิรภัย
- ถุงลมนิรภัย SRS จะทำงานเมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON เท่านั้น
- ก่อนเปลี่ยนฟิวส์หรือถอดขั้วแบตเตอรี่ ปิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง LOCK แล้วดึงสวิตช์กุญแจออก ห้ามถอดหรือเปลี่ยนฟิวส์ที่เกี่ยวข้องกับถุงลมนิรภัย เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง ON หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือนนี้ ไฟเตือนถุงลมนิรภัย SRS จะติดสว่าง

ถุงลมนิรภัยด้านผู้ขับขี่และด้านผู้โดยสารเบาะหน้า



[A]: ถุงลมนิรภัยด้านผู้ขับขี่

[B]: ถุงลมนิรภัยด้านหน้าฝั่งผู้โดยสาร (รถพวงมาลัยขวา)

[C]: ถุงลมนิรภัยด้านหน้าฝั่งผู้โดยสาร (รถพวงมาลัยซ้าย)

รถยนต์ของท่านมีการติดตั้งระบบถุงลมนิรภัยทำงานร่วมกับเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติหรือ

Supplemental Restraint System (SRS) และเข็มขัดนิรภัยแบบคาดตัก/คาดไหล่ทั้งที่เบาะนั่งผู้ขับขี่และเบาะนั่งผู้โดยสาร

จุดติดตั้งระบบถุงลมนิรภัยจะมีสัญลักษณ์คำว่า "AIR BAG" กำกับอยู่บนฝาครอบถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัยและแผงคอนโซลเหนือช่องเก็บของหน้ารถด้านหน้าผู้โดยสาร

ระบบถุงลมนิรภัย SRS ติดตั้งอยู่ใต้ฝาครอบถุงลมในแกนกลางพวงมาลัยและบนแผงคอนโซลเหนือช่องเก็บของด้านหน้าผู้โดยสาร

ระบบถุงลมนิรภัย SRS มีวัตถุประสงค์เพื่อให้การปกป้องผู้ขับขี่และ/หรือผู้โดยสารด้านหน้าเพิ่มเติมจากระบบเข็มขัดนิรภัยเพียงอย่างเดียว เพื่อช่วยปกป้องในกรณีที่เกิดการชนด้านหน้าในระดับที่รุนแรงพอ



คำเตือน

ควรใช้เบาะนั่งเด็กและเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งในทุกการเดินทาง ทุกเวลา และทุกคน! ถุงลมนิรภัยจะพองตัวด้วยแรงที่ค่อนข้างมากภายในชั่วพริบตา เข็มขัดนิรภัยจะช่วยยึดตัวผู้โดยสารให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมเพื่อให้ได้ประโยชน์สูงสุดจากถุงลมนิรภัย แม้จะได้รับการปกป้องจากถุงลมนิรภัย แต่หากผู้โดยสารไม่คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องก็อาจเกิดการบาดเจ็บสาหัสได้เมื่อถุงลมนิรภัยพองตัว ปฏิบัติตามข้อควรระวังเกี่ยวกับเข็มขัดนิรภัย ถุงลมนิรภัย และความปลอดภัยของผู้โดยสารในคู่มือเล่มนี้ เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดการบาดเจ็บสาหัส และได้รับการปกป้องสูงสุดจากระบบนิรภัยของท่าน:

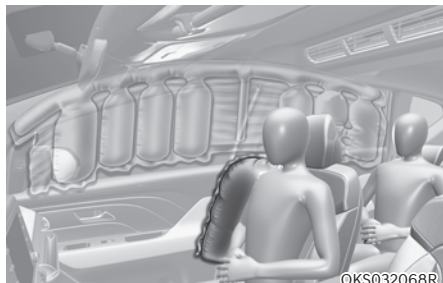
- อย่าให้เด็กนั่งที่เบาะหน้าด้านผู้โดยสารหรือติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก
- เด็กต้องมีอุปกรณ์ยึดรั้งและนั่งที่เบาะหลังทุกครั้ง เนื่องจากเป็นตำแหน่งโดยสารที่ปลอดภัยที่สุดสำหรับเด็กทุกช่วงอายุ
- ถุงลมนิรภัยสามารถทำให้ผู้โดยสารบาดเจ็บได้หากไม่นั่งบนเบาะหน้าให้ถูกต้อง
- ควรอยุ่เบาะนั่งให้ห่างจากถุงลมนิรภัยด้านหน้าให้มากที่สุด ในระดับที่ยังสามารถควบคุมรถได้
- ท่านและผู้โดยสารไม่ควรนั่งหรือเอนตัวเข้าใกล้ถุงลมนิรภัยมากเกินไป ผู้ขับขี่และผู้โดยสารที่นั่งในตำแหน่งและท่าที่ไม่เหมาะสมอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสจากการทำงานของถุงลมนิรภัย
- ห้ามนั่งพิงประตูหรือคอนโซลกลางโดยเด็ดขาด – ให้นั่งหลังตรงเสมอ
- ไม่ควรติดตั้งวัตถุใดๆ (เช่น แผงบุกันกระแทก ที่วางโทรศัพท์มือถือ ที่วางแก้วน้ำหอม หรือสติ๊กเกอร์) ไว้บนหรือใกล้กับโมดูลถุงลมนิรภัยบนพวงมาลัย แผงหน้าปัดกระจกบังลมหน้า และแผงคอนโซลเหนือช่องเก็บของหน้าผู้โดยสารเบาะหน้า เนื่องจากอาจเป็นอันตรายในกรณีที่รถชนปะทะอย่างรุนแรงจนถุงลมนิรภัยทำงาน

- ไม่ควรติดวัตถุใด ๆ ลงบนกระจกบังลมหน้า และกระจกมองหลัง
- ห้ามดัดแปลงหรือตัดการเชื่อมต่อสายไฟ SRS หรือส่วนประกอบอื่น ๆ ของระบบ SRS การกระทำดังกล่าวอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บเนื่องจากการพองตัวของถุงลมนิรภัยโดยไม่ตั้งใจหรือโดยการดัดแปลงให้ SRS ไม่ทำงาน
- แต่หากไฟเตือนระบบถุงลมนิรภัย SRS ติดสว่างค้างตลอดการขับขี่ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้งทันที
- ถุงลมนิรภัยสามารถทำงานได้เพียงหนึ่งครั้งเท่านั้น ขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการเปลี่ยนถุงลมนิรภัยที่ศูนย์บริการรถยนต์ ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- ระบบถุงลมนิรภัย SRS จะสั่งการให้ถุงลมนิรภัยด้านหน้าทำงานเมื่อได้รับแรงกระแทกในระดับที่รุนแรงมากพอและเมื่อองศาการกระแทกน้อยกว่า 30° จากแกนแนวนอนทางด้านหน้ารถ นอกจากนี้ ถุงลมนิรภัยจะทำงานเพียงครั้งเดียวเท่านั้น ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง
- ถุงลมนิรภัยด้านหน้าไม่ได้ถูกออกแบบมาให้พองตัวเมื่อเกิดการกระแทกทางด้านข้าง การกระแทกทางด้านหลัง หรือการพลิกคว่ำ นอกจากนี้ ถุงลมนิรภัยด้านหน้าจะไม่พองตัวในกรณีที่เกิดการชนทางด้านหน้าที่ระดับความรุนแรงต่ำกว่าเกณฑ์ที่กำหนด
- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งเด็กไว้ที่เบาะหน้า เด็กทารกและเด็กเล็กอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจากการพองตัวของถุงลมนิรภัยในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ
- เด็กอายุ 12 ขวบหรือต่ำกว่าควรจัดให้นั่งที่เบาะหลังและคาดเข็มขัดให้เรียบร้อย อย่าให้เด็กขึ้นนั่งบนเบาะหน้าด้านผู้โดยสาร

กรณีเด็กอายุเกิน 12 ปีขึ้นไป จะต้องนั่งที่เบาะหน้า คาดเข็มขัดนิรภัยให้เหมาะสม และถอยเบาะนั่งให้ไกลที่สุด

- เพื่อการปกป้องสูงสุดสำหรับการชนในทุกสถานการณ์ ผู้โดยสารทุกคนรวมถึงผู้ขับขี่ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งไม่ว่าจะได้รับการปกป้องจากถุงลมนิรภัยในตำแหน่งที่นั่งอยู่หรือไม่ เพื่อลดความเสี่ยงจากการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตให้มากที่สุด ในกรณีที่เกิดการชน ห้ามนั่งหรือเอนตัวเข้าใกล้ถุงลมนิรภัยมากเกินไปในขณะที่รถเคลื่อนที่
- การนั่งด้วยท่าทางที่ไม่เหมาะสมและนั่งในตำแหน่งที่ไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสเมื่อเกิดการชน ผู้โดยสารทุกคนควรนั่งหลังตรง ปรับพนักพิงให้ตั้งตรงนั่งกลางเบาะรองนั่ง พร้อมทั้งคาดเข็มขัดนิรภัย ยึดขาสบาย ๆ และวางเท้ากับพื้น จนกว่ารถจะหยุดจอดและดึงสวิตช์กุญแจออกแล้ว
- ถุงลมนิรภัย SRS ต้องพองตัวออกอย่างรวดเร็วเพื่อให้การปกป้องในกรณีที่เกิดการชน เพราะหากผู้โดยสารนั่งไม่ตรงตำแหน่งเนื่องจากไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย ถุงลมนิรภัยที่พองออกอย่างรวดเร็วอาจปะทะเข้ากับผู้โดยสารอย่างรุนแรงจนเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงขั้นเสียชีวิต

ถุงลมนิรภัยด้านข้าง (ถ้าติดตั้ง)



ถุงลมนิรภัยจริงในรถยนต์อาจมีความแตกต่างจากภาพที่แสดง

รถยนต์ของท่านมีการติดตั้งถุงลมนิรภัยด้านข้างที่เบาะหน้าทุกตัว

ถุงลมนิรภัยนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อช่วยปกป้องผู้ขับขี่และ/หรือผู้โดยสารด้านหน้าเพิ่มเติมจากเข็มขัดนิรภัยเพียงอย่างเดียว

ถุงลมนิรภัยด้านข้างถูกออกแบบมาให้ทำงานเมื่อเกิดการชนปะทะทางด้านข้างที่มีแรงชน มุมความเร็ว และจุดปะทะตามที่กำหนดเท่านั้น ถุงลมนิรภัยด้านข้างไม่ได้ถูกออกแบบมาให้ทำงานทุกครั้งที่เกิดการชนด้านข้าง



คำเตือน

อย่าให้ผู้โดยสารพึงศีรษะหรือลำตัวเข้ากับประตูวางมือลงบนประตู ยื่นแขนออกนอกหน้าต่างหรือวางวัตถุใดๆ ไว้ระหว่างประตูกับผู้โดยสาร เมื่อผู้โดยสารนั่งอยู่บนเบาะนั่งที่ติดตั้งถุงลมนิรภัยด้านข้างและ/หรือม่านถุงลมนิรภัย

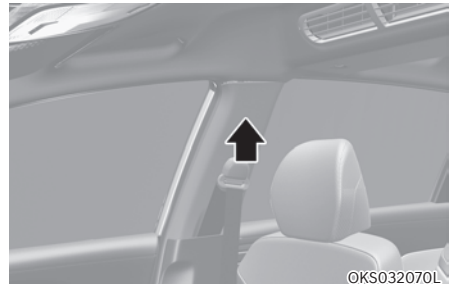


คำเตือน

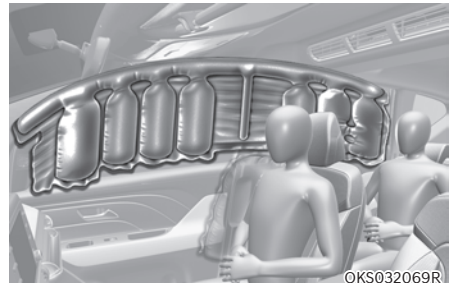
- ถุงลมนิรภัยด้านข้างเป็นการทำงานเสริมจากระบบเข็มขัดนิรภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร แต่ไม่สามารถทดแทนกันได้ ดังนั้น ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งขณะที่รถเคลื่อนที่ ถุงลมนิรภัยจะพองตัวเฉพาะเมื่อเกิดการกระแทกทางด้านข้างตามเงื่อนไขที่กำหนดในระดับความรุนแรงเพียงพอที่จะทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บสาหัส
- เพื่อการปกป้องที่ดีที่สุดจากระบบถุงลมนิรภัยด้านข้างและป้องกันการบาดเจ็บจากการพองตัวของถุงลมนิรภัยด้านข้าง ผู้ขับขี่และผู้โดยสารเบาะหน้าควรนั่งหลังชิดเบาะนั่งในตำแหน่งตั้งตรงพร้อมคาดเข็มขัดนิรภัย ผู้ขับขี่ควรวางมือบนพวงมาลัยในตำแหน่ง 9:00 และ 3:00 นาฬิกา ผู้โดยสารควรวางแขนและมือไว้บนตัก
- ไม่ควรสวมผ้าคลุมเบาะทับเบาะเดิม

- การใช้ผ้าคลุมเบาะอาจทำให้ประสิทธิภาพการทำงานของระบบลดลง
- ไม่ควรติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมบริเวณด้านข้างหรือใกล้กับจุดติดตั้งถุงลมนิรภัยด้านข้าง
- ไม่ควรวางสิ่งของในบริเวณเหนือถุงลมนิรภัยหรือระหว่างถุงลมนิรภัยกับตัวท่าน และไม่ควรติดวัตถุใดๆ ในบริเวณที่ถุงลมนิรภัยจะพองตัว เช่น บนประตู กระเป๋าประตูข้าง เสาด้านหน้าและหลัง เป็นต้น
- ไม่ควรวางสิ่งของใดๆ ไว้ระหว่างประตูกับเบาะนั่ง เนื่องจากสิ่งของดังกล่าวอาจพุ่งกระเด็นจนเป็นอันตรายหากถุงลมนิรภัยด้านข้างพองตัว
- ไม่ควรวางสิ่งของใดๆ ไว้ระหว่างป้ายถุงลมนิรภัยด้านข้างกับเบาะรองนั่ง เนื่องจากอาจเป็นอันตรายในกรณีที่เกิดชนปะทะอย่างรุนแรงจนถุงลมนิรภัยทำงาน
- เพื่อป้องกันไม่ให้ถุงลมนิรภัยด้านข้างพองตัวโดยไม่ตั้งใจซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บ ต้องระวังไม่ให้เกิดการกระทบกับเซ็นเซอร์การชนด้านข้างเปิดสวิตช์กุญแจ ON
- หากเบาะนั่งหรือผ้าคลุมเบาะชำรุดเสียหายขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการบำรุงรักษาที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- แจ้งให้ศูนย์บริการทราบว่ารถของท่านมีการติดตั้งถุงลมนิรภัยด้านข้าง

ม่านถุงลมนิรภัย (ถ้าติดตั้ง)



OKS032070L



OKS032069R

ถุงลมนิรภัยจริงในรถยนต์อาจมีความแตกต่างจากภาพที่แสดง

ม่านถุงลมนิรภัยติดตั้งอยู่บริเวณขอบหลังคาเหนือประตูหน้าถึงประตูหลัง

อุปกรณ์นี้ถูกออกแบบมาเพื่อช่วยปกป้องศีรษะของผู้โดยสารเบาะหน้าและผู้โดยสารเบาะหลังริมนอกเมื่อเกิดการชนปะทะทางด้านข้าง

ม่านถุงลมนิรภัยถูกออกแบบมาให้ทำงานเมื่อเกิดการชนปะทะทางด้านข้างที่มีแรงชน มุม ความเร็ว และจุดปะทะตามที่กำหนดเท่านั้น ม่านถุงลมนิรภัยไม่ได้ถูกออกแบบมาให้ทำงานทุกครั้งที่เกิดการชนด้านข้าง การชนด้านหน้าหรือด้านหลังของรถ หรือการพลิกคว่ำ



คำเตือน

- เพื่อให้ถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัยให้การปกป้องที่ดีที่สุด ผู้โดยสารเบาะหน้าและผู้โดยสารเบาะหลังตำแหน่งที่นั่งริมซ้ายและริมขวาควรนั่งหลังตรง พร้อมคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้อง
สิ่งสำคัญคือ เด็กเล็กควรนั่งที่เบาะหลังในเบาะนั่งเด็กที่เหมาะสม
- เมื่อให้เด็กเล็กนั่งที่เบาะหลังตำแหน่งที่นั่งริมซ้ายและริมขวา ต้องให้เด็กนั่งในเบาะนั่งเด็กที่เหมาะสม ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งเบาะนั่งเด็กไกลจากด้านข้างประตูมากที่สุด และล็อกเบาะนั่งเด็กอย่างแน่นหนา
- ไม่ควรวางสิ่งของในบริเวณเหนือถุงลมนิรภัย และไม่ควรติดวัตถุใดๆ ในบริเวณที่ถุงลมนิรภัยจะพองตัว เช่น บนประตู กระงะประตูข้าง เสาด้านหน้าและหลัง ขอบหลังคา เป็นต้น
- ไม่ควรแขวนสิ่งของอื่นๆ นอกเหนือจากเสื้อผ้า โดยเฉพาะอย่างยิ่งวัตถุที่แข็งและแตกหักได้ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุรถยนต์ อาจได้รับความเสียหายหรือผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บได้
- อย่าให้ผู้โดยสารพิงศีรษะหรือลำตัวเข้ากับประตู วางมือลงบนประตู ยื่นแขนออกนอกหน้าต่าง หรือวางวัตถุใดๆ ไว้ระหว่างประตูกับผู้โดยสารเมื่อผู้โดยสารนั่งอยู่บนเบาะนั่งที่ติดตั้งถุงลมนิรภัยด้านข้างและ/หรือม่านถุงลมนิรภัย
- อย่าเปิดหรือซ่อมม่านถุงลมนิรภัยด้วยตัวท่านเอง
- ห้ามเปิดหรือซ่อมแซมส่วนประกอบของระบบม่านถุงลมนิรภัย เราขอแนะนำให้นำรถเข้าซ่อมบำรุงที่ศูนย์บริการรถยนต์รุ่นใดที่ได้รับการแต่งตั้ง

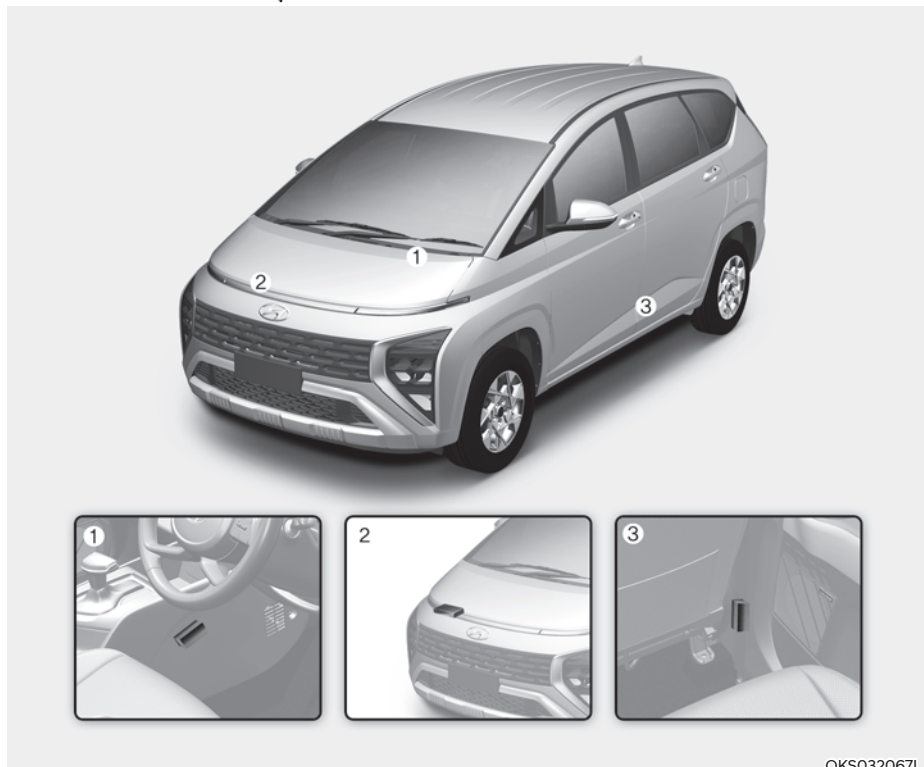
การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำข้างต้นอาจส่งผลให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ

ทำไมถุงลมนิรภัยไม่ทำงานเมื่อเกิดการชน (เงื่อนไขการพองตัวและการไม่พองตัวของถุงลมนิรภัย)

ถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงานเพื่อให้การปกป้องเพิ่มเติมในอุบัติเหตุหลายรูปแบบ

เช่น เมื่อโดนชนจากด้านหลัง เมื่อโดนลูกหลงในอุบัติเหตุชนซ้อน และเมื่อโดนชนที่ความเร็วต่ำ

เซ็นเซอร์การชนของระบบถุงลมนิรภัย



- A. โมดูลควบคุมระบบถุงลมนิรภัย SRS
- B. เซ็นเซอร์การชนด้านหน้า
- C. เซ็นเซอร์การชนด้านข้าง (ถ้าติดตั้ง)



คำเตือน

- ไม่ควรกระแทกหรือปล่อยไว้วัตถุใดๆ กระแทกจุดติดตั้งถุงลมนิรภัยหรือเซ็นเซอร์ต่างๆ
ซึ่งอาจเป็นเหตุให้ถุงลมนิรภัยพองตัวผิดพลาดจนเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- การปรับเปลี่ยนตำแหน่งการติดตั้งหรือมุมของเซ็นเซอร์ อาจทำให้ถุงลมนิรภัยทำงานในเวลาที่ไม่ควรหรือไม่ทำงานในเวลาที่ต้องการส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต
ดังนั้น ไม่ควรซ่อมบำรุงเซ็นเซอร์ระบบถุงลมนิรภัยหรือทำการซ่อมบำรุงในบริเวณดังกล่าวด้วยตัวเอง เราขอแนะนำให้นำรถเข้าซ่อมบำรุงที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- หากองศาการติดตั้งเซ็นเซอร์เปลี่ยนแปลงไปเนื่องจากกันชนหน้าและตัวถังรถผิดรูป อาจเกิดปัญหาต่างๆ ขึ้น เราขอแนะนำให้นำรถเข้าซ่อมบำรุงที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- รถของท่านได้รับการออกแบบมาให้สามารถดูดซับแรงกระแทกและทำให้ถุงลมนิรภัยพองตัวในกรณีที่เกิดการชนตามเงื่อนไขที่กำหนด การติดตั้งราวกันชนหรือเปลี่ยนกันชนด้วยอะไหล่ที่ไม่ใช่ของแท้ อาจกระทบต่อประสิทธิภาพการทำงานของถุงลมนิรภัยและการปกป้องเมื่อเกิดการชน

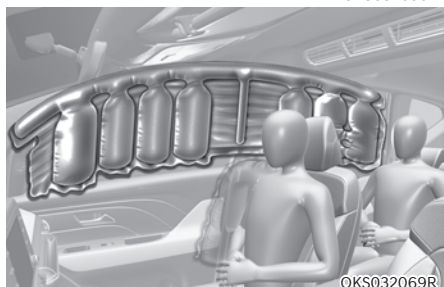
สภาวะที่ถุงลมนิรภัยทำงาน



ถุงลมนิรภัยด้านหน้า

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าถูกออกแบบมาให้ทำงานเมื่อเกิดการชนด้านหน้า โดยที่ความรุนแรงในการชนความเร็ว หรือมุมปะทะทางด้านหน้าอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด

หากโครงสร้างที่ถูกแรงกระแทกจากลูกกระสุนหรือวัตถุบนถนนขรุขระ พุดบาท อาจทำให้ถุงลมนิรภัยทำงานได้เช่นกัน จึงควรใช้ความระมัดระวังเมื่อขับขึ้นบนถนนขรุขระหรือบนพื้นที่ไม่ได้มีไว้เพื่อการจราจรเพื่อป้องกันไม่ให้ถุงลมนิรภัยทำงานโดยไม่คาดคิด



ถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัย

ถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัยถูกออกแบบมาให้ทำงานเมื่อเซ็นเซอร์การชนด้านข้างตรวจพบการชนปะทะโดยขึ้นอยู่กับระดับความรุนแรงที่เกิดจากการชนปะทะด้านข้าง

แม้จะถูกออกแบบมาให้ทำงานเมื่อเกิดการชนด้านหน้าเท่านั้น แต่ถุงลมนิรภัยด้านผู้ขับขี่และผู้โดยสารเบาะหน้าก็อาจทำงานเมื่อเกิดการชนในลักษณะอื่นได้เช่นกันหากเซ็นเซอร์การชนด้านหน้าตรวจพบแรงปะทะที่รุนแรงพอ แม้ถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัยจะถูกออกแบบให้ทำงานเมื่อเกิดการชนด้านข้างเท่านั้น แต่ก็อาจทำงานเมื่อเกิดการชนในลักษณะอื่นได้เช่นกันหากเซ็นเซอร์การชนด้านข้างตรวจพบแรงปะทะที่รุนแรงพอ

หากโครงสร้างที่ถูกแรงกระแทกจากลูกกระสุนหรือวัตถุบนถนนขรุขระ อาจทำให้ถุงลมนิรภัยทำงานได้เช่นกัน จึงควรใช้ความระมัดระวังเมื่อขับขึ้นถนนขรุขระหรือบนพื้นที่ไม่ได้มีไว้เพื่อการจราจร เพื่อป้องกันไม่ให้ถุงลมนิรภัยทำงานโดยไม่คาดคิด

สภาวะที่ถุงลมนิรภัยไม่ทำงาน



- ถุงลมนิรภัยไม่ได้ถูกออกแบบมาให้ทำงานเมื่อเกิดการชนที่ความเร็วต่ำ ถุงลมนิรภัยไม่ได้ถูกออกแบบมาให้ทำงานทุกครั้งที่เกิดการชนเนื่องจากอาจไม่สามารถให้การปกป้องเพิ่มเติมจากเข็มขัดนิรภัยได้มากนัก



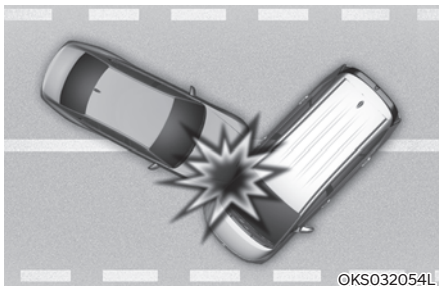
- ถุงลมนิรภัยด้านหน้าไม่ได้ถูกออกแบบมาให้ทำงานเมื่อเกิดการชนด้านหลัง เนื่องจากผู้โดยสารจะเคลื่อนที่ไปด้านหลังด้วยแรงกระแทกในขณะชน ในกรณีนี้ถุงลมนิรภัยจะไม่ช่วยป้องกันท่านเมื่อเกิดการชน



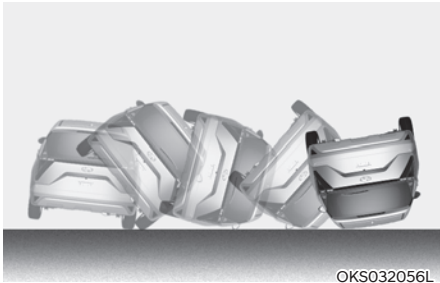
- ถุงลมนิรภัยด้านหน้าอาจไม่ทำงานเมื่อเกิดการชนด้านข้าง เนื่องจากผู้โดยสารจะเคลื่อนที่ไปทางด้านข้างตามทิศทางการชน ถุงลมนิรภัยด้านหน้าจึงไม่สามารถให้การปกป้องเพิ่มเติมได้



- ผู้ขับขี่มักจะเหยียบเบรกอย่างแรงในช่วงจังหวะก่อนการชน ทำให้ส่วนหน้าของรถเอียงลาดลง จนอาจ “มุดเข้า” ได้ทั้งรถที่มีความสูงมากกว่า ในสถานการณ์เช่นนี้ถุงลมนิรภัยอาจจะไม่ทำงาน เนื่องจากแรงเบรกที่เซ็นเซอร์ตรวจพบในสถานการณ์ “มุดเข้า” ได้ทั้งรถอาจน้อยกว่าปกติมาก



- กรณีชนในมุมเฉียง แรงปะทะอาจทำให้ผู้โดยสารถูกเหวี่ยงไปในทิศทางที่ถุงลมนิรภัยไม่สามารถให้การปกป้องเพิ่มเติมได้ เช่น เซอร์จิงอาจไม่สั่งการให้ถุงลมนิรภัยทำงาน



- ถุงลมนิรภัยด้านหน้าอาจไม่ทำงานในกรณีที่รถยนต์พลิกคว่ำทุกครั้งเมื่อโมดูลควบคุมระบบถุงลมนิรภัย SRS (SRSCM) พิจารณาแล้วว่า การพองตัวของถุงลมนิรภัยด้านหน้าไม่สามารถให้การปกป้องเพิ่มเติมได้

i ข้อมูล

ถุงลมนิรภัยด้านข้างและ/หรือม่านถุงลมนิรภัย อาจทำงานหากการพลิกคว่ำมีสาเหตุมาจากการชนด้านข้าง



- ถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงานหากเป็นการชนเพียงจุดใดจุดหนึ่งและโครงสร้างรถสามารถรองรับแรงกระแทกได้ เช่น เมื่อชนเสาไฟฟ้าหรือต้นไม้

การดูแลรักษาถุงลมนิรภัยระบบถุงลม นิรภัย SRS

โดยปกติแล้วระบบถุงลมนิรภัย SRS จะไม่ต้องการการบำรุงรักษา จึงไม่มีชิ้นส่วนใดๆ ที่ต้องดูแลด้วยตัวท่านเอง แต่หากเมื่อใดที่พบว่าไฟเตือนระบบถุงลมนิรภัยไม่ติดหรือติดค้างตลอด เราขอแนะนำให้নারถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ยูนิตที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

งานตรวจเช็คใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับระบบถุงลมนิรภัย SRS เช่น การถอด ติดตั้ง ซ่อมแซม หรืองานที่เกี่ยวข้องกับวงพวงมาลัย แผงคอนโซลหน้าผู้โดยสาร ด้านหน้า เบาะหน้า และขอบหลังคา ควรดำเนินการโดยศูนย์บริการรถยนต์ยูนิตที่ได้รับการแต่งตั้งเท่านั้น เพราะการดำเนินการที่ไม่ถูกวิธีอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้



คำเตือน

- การดัดแปลงส่วนประกอบหรือสายไฟของถุงลมนิรภัย SRS รวมถึงการติดป้ายสัญลักษณ์บนฝาครอบถุงลมนิรภัยหรือการดัดแปลงโครงสร้างของตัวถังรถ อาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของถุงลมนิรภัย SRS และอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้
- สำหรับการทำความสะอาดฝาครอบถุงลมนิรภัย ให้ใช้เฉพาะผ้าแห้งที่นุ่ม หรือผ้าชุบน้ำเปล่าบิดหมาดเท่านั้น การใช้สารละลายหรือน้ำยาทำความสะอาดอาจทำให้ฝาครอบเสียหายและส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการทำงานของระบบได้
- ไม่ควรวางสิ่งของใดๆ ไว้บนหรือใกล้กับโมดูลถุงลมนิรภัยบนพวงมาลัย แผงหน้าปัด และแผงคอนโซลเหนือช่องเก็บของฝั่งผู้โดยสารเบาะหน้า เนื่องจากสิ่งของดังกล่าวอาจทำให้เกิดอันตรายได้ในกรณีที่รถเกิดการชนปะทะในระดับที่รุนแรงพอที่จะทำให้ถุงลมนิรภัยพองตัว
- หากถุงลมนิรภัยพองตัว ขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ยูนิตที่ได้รับการแต่งตั้ง
- ห้ามดัดแปลงหรือตัดการเชื่อมต่อสายไฟ SRS หรือส่วนประกอบอื่นๆ ของระบบ SRS การกระทำดังกล่าวอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บเนื่องจากการพองตัวของถุงลมนิรภัยโดยไม่ตั้งใจหรือโดยการดัดแปลงให้ SRS ไม่ทำงาน
- ต้องปฏิบัติตามข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัยที่เกี่ยวข้องเมื่อจำเป็นต้องปลดทำลยรถหรือทั้งชิ้นส่วนใดๆ ในระบบถุงลมนิรภัย ศูนย์บริการรถยนต์ยูนิตที่ได้รับการแต่งตั้งสามารถให้ข้อมูลเกี่ยวกับข้อควรระวังและข้อมูลที่จำเป็นแก่ท่านได้ การไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังและขั้นตอนเหล่านี้ อาจทำให้โอกาสการบาดเจ็บเพิ่มสูงขึ้น
- หากรถของท่านถูกน้ำท่วมและพรมหรือพื้นรถเปียก อย่าพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์ เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ยูนิตที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อควรระวังเพิ่มเติมเกี่ยวกับความปลอดภัย

- อย่าปล่อยให้ผู้โดยสารเข้าไปนั่งในกระโปรงท้ายหรือบนพนักพิงที่พับลง ผู้โดยสารทุกคนควรนั่งหลังตรง หลังพิงพนักและคาดเข็มขัดนิรภัย วางเท้ากับพื้นรถ
- ผู้โดยสารไม่ควรลุกออกหรือเปลี่ยนที่นั่งในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ ผู้โดยสารที่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัยในขณะที่รถชนหรือเบรกกะทันหัน อาจถูกเหวี่ยงกระแทกขึ้นส่วนภายในรถหรือผู้โดยสารท่านอื่น หรืออาจกระเด็นออกนอกตัวรถได้
- เข็มขัดนิรภัยแต่ละเส้นถูกออกแบบให้ใช้งานกับผู้โดยสารหนึ่งคนเท่านั้น หากผู้โดยสารมากกว่าหนึ่งคนคาดเข็มขัดนิรภัยเส้นเดียวกัน อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต
- ห้ามติดตั้งอุปกรณ์เสริมใดๆ บนเข็มขัดนิรภัย อุปกรณ์ที่กล่าวอ้างว่าช่วยเพิ่มความสะดวกให้กับผู้โดยสารหรือช่วยให้ปรับตำแหน่งของเข็มขัดนิรภัยได้มากขึ้น อาจลดประสิทธิภาพการปกป้องของเข็มขัดนิรภัยหรือทำให้โอกาสการบาดเจ็บสาหัสเพิ่มสูงขึ้น
- ผู้โดยสารไม่ควรวางสิ่งของที่หนักหรือมีคมไว้ระหว่างตัวผู้โดยสารและถุงลมนิรภัย การวางสิ่งของที่หนักหรือมีคมไว้บนตักหรือคางไว้ อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บหากถุงลมนิรภัยพองตัว
- ให้ผู้โดยสารนั่งห่างจากฝาครอบถุงลมนิรภัย ผู้โดยสารทุกคนควรนั่งหลังตรง หลังพิงพนักและคาดเข็มขัดนิรภัย วางเท้ากับพื้นรถ หากผู้โดยสารนั่งใกล้ฝาครอบถุงลมนิรภัยมากเกินไป ผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บหากถุงลมนิรภัยพองตัว

- ห้ามติดตั้งหรือวางสิ่งของไว้บนหรือใกล้กับฝาครอบถุงลมนิรภัย สิ่งของที่ติดตั้งหรือวางไว้บนฝาครอบถุงลมนิรภัยด้านหน้าอาจกีดขวางหรือเป็นอุปสรรคต่อการทำงานของถุงลมนิรภัย
- ห้ามดัดแปลงแก้ไขเบาะหน้า การดัดแปลงแก้ไขเบาะหน้าอาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของอุปกรณ์ตรวจจับในระบบถุงลมนิรภัย (SRS)
- ห้ามวางสิ่งของใดๆ ไว้ใต้เบาะหน้า การวางสิ่งของไว้ใต้เบาะหน้าอาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของอุปกรณ์ตรวจจับและระบบสายไฟในระบบถุงลมนิรภัย
- ห้ามอุ้มเด็กทารกหรือเด็กเล็กไว้บนตัก เด็กทารกหรือเด็กเล็กอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตในกรณีที่เกิดการชนปะทะ ควรให้เด็กทารกและเด็กเล็กทุกคนนั่งในเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่เหมาะสมหรือนั่งที่เบาะหลังพร้อมคาดเข็มขัดนิรภัย



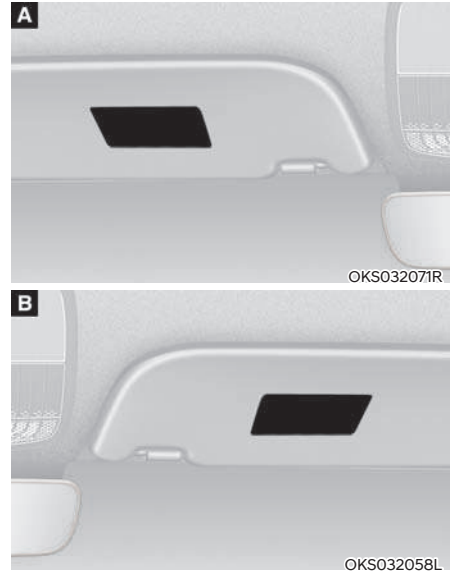
คำเตือน

- การนั่งในท่าที่ไม่เหมาะสมหรือไม่นั่งในตำแหน่งที่ถูกต้องอาจทำให้ตัวของผู้โดยสารเลื่อนเข้าไปใกล้กับถุงลมนิรภัยที่กำลังพองตัวมากเกินไป ทำให้กระแทกเข้ากับโครงสร้างภายในห้องโดยสารหรือถูกเหวี่ยงออกจากรถ ส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- ให้นั่งหลังตรง ปรับพนักพิงให้ตั้งตรง นั่งกลางเบาะรองนั่ง พร้อมทั้งคาดเข็มขัดนิรภัย ยึดขาสบายๆ และวางเท้ากับพื้น จนกว่ารถจะหยุดจอดและดับเครื่องแล้ว

การติดตั้งอุปกรณ์เสริมหรือดัดแปลงแก้ไข ถุงลมนิรภัยภายในรถ

การดัดแปลงแก้ไขรถด้วยการเปลี่ยนชิ้นส่วนโครงรถ ระบบกันชน แผ่นโลหะที่ขอบหน้าหรือด้านข้างหรือ ความสูงของรถ อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของ ระบบถุงลมนิรภัยภายในรถได้

ป้ายเตือนเกี่ยวกับถุงลมนิรภัย



[A]: พวงมาลัยขวา, [B]: พวงมาลัยซ้าย

ภายในรถจะมีป้ายเตือนเกี่ยวกับถุงลมนิรภัยเพื่อ เตือนให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารตระหนักถึงอันตราย ที่อาจเกิดขึ้นได้จากระบบถุงลมนิรภัย โปรดอ่าน ข้อมูลทั้งหมดเกี่ยวกับถุงลมนิรภัยที่ติดตั้งภายในรถ ที่ระบุไว้ในคู่มือการใช้รถนี้

4. แผงหน้าปัด

- แผงหน้าปัด 4-2
 - ปุ่มควบคุมไฟแผงหน้าปัด 4-3
 - มาตรวัด 4-4
 - ไฟแสดงสถานะคันเกียร์ 4-7
 - ไฟเตือนและไฟแสดงสถานะ 4-8
 - ข้อความบนหน้าจอของแผงหน้าปัด 4-19
- หน้าจอของแผงหน้าปัด 4-24
 - ปุ่มควบคุมหน้าจอของแผงหน้าปัด 4-24
 - โหมดต่างๆ บนหน้าจอของแผงหน้าปัด 4-25
 - โหมดการตั้งค่าผู้ใช้งาน 4-27
 - ระบบประมวลผลการเดินทาง 4-35

แผงหน้าปัด

A



B



OKS042001/OKS042002

1. มาตรวัดความเร็วรถยนต์
2. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
3. มาตรวัดอุณหภูมิเครื่องยนต์
4. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
5. ไฟเตือนและไฟแสดงสถานะ
6. หน้าจอของแผงหน้าปัด (รวมถึงระบบประมวลผลการเดินทาง)

* แผงหน้าปัดจริงในรถยนต์อาจมีความแตกต่างจากภาพที่แสดง
สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “มาตรวัด” ในบทนี้

ปุ่มควบคุมไฟแผงหน้าปัด

ไฟส่องสว่างแผงหน้าปัด

เมื่อเปิดไฟหรือไฟหน้าของรถยนต์อยู่ สามารถปรับความสว่างของไฟส่องสว่างแผงหน้าปัดได้โดย:

- โหมดการตั้งค่าผู้ใช้งานบนแผงหน้าปัด : ท่านสามารถปรับไฟส่องสว่างแผงหน้าปัดได้ใน "Lights - Illumination"



คำเตือน

ห้ามปรับแผงหน้าปัดในขณะที่ขับขี่ เพราะอาจเป็นสาเหตุให้สูญเสียจังหวะการควบคุมรถ และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุที่ทำให้เสียชีวิต บาดเจ็บรุนแรง หรือทำให้รถยนต์เสียหายได้



- ความสว่างของไฟส่องสว่างแผงหน้าปัดจะปรากฏขึ้น
- เมื่อปรับความสว่างจนถึงระดับสูงสุดหรือต่ำสุด ระบบจะส่งเสียงสัญญาณเตือน

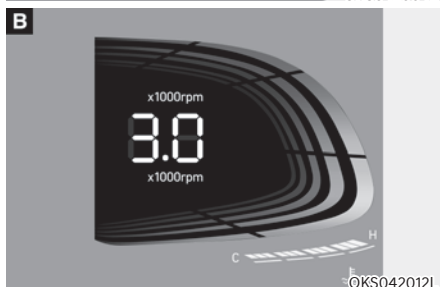
มาตรวัด

มาตรวัดความเร็วรถยนต์



มาตรวัดความเร็วรถยนต์มีหน่วยวัดเป็นกิโลเมตรต่อชั่วโมง (กม./ชม.)

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์



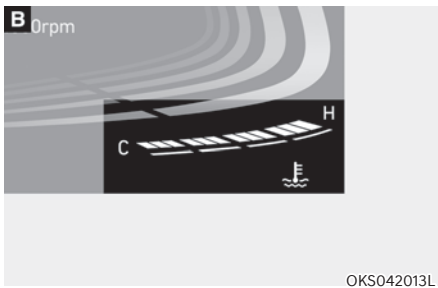
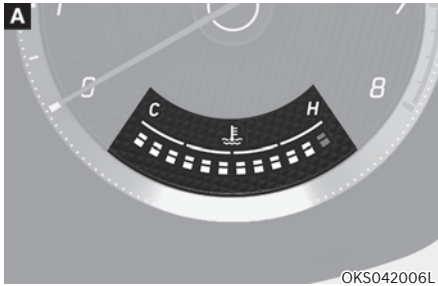
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์จะระบุตัวเลขรอบเครื่องยนต์ต่อนาที (รอบ/นาที) โดยประมาณ

ใช้มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ในการเลือกจุดเปลี่ยนเกียร์ที่ถูกต้องและเพื่อป้องกันการเร่งคันเร่งจนในรอบเครื่องยนต์ต่ำและ/หรือการเร่งความเร็วรอบเครื่องยนต์เกิน

หมายเหตุ

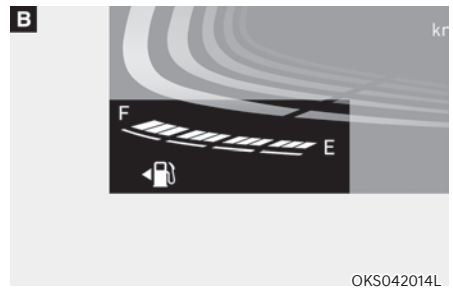
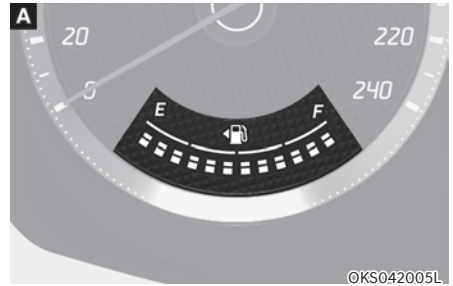
ห้ามเร่งเครื่องยนต์จนเข้าเขตโซนสีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์ การกระทำได้กล่าวอาจเป็นสาเหตุให้เครื่องยนต์เสียหายอย่างหนักได้

มาตรวัดอุณหภูมิเครื่องยนต์



มาตรวัดนี้จะระบุอุณหภูมิของน้ำหล่อเย็นเมื่อเปิดสวิตช์กุญแจ ON

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง



มาตรวัดนี้จะระบุปริมาณเชื้อเพลิงโดยประมาณที่เหลืออยู่ในถังเชื้อเพลิง

หมายเหตุ

หากตัวชี้ของมาตรวัดเคลื่อนที่เกินช่วงปกติไปที่ "H (Hot)" แสดงว่ามีความร้อนสูงเกินไป ซึ่งอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

ห้ามขับรถต่อหากเครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกินไป หากรถของท่านมีความร้อนสูงเกินไป โปรดดูจาก "เมื่อเครื่องยนต์ร้อนจัด" ในบทที่ 8



คำเตือน

อย่าเปิดฝามหาน้ำหรือฝาดังพักน้ำหล่อเย็นขณะที่เครื่องยนต์ร้อน น้ำหล่อเย็นมีแรงดันจึงอาจทำให้เกิดแผลไหม้ที่รุนแรงได้ รอจนกระทั่งเครื่องยนต์เย็นลงก่อนเติมน้ำหล่อเย็นลงไปถึงพักน้ำหล่อเย็น

i ข้อมูล

- มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะเสริมด้วยไฟเตือนระดับเชื้อเพลิงต่ำ ซึ่งจะสว่างขึ้นเมื่อเชื้อเพลิงในถังใกล้หมด
- บนทางลาดชันหรือทางโค้ง ตัวชี้ของมาตรวัดระดับเชื้อเพลิงอาจผันผวน หรือไฟเตือนระดับเชื้อเพลิงต่ำอาจติดสว่างขึ้นเร็วกว่าปกติเนื่องจากการเคลื่อนที่ของเชื้อเพลิงในถัง

! คำเตือน

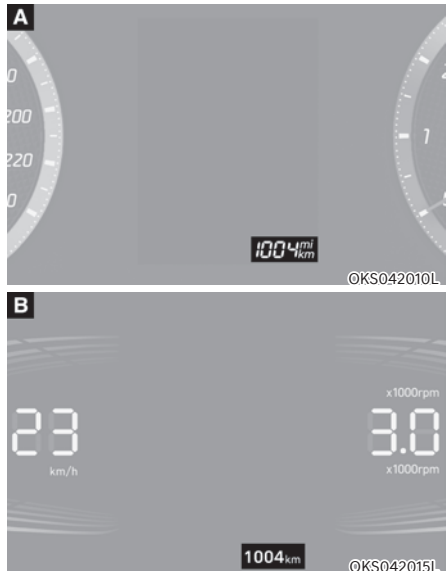
การปล่อยให้น้ำมันหมด อาจทำให้ผู้โดยสารได้รับอันตรายได้

ท่านต้องหยุดรถและเติมน้ำมันโดยเร็วที่สุดหลังจากที่ไฟเตือนติดสว่างขึ้น หรือเมื่อไฟแสดงสถานะของมาตรวัดติดสว่างใกล้กับ "E (Empty)"

หมายเหตุ

หลีกเลี่ยงการขับขึ้นขณะที่ระดับเชื้อเพลิงต่ำมาก การปล่อยให้เชื้อเพลิงหมด อาจทำให้เครื่องยนต์จุดระเบิดไม่ครบสูบ เป็นสาเหตุให้ตัวกรองไอเสียได้รับความเสียหาย

มาตรวัดระยะทาง

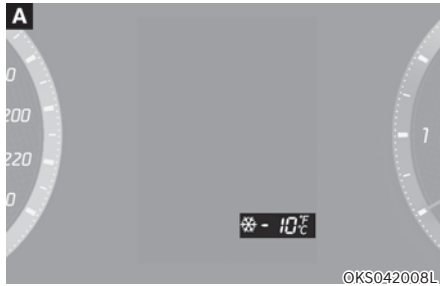


มาตรวัดระยะทางจะแสดงระยะทางทั้งหมดที่ได้ขับขึ้นและจะใช้เพื่อเป็นตัวกำหนดว่าจำเป็นต้องเข้ารับการบำรุงรักษาตามกำหนดเมื่อใด

i ข้อมูล

ห้ามแก้ไขมาตรวัดระยะทางของรถโดยมีเจตนาเพื่อเปลี่ยนกิโลเมตรที่บันทึกไว้ในมาตรวัดระยะทาง การแก้ไขข้อมูลอาจทำให้การรับประกันเป็นโมฆะ

มาตรวัดอุณหภูมิภายนอก



มาตรวัดนี้จะแสดงอุณหภูมิอากาศภายนอกปัจจุบัน โดยเปลี่ยนแปลงครั้งละ 1°C (1°F)

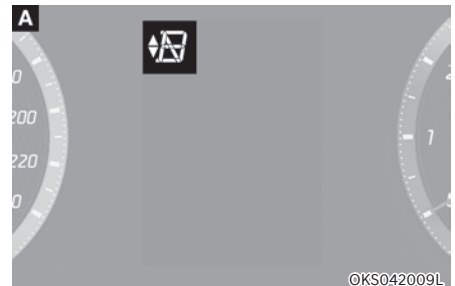
อุณหภูมิภายนอกบนจอแสดงผลจะไม่เปลี่ยนทันที เหมือนเครื่องวัดอุณหภูมิทั่วไปเพื่อไม่ให้เกิดการรบกวนผู้ขับขี่

ท่านสามารถเปลี่ยนหน่วยวัดอุณหภูมิได้จากเมนูการตั้งค่าในแผงหน้าปัด

- Setup → General Settings → Units →
Temperature Unit → °C/°F

หน่วยวัดอุณหภูมิทั้งบนหน้าจอของแผงหน้าปัด และบนหน้าจอแสดงข้อมูลระบบปรับอากาศ จะเปลี่ยนไป

ไฟแสดงสถานะคันเกียร์



ไฟแสดงสถานะนี้จะแสดงตำแหน่งเกียร์ที่ใช้ในขณะนั้น

ไฟเตือนและไฟแสดงสถานะ

ข้อมูล

โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟเตือนทั้งหมดดับลงแล้วก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ เพราะหากยังมีไฟเตือนติดสว่าง แสดงว่ามีปัญหาที่ต้องตรวจสอบ

ไฟเตือนถุงลมนิรภัย (ถ้าติดตั้ง)



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อท่านปรับสวิตช์กุญแจหรือปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON
 - ติดสว่างขึ้นประมาณ 6 วินาที จากนั้นจึงดับลง
- เมื่อเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับระบบถุงลมนิรภัย SRS

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย



ไฟเตือนนี้จะแจ้งเตือนให้ผู้ขับขี่ (หรือผู้โดยสารด้านหน้า) ทราบว่ายังไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “เข็มขัดนิรภัย” ในบทที่ 3

ไฟเตือนเบรกมือและระดับน้ำมันเบรก



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อท่านปรับสวิตช์กุญแจหรือปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON
 - ไฟเตือนเบรกมือและระดับน้ำมันเบรกจะติดสว่างเป็นเวลาประมาณ 3 วินาที และจะดับลงทันทีที่ปลดเบรกมือ
- เมื่อใช้เบรกมือ
- เมื่อระดับน้ำมันเบรกในกระปุกน้ำมันเบรกต่ำ
 - หากไฟเตือนติดสว่างขึ้นโดยที่ปลดเบรกมือแล้ว แสดงว่าระดับน้ำมันเบรกต่ำ

หากระดับน้ำมันเบรกในกระปุกน้ำมันเบรกต่ำ

1. ขับรถอย่างระมัดระวังไปยังสถานที่ที่ปลอดภัยที่อยู่ใกล้ที่สุดแล้วหยุดรถ
2. ดับเครื่องยนต์แล้วตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกทันที และเติมน้ำมันเบรกหากจำเป็น (สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “น้ำมันเบรก” ในบทที่ 9) จากนั้นตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำมันเบรกกับอุปกรณ์ระบบเบรกทั้งหมด ห้ามขับรถหากตรวจพบว่ายังคงมีน้ำมันเบรกรั่วไหล หรือไฟเตือนยังคงติดสว่าง หรือเบรกทำงานผิดปกติ

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านลากรถเข้าศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้งและรับการตรวจเช็ค

ระบบเบรกแบบ 2 วงจรไขว้ (Dual-diagonal) รถยนต์ของท่านติดตั้งมาพร้อมกับระบบเบรกแบบ 2 วงจรไขว้ ซึ่งหมายความว่ารถยนต์จะยังทำการเบรกด้วยสองล้อแม้ว่าหนึ่งในระบบเบรกลู่นั้นจะเสียหาย

เมื่อหนึ่งในระบบเบรกลู่อีกตัวเสียหาย จำเป็นต้องออกแรงเหยียบแป้นเบรกมากกว่าปกติเพื่อหยุดรถ

รถยนต์จะไม่หยุดภายในช่วงระยะทางสั้นเหมือนปกติเมื่อมีเพียงส่วนหนึ่งของระบบเบรกเท่านั้นที่ทำงาน

หากเบรกเกิดความผิดพลาดในระหว่างการขับขี่ ให้เปลี่ยนเป็นเกียร์ต่ำลงเพื่อเพิ่มแรงเบรกและหยุดรถทันทีที่สามารถทำได้อย่างปลอดภัย



คำเตือน

ไฟเตือนเบรกมือและระดับน้ำมันเบรก

การขับขี่โดยที่มีไฟเตือนติดสว่างถือเป็นเรื่องอันตราย หากไฟเตือนเบรกมือและระดับน้ำมันเบรกติดสว่างขึ้นโดยที่ปลดเบรกมือแล้ว แสดงว่าระดับน้ำมันเบรกในกระปุกน้ำมันเบรกต่ำ

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟเตือนระบบป้องกันล้อล็อก (ABS)



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อท่านปรับสวิตช์กุญแจหรือปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON
 - ติดสว่างขึ้นประมาณ 3 วินาที จากนั้นจึงดับลง
- เมื่อระบบ ABS เกิดข้อผิดพลาด (ระบบเบรกปกติจะยังคงทำงานแต่ระบบป้องกันล้อล็อกจะไม่ทำงาน)

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

**ไฟแสดงสถานะระบบ
ควบคุมการทรงตัว (ESC)
(ถ้าติดตั้ง)**



ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อท่านปรับสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON
 - ติดสว่างขึ้นประมาณ 3 วินาที จากนั้นจึงดับลง
 - เมื่อเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับระบบ ESC
- ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟแสดงสถานะนี้จะกะพริบ:

- ขณะระบบ ESC ทำงาน

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ระบบ
ควบคุมการทรงตัว (ESC)” ในบทที่ 6

**ไฟแสดงสถานะระบบ
ควบคุมการทรงตัว (ESC)
(ถ้าติดตั้ง)**



ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อท่านปรับสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON
 - ติดสว่างขึ้นประมาณ 4 วินาที จากนั้นจึงดับลง
- เมื่อท่านยกเลิกการใช้งานระบบ ESC ด้วยการกดปุ่ม ESC OFF

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ระบบ
ควบคุมการทรงตัว (ESC)” ในบทที่ 6

**ไฟเตือนระบบพวงมาลัย
เพาเวอร์แบบมอเตอร์ไฟฟ้า
(MDPS)**



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อท่านปรับสวิตช์กุญแจหรือปุ่มสตาร์ท/
ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON
 - ติดสว่างขึ้นประมาณ 4 วินาที จากนั้นจึงดับลง
 - เมื่อเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับระบบ MDPS
- ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟเตือนการทำงานผิดปกติ (MIL)



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อท่านปรับสวิตช์กุญแจหรือปุ่มสตาร์ท/
ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON
- ติดสว่างขึ้นประมาณ 3 วินาที จากนั้นจึงดับลง
- เมื่อมีความผิดปกติเกิดขึ้นกับระบบควบคุม
มลพิษ หรือเครื่องยนต์ หรือระบบส่งกำลังรถยนต์
ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการ
ตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการ
แต่งตั้ง

หมายเหตุ

การขับขี่ในขณะที่ไฟเตือนการทำงานผิดปกติ (MIL) ติดสว่างอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อระบบควบคุมมลพิษซึ่งอาจส่งผลต่อความสามารถในการขับขี่ และ/หรืออัตราการใช้เชื้อเพลิง

หมายเหตุ

หากไฟเตือนการทำงานผิดปกติ (MIL) ติดสว่างตัวกรองไอเสียอาจได้รับความเสียหายซึ่งอาจทำให้สูญเสียกำลังเครื่องยนต์
ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งโดยเร็วที่สุด

ไฟเตือนระบบชาร์จไฟ



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

เมื่อเกิดความผิดปกติขึ้นกับอัลเตอร์เนเตอร์หรือระบบชาร์จไฟฟ้า

หากเกิดความผิดปกติขึ้นกับอัลเตอร์เนเตอร์หรือระบบชาร์จไฟฟ้า:

1. ขับรถอย่างระมัดระวังไปยังสถานที่ที่ปลอดภัย
ที่อยู่ใกล้ที่สุดแล้วหยุดรถ
2. ดับเครื่องยนต์และตรวจสอบว่าสายพานของ
อัลเตอร์เนเตอร์หลวมหรือแตกหรือไม่

หากสายพานได้รับการปรับถูกต้องอยู่แล้ว
แสดงว่าอาจเกิดปัญหาในระบบชาร์จไฟฟ้า

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งโดยเร็วที่สุด

ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:
เมื่อแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ

หากแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ:

1. ขับรถอย่างระมัดระวังไปยังสถานที่ที่ปลอดภัยที่อยู่ใกล้ที่สุดแล้วหยุดรถ
2. ดับเครื่องยนต์และตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง (สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูจาก “น้ำมันเครื่อง” ในบทที่ 9) หากระดับน้ำมันเครื่องต่ำ ให้เติมน้ำมันเครื่องตามความเหมาะสม
 - หากไฟเตือนยังคงติดสว่างหลังจากที่เติมน้ำมันเครื่องแล้วหรือหากไม่มีน้ำมันเครื่อง เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับ การแต่งตั้งโดยเร็วที่สุด การขับต่อไปโดยที่ไฟเตือนยังติดสว่างอยู่อาจเป็นสาเหตุที่ทำให้เครื่องยนต์เกิดความผิดพลาดได้

หมายเหตุ

หากเครื่องยนต์ไม่หยุดทำงานหลังจากไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำติดสว่าง อาจเกิดความเสียหายอย่างหนัก

ไฟเตือนระดับเชื้อเพลิงต่ำ



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:
เมื่อเชื้อเพลิงในถังใกล้หมด

หากเชื้อเพลิงในถังใกล้หมด ให้เติมเชื้อเพลิงโดยเร็วที่สุด

หมายเหตุ

การขับขีโดยที่ไฟเตือนระดับเชื้อเพลิงต่ำติดสว่างหรือเมื่อระดับเชื้อเพลิงอยู่ต่ำกว่า “0 (Empty)” อาจทำให้เครื่องยนต์จู่ๆดับ ไม่ครบสูบ และเป็นสาเหตุให้ตัวกรองไอเสีย (ถ้าติดตั้ง) ได้รับความเสียหาย

ไฟเตือนหลัก



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

เมื่อเกิดข้อผิดพลาดในการทำงานของระบบต่างๆ
ต่อไปนี้:

- ความผิดปกติของระบบป้องกันการชนด้านหน้า (ถ้าติดตั้ง)
- กล้องตรวจจับด้านหน้าของระบบป้องกันการชนด้านหน้าถูกบดบัง (ถ้าติดตั้ง)
- ความผิดปกติของไฟหน้า LED (ถ้าติดตั้ง)
- ความผิดปกติของระบบช่วยไฟสูง (ถ้าติดตั้ง)
- ความผิดปกติของระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมของคำเตือน โปรดดูที่หน้าจอของแผงหน้าปัด

ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ (ถ้าติดตั้ง)



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อท่านปรับสวิตช์กุญแจหรือปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON
 - ติดสว่างขึ้นประมาณ 3 วินาที จากนั้นจึงดับลง
- เมื่อยางเส้นใดเส้นหนึ่งมีแรงดันลมยางน้อยเกินไปมาก

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)” ในบทที่ 8

ไฟเตือนนี้จะยังคงติดสว่างหลังจากกะพริบเป็นเวลาประมาณ 60 วินาที หรือจะกะพริบแล้วดับลงรอบละ 3 วินาที:

- เมื่อเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับระบบ TPMS
ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์รุ่นใดที่ได้รับการแต่งตั้งโดยเร็วที่สุด

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)” ในบทที่ 8



คำเตือน

การหยุดรถเพื่อความปลอดภัย

- ระบบ TPMS ไม่สามารถแจ้งเตือนความเสียหายที่รุนแรงหรือกะทันหันของยางซึ่งเกิดจากสาเหตุภายนอกได้
- หากท่านสังเกตเห็นว่ารถสูญเสียการทรงตัว ให้ถอนเท้าออกจากแป้นคันเร่งทันที ค่อยๆเหยียบแป้นเบรกโดยออกแรงเล็กน้อย แล้วขับรถไปยังสถานที่ที่ปลอดภัย

ไฟเตือนถนนน้ำแข็งเกาะ (ถ้าติดตั้ง)



ข้อความเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่ว่าถนนมีน้ำแข็งเกาะ

เมื่ออุณหภูมิบนมาตรวัดอุณหภูมิภายนอกต่ำกว่าประมาณ 4°C (40°F) ไฟเตือนถนนน้ำแข็งเกาะและมาตรวัดอุณหภูมิภายนอกจะกะพริบ จากนั้นจึงติดสว่าง และระบบจะส่งเสียงสัญญาณเตือน 1 ครั้ง

i ข้อมูล

หากไฟเตือนถนนน้ำแข็งเกาะแสดงขึ้นในขณะที่ขับขี่ ท่านต้องขับขี่ด้วยความระมัดระวังและความปลอดภัยมากขึ้น หลีกเลี่ยงการขับขี่ด้วยความเร็วสูง การเร่งความเร็ว การเบรก และการเลี้ยวอย่างกะทันหัน เป็นต้น

ไฟแสดงสถานะระบบ อิมโมบิไลเซอร์ (ไม่มีสมาร์ตคีย์) (ถ้าติดตั้ง)



ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อรถยนต์ตรวจพบระบบอิมโมบิไลเซอร์ในกุญแจอยู่อย่างถูกต้องขณะสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง ON
- ในเวลานี้ ท่านสามารถสตาร์ทรถได้
- ไฟแสดงสถานะจะดับลงหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์

ไฟแสดงสถานะนี้จะกะพริบ:

เมื่อเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับระบบอิมโมบิไลเซอร์ ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟแสดงสถานะระบบอิมโม บิไลเซอร์ (พร้อมสมาร์ตคีย์) (ถ้าติดตั้ง)



ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้นเป็นเวลาสูงสุดประมาณ 30 วินาที:

เมื่อรถยนต์ตรวจพบว่าสมาร์ตคีย์อยู่ภายในรถ โดยที่ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ACC หรือ ON

- ในเวลานี้ ท่านสามารถสตาร์ทรถได้
- ไฟแสดงสถานะจะดับลงหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์

ไฟแสดงสถานะนี้จะกะพริบเป็นเวลาสองสามวินาที:

เมื่อสมาร์ตคีย์ไม่ได้อยู่ในรถ

- ในเวลานี้ ท่านจะไม่สามารถสตาร์ทรถได้

ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้นเป็นเวลา 2 วินาที จากนั้นจึงดับลง:

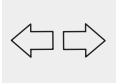
เมื่อรถยนต์ตรวจไม่พบว่ามีสมาร์ตคีย์อยู่ภายในรถ โดยที่ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟแสดงสถานะนี้จะกะพริบ:

- เมื่อแบตเตอรี่ของสมาร์ตคีย์มีไฟอ่อน
 - ในเวลานี้ ท่านจะไม่สามารถสตาร์ทรถได้ แต่ท่านจะสามารถสตาร์ทรถได้โดยการกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ด้วยสมาร์ตคีย์ (สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “การสตาร์ทรถ” ในบทที่ 6)
- เมื่อเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับระบบอิมโมบิไลเซอร์

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟแสดงสถานะสัญญาณไฟเลี้ยว



ไฟแสดงสถานะนี้จะกะพริบ: เมื่อท่านเปิดสัญญาณไฟเลี้ยว

- หากเกิดการต่อไปขึ้น แสดงว่าเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับระบบสัญญาณไฟเลี้ยว ในกรณีนี้เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- ไฟแสดงสถานะติดสว่างแต่ไม่กะพริบ
 - ไฟแสดงสถานะกะพริบเร็วกว่าปกติ
 - ไฟแสดงสถานะไม่ติดสว่างเลย

ไฟเตือนไฟหน้า LED
(ถ้าติดตั้ง)



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อท่านปรับสวิตช์กุญแจหรือปุ่มสตาร์ท/
ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON
- เมื่อเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับไฟหน้า LED
ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการ
ตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการ
แต่งตั้ง

ไฟเตือนนี้จะกะพริบ:

- เมื่อเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง
กับไฟหน้า LED
ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการ
ตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการ
แต่งตั้ง

หมายเหตุ

การขับขี่โดยที่ไฟเตือนไฟหน้า LED ติดสว่าง
หรือกะพริบจะเป็นการลดอายุการทำงานของ
ไฟหน้า LED

ไฟแสดงสถานะไฟต่ำ



ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อเปิดไฟหน้ารถ

ไฟแสดงสถานะไฟสูง



ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อเปิดไฟหน้ารถและใช้งานไฟสูง
- เมื่อคันก้านสัญญาณไฟเลี้ยวมาที่ตำแหน่ง
กะพริบขอทาง (Flash-to-Pass)

ไฟแสดงสถานะเปิดไฟ



ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อเปิดไฟท้ายหรือไฟหน้ารถ

ไฟแสดงสถานะไฟตัดหมอกหน้า (ถ้าติดตั้ง)



ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:
เมื่อเปิดไฟตัดหมอกหน้า

ไฟแสดงสถานะระบบช่วย ไฟสูง (HBA) (ถ้าติดตั้ง)



ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:
เมื่อเปิดไฟสูงโดยที่สวิตช์ไฟอยู่ในตำแหน่ง AUTO

- สีขาว: เมื่อระบบช่วยไฟสูงพร้อมทำงาน
- สีเขียว: เมื่อระบบช่วยไฟสูงกำลังทำงาน

หากรถของท่านตรวจพบว่ามีการกำลังวิ่งมา หรือมีรถอยู่ด้านหน้า ระบบช่วยไฟสูงจะเปลี่ยนไฟสูงเป็นไฟต่ำโดยอัตโนมัติ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ
“ระบบช่วยไฟสูง (HBA)” ในบทที่ 5

ไฟเตือนระบบความปลอดภัย ด้านหน้า (ถ้าติดตั้ง)



ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อท่านปรับสวิตช์กฎจราจร/ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON
 - ติดสว่างขึ้นประมาณ 3 วินาที จากนั้นจึงดับลง
- เมื่อระบบป้องกันการชนด้านหน้าถูกยกเลิก
- เมื่อปิดระบบ ESC โดยการกดปุ่ม ESC OFF ค้างไว้
- เมื่อเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับระบบป้องกันการชนด้านหน้า
- เมื่อกล้องตรวจจับด้านหน้าถูกบดบัง

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์รุ่นใดที่ได้รับการแต่งตั้ง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)” ในบทที่ 7

ไฟแสดงสถานะความปลอดภัยในเลน (ถ้าติดตั้ง)



ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

- [สีเขียว] เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขการทำงานของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน
- [สีเทา] เมื่อไม่เป็นไปตามเงื่อนไขการทำงานของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน
- [สีแดง] เมื่อเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKA)” ในบทที่ 7

ไฟแสดงสถานะโหมด SPORT (ถ้าติดตั้ง)

SPORT

ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อท่านเลือกโหมด “SPORT” เป็นรูปแบบในการขับขี่

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ระบบควบคุมรูปแบบการขับขี่” ในบทที่ 6

ไฟแสดงสถานะโหมด ECO (ถ้าติดตั้ง)

ECO

ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อท่านเลือกโหมด “ECO” เป็นรูปแบบในการขับขี่

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ระบบควบคุมรูปแบบการขับขี่” ในบทที่ 6

ไฟแสดงสถานะโหมด SMART (ถ้าติดตั้ง)

SMART

ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อท่านเลือกโหมด “SMART” เป็นรูปแบบในการขับขี่

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ระบบควบคุมรูปแบบการขับขี่” ในบทที่ 6

ไฟแสดงสถานะระบบรักษาความเร็วคงที่ (ถ้าติดตั้ง)

CRUISE

ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อใช้งานระบบรักษาความเร็วคงที่

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ระบบรักษาความเร็วคงที่ (CC)” ในบทที่ 7

ข้อความบนหน้าจอของแผงหน้าปัด

Key not in vehicle (for smart key system)

ข้อความเตือนนี้จะปรากฏขึ้นหากสมาร์ตคีย์ไม่ได้
อยู่ภายในรถเมื่อท่านเปิดหรือปิดประตูในตำแหน่ง
ACC หรือตำแหน่ง ON ท่านจะได้ยินเสียงเตือน
เมื่อปิดประตูโดยที่ไม่มีสมาร์ตคีย์อยู่ในรถ
เมื่อต้องการสตาร์ทรถ โปรดพกสมาร์ตคีย์ติดตัวไว้
เสมอ

Key not detected (for smart key system)

ข้อความเตือนนี้จะปรากฏขึ้นหากระบบตรวจไม่พบ
สมาร์ตคีย์เมื่อกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์

Press START button while turning wheel (for smart key system)

ข้อความเตือนนี้จะปรากฏขึ้นหากพวงมาลัยไม่ปลด
ล็อกตามปกติเมื่อกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์
ท่านต้องกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ในขณะที่หมุน
พวงมาลัยไปทางด้านซ้ายหรือขวา

Steering wheel not locked (for smart key system)

ข้อความเตือนนี้จะปรากฏขึ้นหากไม่ล็อกพวงมาลัย
ขณะปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์เปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง
OFF

Press START button with key (for smart key system)

ข้อความเตือนนี้จะปรากฏขึ้นหากท่านกดปุ่มสตาร์ท/
ดับเครื่องยนต์ในขณะที่ข้อความ "Key not
detected" แสดงขึ้นบนหน้าจอ
ในเวลานี้ ไฟแสดงสถานะระบบอิมโมไบไลเซอร์
จะกะพริบ

Low Key Battery (for smart key system)

ข้อความเตือนนี้จะปรากฏขึ้นหากแบตเตอรี่ของ
สมาร์ตคีย์มีไฟอ่อนในขณะที่กดปุ่มสตาร์ท/ดับ
เครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF

Press clutch pedal to start engine (for smart key system and Manual Transmission)

ข้อความเตือนนี้จะปรากฏขึ้นหากกดปุ่มสตาร์ท/
ดับเครื่องยนต์ที่ตำแหน่ง ACC ซ้ำสองครั้งโดย
ไม่เหยียบแป้นคลัตช์
เหยียบแป้นคลัตช์เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

Press brake pedal to start engine (for smart key system and Continuously Variable Transmission)

ข้อความเตือนนี้จะปรากฏขึ้นหากกดปุ่มสตาร์ท/
ดับเครื่องยนต์ที่ตำแหน่ง ACC ซ้ำสองครั้งโดย
ไม่เหยียบแป้นเบรก

ท่านสามารถสตาร์ทรถได้ด้วยการเหยียบแป้นเบรก

Press START button again (for smart key system)

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นหากท่านกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์แล้วรถสตาร์ทไม่ติด

ในกรณีนี้ให้ลองสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อีกครั้ง

หากข้อความเตือนนี้แสดงขึ้นในแต่ละครั้งที่ท่านกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

Shift to P or N to start engine (for smart key system and Continuously Variable Transmission)

ข้อความเตือนนี้จะปรากฏขึ้นหากท่านพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์โดยที่คันเกียร์ไม่ได้อยู่ในตำแหน่ง P (จอด) หรือ N (ว่าง)

i ข้อมูล

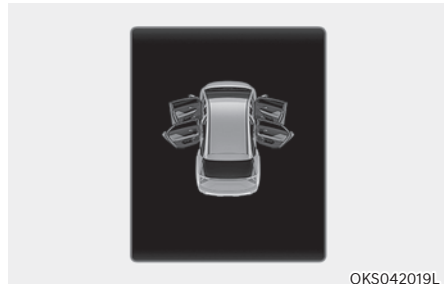
ท่านสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ขณะคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง N (ว่าง) แต่เพื่อความปลอดภัยเราขอแนะนำให้ท่านสตาร์ทเครื่องยนต์ขณะคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (จอด)

Check BRAKE SWITCH fuse (for smart key system and Continuously Variable Transmission)

ข้อความเตือนนี้จะปรากฏขึ้นหากถอดฟิวส์สวิตช์เบรก

ท่านต้องเปลี่ยนฟิวส์ใหม่ หากไม่สามารถทำได้ ท่านสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้โดยการกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ค้างไว้ที่ตำแหน่ง ACC เป็นเวลา 10 วินาที

สัญลักษณ์ประตู ฝากระโปรงหน้า ประตูท้ายเปิดอยู่

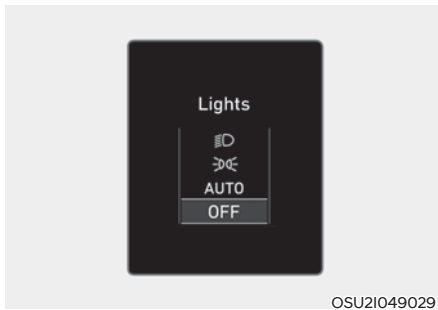


สัญลักษณ์เตือนนี้จะปรากฏขึ้นเพื่อแจ้งเตือนว่าประตู ฝากระโปรงหน้า หรือประตูท้ายเปิดอยู่ สัญลักษณ์เตือนนี้จะระบุตำแหน่งที่ประตูเปิดอยู่บนหน้าจอ

! ข้อควรระวัง

ก่อนการขับขึ้นรถยนต์ ท่านต้องยืนยันว่าประตู/ประตูท้ายปิดสนิทแล้ว และตรวจสอบว่าไม่มีไฟเตือนหรือข้อความเตือนประตู/ประตูท้ายเปิดบนแผงหน้าปัด

Lights mode (โหมดไฟส่องสว่าง)



OSU2I049029

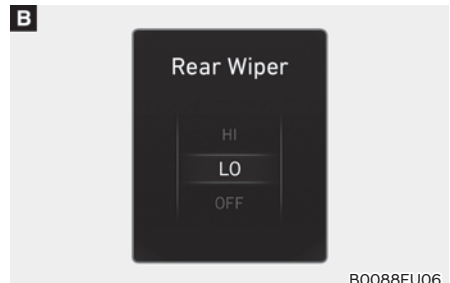
สัญลักษณ์นี้จะแสดงให้เห็นว่าได้เลือกไฟภายนอกแบบใดโดยใช้ปุ่มควบคุมระบบไฟส่องสว่าง ท่านสามารถเปิดหรือปิดการทำงานของฟังก์ชันหน้าจอบระบบปัดน้ำฝน/ไฟส่องสว่างได้จากเมนูการตั้งค่าในแผงหน้าปัด โดยเลือก:

- User settings → Cluster → Wiper/Lights Display

Wiper mode (โหมดระบบปัดน้ำฝน)



OKS042029



B0088EU06

[A]: ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า, [B]: ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลัง

สัญลักษณ์นี้จะแสดงระดับความเร็วระบบปัดน้ำฝนที่เลือกไว้โดยใช้ปุ่มควบคุมระบบปัดน้ำฝน

ท่านสามารถเปิดหรือปิดการทำงานของฟังก์ชันหน้าจอบระบบปัดน้ำฝน/ไฟส่องสว่างได้จากเมนูการตั้งค่าในแผงหน้าปัด โดยเลือก:

- User settings → Cluster → Wiper/Lights Display

Low pressure



ข้อความเตือนนี้จะปรากฏขึ้นหากแรงดันลมยางต่ำ
ยางเส้นที่มีแรงดันต่ำบนแผงหน้าปัดจะติดสว่าง

**สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ระบบ
ตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)” ในบทที่ 8**

Low fuel

ข้อความเตือนนี้จะปรากฏขึ้นหากเชื้อเพลิงในถัง
ใกล้หมด

เมื่อข้อความนี้ปรากฏขึ้น ไฟเตือนระดับเชื้อเพลิงต่ำ
บนแผงหน้าปัดจะติดสว่าง

ขอแนะนำให้ค้นหาปั้มน้ำมันที่อยู่ใกล้ที่สุดแล้วรับ
เติมน้ำมันทันทีทำได้

Engine has overheated (ถ้าติดตั้ง)

ข้อความเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่ออุณหภูมิน้ำหล่อเย็น
สูงกว่า 120°C (248°F) ซึ่งหมายความว่าเครื่องยนต์
มีความร้อนสูงเกินไปและอาจได้รับความเสียหาย

**หารรถของท่านมีความร้อนสูงเกินไป โปรดดู
จาก “ความร้อนสูงเกินไป” ในบทที่ 8**

Check headlight (ถ้าติดตั้ง)

ข้อความเตือนนี้จะปรากฏขึ้นหากไฟหน้าทำงาน
ผิดปกติ

และหากไฟที่ใดที่หนึ่ง (เช่น ไฟเลี้ยว) ทำงานผิดปกติ
ข้อความเตือนของไฟนั้นๆ (เช่น ไฟเลี้ยว) จะปรากฏ
ขึ้น อาจจำเป็นต้องเปลี่ยนหลอดไฟ

ให้เปลี่ยนหลอดไฟที่ขาดด้วยหลอดไฟใหม่ที่มีกำลัง
วัตต์เดียวกัน

Refill Engine Coolant (ถ้าติดตั้ง)

ข้อความเตือนนี้จะปรากฏขึ้นหากน้ำหล่อเย็นใกล้
หมด

เมื่อข้อความนี้ปรากฏขึ้น ให้เติมน้ำหล่อเย็น การ
ขับรถโดยที่น้ำหล่อเย็นไม่เพียงพออาจทำให้ปั้มน้ำ
และเครื่องยนต์ได้รับความเสียหาย

ในบางสถานการณ์ รถอาจเตือนว่าน้ำหล่อเย็น
ไม่เพียงพอ

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการ
ตรวจเช็คน้ำหล่อเย็นที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนได
ที่ได้รับการแต่งตั้ง

Check turn signal (ถ้าติดตั้ง)

ข้อความเตือนนี้จะปรากฏขึ้นหากไฟเลี้ยวทำงานผิดปกติ อาจจำเป็นต้องเปลี่ยนหลอดไฟ
ให้เปลี่ยนหลอดไฟที่ขาดด้วยหลอดไฟใหม่ที่มีกำลังวัตต์เดียวกัน

Check brake light (ถ้าติดตั้ง)

ข้อความเตือนนี้จะปรากฏขึ้นหากไฟเบรกทำงานผิดปกติ อาจจำเป็นต้องเปลี่ยนหลอดไฟ
ให้เปลี่ยนหลอดไฟที่ขาดด้วยหลอดไฟใหม่ที่มีกำลังวัตต์เดียวกัน

Check daytime running light (ถ้าติดตั้ง)

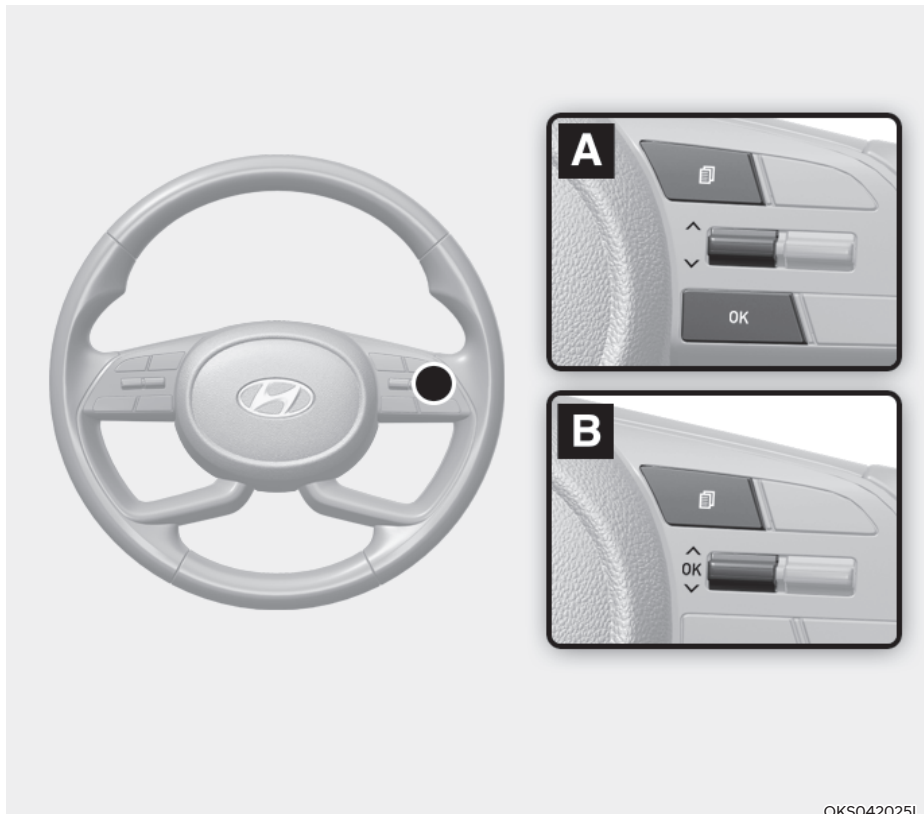
ข้อความเตือนนี้จะปรากฏขึ้นหากไฟส่องสว่างขณะขับขี่เวลากลางวันทำงานผิดปกติ อาจจำเป็นต้องเปลี่ยนหลอดไฟ
ให้เปลี่ยนหลอดไฟที่ขาดด้วยหลอดไฟใหม่ที่มีกำลังวัตต์เดียวกัน

Check headlight LED (ถ้าติดตั้ง)

ข้อความเตือนนี้จะปรากฏขึ้นหากเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับไฟหน้า LED ขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับ
การแต่งตั้ง

หน้าจอของแผงหน้าปัด

ปุ่มควบคุมหน้าจอของแผงหน้าปัด



OKS042025L

สามารถเปลี่ยนโหมดต่างๆ บนหน้าจอของแผงหน้าปัดได้โดยการใช้งานปุ่มควบคุมเหล่านี้

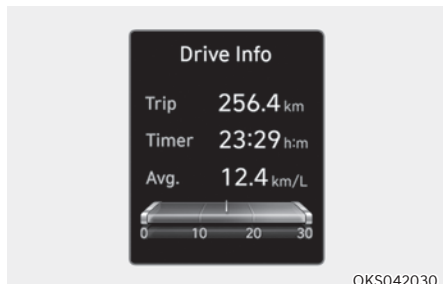
- (1)  : ปุ่ม MODE ใช้สำหรับเปลี่ยนโหมดต่างๆ
- (2) ,  : สวิตช์ MOVE สำหรับเปลี่ยนรายการต่างๆ
- (3) OK : ปุ่ม SELECT/RESET สำหรับตั้งค่าหรือรีเซ็ตรายการที่เลือก

โหมดต่างๆ บนหน้าจอของแผงหน้าปัด

โหมด	สัญลักษณ์	คำอธิบาย
ระบบช่วยเหลือการขับขี่ (ถ้าติดตั้ง)		- ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน - ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน
ระบบประมวลผล การเดินทาง		โหมดนี้จะแสดงข้อมูลการขับขี่ เช่น มาตราวัดระยะการเดินทาง การประหยัดเชื้อเพลิง เป็นต้น สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ระบบประมวลผลการ เดินทาง” ในบทนี้
การตั้งค่าผู้ใช้งาน (ถ้าติดตั้ง)		ในโหมดนี้ ท่านสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าประตูดระบบไฟ ส่องสว่าง เป็นต้น
คำเตือน (ถ้าติดตั้ง)		โหมดนี้จะแสดงข้อความเตือนที่เกี่ยวข้องกับความผิดปกติ ของหลอดไฟ เป็นต้น โหมดนี้จะแสดงข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับแรงดันลมยาง (TPMS), สถานะกระจายกำลังเครื่องยนต์ และปริมาณสารละลายยูเรีย ที่เหลืออยู่

ข้อมูลที่ให้ไว้นี้อาจต่างกันไปโดยขึ้นอยู่กับคุณสมบัติต่างๆ ที่ใช้งานได้บนรถยนต์ของท่าน

โหมดระบบประมวลผลการเดินทาง

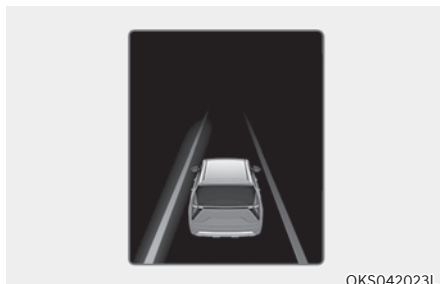


OKS042030

โหมดระบบประมวลผลการเดินทางจะแสดงข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลการขับที่รถยนต์ซึ่งรวมถึงการประหยัดเชื้อเพลิง ข้อมูลระยะทาง และความเร็วรถยนต์

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ระบบประมวลผลการเดินทาง” ในบทนี้

โหมดระบบช่วยเหลือการขับขี่

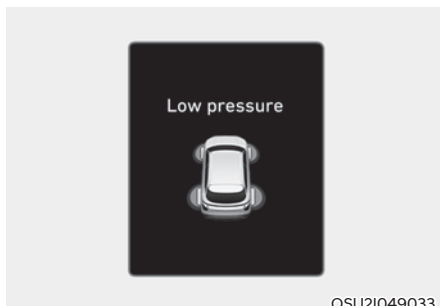


OKS042023L

LKA, LFA

โหมดนี้จะแสดงสถานะของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนและระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากข้อมูลของแต่ละฟังก์ชันในบทที่ 7



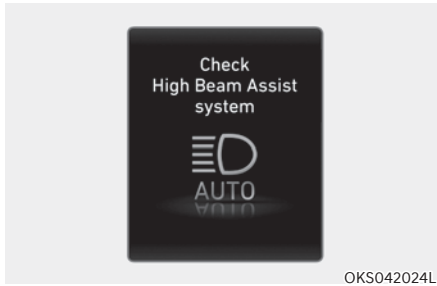
OSU2I049033

แรงดันลมยาง

โหมดนี้จะแสดงข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับแรงดันลมยาง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)” ในบทที่ 8

โหมดไฟเตือนหลัก



การแจ้งเตือนนี้จะเตือนผู้ขับขี่ในสถานการณ์ต่อไปนี้

- ความผิดปกติของระบบป้องกันการชนด้านหน้า (ถ้าติดตั้ง)
- กล้องตรวจจับด้านหน้าของระบบป้องกันการชนด้านหน้าถูกบดบัง (ถ้าติดตั้ง)
- ความผิดปกติของระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา (ถ้าติดตั้ง)
- สัญญาณเรดาร์ของระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตาถูกบดบัง (ถ้าติดตั้ง)
- ความผิดปกติของไฟหน้า LED (ถ้าติดตั้ง)
- ความผิดปกติของระบบช่วยไฟสูง (ถ้าติดตั้ง)
- ความผิดปกติของระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) (ถ้าติดตั้ง)

ไฟเตือนหลักจะติดสว่างขึ้นถ้าสถานการณ์ใดสถานการณ์หนึ่งข้างต้นเกิดขึ้น

ในระหว่างนี้ ไอคอนไฟเตือนหลัก (A) จะปรากฏขึ้นข้างๆ ไอคอนการตั้งค่าผู้ใช้ (⚙️) บนหน้าจอของแผงหน้าปัด

ถ้าสถานการณ์ที่มีการแจ้งเตือนได้รับการแก้ไขแล้ว ไฟเตือนหลักจะดับลงและไอคอนไฟเตือนหลักจะหายไป

โหมดการตั้งค่าผู้ใช้



ในโหมดนี้ ท่านสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าแผงหน้าปัด ประติรูประบบไฟส่องสว่าง เป็นต้น

1. ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่
2. แผงหน้าปัด
3. ไฟส่องสว่าง
4. ประตู
5. ระบบอำนวยความสะดวก
6. หน่วย
7. ภาษา (ถ้าติดตั้ง)
8. รีเซ็ต

ข้อมูลที่ให้ไว้นี้อาจต่างกันไปขึ้นอยู่กับฟังก์ชันต่างๆ ที่ใช้งานได้ในรถยนต์ของท่าน

Shift to P to edit settings (เข้าเกียร์ P เพื่อแก้ไขการตั้งค่า)

ข้อความเตือนนี้จะติดสว่างขึ้นหากท่านพยายามเลือกรายการจากการตั้งค่าผู้ใช้งานในขณะที่ขับขึ้น เพื่อความปลอดภัยของตัวท่านเอง ให้ปรับการตั้งค่าผู้ใช้งานหลังจากจอดรถ ใส่เบรกมือ และเข้าเกียร์ P (จอด) แล้ว

Quick guide (Help)

โหมดนี้จะแนะนำความช่วยเหลือแบบเร่งด่วนของระบบต่างๆ ในโหมดการตั้งค่าผู้ใช้งานเลือกรายการ แล้วกดปุ่ม OK ดังไว้

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแต่ละระบบโปรดดูจาก “คู่มือการใช้รถ”

1. ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่

รายการ	คำอธิบาย
ระดับเสียงเตือน	ปรับระดับเสียงการเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ • ดัง / ปานกลาง / ต่ำ
ระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่	• ระบบเตือนรถคันหน้าออกตัว เปิดหรือปิดระบบเตือนรถคันหน้าออกตัว สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่ (DAW)” ในบทที่ 7
ความปลอดภัยในการขับขี่	เปิดหรือปิดระบบป้องกันการชนด้านหน้า • ความปลอดภัยด้านหน้า ปรับความเร็วในการเตือนระบบความปลอดภัยด้านหน้า • ความเร็วในการเตือนระบบความปลอดภัยด้านหน้า > ปกติ / ช้า สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)” ในบทที่ 7 เปิดหรือปิดระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน • ความปลอดภัยในเลน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKA)” ในบทที่ 7 เปิดหรือปิดระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา • ความปลอดภัยในจุดอับสายตา สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา (BCA)” ในบทที่ 7 เปิดหรือปิดระบบล๊อคคิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู • ความปลอดภัยขณะเปิดประตู สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู (SEW)” ในบทที่ 7
ความปลอดภัยในการจอด	• ความปลอดภัยเมื่อมีรถเข้ามาขณะถอยรถ เปิดหรือปิดระบบเตือนความปลอดภัยเมื่อมีรถเข้ามาขณะถอยรถ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลังพร้อมช่วยเหลือภัยอุบัติเหตุ (RCCA)” ในบทที่ 7

* ข้อมูลที่ให้นี้อาจต่างกันไปตามขึ้นอยู่กับฟังก์ชันต่างๆ ที่ใช้งานได้ในรถยนต์ของท่าน

2. แผงหน้าปัด

รายการ	คำอธิบาย
การเลือกธีม	ท่านสามารถเลือกธีมของแผงหน้าปัดได้ ตามรูปแบบการขับขี่ / Theme A / Theme B / Theme C
หน้าจอระบบปิดน้ำฝน/ ไฟส่องสว่าง	เปิดหรือปิดโหมดระบบปิดน้ำฝน/ไฟส่องสว่าง เมื่อเปิดใช้งาน หน้าจอของแผงหน้าปัดจะแสดงโหมดปิดน้ำฝน/ไฟส่องสว่าง ที่ท่านเลือกทุกครั้งที่ท่านเปลี่ยนโหมด
ไฟเตือนถนนน้ำแข็งเกาะ	เปิดหรือปิดไฟเตือนถนนน้ำแข็งเกาะ
เสียงต้อนรับ	เปิดหรือปิดเสียงต้อนรับ

* ข้อมูลที่ให้ไว้นี้อาจต่างกันไปโดยขึ้นอยู่กับฟังก์ชันต่างๆ ที่ใช้งานได้ในรถยนต์ของท่าน

3. ไฟส่องสว่าง

รายการ	คำอธิบาย
ความสว่าง	ปรับระดับการส่องสว่าง ระดับ 1~20
สัญญาณไฟเลี้ยวแบบกดเพียงหนึ่งครั้ง	- ปิด : ปิดฟังก์ชันสัญญาณไฟเลี้ยวแบบกดเพียงหนึ่งครั้ง - กะพริบ 3, 5, 7 ครั้ง : ไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวจะกะพริบ 3, 5, 7 ครั้งเมื่อต้นก้านสัญญาณไฟเลี้ยวเล็กน้อย สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ไฟส่องสว่าง” ในบทที่ 5
ความสว่างของไฟตกแต่ง	- ปิด - ระดับ 1/2/3/4
ฟังก์ชันหน่วงไฟหน้ารถ	เปิดหรือปิดฟังก์ชันหน่วงไฟหน้ารถ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ไฟส่องสว่าง” ในบทที่ 5
ระบบช่วยไฟสูง (ถ้าติดตั้ง)	เปิดหรือปิดระบบช่วยไฟสูง สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ระบบช่วยไฟสูง (HBA)” ในบทที่ 5

4. ประตุ

รายการ	คำอธิบาย
ล๊อคอัตโนมัติ	- เปิดเมื่อเปลี่ยนเกียร์ : ประตุทุกบานจะล๊อคโดยอัตโนมัติเมื่อเปลี่ยนเกียร์จากตำแหน่ง P (จอด) ไปยังตำแหน่ง N (ว่าง) หรือ D (เดินหน้า) (เมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่เท่านั้น) - เปิดตามความเร็วรถยนต์ : ประตุทุกบานจะล๊อคโดยอัตโนมัติเมื่อขับรดด้วยความเร็วเกิน 15 กม./ชม. (9.3 ไมล์/ชม.) - ปิด : ระบบล๊อคประตุอัตโนมัติจะถูกปิดการทำงาน
ปลดล๊อคอัตโนมัติ	- เมื่อเข้าเกียร์ P : ประตุทุกบานจะปลดล๊อคโดยอัตโนมัติถ้าเข้าเกียร์ P (จอด) (เมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่เท่านั้น) - เปิดเมื่อดึงกุญแจออก/ดับเครื่องยนต์ : ประตุทุกบานจะปลดล๊อคโดยอัตโนมัติเมื่อดึงกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจ หรือเมื่อกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF - ปิด : ระบบปลดล๊อคประตุอัตโนมัติจะถูกยกเลิกการทำงาน
รีโมทกระจกหน้าต่าง	เปิดหรือปิดฟังก์ชันควบคุมกระจกหน้าต่างด้วยรีโมท สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก "ไฟส่องสว่าง" ในบทที่ 5

5. ระบบอำนวยความสะดวก

รายการ	คำอธิบาย
ระบบแจ้งเตือน มีผู้โดยสารอยู่ด้านหลัง	เปิดหรือปิดระบบแจ้งเตือนมีผู้โดยสารอยู่ด้านหลัง สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ระบบแจ้งเตือนมีผู้โดยสาร อยู่ด้านหลัง (ROA)” ในบทที่ 5
กำหนดการเข้ารับบริการ	- เปิดกำหนดการเข้ารับบริการ เปิดหรือปิดฟังก์ชันเตือนกำหนดการเข้ารับบริการ - ปรับกำหนดการ หากเปิดใช้งานเมนูกำหนดการเข้ารับบริการ ท่านสามารถปรับเวลาและ ระยะทางได้ - รีเซ็ต รีเซ็ตกำหนดการเข้ารับบริการ
ปรับกระจกมองข้าง เมื่อเข้าใกล้รถ	- เมื่อปลดล๊อคประตู : กระจกมองข้างจะกางออกและไฟ Welcome Light จะติดสว่างโดยอัตโนมัติเมื่อปลดล๊อคประตู - เมื่อผู้ขับขี่เข้าใกล้รถ : กระจกมองข้างจะกางออกและไฟ Welcome Light จะติดสว่างโดยอัตโนมัติเมื่อเข้าใกล้รถโดยมีสมาธิอยู่กับตัว สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ระบบไฟ Welcome Light” ในบทที่ 5
ระบบชาร์จแบบไร้สาย	เปิดหรือปิดระบบชาร์จแบบไร้สายที่เบาะนั่งด้านหน้า สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ “ระบบชาร์จโทรศัพท์มือถือ แบบไร้สาย” ในบทที่ 5
ปิดน้ำฝนด้านหลังอัตโนมัติ (ในเกียร์ R)	เปิดหรือปิดฟังก์ชันปิดน้ำฝนด้านหลังอัตโนมัติ หากท่านเปลี่ยนจากเกียร์ D เป็นเกียร์ R ขณะที่ที่ปิดน้ำฝนด้านหน้าทำงาน ที่ปิดน้ำฝนด้านหลังจะทำงานโดยอัตโนมัติ จากนั้น หากท่านเปลี่ยนจาก เกียร์ R เป็นเกียร์ D ที่ปิดน้ำฝนด้านหลังจะหยุดทำงาน

6. หน่วย

รายการ	คำอธิบาย
หน่วยวัดความเร็ว (ถ้าติดตั้ง)	เลือกหน่วยวัดความเร็ว (กม./ชม., ไมล์/ชม.)
หน่วยวัดอุณหภูมิ	เลือกหน่วยวัดอุณหภูมิ (°C, °F)
หน่วยวัดอัตราการ ประหยัดเชื้อเพลิง	เลือกหน่วยวัดอัตราการใช้เชื้อเพลิง (กม./ล., ล./100 กม.)
หน่วยวัดแรงดันลมยาง	เลือกหน่วยวัดแรงดันลมยาง (psi, kPa, bar)

7. ภาษา (ถ้าติดตั้ง)

รายการ	คำอธิบาย
ภาษา	เลือกภาษา ท่านสามารถเลือกภาษาในแผงหน้าปัดได้

8. รีเซ็ต

รายการ	คำอธิบาย
รีเซ็ต	ท่านสามารถรีเซ็ตเมนูในโหมดการตั้งค่าผู้ใช้งานได้ เมนูทั้งหมดในโหมดการตั้งค่าผู้ใช้งานจะกลับคืนสู่ค่าเริ่มต้น ยกเว้นภาษาและกำหนดการเข้ารับบริการ

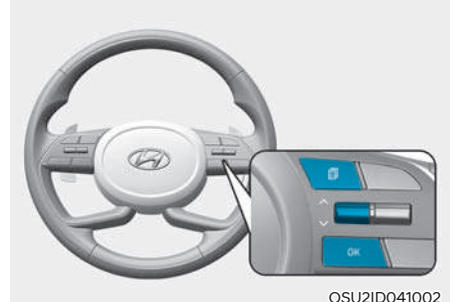
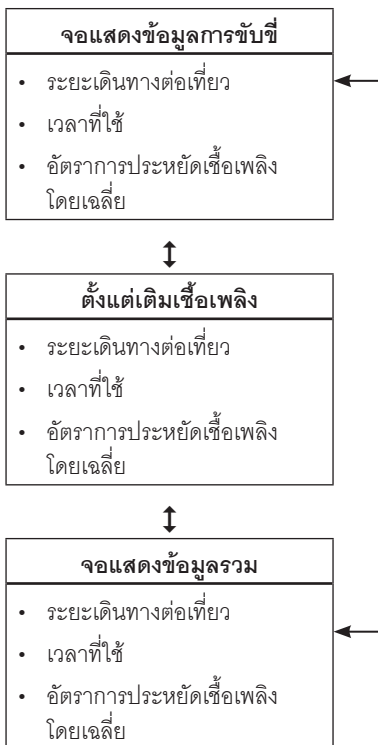
ระบบประมวลผลการเดินทาง

ระบบประมวลผลการเดินทางควบคุมด้วยไมโครคอมพิวเตอร์ซึ่งจะแสดงข้อมูลต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการขับขี่รถยนต์

i ข้อมูล

ข้อมูลการขับขี่บางอย่างที่บันทึกไว้ในระบบประมวลผลการเดินทาง (เช่น ความเร็วรถเฉลี่ย) จะถูกรีเซ็ตหากถอดแบตเตอรี่ออก

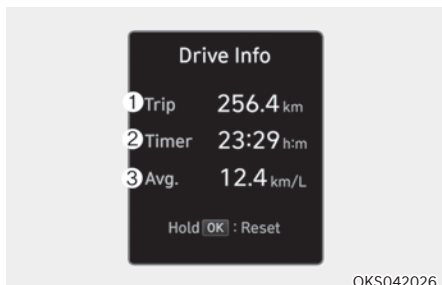
โหมดต่างๆ ในระบบประมวลผลการเดินทาง



การเปลี่ยนโหมดต่างๆ ในระบบประมวลผลการเดินทาง ให้กดปุ่ม “^, v” บนพวงมาลัย

- รีเซ็ตด้วยตนเอง

หากต้องการลบข้อมูลอัตราการประหยัดเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยด้วยตนเอง ให้กดสวิตช์ OK บนพวงมาลัยค้างไว้มากกว่า 1 วินาที ในขณะที่ข้อมูลอัตราการประหยัดเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยแสดงอยู่



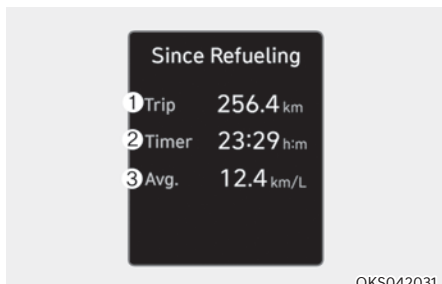
OKS042026

จอแสดงข้อมูลการขับขึ้น

ระยะเดินทางต่อเที่ยว (1), ระยะเวลารวมที่ขับรถ (2) และอัตราการประหยัดเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (3) จะปรากฏขึ้น

ข้อมูลจะถูกรวมเข้าด้วยกันในแต่ละครั้งที่สตาร์ทเครื่อง อย่างไรก็ตาม เมื่อดับเครื่องยนต์เป็นเวลาตั้งแต่ 3 นาทีขึ้นไป จอแสดงข้อมูลการขับขึ้นจะถูกรีเซ็ต

หากต้องการรีเซ็ตด้วยตนเอง ให้กดสวิตช์ OK บนพวงมาลัยค้างไว้นานกว่า 1 วินาที เมื่อ 'Drive Info' แสดงขึ้น

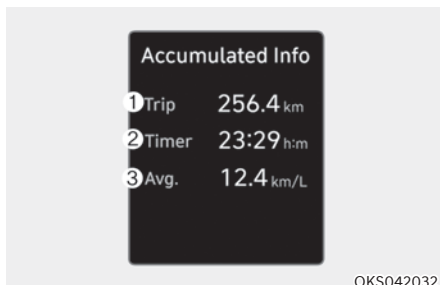


OKS042031

ตั้งแต่เติมเชื้อเพลิง

ระยะเดินทางต่อเที่ยว (1), ระยะเวลารวมที่ขับรถ (2) และอัตราการประหยัดเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (3) จะปรากฏขึ้น

หากต้องการรีเซ็ตด้วยตนเอง ให้กดสวิตช์ OK บนพวงมาลัยค้างไว้นานกว่า 1 วินาที เมื่อ 'Since Refueling' แสดงขึ้น



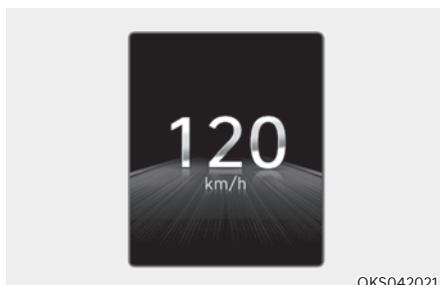
OKS042032

จอแสดงข้อมูลรวม

ระยะเดินทางต่อเที่ยว (1), ระยะเวลารวมที่ขับรถ (2) และอัตราการประหยัดเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (3) จะปรากฏขึ้น

ข้อมูลเหล่านี้จะถูกรวบรวมนับจากการรีเซ็ตข้อมูลครั้งสุดท้าย

หากต้องการรีเซ็ตด้วยตนเอง ให้กดสวิตช์ OK บนพวงมาลัยค้างไว้นานกว่า 1 วินาที เมื่อ 'Accumulated Info' แสดงขึ้น



OKS042021

มาตรวัดความเร็วดิจิทัล

มาตรวัดความเร็วดิจิทัลจะแสดงความเร็วของรถ

5. ฟังก์ชันอำนวยความสะดวกต่างๆ

การเข้ารหัส.....	5-4
กุญแจรีโมท	5-4
สมาร์ตคีย์.....	5-7
ระบบอิโมบิลไลเซอร์.....	5-13
การล็อกประตู.....	5-14
การล็อกประตูจากภายนอก.....	5-14
การปลดล็อกประตูจากภายในรถ	5-15
ฟังก์ชันล็อก/ปลดล็อกประตูอัตโนมัติ	5-17
การล็อกเพื่อป้องกันเด็กเปิดประตูบานหลัง.....	5-17
ระบบแจ้งเตือนมีผู้โดยสารอยู่ด้านหลัง (ROA)	5-18
ระบบกันขโมยและเสียงเตือน.....	5-19
พวงมาลัย.....	5-20
ระบบ MDPS (พวงมาลัยเพาเวอร์แบบมอเตอร์).....	5-20
การปรับพวงมาลัยรถยนต์ขึ้น-ลง / เข้า-ออก	5-21
แตร.....	5-22
กระจก	5-23
กระจกมองหลัง.....	5-23
กระจกมองข้าง.....	5-24
กระจกหน้าต่าง.....	5-27
กระจกหน้าต่างไฟฟ้า.....	5-28
อุปกรณ์ภายนอก	5-33
ฝากระโปรงหน้า.....	5-33
ประตูท้าย.....	5-35
ฝาปิดช่องเติมเชื้อเพลิง	5-37
ไฟส่องสว่าง.....	5-40
ไฟส่องสว่างภายนอก.....	5-40
ไฟส่องสว่างภายในรถ.....	5-45

ระบบช่วยไฟสูง (HBA)	5-47
การตั้งค่าระบบช่วยไฟสูง	5-47
การทำงานของระบบช่วยไฟสูง	5-48
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบช่วยไฟสูง	5-48
ข้อจำกัดของระบบช่วยไฟสูง	5-49
ระบบปั๊มน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก	5-50
ที่ปั๊มน้ำฝนกระจกบังลมหน้า	5-51
ระบบฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า	5-51
ระบบปั๊มน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกหลัง	5-52
ระบบปรับอากาศ	5-53
ระบบไล่ฝ้า	5-53
ระบบปรับอากาศแบบมือปรับ	5-54
ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ	5-63
ระบบไล่ฝ้าและละลายน้ำแข็งกระจกบังลมหน้า	5-72
ระบบปรับอากาศในห้องโดยสารตอนหลัง	5-73
ช่องเก็บของ	5-74
ช่องเก็บของที่คอนโซลกลาง	5-74
ช่องเก็บของหน้ารถ	5-74
ช่องเก็บของเสริมแบบมีกุญกันกระแทก	5-75
อุปกรณ์ภายในรถ	5-76
ที่วางแก้ว	5-76
โต๊ะพับหลังเบาะนั่ง	5-77
ที่บังแสงหน้าที่นั่งรถ	5-78
ปลั๊กจ่ายไฟฟ้า	5-79
ช่องชาร์จ USB	5-80
ระบบชาร์จโทรศัพท์ที่มีถาดแบบไร้สาย	5-80
ตะขอแขวนเสื้อ	5-82
ตะขอยึดพรมปูพื้นรถ	5-83

5. ฟังก์ชันอำนวยความสะดวกต่าง ๆ

ระบบ Infotainment.....	5-84
ช่องเสียบ USB.....	5-84
เสาอากาศ.....	5-84
สวิตช์รีโมทควบคุมระบบเครื่องเสียง.....	5-85
ระบบจดจำเสียง.....	5-86
ระบบ Infotainment.....	5-86
เทคโนโลยีแฮนด์ฟรีไร้สายระบบ Bluetooth®.....	5-87
วิทยุรถยนต์ทำงานอย่างไร.....	5-87
รายละเอียดทางเทคนิคของระบบ Infotainment.....	5-90
USB.....	5-90
Bluetooth.....	5-91

การเข้ารหัส

กุญแจรีโมท (ถ้าติดตั้ง)



รถยนต์รุ่นใดของท่านใช้กุญแจรีโมทที่สามารถใช้ล็อคหรือปลดล็อคประตู (และประตูท้าย) ตลอดจนการสตาร์ทเครื่องยนต์

1. ล็อคประตู
2. ปลดล็อคประตู
3. ปลดล็อคประตูท้าย

การล็อค

วิธีการล็อค:

1. ปิดประตูทุกบาน ฝากระโปรงหน้า และประตูท้าย
2. กดปุ่มล็อคประตู (1) บนกุญแจรีโมท
3. ประตูจะล็อค ไฟสัญญาณฉุกเฉินจะกะพริบหนึ่งครั้ง
4. โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูทุกบานล็อคหมดแล้วด้วยการตรวจดูตำแหน่งของปุ่มล็อคประตูภายในรถ



คำเตือน

ห้ามทิ้งกุญแจไว้ในรถกับเด็กโดยที่ไม่มีผู้ดูแล เพราะเด็กอาจใช้กุญแจเสียบเข้ากับสวิตช์กุญแจ และทำให้กระจกหน้าต่างไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ควบคุมอื่นๆ ทำงานได้ รวมถึงการทำให้รถเคลื่อนที่ ซึ่งอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

การปลดล็อค

วิธีการปลดล็อค:

1. กดปุ่มปลดล็อคประตู (2) บนกุญแจรีโมท
2. ประตูจะปลดล็อค ไฟสัญญาณฉุกเฉินจะกะพริบ 2 ครั้ง



ข้อมูล

หลังจากปลดล็อคประตู ประตูจะล็อคอีกครั้งโดยอัตโนมัติหลังจากผ่านไป 30 วินาที หากยังไม่เปิดประตู

การปลดล็อคประตูท้าย

วิธีการปลดล็อค:

1. กดปุ่มปลดล็อคประตูท้าย (3) บนกุญแจรีโมทค้างไว้ 1 วินาทีขึ้นไป
2. ไฟสัญญาณฉุกเฉินจะกะพริบ 2 ครั้ง เมื่อประตูท้ายถูกเปิดและปิด ระบบจะล็อคประตูท้ายเองโดยอัตโนมัติ



ข้อมูล

- หลังจากปลดล็อคประตูท้าย ประตูท้ายจะล็อคโดยอัตโนมัติ
- คำว่า "HOLD" จะปรากฏอยู่บนปุ่มกดเพื่อบอกให้ทราบว่าท่านจะต้องกดปุ่มนี้ค้างไว้อย่างน้อย 1 วินาที

การสตาร์ทเครื่องยนต์

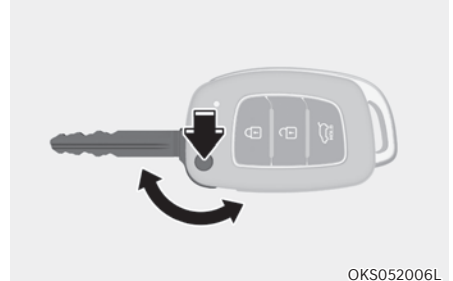
สำหรับข้อมูลรายละเอียด โปรดดูจาก
“สวิตช์กุญแจ” ในบทที่ 6

หมายเหตุ

เพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์ได้รับ
เสียหาย:

- โปรดเก็บกุญแจรีโมทอย่าให้โดนน้ำ
หรือของเหลวต่างๆ และเปลวไฟ
หากภายในของกุญแจรีโมทใหม่หรือได้รับ
ความชื้น (โดยมีสาเหตุจากเครื่องดื่มหรือ
ความชื้นอื่นๆ) อาจเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับ
ระบบวงจรภายในซึ่งจะทำให้รถยนต์หมด
การรับประกัน
- หลีกเลี่ยงการขว้างหรือทำกุญแจรีโมทหล่น
- หลีกเลี่ยงการเก็บกุญแจรีโมทไว้ในที่
ที่มีอุณหภูมิสูง

กุญแจฉุกเฉิน



OKS052006L

หากกุญแจรีโมททำงานผิดปกติ ท่านสามารถล็อก
หรือปลดล็อกประตูได้โดยใช้กุญแจฉุกเฉิน

เมื่อต้องการใช้กุญแจ ให้กดปุ่มปลดล็อก กุญแจ
จะดีดออกโดยอัตโนมัติ

เมื่อต้องการเก็บกุญแจ ให้กดปุ่มปลดล็อก แล้วพับ
กุญแจเก็บด้วยมือ

หมายเหตุ

ห้ามพับกุญแจโดยไม่กดปุ่มปลดล็อก เพราะ
จะทำให้กุญแจเสียหายได้

ข้อควรระวังเบื้องต้นของกุญแจรีโมท

กุญแจรีโมทจะไม่ทำงาน หากเหตุการณ์ใด เหตุการณ์หนึ่งต่อไปนี้จะเกิดขึ้น:

- กุญแจอยู่ในสวิตช์กุญแจ
- ระยะห่างเกินกำหนด (ประมาณ 10 เมตร [30 ฟุต])
- แบตเตอรี่กุญแจรีโมทอ่อน
- รถยนต์หรือวัตถุอื่นๆ ขัดขวางสัญญาณ
- อากาศหนาวมาก
- กุญแจรีโมทอยู่ใกล้เครื่องส่งสัญญาณ เช่น สถานีวิทยุหรือสนามบิน ซึ่งสามารถขัดขวางการทำงานของกุญแจรีโมท

เมื่อกุญแจรีโมททำงานผิดปกติ ให้เปิดและปิดประตูด้วยกุญแจฉุกเฉิน หากพบปัญหาเกี่ยวกับกุญแจรีโมท เราขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการรถยนต์รุ่นใดที่ได้รับการแต่งตั้ง

หากเก็บกุญแจรีโมทไว้ใกล้กับโทรศัพท์มือถือ สัญญาณการทำงานจากโทรศัพท์มือถืออาจบล็อกละสัญญาณจากกุญแจรีโมท และจะเป็นปัญหามากขึ้นเมื่อมีการใช้งานโทรศัพท์ เช่น โทรออกและรับสาย ส่งและรับข้อความ และ/หรือส่งและรับอีเมล หลีกเลี่ยงการเก็บกุญแจรีโมทและโทรศัพท์มือถือไว้ในกระเป๋ากางเกงหรือกระเป๋าเสื้อด้านเดียวกัน และควรเก็บอุปกรณ์ทั้งสองนี้ให้มีระยะห่างจากกันพอสมควร

i ข้อมูล

การเปลี่ยนแปลงหรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับอนุญาตอย่างชัดแจ้งโดยผู้มีหน้าที่รับผิดชอบ อาจทำให้สิทธิ์ของผู้ใช้ในการใช้อุปกรณ์เป็นโมฆะ หากระบบรีโมทไม่สามารถใช้งานได้ เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงหรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับอนุญาต จะไม่ได้รับการรับประกันคุณภาพจากโรงงานผู้ผลิต

หมายเหตุ

โปรดเก็บกุญแจรีโมทไว้ให้ห่างจากวัสดุที่เป็นแม่เหล็กไฟฟ้าซึ่งจะบล็อคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าจากกุญแจ

การเปลี่ยนแบตเตอรี่

หากกุญแจรีโมททำงานผิดปกติ ให้ลองเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่



OLM042302

ประเภทแบตเตอรี่: CR2032

การเปลี่ยนแบตเตอรี่:

1. สอดเครื่องมือที่บางแทรกเข้าไปในช่องว่างแล้วค่อยๆ กดเพื่อเปิดฝาด้านหลัง
2. ถอดแบตเตอรี่เดิมออก แล้วใส่แบตเตอรี่ใหม่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแบตเตอรี่อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง
3. ใส่ฝาหลังของกุญแจรีโมทกลับเข้าที่

หากสงสัยว่ากุญแจรีโมทของท่านมีความเสียหายบางอย่างหรือรู้สึกว่าการใช้งานของท่านทำงานไม่ถูกต้อง เราขอแนะนำให้ปรึกษาศูนย์บริการรถยนต์ยูนิตที่ได้รับการแต่งตั้ง



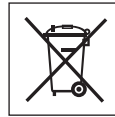
คำเตือน

ผลิตภัณฑ์นี้ใช้แบตเตอรี่ชนิดถ่านกระดุม

หากกลืนกินลงไป ถ่านกระดุมลิเธียมอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงขั้นเสียชีวิตได้ภายใน 2 ชั่วโมง โปรดเก็บถ่านให้พ้นมือเด็ก

หากคิดว่าถ่านอาจถูกกลืนกินหรือเข้าไปติดอยู่ในส่วนใด ๆ ของร่างกาย โปรดรีบไปพบแพทย์ทันที

i ข้อมูล



การกำจัดแบตเตอรี่ที่ไม่เหมาะสมจะเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของมนุษย์ ควรกำจัดแบตเตอรี่ให้เป็นไปตามกฎหมายท้องถิ่นของท่าน

สมาร์ทคีย์ (ถ้าติดตั้ง)

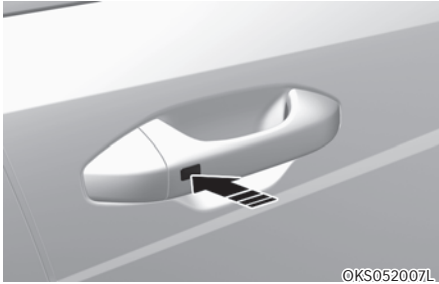


OTLE048900

รถยนต์ยูนิตของท่านใช้สมาร์ทคีย์ที่สามารถใช้ล็อกหรือปลดล็อกประตู (และประตูท้าย) ตลอดจนการสตาร์ทเครื่องยนต์

1. ล็อกประตู
2. ปลดล็อกประตู
3. ปลดล็อกประตูท้าย
4. สตาร์ทด้วยรีโมท

การล็อก



วิธีการล็อก:

1. ปิดประตูทุกบาน ฝากระโปรงหน้า และประตูท้าย
2. กดปุ่มสวิตช์ที่มีมือเปิดประตูหรือกดปุ่มล็อกประตู (1) บนสมาร์ตคีย์
3. ไฟสัญญาณฉุกเฉินจะกะพริบ และกระจกมองข้างจะพับเข้า หากตั้งค่าสวิตช์พับกระจกมองข้างไว้ที่ตำแหน่ง AUTO (ถ้าติดตั้ง)

i ข้อมูล

ปุ่มสวิตช์ที่มีมือเปิดประตูนี้จะใช้งานได้
ก็ต่อเมื่อมีสมาร์ตคีย์อยู่ในระยะ 0.7~1 เมตร
(28~40 นิ้ว) จากมือเปิดประตูด้านนอก

หากท่านกดปุ่มสวิตช์ที่มีมือเปิดประตูด้านนอก
แล้วประตูไม่ล็อกและได้ยินเสียงเตือน 3 วินาที
ให้ตรวจสอบว่ามีเหตุการณ์เหล่านี้หรือไม่:

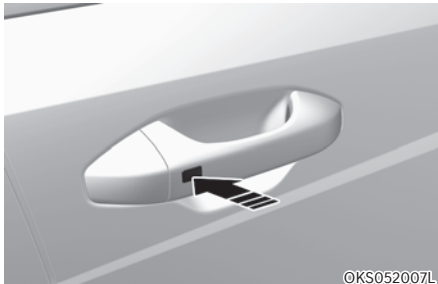
- สมาร์ตคีย์อยู่ในรถ
- ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ACC
หรือ ON
- ประตูใดประตูหนึ่งเปิดอยู่ ยกเว้นประตูท้าย



คำเตือน

ห้ามทิ้งสมาร์ตคีย์ไว้ในรถกับเด็กโดยที่ไม่มี
ผู้ดูแล เพราะเด็กอาจกดปุ่มสตาร์ท/ดับ
เครื่องยนต์ และทำให้กระจกหน้าต่างไฟฟ้า
หรืออุปกรณ์ควบคุมอื่นๆ ทำงานได้ รวมถึง
การทำให้รถเคลื่อนที่ ซึ่งอาจทำให้เด็กได้รับ
บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

การปลดล็อก



วิธีการปลดล็อก:

1. พกสมาร์ทคีย์ติดตัวไว้
2. กดปุ่มสวิตช์ที่มีเปิดประตูหรือกดปุ่มปลดล็อกประตู (2) บนสมาร์ทคีย์
3. ประตูจะปลดล็อก ไฟสัญญาณฉุกเฉินจะกะพริบ 2 ครั้ง

i ข้อมูล

- ปุ่มสวิตช์ที่มีเปิดประตูนี้จะใช้งานได้ก็ต่อเมื่อมีสมาร์ทคีย์อยู่ในระยะ 0.7~1 เมตร (28~40 นิ้ว) จากมือเปิดประตูด้านนอก และคนอื่นๆ ยังสามารถเปิดประตูได้โดยไม่ต้องถือกุญแจ
- หลังจากปลดล็อกประตู ประตูจะล็อกอีกครั้งโดยอัตโนมัติหลังผ่านไป 30 วินาที หากยังไม่เปิดประตู

การปลดล็อกประตูท้าย

วิธีการปลดล็อก:

1. พกสมาร์ทคีย์ติดตัวไว้
2. กดปุ่มปลดล็อกประตูท้าย (3) บนสมาร์ทคีย์ค้างไว้ 1 วินาทีขึ้นไป
3. ไฟสัญญาณฉุกเฉินจะกะพริบ 2 ครั้ง

i ข้อมูล

- ปุ่มปลดล็อกประตูท้าย (3) จะปลดล็อกเฉพาะประตูท้าย แต่จะไม่ปลดล็อกและเปิดประตูท้ายโดยอัตโนมัติ หากใช้ปุ่มปลดล็อกประตูท้าย จะต้องกดปุ่มที่มีเปิดประตูท้ายเพื่อเปิดประตูท้าย
- หลังจากปลดล็อกประตูท้าย ประตูท้ายจะล็อกอีกครั้งโดยอัตโนมัติหลังผ่านไป 30 วินาที หากยังไม่เปิดประตูท้าย

การสตาร์ทเครื่องยนต์

ท่านสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์โดยไม่ต้องเสียบกุญแจ สำหรับข้อมูลรายละเอียด โปรดดูจากหัวข้อ “ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์” ในบทที่ 6

การสตาร์ทรถด้วยรีโมท (ถ้าติดตั้ง)

ท่านสามารถสตาร์ทรถโดยใช้ปุ่มสตาร์ทด้วยรีโมท (4) บนสมาร์ตคีย์ได้

การสตาร์ทรถด้วยรีโมท:

1. กดปุ่มปลดล็อคประตูบนสมาร์ตคีย์ภายในระยะห่าง 10 เมตร (32 ฟุต) จากรถ
2. กดปุ่มสตาร์ทด้วยรีโมท (4) เป็นเวลามากกว่า 2 วินาที ภายใน 4 วินาที หลังจากกดปุ่มปลดล็อคประตู
3. สำหรับการปิดฟังก์ชันสตาร์ทด้วยรีโมท ให้กดปุ่มสตาร์ทด้วยรีโมท (4) หนึ่งครั้ง

i ข้อมูล

หากสมาร์ตคีย์อยู่กับที่ระยะหนึ่ง การทำงานในฟังก์ชันการตรวจจับของสมาร์ตคีย์จะหยุดทำงานชั่วคราว ให้หยิบสมาร์ตคีย์ขึ้นมาเพื่อกระตุ้นการตรวจจับอีกครั้ง

หมายเหตุ

เพื่อป้องกันไม่ไห้สมาร์ตคีย์ได้รับความเสียหาย:

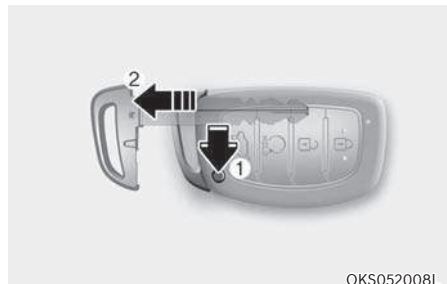
- โปรดเก็บสมาร์ตคีย์อย่าให้โดนน้ำหรือของเหลวต่างๆ และเปลวไฟ หากภายในของสมาร์ตคีย์ไหม้หรือได้รับความชื้น (โดยมีสาเหตุจากเครื่องดื่มหรือความชื้นอื่นๆ) อาจเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับระบบวงจรภายในซึ่งจะทำให้รถยนต์หมดการรับประกัน
- หลีกเลี่ยงการขว้างหรือทำสมาร์ตคีย์หล่น
- หลีกเลี่ยงการเก็บสมาร์ตคีย์ไว้ในที่มีอุณหภูมิสูง

หมายเหตุ

โปรดพกสมาร์ตคีย์ติดตัวไว้เสมอเมื่อท่านออกจากรถ ถ้าทั้งสมาร์ตคีย์ไว้ใกล้กับตัวรถ แบตเตอรี่รถอาจคายประจุจนหมด

กุญแจฉุกเฉิน

หากสมาร์ตคีย์ทำงานผิดปกติ ท่านสามารถล็อคหรือปลดล็อคประตูได้โดยใช้กุญแจฉุกเฉิน



กดปุ่มปลดล็อค (1) ค้างไว้ แล้วดึงกุญแจฉุกเฉิน (2) ออก เสียบกุญแจฉุกเฉินลงในช่องกุญแจที่ประตู การใส่กุญแจฉุกเฉินกลับ ให้เสียบเข้าช่องและกดให้ได้ยินเสียงคลิก

สมาร์ตคีย์สูญหาย

รถยนต์หนึ่งคันสามารถลงทะเบียนสมาร์ตคีย์ได้สูงสุดสองชุด หากท่านบังเอิญทำสมาร์ตคีย์หล่นหาย เราขอแนะนำให้นำรถและสมาร์ตคีย์ที่เหลือออกไปที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้งทันทีหรือลากพ่วงรถ หากจำเป็น

ข้อควรระวังเบื้องต้นของสมาร์ตคีย์

สมาร์ตคีย์จะไม่ทำงาน หากเหตุการณ์ใดเหตุการณ์หนึ่งต่อไปนี้เกิดขึ้น:

- สมาร์ตคีย์อยู่ใกล้เครื่องส่งสัญญาณ เช่น สถานีวิทยุหรือสนามบิน ซึ่งสามารถขัดขวางการทำงานของเครื่องส่งสัญญาณ
- สมาร์ตคีย์อยู่ใกล้กับวิทยุสื่อสารสองทางหรือโทรศัพท์มือถือ
- สมาร์ตคีย์ของรถคันอื่นทำงานใกล้กับรถของท่าน
- หากติดฟิล์มที่กระจกหน้าต่าง โดยเฉพาะฟิล์มกรองแสงแบบเคลือบโลหะ อาจเกิดการรบกวนคลื่นความถี่จนทำให้ระยะการทำงานของสมาร์ตคีย์ลดลงได้

เมื่อสมาร์ตคีย์ทำงานผิดปกติ ให้เปิดและปิดประตูด้วยกุญแจฉุกเฉิน หากพบปัญหาเกี่ยวกับสมาร์ตคีย์ เราขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

หากเก็บสมาร์ตคีย์ไว้ใกล้กับโทรศัพท์มือถือ สัญญาณการทำงานจากโทรศัพท์มือถืออาจบล็อคลสัญญาณจากสมาร์ตคีย์ และจะเป็นปัญหามากขึ้นเมื่อมีการใช้งานโทรศัพท์ เช่น โทรออกและรับสายส่งและรับข้อความ และ/หรือส่งและรับอีเมล หลักเลี่ยงการเก็บสมาร์ตคีย์และโทรศัพท์มือถือไว้ในกระเป๋ากางเกงหรือกระเป๋าเสื้อด้านเดียวกัน และควรเก็บอุปกรณ์ทั้งสองนี้ให้มียระยะห่างจากกันพอสมควร

i ข้อมูล

การเปลี่ยนแปลงหรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับอนุญาตอย่างชัดแจ้งโดยผู้มีหน้าที่รับผิดชอบ อาจทำให้สิทธิ์ของผู้ใช้ในการใช้อุปกรณ์เป็นโมฆะ หากระบบรีโมทไม่สามารถใช้งานได้เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงหรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับอนุญาต จะไม่ได้รับการรับประกันคุณภาพจากโรงงานผู้ผลิต

หมายเหตุ

- โปรดเก็บสมาร์ตคีย์ไว้ให้ห่างจากวัสดุที่เป็นแม่เหล็กไฟฟ้าซึ่งจะบล็อคลคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าจากสมาร์ตคีย์
- โปรดพกสมาร์ตคีย์ติดตัวไว้เสมอเมื่อท่านออกจากรถ ถ้าทิ้งสมาร์ตคีย์ไว้ใกล้กับตัวรถ แบตเตอรี่รถอาจคายประจุจนหมด

การเปลี่ยนแบตเตอรี่



หากสมาร์ทคีย์ทำงานผิดปกติ ให้ลองเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่

ประเภทแบตเตอรี่: CR2032

การเปลี่ยนแบตเตอรี่:

1. จัดฟาล์งของสมาร์ทคีย์ออก
2. ถอดแบตเตอรี่เดิมออก แล้วใส่แบตเตอรี่ใหม่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแบตเตอรี่อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง
3. ใส่ฟาล์งของสมาร์ทคีย์กลับเข้าที่

หากสงสัยว่าสมาร์ทคีย์ของท่านมีความเสียหายบางอย่างหรือรู้สึกว่าสมาร์ทคีย์ของท่านทำงานไม่ถูกต้อง เราขอแนะนำให้ปรึกษาศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง



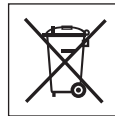
คำเตือน

ผลิตภัณฑ์นี้ใช้แบตเตอรี่ชนิดถ่านกระดุม

หากกลืนกินลงไป ถ่านกระดุมลิเทียมอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงขั้นเสียชีวิตได้ภายใน 2 ชั่วโมง โปรดเก็บถ่านให้พ้นมือเด็ก หากคิดว่าถ่านอาจถูกกลืนกินหรือเข้าไปติดอยู่ในส่วนใด ๆ ของร่างกาย โปรดรีบไปพบแพทย์ทันที



ข้อมูล



การกำจัดแบตเตอรี่ที่ไม่เหมาะสมจะเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของมนุษย์ ควรกำจัดแบตเตอรี่ให้เป็นไปตามกฎหมายท้องถิ่นของท่าน

ระบบอิมโมไบไลเซอร์ (ถ้าติดตั้ง)

ระบบอิมโมไบไลเซอร์จะช่วยป้องกันรถยนต์ของท่านจากการโจรกรรม หากใช้งานจากชุดกุญแจที่ไม่ถูกต้อง (หรืออุปกรณ์อื่นๆ) ระบบเชื้อเพลิงของเครื่องยนต์จะไม่ทำงาน

เมื่อบิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON ไฟแสดงสถานะระบบอิมโมไบไลเซอร์ควรติดสว่างขึ้นครู่หนึ่งแล้วดับลง หากไฟแสดงสถานะเริ่มกะพริบ แสดงว่าระบบตรวจจับรหัสของชุดกุญแจนั้นไม่ได้

บิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง LOCK/OFF จากนั้นจึงบิดสวิทช์กลับไปตำแหน่ง ON อีกครั้ง

ระบบอาจตรวจจับรหัสชุดกุญแจของท่านไม่ได้ หากมีชุดกุญแจของระบบอิมโมไบไลเซอร์อื่น หรือมีวัตถุโลหะอื่นๆ (เช่น พวงกุญแจ) อยู่ใกล้ๆ เครื่องยนต์อาจสตาร์ทไม่ติดเนื่องจากวัตถุโลหะนี้อาจจะไปขัดขวางคลื่นของตัวรับส่งสัญญาณ

หากระบบตรวจจับรหัสของชุดกุญแจไม่ได้บ่อยๆ เราขอแนะนำให้ปรึกษาศูนย์บริการรถยนต์ฮุนได ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ห้ามพยายามปรับเปลี่ยนระบบหรือเพิ่มอุปกรณ์อื่นๆ ลงไป เพราะอาจเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับระบบไฟฟ้าซึ่งส่งผลให้รถยนต์ของท่านไม่สามารถใช้งานได้



คำเตือน

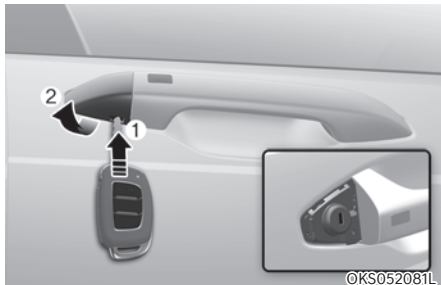
เพื่อป้องกันการขโมยรถ อย่าเก็บกุญแจสำรองไว้ในรถ รหัสระบบอิมโมไบไลเซอร์ของท่านเป็นรหัสเฉพาะสำหรับลูกค้ายี่ห้อและต้องเก็บไว้เป็นความลับ

หมายเหตุ

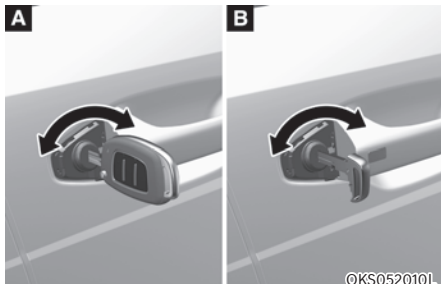
ตัวรับส่งสัญญาณในกุญแจของท่านเป็นชิ้นส่วนที่สำคัญของระบบอิมโมไบไลเซอร์ ซึ่งถูกออกแบบมาให้ไม่ต้องมีการซ่อมแซม อย่างไรก็ตาม ท่านควรหลีกเลี่ยงความชื้น ไฟฟ้าสถิต และการถือที่ไม่ระวัง เพราะอาจทำให้ระบบอิมโมไบไลเซอร์ทำงานผิดปกติได้

การล็อกประตู

การล็อกประตูจากภายนอกรถ



1. กดก้านล็อก (1) ที่อยู่ด้านในปุ่มของฝาดoor โดยใช้กุญแจหรือไขควงปากแบน
2. ดึงฝาดoor (2) ออกในขณะที่ยังกดก้านล็อกค้างไว้



[A]: กุญแจรีโมท, [B]: สมาร์ทคีย์

3. หมุนกุญแจไปทางด้านหลังรถเพื่อปลดล็อก และหมุนกุญแจไปทางด้านหน้ารถเพื่อล็อกครก

หากท่านล็อก/ปลดล็อกประตูผู้ขับขี่ด้วยกุญแจเฉพาะประตูผู้ขับขี่เท่านั้นที่จะล็อก/ปลดล็อกโดยอัตโนมัติ (ถ้าติดตั้งระบบเซ็นทรัลล็อก)

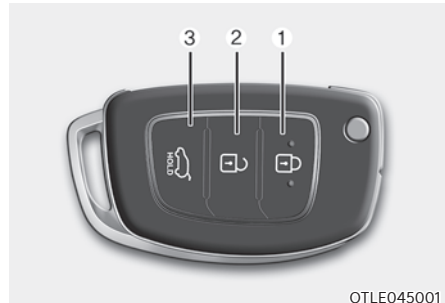
เมื่อปลดล็อกประตูแล้ว สามารถดึงมือเปิดประตูเพื่อเปิดประตูได้

เมื่อจะปิดประตู ให้ใช้มือดันประตู แล้วตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูปิดสนิทดีแล้ว

หมายเหตุ

โปรดระวังอย่าให้ฝาดoor หล่นหายหรือเกิดรอยขีดข่วนขณะถอดออก

กุญแจรีโมท



หากต้องการล็อกประตู ให้กดปุ่มล็อกประตู (1) บนกุญแจรีโมท

หากต้องการปลดล็อกประตู ให้กดปุ่มปลดล็อกประตู (2) บนกุญแจรีโมท

เมื่อปลดล็อกประตูแล้ว สามารถดึงมือเปิดประตูเพื่อเปิดประตูได้

เมื่อจะปิดประตู ให้ใช้มือดันประตู แล้วตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูปิดสนิทดีแล้ว

i ข้อมูล

- ในสภาพอากาศเย็นและขึ้น กลไกระบบล็อกและปลดล็อกประตูอาจทำงานไม่สมบูรณ์เนื่องจากมีน้ำแข็งเกาะ
- หากล็อก/ปลดล็อกประตูหลายครั้งติดต่อกันไม่ว่าจะกดปุ่มสวิตช์ที่มีเปิดประตูหรือกดปุ่มบนสมาร์ตคีย์ ระบบอาจหยุดการทำงานชั่วคราวเพื่อป้องกันไม่ให้วงจรและชิ้นส่วนของระบบได้รับความเสียหาย

สมาร์ตคีย์



OKS052076

เพื่อล็อกประตู ให้กดปุ่มสวิตช์ที่มีมือเปิดประตู ด้านนอกในขณะที่พกสมาร์ตคีย์ติดตัวหรือกดปุ่มล็อกประตูบนสมาร์ตคีย์

เพื่อปลดล็อกประตู ให้กดปุ่มสวิตช์ที่มีมือเปิดประตู ด้านนอกในขณะที่พกสมาร์ตคีย์ติดตัวหรือกดปุ่มปลดล็อกประตูบนสมาร์ตคีย์

เมื่อปลดล็อกประตูแล้ว สามารถดึงมือเปิดประตู เพื่อเปิดประตูได้

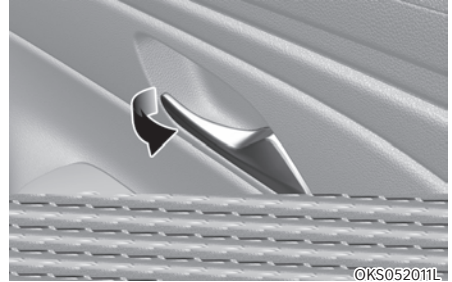
เมื่อจะปิดประตู ให้ใช้มือดันประตู แล้วตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูปิดสนิทแล้ว

i ข้อมูล

- ในสภาพอากาศเย็นและชื้น กลไกระบบล็อกและปลดล็อกประตูอาจทำงานไม่สมบูรณ์เนื่องจากมีน้ำแข็งเกาะ
- หากล็อก/ปลดล็อกประตูหลายครั้งติดต่อกันไม่ว่าจะกดปุ่มสวิตช์ที่มีมือเปิดประตูหรือกดปุ่มบนสมาร์ตคีย์ ระบบอาจหยุดการทำงานชั่วคราวเพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์และชิ้นส่วนของระบบได้รับความเสียหาย

การปลดล็อกประตูจากภายในรถ

โดยใช้มือเปิดประตูด้านใน



©KS052011L

- เมื่อต้องการปลดล็อกประตูหน้า ให้ดึงที่มีมือเปิดประตู จากนั้นประตูหน้าจะปลดล็อกและเปิดออกในเวลาเดียวกัน
- เมื่อต้องการปลดล็อกประตูหลัง ให้ดึงที่มีมือเปิดประตู จากนั้นประตูหลังจะปลดล็อกให้ดึงที่มีมือเปิดประตูอีกครั้ง

หากประตูใดประตูหนึ่งเปิดอยู่ ประตูจะไม่ล็อก แม้จะกดสวิตช์เซ็นทรัลล็อกก็ตาม

i ข้อมูล

หากเกิดความบกพร่องในระบบล็อกไฟฟ้า ขณะที่ท่านอยู่ในรถ ให้ลองดำเนินการโดยใช้วิธีการดังต่อไปนี้:

ทำการปลดล็อกประตูซ้ำๆ (ด้วยอิเล็กทรอนิกส์และมือกด) ในขณะที่ดึงที่มีมือเปิดประตูไว้
ทำการล็อกที่ประตูอื่น ทั้งด้านหน้าและด้านหลัง

ลดกระจกหน้าต่างด้านหน้าลงและใช้กุญแจฉุกเฉินปลดล็อกประตูจากด้านนอก

โดยใช้สวิตช์ล็อก/ปลดล็อกแบบเซ็นทรัลล็อก



ที่พนักแขนฝั่งประตูผู้ขับขี่มีสวิตช์เซ็นทรัลล็อกติดตั้งอยู่ สวิตช์ล็อกจะมีสัญลักษณ์  กำกับไว้ ส่วนสวิตช์ปลดล็อกจะมีสัญลักษณ์  กำกับไว้ เมื่อกดสวิตช์ล็อก (1) ไฟแสดงสถานะประตูติดสว่าง) ประตูรถทุกบานจะล็อก เมื่อกดสวิตช์ปลดล็อก (2) ประตูรถทุกบานจะปลดล็อก

หากประตูใดประตูหนึ่งเปิดอยู่ ประตูจะไม่ล็อก แม้จะกดสวิตช์เซ็นทรัลล็อก (1) ก็ตาม

หมายเหตุ

หากสมาร์ตคีย์อยู่ภายในรถและประตูหน้าเปิดอยู่ ปุ่มล็อกแบบเซ็นทรัลล็อก (1) จะไม่สามารถล็อกประตูได้

คำเตือน

- ประตูทุกบานต้องปิดสนิทและล็อกอยู่ตลอดเวลาในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ หากไม่ล็อก โอกาสที่จะกระเด็นออกนอกถนนในขณะที่เกิดอุบัติเหตุจะเพิ่มสูงขึ้น
- ห้ามดึงมือเปิดประตูด้านในฝั่งผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่



คำเตือน

อย่าปล่อยให้ผู้สูงอายุ เด็ก หรือสัตว์เลี้ยงไว้ในรถโดยไม่มีผู้ดูแล ขณะที่รถเปิดสนิท ภายในรถอาจเกิดความร้อนจัดจนเป็นเหตุให้เกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสหากมีผู้สูงอายุ เด็ก หรือสัตว์เลี้ยงติดอยู่ในรถ เด็กอาจปรับอุปกรณ์ต่างๆ ภายในรถยนต์เล่น ซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อเด็ก เช่น อาจทำให้บุคคลอื่นพยายามเข้ามาในรถได้



คำเตือน

โปรต็อลครยณต์ของท่นทุกคร้งการจอรตทง้วไ้โดยไมลลลคประตุจะเพมความเสยงไ้กับท่นหรอบุคคลลนๆ เนองจากอาจมโจรชนดวอยุในรทเพอลลลครยณต์ของท่น ไ้เห้เกยร P (เกยรจอร) ในขณะเหยยบเบรก ใสเบรกมอแล้วปรบสวตทกญแงไปที่ด่าเนง LOCK/OFF ปดกรจกน่นาต่าทงทมด ลลคประตุทกบานและนากญแจดดตัวไปดวยเสมอ



คำเตือน

การเปดประตุในขณะทมบบางอย่างกำลังเคลลนที่เห้ไ้กลัรรทอาจทาไ้เกดความเสยหายหรอไ้รบบาดเจ็บ ควรรไ้ความระมัดระว้งเมอดองการเปดประตุรท โดยตรวจดูรยณต์รทจกรยานยณต์ จักรยาน หรอบคนเดนถนนที่อาจมานชนประตุในขณะเปด



คำเตือน

ถ้าท่นอยุในรทเปนเวลนานนขณะทมสภาพอากาศรอนหรือหนาวจด จะเกดความเสยงที่จจะไ้รบบาดเจ็บหรออันตรายถง้ชวต ห้ามลลลครจกกายนอกรททมคณอยุในรท

ฟังก์ชันล็อก/ปลดล็อกประตูอัตโนมัติ

ระบบปลดล็อกประตูเมื่อตรวจจพบแรงกระแทกได้

ประตูทุกบานจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติเมื่อเกิดการกระแทกที่ทำให้ถุงลมนิรภัยทำงาน

การส่งสัญญาณความเร็วเพื่อล็อกประตู

ประตูทุกบานจะล็อกโดยอัตโนมัติเมื่อขับด้วยความเร็วเกิน 15 กม./ชม. (9 ไมล์/ชม.)

ท่านสามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันล็อก/ปลดล็อกประตูอัตโนมัติได้จากโหมดการตั้งค่าผู้ใช้งานบนหน้าจอของแผงหน้าปัด **สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูจาก “หน้าจอของแผงหน้าปัด” ในบทที่ 4**

การล็อกเพื่อป้องกันเด็กเปิดประตูบานหลัง



ระบบล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูนี้ จะช่วยป้องกันไม่ให้เด็กเปิดประตูบานหลังจากภายในรถโดยไม่ตั้งใจ ดังนั้นเมื่อมีเด็กนั่งที่เบาะหลัง ควรใช้ระบบล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูจากภายในรถทุกครั้ง

ระบบล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูจะติดตั้งอยู่ที่ขอบของประตูหลังทั้ง 2 บาน เมื่อระบบล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูอยู่ในตำแหน่งล็อก (🚫) ประตูบานหลังจะไม่สามารถเปิดออกได้ด้วยการดึงมือเปิดจากภายในรถ

การล็อกเพื่อป้องกันเด็กเปิดประตู ให้เสียบกุญแจ (หรือไขควง) เข้าไปในช่อง (1) และหมุนกุญแจไปที่ตำแหน่งล็อก (🚫)

เพื่อให้สามารถเปิดประตูบานหลังจากภายในรถได้อีกครั้ง ให้ปลดล็อกระบบล็อกป้องกันเด็กเปิดประตู

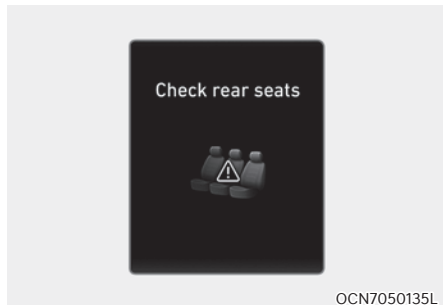


คำเตือน

หากเด็กเปิดประตูบานหลังโดยไม่ได้ตั้งใจ ในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ จนทำให้เด็กตกจากรถได้ ดังนั้นเมื่อมีเด็กนั่งที่เบาะหลัง ควรใช้ระบบล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูจากภายในรถทุกครั้ง

ระบบแจ้งเตือนมีผู้โดยสารอยู่ด้านหลัง (ROA) (ถ้าติดตั้ง)

ระบบแจ้งเตือนมีผู้โดยสารอยู่ด้านหลัง ช่วยป้องกันไม่ให้ผู้ขับขี่ทิ้งผู้โดยสารไว้ที่เบาะหลัง



เมื่อผู้ขับขี่ดับเครื่องยนต์และเปิดประตูผู้ขับขี่ หลังจากเปิดและปิดประตูหลัง ข้อความเตือน "Check rear seats" จะแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัด

คำเตือน

ระบบแจ้งเตือนมีผู้โดยสารอยู่ด้านหลัง ช่วยแจ้งข้อมูลให้ผู้ขับขี่ตรวจสอบเบาะหลัง แต่ไม่ได้ตรวจจ็บบว่ามีวัตถุหรือผู้โดยสารอยู่หรือไม่

โปรดตรวจสอบเบาะหลังทุกครั้งเมื่อออกจากรถ

ข้อมูล

ประวัติการเปิดและปิดประตูหลังจะเริ่มทำงานเมื่อผู้ขับขี่ดับเครื่องยนต์และล็อกประตูรถ อย่างไรก็ตาม ในกรณีที่ประวัติก่อนหน้านี้ของประตูหลังยังไม่เริ่มทำงาน สัญญาณเตือนอาจดังขึ้นอีกครั้งเมื่อเปิดประตูผู้ขับขี่

ระบบกันขโมยและเสียงเตือน (ถ้าติดตั้ง)

ระบบนี้จะช่วยปกป้องรถยนต์และทรัพย์สินมีค่าของท่าน แตรจะส่งเสียงดังและไฟสัญญาณฉุกเฉินจะกะพริบอย่างต่อเนื่องหากเหตุการณ์ใดเหตุการณ์หนึ่งต่อไปนี้เกิดขึ้น:

- เปิดประตูรถโดยไม่ได้ใช้กุญแจรีโมทหรือสมาร์ตคีย์
- เปิดประตูท้ายโดยไม่ได้ใช้กุญแจรีโมทหรือสมาร์ตคีย์
- ฝากระโปรงหน้าถูกเปิด

เสียงเตือนจะดังอย่างต่อเนื่องเป็นเวลา 30 วินาที จากนั้นระบบจะทำการรีเซ็ต เมื่อต้องการปิดเสียงเตือน ให้ปลดล๊อคประตูด้วยกุญแจรีโมทหรือสมาร์ตคีย์

ระบบกันขโมยจะเริ่มตรวจสอบการโจรกรรมโดยอัตโนมัติหลังจากท่านล๊อคประตูข้างและประตูท้ายไปแล้ว 30 วินาที เพื่อให้ระบบทำงาน ท่านจำเป็นต้องล๊อคประตูข้างและประตูท้ายจากภายนอกด้วยกุญแจรีโมทหรือสมาร์ตคีย์หรือกดปุ่มสวิตช์ที่มีเปิดประตูด้านนอกในขณะที่พกสมาร์ตคีย์ติดตัว

ไฟสัญญาณฉุกเฉินจะกะพริบและระบบจะส่งเสียงเตือนหนึ่งครั้งเพื่อบ่งบอกว่าระบบกำลังทำงาน เมื่อระบบมีการตรวจสอบการโจรกรรมแล้ว การเปิดประตูข้าง ประตูท้าย หรือฝากระโปรงหน้าโดยไม่ได้ใช้กุญแจรีโมทหรือสมาร์ตคีย์จะทำให้ระบบส่งเสียงสัญญาณเตือน

ระบบกันขโมยและเสียงเตือนจะไม่ทำงานหากฝากระโปรงหน้า ประตูท้าย หรือประตูบานใดบานหนึ่งปิดไม่สนิท หากระบบกันขโมยและเสียงเตือนไม่ทำงาน ให้ตรวจสอบฝากระโปรงหน้า ประตูท้าย หรือประตูทุกบานว่าปิดสนิทแล้วหรือไม่ ห้ามพยายามปรับเปลี่ยนระบบหรือเพิ่มอุปกรณ์อื่นๆ ลงไป

หากล๊อครถยนต์โดยใช้กุญแจฉุกเฉิน ระบบความปลอดภัยจะไม่ทำงาน

i ข้อมูล

- ห้ามล๊อคประตูจนกว่าผู้โดยสารทั้งหมดจะออกจากรถแล้ว หากผู้โดยสารที่เหลือลงจากรถหลังจากที่ระบบทำงานแล้ว เสียงสัญญาณเตือนจะดังขึ้น
- หากระบบไม่ปิดการทำงานเมื่อใช้กุญแจรีโมทหรือสมาร์ตคีย์ ให้เปิดประตูโดยใช้กุญแจฉุกเฉิน และบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON (สำหรับกุญแจรีโมท) หรือสตาร์ทเครื่องยนต์ (สำหรับสมาร์ตคีย์) และรอ 30 วินาที
- เมื่อปิดการทำงานของระบบแต่ยังไม่เปิดประตูข้างหรือประตูท้ายภายใน 30 วินาที ระบบจะทำงานอีกครั้ง

i ข้อมูล



B0117EE01

รถยนต์ที่ติดตั้งอุปกรณ์ระบบกันขโมยและเสียงเตือนจะมีป้ายเขียนติดมากับรถยนต์ดังนี้:

1. WARNING (คำเตือน)
2. SECURITY SYSTEM (ระบบความปลอดภัย)

พวงมาลัย

ระบบ MDPS (พวงมาลัยเพาเวอร์แบบมอเตอร์)

ระบบนี้เป็นระบบช่วยผ่อนแรงในการหมุนพวงมาลัย หากเครื่องยนต์ดับหรือหากระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไม่ทำงาน ท่านสามารถหมุนพวงมาลัยได้แต่ต้องออกแรงมากกว่าปกติ

เช่นเดียวกัน การหมุนพวงมาลัยจะใช้แรงน้อยลงเมื่อรถยนต์มีความเร็วเพิ่มขึ้น และต้องออกแรงมากขึ้นเมื่อความเร็วของรถยนต์ลดลง เพื่อการควบคุมที่ดีขึ้นของพวงมาลัย

หากท่านสังเกตพบการเปลี่ยนแปลงใดๆ ในการควบคุมทิศทางขณะใช้งานรถยนต์ตามปกติ เราขอแนะนำให้ท่านรถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ตรดฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

หมายเหตุ

- หากระบบ MDPS (พวงมาลัยเพาเวอร์แบบมอเตอร์) ทำงานผิดปกติ ไฟเตือน (⚡!) จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด โดยอาจต้องออกแรงหมุนพวงมาลัยมากขึ้น หรือนำรถของท่านเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ตรดฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งโดยเร็วที่สุด
- หากตรวจพบความผิดปกติในระบบ MDPS (พวงมาลัยเพาเวอร์แบบมอเตอร์) ฟังก์ชันช่วยผ่อนแรงในการหมุนพวงมาลัยจะหยุดทำงานเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงถึงชีวิต และไฟเตือนบนแผงหน้าปัดจะติดสว่างหรือกะพริบ โดยอาจต้องออกแรงหมุนพวงมาลัยมากขึ้น ให้ตรวจสอบรถยนต์โดยทันทีหลังจากนำรถจอดในบริเวณที่ปลอดภัยแล้ว

i ข้อมูล

อาการต่อไปนี้อาจเกิดขึ้นระหว่างการใช้งานรถตามปกติ:

- อาจต้องออกแรงหมุนพวงมาลัยมากขึ้นหลังจากที่เพิ่งปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON
- สาเหตุเกิดจากรถยนต์กำลังทำการตรวจสอบระบบ MDPS เมื่อกระบวนการตรวจสอบเสร็จสิ้นลง พวงมาลัยจะกลับสู่สภาพปกติ
- เมื่อแรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ต่ำ ท่านอาจต้องออกแรงหมุนพวงมาลัยมากกว่าเดิม อย่างไรก็ตาม สภาวะดังกล่าวจะเกิดขึ้นเพียงชั่วคราวเพื่อให้กลับสู่สภาวะปกติหลังจากชาร์จแบตเตอรี่แล้ว
- อาจได้ยินเสียงคลิกจากรีเลย์ MDPS หลังจากปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON หรือ LOCK/OFF
- อาจจะได้ยินเสียงมอเตอร์ทำงานเมื่อรถจอดอยู่กับที่หรือขณะขับที่ความเร็วต่ำ
- เมื่อท่านหมุนพวงมาลัยในช่วงอุณหภูมิต่ำ อาจมีเสียงดังผิดปกติเกิดขึ้น เมื่ออุณหภูมิสูงขึ้น เสียงดังกล่าวจะหายไป ซึ่งเป็นสภาวะปกติ

การปรับพวงมาลัยรถขึ้น-ลง / เข้า-ออก (ถ้าติดตั้ง)



คำเตือน

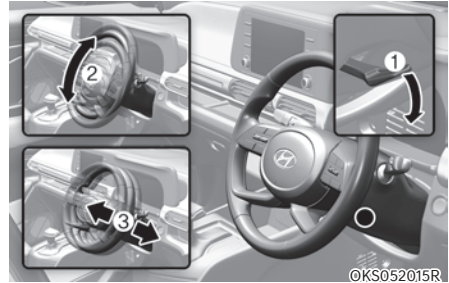
ห้ามปรับพวงมาลัยขณะขับขี่ ท่านอาจเสียการควบคุมรถและก่อให้เกิดอุบัติเหตุ บาดเจ็บรุนแรง หรือเสียชีวิตได้



ข้อมูล

บางครั้งคันโยกปลดล็อกอาจไม่ล็อกพวงมาลัยไว้หลังจากทำการปรับ

อาการนี้ไม่ใช่ความผิดปกติ แต่สาเหตุเกิดจากการเลื่อนคันโยกเพื่อเลื่อนล็อกในตำแหน่งที่ 2 ไม่ถูกต้อง ในกรณีนี้ ให้ปรับพวงมาลัยแล้วล็อกอีกครั้ง



©KS052015R

วิธีการปรับองศาและความสูงของพวงมาลัย:

1. ดึงคันโยกปลดล็อกคลง (1)
2. ปรับพวงมาลัยไปยังองศา (2) และความสูง (3) ที่ต้องการ (ถ้าติดตั้ง) เลื่อนพวงมาลัยให้หันเข้าหอกของท่าน ไม่ใช่ใบหน้า โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านมองเห็นไฟเตือนและเกจวัดต่างๆ บนแผงหน้าปัด
3. ดึงคันโยกปลดล็อกขึ้น เพื่อล็อกพวงมาลัยให้เข้าที่

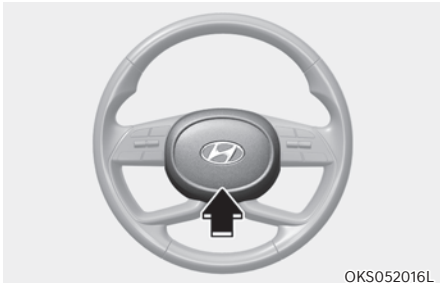
ดันพวงมาลัยขึ้นลงเพื่อตรวจสอบว่าพวงมาลัยล็อกเข้าที่แล้ว



ข้อควรระวัง

ขณะปรับความสูงพวงมาลัย โปรดอย่าดันหรือดึงพวงมาลัยแรงเกินไปเนื่องจากอาจทำให้จุดยึดเสียหายได้

แดร



หากต้องการบีบแดร ให้กดที่บริเวณสัญลักษณ์แดรบนพวงมาลัยของท่าน (ดูภาพประกอบ) แดรจะทำงานเมื่อกดที่บริเวณนี้เท่านั้น

หมายเหตุ

อย่าใช้กำปั้นของท่านเคาะหรือทุบแดร
อย่างรุนแรง อย่าใช้วัตถุปลายแหลมกดลงบนแดร

กระจก

กระจกมองหลัง

ก่อนเริ่มการขับขี่ โปรดปรับกระจกมองหลังไปยังตำแหน่งกึ่งกลางของทัศนวิสัยที่มองเห็นได้ผ่านกระจกบังลมหลัง



คำเตือน

โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งใดกีดขวางการมองเห็น ห้ามวางสิ่งของที่อาจบดบังทัศนวิสัยของกระจกมองหลังไว้ที่เบาะหลัง บริเวณจัดเก็บสัมภาระ หรือด้านหลังพนักพิงศีรษะเบาะหลัง



คำเตือน

เพื่อป้องกันการบาดเจ็บสาหัสในขณะเกิดอุบัติเหตุหรือขณะที่ถูกลมนิรภัยพองตัว ห้ามดัดแปลงกระจกมองหลังและห้ามติดตั้งกระจกบานกว้าง



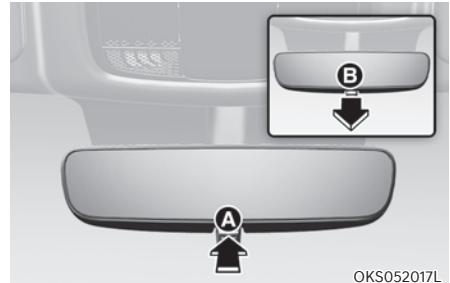
คำเตือน

ห้ามปรับกระจกมองหลังขณะขับขี่ เนื่องจากอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถจนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

หมายเหตุ

เมื่อทำความสะอาดกระจก ให้ใช้ผ้าขนหนูกระดาษหรือวัสดุที่คล้ายกันชุบน้ำยาทำความสะอาดกระจก อย่าใช้สเปรย์ฉีดทำความสะอาดกระจกโดยตรง เพราะน้ำยาทำความสะอาดอาจไหลเข้าไปในขอบกระจกได้

กระจกมองหลังแบบปรับแสง (ถ้าติดตั้ง)



[A] : กลางวัน, [B] : กลางคืน

โปรดทำการปรับก่อนที่ท่านจะเริ่มขับขี่และในขณะที่ยังปรับกระจกมองหลังอยู่ในตำแหน่งกลางวัน ดึงก้านปรับกระจกมองหลังเข้าหาตัวเพื่อลดแสงสะท้อนจากไฟหน้าของรถยนต์ที่ขับตามหลังท่านในช่วงเวลากลางคืน

จำไว้ว่าท่านจะมองด้านหลังไม่ชัดเจนบางส่วนขณะปรับอยู่ในตำแหน่งกลางคืน

กระจกมองข้าง



ต้องแน่ใจว่าได้ปรับมุมกระจกมองข้างก่อนขึ้นที่รถ
รถยนต์ของท่านได้ติดตั้งกระจกมองข้างทั้งทาง
ซ้ายมือและขวามือ สามารถปรับกระจกจาก
ระยะไกลได้โดยใช้สวิตช์รีโมท ตัวกระจกสามารถ
พับกลับได้เพื่อป้องกันความเสียหายในระหว่าง
การล้างรถอัตโนมัติหรือเมื่อขับผ่านถนนแคบๆ
กระจกมองข้างด้านขวาและซ้ายจะมีลักษณะนูน
ทำให้วัตถุที่เห็นในกระจกอยู่ใกล้กว่าที่ปรากฏจริง
ดังนั้น ความมองที่กระจกมองหลังของท่านหรือมองดู
รถโดยตรงเพื่อกระระยะห่างที่แท้จริงของรถที่ขับตาม
มาเมื่อต้องการเปลี่ยนเลน

คำเตือน

กระจกมองข้าง

- กระจกมองข้างทั้งด้านขวาและด้านซ้ายจะมี
ลักษณะนูน
ทำให้วัตถุที่เห็นในกระจกอยู่ใกล้กว่าที่
ปรากฏจริง
- ใช้กระจกมองหลังหรือหันกลับไปดูด้วย
ตนเองเพื่อกระระยะห่างที่แท้จริงของรถที่ขับ
ตามมาเมื่อต้องการเปลี่ยนเลน

คำเตือน

อย่าปรับหรือพับกระจกมองข้างในขณะที่รถ
กำลังเคลื่อนที่ เพราะอาจเป็นสาเหตุให้สูญเสีย
การควบคุมรถและทำให้เกิดอุบัติเหตุซึ่งทำให้
เสียชีวิต บาดเจ็บสาหัส หรือทรัพย์สินเสียหาย
ได้

หมายเหตุ

- อย่าขูดเกล็ดน้ำแข็งออกจากแผ่นกระจก
เพราะอาจสร้างความเสียหายบนพื้นผิว
กระจกได้
- หากมีน้ำแข็งเกาะกระจก ห้ามออกแรง
ปรับกระจกมากเกินไป ให้ใช้สเปรย์สำหรับ
ละลายน้ำแข็งฉีกรอบๆ (อย่าใช้น้ำยา
ป้องกันการแข็งตัวของหม้อน้ำ) หรือใช้
ฟองน้ำหรือผ้านุ่มๆ ชูบน้ำอุ่น หรือเคลื่อน
ย้ายรถไปในบริเวณที่มีอากาศอบอุ่นเพื่อให้
น้ำแข็งละลาย
- ห้ามทำความสะอาดกระจกด้วยน้ำยาที่มี
ฤทธิ์กัดกร่อน เชื้อเพลิง หรือผลิตภัณฑ์
ทำความสะอาดอื่นๆ ที่มีปิโตรเลียมเป็น
ส่วนผสมหลัก

การปรับกระจกมองข้าง



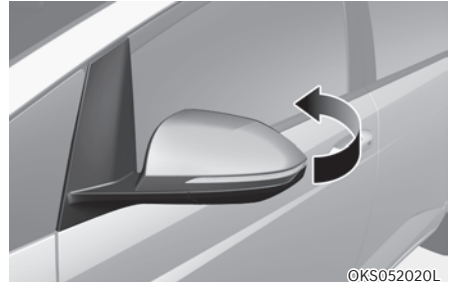
OKS052019L

1. เลื่อนปุ่ม (1) ไปทางด้าน L (ด้านซ้าย) หรือ ด้าน R (ด้านขวา) เพื่อเลือกกระจกมองข้างด้านที่ท่านต้องการปรับ
2. ใช้ปุ่มควบคุมการปรับกระจก (2) เพื่อปรับตำแหน่งของกระจกด้านที่เลือกให้เลื่อนขึ้นลง ไปด้านซ้าย หรือไปด้านขวา
3. หลังการปรับ ให้เลื่อนปุ่ม (1) ไปที่ตำแหน่งตรงกลางเพื่อป้องกันไม่ให้ปรับกระจกโดยไม่ได้ตั้งใจ

หมายเหตุ

- กระจกจะหยุดเคลื่อนที่เมื่อถึงองศาการปรับสูงสุดแล้ว แต่มอเตอร์จะยังทำงานต่อไปหากยังกดสวิตช์ค้างไว้ อย่างกดสวิตช์นานเกินความจำเป็น เพราะอาจทำให้มอเตอร์เสียหายได้
- อย่าพยายามปรับกระจกมองข้างด้วยมือ มิฉะนั้นมอเตอร์อาจได้รับความเสียหาย

การพับกระจกมองข้าง



©KS052020L

แบบกลไก (ถ้าติดตั้ง)

การพับกระจกมองข้าง ให้จับที่ตัวกระจกแล้วพับไปทางด้านหลังของรถ



©KS052021L

แบบไฟฟ้า (ถ้าติดตั้ง)

กดปุ่มนี้เพื่อพับกระจกมองข้าง
กดปุ่มนี้อีกครั้งเพื่อกางกระจกมองข้างออก
เมื่อกดปุ่ม กระจกจะพับหรือกางออกโดยอัตโนมัติ

การตั้งค่าแผงหน้าปัด (ถ้าติดตั้ง)

- เปิดทำงานเมื่อปลดล็อกประตู
หากเลือก 'Convenience → Welcome Mirror → On door unlock' จากโหมดการตั้งค่าผู้ใช้งานในหน้าจอของแผงหน้าปัด
 - กระจกมองข้างจะพับเข้าหรือกางออกเมื่อล็อกหรือปลดล็อกประตูด้วยสมาร์ตคีย์
 - กระจกมองข้างจะพับเข้าหรือกางออกเมื่อล็อกหรือปลดล็อกประตูด้วยการกดปุ่มสวิตช์ที่มือเปิดประตูด้านนอก
- เปิดทำงานเมื่อผู้ขับขี่เข้าใกล้ตัวรถ
หากเลือก 'Convenience → Welcome Mirror → On driver approach' จากโหมดการตั้งค่าผู้ใช้งานในหน้าจอของแผงหน้าปัด กระจกจะกางออกเมื่อท่านเดินเข้าใกล้รถยนต์ในขณะที่พาสมาธิ์ติดตัว

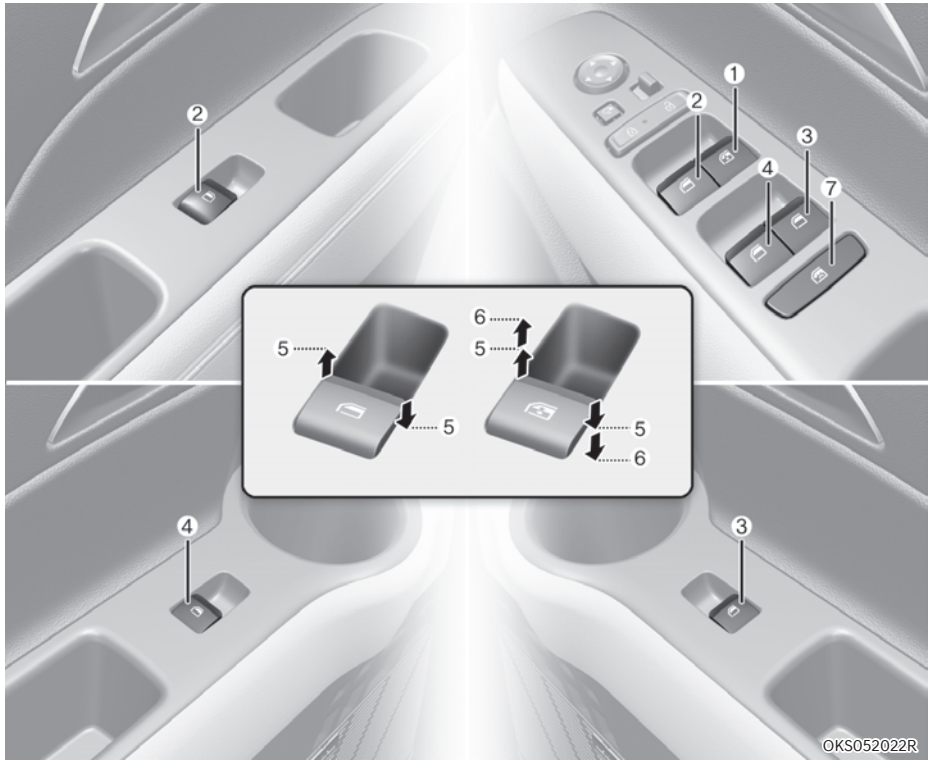
หมายเหตุ

กระจกมองข้างไฟฟ้าจะยังสามารถใช้งานได้แม้ว่าสวิตช์กุญแจจะอยู่ที่ตำแหน่ง ACC อย่างไรก็ตาม เพื่อป้องกันไม่ให้เปลี่ยนไฟแบตเตอรี่โดยไม่จำเป็น โปรดอย่าปรับกระจกเป็นระยะเวลานานเกินความจำเป็นในขณะที่เครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน

หมายเหตุ

ห้ามปรับกระจกมองข้างไฟฟ้าด้วยมือ เพราะอาจทำให้มอเตอร์เสียหายได้

กระจกหน้าต่าง



OKS052022R

- (1) สวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าด้านผู้ขับขี่
- (2) สวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าด้านผู้โดยสารด้านหน้า
- (3) สวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าด้านหลัง (ขวา)
- (4) สวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าด้านหลัง (ซ้าย)
- (5) การเปิดและปิดกระจกหน้าต่าง
- (6) กระจกหน้าต่างไฟฟ้าอัตโนมัติ
- (7) สวิตช์ล็อกกระจกหน้าต่างไฟฟ้า

กระจกหน้าต่างไฟฟ้า

สวิตช์ถูกยัดอยู่ที่ตำแหน่ง ON หากต้องการเลื่อนกระจกขึ้นหรือลดกระจกลง ประตูแต่ละด้านจะมีสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าไว้สำหรับควบคุมกระจกหน้าต่าง ประตูด้านผู้ขับซึ่งจะมีสวิตช์ล็อกกระจกหน้าต่างไฟฟ้าที่สามารถล็อกไม่ให้กระจกหน้าต่างด้านหลังทำงาน กระจกหน้าต่างไฟฟ้าจะยังสามารถใช้งานได้ประมาณ 3 นาที หลังจากปิดสวิตช์ถูกยัดไปที่ตำแหน่ง ACC หรือ LOCK/OFF อย่างไรก็ตาม หากเปิดประตูหน้า กระจกหน้าต่างไฟฟ้าจะไม่สามารถทำงานต่อภายในระยะเวลา 3 นาที ดังกล่าวได้

i ข้อมูล

- ในสภาพอากาศเย็นและชื้น กระจกหน้าต่างไฟฟ้าอาจทำงานได้ไม่สมบูรณ์เนื่องจากมีน้ำแข็งเกาะ
- ขณะขับรถโดยที่เปิดกระจกหน้าต่างด้านหลัง อาจทำให้เกิดแรงลมปะทะภายในรถหรือเกิดเสียงดังจากแรงลม เสียงที่เกิดขึ้นนี้เป็นเรื่องปกติและสามารถทำให้ลดลงหรือไม่เกิดขึ้นได้ โดยการดำเนินการดังต่อไปนี้ หากเกิดเสียงรบกวนขณะเปิดกระจกหน้าต่างด้านหลัง ให้เปิดกระจกหน้าต่างคู่นำลงมาเล็กน้อย ประมาณ 2.5 ซม. (1 นิ้ว)

การเปิดและปิดกระจกหน้าต่าง



การเปิด:

กดสวิตช์กระจกหน้าต่างลงจนถึงตำแหน่งล็อกแรก
(5) ปลดสวิตช์เมื่อต้องการให้กระจกหน้าต่างหยุด

การปิด:

ดันสวิตช์กระจกหน้าต่างขึ้นจนถึงตำแหน่งล็อกแรก
(5) ปลดสวิตช์กระจกหน้าต่างเพื่อหยุดกระจกหน้าต่างในตำแหน่งที่ต้องการ

กระจกหน้าต่างเลื่อนขึ้น/ลงอัตโนมัติ (ถ้าติดตั้ง) (กระจกหน้าต่างด้านผู้ขับขี่)

เมื่อกดหรือดึงสวิตช์กระจกไฟฟ้าไปยังตำแหน่งที่สอง (6) แล้วปล่อย กระจกหน้าต่างจะเลื่อนลงหรือเลื่อนขึ้นจนสุดโดยอัตโนมัติ หากต้องการหยุดในตำแหน่งที่ต้องการขณะที่หน้าต่างกำลังเลื่อนลงหรือเลื่อนขึ้น ให้ดึงหรือกดสวิตช์แล้วปล่อย

การรีเซ็ตกระจกหน้าต่างไฟฟ้า

หากกระจกหน้าต่างไฟฟ้าทำงานผิดปกติ ให้ปรับตั้งระบบกระจกหน้าต่างไฟฟ้าอัตโนมัติใหม่นี้:

1. ปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON
2. ปิดกระจกหน้าต่างและดึงสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าค้างไว้อย่างน้อย 1 วินาที

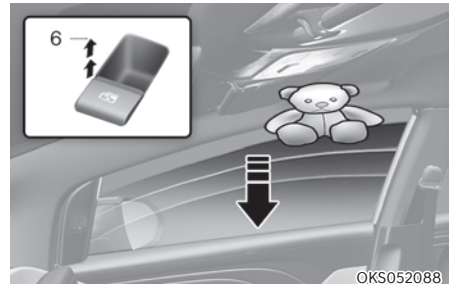
หากกระจกหน้าต่างไฟฟ้ายังทำงานผิดปกติหลังจากรีเซ็ต เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง



คำเตือน

ระบบเลื่อนกลับโดยอัตโนมัติจะไม่ทำงานในขณะรีเซ็ตระบบกระจกหน้าต่างไฟฟ้า โปรดตรวจสอบว่าไม่มีส่วนใดของร่างกายหรือวัตถุอื่นๆ กีดขวางการเลื่อนของกระจกหน้าต่างเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือความเสียหายต่อรถ

การเลื่อนกลับโดยอัตโนมัติ (ถ้าติดตั้ง)



หากกระจกหน้าต่างตรวจพบว่ามีสิ่งกีดขวางในขณะกำลังปิดโดยอัตโนมัติ กระจกหน้าต่างจะหยุดเลื่อนขึ้นและจะเลื่อนกลับลงประมาณ 30 ซม. (12 นิ้ว) เพื่อให้สามารถนำสิ่งกีดขวางนั้นออกได้

หากกระจกหน้าต่างตรวจพบแรงต้านในขณะที่ตั้งสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าขึ้นแบบต่อเนื่อง กระจกหน้าต่างจะหยุดเลื่อนขึ้นและจะเลื่อนกลับลงประมาณ 2.5 ซม. (1 นิ้ว)

หากดึงสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าต่ออีกภายใน 5 วินาที หลังจากที่กระจกหน้าต่างไฟฟ้าเลื่อนกลับลงอัตโนมัติแล้ว ระบบเลื่อนกลับโดยอัตโนมัติจะไม่ทำงาน



ข้อมูล

ระบบเลื่อนกลับโดยอัตโนมัตินี้จะทำงานเฉพาะเมื่อใช้งานฟังก์ชันเลื่อนขึ้นอัตโนมัติโดยการดึงสวิตช์ขึ้นจนถึงตำแหน่งล็อกที่สอง



คำเตือน

โปรดตรวจสอบว่าไม่มีส่วนของร่างกายหรือวัตถุอื่นๆ กีดขวางการเลื่อนของกระจกหน้าต่างเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือความเสียหายต่อรถ

ระบบเลื่อนกลับโดยอัตโนมัติอาจไม่สามารถตรวจจับวัตถุที่มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางน้อยกว่า 4 มม. (0.16 นิ้ว) ที่อยู่ระหว่างกระจกหน้าต่างกับกรอบกระจกด้านบน ทำให้กระจกไม่หยุดเลื่อนและจะไม่เลื่อนกลับลง

หมายเหตุ

ห้ามติดตั้งอุปกรณ์เสริมใดๆ บนกระจกหน้าต่าง เพราะอาจทำให้ระบบเลื่อนกลับโดยอัตโนมัติไม่ทำงาน



คำเตือน

อย่าปล่อยให้เด็กเล่นกระจกหน้าต่างไฟฟ้า กดสวิตช์ล๊อคกระจกหน้าต่างไฟฟ้าไปที่ตำแหน่งล๊อคทุกครั้ง การปล่อยให้เด็กเล่นสวิตช์กระจกไฟฟ้าอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

สวิตช์ล๊อคกระจกหน้าต่างไฟฟ้า (ถ้าติดตั้ง)



©KS052023L

ผู้ขับขี่สามารถปิดการทำงานของสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าที่ประตูผู้โดยสารด้านหลังได้ โดยการกดสวิตช์ล๊อคกระจกหน้าต่างไฟฟ้า

เมื่อกดสวิตช์ล๊อคกระจกหน้าต่างไฟฟ้า:

- แผงควบคุมหลักด้านผู้ขับขี่สามารถใช้ควบคุมกระจกหน้าต่างไฟฟ้าได้ทุกบาน
- แผงควบคุมด้านผู้โดยสารด้านหน้าสามารถควบคุมกระจกหน้าต่างไฟฟ้าด้านผู้โดยสารด้านหน้าได้
- แผงควบคุมด้านผู้โดยสารด้านหลังไม่สามารถควบคุมกระจกหน้าต่างไฟฟ้าด้านผู้โดยสารด้านหลังได้

หมายเหตุ

- ห้ามเปิดหรือปิดกระจกหน้าต่างไฟฟ้า พร้อมกันสองบาน เพื่อป้องกันความเสียหายในระบบกระจกหน้าต่างไฟฟ้า และยังช่วยยืดอายุการใช้งานของฟิวส์ด้วย
- ห้ามเปิดหรือปิดสวิตช์หลักที่ด้านผู้ขับขี่ และสวิตช์ด้านผู้โดยสารในลักษณะสวนทางตรงข้ามในเวลาเดียวกัน การกระทำดังกล่าวจะทำให้กระจกหน้าต่างไฟฟ้าหยุดทำงานและไม่สามารถเปิดหรือปิดได้



คำเตือน

กระจกหน้าต่าง

- ห้ามทิ้งสมาร์ตคีย์ไว้ในรถกับเด็กโดยที่ไม่มีผู้ดูแลในขณะที่ยังไม่ได้ดับเครื่องยนต์
- ห้ามปล่อยให้เด็กอยู่ในรถยนต์โดยที่ไม่มีผู้ดูแล เพราะแม้แต่เด็กเล็กก็อาจทำให้รถเคลื่อนที่โดยไม่ได้ตั้งใจ หรืออาจไปยุ่งกับกระจกหน้าต่างไฟฟ้า ทำให้ตัวเด็กเองหรือคนอื่น ๆ ได้รับบาดเจ็บ
- ตรวจสอบให้แน่ใจอีกครั้งว่าไม่มีสิ่งกีดขวาง เช่น แขน มือ ศีรษะ และสิ่งของอื่นๆ ก่อนปิดกระจกหน้าต่างไฟฟ้า
- ห้ามยื่นศีรษะ แขน หรือลำตัวออกนอกกระจกหน้าต่าง

ฟังก์ชันการเปิด/ปิดกระจกหน้าต่างด้วยรีโมท (ถ้าติดตั้ง)



ท่านยังสามารถควบคุมการเคลื่อนที่ทางฝั่งประตูผู้ขับขี่ได้แม้จะดับเครื่องยนต์แล้ว

- กดปุ่มล็อกประตู (1) หนึ่งครั้งเพื่อปิดกระจกหน้าต่าง กดปุ่มปลดล็อกประตู (2) เพื่อหยุดการเคลื่อนที่ในขณะที่กระจกหน้าต่างกำลังเลื่อนขึ้น
- ท่านสามารถเปิดกระจกหน้าต่างได้โดยการกดปุ่มปลดล็อกประตู (1) เป็นเวลา 2 วินาที กดปุ่มล็อกประตู (1) หรือปุ่มปลดล็อกประตู (2) เพื่อหยุดการเคลื่อนที่ในขณะที่กระจกหน้าต่างกำลังเลื่อนลง



ข้อมูล

- ฟังก์ชันการเปิด/ปิดกระจกหน้าต่างด้วยรีโมทจะทำงานได้ก็ต่อเมื่อติดตั้งกระจกไฟฟ้าป้องกันการหนีบ
- ฟังก์ชันการปิดกระจกหน้าต่างด้วยรีโมทอาจหยุดกะทันหันเมื่อท่านออกห่างจากตัวรถระหว่างที่ฟังก์ชันนี้ทำงานอยู่ ดังนั้นให้ยืนอยู่ในระยะใกล้กับตัวรถพร้อมกับตรวจสอบการเคลื่อนที่ของกระจกหน้าต่าง
- ฟังก์ชันการปิดกระจกหน้าต่างด้วยรีโมทจะทำงานได้ในรถรุ่นที่มีกระจกหน้าต่างไฟฟ้าอัตโนมัติ

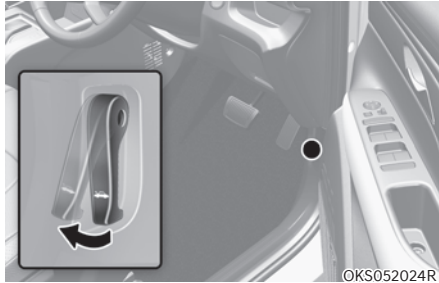


คำเตือน

โปรดตรวจสอบซ้ำให้แน่ใจว่าแขน มือ ศีรษะ และอวัยวะอื่นๆ ไม่กีดขวางระยะการปิดกระจกหน้าต่าง ก่อนใช้งานฟังก์ชันการปิดกระจกหน้าต่างด้วยรีโมท

อุปกรณ์ภายนอก ฝากระโปรงหน้า

การเปิดฝากระโปรงหน้า



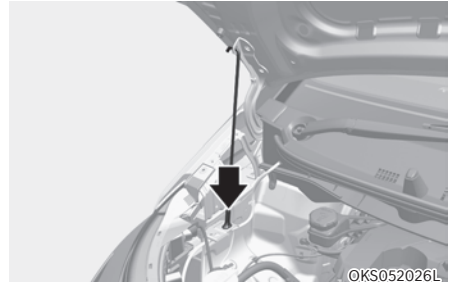
OKS052024R

1. จอดรถและใช้เบรกมือ
2. ดึงคันโยกปลดล็อกเพื่อปลดล็อกฝากระโปรงหน้า ฝากระโปรงหน้าต้องเปิดขึ้นเล็กน้อย



OKS052025L

3. เดินไปด้านหน้ารถ ยกฝากระโปรงหน้าขึ้นเล็กน้อย ดันก้านล็อก (1) ด้านในตรงกึ่งกลางของฝากระโปรงหน้า แล้วยกฝากระโปรงหน้า (2) ขึ้น



©KS052026L

4. ดึงก้านเหล็กค้ำออกมา
5. ค้ำฝากระโปรงหน้าด้วยก้านเหล็กค้ำ



คำเตือน

ก้านเหล็กค้ำจะต้องเสียบแน่นสนิทกับรูที่กำหนดให้ขณะทำการตรวจเช็คในห้องเครื่องยนต์ เพื่อป้องกันไม่ให้ฝากระโปรงหน้าตกลงมาทับและทำให้ได้รับบาดเจ็บ

การปิดฝากระโปรงหน้า

1. ก่อนปิดฝากระโปรงหน้า ให้ตรวจเช็คด้านในและรอบๆ ห้องเครื่องยนต์ให้แน่ใจดังนี้:
 - นำเครื่องมือหรือสิ่งของอื่นๆ ที่หลุดหลวมออกจากพื้นที่ห้องเครื่องยนต์หรือระยะการเปิดฝากระโปรงหน้าแล้ว
 - นำถุงมือ เศษผ้า หรือวัสดุอื่นๆ ที่อาจติดไฟได้ ออกจากห้องเครื่องยนต์หมดแล้ว
 - ฝาปิดช่องเติมของเหลวทั้งหมดต้องปิดสนิทและเข้าที่ดีแล้ว
2. เก็บก้านหลักค้ำเข้ากับคลิปหนีบเพื่อป้องกันการสั่นสะเทือน
3. ปิดฝากระโปรงหน้าลงครึ่งทาง (ยกให้สูงจากตำแหน่งปิดประมาณ 30 ซม.) แล้วกดลงเพื่อให้ล็อกเข้าที่
4. จากนั้นให้ตรวจสอบดูอีกรอบว่าฝากระโปรงหน้าล็อกสนิทแล้ว
 - หากยังสามารถยกฝากระโปรงหน้าขึ้นได้เล็กน้อย แสดงว่ายังล็อกไม่เข้าที่
 - ให้เปิดฝากระโปรงหน้าขึ้นและปิดอีกครั้ง โดยออกแรงมากกว่าเดิม



คำเตือน

ต้องตรวจสอบให้แน่ใจอีกครั้งว่าฝากระโปรงหน้าล็อกแน่นดีแล้วก่อนที่จะขับรถออกไป ตรวจสอบบนแผงหน้าปัดว่ามีไฟเตือนหรือข้อความแจ้งฝากระโปรงหน้าเปิดหรือไม่ หากขับขณะที่ฝากระโปรงหน้ายังเปิดอยู่ ฝากระโปรงหน้าอาจจะเปิดได้ในขณะที่รถวิ่ง ทำให้สูญเสียการมองเห็นโดยสิ้นเชิง ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้

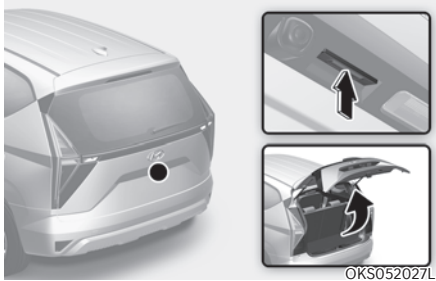


คำเตือน

- ก่อนที่จะปิดฝากระโปรงหน้า ต้องแน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางใดๆ อยู่ในระยะการเปิดฝากระโปรงหน้า การปิดฝากระโปรงหน้าขณะที่มีสิ่งกีดขวางอาจทำให้ทรัพย์สินหรือสิ่งของเสียหาย หรืออาจทำให้บุคคลได้รับบาดเจ็บรุนแรง
- อย่าให้มีถุงมือ เศษผ้า หรือวัสดุที่ติดไฟได้อื่นใดหลงเหลืออยู่ในห้องเครื่องยนต์ เพราะอาจทำให้เกิดไฟไหม้ขึ้นได้
- อย่าขับรถออกไปในขณะที่เปิดฝากระโปรงหน้าอยู่ เพราะจะบดบังทัศนวิสัยและฝากระโปรงหน้าอาจตกลงมากระแทกหรือเกิดความเสียหายได้

ประตูท้าย

การเปิดประตูท้าย

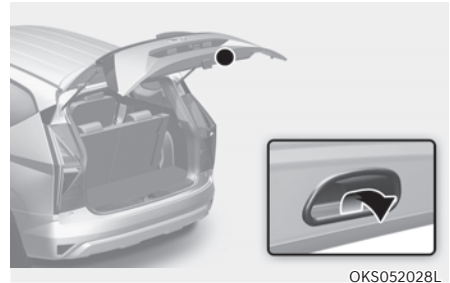


ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เข้าเกียร์ P (เกียร์จอด) และดึงเบรกมือแล้ว

จากนั้นให้ปฏิบัติตามข้อใดข้อหนึ่งต่อไปนี้:

1. ปลดล็อกประตูทุกบานโดยใช้ปุ่มปลดล็อกประตูบนกุญแจรีโมทหรือสมาร์ตคีย์ กดสวิตช์ที่มีฉาบบประตูท้ายแล้วเปิดประตูท้ายออก
2. กดสวิตช์ปลดล็อกประตูท้ายบนกุญแจรีโมทหรือสมาร์ตคีย์ค้างไว้ กดสวิตช์ที่มีฉาบบประตูท้ายแล้วเปิดประตูท้ายออก

การปิดประตูท้าย



ปิดประตูท้ายลงและกดลงจนกว่าจะล็อกเข้าที่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูท้ายปิดสนิทดีแล้ว โดยการลองยกประตูท้ายขึ้นอีกครั้งโดยไม่ต้องกดปุ่มปลดล็อกประตูท้าย



คำเตือน

ควรปิดประตูท้ายให้สนิททุกครั้งในขณะที่ยานพาหนะเคลื่อนที่ หากเปิดทิ้งไว้หรือเปิดแง้มไว้ แก๊สไอเสียที่เป็นพิษซึ่งประกอบด้วยคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) อาจจะเข้ามาในรถทำให้เกิดอันตรายหรืออาจทำให้เสียชีวิตได้



ข้อมูล

เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุประตูท้ายและอุปกรณ์อื่นๆ ที่ติดตั้งได้รับความเสียหาย โปรดปิดประตูท้ายทุกครั้งก่อนการขับขี่

หมายเหตุ

ในสภาพอากาศเย็นและชื้น กลไกระบบล็อกและปลดล็อกประตูท้ายอาจทำงานไม่สมบูรณ์เนื่องจากมีน้ำแข็งเกาะ

คำเตือน

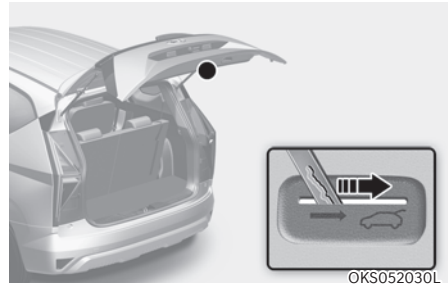


อย่าใช้ส่วนค้ำยันประตูล้อ (ใช้คประตูล้อ) เป็นตัวช่วยพยุง โปรดคำนึงว่า หากส่วนนี้เสียหายอาจเป็นสาเหตุทำให้รถได้รับความเสียหายและเสี่ยงต่อการบาดเจ็บได้

คำเตือน

- ห้ามให้ผู้โดยสารนั่งในห้องเก็บสัมภาระท้ายรถไม่ว่าจะกรณีใดก็ตาม เพราะหากประตูล้อล็อกสนิทหรือไม่สนิทก็ตามและผู้โดยสารดังกล่าวไม่สามารถออกจากประตูล้อได้ อาจเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตเนื่องจากขาดอากาศหายใจ สุดคมคว้นไอเสีย หรือความร้อนที่เพิ่มขึ้นอย่างกะทันหัน หรือเนื่องจากสภาพอากาศที่หนาวจัด ห้องเก็บสัมภาระยังเป็นตำแหน่งที่มีความอันตรายอย่างยิ่งในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุรถชน เพราะนอกจากจะเป็นตำแหน่งที่ไม่มีระบบป้องกันผู้โดยสารแล้วยังเป็นตำแหน่งที่จะยุบตัวเมื่อรถถูกชนด้วย
- ต้องล็อกครกยนต์ของท่านไว้ตลอดเวลาและเก็บกุญแจไว้ให้พ้นมือเด็ก ผู้ปกครองควรสอนบุตรหลานของตนถึงอันตรายของการเล่นในห้องเก็บสัมภาระท้ายรถ

การปลดล็อกประตูล้อในกรณีฉุกเฉิน



รถยนต์ของท่านติดตั้งคันปลดล็อกประตูล้อในกรณีฉุกเฉินอยู่บริเวณขอบล่างของประตูล้อ หากมีคนถูกล็อกอยู่ในห้องเก็บสัมภาระ ท่านสามารถเปิดประตูล้อได้โดยปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. สอดกุญแจเข้าไปในช่อง
2. ใช้กุญแจดันคันปลดล็อกไปทางด้านขวา
3. ยกประตูล้อขึ้น

คำเตือน

- เพื่อเตรียมรับกรณีฉุกเฉิน ต้องจดจำตำแหน่งของคันปลดล็อกประตูล้อในรถในกรณีฉุกเฉินและวิธีการเปิดประตูล้อในกรณีที่ท่านติดอยู่ในห้องเก็บสัมภาระโดยไม่คาดคิด
- ไม่ควรอนุญาตให้ผู้โดยสารนั่งในห้องเก็บสัมภาระท้ายรถไม่ว่าจะกรณีใดก็ตาม ห้องเก็บสัมภาระเป็นตำแหน่งที่อันตรายมากในกรณีที่เกิดการชน
- ใช้คันปลดล็อกคันนี้สำหรับในกรณีที่ฉุกเฉินจริงๆ เท่านั้น และต้องใช้ความระมัดระวังอย่างสูง โดยเฉพาะอย่างยิ่งในขณะที่ยังกำลังเคลื่อนที่อยู่

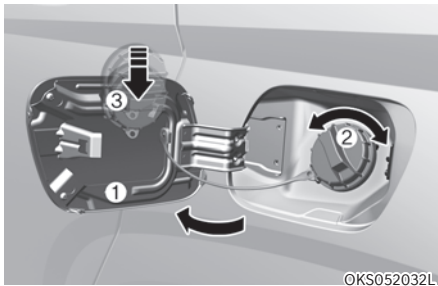
ฝาปิดช่องเติมเชื้อเพลิง

การเปิดฝาปิดช่องเติมเชื้อเพลิง



ควรเปิดฝาปิดช่องเติมเชื้อเพลิงจากภายในรถ ทุกครั้งที่ต้องการเติมน้ำมัน โดยการดิ่งสวิตช์เปิด ฝาปิดช่องเติมเชื้อเพลิงขึ้น

1. ดับเครื่องยนต์
2. ดิ่งสวิตช์เปิดฝาปิดช่องเติมเชื้อเพลิงขึ้น



3. ดิ่งฝาปิดช่องเติมเชื้อเพลิง (1) เพื่อเปิดออกจนสุด
4. ถอดฝาถังเชื้อเพลิง (2) โดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกา ท่านอาจได้ยินเสียงฟู่เนื่องจากแรงดันภายในถังกำลังกระจายตัว
5. วางฝาถังเชื้อเพลิงไว้บนฝาปิดช่องเติมเชื้อเพลิง (3)

i ข้อมูล

หากเปิดฝาช่องเติมเชื้อเพลิงไม่ออกเพราะมีน้ำแข็งเกาะรอบๆ ให้เคาะหรือกดที่ฝาเบาๆ เพื่อให้ น้ำแข็งแตกตัวและเปิดฝาดังกล่าวออกได้ อย่าใช้ของแข็งจี้ที่ฝา หากจำเป็นให้ใช้สเปรย์สำหรับละลายน้ำแข็งฉีดรอบๆ (อย่าใช้น้ำยาป้องกันการแข็งตัวของหม้อน้ำ) หรือเคลื่อนย้ายรถไปในบริเวณที่มีอากาศอบอุ่นเพื่อให้ น้ำแข็งละลาย

การปิดฝาช่องเติมเชื้อเพลิง

1. ใส่ฝาถังเชื้อเพลิง (2) กลับเข้าที่โดยการหมุนตามเข็มนาฬิกาจนกว่าจะได้ยินเสียง “คลิก” หนึ่งครั้ง ซึ่งเป็นการแสดงให้ทราบว่าฝาปิดแน่นสนิทแล้ว
2. ปิดฝาช่องเติมเชื้อเพลิง (1) แล้วกดเบาๆ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาปิดสนิทดีแล้ว



คำเตือน

เนื่องจากน้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟสูงและสามารถระเหยได้ หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้ เหล่านี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต:

- อ่านและปฏิบัติตามสัญลักษณ์ที่ติดเตือนไว้ที่สถานีบริการน้ำมัน
- ก่อนที่จะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ควรทราบตำแหน่งว่าลิ้นที่ปิดน้ำมันฉุกเฉินที่สถานีบริการน้ำมัน หากมีการติดตั้งไว้
- ก่อนจับหัวฉีดเชื้อเพลิง ควรกำจัดไฟฟ้าสถิตที่อาจเกิดขึ้นบนตัวท่านโดยการสัมผัสส่วนที่เป็นโลหะของรถ รักษา ระยะห่างจากคอเติมน้ำมันเชื้อเพลิง หัวฉีด หรือแหล่งจ่ายเชื้อเพลิงอื่นๆ และจับด้วยมือเปล่า
- อย่าใช้โทรศัพท์มือถือในขณะที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง กระแสไฟฟ้าและ/หรือคลื่นรบกวนอิเล็กทรอนิกส์จากโทรศัพท์มือถือสามารถทำให้ไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิงติดไฟ ทำให้เกิดไฟไหม้ได้

- อย่ากลับเข้าไปในรถในขณะที่ยังเติมน้ำมันไม่เสร็จสิ้น เพราะตัวท่านอาจเกิดไฟฟ้าสถิตจากการถู เสื้อผ้า หรือสัมผัสสิ่งของหรือผ้าชนิดต่างๆ ที่สามารถทำให้เกิดไฟฟ้าสถิตได้ เนื่องจากไฟฟ้าสถิตอาจทำให้ไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิงติดไฟ ทำให้เกิดไฟไหม้ได้ หากท่านต้องเข้าไปในรถอีกครั้ง ควรกำจัดไฟฟ้าสถิตที่อาจเป็นอันตรายโดยการสัมผัสส่วนที่เป็นโลหะของรถ รักษา ระยะห่างจากคอเติมน้ำมันเชื้อเพลิง หัวฉีด หรือแหล่งจ่ายน้ำมันอื่นๆ และจับด้วยมือเปล่า
- เมื่อใช้ภาชนะเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแบบถังหิ้ว ต้องแน่ใจว่าได้วางภาชนะบนพื้นดินที่เป็นฉนวนก่อนที่จะเติมน้ำมัน เนื่องจากไฟฟ้าสถิตจากภาชนะอาจทำให้ไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิงติดไฟ ทำให้เกิดไฟไหม้ได้ เมื่อเริ่มเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว ควรใช้มือเปล่าสัมผัสกับรถไว้จนกระทั่งเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเสร็จ
- ให้ใช้เฉพาะภาชนะบรรจุเชื้อเพลิงพลาสติกที่ออกแบบมาเพื่อขนย้ายและจัดเก็บน้ำมันเบนซินเท่านั้น
- เมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้เข้าเกียร์ P (เกียร์จอด) ใส่เบรกมือ และปรับสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง LOCK/OFF ประกายไฟที่เกิดจากอุปกรณ์ไฟฟ้า ซึ่งเกี่ยวข้องกับเครื่องยนต์อาจทำให้ไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิงติดไฟ ทำให้เกิดไฟไหม้ได้

- ห้ามใช้ไม้ขีดไฟหรือที่จุดบุหรี่ และห้ามสูบบุหรี่หรือจุดบุหรี่ทิ้งไว้ในรถยนต์ของท่าน ขณะอยู่ที่สถานีบริการน้ำมัน โดยเฉพาะในขณะที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง
- ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถึงเพราะจะทำให้ น้ำมันเชื้อเพลิงหกหล่นออกมา
- หากเกิดไฟไหม้ขณะเติมน้ำมัน ให้รีบถอยห่างจากรัศมีตัวรถ และแจ้งเจ้าหน้าที่สถานีบริการน้ำมัน เจ้าหน้าที่ดับเพลิง หรือผู้ที่เกี่ยวข้องให้ทราบโดยเร็วที่สุด โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยที่ได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่
- แร่งดันน้ำมันเชื้อเพลิงที่กระเด็นออกมาถูกเสื้อผ้าหรือผิวหนัง อาจเป็นสาเหตุทำให้เกิดแผลไหม้และไฟไหม้ได้ ดังนั้นจึงควรเปิดฝาดังช้าๆ และระมัดระวัง หากมีเสียงดังผิดปกติ ให้รอจนกว่าเสียงนั้นจะหายไป แล้วจึงเปิดฝาดังน้ำมันออก
- ต้องตรวจสอบฝาดังเชื้อเพลิงทุกครั้งว่าปิดสนิทดีแล้ว เพื่อป้องกันน้ำมันเชื้อเพลิงหกหรือไหลออกมา กรณีเกิดอุบัติเหตุ

i ข้อมูล

- ต้องเติมเชื้อเพลิงโดยปฏิบัติตามหัวข้อ "ข้อกำหนดเชื้อเพลิง" ที่แนะนำในบทที่ 1
- อย่าทำเชื้อเพลิงหกใส่พื้นผิวภายนอกของรถ เชื้อเพลิงประเภทใดก็ตามที่หกลงบนพื้นผิวสีอาจทำให้สีรถเสียหาย

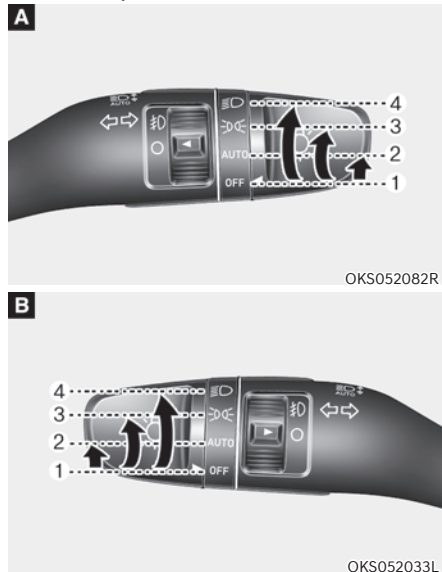
หมายเหตุ

หากจำเป็นต้องเปลี่ยนฝาดังเชื้อเพลิง ให้ใช้เฉพาะฝาดังของแท้จากฮุนไดเท่านั้น หรือฝาดังที่มีคุณสมบัติเท่าเทียมตามที่กำหนดไว้สำหรับรถของท่าน หากใช้อะไหล่เทียม อาจมีผลกระทบร้ายแรงต่อระบบน้ำมันเชื้อเพลิง และระบบควบคุมมลพิษ

ไฟส่องสว่าง

ไฟส่องสว่างภายนอก

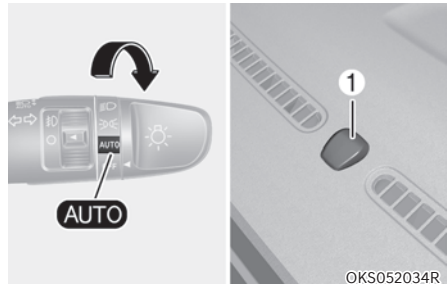
สวิตช์ควบคุมระบบไฟส่องสว่าง



[A]: พวงมาลัยขวา, [B]: พวงมาลัยซ้าย

เมื่อต้องการเปิดใช้งานไฟส่องสว่าง ให้หมุนสวิตช์ตรงปลายของก้านควบคุมไปตามตำแหน่งต่อไปนี้:

- (1) ปิด
- (2) ไฟส่องสว่างอัตโนมัติ (ถ้าติดตั้ง)
- (3) ไฟหรี่
- (4) ไฟหน้า



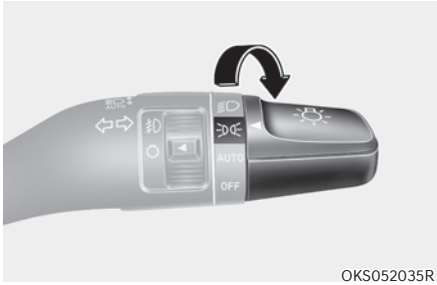
ไฟส่องสว่างอัตโนมัติ (ถ้าติดตั้ง)

เมื่อสวิตช์ไฟอยู่ที่ตำแหน่ง AUTO (อัตโนมัติ) ระบบจะเปิดหรือปิดไฟหรี่และไฟหน้ารถโดยอัตโนมัติตามปริมาณแสงภายนอกรถยนต์

แม้ว่าจะเปิดใช้งานฟังก์ชันไฟส่องสว่างอัตโนมัติ เราขอแนะนำให้ท่านเปิดไฟส่องสว่างด้วยตัวเองเมื่อขับในช่วงเวลากลางคืนหรือมีหมอกจัด หรือเมื่อขับที่เข้าไปในบริเวณที่มีแสงน้อย เช่น อุโมงค์หรืออาคารจอดรถ

หมายเหตุ

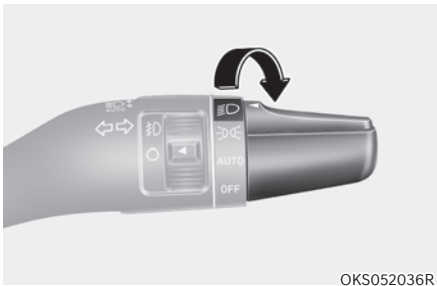
- ห้ามใช้ผ้าคลุมหรือทำของเหลวตกลงบริเวณเซ็นเซอร์ (1) ที่อยู่บนแผงหน้าปัด
- ห้ามทำความสะอาดเซ็นเซอร์ด้วยน้ำยาทำความสะอาดกระจก เนื่องจากอาจก่อให้เกิดชั้นฟิล์มที่อาจรบกวนการทำงานของเซ็นเซอร์ได้
- หากรถยนต์ของท่านติดฟิล์มกระจกหน้าต่างหรือฟิล์มฉาบโลหะที่กระจกบังลมหน้า ระบบไฟส่องสว่างอัตโนมัติอาจทำงานผิดปกติ



OKS052035R

ไฟหรี่ (D)

ไฟหรี่ ไฟส่องป้ายทะเบียน และไฟส่องสว่าง
แผงหน้าปัดจะติดสว่าง



OKS052036R

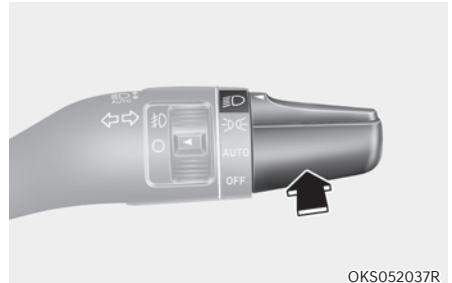
ไฟหน้า (D)

ไฟหน้า ไฟหรี่ ไฟส่องป้ายทะเบียน และไฟส่องสว่าง
แผงหน้าปัดจะติดสว่าง

i ข้อมูล

สวิตช์กุญแจต้องอยู่ที่ตำแหน่ง ON
หากต้องการเปิดไฟหน้ารถ

การเปิดไฟสูง



OKS052037R

การเปิดไฟสูง ให้ดันก้านควบคุมออกจากตัวท่าน
ก้านควบคุมจะคืนกลับสู่ตำแหน่งเดิม

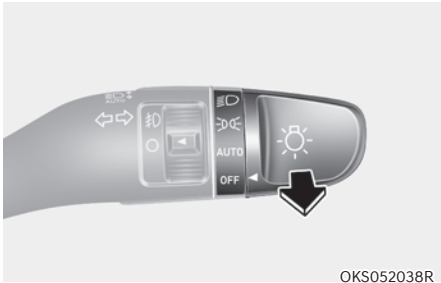
ไฟแสดงสถานะไฟสูงจะติดสว่างเมื่อเปิดใช้งาน
ไฟสูง

การปิดไฟสูง ให้ดันก้านควบคุมเข้าหาตัวท่าน
ระบบจะเปิดไฟต่ำ



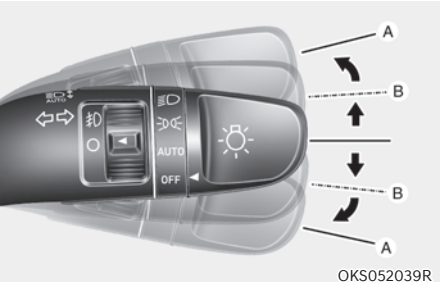
คำเตือน

ห้ามเปิดไฟสูงหากมีรถยนต์กำลังเคลื่อน
เข้าใกล้ท่าน การเปิดไฟสูงอาจบดบังทัศนวิสัย
ของผู้ขับขี่ท่านอื่น



การกะพริบไฟสูง ให้ดันก้านควบคุมเข้าหาตัวท่าน แล้วปล่อย ไฟสูงจะยังคงติดสว่างตราบเท่าที่ท่านยังไม่ปล่อยก้านควบคุม

ไฟเลี้ยวและไฟขอเปลี่ยนเลน



เมื่อต้องการเปิดไฟเลี้ยว ให้ดันก้านไฟเลี้ยวลง เพื่อเลี้ยวขวาหรือดันขึ้นเพื่อเลี้ยวซ้ายในตำแหน่ง (A) เมื่อต้องการเปิดไฟขอเปลี่ยนเลน ให้เลื่อนก้านไฟเลี้ยวเล็กน้อยแล้วค้างไว้ที่ตำแหน่ง (B) ก้านควบคุมจะกลับคืนสู่ตำแหน่ง OFF เมื่อปล่อยมือ หรือเมื่อการเลี้ยวเสร็จสมบูรณ์

หากไฟแสดงสถานะไม่ดับลงและไม่กะพริบ หรือกะพริบผิดปกติ แสดงว่าหลอดไฟเลี้ยวหลอดใดหลอดหนึ่งอาจไหม้และจำเป็นต้องเปลี่ยนใหม่

ฟังก์ชันสัญญาณไฟเลี้ยวแบบกดเพียงหนึ่งครั้ง
การเปิดใช้งานฟังก์ชันสัญญาณไฟเลี้ยวแบบกด
เพียงหนึ่งครั้ง ให้ดันก้านไฟเลี้ยวขึ้นหรือลงไปที่
ตำแหน่ง (B) แล้วปล่อย สัญญาณไฟขอเปลี่ยนเลน
จะกะพริบ 3, 5 หรือ 7 ครั้ง

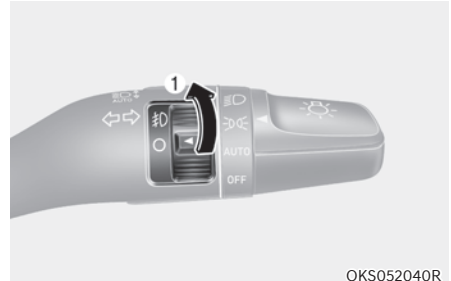
ท่านสามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันสัญญาณไฟเลี้ยว
แบบกดเพียงหนึ่งครั้งหรือเลือกจำนวนการกะพริบ
(3, 5 หรือ 7 ครั้ง) ได้จากโหมดการตั้งค่าผู้ใช้งาน
ในหน้าจอของแผงหน้าปัด

**สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ
“หน้าจอของแผงหน้าปัด” ในบทที่ 4**

หมายเหตุ

หากสัญญาณไฟเลี้ยวไม่ดับลงและไม่กะพริบ
หรือกะพริบผิดปกติ แสดงว่าหลอดไฟอาจไหม้
หรืออาจมีการเชื่อมต่อที่ไม่สมบูรณ์ในวงจร
ไฟฟ้า และอาจต้องเปลี่ยนหลอดไฟ

ไฟตัดหมอกหลัง (ถ้าติดตั้ง)



ไฟตัดหมอกใช้ปรับปรุงทัศนวิสัยในกรณีที่ทัศนวิสัย
ไม่ดีเนื่องจากมีหมอก ฝน หรือหิมะ ฯลฯ ให้ใช้สวิตช์
ด้านข้างสวิตช์ไฟหน้าเมื่อต้องการเปิดหรือปิดไฟ
ตัดหมอก

1. เปิดไฟหรือ
2. หมุนสวิตช์ไฟ (1) ไปที่ตำแหน่งไฟตัดหมอกหน้า
3. การปิดไฟตัดหมอกหน้า ให้หมุนสวิตช์ไฟไปที่
ตำแหน่งไฟตัดหมอกหน้าอีกครั้งหรือปิดไฟหรือ

หมายเหตุ

ขณะใช้งาน ไฟตัดหมอกจะใช้พลังงานไฟฟ้า
จากรถยนต์ในปริมาณที่สูงมาก โปรดใช้ไฟ
ตัดหมอกเมื่อทัศนวิสัยไม่ดีเท่านั้น

ฟังก์ชัน Battery Saver

วัตถุประสงค์ของฟังก์ชันนี้คือเพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่ไฟอ่อน ระบบจะปิดไฟหรือโดยอัตโนมัติเมื่อผู้ขับขี่ตั้งกุญแจออกหรือดับเครื่องยนต์ (กรณีสมาร์ตคีย์) และเปิดประตูด้านผู้ขับขี่ ถ้าติดตั้งฟังก์ชันนี้ ไฟจะปิดโดยอัตโนมัติเมื่อผู้ขับขี่จอดรถเข้าข้างทางในเวลากลางคืน

อย่างไรก็ตาม ไฟจะยังคงเปิดอยู่แม้ว่าจะเปิดประตูด้านผู้ขับขี่ หากสวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่งไฟหรือตำแหน่ง AUTO (ถ้าติดตั้ง) หลังจากดับเครื่องยนต์

หากจำเป็นต้องเปิดไฟหน้าไว้ ให้ปิดแล้วเปิดไฟหรืออีกครั้งโดยใช้สวิตช์ไฟหน้าบนแกนพวงมาลัย หลังจากดับเครื่องยนต์แล้ว

ระบบหน่วงไฟนาร์ถ (ถ้าติดตั้ง)

หากปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ACC หรือ LOCK/OFF โดยที่ยังเปิดไฟนาร์ถค้างไว้ ไฟนาร์ถยังคงติดสว่างเป็นเวลาประมาณ 5 นาที แต่หากดับเครื่องยนต์แล้วเปิดและปิดประตูผู้ขับขี่ ไฟนาร์ถจะดับลงหลังผ่านไป 15 วินาที สามารถปิดไฟนาร์ถได้โดยการกดปุ่มล๊อคบนกุญแจรีโมท (หรือสมาร์ตคีย์) 2 ครั้ง หรือหมุนสวิตช์ไฟไปที่ตำแหน่ง OFF หรือ AUTO แต่หากหมุนสวิตช์ไฟไปที่ตำแหน่ง AUTO ในขณะที่ด้านนอกมีไฟนาร์ถจะไม่ดับลง

ท่านสามารถเปิดหรือปิดระบบหน่วงไฟนาร์ถได้จากโหมดการตั้งค่าผู้ใช้งานบนหน้าจอของแผงหน้าปัด

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูจาก "หน้าจอของแผงหน้าปัด" ในบทที่ 4

หมายเหตุ

หากผู้ขับขี่ออกจากรถโดยใช้ประตูด้านอื่นที่ไม่ใช่ประตูผู้ขับขี่ ฟังก์ชัน Battery Saver จะไม่ทำงานและระบบหน่วงไฟนาร์ถจะไม่ปิดโดยอัตโนมัติ ซึ่งอาจเป็นสาเหตุทำให้แบตเตอรี่คายประจุ เพื่อป้องกันไฟชาร์จแบตเตอรี่หมด ให้ปิดไฟหน้าด้วยตนเองโดยใช้สวิตช์ไฟหน้าก่อนออกจากรถ

ไฟส่องสว่างขณะขับขี่เวลากลางวัน (DRL) (ถ้าติดตั้ง)

ไฟส่องสว่างขณะขับขี่เวลากลางวัน (DRL) จะช่วยให้ผู้ขับขี่ท่านอื่นสามารถมองเห็นด้านหน้ารถของท่านได้ง่ายขึ้นในช่วงเวลากลางวัน โดยเฉพาะในช่วงเวลาเร่งเช้าหรือพลบค่ำ

ระบบ DRL จะปิดไฟเฉพาะตำแหน่งเมื่อ:

1. ไฟนาร์ถหรือไฟตัดหมอกหน้า (ถ้าติดตั้ง) เปิดอยู่
2. ดับเครื่องยนต์

ไฟส่องสว่างภายในรถ



คำเตือน

ห้ามใช้งานไฟส่องสว่างภายในรถเมื่อขับรถในที่มืด ไฟส่องสว่างภายในรถอาจเป็นอุปสรรคต่อการมองเห็นของท่าน และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

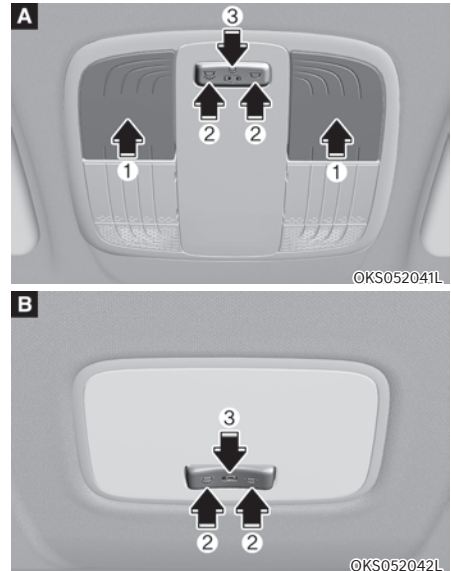
หมายเหตุ

ห้ามเปิดไฟส่องสว่างภายในรถเป็นเวลานาน ในขณะที่ดับเครื่องยนต์เนื่องจากจะเป็นสาเหตุให้แบตเตอรี่ไฟอ่อน

ระบบตัดไฟส่องสว่างภายในรถอัตโนมัติ

ไฟส่องสว่างภายในรถจะดับลงโดยอัตโนมัติหลังจากดับเครื่องยนต์และปิดประตูไปแล้วประมาณ 20 นาที กรณีที่เปิดประตูทิ้งไว้ ไฟส่องสว่างภายในรถจะดับลงหลังจากดับเครื่องยนต์ไปแล้วประมาณ 25 นาที หากล็อกประตูโดยใช้สมาร์ตคีย์และระบบกันขโมยและเสียงเตือนเปิดทำงาน ไฟส่องสว่างภายในรถจะดับลงหลังจาก 5 วินาที

ไฟห้องโดยสารตอนหน้ารถ



[A]: แบบ A, [B]: แบบ B

- (1) ไฟส่องแผนที่ด้านหน้า
- (2) ไฟส่องสว่างห้องโดยสารตอนหน้ารถ
- (3) ไฟส่องสว่างเมื่อเปิดประตูหน้า

ไฟส่องแผนที่ด้านหน้า

กดที่เลนส์หลอดไฟ (1) เพื่อเปิดไฟส่องแผนที่
กดที่ฝาครอบหลอดไฟอีกครั้งเพื่อปิดไฟส่องแผนที่

ไฟส่องสว่างห้องโดยสารตอนหน้ารถ

- ☀ :
กดปุ่มนี้เพื่อเปิดไฟส่องสว่างห้องโดยสารสำหรับเบาะหน้า/หลัง
- ☾ :
กดปุ่มนี้เพื่อปิดไฟส่องสว่างห้องโดยสารสำหรับเบาะหน้า/หลัง

ไฟส่องสว่างเมื่อเปิดประตูหน้า ()
เมื่อเปิดประตู ไฟส่องสว่างห้องโดยสารสำหรับเบาะหน้า/หลังจะติดสว่างโดยอัตโนมัติประมาณ 30 วินาที

เมื่อปลดล็อกประตูด้วยกุญแจรีโมท (สมาร์ทคีย์) ไฟส่องสว่างห้องโดยสารสำหรับเบาะหน้า/หลังจะติดสว่างโดยอัตโนมัติประมาณ 30 วินาที
ไฟส่องสว่างห้องโดยสารจะหรี่ลงเมื่อกดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON ภายใน 30 วินาที หากเปิดประตูในขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง ACC หรือ OFF ไฟส่องสว่างห้องโดยสารจะติดสว่างต่อเนื่องสูงสุด 10 นาที

ไฟส่องสว่างห้องโดยสารตอนหลัง



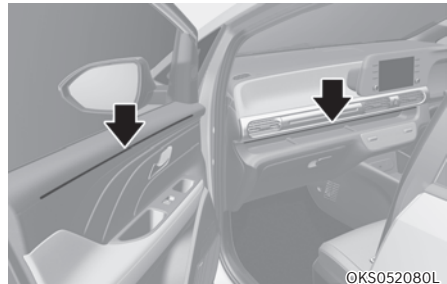
•  :

กดปุ่มนี้เพื่อเปิดหรือปิดไฟส่องสว่างห้องโดยสารตอนหลัง

หมายเหตุ

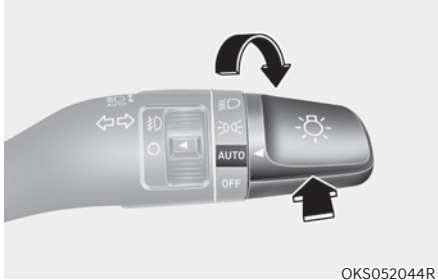
ห้ามเปิดไฟส่องสว่างภายในรถเป็นเวลานานในขณะที่ดับเครื่องยนต์

ไฟตกแต่ง (ถ้าติดตั้ง)



การปรับความสว่างของไฟตกแต่ง ให้เลือก 'Lights → Ambient Light Brightness' จากโหมดการตั้งค่าผู้ใช้งานบนหน้าจอของแผงหน้าปัด

ระบบช่วยไฟสูง (HBA) (ถ้าติดตั้ง)

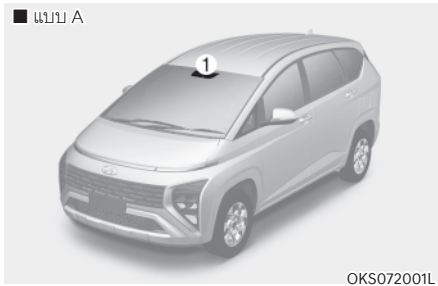


OKS052044R

ระบบช่วยไฟสูงจะปรับช่วงความสว่างของไฟหน้าโดยอัตโนมัติ (เปลี่ยนสลับระหว่างไฟสูงและไฟต่ำ) ให้เหมาะสมกับความสว่างจากระยะที่ตรวจจับได้ และสภาพท้องถนน

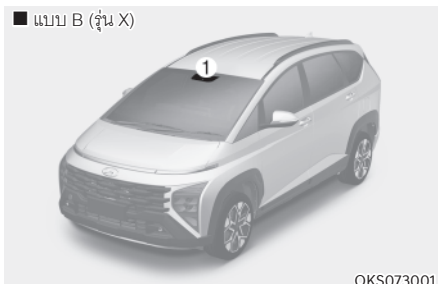
เซ็นเซอร์ตรวจจับ

■ แบบ A



OKS072001L

■ แบบ B (รุ่น X)



OKS073001

[1] : กล้องตรวจจับด้านหน้า

กล้องตรวจจับด้านหน้าทำหน้าที่เป็นเซ็นเซอร์ตรวจจับแสงสว่างภายนอกและความสว่างในระหว่างขับขึ้น

สำหรับรายละเอียดตำแหน่งของเซ็นเซอร์ตรวจจับโปรดดูจากรูปภาพข้างต้น

หมายเหตุ

- โปรดดูแลรักษากล้องตรวจจับด้านหน้าให้อยู่ในสภาพดีเสมอเพื่อคงประสิทธิภาพสูงสุดของระบบช่วยไฟสูง
- สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อควรระวังของกล้องตรวจจับด้านหน้า โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)” ในบทที่ 7

การตั้งค่าระบบช่วยไฟสูง

ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือก 'Lights → High Beam Assist' จากเมนูการตั้งค่าเพื่อเปิดระบบช่วยไฟสูงและยกเลิกการเลือกเพื่อปิดระบบนี้



คำเตือน

เพื่อความปลอดภัย ควรทำการปรับตั้งค่าหลังจากจอดรถในที่ปลอดภัยแล้ว

การทำงานของระบบช่วยไฟสูง

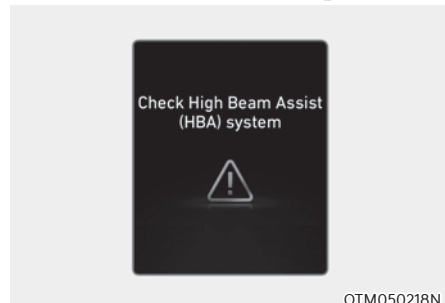
จุดแสดงผลและการควบคุม

- หลังจากเลือก 'High Beam Assist (หรือ HBA (High Beam Assist))' ในเมนู Settings แล้วระบบช่วยไฟสูงจะทำงานตามขั้นตอนต่อไปนี้
 - ปรับสวิตช์ไฟหน้าไปที่ตำแหน่ง AUTO และดันคันไฟหน้าไปทางแผงหน้าปัด ไฟแสดงสถานะระบบช่วยไฟสูง (HBA) จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัดและระบบช่วยไฟสูงจะเปิดทำงาน
 - เมื่อเปิดระบบช่วยไฟสูง ไฟสูงจะเปิดทำงานเมื่อความเร็วรถสูงกว่า 40 กม./ชม. (25 ไมล์/ชม.) เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 25 กม./ชม. (15 ไมล์/ชม.) ไฟสูงจะดับลง
 - ไฟแสดงสถานะไฟสูง (H) จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัดเมื่อเปิดไฟสูง
- ขณะที่ระบบช่วยไฟสูงทำงาน หากใช้งานคันไฟหน้าหรือสวิตช์ไฟหน้า ระบบช่วยไฟสูงจะทำงานดังนี้:
 - ถ้าดึงคันไฟหน้าเข้าหาตัวในขณะที่ไฟสูงปิดอยู่ ไฟสูงจะเปิดขึ้นโดยที่ไม่ได้ยกเลิกระบบช่วยไฟสูง เมื่อท่านปล่อยคันไฟหน้า สวิตช์จะคืนกลับไปตำแหน่งกลางและไฟสูงจะปิดลง
 - ถ้าดึงสวิตช์ไฟหน้าเข้าหาตัวในขณะที่ไฟสูงเปิดทำงานผ่านระบบช่วยไฟสูง รถจะเปิดใช้งานไฟต่ำและระบบช่วยไฟสูงจะปิดทำงาน
 - หากเปลี่ยนตำแหน่งสวิตช์ไฟสูงจาก AUTO เป็นตำแหน่งอื่น (ไฟหน้า/ไฟหรี่/ปิด) ระบบช่วยไฟสูงจะปิดการทำงานและไฟที่เกี่ยวข้องจะเปิดขึ้น

- ในขณะที่ระบบช่วยไฟสูงกำลังทำงานอยู่ ไฟสูงจะเปลี่ยนเป็นไฟต่ำหากเป็นไปตามเงื่อนไขใดๆ ต่อไปนี้:
 - เมื่อตรวจพบไฟหน้าของรถที่ขับสวนมา
 - เมื่อตรวจพบไฟท้ายของรถคันข้างหน้า
 - เมื่อตรวจพบไฟหน้าหรือไฟท้ายของรถจักรยานยนต์หรือรถจักรยาน
 - เมื่อแสงสว่างภายนอกสว่างเพียงพอจนไม่จำเป็นต้องใช้งานไฟสูง
 - เมื่อตรวจพบไฟถนนหรือไฟอื่นๆ

ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบช่วยไฟสูง

ความผิดปกติของระบบช่วยไฟสูง



OTM050218N

เมื่อระบบช่วยไฟสูงไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ ข้อความเตือน 'Check High Beam Assist (HBA) system' จะแสดงขึ้น และไฟเตือน  จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คระบบช่วยไฟสูงที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อจำกัดของระบบช่วยไฟสูง

ระบบช่วยไฟสูงอาจไม่ทำงานตามปกติในสถานการณ์ต่อไปนี้:

- ตรวจไม่พบแสงไฟจากรถคันหน้าหรือรถที่วิ่งสวนมาเนื่องจากโคมไฟเสียหาย หรือเนื่องจากอยู่ในจุดอับสายตา ฯลฯ
- ไฟหน้าของรถคันหน้าหรือรถที่วิ่งสวนมามีฝุ่น หิมะ หรือน้ำปกคลุม
- ไฟหน้าของรถคันหน้าปิดอยู่แต่ไฟตัดหมอกเปิดอยู่ เป็นต้น
- มีโคมไฟที่รูปทรงคล้ายกับโคมไฟของรถ
- ไฟหน้าได้รับความเสียหายหรือไม่ได้รับการซ่อมแซมอย่างถูกต้อง
- ทิศทางการส่องของไฟหน้าของรถไม่ได้รับการปรับอย่างถูกต้อง
- ขณะขับขึ้นถนนทางโค้งแคบๆ ถนนขรุขระ ขึ้นหรือลงทางลาดชัน
- มองเห็นรถคันหน้าเพียงบางส่วนของบนทางแยก หรือทางโค้ง
- มีแสงไฟจากรถ บ้ายสะท้อนแสง บ้ายไฟกะพริบ หรือกระจกอยู่ข้างหน้า
- มีป้ายสะท้อนแสงหรือไฟกะพริบชั่วคราวอยู่ด้านหน้า (พื้นที่ก่อสร้าง)
- สภาพพื้นถนนแฉะ เช่น มีน้ำนอง มีน้ำแข็งเกาะ หรือหิมะปกคลุม
- มีวัตถุโผล่พ้นจากทางโค้งกะทันหัน
- ตัวรถเอียงเนื่องจากยางแบนหรือมีการลากรถ
- ตรวจจับแสงไฟจากรถคันหน้าหรือรถที่วิ่งสวนมาไม่ได้เนื่องจากสิ่งกีดขวางในอากาศ เช่น ไอเสีย ควัน หมอก หิมะ หรือละอองน้ำ กองหิมะบนถนน หรือผ้าบนหลอดไฟ เป็นต้น

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อจำกัดของกล้องตรวจจับด้านหน้า โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)” ในบทที่ 7



คำเตือน

- ระบบช่วยไฟสูงอาจทำงานไม่ถูกต้อง ในบางครั้ง ระบบช่วยไฟสูงมีไว้เพื่อความสะดวกเท่านั้น การขับรถยนต์อย่างปลอดภัยถือเป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขี่ ท่านจึงต้องตรวจสอบสภาพท้องถนนอยู่เสมอ เพื่อความปลอดภัยของตนเอง
- เมื่อระบบช่วยไฟสูงทำงานผิดปกติ โปรดปรับตำแหน่งไฟหน้าระหว่างไฟสูงกับไฟต่ำด้วยตนเอง

ระบบปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก



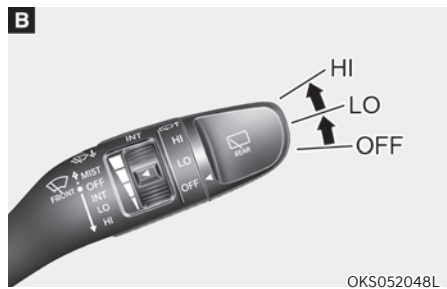
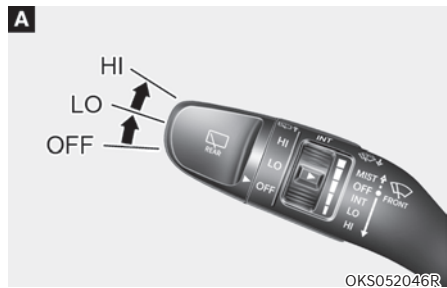
[A]: พวงมาลัยขวา, [B]: พวงมาลัยซ้าย

A: การควบคุมความเร็วระบบปัดน้ำฝน

- MIST – ปัด 1 รอบ
- OFF – ปิด
- INT – ปัดเป็นจังหวะ
- LO – ปัดด้วยความเร็วต่ำ
- HI – ปัดด้วยความเร็วสูง

B: การปรับเวลาในการปัดแบบเป็นจังหวะ

C: ปัดน้ำฝนพร้อมฉีดน้ำยาทำความสะอาด



[A]: พวงมาลัยขวา, [B]: พวงมาลัยซ้าย

D: การควบคุมระบบปัดน้ำฝน/ฉีดน้ำล้างกระจกหลัง*

- HI – ปัดต่อเนื่อง
- LO – ปัดเป็นจังหวะ
- OFF – ปิด

E: ปัดน้ำฝนพร้อมฉีดน้ำยาทำความสะอาด

ที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า

เมื่อสวิตช์ถูกแง้อยู่ในตำแหน่ง ON จะควบคุมการทำงานได้ดังนี้

MIST : หากต้องการปัด 1 รอบ ให้ผลักสวิตช์ขึ้นแล้วปล่อย ที่ปัดน้ำฝนจะปัดน้ำฝนอย่างต่อเนื่อง หากผลักสวิตช์ค้างไว้ในตำแหน่งนี้

OFF : ที่ปัดน้ำฝนจะปิดการทำงาน

INT : ที่ปัดน้ำฝนจะปัดน้ำฝนเป็นจังหวะในช่วงระยะเวลาเท่าๆ กัน หากต้องการกำหนดความเร็ว ให้หมุนสวิตช์ควบคุมความเร็ว (B) การตั้งค่าสูงสุดจะทำให้ที่ปัดน้ำฝนทำงานด้วยความถี่สูงสุด (กรณีฝนตกมาก) การตั้งค่าต่ำสุดจะทำให้ที่ปัดน้ำฝนทำงานด้วยความถี่ต่ำสุด (กรณีฝนตกน้อย)

LO : ที่ปัดน้ำฝนจะทำงานด้วยความเร็วต่ำลง

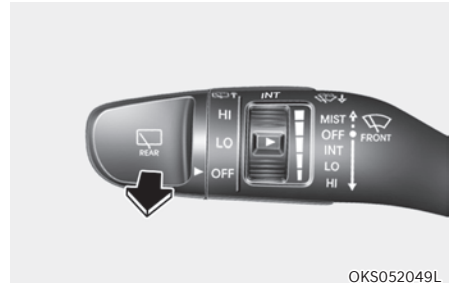
HI : ที่ปัดน้ำฝนจะทำงานด้วยความเร็วสูงขึ้น

i ข้อมูล

หากมีหิมะหรือน้ำแข็งปริมาณมากสะสมอยู่บนกระจกบังลมหน้า โปรดไล่ฝ้าที่กระจกบังลมหน้าเป็นเวลาประมาณ 10 นาที หรือจนกว่าหิมะและ/หรือน้ำแข็งจะหลุดออกจากกระจกบังลมหน้าก่อนใช้งานที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้าเพื่อให้แน่ใจว่าจะทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

หากท่านไม่กำจัดหิมะและ/หรือน้ำแข็งก่อนใช้งานระบบปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก อาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อระบบได้

ระบบฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า



OKS052049L

ขณะอยู่ในตำแหน่ง OFF ให้ดึงสวิตช์เข้าหาตัวท่านเบาๆ เพื่อพ่นน้ำฉีดล้างกระจกกลางบนกระจกบังลมหน้าและให้ที่ปัดน้ำฝนทำงาน 1-3 รอบ การฉีดน้ำและปัดน้ำฝนจะทำงานต่อไปจนกว่าท่านจะปล่อยสวิตช์

หากระบบไม่ทำงาน ท่านอาจต้องเติมน้ำยาทำความสะอาดลงในถังเก็บน้ำฉีดล้างกระจก

! คำเตือน

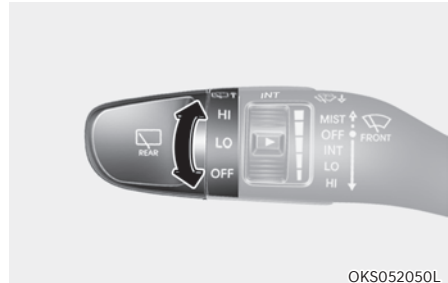
เมื่ออุณหภูมิภายนอกอยู่ต่ำกว่าจุดเยือกแข็ง โปรดอุ่นกระจกบังลมหน้าทุกครั้งโดยใช้ระบบไล่ฝ้าเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำยาทำความสะอาดแข็งตัวบนกระจกบังลมหน้าและบดบังทัศนวิสัยของท่าน ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุและได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้



ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับปั๊มฉีดน้ำยาล้างกระจก ห้ามใช้งานระบบฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้าหากไม่มีน้ำยาในถังเก็บน้ำฉีดล้างกระจก
- เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับที่ปัดน้ำฝนหรือกระจกบังลมหน้า อย่าใช้งานที่ปัดน้ำฝนในขณะที่กระจกบังลมหน้าแห้ง
- เพื่อป้องกันความเสียหายของก้านปัดน้ำฝนหรือชิ้นส่วนอื่นๆ ห้ามใช้มือเลื่อนก้านปัดน้ำฝน
- เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับระบบปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก โปรดใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีสารป้องกันการแข็งตัวในฤดูหนาวหรือเมื่ออากาศหนาวจัด

ระบบปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกหลัง



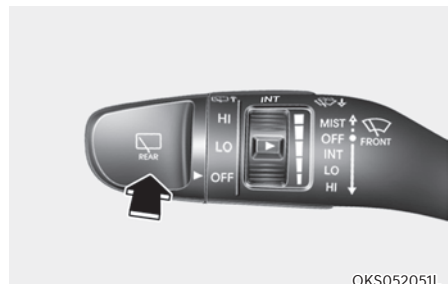
OKS052050L

สวิตช์ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกหลังอยู่ที่ส่วนปลายของก้านสวิตช์ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกหมุนสวิตช์นี้ไปยังตำแหน่งที่ต้องการเพื่อควบคุมการทำงานของระบบปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกหลัง

HI – ปัดต่อเนื่อง

LO – ปัดเป็นจังหวะ

OFF – ที่ปัดน้ำฝนจะปิดการทำงาน



OKS052051L

ผลักดันควบคุมออกจากตัวเพื่อฉีดน้ำยาล้างกระจกหลังและเปิดใช้งานที่ปัดน้ำฝนกระจกหลัง 1~3 รอบ การฉีดน้ำและปัดน้ำฝนจะทำงานต่อไปจนกว่าท่านจะปล่อยสวิตช์

ฟังก์ชันปัดน้ำฝนด้านหลังอัตโนมัติ

ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังจะทำงานถาวรถอยหลังในขณะที่เปิดใช้งานที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้าอยู่ โดยการเลือกฟังก์ชันนี้จากโหมดการตั้งค่าผู้ใช้งานในหน้าจอของแผงหน้าปัด

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “หน้าจอของแผงหน้าปัด” ในบทที่ 4

ระบบปรับอากาศ

ระบบไล่ฝ้า

หมายเหตุ

ห้ามทำความสะอาดพื้นผิวด้านในของกระจกบังลมหลังด้วยอุปกรณ์มีคมหรือน้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน เพราะอาจทำให้เส้นลวดไล่ฝ้าขาดเสียหายได้

หากต้องการละลายน้ำแข็งหรือไล่ฝ้าที่กระจกบังลมหน้า โปรดดูจากหัวข้อ "ระบบไล่ฝ้าและละลายน้ำแข็งกระจกบังลมหน้า" ในบทนี้

ระบบไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง (ถ้าติดตั้ง)



[A]: ระบบปรับอากาศแบบมือปรับ

[B]: ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ

ระบบไล่ฝ้าจะช่วยส่งความร้อนไปยังกระจกเพื่อละลายน้ำแข็งและไล่ฝ้าออกจากพื้นผิวด้านในและด้านนอกของกระจกบังลมหลังในขณะที่ยานยนต์ทำงาน เมื่อต้องการเปิดการทำงาน ให้กดปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังบนแผงระบบปรับอากาศ ไฟแสดงสถานะบนปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังจะติดสว่างเมื่อระบบเปิดทำงาน เมื่อต้องการปิดการทำงาน ให้กดปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังอีกครั้ง

i ข้อมูล

- หากมีหิมะหรือสิ่งสกปรกปกคลุมหนาอยู่บนกระจกบังลมหลัง ควรปัดออกก่อนเปิดระบบไล่ฝ้า
- ระบบไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติหลังจากทำงานได้ประมาณ 20 นาที หรือเมื่อปิดสวิตช์กุญแจ

ระบบปรับอากาศแบบมือปรับ (ถ้าติดตั้ง)

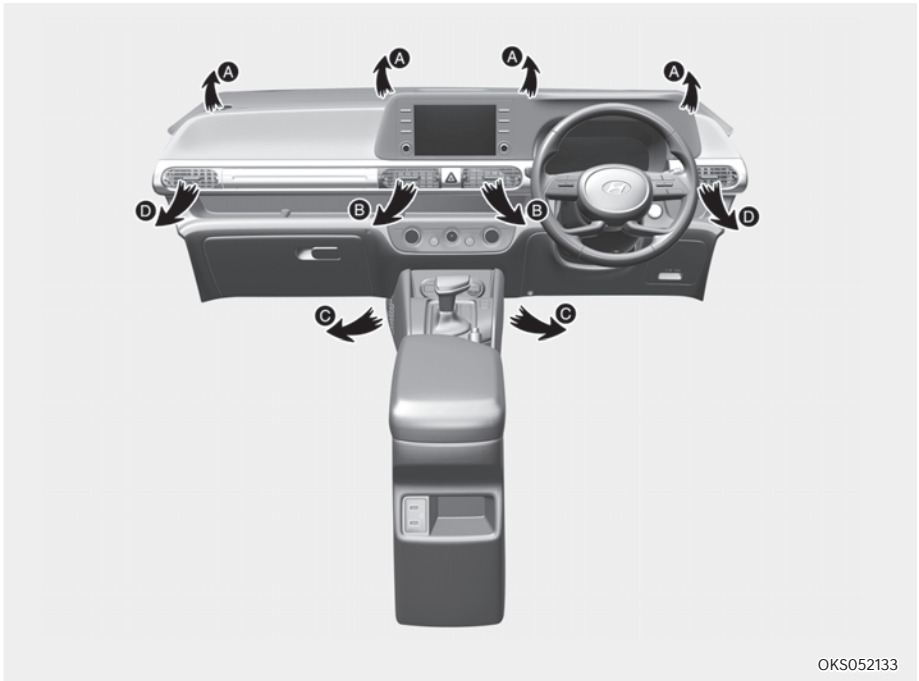


OKS052100L/OKS052101L

[A]: แบบ A, [B]: แบบ B

1. ปุ่มควบคุมทิศทางลม
2. สวิตช์ปรับอุณหภูมิ
3. ปุ่ม A/C (ระบบปรับอากาศ)
4. สวิตช์ปรับความแรงพัดลม
5. โหมดอากาศหมุนเวียนภายใน/อากาศหมุนเวียนจากภายนอก
6. ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง

ระบบปรับอากาศและระบบทำความร้อน



1. สตาร์ทเครื่องยนต์
2. ปรับทิศทางลมตามต้องการ
3. ปรับอุณหภูมิตามต้องการ
4. ปรับการหมุนเวียนอากาศเป็นโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอกหรืออากาศหมุนเวียนภายใน
5. ปรับความแรงพัดลมตามต้องการ
6. หากต้องการปรับอุณหภูมิภายในรถ ให้เปิดระบบปรับอากาศ (ถ้าติดตั้ง)

ระบบควบคุมทิศทางการลม



ปุ่มควบคุมทิศทางการลมใช้สำหรับควบคุมทิศทางของลมแอร์ผ่านระบบระบายอากาศ

สามารถปรับทิศทางการลมให้เป่าไปที่พื้น ช่องลมบน แผงหน้าปัด หรือกระจกบังลมหน้า โดยมีการใช้ 5 สัญลักษณ์เพื่อแสดงทิศทางการเป่าลมไปยัง โบน้า สองระดับ พื้น พื้น/ช่องลมไล่ฝ้า และระดับไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า



ระดับโบน้า (B, D)

เมื่อเลือกตำแหน่งนี้ ลมจะถูกเป่าไปที่โบน้า หรือส่วนบนของร่างกาย ท่านสามารถปรับช่องลมในแต่ละจุดเพื่อปรับปริมาณและทิศทางการลมที่จะออกจากช่องลมได้เช่นกัน



สองระดับ (B, C, D)

เมื่อเลือกตำแหน่งนี้ ลมจะถูกเป่าไปที่โบน้า และพื้น



ระดับพื้น (A (ถ้าติดตั้ง), C)

เมื่อเลือกตำแหน่งนี้ ลมจะถูกเป่าไปที่พื้น



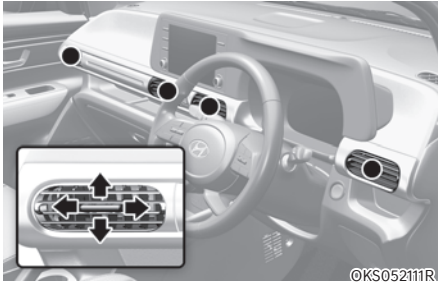
ระดับพื้น/ช่องลมไล่ฝ้า (A, C)

เมื่อเลือกตำแหน่งนี้ ลมจะถูกเป่าไปที่พื้น และกระจกบังลมหน้า



ระดับไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า (A)

เมื่อเลือกตำแหน่งนี้ ลมส่วนใหญ่จะถูกเป่าไปที่กระจกบังลมหน้า และอีกเล็กน้อยไปที่ช่องลมด้านข้าง



©KS052111R

ช่องลมกลาง/ช่องลมด้านข้าง

ท่านสามารถเปิดหรือปิดช่องลมได้โดยใช้ปุ่มปรับช่องลม

นอกจากนี้ ท่านยังสามารถปรับทิศทางการเป่าลมจากช่องลมเหล่านี้ได้ด้วยการปรับปุ่มปรับช่องลมดังที่แสดงในภาพ

สวิตช์ปรับอุณหภูมิ



OKS052112L

กรณีที่ไม่ได้ติดตั้งฮีตเตอร์:

อุณหภูมิจะลดลงเมื่อหมุนสวิตช์ไปทางขวา

กรณีที่ติดตั้งฮีตเตอร์:

อุณหภูมิจะเพิ่มขึ้นเมื่อหมุนสวิตช์ไปทางขวา

ปุ่มควบคุมอากาศหมุนเวียน

ปุ่มควบคุมอากาศหมุนเวียนใช้สำหรับเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอก (อากาศภายนอก) หรือโหมดอากาศหมุนเวียนภายใน (อากาศในห้องโดยสาร)

โหมดอากาศหมุนเวียนภายใน



ไฟแสดงสถานะบนปุ่มจะติดสว่างเมื่อเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนภายใน เมื่อเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนภายใน ระบบปรับอากาศจะดึงอากาศมาจากห้องโดยสารเพื่อปรับอากาศให้อุ่นหรือเย็นขึ้นตามระบบการทำงานที่ท่านเลือกไว้

โหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอก

■ แบบ A



ไฟแสดงสถานะบนปุ่มจะติดสว่าง (แบบ A) หรือดับลง (แบบ B) เมื่อเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอก

■ แบบ B



เมื่อเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอก อากาศจากภายนอกจะถูกดึงเข้ามาเพื่อปรับอากาศให้อุ่นหรือเย็นขึ้นตามระบบการทำงานที่ท่านเลือกไว้

i ข้อมูล

การเปิดใช้งานระบบปรับอากาศในโหมดอากาศหมุนเวียนภายในติดต่อกันเป็นเวลานานจะทำให้อากาศในห้องโดยสารแห้งเกินไป และอาจก่อให้เกิดกลิ่นอับขึ้นเนื่องจากสภาพอากาศคงตัว



คำเตือน

- การเปิดระบบปรับอากาศอัตโนมัติเป็นโหมดอากาศหมุนเวียนภายในอย่างต่อเนื่องอาจทำให้เกิดอาการง่วงนอนหรือเพลอหลับ และทำให้สูญเสียการควบคุมรถจนเกิดอุบัติเหตุได้ ในขณะที่ขับฯ จึงควรปรับปุ่มควบคุมอากาศหมุนเวียนเป็นโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอกให้มากที่สุด
- การเปิดระบบปรับอากาศอัตโนมัติเป็นโหมดอากาศหมุนเวียนภายในอย่างต่อเนื่อง (โดยไม่เปิดระบบปรับอากาศ) อาจทำให้เกิดความชื้นขึ้นภายในรถจนเกิดฝ้าที่กระจกและบดบังทัศนวิสัย
- ไม่ควรนอนหลับภายในรถในขณะที่เปิดระบบปรับอากาศหรือระบบทำความร้อน เพราะอาจอันตรายหรือถึงขั้นเสียชีวิตเนื่องจากระดับออกซิเจนต่ำและ/หรืออุณหภูมิร่างกายลดลง

สวิตช์ปรับความแรงพัดลม



หมุนปุ่มไปทางขวาเพื่อเพิ่มความแรงลมและการไหลเวียนของอากาศ หมุนปุ่มไปทางซ้ายเพื่อลดความแรงลมและการไหลเวียนของอากาศ

ระบบปรับอากาศ (A/C)



กดปุ่ม A/C เพื่อเปิดระบบปรับอากาศ (ไฟแสดงสถานะจะติดสว่างขึ้น) กดปุ่มอีกครั้งเมื่อต้องการปิดระบบปรับอากาศ

การทำงานของระบบ

ปรับลมเย็น

1. เลือกโหมด Face Level  (ระดับใบหน้า)
2. ปรับการหมุนเวียนอากาศเป็นโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอก
3. ปรับอุณหภูมิตามต้องการ
4. ปรับความแรงพัดลมตามต้องการ

คำแนะนำเพิ่มเติม

- เพื่อป้องกันไม่ให้ฝุ่นหรือควันที่ไม่พึงประสงค์เข้ามาภายในรถผ่านทางระบบระบายอากาศ ให้ปรับปุ่มควบคุมอากาศหมุนเวียนเป็นโหมดอากาศหมุนเวียนภายในชั่วคราวเมื่อจำเป็น และปรับกลับเป็นโหมดอากาศจากภายนอกเมื่อผ่านจุดที่มีมลภาวะ เพื่อให้ผู้ขับขี่รู้สึกสดชื่นและตื่นตัวอยู่เสมอ
- เพื่อป้องกันไม่ให้มีผ้าจับที่ด้านในของกระจกบังลม ให้ปรับปุ่มควบคุมอากาศหมุนเวียนเป็นโหมดอากาศจากภายนอก ปรับสวิตช์ปรับความแรงพัดลมตามต้องการ เปิดระบบปรับอากาศ และปรับสวิตช์ปรับอุณหภูมิตามต้องการ

ระบบปรับอากาศ

ระบบปรับอากาศของรถยนต์ยูนิตเดมน์แอร์ชนิด R-134a

1. สตาร์ทเครื่องยนต์
2. กดปุ่มเปิด/ปิดระบบปรับอากาศ
3. ปรับโหมดเป็น Face Level  (ระดับใบหน้า)
4. ปรับการหมุนเวียนอากาศเป็นโหมดอากาศหมุนเวียนภายใน ทั้งนี้ การเปิดโหมดอากาศหมุนเวียนภายในเป็นเวลานานๆ จะทำให้อากาศแห้งเกินไป หากเกิดกรณีนี้ ให้ปรับโหมดการหมุนเวียนอากาศ
5. ปรับความแรงพัดลมและอุณหภูมิเป็นระดับที่ให้ความรู้สึกเย็นสบายที่สุด

หากต้องการความเย็นสูงสุด ให้ปรับสวิตช์ปรับอุณหภูมิไปทางขวาสุด (กรณีที่ไม่ได้ติดตั้งฮีตเตอร์) หรือไปทางซ้าย (กรณีที่ติดตั้งฮีตเตอร์) แล้วปรับสวิตช์ปรับความแรงพัดลมไปที่ความแรงสูงสุด

หมายเหตุ

- งานบำรุงรักษาระบบนํ้ายาแอร์ควรให้ช่างที่ผ่านการฝึกอบรมและมีใบรับรองเป็นผู้ดำเนินการเท่านั้น เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปอย่างเหมาะสมและปลอดภัย
- งานบำรุงรักษาระบบนํ้ายาแอร์ควรดำเนินการในพื้นที่ที่อากาศถ่ายเทสะดวก

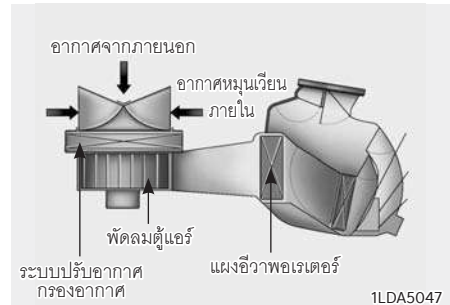
หมายเหตุ

- เมื่อใช้งานระบบปรับอากาศในขณะที่อุณหภูมิภายนอกสูง ให้ตรวจสอบเกจวัดอุณหภูมิอย่างใกล้ชิดในระหว่างขับขึ้นเนินเขาหรือในสภาพการจราจรหนาแน่น การใช้งานระบบปรับอากาศอาจทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป ให้ปิดระบบปรับอากาศแต่ใช้งานพัดลมต่อไปหากเกจวัดอุณหภูมิแสดงให้เห็นทราบว่าเครื่องยนต์ร้อนเกินไป
- เมื่อเปิดกระจกหน้าต่างในขณะที่อากาศภายนอกมีความชื้นสูง ระบบปรับอากาศอาจทำให้เกิดหยดน้ำภายในรถ จึงควรปิดกระจกในขณะที่ระบบปรับอากาศทำงาน เนื่องจากอุปกรณ์ไฟฟ้าอาจเสียหายหากมีหยดน้ำมากเกินไป

คำแนะนำเพิ่มเติมในการใช้งานระบบ ปรับอากาศ

- เมื่อต้องจอดรถกลางแดดในช่วงที่สภาพอากาศร้อนจัด ก่อนที่จะขึ้นรถ ควรเปิดกระจกหน้าต่างสักครู่เพื่อให้ความร้อนออกไปก่อน
- เมื่อต้องการลดความชื้นด้านในกระจกหน้าต่าง ในวันที่ฝนตกหรือวันที่มีความชื้นสูง ให้ลดความชื้นภายในห้องโดยสารโดยการใช้งานระบบปรับอากาศในขณะที่ปิดกระจกหน้าต่าง
- โปรดเปิดใช้ระบบปรับอากาศอย่างน้อย 2-3 นาที เพื่อรักษาประสิทธิภาพการทำงานของระบบ
- หากท่านใช้งานระบบปรับอากาศมากเกินไป ความแตกต่างระหว่างอุณหภูมิของอากาศภายนอกและอุณหภูมิของกระจกบังลมอาจทำให้ผิวด้านนอกของกระจกบังลมเป็นฝ้าและส่งผลให้ทัศนวิสัยลดลง ในกรณีนี้ ให้ปรับปุ่มควบคุมทิศทางลมไปที่ตำแหน่ง  และปรับสวิตช์ปรับความแรงพัดลมให้มีความแรงต่ำลง

การบำรุงรักษาระบบ



กรองอากาศตู้แอร์

กรองอากาศนี้ติดตั้งอยู่ด้านหลังช่องเก็บของหน้ารถ โดยทำหน้าที่กรองฝุ่นหรือสารพิษอื่นๆ ที่เข้ามาในรถผ่านระบบทำความร้อนและระบบปรับอากาศ

เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าไปเปลี่ยนกรองอากาศตู้แอร์ที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้งตามตารางการบำรุงรักษา หากใช้งานรถในพื้นที่ที่ทรุกันดารมาก เช่น มีฝุ่นมาก ถนนขรุขระ ฯลฯ ควรตรวจเช็คและเปลี่ยนกรองอากาศให้บ่อยขึ้น

หากแรงลมลดลงกะทันหัน เราขอแนะนำให้ท่านรถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง

การตรวจสอบปริมาณน้ำยาแอร์และน้ำมันคอมเพรสเซอร์

เมื่อน้ำยาแอร์มีปริมาณต่ำ ระบบปรับอากาศจะมีประสิทธิภาพการทำงานลดลง อย่างไรก็ตาม การเติมน้ำยาแอร์จนล้นก็มีผลเสียต่อระบบปรับอากาศเช่นกัน

เพราะฉะนั้น หากพบว่าระบบทำงานผิดปกติ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

i ข้อมูล

- ควรเปลี่ยนกรองอากาศตู้แอร์ตามตารางการบำรุงรักษา

หากใช้งานรถในพื้นที่ที่ทุรกันดารมาก เช่น มีฝุ่นมาก ถนนขรุขระ ฯลฯ ควรตรวจเช็คและเปลี่ยนกรองอากาศให้บ่อยขึ้น

- หากแรงลมลดลงกะทันหัน เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

หมายเหตุ

นอกจากนี้ ควรใช้น้ำมันคอมเพรสเซอร์และน้ำยาแอร์ให้ถูกประเภทในปริมาณที่ถูกต้อง มิฉะนั้น อาจทำให้คอมเพรสเซอร์เสียหาย และการทำงานของระบบอาจผิดปกติได้ เพื่อป้องกันความเสียหาย ระบบปรับอากาศในรถของท่านควรได้รับการซ่อมแซมโดยช่างที่ผ่านการฝึกอบรมและมีใบรับรองเท่านั้น



คำเตือน

รถยนต์ที่ติดตั้งระบบน้ำยาแอร์แบบ R-134a



เนื่องจากน้ำยาแอร์จะมีแรงดันสูงมาก ขอแนะนำให้ช่างที่ผ่านการฝึกอบรมและมีใบรับรองเป็นผู้ดำเนินการบำรุงรักษา

ระบบปรับอากาศเท่านั้น

ควรปรับเปลี่ยนสภาพน้ำยาแอร์ทั้งหมดด้วยอุปกรณ์ที่เหมาะสม

การปล่อยน้ำยาแอร์ออกสู่บรรยากาศโดยตรงถือเป็นอันตรายอย่างยิ่งต่อมนุษย์และสิ่งแวดล้อม การไม่ปฏิบัติตามคำเตือนเหล่านี้ อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้

ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ (ถ้าติดตั้ง)

A



B



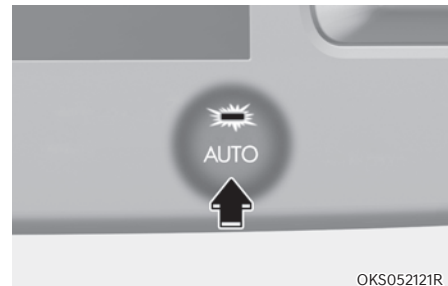
OKS052103L/OKS052103R

[A]: พวงมาลัยซ้าย, [B]: พวงมาลัยขวา

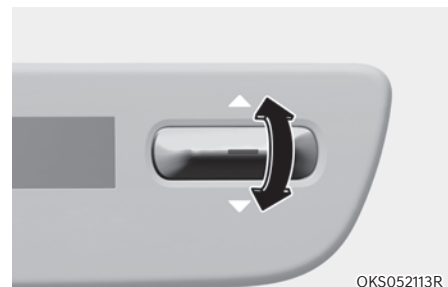
1. สวิตช์ปรับอุณหภูมิ
2. สวิตช์ปรับความแรงพัดลม
3. ปุ่ม OFF (ปิดการทำงาน)
4. ปุ่ม AUTO (ระบบทำงานอัตโนมัติ)
5. ปุ่ม A/C (ระบบปรับอากาศ)
6. ปุ่มควบคุมทิศทางลม
7. ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า
8. ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง
9. ปุ่มปรับโหมดอากาศหมุนเวียนภายใน/อากาศหมุนเวียนจากภายนอก
- 10.จอแสดงผล

ระบบปรับอากาศและระบบทำความร้อนอัตโนมัติ

ระบบปรับอากาศอัตโนมัติจะถูกควบคุมการทำงานตามการตั้งค่าอุณหภูมิที่ต้องการ



1. กดปุ่ม AUTO



2. หมุนสวิตช์ปรับอุณหภูมิไปยังระดับที่ต้องการ หากตั้งอุณหภูมิไว้ที่ค่าต่ำสุด (LO) ระบบปรับอากาศจะทำงานอย่างต่อเนื่อง

เมื่อต้องการปิดระบบการทำงานอัตโนมัติ ให้เลือกปุ่มใดก็ได้ต่อไปนี้:

- ปุ่มควบคุมทิศทางลม
- ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า (กดปุ่มนี้อีกครั้งเพื่อยกเลิกฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า)
- สวิตช์ปรับความแรงพัดลม

ท่านจะสามารถควบคุมฟังก์ชันที่เลือกได้ด้วยตัวเอง ในขณะที่ฟังก์ชันอื่นยังคงทำงานอัตโนมัติ

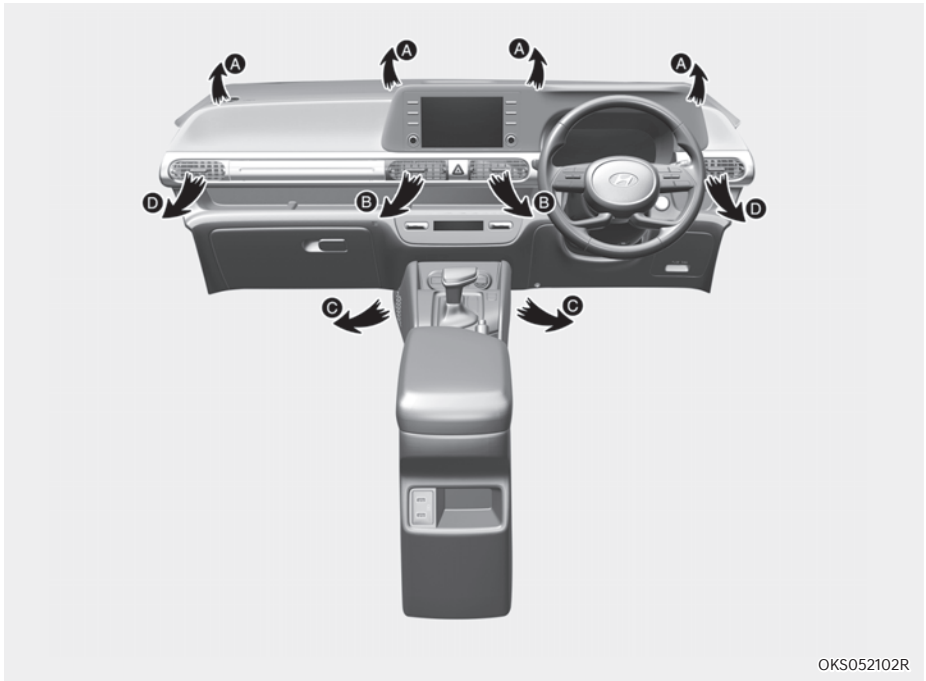
เพื่อความสะดวกสบายของท่านและเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของระบบปรับอากาศ ให้กดปุ่ม AUTO และตั้งค่าอุณหภูมิไปที่ 25°C (กรณีที่ไม่ได้ติดตั้งฮีตเตอร์) หรือ 22°C (กรณีติดตั้งฮีตเตอร์)

ข้อมูล



ไม่ควรวางสิ่งของใดๆ ไว้ใกล้กับเซ็นเซอร์ เพื่อให้ระบบปรับอากาศและระบบทำความร้อนทำงานได้สะดวกขึ้น

ระบบปรับอากาศและระบบทำความร้อน



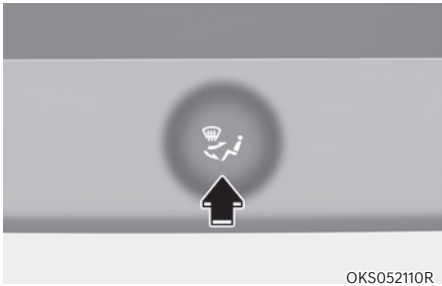
OKS052102R

ท่านสามารถปรับระบบปรับอากาศและระบบทำความร้อนเองได้ด้วยการกดปุ่มอื่นๆ นอกเหนือจากปุ่ม AUTO จากนั้นระบบจะทำงานตามลำดับขั้นตอนของปุ่มที่ท่านเลือก

เมื่อกดปุ่มอื่น (หรือหมุนสวิตช์อื่น) นอกเหนือจากปุ่ม AUTO ในขณะที่ระบบอัตโนมัติกำลังทำงาน ฟังก์ชันที่ท่านไม่ได้เลือกจะยังคงปรับอัตโนมัติเช่นเดิม

1. สตาร์ทเครื่องยนต์
2. ปรับทิศทางลมตามต้องการ
3. ปรับอุณหภูมิตามต้องการ
4. กดปุ่มอากาศหมุนเวียนจากภายนอก
5. ปรับความแรงพัดลมตามต้องการ
6. หากต้องการปรับอุณหภูมิภายในรถ ให้เปิดระบบปรับอากาศ
7. กดปุ่ม AUTO เพื่อปรับให้ระบบควบคุมการทำงานทั้งหมดโดยอัตโนมัติ

ระบบควบคุมทิศทางการลม



ปุ่มควบคุมทิศทางการลมใช้สำหรับควบคุมทิศทางของลมแอร์ผ่านระบบระบายอากาศ

ช่องทางการลมจะมีการเปลี่ยนแปลงดังภาพด้านล่าง



ระดับใบหน้า (B, D, E)

เมื่อเลือกตำแหน่งนี้ ลมจะถูกเป่าไปที่ใบหน้าหรือส่วนบนของร่างกาย ท่านสามารถปรับช่องลมในแต่ละจุดเพื่อปรับปริมาณและทิศทางการลมที่จะออกจากช่องลมได้เช่นกัน



สองระดับ (B, C, D, E)

เมื่อเลือกตำแหน่งนี้ ลมจะถูกเป่าไปที่ใบหน้าและพื้น



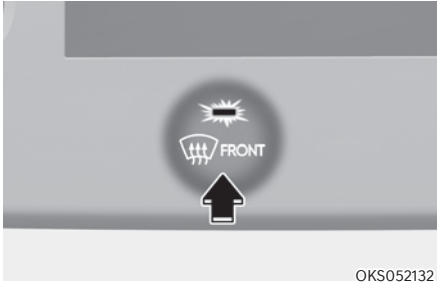
ระดับพื้น (A ถ้าติดตั้ง), C)

เมื่อเลือกตำแหน่งนี้ ลมจะถูกเป่าไปที่พื้น



ระดับพื้น/ช่องลมไล่ฝ้า (A, C)

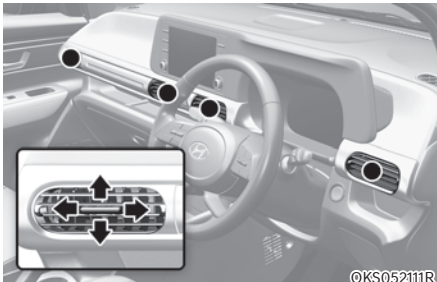
เมื่อเลือกตำแหน่งนี้ ลมจะถูกเป่าไปที่พื้นและกระจกบังลมหน้า



OKS052132

ระดับไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า (A)

เมื่อเลือกตำแหน่งนี้ ลมส่วนใหญ่จะถูกเป่าไปที่กระจกบังลมหน้า และอีกเล็กน้อยไปที่กระจกประตูด้านข้างเพื่อช่วยไล่ฝ้า



©KOS052111R

ช่องลมกลาง/ช่องลมด้านข้าง

ท่านสามารถเปิดหรือปิดช่องลมได้โดยใช้ปุ่มปรับช่องลม

นอกจากนี้ ท่านยังสามารถปรับทิศทางการเป่าลมจากช่องลมเหล่านี้ได้ด้วยการปรับปุ่มปรับช่องลมดังที่แสดงในภาพ

สวิตช์ปรับอุณหภูมิ



OKS052113R

อุณหภูมิจะลดลงจนถึงระดับต่ำสุด (LO) เมื่อดันสวิตช์ลง

เมื่อท่านปรับสวิตช์ อุณหภูมิจะเพิ่มขึ้นหรือลดลงครั้งละ $0.5^{\circ}\text{C}/1^{\circ}\text{F}$ เมื่อปรับไปที่อุณหภูมิต่ำสุด เครื่องปรับอากาศจะทำงานอย่างต่อเนื่อง

ปุ่มควบคุมอากาศหมุนเวียน

ปุ่มควบคุมอากาศหมุนเวียนใช้สำหรับเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอก (อากาศภายนอก) หรือโหมดอากาศหมุนเวียนภายใน (อากาศในห้องโดยสาร)

โหมดอากาศหมุนเวียนภายใน



ไฟแสดงสถานะบนปุ่มจะติดสว่างเมื่อเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนภายใน

เมื่อเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนภายใน ระบบปรับอากาศจะดึงอากาศมาจากห้องโดยสารเพื่อปรับอากาศให้อุ่นหรือเย็นขึ้นตามระบบการทำงานที่ท่านเลือกไว้

โหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอก

■ แบบ A



ไฟแสดงสถานะบนปุ่มจะติดสว่าง (แบบ A) หรือดับลง (แบบ B) เมื่อเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอก

■ แบบ B



เมื่อเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอก อากาศจากภายนอกจะถูกดึงเข้ามาเพื่อปรับอากาศให้อุ่นหรือเย็นขึ้นตามระบบการทำงานที่ท่านเลือกไว้



ข้อมูล

การเปิดระบบปรับอากาศเป็นเวลานานๆ ในขณะที่เลือกโหมดอากาศหมุนเวียนภายในไว้ อาจทำให้อากาศภายในห้องโดยสารแห้งเกินไป



คำเตือน

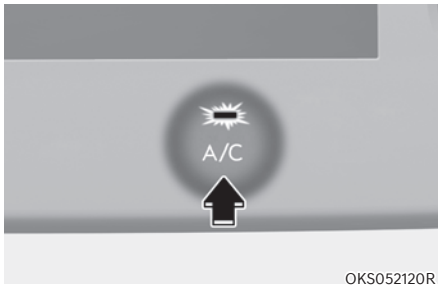
- การเปิดระบบปรับอากาศอัตโนมัติเป็นโหมดอากาศหมุนเวียนภายในอย่างต่อเนื่องอาจทำให้เกิดอาการง่วงนอนหรือเพลอหลับ และทำให้สูญเสียการควบคุมรถจนเกิดอุบัติเหตุได้ ในขณะที่ขับฯ จึงควรปรับปุ่มควบคุมอากาศหมุนเวียนเป็นโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอกให้มากที่สุด
- การเปิดระบบปรับอากาศอัตโนมัติเป็นโหมดอากาศหมุนเวียนภายในอย่างต่อเนื่อง (โดยไม่เปิดระบบปรับอากาศ) อาจทำให้เกิดความชื้นขึ้นภายในรถจนเกิดฝ้าที่กระจกและบดบังทัศนวิสัย
- ไม่ควรนอนหลับภายในรถในขณะที่เปิดระบบปรับอากาศ เพราะอาจอันตรายหรือถึงขั้นเสียชีวิตเนื่องจากระดับออกซิเจนต่ำ และ/หรืออุณหภูมิร่างกายลดลง

สวิตช์ปรับความแรงพัดลม



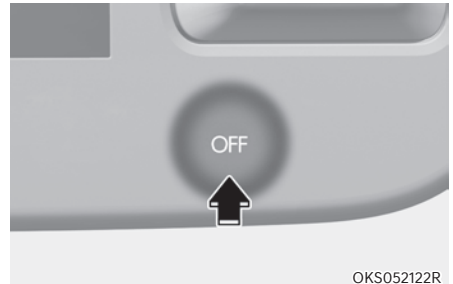
ดันสวิตช์ขึ้นเพื่อเพิ่มความแรงลมและการไหลเวียนของอากาศ ดันสวิตช์ลงเพื่อลดความแรงลมและการไหลเวียนของอากาศ

ระบบปรับอากาศ



กดปุ่ม A/C เพื่อเปิดระบบ (ไฟแสดงสถานะจะติดสว่างขึ้น) และปิดระบบ

โหมด OFF (ปิดการทำงาน)



กดปุ่ม OFF เพื่อปิดระบบปรับอากาศ ท่านยังคงสามารถควบคุมทิศทางลมและปรับปุ่มควบคุมอากาศหมุนเวียนได้ในขณะที่สวิตช์ถูกแฉกอยู่ในตำแหน่ง ON

การทำงานของระบบ

ปรับลมเย็น

1. เลือกโหมด Face Level  (ระดับใบหน้า)
2. ปรับการหมุนเวียนอากาศเป็นโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอก
3. ปรับอุณหภูมิตามต้องการ
4. ปรับความแรงพัดลมตามต้องการ

คำแนะนำเพิ่มเติม

- เพื่อป้องกันไม่ให้ฝุ่นหรือควันที่ไม่พึงประสงค์เข้ามาภายในรถผ่านทางระบบระบายอากาศ ให้ปรับปุ่มควบคุมอากาศหมุนเวียนเป็นโหมดอากาศหมุนเวียนภายในชั่วคราวเมื่อจำเป็น และปรับกลับเป็นโหมดอากาศจากภายนอกเมื่อผ่านจุดที่มีมลภาวะ เพื่อให้ผู้ขับขี่รู้สึกสดชื่นและตื่นตัวอยู่เสมอ
- เพื่อป้องกันไม่ให้มีฝ้าจับที่ด้านในของกระจกบังลม ให้ปรับปุ่มควบคุมอากาศหมุนเวียนเป็นโหมดอากาศจากภายนอก ปรับสวิตช์ปรับความแรงพัดลมตามต้องการ เปิดระบบปรับอากาศ และปรับสวิตช์ปรับอุณหภูมิตามต้องการ

ระบบปรับอากาศ

ระบบปรับอากาศของรถยนต์รุ่นไดเอม่น้ำยาแอร์ชนิด R-134a

1. สตาร์ทเครื่องยนต์
2. กดปุ่มเปิด/ปิดระบบปรับอากาศ
3. ปรับโหมดเป็น Face Level  (ระดับใบหน้า)
4. ปรับการหมุนเวียนอากาศเป็นโหมดอากาศหมุนเวียนภายใน ทั้งนี้ การเปิดโหมดอากาศหมุนเวียนภายในเป็นเวลานานๆ จะทำให้อากาศแห้งเกินไป หากเกิดกรณีนี้ ให้ปรับโหมดการหมุนเวียนอากาศ
5. ปรับความแรงพัดลมและอุณหภูมิเป็นระดับที่ทำให้ความรู้สึกเย็นสบายที่สุด

หากต้องการความเย็นสูงสุด ให้ปรับสวิตช์ปรับอุณหภูมิเป็นระดับต่ำสุด (LO) แล้วปรับสวิตช์ปรับความแรงพัดลมไปที่ความแรงสูงสุด

หมายเหตุ

- งานบำรุงรักษาระบบน้ำยาแอร์ควรให้ช่างที่ผ่านการฝึกอบรมและมีใบรับรองเป็นผู้ดำเนินการเท่านั้น เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปอย่างเหมาะสมและปลอดภัย
- งานบำรุงรักษาระบบน้ำยาแอร์ควรดำเนินการในพื้นที่ที่อากาศถ่ายเทสะดวก

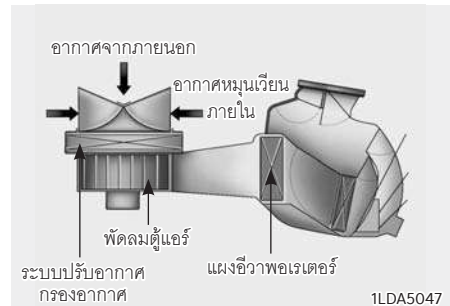
หมายเหตุ

- เมื่อใช้งานระบบปรับอากาศในขณะที่อุณหภูมิภายนอกสูง ให้ตรวจสอบเกจวัดอุณหภูมิอย่างใกล้ชิดในระหว่างขับขี่ เน้นเบา หรือในสภาพการจราจรหนาแน่น การใช้งานระบบปรับอากาศอาจทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป ให้ปิดระบบปรับอากาศแต่ใช้งานพัดลมต่อไปหากเกจวัดอุณหภูมิแสดงให้เห็นว่าเครื่องยนต์ร้อนเกินไป
- เมื่อเปิดกระจกหน้าต่างในขณะที่อากาศภายนอกมีความชื้นสูง ระบบปรับอากาศอาจทำให้เกิดหยดน้ำภายในรถ จึงควรปิดกระจกในขณะที่ระบบปรับอากาศทำงาน เนื่องจากอุปกรณ์ไฟฟ้าอาจเสียหายหากมีหยดน้ำมากเกินไป

คำแนะนำเพิ่มเติมในการใช้งานระบบ ปรับอากาศ

- เมื่อต้องจอดรถกลางแดดในช่วงที่สภาพอากาศร้อนจัด ก่อนที่จะขึ้นรถ ควรเปิดกระจกหน้าต่างสักครู่เพื่อให้ความร้อนออกไปก่อน
- หลังจากอุณหภูมิลดลงเพียงพอแล้ว ให้เปลี่ยนกลับจากโหมดอากาศหมุนเวียนภายในเป็นโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอก
- เมื่อต้องการลดความชื้นด้านในกระจกหน้าต่างในวันที่ฝนตกหรือวันที่มีความชื้นสูง ให้ลดความชื้นภายในห้องโดยสารโดยการใช้งานระบบปรับอากาศในขณะที่ปิดกระจกหน้าต่าง
- โปรดเปิดใช้ระบบปรับอากาศอย่างน้อยเดือนละ 2-3 นาที เพื่อรักษาประสิทธิภาพการทำงานของสูงสุดของระบบ
- หากท่านใช้งานระบบปรับอากาศมากเกินไป ความแตกต่างระหว่างอุณหภูมิของอากาศภายนอกและอุณหภูมิของกระจกบังลมอาจทำให้ผิวด้านนอกของกระจกบังลมเป็นฝ้าและส่งผลให้ทัศนวิสัยลดลง ในกรณีนี้ ให้ปรับปุ่มควบคุมทิศทางการไหลที่ตำแหน่ง  และปรับสวิตช์ปรับความแรงพัดลมให้มีความแรงต่ำลง

การบำรุงรักษาระบบ



กรองอากาศตู้แอร์

กรองอากาศนี้ติดตั้งอยู่ด้านหลังช่องเก็บของหน้ารถ โดยทำหน้าที่กรองฝุ่นหรือสารพิษอื่นๆ ที่เข้ามาในรถผ่านระบบทำความร้อนและระบบปรับอากาศ

เราขอแนะนำให้ทำความสะอาดกรองอากาศตู้แอร์ตามตารางการบำรุงรักษา หากใช้งานรถในพื้นที่ทุรกันดารมาก เช่น มีฝุ่นมาก ถนนขรุขระ ฯลฯ ควรตรวจเช็คและทำความสะอาดกรองอากาศให้บ่อยขึ้น

หากแรงลมลดลงกะทันหัน เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้บริการแต่งตั้ง

การตรวจสอบปริมาณน้ำยาแอร์ และน้ำมันคอมเพรสเซอร์

เมื่อน้ำยาแอร์มีปริมาณต่ำ ระบบปรับอากาศจะมีประสิทธิภาพการทำงานลดลง อย่างไรก็ตาม การเติมน้ำยาแอร์จนล้นก็มีผลเสียต่อระบบปรับอากาศเช่นกัน

เพราะฉะนั้น หากพบว่าระบบทำงานผิดปกติ เราขอแนะนำให้นำให้นารถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

หมายเหตุ

นอกจากนี้ ควรใช้น้ำมันคอมเพรสเซอร์และน้ำยาแอร์ให้ถูกประเภทในปริมาณที่ถูกต้อง มิฉะนั้น อาจทำให้คอมเพรสเซอร์เสียหาย และการทำงานของระบบอาจผิดปกติได้ เพื่อป้องกันความเสียหาย ระบบปรับอากาศในรถของท่านควรได้รับการซ่อมแซมโดยช่างที่ผ่านการฝึกอบรมและมีใบรับรองเท่านั้น

คำเตือน



รถยนต์ที่ติดตั้งระบบน้ำยาแอร์แบบ R-134a

เนื่องจากน้ำยาแอร์จะมีแรงดันสูงมาก ขอแนะนำให้ช่างที่ผ่านการฝึกอบรมและมีใบรับรองเป็นผู้ดำเนินการบำรุงรักษาระบบปรับอากาศเท่านั้น

ควรปรับเปลี่ยนสภาพน้ำยาแอร์ทั้งหมดด้วยอุปกรณ์ที่เหมาะสม

การปล่อยน้ำยาแอร์ออกสู่บรรยากาศโดยตรงถือเป็นอันตรายอย่างยิ่งต่อมนุษย์และสิ่งแวดล้อม การไม่ปฏิบัติตามคำเตือนเหล่านี้ อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้

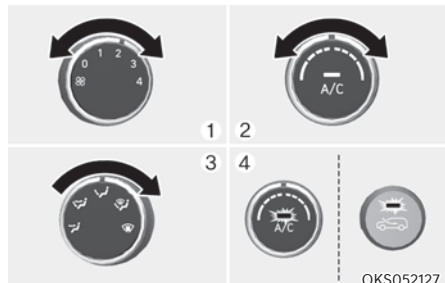
ระบบไล่ฝ้าและละลายน้ำแข็งกระจกบังลมหน้า



คำเตือน

ห้ามใช้ตำแหน่ง หรือ ในระหว่างทำความเย็นในสภาพอากาศที่มีความชื้นสูงมาก ความแตกต่างระหว่างอุณหภูมิของอากาศภายนอกและอุณหภูมิของกระจกบังลมหน้าอาจทำให้ผิวด้านนอกของกระจกบังลมหน้าเป็นฝ้าและส่งผลให้ทัศนวิสัยลดลง ให้ปรับปุ่มควบคุมทิศทางลมไปที่ตำแหน่ง และปรับสวิตช์ปรับความแรงพัดลมให้มีความแรงต่ำลง

ระบบปรับอากาศแบบมือปรับ

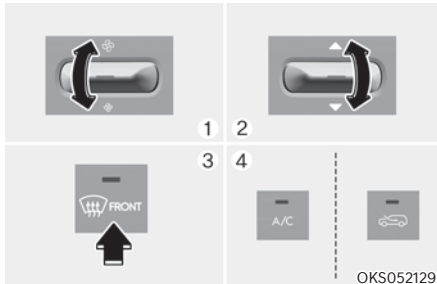


การไล่ฝ้าด้านในกระจกบังลมหน้า

1. เลือกความแรงพัดลมที่ต้องการ
2. เลือกอุณหภูมิที่ต้องการ
3. เลือกตำแหน่ง หรือ
4. โหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอกจะถูกเลือกโดยอัตโนมัติ นอกจากนี้ ระบบปรับอากาศจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อเลือกตำแหน่ง หรือ

หากระบบปรับอากาศและโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอกไม่ทำงานโดยอัตโนมัติ ให้กดปุ่มที่เกี่ยวข้องด้วยตนเอง

ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ



การไล่ฝ้าด้านในกระจกบังลมหน้า

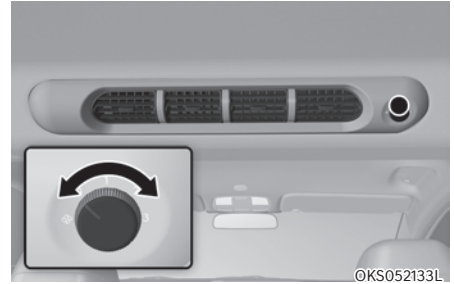
1. เลือกความแรงพัดลมที่ต้องการ
2. เลือกอุณหภูมิที่ต้องการ
3. กดปุ่มไล่ฝ้า (FRONT)
4. ระบบปรับอากาศจะเปิดทำงานตามอุณหภูมิแวดล้อมที่ตรวจจับได้ รวมถึงเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอก และปรับความแรงพัดลมให้แรงขึ้นโดยอัตโนมัติ

หากระบบปรับอากาศ โหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอก และความแรงพัดลมไม่ถูกเลือกโดยอัตโนมัติ ให้ปรับปุ่มหรือสวิตช์ที่เกี่ยวข้องด้วยตัวเอง

หากเลือกโหมด  แล้ว ระบบจะปรับความแรงพัดลมที่เบาอยู่ให้แรงขึ้น

ระบบปรับอากาศในห้องโดยสารตอนหลัง (ถ้าติดตั้ง)

ช่องลมระบบปรับอากาศในห้องโดยสารตอนหลังติดตั้งอยู่ที่หลังคาเหนือเบาะแถวที่ 2



การทำงานของระบบ

- ระบบปรับอากาศในห้องโดยสารตอนหลังจะใช้งานได้เมื่อเปิดระบบปรับอากาศในห้องโดยสารตอนหน้า
- อุณหภูมิที่ตั้งไว้จะตรงกับของระบบปรับอากาศในห้องโดยสารตอนหน้า
- หมุนสวิตช์ปรับความแรงพัดลมไปทางขวาเพื่อเพิ่มความแรงลมและการไหลเวียนของอากาศ
- หมุนปุ่มไปทางซ้ายเพื่อลดความแรงลมและการไหลเวียนของอากาศหรือปิดการทำงาน

ช่องเก็บของ



คำเตือน

วัตถุไวไฟ

อย่าเก็บที่จุดบุหรี่ ถังแก๊ส หรือวัตถุไวไฟ/วัตถุระเบิดไว้ภายในรถ วัตถุเหล่านี้อาจติดไฟและ/หรือระเบิดได้หากรถยนต์เจออุณหภูมิร้อนๆ เป็นระยะเวลานาน



คำเตือน

ปิดฝาช่องเก็บของให้สนิททุกครั้งในขณะที่ขับรถ วัตถุที่อยู่ภายในรถจะเคลื่อนที่ด้วยความเร็วเท่ากับรถยนต์ หากท่านหยุดรถหรือเลี้ยวโค้งอย่างกะทันหัน หรือหากเกิดการชนปะทะ วัตถุเหล่านี้อาจพุ่งออกมาจากช่องเก็บของและอาจทำให้มีการบาดเจ็บได้ หากกระแทกโดนผู้ขับขี่หรือผู้โดยสาร

หมายเหตุ

เพื่อหลีกเลี่ยงการจราจรหนักรั่วรั่วของมีค่าไว้ในช่องเก็บของ

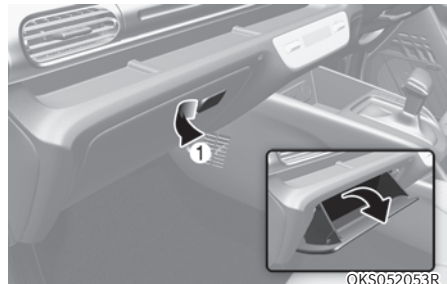
ช่องเก็บของที่คอนโซลกลาง



การเปิด:

ดึงฝาช่องเก็บของขึ้น

ช่องเก็บของหน้ารถ



การเปิด:

ดึงคันโยก (1)



คำเตือน

ปิดฝาช่องเก็บของหน้ารถทุกครั้งหลังจากใช้งาน

หากเปิดช่องเก็บของหน้ารถทิ้งไว้ อาจทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บร้ายแรงในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ แม้ว่าผู้โดยสารจะคาดเข็มขัดนิรภัยอยู่ก็ตาม

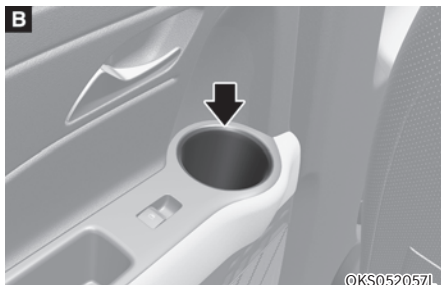
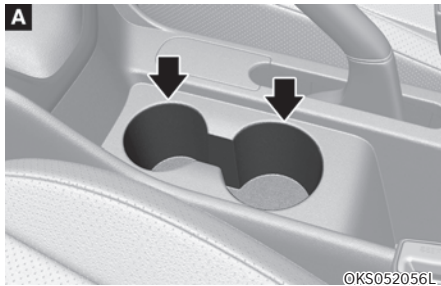
ช่องเก็บของเสริมแบบมีปุ่มกันกระแทก



ที่ด้านหน้าเบาะนั่งผู้โดยสารมีช่องเก็บของเสริม
สำหรับจัดเก็บสิ่งของขนาดเล็ก

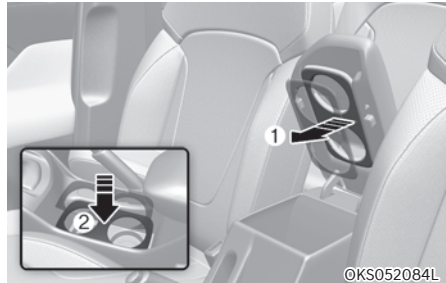
กดที่สัญลักษณ์ (1) เพื่อเปิด (2)

อุปกรณ์ภายในรถ ที่วางแก้ว



[A]: เบาะหน้า, [B]: เบาะแถวที่ 2, [C]: เบาะแถวที่ 3
สามารถวางแก้วน้ำหรือกระป๋องเครื่องดื่มขนาดเล็ก
ในที่วางแก้ว

ที่กันแก้ว (สำหรับเบาะหน้า)



ที่กันแก้วติดตั้งอยู่ด้านในฝาช่องเก็บของที่คอนโซล
กลาง (1)

เมื่อต้องการใช้ที่กันแก้ว ให้ยัดที่กันเข้ากับที่
วางแก้ว (2)

ไฟส่องที่วางแก้ว (สำหรับเบาะหน้า ถ้าติดตั้ง)

ในรถยนต์รุ่นที่รองรับ จะสามารถติดตั้งไฟส่องสว่าง
บริเวณกันที่วางแก้วตรงคอนโซล



คำเตือน

- หลีกเลี่ยงการสตาร์ทหรือเบรกรถกะทันหัน
ในขณะที่ใช้งานที่วางแก้วอยู่ เพื่อป้องกัน
เครื่องดื่มหก หากน้ำร้อนหก ท่านอาจถูก
ลวกได้ หากผู้ขับขี่ถูกน้ำร้อนลวก อาจทำให้
สูญเสียการควบคุมรถจนเป็นเหตุให้เกิด
อุบัติเหตุได้
- ห้ามวางแก้วน้ำ ขวดน้ำ กระป๋องน้ำ ฯลฯ
ที่บรรจุเครื่องดื่มและไม่ได้ปิดฝาหรือปิด
ไม่แน่นไว้ในที่วางแก้วในขณะที่รถกำลัง
เคลื่อนที่ เมื่อหยุดรถอย่างกะทันหันหรือ
เกิดการชนปะทะ อาจทำให้เกิดการ
บาดเจ็บได้
- วางแก้วน้ำที่ตกไม่แตกในที่วางแก้วเท่านั้น
วัตถุที่มีความแข็งอาจส่งผลให้ท่านได้รับ
บาดเจ็บในขณะที่เกิดอุบัติเหตุได้



คำเตือน

เก็บกระป๋องหรือขวดน้ำให้ห่างจากแสงแดดโดยตรงและไม่เก็บไว้ในรถที่ร้อน เพราะอาจระเบิดได้

หมายเหตุ

- ปิดฝาเครื่องดื่มให้สนิทในขณะที่ขับรถ เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำหก หากน้ำหกและไหลเข้าไปในระบบไฟฟ้า/อิเล็กทรอนิกส์ในรถยนต์ อาจทำให้ชิ้นส่วนไฟฟ้า/อิเล็กทรอนิกส์เสียหายได้
- เมื่อต้องทำความสะอาดน้ำที่หก ห้ามเป่าที่วางแก้วให้แห้งด้วยอุณหภูมิร้อน เพราะอาจทำให้ที่วางแก้วเสียหายได้

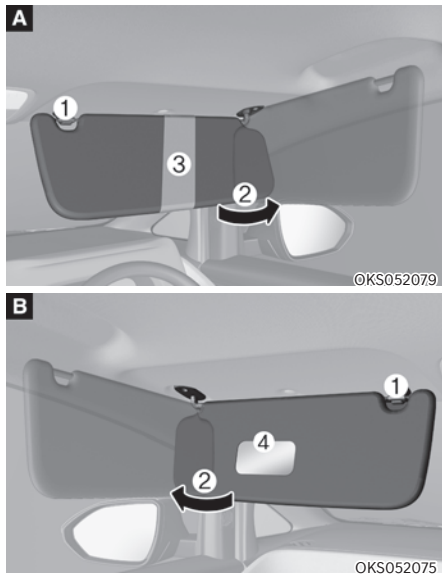
โต๊ะพับหลังเบาะนั่ง (ถ้าติดตั้ง)



OKS032014L

โต๊ะพับหลังเบาะนั่งสำหรับเบาะแถวที่ 2 ติดตั้งอยู่ด้านหลังพนักพิงหลังของเบาะนั่งผู้โดยสาร

ที่บังแสงหน้าที่นั่งรถ



[A]: เบาะนั่งผู้ขับขี่, [B]: เบาะนั่งผู้โดยสาร

ใช้ที่บังแสงหน้าที่นั่งรถเพื่อบังแสงแดดจ้าที่ส่องเข้ามาผ่านกระจกบังลมหน้าหรือกระจกหน้าต่าง หากต้องการใช้ที่บังแสงหน้าที่นั่งรถสำหรับกระจกหน้าต่าง ให้ปลดที่บังแสงออกจากตัวยึด (1) และแกว่งไปทางด้านข้าง (2)

บนที่บังแสงหน้าที่นั่งรถจะมีช่องเก็บตัว (3) และกระจก (4 ถัดติดตั้ง)

i ข้อมูล

ปิดฝากระจกส่องหน้าให้สนิทและเลื่อนที่บังแสงกลับเข้าที่เดิมหลังจากใช้เสร็จ

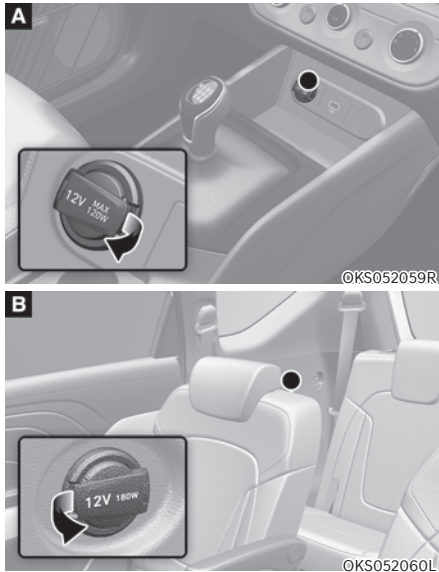
คำเตือน

เพื่อความปลอดภัยของท่าน ห้ามบดบังการมองเห็นของท่านขณะใช้ที่บังแสงหน้าที่นั่งรถ

หมายเหตุ

ห้ามใส่ตัวในช่องเก็บตัวพร้อมกันหลายใบ เนื่องจากอาจทำให้ช่องเก็บตัวเสียหายได้

ปลั๊กจ่ายไฟฟ้า



[A]: ด้านหน้า, [B]: ด้านหลัง

ปลั๊กจ่ายไฟฟ้าได้รับการออกแบบมาเพื่อจ่ายกระแสไฟฟ้าให้กับโทรศัพท์มือถือหรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่ได้รับการออกแบบมาให้ใช้งานกับระบบไฟฟ้าภายในรถยนต์ อุปกรณ์ทั้งหมดที่ใช้ควรใช้กระแสไฟฟ้าไม่เกิน 180 วัตต์ ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน



คำเตือน

หลีกเลี่ยงการถูกไฟช็อต ห้ามใช้นิ้วมือหรือวัตถุแปลกปลอม (เช่น กลัด ฯลฯ) แหย่เข้าไปในปลั๊กจ่ายไฟฟ้า หรือสัมผัสปลั๊กจ่ายไฟฟ้าในขณะที่มือเปียก

หมายเหตุ

วิธีป้องกันความเสียหายต่อปลั๊กจ่ายไฟฟ้า:

- ใช้ปลั๊กจ่ายไฟฟ้าเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่เท่านั้น และถอดปลั๊กอุปกรณ์เสริมออกหลังจากใช้เสร็จ การใช้ปลั๊กอุปกรณ์เสริมเป็นระยะเวลานานในขณะที่ดับเครื่องยนต์อาจทำให้แบตเตอรี่ไฟอ่อนได้
- ใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าขนาด 12 โวลต์ที่มีความจุไม่เกิน 180 วัตต์เท่านั้น
- ปรับระบบปรับอากาศหรือฮีตเตอร์ไปที่ระดับต่ำสุดในขณะที่ใช้งานปลั๊กจ่ายไฟฟ้า
- ปิดฝาเมื่อไม่ได้ใช้งาน
- อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์บางอย่างอาจทำให้เกิดการรบกวนทางอิเล็กทรอนิกส์เมื่อเสียบเข้ากับปลั๊กจ่ายไฟฟ้าของรถ อุปกรณ์เหล่านี้อาจทำให้เกิดเสียงรบกวนและการทำงานของบกพร่องในระบบหรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อื่นๆ ที่ใช้ในรถ
- เสียบปลั๊กเข้าไปจนสุด หากเสียบไม่แน่น ปลั๊กอาจร้อนจัดหรือทำให้ฟิวส์ขาดได้
- เสียบอุปกรณ์ไฟฟ้า/อิเล็กทรอนิกส์แบบใช้แบตเตอรี่ที่มีการป้องกันกระแสไฟฟ้าย้อนกลับ กระแสไฟฟ้าจากแบตเตอรี่อาจไหลเข้าไปในระบบไฟฟ้า/อิเล็กทรอนิกส์ภายในรถและส่งผลให้ระบบทำงานผิดปกติได้

ช่องชาร์จ USB (ถ้าติดตั้ง)



ช่องชาร์จ USB ออกแบบมาสำหรับชาร์จไฟแบบเตอเรียของอุปกรณ์ไฟฟ้าขนาดเล็กผ่านสาย USB

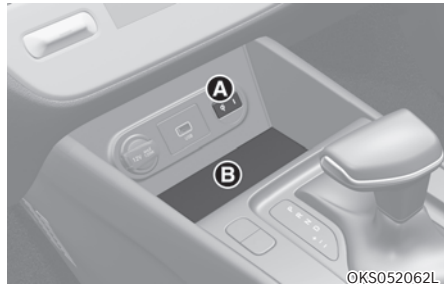
สามารถชาร์จอุปกรณ์ไฟฟ้าได้เมื่อสวิตช์กุญแจหรือปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ACC, ON หรือ START

สถานะการชาร์จไฟแบบเตอเรียสามารถตรวจสอบได้บนอุปกรณ์ไฟฟ้าดังกล่าว

หลังใช้งานแล้ว ให้ถอดสาย USB ออกจากช่องเสียบ USB

- สมาร์ทโฟนหรือแท็บเล็ตอาจอุ่นขึ้นในระหว่างชาร์จไฟ อาการนี้ไม่ใช่ความผิดปกติของระบบชาร์จไฟแต่อย่างใด
- สมาร์ทโฟนหรือแท็บเล็ตที่ต้องการวิธีชาร์จไฟวิธีอื่น อาจไม่สามารถชาร์จไฟได้ ในกรณีนี้ ให้ใช้อุปกรณ์ชาร์จไฟเฉพาะของอุปกรณ์ดังกล่าว
- ขั้วชาร์จไฟใช้สำหรับชาร์จอุปกรณ์ไฟฟ้าหนึ่งชิ้นเท่านั้น อย่าใช้ขั้วชาร์จไฟเพื่อเปิดใช้งานเครื่องเสียงหรือเล่นสื่อบันเทิงในระบบ Infotainment

ระบบชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สาย (ถ้าติดตั้ง)



[A]: ไฟแสดงสถานะ, [B]: แท่นชาร์จ

รถบางรุ่น อาจมีการติดตั้งอุปกรณ์ชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สาย

การเริ่มต้นชาร์จแบบไร้สาย ให้วางสมาร์ทโฟนที่มีฟังก์ชันการชาร์จแบบไร้สายบนแท่นชาร์จแบบไร้สาย ปิดประตูทุกบานให้สนิทและหมุนสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON

การชาร์จโทรศัพท์มือถือ

ระบบชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สายสามารถชาร์จได้เฉพาะโทรศัพท์มือถือที่รองรับระบบ Qi (Qi) โปรดอ่านป้ายบนฝาโทรศัพท์มือถือหรือเข้าชมเว็บไซต์ของบริษัทผู้ผลิตโทรศัพท์มือถือเพื่อดูว่าโทรศัพท์มือถือของท่านรองรับเทคโนโลยี Qi หรือไม่ การชาร์จแบบไร้สายจะเริ่มขึ้นเมื่อท่านวางโทรศัพท์มือถือที่รองรับระบบ Qi ลงบนที่ชาร์จแบบไร้สาย

1. นำสิ่งของอื่นๆ รวมถึงสมาร์ตคีย์ออกจากอุปกรณ์ชาร์จแบบไร้สาย หากไม่นำออก การชาร์จแบบไร้สายอาจหยุดชะงัก วางโทรศัพท์มือถือไว้ที่บริเวณกึ่งกลางของแท่นชาร์จ (Qi)
2. ท่านสามารถเปิดหรือปิดระบบชาร์จแบบไร้สายได้จากในโหมดการตั้งค่าผู้ใช้งานในแผงหน้าปัด สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “โหมดต่างๆ บนหน้าจอของแผงหน้าปัด” ในบทที่ 4

ถ้าโทรศัพท์มือถือไม่ชาร์จ:

- ให้ขยับตำแหน่งของโทรศัพท์มือถือบนแท่นชาร์จเล็กน้อย

ในกรณีนี้ ให้หยุดการชาร์จชั่วคราวและลองชาร์จโทรศัพท์มือถือของท่านอีกครั้ง

ระบบจะเตือนท่านด้วยการแสดงข้อความบนหน้าจอของแผงหน้าปัดหากโทรศัพท์มือถือยังคงอยู่บนแท่นชาร์จแบบไร้สายหลังจากท่านดับเครื่องและเปิดประตูหน้า

i ข้อมูล

สำหรับโทรศัพท์มือถือบางยี่ห้อ ระบบอาจไม่แจ้งเตือนให้ท่านทราบแม้ว่าจะวางโทรศัพท์ทิ้งไว้บนแท่นชาร์จแบบไร้สาย ทั้งนี้เนื่องจากลักษณะเฉพาะบางอย่างของโทรศัพท์มือถือยี่ห้อดังกล่าว และไม่ใช้ความผิดปกติของระบบชาร์จแบบไร้สาย

! คำเตือน

- ระบบชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สาย อาจไม่สามารถใช้ได้กับโทรศัพท์มือถือบางรุ่นที่ไม่รองรับมาตรฐาน Qi (Qi)
- เมื่อท่านวางโทรศัพท์มือถือบนแท่นชาร์จให้วางตรงตำแหน่งกึ่งกลางของแท่นชาร์จ เพื่อให้ประสิทธิภาพการชาร์จดีที่สุด ถ้าวางโทรศัพท์ไว้บริเวณริมแท่นชาร์จ ความเร็วในการชาร์จจะลดลงและในบางกรณีโทรศัพท์มือถืออาจเกิดปัญหาอื่นจัด
- ในบางกรณีที่ใช้กุญแจรีโมทหรือสมาร์ตคีย์ ระบบชาร์จแบบไร้สายอาจหยุดทำงานชั่วคราวเมื่อสตาร์ทรถ เมื่อล็อค/ปลดล็อคประตู ฯลฯ
- เมื่อต้องชาร์จโทรศัพท์มือถือบางยี่ห้อ ไฟแสดงสถานะการชาร์จอาจไม่เปลี่ยนเป็นสีเขียวเมื่อโทรศัพท์มือถือชาร์จเต็มแล้ว
- การชาร์จแบบไร้สายอาจหยุดลงชั่วคราวเมื่ออุณหภูมิเพิ่มสูงขึ้นผิดปกติภายในระบบชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สาย ให้หยุดชาร์จโทรศัพท์มือถือและรอจนกว่าอุณหภูมิจะลดลงในระดับหนึ่ง

- การชาร์จแบบไร้สายอาจหยุดลงชั่วคราวเมื่อมีวัตถุที่เป็นโลหะ เช่น เหรียญ ขวางอยู่ระหว่างระบบชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สายกับโทรศัพท์มือถือ
- เมื่อชาร์จโทรศัพท์มือถือที่มีระบบป้องกันของตนเอง ความเร็วในการชาร์จแบบไร้สายอาจลดลงและการชาร์จแบบไร้สายอาจหยุดลง
- ถ้าโทรศัพท์มือถือมีตัวเครื่องหนา การชาร์จแบบไร้สายอาจไม่สามารถทำได้
- ถ้าวางโทรศัพท์มือถือไม่แนบสนิทกับแท่นชาร์จ การชาร์จแบบไร้สายอาจทำงานไม่ถูกต้อง
- วัตถุที่เป็นแม่เหล็ก เช่น บัตรเครดิต บัตรโทรศัพท์ หรือตัวรถไฟฟ้า อาจได้รับความเสียหายได้ถ้าเก็บไว้กับโทรศัพท์มือถือในระหว่างกระบวนการชาร์จ
- ถ้าโทรศัพท์มือถือดังกล่าวไม่มีฟังก์ชันการชาร์จแบบไร้สาย หรือวางวัตถุโลหะไว้บนแท่นชาร์จ อาจมีเสียงรบกวนเบาๆ ดังขึ้น เสียงรบกวนเบาๆ นี้เกิดขึ้นเนื่องจากรถกำลังวิเคราะห์ความเข้ากันได้ของสิ่งของที่วางอยู่บนแท่นชาร์จ ซึ่งไม่ได้ส่งผลกระทบต่อโทรศัพท์มือถือของท่าน
- ผู้ใช้โทรศัพท์มือถือขนาดเล็ก (เช่น iPhone 8) อาจพบปัญหาการชาร์จไม่เข้าเป็นระยะเนื่องจากโทรศัพท์มีขนาดเล็ก (ให้วางสมาร์ทโฟนไว้ที่บริเวณกึ่งกลางของแท่นชาร์จ)

ตะขอแขวนเสื้อ (ถ้าติดตั้ง)



ตะขอแขวนเสื้อนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อรองรับน้ำหนักสิ่งของที่หนักหรือมีขนาดใหญ่



คำเตือน

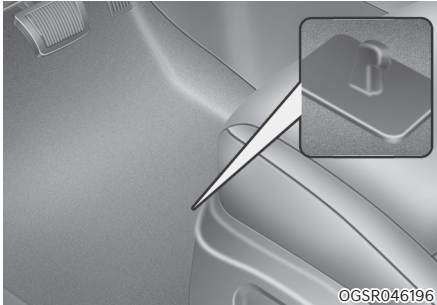
ไม่ควรแขวนสิ่งของอื่นๆ นอกเหนือจากเสื้อผ้า ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุรถยนต์อาจได้รับความเสียหายหรือผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บได้



ข้อมูล

ถ้าสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง OFF การชาร์จอาจหยุดลง

ตะขอยึดพรมปูพื้นรถ (ถ้าติดตั้ง)



ใช้ตะขอยึดพรมปูพื้นรถทุกครั้งเพื่อยึดพรมปูพื้น
ด้านหน้ากับรถยนต์ ตะขอยึดบนพรมปูพื้นด้านหน้า
จะยึดพรมปูพื้นไม่ให้เลื่อนไปข้างหน้า



คำเตือน

ปฏิบัติตามคำเตือนต่อไปนี้ในขณะที่ติดตั้ง
พรมปูพื้นรถทุกชนิด

- ตรวจสอบว่าพรมปูพื้นถูกยึดเข้ากับตะขอ
ยึดพรมปูพื้นรถเรียบร้อยแล้วก่อนที่จะขับ
รถ
- ห้ามใช้พรมปูพื้นที่ไม่สามารถติดตั้งกับ
ตะขอยึดพรมปูพื้นรถได้
- ห้ามวางพรมปูพื้นรถซ้อนกัน (เช่น วางยาง
ปูพื้นสำหรับทุกสภาพอากาศซ้อนบนพรม
ปูพื้น) ควรติดตั้งพรมปูพื้นรถตำแหน่ง
ละหนึ่งผืนเท่านั้น

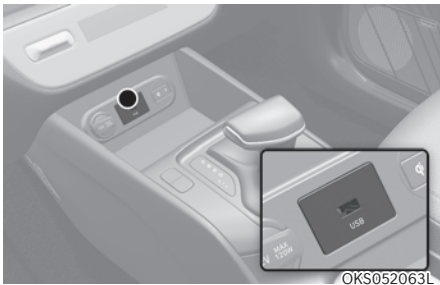
ข้อควรทราบ - รถยนต์ของท่านได้รับการติดตั้ง
ตะขอยึดพรมปูพื้นรถฝั่งผู้ขับขี่ในขั้นตอน
การผลิต ซึ่งออกแบบมาเพื่อยึดพรมปูพื้นรถ
ให้อยู่กับที่ ทั้งนี้ เพื่อไม่ให้เป็นอุปสรรคต่อการ
เหยียบแป้นเบรกและคันเร่ง สุนไดขอแนะนำ
ให้ติดตั้งพรมปูพื้นของสุนไดที่ออกแบบไว้
สำหรับรถยนต์ของท่าน

ระบบ INFOTAINMENT

หมายเหตุ

- หากท่านติดตั้งหลอดไฟแบบ HID จากร้านค้าภายนอก เครื่องเสียงและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในรถยนต์ของท่านอาจเกิดความผิดปกติได้
- ระวังอย่าทำสารเคมี เช่น น้ำหอม น้ำมัน จากเครื่องสำอาง ครีมนันแดด น้ำยาล้างมือ และผลิตภัณฑ์ปรับอากาศหกลังขึ้นส่วนภายในรถเนื่องจากสิ่งเหล่านี้อาจทำให้เกิดความเสียหาย เกิดปัญหาปุ่มติดค้าง หรือทำให้สีต่างได้

ช่องเสียบ USB



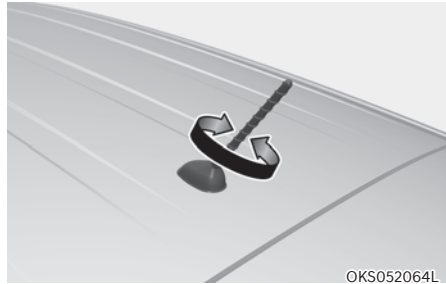
ท่านสามารถใช้ช่องเสียบ USB เพื่อเสียบสาย USB สำหรับเล่นเพลง

i ข้อมูล

เมื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์เครื่องเสียงแบบพกพาเข้ากับปลั๊กจ่ายไฟฟ้า อาจเกิดเสียงรบกวนขึ้นในระหว่างการเล่น หากเกิดเหตุการณ์นี้ขึ้น ให้ใช้แหล่งจ่ายไฟของอุปกรณ์เครื่องเสียงแบบพกพา

เสาอากาศ

เสาอากาศ (ถ้าติดตั้ง)



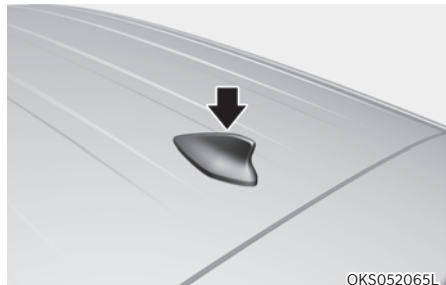
เสาอากาศทำหน้าที่รับสัญญาณออกอากาศ AM และ FM ฯลฯ และส่งสัญญาณข้อมูล

เสาอากาศนี้เป็นแบบถอดออกได้

หมุนเสาอากาศทวนเข็มนาฬิกาเพื่อถอดออก

หมุนเสาอากาศตามเข็มนาฬิกาเพื่อประกอบกลับ

เสาอากาศคริสตัล (ถ้าติดตั้ง)



เสาอากาศคริสตัลจะรับสัญญาณข้อมูลที่ส่งออก (เช่น: AM/FM)

หมายเหตุ

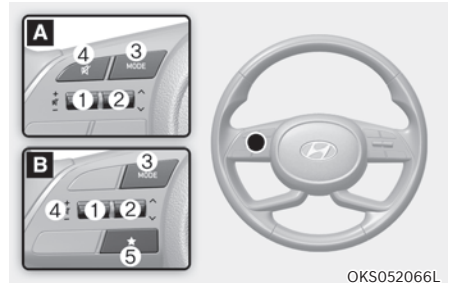
- ก่อนขับเข้าอาคารที่มีหลังคาต่ำ ต้องถอดเสาอากาศออกทุกครั้ง
- ก่อนนำรถเข้าเครื่องล้างรถอัตโนมัติ ต้องถอดเสาอากาศออกทุกครั้ง มิฉะนั้น อาจเกิดความเสียหายได้
- เมื่อประกอบเสาอากาศกลับเข้าที่ ต้องแน่ใจว่าหมุนแน่นเรียบร้อยและปรับให้อยู่ในตำแหน่งตั้งตรงเพื่อให้สามารถรับสัญญาณได้ดีที่สุด แต่ยังสามารถถอดออกได้ในขณะจอดรถ

หมายเหตุ

การติดตั้งเสาอากาศจากร้านค้าภายนอก อาจทำให้น้ำรั่วซึม เกิดเสียงลมปะทะ และสัญญาณวิทยุไม่ชัด/เกิดเสียงซ่า เราขอแนะนำให้ใช้เสาอากาศที่มีจำหน่ายในศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง

**ข้อมูล**

รถยนต์บางรุ่นไม่มีระบบเครื่องเสียง (แผ่นพลาสติกปิดหลัง) และไม่มีสายเมนสำหรับวิทยุ ดังนั้น หากท่านต้องการติดตั้งระบบเครื่องเสียงจากร้านค้าภายนอกหรือระบบเครื่องเสียง OEM เพื่อฟังบริการวิทยุกระจายเสียง เราขอแนะนำให้ใช้สายป้อนที่มีจำหน่ายในศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง

สวิตช์รีโมทควบคุมระบบเครื่องเสียง

OKS052066L

[A] : แบบ A, [B] : แบบ B

สวิตช์รีโมทควบคุมระบบเครื่องเสียงติดตั้งมาเพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการขับขี่

หมายเหตุ

ไม่ควรกดสวิตช์รีโมทควบคุมเครื่องเสียงให้ทำงานพร้อมกันครั้งละหลายปุ่ม

ปรับระดับเสียง ($\uparrow$ / $\downarrow$) (1)

- ดันปุ่ม (+) ขึ้นเพื่อเพิ่มเสียง
- ดันปุ่ม (-) ลงเพื่อลดเสียง

ค้นหา/ตั้งล่วงหน้า ($\wedge$ / $\vee$) (2)

หากกดปุ่ม SEEK/PRESET เป็นเวลา 0.8 วินาทีขึ้นไป ระบบจะทำงานดังนี้ในแต่ละโหมด

โหมดวิทยุ

ทำหน้าที่เป็นปุ่มเลือก AUTO SEEK (ค้นหาอัตโนมัติ) ระบบจะค้นหาจนกว่าจะพบช่องถัดไป

โหมดสลับบันทึก

ทำหน้าที่เป็นปุ่ม FF/REW (ไปหน้า/ย้อนกลับ)

หากกดปุ่ม SEEK/PRESET ไม่ถึง 0.8 วินาที ระบบจะทำงานดังนี้ในแต่ละโหมด

โหมดวิทยุ

ทำหน้าที่เป็นปุ่มเลือก PRESET STATION (สถานีที่ตั้งล่วงหน้า)

โหมดสื่อบันทึก

ทำหน้าที่เป็นปุ่ม TRACK UP/DOWN (แทร็กก่อนหน้า/ถัดไป)

โหมด (3)

- กดปุ่ม MODE เพื่อสลับระหว่างโหมดวิทยุ กับโหมดสื่อบันทึก
- กดปุ่มค้างไว้เพื่อเปิด/ปิดระบบ

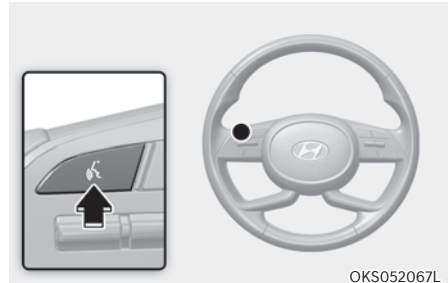
ปิดเสียง (4) (OFF)

- กดปุ่มปิดเสียงเพื่อปิดเสียง
- กดปุ่มปิดเสียงอีกครั้งเพื่อเปิดเสียง

ปุ่มกำหนดเอง (5)

กดปุ่มกำหนดเองเพื่อตั้งค่าฟังก์ชันที่ชื่นชอบ

ระบบจดจำเสียง (ถ้าติดตั้ง)



OKS052067L

ระบบจดจำเสียงของ Android Auto หรือ CarPlay เมื่อมีการเชื่อมต่อระบบ Infotainment

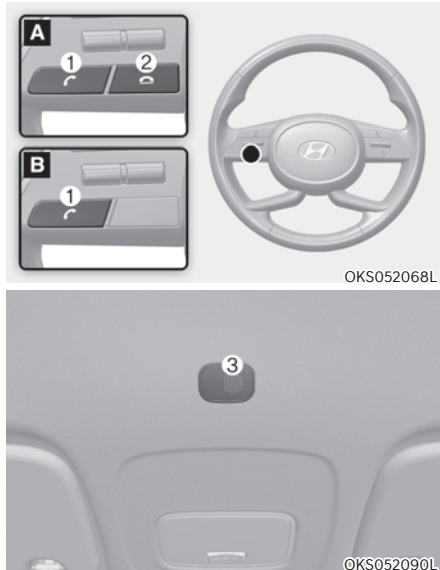
ระบบ Infotainment (ถ้าติดตั้ง)



OKS052092L

ระบบ Infotainment อาจมีการเปลี่ยนแปลง หลังจากอัปเดตซอฟต์แวร์ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากคู่มือที่ให้ไว้ในระบบ Infotainment และคู่มืออ้างอิงฉบับย่อ

เทคโนโลยีแฮนด์ฟรีไร้สายระบบ Bluetooth® (ถ้าติดตั้ง)



[A] : แบบ A, [B] : แบบ B

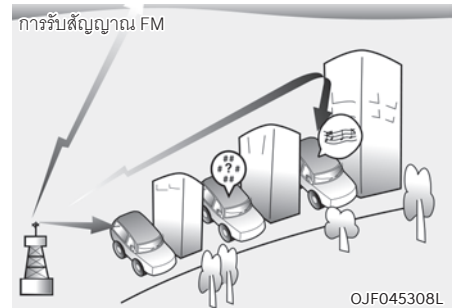
ท่านสามารถเชื่อมต่อโทรศัพท์แบบไร้สายได้โดยใช้เทคโนโลยีไร้สายระบบ Bluetooth®

- (1) ปุ่มโทรออก/รับสาย/สิ้นสุดการโทร (แบบ B)
- (2) ปุ่มสิ้นสุดการโทร (แบบ A)
- (3) ไมโครโฟน

i ข้อมูล

- สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบเครื่องเสียง โปรดดูหัวข้อ “เครื่องเสียง” ในบทนี้
- ระบบ Infotainment อาจมีการเปลี่ยนแปลงหลังจากอัปเดตซอฟต์แวร์ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากคู่มือที่ให้ไว้ในระบบ Infotainment และคู่มืออ้างอิงฉบับย่อ

วิทยุรถยนต์ทำงานอย่างไร

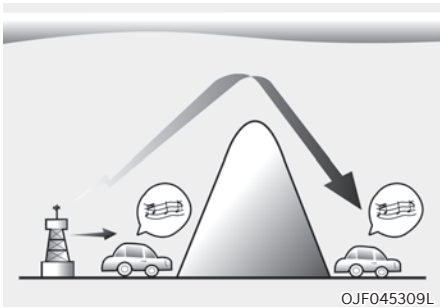


สัญญาณวิทยุ AM และ FM จะกระจายสัญญาณจากเสาส่งสัญญาณที่ตั้งอยู่ทั่วเมืองของท่าน สัญญาณเหล่านี้จะถูกจับโดยเสาอากาศวิทยุของรถยนต์ท่าน จากนั้นอุปกรณ์วิทยุจะประมวลผลสัญญาณนี้และส่งไปยังลำโพงรถของท่าน

เมื่อสัญญาณวิทยุที่มีความแรงสูงถูกส่งไปถึงรถของท่าน ด้วยเทคโนโลยีที่แม่นยำของระบบเครื่องเสียง ท่านจะได้การจำลองแบบที่มีคุณภาพสูงสุด อย่างไรก็ตาม ในบางกรณีที่มีสัญญาณที่ส่งไปถึงรถของท่านอาจจะอ่อนและไม่ชัดเจน

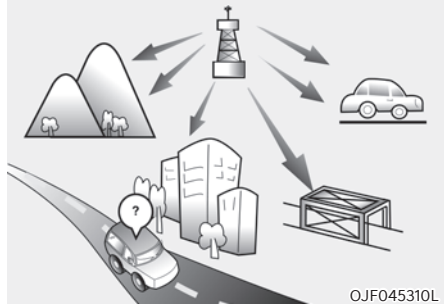
สิ่งนี้อาจเกิดจากปัจจัยต่างๆ เช่น ระยะทางจากสถานีวิทยุ อยู่ใกล้สถานีวิทยุอื่นๆ ที่ส่งสัญญาณแรงกว่า หรือมีอาคาร สะพาน หรือสิ่งกีดขวางขนาดใหญ่อื่นๆ ในพื้นที่

การรับสัญญาณ AM

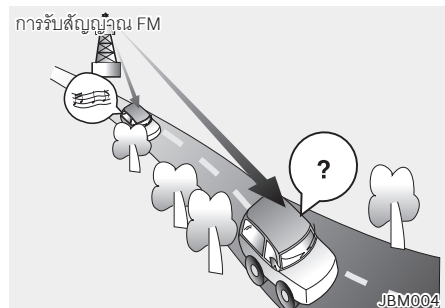


สัญญาณ AM สามารถรับได้ที่ระยะทางไกลกว่าสัญญาณ FM ทั้งนี้เพราะคลื่นวิทยุ AM จะถูกส่งที่ความถี่ต่ำ คลื่นวิทยุความถี่ต่ำและไปได้ไกลนี้สามารถเดินทางตามความโค้งของโลกได้ดีกว่าการเดินทางโดยตรงออกสู่ชั้นบรรยากาศ นอกจากนี้ คลื่นวิทยุ AM จะโค้งไปตามสิ่งกีดขวางเพื่อให้สามารถครอบคลุมพื้นที่ได้กว้างมากขึ้น

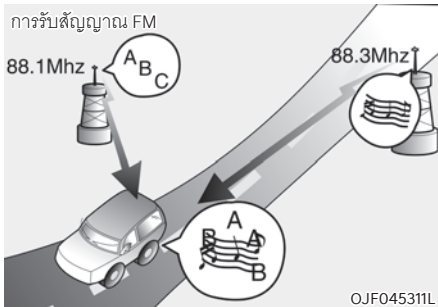
สถานีวิทยุ FM



สัญญาณ FM จะถูกส่งที่ความถี่สูงและจะไม่โค้งไปตามพื้นโลก ด้วยเหตุนี้ สัญญาณ FM โดยทั่วไปจะเลือนหายไปในระยะทางที่ไม่ไกลจากสถานี และสัญญาณ FM ยังได้รับผลกระทบได้ง่ายจากอาคาร ภูเขา หรือสิ่งกีดขวางอื่นๆ สิ่งเหล่านี้อาจส่งผลกระทบต่อการรับฟังเสียงในบางสถานการณ์ซึ่งอาจทำให้ท่านเชื่อว่าเกิดปัญหาขึ้นกับวิทยุของท่าน สถานการณ์ดังต่อไปนี้ถือเป็นเรื่องปกติและไม่ได้แสดงถึงข้อบกพร่องของวิทยุ:



- สัญญาณขาดหาย - เมื่อรถของท่านเคลื่อนที่ห่างออกจากสถานีวิทยุ สัญญาณจะอ่อนลงและเสียงจะเริ่มขาดหาย หากเกิดเหตุการณ์นี้ขึ้น เราขอแนะนำให้ท่านเลือกสถานีอื่นที่มีสัญญาณแรงกว่า
- สัญญาณไม่สม่ำเสมอ/คงที่ - สัญญาณ FM ที่อ่อนหรือสิ่งกีดขวางขนาดใหญ่ระหว่างเสาส่งสัญญาณและวิทยุของท่านอาจรบกวนสัญญาณซึ่งทำให้เสียงไม่สม่ำเสมอหรือคงที่ การลดระดับเสียงแหลมอาจช่วยลดผลกระทบนี้ได้จนกว่าการรบกวนจะหายไป



- การเปลี่ยนสถานี - เนื่องจากสัญญาณ FM เป็นสัญญาณที่อ่อน สัญญาณอื่นที่แรงมากกว่าในย่านความถี่ใกล้เคียงกันอาจจะเริ่มเล่นแทน ทั้งนี้เป็นเพราะวิทยุของท่านได้รับการออกแบบมาเพื่อลัดคสัญญาณที่ชัดเจนที่สุด หากเกิดเหตุการณ์ขึ้น เราขอแนะนำให้ท่านเลือกสถานีอื่นที่มีสัญญาณแรงกว่า
- การยกเลิกหลายช่องทาง - สัญญาณวิทยุที่ได้รับจากหลายทิศทางอาจเกิดการบิดเบือนหรือไม่สม่ำเสมอ ซึ่งอาจเกิดจากสัญญาณโดยตรงและสัญญาณที่สะท้อนจากสถานีเดียวกันหรือเกิดจากสัญญาณจากสองสถานีที่มีความถี่ใกล้เคียงกัน เมื่อเกิดเหตุการณ์ขึ้น เราขอแนะนำให้ท่านเลือกสถานีอื่นจนกว่าเหตุการณ์นี้จะจบลง

การใช้โทรศัพท์มือถือหรือวิทยุสื่อสาร

เมื่อมีการใช้งานโทรศัพท์มือถือภายในรถ อาจเกิดเสียงรบกวนขึ้นจากอุปกรณ์เครื่องเสียงนี้ ซึ่งไม่ได้หมายความว่าอุปกรณ์เครื่องเสียงมีความผิดปกติ ในกรณีนี้ ควรใช้โทรศัพท์มือถือให้ห่างจากอุปกรณ์เครื่องเสียงมากที่สุดเท่าที่จะทำได้

หมายเหตุ

เมื่อมีการใช้ระบบการสื่อสาร เช่น โทรศัพท์มือถือหรือวิทยุภายในรถยนต์ จะต้องติดตั้งเสาอากาศภายนอกแยกต่างหาก เมื่อใช้งานโทรศัพท์มือถือหรือวิทยุด้วยเสาอากาศภายในเพียงอย่างเดียว อาจเกิดสัญญาณรบกวนระบบไฟฟ้าในรถยนต์และส่งผลกระทบต่อการทำงานด้านความปลอดภัยของรถยนต์



คำเตือน

ห้ามใช้โทรศัพท์มือถือในขณะที่จอดรถในสถานที่ที่ปลอดภัยหากต้องการใช้โทรศัพท์มือถือ

เทคโนโลยีไร้สายระบบ Bluetooth®

เครื่องหมายคำศัพท์และโลโก้ Bluetooth®

เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนซึ่งบริษัท

Bluetooth SIG, Inc. เป็นเจ้าของ และการใช้

เครื่องหมายดังกล่าวโดย HYUNDAI อยู่ภายใต้ใบอนุญาต

เครื่องหมายการค้าและชื่อทางการค้าอื่นๆ ถือเป็นกรรมสิทธิ์ของเจ้าของที่เกี่ยวข้อง

การใช้งานเทคโนโลยีไร้สายระบบ Bluetooth®

จำเป็นต้องมีโทรศัพท์มือถือที่รองรับเทคโนโลยีไร้สายระบบ Bluetooth®



รายละเอียดทางเทคนิคของระบบ INFOTAINMENT

USB

รูปแบบไฟล์เสียงที่รองรับ

- รายละเอียดทางเทคนิคของไฟล์เสียง
 - รูปแบบเสียง WAVEform
 - MPEG1/2.5 Audio Layer3
 - Windows Media Audio เวอร์ชัน 7.X/8.X
- อัตราบิต
 - MPEG1 (Layer3):
32/40/48/56/64/80/96/112/128/160/192/
224/256/320 kbps
 - MPEG2 (Layer3):
8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/
144/160 kbps
 - MPEG2.5 (Layer3):
8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/
144/160 kbps
 - WMA (ช่วงความถี่สูง):
48/64/80/96/128/160/192 kbps
- จำนวนบิตต่อแซมเปิล
 - WAV (PCM(Stereo)): 24 บิต
 - WAV (IMA ADPCM): 4 บิต
 - WAV (MS ADPCM): 4 บิต
- ความถี่อัตราสุ่ม
 - MPEG1: 44100/48000/32000 Hz
 - MPEG2: 22050/24000/16000 Hz
 - MPEG2.5: 11025/12000/8000 Hz
 - WMA: 32000/44100/48000 Hz
 - WAV: 44100/48000 Hz
- ความยาวสูงสุดของชื่อไฟล์เดอร์/ชื่อไฟล์ (ตาม Unicode): อักษรภาษาอังกฤษหรือภาษาเกาหลี 40 ตัวอักษร
- อักขระที่รองรับสำหรับชื่อไฟล์เดอร์/ชื่อไฟล์ (รองรับ Unicode): อักษรภาษาเกาหลี 2,604 ตัว, อักษรตัวอักษรและตัวเลข 94 ตัว, อักษรภาษาจีน 4,888 ตัวที่ใช้ทั่วไป, อักษรพิเศษ 986 ตัว

- จำนวนไฟล์เดอร์สูงสุด: 1,000
- จำนวนไฟล์สูงสุด: 5,000

หมายเหตุ

- ระบบอาจไม่ตอบสนองต่อรูปแบบไฟล์ที่ไม่รองรับหรือไม่สามารถเล่นได้ หรือระบบอาจแสดงข้อมูลเกี่ยวกับไฟล์เหล่านั้น เช่น ชื่อไฟล์ ไม่ถูกต้อง
- ระบบจะตอบสนองต่อไฟล์นามสกุล .mp3/.wma/.wav เท่านั้น หากไฟล์ไม่ได้อยู่ในรูปแบบที่รองรับ สามารถเปลี่ยนแปลงรูปแบบไฟล์ได้โดยใช้ซอฟต์แวร์การเข้ารหัสรุ่นล่าสุด
- อุปกรณ์นี้ไม่รองรับไฟล์ที่ถูกล็อคด้วยระบบ DRM (การจัดการสิทธิดิจิทัล)
- คุณภาพเสียงของไฟล์ MP3/WMA ที่ผ่านการบีบอัด หรือไฟล์ WAV อาจแตกต่างกันไป ขึ้นอยู่กับบิตเรต (ไฟล์เพลงที่มีบิตเรตสูงกว่าจะมีคุณภาพเสียงที่ดีกว่า)
- อักขระภาษาญี่ปุ่นหรืออักษรจีนตัวย่อในชื่อไฟล์เดอร์หรือไฟล์อาจแสดงไม่ถูกต้อง

อุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB ที่รองรับ

- ไบต์/เซกเตอร์: 64 kbyte หรือน้อยกว่า
- ระบบฟอร์แมต: FAT12/16/32 (แนะนำ), exFAT/NTFS

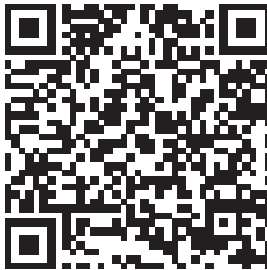
หมายเหตุ

- รับประกันการใช้งานเฉพาะอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB ชนิดฝาครอบโลหะที่มีหัวต่อแบบปลั๊กเท่านั้น
 - ระบบอาจไม่ตอบสนองต่ออุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB ที่มีหัวปลั๊กแบบพลาสติก
 - ระบบอาจไม่ตอบสนองต่ออุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB ประเภทการ์ดหน่วยความจำ เช่น CF Card หรือ SD Card
- ระบบอาจไม่ตอบสนองต่อฮาร์ดดิสก์ไดรฟ์ USB
- เมื่อท่านใช้อุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB ขนาดใหญ่ที่มีลอจิกคอลไดรฟ์จำนวนมาก ระบบจะตรวจพบเฉพาะไฟล์ที่จัดเก็บไว้ในไดรฟ์แรกเท่านั้น
- หากมีการโหลดโปรแกรมแอปพลิเคชันไว้บนอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB ไฟล์สื่อบันทึกที่เกี่ยวข้องอาจไม่เล่น
- ให้ใช้อุปกรณ์ USB 2.0 เพื่อการทำงานร่วมกันที่ดีกว่า

Bluetooth

- Bluetooth Power Class 2: -6 ถึง 4 dBm
- กระแสไฟฟ้าของเสาอากาศ: สูงสุด 2.5 mW
- ช่วงความถี่: 2400 ถึง 2483.5 MHz
- เวอร์ชันซอฟต์แวร์แฟิร์มแวร์ RAM ของ Bluetooth: 1

เมื่อท่านต้องการคู่มือการใช้งานระบบ Infotainment ในรถยนต์บนเว็บไซต์
กรุณาสแกน รหัส QR ที่อยู่ด้านล่างนี้



- คู่มือฉบับนี้มีเนื้อหาครอบคลุมรายละเอียดทางเทคนิคของรถทุกรุ่น ซึ่งรวมไปถึงรายละเอียดทางเทคนิคที่แตกต่างกันในแต่ละตัวเลือก และมีเนื้อหาที่ได้มาจากเวอร์ชันล่าสุดของซอฟต์แวร์ระบบ
- ฟังก์ชันของระบบของท่านและรายละเอียดทางเทคนิคอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่แจ้งให้ทราบล่วงหน้า ด้วยสาเหตุด้านการปรับปรุงประสิทธิภาพ
- ฟังก์ชันและการบริการที่อธิบายในคู่มือนี้อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่แจ้งให้ทราบล่วงหน้า ด้วยสาเหตุด้านการปรับปรุงประสิทธิภาพ
- ท่านสามารถดูข้อมูลล่าสุดเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงต่างๆ ในฟังก์ชันและการบริการได้จากคู่มือการใช้งานบนเว็บไซต์
- ฟังก์ชันและการบริการที่อธิบายในคู่มือนี้อาจแตกต่างไปจากที่มีไว้ในรถยนต์ของท่าน สำหรับข้อมูลที่เที่ยงตรงกับรถยนต์ของท่าน โปรดอ้างอิงจากคู่มือการใช้งาน, แค็ตตาล็อกของรถยนต์ของท่าน หรือคู่มือการใช้งานบนเว็บไซต์
- เครื่องของท่านไม่สนับสนุนการทำงานร่วมกับซอฟต์แวร์ระบบในภูมิภาคอื่นนอกเหนือจากประเทศที่ท่านซื้อมา

กรุณาอ่านคู่มืออย่างละเอียดและคู่มือการใช้งานบนเว็บไซต์ก่อนใช้งานผลิตภัณฑ์นี้เพื่อความปลอดภัยและการใช้งานอย่างถูกต้อง

การเข้าคู่มือการใช้งานบนเว็บไซต์ได้โดยใช้รหัส QR

ท่านสามารถเข้าคู่มือการใช้งานบนเว็บไซต์ได้โดยการใช้สมาร์โฟนของท่านสแกนรหัส QR

! คำเตือน

โปรดจอตระกของท่านในบริเวณที่ปลอดภัยก่อนสแกนรหัส QR เพื่อความปลอดภัย ท่านจะไม่สามารถเปิดดูรหัส QR บนหน้าจอของระบบได้ในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่อยู่

- 1 กรุณาเลือกหนึ่งในวิธีการต่อไปนี้เพื่อเปิดดูรหัส QR
 - บนหน้าจอหลักของระบบ ให้กด All Menus ► User's Manual
 - บนหน้าจอหลักของระบบ ให้กด All Menus ► Setup ► General ► System Info ► User's Manual on Web (QR Code)
 - หรืออีกวิธีหนึ่งคือ ดูรหัส QR โดยตรงจากคู่มืออ้างอิงฉบับย่อ
- 2 ติดตั้งแอปพลิเคชันสำหรับอ่านรหัส QR จาก App Store (🍏) หรือ Google Play Store (🌐) และสแกนรหัส QR
- 3 บนหน้าจอสมาร์โฟนของท่าน ให้กดเลือก URL สำหรับคู่มือการใช้งานบนเว็บไซต์
 - ท่านสามารถเข้าคู่มือการใช้งานบนเว็บไซต์ของระบบได้โดยการใช้แอปพลิเคชันอินเทอร์เน็ตเบราว์เซอร์ในสมาร์โฟนของท่าน
 - ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับวิธีการสแกนรหัส QR ที่ท่านใช้ ท่านอาจสามารถเปิดคู่มือการใช้งานบนเว็บไซต์ได้โดยไม่ต้องกดเลือก URL



📄 หมายเหตุ

- นอกจากนี้ท่านยังสามารถสแกนรหัส QR ด้วยแอปพลิเคชันกล้องที่ติดตั้งอยู่แล้วในสมาร์โฟน iPhone หรือ Android ของท่าน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับประเภทของสมาร์โฟน Android ของท่าน แอปพลิเคชันกล้องบางตัวอาจไม่รองรับการสแกนรหัส QR สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดอ้างอิงจากคู่มือการใช้งานสมาร์โฟนของท่าน
- เมื่อสแกนรหัส QR ที่อยู่ในเมนูฟังก์ชันแต่ละเมนู ท่านจะสามารถเข้าถึงข้อมูลฟังก์ชันปัจจุบันได้ (ยกเว้นบางฟังก์ชัน)
 - หลังจากเริ่มใช้งานฟังก์ชันหนึ่งในระบบ ให้กด Menu ► User's Manual on Web (QR Code)
- หากท่านไม่ต้องการสแกนรหัส QR ท่านยังสามารถป้อนที่อยู่ URL ต่อไปนี้ลงไปโดยตรงเพื่อดูคู่มือการใช้งานบนเว็บไซต์ได้ (http://webmanual.hyundai.com/DA_GEN2_V/AV/GEN/English/index.html)

คำเตือนเพื่อความปลอดภัย

เพื่อความปลอดภัย โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่างนี้ การไม่ปฏิบัติตาม อาจเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งอาจส่งผลให้เสียชีวิต หรือมีผู้ได้รับบาดเจ็บได้

เกี่ยวกับการขับขี่

ห้ามใช้งานระบบในขณะที่

- การขับขี่โดยไม่มีสมาธิอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถ ซึ่งมีแนวโน้มที่จะทำให้เกิดอุบัติเหตุ ได้รับบาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิตได้ ความรับผิดชอบหลักของผู้ขับขี่คือต้องขับขี่ด้วยความปลอดภัยและถูกกฎหมาย และต้องไม่ใช้งานอุปกรณ์พกพา อุปกรณ์ต่างๆ หรือระบบในรถยนต์ ที่จะเบี่ยงเบนความสนใจหรือทำให้ผู้ขับขี่ขาดสมาธิในการขับขี่

หลีกเลี่ยงการมองดูหน้าจอขณะขับขี่

- การขับขี่โดยขาดสมาธิอาจนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้
- โปรดหยุดรถของท่านในที่ปลอดภัยก่อนใช้งานฟังก์ชันที่ต้องดำเนินการหลายอย่าง

โปรดหยุดรถของท่านก่อนใช้งานโทรศัพท์มือถือ

- การใช้งานโทรศัพท์มือถือในขณะที่ขับอาจนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้
- หากจำเป็น ให้ใช้คุณสมบัติแฮนด์ฟรีของ Bluetooth ในการโทรออกและพยายามใช้เวลาในการสนทนาให้น้อยที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้

ปรับระดับเสียงให้เหมาะสมเพียงพอที่จะได้ยินเสียงจากภายนอกรถ

- การขับขี่โดยที่ไม่ได้ยินเสียงจากภายนอกอาจนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้
- การรับฟังระดับเสียงดังเป็นเวลานานอาจทำให้ประสิทธิภาพในการได้ยินลดลง

เกี่ยวกับการดูแลระบบ

ห้ามถอดแยกชิ้นส่วนหรือดัดแปลงระบบ

- การกระทำดังกล่าวอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุ ไฟไหม้ หรือไฟช็อตได้

อย่าให้ของเหลวหรือสิ่งแปลกปลอมเข้าไปในระบบ

- ของเหลวหรือสิ่งแปลกปลอมอาจทำให้เกิดกลุ่มควันที่เป็นพิษ เพลิงไหม้ หรือเกิดความผิดพลาดในระบบ

หยุดใช้งานระบบหากเกิดความผิดปกติ เช่น ไม่มีภาพ หรือเสียง

- หากท่านยังคงใช้งานต่อ แม้ว่าจะระบบจะเกิดความผิดปกติขึ้น อาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ ไฟช็อต หรือเกิดความผิดพลาดของระบบ

หมายเหตุ

หากท่านประสบปัญหาใดๆ เกี่ยวกับระบบ โปรดติดต่อสถานที่ซื้อหรือศูนย์บริการของท่าน

ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัย

เพื่อความปลอดภัย โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่างนี้ การไม่ปฏิบัติตาม อาจทำให้ผู้ได้รับบาดเจ็บ หรือทำให้ระบบได้รับความเสียหาย

⚠ เกี่ยวกับการใช้งานระบบ

ใช้งานระบบในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงานอยู่

- การใช้งานระบบเป็นเวลานานในขณะที่เครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน อาจทำให้แบตเตอรี่หมดประจุได้

ห้ามติดตั้งผลิตภัณฑ์ที่ไม่ได้รับการรับรอง

- การใช้ผลิตภัณฑ์ที่ไม่ได้รับการรับรองอาจทำให้เกิดความผิดปกติในขณะที่ใช้งานระบบ
- ความผิดปกติที่เกิดจากการติดตั้งผลิตภัณฑ์ที่ไม่ได้รับการรับรองจะไม่ครอบคลุมในการรับประกัน

⚠ เกี่ยวกับการดูแลระบบ

อย่าออกแรงกดหน้าจอบ่อยเกินไป

- แรงกดลงบนหน้าจอที่มากเกินไปอาจทำให้หน้าจอ LCD หรือหน้าจอสัมผัสเสียหาย

เมื่อทำความสะอาดหน้าจอหรือแผงปุ่มควบคุม ต้องแน่ใจว่าดับเครื่องยนต์แล้ว และใช้ผ้าแห้งเนื้อนุ่มเท่านั้น

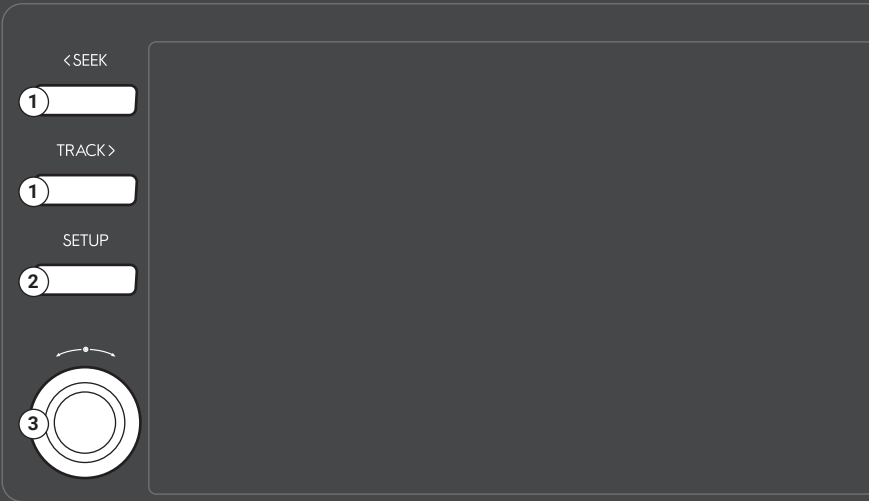
- การเช็ดหน้าจอหรือปุ่มด้วยผ้าเนื้อหยาบหรือใช้น้ำยาทำความสะอาดต่างๆ (แอลกอฮอล์, เบนซิน, ทินเนอร์ ฯลฯ) อาจทำให้เป็นรอยขีดข่วนหรือทำลายพื้นผิว

หากท่านแขวนผลิตภัณฑ์ปรับอากาศชนิดของเหลวเข้ากับช่องแอร์ พื้นผิวของเครื่องหรือช่องแอร์อาจเสียรูปได้ เนื่องจากการไหลผ่านของอากาศ

📖 หมายเหตุ

หากท่านประสบปัญหาใดๆ เกี่ยวกับระบบ โปรดติดต่อสถานที่ซื้อหรือศูนย์บริการของท่าน

ชื่อส่วนประกอบต่างๆ และฟังก์ชัน

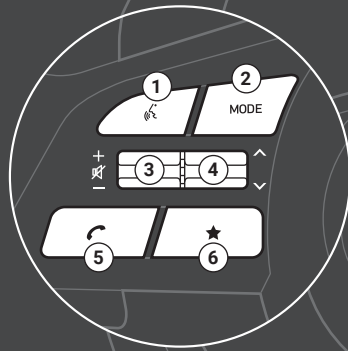


- ❶ ปุ่มค้นหาย้อนกลับ/เลื่อนไปด้านหน้า (SEEK/TRACK)
 - ในขณะที่ฟังวิทยุอยู่ กดปุ่มนี้เพื่อเปลี่ยนสถานีวิทยุ
 - ในขณะที่เล่นสื่อบันทึงอยู่ กดปุ่มนี้เพื่อเปลี่ยนเพลง/ไฟล์ กดค้างไว้เพื่อย้อนกลับหรือเลื่อนไปด้านหน้าอย่างรวดเร็ว (ยกเว้นโหมดเครื่องเสียงผ่าน Bluetooth)
- ❷ ปุ่ม SETUP
 - เข้าสู่หน้าจอการตั้งค่า
 - กดค้างไว้เพื่อเข้าถึงหน้าจอข้อมูลเวอร์ชัน
- ❸ ปุ่มค้นหา (TUNE FILE)
 - ในขณะที่ฟังวิทยุอยู่ หมุนเพื่อปรับความถี่หรือเปลี่ยนสถานี
 - ในขณะที่เล่นสื่อบันทึงอยู่ หมุนเพื่อค้นหาเพลง/ไฟล์ (ยกเว้นโหมดเครื่องเสียงผ่าน Bluetooth)
 - กดเพื่อเลือกแทร็ก/ไฟล์ปัจจุบันระหว่างการค้นหา

หมายเหตุ: ภาพประกอบด้านบนนี้อาจแตกต่างไปจากรูปลักษณะและโครงสร้างของผลิตภัณฑ์จริง
ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับรุ่นและรายละเอียดทางเทคนิคของรถ



- 4** ปุ่ม RADIO
 - การเปิดวิทยุ ในขณะที่ฟังวิทยุอยู่ ให้กดซ้ำๆ เพื่อเปลี่ยนโหมดวิทยุ
- 5** ปุ่ม MEDIA
 - เล่นเนื้อหาจากอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล
 - กดค้างไว้เพื่อเปิดหรือปิดหน้าต่างเลือกสื่อบันทึก
- 6** ปุ่มกำหนดเอง
 - ใช้งานฟังก์ชันกำหนดเอง
 - กดค้างไว้เพื่อเข้าถึงหน้าจอการตั้งค่าฟังก์ชัน
- 7** ปุ่มรีเซ็ต
 - ปิดและเปิดระบบใหม่
- 8** ปุ่ม POWER/ปุ่มปรับระดับเสียง
 - เปิดหรือปิดฟังก์ชันวิทยุ/สื่อบันทึก
 - กดค้างไว้เพื่อปิดหน้าจอและเสียง
 - หมุนเพื่อปรับระดับเสียงของระบบ



1 ปุ่มกดจำเสียง

- เริ่มหรือสิ้นสุดการจดจำเสียงของสมาร์ตโฟนที่เชื่อมต่อผ่านการฉายภาพจากโทรทัศน์ (การทำงานของปุ่มอาจแตกต่างกันไปตามรายละเอียดทางเทคนิคของสมาร์ตโฟนแต่ละรุ่น)

2 ปุ่ม MODE

- เปลี่ยนโหมด (วิทยุ, สื่อบันเทิง ฯลฯ)
- กดค้างไว้เพื่อเข้าถึงหน้าจอการตั้งค่าฟังก์ชัน

3 ปุ่มปรับระดับเสียง/ปุ่มปิดเสียง

- ปรับระดับเสียง
- กดเพื่อปิดเสียงชั่วคราวหรือยกเลิกการปิดเสียงของระบบ
- ในขณะที่เล่นสื่อบันเทิงอยู่ กดเพื่อหยุดเล่นชั่วคราวหรือเล่นต่อ

4 สวิตช์ค้นหา

- ในขณะที่ฟังวิทยุอยู่ ใช้สวิตช์นี้เปลี่ยนสถานีวิทยุต่างๆ ที่อยู่ในรายการที่ตั้งไว้ล่วงหน้า กดค้างไว้เพื่อค้นหาสถานีวิทยุที่ต้องการ
- ในขณะที่เล่นสื่อบันเทิงอยู่ กดปุ่มนี้เพื่อเปลี่ยนเพลง/ไฟล์ กดค้างไว้เพื่อย้อนกลับหรือเลื่อนไปด้านหน้าอย่างรวดเร็ว (ยกเว้นโหมดเครื่องเสียงผ่าน Bluetooth)

5 ปุ่มเรียกสาย/รับสาย/สิ้นสุดการสนทนา

- เริ่มการเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือผ่าน Bluetooth
- หลังจากทำการเชื่อมต่อโทรศัพท์ผ่าน Bluetooth แล้ว กดเพื่อเข้าสู่ประวัติการโทรของท่าน กดค้างไว้เพื่อโทรออกไปยังหมายเลขโทรศัพท์ล่าสุด
- เมื่อมีสายโทรเข้า กดปุ่มนี้เพื่อรับสาย กดค้างไว้เพื่อปฏิเสธการรับสาย
- ในระหว่างที่คุยโทรศัพท์อยู่ กดปุ่มนี้เพื่อสิ้นสุดการสนทนา

6 ปุ่มกำหนดเอง

- ใช้งานฟังก์ชันกำหนดเอง
- กดค้างไว้เพื่อเข้าถึงหน้าจอการตั้งค่าฟังก์ชัน

หมายเหตุ: ภาพประกอบด้านบนอาจแตกต่างไปจากรูปลักษณะและโครงสร้างของผลิตภัณฑ์จริง
ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับรุ่นและรายละเอียดทางเทคนิคของรถ

การเปิดหรือปิดระบบ

การเปิดระบบ

- 1 หากต้องการเปิดระบบ ให้สแตร์ทเครื่องยนต์
- 2 เมื่อคำเตือนความปลอดภัยปรากฏขึ้นให้อ่านข้อความแล้วกด Confirm
 - หากต้องการเปลี่ยนภาษาของระบบ ให้กด Language

! คำเตือน

- ฟังก์ชันบางอย่างอาจถูกปิดการทำงานในขณะที่ทรกเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัย ฟังก์ชันเหล่านี้จะทำงานเมื่อรถหยุดแล้วเท่านั้น โปรดจอดรถของท่านในบริเวณที่ปลอดภัยก่อนใช้งานฟังก์ชันใดๆ ในรถยนต์เกียร์ธรรมดา ให้เข้าเบรกมือเพื่อใช้งานฟังก์ชันเหล่านั้น ในรถยนต์เกียร์อัตโนมัติ ให้เข้าเกียร์ "P" (เกียร์จอด) หรือเข้าเบรกมือ
- หยุดใช้งานระบบหากเกิดความผิดปกติ เช่น ไม่มีภาพ หรือเสียง หากท่านยังคงใช้งานต่อ แม้ว่าระบบจะเกิดความผิดปกติขึ้น อาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ ไฟช็อต หรือเกิดความผิดพลาดของระบบ

! ข้อควรระวัง

- ท่านสามารถเปิดระบบเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON" การใช้งานระบบเป็นระยะเวลานานในขณะที่เครื่องยนต์ไม่ได้ทำงานอยู่จะทำให้สิ้นเปลืองแบตเตอรี่ หากท่านต้องการใช้งานระบบเป็นระยะเวลานาน ให้สแตร์ทเครื่องยนต์
- หากท่านเปิดระบบของท่านโดยไม่สแตร์ทเครื่องยนต์ ข้อความเตือนแบตเตอรี่จะปรากฏขึ้น เมื่อสแตร์ทเครื่องยนต์แล้ว ข้อความเตือนแบตเตอรี่จะหายไป

การปิดระบบ

หากท่านไม่ต้องการใช้งานระหว่างการขับขี่ ให้กดปุ่ม POWER บนแผงควบคุมด้านล่าง

- หน้าจอและเสียงจะดับลง
- เมื่อต้องการใช้งานระบบอีกครั้ง ให้กดปุ่ม POWER

หลังจากที่ท่านดับเครื่องยนต์แล้ว ระบบจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติหลังจากเวลาผ่านไปครู่หนึ่งหรือทันทีที่ท่านเปิดประตูฝั่งผู้ขับขี่

- ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับรุ่นรถหรือรายละเอียดทางเทคนิค ระบบอาจปิดการทำงานทันทีที่ท่านดับเครื่องยนต์

การแก้ไขปัญหา

ก่อนแจ้งความผิดปกติของระบบ ให้อ้างอิงจากตารางต่อไปนี้และตรวจสอบว่าท่านสามารถระบุสาเหตุของปัญหาและแก้ไขได้หรือไม่ หากปัญหายังคงอยู่หรือท่านไม่สามารถระบุได้ว่าต้องแก้ไขอย่างไร โปรดติดต่อสถานที่ซื้อหรือศูนย์บริการของท่าน

เสียงและจอแสดงผล

อาการ	สาเหตุที่เป็นไปได้	วิธีแก้ปัญหา
ไม่มีเสียง	ระบบปิดอยู่	- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปุ่มสแตนด์/ดับเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ACC” หรือ “ON” - กดปุ่ม POWER เพื่อเปิดระบบ
	ระดับเสียงเบา	หมุนปุ่มปรับระดับเสียงบนแผงควบคุมเพื่อปรับระดับเสียง
	เสียงระบบถูกปิดชั่วคราว	กดปุ่มปิดเสียงบนพวงมาลัยเพื่อเปิดเสียงของระบบ
ได้ยินเสียงลำโพงเพียงข้างเดียว	เสียงที่ปล่อยออกมาไม่สมดุล	บนหน้าจอ All Menus ให้กด Setup ► Sound แล้วเลือกลำโพงที่ท่านต้องการให้เสียงออกมา
เสียงถูกตัดทอนหรือได้ยินเสียงที่ผิดเพี้ยน	การสั่นสะเทือนของระบบ	อาการนี้ไม่ใช่ความผิดปกติ ถ้าเครื่องสั่น เสียงอาจเจียบลงหรือเสียงอาจเพี้ยน เมื่อการสั่นสะเทือนหยุดลง ระบบจะกลับมาทำงานตามปกติ
คุณภาพของภาพลดลง	การสั่นสะเทือนของระบบ	อาการนี้ไม่ใช่ความผิดปกติ ถ้าเครื่องสั่น ภาพอาจบิดเบี้ยว เมื่อการสั่นสะเทือนหยุดลง ระบบจะกลับมาทำงานตามปกติ
	หน้าจอเก่าหรือเสื่อมสภาพ	หากปัญหายังคงอยู่ โปรดติดต่อสถานที่ซื้อหรือศูนย์บริการของท่าน
มีจุดเล็กๆ สีแดง น้ำเงิน หรือเขียวปรากฏบนหน้าจอ		เนื่องจาก LCD ผลิตขึ้นด้วยเทคโนโลยีที่ต้อต้องมีควาหนาแน่นของพิกเซลสูงมาก การขาดพิกเซลหรือแสงคงที่อาจเกิดขึ้นได้ภายในค่าที่อนุญาตซึ่งน้อยกว่า 0.01 % ของพิกเซลทั้งหมด

การเล่น USB

อาการ	สาเหตุที่เป็นไปได้	วิธีแก้ปัญหา
ระบบตรวจไม่พบไฟล์ต่างๆ บนอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB	รูปแบบไฟล์ไม่รองรับ	คัดลอกไฟล์สื่อบันทึกที่รองรับไปยังอุปกรณ์ USB และเชื่อมต่ออุปกรณ์อีกครั้ง
	การเชื่อมต่อไม่ดี	ถอดอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB ออกจากช่องเสียบ USB แล้วเชื่อมต่อใหม่ให้ถูกต้อง
	ขั้วต่อ USB เปื้อน	กำจัดสิ่งแปลกปลอมออกจากขั้วต่อ USB ของอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูลและพื้นผิวสัมผัสของช่องเสียบ USB
	ใช้ฮับ USB หรือสายต่อพ่วง	เชื่อมต่ออุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB เข้ากับช่องเสียบ USB โดยตรง
	ใช้อุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB ที่ไม่ได้มาตรฐาน	ให้ใช้อุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB ที่รองรับการทำงานของระบบ
	อุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB ไม่ถูกต้อง	ฟอร์แมตอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB บน PC แล้วเชื่อมต่อใหม่ ฟอร์แมตอุปกรณ์ให้อยู่ในรูปแบบ FAT16/32

การเชื่อมต่อ Bluetooth

อาการ	สาเหตุที่เป็นไปได้	วิธีแก้ปัญหา
อุปกรณ์ Bluetooth ตรวจไม่พบระบบ	ไม่ได้เปิดใช้งานใหม่ การจับคู่	บนหน้าจอ All Menus ให้กด Setup ► Device Connections และปรับระบบให้อยู่ในโหมดการจับคู่ จากนั้น ลองค้นหาระบบอีกครั้งบนอุปกรณ์
อุปกรณ์ Bluetooth ไม่ได้เชื่อมต่อกับระบบ	Bluetooth ถูกปิดการใช้งาน Bluetooth เกิดข้อผิดพลาด	ให้เปิดใช้งาน Bluetooth บนอุปกรณ์ - ปิดการใช้งาน Bluetooth แล้วเปิดใช้งานใหม่บนตัวอุปกรณ์ จากนั้น เชื่อมต่ออุปกรณ์ใหม่ - ปิดแล้วเปิดอุปกรณ์ จากนั้น ให้เชื่อมต่อใหม่ - ถอดแบตเตอรี่ออกจากอุปกรณ์แล้วติดตั้งใหม่ จากนั้น เปิดอุปกรณ์แล้วเชื่อมต่อใหม่ - ยกเลิกการลงทะเบียน Bluetooth ที่จับคู่ไว้ทั้งบนระบบและอุปกรณ์ จากนั้นลงทะเบียนใหม่แล้วทำการเชื่อมต่ออีกครั้ง

การฉายภาพจากโทรศัพท์

อาการ	สาเหตุที่เป็นไปได้	วิธีแก้ปัญหา
ไม่มีการฉายภาพจากโทรศัพท์	โทรศัพท์ไม่รองรับฟังก์ชันการฉายภาพจากโทรศัพท์	โปรดไปที่เว็บไซต์ต่อไปนี้และตรวจสอบให้แน่ใจว่าสมาร์ตโฟนที่ใช้อยู่รองรับฟังก์ชันที่ต้องการใช้งานหรือไม่ - Android Auto: https://support.google.com/androidauto - Apple CarPlay: https://www.apple.com/ios/carplay
	ไม่รองรับการเชื่อมต่อผ่าน USB	Apple CarPlay ไม่รองรับการเชื่อมต่อผ่าน USB สำหรับระบบที่รองรับการฉายภาพจากโทรศัพท์แบบไร้สาย เชื่อมต่อ iPhone ของท่านกับระบบแบบไร้สาย และเปิดใช้งาน Apple CarPlay

อาการ	สาเหตุที่เป็นไปได้	วิธีแก้ปัญหา
	ฟังก์ชันการฉายภาพจากโทรศัพท์ปิดใช้งานอยู่	• ฟังก์ชันขึ้นอยู่กับรูปแบบการเชื่อมต่อที่ใช้ได้และการเชื่อมต่อไร้สายที่ใช้งานได้ ให้เปิดใช้งานการฉายภาพจากโทรศัพท์โดยใช้วิธีการใดวิธีการหนึ่งต่อไปนี้: - สำหรับการเชื่อมต่อผ่าน USB (ถ้าไม่รองรับการเชื่อมต่อแบบไร้สาย): กด All Menus ► Setup ► Device Connections จากนั้นเลือกฟังก์ชันที่ท่านต้องการใช้งาน - สำหรับการเชื่อมต่อผ่าน USB (ถ้ารองรับการเชื่อมต่อแบบไร้สาย): การเชื่อมต่อผ่าน USB ใช้ได้กับ Android Auto เท่านั้น กด All Menus ► Setup ► Device Connections และเปิดใช้งานการเชื่อมต่อผ่าน USB ในเมนูการตั้งค่าการฉายภาพจากโทรศัพท์ - สำหรับการฉายภาพจากโทรศัพท์แบบไร้สาย: กด All Menus ► Setup ► Wi-Fi และเปิดใช้งานการเชื่อมต่อผ่าน Wi-Fi • ตรวจสอบว่าฟังก์ชันนั้นถูกปิดใช้งานหรือไม่ในการตั้งค่าแอปพลิเคชันหรือการตั้งค่าจำกัดใช้งานบนสมาร์ทโฟน
	สมาร์ทโฟนไม่พร้อมใช้งานหรือทำงานผิดปกติ	• ตรวจสอบว่าแบตเตอรี่ของสมาร์ทโฟนใกล้หมดหรือไม่ หากแบตเตอรี่ใกล้หมด ระบบอาจตรวจไม่พบสมาร์ทโฟน • หากสัญญาณเครือข่ายอ่อน การฉายภาพจากโทรศัพท์อาจทำงานไม่ถูกต้อง • หากสมาร์ทโฟนของท่านล๊อคอยู่ ให้ปลดล๊อค • รีเซ็ตสมาร์ทโฟนและเชื่อมต่อใหม่
	การตรวจสอบความถูกต้องล้มเหลวในการเชื่อมต่อแบบไร้สาย	ถ้าท่านพยายามทำการเชื่อมต่อแบบไร้สาย ให้กด All Menus ► Setup ► Wi-Fi และสร้างรหัสผ่าน Wi-Fi ใหม่ จากนั้นลองอีกครั้ง

อาการ	สาเหตุที่เป็นไปได้	วิธีแก้ปัญหา
หน้าจอสีดำปรากฏขึ้นเมื่อฟังก์ชันการฉายภาพจากโทรศัพท์เริ่มทำงานหรืออยู่ในระหว่างใช้งาน	สมาร์ทโฟนเกิดความผิดปกติ	- ถ้าการฉายภาพจากโทรศัพท์ถูกเปิดใช้งานผ่าน USB ให้ถอดสาย USB ออกจากสมาร์ทโฟน แล้วเชื่อมต่อสายใหม่ - ถ้าการฉายภาพจากโทรศัพท์ถูกเปิดใช้งานผ่าน การเชื่อมต่อแบบไร้สาย ให้เข้าไปยังรายชื่ออุปกรณ์ที่ฉายภาพจากโทรศัพท์ ยกเลิกการเชื่อมต่อของสมาร์ทโฟน แล้วเชื่อมต่อใหม่ - รีเซ็ตสมาร์ทโฟนและเชื่อมต่อใหม่

การทำงานของระบบ

อาการ	สาเหตุที่เป็นไปได้	วิธีแก้ปัญหา
ไม่ได้เปิดใช้งานโหมดสลับหน้าจอที่ใช้งานก่อนหน้านี้หลังจากที่ปิดระบบแล้วเปิดใหม่	การเชื่อมต่อไม่ดีหรือการเล่นผิดพลาด	หากไม่ได้เชื่อมต่ออุปกรณ์สลับหน้าจอที่เกี่ยวข้อง หรือมีปัญหาในการเล่นเมื่อท่านเปิดระบบ โหมดที่ท่านใช้งานก่อนหน้าจะถูกเปิดใช้งาน ให้เชื่อมต่ออุปกรณ์จัดเก็บข้อมูลสลับหน้าจอหรือเริ่มเล่นใหม่
ระบบทำงานช้าหรือไม่ตอบสนอง	ระบบภายในเกิดความผิดพลาด	- กดปุ่มรีเซ็ตค้างไว้โดยใช้เครื่องมือที่เหมาะสม เช่น ปากกาหรือคัลปีนหนีบกระดาษ - หากปัญหายังคงอยู่ โปรดติดต่อสถานที่ซื้อหรือศูนย์บริการของท่าน
ไม่ได้เปิดระบบ	ฟิวส์ลัดวงจร	- เข้าร้านซ่อมและเปลี่ยนฟิวส์ใหม่ - หากปัญหายังคงอยู่ โปรดติดต่อสถานที่ซื้อหรือศูนย์บริการของท่าน

รายละเอียดทางเทคนิคของผลิตภัณฑ์

รายละเอียดทางเทคนิคทั่วไป

รายการ	รายละเอียดทางเทคนิค
แหล่งจ่ายไฟ	DC 14.4 โวลต์
กำลังไฟในการทำงาน	DC 9 ถึง 16 โวลต์
กระแสมีด	1 mA หรือน้อยกว่า
อุณหภูมิการทำงาน	-20 ถึง +70 °C (-4 ถึง +158 °F)
อุณหภูมิการจัดเก็บ	-40 ถึง +85 °C (-40 ถึง +185 °F)
ขนาดมิติ (กว้าง x สูง x ลึก)	275.1 x 133.4 x 231.5 มม.
ปริมาณการใช้กระแสไฟฟ้า	2.5 A
น้ำหนัก	• มีเครื่องขยายเสียงในตัว: 1.93 กก. • มีเครื่องขยายเสียงภายนอก: 1.92 กก.

จอแสดงผล

รายการ	รายละเอียดทางเทคนิค
ขนาด (กว้าง x สูง)	8 นิ้ว (176.4 x 99.36 มม.)
จำนวนพิกเซล	384,000 พิกเซล (ความละเอียด: 800 x 480)
วิธีการทำงาน	Thin Film Transistor (TFT) Active Matrix
มุมมองการแสดงผล	ซ้าย/ขวา, บน/ล่าง: 89°
การส่องสว่างภายใน	LED

เครื่องหมายการค้า

- เครื่องหมายคำศัพท์และโลโก้ Bluetooth® เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนซึ่งบริษัท Bluetooth SIG, Inc. เป็นเจ้าของ และการใช้เครื่องหมายดังกล่าวโดย HYUNDAI อยู่ภายใต้ใบอนุญาตการใช้งานเทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth® จำเป็นต้องมีโทรศัพท์มือถือที่รองรับเทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth®



- Wi-Fi®, โลโก้ Wi-Fi และโลโก้ Wi-Fi CERTIFIED เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนขององค์กร Wi-Fi Alliance



- Google, Android, Android Auto และ Google Play เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Google LLC.
- Apple®, Apple CarPlay™, iPad®, iPad mini™, iPhone®, iPod®, iPod classic®, iPod nano®, iPod touch®, iTunes® และ Siri® เป็นเครื่องหมายการค้าของ Apple Inc.
- เครื่องหมายการค้าและชื่อทางการค้าอื่นๆ ถือเป็นกรรมสิทธิ์ของเจ้าของที่เกี่ยวข้อง

NBTC



เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคมหรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตวิทยุคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498



nabn. | โทรคมนาคม
กำกับดูแลเพื่อประชาชน
Call Center 1200 (InswS)

6 การขับขี่

ก่อนการขับขี่	6-4
ก่อนขึ้นรถ	6-4
ก่อนการสตาร์ท	6-4
สวิตช์กุญแจ	6-5
สวิตช์กุญแจ	6-5
ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์	6-8
การสตาร์ทด้วยรีโมท	6-13
เกียร์อัตโนมัติ (IVT)	6-14
การทำงานของระบบเกียร์อัตโนมัติ (IVT)	6-14
การจอดรถ	6-18
ข้อควรเตือนเกียร์อัตโนมัติ (IVT)	6-19
แนวปฏิบัติที่ดีในการขับรถ	6-20
ระบบเบรก	6-22
ระบบช่วยผ่อนแรงขณะเหยียบเบรก	6-22
สัญญาณเตือนผ้าเบรกสึก	6-22
ผ้าดรัมเบรกหลัง	6-23
เบรกมือ	6-23
เบรกมือไฟฟ้า (EPB)	6-24
ระบบ Auto Hold	6-28
ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS)	6-31
ระบบควบคุมการทรงตัว (ESC)	6-33
ระบบเสริมการทรงตัว (VSM)	6-35
ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (HAC)	6-37
ระบบสัญญาณหยุดรถฉุกเฉิน (ESS)	6-37
ระบบเสริมแรงเบรก (BAS)	6-38
แนวปฏิบัติที่ดีในการเบรก	6-39
ระบบควบคุมรูปแบบการขับขี่	6-40
รูปแบบการขับขี่	6-40

สภาพการข้อข้อแบบพิเศษ	6-43
สภาพการข้อข้อที่เป็นอันตราย	6-43
การโยกกร	6-43
การข้อข้ออย่างนุ่มนวล	6-44
การข้อข้อในตอนกลางคืน	6-44
การข้อข้อในขณะฝนตก	6-44
การข้อข้อในพื้นที่น้ำท่วม	6-45
การข้อข้อทางหลวง	6-45
การลดความเสี่ยงที่รถจะพลิกคว่ำ	6-45
น้ำหนักรถยนต์	6-46
การบรรทุกเกินน้ำหนักร	6-46



คำเตือน

แก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์มีอันตราย หากสูดดมแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ อาจทำให้หมดสติ และเสียชีวิต

ไอเสียรถยนต์จะมีแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ซึ่งไม่มีสี ไม่มีกลิ่น

อย่าสูดดมไอเสียรถยนต์

เมื่อใดก็ตามหากได้กลิ่นไอเสียรถยนต์ภายในรถ ให้รีบเปิดกระจกหน้าต่างเพื่อระบายอากาศทันที การสูดดมแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์อาจทำให้หมดสติ และอาจเสียชีวิตได้เนื่องจากขาดอากาศหายใจ

ตรวจเช็คให้แน่ใจว่าระบบไอเสียไม่รั่วเข้าในรถ

ควรตรวจสอบระบบไอเสียด้วยทุกครั้งที่มีการใช้ลิฟท์ยกรถเพื่อเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องหรือเพื่อวัตถุประสงค์อื่นใดก็ตาม ในขณะที่ หากท่านได้ยินเสียงดังจากท่อไอเสียผิดปกติหรือหากท่านได้ยินเสียงวัตถุบางอย่างตีหรือกระแทกที่ใต้ท้องรถ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบไอเสียโดยเร็วที่สุดที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

อย่าติดเครื่องยนต์ไว้ในบริเวณที่อากาศถ่ายเทไม่สะดวก

การติดเครื่องยนต์เดินเบาอยู่ในโรงจอดรถแม้จะเปิดประตูโรงจอดรถไว้เป็นการกระทำที่อันตราย จึงไม่ควรติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ในโรงจอดรถหากไม่มีความจำเป็น หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์แล้วควรนำรถออกมาจากโรงรถทันที

หลีกเลี่ยงการติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้เป็นเวลานานขณะมีผู้โดยสารนั่งอยู่ในรถ

หากจำเป็นต้องติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้เป็นเวลานานขณะมีผู้โดยสารนั่งอยู่ในรถ ควรหาบริเวณที่เปิดโล่ง กดปุ่มระบบระบายอากาศไว้ที่ตำแหน่ง “Fresh” และเร่งความเร็วพัดลมให้แรงขึ้น เพื่อให้อากาศหมุนเวียนจากภายนอกเข้ามาในรถ

ทำความสะอาดช่องลม

เพื่อให้แน่ใจว่าระบบระบายอากาศทำงานปกติ ควรตรวจสอบช่องลมที่ด้านหน้าก้านปิดน้ำฝน อย่าให้มีใบไม้หรือเศษวัสดุใดๆ ไปปิดบังช่องดังกล่าว

หากต้องขับรถโดยไม่สามารถปิดประตูท้ายรถได้:

ปิดกระจกหน้าต่างทุกบาน

เปิดช่องลมที่แผงหน้าปัด

กดปุ่มระบบระบายอากาศไว้ที่ตำแหน่ง “Fresh” ปรับสวิตช์ควบคุมทิศทางลมให้อยู่ที่ “Floor” หรือ “Face” และเร่งความเร็วพัดลมให้แรงขึ้น

ก่อนการขับขี่

ก่อนขึ้นรถ

- แน่ใจว่ากระจกหน้าต่างทุกบาน กระจกมองข้าง และโคมไฟรถสะอาดและไม่ถูกบดบัง
- กำจัดน้ำค้างแข็ง หิมะ หรือน้ำแข็งออก
- ตรวจสอบสภาพยางว่าสม่ำเสมอและไม่มีควมเสียหาย
- ตรวจสอบได้ทั้งรถว่าไม่มีการรั่วซึม
- แน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางท้ายรถหากท่านต้องการถอยหลัง

ก่อนการสตาร์ท

- ปิดและล็อกฝากระโปรงหน้า ประตูท้าย และประตูทุกบานให้สนิท
- ปรับเบาะนั่งและพวงมาลัยให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม
- ปรับกระจกมองหลังและกระจกมองข้างให้มองเห็นได้ชัดเจน
- ตรวจสอบว่าไฟทุกดวงทำงานปกติ
- คาดเข็มขัดนิรภัยของท่านให้เรียบร้อย ตรวจสอบว่าผู้โดยสารทุกท่านคาดเข็มขัดนิรภัยเรียบร้อยแล้ว
- ตรวจสอบมาตรวัดและไฟแสดงต่างๆ ในแผงหน้าปัดและข้อความในจอแสดงผลบนแผงหน้าปัด เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง ON
- ตรวจสอบว่าได้จัดเก็บสิ่งของที่บรรทุกไว้ อย่างเหมาะสมหรือยึดไว้อย่างแน่นหนาแล้ว



คำเตือน

เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- คาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง ผู้โดยสารทั้งหมด ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยให้เรียบร้อยทุกครั้ง ที่รถกำลังเคลื่อนที่
สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก "เข็มขัดนิรภัย" ในบทที่ 3
- ขับขี่อย่างระมัดระวังทุกครั้ง ให้ถือว่า ผู้ขับขี่หรือคนเดินถนนท่านอื่นอาจประมาท เลินเล่อและทำผิดได้
- มีสมาธิในการขับขี่ หากผู้ขับขี่ขาดสมาธิ อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- เว้นระยะห่างจากรถข้างหน้าท่านพอสมควร



คำเตือน

ห้ามดื่มสุราหรือใช้ยาขณะขับรถ

การดื่มสุราหรือใช้ยาขณะขับรถเป็นการกระทำที่อันตราย และอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุและบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

การเมาแล้วขับเป็นสาเหตุอันดับหนึ่งของอุบัติเหตุร้ายแรงจากผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนทางหลวงในแต่ละปี แอลกอฮอล์แม้ในปริมาณเพียงเล็กน้อยก็ส่งผลต่อการตอบสนอง การรับรู้ และการตัดสินใจของท่าน การดื่มสุราเพียงแก้วเดียวก็อาจทำให้ความสามารถของท่านในการตอบสนองต่อสภาพการจราจรที่เปลี่ยนแปลงอยู่เสมอและสถานการณ์ฉุกเฉินลดลงได้ และการตอบสนองของท่านจะแย่ลงทุกครั้งที่ได้ดื่มแต่ละแก้ว การขับขี่ภายใต้ฤทธิ์ยาเป็นการกระทำที่อันตรายไม่ต่างกัน หรืออาจอันตรายยิ่งกว่า การขับขี่ภายใต้ฤทธิ์แอลกอฮอล์อีกด้วย ท่านมีแนวโน้มที่จะประสบอุบัติเหตุร้ายแรงมากขึ้นหากดื่มสุราหรือใช้ยาขณะขับรถ หากท่านดื่มสุราหรือใช้ยา ห้ามขับรถ ห้ามโดยสารกับผู้ขับขี่ที่เพิ่งดื่มสุราหรือใช้ยา ควรให้ผู้ที่ไม่ได้ดื่มมีหน้าที่ขับรถ หรือเรียกแท็กซี่แทน

สวิตช์กุญแจ

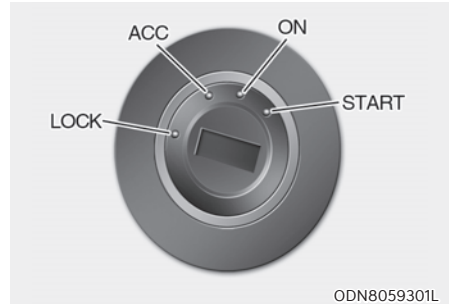


คำเตือน

เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- ห้ามให้เด็กหรือบุคคลที่ไม่คุ้นเคยกับรถแตะสวิตช์กุญแจหรือชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องเนื่องจากอาจทำให้รถยนต์เคลื่อนที่อย่างกะทันหันโดยไม่คาดคิด
- ห้ามเอื้อมมือผ่านพวงมาลัยไปกดสวิตช์กุญแจหรือปุ่มควบคุมอื่นๆ ขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่ หากมือหรือแขนของท่านกีดขวางอยู่ในบริเวณนี้ อาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถและเป็นผลให้เกิดอุบัติเหตุได้

สวิตช์กุญแจ (ถ้าติดตั้ง)



ODN8059301L



คำเตือน

- ห้ามบิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง LOCK หรือ ACC ขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ ยกเว้นในกรณีฉุกเฉิน เนื่องจากจะทำให้เครื่องยนต์ดับ รวมถึงสูญเสียกำลังการหมุนพวงมาลัยและระบบเบรก ซึ่งอาจนำไปสู่การสูญเสียการควบคุมทิศทางและการเบรก และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ก่อนที่ท่านจะออกจากเบาะนั่งผู้ขับขี่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ 1 เมื่อจอดรถบนทางลาดขึ้น และอยู่ในตำแหน่ง R (เกียร์ถอย) เมื่อจอดรถบนทางลาดลง (สำหรับระบบเกียร์ธรรมดา) หรือตำแหน่ง P (เกียร์จอดสำหรับเกียร์อัตโนมัติ (CVT)) จากนั้นดึงเบรกมือและบิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง LOCK
รถยนต์อาจเคลื่อนที่โดยไม่คาดคิดหากไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังเหล่านี้

หมายเหตุ

ห้ามใช้ฝาปิดรูเสียบกุญแจที่ไม่ใช่ของแท้เนื่องจากอาจส่งผลให้รถยนต์สตาร์ทไม่ติด เพราะการสื่อสารบกพร่อง

ตำแหน่งต่าง ๆ ของสวิตช์กุญแจ

สวิตช์ ตำแหน่ง	การดำเนินการ	หมายเหตุ
LOCK	สามารถดึงกุญแจออกได้ในตำแหน่ง LOCK	พวงมาลัยจะล็อกเพื่อป้องกันการขโมยรถ (ถ้าติดตั้ง)
ACC	อุปกรณ์ไฟฟ้าจะใช้งานได้	พวงมาลัยจะปลดล็อก หากบิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง ACC ได้ยากลำบาก ให้บิดสวิตช์กุญแจพร้อมกับหมุนพวงมาลัยไปทางขวาและซ้าย เพื่อคลายความตึง
ON	ตำแหน่งนี้เป็นการทำงานปกติหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ สามารถใช้งานฟังก์ชันและอุปกรณ์เสริมได้ทั้งหมด สามารถตรวจสอบไฟเตือนได้เมื่อบิดสวิตช์กุญแจจากตำแหน่ง ACC ไปยัง ON	อย่าบิดสวิตช์กุญแจค้างไว้ที่ตำแหน่ง ON เมื่อดับเครื่องยนต์ เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่ไฟอ่อน
START	เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้บิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง START และสวิตช์กุญแจจะกลับยังตำแหน่ง ON เมื่อปล่อยกุญแจ	เครื่องยนต์จะไม่สตาร์ทจนกว่าท่านจะปล่อยกุญแจ

การสตาร์ทเครื่องยนต์



คำเตือน

- ขณะขับควรตรวจสอบให้รถวิ่งให้เหมาะสม หากสวมรองเท้าที่ไม่เหมาะสม เช่น รองเท้าส้นสูง รองเท้าบูท รองเท้าหุ้มข้อ หรือรองเท้าแตะ รองเท้าอาจเข้าไปกีดขวางการใช้งานแป้นเบรก คันเร่งและแป้นคลัตช์ได้
- ห้ามสตาร์ทรถขณะเหยียบคันเร่ง รถอาจเคลื่อนที่และนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุ
- ให้รอจนกว่าความเร็วรอบเครื่องยนต์กลับมากปกติ เนื่องจากรถอาจเคลื่อนที่อย่างกะทันหันหากปล่อยแป้นเบรกในขณะที่เครื่องยนต์มีความเร็วรอบสูง

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใช้เบรกมือ
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด)
3. เหยียบแป้นเบรก
4. ปิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง START ปิดกุญแจค้างไว้ (สูงสุด 10 วินาที) จนกว่าเครื่องยนต์จะสตาร์ทติด แล้วจึงปล่อยกุญแจ
ไม่สามารถสตาร์ทรถได้จนกว่าคันเกียร์จะอยู่ในตำแหน่ง 'N'



ข้อมูล

- อย่ารอให้เครื่องยนต์อุ่นเครื่องในขณะที่รถยังคงหยุดนิ่ง
ให้เริ่มออกตัวในขณะที่เครื่องยนต์มีความเร็วรอบปานกลาง (หลีกเลี่ยงการเร่งและการลดความเร็วอย่างกะทันหัน)
- ในขณะที่เริ่มออกตัว ให้เหยียบแป้นเบรกด้วยทุกครั้ง ห้ามเหยียบคันเร่งในขณะที่เริ่มออกตัว อย่าเร่งเครื่องยนต์ในขณะที่กำลังอุ่นเครื่อง

หมายเหตุ

เพื่อป้องกันความเสียหายต่อรถยนต์:

- ห้ามกดสวิทช์กุญแจค้างไว้ที่ตำแหน่ง START นานเกิน 10 วินาที ให้รอ 5 ถึง 10 วินาที แล้วลองสตาร์ทใหม่อีกครั้ง
- ห้ามกดสวิทช์กุญแจค้างไว้ที่ตำแหน่ง START เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ติดแล้ว เนื่องจากระบบสตาร์ทเครื่องยนต์อาจเสียหายได้
- หากสภาพการจราจรบนถนนแออัดจนท่านสามารถเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) ขณะที่รถยังคงเคลื่อนที่ แล้วกดสวิทช์กุญแจไปยังตำแหน่ง START เพื่อลองสตาร์ทรถใหม่
- ห้ามเข็นหรือพ่วงรถของท่านเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ (ถ้าติดตั้ง)



เมื่อใดก็ตามที่เปิดประตูหน้า ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์จะติดสว่าง และจะดับลงหลังจากปิดประตูไปแล้ว 30 วินาที



คำเตือน

เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต ห้ามให้เด็กหรือบุคคลที่ไม่คุ้นเคยกับรถแตะปุ่ม POWER หรือชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้อง เนื่องจากอาจทำให้รถยนต์เคลื่อนที่อย่างกะทันหันโดยไม่คาดคิด



คำเตือน

การดับเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉิน:

กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ค้างไว้เกิน 2 วินาที หรือกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์แล้ว ปลดอย่างรวดเร็ว 3 ครั้ง (ภายใน 3 วินาที)

หากรถยังคงเคลื่อนที่อยู่ ท่านสามารถสตาร์ทรถใหม่โดยไม่จำเป็นต้องเหยียบแป้นเบรกได้ โดยการกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ในขณะที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง)



คำเตือน

- ห้ามกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ ยกเว้นในกรณีฉุกเฉิน เนื่องจากจะทำให้เครื่องยนต์ดับ รวมถึงสูญเสียกำลังการหมุนพวงมาลัยและระบบเบรก ซึ่งอาจนำไปสู่การสูญเสียการควบคุมทิศทางและการเบรก ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุและความเสียหายที่รุนแรงต่อระบบเกียร์ IVT
- ก่อนลุกออกจากเบาะนั่งผู้ขับขี่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด) เข้าเบรกมือ กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF และนำสมาร์ตคีย์ติดตัวไปด้วย รถยนต์อาจเคลื่อนที่โดยไม่คาดคิดหากไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังเหล่านี้
- ห้ามเอื้อมมือผ่านพวงมาลัยไปกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์หรือปุ่มควบคุมอื่นๆ ขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่ หากมือหรือแขนของท่านกีดขวางอยู่ในบริเวณนี้ อาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถและเป็นผลให้เกิดอุบัติเหตุได้

ตำแหน่งของปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์

ตำแหน่งของปุ่ม	การดำเนินการ	หมายเหตุ
OFF	สำหรับการดับเครื่องยนต์ ให้กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ในขณะที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด) เมื่อท่านกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์โดยไม่เข้าเกียร์ P (เกียร์จอด) ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์จะไม่เปลี่ยนไปอยู่ที่ตำแหน่ง OFF แต่จะเปลี่ยนไปอยู่ที่ ACC พวงมาลัยจะล็อกเพื่อป้องกันการขโมยรถ (ถ้าติดตั้ง)	หากพวงมาลัยไม่ล็อกอย่างถูกต้องขณะที่ท่านเปิดประตูฝั่งผู้ขับขี่ เสียงเตือนจะดังขึ้น
ACC	กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ เมื่อปุ่มอยู่ในตำแหน่ง OFF โดยไม่ต้องเหยียบแป้นเบรก อุปกรณ์ไฟฟ้าจะใช้งานได้ พวงมาลัยจะปลดล็อก	- หากปล่อยปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ให้อยู่ในตำแหน่ง ACC นานเกิน 6 นาที ระบบจะหยุดใช้งานแบตเตอรี่โดยอัตโนมัติเพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่โฟออน - หากพวงมาลัยไม่ปลดล็อกอย่างถูกต้อง ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์จะไม่สามารถใช้งานได้ กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ในขณะที่หมุนพวงมาลัยไปทางด้านซ้ายหรือขวาเพื่อคลายความตึง
ON	กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ เมื่อปุ่มอยู่ในตำแหน่ง ACC โดยไม่ต้องเหยียบแป้นเบรก สามารถตรวจสอบไฟเตือนได้ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์	อย่ากดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ค้างไว้ที่ตำแหน่ง ON เมื่อดับเครื่องยนต์เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่โฟออน
START	เมื่อต้องการสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้เหยียบแป้นเบรกและกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ในขณะที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด) หรือตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) เพื่อความปลอดภัย ให้สตาร์ทเครื่องยนต์ขณะคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด)	หากท่านกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์โดยไม่เหยียบแป้นเบรก ระบบจะไม่สตาร์ทเครื่องยนต์ และปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์จะเปลี่ยนตำแหน่งตามลำดับดังนี้: OFF → ACC → ON → OFF หรือ ACC

การสตาร์ทเครื่องยนต์



คำเตือน

- ขณะขับรถควรเลือกสวมใส่รองเท้าที่เหมาะสม หากสวมรองเท้าที่ไม่เหมาะสม เช่น รองเท้าส้นสูง รองเท้าบูท รองเท้าหุ้มข้อ หรือรองเท้าแตะ รองเท้าอาจเข้าไปกีดขวางการใช้งานแป้นเบรก คันเร่งและแป้นคลัตช์ได้
- ห้ามสตาร์ทรถขณะเหยียบคันเร่ง รถอาจเคลื่อนที่และนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุ
- ให้รอจนกว่าความเร็วรอบเครื่องยนต์กลับมากปกติ เนื่องจากรถอาจเคลื่อนที่อย่างกะทันหันหากปล่อยแป้นเบรกในขณะที่เครื่องยนต์มีความเร็วรอบสูง



ข้อมูล

- รถจะสตาร์ทเมื่อท่านกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ในขณะที่สวิตช์อยู่ในรถเท่านั้น
- แม้ว่าสวิตช์จะอยู่ในรถก็ตาม เมื่อถูกแย่งจากผู้ขับขี่ รถอาจไม่สตาร์ท
- เมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ACC หรือ ON และเปิดประตูบานใดบานหนึ่งอยู่ ระบบจะตรวจหาสวิตช์ หากสวิตช์ไม่ได้อยู่ในรถ สัญลักษณ์  จะกะพริบและข้อความเตือน "Key not in vehicle" (สวิตช์ไม่ได้อยู่ภายในรถ) จะติดสว่าง และหากปิดประตูทั้งหมดแล้ว จะมีเสียงเตือนดังขึ้นด้วยเป็นเวลาประมาณ 5 วินาที ไฟแสดงสถานะจะดับลงระหว่างที่รถเคลื่อนที่ ให้เอาสวิตช์ไว้ในรถเมื่อปุ่มอยู่ในตำแหน่ง ACC หรือในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่

1. นำสวิตช์ยึดติดตัวไปด้วยทุกครั้ง
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใช้เบรกมือ
3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด)
4. เหยียบแป้นเบรก
5. กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์



ข้อมูล

- ออกรอให้เครื่องยนต์อุ่นเครื่องในขณะที่รถยังคงหยุดนิ่ง ให้เริ่มออกตัวในขณะที่เครื่องยนต์มีความเร็วรอบปานกลาง (หลีกเลี่ยงการเร่งและการลดความเร็วอย่างกะทันหัน)
- ในขณะเริ่มออกตัว ให้เหยียบแป้นเบรกด้วยทุกครั้ง ห้ามเหยียบคันเร่งในขณะที่เริ่มออกตัว อย่าเร่งเครื่องยนต์ในขณะที่กำลังอุ่นเครื่อง

หมายเหตุ

เพื่อป้องกันความเสียหายต่อรถยนต์:

- หากเครื่องยนต์ดับขณะที่ท่านกำลังขับรถ ห้ามเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง P (เกียร์จอด)
หากสภาพการจราจรและสภาพถนนเอื้ออำนวย ท่านสามารถเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) ขณะที่รถยังคงเคลื่อนที่ได้ แล้วกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์เพื่อลองสตาร์ทใหม่
- ห้ามเข็นหรือพ่วงรถของท่านเพื่อสตาร์ทใหม่

หมายเหตุ

เพื่อป้องกันความเสียหายต่อรถยนต์:

เมื่อฟิวส์ไฟเบรกขาด ท่านจะไม่สามารถสตาร์ทรถยนต์ตามปกติได้ ให้เปลี่ยนฟิวส์ใหม่ หากท่านไม่สามารถเปลี่ยนฟิวส์ได้ ท่านสามารถสตาร์ทรถได้โดยการกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ค้างไว้ 10 วินาที ในขณะที่ปั๊มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ACC

ห้ามกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์นานเกิน 10 วินาที ยกเว้นเมื่อฟิวส์ไฟเบรกขาด

เพื่อความปลอดภัยของท่าน ควรเหยียบแป้นเบรกและ/หรือแป้นคลัตช์ทุกครั้งก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

การพ่วงแบตเตอรี่



หากสมาร์ทคีย์แบตเตอรี่อ่อนหรือทำงานไม่ถูกต้อง ท่านสามารถสตาร์ทรถโดยการกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ในขณะที่ถือสมาร์ทคีย์ตามทิศทางในภาพด้านบน

การดับเครื่องยนต์

1. จอดรถ แล้วเหยียบแป้นเบรกลงจนสุด
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด)
3. จากนั้นกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง OFF แล้วใช้งานเบรกมือ

การสตาร์ทด้วยรีโมท (ถ้าติดตั้ง)

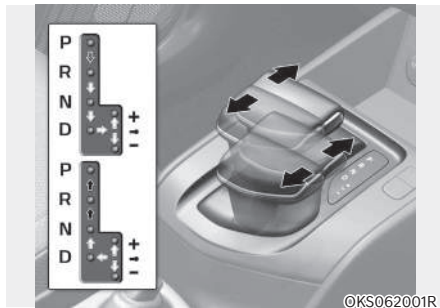


ท่านสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยการกดปุ่ม
HOLD บนสมาร์ตคีย์

การสตาร์ททรดด้วยรีโมท:

1. ให้กดปุ่มล็อกประตู (1) โดยต้องไม่ห่างจากรถยนต์เกิน 10 เมตร
 2. กดปุ่มสตาร์ทด้วยรีโมท (4) ค้างไว้ภายใน 4 วินาที หลังจากกดปุ่มล็อกประตูบนรีโมท
 3. สำหรับการปิดฟังก์ชันสตาร์ทด้วยรีโมท ให้กดปุ่ม (4) หนึ่งครั้ง
- กดปุ่ม (4) อาจไม่สามารถใช้งานได้หากสมาร์ตคีย์อยู่ห่างจากรถยนต์เกิน 10 เมตร
 - ท่านจะไม่สามารถสตาร์ททรดด้วยรีโมทได้ หากฝากระโปรงหน้าหรือประตูท้ายเปิดอยู่
 - คันเกียร์จะต้องอยู่ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด) เพื่อให้ฟังก์ชันสตาร์ทด้วยรีโมทสามารถใช้งานได้
 - เครื่องยนต์จะดับลงหากท่านเข้าสู่รถยนต์โดยไม่พกสมาร์ตคีย์ที่ได้ลงทะเบียนไว้
 - เครื่องยนต์จะดับลงหากท่านไม่เข้าสู่รถยนต์ภายใน 10 นาที หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยฟังก์ชันสตาร์ทด้วยรีโมท
 - อย่าเดินเบาเครื่องยนต์เป็นเวลานาน

เกียร์อัตโนมัติ (IVT)



- ➡ เหยียบแป้นเบรก และกดปุ่มเลื่อนคันเกียร์ ขณะเลื่อนคันเกียร์
- ➡ ให้กดปุ่มเลื่อนคันเกียร์พร้อมกับเลื่อนคันเกียร์
- ➡ คันเกียร์จะเลื่อนได้อย่างสะดวก

การทำงานของระบบเกียร์อัตโนมัติ (IVT)

ระบบเกียร์ IVT จะเปลี่ยนเกียร์โดยอัตโนมัติตามความเร็วและตำแหน่งแป้นคันเร่ง ความเร็วแต่ละระดับจะถูกเลือกโดยอัตโนมัติ ตามตำแหน่งของคันเกียร์

⚠ คำเตือน

เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต:

- ตรวจสอบว่ามีผู้คน โดยเฉพาะเด็ก อยู่ในบริเวณโดยรอบรถยนต์ของท่านหรือไม่ ทุกครั้ง ก่อนเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง D (เกียร์เดินหน้า) หรือ R (เกียร์ถอย)
- ก่อนลุกจากเบาะผู้ขับขี่ ควรแน่ใจว่า คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด) ทุกครั้ง จากนั้นใช้เบรกมือและกดปุ่มสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF รถยนต์อาจเคลื่อนที่อย่างกะทันหันและโดยไม่คาดคิด หากไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังเหล่านี้
- เมื่อใช้งานโหมดการเปลี่ยนเกียร์แบบธรรมดา อย่าใช้แรงเบรกจากเครื่องยนต์ (การเปลี่ยนจากเกียร์สูงไปเกียร์ที่ต่ำกว่า) เร็วเกินไปบนถนนพื้นเปียก รถยนต์อาจลื่นไถลจนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

ตำแหน่งคันเกียร์

ไฟแสดงสถานะบนแผงหน้าปัดและปุ่มที่แสดงอยู่บนหน้าจอ LCD จะแสดงสถานะตำแหน่งเกียร์ เมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปตำแหน่ง ON

สามารถเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ได้ดังนี้

P (เกียร์จอด) ↔ R (เกียร์ถอย) ↔ N (เกียร์ว่าง) ↔ D (เกียร์เดินหน้า)

P (เกียร์จอด)

จอดรถให้สนิทก่อนเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P (เกียร์จอด) ทุกครั้ง

การเปลี่ยนเกียร์ไปจากตำแหน่ง P (เกียร์จอด) ท่านต้องเหยียบแป้นเบรกลงจนสุด และต้องไม่เหยียบแป้นคันเร่งแม้เพียงเล็กน้อย

คันเกียร์ต้องอยู่ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด) ก่อนดับเครื่องยนต์

⚠ คำเตือน

- หากท่านเข้าเกียร์ P (เกียร์จอด) ขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่ อาจทำให้ท่านเสียการควบคุมรถได้
- ห้ามใช้เกียร์ P (เกียร์จอด) แทนการใช้เบรกมือ ตรวจสอบให้แน่ใจทุกครั้งว่า คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด) และดึงเบรกมือจนสุดแล้ว
- ห้ามปล่อยให้เด็กอยู่ในรถยนต์โดยที่ไม่มีผู้ดูแล

i ข้อมูล

จำนวนรอบต่อนาที (RPM) อาจเพิ่มขึ้นหรือลดลงเมื่อสั่งการให้ระบบเกียร์ IVT ทำการวิเคราะห์ตัวเอง

R (เกียร์ถอย)

ใช้ตำแหน่งนี้เมื่อต้องการถอยรถ

หมายเหตุ

ต้องจอดรถให้หนึ่งสัณทุกครั้งก่อนเปลี่ยนเกียร์ไปยังหรือออกจากตำแหน่ง R (เกียร์ถอย) เนื่องจากระบบเกียร์อาจเสียหายได้หากเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง R (เกียร์ถอย) ขณะที่ยานต์กำลังเคลื่อนที่

N (เกียร์ว่าง)

ล้อและเกียร์จะไม่ถูกล็อคที่ตำแหน่งใดตำแหน่งหนึ่งใช้งานเกียร์ N (เกียร์ว่าง) เมื่อต้องสตาร์ทรถใหม่หลังจากเครื่องดับ หรือเมื่อจำเป็นต้องหยุดรถโดยไม่ดับเครื่องยนต์ เข้าเกียร์ P (เกียร์จอด) หากต้องการลงจากรถไม่ว่าด้วยเหตุใดก็ตามเหยียบแป้นเบรกทุกครั้งที่ท่านเปลี่ยนจากตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) เป็นตำแหน่งอื่น



คำเตือน

ห้ามเปลี่ยนเกียร์หากยังไม่เหยียบแป้นเบรกจนสุด การเปลี่ยนเกียร์ในขณะที่เครื่องยนต์มีความเร็วรอบสูงอาจส่งผลให้รถพุ่งตัวอย่างรวดเร็ว ส่งผลให้รถยนต์สูญเสียการควบคุมจนอาจพ่วงชนผู้คนที่หรือสิ่งของได้

D (เกียร์เดินหน้า)

ตำแหน่งนี้ใช้ในการขับเคลื่อน ระบบจะเปลี่ยนเกียร์โดยอัตโนมัติ เพื่อให้ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและกำลังเครื่องยนต์ที่ดีที่สุด

ให้เหยียบแป้นคันเร่งลงจนสุดเพื่อให้มีกำลังมากขึ้นเมื่อเร่งแซงรถยนต์คันอื่นหรือขับขึ้นทางชัน จากนั้นระบบจะปรับเกียร์ลงโดยอัตโนมัติตามความเหมาะสม

ผู้ขับที่สามารถกดสวิตช์เลือกรูปแบบการขับเคลื่อนที่อยู่นบนคอนโซลเกียร์ เพื่อเลือกรูปแบบการขับเคลื่อนแบบปกติ แบบสปอร์ต หรือแบบประหยัด (ถ้าติดตั้ง)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดู “ระบบควบคุมรูปแบบการขับเคลื่อน” ในบทนี้

ให้เกียร์ค้างอยู่ที่ตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) เมื่อดับเครื่องยนต์

หากท่านต้องการค้างอยู่ในตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) หลังจากดับเครื่องยนต์ ให้ดำเนินการดังนี้



คำเตือน

- ให้ใส่เบรกมือทุกครั้งในขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด) เพื่อความปลอดภัย ยกเว้นการเบรกรถในสถานการณ์ฉุกเฉิน
- สำหรับการจอดรถโดยใส่เกียร์ว่างนั้น รถต้องอยู่บนพื้นราบ การจอดรถบนทางชันโดยใช้เกียร์ว่างอาจทำให้รถเลื่อน ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้
- เมื่อขับรถเข้าสู่เครื่องล้างรถอัตโนมัติ ซึ่งจำเป็นต้องควบคุมล้อรถ ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง)

ไม่มีสมาร์ทคีย์

- แบบ A
 1. ขณะเหยียบแป้นเบรก ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ P (เกียร์จอด) แล้วดับเครื่องยนต์
 2. วางวัตถุหนุนล้อไว้ได้ล้อ
 3. ปลดเบรกมือ
 4. ขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง ON ให้เหยียบแป้นเบรกและเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง)
 5. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง Lock ก่อนดึงกุญแจออก

• แบบ B

1. ขณะเหยียบแป้นเบรก ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ P (เกียร์จอด) แล้วดับเครื่องยนต์
2. วางวัตถุหนุนล้อไว้ได้ล้อ
3. ปลดเบรกมือ
4. บิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง Lock
5. เหยียบแป้นเบรกและเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) ภายใน 3 นาที เมื่อบิดสวิทช์กุญแจจากตำแหน่ง ON ไปยังตำแหน่ง Lock ก่อนดึงกุญแจออก

สมาร์ทคีย์ (ถ้าติดตั้ง)

1. ปลดเบรกมือขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน การดับเครื่องยนต์จะสามารถทำได้เมื่อคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง P เท่านั้น
2. เครื่องยนต์หยุดทำงาน
3. เหยียบแป้นเบรกและเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) ภายใน 3 นาที นับตั้งแต่ดับเครื่องยนต์ (สามารถเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P และ N ได้ภายใน 3 นาที นับตั้งแต่ดับเครื่องยนต์)

i ข้อมูล

หลังจากดับเครื่องยนต์เกิน 3 นาที จะไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) ได้ แม้ว่าผู้ขับขี่จะเหยียบแป้นเบรกก็ตาม เปิดสวิทช์กุญแจตำแหน่ง “ON” หรือสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งเพื่อให้เกียร์เลื่อนไปอยู่ในตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) อีก 3 นาที

โหมด DS (Drive Sporty)



- สำหรับการเปลี่ยนไปที่โหมด DS ให้เลื่อนคันเกียร์จาก D (เกียร์เดินหน้า) ไปที่กึ่งกลาง โหมดการเปลี่ยนเกียร์ด้วยตนเอง ลอจิกการควบคุมเครื่องยนต์และระบบเกียร์จะถูกปรับให้เหมาะสมกับการขับขี่แบบสปอร์ตมากที่สุด
 - ในโหมด DS หากท่านเลื่อนคันเกียร์ไปที่ + (ขึ้น) หรือ (ลง) เกียร์จะเปลี่ยนไปที่โหมดการเปลี่ยนเกียร์ด้วยตนเอง หากเลื่อนคันเกียร์กลับไป D (เกียร์เดินหน้า) โหมดนี้จะเปลี่ยนไปที่ D (เกียร์เดินหน้า)
- ประสิทธิภาพการทำงานของรถจะเป็นไปตามโหมดที่เลือกจากรูปแบบการขับขี่ (NORMAL, ECO, SPORT, SMART)

โหมดการเปลี่ยนเกียร์ด้วยตนเอง



ไม่ว่ารถจะเคลื่อนที่หรือจอดอยู่กับที่ โหมดการเปลี่ยนเกียร์ด้วยตนเองจะถูกเลือกโดยการดันคันเกียร์จากตำแหน่ง D (เกียร์เดินหน้า) ไปยังช่องโหมดการเปลี่ยนเกียร์ด้วยตนเอง หากต้องการกลับไปยังการทำงานของเกียร์ D (เกียร์เดินหน้า) ให้ดันคันเกียร์กลับไปยังช่องการเปลี่ยนเกียร์หลัก

ในโหมดการเปลี่ยนเกียร์ด้วยตนเอง การเลื่อนคันเกียร์ไปด้านหลังและด้านหน้าจะทำให้ท่านสามารถเลือกตำแหน่งเกียร์ที่ต้องการให้เหมาะสมกับสภาพการขับขี่ปัจจุบันได้

+ (ขึ้น): ดันคันเกียร์ไปด้านหน้าหนึ่งครั้งเพื่อเปลี่ยนเกียร์ให้สูงขึ้น 1 สปีด

- (ลง): ดึงคันเกียร์ไปด้านหลังหนึ่งครั้งเพื่อเปลี่ยนเกียร์ให้ต่ำลง 1 สปีด

i ข้อมูล

- สามารถเลือกเกียร์เดินหน้าได้ 6 เกียร์เท่านั้น หากต้องการถอยหรือจอดรถ ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง R (เกียร์ถอย) หรือ P (เกียร์จอด) ตามต้องการ
- การลดเกียร์จะเกิดขึ้นโดยอัตโนมัติเมื่อลดความเร็วลง เมื่อจอดรถ เกียร์ 1 จะถูกเลือกโดยอัตโนมัติ
- เมื่อความเร็วรอบเครื่องยนต์ใกล้ถึงโซนสีแดง เกียร์จะเพิ่มขึ้นโดยอัตโนมัติ

ระบบล๊อคเกียร์

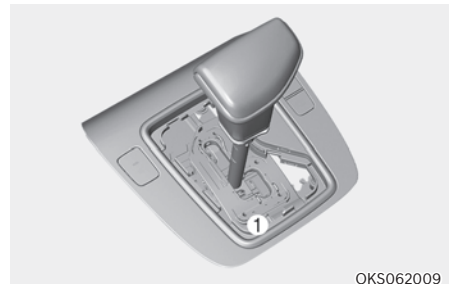
เพื่อความปลอดภัย ระบบเกียร์ IVT จึงมีระบบล๊อคเกียร์ ซึ่งทำหน้าที่ป้องกันไม่ให้เปลี่ยนเกียร์จากตำแหน่ง P (เกียร์จอด) เป็นตำแหน่ง R (เกียร์ถอย) หรือ D (เกียร์เดินหน้า) ได้หากไม่ได้เหยียบแป้นเบรก

หากต้องการเปลี่ยนจากเกียร์ P (เกียร์จอด) เป็น R (เกียร์ถอย):

1. เหยียบแป้นเบรกค้างไว้
2. สตาร์ททรหรือบิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON
3. เลื่อนคันเกียร์

การปลดล๊อคเกียร์ (ประเภทคันเกียร์)

หากไม่สามารถเลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่ง P (เกียร์จอด) ไปยังตำแหน่ง R (เกียร์ถอย) ขณะเหยียบแป้นเบรกได้ ให้เหยียบเบรกต่อไป แล้วดำเนินการดังนี้:



1. บิดสวิทช์กุญแจไปยังตำแหน่ง LOCK/OFF
2. ใช้เบรกมือ
3. ค่อยๆ ถอดปลอกหุ้มคันเกียร์ออก
4. เลื่อนคันเกียร์ในขณะที่ใช้เครื่องมือ (เช่น ไขควงปากแบน) กดปุ่มปลดล๊อค (1) ดังไว้

หากจำเป็นต้องปลดล๊อคเกียร์ ขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

เมื่อแบตเตอรี่ไฟอ่อน:

ท่านจะไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์ได้เมื่อแบตเตอรี่ไฟอ่อน

ในสถานการณ์ฉุกเฉิน ให้ปฏิบัติตามนี้เพื่อเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) บนพื้นราบ

1. ต่อสายแบตเตอรี่จากรถคันอื่น หรือจากแบตเตอรี่อื่นไปยังขั้วสำหรับสแตร์เครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่ภายในห้องเครื่องยนต์

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม “โปรดดูจากการสแตร์เครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่” ในบทที่ 8

2. ปลดเบรกมือในขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง ON
3. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) โปรดดู “ให้เกียร์ค้างอยู่ที่ตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) เมื่อดับเครื่องยนต์” ในบทนี้

การจอดรถ

จอดรถให้สนิทและเหยียบแป้นเบรกค้างไว้ทุกครั้ง เปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง P (เกียร์จอด) และใช้งานเบรกมือ จากนั้นให้บิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง LOCK/OFF ควรนำกุญแจติดตัวไปด้วยเมื่อออกจากรถ



คำเตือน

เมื่อท่านอยู่ภายในรถขณะเครื่องยนต์กำลังทำงาน โปรดระวังอย่าเหยียบแป้นคันเร่งเป็นเวลานาน เครื่องยนต์หรือระบบไอเสียอาจร้อนจัดจนก่อให้เกิดเพลิงไหม้ได้

แก๊สไอเสียและระบบไอเสียมีความร้อนสูง ฉะนั้น อย่าเข้าใกล้ชิ้นส่วนระบบไอเสีย

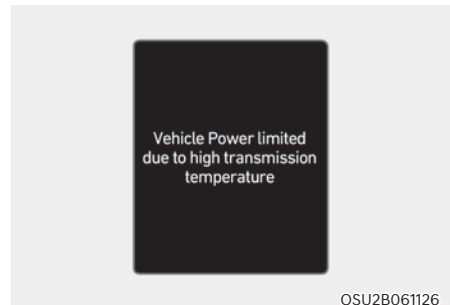
อย่าหยุดหรือจอดรถเหนือวัตถุสิ่งของที่ติดไฟได้ง่าย เช่น ใบไม้แห้ง หญ้าแห้ง หรือกระดาษ เนื่องจากอาจก่อให้เกิดเพลิงไหม้ได้

ข้อความเตือนเกียร์อัตโนมัติ (IVT)



ระบบเกียร์มีอุณหภูมิสูงเกินไป

- ภายใต้สภาวะบางอย่าง เช่น การขับๆ หยุดๆ หรือการออกตัวบนทางลาดที่สูงชัน การออกตัวหรือเร่งเครื่องกะทันหัน หรือลักษณะการขับอื่นๆ ที่รุนแรง อุณหภูมิของคลัตช์ในระบบเกียร์จะสูงขึ้นมากเกินไป ทำให้อายุของคลัตช์ในระบบเกียร์จะอาจร้อนจัด
- เมื่อคลัตช์ร้อนจัด โหมดการป้องกันความปลอดภัยจะทำงานและไฟแสดงตำแหน่งเกียร์บนแผงหน้าปัดจะกะพริบพร้อมกับมีเสียงเตือนดังขึ้น ในระหว่างนี้ ข้อความเตือน "Transmission temp. is high! Stop safely" อุณหภูมิเกียร์สูง! กรุณาหยุดรถเมื่อปลอดภัย" จะปรากฏบนหน้าจอของแผงหน้าปัดและการขับที่อาจไม่นุ่มนวล
- หากเกิดกรณีเช่นนี้ ให้นำรถเข้าจอดในบริเวณที่ปลอดภัย หยุดรถโดยที่สตาร์ทเครื่องยนต์ไว้ ใช้งานเบรกและเข้าเกียร์ P (เกียร์จอด) แล้วรอให้เกียร์เย็นลง
- หากท่านละเลยการเตือนนี้ สภาวะการขับที่อาจแย่ลง ท่านอาจประสบปัญหาการเปลี่ยนเกียร์กะทันหันหรือการกระตุก หากต้องการกลับสู่สภาวะการขับที่ปกติ ให้หยุดรถแล้วเหยียบเบรกหรือเข้าเกียร์ P (เกียร์จอด) จากนั้น รอให้เกียร์เย็นลงเป็นเวลาสองถึงสามนาทีในขณะที่ติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ ก่อนขับรถต่อไป
- เมื่อสามารถขับรถต่อไปได้แล้ว ให้ขับที่รดอย่างนุ่มนวล



ระบบเกียร์มีความร้อนสูงเกินไป

- หากยังคงขับรถต่อไป และอุณหภูมิของคลัตช์สูงถึงอุณหภูมิสูงสุดที่กำหนดไว้แล้ว ข้อความเตือน "Transmission Hot! Park with engine on (ระบบเกียร์ร้อน! กรุณาจอดรถโดยสตาร์ทเครื่องยนต์ไว้)" จะปรากฏขึ้น หากเกิดกรณีเช่นนี้ขึ้น จะไม่สามารถใช้งานคลัตช์ได้จนกว่าคลัตช์จะเย็นลงจนถึงอุณหภูมิปกติ
- ข้อความเตือนจะแสดงเวลาที่ใส่สำหรับรอให้ระบบเกียร์เย็นลง
- หากเกิดกรณีเช่นนี้ ให้นำรถเข้าจอดในบริเวณที่ปลอดภัย หยุดรถโดยที่สตาร์ทเครื่องยนต์ไว้ ใช้งานเบรกและเข้าเกียร์ P (เกียร์จอด) แล้วรอให้เกียร์เย็นลง

- หากปล่อยให้ระบบเกียร์ร้อนจัดต่อไปและอุณหภูมิสูงถึงค่าที่กำหนดไว้ ข้อความเตือน 'Vehicle Power limited due to high transmission temperature (กำลังเครื่องยนต์ถูกจำกัดเนื่องจากอุณหภูมิของระบบเกียร์สูง)' จะแสดงขึ้น หากเกิดกรณีเช่นนี้ ให้เลื่อนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P (เกียร์จอด) และขับขึ้นที่นุ่มนวลขึ้น
- ท่านจะสามารถขับรถต่อไปได้ เมื่อข้อความ "Transmission cooled down. Resume driving (Trans cooled. Resume driving) (ระบบเกียร์เย็นลงแล้ว ขับรถต่อไปได้)" ปรากฏขึ้น
- เมื่อสามารถขับรถต่อไปได้แล้ว ให้ขับขึ้นที่อย่างนุ่มนวล

หากข้อความเตือนบนหน้าจอของแผงหน้าปัดยังคงกะพริบอยู่ เพื่อความปลอดภัยของท่าน เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อเข้ารับการตรวจเช็คระบบ

แนวปฏิบัติที่ดีในการขับรถ

- ห้ามเปลี่ยนเกียร์จากตำแหน่ง P (เกียร์จอด) หรือ N (เกียร์ว่าง) ไปยังตำแหน่งอื่นในขณะที่เหยียบคันเร่งอยู่โดยเด็ดขาด
- ห้ามเข้าเกียร์ P (เกียร์จอด) ในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่ ก่อนที่จะเข้าเกียร์ R (เกียร์ถอย) หรือ D (เกียร์เดินหน้า) ต้องแน่ใจว่ารถหยุดสนิทแล้ว
- ห้ามเข้าเกียร์ N (เกียร์ว่าง) ในขณะที่กำลังขับรถ การกระทำดังกล่าวอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ เนื่องจากไม่สามารถควบคุมเบรกเครื่องยนต์ได้ และอาจทำให้ระบบเกียร์เสียหายได้
- การขับรถขึ้นหรือลงเนิน ให้ใช้เกียร์ D (เกียร์เดินหน้า) หรือใช้เกียร์ R (เกียร์ถอย) และต้องตรวจสอบตำแหน่งเกียร์ที่แสดงบนแผงหน้าปัดก่อนออกตัวเสมอ หากท่านขับขึ้นในทิศทางตรงข้ามกับเกียร์ที่เลือก เครื่องยนต์จะดับและอาจเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้เนื่องจากประสิทธิภาพของเบรกลดลง
- ห้ามขับรถโดยวางเท้าไว้ที่แป้นเบรก เนื่องจากแรงกดที่แป้นเบรกติดต่อกัน แม้จะเป็นการเตะเบาๆ ก็อาจทำให้เบรกมีอาการร้อนจัด ลึกหรือและอาจไม่ทำงานได้
- ใช้เบรกมือทุกครั้งเมื่อออกจากรถ เมื่อต้องการหยุดรถให้อยู่กับที่ อย่าอาศัยการเข้าเกียร์ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด) เพียงอย่างเดียว
- ควรใช้ความระมัดระวังอย่างมากเมื่อขับขึ้นบนถนนเปียกชื้น และระมัดระวังเป็นพิเศษในขณะที่ทำให้การเบรก แรงความเร็ว หรือเปลี่ยนเกียร์ เนื่องจากบนถนนเปียกชื้นนั้น หากรถยนต์มีการเปลี่ยนความเร็วอย่างกะทันหัน อาจทำให้ล้อสูญเสียความสามารถในการยึดเกาะถนน และอาจทำให้ความสามารถในการควบคุมรถลดลงได้ ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุ
- เพื่อให้รถยนต์ทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ และประหยัดพลังงาน การเหยียบและปล่อยคันเร่งควรทำด้วยความนุ่มนวล



คำเตือน

เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต:

- คาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง เนื่องจากในกรณีที่เกิดการชน ผู้โดยสารที่ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยมีโอกาสบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้มากกว่าผู้โดยสารที่คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง
- หลีกเลี่ยงการเลี้ยวโค้งด้วยความเร็วสูง
- ห้ามหมุนพวงมาลัยอย่างกะทันหัน เช่น เปลี่ยนเลนหรือเลี้ยวอย่างฉับพลัน
- หากรถยนต์ของท่านเสียหลักที่ความเร็วสูง โอกาสการพลิกคว่ำจะเพิ่มสูงขึ้นอย่างมาก
- รถมักจะเสียการทรงตัวเมื่อล้อรถตกขอบถนนมากกว่าสองล้อ แล้วผู้ขับที่พยายามดึงรถกลับเข้าช่องทางจนเกิดอาการท้ายปัด
- ในกรณีที่รถยนต์ของท่านเสียหลักออกนอกช่องจราจร ห้ามหักพวงมาลัยกลับทันที ให้ชะลอความเร็วลง แล้วดึงรถกลับเข้าช่องจราจร
- สุนัขขอแนะนำให้ท่านใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด

ระบบเบรก

ระบบช่วยผ่อนแรงขณะเหยียบเบรก

รถยนต์ของท่านมีระบบเสริมแรงเบรก ซึ่งจะปรับการทำงานโดยอัตโนมัติตามลักษณะการใช้งานปกติ

ระบบเสริมแรงเบรกจะไม่ทำงานหากยังไม่สตาร์ทเครื่องยนต์หรือเครื่องยนต์ดับในขณะที่กำลังขับขี่ ทั้งนี้ ท่านยังสามารถหยุดรถได้โดยการออกแรงเหยียบแป้นเบรกมากกว่าปกติ แต่ระยะเบรกจะยาวกว่าเมื่อเทียบกับการใช้งานระบบเสริมแรงเบรก

หากยังไม่สตาร์ทเครื่องยนต์ สัญญาณภาคในหม้อลมเบรกจะค่อยๆ ลดลงทุกครั้งที่มีการเหยียบแป้นเบรก อย่าเหยียบแป้นเบรกซ้ำๆ เมื่อระบบเสริมแรงเบรกหยุดทำงาน

ควรย้ำเบรกเมื่อจำเป็นเท่านั้น เพื่อควบคุมการทรงตัวของรถบนถนนเปียกลื่น

ข้อมูล

- เมื่อเหยียบแป้นเบรกในบางสภาวะการขับขี่หรือภายใต้สภาพอากาศบางอย่าง ท่านอาจได้ยินเสียงดังชั่วคราว ซึ่งถือว่าปกติและไม่ได้บ่งชี้ว่าระบบเบรกมีปัญหาแต่อย่างใด
- ขณะขับขี่บนถนนที่มีสารเคมีสำหรับละลายน้ำแข็ง ท่านอาจได้ยินเสียงเบรกหรือพบว่ายางสึกหรือผิปกติเนื่องจากสารเคมีสำหรับละลายน้ำแข็งนั้น ในสภาพการจราจรที่พลอดภัย ให้ใช้เบรกร่วมด้วยเพื่อจำกัดสารเคมีสำหรับละลายน้ำแข็งที่ติดอยู่บนจานดิสก์เบรกและผ้าเบรกออก

คำเตือน

ปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- ห้ามขับรถโดยวางเท้าไว้ที่แป้นเบรก เพราะจะทำให้เบรกมีอุณหภูมิร้อนผิปกติผ้าเบรกสึกเร็ว รวมถึงทำให้ระยะการหยุดรถยาวขึ้น

- เมื่อขับขี่ลงทางที่สูงชันหรือมีระยะทางยาว ให้เปลี่ยนเป็นเกียร์ต่ำลงและหลีกเลี่ยงการเบรก เนื่องจากการเหยียบเบรกติดต่อกันจะทำให้เบรกร้อนจัด และอาจส่งผลให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลงชั่วคราว
- หากเบรกเปียก อาจทำให้รถสูญเสียความสามารถในการชะลอความเร็วอย่างพลอดภัย นอกจากนี้ รถอาจดึงออกไปทางด้านใดด้านหนึ่งเมื่อเหยียบเบรก การเหยียบเบรกเบาๆ จะช่วยบ่งบอกได้ว่าการทำงานของเบรกได้รับผลกระทบจากปัญหานี้หรือไม่ โดยให้ทดสอบการทำงานของเบรกด้วยวิธีนี้ทุกครั้งหลังจากขับผ่านบริเวณที่มีน้ำลึก วิธีการทำให้เบรกแห้ง ให้เหยียบแป้นเบรกเบาๆ เพื่อเพิ่มความร้อนของเบรกพร้อมยังคงความเร็วเดินทางของรถไว้ในระดับที่พลอดภัยจนกระทั่งประสิทธิภาพของเบรกกลับคืนเป็นปกติ ควรหลีกเลี่ยงการขับรถด้วยความเร็วสูงจนกว่าระบบเบรกจะทำงานได้อย่างถูกต้อง

สัญญาณเตือนผ้าเบรกสึก

เมื่อผ้าเบรกมีอาการสึกหรือและจำเป็นต้องเปลี่ยนใหม่ ท่านจะได้ยินเสียงแหลมดังขึ้นจากเบรกหน้า ท่านอาจได้ยินเสียงเตือนนี้ดังขึ้นเข้าไปเข้ามา หรือได้ยินเมื่อท่านเหยียบแป้นเบรก

ทั้งนี้ สภาพการขับขี่บางประการหรือภูมิอากาศอาจทำให้เบรกมีเสียงแหลมลั่นเมื่อเหยียบเบรก (หรือแตะเบาๆ) เป็นครั้งแรก ซึ่งถือว่าปกติและไม่ได้บ่งชี้ว่าระบบเบรกมีปัญหาแต่อย่างใด

หมายเหตุ

เพื่อหลีกเลี่ยงการซ่อมเบรกซึ่งมีค่าใช้จ่ายสูงอย่าขับรถต่อเมื่อผ้าเบรกสึก

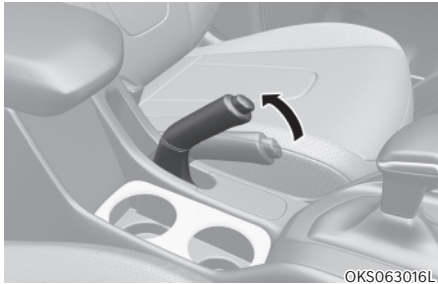
ข้อมูล

เปลี่ยนผ้าเบรกเป็นคู่ทุกครั้ง เช่น คู่ล้อหน้าหรือคู่ล้อหลัง

ผ้าดรัมเบรกหลัง (ถ้าติดตั้ง)

ผ้าดรัมเบรกหลังของท่านไม่มีตัวป้องกันการลื่น ดังนั้นหากท่านได้ยินเสียงเสียดสีจากเบรกหลัง โปรดนำรถเข้าตรวจเช็คสภาพผ้าเบรกหลัง รวมถึงให้นำรถเข้าตรวจเช็คสภาพเบรกหลังทุกครั้ง ที่เปลี่ยนหรือสลับยางและเมื่อนำรถเข้าเปลี่ยน เบรกหน้า

เบรกมือ (ถ้าติดตั้ง)



OKS063016L

ใส่เบรกมือทุกครั้งก่อนลงจากรถ โดยวิธีการคือ:

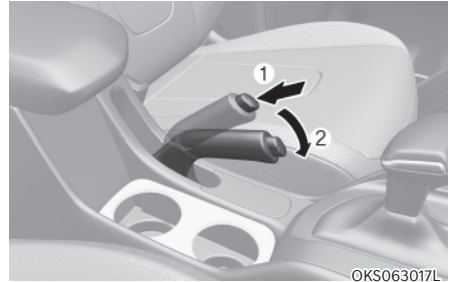
เหยียบแป้นเบรกลงจนสุด

ดึงเบรกมือขึ้นจนสุด



คำเตือน

เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต ห้ามใส่เบรกมือในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่ ยกเว้นในสถานการณ์ฉุกเฉินเท่านั้น เนื่องจาก อาจทำให้ระบบเบรกเสียหายและนำไปสู่การ เกิดอุบัติเหตุได้



OKS063017L

การปลดการทำงาน:

เหยียบแป้นเบรกลงจนสุด

ดึงเบรกมือขึ้นเล็กน้อย

กดปุ่มปลดล๊อค (1) ค้างไว้แล้วดันเบรกมือ (2) ลง หากเบรกมือไม่ปลดล๊อคหรือไม่สามารถดันลงมา ได้จนสุด เราขอแนะนำให้ให้นำรถเข้าตรวจเช็คระบบ ที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง



คำเตือน

- เมื่อต้องการออกจากรถหรือจอดรถ ควร จอดรถให้สนิทและเหยียบแป้นเบรกค้างไว้ ทุกครั้ง จากนั้นให้เข้าเกียร์ P (เกียร์จอด) แล้วใส่เบรกมือและปรับสวิตช์กุญแจไปที่ ตำแหน่ง LOCK/OFF
- หากไม่ได้ดึงเบรกมือจนสุด รถยนต์อาจ เคลื่อนที่โดยไม่ตั้งใจและส่งผลให้ตัวท่าน หรือผู้อื่นได้รับบาดเจ็บได้
- เมื่อจอดรถบนทางลาดชัน ให้หมุนล้อ เพื่อป้องกันไม่ให้รถไหล
- ห้ามให้ผู้ที่ไม่คุ้นเคยกับรถและเบรกมือ หากเบรกมือถูกปลดโดยไม่ตั้งใจ อาจทำให้ ได้รับบาดเจ็บสาหัสได้

- ปลดเบรกมือเฉพาะเมื่อท่านอยู่บนเบาะนั่งแล้วเท่านั้น พร้อมกับเหยียบแป้นเบรกลงจนสุด

หมายเหตุ

- ห้ามเหยียบแป้นคันเร่งในขณะที่ใช้งานเบรกมือ หากเหยียบแป้นคันเร่งในขณะที่ใช้งานเบรกมือ เสียงเตือนจะดังขึ้น และระบบเบรกมืออาจเสียหาย
- หากขับรถในขณะที่ใช้งานเบรกมือ อาจทำให้ระบบเบรกร้อนจัดจนชิ้นส่วนของเบรกเกิดความเสียหายหรือเสื่อมสภาพก่อนเวลาอันควรได้ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปลดเบรกมือและไฟเตือนเบรกมือดับลงแล้ว ก่อนเริ่มขับรถ



ตรวจสอบไฟเตือนเบรกมือโดยการปรับสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON (อย่าสแตร์ทเครื่องยนต์)

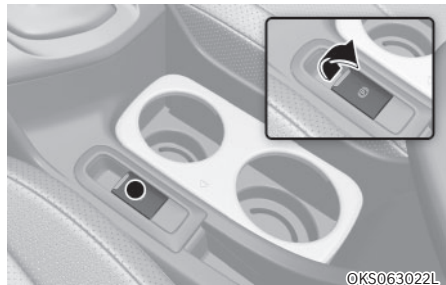
เมื่อปรับสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง START หรือ ON ไฟจะติดสว่างขึ้นหากเบรกมือทำงาน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปลดเบรกมือและไฟเตือนเบรกมือดับลงแล้วก่อนเริ่มขับรถ

หากไฟเตือนเบรกมือยังคงติดสว่างหลังจากปลดเบรกมือในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่นั้นหมายความว่าระบบเบรกอาจผิดปกติ ท่านจำเป็นต้องตรวจสอบทันที

ถ้าสามารถทำได้ ให้จอดรถทันที ถ้าไม่สามารถทำได้ ให้เพิ่มความระมัดระวังในการขับรถและให้ขับต่อไปจนถึงสถานที่ที่ท่านสามารถจอดรถได้อย่างปลอดภัยเท่านั้น

เบรกมือไฟฟ้า (EPB) (ถ้าติดตั้ง)

การใช้เบรกมือ



การใส่เบรก EPB (เบรกมือไฟฟ้า):

1. เหยียบแป้นเบรกค้างไว้
2. ดึงสวิตช์เบรก EPB ขึ้น

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟเตือนเบรกมือติดสว่าง

เบรก EPB (เบรกมือไฟฟ้า) อาจทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อ:

- ระบบอื่นร้องขอ
- ผู้ขับขี่ดับเครื่องยนต์ในระหว่างที่ระบบ Auto Hold กำลังทำงาน

ระบบเบรกฉุกเฉิน

หากแป้นเบรกมีปัญหาในระหว่างที่ขับขี่ ท่านสามารถทำการเบรกแบบฉุกเฉินได้โดยการดึงสวิตช์เบรก EPB ขึ้นค้างไว้ ทั้งนี้ รถจะเบรกในขณะที่ดึงสวิตช์เบรก EPB ค้างไว้เท่านั้น

อย่างไรก็ตาม ระยะเบรกจะยาวขึ้นกว่าปกติ



คำเตือน

เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต ห้ามใส่เบรก EPB ในขณะที่รถยกคันกำลังเคลื่อนที่ ยกเว้นในสถานการณ์ฉุกเฉินเท่านั้น เนื่องจากอาจทำให้ระบบเบรกเสียหายและนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้

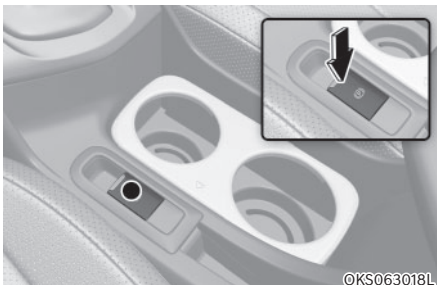
i ข้อมูล

ในระหว่างที่เบรกถในสถานการณ์ฉุกเฉิน ไฟเตือนเบรกมือจะติดสว่างเพื่อแสดงว่าระบบกำลังทำงานอยู่

หมายเหตุ

หากท่านได้ยินเสียงหรือไต่กลิ้งเหมือนไหม้อย่างต่อเนื่องในขณะที่ใช้เบรก EPB เพื่อเบรกฉุกเฉิน เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง

การปลดเบรกมือ



การปลดเบรก EPB (เบรกมือไฟฟ้า):

1. ปรับสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON หรือ START
2. กดสวิตช์เบรก EPB พร้อมกับเหยียบแป้นเบรก ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟเตือนเบรกมือดับลงแล้ว

การปลดเบรก EPB (เบรกมือไฟฟ้า)

โดยอัตโนมัติ:

- อยู่ในเกียร์ P (เกียร์จอด) (รถยนต์ที่ติดตั้งคันเกียร์)
ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ให้เหยียบแป้นเบรกและเปลี่ยนเกียร์จากตำแหน่ง P (เกียร์จอด) ไปยังตำแหน่ง R (เกียร์ถอย) หรือ D (เกียร์เดินหน้า)

- อยู่ในเกียร์ N (เกียร์ว่าง) (รถยนต์ที่ติดตั้งคันเกียร์)

ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ให้เหยียบแป้นเบรกและเปลี่ยนเกียร์จากตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) ไปยังตำแหน่ง R (เกียร์ถอย) หรือ D (เกียร์เดินหน้า)

- ปฏิบัติตามเงื่อนไขต่อไปนี้
 1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคาดเข็มขัดนิรภัยและปิดประตูรถ ฝากระโปรงหน้า และประตูท้ายเรียบร้อยแล้ว
 2. ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ให้เหยียบแป้นเบรกและเปลี่ยนเกียร์จากตำแหน่ง P (เกียร์จอด) ไปยังตำแหน่ง R (เกียร์ถอย) หรือ D (เกียร์เดินหน้า) หรือโหมดการเปลี่ยนเกียร์ด้วยตนเอง
 3. เหยียบแป้นคันเร่ง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟเตือนเบรกมือดับลงแล้ว

i ข้อมูล

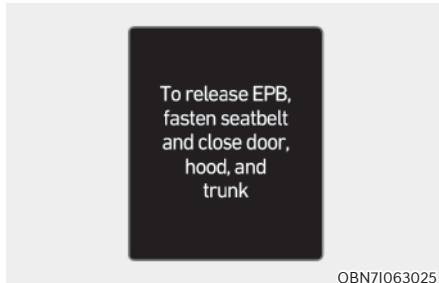
- ท่านสามารถใส่เบรก EPB ได้แม้ว่าสวิตช์กุญแจจะอยู่ในตำแหน่ง LOCK/OFF (เมื่อสามารถใช้ไฟจากแบตเตอรี่ได้เท่านั้น) แต่จะไม่สามารถปลดเบรกได้
- เหยียบแป้นเบรกแล้วปลดเบรกมือด้วยตนเองโดยใช้สวิตช์เบรก EPB เมื่อท่านขับรถลงเนินหรือเมื่อถอยรถ

หมายเหตุ

- หากไฟเตือนเบรกมือยังคงติดสว่างแม้ว่าจะปลดเบรก EPB แล้วก็ตาม เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- ห้ามขับรถในขณะที่ใส่เบรก EPB ไว้เนื่องจากอาจทำให้ผ้าเบรกและจานเบรกสึกหรอกว่าปกติ

ข้อความเตือน

คาดเข็มขัดนิรภัย และปิดประตู
ฝากระโปรงหน้า และประตูท้ายเพื่อปลดเบรก
EPB



หากท่านพยายามขับรถในขณะที่ใส่เบรก EPB ไว้ โดยที่ผู้ขับขี่ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยหรือ ฝากระโปรงหน้า/ประตูท้าย/ประตูยังเปิดอยู่ จะมีเสียงเตือนดังขึ้นและมีข้อความปรากฏขึ้น

คำเตือน

เพื่อป้องกันการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต
เนื่องจากรถยนต์เคลื่อนที่โดยไม่ตั้งใจ:

- จอดรถให้สนิททุกครั้งและเหยียบแป้นเบรก ค้างไว้จนกว่าจะจอดสนิท จากนั้นให้เปลี่ยน เกียร์ไปยังตำแหน่ง P (เกียร์จอด) ดึงสวิตช์ เบรก EPB ขึ้น และปรับสวิตช์กุญแจไปที่ ตำแหน่ง LOCK/OFF ควรนำกุญแจติดตัว ไปด้วยเมื่อออกจากรถ
หากใส่เบรกมือโดยที่ไม่เข้าเกียร์ P (เกียร์จอด) ให้รีบปล่อย รถยนต์อาจ เคลื่อนที่โดยไม่ตั้งใจและส่งผลให้ ตัวท่านหรือผู้อื่นได้รับบาดเจ็บ
- ห้ามให้ผู้ที่ไม่คุ้นเคยกับรถและสวิตช์เบรก EPB
- ปลดเบรก EPB เมื่อท่านอยู่บนเบาะนั่งแล้ว เท่านั้น พร้อมกับเหยียบแป้นเบรกลงจนสุด

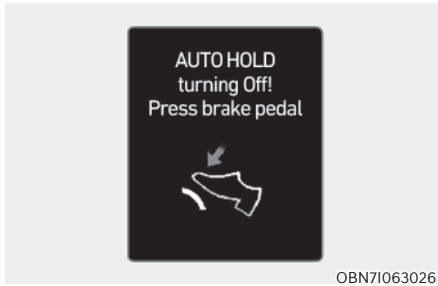
หมายเหตุ

หากขับรถในขณะที่ใช้งานเบรกมือ อาจทำให้ ระบบเบรกร้อนจัดจนชิ้นส่วนของเบรกเกิด ความเสียหายหรือเสื่อมสภาพก่อนเวลาอันควร

i ข้อมูล

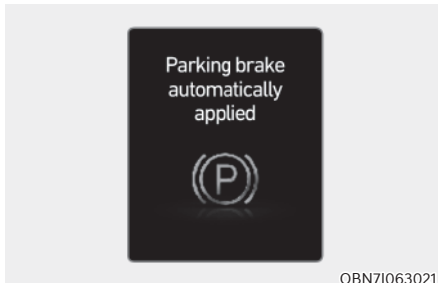
- ท่านอาจได้ยินเสียงคลิกในขณะที่ใช้งาน หรือปลดเบรก EPB ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ และแสดงให้เห็นทราบว่าเบรก EPB ทำงาน ได้ถูกต้อง
- เมื่อท่านให้กุญแจรถไว้กับบุคคลอื่น เช่น พนักงานจอดรถหรือผู้ช่วย ควรบอกให้ บุคคลนั้น ๆ ทราบถึงวิธีการใช้เบรก EPB

กำลังปิดระบบ AUTO HOLD โปรดเหยียบ
แป้นเบรก



เมื่อการเปลี่ยนการทำงานจากระบบ Auto Hold เป็นระบบ EPB ทำงานผิดปกติ เสียงเตือนจะดังขึ้น และมีข้อความปรากฏขึ้น

ใส่เบรกมือโดยอัตโนมัติ



หากใส่เบรก EPB ในขณะที่ระบบ Auto Hold ทำงานอยู่ เสียงเตือนจะดังขึ้นและมีข้อความปรากฏขึ้น

เบรก EPB ทำงานผิดปกติ

ไฟเตือนระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) จะติดสว่างเมื่อกดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON และจะดับลงในประมาณ 3 วินาทีหากระบบทำงานได้ตามปกติ

หากไฟเตือนระบบ EPB ไม่ดับลง ติดสว่างขณะขับ หรือไม่ติดสว่างเมื่อกดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON แสดงว่าเบรก EPB อาจมีความผิดปกติ

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟเตือนระบบ EPB อาจติดสว่างเมื่อไฟแสดงระบบ ESC ติดสว่างเพื่อแจ้งให้ทราบว่ารระบบ ESC ทำงานผิดปกติ แต่ไม่ได้หมายความว่าเบรก EPB จะผิดปกติด้วย

หมายเหตุ

- หากไฟเตือนเบรกมือไม่ติดสว่างหรือกะพริบหลังจากที่ดึงสวิตช์เบรก EPB แสดงว่าอาจยังใส่เบรก EPB ได้ไม่สำเร็จ
- หากไฟเตือนระบบ EPB ยังคงติดสว่างหรือถ้าไฟเตือนเบรกมือกะพริบเมื่อไฟเตือนระบบ EPB ติดสว่าง ให้กดสวิตช์แล้วดึงขึ้น จากนั้นให้ทำขั้นตอนนี้ซ้ำอีกครั้ง หากไฟเตือนระบบ EPB ยังคงติดสว่าง เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟเตือนเบรกมือ



ตรวจสอบไฟเตือนเบรกมือโดยการ
ปรับสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON
(อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์)

เมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง START
หรือ ON ไฟนี้จะติดสว่างขึ้นเมื่อใส่เบรกมือ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปลดเบรกมือและไฟเตือน
เบรกมอดับลงแล้วก่อนเริ่มขับขี่

หากไฟเตือนเบรกมอยังคงติดสว่างหลังจาก
ปลดเบรกมือในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่
นั้นหมายความว่าระบบเบรกอาจผิดปกติ
ท่านจำเป็นต้องตรวจสอบทันที

ถ้าสามารถทำได้ ให้จอดรถทันที ถ้าไม่สามารถ
ทำได้ ให้เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่และให้
ขับต่อไปจนถึงสถานที่ที่ท่านสามารถจอดรถได้
อย่างปลอดภัยเท่านั้น

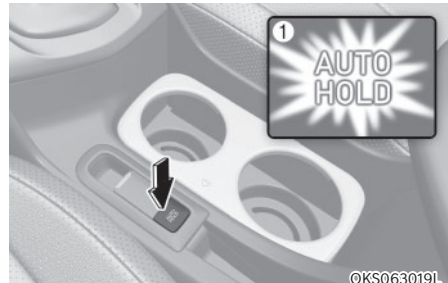
เมื่อเบรก EPB (เบรกมือไฟฟ้า) ไม่ปลด การทำงาน

หากเบรก EPB ไม่ปลดการทำงานตามปกติ
เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนได
ที่ได้รับการแต่งตั้งโดยการบรรทุกของท่านขึ้นรถ
บรรทุกเพื่อนำรถเข้าตรวจสอบเช็คระบบ

ระบบ Auto hold

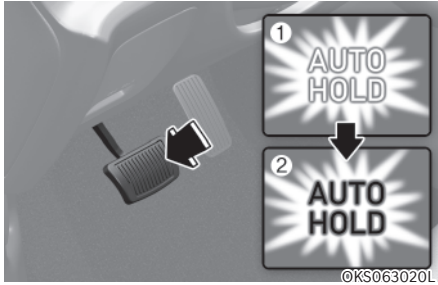
หลังจากที่ผู้ขับขี่เหยียบแป้นเบรกเพื่อจอดรถให้สนิท
ระบบ Auto Hold จะควบคุมรถให้หยุดนิ่งแม้ว่าจะ
ไม่ได้เหยียบแป้นเบรกแล้วก็ตาม

การใช้งาน:



[1]: สีขาว

- เมื่อประตูผู้ขับขี่ ฝากระโปรงหน้า และประตู
ท้ายปิดสนิทแล้ว (รถยนต์ที่มีปุ่มเลือกเกียร์)
ให้เหยียบแป้นเบรกแล้วกดสวิตช์ AUTO HOLD
ไฟแสดงสถานะระบบ AUTO HOLD สีขาว
จะติดสว่างขึ้น และระบบจะอยู่ในตำแหน่ง
พร้อมใช้งาน



[1] : สีขาว, [2] : สีเขียว

2. เมื่อท่านจอดรถจนนิ่งสนิทโดยการเหยียบแป้นเบรก ระบบ Auto Hold จะคงแรงดันเบรกเพื่อควบคุมให้รถหยุดนิ่ง ไฟแสดงสถานะนี้จะเปลี่ยนจากสีขาวเป็นสีเขียว
3. รถจะยังคงหยุดนิ่งแม้ว่าท่านปล่อยเท้าจากแป้นเบรกแล้ว
4. หากมีการใส่เบรก EPB ระบบ Auto Hold จะปลดการทำงาน

การปลดการทำงาน:

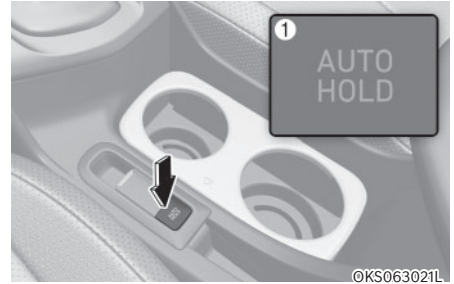
หากเหยียบแป้นคันเร่งขณะที่อยู่ในเกียร์ D (เกียร์เดินหน้า) หรือโหมดการเปลี่ยนเกียร์ด้วยตนเองหรือเกียร์ R (เกียร์ถอย) ระบบ Auto Hold จะปลดการทำงานโดยอัตโนมัติและรถจะเริ่มออกตัว ไฟแสดงสถานะระบบ AUTO HOLD จะเปลี่ยนจากสีเขียวเป็นสีขาว



คำเตือน

โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบรถทุกครั้งก่อนเหยียบแป้นคันเร่งเพื่อยกเลิกระบบ Auto Hold

การยกเลิก:



[1] : ไฟดับ

1. เหยียบแป้นเบรกค้างไว้
 2. กดสวิตช์ AUTO HOLD
- ไฟแสดงสถานะระบบ AUTO HOLD จะดับลง



คำเตือน

เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุที่ไม่ตั้งใจให้เหยียบแป้นเบรกเพื่อยกเลิกระบบ Auto Hold ทุกครั้งก่อนที่ท่านจะ:

- ขับรถลงเนิน
- ถอยรถ
- จอดรถ

i ข้อมูล

- ระบบ Auto Hold จะไม่ทำงานเมื่อ:
 - ประตูกู้ชีพเปิดอยู่
 - ฝากระโปรงหน้าเปิดอยู่
 - ประตูท้ายเปิดอยู่
 - เกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง P (เกียร์จอด)
 - เกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง P (เกียร์จอด) หรือ R (เกียร์ถอย)
 - ใส่เบรก EPB
- เพื่อความปลอดภัยของท่าน ระบบ Auto Hold จะเปลี่ยนไปใช้ระบบ EPB โดยอัตโนมัติในกรณีดังนี้:
 - ประตูกู้ชีพเปิดอยู่
 - ฝากระโปรงหน้าเปิดอยู่
 - รถหยุดอยู่กับที่เป็นเวลานานกว่า 10 นาที
 - รถอยู่บนทางลาดชัน
 - รถมีการเคลื่อนที่หลายครั้ง

ไฟเตือนเบรกมือจะติดสว่าง ไฟแสดงสถานะระบบ AUTO HOLD จะเปลี่ยนจากสีเขียวเป็นสีขาว อีกทั้งเสียงเตือนจะดังขึ้น และมีข้อความปรากฏขึ้นเพื่อแจ้งให้ท่านทราบว่ามีการใส่เบรก EPB โดยอัตโนมัติ ก่อนออกรถ ให้เหยียบแป้นเบรก ตรวจสอบความปลอดภัยของบริเวณโดยรอบ และปลดเบรกมือด้วยตัวเอง โดยใช้สวิตช์เบรก EPB

หมายเหตุ

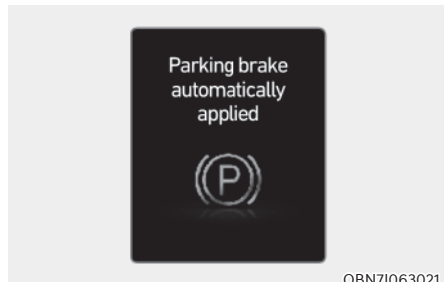
หากไฟแสดงสถานะระบบ AUTO HOLD เปลี่ยนเป็นสีเหลือง หรือระบบตรวจจบบารเปิดประตูกู้ชีพ ฝากระโปรงหน้า หรือประตูท้ายทำงานผิดปกติ แสดงว่าระบบ Auto Hold ทำงานไม่ถูกต้อง เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮอนด้าที่ได้รับการแต่งตั้ง

! คำเตือน

- เหยียบคันเร่งอย่างช้าๆ เมื่อท่านสตาร์ทรถ
- เพื่อความปลอดภัยของท่าน ควรยกเลิกการทำงานของระบบ Auto Hold เมื่อท่านขับรถลงเนิน ขับรถถอยหลัง หรือจอดรอ

ข้อความเตือน

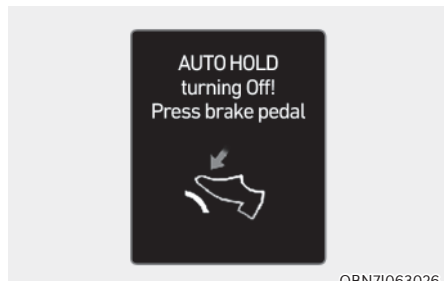
ใส่เบรกมือโดยอัตโนมัติ



OBN7I063021

หากใส่เบรก EPB ในขณะที่ระบบ Auto Hold ทำงานอยู่ เสียงเตือนจะดังขึ้นและมีข้อความปรากฏขึ้น

กำลังปิดระบบ AUTO HOLD โปรดเหยียบแป้นเบรก

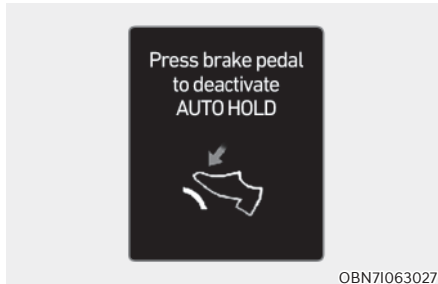


OBN7I063026

เมื่อการเปลี่ยนการทำงานจากระบบ Auto Hold เป็นระบบ EPB ทำงานผิดปกติ เสียงเตือนจะดังขึ้น และมีข้อความปรากฏขึ้น

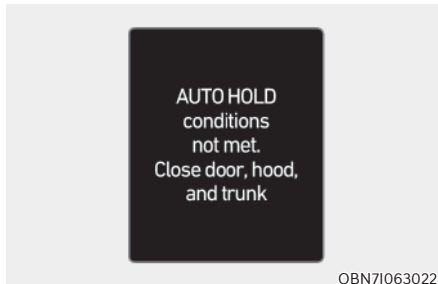
เมื่อข้อความนี้แสดงขึ้นมา แสดงว่าระบบ Auto Hold และระบบ EPB อาจไม่ทำงาน เพื่อความปลอดภัยของท่าน ให้เหยียบแป้นเบรก

เหยียบแป้นเบรกเพื่อยกเลิกระบบ AUTO HOLD



หากท่านไม่ได้เหยียบแป้นเบรกในขณะที่ปลดการทำงานของระบบ Auto Hold โดยการกดสวิทช์

AUTO HOLD เสียงเตือนจะดังขึ้นและ
มีข้อความปรากฏขึ้น



ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขระบบ AUTO HOLD โปรดปิดประตู ฝากระโปรงหน้า และประตูท้าย เมื่อท่านกดสวิทช์ AUTO HOLD หากประตูผู้ขับขี่และฝากระโปรงหน้าไม่ได้ปิดอยู่ เสียงเตือนจะดังขึ้นและมีข้อความปรากฏขึ้นบนหน้าจอของแผงหน้าปัด

กดสวิทช์ AUTO HOLD หลังจากที่ได้ปิดประตูผู้ขับขี่และฝากระโปรงหน้าแล้ว

ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS)



คำเตือน

ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) หรือระบบควบคุมการทรงตัว (ESC) ไม่สามารถป้องกันอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากการขับที่ไม่ถูกต้องหรือการขับที่เป็นอันตราย แม้ว่าการควบคุมรถในระหว่างการเบรกฉุกเฉินจะได้รับการปรับปรุงให้ดีขึ้น แต่ท่านก็ต้องรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยระหว่างรถของท่านกับวัตถุข้างหน้าตลอดเวลา ควรลดความเร็วลงทุกครั้งเมื่อขับรถบนถนนที่มีสภาพแฉะมาก ระยะเบรกของรถที่ติดตั้งระบบ ABS หรือระบบ ESC อาจยาวกว่ารถที่ไม่ได้ติดตั้งระบบเหล่านี้ในสภาพถนนดังต่อไปนี้

ให้ขับรถด้วยความเร็วต่ำในกรณีดังต่อไปนี้:

- ถนนขรุขระ เป็นลูกรัง หรือมีหิมะปกคลุม
- บนถนนที่เป็นหลุมเป็นบ่อ หรือระดับความสูงของผิวถนนแตกต่างกัน
- ติดตั้งโซ่พันทล้อ

ไม่ควรทดสอบคุณสมบัติด้านความปลอดภัยของระบบ ABS หรือระบบ ESC ด้วยการขับหรือเลี้ยวโค้งที่ความเร็วสูง เพราะอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อตัวท่านเองหรือผู้อื่นได้

ระบบ ABS เป็นระบบเบรกไฟฟ้าที่ช่วยป้องกันไม่ให้เกิดการลื่นไถลขณะเบรก ระบบ ABS จะช่วยให้ผู้ขับที่สามารถบังคับเลี้ยวและเบรกได้ในเวลาเดียวกัน

การใช้ระบบ ABS

เพื่อให้ได้ประโยชน์สูงสุดจากระบบ ABS ในสถานการณ์ฉุกเฉิน ห้ามพยายามปรับแรงเบรกหรือเหยียบแป้นเบรกซ้ำๆ ให้เหยียบแป้นเบรกจนสุดแรงเมื่อท่านเหยียบเบรกในสภาพที่อาจทำให้ล้อล็อก ท่านอาจได้ยินเสียงดังขึ้นจากเบรก หรือรู้สึกได้ที่แป้นเบรก ซึ่งถือว่าปกติและหมายความว่าระบบ ABS กำลังทำงานอยู่

ระบบ ABS ไม่ได้ลดเวลาหรือระยะทางในการหยุดรถ

ควรรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าให้อยู่ในระยะที่ปลอดภัยอยู่เสมอ

ระบบ ABS จะไม่ป้องกันการลื่นไถลอันเนื่องมาจากการเปลี่ยนทิศทางอย่างกะทันหัน เช่น การพยายามเข้าโค้งเร็วเกินไปหรือการเปลี่ยนเลนอย่างกะทันหันเป็นต้น ควรขับขี่ด้วยความเร็วที่ปลอดภัยและเหมาะสมกับสภาพถนนและสภาพอากาศ

ระบบ ABS ไม่สามารถป้องกันการสูญเสียการทรงตัวได้ ควรลดการบังคับเลี้ยวในขณะที่เบรกแรงๆ เนื่องจากการหมุนพวงมาลัยแรงๆ อย่างกะทันหันยังคงอาจทำให้รถของท่านเบี่ยงเข้าใส่รถที่กำลังสวนมาหรือเบี่ยงออกนอกถนนได้

บนถนนที่เป็นกรวดหรือพื้นผิวไม่สม่ำเสมอ อาจส่งผลให้การทำงานของระบบป้องกันล้อล็อกใช้ระยะเบรกที่ยาวกว่ารถที่ติดตั้งระบบเบรกแบบทั่วไป

ไฟเตือนระบบ ABS ((ABS)) จะติดสว่างอย่างต่อเนื่องหลายวินาทีหลังจากที่กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON

ในช่วงเวลาดังกล่าว ระบบ ABS จะทำการวิเคราะห์ตัวเองและไฟเตือนจะดับลงหากไม่มีปัญหาใดๆ หากไฟเตือนยังคงติดสว่าง แสดงว่าระบบ ABS อาจมีปัญหา เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์รุ่นใดที่ได้รับการแต่งตั้งทันที



คำเตือน

หากไฟเตือนระบบ ABS ((ABS)) ติดสว่างและไม่ดับลง แสดงว่าระบบ ABS อาจมีปัญหา อย่างไรก็ตาม ระบบช่วยผ่อนแรงขณะเหยียบเบรกจะทำงานตามปกติ เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์รุ่นใดที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

หมายเหตุ

เมื่อท่านขับขึ้นถนนที่มีการยึดเกาะไม่ดี เช่น ถนนที่เป็นน้ำแข็ง เป็นต้น แล้วเหยียบเบรกติดต่อกัน ระบบ ABS จะทำงานอย่างต่อเนื่อง และไฟเตือนระบบ ABS ((ABS)) อาจติดสว่างขึ้นให้นำรถเข้าจอดในบริเวณที่ปลอดภัยและดับเครื่องยนต์

สตาร์ทรถใหม่อีกครั้ง หากไฟเตือนระบบ ABS ดับลง แสดงว่าระบบ ABS ทำงานเป็นปกติ

หากไม่เป็นเช่นนั้น แสดงว่าระบบ ABS อาจมีปัญหา เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์รุ่นใดที่ได้รับการแต่งตั้งทันที



ข้อมูล

เมื่อท่านสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่เนื่องจากแบตเตอรี่หมด ไฟเตือนระบบ ABS ((ABS)) อาจติดสว่างขึ้นพร้อมกัน อาการนี้เกิดจากแบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าต่ำไม่ได้หมายความว่าระบบ ABS ทำงานผิดปกติแต่อย่างใด ให้ชาร์จแบตเตอรี่ก่อนที่จะขับ

ระบบควบคุมการทรงตัว (ESC) (ถ้าติดตั้ง)



ระบบควบคุมการทรงตัว (ESC) เป็นระบบที่ช่วยควบคุมการทรงตัวของรถยนต์ในขณะที่ยาวโค้ง ระบบ ESC จะตรวจสอบทิศทางการหมุนของพวงมาลัยและทิศทางจริงของรถ ระบบ ESC จะใช้แรงเบรกกับระบบเบรกด้านใดด้านหนึ่งของรถยนต์ และแทรกแซงการทำงานของระบบควบคุมรถเพื่อช่วยให้ผู้ขับขี่ควบคุมรถให้อยู่ในเส้นทางที่ต้องการ อย่างไรก็ตาม ระบบนี้ไม่สามารถทดแทนการขับขี่อย่างปลอดภัยได้ ควรปรับความเร็วและการขับขี่ของท่านให้เหมาะสมกับสภาพถนนอยู่เสมอ



คำเตือน

ห้ามขับรถเร็วเกินกว่าที่สภาพถนนจะเอื้ออำนวยหรือเข้าโค้งด้วยความเร็วสูง ระบบ ESC ไม่สามารถป้องกันอุบัติเหตุได้

การเลี้ยวด้วยความเร็วสูง การเปลี่ยนช่องทางวิ่งอย่างฉับพลัน และการวิ่งบนพื้นถนนที่เปียก อาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้

การทำงานของระบบ ESC

เงื่อนไขการเปิดทำงานระบบ ESC

เมื่อสวิตช์ถูกกดอยู่ในตำแหน่ง ON ไฟแสดงสถานะระบบ ESC และ ESC OFF จะติดส่วเป็นเวลาประมาณ 3 วินาที ระบบ ESC จะเปิดทำงานเมื่อไฟทั้งสองดวงดับลง

เมื่อระบบกำลังทำงาน



เมื่อระบบ ESC กำลังทำงาน ไฟแสดงสถานะระบบ ESC จะกะพริบ:

- เมื่อท่านเหยียบเบรกในสภาพที่อาจทำให้ล้อล็อก ท่านอาจได้ยินเสียงดังขึ้นจากเบรก หรือรู้สึกได้ที่แป้นเบรก ซึ่งถือว่าปกติและหมายความว่าระบบ ESC กำลังทำงานอยู่
- เมื่อระบบ ESC เปิดทำงาน รถยนต์อาจไม่ตอบสนองต่อแป้นคันเร่งอย่างเช่นการใช้งานตามปกติ
- เมื่อขับขึ้นถนนที่มีสภาพเป็นโคลนหรือขับขึ้นบนพื้นถนนลื่น ความเร็วรอบเครื่องยนต์ (รอบ/นาที) อาจไม่เพิ่มสูงขึ้นแม้จะเหยียบแป้นคันเร่งมากแล้วก็ตาม ทั้งนี้เพื่อรักษาเสถียรภาพและการยึดเกาะของรถ ซึ่งถือว่าปกติและไม่ได้บ่งชี้ว่าระบบเบรกมีปัญหาแต่อย่างใด

เงื่อนไขการปิดทำงานระบบ ESC



การยกเลิกการทำงานของระบบ ESC:

• ขั้นที่ 1

กดปุ่ม ESC OFF แล้วปล่อย ไฟแสดงสถานะ ESC OFF และ/หรือข้อความ "Traction Control disabled (ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีถูกปิดใช้งาน)" จะติดสว่าง ในขั้นนี้ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีในระบบ ESC จะถูกปิดใช้งาน แต่ระบบควบคุมเบรกในระบบ ESC จะยังคงทำงาน

• ขั้นที่ 2

กดปุ่ม ESC OFF ค้างไว้เป็นเวลานานกว่า 3 วินาที ไฟแสดงสถานะ ESC OFF และ/หรือข้อความ "Traction & Stability Control disabled (ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและระบบควบคุมการทรงตัวถูกปิดใช้งาน)" จะติดสว่าง และเสียงเตือนจะดังขึ้น ในขั้นนี้ ทั้งระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและระบบควบคุมเบรกในระบบ ESC จะถูกปิดใช้งาน หากบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF เมื่อระบบ ESC ถูกปิดการทำงาน ระบบ ESC จะปิดการทำงานเหมือนเดิม เมื่อสตาร์ทรถใหม่อีกครั้ง ระบบ ESC จะเปิดทำงานอีกครั้งโดยอัตโนมัติ

ไฟแสดงสถานะ

■ ไฟแสดงสถานะระบบ ESC (กะพริบ)



■ ไฟแสดงสถานะระบบ ESC (ติดสว่าง)



เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง ON ไฟแสดงสถานะระบบ ESC จะติดสว่างขึ้น จากนั้นจะดับลง ถ้าระบบ ESC กลับมาทำงานตามปกติ

ไฟแสดงสถานะระบบ ESC จะกะพริบเมื่อใดก็ตามที่ระบบ ESC กำลังทำงาน

หากไฟแสดงสถานะระบบ ESC สว่างค้าง แสดงว่ารถของท่านอาจมีข้อผิดพลาดในระบบ ESC เมื่อไฟเตือนนี้ติดสว่าง เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮอนด้าทันที

ไฟแสดงสถานะ ESC OFF จะติดสว่างเมื่อปิดทำงานระบบ ESC



คำเตือน

เมื่อไฟระบบ ESC กะพริบ แสดงว่าระบบ ESC กำลังทำงาน:

ควรขับรถช้าๆ และห้ามเร่งความเร็ว ห้ามปิดระบบ ESC ในขณะไฟแสดงสถานะระบบ ESC กำลังกะพริบ มิฉะนั้น ท่านอาจเสียการควบคุมรถและส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้

หมายเหตุ

การใช้รถที่ติดตั้งล้อและยางที่ต่างขนาดกัน อาจทำให้ระบบ ESC ทำงานผิดปกติได้ ก่อนเปลี่ยนยาง ควรแน่ใจว่ายางและล้อทั้งสี่ด้านมีขนาดเท่ากัน ห้ามขับรถที่ติดตั้งล้อและยางที่มีขนาดต่างกัน

การใช้โหมด ESC OFF

ขณะขับขี่

ควรใช้โหมด ESC OFF ในระยะเวลานั้นๆ เฉพาะในกรณีที่รถติดหิมะหรือหล่มโคลนโดยการหยุดการทำงานของระบบ ESC ชั่วคราวเพื่อรักษาแรงบิดของล้อให้คงที่

หากต้องการปิดระบบ ESC ในขณะที่ยังขับขี่ ให้กดปุ่ม ESC OFF ในขณะที่ขับเคลื่อนบนพื้นราบ

หมายเหตุ

เพื่อป้องกันความเสียหายต่อระบบเกียร์:

- อย่าปล่อยให้ล้อบนเพลาด้านใดด้านหนึ่งหมุนนานเกินไปในขณะที่ไฟเตือนระบบ ESC, ABS และเบรกมือแสดงขึ้น การซ่อมแซมอาการที่เกิดจากการใช้งานดังกล่าวจะไม่ครอบคลุมในการรับประกันคุณภาพรถยนต์ ให้ลดกำลังเครื่องยนต์ และไม่หมุนล้อนานเกินไปในขณะที่ไฟเตือนเหล่านี้แสดงขึ้น
- เมื่อขับรถบนเครื่องทดสอบสมรรถนะรถยนต์ ควรแน่ใจว่าได้ปิดระบบ ESC แล้ว (ไฟ ESC OFF ติดสว่าง)



ข้อมูล

การปิดระบบ ESC จะไม่ส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบ ABS หรือระบบเบรกที่ได้มาตรฐาน

ระบบเสริมการทรงตัว (VSM) (ถ้าติดตั้ง)

ระบบเสริมการทรงตัว (VSM) เป็นระบบการทำงานหนึ่งของระบบควบคุมการทรงตัว (ESC) ระบบนี้จะช่วยควบคุมการทรงตัวของรถในกรณีที่เร่งความเร็วหรือเบรกรอยางกะทันหันบนถนนที่เปียกชื้นและขรุขระซึ่งการยึดเกาะของยางทั้งสี่เส้นอาจไม่สม่ำเสมออย่างกะทันหัน



คำเตือน

ปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้ในขณะที่ใช้ระบบเสริมการทรงตัว (VSM):

- ตรวจสอบความเร็วและระยะห่างจากรถคันหน้าเสมอ อย่างไรก็ตาม ระบบ VSM ไม่สามารถทดแทนการขับที่ปลอดภัยได้
- ห้ามขับรถเร็วเกินกว่าที่สภาพถนนจะเอื้ออำนวย ระบบ VSM ไม่สามารถป้องกันอุบัติเหตุได้ การขับเร็วเกินไปในสภาพอากาศที่ไม่ดีบนถนนที่เปียกชื้นและไม่สม่ำเสมออาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้

การทำงานของระบบ VSM

เมื่อระบบกำลังทำงาน

เมื่อท่านเหยียบเบรกในสภาพที่อาจทำให้ระบบ ESC ทำงาน ท่านอาจได้ยินเสียงดังขึ้นจากเบรก หรือรู้สึกได้ที่แป้นเบรก ซึ่งถือว่าปกติและหมายความว่าระบบ VSM กำลังทำงานอยู่

ข้อมูล

ระบบ VSM จะไม่ทำงานเมื่อ:

- ขับขึ้นถนนที่เป็นทางลาดเอียง เช่น เนินหรือทางลาด เป็นต้น
- ถอยรถ
- ไฟแสดงสถานะ ESC OFF ติดสว่าง
- ไฟเตือน MDPS (พวงมาลัยเพาเวอร์แบบมอเตอร์) () ติดสว่างหรือกะพริบ

เงื่อนไขการปิดทำงานระบบ VSM

หากต้องการยกเลิกการทำงานของระบบ VSM ให้กดปุ่ม ESC OFF ไฟแสดงสถานะ ESC OFF () จะติดสว่าง

หากต้องการเปิดการทำงานของระบบ VSM ให้กดปุ่ม ESC OFF อีกครั้ง ไฟแสดงสถานะ ESC OFF จะดับลง

คำเตือน

หากไฟแสดงสถานะ ESC () หรือไฟเตือน MDPS () ติดสว่างอย่างต่อเนื่องหรือกะพริบ นั้นหมายความว่าระบบ VSM ทำงานผิดปกติ เมื่อไฟเตือนติดสว่าง เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ สุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

หมายเหตุ

การใช้รถที่ติดตั้งล้อและยางที่ต่างขนาดกัน อาจทำให้ระบบ VSM ทำงานผิดปกติได้ ก่อนเปลี่ยนยาง ควรแน่ใจว่ายางและล้อ ทั้งสี่ด้านมีขนาดเท่ากัน ห้ามใช้รถที่ติดตั้งยางและล้อขนาดต่างกัน

ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (HAC) (ถ้าติดตั้ง)

ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (HAC) ช่วยป้องกันรถไหลถอยหลังเมื่อเริ่มออกตัวบนทางลาดชัน ระบบจะใช้งานเบรกโดยอัตโนมัติเป็นเวลาประมาณ 2 วินาที (สูงสุด 5 วินาทีเมื่อมีการเหยียบแป้นเบรกเบาๆ ในขณะที่ใช้งานระบบ HAC) และระบบจะหยุดใช้งานเบรกหลังจากผ่านไป 2 วินาทีหรือเมื่อเหยียบแป้นคันเร่ง



คำเตือน

ต้องเตรียมพร้อมที่จะเหยียบคันเร่งในขณะที่ออกตัวบนทางลาดชัน ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชันจะทำงานเป็นเวลาประมาณ 2 วินาทีเท่านั้น (สูงสุด 5 วินาทีเมื่อมีการเหยียบแป้นเบรกเบาๆ ในขณะที่ใช้งานระบบ HAC)



ข้อมูล

- ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชันจะไม่ทำงานเมื่อเข้าเกียร์ P (เกียร์จอด) หรือเข้าเกียร์ N (เกียร์ว่าง)
- ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชันจะทำงานแม้ว่าระบบ ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว) จะปิดอยู่ อย่างไรก็ตาม ระบบนี้จะไม่ทำงานเมื่อระบบ ESC ทำงานผิดปกติ

ระบบสัญญาณหยุดรถฉุกเฉิน (ESS)

ระบบสัญญาณหยุดรถฉุกเฉินมีไว้สำหรับแจ้งเตือนรถยนต์คันหลังด้วยการกะพริบไฟเบรกเมื่อมีการเบรกอย่างกะทันหัน

ระบบจะทำงานเมื่อ:

- หยุดรถอย่างกะทันหัน (แรงหน่วงสูงกว่า 7 เมตร/วินาที² และความเร็วในการขับเคลื่อน 55 กม./ชม.)
- ระบบ ABS ทำงาน และความเร็วในการขับเคลื่อน 55 กม./ชม.

สัญญาณไฟฉุกเฉินจะติดสว่างโดยอัตโนมัติหลังจากกะพริบไฟเบรก:

- เมื่อความเร็วในการขับเคลื่อนต่ำกว่า 40 กม./ชม.
- เมื่อระบบ ABS ยกเลิกการทำงาน และ
- เมื่อสถานการณ์ที่มีการเบรกกะทันหันสิ้นสุดลง

สัญญาณไฟฉุกเฉินจะดับลง:

- เมื่อความเร็วรถลดต่ำลงภายในช่วงระยะเวลาหนึ่งแล้ว
- ผู้ขับขี่สามารถปิดสัญญาณไฟฉุกเฉินได้ด้วยตนเองโดยกดปุ่ม



ข้อมูล

ระบบสัญญาณหยุดรถฉุกเฉินจะไม่ทำงานเมื่อสัญญาณไฟฉุกเฉินติดสว่าง

ระบบเสริมแรงเบรก (BAS) (ถ้าติดตั้ง)

ระบบเสริมแรงเบรกจะช่วยลดหรือป้องกันความเสี่ยงจากการเกิดอุบัติเหตุ ระบบนี้จะตรวจสอบระยะห่างจากรถด้านหน้าหรือคนเดินถนนผ่านเซ็นเซอร์ (เช่น เรดาร์และกล้อง) หากจำเป็น ระบบจะแจ้งเตือนให้ผู้ขับขี่ทราบถึงความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุด้วยข้อความเตือนหรือเสียงเตือน

ข้อจำกัดของระบบ

ระบบเสริมแรงเบรกเป็นเพียงระบบเสริมเท่านั้น ไม่สามารถทดแทนการขับอย่างปลอดภัยได้ ผู้ขับขี่มีหน้าที่ต้องตรวจสอบความเร็วและระยะห่างจากรถคันหน้าอยู่เสมอเพื่อให้แน่ใจว่าจะสามารถใช้งานระบบ AEB ได้อย่างปลอดภัย

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้ เมื่อใช้งานระบบเสริมแรงเบรก:

ระบบนี้เป็นเพียงระบบเสริมเท่านั้น และไม่ได้มีวัตถุประสงค์หรือสามารถทดแทนการขับอย่างระมัดระวังและการมีสมาธิในการขับซึ่งเป็นสิ่งที่มีความจำเป็นอย่างมากได้ เนื่องจากกระแสดรizzle และวัตถุที่เซ็นเซอร์สามารถตรวจจับได้นั้นมีข้อจำกัด ท่านจึงควรใส่ใจกับสภาพถนนอยู่เสมอ ห้ามขับรถเร็วเกินกว่าที่สภาพถนนจะเอื้ออำนวย หรือเข้าโค้งด้วยความเร็วสูง โปรดขับด้วยความระมัดระวังอยู่เสมอ เพื่อป้องกันสถานการณ์ที่อาจเกิดขึ้นฉับพลันโดยไม่คาดคิด เพราะระบบเสริมแรงเบรกจะไม่สามารถหยุดรถให้สนิทและหลีกเลี่ยงการชนได้

ระบบปิดการทำงาน

- ระบบเสริมแรงเบรกจะถูกปิดการใช้งานในสถานการณ์ต่อไปนี้:
 - เหยียบแป้นคันเร่งเกินระดับที่กำหนด
 - หยุดจถาวร
 - ระบบ ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว) หรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ผิดปกติ
 - ในสถานการณ์ที่ระบบไม่สามารถทำงานได้อย่างปกติ
 - หลังจากที่ระบบเสริมแรงเบรกควบคุมเบรกโดยอัตโนมัติผ่านไป 10 วินาทีแล้ว



คำเตือน

- ระบบเสริมแรงเบรกจะลดความเร็วของรถลงหลังจากที่เกิดการชนและลดความเสี่ยงที่จะเกิดการชนซ้ำ แต่ไม่สามารถป้องกันการชนครั้งที่สองได้ ท่านจำเป็นต้องขับรถออกให้ห่างจากจุดเกิดเหตุโดยเหยียบแป้นคันเร่ง เพื่อหลีกเลี่ยงสถานการณ์อันตรายอื่นๆ
- หลังจากที่ยกยนต์หยุดนิ่งเนื่องจากระบบเสริมแรงเบรกทำงานหลังการเกิดอุบัติเหตุ ระบบจะหยุดควบคุมเบรก ผู้ขับขี่จำเป็นต้องเหยียบแป้นเบรกหรือแป้นคันเร่งเพื่อป้องกันอุบัติเหตุเพิ่มเติม ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับแต่ละสถานการณ์

แนวปฏิบัติที่ดีในการเบรก



คำเตือน

เมื่อต้องการออกจากรถหรือจอดรถ ควรจอดรถให้สนิทและเหยียบแป้นเบรกค้างไว้ทุกครั้ง เลื่อนเกียร์ไปที่เกียร์ 1 (สำหรับเกียร์ธรรมดา) หรือตำแหน่ง P (เกียร์จอด) (สำหรับเกียร์อัตโนมัติ CVT) จากนั้นใส่เบรกมือ และบิดสวิทช์กุญแจไปยังตำแหน่ง LOCK/OFF

การจอดรถโดยไม่ใช้เบรกมืออาจทำให้รถไหล โดยไม่ได้ตั้งใจและอาจเป็นเหตุให้ผู้ขับขี่และผู้อื่นได้รับบาดเจ็บ ดังนั้นจึงควรใส่เบรกมือทุกครั้งก่อนออกจากรถ

เบรกที่เปียกชื้นอาจก่อให้เกิดอันตรายได้! การขับรถผ่านบริเวณที่มีน้ำท่วมขังหรือลางรถอาจทำให้เบรกเปียกชื้น รถยนต์ของท่านจะไม่สามารถหยุดรถได้เร็วเท่าเดิมหากเบรกรับการเปียก นอกจากนี้เบรกที่เปียกชื้นอาจทำให้รถดึงออกไปทางด้านใดด้านหนึ่ง

ในการทำให้เบรกแห้ง ให้เหยียบเบรกเบาๆ จนกระทั่งเบรกกลับมาทำงานได้ตามปกติและควบคุมรถไว้ตลอดเวลา หากระบบเบรกไม่กลับคืนสภาพการทำงานดังเดิม ให้หยุดรถทันทีที่สามารถทำได้อย่างปลอดภัยและติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดเพื่อขอความช่วยเหลือ

ห้ามขับรถโดยวางเท้าไว้ที่แป้นเบรก เนื่องจากแรงกดที่แป้นเบรกติดต่อกัน แม้จะเป็นการแตะเบาๆ ก็อาจทำให้เบรกรับการร่อนจัด สึกหรอ และอาจไม่ทำงานได้

หากยางแบนในขณะที่ขับขี่ ให้ค่อยๆ เหยียบเบรกและขับตรงไปข้างหน้าในขณะที่รถชะลอความเร็วลง เมื่อความเร็วลดลงพอให้นำรถเข้าข้างทางและจอดในที่ที่ปลอดภัย

เหยียบแป้นเบรกค้างไว้อยู่เสมอเมื่อหยุดรถ เพื่อป้องกันไม่ให้รถไหลไปข้างหน้า

ระบบควบคุมรูปแบบการขับขี่ (ถ้าติดตั้ง)



ผู้ขับขี่สามารถเลือกรูปแบบการขับขี่ตามความต้องการหรือตามสภาพถนนก็ได้

รูปแบบการขับขี่

รูปแบบการขับขี่จะเปลี่ยนไปตามลำดับ เมื่อกดปุ่ม DRIVE MODE

โหมด NORMAL (ปกติ)

โหมด NORMAL ให้ลักษณะการขับขี่ที่ราบรื่น และการโดยสารที่สะดวกสบาย

โหมด ECO (การขับขี่แบบประหยัด)



โหมด ECO ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพของอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อการขับขี่ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ประสิทธิภาพของอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงจะขึ้นอยู่กับลักษณะการขับขี่ของผู้ขับขี่และสภาพถนน

- เมื่อเลือกโหมด ECO ไฟแสดง ECO จะแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัด
- เมื่อเปิดการขับขี่แบบประหยัด:
 - การตอบสนองต่อการเร่งความเร็วอาจลดลงเล็กน้อยเนื่องจากแรงกดคันเร่งลดลง
 - ประสิทธิภาพของระบบปรับอากาศอาจถูกจำกัด
 - รูปแบบการเปลี่ยนเกียร์ของระบบเกียร์ IVT อาจเปลี่ยนแปลงไป
 - เครื่องยนต์อาจส่งเสียงดังกว่าปกติในขณะที่เปลี่ยนระบบเกียร์ IVT เนื่องจากการเปลี่ยนเกียร์ลงจำเป็นต้องเหยียบแป้นคันเร่งแรงมากขึ้น

สถานการณ์ใช้งานต้นถือเป็นการทำงานตามปกติ เมื่อเปิดใช้งานโหมด ECO เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อจำกัดของโหมด ECO

หากมีการต่อไปนี้ในขณะที่โหมด ECO กำลังทำงาน การทำงานของระบบจะถูกจำกัดแม้ว่าไฟแสดงสถานะ ECO จะไม่มีการเปลี่ยนแปลง

- เมื่ออุณหภูมิน้ำหล่อเย็นต่ำ:
ระบบจะถูกจำกัดการทำงานจนกว่าประสิทธิภาพของเครื่องยนต์กลับมาเป็นปกติ
- เมื่อขับรถขึ้นทางชัน:
ระบบจะถูกจำกัดการทำงานเพื่อให้มีกำลังมากขึ้นเมื่อขับขึ้นทางชันเนื่องจากแรงบิดเครื่องยนต์ถูกจำกัดไว้
- เมื่อขับที่รถในโหมดการเปลี่ยนเกียร์ด้วยตนเองโดยใช้แป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย
ระบบจะถูกจำกัดการทำงานตามตำแหน่งของเกียร์

โหมด SPORT (สปอร์ต)

SPORT โหมด SPORT ให้รูปแบบการขับขี่แบบสปอร์ตแต่มีแรงบิดมากขึ้นเมื่อใช้งาน โหมด SPORT อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงอาจเพิ่มขึ้น

- เมื่อเลือกโหมด SPORT ไฟแสดง SPORT จะแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัด
- ทุกครั้งที่เครื่องยนต์สตาร์ทอีกครั้ง รูปแบบการขับขี่จะย้อนกลับไปที่โหมด COMFORT หากต้องการใช้งานโหมด SPORT ให้เลือกโหมด SPORT ใหม่อีกครั้ง
- เมื่อเลือกโหมด SPORT:
 - ความเร็วรอบเครื่องยนต์ยังคงสูงขึ้นในช่วงระยะเวลาหนึ่งแม้จะปล่อยคันเร่งแล้ว
 - การเปลี่ยนเกียร์ขึ้นอาจเกิดการหน่วงเมื่อเร่งความเร็ว

โหมด SMART (อัจฉริยะ)

SMART โหมด SMART จะเลือกโหมดที่เหมาะสมระหว่าง ECO, COMFORT และ SPORT โดยอาศัยการเรียนรู้จากลักษณะนิสัยการขับขี่ของผู้ขับขี่ (เช่น ขับด้วยความเร็วคงที่หรือผันผวน) จากลักษณะการเหยียบแป้นเบรกหรือการใช้งานพวงมาลัย

- กดปุ่ม DRIVE MODE เพื่อเลือกโหมด SMART เมื่อโหมด SMART ทำงาน ไฟแสดงจะแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัด
- ระบบจะเริ่มทำงานในโหมด SMART เมื่อเครื่องยนต์ดับในโหมด SMART
- โหมด SMART จะควบคุมรูปแบบการเปลี่ยนเกียร์และแรงบิดเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติตามลักษณะนิสัยการขับขี่ของผู้ขับขี่

i ข้อมูล

- เมื่อท่านขับขี่ด้วยความเร็วคงที่ในโหมด SMART ระบบจะเปลี่ยนไปใช้งานโหมด ECO เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง อย่างไรก็ตาม อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงจริงจะแตกต่างกันไปตามแต่ละสถานการณ์ (เช่น ขึ้น/ลงเนิน ซะลอ/เร่งความเร็ว)
- เมื่อท่านขับขี่ด้วยความเร็วผันผวนในโหมด SMART เช่น ซะลอ/เร่งความเร็ว หรือ เลี้ยวโค้งอย่างกะทันหัน ระบบจะเปลี่ยนไปใช้งานโหมด SPORT และจะส่งผลอย่างมากต่ออัตราการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง

สถานการณ์การขับขี่ต่างๆ ที่ท่านอาจพบเจอ ในโหมด SMART

- ระบบจะเปลี่ยนเป็นโหมด ECO โดยอัตโนมัติ หลังจากผ่านไปช่วงระยะเวลาหนึ่งที่มีการเหยียบแป้นคันเร่งเพียงเบาๆ (ระบบจะบ่งชี้ว่าเป็นการขับขี่ด้วยความเร็วคงที่)
- ระบบจะเปลี่ยนจากโหมด SMART ECO ไปเป็นโหมด SMART COMFORT โดยอัตโนมัติ หลังจากผ่านไปช่วงระยะเวลาหนึ่งที่มีการเหยียบแป้นคันเร่งอย่างแรงหรือเหยียบซ้ำๆ
- ระบบจะเปลี่ยนเป็นโหมด SMART COMFORT โดยอัตโนมัติด้วยรูปแบบการขับขี่เดิมเมื่อเริ่มขึ้นทางลาดชันเกินระดับที่กำหนด ระบบจะกลับสู่โหมด SMART ECO โดยอัตโนมัติเมื่อกลับมาขับขี่บนทางราบ
- ระบบจะเปลี่ยนเป็นโหมด SMART SPORT โดยอัตโนมัติเมื่อเร่งความเร็วอย่างกะทันหัน หรือหมุนพวงมาลัยซ้ำๆ (ระบบจะบ่งชี้ว่าเป็นการขับขี่เชิงสปอร์ต) ในโหมดนี้ รถยนต์จะใช้เกียร์ต่ำเพื่อเร่ง/ลดความเร็วอย่างกะทันหัน และแรงเบรกเสริมจากเครื่องยนต์จะเพิ่มขึ้น
- ในโหมด SMART SPORT ท่านอาจยังสัมผัสได้ถึงแรงเบรกเสริมจากเครื่องยนต์แม้ว่าจะปล่อยแป้นคันเร่งแล้วก็ตาม นั่นเป็นเพราะรถยนต์จะยังคงใช้เกียร์ต่ำในช่วงระยะเวลาหนึ่ง เพื่อเตรียมเร่งความเร็วในครั้งต่อไป และถือเป็นสถานการณ์การขับขี่ที่ปกติ ไม่ใช่ความบกพร่องแต่อย่างใด

- ระบบจะเปลี่ยนเป็นโหมด SMART SPORT โดยอัตโนมัติเฉพาะในสถานการณ์การขับขี่ที่ผ่านผวนเท่านั้น ในสถานการณ์การขับขี่แบบปกติทั่วไป ระบบจะตั้งค่าไว้ที่โหมด SMART ECO หรือโหมด SMART COMFORT

ข้อจำกัดของโหมด SMART

โหมด SMART อาจทำงานได้อย่างจำกัดในสถานการณ์ต่อไปนี้ (ไฟแสดง OFF จะติดสว่างในสถานการณ์เหล่านี้)

- ผู้ขับขี่เปลี่ยนเกียร์ด้วยตนเอง: ระบบจะปิดโหมด SMART ซึ่งรถยนต์กำลังเครื่องที่ในขณะที่ผู้ขับขี่เปลี่ยนเกียร์ด้วยตนเอง
- ระบบรักษาความเร็วคงที่ที่ถูกเปิดใช้งาน: ระบบรักษาความเร็วคงที่อาจปิดการทำงานของโหมด SMART เมื่อระบบรักษาความเร็วคงที่ใช้งานฟังก์ชันที่สูงขึ้น ระบบจะเริ่มควบคุมความเร็วรถและปิดใช้งานโหมด SMART (โหมด SMART จะไม่ปิดการทำงานด้วยการเปิดใช้งานระบบรักษาความเร็วคงที่)
- อุณหภูมิน้ำมันเกียร์เพิ่มสูงขึ้นหรือลดต่ำลงมากเกินไป: โหมด SMART จะสามารถเปิดใช้งานได้สถานการณ์การขับขี่แบบปกติทั่วไป อย่างไรก็ตาม เมื่ออุณหภูมิน้ำมันเกียร์เพิ่มสูงขึ้นหรือลดต่ำลงมากเกินไป โหมด SMART อาจปิดการทำงานชั่วคราว เนื่องจากการทำงานของระบบเกียร์จะไม่ปกติ

สภาพการขับซีพีพิเศษ

สภาพการการขับซีพีที่เป็นอันตราย

เมื่อต้องเผชิญกับสิ่งที่อาจก่อให้เกิดอันตราย เช่น น้ำท่วมขัง, หิมะ, น้ำแข็ง, โคลน และทราย โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่างนี้:

- ขับด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษและรักษาระยะห่างที่สามารถเบรกได้อย่างปลอดภัยให้ไกลขึ้น
- หลีกเลี่ยงการเบรกหรือการเลี้ยวอย่างกะทันหัน
- เมื่อรถของท่านติดหิมะ โคลน หรือทราย โปรดเข้าเกียร์สอง แรงความเร็วต่ำๆ เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ล้อหมุนฟรีโดยไม่จำเป็น
- ใส่ทราย เปลือกถั่ว หรือสิ่งอื่นๆ ที่ไม่ทำให้ลื่นได้ใส่ล้อรถเพื่อช่วยให้เกิดแรงยึดเกาะมากขึ้น ในขณะที่รถติดอยู่ในหิมะหรือโคลนคม



คำเตือน

การเปลี่ยนเกียร์ลงในขณะที่ใช้งานระบบเกียร์ IVT เมื่อขับขึ้นพื้นถนนลื่นอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้ ความเร็วที่เปลี่ยนแปลงกะทันหัน จะทำให้เกิดการลื่นไถลของล้อ โปรดใช้ความระมัดระวังเมื่อเปลี่ยนเกียร์ต่ำลงในขณะขับขึ้นพื้นถนนที่ลื่น

การโยกรถ

หากจำเป็นต้องโยกรถเพื่อให้หลุดออกจากหิมะ ทราย หรือโคลน อันดับแรกให้หมุนพวงมาลัยไปทางด้านซ้ายและขวาจนสุดเพื่อปรับพื้นที่รอบๆ ล้อหน้าให้ไม่มีสิ่งกีดขวาง จากนั้นให้สลับเกียร์ไปมาระหว่างเกียร์ R (เกียร์ถอย) กับเกียร์เดินหน้า พยายามหลีกเลี่ยงการหมุนล้อฟรี และห้ามเร่งเครื่องแรง

เพื่อป้องกันไม่ให้ระบบเกียร์สึกหรอ โปรดรอจนกว่าล้อจะหยุดหมุนก่อนเปลี่ยนเกียร์ ถอนเท้าออกจากแป้นคันเร่งในขณะที่เปลี่ยนเกียร์ และเมื่อเข้าเกียร์แล้วให้เหยียบแป้นคันเร่งเบาๆ การหมุนล้อซ้ำๆ ในทิศทางเดินหน้าและถอยหลังจะทำให้ตัวรถโยกไปมาซึ่งช่วยให้รถหลุดออกจากหล่ม



คำเตือน

หากรถติดหล่มและล้อหมุนฟรีมากเกินไป อุณหภูมิของยางจะเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว หากล้อยางเสียหาย ยางอาจแตกหรือระเบิดได้ ซึ่งถือเป็นเหตุการณ์ที่อันตราย ท่านและบุคคลอื่นๆ อาจได้รับบาดเจ็บได้ ดังนั้นห้ามพยายามปฏิบัติตามขั้นตอนดังกล่าวนี้หากมีผู้คนหรือวัตถุใดๆ อยู่ใกล้กับรถของท่าน

ถ้าพยายามควบคุมรถให้หลุดจากหล่ม ความร้อนของรถยนต์อาจเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว ซึ่งอาจส่งผลให้ห้องเครื่องยนต์เกิดไฟไหม้หรือเกิดความเสียหายอื่นๆ ได้ โปรดพยายามหลีกเลี่ยงการหมุนล้อฟรี เพื่อป้องกันไม่ใหยางหรือเครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกินไป ห้ามหมุนล้อรถด้วยความเร็วมากกว่า 56 กม./ชม.

หมายเหตุ

หากรถยังคงติดหล่มหลังจากทำการโยกรถแล้ว 2-3 ครั้ง ให้ทำการลากรถแทนเพื่อป้องกันไม่ให้ล้อร้อนสูงเกินไปซึ่งอาจทำให้ระบบเกียร์และล้อยางได้รับความเสียหาย โปรดดูจาก “การลากพ่วง” ในบทที่ 8

การเข้าโค้งอย่างนุ่มนวล

หลีกเลี่ยงการเหยียบแป้นเบรกหรือการเปลี่ยนเกียร์ในขณะที่เข้าโค้งโดยเฉพาะเมื่อถนนเปียกชื้นตามหลักการแล้ว ควรเข้าโค้งด้วยการเร่งความเร็วเพียงเล็กน้อย

การขับขีในตอนกลางคืน

การขับขีในตอนกลางคืนมีความอันตรายมากกว่าการขับขีในตอนกลางวัน โปรดจดจำคำแนะนำที่สำคัญต่อไปนี้:

- ลดความเร็วและรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าให้มากขึ้น เนื่องจากตอนกลางคืนมีทัศนวิสัยที่ยากต่อการมองเห็น โดยเฉพาะในพื้นที่ที่ไม่มีไฟส่องสว่างข้างทาง
- ปรับกระจกมองหลังเพื่อลดแสงจ้าจากไฟหน้ารถของรถคันหลัง
- ทำความสะอาดไฟหน้ารถและปรับตั้งให้ถูกต้องอยู่เสมอ ไฟหน้ารถที่สกปรกและไม่ได้ปรับตั้งอย่างถูกต้องจะส่งผลให้มองเห็นยากขึ้นในตอนกลางคืน
- หลีกเลี่ยงการจ้องมองไฟหน้ารถของรถคันที่วิ่งสวนมาโดยตรง เนื่องจากท่านอาจสูญเสียการมองเห็นไปชั่วขณะและอาจใช้เวลาหลายวินาทีกว่าที่สายตาของท่านจะกลับคืนสู่สภาวะปกติได้

การขับขีในขณะที่ฝนตก

ฝนและถนนที่เปียกจะทำให้การขับขีที่มีความอันตราย โปรดคำนึงถึงข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อขับขีในขณะที่ฝนตกหรือขับขีบนถนนลื่น:

- ลดความเร็วและเพิ่มระยะห่างจากรถคันหน้า ฝนที่ตกหนักจะทำให้สามารถมองเห็นได้ยากขึ้นและจะเพิ่มระยะเบรกของรถ
- เปลี่ยนใบปัดน้ำฝนกระจากบังลมหน้าเมื่อทำให้เกิดรอยหรือปัดน้ำฝนบนกระจกบังลมหน้าไม่หมด
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าล้อยางมีดอกยางมากพอ หากล้อยางมีดอกยางไม่มากพอและท่านหยุดรถกะทันหันบนถนนที่เปียก อาจเป็นเหตุให้รถลื่นไถลและอาจนำไปสู่อุบัติเหตุได้ โปรดดูจาก “ดอกยาง” ในบทที่ 9
- เปิดไฟหน้ารถเพื่อให้ผู้ขับขีท่านอื่นสามารถมองเห็นท่านได้ง่าย
- การขับขีบนถนนที่มีน้ำท่วมขังด้วยความเร็วมากเกินไปอาจส่งผลต่อการเบรก หากท่านต้องขับขีบนถนนที่มีน้ำท่วมขัง ให้พยายามขับขีด้วยความเร็วต่ำ
- หากท่านคิดว่าเบรกของท่านเปียก ให้เหยียบแป้นเบรกเบาๆ ในขณะที่ขับขีจนกว่าเบรกจะกลับมามีประสิทธิภาพ

อาการเหินน้ำ

หากรถมีน้ำท่วมขังและท่านขับขีด้วยความเร็วมากพอ ล้อรถอาจสัมผัสโดนพื้นถนนเพียงนิดเดียวหรือไม่สัมผัสโดนพื้นถนนเลย แต่อาจวิ่งบนพื้นน้ำแทน การขับขีที่เร็วที่สุดคือลดความเร็วเมื่อขับขีบนถนนที่มีน้ำท่วมขัง ความเสี่ยงที่จะเกิดอาการเหินน้ำจะเพิ่มขึ้นหากความลึกของดอกยางน้อยลง โปรดดูจาก “การเปลี่ยนยาง” ในบทที่ 9

การขับขี่ในพื้นที่น้ำท่วม

หลีกเลี่ยงการขับขี่ในพื้นที่น้ำท่วม เว้นแต่ท่านจะแน่ใจว่าระดับน้ำจะไม่สูงเกินขอบล่างของดุมล้อ ขับขี่ด้วยความเร็วต่ำ โปรดเว้นระยะเบรกให้เพียงพอเนื่องจากประสิทธิภาพในการเบรกจะลดลง หลังจากขับที่ลุยน้ำ โปรดเหยียบเบรกหลายๆ ครั้ง เพื่อให้เบรกแห้งในขณะขับที่ช้าๆ

การขับขึ้นทางหลวง

ตัวอย่าง

เติมลมยางตามที่กำหนด ยางที่เติมลมไม่เพียงพอ จะเกิดความร้อนสูงหรืออาจเสียหายได้ ห้ามติดตั้งล้อยางที่ชำรุดหรือเสียหายเพราะจะลดแรงดูดลากหรือทำให้ประสิทธิภาพในการเบรกจะลดลงได้

ข้อมูล

ห้ามเติมลมยางเกินแรงดันลมยางสูงสุดที่กำหนดไว้บนล้อยาง

น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำหล่อเย็น และน้ำมันเครื่อง

การขับขี่ด้วยความเร็วสูงบนทางด่วนจะมีอัตรา การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากกว่า และมีประสิทธิภาพน้อยกว่าการขับขี่ด้วยความเร็วที่ต่ำกว่าหรือความเร็วปานกลาง ให้รักษาความเร็วรถไว้ที่ระดับความเร็วปานกลางเพื่อประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อขับขึ้นทางด่วน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านได้ตรวจสอบระดับ น้ำหล่อเย็นและน้ำมันเครื่องแล้วก่อนขับขึ้น

สายพาน

สายพานที่หย่อนหรือชำรุดอาจส่งผลให้เครื่องยนต์ มีความร้อนสูงเกิน

การลดความเสี่ยงที่รถจะพลิกคว่ำ

รถยนต์ของท่านเป็นรถในประเภทรถยนต์ อเนกประสงค์ (รถ MPV) รถ MPV มีได้ทั้งทรงรถ ยกสูงและระยะล้อแคบเพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างหลากหลายในสภาพการขับที่แบบออฟโรด ลักษณะการออกแบบที่เป็นเอกลักษณ์นี้ทำให้รถประเภทนี้มีจุดศูนย์ถ่วงสูงกว่ารถทั่วไป ซึ่งทำให้มีโอกาสรถจะพลิกคว่ำได้ง่ายถ้าท่านหักเลี้ยวกะทันหัน

นอกจากนี้ รถยนต์อเนกประสงค์ยังมีความเสี่ยงต่อการพลิกคว่ำสูงกว่ารถประเภทอื่น เนื่องจากความเสี่ยงนี้เอง เราจึงขอแนะนำให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารคาดเข็มขัดนิรภัยไว้เสมอ ในกรณีที่เกิดการพลิกคว่ำ ผู้ที่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัยมีแนวโน้มที่จะเสียชีวิตสูงกว่าผู้ที่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย มีหลากหลายวิธีการที่ผู้ขับขี่สามารถใช้ได้เพื่อลดความเสี่ยงที่รถจะพลิกคว่ำ ถ้าสามารถทำได้ ให้หลีกเลี่ยงการเลี้ยวในวงแคบหรือหักเลี้ยวกะทันหัน อย่างบรรทุกสัมภาระหนักบนหลังคา และห้ามดัดแปลงรถโดยเด็ดขาด



คำเตือน

นอกจากนี้ รถยนต์อเนกประสงค์ยังมีความเสี่ยงต่อการพลิกคว่ำสูงกว่ารถประเภทอื่นมาก การป้องกันรถพลิกคว่ำหรือสูญเสียการควบคุมรถ:

- ลดความเร็วที่ใช้ในขณะที่เข้าโค้งให้ต่ำกว่าที่ใช้กับรถทั่วไป
- หลีกเลี่ยงการเลี้ยวในวงแคบหรือหักเลี้ยวกะทันหัน
- อย่าดัดแปลงรถในลักษณะที่ทำให้จุดศูนย์ถ่วงของรถสูงขึ้น
- ใช้แรงดันลมยางให้ถูกต้อง
- อย่าบรรทุกสินค้าที่มีน้ำหนักมากไว้บนหลังคา



คำเตือน

ในกรณีที่เกิดการพลิกคว่ำ ผู้ที่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัยมีแนวโน้มที่จะเสียชีวิตสูงกว่าผู้ที่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ต้องแน่ใจว่าผู้โดยสารทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัยแล้ว

น้ำหนักของรถยนต์

แผ่นป้ายทั้งสองบนขอบประตูผู้ขับขี่จะแสดงถึงน้ำหนักที่รถยนต์ของท่านสามารถรองรับได้ ซึ่งได้แก่ป้ายแสดงข้อมูลล้อยางและการบรรทุก และป้ายแสดงรายละเอียดรถยนต์

ก่อนการบรรทุก โปรดศึกษาเงื่อนไขต่อไปนี้เพื่อให้ทราบอัตราน้ำหนักที่รถยนต์ของท่านสามารถรองรับได้จากข้อมูลจำเพาะของรถยนต์และป้ายแสดงรายละเอียดรถยนต์

น้ำหนักพื้นฐาน

คือน้ำหนักทั้งหมดของรถซึ่งจะรวมน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อเติมจนเต็มถังและเครื่องมือพื้นฐานประจำรถ โดยจะไม่นรวมผู้โดยสาร สัมภาระ หรืออุปกรณ์เสริมต่างๆ

น้ำหนักรถเปล่า

คือน้ำหนักของรถในตอนที่ท่านรับมาจากศูนย์บริการรถยนต์รุ่นใดซึ่งจะรวมอุปกรณ์เสริมบางรายการที่ทางศูนย์แถมให้

น้ำหนักสัมภาระ

คือน้ำหนักทั้งหมดที่รวมเข้ากับน้ำหนักพื้นฐาน โดยจะรวมสัมภาระและอุปกรณ์เสริมต่างๆด้วย

GAW (น้ำหนักรวมของเพล)

คือน้ำหนักรวมทั้งหมดของเพลแต่ละด้าน (เพลหน้าและเพลท้าย) โดยจะรวมน้ำหนักรถเปล่าและน้ำหนักของทั้งสัมภาระและผู้โดยสาร

GAWR (อัตราน้ำหนักรวมของเพล)

คือน้ำหนักรวมทั้งหมดที่เพลแต่ละด้านจะสามารถรองรับได้ด้วยหนึ่งเพล (เพลหน้าและเพลท้าย) ตัวเลขเหล่านี้จะระบุอยู่บนป้ายแสดงรายละเอียดรถยนต์ น้ำหนักรวมทั้งหมดของเพลแต่ละด้านต้องไม่เกินค่า GAWR

GVW (น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก)

คือน้ำหนักที่รวมน้ำหนักพื้นฐาน น้ำหนักสัมภาระ และน้ำหนักผู้โดยสาร

GVWR (พิกัดน้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก)

คือน้ำหนักรวมทั้งหมดที่รถยนต์จะสามารถรองรับได้ (โดยจะรวมอุปกรณ์เสริมต่างๆ, เครื่องมือต่างๆ, ผู้โดยสาร และสัมภาระ) ค่า GVWR จะระบุอยู่บนป้ายแสดงรายละเอียดรถยนต์บนขอบประตูผู้ขับขี่

บรรทุกเกินน้ำหนัก



คำเตือน

พิกัดการรับน้ำหนักรวมของเพล (GAWR) และพิกัดน้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก (GVWR) ของรถของท่านจะระบุอยู่บนป้ายแสดงรายละเอียดรถยนต์บนขอบประตูผู้ขับขี่ (หรือประตูผู้โดยสารด้านหน้า) การบรรทุกเกินอัตราที่กำหนดอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุหรือส่งผลให้รถยนต์เสียหาย ท่านสามารถคำนวณน้ำหนักของการบรรทุกได้ด้วยการชั่งน้ำหนักสิ่งของ (และผู้โดยสาร) ก่อนนำรถ โปรดอย่าบรรทุกน้ำหนักเกินอัตราที่กำหนด

7. ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่

ความปลอดภัยในการขับขี่

ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)	7-2
ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKA)	7-14
ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา (BCA)	7-20
ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู (SEW)	7-32
ระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง (MSLA)	7-38
ระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่ (DAW)	7-41

ระบบช่วยอำนวยความสะดวกแก่ผู้ขับขี่

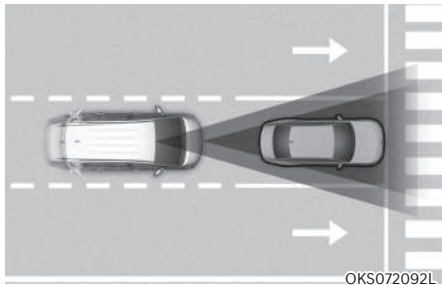
ระบบรักษาความเร็วคงที่ (CC)	7-46
ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน (LFA)	7-50

ความปลอดภัยในการจอด

ระบบกล้องมองหลัง (RVM)	7-54
ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ (RCCA)	7-57
ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง (PDW)	7-68
ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง/เดินหน้า (PDW) (สำหรับรุ่น X)	7-72

คำประกาศเรื่องความปลอดภัย	7-78

ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA) (ถ้าติดตั้ง)



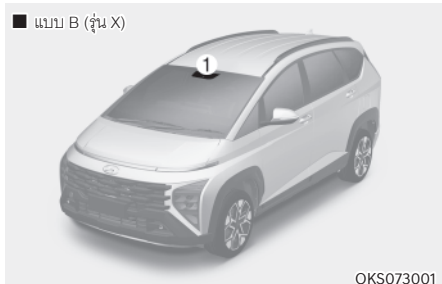
“ระบบป้องกันการชนด้านหน้า” ออกแบบมาสำหรับช่วยตรวจจပ်และติดตามรถคันหน้า หรือช่วยตรวจจပ်คนเดินถนนหรือผู้ขี่จักรยานที่อยู่ในช่องทางเดียวกัน และเตือนผู้ขับขี่ในกรณีที่จะเกิดการชนปะทะ โดยการเปิดข้อความเตือนและเสียงเตือนรวมถึงส่งแรงเบรกฉุกเฉินในกรณีที่จำเป็น

เซ็นเซอร์ตรวจจပ်

■ แบบ A



■ แบบ B (รุ่น X)



[1] : กล้องตรวจจပ်ด้านหน้า

สำหรับรายละเอียดตำแหน่งของเซ็นเซอร์ตรวจจပ်โปรดดูจากรูปภาพข้างต้น

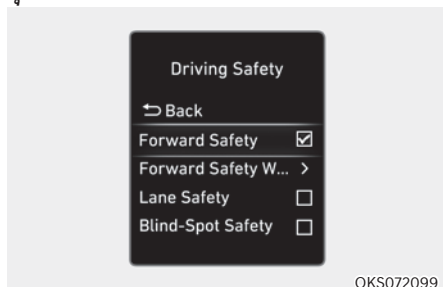


ข้อควรระวัง

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ เพื่อให้เซ็นเซอร์ตรวจจပ်มีประสิทธิภาพสูงสุด
อยู่เสมอ:

- ห้ามถอดแยกชิ้นส่วนเซ็นเซอร์ตรวจจပ်หรือชุดเซ็นเซอร์ หรือทำให้เกิดความเสียหาย
- ถ้ามีการเปลี่ยนหรือซ่อมแซมเซ็นเซอร์ตรวจจပ် เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์รุ่นใดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- ห้ามติดตั้งอุปกรณ์เสริมหรือสติกเกอร์ใด ๆ บนกระจกบังลมหน้า หรือติดฟิล์มที่กระจกบังลมหน้า
- รมัควางวัตถุเป็นพิษให้กล้องตรวจจပ်ด้านหน้าห่างอยู่เสมอ
- ห้ามวางวัตถุที่สะท้อนแสงได้ (เช่น กระดาษขาว กระดาษ) ไว้บนแผงหน้าปัด

การตั้งค่าระบบป้องกันการชนด้านหน้า คุณสมบัติในการตั้งค่า



ระบบความปลอดภัยด้านหน้า

ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือกหรือยกเลิก

การเลือก 'Driver Assistance → Driving Safety' จากเมนู Settings เพื่อระบุว่าต้องการใช้แต่ละฟังก์ชันหรือไม่

ถ้าเลือก 'Forward Safety' ระบบป้องกันการชนด้านหน้าจะส่งสัญญาณเตือนผ่านข้อความเตือนและเสียงเตือนตามระดับความเสี่ยงในการชนปะทะ โดยระบบช่วยเบรกจะทำงานตามระดับความเสี่ยงในการชนปะทะนี้ด้วย

ผู้ขับขี่สามารถตรวจสอบสถานะการเปิด/ปิดระบบป้องกันการชนด้านหน้าได้จากเมนู Settings หากไฟเตือน  ยังติดสว่างเมื่อระบบนี้เปิดทำงานแล้ว ให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ที่ได้รับการแต่งตั้ง



คำเตือน

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ระบบป้องกันการชนด้านหน้าจะเปิดทำงานเสมอ แต่ในกรณี queเลือก 'OFF' ผู้ขับขี่ควรระมัดระวังสิ่งรอบข้างและขับอย่างปลอดภัยเสมอ



ข้อมูล

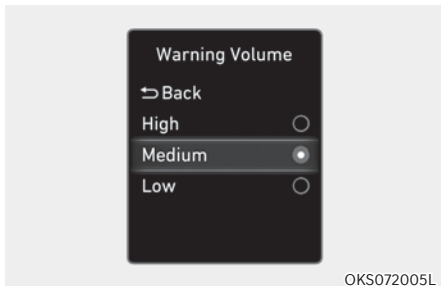
ระบบป้องกันการชนด้านหน้าจะปิดทำงานเมื่อปิดระบบ ESC โดยการกดปุ่ม ESC OFF ค้างไว้ จากนั้นไฟเตือน  จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด



ระยะเวลาในการเตือน

ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือก 'Driver Assistance → Warning Timing' จากเมนู Settings เพื่อปรับระยะเวลาเปิดสัญญาณเตือนครั้งแรกของระบบป้องกันการชนด้านหน้า

ถ้าท่านปรับระยะเวลาในการเตือนนี้ เวลาแจ้งเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย



ความดังของเสียงเตือน

ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือก 'Driver Assistance → Warning Volume' จากเมนู Settings เพื่อปรับความดังเสียงเตือนของระบบป้องกันการชนด้านหน้าเป็น 'High', 'Medium' หรือ 'Low'

ถ้าท่านปรับความดังของเสียงเตือนนี้ ความดังเสียงเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย



ข้อควรระวัง

- การตั้งค่าระยะเวลาในการเตือนและความดังของเสียงเตือนในที่นี้จะถูกนำไปใช้กับฟังก์ชันทั้งหมดของระบบป้องกันการชนด้านหน้า
- ในกรณีที่รถคันหน้าเบรกกะทันหัน แม้เลือกระยะเวลาในการเตือนไว้เป็น 'Normal' สัญญาณเตือนก็อาจยังดูช้าเกินไป
- ให้เลือกระยะเวลาในการเตือนเป็น 'Late' เมื่อสภาพการจราจรรถล่อตัวและขับด้วยความเร็วต่ำ



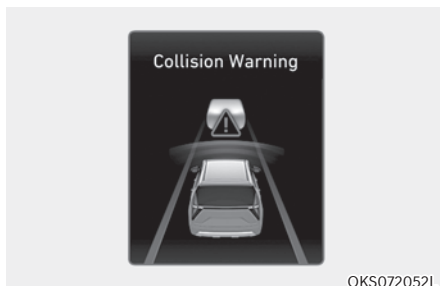
ข้อมูล

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ระยะเวลาในการเตือนและความดังของเสียงเตือนจะยังไปตามการตั้งค่าล่าสุด

การทำงานของระบบป้องกันการชนด้านหน้า

การแจ้งเตือนและการควบคุม

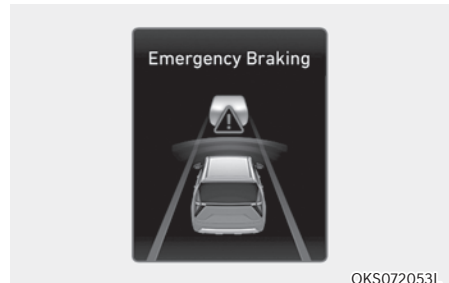
ฟังก์ชันพื้นฐานของระบบป้องกันการชนด้านหน้า คือแจ้งเตือนและช่วยควบคุมรถตามระดับความเสี่ยงในการชนปะทะ โดยแบ่งออกเป็น 'Collision Warning', 'Emergency Braking' และ 'Stopping vehicle and ending brake control'



OKS072052L

การแจ้งเตือนการชน

- เพื่อแจ้งเตือนโอกาสชนปะทะ ข้อความเตือน 'Collision Warning' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดและมีเสียงเตือนดังขึ้น
- กรณีที่ตรวจพบรถด้านหน้า ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็วประมาณ 10~180 กม./ชม. (6~112 ไมล์/ชม.)
- ถ้าตรวจพบคนเดินถนนหรือผู้ขี่จักรยานทางด้านหน้า ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็วประมาณ 10~80 กม./ชม. (6~49 ไมล์/ชม.)



OKS072053L

ระบบเบรกฉุกเฉิน

- เพื่อแจ้งเตือนว่าเบรกฉุกเฉินจะทำงาน ข้อความเตือน 'Emergency Braking' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดและมีเสียงเตือนดังขึ้น
- กรณีที่ตรวจพบรถด้านหน้า ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็วประมาณ 10~60 กม./ชม. (6~37 ไมล์/ชม.)
- ระยะเวลาการทำงานของฟังก์ชันอาจลดลงเนื่องจากสภาพการจราจรด้านหน้าหรือบริเวณโดยรอบรถ
- ถ้าตรวจพบคนเดินถนนหรือผู้ขี่จักรยานทางด้านหน้า ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็วประมาณ 10~60 กม./ชม. (6~37 ไมล์/ชม.)
- ในสถานการณ์ที่ต้องใช้เบรกฉุกเฉิน ฟังก์ชันนี้จะเข้าช่วยเบรกด้วยการส่งแรงเบรกอย่างหนัก เพื่อช่วยป้องกันการชนปะทะกับรถยนต์ คนเดินถนน หรือผู้ขี่จักรยานทางด้านหน้า



การหยุดรถและสิ้นสุดการควบคุมเบรก

- เมื่อรถหยุดจอดเนื่องจากเบรกฉุกเฉินทำงาน ข้อความเตือน 'Drive carefully' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด
เพื่อความปลอดภัย ผู้ขับขี่ควรเหยียบแป้นเบรกทันทีและตรวจสอบพื้นที่โดยรอบ
- ระบบควบคุมเบรกจะหยุดทำงานหลังจากรถหยุดนิ่งเนื่องจากเบรกฉุกเฉินทำงานไปประมาณ 2 วินาที

คำเตือน

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อใช้งานระบบป้องกันการชนด้านหน้า:

- เพื่อความปลอดภัย ควรทำการปรับตั้งค่าหลังจากจอดรถในที่ปลอดภัยแล้ว
- หากเลือก 'Forward Safety' ระบบป้องกันการชนด้านหน้าจะปิดทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อปิดระบบ ESC โดยการกดปุ่ม ESC OFF ค้างไว้ ในกรณีนี้ จะไม่สามารถตั้งค่าระบบป้องกันการชนด้านหน้าจากเมนู Setting ได้ และไฟเตือน  จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด ซึ่งถือเป็นปกติ หากเปิดระบบ ESC โดยการกดปุ่ม ESC OFF ระบบป้องกันการชนด้านหน้าจะยังเป็นที่มาตามการตั้งค่าล่าสุด

- ระบบป้องกันการชนด้านหน้าไม่ได้ทำงานในทุก ๆ กรณี และไม่สามารถป้องกันการชนได้ทั้งหมด
- ผู้ขับขี่ควรทำหน้าที่ควบคุมรถอยู่ตลอดเวลา อย่าพึ่งพาระบบป้องกันการชนด้านหน้า แต่เพียงอย่างเดียว ให้รักษาระยะห่างที่สามารถเบรกได้อย่างปลอดภัย และเหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถหรือหยุดรถในกรณีที่จำเป็น
- ห้ามจงใจกระตุ้นการทำงานของระบบป้องกันการชนด้านหน้ากับบุคคล สัตว์ วัตถุ ฯลฯ เนื่องจากอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจไม่ทำงานหากผู้ขับขี่เหยียบแป้นเบรกเพื่อหลีกเลี่ยงการชน
- ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจแจ้งเตือนผู้ขับขี่ช้าเกินไปหรือไม่มีการแจ้งเตือนใดๆ ขึ้นอยู่กับสภาพถนนและสภาวะในการขับขี่
- ระหว่างที่ระบบป้องกันการชนด้านหน้ากำลังทำงาน รถอาจหยุดจอดกะทันหันจนเป็นเหตุให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บและทำให้วัตถุที่ไม่ถูกยึดกระเด็นไปมาได้ โปรดคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งและยึดวัตถุให้แน่นหนาเสมอ
- หากข้อความเตือนของระบบอื่นกำลังแสดงหรือมีเสียงเตือนดังอยู่ ข้อความเตือนและเสียงเตือนของระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจไม่ทำงาน
- หากพื้นที่โดยรอบมีเสียงดังรบกวน ท่านอาจไม่ได้ยินเสียงเตือนของระบบป้องกันการชนด้านหน้า
- ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจปิดการทำงาน ทำงานไม่ถูกต้อง หรือทำงานโดยไม่จำเป็น ขึ้นอยู่กับสภาพถนนและบริเวณโดยรอบ



คำเตือน

- แม้เกิดปัญหาขึ้นในระบบป้องกันการชนด้านหน้า ประสิทธิภาพการเบรกขึ้นพื้นฐานของรถจะยังใช้การได้อย่างเหมาะสม
- ระหว่างที่เบรกฉุกเฉินทำงาน การควบคุมเบรกโดยระบบป้องกันการชนด้านหน้าจะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติเมื่อผู้ขับขี่เหยียบแป้นคันเร่งอย่างแรงหรือหักพวงมาลัยฉับพลัน



ข้อควรระวัง

- ช่วงความเร็วในการทำงานของระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจลดลงตามสภาวะของยานพาหนะหรือคนเดินถนนที่อยู่ด้านหน้าและบริเวณโดยรอบ ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจให้การแจ้งเตือนเท่านั้น หรือไม่ทำงานแต่อย่างใด
- ระบบป้องกันการชนด้านหน้าจะทำงานภายใต้สภาวะที่กำหนด โดยประเมินระดับความเสี่ยงตามลักษณะของรถที่วิ่งสวนมาทิศทางการขับขี่ ความเร็ว และบริเวณโดยรอบ

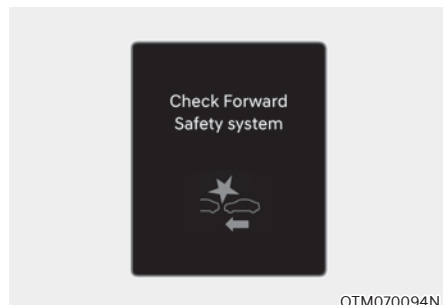


ข้อมูล

- เมื่อกำลังจะเกิดการชนปะทะ ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจช่วยส่งแรงเบรกหากผู้ขับขี่เหยียบเบรกไม่แรงพอ
- รูปภาพและสีบนแผงหน้าปัดอาจแตกต่างกันไปตามประเภทแผงหน้าปัดหรือธีมที่เลือกจากแผงหน้าปัด

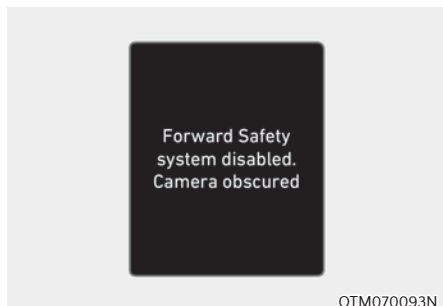
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบป้องกันการชนด้านหน้า

ความผิดปกติของระบบป้องกันการชนด้านหน้า



เมื่อระบบป้องกันการชนด้านหน้าทำงานผิดปกติ ข้อความเตือน 'Check Forward Safety system' จะปรากฏขึ้น และไฟเตือน  และ  จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ที่ได้รับ การแต่งตั้ง

เมื่อระบบป้องกันการชนด้านหน้าถูกปิดใช้งาน



เมื่อกระจกบังลมหน้าในจุดที่ติดตั้งกล้องตรวจจับด้านหน้า หรือเซ็นเซอร์ถูกปกคลุมไปด้วยสิ่งแปลกปลอม เช่น หิมะหรือน้ำฝน ประสิทธิภาพการตรวจจับอาจลดลง และส่งผลให้ระบบป้องกันการชนด้านหน้าทำงานได้จำกัดหรือถูกปิดใช้งานชั่วคราว

หากเกิดกรณีเช่นนี้ ข้อความเตือน 'Forward Safety system disabled. Camera obscured' จะปรากฏขึ้น และไฟเตือน  และ  จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด

ระบบป้องกันการชนด้านหน้าจะทำงานได้ถูกต้องอีกครั้งเมื่อน้ำฝน น้ำค้าง หรือสิ่งแปลกปลอมดังกล่าวออกไป

หากระบบป้องกันการชนด้านหน้ายังทำงานไม่ถูกต้องหลังจากนำสิ่งกีดขวางออกแล้ว (หิมะ น้ำฝน หรือสิ่งแปลกปลอม) เราขอแนะนำให้ท่านรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์รุ่นใดที่ได้รับการแต่งตั้ง

คำเตือน

- ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจทำงานไม่ถูกต้อง แม้ไม่มีข้อความเตือนหรือไฟเตือนปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดก็ตาม
- ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจทำงานไม่ถูกต้องในบางพื้นที่ (เช่น ในพื้นที่โล่งกว้าง) ซึ่งตรวจไม่พบวัตถุใดๆ หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์

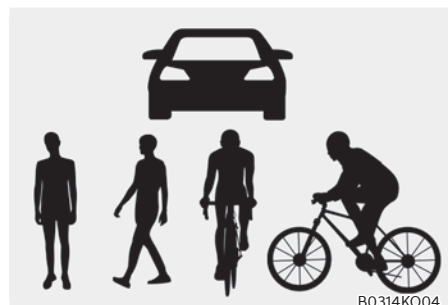
ข้อจำกัดของระบบป้องกันการชนด้านหน้า

ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจทำงานไม่ถูกต้องหรือทำงานโดยไม่คาดคิดในสภาวะดังต่อไปนี้:

- เซ็นเซอร์ตรวจจับหรือบริเวณโดยรอบมีรอยเปื้อนหรือชำรุดเสียหาย
- บริเวณรอบกล้องตรวจจับด้านหน้ามีอุณหภูมิสูงหรือต่ำเกินไป
- เลนส์กล้องสกปรกเนื่องจากการเปื้อนสีติดฟิล์ม หรือเคลือบกระจกบังลมหน้า กระจกแตกร้าว หรือมีวัตถุแปลกปลอมติดอยู่บนกระจกเลนส์ (สติ๊กเกอร์ แผลง ฯลฯ)
- มีละอองน้ำที่ไม่ได้เช็ดออกหรือจับตัวเป็นน้ำแข็งบนกระจกบังลม
- น้ำยาทำความสะอาดถูกฉีดอย่างต่อเนื่องหรือที่ปิดน้ำฝนเปิดทำงานอยู่
- ขับขี่ในสภาวะที่มีฝนหรือหิมะตกหนักหรือมีหมอกหนา
- ขอบเขตการมองเห็นของกล้องตรวจจับด้านหน้าถูกบดบังเนื่องจากแสงแดดจ้า
- ไฟส่องสว่างข้างทางหรือแสงไฟจากรถที่วิ่งสวนมาสะท้อนกับพื้นถนนที่เปียก เช่น ถนนที่มีน้ำขัง
- เมื่อวางสิ่งของไว้บนแผงหน้าปัด
- รถของท่านกำลังถูกลาก
- บริเวณโดยรอบมีแสงสว่างจ้า
- บริเวณโดยรอบมืดมาก เช่น เมื่ออยู่ในอุโมงค์ ฯลฯ
- แสงสว่างเปลี่ยนแปลงกะทันหัน เช่น เมื่อเข้าหรือออกจากอุโมงค์
- พื้นถนนที่ขรุขระมีแสงสว่างน้อย และไม่ได้เปิดไฟหน้าหรือไฟหน้ามีแสงไฟอ่อน

- เมื่อขับผ่านไอน้ำ ครัน หรือเงา
- ตรวจพบเฉพาะบางส่วนของรถยนต์หรือคนเดินถนน
- รถคันหน้าเป็นรถโดยสารประจำทาง รถบรรทุก รถพ่วง รถกระบะที่บรรทุกสัมภาระซึ่งมีรูปร่างต่างจากปกติ ฯลฯ
- รถคันหน้าไม่มีไฟท้ายหรือไฟท้ายอยู่ในตำแหน่งต่างไปจากปกติ เป็นต้น
- พื้นถนนมืดหรือมีแสงสว่างน้อย และไม่ได้เปิดไฟท้ายหรือไฟท้ายไม่ค่อยสว่าง
- ตอนท้ายของรถคันหน้ามีขนาดเล็ก หรือรถคันหน้ามีลักษณะต่างไปจากปกติ เช่น เมื่อรถคันหน้าเลี้ยวซ้าย พลิกคว่ำ หรือมองเห็นเฉพาะด้านข้างรถ เป็นต้น
- รถคันหน้ามีได้ท้องรถต่ำหรือสูงกว่าปกติ
- มีรถยนต์หรือคนเดินถนนวิ่งตัดหน้ารถของท่านกะทันหัน
- ตรวจพบรถด้านหน้าเข้าเกินไป
- มีสิ่งกีดขวางเข้ามาบดบังรถคันหน้าโดยฉับพลัน
- รถคันหน้าเปลี่ยนเลนกะทันหันหรือลดความเร็วกะทันหัน
- รถคันหน้ามีลักษณะบิดงอ
- รถคันหน้ามีความเร็วสูงหรือต่ำ
- รถคันหน้าหักเลี้ยวไปยังทิศทางตรงข้ามกับรถของท่านเพื่อหลีกเลี่ยงการชนปะทะ
- รถของท่านเปลี่ยนเลนด้วยความเร็วต่ำในขณะที่มีรถอยู่ด้านหน้า
- รถคันหน้ามีหิมะปกคลุมอยู่

- ท่านกำลังจะออกจากหรือกลับเข้าเลนนั้นๆ
- การขับที่ขาดความมั่นใจ
- ท่านขับรถอยู่บนถนนที่มืดและไม่ได้ตรวจพบรถด้านหน้า
- ท่านขับเป็นวงกลมอย่างต่อเนื่อง
- รถคันหน้ามีรูปร่างผิดไปจากปกติ
- รถคันหน้ากำลังขับขึ้นหรือลงจากทางลาดชัน
- ตรวจจับคนเดินถนนได้ไม่สมบูรณ์ เช่น เมื่อคนเดินถนนโน้มตัวหรือเดินตัวไม่ตรง
- คนเดินถนนสวมใส่ชุดหรืออุปกรณ์ที่ทำให้ยากต่อการตรวจจับว่าเป็นคนเดินถนน



ภาพด้านบนแสดงรูปภาพที่กล้องตรวจจับด้านหน้าจะตรวจจับว่าเป็นรถยนต์ คนเดินถนน หรือผู้ขับขี่จักรยาน

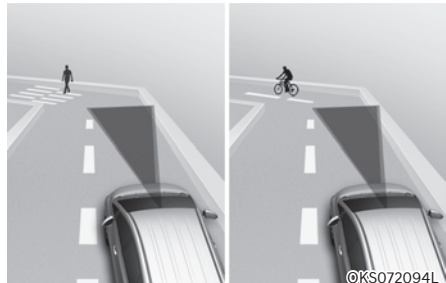
- คนเดินถนนด้านหน้าเคลื่อนที่เร็วมาก
- คนเดินถนนด้านหน้ามีส่วนสูงน้อยหรืออยู่ในท่าที่มีส่วนสูงน้อย
- คนเดินถนนด้านหน้าเป็นผู้พิการ
- คนเดินถนนด้านหน้าเคลื่อนที่ในแนวตัดขวางกับทิศทางการขับขี่

- มีกลุ่มคนเดินถนนหรือกลุ่มคนจำนวนมากอยู่ด้านหน้า
- คนเดินถนนสวมใส่เสื้อผ้าที่กลมกลืนไปกับสภาพแวดล้อมได้ง่าย ทำให้ตรวจจับได้ยาก
- แยกแยะคนเดินถนนออกจากสิ่งก่อสร้างโดยรอบได้ยาก เนื่องจากมีรูปร่างคล้ายกัน
- ท่านขับผ่านคนเดินถนน ผู้ขับขี่จักรยาน ป้ายจราจร สิ่งก่อสร้าง ฯลฯ ที่อยู่ใกล้กับสี่แยก
- เมื่อขับอยู่ในลานจอดรถ
- เมื่อขับผ่านด่านเก็บค่าผ่านทาง พื้นที่ก่อสร้าง ถนนที่ไม่ได้ลาดยาง ถนนที่ลาดยางเพียงบางส่วน ถนนขรุขระ ลูกกระพรวน ฯลฯ
- เมื่อขับขึ้นทางลาด ทางโค้ง ฯลฯ
- เมื่อขับผ่านถนนที่มีต้นไม้หรือไฟถนนอยู่ข้างทาง
- ถนนมีสภาพไม่ดี ทำให้รถสั่นสะเทือนมากเกินไปในขณะที่ขับ
- ความสูงรถต่ำลงหรือสูงขึ้นเนื่องจากบรรทุกของหนัก แรงดันลมยางผิดปกติ ฯลฯ
- เมื่อขับผ่านถนนแคบที่มีต้นไม้หรือหญ้าขึ้นหนาแน่น
- มีสัญญาณรบกวนจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า เช่น เมื่อขับอยู่ในพื้นที่ที่มีคลื่นวิทยุหรือสัญญาณรบกวนทางไฟฟ้ามาก



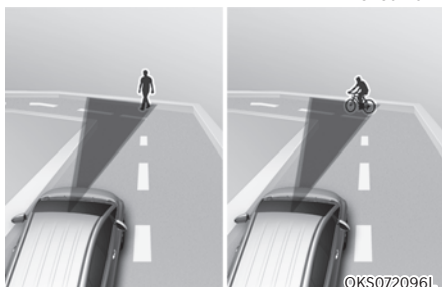
คำเตือน

- การขับขึ้นทางโค้ง



ขณะอยู่บนทางโค้งที่ส่งผลกระทบในทางลบต่อประสิทธิภาพของเซ็นเซอร์ ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจไม่สามารถตรวจจับคันอื่น คนเดินถนน หรือผู้ขับขี่จักรยานที่อยู่ด้านหน้ารถของท่านได้ ซึ่งอาจส่งผลให้ไม่มีสัญญาณเตือนหรือการช่วยเบรกในกรณีที่เกิดเป็น

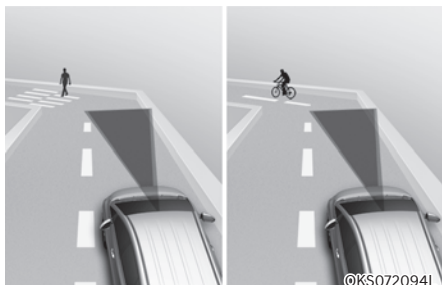
เมื่อขับขึ้นทางโค้ง ท่านต้องรักษาระยะห่างที่สามารถเบรกได้อย่างปลอดภัย รวมทั้งหมั่นพวงมาลัยและเหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถ เพื่อรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยในกรณีที่เกิดเป็น



ขณะขับบนทางโค้ง ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจตรวจจပ်รถยนต์ คนเดินถนน หรือผู้ขับขี่จักรยานที่อยู่ในเลนถัดไปหรือไม่ได้อยู่ในเลนเดียวกัน

หากเกิดกรณีเช่นนี้ ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจส่งสัญญาณเตือนและเข้าควบคุมเบรกโดยไม่จำเป็น โปรดตรวจสอบสภาพการจราจรรอบตัวรถทุกครั้ง

• การขับขึ้นทางลาดชัน



ขณะขับขึ้นหรือลงจากทางลาดชันที่ส่งผลกระทบในทางลบต่อประสิทธิภาพของเซ็นเซอร์ ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจไม่สามารถตรวจจပ်รถคันอื่น คนเดินถนน หรือผู้ขับขี่จักรยานที่อยู่ด้านหน้ารถของท่านได้

กรณีนี้อาจส่งผลให้มีสัญญาณเตือนหรือการช่วยเบรกโดยไม่จำเป็น หรือไม่มีสัญญาณเตือนหรือการช่วยเบรกในกรณีที่จำเป็น

นอกจากนี้ ระบบอาจลดความเร็วอย่างรวดเร็วเมื่อตรวจพบโดยฉับพลันว่ามีรถยนต์ คนเดินถนน หรือผู้ขับขี่จักรยานอยู่ด้านหน้า

โปรดมองถนนอยู่ตลอดเวลาในขณะที่ขับขึ้นหรือลงทางลาดชัน รวมทั้งหมั่นพวงมาลัยและเหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถเพื่อรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยในกรณีที่เป็น

• การเปลี่ยนเลน



[A] : รถของท่าน
[B] : รถที่กำลังเปลี่ยนเลน

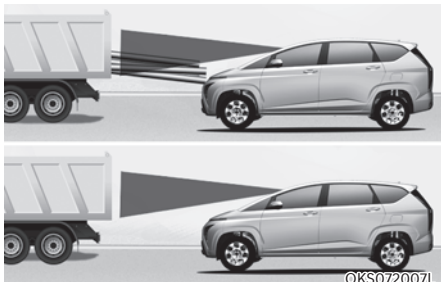
เมื่อรถจากเลนข้างเคียงเบี่ยงเข้ามายังเลนของท่าน เซ็นเซอร์จะไม่สามารถตรวจจับได้จนกว่ารถคันดังกล่าวจะอยู่ในระยะการตรวจจับของเซ็นเซอร์ กรณีที่รถคันดังกล่าวเปลี่ยนเลนกะทันหัน ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจตรวจจับไม่ได้ในทันที ในกรณีนี้ ท่านต้องรักษาระยะห่างที่สามารถเบรกได้อย่างปลอดภัย รวมทั้งหมุนพวงมาลัยและเหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถเพื่อรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยในกรณีที่เกิดเป็น



[A] : รถของท่าน
[B] : รถที่กำลังเปลี่ยนเลน
[C] : รถที่อยู่ในเลนเดียวกัน

เมื่อรถคันหน้าเปลี่ยนเลน ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจไม่สามารถตรวจจับรถคันใหม่ที่เข้ามาอยู่ด้านหน้ารถของท่านได้ในทันที ในกรณีนี้ ท่านต้องรักษาระยะห่างที่สามารถเบรกได้อย่างปลอดภัย รวมทั้งหมุนพวงมาลัยและเหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถ เพื่อรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยในกรณีที่เกิดเป็น

- การตรวจจ็ับรถยนต์



โปรดใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษหาก รถคันหน้าบรรทุกวัตถุที่ยื่นออกมาทาง ด้านหลังตัวรถ หรือรถคันหน้ามีได้ห้องรถ สูงกว่ารถของท่าน ระบบป้องกันการชน ด้านหน้าอาจไม่สามารถตรวจจ็ับวัตถุที่ยื่น ออกมาทางด้านหลังของรถคันหน้าได้ ในสถานการณ์เช่นนี้ ท่านต้องรักษา ระยะห่างจากวัตถุที่ยื่นออกมาเพื่อให้ สามารถเบรกได้อย่างปลอดภัย รวมทั้งหมั่น พวงมาลัยและเหยียบแป้นเบรกเพื่อลด ความเร็วรถ เพื่อรักษาระยะห่างที่ปลอดภัย ในกรณีที่เป็น



คำเตือน

- เมื่อท่านกำลังลากรถพ่วงหรือรถคันอื่น เพื่อความปลอดภัย ให้ปิดระบบป้องกันการชนด้านหน้า
- ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจทำงาน หากตรวจพบวัตถุที่มีรูปร่างหรือลักษณะ คล้ายกับรถยนต์ คนเดินถนน หรือผู้ขี่จักรยาน
- ระบบป้องกันการชนด้านหน้าจะไม่ตรวจจ็ับ จักรยาน รถจักรยานยนต์ หรือวัตถุขนาดเล็กที่มีล้อ เช่น กระเป๋าลาก รถเข็นสินค้า หรือรถเข็นเด็ก
- ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจทำงาน ผิดปกติหากมีสัญญาณรบกวนจาก คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าแรงสูง
- ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจไม่ทำงาน เป็นเวลา 15 วินาที หลังจากที่เพ็งสตาร์ทรถ หรือกล้องตรวจจ็ับด้านหน้าเพ็งเริ่มทำงาน

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKA) (ถ้าติดตั้ง)

“ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน” ออกแบบมาเพื่อช่วยตรวจจับเส้นแบ่งเลน (หรือขอบถนน) เมื่อท่านขับที่เกินความเร็วที่กำหนด โดยระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะแจ้งเตือนผู้ขับขี่ในกรณีที่รถเบี่ยงออกนอกเลนโดยที่ไม่ได้เปิดไฟเลี้ยวหรือเข้าช่วยบังคับเลี้ยวโดยอัตโนมัติเพื่อช่วยป้องกันไม่ให้รถเบี่ยงออกนอกเลน

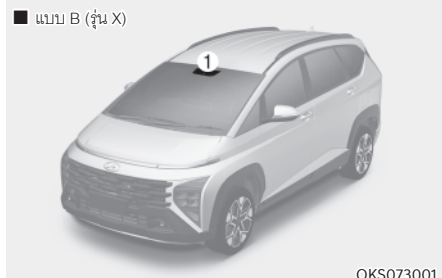
เซ็นเซอร์ตรวจจับ

■ แบบ A



OKS072001L

■ แบบ B (รุ่น X)



OKS073001

[1] : กล้องตรวจจับด้านหน้า

กล้องตรวจจับด้านหน้าทำหน้าที่เป็นเซ็นเซอร์ตรวจจับสำหรับตรวจจับเส้นแบ่งเลน (หรือขอบถนน)

สำหรับรายละเอียดตำแหน่งของเซ็นเซอร์ตรวจจับโปรดดูจากรูปภาพข้างต้น

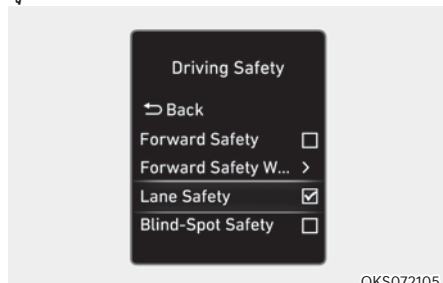


ข้อควรระวัง

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อควรระวังของกล้องตรวจจับด้านหน้าโปรดดูจากหัวข้อ “ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)” ในบทนี้

การตั้งค่าระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน

คุณสมบัติในการตั้งค่า



OKS072105

ระบบความปลอดภัยในเลน

ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือกหรือยกเลิกการเลือก 'Driver Assistance → Lane Safety' จากเมนู Settings เพื่อระบุว่าการใช้แต่ละฟังก์ชันหรือไม่

- หากเลือก 'Lane Safety' ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะเข้าช่วยบังคับเลี้ยวโดยอัตโนมัติเมื่อตรวจพบการเบี่ยงออกนอกเลน เพื่อช่วยป้องกันไม่ให้รถหลุดออกจากเลนของตนเอง



คำเตือน

- ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะไม่เข้าควบคุมพวงมาลัยในกรณีที่ขับรถอยู่กลางเลน
- ในกรณีที่ยกเลิกการเลือก 'Lane Safety' ผู้ขับขี่ควรระมัดระวังสิ่งรอบข้างอยู่เสมอ และหมั่นพวงมาลัยด้วยตนเอง



OKS072006L

การเปิด/ปิดระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้กดปุ่มช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนบนพวงมาลัยค้างไว้เพื่อเปิดระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน จากนั้นไฟแสดงสถานะ / สีเขียวหรือสีเทาจะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด

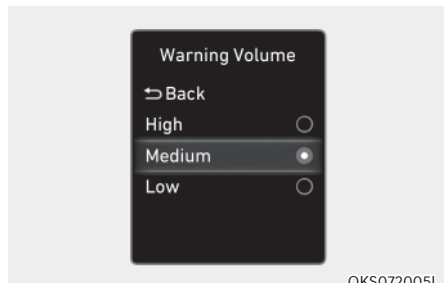
กดปุ่มค้างไว้อีกครั้งเมื่อต้องการปิดระบบนี้



ข้อมูล

- เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะยังเป็นที่ไปตามการตั้งค่าล่าสุด
- เมื่อปิดระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนโดยใช้ปุ่มช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน การตั้งค่า Lane Safety จะถูกยกเลิกการเลือกด้วย

วิธีการแจ้งเตือน



OKS072005L

สามารถตั้งค่าวิธีการแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON

- ระดับเสียงเตือน: เลือก 'User settings → Driver assistance → Warning volume' บนแผงหน้าปัด แล้วปรับระดับเสียงเตือน



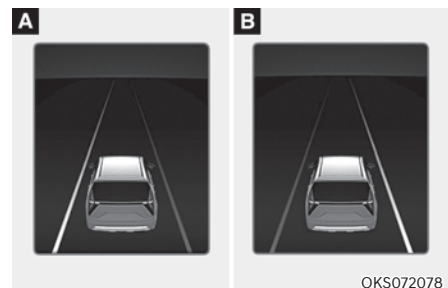
ข้อมูล

- ถ้าท่านปรับเปลี่ยนวิธีการแจ้งเตือนในที่นี้ วิธีการแจ้งเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย
- วิธีการแจ้งเตือนจะยังเป็นที่ไปตามการตั้งค่าล่าสุดแม้ว่าจะมีการสตาร์ทใหม่
- เมนูการตั้งค่าอาจไม่พร้อมใช้งานในรถของท่าน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับคุณสมบัติและรายละเอียดทางเทคนิคของรถ

การทำงานของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน

การแจ้งเตือนและการควบคุม

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะแจ้งเตือนและเข้าช่วยควบคุมรถ ด้วยการแจ้งเตือนเมื่อรถออกนอกเลนและเข้าช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน



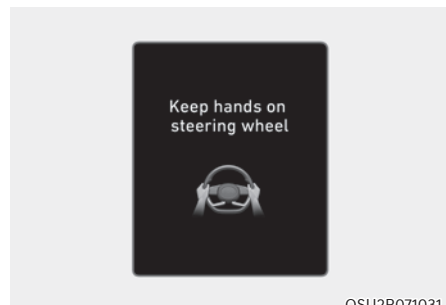
[A]: ซ้าย, [B]: ขวา

การแจ้งเตือนเมื่อออกนอกเลน

- เมื่อต้องการแจ้งเตือนว่ารถกำลังเบี่ยงออกจากเลนที่แสดงอยู่เบื้องหน้า ไฟแสดงสถานะ สีเขียวบนแผงหน้าปัดจะกะพริบ เส้นแบ่งเลนบนแผงหน้าปัดจะกะพริบตามทิศทางที่รถกำลังมุ่งหน้าไป และมีเสียงเตือนดังขึ้นด้วย
- ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็วประมาณ 60~200 กม./ชม. (40~120 ไมล์/ชม.)

การช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน

- เมื่อต้องการแจ้งเตือนว่ารถกำลังเบี่ยงออกจากเลนที่แสดงอยู่เบื้องหน้า ไฟแสดงสถานะ สีเขียวบนแผงหน้าปัดจะกะพริบ และระบบ จะทำการปรับพวงมาลัยเพื่อให้รถคงอยู่ภายในเลน
- ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็วประมาณ 60~200 กม./ชม. (40~120 ไมล์/ชม.)



สัญญาณเตือนเมื่อปล่อยมือจากพวงมาลัย หากผู้ขับขี่ปล่อยมือจากพวงมาลัยเป็นเวลานานที่ ข้อความเตือน 'Keep hands on steering wheel' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด และมีเสียงเตือนดังขึ้นตามระดับต่างๆ



คำเตือน

- ฟังก์ชันช่วยควบคุมพวงมาลัยอาจไม่ทำงานหากท่านจับพวงมาลัยแน่นมากหรือหมุนพวงมาลัยเกินระดับองศาที่กำหนด
- ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนไม่ได้ทำงานตลอดเวลา การบังคับพวงมาลัยและควบคุมรถให้อยู่ในเลนอยู่เสมอยังถือเป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขี่
- ข้อความเตือนเมื่อปล่อยมือจากพวงมาลัยอาจปรากฏขึ้นซ้ำ ขึ้นอยู่กับสภาวะถนน โปรดจับพวงมาลัยด้วยสองมือตลอดเวลาในขณะที่ขับขี่
- ถ้าจับพวงมาลัยไว้หลวมๆ ข้อความเตือนเมื่อปล่อยมือจากพวงมาลัยอาจยังมิโอกาสที่จะแสดงขึ้นมา เนื่องจากระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนอาจไม่สามารถตรวจจับมือที่จับพวงมาลัยอยู่ได้
- ถ้าท่านติดวัตถุใดๆ ไว้บนพวงมาลัย สัญญาณเตือนเมื่อปล่อยมือจากพวงมาลัยอาจทำงานไม่ถูกต้อง



ข้อมูล

- สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับการตั้งค่าฟังก์ชันในระบบ Infotainment โปรดดูจากหัวข้อ “การตั้งค่ารถยนต์” ในบทที่ 4
- เมื่อตรวจพบเส้นแบ่งเลนบนถนน (หรือขอบถนน) เส้นแบ่งเลนที่ปรากฏบนแผงหน้าปัดจะเปลี่ยนจากสีเทาเป็นสีขาว และไฟแสดงสถานะ  สีเขียวจะติดสว่างขึ้น

A



B



OKS072079

- แม้ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะเข้าช่วยบังคับแล้ว ผู้ขับขี่ก็ยังสามารถควบคุมพวงมาลัยได้เช่นเดิม
- แต่อาจต้องออกแรงควบคุมพวงมาลัยมากกว่าหรือน้อยกว่าปกติหากระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนกำลังช่วยควบคุมพวงมาลัย

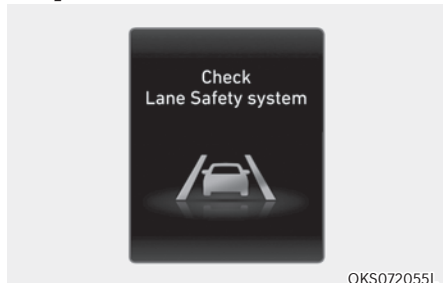


ข้อมูล

ภาพหรือสีที่ปรากฏอาจแตกต่างกันไปตามรายละเอียดทางเทคนิคของแผงหน้าปัดหรือถิม

ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบ ช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน

ความผิดปกติของระบบช่วยควบคุมรถ ให้อยู่ในเลน



เมื่อระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนทำงานผิดปกติ ข้อความเตือน 'Check Lane Safety system' จะปรากฏขึ้น และไฟแสดงสถานะ  สีเหลือง จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด หากเกิดกรณีเช่นนี้ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์รุ่นใดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อจำกัดของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ ในเลน

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนอาจทำงาน
ไม่ถูกต้องหรือทำงานโดยไม่คาดคิดในสภาวะ
ดังต่อไปนี้:

- เลนสกปรกหรือตรวจจับได้ยากเนื่องจากสาเหตุต่อไปนี้:
 - เลนแบ่งเลน (หรือขอบถนน) มีน้ำฝน หิมะ สิ่งสกปรก น้ำมัน ฯลฯ ปกคลุมอยู่
 - แยกแยะสีของเลนแบ่งเลน (หรือขอบถนน) จากสีถนนได้ยาก

- มีสัญลักษณ์ (หรือขอบถนนอื่น) ปรากฏอยู่บนถนนใกล้เคียงเลนนั้นๆ หรือสัญลักษณ์ (หรือขอบถนนอื่น) ที่ปรากฏบนถนนมีลักษณะคล้ายกับเส้นแบ่งเลน (หรือขอบถนน)
- เลนแบ่งเลน (หรือขอบถนน) เลื่อนรางหรือเสียหาย
- มีเงาพาดทับเส้นแบ่งเลน (หรือขอบถนน) เนื่องจากเกาะกลางถนน ต้นไม้ รวดเหล็ก กำแพงกันเสียง เป็นต้น
- จำนวนเลนเพิ่มขึ้นหรือลดลง หรือเลนแบ่งเลน (หรือขอบถนน) พาดตัดกัน
- ถนนมีเลนแบ่งเลน (หรือขอบถนน) มากกว่าสองเลน
- เลนแบ่งเลน (หรือขอบถนน) มีความซับซ้อนหรือมีสิ่งก่อสร้างที่ใช้แทนเลนแบ่ง เช่น ในพื้นที่ก่อสร้าง
- ถนนมีสัญลักษณ์ เช่น เส้นซิกแซกเตือนทางม้าลาย เส้นทางม้าลาย และป้ายจราจรต่างๆ
- เลนหายไปกะทันหัน เช่น ที่สี่แยก
- เลน (หรือความกว้างของถนน) กว้างหรือแคบเกินไป
- พบขอบถนนที่ไม่มีเลน
- มีแนวเขตแดนบนถนน เช่น ด่านเก็บค่าผ่านทาง พุดบาท ขอบถนน ฯลฯ
- ระยะห่างจากรถคันหน้ามีระยะสั้นมาก หรือรถคันหน้าบังเส้นแบ่งเลน (หรือขอบถนน)

ข้อมูล

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อจำกัดของกล้องตรวจจับด้านหน้า โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)” ในบทนี้:



คำเตือน

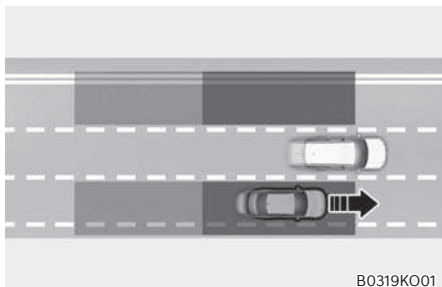
โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อใช้งานระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน:

- ผู้ขับขี่มีหน้าที่ขับช้อย่างปลอดภัยและควบคุมรถอยู่เสมอ อย่าขับขีในลักษณะที่เป็นอันตรายโดยพึ่งพาระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนแต่เพียงอย่างเดียว
- ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนอาจถูกยกเลิกการทำงานหรือทำงานได้ไม่ถูกต้องขึ้นอยู่กับสภาพถนนและบริเวณโดยรอบ โปรดใช้ความระมัดระวังในขณะขับรถ
- หากระบบตรวจจับสนไม่ได้ไม่ถูกต้อง โปรดดู “ข้อจำกัดของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน”
- เมื่อท่านกำลังลากรถพ่วงหรือรถคันอื่นเพื่อความปลอดภัย เราขอแนะนำให้ปิดระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน
- หากขับรดด้วยความเร็วสูง ระบบจะไม่เข้าควบคุมพวงมาลัย ผู้ขับขี่ต้องใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนดไว้เสมอเมื่อใช้งานระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน
- หากข้อความเตือนของระบบอื่นกำลังแสดงหรือมีเสียงเตือนดังอยู่ ข้อความเตือนของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนอาจไม่แสดงขึ้นและเสียงเตือนอาจไม่ทำงาน
- หากพื้นที่โดยรอบมีเสียงดังรบกวน ท่านอาจไม่ได้ยินเสียงเตือนของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน
- ถ้าท่านติดวัตถุใดๆ ไว้บนพวงมาลัย ระบบช่วยบังคับเลี้ยวอาจทำงานไม่ถูกต้อง
- ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนอาจไม่ทำงานเป็นเวลา 15 วินาที หลังจากที่เพิงสตาร์ทรถหรือกล้องตรวจจับด้านหน้าเพิ่งเริ่มทำงาน
- ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะไม่ทำงานในกรณีต่อไปนี้:
 - เปิดไฟเลี้ยวหรือสัญญาณไฟฉุกเฉิน
 - รถไม่ได้แล่นอยู่กลางเลนเมื่อเปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน หรือหลังจากที่เพิงเปลี่ยนเลน
 - เปิดใช้งานระบบ ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว) หรือระบบ VSM (ระบบเสริมการทรงตัว)
 - ขับขึ้นทางโค้งหักศอก
 - ความเร็วรถต่ำกว่า 55 กม./ชม. (35 ไมล์/ชม.) หรือสูงกว่า 210 กม./ชม. (130 ไมล์/ชม.)
 - เปลี่ยนเลนกะทันหัน
 - เบรกรถกะทันหัน

ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา (BCA) (ถ้าติดตั้ง)

“ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา” ออกแบบมาเพื่อช่วยตรวจจับและติดตามรถที่เข้ามาใกล้จากฝั่งจุดอับสายตาของผู้ขับขี่ และแจ้งเตือนเมื่อมีโอกาสชนปะทะโดยการเปิดข้อความเตือนและเสียงเตือน

นอกจากนี้ ในกรณีที่เมื่อมีโอกาสชนปะทะเมื่อขับเดินทางออกจากช่องจราจร ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตายังช่วยป้องกันการชนได้ด้วยการส่งแรงเบรก

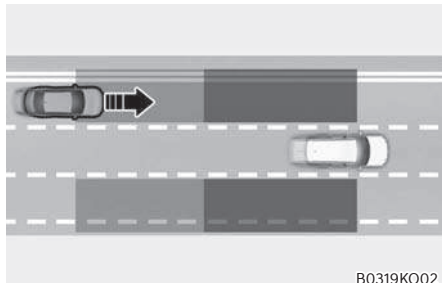


ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาช่วยตรวจจับและแจ้งให้ผู้ขับขี่ทราบเมื่อมีรถในจุดอับสายตา



ข้อควรระวัง

ระยะการตรวจจับอาจแตกต่างกันไปตามความเร็วรถของท่าน แม้มียานพาหนะอยู่ในจุดอับสายตา ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาก็อาจไม่แจ้งเตือนในกรณีที่ท่านขับผ่านด้วยความเร็วสูง

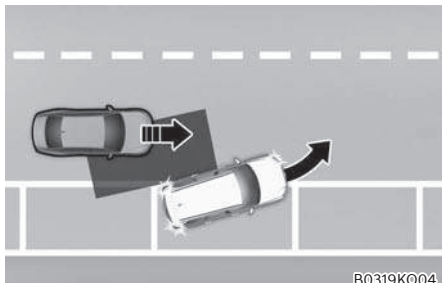


ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาช่วยตรวจจับและแจ้งให้ผู้ขับขี่ทราบเมื่อมีรถเข้ามาใกล้ด้วยความเร็วสูงจากฝั่งจุดอับสายตา



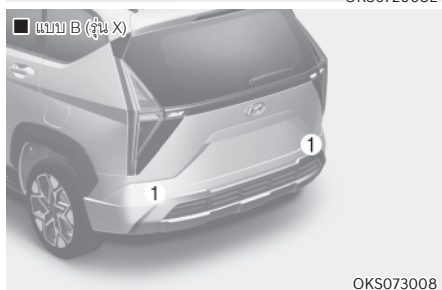
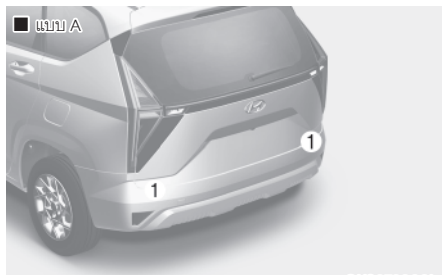
ข้อควรระวัง

ระยะเวลาในการเตือนอาจแตกต่างกันไปตามความเร็วของรถที่เข้ามาใกล้ด้วยความเร็วสูง



กรณีที่ขับเดินทางออกจากช่องจอดรถ หากระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาประเมินแล้วว่ามีโอกาสชนปะทะกับรถที่เข้ามาใกล้ในจุดอับสายตา ระบบจะช่วยป้องกันการชนด้วยการส่งแรงเบรก

เซ็นเซอร์ตรวจจับ



[1] : เรดาร์ที่มุมด้านหลัง

สำหรับรายละเอียดตำแหน่งของเซ็นเซอร์ตรวจจับโปรดดูจากรูปภาพข้างต้น



ข้อควรระวัง

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ เพื่อให้เซ็นเซอร์ตรวจจับมีประสิทธิภาพสูงสุดอยู่เสมอ:

- ห้ามถอดแยกชิ้นส่วนเรดาร์ที่มุมด้านหลังหรือชุดเรดาร์ หรือทำให้เกิดความเสียหาย
- ถ้าเรดาร์ที่มุมด้านหลังหรือบริเวณใกล้กับเรดาร์ได้รับความเสียหายหรือถูกกระแทก ไม่ว่าในรูปแบบใด ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจทำงานไม่ถูกต้อง แม้ไม่มีข้อความเตือนปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดก็ตาม ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง

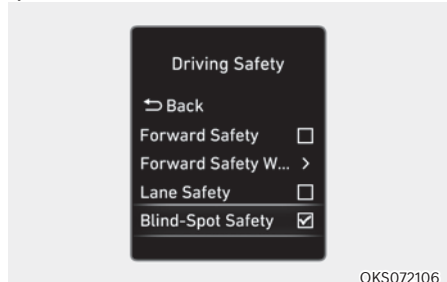
- ถ้ามีการเปลี่ยนหรือซ่อมแซมเรดาร์ที่มุมด้านหลัง เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- ใช้ชิ้นส่วนอะไหล่แท้เท่านั้นในการซ่อมแซมกันชนหลังซึ่งติดตั้งเรดาร์ที่มุมด้านหลัง
- ห้ามติดตั้งกรอบป้ายทะเบียนรถหรือวัตถุ เช่น สติกเกอร์ท้ายรถ พิล์ม หรือราวกันชน ใกล้กับเรดาร์ที่มุมด้านหลัง
- ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา อาจทำงานไม่ถูกต้องในกรณีที่มีการเปลี่ยนกันชนหลัง หรือบริเวณรอบเรดาร์ที่มุมด้านหลังเกิดความเสียหายหรือถูกทาสี
- การติดตั้งรถพ่วง โครงเหล็กวางของ ฯลฯ อาจส่งผลเสียต่อประสิทธิภาพของเรดาร์ที่มุมด้านหลัง หรือทำให้ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาไม่ทำงาน

ข้อควรระวัง

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อควรระวังของกล้องตรวจจับด้านหน้า โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)” ในบทที่ 7

การตั้งค่าระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา

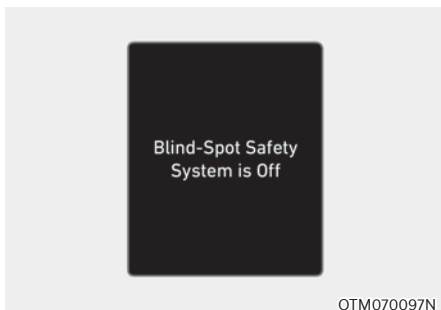
คุณสมบัติในการตั้งค่า



ความปลอดภัยในจุดอับสายตา

ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือกหรือยกเลิกการเลือก 'Driver Assistance → Driving Safety' จากเมนู Settings เพื่อระบุว่าต้องการใช้แต่ละฟังก์ชันหรือไม่

ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาจะส่งสัญญาณเตือนผ่านข้อความเตือนและเสียงเตือนตามระดับความเสี่ยงในการชนปะทะขณะขับที่ และช่วยส่งแรงเบรกฉุกเฉินตามระดับความเสี่ยงในการชนปะทะขณะขับออกจากช่องจอดรถในแนวนอน



เมื่อเปิดระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา หรือสตาร์ทอีกครั้งในขณะที่ระบบนี้เปิดทำงานอยู่ ไฟเตือนบนกระจกด้านข้างจะติดสว่างขึ้น ประมาณ 3 วินาที หากสตาร์ทอีกครั้งในขณะที่ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาถูกปิดใช้งานอยู่ ข้อความเตือนจะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด

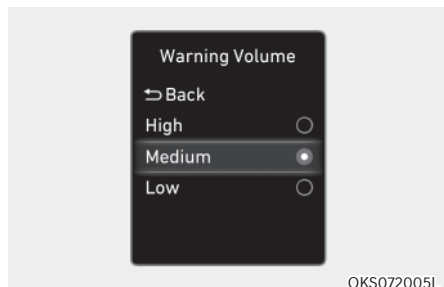
คำเตือน

หากยกเลิกการเลือก 'Blind-Spot Collision-Avoidance Assist' ผู้ขับขี่ควรระมัดระวังสิ่งรอบข้างและขับอย่างปลอดภัยเสมอ

ข้อมูล

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาจะยังเป็นที่ไปตามการตั้งค่าล่าสุด

วิธีการแจ้งเตือน



สามารถตั้งค่าวิธีการแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON

- ระดับเสียงเตือน: เลือก 'User settings → Driver assistance → Warning volume' บนแผงหน้าปัด แล้วปรับระดับเสียงเตือน

ข้อมูล

- ถ้าท่านปรับเปลี่ยนวิธีการแจ้งเตือนในที่นี้ วิธีการแจ้งเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย
- วิธีการแจ้งเตือนจะยังเป็นที่ไปตามการตั้งค่าล่าสุดแม้ว่าจะมีการสตาร์ทใหม่
- เมนูการตั้งค่าอาจไม่พร้อมใช้งานในรถของท่าน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับคุณสมบัติและรายละเอียดทางเทคนิคของรถ

การทำงานของระบบป้องกันการชน ในจุดอับสายตา



การตรวจจับรถยนต์

- เมื่อตรวจพบรถคันอื่น ไฟเตือนบนกระจกมองข้างจะติดสว่างเพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ทราบ
- ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาจะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็วเกิน 20 กม./ชม. และรถที่อยู่ในจุดอับสายตามีความเร็วเกิน 10 กม./ชม.

การแจ้งเตือนการชน

- สัญญาณแจ้งเตือนการชนจะทำงานเมื่อท่านเปิดไฟเลี้ยวในทิศทางที่ตรวจพบรถคันอื่น
- ไฟเตือนบนกระจกมองข้างจะกะพริบเพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ทราบว่ามีโอกาสชนปะทะ และมีเสียงเตือนดังขึ้นในเวลาเดียวกัน
- เมื่อท่านปิดไฟเลี้ยวหรือขับห่างออกไปจากเลนนั้น สัญญาณแจ้งเตือนการชนจะถูกยกเลิก และระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาจะกลับสู่โหมดตรวจจับรถยนต์

สัญญาณแจ้งเตือนการชนอาจทำงานเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้:

- รถของท่านมีความเร็วสูงกว่า 20 กม./ชม.
- รถที่อยู่ในจุดอับสายตามีความเร็วเกิน 10 กม./ชม.



คำเตือน

- ระยะการตรวจจับของเรดาร์ที่มุมด้านหลังถูกกำหนดขึ้นตามความกว้างของถนนมาตรฐาน ในกรณีที่ถนนแคบกว่าปกติ ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจแจ้งเตือนเมื่อตรวจพบรถอีกคันที่อยู่ห่างออกไป 2 เลน ในทางกลับกัน กรณีที่ถนนกว้างกว่าปกติ ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจไม่สามารถตรวจจับรถที่ขับอยู่ในเลนถัดไปและไม่มีการแจ้งเตือนใดๆ
- กรณีที่เปิดสัญญาณไฟฉุกเฉิน สัญญาณแจ้งเตือนการชนตามไฟเลี้ยวจะไม่ทำงาน



ข้อมูล

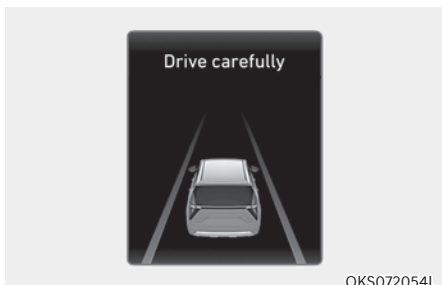
รูปภาพและสลับหน้าจออาจแตกต่างกันไปตามประเภทแผงหน้าปัดหรือธีมที่เลือกจากเมนู Settings



©KS072056L

ระบบป้องกันการชน (ขณะเบี่ยงออกจากเลน)

- ไฟเตือนบนกระจกมองข้างจะกะพริบและมีข้อความเตือนปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ทราบว่ามีโอกาสชนปะทะ และมีเสียงเตือนดังขึ้นในเวลาเดียวกัน
- ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาจะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็วประมาณ 0 ~ 3 กม./ชม. และตรวจพบเส้นแบ่งเลนทั้ง 2 ฝ่าย
- ระบบจะช่วยส่งแรงเบรกฉุกเฉินเพื่อป้องกันการชนปะทะกับรถที่อยู่ในจุดอับสายตา



OKS072054L

การหยุดรถและสิ้นสุดการควบคุมเบรก

- เมื่อรถหยุดจอดเนื่องจากเบรกฉุกเฉินทำงาน ข้อความเตือน 'Drive carefully' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด เพื่อความปลอดภัย ผู้ขับขี่ควรเหยียบแป้นเบรกทันทีและตรวจสอบพื้นที่โดยรอบ
- ระบบควบคุมเบรกจะหยุดทำงานหลังจากรถหยุดวิ่งเนื่องจากเบรกฉุกเฉินทำงานไปประมาณ 2 วินาที



คำเตือน

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อใช้งานระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา:

- เพื่อความปลอดภัย ให้ทำการปรับตั้งค่าหลังจากจอดรถในที่ปลอดภัยแล้วเท่านั้น
- หากข้อความเตือนของระบบอื่นกำลังแสดง หรือมีเสียงเตือนดังอยู่ ข้อความเตือนและเสียงเตือนของระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจไม่ทำงาน
- หากพื้นที่โดยรอบมีเสียงดังรบกวน ท่านอาจไม่ได้ยินเสียงเตือนของระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา
- ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจไม่ทำงานหากผู้ขับขี่เหยียบแป้นเบรกเพื่อหลีกเลี่ยงการชน
- เมื่อระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา กำลังทำงาน การควบคุมเบรกโดยฟังก์ชันนี้ จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติเมื่อผู้ขับขี่เหยียบคันเร่งอย่างแรงหรือหักพวงมาลัยฉับพลัน
- ระหว่างที่ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตากำลังทำงาน รถอาจหยุดจอดกะทันหัน จนเป็นเหตุให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บและทำให้วัตถุที่ไม่ถูกยึดกระเด็นไปมาได้ โปรดคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง และยึดวัตถุให้แน่นหนาเสมอ
- แม้เกิดปัญหาขึ้นในระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา ประสิทธิภาพการเบรกชั้นพื้นฐานของรถจะยังใช้การได้ตามปกติ
- ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาไม่ได้ทำงานในทุกๆ กรณี และไม่สามารถป้องกันการชนได้ทั้งหมด

- ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจแจ้งเตือนผู้ขับขี่ซ้ำเกินไปหรือไม่มีการแจ้งเตือนใดๆ ขึ้นอยู่กับสภาพถนนและสภาวะในการขับขี่
- ผู้ขับขี่ควรควบคุมรถอยู่ตลอดเวลา อย่าพึ่งพาระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาแต่เพียงอย่างเดียว ให้รักษาระยะห่างที่สามารถเบรกได้อย่างปลอดภัย และเหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถหรือหยุดรถในกรณีที่เหมาะสม
- ห้ามจงใจกระตุกการทำงานของระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตากับบุคคล สัตว์ วัตถุ ฯลฯ เนื่องจากอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้



คำเตือน

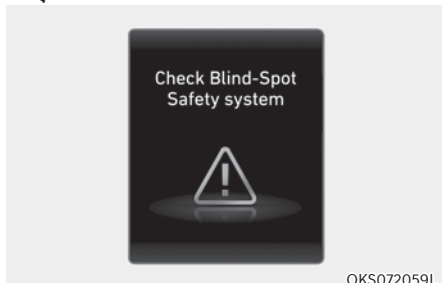
ระบบควบคุมเบรกอาจทำงานไม่ถูกต้อง ขึ้นอยู่กับสถานะของระบบ ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว)

จะมีสัญญาณเตือนเฉพาะในกรณีต่อไปนี้:

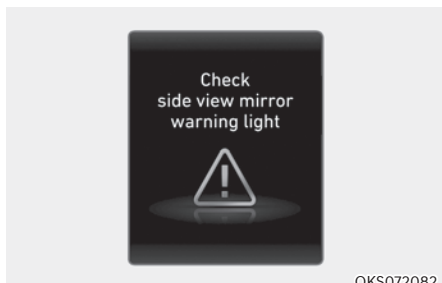
- ไฟเตือนระบบ ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว) ติดสว่าง
- ระบบ ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว) เข้าทำงานในฟังก์ชันต่างๆ

ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบ ป้องกันการชนในจุดอับสายตา

ความผิดปกติของระบบป้องกันการชน ในจุดอับสายตา



เมื่อระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาทำงานผิดปกติ ข้อความเตือน 'Check Blind-Spot Safety system' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด และไฟเตือนหลัก (△!) จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด หากเกิดกรณีเช่นนี้ เราขอแนะนำให้ท่านรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง



เมื่อไฟเตือนบนกระจกมองข้างทำงานผิดปกติ ข้อความเตือน 'Check side view mirror warning light' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด และไฟเตือนหลัก (△!) จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด หากเกิดกรณีเช่นนี้ เราขอแนะนำให้ท่านรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

เมื่อระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาถูกปิดใช้งาน



เมื่อกันชนหลังบริเวณเซ็นเซอร์หรือเรดาร์ที่มุมด้านหลังมีสิ่งแปลกปลอมปกคลุม เช่น หิมะหรือน้ำฝน หรือมีการติดตั้งรถพ่วงหรือโครงเหล็กวางของ ประสิทธิภาพการตรวจจับอาจลดลง และส่งผลให้ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาทำงานได้จำกัดหรือถูกปิดใช้งานชั่วคราว

หากเกิดกรณีเช่นนี้ ข้อความเตือน 'Blind-Spot Safety system disabled. Radar blocked' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด

ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาจะทำงานได้ตามปกติเมื่อนำสิ่งแปลกปลอมหรือรถพ่วงดังกล่าวออกไป จากนั้นให้สตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่อีกครั้ง

หากระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตายังทำงานผิดปกติหลังจากนำวัตถุดังกล่าวออก เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง



คำเตือน

- ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจทำงานไม่ถูกต้อง แม้ไม่มีข้อความเตือนปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดก็ตาม
- ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจทำงานไม่ถูกต้องในบางพื้นที่ (เช่น ในพื้นที่โล่งกว้าง) ซึ่งตรวจไม่พบวัตถุใดๆ หลังจากที่ใช้ฟังก์ชันที่จอดรถ หรือเซ็นเซอร์ตรวจจับมีสิ่งแปลกปลอมบบดับงหลังจากที่ใช้ฟังก์ชันที่จอดรถ



ข้อควรระวัง

โปรดปิดระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาเมื่อจะติดตั้งรถพ่วงหรือโครงเหล็กวางของเป็นต้น หรือถอดรถพ่วงโครงเหล็กวางของออกก่อนที่จะใช้งานระบบนี้

ข้อจำกัดของระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา

ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจทำงานไม่ถูกต้องหรือทำงานโดยไม่คาดคิดในสภาวะดังต่อไปนี้:

- สภาพอากาศแปรปรวน เช่น หิมะตกหนัก ฝนตกหนัก ฯลฯ
- เรดาร์ที่มุมด้านหลังถูกปกคลุมไปด้วยหิมะ น้ำฝน สิ่งสกปรก ฯลฯ
- บริเวณรอบเรดาร์ที่มุมด้านหลังมีอุณหภูมิสูงหรือต่ำเกินไป
- ขดมะขี้ผ่านทางลาดบนทางหลวง (หรือมอเตอร์เวย์)
- วัสดุที่ใช้ปูถนน (หรือพื้นรอบนอก) มีส่วนประกอบของโลหะมากผิดปกติ (เช่น เนื่องจากมีการก่อสร้างรถไฟใต้ดิน)

- มีวัตถุที่ไม่เคลื่อนที่อยู่ใกล้กับรถ เช่น กำแพง กันเสียง รวาทเหล็ก เกาะกลางถนน แผงกันทางเข้าออก เส้าไฟถนน ป้าย อุโมงค์ กำแพง ฯลฯ (รวมถึงโครงสร้างแบบคู่)
- เมื่อขับอยู่ในพื้นที่ขนาดใหญ่ที่มีรถยนต์หรือสิ่งปลูกสร้างเพียงเล็กน้อย (เช่น ทะเลทรายทุ่งหญ้า ชานเมือง ฯลฯ)
- เมื่อขับผ่านถนนแคบที่มีต้นไม้หรือหญ้าขึ้นหนาแน่น
- เมื่อขับบนพื้นถนนเปียก เช่น ถนนที่มีน้ำขัง
- รถอีกคันขับเข้ามาประชิดท้ายรถของท่าน หรือขับผ่านรถของท่านในระยะประชิด
- รถอีกคันมีความเร็วสูงมาก และขับผ่านรถของท่านภายในระยะเวลาอันสั้น
- เมื่อท่านขับผ่านรถคันอื่น
- เมื่อท่านเปลี่ยนเลน
- เมื่อท่านออกตัวพร้อมกับรถคันด้านข้าง และมีการเร่งความเร็ว
- เมื่อรถในเลนถัดไปเคลื่อนห่างออกไปสองเลน หรือเมื่อรถที่อยู่ห่างออกไปสองเลนเคลื่อนเข้ามาอยู่ในเลนถัดจากรถของท่าน
- เมื่อติดตั้งรถพ่วง โครงเหล็กวางของ หรืออุปกรณ์เสริมอื่นๆ บริเวณเรดาร์ที่มุมด้านหลัง
- กันชนบริเวณเรดาร์ที่มุมด้านหลังถูกวัตถุบดบัง เช่น สติกเกอร์ท้ายรถ รวาทกันชน โครงยึดจักรยาน เป็นต้น
- กันชนบริเวณเรดาร์ที่มุมด้านหลังถูกกระแทก ได้รับความเสียหาย หรือเรดาร์ไม่อยู่ในตำแหน่งที่ต้องการ
- ความสูงรถต่ำลงหรือสูงขึ้นเนื่องจากบรรทุกของหนัก แรงดันลมยางผิดปกติ ฯลฯ

ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจทำงานผิดปกติหรือทำงานโดยไม่คาดคิดเมื่อตรวจพบวัตถุต่อไปนี้:

- ตรวจพบรถจักรยานยนต์หรือจักรยาน
- ตรวจพบยานพาหนะ เช่น รถบรรทุกพื้นเรียบ
- ตรวจพบรถคันใหญ่ เช่น รถโดยสารประจำทางหรือรถบรรทุก
- ตรวจพบสิ่งกีดขวางที่มีการเคลื่อนที่ เช่น คนเดินถนน สัตว์ รถเข็นสินค้า หรือรถเข็นเด็ก
- ตรวจพบยานพาหนะประเภทรถโหลดต่ำ เช่น รถสปอร์ต

ระบบควบคุมเบรกอาจไม่ทำงาน ผู้ขับที่จึงต้องใส่ใจเป็นพิเศษในสภาวะดังต่อไปนี้:

- เมื่อรถยนต์ลื่นสะเทือนอย่างรุนแรงขณะขับผ่านถนนที่เป็นหลุมบ่อ ถนนขรุขระ หรือจุดที่มีการปูคอนกรีตเสริม
- เมื่อขับผ่านถนนที่เปียกชื้นเนื่องจากมีหิมะ แอ้งน้ำ หรือน้ำแข็ง เป็นต้น
- เมื่อลมยางอ่อนหรือยางชำรุดเสียหาย
- เมื่อมีการปรับแต่งเบรก
- เมื่อเปลี่ยนเลนกะทันหัน



คำเตือน

- การขับขึ้นทางโค้ง



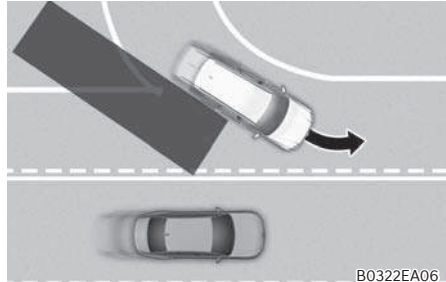
เมื่อขับขึ้นทางโค้ง ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง และอาจไม่ตรวจจับรถที่อยู่ในเลนถัดไป โปรดใส่ใจสภาพถนนและการขับขี้อยู่ตลอดเวลาในขณะขับขี



เมื่อขับขึ้นทางโค้ง ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง และอาจตรวจจับรถที่อยู่ในเลนเดียวกันแทน

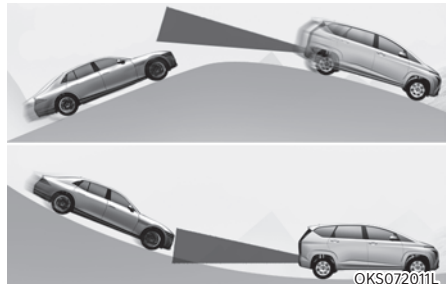
โปรดใส่ใจสภาพถนนและการขับขี้อยู่ตลอดเวลาในขณะขับขี

- การขับขึ้นถนนที่มีทางแยก/ทางประสาน



เมื่อขับขึ้นถนนที่มีทางแยก/ทางประสาน ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง และอาจไม่ตรวจจับรถที่อยู่ในเลนถัดไป โปรดใส่ใจสภาพถนนและการขับขี้อยู่ตลอดเวลาในขณะขับขี

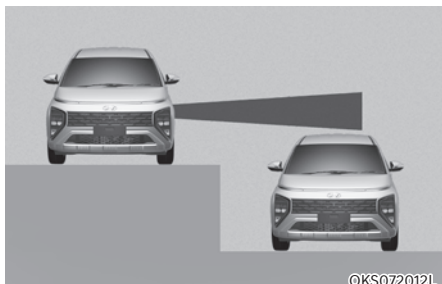
- การขับขึ้นทางลาดชัน



เมื่อขับขึ้นทางลาดชัน ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง และอาจไม่ตรวจจับรถที่อยู่ในเลนถัดไป หรืออาจตรวจจับพื้นหรือสิ่งก่อสร้างได้ไม่ถูกต้อง

โปรดใส่ใจสภาพถนนและการขับขี้อยู่ตลอดเวลาในขณะขับขี

- การขับขึ้นถนนที่แต่ละเลนมีความสูงต่างกัน



เมื่อขับขึ้นถนนที่แต่ละเลนมีความสูงต่างกัน ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง และอาจไม่ตรวจจับรถซึ่งอยู่ในเลนที่มีความสูงต่างกัน (บริเวณจุดเชื่อมต่อกับอุโมงค์ลอดทางแยกต่างระดับ ฯลฯ)

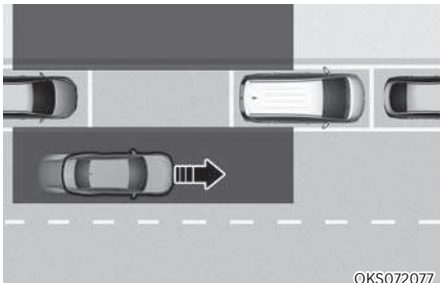
โปรดใส่ใจสภาพถนนและการขับที่อยู่ตลอดเวลาในขณะที่ขับขึ้น



คำเตือน

- เมื่อท่านกำลังลากรถพ่วงหรือรถคันอื่น อย่าลืมนับระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา
- ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจทำงานได้ไม่ถูกต้องหากมีสัญญาณรบกวนจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าแรงสูง
- ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจไม่ทำงานเป็นเวลา 3 วินาที หลังจาก queuing หรือรถหรือเรดาร์ที่มุมด้านหลังเพิ่งเริ่มทำงาน

ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู (SEW) (ถ้าติดตั้ง)



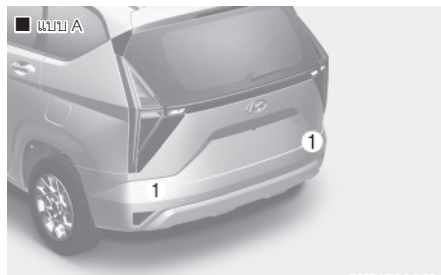
หลังจากจอดรถ หากตรวจพบว่ามียุติกรเข้ามามีผล
จากด้านหลังเมื่อผู้โดยสารเปิดประตูออก ระบบ
เตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู
จะส่งสัญญาณเตือนผู้ขับขี่ผ่านข้อความเตือน
และเสียงเตือนเพื่อช่วยป้องกันการชนปะทะ



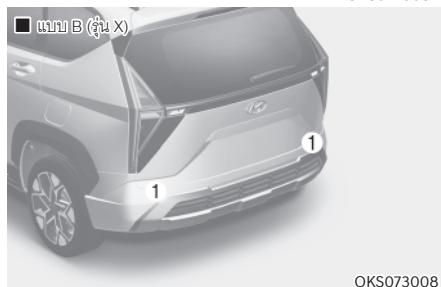
ข้อควรระวัง

ระยะเวลาในการเตือนอาจแตกต่างกันไป
ตามความเร็วของรถที่เข้ามาใกล้

เซ็นเซอร์ตรวจจับ



OKS072008L



OKS073008

[1] : เรดาร์ที่มุมด้านหลัง

สำหรับรายละเอียดตำแหน่งของเซ็นเซอร์ตรวจจับ
โปรดดูจากรูปภาพข้างต้น

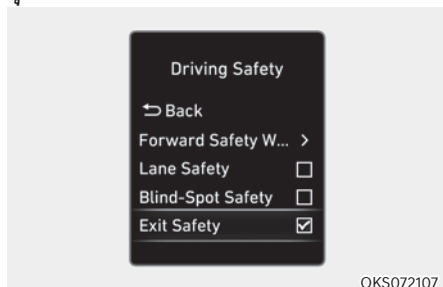


ข้อควรระวัง

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับ
ข้อควรระวังของเรดาร์ที่มุมด้านหลัง โปรดดู
จากหัวข้อ “ระบบแจ้งเตือนการชนในจุด
อับสายตา (BCA)” ในบทนี้

การตั้งค่าระบบเตือนผู้โดยสาร เมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู

คุณสมบัติในการตั้งค่า



ความปลอดภัยในขณะลงจากรถ

ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือก 'Driver Assistance → Driving Safety → Exit Safety' จากเมนู Settings เพื่อเปิดระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู และยกเลิกการเลือกเพื่อปิดระบบนี้



คำเตือน

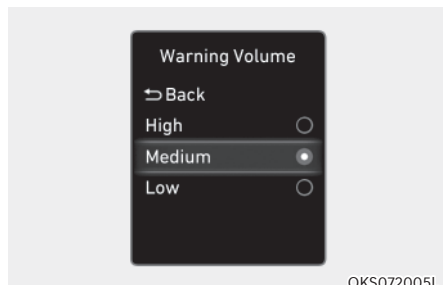
ผู้ขับขี่ควรใส่ใจบริเวณโดยรอบอยู่เสมอ หากยกเลิกการเลือก 'Safe Exit Warning (SEW)' ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูจะไม่สามารถให้การช่วยเหลือได้



ข้อมูล

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูจะยังเป็นการตั้งค่าล่าสุด

วิธีการแจ้งเตือน



สามารถตั้งค่าวิธีการแจ้งเตือนได้ในขณะที่รถยนต์อยู่ในสถานะ ON

- ระดับเสียงเตือน: เลือก 'User settings → Driver assistance → Warning volume' บนแผงหน้าปัด แล้วปรับระดับเสียงเตือน



ข้อมูล

- ถ้าท่านปรับเปลี่ยนวิธีการแจ้งเตือนในที่นี้ วิธีการแจ้งเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย
- วิธีการแจ้งเตือนจะยังเป็นการตั้งค่าล่าสุดแม้ว่าจะมีการสตาร์ทใหม่
- เมนูการตั้งค่าอาจไม่พร้อมใช้งานในรถของท่าน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับคุณสมบัติและรายละเอียดทางเทคนิคของรถ

การทำงานของระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู

การแจ้งเตือนและการควบคุม



สัญญาณแจ้งเตือนการชนขณะออกจากรถ

- เมื่อตรวจพบว่ามีการชนเข้ามาใกล้จากด้านหลังในจังหวะที่เปิดประตูดอก ข้อความเตือน 'Watch for traffic' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด และมีเสียงเตือนดังขึ้น
- ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู จะให้การแจ้งเตือนเมื่อรถของท่านมีความเร็วต่ำกว่า 3 กม./ชม. (2 ไมล์/ชม.) และรถที่เข้ามาใกล้จากด้านหลังมีความเร็วสูงกว่า 6 กม./ชม. (4 ไมล์/ชม.)



คำเตือน

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อใช้งานระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู:

- เพื่อความปลอดภัย ควรทำการปรับตั้งค่าหลังจากจอดรถในที่ปลอดภัยแล้ว
- หากข้อความเตือนของฟังก์ชันอื่นกำลังแสดงหรือมีเสียงเตือนดังอยู่ ข้อความเตือนของระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู อาจไม่แสดงขึ้นและเสียงเตือนอาจไม่ทำงาน
- หากพื้นที่โดยรอบมีเสียงดังรบกวน ท่านอาจไม่ได้ยินเสียงเตือนของระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู
- ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูไม่ได้ทำงานในทุกๆ กรณี และไม่สามารถป้องกันการชนได้ทั้งหมด
- ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู อาจแจ้งเตือนผู้ขับขี่ช้าเกินไปหรือไม่มีการแจ้งเตือนใดๆ ขึ้นอยู่กับสภาพถนนและสภาวะในการขับขี่ โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบรถก่อนทุกครั้ง
- อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในขณะที่ออกจากรถถือเป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบทุกครั้งก่อนออกจากรถ
- ห้ามจงใจกระตุ้นการทำงานของระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูเนื่องจากอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- หากระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตามีปัญหา ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูจะไม่ทำงาน ข้อความเตือนของระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาจะปรากฏขึ้นในกรณีต่อไปนี้:
 - เซ็นเซอร์ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาหรือบริเวณรอบเซ็นเซอร์มีรอยเปื้อนหรือถูกปกคลุม
 - ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาไม่ให้การแจ้งเตือนผู้โดยสาร หรือแจ้งเตือนผิดพลาด

i ข้อมูล

หลังจากดับเครื่องยนต์ ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูจะทำงานต่ออีกประมาณ 3 นาที แต่จะปิดการทำงานทันทีในกรณีที่ล็อกประตู

ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู

ความผิดปกติของระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู



OKS072083

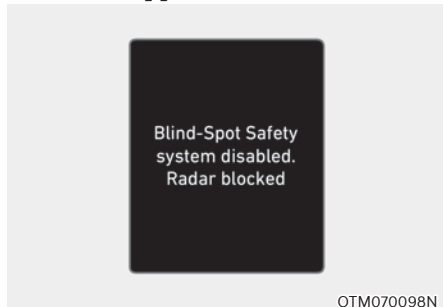
หากระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูทำงานผิดปกติ ข้อความเตือน 'Check Blind-Spot Safety system' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดเป็นเวลาหลายวินาที และไฟเตือนหลัก (⚠) จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด หากไฟเตือนหลักติดสว่าง เราขอแนะนำให้ท่านรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง



OKS072082

เมื่อไฟเตือนบนกระจกมองข้างทำงานผิดปกติ ข้อความเตือน 'Check side view mirror warning light' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดเป็นเวลาหลายวินาที และไฟเตือนหลัก (⚠) จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด หากไฟเตือนหลักติดสว่าง เราขอแนะนำให้ท่านรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง

เมื่อระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่าน ขณะเปิดประตูถูกปิดใช้งาน



เมื่อกันชนหลังบริเวณเซ็นเซอร์หรือเรดาร์ที่มุมด้านหลังมีสิ่งแปลกปลอมปกคลุม เช่น หิมะหรือน้ำฝน หรือมีการติดตั้งรถพ่วงหรือโครงเหล็กขวางของ ประสิทธิภาพการตรวจจับอาจลดลง และส่งผลให้ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูทำงานได้จำกัด หรือถูกปิดใช้งานชั่วคราว

หากเกิดกรณีเช่นนี้ ข้อความเตือน 'Blind-Spot Safety system disabled. Radar blocked' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด

ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูจะทำงานได้ถูกต้องอีกครั้ง เมื่อนำสิ่งแปลกปลอมหรือรถพ่วงดังกล่าวออกไป จากนั้นให้สตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่อีกครั้ง

หากระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูยังทำงานไม่ถูกต้องหลังจากนำวัตถุดังกล่าวออกแล้ว เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์รุ่นใดก็ได้ที่ได้รับการแต่งตั้ง



คำเตือน

- ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูอาจทำงานไม่ถูกต้อง แม้ไม่มีข้อความเตือนปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดก็ตาม
- ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูอาจทำงานไม่ถูกต้องในบางพื้นที่ (เช่น ในพื้นที่โล่งกว้าง) ซึ่งตรวจไม่พบวัตถุใดๆ หลังจากที่ใช้ฟังก์ชันสตาร์ทเครื่องยนต์ หรือเซ็นเซอร์ตรวจจับมีสิ่งแปลกปลอมบดบังหลังจากที่ใช้ฟังก์ชันสตาร์ทเครื่องยนต์



ข้อควรระวัง

โปรดปิดระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู เมื่อจะติดตั้งรถพ่วงหรือโครงเหล็กขวางของ เป็นต้น หรือถอดรถพ่วง/โครงเหล็กขวางของออกก่อนที่จะใช้งานระบบนี้

ข้อจำกัดของระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู

ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูอาจทำงานผิดปกติ หรือทำงานโดยไม่คาดคิดในสภาวะดังต่อไปนี้:

- ขณะออกจากรถในพื้นที่ที่มีต้นไม้หรือหญ้าขึ้นหนาแน่น
- ขณะออกจากรถในพื้นที่ที่มีถนนเปียก
- มีรถขับเข้ามาใกล้ด้วยความเร็วสูงหรือต่ำมาก

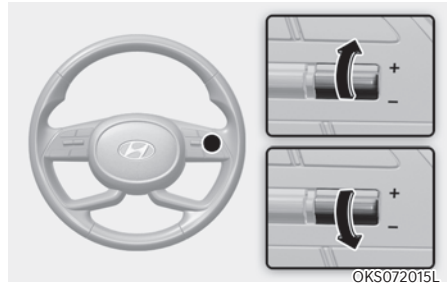
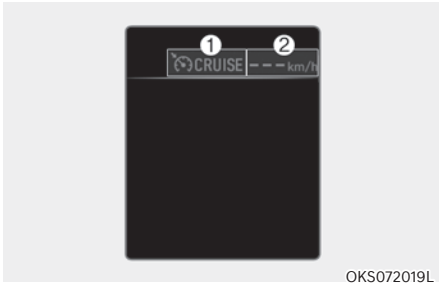
ข้อมูล

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อจำกัด
ของเรดาร์ที่มุมด้านหลัง โปรดดูจากหัวข้อ
“ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา (BCA)”
ในบทนี้

คำเตือน

- ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่าน
ขณะเปิดประตูอาจทำงานไม่ถูกต้อง หาก
มีสัญญาณรบกวนจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า
แรงสูง
- ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่าน
ขณะเปิดประตูอาจไม่ทำงานเป็นเวลา
3 วินาที หลังจากที่เพิงสตาร์ทหรือเรดาร์
ที่มุมด้านหลังเพิ่งเริ่มทำงาน

ระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง (MSLA) (ถ้าติดตั้ง)



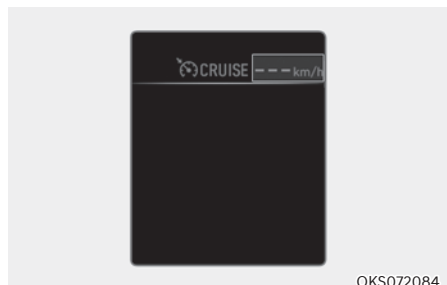
(1) ไฟแสดงสถานะเปิดระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง

(2) ความเร็วที่กำหนด

ท่านสามารถตั้งค่าระบบจำกัดความเร็วได้เมื่อไม่ต้องการขับขี่เกินความเร็วที่กำหนด

หากท่านขับขี่ด้วยความเร็วมากกว่าที่ตั้งค่าไว้ ระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเองจะทำงาน (ความเร็วที่ตั้งค่าไว้จะกะพริบและระบบจะส่งเสียงเตือน) จนกว่าความเร็วจะอยู่ต่ำกว่าความเร็วที่ตั้งค่าไว้

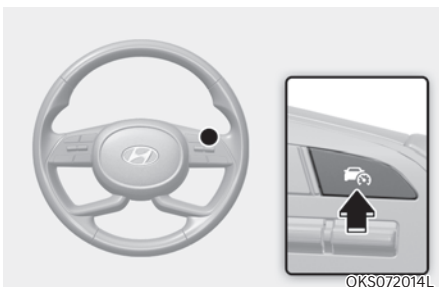
2. ดันสวิตช์ + ขึ้นหรือกดสวิตช์ - ลงแล้วปล่อย เมื่อถึงความเร็วที่ต้องการ
- ดันสวิตช์ + ขึ้นหรือกดสวิตช์ - ลงค้างไว้สักครู่ ในรอบแรก ความเร็วจะเพิ่มขึ้นหรือลดลงเป็นจำนวนเต็มสิบที่ใกล้เคียงที่สุด จากนั้นจึงเพิ่มขึ้นหรือลดลงครั้งละ 10 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.)



การทำงานของระบบตั้งค่าจำกัด

ความเร็วด้วยตนเอง

การตั้งค่าจำกัดความเร็วรถ



1. กดปุ่มระบบช่วยเหลือการขับขี่ (HSA) ค้างไว้ เมื่อได้ความเร็วที่ต้องการ ไฟแสดงสถานะเปิดระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง (LIMIT) จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด

3. ชิดจำกัดความเร็วที่ตั้งค่าไว้จะแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัด
- ชิดจำกัดความเร็วที่ตั้งค่าไว้จะกะพริบและระบบจะส่งเสียงเตือนจนกว่าความเร็วจะอยู่ต่ำกว่าชิดจำกัดความเร็วที่ตั้งค่าไว้
- หากต้องการขับเร็วกว่าชิดจำกัดความเร็วที่ตั้งค่าไว้ ให้เหยียบแป้นคันเร่งจนพ้นจุดที่มีแรงต้าน เพื่อให้ฟังก์ชันการควบคุมการทำงาน

i ข้อมูล

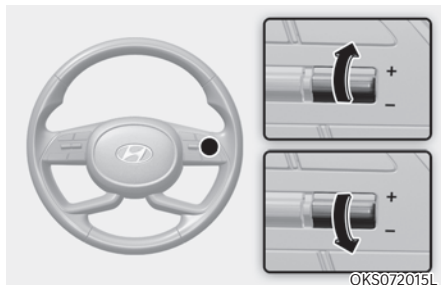
- หากไม่เหยียบแป้นคันเร่งจนพ้นจุดที่มีแรงต้าน ความเร็วรถจะคงอยู่ภายในขีดจำกัดที่กำหนด
- เมื่อเหยียบแป้นคันเร่งจนพ้นจุดที่มีแรงต้าน อาจได้ยินเสียงคลิกจากฟังก์ชันการคิกดาวน

การหยุดการทำงานของระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเองชั่วคราว



กดปุ่ม **II C** เพื่อหยุดการจำกัดความเร็วตามค่าที่ตั้งไว้ชั่วคราว ระบบจะหยุดการจำกัดความเร็วตามค่าที่ตั้งไว้ แต่ไฟแสดงสถานะขีดจำกัดความเร็ว (LIM) จะยังคงปรากฏ

การเปิดใช้ระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเองอีกครั้ง

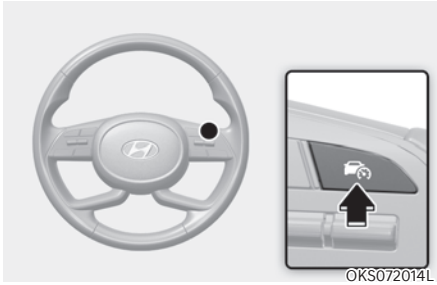


เมื่อต้องการเปิดใช้ระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเองอีกครั้ง ให้กดสวิตช์ +, - หรือปุ่ม **II C**

หากดันสวิตช์ + ขึ้นหรือกดสวิตช์ - ลง ระบบจะตั้งค่าความเร็วรถเป็นความเร็วที่ปรากฏอยู่บนแผงหน้าปัดในขณะนั้น

หากกดปุ่ม **II C** ระบบจะกลับมาใช้ความเร็วที่ตั้งค่าไว้ก่อนหน้านี้

การปิดระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง



กดปุ่มระบบช่วยเหลือการขับขี่ (OKS) เพื่อปิดระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง ไฟแสดงสถานะเปิดระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง (OKS LIMIT) จะดับลง

เมื่อไม่ได้ใช้งาน โปรดกดปุ่มระบบช่วยเหลือการขับขี่ (OKS) เพื่อปิดระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเองทุกครั้ง

คำเตือน

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อใช้งานระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง:

- โปรดตั้งค่าความเร็วรถไว้ต่ำกว่าขีดจำกัดความเร็วที่กำหนดในประเทศของท่านเสมอ
- ปิดระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเองทุกครั้งเมื่อไม่ได้ใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการตั้งค่าความเร็วโดยไม่ตั้งใจ และตรวจสอบด้วยว่าไฟแสดงสถานะเปิดระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง (OKS LIMIT) ดับลงแล้ว
- ระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเองไม่สามารถทดแทนการขับอย่างปลอดภัยและถูกวิธี ผู้ขับขี่มีหน้าที่ต้องขับอย่างปลอดภัยทุกครั้ง และมีระยะวังเหตุการณ์ที่อาจเกิดขึ้นฉับพลันโดยไม่คาดคิด ท่านจึงควรใส่ใจกับสภาพถนนอยู่เสมอ

ระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับขี่ (DAW) (ถ้าติดตั้ง)

ฟังก์ชันพื้นฐาน

ระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับขี่ที่สามารถช่วยประเมินระดับสมาธิของผู้ขับขี่ในขณะที่ขับรถโดยการวิเคราะห์รูปแบบการขับขี่และระยะเวลาขับขี่ ระบบจะแนะนำให้ผู้หยุดพักเมื่อผู้ขับขี่ที่มีสมาธิต่ำกว่าระดับที่กำหนด

ระบบเตือนรถคันหน้าออกตัว

ระบบเตือนรถคันหน้าออกตัว จะแจ้งให้ผู้ขับขี่ที่ทราบเมื่อรถที่ตรวจพบด้านหน้าเคลื่อนตัวออกจากจุดจอด

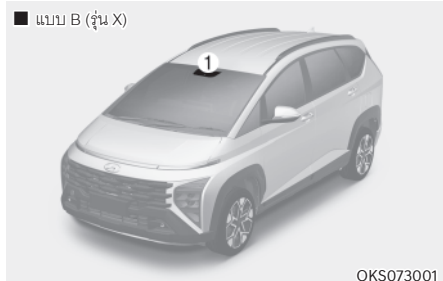
เซ็นเซอร์ตรวจจับ

■ แบบ A



OKS072001L

■ แบบ B (รุ่น X)



OKS073001

[1]: กล้องตรวจจับด้านหน้า

กล้องตรวจจับด้านหน้าทำหน้าที่เป็นเซ็นเซอร์ตรวจจับ สำหรับตรวจจับรูปแบบการขับขี่และการออกตัวของรถคันหน้าในขณะที่ท่านกำลังขับขี่ สำหรับรายละเอียดตำแหน่งของเซ็นเซอร์ตรวจจับ โปรดดูจากรูปภาพข้างต้น

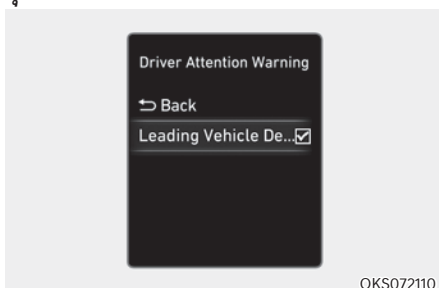


ข้อควรระวัง

- โปรดดูแลกล้องตรวจจับด้านหน้าให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อคงประสิทธิภาพสูงสุดของระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับขี่
- สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อควรระวังของกล้องตรวจจับด้านหน้า โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)” ในบทนี้

การตั้งค่าระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับขี่

คุณสมบัติในการตั้งค่า



OKS072110

ระบบเตือนรถคันหน้าออกตัว

- ถ้าเลือก 'Leading Vehicle Departure Alert' ระบบนี้จะแจ้งให้ผู้ขับขี่ที่ทราบเมื่อรถคันหน้าเคลื่อนตัวออกจากจุดจอด



ข้อมูล

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับขี่จะยังจะเป็นไปตามการตั้งค่าล่าสุด

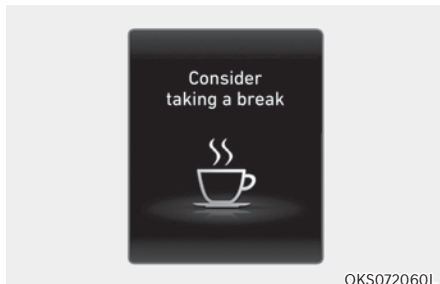
การทำงานของระบบเตือนให้ผู้ขับขี่ มีสมาธิกับการขับขี่

ฟังก์ชันพื้นฐาน

จอแสดงผลและการแจ้งเตือน

ฟังก์ชันพื้นฐานของระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับขี่ คือการแจ้งให้ทราบ 'ระดับสมาธิของผู้ขับขี่' และแจ้งเตือนให้ผู้ขับขี่ 'พิจารณาถึงการหยุดพัก'

การหยุดพัก



OKS072060L

- ข้อความ 'Consider taking a break' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดและมีเสียงเตือนดังขึ้น เพื่อแนะนำให้หยุดพักเมื่อผู้ขับขี่มีสมาธิต่ำกว่าระดับ 1
- ระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับขี่จะไม่แนะนำให้หยุดพักในกรณีที่ระยะเวลารวมที่ขับระยะยังไม่ถึง 4 นาที หรือยังไม่ผ่าน 4 นาที หลังจากที่ไม่แนะนำให้หยุดพักครั้งล่าสุด
- ข้อความ 'Taking a brake' จะปรากฏเมื่อรถของท่านมีความเร็วประมาณ 0-210 กม./ชม. (0-130 ไมล์/ชม.)

คำเตือน

เพื่อความปลอดภัย ให้ทำการปรับตั้งค่าหลังจากจอดรถในที่ปลอดภัยแล้วเท่านั้น



ข้อควรระวัง

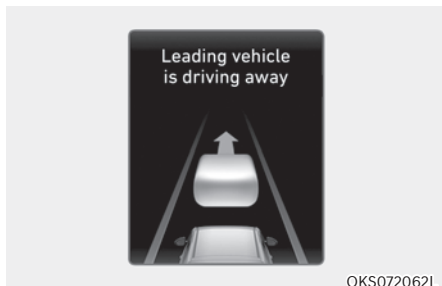
- ระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับขี่อาจแนะนำให้หยุดพักแม้ผู้ขับขี่ไม่ได้รู้สึกเหนื่อยล้า โดยขึ้นอยู่กับรูปแบบหรือลักษณะในการขับขี่ของผู้ขับขี่
- ระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับขี่เป็นเพียงฟังก์ชันเสริม และอาจไม่สามารถประเมินได้ว่าผู้ขับขี่ขาดสมาธิหรือไม่
- หากรู้สึกเหนื่อยล้า ผู้ขับขี่ควรหยุดพักในที่ปลอดภัย แม้ระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับขี่ไม่ได้แนะนำให้หยุดพักก็ตาม



ข้อมูล

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับการตั้งค่าฟังก์ชันในระบบ Infotainment โปรดดูจากหัวข้อ "การตั้งค่ารถยนต์" ในบทที่ 4

ระบบเตือนรถคันหน้าออกตัว



OKS072062L

เมื่อรถคันหน้าเคลื่อนตัวออกจากจุดจอด ระบบเตือนรถคันหน้าออกตัวจะแจ้งให้ผู้ขับขี่ทราบโดยการแสดงข้อความ 'Leading vehicle is driving away' บนแผงหน้าปัดและมีเสียงเตือนดังขึ้น



คำเตือน

- หากข้อความเตือนของระบบอื่นกำลังแสดง หรือมีเสียงเตือนดังอยู่ ข้อความเตือนของระบบเตือนรถคันหน้าออกตัวอาจไม่แสดงขึ้นและเสียงเตือนอาจไม่ทำงาน
- ผู้ขับขี่มีหน้าที่ขับอย่างปลอดภัย และควบคุมรถอยู่เสมอ



ข้อควรระวัง

- ระบบเตือนรถคันหน้าออกตัวเป็นเพียงฟังก์ชันเสริม และอาจไม่แจ้งเตือนเมื่อรถคันหน้าเคลื่อนตัวออกจากจุดจอด
- โปรดตรวจสอบบริเวณด้านหน้ารถ และสภาพถนนก่อนออกตัวทุกครั้ง

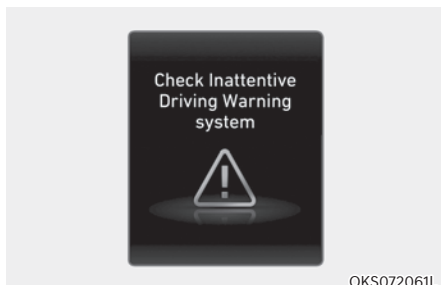


ข้อมูล

รูปภาพและสีบนแผงหน้าปัดอาจแตกต่างกันไปตามประเภทแผงหน้าปัดหรือธีมที่เลือกจากเมนู Settings

ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับขี่

ความผิดปกติของระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับขี่



OKS072061L

เมื่อระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับขี่ทำงานผิดปกติ ข้อความเตือน 'Check Driver Attention Warning system' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดเป็นเวลาหลายวินาที และไฟเตือนหลัก (⚠) จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด หากเกิดกรณีเช่นนี้เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง

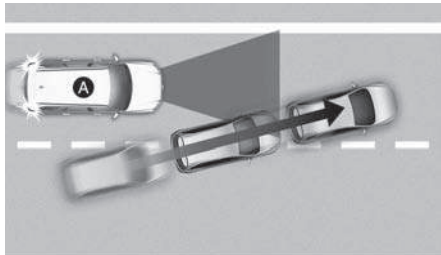
ข้อจำกัดของระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับขี่

ระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับขี่อาจทำงานไม่ถูกต้องในกรณีต่อไปนี้:

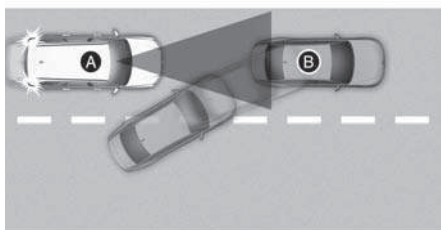
- ขับรถในลักษณะที่เป็นอันตรายอย่างมาก
- เมื่อผู้ขับขี่ตั้งใจขับสลับเลนหลายครั้ง
- เมื่อรถยนต์ถูกควบคุมโดยระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ เช่น ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน

ระบบเตือนรถคันหน้าออกตัว

- เมื่อมีรถขับตัดหน้าเข้ามาในเลน



B0337KO02

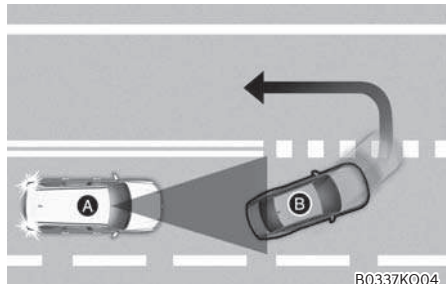


B0337KO03

[A] : รถของท่าน, [B] : รถคันหน้า

หากมีรถขับตัดหน้าเข้ามาในเลนของท่าน
ระบบเตือนรถคันหน้าออกตัวอาจทำงานได้
ไม่ถูกต้อง

- เมื่อรถคันหน้าหักเลี้ยวกะทันหัน

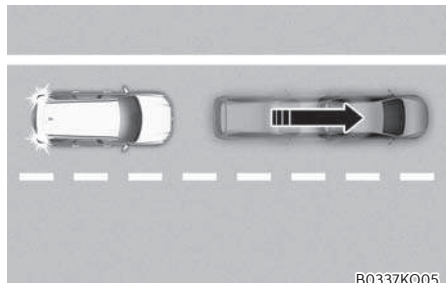


B0337KO04

[A] : รถของท่าน, [B] : รถคันหน้า

กรณีที่รถคันหน้าหักเลี้ยวกะทันหัน เช่น
เลี้ยวซ้าย เลี้ยวขวา หรือกลับรถ เป็นต้น
ระบบเตือนรถคันหน้าออกตัวอาจทำงานได้
ไม่ถูกต้อง

- เมื่อรถคันหน้าเบี่ยงออกนอกเลนกะทันหัน



B0337KO05

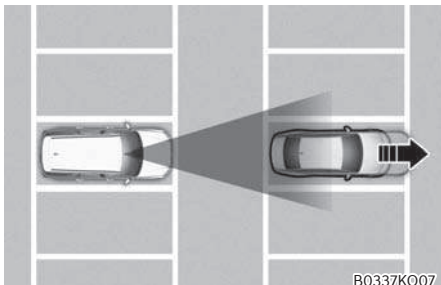
หากรถคันหน้าเบี่ยงออกนอกเลนกะทันหัน
ระบบเตือนรถคันหน้าออกตัวอาจทำงานได้
ไม่ถูกต้อง

- เมื่อมีคนเดินถนนหรือจักรยานขวางอยู่ระหว่างรถของท่านกับรถด้านหน้า



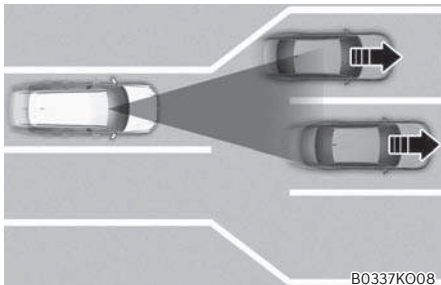
หากมีคนเดินถนนหรือจักรยานขวางอยู่ระหว่างรถของท่านกับรถด้านหน้า ระบบเตือนรถคันหน้าออกตัวอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง

- เมื่ออยู่ในลานจอดรถ



หากรถที่จอดอยู่ด้านหน้าขับห่างออกไปจากรถของท่าน ระบบเตือนรถคันหน้าออกตัวอาจแจ้งเตือนว่ารถที่จอดอยู่หน้านั้นขับห่างออกไปแล้ว

- เมื่อขับอยู่ในด้านเก็บค่าผ่านทางหรือสี่แยกเป็นต้น

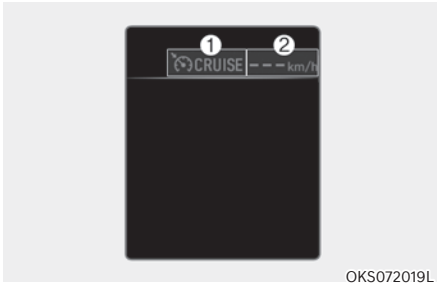


เมื่อขับผ่านด่านเก็บค่าผ่านทางหรือสี่แยกที่มีรถเป็นจำนวนมาก หรือขับอยู่บนถนนที่มีทางแยกหรือทางประสานหลายจุด ระบบเตือนรถคันหน้าออกตัวอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง

i ข้อมูล

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อควรระวังของกล้องตรวจจับด้านหน้า โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)” ในบทนี้

ระบบรักษาความเร็วคงที่ (CC) (ถ้าติดตั้ง)



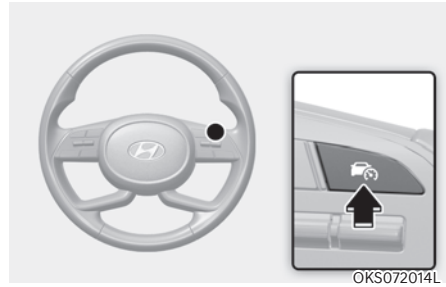
- (1) ไฟแสดงสถานะระบบรักษาความเร็วคงที่
- (2) ความเร็วที่กำหนด

ระบบรักษาความเร็วคงที่จะช่วยให้ท่านสามารถขับด้วยความเร็วมากกว่า 30 กม./ชม.

(20 ไมล์/ชม.) โดยไม่ต้องเหยียบแป้นคันเร่ง

การทำงานของระบบรักษาความเร็วคงที่

การตั้งค่าความเร็ว

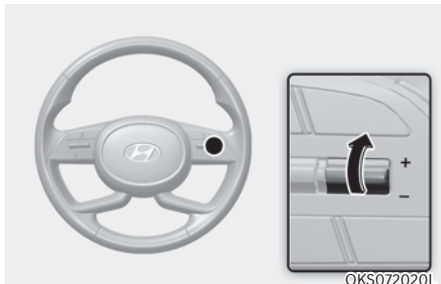


1. เหยียบคันเร่งจนได้ความเร็วที่ต้องการ โดยต้องมากกว่า 30 กม./ชม. (20 ไมล์/ชม.)
2. กดปุ่มระบบช่วยเหลือการขับเมื่อได้ความเร็วที่ต้องการ ความเร็วที่กำหนดและไฟแสดงสถานะระบบรักษาความเร็วคงที่ (CRUISE) จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด
3. ปลดปล่อยแป้นคันเร่ง
จากนั้นรถยนต์จะรักษาความเร็วตามที่กำหนดไว้ แม้ไม่ได้เหยียบแป้นคันเร่งก็ตาม

ข้อมูล

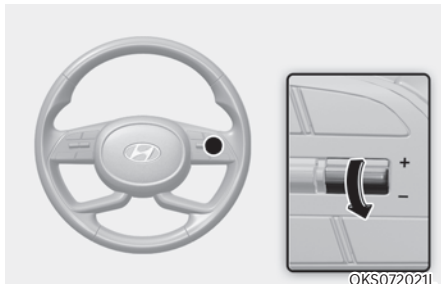
เมื่ออยู่บนทางลาดชัน รถยนต์อาจมีความเร็วลดลงหรือเพิ่มขึ้นเล็กน้อยในขณะขึ้นหรือลงเนิน

การปรับเพิ่มความเร็วที่กำหนด



- ดันสวิทช์ + ขึ้นแล้วปล่อยทันที ความเร็วที่กำหนดจะเพิ่มขึ้นครั้งละ 1 กม./ชม. (1 ไมล์/ชม.) ในแต่ละครั้งที่ปรับสวิทช์ในลักษณะนี้
 - ดันสวิทช์ + ขึ้นค้างไว้ แล้วสังเกตความเร็วที่กำหนดที่แสดงบนแผงหน้าปัด ความเร็วที่กำหนดจะเพิ่มขึ้นเป็นจำนวนเต็มสิบที่ใกล้เคียงที่สุด จากนั้นจึงเพิ่มขึ้นครั้งละ 10 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.) ในแต่ละครั้งที่ปรับสวิทช์ในลักษณะนี้
- ปล่อยสวิทช์เมื่อความเร็วที่ต้องการแสดงขึ้น จากนั้นรถยนต์จะเร่งความเร็วไปตามที่ปรับตั้งไว้

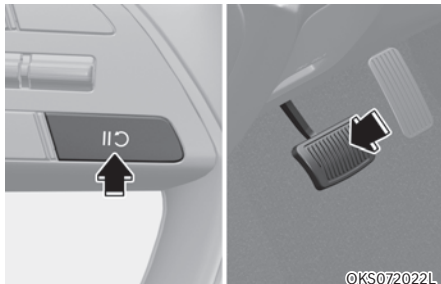
การปรับลดความเร็วที่กำหนด



- กดสวิทช์ - ลงแล้วปล่อยทันที ความเร็วที่กำหนดจะลดลงครั้งละ 1 กม./ชม. (1 ไมล์/ชม.) ในแต่ละครั้งที่ปรับสวิทช์ในลักษณะนี้
- กดสวิทช์ - ลงค้างไว้ แล้วสังเกตความเร็วที่กำหนดที่แสดงบนแผงหน้าปัด ความเร็วที่กำหนดจะลดลงเป็นจำนวนเต็มสิบที่ใกล้เคียงที่สุด จากนั้นจึงลดลงครั้งละ 10 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.) ในแต่ละครั้งที่ปรับสวิทช์ในลักษณะนี้

ปล่อยสวิทช์เมื่อความเร็วที่ต้องการแสดงขึ้น จากนั้นรถยนต์จะเร่งความเร็วไปตามที่ปรับตั้งไว้

การหยุดการทำงานของระบบรักษา ความเร็วคงที่อัตโนมัติชั่วคราว

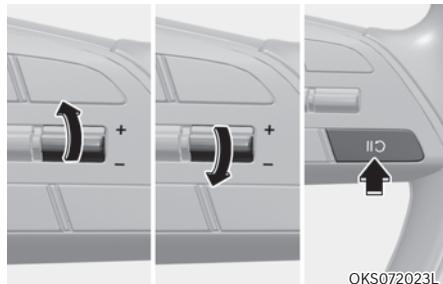


ระบบรักษาความเร็วคงที่จะหยุดทำงานชั่วคราวเมื่อ:

- เหยียบแป้นเบรก
- กดปุ่ม **II** แล้วปล่อย
- เข้าเกียร์ N (ว่าง)
- ลดความเร็วรถจนต่ำกว่า 30 กม./ชม. (20 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ
- ระบบ ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว) กำลังทำงาน

ระบบจะหยุดการควบคุมความเร็วที่กำหนด แต่ไฟแสดงสถานะระบบรักษาความเร็วคงที่ (🚦CRUISE) จะยังคงปรากฏ

การเปิดใช้ระบบรักษาความเร็วคงที่ อัตโนมัติอีกครั้ง



กดสวิตช์ +, - หรือปุ่ม **II**

หากดันสวิตช์ + ขึ้นหรือกดสวิตช์ - ลง ระบบจะตั้งค่าความเร็วรถเป็นความเร็วที่ปรากฏอยู่บนแผงหน้าปัดในขณะนั้น

หากกดปุ่ม **II** ระบบจะกลับมาใช้ความเร็วที่ตั้งค่าไว้ก่อนหน้านี้

ความเร็วรถต้องเกิน 30 กม./ชม. (20 ไมล์/ชม.) ฟังก์ชันนี้จึงจะทำงานอีกครั้ง

การปิดระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ



เมื่อต้องการปิดระบบรักษาความเร็วคงที่ ให้กดปุ่มระบบช่วยเหลือการขับขี่ จากนั้นไฟแสดงสถานะระบบรักษาความเร็วคงที่ (CRUISE) จะดับลง เมื่อไม่ได้ใช้งาน โปรดกดปุ่มระบบช่วยเหลือการขับขี่เพื่อปิดระบบรักษาความเร็วคงที่ทุกครั้ง

i ข้อมูล

หากรถของท่านติดตั้งระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง ให้กดปุ่มระบบช่วยเหลือการขับขี่ค้างไว้เมื่อต้องการปิดระบบรักษาความเร็วคงที่ แต่ในกรณีนี้ ระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเองจะเปิดทำงาน



คำเตือน

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อใช้งานระบบรักษาความเร็วคงที่:

- โปรดตั้งค่าความเร็วรถตามขีดจำกัดความเร็วที่กำหนดในประเทศของท่านเสมอ
- ปิดระบบรักษาความเร็วคงที่ทุกครั้งเมื่อไม่ได้ใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการตั้งค่าความเร็วโดยไม่ตั้งใจ และตรวจสอบว่าไฟแสดงสถานะระบบรักษาความเร็วคงที่ (CRUISE) ดับลงแล้ว
- ระบบรักษาความเร็วคงที่ไม่สามารถทดแทนการขับอย่างปลอดภัยและถูกวิธี ผู้ขับขี่มีหน้าที่ต้องขับอย่างปลอดภัยทุกครั้ง และควรระมัดระวังอยู่เสมอ เพื่อป้องกันสถานการณ์ที่อาจเกิดขึ้นฉับพลันโดยไม่คาดคิด
- โปรดขับขี่ด้วยความระมัดระวังอยู่เสมอ เพื่อป้องกันสถานการณ์ที่อาจเกิดขึ้นฉับพลันโดยไม่คาดคิด ท่านจึงควรใส่ใจกับสภาพถนนอยู่เสมอ
- ห้ามใช้งานระบบรักษาความเร็วคงที่ในกรณีที่มีการใช้งานความเร็วคงที่จะทำให้อยู่ในสถานการณ์ที่ไม่ปลอดภัย ดังเช่นต่อไปนี้:
 - ขับขี่ในสภาพการจราจรติดขัด หรือสภาพการจราจรไม่เอื้ออำนวยต่อการขับขี่ด้วยความเร็วคงที่
 - ขับขี่บนถนนที่มีน้ำขัง น้ำแข็งหรือหิมะปกคลุม
 - ขับขี่บนเนินหรือมีลมแรง
 - ขับขี่ในบริเวณที่มีลมแรง
 - ขับขี่โดยมีทัศนวิสัยจำกัด (อาจเป็นเพราะสภาพอากาศไม่ดี เช่น มีหมอก หิมะตก ฝนตก หรือพายุทราย)
- ห้ามใช้งานระบบรักษาความเร็วคงที่ในขณะที่ทำการลากพ่วง

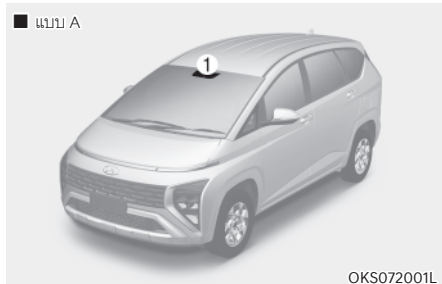
ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน (LFA) (ถ้าติดตั้ง)

“ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน”

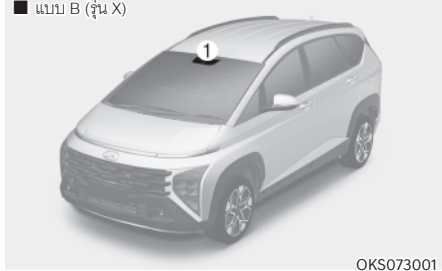
ออกแบบมาเพื่อช่วยตรวจจับเส้นแบ่งเลนและ/หรือ ยานพาหนะบนถนน และช่วยผู้ขับขี่ที่ควบคุมรถ เพื่อให้รถอยู่ในเลน

เซ็นเซอร์ตรวจจับ

■ แบบ A



■ แบบ B (รุ่น X)



[1]: กล้องตรวจจับด้านหน้า

กล้องตรวจจับด้านหน้าทำหน้าที่เป็นเซ็นเซอร์ตรวจจับ สำหรับตรวจจับเส้นแบ่งเลนและรถด้านหน้า

สำหรับรายละเอียดตำแหน่งของเซ็นเซอร์ตรวจจับ โปรดดูจากรูปภาพข้างต้น

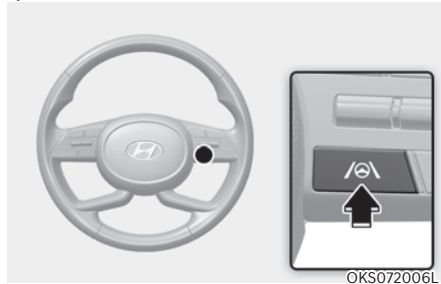


ข้อควรระวัง

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับ ข้อควรระวังของกล้องตรวจจับด้านหน้า โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)” ในบทนี้

การตั้งค่าระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน

คุณสมบัติในการตั้งค่า

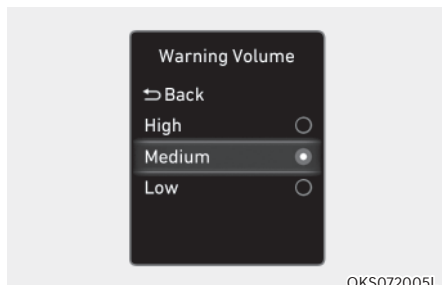


การเปิดปิดระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน

ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้กดปุ่มช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนบนพวงมาลัยเพื่อเปิดระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน จากนั้นไฟแสดงสถานะ  สีเทาหรือสีเขียวจะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด

กดปุ่มอีกครั้งเมื่อต้องการปิดระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน

วิธีการแจ้งเตือน



OKS072005L

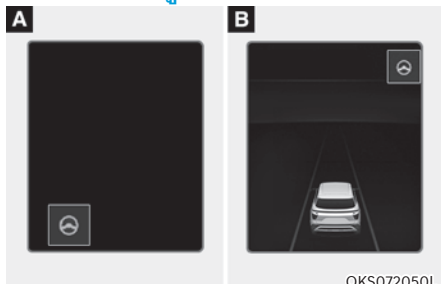
สามารถตั้งค่าวิธีการแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON

- ระดับเสียงเตือน: เลือก 'User settings → Driver assistance → Warning volume' บนแผงหน้าปัด แล้วปรับระดับเสียงเตือน

i ข้อมูล

- ถ้าท่านปรับเปลี่ยนวิธีการแจ้งเตือนในที่นี้ วิธีการแจ้งเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย
- วิธีการแจ้งเตือนจะยังเป็นที่ไปตามการตั้งค่าล่าสุดแม้ว่าจะมีการสตาร์ทรถใหม่
- เมนูการตั้งค่าอาจไม่พร้อมใช้งานในรถของท่าน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับคุณสมบัติและรายละเอียดทางเทคนิคของรถ

การทำงานของระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน



OKS072050L

ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน

หากตรวจพบรถด้านหน้าและ/หรือเส้นแบ่งเลน ทั้ง 2 ฝ่าย และรถของท่านมีความเร็วต่ำกว่า 200 กม./ชม. (120 ไมล์/ชม.) ไฟแสดงสถานะ  สีเขียวจะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด และระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลนจะเข้าช่วยบังคับพวงมาลัยเพื่อให้รถคงอยู่ในเลนเสมอ



ข้อควรระวัง

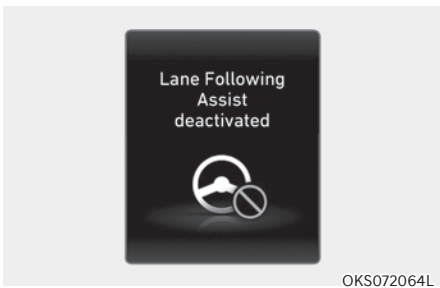
เมื่อไม่มีการช่วยบังคับพวงมาลัย ไฟแสดงสถานะ  สีขาวจะกะพริบแล้วเปลี่ยนเป็นสีเทา



สัญญาณเตือนเมื่อปล่อยมือจากพวงมาลัย หากท่านปล่อยมือจากพวงมาลัยเป็นเวลาหลาย วินาที ข้อความเตือน 'Keep hands on steering wheel' จะปรากฏขึ้นและมีเสียงเตือนดังขึ้นตาม ระดับต่างๆ

ระดับที่ 1 : ข้อความเตือน

ระดับที่ 2 : ข้อความเตือน (พวงมาลัยสีแดง) และเสียงเตือน



ถ้าผู้ขับขี่ยังไม่เอามือจับพวงมาลัยหลังจากมี สัญญาณเตือน ข้อความเตือน 'Lane Following Assist (LFA) canceled' จะปรากฏขึ้น และระบบ ช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลนจะถูกยกเลิก โดยอัตโนมัติ

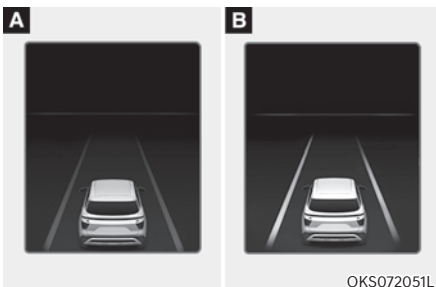


คำเตือน

- ฟังก์ชันช่วยควบคุมพวงมาลัยอาจไม่ทำงาน หากท่านจับพวงมาลัยแน่นมากหรือหมุน พวงมาลัยเกินระดับองศาที่กำหนด
- ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน ไม่ได้ทำงานตลอดเวลา การบังคับ พวงมาลัยและควบคุมรถให้อยู่ในเลนอยู่ เสมอยังถือเป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขี่
- ข้อความเตือนเมื่อปล่อยมือจากพวงมาลัย อาจปรากฏขึ้นซ้ำ ขึ้นอยู่กับสภาวะถนน โปรัดจับพวงมาลัยด้วยสองมือตลอดเวลา ในขณะที่ขับขี่
- ถ้าจับพวงมาลัยไว้หลวมๆ ข้อความเตือน เมื่อปล่อยมือจากพวงมาลัยอาจยังมี โอกาสที่จะแสดงขึ้นมา เนื่องจากระบบ ช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลนอาจไม่ สามารถตรวจจับมือที่จับพวงมาลัยอยู่ได้
- ถ้าท่านติดวัตถุใดๆ ไว้บนพวงมาลัย สัญญาณเตือนเมื่อปล่อยมือจากพวงมาลัย อาจทำงานไม่ถูกต้อง

i ข้อมูล

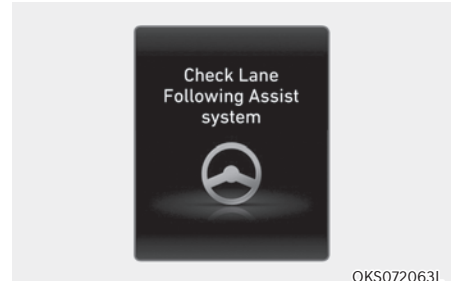
- สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับการตั้งค่าแผงหน้าปัด โปรดดูจากหัวข้อ “ปุ่มควบคุมหน้าจอของแผงหน้าปัด” ในบทที่ 4
- เมื่อตรวจพบเส้นแบ่งเลนทั้ง 2 ฝั่ง เส้นแบ่งเลนที่ปรากฏบนแผงหน้าปัดจะเปลี่ยนจากสีเทาเป็นสีขาว



- กรณีที่ตรวจไม่พบเส้นแบ่งเลน ฟังก์ชันควบคุมพวงมาลัยของระบบช่วยประกอบพวงมาลัยให้อยู่ในเลนอาจทำงานได้จำกัด ขึ้นอยู่กับสถานะในการขับหรือมีรถคันอื่นอยู่ด้านหน้าหรือไม่
- แม้ระบบช่วยประกอบพวงมาลัยให้อยู่ในเลนจะเข้าช่วยบังคับเลี้ยว ผู้ขับขี่ก็ยังสามารถควบคุมพวงมาลัยได้เช่นเดิม
- แต่อาจต้องออกแรงควบคุมพวงมาลัยมากกว่าหรือน้อยกว่าปกติหากระบบช่วยประกอบพวงมาลัยให้อยู่ในเลนกำลังช่วยควบคุมพวงมาลัย
- รูปภาพและสีบนแผงหน้าปัดอาจแตกต่างกันไปตามประเภทแผงหน้าปัดหรือธีมที่เลือกจากแผงหน้าปัด

ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบช่วยประกอบพวงมาลัยให้อยู่ในเลน

ความผิดปกติของระบบช่วยประกอบพวงมาลัยให้อยู่ในเลน



เมื่อระบบช่วยประกอบพวงมาลัยให้อยู่ในเลนทำงานผิดปกติ ข้อความเตือน 'Check Lane Following Assist system' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดเป็นเวลาหลายวินาที และไฟเตือนหลัก (⚠) จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด หากเกิดกรณีเช่นนี้ ให้นารถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ที่ได้รับการแต่งตั้ง

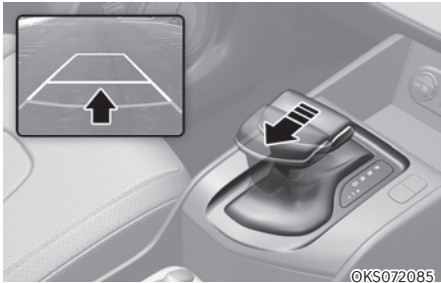
ข้อจำกัดของระบบช่วยประกอบพวงมาลัยให้อยู่ในเลน

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อจำกัดของระบบช่วยประกอบพวงมาลัยให้อยู่ในเลน โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKA)” ในบทนี้

⚠ คำเตือน

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อควรระวังของระบบช่วยประกอบพวงมาลัยให้อยู่ในเลน โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKA)” ในบทนี้

ระบบกล้องมองหลัง (RVM) (ถ้าติดตั้ง)

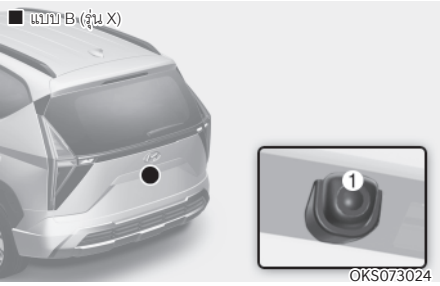


ระบบกล้องมองหลังจะแสดงพื้นที่ด้านหลังรถ เพื่อช่วยให้ท่านจอดรถหรือถอยรถได้ง่ายขึ้น

i ข้อมูล

คำอธิบายแต่ละฟังก์ชันของระบบกล้องมองหลังอาจต่างจากในคู่มือการใช้รถ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับรายละเอียดทางเทคนิคของรถ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการใช้งาน และการตั้งค่าระบบกล้องมองหลัง โปรดสแกนรหัส QR Code ในคู่มือฉบับย่อที่ให้มาแยกต่างหาก

เซ็นเซอร์ตรวจจับ



[1] : กล้องมองหลังแบบมุมกว้าง

สำหรับรายละเอียดตำแหน่งของเซ็นเซอร์ตรวจจับ โปรดดูจากรูปภาพข้างต้น

การตั้งค่าระบบกล้องมองหลัง

การตั้งค่ากล้อง

ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือกไอคอนการตั้งค่า (⚙️) บนหน้าจอสระบบกล้องมองหลังเพื่อปรับตั้งค่าระบบกล้องมองหลัง

ข้อมูลที่แสดง: ท่านสามารถตั้งค่าเส้นไกด์ระยะเข้าจอดในภาพจากกล้องหลัง

การตั้งค่าจอแสดงผล: ท่านสามารถตั้งค่าความสว่างและคอนทราสต์ของภาพจากกล้อง

ฟังก์ชันแสดงภาพจากกล้องหลังต่อเนื่อง

ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือก 'Display Settings → Extend Rear Camera Use' จากแผงหน้าปัดเพื่อเปิดใช้ฟังก์ชันแสดงภาพจากกล้องหลังต่อเนื่อง หรือยกเลิกการเลือกกล้องเพื่อปิดฟังก์ชันนี้



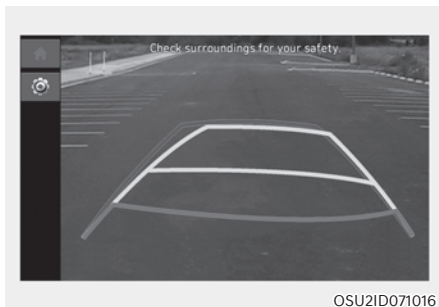
ข้อมูล

ไอคอนการตั้งค่าบนหน้าจอสระบบกล้องมองหลังอาจแตกต่างกันไปตามประเภทของกล้องมองหลัง

การทำงานของระบบกล้องมองหลัง

ระบบกล้องมองหลังพร้อมฟังก์ชันกล้องช่วยจอดจะเปิดทำงานเมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ R (ถอยหลัง)

ฟังก์ชันแสดงภาพจากกล้องหลัง



เงื่อนไขการทำงาน

ระบบกล้องมองหลังจะเปิดทำงานเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้:

- เข้าเกียร์ R (ถอยหลัง)

เงื่อนไขการปิดทำงาน

ระบบกล้องมองหลังจะปิดการทำงานเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้:

- เปลี่ยนเกียร์จากเกียร์ R (ถอยหลัง) เป็นเกียร์ P (จอด) จากนั้นภาพจากกล้องหลังจะดับไป

หมายเหตุ

การปิดฟังก์ชันแสดงภาพจากกล้องหลังจะทำได้เมื่ออยู่ในเกียร์ R (ถอยหลัง)

ฟังก์ชันแสดงภาพจากกล้องหลังต่อเนื่อง

หน้าจอจะแสดงภาพจากกล้องหลังอย่างต่อเนื่องเพื่อช่วยให้ท่านจอดรถได้ง่ายขึ้น

เงื่อนไขการทำงาน

เข้าเกียร์ R (ถอยหลัง) จากนั้นภาพจากกล้องหลังจะแสดงขึ้นบนหน้าจอ

เงื่อนไขการปิดทำงาน

ฟังก์ชันแสดงภาพจากกล้องหลังต่อเนื่องจะปิดการทำงานเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้:

- เข้าเกียร์ P (จอด)

ความผิดปกติและขีดจำกัดของระบบกล้องมองหลัง

ความผิดปกติของระบบกล้องมองหลัง

หากระบบกล้องมองหลังทำงานผิดปกติ หน้าจอติดๆ ดับๆ หรือแสดงภาพจากกล้องได้ไม่ถูกต้อง เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์รุ่นใดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อจำกัดของระบบกล้องมองหลัง

เมื่อท่านจอดรถเป็นเวลานานในช่วงฤดูหนาวหรือจอดรถภายในลานจอดรถในร่ม ไอเสียของรถอาจทำให้ภาพจากกล้องเบลอชั่วคราว

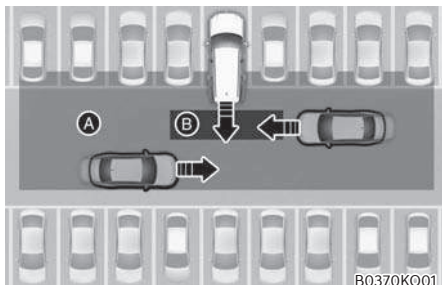


คำเตือน

- กล้องมองหลังแบบมวกว้างไม่ได้ครอบคลุมพื้นที่ทั้งหมดทางด้านหลังของตัวรถ ก่อนจอดรถหรือถอยหลัง ผู้ขับขี่ควรตรวจสอบพื้นที่ด้านหลังเองโดยตรงผ่านทางกระจกมองหลังและกระจกมองข้าง
- รูปภาพที่แสดงบนหน้าจออาจไม่ตรงกับระยะห่างจากวัตถุจริง เพื่อความปลอดภัยโปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบรถด้วยตนเองทุกครั้ง
- อย่าให้เลนส์กล้องมองหลังแบบมวกว้างสกปรก หากเลนส์มีสิ่งแปลกปลอมปกคลุมอาจส่งผลเสียต่อประสิทธิภาพของกล้องและอาจทำให้ระบบกล้องมองหลังทำงานได้ไม่ถูกต้อง ทั้งนี้ ห้ามใช้สารเคมี เช่น ผงซักฟอกเข้มข้นที่มีฤทธิ์เป็นด่างสูงหรือสารทำลายอินทรีย์ที่ระเหยง่าย (น้ำมันเบนซิน อะซิโตน ฯลฯ) ในการทำความสะอาด เพราะอาจทำให้เลนส์กล้องเสียหายได้

ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ (RCCA) (ถ้าติดตั้ง)

“ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ” ออกแบบมาเพื่อช่วยตรวจจ็บริดที่ขับเข้ามาใกล้จากฝั่งซ้ายหรือขวาในขณะที่ท่านกำลังถอยรถ และส่งสัญญาณเตือนผ่านข้อความเตือนและเสียงเตือนเมื่อจะเกิดการชนปะทะ พร้อมทั้งช่วยส่งแรงเบรกเพื่อป้องกันการชนปะทะ



[A] : ระยะเวลาการทำงานของระบบเตือนว่ามีรถเข้ามาขณะถอยรถ

[B] : ระยะเวลาการทำงานของระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ



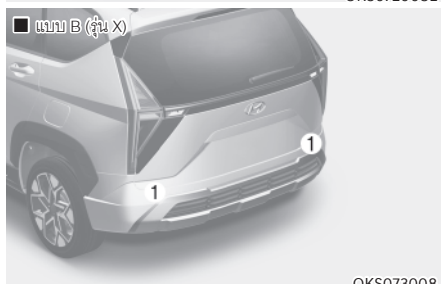
ข้อควรระวัง

ระยะเวลาในการเตือนอาจแตกต่างกันไปตามความเร็วของรถที่เข้ามาใกล้

เซ็นเซอร์ตรวจจ็บริด



OKS072008L



OKS073008

[1] : เรดาร์ที่มุมด้านหลัง

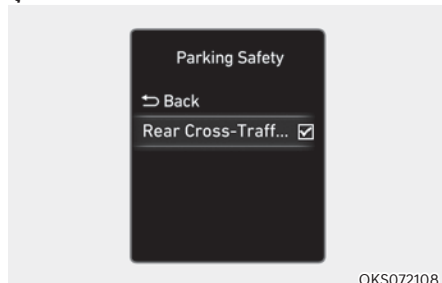
สำหรับรายละเอียดตำแหน่งของเซ็นเซอร์ตรวจจ็บริด โปรดดูจากรูปภาพข้างต้น

i ข้อมูล

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อควรระวังของเรดาร์ที่มุมด้านหลัง โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา (BCA)” ในบทนี้

การตั้งค่าระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตา ขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยง อุบัติเหตุ

คุณสมบัติในการตั้งค่า



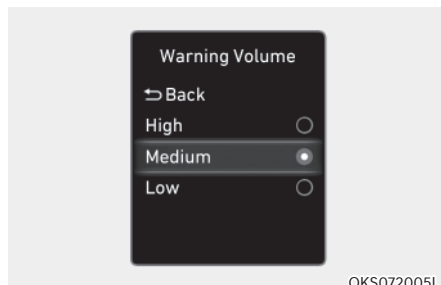
ระบบเตือนความปลอดภัยเมื่อมีรถเข้ามา
ขณะถอยรถ

ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือก 'Driver Assistance → Parking Safety → Rear Cross-Traffic Safety' จากเมนู Settings เพื่อเปิดระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ หรือยกเลิกการเลือก เพื่อปิดระบบนี้

คำเตือน

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุจะเปิดทำงานเสมอ แต่ในกรณีที่ยกเลิกการเลือก 'Rear Cross-Traffic Safety' หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ผู้ขับขี่ควรระมัดระวังสิ่งรอบข้างและขับช้าอย่างปลอดภัยเสมอ

วิธีการแจ้งเตือน



สามารถตั้งค่าวิธีการแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON

- ระดับเสียงเตือน: เลือก 'User settings → Driver assistance → Warning volume' บนแผงหน้าปัด แล้วปรับระดับเสียงเตือน

ข้อมูล

- ถ้าท่านปรับเปลี่ยนวิธีการแจ้งเตือนในที่นี้ วิธีการแจ้งเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย
- วิธีการแจ้งเตือนจะยังเป็นที่ไปตามการตั้งค่าล่าสุดแม้ว่าจะมีการสตาร์ทใหม่
- เมนูการตั้งค่าอาจไม่พร้อมใช้งานในรถของท่าน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับคุณสมบัติและรายละเอียดทางเทคนิคของรถ

การทำงานของระบบแจ้งเตือนจุดอับ สายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วย หลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ

ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ จะช่วยแจ้งเตือนและควบคุมรถตามระดับความเสี่ยงในการชนปะทะ โดยแบ่งออกเป็น 'Collision Warning', 'Emergency Braking' และ 'Stopping vehicle and ending brake control'



OKS072010L



OKS072109



OSU2ID071032L

- ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ จะทำงานเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขทั้งหมดต่อไปนี้:
 - เข้าเกียร์ R (ถอยหลัง)
 - ความเร็วรถต่ำกว่า 8 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.)
 - รถที่เข้ามาใกล้อยู่ภายในระยะประมาณ 25 เมตร (82 ฟุต) จากฝั่งซ้ายหรือขวาของรถของท่าน
 - รถที่ขับเข้ามาใกล้จากฝั่งซ้ายหรือขวามีความเร็วสูงกว่า 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.)

i ข้อมูล

- เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขการทำงาน สัญญาณเตือนจะทำงานเมื่อมีรถขับเข้ามาใกล้จากฝั่งซ้ายหรือขวา แม้รถของท่านจะมีความเร็วอยู่ที่ 0 กม./ชม. (0 ไมล์/ชม.) ก็ตาม

การแจ้งเตือนการชน

- ไฟเตือนบนกระจกมองข้างจะกะพริบและมีสัญญาณเตือนปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด เพื่อแจ้งเตือนว่ามีรถเข้ามาใกล้จากฝั่งซ้ายหรือขวาของรถของท่าน และมีเสียงเตือนดังขึ้นในเวลาเดียวกัน หากระบบกล้องมองหลังทำงานอยู่ สัญญาณเตือนจะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดด้วย



OKS072010L



OKS072109



OSU21D071032L

ระบบเบรกฉุกเฉิน

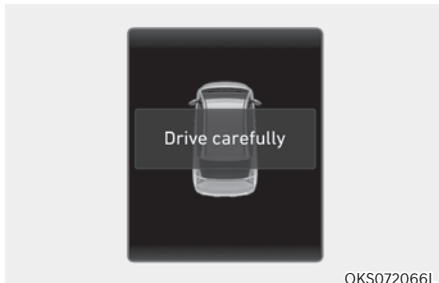
- ไฟเตือนบนกระจกมองข้างจะกะพริบและมีข้อความเตือนปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด เพื่อแจ้งเตือนว่ามีรถเข้ามาใกล้จากฝั่งซ้ายหรือขวาของรถของท่าน และมีเสียงเตือนดังขึ้นในเวลาเดียวกัน หากระบบกล้องมองหลังทำงานอยู่ สัญญาณเตือนจะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดด้วย

- ระบบแจ้งเตือนจุดอันตรายถอยหลัง พร้อมช่วยเหลือภัยอุบัติเหตุ จะทำงานเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขทั้งหมดต่อไปนี้:
 - เข้าเกียร์ R (ถอยหลัง)
 - ความเร็วต่ำกว่า 8 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.)
 - รถที่เข้ามาใกล้อยู่ภายในระยะประมาณ 1.5 เมตร (5 ฟุต) จากฝั่งซ้ายหรือขวาของรถของท่าน
 - รถที่ขับเข้ามาใกล้จากฝั่งซ้ายหรือขวามีความเร็วสูงกว่า 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.)
- ระบบจะส่งแรงเบรกฉุกเฉินเพื่อป้องกันการชนปะทะกับรถที่เข้ามาใกล้จากฝั่งซ้ายและขวา

คำเตือน

ระบบควบคุมเบรกจะหยุดทำงานเมื่อ:

- รถที่เข้ามาใกล้ขับพ้นออกไปจากระยะการตรวจจับ
- รถที่เข้ามาใกล้ขับผ่านไปทางด้านหลังรถของท่าน
- รถที่เข้ามาใกล้ไม่ได้ขับมายังทิศทางของท่าน
- รถที่เข้ามาใกล้ลดความเร็วลง
- ผู้ขับขี่เหยียบแป้นเบรกแรงพอ



OKS072066L

การหยุดรถและสิ้นสุดการควบคุมเบรก

- เมื่อรถหยุดจอดเนื่องจากเบรกฉุกเฉินทำงาน ข้อความเตือน 'Drive carefully' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด
- เพื่อความปลอดภัย ผู้ขับขี่ควรเหยียบแป้นเบรกทันทีและตรวจสอบพื้นที่โดยรอบ
- ระบบควบคุมเบรกจะหยุดทำงานหลังจากรถหยุดวิ่งเนื่องจากเบรกฉุกเฉินทำงานไปประมาณ 2 วินาที
- ระหว่างที่เบรกฉุกเฉินทำงาน การควบคุมเบรกโดยระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยเหลือหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติเมื่อผู้ขับขี่เหยียบแป้นเบรกอย่างแรง



คำเตือน

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อใช้งานระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยเหลือหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ:

- เพื่อความปลอดภัย ควรทำการปรับตั้งค่าหลังจากจอดรถในที่ปลอดภัยแล้ว
- หากข้อความเตือนของระบบอื่นกำลังแสดง หรือมีเสียงเตือนดังอยู่ ข้อความเตือนและเสียงเตือนของระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยเหลือหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ อาจไม่ทำงาน
- หากพื้นที่โดยรอบมีเสียงดังรบกวน ท่านอาจไม่ได้ยินเสียงเตือนของระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยเหลือหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ
- ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยเหลือหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ อาจไม่ทำงานหากผู้ขับขี่เหยียบแป้นเบรกเพื่อหลีกเลี่ยงการชน
- ระหว่างที่ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยเหลือหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ กำลังทำงาน รถอาจหยุดจอดกะทันหัน จนเป็นเหตุให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บ และทำให้วัตถุที่ไม่ถูกยึดกระเด็นไปมาได้ โปรดคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งและยึดวัตถุให้แน่นหนาเสมอ
- แม้เกิดปัญหาขึ้นในระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยเหลือหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ ประสิทธิภาพการเบรกขั้นพื้นฐานของรถจะยังใช้การได้ตามปกติ
- ระหว่างที่เบรกฉุกเฉินทำงาน การควบคุมเบรกโดยระบบนี้จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติเมื่อผู้ขับขี่เหยียบแป้นคันเร่งอย่างแรง
- ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยเหลือหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ ไม่ได้ทำงานในทุกๆ กรณี และไม่สามารถป้องกันการชนได้ทั้งหมด

- ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยเหลือภัยอุบัติเหตุ อาจแจ้งเตือนผู้ขับขี่ช้าเกินไปหรือไม่มีการแจ้งเตือนใดๆ ขึ้นอยู่กับสภาพถนนและสภาวะในการขับขี่
- ผู้ขับขี่มีหน้าที่ควบคุมรถอยู่ตลอดเวลา อย่าพึ่งพาแต่เพียงระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยเหลือภัยอุบัติเหตุ ให้รักษาระยะห่างที่สามารถเบรกได้อย่างปลอดภัย และเหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถหรือหยุดรถในกรณีที่ต้องการ
- ห้ามจงใจกระตุ้นการทำงานของระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยเหลือภัยอุบัติเหตุ กับบุคคล สัตว์ วัตถุ ฯลฯ เนื่องจากอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

ข้อควรระวัง

ระบบควบคุมเบรกอาจทำงานไม่ถูกต้อง ขึ้นอยู่กับสถานะของระบบ ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว)

จะมีสัญญาณเตือนเฉพาะในกรณีต่อไปนี้:

- ไฟเตือนระบบ ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว) ติดสว่าง
- ระบบ ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว) เข้าทำงานในฟังก์ชันต่างๆ

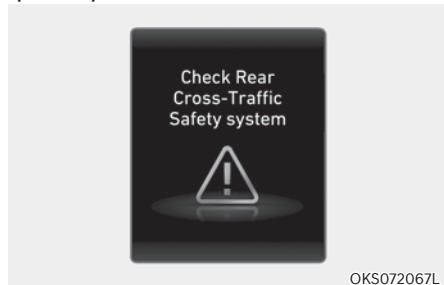
ข้อมูล

ผู้ขับขี่ต้องเหยียบแป้นเบรกทันทีและตรวจสอบพื้นที่โดยรอบหากมีการช่วยส่งแรงเบรกจากระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยเหลือภัยอุบัติเหตุ

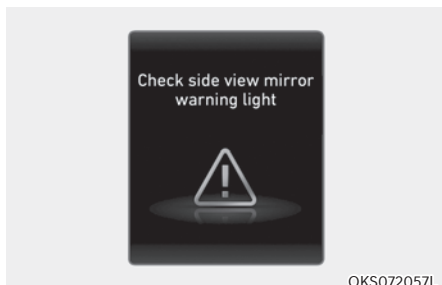
- ระบบควบคุมเบรกจะหยุดทำงานเมื่อผู้ขับขี่เหยียบแป้นเบรกแรงพอ
- หลังจากเข้าเกียร์ R (ถอยหลัง) ระบบควบคุมเบรกจะทำงานหนึ่งครั้งเมื่อมีรถเข้ามาใกล้จากฝั่งซ้ายหรือขวา

ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยเหลือภัยอุบัติเหตุ

ความผิดปกติของระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยเหลือภัยอุบัติเหตุ



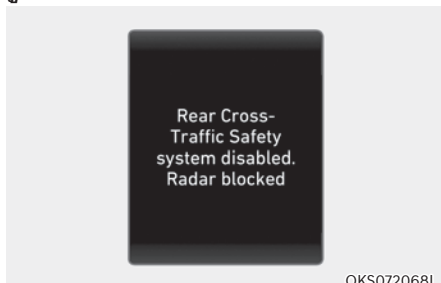
เมื่อระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยเหลือภัยอุบัติเหตุ ทำงานผิดปกติ ข้อความเตือน 'Check Rear Cross-Traffic Safety system' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดเป็นเวลาหลายวินาที และไฟเตือนหลัก () จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด หากไฟเตือนหลักติดสว่าง เราขอแนะนำให้নারรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ยูนิตที่ได้รับการแต่งตั้ง



OKS072057L

เมื่อไฟเตือนบนกระจกรมองข้างทำงานผิดปกติ ข้อความเตือน 'Check side view mirror warning light' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดเป็นเวลาหลายวินาที และไฟเตือนหลัก (△) จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด หากไฟเตือนหลักติดสว่าง เราขอแนะนำให้ท่านรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

เมื่อระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ ถูกปิดใช้งาน



OKS072068L

เมื่อท่านชนหลังบริเวณเซ็นเซอร์หรือเรดาร์ด้านหลัง ถูกปกคลุมไปด้วยสิ่งแปลกปลอม เช่น หิมะหรือน้ำฝน หรือมีการติดตั้งรถพ่วงหรือโครงเหล็กวางของ ประสิทธิภาพการตรวจจับอาจลดลง และส่งผลให้ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ ทำงานได้จำกัดหรือถูกปิดใช้งานชั่วคราว

หากเกิดกรณีเช่นนี้ ข้อความเตือน 'Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist disabled. Radar blocked' (หรือ 'Rear cross-traffic safety functions disabled. Radar blocked') จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด

ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ จะทำงานได้ตามปกติ เมื่อนำสิ่งแปลกปลอมหรือรถพ่วงดังกล่าวออกไป

หากระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ ยังทำงานไม่ถูกต้อง หลังจากนำวัตถุดังกล่าวออกไปแล้ว เราขอแนะนำให้ท่านรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง



คำเตือน

- ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ อาจทำงานไม่ถูกต้อง แม้ไม่มีข้อความเตือนปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดก็ตาม

- ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ อาจทำงานไม่ถูกต้องในบางพื้นที่ (เช่น ในพื้นที่โล่งกว้าง) ซึ่งตรวจไม่พบวัตถุใดๆ หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์

ข้อควรระวัง

โปรดปิดระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ เมื่อจะติดตั้งรถพ่วงหรือโครงเหล็กวางของ เป็นต้น หรือถอดรถพ่วง/โครงเหล็กวางของออกก่อนที่จะใช้งานระบบนี้

ข้อจำกัดของระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ

ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ อาจทำงานไม่ถูกต้องหรือทำงานโดยไม่คาดคิดในสภาวะดังต่อไปนี้:

- เมื่อออกตัวจากจุดที่มีต้นไม้หรือหญ้าขึ้นหนาแน่น
- เมื่อออกตัวจากจุดที่พื้นถนนเปียก
- รถที่ขับเข้ามาใกล้มีความเร็วสูงหรือต่ำมาก

ระบบควบคุมเบรกอาจไม่ทำงาน ผู้ขับขี่จึงต้องใส่ใจเป็นพิเศษในสภาวะดังต่อไปนี้:

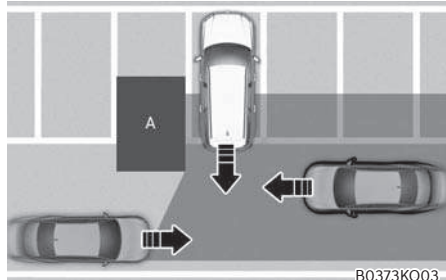
- เมื่อรถยนต์ลื่นสะเทือนอย่างรุนแรงขณะขับผ่านถนนที่เป็นหลุมบ่อ ถนนขรุขระ หรือจุดที่มีการปูคอนกรีตเสริม
- เมื่อขับผ่านถนนที่เปียกชื้นเนื่องจากมีหิมะ แอ้งน้ำ หรือน้ำแข็ง เป็นต้น
- เมื่อลมยางอ่อนหรือยางชำรุดเสียหาย
- เมื่อมีการปรับแต่งเบรก

ข้อมูล

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อจำกัดของเรดาร์ที่มุมด้านหลัง โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา (BCA)” ในบทนี้

คำเตือน

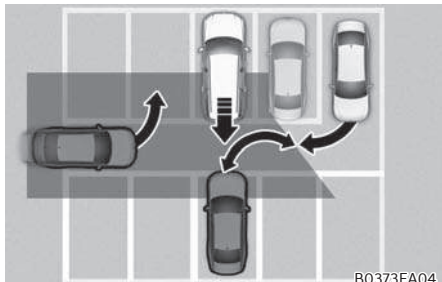
- เมื่อขับใกล้กับยานพาหนะหรือสิ่งก่อสร้างอื่นๆ



[A] : สิ่งก่อสร้าง

ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ อาจทำงานได้จำกัดเมื่อท่านขับอยู่ใกล้กับยานพาหนะหรือสิ่งก่อสร้างอื่นๆ และอาจตรวจจับรถที่เข้ามาใกล้จากฝั่งซ้ายหรือขวาไม่ได้ หากเกิดกรณีเช่นนี้ ระบบอาจไม่แจ้งเตือนหรือไม่เข้าควบคุมเบรกแม้ในกรณีที่จำเป็น โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบทุกครั้งในขณะถอยรถ

- เมื่ออยู่ในลานจอดรถที่มีความซับซ้อน

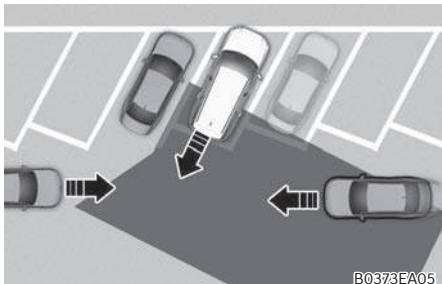


B0373EA04

ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ อาจตรวจจับรถที่กำลังเข้าจอดหรือกำลังถอยออกอยู่ทางด้านข้างรถของท่าน (เช่น รถที่อยู่ข้างรถของท่านและกำลังขับออกไป รถที่กำลังเข้าจอดหรือกำลังถอยออกอยู่ทางด้านหลัง รถที่ขับเข้ามาใกล้ขณะที่ท่านกำลังเลี้ยว ฯลฯ) หากเกิดกรณีเช่นนี้ ระบบอาจส่งสัญญาณเตือนผู้ขับและเข้าควบคุมเบรกโดยอัตโนมัติ

โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบทุกครั้ง
ในขณะที่ถอยรถ

- กรณีที่จอดรถในแนวทแยง



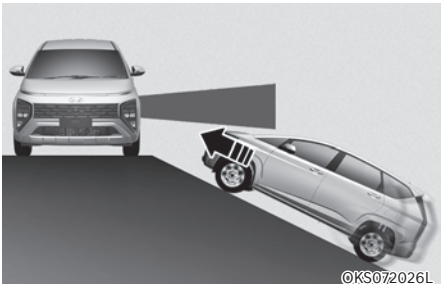
B0373EA05

[A] : รถยนต์

ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ อาจทำงานได้จำกัดเมื่อท่านถอยรถในแนวทแยง และอาจตรวจจับรถที่เข้ามาใกล้จากฝั่งซ้ายหรือขวาไม่ได้ หากเกิดกรณีเช่นนี้ ระบบอาจไม่แจ้งเตือนหรือไม่เข้าควบคุมเบรกแม้ในกรณีที่จำเป็น

โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบทุกครั้ง
ในขณะที่ถอยรถ

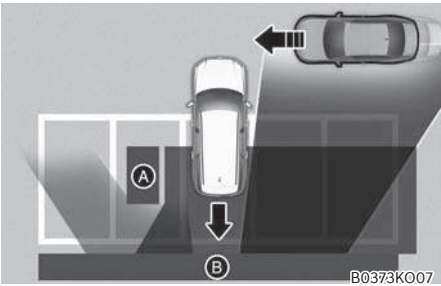
- เมื่ออยู่บนหรืออยู่ใกล้กับทางลาดชัน



ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยเหลือเบรกอัตโนมัติ หากทำงานได้จำกัดเมื่อรถของท่านอยู่บนทางลาดชันหรือลาดลง หรืออยู่ใกล้กับทางลาดดังกล่าว และอาจตรวจจ็ปรถที่เข้ามาใกล้จากฝั่งซ้ายหรือขวาไม่ได้ หากเกิดกรณีเช่นนี้ ระบบอาจไม่แจ้งเตือนหรือไม่เข้าควบคุมเบรกแม้ในกรณีที่จำเป็น

โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบทุกครั้ง ในขณะถอยรถ

- การขับเข้าสู่ช่องจอดรถที่มีสิ่งก่อสร้างอยู่ใกล้เคียง

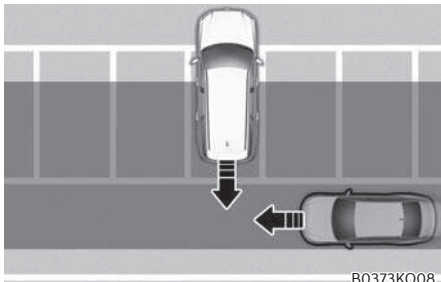


[A] : สิ่งก่อสร้าง, [B] : กำแพง

ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยเหลือเบรกอัตโนมัติ อาจตรวจจ็ปรถที่ขับผ่านไปทางด้านหน้าในขณะที่ท่านกำลังถอยเข้าสู่ช่องจอดรถที่มีกำแพงหรือสิ่งก่อสร้างอยู่ทางด้านหลังหรือด้านข้าง หากเกิดกรณีเช่นนี้ ระบบอาจส่งสัญญาณเตือนผู้ขับขี่และเข้าควบคุมเบรกโดยไม่จำเป็น

โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบทุกครั้ง ในขณะถอยรถ

- กรณีที่ถอยเข้าช่องจอดรถ



ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ อาจตรวจจပ်รถที่ขับผ่านไปทางด้านหลังในขณะที่ท่านกำลังถอยเข้าช่องจอดรถ หากเกิดกรณีเช่นนี้ ระบบอาจส่งสัญญาณเตือนผู้ขับขี่ และเข้าควบคุมเบรกโดยไม่จำเป็น

โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบทุกครั้ง ในขณะถอยรถ



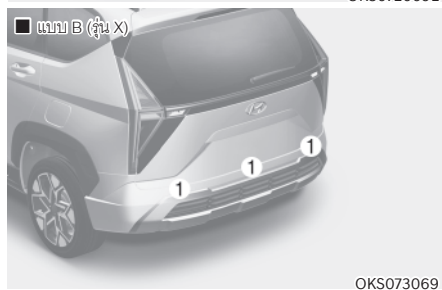
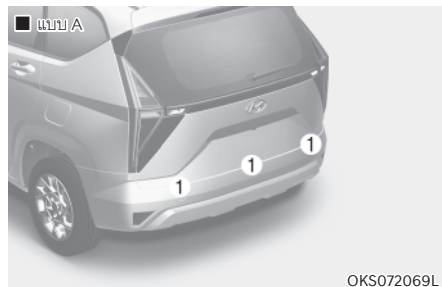
คำเตือน

- เมื่อท่านกำลังลากรถพ่วงหรือรถคันอื่น เพื่อความปลอดภัย เราขอแนะนำให้ปิดระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ
- ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ อาจทำงานผิดพลาดหากมีสัญญาณรบกวนจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าแรงสูง
- ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ อาจไม่ทำงานเป็นเวลา 15 วินาที หลังจากที่เพิงสตาร์ททรกหรือเรดาร์ที่มุมด้านหลังเพิ่งเริ่มทำงาน

ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง (PDW)

“ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง” จะแจ้งเตือนผู้ขับขี่หากตรวจพบสิ่งกีดขวางภายในระยะที่กำหนดในขณะที่ท่านกำลังถอยรถด้วยความเร็วต่ำ

เซ็นเซอร์ตรวจจับ

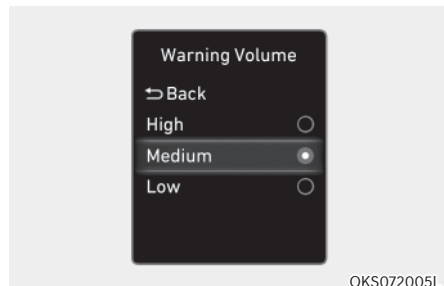


[1] : เซ็นเซอร์อัลตราโซนิกด้านหลัง

สำหรับรายละเอียดตำแหน่งของเซ็นเซอร์ตรวจจับโปรดดูจากภาพข้างต้น

การตั้งค่าระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง

วิธีการแจ้งเตือน



สามารถตั้งค่าวิธีการแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON

- ระดับเสียงเตือน: เลือก 'User settings → Driver assistance → Warning volume' บนแผงหน้าปัด แล้วปรับระดับเสียงเตือน

i ข้อมูล

- ถ้าท่านปรับเปลี่ยนวิธีการแจ้งเตือนในที่นี้ วิธีการแจ้งเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่น ๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย
- วิธีการแจ้งเตือนจะยังเป็นที่ไปตามการตั้งค่าล่าสุดแม้ว่าจะมีการสตาร์ทใหม่
- เมนูการตั้งค่าอาจไม่พร้อมใช้งานในรถของท่าน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับคุณสมบัติและรายละเอียดทางเทคนิคของรถ

การทำงานของระบบแจ้งเตือน ระยะจอดขณะถอยหลัง

ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง

- ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลังจะทำงานเมื่ออยู่ในเกียร์ R (ถอยหลัง)
- ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลังจะช่วยตรวจจับบุคคล สัตว์ หรือวัตถุที่อยู่ด้านหลังในขณะที่ท่านถอยรถด้วยความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)

ระยะห่างจากวัตถุ	ไฟเตือนขณะถอยหลัง	เสียงเตือน
60-100 ซม. (24-39 นิ้ว)		เสียงบี๊ปปิดังเป็นระยะ
30-60 ซม. (12-24 นิ้ว)		เสียงบี๊ปปิดังถี่ขึ้น
ไม่เกิน 30 ซม. (12 นิ้ว)		เสียงบี๊ปปิดังต่อเนื่อง

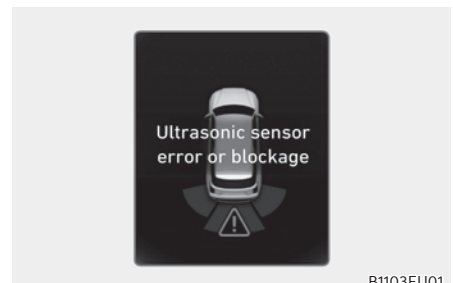
- ไฟแสดงสถานะที่เกี่ยวข้องจะติดสว่างขึ้นเมื่อเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกแต่ละตัวตรวจพบบุคคล สัตว์ หรือวัตถุภายในระยะการตรวจจับและมีเสียงเตือนดังขึ้นด้วยในเวลาเดียวกัน
- กรณีที่ตรวจพบวัตถุมากกว่า 2 ชิ้นพร้อมกัน ระบบจะเปิดเสียงเตือนและแจ้งเตือนวัตถุที่อยู่ใกล้ที่สุดก่อน
- ลักษณะของไฟแสดงสถานะที่ปรากฏในภาพอาจต่างจากในรถจริง

ความผิดปกติและข้อควรระวังของ ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง

ความผิดปกติของระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง

หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ เสียงบี๊ปปิดังจะดังขึ้นเมื่อเข้าเกียร์ R (ถอยหลัง) เพื่อบ่งชี้ว่าระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง กำลังทำงานตามปกติ ทั้งนี้ หากเกิดกรณีใดๆ ต่อไปนี้ อันดับแรกให้ตรวจสอบว่าเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกชำรุดเสียหายหรือมีสิ่งบดบังหรือไม่ หลังจากนั้นถ้าระบบยังทำงานไม่ถูกต้อง เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง

- เสียงเตือนไม่ทำงาน
- เสียงเตือนดังเป็นระยะ
- ข้อความเตือนปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด



B1103EU01



คำเตือน

- ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลังเป็นเพียงฟังก์ชันเสริม มีหลายปัจจัยที่อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบนี้ (รวมถึงสภาวะแวดล้อม) ผู้ขับขี่จึงมีหน้าที่ต้องตรวจสอบด้านหลังรถด้วยตนเองทุกครั้ง ทั้งก่อนและขณะนำรถเข้าจอด
- การรับประกันรถคันใหม่ของท่านไม่ครอบคลุมอุบัติเหตุหรือความเสียหายใดๆ ที่เกิดกับรถคันนี้
- โปรดระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับรถใกล้กับวัตถุหรือคนเดินถนน โดยเฉพาะเด็กเล็ก วัตถุบางชนิดอาจไม่สามารถตรวจจับได้ด้วยเซ็นเซอร์อัลตราโซนิก เนื่องด้วยระยะห่าง ขนาด หรือองค์ประกอบของวัตถุ ซึ่งเป็นปัจจัยที่จำกัดการทำงานของเซ็นเซอร์ได้ทั้งสิ้น

ข้อจำกัดของระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง

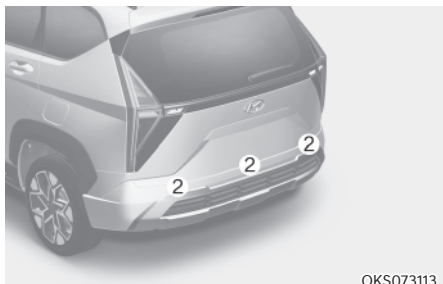
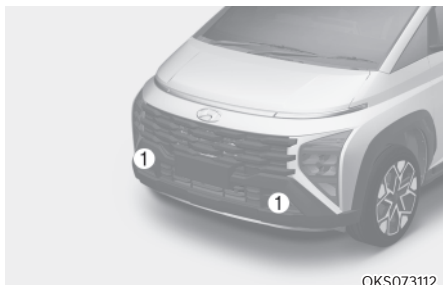
- ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลังอาจทำงานไม่ถูกต้องเมื่อ:
 - มีละอองน้ำจับที่หน้าเซ็นเซอร์
 - มีสิ่งปกคลุมตัวเซ็นเซอร์ เช่น หิมะหรือน้ำ (ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลังจะทำงานได้ตามปกติเมื่อนำวัตถุดังกล่าวออก)
 - สภาพอากาศครึ้มหรือหนาวจัด
 - ตัวเซ็นเซอร์หรือชุดเซ็นเซอร์ถูกถอดแยกชิ้นส่วน
 - พื้นผิวตัวเซ็นเซอร์ถูกกดทับอย่างแรง
 - พื้นผิวตัวเซ็นเซอร์ถูกวัตถุแหลมคมขีดข่วน
 - มีการฉีดน้ำแรงดันสูงใส่ตัวเซ็นเซอร์หรือบริเวณโดยรอบ
- ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลังอาจทำงานผิดปกติเมื่อ:
 - ฝนตกหนักหรือละอองน้ำจับที่เซ็นเซอร์
 - มีน้ำไหลผ่านพื้นผิวตัวเซ็นเซอร์
 - ได้รับผลกระทบจากเซ็นเซอร์ของรถคันอื่น
 - เซ็นเซอร์มีหิมะหรือน้ำแข็งปกคลุมอยู่
 - ขับอยู่บนถนนขรุขระ ถนนลูกรัง หรือเส้นทางที่มีพุ่มไม้
 - บริเวณใกล้เซ็นเซอร์มีวัตถุที่ปล่อยคลื่นอัลตราโซนิก
 - ติดตั้งป้ายทะเบียนรถในจุดที่ต่างไปจากตำแหน่งเดิม
 - ความสูงของกันชนหรือจุดติดตั้งเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกถูกดัดแปลงแก้ไข
 - ติดตั้งเครื่องมือหรืออุปกรณ์เสริมไว้ใกล้กับเซ็นเซอร์อัลตราโซนิก

- ระบบอาจไม่สามารถตรวจจับวัตถุดังต่อไปนี้:
 - วัตถุที่เร็วหรือแหลมคม เช่น เข็อก ไซ้ หรือเสาขนาดเล็ก
 - สิ่งของที่ยืดหยุ่น เช่น เสื้อผ้า ฟองน้ำ หรือหิมะ
 - วัตถุที่มีความยาวน้อยกว่า 100 ซม. (40 นิ้ว) และเส้นผ่านศูนย์กลางเล็กกว่า 14 ซม. (6 นิ้ว)
 - คนเดินถนน สัตว์ หรือวัตถุที่อยู่ใกล้กับเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกอย่างมาก
- หากมีสิ่งกีดขวางอยู่ระหว่างเซ็นเซอร์ไฟแสดงสถานะระบบแจ้งเตือนระยะจอดอาจแสดงต่างไปจากสถานที่ที่ตรวจพบจริง
- ไฟแสดงสถานะระบบแจ้งเตือนระยะจอดอาจไม่แสดงตามลำดับ ขึ้นอยู่กับความเร็วรถหรือรูปทรงของสิ่งกีดขวาง
- หากจำเป็นต้องซ่อมแซมระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง เราขอแนะนำให้ให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์รุ่นใดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง/เดินหน้า (PDW) (สำหรับรุ่น X) (ถ้าติดตั้ง)

"ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง/เดินหน้า" จะช่วยแจ้งเตือนผู้ขับขี่หากตรวจพบสิ่งกีดขวางภายในระยะที่กำหนดในขณะที่ท่านกำลังเดินหน้าหรือถอยหลังด้วยความเร็วต่ำ

เซ็นเซอร์ตรวจจับ



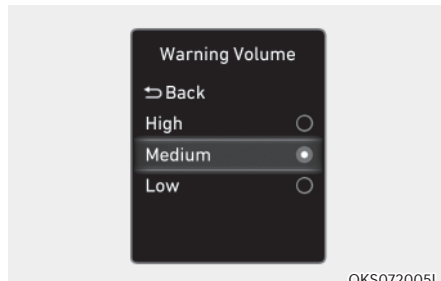
[1] : เซ็นเซอร์อัลตราโซนิกด้านหน้า

[2] : เซ็นเซอร์อัลตราโซนิกด้านหลัง

สำหรับตำแหน่งโดยละเอียดของเซ็นเซอร์ตรวจจับโปรดดูจากภาพด้านบน

การตั้งค่าระบบแจ้งเตือนระยะจอด ขณะถอยหลัง/เดินหน้า

วิธีการแจ้งเตือน



สามารถตั้งค่าวิธีการแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON

- ระดับเสียงเตือน: เลือก 'User settings → Driver assistance → Warning volume' บนแผงหน้าปัด แล้วปรับระดับเสียงเตือน

ข้อมูล

- ถ้าท่านปรับเปลี่ยนวิธีการแจ้งเตือนในที่นี้ วิธีการแจ้งเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย
- วิธีการแจ้งเตือนจะยังเป็นที่ไปตามการตั้งค่าล่าสุดแม้ว่าจะมีการสตาร์ทใหม่
- เมนูการตั้งค่าอาจไม่พร้อมใช้งานในรถของท่าน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับคุณสมบัติและรายละเอียดทางเทคนิคของรถ

ระบบแจ้งเตือนระยะจอดอัตโนมัติ

เมื่อต้องการใช้ระบบแจ้งเตือนระยะจอดอัตโนมัติ ให้เลือก 'User settings → Driver assistance → Parking safety → Auto PDW (Parking Distance Warning)' จากเมนูการตั้งค่าในแผงหน้าปัด

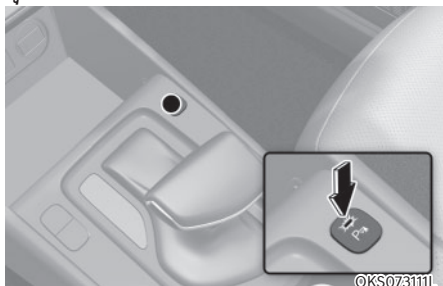


ข้อมูล

เมื่อเลือกระบบแจ้งเตือนระยะจอดอัตโนมัติ ไฟแสดงสถานะบนปุ่มช่วยจอด (P^W) จะติดสว่าง

การทำงานของระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง/เดินหน้า

ปุ่มช่วยจอด



กดปุ่มช่วยจอด (P^W) เมื่อต้องการเปิดระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง/เดินหน้า กดปุ่มอีกครั้งเมื่อต้องการปิดระบบนี้

- หากปิดระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง/เดินหน้า (ไฟแสดงสถานะบนปุ่มดับลง) ระบบนี้จะเปิดใหม่โดยอัตโนมัติเมื่อท่านเข้าเกียร์ R (เกียร์ถอย)

ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะเดินหน้า

- ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะเดินหน้า จะทำงานเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขใดๆ ต่อไปนี้
 - เมื่อเปลี่ยนจากเกียร์ R (เกียร์ถอย) เป็น เกียร์ D (เกียร์เดินหน้า) ขณะที่เปิดระบบ แจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง
 - เมื่อรถอยู่ในเกียร์ D (เกียร์เดินหน้า) และไฟแสดงสถานะบนปุ่มช่วยจอด (P^W) ติดสว่างอยู่
 - เมื่อเลือก 'Auto PDW (Parking Distance Warning)' จากเมนูการตั้งค่าในแผงหน้าปัด และอยู่ในเกียร์ D (เกียร์เดินหน้า)
 - เมื่อเข้าเกียร์ R (เกียร์ถอย) (เปิดเฉพาะ สัญญาณเตือนมุมหน้า)

i ข้อมูล

- ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะเดินหน้า จะทำงานก็ต่อเมื่อขับรถเดินหน้า ด้วยความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)
- ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะเดินหน้า จะปิดการทำงานถ้าความเร็วรถสูงเกิน 30 กม./ชม. (18 ไมล์/ชม.) และจะไม่เปิดทำงานอีกครั้งแม้ว่าความเร็วรถจะลดลง จนต่ำกว่า 10 กม./ชม. ก็ตาม (เฉพาะกรณี ที่ไม่ได้เลือก 'Auto PDW (Parking Distance Warning)' ไว้)

ระยะห่างจากวัตถุ	ไฟเตือนขณะขับเดินหน้า	เสียงเตือน
60-100 ซม. (24-40 นิ้ว)		เสียงบี๊ดังเป็นระยะ
30-60 ซม. (12-24 นิ้ว)		เสียงบี๊ดังถี่ขึ้น
อยู่ในระยะ 30 ซม. (12 นิ้ว)		เสียงบี๊ดังต่อเนื่อง

- ไฟแสดงสถานะที่เกี่ยวข้องจะติดสว่างขึ้นเมื่อเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกแต่ละตัวตรวจพบบุคคล สัตว์ หรือวัตถุภายในระยะการตรวจจับ และมีเสียงเตือนดังขึ้นด้วยในเวลาเดียวกัน
- กรณีที่ตรวจพบวัตถุมากกว่า 2 ชิ้นพร้อมกัน ระบบจะเปิดเสียงเตือนและแจ้งเตือนวัตถุที่อยู่ใกล้ที่สุดก่อน
- ลักษณะของไฟแสดงสถานะที่ปรากฏในภาพอาจต่างจากในรถจริง

ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง

ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลังจะทำงานเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้

- เข้าเกียร์ R (เกียร์ถอย)

ระยะห่างจากวัตถุ	ไฟเตือนขณะถอยหลัง	เสียงเตือน
60-100 ซม. (24-40 นิ้ว)		เสียงบีบดังเป็นระยะ
30-60 ซม. (12-24 นิ้ว)		เสียงบีบดังถี่ขึ้น
อยู่ในระยะ 30 ซม. (12 นิ้ว)		เสียงบีบดังต่อเนื่อง

- ไฟแสดงสถานะที่เกี่ยวข้องจะติดสว่างขึ้นเมื่อเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกแต่ละตัวตรวจพบบุคคล สัตว์ หรือวัตถุภายในระยะการตรวจจับและมีเสียงเตือนดังขึ้นด้วยในเวลาเดียวกัน
- กรณีที่ตรวจพบวัตถุมากกว่า 2 ชิ้นพร้อมกัน ระบบจะเปิดเสียงเตือนและแจ้งเตือนวัตถุที่อยู่ใกล้ที่สุดก่อน
- ลักษณะของไฟแสดงสถานะที่ปรากฏในภาพอาจต่างจากในความจริง

ความผิดปกติและข้อจำกัดของ

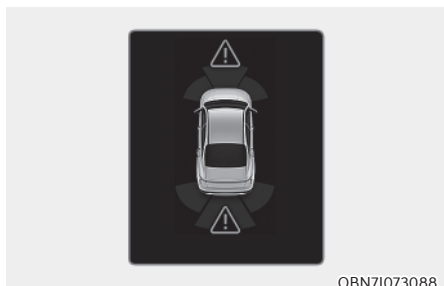
ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง/เดินทาง

ความผิดปกติของระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง/เดินทาง

หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ เสียงบีบจะดังขึ้นเมื่อเข้าเกียร์ R (เกียร์ถอย) เพื่อป้องกันระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง/เดินทางกำลังทำงานตามปกติ

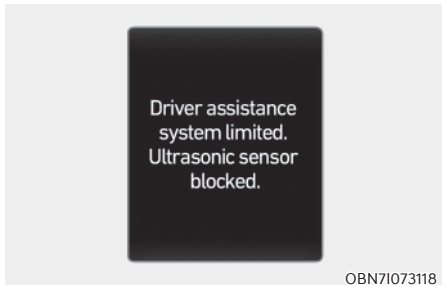
ทั้งนี้ หากเกิดกรณีใดๆ ต่อไปนี้ อันดับแรกให้ตรวจสอบว่าเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกชำรุดเสียหายหรือมีสิ่งบดบังหรือไม่ หลังจากนั้นถ้าระบบยังทำงานไม่ถูกต้อง เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ยูนิตที่ได้รับการแต่งตั้ง

- เสียงเตือนไม่ทำงาน
- เสียงเตือนดังเป็นระยะ
- ข้อความเตือนปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด



OBN71073088

เมื่อระบบแจ้งเตือนระยะจอดถูกปิดใช้งาน



หากเกิดกรณีเช่นนี้ ข้อความเตือนจะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด

ระบบแจ้งเตือนระยะจอดจะทำงานได้ตามปกติเมื่อน้ำหิมะ น้ำฝน หรือสิ่งแปลกปลอมออกไป หากระบบแจ้งเตือนระยะจอดยังทำงานไม่ถูกต้องหลังจากน้ำสิ่งกีดขวาง (หิมะ น้ำฝน หรือสิ่งแปลกปลอม) ออกไปแล้ว (รวมถึงถอดรถพ่วงหรือโครงเหล็กวางของ ฯลฯ ออกจากกันชนหลังแล้ว) เราขอแนะนำให้নারถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อจำกัดของระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง/เดินหน้า

- ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง/เดินหน้า อาจทำงานไม่ถูกต้องเมื่อ:
 - มีละอองน้ำจ๊ับที่หน้าเซ็นเซอร์
 - มีสิ่งปกคลุมตัวเซ็นเซอร์ เช่น หิมะหรือน้ำ (ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง/เดินหน้าจะทำงานได้ตามปกติเมื่อน้ำวัตถุดังกล่าวออก)
 - สภาพอากาศครึ้มหรือหนาวจัด
 - ตัวเซ็นเซอร์หรือชุดเซ็นเซอร์ถูกถอดแยกชิ้นส่วน
 - พื้นผิวตัวเซ็นเซอร์ถูกของหนักกดทับหรือถูกกระแทกอย่างแรง
 - พื้นผิวดตัวเซ็นเซอร์ถูกวัตถุแหลมคมขีดข่วน
 - มีการฉีดน้ำแรงดันสูงใส่ตัวเซ็นเซอร์หรือบริเวณโดยรอบ
- ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง/เดินหน้า อาจทำงานผิดปกติเมื่อ:
 - ฝนตกหนักหรือละอองน้ำจ๊ับที่เซ็นเซอร์
 - มีน้ำไหลผ่านพื้นผิวดตัวเซ็นเซอร์
 - ได้รับผลกระทบจากเซ็นเซอร์ของรถคันอื่น
 - เซ็นเซอร์มีหิมะหรือน้ำแข็งปกคลุมอยู่
 - ขับอยู่บนถนนขรุขระ ถนนลูกรัง หรือเส้นทางที่มีพุ่มไม้
 - บริเวณใกล้เซ็นเซอร์มีวัตถุที่ปล่อยคลื่นอัลตราโซนิก
 - ติดตั้งป้ายทะเบียนรถในจุดที่ต่างไปจากตำแหน่งเดิม
 - ความสูงของกันชนหรือจุดติดตั้งเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกถูกดัดแปลงแก้ไข
 - ติดตั้งเครื่องมือหรืออุปกรณ์เสริมไว้ใกล้กับเซ็นเซอร์อัลตราโซนิก

- ระบบอาจไม่สามารถตรวจจับวัตถุดังต่อไปนี้:
 - วัตถุที่เร็วหรือแหลมคม เช่น เข็อก ไซ หรือเสานขนาดเล็ก
 - วัตถุทรงแคบ เช่น มุมเสาสีเหลี่ยม
 - สิ่งของที่ยืดหยุ่น เช่น เสื้อผ้า ฟองน้ำ หรือหิมะ
 - วัตถุที่มีความยาวน้อยกว่า 100 ซม. (40 นิ้ว) และเส้นผ่านศูนย์กลางเล็กกว่า 14 ซม. (6 นิ้ว)
 - คนเดินถนน สัตว์ หรือวัตถุที่อยู่ใกล้กับเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกอย่างมาก



คำเตือน

- ระบบแจ้งเตือนระยะจอดเป็นเพียงฟังก์ชันเสริม มีหลายปัจจัยที่อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบนี้ (รวมถึงสภาวะแวดล้อม) ผู้ขับจึงมีหน้าที่ต้องตรวจสอบด้านหน้าและด้านหลังรถทุกครั้ง ทั้งก่อนและขณะนารถเข้าจอด
- การรับประกันรถคันใหม่นี้จะไม่ครอบคลุมอุบัติเหตุหรือความเสียหายของรถที่เกิดจากความผิดปกติของระบบแจ้งเตือนระยะจอด
- โปรดระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับรถใกล้กับวัตถุหรือคนเดินถนน โดยเฉพาะเด็กเล็ก วัตถุบางชนิดอาจไม่สามารถตรวจจับได้ด้วยเซ็นเซอร์อัลตราโซนิก เนื่องจากระยะห่าง ขนาด หรือองค์ประกอบของวัตถุ ซึ่งเป็นปัจจัยที่จำกัดการทำงานของเซ็นเซอร์ได้ทั้งสิ้น
- ระบบแจ้งเตือนระยะจอดไม่ได้ให้การแจ้งเตือนตามลำดับการตรวจพบ แต่จะต่างกันไปตามความเร็วรถหรือรูปทรงของบุคคล สัตว์ หรือวัตถุที่ตรวจพบ
- หากระบบแจ้งเตือนระยะจอดทำงานไม่ถูกต้อง เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

คำประกาศเรื่องความสอดคล้อง (ถ้าติดตั้ง)

อุปกรณ์ที่ใช้คลื่นความถี่วิทยุเป็นไปตามข้อกำหนดดังนี้:

เรตาร์ที่มุด้านหลัง

■ สำหรับสหรัฐอเมริกาและดินแดนของสหรัฐ
ไมโครนีเชีย สาธารณรัฐโดมินิกัน และฮอนดูรัส



FCC ID : LTQH5TR

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

OKS072028L

■ สำหรับแคนาดา

Model: H5TR
IC: 3659A-H5TR

This device complies with Industry Canada licence-

exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause interference, and

- (2) this device must accept any interference,

including interference that may cause undesired

operation of the device.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils

radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée

aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage,

et

- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout

brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en

compromettre

le fonctionnement.

OKS072029L

■ สำหรับเม็กซิโก

IFETEL: RCPAPH519-1602

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

- (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

OKS072030L

■ สำหรับประเทศไทย



OKS072041L

■ สำหรับบราซิล



OKS072044L

■ สำหรับอิสราเอล



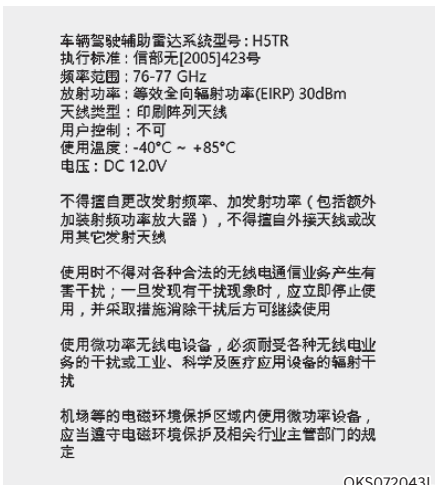
OKS072042L

■ สำหรับไต้หวัน



OKS072045L

■ สำหรับจีน

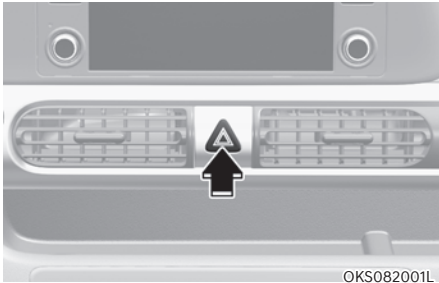


OKS072043L

8. สถานการณ์ฉุกเฉิน

สัญญาณไฟฉุกเฉิน	8-2
สถานการณ์ฉุกเฉินขณะขับขี่	8-2
เครื่องยนต์ดับขณะขับขี่	8-2
เครื่องยนต์ดับขวางช่องทางจราจร	8-2
เมื่อยางแบนขณะกำลังขับขี่	8-3
เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด	8-3
เครื่องยนต์ไม่หมุนหรือหมุนช้า	8-3
เครื่องยนต์หมุนปกติแต่สตาร์ทไม่ติด	8-3
การสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่	8-4
เมื่อเครื่องยนต์ร้อนจัด.....	8-7
ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)	8-9
การตรวจสอบแรงดันลมยาง	8-9
ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง.....	8-10
ไฟแสดงแรงดันลมยางต่ำ	8-11
ไฟแสดงแรงดันลมยางต่ำและตำแหน่งล้อที่แรงดันลมยางต่ำ	8-11
ไฟเตือนระบบ TPMS (ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง) ทำงานผิดปกติ.....	8-12
การเปลี่ยนยางที่ติดตั้งระบบ TPMS.....	8-13
เมื่อยางแบน (กรณีที่เกิดตั้งยางอะไหล่)	8-15
แม่แรงและเครื่องมือ	8-15
การถอดยางอะไหล่และการเก็บเข้าที่.....	8-16
การเปลี่ยนยางอะไหล่	8-17
ป้ายข้อมูลแม่แรง.....	8-22
คำประกาศเรื่องความสอดคล้องกับข้อกำหนดของ EC เกี่ยวกับแม่แรง	8-23
การลากรถ	8-24
วิธีการลากรถ.....	8-24
เมื่อต้องการใช้ตะขอลากรถ.....	8-26

สัญญาณไฟฉุกเฉิน



สัญญาณไฟฉุกเฉินใช้สำหรับเปิดเตือนให้ผู้ขับขี่ท่านอื่นใช้ความระมัดระวังให้มากเมื่อจะขับเข้าใกล้ข้ามทาง หรือขับผ่านรถของท่าน

ควรใช้สัญญาณไฟนี้เมื่อต้องการจอดรถใกล้กับเส้นทางข้ามหรือเมื่อต้องจอดเพื่อซ่อมแซมรถเป็นการฉุกเฉิน

เมื่อต้องการเปิดหรือปิดสัญญาณไฟฉุกเฉิน ให้กดสวิตช์ไฟฉุกเฉินในขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่งใดก็ได้ โดยปุ่มจะติดตั้งอยู่กลางแผงหน้าปัด

หลังจากกดปุ่ม สัญญาณไฟเลี้ยวทุกดวงจะติดกะพริบขึ้นพร้อมกัน

- สามารถเปิดสัญญาณไฟฉุกเฉินได้ไม่ว่าจะดับเครื่องยนต์หรือไม่ก็ตาม
- สัญญาณไฟเลี้ยวจะไม่ทำงานในขณะที่เปิดสัญญาณไฟฉุกเฉิน

สถานการณ์ฉุกเฉินขณะขับขี่

เครื่องยนต์ดับขณะขับขี่

- ลดความเร็วลง พยายามควบคุมพวงมาลัยรถให้มั่นคง และนำรถออกนอกช่องทางวิ่งเพื่อเข้าจอดในที่ปลอดภัยอย่างระมัดระวัง
- เปิดสัญญาณไฟฉุกเฉิน
- ทดลองสตาร์ทใหม่อีกครั้ง หากยังไม่ติดขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฉุกเฉินได้

เครื่องยนต์ดับขวางช่องทางจราจร

หากเครื่องยนต์ดับขวางช่องทางจราจร ให้เลื่อนเกียร์ไปตำแหน่ง N และเข็นรถออกนอกช่องทางวิ่งเพื่อเข้าจอดในที่ปลอดภัยอย่างระมัดระวัง

เมื่อยางแบนขณะกำลังขับขี่

หากรถยนต์ยางแบนขณะกำลังขับขี่:

- ถอนเท้าออกจากคันเร่งและปล่อยให้รถวิ่งช้าลง ในขณะที่ขับตรงไปข้างหน้า อย่าเหยียบเบรกทันที หรือพยายามหยุดรถเข้าข้างทาง เพราะอาจทำให้รถเสียการควบคุมจนนำไปสู่อุบัติเหตุได้ เมื่อความเร็วลดลงจนกระทั่งเห็นว่าปลอดภัยที่จะเหยียบเบรกได้ ให้เหยียบเบรกเบาๆ และหาจุดที่ปลอดภัยเพื่อหยุดรถข้างทาง ควรหาจุดจอดรถให้ห่างจากเส้นทางจราจรให้มากที่สุด และจอดในบริเวณที่พื้นมีความแข็งแรงได้ระดับสม่ำเสมอ กรณีที่อยู่บนทางคู่ ไม่ควรนำรถเข้าจอดบริเวณเกาะกลางระหว่างช่องจราจรทั้งสอง
- เมื่อหยุดรถแล้ว ให้กดปุ่มสัญญาณไฟฉุกเฉิน เข้าเกียร์ P (เกียร์จอด สำหรับรถเกียร์อัตโนมัติ) หรือเกียร์ว่าง (สำหรับรถเกียร์ธรรมดา) ใช้เบรกมือ และบิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง LOCK/OFF
- ให้ผู้โดยสารทั้งหมดลงจากรถ โดยลงทางด้านที่ไม่ติดถนน
- เมื่อจะเปลี่ยนยางที่แบนออก ควรปฏิบัติตามคำแนะนำที่อธิบายในบทนี้

เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด

เครื่องยนต์ไม่หมุนหรือหมุนช้า

- สำหรับรถเกียร์อัตโนมัติ ให้ใช้เกียร์ P (จอด) เครื่องยนต์จะสตาร์ทติดก็ต่อเมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง N (ว่าง) หรือ P (จอด)
- ตรวจสอบเชื้อเพลิงว่าแบตเตอรี่ให้แน่ใจว่าสถานะไม่มีขั้วเกลือจับและขันแน่นดีแล้ว
- เปิดไฟภายในรถ หากแสงไฟหรือหลอดดับลง เมื่อกดปุ่ม POWER แสดงว่าแบตเตอรี่ไฟอ่อน อย่าเข็นหรือลากรถเพื่อสตาร์ท เพราะอาจทำให้รถเสียหายได้

โปรดอ่านคำแนะนำในหัวข้อ “การสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่” ในบทนี้



คำเตือน

การเข็นหรือลากรถเพื่อสตาร์ทอาจทำให้ตัวกรองไอเสียทำงานหนักเกิน ซึ่งอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อระบบควบคุมมลพิษ

เครื่องยนต์หมุนปกติแต่สตาร์ทไม่ติด

- ตรวจสอบระดับเชื้อเพลิงและเติมเชื้อเพลิงหากจำเป็น

หากเครื่องยนต์ยังคงสตาร์ทไม่ติด แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดเพื่อขอความช่วยเหลือ

การสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่

การสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่เป็นขั้นตอนที่อันตรายอย่างมากถ้าทำผิดวิธี โปรดปฏิบัติตามขั้นตอนการสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่ในหัวข้อนี้เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือความเสียหายต่อรถยนต์ หากไม่แน่ใจว่าจะทำได้ถูกต้องตามขั้นตอนหรือไม่ ควรให้ช่างที่ศูนย์หรือผู้ให้บริการลากรถเป็นผู้ดำเนินการแทน

คำเตือน

เพื่อป้องกันไม่ให้ท่านหรือบุคคลใกล้เคียงได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต ให้ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ทุกครั้งที่ต้องจัดการกับแบตเตอรี่หรือดำเนินการอื่นๆ ในจุดใกล้เคียง



อ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้ไว้อย่างเคร่งครัดทุกครั้งที่ต้องจัดการกับแบตเตอรี่



ควรสวมแว่นตาป้องกันที่สามารถป้องกันน้ำกรดกระเด็นเข้าตา



อย่าวางวัตถุที่อาจติดไฟ เกิดประกายไฟหรือควันท่อไฟไว้ใกล้กับแบตเตอรี่



ภายในแบตเตอรี่มีสารไฮโดรเจนซึ่งเป็นสารไวไฟและอาจจะระเบิดได้เมื่อติดไฟ



เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก



ภายในแบตเตอรี่มีกรดซัลฟิวริก ซึ่งมีฤทธิ์กัดกร่อนสูง ระวังอย่าให้น้ำกรดสัมผัสโดนดวงตา ผิวหนัง หรือเสื้อผ้า

กรณีที่น้ำกรดเข้าตา ให้ล้างออกด้วยน้ำสะอาดต่อเนื่องอย่างน้อย 15 นาที แล้วรีบไปพบแพทย์ทันที กรณีที่น้ำกรดสัมผัสโดนผิวหนัง ให้รีบล้างออก หากยังรู้สึกเจ็บหรือแสบร้อน ให้รีบพบแพทย์ทันที

- กรณีที่ยกแบตเตอรี่ทำจากพลาสติก การบีบแรงเกินไปอาจทำให้เกิดการแตกร้าวจนน้ำกรดรั่วซึมออกมา ให้ยกที่หูหิ้วหรือใช้มือจับตรงมุมที่ตรงข้ามกัน
- ไม่ควรพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถในขณะที่ยกแบตเตอรี่จับตัวเป็นน้ำแข็ง
- ห้ามพยายามชาร์จแบตเตอรี่ในขณะที่ต่อพ่วงสายแบตเตอรี่เข้ากับแบตเตอรี่ของรถอีกคัน
- ระบบขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้าใช้กระแสไฟฟ้าแรงดันสูง ห้ามสัมผัสอุปกรณ์เหล่านี้ในขณะที่อุปกรณ์ทำงานหรือสวิตช์ถูกแงออกในตำแหน่ง ON
- อย่าให้สายพ่วงขั้ว (+) และ (-) สัมผัสกันเนื่องจากอาจทำให้เกิดประกายไฟ
- แบตเตอรี่อาจแตกหรือระเบิดหากพ่วงแบตเตอรี่ในขณะที่ไฟแบตเตอรี่เหลือน้อยหรือจับตัวเป็นน้ำแข็ง
- อย่าพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่ถ้าพบรอยร้าว รั่วซึม หรือความเสียหายอื่นๆ ที่แบตเตอรี่



ข้อควรระวัง

- การสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่อย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้แบตเตอรี่ระเบิดและเกิดอันตรายจากการถูกน้ำกรดลวก
- สายแบตเตอรี่ที่ต่อไว้หลวมอาจทำให้ชุดควบคุมไฟฟ้าเสียหาย
- การถอดขั้วแบตเตอรี่ให้รอกระแสไฟฟ้าแรงดันสูงคายประจุก่อนอย่างน้อย 2 นาที มิเช่นนั้น อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้
- ขณะถอดขั้ว ให้ถอดขั้ว (-) แบตเตอรี่ออกก่อนทุกครั้ง และขณะต่อขั้ว ให้ต่อขั้ว (-) แบตเตอรี่ เป็นลำดับสุดท้าย

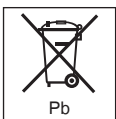
หมายเหตุ

เพื่อป้องกันความเสียหายต่อรถยนต์:

- เมื่อจะพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถ จะต้องใช้แหล่งจ่ายไฟ (แบตเตอรี่หรืออุปกรณ์ต่อพ่วง) ที่มีแรงเคลื่อนไฟฟ้า 12 โวลต์เท่านั้น
- อย่าพยายามสตาร์ทรถด้วยการเข็นรถ



ข้อมูล



การกำจัดแบตเตอรี่ที่ไม่เหมาะสมจะเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม และสุขภาพของมนุษย์ ควรกำจัดแบตเตอรี่ให้เป็นไปตามกฎหมายท้องถิ่นของท่าน



คำเตือน

ขณะสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่อย่าให้สายขั้วบวก (+) และขั้วลบ (-) สัมผัสกัน ประกายไฟอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บ

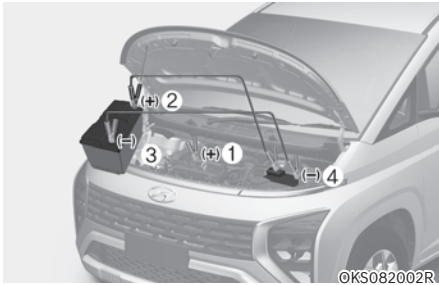
ขั้นตอนการสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่

1. จอดรถให้ใกล้กันมากพอที่จะพ่วงสายถึงกันได้ แต่อย่าให้รถทั้ง 2 คันสัมผัสกัน
2. คอยระวังไม่ให้สัมผัสโดนพัดลมหรือชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหวได้ภายในห้องเครื่องยนต์ แม้ว่า จะดับเครื่องยนต์แล้วก็ตาม
3. ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดภายในรถ เช่น วิทยุ ไฟส่องสว่าง ระบบปรับอากาศ ฯลฯ จากนั้นให้เข้าเกียร์ P (เกียร์จอด สำหรับรถเกียร์อัตโนมัติ) หรือเกียร์ว่าง (สำหรับรถเกียร์ธรรมดา) ใส่เบรกมือ และดับเครื่องยนต์ในรถทั้ง 2 คัน
4. เปิดฝากระป๋องน้ำ



ข้อควรระวัง

ก่อนการสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าขั้วใดเป็นขั้วบวก (+) และลบ (-) เพื่อป้องกันการเชื่อมต่อสลับขั้ว



5. ต่อสายพ่วงแบตเตอรี่ตามลำดับที่แสดงในภาพ โดยเริ่มจากการต่อปลายสายพ่วงด้านหนึ่งเข้ากับขั้วบวก (+) สีแดงในรถของท่าน (1)
6. ต่อปลายอีกด้านเข้ากับขั้วบวก (+) สีแดงบนแบตเตอรี่ในรถที่นำมาพ่วง (2)
7. ต่อสายพ่วงอีกเส้นเข้ากับขั้วลบ (-) สีดำบนแบตเตอรี่ในรถที่นำมาพ่วง (3)
8. ต่อปลายอีกด้านของสายพ่วงเส้นที่สองเข้ากับจุดลงกราวด์สีดำ (-) บนตัวถังในรถของท่าน (4) อย่าให้สายพ่วงสัมผัสกับชิ้นส่วนอื่นนอกเหนือจากแบตเตอรี่ที่ถูกต้อง ขั้วต่อพ่วง หรือจุดลงกราวด์ที่ถูกต้อง และอย่าเอียงแบตเตอรี่ในระหว่างที่ทำการพ่วง

คำเตือน

อย่าต่อสายพ่วงเข้ากับขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่ที่ไฟหมด ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ระเบิด และเกิดการบาดเจ็บหรือความเสียหายกับรถได้

9. สตาร์ทเครื่องยนต์ในรถที่นำมาพ่วง และให้เครื่องยนต์ทำงานที่ความเร็วประมาณ 2,000 รอบ/นาที เป็นเวลา 2-3 นาทีก่อน แล้วจึงสตาร์ทรถของท่าน
10. ปลอ่ยให้รถทำงานอย่างน้อย 30 นาทีที่รอบเดินเบาหรือขับรถเพื่อให้แน่ใจว่าแบตเตอรี่ของท่านได้รับประจุไฟฟ้าเพียงพอสำหรับการสตาร์ทด้วยตัวเองได้หลังจากดับเครื่องยนต์ แบตเตอรี่ที่ไม่มีประจุเลยอาจใช้เวลานานถึง 60 นาทีในการชาร์จจนเต็ม หากปลอ่ยให้รถทำงานน้อยกว่านั้น รถอาจสตาร์ทใหม่ไม่ได้

หากยังสตาร์ทไม่ได้หลังจากลองแล้วหลายครั้ง แสดงว่ารถของท่านอาจต้องได้รับการซ่อมบำรุง ในกรณีนี้ ให้ลองปรึกษาผู้เชี่ยวชาญ กรณีที่ไม่ทราบ ว่าแบตเตอรี่ไฟหมดเพราะสาเหตุใด ให้นำรถเข้าสู่ศูนย์บริการรถยนต์ยูนิตเพื่อตรวจสอบ

คำเตือน

อย่าต่อสายพ่วงเข้ากับขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่ที่ไฟหมด (แบตเตอรี่รถของท่าน) มิเช่นนั้น อาจเกิดการระเบิดได้

ถอดสายพ่วงออก โดยย้อนกลับขั้นตอนการต่อพ่วง:

1. ถอดสายพ่วงออกจากจุดต่อกราวด์สีดำ (-) บนตัวถังในรถของท่าน (4)
2. ถอดปลายอีกด้านออกจากขั้วลบ (-) สีดำบนแบตเตอรี่หรือจุดลงกราวด์บนตัวถังในรถที่นำมาพ่วง (3)
3. ถอดสายพ่วงอีกเส้นออกจากขั้วบวก (+) สีแดงบนแบตเตอรี่ในรถที่นำมาพ่วง (2)
4. ถอดปลายอีกด้านออกจากขั้วบวก (+) สีแดงบนแบตเตอรี่ในรถที่นำมาพ่วง (1)

เมื่อเครื่องยন্ত্রร้อนจัด

หากมาตรวจดูอุณหภูมิแสดงให้เห็นทราบว่าเครื่องยন্ত্রร้อนจัด พบอาการเครื่องยন্ত্রไม่มีกำลังแรงไม่ขึ้นหรืออาจจะได้ยินเสียงผิดปกติของเครื่องยন্ত্র แสดงว่าเครื่องยন্ত্রร้อนจัด หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ควรปฏิบัติดังนี้:

1. นำรถเข้าจอดข้างทางในที่ที่ปลอดภัย
2. เข้าเกียร์ P (เกียร์จอด สำหรับรถเกียร์อัตโนมัติ) หรือเกียร์ว่าง (สำหรับรถเกียร์ธรรมดา) และใส่เบรกมือ และปิดเครื่องปรับอากาศ
3. หากสังเกตเห็นว่ามีน้ำหล่อเย็นไหลลงที่พื้น หรือมีไอน้ำพุ่งออกมาจากฝากระโปรงหน้า ให้ดับเครื่องยন্ত্র อย่าเปิดฝากระโปรงหน้าให้ร้อนจนกว่าน้ำหล่อเย็นจะหยุดไหลหรือไม่มีไอน้ำพุ่งออกจากฝามอเตอร์แล้ว หากไม่พบการรั่วไหลของน้ำหล่อเย็นหรือไอน้ำพุ่งออกมาให้เห็น ไม่ต้องดับเครื่องยন্ত্র ปลดปล่อยให้เครื่องยন্ত্রเดินเบา แล้วตรวจเช็คดูว่าพัดลมระบายความร้อนทำงานปกติหรือไม่ หากพัดลมไม่หมุนให้ดับเครื่องยন্ত্র



คำเตือน



ขณะที่เครื่องยন্ত্রกำลังทำงานอย่าให้มือ เสื้อผ้า และเครื่องมือเข้าใกล้ชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหวได้ เช่น พัดลมระบายความร้อนและสายพาน เพื่อป้องกันอันตรายร้ายแรง

4. ตรวจเช็คว่ามีน้ำหล่อเย็นรั่วออกมาจากหม้อน้ำ ท่อยาง หรือใต้ท้องรถหรือไม่ (หากมีการเปิดระบบปรับอากาศ การที่น้ำหยดลงพื้นเมื่อจอดรถถือเป็นอาการปกติ)
5. หากพบว่าหม้อน้ำหล่อเย็นรั่วซึม ให้ดับเครื่องยন্ত্রทันที และแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดเพื่อขอคำปรึกษา



คำเตือน



ห้ามเปิดฝามอเตอร์หรือถอดสกรูไล่อากาศในขณะที่เครื่องยন্ত্রและหม้อน้ำยังร้อนอยู่ น้ำหล่อเย็นที่ร้อนและไอร้อนอาจพุ่ง

ออกมา ทำให้ได้รับอันตรายร้ายแรง

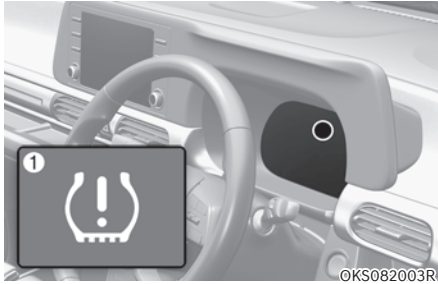
ต้องดับเครื่องยন্ত্রและรอจนกว่าเครื่องยন্ত্রจะเย็นลง และใช้ความระมัดระวังอย่างสูงในขณะที่เปิดฝามอเตอร์ จากนั้นจึงใช้ผ้าหนาๆ พันรอบฝา แล้วค่อยๆ หมุนทวนเข็มนาฬิกาจนถึงจุดล็อกแรก ให้ถอยหลังออกมาเมื่อไอน้ำพุ่งออกมา เมื่อแน่ใจว่าแรงดันออกจากระบบหมดแล้วจึงใช้ผ้าหนาๆ รองก้นที่จะกดและหมุนฝาทวนเข็มนาฬิกาต่อไปเพื่อเปิดออก

6. หากไม่พบสาเหตุที่ทำให้หม้อน้ำร้อนจัด ให้รอจนกระทั่งอุณหภูมิของหม้อน้ำลดลงจนเป็นปกติ หากพบว่าปริมาณน้ำหล่อเย็นในหม้อน้ำพร่องไปให้ค่อยๆ เติมน้ำหล่อเย็นลงในถังพักน้ำจนระดับน้ำในถังขึ้นมาถึงกึ่งกลางระหว่างระดับ Max – Min
7. เมื่อขับรถต่อไปให้คอยสังเกตอาการหรือมาตรวัดความร้อนที่หน้าปัด หากอาการหม้อน้ำร้อนจัดยังเกิดขึ้นอีก แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดเพื่อขอคำปรึกษา

หมายเหตุ

- หากปริมาณน้ำหล่อเย็นในหม้อน้ำหรือถังพักน้ำพร่องหายไปมาก แสดงว่ามีการรั่วซึมในระบบหล่อเย็น ควรให้ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดตรวจเช็คโดยเร็ว
- กรณีที่หม้อน้ำร้อนจัดเนื่องจากน้ำหล่อเย็นเหลือน้อย การเติมน้ำหล่อเย็นเร็วเกินไปอาจทำให้ห้องเครื่องยนต์ร้อนได้ให้ค่อยๆ เติมลงทีละน้อย

ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) (ถ้าติดตั้ง)



OKS082003R



OKS082010L

- (1) ไฟแสดงแรงดันลมยางต่ำ / ไฟเตือนระบบ TPMS ทำงานผิดปกติ
- (2) ไฟแสดงตำแหน่งล้อที่แรงดันลมยางต่ำและไฟแสดงแรงดันลมยาง (ปรากฏบนหน้าจอของแผงหน้าปัด)

การตรวจสอบแรงดันลมยาง



OKS082004L

- ท่านสามารถตรวจสอบแรงดันลมยางจากหน้าจอของแผงหน้าปัดได้ในโหมด Assist (ช่วยเหลือ) โปรดดูจาก "โหมดต่างๆ บนหน้าจอของแผงหน้าปัด" ในบทที่ 3
- ค่าแรงดันลมยางจะปรากฏเมื่อขับไปได้ 2-3 นาที หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก
- หากระบบไม่สามารถแสดงค่าแรงดันลมยางได้เมื่อท่านหยุดรถ จะมีข้อความ "Drive to display" (ขับเพื่อแสดงผล) ปรากฏขึ้น ให้ตรวจสอบค่าหลังจากขับไปแล้ว
- ค่าแรงดันลมยางที่ปรากฏอาจต่างจากค่าที่วัดได้จากมาตรวัดแรงดันลมยาง
- ท่านสามารถเปลี่ยนหน่วยวัดแรงดันลมยางได้ในโหมดการตั้งค่าผู้ใช้งานบนแผงหน้าปัด
 - psi, kpa, bar (โปรดดูจาก "โหมดต่างๆ บนแผงหน้าปัด" ในบทที่ 4)

ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง



คำเตือน
การขับขี่ในขณะที่แรงดันลมยางต่ำหรือสูงเกินไปอาจลดอายุการใช้งานของยาง ส่งผลต่อการควบคุมรถ หรือทำให้ยางสูญเสียประสิทธิภาพโดยฉับพลันจนเป็นเหตุให้รถเสียการควบคุมและนำไปสู่อุบัติเหตุ

ควรตรวจเช็ดยางทุกเส้น รวมถึงยางอะไหล่ (ถ้ามี) เป็นประจำทุกเดือนในขณะที่ยางเย็น และเติมลมยางตามที่คุณผลิตรถแนะนำไว้บนสติ๊กเกอร์ข้อมูลรถหรือสติ๊กเกอร์แนะนำแรงดันลมยาง (หากยางรถของคุณมีขนาดต่างจากที่ระบุไว้ในสติ๊กเกอร์ข้อมูลรถหรือสติ๊กเกอร์แนะนำแรงดันลมยาง ให้ประเมินค่าแรงดันลมยางที่เหมาะสมกับยางของคุณ)

รถของคุณมีการติดตั้งระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) เพื่อช่วยเสริมความปลอดภัย ระบบจะเปิดไฟแสดงแรงดันลมยางต่ำเมื่อยางอย่างน้อยหนึ่งเส้นมีค่าแรงดันลมยางต่ำมาก

ทันทีที่ไฟเตือนติดสว่าง ให้ท่านหยุดรถเพื่อตรวจเช็คยางโดยเร็วที่สุด และทำการเติมลมตามระดับที่เหมาะสม หากผื่นขับต่อไปในขณะที่แรงดันลมยางต่ำมาก อาจทำให้ยางร้อนจัดและสูญเสียประสิทธิภาพได้มากที่สุด การขับขี่ในขณะที่แรงดันลมยางต่ำกว่ากำหนดยังทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้นและลดอายุการใช้งานของยาง

ระบบ TPMS ไม่สามารถทดแทนการบำรุงรักษายางอย่างเหมาะสม และผู้ขับขี่ต้องคอยสังเกตและปรับแรงดันลมยางให้เหมาะสมอยู่เสมอ แม้ว่าแรงดันลมยางจะยังไม่ลดลงจนถึงระดับที่ไฟแสดงแรงดันลมยางต่ำของ TPMS จะติดสว่างก็ตาม

นอกจากนี้ รถของท่านยังติดตั้งไฟเตือนระบบ TPMS ทำงานผิดปกติ เพื่อแจ้งให้ทราบเมื่อระบบไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง ไฟเตือนระบบ TPMS ทำงานผิดปกติจะทำงานร่วมกับไฟแสดงแรงดันลมยางต่ำ เมื่อระบบตรวจพบความผิดปกติ ไฟแสดงจะกะพริบขึ้นประมาณ 1 นาที จากนั้นจึงติดสว่างต่อเนื่อง และจะแจ้งเตือนในรูปแบบนี้ทุกครั้งหลังจากสตาร์ทรถจนกว่าระบบจะทำงานได้ปกติดังเดิม หากไฟเตือนระบบทำงานผิดปกติติดสว่าง แสดงว่าระบบอาจไม่สามารถตรวจจับหรือส่งสัญญาณแจ้งแรงดันลมยางต่ำได้ตามที่ควร ความผิดปกติของระบบ TPMS อาจเกิดขึ้นได้ด้วยหลายสาเหตุ เช่น การเปลี่ยนหรือสลับยาง/ล้อที่ไม่ถูกต้อง ทำให้ระบบ TPMS ไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ ควรตรวจสอบไฟเตือนระบบ TPMS ทำงานผิดปกติทุกครั้งหลังจากเปลี่ยนล้อหรือยางรถ เพื่อให้มั่นใจว่าท่านเปลี่ยนหรือสลับยาง/ล้อได้อย่างถูกต้องและไม่เป็นอุปสรรคต่อการทำงานของระบบ TPMS



ข้อมูล
หากไฟเตือนระบบ TPMS ไม่ติดขึ้นประมาณ 3 วินาที เมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปตำแหน่ง ON หรือขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน หรือหากไฟเตือนติดสว่างหลังจากกะพริบประมาณ 1 นาที เราขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนได



ไฟแสดงแรงดันลมยางต่ำ

ไฟแสดงแรงดันลมยางต่ำและตำแหน่งล้อที่แรงดันลมยางต่ำ



OKS082004L

หากไฟเตือนของระบบตรวจสอบแรงดันลมยางติดสว่างและมีข้อความเตือนปรากฏขึ้นที่หน้าจอของแผงหน้าปัด แสดงว่ายางอย่างน้อยหนึ่งเส้นมีแรงดันลมยางต่ำมาก ไฟแสดงตำแหน่งล้อที่แรงดันลมยางต่ำจะติดสว่างขึ้นที่ล้อที่เกี่ยวข้องเพื่อแจ้งให้ทราบว่ายางเส้นใดมีแรงดันลมยางต่ำมาก

หากมีไฟแสดงติดสว่าง ให้ลดความเร็วลงทันที หลีกเลี่ยงการหักเลี้ยวกะทันหัน ระวังเรื่องระยะเบรกที่จะเพิ่มขึ้น และควรจอดรถเพื่อตรวจเช็คยางโดยเร็วที่สุด โดยให้เติมลมตามที่ระบุไว้บนสติ๊กเกอร์ข้อมูลรถหรือสติ๊กเกอร์แนะนำแรงดันลมยาง ซึ่งจะติดอยู่บนตัวถังด้านนอกบริเวณเสากลางฝั่งผู้ขับ หากไม่สามารถขับต่อไปยังสถานีบริการน้ำมันหรือยางไม่สามารถกักเก็บลมที่เติมเข้าไปได้ ให้เปลี่ยนยางเป็นยางอะไหล่

หากท่านขับรถประมาณ 10 นาทีที่ความเร็วเกิน 25 กม./ชม. หลังจากเปลี่ยนยางที่แรงดันลมต่ำเป็นยางอะไหล่ สิ่งที่จะเกิดขึ้นมีดังนี้:

- ไฟเตือนระบบ TPMS ทำงานผิดปกติอาจจะพริบประมาณ 1 นาที และติดสว่างต่อเนื่องเพราะเซ็นเซอร์ระบบ TPMS ไม่ได้ติดตั้งบนยางอะไหล่

หมายเหตุ

ช่วงที่สภาพอากาศหนาวเย็น ไฟแสดงแรงดันลมยางต่ำอาจติดสว่างขึ้นหากท่านปรับแรงดันลมยางตามระดับที่แนะนำในสภาพอากาศอบอุ่น ซึ่งไม่ได้บ่งชี้ว่าระบบ TPMS ทำงานผิดปกติแต่อย่างใด เนื่องจากอุณหภูมิที่ลดลงมีผลทำให้แรงดันลมยางลดลงตามไปด้วย

เมื่อจะขับรถออกจากพื้นที่เขตอบอุ่นไปยังเขตหนาวหรือจากเขตหนาวไปยังเขตอบอุ่น หรือเมื่ออุณหภูมิภายนอกรถสูงหรือต่ำกว่าอุณหภูมิภายในอย่างมาก ให้ท่านตรวจเช็คแรงดันลมยางและปรับตามระดับที่แนะนำ



คำเตือน

ความเสียหายเนื่องจากแรงดันลมยางต่ำ
การขับขี่ในขณะที่แรงดันลมยางต่ำมากจะ
ทำให้รถเสียการทรงตัวจนอาจเป็นเหตุให้ท่าน
สูญเสียการควบคุมรถและทำให้ระยะเบรก
เพิ่มขึ้น

หากฝืนขับต่อไปในขณะที่แรงดันลมยางต่ำ
อาจทำให้ยางร้อนจัดและสูญเสียประสิทธิภาพ
ในการยึดเกาะถนน



ไฟเตือนระบบ TPMS (ระบบตรวจสอบแรงดัน ลมยาง) ทำงานผิดปกติ

เมื่อเกิดปัญหาขึ้นในระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง
ไฟเตือนระบบ TPMS ทำงานผิดปกติจะกะพริบ
ประมาณ 1 นาที แล้วติดสว่างต่อเนื่อง หากระบบ
สามารถตรวจสอบสัญญาณเตือนแรงดันลมยางต่ำ
พร้อมกับสัญญาณระบบทำงานผิดปกติได้อย่าง
ถูกต้อง ไฟเตือนระบบ TPMS ทำงานผิดปกติจะ
ติดสว่าง

เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการ
รถยนต์ยูนิตที่ได้รับการแต่งตั้ง

หมายเหตุ

หากเกิดความผิดปกติขึ้นในระบบ TPMS
ไฟแสดงตำแหน่งล้อที่แรงดันลมยางต่ำจะ
ไม่ปรากฏขึ้นแม้ว่ารถจะมีแรงดันลมยางต่ำกว่า
ที่กำหนดก็ตาม



ข้อควรระวัง

- ไฟเตือนระบบ TPMS ทำงานผิดปกติอาจติดสว่างเมื่อรถอยู่ใกล้สายส่งกระแสไฟฟ้าหรือสถานที่ที่มีเครื่องส่งสัญญาณวิทยุ เช่น สถานีตำรวจ สำนักงานราชการหรือเอกชน สถานีวิทยุกระจายเสียง ฐานทัพ สนามบิน หรือเสาส่งสัญญาณ ฯลฯ ซึ่งอาจรบกวนการทำงานของระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)
- ไฟเตือนระบบ TPMS ทำงานผิดปกติอาจติดสว่างเมื่อมีการใช้โช้พั่นยางหรืออุปกรณ์แยกข้อบางอย่างภายในรถ เช่น คอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊ก อุปกรณ์ชาร์จ กุญแจรีโมท ระบบนำทาง ฯลฯ ซึ่งอาจรบกวนการทำงานของระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)

การเปลี่ยนยางที่ติดตั้งระบบ TPMS

หากมียางแบน ไฟแสดงแรงดันลมยางต่ำและตำแหน่งล้อที่แรงดันลมยางต่ำจะติดสว่างขึ้น เราขอแนะนำให้นำรถเข้ารับการซ่อมแซมยางที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดโดยเร็วที่สุด หรือเปลี่ยนยางที่แบนด้วยล้ออะไหล่



ข้อควรระวัง

เราขอแนะนำให้ไม่นำยางอุดรอยรั่วที่ไม่ผ่านการรับรองจากศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดหรือที่มีคุณสมบัติเท่าเทียมตามที่กำหนดไว้สำหรับรถของท่านในการซ่อมแซมและ/หรือเติมแรงดันลมยาง น้ำยาอุดรอยรั่วที่ไม่ผ่านการรับรองจากศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดหรือที่มีคุณสมบัติเท่าเทียมตามที่กำหนดไว้สำหรับรถของท่าน อาจทำให้เซ็นเซอร์วัดแรงดันเสียหายได้

ล้อทุกล้อจะมีเซ็นเซอร์แรงดันลมยางติดตั้งอยู่ในตัวล้อบริเวณหลังก้านจุกเติมลม ท่านจะต้องใช้ล้อที่รองรับระบบ TPMS และแนะนำให้ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดเป็นผู้ดำเนินการบำรุงรักษายางทั้งหมด

แม้ว่าจะเปลี่ยนยางที่มีแรงดันลมยางต่ำเป็นยางอะไหล่แล้ว ไฟแสดงแรงดันลมยางต่ำจะกะพริบหรือติดสว่างจนกว่าจะมีการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนยางที่มีแรงดันลมยางต่ำ

หลังจากเปลี่ยนยางเป็นยางอะไหล่ ไฟแสดงแรงดันลมยางต่ำอาจจะพริบหรือติดสว่างหลังจากนั้นสักพักหนึ่งเนื่องจากเซ็นเซอร์ TPMS ที่ติดตั้งบนยางอะไหล่ไม่ได้เริ่มทำงาน

เมื่อเติมลมยางที่มีแรงดันลมยางต่ำจนถึงค่าแรงดันที่แนะนำและติดตั้งบนรถแล้ว หรือติดตั้งเซ็นเซอร์ TPMS บนล้อแล้ว ไฟเตือนระบบ TPMS ทำงานผิดปกติและไฟแสดงแรงดันลมยางต่ำและตำแหน่งล้อที่แรงดันลมยางต่ำจะดับลงเมื่อขับรถไปสักพักหนึ่ง

หากไฟเตือนไม่ดับลงหลังจากขับรถไปสักพักหนึ่งแล้ว เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

หมายเหตุ

หากเปลี่ยนยางเส้นเดิมเป็นยางอะไหล่ ควรเริ่มการทำงานของเซ็นเซอร์ TPMS บนยางอะไหล่ที่นำมาเปลี่ยน เราขอแนะนำให้ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดเป็นผู้ยกเลิกการทำงานของเซ็นเซอร์ TPMS บนล้อเดิม หากเซ็นเซอร์ TPMS บนล้อเดิมที่อยู่ในโครงยางอะไหลยังคงทำงานอยู่ ระบบตรวจสอบแรงดันลมยางอาจทำงานผิดปกติ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าซ่อมบำรุงที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ท่านอาจไม่สามารถระบุยางที่แรงดันลมยางต่ำได้ด้วยตาเปล่า ควรใช้มาตรวัดแรงดันลมยางที่มีคุณภาพในการตรวจวัดแรงดันลมยางทุกครั้ง ทั้งนี้โปรดสังเกตว่ายางที่ร้อน (เพราะผ่านการขับขี) จะมีค่าแรงดันลมยางสูงกว่ายางที่เย็น

ยางเย็น หมายถึง รถจอดสนิทเป็นเวลาอย่างน้อย 3 ชั่วโมง หรือผ่านการขับขีไม่เกิน 1.6 กม. (1 ไมล์) ภายในระยะเวลานั้น

ควรรอให้ยางเย็นลงก่อนที่จะทำการวัดแรงดันลมยาง และต้องรอให้ยางเย็นลงก่อนจึงจะเติมลมยางตามที่แนะนำ

หมายเหตุ

เราขอแนะนำให้ใช้น้ำยาอุดรอยรั่วที่ผ่านการรับรองจากศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดหากรถของท่านมาพร้อมกับระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง น้ำยาอุดรอยรั่วแบบเหลวอาจทำให้เซ็นเซอร์วัดแรงดันลมยางเสียหายได้



คำเตือน

ระบบ TPMS

- ระบบ TPMS ไม่สามารถแจ้งเตือนความเสียหายที่เกิดขึ้นอย่างรุนแรงหรือกะทันหันเนื่องจากสาเหตุภายนอก เช่น ตะปูหรือเศษหินบนถนน
- หากท่านสังเกตว่ารถสูญเสียการทรงตัวให้ถอนเท้าออกจากคันเร่งทันที ค่อยๆเหยียบเบรกโดยออกแรงเล็กน้อย แล้วขับรถไปยังสถานที่ที่ปลอดภัย



คำเตือน

การป้องกันระบบ TPMS

การดัดแปลง แก๊ซ หรือปิดการทำงานของชิ้นส่วนใดๆ ในระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) อาจส่งผลต่อประสิทธิภาพของระบบในการแจ้งเตือนสภาวะแรงดันลมยางต่ำและ/หรือความผิดปกติในระบบ TPMS และยังอาจทำให้การรับประกันในส่วนนี้มีผลเป็นโมฆะ

เมื่อยางแบน (กรณีที่ต้องตั้งยางอะไหล่)



คำเตือน

การเปลี่ยนยางอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำในหัวข้อนี้ขณะเปลี่ยนยาง เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต



ข้อควรระวัง

ขณะใช้งานด้ามหมุนแม่แรงโปรดระมัดระวังด้านแบน ด้านแบนจะมีขอบแหลมคมที่อาจทำให้เกิดบาดแผลได้

แม่แรงและเครื่องมือ

A



OKS082044L

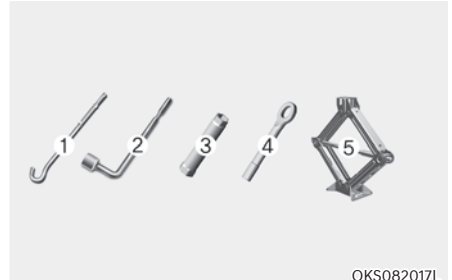
B



OKS082043L

[A] : แบบ A, [B] : แบบ B

- แบบ A :
กล่องเครื่องมือจะเก็บอยู่ใต้ถาดรองสัมภาระท้ายรถฝาดรอบสเกิร์ตของเบาะนั่งแถวที่สาม
- แบบ B :
กล่องเครื่องมือจะเก็บอยู่ทางด้านขวาของห้องเก็บสัมภาระใต้แผงกันสัมภาระ



OKS082017L

- (1) ด้ามหมุนแม่แรง
- (2) ประแจถอดน็อตล้อ
- (3) ลูกบิดกซ์
- (4) ตะขอลากรถ
- (5) แม่แรง

หากต้องการนำแม่แรงและเครื่องมือออกมาใช้ ให้ปลดเข็มขัดคาดกล่องเครื่องมือออก

แม่แรงจัดเตรียมไว้สำหรับเปลี่ยนยางในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น



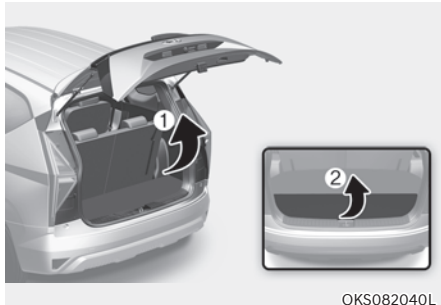
ข้อควรระวัง

เมื่อใช้กล่องเครื่องมือเสร็จแล้ว ให้เก็บกล่องเครื่องมือในตำแหน่งเดิม

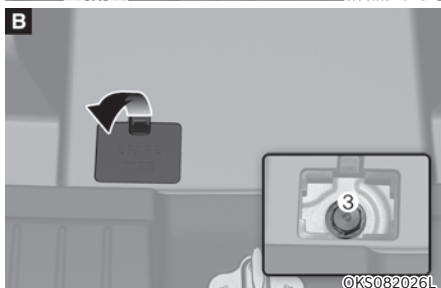
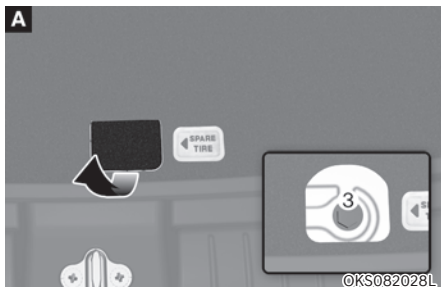
หากไม่เก็บกล่องเครื่องมือให้แน่นหนา อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงได้

การถอดยางอะไหล่และการเก็บเข้าที่

1. เปิดประตูท้าย (1) และแผงกันสแลมภาระ (2) ถ้าติดตั้ง

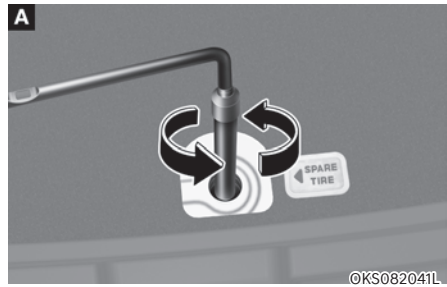


2. ถอดฝาโบลต์ (3) ที่ยึดยางอะไหล่ล่ออก



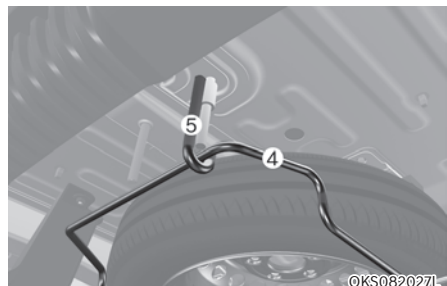
[A] : แบบ A, [B] : แบบ B

3. ต่อดูกบ็อกซ์และประแจถอดน็อตล้อ



[A] : แบบ A, [B] : แบบ B

4. หมุนประแจถอดน็อตล้อทวนเข็มนาฬิกาเพื่อคลายโบลต์ (3) และถอดโครงโบลต์ (4) ออกจากขอแขวน (5)



5. ยกโครงโบลต์ (4) ขึ้นจากขอแขวน (5) เล็กน้อย แล้วปล่อยลง จากนั้นนำยางอะไหล่ออกมา



OKS082009L

6. การเก็บยางอะไหล่เข้าที่เดิม ให้วางยางอะไหล่บนโครงโบลต์ (4) ที่เอนลง แล้วนำไปเกี่ยวกับกับขอแขวน (5)
7. ใช้ประแจถอดน็อตล้อชั้นโบลต์ (3) ตามเข็มนาฬิกาให้แน่น

i ข้อมูล

- ค่าแรงขัน 5.0 ~ 5.5 kgf.m.
- การเก็บยางอะไหล่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าด้านที่ทำเครื่องหมาย (6) ดังภาพด้านล่างหงายขึ้นเพื่อป้องกันการเกิดสนิม



OKS082038L

การเปลี่ยนยางอะไหล่



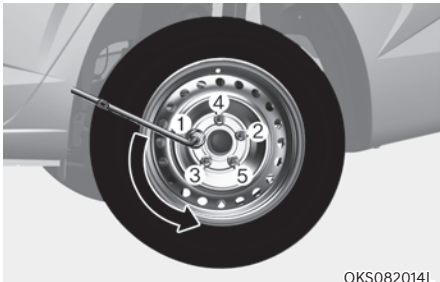
คำเตือน

รถอาจเลื่อนหลุดจากแม่แรงจนทำให้ท่านหรือผู้ที่อยู่ใกล้เคียงได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ ปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้เพื่อความปลอดภัย:

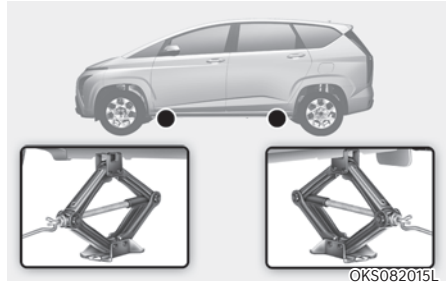
- อย่าเข้าไปอยู่ใต้ท้องรถขณะขึ้นแม่แรง
- อย่าพยายามเปลี่ยนยางในช่องทางเดินรถที่มีการจราจร ให้เคลื่อนรถออกจากถนนมาอยู่บนพื้นที่ราบ แข็งแรง และห่างจากการจราจรก่อนเปลี่ยนยางทุกครั้ง หากหาสถานที่ที่เป็นพื้นราบ แข็งแรง และห่างจากถนนไม่ได้ ให้ติดต่อขอความช่วยเหลือจากศูนย์บริการรถ
- ใช้แม่แรงที่ให้มากับรถ
- วางแม่แรงในจุดขึ้นแม่แรงที่กำหนดไว้บนรถเท่านั้น ห้ามวางบนกันชนหรือส่วนอื่นใดของรถเพื่อใช้รองรับแม่แรง
- อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่ขึ้นแม่แรง
- อย่าให้ผู้โดยสารอยู่บนรถในขณะที่ขึ้นแม่แรง
- อย่าให้เด็กเข้าใกล้ถนนและรถ

ปฏิบัติตามขั้นตอนเหล่านี้เพื่อเปลี่ยนยางรถ:

1. จอดรถบนพื้นที่ราบและแข็งแรง
2. เข้าเกียร์ P (เกียร์จอด) แล้วใส่เบรกมือและปรับสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง LOCK/OFF
3. กดปุ่มสัญญาณไฟฉุกเฉิน
4. นำประแจถอดล้อคล้อ แม่แรง ค้ำหมุนแม่แรง และยางอะไหล่ออกจากรถ
5. กันล้อตรงข้ามกับยางที่กำลังเปลี่ยนที่ล้อด้านหน้าและด้านหลังในแนวทแยง



6. คลายล้อคแต่ละตัวจนเข็มนาฬิกาหนึ่งรอบตามลำดับที่แสดงด้านบน แต่ไม่ต้องถอดล้อคล้อออกจากกว่าจะลอยขึ้นจากพื้น



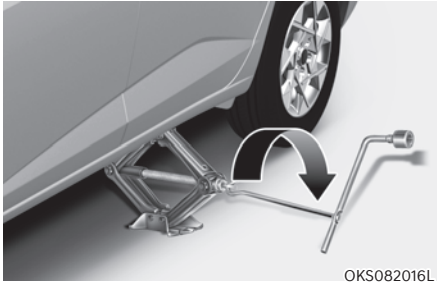
7. วางแม่แรงในจุดขึ้นแม่แรงที่กำหนดไว้ได้โครงรถที่ใกล้กับยางที่กำลังเปลี่ยน จุดขึ้นแม่แรงจะมีลักษณะเป็นแผ่นเหล็กที่เชื่อมติดกับโครงรถโดยมีแผ่นเหล็ก 2 แผ่นและปุ่มที่นูนขึ้นมา 1 ปุ่มอย่าขึ้นแม่แรงในตำแหน่งอื่นหรือส่วนอื่นของรถเพราะจะทำให้ชิลด้านข้างของชิ้นส่วนอื่นของรถได้รับความเสียหาย



คำเตือน

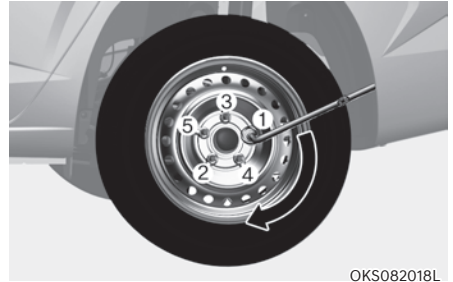
- จุดขึ้นแม่แรง

เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บ โปรดใช้แม่แรงที่ให้มากับรถในตำแหน่งขึ้นแม่แรงที่ถูกต้องเท่านั้น อย่าใช้ส่วนอื่นใดของรถในการรองรับแม่แรง



OKS082016L

8. ใส่ด้ามหมุนเข้ากับแม่แรงและหมุนตามเข็มนาฬิกา ยกรถขึ้นจนกระทั่งยางลอยพ้นจากพื้น ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถอยู่บนแม่แรงอย่างมั่นคง
9. คลายน็อตล้อด้วยประแจถอดน็อตล้อแล้วถอดออกด้วยนิ้วมือ นำล้อออกจากสตั๊ดและวางราบบนพื้นให้ห่างจากบริเวณที่ปฏิบัติงาน เช็ดสิ่งสกปรกหรือเศษดินออกจากสตั๊ด บริเวณที่ติดตั้งและล้อ
10. ติดตั้งยางอะไหล่บนสตั๊ดของดุมล้อ
11. ใช้นิ้วขันน็อตล้อบนสตั๊ดให้แน่น โดยให้ส่วนที่เล็กที่สุดของน็อตหันเข้าหาล้อ
12. ลดแม่แรงลงให้ล้อแตะบนพื้นโดยหมุนด้ามแม่แรงทวนเข็มนาฬิกา



OKS082018L

13. ใช้ประแจถอดน็อตล้อขันน็อตตามลำดับที่แสดง ตรวจสอบว่าน็อตล้อแต่ละตัวขันแน่นแล้ว หลังจากเปลี่ยนยางอะไหล่ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าสู่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดเพื่อขันน็อตล้อตามค่าแรงขันที่เหมาะสมโดยเร็วที่สุด **ควรขันน็อตล้อที่ค่าแรงขัน 11~13 kgf.m**

หากมีมาตรวัดแรงดันลมยาง ให้ตรวจแรงดันลมยาง (ดูหัวข้อ “ล้อและยาง” ในบทที่ 2 สำหรับคำแนะนำเกี่ยวกับแรงดันลมยาง) หากแรงดันต่ำกว่าหรือสูงกว่าที่คู่มือแนะนำ ให้นำรถเข้าไปปรับแรงดันลมยางตามค่าที่แนะนำที่สถานีบริการที่ใกล้ที่สุด ใส่ฝาปิดจุกเติมลมไว้เสมอหลังจากตรวจเช็คหรือเติมลมยาง หากไม่เปลี่ยนฝาปิด ลมอาจรั่วออกจากยางได้ หากทำฝาปิดหาย ให้ซื้อใหม่และติดตั้งโดยเร็วที่สุด หลังจากเปลี่ยนล้ออะไหล่แล้ว ให้เก็บล้อที่เปลี่ยนออกให้แน่นหนา รวมทั้งจัดเก็บแม่แรงและเครื่องมืออื่นๆ เข้าที่ให้เรียบร้อย

i ข้อมูล

ตรวจสอบแรงดันลมยางโดยเร็วที่สุดหลังจากติดตั้งยางอะไหล่ ปรับแรงดันลมยางตามคู่มือแนะนำ

หมายเหตุ

รถของท่านใช้สตัดและน็อตล้อแบบเกลียวเมตริก ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใช้น็อตตัวเดิมที่ถอดออกขณะเปลี่ยนยางอะไหล่ หากจำเป็นต้องเปลี่ยนน็อตล้อ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเป็นน็อตเกลียวเมตริกเพื่อป้องกันไม่ให้สตัดเสียหายและตรวจสอบว่าล้อยึดเข้ากับดุมล้ออย่างเหมาะสม เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ยูนิตที่ได้รับการแต่งตั้งหากต้องการความช่วยเหลือ

หากอุปกรณ์ใด เช่น แม่แรง น็อตล้อ สตัด หรืออุปกรณ์อื่นๆ ได้รับความเสียหายหรือมีสภาพไม่ดี อย่าพยายามเปลี่ยนยาง ให้โทรขอความช่วยเหลือ

การใช้ยางอะไหล่ชั่วคราว (ถ้าติดตั้ง)

ยางอะไหล่ชั่วคราวออกแบบมาเพื่อใช้งานในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น โปรดใช้ความระมัดระวังในการขับรถที่ติดตั้งยางอะไหล่ชั่วคราวและปฏิบัติตามข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัยทุกครั้ง



คำเตือน

เพื่อป้องกันยางอะไหล่ชั่วคราวทำงานผิดพลาดและการสูญเสียการควบคุมรถซึ่งอาจนำไปสู่อุบัติเหตุ:

- ให้ใช้ยางอะไหล่ชั่วคราวในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น
- อย่าขับรถเกิน 80 กม./ชม.
- อย่าบรรทุกน้ำหนักเกินค่าสูงสุดที่กำหนด หรือน้ำหนักบรรทุกที่แสดงบนแก้มยางของยางอะไหล่ชั่วคราว
- ไม่ควรใช้งานยางอะไหล่แบบชั่วคราวเป็นเวลานาน ให้รีบซ่อมหรือเปลี่ยนยางเดิมโดยเร็วที่สุดเพื่อป้องกันไม่ให้ยางอะไหล่ชั่วคราวทำงานผิดพลาด

เมื่อขับรถที่ติดตั้งยางอะไหล่ชั่วคราว:

- ให้ตรวจสอบแรงดันลมยางหลังจากติดตั้งยางอะไหล่ชั่วคราว ยางอะไหล่ชั่วคราวควรมีแรงดันลมยางที่ 420 kPa
- อย่านำรถเข้ารับบริการล้างรถอัตโนมัติในขณะที่ติดตั้งยางอะไหล่ชั่วคราว
- อย่าใช้ยางอะไหล่ชั่วคราวกับรถอื่นเนื่องจากล้อนี้ออกแบบมาเพื่อรถยนต์ของท่านเท่านั้น
- ยางอะไหล่ชั่วคราวมีอายุการใช้งานของดอกยางสั้นกว่ายางทั่วไป ควรตรวจสอบยางอะไหล่ชั่วคราวของท่านเป็นประจำและเปลี่ยนยางที่สึกเป็นขนาดและการออกแบบเดียวกันโดยติดตั้งบนล้อเดิม
- ห้ามใช้ยางอะไหล่ชั่วคราวพร้อมกันมากกว่าหนึ่งล้อ
- ห้ามใช้รถที่ติดตั้งยางอะไหล่ชั่วคราวในการลากพ่วง

i ข้อมูล

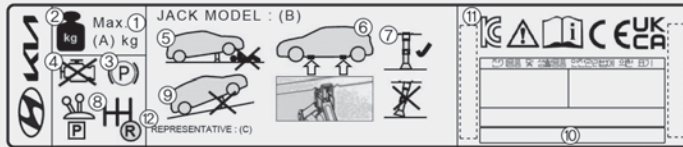
เมื่อมีการซ่อมแซมและติดตั้งยางและล้อเดิมบนรถ ต้องตั้งค่าแรงดันของล้อให้ถูกต้องเพื่อป้องกันล้อสนั่น ค่าแรงดันของล้อที่ถูกต้องคือ 11~13 kgf.m

หมายเหตุ

เพื่อป้องกันความเสียหายกับยางอะไหล่ชั่วคราวและรถของท่าน:

- ขับรถช้าๆ ให้เหมาะสมกับสภาพถนนเพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายต่างๆ เช่น หลุมบ่อหรือสิ่งกีดขวางบนถนน
- อย่าขับรถทับสิ่งกีดขวาง ยางอะไหล่ชั่วคราวมีเส้นผ่านศูนย์กลางเล็กกว่ายางทั่วไปและมีระยะใต้ท้องรถต่ำลงประมาณ 25 มม. (1 นิ้ว)
- อย่าใช้ใช้พินล๊อคกับยางอะไหล่ชั่วคราว ด้วยขนาดที่เล็กกว่า จึงทำให้ติดตั้งใช้พินล๊อคได้ไม่พอดี
- อย่าใช้ยางอะไหล่ชั่วคราวกับล้ออื่น และไม่ใช้ยางมาตรฐาน ยางสำหรับฤดูหนาว ฝาดครอบกระทะล้อ หรือแหวนขอบล๊อคกับล้ออะไหล่ชั่วคราว
- อย่าเร่งหรือชะลอความเร็วแบบกะทันหัน (0 ↔ 40 กม./ชม.) ในทุกรูปแบบการขับขี่ เพราะอาจทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหลได้

ป้ายข้อมูลแม่แรง



OKS082013L

✱ ป้ายข้อมูลแม่แรงจริงในรถยนต์อาจจะแตกต่างจากภาพที่แสดง
สำหรับรายละเอียดทางเทคนิคโดยละเอียด โปรดดูจากป้ายที่ติดมากับแม่แรง

- (1) ชื่อรุ่น
- (2) น้ำหนักบรรทุกสูงสุด
- (3) ใช้เบรkmือขณะขึ้นแม่แรง
- (4) ดับเครื่องยนต์ขณะขึ้นแม่แรง
- (5) อย่าเข้าไปอยู่ใต้ท้องรถขณะขึ้นแม่แรง
- (6) จุดขึ้นแม่แรงได้โดยตรง
- (7) เมื่อขึ้นแม่แรง แผ่นฐานของแม่แรงจะต้องตั้งตรงได้จุดขึ้นแม่แรง
- (8) เข้าเกียร์ถอยหลังในรถเกียร์ธรรมดา หรือเข้าเกียร์จอดในรถเกียร์อัตโนมัติ
- (9) ขึ้นแม่แรงบนพื้นที่ได้ระดับและแข็งแรง
- (10) ผู้ผลิตแม่แรง
- (11) วันที่ผลิต
- (12) บริษัทตัวแทนและที่อยู่

คำประกาศเรื่องความสอดคล้องกับข้อกำหนดของ EC เกี่ยวกับแม่แรง



EC Declaration of Conformity according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **SAMKI IND. CO., LTD.**

22, Hyojuk3-Gil, Buk-Gu, Ulsan, Korea

declare under our sole responsibility that the product

Product : Jack Assembly

Type Designation(s) : Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg
Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg
Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg

Serial No. : N/A

Year of Manufacture : 2013

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN ISO12100-2/A1 (2009)	Safety of machinery - Basic concepts, general principles for design, Part 2 : Technical principles
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s):

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

Ulsan, Korea / Jul. 25, 2013

Hyun Duck, Cho

President

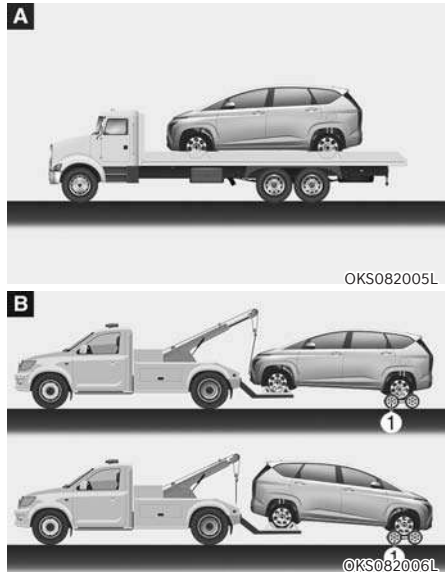
(Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Person: **Safenet Limited (European Notified body : 1674)**

Denford Garage, Denford, Kettering Northants, NN14 4EQ, England

การลากรถ

บริการลากรถ



[1]: ล้อเลื่อน

หากมีความจำเป็นต้องลากรถ แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฉุกเฉินหรือศูนย์บริการลากรถทั่วไป เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหาย ให้ยกและลากรถด้วยวิธีการที่เหมาะสม และแนะนำให้ลากด้วยล้อเลื่อนหรือรถลากพื้นเรียบเท่านั้น

ในรถยนต์ระบบ 2WD ถ้าเข้าเกียร์ N (ว่าง) แนะนำให้ลากรถโดยให้ล้อหลังติดพื้น (เมื่อไม่มีล้อเลื่อน) และยกล้อหน้าขึ้นเท่านั้น ถ้าไม่ได้เข้าเกียร์ N (ว่าง) ห้ามลากรถโดยที่ล้อติดพื้น ในกรณีที่ล้อขับเคลื่อนหรือช่วงล่างเสียหาย หรือต้องลากโดยให้ล้อหน้าติดพื้น ให้ใช้ล้อเลื่อนรองที่ล้อหน้า

หากบริษัทรถลากไม่มีล้อเลื่อนสำหรับรองล้อ ให้ลากโดยยกล้อหน้าทุกครั้ง ห้ามยกล้อหลัง

สำหรับรถยนต์ระบบ AWD ต้องลากรถโดยใช้รถยกกับล้อเลื่อน หรือใช้รถลากพื้นเรียบโดยยกล้อขึ้นทั้งสี่ล้อ



⚠️ ข้อควรระวัง

- ไม่ควรให้ล้อหน้าติดพื้นในขณะลาก เพราะอาจทำให้รถและเกียร์เสียหายได้
- ไม่ควรลากรถโดยใช้สายสลิง ให้ใช้รถยกหรือรถลากพื้นเรียบ
- ไม่ควรให้ล้อติดพื้นทั้งสี่ล้อในขณะลากหากเป็นรถเกียร์อัตโนมัติ มิฉะนั้น เกียร์อาจได้รับความเสียหายรุนแรง และไม่ควรถูกลากโดยการพ่วงกับรถคันอื่น รวมถึง รถนอน



คำเตือน

การรถของท่านมาพร้อมกับเซ็นเซอร์ตรวจจับการพลิกคว่ำ ให้ปิดสวิทช์สัญญาณไฟที่ตำแหน่ง OFF หรือ ACC ในขณะลากรถ ถูกลมนิรภัยด้านข้างและม่านถูกลมนิรภัยอาจทางออก ถ้าเซ็นเซอร์ตรวจจับสถานการณ์ว่าเป็นการพลิกคว่ำ

หากไม่ได้ใช้ล้อเลื่อนรองใต้ล้อรถ:

1. ปิดสวิทช์สัญญาณไฟที่ตำแหน่ง ACC
2. เลื่อนคันเกียร์ไปตำแหน่ง N (ว่าง)
3. ปลดเบรกมือ

หมายเหตุ

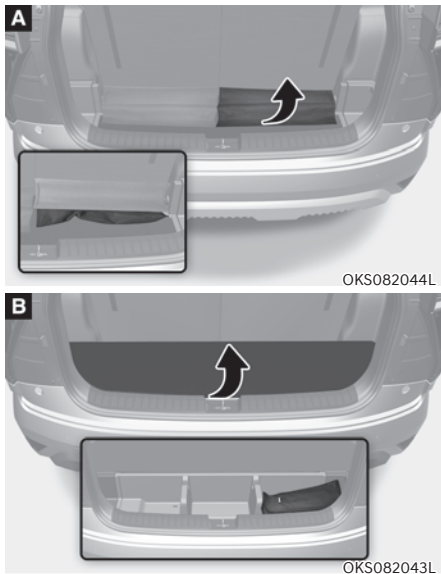
หากไม่เข้าเกียร์ N (ว่าง) เมื่อลากรถโดยที่ล้อหน้าติดพื้น อาจทำให้เกิดความเสียหายภายในระบบเกียร์

หมายเหตุ

เพื่อป้องกันไม่ให้รถและชิ้นส่วนในรถเกิดความเสียหายในขณะลากรถ:

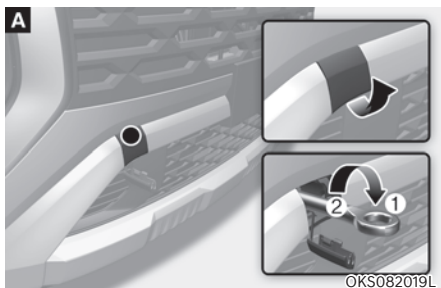
- หากใช้ตะขอลากรถ ให้ลากจากด้านหน้าเป็นทางตรงเท่านั้น ห้ามดึงจากทางด้านข้างหรือมุมรถ
- อย่าใช้ตะขอลากรถในการดึงรถขึ้นจากหลุมโคลน ทRAY หรือสภาวะอื่นใดที่ทำให้รถไม่สามารถขับเคลื่อนเองได้
- ขณะลากรถ ต้องใช้ความเร็วไม่เกิน 1.5 กม./ชม. (10 ไมล์/ชม.) และขับเป็นระยะทางน้อยกว่า 1.5 กม. (1 ไมล์) เพื่อป้องกันไม่ไห้ระบบเกียร์ IVT เสียหายรุนแรง

เมื่อต้องการใช้ตะขอลากรถ



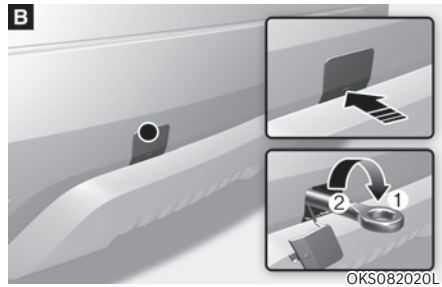
[A] : แบบ A, [B] : แบบ B

1. ถอดตะขอลากรถออกจากกล่องเครื่องมือที่อยู่ใต้ฝาด้านหลังของเบาะนั่งแถวที่สาม [A] หรือทางด้านขวาของห้องเก็บสัมภาระใต้เบาะนั่งแถวที่สาม [B]
2. ถอดฝาปิดช่องเสียบตะขอลากรถออก



[A]: ด้านหน้า

- ดึงส่วนล่างของฝาปิดบนกันชนขึ้น



[B]: ด้านหลัง

- กดด้านซ้ายของฝาปิดบนกันชน
3. ติดตั้งตะขอลากรถเข้ากับช่องเสียบโดยหมุนตามเข็มนาฬิกาจนแน่นสนิท
 4. ถอดตะขอลากรถและปิดฝาเมื่อใช้งานเสร็จ

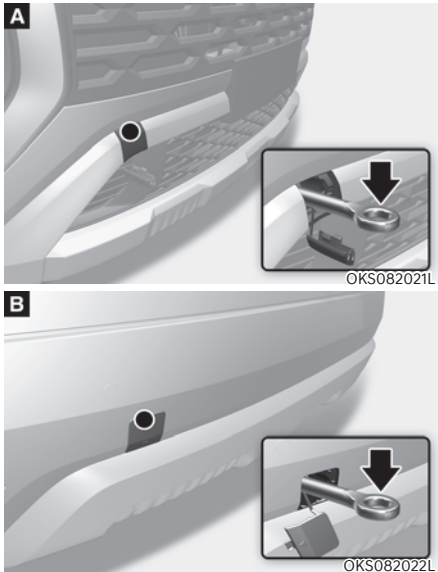
หมายเหตุ

หากขันตะขอลากรถไม่แน่นอาจทำให้รถเสียหายและชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องเสียรูป

⚠️ ข้อควรระวัง

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตะขอลากรถขันแน่นสนิท มิฉะนั้น ตะขอลากรถอาจหลุดจากรถขณะลากรถได้และทำให้เกิดการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุรุนแรง

การลากรถหนีฉุกเฉิน



[A]: ด้านหน้า, [B]: ด้านหลัง

หากมีความจำเป็นต้องลากรถ แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดหรือศูนย์บริการลากรถทั่วไป

ในกรณีฉุกเฉินที่ไม่สามารถเรียกใช้บริการได้ ท่านสามารถดำเนินการเองก่อนได้โดยใช้เชือกหรือโซ่คล้องตะขอลากรถที่อยู่ด้านหน้าหรือท้ายรถ

ขณะทำการลากด้วยเชือกหรือโซ่ จะต้องใช้ความระมัดระวังให้มาก และผู้ขับจะต้องอยู่ในรถเพื่อควบคุมพวงมาลัยและเบรก

ควรใช้วิธีนี้เฉพาะบนถนนที่พื้นมั่นคง ระยะทางไม่ไกล และใช้ความเร็วต่ำ รวมไปถึงล้อเพลลา ระบบส่งกำลัง ระบบบังคับเลี้ยว และเบรกต้องอยู่ในสภาพดีด้วย

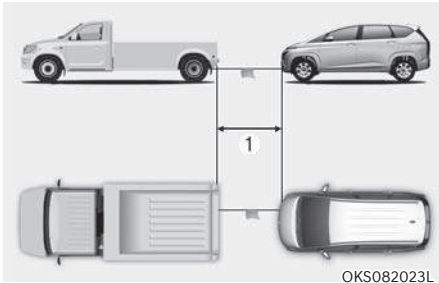


ข้อควรระวัง

ขณะลากรถต้องมีคนขับอยู่ภายในรถเพื่อบังคับพวงมาลัยและใช้เบรก ผู้โดยสารคนอื่นต้องออกจากรถ

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังในการลากรถฉุกเฉินดังต่อไปนี้ทุกครั้ง:

- บิดสวิตช์กุญแจไปตำแหน่ง ACC เพื่อไม่ให้พวงมาลัยล็อก
- เข้าเกียร์ N (ว่าง)
- ปลดเบรกมือ
- ออกแรงเหยียบเบรกมากกว่าปกติ เพราะประสิทธิภาพการทำงานของเบรกจะลดลง
- ต้องออกแรงในการควบคุมพวงมาลัยมากกว่าปกติ เนื่องจากระบบพวงมาลัยเพาเวอร์จะไม่ทำงาน
- ควรใช้รถที่มีน้ำหนักมากกว่ารถของท่านในการลาก
- ผู้ขับที่ในรถทั้ง 2 คัน จะต้องสื่อสารกันบ่อยๆ
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตะขอไม่ชำรุดหรือแตกหักก่อนทำการลากรถฉุกเฉิน
- ยึดเชือกหรือโซ่ลากเข้ากับตะขอให้แน่นหนา
- อย่ากระชากตะขอ ให้ดึงโดยใช้แรงอย่างสม่ำเสมอ



[1]: การเว้นระยะห่าง

- ใช้เชือกหรือโซ่ลากที่มีความยาวน้อยกว่า 5 เมตร ผูกผ้าสีขาวหรือแดง (ขนาดกว้างประมาณ 30 ซม.) ตรงกลางเชือกหรือโซ่ลากในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน
- ขับด้วยความระมัดระวังเพื่อป้องกันไม่ให้เชือกหรือโซ่หลุดหลวม
- ก่อนลาก ต้องตรวจสอบได้ทั้งรถก่อนว่ามีน้ำมันเกียร์อัตโนมัติรั่วไหลหรือไม่ หากมีน้ำมันเกียร์รั่วไหล จะต้องลากด้วยรถเลื่อนหรือรถลากพื้นเรียบเท่านั้น

หมายเหตุ

ค่อย ๆ เร่งหรือชะลอความเร็วรถและรักษาความตึงที่เชือกหรือโซ่ลากเพื่อสตาร์ทรถหรือขับรถ มิฉะนั้น ตะขอลากและรถอาจได้รับความเสียหาย

หมายเหตุ

เพื่อป้องกันไม่ให้อัตโนมัติและชิ้นส่วนในรถเกิดความเสียหายในขณะลากรถ:

- หากใช้ตะขอลากรถ ให้ลากจากด้านหน้าเป็นทางตรงเท่านั้น ห้ามดึงจากทางด้านข้างหรือมุมรถ
- อย่าใช้ตะขอลากรถในการดึงรถขึ้นจากหลุมโคลน ทราย หรือสภาวะอื่นใดที่ทำให้รถไม่สามารถขับเคลื่อนเองได้
- ขณะลากรถ ต้องใช้ความเร็วไม่เกิน 15 กม./ชม. และขับเป็นระยะทางน้อยกว่า 1.5 กม. เพื่อป้องกันความเสียหายรุนแรงกับระบบเกียร์

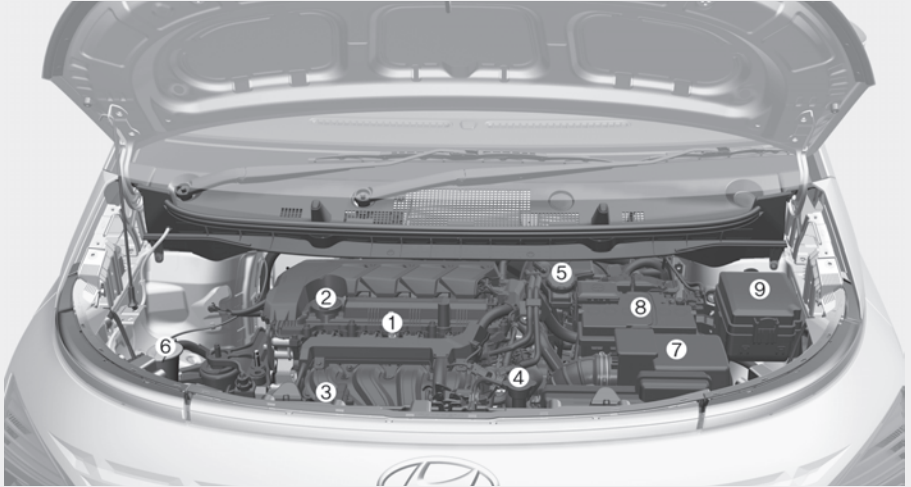
9. การบำรุงรักษา

ห้องเครื่องยนต์.....	9-3
การบำรุงรักษา.....	9-4
หน้าที่ของเจ้าของรถ.....	9-4
ข้อควรระวังเกี่ยวกับการบำรุงรักษาโดยเจ้าของรถ.....	9-4
การบำรุงรักษาโดยเจ้าของรถ	9-5
ตารางการบำรุงรักษาโดยเจ้าของรถ	9-5
การบำรุงรักษาตามกำหนด.....	9-7
ตารางการบำรุงรักษาปกติ.....	9-8
ตารางการบำรุงรักษาภายใต้สภาพการใช้งานหนัก	9-12
รายละเอียดของตารางการบำรุงรักษา.....	9-14
น้ำมันเครื่อง.....	9-17
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง.....	9-17
การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง	9-19
น้ำหล่อเย็น.....	9-20
การตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น	9-20
น้ำหล่อเย็นที่แนะนำให้ใช้	9-22
การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็น.....	9-22
น้ำมันเบรก	9-23
การตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรก.....	9-23
น้ำยาฉีดล้างกระจก.....	9-25
การตรวจสอบระดับน้ำยาฉีดล้างกระจก	9-25
กรองอากาศ	9-26
การเปลี่ยนกรอง.....	9-26
กรองอากาศห้องโดยสาร	9-27
การตรวจเช็คกรองอากาศ	9-27
การเปลี่ยนกรอง.....	9-27
ใบปัดน้ำฝน.....	9-28
การตรวจสอบใบปัดน้ำฝน	9-28
การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน.....	9-28
แบตเตอรี่.....	9-31
การบำรุงรักษาแบตเตอรี่ให้มีประสิทธิภาพสูงสุด	9-32
ป้ายแสดงรายละเอียดแบตเตอรี่	9-33
การชาร์จแบตเตอรี่.....	9-33
รายการที่ต้องรีเซ็ต	9-34

ล้อยและยาง	9-35
การดูแลรักษายาง	9-35
ค่าแรงดันลมยางที่แนะนำขณะยางเย็น.....	9-35
การตรวจสอบแรงดันลมยาง	9-36
การสลับยาง	9-37
การตั้งศูนย์ถ่วงล้อ.....	9-38
การเปลี่ยนยาง.....	9-39
การเปลี่ยนล้อ	9-40
ยางกับการยึดเกาะถนน.....	9-40
การบำรุงรักษายาง	9-41
สัญลักษณ์บนแก้มยาง	9-41
ยางประเภทแก้มเต๋ย	9-44
ฟิวส์.....	9-45
การเปลี่ยนแผงฟิวส์ที่แผงหน้าปัด.....	9-46
การเปลี่ยนแผงฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์.....	9-47
ข้อมูลเกี่ยวกับแผงฟิวส์และรีเลย์.....	9-49
หลอดไฟ	9-60
การเปลี่ยนไฟหน้า ไฟหรี่ ไฟเลี้ยว ไฟตัดหมอก และไฟส่องสว่างขณะขับขี่เวลากลางวัน.....	9-61
การเปลี่ยนไฟกระจกมองข้าง	9-64
การเปลี่ยนชุดหลอดไฟด้านหลัง	9-65
การเปลี่ยนไฟเบรกดวงที่สาม	9-67
การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน	9-68
การเปลี่ยนหลอดไฟส่องสว่างภายใน	9-68
การดูแลรักษาตัวรถ.....	9-70
การดูแลรักษาภายนอก.....	9-70
การดูแลรักษาภายใน.....	9-76
ระบบควบคุมมลพิษ	9-80
ระบบควบคุมก๊าซไอเสียจากห้องเพลาช้อเหวี่ยง.....	9-80
ระบบควบคุมการปล่อยไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิง	9-80
ระบบควบคุมการปล่อยไอเสีย.....	9-81

ห้องเครื่องยนต์

■ เครื่องยนต์ Smartstream G1.5



อุปกรณ์จริงในห้องเครื่องยนต์อาจจะแตกต่างจากภาพที่แสดง

OKS092001L

1. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง	6. ถังเก็บน้ำฉีดล้างกระจก
2. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง	7. กรองอากาศ
3. ถังพักน้ำหล่อเย็น	8. แบตเตอรี่
4. ฝาหม้อน้ำ	9. กล่องฟิวส์
5. กระปุกน้ำมันเบรก	

การบำรุงรักษา

ควรใช้ความระมัดระวังเป็นอย่างสูงเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายและได้รับบาดเจ็บเมื่อจำเป็นต้องทำการซ่อมบำรุงหรือตรวจสอบด้วยตนเอง

เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการบริการและซ่อมแซมโดยศูนย์บริการรถยนต์ยูนิตที่ได้รับการแต่งตั้งเท่านั้น ศูนย์บริการรถยนต์ยูนิตที่ได้รับการแต่งตั้งได้ผ่านมาตรฐานการบริการขั้นสูงและมีช่างเทคนิคที่ผ่านการฝึกอบรมจากยูนิตเพื่อให้ท่านได้รับคำแนะนำด้านบริการที่ถูกต้องและการบริการที่เป็นเลิศ

หน้าที่ของเจ้าของรถ

การจัดเก็บประวัติและบันทึกการบำรุงรักษาถือเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของรถ

ท่านควรจัดเก็บเอกสารที่ใช้แสดงว่ารถของท่านได้รับการบำรุงรักษาตามระยะตามที่ระบุไว้ในตารางการบำรุงรักษาตามกำหนดในหน้าถัดไป ซึ่งท่านจำเป็นต้องใช้ข้อมูลนี้เพื่อแสดงประวัติการเข้ารับบริการเพื่อประโยชน์ในการใช้สิทธิการรับประกันคุณภาพรถยนต์ของท่าน

โดยในสมุดเข้ารับบริการจะระบุรายละเอียดเงื่อนไขการรับประกันคุณภาพไว้

การซ่อมหรือการปรับแต่งอันเนื่องมาจากการบำรุงรักษาที่ไม่ถูกต้องหรือการขาดการบำรุงรักษาจะไม่อยู่ในการรับประกัน

ข้อควรระวังเกี่ยวกับการบำรุงรักษาโดยเจ้าของรถ

การบำรุงรักษาที่ไม่ถูกต้อง ไม่สมบูรณ์ หรือ ไม่เหมาะสมอาจก่อให้เกิดปัญหาในขณะใช้งานได้ ซึ่งจะส่งผลให้รถยนต์ได้รับความเสียหาย เกิดอุบัติเหตุ หรือทำให้ท่านได้รับบาดเจ็บได้ ในบั้นนี้จะมีคำแนะนำเฉพาะรายการที่ง่ายต่อการบำรุงรักษา การบำรุงรักษาในหลายรายการต้องปฏิบัติโดยศูนย์บริการรถยนต์ยูนิตที่ได้รับการแต่งตั้งที่มีเครื่องมือพิเศษเท่านั้น

ท่านไม่ควรทำการดัดแปลงแก้ไขรถยนต์ไม่ว่าจะด้วยวิธีการใดๆ การดัดแปลงแก้ไขอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย ความทนทาน และประสิทธิภาพของรถยนต์ ทั้งยังอาจขัดต่อเงื่อนไขการรับประกันรถตามข้อจำกัดที่ระบุไว้

i ข้อมูล

การบำรุงรักษาโดยเจ้าของรถอย่างไม่ถูกต้องในระยะรับประกันคุณภาพอาจส่งผลกระทบต่อสิทธิในการรับประกันคุณภาพ สำหรับรายละเอียดโปรดอ่านข้อมูลเพิ่มเติมในสมุดเข้ารับบริการซึ่งติดมาพร้อมกับรถ หากไม่แน่ใจเกี่ยวกับขั้นตอนการซ่อมและบำรุงรักษารถ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการบริการที่ศูนย์บริการรถยนต์ยูนิตที่ได้รับการแต่งตั้ง

การบำรุงรักษาโดยเจ้าของรถ



คำเตือน

งานบำรุงรักษาอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ หากขาดความรู้ ประสบการณ์ หรือขาดเครื่องมือ หรืออุปกรณ์ที่เหมาะสม เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการบริการที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เสมอในขณะที่ทำการบำรุงรักษา:

- จอดรถของท่านไว้บนพื้นราบ เข้าเกียร์ P (เกียร์จอด) ใส่เบรกมือ แล้วปรับสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง LOCK/OFF
- หนุนล้อรถ (ทั้งล้อหน้าและล้อหลัง) เพื่อป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนที่ ห้ามสวมใส่เสื้อผ้าที่หลวมหรือเครื่องประดับที่อาจติดเข้ากับชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว
- หากจำเป็นต้องติดเครื่องย่นระหว่างการบำรุงรักษา ให้ดำเนินการนอกอาคารในบริเวณที่สามารถระบายอากาศได้ดี
- อย่าวางวัตถุที่อาจติดไฟ เกิดประกายไฟ หรือคว้นไฟไว้ใกล้กับชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับน้ำมันเชื้อเพลิง



คำเตือน

การสัมผัสส่วนที่เป็นโลหะ

อย่าสัมผัสส่วนที่เป็นโลหะ (รวมถึงสตรัทบาร์) ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่หรือขณะที่เครื่องยนต์ร้อน การกระทำดังกล่าวอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัส ให้ดับเครื่องยนต์และรอจนกระทั่งชิ้นส่วนที่เป็นโลหะเย็นก่อนจึงดำเนินการบำรุงรักษารถยนต์

รายการดังต่อไปนี้คือรายการตรวจสอบสภาพรถที่ควรดำเนินการตามระยะที่ระบุไว้ เพื่อให้แน่ใจว่ารถจะอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้อย่างปลอดภัย

หากเกิดปัญหาใดๆ ควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

โดยปกติแล้ว การตรวจสอบสภาพนี้จะไม่ครอบคลุมภายใต้เงื่อนไขการรับประกันคุณภาพ และอาจจำเป็นต้องเสียค่าแรง ค่าอะไหล่ และค่าสารหล่อลื่นต่างๆ ที่ใช้

ตารางการบำรุงรักษาโดยเจ้าของรถ

ขณะจอดรถเดิมเชื้อเพลิง:

- ตรวจระดับน้ำหล่อเย็นในถังพักน้ำหล่อเย็น
- ตรวจระดับน้ำยาฉีดล้างกระจก
- ตรวจสอบสภาพยางว่าแบนหรือแรงดันลมต่ำหรือไม่



คำเตือน

โปรดใช้ความระมัดระวังในการตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็นในขณะที่ห้องเครื่องยนต์มีความร้อน น้ำหล่อเย็นและไอน้ำที่ร้อนจัดอาจพุ่งออกมาด้วยแรงดันสูง ซึ่งอาจทำให้ผิวหนังถูกฉีกหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส

ขณะใช้รถ:

- สังเกตการเปลี่ยนแปลงของเสียงท่อไอเสียหรือกลิ่นควันไอเสียในรถยนต์
- ตรวจสอบอาการสั่นของพวงมาลัย โดยสังเกตว่าต้องออกแรงเพิ่มขึ้นเพื่อบังคับพวงมาลัย มีอาการหลวมคลอนที่พวงมาลัย หรือตำแหน่งกึ่งกลางเมื่อวิ่งไปข้างหน้าเปลี่ยนไปหรือไม่
- สังเกตว่ารถมีอาการวิ่งไปด้านข้างหรือ “เบน” ไปด้านใดด้านหนึ่งเมื่อวิ่งบนถนนพื้นราบและเรียบหรือไม่
- ขณะหยุดรถ ให้ฟังและตรวจสอบเสียงผิดปกติ อาการเบนข้าง ต้องออกแรงเบรกเพิ่มขึ้น หรือแป้นเบรก “แข็ง” หรือไม่
- หากเกียร์สั่นหรือทำงานไม่เหมือนเดิม ให้ตรวจวัดระดับน้ำมันเกียร์
- ตรวจสอบการทำงานของเกียร์ P (เกียร์จอด) ในระบบเกียร์ IVT
- ตรวจสอบการทำงานของเบรกมือ
- ตรวจสอบรอยรั่วของของเหลวที่ได้ทิ้งรถ (การที่มีน้ำหยดจากท่อระบายของระบบปรับอากาศในขณะที่ใช้งานหรือหลังจากใช้งานถือว่าปกติ)

อย่างน้อยเดือนละครั้ง:

- ตรวจระดับน้ำหล่อเย็นในถังพักน้ำหล่อเย็น
- ตรวจสอบการทำงานของระบบไฟส่องสว่างภายนอกทั้งหมด รวมถึงไฟเบรก ไฟเลี้ยว และไฟฉุกเฉิน
- ตรวจวัดแรงดันลมยางทุกล้อ รวมถึงยางอะไหล่ โดยที่ล้อยางต้องไม่สึกหรอ ดอกยางสม่ำเสมอ และไม่มีรอยเสียหายใดๆ
- ตรวจสอบว่าน้ำมันหล่อลื่นหรือไม่มี

อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง (เช่น ทุกฤดูใบไม้ผลิ และฤดูใบไม้ร่วง):

- ตรวจสอบท่ออย่างหม้อน้ำ ท่อฮีตเตอร์ และท่อในระบบปรับอากาศ หากมีรอยรั่วซึมหรือชำรุดเสียหาย
- ตรวจสอบการฉีดของหัวฉีดน้ำล้างกระจกและการทำงานของก้านปัดน้ำฝน ให้ทำความสะอาดใบปัดโดยใช้ผ้าชุบน้ำยาทำความสะอาด
- ตรวจสอบตำแหน่งไฟหน้า
- ตรวจสอบรอยรั่วของหม้อพัก ท่อไอเสีย และสายแคลมป์ยึด
- ตรวจสอบสภาพของเข็มขัดนิรภัยแบบคาดตัก/คาดไหล่ยังทำงานได้ปกติ

อย่างน้อยปีละครั้ง:

- ทำความสะอาดรูระบายน้ำที่ตัวถังและประตู
- ตรวจสอบและหล่อลื่นบานพับประตูและบานพับฝากระโปรงหน้า
- หล่อลื่นกลอนและล้อคประตูและฝากระโปรงหน้า
- หล่อลื่นยางขอบประตู
- ตรวจสอบระบบปรับอากาศ
- ตรวจสอบและหล่อลื่นขากลิไกควบคุมของระบบเกียร์อัตโนมัติ
- ทำความสะอาดแบตเตอรี่และขั้วแบตเตอรี่
- ตรวจวัดระดับน้ำมันเบรก

การบำรุงรักษาตามกำหนด

ปฏิบัติตามตารางการบำรุงรักษาปกติหากโดยปกติไม่มีการใช้งานรถในสภาพที่ระบุไว้ข้างล่างนี้ หากใช้งานรถในสภาพดังต่อไปนี้ ให้ปฏิบัติตามตารางการบำรุงรักษากายใต้สภาพการใช้งานหนัก

- ขับเป็นประจำในระยะทางสั้นๆ ไม่เกิน 8 กม. ในอุณหภูมิปกติ หรือน้อยกว่า 16 กม. ในอุณหภูมิที่ต่ำกว่าจุดเยือกแข็ง
- ขับขี่ในสภาพที่รอบเดินเบาหรือที่รอบต่ำเป็นเวลานานต่อเนื่อง
- ขับขี่บนพื้นถนนที่ขรุขระ มีฝุ่นละอองมาก เป็นโคลนเลน ถนนที่ไม่ได้ลาดยาง พื้นกรวด หรือบริเวณชายทะเล
- ขับขี่ในบริเวณที่ต้องเผชิญกับคราบเกลือหรือสารที่มีฤทธิ์กัดกร่อนอื่นๆ หรือในสภาพอากาศเย็นจัด
- ขับขี่ในสภาพที่มีฝุ่นละอองมาก
- ขับขี่ในสภาพการจราจรติดขัดมาก
- ขับขึ้นหรือลงทางลาดชัน หรือภูเขาบ่อยๆ
- ใช้สำหรับลากรถหรือตั้งแคมป์ และเมื่อขับขี่โดยบรรทุกสัมภาระไว้บนหลังคา
- ใช้เป็นรถลาดตระเวน แท็กซี่ หรือใช้เป็นรถลากพ่วงในเชิงพาณิชย์อื่นๆ
- ขับขี่บ่อยๆ ภายใต้อัตราความเร็วสูงหรือเร่ง/ลดความเร็วอย่างกะทันหัน
- ขับขี่ในสภาพการจราจรแบบขับๆ หยุดๆ บ่อยๆ
- ใช้น้ำมันเครื่องที่ไม่แนะนำ (น้ำมันแฉะ, น้ำมันก๊ังสังเคราะห์, เกรดต่ำกว่าที่กำหนด ฯลฯ)

หากท่านใช้งานรถในสภาพดังกล่าว ควรทำการตรวจสอบ เปลี่ยน หรือเติมน้ำมันต่างๆ ให้บ่อยกว่าที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาปกติ หลังจากผ่านระยะเวลาหรือระยะทางที่แสดงไว้ในตาราง ให้ปฏิบัติตามระยะการบำรุงรักษาที่กำหนดไว้



ข้อมูล

- เป็นปกติที่น้ำมันเครื่องจะถูกใช้งานไปเรื่อยๆ ระหว่างขับขี่รถ จึงจำเป็นต้องตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องเป็นประจำ
- กำหนดการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องสำหรับสภาพการใช้งานปกติจะขึ้นอยู่กับการใช้งานเครื่องยนต์ที่แนะนำ หากไม่ได้ใช้น้ำมันเครื่องตามที่แนะนำ ให้เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องตามตารางการบำรุงรักษากายใต้สภาพการใช้งานหนัก

9-8 ตารางการบำรุงรักษาปกติ

รายการบำรุงรักษา	ระยะเวลาหรือระยะทางโดยขึ้นอยู่กับว่าสิ่งใดถึงก่อน									
	เดือน	12	24	36	48	60	72	84	96	
	ไมล์x1,000	10	20	30	40	50	60	70	80	
รายการบำรุงรักษา	กม.x1,000	15	30	45	60	75	90	105	120	
น้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง *1		R	R	R	R	R	R	R	R	
สายพาน *2			I		I		I		I	
กรองอากาศ		I	I	R	I	I	R	I	I	
สารเพิ่มความหนืดน้ำมันเบนซิน *3 (ถ้าติดตั้ง)		เติมทุก 15,000 กม. หรือ 12 เดือน								
หัวเทียน *4	น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว, รถม FFV	เปลี่ยนทุก 165,000 กม.								

I : ตรวจสอบ และปรับตั้ง ซ่อม ทำความสะอาด หรือเปลี่ยนหากจำเป็น

R : เปลี่ยน

*1 : ต้องใช้น้ำมันเครื่องเกรด <น้ำมันเครื่องสังเคราะห์แท้ API SN PLUS (หรือสูงกว่า)> หากใช้น้ำมันเครื่องเกรดที่ต่ำกว่า (น้ำมันแร่ รวมถึงน้ำมันก๊องสังเคราะห์) ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่องตามกำหนดที่ระบุไว้ในตารางการบำรุงรักษาภายใต้สภาพการใช้งานหนัก

*2 : ปรับอัลเตอร์และพวงมาลัยเพาเวอร์ (และสายพานอื่น ๆ) และสายพานระบบปรับอากาศ (ถ้าติดตั้ง) ตรวจสอบ และแก้ไขหรือเปลี่ยนหากจำเป็น

*3 : หากน้ำมันเบนซินมีคุณภาพตามมาตรฐานยุโรป (EN228) หรือเทียบเท่า และไม่มีสารเพิ่มความหนืดน้ำมันเบนซิน ขอแนะนำให้เติมน้ำมันเบนซินที่เติมสารเพิ่มความหนืดน้ำมันเบนซินหนึ่งขวด สารเพิ่มความหนืดช่วยให้สามารถนำได้สูงสุดยี่สิบการรถยนต์รุ่นที่ได้ผ่านการแต่งตั้ง ห้ามผสมสารเติมแต่งอื่น

*4 : เพื่อความสะดวก ท่านสามารถเปลี่ยนส่วนนี้ได้ก่อนถึงกำหนดเวลาเมื่อทำการบำรุงรักษาสองส่วนอื่น ๆ

ตารางการบำรุงรักษาปกติ

ระยะเวลาบำรุงรักษา		ระยะเวลาหรือระยะทางโดยขึ้นอยู่กับว่าสิ่งใดถึงก่อน								
		เดือน	12	24	36	48	60	72	84	96
รายการบำรุงรักษา		ไมล์x1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
		กม. x1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
ท่อระบายไอรหรือน้ำมันและฝาถังเชื้อเพลิง						I				I
ท่อสูญญากาศ (ถ้าติดตั้ง)			I	I	I	I	I	I	I	I
สายพาน้ำมันเชื้อเพลิง ท่อยาง และสภาพการเชื่อมต่อ						I				I
ระบบระบายความร้อน			I	I	I	I	I	I	I	I
น้ำหล่อเย็น *5		ครั้งแรก เปลี่ยนที่ 195,000 กม. หรือ 120 เดือน : ครั้งต่อไป เปลี่ยนทุก 30,000 กม. หรือ 24 เดือน *6								
สภาพแบตเตอรี่			I	I	I	I	I	I	I	I

I : ตรวจสอบ และปรับตั้ง ซ่อม ทำความสะอาด หรือเปลี่ยนหากจำเป็น

R : เปลี่ยน

*5 : เมื่อเติมน้ำหล่อเย็น โปรดดูเห็นว่าที่ปราศจากไอออนหรือน้ำกลั่น ห้ามให้นำกระด้างผสมกับน้ำหล่อเย็นที่เดิมมาจากโรงงานเด็ดขาด การผสมน้ำหล่อเย็นอย่างไม่ถูกต้อง อาจส่งผลให้เครื่องยนต์ทำงานผิดปกติหรือเสียหายอย่างรุนแรง

*6 : เพื่อความสะดวก ท่านสามารถเปลี่ยนดินส่วนนี้ได้ก่อนถึงกำหนดเวลาเมื่อทำการบำรุงรักษาทินส่วนอื่นๆ

ตารางการบำรุงรักษาปกติ

ระยะเวลาการบำรุงรักษา	ระยะเวลาหรือระยะทางโดยขึ้นอยู่กับว่าสิ่งใดถึงก่อน										
	เดือน	12	24	36	48	60	72	84	96		
	ไมล์x1,000	10	20	30	40	50	60	70	80		
	กม. x1,000	15	30	45	60	75	90	105	120		
รายการบำรุงรักษา	ระบบไฟฟ้าทั้งหมด	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	สายเบรก ท่อยาง และสภาพการเชื่อมต่อ	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	น้ำมันเบรก	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	เบรกมือ	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	น้ำมันเบรก	I	I	I	R	I	I	R	I	I	
	จานดิสก์เบรกและผ้าเบรก	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	แร็คพวงมาลัย จุดเชื่อมต่อ และยางกันฝุ่น	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	เพลาขับและยางกันฝุ่น		I	I		I		I		I	
	สลีปยาง (รวมทั้งตรวจสอบการสึกของดอกยางและตรวจสอบแรงดันลมยาง)	สลีปยางทุกๆ 15,000 กม. หรือ 12 เดือน									
	ลูกหมากคันชักคันส่ง	I	I	I	I	I	I	I	I	I	

I : ตรวจสอบ และปรับตั้ง ซ่อม ทำความสะอาด หรือเปลี่ยนหากจำเป็น
R : เปลี่ยน

ตารางการบำรุงรักษาภายใต้สภาพการใช้น้ำหนัก

สำหรับรถยนต์ที่มีสภาพการใช้น้ำหนัก ควรทำการบำรุงรักษาตามตารางต่อไปนี้บ่อยกว่าปกติ โปรดอ้างอิงจากตารางด้านล่างนี้สำหรับระยะการบำรุงรักษาที่ถูกต้อง

R: เปลี่ยน I : ตรวจสอบ และปรับตั้ง ซ่อม ทำความสะอาด หรือเปลี่ยนหากจำเป็น

รายการบำรุงรักษา	การปฏิบัติงาน	ระยะการบำรุงรักษา	สภาพ การใช้งาน
น้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง	R	เปลี่ยนทุก 7,500 กม. หรือ 6 เดือน	A, B, F, G, H, I, K
กรองอากาศ	R	เปลี่ยนบ่อยขึ้นตามสภาพการใช้งาน	C, E
หัวเทียน	R	เปลี่ยนบ่อยขึ้นตามสภาพการใช้งาน	A, B, F, G, H, I, K
แร็คพวงมาลัย จุดเชื่อมต่อ และยางกันฝุ่น	I	ตรวจสอบบ่อยขึ้นตามสภาพการใช้งาน	C, D, E, F, G
ลูกหมากคันชักค้ำส่ง	I	ตรวจสอบบ่อยขึ้นตามสภาพการใช้งาน	C, D, E, F, G
จานดิสก์เบรก ผ้าเบรก คาลิเปอร์ และโรเตอร์	I	ตรวจสอบบ่อยขึ้นตามสภาพการใช้งาน	C, D, E, G, H
เบรกมือ	I	ตรวจสอบบ่อยขึ้นตามสภาพการใช้งาน	C, D, G, H

รายการบำรุงรักษา	การปฏิบัติงาน	ระยะการบำรุงรักษา	สภาพ การใช้งาน
เพลลาขับและยกกันฝุ่น	I	ตรวจสอบบ่อยขึ้นตามสภาพการใช้งาน	C, D, E, F, G, H, I, J
กรองอากาศห้องโดยสาร (ถ้าติดตั้ง)	I	เปลี่ยนทุก 15,000 กม.	C, E, G
น้ำมันเกียร์ธรรมดา (ถ้าติดตั้ง)	R	ทุก 120,000 กม.	C, D, E, F, G, H, I, J
เกียร์อัตโนมัติ (ถ้าติดตั้ง)	R	ทุก 100,000 กม.	A, C, D, E, F, G, H, I, K

สภาพการใช้งานหนัก

- A. ขับเป็นระยะจำในระหว่างสั้นๆ ไม่เกิน 8 กม. (5 ไมล์) ในอุณหภูมิปกติ หรือน้อยกว่า 16 กม. (10 ไมล์) ในอุณหภูมิที่ต่ำกว่าจุดเยือกแข็ง

B. ขับขึ้นสภาพที่รอบเดินเบาหรือที่รอบต่ำเป็นเวลานานต่อเนื่อง

C. ขับขึ้นพื้นที่ขรุขระ มีฝุ่นละอองมาก เป็นโคลนเลน ถนนที่ไม่ได้ลาดยาง พื้นกรวด หรือบริเวณชายทะเล

D. ขับขึ้นบริเวณที่ต้องเผชิญกับความถี่หรือสภาวะที่มีฤทธิ์กัดกร่อนอื่นๆ หรือในสภาพอากาศเย็นจัด

E. ขับขึ้นสภาพที่ทำให้มีทรายหรือฝุ่นเข้าไปในเครื่องยนต์

F. ขับขึ้นสภาพการจราจรติดขัดมาก

G. ขับขึ้นหรือลงทางลาดชัน หรือภูเขา

H. ใช้สำหรับลากรถหรือตั้งแคมป์ และเมื่อขับที่โดยบรรทุกสัมภาระไว้บนหลังคา

I. ใช้เป็นรถลาดตระเวน แท็กซี่ หรือใช้เป็นรถลากพ่วงในเชิงพาณิชย์

J. ขับบ่อยๆ ภายใต้ความเร็วสูงหรือเร่ง/ลดความเร็วอย่างกะทันหัน

K. ขับขึ้นสภาพการจราจรแบบตีบๆ หยุดๆ บ่อยๆ

L. ใช้น้ำมันเครื่องที่ไม่แนะนำ (น้ำมันแร่, น้ำมันสังเคราะห์, เกรดต่ำกว่าที่กำหนด ฯลฯ)

รายละเอียดของตารางการบำรุงรักษา น้ำมันเครื่องและกรองน้ำมัน

ควรเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่องตาม
ระยะเวลาที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา
หากขับขีรถภายใต้สภาพการใช้งานหนัก จะต้อง
เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่องบ่อยขึ้น

สายพาน

ตรวจสอบสายพานทั้งหมดว่ามีรอยตัด รอยแตก
การสึกหรอที่มากเกินไป หรือมีการอึดตัวของน้ำมัน
หรือไม่ และเปลี่ยนใหม่หากจำเป็น ควรตรวจสอบ
สายพานเป็นประจำว่ามีความตึงเหมาะสมหรือไม่
และไม่และปรับตั้งหากจำเป็น

หมายเหตุ

เมื่อตรวจสอบสายพาน ให้ปิดสวิตช์กุญแจไปที่
ตำแหน่ง LOCK/OFF หรือ ACC

สายท่อน้ำมันเชื้อเพลิง ท่อยาง และ สภาพการเชื่อมต่อ

ตรวจเช็คสายท่อน้ำมันเชื้อเพลิง ท่อยาง และสภาพ
การเชื่อมต่อว่ามีรอยรั่วหรือความเสียหายใดๆ หรือ
ไม่ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการเปลี่ยนสาย
ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง ท่อยาง และข้อต่อที่ศูนย์บริการ
รถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ท่อระบายไอระเหยน้ำมันและฝาดัง เชื้อเพลิง

ควรตรวจสอบท่อระบายไอระเหยน้ำมันและฝาดัง
เชื้อเพลิงตามช่วงเวลาที่จะระบุไว้ในตารางการบำรุง
รักษา ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเปลี่ยนท่อระบาย
ไอระเหยน้ำมันหรือฝาดังเชื้อเพลิงใหม่อย่างถูกต้อง

กรองอากาศ

เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการเปลี่ยนกรอง
อากาศที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

หัวเทียน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งหัวเทียนใหม่ที่มีค่าความร้อนถูกต้อง

เมื่อประกอบชิ้นส่วน ต้องแน่ใจว่าได้เชื่อมต่อสิ่งแปลกปลอมทั้งภายในและภายนอกบริเวณยากันฝุ่นด้านล่างของคอยล์จุดระเบิดและฉนวนของหัวเทียนโดยใช้ผ้านุ่มเพื่อป้องกันไม่ให้ฉนวนของหัวเทียนเปื้อน



คำเตือน

อย่าถอดหัวเทียนออกมาตรวจสอบขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อน ท่านอาจถูกไฟลวกได้

ระบบระบายความร้อน

ตรวจสอบชิ้นส่วนต่างๆ ของระบบระบายความร้อน เช่น หม้อน้ำ ถังพักน้ำหล่อเย็น ท่อต่างๆ และตรวจหารอยรั่วและความเสียหายของข้อต่อต่างๆ ให้เปลี่ยนหากพบความเสียหายของชิ้นส่วนนั้นๆ

น้ำหล่อเย็น

ควรเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา

น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ (IVT)

ควรตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ IVT ภายใต้สภาวะการใช้งานปกติ

เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์ IVT ที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งตามตารางการบำรุงรักษา



ข้อมูล

น้ำมันเกียร์ IVT ใหม่จะมีสีเหลืองอ่อน และเมื่อขับรถไปเรื่อยๆ น้ำมันเกียร์ IVT จะเริ่มมีสีคล้ำขึ้น

ซึ่งเป็นสภาวะปกติ ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนถ่ายน้ำมันตามสีที่เปลี่ยนไป

หมายเหตุ

การใช้น้ำมันเกียร์ที่ไม่ได้กำหนดให้ใช้อาจทำให้ระบบเกียร์เกิดความผิดปกติและทำงานผิดพลาดได้

ให้ใช้เฉพาะน้ำมันเกียร์ IVT ที่กำหนดไว้เท่านั้น (โปรดดูจาก "สารหล่อลื่นที่แนะนำให้ใช้และความจุ" ในหัวข้อที่ 2)

สายเบรกและท่อน้ำมันเบรก

ตรวจดูว่าติดตั้งถูกต้อง มีรอยชุดลอก แตก เสื่อมคุณภาพ และรั่วซึมหรือไม่ ให้เปลี่ยนชิ้นส่วนที่เสื่อมคุณภาพหรือชำรุดเสียหายทันที

น้ำมันเบรก (ถ้าติดตั้ง)

ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรกในกระปุกน้ำมันเบรก ระดับปกติควรจะอยู่ระหว่างเครื่องหมาย “MIN” (ต่ำสุด) และ “MAX” (สูงสุด) ที่แสดงอยู่บนด้านข้างของกระปุกน้ำมันเบรก ให้ใช้เฉพาะน้ำมันไฮดรอลิกเกรด DOT 4 เท่านั้น

เบรกมือ

ตรวจสอบระบบเบรกมือรวมถึงคันเบรกมือและสายเบรก

แร็คพวงมาลัย จุดเชื่อมต่อและยางกันฝุ่น/ลูกหมากปีกนกบนและล่าง

จอดรถและดับเครื่องยนต์ เพื่อตรวจเช็คระยะฟรีพวงมาลัยว่ามีมากเกินไปหรือไม่

ตรวจเช็คจุดเชื่อมต่อต่างๆ ว่าบิดเบี้ยวหรือเสียหายหรือไม่ เช็ดยางกันฝุ่นและลูกหมากต่างๆ ว่าเสื่อมสภาพ แตกร้าว และมีความเสียหายหรือไม่ ให้เปลี่ยนหากพบความเสียหายของชิ้นส่วนนั้นๆ

เพลาชับและยางกันฝุ่น

ตรวจเช็คเพลาชับ ยางกันฝุ่น และสายแคลมป์ยึดว่ามีรอยแตกร้าว เสื่อมสภาพ หรือเสียหายหรือไม่ หากมีให้เปลี่ยนชิ้นส่วนที่เสียหายและหยอดจาระบีใหม่

น้ำยาแอร์

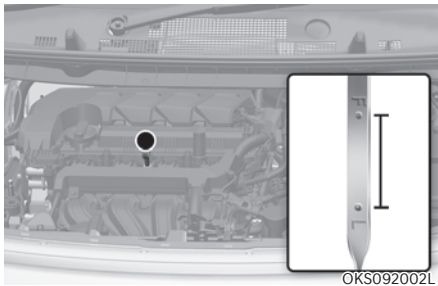
ตรวจเช็คท่อน้ำยาแอร์และข้อต่อทุกจุดว่ามีรอยรั่วหรือความเสียหายใดๆ หรือไม่

น้ำมันเครื่อง

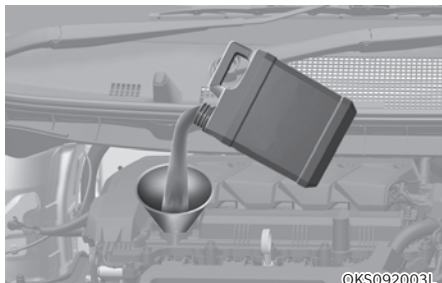
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

น้ำมันเครื่องจะใช้สำหรับหล่อลื่น ระบายความร้อน และใช้งานส่วนประกอบไฮดรอลิกมากมายในเครื่องยนต์ การเปลี่ยนแปลงน้ำมันเครื่องในระหว่างขับขี่เป็นเรื่องปกติ จึงจำเป็นต้องตรวจเช็คและเติมน้ำมันเครื่องเป็นประจำ นอกจากนี้ ยังต้องตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องและเติมน้ำมันเครื่องตามตารางการบำรุงรักษาที่แนะนำเพื่อป้องกันไม่ให้อายุการใช้งานของน้ำมันเครื่องลดลง

ตรวจเช็คน้ำมันเครื่องตามขั้นตอนด้านล่างนี้



1. ปฏิบัติตามข้อควรระวังเบื้องต้นทั้งหมดจากผู้ผลิตน้ำมัน
2. จอดรถบนพื้นราบโดยเข้าเกียร์ P (จอด) ใส่เบรกมือ และหนุ่ล้อไว้ไม่ให้รถไหลถ้ำทำได้
3. สตาร์ทเครื่องยนต์และอุ่นเครื่องยนต์จนกระทั่งอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นอยู่ในระดับอุณหภูมิปกติคงที่
4. ดับเครื่องยนต์ ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง แล้วดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออกมา รอประมาณ 15 นาที เพื่อให้ให้น้ำมันไหลกลับไปยังอ่างน้ำมันเครื่อง
5. เช็ดก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องให้สะอาดและใส่กลับเข้าไปจนสุด
6. ดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออกมาอีกครั้ง แล้วตรวจเช็คระดับน้ำมัน ระดับน้ำมันควรอยู่ที่ระหว่าง F (เต็ม) และ L (ต่ำ)
7. หากระดับน้ำมันเครื่องต่ำกว่าระดับ L ให้เติมน้ำมันเครื่องจนถึงระดับ F



OKS092003L



ข้อมูล

ให้ใช้เฉพาะน้ำมันเครื่องที่กำหนดไว้เท่านั้น (โปรดดูที่หัวข้อ “สารหล่อลื่นที่แนะนำให้ใช้และความจุ” ในบทที่ 2)



คำเตือน

ท่ออย่างหมอน้ำ

อย่าสัมผัสท่ออย่างหมอน้ำในระหว่างที่ตรวจสอบหรือเติมน้ำมันเครื่องเนื่องจากท่ออาจร้อนจนลวกผิวหนังได้

หมายเหตุ

เพื่อป้องกันความเสียหายต่อรถยนต์:

- อย่าทำน้ำมันเครื่องหกเมื่อเติมหรือเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง เช็ดน้ำมันเครื่องที่หกออกมาทันที
- อัตราการใช้น้ำมันเครื่องอาจเพิ่มขึ้นในระหว่างที่ท่านเบรกสำหรับรถยนต์ใหม่ แต่อัตราดังกล่าวจะคงที่หลังจากขับขึ้นเป็นระยะทาง 6,000 กม.
- อัตราการใช้น้ำมันเครื่องอาจเป็นผลมาจากลักษณะการขับ สภาพอากาศ สภาพการจราจร คุณภาพน้ำมันเครื่อง ฯลฯ ดังนั้นขอแนะนำให้ท่านตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องเป็นประจำและเติมเพิ่มตามความจำเป็น

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง

- เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่องที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- หากเกินกำหนดการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องตามตารางการบำรุงรักษาแล้ว ประสิทธิภาพของน้ำมันเครื่องอาจลดลงและส่งผลกระทบต่อสภาพเครื่องยนต์ ดังนั้น ให้เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องตามตารางการบำรุงรักษา
- เพื่อให้เครื่องยนต์อยู่ในสถานะที่ดีที่สุด ให้ใช้น้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่องที่แนะนำ หากไม่ได้ใช้น้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่องตามที่แนะนำ ให้เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องตามตารางการบำรุงรักษาภายใต้สภาพการใช้งานหนัก
- ตารางการบำรุงรักษาสำหรับการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องมีวัตถุประสงค์เพื่อป้องกันการเสื่อมสภาพของน้ำมันเครื่อง และไม่เกี่ยวข้องกับการสิ้นเปลืองน้ำมันเครื่อง ตรวจสอบเช็คและเติมน้ำมันเครื่องเป็นประจำ



ข้อควรระวัง

น้ำมันเครื่องจะร้อนขึ้นมากทันทีหลังจากขับรถระยะหนึ่ง และอาจทำให้เกิดแผลไหม้ระหว่างเปลี่ยนถ่ายน้ำมัน ให้เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องหลังจากที่น้ำมันเครื่องเย็นลงแล้ว



คำเตือน

น้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วอาจก่อให้เกิดการระคายเคืองผิวหรือก่อให้เกิดมะเร็งผิวหนังหากทิ้งไว้ให้สัมผัสกับผิวหนังเป็นเวลานาน จากการทดลองกับสัตว์ในห้องแล็บ น้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วประกอบไปด้วยสารเคมีที่ก่อให้เกิดมะเร็งได้ ปกป้องผิวหนังของท่านด้วยการใช้สบู่และน้ำอุ่นล้างมือให้สะอาดทันทีหลังจากปฏิบัติงานกับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว

น้ำหล่อเย็น

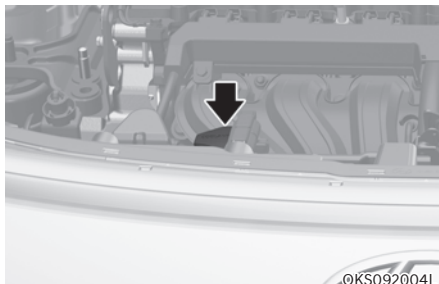
ระบบหล่อเย็นแรงดันสูงภายในรถจะติดตั้งถังพักน้ำ โดยใส่น้ำยาหล่อเย็นผสมสารป้องกันการแข็งตัว ในปริมาณสำหรับใช้ 1 ปี มาจากโรงงาน

ควรตรวจเช็คประสิทธิภาพของสารป้องกันการแข็งตัวและระดับน้ำหล่อเย็นอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เช่น เมื่อเข้าฤดูหนาวและก่อนเดินทางเข้าพื้นที่หนาวเย็น

หมายเหตุ

- อย่าขับรถในขณะที่ไม่มีน้ำหล่อเย็น มิฉะนั้นปั๊มน้ำอาจเสียหายและเครื่องยนต์เกิดอาการกระตุก ฯลฯ
- กรณีที่หม้อน้ำรั่วจนจัดเนื่องจากน้ำหล่อเย็นเหลือน้อย การเติมน้ำหล่อเย็นเร็วเกินไปอาจทำให้ห้องเครื่องยนต์ร้อนได้ ให้ค่อยๆ เติมลงทีละน้อย

การตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น



ตรวจเช็คสภาพและจุดเชื่อมต่อท่อต่างๆ ของระบบน้ำหล่อเย็นและท่อความร้อน ควรเปลี่ยนเมื่อพบว่าท่อนั้นบวมหรือเสื่อมสภาพ

เมื่อเครื่องยนต์เย็นลง ระดับน้ำหล่อเย็นควรอยู่ระหว่างเครื่องหมาย F (เต็ม) และ L (ต่ำ) ทางด้านข้างของถังพัก

หากน้ำหล่อเย็นเหลือน้อย ให้เติมน้ำกลับ
(น้ำปราศจากไอออน)

พอให้น้ำถึงระดับเครื่องหมาย F (เต็ม) แต่ระวังอย่า
ให้น้ำล้น หากจำเป็นต้องเติมน้ำบ่อย ขอแนะนำให้
ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์
ศูนย์ที่ได้รับการแต่งตั้ง



คำเตือน



การเปิดฝามหาน้ำ

- อย่าพยายามเปิดฝามหาน้ำขณะที่เครื่องยนต์
กำลังทำงานหรือกำลังร้อน มิฉะนั้น ระบบ
ระบายความร้อนและเครื่องยนต์อาจเสียหาย
และทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสจากน้ำหล่อ
เย็นหรือไอร้อนที่พุ่งออกมาได้
- ต้องดับเครื่องยนต์และรอจนกว่าเครื่องยนต์
จะเย็นลง และใช้ความระมัดระวังอย่างสูง
ในขณะที่เปิดฝามหาน้ำ จากนั้นจึงใช้ผ้าหนาๆ
พันรอบฝา แล้วค่อยๆ หมุนทวนเข็มนาฬิกา
จนถึงจุดล็อกแรก ให้ถอยหลังออกมาเมื่อ
ไอน้ำพุ่งออกมา เมื่อแน่ใจว่าแรงดันออก
จากระบบหมดแล้วจึงใช้ผ้าหนาๆ รองก่อน
ที่จะกดและหมุนฝาทวนเข็มนาฬิกาต่อเพื่อ
เปิดออก
- แม้ว่าเครื่องยนต์ไม่ได้กำลังทำงาน ห้ามเปิด
ฝามหาน้ำหรือถอดสกรูไล่อากาศในขณะที่
เครื่องยนต์และหม้อน้ำยังร้อนอยู่ น้ำหล่อ
เย็นที่ร้อนและไอร้อนยังคงอาจพุ่งออกมา
ทำให้ได้รับอันตรายร้ายแรง



คำเตือน



มอเตอร์ไฟฟ้า (พัดลมระบาย
ความร้อน) จะเปิดทำงานตาม
อุณหภูมิ น้ำหล่อเย็น แรงดันน้ำยา
แอร์ และความเร็วรถ บางครั้ง
มอเตอร์อาจทำงานแม้ว่าไม่ได้ติดเครื่องยนต์
ควรใช้ความระมัดระวังอย่างมากขณะปฏิบัติ
งานใกล้กับพัดของพัดลมระบายความร้อน
เพื่อให้ไม่ได้รับบาดเจ็บจากใบพัดที่กำลังหมุน
เมื่ออุณหภูมิ น้ำหล่อเย็นลดลง มอเตอร์จะปิด
การทำงานโดยอัตโนมัติ ซึ่งเป็นสภาวะปกติ
มอเตอร์ไฟฟ้า (พัดลมระบายความร้อน) อาจ
ทำงานจนกระทั่งถอดสายแบตเตอรี่ขั้วลบออก

น้ำหล่อเย็นที่แนะนำให้ใช้

- เมื่อเติมน้ำหล่อเย็น โปรดใช้น้ำที่ปราศจากไอออนหรือน้ำกลั่น ห้ามใช้น้ำกระด้างผสมกับน้ำหล่อเย็นที่เติมมาจากโรงงานเด็ดขาด การผสมน้ำหล่อเย็นอย่างไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้เครื่องยนต์ทำงานผิดปกติหรือเสียหายอย่างรุนแรง
- เครื่องยนต์ในรถของท่านมีชิ้นส่วนที่ทำจากอะลูมิเนียมและต้องได้รับการปกป้องด้วยน้ำหล่อเย็นที่มีส่วนผสมของเอทิลีนไกลคอลซึ่งมีฟอสเฟตเป็นสารตั้งต้น เพื่อป้องกันการกัดกร่อนและการแข็งตัว
- ห้ามใช้น้ำหล่อเย็นที่มีส่วนผสมแอลกอฮอล์หรือเมทานอลหรือผสมลงในน้ำหล่อเย็นที่ใช้อยู่
- ห้ามใช้น้ำหล่อเย็นที่มีส่วนผสมของสารป้องกันการแข็งตัวมากกว่า 60% หรือน้อยกว่า 35% เพราะจะทำให้ น้ำหล่อเย็นมีประสิทธิภาพน้อยลง

ควรใช้อัตราส่วนตามตารางด้านล่างนี้:

อุณหภูมิภายนอก	อัตราส่วนเป็นเปอร์เซ็นต์ (ปริมาตร)	
	สารป้องกันการแข็งตัว	น้ำ
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40

i ข้อมูล

เมื่อไม่แน่ใจเกี่ยวกับอัตราส่วนผสม วิธีที่ง่ายที่สุดคือการผสมในอัตราส่วนที่เท่ากัน คือ น้ำ 50% และสารป้องกันการแข็งตัวอีก 50% ซึ่งเหมาะกับการใช้งานในเกือบทุกสภาพอากาศที่มีอุณหภูมิ -35°C (-31°F) ขึ้นไป

การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็น

เราขอแนะนำให้นำรถเข้ารับการเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

หมายเหตุ

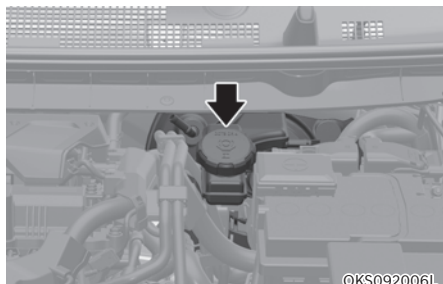
ใช้ผ้าหนาๆ พันรอบฝาหม้อน้ำก่อนเติมน้ำหล่อเย็นเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำหล่อเย็นไหลล้นเข้าชิ้นส่วนเครื่องยนต์ เช่น อัลเตอร์เนเตอร์

⚠ คำเตือน

- อย่าใส่น้ำหล่อเย็นหรือสารป้องกันการแข็งตัวลงในถังเก็บน้ำฉีดล้างกระจก
- น้ำหล่อเย็นที่ถูกฉีดลงกระจกบังลมหน้าอาจบดบังทัศนวิสัย ทำให้ท่านสูญเสียการควบคุมรถหรือทำให้สีและตัวถังเสียหาย

น้ำมันเบรก (ถ้าติดตั้ง)

การตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรก



ควรตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรกอย่างสม่ำเสมอ โดยปกติระดับน้ำมันเบรกในกระปุกควรอยู่ระหว่างเครื่องหมาย MAX (สูงสุด) และ MIN (ต่ำสุด) ที่แสดงอยู่บนด้านข้างของกระปุกน้ำมันเบรก

ก่อนเปิดฝាកะปุกน้ำมันเบรกเพื่อเติมน้ำมัน ให้เช็ดฝุ่นและสิ่งสกปรกบนฝาปิดกระปุกน้ำมันเบรกออกก่อนเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำมันเบรกปนเปื้อน หากน้ำมันเบรกเหลือน้อย ให้เติมน้ำมันเบรกจนถึงระดับ MAX (สูงสุด) ระดับน้ำมันเบรกจะลดลงตามระยะทางที่ไ้รด์ ซึ่งเป็นสภาวะปกติอันเนื่องมาจากการสึกของผ้าเบรก

แต่หากพบว่าน้ำมันเบรกลดลงต่ำกว่าปกติ แนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คระบบเบรกที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อมูล

ให้ใช้เฉพาะน้ำมันเบรกที่กำหนดไว้เท่านั้น (โปรดดูที่หัวข้อ “สารหล่อลื่นที่แนะนำให้ใช้และความจุ” ในบทที่ 2)

ห้ามใช้น้ำมันเบรกต่างชนิดผสมกัน

คำเตือน

น้ำมันเบรกหมด

ในกรณีที่ระบบเบรกจำเป็นต้องเติมน้ำมันเบรกบ่อย ขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อมูล

อ่านคำเตือนบนฝาปิดช่องเติมน้ำมันเบรกก่อนเปิดฝา

คำเตือน

ทำความสะอาดฝาก่อนเปิดออก ให้ใช้เฉพาะน้ำมันเบรก DOT4 จากภาชนะที่ปิดสนิท



คำเตือน

น้ำมันเบรก

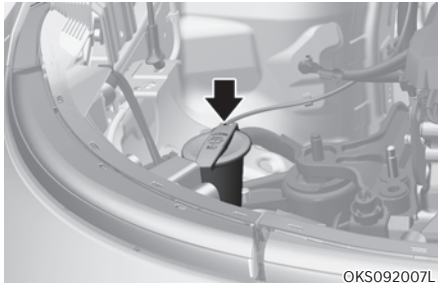
ใช้ความระมัดระวังขณะเปลี่ยนและเติมน้ำมันเบรก ระวังอย่าให้กระเด็นเข้าตา หากน้ำมันเบรกเข้าตา ให้ล้างออกทันทีด้วยน้ำสะอาด ในปริมาณมาก และพบแพทย์โดยเร็วที่สุด

หมายเหตุ

- ระวังอย่าให้น้ำมันเบรกหกใส่สีรถ เพราะจะทำให้สีเป็นรอยต่าง
- ห้ามใช้น้ำมันเบรกที่เปิดฝาภาชนะทิ้งไว้เป็นเวลานาน เพราะไม่สามารถรับประกันคุณภาพได้ และต้องกำจัดน้ำมันเบรกที่ใช้แล้วอย่างถูกวิธี
- อย่าใช้น้ำมันผิดประเภท น้ำมันแร่หรือน้ำมันเครื่องแม้จะผสมเพียงไม่กี่หยดก็อาจทำความเสียหายให้กับชิ้นส่วนต่างๆ ภายในระบบเบรกได้
- เพื่อรักษาประสิทธิภาพการทำงานของเบรกและระบบ ABS/ESC ไว้ให้ดีที่สุด เราขอแนะนำให้ใช้น้ำมันเบรกของแท้ที่เป็นไปตามข้อกำหนด (มาตรฐาน : FMVSS 116 DOT 4)

น้ำยาฉีดล้างกระจก

การตรวจสอบระดับน้ำยาฉีดล้างกระจก



ตรวจสอบระดับน้ำยาในถังเก็บน้ำฉีดล้างกระจก และเติมตามความจำเป็น โดยสามารถใช้น้ำเปล่าแทนได้เมื่อไม่มีน้ำฉีดล้างกระจก

แต่หากใช้รถในเขตหนาว ควรใช้น้ำยาฉีดล้างที่ผสมสารป้องกันการแข็งตัวของน้ำด้วย



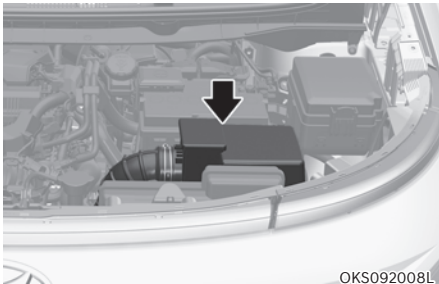
คำเตือน

เพื่อไม่ให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้เมื่อใช้น้ำยาฉีดล้างกระจก:

- อย่าใส่น้ำหล่อเย็นหรือสารป้องกันการแข็งตัวลงในถังเก็บน้ำฉีดล้างกระจก
- น้ำหล่อเย็นที่ถูกฉีดลงกระจกบังลมหน้า อาจบดบังทัศนวิสัย ทำให้ท่านสูญเสียการควบคุมรถหรือทำให้สีและตัวถังเสียหาย
- น้ำยาฉีดล้างกระจกมีแอลกอฮอล์และอาจติดไฟได้ในบางสถานการณ์ อย่าให้ประกายไฟหรือเปลวไฟสัมผัสกับน้ำยาฉีดล้างกระจกหรือถังเก็บน้ำฉีดล้างกระจก เพราะอาจเกิดความเสียหายกับรถหรือผู้โดยสารได้
- น้ำยาฉีดล้างกระจกเป็นอันตรายต่อทั้งคนและสัตว์ ห้ามเติมน้ำยาฉีดล้างกระจกและระวังการสัมผัสโดยตรง มิฉะนั้น อาจเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

กรองอากาศ

การเปลี่ยนกรอง

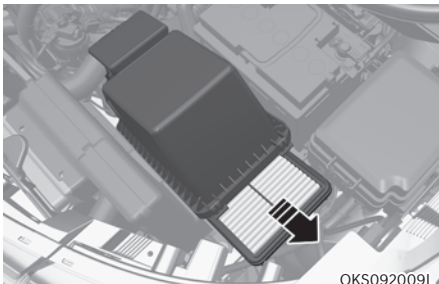


กรองอากาศสามารถใช้ลมอัดทำความสะอาดเพื่อตรวจสอบได้

อย่าพยายามใช้น้ำล้างออก เนื่องจากน้ำจะทำให้ตัวกรองเสียหายได้

หากกรองอากาศสกปรก จะต้องเปลี่ยนใหม่เท่านั้น

1. คลายแคลมป์ยึดท่อยางและถอดท่อยางออกจากกรองอากาศ



2. เช็ดภายในกรองอากาศ
3. เปลี่ยนกรองอากาศ
4. ล็อคฝาปิดด้วยคลิปหนีบ

ควรเปลี่ยนกรองอากาศตู้แอร์ตามกำหนดการบำรุงรักษา

ข้อมูล

หากนำรถไปใช้งานในพื้นที่ที่เต็มไปด้วยฝุ่นหรือทราย ให้เปลี่ยนกรองอากาศบ่อยกว่าระยะเวลาที่แนะนำปกติ (โปรดดูจากหัวข้อ “ตารางการบำรุงรักษาภายใต้สภาพการใช้งานหนัก” ในบทนี้)

หมายเหตุ

- อย่าขับรถในกรณีที่ไม่ได้ใส่กรองอากาศ เพราะจะทำให้เครื่องยนต์สึกหรอมาก
- ทำความสะอาดกรองอากาศอย่างระมัดระวัง อย่าล้างหรือตีแรงเกินไป ระวังไม่ให้ฝุ่นและสิ่งแปลกปลอมอื่นๆ มาเกาะที่ด้านบน
- ขณะเปลี่ยนกรองอากาศควรดูแลไม่ให้กรองตัวใหม่สัมผัสสิ่งสกปรก
- เราขอแนะนำให้ท่านใช้ชิ้นส่วนจากศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดเมื่อต้องการเปลี่ยนชิ้นส่วน

ข้อควรระวัง

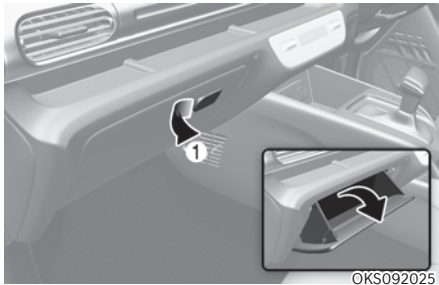
อย่าทำความสะอาดกรองอากาศที่ใช้แล้ว เพราะอาจทำให้เกิดการปนเปื้อนในด้านที่สะอาดของกรองอากาศและทำให้เครื่องยนต์สึกหรอหรือเซ็นเซอร์ทำงานผิดพลาด

กรองอากาศห้องโดยสาร

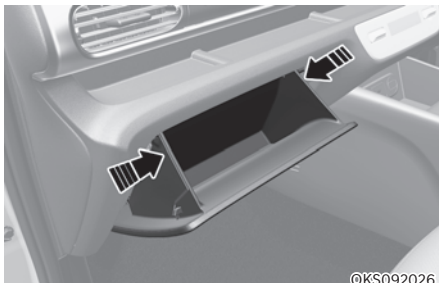
การตรวจเช็คกรองอากาศ

ควรเปลี่ยนกรองอากาศห้องโดยสารตามตารางการบำรุงรักษา แต่หากใช้รถในเมืองที่มีมลพิษสูงหรือต้องขับขึ้นเส้นทางที่มีฝุ่นหนาเป็นเวลานาน ควรตรวจเช็คให้บ่อยขึ้นและเปลี่ยนชิ้นส่วนก่อนกำหนด เปลี่ยนกรองอากาศห้องโดยสารโดยปฏิบัติตามขั้นตอนด้านล่างนี้ และใช้ความระมัดระวังเพื่อป้องกันไม่ให้ส่วนประกอบอื่นๆ เสียหาย

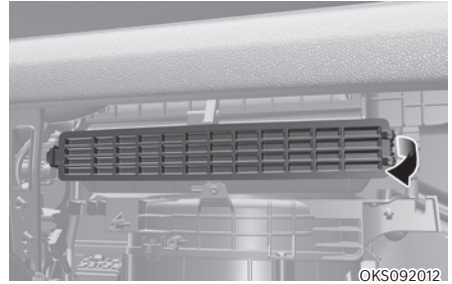
การเปลี่ยนกรอง



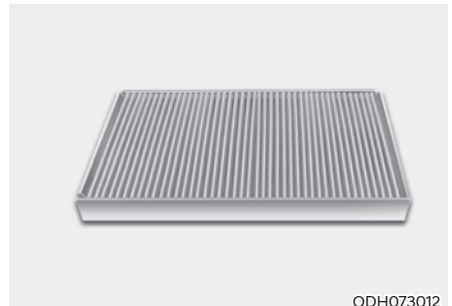
1. เปิดช่องเก็บของหน้ารถและถอดสายคาด (1) ออก



2. กดทั้งสองด้านของช่องเก็บของตามภาพ เพื่อให้สลักกันเลเยอร์ของช่องเก็บของหลุดออกจากจุดยึดและปล่อยให้ช่องเก็บของห้อยออกมา



3. ถอดแผงกรองอากาศตู้แอร์ในขณะที่กดลิ้นกดทางด้านขวาของฝาปิด



4. ใส่กรองอากาศตู้แอร์ชุดใหม่เข้าไปแทน
5. ประกอบชิ้นส่วนอื่นกลับโดยย้อนกลับขั้นตอนการถอด

หมายเหตุ

ติดตั้งกรองอากาศตู้แอร์ชุดใหม่ในทิศทางที่ถูกต้องโดยให้สัญลักษณ์ลูกศร (↓) ซึ่งด้านล่างมีจะนั้นอาจทำให้เกิดเสียงดังและประสิทธิภาพการกรองลดลง

ใบปัดน้ำฝน

การตรวจสอบใบปัดน้ำฝน

สิ่งปนเปื้อนต่างๆ ที่ติดมากับสิ่งสกปรกบนกระจกบังลมหน้าหรือใบปัดน้ำฝนอาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของก้านปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า สิ่งปนเปื้อนที่พบได้ทั่วไปอาจมาจากแมลง ยางต้นไม้ และผลิตภัณฑ์แว็กซ์หรือที่ใช้ในเครื่องล้างรถทั่วไป หากพบว่าใบปัดทำงานได้ไม่ดีเท่าที่ควร ให้เช็ดด้วยน้ำยาทำความสะอาดทั้งที่กระจกและใบปัดและล้างออกด้วยน้ำ

หมายเหตุ

ห้ามดำเนินการดังต่อไปนี้ มิฉะนั้นใบปัดน้ำฝนก้านปัดน้ำฝน หรือชิ้นส่วนอื่นๆ อาจเสียหายได้

- ใช้น้ำมันเบนซิน น้ำมันก๊าด ทินเนอร์ทาสี หรือสารอื่นๆ เช็ดใบปัด ก้านปัด หรือบริเวณใกล้เคียง
- พยายามใช้มือเลื่อนก้านปัด
- ใช้ใบปัดน้ำฝนอื่นนอกเหนือจากที่แนะนำ

i ข้อมูล

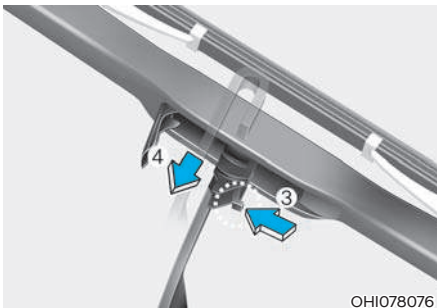
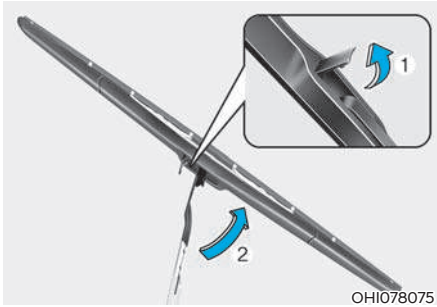
- เป็นที่ทราบดีว่าผลิตภัณฑ์แว็กซ์หรือที่ใช้ในเครื่องล้างรถอัตโนมัติจะส่งผลให้กระจกบังลมหน้าทำความสะอาดได้ยาก
- ใบปัดน้ำฝนเป็นชิ้นส่วนที่เสื่อมสภาพได้ ใบปัดน้ำฝนที่เสื่อมสภาพตามการใช้งานปกติไม่ควรอยู่ในการคุ้มครองของประกันรถ

การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน

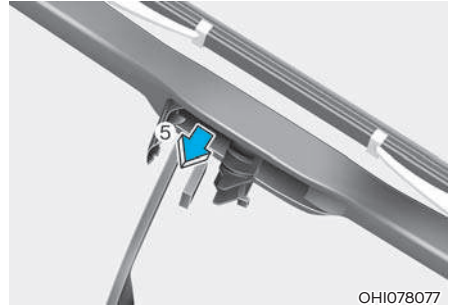
เมื่อใบปัดน้ำฝนไม่สามารถทำความสะอาดได้ดีเท่าที่ควร แสดงว่าใบปัดอาจฉีกขาดหรือแตกร้าว จึงควรเปลี่ยนให้อยู่ในสภาพดี

หมายเหตุ

- เพื่อป้องกันความเสียหายของฝากระโปรงหน้าและก้านปัดน้ำฝน ท่านสามารถยกก้านปัดน้ำฝนขึ้นได้เมื่อก้านปัดน้ำฝนอยู่ที่ตำแหน่งปิดบนสุดเท่านั้น
- ต้องพับก้านปัดน้ำฝนกลับบนกระจกบังลมก่อนเริ่มต้นการขับเคลื่อน
- อย่าปล่อยให้ก้านปัดน้ำฝนกระแทกกระจกบังลมเพราะอาจทำให้กระจกบังลมแตกร้าวได้



1. ยกคลิปล็อคใบปัดขึ้น จากนั้นยกใบปัดขึ้น
2. กดตัวล็อค (1) ค้างไว้พร้อมกับดึงใบปัด (2) ลงมา

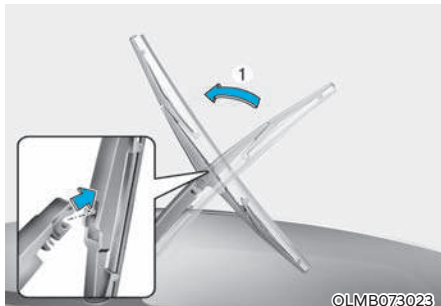


3. ถอดใบปัดออกจากก้านปัด
4. ประกอบชุดใบปัดใหม่โดยย้อนขั้นตอนของการถอด
5. ใส่ก้านปัดน้ำฝนกลับลงบนกระจกบังลม

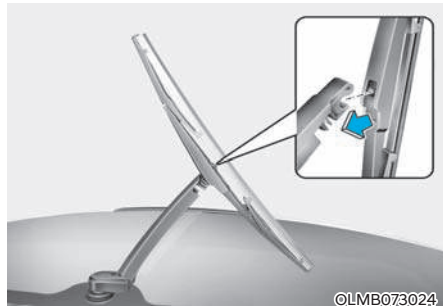
หมายเหตุ

อย่าปล่อยให้ก้านปัดน้ำฝนกระแทกกระจกบังลม เพราะอาจทำให้กระจกบังลมแตกร้าวได้

การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนกระจกบังลมหลัง (ถ้าติดตั้ง)



1. ยก้านปัดขึ้นแล้วหมุนชุดใบปัด (1)
2. ดึงชุดใบปัดออก



3. ติดตั้งชุดใบปัดใหม่โดยการสอดส่วนกลางเข้าไปในก้านปัดจนกระทั่งคลิกเข้าที่
4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าชุดใบปัดติดตั้งแน่นหนาแล้วโดยการลองดึงเบาๆ

เพื่อป้องกันความเสียหายที่เกิดกับก้านปัดหรือส่วนประกอบอื่นๆ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการเปลี่ยนใบปัดที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

แบตเตอรี่



คำเตือน

เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำหรือบุคคลใกล้เคียงได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต ให้ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ทุกครั้งที่ต้องจัดการกับแบตเตอรี่หรือดำเนินการอื่นๆ ในจุดใกล้เคียง



อ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้ไว้อย่างเคร่งครัดทุกครั้งที่ต้องจัดการกับแบตเตอรี่



ควรสวมแว่นตาป้องกันที่สามารถป้องกันน้ำกรดกระเด็นเข้าตา



อย่าวางวัตถุที่อาจติดไฟ เกิดประกายไฟหรือคว้นไฟไว้ใกล้กับแบตเตอรี่



ภายในแบตเตอรี่มีสารไฮโดรเจนซึ่งเป็นสารไวไฟและอาจจะเปิดได้เมื่อติดไฟ



เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก



ภายในแบตเตอรี่มีกรดซัลฟิวริก ซึ่งมีฤทธิ์กัดกร่อนสูง ระวังอย่าให้น้ำกรดสัมผัสโดนดวงตา ผิวหนังหรือเสื้อผ้า

กรณีที่น้ำกรดเข้าตา ให้ล้างออกด้วยน้ำสะอาดต่อเนื่องอย่างน้อย 15 นาที แล้วรีบไปพบแพทย์ทันที กรณีที่น้ำกรดสัมผัสโดนผิวหนัง ให้รีบล้างออก หากยังรู้สึกเจ็บหรือแสบร้อน ให้รีบพบแพทย์ทันที

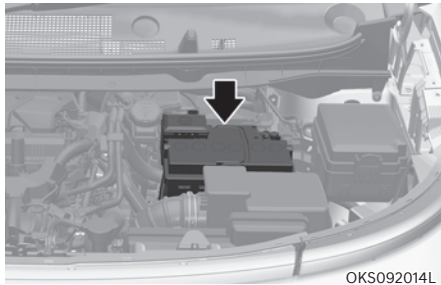
- กรณีที่แยกแบตเตอรี่ทำจากพลาสติก การบีบแรงเกินไปอาจทำให้เกิดการแตกร้าวจนน้ำกรดรั่วซึมออกมา ให้ยกที่หูหิ้วหรือใช้มือจับตรงมุมที่ตรงข้ามกัน
- ไม่ควรพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถในขณะที่แบตเตอรี่จับตัวเป็นน้ำแข็ง
- ห้ามพยายามชาร์จแบตเตอรี่ในขณะที่ต่อพ่วงสายแบตเตอรี่เข้ากับแบตเตอรี่ของรถอีกคัน
- ระบบขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้าใช้กระแสไฟฟ้าแรงดันสูง ห้ามสัมผัสอุปกรณ์เหล่านี้ในขณะที่อุปกรณ์ทำงานหรือสวิตช์ถูกอยู่ ในตำแหน่ง ON

หมายเหตุ

ขณะจัดการกับแบตเตอรี่ ควรปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ทุกครั้งที่ป้องกันแบตเตอรี่เสียหาย

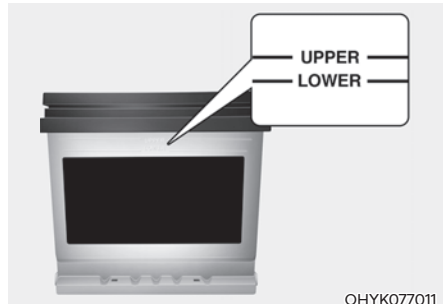
- ควรปลดแบตเตอรี่เมื่อจะจอดรถทิ้งไว้ในพื้นที่อุณหภูมิต่ำเป็นเวลานานโดยไม่ใช้งาน และควรจอดในตัวอาคาร
- เมื่อจะจอดในพื้นที่อุณหภูมิต่ำ ควรชาร์จแบตเตอรี่ให้เต็มก่อนทุกครั้งเพื่อป้องกันไม่ให้ตัวแบตเตอรี่เสียหาย
- อย่าให้ขั้วแบตเตอรี่เปียกน้ำ ประสิทธิภาพของแบตเตอรี่อาจลดลงและอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้ ใช้ความระมัดระวังเมื่อต้องบรรทุกของเหลวในประตูด้าย
- อย่าเอียงแบตเตอรี่
- หากท่านเชื่อมต่ออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่ไม่ได้รับอนุญาตเข้ากับแบตเตอรี่ แบตเตอรี่อาจคายประจุจนหมด ห้ามใช้อุปกรณ์ที่ไม่ได้รับอนุญาต

การบำรุงรักษาแบตเตอรี่ให้มีประสิทธิภาพสูงสุด



- แบตเตอรี่ควรมีฝาปิดให้เรียบร้อยเพื่อความปลอดภัย
- รักษาแบตเตอรี่ให้สะอาดและปลอดภัย
- ทำความสะอาดขั้วแบตเตอรี่ ชั่วให้แน่น และใช้จาระบีหรือวาสลีนทา
- เมื่อมีน้ำกรดแบตเตอรี่กระเด็นออกมา ให้ใช้น้ำผสมเบกิ้งโซดาล้างออกทันที
- หากจะไม่มีการใช้งานรถยนต์เป็นเวลานาน ให้ปลดสายขั้วลบของแบตเตอรี่ออกเพื่อป้องกันการคายประจุ

i ข้อมูล - สำหรับแบตเตอรี่ที่มีเครื่องหมาย UPPER และ LOWER กำกับ



หารถของของท่านติดตั้งแบตเตอรี่ที่มีเครื่องหมาย LOWER (ต่ำสุด) และ UPPER (สูงสุด) กำกับทางด้านข้าง ท่านควรตรวจเช็คระดับน้ำกรดแบตเตอรี่

ระดับน้ำกรดแบตเตอรี่ควรอยู่ระหว่างเครื่องหมาย LOWER (ต่ำสุด) และ UPPER (สูงสุด)

ระวังอย่าทำน้ำกลั่น (หรือน้ำที่ปราศจากแร่ธาตุ) หกบนพื้นผิวของแบตเตอรี่หรือส่วนประกอบอื่นๆ ที่อยู่รอบๆ

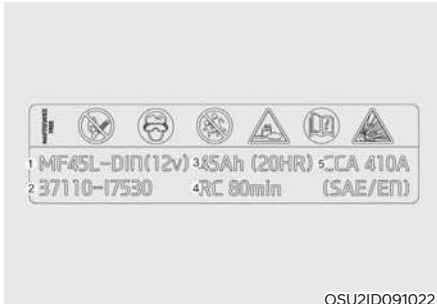
และห้ามเติมจนล้นแบตเตอรี่

มีฉะนั้น อาจทำให้แบตเตอรี่หรือส่วนประกอบอื่นเกิดการกัดกร่อน ขั้นตอนสุดท้าย ให้ปิดฝาปิดเซลล์แบตเตอรี่ให้แน่น อย่างไรก็ตาม เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ สุนไดท์ได้รับการแต่งตั้งเพื่อการรับบริการด้านแบตเตอรี่ที่ดีกว่า

หมายเหตุ

เมื่อระดับน้ำกรดแบตเตอรี่ต่ำ ให้เติมน้ำกลั่น (หรือน้ำที่ปราศจากแร่ธาตุ) ห้ามเติมกรดซัลฟิวริกหรือน้ำกรดประเภทอื่นๆ

ป้ายแสดงรายละเอียดแบตเตอรี่



* ป้ายข้อมูลแบตเตอรี่จริงในรถยนต์อาจจะแตกต่างจากภาพที่แสดง

1. MF45L-DIN(12V) : ชื่อรุ่นแบตเตอรี่ของฮุนได
2. 37110-I7530 : รหัสชิ้นส่วนแบตเตอรี่ของฮุนได
3. 45Ah(20HR) : ความจุระบุ (แอมแปร์/ชั่วโมง)
4. RC 80min : พิกัดความจุสำรอง (นาที)
5. 410A : ความสามารถในการจ่ายกระแสในสภาวะอากาศหนาวตามมาตรฐาน SAE / EN

การชาร์จแบตเตอรี่

หากแบตเตอรี่หมดประจุ ให้เดินเครื่องยนต์อย่างน้อย 60 นาที โดยขับรถหรือที่รอบเดินเบาด้วยเครื่องชาร์จ

หรือต่อเครื่องชาร์จอัตโนมัติเข้ากับเสาพ่วงด้านหน้าห้องเครื่อง



คำเตือน

ขณะทำการชาร์จแบตเตอรี่ ควรปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ทุกครั้ง เพื่อหลีกเลี่ยงโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตเนื่องจากแบตเตอรี่ระเบิดหรือน้ำกรดหก

- ก่อนที่จะทำการบำรุงรักษาหรือชาร์จแบตเตอรี่ ให้ปิดการทำงานของอุปกรณ์เสริมทั้งหมดและดับเครื่องยนต์
- อย่าวางวัตถุที่อาจติดไฟ เกิดประกายไฟ หรือควันท่อไฟไว้ใกล้กับแบตเตอรี่
- ควรดำเนินการในที่โล่งแจ้งหรือในบริเวณที่อากาศถ่ายเทสะดวก
- ขณะตรวจเช็คแบตเตอรี่ ควรสวมแว่นตาป้องกันไอระเหยจากน้ำกรด
- ต้องถอดและใส่แบตเตอรี่กลับเข้าที่ในบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ดีเท่านั้น
- คอยสังเกตแบตเตอรี่ในระหว่างที่ชาร์จ หากน้ำกรดในแบตเตอรี่เดือดจัด ให้หยุดชาร์จหรือปรับกระแสการชาร์จให้ต่ำลง

- ทุกครั้งที่จะถอดสายแบตเตอรี่ ต้องถอดสายขั้วลบออกก่อน แต่เมื่อต่อ ต้องต่อขั้วลบทีหลังเสมอ เมื่อชาร์จเต็มแล้ว ให้ถอดเครื่องชาร์จแบตเตอรี่ออกตามลำดับดังนี้
 1. ปิดสวิตช์หลักของเครื่องชาร์จ
 2. ถอดที่หนีบขั้วลบของเครื่องชาร์จออกจากขั้วลบของแบตเตอรี่
 3. ถอดที่หนีบขั้วบวกของเครื่องชาร์จออกจากขั้วบวกของแบตเตอรี่
- เราขอแนะนำให้ท่านใช้แบตเตอรี่จากศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้งเมื่อต้องการเปลี่ยนชิ้นส่วน

การชาร์จด้วยการพ่วงแบตเตอรี่

หลังจากชาร์จด้วยการพ่วงเข้ากับแบตเตอรี่ที่มีไฟให้ขั้วรถเป็นเวลา 20-30 นาทีก่อนที่จะดับเครื่อง เพราะรถอาจสตาร์ทใหม่ไม่ติดหากท่านดับเครื่องก่อนที่แบตเตอรี่จะมีเวลาชาร์จตัวเองได้พอ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับขั้นตอนการชาร์จด้วยการพ่วงแบตเตอรี่ โปรดดูหัวข้อ “การสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่” ในบทที่ 8



ข้อมูล



การกำจัดแบตเตอรี่ที่ไม่เหมาะสมจะเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของมนุษย์ ควรกำจัดแบตเตอรี่ให้เป็นไปตามกฎหมายท้องถิ่นของท่าน

รายการที่ต้องรีเซ็ต

หลังจากเกิดสภาวะแบตเตอรี่ไฟอ่อนหรือถูกปลด การเชื่อมต่อ ท่านอาจจำเป็นต้องรีเซ็ตอุปกรณ์ต่อไปนี้

- จอแสดงข้อมูลการขับขี่/ตั้งแต่เดิมเชื้อเพลิง/จอแสดงข้อมูลรวม (รายการต่างๆ ในมุมมอง Utility) (ดูบทที่ 4)
- กระจกหน้าต่างไฟฟ้า (ดูบทที่ 5)
- ประตูกุญแจไฟฟ้า (ดูบทที่ 5)
- ระบบปรับอากาศ (ดูบทที่ 5)
- นาฬิกา (ดูบทที่ 5)

ล้อยและยาง



คำเตือน

หากยางสูญเสียประสิทธิภาพในการยึดเกาะ อาจทำให้รถเสียการควบคุมจนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิต โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- ควรตรวจเช็คสภาพยางทุกเดือนว่าลมยางเหมาะสม มีการสึกหรอ หรือมีความเสียหายใดๆ หรือไม่
- สามารถตรวจสอบค่าแรงดันลมยางที่แนะนำได้ในคู่มือนี้หรือบนป้ายแสดงข้อมูลยางที่ติดอยู่ที่ด้านข้างเสาประตูฝั่งผู้ขับขี่ ให้ใช้มาตรวัดแรงดันลมยางทุกครั้งที่ต้องการวัดเพื่อให้ได้ความแม่นยำ เพราะการขับด้วยยางที่มีลมยางมากหรือน้อยเกินไปจะทำให้ยางสึกไม่เท่ากันและส่งผลต่อการควบคุมรถ
- ควรตรวจเช็คลมยางของยางอะไหล่ด้วยทุกครั้งที่ตรวจเช็คยางเส้นอื่น
- หากยางสึกหรอ สึกไม่เท่ากัน หรือมีความเสียหาย ให้เปลี่ยนยางใหม่ มิฉะนั้นอาจส่งผลต่อประสิทธิภาพในการเบรก การบังคับเลี้ยว หรือการยึดเกาะถนน
- เมื่อเปลี่ยนยางใหม่ ให้ใช้ยางที่มีทั้งขนาดประเภท โครงสร้าง และรูปแบบดอกยางแบบเดียวกับของเดิมที่ติดมาที่รถทุกครั้ง การใช้ยางและล้ออื่นนอกเหนือจากขนาดที่แนะนำอาจส่งผลต่อเสถียรภาพของรถ ทำให้บังคับรถได้ยาก หรือส่งผลต่อระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) และนำไปสู่อุบัติเหตุร้ายแรงได้ในที่สุด

การดูแลรักษายาง

หากท่านต้องการความปลอดภัย การประหยัดพลังงานสูงสุด และการบำรุงรักษาอย่างถูกต้อง ท่านจะต้องปฏิบัติตามคำแนะนำในการตรวจเช็คลมยาง การรับน้ำหนักของตัวรถ รวมถึงการกระจายน้ำหนัก

ค่าแรงดันลมยางที่แนะนำขณะยางเย็น

ควรตรวจเช็คลมยางทุกล้อ รวมทั้งยางอะไหล่ในขณะที่ยางเย็น “ยางเย็น” หมายถึง จอดรถแล้วอย่างน้อย 3 ชั่วโมง หรือมีการขับซึ่งเป็นระยะทางน้อยกว่า 1.6 กม. (หนึ่งไมล์)

โดยปกติยางอุ่นจะมีค่าแรงดันลมยางสูงกว่าค่าที่แนะนำเมื่อยางเย็นประมาณ 28 - 41 kPa (4 - 6 psi) ไม่ควรปล่อยลมออกจากยางอุ่นเพื่อปรับลมยาง เพราะจะทำให้ลมยางต่ำกว่ากำหนด สำหรับแรงดันลมยางที่แนะนำ โปรดดูจาก “ล้อยและยาง” ในบทที่ 2



ป้ายแนะนำแรงดันลมยางจะติดอยู่ที่รถ แผ่นป้ายนี้ให้คำแนะนำทั้งหมดเกี่ยวกับขนาดและแรงดันลมยางที่เหมาะสมสำหรับการใช้งาน



คำเตือน

ต้องรักษาแรงดันลมยางให้อยู่ในระดับที่แนะนำอยู่เสมอ เพื่อให้ท่านขับขี่ได้อย่างนุ่มนวล ควบคุมรถได้อย่างมีประสิทธิภาพ และป้องกันยางสึกหรอเร็วกว่าปกติ

การขับขี่ในขณะที่แรงดันลมยางต่ำหรือสูงเกินไปจนอาจลดอายุการใช้งานของยาง ส่งผลต่อการควบคุมรถ หรือทำให้ยางสูญเสียประสิทธิภาพโดยฉับพลันจนเป็นเหตุให้รถเสียการควบคุมและนำไปสู่อุบัติเหตุ

หากแรงดันลมยางต่ำมาก อาจทำให้ยางเกิดความร้อน ทำให้ยางแตก ปริ หรือแบน จนรถเสียการควบคุมและนำไปสู่อุบัติเหตุ โดยเฉพาะเมื่อขับขี่ต่อเนื่องเป็นเวลานานโดยใช้ความเร็วสูงและสภาพอากาศร้อนจัด

หมายเหตุ

- แรงดันลมยางที่ต่ำกว่ากำหนดจะทำให้ดอกยางสึกหรอผิดปกติ ส่งผลต่อการควบคุมรถ สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น และยังอาจทำให้ล้อเกิดการเสียรูป จึงควรรักษาแรงดันลมยางให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมอยู่เสมอ และควรนำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง หากต้องเติมลมยางบ่อยผิดปกติ
- แรงดันลมยางที่สูงเกินไปจะทำให้การขับขี่ขาดความนุ่มนวล ดอกยางตรงกลางสึกหรอผิดปกติ และยังเพิ่มโอกาสการเกิดอันตรายบนท้องถนน

การตรวจสอบแรงดันลมยาง

ควรตรวจสอบยางอย่างน้อยเดือนละครั้ง และตรวจสอบแรงดันลมยางของยางอะไหล่

วิธีการตรวจวัด

ควรใช้มาตรวัดที่มีคุณภาพในการตรวจวัดแรงดันลมยาง เพราะท่านไม่สามารถดูได้ด้วยตาเปล่าว่าลมยางอยู่ในระดับที่เหมาะสมหรือไม่ เมื่อดูด้วยตา ยางเรเดียลอาจยังดูเหมือนอยู่ในสภาพที่ดีแม้ว่าจะมีลมยางต่ำก็ตาม

ถอดฝาปิดจุกเติมลมออกจากตัวถัง แล้วกดมาตรวัดเข้ากับจุกเติมลมแรงๆ เพื่อให้ได้ค่าลมยาง หากค่าแรงดันลมยางที่วัดได้ในขณะยางเย็นตรงกับค่าที่แนะนำบนป้ายแนะนำแรงดันลมยางและการรับน้ำหนัก แสดงว่าไม่จำเป็นต้องปรับแก้ กรณีที่แรงดันลมยางต่ำ ให้เติมลมจนถึงระดับที่แนะนำ จากนั้นให้ใส่ฝาปิดจุกเติมลมกลับเข้าที่ มิฉะนั้น สิ่งสกปรกและความชื้นอาจเข้าไปในแกนและทำให้ลมยางรั่วไหล หากฝาปิดจุกเติมลมหายไป ให้รีบใส่ฝาใหม่โดยเร็วที่สุด

หากพบว่าท่านเติมลมยางมากเกินไป ให้ปล่อยลมออกโดยการดันที่ก้านโลหะกลางจุกเติมลม แล้วใช้มาตรวัดตรวจวัดแรงดันลมยางใหม่อีกครั้ง จากนั้นให้ใส่ฝาปิดจุกเติมลมกลับเข้าที่ มิฉะนั้น สิ่งสกปรกและความชื้นอาจเข้าไปในแกนและทำให้ลมยางรั่วไหล หากฝาปิดจุกเติมลมหายไป ให้รีบใส่ฝาใหม่โดยเร็วที่สุด



คำเตือน

- ควรตรวจเช็คสภาพยางเป็นประจำว่าลมยางเหมาะสม มีการสึกหรอ หรือมีความเสียหายใดๆ หรือไม่ โดยใช้มาตรวัดแรงดันลมยางทุกครั้ง
- การขับขีด้วยยางที่มีลมยางมากหรือน้อยเกินไปจะทำให้ยางสึกไม่เท่ากันและส่งผลต่อการควบคุมรถ ทำให้ยางสูญเสียประสิทธิภาพโดยฉับพลันจนนำไปสู่อุบัติเหตุการบาดเจ็บ และกระทั่งเสียชีวิตได้ สามารถตรวจสอบค่าแรงดันลมยางที่แนะนำได้ในคู่มือนี้หรือบนป้ายแสดงข้อมูลยางที่ติดอยู่ทางด้านข้างเสาประตูฝั่งผู้ขับขี่
- ยางที่สึกอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ หากยางสึกหรอ สึกไม่เท่ากัน หรือมีความเสียหายให้เปลี่ยนยางใหม่
- อย่าลืมนิตรวจวัดแรงดันของยางอะไหล่ ศูนย์ขอแนะนำให้ท่านตรวจเช็คลมยางของยางอะไหล่ด้วยทุกครั้งที่ตรวจเช็คยางเส้นอื่น

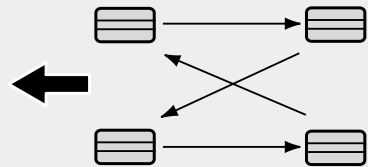
การสลับยาง

ศูนย์ขอแนะนำให้ท่านสลับยางทุกๆ 10,000 กิโลเมตร หรือเร็วกว่านั้นเพื่อให้ยางทุกล้อสึกหรอเท่าๆ กัน และให้เปลี่ยนก่อนกำหนดหากพบการสึกหรอที่ปกติ

ในระหว่างที่สลับยาง ให้ตรวจเช็คยางด้วยว่ากระจายน้ำหนักได้เหมาะสมหรือไม่

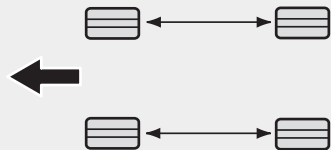
ขณะที่ทำการสลับยาง ให้ตรวจดูสภาพยางว่าสึกหรอสม่ำเสมอและมีความเสียหายใดๆ หรือไม่ โดยทั่วไป ยางมักจะเกิดการสึกหรอผิดปกติเมื่อใช้ในขณะที่แรงดันลมยางไม่เหมาะสม ตั้งศูนย์ถ่วงล้อไม่ถูกต้อง และเมื่อมีการเบรกหรือหักเลี้ยวอย่างรุนแรง ให้ตรวจหารอยยุบหรือรอยย่นบนดอกยางหรือแก้มยาง หากพบลักษณะดังกล่าว ให้เปลี่ยนยางใหม่ หากพบเส้นใยสังเคราะห์หรือเส้นเสริมยางโผล่ออกมาจากชั้นผ้าใบ หลังจากสลับยาง ให้ปรับแรงดันลมยางทั้งที่ล้อหน้าและล้อหลังให้ถูกต้อง และตรวจเช็คการขันของโบลต์ล้อ (ค่าแรงขันที่เหมาะสมคือ 11~13 kgf.m [79~94 lbf.ft])

■ เมื่อไม่มียางอะไหล่



S2BLA790A

■ ยางที่สทางเดียว



CBGQ0707A

เมื่อทำการสลับล้อ ควรตรวจเช็คการสึกหรอของผ้าเบรกด้วยทุกครั้ง

i ข้อมูล

หากเป็นยางชนิดดอกยางไม่สมมาตร ลายดอกยางด้านในและด้านนอกจะแตกต่างกัน เมื่อติดตั้ง จะต้องหันด้านที่มีเครื่องหมายระบุว่าเป็น “ด้านนอก” ออกด้านนอก การติดตั้งโดยหัน “ด้านใน” ออกด้านนอกจะส่งผลเสียต่อเสถียรภาพของรถ

คำเตือน

- ไม่ควรนำยางอะไหล่ชั่วคราวมาใช้ในการสลับยาง
- ไม่ควรใช้ยางธรรมดาพร้อมกับยางเรเดียลในรถคันเดียวกันไม่ว่ากรณีใดๆ เพราะอาจส่งผลต่อเสถียรภาพของรถ ทำให้รถเสียการควบคุมและนำไปสู่อุบัติเหตุได้ในที่สุด

การตั้งศูนย์ถ่วงล้อ

ก่อนการส่งมอบ ล้อทั้งหมดในรถของท่านจะได้รับ การตั้งศูนย์ถ่วงล้อโดยละเอียดเพื่อให้ยางมีอายุการใช้งานยาวนานและให้ประสิทธิภาพโดยรวมสูงสุด

โดยปกติท่านจะไม่จำเป็นต้องตั้งศูนย์ล้อใหม่ แต่หากสังเกตเห็นว่ายางมีการสึกหรอผิดปกติหรือรถมีอาการเอียงข้าง อาจต้องทำการตั้งศูนย์ล้อซ้ำ

หากพบว่ารถมีอาการสั่นแม้ในขณะที่ขับขึ้นบนพื้นเรียบ แสดงว่ารถอาจต้องได้รับการถ่วงล้อใหม่

หมายเหตุ

การใช้ล้อที่มีน้ำหนักไม่เหมาะสมอาจทำให้กระทะล้อเกิดความเสียหาย ให้ใช้ล้อที่มีน้ำหนักได้มาตรฐานเท่านั้น

การเปลี่ยนยาง



เมื่อดอกยางสึกและบางลงจนแถบเครื่องหมายแสดงการสึกโผล่พ้นขึ้นมารอบหน้ายาง แสดงว่าความลึกของดอกยางเหลือน้อยกว่า 1.6 มม. แล้วแนะนำให้เปลี่ยนยางใหม่ทันที

ไม่ควรรอให้แถบเครื่องหมายโผล่พ้นดอกยางขึ้นมาจึงจะทำการเปลี่ยนยาง



คำเตือน

เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต:

- หากยางสึกหรอ สึกไม่เท่ากัน หรือมีความเสียหาย ให้เปลี่ยนยางใหม่ มิฉะนั้นอาจส่งผลต่อประสิทธิภาพในการเบรก การบังคับเลี้ยว และการยึดเกาะถนน
- เมื่อเปลี่ยนยางใหม่ ให้ใช้ยางที่มีขนาดเท่ากับของเดิมที่ติดมากับรถทุกครั้ง การใช้ยางและล้ออื่นนอกเหนือจากขนาดที่แนะนำอาจส่งผลต่อเสถียรภาพของรถ ทำให้บังคับรถได้ยาก หรือส่งผลต่อระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) และนำไปสู่อุบัติเหตุร้ายแรงได้ในที่สุด
- เมื่อเปลี่ยนยางหรือล้อรถ แนะนำให้ทำการเปลี่ยนเป็นคู่ (คู่หน้าหรือคู่หลัง) การเปลี่ยนยางเพียงด้านใดด้านหนึ่งอาจส่งผลต่อการควบคุมรถได้อย่างมาก

- ยางมักจะเสื่อมสภาพเมื่อเวลาผ่านไปแม้จะไม่ได้ใช้งานก็ตาม ศูนย์ได้จึงขอแนะนำให้ท่านเปลี่ยนยางหลังจากใช้งานครบ 6 ปี (ใช้งานทั่วไป) ไม่ว่าดอกยางจะเหลือน้อยเพียงใด
- ความร้อนที่เกิดจากสภาพอากาศร้อนจัด หรือการบรรทุกสัมภาระหนักๆ บ่อยครั้งอาจทำให้ยางเสื่อมสภาพเร็วขึ้น ยางอาจสูญเสียประสิทธิภาพในการยึดเกาะโดยฉับพลันจนทำให้รถเสียการควบคุมและนำไปสู่อุบัติเหตุได้มากที่สุด หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำดังต่อไปนี้

การเปลี่ยนยางอะไหล่ชั่วคราว (ถ้าติดตั้ง)

ยางอะไหล่แบบชั่วคราวจะมีอายุการใช้งานของดอกยางที่สั้นกว่ายางขนาดปกติ ให้เปลี่ยนยางเมื่อท่านสามารถสังเกตเห็นเครื่องหมายแสดงการสึกของดอกยางบนแก้มยาง ยางอะไหล่แบบชั่วคราวที่นำมาเปลี่ยนควรมีขนาดและรูปแบบที่เหมือนกับยางเส้นเดิมที่ติดมากับรถของท่านและควรติดตั้งบนล้อยางอะไหล่ด้านเดียวกัน ยางอะไหล่ชั่วคราวไม่ได้รับการออกแบบมาให้ติดตั้งบนล้อขนาดปกติ และล้อยางอะไหล่ไม่ได้รับการออกแบบมาให้ติดตั้งลงบนยางขนาดปกติ



คำเตือน

ควรเปลี่ยนเป็นยางขนาดเดิมหรือซ่อมแซมยางทันทีที่เป็นไปได้เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความผิดปกติกับยางอะไหล่และสูญเสียการควบคุมรถจนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ ควรใช้ล้ออะไหล่แบบชั่วคราวในการฉุกเฉินเท่านั้น ห้ามขับด้วยความเร็วเกิน 80 กม./ชม. เมื่อใช้ยางอะไหล่แบบชั่วคราว

การเปลี่ยนล้อ

เมื่อต้องการเปลี่ยนกระทะล้อไม่ว่าด้วยเหตุผลใด จะต้องเลือกกระทะล้อใหม่ที่มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ความกว้างขอบ และระยะออฟเซตเท่ากับกระทะล้อเดิม

ยางกับการยึดเกาะถนน

สมรรถนะในการยึดเกาะถนนของรถจะลดลง หากยางสึกหรอมาก แรงดันลมยางไม่ถูกต้อง หรือ ขับขึ้นถนนเปียกชื้น จึงควรเปลี่ยนยางใหม่เมื่อ เครื่องหมายแสดงการสึกทางด้านข้างของดอกยาง ปรากฏให้เห็นชัดเจน และลดความเร็วลงทุกครั้ง ที่ฝนตก หิมะตก หรือถนนเปียกชื้น เพราะเป็นสภาวะ ที่มีโอกาสสูญเสียการควบคุมสูง

หมายเหตุ

เมื่อเปลี่ยนยาง ควรตรวจซ้ำและขันน็อตล้อให้ แน่นหลังจากขับรถไปแล้วประมาณ 1,000 กม. (620 ไมล์) หากพวงมาลัยสั่นหรือรถสั่นขณะ ขับรถ แสดงว่ายางไม่สมดุล ให้ตั้งศูนย์ถ่วงล้อ หากยังพบปัญหาอยู่ ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์ บริการรถยนต์ฮุนได



คำเตือน

การเปลี่ยนยาง

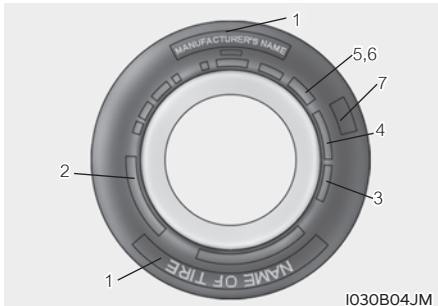
- การขับรถที่ใช้ยางเสื่อมสภาพเป็นการกระทำ ที่อันตรายและจะลดประสิทธิภาพในการ เบรก ความแม่นยำในการบังคับเลี้ยว และ การยึดเกาะถนน
- รถของท่านมาพร้อมกับยางที่ออกแบบมา เพื่อมอบสมรรถนะในการขับขี่และการ ควบคุมรถที่ปลอดภัย อย่าใช้ยางและล้อ ในขนาดและประเภทที่แตกต่างจากที่ติดตั้ง มากับรถยนต์ของท่านในตอนแรก เนื่องจาก จะส่งผลต่อความปลอดภัยและประสิทธิภาพ การทำงานของรถยนต์ ซึ่งอาจนำไปสู่การ เสียการควบคุมรถ การพลิกคว่ำ และการ บาดเจ็บสาหัสได้ เมื่อเปลี่ยนยาง ตรวจสอบ ให้แน่ใจว่าติดตั้งล้อและยางที่มียางขนาด ประเภท ดอกยาง ยี่ห้อ และประสิทธิภาพ การรับน้ำหนักเดียวกันทั้งสี่เส้น
- การใช้ยางขนาดหรือประเภทอื่นอาจส่งผล กระทบอย่างมากต่อการขับขี่ การบังคับรถ ระยะได้ท้องรถ ระยะเบรก ระยะจากตัวถัง ถึงยางรถ ระยะยางสำหรับฤดูหนาว และ ความแม่นยำของมาตรวัดความเร็วรถ
- ควรเปลี่ยนยางพร้อมกันทั้งสี่เส้น หากไม่ สามารถทำได้หรือไม่จำเป็น ให้เปลี่ยนยาง พร้อมกันเป็นคู่ เช่น คู่หน้าสองเส้นหรือ คู่หลังสองเส้น การเปลี่ยนยางเพียงด้านใด ด้านหนึ่งอาจส่งผลต่อการควบคุมรถได้ อย่างมาก
- ล้อที่ขนาดไม่ถูกต้องอาจส่งผลกระทบต่อ อายุการใช้งานของล้อและลูกปืน ความสามารถในการเบรกและหยุดรถ ลักษณะการบังคับรถ ระยะได้ท้องรถ ระยะ จากตัวถังถึงยางรถ ระยะยางสำหรับฤดูหนาว และความแม่นยำของมาตรวัดความเร็วรถ และมาตรวัดระยะทาง การส่องไฟหน้า และ ความสูงของกันชน

การบำรุงรักษายาง

การเติมลมยางอย่างเหมาะสมประกอบกับการตั้งศูนย์ล้ออย่างถูกต้องจะช่วยลดอัตราการสึกหรอของยาง หากพบว่ายางสึกหรอไม่เท่ากันให้นำรถเข้าตรวจเช็คการตั้งศูนย์ล้อที่ศูนย์บริการ

หลังจากติดตั้งยางใหม่ จะต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าล้อมีความสมดุลดี เพื่อเพิ่มความนุ่มนวลในการขับขี่ ตลอดจนยืดอายุของยาง และควรปรับสมดุลของยางทุกครั้งที่ถอดออกจากรถ

สัญลักษณ์บนแก้มยาง



ข้อมูลที่ปรากฏบนแก้มยางจะช่วยให้ท่านทราบคุณสมบัติโดยพื้นฐานของยางเส้นนั้นๆ รวมไปถึงหมายเลขกำกับยาง (TIN) สำหรับรับรองมาตรฐานความปลอดภัย และยังสามารถใช้อ้างอิงเมื่อต้องการทราบข้อมูลยาง

1. ชื่อยี่ห้อหรือผู้ผลิต

แสดงชื่อยี่ห้อหรือผู้ผลิตยาง

2. รหัสบอกขนาดยาง

บนแก้มยางแต่ละเส้นจะมีรหัสบอกขนาดยางระบุกำกับไว้ เราจะต้องใช้ข้อมูลนี้ประกอบการเลือกยางที่จะนำมาเปลี่ยนใหม่ ตัวเลขและตัวอักษรต่างๆ ในรหัสบอกขนาดยางมีความหมายดังนี้

ตัวอย่างรหัสบอกขนาดยาง:

(ตัวเลขนี้เป็นเพียงตัวอย่างประกอบการอธิบายรหัสบอกขนาดยางของท่านอาจแตกต่างออกไปตามประเภทรถ)

205/65 R16

205 - ความกว้างหน้ายาง หน่วยเป็นมิลลิเมตร

65 - สัดส่วนความสูงของแก้มยาง เมื่อคิดเป็นเปอร์เซ็นต์ของความกว้าง

R - รหัสโครงสร้าง (เรเดียล)

16 - เส้นผ่านศูนย์กลางกระทะล้อ หน่วยเป็นนิ้ว

96 - ดัชนีแสดงน้ำหนักบรรทุกสูงสุดที่ยางสามารถรับได้

H - สัญลักษณ์แสดงความเร็วสูงสุด โปรดดูข้อมูลเพิ่มเติมจากตารางแสดงความเร็วสูงสุดในบทนี้

รหัสบอกขนาดกระทะล้อ

บนกระทะล้อจะมีข้อมูลสำคัญที่ท่านจำเป็นต้องใช้เมื่อจะเปลี่ยนกระทะล้อด้วยเช่นกัน ตัวเลขและตัวอักษรต่างๆ ในรหัสบอกขนาดล้อมีความหมายดังนี้

ตัวอย่างรหัสบอกขนาดกระทะล้อ:

6.0J X 16

6.0 - ความกว้างกระทะล้อ หน่วยเป็นนิ้ว

J - รูปทรงกระทะล้อ

16 - เส้นผ่านศูนย์กลางกระทะล้อ หน่วยเป็นนิ้ว

สัญลักษณ์แสดงความเร็วสูงสุด

สัญลักษณ์แสดงความเร็วสูงสุดที่มีใช้ในยางรถยนต์นั้นปัจจุบันมีด้วยกันหลายรูปแบบดังที่แสดงในตารางด้านล่าง ความเร็วสูงสุดนี้เป็นข้อมูลหนึ่งที่ปรากฏอยู่ในรหัสบอกขนาดยางบนแก้มยาง ช่วยให้เราทราบถึงความเร็วสูงสุดที่ขับซ้รถได้อย่างปลอดภัยด้วยยางเส้นนั้นๆ

สัญลักษณ์	ความเร็วสูงสุด
S	180 กม./ชม.
T	190 กม./ชม.
H	210 กม./ชม.
V	240 กม./ชม.
W	270 กม./ชม.
Y	300 กม./ชม.

3. การตรวจสอบอายุการใช้งานของยาง (TIN: Tire Identification Number)

ยางและยางอะไหล่ที่มีอายุมากกว่า 6 ปี นับจากวันที่ผลิต จะให้ประสิทธิภาพต่ำลงและควรเปลี่ยนใหม่ ท่านสามารถดูวันที่ผลิตได้จากแก้มยาง (อาจอยู่ทางด้านในของล้อ) ซึ่งจะแสดงชุดตัวเลขของรหัส DOT ที่ประกอบด้วยตัวเลขและอักษรภาษาอังกฤษต่างๆ วันที่ผลิตคือตัวเลข 4 ตัวท้ายของรหัส DOT นี้

DOT : XXXX XXXX OOOO

ตัวเลขในส่วนหน้าของรหัส DOT คือ รหัสของโรงงานผู้ผลิต ขนาดยาง และรูปแบบดอกยาง ส่วนตัวเลข 4 ตัวหลัง คือ สัปดาห์และปีที่ผลิต

ตัวอย่าง:

DOT XXXX XXXX 1522 แสดงว่ายางเส้นนี้ผลิตในสัปดาห์ที่ 15 ของปี 2022



คำเตือน

อายุการใช้งานของยาง

ยางมักจะเสื่อมสภาพเมื่อเวลาผ่านไปแม้จะไม่ได้ใช้งานก็ตาม

ยูไนเต็ดจึงขอแนะนำให้ท่านเปลี่ยนยางหลังจากใช้งานครบ 6 ปี (ใช้งานทั่วไป) ไม่ว่าดอกยางจะเหลือน้อยเพียงใด ความร้อนที่เกิดจากสภาพอากาศร้อนจัดหรือการบรรทุกสัมภาระหนักๆ บ่อยครั้ง อาจทำให้ยางเสื่อมสภาพเร็วขึ้น ยางอาจสูญเสียประสิทธิภาพในการยึดเกาะ โดยฉับพลันจนทำให้รถเสียการควบคุมและเกิดอุบัติเหตุซึ่งนำไปสู่การบาดเจ็บสาหัสและเสียชีวิตหากไม่ปฏิบัติตามคำเตือนดังต่อไปนี้

4. วัสดุและโครงสร้างของยาง

ชั้นต่างๆ ในโครงสร้างยางจะประกอบด้วยยางสลับกับชั้นผ้าใบ โรงงานผู้ผลิตจะต้องระบุวัสดุที่นำมาใช้ในการผลิตยาง เช่น เหล็ก ไนลอน โพลีเอสเตอร์ และอื่นๆ อักษร “R” หมายถึง โครงสร้างของยางเป็นแบบเรเดียล อักษร “D” หมายถึงโครงสร้างของยางเป็นแบบธรรมดา ส่วนอักษร “B” หมายถึงโครงสร้างของยางเป็นแบบเสริมเข็มขัดรัด

5. แรงดันลมยางสูงสุดที่สามารถเติมได้

ตัวเลขนี้ หมายถึง แรงดันลมยางสูงสุดที่สามารถเติมลงในยางได้ปลอดภัย ไม่ควรเติมลมยางมากกว่าระดับสูงสุดที่กำหนด โปรดตรวจสอบค่าแรงดันลมยางที่แนะนำบนป้ายแนะนำแรงดันลมยางและการรับน้ำหนักที่ติดอยู่ข้างประตู

6. น้ำหนักบรรทุกสูงสุด

ตัวเลขนี้ หมายถึง น้ำหนักบรรทุกสูงสุดที่ยางสามารถรับได้ ให้อยู่เป็นกิโลกรัมและปอนด์ เมื่อเปลี่ยนยาง ควรใช้ยางที่รองรับน้ำหนักบรรทุกได้เท่ากับยางเดิมที่ติดตั้งมาจากโรงงาน

7. ระดับคุณภาพของยาง

สามารถดูระดับคุณภาพของยางได้จากตัวอักษรที่ปรากฏบนแก้มยางบริเวณระหว่างไหล่ยางและส่วนหน้ากว้างสูงสุด

ตัวอย่าง:

TREAD wear 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

ความทนต่อการสึกของดอกยาง

ระดับความทนต่อการสึกของดอกยาง (TREAD WEAR) หมายถึง ระดับความทนเมื่อเทียบกับค่ามาตรฐานที่วัดได้จากการทดสอบ ณ สนามทดสอบของรัฐบาลได้สภาพแวดล้อมควบคุม โดยมีค่ามาตรฐาน คือ 100 ตัวอย่างเช่น ยางที่มีค่า TREAD WEAR 150 หมายถึง ยางที่มีอัตราการสึกช้าเป็น 1½ เท่าของยางมาตรฐานเมื่อทดสอบบนสนามของรัฐบาล

ทั้งนี้ ประสิทธิภาพของยางจะสัมพันธ์กับสภาพการใช้งานจริงด้วย อัตราการสึกจริงจึงอาจต่างจากค่าปกติที่ระบุไว้มาก เนื่องจากรูปแบบการขับขี่ การบำรุงรักษา สภาพถนน และสภาพอากาศที่แตกต่างกันไป

ในรถยนต์นั่ง ตัวเลขเหล่านี้จะสลักอยู่บนแก้มยาง อย่างไรก็ตาม ยางที่มีให้เป็นอุปกรณ์มาตรฐานหรืออุปกรณ์เสริมสำหรับรถของท่านอาจมีเกณฑ์ระบุระดับการสึกที่ต่างออกไป

แรงยึดเกาะบนพื้นเปียก - AA, A, B และ C
ระดับแรงยึดเกาะบนพื้นเปียก (TRACTION) หมายถึง
ระดับความสามารถของยางในการหยุดรถบนถนน
เปียกที่วัดได้จากการทดสอบบนพื้นยางมะตอย
และพื้นคอนกรีตในสนามทดสอบของรัฐภายใต้
สภาพแวดล้อมควบคุม แบ่งออกเป็นระดับ AA, A, B
และ C โดยเรียงจากสูงไปต่ำ ยางที่มีอักษร C กำกับ
จึงให้ประสิทธิภาพในการยึดเกาะบนพื้นเปียกต่ำสุด

คำเตือน

ระดับแรงยึดเกาะบนพื้นเปียกที่ปรากฏบนยาง
เป็นค่าที่วัดได้จากการทดสอบแรงยึดเกาะ
ขณะล้อเบรกบนทางตรงเท่านั้น ไม่ได้คำนึงถึง
อัตราเร่ง การเหินน้ำ ความสามารถในการ
เข้าโค้ง หรือแรงยึดเกาะสูงสุดบนถนนทั่วไป

อุณหภูมิ - A, B และ C

ระดับอุณหภูมิ (TEMPERATURE) หมายถึง ความ
สามารถของยางในการป้องกันและระบายความร้อน
ที่วัดได้จากการทดสอบล้อภายในห้องทดลองภายใต้
สภาพแวดล้อมควบคุม แบ่งออกเป็นระดับ A
(สูงสุด) B และ C

ยางที่เก็บความร้อนสูงอาจทำให้องค์ประกอบของ
ชั้นยางเสื่อมสภาพเร็ว ยางมีอายุการใช้งานสั้นลง
และอาจเป็นเหตุให้ยางสูญเสียประสิทธิภาพโดย
ฉับพลันจนนำไปสู่อุบัติเหตุในที่สุด ยางระดับ B
และ A เป็นยางที่ให้ประสิทธิภาพในห้องทดลอง
สูงกว่ามาตรฐานขั้นต่ำที่กฎหมายกำหนด

คำเตือน

ยางจะให้ความสามารถในการป้องกันและ
ระบายความร้อนตามที่ระบุที่ต่อเมื่อลมยางอยู่
ในระดับที่เหมาะสมและน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน
ที่กำหนด การขับซีเร็วกินไป การเติมลมยาง
ต่ำกว่ามาตรฐาน หรือการบรรทุกทุกสัปดาห์เกิน
(อย่างใดอย่างหนึ่งหรือทั้งหมด) อาจทำให้อายุ
เกิดความร้อนสูงและสูญเสียประสิทธิภาพโดย
ฉับพลัน ซึ่งอาจนำไปสู่การสูญเสียการควบคุม
รถและการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

ยางประเภทแก้มเตี้ย (ถ้าติดตั้ง)

สัดส่วนความสูงของแก้มยางคือต่ำกว่า 50 สำหรับ
ยางประเภทแก้มเตี้ย

เนื่องจากยางประเภทแก้มเตี้ยได้รับการปรับให้
เหมาะสมกับการควบคุมรถและการเบรกมากที่สุด
แก้มยางจึงมีความแข็งแรงกว่ายางมาตรฐานเล็กน้อย
นอกจากนี้ ยางประเภทแก้มเตี้ยยังมีแนวโน้มที่
จะกว้างขึ้น ทำให้สัมผัสกับพื้นผิวถนนได้มากขึ้น
ในบางสถานการณ์ จึงอาจทำให้เกิดเสียงรบกวน
จากการขับขึ้นถนนมากกว่า เมื่อเปรียบเทียบกับ
ยางมาตรฐาน

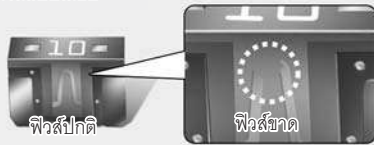
ข้อควรระวัง

ยางประเภทแก้มเตี้ยจะมีแก้มยางเตี้ยกว่ายาง
ปกติทั่วไป ทำให้ชำรุดเสียหายได้ง่าย ปฏิบัติ
ตามคำแนะนำด้านล่างนี้

- ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อต้องขับขึ้น
บนถนนขรุขระหรือถนนออฟโรด เพื่อไม่ให้
ล้อและยางเสียหาย และให้ตรวจเช็คสภาพ
ล้อและยางหลังการขับขึ้น
- ควรใช้ความเร็วต่ำในขณะที่ขับผ่านหลุมบ่อ
ลูกระนาด ท่อระบายน้ำ หรือขอบถนน
เพื่อไม่ให้ล้อและยางเสียหาย
- เมื่อยางถูกกระแทก เราขอแนะนำให้นำรถ
เข้าตรวจเช็คยางที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใด
หรือผู้เชี่ยวชาญด้านยาง
- ควรตรวจเช็คสภาพยางและแรงดันลมยาง
ทุก 3,000 กม. เพื่อป้องกันยางเสียหาย
- ความเสียหายของยางมักไม่สามารถเห็นได้
อย่างชัดเจนด้วยตาเปล่า เมื่อมีสัญญาณ
แม้เพียงเล็กน้อยว่ายางอาจเสียหาย ให้รีบ
ตรวจเช็คและเปลี่ยนยางใหม่ เพื่อป้องกัน
ความเสียหายที่อาจเกิดจากลมยางรั่ว
- การรับประกันไม่ครอบคลุมความเสียหาย
ของยางที่เกิดในขณะที่ขับขึ้นบนถนนขรุขระ
ถนนออฟโรด หรือขับผ่านสิ่งกีดขวาง เช่น
หลุมบ่อ ท่อระบายน้ำ หรือขอบถนน
- ข้อมูลเกี่ยวกับยางมีระบุไว้บนแก้มยาง

ฟิวส์

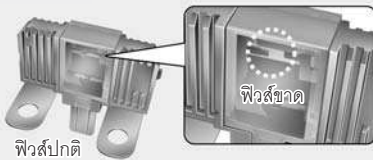
■ ฟิวส์แบบเสียบ



■ ฟิวส์ขาดซ้ำ



■ มัลติฟิวส์



OTA070039

ระบบไฟฟ้าภายในรถใช้ฟิวส์เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดกับอุปกรณ์ต่างๆ เนื่องจากการจ่ายกระแสไฟฟ้าเกิน

รถคันนี้มีแผงฟิวส์ติดตั้งอยู่ 2 แผง คือที่ตำแหน่งใต้แผงคอนโซลด้านผู้ขับขี่และภายในห้องเครื่องยนต์ใกล้แบตเตอรี่

หากพบว่าไฟส่องสว่าง อุปกรณ์เสริม หรือระบบควบคุมใดๆ ภายในรถไม่ทำงาน ให้ลองตรวจเช็คฟิวส์ในวงจรที่เกี่ยวข้อง หากมีสีน้ำตาล แสดงว่าตะกั่วภายในฟิวส์ละลาย

หากระบบไฟฟ้าไม่ทำงาน ให้ลองตรวจเช็คแผงฟิวส์ด้านผู้ขับขี่ก่อน

ถอดสายแบตเตอรี่ขั้วลบก่อนเปลี่ยนฟิวส์ที่ขาด และต้องเปลี่ยนเป็นฟิวส์ขนาดเดิมทุกครั้ง

หากฟิวส์ขาดหลังจากเพิ่งเปลี่ยน แสดงว่าระบบไฟฟ้ามีปัญหา ให้หลีกเลี่ยงการใช้งานระบบที่เกี่ยวข้องและติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดในทันที

i ข้อมูล

ฟิวส์ที่ใช้ทั่วไปมี 3 ประเภท คือ ฟิวส์แบบเสียบ ใช้กับอุปกรณ์ที่ใช้กระแสไฟฟ้าค่อนข้างน้อย ส่วนฟิวส์แบบหลอดแก้วและมัลติฟิวส์ใช้กับอุปกรณ์ที่ใช้กระแสไฟฟ้าค่อนข้างมาก

! คำเตือน

- ห้ามใช้วัสดุชนิดอื่นใส่แทนฟิวส์ และต้องใช้ฟิวส์ที่มีขนาดเดียวกันเท่านั้น
- การใช้ฟิวส์ที่มีขนาดสูงกว่าเดิมอาจส่งผลทำให้เกิดความเสียหายและนำไปสู่เพลิงไหม้ได้
- อย่าใช้สายไฟหรือเส้นลวดใส่แทนฟิวส์ แม้จะใช้เพื่อซ่อมแซมชั่วคราวก็ตาม มิฉะนั้นระบบสายไฟอาจเสียหายรุนแรงและเกิดไฟลุกไหม้ได้

หมายเหตุ

อย่าใช้ไขควงหรือเครื่องมือที่เป็นโลหะในการถอดฟิวส์ เพราะอาจทำให้เกิดการลัดวงจรและสร้างความเสียหายให้กับระบบ

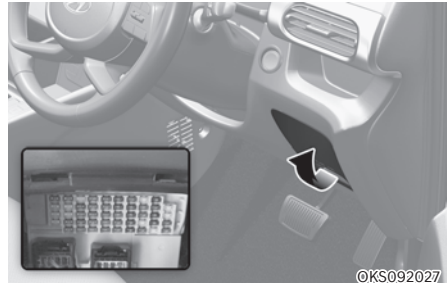
i ข้อมูล

ฉลากแผงฟิวส์และรีเลย์จริงอาจต่างจากที่ติดตั้งมาให้

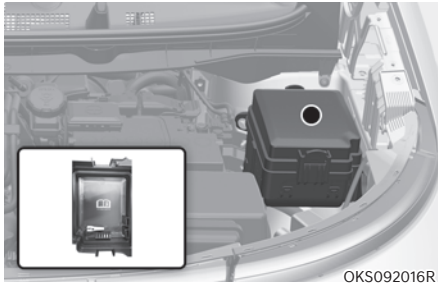
หมายเหตุ

- เมื่อต้องเปลี่ยนฟิวส์ที่ขาดหรือรีเลย์ใหม่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฟิวส์หรือรีเลย์ตัวใหม่ ล็อคกับคลิปแน่นหนา ฟิวส์หรือรีเลย์ที่ติดตั้งไม่เรียบร้อยอาจทำให้ระบบสายไฟ และระบบไฟฟ้าของรถเสียหายและเกิดเพลิงไหม้
- อย่าถอดฟิวส์ รีเลย์ และขั้วที่ยึดด้วยโบลต์ หรือน็อต ฟิวส์ รีเลย์ และขั้วอาจติดตั้งไม่ เรียบร้อย และทำให้เกิดเพลิงไหม้ หากฟิวส์ รีเลย์ และขั้วที่ยึดด้วยโบลต์หรือน็อตขาด โปรดติดต่อขอคำปรึกษาจากศูนย์บริการ รถยนต์ฮุนได
- อย่าใส่วัตถุอื่นใดที่ไม่ใช่ฟิวส์หรือรีเลย์เข้าไป ในขั้วฟิวส์/รีเลย์ เช่น ไขควงหรือสายไฟ เพราะอาจทำให้การเชื่อมต่อผิดพลาดและ ระบบทำงานผิดปกติ
- ตรวจสอบฟิวส์ที่ขาดโดยดูที่ข้อมูลฟิวส์ บนฝากล่องฟิวส์
- เปลี่ยนฟิวส์ที่ขาดในสถานที่ที่ปลอดภัย หลังจากดับเครื่องยนต์และปิดสวิตช์ไฟฟ้า ทั้งหมดและถอดสายแบตเตอรี่ขั้วลบออก แล้ว

การเปลี่ยนแผงฟิวส์ที่แผงหน้าปัด



1. ปิดสวิตช์กุญแจและสวิตช์อื่นๆ ทั้งหมด
2. เปิดฝาครอบแผงฟิวส์



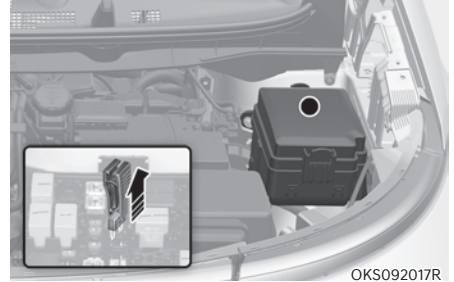
OKS092016R

3. ถอดฟิวส์ที่คิดว่าเสียออก โดยใช้เครื่องมือถอดที่ให้ไว้ในแผงฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์
4. ตรวจสอบฟิวส์ที่ถอดออกมา หากพบว่าฟิวส์ขาด ให้ทำการเปลี่ยนใหม่ ในแผงฟิวส์ที่แผงหน้าปัด (หรือในห้องเครื่องยนต์) จะมีฟิวส์สำรองจัดเตรียมไว้ให้
5. ใส่ฟิวส์ตัวใหม่ที่มีขนาดแอมป์เท่ากันเข้าไป แล้วกดลงไปในตัวหนีบให้แน่นพอดี หากฟิวส์ยังหลวมหรือขยับได้ เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ในสถานการณ์ฉุกเฉิน หากท่านไม่มีฟิวส์สำรอง ให้ใช้ฟิวส์ที่มีขนาดแอมป์เท่ากันจากวงจรที่ท่านไม่จำเป็นต้องใช้สำหรับการขับเคลื่อน เช่น ฟิวส์ที่จุดบุหรี่ หากไฟหน้าหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นๆ ไม่ทำงานแต่ฟิวส์ที่แผงหน้าปัดไม่มีปัญหาใดๆ ให้ลองตรวจสอบแผงฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์ หากพบฟิวส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่เป็นฟิวส์ที่มีขนาดแอมป์เท่ากัน

การเปลี่ยนแผงฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์

ฟิวส์แบบเสียบ / ฟิวส์แบบหลอดแก้ว



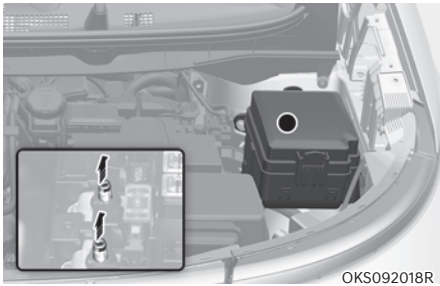
OKS092017R

1. ดับเครื่องยนต์
2. ปิดสวิตช์อุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด
3. เปิดฝาครอบแผงฟิวส์โดยกดแล้วดึงฝาครอบออก
4. ตรวจสอบฟิวส์ที่ถอดออกมา หากพบว่าฟิวส์ขาด ให้ทำการเปลี่ยนใหม่ โดยใช้ที่ดึงฟิวส์จากแผงฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์ในการถอดหรือใส่ฟิวส์
5. ใส่ฟิวส์ตัวใหม่ที่มีขนาดแอมป์เท่ากันเข้าไป แล้วกดลงไปในตัวหนีบให้แน่นพอดี หากฟิวส์ยังหลวมหรือขยับได้ เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

หมายเหตุ

หลังจากตรวจสอบแผงฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์ ให้ปิดฝาครอบแผงฟิวส์ให้สนิท ท่านจะได้ยินเสียงคลิกเมื่อฝาครอบล็อกเข้าที่ หากปิดไม่สนิท ระบบไฟฟ้าอาจได้รับความเสียหายจากน้ำที่รั่วเข้ามาได้

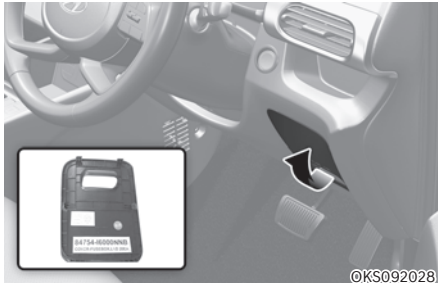
ฟิวส์หลัก (มัลติฟิวส์)



หากมัลติฟิวส์หรือมิตีฟิวส์ขาด เราขอแนะนำให้คุณ
ติดต่อศูนย์บริการรถยนต์รุ่นใดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อมูลเกี่ยวกับแผงฟิวส์และรีเลย์

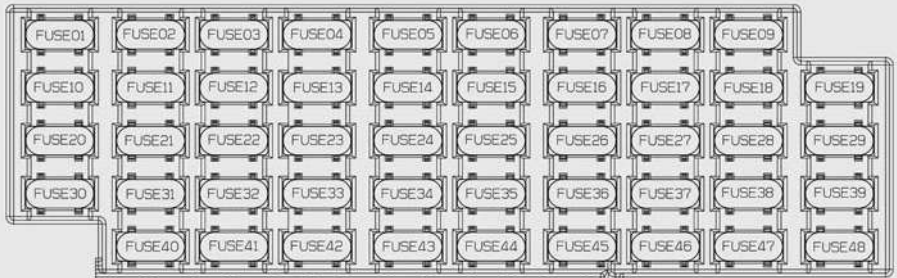
แผงฟิวส์ด้านใน



©KS092028

i ข้อมูล

รายละเอียดเกี่ยวกับฟิวส์ในคู่มือนี้อาจไม่สามารถใช้ได้กับทุกฟิวส์ในรถของท่าน เนื่องจากเป็นข้อมูลที่ถูกต้องในเวลาการจัดพิมพ์เท่านั้น ดังนั้นเมื่อท่านตรวจสอบแผงฟิวส์ในรถของท่าน โปรดดูที่หน้าถัดไป



OSU2ID091021

แผงฟิวส์ด้านใน

หมายเลข	ชื่อฟิวส์	ขนาดฟิวส์	วงจรที่ป้องกัน
FS01	RESERVE 1	-	-
FS02	T/GATE OPEN	10A	รีเลย์ประตูท้าย
FS03	DR LOCK	20A	รีเลย์ล็อกประตู, รีเลย์ปลดล็อกประตู
FS04	RESERVE 2	-	-
FS05	RESERVE 3	-	-
FS06	A/BAG IND	7.5A	แผงหน้าปัด (ไฟฉุกเฉินรภัย)
FS07	A/BAG	15A	โมดูลควบคุมระบบฉุกเฉินรภัย SRS
FS08	P/OUTLET 2	20A	ปลั๊กจ่ายไฟฟ้าช่องเก็บสัมภาระ
FS09	MODULE 6	7.5A	IBU (IG2)
FS10	SAFETY P/W	25A	โมดูลควบคุมกระจกไฟฟ้าป้องกันการหนีบฝั่งผู้โดยสาร, โมดูลควบคุมกระจกไฟฟ้าป้องกันการหนีบด้านหลัง ด้านขวา, โมดูลควบคุมกระจกไฟฟ้าป้องกันการหนีบฝั่งผู้ขับขี่, โมดูลควบคุมกระจกไฟฟ้าป้องกันการหนีบด้านหลัง ด้านซ้าย
FS11	RESERVE 4	-	
FS12	MODULE 1	7.5A	หัวต่อสำหรับเชื่อมต่อข้อมูล, เซ็นเซอร์ป้องกันผู้บุกรุกแบบอัลตราโซนิก, โซลินอยด์คันเกียร์ IVT
FS13	RESERVE 5	-	-
FS14	RESERVE 6	-	-
FS15	MODULE 4	7.5A	เครื่องส่งเสียงเตือน PDW, IBU (สัญญาณเครื่องส่งเสียงเตือน PDW), สวิตช์ควบคุม (IG1), กล้องตรวจจับด้านหน้า, เรดาร์ที่มุมด้านหลัง ซ้าย/ขวา
FS16	MODULE 3	7.5A	สวิตช์ไฟเบรก
FS17	USB CHARGER	10A	ช่องเสียบ USB หน้า/หลัง

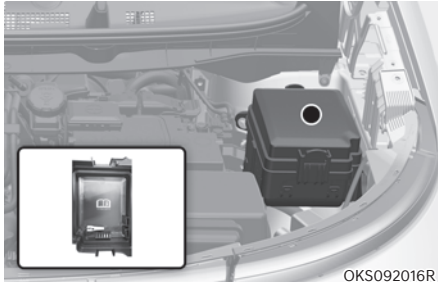
แผงฟิวส์ด้านใน

หมายเลข	ชื่อฟิวส์	ขนาดฟิวส์	วงจรที่ป้องกัน
FS18	WIPER RR	15A	มอเตอร์ที่ปั้บน้ำฝนกระจกหลัง, ตั้บรวมสายไฟ E/R (รีเลย์ที่ปั้บน้ำฝน RR)
FS19	RESERVE 7	-	-
FS20	P/WDW RH	25A	สวิตช์หลักของกระจกหน้าต่างไฟฟ้า, สวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าฝั่งผู้โดยสาร (รถยนต์พวงมาลัยซ้าย)
FS21	AMP	25A	AMP
FS22	WIPER FRT	10A	IBU, ECM/PCM, มอเตอร์ที่ปั้บน้ำฝนกระจกหน้า, ตั้บรวมสายไฟ E/R (รีเลย์ที่ปั้บน้ำฝน FRT LO)
FS23	IBU 1	15A	IBU (B+)
FS24	MULTIMEDIA	15A	เครื่องเสียง, ชุดควบคุม A/V
FS25	ABS 3	10A	โมดูลควบคุม ESP
FS26	CLUSTER	7.5A	แผงหน้าปัด (IG1)
FS27	MODULE 2	10A	กระจก O/S(ACC), AMP(ACC), IBU(ACC), เครื่องเสียง (ACC), ชุดควบคุม A/V (ACC), ชุด E-CALL (ACC)
FS28	A/CON 2	7.5A	โมดูลควบคุมระบบปรับอากาศ, สวิตช์คู่, ตั้บรวมสายไฟ E/R (รีเลย์พัดลมตู้แอร์)
FS29	RESERVE 8	-	-
FS30	P/WDW LH	25A	สวิตช์หลักของกระจกหน้าต่างไฟฟ้า, สวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าฝั่งผู้โดยสาร (รถยนต์พวงมาลัยขวา)
FS31	RESERVE 9	-	-
FS32	START	7.5A	ECM/PCM, IBU, ตั้บรวมสายไฟ E/R (รีเลย์สตาร์ท), สวิตช์ Inhibitor
FS33	RESERVE 10	-	-
FS34	RESERVE 11	-	-

แผงฟิวส์ด้านใน

หมายเลข	ชื่อฟิวส์	ขนาดฟิวส์	วงจรที่ป้องกัน
FS35	MODULE 5	10A	“โมดูลควบคุมระบบปรับอากาศ, เครื่องเสียง, ชุดควบคุม A/V, แอคทูเอเตอร์เครื่องปรับตำแหน่งไฟหน้ารถ ซ้าย/ขวา, AMP, โมดูลควบคุมระบบระบายอากาศฝั่งผู้ขับขี่, โมดูลควบคุมระบบระบายอากาศฝั่งผู้โดยสาร, ชุดชาร์จไร้สาย, ชุด E-CALL, ไฟแสดงสถานะคันเกียร์”
FS36	MDPS 2	7.5A	ชุด MDPS (IG1)
FS37	P/OUTLET 1	20A	ปลั๊กจ่ายไฟฟ้าด้านหน้า
FS38	MODULE 7	7.5A	โมดูลควบคุมระบบระบายอากาศฝั่งผู้ขับขี่, โมดูลควบคุมระบบระบายอากาศฝั่งผู้โดยสาร
FS39	WASHER	15A	สวิตช์มัลติฟังก์ชัน
FS40	RESERVE 12	-	-
FS41	RESERVE 13	-	-
FS42	BRAKE SW	10A	IBU, สวิตช์ไฟเบรก
FS43	MEMORY	10A	แผงหน้าปัด, โมดูลควบคุมระบบปรับอากาศ
FS44	ECU 5	10A	ตัวรวบรวมสายไฟ E/R (ฟิวส์ - TCU/ECU5)
FS45	IBU 2	7.5A	IBU (IG1)
FS46	RESERVE 14	-	-
FS47	WIPER FRT 2	25A	มอเตอร์ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลัง, ตัวรวบรวมสายไฟ E/R (RLY รีเลย์ที่ปัดน้ำฝน FRT LO)
FS48	RESERVE 15	-	-

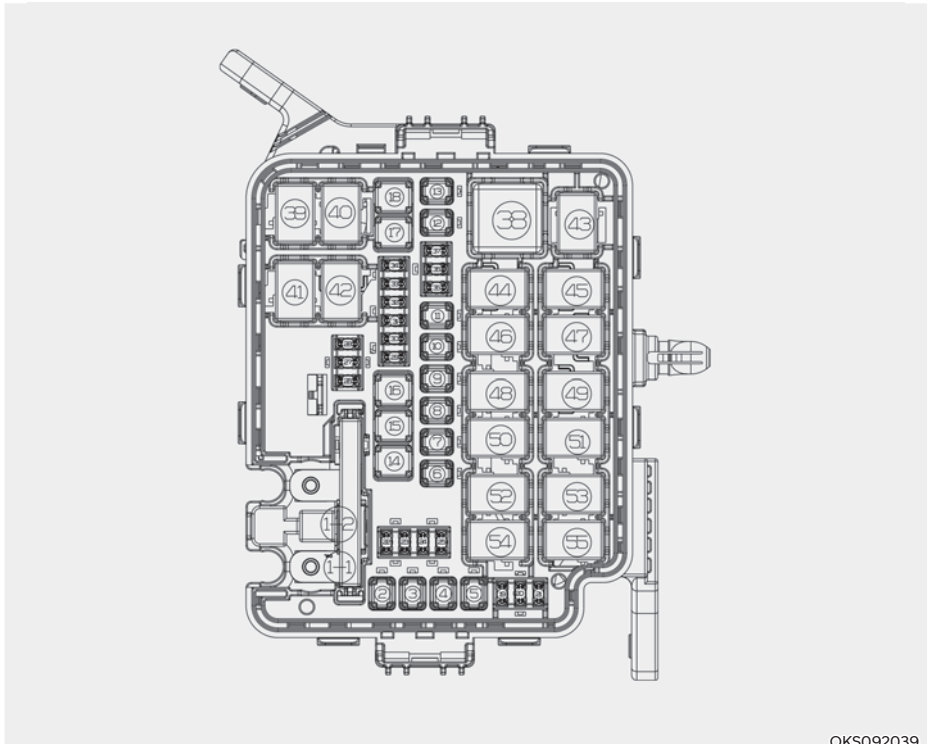
แผงฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์



ด้านในฝาครอบแผงฟิวส์/รีเลย์ ท่านจะพบกับป้าย
ข้อมูลของฟิวส์/รีเลย์ซึ่งจะระบุชื่อของฟิวส์/รีเลย์

i ข้อมูล

รายละเอียดเกี่ยวกับฟิวส์ในคู่มือนี้อาจ
ไม่สามารถใช้ได้กับทุกฟิวส์ในรถของท่าน
เนื่องจากเป็นข้อมูลที่ถูกต้องในเวลาที่ยัดพิมพ์
เท่านั้น ดังนั้นเมื่อท่านตรวจสอบแผงฟิวส์ในรถ
ของท่าน โปรดดูที่หน้าถัดไป



แผงฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์

หมายเลข	ชื่อฟิวส์	ขนาดฟิวส์	วงจรที่ป้องกัน
1-1	ALT	150A	อัลเตอร์เนเตอร์
1-2	MDPS	80A	ชุด MDPS
2	REAR HEATED	40A	รีเลย์ฮีตเตอร์ด้านหลัง
3	ABS 1	40A	โมดูล ESC
4	ABS 2	30A	โมดูล ESC
5			
6			
7	B+1	40A	ICU(IPS 1, 4, 8, 9, 10, 12)
8			
9	ECU 1	30A	รีเลย์หลัก
10			
11			
12	IGN2	30A	รีเลย์ IG2, สวิตช์ IGN
13	B+4	40A	ICU(B+)
14	BLOWER	50A	รีเลย์มอเตอร์พัดลมตู้แอร์
15	B+2	40A	โมดูล ESC
16	B+3	40A	ICU(B+)
17	IG1	50A	รีเลย์ ACC/IG1, สวิตช์ IGN
18	COOLING FAN	40A	รีเลย์มอเตอร์พัดลมระบายความร้อน
19			

แผงฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์

หมายเลข	ชื่อฟิวส์	ขนาดฟิวส์	วงจรที่ป้องกัน
20	ECU 4	10A	ECM/PCM
21	REAR HEATED	10A	รีเลย์ฮีตเตอร์ด้านหลัง
22			
23			
24			
25			
26			
27	INJECTOR	15A	หัวฉีด 1, 2, 3, 4
28	IGNITION COIL	15A	คอยล์จุดระเบิด 1, 2, 3, 4
29	FUEL PUMP	20A	รีเลย์มอเตอร์ปั๊มเชื้อเพลิง
30			
31	AMS	10A	เซ็นเซอร์แอมป์เตอร์
32			
33	HORN	15A	รีเลย์แตร, รีเลย์แตร B/A
34	A/CON 1	10A	รีเลย์ระบบปรับอากาศ
35			
36	ECU 2	10A	ECM/PCM
37	ECU 3	10A	ECM/PCM
38	MAIN	30A	

แผงฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์

หมายเลข	ชื่อฟิวส์	ขนาดฟิวส์	วงจรที่ป้องกัน
39	BLOWER	35A	รีเลย์มอเตอร์พัดลมตู้แอร์
40			
41	WIPER RR	20A	
42	FUEL PUMP	20A	รีเลย์มอเตอร์ปั๊มเชื้อเพลิง
43	ACC	35A	
44	START	35A	
45	IG1	35A	รีเลย์ ACC/IG1, สวิตช์ IGN
46			
47	IG2	35A	
48			
49	COOLING FAN	35A	รีเลย์มอเตอร์พัดลมระบายความร้อน
50	WIPER FRT LO	20A	
51	WIPER FRT HI	20A	
52	A/C	20A	รีเลย์ระบบปรับอากาศ
53	HORN	20A	รีเลย์แตร, รีเลย์แตร B/A
54			
55	REAR HEATED	35A	รีเลย์ฮีตเตอร์ด้านหลัง

แผงฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์ (ประเภทระบบเบรกมือไฟฟ้า)

หมายเลข	ชื่อฟิวส์	ขนาดฟิวส์	วงจรที่ป้องกัน
1-1	ALT	150A	อัลเตอร์เนเตอร์
1-2	MDPS	80A	ชุด MDPS
2	REAR HEATED 1	40A	รีเลย์ฮีตเตอร์ด้านหลัง
3	EPB2	40A	โมดูลควบคุมระบบ ESC
4	B+3	30A	โมดูลควบคุมระบบ ESC
5			
6			
7	B+1	40A	ICU(IPS 1, 4, 8, 9, 10, 12)
8			
9	ECU 1	30A	รีเลย์หลัก
10			
11			
12	IG2	30A	รีเลย์ IG2, สวิตช์ IGN
13	B+4	40A	ICU(B+)
14	BLOWER	50A	รีเลย์มอเตอร์พัดลมตู้แอร์
15	B+2	40A	โมดูลควบคุมระบบ ESC
16	EPB1	40A	ICU(B+)
17	IG1	50A	รีเลย์ ACC/IG1, สวิตช์ IGN
18	COOLING FAN	40A	รีเลย์มอเตอร์พัดลมระบายความร้อน
19			

แผงฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์ (ประเภทระบบเบรกมือไฟฟ้า)

หมายเลข	ชื่อฟิวส์	ขนาดฟิวส์	วงจรที่ป้องกัน
20	ECU 4	10A	ECM/PCM
21	REAR HEATED 2	10A	รีเลย์ฮีตเตอร์ด้านหลัง
22			
23			
24			
25			
26			
27	INJECTOR	15A	หัวฉีด 1, 2, 3, 4
28	IGNITION COIL	15A	คอยล์จุดระเบิด 1, 2, 3, 4
29	FUEL PUMP	20A	รีเลย์มอเตอร์ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง
30			
31	AMS	10A	เซ็นเซอร์แบดเตอร์รี่
32			
33	HORN	15A	รีเลย์แตร, รีเลย์แตร B/A
34	A/CON 1	10A	รีเลย์ระบบปรับอากาศ
35			
36	ECU 2	10A	ECM/PCM
37	ECU 3	10A	ECM/PCM
38	MAIN	30A	

แผงฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์ (ประเภทระบบเบรกมือไฟฟ้า)

หมายเลข	ชื่อฟิวส์	ขนาดฟิวส์	วงจรที่ป้องกัน
39	BLOWER	35A	รีเลย์มอเตอร์พัดลมตู้แอร์
40			
41	WIPER RR	20A	
42	FUEL PUMP	20A	รีเลย์มอเตอร์ปั๊มเชื้อเพลิง
43	ACC	35A	
44	START	35A	
45	IG1	35A	รีเลย์ ACC/IG1, สวิตช์ IGN
46			
47	IG2	35A	
48			
49	COOLING FAN	35A	รีเลย์มอเตอร์พัดลมระบายความร้อน
50	WIPER FRT LO	20A	
51	WIPER FRT HI	20A	
52	A/C	20A	รีเลย์ระบบปรับอากาศ
53	HORN	20A	รีเลย์แตร, รีเลย์แตร B/A
54			
55	REAR HEATED	35A	รีเลย์ฮีตเตอร์ด้านหลัง

หลอดไฟ

หลอดไฟทั้งหมดสามารถหาได้จากศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง การเปลี่ยนหลอดไฟอาจเป็นเรื่องยากสำหรับการเปลี่ยนด้วยตนเอง เพราะจำเป็นต้องถอดชิ้นส่วนอื่นออกก่อนที่จะสามารถเข้าถึงหลอดไฟได้ โดยเฉพาะหากท่านมีการถอดชุดไฟหน้าเพื่อเปลี่ยนหลอดไฟ

การถอด/ติดตั้งไฟหน้าอาจจะส่งผลให้เกิดความเสียหายกับรถยนต์ได้

i ข้อมูล

เลนส์ไฟหน้าและไฟท้ายอาจเกิดไอน้ำเป็นฝ้าขึ้นหากนำรถไปล้างหลังขับหรือขับขึ้นรถในเวลากลางคืนในสภาพอากาศที่เปียกชื้น สภาวะนี้เกิดจากอุณหภูมิที่แตกต่างกันระหว่างภายในและภายนอกหลอดไฟ และไม่ได้เป็นสิ่งที่บ่งชี้ว่ารถของท่านมีปัญหา เมื่อความชื้นควบแน่นเป็นไอน้ำอยู่ในหลอดไฟ อาการนี้จะค่อยๆ หายไปเองเมื่อขับรถโดยเปิดไฟหน้า โดยจะสามารถกำจัดไอน้ำนี้ได้มากน้อยแค่ไหนขึ้นอยู่กับขนาดหลอดไฟ ตำแหน่งหลอดไฟ และสภาพสิ่งแวดล้อม หากมีละอองน้ำที่ไม่ได้เช็ดออก เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง

⚠ คำเตือน

ก่อนเปลี่ยนหลอดไฟ โปรดเหยียบเบรก เข้าเกียร์ P (เกียร์จอด) ใส่เบรกมือ ปรับสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง LOCK/OFF และพวงกุญแจติดตัวท่านไว้เสมอเมื่อจะออกนอกรถ เพื่อป้องกันรถเคลื่อนที่กะทันหันและป้องกันโอกาสการเกิดไฟช็อต

โปรดระมัดระวังเนื่องจากหลอดไฟอาจร้อนและอาจลวกนิ้วมือของท่านได้

หมายเหตุ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เปลี่ยนหลอดไฟที่ขาดด้วยหลอดไฟใหม่ที่มีกำลังวัตต์เดียวกันแล้ว มิฉะนั้น อาจส่งผลให้เกิดความเสียหายกับฟิวส์หรือระบบไฟฟ้า

หมายเหตุ

เพื่อป้องกันความเสียหาย ห้ามทำความสะอาดเลนส์ไฟหน้าด้วยสารละลายเคมีหรือน้ำยาทำความสะอาดที่มีความเข้มข้นสูง

i ข้อมูล

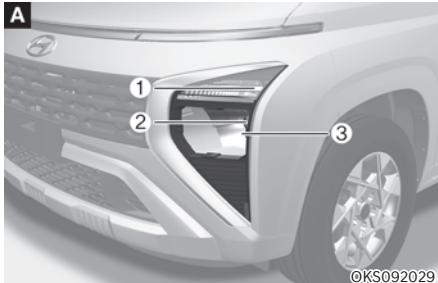
- หลอดไฟที่ยังทำงานปกติจะกะพริบชั่วคราวเพื่อรักษาเสถียรภาพของระบบควบคุมไฟฟ้าของรถยนต์ แต่หากหลอดไฟดับลงหลังจากกะพริบชั่วคราวหรือกะพริบต่อเนื่องไม่หยุด ขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- ไฟหรืออาจไม่ติดสว่างเมื่อเปิดสวิตช์ไฟหรี่ แต่ไฟหรี่และไฟหน้าจะติดสว่างพร้อมกันเมื่อเปิดสวิตช์ไฟหน้า นี่อาจเป็นเพราะวงจรไฟฟ้าเสียหายหรือระบบควบคุมไฟฟ้าของรถยนต์เกิดข้อผิดพลาด หากกรณีเช่นนี้เกิดขึ้น เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง

i ข้อมูล

รถยนต์ของท่านต้องได้รับการปรับตั้งไฟหน้าใหม่หลังจากประสบอุบัติเหตุหรือหลังจากติดตั้งชุดไฟหน้าใหม่

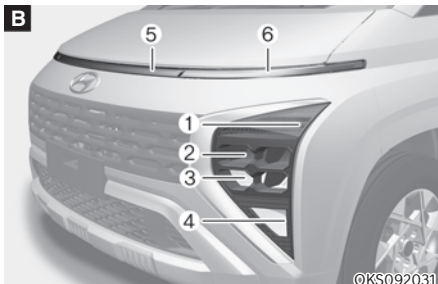
การเปลี่ยนไฟหน้า ไฟหรี่ ไฟเลี้ยว ไฟตัดหมอก และไฟส่องสว่างขณะขับที่ เวลากลางวัน

แบบ A



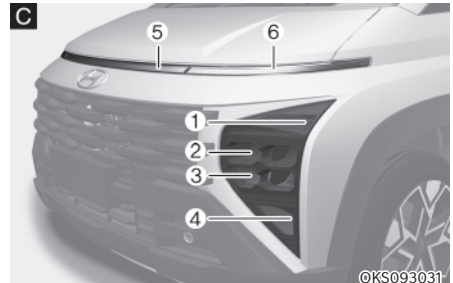
- (1) ไฟเลี้ยว
- (2) ไฟหน้า (สูง/ต่ำ)
- (3) ไฟหรี่

แบบ B



- (1) ไฟเลี้ยว
- (2) ไฟหน้า (ต่ำ)
- (3) ไฟหน้า (สูง)
- (4) ไฟตัดหมอกหน้า
- (5) ไฟหรี่
- (6) ไฟส่องสว่างขณะขับที่เวลากลางวัน, ไฟหรี่

แบบ C (รุ่น X)



- (1) ไฟเลี้ยว
- (2) ไฟหน้า (ต่ำ)
- (3) ไฟหน้า (สูง)
- (4) ไฟตัดหมอกหน้า
- (5) ไฟหรี่
- (6) ไฟส่องสว่างขณะขับที่เวลากลางวัน, ไฟหรี่

ไฟหน้า/ไฟหรี่/ไฟส่องสว่างขณะขับที่เวลา กลางวัน (DRL) (แบบ LED)

หากไฟ LED ไม่ติดสว่าง ขอแนะนำให้ท่านนำรถ
เข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่
ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟ LED ไม่สามารถแยกเปลี่ยนได้เนื่องจากเป็น
ส่วนหนึ่งของยูนิตรวม ต้องเปลี่ยนไฟ LED พร้อมกับ
ยูนิตทั้งหมด

ควรมอบหมายให้ช่างซ่อมที่มีความชำนาญเป็น
ผู้ตรวจสอบและซ่อมแซมไฟ LED มิฉะนั้นอาจเกิด
ความเสียหายกับชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องของรถ



OLMB073042L



คำเตือน

หลอดไฟฮาโลเจน

- หลอดไฟฮาโลเจนมีแก๊สแรงดันสูงบรรจุอยู่ภายในซึ่งหากหลอดไฟแตก แรงดันจากแก๊สอาจทำให้เศษแก้วกระเด็นใส่ได้
- โปรดจับหลอดไฟด้วยความระมัดระวังเพื่อไม่ให้เกิดรอยขีดหรือรอยครูด หากหลอดไฟติดสว่างอยู่ ห้ามให้สัมผัสกับของเหลวใดๆ ห้ามสัมผัสหลอดไฟด้วยมือเปล่า ครบน้ำมันอาจส่งผลให้หลอดไฟมีความร้อนสูงและอาจจะเปิดขณะติดสว่าง ต้องเปิดไฟเมื่อใส่ฝาครอบโคมไฟเรียบร้อยแล้วเท่านั้น
- หากหลอดไฟเสียหายหรือแตกร้าว ให้รีบเปลี่ยนทันทีและกำจัดทิ้งด้วยความระมัดระวัง
- โปรดสวมแว่นป้องกันสายตาเมื่อเปลี่ยนหลอดไฟ และควรรอให้หลอดไฟเย็นก่อน

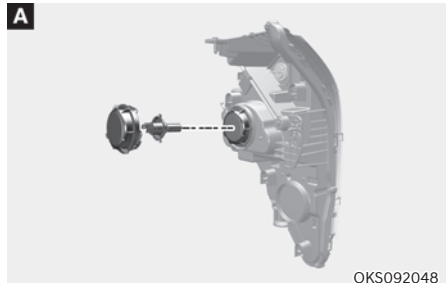


ข้อมูล

- หากจำเป็นต้องปรับตำแหน่งไฟหน้า หลังจากติดตั้งชุดไฟหน้าใหม่ โปรดปรึกษาศูนย์บริการรถยนต์ฮุนได
- การปรับตำแหน่งไฟตัดหมอกสามารถทำได้โดยการถอดฝาครอบด้านล่างออก ติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนได

ไฟหน้า (ต่ำ/สูง)

A



OKS092048

ไฟหน้า (ต่ำ/สูง) - แบบ A

1. เปิดฝากระป๋องหน้า
2. ถอดสายเบตเตอร์ชั่วคราว
3. ถอดฝาครอบหลอดไฟหน้าออกโดยหมุนทวนเข็มนาฬิกา
4. ถอดปลั๊กต่อชั่วคราวหลอดไฟหน้า
5. ถอดหลอดไฟออกจากชุดไฟหน้า
6. ใส่หลอดไฟใหม่
7. ต่อปลั๊กต่อชั่วคราวหลอดไฟ
8. ใส่ฝาครอบหลอดไฟหน้าออกโดยหมุนตามเข็มนาฬิกา

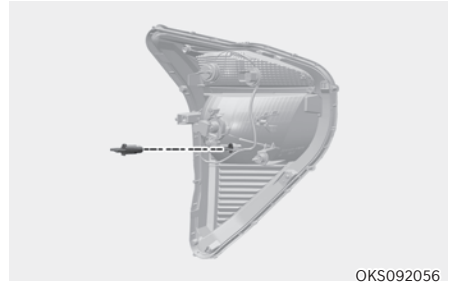
ไฟหน้า (ต่ำ/สูง) - แบบ B, แบบ C

หากไฟ (LED) ไม่ทำงาน เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งไฟ LED ไม่สามารถแยกเปลี่ยนได้เนื่องจากเป็นส่วนหนึ่งของยูนิตรวม ต้องเปลี่ยนไฟ LED พร้อมกับยูนิตทั้งหมด

ควรมอบหมายให้ช่างซ่อมที่มีความชำนาญเป็นผู้ตรวจสอบและซ่อมแซมไฟ LED มิฉะนั้นอาจเกิดความเสียหายกับชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องของรถ

i ข้อมูล

รถยนต์ของท่านต้องได้รับการปรับตั้งไฟหน้าใหม่หลังจากประสบอุบัติเหตุหรือหลังจากติดตั้งชุดไฟหน้าใหม่ที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง



OKS092056

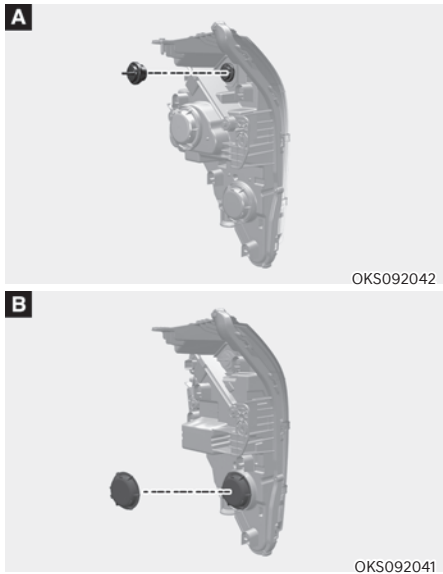
ไฟหรี่

1. เปิดฝากระโปรงหน้า
2. ถอดสายแบตเตอรี่ขั้วลบ
3. ถอดฝาครอบหลอดไฟหรือออกโดยหมุนทวนเข็มนาฬิกา
4. ถอดปลั๊กต่อขั้วหลอดไฟหน้า
5. ถอดหลอดไฟออกจากชุดไฟหรี่
6. ใส่หลอดไฟใหม่
7. ต่อปลั๊กต่อขั้วหลอดไฟ
8. ใส่ฝาครอบหลอดไฟหน้าออกโดยหมุนตามเข็มนาฬิกา

ไฟส่องสว่างขณะขับกลางวัน (DRL)/ไฟหรี่ (ถ้าติดตั้ง)

หากไฟ (LED) ไม่ทำงาน เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งไฟ LED ไม่สามารถแยกเปลี่ยนได้เนื่องจากเป็นส่วนหนึ่งของยูนิตรวม ต้องเปลี่ยนไฟ LED พร้อมกับยูนิตทั้งหมด

ควรมอบหมายให้ช่างซ่อมที่มีความชำนาญเป็นผู้ตรวจสอบและซ่อมแซมไฟ LED มิฉะนั้นอาจเกิดความเสียหายกับชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องของรถ

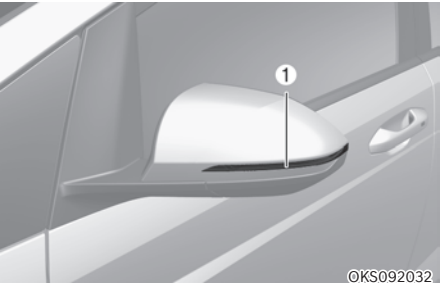


[A]: ไฟเดี่ยว [B]: ไฟตัดหมอกหน้าหรือ DRL

ไฟเดี่ยว, ไฟตัดหมอกหน้า

1. เปิดฝากระโปรงหน้า
2. ถอดสายแบตเตอรี่ขั้วลบ
3. คลายสลักตัวยึดและสกรูของขั้วล้อหน้าแล้วถอดออกจากกันชนหน้า
4. เอื้อมมือเข้าไปที่ด้านหลังของกันชนหน้า
5. ถอดขั้วหลอดไฟออกจากชุดหลอดไฟโดยการหมุนขั้วหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกาจนกว่าแถบบนขั้วหลอดไฟจะตรงกับร่องของชุดหลอดไฟ
6. ถอดหลอดไฟออกจากขั้วหลอดไฟโดยการกดลงแล้วหมุนหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกาจนกว่าแถบบนหลอดไฟจะตรงกับร่องของขั้วหลอดไฟดึงหลอดไฟออกจากขั้วหลอดไฟ
7. ใส่หลอดไฟใหม่โดยการกดลงในขั้วหลอดไฟแล้วหมุนตามเข็มนาฬิกาจนล็อกสนิท

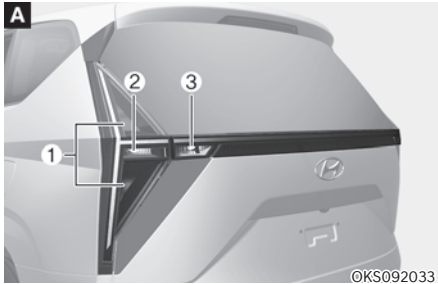
การเปลี่ยนไฟกระจมองข้าง



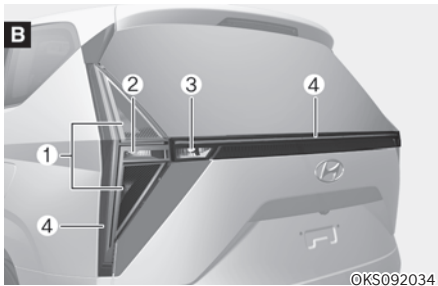
หากไฟ (LED) ไม่ทำงาน เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์รุ่นใดที่ได้รับการแต่งตั้งไฟ LED ไม่สามารถแยกเปลี่ยนได้เนื่องจากเป็นส่วนหนึ่งของยูนิตรวม ต้องเปลี่ยนไฟ LED พร้อมกับยูนิตทั้งหมด

ควรมอบหมายให้ช่างซ่อมที่มีความชำนาญเป็นผู้ตรวจสอบและซ่อมแซมไฟ LED มิฉะนั้นอาจเกิดความเสียหายกับชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องของรถ

การเปลี่ยนชุดหลอดไฟด้านหลัง

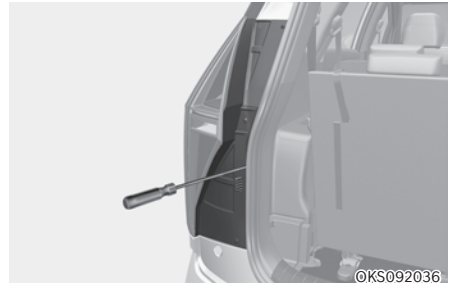
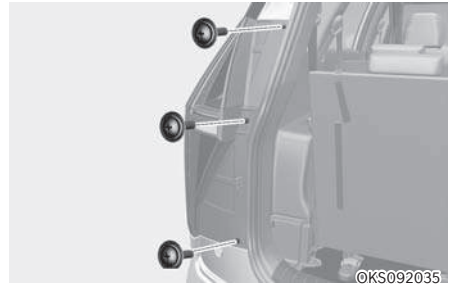


- (1) ไฟเบรก, ไฟท้าย
- (2) ไฟเลี้ยว
- (3) ไฟถอยหลัง

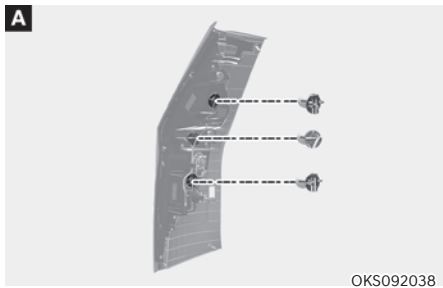
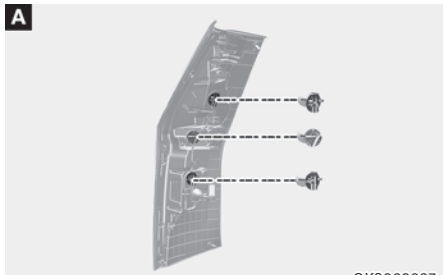


- (1) ไฟเบรก
- (2) ไฟเลี้ยว
- (3) ไฟถอยหลัง
- (4) ไฟท้าย

ไฟท้าย / ไฟเบรกและไฟเลี้ยว (แบบหลอดไส้)



- 1. เปิดประตู่ท้าย
- 2. คลายสกรูยึดชุดหลอดไฟโดยใช้ไขควงปากแฉก
- 3. ถอดชุดหลอดไฟด้านหลังออกจากตัวถังของรถ



ไฟท้าย (ถ้าติดตั้ง)

หากไฟ (LED) ไม่ทำงาน เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนได ไฟ LED ไม่สามารถแยกเปลี่ยนได้เนื่องจากเป็นส่วนหนึ่งของยูนิตรวม ต้องเปลี่ยนไฟ LED พร้อมกับยูนิตทั้งหมด ควรมอบหมายให้ช่างซ่อมที่มีความชำนาญเป็นผู้ตรวจสอบและซ่อมแซมไฟ LED มิฉะนั้นอาจเกิดความเสียหายกับชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องของรถ

4. ถอดหัวหลอดไฟออกจากชุดหลอดไฟโดยการหมุนหัวหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกาจนกว่าแถบบนหัวหลอดไฟจะตรงกับร่องของชุดหลอดไฟ
5. ถอดหลอดไฟออกจากหัวหลอดไฟโดยการกดลง แล้วหมุนหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกาจนกว่าแถบบนหลอดไฟจะตรงกับร่องของหัวหลอดไฟ ดึงหลอดไฟออกจากหัวหลอดไฟ
6. ใส่หลอดไฟใหม่โดยการกดลงในหัวหลอดไฟ แล้วหมุนตามเข็มนาฬิกาจนล็อกสนิท
7. ใส่หัวหลอดไฟลงในชุดหลอดไฟโดยการหมุนแถบบนหัวหลอดไฟให้ตรงกับร่องในชุดหลอดไฟ ดันหัวหลอดไฟลงในชุดหลอดไฟแล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา
8. ใส่ชุดหลอดไฟกลับเข้าตัวถังของรถ

ไฟถอยหลัง



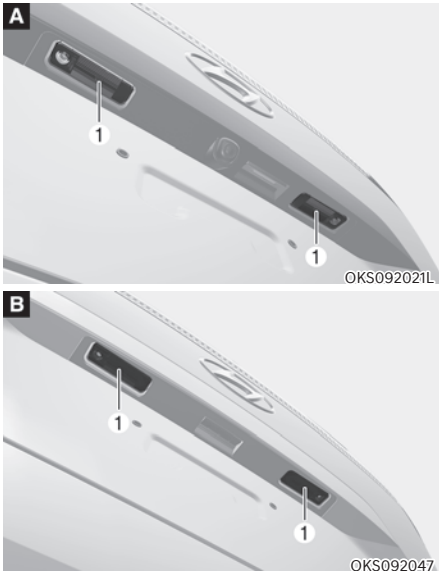
1. เปิดประตู่ท้ายและถอดคิ้วประตู่ท้ายออก
2. ถอดปลั๊กต่อและถอดน็อตโดยการหมุนน็อตทวนเข็มนาฬิกา
3. นำชุดหลอดไฟออก
4. ใส่หลอดไฟหน้าใหม่โดยการกดลงในขั้วหลอดไฟแล้วหมุนตามเข็มนาฬิกาจนล็อกสนิท
5. ใส่ขั้วหลอดไฟลงในชุดหลอดไฟโดยการหมุนแถบบนขั้วหลอดไฟให้ตรงกับร่องของชุดหลอดไฟดันขั้วหลอดไฟลงในชุดหลอดไฟแล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา

การเปลี่ยนไฟเบรกดวงที่สาม



หากไฟ (LED) ไม่ทำงาน เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน



1. คลายสกรูยึดหลอดไฟออกโดยใช้ไขควงปากแบน
2. ดึงหลอดไฟส่องป้ายทะเบียนออกจากแผงตกแต่ง
3. ถอดหัวหลอดไฟออกจากหลอดไฟโดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกา
4. ถอดหลอดไฟโดยการดึงออกตรงๆ
5. ใส่หลอดไฟใหม่
6. ใส่หัวหลอดไฟกลับเข้าไปในหลอดไฟ
7. ใส่หลอดไฟกลับเข้าไปในแผงตกแต่งและยึดให้แน่นด้วยสกรู

การเปลี่ยนหลอดไฟส่องสว่างภายใน

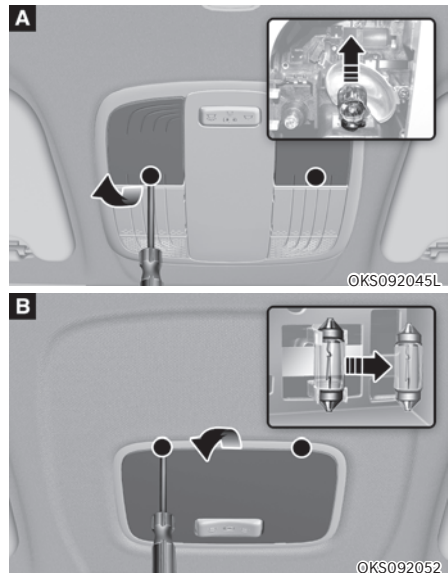
ไฟส่องแผนที่, ไฟห้องโดยสาร และไฟส่องห้องสัมภาระ - หลอดไส้



คำเตือน

ก่อนเปลี่ยนไฟส่องสว่างภายในรถ ให้กดปุ่ม "OFF" เพื่อป้องกันไฟลวกมือและไฟฟ้าช็อต

ไฟส่องแผนที่ (แบบหลอดไส้)



1. เปิดฝาคอครอบ จะพบสกรู 2 ตัวบนผิวตัวถัง
2. คลายสกรูยึดชุดหลอดไฟโดยใช้ไขควงปากแฉก
3. ถอดชุดหลอดไฟคอนโซลเหนือศีรษะออกจากฝานหลังคา
4. ถอดหลอดไฟออกจากหัวหลอดไฟโดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกา ดึงหลอดไฟออกจากหัวหลอดไฟ

5. ใส่หลอดไฟใหม่โดยการกดลงในขั้วหลอดไฟ แล้วหมุนตามเข็มนาฬิกาจนล็อกสนิท
6. ถอดคลิปลีฟ้าออกจากแผงหลังคาและขันเข้ากับชุดหลอดไฟโดยใช้ไขควงปากแฉก
7. ใส่ชุดหลอดไฟคอนโซลเหนือศีรษะเข้ากับผ้าบุหลังคาโดยการกดจนคลิปล็อกเข้าที่
8. ใส่ฝาครอบด้านนอกเข้ากับตัวเรือน

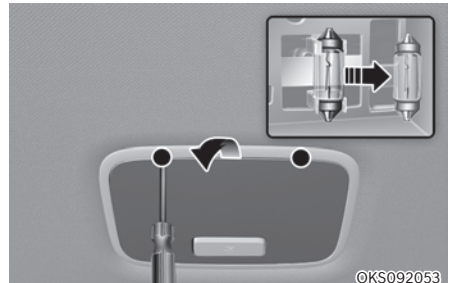
ไฟส่องแผนที่ (ประเภท LED)

หากไฟ (LED) ไม่ทำงาน เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟ LED ไม่สามารถแยกเปลี่ยนเดี่ยวๆ ได้เนื่องจากเป็นส่วนหนึ่งของชุดอุปกรณ์รวม ต้องเปลี่ยนไฟ LED พร้อมกับอุปกรณ์ทั้งชุด

ควรมอบหมายให้ช่างซ่อมที่มีความชำนาญเป็นผู้ตรวจสอบหรือซ่อมแซมไฟ LED มิฉะนั้นอาจทำให้ชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องภายในรถเสียหายได้

ไฟส่องสว่างห้องโดยสาร (แบบหลอดไส้)



1. ค่อยๆ จัดเลนส์ออกมาจากตัวเรือนโคมไฟโดยใช้ไขควงปากแบน
2. ถอดหลอดไฟโดยการดึงออกตรงๆ
3. ใส่หลอดไฟรุ่นใหม่ลงในขั้วหลอดไฟ
4. หมุนให้แถบเลนส์ตรงกับร่องของตัวเรือนโคมไฟ และกดหลอดไฟลงจนล็อกสนิท

หากไฟไม่ติดสว่าง ให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟห้องโดยสาร (ประเภท LED)

หากไฟ (LED) ไม่ทำงาน เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟ LED ไม่สามารถแยกเปลี่ยนเดี่ยวๆ ได้เนื่องจากเป็นส่วนหนึ่งของชุดอุปกรณ์รวม ต้องเปลี่ยนไฟ LED พร้อมกับอุปกรณ์ทั้งชุด

ควรมอบหมายให้ช่างซ่อมที่มีความชำนาญเป็นผู้ตรวจสอบหรือซ่อมแซมไฟ LED มิฉะนั้นอาจทำให้ชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องภายในรถเสียหายได้

หมายเหตุ

โปรดใช้ความระมัดระวังไม่ให้หลอดไฟ แถบหลอดไฟ และตัวเรือนพลาสติกสกปรกหรือเสียหาย

การดูแลรักษาตัวรถ

การดูแลรักษาภายนอก

หมายเหตุ

หากท่านจอดรถใกล้กับป้ายสแตนเลส หรืออาคารหุ้มกระจก ขึ้นส่วนพลาสติกภายนอก รถ เช่น กันชน, สปอยเลอร์, แผงตกแต่ง, โคมไฟ หรือกระจกมองข้างอาจได้รับความเสียหายเนื่องจากแสงอาทิตย์ที่สะท้อนจากป้ายหรืออาคาร เพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์พลาสติกภายนอกเสียหาย ท่านควรหลีกเลี่ยงการจอดรถไว้ในบริเวณที่อาจมีแสงสะท้อน หรือใช้ผ้าคลุมรถไว้ (ขึ้นส่วนพลาสติกภายนอกที่ใช้ในรถแต่ละรุ่นอาจแตกต่างกันไป)

ข้อควรระวังทั่วไปสำหรับการดูแลรักษาภายนอก

เป็นเรื่องสำคัญอย่างมากที่จะต้องปฏิบัติตามคำแนะนำเมื่อทำความสะอาดหรือขัดรถโดยใช้สารเคมี โปรดอ่านคำแนะนำและข้อควรระวังทั้งหมดที่ปรากฏอยู่บนป้ายคำแนะนำ

การทำทำความสะอาดโดยใช้แรงดันสูง

- เมื่อใช้อุปกรณ์ฉีดน้ำแรงดันสูง โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าวันระยะห่างระหว่างตัวรถมากพอ ระยะห่างที่ไม่มากพอหรือแรงดันน้ำที่สูงเกินไป อาจทำให้ชิ้นส่วนรถเสียหายหรือน้ำอาจไหลซึมเข้าสู่ตัวรถ
- ไม่ควรใช้อุปกรณ์ฉีดน้ำแรงสูงฉีดพ่นไปที่กล้อ เซ็นเซอร์ หรือบริเวณรอบๆ โดยตรง การฉีดน้ำแรงสูงจะเกิดแรงกระแทกที่อาจทำให้อุปกรณ์ดังกล่าวทำงานผิดปกติ
- ห้ามจ่อหัวฉีดบริเวณยางกันฝุ่น (ฝาครอบยาง หรือพลาสติก) หรือข้อต่อต่างๆ เนื่องจากอาจได้รับความเสียหายหากถูกอัดฉีดโดยน้ำแรงสูง

การบำรุงรักษาผิวรถ

การล้างรถ

เพื่อช่วยปกป้องผิวรถของท่านจากการเกิดสนิมและการเสื่อมสภาพ ให้ล้างรถอย่างละเอียดและบ่อยๆ น้ำอุ่นหรือเย็นอย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้งด้วย

หากท่านใช้รถของท่านในการขับขึ้นถนนออพโรด ท่านควรล้างรถทุกครั้งหลังจากการขับขึ้นถนนออพโรด ควรสนใจเป็นพิเศษเพื่อกำจัดการสะสมของเกลือ สิ่งสกปรก โคลน และสิ่งแปลกปลอมอื่นๆ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อระบายน้ำบริเวณขอบล่างของประตูและแผงบันไดด้านข้างสะอาดอยู่เสมอ คราบแมลง ยางมะตอย ยางไม้ มูลนก มลพิษจากอุตสาหกรรม และสิ่งสกปรกอื่นๆ ที่คล้ายกันนี้สามารถสร้างความเสียหายให้กับผิวรถของท่าน หากไม่ได้ล้างออกทันที

แม้ว่าจะล้างออกทันทีด้วยน้ำเปล่าก็ไม่อาจล้างสิ่งสกปรกเหล่านี้ออกทั้งหมด ท่านต้องล้างออกด้วยน้ำสบู่อ่อนที่มีความปลอดภัยสำหรับผิวรถ

หลังจากล้างออกแล้ว ให้ทำความสะอาดซ้ำด้วยน้ำอุ่นหรือเย็น ห้ามปล่อยให้แห้งเองบนผิวรถ

การทำความสะอาดโดยใช้แรงดันสูง

- เมื่อใช้อุปกรณ์ฉีดน้ำแรงดันสูง โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าเว้นระยะห่างระหว่างตัวรถมากพอ ระยะห่างที่ไม่มากพอหรือแรงดันน้ำที่สูงเกินไป อาจทำให้ชิ้นส่วนรถเสียหายหรือน้ำอาจไหลซึมเข้าสู่ตัวรถ
- ไม่ควรใช้อุปกรณ์ฉีดน้ำแรงดันสูงฉีดพ่นไปที่กล้อง เซ็นเซอร์ หรือบริเวณรอบๆ โดยตรง การฉีดน้ำแรงสูงจะเกิดแรงกระแทกที่อาจทำให้อุปกรณ์ดังกล่าวทำงานผิดปกติ
- ห้ามจ่อหัวฉีดบริเวณยางกันฝุ่น (ฝาครอบยาง หรือพลาสติก) หรือข้อต่อต่างๆ เนื่องจากอาจได้รับความเสียหายหากถูกอัดฉีดโดยน้ำแรงสูง



คำเตือน

หลังจากล้างรถ โปรดทำการทดสอบระบบเบรกในขณะที่ขับช้าๆ เพื่อตรวจสอบว่าระบบเบรกได้รับผลกระทบจากน้ำหรือไม่ก่อนขับขึ้นถนน หากประสิทธิภาพการเบรกลดลง โปรดทำให้เบรกแห้งโดยการเหยียบแป้นเบรกเบาๆ ในขณะที่รักษาความเร็วไปข้างหน้า อย่างช้าๆ

หมายเหตุ

- ห้ามใช้สบู่แห้ง น้ำยาทำความสะอาดผสมสารเคมี หรือน้ำร้อน และห้ามล้างรถในขณะที่มีแสงแดดส่องกระทบโดยตรงหรือเมื่อตัวถังรถมีอุณหภูมิสูง
- โปรดใช้ความระมัดระวังในขณะที่ล้างกระจกหน้าต่างด้านข้างของรถ โดยเฉพาะอย่างยิ่งกับน้ำแรงดันสูง เนื่องจากน้ำอาจรั่วซึมผ่านกระจกหน้าต่างและอุปกรณ์ภายในอาจเปียกได้
- เพื่อป้องกันความเสียหายให้กับชิ้นส่วนพลาสติกและหลอดไฟ ห้ามใช้สารเคมีหรือน้ำยาทำความสะอาดที่มีความเข้มข้นสูง



หมายเหตุ

- การใช้น้ำล้างห้องเครื่องยนต์โดยเฉพาะการฉีดน้ำแรงดันสูงอาจทำให้เกิดความเสียหายกับวงจรไฟฟ้าในห้องเครื่องยนต์ได้
- อย่าให้อุปกรณ์ไฟฟ้า/อิเล็กทรอนิกส์ภายในรถสัมผัสกับน้ำหรือของเหลวอื่น เนื่องจากอุปกรณ์เหล่านี้อาจได้รับความเสียหายได้

หมายเหตุ

รถที่เคลือบสีด้าน (ถ้าติดตั้ง)

ไม่ควรใช้งานเครื่องล้างรถอัตโนมัติที่ใช้หัวแปรงขัดแบบหมุนเนื่องจากอาจทำให้พื้นผิวของรถเสียหายได้ เครื่องทำความสะอาดระบบไอน้ำซึ่งใช้ในการล้างพื้นผิวรถที่อุณหภูมิสูงอาจทำให้มีน้ำมันเกาะ และทั้งคราบที่ขจัดออกได้ยาก

ให้ใช้ผ้านุ่ม (เช่น ผ้าไมโครไฟเบอร์ หรือ ฟองน้ำ) หลังจากล้างรถเสร็จแล้ว เช็ดให้แห้งด้วยผ้าไมโครไฟเบอร์ หากท่านล้างรถด้วยตนเอง ไม่ควรใช้เครื่องทำความสะอาดที่มีการเคลือบเงา หากพื้นผิวรถสกปรกมากเกินไป (ทราย สิ่งสกปรก ฝุ่น คราบเปื้อน ฯลฯ) ให้ทำความสะอาดพื้นผิวด้วยน้ำเปล่าก่อนล้างรถ

การเคลือบเงา

โปรดเคลือบเงาเมื่อน้ำไม่สามารถจับตัวเป็นหยดบนผิวรถได้

โปรดล้างรถและเช็ดให้แห้งทุกครั้งก่อนเคลือบเงา โปรดใช้น้ำยาเคลือบเงาที่มีคุณภาพดีไม่ว่าจะเป็นชนิดน้ำหรือขี้ผึ้ง และปฏิบัติตามคำแนะนำจากโรงงานผู้ผลิต โปรดเคลือบเงาชิ้นส่วนโลหะทั้งหมดเพื่อปกป้องและรักษาความเงางาม

การกำจัดคราบน้ำมัน ยางมะตอย และสิ่งสกปรกอื่นๆ ที่คล้ายกันนี้โดยใช้น้ำยาขจัดคราบเฉพาะจุดจะเป็นการล้างแว็กซ์ออกจากผิวรถ ดังนั้นต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านได้เคลือบเงาบริเวณดังกล่าวซ้ำอีกครั้ง แม้ว่าจะไม่จำเป็นต้องเคลือบเงาบริเวณอื่นก็ตาม

หมายเหตุ

- การใช้ผ้าแห้งเช็ดฝุ่นหรือสิ่งสกปรกออกจากตัวรถจะทำให้ผิวรถเป็นรอยขีดข่วน
- ห้ามทำความสะอาดชิ้นส่วนอะลูมิเนียมที่ชุบโครเมียมหรือแอโนดโดยใช้ฟอยขัดหม้อ น้ำยาขัดเงา หรือน้ำยาทำความสะอาดที่มีความเข้มข้นสูงซึ่งมีส่วนผสมของเบสหรือสารที่มีฤทธิ์กัดกร่อนในปริมาณมาก เพราะอาจสร้างความเสียหายต่อสารเคลือบป้องกันและอาจทำให้เกิดการเปลี่ยนสีหรือสีเสื่อมสภาพได้

หมายเหตุ

รถที่เคลือบสีด้าน (ถ้าติดตั้ง)

ห้ามใช้น้ำยาเคลือบผิวใดๆ เช่น น้ำยาทำความสะอาด และน้ำยาขัดเงา ในกรณีที่มีคราบแว็กซ์ให้เช็ดออกทันทีด้วยน้ำยาขจัดคราบซิลิโคน และหากพื้นผิวรถเปื้อนยางมะตอย โปรดใช้น้ำยาขจัดคราบยางมะตอยในการทำมาความสะอาด อย่างไรก็ตาม โปรดระวังอย่าออกแรงมากเกินไปกับบริเวณพื้นผิวสี

การซ่อมแซมผิวรถที่ได้รับ ความเสียหาย

รอยขีดข่วนลึกหรือรอยหินกะเทาะบนพื้นผิวสี ต้องได้รับการซ่อมแซมทันที เนื้อโลหะที่ไม่ได้รับการปกป้องจะเกิดสนิมอย่างรวดเร็วและอาจเพิ่มค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมได้

ข้อมูล

หากรถของท่านได้รับความเสียหายและจำเป็นต้องซ่อมแซมหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนโลหะต่างๆ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าศูนย์บริการซ่อมสีและตัวถังได้เคลือบสารป้องกันการกัดกร่อนให้กับชิ้นส่วนโลหะที่ได้รับการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนใหม่

หมายเหตุ

รถที่เคลือบสีด้าน (ถ้าติดตั้ง)

สำหรับรถที่เคลือบสีด้าน ไม่สามารถซ่อมแซมเฉพาะบริเวณที่เสียหายได้ แต่จำเป็นต้องซ่อมแซมทั้งหมด หากรถของท่านได้รับความเสียหายและจำเป็นต้องซ่อมสี เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการบริการและซ่อมแซมโดยศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งเท่านั้น โปรดใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเนื่องจากการฟื้นฟูคุณภาพภายหลังการซ่อมแซมนั้นทำได้ยาก

การบำรุงรักษาชิ้นส่วนโลหะที่มีความมันวาว

- หากต้องการกำจัดยางมะตอยและคราบแมลง โปรดใช้น้ำยาขจัดคราบยางมะตอย ห้ามใช้อุปกรณ์ขัดหรือสิ่งของแหลมคม
- เพื่อป้องกันไม่ให้ชิ้นส่วนโลหะที่มีความมันวาวเกิดการกัดกร่อน โปรดเคลือบเงา ชุบโครเมียม หรือขัดจนขึ้นเงา
- ในช่วงฤดูหนาวหรือเมื่ออยู่บริเวณใกล้ชายฝั่ง โปรดเคลือบเงาหนากว่าปกติ หากจำเป็น ให้เคลือบเงาชิ้นส่วนต่างๆ โดยใช้เจลบีโตรเลียมที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือน้ำยาเคลือบอื่นๆ

การบำรุงรักษาใต้ท้องรถ

สารที่มีฤทธิ์กัดกร่อนที่ใช้เพื่อกำจัดน้ำแข็งหรือหิมะ หรือใช้เพื่อควบคุมปริมาณฝุ่นละอองอาจสะสมอยู่ใต้ท้องรถได้ หากไม่กำจัดสารเหล่านี้ออก ชิ้นส่วนใต้ท้องรถต่างๆ อาจมีสนิมสะสมตัว เช่น สายท่อน้ำมัน ตัวถัง พื้นรถ และระบบไอเสีย ถึงแม้ว่าจะได้รับการเคลือบด้วยสารป้องกันสนิมแล้วก็ตาม ดังนั้นต้องล้างใต้ท้องรถและช่องล้อให้สะอาดด้วยน้ำอุ่นหรือเย็นเดือนละหนึ่งครั้งหลังจากที่ขับบนถนนออฟโรดและเมื่อสิ้นสุดฤดูหนาว ท่านควรใส่ใจเป็นพิเศษกับพื้นที่เหล่านี้เพราะเนื่องจากสามารถมองเห็นโคลนและสิ่งสกปรกได้ยาก การฉีดคราบสกปรกให้เปียกแต่ไม่ล้างออกถือเป็นเรื่องอันตรายมากกว่าเรื่องดี ขอบล่างของประตู แผงบันได ด้านข้าง และคานเสริมโครงรถจะมีรูระบายน้ำและไม่ควรมีสิ่งสกปรกมาอุดตัน หากมีน้ำขังอยู่ในพื้นที่เหล่านี้สามารถก่อให้เกิดสนิมได้



คำเตือน

หลังจากล้างรถ โปรดทดสอบระบบเบรก โดยขับรถด้วยความเร็วต่ำ เพื่อตรวจสอบว่าระบบเบรกได้รับผลกระทบจากน้ำหรือไม่ หากประสิทธิภาพการเบรกลดลง โปรดทำให้เบรกแห้งโดยการเหยียบแป้นเบรกเบาๆ ในขณะรักษาความเร็วไปข้างหน้าอย่างช้าๆ

การบำรุงรักษาล้ออะลูมิเนียม

ล้ออะลูมิเนียมจะได้รับการเคลือบด้วยสารเคลือบป้องกันชนิดใส

- ห้ามใช้น้ำยาที่มีฤทธิ์กัดกร่อนสูง น้ำยาขัดเงา ตัวทำละลาย หรือแปรงลวดทำความสะอาดล้ออะลูมิเนียม มิฉะนั้นอาจทำให้ผิวรถเป็นรอยขีดข่วนหรือเสียหาย
- โปรดทำความสะอาดล้อในขณะล้อเย็นเท่านั้น
- โปรดใช้เพียงน้ำสบู่อ่อนๆ หรือน้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกลาง และล้างออกด้วยน้ำสะอาดจนทั่ว และควรทำความสะอาดล้อหลังจากการขับขึ้นถนนโรยเกลือ เพื่อป้องกันการเกิดสนิม
- อย่าล้างล้อด้วยแปรงลวดความเร็วสูง
- อย่าใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกรด หรือด่าง เพราะอาจทำให้ล้ออะลูมิเนียมที่เคลือบด้วยสารเคลือบใสได้รับความเสียหายและการผุกร่อน

การป้องกันการเกิดสนิม

การป้องกันรถของท่านไม่ให้เกิดสนิม

เราผลิตรถยนต์ที่มีคุณภาพสูงที่สุดด้วยการออกแบบและผลิตรด้วยเทคโนโลยีที่ทันสมัยที่สุดเพื่อป้องกันการเกิดสนิมและการผุกร่อน อย่างไรก็ตาม นี่เป็นเพียงส่วนหนึ่งของการป้องกันเท่านั้น เพื่อให้สามารถป้องกันการเกิดสนิมได้ยาวนานมากขึ้น ต้องอาศัยความร่วมมือและความช่วยเหลือจากผู้ใช้รถเป็นสำคัญ

สาเหตุทั่วไปของการเกิดสนิม

สาเหตุส่วนใหญ่ของการเกิดสนิมบนรถยนต์ของท่านคือ

- คราบเกลือ สิ่งสกปรก และความชื้นที่สะสมอยู่ใต้ท้องรถ
- การเกาะของสีหรือสารเคลือบสีซึ่งเกิดจากหินกรวด ลูกธนูขนาด หรือรอยขีดและรอยบุบ แม้เพียงเล็กน้อย ซึ่งทำให้สีที่เคลือบกับโลหะหลุดไปจึงทำให้เกิดสนิม

พื้นที่ที่เสี่ยงต่อการเกิดสนิมสูง

หากท่านพักอาศัยอยู่ในพื้นที่ที่รถยนต์ของท่านต้องเผชิญกับสาเหตุของการเกิดสนิมเป็นประจำ การเคลือบสารป้องกันการเกิดสนิมจึงเป็นสิ่งสำคัญ โดยสาเหตุที่พบบ่อยคือ ถนนโรยเกลือ สารควบคุมปริมาณฝุ่นละออง อากาศไกลัทะเล และมลพิษจากโรงงานอุตสาหกรรม

ความชื้นเร่งการเกิดสนิมให้เร็วขึ้น

ความชื้นเป็นตัวสร้างภาวะที่ทำให้เกิดสนิมได้ง่าย เนื่องจากจะเกิดสนิมได้ง่ายเมื่อมีความชื้น โดยเฉพาะเมื่อมีอุณหภูมิสูงกว่าจุดเยือกแข็งเพียงเล็กน้อย และในสภาวะเช่นนี้ ผิวนวจะเกิดสนิมเนื่องจากความชื้นที่ระเหยตัวซ้ำ

โคลนก็เป็นสาเหตุหนึ่งของการเกิดสนิม เพราะโคลนจะแห้งติดกับผิวโลหะและเก็บความชื้นไว้ที่บริเวณนั้น แม้ว่าโคลนจะแห้งไปแล้วแต่ยังคงมีความชื้น จึงเป็นสาเหตุทำให้เกิดสนิมขึ้นได้

สภาพอากาศที่มีอุณหภูมิสูงเป็นตัวเร่งให้ชิ้นส่วนที่อยู่ในบริเวณที่มีการถ่ายเทอากาศไม่ดีเกิดสนิมขึ้นได้เช่นกันเนื่องจากเกิดความชื้นขึ้นในอากาศได้ง่าย ด้วยเหตุผลเหล่านี้ จึงจำเป็นที่ท่านจะต้องทำความสะอาดรถยนต์อยู่เสมอเพื่อไม่โคลนหรือสิ่งสกปรกอื่นๆ สะสมตัว และไม่ใช้แค่ผิวนวเท่านั้น แต่ต้องเน้นบริเวณใต้ท้องรถเป็นพิเศษด้วย

วิธีการช่วยป้องกันการเกิดสนิม

ท่านสามารถช่วยป้องกันการเกิดสนิมได้โดยปฏิบัติดังนี้:

ดูแลรักษารถยนต์ให้สะอาดอยู่เสมอ

วิธีที่ดีที่สุดในการป้องกันสนิมคือการรักษารถยนต์ให้สะอาดอยู่เสมอและปราศจากสารที่มีฤทธิ์กัดกร่อน โดยเฉพาะใต้ท้องรถที่ท่านต้องเอาใจใส่เป็นพิเศษ

- หากท่านพักอาศัยอยู่ในพื้นที่ที่เสี่ยงต่อการเกิดสนิมสูง ซึ่งต้องขับขึ้นถนนรอยเกลื่อ ไกลทะเล พื้นที่ที่มีมลพิษจากโรงงานอุตสาหกรรม ฝนกรด ฯลฯ ท่านควรเอาใจใส่ดูแลรักษารถยนต์เป็นพิเศษเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสนิม ในช่วงฤดูหนาว ควรฉีดน้ำล้างใต้ท้องรถอย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้ง และทำความสะอาดใต้ท้องรถอย่างละเอียดเมื่อสิ้นสุดฤดูหนาว
- เมื่อทำความสะอาดใต้ท้องรถ ท่านควรใส่ใจกับชิ้นส่วนที่อยู่ใต้บังโคลนและบริเวณอื่นๆ ที่เป็นจุดอับสายตาเป็นพิเศษ โปรดล้างรถด้วยความใส่ใจ เพราะการฉีดน้ำล้างรถโดยทำให้โคลนเปียกแทนที่จะหลุดออกไปจะเป็นการเร่งให้เกิดสนิมมากกว่าป้องกัน น้ำอุ่นแรงดันสูงมีประสิทธิภาพในการกำจัดโคลนหรือสิ่งสกปรกที่เกาะติดสะสมอยู่สูง
- เมื่อทำความสะอาดช่องล่างของประตู แผงบันได ด้านข้าง และคานเสริมโครงรถ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าระบายน้ำไม่อุดตันเพื่อให้ น้ำและ ความชื้นสามารถระบายออกมาได้ ไม่เช่นนั้นจะเป็นการเร่งให้เกิดสนิมเร็วขึ้น

รักษาที่จอดรถให้แห้งอยู่เสมอ

ห้ามจอดรถไว้ในโรงจอดรถที่เปียกชื้นและระบายอากาศได้ไม่ดี เพราะเป็นสภาวะที่เอื้อต่อการเกิดสนิมได้ง่าย โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อท่านล้างรถในโรงจอดรถหรือนำรถเข้าจอดโดยที่ตัวรถยังเปียกชื้น หรือยังมีหมะ น้ำแข็ง หรือโคลนเกาะติดอยู่กับตัวรถ แม้ว่าในโรงจอดรถจะมีอากาศร้อน แต่หากไม่มีการระบายอากาศที่ดีก็จะทำให้เกิดสนิมได้

รักษาสีและขอบคิ้วต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดี

ควรใช้ “สีแต้มรอยขีดข่วนหรือรอยหิน” ปกปิดรอยขีดข่วนหรือรอยหิน กะเทาะบนผิวรถเมื่อพบเห็นทันที เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดสนิมในบริเวณนั้น หากรอยที่พบลึกถึงเนื้อเหล็ก ขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการบริการที่ศูนย์บริการซ่อมสีและตัวถังที่ผ่านการรับรองคุณภาพ

มูลนก: มูลนกมีการก่ดกร่อนสูงและอาจเกิดความเสียหายกับผิวรถได้เพียงไม่กี่ชั่วโมง โปรดกำจัดมูลนกออกโดยเร็วที่สุดเสมอ

อย่าละเลยภายในรถ

ความชื้นอาจสะสมใต้แผ่นและพรมปูพื้นและทำให้เกิดสนิมได้ ควรตรวจสอบแผ่นปูพื้นเป็นประจำเพื่อให้แน่ใจว่าพรมแห้งอยู่เสมอ ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษหากคุณต้องบรรทุกปุ๋ย สารทำความสะอาด หรือสารเคมีในรถ

สิ่งเหล่านี้ควรบรรจุไว้ในหีบห่อที่เหมาะสม และหากมีการหกหรือรั่วซึม ควรเช็ดทำความสะอาดและล้างออกด้วยน้ำสะอาดและเป่าให้แห้งสนิท

การดูแลรักษาภายในรถ

ข้อควรระวังทั่วไปสำหรับการดูแลรักษาภายในรถ

ระวังอย่าทำสารเคมี เช่น น้ำหอม, น้ำมันจากเครื่องสำอาง, ครีมกันแดด, น้ำยาล้างมือ และผลิตภัณฑ์ปรับอากาศให้ชื้นส่วนภายในรถ เนื่องจากสิ่งเหล่านี้จะทำให้เกิดความเสียหายหรือทำให้สีต่างได้ หากสารดังกล่าวหกให้ชื้นส่วนภายในรถ ให้รีบเช็ดออกทันที โปรดดูคำแนะนำสำหรับวิธีการทำความสะอาดพื้นผิวภายในรถที่ถูกต้อง

หมายเหตุ

- อย่าให้อุปกรณ์ไฟฟ้า/อิเล็กทรอนิกส์ภายในรถสัมผัสกับน้ำหรือของเหลวอื่น เนื่องจากอุปกรณ์เหล่านี้อาจได้รับความเสียหายได้
- เมื่อทำความสะอาดชิ้นส่วนที่เป็นหนัง (พวงมาลัย เบาะนั่ง เป็นต้น) โปรดใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกลางหรือมีส่วนผสมของแอลกอฮอล์น้อย หากท่านใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกรด/ด่างหรือมีส่วนผสมของแอลกอฮอล์มาก จะทำให้หนังซีดลงหรือผิวของชิ้นส่วนที่เป็นหนังเกิดรอยถลอก

การทำความสะอาดเบาะนั่งและแผงตกแต่งภายใน

พื้นผิวภายในรถ (ถ้าติดตั้ง)

กำจัดฝุ่นละอองและสิ่งสกปรกออกจากพื้นผิวภายในรถโดยใช้แปรงปัดหรือเครื่องดูดฝุ่น

หากจำเป็น ให้ทำความสะอาดพื้นผิวภายในรถด้วยน้ำอุ่นผสมน้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์อ่อน (ทดสอบน้ำยาคleaningทำความสะอาดทุกชนิดในพื้นที่ปิดก่อนใช้)

เบาะผ้า (ถ้าติดตั้ง)

กำจัดฝุ่นละอองและสิ่งสกปรกออกจากเบาะผ้าโดยใช้แปรงปัดหรือเครื่องดูดฝุ่น ทำความสะอาดเบาะผ้าโดยใช้น้ำสบู่อ่อนๆ สำหรับทำความสะอาดผ้าหุ้มเบาะหรือพรม กำจัดรอยเปื้อนใหม่ออกทันทีโดยใช้น้ำยาขจัดคราบสำหรับผ้า หากไม่ใส่ใจกำจัดรอยเปื้อนใหม่ออกทันที เบาะผ้าอาจเปื้อนและสีซีดจางได้ และหากบำรุงรักษาแผงบุกันความร้อนไม่ถูกวิธี อาจทำให้ประสิทธิภาพการป้องกันความร้อนลดลง

หมายเหตุ

การไม่ใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือขั้นตอนที่แนะนำจะทำให้เบาะผ้าและแผงบุกันความร้อนได้รับความเสียหาย

เบาะหนังสังเคราะห์ (ถ้าติดตั้ง)

- การดูแลรักษาเบาะหนังสังเคราะห์
 - ทำความสะอาดเบาะนั่งเพื่อกำจัดฝุ่นละอองและทรายเป็นประจำด้วยการดูดฝุ่น เพราะจะเป็นการป้องกันไม่ให้น้ำสังเคราะห์เกิดความเสียหายหรือรอยครูดและรักษาคุณภาพของหนังให้ดียิ่งขึ้น
 - การใช้น้ำยาเคลือบหนังที่ถูกต้องจะช่วยป้องกันไม่ให้เกิดรอยครูดและรักษาสภาพสีได้
 - ต้องแน่ใจว่าท่านได้อ่านคำแนะนำและสอบถามจากผู้เชี่ยวชาญเมื่อใช้น้ำยาเคลือบหนังหรือน้ำยาสำหรับปกป้องหนัง
 - หนังสังเคราะห์ที่มีสีอ่อน (สีเบจ สีครีม) จะเป็นง่ายและรอยเปื้อนจะสังเกตเห็นได้ง่ายเช่นกัน โปรดทำความสะอาดเบาะนั่งเป็นประจำ



ข้อควรระวัง

- เชื้อชาติที่มีอุปกรณ์เสริมเป็นโลหะ ชิป หรือกุญแจที่เก็บไว้ในกระเป๋าทางเกาต์ด้านหลัง ทำให้สร้างความเสียหายต่อวัสดุหุ้มเบาะได้
- เสื้อผ้าหรือผ้ายีนส์ที่ฟอกขาวอาจทำให้ผิวของผ้าหุ้มเบาะสีด่างได้
- การทำความสะอาดเบาะหนังสังเคราะห์

- การทำความสะอาดเบาะหนัง
 - ขจัดคราบเปื้อนออกให้หมดทันที โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้สำหรับการกำจัดสิ่งสกปรกต่างๆ
 - เครื่องสำอาง (ครีมกันแดด รองพื้น เป็นต้น) เทน้ำยาทำความสะอาดลงบนผ้าแล้วเช็ดลงบนจุดที่เปื้อน ใช้ผ้าเปียกเช็ดน้ำยาทำความสะอาดออกแล้วซับน้ำให้แห้งโดยใช้ผ้าแห้ง
 - เครื่องดื่ม (กาแฟ น้ำอัดลม เป็นต้น) เทน้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกลางลงเล็กน้อยแล้วเช็ดออกจนกว่ารอยเปื้อนจะหายไป
 - น้ำมัน ซับน้ำมันออกทันทีโดยใช้ผ้าที่สามารถดูดซับได้ดีและเช็ดออกโดยใช้น้ำยาขจัดคราบสำหรับหนังแท้นั้น
 - หมากฝรั่ง ถูด้วยน้ำแข็งเพื่อให้หมากฝรั่งแข็งตัวแล้วค่อยๆ แกะออก

แผงตกแต่งลายไม้ภายในห้องโดยสาร

- ให้น้ำยาเคลือบผิวเฟอร์นิเจอร์สำหรับไม้ (เช่น แวกซ์ น้ำยาเคลือบ) ในการทำความสะอาดแผงตกแต่งลายไม้ภายในห้องโดยสาร
- เช็ดแผงตกแต่งลายไม้ภายในห้องโดยสารบ่อยๆ ด้วยผ้าสะอาดที่ไม่เป็นขุยเพื่อดูแลรักษาผิวไม้ที่มีเอกลักษณ์นี้ให้คงอยู่ยาวนาน
- หากท่านทำเครื่องดื่มหก (เช่น น้ำ กาแฟ) ลงบนแผงตกแต่งลายไม้ภายในห้องโดยสาร ให้ใช้ผ้าแห้งที่สะอาดเช็ดออกทันที
- วัตถุมีคม (เช่น ไขควง มีด) วัสดุที่เป็นกาว หรือ เทปกาวอาจทำให้แผงตกแต่งลายไม้ภายในห้องโดยสารเสียหายได้
- แรงกระแทกที่รุนแรงอาจทำลายแผงตกแต่งลายไม้ภายในห้องโดยสาร
- หากน้ำยาเคลือบผิวแผงตกแต่งลายไม้ภายในห้องโดยสารหลุดออก ความชื้นอาจทำลายหรือเปลี่ยนแปลงคุณลักษณะของไม้
- หากแผงตกแต่งลายไม้ภายในห้องโดยสารได้รับความเสียหาย ท่านอาจได้รับบาดเจ็บจากเสี้ยนไม้ ฉะนั้นเราแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ยูนิตไกล์บ้านท่านเพื่อเปลี่ยนแผงตกแต่งลายไม้ภายในห้องโดยสารที่เสียหาย

การทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัยแบบ คาดตัก/คาดไหล่

ทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัยโดยใช้น้ำสบู่อ่อนๆ
สำหรับทำความสะอาดผ้าหุ้มเบาะหรือพรม
โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำบนบรรจุภัณฑ์ของสบู่อ่อนๆ
ห้ามฟอกขาวหรือฟอกสีเข็มขัดนิรภัยเนื่องจาก
ประสิทธิภาพการทำงานจะลดลง

การทำความสะอาดกระจกหน้าต่างด้านใน

หากกระจกหน้าต่างด้านในพรำมัว (ซึ่งอาจเกิดจาก
คราบน้ำมัน จาระบี หรือฟิล์มเหนียว) ต้องทำความสะอาด
กระจกโดยใช้น้ำยาเช็ดกระจก โปรดปฏิบัติตาม
คำแนะนำบนบรรจุภัณฑ์ของน้ำยาเช็ดกระจก

หมายเหตุ

ห้ามขีดหรือขีดข่วนด้านในของกระจกบังลมหลัง
เพราะอาจส่งผลให้เส้นลวดระบบไล่ฝ้าได้รับความเสียหาย

ระบบควบคุมมลพิษ

ระบบควบคุมมลพิษในรถยนต์ของท่านอยู่ในการรับประกันแบบจำกัดตามที่ปรากฏเป็นลายลักษณ์อักษร โปรดดูข้อมูลการรับประกันที่อยู่ในสมุดเข้ารับบริการในรถของท่าน

รถของท่านติดตั้งระบบควบคุมมลพิษเพื่อให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการปล่อยมลภาวะทั้งหมด

ระบบควบคุมมลพิษมีอยู่ 3 ระบบ ดังนี้

- (1) ระบบควบคุมก๊าซไอเสียจากห้องเพลาช้อเหวี่ยง
- (2) ระบบควบคุมการปล่อยไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิง
- (3) ระบบควบคุมการปล่อยไอเสีย

เพื่อให้ระบบควบคุมมลพิษทำงานได้อย่างถูกต้อง ขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คและบำรุงรักษาที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดตามตารางการบำรุงรักษาในคู่มือเล่มนี้

ข้อควรระวังสำหรับการตรวจสอบและการทดสอบการบำรุงรักษา (มีระบบควบคุมการทรงตัว (ESC))

- เพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องยนต์จู่ระเบิด ไม่ควรสูบลมระหว่างการทดสอบสมรรถนะรถยนต์ ให้ปิดระบบควบคุมการทรงตัว (ESC) โดยกดสวิตช์ ESC
- หลังจากเสร็จสิ้นการทดสอบสมรรถนะ ให้เปิดระบบ ESC ใหม่โดยกดสวิตช์ ESC อีกครั้ง

1. ระบบควบคุมก๊าซไอเสียจากห้องเพลาช้อเหวี่ยง

ระบบระบายก๊าซไอเสียจากห้องเพลาช้อเหวี่ยงถูกใช้งานเพื่อป้องกันมลพิษทางอากาศที่เกิดจากการระบายก๊าซไอเสียออกมาจากห้องเพลาช้อเหวี่ยง ระบบนี้จะส่งอากาศบริสุทธิ์ไปยังห้องเพลาช้อเหวี่ยงผ่านทางท่อไอดี อากาศบริสุทธิ์จะผสมกับก๊าซไอเสียที่อยู่ในห้องเพลาช้อเหวี่ยง จากนั้นจะไหลผ่านวาล์ว PCV เข้าไปยังระบบบรรจุอากาศ

2. ระบบควบคุมการปล่อยไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิง

ระบบควบคุมการปล่อยไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิงถูกออกแบบมาเพื่อป้องกันไม่ให้ไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิงไหลออกมาผสมกับบรรยากาศ

หม้อดักไอน้ำมันเชื้อเพลิง

ไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิงที่เกิดขึ้นภายในถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะถูกดูดซับเข้าไปเก็บไว้ในหม้อดักไอน้ำมันเชื้อเพลิง เมื่อเครื่องยนต์กำลังทำงาน ไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิงที่ถูกดูดซับในหม้อดักไอน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งจะถูกดูดเข้าไปยังถังพักผ่านโซลินอยด์วาล์วระบายไอน้ำมันเชื้อเพลิง

โซลินอยด์วาล์วระบายไอน้ำมันเชื้อเพลิง (PCSV)

โซลินอยด์วาล์วระบายไอน้ำมันเชื้อเพลิงถูกควบคุมโดยโมดูลควบคุมเครื่องยนต์ (ECM) เมื่ออุณหภูมิ น้ำหล่อเย็นต่ำระหว่างรอบเดินเบา PCSV จะปิดเพื่อให้ไอน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ไหลเข้าไปในเครื่องยนต์ หลังจากอุณหภูมิเครื่องยนต์เสร็จแล้วระหว่างการขับที่ทั่วไป PCSV จะเปิดเพื่อส่งไอน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไปในเครื่องยนต์

3. ระบบควบคุมการปล่อยไอเสีย

ระบบควบคุมการปล่อยไอเสียเป็นระบบที่มีประสิทธิภาพสูงในการควบคุมการปล่อยไอเสีย ทั้งยังคงสมรรถนะที่ดีของรถยนต์

เมื่อเครื่องยนต์ดับหรือสตาร์ทไม่ติด การพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์ซ้ำๆ อาจทำให้ระบบควบคุมมลพิษได้รับความเสียหาย

การดัดแปลงสภาพรถ

- รถยนต์ของท่านไม่ควรได้รับการดัดแปลงเนื่องจากอาจส่งผลกระทบต่อสมรรถนะ ความปลอดภัย และความทนทาน และอาจเป็นการฝ่าฝืนข้อบังคับเรื่องการปล่อยมลภาวะและความปลอดภัยที่รัฐกำหนด
- ความเสียหายหรือปัญหาด้านสมรรถนะที่เกิดจากการดัดแปลงรถยนต์จะไม่อยู่ภายใต้เงื่อนไขการรับประกัน
- การใช้อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่ไม่ได้รับอนุญาต อาจเป็นเหตุให้รถยนต์ทำงานผิดปกติ ระบบสายไฟเสียหาย แบตเตอรี่ไฟอ่อน หรือเกิดไฟลัดไหม้ จึงห้ามใช้อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่ไม่ได้รับอนุญาต เพื่อความปลอดภัยของตัวท่านเอง

ข้อควรระวังเกี่ยวกับแก๊สไอเสีย (คาร์บอนมอนอกไซด์)

- คาร์บอนมอนอกไซด์อาจมีอยู่ในควันไอเสียอื่นๆ ดังนั้นหากท่านได้กลิ่นควันไอเสียไม่เหมาะสมใดก็ตามภายในรถให้นำรถเข้าตรวจเช็คและซ่อมแซมทันที หากท่านสงสัยว่ามีควันไอเสียเข้ามาในรถ ให้ขับรถโดยเปิดกระจกหน้าต่างจนสุดทุกบานเท่านั้น นำรถเข้าตรวจเช็คและซ่อมแซมทันที



คำเตือน

ไอเสีย

แก๊สไอเสียมีคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) แม้จะไร้สีและไร้กลิ่น แต่แก๊สนี้อันตรายและอาจทำให้เสียชีวิตหากสูดดม โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือเพื่อป้องกันการได้รับพิษจากคาร์บอนมอนอกไซด์

- อย่าใช้งานเครื่องยนต์ในพื้นที่คับแคบหรือพื้นที่ปิด (เช่น โรงรถ) เกินกว่าความจำเป็นในการเคลื่อนรถเข้าหรือออกจากบริเวณนั้นๆ
- เมื่อต้องหยุดรถในพื้นที่เปิดเป็นเวลานานโดยไม่ดับเครื่องยนต์ ให้ปรับระบบระบายอากาศ (ตามจำเป็น) เพื่อดึงอากาศภายนอกเข้ามาในรถ
- ห้ามนั่งในรถที่จอดหรือหยุดอยู่เป็นเวลานานโดยไม่ดับเครื่องยนต์
- เมื่อเครื่องยนต์ดับหรือสตาร์ทไม่ติด การพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์ซ้ำๆ อาจทำให้ระบบควบคุมมลพิษได้รับความเสียหาย

ข้อควรระวังขณะปฏิบัติงานกับตัวกรอง ไอเสีย (ถ้าติดตั้ง)



คำเตือน

ระบบไอเสียและตัวกรองไอเสียจะร้อนจัดในระหว่างและหลังจากเครื่องยนต์ผ่านการทำงานมา เพื่อป้องกันการบาดเจ็บสาหัสหรือการเสียชีวิต:

- อย่าจอด เดินเบาะเครื่องยนต์ หรือขับรถข้ามหรือเข้าไปใกล้วัตถุไวไฟ เช่น หญ้า ต้นไม้ กระดาษ ใบไม้ ฯลฯ ระบบไอเสียที่ร้อนอาจทำให้วัตถุไวไฟเกิดไฟลุกไหม้ได้ต้องระวังได้
- อย่าเข้าไปใกล้ระบบไอเสียและตัวกรองไอเสีย มิฉะนั้นอาจถูกความร้อนลวก

นอกจากนี้ อย่าถอดฮีทชีทครอบๆ ระบบไอเสีย อย่าปิดได้ต้องรถ และอย่าเคลือบผิวรถป้องกันสนิม เพราะอาจทำให้เสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้ในบางสถานการณ์

รถยนต์ของท่านติดตั้งตัวกรองไอเสียเพื่อควบคุมการปล่อยมลพิษ เพื่อป้องกันความเสียหายกับตัวกรองไอเสียและรถยนต์ของท่าน โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังดังนี้:

- สำหรับเครื่องยนต์เบนซิน ให้ใช้น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น
- อย่าใช้งานรถเมื่อมีสัญญาณว่าเครื่องยนต์บกพร่อง เช่น การจุดระเบิดไม่ครบสูบหรือการสูญเสียสมรรถนะอย่างชัดเจน
- อย่าใช้เครื่องยนต์ผิดวิธี ตัวอย่างการใช้งานผิดวิธี เช่น การดับเครื่องยนต์แล้วปล่อยให้รถวิ่ง และการขับรถลงทางที่ลาดชันมากโดยเข้าเกียร์ไว้และดับเครื่องยนต์
- อย่าใช้งานเครื่องยนต์ที่ความเร็วรอบสูงติดต่อกันเป็นเวลานาน (5 นาทีหรือมากกว่า)
- อย่าดัดแปลงหรือแก้ไขชิ้นส่วนใดๆ ของเครื่องยนต์หรือระบบควบคุมมลพิษ การตรวจสอบและการปรับตั้งทั้งหมดต้องดำเนินการโดยศูนย์บริการรถยนต์ฮุนได
- หลีกเลี่ยงการขับขึ้นขณะที่ยกระดับเชื้อเพลิงต่ำมาก การปล่อยให้เชื้อเพลิงหมด อาจทำให้เครื่องยนต์จุดระเบิดไม่ครบสูบ เป็นสาเหตุให้ตัวกรองไอเสียได้รับความเสียหาย

หากไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังเหล่านี้ อาจทำให้ตัวกรองไอเสียและรถยนต์ของท่านเสียหาย นอกจากนี้ การกระทำดังกล่าวยังอาจทำให้การรับประกันเป็นโมฆะ

ดัชนีค้นหา

ก

กรองอากาศ.....	9-26
การเปลี่ยนกรอง.....	9-26
กรองอากาศห้องโดยสาร.....	9-27
การตรวจเช็คกรองอากาศ.....	9-27
การเปลี่ยนกรอง.....	9-27
กระจก.....	5-23
กระจกมองข้าง.....	5-24
กระจกมองหลัง.....	5-23
กระจกหน้าต่าง.....	5-27
กระจกหน้าต่างไฟฟ้า.....	5-28
ก่อนการขับขึ้น.....	6-4
ก่อนการสตาร์ท.....	6-4
ก่อนขึ้นรถ.....	6-4
การเข้ารถ.....	5-4
กุญแจรีโมท.....	5-4
ระบบอิมโมบิไลเซอร์.....	5-13
สมาร์ตคีย์.....	5-7
การใช้น้ำมันเชื้อเพลิง.....	1-4
เครื่องยนต์เบนซิน.....	1-4
การดัดแปลงสภาพรถ.....	1-7
การดูแลรักษาตัวรถ.....	9-70
การดูแลรักษากายในรถ.....	9-76
การดูแลรักษากายนอกรถ.....	9-70
การบำรุงรักษา.....	9-4
ข้อควรระวังเกี่ยวกับการบำรุงรักษาโดยเจ้าของรถ.....	9-4
หน้าที่ของเจ้าของรถ.....	9-4
การบำรุงรักษาโดยเจ้าของรถ.....	9-5
ตารางการบำรุงรักษาโดยเจ้าของรถ.....	9-5
การบำรุงรักษาตามกำหนด.....	9-7
ตารางการบำรุงรักษาปกติ.....	9-8
ตารางการบำรุงรักษากายใต้สภาพการใช้งานหนัก.....	9-12

การรันอินรถใหม่	1-7
การล๊อคประตู	5-14
การปลดล๊อคประตูจากภายในรถ	5-15
การล๊อคประตูจากภายนอก	5-14
การล๊อคเพื่อป้องกันเด็กเปิดประตูบานหลัง	5-17
ฟังก์ชันล๊อค/ปลดล๊อคประตูอัตโนมัติ	5-17
ระบบแจ้งเตือนมีผู้โดยสารอยู่ด้านหลัง (ROA)	5-18
การลากรถ	8-24
บริการลากรถ	8-24
เมื่อต้องการใช้ตะขอลากรถ	8-26
การสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่	8-4
กำลังวัตต์หลอดไฟ	2-10
เกียร์อัตโนมัติ (IVT)	6-14
การจอดรถ	6-18
การทำงานของเกียร์อัตโนมัติ (IVT)	6-14
ข้อความเตือนเกียร์อัตโนมัติ (IVT)	6-19
แนวปฏิบัติที่ดีในการขับรถ	6-20

ข

ขนาดมิติ	2-9
ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย	1-3
ข้อควรระวังด้านความปลอดภัยที่สำคัญ	3-2
ควบคุมความเร็วรถ	3-3
คาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง	3-2
ดูแลรถให้อยู่ในสภาพขับได้อย่างปลอดภัย	3-3
ผู้ขับที่สูญเสียสมาธิ	3-2
ยึดรั้งเด็กทุกคน	3-2
อันตรายจากถุงลมนิรภัย	3-2
เข็มขัดนิรภัย	3-17
การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย	3-28
ข้อควรระวังเพิ่มเติมเพื่อความปลอดภัยในการใช้เข็มขัดนิรภัย	3-25
ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัยในการใช้เข็มขัดนิรภัย	3-17

เข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner.....	3-23
ไฟเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย	3-18
ระบบความปลอดภัยจากเข็มขัดนิรภัย.....	3-19

ค

คำแนะนำ	1-2
คำแนะนำเกี่ยวกับการควบคุมรถ	1-7
คำประกาศเรื่องความสอดคล้อง	7-78
เรดาร์ที่มุมด้านหลัง	7-78

ช

ช่องเก็บของ	5-74
ช่องเก็บของที่คอนโซลกลาง	5-74
ช่องเก็บของเสริมแบบมีปากันกระแทก.....	5-75
ช่องเก็บของหน้ารถ.....	5-74

ด

ถุงลมนิรภัย – ระบบถุงลมนิรภัย (SRS)	3-43
การดูแลรักษาถุงลมนิรภัยระบบถุงลมนิรภัย SRS	3-61
ชิ้นส่วนระบบถุงลมนิรภัย SRS และหน้าที่การทำงาน	3-48
ถุงลมนิรภัยด้านข้าง.....	3-53
ถุงลมนิรภัยด้านผู้ขับขี่และผู้โดยสารเบาะหน้า	3-50
ถุงลมนิรภัยทำงานอย่างไร	3-45
ป้ายเตือนเกี่ยวกับถุงลมนิรภัย	3-63
ม่านถุงลมนิรภัย	3-54
ไฟเตือนและไฟแสดงสถานะถุงลมนิรภัย	3-47
อย่าติดตั้งเบาะนั่งเด็กบนเบาะนั่งผู้โดยสารเบาะหน้า.....	3-47

น

น้ำมันเครื่อง	9-17
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	9-17
การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง.....	9-19

น้ำมันเบรก.....	9-23
การตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรก	9-23
น้ำยาฉีดล้างกระจก	9-25
การตรวจสอบระดับน้ำยาฉีดล้างกระจก	9-25
น้ำหนักรถยนต์.....	6-46
การบรรทุกเกินน้ำหนัก	6-46
น้ำหนักรถยนต์และความจุสัมภาระ	2-12
น้ำหล่อเย็น	9-20
การตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น.....	9-20
การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็น	9-22
น้ำหล่อเย็นที่แนะนำให้ใช้	9-22

บ

บริษัท ฮุนได โมบิลิตี้ (ประเทศไทย) จำกัด	1-2
เบาะนั่ง	3-4
ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย	3-5
เบาะหน้า	3-6
เบาะหลัง	3-11
เบาะนั่งเด็ก (CRS)	3-29
การติดตั้งเบาะนั่งเด็ก (CRS)	3-32
การเลือกเบาะนั่งเด็ก (CRS).....	3-30
คำแนะนำ: ควรให้เด็กนั่งเบาะหลังทุกครั้ง.....	3-29
แบตเตอรี่.....	9-31
การชาร์จแบตเตอรี่	9-33
การบำรุงรักษาแบตเตอรี่ให้มีประสิทธิภาพสูงสุด.....	9-32
ป้ายแสดงรายละเอียดแบตเตอรี่	9-33
รายการที่ต้องรู้เพิ่มเติม.....	9-34
ใบปัดน้ำฝน	9-28
การตรวจสอบใบปัดน้ำฝน.....	9-28
การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน	9-28

ป

ป้ายแสดงข้อมูลคอมพิวเตอร์ระบบปรับอากาศ	2-15
ป้ายแสดงข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง	2-16
เครื่องยนต์เบนซิน	2-16
ป้ายแสดงมาตรฐานยางและแรงดันลมยาง	2-15
ป้ายแสดงรายละเอียดรถยนต์	2-15

ผ

แผงหน้าปัด	4-2
ข้อความบนหน้าจอของแผงหน้าปัด	4-19
ปุ่มควบคุมไฟแผงหน้าปัด	4-3
ไฟเตือนและไฟแสดงสถานะ	4-8
ไฟแสดงสถานะคันเกียร์	4-7
มาตรวัด	4-4

พ

พวงมาลัย	5-20
การปรับพวงมาลัยรถขึ้น-ลง / เข้า-ออก	5-21
แฮนด์	5-22
ระบบ MDPS (พวงมาลัยเพาเวอร์แบบมอเตอร์)	5-20

ฟ

ฟิวส์	9-45
การเปลี่ยนแผงฟิวส์ที่แผงหน้าปัด	9-46
การเปลี่ยนแผงฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์	9-47
ข้อมูลเกี่ยวกับแผงฟิวส์และรีเลย์	9-49
ไฟส่องสว่าง	5-40
ไฟส่องสว่างภายนอก	5-40
ไฟส่องสว่างภายในรถ	5-45

ภ

ภาพรวมแผงหน้าปัด.....	2-7
ภาพรวมอุปกรณ์ภายนอก.....	2-2
ภาพรวมอุปกรณ์ภายใน.....	2-6

ม

เมื่อเครื่องยนต์ร็อนจัด.....	8-7
เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด.....	8-3
เครื่องยนต์ไม่หมุนหรือหมุนช้า	8-3
เครื่องยนต์หมุนปกติแต่สตาร์ทไม่ติด	8-3
เมื่อยางแบน (กรณีทีดัดตั้งยางอะไหล่).....	8-15
การถอดยางอะไหล่และการเก็บเข้าที่.....	8-16
การเปลี่ยนยางอะไหล่	8-17
คำประกาศเรื่องความสอดคล้องกับข้อกำหนดของ EC เกี่ยวกับแม่แรง	8-23
ป้ายข้อมูลแม่แรง	8-22
แม่แรงและเครื่องมือ	8-15

ร

ระบบ Infotainment.....	5-84
ช่องเสียบ USB.....	5-84
เทคโนโลยีแอนด์ฟรีไร้สายระบบ Bluetooth®.....	5-87
ระบบ Infotainment.....	5-86
ระบบจดจำเสียง.....	5-86
วิทยุรถยนต์ทำงานอย่างไร	5-87
สวิตช์รีโมทควบคุมระบบเครื่องเสียง.....	5-85
เสาอากาศ	5-84
ระบบกล้องมองหลัง (RVM).....	7-54
การตั้งค่าระบบกล้องมองหลัง.....	7-54
การทำงานของระบบกล้องมองหลัง.....	7-55
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบกล้องมองหลัง.....	7-56
ฟังก์ชันแสดงภาพจากกล้องหลังต่อเนื่อง	7-54

ระบบกันขโมยและเสียงเตือน	5-19
ระบบควบคุมมลพิษ	9-80
ระบบควบคุมก๊าซไอเสียจากห้องเพลาช้อเหวี่ยง	9-80
ระบบควบคุมการปล่อยไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิง	9-80
ระบบควบคุมการปล่อยไอเสีย	9-81
ระบบควบคุมรูปแบบการขับขี่	6-40
รูปแบบการขับขี่	6-40
ระบบแจ้งเตือนจุดอันตรายขณะถอยหลัง พร้อมช่วยเหลือภัยอุบัติเหตุ (RCCA).....	7-57
การตั้งค่าระบบแจ้งเตือนจุดอันตรายขณะถอยหลัง พร้อมช่วยเหลือภัยอุบัติเหตุ	7-58
การทำงานของระบบแจ้งเตือนจุดอันตรายขณะถอยหลัง พร้อมช่วยเหลือภัยอุบัติเหตุ	7-58
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบแจ้งเตือนจุดอันตรายขณะถอยหลัง พร้อมช่วยเหลือภัยอุบัติเหตุ	7-62
ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง (PDW)	7-68
การตั้งค่าระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง	7-68
การทำงานของระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง	7-69
ความผิดปกติและข้อควรระวังของระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง	7-69
ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKA)	7-14
การตั้งค่าระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน	7-14
การทำงานของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน	7-16
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน	7-18
ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน (LFA)	7-50
การตั้งค่าระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน	7-50
การทำงานของระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน	7-51
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน	7-53
ระบบช่วยไฟสูง (HBA)	5-47
การตั้งค่าระบบช่วยไฟสูง	5-47
การทำงานของระบบช่วยไฟสูง	5-48
ข้อจำกัดของระบบช่วยไฟสูง.....	5-49
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบช่วยไฟสูง	5-48
ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)	8-9
การตรวจสอบแรงดันลมยาง.....	8-9
การเปลี่ยนยางที่ติดตั้งระบบ TPMS	8-13

ไฟเตือนระบบ TPMS (ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง) ทำงานผิดปกติ	8-12
ไฟแสดงแรงดันลมยางต่ำ.....	8-11
ไฟแสดงแรงดันลมยางต่ำและตำแหน่งล้อที่แรงดันลมยางต่ำ	8-11
ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง	8-10
ระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง (MSLA)	7-38
การทำงานของระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง.....	7-38
ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู (SEW)	7-32
การตั้งค่าระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู.....	7-33
การทำงานของระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู.....	7-34
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู.....	7-35
ระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่ (DAW)	7-41
การตั้งค่าระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่.....	7-41
การทำงานของระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่.....	7-42
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่.....	7-43
ระบบเบรก	6-22
แนวปฏิบัติที่ดีในการเบรก	6-39
ระบบควบคุมการทรงตัว (ESC)	6-33
ระบบช่วยผ่อนแรงขณะเหยียบเบรก	6-22
ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (HAC)	6-37
ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS)	6-31
ระบบสัญญาณหยุดรถฉุกเฉิน (ESS).....	6-37
ระบบเสริมการทรงตัว (VSM).....	6-35
ระบบเสริมแรงเบรก (BAS).....	6-38
สัญญาณเตือนผ้าเบรกสึก	6-22
ระบบปรับอากาศ	2-12, 5-53
ระบบปรับอากาศในห้องโดยสารตอนหลัง.....	5-73
ระบบปรับอากาศแบบมือปรับ	5-54
ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ.....	5-63
ระบบไล่ฝ้า.....	5-53
ระบบไล่ฝ้าและละลายน้ำแข็งกระจกบังลมหน้า.....	5-72
ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA).....	7-2
การตั้งค่าระบบป้องกันการชนด้านหน้า	7-3

การทำงานของระบบป้องกันการชนด้านหน้า	7-5
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบป้องกันการชนด้านหน้า	7-7
ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา (BCA)	7-20
การตั้งค่าระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา	7-22
การทำงานของระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา	7-24
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา	7-27
ระบบปั้มน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก	5-50
ที่ปั้มน้ำฝนกระจกบังลมหน้า	5-51
ระบบฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า	5-51
ระบบปั้มน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกหลัง	5-52
ระบบรักษาความเร็วคงที่ (CC)	7-46
การทำงานของระบบรักษาความเร็วคงที่	7-46
รายละเอียดของตารางการบำรุงรักษา	9-14
รายละเอียดทางเทคนิคของเครื่องยนต์	2-9
รายละเอียดทางเทคนิคของระบบ Infotainment	5-90
Bluetooth	5-91
USB	5-90

ล

ล้อและยาง	2-11, 9-35
การดูแลรักษายาง	9-35
การตรวจสอบแรงดันลมยาง	9-36
การตั้งศูนย์ถ่วงล้อ	9-38
การบำรุงรักษายาง	9-41
การเปลี่ยนยาง	9-39
การเปลี่ยนล้อ	9-40
การสลัดยาง	9-37
ค่าแรงดันลมยางที่แนะนำขณะยางเย็น	9-35
ยางกับการยึดเกาะถนน	9-40
ยางประเภทแก้มเตี้ย	9-44
สัญลักษณ์บนแก้มยาง	9-41

ว

วิธีใช้คู่มือ.....	1-3

ส

สถานการณ์ฉุกเฉินขณะขับขี่	8-2
เครื่องยนต์ดับขณะขับขี่.....	8-2
เครื่องยนต์ดับขวางช่องทางจราจร	8-2
เมื่อยางแบนขณะกำลังขับขี่	8-3
สภาพการขับขี่แบบพิเศษ.....	6-43
การขับขี่ในขณะฝนตก	6-44
การขับขี่ในตอนกลางคืน	6-44
การขับขี่ในพื้นที่น้ำท่วม.....	6-45
การขับขี่บนทางหลวง.....	6-45
การเข้าโค้งอย่างนุ่มนวล.....	6-44
การโยกรถ.....	6-43
การลดความเสี่ยงที่จะพลิกคว่ำ.....	6-45
สภาพการขับขี่ที่เป็นอันตราย.....	6-43
สวิตช์กุญแจ	6-5
การสตาร์ทด้วยรีโมท.....	6-13
ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์.....	6-8
สวิตช์กุญแจ.....	6-5
สัญญาณไฟฉุกเฉิน.....	8-2
สารหล่อลื่นที่แนะนำให้ใช้และความจุ.....	2-13
ค่าความหนืดที่แนะนำตามมาตรฐาน SAE	2-14

ห

หน้าจอของแผงหน้าปัด.....	4-24
ปุ่มควบคุมหน้าจอของแผงหน้าปัด	4-24
ระบบประมวลผลการเดินทาง.....	4-35
โหมดการตั้งค่าผู้ใช้งาน.....	4-27
โหมดต่างๆ บนหน้าจอของแผงหน้าปัด	4-25

หมายเลขเครื่องยนต์.....	2-15
หมายเหตุเกี่ยวกับซอฟต์แวร์โอเพนซอร์ส.....	2-16
หลอดไฟ.....	9-60
การเปลี่ยนชุดหลอดไฟด้านหลัง.....	9-65
การเปลี่ยนไฟกระจกมองข้าง.....	9-64
การเปลี่ยนไฟเบรกดวงที่สาม.....	9-67
การเปลี่ยนไฟหน้า ไฟหรี่ ไฟเลี้ยว ไฟตัดหมอก และไฟส่องสว่างขณะขับที่เวลากลางวัน.....	9-61
การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน.....	9-68
การเปลี่ยนหลอดไฟส่องสว่างภายใน.....	9-68
ห้องเครื่องยนต์.....	2-8, 9-3

อ

อุปกรณ์ภายนอก.....	5-33
ประตูท้าย.....	5-35
ฝากระโปรงหน้า.....	5-33
ฝาปิดช่องเติมเชื้อเพลิง.....	5-37
อุปกรณ์ภายใน.....	5-76
ช่องชาร์จ USB.....	5-80
ตะขอแขวนเสื้อ.....	5-82
ตะขอยึดพรมปูพื้นรถ.....	5-83
โตะพับหลังเบาะนั่ง.....	5-77
ที่บังแสงหน้าต่างที่นั่งรถ.....	5-78
ที่วางแก้ว.....	5-76
ปลั๊กจ่ายไฟฟ้า.....	5-79
ระบบชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สาย.....	5-80

