

STARIA

คู่มือการใช้รถนี้ถือเป็นส่วนหนึ่งของรถคันนั้นเมื่อมีการจำหน่ายรถยนต์ควรส่งต่อไปให้กับเจ้าของรถลำดับถัดไป

บัตรประจำตัวเจ้าของรถ

(เจ้าของเดิม)

ชื่อ : _____

ที่อยู่: ถนน: _____

เมือง: _____

ประเทศ: _____

รหัสไปรษณีย์: _____

วันที่จำหน่าย: _____

(เจ้าของลำดับต่อมา)

ชื่อ : _____

ที่อยู่: ถนน: _____

เมือง: _____

ประเทศ: _____

รหัสไปรษณีย์: _____

วันที่โอน: _____

คู่มือการใช้รถ

การใช้งาน

การบำรุงรักษา

รายละเอียดทางเทคนิค

ข้อมูลทั้งหมดในคู่มือนี้ถือเป็นปัจจุบัน ณ เวลาที่จัดพิมพ์ บริษัท ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า เพื่อให้ทางเราสามารถดำเนินงานตามนโยบายการปรับปรุงผลิตภัณฑ์ได้อย่างต่อเนื่อง

คู่มือนี้ใช้ได้กับรถยนต์ประเภทนี้ในทุกรุ่นและจะมีคำอธิบายทั้งในส่วนของคุณสมบัติมาตรฐานและอุปกรณ์ที่ติดตั้งเพิ่มเติม
ด้วยเหตุนี้ จึงอาจมีอุปกรณ์บางอย่างที่ไม่มีในรถยนต์ของท่าน

โปรดสังเกตอุปกรณ์ที่ติดตั้งในรถพวงมาลัยขวาบางรุ่น คำอธิบายการทำงานและภาพประกอบอาจจะตรงข้ามกับที่แสดงในคู่มือนี้

ข้อควรระวัง: การดัดแปลงแก้ไขรถยนต์รุ่นได

ท่านไม่ควรทำการดัดแปลงแก้ไขรถยนต์รุ่นไดไม่ว่าจะด้วยวิธีการใดๆ การดัดแปลงแก้ไขอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย ความทนทานและประสิทธิภาพของรถยนต์รุ่นได อาจขัดต่อเงื่อนไขการรับประกันรถตามข้อจำกัดที่ระบุไว้ และอาจเป็นการฝ่าฝืนข้อบังคับที่กำหนดไว้โดยกรมการขนส่งหรือหน่วยงานอื่นๆ ของภาครัฐในประเทศไทยของท่าน

การติดตั้งวิทยุสื่อสารหรือโทรศัพท์เคลื่อนที่

รถยนต์รุ่นไดของท่านติดตั้งระบบอิเล็กทรอนิกส์ควบคุมการจัดจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อื่นๆ การติดตั้ง/ปรับคลื่นความถี่วิทยุสื่อสารที่ไม่เหมาะสม อาจส่งผลกระทบต่อระบบอิเล็กทรอนิกส์ในรถยนต์ หากท่านมีความประสงค์ที่จะติดตั้งอุปกรณ์ดังกล่าวทางบริษัทฯ ขอให้ท่านปฏิบัติตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิตวิทยุสื่อสารด้วยความระมัดระวัง หรือปรึกษาศูนย์บริการรถยนต์รุ่นไดที่ได้รับการแต่งตั้ง เพื่อขอคำแนะนำก่อนทำการติดตั้ง

คำเตือน! (ถ้าติดตั้ง)

รถยนต์ของท่านติดตั้งมาพร้อมกับอุปกรณ์ระบบ Pan-European eCall ซึ่งมีหน้าที่โทรเรียกบริการฉุกเฉิน การดัดแปลงระบบ Pan-European eCall และระบบต่างๆ ในรถยนต์ รวมถึงชิ้นส่วนของระบบด้วยตนเองหรือโดยไม่ได้รับอนุญาต หรือการติดตั้งอุปกรณ์ที่ไม่ได้รับการแนะนำจากผู้ผลิตและ/หรือศูนย์บริการรถยนต์รุ่นไดที่ได้รับการแต่งตั้ง อาจส่งผลให้ระบบ Pan-European eCall (อุปกรณ์ในระบบ) ทำงานผิดพลาด เช่น ระบบการโทรขัดข้อง ซึ่งจะส่งผลให้อุปกรณ์ (ของรถยนต์) ทำงานผิดพลาดด้วยเช่นเดียวกัน ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุและท่านต้องการโทรเรียกบริการฉุกเฉินซึ่งอาจส่งผลให้ท่านได้รับอันตรายจนถึงขั้นเสียชีวิต!

คำเตือน ความปลอดภัย และความเสียหายของรถ

คู่มือการใช้รถเล่มนี้จะมีข้อมูลที่ระบุหัวข้ออันตราย คำเตือน ข้อควรระวังและข้อสังเกตที่มีความหมายดังนี้:



อันตราย

อันตรายบ่งชี้สถานการณ์ที่เป็นอันตรายและจะเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงขั้นเสียชีวิตหากไม่หลีกเลี่ยง



คำเตือน

คำเตือนบ่งชี้สถานการณ์ที่เป็นอันตรายและอาจเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงขั้นเสียชีวิตหากไม่หลีกเลี่ยง



ข้อควรระวัง

บ่งชี้สถานการณ์ที่เป็นอันตรายและอาจเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อยถึงปานกลางหากไม่หลีกเลี่ยง

หมายเหตุ

หมายเหตุบ่งชี้สถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้รถเกิดความเสียหายหากไม่หลีกเลี่ยง

สารบัญ

คำนำ	1
ป้ายแสดงข้อมูลรถยนต์	2
เบาะนั่งและระบบความปลอดภัย	3
แผงหน้าปัด	4
สิ่งอำนวยความสะดวก	5
การขับขี่	6
ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่	7
สถานการณ์ฉุกเฉิน	8
การบำรุงรักษา	9
ดัชนี	I

1. คำนำ

คำนำ	1-2
บริษัท สุนได มอเตอร์ (ไทยแลนด์) จำกัด	1-2
วิธีใช้คู่มือ	1-3
ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย	1-3
ข้อกำหนดน้ำมันเชื้อเพลิง	1-4
เครื่องยนต์ดีเซล	1-4
การดัดแปลงสภาพรถ.....	1-6
การรันอินรถใหม่	1-6
การส่งคืนรถที่ผ่านการใช้งานแล้ว (สำหรับยุโรป)	1-6

คำนำ

ขอแสดงความยินดีและขอบพระคุณที่ท่านไว้วางใจเลือกใช้รถยนต์ฮุนได บริษัท มีความยินดีต้อนรับทุกท่านที่ขับใช้รถยนต์ฮุนได ซึ่งผลิตขึ้นโดยใช้วิศวกรรมที่ล้ำสมัยและด้วยโครงสร้างที่เน้นคุณภาพเป็นสำคัญ ซึ่งเป็นสิ่งที่พวกเราภาคภูมิใจอย่างยิ่ง

คู่มือเล่มนี้จะให้ข้อมูลเกี่ยวกับคุณลักษณะและการใช้งานรถยนต์ฮุนไดคันใหม่ของท่าน จึงขอให้ท่านศึกษาทำความเข้าใจอย่างละเอียดก่อนการขับใช้รถคันใหม่ เพื่อให้ท่านเกิดความคุ้นเคยกับรถคันใหม่นั้นและสนุกไปกับการใช้งานได้อย่างเต็มที่

คู่มือนี้ประกอบไปด้วยข้อมูลและคำแนะนำด้านความปลอดภัยที่สำคัญ จัดทำขึ้นเพื่อช่วยให้ท่านเกิดความคุ้นเคยกับระบบควบคุมและอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยภายในรถ เพื่อให้ท่านขับใช้รถคันนี้ได้อย่างปลอดภัย

คู่มือนี้ยังประกอบไปด้วยข้อมูลเกี่ยวกับการบำรุงรักษาที่ออกแบบมาเพื่อช่วยยกระดับความปลอดภัยในการใช้รถ ทั้งนี้ขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คบำรุงรักษา ณ ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งเท่านั้น เนื่องด้วยความรู้และความชำนาญของช่างในการบำรุงรักษารถยนต์อย่างมีประสิทธิภาพ รวมไปถึงการให้ความช่วยเหลือด้านอื่นๆ ที่เป็นประโยชน์แก่ท่าน

คู่มือการใช้รถเล่มนี้ควรถือเป็นส่วนประกอบถาวรของรถควรเก็บไว้ภายในรถเสมอเพื่อให้นำมาใช้อ้างอิงได้ทุกเมื่อ และควรมอบคู่มือนี้ไปพร้อมกับรถในกรณีที่ย้ายต่อ เพื่อให้เจ้าของรถคนใหม่รับทราบข้อมูลที่สำคัญต่อการใช้งานความปลอดภัยและการบำรุงรักษารถ

บริษัท ฮุนได มอเตอร์ (ไทยแลนด์) จำกัด



ข้อควรระวัง

การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่นที่มีคุณภาพต่ำอาจเป็นสาเหตุให้เครื่องยนต์และเกียร์ชำรุดเสียหายได้ ดังนั้นจึงควรเลือกใช้น้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่นตามมาตรฐานของฮุนไดที่กำหนดในคู่มือเท่านั้น ดูรายละเอียดหน้า 2-14 หมวดรายละเอียดทางเทคนิค

สงวนลิขสิทธิ์ พ.ศ.2564 บริษัท ฮุนได มอเตอร์ (ไทยแลนด์) จำกัด ห้ามมิให้คัดลอก ทำซ้ำ หรือนำส่วนใดส่วนหนึ่งของคู่มือเล่มนี้ไปใช้โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากบริษัท ฮุนได มอเตอร์ (ไทยแลนด์) จำกัด

วิธีใช้คู่มือ

เราอยากช่วยให้ท่านได้รับความสะดวกสบายและเพลิดเพลินไปกับการขับขี่รถฮุนไดคันใหม่ คู่มือการใช้รถเล่มนี้สามารถเป็นประโยชน์ต่อท่านในหลายๆ ด้าน จึงแนะนำเป็นอย่างยิ่งให้ท่านอ่านเนื้อหาทั้งหมดภายในคู่มือโดยเฉพาะส่วนคำเตือนและข้อควรระวังต่างๆ ภายในคู่มือ ทั้งนี้ก็เพื่อเป็นการลดโอกาสการบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

ภาพประกอบในคู่มือจะทำให้ท่านเข้าใจคำอธิบายข้อมูลต่างๆ ได้ง่ายขึ้น การอ่านคู่มือนี้จะช่วยให้ท่านเข้าใจคุณสมบัติภายในรถ ตลอดจนข้อมูลด้านความปลอดภัยที่สำคัญ และเทคนิคการขับขี่ภายใต้สภาพถนนต่างๆ ได้ดียิ่งขึ้นกว่าเดิม ของเนื้อหาในคู่มือจะมีแสดงไว้ในสารบัญ หากต้องการค้นหาข้อมูลเกี่ยวกับเรื่องหรือหัวข้อใดๆ โดยเฉพาะ สามารถใช้ดัชนีค้นหาท้ายเล่ม ซึ่งจะระบุหัวข้อของเนื้อหาทั้งหมดในคู่มือไว้ตามลำดับตัวอักษร เนื้อหาส่วนต่างๆ: คู่มือนี้ประกอบไปด้วยเนื้อหา 9 บท และดัชนีค้นหา แต่ละบทจะให้สารบัญสั้นๆ ไว้ที่หน้าแรก เพื่อให้ท่านทราบได้ทันทีว่าเนื้อหาในส่วนนี้มีข้อมูลที่ท่านต้องการหรือไม่

ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย

ความปลอดภัยของท่านและบุคคลอื่นถือเป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่ง คู่มือการใช้งานเล่มนี้จะมีข้อควรระวัง เพื่อความปลอดภัยและขั้นตอนการใช้งานต่างๆ มากมายที่จะช่วยเตือนให้ท่านทราบถึงภัยอันตรายที่อาจเป็นเหตุให้ท่านหรือบุคคลอื่นได้รับบาดเจ็บหรือทำให้รถของท่านเสียหาย

คำแนะนำเพื่อความปลอดภัยที่ปรากฏบนป้ายต่างๆ ภายในรถและในคู่มือนี้ จะมีคำอธิบายเกี่ยวกับอันตรายเหล่านี้ตลอดจนวิธีการหลีกเลี่ยงหรือลดความเสี่ยงต่างๆ

คำเตือนและคำแนะนำที่รวมอยู่ในคู่มือนี้มีวัตถุประสงค์ เพื่อความปลอดภัยของตัวท่านเอง การไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยเหล่านี้ อาจเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงขั้นเสียชีวิตได้

ตลอดทั้งคู่มือนี้จะปรากฏหัวข้ออันตราย คำเตือน ข้อควรระวัง หมายเหตุและสัญลักษณ์เตือนภัย



สัญลักษณ์นี้ คือสัญลักษณ์เตือนภัยมีไว้เพื่อเตือนให้ท่านตระหนักถึงความเสี่ยงต่อการได้รับบาดเจ็บทางร่างกาย ขอให้ท่านปฏิบัติตามคำแนะนำ เพื่อความปลอดภัยทั้งหมดที่ระบุต่อจากสัญลักษณ์นี้ เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้น สัญลักษณ์เตือนภัยจะปรากฏอยู่หน้าคำบังคับต่างๆ อันได้แก่ อันตราย คำเตือน และข้อควรระวัง



อันตราย

อันตรายบ่งชี้สถานการณ์ที่เป็นอันตราย และจะเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงขั้นเสียชีวิตหากไม่หลีกเลี่ยง



คำเตือน

คำเตือนบ่งชี้สถานการณ์ที่เป็นอันตราย และอาจเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงขั้นเสียชีวิตหากไม่หลีกเลี่ยง



ข้อควรระวัง

ข้อควรระวังบ่งชี้สถานการณ์ที่เป็นอันตราย และอาจเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อยถึงปานกลางหากไม่หลีกเลี่ยง

หมายเหตุ

หมายเหตุบ่งชี้สถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้รถเกิดความเสียหายหากไม่หลีกเลี่ยง

ข้อกำหนดน้ำมันเชื้อเพลิง

เครื่องยนต์ดีเซล

น้ำมันดีเซล

เครื่องยนต์ดีเซลสามารถใช้ได้กับน้ำมันดีเซลที่มีจำหน่ายทั่วไป ทั้งนี้ ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน EN 590 หรือมาตรฐานที่เทียบเท่ากันเท่านั้น (EN ย่อมาจาก “European Norm (มาตรฐานยุโรป)”) ห้ามใช้น้ำมันดีเซลสำหรับเรือเดินสมุทร น้ำมันประเภทให้ความร้อน หรือสารเพิ่มคุณภาพที่ไม่ผ่านการรับรอง เนื่องจากจะส่งผลให้ชิ้นส่วนเครื่องยนต์และระบบเชื้อเพลิงสึกหรอและเสียหาย

การใช้เชื้อเพลิงและ/หรือสารเพิ่มคุณภาพที่ไม่ผ่านการรับรองจะส่งผลให้การรับประกันสิ้นสุดลง ทรยนต์ของท่านใช้น้ำมันดีเซลที่มีค่าซีเทนสูงกว่า 51 หากมีน้ำมันดีเซลจำหน่ายสองแบบ นั่นคือน้ำมันดีเซลสำหรับฤดูร้อนและสำหรับฤดูหนาว ให้เลือกใช้ตามความเหมาะสมกับสภาพอุณหภูมิภายนอกต่อไปนี้

- อุณหภูมิภายนอกสูงกว่า -5°C (23°F) ให้เลือกใช้ น้ำมันดีเซลสำหรับฤดูร้อน
- อุณหภูมิภายนอกต่ำกว่า -5°C (23°F) ให้เลือกใช้ น้ำมันดีเซลสำหรับฤดูหนาว

โปรดหมั่นสังเกตระดับเชื้อเพลิงในถังน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างสม่ำเสมอ หากเครื่องยนต์ดับเนื่องจากระบบเชื้อเพลิงขัดข้อง จำเป็นต้องเปลี่ยนถ่ายเชื้อเพลิงเก่าออกให้หมดเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่

หมายเหตุ

ไม่ควรให้น้ำมันเบนซินและน้ำปนอยู่ในถังน้ำมันเชื้อเพลิง หากมี ให้ถ่ายออกและไล่ลมระบบใหม่ เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ปั๊มและชิ้นส่วนเครื่องยนต์เกิดความเสียหาย

หมายเหตุ

น้ำมันดีเซล (ถ้าติดตั้งกรองเขม่าดีเซล (DPF))

ขอแนะนำให้ใช้น้ำมันดีเซลสำหรับยานยนต์ที่ผ่านการควบคุมเฉพาะสำหรับรถยนต์เครื่องยนต์ดีเซลที่ติดตั้งกรองเขม่าดีเซล (DPF) หากใช้น้ำมันดีเซลที่มีส่วนผสมของซัลเฟอร์สูง (สูงกว่า 50 ppm) และสารเพิ่มคุณภาพที่ไม่ผ่านการรับรอง อาจส่งผลให้กรองเขม่าดีเซล (DPF) เสียหาย และเครื่องยนต์จะปล่อยควันขาว

ไบโอดีเซล

รถยนต์ของท่านสามารถใช้น้ำมันดีเซลที่มีส่วนผสมของไบโอดีเซลไม่เกิน 7% เรียกกันโดยทั่วไปว่า “ดีเซล B7” และตรงตามมาตรฐาน EN14214 หรือเทียบเท่า (EN ย่อมาจาก “European Norm (มาตรฐานยุโรป)”))

เราขอแนะนำเป็นอย่างยิ่งให้ใช้น้ำมันดีเซล B7 เครื่องยนต์ดีเซลรองรับการใช้งานน้ำมันดีเซล B30 ที่ตรงตามมาตรฐาน EN16709 หรือ ASTM D7467

ห้ามใช้น้ำมันที่ไม่เหมาะสม เช่น น้ำมันเชื้อเพลิงที่ผลิตเองซึ่งมีส่วนผสมของไบโอดีเซลเกิน 30%

หากใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่เหมาะสม อาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

เนื่องจากน้ำมันไบโอดีเซลจะเสื่อมสภาพได้ง่ายกว่า (เร็วกว่า) น้ำมันดีเซลที่ไม่มีส่วนผสมของไบโอดีเซล ดังนั้น ห้ามเก็บน้ำมันไบโอดีเซลไว้ในถังน้ำมันเชื้อเพลิงเกิน 1 เดือน

หากคุณจะไม่ได้ใช้งานรถที่มีน้ำมันเชื้อเพลิง (ตั้งแต่ B7 ถึง B30) อยู่ในถังน้อยกว่า 1/4 ของถัง เป็นเวลานานกว่าหนึ่งเดือน ให้เติมน้ำมันดีเซลที่มีปิโตรเลียมเป็นส่วนผสมหลักชนิด B7 หรือต่ำกว่า ลงในถังน้ำมันเชื้อเพลิงก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

จากนั้น ให้เดินเครื่องยนต์เป็นเวลาอย่างน้อย 30 นาที

หากมีน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในถังมากกว่า 1/4 ของถัง ให้ถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิงก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ จากนั้น ให้เติมน้ำมันดีเซลที่มีปิโตรเลียมเป็นส่วนผสมหลักชนิด B7 หรือต่ำกว่า เพื่อเดินเครื่องยนต์อย่างน้อย 30 นาที

ให้หลีกเลี่ยงการสัมผัสกับแสงแดดโดยตรงให้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้เมื่อต้องจอดรถทิ้งไว้เป็นเวลานาน การซ่อมแซมหรือการเปลี่ยนชิ้นส่วนที่สึกหรอหรือเสียหายอันเป็นผลมาจากการใช้เชื้อเพลิงที่ไม่ได้อยู่ในรายการแนะนำของเราจะไม่อยู่ภายใต้เงื่อนไขการรับประกันจากผู้ผลิต

การใช้น้ำมันไบโอดีเซลอาจทำให้ประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ลดลง ทำให้ประสิทธิภาพของรถและอัตราการใช้เชื้อเพลิงลดลง

การดัดแปลงสภาพรถ

- รถยนต์ของท่านไม่ควรได้รับการดัดแปลง เนื่องจากอาจส่งผลกระทบต่อสมรรถนะ ความปลอดภัย และความทนทาน และอาจเป็นการฝ่าฝืนข้อบังคับเรื่องการปล่อยมลภาวะและความปลอดภัยที่รัฐกำหนด ความเสียหายหรือปัญหาด้านสมรรถนะที่เกิดจากการดัดแปลงรถยนต์จะไม่อยู่ภายใต้เงื่อนไขการรับประกัน
- การใช้อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่ไม่ได้รับอนุญาตอาจเป็นเหตุให้รถยนต์ทำงานผิดปกติ ระบบสายไฟเสียหาย แบตเตอรี่ไฟอ่อน หรือเกิดไฟลัดไหม้ จึงห้ามใช้อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่ไม่ได้รับอนุญาต เพื่อความปลอดภัยของตัวท่านเอง

หมายเหตุ

เสียงสัญญาณเตือน (รวมถึงเสียงด้นรับ/เสียงส่งท้ายขณะเข้าออกจากรถยนต์ เป็นต้น) จะดังจาก ลำโพงหรือเครื่องเสียงภายในรถยนต์ ดังนั้นหากจำเป็นต้องเปลี่ยนลำโพงหรือเครื่องเสียง ขอแนะนำให้เลือกใช้ของแท้จากฮุนได เนื่องจากลำโพงหรือเครื่องเสียงที่ไม่ผ่านการรับรองจะส่งผลให้ระบบ เกิดข้อผิดพลาดได้

การรันอินรถใหม่

แต่เพื่อความประหยัดและยืดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ แนะนำให้ท่านปฏิบัติตามดังต่อไปนี้ในช่วง 1,000 กิโลเมตรแรก

- อย่าเร่งเครื่องยนต์ที่รอบสูงต่อเนื่องนานๆ
- ในขณะขับรถ ให้รักษาความเร็วรอบเครื่องยนต์ (RPM หรือรอบต่อนาที) ให้อยู่ระหว่าง 2,000 RPM ถึง 4,000 RPM (เครื่องยนต์เบนซิน) หรือไม่เกิน 3,000 RPM (เครื่องยนต์ดีเซล)
- ไม่ควรขับรถที่ความเร็วคงที่เป็นเวลานานไม่ว่าจะขับเคลื่อนด้วยความเร็วต่ำหรือสูง การเปลี่ยนแปลงรอบเครื่องยนต์ ขึ้นลงจะเป็นการรันอินเครื่องยนต์ที่เหมาะสม
- หลีกเลี่ยงการหยุดรถอย่างกะทันหันยกเว้นกรณีฉุกเฉิน
- อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและประสิทธิภาพของเครื่องยนต์อาจผันผวนในช่วงการรันอินรถใหม่ แต่จะกลับมากังที่หลังจากขับรถผ่านไประหว่าง 6,000 กม. เครื่องยนต์ที่ยังใหม่จะมีอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมัน ในปริมาณที่มากกว่าปกติในช่วงการรันอินรถใหม่
- อย่างนำรถไปลากจูงรถคันอื่นในช่วง 2,000 กิโลเมตรแรก

การส่งคืนรถที่ผ่านการใช้งานแล้ว (สำหรับยุโรป)

ฮุนไดสนับสนุนให้มีการจัดการรถยนต์ที่หมดอายุการใช้งานด้วยวิธีการที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ จึงยินดีรับคืนรถยนต์ฮุนไดที่หมดอายุการใช้งานตามระเบียบว่าด้วยยานยนต์ที่หมดอายุของสหภาพยุโรป (EU)

ดูรายละเอียดข้อมูลได้จากหน้าหลักของเว็บไซต์ฮุนไดประจำประเทศของท่าน

2. ป้ายแสดงข้อมูลรถยนต์

รูปลักษณะภายนอก (1)	2-2
รูปลักษณะภายนอก (2)	2-3
ภาพรวมอุปกรณ์ภายใน (2)	2-4
ภาพรวมแผงหน้าปัด (2)	2-5
ภาพรวมแผงหน้าปัด (3)	2-6
ภาพรวมห้องเครื่องยนต์ (2)	2-7
ขนาดมิติ	2-8
เครื่องยนต์	2-8
กำลังวัตต์หลอดไฟ	2-9
ล้อและยาง	2-11
ความเร็วสูงสุดที่สามารถวิ่งได้และความสามารถในการรับน้ำหนักของยาง	2-12
ระบบปรับอากาศ	2-12
น้ำหนักรถยนต์และความจุสัมภาระ	2-13
สารหล่อลื่นที่แนะนำให้ใช้และความจุ	2-14
ค่าความหนืดที่แนะนำตามมาตรฐาน SAE	2-15
หมายเลขตัวถังรถ (VIN)	2-17
ป้ายแสดงรายละเอียดรถยนต์	2-17
ป้ายแสดงมาตรฐานยางและแรงดันลมยาง	2-18
หมายเลขเครื่องยนต์	2-18
ป้ายแสดงข้อมูลคอมพิวเตอร์ระบบปรับอากาศ	2-19
คำประกาศเรื่องความปลอดภัย	2-19
ป้ายแสดงข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง	2-20
เครื่องยนต์เบนซิน	2-20
เครื่องยนต์ดีเซล	2-20

รูปลักษณะภายนอก (1)

■ มุมมองด้านหน้า



รูปร่างในรถยนต์จริงอาจจะแตกต่างจากภาพที่แสดง

OUS4011001

1. ฝากระโปรงหน้า.....	5-50	6. ใบปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า.....	9-30
2. ไฟหน้า.....	9-66	7. กระจกหน้าต่าง.....	5-39
3. ล้อและยาง.....	9-37	8. เวกอร์เซ็นเซอร์ด้านหน้ารถ.....	7-17
4. กระจกมองข้าง.....	5-36	9. ตะขอลากจูงด้านหน้า.....	8-24
5. ชั้นรูกแบบ Dual Wide.....	5-44		

รูปลักษณะภายนอก (2)

■ มุมมองด้านหลัง

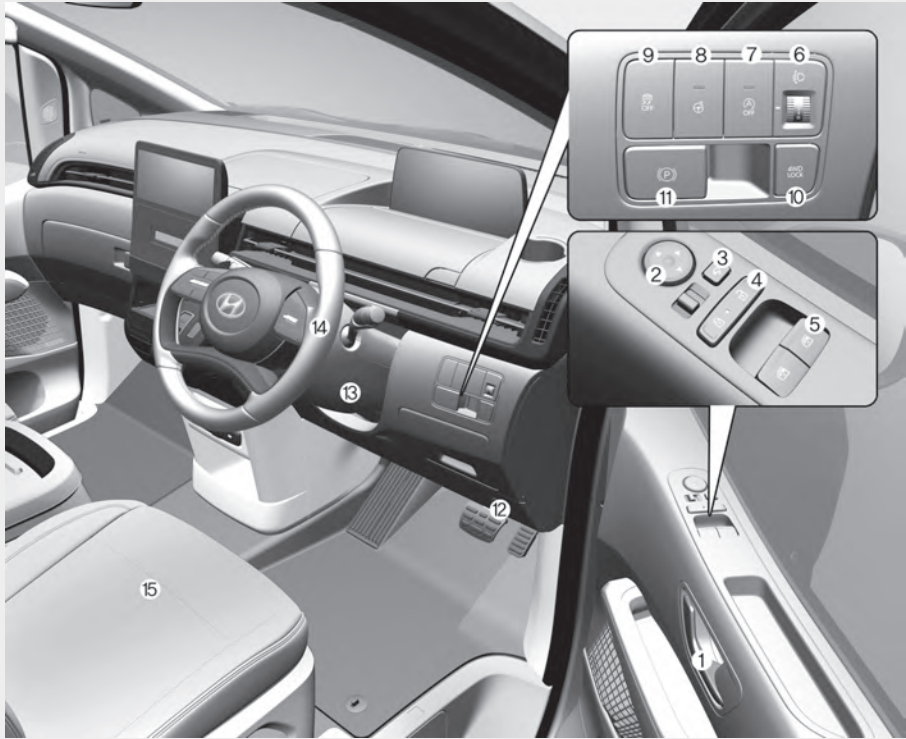


OUS4011002

1. ประตู..... 5-15	6. ปุ่มเปิด/ปิดประตูท้าย..... 5-51
2. ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง..... 5-63	7. ไฟเบรกวงที่สาม..... 9-76
3. ไฟท้าย..... 9-74	8. เสาอากาศ..... 5-124
4. ใบปัดน้ำฝนกระจกหลัง..... 9-31	9. กล้องมองหลังแบบมุกกว้าง..... 7-134
5. ประตูท้าย..... 5-51	

ภาพรวมอุปกรณ์ภายใน (2)

■ พวงมาลัยขวา



รูปลักษณะของรถยนต์จริงอาจจะแตกต่างจากภาพที่แสดง

OUS4011003R

1. มือเปิดประตูด้านใน.....	5-17	9. ปุ่ม ESC OFF (ระบบควบคุมการทรงตัว)	6-36
2. สวิตช์ควบคุมกระจกมองข้าง.....	5-37	10. สวิตช์ล๊อคระบบ 4WD	6-45
3. ปุ่มพับกระจกมองข้าง.....	5-38	11. สวิตช์ระบบ EPB (เบรกมือไฟฟ้า)	6-27
4. สวิตช์เซ็นทรัลล๊อค.....	5-18	12. ตัวดึงเปิดฝากระโปรงหน้า.....	5-50
5. สวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้า.....	5-39	13. สวิตช์กุญแจ*	6-5
6. อุปกรณ์ปรับระดับไฟหน้ารถ.....	5-71	14. พวงมาลัย.....	5-32
7. ปุ่ม ISG OFF (ระบบ Idle Stop & Go).....	6-52	15. เบาะนั่ง.....	3-3
8. ระบบอุ่นพวงมาลัยรถ.....	5-33		

*: ถ้าติดตั้ง

ภาพรวมแผงหน้าปัด (2)

■ พวงมาลัยขวา



รูปลักษณะของรถยนต์จริงอาจจะแตกต่างจากภาพที่แสดง

OUS4011004R

1. แผงหน้าปัด	4-4	13. ช่องเสียบ USB.....	5-117
2. แตร.....	5-34	14. ระบบเกียร์อัตโนมัติ	6-15
3. ลูกมนิรภัยด้านผู้ขับขี่	3-64	15. ที่วางแก้ว.....	5-114
4. ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์	6-8	16. ปุ่มระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด	6-54
5. ระบบ Infotainment.....	5-124	17. ปุ่มมุมมองระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด	6-31
6. สวิตช์ไฟฉุกเฉิน	8-2	18. ปุ่ม Auto Hold	7-135
7. ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ	5-95	19. ปุ่ม Drive mode	7-166
8. ลูกมนิรภัยด้านผู้โดยสาร	3-64	20. ช่องเสียบ USB.....	5-117
9. ช่องเก็บของหน้ารถ.....	5-113		
10. ระบบชาร์จแบบไร้สาย*	5-118		
11. ช่องเสียบ USB.....	5-125		
12. ปลั๊กจ่ายไฟฟ้า	5-116		

*: ถ้าติดตั้ง

ภาพรวมแผงหน้าปัด (3)

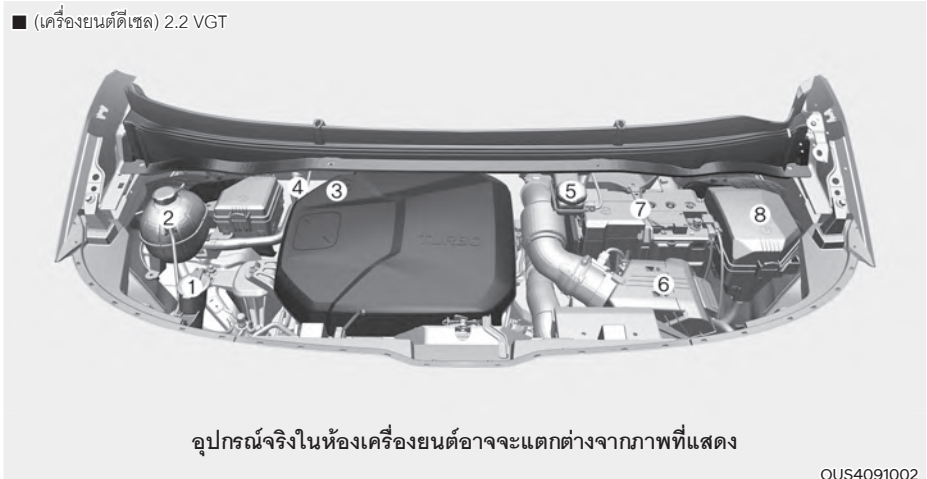


OUS4011005

1. ปุ่มสวิตช์ควบคุมระบบเครื่องเสียง	5-124	6. สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก	5-78
2. ปุ่มระบบแฮนด์ฟรี Bluetooth®	5-126	7. ปุ่มควบคุมหน้าจอของแผงหน้าปัด	4-32
3. การสั่งงานด้วยเสียง	5-126	8. ปุ่มสวิตช์ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่	7-78
4. แป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย	6-22	9. ปุ่มสวิตช์ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน	7-34
5. สวิตช์ควบคุมไฟส่องสว่าง	5-67	10. ปุ่มสวิตช์ระบบรักษาระยะห่าง	
		จากรถคันหน้า	7-99

ภาพรวมห้องเครื่องยนต์ (2)

■ (เครื่องยนต์ดีเซล) 2.2 VGT



อุปกรณ์จริงในห้องเครื่องยนต์อาจจะแตกต่างจากภาพที่แสดง

OUS4091002

1. ถังเก็บน้ำฉีดล้างกระจก	9-26	5. กระจุกน้ำมันเบรก/คลัตช์*	9-25
2. ถังพักน้ำหล่อเย็น.....	9-22	6. กรองอากาศ.....	9-27
3. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง	9-20	7. แบตเตอรี่.....	9-33
4. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง	9-20	8. กล้องพิวส์.....	9-47

* : ถ้าติดตั้ง

ขนาดมิติ

รายการ		มม. (นิ้ว)	
ความยาวรวม		5,253 (206.81)	
ความกว้างรวม		1,997 (78.62)	
ความสูงรวม	รถ Wagon	1,990 (78.35)	
	รถตู้	2,000 (78.74)	
ดอกยาง	ขนาดยาง	ด้านหน้า	ด้านหลัง
	17 นิ้ว	1,732 (68.19)	1,743 (68.62) / *1,716 (67.56)
	18 นิ้ว	1,721 (67.75)	1,732 (68.19)
ระยะห่างฐานล้อ		3,273 (128.86)	

* : เฉพาะรถตู้เท่านั้น

เครื่องยนต์

เครื่องยนต์	ความจุกระบอกสูบ CC (ลูกบาศก์นิ้ว)	กระบอกสูบ × ระยะชัก มม. (นิ้ว)	ลำดับการ จุดระเบิด	จำนวน กระบอกสูบ
เครื่องยนต์ Smartstream G3.5	3470 (211.8)	92 × 87 (3.6 × 3.4)	1-2-3-4-5-6	6
(เครื่องยนต์ดีเซล) 2.2 VGT	2199 (134.19)	85.4 × 96 (3.4 × 3.8)	1-3-4-2	4

กำลังวัตต์หลอดไฟ

หลอดไฟ				ชนิดหลอดไฟ	กำลังวัตต์
ด้านหน้า	แบบ A	ไฟหน้า		H19	60W/55W
		ไฟเลี้ยว		PY21W	21W
		ไฟหรี่, ไฟส่องสว่างขณะขับที่เวลากลางวัน (DRL)		P21/5W	5W/21W
	แบบ B	ไฟหน้า	สูง	ไฟ LED	ไฟ LED
			ต่ำ	ไฟ LED	ไฟ LED
		ไฟเลี้ยว		PY21W	21W
		ไฟหรี่, ไฟส่องสว่างขณะขับที่เวลากลางวัน (DRL)		ไฟ LED	ไฟ LED
		ไฟหรี่ตัวกลาง (ถ้าติดตั้ง)		ไฟ LED	ไฟ LED
	แบบ C	ไฟหน้า	สูง	ไฟ LED	ไฟ LED
			ต่ำ	ไฟ LED	ไฟ LED
		ไฟเลี้ยว		ไฟ LED	ไฟ LED
		ไฟหรี่, ไฟส่องสว่างขณะขับที่เวลากลางวัน (DRL)		ไฟ LED	ไฟ LED
		ไฟหรี่ตัวกลาง (ถ้าติดตั้ง)		ไฟ LED	ไฟ LED
	สัญญาณไฟเลี้ยวด้านข้าง (บังคับ)			WY5W	5W
	สัญญาณไฟเลี้ยวด้านข้าง (กระจกมองข้าง)			ไฟ LED	ไฟ LED
ด้านหลัง	แบบ A	ไฟท้าย		W5W	5W
		ไฟท้าย/ไฟเบรก		P21/5W	5W/21W
		ไฟเลี้ยว		PY21W	21W
		ไฟถอยหลัง		P21W	21W
		ไฟตัดหมอก		PR21W	21W
	แบบ B	ไฟท้าย/ไฟเบรก		ไฟ LED	ไฟ LED
		ไฟเลี้ยว		ไฟ LED	ไฟ LED
		ไฟถอยหลัง		ไฟ LED	ไฟ LED
		ไฟตัดหมอก		ไฟ LED	ไฟ LED
	ไฟเบรกดวงที่สาม (ประตูท้ายแบบยกเปิด)			ไฟ LED	ไฟ LED
	ไฟเบรกดวงที่สาม (ประตูท้ายแบบสองบาน)			ไฟ LED	ไฟ LED
ไฟส่องป้ายทะเบียน (ประตูท้ายแบบยกเปิด)			W5W	5W	
ไฟส่องป้ายทะเบียน (ประตูท้ายแบบสองบาน)			W5W	5W	

หลอดไฟ			ชนิดหลอดไฟ	กำลังวัตต์
ภายใน รถยนต์	แบบ A	ไฟอ่านแผนที่	W10W	10W
		ไฟส่องสว่างภายใน	FESTOON	10W
	แบบ B	ไฟอ่านแผนที่	ไฟ LED	ไฟ LED
		ไฟส่องสว่างภายใน	ไฟ LED	ไฟ LED
	ไฟส่องสว่างกระจกสองหน้า		FESTOON	3W
	ไฟตกแต่ง		ไฟ LED	ไฟ LED
	ไฟส่องสว่างห้องเก็บสัมภาระ		FESTOON	8W
	ไฟส่องสัมภาระ		FESTOON	8W

ล้อและยาง

รายการ	ขนาดยาง	ขนาดล้อ	แรงดันลมยาง kPa (psi)				ค่าแรงขันน็อตล้อ kgf-m (lbf-ft, N-m)
			บรรทุกปกติ		น้ำหนักบรรทุกสูงสุด		
			ด้านหน้า	ด้านหลัง	ด้านหน้า	ด้านหลัง	
ยางมาตรฐาน	215/65 R17	6.5J X 17	290 (42)	330 (48)	290 (42)	330 (48)	11~13 (79~94, 107~127)
	215/65 R17C	6.5J X 17	290 (42)	330 (48)	290 (42)	330 (48)	
	235/55 R18	7.0J X 18	290 (42)	290 (42)	290 (42)	290 (42)	
	235/55 R18C	7.0J X 18	290 (42)	290 (42)	290 (42)	290 (42)	

หมายเหตุ

- อุณหภูมิภายนอกมีผลต่อแรงดันลมยาง (ประมาณ 7kPa (1 psi) ในแต่ละครั้งที่อุณหภูมิเปลี่ยนแปลง 7°C (12°F)) หากคาดว่าอุณหภูมิจะลดต่ำลงท่านสามารถเพิ่มแรงดันลมยางได้อีก 20 kPa (3 psi) จากค่าแรงดันลมยางมาตรฐาน หากคาดว่าจะมีการเปลี่ยนแปลงของอุณหภูมิอย่างมาก ให้ตรวจสอบและปรับแรงดันลมยางตามความเหมาะสม
- แรงดันลมยางจะลดลงเมื่อระดับความสูงเพิ่มขึ้น และจะเพิ่มขึ้นเมื่อระดับความสูงลดลง (ประมาณ 10 kPa (2.4 psi) ในแต่ละครั้งที่ระดับความเปลี่ยนแปลง 1 กิโลเมตร (หรือไมล์)) เมื่อขับขึ้นในระดับความสูงที่มีการเปลี่ยนแปลง ให้ตรวจสอบและปรับแรงดันลมยางตามความเหมาะสม
- ห้ามเติมลมยางเกินแรงดันลมยางสูงสุดที่กำหนดไว้บนล้อยาง



ข้อควรระวัง

เมื่อเปลี่ยนยางตรวจสอบให้แน่ใจทุกครั้งว่าติดตั้งยางที่มีทั้งขนาด ประเภท ยี่ห้อ โครงสร้าง และรูปแบบดอกยางเดียวกันและมีประสิทธิภาพเท่ากัน ไมเช่นนั้น ชิ้นส่วนต่างๆ ที่เกี่ยวข้องชำรุดเสียหาย หรือล้อยางอาจไม่สามารถวิ่งได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ

ความเร็วสูงสุดที่สามารถวิ่งได้และความสามารถในการรับน้ำหนักของยาง
 (สำหรับยุโรป)

รายการ	ขนาดยาง	ขนาดล้อ	ความสามารถในการรับน้ำหนัก		ความเร็วสูงสุดที่สามารถวิ่งได้	
			LI ^{*1}	kg	SS ^{*2}	กม./ชม.
ยางมาตรฐาน	215/65 R17	6.5J X 17	108/105	1000/925	H	210
	215/65 R17C	6.5J X 17	108	1000	H	210
	235/55 R18	7.0J X 18	104	900	H	210
	235/55 R18C	7.0J X 18	104/102	900/850	H	210

^{*1} LI : ดัชนีการรับน้ำหนัก
^{*2} SS : สัญลักษณ์ความเร็ว

ระบบปรับอากาศ

รายการ		น้ำหนักปริมาตร		ประเภท
		รถ Wagon	รถตู้	
น้ำยาแอร์	แบบ A	1000±25 กรัม	600±25 กรัม	R-1234yf
	แบบ B	1050±25 กรัม	650±25 กรัม	R-134a
น้ำมันคอมเพรสเซอร์		190±10 กรัม	100±10 กรัม	PAG 46

เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งสำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

น้ำหนักรถยนต์และความจุสัมภาระ

- สำหรับตลาดทั่วไปและตะวันออกกลาง

น้ำหนักรวมที่รถสามารถบรรทุกได้ [กก. (ปอนด์)]					
รายการ		รถ Wagon		รถ Luxury	
		9 ที่นั่ง	11 ที่นั่ง	7 ที่นั่ง	9 ที่นั่ง
เครื่องยนต์ Smartstream G3.5	A/T 2WD	2,960 (6,525)	3,140 (6,922)	2,850 (6,283)	3,050 (6,724)
(เครื่องยนต์ดีเซล) 2.2 VGT	M/T 2WD	3,000 (6,613)	3,190 (7,032)	-	-
	A/T 2WD	3,030 (6,680)	3,210 (7,076)	2,930 (6,459)	3,120 (6,878)
	A/T 4WD	3,120 (6,878)	3,260 (7,187)	3,010 (6,635)	3,170 (6,988)

น้ำหนักรวมที่รถสามารถบรรทุกได้ [กก. (ปอนด์)]				
รายการ		รถตู้		
		3 ที่นั่ง	5 ที่นั่ง	6 ที่นั่ง
เครื่องยนต์ Smartstream G3.5	A/T 2WD	3,040 (6,702)	3,040 (6,702)	3,100 (6,834)
(เครื่องยนต์ดีเซล) 2.2 VGT	M/T 2WD	3,100 (6,834)	3,080 (6,790)	3,140 (6,922)
	A/T 2WD	3,110 (6,856)	3,090 ^{*1} /3,100 (6,834) ^{*2}	3,160 (6,966)

*1: ยกเว้นตะวันออกกลาง

*2: สำหรับตะวันออกกลาง

- สำหรับยุโรป

น้ำหนักรวมที่รถสามารถบรรทุกได้ [กก. (ปอนด์)]						
รายการ		รถ Wagon		รถ Luxury	รถตู้	
		8 ที่นั่ง	9 ที่นั่ง	7 ที่นั่ง	3 ที่นั่ง	6 ที่นั่ง
เครื่องยนต์ Smartstream G3.5	A/T 2WD	2,870 (6,327)	2,980 (6,569)	2,870 (6,327)	3,070 (6,768)	3,110 (6,856)
(เครื่องยนต์ดีเซล) 2.2 VGT	M/T 2WD	-	3,030 (6,680)	-	3,150 (6,944)	3,180 (7,010)
	A/T 2WD	2,960 (6,525)	3,060 (6,746)	2,960 (6,525)	3,160 (6,966)	3,190 (7,032)
	A/T 4WD	3,030 (6,680)	3,140 (6,922)	3,030 (6,680)	-	-

สารหล่อลื่นที่แนะนำให้ใช้และความจุ

เพื่อช่วยให้เครื่องยนต์และระบบส่งกำลังทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพและมีความทนทาน ให้ใช้สารหล่อลื่นที่มีคุณภาพเหมาะสม สารหล่อลื่นที่มีคุณภาพเหมาะสมจะช่วยให้เสริมประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ ส่งผลให้อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงลดลง

สารหล่อลื่นและน้ำมันต่างๆ ที่แนะนำให้ใช้กับรถยนต์ของท่านมีดังต่อไปนี้

สารหล่อลื่น		ความจุ	ประเภท
น้ำมันเครื่อง ^{*1 *2} แนะนำ	เครื่องยนต์ Smartstream G3.5	6.3 ลิตร (6.6 ควอตซ์)	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP หรือ ILSAC GF-6 ^{*3}
	ยกเว้นตัววันออกกลาง ลิเวีย แอลจีเรีย อิหร่าน โมร็อกโก ซูดาน ตูนิเซีย อียิปต์ อินเดีย		SAE 5W-30, ACEA A5/B5 ^{*4}
 (เครื่องยนต์ดีเซล) 2.2 VGT		6.5 ลิตร (6.8 ควอตซ์)	ACEA C5 (หรือ C3 หรือ C2) SAE: 0W-30
สารละลายยูเรีย (เครื่องยนต์ดีเซล)		14 ลิตร (15 ควอตซ์)	ISO 22241 หรือ DIN 70070
น้ำมันเกียร์ อัตโนมัติ	เครื่องยนต์ Smartstream G3.5	7.0 ลิตร (7.4 ควอตซ์)	MICHANG ATF SP-IV, SK ATF SP-IV, NOCA ATF SP-IV, น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ (ATF) ของแท้จากฮุนได SP-IV
	(เครื่องยนต์ดีเซล) 2.2 VGT	7.1 ลิตร (7.5 ควอตซ์)	
น้ำมันเกียร์ ธรรมดา	(เครื่องยนต์ดีเซล) 2.2 VGT	1.8 - 1.9 ลิตร (1.9 - 2.0 ควอตซ์)	HK SYN MTF 70W (SK) SPIRAX S6 GHME 70W MTF (H.K.SHELL) GS MTF HD 70W (GS CALTEX) API GL-4, SAE 70W, TGO-9
น้ำหล่อเย็น	เครื่องยนต์ Smartstream G3.5	9.61 ลิตร (10.2 ควอตซ์)	ส่วนผสมของน้ำยาป้องกันการ แข็งตัวกับน้ำ (น้ำหล่อเย็นที่มี ส่วนผสมของเอทิลีนไกลคอล ซึ่งมีฟอสเฟตเป็นสารตั้งต้น สำหรับหม้อน้ำอะลูมิเนียม)
	(เครื่องยนต์ดีเซล) 2.2 VGT	9.96 ลิตร (10.5 ควอตซ์)	
น้ำมันเบรก / คลัตช์ (ถ้าติดตั้ง) ^{*5}		ตามความ จำเป็น	SAE J1704 DOT-4LV, FMVSS116 DOT-4, ISO4925 CLASS-6

สารหล่อลื่น	ความจุ	ประเภท
น้ำมันเฟืองท้าย ^{*6}	0.65±0.05 ลิตร (0.69±0.05 ควอตซ์)	HYPOID GEAR OIL API GL- 5, SAE 75W85(SK HCT-5 GEAR OIL 75W85 หรือเทียบเท่า)
น้ำมันเชื้อเพลิงเกียร์ทรานสเฟอร์ (ระบบ 4WD)	0.70±0.03 ลิตร (0.74±0.03 ควอตซ์)	HYPOID GEAR OIL API GL-5, SAE 75W85 (SK HCT-5 GEAR OIL 75W85 หรือเทียบเท่า)
น้ำมันเชื้อเพลิง	75 ลิตร (19.8 ควอตซ์)	โปรดดู "ข้อกำหนดน้ำมันเชื้อเพลิง" ในบทที่ 1

* ตะวนออกกลาง รวมถึง ลิเบีย แอลจีเรีย อิหร่าน โมร็อกโก ซูดาน ตูนิเซีย อียิปต์ และอินเดีย

- ^{*1}: ให้ดูที่ ค่าความหนืดที่แนะนำตามมาตรฐาน SAE ในหน้าถัดไป
- ^{*2}: ปัจจุบันมีน้ำมันเครื่องที่ใช้มากกว่า Energy Conserving Oil จำหน่ายแล้ว โดยนอกเหนือจากประโยชน์เพิ่มเติมอื่นๆ แล้ว ยังช่วยลดอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยการลดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ลดแรงเสียดทานเครื่องยนต์ซึ่งในการขับขี่ประจำวัน ท่านอาจวัดประสิทธิภาพที่เพิ่มขึ้นได้ยาก แต่ในช่วงระยะเวลาหนึ่งปี ท่านจะทราบถึงอัตราประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงที่เพิ่มมากขึ้น
- ^{*3}: ต้องใช้น้ำมันเครื่องเกรด <น้ำมันเครื่องสังเคราะห์แท้ API SN PLUS (หรือสูงกว่า)> หากใช้น้ำมันเครื่องเกรดที่ต่ำกว่า (น้ำมันแรววมถึงน้ำมันกึ่งสังเคราะห์) ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่องตามกำหนดที่ระบุไว้ในตารางการบำรุงรักษาในสภาพการใช้งานหนัก
- ^{*4}: ต้องใช้น้ำมันเครื่องเกรด<น้ำมันเครื่องสังเคราะห์แท้ API SN PLUS (หรือสูงกว่า) หรือ ACEA A5/B5> หากใช้น้ำมันเครื่องเกรดที่ต่ำกว่า (น้ำมันแรววมถึงน้ำมันกึ่งสังเคราะห์) ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่องตามกำหนดที่ระบุไว้ในตารางการบำรุงรักษาในสภาพการใช้งานหนัก
- ^{*5}: เพื่อรักษาประสิทธิภาพการทำงานของเบรกและระบบ ABS/ESC ให้ได้ดีที่สุด เราขอแนะนำให้ใช้น้ำมันเบรกของแท้ที่เป็นไปตามข้อกำหนด
- ^{*6}: หากเฟืองท้ายด้านหน้า/ด้านหลังจมอยู่ใต้น้ำ เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนได ที่ได้รับการแต่งตั้ง เพื่อเปลี่ยนน้ำมันเฟืองท้าย

ค่าความหนืดที่แนะนำตามมาตรฐาน SAE



ข้อควรระวัง

โปรดทำความสะอาดบริเวณรอบๆ ปลั๊กเติมปลั๊กถ่ายหรือก้านวัดระดับน้ำมันก่อนตรวจสอบหรือเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น โดยเฉพาะอย่างยิ่งในสภาพแวดล้อมที่มีฝุ่นหรือทรายมากและเมื่อขับขึ้นบนถนนที่ไม่ลาดยาง การทำความสะอาดบริเวณรอบๆ ปลั๊กและก้านวัดระดับน้ำมันจะช่วยป้องกันฝุ่นและเม็ดกรวดไม่ให้เข้าไปในเครื่องยนต์และระบบกลไกอื่นๆ จนเกิดความเสียหายได้

ความหนืดน้ำมันเครื่อง (ความข้น) จะมีผลกระทบต่ออัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและการทำงานในสภาพอากาศเย็น (การสตาร์ทเครื่องยนต์และการไหลของน้ำมันเครื่อง) น้ำมันเครื่องที่มีความหนืดต่ำจะช่วยให้อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงลดลงและประสิทธิภาพการทำงานในสภาพอากาศเย็นดีขึ้น อย่างไรก็ตาม น้ำมันเครื่องที่มีความหนืดสูงก็จำเป็นสำหรับการหล่อลื่นในสภาพอากาศร้อน การใช้น้ำมันเครื่องที่มีค่าความหนืดนอกเหนือจากที่แนะนำอาจส่งผลให้เครื่องยนต์เสียหายได้

เมื่อเลือกใช้น้ำมันเครื่อง ให้พิจารณาถึงช่วงอุณหภูมิที่จะใช้งานรถของท่านก่อนการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องครั้งถัดไป ดังนั้น ให้เลือกค่าความหนืดที่แนะนำจากตาราง

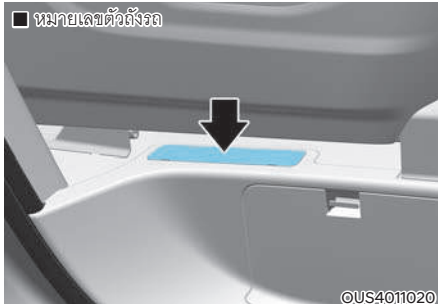
ค่าความหนืดและช่วงอุณหภูมิตามมาตรฐาน SAE											
อุณหภูมิ		°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
		(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
เครื่องยนต์ Smartstream G3.5	ยกเว้น										
	ตะวันออกกลาง										
	ลิเวีย แอลจีเรีย		0W-20								
	อิหร่าน โมร็อกโก										
	ซูดาน ตูนิเซีย										
	อียิปต์ อินเดีย										
	สำหรับ										
	ตะวันออกกลาง		5W-30								
	ลิเวีย แอลจีเรีย										
	อิหร่าน โมร็อกโก										
	ซูดาน ตูนิเซีย										
	อียิปต์ อินเดีย										
(เครื่องยนต์ดีเซล) 2.2 VGT			10W-30/40								
			5W-30/40								
			0W-20/30								

* ตะวันออกกลาง รวมถึง ลิเวีย แอลจีเรีย อิหร่าน โมร็อกโก ซูดาน ตูนิเซีย อียิปต์ และอินเดีย



น้ำมันเครื่องที่มีเครื่องหมายรับรอง API (American Petroleum Institute) จะเป็นไปตามข้อกำหนดของ ILSAC (International Lubricant Specification Advisory Committee) ขอแนะนำให้ใช้น้ำมันเครื่องที่มีเครื่องหมายรับรอง API นี้เท่านั้น

หมายเลขตัวถังรถ (VIN)



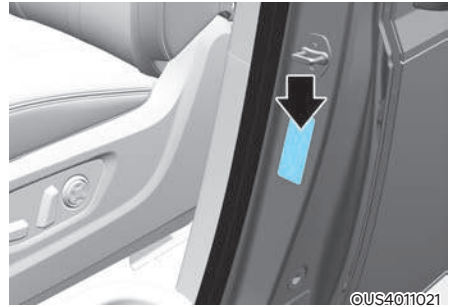
หมายเลขตัวถัง (VIN) คือหมายเลขที่ต้องใช้ในการจดทะเบียนรถของท่านและเป็นข้อมูลที่ใช้ในทางกฎหมายเกี่ยวกับการครองกรรมสิทธิ์ในตัวรถ

หมายเลขตัวถังรถจะประทับไว้บริเวณพื้นรถใต้เบาะนั่งขวด้านหน้า ในการตรวจสอบหมายเลขตัวถังรถ ให้เปิดฝาด้านบนขึ้น



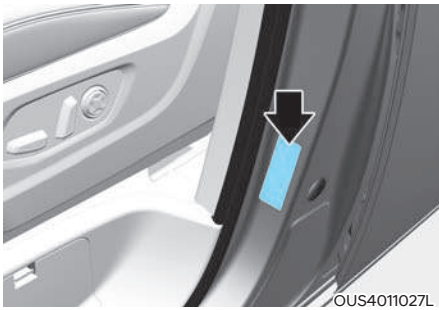
นอกจากนี้ ยังมีหมายเลขตัวถังรถ (VIN) อยู่บนแผ่นป้ายติดอยู่ที่ด้านบนของแผงหน้าปัดฝั่งซ้ายด้วย ซึ่งสามารถมองเห็นได้ชัดเจนผ่านกระจกบังลมหน้าเมื่อมองจากด้านนอกตัวรถ

ป้ายแสดงรายละเอียดรถยนต์



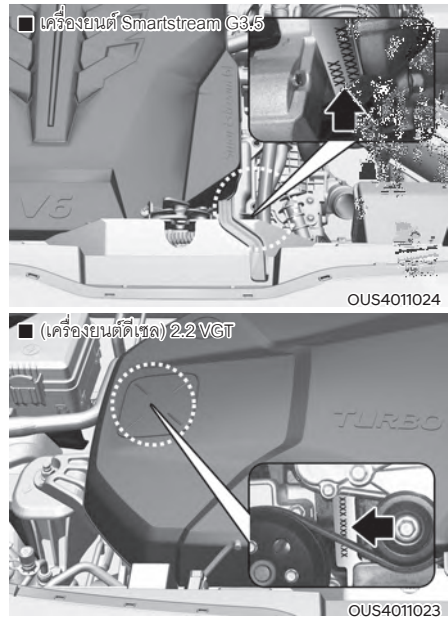
ป้ายแสดงรายละเอียดรถยนต์จะติดอยู่ที่เสากลางฝั่งผู้ขับขี่ (หรือฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า) เพื่อใช้แสดงหมายเลขตัวถังรถ (VIN)

ป้ายแสดงมาตรฐานยางและแรงดันลมยาง



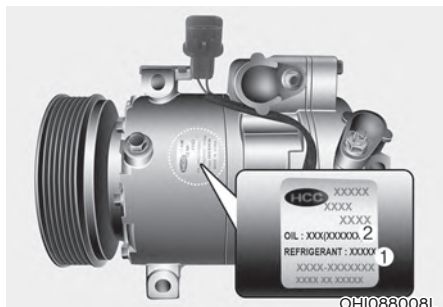
ยางที่ติดรถของท่านได้รับการเลือกสรรเพื่อให้ประสิทธิภาพสูงสุดในการใช้งานปกติ
ป้ายแสดงรายละเอียดของยางอยู่ที่เสากลางฝัังผู้ขับขี่ เพื่อให้ข้อมูลค่าแรงดันลมยางที่แนะนำให้ใช้สำหรับรถของท่าน

หมายเลขเครื่องยนต์



หมายเลขเครื่องยนต์จะประทับไว้บนเสื้อสูบตามที่แสดงไว้ในภาพ

ป้ายแสดงข้อมูลคอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศ



ป้ายแสดงข้อมูลคอมเพรสเซอร์จะแสดงให้ท่านทราบถึงข้อมูลของคอมเพรสเซอร์ที่ติดตั้งในรถของท่าน เช่น รุ่น, หมายเลขชิ้นส่วนของผู้จำหน่าย, หมายเลขการผลิต, น้ำมันแอร์ (1) และน้ำมันคอมเพรสเซอร์ (2)

คำประกาศเรื่องความสอดคล้อง (ถ้าติดตั้ง)

■ Example

CE CE 0678

CE0678

ชิ้นส่วนต่างๆ ที่ใช้คลื่นความถี่วิทยุของรถยนต์เป็นไปตามข้อกำหนดและบทบัญญัติที่เกี่ยวข้องอื่นๆ ของระเบียบ 1995/5/EC

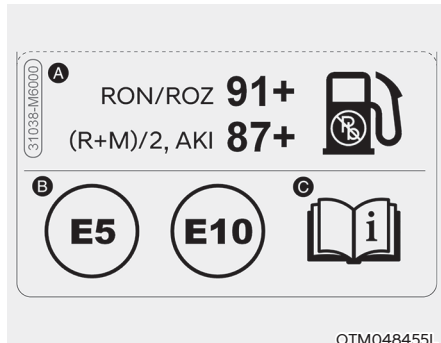
สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมรวมถึงคำประกาศเรื่องความสอดคล้องของผู้ผลิตสามารถดูได้จากเว็บไซต์ของฮุนไดดังต่อไปนี้:

<http://service.hyundai-motor.com>

ป้ายแสดงข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้าติดตั้ง)

เครื่องยนต์เบนซิน

ป้ายแสดงข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิงจะอยู่ที่ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง



A. ค่าออกเทนของน้ำมันไร้สารตะกั่ว

1. RON/ROZ : ค่าออกเทน
2. (R+M)/2, AKI : Anti Knock Index

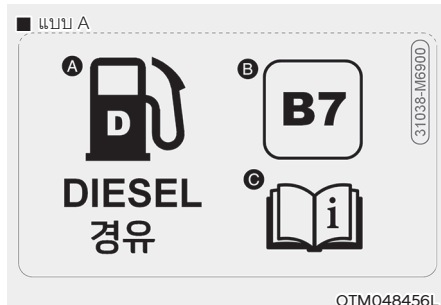
B. สัญลักษณ์ประเภทน้ำมันเบนซิน

* ซึ่งจะกำหนดประเภทน้ำมันที่สามารถใช้ได้
ห้ามใช้น้ำมันประเภทอื่นนอกเหนือจาก
ที่กำหนด

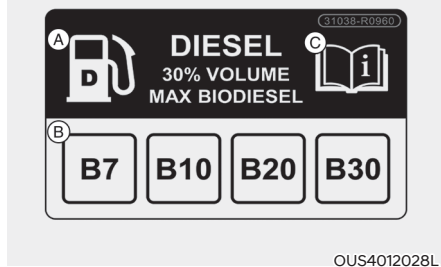
C. สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ข้อกำหนด
น้ำมันเชื้อเพลิง” ในบทที่ 1

เครื่องยนต์ดีเซล

ป้ายแสดงข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิงจะอยู่ที่ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง



■ แบบ B



A. น้ำมันเชื้อเพลิง : ดีเซล

B. สัญลักษณ์ประเภทน้ำมันดีเซล

* ซึ่งจะกำหนดประเภทน้ำมันที่สามารถใช้ได้
ห้ามใช้น้ำมันประเภทอื่นนอกเหนือจาก
ที่กำหนด

C. สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ข้อกำหนด
น้ำมันเชื้อเพลิง” ในบทที่ 1

3. ระบบความปลอดภัย

ข้อควรระวังด้านความปลอดภัยที่สำคัญ	3-2
คาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง	3-2
ยึดรั้งเด็กทุกคน	3-2
อันตรายจากถุงลมนิรภัย	3-2
ผู้ขับที่สูญเสียสมรรถภาพ	3-2
ควบคุมความเร็วรถ	3-2
ดูแลรถให้อยู่ในสภาพขับขี่ได้อย่างปลอดภัย	3-2
เบาะนั่ง	3-3
ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย	3-7
เบาะหน้า	3-8
เบาะหลัง	3-14
เบาะหลัง (แบบพับเก็บได้)	3-24
พนักพิงศีรษะ	3-27
ระบบอุ่นเบาะ	3-32
ระบบระบายอากาศเบาะนั่ง	3-35
เข็มขัดนิรภัย	3-38
ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัยในการใช้เข็มขัดนิรภัย	3-38
ไฟเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย	3-39
ระบบความปลอดภัยจากเข็มขัดนิรภัย	3-41
ข้อควรระวังเพิ่มเติมเพื่อความปลอดภัยในการใช้เข็มขัดนิรภัย	3-46
การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย	3-48
เบาะนั่งเด็ก (CRS)	3-49
คำแนะนำ: ควรให้เด็กนั่งเบาะหลังทุกครั้ง	3-49
การเลือกเบาะนั่งเด็ก (CRS)	3-50
การติดตั้งเบาะนั่งเด็ก (CRS)	3-52
ระบบถุงลมนิรภัยทำงานร่วมกับเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติ	3-62
ถุงลมนิรภัยติดตั้งอยู่ที่ใด	3-64
ถุงลมนิรภัยทำงานอย่างไร	3-67
สิ่งที่จะเกิดขึ้นเมื่อถุงลมนิรภัยพองตัว	3-70
ทำไมถุงลมนิรภัยไม่ทำงานเมื่อเกิดการชน	3-71
การดูแลรักษาถุงลมนิรภัยระบบถุงลมนิรภัย SRS	3-76
ข้อควรระวังเพิ่มเติมเกี่ยวกับความปลอดภัย	3-77
ป้ายเตือนเกี่ยวกับถุงลมนิรภัย	3-77

ข้อควรระวังด้านความปลอดภัยที่สำคัญ

ตลอดทั้งเนื้อหาในส่วนนี้และคู่มือเล่มนี้ท่านจะพบข้อควรระวังและคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยจำนวนมาก ทั้งนี้ข้อควรระวังด้านความปลอดภัยที่ปรากฏในส่วนนี้ถือเป็นส่วนหนึ่งที่มีความสำคัญที่สุด

คาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง

เข็มขัดนิรภัยเป็นอุปกรณ์ที่ให้การปกป้องได้ดีที่สุดในอุบัติเหตุทุกรูปแบบ ถุงลมนิรภัยถูกออกแบบมาเพื่อช่วยเสริมการปกป้องเท่านั้น ไม่สามารถทำหน้าที่แทนเข็มขัดนิรภัยได้ ท่านจึงควรตรวจสอบให้แน่ใจทุกครั้งว่าท่านและผู้โดยสารได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างเหมาะสมแล้วแม้ว่ารถของท่านจะมีถุงลมนิรภัยติดตั้งอยู่ก็ตาม

ยึดรั้งเด็กทุกคน

เด็กอายุต่ำกว่า 13 ปีทุกคนที่โดยสารมาในรถควรมีอุปกรณ์ยึดรั้งที่เหมาะสม และควรนั่งที่เบาะหลัง ไม่ใช่เบาะหน้า สำหรับทารกและเด็กเล็กควรยึดเด็กไว้ในเบาะนั่งเด็กที่เหมาะสม สำหรับเด็กโตควรใช้เบาะเสริมสำหรับเด็กที่มีเข็มขัดแบบคาดคอก/คาดไหล่จนกว่าเด็กจะใช้เข็มขัดนิรภัยในรถได้อย่างปลอดภัยโดยไม่ต้องอาศัยเบาะเสริม

อันตรายจากถุงลมนิรภัย

แม้ถุงลมนิรภัยจะช่วยชีวิตเราได้ แต่ก็อาจเป็นเหตุให้ผู้โดยสารที่นั่งใกล้กับถุงลมนิรภัยมากเกินไป หรือผู้ที่ขาดการยึดรั้งอย่างเหมาะสมได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงขั้นเสียชีวิตได้เช่นเดียวกัน ทารก เด็กเล็ก และผู้ใหญ่ที่ตัวไม่สูงนักเป็นกลุ่มที่เสี่ยงต่อการได้รับบาดเจ็บจากถุงลมนิรภัยที่พองออกมาที่สุด จึงขอให้ปฏิบัติตามคำแนะนำและคำเตือนทั้งหมดที่ให้ไว้ในคู่มือนี้

ผู้ขับขี่สูญเสียสมาธิ

การสูญเสียสมาธิในการขับขี่อาจนำไปสู่อันตรายร้ายแรงหรือถึงขั้นเสียชีวิตได้ โดยเฉพาะกรณีที่ผู้ขับขี่ยังขาดประสบการณ์ในการขับขี่ความปลอดภัยจึงควรมาก่อนทุกครั้งที่ท่านอยู่หลังพวงมาลัยและผู้ขับขี่จะต้องตระหนักถึงปัจจัยต่างๆ ที่รบกวนสมาธิ เช่น อาการง่วงซึม การเอือมหยิบของ การรับประทานอาหาร การเสริมสวयผู้โดยสารท่านอื่น รวมถึงการใช้โทรศัพท์มือถือ

ผู้ขับขี่อาจสูญเสียสมาธิเมื่อต้องละสายตาและความสนใจจากท้องถนน หรือปล่อยมือออกจากพวงมาลัยเพื่อหันไปทำกิจกรรมอื่นนอกเหนือจากการขับขี่ที่ปลอดภัยของการสูญเสียสมาธิและการเกิดอุบัติเหตุ:

- ให้ตั้งค่าอุปกรณ์เคลื่อนที่ (เช่น เครื่องเล่น MP3 โทรศัพท์มือถือ อุปกรณ์นำทาง ฯลฯ) ในขณะจอดรถหรือหยุดรถอย่างปลอดภัยแล้วทุกครั้ง
- ใช้อุปกรณ์เคลื่อนที่ในสภาวะที่ใช้งานได้อย่างปลอดภัยและไม่ขัดต่อหลักกฎหมายเท่านั้นและห้ามส่งข้อความหรืออีเมลในขณะที่ขับขี่ เนื่องจากประเทศส่วนใหญ่มีกฎหมายห้ามมิให้ส่งข้อความในระหว่างขับขี่ นอกจากนี้บางประเทศและบางเมืองยังห้ามมิให้ใช้โทรศัพท์มือถือในระหว่างขับขี่
- อย่าปล่อยให้การใช้อุปกรณ์เคลื่อนที่ทำให้ท่านสูญเสียสมาธิจากการขับขี่โดยเด็ดขาด ท่านมีหน้าที่รับผิดชอบต่อผู้โดยสารและบุคคลอื่นบนท้องถนนด้วยการขับขี่ที่ระมัดระวังปลอดภัยทุกครั้งวางมือทั้ง 2 ข้างไว้บนพวงมาลัยและจดจ่อสายตาและสมาธิไปที่ท้องถนน

ควบคุมความเร็วรถ

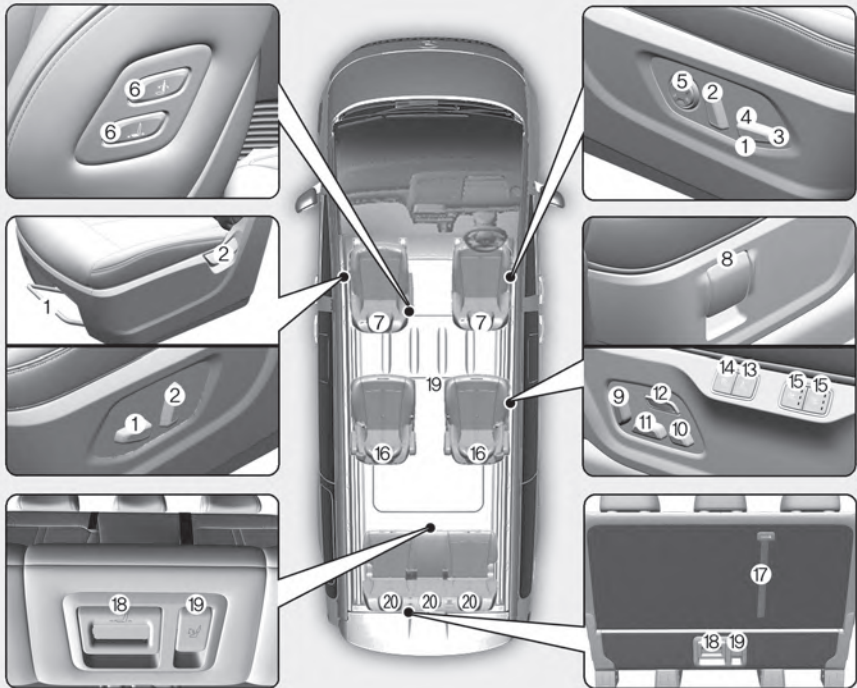
การขับขี่ที่เร็วเกินไปเป็นปัจจัยสำคัญที่นำไปสู่อุบัติเหตุรถชนและการเสียชีวิต แม้ว่าโดยทั่วไปการใช้ความเร็วสูงจะยังทำให้ความเสี่ยงเพิ่มสูงขึ้น แต่การใช้ความเร็วต่ำก็อาจนำไปสู่อุบัติเหตุร้ายแรงได้เช่นกัน จึงห้ามขับขี่เร็วกว่าระดับที่ปลอดภัยในสภาวะขณะนั้นไม่ว่าอัตราเร็วสูงสุดจะระบุไว้อย่างไร

ดูแลรถให้อยู่ในสภาพขับขี่ได้อย่างปลอดภัย

ปัญหาหาระเบิดหรือกลไกไม่ทำงานอาจนำไปสู่อันตรายร้ายแรง ควรหมั่นตรวจสอบแรงดันลมยางและสภาพยาง และทำการบำรุงรักษาตามกำหนดทั้งหมดอย่างสม่ำเสมอเพื่อลดโอกาสการเกิดปัญหาดังกล่าว

เบาะนั่ง

- พวงมาลัยขวา



อุปกรณ์ที่ติดตั้งในรถยนต์จริงอาจจะแตกต่างจากภาพที่แสดง

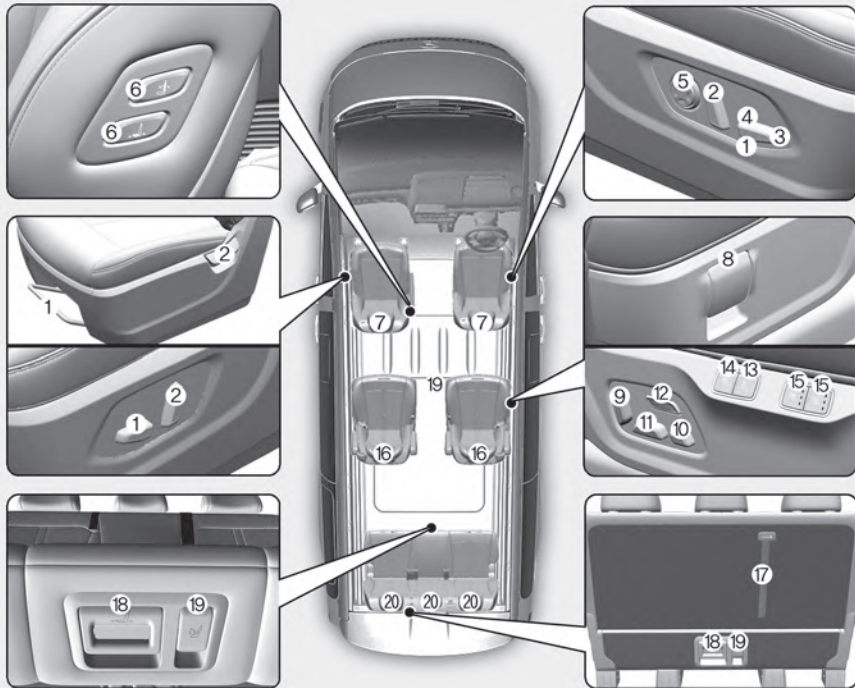
OUS4032003R

เบาะหน้า

(1) การปรับเบาะนั่งเลื่อนไปด้านหน้าและหลัง	(5) ตัวปรับดันหลัง
(2) การปรับพนักพิงหลัง	(6) สวิตช์ปรับเบาะเพื่อเข้าออกจากรถ (เบาะนั่งผู้โดยสาร)
(3) การปรับเอนเบาะรองนั่ง	(7) พนักพิงศีรษะ
(4) การปรับความสูงของเบาะนั่ง	

* โปรดปรับตำแหน่ง ความเอียง และความสูงของเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่งการขับที่ถูกต้องก่อนขับรถ

• พวงมาลัยขวา



อุปกรณ์ที่ติดตั้งในรถยนต์จริงอาจจะแตกต่างจากภาพที่แสดง

OUS4032003R

เบาะแถวที่ 2

- (8) การปรับเบาะนั่งเลื่อนไปด้านหน้าและหลัง
- (9) การปรับเบาะนั่งเลื่อนไปด้านซ้ายและขวา
- (10) การปรับพนักพิงหลัง
- (11) การปรับเบาะรองต้นขา
- (12) การปรับเอนเบาะรองนั่ง
- (13) การปรับเบาะนั่งท่าผ่อนคลาย
- (14) การปรับเบาะนั่งท่าผ่อนคลาย

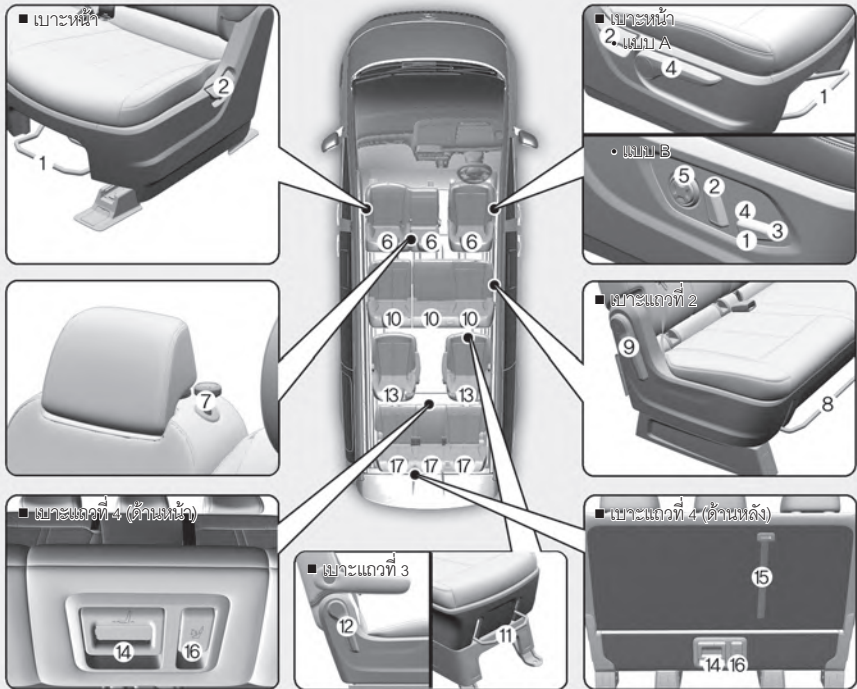
- (15) ระบบอุ่นเบาะนั่ง / ระบบระบายอากาศเบาะนั่ง
- (16) พนักพิงศีรษะ

เบาะแถวที่ 3

- (17) การปรับพนักพิงหลัง
- (18) การปรับเบาะนั่งเลื่อนไปด้านหน้าและหลัง
- (19) การพับเบาะรองนั่ง (เบาะนั่งแบบพับเก็บได้)
- (20) พนักพิงศีรษะ

* โปรดปรับตำแหน่ง ความเอียง และความสูงของเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่งการขับขี่ที่ถูกต้องก่อนขับรถ

• พวงมาลัยขวา



อุปกรณ์ที่ติดตั้งในรถยนต์จริงอาจจะแตกต่างจากภาพที่แสดง

OUS4031130R

เบาะหน้า

- (1) การปรับเบาะนั่งเลื่อนไปด้านหน้าและหลัง
- (2) การปรับพนักพิงหลัง
- (3) การปรับเอนเบาะรองนั่ง
- (4) การปรับความสูงของเบาะนั่ง
- (5) ตัวปรับดันหลัง

(6) พนักพิงศีรษะ

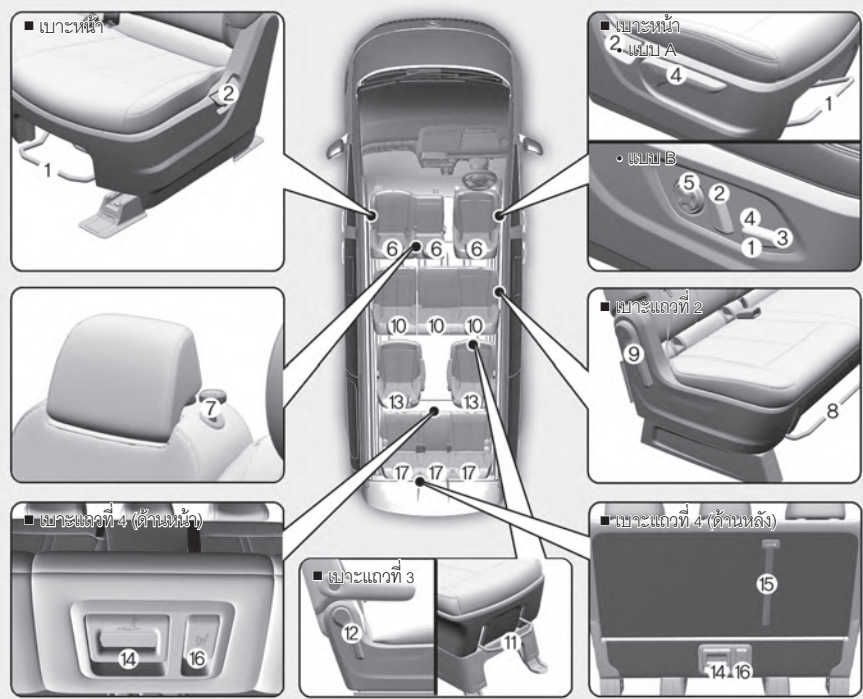
- (7) การพับเบาะนั่งตัวกลาง

เบาะแถวที่ 2

- (8) การปรับเบาะนั่งเลื่อนไปด้านหน้าและหลัง
- (9) การปรับพนักพิงหลัง
- (10) พนักพิงศีรษะ

* โปรดปรับตำแหน่ง ความเอน และความสูงของเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่งการขับขี่ที่ถูกต้องก่อนขับรถ

• พวงมาลัยขวา



อุปกรณ์ที่ติดตั้งในรถยนต์จริงอาจจะแตกต่างจากภาพที่แสดง

OUS4031098R

เบาะแถวที่ 3

- (11) การปรับเบาะนั่งเลื่อนไปด้านหน้าและหลัง
- (12) การปรับพนักพิงหลัง
- (13) พนักพิงศีรษะ

เบาะแถวที่ 4

- (14) การปรับเบาะนั่งเลื่อนไปด้านหน้าและหลัง
- (15) การปรับพนักพิงหลัง
- (16) การพับเบาะรองนั่ง (เบาะนั่งแบบพับเก็บได้)
- (17) พนักพิงศีรษะ

* โปรดปรับตำแหน่ง ความเอียง และความสูงของเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่งการขับขี่ที่ถูกต้องก่อนขับรถ

ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย

การปรับเบาะนั่งเพื่อให้ท่านสามารถนั่งในท่าที่ สะดวกสบายและปลอดภัยเป็นอีกหนึ่งปัจจัยสำคัญ ที่จะทำหน้าที่ร่วมกับเข็มขัดนิรภัยและถุงลมนิรภัย ในการปกป้องผู้ขับขี่และผู้โดยสารในกรณีที่เกิด อุบัติเหตุ



คำเตือน

ห้ามใช้ผ้าคลุมหรือแผ่นรองบนเบาะที่ทำให้ ความฝืดระหว่างเบาะกับผู้โดยสารลดลง สะโพก ของผู้โดยสารอาจเลื่อนหลุดจากสายเข็มขัด ส่วนคาดตักในขณะเกิดอุบัติเหตุหรือหยุดรถกะทันหัน

เข็มขัดนิรภัยที่ไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ อาจเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บภายใน อย่างรุนแรงหรือถึงขั้นเสียชีวิตได้

ถุงลมนิรภัย

ท่านสามารถลดโอกาสการบาดเจ็บเนื่องจากถุงลม นิรภัยที่พองตัวได้ เนื่องจากการนั่งใกล้ถุงลมนิรภัย เกินไปจะทำให้โอกาสการบาดเจ็บเมื่อถุงลมนิรภัย พองตัวสูงขึ้นอย่างมาก ควรถอยเบาะนั่งให้ห่าง จากถุงลมนิรภัยด้านหน้าให้มากที่สุดในระดับ ที่ยังสามารถควบคุมรถได้



คำเตือน

เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต เนื่องจากถุงลมนิรภัยด้านข้างที่พองตัว โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- ปรับเบาะนั่งผู้ขับขี่มาทางด้านหลังให้มากที่สุดในระดับที่ยังสามารถควบคุมรถได้
- ปรับเบาะนั่งผู้โดยสารเบาะหน้ามาทางด้านหลังให้มากที่สุด
- จับพวงมาลัยที่วงนอกโดยวางมือในตำแหน่ง 9 นาฬิกา และ 3 นาฬิกา เพื่อลดโอกาส การบาดเจ็บบริเวณมือและแขน

- ห้ามวางสิ่งของหรือให้บุคคลใดนั่งบริเวณ ระหว่างถุงลมนิรภัยกับตัวท่าน
- อย่าให้ผู้โดยสารเบาะหน้าวางเท้าหรือขา ไว้บนแผงหน้าปัดเพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บ บริเวณขา

เข็มขัดนิรภัย

คาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งก่อนออกเดินทาง ผู้โดยสาร ควรนั่งหลังตรงและมีการยึดรั้งอย่างเหมาะสมตลอด การเดินทาง สำหรับทารกและเด็กเล็กควรยึดเด็กไว้ในเบาะนั่งเด็กที่เหมาะสม กรณีผู้ใหญ่หรือเด็กที่ โตกว่าขนาดของเบาะเสริมสำหรับเด็กแล้วจะต้อง ใช้เข็มขัดนิรภัยยึดรั้งไว้อย่างเหมาะสม



คำเตือน

ปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้ เมื่อปรับ เข็มขัดนิรภัย:

- ห้ามให้ผู้โดยสารใช้เข็มขัดนิรภัยเส้นเดียวกัน
- ปรับพนักพิงให้ตั้งตรงทุกครั้งและคาดเข็มขัด นิรภัยส่วนคาดตักให้แนบเข้ากับลำตัวและ ต่ำประมาณช่วงสะโพก
- ห้ามให้เด็กหรือทารกนั่งบนตักผู้โดยสาร
- อย่าคาดเข็มขัดนิรภัยผ่านช่วงคอ บริเวณ ขอบคม หรือปรับสายส่วนคาดไหล่ให้ห่าง จากลำตัว
- อย่าปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยติดหรือถูกหนีบทับ

เบาะหน้า

เบาะหน้าสามารถปรับได้โดยใช้ปุ่มสวิตช์ที่อยู่ทางด้านนอกของเบาะรองนั่ง ควรปรับเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมก่อนออกรถ เพื่อให้ท่านควบคุมพวงมาลัยแป้นเหยียบและสวิตช์ควบคุมต่างๆ บนแผงหน้าปัดได้โดยง่าย

คำเตือน

ปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้ เมื่อปรับเบาะนั่ง

- ห้ามปรับเบาะนั่งในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ เนื่องจากเบาะนั่งอาจเลื่อนตามการเคลื่อนที่ของรถจนเป็นเหตุให้รถเสียการควบคุมและเกิดอุบัติเหตุได้
- อย่าวางสิ่งของใดๆ ไว้ใต้เบาะหน้าบริเวณพื้นด้านผู้ขับขี่ เนื่องจากอาจกีดขวางการทำงานของแป้นเหยียบจนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้
- อย่าวางสิ่งของกีดขวางพนักพิงในตำแหน่งปกติหรือกีดขวางการล็อกพนักพิงเข้าที่
- อย่าวางไฟแช็คจุดบุหรี่ไว้บนเบาะนั่งหรือพื้นรถ เพราะแก๊สอาจรั่วไหลออกมาจากไฟแช็คในขณะที่เลื่อนเบาะจนเป็นเหตุให้เกิดไฟไหม้ได้
- ควรใช้ความระมัดระวังให้มากเมื่อจะหยิบสิ่งของขนาดเล็กที่ติดอยู่ใต้เบาะนั่งหรือระหว่างเบาะนั่งกับคอนโซลกลาง มิฉะนั้นมือของท่านอาจโดนบาดหรือได้รับบาดเจ็บจากขอบคมของกลไกเบาะนั่ง
- ใช้ความระมัดระวังขณะปรับตำแหน่งเบาะนั่งในกรณีที่มีผู้โดยสารอยู่บนเบาะหลัง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกเข้าที่หลังจากปรับเสร็จ ไม่เช่นนั้น เบาะนั่งอาจเลื่อนโดยไม่ตั้งใจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุตามมา

ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันการบาดเจ็บ:

- ห้ามปรับเบาะนั่งในขณะที่คาดเข็มขัดนิรภัย การเลื่อนเบาะรองนั่งไปด้านหน้าขณะคาดเข็มขัดอาจทำให้เกิดแรงกดลงที่ท้องอย่างรุนแรง
- ระวังอย่าให้มือหรือนิ้วติดเข้าไปในกลไกเบาะขณะทำการเลื่อนเบาะ

ข้อควรระวัง

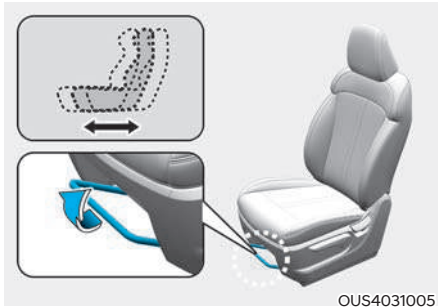
ห้ามปล่อยให้เด็กอยู่ในรถตามลำพังเพราะเบาะนั่งไฟฟ้าสามารถปรับได้แม้ในขณะที่ดับเครื่องยนต์แล้ว

หมายเหตุ

เพื่อป้องกันความเสียหายต่อเบาะนั่ง

- หลีกเลี่ยงพื้นที่ที่ปรับเลื่อนเบาะนั่งไปด้านหน้าหรือหลังจนสุดแล้ว
- ไม่ควรปรับเบาะนั่งนานเกินไปหลังจากดับเครื่องยนต์แล้ว เนื่องจากอาจทำให้แบตเตอรี่หมดโดยไม่จำเป็น
- ไม่ควรปรับเบาะนั่งมากกว่าหนึ่งตัวในเวลาเดียวกัน เนื่องจากอาจทำให้ระบบไฟฟ้าเกิดความผิดปกติได้

ปรับเปลี่ยนด้วยมือ

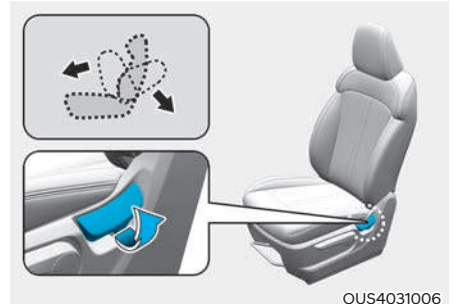


OUS4031005

การปรับเปลี่ยนไปด้านหน้าและด้านหลัง

เมื่อต้องการปรับเปลี่ยนเบาะนั่งไปด้านหน้าและด้านหลัง:

1. ดึงที่ปรับได้เบาะนั่งขึ้นค้างไว้
2. เลื่อนเบาะนั่งไปด้านหน้า/หลังตามต้องการ
3. ปลดอยู่ที่ปรับและตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกเข้าที่ ด้วยการขยับเบาะไปด้านหน้าและหลังโดยไม่ต้องโยกที่ปรับ หากเบาะนั่งเคลื่อนแสดงว่ายังล็อกไม่เข้าที่



OUS4031006

การปรับเอนพนักพิง

เมื่อต้องการปรับเอนพนักพิง:

1. ให้เอนตัวไปข้างหน้าเล็กน้อยแล้วจึงดึงที่ปรับพนักพิงขึ้น
2. ค่อยๆ เอนหลังพิงพนักพิงจนได้ตำแหน่งที่ต้องการ
3. ปลดอยู่ที่ปรับและตรวจสอบว่าเบาะนั่งล็อกเข้าที่ดีแล้ว

การปรับเอนพนักพิง

การนั่งในตำแหน่งปรับเอนขณะที่รถเคลื่อนที่อาจก่อให้เกิดอันตรายได้ การปรับเอนพนักพิงยังทำให้ระบบการป้องกันของเบาะนั่ง (เข็มขัดนิรภัยและ/หรือถุงลมนิรภัย) มีประสิทธิภาพลดลงอย่างมาก แม้ว่าท่านจะคาดเข็มขัดแล้วก็ตาม

คำเตือน

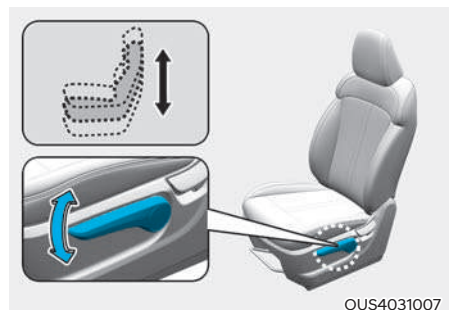
ห้ามนั่งบนเบาะที่ปรับเอนพนักพิงในขณะที่รถเคลื่อนที่

การนั่งบนเบาะที่ปรับเอนพนักพิงจะเพิ่มโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตในกรณีที่เกิดการชนหรือหยุดจ่อกระทันหัน

ผู้ขับขี่และผู้โดยสารควรนั่งหลังชิดพนักคาคัดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องและปรับพนักพิงให้ตั้งตรงทุกครั้ง

เข็มขัดนิรภัยจะทำงานได้เต็มที่ก็ต่อเมื่อคาดให้กระชับกับสะโพกและหน้าอก สายเข็มขัดส่วนคาดไหล่จะไม่สามารถทำงานได้หากท่านปรับเอนพนักพิงเนื่องจากสายเข็มขัดจะไม่กระชับเข้ากับหน้าอก แต่จะเลื่อนไปอยู่บริเวณด้านหน้าของท่านขณะเกิดอุบัติเหตุ ท่านอาจถูกเหวี่ยงเข้ากับเข็มขัดนิรภัยจนเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บบริเวณลำคอหรือส่วนอื่นๆ

หากปรับเบาะเอนนอนมากไปโอกาสที่สะโพกของผู้โดยสารจะเลื่อนหลุดจากสายเข็มขัดส่วนคาดอกจะยิ่งสูงหรือคออาจจะถูกเหวี่ยงเข้ากับสายเข็มขัดส่วนคาดไหล่



OUS4031007

การปรับความสูงของเบาะนั่ง

เมื่อต้องการปรับระดับความสูงของเบาะรองนั่ง:

- ดันที่ปรับลงหลายๆ ครั้ง เมื่อต้องการปรับเบาะรองนั่งลง
- ดึงที่ปรับขึ้นหลายๆ ครั้ง เมื่อต้องการปรับเบาะรองนั่งขึ้น

การปรับเลื่อนด้วยระบบไฟฟ้า (ถ้าติดตั้ง)

คำเตือน

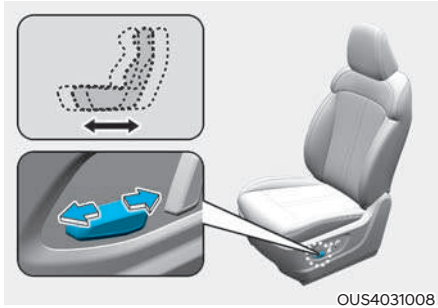
ห้ามปล่อยให้เด็กอยู่ในรถตามลำพังเพราะเบาะนั่งไฟฟ้าสามารถปรับได้แม้ในขณะที่ดับเครื่องยนต์แล้ว

หมายเหตุ

เพื่อป้องกันความเสียหายต่อเบาะนั่ง:

- หยุดปรับทันทีที่ปรับเลื่อนเบาะนั่งไปด้านหน้าหรือหลังจนสุดแล้ว
- ไม่ควรปรับเบาะนั่งนานเกินไปหลังจากดับเครื่องยนต์แล้ว เนื่องจากอาจทำให้แบตเตอรี่หมดโดยไม่จำเป็น
- ไม่ควรปรับเบาะนั่งมากกว่าหนึ่งตัวในเวลาเดียวกัน เนื่องจากอาจทำให้ระบบไฟฟ้าเกิดความผิดปกติได้

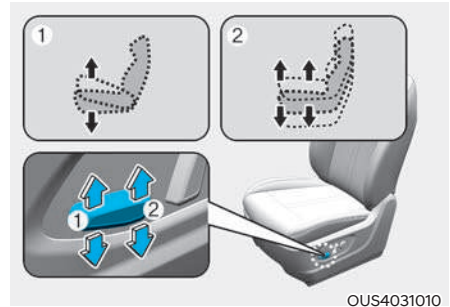
การปรับเลื่อนไปด้านหน้าและด้านหลัง



เมื่อต้องการปรับเลื่อนเบาะนั่งไปด้านหน้าและด้านหลัง:

1. ดันปุ่มสวิตช์ไปด้านหน้าหรือด้านหลัง
2. ปลดสวิตช์ทันทีที่เบาะนั่งเลื่อนถึงตำแหน่งที่ต้องการ

การปรับเอนเบาะรองนั่ง/การปรับความสูงเบาะนั่ง



การปรับเอนเบาะรองนั่ง (1)

หากต้องการปรับองศาของเบาะรองนั่งส่วนหน้า:
ดันส่วนหน้าของปุ่มสวิตช์ขึ้นเพื่อปรับส่วนหน้าของเบาะรองนั่งให้สูงขึ้นหรือต่ำลง

ปลดสวิตช์ทันทีที่เบาะนั่งเลื่อนถึงตำแหน่งที่ต้องการ

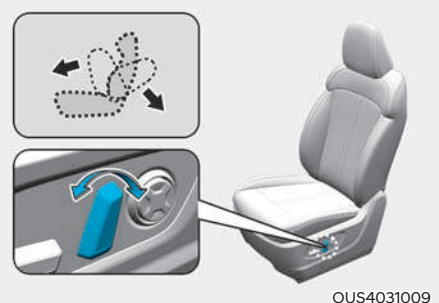
การปรับความสูงเบาะนั่ง (2)

เมื่อต้องการปรับระดับความสูงของเบาะรองนั่ง:

ดันส่วนหลังของปุ่มสวิตช์ขึ้นเพื่อปรับส่วนหน้าของเบาะรองนั่งให้สูงขึ้นหรือต่ำลง

ปลดสวิตช์ทันทีที่เบาะนั่งเลื่อนถึงตำแหน่งที่ต้องการ

การปรับพนักพิงหลัง



เมื่อต้องการปรับเอนพนักพิง:

1. ดันปุ่มสวิตช์ไปด้านหน้าหรือด้านหลัง
2. ปลดสวิตช์ทันทีที่พนักพิงเลื่อนถึงตำแหน่งที่ต้องการ

การปรับเอนพนักพิง

การนั่งในตำแหน่งปรับเอนขณะที่รถเคลื่อนที่อาจก่อให้เกิดอันตรายได้ การปรับเอนพนักพิงมากหรืออยู่ในลักษณะนอนราบจะทำให้ระบบการป้องกันของเบาะนั่ง (เข็มขัดนิรภัยและถุงลมนิรภัย) มีประสิทธิภาพลดลงอย่างมากแม้จะคาดเข็มขัดนิรภัยแล้วก็ตาม



คำเตือน

ห้ามนั่งบนเบาะที่ปรับเอนพนักพิงในขณะที่รถเคลื่อนที่

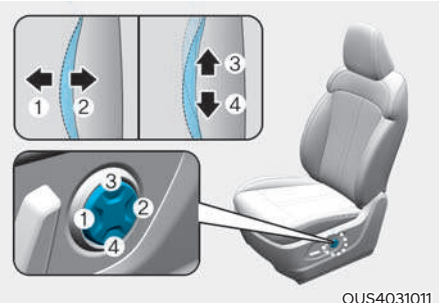
การนั่งบนเบาะที่ปรับเอนพนักพิงจะเพิ่มโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตในกรณีที่เกิดการชนหรือหยุดจอดกะทันหัน

ผู้ขับขี่และผู้โดยสารควรนั่งหลังชิดพนักคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องและปรับพนักพิงให้ตั้งตรงทุกครั้ง

เข็มขัดนิรภัยจะทำงานได้เต็มที่ ก็ต่อเมื่อคาดให้กระชับกับสะโพกและหน้าอก สายเข็มขัดส่วนคาดไหล่จะไม่สามารถทำงานได้หากท่านปรับเอนพนักพิง เนื่องจากสายเข็มขัดจะไม่กระชับเข้ากับหน้าอกแต่จะเลื่อนไปอยู่บริเวณด้านหน้าของท่าน ขณะเกิดอุบัติเหตุท่านอาจถูกเหวี่ยงเข้ากับเข็มขัดนิรภัยจนเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บบริเวณลำคอหรือส่วนอื่นๆ

หากปรับเบาะเอนนอนมากไปโอกาสที่สะโพกของผู้โดยสารจะเลื่อนหลุดจากสายเข็มขัดส่วนคาดตักจะยิ่งสูง หรือคออาจจะถูกเหวี่ยงเข้ากับสายเข็มขัดส่วนคาดไหล่

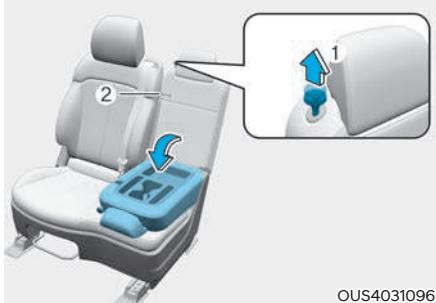
ตัวปรับดุนหลัง (ถ้าติดตั้ง)



การปรับตัวดุนหลัง:

1. กดปุ่มสวิตช์ด้านหน้า (1) เพื่อเพิ่มการดุนหลัง หรือกดปุ่มสวิตช์ด้านหลัง (2) เพื่อลดการดุนหลัง
2. กดสวิตช์ (3) หรือ (4) เพื่อปรับเลื่อนตัวดุนหลังขึ้นหรือลง
3. ปลดสวิตช์ทันทีที่ตัวดุนหลังเลื่อนถึงตำแหน่งที่ต้องการ

การพับเบาะนั่งตัวกลาง (ถ้าติดตั้ง)



OUS4031096



OUS4031097

1. เลื่อนเบาะนั่งไปด้านหลังและปรับพนักพิงศีรษะลงจนสุด
2. เก็บเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งตัวกลางไว้ในพื้นที่จัดเก็บ
3. ดึงที่ปรับเบาะ (1) ด้านบนเบาะนั่งตัวกลางแล้วพับพนักพิงหลังไปด้านหน้าพร้อมกับปลดสลักล็อกเบาะนั่ง (2)
4. หากต้องการพับเบาะนั่งตัวกลางกลับเข้าที่ให้นั่งพนักพิงหลังขึ้นพร้อมกับล็อกสลักล็อกเบาะนั่ง (3)
5. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกเข้าที่หลังจากปรับเสร็จ



คำเตือน

การพับเบาะนั่งขึ้น

เมื่อพับพนักพิงหลังขึ้นเพื่อกลับสู่ตำแหน่งตั้งตรงดั้งเดิม ให้ประคองพนักพิงหลังและพับขึ้นช้าๆ หากพับพนักพิงหลังขึ้นโดยไม่ประคองไว้พนักพิงหลังอาจเด้งขึ้นอย่างรวดเร็วส่งผลให้ท่านได้รับบาดเจ็บจากการกระทบกับพนักพิงหลัง



ข้อควรระวัง

การป้องกันไม่ให้หัวเข็มขัดนิรภัยเสียหาย

ก่อนพับพนักพิงหลัง (แถวที่ 2 และ/หรือแถวที่ 3) ให้สอดหัวเข็มขัดนิรภัยลงในช่องเก็บระหว่างพนักพิงหลังและเบาะรองนั่ง การกระทำดังกล่าวจะช่วยป้องกันไม่ให้หัวเข็มขัดนิรภัยเสียหาย



ข้อควรระวัง

เข็มขัดนิรภัยเบาะหลัง

เมื่อพับพนักพิงหลังขึ้น (แถวที่ 2 และ/หรือแถวที่ 3) เพื่อกลับสู่ตำแหน่งตั้งตรงดั้งเดิมให้ปรับเข็มขัดนิรภัยคาดไหล่ของเบาะหลังกลับสู่ตำแหน่งที่เหมาะสมจัดสายเข็มขัดนิรภัยเบาะหลังให้เรียบร้อยขณะพับพนักพิงเพื่อป้องกันไม่ให้สายเข็มขัดม้วนพันอยู่ด้านหลังหรือใต้เบาะ

สวิตช์ปรับเบาะเพื่อเข้าออกจากรถ
(ถ้าติดตั้ง)

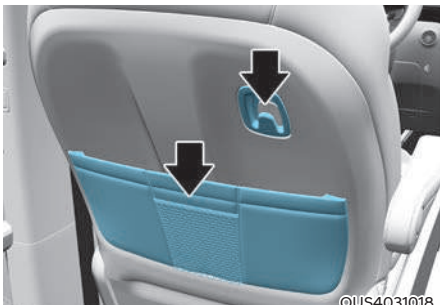


©US4031019

ผู้โดยสารเบาะหลังสามารถใช้งานสวิตช์เหล่านี้ในการควบคุมเบาะนั่งผู้โดยสารเบาะหน้า

- การเลื่อนไปด้านหน้าหรือด้านหลัง:
กดสวิตช์ (1) หรือ (2) เพื่อปรับเลื่อนเบาะนั่งผู้โดยสารเบาะหน้าไปด้านหน้าหรือด้านหลัง
- การปรับพนักพิงหลัง:
กดสวิตช์ (3) หรือ (4) เพื่อปรับเอนพนักพิงหลังไปด้านหน้าหรือด้านหลัง

ช่องเก็บของด้านหลังพนักพิงและตะขอยึด
(ถ้าติดตั้ง)



©US4031018

ช่องเก็บของด้านหลังพนักพิงและตะขอยึดจะอยู่ที่ด้านหลังของพนักพิงหลังเบาะหน้า



ข้อควรระวัง

อย่าเก็บสิ่งของที่มีน้ำหนักมากหรือของมีคมไว้ในช่องเก็บของด้านหลังพนักพิง เมื่อเกิดอุบัติเหตุสิ่งของดังกล่าวอาจกระเด็นออกจากช่องเก็บจนเป็นเหตุให้ผู้โดยสาร เกิดการบาดเจ็บได้

เบาะหลัง



คำเตือน

ปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- การปรับเบาะนั่ง
 - ห้ามปรับเบาะนั่งในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ เบาะนั่งอาจเลื่อนอย่างรวดเร็วส่งผลให้ท่านได้รับบาดเจ็บ
 - ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกเข้าที่หลังจากปรับเสร็จ ไม่เช่นนั้น เบาะนั่งอาจเลื่อนโดยไม่ตั้งใจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุตามมา
- การพับเบาะนั่ง
 - อย่าพับพนักพิงหลังในขณะที่มีผู้โดยสารนั่งอยู่บนเบาะนั่ง (หรือสัตว์เลี้ยงและสิ่งของ เช่น กระเป๋า) ผู้โดยสารหรือสัตว์เลี้ยงอาจได้รับอันตรายหรือสิ่งของอาจได้รับความเสียหาย
 - อย่าให้ผู้โดยสารนั่งบนพนักพิงที่พับลงมาในขณะที่รถเคลื่อนที่ เนื่องจากไม่ใช่ที่นั่งที่เหมาะสมและยังเป็นจุดที่ไม่สามารถใช้เข็มขัดนิรภัยได้จึงอาจเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรือหยุดจอดกะทันหัน
 - สัมภาระที่วางไว้บนพนักพิงที่พับลงไม่ควรยื่นออกมาสูงกว่าพนักพิงหลังเบาะหน้า เพราะสัมภาระอาจเลื่อนไกลไปด้านหน้าในขณะที่หยุดจอดกะทันหันจนเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บหรือความเสียหาย

- เมื่อจะปรับพนักพิงหลังที่พับลงให้ตั้งตรงดังเดิม ให้จับพนักพิงไว้และปล่อยกลับช้าๆ จากนั้นให้ลองดันส่วนบนของพนักพิง เพื่อให้มั่นใจว่าล็อกเข้าที่ในตำแหน่งตั้งตรงดีแล้ว เพราะหากพนักพิงหลังไม่ล็อกเข้าที่ เมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือหยุดจอดกะทันหัน สิ่งของจากห้องเก็บสัมภาระท้ายรถอาจพุ่งเข้ามาในห้องโดยสาร จนเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- การขนส่งของสัมภาระ
 - เมื่อมีการขนส่งของสัมภาระเข้าหรือออกจากท้ายรถ ต้องมั่นใจว่าดับเครื่องยนต์ เกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง P หากเป็นเกียร์อัตโนมัติ หรือตำแหน่งเกียร์ถอย R หรือเกียร์ 1 หากเป็นเกียร์ธรรมดา และดึงเบรกมือ เพื่อป้องกันรถเคลื่อนที่โดยไม่คาดคิด หากไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนเหล่านี้ อาจส่งผลให้รถเคลื่อนที่เมื่อมีการเคลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่งอื่นโดยไม่ได้ตั้งใจ
 - เมื่อมีการบรรทุกทุกสัมภาระผ่านช่องที่พนักพิงหลัง ต้องคำนึงถึงความปลอดภัยจากการลื่นไถลขณะขับขึ้น
- อย่าวางสิ่งของสัมภาระไว้บนเบาะหลัง เพราะหากวางไม่ดีอาจจะกระแทกกับผู้โดยสารที่นั่งอยู่เมื่อเกิดการชนปะทะ จนเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต



ข้อควรระวัง

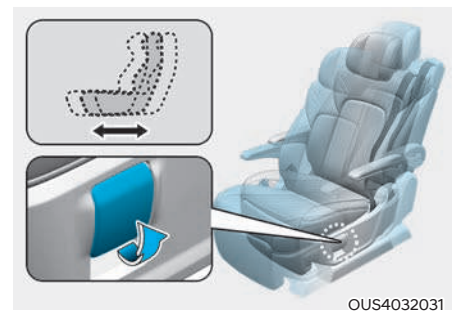
ระวังอย่าให้มือหรือนิ้วติดเข้าไปในกลไกเบาะขณะทำการปรับเลื่อนเบาะ

หมายเหตุ

เพื่อป้องกันความเสียหายต่อรถยนต์:

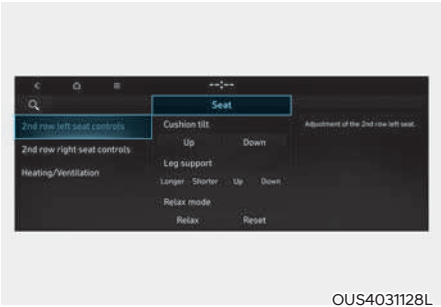
- เช็มขัดนิรภัยเบาะหลัง
ก่อนพับพนักพิงหลัง ให้สอดหัวเข็มขัดนิรภัยลงในช่องเก็บระหว่างพนักพิงหลังและเบาะรองนั่ง และจัดสายเข็มขัดนิรภัยให้เรียบร้อย เพื่อป้องกันไม่ให้สายเข็มขัดเสียหาย
- สิ่งของสัมภาระ
เมื่อมีการบรรทุกสิ่งของผ่านทางช่องที่พนักพิงหลัง ควรระมัดระวังความเสียหายที่จะเกิดกับอุปกรณ์ภายใน

รถยนต์ 7 ที่นั่ง (เบาะแถวที่ 2)



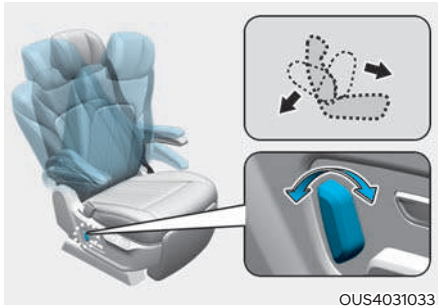
- การปรับเปลี่ยนไปด้านหน้าและด้านหลัง
- เมื่อต้องการปรับเปลี่ยนไปด้านหน้าและด้านหลัง:
1. ดึงที่ปรับได้เบาะนั่งค้างไว้
 2. เลื่อนเบาะนั่งไปด้านหน้า/หลังตามต้องการ
 3. ปลดปล่อยที่ปรับและตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกเข้าที่

ปรับเบาะก่อนรถเคลื่อนที่และต้องแน่ใจว่าเบาะถูกล็อกเข้าที่ โดยการขยับเบาะไปด้านหน้าหรือด้านหลังโดยไม่ต้องโยกที่ปรับเบาะหากเบาะนั่งเคลื่อนแสดงว่ายังล็อกไม่เข้าที่



เลือก 'Setup -> Vehicle Settings -> Seat' ในเมนู Settings บนหน้าจอ Infotainment เพื่อเลือกใช้งานฟังก์ชันเพื่อเพิ่มความสะดวกสบายต่างๆ โดยสามารถปรับพนักพิงหลัง เบาะรองนั่ง เบาะรองต้นขา และปรับเบาะนั่งท่าผ่อนคลาย สำหรับเบาะแถวที่ 2 ได้

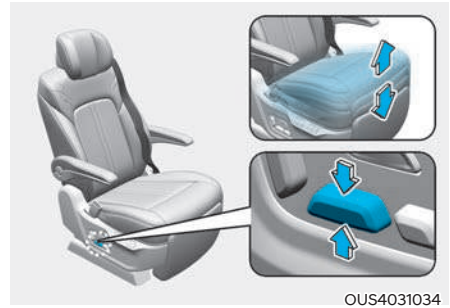
สำหรับข้อมูลโดยรายละเอียด โปรดสแกนรหัส QR Code ในคู่มือแยกต่างหาก



การปรับพนักพิงหลัง

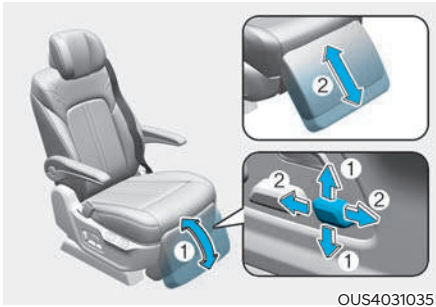
เมื่อต้องการปรับเอนพนักพิงหลัง:

1. ดันด้านบนของปุ่มสวิตช์ไปด้านหน้าหรือด้านหลัง
เมื่อต้องการปรับพนักพิงหลังให้เอนตามต้องการ
2. ปลดสวิตช์ทันทีที่เบาะนั่งเลื่อนถึงตำแหน่งที่ต้องการ



การปรับเอนเบาะรองนั่ง

ดันปุ่มสวิตช์ขึ้นเพื่อปรับเบาะรองนั่งให้สูงขึ้น และ
ดันปุ่มสวิตช์ลงเพื่อปรับเบาะรองนั่งให้ต่ำลง



OUS4031035

การปรับเบาะรองต้นขา

การปรับเบาะรองต้นขา:

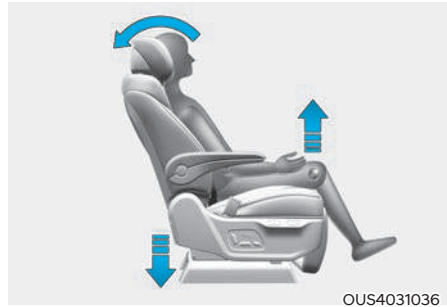
1. ดึงเบาะรองต้นขาขึ้นค้างไว้
2. ปรับความเอน (1) และความยาว (2) พร้อมกับประคองเบาะรองต้นขาไว้ เมื่อใช้งานเบาะรองต้นขา ให้เลื่อนเบาะนั่งไปด้านหลังและให้เอนหลังลง หากไม่ปรับเลื่อนเบาะนั่งไปด้านหลังเบาะรองต้นขาอาจยกขึ้นมาติดชิดกับเบาะนั่งแถวหน้า
3. ปลดล้อยึดและตรวจสอบว่าเบาะรองต้นขาล็อคเข้าที่ดีแล้ว

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เบาะรองต้นขาจะมีระบบอินเตอร์ล็อก/ระบบป้องกันการแทรกแซง ดังนั้น การปรับส่วนหน้าของเบาะรองต้นขาจะเชื่อมโยงกันในบางส่วน และการปรับส่วนล่างของเบาะรองต้นขาจะเชื่อมโยงกันกับส่วนหลัง

! ข้อควรระวัง

- ห้ามนั่งบนเบาะรองต้นขา
- ในกรณีที่น้ำหนักร่างกายมากเกินไป เบาะรองต้นขาอาจเสี่ยงต่อความเสียหายได้ง่ายมากขึ้น ดังนั้น โปรดวางเฉพาะขาของท่านในท่าทางที่ถูกต้องบนเบาะรองต้นขา



OUS4031036

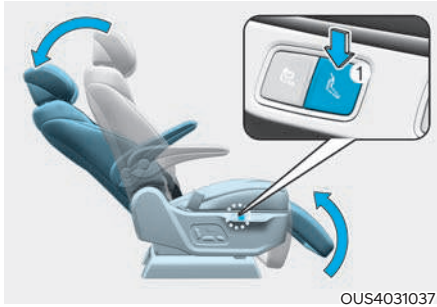
การปรับเบาะนั่งทำพอนคลาย

การปรับเบาะนั่งทำพอนคลายจะช่วยกระจายแรงกดทับของน้ำหนักตัวและน้ำหนักตามส่วนต่างๆ ของร่างกาย ซึ่งจะเกิดขึ้นหากนั่งอยู่ในตำแหน่งเดิมหรือท่าทางเดิมเป็นเวลานาน อีกทั้งยังช่วยลดความเหนื่อยล้าและความรู้สึกอึดอัดด้วยการปรับเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมที่สุด

! ข้อควรระวัง

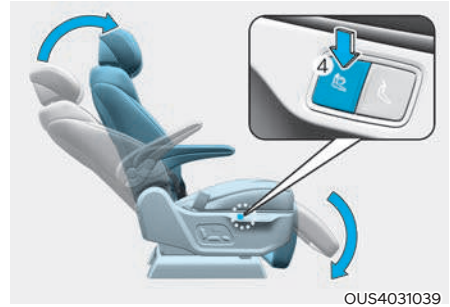
โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้ เมื่อปรับเบาะนั่งทำพอนคลาย:

- ห้ามปรับเบาะนั่งทำพอนคลายในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่ การปรับเบาะนั่งทำพอนคลายอาจเพิ่มโอกาสการบาดเจ็บในกรณีที่เกิดการชนหรือหยุดจู่ๆ ทันที
- ห้ามปรับเบาะนั่งทำพอนคลายในขณะที่คาดเข็มขัดนิรภัย เนื่องจากเข็มขัดนิรภัยจะไม่กระชับกับหน้าอก



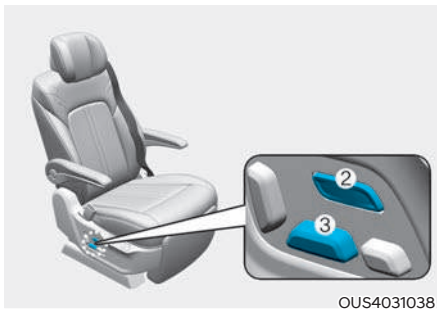
การปรับเบาะนั่งทำผ่อนคลาย

หากกดปุ่ม (1) ค้างไว้มากกว่า 0.5 วินาที ระบบจะปรับเบาะนั่งทำผ่อนคลาย



การปรับเบาะนั่งกลับสู่ตำแหน่งเดิม

หากกดปุ่ม (4) ค้างไว้มากกว่า 0.5 วินาที ในขณะที่ปรับเบาะนั่งทำผ่อนคลายไว้แล้ว ระบบจะปรับเบาะนั่งกลับคืนสู่ตำแหน่งเดิมก่อนหน้า



เมื่อนั่งบนเบาะเรียบร้อยแล้ว ท่านสามารถปรับตำแหน่งเบาะเพิ่มเติมได้เพื่อความสบายมากยิ่งขึ้น หากกดบริเวณส่วนหลังของปุ่ม (2) ระบบจะปรับเบาะนั่งทำผ่อนคลาย หากกดบริเวณส่วนหน้าของปุ่ม (2) ระบบจะปรับเบาะนั่งกลับคืนสู่ตำแหน่งเดิม ก่อนหน้าเบาะรองนั่งและพนักพิงหลังจะเลื่อนตามไปด้วย

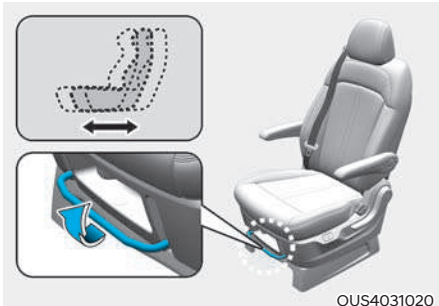
เมื่อดันส่วนหลังของปุ่ม (3) ลง ระบบจะค่อยๆ ปรับเอนเบาะรองนั่ง และเมื่อดันปุ่ม (3) ขึ้น ระบบจะปรับเบาะรองนั่งกลับคืนสู่ตำแหน่งเดิมก่อนหน้า



ข้อควรระวัง

อย่ากดปุ่มทั้งสองนี้พร้อมกัน เนื่องจากอาจทำให้ระบบเสียหายได้

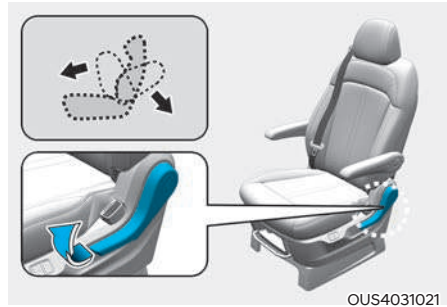
รถยนต์ 9 ที่นั่ง Luxury (เบาะแถวที่ 2 และ 3)



การปรับเลื่อนไปด้านหน้าและด้านหลัง

เมื่อต้องการปรับเลื่อนเบาะนั่งไปด้านหน้าและด้านหลัง:

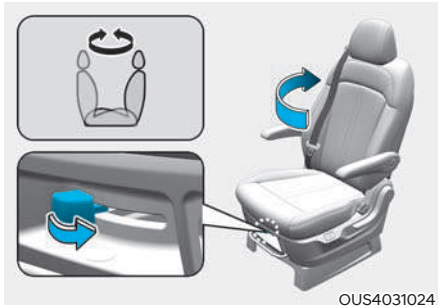
1. ดึงที่ปรับได้เบาะนั่งขึ้นค้างไว้
2. เลื่อนเบาะนั่งไปด้านหน้า/หลังตามต้องการ
3. ปล่อยที่ปรับและตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกเข้าที่ ด้วยการขยับเบาะไปด้านหน้าและหลังโดยไม่ต้องโยกที่ปรับ หากเบาะนั่งเคลื่อนแสดงว่ายังล็อกไม่เข้าที่



การปรับเอนพนักพิง

เมื่อต้องการปรับเอนพนักพิงหลัง:

1. ให้เอนตัวไปข้างหน้าเล็กน้อยแล้วจึงดึงที่ปรับพนักพิงขึ้น
 2. ค่อยๆ เอนหลังพนักพิงจนได้ตำแหน่งที่ต้องการ
 3. ปล่อยที่ปรับและตรวจสอบว่าเบาะนั่งล็อกเข้าที่ดีแล้ว
- * ที่ปรับพนักพิงหลังจะติดตั้งอยู่ทางด้านซ้ายหรือด้านขวา ขึ้นอยู่กับรุ่นรถหรือรายละเอียดทางเทคนิคของรถ



การปรับหมุนเบาะนั่ง (เฉพาะเบาะแถวที่ 2) (ถ้าติดตั้ง)

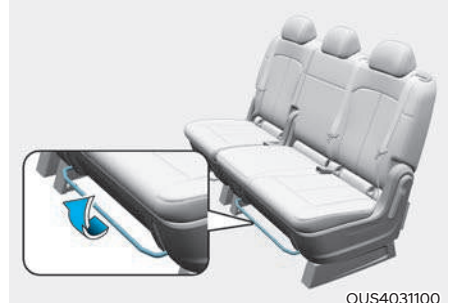
1. ปรับพนักพิงหลังของเบาะหน้าและเบาะแถวที่ 2 ให้ตั้งตรง แล้วเลื่อนเบาะแถวที่ 2 ให้อยู่ตำแหน่งตรงกลาง
2. ดันก้านหมุนเบาะไปตามทิศทางลูกศรพร้อมกับหมุนพนักพิงหลัง
3. จากนั้นหมุนเบาะนั่งไปจนสุดจนกระทั่งเบาะล็อก
4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกเข้าที่หลังจากปรับเสร็จ



ข้อควรระวัง

- เบาะนั่งสามารถหมุนออกด้านนอกได้ถึง 90 องศา แต่เบาะนั่งจะไม่ล็อกเข้าที่ ดังนั้นอย่าหมุนเบาะนั่งในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่
- เมื่อหมุนเบาะนั่งแล้ว ต้องตรวจสอบให้แน่ใจทุกครั้งว่าเบาะล็อกเข้าที่ หากเบาะไม่ล็อกเข้าที่อาจส่งผลให้ได้รับการบาดเจ็บสาหัสในกรณีที่เกิดการชนหรือหยุดจอดกะทันหัน
- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งเด็กไว้บนเบาะแถวที่ 2 หากมีการหมุนเบาะให้หันไปทางด้านหลังรถ

รถยนต์ 8 และ 9 ที่นั่ง (เบาะแถวที่ 2) / รถยนต์ 11 ที่นั่ง (เบาะแถวที่ 2 และ 3)

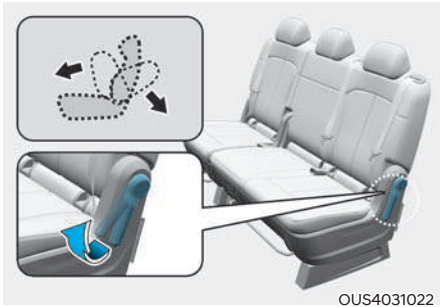


การปรับเลื่อนไปด้านหน้าและด้านหลัง (เบาะแถวที่ 2 และ 3)

เมื่อต้องการปรับเลื่อนเบาะนั่งไปด้านหน้าและด้านหลัง:

1. ดึงที่ปรับได้เบาะนั่งขึ้นค้างไว้
2. เลื่อนเบาะนั่งไปด้านหน้า/หลังตามต้องการ
3. ปลดอยู่ที่ปรับและตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกเข้าที่ ด้วยการขยับเบาะไปด้านหน้าและหลังโดยไม่ต้องโยกที่ปรับหากเบาะนั่งเคลื่อน แสดงว่ายังล็อกไม่เข้าที่

หากรถยนต์ 8 และ 9 ที่นั่ง หรือรถยนต์ 11 ที่นั่ง มีเบาะนั่งตัวกลาง เบาะนั่งจะเลื่อนไปด้านหน้าและด้านหลังตามการปรับเบาะแถวที่ 2 ด้านหลังเบาะนั่งผู้ขับขี่

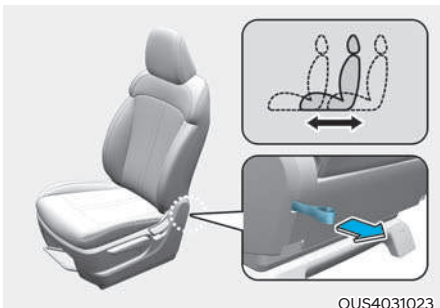


OUS4031022

การปรับพนักพิงหลัง

เมื่อต้องการปรับเอนพนักพิงหลัง:

1. ให้เอนตัวไปข้างหน้าเล็กน้อยแล้วจึงดึงที่ปรับพนักพิงขึ้น
2. ค่อยๆ เอนหลังพิงพนักพิงจนได้ตำแหน่งที่ต้องการ
3. ปลดอยู่ที่ปรับและตรวจสอบว่าเบาะนั่งล๊อคเข้าที่ดีแล้ว



OUS4031023

พังก้านเพื่อความสะดวกสบายสำหรับผู้โดยสารบนเบาะแถวที่ 3 (สำหรับเบาะแถวที่ 2)

เลื่อนเบาะนั่งไปด้านหน้าให้ได้มากที่สุดในขณะที่ดึงสายปรับที่ด้านหลังของเบาะแถวที่ 2 หลังจากลุกออกจากเบาะแถวที่ 3 แล้ว ให้ดึงพนักพิงหลังของนั่งแถวที่ 2 อีกครั้ง และตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล๊อคเข้าที่โดยการเขย่าพนักพิงหลังเบาๆ



คำเตือน

หากต้องการลุกออกจากเบาะแถวที่ 3 หลังจากที่ได้รับเลื่อนเบาะแถวที่ 2 ไปด้านหน้าแล้ว ต้องตรวจสอบให้แน่ใจทุกครั้งว่ารถหยุดจอดสนิทและไม่มีผู้โดยสารนั่งอยู่บนเบาะแถวที่ 2 หลังจากนั้น ให้ดึงสายปรับเพื่อเลื่อนเบาะแถวที่ 2 ไปด้านหน้า แล้วจึงลงจากรถอย่าเลื่อนเบาะนั่งโดยการดึงสายปรับหากยังมีผู้โดยสารนั่งอยู่หรือกำลังลุกออกจากเบาะแถวที่ 2 เพราะอาจได้รับบาดเจ็บได้เมื่อเบาะเลื่อนอย่างกะทันหัน



ข้อควรระวัง

ท่านสามารถเข้าไปนั่งบนเบาะหลังได้จากทางด้านซ้ายของรถยนต์ แต่เพื่อความปลอดภัย โปรดขึ้นลงรถยนต์จากทางด้านขวา

■ รถยนต์ 8 และ 9 ที่นั่ง



OUS4031103

■ รถยนต์ 11 ที่นั่ง



OUS4031088

การปรับเบาะนั่งบนราบ

1. ท่านสามารถปรับเบาะนั่งได้โดยใช้ที่ปรับพนักพิงหลัง (1)
 2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกเข้าที่หลังจากปรับเสร็จ
- * การปรับเบาะนั่งอาจแตกต่างกันไป ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับจำนวนผู้โดยสารบนรถยนต์



ข้อควรระวัง

โปรดปรับเบาะนั่งบนราบเมื่อปรับพนักพิงศีรษะลงจนสุดแล้วเท่านั้น ปรับเลื่อนพนักพิงศีรษะหลังจากที่รถหยุดจอดเท่านั้น และต้องไม่ถอดพนักพิงศีรษะออกในขณะที่ขับรถ เพราะอาจได้รับบาดเจ็บได้



คำเตือน

อย่าขับหรือเลื่อนรถในขณะที่มีผู้โดยสารนั่งอยู่บนเบาะที่พับบนราบ

หมายเหตุ

- อย่ากดแรงหรือวางสิ่งของสัมภาระที่มีน้ำหนักมากบนเบาะที่พับบนราบ เพราะพนักพิงหลังอาจเสียหาย
- โปรดระวังขีดนิรภัยกีดขวางในขณะที่พับเบาะนั่งบนราบ ให้สอดเข็มขัดนิรภัยเข้ากับปลอกล็อกเข็มขัด

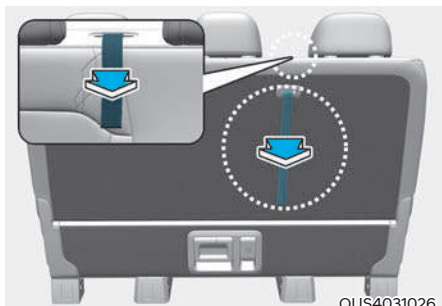
เบาะหลัง (แบบพับเก็บได้) (ถ้าติดตั้ง)



การปรับเบาะนั่งเลื่อนไปด้านหน้าและหลัง

เมื่อต้องการปรับเลื่อนไปด้านหน้าและด้านหลัง:

1. ดันที่ปรับขึ้นค้างไว้
2. จากนั้นปรับเบาะนั่งไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
3. ปลดอยู่ที่ปรับและตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกเข้าที่



การปรับพนักพิงหลัง

เมื่อต้องการปรับเอนพนักพิงหลัง:

1. ดึงสายปรับที่ด้านบนหรือด้านข้างของเบาะนั่งค้างไว้
2. จากนั้นปรับเบาะนั่งไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
3. ปลดสายปรับและตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกเข้าที่

การพับเก็บเบาะหลัง (เบาะแถวที่ 4)

ท่านสามารถพับเก็บเบาะหลังได้เพื่อเพิ่มพื้นที่จัดเก็บสัมภาระท้ายรถ

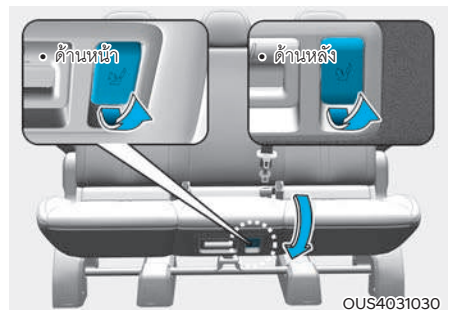
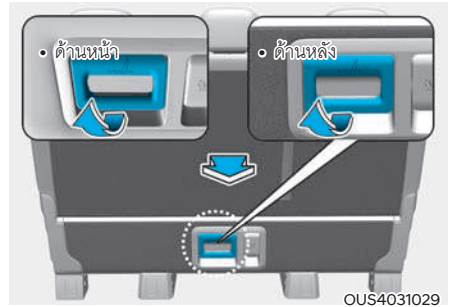
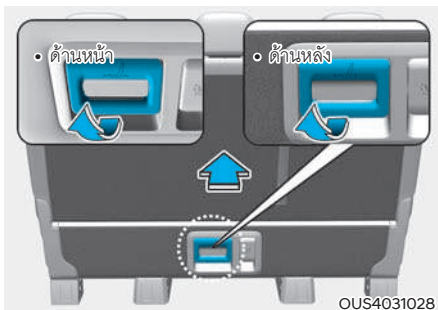
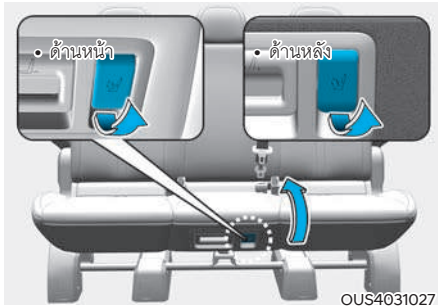
การพับเก็บเบาะหลัง:

1. ให้สอดหัวเข็มขัดนิรภัยลงในช่องเก็บระหว่างพนักพิงหลังและเบาะรองนั่ง และจัดสายเข็มขัดนิรภัยให้เรียบร้อยเพื่อป้องกันไม่ให้สายเข็มขัดเสียหาย
2. เลื่อนเบาะหน้าไปด้านหน้าหากจำเป็น เพื่อไม่ให้พับเบาะหลังชิดติดกับเบาะหน้ามากเกินไป

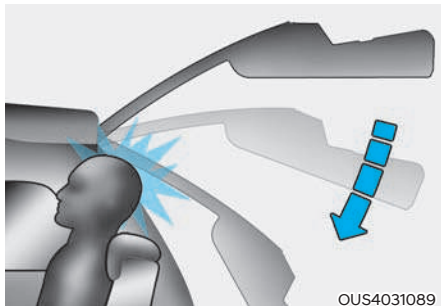


ข้อควรระวัง

- หลังจากย้ายเบาะนั่งแล้ว ตรวจสอบให้แน่ใจทุกครั้งว่าเบาะนั่งล็อกเข้าที่ด้วยการเขย่าเบาๆ
- เมื่อมีการใช้งานเข็มขัดนิรภัย ตรวจสอบให้แน่ใจทุกครั้งว่าสลักและหัวเข็มขัดนิรภัยกลับคืนสู่ตำแหน่งเดิม
- เมื่อพับเบาะนั่งกลับคืนสู่ตำแหน่งเดิม ให้เลื่อนเบาะหน้าไปด้านหน้าเพื่อไม่ให้ชิดติดกับเบาะหลังมากเกินไป หากเบาะนั่งสัมผัสกัน ส่วนที่สัมผัสกันอาจได้รับความเสียหาย



3. ดึงที่พับเบาะรองนั่งของเบาะแถวที่ 4 แล้วพับเบาะนั่งลงจนสุด
4. ดึงที่ปรับเลื่อนไปด้านหน้าและด้านหลัง แล้วเลื่อนเบาะแถวที่ 4 ไปด้านหน้าเพื่อจัดเก็บเบาะนั่ง
5. หากต้องการนั่งบนเบาะในขณะที่พับเก็บให้ตรวจสอบความปลอดภัยและดึงที่พับเบาะรองนั่งเพื่อลดระดับเบาะรองนั่ง
6. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล๊อคเข้าที่แล้ว



คำเตือน

- ขณะนั่งอยู่เบาะหลังแถวสุดท้าย ต้องปรับความสูงของพนักพิงศีรษะให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมกับศีรษะท่าน ศีรษะอาจกระแทกและได้รับบาดเจ็บในขณะปิดประตูท้ายเนื่องจากศีรษะอยู่เลยสูงเหนือพนักพิงศีรษะที่ไม่ปรับขึ้น
- เมื่อพับเบาะรองนั่งของเบาะหลังแถวสุดท้าย ต้องใช้มือประคองไว้พร้อมกับดึงที่พับเบาะรองนั่ง หากดึงที่พับเบาะรองนั่งโดยไม่ใช้มือประคองเบาะรองนั่ง ท่านอาจได้รับบาดเจ็บเมื่อเบาะรองนั่งติดตัว

ที่พนักแขน (ถ้าติดตั้ง)

■ ประเภท A



■ ประเภท B



1. หากที่พนักแขนอยู่ในตำแหน่งตั้งตรงสุดให้ปรับที่พนักแขนลงมาในตำแหน่งต่ำสุดแล้วจึงปรับขึ้นไปตามตำแหน่งที่ต้องการภายในระยะที่สามารถปรับได้ (1)
2. หากที่พนักแขนอยู่ในตำแหน่งใดก็ตามภายในระยะที่สามารถปรับได้ (1) ให้ปรับที่พนักแขนขึ้นไปยังตำแหน่งตั้งตรงสุด (2) จากนั้น ให้ปรับที่พนักแขนลงมาในตำแหน่งต่ำสุด จนกระทั่งท่านได้ยินเสียง “คลิก” แล้วจึงปรับขึ้นไปตามตำแหน่งที่ต้องการภายในระยะที่สามารถปรับได้ (1)

ข้อควรระวัง

ห้ามนั่งบนที่พนักแขน

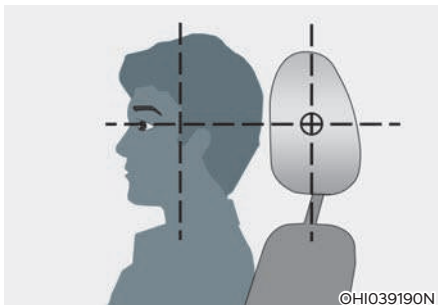
พนักพิงศีรษะ

เบาะหน้าและเบาะหลังของรถจะมีพนักพิงศีรษะแบบปรับได้ พนักพิงศีรษะจะช่วยมอบความสะดวกสบายให้แก่ผู้โดยสาร อีกทั้งยังออกแบบมาเพื่อช่วยปกป้องผู้โดยสารจากการบาดเจ็บปวดกล้ามเนื้อ การบาดเจ็บบริเวณลำคอและกระดูกสันหลังอื่นๆ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โดยเฉพาะเมื่อถูกชนจากทางด้านหลัง

คำเตือน

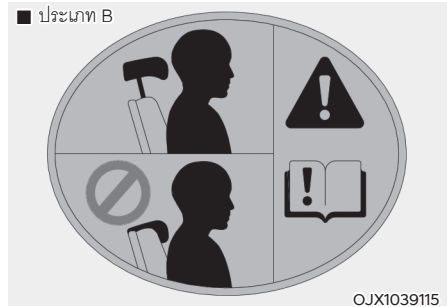
เพื่อลดความเสี่ยงที่จะเกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้ เมื่อปรับพนักพิงศีรษะ:

- ปรับพนักพิงศีรษะของผู้โดยสารทั้งหมดให้เหมาะสมทุกครั้งก่อนออกรถ
- ห้ามให้บุคคลใดโดยสารบนเบาะนั่งที่ถอดพนักพิงศีรษะออกหรือติดตั้งกลับด้าน



- ปรับพนักพิงศีรษะให้กึ่งกลางของหมอนอยู่ในระดับความสูงเดียวกันกับความสูงของระดับสายตา
- ห้ามปรับตำแหน่งของพนักพิงศีรษะที่เบาะนั่งผู้ขับขี่ขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่
- ปรับพนักพิงศีรษะให้อยู่ใกล้ศีรษะของผู้โดยสารมากที่สุด อย่าใช้เบาะรองนั่งที่ทำให้ลำตัวของผู้โดยสารอยู่ห่างจากพนักพิง
- หลังจากปรับพนักพิงศีรษะควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักพิงล็อคเข้าที่ดีแล้ว

คำเตือน



- ขณะนั่งอยู่เบาะหลัง ห้ามปรับความสูงของพนักพิงศีรษะให้อยู่ในตำแหน่งต่ำสุด
- อย่าปรับพนักพิงศีรษะในขณะที่ขับ
- ในขณะที่ปรับความสูงพนักพิงศีรษะ โปรดใช้ความระมัดระวังเนื่องจากนิ้วมืออาจโดนหนีบได้
- เมื่อต้องโดยสารบนเบาะแถวที่ 2 แถวที่ 3 และแถวที่ 4 โปรดปรับความสูงพนักพิงศีรษะให้ตำแหน่งกึ่งกลางของพนักพิงศีรษะตรงกับตำแหน่งหัวของท่าน อย่าปรับความสูงพนักพิงศีรษะให้อยู่ในตำแหน่งต่ำสุด



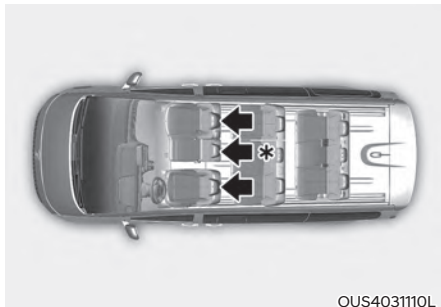
ข้อควรระวัง

ควรปรับระดับของพนักพิงศีรษะให้ต่ำที่สุดเมื่อไม่มีผู้โดยสารอยู่บนเบาะหลัง เนื่องจากพนักพิงศีรษะเบาะหลังอาจทำให้ผู้ขับขี่มองเห็นเส้นทางด้านหลังได้น้อยลง

หมายเหตุ

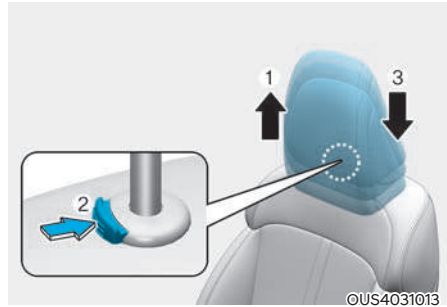
เพื่อป้องกันความเสียหาย ห้ามกระแทกหรือดึงพนักพิงศีรษะโดยเด็ดขาด

พนักพิงศีรษะเบาะหน้า



* : หากมีติดตั้ง

เบาะนั่งผู้ขับขี่และผู้โดยสารเบาะหน้าจะติดตั้งพนักพิงศีรษะแบบปรับได้ เพื่อความปลอดภัยและความสะดวกสบายของผู้โดยสาร



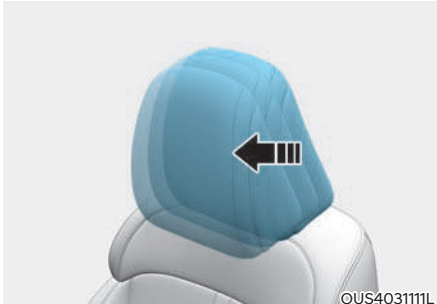
การปรับพนักพิงศีรษะขึ้น/ลง

เมื่อต้องการปรับพนักพิงศีรษะขึ้น:

1. ให้ดึงขึ้นไปยังตำแหน่งที่ต้องการ (1)

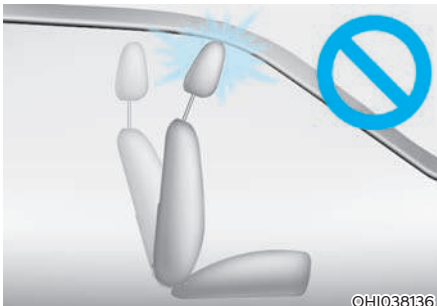
เมื่อต้องการปรับพนักพิงศีรษะลง:

1. ให้กดปุ่มปลดล็อก (2) บริเวณฐานพนักพิงศีรษะค้างไว้
2. ปรับพนักพิงศีรษะลงไปยังตำแหน่งที่ต้องการ (3)

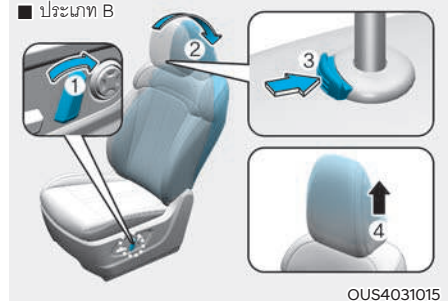
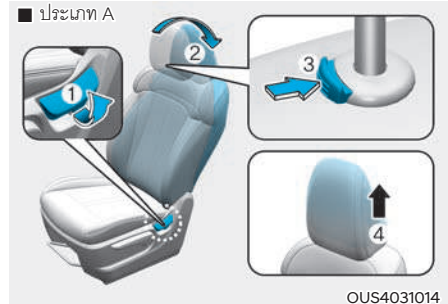


การปรับเปลี่ยนไปด้านหน้าและหลัง (ถ้าติดตั้ง)
พนักพิงศีรษะสามารถปรับได้ 3 ระดับ โดยการดึงไป
ด้านหน้าจนถึงจุดล็อกที่ต้องการ หากต้องการปรับ
ไปด้านหลังสุด ให้ดึงไปด้านหน้าจนสุดแล้วปล่อย

หมายเหตุ



หากท่านปรับเอนพนักพิงหลังไปด้านหน้าใน
ขณะที่พนักพิงศีรษะและเบาะรองนั่งยกขึ้น
อาจทำให้พนักพิงศีรษะกระแทกเข้ากับแผ่น
บังแดดหรือส่วนอื่นๆ ของรถได้



การถอด/การติดตั้ง

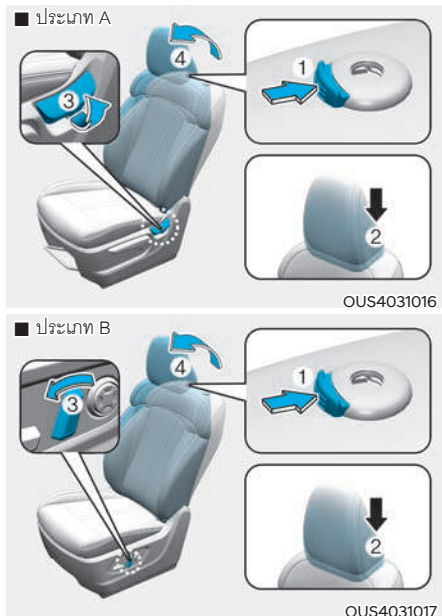
เมื่อต้องการถอดพนักพิงศีรษะ:

1. ปรับเอนพนักพิงหลัง (2) ด้วยสวิตช์ปรับเอนพนักพิงหลัง (1)
2. ดึงพนักพิงศีรษะขึ้นให้สูงที่สุด
3. กดปุ่มปลดล็อกพนักพิงศีรษะ (3) พร้อมกับดึงพนักพิงศีรษะขึ้น (4)

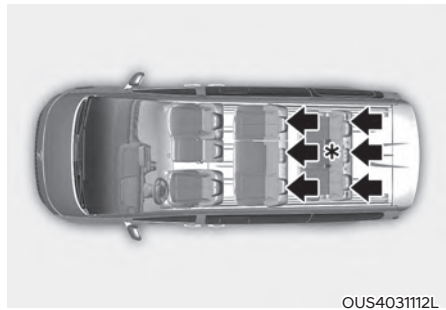


คำเตือน

ห้ามให้บุคคลใดโดยสารบนเบาะนั่งที่ถอด
พนักพิงศีรษะออก



พนักพิงศีรษะเบาะหลัง



* : ถ้าติดตั้ง

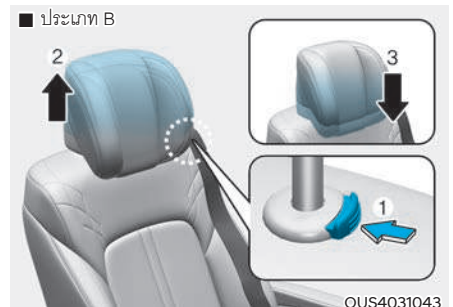
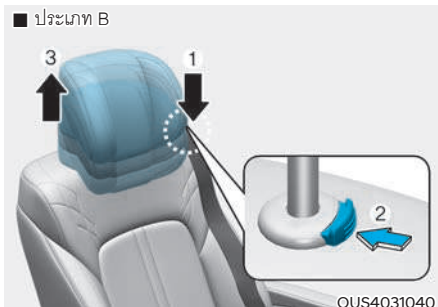
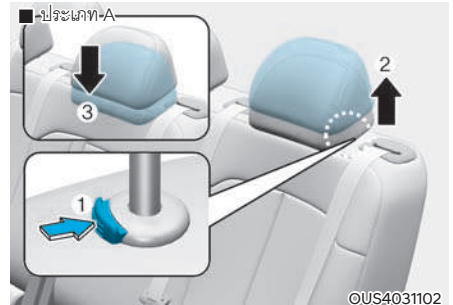
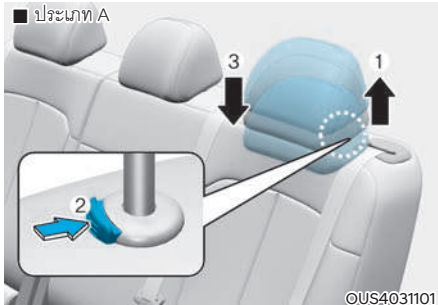
เบาะหลังจะติดตั้งพนักพิงศีรษะในทุกตำแหน่งที่นั่งเพื่อมอบความปลอดภัยและความสะดวกสบายให้กับผู้โดยสาร

เมื่อต้องการใส่พนักพิงศีรษะกลับเข้าที่:

1. ให้ปรับเอนพนักพิง
2. ใส่แกนเหล็กหัวพนักพิง (2) เข้าไปในร่องพร้อม กับกดปุ่มปลดล็อก (1) ค้างไว้
3. ปรับความสูงของพนักพิงศีรษะให้เหมาะสม
4. ปรับเอนพนักพิงหลัง (4) ด้วยสวิตช์ปรับเอนพนักพิงหลัง (3)

คำเตือน

หลังจากใส่และปรับพนักพิงศีรษะให้เหมาะสม ควรตรวจสอบให้แน่ใจทุกครั้งว่าพนักล็อกเข้าที่ ดีแล้ว



การปรับพนักพิงศีรษะขึ้น/ลง

เมื่อต้องการปรับพนักพิงศีรษะขึ้น:

1. ให้ดึงขึ้นไปยังตำแหน่งที่ต้องการ (1)

เมื่อต้องการปรับพนักพิงศีรษะลง:

1. ให้กดปุ่มปลดล็อก (2) บริเวณฐานพนักพิงศีรษะค้างไว้
2. ปรับพนักพิงศีรษะลงไปยังตำแหน่งที่ต้องการ (3)

การถอด/การติดตั้ง

เมื่อต้องการถอดพนักพิงศีรษะ

1. ดึงพนักพิงศีรษะขึ้นให้สูงที่สุด
2. กดปุ่มปลดล็อกพนักพิงศีรษะ (1) พร้อมกับดึงพนักพิงศีรษะขึ้น (2)

เมื่อต้องการใส่พนักพิงศีรษะกลับเข้าที่:

1. ให้ใส่แกนเหล็กพนักพิงพิงศีรษะเข้าไปในร่อง (3) พร้อมกับกดปุ่มปลดล็อก (1) ค้างไว้
2. ปรับความสูงของพนักพิงศีรษะให้เหมาะสม

ระบบอุ้บะ (ถ้ำติดตั้ง)

ระบบอุ้บะมีไว้เพื่อช่วยเพิ่มความอุ้บะให้กับผู้โดยสารในสภาวะที่อากาศหนาวเย็น เมื่อสภาพอากาศเย็นสบายหรือไม่ต้องการใช้งานให้กดสวิทช์ไปที่ตำแหน่ง OFF

คำเตือน

ระบบอุ้บะอาจเป็นสาเหตุให้เกิดแผลไหม้รุนแรงได้แม้ในขณะที่อุณหภูมิต่ำ โดยเฉพาะเมื่อใช้ต่อเนื่องเป็นเวลานาน

ผู้โดยสารต้องรู้สึกได้หากเบาะนั่งร้อนเกินไป โดยสามารถปิดการทำงานของระบบอุ้บะได้เมื่อจำเป็น

ผู้ที่ไม่สามารถรับรู้การเปลี่ยนแปลงของอุณหภูมิหรือความเจ็บปวดบริเวณผิวหนัง ควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ โดยเฉพาะผู้โดยสารในกลุ่มต่อไปนี้:

- ทารก เด็กเล็ก ผู้สูงอายุ ผู้พิการ หรือผู้ป่วย
- ผู้ที่มีผิวบอบบางหรือไวต่อความร้อน
- ผู้ที่อ่อนเพลีย เหน็ดเหนื่อย
- ผู้ที่มึนเมา
- ผู้ที่รับประทานยาซึ่งมีฤทธิ์ทำให้ง่วง หรือหลับ

คำเตือน

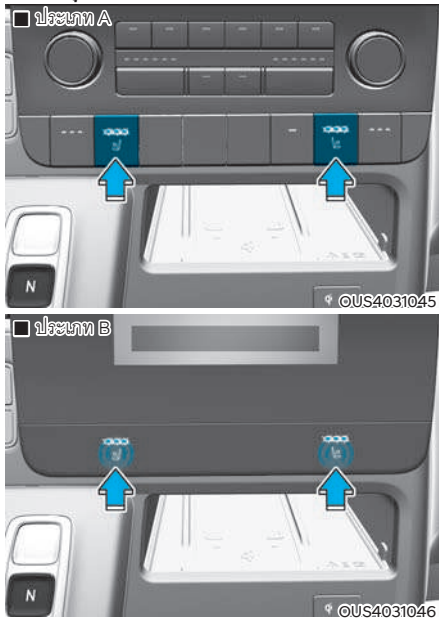
ห้ามวางวัตถุที่มีคุณสมบัติกันความร้อน เช่น ผ้าห่มหรือผ้าคลุมเบาะ ฯลฯ ลงบนเบาะนั่งในขณะที่ระบบอุ้บะกำลังทำงาน เนื่องจากอาจทำให้ระบบอุ้บะร้อนจัดจนไหม้หรือเสียหายได้

หมายเหตุ

เพื่อป้องกันไม่ให้ระบบอุ้บะและเบาะนั่งเกิดความเสียหาย:

- ห้ามใช้น้ำยาที่มีส่วนผสมของทินเนอร์ทาสี เบนซิน แอลกอฮอล์ หรือน้ำมันเบนซิน ฯลฯ ในการทำความสะอาดเบาะนั่ง
- อย่าวางสิ่งของที่มีน้ำหนักมากหรือของมีคม ลงบนเบาะนั่งที่ติดตั้งระบบอุ้บะ
- อย่าเปลี่ยนผ้าคลุมเบาะ เนื่องจากอาจทำให้ระบบอุ้บะเสียหายได้

ระบบอุ่นเบาะหน้า



กดสวิตช์ปุ่มใดปุ่มหนึ่งในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน เพื่อเพิ่มความร้อนให้กับเบาะนั่งผู้ขับหรือเบาะนั่งผู้โดยสารเบาะหน้า

เมื่อสภาพอากาศเย็นสบายหรือไม่ต้องการใช้งาน ให้กดสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง OFF

- การควบคุมอุณหภูมิด้วยตนเอง
ทุกครั้งที่ท่านกดสวิตช์ ค่าอุณหภูมิของเบาะนั่งจะเปลี่ยนแปลงตามลำดับดังนี้

- เบาะหน้า

OFF → HIGH (■■■■■■■■■■)
 ↑ ↓
 LOW (■■■■) ← MIDDLE (■■■■■■■■)

- เบาะหลัง

OFF → HIGH (■■■■■■■■■■) → LOW (■■■■)
 └────────────────────────────────┘

- การควบคุมอุณหภูมิอัตโนมัติ

ระบบอุ่นเบาะจะควบคุมอุณหภูมิเบาะนั่งโดยอัตโนมัติ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอาการผิวหนังไหม้หลังจากที่ท่านเปิดใช้งานระบบด้วยตนเอง

- เบาะหน้า

OFF → HIGH (■■■■■■■■■■)
 ↑ ↓ 30 นาที
 LOW (■■■■) ← MIDDLE (■■■■■■■■)
 60 นาที

- เบาะหลัง

OFF → HIGH (■■■■■■■■■■) → LOW (■■■■)
 └────────────────────────────────┘ 30 นาที

หากกลับมาเลือกตำแหน่ง HIGH ด้วยตนเองอีกครั้ง ระบบจะควบคุมอุณหภูมิโดยอัตโนมัติ

- ระบบอุ่นเบาะจะปิดการทำงานหากกดสวิตช์ค้างไว้นานกว่า 1.5 วินาที ในขณะที่ระบบกำลังทำงาน
 - สวิตช์ระบบอุ่นเบาะจะกลับไปตำแหน่ง OFF ทุกครั้งที่ปิดสวิตช์กุญแจไปตำแหน่ง ON
 - ระบบปรับเลื่อนเบาะอัตโนมัติ (เฉพาะเบาะนั่งผู้ขับขี่) (ถ้าติดตั้ง)
 - ระบบอุ่นเบาะจะควบคุมอุณหภูมิเบาะนั่งโดยอัตโนมัติเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับอุณหภูมิภายนอกและการตั้งค่าอุณหภูมิในระบบปรับอากาศ หากกดสวิตช์ระบบอุ่นเบาะ ท่านจำเป็นต้องควบคุมระบบอุ่นเบาะด้วยตนเอง
- หากต้องการใช้งานฟังก์ชันนี้ ท่านจำเป็นต้องเปิดใช้งานในเมนู Settings บนหน้าจอ Infotainment
- สวิตช์ระบบอุ่นเบาะจะกลับไปตำแหน่ง OFF ทุกครั้งที่ปิดสวิตช์กุญแจไปตำแหน่ง ON แต่หากเปิดใช้งานฟังก์ชันระบบปรับเลื่อนเบาะอัตโนมัติ ระบบอุ่นเบาะของเบาะนั่งผู้ขับขี่จะเปิดและปิดการทำงานโดยขึ้นอยู่กับอุณหภูมิภายนอกและการตั้งค่าอุณหภูมิในระบบปรับอากาศ

สำหรับข้อมูลโดยรายละเอียด โปรดสแกนรหัส QR Code ในคู่มือแยกต่างหาก

i ข้อมูล

ขณะที่สวิตช์ระบบอุ่นเบาะอยู่ในตำแหน่ง ON ระบบจะเปิดหรือปิดการทำงานโดยอัตโนมัติขึ้นอยู่กับอุณหภูมิบนเบาะนั่ง

ระบบอุ่นเบาะหลัง

■ รถยนต์ 7 ที่นั่ง



OUS4031047

■ รถยนต์ 9 ที่นั่ง Luxury (ถ้าติดตั้ง)



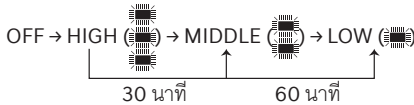
OUS4031048

- กดสวิตช์ปุ่มใดปุ่มหนึ่งในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน เพื่อเพิ่มความร้อนให้กับเบาะหลัง
 - การควบคุมอุณหภูมิด้วยตนเอง
- ทุกครั้งที่ท่านกดสวิตช์ ค่าอุณหภูมิของเบาะนั่งจะเปลี่ยนแปลงตามลำดับดังนี้



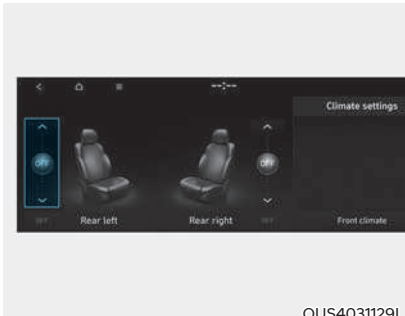
- การควบคุมอุณหภูมิอัตโนมัติ

ระบบอุ่นเบาะจะควบคุมอุณหภูมิเบาะนั่งโดยอัตโนมัติ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอาการผิวหนังไหม้หลังจากที่ท่านเปิดใช้งานระบบด้วยตนเอง



ท่านสามารถกดสวิตช์เพื่อเพิ่มอุณหภูมิเบาะนั่งได้ด้วยตนเอง แต่ระบบจะกลับเข้ามาควบคุมอุณหภูมิเบาะนั่งโดยอัตโนมัติอีกครั้ง

- ระบบอุ่นเบาะจะปิดการทำงานหากกดสวิตช์ค้างไว้มากกว่า 1.5 วินาที ในขณะที่ระบบกำลังทำงาน
- ระบบอุ่นเบาะจะกลับไปตำแหน่ง OFF ทุกครั้งที่ปิดสวิตช์กุญแจไปตำแหน่ง ON



ท่านสามารถปรับระบบอุ่นเบาะหลังจากเบาะหน้า โดยแตะที่ไอคอนระบบอุ่นเบาะในหน้าจอระบบปรับอากาศขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน

ระบบระบายอากาศเบาะนั่ง (ถ้าติดตั้ง)

ระบบระบายอากาศเบาะนั่งมีไว้เพื่อช่วยระบายความร้อนให้กับเบาะหน้าด้วยการเป่าลมผ่านช่องลมเล็กๆ บนพื้นเบาะรองนั่งและพนักพิง เมื่อไม่ต้องการใช้งาน ให้กดสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง OFF

กดสวิตช์ในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงานเพื่อระบายความร้อนบนเบาะนั่งผู้ขับขี่หรือเบาะนั่งผู้โดยสารเบาะหน้า (ถ้าติดตั้ง)

หมายเหตุ

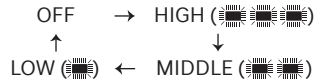
เพื่อป้องกันความเสียหายต่อระบบระบายอากาศเบาะนั่ง:

- ห้ามใช้น้ำยาที่มีส่วนผสมของทินเนอร์ทาสี เบนซิน แอลกอฮอล์ หรือน้ำมันเบนซิน ฯลฯ ในการทำความสะอาดเบาะนั่ง
- ระมัดระวังให้ช่องไหลของลมบนพื้นผิวเบาะหน้าและพนักพิง เนื่องจากอาจทำให้ช่องลมถูกปิดกั้นและทำงานผิดปกติ
- อย่าวางวัตถุ เช่น ถุงพลาสติกหรือหนังสือพิมพ์ ไว้ใต้เบาะนั่ง วัตถุดังกล่าวอาจปิดกั้นช่องทางเดินลม ทำให้ช่องลมทำงานผิดปกติได้
- อย่าเปลี่ยนผ้าคลุมเบาะ เนื่องจากอาจทำให้ระบบระบายอากาศเบาะนั่งเสียหายได้
- หากช่องลมไม่ทำงาน ให้สตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่ หากยังไม่ได้ผล เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ที่ได้รับบริการแต่งตั้ง

ระบบระบายอากาศเบาะหน้า (ถ้าติดตั้ง)



- ทุกครั้งที่ท่านกดสวิตช์ การไหลเวียนของอากาศจะเปลี่ยนแปลงตามลำดับดังนี้:



- ระบบระบายอากาศเบาะนั่งจะปิดการทำงานหากกดสวิตช์ค้างไว้นานกว่า 1.5 วินาที ในขณะที่ระบบกำลังทำงาน
- ระบบระบายอากาศเบาะนั่งจะกลับไปที่ตั้งตำแหน่ง OFF ทุกครั้งที่ปิดสวิตช์ถูกแงไปตำแหน่ง ON
- ระบบปรับเลื่อนเบาะอัตโนมัติ (เฉพาะเบาะนั่งผู้ขับขี่) (ถ้าติดตั้ง)
 - ระบบระบายอากาศเบาะนั่งจะควบคุมอุณหภูมิเบาะนั่งโดยอัตโนมัติเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับอุณหภูมิภายนอกและการตั้งค่าอุณหภูมิในระบบปรับอากาศ หากกดสวิตช์ระบบระบายอากาศเบาะนั่ง ท่านจำเป็นต้องควบคุมระบบระบายอากาศเบาะนั่งด้วยตนเอง
- หากต้องการใช้งานฟังก์ชันนี้ ท่านจำเป็นต้องเปิดใช้งานในเมนู Settings บนหน้าจอ Infotainment
- สวิตช์ระบบระบายอากาศเบาะนั่งจะกลับไปที่ตั้งตำแหน่ง OFF ทุกครั้งที่ปิดสวิตช์ถูกแงไปตำแหน่ง ON แต่หากเปิดใช้งานฟังก์ชันระบบปรับเลื่อนเบาะอัตโนมัติ ระบบระบายอากาศเบาะนั่งจะเปิดและปิดการทำงานโดยขึ้นอยู่กับอุณหภูมิภายนอกและการตั้งค่าอุณหภูมิในระบบปรับอากาศ

สำหรับข้อมูลโดยรายละเอียด โปรดสแกนรหัส QR Code ในคู่มือแยกต่างหาก

ระบบระบายอากาศเบาะหลัง (ถ้าติดตั้ง)

■ รถยนต์ 7 ที่นั่ง



■ รถยนต์ 9 ที่นั่ง Luxury (ถ้าติดตั้ง)



- หากปรับระดับระบบระบายอากาศเบาะนั่งไว้ที่ตำแหน่ง HIGH การไหลเวียนของอากาศจะเร็วขึ้นตามความเร็วรถ
- เพื่อประสิทธิภาพที่มากขึ้น ให้เปิดใช้งานระบบระบายอากาศเบาะนั่งไปพร้อมกับระบบปรับอากาศ
- หลังจากกดสวิตช์ผ่านไป 3~5 นาที ท่านจะรู้สึกถึงการเปลี่ยนแปลงของอุณหภูมิเบาะนั่ง
- ระบบระบายอากาศเบาะนั่งจะปิดการทำงานหากกดสวิตช์ค้างไว้นานกว่า 1.5 วินาที ในขณะที่ระบบกำลังทำงาน
- ระบบระบายอากาศเบาะนั่งจะกลับไปตำแหน่ง OFF ทุกครั้งที่ปิดสวิตช์ถูกแตะไปตำแหน่ง ON

- กดสวิตช์ปั๊มไอน้ำหนึ่งในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน เพื่อระบายความร้อนให้กับเบาะนั่ง
- ทุกครั้งที่ท่านกดสวิตช์ การไหลเวียนของอากาศจะเปลี่ยนแปลงตามลำดับดังนี้:



เข็มขัดนิรภัย

เนื้อหาส่วนนี้จะอธิบายวิธีการใช้เข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง รวมถึงสิ่งที่ไม่ควรปฏิบัติเมื่อใช้งานเข็มขัดนิรภัย

ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัยในการใช้เข็มขัดนิรภัย

ควรคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง พร้อมทั้งตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้โดยสารทั้งหมดคาดเข็มขัดนิรภัยเรียบร้อยแล้ว ก่อนออกเดินทาง ถุงลมนิรภัยถูกออกแบบมาเพื่อใช้เป็นอุปกรณ์เสริมความปลอดภัยเท่านั้นและไม่สามารถทำหน้าที่แทนเข็มขัดนิรภัยได้ อีกทั้งประเทศส่วนใหญ่ยังมีข้อกำหนดให้ผู้โดยสารทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัย

คำเตือน

ผู้โดยสารทุกคนต้องคาดเข็มขัดนิรภัยในขณะขับขี่ ปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้เมื่อคาดและปรับเข็มขัดนิรภัย:

- เด็กอายุต่ำกว่า 13 ปี ควรนั่งบนเบาะหลัง และมีอุปกรณ์ยึดรั้งอย่างเหมาะสม
- อย่าให้เด็กขึ้นนั่งบนเบาะหน้าด้านผู้โดยสาร หากจำเป็นต้องให้เด็กอายุ 13 ปีขึ้นไป นั่งบนเบาะหน้า ควรเลื่อนเบาะมาทางด้านหลังให้มากที่สุดและยึดเด็กไว้ในที่นั่งอย่างเหมาะสม
- ห้ามให้ทารกหรือเด็กเล็กนั่งบนตักผู้โดยสาร
- ห้ามนั่งบนเบาะที่ปรับเอนพนักพิงในขณะที่รถเคลื่อนที่
- อย่าให้เด็กใช้เบาะนั่งหรือเข็มขัดนิรภัยร่วมกัน
- อย่าคาดสายเข็มขัดนิรภัยส่วนคาดไหล่ไว้ใต้แขนหรือคาดผ่านด้านหลัง

- ห้ามคาดเข็มขัดนิรภัยผ่านวัตถุที่แตกหักง่าย เข็มขัดนิรภัยอาจได้รับความเสียหายหากมีการหยุดจอดกะทันหันหรือถูกชนปะทะ
- อย่าใช้เข็มขัดนิรภัยที่บิดพับ เนื่องจากเข็มขัดนิรภัยจะไม่สามารถให้การปกป้องได้อย่างเหมาะสมหากเกิดอุบัติเหตุ
- อย่าใช้เข็มขัดนิรภัยที่สายหรือชิ้นส่วนอื่นๆ ชำรุดเสียหาย
- ไม่ควรเสียบหัวเข็มขัดนิรภัยเข้ากับตัวล็อคของเบาะนั่งอื่น
- ห้ามปลดเข็มขัดนิรภัยในขณะขับขี่ จนทำให้รถเสียการควบคุมและนำไปสู่อุบัติเหตุในที่สุด
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าในตัวล็อคหัวเข็มขัดไม่มีวัตถุที่อาจเป็นอุปสรรคต่อกลไกล็อคหัวเข็มขัดนิรภัย มิฉะนั้น อาจทำให้ท่านคาดเข็มขัดนิรภัยได้ไม่แน่นหนา
- อย่าซ่อมแซมแก้ไขหรือติดตั้งชุดเข็มขัดนิรภัยด้วยตัวท่านเอง เนื่องจากอาจทำให้ตัวปรับสายเข็มขัดไม่สามารถปรับความตึงหย่อนได้ตามปกติ หรือทำให้ชุดเข็มขัดนิรภัยบนพรองจนไม่สามารถปรับความตึงหย่อนได้

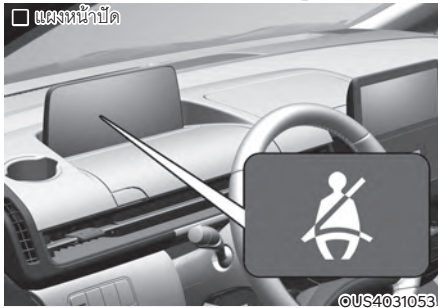
คำเตือน

สายเข็มขัดนิรภัยและชุดเข็มขัดนิรภัยที่ชำรุด จะไม่สามารถทำงานได้อย่างเหมาะสม จึงควรเปลี่ยนชิ้นส่วนต่อไปนี้ทุกครั้ง

- สายเข็มขัดที่เปื่อยขาด สกปรก หรือชำรุด
- ส่วนประกอบที่ชำรุด
- เข็มขัดนิรภัยทั้งชุดที่ชำรุดเสียหายหลังเกิดอุบัติเหตุ แม้ว่าความเสียหายที่เกิดกับสายหรือชุดเข็มขัดนิรภัยจะมองเห็นได้ไม่ชัดเจนก็ตาม

ไฟเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย

ระบบเตือนเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี่



ไฟเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัยจะติดสว่างประมาณ 6 วินาที ทุกครั้งที่ปิดสวิตช์กุญแจไปตำแหน่ง ON หรือ START เพื่อช่วยเตือนผู้ขับขี่ ไม่ว่าท่านจะคาดเข็มขัดแล้วหรือไม่ก็ตาม

หากผู้ขับขี่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย เสียงเตือนจะดังขึ้นประมาณ 6 วินาที และไฟเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัยจะติดสว่างอย่างต่อเนื่อง จนกว่าผู้ขับขี่จะคาดเข็มขัดนิรภัย

หากท่านไม่คาดเข็มขัดนิรภัยในขณะที่รถมีความเร็วรถอยู่ที่ระหว่าง 9 กม./ชม. (5.5 ไมล์/ชม.) ถึง 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.) ไฟเตือนจะติดสว่างและเสียงเตือนจะดังขึ้นอย่างต่อเนื่องจนกว่าท่านจะคาดเข็มขัดนิรภัย

หากท่านไม่คาดเข็มขัดนิรภัยในขณะที่รถมีความเร็วมากกว่าประมาณ 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.) ไฟเตือนจะกะพริบและเสียงเตือนจะดังขึ้นเป็นเวลาประมาณ 100 วินาที

การแจ้งเตือนเข็มขัดนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้า พร้อมเบาะหน้าตัวกลาง (ถ้าติดตั้ง)

ไฟเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้าจะติดสว่างประมาณ 6 วินาที ทุกครั้งที่ปิดสวิตช์กุญแจไปตำแหน่ง ON หรือ START เพื่อช่วยเตือนผู้โดยสารเบาะหน้าไม่ว่าท่านจะคาดเข็มขัดแล้วหรือไม่ก็ตาม

หากผู้โดยสารไม่คาดเข็มขัดนิรภัยไฟเตือนจะติดสว่างจนกว่าผู้โดยสารจะคาดเข็มขัดนิรภัย

หากท่านไม่คาดเข็มขัดนิรภัยในขณะที่รถมีความเร็วรถมากกว่าประมาณ 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.) ไฟเตือนจะกะพริบและเสียงเตือนจะดังขึ้นเป็นเวลาประมาณ 100 วินาที

คำเตือน

การนั่งในท่าที่ไม่เหมาะสมอาจส่งผลกระทบต่อระบบเตือนเข็มขัดนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้าผู้ขับขี่จึงควรแนะนำให้ผู้โดยสารนั่งในท่าที่เหมาะสมตามคำแนะนำในคู่มือนี้

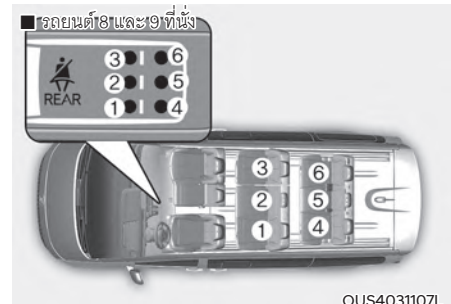
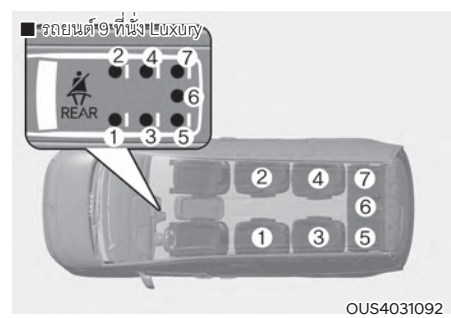
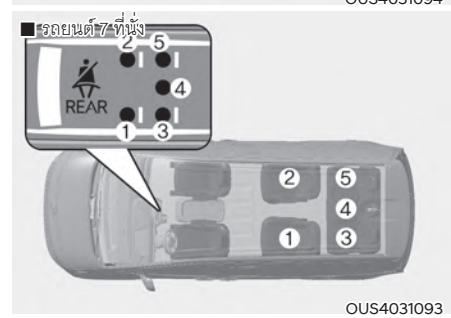
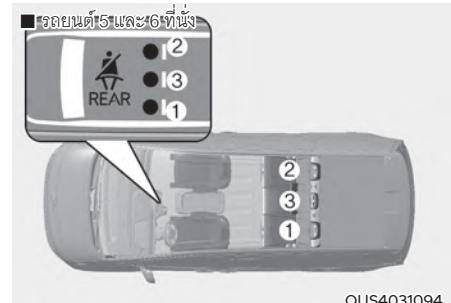
ข้อมูล

- ไฟเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัยจะกะพริบหรือติดสว่างเป็นเวลา 6 วินาที แม้เมื่อไม่มีผู้โดยสารนั่งด้านหน้า
- ไฟเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้าอาจทำงานเมื่อมีการวางสัมภาระบนเบาะนั่งผู้โดยสารเบาะหน้า

ข้อมูล

หากรถยนต์ติดตั้งมาพร้อมกับเบาะหน้าตัวกลางไฟเตือนและเสียงเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัยจะทำงานในลักษณะเดียวกันกับของเบาะนั่งผู้โดยสาร ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับรายละเอียดทางเทคนิค

ระบบเตือนเข็มขัดนิรภัยด้านผู้โดยสาร
เบาะหลัง (ถ้าติดตั้ง)



ไฟเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัยจะติดสว่างประมาณ 6 วินาที ทุกครั้งที่ปิดสวิตช์กุญแจไปตำแหน่ง ON หรือ START เพื่อช่วยเตือนผู้โดยสารเบาะหลัง

หากไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยหลังจากที่ปิดสวิตช์กุญแจไปตำแหน่ง ON ไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัยจะติดสว่างเป็นเวลาประมาณ 70 วินาที

หากท่านออกรถโดยไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยหรือท่านไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยและขับด้วยความเร็วต่ำกว่า 20 กม./ชม. ไฟเตือนดังกล่าวจะสว่างค้างเป็นเวลาประมาณ 70 วินาที

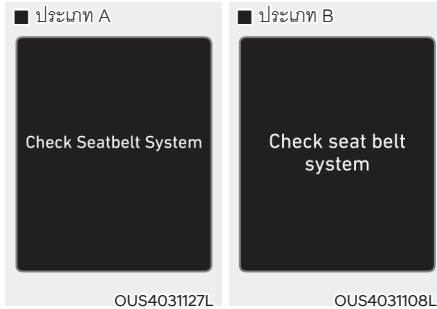
หากท่านยังขับรถต่อโดยไม่คาดเข็มขัดนิรภัยหรือท่านไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยและขับด้วยความเร็วต่ำกว่า 20 กม./ชม. สัญญาณเตือนจะดังขึ้นประมาณ 35 วินาที และไฟเตือนจะกะพริบ

หากมีการเปิดหรือปิดประตูหลังภายในได้ความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. ไฟเตือนและเสียงเตือนจะไม่ทำงานแม้ว่าจะขับด้วยความเร็วสูงกว่า 20 กม./ชม.

i ข้อมูล

รถยนต์ 11 ที่นั่ง ไม่มีไฟเตือนและเสียงเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย

ความผิดปกติของระบบ

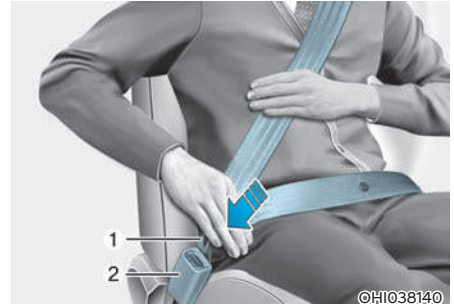


หากเสียงเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัยทำงานผิดปกติ ข้อความเตือน “Check Seatbelt System” (หรือ “Check seat belt system”) จะแสดงขึ้น

หากมีข้อความแสดงขึ้น ไฟเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัยจะติดสว่างหรือกะพริบไม่ว่าท่านจะคาดเข็มขัดแล้วหรือไม่ก็ตาม

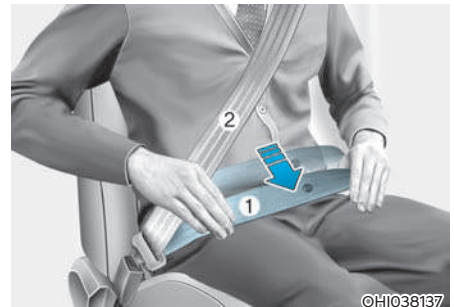
เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ระบบความปลอดภัยจากเข็มขัดนิรภัย เข็มขัดแบบคาดตัก/คาดไหล่



การคาดเข็มขัดนิรภัย:

ดึงสายเข็มขัดนิรภัยออกมาจากตัวดึงกลับ แล้ว
เสียบหัวเข็มขัดนิรภัย (1) เข้ากับตัวล็อกหัวเข็มขัด
(2) จนได้ยินเสียง “คลิก”



ท่านควรคาดสายเข็มขัดนิรภัยส่วนหน้าตัก (1) ผ่าน
สะโพกและสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนคาดไหล่ (2)
ผ่านหน้าอกของท่าน

เข็มขัดนิรภัยจะปรับความยาวโดยอัตโนมัติหลังจาก
ท่านปรับสายส่วนคาดผ่านตักให้กระชับพอดีกับ
สะโพก หากเอนตัวไปข้างหน้าซ้ำๆ เข็มขัดจะยืดออก
ตามการเคลื่อนไหวของท่าน

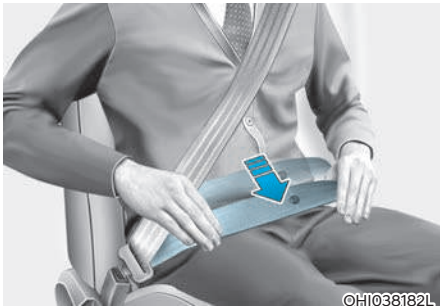
หากเกิดการชนหรือหยุดรถกะทันหัน เข็มขัดจะ
ล็อกตัวผู้คาดให้อยู่กับที่ หากผู้คาดขยับเอนตัวไป
ข้างหน้าอย่างรวดเร็ว เข็มขัดก็จะล็อกเช่นกัน

หมายเหตุ

หากไม่สามารถดึงสายเข็มขัดนิรภัยออกจากตัวได้กลับให้ตึงแรงๆ แล้วปล่อยกลับจากนั้นจะสามารถดึงออกได้โดยง่าย



คำเตือน



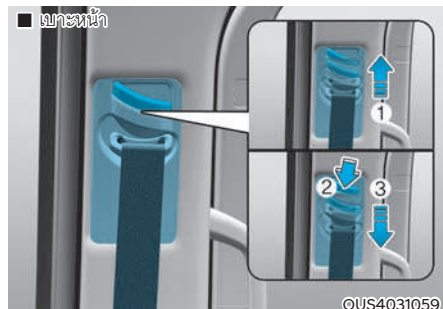
การคาดเข็มขัดนิรภัยผิดตำแหน่งอาจเพิ่มโอกาสการบาดเจ็บสาหัสในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ ปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้เมื่อปรับเข็มขัดนิรภัย:

- ควรปรับสายเข็มขัดนิรภัยส่วนคาดตักให้ต่ำที่สุดและคาดผ่านสะโพก ไม่ใช่ช่วงเอว เพื่อให้สายกระชับพอดี เพื่อให้กระดุกเชิงกรานซึ่งมีความแข็งแรงสามารถช่วยรับแรงกระแทกและลดโอกาสการบาดเจ็บของอวัยวะภายใน
- ควรให้แขนข้างหนึ่งอยู่ใต้สายเข็มขัดส่วนคาดไหล่และแขนอีกข้างอยู่บนเข็มขัดดังรูป
- ควรปรับความสูงที่จุดยึดสายเข็มขัดส่วนคาดไหล่ให้อยู่ในจุดล็อคที่เหมาะสมทุกครั้ง
- อย่าคาดเข็มขัดผ่านต้นคอหรือใบหน้า

การปรับความสูงเข็มขัดนิรภัย

เพื่อความสะดวกและความปลอดภัยท่านสามารถเลือกปรับระดับความสูงของจุดยึดได้ 4 ระดับ

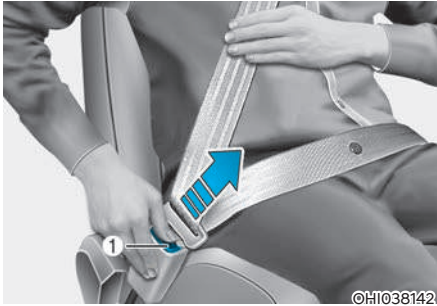
ควรปรับสายส่วนคาดไหล่ให้พาดจากหน้าอกขึ้นไปยังกึ่งกลางของหัวไหล่ฝั่งใกล้ประตู ไม่ใช่บริเวณลำคอ



การปรับระดับความสูงของจุดยึดสายเข็มขัดสามารถทำได้โดยการปรับปุ่มล๊อคขึ้นหรือลงไปยังตำแหน่งที่เหมาะสม

หากต้องการปรับให้สูง ให้กดปุ่มล๊อค (1) ขึ้น หากต้องการปรับให้ต่ำ ให้บีบปุ่มลง (3) พร้อมกดปุ่มล๊อค (2)

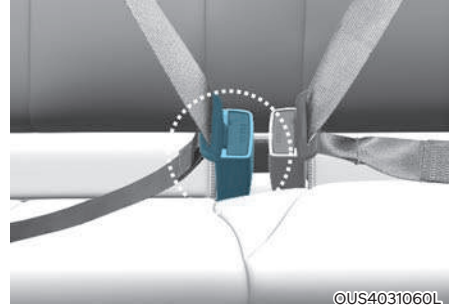
จากนั้นจึงปล่อยเพื่อให้จุดยึดล๊อคเข้าที่ แล้วลองเลื่อนปุ่มล๊อคเพื่อให้แน่ใจว่าล๊อคเข้าที่ดีแล้ว



การปลดล็อกเข็มขัดนิรภัย:

กดปุ่มปลดล็อก (1) ที่ตัวล็อกหัวเข็มขัดแล้วจึงปล่อยสายเข็มขัดนิรภัยจะม้วนกลับเก็บเข้าที่โดยอัตโนมัติ หากสายเข็มขัดนิรภัยไม่ม้วนกลับให้ตรวจเช็คสายเข็มขัดมีการบิดพับหรือไม่ แล้วจึงลองอีกครั้ง

เข็มขัดนิรภัยกลางเบาะหลัง (เข็มขัดนิรภัยกลางเบาะหลังแบบ 3 จุด)



เมื่อต้องการใช้งานเข็มขัดนิรภัยตรงกลางเบาะหลังให้สังเกตตัวอักษร “CENTER” บนตัวล็อกหัวเข็มขัด



ข้อมูล

หากไม่สามารถดึงสายเข็มขัดนิรภัยออกจากตัวดึงกลับให้ดึงแรงๆ แล้วปล่อยกลับจากนั้นจะสามารถดึงออกได้โดยง่าย



คำเตือน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่านักพิงล็อกเข้าที่ในขณะที่ใช้งานเข็มขัดนิรภัยตรงกลางเบาะหลัง

ไม่เช่นนั้น นักพิงอาจเลื่อนเมื่อเกิดการหยุดรถกะทันหันหรือเกิดการชนปะทะส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรง

เข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner



[1] : ระบบดึงกลับเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner เบาะนั่งผู้ขับขี่และเบาะนั่งผู้โดยสารเบาะหน้า (ถ้าติดตั้ง)

รถยนต์ของท่านติดตั้งมาพร้อมกับระบบดึงกลับเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ทั้งด้านผู้ขับขี่และผู้โดยสารเบาะหน้า เข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner มีวัตถุประสงค์เพื่อช่วยเสริมความมั่นใจว่าเข็มขัดนิรภัยจะแนบกระชับเข้ากับลำตัวของผู้อยู่โดยสารในกรณีที่เกิดการชนด้านหน้าหรือด้านข้างอย่างรุนแรง โดยเข็มขัดจะเปิดทำงานพร้อมกับถุงลมนิรภัยเมื่อแรงกระแทกจากการชนด้านหน้าหรือด้านข้างรุนแรงมากพอ

ในกรณีที่รถหยุดจอดกะทันหันหรือผู้อยู่โดยสารโยกตัวไปข้างหน้าเร็วเกินไปตัวดึงกลับจะช่วยล็อกเข็มขัดนิรภัยไว้กับที่

แต่ในกรณีที่เกิดการชนด้านหน้าอย่างรุนแรงระบบ Pre-tensioner จะเปิดทำงานเพื่อรั้งลำตัวของผู้อยู่โดยสารให้แนบเข้ากับเบาะ

เมื่อระบบ Pre-tensioner ทำงานรุนแรงเกินกว่าความสามารถที่เข็มขัดนิรภัยจะรับได้ตัวผ่อนแรงภายในระบบ Pre-tensioner จะทำงานเพื่อลดแรงกระแทกของเข็มขัดนิรภัยนั้นๆ (หากติดตั้งมาพร้อมกับตัวผ่อนแรง)



คำเตือน

- ควรคาดเข็มขัดนิรภัยและนั่งในตำแหน่งที่เหมาะสมทุกครั้ง
- อย่าใช้เข็มขัดนิรภัยที่หลุดหลวมหรือบิดพับเนื่องจากเข็มขัดนิรภัยจะไม่สามารถให้การปกป้องได้อย่างเหมาะสมหากเกิดอุบัติเหตุ
- อย่าวางสิ่งของใดๆ ไว้ใกล้ตัวล็อกหัวเข็มขัดเนื่องจากอาจส่งผลกระทบต่อตัวล็อกหัวเข็มขัดทำให้ตัวล็อกทำงานได้ไม่ดีนัก
- ควรเปลี่ยนชิ้นส่วนในระบบ Pre-tensioner ทุกครั้งที่ระบบทำงานแล้วหรือเกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามตรวจเช็คบำรุงรักษาซ่อมแซมหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนในระบบ Pre-tensioner ด้วยตัวท่านเอง เราขอแนะนำให้ท่านเข้าตรวจสอบ บำรุงรักษา ซ่อมแซม หรือเปลี่ยนระบบ Pre-tensioner ที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- ไม่ควรกระแทกชุดเข็มขัดนิรภัยแรงๆ



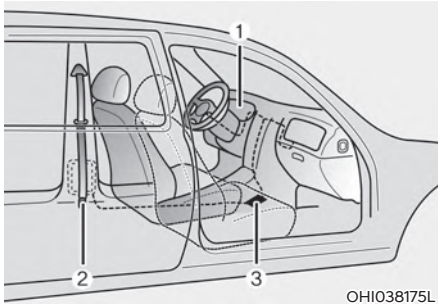
คำเตือน

ไม่ควรแตะต้องชุดเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner นานเกินไปหลังจากที่ระบบเปิดทำงานเนื่องจากในขณะที่ล็อกทำงานเมื่อเกิดการชนขึ้นส่วนในระบบ Pre-tensioner อาจร้อนจนทำให้เกิดแผลไหม้ได้



ข้อควรระวัง

การซ่อมแซมแก้ไขชิ้นส่วนด้านหน้ารถอาจทำให้เข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner เกิดความเสียหาย จึงแนะนำให้ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้ดำเนินการ



ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ประกอบด้วย อุปกรณ์หลักๆ ดังต่อไปนี้ตำแหน่งติดตั้ง อุปกรณ์หลักของระบบ Pre-tensioner จะแสดงไว้ในภาพข้างต้น:

- (1) ไฟเตือนระบบถุงลมนิรภัย
- (2) เข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner
- (3) โมดูลควบคุมระบบถุงลมนิรภัย SRS

หมายเหตุ

เนื่องจากเซ็นเซอร์ที่กระตุ้นการทำงานของโมดูลควบคุมระบบถุงลมนิรภัย SRS เป็นตัวเดียวกับที่กระตุ้นการทำงานของเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner เมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปตำแหน่ง ON ไฟเตือนระบบถุงลมนิรภัย SRS บนแผงหน้าปัดจะติดสว่างขึ้นประมาณ 3-6 วินาที แล้วจึงดับลง

ในกรณีที่ระบบ Pre-tensioner ทำงานผิดปกติ ไฟเตือนก็จะติดสว่างขึ้นเช่นกัน แม้ว่าระบบถุงลมนิรภัย SRS จะทำงานปกติก็ตาม หากไฟเตือนไม่ติดสว่าง ติดสว่างค้าง หรือติดสว่างในขณะที่ขับที่เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner และ/หรือระบบถุงลมนิรภัย SRS ที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งโดยเร็วที่สุด

i ข้อมูล

- เข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner อาจทำงานเมื่อเกิดการชนทางด้านหน้าหรือด้านข้าง หรือเมื่อรถพลิกคว่ำ (หากติดตั้งมาพร้อมกับเซ็นเซอร์ตรวจจับการพลิกคว่ำ)
- เมื่อเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ทำงาน อาจมีเสียงดังและฝุ่นละอองคล้ายควันปรากฏในห้องโดยสาร ซึ่งเป็นสภาวะปกติ และไม่มีอันตราย
- แม้ฝุ่นละอองดังกล่าวจะไม่อันตราย แต่ก็ไม่ควรสูดดมเป็นระยะเวลานานๆ และอาจทำให้ผิวหนังระคายเคืองได้ จึงควรล้างผิวหนังที่สัมผัสกับฝุ่นละอองทันที

ข้อควรระวังเพิ่มเติมเพื่อความปลอดภัยในการใช้เข็มขัดนิรภัย

การคาดเข็มขัดนิรภัยขณะตั้งครรภ์

ควรคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งในระหว่างการตั้งครรภ์ เพราะการปกป้องตัวท่านเองด้วยการคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งเป็นวิธีการปกป้องทารกในครรภ์ที่ดีที่สุด สตรีมีครรภ์ควรคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนคาดตักทุกครั้ง โดยพาดสายส่วนคาดไหล่ผ่านหน้าอก ให้สายอยู่ระหว่างเต้านมและห่างจากลำคอ และพาดสายส่วนคาดตักไว้ใต้หน้าท้องให้สายเข็มขัดแนบกระชับกับสะโพกและกระดูกเชิงกรานและอยู่ใต้หน้าท้องที่กลมโต

คำเตือน

เพื่อลดโอกาสที่ทารกในครรภ์จะได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ ห้ามมิให้สตรีมีครรภ์คาดสายเข็มขัดส่วนคาดตักไว้เหนือหรือบนช่วงท้องที่มีครรภ์

การคาดเข็มขัดนิรภัยสำหรับเด็ก

ทารกและเด็กเล็ก

ประเทศส่วนใหญ่จะมีกฎหมายว่าด้วยเบาะนั่งเด็กที่กำหนดให้เด็กต้องโดยสารในเบาะนั่งเด็กที่มีการรับรองเท่านั้น เช่น เบาะเสริมสำหรับเด็ก ฯลฯ ช่วงอายุที่เด็กสามารถเริ่มใช้เข็มขัดนิรภัยแทนเบาะนั่งเด็กได้จะแตกต่างกันในแต่ละประเทศ ท่านจึงควรทราบข้อบังคับที่มีในประเทศของท่านรวมถึงในพื้นที่ที่กำลังขับขีและในกรณีทารก ต้องให้เด็กนั่งในเบาะนั่งเด็กที่จัดวางและติดตั้งไว้ที่เบาะหลังอย่างถูกวิธี

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ “เบาะนั่งเด็ก” ในบทนี้



คำเตือน

ควรยึดรั้งทารกและเด็กเล็กไว้ในเบาะนั่งเด็กที่เหมาะสมกับส่วนสูงและน้ำหนักของเด็กทุกครั้ง เพื่อลดโอกาสที่เด็กหรือผู้โดยสารท่านอื่นจะได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต ห้ามให้เด็กนั่งบนตักหรืออุ้มไว้ในอ้อมแขนในขณะที่รถเคลื่อนที่เนื่องจากแรงกระแทกรุนแรงขณะเกิดอุบัติเหตุจะทำให้เด็กหลุดออกจากวงแขนและถูกเหวี่ยงกระแทกชิ้นส่วนภายในรถ

หากเกิดอุบัติเหตุเด็กเล็กจะปลอดภัยที่สุดหากได้รับการยึดรั้งอย่างถูกวิธีในเบาะนั่งเด็กที่ติดตั้งไว้ที่เบาะหลังและเป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยที่กำหนดในประเทศของท่าน ก่อนซื้อจึงควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งเด็กมีป้ายรับรองมาตรฐานความปลอดภัยดังกล่าว

และจะต้องมีขนาดที่เหมาะสมกับความสูงและน้ำหนักของเด็ก โดยดูจากป้ายบนเบาะนั่งเด็ก โปรดดูรายละเอียดเพิ่มเติมในหัวข้อ “เบาะนั่งเด็ก” ในบทนี้

เด็กโต

สำหรับเด็กอายุต่ำกว่า 13 ปี หรือเด็กที่โตกว่าขนาดของเบาะเสริมสำหรับเด็กแล้วควรให้เด็กนั่งที่เบาะหลังทุกครั้ง และใช้เข็มขัดแบบคาดตัก/คาดไหล่ที่มีในรถ เพื่อให้ยี่ดั่งเด็กได้อย่างปลอดภัย ควรพาดส่วนคาดตักผ่านต้นขาของเด็ก และคาดอีกส่วนให้กระชับเข้ากับไหล่และหน้าอก และหมั่นตรวจสอบเป็นระยะว่าสายเข็มขัดกระชับพอดี เนื่องจากเด็กอาจขยับตัวไปมา ทำให้สายเข็มขัดเลื่อนหลุด นอกจากนี้ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ เด็กจะปลอดภัยที่สุดหากให้เด็กนั่งที่เบาะหลังในเบาะนั่งเด็กที่เหมาะสม

ในกรณีที่เด็กโต (อายุเกิน 13 ปี) จำเป็นต้องนั่งเบาะหน้า จะต้องยึดเด็กด้วยเข็มขัดแบบคาดตัก/คาดไหล่ที่มีอยู่ที่เบาะนั่ง และถอยหลังเบาะให้ไกลที่สุด

หากสายเข็มขัดส่วนคาดไหล่สัมผัสบริเวณหน้าหรือคอของเด็กเล็กน้อย ให้ลองขยับเด็กมาทางกึ่งกลางของรถ หากสายเข็มขัดยังสัมผัสใบหน้าหรือคอของเด็ก ต้องให้เด็กย้ายกลับไปนั่งในเบาะเสริมสำหรับเด็กที่เบาะหลัง



คำเตือน

- ต้องให้เด็กโตคาดเข็มขัดนิรภัยและปรับสายเข็มขัดนิรภัยให้เหมาะสมทุกครั้ง
- อย่าให้สายเข็มขัดส่วนคาดไหล่สัมผัสหน้าหรือคอของเด็กโดยเด็ดขาด
- อย่าให้เด็กใช้เข็มขัดนิรภัยเส้นเดียวกัน

เข็มขัดนิรภัยสำหรับผู้ได้รับบาดเจ็บ

ผู้ได้รับบาดเจ็บควรคาดเข็มขัดนิรภัยขณะโดยสารในรถเช่นเดียวกัน โดยควรปรึกษาแพทย์เพื่อขอคำแนะนำเฉพาะอาการ

หนึ่งคนต่อเข็มขัดนิรภัยหนึ่งเส้น

ผู้โดยสาร 2 ท่าน (รวมถึงเด็ก) ไม่ควรใช้เข็มขัดนิรภัยร่วมกันโดยเด็ดขาด เพราะจะทำให้ได้รับบาดเจ็บมากขึ้นเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

ไม่ควรนอนราบ

การนั่งในตำแหน่งปรับเอนขณะที่รถเคลื่อนที่อาจก่อให้เกิดอันตรายได้ การปรับเอนพนักพิงยังทำให้ระบบการป้องกันของเบาะนั่ง (เข็มขัดนิรภัยและ/หรือถุงลมนิรภัย) มีประสิทธิภาพลดลงอย่างมาก แม้ว่าท่านจะคาดเข็มขัดแล้วก็ตาม

เข็มขัดนิรภัยจะทำงานได้เต็มที่ก็ต่อเมื่อคาดให้กระชับกับสะโพกและหน้าอก

ขณะเกิดอุบัติเหตุ ท่านอาจถูกเหวี่ยงเข้ากับเข็มขัดนิรภัย จนเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บบริเวณลำคอหรือส่วนอื่นๆ

หากปรับเบาะเอนนอนมากเกินไป โอกาสที่สะโพกของผู้โดยสารจะเลื่อนหลุดจากสายเข็มขัดส่วนคาดตักจะยิ่งสูง หรือคออาจจะถูกเหวี่ยงเข้ากับสายเข็มขัดส่วนคาดไหล่



คำเตือน

- ห้ามนั่งบนเบาะที่ปรับเอนพนักพิงในขณะที่รถเคลื่อนที่
- การนั่งบนเบาะที่ปรับเอนพนักพิงจะเพิ่มโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตในกรณีที่เกิดการชนหรือหยุดจอดกะทันหัน
- ผู้ขับขี่และผู้โดยสารควรนั่งหลังชิดพนักคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง และปรับพนักพิงให้ตั้งตรงทุกครั้ง

การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย

ไม่ควรถอดแยกชิ้นส่วนของชุดเข็มขัดนิรภัยหรือดัดแปลงแก้ไขใดๆ และควรดูแลไม่ให้เข็มขัดนิรภัยและส่วนประกอบอื่นๆ ชำรุดเสียหายเนื่องจากบานพับเบาะนั่ง ประตู หรือการปฏิบัติที่ไม่เหมาะสมอื่นๆ

หมั่นตรวจสอบเป็นระยะ

หมั่นตรวจสอบความเสียหายหรือการเสื่อมสภาพของเข็มขัดนิรภัยทุกเส้นเป็นระยะๆ หากมีส่วนใดเสียหาย ควรเปลี่ยนทันที

รักษาเข็มขัดนิรภัยให้สะอาดและแห้ง

ควรรักษาเข็มขัดนิรภัยให้สะอาดและแห้งอยู่เสมอ หากเข็มขัดสกปรก ควรใช้น้ำสบู่อ่อนๆ และน้ำอุ่นทำความสะอาด ไม่ควรใช้น้ำยาฟอกขาว น้ำยาขัดเงา ผงซักฟอกเข้มข้น หรือน้ำยาที่มีฤทธิ์กัดกร่อน เพราะอาจทำให้ใยผ้าของเข็มขัดเสียหายและเปื่อยขาดได้

ควรเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยเมื่อใด

ควรเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยใหม่ทั้งชุดเมื่อรถยนต์ได้ผ่านอุบัติเหตุมาแล้ว แม้ว่าจะมองไม่เห็นความเสียหายก็ตาม เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์รุ่นใดที่ได้รับการแต่งตั้ง

เบาะนั่งเด็ก (CRS)

คำแนะนำ: ควรให้เด็กนั่งเบาะหลังทุกครั้ง



คำเตือน

ควรยึดรั้งเด็กที่โดยสารมาในรถอย่างเหมาะสมทุกครั้ง เด็กเล็กหรือเด็กโตจะปลอดภัยมากที่สุดเมื่อนั่งที่เบาะหลัง ห้ามติดตั้งเบาะนั่งเด็กแบบหันไปด้านหลังที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า

เด็กอายุต่ำกว่า 13 ปี ที่โดยสารไปกับรถควรนั่งที่เบาะหลังและต้องใช้เบาะนั่งเด็กที่เหมาะสมทุกครั้ง เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุรถกระแทกหรือหักเลี้ยวกะทันหัน

จากสถิติการเกิดอุบัติเหตุพบว่าการติดตั้งเบาะนั่งเด็กที่เบาะหลังมีความปลอดภัยกว่าการติดตั้งที่เบาะหน้า กรณีที่เด็กโตกว่าขนาดของเบาะนั่งเด็กจะต้องใช้เข็มขัดนิรภัยที่มีให้ภายในรถ

ประเทศส่วนใหญ่จะมีข้อบังคับให้เด็กต้องโดยสารในเบาะนั่งเด็กที่มีการรับรอง

กฎหมายกำหนดช่วงอายุหรือส่วนสูง/น้ำหนักที่อนุญาตให้เด็กสามารถใช้เข็มขัดนิรภัยแทนเบาะนั่งเด็กได้จะแตกต่างกันในแต่ละประเทศ ท่านจึงควรทราบข้อบังคับที่มีในประเทศของท่าน รวมถึงในพื้นที่ที่ท่านกำลังขับขี่

เบาะนั่งเด็กต้องได้รับการติดตั้งเข้ากับเบาะนั่งภายในรถอย่างถูกวิธี และต้องเลือกซื้อเบาะนั่งเด็กที่ได้มาตรฐานตามข้อกำหนดในประเทศทุกครั้ง

เบาะนั่งเด็ก (CRS)

ต้องยึดรั้งทารกและเด็กเล็กไว้ในเบาะนั่งเด็กที่เหมาะสมโดยอาจใช้เบาะนั่งเด็กแบบหันไปด้านหลังหรือแบบหันไปด้านหน้าซึ่งต้องยึดเข้ากับเบาะนั่งในรถอย่างถูกวิธีก่อนทุกครั้ง โปรดอ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำในการติดตั้งและใช้งานจากผู้ผลิตเบาะนั่งเด็กให้ไว้



คำเตือน

- โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำในการติดตั้งและใช้งานจากผู้ผลิตเบาะนั่งเด็กให้ไว้
- ควรยึดรั้งเด็กไว้ในเบาะนั่งเด็กที่เหมาะสมทุกครั้ง
- ไม่ควรใช้ตะกร้าหัวทารกหรือเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กแบบมี "ขอแขวน" กับพนักพิง เพราะอาจให้การปกป้องได้ไม่ดีพอเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
- แนะนำให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คเบาะนั่งเด็กเข็มขัดนิรภัยชนิด ISOFIX และหลัศุดที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้งทุกครั้งหลังเกิดอุบัติเหตุ
- สำหรับรถยนต์ 5 ที่นั่งจะไม่สามารถติดตั้งเบาะนั่งเด็กไว้บนเบาะแถวที่ 2 ได้
- สำหรับรถยนต์ 9 ที่นั่ง Luxury ห้ามติดตั้งเบาะนั่งเด็กไว้บนเบาะแถวที่ 2 หากมีการหมุนเบาะให้หันไปทางด้านหลังรถให้ติดตั้งเบาะนั่งเด็กไว้บนเบาะแถวที่ 3 เท่านั้น

การเลือกเบาะนั่งเด็ก (CRS)

สิ่งที่ควรปฏิบัติทุกครั้งเมื่อเลือกซื้อเบาะนั่งเด็กให้บุตรหลานของท่าน

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งเด็กมีป้ายรับรองว่าเป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยในประเทศ ต้องติดตั้งเบาะนั่งเด็กที่ผ่านการรับรองตามข้อกำหนด ECE-R44 หรือ ECE-R129 แล้วเท่านั้น
- เลือกเบาะนั่งเด็กที่เหมาะสมกับส่วนสูงและน้ำหนักของเด็ก ข้อมูลในส่วนนี้มักจะดูได้จากป้ายหรือคำแนะนำการใช้งาน
- เลือกเบาะนั่งเด็กที่มีขนาดพอดีกับที่นั่งที่จะติดตั้งภายในรถ
- อ่านและปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำในการติดตั้งและใช้งานที่ให้มาพร้อมกับเบาะนั่งเด็ก

ประเภทเบาะนั่งเด็ก

เบาะนั่งเด็กมีด้วยกัน 3 ประเภทหลัก: หันไปด้านหลังหันไปด้านหน้าและเบาะเสริมสำหรับเด็ก

เบาะนั่งเหล่านี้สามารถจำแนกได้ตามอายุ ส่วนสูง และน้ำหนักของเด็ก



เบาะนั่งเด็กแบบหันไปด้านหลัง

เบาะนั่งเด็กแบบหันไปด้านหลังจะช่วยยึดรั้งลำตัวเด็ก โดยที่เด็กหันหลังพิงเบาะสายรัดจะช่วยยึดเด็กไว้กับที่และทำหน้าที่รั้งเด็กไว้กับเบาะนั่งในขณะเกิดอุบัติเหตุ พร้อมทั้งช่วยลดแรงกระชากที่ลำคอและกระดูกไขสันหลังอันบอบบางของเด็ก

เด็กอายุต่ำกว่า 1 ปี ทุกคนต้องนั่งในเบาะนั่งเด็กแบบหันไปด้านหลังทุกครั้ง เบาะนั่งแบบหันไปด้านหลังมีหลายประเภท: เช่น เบาะนั่งเด็กสำหรับทารกโดยเฉพาะ ซึ่งสามารถติดตั้งแบบหันไปด้านหลังเท่านั้น เบาะนั่งเด็กแบบปรับได้ 3-in-1 ซึ่งมักจะมีข้อจำกัดเรื่องส่วนสูงและน้ำหนักมากกว่า หากจะติดตั้งแบบหันไปด้านหลังเป็นเบาะนั่งที่ช่วยให้เด็กนั่งหันไปด้านหลังได้นานขึ้น

ควรติดตั้งเบาะนั่งเด็กในลักษณะหันไปด้านหลังให้นานเท่าที่ส่วนสูงและน้ำหนักของเด็กยังอยู่ในเกณฑ์ที่ผู้ผลิตเบาะนั่งเด็กกำหนด



เบาะนั่งเด็กแบบหันไปด้านหน้า

เบาะนั่งเด็กแบบหันไปด้านหน้าจะมีสายรัดสำหรับช่วยยึดลำตัวของเด็ก ควรให้เด็กนั่งในเบาะนั่งเด็กแบบหันไปด้านหน้าที่มีสายรัดในตัวจนกว่าส่วนสูงหรือน้ำหนักของเด็กจะเกินเกณฑ์ที่ผู้ผลิตเบาะนั่งเด็กกำหนด

เมื่อเด็กตัวโตกว่าขนาดของเบาะนั่งเด็กแบบหันไปด้านหน้าแสดงว่าเด็กสามารถใช้เบาะเสริมสำหรับเด็กได้แล้ว

เบาะเสริมสำหรับเด็ก

เบาะเสริมสำหรับเด็กเป็นเบาะนั่งเด็กที่ออกแบบมาเพื่อช่วยเพิ่มความกระชับของระบบเข็มขัดนิรภัยภายในรถ เบาะเสริมสำหรับเด็กจะช่วยปรับให้ตำแหน่งของเข็มขัดนิรภัย กระชับพอดีกับลำตัวช่วงแข็งแรงของเด็กจึงควรให้เด็กนั่งบนเบาะเสริมนี้จนกว่าเด็กจะโตพอที่จะคาดเข็มขัดนิรภัยได้พอดี เพื่อให้เข็มขัดนิรภัยกระชับพอดี จะต้องคาดเข็มขัดส่วนคาดตักผ่านต้นขาของเด็ก ไม่ใช่ช่วงท้องและควรคาดเข็มขัดส่วนคาดไหล่ผ่านช่วงไหล่และหน้าอก ไม่ใช่ลำคอหรือใบหน้าของเด็ก โดยเด็กอายุต่ำกว่า 13 ปี จะต้องใช้เบาะนั่งเด็กที่เหมาะสมทุกครั้ง เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุหยุดรถกะทันหันหรือหักเลี้ยวกะทันหัน

การติดตั้งเบาะนั่งเด็ก (CRS)



คำเตือน

สิ่งที่คุณควรปฏิบัติทุกครั้งก่อนติดตั้งเบาะนั่งเด็ก:

อ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำจากผู้ผลิตเบาะนั่งเด็กให้ไว้

หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต
ขณะเกิดอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น



คำเตือน

หากพนักพิงศีรษะในรถกีดขวางทำให้ไม่สามารถติดตั้งเบาะนั่งเด็กได้อย่างเหมาะสม ควรปรับตำแหน่งของพนักพิงศีรษะในตำแหน่งนั้นๆ หรือถอดพนักดังกล่าวออก

หลังจากเลือกเบาะนั่งเด็กและตรวจสอบแล้วว่าสามารถติดตั้งเข้ากับเบาะนั่งในรถได้พอดีขั้นตอนทั่วไปในการติดตั้งอย่างถูกวิธีจะมี 3 ขั้นตอน:

- ยึดเบาะนั่งเด็กเข้ากับรถอย่างถูกวิธี ต้องยึดเบาะนั่งเด็กทุกตัวเข้ากับรถโดยใช้สายเข็มขัดส่วนคาดตักหรือส่วนคาดไหล่ หรือहु้ล็ค ISOFIX และ/หรือहु้ล็ค ISOFIX และ/หรือฐานติดตั้ง

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ายึดเบาะนั่งเด็กไว้อย่างแน่นหนาแล้ว หลังจากติดตั้งเบาะนั่งเด็กเข้ากับรถเรียบร้อยแล้ว ให้ลองดึงและดันเบาะไปมาทางด้านหน้าและด้านข้าง เพื่อให้มั่นใจว่ายึดเข้ากับที่นั่งแน่นหนาดีแล้วกรณีนี้ที่ติดตั้งเบาะนั่งเด็กโดยใช้เข็มขัดนิรภัยจะต้องติดตั้งให้แน่นหนาที่สุดแต่อาจยังเคลื่อนไปมาทางด้านข้างได้บ้างเล็กน้อย

เมื่อจะติดตั้งเบาะนั่งเด็ก ควรปรับเบาะนั่งและพนักพิงในรถ (ขึ้นลง, หน้าหลัง) เพื่อให้เด็กนั่งลงในเบาะนั่งเด็กได้พอดีและสบายตัว

- ยึดเด็กเข้ากับเบาะนั่งเด็ก ตรวจสอบให้แน่ใจว่ายึดเด็กไว้ในเบาะนั่งเด็กได้อย่างถูกต้องตามคำแนะนำจากผู้ผลิตเบาะนั่งเด็ก



ข้อควรระวัง

เบาะนั่งเด็กอาจร้อนมากหากอยู่ในรถที่ปิดสนิทเพื่อป้องกันการเกิดแผลไหม้ ควรตรวจสอบพื้นเบาะนั่งและตัวล๊อคหัวเข็มขัดก่อนที่จะวางเด็กลงในเบาะนั่งเด็ก

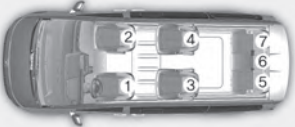
ความเหมาะสมของที่นั่งแต่ละจุดในการติดตั้งเบาะนั่งเด็ก ISOFIX ตามข้อกำหนด UN

(ข้อมูลสำหรับผู้ใช้งานรถยนต์ 7 ที่นั่ง และผู้ผลิตเบาะนั่งเด็ก)

- ใช่ : เหมาะสำหรับการติดตั้งเบาะนั่งเด็กตามประเภทที่กำหนด
 - ไม่ : ไม่เหมาะสำหรับการติดตั้งเบาะนั่งเด็กตามประเภทที่กำหนด
 - “-” : ไม่ได้ระบุไว้
 - ตารางข้อมูลนี้อ้างอิงตามรถยนต์พวงมาลัยซ้าย ยกเว้นเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าตาราง ข้อมูลนี้มีผลบังคับใช้กับรถยนต์พวงมาลัยขวา
- สำหรับเบาะหน้าด้านผู้โดยสารของรถยนต์พวงมาลัยขวา โปรดใช้ข้อมูลสำหรับตำแหน่งเบาะนั่งหมายเลข 3

ประเภทเบาะนั่งเด็ก		ตำแหน่งที่นั่ง							
		1	2		3	4	5	6	7
			ถูกลมนิรภัย ON	ถูกลมนิรภัย OFF					
เบาะนั่งเด็กประเภททั่วไป	ทุกกลุ่มน้ำหนัก	-	ไม่	ใช่ (F,R)	ใช่ (F,R)	ใช่ (F,R)	ใช่ (F,R)	ใช่ (F,R)	ใช่ (F,R)
เบาะนั่งเด็ก i-Size	ISOFIX CRP : F2, F2X,R1, R2	-	ไม่	ไม่	ไม่	ไม่	ไม่	ไม่	ไม่
เปลนอน (เบาะนั่งเด็กแบบนอนราบ ISOFIX)	ISOFIX CRF: L1,L2	-	ไม่	ไม่	ไม่	ไม่	ไม่	ไม่	ไม่
เบาะนั่งสำหรับทารก* ISOFIX (* : เบาะนั่งสำหรับทารก ISOFIX)	ISOFIX CRF : R1	-	ไม่	ไม่	ใช่ (R)	ใช่ (R)	ไม่	ไม่	ไม่
เบาะนั่งสำหรับเด็กวัยหัดเดิน ISOFIX - เล็ก	ISOFIX CRF : F2,F2X,R2,R2X	-	ไม่	ไม่	ใช่ (F,R)	ใช่ (F,R)	ไม่	ไม่	ไม่
เบาะนั่งสำหรับเด็กวัยหัดเดิน ISOFIX - ใหญ่* (* : ไม่ใช่เบาะเสริมสำหรับเด็ก)	ISOFIX CRF : F3,R3	-	ไม่	ไม่	ใช่ (F,R)	ใช่ (F,R)	ไม่	ไม่	ไม่
เบาะเสริมสำหรับเด็ก - ความกว้างลดลง	ISO CRF : B2	-	ไม่	ไม่	ใช่	ใช่	ไม่	ไม่	ไม่
เบาะเสริมสำหรับเด็ก - ความกว้างเต็มรูปแบบ	ISO CRF : B3	-	ไม่	ไม่	ใช่	ใช่	ไม่	ไม่	ไม่

* F : หันไปด้านหน้า R : หันไปด้านหลัง

หมายเลขที่นั่ง	ตำแหน่งในรถยนต์	สำหรับรถยนต์ 7 ที่นั่ง
1	หน้าซ้าย	
2	หน้าขวา	
3	ซ้ายแถว 2	
4	ขวาแถว 2	
5	ซ้ายแถว 3	
6	กลางแถว 3	
7	ขวาแถว 3	

OUS4031115L

- * หากพนักงานพิทักษ์ะกีดขวางทำให้ไม่สามารถติดตั้งเบาะนั่งเด็กได้อย่างเหมาะสม ควรปรับตำแหน่งของพนักงานพิทักษ์ะในตำแหน่งนั้นๆ หรือถอดพนักงานดังกล่าวออก
- * ห้ามติดตั้งเบาะนั่งเด็กแบบหันไปด้านหลังที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า เว้นแต่จะปิดการทำงานของถุงลมนิรภัยแล้ว

ความเหมาะสมของที่นั่งแต่ละจุดในการติดตั้งเบาะนั่งเด็ก ISOFIX ตามข้อกำหนด UN

(ข้อมูลสำหรับผู้ใช้งานรถยนต์ 11 ที่นั่ง และผู้ผลิตเบาะนั่งเด็ก)

- ใช่ : เหมาะสำหรับการติดตั้งเบาะนั่งเด็กตามประเภทที่กำหนด
- ไม่ : ไม่เหมาะสำหรับการติดตั้งเบาะนั่งเด็กตามประเภทที่กำหนด
- “-” : ไม่ได้ระบุไว้
- ตารางข้อมูลนี้อ้างอิงตามรถยนต์พวงมาลัยซ้าย ยกเว้นเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าตาราง ข้อมูลนี้มีผลบังคับใช้กับรถยนต์พวงมาลัยขวา

สำหรับเบาะหน้าด้านผู้โดยสารของรถยนต์พวงมาลัยขวา โปรดใช้ข้อมูลสำหรับตำแหน่งเบาะนั่งหมายเลข 3

ประเภทเบาะนั่งเด็ก		ตำแหน่งที่นั่ง										
		1,2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
			อนุญาตนิรภัย ON	อนุญาตนิรภัย OFF								
เบาะนั่งเด็กประเภท ทั่วไป	ทุกกลุ่มน้ำหนัก	-	ไม่	ใช่ (F,R)	ใช่ (F,R)	ใช่ (F,R)	ใช่ (F,R)	ไม่	ไม่	ใช่ (F,R)	ใช่ (F,R)	ใช่ (F,R)
เบาะนั่งเด็ก i-Size	ISOFIX CRF : F2, F2X, R2	-	ไม่	ไม่	ไม่	ไม่	ไม่	ไม่	ไม่	ไม่	ไม่	ไม่
เปลนอน (เบาะนั่งเด็กแบบ นอนราบ ISOFIX)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	ไม่	ไม่	ไม่	ไม่	ไม่	ไม่	ไม่	ไม่	ไม่	ไม่
เบาะนั่งสำหรับทารก* ISOFIX (* : เบาะนั่งสำหรับทารก ISOFIX)	ISOFIX CRF : R1	-	ไม่	ไม่	ใช่ (R)	ไม่	ใช่ (R)	ไม่	ไม่	ไม่	ไม่	ไม่
เบาะนั่งสำหรับเด็กวัย หัดเดิน ISOFIX - เล็ก	ISOFIX CRF : F2,F2X,R2,R2X	-	ไม่	ไม่	ใช่ (F,R)	ไม่	ใช่ (F,R)	ไม่	ไม่	ไม่	ไม่	ไม่
เบาะนั่งสำหรับเด็กวัย หัดเดิน ISOFIX - ใหญ่* (* : ไม่ใช่เบาะเสริม สำหรับเด็ก)	ISOFIX CRF : F3,R3	-	ไม่	ไม่	ใช่ (F,R)	ไม่	ใช่ (F,R)	ไม่	ไม่	ไม่	ไม่	ไม่
เบาะเสริมสำหรับเด็ก - ความกว้างลดลง	ISO CRF : B2	-	ไม่	ไม่	ใช่	ไม่	ใช่	ไม่	ไม่	ไม่	ไม่	ไม่
เบาะเสริมสำหรับเด็ก - ความกว้างเต็มรูปแบบ	ISO CRF : B3	-	ไม่	ไม่	ใช่	ไม่	ใช่	ไม่	ไม่	ไม่	ไม่	ไม่

* F : หันไปด้านหน้า, R : หันไปด้านหลัง

หมายเลขที่นั่ง	ตำแหน่งในรถยนต์	สำหรับรถยนต์ 11 ที่นั่ง
1	หน้าซ้าย	 OVS4031118L
2	หน้ากลาง	
3	หน้าขวา	
4	ซ้ายแถว 2	
5	กลางแถว 2	
6	ขวาแถว 2	
7	ซ้ายแถว 3	
8	ขวาแถว 3	
9	ซ้ายแถว 4	
10	กลางแถว 4	
11	ขวาแถว 4	

- * หากพนักพิงศีรษะกีดขวางทำให้ไม่สามารถติดตั้งเบาะนั่งเด็กได้อย่างเหมาะสม ควรปรับตำแหน่งของพนักพิงศีรษะในตำแหน่งอื่นๆ หรือถอดพนักดังกล่าวออก
- * ห้ามติดตั้งเบาะนั่งเด็กแบบหันไปด้านหลังที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า เว้นแต่จะปิดการทำงานของถุงลมนิรภัยแล้ว

หุ้ยัด ISOFIX และหุ้ยัด (ระบบหุ้ยัด ISOFIX) สำหรับเด็ก

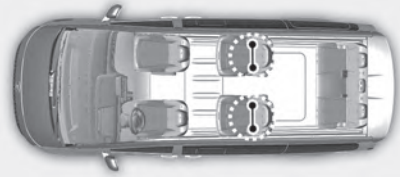
ระบบ ISOFIX จะช่วยยึดเบาะนั่งเด็กไว้กับที่ในขณะที่ขับขีและเมื่อเกิดอุบัติเหตุ โดยเป็นระบบที่ออกแบบมาเพื่อช่วยให้ท่านติดตั้งเบาะนั่งเด็กได้ง่ายขึ้น พร้อมทั้งลดโอกาสการติดตั้งเบาะนั่งเด็กอย่างไม่ถูกวิธี โดยระบบ ISOFIX จะอาศัยหุ้ยัดต่างๆ ที่มีอยู่ในรถและจุดยึดบนเบาะนั่งเด็ก ระบบ ISOFIX สามารถช่วยลดความจำเป็นในการใช้เข็มขัดนิรภัยเพื่อยึดเบาะนั่งเด็กเข้ากับเบาะหลัง

หุ้ยัด ISOFIX เป็นแกนโลหะที่ติดตั้งมากับตัวรถเบาะนั่งแต่ละตัวที่มีระบบยึด ISOFIX จะมีหุ้ยัด 2 จุด ตรงพื้นเบาะไว้สำหรับยึดเบาะนั่งเด็กที่มีจุดยึดด้านล่าง

หากต้องการใช้ระบบ ISOFIX ภายในรถจะต้องใช้เบาะนั่งเด็กที่มีจุดยึด ISOFIX

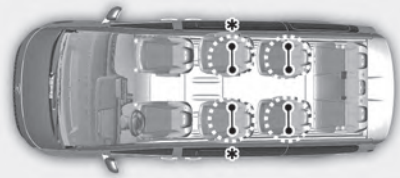
ผู้ผลิตเบาะนั่งเด็กจะมีคำแนะนำเกี่ยวกับการใช้เบาะนั่งเด็กแบบมีจุดยึดร่วมกับหุ้ยัด ISOFIX

■ รถยนต์ 7 ที่นั่ง



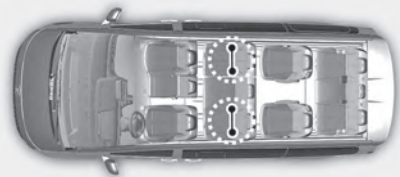
OUS4031055

■ รถยนต์ 9 ที่นั่ง Luxury



OUS4031056

■ รถยนต์ 8, 9 และ 11 ที่นั่ง

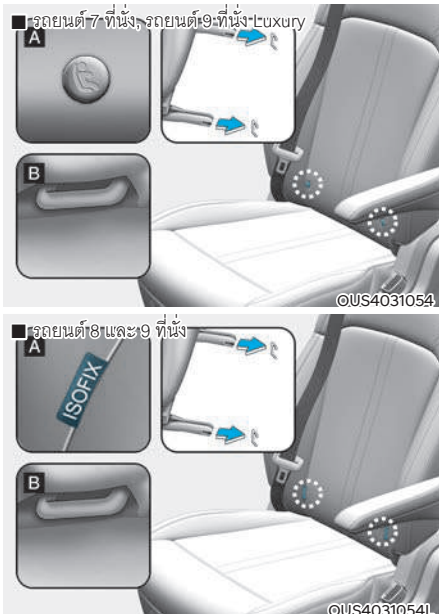


OUS4031057

หุ้ยัด ISOFIX จะมีอยู่ที่เบาะหลังในที่นั่งริมซ้ายและริมขวา ดังตำแหน่งที่แสดงในภาพ

คำเตือน

อย่าพยายามติดตั้งเบาะนั่งเด็กโดยใช้หูยึด ISOFIX ในตำแหน่งเบาะนั่งกลางด้านหลัง เนื่องจากเบาะนั่งตัวนี้ไม่มีหูยึด ISOFIX ให้ไว้ การติดตั้งเบาะนั่งเด็กบนเบาะหลังกลางโดยใช้หูยึดของเบาะริมอาจทำให้หูยึดเสียหายได้



[A] : สัญลักษณ์ระบุตำแหน่งหูยึด ISOFIX

[B] : หูยึด ISOFIX

หูยึด ISOFIX อยู่ระหว่างพนักพิงกับเบาะรองนั่ง ในที่นั่งริมซ้ายและริมขวาของเบาะหลัง โดยมีสัญลักษณ์นี้กำกับ

คำเตือน

สำหรับรถยนต์ 9 ที่นั่ง Luxury ห้ามติดตั้งเบาะนั่งเด็กไว้บนเบาะแถวที่ 2 หากมีการหมุนเบาะให้หันไปทางด้านหลังรถให้ติดตั้งเบาะนั่งเด็กไว้บนเบาะแถวที่ 3 เท่านั้น

การยึดเบาะนั่งเด็กด้วย "ระบบหูยึด ISOFIX"

การติดตั้งเบาะนั่งเด็กที่รองรับระบบ i-Size หรือ ISOFIX บนเบาะนั่งริมนอกทางด้านซ้ายหรือขวา

1. เลื่อนตัวล็อกหัวเข็มขัดให้ห่างจากหูยึด ISOFIX
2. เลื่อนวัตถุอื่นๆ ให้ห่างจากหูยึดเพื่อไม่ให้กีดขวางจนทำให้ติดตั้งเบาะนั่งเด็กเข้ากับหูยึด ISOFIX ได้ไม่แน่นหนา
3. วางเบาะนั่งเด็กลงบนเบาะรถ แล้วยึดเบาะนั่งเด็กเข้ากับหูยึด ISOFIX ตามคำแนะนำที่ผู้ผลิตเบาะนั่งเด็กให้ไว้
4. โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งเด็กในการติดตั้งและเชื่อมต่อจุดยึด ISOFIX ที่เบาะนั่งเด็กเข้ากับหูยึด ISOFIX อย่างเหมาะสม

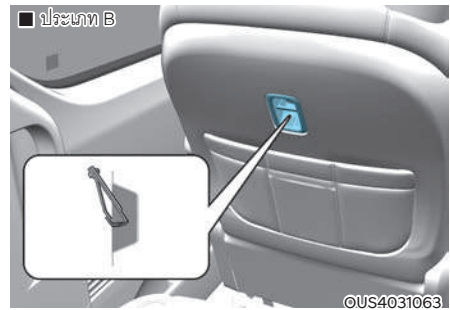
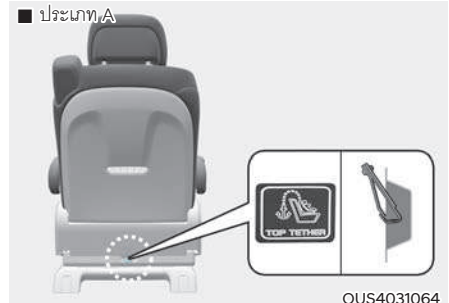


คำเตือน

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้ เมื่อใช้งานระบบ ISOFIX

- โปรดอ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำในการติดตั้งที่ให้มาพร้อมกับเบาะนั่งเด็ก
- เพื่อป้องกันไม่ให้เด็กคว้าหรือถือเข็มขัดนิรภัยที่ยังไม่เลื่อนกลับเข้าที่ ควรเสียบหัวเข็มขัดที่ไม่ได้ใช้ทุกเส้นเข้ากับตัวล็อกและปรับสายเข็มขัดไว้ทางด้านหลังของเด็ก เนื่องจากคอของเด็กอาจถูกบีบรัดหากสายเข็มขัดส่วนคาดไหล่พันและรัดตึงเข้ากับลำคอ
- ห้ามยึดเบาะนั่งเด็กมากกว่าหนึ่งตัวเข้ากับหูยึดตัวเดียวกัน เนื่องจากอาจทำให้หูล็อคหรือจุดยึดหลุดหลวมหรือแตกหักได้
- ควรนำรถเข้ารับการตรวจเช็คระบบ ISOFIX ที่ศูนย์บริการทุกครั้งหลังเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากอุบัติเหตุอาจทำให้ระบบ ISOFIX เสียหายและไม่สามารถยึดเบาะนั่งเด็กได้ตามปกติ

การยึดเบาะนั่งเด็กด้วยระบบ “หูล็อค”



หูล็อคสำหรับล็อกเบาะนั่งเด็กจะติดตั้งอยู่ทางด้านหลังของพนักพิง



OUS4031065

1. คาดสายลือคเบาะนั่งเด็กผ่านด้านบนของพนักพิง
โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่ง
เด็กเมื่อทำการใส่สายลือค
2. ร้อยสายลือคเข้ากับหูลือค แล้วดึงสายให้แน่น
ตามคำแนะนำที่ผู้ผลิตเบาะนั่งเด็กให้ไว้เพื่อยึด
เบาะนั่งเด็กเข้ากับที่นั่งให้แน่นหนา



คำเตือน

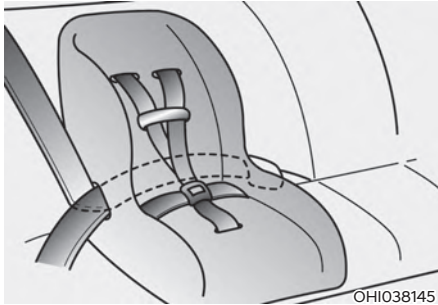
โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้ เมื่อ
ใช้งานหูลือค:

- โปรดอ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำในการ
ติดตั้งที่ให้มาพร้อมกับเบาะนั่งเด็ก
- ห้ามยึดเบาะนั่งเด็กมากกว่าหนึ่งตัวเข้ากับ
หูลือค ISOFIX ตัวเดียวกัน เนื่องจากอาจ
ทำให้หูลือคหรือจุดยึดหลุดหลวมหรือ
แตกหักได้
- ควรยึดสายลือคเข้ากับหูลือคที่ตรงกันเท่านั้น
การยึดสายลือคเข้ากับสิ่งอื่นอาจทำให้สาย
ลือคทำงานได้ไม่สมบูรณ์
- หูลือคเบาะนั่งเด็กถูกออกแบบมาเพื่อรับแรง
จากเบาะนั่งเด็กที่ได้รับการติดตั้งอย่าง
ถูกต้องเท่านั้น

ห้ามใช้จุดยึดเหล่านี้กับเข็มขัดนิรภัยของ
ผู้ใหญ่ สายรัด หรือใช้เพื่อยึดสิ่งของหรือ
อุปกรณ์อื่นๆ เข้ากับรถไม่ว่ากรณีใดก็ตาม

การยึดเบาะนั่งเด็กด้วยเข็มขัดนิรภัยแบบ คาดตัก/คาดไหล่

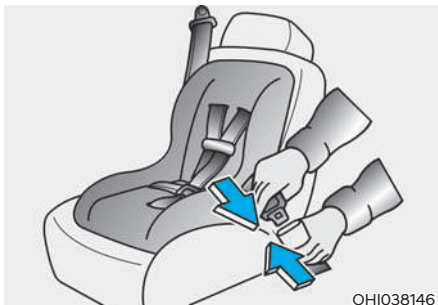
หากไม่ได้ใช้ระบบ ISOFIX จะต้องใช้เข็มขัดแบบ
คาดตัก/คาดไหล่ยึดเบาะนั่งเด็กทุกตัวเข้ากับ
เบาะหลังให้แน่นหนา



การติดตั้งเบาะนั่งเด็กด้วยเข็มขัดนิรภัยแบบ คาดตัก/คาดไหล่

เมื่อต้องการติดตั้งเบาะนั่งเด็กที่เบาะหลัง ให้ดำเนินการดังนี้

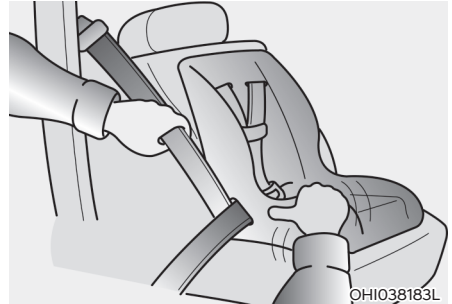
1. วางเบาะนั่งเด็กลงที่เบาะหลัง แล้วคาดเข็มขัดแบบคาดตัก/คาดไหล่ล้อมรอบหรือลอดผ่านเบาะนั่งเด็กตามที่คุณผลิตเบาะนั่งเด็กแนะนำ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายเข็มขัดนิรภัยไม่บิดพับ



2. เสียบหัวเข็มขัดแบบคาดตัก/คาดไหล่เข้ากับตัวล็อกหัวเข็มขัด จนได้ยินเสียง “คลิก”

i ข้อมูล

ควรวางปุ่มปลดล็อกในตำแหน่งที่ง่ายต่อการกด
ปลดล็อกในกรณีฉุกเฉิน

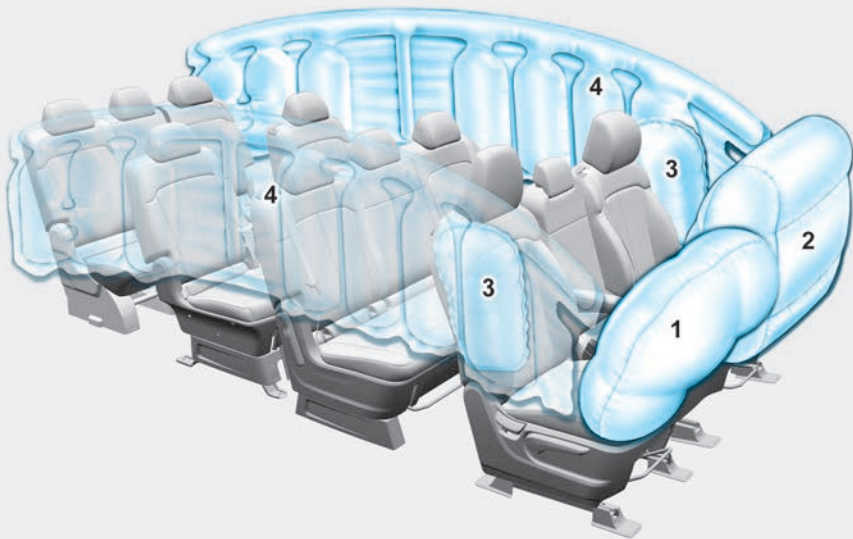


3. ปรับสายเข็มขัดให้ตึงที่สุด โดยกดเบาะนั่งเด็กลงและป้อนสายเข็มขัดกลับเข้าตัวล็อกกลับไปด้วย
4. ลองดันและดึงเบาะนั่งเด็กเพื่อให้มั่นใจว่าสายเข็มขัดยึดได้แน่นหนาและเข้าที่เรียบร้อย

กรณีที่ผู้ผลิตเบาะนั่งเด็กแนะนำให้ใช้ลูกล็อกร่วมกับสายเข็มขัดแบบคาดตัก/คาดไหล่ โปรดดูหน้า 3-59 เมื่อต้องการถอดเบาะนั่งเด็ก ให้กดปุ่มปลดล็อกบนตัวล็อกหัวเข็มขัด ดึงเข็มขัดแบบคาดตัก/คาดไหล่ออกจากเบาะนั่งเด็ก แล้วปล่อยให้สายเข็มขัดม้วนกลับเข้าที่จนสุด

ระบบถุงลมนิรภัยทำงานร่วมกับเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติ

■ พวงมาลัยขวา



ถุงลมนิรภัยจริงในรถยนต์อาจมีความแตกต่างจากภาพที่แสดง

OUS4031066R

1. ถุงลมนิรภัยด้านผู้ขับขี่
2. ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสาร*
3. ถุงลมนิรภัยด้านข้าง
4. ม่านถุงลมนิรภัย*

* : (ถ้าติดตั้ง)

รถยนต์ของท่านติดตั้งมาพร้อมกับระบบถุงลมนิรภัยเสริมที่เบาะนั่งผู้ขับขี่และเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ถุงลมนิรภัยด้านหน้าถูกออกแบบมาเพื่อช่วยเสริมการปกป้องของเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด ท่านจึงต้องคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดการขับขี่เพื่อให้ถุงลมนิรภัยเหล่านี้สามารถให้การปกป้องได้

หากเกิดอุบัติเหตุ ท่านอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงขั้นเสียชีวิตหากไม่คาดเข็มขัดนิรภัย เนื่องจากถุงลมนิรภัยถูกออกแบบมาเพื่อช่วยเสริมการปกป้องท่านนั้น ไม่สามารถทำหน้าที่แทนเข็มขัดนิรภัยได้ และไม่ได้ถูกออกแบบมาให้ทำงานเมื่อเกิดการชนทุกรูปแบบ ในอุบัติเหตุบางครั้ง เข็มขัดนิรภัยจึงเป็นอุปกรณ์ยี่ดิ่งเดียวที่สามารถปกป้องท่านได้



คำเตือน

ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัยในการใช้เข็มขัดนิรภัย

ควรใช้เบาะนั่งเด็กหรือเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งในทุกการเดินทาง ทุกเวลา และทุกคน! แม้จะมีถุงลมนิรภัย ท่านก็ยังมีโอกาสบาดเจ็บสาหัสหรือถึงขั้นเสียชีวิตได้เมื่อเกิดอุบัติเหตุ หากไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ให้เหมาะสมหรือไม่คาดเข็มขัดนิรภัยในขณะที่ถุงลมนิรภัยพองตัว

ห้ามติดตั้งเบาะนั่งเด็กหรือเบาะเสริมสำหรับเด็กที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า

ถุงลมนิรภัยที่พองออกอาจกระแทกเข้ากับทารกหรือเด็กอย่างรุนแรงจนเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงขั้นเสียชีวิต

เด็กอายุต่ำกว่า 13 ปี ต้องมีอุปกรณ์ยึดรั้งและนั่งที่เบาะหลังทุกครั้ง เนื่องจากเป็นตำแหน่งโดยสารที่ปลอดภัยที่สุดสำหรับเด็กทุกช่วงอายุ กรณีเด็กอายุเกิน 13 ปีขึ้นไป จะต้องนั่งที่เบาะหน้า คาดเข็มขัดนิรภัยให้เหมาะสม และถอยเบาะนั่งให้ไกลที่สุด

ผู้โดยสารทุกคนควรนั่งหลังตรง ปรับพนักพิงให้ตั้งตรง นั่งกลางเบาะรองนั่ง พร้อมทั้งคาดเข็มขัดนิรภัย ยึดขาสบายๆ และวางเท้ากับพื้นจนกว่ารถจะหยุดจอดและดับเครื่องแล้ว เพราะหากผู้โดยสารนั่งไม่ตรงตำแหน่งในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ ถุงลมนิรภัยที่พองออกอย่างรวดเร็วอาจจะปะทะเข้ากับผู้โดยสารอย่างรุนแรงจนเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงขั้นเสียชีวิต

ท่านและผู้โดยสารไม่ควรนั่งหรือเอนตัวเข้าใกล้ถุงลมนิรภัยมากเกินไป และไม่ควรง่วงประตุหรือคอนโซลกลางโดยเด็ดขาด

ควรถอยเบาะนั่งให้ห่างจากถุงลมนิรภัยด้านหน้าให้มากที่สุด ในระดับที่ยังสามารถควบคุมรถได้

ถุงลมนิรภัยติดตั้งอยู่ที่ใด

ถุงลมนิรภัยด้านผู้ขับขี่และด้านผู้โดยสาร
เบาะหน้า



รถยนต์ของท่านมีการติดตั้งระบบถุงลมนิรภัยทำงานร่วมกับเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติหรือ Supplemental Restraint System (SRS) และเข็มขัดนิรภัยแบบคาดตัก/คาดไหล่ทั้งที่เบาะนั่งผู้ขับขี่และเบาะนั่งผู้โดยสาร

ระบบถุงลมนิรภัย SRS ประกอบไปด้วยถุงลมนิรภัยซึ่งติดตั้งอยู่กลางพวงมาลัย แผงบุกันกระแทกใต้พวงมาลัย และบนแผงคอนโซลเหนือช่องเก็บของด้านหน้าผู้โดยสาร

จุดติดตั้งถุงลมนิรภัยจะมีตัวอักษร “AIR BAG” สลักกำกับไว้บนฝาครอบ

ระบบถุงลมนิรภัย SRS มีวัตถุประสงค์เพื่อให้การปกป้องเพิ่มเติมจากระบบเข็มขัดนิรภัยเพียงอย่างเดียว เพื่อช่วยปกป้องผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้าในกรณีที่เกิดการชนด้านหน้าในระดับที่รุนแรงพอ

คำเตือน

เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตเนื่องจากถุงลมนิรภัยด้านหน้าที่พองตัวโปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- ผู้โดยสารต้องคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาเพื่อให้ที่นั่งในท่าที่เหมาะสมอยู่เสมอ
- ควรถอยเบาะนั่งให้ห่างจากถุงลมนิรภัยด้านหน้าให้มากที่สุด ในระดับที่ยังสามารถควบคุมรถได้
- ห้ามนั่งพิงประตูหรือคอนโซลกลางโดยเด็ดขาด
- อย่าให้ผู้โดยสารด้านหน้าวางเท้าหรือขาไว้บนแผงหน้าปัด
- ไม่ควรติดตั้งวัตถุใดๆ (เช่น แผงบุกันกระแทกที่วางโทรศัพท์มือถือ ที่วางแก้ว น้ำหอม หรือสติ๊กเกอร์) ไว้บนหรือใกล้กับโมดูลถุงลมนิรภัยบนพวงมาลัย แผงหน้าปัด กระงะบังลมหน้า และแผงคอนโซลเหนือช่องเก็บของหน้าผู้โดยสารเบาะหน้า เนื่องจากอาจเป็นอันตรายในกรณีที่รถชนปะทะอย่างรุนแรงจนถุงลมนิรภัยทำงาน
- ไม่ควรติดวัตถุใดๆ ลงบนกระงะบังลมหน้าและกระงะกมองหลัง

ถุงลมนิรภัยด้านข้าง (ถ้าติดตั้ง)



OUS4031071



OUS4031095

รถยนต์ของท่านมีการติดตั้งถุงลมนิรภัยด้านข้างที่เบาะหน้าทุกตัว ถุงลมนิรภัยนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อช่วยปกป้องผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้าเพิ่มเติมจากเข็มขัดนิรภัยเพียงอย่างเดียว

ถุงลมนิรภัยด้านข้างถูกออกแบบมาให้ทำงานเมื่อเกิดการชนปะทะทางด้านข้างที่มีแรงชน มุมความเร็วและจุดปะทะตามที่กำหนด

ถุงลมนิรภัยด้านข้างทั้งสองด้านได้รับการออกแบบมาให้ทำงานเมื่อรถพลิกคว่ำ (หากติดตั้งมาพร้อมกับเซ็นเซอร์ตรวจจับการพลิกคว่ำ)

ถุงลมนิรภัยด้านข้างไม่ได้ถูกออกแบบมาให้ทำงานทุกครั้งที่เกิดการชนด้านข้างหรือรถพลิกคว่ำ



คำเตือน

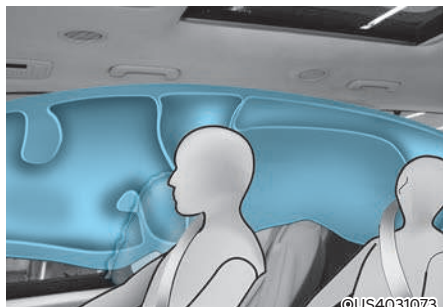
เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตเนื่องจากถุงลมนิรภัยด้านข้างและตรงกลางด้านหน้าที่พองตัว โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- ผู้โดยสารต้องคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาเพื่อให้ที่นั่งในท่าที่เหมาะสมอยู่เสมอ
- อย่าให้ผู้โดยสารพิงศีรษะหรือลำตัวเข้ากับประตู วางมือลงบนประตู ยื่นแขนออกนอกหน้าต่าง หรือวางวัตถุใดๆ ไว้ระหว่างประตูกับเบาะนั่ง
- จับพวงมาลัยในตำแหน่ง 9 นาฬิกา และ 3 นาฬิกา เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บบริเวณมือและแขน
- ไม่ควรสวมผ้าคลุมเบาะทับเบาะเดิมเนื่องจากอาจขัดขวางหรือทำให้ประสิทธิภาพการทำงานของถุงลมนิรภัยด้านข้างลดลง
- ไม่ควรแขวนสิ่งของอื่นๆ นอกเหนือจากเสื้อผ้า เนื่องจากสิ่งของดังกล่าวอาจทำให้รถเสียหายหรือเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บเมื่อเกิดอุบัติเหตุ โดยเฉพาะในกรณีที่มีถุงลมนิรภัยพองตัว
- ไม่ควรวางสิ่งของในบริเวณเหนือถุงลมนิรภัยหรือระหว่างถุงลมนิรภัยกับตัวท่าน และไม่ควรติดวัตถุใดๆ ในบริเวณที่มีถุงลมนิรภัยจะพองตัว เช่น บนประตู กระຈกประตูข้าง เสาด้านหน้าและหลัง เป็นต้น
- ไม่ควรวางสิ่งของใดๆ ไว้ระหว่างประตูกับเบาะนั่ง เนื่องจากสิ่งของดังกล่าวอาจฟุ้งกระเด็นจนเป็นอันตรายหากถุงลมนิรภัยด้านข้างพองตัว
- ไม่ควรติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมบริเวณด้านข้างหรือใกล้กับจุดติดตั้งถุงลมนิรภัยด้านข้าง
- ไม่ควรกระแทกประตูในขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง ON หรือ START เนื่องจากอาจทำให้ถุงลมนิรภัยด้านข้างพองตัวได้
- หากเบาะนั่งหรือผ้าคลุมเบาะชำรุดเสียหาย ขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการบำรุงรักษาที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ม่านถุงลมนิรภัย (ถ้าติดตั้ง)



©US4031058



©US4031073

ม่านถุงลมนิรภัยติดตั้งอยู่บริเวณขอบหลังคาเหนือประตูหน้าถึงประตูหลัง

อุปกรณ์นี้ถูกออกแบบมาเพื่อช่วยปกป้องศีรษะของผู้โดยสารเบาะหน้าและผู้โดยสารเบาะหลังริมนอกเมื่อเกิดการชนปะทะทางด้านข้าง

ถุงลมนิรภัยด้านข้างถูกออกแบบมาให้ทำงานเมื่อเกิดการชนปะทะทางด้านข้าง โดยขึ้นอยู่กับระดับความรุนแรงของการชน

สำหรับรถยนต์ที่มีเซ็นเซอร์ตรวจจับการพลิกคว่ำ ถุงลมนิรภัยด้านข้างและ/หรือม่านถุงลมนิรภัยและระบบ Pre-tensioner ทั้งสองด้านของรถยนต์อาจทำงาน หากรถยนต์พลิกคว่ำหรือมีโอกาสพลิกคว่ำ ม่านถุงลมนิรภัยไม่ได้ถูกออกแบบมาให้ทำงานทุกครั้งที่เกิดการชนด้านข้างหรือรถพลิกคว่ำ



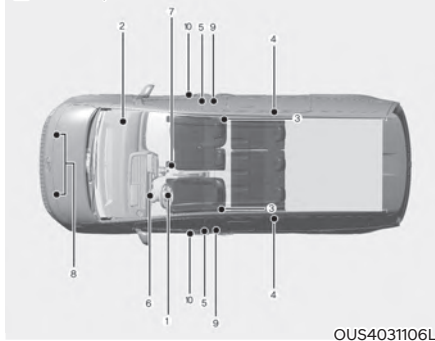
คำเตือน

เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตเนื่องจากม่านถุงลมนิรภัยที่พองตัว โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- ผู้โดยสารทุกคนที่นั่งต้องคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาเพื่อให้นั่งในท่าที่เหมาะสมอยู่เสมอ
 - ติดตั้งเบาะนั่งเด็กให้ถูกวิธีและห่างจากประตูมากที่สุดเท่าที่เป็นไปได้
 - ไม่ควรวางสิ่งของในบริเวณเหนือถุงลมนิรภัยและไม่ควรติดวัตถุใดๆ ในบริเวณที่ถุงลมนิรภัยจะพองตัว เช่น บนประตู กระจกประตูข้าง เสาด้านหน้าและหลัง ขอบหลังคา เป็นต้น
 - ไม่ควรแขวนสิ่งของอื่นๆ นอกเหนือจากเสื้อผ้า โดยเฉพาะอย่างยิ่งวัตถุที่แข็งและแตกหักได้
- ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ รถยนต์อาจได้รับความเสียหายหรือผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บได้
- อย่าให้ผู้โดยสารฟิงศีรษะหรือลำตัวเข้ากับประตู วางมือลงบนประตู ยื่นแขนออกนอกหน้าต่าง หรือวางวัตถุใดๆ ไว้ระหว่างประตูกับเบาะนั่ง
 - อย่าเปิดหรือซ่อมม่านถุงลมนิรภัยด้วยตัวท่านเอง

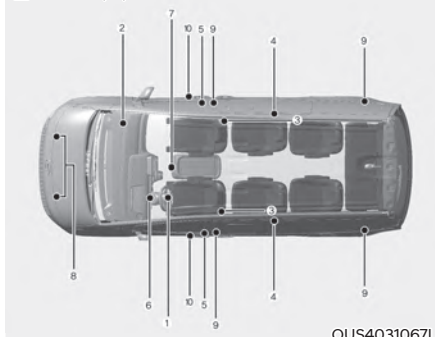
ถุงลมนิรภัยทำงานอย่างไร

■ รถยนต์ 3, 5 และ 6 ที่นั่ง



OUS4031106L

■ รถยนต์ 7, 8, 9 และ 11 ที่นั่ง



OUS4031067L

ส่วนประกอบในถุงลมนิรภัยระบบถุงลมนิรภัย SRS มีดังนี้:

- (1) โมดูลถุงลมนิรภัยด้านผู้ขับขี่*
- (2) โมดูลถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสาร*
- (3) โมดูลถุงลมนิรภัยด้านข้าง*
- (4) โมดูลม่านถุงลมนิรภัย*
- (5) ตัวดึงกลับแบบ Pre-tensioner ด้านหน้า*
- (6) ไฟเตือนถุงลมนิรภัย
- (7) โมดูลควบคุมระบบถุงลมนิรภัย SRS (SRSCM) / เซ็นเซอร์ตรวจจับการพลิกคว่ำ*
- (8) เซ็นเซอร์การชนด้านหน้า
- (9) เซ็นเซอร์การชนด้านข้าง (การเร่งความเร็ว)*
- (10) เซ็นเซอร์การชนด้านข้าง (แรงปะทะ)*

* : (ถ้าติดตั้ง)

โมดูลควบคุมระบบถุงลมนิรภัย SRS (SRSCM) จะคอยตรวจจับการทำงานของอุปกรณ์ในระบบถุงลมนิรภัย SRS ทั้งหมดขณะสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง ON เพื่อประเมินว่าแรงปะทะสูงพอที่จะต้องใช้ถุงลมนิรภัยหรือเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner หรือไม่



ไฟเตือนระบบถุงลมนิรภัย

ไฟเตือนระบบถุงลมนิรภัย SRS บนแผงหน้าปัดจะแสดงสัญลักษณ์ถุงลมนิรภัยทั้งภาพ ระบบจะคอยตรวจจับความผิดปกติในระบบไฟฟ้าของถุงลมนิรภัย หากไฟเตือนติดสว่าง แสดงว่าระบบถุงลมนิรภัยอาจมีปัญหา ซึ่งจะหมายรวมถึงถุงลมนิรภัยด้านข้างและ/หรือม่านถุงลมนิรภัยสำหรับป้องกันเมื่อรถยนต์พลิกคว่ำ (หากติดตั้งมาพร้อมกับเซ็นเซอร์ตรวจจับการพลิกคว่ำ)



คำเตือน

หากระบบถุงลมนิรภัย SRS ทำงานผิดปกติ ถุงลมนิรภัยอาจไม่สามารถพองตัวได้อย่างแม่นยำ เมื่อเกิดอุบัติเหตุ ทำให้โอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตเพิ่มสูงขึ้น

หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ต่อไปนี้ แสดงว่าระบบถุงลมนิรภัย SRS มีความผิดปกติ:

- ไฟเตือนไม่ติดขึ้นประมาณ 3-6 วินาที เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปตำแหน่ง ON
- ไฟเตือนติดค้างหลัง 3-6 วินาที
- ไฟเตือนติดขึ้นขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่
- ไฟเตือนติดกะพริบขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน

หากเกิดเหตุการณ์เหล่านี้ ขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คระบบถุงลมนิรภัย SRS ที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งโดยเร็วที่สุด

เซ็นเซอร์จะคอยตรวจจับอัตราการลดความเร็วรถ เมื่อเกิดการชนด้านหน้าที่ระดับความรุนแรงปานกลางถึงมาก หากอัตราการลดความเร็วสูงพอ ชุดควบคุมจะสั่งงานถุงลมนิรภัยด้านหน้าให้พองตัวในช่วงเวลาและความแรงที่เหมาะสม

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าจะช่วยปกป้องผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้า โดยรับแรงจากการชนด้านหน้า ซึ่งการคาดเข็มขัดนิรภัยเพียงอย่างเดียวไม่สามารถให้การปกป้องได้เพียงพอ ส่วนถุงลมนิรภัยด้านข้างจะช่วยปกป้องเมื่อเกิดการชนด้านข้างหรือรถยนต์พลิกคว่ำ โดยรองรับแรงกระแทกบริเวณลำตัวช่วงบน

- ถุงลมนิรภัยจะถูกกระตุ้นให้ทำงานได้ก็ต่อเมื่อสวิตช์สัญญาณอยู่ในตำแหน่ง ON หรือ START และภายในระยะเวลาอีก 3 นาที หลังจากดับเครื่องยนต์
- ถุงลมนิรภัยจะพองตัวออกเมื่อเกิดการชนทางด้านหน้าหรือด้านข้างอย่างรุนแรง เพื่อป้องกันผู้โดยสารจากการบาดเจ็บที่รุนแรง
- โดยทั่วไป ถุงลมนิรภัยจะถูกออกแบบให้ทำงานตามความรุนแรงและทิศทางของการชน ปัจจุบันทั้งสองนี้จะเป็นตัวกำหนดว่าเซ็นเซอร์จะส่งสัญญาณให้ถุงลมนิรภัยทำงาน/พองตัวหรือไม่
- ถุงลมนิรภัยด้านหน้าจะพองตัวเต็มที่และยุบลงอย่างรวดเร็วจนไม่สามารถเห็นได้ด้วยตาในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ โดยทั่วไปท่านจะเห็นเพียงถุงลมนิรภัยที่ยุบตัวแล้วห้อยอยู่ที่พวงมาลัยหลังเกิดอุบัติเหตุ

- นอกจากจะพองตัวเมื่อเกิดการชนปะทะที่ด้านข้างอย่างรุนแรงแล้ว ในรถยนต์ที่มีเซ็นเซอร์ตรวจจับการพลิกคว่ำ ถุงลมนิรภัยด้านข้างและ/หรือม่านถุงลมนิรภัยจะยังพองตัวหากรถยนต์พลิกคว่ำ

เมื่อรถยนต์พลิกคว่ำ ม่านถุงลมนิรภัยจะพองตัวนานกว่าปกติเพื่อช่วยป้องกันการติดตัวออก โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อใช้งานร่วมกับเข็มขัดนิรภัย (หากติดตั้งมาพร้อมกับเซ็นเซอร์ตรวจจับการพลิกคว่ำ)

- ถุงลมนิรภัยจะต้องพองตัวอย่างรวดเร็วเพื่อให้ปกป้องได้อย่างเต็มที่ การพองตัวจะเกิดขึ้นเร็วมากเพื่อให้สอดคล้องกับการชนที่เกิดขึ้นอย่างรวดเร็ว และเพื่อให้พองตัวออกระหว่างผู้โดยสารกับโครงสร้างของรถได้ทันก่อนที่จะเกิดการกระแทก ความเร็วในการพองตัวจะช่วยลดความเสี่ยงของการบาดเจ็บรุนแรง จึงเป็นส่วนจำเป็นในการออกแบบถุงลมนิรภัย อย่างไรก็ตาม ความเร็วในการพองตัวของถุงลมนิรภัยอาจทำให้เกิดรอยถลอกบนใบหน้า รอยขีดข่วน และกระดูกหัก เพราะความเร็วในการพองตัวทำให้ต้องใช้แรงมาก
- การกระแทกถุงลมนิรภัยอาจเป็นเหตุให้ท่านบาดเจ็บรุนแรงได้เช่นเดียวกันโดยเฉพาะเมื่อผู้โดยสารนั่งใกล้ถุงลมนิรภัยมากเกินไป

ท่านสามารถลดโอกาสการบาดเจ็บเนื่องจากถุงลมนิรภัยที่พองตัวได้ ความเสี่ยงจะยิ่งสูงขึ้นเมื่อนั่งใกล้ถุงลมนิรภัยมากเกินไป เนื่องจากถุงลมนิรภัยต้องใช้พื้นที่ในการพองออกจึงแนะนำให้ผู้ขับขี่เว้นระยะห่างจากแกนกลางพวงมาลัยกับหน้าอกของตนให้มากที่สุด ในระดับที่ยังสามารถควบคุมรถได้

■ ถุงลมนิรภัยด้านผู้ขับขี่ (1)



OHIO38171L

เมื่อตรวจพบว่าแรงปะทะด้านหน้ารถอยู่ในระดับสูงพอ ไม่ดูแลควบคุมระบบถุงลมนิรภัย SRS จะสั่งการให้ถุงลมนิรภัยด้านหน้าทำงานโดยอัตโนมัติ

■ ถุงลมนิรภัยด้านผู้ขับขี่ (2)



OHIO38172L

เมื่อถุงลมนิรภัยทำงานแรงจากการพองตัวจะทำให้ฝาครอบถุงลมฉีกออกเพื่อให้ถุงลมนิรภัยพองตัวได้เต็มที่

ถุงลมนิรภัยที่พองตัวเต็มที่ประกอบกับการคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี จะทำให้ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารด้านหน้าพุ่งตัวไปข้างหน้าช้าลง จึงช่วยลดโอกาสการบาดเจ็บบริเวณศีรษะและหน้าอก

■ ถุงลมนิรภัยด้านผู้ขับขี่ (3)



OHIO38173L

■ ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้า



ODN8039080L

หลังจากถุงลมนิรภัยพองตัวเต็มที่แล้ว ถุงลมนิรภัยจะเริ่มยุบตัวลงทันที เพื่อให้ผู้ขับขี่สามารถมองเห็นข้างหน้าและควบคุมรถได้



คำเตือน

เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุรุนแรงจนเป็นอันตรายเมื่อถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารพองตัว

- ห้ามติดตั้งหรือแปะติดสิ่งใด (ที่วางเครื่องดื่มที่ใส่แผ่นซีดี สติกเกอร์ ฯลฯ) ในจุดติดตั้งถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารบนแผงคอนโซลบริเวณเหนือช่องเก็บของหน้าผู้โดยสารเบาะหน้า
- ห้ามติดตั้งขวดน้ำหอมปรับอากาศไว้ใกล้กับแผงหน้าปัดหรือบนแผงหน้าปัด

สิ่งที่จะเกิดขึ้นเมื่อถุงลมนิรภัยพองตัว

หลังจากพองตัว ถุงลมนิรภัยด้านหน้าหรือด้านข้าง จะยุบตัวลงอย่างรวดเร็ว เพื่อไม่ให้บดบังการมองเห็นเส้นทางด้านหน้าหรือกีดขวางการบังคับพวงมาลัย แต่ถุงลมนิรภัยบางประเภทอาจยุบลงเพียงบางส่วนและค้างไว้เช่นนี้ระยะหนึ่ง



คำเตือน

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้ หลังจากพองตัวที่ถุงลมนิรภัยพองตัว:

- ควรเปิดหน้าต่างและประตูทันทีหลังการชน เพื่อป้องกันการสูดดมควันและฝุ่นแป้งที่เกิดจากการพองตัวของถุงลมนิรภัย
- ไม่ควรจับชิ้นส่วนภายในรถบริเวณถุงลมนิรภัยทันทีหลังจากที่มีการพองตัว เนื่องจากชิ้นส่วนที่สัมผัสถุงลมนิรภัยขณะพองตัวอาจร้อนมาก
- ควรใช้น้ำเย็นและสบู่อ่อนๆ เช็ดล้างผิวที่สัมผัสกับฝุ่นแป้งให้สะอาดทุกครั้ง
- หลังจากมีการทำงาน แนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการเปลี่ยนถุงลมนิรภัยที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งทันที เนื่องจากถุงลมนิรภัยถูกออกแบบมาให้ทำงานได้เพียงครั้งเดียวเท่านั้น

เสียงและควันจากการพองตัวของถุงลมนิรภัย

ขณะที่ถุงลมนิรภัยพองตัว จะมีเสียงดังมากและอาจทำให้เกิดฝุ่นควันขึ้นในอากาศภายในรถ ซึ่งเป็นเหตุการณ์ปกติของการจุดระเบิดถุงลมนิรภัย หลังจากถุงลมพองตัวออกแล้ว ท่านอาจจะรู้สึกอึดอัด หายใจไม่สะดวกเนื่องจากการกดทับที่หน้าอกของถุงลมนิรภัยและเข็มขัดนิรภัย รวมถึงการสูดดมควันและฝุ่นแป้ง และฝุ่นแป้งนี้อาจกระตุ้นอาการหอบหืดได้ในบางราย หากรู้สึกหายใจไม่สะดวกหลังจากถุงลมนิรภัยพองตัว ควรรีบพบแพทย์ทันที

แม้ว่าควันและฝุ่นแป้งจากการพองตัวจะไม่มีพิษอันตราย แต่ก็อาจทำให้ผิวหนัง ดวงตา จมูก คอ ฯลฯ เกิดการระคายเคือง หากรู้สึกระคายเคือง ให้รีบใช้น้ำเย็นเช็ดล้างทันที และควรไปพบแพทย์หากอาการยังไม่ดีขึ้น

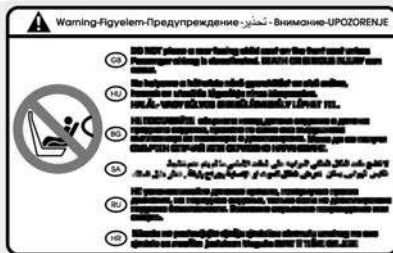
ไม่ควรติดตั้งเบาะนั่งเด็กที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า

■ ประเภท A



OHI038169L

■ ประเภท B



OHI038170L

ห้ามติดตั้งเบาะนั่งเด็กที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า
ถุงลมนิรภัยที่พองออกอาจกระแทกเข้ากับเด็กเล็ก
หรือเบาะนั่งเด็กอย่างแรงจนเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บ
สาหัสหรือถึงขั้นเสียชีวิต



คำเตือน

ห้ามใช้เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กชนิดหันหน้า
เข้าหาเบาะที่เบาะนั่งผู้โดยสารเบาะหน้าที่มี
ถุงลมนิรภัยติดตั้งพร้อมทำงานอยู่ด้านหน้า
อาจเป็นเหตุให้เด็กได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือ
เสียชีวิตได้

ทำไมถุงลมนิรภัยไม่ทำงานเมื่อเกิดการชน

ถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงานเพื่อให้การปกป้องเพิ่มเติม
ในอุบัติเหตุบางรูปแบบ เช่น เมื่อโดนชนจาก
ด้านหลัง เมื่อโดนลูกหลงในอุบัติเหตุชนซ้อน และ
เมื่อโดนชนที่ความเร็วต่ำ ความเสียหายที่เกิดกับ
รถเป็นตัวอย่างที่แรงปะทะที่รถต้องรองรับเท่านั้น
ไม่สามารถป้องกันได้ว่าถุงลมนิรภัยจะทำงานหรือไม่

เซ็นเซอร์การชนของระบบถุงลมนิรภัย



คำเตือน

เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต
เนื่องจากถุงลมนิรภัยทำงานโดยไม่คาดคิด

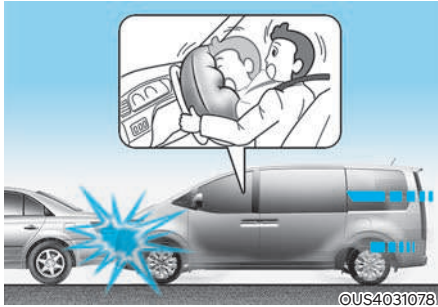
- ไม่ควรกระแทกหรือปล่อยให้อัตโนมัติ ๆ
กระแทกจุดติดตั้งถุงลมนิรภัยหรือเซ็นเซอร์
ต่าง ๆ
- ไม่ควรซ่อมบำรุงเซ็นเซอร์ระบบถุงลมนิรภัย
หรือทำการซ่อมบำรุงในบริเวณดังกล่าว
ด้วยตัวเอง การปรับเปลี่ยนตำแหน่งหรือมุม
ของเซ็นเซอร์อาจทำให้ถุงลมนิรภัยทำงาน
ในเวลาที่ไม่ควรหรือไม่ทำงานในเวลาที่ดีควร
- การติดตั้งราวกันชนหรือเปลี่ยนกันชนด้วย
อะไหล่ที่ไม่ใช่ของแท้จากศูนย์บริการ
รถยนต์ศูนย์ใด อาจกระทบต่อประสิทธิภาพ
การทำงานของถุงลมนิรภัยและการปกป้อง
เมื่อเกิดการชน
- เพื่อให้ระบบถุงลมนิรภัยทำงานได้อย่าง
ถูกต้อง เราขอแนะนำให้ติดตั้งราวกันชน
หรือเปลี่ยนกันชนด้วยอะไหล่ของแท้จาก
ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใด ที่กำหนดไว้สำหรับ
รถยนต์ของท่าน
- บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF หรือ ACC
และรอประมาณ 3 นาที ในขณะที่ลากรถ
เพื่อป้องกันไม่ให้ระบบถุงลมนิรภัยทำงาน
โดยไม่ได้ตั้งใจ
- ควรให้ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการ
แต่งตั้งเป็นผู้ดำเนินการซ่อมแซมถุงลมนิรภัย
ทั้งหมด



OUS4031074/OUS4031075/OUS4031076/OUS4031077

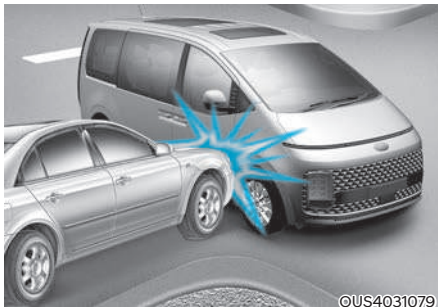
1. โมดูลควบคุมระบบถุงลมนิรภัย SRS / เซ็นเซอร์ตรวจจับการพลิกคว่ำ (ถ้าติดตั้ง)
2. เซ็นเซอร์การชนด้านหน้า
3. เซ็นเซอร์การชนด้านข้าง (แรงปะทะ) (ถ้าติดตั้ง)

สภาวะที่ถุงลมนิรภัยทำงาน



ถุงลมนิรภัยด้านหน้า

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าถูกออกแบบมาให้ทำงานเมื่อเกิดการชนด้านหน้าโดยขึ้นอยู่กับระดับความรุนแรงของการชน



ถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัย

ถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัยถูกออกแบบมาให้ทำงานเมื่อเซ็นเซอร์การชนด้านข้างตรวจพบการชนปะทะโดยขึ้นอยู่กับระดับความรุนแรงที่เกิดจากการชนปะทะด้านข้าง

แม้จะถูกออกแบบมาให้ทำงานเมื่อเกิดการชนด้านหน้า แต่ถุงลมนิรภัยด้านผู้ขับขี่และผู้โดยสารเบาะหน้าก็อาจทำงานเมื่อเกิดการชนในลักษณะอื่นได้เช่นกันหากเซ็นเซอร์การชนด้านหน้าตรวจพบแรงปะทะที่รุนแรงพอ แม้ถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัยจะถูกออกแบบมาให้ทำงานเมื่อเกิดการชนด้านข้าง แต่ก็อาจทำงานเมื่อเกิดการชนในลักษณะอื่นได้เช่นกันหากเซ็นเซอร์การชนด้านข้างตรวจพบแรงปะทะที่รุนแรงพอ

ถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัยถูกออกแบบให้ทำงานเมื่อรถยนต์พลิกคว่ำ (หากติดตั้งมาพร้อมกับเซ็นเซอร์ตรวจจับการพลิกคว่ำ)

หากโครงสร้างที่ถูกแรงกระแทกจากลูกกระสุนหรือวัตถุบนถนนขรุขระ อาจทำให้ถุงลมนิรภัยทำงานได้เช่นกัน จึงควรใช้ความระมัดระวังเมื่อขับขึ้นถนนขรุขระหรือบนพื้นที่ไม่ได้มีไว้เพื่อการจราจร เพื่อป้องกันไม่ให้ถุงลมนิรภัยทำงานโดยไม่คาดคิด

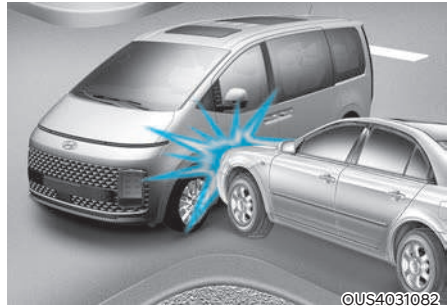
สถานะที่ถุงลมนิรภัยไม่ทำงาน



ถุงลมนิรภัยไม่ได้ถูกออกแบบมาให้ทำงานเมื่อเกิดการชนที่ความเร็วต่ำ เนื่องจากอาจไม่สามารถให้การปกป้องเพิ่มเติมจากเข็มขัดนิรภัยได้มากนัก



ถุงลมนิรภัยด้านหน้าไม่ได้ถูกออกแบบมาให้ทำงานเมื่อเกิดการชนด้านหลัง เนื่องจากผู้โดยสารจะเคลื่อนที่ไปด้านหลังด้วยแรงกระแทกในขณะชน ในกรณีนี้ถุงลมนิรภัยจึงไม่สามารถให้การปกป้องเพิ่มเติมได้

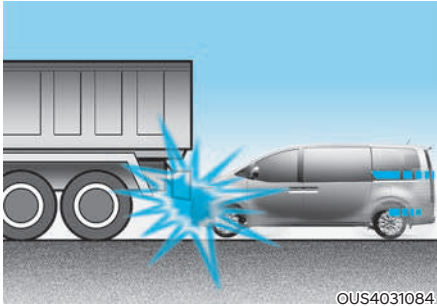


ถุงลมนิรภัยด้านหน้าอาจไม่ทำงานเมื่อเกิดการชนด้านข้าง เนื่องจากผู้โดยสารจะเคลื่อนที่ไปทางด้านข้างตามทิศทางการชน ถุงลมนิรภัยด้านหน้าจึงไม่สามารถให้การปกป้องเพิ่มเติมได้

อย่างไรก็ตาม ถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัยอาจทำงานเช่นกัน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับระดับความรุนแรงของการชนปะทะ

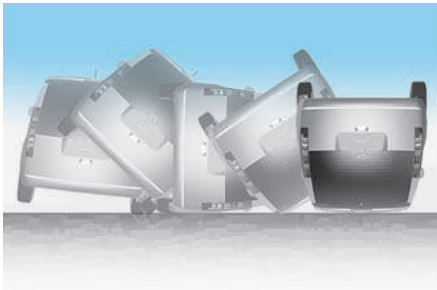


กรณีชนในมุมเฉียงแรงปะทะอาจทำให้ผู้โดยสารถูกเหวี่ยงไปในทิศทางที่ถุงลมนิรภัยไม่สามารถให้การปกป้องเพิ่มเติมได้ เช่นเซอร์จิจอาจไม่สั่งการให้ถุงลมนิรภัยทำงาน



OUS4031084

ผู้ขับที่มักจะเหยียบเบรคอย่างแรงในช่วงจังหวะก่อนการชน ทำให้ส่วนหน้าของรถเอียงลาดลง จนอาจ “มุดเข้า” ได้ทั้งรถที่มีความสูงมากกว่า ในสถานการณ์เช่นนี้ถุงลมนิรภัยอาจจะไม่ทำงาน เนื่องจากแรงเบรคที่เซ็นเซอร์ตรวจพบในสถานการณ์ “มุดเข้า” ได้ทั้งรถอาจน้อยกว่าปกติมาก



OUS4031085

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าอาจไม่ทำงานในกรณีที่รถยนต์พลิกคว่ำเนื่องจากไม่สามารถให้การปกป้องเพิ่มเติมได้

i ข้อมูล

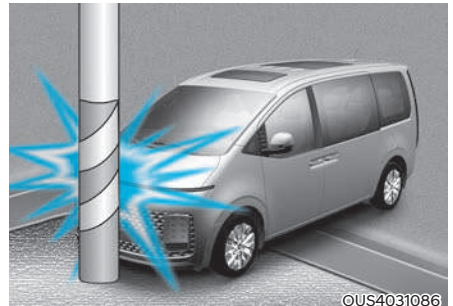
มีเซ็นเซอร์ตรวจจับการพลิกคว่ำ

ถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัย อาจพองตัวเมื่อรถยนต์พลิกคว่ำ และเซ็นเซอร์สามารถตรวจพบการพลิกคว่ำ

i ข้อมูล

ไม่มีเซ็นเซอร์ตรวจจับการพลิกคว่ำ

ถุงลมนิรภัยด้านข้างและ/หรือม่านถุงลมนิรภัย อาจทำงานหากการพลิกคว่ำมีสาเหตุมาจากการชนด้านข้าง



OUS4031086

ถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงานหากเป็นการชนเพียงจุดใดจุดหนึ่งและโครงสร้างรถสามารถรองรับแรงกระแทกได้ เช่น เมื่อชนเสาไฟฟ้าหรือต้นไม้

การดูแลรักษาอุปกรณ์ระบบถุงลมนิรภัย SRS

โดยปกติแล้วระบบถุงลมนิรภัย SRS จะไม่ต้องการการบำรุงรักษา จึงไม่มีชิ้นส่วนใดๆ ที่ต้องดูแลด้วยตัวท่านเอง แต่หากพบว่าไฟเตือนระบบถุงลมนิรภัยไม่ติดสว่างเมื่อเปิดสวิตช์กุญแจไปตำแหน่ง ON หรือติดค้างตลอด ขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์รุ่นใดที่ได้รับการแต่งตั้ง

งานตรวจเช็คใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับระบบถุงลมนิรภัย SRS เช่น การถอด ติดตั้ง ซ่อมแซม หรืองานที่เกี่ยวข้องกับวงพวงมาลัย แผงคอนโซลหน้าผู้โดยสารด้านหน้า เบาะหน้า และขอบหลังคา ควรดำเนินการโดยศูนย์บริการรถยนต์รุ่นใดที่ได้รับการแต่งตั้งเท่านั้น เพราะการดำเนินการที่ไม่ถูกวิธีอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้



คำเตือน

เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- อย่าพยายามดัดแปลงแก้ไขหรือถอดชิ้นส่วนหรือสายไฟในระบบถุงลมนิรภัย SRS ห้ามติดเข็มกลัดทุกรูปแบบลงบนผ้าครอบถุงลมนิรภัย และห้ามดัดแปลงแก้ไขโครงสร้างตัวถังรถ
- ไม่ควรวาง/ติดวัตถุใดๆ ไว้บนหรือใกล้กับโมดูลถุงลมนิรภัยบนพวงมาลัย แผงหน้าปัด และบนแผงคอนโซลเหนือช่องเก็บของหน้าผู้โดยสารเบาะหน้า
- ควรทำความสะอาดผ้าครอบถุงลมนิรภัยด้วยผ้านุ่มชุบน้ำธรรมดา การใช้สารละลายหรือน้ำยาทำความสะอาดอาจทำให้ผ้าครอบเสียหายและส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการทำงานของระบบได้
- ควรให้ศูนย์บริการรถยนต์รุ่นใดที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้ดำเนินการเปลี่ยนชิ้นส่วนถุงลมนิรภัยที่ผ่านการใช้งานแล้ว
- ต้องปฏิบัติตามข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัยที่เกี่ยวข้องเมื่อจำเป็นต้องบดทำลายรถหรือทิ้งชิ้นส่วนใดๆ ในระบบถุงลมนิรภัย เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์รุ่นใดที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อขอข้อมูลที่เป็น เนื่องจากไม่ปฏิบัติตามอาจทำให้เกิดโอกาสการบาดเจ็บเพิ่มสูงขึ้น

ข้อควรระวังเพิ่มเติมเกี่ยวกับความปลอดภัย

ผู้โดยสารไม่ควรลุกออกหรือเปลี่ยนที่นั่งในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ ผู้โดยสารที่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัยในขณะที่รถชนหรือเบรกกะทันหัน อาจถูกเหวี่ยงกระแทกขึ้นส่วนภายในรถหรือผู้โดยสารท่านอื่น หรืออาจจะเด็นออกนอกตัวรถได้

ห้ามติดตั้งอุปกรณ์เสริมใดๆ บนเข็มขัดนิรภัย
อุปกรณ์ที่กล่าวอ้างว่าช่วยเพิ่มความสบายให้กับผู้โดยสารหรือช่วยให้ปรับตำแหน่งของเข็มขัดนิรภัยได้มากขึ้น อาจลดประสิทธิภาพการปกป้องของเข็มขัดนิรภัยหรือทำให้โอกาสการบาดเจ็บสาหัสเพิ่มสูงขึ้น

ห้ามดัดแปลงแก้ไขเบาะหน้า การดัดแปลงแก้ไขเบาะหน้าอาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของอุปกรณ์ตรวจจับในระบบถุงลมนิรภัยหรือถุงลมนิรภัยด้านข้าง

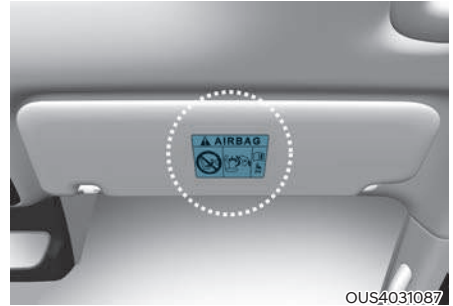
ห้ามวางสิ่งของใดๆ ไว้ใต้เบาะหน้า การวางสิ่งของไว้ใต้เบาะหน้าอาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของอุปกรณ์ตรวจจับและระบบสายไฟในระบบถุงลมนิรภัย

ห้ามกระแทกประตู การกระแทกประตูในขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง ON หรือ START อาจทำให้ถุงลมนิรภัยทำงานได้

การติดตั้งอุปกรณ์เสริมหรือดัดแปลงแก้ไขถุงลมนิรภัยภายในรถ

การดัดแปลงแก้ไขรถด้วยการเปลี่ยนชิ้นส่วนโครงสร้างระบบกันชน แผ่นโลหะที่ขอบหน้าหรือด้านข้างหรือความสูงของรถ อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบถุงลมนิรภัยภายในรถได้

ป้ายเตือนเกี่ยวกับถุงลมนิรภัย



ภายในรถจะมีป้ายเตือนเกี่ยวกับถุงลมนิรภัยเพื่อเตือนให้ผู้โดยสารตระหนักถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นได้จากระบบถุงลมนิรภัย

โปรดอ่านข้อมูลทั้งหมดเกี่ยวกับถุงลมนิรภัยที่ติดตั้งภายในรถที่ระบุไว้ในคู่มือการใช้งานนี้

4. แผงหน้าปัด

แผงหน้าปัด	4-4
ปุ่มควบคุมไฟแผงหน้าปัด	4-6
สวิตช์ควบคุมไฟส่องสว่างแผงหน้าปัด	4-6
เกจและมาตรวัด	4-6
มาตรวัดความเร็วรถยนต์	4-6
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์	4-7
มาตรวัดอุณหภูมิเครื่องยนต์	4-8
มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	4-9
เกจวัดอุณหภูมิภายนอก	4-10
มาตรวัดระยะทาง	4-10
ระยะทางที่สามารถขับต่อไปได้ด้วยเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่	4-11
อัตราการประหยัดเชื้อเพลิง (สำหรับแผงหน้าปัดขนาด 10.25 นิ้ว)	4-11
ไฟแสดงสถานะคันเกียร์	4-12
ไฟแสดงสถานะคันเกียร์อัตโนมัติ	4-12
ไฟแสดงสถานะคันเกียร์อัตโนมัติในโหมดการเปลี่ยนเกียร์แบบธรรมดา	4-12
ไฟเตือนและไฟแสดงสถานะ	4-13
ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย	4-13
ไฟเตือนถุงลมนิรภัย	4-13
ไฟเตือนเบรกมือและระดับน้ำมันเบรก	4-13
ไฟเตือนระบบป้องกันล้อล็อก (ABS)	4-14
ไฟเตือนระบบกระจายแรงเบรกอิเล็กทรอนิกส์ (EBD)	4-14
ไฟเตือนระบบพวงมาลัยเพาเวอร์แบบมอเตอร์ไฟฟ้า (MDPS)	4-15
ไฟเตือนระบบซาร์จไฟ	4-15
ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องยนต์ต่ำ	4-16
ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำมันหล่อเย็นต่ำ	4-17
ไฟเตือนระดับเชื้อเพลิงต่ำ	4-17
ไฟเตือนการทำงานผิดปกติ (MIL)	4-17
ไฟเตือนกรองเชื้อเพลิง (สำหรับเครื่องยนต์ดีเซล)	4-18
ไฟเตือนระบบไอเสีย (GPF) (สำหรับเครื่องยนต์เบนซิน)	4-18
ไฟเตือนระบบไอเสีย (DPF) (สำหรับเครื่องยนต์ดีเซล)	4-19
ไฟเตือนระบบ SCR (สำหรับเครื่องยนต์ดีเซล)	4-19
ไฟเตือนหลัก	4-19
ไฟเตือนระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB)	4-20
ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ	4-20

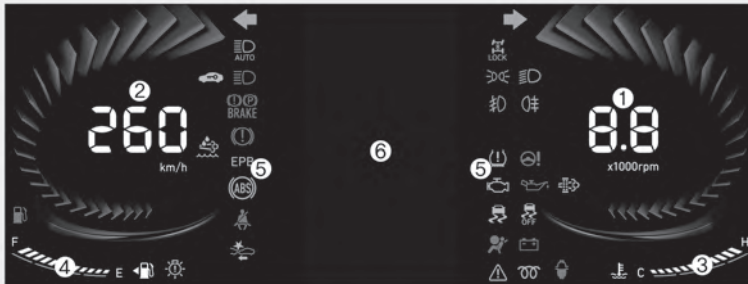
ไฟเตือนระบบความปลอดภัยด้านหน้า	4-21
ไฟแสดงสถานะความปลอดภัยในเลน	4-21
ไฟเตือนความเร็วเกินกำหนด	4-21
ไฟเตือนระบบขับเคลื่อนทุกล้อ (AWD)	4-22
ไฟเตือนไฟหน้า LED	4-22
ไฟเตือนถนนน้ำแข็งเกาะ	4-22
ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมการทรงตัว (ESC)	4-23
ไฟแสดงสถานะปิดระบบควบคุมการทรงตัว (ESC)	4-23
ไฟแสดงสถานะระบบอิมโมบิไลเซอร์	4-23
ไฟแสดงสถานะหัวเฝ้า (สำหรับเครื่องยนต์ดีเซล)	4-24
ไฟแสดงสถานะระบบ AUTO STOP	4-24
ไฟแสดงสถานะสัญญาณไฟเลี้ยว	4-25
ไฟแสดงสถานะไฟสูง	4-25
ไฟแสดงสถานะไฟต่ำ	4-25
ไฟแสดงสถานะเปิดไฟ	4-25
ไฟแสดงสถานะไฟตัดหมอกหลัง	4-25
ไฟแสดงสถานะระบบช่วยไฟสูง (HBA)	4-25
ไฟแสดงสถานะระบบ AUTO HOLD	4-26
ไฟแสดงสถานะระบบรักษาความเร็วคงที่	4-26
ไฟแสดงสถานะระบบจำกัดความเร็วรถ	4-26
ไฟแสดงสถานะโหมด SPORT	4-26
ไฟแสดงสถานะโหมด ECO	4-26
ไฟแสดงสถานะโหมด SMART	4-26
ข้อความบนหน้าจอของแผงหน้าปัด	4-27
Shift to P (for smart key system)	4-27
Vehicle is in N. Press START button and shift to P (and turn vehicle off)	4-27
Low key battery (for smart key system)	4-27
Press START button while turning wheel	4-27
Check steering wheel lock system	4-27
Press brake pedal to start engine	4-27
Key not in vehicle (for smart key system)	4-27
Key not detected (for smart key system)	4-27
Press START button again (for smart key system)	4-27
Press START button with key (for smart key system)	4-28

4. แผงหน้าปัด

Check BRAKE SWITCH fuse (for smart key system).....	4-28
Shift to P or N to start engine (for smart key system)	4-28
Check smart key system (for smart key system)	4-28
Battery discharging due to external electrical devices	4-28
สัญลักษณ์ประตู ฝากระโปรงหน้า ประตูท้ายเปิดอยู่.....	4-28
สัญลักษณ์เตือนชั้นรถเปิดอยู่.....	4-29
Low tire pressure	4-29
ไฟส่องสว่าง	4-29
ระบบบำบัดน้ำฝน.....	4-30
Low fuel.....	4-30
Low engine oil.....	4-30
Engine overheated/Engine has overheated	4-31
Check exhaust system.....	4-31
Check haptic steering wheel system.....	4-31
Check headlight.....	4-31
Check turn signal.....	4-31
Check headlamp LED.....	4-31
หน้าจอของแผงหน้าปัด	4-32
ปุ่มควบคุมหน้าจอของแผงหน้าปัด	4-32
โหมดต่างๆ บนหน้าจอของแผงหน้าปัด	4-33
โหมดระบบประมวลผลการเดินทาง.....	4-34
โหมด Turn-By-Turn (TBT).....	4-34
โหมดระบบช่วยเหลือการขับขี่.....	4-34
กลุ่มไฟเตือนหลัก	4-35
ระดับยูเรีย (เครื่องยนต์ดีเซล).....	4-36
โหมดการตั้งค่าผู้ใช้งาน	4-37
ระบบประมวลผลการเดินทาง (4.2 นิ้ว).....	4-45
โหมดต่างๆ ในระบบประมวลผลการเดินทาง.....	4-45
ระบบประมวลผลการเดินทาง (10.25 นิ้ว).....	4-47
โหมดต่างๆ ในระบบประมวลผลการเดินทาง.....	4-47
การตั้งค่ารถยนต์ (ระบบ Infotainment)	4-50
การตั้งค่ารถของท่าน	4-50

แผงหน้าปัด

■ 4.2 นิ้ว



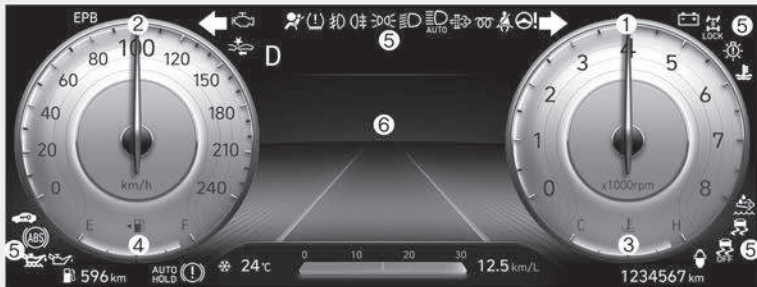
แผงหน้าปัดจริงในรถยนต์อาจมีความแตกต่างจากภาพที่แสดง
สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมโปรดดูจากหัวข้อ “เกจและมาตรวัด” ในบทนี้

OUS4041001

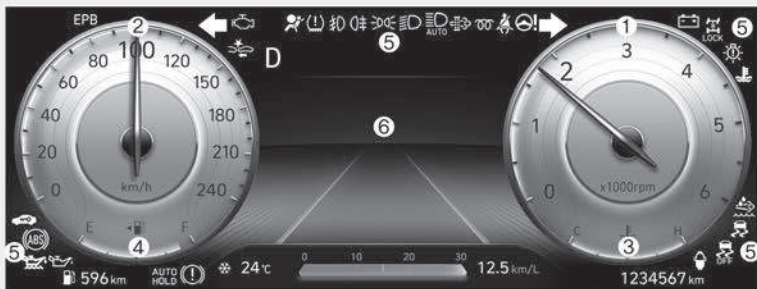
1. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์	4. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
2. มาตรวัดความเร็วรถยนต์	5. ไฟเตือนและไฟแสดงสถานะ
3. มาตรวัดอุณหภูมิเครื่องยนต์	6. หน้าจอของแผงหน้าปัด

■ 10.25 นิ้ว

- เบนซิน



- ดีเซล



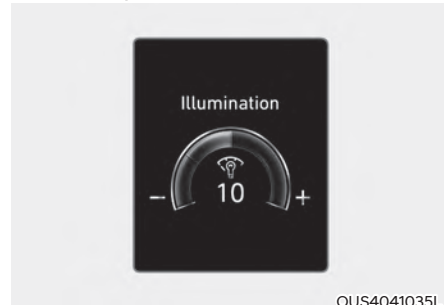
แผงหน้าปัดจริงในรถยนต์อาจมีความแตกต่างจากภาพที่แสดง
สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมโปรดดูจากหัวข้อ “เกจและมาตรวัด” ในบทนี้

OUS4041044L/OUS4041019L

1. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์	4. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
2. มาตรวัดความเร็วรถยนต์	5. ไฟเตือนและไฟแสดงสถานะ
3. มาตรวัดอุณหภูมิเครื่องยนต์	6. หน้าจอของแผงหน้าปัด

ปุ่มควบคุมไฟแผงหน้าปัด

สวิตช์ควบคุมไฟส่องสว่างแผงหน้าปัด



ท่านสามารถปรับความสว่างของไฟส่องสว่างแผงหน้าปัดได้จากโหมดการตั้งค่าผู้ใช้งานบนหน้าจอของแผงหน้าปัดเมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปที่ ON ('Lights → Illumination') เมื่อไฟหรือไฟหน้าของรถเปิดอยู่ความสว่างของสวิตช์ภายในรถและไฟตกแต่งจะถูกปรับด้วย

การรยนต์ของท่านมีการติดตั้งระบบนำทางเสริม โปรดอ้างอิงจากคู่มือการใช้งานระบบ infotainment ที่ให้มาต่างหาก

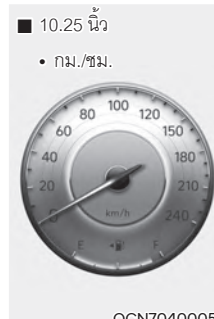
คำเตือน

ห้ามปรับแผงหน้าปัดในขณะที่ขับขี่เพราะอาจเป็นสาเหตุให้สูญเสียจังหวะการควบคุมรถและอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุที่ทำให้เสียชีวิตบาดเจ็บรุนแรงหรือทำให้รถยนต์เสียหายได้

- ความสว่างของไฟส่องสว่างแผงหน้าปัดจะปรากฏขึ้น
- เมื่อปรับความสว่างจนถึงระดับสูงสุดหรือต่ำสุด ระบบจะส่งเสียงสัญญาณเตือน

เกจและมาตรวัด

มาตรวัดความเร็วรถยนต์



มาตรวัดความเร็วรถยนต์มีหน่วยวัดเป็นกิโลเมตรต่อชั่วโมง (กม./ชม.) และ/หรือไมล์ต่อชั่วโมง (ไมล์/ชม.)

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์



มาตรวัดรอบเครื่องยนต์จะระบุตัวเลขรอบเครื่องยนต์
ต่อนาที (รอบ/นาที) โดยประมาณ

ใช้มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ในการเลือกจุดเปลี่ยน
เกียร์ที่ถูกต้องและเพื่อป้องกันเครื่องยนต์ลากและ/
หรือการเร่งเครื่องมากเกินไป

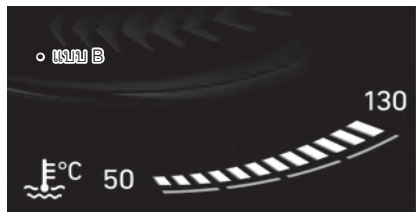
หมายเหตุ

ห้ามเร่งเครื่องยนต์จนเข้าเขตโซนสีแดงของ
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์การกระทำดังกล่าว
อาจเป็นสาเหตุให้เครื่องยนต์เสียหายอย่างหนัก
ได้

มาตรวัดอุณหภูมิเครื่องยนต์



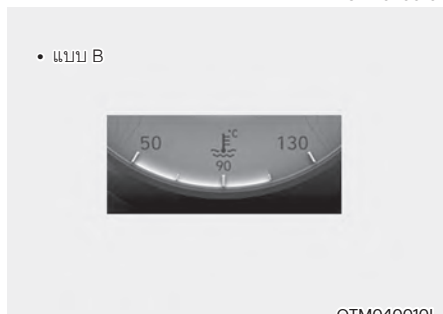
OUS4041004



OUS4041004L



OTM040010



OTM040010L

มาตรวัดนี้จะระบุอุณหภูมิของน้ำหล่อเย็นเมื่อเปิดสวิทช์กุญแจ ON

หมายเหตุ

หากตัวชี้ของมาตรวัดเคลื่อนที่เกินช่วงปกติไปที่ "H (Hot)" หรือตำแหน่ง 130° ว่ามีความร้อนสูงเกินไปซึ่งอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

ห้ามขับรถต่อหากเครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกินไป หากรถของท่านมีความร้อนสูงเกินไป โปรดอ้างอิงจากหัวข้อ "เมื่อเครื่องยนต์ร้อนจัด" ในบทที่ 8



คำเตือน

ห้ามเปิดฝาดังพักน้ำหล่อเย็นขณะที่เครื่องยนต์ร้อน น้ำหล่อเย็นมีแรงดันจึงอาจทำให้เกิดแผลไหม้ที่รุนแรงได้ รอจนกระทั่งเครื่องยนต์เย็นลงก่อนเติมน้ำหล่อเย็นลงไปถึงพักน้ำหล่อเย็น

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

- 4.2 นิ้ว
- แบบ A



OUS4041005

- แบบ B



OUS4041005L

- 10.25 นิ้ว
- แบบ A



OTM040012

- แบบ B



OTM040012L

มาตรวัดนี้จะระบุปริมาณเชื้อเพลิงโดยประมาณที่เหลืออยู่ในถังเชื้อเพลิง

i ข้อมูล

- สามารถดูข้อมูลความจุถังเชื้อเพลิงได้ในบทที่ 2
- มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะเสริมด้วยไฟเตือนระดับเชื้อเพลิงต่ำ ซึ่งจะสว่างขึ้นเมื่อเชื้อเพลิงในถังใกล้หมด
- บนทางลาดชันหรือทางโค้ง ตัวชี้ของมาตรวัดระดับเชื้อเพลิงอาจผันผวนหรือไฟเตือนระดับเชื้อเพลิงต่ำอาจติดสว่างขึ้นเร็วกว่าปกติ เนื่องจากการเคลื่อนที่ของเชื้อเพลิงในถัง

⚠ คำเตือน

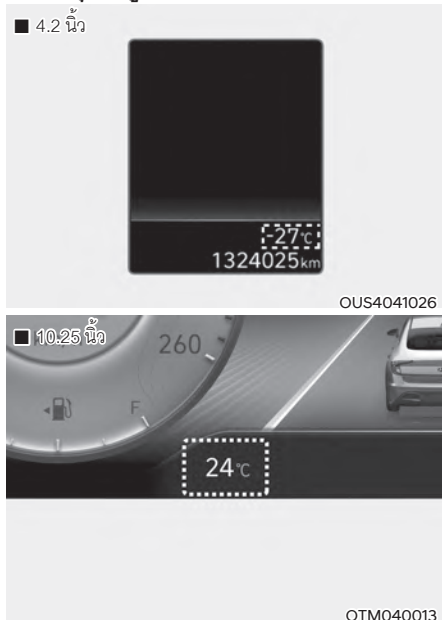
การปล่อยให้น้ำมันหมดอาจทำให้ผู้โดยสารได้รับอันตรายได้

ท่านต้องหยุดรถและเติมน้ำมันโดยเร็วที่สุดหลังจากที่ไฟเตือนติดสว่างขึ้นหรือเมื่อไฟแสดงสถานะของมาตรวัดติดสว่างใกล้กับ "E (Empty)" หรืออยู่ที่ระดับ 0"

หมายเหตุ

หลีกเลี่ยงการขับขี่ในขณะที่ระดับเชื้อเพลิงต่ำมาก การปล่อยให้เชื้อเพลิงหมดอาจทำให้เครื่องยนต์จู่ๆดับไม่ครบสูบเป็นสาเหตุให้ตัวกรองไอเสียได้รับความเสียหาย

เกจวัดอุณหภูมิภายนอก



เกจวัดนี้จะแสดงอุณหภูมิอากาศภายนอกปัจจุบัน โดยเปลี่ยนแปลงครั้งละ 1°C (1°F)

โปรดทราบว่าอุณหภูมิที่แสดงบนหน้าจอของแผงหน้าปัดอาจไม่ได้เปลี่ยนแปลงเร็วเท่าอุณหภูมิภายนอก (การเปลี่ยนแปลงอาจมีความล่าช้าเล็กน้อย)

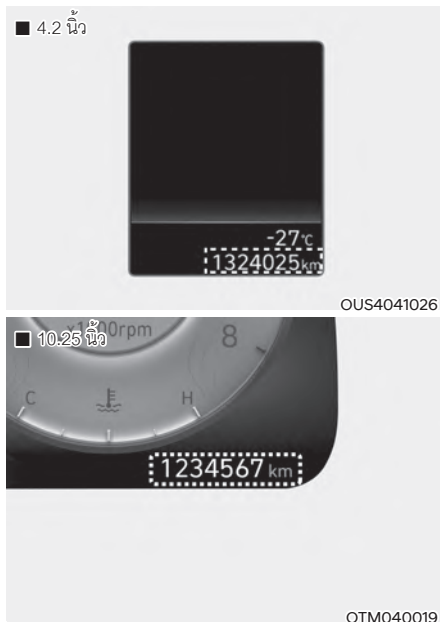
ท่านสามารถเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิจากเมนูการตั้งค่าได้ในหน้าจอระบบ Infotainment เลือก:

- Setup → General Settings → Unit → Temperature Unit → °C/°F

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากคู่มือการใช้งานระบบ Infotainment ที่ให้มาต่างหากกับรถยนต์ของท่าน

หน่วยวัดอุณหภูมิทั้งบนหน้าจอของแผงหน้าปัดและบนหน้าจอแสดงข้อมูลระบบปรับอากาศจะเปลี่ยนไป

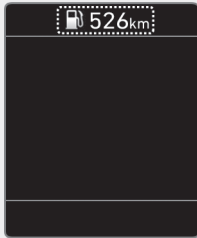
มาตรวัดระยะทาง



มาตรวัดระยะทางจะแสดงระยะทางทั้งหมดที่ได้ขับซึ่งและจะใช้เพื่อเป็นตัวกำหนดว่าจะต้องเข้ารับการบำรุงรักษาตามกำหนดเมื่อใด

ระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วย เชื้อเพลิงที่เหลืออยู่

■ 4.2 นิ้ว



OTM040018

■ 10.25 นิ้ว



OTM040020

- ระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่เป็นระยะทางโดยประมาณที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่
- หากระยะทางโดยประมาณต่ำกว่า 1 กม. (1 ไมล์) ระบบประมวลผลการเดินทางจะแสดงระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่เป็น “---

i ข้อมูล

- หากรถไม่ได้อยู่บนพื้นราบหรือประจุแบตเตอรี่อ่อน ฟังก์ชันระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่อาจทำงานไม่ถูกต้อง
- ระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่อาจแตกต่างจากระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้จริง เนื่องจากเป็นเพียงระยะทางโดยประมาณเท่านั้น
- ระบบประมวลผลการเดินทางอาจไม่บันทึกค่าเชื้อเพลิงที่เติม หากเติมเชื้อเพลิงน้อยกว่า 9 ลิตร (2.4 แกลลอน)
- ระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่อาจแตกต่างกันไปอย่างมากตามสภาพการขับขี่ ลักษณะการขับขี่ และสภาพรถยนต์

อัตราการประหยัดเชื้อเพลิง (สำหรับแผง หน้าปัดขนาด 10.25 นิ้ว)



อัตราการประหยัดเชื้อเพลิงเฉลี่ย (1) และอัตรา
การประหยัดเชื้อเพลิงปัจจุบัน (2) จะปรากฏขึ้นที่
ด้านล่างของแผงหน้าปัด

รีเซ็ตอัตโนมัติ

หากต้องการรีเซ็ตอัตราการประหยัดเชื้อเพลิงเฉลี่ย
โดยอัตโนมัติ ให้เลือกกระพุ่ม “หลังจากสตาร์ท
เครื่องยนต์” หรือ “หลังจากเติมเชื้อเพลิง” จากเมนู
การตั้งค่าในหน้าจอระบบ Infotainment

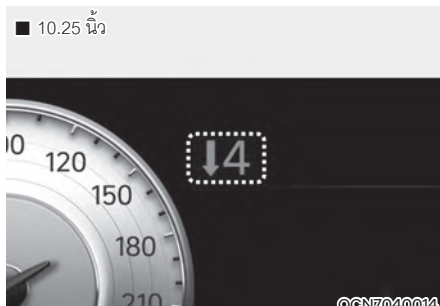
ไฟแสดงสถานะคันเกียร์

ไฟแสดงสถานะคันเกียร์อัตโนมัติ



ไฟแสดงสถานะนี้จะแสดงตำแหน่งเกียร์ที่ใช้ในขณะนั้น

ไฟแสดงสถานะคันเกียร์อัตโนมัติในโหมดการเปลี่ยนเกียร์แบบธรรมดา (สำหรับยุโรปถ้าติดตั้ง)



ในโหมดการเปลี่ยนเกียร์แบบธรรมดาไฟแสดงสถานะนี้จะเป็นการแนะนำเกียร์ที่ควรใช้ระหว่างขับเพื่อประหยัดเชื้อเพลิง

เช่น:

13: เป็นการแนะนำให้เปลี่ยนเกียร์ขึ้นไปยังเกียร์ 3 (ปัจจุบันใช้เกียร์ 2 หรือ 1)

↓3: เป็นการแนะนำให้เปลี่ยนเกียร์ลงไปยังเกียร์ 3 (ปัจจุบันใช้เกียร์ 4, 5 หรือ 6)

เมื่อระบบทำงานไม่ถูกต้อง ไฟแสดงสถานะนี้จะไม่ปรากฏขึ้น

ไฟเตือนและไฟแสดงสถานะ

ข้อมูล

โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟเตือนทั้งหมดดับลงแล้วก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ เพราะหากยังมีไฟเตือนติดสว่างแสดงว่ามีปัญหาที่ต้องตรวจสอบ

ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย



ไฟเตือนนี้จะแจ้งเตือนให้ผู้ขับขี่ทราบว่ายังไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “เข็มขัดนิรภัย” ในบทที่ 3

ไฟเตือนถุงลมนิรภัย



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อท่านปรับสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON
 - ไฟเตือนถุงลมนิรภัยจะติดสว่างเป็นเวลาประมาณ 6 วินาที จากนั้นจะดับลงเมื่อทำการตรวจสอบทั้งหมดเรียบร้อยแล้ว
- ไฟเตือนถุงลมนิรภัยจะยังคงติดสว่างอยู่หากเกิดความผิดปกติกับการทำงานของถุงลมนิรภัยแบบติดตั้งอัตโนมัติ (SRS)

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟเตือนเบรกมือและระดับน้ำมันเบรก

ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อท่านปรับสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON
 - ไฟเตือนเบรกมือและระดับน้ำมันเบรกจะติดสว่างเป็นเวลาประมาณ 3 วินาที และจะดับลงทันทีที่ปลดเบรกมือ
- เมื่อใส่เบรกมือ
- เมื่อน้ำมันเบรกในกระปุกน้ำมันเบรกต่ำ
 - หากไฟเตือนนี้ติดสว่างขึ้นโดยที่ปลดเบรกมือแล้วจะเป็นการแสดงว่าระดับน้ำมันเบรกในกระปุกน้ำมันเบรกต่ำ

หากระดับน้ำมันเบรกในกระปุกน้ำมันเบรกต่ำ

- ขับรถอย่างระมัดระวังไปยังสถานที่ที่ปลอดภัยที่อยู่ใกล้ที่สุดแล้วหยุดรถ
- ดับเครื่องยนต์แล้วตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกทันทีและเติมน้ำมันเบรกหากจำเป็น (สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมโปรดดูจากหัวข้อ “น้ำมันเบรก” ในบทที่ 9) หลังจากเติมน้ำมันเบรกแล้วให้ตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำมันเบรกกับอุปกรณ์ระบบเบรกทั้งหมด ห้ามขับรถหากตรวจพบว่ามีน้ำมันเบรกรั่วไหลหรือไฟเตือนยังคงติดสว่างหรือเบรกทำงานผิดปกติ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ระบบเบรกแบบ 2 วงจรไขว้ (Dual-diagonal) รถยนต์ของท่านติดตั้งมาพร้อมกับระบบเบรกแบบ 2 วงจรไขว้ ซึ่งหมายความว่ารถยนต์จะยังทำการเบรกด้วยสองล้อแม้ว่าหนึ่งในระบบเบรกล้อนั้นจะเสียหาย

เมื่อหนึ่งในระบบเบรกล้อเสียหายจำเป็นต้องออกแรงเหยียบแป้นเบรกมากกว่าปกติเพื่อหยุดรถ

รถยนต์ไม่หยุดในช่วงระยะทางสั้นๆ โดยมีเพียงส่วนหนึ่งของระบบเบรกเท่านั้นที่ทำงาน

หากเบรกเกิดความผิดปกติในระหว่างการขับขี่ให้เปลี่ยนเป็นเกียร์ต่ำลง เพื่อเพิ่มแรงเบรกและหยุดรถทันทีที่สามารถทำได้อย่างปลอดภัย



คำเตือน

ไฟเตือนเบรกมือและระดับน้ำมันเบรก

การขับขี่โดยที่มีไฟเตือนติดสว่างถือเป็นเรื่องอันตราย หากไฟเตือนเบรกมือและระดับน้ำมันเบรกติดสว่างขึ้นโดยที่ปลดเบรกมือแล้ว แสดงว่าระดับน้ำมันเบรกในกระปุกน้ำมันเบรกต่ำ

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟเตือนระบบป้องกันล้อล็อก (ABS)



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อท่านปรับสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON
 - ไฟเตือนระบบ ABS จะติดสว่างขึ้นประมาณ 3 วินาที จากนั้นจึงดับลง
- เมื่อเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับระบบ ABS

โปรดทราบว่าระบบเบรกไฮดรอลิกจะยังคงทำงานอยู่แม้ว่าจะเกิดความผิดปกติขึ้นในระบบ ABS

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟเตือนระบบกระจายแรงเบรกอิเล็กทรอนิกส์ (EBD)



เมื่อไฟเตือนระบบ ABS และไฟเตือนเบรกมือติดสว่างขึ้นพร้อมกัน อาจเป็นการแสดงให้เห็นว่าเกิดปัญหาขึ้นกับระบบกระจายแรงเบรกอิเล็กทรอนิกส์

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง



คำเตือน

ไฟเตือนระบบกระจายแรงเบรกอิเล็กทรอนิกส์ (EBD)

เมื่อทั้งไฟเตือนระบบ ABS และไฟเตือนเบรกมือและระดับน้ำมันเบรกติดสว่าง แสดงว่าระบบเบรกทำงานผิดปกติและท่านอาจประสบอุบัติเหตุที่ไม่คาดคิดหรืออันตรายหากทำการเบรกอย่างกะทันหัน

ในกรณีนี้ โปรดหลีกเลี่ยงการขับขี่ด้วยความเร็วสูงและการเบรกอย่างกะทันหัน

เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งโดยเร็วที่สุด

หมายเหตุ

ไฟเตือนระบบกระจายแรงเบรกอิเล็กทรอนิกส์ (EBD)

เมื่อไฟเตือนระบบ ABS ติดสว่างหรือทั้งไฟเตือนระบบ ABS และไฟเตือนเบรกมือและไฟเตือนระดับน้ำมันเบรกติดสว่างขึ้น แสดงว่ามาตรวัดความเร็วรถยนต์ มาตรวัดระยะทาง หรือมาตรวัดระยะการเดินทางไม่ทำงาน และไฟเตือนระบบ MDPS อาจติดสว่างและต้องออกแรงหมุนพวงมาลัยมากกว่าหรือน้อยกว่าปกติ

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟเตือนระบบพวงมาลัยเพาเวอร์แบบมอเตอร์ไฟฟ้า (MDPS)



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อท่านปรับสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON
 - ไฟเตือนพวงมาลัยเพาเวอร์แบบมอเตอร์จะติดสว่างขึ้นประมาณ 3 วินาที จากนั้นจึงดับลง
- เมื่อเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับพวงมาลัยเพาเวอร์แบบมอเตอร์

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟเตือนระบบชาร์จไฟ



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

เมื่อเกิดความผิดปกติขึ้นกับอัลเตอร์เนเตอร์หรือระบบชาร์จไฟฟ้า

หากเกิดความผิดปกติขึ้นกับอัลเตอร์เนเตอร์หรือระบบชาร์จไฟฟ้า

- ขับรถอย่างระมัดระวังไปยังสถานที่ที่ปลอดภัยที่อยู่ใกล้ที่สุดแล้วหยุดรถ
- ดับเครื่องยนต์และตรวจสอบว่าสายพานของอัลเตอร์เนเตอร์หลวมหรือแตกหรือไม่

หากสายพานได้รับการปรับถูกต้องอยู่แล้ว แสดงว่าอาจเกิดปัญหาในระบบชาร์จไฟฟ้า

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งโดยเร็วที่สุด

ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องยนต์



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:
เมื่อแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ

หากแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ:

1. ขับรถอย่างระมัดระวังไปยังสถานที่ที่ปลอดภัย
ที่อยู่ใกล้ที่สุดแล้วหยุดรถ
2. ดับเครื่องยนต์และตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง
(สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูจาก
หัวข้อ “น้ำมันเครื่อง” ในบทที่ 9) หากระดับ
น้ำมันเครื่องต่ำ ให้เติมน้ำมันเครื่องตามความ
เหมาะสม

หากไฟเตือนยังคงติดสว่างหลังจากที่เติมน้ำมัน
เครื่องแล้วหรือหากไม่มีน้ำมันเครื่อง เราขอแนะนำ
ให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการ
รถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งโดยเร็วที่สุด

การขับต่อไปโดยที่ไฟเตือนยังติดสว่างอยู่อาจ
เป็นสาเหตุที่ทำให้เครื่องยนต์เกิดความผิดปกติได้

i ข้อมูล

เครื่องยนต์ Smartstream G3.5

เมื่อแรงดันน้ำมันเครื่องยนต์ลดลงเนื่องจาก
น้ำมันเครื่องไม่เพียงพอ ฯลฯ ไฟเตือนแรงดัน
น้ำมันเครื่องยนต์ต่ำจะติดสว่าง นอกจากนี้
ระบบป้องกันการสึกหรอของเครื่องยนต์ ซึ่ง
จะจำกัดกำลังเครื่องยนต์จะเปิดทำงาน หาก
แรงดันน้ำมันเครื่องยนต์ได้รับการปรับแล้ว
ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องยนต์ต่ำจะดับลง
และระบบป้องกันการสึกหรอของเครื่องยนต์
จะปิดทำงาน

หมายเหตุ

- หากเครื่องยนต์ไม่หยุดทำงานหลังจาก
ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำติดสว่าง
แสดงว่าเกิดความเสียหายอย่างหนัก
- หากไฟเตือนยังคงติดสว่างอยู่ในระหว่างที่
เครื่องยนต์กำลังทำงาน แสดงว่าเครื่องยนต์
อาจเสียหายอย่างหนักหรือทำงานผิดปกติ
ในกรณีนี้:
 1. ให้นำรถเข้าจอดทันทีที่สามารถทำได้
อย่างปลอดภัย
 2. ดับเครื่องยนต์และตรวจสอบระดับ
น้ำมันเครื่อง หากระดับน้ำมันเครื่องต่ำให้
เติมน้ำมันเครื่องจนถึงระดับที่เหมาะสม
 3. สตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง หากไฟเตือน
ไม่ดับหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้ดับ
เครื่องยนต์ทันที ในกรณีนี้ เราขอแนะนำ
ให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่
ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการ
แต่งตั้ง

ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นต่ำ



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

เมื่ออุณหภูมิของน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์สูงมาก ห้ามขับรถต่อหากเครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกินไป หาการถของท่านมีความร้อนสูงเกินไป โปรดดูจากหัวข้อ “ความร้อนสูงเกินไป” ในบทที่ 8

หมายเหตุ

หากไฟเตือนอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นต่ำติดสว่างขึ้น แสดงว่ามีความร้อนสูงเกินไปซึ่งอาจส่งผลให้เครื่องยนต์เสียหายได้

ไฟเตือนระดับเชื้อเพลิงต่ำ



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

เมื่อเชื้อเพลิงในถังใกล้หมด ให้เติมเชื้อเพลิงโดยเร็วที่สุด

หมายเหตุ

การขับขี่โดยที่ไฟเตือนระดับเชื้อเพลิงต่ำติดสว่างหรือเมื่อระดับเชื้อเพลิงอยู่ต่ำกว่า “E หรือ 0” อาจทำให้เครื่องยนต์จุดระเบิดไม่ครบสูบและเป็นสาเหตุให้ตัวกรองไอเสียได้รับความเสียหาย

ไฟเตือนการทำงานผิดปกติ (MIL)



ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อท่านปรับสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON
 - ไฟเตือนการทำงานผิดปกติจะติดสว่างขึ้นประมาณ 3 วินาที จากนั้นจึงดับลง
 - เมื่อมีความผิดปกติเกิดขึ้นกับระบบควบคุมมลพิษหรือเครื่องยนต์ หรือระบบส่งกำลังรถยนต์
- ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

หมายเหตุ

- การขับขี่ในขณะที่ไฟเตือนการทำงานผิดปกติ (MIL) ติดสว่างอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อระบบควบคุมมลพิษซึ่งอาจส่งผลต่อความสามารถในการขับขี่และ/หรืออัตราการใช้เชื้อเพลิง
- สำหรับเครื่องยนต์ Smartstream G3.5 หากระบบป้องกันการสึกหรอของเครื่องยนต์เปิดทำงาน เนื่องจากไม่มีน้ำมันเครื่องกำลังของเครื่องยนต์จะถูกจำกัดหากสภาวะดังกล่าวยังคงเกิดอย่างซ้ำๆ ไฟเตือนเครื่องยนต์ทำงานผิดปกติจะติดสว่าง

ไฟเตือนกรองเชื้อเพลิง (สำหรับ เครื่องยนต์ดีเซล)



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

เมื่อมีน้ำสะสมอยู่ภายในกรองเชื้อเพลิง

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการถ่ายน้ำ
ออกจากรองเชื้อเพลิงที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนได
ที่ได้รับการแต่งตั้ง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ
“กรองเชื้อเพลิง” ในบทที่ 9

หมายเหตุ

- เมื่อไฟเตือนกรองเชื้อเพลิงติดสว่าง กำลังเครื่องยนต์ (ความเร็วรถและความเร็วรอบเดินเบา) อาจลดลง
- หากท่านขับรถโดยที่ไฟเตือนยังคงติดสว่างขึ้นส่วนต่างๆ ของเครื่องยนต์ (หัวฉีด, คอมมอนเรล, ปั๊มเชื้อเพลิงแรงดันสูง) อาจได้รับความเสียหาย ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งโดยเร็วที่สุด

ไฟเตือนระบบไอเสีย (GPF) (สำหรับเครื่องยนต์เบนซิน ถ้าติดตั้ง)



- ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้นเมื่อเขม่าสะสมถึงปริมาณที่กำหนด
- หลังจากไฟเตือนนี้ติดสว่างขึ้น อาจดับไปเองหลังจากขับที่เร่งด้วยความเร็วกว่า 80 กม./ชม. (50 ไมล์/ชม.) เป็นเวลาประมาณ 30 นาที (ใช้เกียร์สูงกว่าเกียร์ 3 โดยใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์ประมาณ 1500 ~ 4000 รอบ/นาที)

หากไฟเตือนนี้กะพริบในขั้นตอนนี้ (และข้อความเตือนบนหน้าจอของแผ่นหน้าปิดแสดงขึ้นมา) เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบ GPF ที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

หมายเหตุ

หากท่านขับรถต่อไปโดยที่ไฟเตือน GPF กะพริบเป็นเวลานานระบบ GPF อาจได้รับความเสียหายและอาจทำให้สิ้นเปลืองเชื้อเพลิงมากขึ้น

ไฟเตือนระบบไอเสีย (DPF) (สำหรับเครื่องยนต์ดีเซล ถ้าติดตั้ง)



- ไฟเตือนนี้จะติดสว่างเมื่อเกิดความผิดปกติขึ้นกับระบบกรองอนุภาคดีเซล (DPF)
- หลังจากไฟเตือนนี้ติดสว่างขึ้นอาจดับไปเองหลังจากขับที่รถด้วยความเร็วกว่า 60 กม./ชม. (37 ไมล์/ชม.) เป็นเวลาประมาณ 30 นาที (ใช้เกียร์สูงกว่าเกียร์ 2 โดยใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์ประมาณ 1250 ~ 2500 รอบ/นาที) หากไฟเตือนนี้กะพริบในขั้นตอนนี้ (และข้อความเตือนบนหน้าจอของแผงหน้าปัดแสดงขึ้นมา) เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบ DPF ที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับ การแต่งตั้ง

หมายเหตุ

หากท่านขับรถต่อไปโดยที่ไฟเตือน DPF กะพริบเป็นเวลานานระบบ DPF อาจได้รับความเสียหายและอาจทำให้สิ้นเปลืองเชื้อเพลิงมากขึ้น

ไฟเตือนระบบ SCR (สำหรับ เครื่องยนต์ดีเซล ถ้าติดตั้ง)



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

เมื่อสารละลายยูเรียในถังใกล้หมด

หากสารละลายยูเรียในถังใกล้หมดให้เติมสารละลายยูเรียโดยเร็วที่สุด

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ
“ความบริสุทธิ์ของสารละลายยูเรีย” ในบทที่ 9

ไฟเตือนหลัก



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

เมื่อเกิดข้อผิดพลาดในการทำงานของระบบต่างๆ
ต่อไปนี้:

- ความผิดปกติของระบบป้องกันการชนด้านหน้า (ถ้าติดตั้ง)
- สัญญาณเรดาร์ของระบบป้องกันการชนด้านหน้า ถูกบดบัง (ถ้าติดตั้ง)
- ความผิดปกติของระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา (ถ้าติดตั้ง)
- สัญญาณเรดาร์ของระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตาถูกบดบัง (ถ้าติดตั้ง)
- ความผิดปกติของไฟหน้า LED (ถ้าติดตั้ง)
- ความผิดปกติของระบบช่วยไฟสูง (ถ้าติดตั้ง)
- ความผิดปกติของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ (ถ้าติดตั้ง)
- สัญญาณเรดาร์ของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติถูกบดบัง (ถ้าติดตั้ง)
- เกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) (ถ้าติดตั้ง)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมของคำเตือน โปรดดูที่หน้าจอของแผงหน้าปัด (ถ้าติดตั้ง)

ไฟเตือนระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB)

EPB

ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อท่านปรับสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON
 - ไฟเตือนระบบ EPB จะติดสว่างขึ้นประมาณ 3 วินาที จากนั้นจึงดับลง
- เมื่อเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับระบบ EPB ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็ค ที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อมูล

ไฟเตือนระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) อาจติดสว่างเมื่อไฟแสดงสถานะระบบควบคุมการทรงตัว (ESC) ติดสว่างขึ้นเพื่อระบุว่าระบบ ESC ทำงานผิดปกติ ซึ่งไม่ได้หมายความว่าเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับระบบ EPB

ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อท่านปรับสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON
 - ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำจะติดสว่างขึ้นประมาณ 3 วินาที จากนั้นจึงดับลง
- เมื่อยางเส้นใดเส้นหนึ่งมีแรงดันลมยางน้อยเกินไปมาก (ตำแหน่งของยางเส้นที่มีแรงดันลมยางน้อยเกินไปจะปรากฏบนหน้าจอของแผงหน้าปัด)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)” ในบทที่ 8

ไฟเตือนนี้จะยังคงติดสว่างหลังจากกะพริบเป็นเวลาประมาณ 60 วินาที หรือจะกะพริบแล้วดับลงรอบละ 3 วินาที:

เมื่อเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับระบบ TPMS

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)” ในบทที่ 8



คำเตือน

การหยุดรถเพื่อความปลอดภัย

- ระบบ TPMS ไม่สามารถแจ้งเตือนความเสียหายที่รุนแรงหรือกะทันหันของยาง ซึ่งเกิดจากสาเหตุภายนอกได้
- หากท่านสังเกตว่ารถสูญเสียการทรงตัว ให้ถอนเท้าออกจากแป้นคันเร่งทันที ค่อยๆ เหยียบแป้นเบรกโดยออกแรงเล็กน้อย แล้วขับรถไปยังสถานที่ที่ปลอดภัย

ไฟเตือนระบบความปลอดภัย ด้านหน้า (หากติดตั้ง)



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อท่านปรับสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON
 - ไฟเตือนระบบความปลอดภัยด้านหน้าจะติดสว่างขึ้นประมาณ 3 วินาที จากนั้นจึงดับลง
- เมื่อเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับฟังก์ชันป้องกันการชนด้านหน้า

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)” ในบทที่ 7

ไฟแสดงสถานะความปลอดภัย ในเลน (ถ้าติดตั้ง)



ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

- [สีเขียว] เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขการทำงานของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน
- [สีขาว] เมื่อไม่เป็นไปตามเงื่อนไขการทำงานของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน
- [สีแดง] เมื่อเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKA)” ในบทที่ 7

ไฟเตือนความเร็วเกินกำหนด (ถ้าติดตั้ง)

120
km/h

ไฟเตือนนี้จะกะพริบ:

เมื่อขับรถด้วยความเร็วสูงกว่า 120 กม./ชม.

- เพื่อป้องกันไม่让您ขับรถเร็วเกินไป
- นอกจากนี้เสียงเตือนความเร็วเกินจะดังขึ้นเป็นเวลาประมาณ 5 วินาที

ไฟเตือนระบบขับเคลื่อนทุกล้อ (AWD) (ถ้าติดตั้ง)



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

เมื่อเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับระบบ AWD

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบขับเคลื่อนทุกล้อ (AWD)” ในบทที่ 6

ไฟเตือนไฟหน้า LED (ถ้าติดตั้ง)



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อท่านปรับสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON
 - ไฟเตือนไฟหน้า LED จะติดสว่างขึ้นประมาณ 3 วินาที จากนั้นจึงดับลง
- เมื่อเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับไฟหน้า LED

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟเตือนนี้จะกะพริบ:

เมื่อเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับไฟหน้า LED

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

หมายเหตุ

การขับขี่โดยที่ไฟเตือนไฟหน้า LED ติดสว่างหรือกะพริบจะเป็นการลดอายุการใช้งานไฟหน้า LED

ไฟเตือนถนนน้ำแข็งเกาะ (ถ้าติดตั้ง)



ไฟเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่ว่าถนนมีน้ำแข็งเกาะ

เมื่ออุณหภูมิบนเกจวัดอุณหภูมิภายนอกต่ำกว่าประมาณ 4°C (40°F) ไฟเตือนถนนน้ำแข็งเกาะและเกจวัดอุณหภูมิภายนอกจะกะพริบ จากนั้นจึงติดสว่าง และระบบจะส่งเสียงสัญญาณเตือน 1 ครั้ง

ท่านสามารถเปิดหรือปิดการทำงานของไฟเตือนถนนน้ำแข็งเกาะได้จากเมนูการตั้งค่าบนหน้าจอระบบ Infotainment เลือก:

- Setup → Vehicle Settings → Cluster → Content Selection → Icy Road Warning

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากคู่มือการใช้งานระบบ Infotainment ที่ให้มาต่างหากกับรถยนต์ของท่าน

i ข้อมูล

หากไฟเตือนถนนน้ำแข็งเกาะแสดงขึ้นในขณะที่ขับขี่ ท่านต้องขับขี่ด้วยความระมัดระวังและความปลอดภัยมากขึ้น หลีกเลี่ยงการขับขี่ด้วยความเร็วสูง การเร่งความเร็ว การเบรก และการเลี้ยวอย่างกะทันหัน เป็นต้น

ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมการทรงตัว (ESC)



ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อท่านปรับสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON
 - ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมการทรงตัวจะติดสว่างขึ้นประมาณ 3 วินาที จากนั้นจึงดับลง
- เมื่อเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับระบบ ESC

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟแสดงสถานะนี้จะกะพริบ:

ขณะระบบ ESC ทำงาน

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบควบคุมการทรงตัว (ESC)” ในบทที่ 6

ไฟแสดงสถานะปิดระบบควบคุมการทรงตัว (ESC)



ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อท่านปรับสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON
 - ไฟแสดงสถานะปิดระบบ ESC จะติดสว่างขึ้นประมาณ 3 วินาที จากนั้นจึงดับลง
- เมื่อท่านยกเลิกการใช้งานระบบ ESC ด้วยการกดปุ่ม ESC OFF

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบควบคุมการทรงตัว (ESC)” ในบทที่ 6

ไฟแสดงสถานะระบบอิมโมไบไลเซอร์



ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้นเป็นเวลาสูงสุดประมาณ 30 วินาที:

เมื่อรถยนต์ตรวจพบว่ามีความผิดปกติอยู่ภายในรถ โดยที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง ACC หรือ ON

- ท่านที่ตรวจพบสมรรถนะ ท่านจะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้
- ไฟแสดงสถานะจะดับลงหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์

ไฟแสดงสถานะนี้จะกะพริบเป็นเวลาสองสามวินาที:

เมื่อสมรรถนะไม่ได้อยู่ในรถ

- หากตรวจไม่พบสมรรถนะ ท่านจะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้

ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้นเป็นเวลา 2 วินาที จากนั้นจึงดับลง:

เมื่อมีความผิดปกติอยู่ภายในรถและสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง ON แต่รถยนต์ตรวจไม่พบสมรรถนะ

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟแสดงสถานะนี้จะกะพริบ:

เมื่อเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับระบบอิมโมไบไลเซอร์

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟแสดงสถานะหัวเผา (สำหรับเครื่องยนต์ดีเซล)



ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

ขณะกำลังอุ่นเครื่องยนต์โดยที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง START

- สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้หลังจากที่ไฟแสดงสถานะหัวเผาลบลงแล้ว
- เวลาที่ไฟแสดงติดสว่างจะแตกต่างกันไปตามอุณหภูมิ น้ำหล่อเย็น อุณหภูมิอากาศ และสภาวะของแบตเตอรี่

หากไฟแสดงสถานะยังคงติดสว่างหรือกะพริบหลังจากที่เครื่องยนต์อุ่นขึ้นหรือในขณะที่แสดงว่าอาจเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับระบบอุ่นเครื่องยนต์

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟแสดงสถานะระบบ AUTO STOP (ถ้าติดตั้ง)



ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

- [สีเขียว] เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขการทำงานของระบบ
- [สีเขียว] เมื่อเปิดใช้งานระบบ ISG
- [สีแดง] เมื่อเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับฟังก์ชัน ISG

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ "ISG (ระบบ Idle Stop and Go)" ในบทที่ 6

ข้อมูล

เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ททอต์ในมิติโดยระบบ ISG ไฟเตือนบางดวง (ABS, ESC, ESC OFF, MDPS หรือไฟเตือนเบรกมืออาจติดสว่างเป็นเวลา 2-3 วินาที) อาการนี้เกิดจากแบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าต่ำ ไม่ได้หมายความว่าระบบทำงานผิดปกติแต่อย่างใด

ไฟแสดงสถานะสัญญาณไฟเลี้ยว



ไฟแสดงสถานะไฟต่ำ



ไฟแสดงสถานะนี้จะกะพริบ:

เมื่อท่านใช้งานก้านสัญญาณไฟเลี้ยว

ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

เมื่อเปิดไฟหน้ารถ

หากเกิดอาการต่อไปนี้ขึ้น แสดงว่าเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับระบบสัญญาณไฟเลี้ยว

ไฟแสดงสถานะเปิดไฟ



- ไฟแสดงสถานะสัญญาณไฟเลี้ยวติดสว่างแต่ไม่กะพริบ

ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

เมื่อเปิดไฟหรี่หรือไฟหน้ารถ

- ไฟแสดงสถานะสัญญาณไฟเลี้ยวกะพริบอย่างรวดเร็ว

ไฟแสดงสถานะไฟตัดหมอกหลัง (ถ้าติดตั้ง)



- ไฟแสดงสถานะสัญญาณไฟเลี้ยวไม่ติดสว่างเลย

ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

เมื่อเปิดไฟตัดหมอกหลัง

หากเกิดเหตุการณ์เหล่านี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟแสดงสถานะไฟสูง



ไฟแสดงสถานะระบบช่วยไฟสูง (HBA) (ถ้าติดตั้ง)



ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อเปิดไฟหน้ารถและใช้งานไฟสูง
- เมื่อดันก้านสัญญาณไฟเลี้ยวมาที่ตำแหน่งกะพริบขอทาง (Flash-to-Pass)

ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

เมื่อเปิดไฟสูงโดยที่สวิตช์ไฟอยู่ในตำแหน่ง AUTO หากรถของท่านตรวจพบว่ามีรถกำลังวิ่งมา หรือมีรถอยู่ด้านหน้า ระบบช่วยไฟสูงจะเปลี่ยนไฟสูงเป็นไฟต่ำโดยอัตโนมัติ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบช่วยไฟสูง (HBA)” ในบทที่ 5

ไฟแสดงสถานะระบบ AUTO HOLD

AUTO HOLD

ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

- [สีขาว] เมื่อท่านใช้งานระบบ Auto Hold ด้วยการกดสวิตช์ AUTO HOLD
 - [สีเขียว] เมื่อท่านหยุดรถจนนิ่งสนิทด้วยการเหยียบแป้นเบรกพร้อมกับใช้งานระบบ Auto Hold
 - [สีแดง] เมื่อเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับฟังก์ชัน Auto Hold
- ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “เบรกมือไฟฟ้า (EPB)” ในบทที่ 6

ไฟแสดงสถานะระบบรักษาความเร็วคงที่ (ถ้าติดตั้ง)

CRUISE

ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

เมื่อใช้งานระบบรักษาความเร็วคงที่

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ระบบรักษาความเร็วคงที่ (CC)” ในบทที่ 7

ไฟแสดงสถานะระบบจำกัดความเร็วรถ (ถ้าติดตั้ง)

LIMIT

ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

เมื่อใช้ระบบจำกัดความเร็วรถ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบจำกัดความเร็วอัจฉริยะ (ISLA)” ในบทที่ 7

ไฟแสดงสถานะโหมด SPORT (ถ้าติดตั้ง)

SPORT

ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น

เมื่อท่านเลือกโหมด “SPORT” เป็นรูปแบบในการขับขี่

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบควบคุมรูปแบบการขับขี่” ในบทที่ 6

ไฟแสดงสถานะโหมด ECO (ถ้าติดตั้ง)

ECO

ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

เมื่อท่านเลือกโหมด “ECO” เป็นรูปแบบในการขับขี่

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบควบคุมรูปแบบการขับขี่” ในบทที่ 6

ไฟแสดงสถานะโหมด SMART (ถ้าติดตั้ง)

SMART

ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

เมื่อท่านเลือกโหมด “SMART” เป็นรูปแบบในการขับขี่

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบควบคุมรูปแบบการขับขี่” ในบทที่ 6

ข้อความบนหน้าจอของแผงหน้าปัด

Shift to P (for smart key system)

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นหากท่านพยายามจะดับเครื่องยนต์โดยไม่เข้าเกียร์ P (จอด)

ในกรณีนี้ หมุนปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ACC

Vehicle is in N. Press START button and shift to P (and turn vehicle off)

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นหากท่านพยายามจะดับเครื่องยนต์ในขณะที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง N (ว่าง)

สำหรับการดับเครื่องยนต์:

1. กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ ปุ่มจะเปลี่ยนไปอยู่ที่ตำแหน่ง ON
2. กดปุ่ม P เพื่อเข้าเกียร์ P (จอด)
3. กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อีกครั้ง จากนั้นเครื่องยนต์จะดับลงในที่สุด

Low key battery (for smart key system)

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นหากแบตเตอรี่ของสมาร์ทคีย์มีไฟอ่อนในขณะกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF

Press START button while turning wheel (if equipped)

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นหากพวงมาลัยไม่ปลดล็อกตามปกติเมื่อกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์

ท่านต้องกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ในขณะที่พวงมาลัยไปทางด้านซ้ายหรือขวา

Check steering wheel lock system (if equipped)

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นหากพวงมาลัยไม่ล็อกตามปกติ เมื่อกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF

Press brake pedal to start engine (if equipped)

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นหากกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ACC ซ้ำสองครั้งโดยไม่เหยียบแป้นเบรก

ท่านสามารถสตาร์ทรถได้โดยไม่ต้องเหยียบแป้นเบรก จากนั้นให้กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์

Key not in vehicle (for smart key system)

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นหากสมาร์ทคีย์ไม่ได้อยู่ในรถ เมื่อท่านออกจากรถในขณะที่ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง ON หรือ Start

โปรดดับเครื่องยนต์เสมอก่อนออกจากรถของท่าน

Key not detected (for smart key system)

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นหากระบบตรวจไม่พบสมาร์ทคีย์เมื่อกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์

Press START button again (for smart key system)

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นหากท่านกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์แล้วรถสตาร์ทไม่ติด

ในกรณีนี้ ให้ลองสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อีกครั้ง

หากข้อความนี้แสดงขึ้นในแต่ละครั้งที่ท่านกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ยูนิตที่ได้รับการแต่งตั้ง

Press START button with key (for smart key system)

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นหากท่านกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ในขณะที่ข้อความ "Key not detected" แสดงขึ้นบนหน้าจอ

ในเวลานี้ ไฟแสดงสถานะระบบโมบิลไอเซอร์จะกะพริบ

Check BRAKE SWITCH fuse (for smart key system)

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นหากถอดฟิวส์สวิตช์เบรค ท่านต้องเปลี่ยนฟิวส์ใหม่ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ หากไม่สามารถทำได้ ท่านสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้โดยการกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ค้างไว้ที่ตำแหน่ง ACC เป็นเวลา 10 วินาที

Shift to P or N to start engine (for smart key system)

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นหากท่านพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์ในตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ P (จอด) หรือ N (ว่าง)

i ข้อมูล

ท่านสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ขณะเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง N (ว่าง) แต่เพื่อความปลอดภัยเราขอแนะนำให้ท่านสตาร์ทเครื่องยนต์ขณะที่เข้าเกียร์ P (จอด)

Check smart key system (for smart key system)

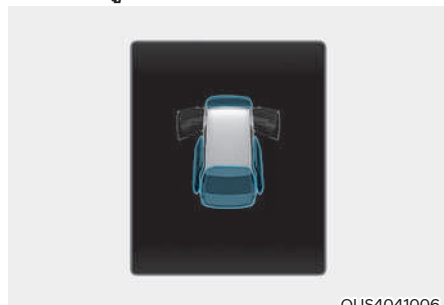
ข้อความนี้จะปรากฏขึ้น เมื่อเกิดความผิดปกติขึ้นกับระบบสมาร์ตคีย์ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

Battery discharging due to external electrical devices

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นหากแรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ขนาด 12 โวลต์ อ่อนเนื่องจากการใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าซึ่งเป็นอุปกรณ์เสริมที่ไม่ใช่ของแท้ (เช่น กล้องติดรถยนต์) ในขณะที่จอดรอ โปรดระวังแบตเตอรี่คายประจุจนหมด

หากข้อความนี้แสดงขึ้นหลังจากที่ท่านถอดอุปกรณ์เสริมไฟฟ้าซึ่งเป็นอุปกรณ์เสริมที่ไม่ใช่ของแท้ออก เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

สัญลักษณ์ประตู ฝากระโปรงหน้า ประตูท้ายเปิดอยู่



OUS4041006

สัญลักษณ์เตือนนี้จะปรากฏขึ้นเพื่อแจ้งเตือนว่าประตู ฝากระโปรงหน้า หรือประตูท้ายเปิดอยู่ สัญลักษณ์เตือนนี้จะระบุตำแหน่งที่ประตูเปิดอยู่บนหน้าจอ

⚠️ ข้อควรระวัง

ก่อนการขับขีรถยนต์ ท่านต้องยืนยันว่าประตู/ฝากระโปรงหน้า/ประตูท้ายปิดสนิทแล้ว

สัญลักษณ์เตือนชั้นรูฟเปิดอยู่ (ถ้าติดตั้ง)



สัญลักษณ์เตือนนี้จะปรากฏขึ้นหากท่านดับเครื่องยนต์ในขณะที่ชั้นรูฟเปิดอยู่
ให้ปิดชั้นรูฟจนสนิทก่อนออกจากรถ

Low tire pressure



ข้อความเตือนนี้จะปรากฏขึ้นหากแรงดันลมยางต่ำ
ยางเส้นที่มีแรงดันต่ำบนแผงหน้าปัดจะติดสว่าง
สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบ
ตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)” ในบทที่ 8

ไฟส่องสว่าง



สัญลักษณ์นี้จะแสดงให้เห็นว่าได้เลือกใช้ไฟภายนอก
แบบใดโดยใช้ปุ่มควบคุมระบบไฟส่องสว่าง
ท่านสามารถเปิดหรือปิดการทำงานของฟังก์ชัน
หน้าจอระบบปัดน้ำฝน/ไฟส่องสว่างได้จากเมนู
การตั้งค่าบนหน้าจอระบบ Infotainment เลือก:

- Setup → Vehicle Settings → Cluster →
Content Selection → Wiper/Lights Display

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากคู่มือการ
ใช้งานระบบ Infotainment ที่ให้มาต่างหาก
กับรถยนต์ของท่าน

ระบบปัดน้ำฝน



สัญลักษณ์นี้จะแสดงระดับความเร็วระบบปัดน้ำฝนที่เลือกไว้โดยใช้ปุ่มควบคุมระบบปัดน้ำฝน

ท่านสามารถเปิดหรือปิดการทำงานของฟังก์ชันหน้าจอสระบบปัดน้ำฝน/ไฟส่องสว่างได้จากเมนูการตั้งค่าบนหน้าจอสระบบ Infotainment เลือก:

- Setup → Vehicle Settings → Cluster → Content Selection → Wiper/Lights Display

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากคู่มือการใช้งานระบบ Infotainment ที่ให้มาต่างหากกับรถยนต์ของท่าน

Low fuel

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นหากเชื้อเพลิงในถังใกล้หมด เมื่อข้อความนี้ปรากฏขึ้น ไฟเตือนระดับเชื้อเพลิงต่ำบนแผงหน้าปัดจะติดสว่าง

ขอแนะนำให้ค้นหาปั้มน้ำมันที่อยู่ใกล้ที่สุดแล้วรีบเติมน้ำมันทันทีที่ได้

Low engine oil (if equipped)

ข้อความเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อได้เวลาที่ควรตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง

หากข้อความเตือนนี้ปรากฏขึ้น โปรดตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องทันทีที่สามารถทำได้แล้วเติมน้ำมันเครื่องตามความเหมาะสม

ค่อยๆ เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำที่ละน้อยลงในช่องเติม

ให้ใช้เฉพาะน้ำมันเครื่องที่กำหนดไว้เท่านั้น (โปรดดูจากหัวข้อ “สารหล่อลื่นที่แนะนำให้ใช้และความจุ” ในบทที่ 2)

ห้ามเติมน้ำมันเครื่องในปริมาณที่มากเกินไป ต้องไม่เติมน้ำมันเครื่องจนสูงกว่าขีด F (Full) บนก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง



ข้อมูล

หลังจากเติมน้ำมันเครื่องแล้ว หากท่านเดินทางเป็นระยะทางประมาณ 50~100 กม. (31~62 ไมล์) หลังจากที่ได้เครื่องยนต์อุ่นขึ้นแล้ว ข้อความเตือนจะหายไป

Engine overheated/Engine has overheated

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นเมื่ออุณหภูมิน้ำหล่อเย็นสูงกว่า 120°C (248°F) ซึ่งหมายความว่าเครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกินไปและอาจได้รับความเสียหาย

การรถของท่านมีความร้อนสูงเกินไป โปรดดูจากหัวข้อ “ความร้อนสูงเกินไป” ในบทที่ 8

Check exhaust system (if equipped)

ข้อความเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อเกิดความผิดปกติขึ้นกับระบบ GPF หรือ DPF ในระหว่างนี้ ไฟเตือนระบบ GPF จะกะพริบด้วย ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คระบบ GPF หรือ DPF ที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

GPF : กรองอนุภาคเบนซิน

DPF : กรองอนุภาคดีเซล

Check haptic steering wheel system (if equipped)

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อเกิดความผิดปกติขึ้นกับระบบพวงมาลัยแบบสแปดิก เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

Check headlight (if equipped)

ข้อความเตือนนี้จะปรากฏขึ้นหากไฟหน้าทำงานผิดปกติ อาจจำเป็นต้องเปลี่ยนหลอดไฟ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เปลี่ยนหลอดไฟที่ขาดด้วยหลอดไฟใหม่ที่มีกำลังวัตต์เดียวกันแล้ว

Check turn signal (if equipped)

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นหากไฟเลี้ยวไม่ทำงานตามปกติ อาจจำเป็นต้องเปลี่ยนหลอดไฟ

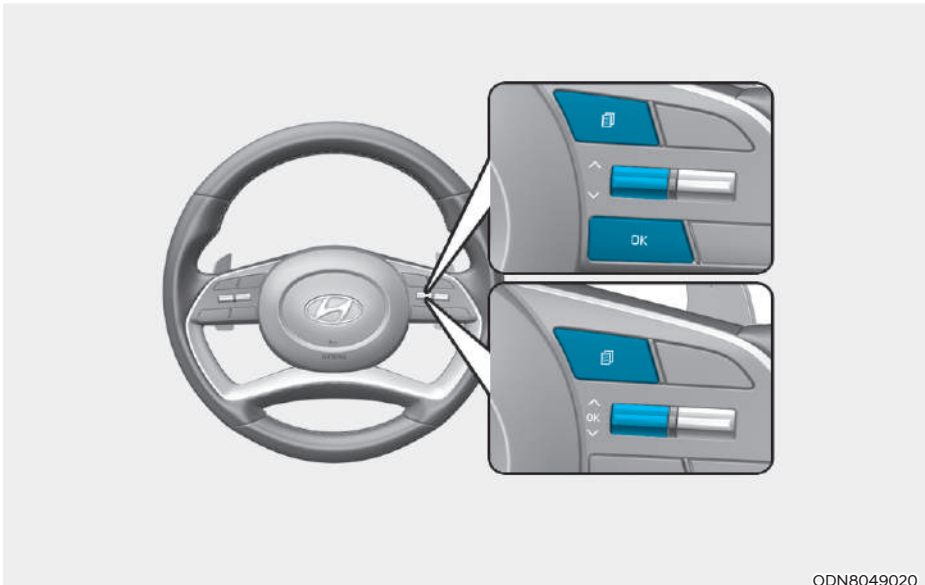
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เปลี่ยนหลอดไฟที่ขาดด้วยหลอดไฟใหม่ที่มีกำลังวัตต์เดียวกันแล้ว

Check headlamp LED (if equipped)

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นหากเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับไฟหน้า LED เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

หน้าจอของแผงหน้าปัด

ปุ่มควบคุมหน้าจอของแผงหน้าปัด



ODN8049020

สามารถเปลี่ยนโหมดต่างๆ บนหน้าจอของแผงหน้าปัดได้โดยการใช้งานสวิตช์ควบคุมเหล่านี้

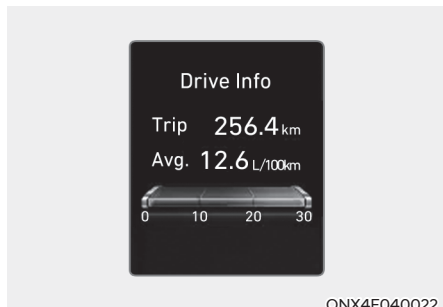
สวิตช์	คำอธิบาย
	ปุ่ม MODE ใช้สำหรับเปลี่ยนโหมดต่างๆ
	สวิตช์ MOVE สำหรับเปลี่ยนรายการต่างๆ
OK	ปุ่ม SELECT/RESET สำหรับตั้งค่าหรือรีเซ็ตรายการที่เลือก

โหมดต่างๆ บนหน้าจอของแผงหน้าปัด

โหมด	สัญลักษณ์	คำอธิบาย
ระบบช่วยเหลือการขับขี่		• ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน • ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ • ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน • ระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่
ระบบประมวลผลการเดินทาง		โหมดนี้จะแสดงข้อมูลการขับขี่ เช่น มาตราวัดระยะการเดินทาง การประหยัดเชื้อเพลิง เป็นต้น สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก "ระบบประมวลผลการเดินทาง" ในบทนี้
ระบบ Turn-By-Turn (TBT) (ถ้าติดตั้ง)		โหมดนี้จะแสดงสถานะระบบนำทาง
การตั้งค่าผู้ใช้งาน		ในโหมดนี้ ท่านสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าประติรูป ระบบไฟส่องสว่าง เป็นต้น
ค่าเตือน/ข้อมูลรถยนต์		โหมดนี้จะแสดงข้อความเตือนที่เกี่ยวข้องกับความผิดปกติของหลอดไฟ เป็นต้น โหมดนี้จะแสดงข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับแรงดันลมยาง (TPMS) สถานะการกระจายแรงในการขับขี่ (4WD) และปริมาณสารละลายยูเรียที่เหลืออยู่

ข้อมูลที่ให้ไว้นี้อาจต่างกันไปตามขึ้นอยู่กับคุณสมบัติต่างๆ ที่ใช้งานได้ ในรถยนต์ของท่าน

โหมดระบบประมวลผลการเดินทาง

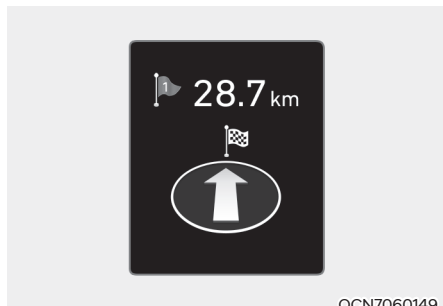


ONX4E040022

โหมดระบบประมวลผลการเดินทางจะแสดงข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลการขับขี่รถยนต์ซึ่งรวมถึงการประหยัดเชื้อเพลิง ข้อมูลระยะทาง และความเร็วรถยนต์

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก "ระบบประมวลผลการเดินทาง" ในบทนี้

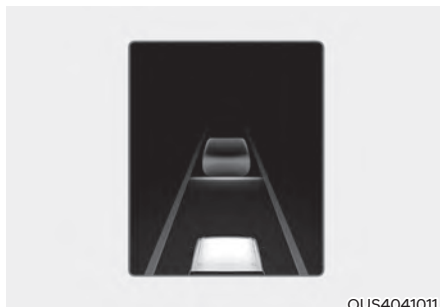
โหมด Turn-By-Turn (TBT)



OCN7060149

ข้อมูลระบบนำทางแบบ Turn by Turn, ระยะทาง/เวลาไปถึงปลายทางจะปรากฏขึ้นเมื่อเลือกมุมมองแบบ Turn by Turn

โหมดระบบช่วยเหลือการขับขี่



OUS4040101

LKA/SCC/HDA

โหมดนี้จะแสดงสถานะของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน, ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ และระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากข้อมูลของแต่ละฟังก์ชันในบทที่ 7

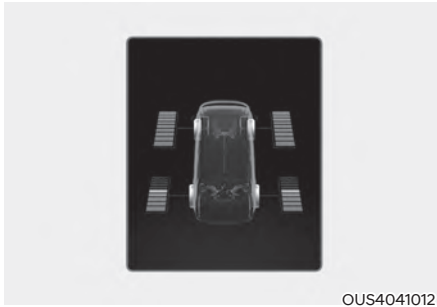


OUS4072056L

ระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่

โหมดนี้จะแสดงสถานะของระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ "ระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่ (DAW)" ในบทที่ 7



OUS4041012

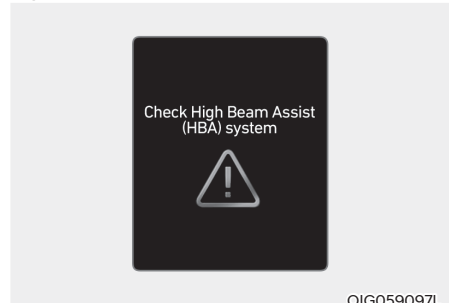
การกระจายแรงในการขับเคลื่อน (4WD)

โหมดนี้จะแสดงข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับแรงในการขับเคลื่อนแบบ 4WD

หากรถอยู่ในสถานะล้อยึดระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ โหมดนี้จะไม่ปรากฏขึ้น

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก "ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ" ในบทที่ 6

กลุ่มไฟเตือนหลัก



OIG059097L

การแจ้งเตือนนี้จะเตือนผู้ขับขี่ในสถานการณ์ต่อไปนี้

- ความผิดปกติของระบบป้องกันการชนด้านหน้า (ถ้าติดตั้ง)
- สัญญาณเรดาร์ของระบบป้องกันการชนด้านหน้าถูกบดบัง (ถ้าติดตั้ง)
- ความผิดปกติของระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา (ถ้าติดตั้ง)
- สัญญาณเรดาร์ของระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตาถูกบดบัง (ถ้าติดตั้ง)
- ความผิดปกติของไฟหน้า LED (ถ้าติดตั้ง)
- ความผิดปกติของระบบช่วยไฟสูง (ถ้าติดตั้ง)
- ความผิดปกติของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ (ถ้าติดตั้ง)
- สัญญาณเรดาร์ของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติถูกบดบัง (ถ้าติดตั้ง)
- ความผิดปกติของระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) (ถ้าติดตั้ง)

ไฟเตือนหลักจะติดสว่างขึ้นถ้าสถานการณ์ใดสถานการณ์หนึ่งข้างต้นเกิดขึ้น

ในระหว่างนี้ ไอคอนไฟเตือนหลัก (⚠) จะปรากฏขึ้นข้างๆ ไอคอนการตั้งค่าผู้ใช้ (⚙) บนหน้าจอของแผงหน้าปัด

ถ้าสถานการณ์ที่มีการแจ้งเตือนได้รับการแก้ไขแล้ว ไฟเตือนหลักจะดับลงและไอคอนไฟเตือนหลักจะหายไป

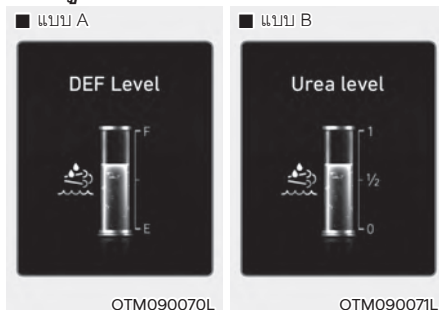


OUS4081004L

แรงดันลมยาง

โหมดนี้จะแสดงข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับแรงดันลมยาง
สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ระบบ
ตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)” ในบทที่ 8

ระดับยูเรีย (เครื่องยนต์ดีเซล)

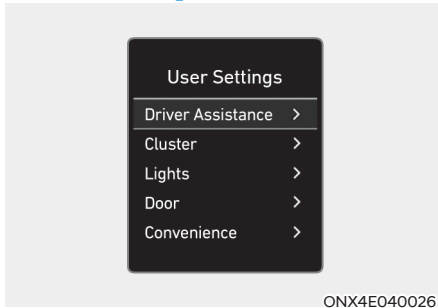


โหมดนี้จะแสดงปริมาณสารละลายยูเรียที่เหลืออยู่
ภายในถังเก็บ

เติมสารละลายยูเรียก่อนที่ระดับจะแสดงเป็น
[E] หรือ 0

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบ
ควบคุมการปล่อยไอเสียแบบมีตัวเร่งปฏิกิริยา
(SCR)” ในบทที่ 9

โหมดการตั้งค่าผู้ใช้งาน



ในโหมดนี้ ท่านสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าแผงหน้าปัด
ประตู ระบบไฟส่องสว่าง เป็นต้น

1. ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่
2. แผงหน้าปัด
3. ไฟส่องสว่าง
4. ประตู
5. ระบบอำนวยความสะดวก
6. หน่วย
7. รีเซต

ข้อมูลที่ให้ไว้นี้อาจต่างกันไปโดยขึ้นอยู่กับ
ฟังก์ชันต่างๆ ที่ใช้งานได้ในรถยนต์ของท่าน

Shift to P to edit settings

ข้อความเตือนนี้จะติดสว่างขึ้นหากท่านพยายาม
เลือกรายการจากการตั้งค่าผู้ใช้งานในขณะที่ขับเคลื่อน

- เกียร์อัตโนมัติ:

เพื่อความปลอดภัยของตัวท่านเอง ให้รับการ
ตั้งค่าผู้ใช้งานหลังจากจอดรถ ใส่เบรกมือ และ
เข้าเกียร์ P (จอด) แล้ว

- เกียร์ธรรมดา:

เพื่อความปลอดภัยของคุณ โปรดเปลี่ยนการ
ตั้งค่าผู้ใช้งานหลังจากเข้าเกียร์จอดแล้ว

Quick guide (Help)

โหมดนี้จะแนะนำความช่วยเหลือแบบเร่งด่วน
ของระบบต่างๆ ในโหมดการตั้งค่าผู้ใช้งาน

เลือกรายการ แล้วกดปุ่ม OK ดังไว้

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแต่ละระบบ
โปรดดูจาก “คู่มือการใช้รถ”

ข้อมูล

เมื่อใช้ระบบ Infotainment จะรองรับเฉพาะ
โหมดการตั้งค่าของผู้ใช้งานบนระบบ
Infotainment เท่านั้น ไม่รองรับโหมดการตั้งค่า
ของผู้ใช้งานบนแผงหน้าปัด

1. ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่

รายการ	คำอธิบาย
ระบบช่วยอำนวยความสะดวกสำหรับผู้ขับขี่	- การบวกลบซีดจำกัดความเร็ว - ระบบตั้งค่าจำกัดความเร็ว / ระบบเตือนการจำกัดความเร็ว - เปิดหรือปิดระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะ (ISLA) สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะ (ISLA)” ในบทที่ 7
ระยะเวลาในการเตือน	การปรับระยะเวลาการเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ Normal / Late (ปกติ/ช้า)
ระดับเสียงการเตือน	การปรับระดับเสียงการเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ High / Medium / Low (ดัง / ปานกลาง / เบา)
ระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับขี่	- ระบบเตือนรถคันหน้าออกตัว - เปิดหรือปิดระบบเตือนรถคันหน้าออกตัว - การเตือนไม่มีสมาธิกับการขับขี่ - แจ้งเตือนให้ทราบว่าผู้ขับขี่ไม่มีสมาธิกับการขับขี่ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับขี่ (DAW)” ในบทที่ 7
ระบบความปลอดภัยด้านหน้า	การปรับระบบป้องกันการชนด้านหน้า Active Assist / Warning Only / Off (เปิดใช้การช่วยเหลือ / เตือนเท่านั้น / ปิด) สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)” ในบทที่ 7
ความปลอดภัยในเลน	การปรับระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน Assist / Warning Only / Off (ช่วยเหลือ / เตือนเท่านั้น / ปิด) สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKA)” ในบทที่ 7

รายการ	คำอธิบาย
ความปลอดภัย ในจุดอัปสลายตา	• ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู (SEW) เปิดหรือปิดระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่าน ขณะเปิดประตู (SEW)” ในบทที่ 7 • ระบบล็อคนิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู เปิดหรือปิดระบบล็อคนิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบล็อคนิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะ เปิดประตู (SEA)” ในบทที่ 7 • Active Assist / Warning Only / Off (เปิดใช้การช่วยเหลือ / เตือนเท่านั้น / ปิด) การปรับระบบป้องกันการชนในจุดอัปสลายตา สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ระบบป้องกันการชนในจุดอัปสลายตา (BCA)” ในบทที่ 7
ความปลอดภัย ในการจอด	• ระบบแสดงภาพรอบทิศทางอัตโนมัติ เปิดหรือปิดระบบแสดงภาพรอบทิศทางอัตโนมัติ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ระบบแสดงภาพรอบทิศทาง (SVM)” ในบทที่ 7 • ระบบแจ้งเตือนระยะจอดอัตโนมัติ เปิดหรือปิดระบบแจ้งเตือนระยะจอดอัตโนมัติ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง/เดินหน้า” ในบทที่ 7 • ระบบเตือนความปลอดภัยเมื่อมีรถเข้ามาขณะถอยรถ เปิดหรือปิดระบบเตือนความปลอดภัยเมื่อมีรถเข้ามาขณะถอยรถ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ระบบแจ้งเตือนจุดอัปสลายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยเหลือภัยอุบัติเหตุ (RCCA)” ในบทที่ 7

* ข้อมูลที่ให้ไว้นี้อาจต่างกันไปขึ้นอยู่กับฟังก์ชันต่างๆ ที่ใช้งานได้ในรถยนต์ของท่าน

2. แผ่นหน้าปิด

รายการ	คำอธิบาย
การรีเซ็ตอัตรา การประหยัด เชื้อเพลิง	- เมื่อสตาร์ทรถ - หลังการเติมเชื้อเพลิง - ด้วยตนเอง เพื่อรีเซ็ตอัตราการประหยัดเชื้อเพลิง
หน้าจอระบบ ปิดน้ำฝน/ ไฟส่องสว่าง	เปิดหรือปิดโหมดระบบปิดน้ำฝน/ไฟส่องสว่าง เมื่อเปิดใช้งาน หน้าจอของแผ่นหน้าปิดจะแสดงโหมดปิดน้ำฝน/ไฟส่องสว่างที่ท่านเลือก ทุกครั้งที่ท่านเปลี่ยนโหมด
ป้ายจราจร	เพื่อกำหนดป้ายจราจรที่ต้องการให้แสดง
ไฟเตือนถนน น้ำแข็งเกาะ	เปิดหรือปิดไฟเตือนถนนน้ำแข็งเกาะ
เสียงต้อนรับ	เปิดหรือปิดเสียงต้อนรับ
การเลือกธีม	ท่านสามารถเลือกธีมของแผ่นหน้าปิดได้ - แผ่นหน้าปิดแบบ A: ตามรูปแบบการขับขี่ / Theme A / Theme B / Theme C - แผ่นหน้าปิดแบบ B: ตามรูปแบบการขับขี่ / Classic A / Classic B / Classic C
ระบบแสดงภาพ ในจุดอับสายตา	เปิดหรือปิดระบบแสดงภาพในจุดอับสายตา

* ข้อมูลที่ให้ไว้นี้อาจต่างกันไปตามขึ้นอยู่กับฟังก์ชันต่างๆ ที่ใช้งานได้ในรถยนต์ของท่าน

3. ไฟส่องสว่าง

รายการ	คำอธิบาย
ระดับการส่องสว่าง	ปรับระดับการส่องสว่าง • ระดับ 1~20
สัญญาณไฟเขียวแบบกดเพียงหนึ่งครั้ง	• ปิด: ปิดฟังก์ชันสัญญาณไฟเขียวแบบกดเพียงหนึ่งครั้ง • กะพริบ 3, 5, 7 ครั้ง: ไฟแสดงสถานะไฟเขียวจะกะพริบ 3, 5, 7 ครั้ง เมื่อต้นก้านสัญญาณไฟเขียวเล็กน้อย สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ไฟส่องสว่าง” ในบทที่ 5
ความสว่างของไฟตกแต่ง (ถ้าติดตั้ง)	• ปิด • ระดับ 1/2/3/4
สีของไฟตกแต่ง (ถ้าติดตั้ง)	• Polar White/Moon White/Ice Blue/Ocean Blue/Jade Green/Orchid Green/Freesia Yellow/Sunrise Red/Aurora Purple/Lightening Violet
ฟังก์ชันห่วงพวงพวงไฟ	เปิดหรือปิดฟังก์ชันห่วงพวงพวงไฟหน้ารถ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ไฟส่องสว่าง” ในบทที่ 5
ระบบช่วยไฟสูง	เปิดหรือปิดระบบช่วยไฟสูง สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ระบบช่วยไฟสูง (HBA)” ในบทที่ 5

* ข้อมูลที่ให้ไว้นี้อาจต่างกันไปตามขึ้นอยู่กับฟังก์ชันต่างๆ ที่ใช้งานได้ในรถยนต์ของท่าน

4. ประตู่

รายการ	คำอธิบาย
ล็อกอัตโนมัติ	- เปิดเมื่อเปลี่ยนเกียร์: ประตูทุกบานจะล็อกโดยอัตโนมัติเมื่อเปลี่ยนเกียร์จาก P (จอด) ไปยัง R (ถอยหลัง), N (ว่าง) หรือ D (เดินหน้า) (เมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่เท่านั้น) - เปิดตามความเร็วรถยนต์: ประตูทุกบานจะล็อกโดยอัตโนมัติเมื่อขับเคลื่อนด้วยความเร็วเกิน 15 กม./ชม. (9.3 ไมล์/ชม.) - ปิด: ระบบล็อกประตูอัตโนมัติจะถูกปิดการทำงาน
ปลดล็อกอัตโนมัติ	- เข้าเกียร์ P: ประตูทุกบานจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติถ้าเข้าเกียร์ P (จอด) (เมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่เท่านั้น) - เปิดเมื่อดึงกุญแจออก/เปิดเมื่อดับเครื่องยนต์: ประตูทุกบานจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติเมื่อดึงกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจ หรือเมื่อกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF - ปิด: ระบบปลดล็อกประตูอัตโนมัติจะถูกยกเลิกการทำงาน
กดสองครั้งเพื่อปลดล็อก	เปิดหรือปิดฟังก์ชันกดสองครั้งเพื่อปลดล็อก
ประตูท้ายไฟฟ้า	หากเลือกรายการนี้ ฟังก์ชันประตูท้ายไฟฟ้าจะเปิดทำงาน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ประตูท้ายไฟฟ้า” ในบทที่ 5
ระดับความสูงในการเปิดประตูท้ายไฟฟ้า	ปรับระดับความสูงในการเปิดประตูท้ายไฟฟ้า เปิดสุด/ระดับ 3/ระดับ 2/ระดับ 1/ตามความสูงผู้ใช้งาน
ปิดประตูท้ายอัตโนมัติ	เปิดหรือปิดฟังก์ชันปิดประตูท้ายอัตโนมัติ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ประตูท้ายไฟฟ้า” ในบทที่ 5
ประตูท้ายอัจฉริยะ	เปิดหรือปิดประตูท้ายอัจฉริยะ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ประตูท้ายอัจฉริยะ” ในบทที่ 5
ประตูสไลด์อัจฉริยะ	เปิดหรือปิดประตูสไลด์อัจฉริยะด้วยฟังก์ชันเปิดอัตโนมัติ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ประตูสไลด์อัจฉริยะที่มีฟังก์ชันเปิดอัตโนมัติ (ถ้าติดตั้ง)” ในบทที่ 5
ประตูและประตูท้ายไฟฟ้าควบคุมด้วยรีโมท	- เปิดประตูสไลด์และประตูท้าย: ประตูสไลด์และประตูท้ายจะเปิดเมื่อกดปุ่มปลดล็อกประตูบนสมาร์ตคีย์ค้ำไว้มากกว่า 3 วินาที - เปิดประตูสไลด์: ประตูสไลด์จะเปิดเมื่อกดปุ่มปลดล็อกประตูบนสมาร์ตคีย์ค้ำไว้มากกว่า 3 วินาที - ปิด: การทำงานของรีโมทประตูไฟฟ้าจะถูกปิด
การควบคุมกระจกหน้าต่างด้วยรีโมท	เปิดหรือปิดการควบคุมกระจกหน้าต่างด้วยรีโมท

* ข้อมูลที่ให้ไว้นี้อาจต่างกันไปตามขึ้นอยู่กับฟังก์ชันต่างๆ ที่ใช้งานได้ในรถยนต์ของท่าน

5. ระบบอำนวยความสะดวก

รายการ	คำอธิบาย
ระบบแจ้งเตือน มีผู้โดยสาร อยู่ด้านหลัง	เปิดหรือปิดระบบแจ้งเตือนมีผู้โดยสารอยู่ด้านหลัง สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ระบบแจ้งเตือนมีผู้โดยสารอยู่ด้านหลัง (ROA)” ในบทที่ 5
ระบบ Welcome Mirror/Light	- เมื่อปลดล๊อคประตู : กระฉกมองข้างจะกางออกและไฟ Welcome Light จะติดสว่างโดยอัตโนมัติเมื่อปลดล๊อคประตู - เมื่อผู้ขับขึ้นเข้าใกล้รถ : กระฉกมองข้างจะกางออกและไฟ Welcome Light จะติดสว่างโดยอัตโนมัติเมื่อเข้าใกล้รถโดยมีสมรรถนะอยู่กับตัว สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ระบบไฟ Welcome Light” ในบทที่ 5
ระบบชาร์จ แบบไร้สาย	เปิดหรือปิดระบบชาร์จแบบไร้สายที่เบาะนั่งด้านหน้า สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ “ระบบชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สาย” ในบทที่ 5
ปิดน้ำฝน ด้านหลัง อัตโนมัติ (ในเกียร์ R)	เปิดหรือปิดฟังก์ชันปิดน้ำฝนด้านหลังอัตโนมัติ หากท่านเปลี่ยนจากเกียร์ D เป็นเกียร์ R ขณะที่ที่ปิดน้ำฝนด้านหน้าทำงาน ที่ปิดน้ำฝนด้านหลังจะทำงานโดยอัตโนมัติ จากนั้น หากท่านเปลี่ยนจากเกียร์ R เป็นเกียร์ D ที่ปิดน้ำฝนด้านหลังจะหยุดทำงาน
กำหนดการ เข้ารับบริการ	- กำหนดการเข้ารับบริการ - เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันเตือนกำหนดการเข้ารับบริการ - ปรับกำหนดการ - หากเปิดใช้งานเมนูกำหนดการเข้ารับบริการ ท่านสามารถปรับเวลาและระยะทางได้ - รีเซ็ต - การรีเซ็ตกำหนดการเข้ารับบริการ

* ข้อมูลที่ให้ไว้นี้อาจต่างกันไปโดยขึ้นอยู่กับฟังก์ชันต่างๆ ที่ใช้งานได้ ในรถยนต์ของท่าน

6. หน่วย

รายการ	คำอธิบาย
หน่วยวัดความเร็ว	เลือกหน่วยวัดความเร็ว (km/h, MPH)
หน่วยวัดอุณหภูมิ	เลือกหน่วยวัดอุณหภูมิ (°C, °F)
หน่วยวัดอัตราการประหยัดเชื้อเพลิง	เลือกหน่วยวัดอัตราการใช้เชื้อเพลิง (km/L, L/100km, MPG)
หน่วยวัดแรงดัน	เลือกหน่วยวัดแรงดัน (psi, kPa, bar)

* ข้อมูลที่ให้ไว้นี้อาจต่างกันไปโดยขึ้นอยู่กับฟังก์ชันต่างๆ ที่ใช้งานได้ในรถยนต์ของท่าน

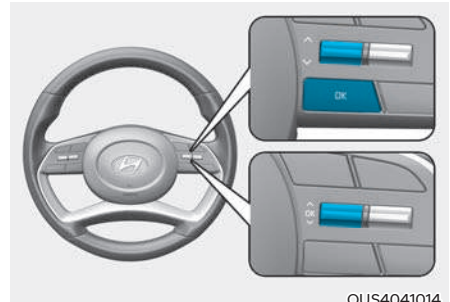
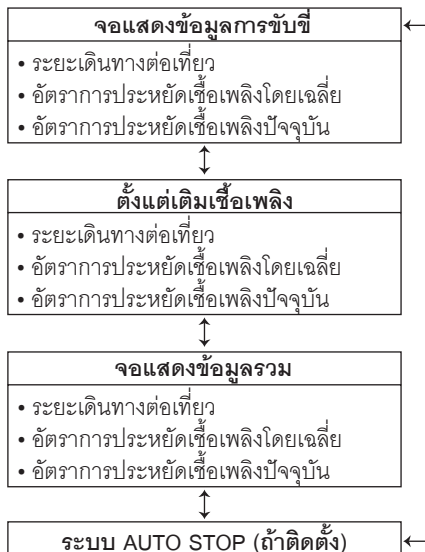
ระบบประมวลผลการเดินทาง (4.2 นิ้ว)

ระบบประมวลผลการเดินทางควบคุมด้วยไมโครคอมพิวเตอร์ซึ่งจะแสดงข้อมูลต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการขับขี่รถยนต์

i ข้อมูล

ข้อมูลการขับขี่บางอย่างที่บันทึกไว้ในระบบประมวลผลการเดินทาง (เช่น ความเร็วรถเฉลี่ย) จะถูกรีเซ็ตหากถอดแบตเตอรี่ออก

โหมดต่างๆ ในระบบประมวลผลการเดินทาง



OU54041014

หากต้องการเปลี่ยนโหมดต่างๆ ในระบบประมวลผลการเดินทาง ให้กดสวิตช์ “ $\wedge$, $\vee$ ” บนพวงมาลัย

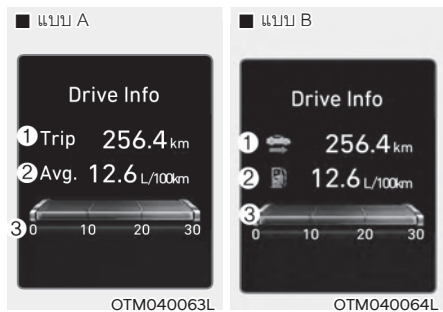
- รีเซ็ตด้วยตนเอง

หากต้องการลบข้อมูลอัตราการประหยัดเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยด้วยตนเอง ให้กดสวิตช์ OK บนพวงมาลัยค้างไว้มากกว่า 1 วินาที ในขณะที่ข้อมูลอัตราการประหยัดเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยแสดงอยู่

- รีเซ็ตอัตโนมัติ

หากต้องการรีเซ็ตอัตราการประหยัดเชื้อเพลิงเฉลี่ยโดยอัตโนมัติ ให้เลือกระหว่าง “หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์” หรือ “หลังจากเติมเชื้อเพลิง” จากเมนูการตั้งค่าในแผงหน้าปัด

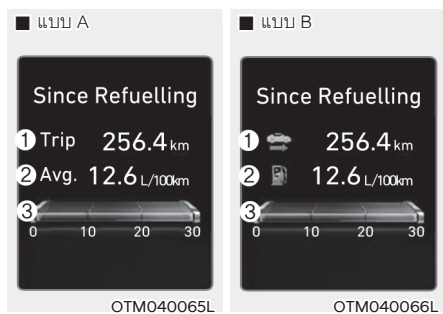
- หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์: เมื่อดับเครื่องยนต์เป็นเวลา 3 นาที หรือนานกว่านั้น อัตราการประหยัดเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยจะถูกรีเซ็ตโดยอัตโนมัติ
- หลังจากเติมเชื้อเพลิง: อัตราการประหยัดเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยจะรีเซ็ตโดยอัตโนมัติ หลังจากเติมเชื้อเพลิง 6 ลิตร (1.6 แกลลอน) หรือมากกว่า และหลังจากขับขี่ด้วยความเร็วเกิน 1 กม./ชม. (1 ไมล์/ชม.)



จอแสดงข้อมูลการขับขี่

ระยะเดินทางต่อเที่ยว (1), อัตราการประหยัดเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (2) และ อัตราการประหยัดเชื้อเพลิงปัจจุบัน (3) ปรากฏขึ้น
ข้อมูลจะถูกรวมเข้าด้วยกันในแต่ละครั้งที่สตาร์ทเครื่อง อย่างไรก็ตาม เมื่อดับเครื่องยนต์เป็นเวลาตั้งแต่ 3 นาที ขึ้นไป จอแสดงข้อมูลการขับขี่จะถูกรีเซ็ต

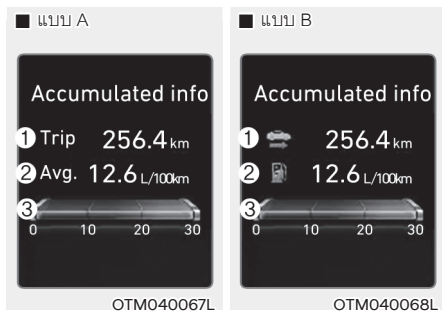
หากต้องการรีเซ็ตด้วยตนเอง ให้กดสวิตช์ OK บนพวงมาลัยค้างไว้นานกว่า 1 วินาที เมื่อ 'Drive Info' แสดงขึ้น



ตั้งแต่เติมเชื้อเพลิง

ระยะเดินทางต่อเที่ยว (1), อัตราการประหยัดเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (2) และ อัตราการประหยัดเชื้อเพลิงปัจจุบัน (3) หลังจากเติมน้ำมันแล้วจะปรากฏขึ้น

หากต้องการรีเซ็ตด้วยตนเอง ให้กดสวิตช์ OK บนพวงมาลัยค้างไว้นานกว่า 1 วินาที เมื่อ 'Since Refuelling' แสดงขึ้น

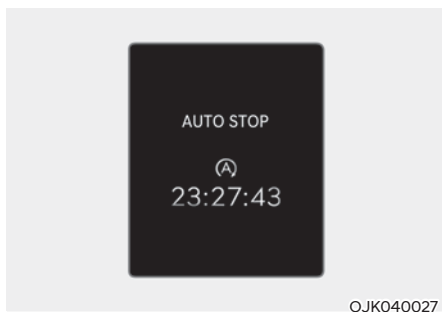


จอแสดงข้อมูลรวม

ระยะเดินทางต่อเที่ยว (1), อัตราการประหยัดเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (2) และ อัตราการประหยัดเชื้อเพลิงปัจจุบัน (3) ปรากฏขึ้น

ข้อมูลเหล่านี้จะถูกรวบรวมนับจากการรีเซ็ตข้อมูลครั้งสุดท้าย

หากต้องการรีเซ็ตด้วยตนเอง ให้กดสวิตช์ OK บนพวงมาลัยค้างไว้นานกว่า 1 วินาที เมื่อ 'Accumulated Info' แสดงขึ้น



ระบบ AUTO STOP (ถ้าติดตั้ง)

หน้าจอร์บบ AUTO STOP จะแสดงเวลาที่ผ่านไปของการดับเครื่องยนต์โดยระบบ Idle Stop and Go สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ "ระบบ Idle Stop and Go (ISG)" ในบทที่ 6

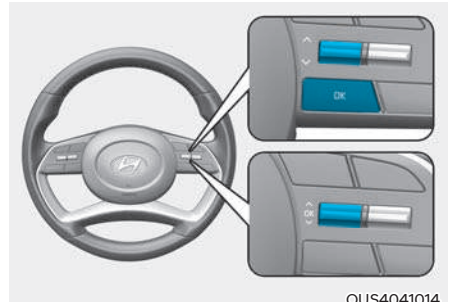
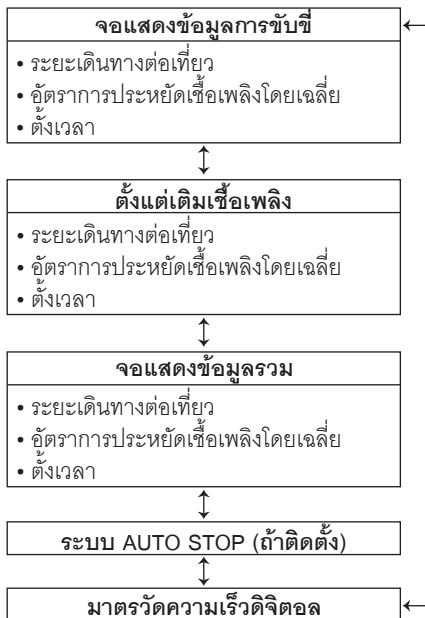
ระบบประมวลผลการเดินทาง (10.25 นิ้ว)

ระบบประมวลผลการเดินทางควบคุมด้วยไมโครคอมพิวเตอร์ ซึ่งจะแสดงข้อมูลต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการขับขี่รถยนต์

i ข้อมูล

ข้อมูลการขับขี่บางอย่างที่บันทึกไว้ในระบบประมวลผลการเดินทาง (เช่น ความเร็วรถเฉลี่ย) จะถูกรีเซ็ตหากถอดแบตเตอรี่ออก

โหมดต่างๆ ในระบบประมวลผลการเดินทาง



OUS4041014

หากต้องการเปลี่ยนโหมดต่างๆ ในระบบประมวลผลการเดินทาง ให้กดสวิตช์ “ $\diagup$, $\diagdown$ ” บนพวงมาลัย

• รีเซ็ตด้วยตนเอง

หากต้องการลบข้อมูลอัตราการประหยัดเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยด้วยตนเอง ให้กดสวิตช์ OK บนพวงมาลัยค้างไว้นานกว่า 1 วินาที ในขณะที่ข้อมูลอัตราการประหยัดเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยแสดงอยู่

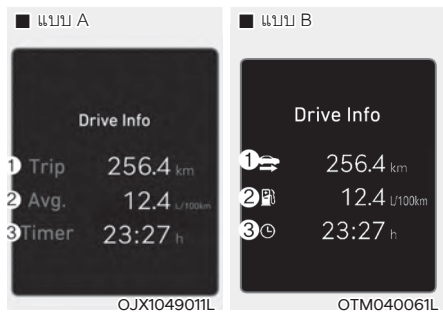
• รีเซ็ตอัตโนมัติ

หากต้องการรีเซ็ตอัตราการประหยัดเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยอัตโนมัติ ให้เลือกกระหว่าง “หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์” หรือ “หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง” จากเมนูการตั้งค่าในแผงหน้าปัด

- หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์: เมื่อดับเครื่องยนต์เป็นเวลา 3 นาที หรือนานกว่านั้น อัตราการประหยัดเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยจะถูกรีเซ็ตโดยอัตโนมัติ

- หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง: อัตราการประหยัดเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยจะรีเซ็ตโดยอัตโนมัติหลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง 6 ลิตร (1.6 แกลลอน) หรือมากกว่า และหลังจากขับขี่ด้วยความเร็วเกิน 1 กม./ชม. (1 ไมล์/ชม.)

* สำหรับแผงหน้าปัดขนาด 10.25 นิ้ว ท่านสามารถตรวจสอบการใช้เชื้อเพลิงได้ที่ตรงกลางด้านล่างของแผงหน้าปัด

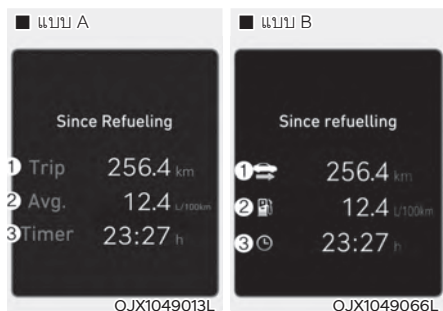


จอแสดงข้อมูลการขับขี่

ระยะเดินทางต่อเที่ยว (1), อัตราการประหยัดเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (2) และ ระยะเวลารวมทั้งขับรถ (3) จะปรากฏขึ้น

ข้อมูลจะถูกรวมเข้าด้วยกันในแต่ละครั้งที่สตาร์ทเครื่อง อย่างไรก็ตาม เมื่อดับเครื่องยนต์เป็นเวลาตั้งแต่ 3 นาที ขึ้นไป จอแสดงข้อมูลการขับขี่จะถูกรีเซ็ต

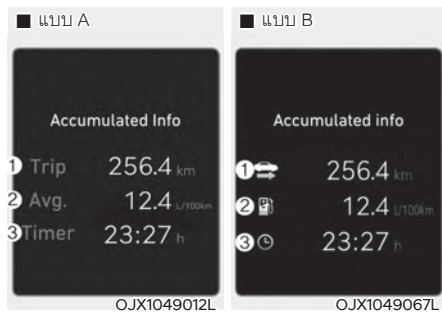
หากต้องการรีเซ็ตด้วยตนเอง ให้กดสวิตช์ OK บนพวงมาลัยค้างไว้นานกว่า 1 วินาที เมื่อ 'Drive Info' แสดงขึ้น



ตั้งแต่เติมเชื้อเพลิง

ระยะเดินทางต่อเที่ยว (1), อัตราการประหยัดเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (2) และ ระยะเวลารวมทั้งขับรถ (3) หลังจากที่ได้เติมน้ำมันแล้วจะปรากฏขึ้น

หากต้องการรีเซ็ตด้วยตนเอง ให้กดสวิตช์ OK บนพวงมาลัยค้างไว้นานกว่า 1 วินาที เมื่อ 'Since Refueling' แสดงขึ้น

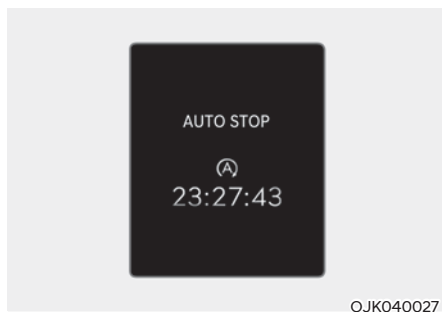


จอแสดงข้อมูลรวม

ระยะเดินทางต่อเที่ยว (1), อัตราการประหยัดเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (2) และ ระยะเวลารวมทั้งขับรถ (3) จะปรากฏขึ้น

ข้อมูลเหล่านี้จะถูกรวบรวมนับจากการรีเซ็ตข้อมูลครั้งสุดท้าย

หากต้องการรีเซ็ตด้วยตนเอง ให้กดสวิตช์ OK บนพวงมาลัยค้างไว้นานกว่า 1 วินาที เมื่อ 'Accumulated Info' แสดงขึ้น



ระบบ AUTO STOP (ถ้าติดตั้ง)

หน้าจอระบบ AUTO STOP จะแสดงเวลาที่ผ่านไปของการดับเครื่องยนต์โดยระบบ Idle Stop and Go สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ "ระบบ Idle Stop and Go (ISG)" ในบทที่ 6



มาตรวัดความเร็วดิจิทัล

มาตรวัดความเร็วดิจิทัลจะแสดงความเร็วของรถ

การตั้งค่ารถยนต์ (ระบบ Infotainment)



การตั้งค่ารถยนต์ในระบบ Infotainment ช่วยให้ผู้ใช้สามารถเลือกปรับการตั้งค่าต่างๆ ได้รวมไปถึงฟังก์ชันล็อค/ปลดล็อคประตู, ฟังก์ชันอำนวยความสะดวกต่างๆ การตั้งค่าระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ต่างๆ เป็นต้น

เมนูการตั้งค่ารถยนต์

- ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่
- รูปแบบการขับขี่
- รูปแบบเสียงการทำงาน
- แผงหน้าปัด
- สภาพอากาศ
- เบาะนั่ง
- ไฟส่องสว่าง
- ประตู/ประตูท้าย
- ระบบอำนวยความสะดวก

ข้อมูลที่ให้ไว้นี้อาจต่างกันไปตามขึ้นอยู่กับคุณสมบัติต่างๆ ที่ใช้งานได้ในรถยนต์ของท่าน

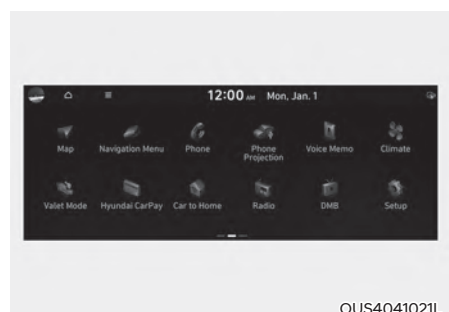
คำเตือน

ห้ามดำเนินการตั้งค่ารถยนต์ในขณะที่การกระทำดังกล่าวอาจเป็นสาเหตุให้สูญเสียสมาธิจนส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้

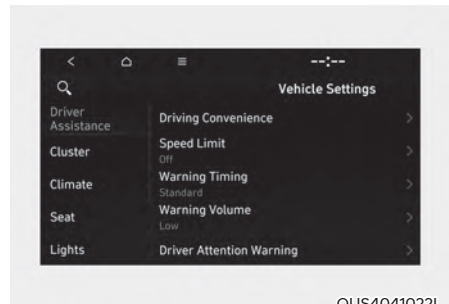
การตั้งค่ารถยนต์ของท่าน



1. กดปุ่ม SETUP บนชุดควบคุมของระบบ Infotainment



2. เลือก 'Vehicle' และเปลี่ยนการตั้งค่าของฟังก์ชันต่างๆ



สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากคู่มือการใช้งานระบบ Infotainment ที่ให้มาต่างหากกับรถยนต์ของท่าน

5. ฟังก์ชันอำนวยความสะดวกต่างๆ

การเข้ารหัส.....	5-5
กุญแจรีโมท.....	5-5
สมาร์ทคีย์.....	5-8
ระบบโมบิลไอเซอร์.....	5-14
การล็อคประตู.....	5-15
การล็อคประตูจากภายนอก.....	5-15
การปลดล็อคประตูจากภายใน.....	5-17
ระบบเดดล็อค.....	5-19
ฟังก์ชันล็อค/ปลดล็อคประตูอัตโนมัติ.....	5-19
การล็อคเพื่อป้องกันเด็กเปิดประตูบานหลัง.....	5-19
การเปิดประตูไฟฟ้าพร้อมกัน.....	5-20
ประตูสไลด์ไฟฟ้า.....	5-21
ประตูสไลด์อัจฉริยะที่มีฟังก์ชันเปิดอัตโนมัติ.....	5-24
วิธีการปิดประตูสไลด์อัจฉริยะที่มีฟังก์ชันเปิดอัตโนมัติโดยใช้สมาร์ทคีย์.....	5-25
ระยะการตรวจจับ.....	5-26
ระบบกันขโมยและเสียงเตือน.....	5-28
ระบบแจ้งเตือนมีผู้โดยสารอยู่ด้านหลังอัตโนมัติ (ROA).....	5-29
การตั้งค่าระบบแจ้งเตือนมีผู้โดยสารอยู่ด้านหลังอัตโนมัติ.....	5-29
การทำงานของระบบแจ้งเตือนมีผู้โดยสารอยู่ด้านหลังอัตโนมัติ.....	5-29
ข้อควรระวังเบื้องต้นของระบบแจ้งเตือนมีผู้โดยสารอยู่ด้านหลังอัตโนมัติ.....	5-30
คำประกาศเรื่องความปลอดภัย.....	5-31
พวงมาลัย.....	5-32
พวงมาลัยเพาเวอร์แบบมอเตอร์ (MDPS).....	5-32
การปรับพวงมาลัยรถขึ้น-ลง / เข้า-ออก.....	5-33
ระบบอุ่นพวงมาลัยรถ.....	5-33
แดร.....	5-34
กระจก.....	5-35
กระจกมองหลัง.....	5-35
กระจกมองข้าง.....	5-36
กระจกหน้าต่าง.....	5-39
กระจกหน้าต่างไฟฟ้า.....	5-40
ชั้นรูปแบบ Dual Wide.....	5-44
มานบังแดด (ด้านหน้า)/มานบังแดดไฟฟ้า (ด้านหลัง).....	5-45
เสียงเปิด/ปิด (ด้านหน้า).....	5-46
สไลด์เปิด/ปิด (ด้านหน้า).....	5-46
การเลื่อนกลับอัตโนมัติ.....	5-47
การรีเซ็ตชั้นรูป.....	5-48

สัญญาณเตือนชั้นรูปเปิดอยู่.....	5-49
อุปกรณ์ภายนอก.....	5-50
ฝากระโปรงหน้า.....	5-50
ประตูท้าย.....	5-51
ประตูท้ายไฟฟ้า.....	5-55
ประตูท้ายอัจฉริยะ.....	5-61
ฝาปิดช่องเติมเชื้อเพลิง.....	5-63
ไฟส่องสว่าง.....	5-67
ไฟส่องสว่างภายนอก.....	5-67
ระบบช่วยไฟสูง (HBA).....	5-72
การตั้งค่าระบบช่วยไฟสูง.....	5-72
การใช้งานระบบช่วยไฟสูง.....	5-73
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบช่วยไฟสูง.....	5-73
ไฟส่องสว่างภายในรถ.....	5-75
ระบบตัดไฟส่องสว่างภายในรถอัตโนมัติ.....	5-75
ไฟห้องโดยสารตอนหน้า.....	5-75
ไฟส่องสว่างห้องโดยสารตอนหลัง.....	5-76
ไฟตกแต่ง.....	5-76
ไฟส่องสว่างขอบประตู.....	5-77
ไฟส่องสว่างกระจกส่องหน้า.....	5-77
ไฟส่องสว่างห้องเก็บสัมภาระท้ายรถ.....	5-77
ระบบปั๊มน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก.....	5-78
ระบบปั๊มน้ำฝนกระจกบังลมหน้า.....	5-79
ระบบฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า.....	5-80
ระบบปั๊มน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกหลัง.....	5-81
ระบบปรับอากาศแบบมือปรับ.....	5-82
ระบบปรับอากาศและระบบทำความร้อน.....	5-85
การทำงานของระบบ.....	5-90
การบำรุงรักษาระบบ.....	5-92
ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ.....	5-95
ระบบปรับอากาศและระบบทำความร้อนอัตโนมัติ.....	5-98
ระบบปรับอากาศและระบบทำความร้อนแบบแมนนวล.....	5-99
ระบบไล่ฝ้าและละลายน้ำแข็งกระจกบังลมหน้า.....	5-106
ระบบปรับอากาศแบบมือปรับ.....	5-106
ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ.....	5-107
ระบบไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง.....	5-108

5. ฟังก์ชันอำนวยความสะดวกต่างๆ

ระบบลดความชื้นอัตโนมัติ.....	5-109
การหมุนเวียนอากาศภายในเมื่อใช้น้ำยาฉีดล้างกระจก.....	5-110
การหมุนเวียนอากาศในรถยนต์เมื่อเปิดชั้นรูป.....	5-110
การควบคุมอัตโนมัติตามการตั้งค่าของระบบปรับอากาศ (สำหรับเบาะนั่งผู้ขับขี่).....	5-110
โหมดเพิ่มประสิทธิภาพอากาศหมุนเวียนภายใน.....	5-111
ช่องเก็บของ.....	5-112
ช่องเก็บของที่คอนโซลกลาง.....	5-112
ช่องเก็บของอเนกประสงค์ที่เบาะหลัง.....	5-112
ช่องเก็บของอเนกประสงค์ที่เบาะหน้า.....	5-112
ช่องเก็บของใต้เบาะนั่ง.....	5-113
ช่องใส่ของใต้หลังคา.....	5-113
ช่องเก็บของหน้ารถ.....	5-113
อุปกรณ์ภายในรถ.....	5-114
ที่วางแก้ว.....	5-114
ช่องใส่เครื่องดื่ม.....	5-115
ที่เขี่ยบุหรี่.....	5-115
ที่บังแสงหน้าต่าง.....	5-116
ปลั๊กจ่ายไฟฟ้า.....	5-116
อุปกรณ์ชาร์จไฟ USB.....	5-117
ระบบชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สาย.....	5-118
นาฬิกา.....	5-121
ตะขอแขวนเสื้อ.....	5-121
ตะขอยึดพรมปูพื้นรถ.....	5-121
ม่านบังแดดกระจกหน้าต่าง.....	5-122
ตะขอยึดตาข่ายช่องเก็บสัมภาระ.....	5-123
ระบบ Infotainment.....	5-124
เสาอากาศ.....	5-124
สวิตช์รีโมทควบคุมระบบเครื่องเสียง.....	5-124
ระบบไฟ Infotainment.....	5-125
ช่องเสียบ USB.....	5-125
ระบบจดจำเสียง.....	5-126
เทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth®.....	5-126
วิทยุรถยนต์ทำงานอย่างไร.....	5-127
ระบบ Infotainment ในรถยนต์.....	5-130
การเปิดระบบ.....	5-137
การปิดระบบ.....	5-137

เสียงและจอแสดงผล	5-138
การเล่น USB	5-139
การเชื่อมต่อ Bluetooth	5-140
การฉายภาพจากโทรศัพท์	5-140
การทำงานของระบบ	5-142
รายละเอียดทางเทคนิคทั่วไป	5-143
จอแสดงผล	5-143
เครื่องเสียง (ไม่มีหน้าจอสัมผัส)	5-145
โครงสร้างของระบบ – แผงควบคุม	5-145
โครงสร้างของระบบ – สวิตช์รีโมทควบคุมระบบเครื่องเสียง	5-147
การเปิดหรือปิดระบบ	5-149
การเปิดหรือปิดจอแสดงผล	5-150
ทำความเข้าใจการใช้งานพื้นฐาน	5-150
วิทยุ	5-151
การเปิดวิทยุ	5-151
การเปลี่ยนโหมดวิทยุ	5-154
การสแกนสถานีวิทยุที่ให้บริการ	5-154
การค้นหาสถานีวิทยุ	5-154
การบันทึกสถานีวิทยุ	5-155
การรับฟังสถานีวิทยุที่บันทึกไว้	5-155
เครื่องเล่นสื่อบันทึก	5-156
การใช้งานเครื่องเล่นสื่อบันทึก	5-156
การใช้งานโหมด USB	5-156
Bluetooth	5-160
การเชื่อมต่ออุปกรณ์ Bluetooth	5-160
การใช้งานอุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth	5-162
การใช้งานโทรศัพท์ Bluetooth	5-164
PAN-EUROPEAN ECALL	5-170
ไอคอนสถานะระบบ	5-171
รายละเอียดทางเทคนิคของระบบ Infotainment	5-172
USB	5-172
Bluetooth	5-173
เครื่องหมายการค้า	5-173
คำประกาศเรื่องความปลอดภัย	5-174
CE	5-174
TRA	5-175
NBTC	5-175

การเข้ารหัส

กุญแจรีโมท (ถ้าติดตั้ง)

■ แบบ A



OUS4051259L

■ แบบ B



OPDE046001

รถยนต์รุ่นใดของท่านใช้กุญแจรีโมทที่สามารถใช้ล็อกหรือปลดล็อกประตูผู้ขับขี่และประตูผู้โดยสารหรือประตูท้ายได้

1. ล็อกประตู
2. ปลดล็อกประตู
3. ปลดล็อกประตูท้าย

การล็อก

การล็อก:

1. ปิดประตูทุกบาน ฝากระโปรงหน้า และประตูท้าย
2. กดปุ่มล็อกประตู (1) บนกุญแจรีโมท
3. ประตูจะล็อก ไฟสัญญาณฉุกเฉินจะกะพริบ และกระจกมองข้างจะพับเข้า หากเลือก 'Convenience → Welcome mirror/light → On door unlock' จากโหมดการตั้งค่าผู้ใช้งานบนหน้าจอของแผงหน้าปัด สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูจาก "หน้าจอของแผงหน้าปัด" ในบทที่ 4
4. โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูทุกบานล็อกหมดแล้วด้วยการตรวจสอบตำแหน่งของปุ่มล็อกประตูภายในรถ



คำเตือน

ห้ามทิ้งกุญแจไว้ในรถกับเด็กโดยที่ไม่มีผู้ดูแล เพราะเด็กอาจใช้กุญแจเสียบเข้ากับสวิตช์กุญแจและทำให้กระจกหน้าต่างไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ควบคุมอื่นๆ ทำงานได้ รวมถึงการทำให้รถเคลื่อนที่ ซึ่งอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

การปลดล็อก

การปลดล็อก:

1. กดปุ่มปลดล็อกประตู (2) บนกุญแจรีโมท
2. ประตูจะปลดล็อก ไฟสัญญาณฉุกเฉินจะกะพริบ 2 ครั้ง และกระจกมองข้างจะกางออก หากเลือก 'Convenience → Welcome mirror/light → On door unlock' จากโหมดการตั้งค่าผู้ใช้งานบนหน้าจอของแผงหน้าปัด สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูจาก "หน้าจอของแผงหน้าปัด" ในบทที่ 4

i ข้อมูล

หลังจากปลดล็อคประตู ประตูจะล็อคอีกครั้งโดยอัตโนมัติหลังผ่านไป 30 วินาที หากยังไม่เปิดประตู

การปลดล็อคประตูท้าย

การปลดล็อค:

1. กดปุ่มปลดล็อคประตูท้าย (3) บนกุญแจรีโมทค้างไว้ 1 วินาทีขึ้นไป
2. ไฟสัญญาณฉุกเฉินจะกะพริบ 2 ครั้ง เมื่อประตูท้ายถูกเปิดและปิด ระบบจะล็อคประตูท้ายเองโดยอัตโนมัติ

i ข้อมูล

- หลังจากปลดล็อคประตูท้าย ประตูท้ายจะล็อคโดยอัตโนมัติ
- คำว่า "HOLD" จะปรากฏอยู่บนปุ่มกดเพื่อบอกให้ทราบว่าท่านจะต้องกดปุ่มนี้ค้างไว้อย่างน้อย 1 วินาที

การสตาร์ทเครื่องยนต์

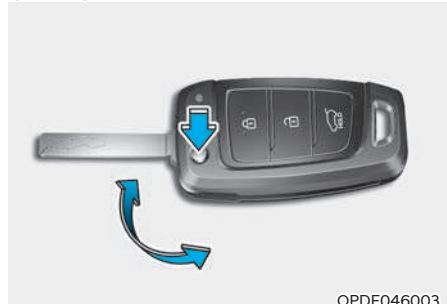
สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก "สวิตช์กุญแจ" ในบทที่ 6

หมายเหตุ

เพื่อป้องกันไม่ให้กุญแจรีโมทได้รับความเสียหาย:

- โปรดเก็บกุญแจรีโมทอย่าให้โดนน้ำหรือของเหลวต่างๆ และเปลวไฟ หากภายในของกุญแจรีโมทเปียกชื้น (โดยมีสาเหตุจากเครื่องดื่มหรือความชื้นอื่นๆ) อาจเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับระบบวงจรภายใน ซึ่งจะทำให้การรับประกันเป็นโมฆะ
- หลีกเลี่ยงการขว้างหรือทำกุญแจรีโมทหล่น
- หลีกเลี่ยงการเก็บกุญแจรีโมทไว้ในที่ที่มีอุณหภูมิสูง

กุญแจฉุกเฉิน



หากกุญแจรีโมททำงานผิดปกติ ท่านสามารถล็อคหรือปลดล็อคประตูได้โดยใช้กุญแจฉุกเฉิน เมื่อต้องการใช้กุญแจ ให้กดปุ่มปลดล็อคกุญแจจะดีดออกโดยอัตโนมัติ เมื่อต้องการเก็บกุญแจ ให้กดปุ่มปลดล็อค แล้วพับกุญแจเก็บด้วยมือ

หมายเหตุ

ห้ามพับกุญแจโดยไม่กดปุ่มปลดล็อค เพราะจะทำให้กุญแจเสียหายได้

ข้อควรระวังเบื้องต้นของกุญแจรีโมท

กุญแจรีโมทจะไม่ทำงาน หากเหตุการณ์ใดเหตุการณ์หนึ่งต่อไปนี้เกิดขึ้น:

- กุญแจอยู่ในสวิตช์กุญแจ
- ระยะห่างเกินกำหนด (ประมาณ 10 เมตร [30 ฟุต])
- แบตเตอรี่กุญแจรีโมทอ่อน
- รถยนต์หรือวัตถุอื่นๆ ขัดขวางสัญญาณ
- อากาศหนาวมาก
- กุญแจรีโมทอยู่ใกล้เครื่องส่งสัญญาณ เช่น สถานีวิทยุหรือสนามบิน ซึ่งสามารถขัดขวางการทำงานของกุญแจรีโมท

เมื่อกุญแจรีโมททำงานผิดปกติ ให้เปิดและปิดประตูด้วยกุญแจฉุกเฉิน หากพบปัญหาเกี่ยวกับกุญแจรีโมท เราขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

หากเก็บกุญแจรีโมทไว้ใกล้กับโทรศัพท์มือถือ สัญญาณการทำงานจากโทรศัพท์มือถืออาจบล็อกสัญญาณจากกุญแจรีโมท

และจะเป็นปัญหามากขึ้นเมื่อมีการใช้งานโทรศัพท์ เช่น โทรออกและรับสาย, ส่งและรับข้อความ และ/หรือส่งและรับอีเมล

หลีกเลี่ยงการเก็บกุญแจรีโมทและโทรศัพท์มือถือไว้ในกระเป๋ากางเกงหรือกระเป๋าเสื้อด้านเดียวกัน และควรเก็บอุปกรณ์ทั้งสองนี้ให้มีระยะห่างจากกันพอสมควร

i ข้อมูล

การเปลี่ยนแปลงหรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับอนุญาต อาจทำให้สิทธิ์ของผู้ใช้ในการใช้อุปกรณ์เป็นโมฆะ หากระบบรีโมทกุญแจไม่สามารถใช้งานได้เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงหรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับอนุญาต จะไม่ได้รับการรับประกันคุณภาพจากโรงงานผู้ผลิต

หมายเหตุ

โปรดเก็บกุญแจรีโมทไว้ให้ห่างจากวัสดุที่เป็นแม่เหล็กไฟฟ้าซึ่งจะบล็อกคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าจากกุญแจ

การเปลี่ยนแบตเตอรี่



OPD046002

ประเภทแบตเตอรี่: CR2032

1. สอดเครื่องมือที่บางแทรกเข้าไปในช่องว่างและกดเพื่อเปิดฝาด้านบน
2. ถอดแบตเตอรี่เดิมออก แล้วใส่แบตเตอรี่ใหม่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแบตเตอรี่อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง
3. ใส่ฝาด้านหลังของกุญแจรีโมทกลับเข้าที่

หากสงสัยว่ากุญแจรีโมทของท่านมีความเสียหายบางอย่างหรือรู้สึกว่ากุญแจรีโมทของท่านทำงานไม่ถูกต้อง เราขอแนะนำให้ปรึกษาศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

i ข้อมูล



การกำจัดแบตเตอรี่ที่ไม่เหมาะสมจะเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของมนุษย์ ควรกำจัดแบตเตอรี่ให้เป็นไปตามกฎหมายท้องถิ่นของท่าน

สมาร์ทคีย์ (ถ้าติดตั้ง)

■ แบบ A



OUS4051256L

■ แบบ B



OUS4051260L

■ แบบ C



OUS4051255L

■ แบบ D



OUS4051014L

■ แบบ E



OUS4051257L

■ แบบ F

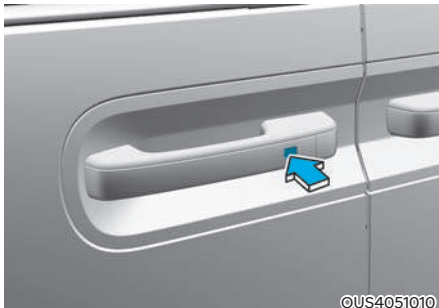


OUS4051016L

รถยนต์รุ่นใดของท่านใช้สมาร์ทคีย์ที่สามารถใช้ล็อกหรือปลดล็อกประตู (และประตูท้าย) ตลอดจนการสตาร์ทเครื่องยนต์เพียงแคंपกสมาร์ทคีย์ติดตัว

1. ล็อกประตู
2. ปลดล็อกประตู
3. ปลดล็อกประตูท้าย (ประตูท้าย) เปิด / ปิดประตูท้าย (ประตูท้ายไฟฟ้า)
4. สตาร์ทด้วยรีโมท (ถ้าติดตั้ง)
5. การล็อก/ปลดล็อกประตูสไลด์ไฟฟ้าด้านผู้ขับขี่ (ถ้าติดตั้ง)
6. การล็อก/ปลดล็อกประตูสไลด์ไฟฟ้าด้านผู้โดยสาร (ถ้าติดตั้ง)

การล๊อครถของท่าน



การล๊อค:

1. ปิดประตูทุกบาน ฝากระโปรงหน้า และประตูท้าย
2. พกสมาร์ตคีย์ติดตัวไว้
3. กดปุ่มสวิตช์ที่มีมือเปิดประตูหรือกดปุ่มล๊อคประตูบนสมาร์ตคีย์
4. ไฟสัญญาณฉุกเฉินจะกะพริบ และกระจกมองข้างจะพับเข้า หากเลือก 'Convenience → Welcome mirror/light → On door unlock หรือ On driver approach' จากโหมดการตั้งค่า ผู้ใช้งานบนหน้าจอของแผงหน้าปัด สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูจาก "หน้าจอของแผงหน้าปัด" ในบทที่ 4
5. โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูทุกบานล๊อคหมดแล้วด้วยการดึงมือเปิดประตูด้านนอก



ข้อมูล

ปุ่มสวิตช์ที่มีมือจับเปิดประตูนี้จะใช้งานได้เมื่อมีสมาร์ตคีย์อยู่ในระยะ 0.7~1 เมตร (28~40 นิ้ว) จากมือจับเปิดประตูด้านนอก

หากท่านกดปุ่มสวิตช์ที่มีมือเปิดประตูด้านนอกแล้ว ประตูไม่ล๊อคและได้ยินเสียงเตือน 3 วินาที ให้ตรวจสอบว่ามีเหตุการณ์เหล่านี้หรือไม่:

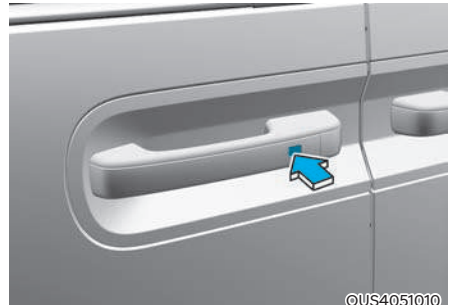
- สมาร์ตคีย์อยู่ในรถ
- ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ACC หรือตำแหน่ง ON
- ประตูใดประตูหนึ่งเปิดอยู่ ยกเว้นประตูท้าย



คำเตือน

ห้ามทิ้งสมาร์ตคีย์ไว้ในรถกับเด็กโดยที่ไม่มีผู้ดูแล เพราะเด็กอาจกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์และทำให้กระจกหน้าต่างไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ควบคุมอื่นๆ ทำงานได้ รวมถึงการทำให้รถเคลื่อนที่ซึ่งอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

การปลดล๊อครถ



การปลดล๊อค:

1. พกสมาร์ตคีย์ติดตัวไว้
2. กดปุ่มสวิตช์ที่มีมือเปิดประตูหรือกดปุ่มปลดล๊อคประตูบนสมาร์ตคีย์

- ประตูจะปลดล็อก ไฟสัญญาณฉุกเฉินจะกะพริบ 2 ครั้ง และกระจกมองข้างจะกางออก หากเลือก 'Convenience → Welcome mirror/light → On door unlock หรือ On driver approach' จากโหมดการตั้งค่าผู้ใช้งานบนหน้าจอของแผงหน้าปัด สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูจาก "หน้าจอของแผงหน้าปัด" ในบทที่ 4

i ข้อมูล

- ปุ่มสวิตช์ที่มีฉลากเปิดประตูนี้จะใช้งานได้เมื่อมีสมาร์ตคีย์อยู่ในระยะ 0.7~1 เมตร (28~40 นิ้ว) จากมือจับเปิดประตูด้านนอก และคนอื่นๆ ยังสามารถเปิดประตูได้โดยไม่ต้องถือกุญแจ
- หลังจากปลดล็อกประตู ประตูจะล็อกอีกครั้งโดยอัตโนมัติหลังจากผ่านไป 30 วินาที หากยังไม่เปิดประตู
- ประตูอาจล็อกหรือปลดล็อกหากเซ็นเซอร์สัมผัสของมือเปิดประตูด้านนอกทำงานขณะล้างรถของท่าน หรือเนื่องจากมีฝนตกหนัก
- เพื่อป้องกันการล็อกหรือปลดล็อกประตูโดยไม่ตั้งใจ:

กดปุ่มล็อกบนสมาร์ตคีย์ และกดปุ่มปลดล็อกพร้อมกับปุ่มล็อกเป็นเวลาอย่างน้อย 4 วินาที ในระหว่างนี้ ประตูจะไม่ล็อกหรือปลดล็อก แม้ว่าจะสัมผัสเซ็นเซอร์สัมผัสบนมือเปิดประตูด้านนอก

หากต้องการปิดฟังก์ชันนี้ ให้กดปุ่มล็อกหรือปลดล็อกประตูบนสมาร์ตคีย์

การเปิดประตูท้าย

การปลดล็อก:

1. พกสมาร์ตคีย์ติดตัวไว้
2. กดปุ่มสวิตช์ที่ประตูท้ายหรือกดปุ่มปลดล็อกประตูท้าย (3) บนสมาร์ตคีย์ค้างไว้ 2 วินาทีขึ้นไป
3. ไฟสัญญาณฉุกเฉินจะกะพริบ 2 ครั้ง

i ข้อมูล

- ปุ่มปลดล็อกประตูท้าย (3) จะปลดล็อกเฉพาะประตูท้าย แต่จะไม่ปลดล็อกและเปิดประตูท้ายโดยอัตโนมัติ หากใช้ปุ่มปลดล็อกประตูท้าย จะต้องกดปุ่มที่มีฉลากเปิดประตูท้ายเพื่อเปิดประตูท้าย
- หลังจากปลดล็อกประตูท้าย ประตูท้ายจะล็อกอีกครั้งโดยอัตโนมัติหลังจากผ่านไป 30 วินาที หากยังไม่เปิดประตูท้าย

การสตาร์ทรถด้วยรีโมท (ถ้าติดตั้ง)

ท่านสามารถสตาร์ทรถโดยใช้ปุ่มสตาร์ทด้วยรีโมท (4) บนสมาร์ตคีย์ได้

การสตาร์ทด้วยรีโมท:

1. กดปุ่มล็อกประตูบนสมาร์ตคีย์ภายในระยะห่าง 10 เมตร (32 ฟุต) จากรถ
2. กดปุ่มสตาร์ทด้วยรีโมท (4) เป็นเวลามากกว่า 2 วินาที ภายใน 4 วินาที หลังจากกดปุ่มล็อกประตู
3. สำหรับการปิดฟังก์ชันสตาร์ทด้วยรีโมท ให้กดปุ่มสตาร์ทด้วยรีโมท (4) หนึ่งครั้ง

i ข้อมูล

- รถต้องอยู่ในเกียร์ P (จอด) เพื่อให้สามารถสตาร์ทรถโดยใช้ฟังก์ชันสตาร์ทด้วยรีโมทได้
- เครื่องยนต์จะดับหากท่านขึ้นรถโดยไม่มีสมาร์ตคีย์ที่ลงทะเบีย่นไว้
- เครื่องยนต์จะดับหากท่านไม่ขึ้นรถภายใน 10 นาที หลังจากสตาร์ทด้วยรีโมท
- ปุ่มสตาร์ทด้วยรีโมท (4) อาจไม่ทำงานหากสมาร์ตคีย์ไม่ได้อยู่ภายในระยะ 10 เมตร (32 ฟุต)
- ท่านจะไม่สามารถสตาร์ทรถด้วยรีโมทได้ หากฝากระโปรงหน้าหรือฝากระโปรงท้ายเปิดอยู่
- ห้ามเดินเบาเครื่องยนต์เป็นระยะเวลานาน

การเปิด/ปิดประตูสไลด์ด้านขวาหรือซ้าย (ถ้าติดตั้ง)

ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อปุ่ม ON/OFF ของประตูไฟฟ้าอยู่ที่ ON (ไม่ได้กด)

การใช้มือเปิดประตูสไลด์ไฟฟ้า

1. พกสมาร์ตคีย์ติดตัวไว้
2. ดึงมือเปิดประตูสไลด์ไฟฟ้าหนึ่งครั้ง
3. ประตูสไลด์ไฟฟ้าจะเปิดหรือปิดโดยอัตโนมัติ ในระหว่างนี้ ไฟสัญญาณฉุกเฉินจะกะพริบ และระบบจะส่งเสียงเตือนสองครั้ง

โดยใช้ปุ่มกดบนสมาร์ตคีย์

กดปุ่มเปิดหรือปิดประตูสไลด์ไฟฟ้าค้างไว้นานกว่า 1 วินาที

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ
“ประตูสไลด์ไฟฟ้า” ในบทที่ 5

การสตาร์ทเครื่องยนต์

ท่านสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้โดยไม่ต้องเสียบกุญแจ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ
“ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์” ในบทที่ 6

i ข้อมูล

หากสมาร์ตคีย์อยู่กับที่ระยะหนึ่ง การทำงานในฟังก์ชันการตรวจจับของสมาร์ตคีย์จะหยุดทำงานชั่วคราว ให้นิยบสมาร์ตคีย์ขึ้นมาเพื่อกระตุ้นการตรวจจับอีกครั้ง

หมายเหตุ

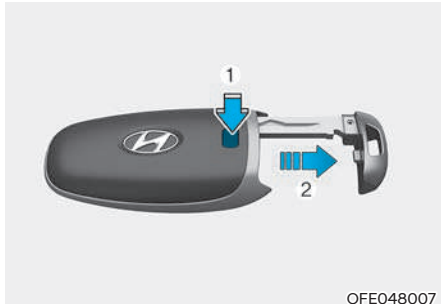
เพื่อป้องกันไม่ไห้สมาร์ตคีย์ได้รับความเสียหาย:

- เก็บสมาร์ตคีย์ไว้ในที่ที่เย็นและแห้งเพื่อป้องกันไม่ไห้ได้รับความเสียหาย หรือเกิดความผิดปกติ การสัมผัสกับความชื้นหรืออุณหภูมิที่สูงอาจทำไห้วงจรภายในของสมาร์ตคีย์เกิดความผิดปกติ ซึ่งอาจไม่ครอบคลุมอยู่ในการรับประกัน
- หลีกเลี่ยงการขว้างหรือทำสมาร์ตคีย์หล่น
- หลีกเลี่ยงการเก็บสมาร์ตคีย์ไว้ในที่ที่มีอุณหภูมิสูง

กุญแจฉุกเฉิน

หากสมาร์ตคีย์ทำงานผิดปกติ ท่านสามารถล็อคหรือปลดล็อคประตูได้โดยใช้กุญแจฉุกเฉิน

การดึงกุญแจฉุกเฉินออกจากสมาร์ตคีย์ FOB:



กดปุ่มปลดล็อค (1) ค้างไว้ แล้วดึงกุญแจฉุกเฉิน (2) ออก เสียบกุญแจฉุกเฉินลงในช่องกุญแจที่ประตู

การใส่กุญแจฉุกเฉินกลับ ให้เสียบเข้าช่องและกดให้ได้ยินเสียงคลิก

สมาร์ตคีย์สูญหาย

รถยนต์หนึ่งคันสามารถลงทะเบียนสมาร์ตคีย์ได้สูงสุดสองชุด หากท่านบังเอิญทำสมาร์ตคีย์หล่นหาย เราขอแนะนำให้นำารถและสมาร์ตคีย์ที่เหลือออกไปที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งทันทีหรือหากพ่วงรถ หากจำเป็น

ข้อควรระวังเบื้องต้นของสมาร์ตคีย์

สมาร์ตคีย์อาจไม่ทำงาน หากเหตุการณ์ใดเหตุการณ์หนึ่งต่อไปนี้เกิดขึ้น:

- สมาร์ตคีย์อยู่ใกล้เครื่องส่งสัญญาณ เช่น สถานีวิทยุหรือสนามบิน ซึ่งสามารถขัดขวางการทำงานของเครื่องส่งสัญญาณ
- สมาร์ตคีย์อยู่ใกล้กับวิทยุสื่อสารสองทางหรือโทรศัพท์มือถือ
- สมาร์ตคีย์ของรถคันอื่นทำงานใกล้กับรถของท่าน

หากสมาร์ตคีย์ทำงานผิดปกติ ให้เปิดและปิดประตูด้วยกุญแจฉุกเฉิน หากพบปัญหาเกี่ยวกับสมาร์ตคีย์ เราขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

หากเก็บสมาร์ตคีย์ไว้ใกล้กับโทรศัพท์มือถือ

สัญญาณการทำงานจากโทรศัพท์มือถืออาจบล็อคนสัญญาณจากกุญแจรีโมท และจะเป็นปัญหามากขึ้นเมื่อมีการใช้งานโทรศัพท์ เช่น โทรออกและรับสาย, ส่งและรับข้อความ และ/หรือส่งและรับอีเมล หากเป็นไปได้ ให้หลีกเลี่ยงการเก็บสมาร์ตคีย์และโทรศัพท์มือถือของท่านไว้ด้วยกัน เช่น ในกระเป๋ากางเกงหรือกระเป๋าเสื้อด้านเดียวกัน เพื่อป้องกันการแทรกแซงการทำงานระหว่างอุปกรณ์ทั้งสอง

i ข้อมูล

การเปลี่ยนแปลงหรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับอนุญาต อาจทำให้สิทธิ์ของผู้ใช้ในการใช้อุปกรณ์เป็นโมฆะ หากกระบบรีโมททุญแจไม่สามารถใช้งานได้ เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงหรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับอนุญาต จะไม่ได้รับการรับประกันคุณภาพจากโรงงานผู้ผลิต

หมายเหตุ

- โปรดเก็บสมาร์ตคีย์ไว้ให้ห่างจากวัสดุที่เป็นแม่เหล็กไฟฟ้าซึ่งจะบล็อกคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าจากสมาร์ตคีย์
- โปรดพกสมาร์ตคีย์ติดตัวไว้เสมอเมื่อคุณออกจากรถ ถ้าทิ้งสมาร์ตคีย์ไว้ใกล้กับตัวรถ แบตเตอรี่อาจคายประจุจนหมด

การเปลี่ยนแบตเตอรี่

หากสมาร์ตคีย์ทำงานผิดปกติ ให้ลองเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่

ประเภทแบตเตอรี่: CR2032

การเปลี่ยนแบตเตอรี่:



หากสมาร์ตคีย์ทำงานผิดปกติ ให้ลองเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่

ถอดฝาครอบสมาร์ตคีย์ออกโดยการหมุนไขควงตามเข็มนาฬิกาด้วยการสอดไขควง (-) ลงในช่อง

ประเภทแบตเตอรี่: CR2032

การเปลี่ยนแบตเตอรี่:

1. นำกุญแจฉุกเฉินออก
2. ใช้เครื่องมือที่มีรูปทรงบางๆ กดเปิดฝาลังของสมาร์ตคีย์
3. ถอดแบตเตอรี่เดิมออก แล้วใส่แบตเตอรี่ใหม่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแบตเตอรี่อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง
4. ใส่ฝาลังของสมาร์ตคีย์กลับเข้าที่

หากสงสัยว่าสมาร์ตคีย์ของท่านมีความเสียหายบางอย่างหรือรู้สึกว่สมาร์ตคีย์ของท่านทำงานไม่ถูกต้อง เราขอแนะนำให้บริการศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อมูล



การกำจัดแบตเตอรี่ที่ไม่เหมาะสมจะเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของมนุษย์ ควรกำจัดแบตเตอรี่ให้เป็นไปตามกฎหมายท้องถิ่นของท่าน

ระบบอิมโมบิไลเซอร์

ระบบอิมโมบิไลเซอร์จะช่วยป้องกันรถยนต์ของท่านจากการโจรกรรม หากใช้งานจากชุดกุญแจที่ไม่ถูกต้อง (หรืออุปกรณ์อื่นๆ) ระบบเชื้อเพลิงของเครื่องยนต์จะไม่ทำงาน

เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON (หรือ กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON) ไฟแสดงสถานะระบบอิมโมบิไลเซอร์จะติดสว่าง จากนั้นจึงดับลง หากไฟแสดงสถานะเริ่มกะพริบ แสดงว่าระบบไม่สามารถจดจำรหัสของชุดกุญแจได้

บิดสวิตช์กุญแจแล้วหมุนไปที่ตำแหน่ง Lock จากนั้น จึงบิดสวิตช์กลับไปตำแหน่ง ON อีกครั้ง (สำหรับกุญแจรีโมท)

กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF จากนั้นกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON อีกครั้ง (สำหรับสมาร์ตคีย์)

ระบบอาจไม่สามารถจดจำรหัสของชุดกุญแจได้ หากมีชุดกุญแจของระบบอิมโมบิไลเซอร์อื่นหรือมีวัตถุโลหะ (เช่น พวงกุญแจ) อยู่ใกล้ๆ เครื่องยนต์อาจสตาร์ทไม่ติดเนื่องจากวัตถุโลหะนี้ อาจจะไปขัดขวางคลื่นของตัวรับส่งสัญญาณ

หากระบบไม่สามารถจดจำรหัสของชุดกุญแจได้บ่อยๆ เราขอแนะนำให้ปรึกษาศูนย์บริการรถยนต์รุ่นใดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ห้ามพยายามปรับเปลี่ยนระบบหรือเพิ่มอุปกรณ์อื่นๆ ลงไป เพราะอาจเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับระบบไฟฟ้า ซึ่งส่งผลให้รถยนต์ของท่านไม่สามารถใช้งานได้



คำเตือน

เพื่อป้องกันการขโมยรถ อย่าเก็บกุญแจสำรองไว้ในรถ รหัสระบบอิมโมบิไลเซอร์ของท่านเป็นรหัสเฉพาะสำหรับลูกค้าและต้องเก็บไว้เป็นความลับ

หมายเหตุ

ตัวรับส่งสัญญาณในกุญแจของท่านเป็นส่วนที่สำคัญของระบบอิมโมบิไลเซอร์ ซึ่งถูกออกแบบมาให้ไม่ต้องการซ่อมแซม อย่างไรก็ตาม ท่านควรหลีกเลี่ยงความชื้น ไฟฟ้าสถิต และการถือที่ไม่ระวัง เพราะอาจทำให้ระบบอิมโมบิไลเซอร์ทำงานผิดปกติได้

การล็อคประตู

การล็อคประตูจากภายนอก

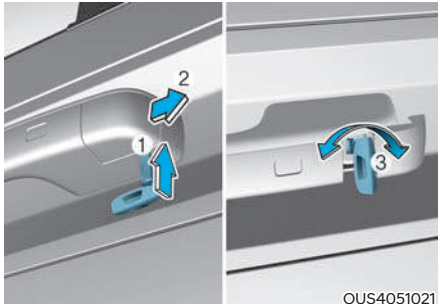
กุญแจรีโมท (ถ้าติดตั้ง)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ
“กุญแจรีโมท” ในบทที่ 5

สมาร์ตคีย์ (ถ้าติดตั้ง)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ
“สมาร์ตคีย์” ในบทที่ 5

กุญแจฉุกเฉิน



1. ดึงมือจับประตู
2. กดก้านล็อค (1) ที่อยู่ด้านในปุ่มของฝาครอบ โดยใช้กุญแจฉุกเฉินหรือไขควงปากแบน
3. ดึงฝาครอบ (2) ออกในขณะที่ยังกดก้านล็อคค้างไว้
4. หมุนกุญแจฉุกเฉิน (3) ไปทางด้านหลังรถเพื่อปลดล็อค และหมุนกุญแจไปทางด้านหน้ารถเพื่อล็อครถ

เมื่อปลดล็อคประตูแล้ว สามารถดึงมือเปิดประตูเพื่อเปิดประตูได้

เมื่อปิดประตู ให้ใช้มือดันประตู เพื่อตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูปิดสนิทแล้ว

i ข้อมูล

- เมื่อล็อคประตูด้วยการใช้กุญแจฉุกเฉิน จะสามารถล็อค/ปลดล็อคได้เฉพาะประตูด้านผู้ขับขี่เท่านั้น
- เมื่อล็อคประตูทุกบานด้วยกุญแจฉุกเฉิน จะเป็นการล็อคประตูทุกบานโดยใช้สวิทช์เซ็นทรัลล็อคภายในรถ เปิดประตูโดยใช้มือเปิดประตูภายในด้านผู้ขับขี่ จากนั้นปิดประตูและล็อคประตูด้านผู้ขับขี่ด้วยการใช้งานกุญแจฉุกเฉิน
- สำหรับการล็อคจากภายในรถ โปรดดูจากบทที่ 5 “การล็อคประตูจากภายในรถ”

i ข้อมูล

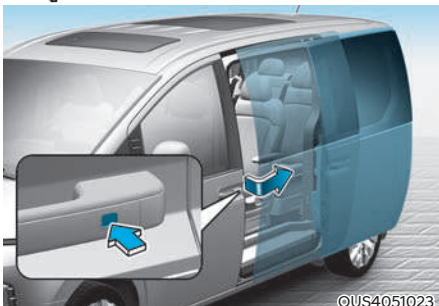
- เมื่อถอดฝาครอบออก โปรดอย่าทำฝาครอบหายและอย่าให้ใครรอยขีดข่วน
- เมื่อฝาครอบกุญแจเย็นจัดและเปิดไม่ออก ให้เคาะเบาๆ หรือทำให้ฝาครอบอุ่นขึ้น (ด้วยอุณหภูมิของฝ่ามือ ฯลฯ)
- ห้ามออกแรงดึงประตูหรือมือเปิดประตู เพราะอาจทำให้ได้รับความเสียหาย

ประตูสไลด์ด้านหลัง



- เมื่อปลดล็อกประตูหลังแล้ว ให้เปิดประตูโดยการดึงที่มือเปิดประตูและเลื่อนประตูไปทางด้านหลังรถ
- เมื่อเปิดประตูหลังออกจนสุด ประตูจะล็อกอยู่ในตำแหน่งเปิด สำหรับการปิดประตู ให้ดึงมือเปิดประตูและเลื่อนประตูไปทางด้านหน้ารถ

ประตูสไลด์ไฟฟ้า (ถ้าติดตั้ง)



- เมื่อปลดล็อกประตูแล้ว สามารถดึงมือเปิดประตูหนึ่งครั้ง เพื่อเปิดประตูได้ จากนั้น ประตูสไลด์จะเปิด
 - เมื่อเปิดประตูออกจนสุด ประตูจะล็อกอยู่ในตำแหน่งเปิด
- เมื่อต้องการปิดประตู ให้ดึงที่มือเปิดประตู (1) หนึ่งครั้ง จากนั้น ประตูสไลด์จะปิด



ข้อควรระวัง

ประตูสไลด์ด้านซ้ายจะไม่สามารถเปิดได้หากฝาดังเชื้อเพลิงเปิดอยู่ อย่างไรก็ตาม หากเปิดฝาดังเชื้อเพลิงหลังจากที่เปิดประตูสไลด์ด้านซ้ายเบาๆ จะสามารถเลื่อนประตูสไลด์ด้านซ้ายไปทางด้านหลังได้ จากนั้น ให้ปิดประตูสไลด์ด้านซ้ายเพื่อป้องกันไม่ให้ประตูหรือฝาดังเชื้อเพลิงเสียหาย



คำเตือน

หากปิดประตูสไลด์ด้านหลังไม่สนิท ประตูจะไม่ล็อกและอาจเลื่อนโดยไม่ตั้งใจ เพราะอาจเป็นสาเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส



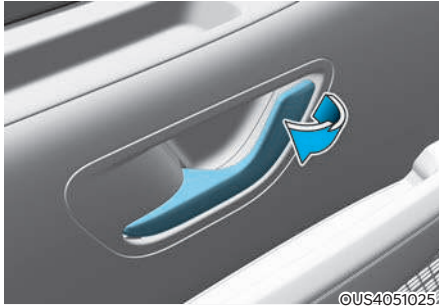
ข้อควรระวัง



ห้ามเหยียบบนบานพับของประตูสไลด์ เมื่อขึ้นหรือลงรถ หรือวางของหนักบนบานพับ เพราะประตูอาจไม่เปิดหรือปิดตามปกติเนื่องจากส่วนของบานพับประตูหรือสายเคเบิลเสียหาย

การปลดล็อคประตูจากภายในรถ

โดยมือจับประตูด้านใน



ประตูผู้ขับขี่และประตูผู้โดยสาร

ถ้าดึงมือจับประตูด้านในในขณะที่ประตูล็อคอยู่ ประตูจะปลดล็อคและเปิด

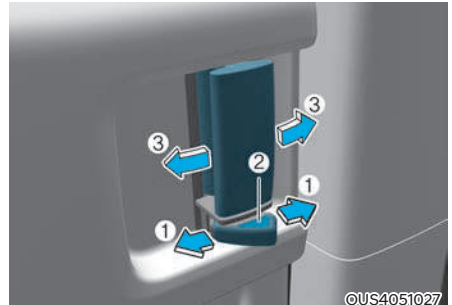
ประตูหลัง

ถ้าดึงมือจับประตูด้านในหนึ่งครั้งในขณะที่ประตูล็อคอยู่ ประตูจะปลดล็อค ถ้าดึงมือจับประตูด้านในอีกครั้ง ประตูจะเปิดออก

i ข้อมูล

หากเกิดความบกพร่องในระบบล็อคไฟฟ้าขณะที่ท่านอยู่ในรถ ให้ลองดำเนินการโดยใช้วิธีการดังต่อไปนี้:

- ทำการปลดล็อคประตูซ้ำๆ (ด้วยอิเล็กทรอนิกส์และมือกด) ในขณะที่ดึงมือเปิดประตูไว้
- ทำการล็อคที่ประตูอื่น และที่มือจับประตู
- ลดกระจกหน้าต่างด้านหน้าลงและใช้กุญแจฉุกเฉินปลดล็อคประตูจากด้านนอก



- เมื่อต้องการปลดล็อคประตู ให้กดปุ่มล็อคประตู (1) ไปที่ตำแหน่ง “ปลดล็อค” ต้องมองเห็นแถบสีแดง (2) บนปุ่ม
- เมื่อต้องการล็อคประตู ให้กดปุ่มล็อคประตู (1) ไปที่ตำแหน่ง “ล็อค” หากล็อคประตูถูกต้อง จะต้องมองไม่เห็นแถบสีแดง (2) บนปุ่มล็อค
- เมื่อต้องการเปิดประตู ให้ดึงมือเปิดประตูออกทางด้านนอก (3)

โดยสวิตช์เซ็นทรัลล็อก/ปลดล็อก



- เมื่อกดสวิตช์ที่ตำแหน่ง (🔒) (1) ประตูทุกบานจะล็อก
 - หากประตูใดประตูหนึ่งเปิดอยู่ ประตูจะไม่ล็อกแม้จะกดปุ่มล็อก (1) ของสวิตช์เซ็นทรัลล็อกก็ตาม
 - หากสมาร์ตคีย์อยู่ในรถและประตูใดประตูหนึ่งเปิดอยู่ ประตูจะไม่ล็อกแม้จะกดปุ่มล็อก (1) ของสวิตช์เซ็นทรัลล็อกก็ตาม
- เมื่อกดสวิตช์ที่ตำแหน่ง (🔓) (2) ประตูทุกบานจะปลดล็อก
- ไฟแสดงสถานะประตู (3)
เมื่อประตูรถทุกด้านล็อกแล้ว ไฟแสดงสถานะบนประตูด้านผู้ขับขี่จะติดสว่าง หากเปิดประตูด้านใดด้านหนึ่ง ไฟจะดับลง



คำเตือน

- ประตูทุกบานต้องปิดสนิทและล็อกในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ หากไม่ล็อก โอกาสที่จะกระเด็นออกนอกกรณีเกิดอุบัติเหตุจะเพิ่มสูงขึ้น
- ห้ามดึงมือจับประตูด้านในฝั่งผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่



คำเตือน

อย่าปล่อยให้เด็กหรือสัตว์เลี้ยงไว้ในรถโดยไม่มีผู้ดูแล ภายในรถยนต์เป็นระบบปิด อาจมีความร้อนสูงและเป็นสาเหตุของการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บอย่างรุนแรงต่อเด็กหรือสัตว์เลี้ยงที่ไม่สามารถหนีออกจากรถได้ เด็กอาจปรับอุปกรณ์ต่างๆ ภายในรถยนต์เล่น ซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อเด็กหรืออาจมีบุคคลอื่นที่จะพยายามเข้ามาในรถ



คำเตือน

โปรดล็อกรถยนต์ของท่านทุกครั้ง

การจอดรถทิ้งไว้โดยไม่ล็อกประตูจะเพิ่มความเสี่ยงให้กับท่านและคนอื่นๆ เนื่องจากอาจมีโจรซ่อนตัวอยู่ในรถ

เพื่อล็อกครถยนต์ของท่าน ให้เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P (จอด) (สำหรับเกียร์อัตโนมัติ) ในขณะที่เหยียบเบรก หรือเกียร์ 1 หรือ R (เกียร์ถอยหลัง สำหรับเกียร์ธรรมดา) ใส่เบรกมือ แล้วบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง LOCK/OFF ปิดกระจกหน้าต่างทั้งหมด ล็อกประตูทุกบาน และนำกุญแจติดตัวไปด้วยเสมอ



ข้อควรระวัง

เพราะทำให้เกิดความเสียหายหรือได้รับบาดเจ็บ ควรใช้ความระมัดระวังเมื่อต้องการเปิดประตูรถ โดยตรวจสอบดูรถยนต์ รถจักรยานยนต์ จักรยาน หรือคนเดินเท้าที่อาจมาชนประตูในขณะที่เปิด



คำเตือน

ถ้าท่านอยู่ในรถเป็นเวลานานขณะที่สภาพอากาศร้อนหรือหนาวจัด จะเกิดความเสี่ยงที่จะได้รับบาดเจ็บหรืออันตรายถึงชีวิต ห้ามลืกรถจากภายนอกหากมีคนอยู่ในรถ

ระบบเดดล็อก (ถ้าติดตั้ง)

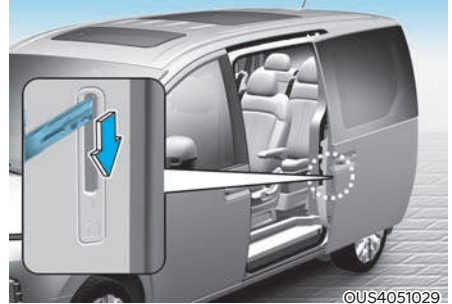
ในรถบางรุ่น อาจมีการติดตั้งระบบเดดล็อก เมื่อเปิดใช้งานระบบเดดล็อก จะช่วยป้องกันไม่ให้สามารถเปิดประตูได้จากด้านในหรือด้านนอกรถได้ ซึ่งช่วยเพิ่มมาตรการรักษาความปลอดภัยให้กับรถ สำหรับการล็อครถโดยใช้ฟังก์ชันเดดล็อก ต้องล็อครถประตูโดยใช้กุญแจรีโมทหรือสมาร์ตคีย์ และใช้รีโมทกุญแจหรือสมาร์ตคีย์อีกครั้งในการปลดล็อครถ

ฟังก์ชันล็อก/ปลดล็อกประตูอัตโนมัติ

ระบบปลดล็อกประตูเมื่อตรวจจับแรงกระแทกได้

ประตูทุกบานจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ เมื่อเกิดการกระแทกที่ทำให้ถุงลมนิรภัยทำงาน

การล็อกเพื่อป้องกันเด็กเปิดประตูบานหลัง



ระบบล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูนี้ จะช่วยป้องกันไม่ให้เด็กเปิดประตูบานหลังจากภายในรถโดยไม่ตั้งใจ ดังนั้นเมื่อมีเด็กนั่งที่เบาะหลัง ควรใช้ระบบล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูจากภายในรถทุกครั้ง

ระบบล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูจะติดตั้งอยู่ที่ขอบของประตูหลังทั้ง 2 บาน เมื่อเปิดใช้ระบบล็อกเพื่อป้องกันเด็กเปิดประตู ประตูบานหลังจะไม่สามารถเปิดออกได้ด้วยการดึงมือเปิดจากภายในรถ

การล็อกเพื่อป้องกันเด็กเปิดประตู ให้สอดเครื่องมือที่มีปลายแบน (เช่น ไขควงหรือเครื่องมือที่มีลักษณะใกล้เคียง) เข้าไปในช่องและหมุนกุญแจไปที่ตำแหน่งล็อก ตามภาพ

เพื่อให้สามารถเปิดประตูบานหลังจากภายในรถได้อีกครั้ง ให้ปลดล็อกระบบล็อกป้องกันเด็กเปิดประตู



คำเตือน

หากเด็กเปิดประตูบานหลังโดยไม่ตั้งใจในขณะรถกำลังเคลื่อนที่ เด็กอาจตกจากรถได้ ดังนั้นเมื่อมีเด็กนั่งที่เบาะหลัง ควรใช้ระบบล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูจากภายในรถทุกครั้ง

การเปิดประตูไฟฟ้าพร้อมกัน (ถ้าติดตั้ง)

สามารถเปิดประตูสไลด์และประตูท้ายพร้อมกัน
ได้ด้วยการกดปุ่มล็อก/ปลดล็อกบนสมาร์ตคีย์

การเปิดประตูอัตโนมัติ

■ เฉพาะประตูสไลด์



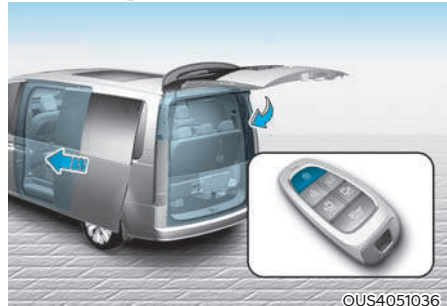
■ ประตูสไลด์และประตูท้าย



กดปุ่มปลดล็อกบนสมาร์ตคีย์ค้างไว้ประมาณ
3 วินาที เพื่อเปิดประตูและประตูท้าย สามารถเปิด
ประตูสไลด์และประตูท้ายแยกกันได้โดยการตั้งค่า
ตัวเลือกในหน้าจอของแผงหน้าปัดหรือในระบบ
Infotainment

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “โหมดการ
ตั้งค่าผู้ใช้งาน” ในบทที่ 4

การปิดประตูอัตโนมัติ



กดปุ่มล็อกบนสมาร์ตคีย์ค้างไว้ประมาณ 3 วินาที
เพื่อปิดประตูและประตูท้าย



คำเตือน

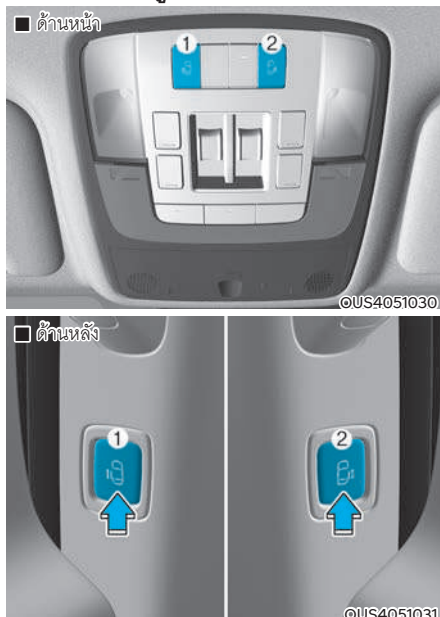
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีคนหรือสิ่งของอยู่รอบๆ
บริเวณประตูท้ายก่อนเปิดหรือปิดประตูท้าย
ไฟฟ้า

รอนจนกระทั่งประตูท้ายเปิดออกจนสุดและ
หยุดอยู่กับที่ก่อนนำของขึ้นหรือลงจากรถ

ประตูสไลด์ไฟฟ้า (ถ้าติดตั้ง)

สามารถเปิดหรือปิดประตูสไลด์ไฟฟ้าโดยอัตโนมัติด้วยสมาร์ตคีย์ ปุ่มควบคุมหลักบนไฟส่องแผนที่หรือปุ่มควบคุมย่อยบนแผงตกแต่งเสา B ตรงกลาง กดปุ่มเปิด (หรือปิด) ประตูสไลด์ไฟฟ้าบนสมาร์ตคีย์ค้างไว้มากกว่า 1 วินาที เพื่อเปิดประตูสไลด์โดยอัตโนมัติ

การใช้งานประตูสไลด์ไฟฟ้า



- (1) ด้านซ้าย
- (2) ด้านขวา

ปุ่มควบคุมประตูสไลด์ไฟฟ้าด้านหน้า

กดปุ่มควบคุมประตูสไลด์ไฟฟ้านานประมาณ 1 วินาที เพื่อเปิดหรือปิดประตูสไลด์ไฟฟ้าด้านซ้ายหรือขวา

ปุ่มควบคุมประตูสไลด์ไฟฟ้าด้านหลัง

กดปุ่มควบคุมประตูสไลด์ไฟฟ้าเพื่อเปิดหรือปิดประตูสไลด์ไฟฟ้าด้านซ้ายหรือขวา

เงื่อนไขการหยุดทำงานของประตูสไลด์ไฟฟ้า

ประตูสไลด์ไฟฟ้าไม่เปิด แต่ปิดตามเงื่อนไขต่อไปนี้ หากกดปุ่มควบคุมประตูสไลด์ไฟฟ้าเพื่อเปิดประตูสไลด์ไฟฟ้า ระบบจะส่งเสียงเตือนหนึ่งครั้ง

เมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON:

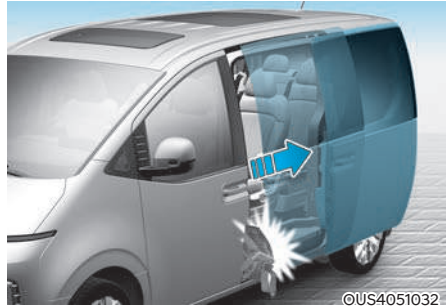
1. รถเคลื่อนที่ด้วยความเร็วเกิน 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.)
2. เกียร์ไม่ได้อยู่ที่ตำแหน่ง P (จอด)



คำเตือน

- ห้ามเร่งความเร็วก่อนที่จะปิดประตูจนสุด และล็อคเข้าที่ หากประตูปิดไม่สนิทขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ ประตูอาจเปิดออกและ ผู้โดยสารอาจตกจากรถ
- อย่าปล่อยเด็กอยู่ในรถโดยไม่มีผู้ดูแล เพราะเด็กอาจใช้งานประตูสไลด์ไฟฟ้า การกระทำดังกล่าว อาจทำให้เด็กและผู้อื่นได้รับบาดเจ็บ และอาจทำให้รถเสียหายได้

การหยุดอัตโนมัติและเลื่อนกลับ



หากมีสิ่งของหรืออวัยวะของร่างกายขัดขวางการเปิดหรือปิดด้วยไฟฟ้า ประตูสไลด์จะตรวจสอบแรงต้าน จากนั้น ระบบจะส่งเสียงเตือน 3 ครั้ง และประตูจะหยุดเคลื่อนที่ หรือเลื่อนไปยังตำแหน่งเปิดสุดเพื่อให้สามารถนำสิ่งของออกได้ อย่างไรก็ตาม หากมีแรงต้านน้อย เช่น สิ่งของมีลักษณะบางหรืออ่อนนุ่ม หรือประตูอยู่ใกล้กับตำแหน่งล็อค การหยุดอัตโนมัติ และเลื่อนกลับอาจตรวจไม่พบแรงต้านและการปิดจะดำเนินต่อไป

นอกจากนี้ หากประตูสไลด์ไฟฟ้าได้รับแรงกระแทกอย่างรุนแรง การหยุดอัตโนมัติและเลื่อนกลับอาจทำงาน

หากฟังก์ชันการหยุดอัตโนมัติและเลื่อนกลับทำงานต่อเนื่องนานกว่าสองครั้งระหว่างการเปิดหรือปิดแต่ละครั้ง ประตูสไลด์ไฟฟ้าอาจหยุดอยู่ที่ตำแหน่งนั้น

ในระหว่างนี้ ให้ปิดประตูแบบแมนนวลและเปิดประตูแบบอัตโนมัติอีกครั้ง

ปุ่มเปิด/ปิดประตูไฟฟ้า (ถ้าติดตั้ง)

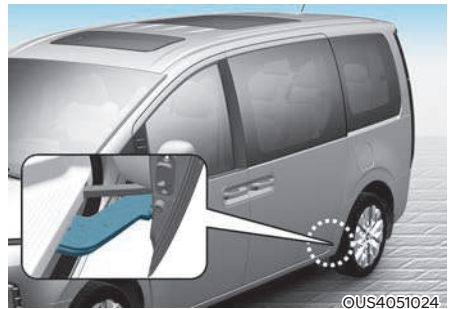


เมื่อไฟ LED แสดงสถานะของปุ่ม ON/OFF ประตูไฟฟ้าอยู่ที่ OFF จะสามารถใช้งานแต่ละสวิตช์ในการควบคุมประตูสไลด์ไฟฟ้าและประตูท้ายไฟฟ้าโดยอัตโนมัติได้ นอกจากนี้ ยังสามารถเปิดหรือปิดประตูโดยอัตโนมัติได้โดยการดึงมือเปิดประตูด้านในหรือด้านนอก

เมื่อไฟ LED แสดงสถานะของปุ่ม ON/OFF ประตูไฟฟ้าอยู่ที่ ON จะไม่สามารถใช้งานแต่ละสวิตช์ในการควบคุมประตูสไลด์ไฟฟ้าและประตูท้ายไฟฟ้าโดยอัตโนมัติได้ นอกจากนี้ ยังสามารถเปิดหรือปิดประตูแบบแมนนวลได้โดยการดึงมือเปิดประตูด้านในหรือด้านนอก



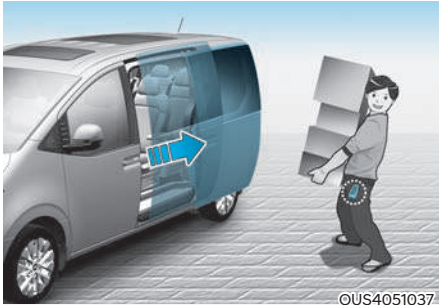
ข้อควรระวัง



ห้ามเหยียบบนบานพับของประตูสไลด์ เมื่อขึ้นหรือลงรถ หรือวางของหนักบนบานพับ เพราะประตูอาจไม่เปิดหรือปิดตามปกติ เนื่องจากส่วนของบานพับประตูหรือสายเคเบิลเสียหาย

ประตูสไลด์อัจฉริยะที่มีฟังก์ชันเปิดอัตโนมัติ (ถ้าติดตั้ง)

สำหรับรถที่ติดตั้งสมาร์ตคีย์ สามารถเปิดประตูสไลด์โดยใช้ประตูสไลด์อัจฉริยะที่มีฟังก์ชันเปิดอัตโนมัติ



วิธีการใช้งานประตูสไลด์อัจฉริยะที่มีฟังก์ชันเปิดอัตโนมัติ

สามารถเปิดประตูสไลด์ได้โดยไม่ต้องมีการสัมผัสเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขด้านล่างทั้งหมด

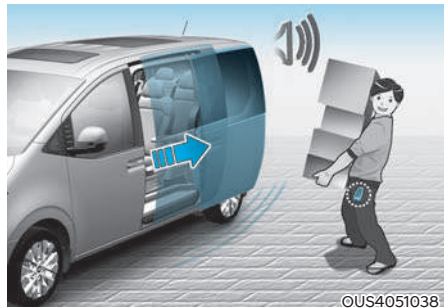
- หลังผ่านไป 15 วินาที เมื่อปิดและล็อกประตูทุกบานแล้ว
- อยู่ในระยะเวลาตรวจจ็บบนอย่างน้อย 3 วินาที

1. การตั้งค่า

การเปิดใช้งานประตูสไลด์อัจฉริยะที่มีฟังก์ชันเปิดอัตโนมัติ ให้ไปที่โหมดการตั้งค่าผู้ใช้งาน และเลือกประตูสไลด์อัจฉริยะบนหน้าจอของแผงหน้าปัด

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “โหมดการตั้งค่าผู้ใช้งาน” ในบทที่ 4

2. การตรวจจ็บบและการแจ้งเตือน

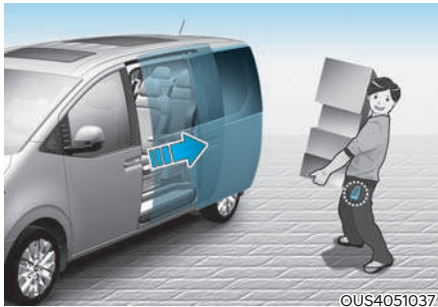


หากท่านอยู่ในระยะการตรวจจ็บบ (30~60 ซม. (12~24 นิ้ว) ด้านหลังรถ) โดยถือสมาร์ตคีย์ไว้ ไฟสัญญาณฉุกเฉินจะกะพริบและระบบจะส่งเสียงเตือน เพื่อแจ้งเตือนท่านว่าตรวจพบสมาร์ตคีย์แล้ว และประตูสไลด์จะเปิดออก

หมายเหตุ

ห้ามเข้าใกล้ระยะการตรวจจ็บบหากท่านไม่ต้องการให้ประตูสไลด์เปิดออก หากท่านเข้าสู่ระยะการตรวจจ็บบโดยไม่ตั้งใจและไฟสัญญาณฉุกเฉินและเสียงเตือนทำงาน ให้ออกจากระยะการตรวจจ็บบพร้อมกับสมาร์ตคีย์ ประตูสไลด์จะไม่เปิด

3. การเปิดอัตโนมัติ



ไฟสัญญาณฉุกเฉินจะกะพริบและระบบจะส่งเสียงเตือน 2 ครั้ง จากนั้นประตูสไลด์จะเปิดออก



คำเตือน

- ก่อนขับรถ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านปิดประตูสไลด์แล้ว
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีคนหรือสิ่งของอยู่รอบๆ ประตูสไลด์ก่อนเปิดหรือปิดประตูสไลด์
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสิ่งของต่างๆ ที่อยู่ในประตูสไลด์จะไม่หล่นออกมาเมื่อเปิดประตูสไลด์ ขณะอยู่บนทางลาดชัน เพราะอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัส
- อย่าลืมหักฟังก้านเปิดอัตโนมัติของประตูสไลด์อัจฉริยะเมื่อนำรถไปล้าง มิฉะนั้นประตูสไลด์อาจเปิดออกโดยไม่ได้ตั้งใจ
- ต้องเก็บกุญแจให้พ้นมือเด็ก เพราะเด็กอาจเปิดประตูสไลด์อัจฉริยะที่มีฟังก์ชันเปิดอัตโนมัติโดยไม่ตั้งใจในขณะที่เล่นอยู่บริเวณด้านหลังรถ

วิธีการปิดประตูสไลด์อัจฉริยะที่มีฟังก์ชันเปิดอัตโนมัติโดยใช้สมาร์ตคีย์

■ แบบ A



OUS4051239

■ แบบ B



OUS4051240

1. ล็อคประตู
2. ปลดล็อคประตู
3. ปลดล็อค/เปิดประตูท้าย
4. การเปิดประตูสไลด์ไฟฟ้า (ด้านผู้ขับขี่)
5. การเปิดประตูสไลด์ไฟฟ้า (ด้านผู้โดยสาร)

หากท่านกดปุ่มใดๆ ก็ตามบนสมาร์ตคีย์ระหว่างที่อยู่ในขั้นตอนตรวจจับและแจ้งเตือน ประตูสไลด์อัจฉริยะที่มีฟังก์ชันเปิดอัตโนมัติจะถูกปิดการทำงาน

หมายเหตุ

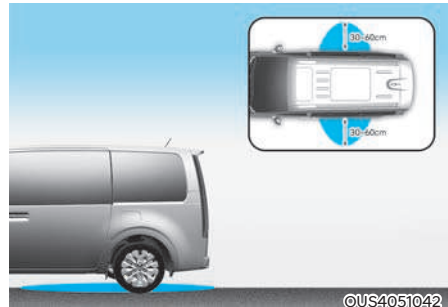
- หากท่านกดปุ่มปลดล็อคประตู ประตูสไลด์อัจฉริยะที่มีฟังก์ชันเปิดอัตโนมัติจะปิดการทำงานชั่วคราว แต่หากท่านไม่เปิดประตูใดเลยเป็นเวลา 30 วินาที ประตูสไลด์อัจฉริยะที่มีฟังก์ชันเปิดอัตโนมัติจะเปิดทำงานอีกครั้ง
- หากท่านกดปุ่มเปิดประตูสไลด์ไฟฟ้านานกว่า 1 วินาที ประตูสไลด์จะเปิด
- หากท่านกดปุ่มล็อคประตูหรือปุ่มเปิดประตูสไลด์ไฟฟ้า เมื่อประตูสไลด์อัจฉริยะที่มีฟังก์ชันเปิดอัตโนมัติไม่อยู่ในขั้นตอนการตรวจจับและแจ้งเตือนประตูสไลด์อัจฉริยะที่มีฟังก์ชันเปิดอัตโนมัติจะไม่ปิดการทำงาน
- ในกรณีที่ท่านปิดการทำงานของประตูสไลด์อัจฉริยะที่มีฟังก์ชันเปิดอัตโนมัติด้วยการกดปุ่มบนสมาร์ตคีย์และเปิดประตู ท่านจะสามารถเปิดการทำงานของประตูสไลด์อัจฉริยะที่มีฟังก์ชันเปิดอัตโนมัติอีกครั้งได้โดยการปิดและล็อคประตูทั้งหมด



ข้อควรระวัง

ตรวจดูให้แน่ใจว่าท่านทราบวิธีปิดการใช้งานประตูสไลด์อัจฉริยะที่มีฟังก์ชันเปิดอัตโนมัติสำหรับสถานการณ์ฉุกเฉิน

ระยะการตรวจจับ



- ประตูสไลด์อัจฉริยะที่มีฟังก์ชันเปิดอัตโนมัติจะทำงานพร้อมเสียงแจ้งเตือนหากตรวจพบสมาร์ตคีย์ภายในระยะ 30 ~ 60 ซม. จากประตูสไลด์
- เสียงแจ้งเตือนจะหยุดลงทันทีหากสมาร์ตคีย์อยู่นอกระยะตรวจจับในระหว่างขั้นตอนการตรวจจับและแจ้งเตือน

หมายเหตุ

- ประตูล็อคอัจฉริยะที่มีฟังก์ชันเปิดอัตโนมัติ จะไม่ทำงานหากเหตุการณ์ใดเหตุการณ์หนึ่งต่อไปนี้จะเกิดขึ้น:
 - สมาร์ทคีย์อยู่ใกล้เครื่องส่งสัญญาณ เช่น สถานีวิทยุหรือสนามบิน ซึ่งสามารถ ขัดขวางการทำงานของเครื่องส่งสัญญาณ
 - สมาร์ทคีย์อยู่ใกล้กับวิทยุสื่อสารสองทาง หรือโทรศัพท์มือถือ
 - สมาร์ทคีย์ของรถคันอื่นทำงานใกล้กับรถของท่าน
- ระยะเวลาตรวจจับอาจลดลงหรือเพิ่มขึ้นเมื่อ:
 - มีการยกล้อด้านหนึ่งขึ้นเพื่อเปลี่ยนยาง หรือตรวจสอปยาง
 - จอดรถอยู่บนทางลาดชันหรือถนนขรุขระ ฯลฯ

ระบบกันขโมยและเสียงเตือน

ระบบนี้จะช่วยปกป้องรถยนต์และทรัพย์สินมีค่าของท่าน แต่จะส่งเสียงดังและไฟสัญญาณฉุกเฉินจะกะพริบอย่างต่อเนื่องหากเหตุการณ์ใดเหตุการณ์หนึ่งต่อไปนี้เกิดขึ้น:

- เปิดประตูโดยไม่ได้ใช้กุญแจรีโมทหรือสมาร์ตคีย์
- เปิดประตูท้ายโดยไม่ได้ใช้กุญแจรีโมทหรือสมาร์ตคีย์
- ฝากระโปรงหน้าถูกเปิด

เสียงเตือนจะดังอย่างต่อเนื่องเป็นเวลา 30 วินาที จากนั้นระบบจะทำการรีเซ็ต เมื่อต้องการปิดเสียงเตือน ให้ปลดล็อกประตูด้วยกุญแจรีโมทหรือสมาร์ตคีย์

ระบบกันขโมยจะเริ่มตรวจสอบการโจรกรรมโดยอัตโนมัติหลังจากท่านล็อกประตูข้างและประตูท้ายไปแล้ว 30 วินาที เพื่อให้ระบบเปิดทำงาน ท่านต้องล็อกประตูและประตูท้ายจากด้านนอกรถ โดยการปฏิบัติข้อใดข้อหนึ่งต่อไปนี้:

- โดยใช้กุญแจรีโมทหรือสมาร์ตคีย์
- กดปุ่มที่ด้านนอกของมือจับประตูขณะที่พกดสมาร์ตคีย์ติดตัว

ไฟสัญญาณฉุกเฉินจะกะพริบและระบบจะส่งเสียงเตือนหนึ่งครั้งเพื่อบ่งบอกว่าระบบกำลังทำงาน

เมื่อระบบมีการตรวจสอบการโจรกรรมแล้ว การเปิดประตูข้าง ประตูท้าย หรือฝากระโปรงหน้าโดยไม่ได้ใช้กุญแจรีโมทหรือสมาร์ตคีย์จะทำให้ระบบส่งเสียงสัญญาณเตือน

ระบบกันขโมยและเสียงเตือนจะไม่ทำงานหากฝากระโปรงหน้า ประตูท้าย หรือประตูบานใดบานหนึ่งปิดไม่สนิท หากระบบกันขโมยและเสียงเตือนไม่ทำงาน ให้ตรวจสอบฝากระโปรงหน้า ประตูท้าย หรือประตูทุกบานว่าปิดสนิทแล้วหรือไม่ ห้ามพยายามปรับเปลี่ยนระบบหรือเพิ่มอุปกรณ์อื่นๆ ลงไป

i ข้อมูล

- ห้ามลืบล็อกประตูจนกว่าผู้โดยสารทั้งหมดจะออกจากรถแล้ว หากผู้โดยสารที่เหลือนจากรถหลังจากที่ระบบทำงานแล้ว เสียงสัญญาณเตือนจะดังขึ้น
- หากไม่ปิดการทำงานของระบบด้วยกุญแจรีโมทหรือสมาร์ตคีย์ ให้เปิดประตูโดยใช้กุญแจฉุกเฉิน และปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON (สำหรับกุญแจรีโมท) หรือสตาร์ทเครื่องยนต์ (สำหรับสมาร์ตคีย์) โดยการใช้สมาร์ตคีย์กดที่ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์โดยตรง
- หากปิดการทำงานของระบบด้วยการปลดล็อกแล้ว แต่ไม่เปิดประตูหรือประตูท้ายภายใน 30 วินาที ประตูจะล็อกอีกครั้ง และระบบจะกลับมาทำงานอีกครั้งโดยอัตโนมัติ

i ข้อมูล



รถยนต์ที่ติดตั้งอุปกรณ์ระบบกันขโมยและเสียงเตือนจะมีป้ายเขียนติดมากับรถยนต์ดังนี้:

1. WARNING (คำเตือน)
2. SECURITY SYSTEM (ระบบความปลอดภัย)

ระบบแจ้งเตือนมีผู้โดยสารอยู่ด้านหลังอัตโนมัติ (ROA) (ถ้าติดตั้ง)

ระบบแจ้งเตือนมีผู้โดยสารอยู่ด้านหลังอัตโนมัติจะช่วยป้องกันไม่ให้ผู้ขับที่ออกจากรถโดยทิ้งผู้โดยสารไว้ในรถ

การตั้งค่าระบบแจ้งเตือนมีผู้โดยสารอยู่ด้านหลังอัตโนมัติ

หากต้องการใช้งานระบบแจ้งเตือนมีผู้โดยสารอยู่ด้านหลังอัตโนมัติ ท่านจำเป็นต้องเปิดใช้งานในเมนูการตั้งค่าบนหน้าจอ Infotainment เลือก:

- Setup → Vehicle Settings → Convenience → Rear Occupant Alert (ROA)

สำหรับข้อมูลโดยรายละเอียด โปรดสแกนรหัส QR Code ในคู่มือแยกต่างหาก



ข้อมูล

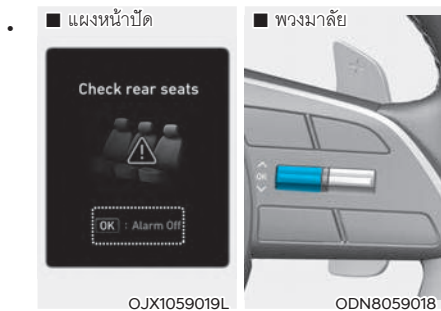
ยกเลิกการเลือก 'Rear Occupant Alert (ROA)' จากเมนูการตั้งค่าเพื่อปิดระบบ

การทำงานของระบบแจ้งเตือนมีผู้โดยสารอยู่ด้านหลังอัตโนมัติ

- การแจ้งเตือนครั้งแรก
เมื่อท่านดับเครื่องยนต์และเปิดประตูผู้ขับที่หลังจากเปิดและปิดประตูหลังหรือประตูท้าย ข้อความเตือน 'Check rear seats' จะแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัด
- การแจ้งเตือนครั้งที่สอง
หลังจากการแจ้งเตือนครั้งแรก การแจ้งเตือนครั้งที่สองจะทำงานเมื่อตรวจพบการเคลื่อนไหวภายในรถหลังจากที่ปิดประตูผู้ขับที่แล้วและประตูทุกบานถูกล็อค แต่จะดังประมาณ 25 วินาที
หากระบบยังคงตรวจพบการเคลื่อนไหว การแจ้งเตือนจะทำงานสูงสุด 8 ครั้ง
ให้ปลดล็อคประตูด้วยสล็อตเพื่อหยุดการแจ้งเตือน
- ระบบตรวจพบการเคลื่อนไหวภายในรถ 10 นาทีหลังจากล็อคประตู

i ข้อมูล

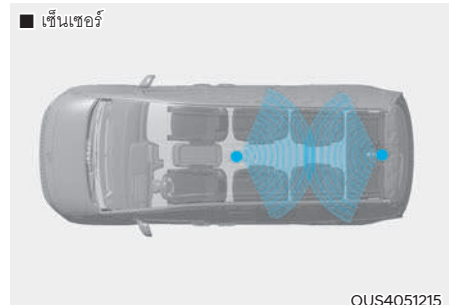
- การแจ้งเตือนครั้งที่สองจะมีเฉพาะในรถรุ่นที่มีการติดตั้งเซ็นเซอร์ ROA
- ระบบแจ้งเตือนมีผู้โดยสารอยู่ด้านหลังจะทำงานเมื่อตรวจพบการเคลื่อนไหวในช่องเก็บสัมภาระเช่นกัน
- การแจ้งเตือนครั้งที่สองจะเปิดทำงานหลังจากที่การแจ้งเตือนครั้งแรกทำงานแล้วเท่านั้น



หากท่านไม่ต้องการใช้งานระบบแจ้งเตือนมีผู้โดยสารอยู่ด้านหลัง ให้กดปุ่ม OK บนพวงมาลัยเมื่อการแจ้งเตือนครั้งแรกแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัด การกระทำดังกล่าวจะเป็นการปิดการแจ้งเตือนครั้งที่สองหนึ่งครั้ง

- หากมีการสตาร์ทด้วยรีโมท (ถ้าติดตั้งฟังก์ชันสตาร์ทด้วยรีโมท) การตรวจจับการเคลื่อนไหวภายในรถจะหยุดทำงาน

ข้อควรระวังเบื้องต้นของระบบแจ้งเตือนมีผู้โดยสารอยู่ด้านหลังอัตโนมัติ



- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดกระจกหน้าต่างทุกด้านแล้ว หากกระจกหน้าต่างเปิดอยู่ ระบบแจ้งเตือนอาจทำงานเนื่องจากเซ็นเซอร์ตรวจพบการเคลื่อนไหวที่ไม่ตั้งใจ (เช่น มีลม หรือ แมลง)
- ระบบแจ้งเตือนอาจทำงานหากตรวจพบการเคลื่อนไหวบนเบาะนั่งผู้โดยสารหรือผู้โดยสาร
- หากล็อครถโดยที่มีผู้โดยสารอยู่ภายในรถ ระบบแจ้งเตือนอาจทำงาน
- ระบบอาจแจ้งเตือนหากรถได้รับแรงกระแทก
- หากมีการวางกล่องหรือสิ่งของซ้อนกันอยู่ภายในรถ ระบบอาจตรวจไม่พบผู้โดยสาร หรือระบบแจ้งเตือนอาจทำงานหากกล่องหรือสิ่งของตกหล่น
- ระบบแจ้งเตือนอาจทำงานเมื่อมีการเข็นหรือเขย่าวรถ หรือในระหว่างการล้างรถ หรือเสียงรบกวนจากบริเวณรอบๆ หรือจากการสั่นสะเทือนหลังจากที่ล็อครถแล้ว
- ระบบแจ้งเตือนอาจทำงานเมื่อมีวัตถุโลหะหรือวัตถุที่เป็นของเหลวอยู่ในรถ



คำเตือน

แม้ว่ารถของท่านจะมีการติดตั้งระบบแจ้งเตือน มีผู้โดยสารอยู่ด้านหลังอัตโนมัติ (ROA) แล้ว แต่ท่านควรต้องตรวจสอบเบาะหลังหรือช่องเก็บสัมภาระให้แน่ใจก่อนออกจากรถ

ระบบแจ้งเตือนมีผู้โดยสารอยู่ด้านหลังอัตโนมัติ (ROA) อาจไม่ทำงานเมื่อ:

- ไม่มีการเคลื่อนไหวที่ต่อเนื่องเป็นระยะเวลาหนึ่ง หรือมีการเคลื่อนไหวเพียงเล็กน้อย
- เด็กเล็กไม่นั่งอยู่บนเบาะนั่งเด็ก
- สัญญาณการตรวจจับอ่อนเนื่องจากเบาะนั่งหรือเบาะนั่งเด็กบดบังสัญญาณ (เช่น มีเด็กนั่งอยู่บนเบาะนั่งเด็กแบบหันไปด้านหลัง)
- ตรวจพบการเคลื่อนไหวในบริเวณอื่นที่ไม่ใช่เบาะหลัง
- ผู้โดยสารด้านหลังคลุมผ้าที่ประกอบด้วยโลหะผสม เช่น ผ้าห่ม
- มีวัตถุในรถที่บดบังเซ็นเซอร์อยู่
- มีสิ่งแปลกปลอมแป้นเซ็นเซอร์
- สัตว์ที่อยู่เบาะหลังหรือห้องเก็บสัมภาระ ไม่ใหญ่พอที่เซ็นเซอร์จะตรวจพบ หรือแทบจะไม่มีเคลื่อนไหวเลย
- การติดตั้งสิ่งของหรือดัดแปลงเพดานรถ หรือเพดานรถเสียรูปหรือเสียหาย
- เกิดการรบกวนทางอิเล็กทรอนิกส์รอบๆ รถ
- สาเหตุทางสิ่งแวดล้อมอื่นๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อระบบ

คำประกาศเรื่องความสอดคล้อง

ส่วนประกอบที่มีคลื่นความถี่วิทยุ (เรดาร์ เซ็นเซอร์ในระบบ ROA) เป็นไปตาม:

- สำหรับประเทศที่ได้รับการรับรองจากยุโรป และ CE

Declaration of Conformity
Radio-controlled Vehicle components



Hereby, VALEO declares that this equipment is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED). The original declaration of conformity can be accessed at the following link : www.ctcadvanced.com

Frequency band : 57 - 64GHz
Maximum Output Power : 10dBm

OANATEL330

พวงมาลัย

พวงมาลัยเพาเวอร์แบบมอเตอร์ (MDPS)

ระบบนี้เป็นระบบช่วยผ่อนแรงในการหมุนพวงมาลัย หากดับเครื่องยนต์หรือหากระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไม่ทำงาน ท่านจะสามารถเลี้ยวรถได้ แต่ต้องใช้แรงในการบังคับเลี้ยวเพิ่มขึ้น

หากท่านสังเกตพบการเปลี่ยนแปลงใดๆ ในการควบคุมทิศทางขณะใช้งานรถยนต์ตามปกติ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจสอบพวงมาลัยเพาเวอร์ที่ศูนย์บริการรถยนต์รถศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง



ข้อควรระวัง

หากพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าไม่ทำงานตามปกติ ไฟเตือน  และข้อความ 'Check motor driven power steering' จะติดสว่างบนแผงหน้าปัด ท่านอาจบังคับเลี้ยวรถได้ แต่อาจต้องออกแรงหมุนพวงมาลัยมากขึ้น เราขอแนะนำให้ท่านนำรถของท่านเข้ารับการตรวจสอบระบบโดยเร็วที่สุดที่ศูนย์บริการรถยนต์รถศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้งหรือสถานีนีบริการ



ข้อมูล

อาการต่อไปนี้อาจเกิดขึ้นระหว่างการใช้งานรถตามปกติ:

- อาจต้องออกแรงหมุนพวงมาลัยมากขึ้น หลังจากปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON สาเหตุเกิดจากรถยนต์กำลังทำการตรวจสอบระบบ MDPS เมื่อกระบวนการตรวจสอบเสร็จสิ้นลง การออกแรงหมุนพวงมาลัยจะกลับสู่สภาพปกติ
- เมื่อแรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ต่ำ ท่านอาจต้องออกแรงหมุนพวงมาลัยมากกว่าเดิม อย่างไรก็ตาม สภาวะดังกล่าวจะเกิดขึ้นเพียงชั่วคราวเพื่อให้กลับสู่สภาวะปกติ หลังจากชาร์จแบตเตอรี่แล้ว

- อาจได้ยินเสียงคลิกจากรีเลย์ MDPS หลังจากปิดสวิตช์กุญแจไปยังไปที่ตำแหน่ง ON หรือ LOCK/OFF
- อาจจะได้ยินเสียงมอเตอร์ทำงานเมื่อรถจอดอยู่กับที่หรือขณะขับที่ความเร็วต่ำ
- เมื่อท่านหมุนพวงมาลัยในช่วงอุณหภูมิต่ำ อาจมีเสียงดังผิดปกติเกิดขึ้น เมื่ออุณหภูมิสูงขึ้น เสียงดังกล่าวจะหายไป ซึ่งเป็นสภาวะปกติ
- อาจต้องใช้แรงหมุนพวงมาลัยมากขึ้นหากท่านหมุนพวงมาลัยไปทางซ้ายหรือขวา จนสุดต่อเนื่องกัน เมื่อรถยนต์จอดอยู่กับที่ซึ่งไม่ใช่ความผิดปกติของระบบแต่อย่างใด หลังจากผ่านไปครู่หนึ่ง พวงมาลัยจะกลับสู่สภาพปกติ
- เมื่อตรวจพบข้อผิดพลาดจากระบบ MDPS ฟังก์ชันช่วยผ่อนแรงในการหมุนพวงมาลัยจะไม่เปิดทำงาน เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจนถึงขั้นเสียชีวิต ไฟเตือนบนแผงหน้าปัดอาจติดสว่างหรือแรงในการหมุนพวงมาลัยอาจสูงขึ้น หากเกิดอาการเหล่านี้ขึ้นให้ขับรถไปยังสถานที่ที่ปลอดภัยทันทีที่สามารถทำได้อย่างปลอดภัย ในกรณีนี้เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์รถศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้งโดยเร็วที่สุด

การปรับพวงมาลัยรถขึ้น-ลง / เข้า-ออก

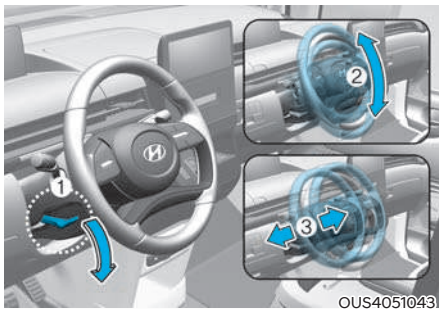
เมื่อต้องการปรับพวงมาลัยไปยังตำแหน่งที่รู้สึกสบาย ให้ปรับพวงมาลัยเข้ามาทางบริเวณหน้าอกของท่าน ไม่ใช่บริเวณใบหน้า โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านมองเห็นไฟเตือนและเกจวัดต่างๆ บนแผงหน้าปัด หลังการปรับ ให้ดันพวงมาลัยขึ้นลงเพื่อตรวจสอบว่าพวงมาลัยล็อกเข้าที่แล้ว

โปรดปรับตำแหน่งพวงมาลัยก่อนการขับขี่ทุกครั้ง



คำเตือน

ห้ามปรับพวงมาลัยขณะขับขี่ จนทำให้รบกวนการควบคุมและนำไปสู่อุบัติเหตุในที่สุด



OUS4051043

วิธีการปรับองศาและความสูงของพวงมาลัย:

1. ดึงคันโยกปลดล็อกคลง (1)
2. ปรับพวงมาลัยไปยังองศา (2) และระยะด้านหน้า/ด้านหลัง (3) ที่ต้องการ
3. ดึงคันโยกปลดล็อกขึ้นเพื่อล็อกพวงมาลัยให้เข้าที่



ข้อควรระวัง

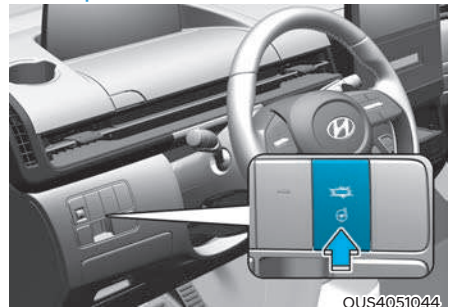
ขณะปรับความสูงพวงมาลัย โปรดอย่าดันหรือดึงพวงมาลัยแรงเกินไป เนื่องจากอาจทำให้จุดยึดเสียหายได้



ข้อมูล

ในบางครั้ง คันโยกปลดล็อกอาจไม่ล็อกเข้าที่ กรณีนี้อาจเกิดขึ้นได้เมื่อเฟืองของกลไกการล็อกไม่ล็อกเข้าที่ ในกรณีนี้ ให้ดึงคันโยกปลดล็อกลง ปรับพวงมาลัยใหม่อีกครั้ง จากนั้นให้ดึงคันโยกปลดล็อกกลับขึ้นไปตามเดิมเพื่อล็อกพวงมาลัยให้เข้าที่

ระบบอุ่นพวงมาลัยรถ (ถ้าติดตั้ง)



OUS4051044

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง ON หรือเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน ให้กดปุ่มระบบอุ่นพวงมาลัยรถเพื่ออุ่นพวงมาลัยรถ

ไฟแสดงสถานะบนแผงหน้าปัดจะติดสว่าง

หากต้องการปิดระบบอุ่นพวงมาลัยรถ ให้กดปุ่มอีกครั้ง ไฟแสดงสถานะบนแผงหน้าปัดจะดับลง

- ระบบควบคุมความสบายอัตโนมัติ (เฉพาะเบาะนั่งผู้ขับขี่) (ถ้าติดตั้ง)
 - ระบบอุ่นพวงมาลัยรถจะควบคุมอุณหภูมิพวงมาลัยโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมิแวดล้อมและการตั้งค่าอุณหภูมิในระบบปรับอากาศเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน หากกดสวิตช์ระบบอุ่นพวงมาลัยรถ ท่านจำเป็นต้องควบคุมระบบอุ่นพวงมาลัยรถด้วยตนเอง
- หากต้องการใช้งานฟังก์ชันนี้ ท่านจำเป็นต้องเปิดใช้งานในเมนูการตั้งค่าบนหน้าจอ Infotainment
- ระบบอุ่นพวงมาลัยรถจะกลับไปตำแหน่ง OFF ทุกครั้งที่ปิดสวิตช์กุญแจไปตำแหน่ง ON แต่หากเปิดใช้งานฟังก์ชันระบบควบคุมความสบายอัตโนมัติ ระบบอุ่นพวงมาลัยรถจะเปิดและปิดการทำงานตามอุณหภูมิภายนอกและการตั้งค่าอุณหภูมิในระบบปรับอากาศ

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม เราขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

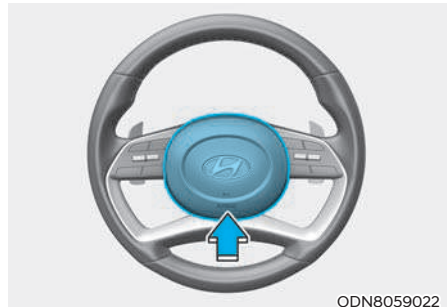
i ข้อมูล

ระบบอุ่นพวงมาลัยรถจะตัดการทำงานโดยอัตโนมัติหลังจากเปิดระบบอุ่นพวงมาลัยรถนานเป็นเวลาประมาณ 30 นาที

หมายเหตุ

ห้ามติดตั้งฝาครอบหรืออุปกรณ์เสริมบนพวงมาลัย ฝาครอบหรืออุปกรณ์อาจทำให้ระบบอุ่นพวงมาลัยรถเสียหาย

แดตร



ODN8059022

หากต้องการบีบแดตร ให้กดที่บริเวณสัญลักษณ์แดตรบนพวงมาลัยของท่าน (ดูภาพประกอบ) แดตรจะทำงานเมื่อกดที่บริเวณนี้เท่านั้น

หมายเหตุ

อย่าใช้ก้านของท่านเคาะหรือทุบแดตรอย่างรุนแรง อย่าใช้วัตถุปลายแหลมกดลงบนแดตร

กระจก

กระจกมองหลัง

ก่อนขับรถ โปรดตรวจดูให้แน่ใจว่ากระจกมองหลังอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมหรือไม่ ปรับกระจกมองหลัง เพื่อให้มองเห็นบริเวณกึ่งกลางผ่านกระจกบังลมหลัง



คำเตือน

โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งใดกีดขวางการมองเห็น ห้ามวางสิ่งของที่อาจบดบังวิสัยทัศน์ของกระจกมองหลังไว้เบาะหลังบริเวณจัดเก็บสัมภาระ หรือด้านหลังพนักพิงศีรษะเบาะหลัง



คำเตือน

เพื่อป้องกันการบาดเจ็บสาหัสในขณะเกิดอุบัติเหตุหรือขณะที่ถูกลมนิรภัยพองตัว ห้ามดัดแปลงกระจกมองหลังและห้ามติดตั้งกระจกบานกว้าง



คำเตือน

ห้ามปรับกระจกมองหลังขณะขับขี่ จนทำให้รถเสียการควบคุมและนำไปสู่อุบัติเหตุในที่สุด

หมายเหตุ

เมื่อทำความสะอาดกระจก ให้ใช้ผ้าขนหนูกระดาษหรือวัสดุที่คล้ายกันชุบน้ำยาทำความสะอาดกระจก อย่าใช้สเปรย์ฉีดทำความสะอาดกระจกโดยตรง เพราะน้ำยาทำความสะอาดอาจไหลเข้าไปในขอบกระจกได้

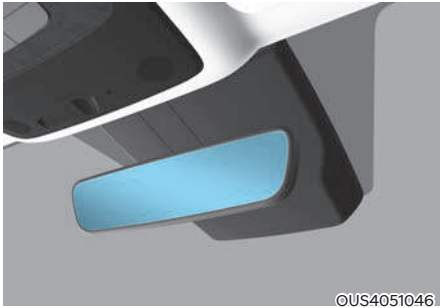
กระจกมองหลังแบบปรับแสง (ถ้าติดตั้ง)



โปรดทำการปรับก่อนที่ท่านจะเริ่มขับขี่และในขณะที่ท่านปรับกระจกมองหลังอยู่ในตำแหน่งกลางวัน ดึงแกนปรับกระจกมองหลังเข้าหาตัวเพื่อลดแสงสะท้อนจากไฟหน้าของรถยนต์ที่ขับตามหลังท่านในช่วงเวลากลางคืน

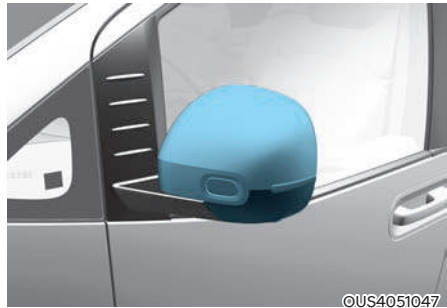
จำไว้ว่าท่านจะมองด้านหลังไม่ชัดเจนบางส่วนขณะปรับอยู่ในตำแหน่งกลางคืน

กระจกมองหลังแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ECM) (ถ้าติดตั้ง)



กระจกมองหลังไฟฟ้าปรับอัตโนมัติจะควบคุมแสงสะท้อนจากไฟหน้าของรถที่อยู่ข้างหลังท่านในเวลา กลางคืนหรือระหว่างการขับขึ้นในสภาพแสงน้อย เมื่อเครื่องยนต์ทำงาน แสงสะท้อนจะถูกควบคุมอัตโนมัติโดยเซ็นเซอร์ที่ติดตั้งอยู่ในกระจกมองหลัง เซ็นเซอร์จะตรวจจกระดับแสงสว่างรอบตัวรถ และ จะปรับระดับแสงสว่างโดยอัตโนมัติเพื่อควบคุมแสงสะท้อนจากไฟหน้าของรถที่อยู่ด้านหลังท่าน เมื่อใดก็ตามที่เลื่อนคันเกียร์ลงไปที่ตำแหน่งเกียร์ ถอยหลัง (R) กระจกปรับแสงสะท้อนจะปรับโดยอัตโนมัติไปที่ตำแหน่งสว่างที่สุดให้ผู้ขับขี่สามารถ มองเห็นด้านหลังรถได้ดีขึ้น

กระจกมองข้าง



รถยนต์ของท่านได้ติดตั้งกระจกมองข้างปรับด้วย ไฟฟ้าทั้งซ้ายมือและขวามือ สามารถปรับกระจก โดยใช้รีโมทกับสวิตช์ควบคุมการปรับกระจกได้ สามารถพับกระจกมองข้างได้เพื่อป้องกันความเสียหายในระหว่างการล้างรถด้วยเครื่องล้างรถ อัตโนมัติหรือเมื่อขับผ่านถนนแคบๆ

กระจกมองข้างจะมีลักษณะนูน ซึ่งทำให้วัตถุที่เห็น ในกระจกอยู่ใกล้กว่าที่ปรากฏ

ให้มองที่กระจกมองหลังของท่านหรือมองดูรถ โดยตรงเพื่อกระระยะห่างที่แท้จริงของรถยนต์ ที่ตามหลังท่านอยู่เมื่อต้องการเปลี่ยนเลน

อย่าลืมปรับกระจกมองข้างให้อยู่ในตำแหน่งที่ ต้องการก่อนออกขับ



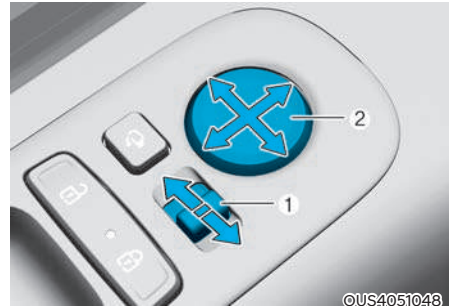
คำเตือน

อย่าปรับหรือพับกระจกมองข้างในขณะที่ขับเคลื่อนทำให้เสี่ยงการควบคุมและนำไปสู่อุบัติเหตุในที่สุด

หมายเหตุ

- อย่าขูดเกล็ดน้ำแข็งออกจากแผ่นกระจก เพราะอาจสร้างความเสียหายบนพื้นผิวกระจกได้
- หากมีน้ำแข็งเกาะกระจก ห้ามออกแรงปรับกระจกมากเกินไป ให้ใช้สเปรย์สำหรับละลายน้ำแข็งฉีกรอบๆ (อย่าใช้น้ำยาป้องกันการแข็งตัวของหม้อน้ำ) หรือใช้ฟองน้ำหรือผ้านุ่มๆ ชูบน้ำอุ่น หรือเคลื่อนย้ายรถไปในบริเวณที่มีอากาศอบอุ่นเพื่อให้ น้ำแข็งละลาย
- ห้ามทำความสะอาดกระจกด้วยน้ำยาที่มีฤทธิ์กัดกร่อนเชื้อเพลิง หรือผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดอื่นๆ ที่มีปิโตรเลียมเป็นส่วนผสมหลัก

การปรับกระจกมองข้าง:

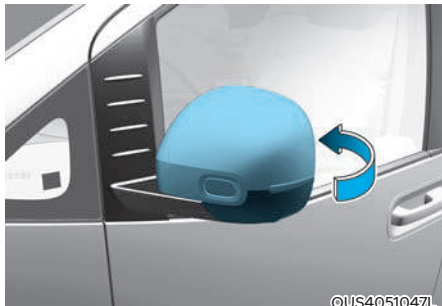


1. เลื่อนปุ่ม (1) ไปทางด้าน L (ด้านซ้าย) หรือด้าน R (ด้านขวา) เพื่อเลือกกระจกมองข้างด้านที่ท่านต้องการปรับ
2. ใช้ปุ่มควบคุมการปรับกระจก (2) ในการปรับตำแหน่งกระจกด้านที่เลือกขึ้น ลง ไปด้านซ้ายหรือไปด้านขวา
3. หลังการปรับ ให้เลื่อนปุ่ม (1) ไปที่ตำแหน่งตรงกลางเพื่อป้องกันไม่ให้อัตโนมัติปรับกระจกโดยไม่ตั้งใจ

หมายเหตุ

- กระจกจะหยุดเคลื่อนที่เมื่อถึงองศาการปรับสูงสุดแล้ว แต่มอเตอร์จะยังทำงานต่อไป หากยังกดสวิตช์ค้างไว้ ดังนั้น อย่ากดสวิตช์นานเกินความจำเป็น เพราะอาจทำให้มอเตอร์เสียหายได้
- อย่าพยายามใช้มือปรับกระจกมองข้าง เนื่องจากการกระทำดังกล่าวอาจทำให้มอเตอร์เสียหายได้

การพับกระจกมองข้าง



แบบปรับเอง

การพับกระจกมองข้าง ให้จับที่ตัวกระจกแล้วพับไปทางด้านหลังของรถ



แบบปรับไฟฟ้า

สามารถพับหรือกางกระจกมองข้างได้โดยการกดสวิตช์

- หากเลือก 'Convenience → Welcome mirror/light → On door unlock' ในโหมดการตั้งค่าผู้ใช้งานบนหน้าจอของแผงหน้าปัด กระจกมองข้างจะพับหรือกางออกโดยอัตโนมัติดังนี้:
 - กระจกมองข้างจะพับเข้าและกางออกเมื่อล็อคหรือปลดล็อคประตูด้วยสมาร์ตคีย์
 - กระจกมองข้างจะพับเข้าและกางออกเมื่อล็อคหรือปลดล็อคประตูด้วยการกดปุ่มสวิตช์ที่มีอยู่ประตูด้านนอก
- หากเลือก 'Convenience → Welcome mirror/light → On door unlock' และ 'Convenience → Welcome mirror/light → On driver approach' ในโหมดโหมดการตั้งค่าผู้ใช้งานบนหน้าจอของแผงหน้าปัด กระจกมองข้างจะกางออกโดยอัตโนมัติเมื่อท่านเข้าใกล้รถ (ประตูทุกบานปิดและล็อค) ในขณะที่พวงสุมาร์ตคีย์ติดตัว

หมายเหตุ

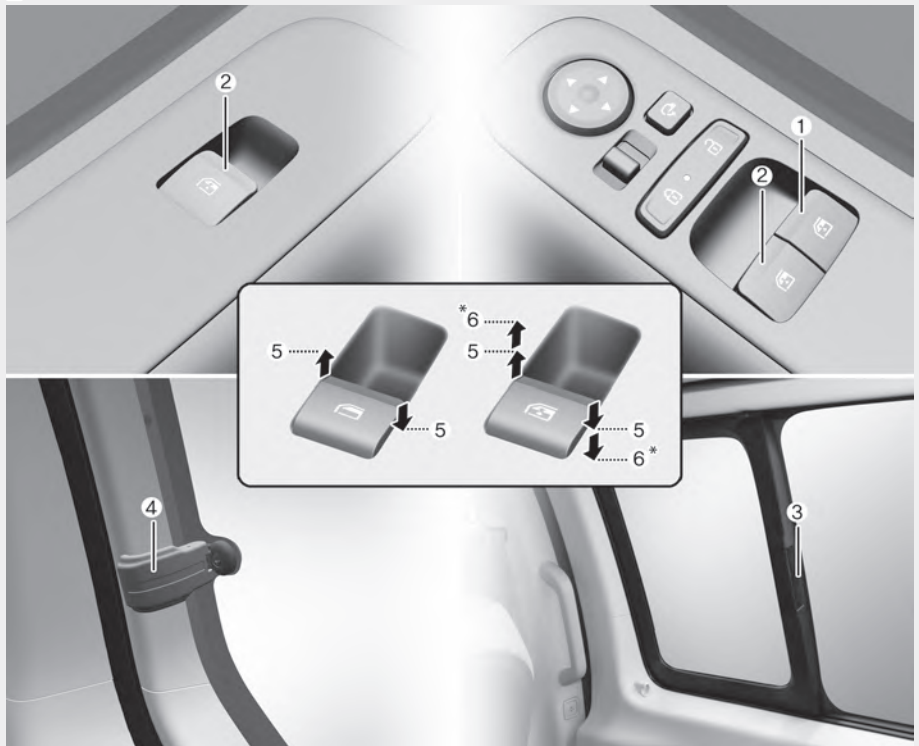
กระจกมองข้างไฟฟ้าจะยังสามารถใช้งานได้แม้ว่าสวิตช์กุญแจจะอยู่ที่ตำแหน่ง OFF อย่างไรก็ตาม เพื่อป้องกันไม่ให้เปลืองไฟแบตเตอรี่โดยไม่จำเป็น อย่าปรับกระจกเป็นระยะเวลานานเกินความจำเป็นในขณะที่เครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน

หมายเหตุ

ห้ามปรับกระจกมองข้างไฟฟ้าด้วยมือ เพราะจะทำให้มอเตอร์เสียหาย

กระจกหน้าต่าง

■ พวงมาลัยขวา



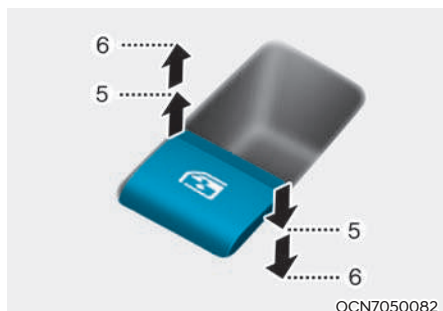
OUS4051051R

(1) สวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าด้านผู้ขับขี่	(5) การเปิดและปิดกระจกหน้าต่าง
(2) สวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าด้านผู้โดยสารด้านหน้า	(6) กระจกหน้าต่างไฟฟ้าอัตโนมัติ*
(3) สวิตช์กระจกหลัง (แบบ A)	* : ถ้าติดตั้ง
(4) สวิตช์กระจกหลัง (แบบ B)	

กระจกหน้าต่างไฟฟ้า

สวิตช์ถูกยแจต้องอยู่ที่ตำแหน่ง ON หากต้องการเลื่อนกระจกขึ้นหรือลดกระจกลง ประตูแต่ละด้านจะมีสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าไว้สำหรับควบคุมกระจกหน้าต่าง ประตูด้านผู้ขับขี่จะมีสวิตช์ล็อกกระจกหน้าต่างไฟฟ้าที่สามารถล็อกไม่ให้กระจกหน้าต่างไฟฟ้าของผู้โดยสารทำงาน กระจกหน้าต่างไฟฟ้าจะสามารถใช้งานได้ประมาณ 3 นาที หลังจากสวิตช์ถูกยแจอยู่ที่ตำแหน่ง ACC หรือ OFF อย่างไรก็ตาม หากเปิดประตูหน้า กระจกหน้าต่างไฟฟ้าจะไม่สามารถทำงานต่อภายในระยะเวลา 3 นาที ดังกล่าวได้

การเปิดและปิดกระจกหน้าต่าง



การเปิด:

กดสวิตช์กระจกหน้าต่างลงจนถึงตำแหน่งล็อกแรก (5) ปลดสวิตช์เมื่อต้องการให้กระจกหน้าต่างหยุด

การปิด:

ดันสวิตช์กระจกหน้าต่างขึ้นจนถึงตำแหน่งล็อกแรก (5) ปลดสวิตช์กระจกหน้าต่าง เพื่อยกกระจกหน้าต่างในตำแหน่งที่ต้องการ

กระจกหน้าต่างเลื่อนลงอัตโนมัติ (ถ้าติดตั้ง)

เมื่อกดหรือดึงสวิตช์กระจกไฟฟ้าไปยังตำแหน่งที่สอง (6) จะทำให้กระจกหน้าต่างลดระดับลงจนสุด แม้จะปล่อยสวิตช์

หากต้องการหยุดในตำแหน่งที่ต้องการขณะที่หน้าต่างกำลังเลื่อนลงหรือเลื่อนขึ้น ให้ดึงหรือกดสวิตช์แล้วปล่อย

กระจกหน้าต่างเลื่อนขึ้น/ลงอัตโนมัติ (ถ้าติดตั้ง)

เมื่อกดหรือดึงสวิตช์กระจกไฟฟ้าไปยังตำแหน่งที่สอง (6) แล้วปล่อย กระจกหน้าต่างจะเลื่อนลงหรือเลื่อนขึ้นจนสุดโดยอัตโนมัติ หากต้องการหยุดในตำแหน่งที่ต้องการขณะที่หน้าต่างกำลังเลื่อนลงหรือเลื่อนขึ้น ให้ดึงหรือกดสวิตช์แล้วปล่อย

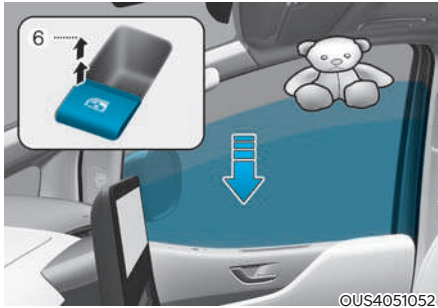
การรีเซ็ตกระจกหน้าต่างไฟฟ้า

หากกระจกหน้าต่างไฟฟ้าทำงานผิดปกติ ให้ปรับตั้งระบบกระจกหน้าต่างไฟฟ้าอัตโนมัติใหม่ดังนี้:

1. ปิดสวิตช์ถูกยแจไปที่ตำแหน่ง ON
2. ปิดกระจกหน้าต่างและดึงสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าค้างไว้อย่างน้อย 1 วินาที

หากกระจกหน้าต่างไฟฟ้ายังทำงานผิดปกติหลังจากรีเซ็ต เราขอแนะนำให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฟอร์ดที่ได้รับการแต่งตั้ง

การเลื่อนกลับโดยอัตโนมัติ (ถ้าติดตั้ง)



หากกระจกหน้าต่างตรวจพบว่ามีสิ่งกีดขวางในขณะที่กำลังปิดโดยอัตโนมัติ กระจกหน้าต่างจะหยุดเลื่อนขึ้นและจะเลื่อนกลับลงประมาณ 30 ซม. (12 นิ้ว) เพื่อให้สามารถนำสิ่งกีดขวางนั้นออกได้

หากกระจกหน้าต่างตรวจพบแรงต้านในขณะที่ดึงสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าขึ้นแบบต่อเนื่อง กระจกหน้าต่างจะหยุดเลื่อนขึ้นและจะเลื่อนกลับลงประมาณ 2.5 ซม. (1 นิ้ว)

หากดึงสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าต่ออีกภายใน 5 วินาที หลังจากที่กระจกหน้าต่างไฟฟ้าเลื่อนกลับลงอัตโนมัติแล้วระบบจะไม่ทำงาน

i ข้อมูล

ระบบเลื่อนกลับโดยอัตโนมัตินี้จะทำงานเฉพาะเมื่อใช้งานฟังก์ชันเลื่อนขึ้นอัตโนมัติ โดยการดึงสวิตช์ขึ้นจนถึงตำแหน่งล็อคที่สอง

หมายเหตุ

ห้ามติดตั้งอุปกรณ์เสริมใดๆ บนกระจกหน้าต่าง เพราะอาจทำให้ระบบเลื่อนกลับโดยอัตโนมัติไม่ทำงาน

! คำเตือน

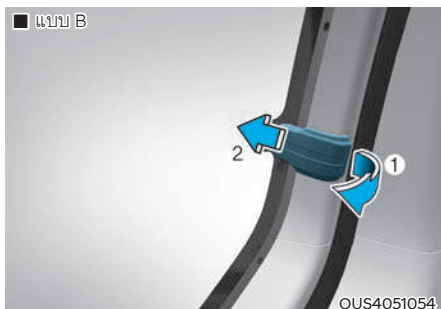
โปรดตรวจสอบว่าไม่มีส่วนใดของร่างกายหรือวัตถุอื่นๆ กีดขวางการเลื่อนเปิดและปิดกระจกหน้าต่าง เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือความเสียหายต่อรถ

ระบบเลื่อนกลับโดยอัตโนมัติอาจไม่สามารถตรวจจับวัตถุที่มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางน้อยกว่า 4 มม. (0.16 นิ้ว) ที่อยู่ระหว่างกระจกหน้าต่างและกรอบกระจกด้านบน และกระจกจะไม่หยุดเลื่อนและจะไม่เลื่อนกลับลง

กระจกหน้าต่างตำแหน่งเบาะนั่งด้านหลัง



สำหรับการเปิดกระจกหน้าต่าง ให้เลื่อนกระจกหน้าต่างไปตามทิศทางของลูกศรในขณะดันก้านปรับไว้



สำหรับการเปิดกระจกหน้าต่าง ให้ดึงส่วนหลังของสลักล๊อคออกมา หมุนสลักมาทางด้านหน้าและดึงออก จากนั้นล๊อคไว้ที่ตำแหน่งเปิดโดยการดันออกจนกระทั่งได้ยินเสียงคลิก สำหรับการปิดกระจกหน้าต่าง ให้ดึงตัวปรับเข้าด้านใน จากนั้นดันตัวปรับไปด้านหลังจนกระทั่งได้ยินเสียงคลิก



คำเตือน

อย่าปล่อยให้เด็กเล่นกระจกหน้าต่างไฟฟ้า กดสวิตช์ล๊อคกระจกหน้าต่างไฟฟ้าไปที่ตำแหน่งล๊อคทุกครั้ง การบาดเจ็บสาหัสหรือการเสียชีวิตส่วนใหญ่เกิดจากการปล่อยให้เด็กเล่นสวิตช์กระจกไฟฟ้า

หมายเหตุ

- ห้ามเปิดหรือปิดกระจกหน้าต่างไฟฟ้าพร้อมกันสองบาน เพื่อป้องกันความเสียหายในระบบกระจกหน้าต่างไฟฟ้า และยังช่วยยืดอายุการใช้งานของฟิวส์ด้วย
- ห้ามเปิดหรือปิดสวิตช์หลักที่ด้านผู้ขับขี่และสวิตช์ด้านผู้โดยสารในลักษณะสวนทางตรงข้ามในเวลาเดียวกัน การกระทำดังกล่าวจะทำให้กระจกหน้าต่างไฟฟ้าหยุดทำงานและไม่สามารถเปิดหรือปิดได้



คำเตือน

- ห้ามทิ้งสมาร์ตคีย์ไว้ในรถกับเด็กโดยที่ไม่มีผู้ดูแลในขณะที่ยังไม่ได้ดับเครื่องยนต์
- ห้ามปล่อยให้เด็กอยู่ในรถยนต์โดยที่ไม่มีผู้ดูแล เพราะแม้แต่เด็กเล็กก็อาจทำให้รถเคลื่อนที่โดยไม่ตั้งใจ หรืออาจไปยุ่งกับกระจกหน้าต่างไฟฟ้าทำให้ตัวเด็กเองหรือคนอื่น ๆ ได้รับบาดเจ็บ
- ตรวจสอบให้แน่ใจอีกครั้งว่าไม่มีสิ่งกีดขวาง เช่น แขน มือ ศีรษะ และสิ่งของอื่นๆ ก่อนปิดกระจกหน้าต่างไฟฟ้า
- อย่าปล่อยให้เด็กเล่นกระจกหน้าต่างไฟฟ้า การบาดเจ็บรุนแรงส่วนใหญ่เกิดจากการปล่อยให้เด็กเล่นสวิตช์กระจกไฟฟ้า
- ห้ามยื่นศีรษะ แขน หรือลำตัวออกนอกกระจกหน้าต่างในขณะที่ขับ

ฟังก์ชันการเปิด/ปิดกระจกหน้าต่างด้วย กุญแจรีโมท (ถ้าติดตั้ง)



OUS4051241

ท่านจะยังสามารถควบคุมการเคลื่อนที่ของกระจกหน้าต่างได้แม้จะดับเครื่องยนต์แล้ว

- กดปุ่มล็อกประตู (1) ค้างไว้อย่างน้อย 3 วินาที กระจกหน้าต่างจะเลื่อนขึ้นตลอดเวลาที่ท่านกดปุ่มล็อกประตู การเคลื่อนที่ของหน้าต่างจะหยุดลงเมื่อท่านปล่อยมือจากปุ่มล็อกประตู
- กดปุ่มปลดล็อกประตู (2) ค้างไว้อย่างน้อย 3 วินาที กระจกหน้าต่างจะเลื่อนลงตลอดเวลาที่ท่านกดปุ่มปลดล็อกประตูหลังจากปลดล็อกประตู การเคลื่อนที่ของกระจกหน้าต่างจะหยุดลงเมื่อท่านปล่อยมือจากปุ่มปลดล็อกประตู

ข้อมูล

- ฟังก์ชันการปิดกระจกหน้าต่างด้วยรีโมทอาจหยุดกะทันหัน เมื่อท่านออกห่างจากตัวรถระหว่างที่ฟังก์ชันนี้ทำงานอยู่ ดังนั้นให้ยืนอยู่ในระยะใกล้กับตัวรถพร้อมกับตรวจสอบการเคลื่อนที่ของกระจกหน้าต่าง
- หน้าต่างด้านใดด้านหนึ่งอาจหยุดทำงานเมื่อถูกขัดขวางด้วยแรงบางอย่าง อย่างไรก็ตาม กระจกหน้าต่างด้านอื่นๆ จะยังคงทำงานได้ต่อ ดังนั้น ท่านต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่ากระจกหน้าต่างทุกด้านปิดลงแล้ว
- ฟังก์ชันการปิดกระจกหน้าต่างด้วยรีโมทจะทำงานได้ในกรณีที่กระจกหน้าต่างไฟฟ้าอัตโนมัติ

คำเตือน

โปรดตรวจสอบซ้ำให้แน่ใจว่าแขน ศีรษะ และอวัยวะอื่นๆ ไม่กีดขวางระหว่างการปิดกระจกหน้าต่าง ก่อนใช้งานฟังก์ชันการปิดกระจกหน้าต่างด้วยรีโมท

ชั้นรูปแบบ DUAL WIDE (ถ้าติดตั้ง)

หากรถของท่านติดตั้งชั้นรูป ท่านสามารถปรับเปลี่ยนหรือเอียงชั้นรูปของท่านด้วยสวิตช์ควบคุมชั้นรูปที่ตั้งอยู่บนคอนโซลเหนือศีรษะได้



[A] : ด้านหน้า, [B] : ด้านหลัง

ชั้นรูปอาจทำงานเมื่อสวิตช์กุญแจหรือปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON หรือ START

ชั้นรูปจะยังสามารถใช้งานได้ประมาณ 3 นาทีหลังจากสวิตช์กุญแจหรือปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ACC หรือ LOCK/OFF อย่างไรก็ตาม หากเปิดประตูหน้า ชั้นรูปจะไม่สามารถทำงานต่อภายในระยะเวลา 3 นาทีได้



คำเตือน

- ให้ปรับชั้นรูปหรือมานั่งแค่ขณะที่รถของท่านหยุดนิ่งแล้ว เพราะอาจเป็นสาเหตุให้สูญเสียจังหวะการควบคุมรถ และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุที่ทำให้บาดเจ็บสาหัส หรือทำให้ทรัพย์สินเสียหายได้
- ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์ทั้งไว้และทิ้งกุญแจไว้ในรถกับเด็กที่ไม่มีผู้ดูแล เด็กที่ไม่มีผู้ดูแลอาจผลอใช้งานชั้นรูป ซึ่งอาจเป็นสาเหตุทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส
- ห้ามนั่งบนหลังคารถ เพราะอาจเป็นสาเหตุทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือรถได้รับความเสียหาย

หมายเหตุ

ห้ามใช้งานชั้นรูปเมื่อมีการติดตั้งชั้นวางของบนหลังคารถหรือเมื่อมีสัมภาระอยู่บนหลังคา

ม่านบังแดด (ด้านหน้า)/ม่านบังแดดไฟฟ้า (ด้านหลัง)

ให้ใช้ม่านบังแดดไฟฟ้าในการบังแสงอาทิตย์ที่ส่องผ่านกระจกชั้นรูป

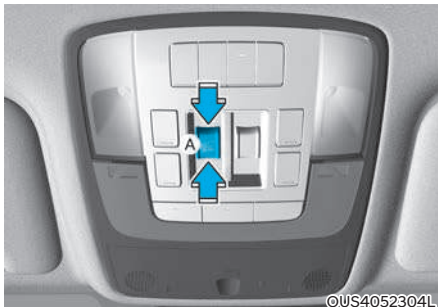


OCN7050029

ด้านหน้า

ให้ใช้มือในการเปิดหรือปิดม่านบังแดด

i ข้อมูล



©US4052304L

ม่านบังแดดจะเปิดโดยอัตโนมัติเมื่อเปิดกระจกชั้นรูปโดยการดันสวิตช์ควบคุมชั้นรูป (A) ไปด้านหลัง แต่ม่านบังแดดจะไม่ปิดโดยอัตโนมัติเมื่อกระจกชั้นรูปปิดอยู่ และหากกระจกชั้นรูปเปิดอยู่ จะไม่สามารถปิดเฉพาะม่านบังแดดได้

หมายเหตุ

ห้ามดึงม่านบังแดดขึ้นหรือลง หรือออกแรงมากเกินไป เนื่องจากการกระทำดังกล่าวอาจทำให้ม่านบังแดดเสียหาย หรือทำให้ม่านบังแดดทำงานผิดปกติ



©US4051058

ด้านหลัง

กดสวิตช์เปิดม่านบังแดดไฟฟ้า (B) ม่านบังแดดไฟฟ้าจะเลื่อนเปิดโดยอัตโนมัติ

กดสวิตช์ปิดม่านบังแดดไฟฟ้า (B) ม่านบังแดดไฟฟ้าจะเลื่อนปิดโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ

ห้ามใช้มือดึงหรือดันม่านบังแดดไฟฟ้า เนื่องจากอาจทำให้ม่านบังแดดไฟฟ้าเสียหายหรือทำงานผิดปกติได้

i ข้อมูล

รอยย่นที่เกิดขึ้นบนม่านบังแดดไฟฟ้าเป็นสิ่งที่ปกติเนื่องด้วยคุณลักษณะของวัสดุ

เอียงเปิด/ปิด (ด้านหน้า)



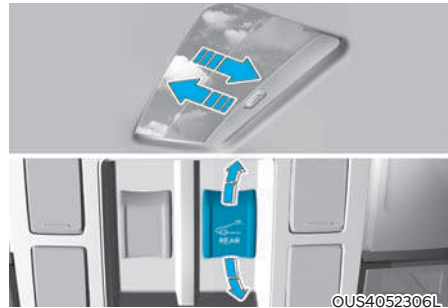
[1] : เอียงเปิด

[2] : เอียงปิด

- ดันสวิตช์ควบคุมชั้นรูปขึ้นด้านบน กระจกชั้นรูปจะเอียงและเปิดออก
- ดันสวิตช์ควบคุมชั้นรูปไปด้านหน้าขณะที่กระจกชั้นรูปเอียงเปิดอยู่ กระจกชั้นรูปจะปิด

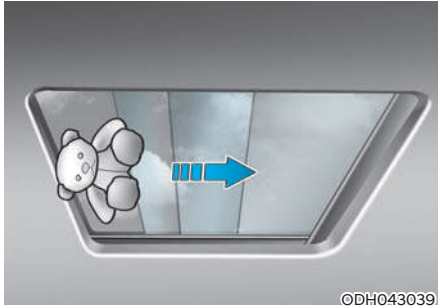
หากต้องการหยุดการเลื่อนของชั้นรูปที่ตำแหน่งใดก็ตาม ให้กดสวิตช์ควบคุมชั้นรูปไปทิศทางใดก็ได้

สไลด์เปิด/ปิด (ด้านหน้า)



- ดันสวิตช์ควบคุมชั้นรูปไปทางด้านหลัง ม่านบังแดดและกระจกชั้นรูปจะเลื่อนเปิด
ดันสวิตช์ควบคุมชั้นรูปไปด้านหน้า จะปิดเฉพาะกระจกชั้นรูปเท่านั้น
- ดันสวิตช์ควบคุมชั้นรูปไปด้านหน้าหรือด้านหลังที่ตำแหน่งล็อคตำแหน่งแรก กระจกชั้นรูปจะเลื่อนจนกว่าจะปล่อยสวิตช์
- ดันสวิตช์ควบคุมชั้นรูปไปด้านหน้าหรือด้านหลังไปยังตำแหน่งล็อคตำแหน่งที่สอง กระจกชั้นรูปจะทำงานโดยอัตโนมัติ (ฟังก์ชันเลื่อนอัตโนมัติ)
หากต้องการหยุดการเลื่อนของชั้นรูปที่ตำแหน่งใดก็ตาม ให้กดสวิตช์ควบคุมชั้นรูปไปทิศทางใดก็ได้

การเลื่อนกลับอัตโนมัติ



หากม่านบังแดดไฟฟ้าหรือกระจกชั้นรูปตรวจพบสิ่งกีดขวางใดๆ ระหว่างการปิดอัตโนมัติ ม่านบังแดดไฟฟ้าหรือกระจกชั้นรูปจะเลื่อนกลับ จากนั้นจะหยุดอยู่ในตำแหน่งที่กำหนด

ฟังก์ชันเลื่อนกลับอัตโนมัติอาจไม่ทำงาน หากมีวัตถุที่บางหรืออ่อนนุ่มติดอยู่ระหว่างม่านบังแดดไฟฟ้าหรือกระจกชั้นรูปที่กำลังเลื่อนและกรอบกระจกชั้นรูป



คำเตือน

- โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าศีรษะ มือ แขน ส่วนอื่นๆ ของร่างกาย หรือวัตถุต่างๆ ไม่ได้กีดขวางการเลื่อนของชั้นรูปก่อนใช้งาน เพราะอวัยวะของร่างกาย หรือวัตถุต่างๆ อาจถูกหนีบทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือทำให้รถยนต์เสียหายได้
- ห้ามตั้งใจใช้อวัยวะในร่างกายของท่านในการทดสอบฟังก์ชันการเลื่อนกลับอัตโนมัติ เพราะม่านบังแดดไฟฟ้าหรือกระจกชั้นรูปอาจเลื่อนกลับ แต่ก็เสี่ยงต่อการบาดเจ็บ

หมายเหตุ

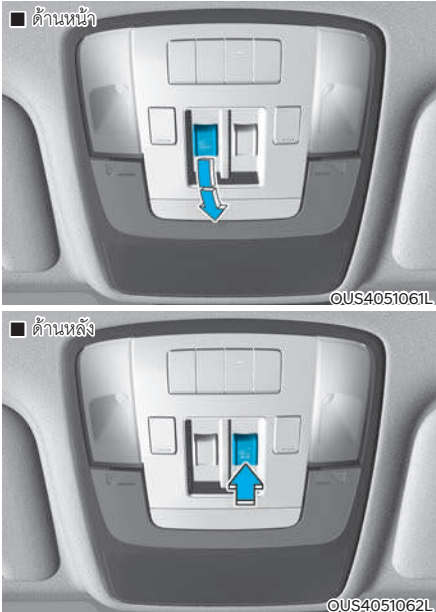
- ห้ามกดสวิตช์ควบคุมชั้นรูปต่อหากชั้นรูปเปิด ปิด หรือปรับเอียงจนสุดแล้ว เพราะอาจทำให้มอเตอร์ชั้นรูปเสียหายได้
- การใช้งานต่อ เช่น เลื่อนเปิด/ปิด เอียงเปิด/ปิด ฯลฯ อาจทำให้มอเตอร์หรือระบบชั้นรูปเกิดความผิดปกติได้
- กำจัดฝุ่นที่สะสมอยู่บนรางชั้นรูปเป็นประจำ
- ฝุ่นที่สะสมอยู่ระหว่างชั้นรูปและแผงหลังคา อาจทำให้เกิดเสียงดังได้ ดังนั้น ให้เปิดชั้นรูปและกำจัดฝุ่นเป็นประจำโดยใช้ผ้าสะอาด
- อย่าพยายามเปิดชั้นรูปหากอุณหภูมิภายนอกต่ำกว่าจุดเยือกแข็ง หรือมีน้ำแข็งหรือหิมะปกคลุมชั้นรูปอยู่ เพราะชั้นรูปอาจไม่ทำงานตามปกติและอาจแตกหักได้หากเปิดโดยใช้แรง
- อย่าเปิดหรือขับรถโดยเปิดกระจกชั้นรูปออกทันที หลังจากที่ฝนตกหรือหลังจากล้างรถ เพราะน้ำอาจไหลเข้าไปภายในรถ ทำให้เปียกได้
- ห้ามยื่นสัมภาระออกนอกกรอบผ่านทางชั้นรูปในขณะที่ขับ เพราะรถอาจเสียหายได้ หากหยุดรถกะทันหัน



คำเตือน

ห้ามยื่นศีรษะ แขน ลำตัว หรือสิ่งของออกนอกชั้นรูปในขณะที่ขับ เพราะอาจเกิดการบาดเจ็บได้หากหยุดรถกะทันหัน

การรีเซ็ตχνรูป



ในบางสถานการณ์ อาจจำเป็นต้องดำเนินการรีเซ็ต χνรูป ซึ่งกรณีนี้อาจจำเป็นต้องรีเซ็ต χνรูป ได้แก่:

- เมื่อมีการถอดแบตเตอรี่ขนาด 12 โวลต์ ออก หรือแบตเตอรี่หมดประจุ
- เมื่อเปลี่ยนฟิวส์ χνรูป
- หากการเปิด / ปิดอัตโนมัติในสั้มผัสเดียวของ χνรูปไม่ทำงานตามปกติ

ขั้นตอนในการรีเซ็ต χνรูป:

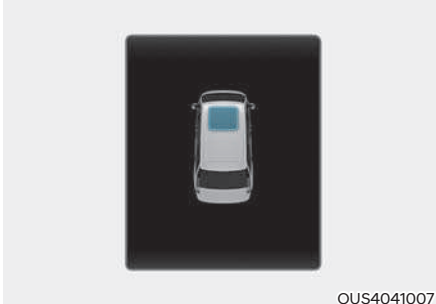
1. ขอแนะนำให้ดำเนินการขั้นตอนการรีเซ็ต โดยไม่ต้องดับเครื่องยนต์ สตาร์ทรถโดยให้เกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (จอด)
2. ต้องแน่ใจว่ามานับังแดดไฟฟ้าหรือกระจก χνรูป อยู่ในตำแหน่งปิดสุด หากมานับังแดดไฟฟ้าหรือกระจก χνรูปเปิดอยู่ ให้ดันสวิตช์ไปด้านหน้า จนกระทั่งมานับังแดดไฟฟ้าหรือกระจก χνรูป ปิดสุด
3. ปลดสวิตช์เมื่อมานับังแดดไฟฟ้าหรือกระจก χνรูปอยู่ในตำแหน่งปิดสุด
4. ดันสวิตช์ไปด้านหน้าจนกระทั่งมานับังแดดไฟฟ้าหรือกระจก χνรูปเคลื่อนที่เล็กน้อย จากนั้นให้ปลดสวิตช์
5. และดันสวิตช์ควบคุม χνรูปไปด้านหน้าอีกครั้ง จนกระทั่งมานับังแดดไฟฟ้าหรือกระจก χνรูป เลื่อนเปิดและปิด ห้ามปลดสวิตช์จนกว่า การทำงานจะเสร็จสมบูรณ์

หากท่านปลดสวิตช์ในระหว่างการทำงาน ให้เริ่มต้นปฏิบัติตามขั้นตอนที่ 2 อีกครั้ง

ข้อมูล

หากไม่รีเซ็ต χνรูปเมื่อถอดแบตเตอรี่ออกหรือเมื่อแบตเตอรี่หมดประจุ หรือเมื่อฟิวส์ χνรูป ขาด χνรูปอาจไม่ทำงานตามปกติ

สัญญาณเตือนชั้นรูปเปิดอยู่



OUS4041007

หากผู้ขับขี่ดับเครื่องยนต์ในขณะที่ยังปิดชั้นรูปไม่สุด เสียงเตือนจะดังหลายวินาทีและสัญญาณเตือนชั้นรูปเปิดอยู่จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอของแผงหน้าปัด

ปิดชั้นรูปให้แน่นเมื่อออกจากรถ



ข้อควรระวัง

โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าชั้นรูปปิดสนิทแล้ว ก่อนออกจากรถ

หากเปิดชั้นรูปทิ้งไว้ เมื่อฝนหรือหิมะตกจะทำให้ภายในรถเปียก นอกจากนี้ การเปิดชั้นรูปทิ้งไว้โดยไม่มีใครอยู่ในรถอาจทำให้เกิดการโจรกรรมได้

อุปกรณ์ภายนอกรถ

ฝากระโปรงหน้า

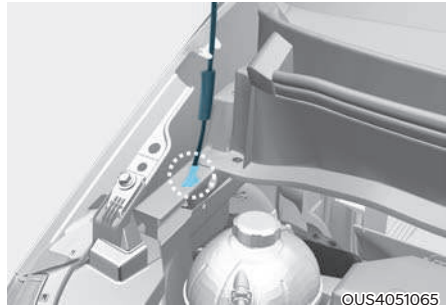
การเปิดฝากระโปรงหน้า



1. จอดรถและใช้เบรกมือ
2. ดึงคันโยกปลดล็อกเพื่อปลดล็อกฝากระโปรงหน้า
ฝากระโปรงหน้าต้องเปิดขึ้นเล็กน้อย



3. เดินไปด้านหน้ารถ ยกฝากระโปรงหน้าขึ้น
เล็กน้อย ดันก้านล็อก (1) ด้านในตรงกึ่งกลาง
ของฝากระโปรงหน้า แล้วยกฝากระโปรงหน้า
(2) ขึ้น



4. ดึงก้านเหล็กค้ำออก
5. ค้ำฝากระโปรงหน้าด้วยก้านเหล็กค้ำ



คำเตือน

- โปรดจับก้านเหล็กค้ำตรงบริเวณที่มียางหุ้ม
เพราะยางหุ้มจะช่วยป้องกันไม่ให้ท่าน
ถูกเหล็กร้อนลวกเมื่อเครื่องยนต์ร้อน
- เหล็กค้ำจะต้องเสียบแน่นสนิทกับรูที่กำหนด
ให้ขณะทำการตรวจเช็คในห้องเครื่องยนต์
เพื่อป้องกันไม่ให้ฝากระโปรงหน้าตกลงมาทับ
และทำให้ได้รับบาดเจ็บ

การปิดฝากระโปรงหน้า

1. ก่อนปิดฝากระโปรงหน้า ให้ตรวจเช็คด้านในและรอบๆ ห้องเครื่องยนต์ให้แน่ใจดังนี้:
 - นำเครื่องมือและสิ่งของอื่นๆ ที่หลวมออกจากบริเวณห้องเครื่องยนต์หรือฝากระโปรงหน้าที่เปิดอยู่ได้แล้ว
 - นำถุงมือ เศษผ้า หรือวัสดุอื่นๆ ที่อาจติดไฟได้ออกจากห้องเครื่องยนต์แล้ว
 - ฝาปิดที่เดิมของเหลวต่างๆ ต้องปิดสนิทอย่างถูกต้อง
2. เก็บบล็อกค้ำเข้ากับคลิปปืนเพื่อป้องกันการสั่นสะเทือน
3. ลดความสูงของฝากระโปรงหน้าให้เหลือประมาณ 30 ซม. (12 นิ้ว) เหนือจุดล็อก แล้วปล่อยฝากระโปรงให้ตกลงไปล็อกเอง และตรวจสอบว่าล็อกเข้าที่หรือไม่
4. ตรวจสอบว่าฝากระโปรงหน้าล็อกเข้าที่ดีแล้ว หากยังสามารถยกฝากระโปรงหน้าขึ้นได้เล็กน้อย แสดงว่ายังล็อกไม่เข้าที่ ให้เปิดฝากระโปรงหน้าขึ้นและปิดอีกครั้งโดยออกแรงมากกว่าเดิม

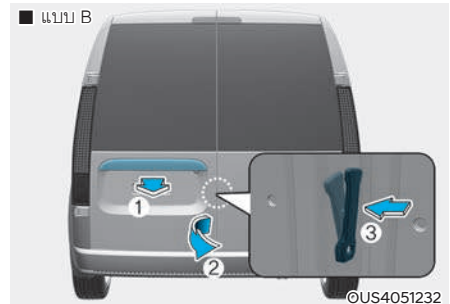
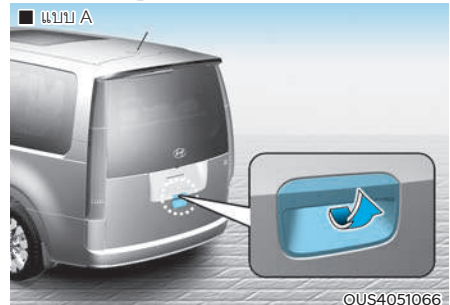


คำเตือน

- ก่อนที่จะปิดฝากระโปรงหน้า ต้องแน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางใดๆ วางอยู่บนฝากระโปรงรถ
 - ต้องตรวจสอบให้มั่นใจอีกครั้งว่าฝากระโปรงหน้าล็อกแน่นดีแล้ว ก่อนที่จะขับรถออกไป ตรวจสอบว่ามีไฟเตือนหรือข้อความฝากระโปรงหน้าเปิดบนแผงหน้าปัดหรือไม่ ระบบจะส่งเสียงเตือนหากท่านขับรถโดยที่ฝากระโปรงหน้าเปิดอยู่
- หากขับขณะที่ฝากระโปรงหน้ายังเปิดอยู่ ฝากระโปรงหน้าอาจจะเปิดได้ในขณะที่รถวิ่ง ทำให้สูญเสียการมองเห็นโดยสิ้นเชิง ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ห้ามขับขณะที่ฝากระโปรงหน้ายังเปิดอยู่ เพราะจะทำให้สูญเสียการมองเห็น ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุ และฝากระโปรงหน้าอาจหลุดร่วงหรือเสียหายได้

ประตูท้าย

การเปิดประตูท้าย



ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เข้าเกียร์ P (จอด) และดึงเบรกมือแล้ว

จากนั้นให้ปฏิบัติตามข้อใดข้อหนึ่งต่อไปนี้:

แบบ A

- ประตูท้ายจะล็อกหรือปลดล็อกเมื่อล็อกหรือปลดล็อกประตูทุกบานด้วยกุญแจ รีโมท หรือสวิตช์เซ็นทรัลล็อก (ถ้าติดตั้ง)
- หากกดปุ่มปลดล็อกประตูท้ายบนรีโมทหรือสมาร์ตคีย์ประมาณ 1 วินาที จะปลดล็อกเฉพาะประตูท้าย หากประตูทุกบานล็อกอยู่เมื่อเปิดแล้วปิดประตูท้าย จะเป็นการล็อกประตูท้ายอีกครั้ง
- หากไม่ได้ล็อกอยู่ สามารถเปิดประตูท้ายได้โดยการกดสวิตช์ที่มือจับและดึงมือจับขึ้น

แบบ B

หากไม่ได้ล็อกอยู่ สามารถเปิดประตูท้ายได้โดยการดึงมือจับ

1. ดึงมือจับ (1)
2. เปิดประตูด้านขวา (2)
3. ดึงมือจับด้านขวา (3) จากนั้นจึงเปิดประตูท้าย

หมายเหตุ

ในสภาพอากาศเย็นและชื้น กลไกระบบล็อกและปลดล็อกประตูอาจทำงานไม่สมบูรณ์เนื่องจากมีน้ำแข็งเกาะ

⚠ ข้อควรระวัง

ก่อนขับรถ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านปิดประตูท้ายแล้ว หากไม่ปิดประตูท้ายก่อนจะขับรถ อาจเกิดความเสียหายขึ้นกับใช้ประตูท้ายได้

การปิดประตูท้าย



แบบ A

ลงระดับประตูท้ายลงและกดประตูท้ายลง เพื่อล็อก ตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูท้ายปิดสนิทแล้ว โดยการลองยกประตูท้ายขึ้นอีกครั้งโดยไม่ต้องกดปุ่มปลดล็อกประตูท้าย

แบบ B

สำหรับการปิด ให้ปฏิบัติในลำดับย้อนกลับการเปิดประตูท้าย



คำเตือน

ควรปิดประตูท้ายให้สนิททุกครั้งในขณะที่รถเคลื่อนที่ หากเปิดทิ้งไว้หรือเปิดแง้มไว้ แก๊สไอเสียที่เป็นพิษซึ่งประกอบด้วย คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) อาจจะเข้ามาในรถ ทำให้เกิดอันตรายหรืออาจทำให้เสียชีวิตได้

หมายเหตุ

เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการใช้คูปองประตูท้ายและอุปกรณ์อื่นๆ ที่ติดตั้งได้รับความเสียหาย โปรดปิดประตูท้ายทุกครั้งก่อนการขับขี่

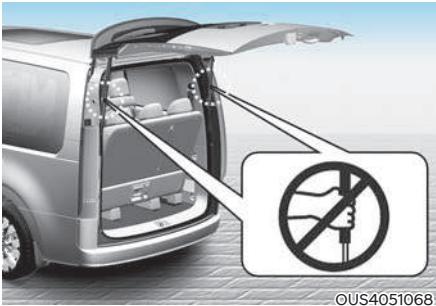


ข้อมูล

ในสภาพอากาศเย็นและชื้น กลไกระบบล็อกและปลดล็อกประตูท้ายอาจทำงานไม่สมบูรณ์เนื่องจากมีน้ำแข็งเกาะ



คำเตือน



©US4051068

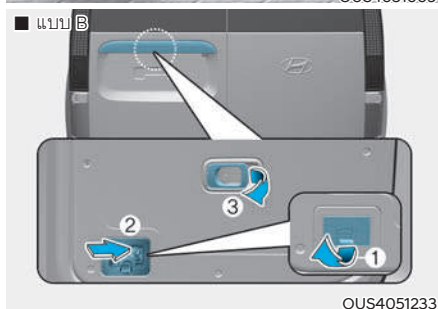
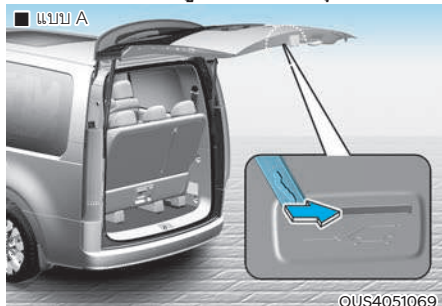
อย่าใช้มือจับที่ส่วนค้ำยันประตูท้าย (ใช้คูปองประตูท้าย) โปรดคำนึงว่า หากส่วนนี้เสียรูปอาจเป็นสาเหตุทำให้รถได้รับความเสียหายและเสี่ยงต่อการบาดเจ็บได้



คำเตือน

- ห้ามให้ผู้โดยสารนั่งในห้องเก็บสัมภาระท้ายรถไม่ว่าจะกรณีใดก็ตาม เพราะหากประตูท้ายล็อกสนิทหรือไม่สนิทก็ตามและผู้โดยสารดังกล่าวไม่สามารถออกจากประตูท้ายได้ อาจเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต เนื่องจากขาดอากาศหายใจ สูดดมควันไอเสีย หรือความร้อนที่เพิ่มขึ้นอย่างกะทันหัน หรือมีสาเหตุเกิดจากสภาพอากาศที่หนาวจัด ห้องเก็บสัมภาระยังเป็นตำแหน่งที่มีความอันตรายยิ่งในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุรถชน เพราะนอกจากจะเป็นตำแหน่งที่ไม่มีระบบป้องกันผู้โดยสารแล้วยังเป็นตำแหน่งที่จะยุบตัวเมื่อรถถูกชนด้วย
- ต้องล็อกครกยนต์ของท่านไว้ตลอดเวลาและเก็บกุญแจไว้ให้พ้นมือเด็ก ผู้ปกครองควรสอนบุตรหลานของตนถึงอันตรายของการเล่นในห้องเก็บสัมภาระท้ายรถ

การปลดล็อกประตูท้ายในกรณีฉุกเฉิน



รถยนต์ของท่านติดตั้งคันปลดล็อกประตูท้ายในกรณีฉุกเฉินอยู่บริเวณขอบล่างของประตูท้าย หากมีคนถูกล็อกอยู่ในห้องเก็บสัมภาระ สามารถเปิดประตูท้ายได้

สำหรับการปลดล็อกและเปิดประตูท้ายด้วยตนเอง จากด้านในห้องเก็บสัมภาระ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไป:

แบบ A

1. ใช้กุญแจ ฯลฯ ดันก้านปลดล็อกตามทิศทางลูกศร เพื่อปลดล็อกประตูท้าย
2. ดันเพื่อเปิดประตูท้าย

แบบ B

1. ถอดฝาครอบออกด้วยการดันมือจับและพลิกมือจับขึ้นด้านบน (1) เลื่อนก้านปลดล็อกฉุกเฉิน (2) ไปตามทิศทางลูกศร
2. เลื่อนไปทาง (ด้านขวา) เพื่อปลดล็อก
3. ดึงมือจับประตูท้าย (3) เพื่อเปิด

⚠ คำเตือน

- เพื่อเตรียมรับกรณีฉุกเฉิน ต้องจดจำตำแหน่งของคันปลดล็อกประตูท้ายในกรณีฉุกเฉินในรถ และวิธีการเปิดประตูท้ายหากคุณเผลอล็อกตัวเองอยู่ในห้องเก็บสัมภาระ
- ไม่ควรอนุญาตให้บุคคลใดเข้าไปในห้องเก็บสัมภาระของรถไม่ว่าในกรณีใดก็ตาม ห้องเก็บสัมภาระเป็นตำแหน่งที่อันตรายมากในกรณีที่เกิดการชน
- ใช้คันโยกนี้สำหรับในกรณีฉุกเฉินจริงๆ เท่านั้น และต้องใช้ความระมัดระวังอย่างสูง โดยเฉพาะอย่างยิ่งในขณะที่ยังมีสิ่งของอยู่ในห้องเก็บสัมภาระ

ประตูท้ายไฟฟ้า (ถ้าติดตั้ง)

ปุ่มเปิดปิดประตูท้ายไฟฟ้าจะเปิดและปิดประตูท้ายโดยอัตโนมัติ

ก่อนใช้งานประตูท้ายไฟฟ้า

ประตูท้ายไฟฟ้าจะทำงานเมื่อสวิตช์ถูกแยกอยู่ในตำแหน่ง ON โดยที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (จอดสำหรับเกียร์อัตโนมัติ) หรืออยู่ในเกียร์ว่าง (สำหรับเกียร์ธรรมดา) อย่างไรก็ตาม ประตูท้ายจะทำงานแม้ว่าเกียร์จะอยู่ในตำแหน่งใดก็ตามเมื่อดับเครื่องยนต์

เพื่อความปลอดภัย ก่อนพยายามเปิดหรือปิดประตูท้าย ต้องแน่ใจว่ารถจอดสนิทแล้ว



คำเตือน

- อย่าปล่อยให้เด็กอยู่ในรถโดยไม่มีผู้ดูแล เพราะเด็กอาจใช้งานประตูท้ายไฟฟ้า การกระทำดังกล่าว อาจทำให้เด็กและผู้อื่นได้รับบาดเจ็บ และอาจทำให้รถเสียหายได้
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีคนหรือสิ่งของอยู่รอบๆ ประตูท้ายก่อนเปิดหรือปิดประตูท้ายไฟฟ้า รอจนกระทั่งประตูท้ายเปิดออกจนสุดและหยุดอยู่กับที่ก่อนนำของขึ้นหรือลงจากรถหรือก่อนที่ผู้โดยสารจะลงจากรถ

หมายเหตุ

ห้ามปิดหรือเปิดประตูท้ายไฟฟ้าด้วยตนเองเนื่องจากอาจทำให้ช่องเก็บตัวประตูท้ายไฟฟ้าเสียหายได้ แต่หากจำเป็นต้องปิดหรือเปิดประตูท้ายไฟฟ้าด้วยตนเองเมื่อแบตเตอรี่หมดประจุหรือมีการถอดแบตเตอรี่ออก ห้ามออกแรงมากเกินไป

การกำหนดระดับความสูงในการเปิดประตูท้ายไฟฟ้า

ผู้ขับขี่สามารถตั้งค่าความสูงของการเปิดประตูท้ายจนสุด โดยปฏิบัติตามคำแนะนำดังนี้

สามารถปรับตั้งความสูงในการเปิดประตูท้ายได้ในระบบ Infotainment

- หากปิดฟังก์ชันประตูท้ายไฟฟ้า ท่านจะไม่สามารถปรับระดับความสูงในการเปิดประตูท้ายไฟฟ้าได้
- ค่าเริ่มต้นสำหรับความสูงในการเปิดประตูท้ายจะถูกตั้งไว้ที่ “เปิดสุด”

ไปที่ “User Settings” → “Door” → “Power Tailgate Opening Height” → “Full Open/Level 3/Level 2/Level 1/User Height Setting” เพื่อปรับระดับความสูงของประตูท้ายรถของท่าน หลังปฏิบัติตามคำแนะนำนี้เสร็จสิ้นแล้ว ผู้ขับขี่สามารถใช้ตัวเลือก “User Height setting” ได้



- กำหนดตำแหน่งของประตูท้ายด้วยตนเองตามความสูงที่ท่านต้องการ
- กดปุ่มปิดประตูท้ายค้างไว้ประมาณ 3 วินาที
- เมื่อได้ยินเสียงบี๊บ แสดงว่าการตั้งค่าเสร็จสิ้นแล้ว
- ประตูท้ายจะเปิดจนถึงระดับความสูงที่ผู้ขับขี่กำหนดไว้

การเปิดประตูท้ายไฟฟ้า

■ แบบ A



OUS4051071L

■ แบบ B



OUS4051072L

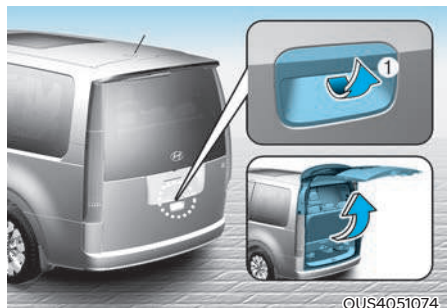
ประตูท้ายไฟฟ้าจะเปิดออกโดยอัตโนมัติ เมื่อปฏิบัติข้อใดข้อหนึ่งต่อไปนี้:

- กดปุ่มเปิด / ปิดประตูท้ายบนกุญแจรีโมทหรือสมาร์ทคีย์ค้างไว้ประมาณ 1 วินาที



OUS4051075L

- กดปุ่มประตูท้ายไฟฟ้าค้างไว้ประมาณ 1 วินาที หากต้องการหยุดกะทันหันระหว่างใช้งาน ให้กดปุ่มประตูท้ายไฟฟ้าสั้นๆ



OUS4051074

- กดสวิตช์ที่มือจับประตูท้าย (1) ในขณะที่พวงสุมาร์ทคีย์ติดตัว

การปิดประตูท้ายไฟฟ้า

■ แบบ A



OUS4051071L

■ แบบ B



OUS4051072L

ประตูท้ายไฟฟ้าจะปิดโดยอัตโนมัติ เมื่อปฏิบัติข้อใดข้อหนึ่งต่อไปนี้

- กดปุ่มเปิด / ปิดประตูท้ายบนกุญแจรีโมทหรือสมาร์ทคีย์ค้างไว้ประมาณ 1 วินาที



OUS4051075L

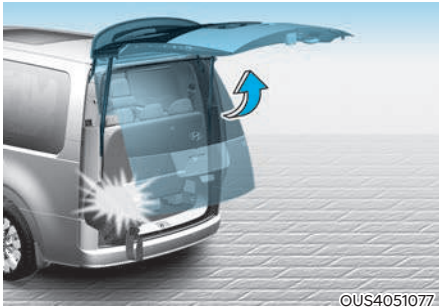
- กดปุ่มประตูท้ายไฟฟ้าค้างไว้ประมาณ 1 วินาที หากต้องการหยุดกะทันหันระหว่างใช้งาน ให้กดปุ่มประตูท้ายไฟฟ้าสั้นๆ



OUS4051070

กดปุ่มด้านในประตูท้ายไฟฟ้าค้างไว้ประมาณ 3 วินาที ขณะที่ประตูท้ายเปิดอยู่ ประตูท้ายจะปิดโดยอัตโนมัติ

การเลื่อนกลับโดยอัตโนมัติ



ระหว่างที่เปิดหรือปิดด้วยระบบไฟฟ้า หากประตูท้ายไฟฟ้าตรวจพบสิ่งกีดขวาง ประตูท้ายไฟฟ้าจะหยุดเคลื่อนที่และเลื่อนกลับไปในทิศทางตรงกันข้าม ฟังก์ชันการเลื่อนกลับโดยอัตโนมัติอาจไม่ทำงาน หากสิ่งกีดขวางนุ่มหรือบางเกินไป หรือหากประตูท้ายเลื่อนปิดใกล้ถึงตำแหน่งล็อกแล้ว

ควรใช้ความระมัดระวังเพื่อป้องกันไม่ให้สิ่งของต่างๆ กีดขวางการเปิดของประตูท้าย

หากฟังก์ชันการเลื่อนกลับโดยอัตโนมัติทำงานมากกว่าสองครั้งในขณะที่พยายามเปิดหรือปิดประตูท้าย ประตูท้ายไฟฟ้าอาจหยุดค้างอยู่ในตำแหน่งนั้น



คำเตือน

ห้ามวางสิ่งของหรืออวัยวะในร่างกายกีดขวางระยะการเลื่อนของประตูท้ายไฟฟ้าโดยไม่ตั้งใจ เพื่อให้ฟังก์ชันการเลื่อนกลับโดยอัตโนมัติสามารถทำงานได้ปกติ

หมายเหตุ

ห้ามวางของหนักบนประตูท้ายไฟฟ้าก่อนที่จะส่งงานประตูท้ายไฟฟ้า น้ำหนักที่เพิ่มขึ้นมาจะทำให้การทำงานของระบบเสียหายได้

เงื่อนไขการหยุดทำงานของประตูท้ายไฟฟ้า

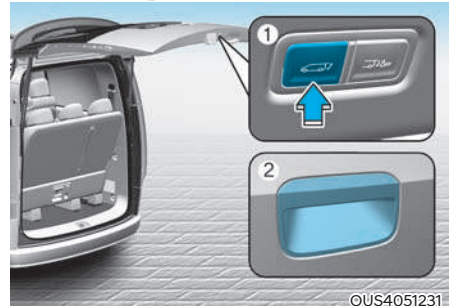
- ประตูท้ายไฟฟ้าจะไม่เปิดในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่
ระบบจะส่งเสียงเตือนอย่างต่อเนื่องหากท่านขับรถด้วยความเร็วเกิน 3 กม./ชม. (2 ไมล์/ชม.) โดยที่ประตูท้ายเปิดอยู่ หยุดรถในสถานที่ปลอดภัยทันทีและตรวจสอบว่าประตูท้ายเปิดอยู่หรือไม่
- การส่งงานประตูท้ายไฟฟ้ามากกว่า 5 ครั้ง ต่อเนื่องกันอาจทำให้มอเตอร์เสียหายได้ หากสิ่งนี้เกิดขึ้น ระบบประตูท้ายไฟฟ้าจะเข้าสู่โหมดป้องกันความร้อน เพื่อปกป้องมอเตอร์ไม่ให้ร้อนเกินไป ในโหมดป้องกันความร้อน ประตูท้ายไฟฟ้าจะไม่ทำงาน หากพยายามจะเปิดประตูท้ายด้วยการกดปุ่มประตูท้ายไฟฟ้าปุ่มใดปุ่มหนึ่ง ระบบจะส่งเสียงเตือน 3 ครั้ง แต่ประตูท้ายจะยังคงปิดอยู่

รอให้ระบบประตูท้ายไฟฟ้าเย็นลงก่อนประมาณ 1 นาที ก่อนใช้งานระบบอีกครั้ง

หมายเหตุ

- ประตูกุญแจไฟฟ้าจะยังสามารถทำงานได้ แม้ว่าเครื่องยนต์จะไม่ได้ทำงานอยู่ก็ตาม อย่างไรก็ตาม การทำงานของประตูกุญแจไฟฟ้า จะใช้พลังงานไฟฟ้าจากระบบสตาร์ทในปริมาณที่สูงมาก เพื่อป้องกันไม่ให้ประจูปัดเตอร์รีหมด ห้ามสั่งงานประตูกุญแจไฟฟ้ามากเกินไป เช่น มากกว่า 10 ครั้งติดต่อกัน
- เพื่อป้องกันไม่ให้ประจูปัดเตอร์รีหมด ห้ามเปิดประตูกุญแจไฟฟ้าทิ้งไว้เป็นเวลานาน
- ห้ามดัดแปลงชิ้นส่วนใดๆ ของประตูกุญแจไฟฟ้าด้วยตัวเอง เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- เมื่อยกกรงขึ้นบนแม่แรงเพื่อเปลี่ยนยางหรือซ่อมรถ ห้ามสั่งงานประตูกุญแจไฟฟ้า ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้ประตูกุญแจไฟฟ้าทำงานได้ไม่ถูกต้อง
- ในสภาพอากาศเย็นและชื้น ประตูกุญแจไฟฟ้า อาจทำงานได้ไม่สมบูรณ์ เนื่องจากมีน้ำแข็งเกาะ

การรีเซ็ตประตูกุญแจไฟฟ้า



หากแบตเตอรี่หมดประจูปัดเตอร์รีมีการถอดแบตเตอรี่ออก หรือหากมีการเปลี่ยนหรือถอดฟิวส์ประตูกุญแจไฟฟ้า ให้รีเซ็ตประตูกุญแจไฟฟ้าโดยการดำเนินการตามขั้นตอนต่อไปนี้:

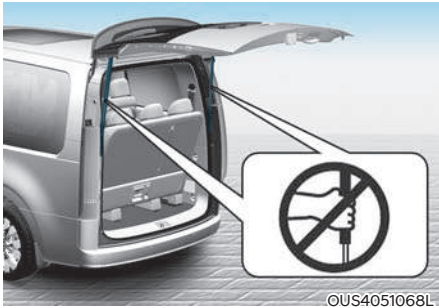
1. เกียร์อัตโนมัติ: เข้าเกียร์ P (จอด)
เกียร์ธรรมดา: เข้าเกียร์ว่าง
2. กดปุ่มด้านในของประตูกุญแจไฟฟ้า (1) และสวิตช์ที่มีจ็อบประตูกุญแจไฟฟ้า (2) พร้อมกันค้างไว้ นานกว่า 3 วินาที ระบบจะส่งเสียงเตือน
3. ปิดประตูกุญแจด้วยตนเอง

หากประตูกุญแจไฟฟ้ายังทำงานผิดปกติหลังจากปฏิบัติตามขั้นตอนข้างต้น เราขอแนะนำให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

i ข้อมูล

หากประตูกุญแจไฟฟ้าไม่ทำงานตามปกติ ให้ตรวจสอบอีกครั้งว่าเกียร์อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องหรือไม่

คำเตือน



ห้ามจับหรือพยายามดึงใช้คัทพรีตัทัย โปรดคำนึงว่าหากส่วนนี้เสียรูป อาจเป็นสาเหตุทำให้รถได้รับความเสียหายและเสี่ยงต่อการบาดเจ็บได้

การปลดล็อคประตูท้ายในกรณีฉุกเฉิน

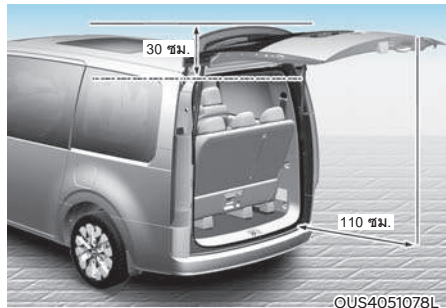


รถยนต์ของท่านติดตั้งคันปลดล็อคประตูท้ายในกรณีฉุกเฉินอยู่บริเวณขอบล่างของประตูท้ายภายในรถ

หากมีคันถูกล็อคอยู่ในห้องเก็บสัมภาระ สามารถเปิดประตูท้ายได้ด้วยการเลื่อนคันปลดล็อคนี้ตามทิศทางลูกศรแล้วดันประตูท้ายให้เปิดออก

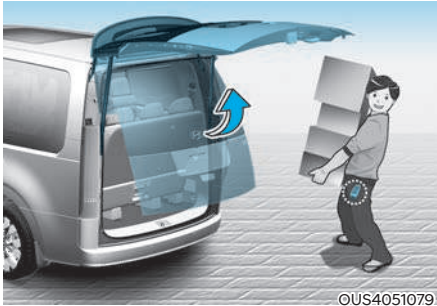
คำเตือน

- ท่านควรทราบตำแหน่งของคันปลดล็อคคัทพรีตัทัยในกรณีฉุกเฉินในรถของท่าน และวิธีการเปิดคัทพรีตัทัยโดยใช้คันปลดล็อคคัทพรีตัทัยในกรณีฉุกเฉิน
- ไม่ควรอนุญาตให้บุคคลใดเข้าไปในห้องเก็บสัมภาระของรถไม่ว่าในกรณีใดก็ตาม ห้องเก็บสัมภาระเป็นตำแหน่งที่อันตรายมากในกรณีที่เกิดการชน
- ใช้คันโยกนี้สำหรับในกรณีฉุกเฉินจริงๆ เท่านั้น และต้องใช้ความระมัดระวังอย่างสูง โดยเฉพาะอย่างยิ่งในขณะที่ยังมีสิ่งของติดอยู่



- ก่อนเปิดหรือปิดประตูท้าย ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีพื้นที่ด้านบนและด้านหลังรถเพียงพอสำหรับประตูท้ายไฟฟ้าหรือประตูท้ายอัจฉริยะ ดังที่แสดงในภาพประกอบ หากมีพื้นที่ไม่เพียงพอขณะใช้งานประตูท้ายไฟฟ้าหรือประตูแบบอัจฉริยะ อาจเป็นอันตรายหรือสร้างความเสียหายต่อผู้คนหรือสิ่งของโดยรอบ รวมถึงผนัง เพดาน หรือรถที่อยู่รอบๆ ได้

ประตูท้ายอัจฉริยะ (ถ้าติดตั้ง)



สำหรับรถที่มีสมาร์ตคีย์ ท่านสามารถเปิดประตูท้ายโดยไม่ต้องใช้มือได้ด้วยระบบประตูท้ายอัจฉริยะ

การใช้งานประตูท้ายอัจฉริยะ

สามารถเปิดประตูท้ายอัจฉริยะแบบไม่ต้องใช้มือได้โดยอัตโนมัติ เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้:

- เปิดใช้งานตัวเลือกประตูท้ายอัจฉริยะในเมนูการตั้งค่าบนหน้าจอระบบ Infotainment
- ประตูท้ายอัจฉริยะถูกเปิดใช้งานและพร้อมใช้งาน 15 วินาที หลังจากที่ปิดและล็อกประตูทั้งหมดแล้ว
- ประตูท้ายอัจฉริยะจะเปิดเมื่อตรวจพบสมาร์ตคีย์ที่บริเวณด้านหลังรถเป็นเวลา 3 วินาที

i ข้อมูล

ประตูท้ายอัจฉริยะจะไม่ทำงานเมื่อ:

- ไม่ได้ล็อกหรือปิดประตู
- ตรวจพบสมาร์ตคีย์อยู่ในรถตั้งแต่ปิดและล็อกประตูไปแล้ว 15 วินาที
- ตรวจพบสมาร์ตคีย์อยู่ในรถ หลังจากปิดและล็อกประตูไปแล้ว 15 วินาที และภายในระยะ 1.5 ม. (60 นิ้ว) จากมือเปิดประตูด้านหน้า (สำหรับรถยนต์ที่มีระบบไฟ Welcome Light)
- สมาร์ตคีย์อยู่ในรถยนต์

1. การตั้งค่า

การเปิดใช้งานประตูท้ายอัจฉริยะ ให้ไปที่โหมดการตั้งค่าผู้ใช้งานและเลือก Smart Tailgate บนหน้าจอของแผงหน้าปัด

2. การตรวจจပ်และการแจ้งเตือน

ระยะการตรวจจပ်ของประตูท้ายอัจฉริยะจะอยู่ที่ด้านหลังรถประมาณ 50-100 ซม. (20-40 นิ้ว) หากท่านอยู่ในระยะการตรวจจပ်โดยถือสมาร์ตคีย์ไว้ ไฟสัญญาณฉุกเฉินจะกะพริบและระบบจะส่งเสียงเตือน เพื่อแจ้งเตือนท่านว่าประตูท้ายอัจฉริยะจะเปิดออก

i ข้อมูล

ห้ามเข้าใกล้ระยะตรวจจับหากท่านไม่ต้องการให้ประตูท้ายเปิดออก หากท่านเข้าสู่ระยะการตรวจจับโดยไม่ตั้งใจและไฟสัญญาณฉุกเฉินและเสียงเตือนทำงาน ให้ออกจากบริเวณด้านหลังรถพร้อมกับสมาร์ตคีย์ ประตูท้ายจะยังไม่เปิด

3. การเปิดอัตโนมัติ

หลังจากที่ไฟสัญญาณฉุกเฉินกะพริบและเสียงเตือนดัง 6 ครั้ง ประตูท้ายอัจฉริยะจะเปิดออก

การปิดใช้งานประตูท้ายอัจฉริยะ

■ แบบ A



OUS4051261L

■ แบบ B



OUS4051262L

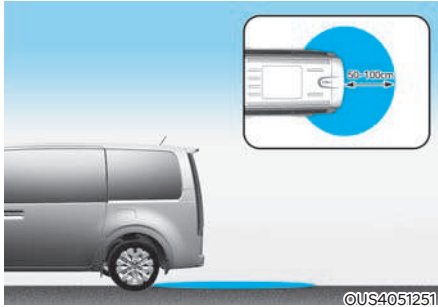
1. ล็อคประตู
2. ปลดล็อคประตู
3. เปิด / ปิดประตูท้าย (ประตูท้ายไฟฟ้า)

หากท่านกดปุ่มใดๆ ก็ตามบนสมาร์ตคีย์ระหว่างที่อยู่ในขั้นตอนตรวจจับและแจ้งเตือนประตูท้ายอัจฉริยะจะถูกปิดการทำงาน

ตรวจดูให้แน่ใจว่าท่านทราบวิธีปิดการใช้งานประตูท้ายอัจฉริยะสำหรับสถานการณ์ฉุกเฉิน

- หากท่านกดปุ่มปลดล็อคประตู (2) ประตูท้ายอัจฉริยะจะปิดการทำงานชั่วคราว แต่หากท่านไม่เปิดประตูใดเลยเป็นเวลา 30 วินาที ประตูท้ายอัจฉริยะจะเปิดทำงานอีกครั้ง
- หากท่านกดปุ่มเปิดประตูท้าย (3) นานกว่า 1 วินาที ประตูท้ายจะเปิดออก
- ประตูท้ายอัจฉริยะจะยังคงทำงานหากท่านกดปุ่มล็อคประตู (1) หรือปุ่มเปิด/ปิดประตูท้าย (3) บนสมาร์ตคีย์ในขณะที่ประตูท้ายอัจฉริยะไม่อยู่ในขั้นตอนการตรวจจับและแจ้งเตือน
- ในกรณีที่ท่านปิดการทำงานของประตูท้ายอัจฉริยะด้วยการกดปุ่มบนสมาร์ตคีย์และเปิดประตู ท่านจะสามารถเปิดการทำงานของประตูท้ายอัจฉริยะอีกครั้งได้โดยการปิดและล็อคประตูทั้งหมด

ระยะการตรวจจับ



- ระยะการตรวจจับของประตูท้ายอัจฉริยะจะอยู่ที่ด้านหลังรถประมาณ 50-100 ซม. (20-40 นิ้ว) หากท่านอยู่ในระยะการตรวจจับโดยถือสมาร์ตคีย์ไว้ ไฟสัญญาณฉุกเฉินจะกะพริบและระบบจะส่งเสียงเตือนประมาณ 3 วินาทีเพื่อแจ้งเตือนท่านว่าประตูท้ายจะเปิดออก
- เสียงแจ้งเตือนจะหยุดลงทันทีหากสมาร์ตคีย์อยู่ภายนอกระยะตรวจจับภายในระยะเวลา 3 วินาที

i ข้อมูล

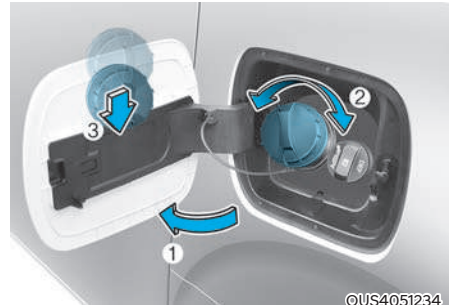
- ประตูท้ายอัจฉริยะอาจไม่ทำงานตามปกติถ้าเงื่อนไขต่อไปนี้เกิดขึ้น:
 - สมาร์ตคีย์อยู่ใกล้เครื่องส่งสัญญาณ เช่น สถานีวิทยุหรือสนามบิน ซึ่งสามารถขัดขวางการทำงานของเครื่องส่งสัญญาณ
 - สมาร์ตคีย์อยู่ใกล้กับวิทยุสื่อสารสองทางหรือโทรศัพท์มือถือ
 - สมาร์ตคีย์ของรถคันอื่นทำงานใกล้กับรถของท่าน
- ระยะการตรวจจับของประตูท้ายอัจฉริยะอาจเปลี่ยนไปเมื่อ:
 - จอดรถอยู่บนทางลาดชัน
 - ปรับระดับด้านหนึ่งของรถให้สูงขึ้นหรือต่ำลง เมื่อเทียบกับอีกด้านหนึ่ง

ฝาปิดช่องเติมเชื้อเพลิง

การเปิดฝาปิดช่องเติมเชื้อเพลิง



1. ดับเครื่องยนต์
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปลดล็อกประตูทั้งหมดแล้ว
3. กดที่ขอบตรงกลางด้านหลังของฝาปิดช่องเติมเชื้อเพลิง



4. ดึงฝาปิดช่องเติมเชื้อเพลิง (1) ออกด้านนอกเพื่อเข้าถึงฝาปิดถังเชื้อเพลิง
5. ถอดฝาดังเชื้อเพลิง (2) โดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกา ท่านอาจได้ยินเสียงฟู่เนื่องจากแรงดันภายในถังกำลังกระจายตัว
6. วางฝาดังเชื้อเพลิงไว้บนฝาปิดช่องเติมเชื้อเพลิง

ข้อมูล

ฝาปิดช่องเติมเชื้อเพลิงจะปลดล็อก เมื่อปลดล็อกประตูทั้งหมดแล้ว

การปลดล็อกฝาปิดช่องเติมเชื้อเพลิง:

- กดปุ่มปลดล็อกบนสมาร์ทคีย์ของท่าน
- กดปุ่มปลดล็อกแบบเซ็นทรัลล็อกบนแผงตกแต่งที่พิกเชนบนประตูด้านผู้ขับขี่

ฝาปิดช่องเติมเชื้อเพลิงจะล็อกเมื่อล็อกประตูทั้งหมดแล้ว

การล็อกฝาปิดช่องเติมเชื้อเพลิง:

- กดปุ่มล็อกบนสมาร์ทคีย์ของท่าน
- กดปุ่มล็อกแบบเซ็นทรัลล็อกบนแผงตกแต่งที่พิกเชนบนประตูด้านผู้ขับขี่

* ประตูทุกบานจะล็อกโดยอัตโนมัติ เมื่อความเร็วรถยนต์เกิน 15 กม./ชม.

และฝาปิดช่องเติมเชื้อเพลิงจะล็อก เมื่อความเร็วรถยนต์เกิน 15 กม./ชม.

ข้อมูล

สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับสารละลายยูเรียสำหรับรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบควบคุมการปล่อยไอเสียแบบมีตัวเร่งปฏิกิริยา (SCR)” ในบทที่ 9

ข้อมูล

หากเปิดฝาดังเชื้อเพลิงไม่ออกเพราะมีน้ำแข็งเกาะรอบๆ ให้เคาะเบาๆ หรือดันที่ประตูเพื่อให้น้ำแข็งแตกและปลดล็อกประตู อย่าใช้ของแข็งกดประตู หากจำเป็น ให้ใช้สเปรย์สำหรับละลายน้ำแข็งฉีดรอบๆ ประตู (อย่าใช้น้ำยาป้องกันการแข็งตัวของหม้อน้ำ) หรือเคลื่อนย้ายรถไปในบริเวณที่มีอากาศอบอุ่นเพื่อให้ น้ำแข็งละลาย

การปิดฝาช่องเติมเชื้อเพลิง

1. ใส่ฝาดังเชื้อเพลิงกลับเข้าที่โดยการหมุนตามเข็มนาฬิกา จนกว่าจะได้ยินเสียง “คลิก”
2. ปิดฝาช่องเติมเชื้อเพลิงจนกระทั่งเข้าล็อกอย่างแน่นหนา

ข้อมูล

ล็อกประตูรถและปิดฝาปิดช่องเติมเชื้อเพลิงให้สนิท เพื่อล็อกฝาปิดช่องเติมเชื้อเพลิง

หากฝาปิดช่องเติมเชื้อเพลิงปิดไม่สนิท จะไม่สามารถล็อกฝาปิดช่องเติมเชื้อเพลิงได้



ข้อควรระวัง

ต้องแน่ใจว่าล็อกประตูดีแล้วอยู่เมื่อทำความสะอาด (เช่น การทำความสะอาดโดยใช้แรงดันสูง การใช้เครื่องล้างรถอัตโนมัติ ฯลฯ)



คำเตือน

เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นสารไวไฟสูงและสามารถระเบิดได้ หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้ อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต:

- อ่านและปฏิบัติตามสัญลักษณ์ที่ติดเตือนไว้ที่สถานีเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
- ก่อนที่จะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ควรทราบตำแหน่งวาล์วที่ปิดน้ำมันฉุกเฉินที่สถานีบริการน้ำมัน หากมีการติดตั้งไว้
- ก่อนสัมผัสหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง ควรกักจัดไฟฟ้าสถิตที่อาจเกิดขึ้นโดยการสัมผัสที่ขึ้นส่วนโลหะของรถ ห่างจากคอเติมน้ำมันเชื้อเพลิง หัวฉีด หรือแหล่งกำเนิดก๊าซอื่นๆ อย่างปลอดภัย ด้วยมือเปล่า
- อย่าใช้โทรศัพท์มือถือในขณะที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง กระแสไฟฟ้าและ/หรือ คลื่นรบกวนอิเล็กทรอนิกส์จากโทรศัพท์มือถือสามารถทำให้ไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิงติดไฟ ทำให้เกิดไฟไหม้ได้
- อย่ากลับเข้ามาในรถของท่านเมื่อเริ่มเติมน้ำมันใหม่ๆ เพราะท่านอาจเป็นสาเหตุของการเกิดไฟฟ้าสถิตจากการถู เลื่อน หรือสัมผัสสิ่งของใดๆ หรือผ้าชนิดต่างๆ ที่สามารถทำให้เกิดไฟฟ้าสถิตได้ เนื่องจากไฟฟ้าสถิตอาจทำให้ไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิงติดไฟ ทำให้เกิดไฟไหม้ได้ หากท่านต้องเข้าไปในรถอีกครั้ง ควรกักจัดไฟฟ้าสถิตที่อาจเป็นอันตรายโดยการสัมผัสส่วนที่เป็นโลหะของรถโดยให้อยู่ห่างจากคอเติมน้ำมันเชื้อเพลิง หัวฉีด หรือแหล่งน้ำมันอื่นๆ
- เมื่อใช้ภาชนะเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแบบถังหิ้ว ต้องแน่ใจว่าได้วางภาชนะบนพื้นดินที่เป็นฉนวนก่อนที่จะเติมน้ำมัน เนื่องจากไฟฟ้าสถิตจากภาชนะอาจทำให้ไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิงติดไฟ ทำให้เกิดไฟไหม้ได้
- เมื่อเริ่มเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว ควรใช้มือเปล่าสัมผัสกับรถไว้จนกระทั่งเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเสร็จ
- ให้ใช้เฉพาะภาชนะบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิงพลาสติกที่ออกแบบมาเพื่อใช้งานและจัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงเท่านั้น
- เมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้เข้าเกียร์ P (จอด) (สำหรับเกียร์อัตโนมัติ) หรือเข้าเกียร์หนึ่งหรือ R (เกียร์ถอยหลัง สำหรับเกียร์ธรรมดา) ใส่เบรกมือ และบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง LOCK/OFF ปล่อยให้ไฟที่เกิดจากอุปกรณ์ไฟฟ้า ซึ่งเกี่ยวข้องกับเครื่องยนต์อาจทำให้ไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิงติดไฟ ทำให้เกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามใช้ไม้ขีดไฟหรือที่จุดบุหรี่ และห้ามสูบบุหรี่หรือจุดบุหรี่ทิ้งไว้ในรถยนต์ของท่าน ขณะอยู่ที่สถานีบริการน้ำมัน โดยเฉพาะในขณะที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง
- ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถึงเพราะจะทำให้ น้ำมันเชื้อเพลิงหกหล่นออกมา
- หากเกิดไฟไหม้ขณะเติมน้ำมัน ให้ออกจากรถยนต์ทันที และแจ้งเจ้าหน้าที่ตำรวจ เจ้าหน้าที่ดับเพลิง หรือผู้ที่เกี่ยวข้องให้ทราบโดยเร็วที่สุด โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้ไว้

- แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิงที่กระเด็นออกมา ถูกเสื้อผ้าหรือผิวหนัง อาจเป็นสาเหตุทำให้เกิดไฟไหม้ได้ ดังนั้นจึงควรเปิดฝาลังช้าๆ และระมัดระวัง หากมีเสียงดังผิดปกติ ให้รอจนกว่าเสียงนั้นจะหายไป แล้วจึงเปิดฝาลังน้ำมันออก
- ทุกครั้งต้องตรวจสอบการปิดฝาลังน้ำมันเชื้อเพลิงให้สนิท เพื่อป้องกันน้ำมันเชื้อเพลิงหกหรือไหลออกมา กรณีเกิดอุบัติเหตุ

ข้อมูล

ต้องเติมเชื้อเพลิงโดยปฏิบัติตามหัวข้อ “ข้อกำหนดเกี่ยวกับเชื้อเพลิง” ที่แนะนำในบทที่ 1

หมายเหตุ

- อย่าทำเชื้อเพลิงหกใส่พื้นผิวภายนอกของรถ เชื้อเพลิงประเภทใดก็ตามที่ตกลงบนพื้นผิวสีอาจทำให้สีรถเสียหาย
- หากจำเป็นต้องเปลี่ยนฝาลังเชื้อเพลิง เราขอแนะนำให้ใช้เฉพาะฝาลังของแท้จากฮุนไดเท่านั้น หรือฝาลังที่มีคุณสมบัติเท่าเทียมตามที่กำหนดไว้สำหรับรถของท่าน หากใช้อะไหล่เทียม อาจมีผลกระทบร้ายแรงต่อระบบน้ำมันเชื้อเพลิงและระบบควบคุมมลพิษ

ไฟส่องสว่าง

ไฟส่องสว่างภายนอก

สวิตช์ควบคุมระบบไฟส่องสว่าง

เมื่อต้องการเปิดใช้งานไฟส่องสว่าง ให้หมุนสวิตช์ตรงปลายของก้านควบคุมไปตามตำแหน่งต่อไปนี้:

■ แบบ A



ODN8059200

■ แบบ B



ONX4E050175

■ แบบ C



ODN8059200L

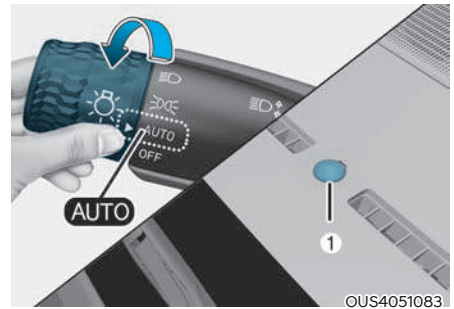
1. ตำแหน่ง OFF (O) (ปิด)
2. ตำแหน่งไฟส่องสว่างอัตโนมัติ (ถ้าติดตั้ง)
3. ตำแหน่งไฟหรี่
4. ตำแหน่งไฟหน้ารถ

ไฟส่องสว่างขณะขับที่เวลากลางวัน (DRL)

ไฟส่องสว่างขณะขับที่เวลากลางวัน (DRL) จะช่วยให้ผู้ขับที่ท่านอื่นสามารถมองเห็นด้านหน้ารถของท่านได้ง่ายขึ้นในช่วงเวลากลางวัน โดยเฉพาะในช่วงเวลารุ่งเช้าหรือพลบค่ำ

ระบบ DRL จะเปิดไฟเฉพาะตำแหน่งเมื่อ:

- เปิดไฟหน้ารถ
- ใส่เบรกมือ
- ดับเครื่องยนต์



OUS4051083

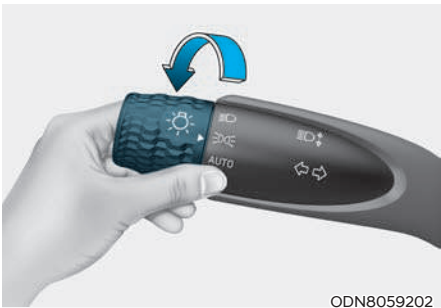
ความผิดปกติของไฟหน้า AUTO (ถ้าติดตั้ง)

ไฟหรี่และไฟหน้ารถจะเปิดและปิดโดยอัตโนมัติตามปริมาณแสงสว่างที่วัดโดยเซ็นเซอร์แสงสว่างภายนอก (1) ที่ขอบด้านบนของกระจกบังลมหน้า

แม้ว่าจะเปิดใช้งานฟังก์ชันไฟหน้าอัตโนมัติ เราขอแนะนำให้ท่านเปิดไฟหน้าด้วยตัวเอง เมื่อขับในช่วงเวลากลางคืนหรือมีหมอกจัด ขับรถขณะฝนตก หรือเมื่อขับเข้าไปในบริเวณที่มีแสงน้อย เช่น อุโมงค์หรืออาคารจอดรถ

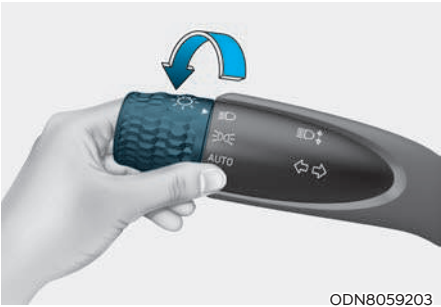
หมายเหตุ

- ห้ามปิดคลุมหรือทำของเหลวหกใส่เซ็นเซอร์ (1) ที่ติดตั้งอยู่ตรงขอบด้านบนของกระจกบังลมหน้า
- ห้ามทำความสะอาดเซ็นเซอร์ด้วยน้ำยาทำความสะอาดกระจก เนื่องจากอาจก่อให้เกิดชั้นฟิล์มที่อาจรบกวนการทำงานของเซ็นเซอร์ได้
- หารถยนต์ของท่านติดฟิล์มกระจกหน้าต่างหรือฟิล์มฉาบโลหะที่กระจกบังลมหน้า ระบบไฟหน้าอัตโนมัติอาจทำงานผิดปกติ



ตำแหน่งไฟหรี่ (☀)

ไฟหรี่ ไฟส่องป้ายทะเบียน และไฟส่องสว่าง
แผงหน้าปัดจะติดสว่าง



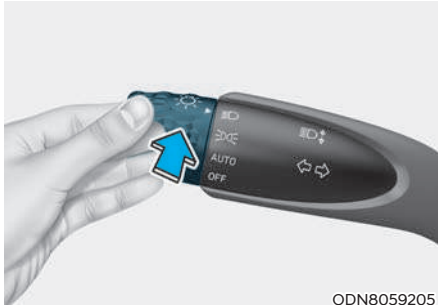
ตำแหน่งไฟหน้ารถ (D)

ไฟหน้ารถ ไฟหรี่ ไฟส่องป้ายทะเบียน และ
ไฟส่องสว่างแผงหน้าปัดจะติดสว่าง

i ข้อมูล

สวิตช์กุญแจต้องอยู่ที่ตำแหน่ง ON หากต้องการ
เปิดไฟหน้ารถ

การใช้งานไฟสูง



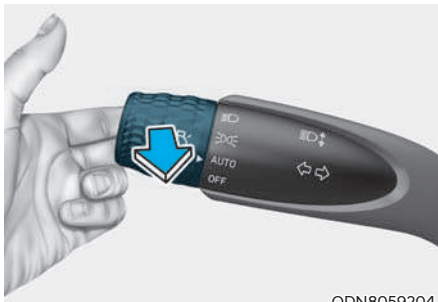
ODN8059205

การเปิดไฟสูง ให้ดันก้านควบคุมออกจากตัวท่าน
ก้านควบคุมจะคืนกลับสู่ตำแหน่งเดิม
ไฟแสดงสถานะไฟสูงจะติดสว่างเมื่อเปิดใช้งานไฟสูง
การปิดไฟสูง ให้ดันก้านควบคุมเข้าหาตัวท่าน
ระบบจะเปิดไฟต่ำ



คำเตือน

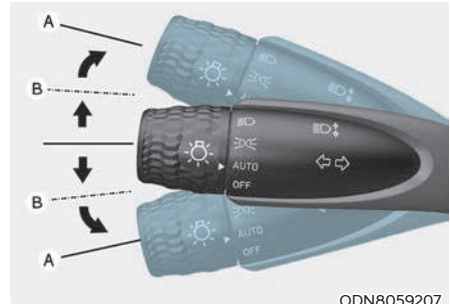
ห้ามเปิดไฟสูงหากมีรถยนต์กำลังเคลื่อนเข้าใกล้
ท่าน การเปิดไฟสูงอาจบดบังทัศนวิสัยของ
ผู้ขับขี่ท่านอื่น



ODN8059204

การกะพริบไฟสูง ให้ดันก้านควบคุมเข้าหาตัวท่าน
แล้วปล่อย ไฟสูงจะยังคงติดสว่างตราบเท่าที่ท่าน
ยังไม่ปล่อยก้านควบคุม

ไฟเลี้ยวและไฟขอเปลี่ยนเลน



ODN8059207

สำหรับไฟเลี้ยว ให้ดันก้านควบคุมลงเพื่อเลี้ยวซ้าย
และดันขึ้นเพื่อเลี้ยวขวาในตำแหน่ง (A) สำหรับ
ไฟขอเปลี่ยนเลน ให้เลื่อนก้านควบคุมเล็กน้อย
แล้วค้างไว้ที่ตำแหน่ง (B)

ก้านควบคุมจะกลับคืนสู่ตำแหน่ง OFF เมื่อปล่อยมือ
หรือเมื่อการเลี้ยวเสร็จสมบูรณ์

หากไฟแสดงสถานะยังไม่ดับลงหรือไม่กะพริบ
หรือกะพริบผิดปกติ แสดงว่าหลอดไฟเลี้ยวหลอดใด
หลอดหนึ่งอาจไหม้และจำเป็นต้องเปลี่ยนใหม่

สัญญาณไฟเลี้ยวแบบกดเพียงหนึ่งครั้ง

การใช้สัญญาณไฟเลี้ยวแบบกดเพียงหนึ่งครั้ง
ให้ดันก้านไฟเลี้ยวขึ้นหรือลงไปที่ตำแหน่ง (B)
แล้วปล่อยสัญญาณไฟขอเปลี่ยนเลนจะกะพริบ
3, 5 หรือ 7 ครั้ง

ท่านสามารถเปิดใช้งานฟังก์ชันสัญญาณไฟเลี้ยว
แบบกดเพียงหนึ่งครั้งหรือเลือกจำนวนการกะพริบได้
โดยการเลือก 'Setup → User Settings → Light →
One Touch Turn Signal → Off/3 flashes/
5 flashes/7 flashes' ในหน้าจอของแผงหน้าปัด

ไฟตัดหมอกด้านหลัง (ถ้าติดตั้ง)



การเปิดไฟตัดหมอกด้านหลัง:

ปรับตำแหน่งสวิตช์ไฟหน้าไปที่ตำแหน่งไฟนาร์ก จากนั้นหมุนสวิตช์ไฟหน้า (1) ไปที่ตำแหน่งไฟตัดหมอกด้านหลัง

การปิดไฟตัดหมอกด้านหลัง โปรดปฏิบัติตามหนึ่งในขั้นตอนต่อไปนี้:

- ปิดสวิตช์ไฟนาร์ก
- หมุนสวิตช์ไฟหน้า (1) ไปที่ตำแหน่งไฟตัดหมอกด้านหลังอีกครั้ง

ฟังก์ชัน Battery Saver

วัตถุประสงค์ของฟังก์ชันนี้คือเพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่ไฟอ่อน

ระบบจะปิดไฟหรี่โดยอัตโนมัติเมื่อผู้ขับขี่ดับเครื่องยนต์และเปิดประตูผู้ขับขี่

ถ้าติดตั้งฟังก์ชันนี้ ไฟหรี่จะปิดโดยอัตโนมัติ

หากผู้ขับขี่จอดรถยนต์ไว้ข้างถนนในเวลากลางคืน

อย่างไรก็ตาม ไฟหรี่จะยังคงเปิดอยู่แม้ว่าจะเปิดประตูด้านผู้ขับขี่ หากสวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่งไฟหรี่หรือตำแหน่ง AUTO (ถ้าติดตั้ง) หลังจากดับเครื่องยนต์

หากจำเป็นต้องเปิดไฟหน้าไว้ ให้ปิดแล้วเปิดไฟหรี่อีกครั้ง โดยใช้สวิตช์ไฟหน้าบนแกนพวงมาลัย หลังจากดับเครื่องยนต์แล้ว

ระบบหน่วงไฟนาร์ก (ถ้าติดตั้ง)

หากท่านบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ACC หรือ OFF โดยที่ยังเปิดไฟนาร์กค้างไว้ ไฟนาร์ก (และ/หรือไฟหรี่) จะยังคงติดสว่างเป็นเวลาประมาณ 5 นาที อย่างไรก็ตาม หากเปิดและปิดประตูผู้ขับขี่ ไฟนาร์กจะดับลงหลังผ่านไป 15 วินาที และหากเปิดและปิดประตูผู้ขับขี่ในขณะที่ดับเครื่องแล้ว ไฟนาร์ก (และ/หรือไฟหรี่) จะดับลงด้วยหลังจากเวลาผ่านไป 15 วินาที

สามารถปิดไฟนาร์ก (และ/หรือไฟหรี่) ได้โดยการกดปุ่มล็อกบนกุญแจรีโมทหรือสมาร์ตคีย์ 2 ครั้ง หรือหมุนสวิตช์ไฟหน้าไปที่ตำแหน่ง OFF หรือ AUTO

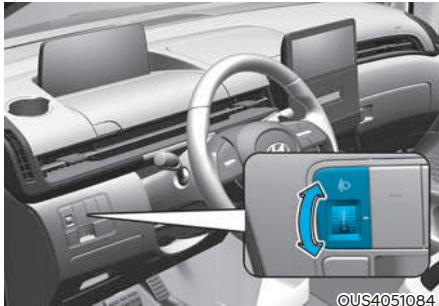
ท่านสามารถเปิดใช้ฟังก์ชันหน่วงไฟนาร์กได้โดยการเลือก 'Setup → User Settings → Lights → Headlight Delay

หมายเหตุ

หากผู้ขับขี่ออกจากรถโดยใช้ประตูด้านอื่นที่ไม่ใช่ประตูผู้ขับขี่ ฟังก์ชัน Battery Saver จะไม่ทำงานและระบบหน่วงไฟนาร์กจะไม่ปิดโดยอัตโนมัติ

ซึ่งอาจเป็นสาเหตุทำให้แบตเตอรี่คายประจุเพื่อป้องกันไฟชาร์จแบตเตอรี่หมด ให้ปิดไฟหน้าด้วยตนเองโดยใช้สวิตช์ไฟหน้าก่อนออกจากรถ

อุปกรณ์ปรับระดับไฟหน้ารถ



แบบกลไก (ถ้าติดตั้ง)

การปรับระดับไฟหน้ารถตามจำนวนผู้โดยสารและน้ำหนักบรรทุกของสัปดาห์ ให้หมุนสวิตช์ปรับระดับไฟหน้ารถ

ยังปรับตัวเลขของสวิตช์ปรับระดับไฟหน้ารถมากเท่าไร ระดับไฟหน้ารถก็จะต่ำลงมากเท่านั้น โปรดปรับระดับไฟหน้ารถให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมเสมอเพราะไฟหน้ารถอาจแยงตาผู้ขับขี่ท่านอื่นๆ ได้

รายการด้านล่างคือตัวอย่างการตั้งค่าสวิตช์ที่เหมาะสมสำหรับน้ำหนักบรรทุกต่างๆ สำหรับเงื่อนไขน้ำหนักบรรทุกอื่นที่ไม่อยู่ในรายการนี้ ให้ปรับตำแหน่งสวิตช์ไปที่สถานการณ์ที่ใกล้เคียงที่สุด

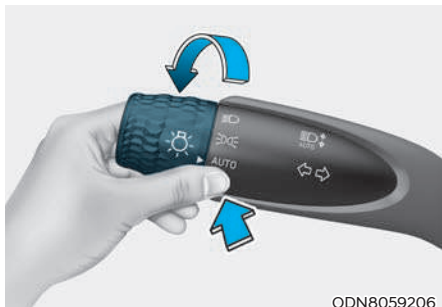
น้ำหนักบรรทุกทุก	ตำแหน่งสวิตช์		
	ที่นั่ง 2,3,5,6	ที่นั่ง 7,8,9	ที่นั่ง 11
เฉพาะผู้ขับขี่	0	0	0
ผู้ขับขี่ + ผู้โดยสารด้านหน้า	-	0	-
ผู้ขับขี่ + ผู้โดยสารด้านหน้า + ผู้โดยสารแถวที่ 4	-	1	-
ผู้โดยสารเต็มคัน (รวมผู้ขับขี่)	-	1	-
ผู้โดยสารเต็มคัน (รวมผู้ขับขี่) + น้ำหนักบรรทุกสูงสุด	-	2	-
ผู้ขับขี่ + น้ำหนักบรรทุกสูงสุด	3	3	3



คำเตือน

หากฟังก์ชันนี้ทำงานผิดปกติ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง อย่าพยายามตรวจสอบหรือเปลี่ยนสายไฟด้วยตนเอง

ระบบช่วยไฟสูง (HBA) (ถ้าติดตั้ง)



ระบบช่วยไฟสูง จะทำหน้าที่ปรับช่วงความสว่างของไฟหน้า (เปลี่ยนสลับระหว่างไฟสูงและไฟต่ำ) ให้เหมาะสมกับความสว่างจากรถที่ตรวจจับได้ และสภาพท้องถนน

เซ็นเซอร์ตรวจจับ (กล้องด้านหน้า)



[1] : กล้องด้านหน้า

กล้องด้านหน้าจะทำหน้าที่เป็นเซ็นเซอร์ตรวจจับแสงสว่างภายนอกและความสว่างในระหว่างขับขึ้นสำหรับรายละเอียดตำแหน่งของเซ็นเซอร์ตรวจจับ โปรดดูจากรูปภาพข้างต้น

หมายเหตุ

โปรดดูแลรักษากล้องด้านหน้าให้อยู่ในสภาพดีเสมอ เพื่อคงประสิทธิภาพสูงสุดของระบบช่วยไฟสูง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อควรระวัง เบื้องต้นของกล้องด้านหน้า โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)” ในบทที่ 7

การตั้งค่าระบบช่วยไฟสูง

ขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ ให้เลือก 'Lights → High Beam Assist (or HBA (High Beam Assist))' จากเมนูการตั้งค่า เพื่อเปิดระบบช่วยไฟสูงและยกเลิกการเลือกเพื่อปิดฟังก์ชันนี้



คำเตือน

เพื่อความปลอดภัยของท่าน ให้เปลี่ยนการตั้งค่าหลังจากจอดรถในที่ปลอดภัยแล้ว

การใช้งานระบบช่วยไฟสูง

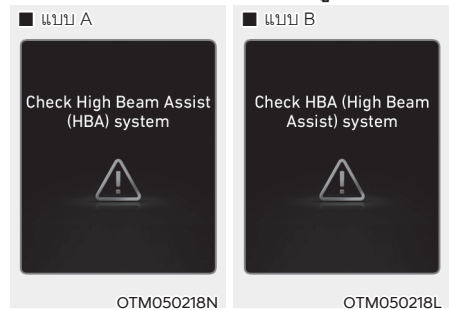
หน้าจอบและ การควบคุม

- หลังจากเลือก 'High Beam Assist' ในเมนูการตั้งค่าแล้ว ระบบช่วยไฟสูงจะทำงานตามขั้นตอนต่อไปนี้
 - บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง AUTO และดันคันไฟหน้าไปทางแผงหน้าปัด ไฟแสดงสถานะระบบช่วยไฟสูง (HBA) จะติดสว่างบนหน้าปัดและฟังก์ชันนี้จะเปิดทำงาน
 - เมื่อเปิดฟังก์ชันนี้ ไฟสูงจะเปิดทำงานเมื่อความเร็วรถสูงกว่า 40 กม./ชม. (25 ไมล์/ชม.) เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 25 กม./ชม. (15 ไมล์/ชม.) ระบบจะไม่เปิดไฟสูง
 - ไฟแสดงสถานะไฟสูง (HBA) จะติดสว่างบนหน้าปัดเมื่อเปิดไฟสูง
- ขณะที่ระบบช่วยไฟสูงทำงาน หากใช้งานคันไฟหน้าหรือสวิตช์ไฟหน้า ฟังก์ชันนี้จะทำงานดังนี้:
 - ถ้าดึงคันควบคุมไฟหน้าเข้าหาตัวในขณะที่ไฟสูงเปิดอยู่ ไฟสูงจะเปิดขึ้นโดยไม่มีการใช้งานระบบช่วยไฟสูง เมื่อท่านปล่อยคันควบคุมไฟหน้า สวิตช์จะคืนกลับไปตำแหน่งกลางและไฟสูงจะปิดลง
 - ถ้าดึงสวิตช์ไฟหน้าเข้าหาตัวในขณะที่ไฟสูงเปิดอยู่โดยระบบช่วยไฟสูง รถจะเปิดใช้งานไฟต่ำ และระบบช่วยไฟสูงจะปิดทำงาน
 - หากเปลี่ยนตำแหน่งสวิตช์ไฟสูงจาก AUTO เป็นตำแหน่งอื่น (ไฟหน้า/ไฟหรี่/ปิด) ระบบช่วยไฟสูงจะปิดการทำงานและไฟที่เกี่ยวข้องจะเปิดขึ้น

- ในขณะที่ระบบช่วยไฟสูงกำลังทำงานอยู่ ไฟสูงจะเปลี่ยนเป็นไฟต่ำหากเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้:
 - เมื่อตรวจพบไฟหน้าของรถที่ขับสวนมา
 - เมื่อตรวจพบไฟท้ายของรถคันข้างหน้า
 - เมื่อตรวจพบไฟหน้าหรือไฟท้ายของรถจักรยานยนต์หรือรถจักรยาน
 - เมื่อแสงสว่างภายนอกสว่างเพียงพอจนไม่จำเป็นต้องใช้งานไฟสูง
 - เมื่อตรวจพบไฟถนนหรือไฟอื่นๆ

ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบช่วยไฟสูง

ความผิดปกติของระบบช่วยไฟสูง



เมื่อระบบช่วยไฟสูงไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ ข้อความเตือน 'Check High Beam Assist (HBA) system' หรือ 'Check HBA (High Beam Assist system)' จะแสดงขึ้น และไฟเตือนจะติดสว่างบนหน้าปัด เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับ การแต่งตั้ง

ข้อจำกัดของระบบช่วยไฟสูง

ระบบช่วยไฟสูงอาจไม่ทำงานตามปกติในสถานการณ์ต่อไปนี้:

- ตรวจไม่พบแสงไฟจากรถเนื่องจากโคมไฟเสียหาย หรือเนื่องจากอยู่ในจุดอับสายตา ฯลฯ
- ไฟหน้ารถมีฝุ่น หิมะ หรือน้ำปกคลุม
- ไฟหน้ารถปิดอยู่แต่ไฟตัดหมอกเปิดอยู่ เป็นต้น
- มีโคมไฟที่รูปทรงคล้ายกับโคมไฟของรถ
- ไฟหน้าได้รับความเสียหายหรือไม่ได้รับการซ่อมแซมอย่างถูกต้อง
- ทิศทางการส่องของไฟหน้าของรถไม่ได้รับการปรับอย่างถูกต้อง
- การขับขึ้นถนนทางโค้งแคบๆ ถนนขรุขระ ขึ้นหรือลงทางลาดชัน
- มองเห็นรถคันหน้าเพียงบางส่วนบนทางแยกหรือทางโค้ง
- มีแสงไฟจากรถ ป้ายสะท้อนแสง ป้ายไฟกะพริบหรือกระจกอยู่ข้างหน้า
- มีป้ายสะท้อนแสงหรือไฟกะพริบชั่วคราวอยู่ด้านหน้า (พื้นที่ก่อสร้าง)
- สภาพพื้นถนนแฉะ เช่น มีน้ำนอง มีน้ำแข็งเกาะหรือหิมะปกคลุม
- มีรถโผล่พ้นจากทางโค้งกะทันหัน
- ตัวรถเอียงเนื่องจากยางแบนหรือมีการลากรถ
- ตรวจไม่พบแสงไฟจากรถคันอื่นเนื่องจากควันไอเสีย ควัน หมอก หิมะ เป็นต้น

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อจำกัดของกล้องด้านหน้า โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)” ในบทที่ 7



คำเตือน

- ระบบช่วยไฟสูงอาจทำงานไม่ถูกต้องในบางครั้ง การขับรถอย่างปลอดภัยถือเป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขี่ ซึ่งท่านต้องตรวจสอบสภาพท้องถนนอยู่เสมอเพื่อความปลอดภัยของตนเอง
- เมื่อระบบช่วยไฟสูงไม่ทำงานตามปกติ ให้สลับตำแหน่งไฟหน้ารถด้วยตนเองระหว่างไฟสูงกับไฟต่ำ

ไฟส่องสว่างภายในรถ



คำเตือน

ห้ามใช้งานไฟส่องสว่างภายในรถเมื่อขับรถในที่มืด ไฟส่องสว่างภายในรถอาจเป็นอุปสรรคต่อการมองเห็นของท่าน และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

หมายเหตุ

ห้ามเปิดไฟส่องสว่างภายในรถเป็นเวลานาน ในขณะที่ดับเครื่องยนต์เนื่องจากจะเป็นสาเหตุให้แบตเตอรี่ไฟอ่อน

ระบบตัดไฟส่องสว่างภายในรถอัตโนมัติ

ไฟส่องสว่างภายในรถจะดับลงโดยอัตโนมัติประมาณ 10 นาที หลังจากดับเครื่องยนต์และเปิดประตู หากเปิดประตู ไฟส่องสว่างภายในรถจะดับลงประมาณ 40 นาที หลังจากดับเครื่องยนต์ หากล็อกประตูโดยใช้สวิตช์กุญแจและระบบกันขโมยและเสียงเตือนเปิดใช้งาน ไฟส่องสว่างภายในรถจะดับลงหลังจาก 5 วินาที

ไฟห้องโดยสารตอนหน้ารถ



- ☀️: ไฟส่องสว่างห้องโดยสาร
- ☀️: ไฟส่องสว่างเมื่อเปิดประตู

ไฟส่องแผนที่ด้านหน้า:

กดที่เลนส์หลอดไฟเพื่อเปิดหรือปิดไฟ ระบบจะส่องสว่างเป็นลำแสง เพื่อให้เกิดความสะดวกในการอ่านแผนที่ในเวลากลางคืน หรือเป็นไฟส่วนตัวสำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้า

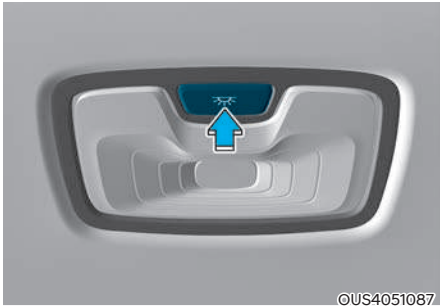
ไฟส่องสว่างเมื่อเปิดประตู (☀️):

ไฟส่องสว่างห้องโดยสารตอนหน้าและตอนหลังจะติดสว่างเมื่อเปิดประตูหน้าหรือประตูหลัง เมื่อปลดล็อกประตูโดยใช้สวิตช์กุญแจ ไฟส่องสว่างเมื่อเปิดประตูจะติดสว่างเป็นเวลาประมาณ 30 วินาที จนกว่าจะยังไม่มีมีการเปิดประตู ไฟส่องสว่างห้องโดยสารตอนหน้าและตอนหลังจะค่อยๆ ดับลงหลังจากประมาณ 30 วินาที เมื่อปิดประตู แต่หากสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง ON แล้วล็อกประตูทุกบานแล้ว ไฟห้องโดยสารตอนหน้าและตอนหลังจะดับลง หากเปิดประตูในขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง ACC หรือ OFF ไฟห้องโดยสารตอนหน้าและตอนหลังจะติดสว่างขึ้นเป็นเวลาประมาณ 20 นาที

ไฟส่องสว่างห้องโดยสาร (☀️)

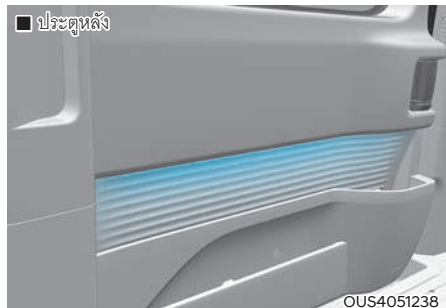
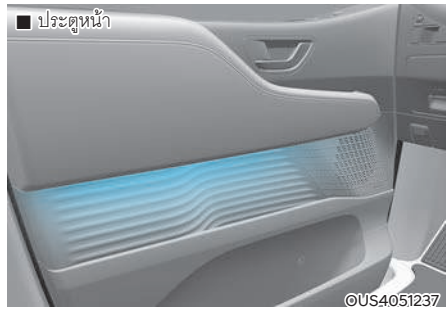
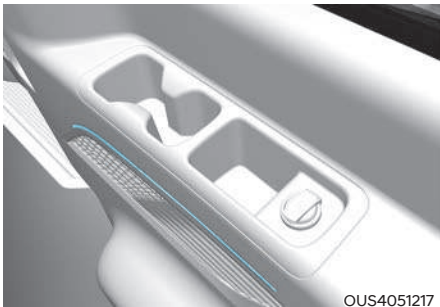
กดปุ่มนี้เพื่อเปิดไฟส่องสว่างห้องโดยสารสำหรับเบาะหน้า/หลัง

ไฟส่องสว่างห้องโดยสารตอนหลัง (ถ้าติดตั้ง)



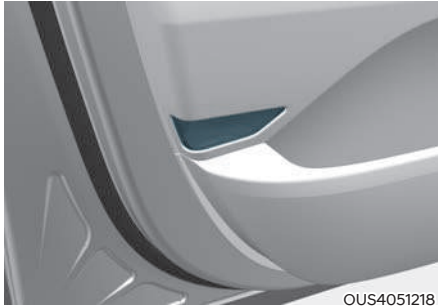
สวิตช์ไฟส่องสว่างห้องโดยสารตอนหลัง:
กดปุ่มนี้เพื่อเปิดหรือปิดไฟส่องสว่างห้องโดยสาร

ไฟตกแต่ง (ถ้าติดตั้ง)



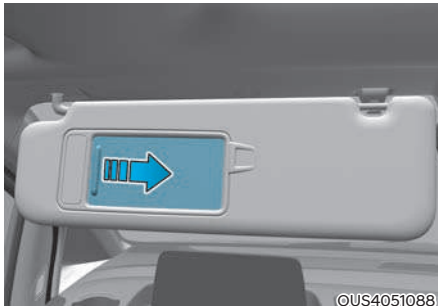
ไฟตกแต่งจะเปิดเมื่อเลือก 'Setup → Vehicle Settings → Lights → Ambient Light' จากหน้าจอของระบบ Infotainment

ไฟส่องสว่างขอบประตูรถ (ถ้าติดตั้ง)



ไฟจะติดสว่างเมื่อเปิดประตูและจะดับลง เมื่อปิดประตู

ไฟส่องสว่างกระจกส่องหน้า (ถ้าติดตั้ง)



การเปิดฝาครอบกระจกส่องหน้าจะเป็นการเปิดไฟส่องสว่างกระจกส่องหน้าโดยอัตโนมัติ

ไฟส่องสว่างห้องเก็บสัมภาระท้ายรถ (ถ้าติดตั้ง)



ไฟส่องสว่างห้องเก็บสัมภาระท้ายรถจะติดสว่างเมื่อเปิดประตูท้าย

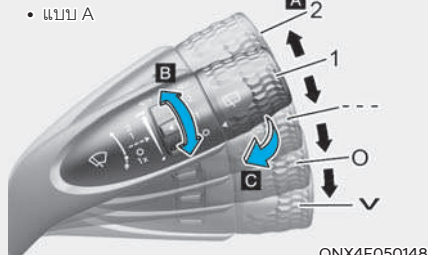
ไฟส่องสว่างห้องเก็บสัมภาระท้ายรถจะดับลง เมื่อปิดประตูท้าย

1. ติดสว่าง: ไฟส่องสว่างห้องเก็บสัมภาระติดสว่างตลอดเวลา
2. ประตูท้าย: ไฟส่องสว่างห้องเก็บสัมภาระท้ายรถติดสว่างเมื่อเปิดประตูท้าย
3. ไม่ติดสว่าง: ไฟส่องสว่างห้องเก็บสัมภาระไม่ติดสว่าง

ระบบปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก

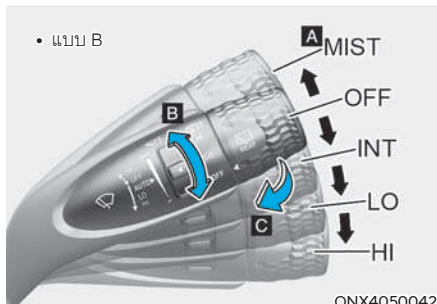
■ ระบบปัดน้ำฝน/ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า

• แบบ A



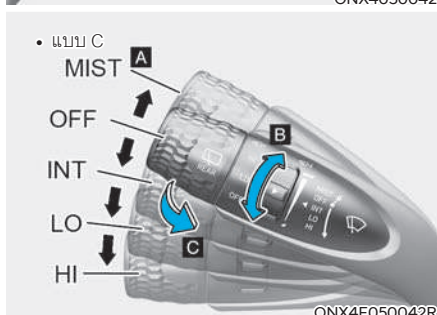
ONX4E050148

• แบบ B



ONX4050042

• แบบ C



ONX4E050042R

A. สวิตช์ควบคุมความเร็วการปัดน้ำฝน (ด้านหน้า)

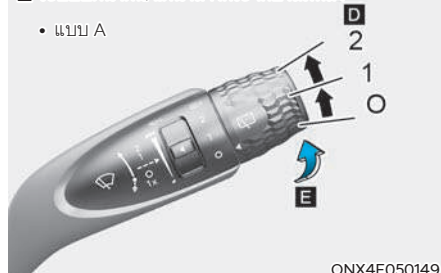
- V / MIST – ปัด 1 รอบ
- O / OFF – ปิด
- --- / INT – ปิดเป็นจังหวะ
- AUTO* – ปิดอัตโนมัติ
- 1 / LO – ปัดด้วยความเร็วต่ำ
- 2 / HI – ปัดด้วยความเร็วสูง

B. การปรับเวลาในการปิดแบบเป็นจังหวะ

C. ปัดน้ำฝนพร้อมฉีดน้ำยาทำความสะอาด (ด้านหน้า)

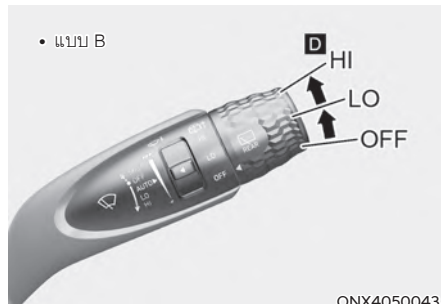
■ ระบบปัดน้ำฝน/ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหลัง

• แบบ A



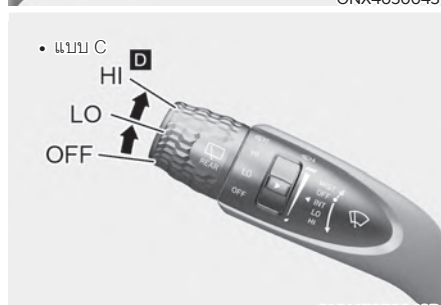
ONX4E050149

• แบบ B



ONX4050043

• แบบ C



ONX4E050043R

D. การควบคุมระบบปัดน้ำฝนกระจกบังลมหลัง*

- 2 / HI – ปัดด้วยความเร็วสูง
- 1 / LO – ปัดด้วยความเร็วต่ำ
- O / OFF – ปิด

E. ปัดน้ำฝนพร้อมฉีดน้ำยาทำความสะอาด (ด้านหลัง)

* : ถ้าติดตั้ง

ระบบปั๊มน้ำฝนกระจกบังลมหน้า

ทำงานดังนี้เมื่อเปิดสวิตช์กุญแจอยู่ที่ ON

V (MIST) : หากต้องการปิด 1 รอบ ผลักสวิตช์ปั๊มน้ำฝนลง (V) หรือขึ้น (MIST) แล้วปล่อย ที่ปั๊มน้ำฝนจะปั๊มน้ำฝนอย่างต่อเนื่องหากผลักสวิตช์ค้างไว้ในตำแหน่งนี้

O (OFF) : ที่ปั๊มน้ำฝนจะไม่ทำงาน

--- (INT) : ที่ปั๊มน้ำฝนจะปั๊มน้ำฝนเป็นจังหวะในช่วงระยะเวลาเท่าๆ กันให้ใช้โหมดนี้ เมื่อมีฝนตกเบาๆ หรือมีความชื้น หากต้องการกำหนดความเร็วให้ปิดสวิตช์ควบคุมความเร็ว

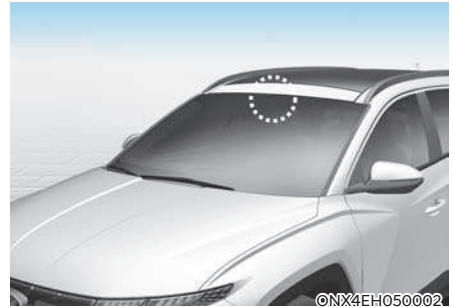
1 (LO) : ที่ปั๊มน้ำฝนจะทำงานด้วยความเร็วต่ำลง

2 (HI) : ที่ปั๊มน้ำฝนจะทำงานด้วยความเร็วสูงขึ้น

i ข้อมูล

หากมีหิมะหรือน้ำแข็งปริมาณมากสะสมอยู่บนกระจกบังลมหน้า โปรดไล่ฝ้าที่กระจกบังลมหน้าเป็นเวลา 10 นาที หรือจนกว่าหิมะและ/หรือน้ำแข็งจะหลุดออกจากกระจกบังลมหน้าก่อนใช้งานสวิตช์ปั๊มน้ำฝนกระจกบังลมหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าจะทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ หากท่านไม่กำจัดหิมะและ/หรือน้ำแข็งก่อนใช้งานระบบปั๊มน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก อาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อระบบได้

ปุ่มการทำงานในโหมด AUTO (ระบบทำงานอัตโนมัติ) (ถ้าติดตั้ง)



เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนที่ติดตั้งอยู่ตรงขอบด้านบนของกระจกบังลมหน้าจะตรวจจับปริมาณน้ำฝนและจะควบคุมรอบการปั๊มน้ำฝนตามความเหมาะสม

เวลาทำงานของที่ปั๊มน้ำฝนจะได้รับการควบคุมโดยอัตโนมัติโดยพิจารณาจากปริมาณน้ำฝน

เมื่อฝนหยุดตก ที่ปั๊มน้ำฝนก็จะหยุดทำงาน

หากต้องการกำหนดความเร็ว ให้ปิดสวิตช์ควบคุมความเร็ว

หากปรับสวิตช์ปั๊มน้ำฝนไว้ที่โหมด AUTO (อัตโนมัติ) เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง ON ที่ปั๊มน้ำฝนจะปิด 1 รอบ เพื่อทำการทดสอบตัวเอง ให้ปรับที่ปั๊มน้ำฝนไว้ที่ตำแหน่ง OFF (O) เมื่อไม่ใช้งานที่ปั๊มน้ำฝน

! คำเตือน

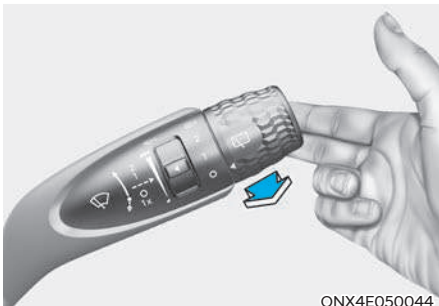
เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บจากที่ปั๊มน้ำฝนกระจกบังลมหน้า เมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่และสวิตช์ปั๊มน้ำฝนกระจกบังลมหน้าอยู่ในโหมด AUTO:

- ห้ามจับตรงขอบด้านบนของกระจกบังลมหน้าด้านที่หันหน้าเข้าหาเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน
- ห้ามขีดตรงขอบด้านบนของกระจกบังลมหน้าด้วยผ้าชุบน้ำบิดหมาดหรือผ้าเปียก
- ห้ามออกแรงกดกระจกบังลมหน้า

หมายเหตุ

- เมื่อต้องการล้างรถยนต์ ให้ปรับสวิตช์ปิดน้ำฝนไว้ที่ตำแหน่ง OFF (O) (ปิด) เพื่อไม่ให้ที่ปิดน้ำฝนทำงานโดยอัตโนมัติ ที่ปิดน้ำฝนอาจทำงานและได้รับความเสียหายหากปรับสวิตช์ไว้ที่โหมด AUTO ในขณะที่ล้างรถยนต์
- ห้ามถอดฝาครอบเซ็นเซอร์ที่ติดตั้งอยู่ตรงขอบด้านบนของกระจกบังลมหน้าออก เพราะอาจเกิดความเสียหายต่อส่วนประกอบของระบบและไม่ครอบคลุมในการรับประกันคุณภาพรถยนต์
- การใช้ไฟได้เซ็นเซอร์อาจทำให้เกิดความผิดปกติขึ้นชั่วคราวตามการเปลี่ยนแปลงของแสงสว่างภายนอกอย่างกะทันหัน ซึ่งเกิดจากหินและฝุ่นระหว่างการขับขี่

ระบบฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า



ในตำแหน่ง OFF (O) ให้ดึงสวิตช์เข้าหาตัวท่านเบาๆ เพื่อพ่นน้ำฉีดล้างกระจกบนกระจกบังลมหน้า และให้ที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้าทำงาน 1-3 รอบ การฉีดน้ำและปิดน้ำฝนจะทำงานต่อไปจนกว่าท่านจะปล่อยสวิตช์ หากระบบไม่ทำงาน ท่านอาจต้องเติมน้ำยาทำความสะอาดลงในถังเก็บน้ำฉีดล้างกระจก

ให้หมุนเวียนอากาศภายในเมื่อใช้น้ำยาฉีดล้างกระจก

เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดกลิ่นไม่พึงประสงค์จากน้ำยาฉีดล้างกระจกเข้าไปภายในห้องโดยสารเมื่อใช้น้ำยาฉีดล้างกระจก หมุนดออากาศหมุนเวียนภายในและระบบปรับอากาศจะเปิดทำงานโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมิภายนอก หากท่านเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอกในขณะที่ฟังก์ชันนี้ทำงาน ฟังก์ชันนี้จะทำงานต่อหลังจากที่เวลาผ่านไประยะหนึ่งแล้ว และอาจไม่ทำงานในบางสภาวะ เช่น สภาพอากาศหนาวเย็น หรือดับเครื่องยนต์

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “ฟังก์ชันเสริมสำหรับระบบปรับอากาศ” ในบทนี้



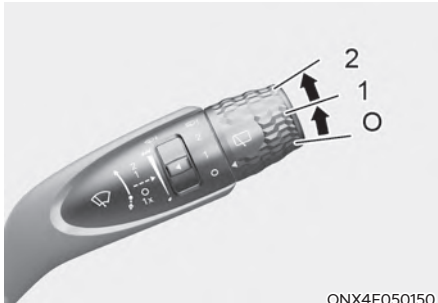
คำเตือน

เมื่ออุณหภูมิภายนอกต่ำกว่าจุดเยือกแข็ง ต้องอุ่นกระจกบังลมหน้าทุกครั้ง โดยใช้ระบบไล่ฝ้า เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำยาทำความสะอาดแข็งตัวบนกระจกบังลมหน้าและอาจบดบังทัศนวิสัยของท่าน ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุและได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

หมายเหตุ

- เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับปั๊มฉีดน้ำยาล้างกระจก ห้ามใช้งานระบบฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้าหากไม่มีน้ำยาในถังเก็บน้ำฉีดล้างกระจก
- เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับที่ปัดน้ำฝนหรือกระจกบังลมหน้า อย่าใช้งานที่ปัดน้ำฝนในขณะที่กระจกบังลมหน้าแห้ง
- เพื่อป้องกันความเสียหายของก้านปัดน้ำฝนหรือชิ้นส่วนอื่นๆ ห้ามใช้มือเลื่อนก้านปัดน้ำฝน
- เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับระบบปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก โปรดใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีสารป้องกันการแข็งตัวในฤดูหนาว หรือเมื่ออากาศหนาวจัด

ระบบปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกหลัง



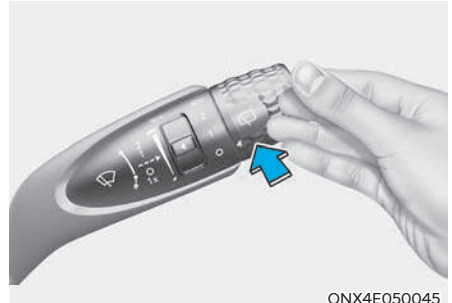
ONX4E050150

สวิตช์ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกหลังอยู่ที่ส่วนปลายของก้านสวิตช์ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก หมุนสวิตช์นี้ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ เพื่อควบคุมการทำงานของระบบปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกหลัง

HI (2) – ปัดด้วยความเร็วสูง

LO (1) – ปัดด้วยความเร็วต่ำ

OFF (0) – ปิด



ONX4E050045

ผลักดันควบคุมออกจากตัว เพื่อฉีดน้ำยาล้างกระจกหลังและเปิดใช้งานก้านปัดน้ำฝนกระจกหลัง 1~3 รอบ การฉีดน้ำและปัดน้ำฝนจะทำงานต่อไปจนกว่าท่านจะปล่อยสวิตช์

ฟังก์ชันปัดน้ำฝนด้านหลังอัตโนมัติ (ถ้าติดตั้ง)

ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังจะทำงานถ้ารถถอยหลังในขณะที่เปิดใช้งานที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้าอยู่ โดยการเลือกฟังก์ชันนี้จากเมนูการตั้งค่าบนหน้าจอของแผงหน้าปัด เลือก:

- Setup → User Settings → Convenience → Auto Rear Wiper (in R)

ระบบปรับอากาศแบบมือปรับ (ถ้าติดตั้ง)

■ ปุ่มควบคุมสำหรับเบาะหน้า

- แบบ A



- แบบ B



OUS4051100/OUS4051147L

1. ปุ่มปรับความแรงพัดลม
2. สวิตช์ปรับอุณหภูมิ
3. ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า
4. ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง
5. ปุ่ม A/C (ระบบปรับอากาศ)
6. ปุ่มควบคุมอากาศหมุนเวียน
7. ปุ่มควบคุมทิศทางลม
8. ปุ่มปรับความแรงพัดลมเบาะหลัง (ถ้าติดตั้ง)
9. ปุ่มปรับอุณหภูมิเบาะหลัง (ถ้าติดตั้ง)
10. ระบบอุ่นกระจกหน้า (ถ้าติดตั้ง)

- แบบ C (พวงมาลัยขวา)



OUS4051100R

1. ปุ่มปรับความแรงพัดลม
2. สวิตช์ปรับอุณหภูมิ
3. ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า
4. ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง
5. ปุ่ม A/C (ระบบปรับอากาศ)
6. ปุ่มควบคุมอากาศหมุนเวียน
7. ปุ่มควบคุมทิศทางลม
8. ปุ่มปรับความแรงพัดลมเบาะหลัง (ถ้าติดตั้ง)
9. ปุ่มปรับอุณหภูมิเบาะหลัง (ถ้าติดตั้ง)

■ ปุ่มควบคุมสำหรับเบาะหลัง (ถ้าติดตั้ง)



OUS4051101

1. สวิตช์ปรับความแรงพัดลม
2. ปุ่มควบคุมอุณหภูมิ
3. ปุ่ม OFF
4. ปุ่มควบคุมทิศทางการลม

ระบบปรับอากาศและระบบทำความร้อน

1. สตาร์ทเครื่องยนต์
2. ปรับทิศทางลมตามต้องการ

เพื่อให้ระบบทำความร้อนและระบบปรับอากาศทำงานได้ดียิ่งขึ้น ให้เลือก:

- ลมอุ่น: 
- ลมเย็น: 

3. ปรับอุณหภูมิตามต้องการ
4. ปรับปุ่มควบคุมอากาศหมุนเวียนไปที่โหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอก
5. ปรับความแรงพัดลมตามต้องการ
6. หากต้องการปรับอุณหภูมิภายในรถ ให้เปิดระบบปรับอากาศ

ระบบควบคุมทิศทางลม

■ พวงมาลัยขวา



รูปร่างของระบบปรับอากาศในรถยนต์จริงอาจจะแตกต่างจากภาพที่แสดง

OUS4051105R



ปุ่มควบคุมทิศทางการใช้สำหรับควบคุมทิศทางการของลมแอร์ผ่านระบบระบายอากาศ



ระดับใบหน้า (B, C, E)

เมื่อเลือกตำแหน่งนี้ ลมจะเป่าไปที่ใบหน้าหรือส่วนบนของร่างกาย ท่านสามารถปรับช่องลมในแต่ละจุด เพื่อปรับปริมาณและทิศทางการลมที่จะออกจากช่องลมได้เช่นกัน



สองระดับ (B, C, D, E, F)

เมื่อเลือกตำแหน่งนี้ ลมจะถูกเป่าไปที่ใบหน้าและพื้น



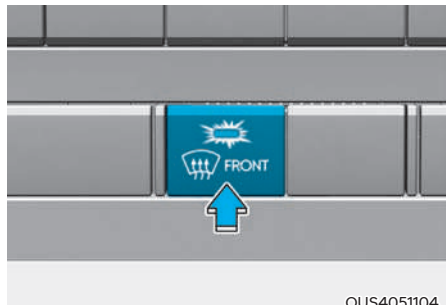
ระดับพื้น (A, C, D, F)

เมื่อเลือกตำแหน่งนี้ ลมส่วนใหญ่จะถูกเป่าไปที่พื้นและอีกเล็กน้อยไปที่กระจกบังลมหน้าและกระจกประตูด้านข้างเพื่อช่วยไล่ฝ้า



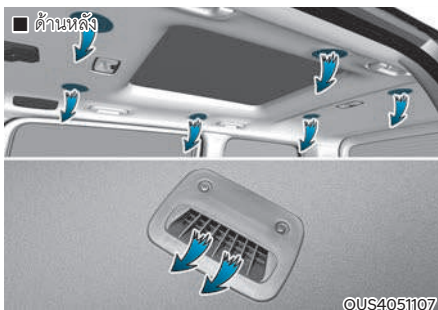
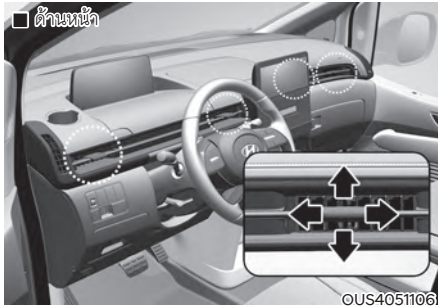
ระดับพื้น/ช่องลมไล่ฝ้า (A, B, D, E, F)

เมื่อเลือกตำแหน่งนี้ ลมส่วนใหญ่จะถูกเป่าไปที่พื้นและกระจกบังลมหน้า และอีกเล็กน้อยไปที่กระจกประตูด้านข้างเพื่อช่วยไล่ฝ้า



ไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า (A, B)

เมื่อเลือกตำแหน่งนี้ ลมส่วนใหญ่จะถูกเป่าไปที่กระจกบังลมหน้า และอีกเล็กน้อยไปที่กระจกประตูด้านข้างเพื่อช่วยไล่ฝ้า



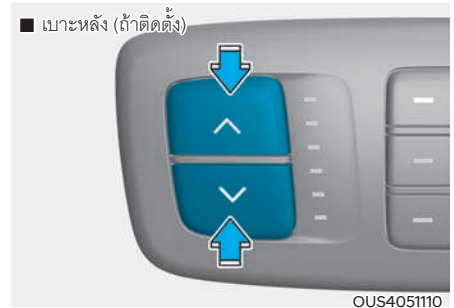
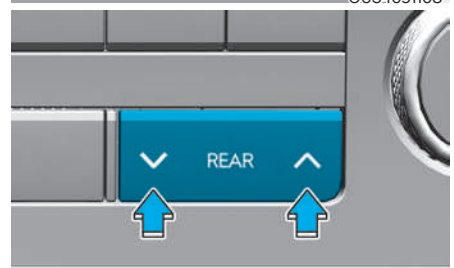
ช่องลมกลาง/ช่องลมด้านข้าง

สามารถกำหนดทิศทางแรงลมที่ออกจากช่องลมกลาง/ช่องลมด้านข้างให้เป่าขึ้น/ลง หรือซ้าย/ขวา โดยใช้ก้านปรับช่องลม

นอกจากนี้ ยังสามารถปิดช่องลมได้โดยใช้ก้านปรับช่องลม

เลื่อนก้านปรับไปที่ตำแหน่ง ⊗ เพื่อปิด และเลื่อนไปที่ตำแหน่ง ⊕ เพื่อเปิด

ปุ่มปรับอุณหภูมิ



เบาะหน้า

อุณหภูมิจะเพิ่มขึ้นเมื่อหมุนปุ่มนี้ไปทางขวา อุณหภูมิจะลดลงเมื่อหมุนปุ่มนี้ไปทางซ้าย

เบาะหลัง

กดปุ่มนี้เพื่อตั้งอุณหภูมิ

โหมดอากาศหมุนเวียนภายใน



เมื่อเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนภายใน อากาศภายในห้องโดยสารจะถูกหมุนเวียนผ่านระบบ เพื่อเพิ่มหรือลดอุณหภูมิตามฟังก์ชันที่เลือกไว้

โหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอก



เมื่อเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอก อากาศจากภายนอกจะถูกดึงเข้ามา และเพิ่มหรือลดอุณหภูมิตามฟังก์ชันที่เลือกไว้

i ข้อมูล

แนะนำให้ใช้งานโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอกเป็นหลัก ใช้โหมดอากาศหมุนเวียนภายในชั่วคราวเมื่อจำเป็นเท่านั้น

การใช้งานฮีตเตอร์ในโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอกและโหมดอากาศหมุนเวียนภายในโดยไม่เปิดใช้งานระบบปรับอากาศจะเป็นสาเหตุทำให้เกิดฝ้าเกาะที่กระจกบังลมหน้า

นอกจากนี้ การเปิดใช้งานระบบปรับอากาศในโหมดอากาศหมุนเวียนภายในติดต่อกันเป็นเวลานานอาจเป็นสาเหตุทำให้อากาศในห้องโดยสารแห้งเกินไป ทำให้ความชื้นในห้องโดยสารลดลง และอาจก่อให้เกิดกลิ่นอับชื้นเนื่องจากสภาพอากาศคงตัว

! คำเตือน

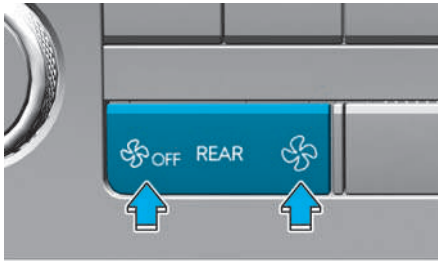
- การใช้งานระบบปรับอากาศอัตโนมัติอย่างต่อเนื่องในโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอกติดต่อกันเป็นเวลานาน อาจเป็นสาเหตุทำให้ผู้โดยสารรู้สึกง่วงซึม ส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถซึ่งเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุ
- การใช้งานระบบปรับอากาศอัตโนมัติในโหมดอากาศหมุนเวียนภายในติดต่อกันเป็นเวลานานในขณะที่ระบบปรับอากาศปิดอยู่ อาจทำให้ความชื้นภายในห้องโดยสารเพิ่มสูงขึ้น
- และอาจเป็นสาเหตุให้เกิดหยดน้ำเกาะบนกระจกบังลมหน้าและบดบังทัศนวิสัย
- อย่าหลับในรถหรืออยู่ในรถที่จอดไว้โดยปิดกระจกหน้าต่าง และเปิดใช้งานฮีตเตอร์หรือระบบปรับอากาศติดต่อกันเป็นเวลานาน การทำเช่นนั้น อาจเพิ่มปริมาณคาร์บอนไดออกไซด์ในห้องโดยสาร ซึ่งส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิต

สวิตช์ปรับความแรงพัดลม

■ เบาะหน้า

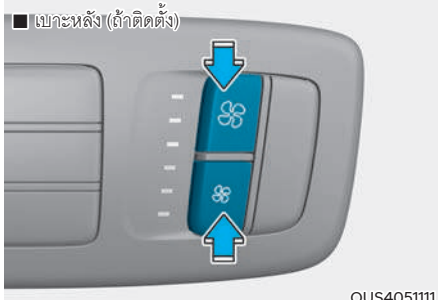


©US4051146



©US4051112

■ เบาะหลัง (ถ้าติดตั้ง)



©US4051111

เบาะหน้า

หมุนปุ่มไปทางขวา เพื่อเพิ่มความแรงลมและการไหลเวียนของอากาศ หมุนปุ่มไปทางซ้าย เพื่อลดความแรงลมและการไหลเวียนของอากาศ การหมุนปุ่มปรับความแรงพัดลมไปที่ตำแหน่ง "0" จะเป็นการปิดพัดลม

เบาะหลัง

กดปุ่มเพื่อตั้งค่าความแรงพัดลมและการไหลเวียนของอากาศ

หมายเหตุ

การปรับความแรงพัดลมในขณะที่ปุ่ม POWER อยู่ในตำแหน่ง ON อาจทำให้แบตเตอรี่ไฟอ่อนได้ ควรปรับความแรงพัดลมขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน

ระบบปรับอากาศ (A/C) (ถ้าติดตั้ง)



©US4051113

กดปุ่ม A/C เพื่อเปิดระบบปรับอากาศ (ไฟแสดงสถานะจะติดสว่างขึ้น) กดปุ่มอีกครั้ง เมื่อต้องการปิดระบบปรับอากาศ

การทำงานของระบบ

ปรับลมเย็น

1. เลือกโหมด Face Level  (ระดับใบหน้า)
2. ปรับปุ่มควบคุมอากาศหมุนเวียนไปที่โหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอก
3. ปรับอุณหภูมิตามต้องการ
4. ปรับความแรงพัดลมตามต้องการ

ปรับลมอุ่น

1. เลือกโหมด Floor Level  (ระดับพื้น)
2. ปรับปุ่มควบคุมอากาศหมุนเวียนไปที่โหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอก
3. ปรับอุณหภูมิตามต้องการ
4. ปรับความแรงพัดลมตามต้องการ
5. ถ้าต้องการ ให้เปิดใช้งานระบบปรับอากาศโดยปรับสวิตช์ปรับอุณหภูมิไปที่การทำความร้อนเพื่อลดความชื้นในอากาศก่อนเข้าไปในห้องโดยสาร

หากกระจกบังลมหน้ามีฝ้าจับ ให้กดปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า

คำแนะนำเพิ่มเติม

- เพื่อป้องกันไม่ให้ฝุ่น หรือควันที่ไม่พึงประสงค์เข้ามาภายในรถผ่านทางระบบระบายอากาศ ให้ปรับปุ่มควบคุมอากาศหมุนเวียนเป็นโหมดอากาศหมุนเวียนภายในชั่วคราว เมื่อจำเป็น และปรับกลับเป็นโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอกเมื่อผ่านจุดที่มีฝุ่นควันแล้ว เพื่อให้มีอากาศบริสุทธิ์ไหลเวียนเข้ามาภายในรถ เพื่อให้ผู้ขับขี่รู้สึกสดชื่นและตื่นตัวอยู่เสมอ
- เพื่อป้องกันไม่ให้มีฝ้าจับที่ด้านในของกระจกบังลมหน้า ให้ปรับปุ่มควบคุมอากาศหมุนเวียนไปที่โหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอก ปรับสวิตช์ปรับความแรงพัดลมตามต้องการเปิดระบบปรับอากาศ และปรับปุ่มควบคุมอุณหภูมิตามต้องการ

OFF (ถ้าติดตั้ง)



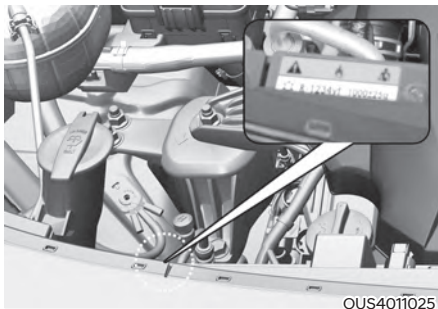
OUS4051114

ระบบปรับอากาศ

ระบบปรับอากาศของรถยนต์รุ่นไดเทมน์แอร์ชนิด R-134a หรือ R-1234yf

1. สตาร์ทเครื่องยนต์ กดปุ่มเปิด/ปิดระบบปรับอากาศ
2. เลือกโหมด Face Level  (ระดับใบหน้า)
3. ปรับปุ่มควบคุมอากาศหมุนเวียนเป็นโหมดอากาศหมุนเวียนภายในชั่วคราวเพื่อให้อุณหภูมิภายในห้องโดยสารลดลงเร็วขึ้น เมื่ออุณหภูมิภายในห้องโดยสารถึงระดับที่ต้องการแล้ว ให้ปรับปุ่มควบคุมอากาศหมุนเวียนกลับเป็นโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอก
4. ปรับความแรงพัดลมและอุณหภูมิเป็นระดับที่ให้ความรู้สึกเย็นสบายที่สุด

i ข้อมูล



OUS401T025

รถยนต์ของท่านเดิมมีน้ำยาชนิด R-134a หรือ R-1234yf ตามข้อกำหนดในประเทศของท่าน ณ เวลาที่ผลิตรถ ท่านสามารถค้นหาว่ารถยนต์ของท่านใช้น้ำยาแอร์แบบใดได้โดยการอ่านจากป้ายแสดงข้อมูลด้านในฝากระโปรงหน้า สำหรับตำแหน่งของป้ายแสดงข้อมูลน้ำยาแอร์ โปรดดูจาก บทที่ 8

หมายเหตุ

- งานบำรุงรักษาระบบน้ำยาแอร์ควรให้ช่างที่ผ่านการฝึกอบรมและมีใบรับรองเป็นผู้ดำเนินการเท่านั้น เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปอย่างเหมาะสมและปลอดภัย
- งานบำรุงรักษาระบบน้ำยาแอร์ควรดำเนินการในพื้นที่ที่อากาศถ่ายเทสะดวก
- ห้ามซ่อมแซมหรือเปลี่ยนอิวาพอเรเตอร์ระบบปรับอากาศ (คอยล์เย็น) เป็นเครื่องที่ถอดจากรถที่ผ่านการใช้งานแล้วหรืออะไหล่อื่นที่หามาทดแทน และอิวาพอเรเตอร์ MAC ที่นำมาเปลี่ยนใหม่จะต้องผ่านการรับรอง (และมีป้ายรับรอง) ตามข้อกำหนด J2842 ในมาตรฐาน SAE

หมายเหตุ

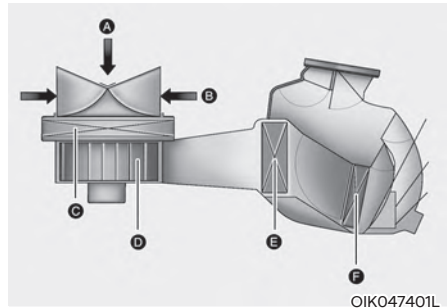
- เมื่อใช้งานระบบปรับอากาศในขณะที่อุณหภูมิภายนอกสูง ให้ตรวจสอบเกจวัดอุณหภูมิอย่างใกล้ชิดในระหว่างขับขึ้นเนินเขา หรือในสภาพการจราจรหนาแน่น การใช้งานระบบปรับอากาศอาจทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป ให้ปิดระบบปรับอากาศแต่ใช้งานพัดลมต่อไปหากเกจวัดอุณหภูมิแสดงให้เห็นทราบว่าเครื่องยนต์ร้อนเกินไป
- เมื่อเปิดกระจกหน้าต่างในขณะที่อากาศภายนอกมีความชื้นสูง ระบบปรับอากาศอาจทำให้เกิดหยดน้ำภายในรถ จึงควรปิดกระจกในขณะที่ระบบปรับอากาศทำงาน เนื่องจากอุปกรณ์ไฟฟ้าอาจเสียหาย หากมีหยดน้ำมากเกินไป

คำแนะนำเพิ่มเติมในการใช้งานระบบปรับอากาศ

- เมื่อต้องจอดรถกลางแจ้งในช่วงที่สภาพอากาศร้อนจัด ก่อนที่จะขึ้นรถ ควรเปิดกระจกหน้าต่างสักครู่เพื่อไล่ความร้อนออกไปก่อน
- หลังจากอุณหภูมิลดลงเพียงพอแล้ว ให้เปลี่ยนกลับจากโหมดอากาศหมุนเวียนภายในเป็นโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอก
- เมื่อต้องการลดความชื้นด้านในกระจกหน้าต่างในวันที่ฝนตกหรือวันที่มีความชื้นสูง ให้เพิ่มความชื้นภายในห้องโดยสารโดยการใช้งานระบบปรับอากาศในขณะที่ปิดกระจกหน้าต่างและชั้นรูป
- ขณะที่ระบบปรับอากาศทำงาน บางครั้งท่านอาจพบว่าความเร็วรอบเครื่องยนต์มีการเปลี่ยนแปลงบ้างเล็กน้อยตามรอบการหมุนของคอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศ และเป็นสภาวะปกติที่เกิดขึ้นได้จากการทำงานของระบบ
- ให้ใช้งานระบบปรับอากาศทุกเดือนเป็นเวลาสองถึงสามนาที เพื่อให้ระบบทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ
- ขณะที่เปิดระบบปรับอากาศ ท่านอาจสังเกตเห็นหยดน้ำใส (หรือแอ่งน้ำ) บนพื้นด้านผู้โดยสาร ซึ่งเป็นสภาวะปกติที่เกิดขึ้นได้จากการทำงานของระบบ
- หากท่านใช้งานระบบปรับอากาศมากเกินไป ความแตกต่างระหว่างอุณหภูมิของอากาศภายนอกและอุณหภูมิของกระจกบังลมหน้า อาจทำให้ผิวด้านนอกของกระจกบังลมหน้าเป็นฝ้าและส่งผลให้ทัศนวิสัยลดลง ในกรณีนี้ให้หมุนปุ่มควบคุมทิศทางการไหลของลมไปยังตำแหน่ง แล้วหมุนปุ่มปรับความแรงพัดลมไปยังตำแหน่งความแรงลมต่ำสุด

การบำรุงรักษาระบบ

กรองอากาศห้องโดยสาร



- [A] : อากาศภายนอก, [B] : อากาศหมุนเวียนภายใน
[C] : กรองอากาศห้องโดยสาร [D] : พัดลมตู้แอร์
[E] : แผงฮีทเตอร์, [F] : แผงฮีตเตอร์

กรองอากาศนี้ติดตั้งอยู่ด้านหลังช่องเก็บของหน้ารถ โดยทำหน้าที่กรองฝุ่นหรือสารพิษอื่นๆ ที่เข้ามาในรถผ่านระบบทำความร้อนและระบบปรับอากาศ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าไปเปลี่ยนกรองอากาศตู้แอร์ที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้งตามตารางการบำรุงรักษา หากใช้งานรถในพื้นที่ที่ทุรกันดารมาก เช่น มีฝุ่นมาก ถนนขรุขระ ฯลฯ ควรตรวจเช็คและเปลี่ยนกรองอากาศให้บ่อยขึ้น หากแรงลมลดลงกะทันหัน เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง

i ข้อมูล

ควรเปลี่ยนกรองอากาศตู้แอร์ตามกำหนดการบำรุงรักษา

หากใช้งานรถในพื้นที่ทุรกันดารมาก เช่น มีฝุ่นมาก ถนนขรุขระ ฯลฯ ควรตรวจเช็คและเปลี่ยนกรองให้บ่อยขึ้น

หากแรงลมที่ออกจากช่องลมลดลงอย่างรวดเร็ว ขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

การตรวจสอบปริมาณน้ำยาแอร์และน้ำมันคอมเพรสเซอร์

เมื่อน้ำยาแอร์มีปริมาณต่ำ ระบบปรับอากาศจะมีประสิทธิภาพการทำงานลดลง การเติมมากเกินไปอาจส่งผลให้ประสิทธิภาพของระบบปรับอากาศลดลง

เพราะฉะนั้น หากพบว่าระบบทำงานผิดปกติ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนได

หมายเหตุ

นอกจากนี้ ควรใช้น้ำมันคอมเพรสเซอร์และน้ำยาแอร์ให้ถูกประเภทในปริมาณที่ถูกต้อง มิฉะนั้น อาจทำให้คอมเพรสเซอร์เสียหาย และการทำงานของระบบอาจผิดปกติได้ เพื่อป้องกันความเสียหาย ระบบปรับอากาศในรถของท่านควรได้รับการซ่อมแซมโดยช่างที่ผ่านการฝึกอบรมและมีใบรับรองเท่านั้น



คำเตือน

รถยนต์ที่ติดตั้งระบบน้ำยาแอร์แบบ R-134a



เนื่องจากน้ำยาแอร์จะมีแรงดันสูงมาก ขอแนะนำให้ช่างที่ผ่านการฝึกอบรมและมีใบรับรองเป็นผู้ดำเนินการบำรุงรักษาระบบปรับอากาศเท่านั้น

ควรปรับเปลี่ยนสภาพน้ำยาแอร์ทั้งหมดด้วยอุปกรณ์ที่เหมาะสม

การปล่อยน้ำยาแอร์ออกสู่บรรยากาศโดยตรงถือเป็นอันตรายอย่างยิ่งต่อมนุษย์และสิ่งแวดล้อม การไม่ปฏิบัติตามคำเตือนเหล่านี้ อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้



คำเตือน

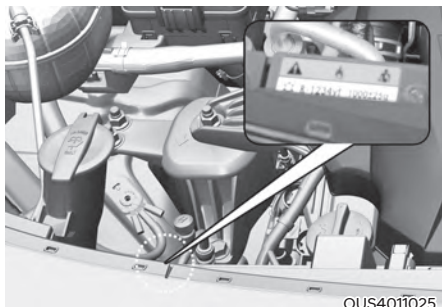
รถยนต์ที่ใช้ระบบน้ำยาแอร์แบบ R-1234yf



เนื่องจากน้ำยาแอร์เป็นสารไวไฟ เมื่อได้รับแรงดันสูง ระบบปรับอากาศจึงควรได้รับการซ่อมแซมโดยช่างที่ผ่านการฝึกอบรมและมีใบรับรองเท่านั้น นอกจากนี้ควรใช้น้ำมันคอมเพรสเซอร์และน้ำยาแอร์ให้ถูกประเภทในปริมาณที่ถูกต้อง

ควรปรับเปลี่ยนสภาพน้ำยาแอร์ทั้งหมดด้วยอุปกรณ์ที่เหมาะสม

การปล่อยน้ำยาแอร์ออกสู่บรรยากาศโดยตรงถือเป็นอันตรายอย่างยิ่งต่อมนุษย์และสิ่งแวดล้อม การไม่ปฏิบัติตามคำเตือนเหล่านี้อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้



OUS401T025

ป้ายแสดงข้อมูลน้ำยาแอร์

ท่านสามารถค้นหาวรรณคดีของท่านใช้น้ำยาแอร์แบบใดได้โดยการอ่านจากป้ายแสดงข้อมูลด้านในฝากระป๋องหน้า

ตัวอย่าง

• แบบ A



OHYK059004

• แบบ B



OHYK059001

สัญลักษณ์และข้อมูลจำเพาะแต่ละรายการบนป้ายแสดงข้อมูลน้ำยาแอร์มีความหมายดังนี้:

1. ประเภทของน้ำยาแอร์
2. ปริมาณของน้ำยาแอร์
3. ประเภทของน้ำยาคอมเพรสเซอร์
4. ข้อควรระวัง
5. น้ำยาแอร์เป็นวัตถุไวไฟ
6. ต้องให้ช่างเทคนิคที่ได้รับการรับรองเป็นผู้ซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศ
7. คู่มือการซ่อม

ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ (ถ้าติดตั้ง)

■ พวงมาลัยขวา

- แบบ A



- แบบ B



รูปร่างของระบบปรับอากาศในรถยนต์จริงอาจจะแตกต่างจากภาพที่แสดง

OUS4051115R/OUS4051116R

1. ไอคอน/สวิตช์ปรับอุณหภูมิ	7. ระบบปรับอากาศเบาะหลัง
2. ไอคอน/ปุ่มปรับความแรงพัดลม	8. ปุ่ม/ไอคอนควบคุมอากาศหมุนเวียน
3. ปุ่ม/ไอคอน AUTO (ระบบทำงานอัตโนมัติ)	9. ปุ่ม/ไอคอนไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง
4. ปุ่ม/ไอคอนไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า	10. หน้าจอแสดงข้อมูลระบบปรับอากาศ
5. ปุ่ม/ไอคอน A/C (ระบบปรับอากาศ)	11. ปุ่ม/ไอคอน OFF
6. ปุ่ม/ไอคอนควบคุมทิศทางลม	

• แบบ C



• แบบ D



รูปร่างของระบบปรับอากาศในรถยนต์จริงอาจจะแตกต่างจากภาพที่แสดง

OUS4051151R/OUS4051152R

1. ไอคอน/สวิตช์ปรับอุณหภูมิ	7. ระบบปรับอากาศเบาะหลัง
2. ไอคอน/ปุ่มปรับความแรงพัดลม	8. ปุ่ม/ไอคอนควบคุมอากาศหมุนเวียน
3. ปุ่ม/ไอคอน AUTO (ระบบทำงานอัตโนมัติ)	9. ปุ่ม/ไอคอนไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง
4. ปุ่ม/ไอคอนไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า	10. หน้าจอแสดงข้อมูลระบบปรับอากาศ
5. ปุ่ม/ไอคอน A/C (ระบบปรับอากาศ)	11. ปุ่ม/ไอคอน OFF
6. ปุ่ม/ไอคอนควบคุมทิศทางลม	12. ระบบอุ่นกระจกหน้า

■ ปุ่มควบคุมสำหรับเบาะหลัง (ถ้าติดตั้ง)



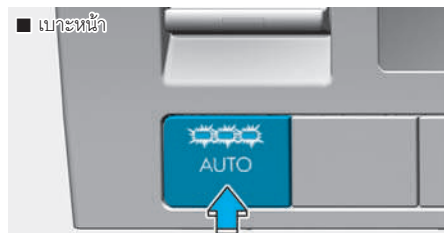
รูปร่างของระบบปรับอากาศในรถยนต์จริงอาจจะแตกต่างจากภาพที่แสดง

OUS4051119

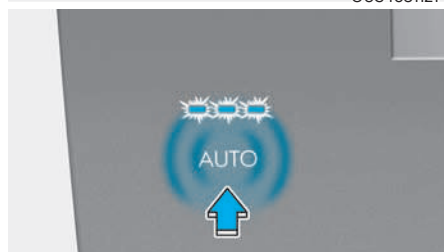
1. สวิตช์ปรับความแรงพัดลม
2. ปุ่มควบคุมอุณหภูมิ
3. ปุ่ม OFF
4. ปุ่มควบคุมทิศทางการลม
5. ปุ่ม AUTO (ระบบทำงานอัตโนมัติ)

ระบบปรับอากาศและระบบทำความร้อนอัตโนมัติ

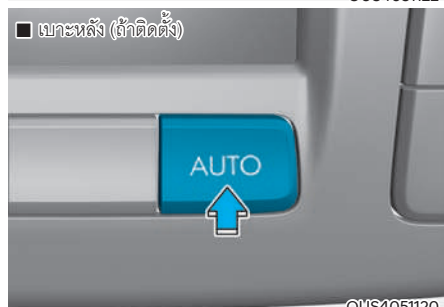
ระบบปรับอากาศอัตโนมัติจะถูกควบคุมการทำงานตามการตั้งค่าอุณหภูมิที่ต้องการ



OUS4051121



OUS4051122



OUS4051120

1. กดปุ่ม AUTO

ระบบจะปรับทิศทางลม ความแรงพัดลม การหมุนเวียนอากาศ และอุณหภูมิภายในรถให้โดยอัตโนมัติตามอุณหภูมิที่ท่านตั้งค่าไว้

HIGH	MEDIUM	LOW
 AUTO	 AUTO	 AUTO
 HIGH	 MEDIUM	 LOW

ONX4E050162

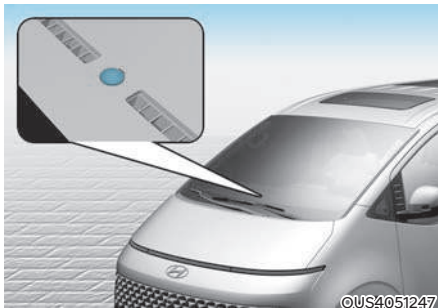
ท่านสามารถควบคุมแรงลมได้สามระดับด้วยการกดปุ่ม AUTO ระหว่างการทำงานแบบอัตโนมัติ

- HIGH : ให้ระบบปรับอากาศและระบบทำความร้อนทำงานด้วยลมที่แรง
 - MEDIUM : ให้ระบบปรับอากาศและระบบทำความร้อนทำงานด้วยแรงลมปานกลาง
 - LOW : เหมาะกับผู้ขับขี่ที่ชอบลมอ่อนๆ
2. หมุนปุ่ม/สวิตช์ปรับอุณหภูมิเพื่อปรับไปยังระดับที่ต้องการ หากตั้งอุณหภูมิไว้ที่ต่ำสุด (Lo) ระบบปรับอากาศจะทำงานอย่างต่อเนื่อง
- หลังจากภายในห้องโดยสารมีความเย็นเพียงพอแล้ว ให้ปรับปุ่มควบคุมไปที่ค่าอุณหภูมิสูงสุดเมื่อเป็นไปได้

เมื่อต้องการปิดระบบการทำงานอัตโนมัติ ให้เลือกปุ่มต่อไปนี้:

- ปุ่มควบคุมทิศทางการลม
- ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า (กดปุ่มนี้อีกครั้งเพื่อยกเลิกฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า สัญลักษณ์ 'AUTO' จะติดสว่างขึ้นอีกครั้งบนจอแสดงข้อมูล)
- ปุ่มปรับความแรงพัดลม ท่านจะสามารถควบคุมฟังก์ชันที่เลือกได้ด้วยตัวเองในขณะที่ฟังก์ชันอื่นยังคงทำงานอัตโนมัติ

เพื่อความสะอาดสบายของท่าน และเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของระบบปรับอากาศ ให้กดปุ่ม AUTO และตั้งค่าอุณหภูมิไปที่ 22°C (72°F)



i ข้อมูล

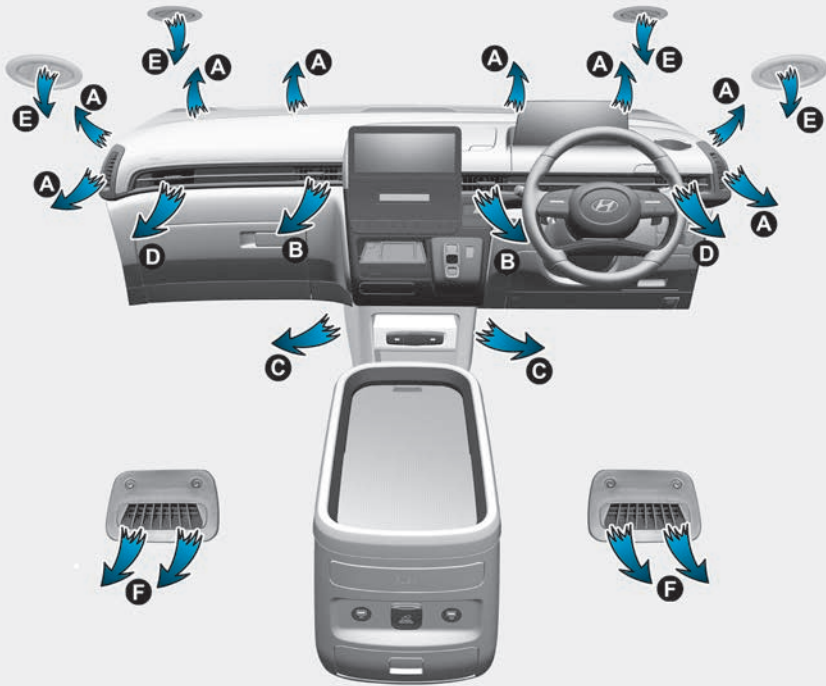
ไม่ควรวางสิ่งของใดๆ ไว้ใกล้กับเซ็นเซอร์ เพื่อให้ระบบควบคุมการทำงานทำความร้อนและปรับอากาศทำงานได้สะดวกขึ้น

ระบบปรับอากาศและระบบทำความร้อนแบบแมนนวล

1. สตาร์ทเครื่องยนต์
2. ปรับทิศทางการลมตามต้องการ เพื่อให้ระบบทำความร้อนและระบบปรับอากาศทำงานได้ดียิ่งขึ้น ให้เลือก:
 - ลมอุ่น:
 - ลมเย็น:
3. ปรับอุณหภูมิตามต้องการ
4. ปรับปุ่มควบคุมอากาศหมุนเวียนไปที่โหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอก
5. ปรับความแรงพัดลมตามต้องการ
6. หากต้องการปรับอุณหภูมิภายในรถ ให้เปิดระบบปรับอากาศ
7. กดปุ่ม AUTO เพื่อปรับให้ระบบควบคุมการทำงานทั้งหมดโดยอัตโนมัติ

การเลือกโหมด

■ พวงมาลัยขวา



รูปร่างของระบบปรับอากาศในรถยนต์จริงอาจจะแตกต่างจากภาพที่แสดง

OUS4051105R



ปุ่มควบคุมทิศทางการใช้สำหรับควบคุมทิศทางของลมแอร์ผ่านระบบระบายอากาศ
ทิศทางของลมแอร์จะมีการเปลี่ยนแปลงดังนี้:



 ระดับโบน้า (B, C, E)

เมื่อเลือกตำแหน่งนี้ ลมจะเป่าไปที่โบน้าหรือส่วนบนของร่างกาย ท่านสามารถปรับช่องลมในแต่ละจุด เพื่อปรับปริมาณและทิศทางการลมที่จะออกจากช่องลมได้เช่นกัน

 สองระดับ (B, C, D, E, F)

เมื่อเลือกตำแหน่งนี้ ลมจะถูกเป่าไปที่โบน้าและพื้น

 ระดับพื้น (A, B, D, E, F)

เมื่อเลือกตำแหน่งนี้ ลมส่วนใหญ่จะถูกเป่าไปที่พื้นและอีกเล็กน้อยไปที่กระจกบังลมหน้าและกระจกประตูด้านข้างเพื่อช่วยไล่ฝ้า

 ระดับพื้น/ช่องลมไล่ฝ้า (A, B, D, E, F)

เมื่อเลือกตำแหน่งนี้ ลมส่วนใหญ่จะถูกเป่าไปที่พื้นและกระจกบังลมหน้า และอีกเล็กน้อยไปที่กระจกประตูด้านข้างเพื่อช่วยไล่ฝ้า



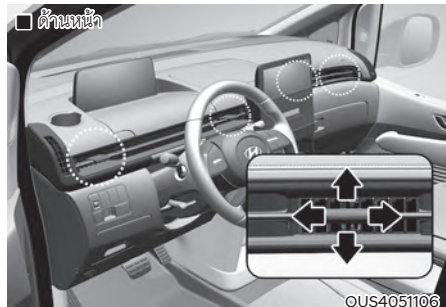
OUS4051129



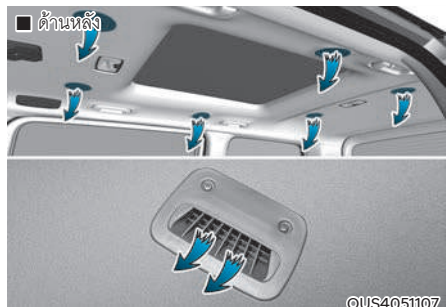
OUS4051130

 FRONT ระดับไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า (A, B)

เมื่อเลือกตำแหน่งนี้ ลมส่วนใหญ่จะถูกเป่าไปที่กระจกบังลมหน้า และอีกเล็กน้อยไปที่กระจกประตูด้านข้างเพื่อช่วยไล่ฝ้า



OUS4051106



OUS4051107

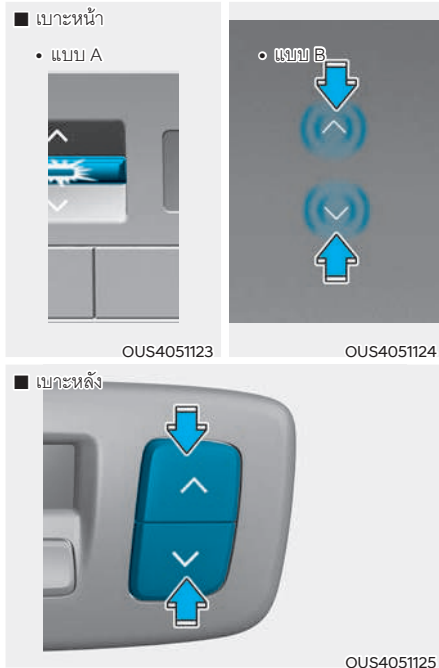
ช่องลมกลาง/ช่องลมด้านข้าง

สามารถกำหนดทิศทางแรงลมที่ออกจากช่องลมกลาง/ช่องลมด้านข้างให้เป่าขึ้น/ลง หรือซ้าย/ขวา โดยใช้ก้านปรับช่องลม

นอกจากนี้ ยังสามารถปิดช่องลมได้โดยใช้ก้านปรับช่องลม

เลื่อนก้านปรับไปที่ตำแหน่ง ⊗ เพื่อปิด และเลื่อนไปที่ตำแหน่ง ⊕ เพื่อเปิด อย่างไรก็ตาม ไม่สามารถปิดช่องลมของเบาะแถวที่ 3 ได้

สวิตช์ปรับอุณหภูมิ



อุณหภูมิจะเพิ่มขึ้นเมื่อดันปุ่มขึ้นขึ้นด้านบน อุณหภูมิจะลดลงเมื่อดันปุ่มขึ้นลงด้านล่าง

การเปลี่ยนหน่วยอุณหภูมิ

ถ้าไฟชาร์จแบตเตอรี่หมดหรือแบตเตอรี่ถูกถอดออก หน่วยอุณหภูมิที่แสดงจะถูกรีเซ็ตเป็นเซนติเกรด วิธีเปลี่ยนหน่วยอุณหภูมิจาก °C เป็น °F หรือจาก °F เป็น °C:

- แฉงหน้าปัด หรือหน้าจอระบบ Infotainment ไปที่ Setup → Unit → Temperature unit

หน่วยอุณหภูมิทั้งบนหน้าจอของแผงหน้าปัดและบนหน้าจอแสดงข้อมูลระบบปรับอากาศจะเปลี่ยนไป

ปุ่มควบคุมอากาศหมุนเวียน

ปุ่มควบคุมอากาศหมุนเวียนใช้สำหรับเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอก (อากาศภายนอก) หรือโหมดอากาศหมุนเวียนภายใน (อากาศในห้องโดยสาร)

โหมดอากาศหมุนเวียนภายใน



เมื่อเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนภายใน อากาศภายในห้องโดยสารจะถูกหมุนเวียนผ่านระบบ เพื่อเพิ่มหรือลดอุณหภูมิตามฟังก์ชันที่เลือกไว้

โหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอก



เมื่อเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอก อากาศจากภายนอกจะถูกดึงเข้ามาและเพิ่มหรือลดอุณหภูมิตามฟังก์ชันที่เลือกไว้

i ข้อมูล

แนะนำให้ใช้งานโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอกเป็นหลัก ใช้โหมดอากาศหมุนเวียนภายในชั่วคราวเมื่อจำเป็นเท่านั้น การใช้งานฮีตเตอร์ในโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอกและโหมดอากาศหมุนเวียนภายในโดยไม่เปิดใช้งานระบบปรับอากาศจะเป็นสาเหตุทำให้เกิดฝ้าเกาะที่กระจกบังลมหน้า นอกจากนี้การเปิดใช้งานระบบปรับอากาศในโหมดอากาศหมุนเวียนภายในติดต่อกันเป็นเวลานาน อาจเป็นสาเหตุทำให้อากาศในห้องโดยสารแห้งเกินไปทำให้ความชื้นในห้องโดยสารลดลงและอาจก่อให้เกิดกลิ่นอับชื้น เนื่องจากสภาพอากาศคงตัว



คำเตือน

- การใช้ระบบปรับอากาศอัตโนมัติอย่างต่อเนื่องในโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอกติดต่อกันเป็นเวลานาน อาจเป็นสาเหตุทำให้ผู้โดยสารรู้สึกง่วงซึมส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถซึ่งเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุ
- การใช้ระบบปรับอากาศอัตโนมัติในโหมดอากาศหมุนเวียนภายในติดต่อกันเป็นเวลานานในขณะที่ระบบปรับอากาศปิดอยู่ อาจทำให้ความชื้นภายในห้องโดยสารเพิ่มสูงขึ้นและอาจเป็นสาเหตุให้เกิดหยดน้ำเกาะบนกระจกบังลมหน้าและบดบังทัศนวิสัย
- อย่าหลับในรถหรืออยู่ในรถที่จอดไว้โดยปิดกระจกหน้าต่างและเปิดใช้งานฮีตเตอร์ หรือระบบปรับอากาศติดต่อกันเป็นเวลานาน การทำเช่นนั้นอาจเพิ่มปริมาณคาร์บอนไดออกไซด์ในห้องโดยสาร ซึ่งส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิต

การปรับความแรงพัดลม

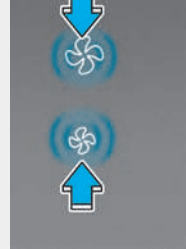
■ เบาะหน้า

• แบบ A



OUS4051131

• แบบ B



OUS4051132

■ เบาะหลัง



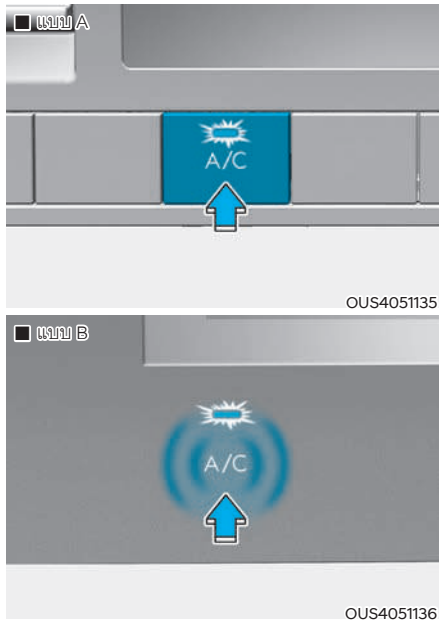
OUS4051133

ท่านสามารถกดปุ่มปรับความแรงพัดลมเพื่อปรับความแรงพัดลมไปยังระดับที่ต้องการได้ อากาศจะถ่ายเทมากขึ้นเมื่อความแรงพัดลมมากขึ้น ท่านสามารถกดปุ่ม OFF เพื่อปิดพัดลมนี้

หมายเหตุ

การปรับพัดลมในขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง ON อาจทำให้แบตเตอรี่ไฟอ่อนได้ ควรปรับพัดลมขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน

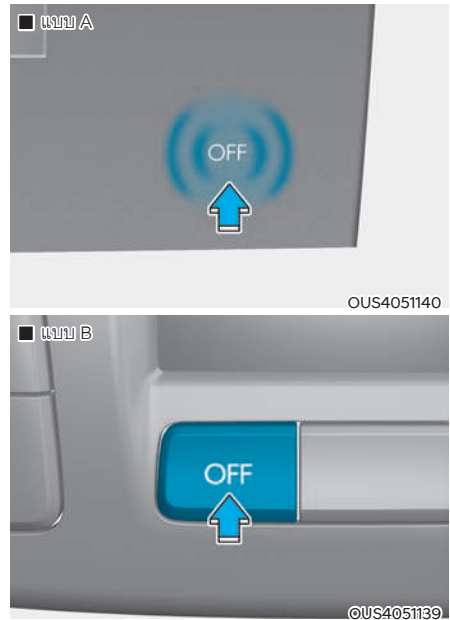
ระบบปรับอากาศ



กดปุ่ม A/C เพื่อเปิดระบบปรับอากาศ (ไฟแสดงสถานะจะติดสว่างขึ้น)

กดปุ่มอีกครั้งเมื่อต้องการปิดระบบปรับอากาศ

โหมดปิดการทำงาน



กดปุ่ม OFF เพื่อปิดระบบปรับอากาศ ทั้งนี้ ท่านยังคงสามารถควบคุมทิศทางลมและปรับอุณหภูมิอากาศหมุนเวียนได้ตลอดระยะเวลาที่สวิตช์ถูกแจ้อยู่ในตำแหน่ง ON

ระบบปรับอากาศจะปิดทำงานในสภาวะต่อไปนี้:

- กดปุ่ม OFF เมื่อปรับความแรงพัดลมไปที่ระดับ 1
- กดปุ่ม OFF ค้างไว้นานกว่า 1.2 วินาที

ระบบไล่ฝ้าและละลายน้ำแข็งกระจกบังลมหน้า



คำเตือน

การทำความร้อนที่กระจกบังลมหน้า

ห้ามใช้งานตำแหน่ง  ในระหว่างที่ทำความเย็นในสภาพอากาศที่มีความชื้นสูงมาก ความแตกต่างระหว่างอุณหภูมิของอากาศภายนอกและอุณหภูมิของกระจกบังลมหน้า อาจทำให้เกิดฝ้าบนกระจกบังลมหน้าเป็นฝ้าและส่งผลให้ทัศนวิสัยลดลง อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุซึ่งส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต ในกรณีนี้ ให้ปรับปุ่มเลือกโหมดการทำงานไปที่ตำแหน่ง  และปรับปุ่มปรับความแรงพัดลมไปที่ความแรงต่ำสุด

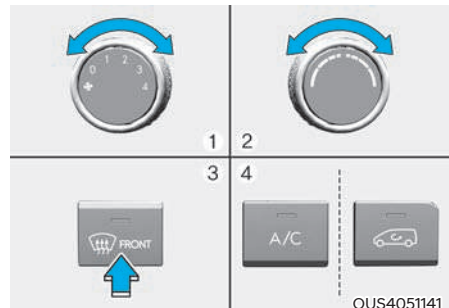
- เพื่อประสิทธิภาพสูงสุดในการไล่ฝ้า ให้ปรับสวิตช์ปรับอุณหภูมิไปที่อุณหภูมิสูงสุด และปรับความแรงพัดลมไปที่ระดับสูงสุด
- หากต้องการส่งลมร้อนไปที่พื้นในระหว่างที่ทำการละลายน้ำแข็งหรือไล่ฝ้า ให้ตั้งโหมดการทำงานไปยังตำแหน่งละลายน้ำแข็งที่พื้น
- ก่อนที่จะขับซี ให้ให้น้ำหิมะและน้ำแข็งออกจากกระจกบังลมหน้า กระจกหลัง กระจกมองข้าง และกระจกหน้าต่างออกให้หมด
- นำหิมะและน้ำแข็งออกจากฝากระโปรงหน้า และช่องลมในกระจังหน้าออกให้หมด เพื่อให้ฮีตเตอร์และระบบไล่ฝ้ามีประสิทธิภาพมากขึ้น และลดโอกาสในการเกิดฝ้าด้านในกระจกบังลมหน้า

หมายเหตุ

หากอุณหภูมิเครื่องยนต์ยังเย็นอยู่หลังการสตาร์ทเครื่อง ให้อุ่นเครื่องยนต์เป็นระยะเวลาสั้น ๆ เพื่อให้ลมที่ออกจากช่องลมอุ่นหรือร้อนขึ้น

ระบบปรับอากาศแบบมือปรับ

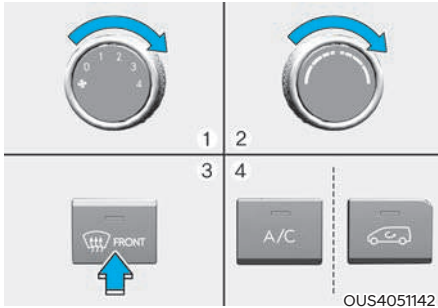
การไล่ฝ้าด้านในกระจกบังลมหน้า



1. เลือกความแรงพัดลมระดับใดก็ได้ยกเว้น “0”
2. เลือกอุณหภูมิที่ต้องการ
3. กดปุ่มไล่ฝ้า ()
4. โหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอกจะถูกเลือกโดยอัตโนมัติ นอกจากนี้ ระบบปรับอากาศ (ถ้าติดตั้ง) จะทำงานโดยอัตโนมัติหากเลือกโหมดไปที่ตำแหน่ง 

หากไม่ได้เลือกระบบปรับอากาศและโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอกเป็นแบบอัตโนมัติ ให้กดปุ่มที่เกี่ยวข้องด้วยตนเอง

การไล่อากาศด้านนอกกระจกบังลมหน้า

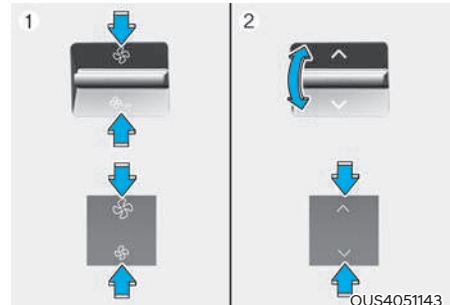


OUS4051142

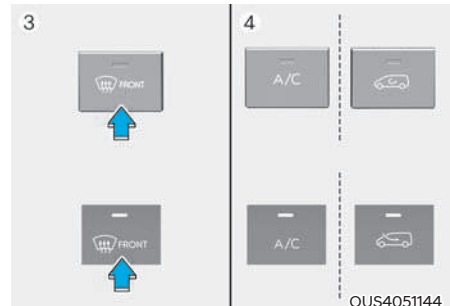
1. ปรับความแรงพัดลมไปที่ตำแหน่งแรงลมสูงสุด (ขวาสุด)
2. ตั้งอุณหภูมิไปที่ตำแหน่งร้อนสุด
3. กดปุ่มไล่อากาศ (↕)
4. โหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอกและระบบปรับอากาศ (ถ้าติดตั้ง) จะถูกเลือกโดยอัตโนมัติ

ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ

การไล่อากาศด้านในกระจกบังลมหน้า



OUS4051143



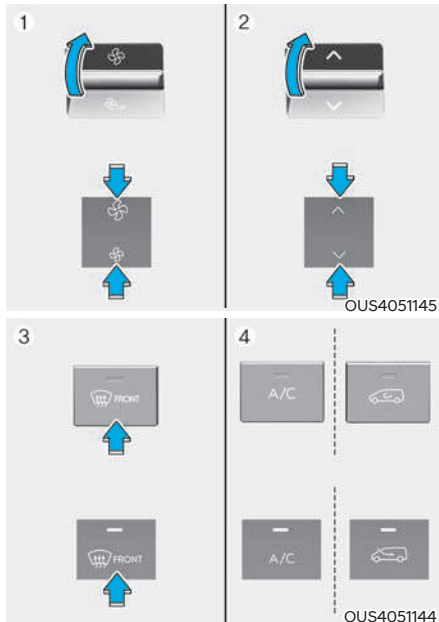
OUS4051144

1. เลือกความแรงพัดลมที่ต้องการ
2. เลือกอุณหภูมิที่ต้องการ
3. กดปุ่มไล่อากาศ (↕)
4. ระบบปรับอากาศจะเปิดทำงานตามอุณหภูมิแวดล้อมที่ตรวจจับได้ รวมถึงเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอก และปรับความแรงพัดลมให้แรงขึ้นโดยอัตโนมัติ

หากไม่ได้เลือกระบบปรับอากาศ โหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอก และความแรงพัดลมแบบอัตโนมัติ ให้กดปุ่มที่เกี่ยวข้องด้วยตนเอง

หากเลือกโหมด (↕) แล้ว ระบบจะปรับความแรงพัดลมที่เบาอยู่ให้แรงขึ้น

การไล่อากาศด้านนอกกระจกบังลมหน้า



1. ปรับความแรงพัดลมไปที่ตำแหน่งแรงลมสูงสุด
 2. ตั้งอุณหภูมิไปที่ตำแหน่งร้อนสุด (HI)
 3. กดปุ่มไล่อากาศ (🌀)
 4. ระบบปรับอากาศจะเปิดทำงานตามอุณหภูมิแวดล้อมที่ตรวจจับได้ และเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอกโดยอัตโนมัติ
- หากเลือกโหมด (🌀) แล้ว ระบบจะปรับความแรงพัดลมที่เบาอยู่ให้แรงขึ้น

ระบบไล่อากาศกระจกบังลมหลัง

หมายเหตุ

ห้ามทำความสะอาดพื้นผิวด้านในของกระจกบังลมหลังด้วยอุปกรณ์มีคม หรือน้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน เพราะอาจทำให้เส้นลวดไล่อากาศเสียหายได้



ระบบไล่อากาศจะช่วยส่งความร้อนไปยังกระจกบังลมหลัง เพื่อละลายน้ำแข็งและไล่อากาศจากพื้นผิวด้านในและด้านนอกของกระจกบังลมหลังในขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน

- เมื่อต้องการเปิดการทำงาน ให้กดปุ่มไล่อากาศกระจกบังลมหลังบนแผงสวิตช์ตรงกลางแผงควบคุม ไฟแสดงสถานะบนปุ่มไล่อากาศกระจกบังลมหลังจะติดสว่าง เมื่อระบบเปิดทำงาน
- เมื่อต้องการปิดการทำงาน ให้กดปุ่มไล่อากาศกระจกบังลมหลังอีกครั้ง

i ข้อมูล

- หากมีหิมะหรือสิ่งสกปรกปกคลุมหนาอยู่บนกระจกบังลมหลัง ควรปัดออกก่อนเปิดระบบไล่อากาศ
- ระบบไล่อากาศกระจกบังลมหลังจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติหลังจากทำงานได้ประมาณ 20 นาที หรือเมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF

ไล่ฝ้ากระจกมองข้าง (ถ้าติดตั้ง)

หากรถของท่านมีการติดตั้งระบบไล่ฝ้ากระจกมองข้าง ระบบนี้จะทำงานเมื่อท่านเปิดระบบไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง

ระบบอุ่นกระจกหน้า (ถ้าติดตั้ง)

ระบบอุ่นกระจกหน้าจะช่วยส่งความร้อนไปยังกระจกบังลมหลัง เพื่อละลายน้ำแข็งและไล่ฝ้าออกจากพื้นผิวด้านในและด้านนอกของกระจกบังลมหน้า ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน สำหรับการเปิดใช้งานระบบอุ่นกระจกหน้า ให้กดปุ่มระบบอุ่นกระจกหน้าไฟแสดงสถานะบนปุ่มระบบอุ่นกระจกหน้าจะติดสว่าง เมื่อเปิดระบบอุ่นกระจกหน้า

หากมีหิมะหรือสิ่งสกปรกปกคลุมหนาอยู่บนกระจกบังลมหน้า ควรปิดออกก่อนเปิดระบบอุ่นกระจกหน้า ระบบอุ่นกระจกหน้าจะปิดโดยอัตโนมัติหลังจากผ่านไปประมาณ 15 นาที หรือเมื่อปิดสวิตช์กุญแจ แต่หากท่านกดปุ่มนี้อีกครั้ง หลังจากที่ยืดเตอร์เปิดทำงานโดยอัตโนมัติไปแล้ว 15 นาที ยืดเตอร์จะเปิดทำงานเพียง 5 นาที เท่านั้น สำหรับการปิดระบบอุ่นกระจกหน้าในระหว่างที่ระบบทำงาน ให้กดปุ่มระบบอุ่นกระจกหน้าอีกครั้ง

หากท่านสตาร์ทเครื่องยนต์ผ่านการสตาร์ทด้วยรีโมทโดยใช้สمارทคีย์ (ถ้าติดตั้ง) หลังจากดับเครื่องยนต์ในระหว่างที่เปิดระบบอุ่นกระจกหน้าไว้ ระบบอุ่นกระจกหน้าจะเปิดทำงานโดยอัตโนมัติ ฟังก์ชันหน่วยความจำระบบอุ่นกระจกหน้าจะไม่นำมาใช้กับการสตาร์ททั่วไป ยกเว้นการสตาร์ทด้วยรีโมท

ระบบลดความชื้นอัตโนมัติ (ถ้าติดตั้ง)

หากต้องการเพิ่มคุณภาพของอากาศภายในห้องโดยสาร และลดความชื้นบนกระจกบังลมหน้าใหม่ดออากาศหมุนเวียนภายในจะปิดทำงานโดยอัตโนมัติหลังจากผ่านไปประมาณ 5 ถึง 30 นาที ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับอุณหภูมิภายนอก และอากาศหมุนเวียนจะเปลี่ยนเป็นใหม่ดออากาศหมุนเวียนจากภายนอก

การเปิดหรือปิดระบบลดความชื้นอัตโนมัติ (ถ้าติดตั้ง)

ระบบปรับอากาศ

สำหรับการเปิดหรือปิดคุณสมบัติระบบลดความชื้นอัตโนมัติ ให้เลือกโหมด Face level (หน้า) (ระดับใบหน้า) และกดปุ่มควบคุมอากาศหมุนเวียน (หมุนเวียน) อย่างน้อย 5 ครั้ง ภายใน 3 วินาที ในระหว่างที่กดปุ่ม A/C เมื่อเปิดระบบลดความชื้นอัตโนมัติแล้ว ไฟแสดงสถานะปุ่มควบคุมอากาศหมุนเวียนจะกะพริบ 6 ครั้ง เมื่อปิดการทำงานไฟแสดงสถานะจะกะพริบ 3 ครั้ง

ระบบ Infotainment

สามารถเปิดและปิดระบบลดความชื้นอัตโนมัติได้โดยการเลือก 'Setup → Vehicle Settings → Climate → Automatic Ventilation → Auto Dehumidify' จากหน้าจอระบบ Infotainment

สำหรับข้อมูลโดยรายละเอียด โปรดสแกนรหัส QR Code ในคู่มือแยกต่างหาก

การหมุนเวียนอากาศภายในเมื่อใช้น้ำยา ฉีดล้างกระจก (ถ้าติดตั้ง)

โหมดอากาศหมุนเวียนภายในจะเปิดทำงานโดยอัตโนมัติ เพื่อลดกลิ่นไม่พึงประสงค์จากน้ำยาฉีดล้างกระจกไม่ให้เข้าสู่ห้องโดยสารเมื่อใช้น้ำยาฉีดล้างกระจก

เมื่อเปลี่ยนเป็นโหมดอากาศหมุนเวียนภายใน กลิ่นไม่พึงประสงค์อาจเข้าไปในรถ

อย่างไรก็ตาม ไม่ควรเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนภายใน เมื่อมีสภาพอากาศหนาวเย็น เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดฝ้าที่กระจกบังลมหน้า

การเปิดหรือปิดการใช้งานระบบเมื่อใช้น้ำยา ฉีดล้างกระจก

ระบบปรับอากาศ

หากต้องการเปิดหรือปิดการใช้งานระบบขณะใช้น้ำยาฉีดล้างกระจก ให้เลือกโหมด Floor level (📍) (ระดับพื้น) จากนั้นกดปุ่มควบคุมอากาศหมุนเวียน (🌀) สี่ครั้งภายในสองวินาที ขณะกดไอคอน A/C

เมื่อเปิดการใช้งานระบบนี้ขณะที่ใช้น้ำยาฉีดล้างกระจก ไฟแสดงสถานะปุ่มควบคุมอากาศหมุนเวียนจะกะพริบ 6 ครั้ง เมื่อปิดการใช้งานระบบ ไฟแสดงสถานะจะกะพริบ 3 ครั้ง

ระบบ Infotainment

สามารถเปิดและปิดการใช้งานระบบนี้ขณะที่ใช้น้ำยาฉีดล้างกระจกได้โดยการเลือก 'Setup → Vehicle Settings → Climate → Recirculate Air → Activate upon Washer Fluid Use (หรือ Interlocking washer fluid)' จากหน้าจอระบบ Infotainment

สำหรับข้อมูลโดยรายละเอียด โปรดสแกนรหัส QR Code ในคู่มือแยกต่างหาก

อย่างไรก็ตาม ไม่ควรเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนภายในเมื่อมีสภาพอากาศหนาวเย็น เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดฝ้าที่กระจกบังลมหน้า

การหมุนเวียนอากาศในรถยนต์เมื่อเปิด ชั้นรูป (ถ้าติดตั้ง)

เมื่อเปิดชั้นรูป ระบบจะเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอกโดยอัตโนมัติ ในระหว่างนี้ หากท่านกดปุ่มควบคุมอากาศหมุนเวียน ระบบจะเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนภายใน แต่จะเปลี่ยนกลับเป็นโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอกหลังจากผ่านไป 3 นาที เมื่อปิดชั้นรูป ตำแหน่งอากาศหมุนเวียนจะเปลี่ยนกลับไปยังตำแหน่งเดิมที่เลือกไว้

การควบคุมอัตโนมัติตามการตั้งค่าของ ระบบปรับอากาศ (สำหรับเบาะนั่ง ผู้ขับขี่)

อุณหภูมิของระบบเบาะนั่งผู้ขับขี่ ระบบระบายความร้อนให้กับเบาะนั่ง และระบบอุ่นพวงมาลัยรถ จะถูกควบคุมโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมิภายในและภายนอกกรณีที่เครื่องยนต์ทำงาน

หากต้องการใช้งานฟังก์ชันเหล่านี้ ท่านจำเป็นต้องเปิดใช้งานในเมนูการตั้งค่าบนหน้าจอ Infotainment เลือก:

- Setup → Vehicle Settings → Seat → Heated/Ventilated Features → Heated/Ventilated Features → Auto. Controls That Use Climate Control Settings

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบควบคุมความสบายอัตโนมัติ โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบเบาะนั่ง” และ “ระบบระบายอากาศเบาะนั่ง” ในบทที่ 3 และหัวข้อ “ระบบอุ่นพวงมาลัยรถ” ในบทที่ 5

โหมดเพิ่มประสิทธิภาพอากาศ หมุนเวียนภายใน (ถ้าติดตั้ง)

เพื่อป้องกันอากาศไม่บริสุทธิ์เข้ามาในห้องโดยสาร เมื่อขับผ่านอุโมงค์หรือบริเวณที่มีกลิ่น ให้เปิดกระจกหน้าต่างด้านผู้ขับขี่ ด้านผู้โดยสาร และด้านเบาะนั่งหลังก่อนที่จะเข้าสู่อุโมงค์ประมาณ 7 วินาที หรือเมื่อเข้าสู่โซนที่มีกลิ่น ตามข้อมูลจากแผนที่ในระบบนำทาง และความเร็วรถ ฟังก์ชันนี้จะปิดและเปลี่ยนระบบปรับอากาศเป็นโหมดที่ติดตั้งโดยอัตโนมัติ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับรายละเอียดทางเทคนิคของรถยนต์ ท่านสามารถเปิด/ปิดฟังก์ชันนี้ได้ใน 'Vehicle → Air Conditioning → External Air Blocking → External Air Inflow Prevention Control' ของการตั้งค่าเครื่องเสียง หรือระบบนำทาง

เงื่อนไขการทำงาน

- สภาพถนน: ทางด่วน, ถนนสำหรับรถยนต์เท่านั้น, ทางด่วนในตัวเมือง



ข้อควรระวัง

- อาจมีการเปลี่ยนแปลงพื้นที่ควบคุมป้องกันการไหลเวียนอากาศผ่านการอัปเดตระบบนำทาง เพื่อคงสภาพอากาศที่สดชื่นภายในห้องโดยสาร
- ระยะเวลาในการทำงานของระบบอาจแตกต่างกันออกไปเล็กน้อย เนื่องจากการทำงานผิดพลาดของ GPS และความเร็วรถ
- หากมีอุโมงค์ต่อเนื่องกันหลายจุด ฟังก์ชันนี้จะไม่เปิดทำงานอีกครั้ง
- เนื่องจากระบบนี้จะทำงานในโหมดอากาศหมุนเวียนภายใน เมื่อเข้าสู่อุโมงค์จึงอาจทำให้เกิดฝ้าเกาะที่กระจกหน้าต่างได้ ให้กดปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้าเพื่อไล่ฝ้า
- เมื่อออกจากอุโมงค์แล้ว ท่านสามารถเปลี่ยนกลับไปเป็นโหมดการหมุนเวียนอากาศได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศภายในรถ
- ฟังก์ชันนี้จะไม่ทำงานหากอุโมงค์มีระยะสั้นเพียงไม่เกิน 50 ม.
- ฟังก์ชันนี้อาจไม่ทำงานหาก GPS ทำงานไม่ถูกต้อง

ช่องเก็บของ



คำเตือน

ห้ามเก็บที่จุดบุหรี่ ถังแก๊ส หรือวัตถุไวไฟ/วัตถุระเบิดไว้ในรถ วัตถุเหล่านี้อาจติดไฟและ/หรือระเบิดได้หากรถยนต์เจออุณหภูมิร้อนๆ เป็นระยะเวลานาน



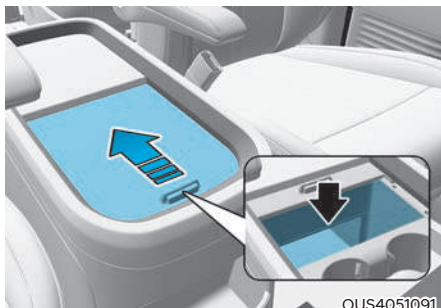
คำเตือน

ปิดฝาช่องเก็บของให้สนิททุกครั้งในขณะขับขี่รถ วัตถุที่อยู่ภายในรถจะเคลื่อนที่ด้วยความเร็วเท่ากับรถยนต์ หากท่านหยุดรถหรือเลี้ยวโค้งอย่างกะทันหัน หรือหากเกิดการชนปะทะ วัตถุเหล่านั้น อาจพุ่งออกมาจากช่องเก็บของ และอาจทำให้มีการบาดเจ็บได้หากกระแทกโดนผู้ขับขี่หรือผู้โดยสาร

หมายเหตุ

เพื่อหลีกเลี่ยงการโจรกรรม ห้ามทิ้งของมีค่าไว้ในช่องเก็บของ

ช่องเก็บของที่คอนโซลกลาง



การเปิด:

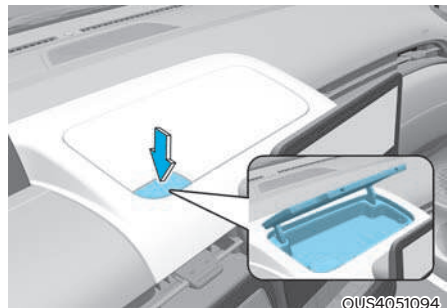
ดึงเพื่อเปิดฝาคกรอบ

ช่องเก็บของอเนกประสงค์ที่เบาะหลัง



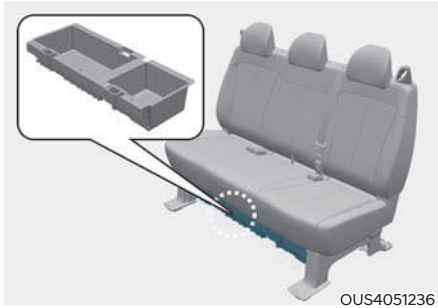
ช่องเก็บของอเนกประสงค์จะเปิดออก เมื่อท่านดึงที่มือจับ

ช่องเก็บของอเนกประสงค์ที่เบาะหน้า (ถ้าติดตั้ง)



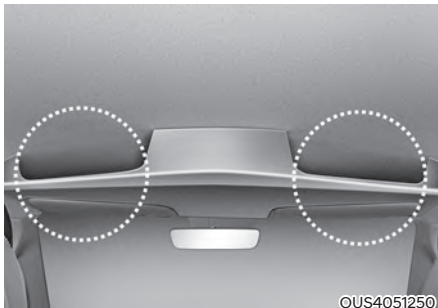
กดที่ปุ่มเพื่อเปิดช่องเก็บของอเนกประสงค์

ช่องเก็บของใต้เบาะนั่ง (ถ้าติดตั้ง)



มีช่องใส่ของอยู่ใต้เบาะนั่งแถวที่ 2

ช่องใส่ของใต้หลังคารถ (ถ้าติดตั้ง)



ท่านสามารถเก็บถุงมือ เอกสาร ฯลฯ ได้น้ำหนักสูงสุดที่อนุญาตสำหรับช่องใส่ของใต้หลังคา คือ 2.5 กก.

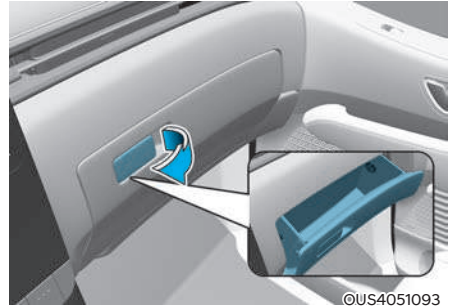


คำเตือน

ห้ามเก็บสิ่งของมีคมหรือของหนักไว้ในช่องใส่ของใต้หลังคารถ

เพราะสิ่งของดังกล่าวอาจหลุดออกจากช่องใส่เมื่อขับรถขึ้นทางชันหรือเมื่อเกิดการหยุดรถกะทันหัน หรือเกิดการชนปะทะ เพราะอาจเป็นสาเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส

ช่องเก็บของหน้ารถ



การเปิด:

ดึงคันโยก

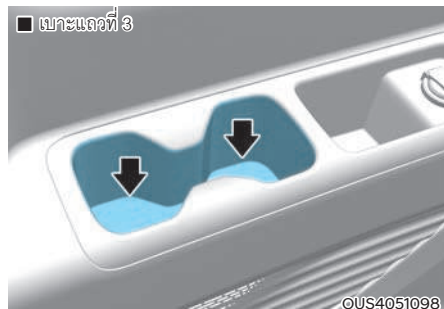
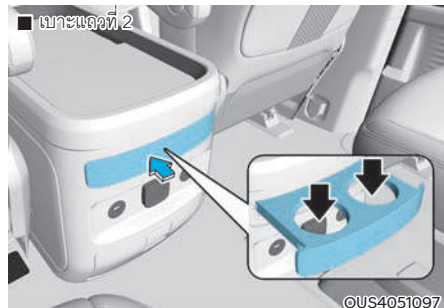
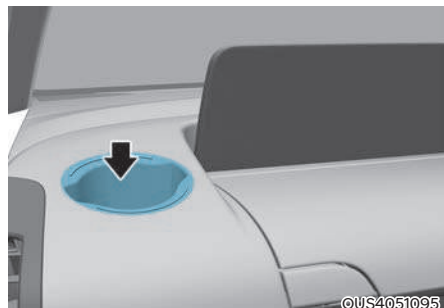
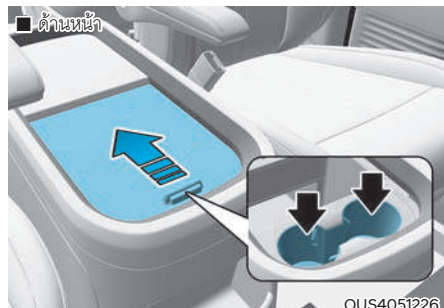


คำเตือน

ปิดฝาช่องเก็บของหน้ารถทุกครั้ง หลังจากใช้งาน

หากเปิดฝาช่องเก็บของหน้ารถทิ้งไว้ อาจทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บร้ายแรงในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ แม้ว่าผู้โดยสารจะคาดเข็มขัดนิรภัยอยู่ก็ตาม

อุปกรณ์ภายในรถ ที่วางแก้ว



สามารถวางแก้วน้ำหรือแก้วเครื่องดื่มขนาดเล็ก
ในที่วางแก้ว

⚠ คำเตือน

- หลีกเลี่ยงการสตาร์ทหรือเบรกรถกะทันหันในขณะที่ใช้งานที่วางแก้วอยู่ เพื่อป้องกันเครื่องดื่มหก หากน้ำร้อนหก ท่านอาจถูกลวกได้ หากผู้ขับขี่ถูกน้ำร้อนลวก อาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถจนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ห้ามวางแก้วน้ำ ขวดน้ำ กระป๋องน้ำ ฯลฯ ที่บรรจุน้ำร้อนและไม่ได้ปิดฝาหรือปิดไม่แน่นในที่วางแก้วในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่เมื่อหยุดรถอย่างกะทันหันหรือเกิดการชนปะทะ อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้
- วางแก้วน้ำที่ตกไม่แตกในที่วางแก้วเท่านั้น วัตถุที่มีความแข็ง อาจส่งผลให้ท่านได้รับบาดเจ็บในขณะที่เกิดอุบัติเหตุได้



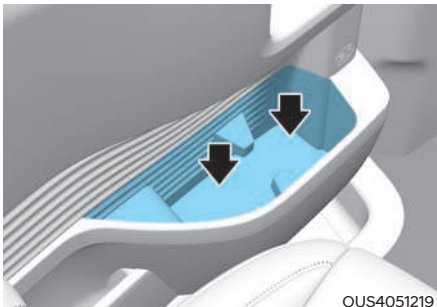
คำเตือน

เก็บกระป๋องหรือขวดน้ำให้ห่างจากแสงแดดโดยตรงและไม่เก็บไว้ในรถที่ร้อน เพราะอาจระเบิดได้

หมายเหตุ

- ปิดฝาเครื่องต้มให้สนิทในขณะที่ขั้วรถเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำหก หากน้ำหกและไหลเข้าไปในระบบไฟฟ้า/อิเล็กทรอนิกส์ในรถยนต์ อาจทำให้ชิ้นส่วนไฟฟ้า/อิเล็กทรอนิกส์เสียหายได้
- เมื่อต้องเข็ดน้ำที่หก อย่าใช้ลมร้อนเป่าที่วางแก้วเพื่อให้น้ำแห้ง เพราะจะทำให้พื้นผิวภายในเสียหายได้

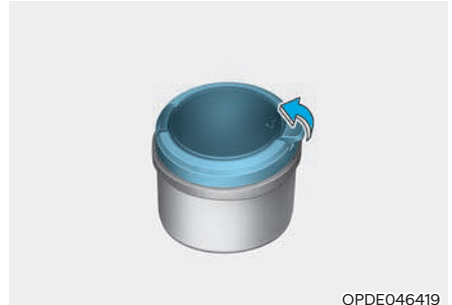
ช่องใส่เครื่องต้ม (ถ้าติดตั้ง)



OUS4051219

สามารถใส่สิ่งของขนาดเล็ก เช่น กระป๋องเครื่องต้มและขวดพลาสติกได้ โปรดใส่สิ่งของที่มีขนาดและรูปทรงเหมาะสมกับช่องนี้

ที่เขี่ยบุหรี่ (ถ้าติดตั้ง)



OPDE046419

การใช้ที่เขี่ยบุหรี่ ให้เปิดฝาด้าน

การทำความสะอาดที่เขี่ยบุหรี่:

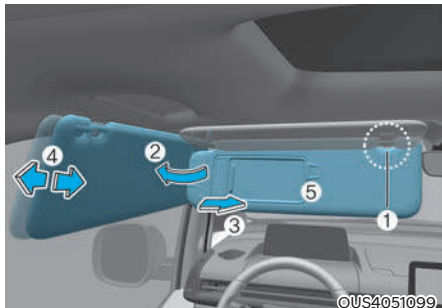
ควรถอดภาชนะรองรับที่เป็นพลาสติกออกโดยการยกภาชนะขึ้น หลังจากที่ยกหมันฝาทวนเข็มนาฬิกาแล้วดึงออก



คำเตือน

การวางบุหรี่หรือไม้ขีดที่จุดแล้วในที่เขี่ยบุหรี่ร่วมกับวัสดุอื่นๆ ที่ติดไฟได้ง่ายอาจทำให้เกิดไฟไหม้ได้

ที่บังแสงหน้าต่างนั่งรถ



ดึงที่บังแสงหน้าต่างนั่งรถลงมาเพื่อใช้งาน
หากต้องการใช้ที่บังแสงเพื่อบังแดดฝั่งกระจก
หน้าต่างด้านข้าง ให้ดึงที่บังแสงลง ปลดออกจาก
ตัวยึด (1) และแกว่งไปด้านข้าง (2) ไปทางกระจก
หน้าต่าง

หากต้องการใช้กระจกสองหน้า ให้ดึงที่บังแสงลง
และเลื่อนฝากระจก (3)

ปรับที่บังแสงไปด้านหน้าหรือด้านหลัง (4) ตาม
ต้องการ (หากติดตั้ง) ใช้ช่องเก็บตัว (5) เพื่อเก็บตัว
ปิดฝากระจกสองหน้าให้สนิทและเลื่อนที่บังแสง
กลับเข้าที่เดิมหลังจากใช้เสร็จ

คำเตือน

เพื่อความปลอดภัยของท่าน ห้ามบดบังการ
มองเห็นของท่านขณะใช้ที่บังแสงหน้าต่างนั่งรถ

หมายเหตุ

สามารถใช้ซาล็อค (5) ที่อยู่ติดกับกระจกสอง
หน้าบนที่บังแสง สำหรับเสียบบัตรทางด่วน
หรือบัตรจอดรถได้ ควรใช้ความระมัดระวัง
เมื่อสอดบัตรเข้ากับช่องเก็บบัตร เพื่อป้องกัน
ความเสียหาย อย่าใส่บัตรหลายใบในช่องเก็บ
บัตรเพราะอาจทำให้ซาล็อคเสียหายได้

ปลั๊กจ่ายไฟฟ้า



ปลั๊กจ่ายไฟฟ้าได้รับการออกแบบมา เพื่อจ่ายกระแส
ไฟฟ้าให้กับโทรศัพท์มือถือหรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่ได้รับ
การออกแบบมาให้ใช้งานกับระบบไฟฟ้าภายใน
รถยนต์ อุปกรณ์ทั้งหมดที่ใช้ควรใช้กระแสไฟฟ้า
ไม่เกิน 180 วัตต์ ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน

คำเตือน

ระวังไฟช็อต ห้ามใช้นิ้วมือหรือวัตถุแปลกปลอม
(เข็มกลัด ฯลฯ) แหย่เข้าไปในปลั๊กจ่ายไฟฟ้า
หรือสัมผัสปลั๊กจ่ายไฟฟ้าในขณะที่มือเปียก

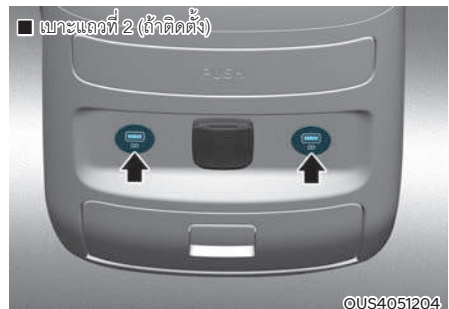
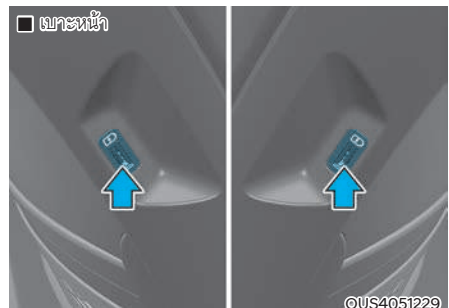
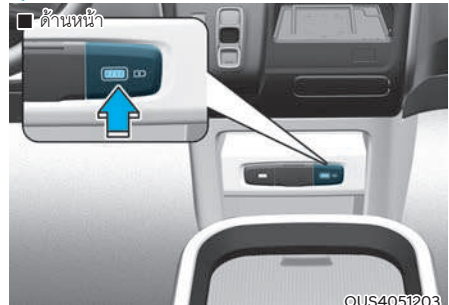


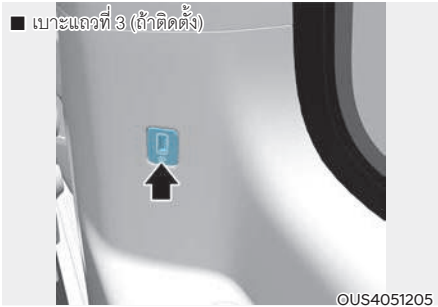
ข้อควรระวัง

วิธีป้องกันความเสียหายต่อปลั๊กจ่ายไฟฟ้า:

- ใช้ปลั๊กจ่ายไฟฟ้าเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่เท่านั้น และถอดปลั๊กอุปกรณ์เสริมออกหลังจากใช้เสร็จ การใช้ปลั๊กอุปกรณ์เสริมเป็นระยะเวลานานในขณะที่ดับเครื่องยนต์อาจทำให้แบตเตอรี่ไฟอ่อนได้
- ใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าขนาด 12 โวลต์ ที่มีความจุไม่เกิน 180 วัตต์ เท่านั้น
- ปรับระบบปรับอากาศหรือฮีตเตอร์ไปที่ระดับต่ำสุดในขณะที่ใช้งานปลั๊กจ่ายไฟฟ้า
- ปิดฝาเมื่อไม่ได้ใช้งาน
- อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์บางอย่างอาจทำให้เกิดการรบกวนทางอิเล็กทรอนิกส์ เมื่อเสียบเข้ากับปลั๊กจ่ายไฟฟ้าของรถ อุปกรณ์เหล่านี้ อาจทำให้เกิดเสียงรบกวนและการทำงานบกพร่องในระบบหรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อื่นๆ ที่ใช้ในรถ
- เสียบปลั๊กเข้าไปจนสุด หากสัมผัสกันไม่ดี ปลั๊กอาจร้อนจัดและทำให้ไฟส์ขาดได้
- เสียบอุปกรณ์ไฟฟ้า/อิเล็กทรอนิกส์แบบใช้แบตเตอรี่ที่มีการป้องกันกระแสไฟฟ้าย้อนกลับ กระแสไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ อาจไหลเข้าไปในระบบไฟฟ้า/อิเล็กทรอนิกส์ภายในรถ และส่งผลให้ระบบทำงานผิดปกติได้

อุปกรณ์ชาร์จไฟ USB





แท่นชาร์จ USB ออกแบบมาสำหรับชาร์จไฟ แบตเตอรี่ของอุปกรณ์ไฟฟ้าขนาดเล็กผ่านสาย USB

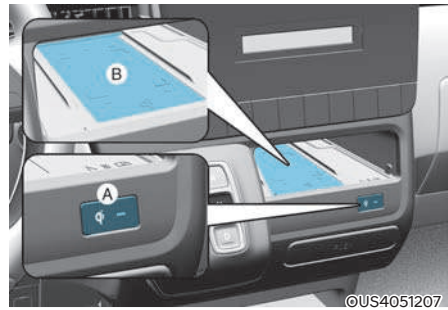
โดยสามารถใช้ชาร์จไฟฟ้าของอุปกรณ์ไฟฟ้าได้ เมื่อสวิตช์ฉุกเฉินอยู่ที่ตำแหน่ง ACC หรือ ON (หรือ START)

สถานะการชาร์จไฟแบตเตอรี่สามารถตรวจสอบ ได้บนอุปกรณ์ไฟฟ้าดังกล่าว

หลังใช้งานแล้ว ให้ถอดสาย USB ออกจากช่อง USB

- สมาร์ทโฟนหรือแท็บเล็ตอาจอุ่นขึ้นในระหว่างชาร์จไฟ อาการนี้ไม่ใช่ความผิดปกติของระบบชาร์จไฟแต่อย่างใด
- สมาร์ทโฟนหรือแท็บเล็ตที่ต้องการวิธีชาร์จไฟวิธีอื่น อาจไม่สามารถชาร์จไฟได้ ในกรณีนี้ ให้ใช้อุปกรณ์ชาร์จไฟเฉพาะของอุปกรณ์ดังกล่าว
- ขั้วชาร์จไฟใช้สำหรับชาร์จอุปกรณ์ไฟฟ้าหนึ่งชิ้นเท่านั้น อย่าใช้ขั้วชาร์จไฟเพื่อเปิดใช้งานเครื่องเสียง หรือเล่นสื่อบันเทิงในระบบ Infotainment

ระบบชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สาย (ถ้าติดตั้ง)



[A] : ไฟแสดงสถานะ [B]: แท่นชาร์จ

รถบางรุ่น อาจมีการติดตั้งอุปกรณ์ชาร์จสมาร์ทโฟนแบบไร้สาย

ระบบนี้จะสามารถใช้งานได้เมื่อประตูกุบบาน ปิดสนิท และเมื่อสวิตช์ฉุกเฉินอยู่ในตำแหน่ง ON (หรือ START)

การชาร์จสมาร์ทโฟน

ระบบชาร์จสมาร์ทโฟนแบบไร้สายจะชาร์จเฉพาะสมาร์ทโฟนที่รองรับระบบ Qi เท่านั้น (Qi) อ่านป้ายบนฝาครอบอุปกรณ์เสริมสมาร์ทโฟน หรือเข้าชมเว็บไซต์ของบริษัทผู้ผลิตสมาร์ทโฟนเพื่อดูว่าสมาร์ทโฟนของท่านรองรับเทคโนโลยี Qi หรือไม่ การชาร์จแบบไร้สายจะเริ่มขึ้นเมื่อท่านวางสมาร์ทโฟนที่รองรับระบบ Qi ลงบนที่ชาร์จแบบไร้สาย

1. นำสิ่งของอื่นๆ รวมถึงสมาร์ทคีย์ออกจากอุปกรณ์ชาร์จแบบไร้สาย หากไม่นำออก การชาร์จแบบไร้สายอาจหยุดชะงัก วางสมาร์ทโฟนไว้ที่บริเวณกึ่งกลางของแท่นชาร์จ
2. ไฟแสดงสถานะจะเป็นสีส้ม เมื่อกำลังชาร์จสมาร์ทโฟน ไฟแสดงสถานะจะเปลี่ยนเป็นสีเขียวเมื่อชาร์จสมาร์ทโฟนเสร็จ
3. ท่านสามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันระบบชาร์จแบบไร้สายได้ในจากเมนูการตั้งค่าผู้ใช้งานบนหน้าจอเลือก:
 - Setup → User settings → Convenience → Wireless Charging

ถ้าสมาร์ทโฟนไม่ชาร์จ:

- ให้ขยับตำแหน่งของสมาร์ทโฟนบนแท่นชาร์จเล็กน้อย
- ตรวจสอบว่าไฟแสดงสถานะติดสว่างเป็นสีส้ม

ไฟแสดงสถานะจะกะพริบเป็นสีส้มเป็นเวลา 10 วินาที เมื่อระบบชาร์จแบบไร้สายทำงานผิดปกติ ในกรณีนี้ ให้หยุดการชาร์จชั่วคราวและลองชาร์จสมาร์ทโฟนของท่านอีกครั้ง

ระบบจะเตือนท่านด้วยการแสดงข้อความบนหน้าจอของหน้าจอปิดหากสมาร์ทโฟนยังคงอยู่บนแท่นชาร์จแบบไร้สายหลังจากท่านดับเครื่องและเปิดประตูหน้า

สำหรับสมาร์ทโฟนบางยี่ห้อ ระบบอาจไม่แจ้งเตือนให้ท่านทราบแม้ว่าจะวางสมาร์ทโฟนทิ้งไว้บนแท่นชาร์จแบบไร้สาย ทั้งนี้เนื่องจากลักษณะเฉพาะบางอย่างของสมาร์ทโฟนยี่ห้อดังกล่าว และไม่ใช้ความผิดปกติของระบบชาร์จแบบไร้สาย

หมายเหตุ

- ระบบชาร์จสมาร์ทโฟนแบบไร้สาย อาจไม่สามารถใช้ได้กับสมาร์ทโฟนบางรุ่นที่ไม่รองรับมาตรฐาน Qi (Qi)
- เมื่อท่านวางสมาร์ทโฟนบนแท่นชาร์จ ให้วางตรงตำแหน่งกึ่งกลางของแท่นชาร์จ เพื่อให้ประสิทธิภาพการชาร์จดีที่สุด ถ้าวางสมาร์ทโฟนไว้บริเวณริมแท่นชาร์จ ความเร็วในการชาร์จจะลดลงและในบางกรณีสมาร์ทโฟนอาจเกิดปัญหาร้อนจัด
- ในบางกรณี ระบบชาร์จแบบไร้สายอาจหยุดทำงานชั่วคราว เมื่อใช้งานสมาร์ตคีย์ ซึ่งอาจเป็นในขณะที่สาร์ทหรือล็อค/ปลดล็อคประตู เป็นต้น
- เมื่อต้องชาร์จสมาร์ทโฟนบางยี่ห้อ ไฟแสดงสถานะการชาร์จอาจไม่เปลี่ยนเป็นสีเขียวเมื่อสมาร์ทโฟนชาร์จเต็มแล้ว
- การชาร์จแบบไร้สายอาจหยุดลงชั่วคราวเมื่ออุณหภูมิเพิ่มสูงขึ้นผิดปกติภายในระบบชาร์จสมาร์ทโฟนแบบไร้สาย กระบวนการชาร์จแบบไร้สายจะเริ่มต้นอีกครั้ง เมื่ออุณหภูมิกลับสู่ระดับที่เหมาะสม
- การชาร์จแบบไร้สายอาจหยุดลงชั่วคราวเมื่อมีวัตถุที่เป็นโลหะ เช่น เหรียญ ขวางอยู่ระหว่างระบบชาร์จสมาร์ทโฟนแบบไร้สายกับสมาร์ทโฟน
- เมื่อชาร์จสมาร์ทโฟนบางเครื่องที่มีคุณสมบัติปกป้องตัวเองความเร็วในการชาร์จแบบไร้สายอาจลดลงและการชาร์จแบบไร้สายอาจหยุดลง
- ถ้าสมาร์ทโฟนมีตัวเครื่องหนา อาจไม่สามารถทำการชาร์จแบบไร้สายได้
- ถ้าวางสมาร์ทโฟนไม่แนบสนิทกับแท่นชาร์จ การชาร์จแบบไร้สายอาจทำงานไม่ถูกต้อง
- วัตถุที่เป็นแม่เหล็ก เช่น บัตรเครดิต บัตรโทรศัพท์ หรือตัวรถไฟฟ้า อาจได้รับความเสียหายได้ถ้าเก็บไว้กับสมาร์ทโฟนในระหว่างกระบวนการชาร์จ
- เมื่อวางสมาร์ทโฟนที่ไม่มีฟังก์ชันการชาร์จแบบไร้สายหรือวางวัตถุโลหะไว้บนแท่นชาร์จ อาจทำให้เกิดเสียงรบกวนเบาๆ ดังขึ้นเสียงรบกวนเบาๆ นี้เกิดขึ้นเนื่องจากรถกำลังวิเคราะห์ความเข้ากันได้ของสิ่งของที่วางอยู่บนแท่นชาร์จ ซึ่งไม่ได้ส่งผลกระทบต่อรถหรือสมาร์ทโฟนของท่าน

ข้อมูล

ถ้าสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง OFF การชาร์จอาจหยุดลง

นาฬิกา

สามารถตั้งนาฬิกาได้จากระบบ Infotainment

สำหรับข้อมูลโดยรายละเอียด โปรดสแกนรหัส QR Code ในคู่มือแยกต่างหาก



คำเตือน

อย่าพยายามปรับตั้งนาฬิกาในขณะที่ทำการกระทำการดังกล่าว อาจส่งผลให้สูญเสียสมรรถนะในการขับขี่ ซึ่งเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

ตะขอแขวนเสื้อ



ตะขอแขวนเสื้อนี้ ไม่ได้ออกแบบมา เพื่อรองรับน้ำหนักสิ่งของที่หนักหรือมีขนาดใหญ่



คำเตือน



ห้ามแขวนสิ่งของอื่นๆ เช่น ไม้แขวนเสื้อหรือของแข็ง นอกเหนือจากเสื้อผ้าและห้ามเก็บสิ่งของที่มีน้ำหนักมาก มีคม หรือที่แตกหักได้ง่ายไว้ในกระเปาะของเสื้อผ้า เนื่องจากหากเกิดอุบัติเหตุหรือมีน้ำหนักของสิ่งของตัว อาจทำให้รถเสียหายหรือมีผู้ได้รับบาดเจ็บ

ตะขอยึดพรมปูพื้นรถ

ใช้ตะขอยึดพรมปูพื้นรถทุกครั้งเพื่อยึดพรมปูพื้นด้านหน้ากับเบรคยนต์ ตะขอยึดบนพรมปูพื้นด้านหน้าจะยึดพรมปูพื้นไม่ให้เลื่อนไปข้างหน้า



คำเตือน

ห้ามวางพรมปูพื้นรถซ้อนกันหลายแผ่นหรือวางแผ่นรองพื้นซ้อนทับพรมปูรถ หากใช้แผ่นปูพื้นสำหรับทุกสภาพอากาศ ให้ถอดแผ่นปูพื้นรถที่อยู่บนพรมปูพื้นออกก่อนติดตั้ง ให้ใช้เฉพาะแผ่นปูพื้นรถที่ออกแบบมา สำหรับติดตั้งกับตะขอยึดเท่านั้น

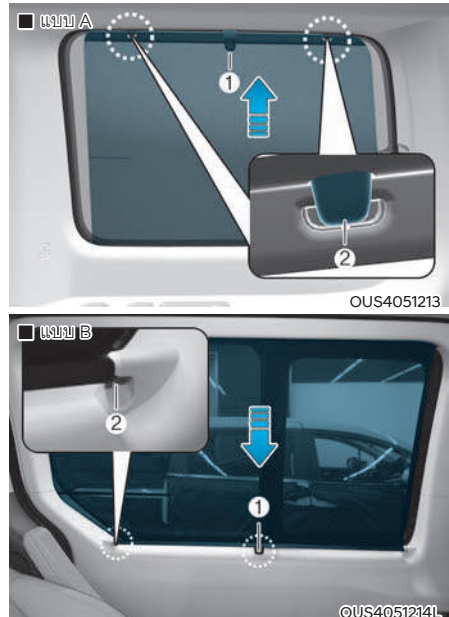
 คำเตือน

ปฏิบัติตามคำเตือนต่อไปนี้ ในขณะที่ติดตั้ง
พรมปูพื้นรถทุกชนิด

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้นำแผ่นฟิล์มป้องกัน
ที่ติดอยู่บนพรมปูพื้นออกแล้วก่อนติดแผ่น
ปูพื้นรถลงบนพรมปูพื้นด้านหน้า มิฉะนั้น
พรมปูพื้นรถอาจเลื่อนไปมาบนแผ่นฟิล์ม
ป้องกัน ส่งผลให้เกิดการเบรคหรือเร่งความ
เร็วโดยไม่ตั้งใจ
- ตรวจสอบว่าพรมปูพื้นถูกยึดเข้ากับตะขอยึด
พรมปูพื้นรถเรียบร้อยแล้วก่อนที่จะขับรถ
- ห้ามใช้พรมปูพื้นที่ไม่สามารถติดตั้งกับตะขอ
ยึดพรมปูพื้นรถได้
- ห้ามวางพรมปูพื้นรถซ้อนกัน (เช่น วางยาง
ปูพื้นสำหรับทุกสภาพอากาศซ้อนบนพรม
ปูพื้น) ควรติดตั้งพรมปูพื้นรถตำแหน่งละ
หนึ่งผืนเท่านั้น

ข้อควรทราบ – รถยนต์ของท่านได้รับการติดตั้ง
ตะขอยึดพรมปูพื้นรถฝั่งผู้ขับขี่ในขั้นตอน
การผลิต ซึ่งออกแบบมาเพื่อยึดพรมปูพื้นรถ
ให้อยู่กับที่ ทั้งนี้ เพื่อไม่ให้เป็นอุปสรรคต่อการ
เหยียบแป้นเบรคและคันเร่ง สุนัขขอแนะนำ
ให้ติดตั้งพรมปูพื้นของสุนัขได้ออกแบบไว้
สำหรับรถยนต์ของท่าน

ม่านบังแดดกระจกหน้าต่าง (ถ้าติดตั้ง)



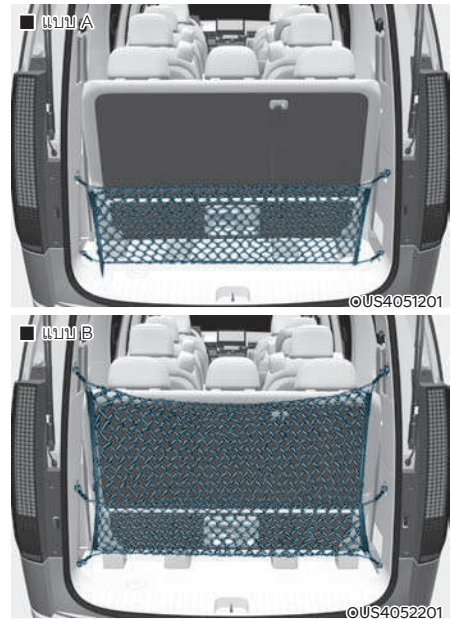
การใช้ม่านบังแดดด้านข้าง:

1. ดึงม่านบังแดดขึ้น (แบบ A) หรือดึงลง (แบบ B)
ด้วยปุ่ม (1)
2. เกี่ยวม่านบังแดดเข้ากับตะขอ (2) ทั้งสองข้าง

หมายเหตุ

- ให้เกี่ยวม่านบังแดดทั้งสองด้านเข้ากับตะขอเสมอ หากเกี่ยวม่านบังแดดเข้ากับตะขอเพียงข้างเดียว อาจทำให้ม่านบังแดดด้านข้างได้รับความเสียหาย
- ไม่ควรแขวนสิ่งของอื่นๆ เข้ากับตะขอนี้ นอกเหนือจากม่านบังแดดด้านข้าง
- หากท่านดึงม่านบังแดดด้านข้างแรงหรือออกแรงมากเกินไปในการปล่อยม่านบังแดดกลับเข้าตำแหน่งเดิมหลังใช้งาน อาจทำให้ม่านบังแดดมีรอยย่นหรือเสียรูปได้ สำหรับการดึงม่านบังแดดลงหรือปล่อยกลับตำแหน่งเดิม ค่อยๆ ดึงมือจับลงหรือขึ้น และปล่อยม่านบังแดดกลับเข้าตำแหน่งเดิมซ้ำๆ
- ม่านบังแดดอาจไม่ทำงานตามปกติ หากมีสิ่งแปลกปลอม (เหรียญ ของเล่นลูกก็ ฯลฯ) ติดอยู่ระหว่างรถและม่านบังแดด โปรดระวังอย่าให้มีสิ่งแปลกปลอมเข้าไปติดอยู่ระหว่างทั้งสองส่วนนี้

ตะขอยึดดาข่ายช่องเก็บสัมภาระ (ถ้าติดตั้ง)



เพื่อป้องกันไม่ให้สิ่งของในห้องเก็บสัมภาระเลื่อน ท่านสามารถใช้ตะขอยึดทั้ง 4 หรือ 6 จุด ในแผ่นตกแต่งข้างห้องเก็บสัมภาระเพื่อยึดดาข่ายช่องเก็บสัมภาระได้

ตรวจสอบให้แน่ใจว่ายึดดาข่ายช่องเก็บสัมภาระเข้ากับตัวยึดแน่นหนาดีแล้วในแผงกันสัมภาระ หากจำเป็น เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อเพื่อขอซื้อดาข่ายช่องเก็บสัมภาระ จากศูนย์บริการรถยนต์ฮุนได



คำเตือน

ระวังการบาดเจ็บที่ดวงตา ห้ามดึงดาข่ายช่องเก็บสัมภาระจนตึงเกินไป อย่าให้หน้าหรือร่างกายขวางทางดาข่ายช่องเก็บสัมภาระ ห้ามใช้ดาข่ายช่องเก็บสัมภาระหากสายรัดแสดงอาการสึกหรอ หรือเสียหายชัดเจน

ใช้ดาข่ายช่องเก็บสัมภาระในการตรึงสิ่งของที่มีน้ำหนักเบาไม่ให้เลื่อนไปมาในห้องเก็บสัมภาระ

ระบบ INFOTAINMENT

หมายเหตุ

- หากท่านติดตั้งหลอดไฟแบบ HID จากร้านค้าภายนอก เครื่องเสียงและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในรถยนต์ของท่าน อาจไม่ทำงานตามปกติ
- ระวังอย่าทำสารเคมี เช่น น้ำหอม, น้ำมัน จากเครื่องสำอาง, ครีมนกันแดด, น้ำยาล้างมือ และผลิตภัณฑ์ปรับอากาศในรถยนต์ในบริเวณภายในรถ เนื่องจากสิ่งเหล่านี้จะก่อให้เกิดความเสียหายหรือทำให้สีต่างได้

เสาอากาศ

เสาอากาศ MicroPole (ถ้าติดตั้ง)

■ แบบ A



OUS4051220

■ แบบ B



OUS4051221

เสาอากาศ MicroPole จะส่งและรับสัญญาณไร้สาย เช่น AM/FM, SXM, DAB, GNSS, LTE ฯลฯ สัญญาณที่เสาอากาศสามารถส่งและรับได้จะแตกต่างกันไป ตามตัวเลือกที่สามารถเลือกได้ของรถแต่ละรุ่น

การถอดหัวเสาอากาศ ให้หมุนทวนเข็มนาฬิกา สำหรับการติดตั้งเสาอากาศ ให้หมุนตามเข็มนาฬิกา

หมายเหตุ

- เข้าอาคารจอดรถที่จำกัดความสูงหรือนำรถเข้าเครื่องล้างรถอัตโนมัติ ให้ถอดหัวเสาอากาศออกโดยทวนเข็มนาฬิกา มิฉะนั้นเสาอากาศอาจได้รับความเสียหาย
- เมื่อประกอบเสาอากาศติดหลังคาแล้วกลับเข้าที่ ต้องแน่ใจว่าหมุนแน่นเรียบร้อยและปรับให้อยู่ในตำแหน่งตั้งตรง เพื่อให้สามารถรับสัญญาณได้ดีที่สุด
- เมื่อบรรทุกสิ่งของไว้บนแร็คหลังคา ห้ามวางสิ่งของใกล้กับหัวเสาอากาศ เพื่อให้เสาอากาศสามารถรับสัญญาณได้ดี

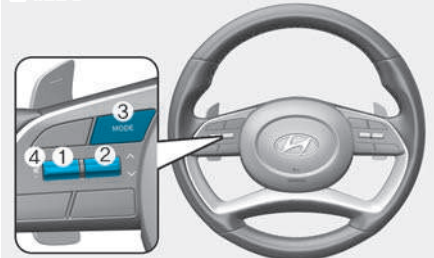
สวิตช์リモควบคุมระบบเครื่องเสียง

■ แบบ A



ODN8059227

■ แบบ B



ODN8059228

หมายเหตุ

ห้ามใช้งานปุ่มรีโมทควบคุมเครื่องเสียงหลายปุ่มพร้อมกัน

ระดับเสียง (VOL + / VOL -) (1)

- กดสวิตช์ปรับความดังขึ้นเพื่อเพิ่มเสียง
- กดสวิตช์ปรับความดังลงเพื่อลดเสียง

ค้นหา/ตั้งล่วงหน้า (^ / v) (2)

หากกดสวิตช์ค้นหา/ตั้งล่วงหน้าขึ้นหรือลงค้างไว้อย่างน้อย 0.8 วินาที สวิตช์จะทำหน้าที่ในโหมดต่อไปนี้:

- โหมดวิทยุ
ทำหน้าที่เป็นปุ่มเลือก AUTO SEEK (ค้นหาอัตโนมัติ) โดยจะทำการค้นหาจนกว่าท่านจะปล่อยปุ่ม
- โหมดมัลติมีเดีย
โดยทำหน้าที่เป็นปุ่ม FF/RW (ไปหน้า/ย้อนกลับ)

หากกดสวิตช์ค้นหา/ตั้งล่วงหน้าขึ้นหรือลง สวิตช์จะทำหน้าที่ในโหมดต่อไปนี้:

- โหมดวิทยุ
จะทำหน้าที่เป็นปุ่ม PRESET STATION UP/DOWN (สถานีที่ตั้งล่วงหน้าก่อนหน้า/ถัดไป)
- โหมดมัลติมีเดีย
จะทำหน้าที่เป็นปุ่ม TRACK UP/ DOWN (แทร็กก่อนหน้า/ถัดไป)

โหมด (3)

กดปุ่ม MODE เพื่อสลับระหว่างโหมดวิทยุกับ AUX

ปิดเสียง (MUTE) (4)

- กดปุ่มปิดเสียงเพื่อปิดเสียง
- กดปุ่มปิดเสียงอีกครั้งเพื่อเปิดเสียง

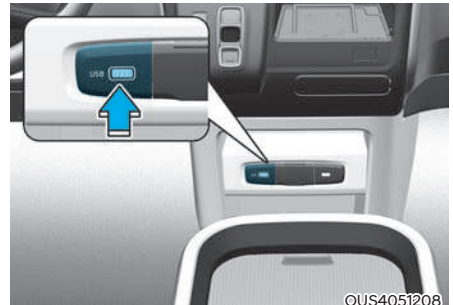
i ข้อมูล

ข้อมูลรายละเอียดสำหรับปุ่มควบคุมเสียงจะอธิบายไว้ในหน้าต่อไปนี้ของบทนี้ หรือในคู่มือการใช้งานระบบ Infotainment ที่ให้มาต่างหาก

ระบบไฟ Infotainment (ถ้าติดตั้ง)

สำหรับข้อมูลโดยรายละเอียด โปรดสแกนรหัส QR Code ในคู่มือแยกต่างหาก

ช่องเสียบ USB

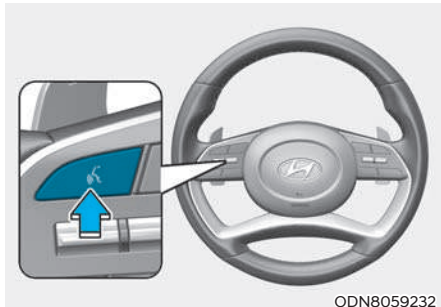


ท่านสามารถใช้สาย USB ในการเชื่อมต่ออุปกรณ์เสียงเข้ากับช่องเสียบ USB ของรถได้

i ข้อมูล

เมื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์เครื่องเสียงแบบพกพาเข้ากับปลั๊กจ่ายไฟฟ้า อาจเกิดเสียงรบกวนขึ้นในระหว่างการเล่น ในกรณีนี้ ให้ใช้แหล่งจ่ายไฟของอุปกรณ์เครื่องเสียงแบบพกพา

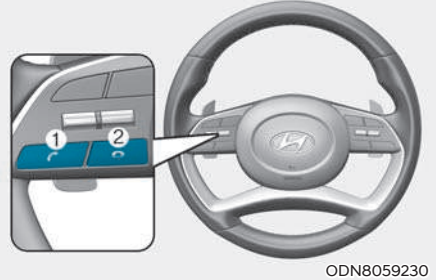
ระบบจดจำเสียง (ถ้าติดตั้ง)



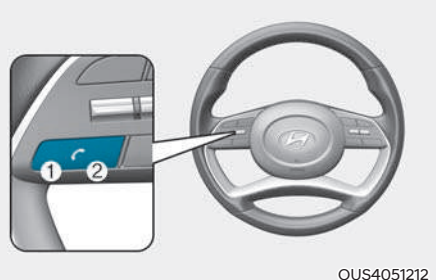
สำหรับข้อมูลโดยรายละเอียด โปรดสแกนรหัส QR Code ในคู่มือแยกต่างหาก

เทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth®

■ แบบ A



■ แบบ B



(1) ปุ่มโทรออก / รับสาย

(2) ปุ่มสิ้นสุดการโทร

(3) ไมโครโฟน

- เครื่องเสียง: สำหรับข้อมูลรายละเอียด โปรดดูหัวข้อ “เครื่องเสียง” ในบทนี้
- ระบบนำทาง: ข้อมูลรายละเอียดสำหรับเทคโนโลยีแอสต์ฟรี้ไร้สาย Bluetooth® จะอธิบายอยู่ในคู่มือแยกต่างหาก

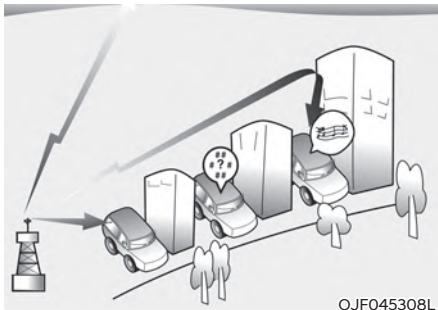


ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันผู้ขับที่สูญเสียสมาธิ ห้ามใช้งานอุปกรณ์มากเกินไปขณะขับ ซึ่ง เป็นสาเหตุของอุบัติเหตุ

วิทยุรถยนต์ทำงานอย่างไร

การรับสัญญาณ FM

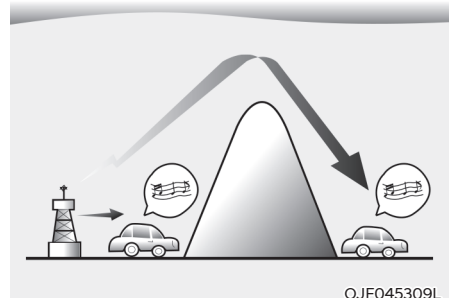


สัญญาณวิทยุ AM และ FM จะกระจายสัญญาณจากเสาส่งสัญญาณที่ตั้งอยู่ทั่วเมืองของท่าน สัญญาณเหล่านี้จะถูกจับโดยเสาอากาศวิทยุของรถยนต์ท่าน จากนั้นอุปกรณ์วิทยุจะรับสัญญาณนี้ และส่งไปยังลำโพงรถยนต์ของท่านและส่งไปยังลำโพงรถยนต์ของท่าน

เมื่อสัญญาณวิทยุที่มีความแรงสูงถูกส่งไปถึงรถยนต์ของท่าน ด้วยเทคโนโลยีที่แม่นยำของระบบเสียง ท่านจะได้รับการจำลองแบบที่มีคุณภาพสูงสุด อย่างไรก็ตาม ในบางกรณีทีสัญญาณที่ส่งไปถึงรถยนต์ของท่านอาจจะอ่อนและไม่ชัดเจน

สิ่งนี้อาจเกิดจากปัจจัยต่างๆ เช่น ระยะทางจากสถานีวิทยุอยู่ใกล้สถานีวิทยุอื่นๆ ที่ส่งสัญญาณแรงกว่า หรือมีอาคาร สะพาน หรือสิ่งกีดขวางขนาดใหญ่อื่นๆ ในพื้นที่

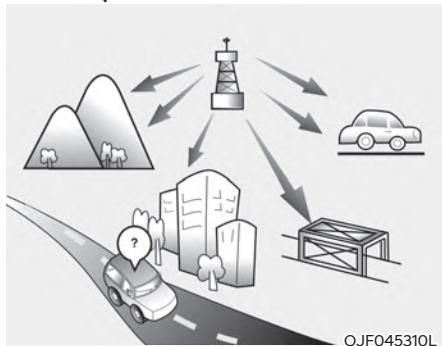
การรับสัญญาณ AM (MW, LW)



สัญญาณ AM สามารถรับได้ที่ระยะทางไกลกว่าสัญญาณ FM ทั้งนี้เป็นเพราะคลื่นวิทยุ AM จะถูกส่งที่ความถี่ต่ำ คลื่นวิทยุความถี่ต่ำและไปได้ไกลนี้สามารถเดินทางตามความโค้งของพื้นโลกได้ดีกว่าการเดินทางโดยตรงออกสู่ชั้นบรรยากาศ

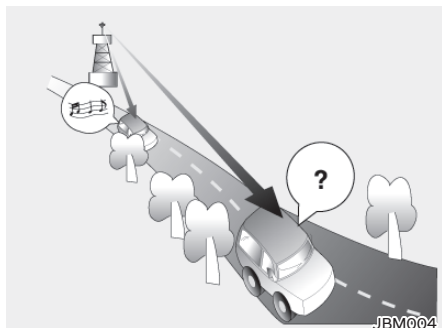
นอกจากนี้ คลื่นวิทยุ AM จะโค้งไปตามสิ่งกีดขวางเพื่อให้สามารถครอบคลุมพื้นที่ได้กว้างมากขึ้น

สถานีวิทยุ FM



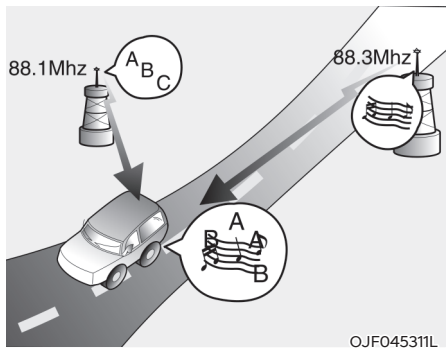
สัญญาณ FM จะถูกส่งที่ความถี่สูงและจะไม่โค้งไปตามพื้นโลก ด้วยเหตุนี้ สัญญาณ FM โดยทั่วไปจะเลือนหายไปในระยะทางที่ไม่ไกลจากสถานี และสัญญาณ FM ยังได้รับผลกระทบได้ง่ายจากอาคารภูเขา หรือสิ่งกีดขวางอื่นๆ สิ่งเหล่านี้อาจส่งผลต่อการรับฟังเสียงในบางสถานการณ์ซึ่งอาจทำให้ท่านเข้าไปหาเกิดปัญหานี้ขึ้นกับวิทยุของท่าน

สถานการณ์ดังต่อไปนี้ถือเป็นเรื่องปกติและไม่ได้แสดงถึงข้อบกพร่องของวิทยุ:



- สัญญาณขาดหาย – เมื่อรถของท่านเคลื่อนที่ห่างออกจากสถานีวิทยุ สัญญาณจะอ่อนลงและเสียงจะเริ่มขาดหาย หากเกิดเหตุการณ์นี้ขึ้น เราขอแนะนำให้ท่านเลือกสถานีอื่นที่มีสัญญาณแรงกว่า

- สัญญาณไม่สม่ำเสมอ/ไม่คงที่ - สัญญาณ FM ที่อ่อนหรือสิ่งกีดขวางขนาดใหญ่ระหว่างเสาส่งสัญญาณและวิทยุของท่านอาจรบกวนสัญญาณ ซึ่งทำให้เสียงไม่สม่ำเสมอหรือคงที่ การลดระดับเสียงแหลมอาจช่วยลดผลกระทบนี้ได้จนกว่าการรบกวนจะหายไป



- การเปลี่ยนสถานี - เนื่องจากสัญญาณ FM เป็นสัญญาณที่อ่อน สัญญาณอื่นที่แรงมากกว่าในย่านความถี่ใกล้เคียงกันอาจจะเริ่มเล่นแทน ทั้งนี้เพราะวิทยุของท่านได้รับการออกแบบมาเพื่อล็อคสัญญาณที่ชัดเจนที่สุด หากเกิดเหตุการณ์นี้ขึ้น เราขอแนะนำให้ท่านเลือกสถานีอื่นที่มีสัญญาณแรงกว่า
- การยกเลิกหลายช่องทาง - สัญญาณวิทยุที่ได้รับจากหลายทิศทางอาจเกิดการบิดเบือนหรือไม่สม่ำเสมอ ซึ่งอาจเกิดจากสัญญาณโดยตรงและสัญญาณที่สะท้อนจากสถานีเดียวกัน หรือเกิดจากสัญญาณจากสองสถานีที่มีความถี่ใกล้เคียงกัน เมื่อเกิดเหตุการณ์นี้ขึ้น เราขอแนะนำให้ท่านเลือกสถานีอื่นจนกว่าเหตุการณ์นี้จะจบลง

การใช้โทรศัพท์มือถือหรือวิทยุสื่อสาร

เมื่อมีการใช้งานโทรศัพท์มือถือภายในรถ อาจเกิดเสียงรบกวนขึ้นจากอุปกรณ์เครื่องเสียงนี้ ไม่ได้หมายความว่าอุปกรณ์เครื่องเสียงมีความผิดปกติ ในกรณีนี้ ควรใช้โทรศัพท์มือถือให้ห่างจากอุปกรณ์เครื่องเสียงมากที่สุดเท่าที่จะทำได้

หมายเหตุ

เมื่อมีการใช้ระบบการสื่อสาร เช่น โทรศัพท์มือถือหรือวิทยุภายในรถยนต์ จะต้องติดตั้งเสาอากาศภายนอกแยกต่างหาก เมื่อใช้งานโทรศัพท์มือถือหรือวิทยุด้วยเสาอากาศภายในเพียงอย่างเดียว อาจเกิดสัญญาณรบกวนระบบไฟฟ้าในรถยนต์และส่งผลกระทบต่อการทำงานด้านความปลอดภัยของรถยนต์



คำเตือน

ห้ามใช้โทรศัพท์มือถือในขณะที่ขับขี่ จอดรถ ในสถานที่ที่ปลอดภัยหากต้องการใช้โทรศัพท์มือถือ

iPod®

iPod® เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Apple Inc.

เทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth®

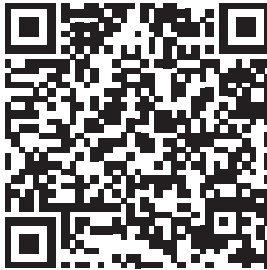
เครื่องหมายคำศัพท์และโลโก้ Bluetooth® เป็นเครื่องหมายการค้าซึ่งได้จดทะเบียนโดย Bluetooth SIG, Inc. และการใช้เครื่องหมายดังกล่าวโดย HYUNDAI อยู่ภายใต้ใบอนุญาต

เครื่องหมายการค้าและชื่อทางการค้าอื่นๆ ถือเป็นกรรมสิทธิ์ของเจ้าของที่เกี่ยวข้อง

การใช้งานเทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth® จำเป็นต้องมีโทรศัพท์มือถือที่รองรับเทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth®



เมื่อท่านต้องการคู่มือการใช้งานระบบ Infotainment ในรถยนต์บนเว็บไซต์
กรุณาสแกน รหัส QR ที่อยู่ด้านล่างนี้



- คู่มือฉบับนี้มีเนื้อหาครอบคลุมรายละเอียดทางเทคนิคของรถทุกรุ่น ซึ่งรวมไปถึงรายละเอียดทางเทคนิคที่แตกต่างกันในแต่ละตัวเลือก และมีเนื้อหาที่ได้มาจากเวอร์ชันล่าสุดของซอฟต์แวร์ระบบ
- ฟังก์ชันของระบบของท่านและรายละเอียดทางเทคนิคอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่แจ้งให้ทราบล่วงหน้า ด้วยสาเหตุด้านการปรับปรุงประสิทธิภาพ
- ฟังก์ชันและการบริการที่อธิบายในคู่มือนี้อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่แจ้งให้ทราบล่วงหน้า ด้วยสาเหตุด้านการปรับปรุงประสิทธิภาพ
- ท่านสามารถดูข้อมูลล่าสุดเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงต่างๆ ในฟังก์ชันและการบริการได้จากคู่มือการใช้งานบนเว็บไซต์
- ฟังก์ชันและการบริการที่อธิบายในคู่มือนี้อาจแตกต่างไปจากที่มีในรถยนต์ของท่าน สำหรับข้อมูลที่เที่ยงตรงกับรถยนต์ของท่าน โปรดอ้างอิงจากคู่มือการใช้งาน, แค็ตตาล็อกของรถยนต์ของท่าน หรือคู่มือการใช้งานบนเว็บไซต์
- เครื่องของท่านไม่สนับสนุนการทำงานร่วมกับซอฟต์แวร์ระบบในภูมิภาคอื่นนอกเหนือจากประเทศที่ท่านซื้อมา

กรุณาอ่านคู่มืออย่างละเอียดและคู่มือการใช้งานบนเว็บไซต์ก่อนใช้งานผลิตภัณฑ์นี้เพื่อความปลอดภัยและการใช้งานอย่างถูกต้อง

การเข้าคู่มือการใช้งานบนเว็บไซต์ได้โดยใช้รหัส QR

ท่านสามารถเข้าคู่มือการใช้งานบนเว็บไซต์ได้โดยการใช้สมาร์ตโฟนของท่านสแกนรหัส QR



คำเตือน

โปรดจอดรถของท่านในบริเวณที่ปลอดภัยก่อนสแกนรหัส QR เพื่อความปลอดภัย ท่านจะไม่สามารถเปิดดูรหัส QR บนหน้าจอของระบบได้ในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่อยู่

1 กรณualeือกหนึ่งในวิธีการต่อไปนี้เพื่อเปิดดูรหัส QR

- บนหน้าจอหลักของระบบ ให้กด All Menus ► User's Manual
- บนหน้าจอหลักของระบบ ให้กด All Menus ► Setup ► General ► System Info ► User's Manual on Web (QR Code)
- หรืออีกวิธีหนึ่งคือ ดูรหัส QR โดยตรงจากคู่มืออ้างอิงฉบับย่อ

2 ติดตั้งแอปพลิเคชันสำหรับอ่านรหัส QR จาก App Store (🍏) หรือ Google Play Store (🌐) และสแกนรหัส QR



3 บนหน้าจอสมาร์ตโฟนของท่าน ให้กดเลือก URL สำหรับคู่มือการใช้งานบนเว็บไซต์

- ท่านสามารถเข้าคู่มือการใช้งานบนเว็บไซต์ของระบบได้โดยการใช้แอปพลิเคชันอินเทอร์เน็ตเบราว์เซอร์ในสมาร์ตโฟนของท่าน
- ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับวิธีการสแกนรหัส QR ที่ท่านใช้ ท่านอาจสามารถเปิดคู่มือการใช้งานบนเว็บไซต์ได้โดยไม่ต้องกดเลือก URL



หมายเหตุ

- นอกจากนี้ท่านยังสามารถสแกนรหัส QR ด้วยแอปพลิเคชันกล้องที่ติดตั้งอยู่แล้วในสมาร์ตโฟน iPhone หรือ Android ของท่าน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับประเภทของสมาร์ตโฟน Android ของท่าน แอปพลิเคชันกล้องบางตัวอาจไม่รองรับการสแกนรหัส QR สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดอ้างอิงจากคู่มือการใช้งานสมาร์ตโฟนของท่าน
- เมื่อสแกนรหัส QR ที่อยู่ในเมนูฟังก์ชันแต่ละเมนู ท่านจะสามารถเข้าถึงข้อมูลฟังก์ชันปัจจุบันได้ (ยกเว้นบางฟังก์ชัน)
 - หลังจากเริ่มใช้งานฟังก์ชันหนึ่งในระบบ ให้กด Menu ► User's Manual on Web (QR Code)
- หากท่านไม่ต้องการสแกนรหัส QR ท่านยังสามารถป้อนที่อยู่ URL ต่อไปนี้ลงไปโดยตรงเพื่อดูคู่มือการใช้งานบนเว็บไซต์ได้ (http://webmanual.hyundai.com/DA_GEN2_V/AV/GEN/English/index.html)

ความปลอดภัย คำเตือน

เพื่อความปลอดภัย โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่างนี้ การไม่ปฏิบัติตาม อาจเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งอาจส่งผลให้เสียชีวิต หรือผู้ได้รับบาดเจ็บได้

เกี่ยวกับการขับขี่

ห้ามใช้งานระบบในขณะที่

- การขับขี่โดยไม่มีสมาธิอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถ ซึ่งมีแนวโน้มที่จะทำให้เกิดอุบัติเหตุ ได้รับบาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิตได้ ความรับผิดชอบหลักของผู้ขับขี่คือต้องขับขี่ด้วยความปลอดภัยและถูกกฎหมาย และต้องไม่ใช้งานอุปกรณ์พกพา อุปกรณ์ต่างๆ หรือระบบในรถยนต์ ที่จะเบี่ยงเบนความสนใจหรือทำให้ผู้ขับขี่ขาดสมาธิในการขับขี่

หลีกเลี่ยงการมองดูหน้าจอขณะขับขี่

- การขับขี่โดยขาดสมาธิอาจนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้
- โปรดหยุดรถของท่านในที่ปลอดภัยก่อนใช้งานฟังก์ชันที่ต้องดำเนินการหลายอย่าง

โปรดหยุดรถของท่านก่อนใช้งานโทรศัพท์มือถือ

- การใช้งานโทรศัพท์มือถือในขณะที่ขับขี่อาจนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้
- หากจำเป็น ให้ใช้คุณสมบัติแฮนด์ฟรีของ Bluetooth ในการโทรออกและพยายามใช้เวลาในการสนทนาให้น้อยที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้

ปรับระดับเสียงให้เหมาะสมเพียงพอที่จะได้ยินเสียงจากภายนอกรถ

- การขับขี่โดยที่ไม่ได้ยินเสียงจากภายนอกอาจนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้
- การรับฟังระดับเสียงดังเป็นเวลานานอาจทำให้ประสิทธิภาพในการได้ยินลดลง

เกี่ยวกับการดูแลระบบ

ห้ามถอดแยกชิ้นส่วนหรือดัดแปลงระบบ

- การกระทำดังกล่าวอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุ ไฟไหม้ หรือไฟช็อตได้

อย่าให้ของเหลวหรือสิ่งแปลกปลอมเข้าไปในระบบ

- ของเหลวหรือสิ่งแปลกปลอมอาจทำให้เกิดกลุ่มควันที่เป็นพิษ เพลิงไหม้ หรือเกิดความผิดพลาดในระบบ

หยุดใช้งานระบบหากเกิดความผิดปกติ เช่น ไม่มีภาพ หรือเสียง

- หากท่านยังคงใช้งานต่อ แม้ว่าจะระบบจะเกิดความผิดปกติขึ้น อาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ ไฟช็อต หรือเกิดความผิดพลาดของระบบ

หมายเหตุ

หากท่านประสบปัญหาใดๆ เกี่ยวกับระบบ โปรดติดต่อสถานที่ซื้อหรือศูนย์บริการของท่าน

ความปลอดภัย คำเตือน

เพื่อความปลอดภัย โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่างนี้ การไม่ปฏิบัติตาม อาจทำให้มีผู้ได้รับบาดเจ็บ หรือทำให้ระบบได้รับความเสียหาย



เกี่ยวกับการใช้งานระบบ

ใช้งานระบบในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงานอยู่

- การใช้งานระบบเป็นเวลานานในขณะที่เครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน อาจทำให้แบตเตอรี่หมดประจุได้

ห้ามติดตั้งผลิตภัณฑ์ที่ไม่ได้รับการรับรอง

- การใช้ผลิตภัณฑ์ที่ไม่ได้รับการรับรองอาจทำให้เกิดความผิดปกติในขณะที่ใช้งานระบบ
- ความผิดปกติที่เกิดจากการติดตั้งผลิตภัณฑ์ที่ไม่ได้รับการรับรองจะไม่ครอบคลุมในการรับประกัน



เกี่ยวกับการดูแลระบบ

อย่าออกแรงกดหน้าจอบ่อยเกินไป

- แรงกดลงบนหน้าจอที่มากเกินไปอาจทำให้หน้าจอ LCD หรือหน้าจอสัมผัสเสียหาย

เมื่อทำความสะอาดหน้าจอหรือแผงปุ่มควบคุม ต้องแน่ใจว่าดับเครื่องยนต์แล้ว และใช้ผ้าแห้งเนื้อนุ่มเท่านั้น

- การเช็ดหน้าจอหรือปุ่มด้วยผ้าเนื้อหยาบหรือใช้น้ำยาทำความสะอาดต่างๆ (แอลกอฮอล์, เบนซิน, ทินเนอร์ ฯลฯ) อาจทำให้เป็นรอยขีดข่วนหรือทำลายพื้นผิว

หากท่านแขวนผลิตภัณฑ์ปรับอากาศชนิดของเหลวเข้ากับช่องแอร์ พื้นผิวของเครื่องหรือช่องแอร์อาจเสียรูปได้ เนื่องจากการไหลผ่านของอากาศ



หมายเหตุ

หากท่านประสบปัญหาใดๆ เกี่ยวกับระบบ โปรดติดต่อสถานที่ซื้อหรือศูนย์บริการของท่าน

ชื่อส่วนประกอบต่างๆ และฟังก์ชัน



1 ปุ่ม RADIO

- การเปิดวิทยุ ในขณะที่ฟังก์ชันวิทยุอยู่ ให้กดซ้ำๆ เพื่อเปลี่ยนโหมดวิทยุ
- กดค้างไว้เพื่อเปิดหรือปิดหน้าต่างเลือกวิทยุ/สื่อบันทึก

2 ปุ่ม MEDIA

- เล่นเนื้อหาจากอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล
- กดค้างไว้เพื่อเปิดหรือปิดหน้าต่างเลือกวิทยุ/สื่อบันทึก

3 ปุ่มกำหนดเอง

- ใช้งานฟังก์ชันกำหนดเอง
- กดค้างไว้เพื่อเข้าถึงหน้าจอการตั้งค่าฟังก์ชัน

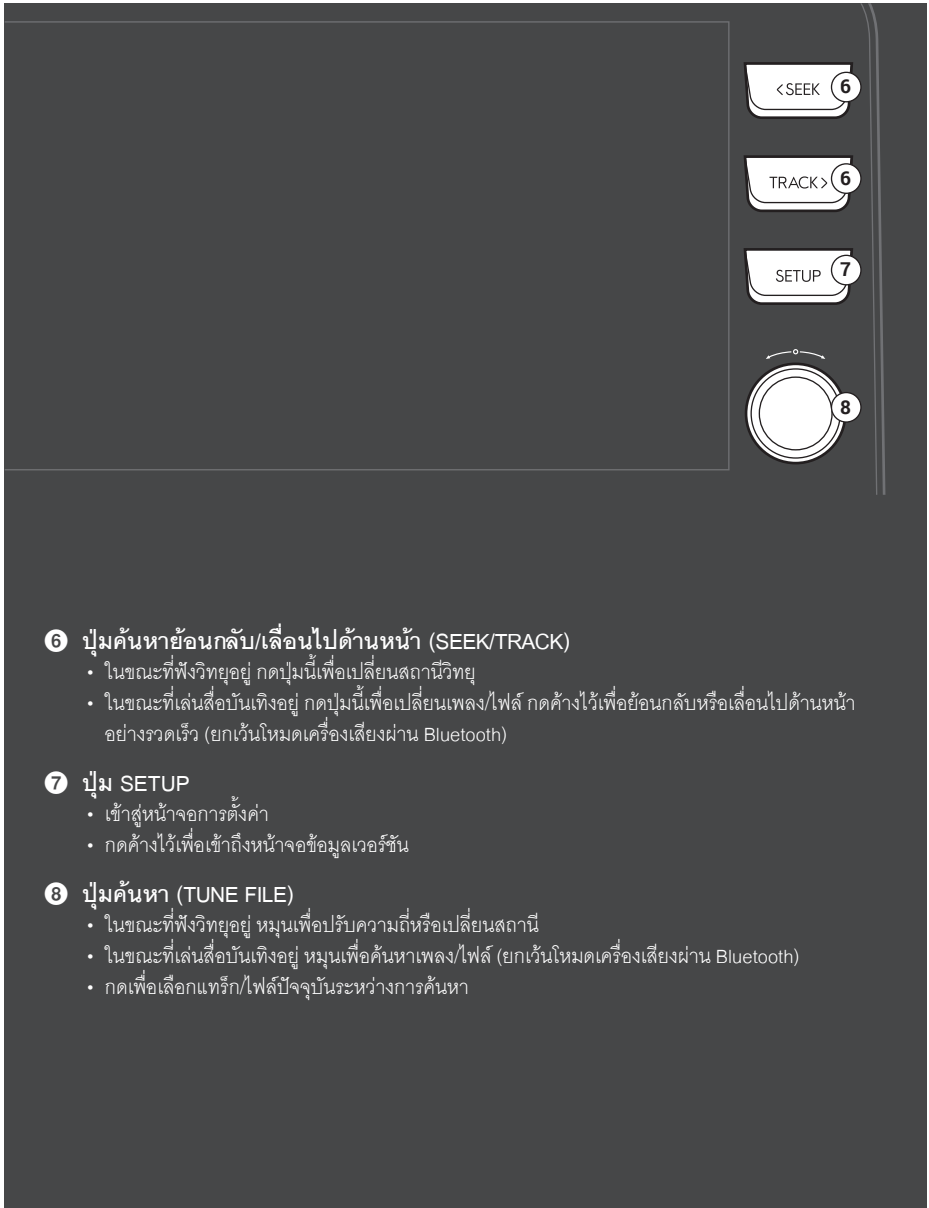
4 ปุ่มรีเซ็ต

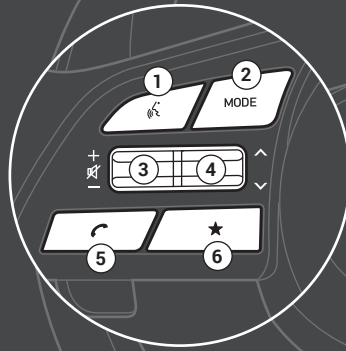
- ปิดและเปิดระบบใหม่

5 ปุ่ม POWER/ปุ่มปรับระดับเสียง

- เปิดหรือปิดฟังก์ชันวิทยุ/สื่อบันทึก
- กดค้างไว้เพื่อปิดหน้าจอและเสียง
- หมุนเพื่อปรับระดับเสียงของระบบ

หมายเหตุ: ภาพประกอบด้านบนอาจแตกต่างไปจากรูปลักษณะและโครงสร้างของผลิตภัณฑ์จริง
ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับรุ่นและรายละเอียดทางเทคนิคของรถ





1 ปุ่มจดจำเสียง

- เริ่มหรือสิ้นสุดการจดจำเสียงของสมาร์ตโฟนที่เชื่อมต่อผ่านการฉายภาพจากโทรศัพท์ (การทำงานของปุ่มอาจแตกต่างกันไปตามรายละเอียดทางเทคนิคของสมาร์ตโฟนแต่ละรุ่น)

2 ปุ่ม MODE

- เปลี่ยนโหมด (วิทยุ, สื่อบันทึก ฯลฯ)
- กดค้างไว้เพื่อเข้าถึงหน้าจอการตั้งค่าฟังก์ชัน

3 ปุ่มปรับระดับเสียง/ปุ่มปิดเสียง

- ปรับระดับเสียง
- กดเพื่อปิดเสียงชั่วคราวหรือยกเลิกการปิดเสียงของระบบ
- ในขณะที่เล่นสื่อบันทึกอยู่ กดเพื่อหยุดเล่นชั่วคราวหรือเล่นต่อ

4 สวิตช์ค้นหา

- ในขณะที่ฟังวิทยุอยู่ ใช้สวิตช์นี้เปลี่ยนสลับระหว่างสถานีวิทยุต่างๆ ที่อยู่ในรายการที่ตั้งไว้ล่วงหน้า กดค้างไว้เพื่อค้นหาสถานีวิทยุที่ต้องการ
- ในขณะที่เล่นสื่อบันทึกอยู่ กดปุ่มนี้เพื่อเปลี่ยนเพลง/ไฟล์ กดค้างไว้เพื่อย้อนกลับหรือเลื่อนไปด้านหน้าอย่างรวดเร็ว (ยกเว้นโหมดเครื่องเสียงผ่าน Bluetooth)

5 ปุ่มเรียกสาย/รับสาย/สิ้นสุดการสนทนา

- เริ่มการเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือผ่าน Bluetooth
- หลังจากทำการเชื่อมต่อโทรศัพท์ผ่าน Bluetooth แล้ว กดเพื่อเข้าสู่ประวัติการโทรของท่าน กดค้างไว้เพื่อโทรออกไปยังหมายเลขโทรศัพท์ล่าสุด
- เมื่อมีสายโทรเข้า กดปุ่มนี้เพื่อรับสาย กดค้างไว้เพื่อปฏิเสธการรับสาย
- ในระหว่างที่คุยโทรศัพท์อยู่ กดปุ่มนี้เพื่อสิ้นสุดการสนทนา

6 ปุ่มกำหนดเอง

- ใช้งานฟังก์ชันกำหนดเอง
- กดค้างไว้เพื่อเข้าถึงหน้าจอการตั้งค่าฟังก์ชัน

หมายเหตุ: ภาพประกอบด้านบนอาจแตกต่างไปจากรูปลักษณะและโครงสร้างของผลิตภัณฑ์จริง
ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับรุ่นและรายละเอียดทางเทคนิคของรถ

การเปิดหรือปิดระบบ

การเปิดระบบ

- 1 หากต้องการเปิดระบบ ให้สตาร์ทเครื่องยนต์
- 2 เมื่อคำเตือนความปลอดภัยปรากฏขึ้น ให้อ่านข้อความแล้วกด Confirm
 - หากต้องการเปลี่ยนภาษาของระบบ ให้กด Language

! คำเตือน

- ฟังก์ชันบางอย่างอาจถูกปิดการทำงานในขณะที่รถเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัย ฟังก์ชันเหล่านี้จะทำงานเมื่อรถหยุดแล้วเท่านั้น โปรดจอดรถของท่านในบริเวณที่ปลอดภัยก่อนใช้งานฟังก์ชันใดๆ ในรถยนต์เกียร์ธรรมดา ให้เข้าเบรกมือเพื่อใช้งานฟังก์ชันเหล่านั้น ในรถยนต์เกียร์อัตโนมัติ ให้เข้าเกียร์ “P” (เกียร์จอด) หรือเข้าเบรกมือ
- หยุดใช้งานระบบหากเกิดความผิดปกติ เช่น ไม่มีภาพ หรือเสียง หากท่านยังคงใช้งานต่อ แม้ว่าระบบจะเกิดความผิดปกติขึ้น อาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ ไฟช็อต หรือเกิดความผิดพลาดของระบบ

! ข้อควรระวัง

- ท่านสามารถเปิดระบบเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ACC” หรือ “ON” การใช้งานระบบเป็นระยะเวลานานในขณะที่เครื่องยนต์ไม่ได้ทำงานอยู่จะทำให้สิ้นเปลืองแบตเตอรี่ หากท่านต้องการใช้งานระบบเป็นระยะเวลานาน ให้สตาร์ทเครื่องยนต์
- หากท่านเปิดระบบของท่านโดยไม่สตาร์ทเครื่องยนต์ ข้อความเตือนแบตเตอรี่จะปรากฏขึ้น เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์แล้ว ข้อความเตือนแบตเตอรี่จะหายไป

การปิดระบบ

หากท่านไม่ต้องการใช้งานระหว่างการขับขี่ ให้กดปุ่ม POWER บนแผงควบคุมด้านล่าง

- หน้าจอและเสียงจะดับลง
- เมื่อต้องการใช้งานระบบอีกครั้ง ให้กดปุ่ม POWER

หลังจากที่ท่านดับเครื่องยนต์แล้ว ระบบจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติหลังจากเวลาผ่านไปครู่หนึ่ง หรือทันทีที่ท่านเปิดประตูฝั่งผู้ขับขี่

- ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับรุ่นรถหรือรายละเอียดทางเทคนิค ระบบอาจปิดการทำงานทันทีที่ท่านดับเครื่องยนต์

การแก้ไขปัญหา

ก่อนแจ้งความผิดปกติของระบบ ให้อ้างอิงจากตารางต่อไปนี้และตรวจสอบว่าท่านสามารถระบุสาเหตุของปัญหาและแก้ไขได้หรือไม่ หากปัญหายังคงอยู่หรือท่านไม่สามารถระบุได้ว่าต้องแก้ไขอย่างไร โปรดติดต่อสถานที่ซื้อหรือศูนย์บริการของท่าน

เสียงและจอแสดงผล

อาการ	สาเหตุที่เป็นไปได้	วิธีแก้ปัญหา
ไม่มีเสียง	ระบบปิดอยู่	- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ACC” หรือ “ON” - กดปุ่ม POWER เพื่อเปิดระบบ
	ระดับเสียงเบา	หมุนปุ่มปรับระดับเสียงบนแผงควบคุมเพื่อปรับระดับเสียง
	เสียงระบบถูกปิดชั่วคราว	กดปุ่มปิดเสียงบนพวงมาลัยเพื่อเปิดเสียงของระบบ
ได้ยินเสียงลำโพงเพียงข้างเดียว	เสียงที่ปล่อยออกมาไม่สมดุล	บนหน้าจอ All Menus กด Setup ► Sound แล้วเลือกลำโพงที่ท่านต้องการให้เสียงออกมา
เสียงถูกตัดทอนหรือได้ยินเสียงที่ผิดเพี้ยน	การสั่นสะเทือนของระบบ	อาการนี้ไม่ใช่ความผิดปกติ ถ้าเครื่องสั่น เสียงอาจเจี๊ยบลงหรือเสียงอาจเพี้ยน เมื่อการสั่นสะเทือนหยุดลง ระบบจะกลับมาทำงานตามปกติ
คุณภาพของภาพลดลง	การสั่นสะเทือนของระบบ	อาการนี้ไม่ใช่ความผิดปกติ ถ้าเครื่องสั่น ภาพอาจบิดเบี้ยว เมื่อการสั่นสะเทือนหยุดลง ระบบจะกลับมาทำงานตามปกติ
	หน้าจอเก่าหรือเสื่อมสภาพ	หากปัญหายังคงอยู่ โปรดติดต่อสถานที่ซื้อหรือศูนย์บริการของท่าน

อาการ	สาเหตุที่เป็นไปได้	วิธีแก้ปัญหา
มีจุดเล็กๆ สีแดง น้ำเงิน หรือเขียวปรากฏบนหน้าจอ		เนื่องจาก LCD ผลิตขึ้นด้วยเทคโนโลยีที่ต้องมีความหนาแน่นของพิกเซลสูงมาก การขาดพิกเซลหรือแสงคงที่อาจเกิดขึ้นได้ภายในค่าที่อนุญาตซึ่งน้อยกว่า 0.01 % ของพิกเซลทั้งหมด

การเล่น USB

อาการ	สาเหตุที่เป็นไปได้	วิธีแก้ปัญหา
ระบบตรวจไม่พบไฟล์ต่างๆ บนอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB	รูปแบบไฟล์ไม่รองรับ	คัดลอกไฟล์สื่อบันทึกที่รองรับไปยังอุปกรณ์ USB และเชื่อมต่ออุปกรณ์อีกครั้ง
	การเชื่อมต่อไม่ดี	ถอดอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB ออกจากช่องเสียบ USB แล้วเชื่อมต่อใหม่ให้ถูกต้อง
	หัวต่อ USB เปื้อน	กำจัดสิ่งแปลกปลอมออกจากหัวต่อ USB ของอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูลและพื้นผิวสัมผัสของช่องเสียบ USB
	ใช้ฮับ USB หรือสายต่อพ่วง	เชื่อมต่ออุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB เข้ากับช่องเสียบ USB โดยตรง
	ใช้อุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB ที่ไม่ได้มาตรฐาน	ให้ใช้อุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB ที่รองรับการทำงานของระบบ
	อุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB ไม่ถูกต้อง	ฟอร์แมตอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB บน PC แล้วเชื่อมต่อใหม่ ฟอร์แมตอุปกรณ์ให้อยู่ในรูปแบบ FAT16/32

การเชื่อมต่อ Bluetooth

อาการ	สาเหตุที่เป็นไปได้	วิธีแก้ปัญหา
อุปกรณ์ Bluetooth ตรวจไม่พบระบบ	ไม่ได้เปิดใช้งานโหมดการจับคู่	บนหน้าจอ All Menus ให้กด Setup ► Device Connections และปรับระบบให้อยู่ในโหมดการจับคู่ จากนั้น ลองค้นหาระบบอีกครั้งบนอุปกรณ์
อุปกรณ์ Bluetooth ไม่ได้เชื่อมต่อกับระบบ	Bluetooth ถูกปิดการใช้งาน Bluetooth เกิดข้อผิดพลาด	ให้เปิดใช้งาน Bluetooth บนอุปกรณ์ - ปิดการใช้งาน Bluetooth แล้วเปิดใช้งานใหม่บนตัวอุปกรณ์ จากนั้น เชื่อมต่ออุปกรณ์ใหม่ - ปิดแล้วเปิดอุปกรณ์ จากนั้น ให้เชื่อมต่อใหม่ - ถอดแบตเตอรี่ออกจากอุปกรณ์แล้วติดตั้งใหม่ จากนั้น เปิดอุปกรณ์แล้วเชื่อมต่อใหม่ - ยกเลิกการลงทะเบียน Bluetooth ที่จับคู่ไว้ทั้งบนระบบและอุปกรณ์ จากนั้นลงทะเบียนใหม่แล้วทำการเชื่อมต่ออีกครั้ง

การฉายภาพจากโทรศัพท์

อาการ	สาเหตุที่เป็นไปได้	วิธีแก้ปัญหา
ไม่มีการฉายภาพจากโทรศัพท์	โทรศัพท์ไม่รองรับฟังก์ชันการฉายภาพจากโทรศัพท์	โปรดไปที่เว็บไซต์ต่อไปนี้และตรวจสอบให้แน่ใจว่าสมาร์ทโฟนที่ใช้รองรับฟังก์ชันที่ต้องการใช้งานหรือไม่ - Android Auto: https://support.google.com/androidauto - Apple CarPlay: https://www.apple.com/ios/carplay
	ไม่รองรับการเชื่อมต่อผ่าน USB	Apple CarPlay ไม่รองรับการเชื่อมต่อผ่าน USB สำหรับระบบที่รองรับการฉายภาพจากโทรศัพท์แบบไร้สาย เชื่อมต่อ iPhone ของท่านกับระบบแบบไร้สาย และเปิดใช้งาน Apple CarPlay

อาการ	สาเหตุที่เป็นไปได้	วิธีแก้ปัญหา
	ฟังก์ชันการฉายภาพจากโทรศัพท์ปิดใช้งานอยู่	• ฟังก์ชันขึ้นอยู่กับรูปแบบการเชื่อมต่อที่ใช้ได้และการเชื่อมต่อไร้สายที่ใช้งานได้ ให้เปิดใช้งานการฉายภาพจากโทรศัพท์โดยใช้วิธีการใดวิธีการหนึ่งต่อไปนี้: - สำหรับการเชื่อมต่อผ่าน USB (ถ้าไม่รองรับการเชื่อมต่อแบบไร้สาย): กด All Menus ► Setup ► Device Connections จากนั้นเลือกฟังก์ชันที่ท่านต้องการใช้งาน - สำหรับการเชื่อมต่อผ่าน USB (ถ้ารองรับการเชื่อมต่อแบบไร้สาย): การเชื่อมต่อผ่าน USB ใช้ได้กับ Android Auto เท่านั้น กด All Menus ► Setup ► Device Connections และเปิดใช้งานการเชื่อมต่อผ่าน USB ในเมนูการตั้งค่าการฉายภาพจากโทรศัพท์ - สำหรับการฉายภาพจากโทรศัพท์แบบไร้สาย: กด All Menus ► Setup ► Wi-Fi และเปิดใช้งานการเชื่อมต่อผ่าน Wi-Fi • ตรวจสอบว่าฟังก์ชันนั้นถูกปิดใช้งานหรือไม่ในการตั้งค่าแอปพลิเคชันหรือการตั้งค่าจำกัดใช้งานบนสมาร์ทโฟน
	สมาร์ทโฟนไม่พร้อมใช้งานหรือทำงานผิดปกติ	• ตรวจสอบว่าแบตเตอรี่ของสมาร์ทโฟนใกล้หมดหรือไม่ หากแบตเตอรี่ใกล้หมด ระบบอาจตรวจไม่พบสมาร์ทโฟน • หากสัญญาณเครือข่ายอ่อน การฉายภาพจากโทรศัพท์อาจทำงานไม่ถูกต้อง • หากสมาร์ทโฟนของท่านล๊อคอยู่ ให้ปลดล๊อค • รีเซ็ตสมาร์ทโฟนและเชื่อมต่อใหม่
	การตรวจสอบความถูกต้องล้มเหลวในการเชื่อมต่อแบบไร้สาย	ถ้าท่านพยายามทำการเชื่อมต่อแบบไร้สาย ให้กด All Menus ► Setup ► Wi-Fi จากนั้นสลับผ่าน Wi-Fi ใหม่ จากนั้นลองอีกครั้ง

อาการ	สาเหตุที่เป็นไปได้	วิธีแก้ปัญหา
หน้าจอสีดำปรากฏขึ้นเมื่อฟังก์ชันการฉายภาพจากโทรศัพท์เริ่มทำงานหรืออยู่ในระหว่างใช้งาน	สมาร์ทโฟนเกิดความผิดปกติ	- ถ้าการฉายภาพจากโทรศัพท์ถูกเปิดใช้งานผ่าน USB ให้ถอดสาย USB ออกจากสมาร์ทโฟนแล้วเชื่อมต่อสายใหม่ - ถ้าการฉายภาพจากโทรศัพท์ถูกเปิดใช้งานผ่านการเชื่อมต่อแบบไร้สาย ให้เข้าไปยังรายชื่ออุปกรณ์ที่ฉายภาพจากโทรศัพท์ ยกเลิกการเชื่อมต่อของสมาร์ทโฟน แล้วเชื่อมต่อใหม่ - รีเซ็ตสมาร์ทโฟนและเชื่อมต่อใหม่

การทำงานของระบบ

อาการ	สาเหตุที่เป็นไปได้	วิธีแก้ปัญหา
ไม่ได้เปิดใช้งานโหมดสลับบันทึกที่ใช้งานก่อนหน้านั้นหลังจากที่ปิดระบบแล้วเปิดใหม่	การเชื่อมต่อไม่ดีหรือการเล่นผิดพลาด	หากไม่ได้เชื่อมต่ออุปกรณ์สลับบันทึกที่เกี่ยวข้องหรือมีปัญหาในการเล่นเมื่อท่านเปิดระบบ โหมดที่ท่านใช้งานก่อนหน้าจะถูกเปิดใช้งาน ให้เชื่อมต่ออุปกรณ์จัดเก็บข้อมูลสลับบันทึกหรือเริ่มเล่นใหม่
ระบบทำงานช้าหรือไม่ตอบสนอง	ระบบภายในเกิดความผิดปกติ	- กดปุ่มรีเซ็ตค้างไว้โดยใช้เครื่องมือที่เหมาะสม เช่น ปากกาหรือคลิปหนีบกระดาษ - หากปัญหายังคงอยู่ โปรดติดต่อสถานที่ซื้อหรือศูนย์บริการของท่าน
ไม่ได้เปิดระบบ	ฟิวส์ลัดวงจร	- เข้าร้านซ่อมและเปลี่ยนฟิวส์ใหม่ - หากปัญหายังคงอยู่ โปรดติดต่อสถานที่ซื้อหรือศูนย์บริการของท่าน

รายละเอียดทางเทคนิคของผลิตภัณฑ์

รายละเอียดทางเทคนิคทั่วไป

รายการ	รายละเอียดทางเทคนิค
ขนาดมิติ (กว้าง x สูง x ลึก)	178 x 61.5 x 150.2 มม.
น้ำหนัก	• มีเครื่องขยายเสียงในตัว: 0.93 กก. • มีเครื่องขยายเสียงภายนอก: 0.92 กก.

จอแสดงผล

รายการ	รายละเอียดทางเทคนิค
ขนาด (กว้าง x สูง)	8 นิ้ว (176.4 x 99.36 มม.)
จำนวนพิกเซล	384,000 พิกเซล (ความละเอียด: 800 x 480)
วิธีการทำงาน	Thin Film Transistor (TFT) Active Matrix
มุมมองการแสดงผล	ซ้าย/ขวา, บน/ล่าง: 89°
การส่องสว่างภายใน	LED

เครื่องหมายการค้า

- เครื่องหมายคำศัพท์และโลโก้ Bluetooth® เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนซึ่งบริษัท Bluetooth SIG, Inc. เป็นเจ้าของ และการใช้เครื่องหมายดังกล่าวโดย HYUNDAI อยู่ภายใต้ใบอนุญาตการใช้งานเทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth® จำเป็นต้องมีโทรศัพท์มือถือที่รองรับเทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth®



- Wi-Fi®, โลโก้ Wi-Fi และโลโก้ Wi-Fi CERTIFIED เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนขององค์กร Wi-Fi Alliance



- Google, Android, Android Auto และ Google Play เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Google LLC.
- Apple®, Apple CarPlay™, iPad®, iPad mini™, iPhone®, iPod®, iPod classic®, iPod nano®, iPod touch®, iTunes® และ Siri® เป็นเครื่องหมายการค้าของ Apple Inc.
- เครื่องหมายการค้าและชื่อทางการค้าอื่นๆ ถือเป็นกรรมสิทธิ์ของเจ้าของที่เกี่ยวข้อง

NBTC



เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคมหรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตวิทยุคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498



nabn. | โทรคมนาคม
กำกับดูแลเพื่อประชาชน
Call Center 1200 (InswS)

เครื่องเสียง (ไม่มีหน้าจอสัมผัส)

โครงสร้างของระบบ – แผงควบคุม



(1) ปุ่ม AUDIO

- กดเพื่อแสดงหน้าต่างการเลือกโหมดวิทยุ/สื่อบันทึก
- เมื่อหน้าต่างการเลือกโหมดแสดงขึ้น ให้หมุนปุ่ม [TUNE] เพื่อเลือกโหมดที่ต้องการ จากนั้นกดที่ปุ่ม
- หากไม่ได้เลือกป๊อปอัพโหมดไว้ใน [MENU/ CLOCK] ► ป๊อปอัพโหมด ให้กดปุ่ม [AUDIO] บนแผงควบคุม เพื่อเปลี่ยนโหมดแต่ละครั้งที่ท่านกดปุ่ม [AUDIO] บนแผงควบคุม โหมดจะสลับเปลี่ยนระหว่าง วิทยุ ► สื่อบันทึก ตามลำดับ

(2) ปุ่ม PHONE

- กดเพื่อเริ่มการเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือผ่าน Bluetooth
- หลังจากทำการเชื่อมต่อโทรศัพท์ Bluetooth แล้ว ให้กดเพื่อเข้าสู่เมนูโทรศัพท์ Bluetooth

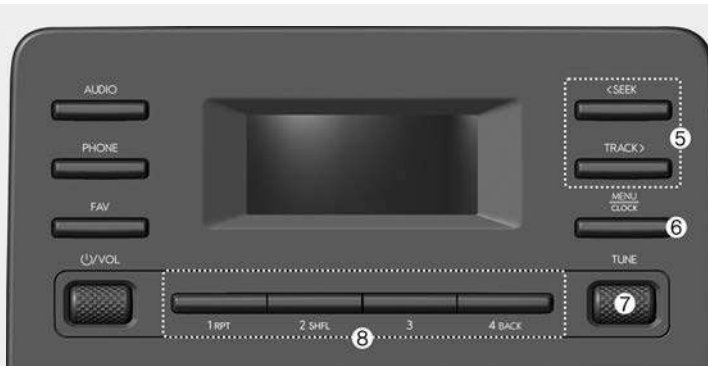
(3) ปุ่ม FAV

- ขณะรับฟังวิทยุ ให้กดเพื่อเลื่อนไปยังหน้าต่างไปของรายการที่ตั้งล่วงหน้า

(4) ปุ่ม POWER/VOL

- กดเพื่อเปิดหรือปิดระบบ
- หมุนเพื่อปรับระดับเสียงของระบบ

* รูปลักษณะและโครงสร้างของระบบจริงอาจแตกต่างกันไปตามรุ่นและรายละเอียดทางเทคนิคของรถ



(รุ่นที่มีเทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth®)

CGJ4M0001EE

(5) ปุ่ม SEEK/TRACK

- เปลี่ยนสถานี/แทร็ก/ไฟล์
- กดค้างไว้เพื่อค้นหาสถานีขณะรับฟังวิทยุ
- ขณะที่เล่นสื่อบันทึก กดค้างไว้เพื่อย้อนกลับหรือเลื่อนไปด้านหน้าอย่างรวดเร็ว (ยกเว้นโหมดเครื่องเสียง Bluetooth)

(6) ปุ่ม MENU/CLOCK

- กดเพื่อเข้าสู่หน้าจอเมนูสำหรับโหมดปัจจุบัน
- กดค้างไว้เพื่อเข้าสู่หน้าจอตั้งค่าเวลา

(7) ปุ่ม TUNE/ENTER

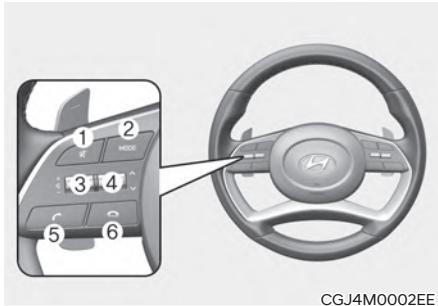
- หมุนเพื่อปรับความถี่ขณะรับฟังวิทยุ
- หมุนเพื่อค้นหาแทร็ก/ไฟล์ขณะที่เล่นสื่อบันทึก (ยกเว้นโหมดเครื่องเสียง Bluetooth)
- กดเพื่อเลือกแทร็ก/ไฟล์ปัจจุบันระหว่างค้นหาด้วยการหมุนปุ่มนี้ (ยกเว้นโหมดเครื่องเสียง Bluetooth)

(8) ปุ่มหมายเลข (1 RPT~ 4 BACK)

- กดเพื่อรับฟังสถานีวิทยุที่บันทึกไว้ขณะรับฟังวิทยุ
- กดค้างไว้เพื่อบันทึกสถานีวิทยุปัจจุบันเป็นรายการที่ตั้งล่วงหน้าขณะรับฟังวิทยุ
- ในโหมดเครื่องเสียง USB/Bluetooth กดปุ่ม [1 RPT] เพื่อเปลี่ยนโหมดการเล่นซ้ำ ให้กดปุ่ม
- [2 SHFL] เพื่อเปลี่ยนโหมดการเล่นสุ่ม
- กดปุ่ม [4 BACK] เพื่อกลับสู่หน้าจอก่อนหน้านี้ (ยกเว้นรายการที่ตั้งล่วงหน้าของวิทยุ)

* รูปลักษณ์และโครงสร้างของระบบจริงอาจแตกต่างกันไปตามรุ่นและรายละเอียดทางเทคนิคของรถ

โครงสร้างของระบบ – สวิตช์รีโมท ควบคุมระบบเครื่องเสียง



CGJ4M0002EE

(รุ่นที่มีการติดตั้ง Bluetooth®)

* รูปลักษณะและโครงสร้างของระบบจริงอาจแตกต่างกันไปตามรุ่นและรายละเอียดทางเทคนิคของรถ

(1) ปุ่ม MUTE

- กดเพื่อปิดเสียงชั่วคราวหรือยกเลิกการปิดเสียงของระบบ
- กดเพื่อปิดหรือเปิดเสียงไมโครโฟนระหว่างการโทร
- กดเพื่อหยุดเล่นชั่วคราวหรือเล่นต่อระหว่างการเล่นสื่อบันทึก (ถ้าติดตั้ง)

(2) ปุ่ม MODE

- กดเพื่อสลับเปลี่ยนระหว่างโหมดวิทยุและสื่อบันทึก
- กดค้างไว้เพื่อเปิดหรือปิดวิทยุ

(3) ก้านปรับระดับเสียง

- ดันขึ้นหรือลงเพื่อปรับระดับเสียง

(4) ก้านปรับขึ้น/ลง

- เปลี่ยนสถานี/แทร็ก/ไฟล์
- กดเพื่อรับฟังสถานีวิทยุที่บันทึกไว้ก่อนหน้านี้/ถัดไปขณะรับฟังวิทยุ
- กดค้างไว้เพื่อค้นหาสถานีขณะรับฟังวิทยุ
- ขณะที่เล่นสื่อบันทึก กดค้างไว้เพื่อย้อนกลับหรือเลื่อนไปด้านหน้าอย่างรวดเร็ว (ยกเว้นโหมดเครื่องเสียง Bluetooth)

(5) ปุ่มโทรออก/รับสาย

- กดเพื่อเริ่มการเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือผ่าน Bluetooth
- หลังจากทำการเชื่อมต่อโทรศัพท์ Bluetooth กดเพื่อเข้าสู่ประวัติการโทรของท่าน กดค้างไว้เพื่อโทรออกไปยังหมายเลขโทรศัพท์ล่าสุดเมื่อมีสายโทรเข้า ให้กดเพื่อรับสาย
- ระหว่างการโทร กดเพื่อสลับเปลี่ยนระหว่างสายที่กำลังโทรและสายที่พักไว้ กดค้างไว้เพื่อสลับเปลี่ยนการโทรระหว่างระบบและโทรศัพท์มือถือ

(6) ปุ่มสิ้นสุดการโทร

- ไม่ต้องการรับสายเมื่อมีสายโทรเข้า
- วางสายระหว่างการโทร



คำเตือน - เกี่ยวกับการขับขี่

- ห้ามใช้งานระบบในขณะที่ขับขี่ การขับขี่โดยไม่มีสมาธิอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถ ซึ่งมีแนวโน้มที่จะทำให้เกิดอุบัติเหตุ ได้รับบาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิตได้ ความรับผิดชอบหลักของผู้ขับขี่คือต้องขับขี่ด้วยความปลอดภัยและถูกกฎหมาย และต้องไม่ใช้งานอุปกรณ์พกพา อุปกรณ์ต่างๆ หรือระบบในรถยนต์ ที่จะเบี่ยงเบนความสนใจหรือทำให้ผู้ขับขี่ขาดสมาธิในการขับขี่
- หลีกเลี่ยงการมองดูหน้าจอสถานะขับขี่ การขับขี่โดยขาดสมาธิอาจนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ โปรดหยุดรถของท่านในที่ปลอดภัยก่อนใช้งานฟังก์ชันที่ต้องดำเนินการหลายอย่าง
- โปรดหยุดรถของท่านก่อนใช้งานโทรศัพท์มือถือ การใช้งานโทรศัพท์มือถือในขณะที่ขับขี่อาจนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ หากจำเป็น ให้ใช้คุณสมบัติแฮนด์ฟรีของ Bluetooth ในการโทรออกและพยายามใช้เวลาในการสนทนาให้น้อยที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้
- ปรับระดับเสียงให้เหมาะสมเพียงพอที่จะได้ยินเสียงจากภายนอก การขับขี่โดยที่ไม่ได้ยินเสียงจากภายนอกอาจนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ การรับฟังระดับเสียงดังเป็นเวลานานอาจทำให้ประสิทธิภาพในการได้ยินลดลง



คำเตือน - เกี่ยวกับการดูแลระบบ

- ห้ามถอดแยกชิ้นส่วนหรือดัดแปลงระบบ การกระทำได้กล่าวอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุไฟไหม้ หรือไฟช็อตได้
- อย่าให้ของเหลวหรือสิ่งแปลกปลอมเข้าไปในระบบ ของเหลวหรือสิ่งแปลกปลอมอาจทำให้เกิดกลุ่มควันที่เป็นพิษ เพลิงไหม้ หรือเกิดความพลาตในระบบ
- หยุดใช้งานระบบหากเกิดความผิดปกติ เช่น ไม่มีภาพ หรือเสียง หากท่านยังคงใช้งานต่อแม้ว่าระบบจะเกิดความผิดปกติขึ้น อาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ ไฟช็อต หรือเกิดความผิดพลาดของระบบ
- ห้ามจับเสาอากาศในขณะที่เกิดพายุฝนฟ้าคะนอง เนื่องจากการกระทำได้กล่าวอาจทำให้ไฟช็อตได้

หมายเหตุ

ผู้ผลิต: HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.

203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korea

เบอร์โทรศัพท์: +82-31-260-2707



ข้อมูล - เกี่ยวกับการใช้งานระบบ

- ใช้งานระบบในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงานอยู่ การใช้งานระบบเป็นเวลานานในขณะที่เครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน อาจทำให้แบตเตอรี่หมดประจุได้
- ห้ามติดตั้งผลิตภัณฑ์ที่ไม่ได้รับการรับรอง การใช้ผลิตภัณฑ์ที่ไม่ได้รับการรับรองอาจทำให้เกิดความผิดปกติในขณะที่ใช้งานระบบ ความผิดปกติที่เกิดจากการติดตั้งผลิตภัณฑ์ที่ไม่ได้รับการรับรองจะไม่ครอบคลุมในการรับประกัน

i ข้อมูล - เกี่ยวกับการดูแลระบบ

- ห้ามออกแรงกับระบบมากเกินไป แรงกดลงบนหน้าจอที่มากเกินไปอาจทำให้หน้าจอของแผงหน้าปัด หรือหน้าจอสัมผัสเสียหาย
- เมื่อทำความสะอาดหน้าจอหรือแผงปุ่มควบคุม ต้องแน่ใจว่าดับเครื่องยนต์แล้ว และใช้ผ้าแห้งเนื้อนุ่มเท่านั้น การเช็ดหน้าจอหรือปุ่มด้วยผ้าเนื้อหยาบหรือใช้น้ำยาทำความสะอาดต่างๆ (แอลกอฮอล์, เบนซิน, ทินเนอร์ทาสี ฯลฯ) อาจทำให้เป็นรอยขีดข่วนหรือทำลายพื้นผิว
- หากท่านแขวนผลิตภัณฑ์ปรับอากาศชนิดของเหลวเข้ากับช่องแอร์ พื้นผิวของช่องแอร์อาจเสียรูปได้เนื่องจากการไหลผ่านของอากาศ
- หากท่านต้องการเปลี่ยนตำแหน่งในการติดตั้งอุปกรณ์ โปรดสอบถามสถานที่ซื้อหรือศูนย์บริการของท่าน การติดตั้งหรือการถอดอุปกรณ์จำเป็นต้องดำเนินการโดยผู้เชี่ยวชาญทางเทคนิค

หมายเหตุ

- หากท่านประสบปัญหาใดๆ เกี่ยวกับระบบโปรดติดต่อสถานที่ซื้อหรือศูนย์บริการของท่าน
- การติดตั้งระบบ Infotainment ไว้ในสภาพแวดล้อมที่เต็มไปด้วยคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า อาจก่อให้เกิดเสียงรบกวนได้

การเปิดหรือปิดระบบ

หากต้องการเปิดระบบ ให้สตาร์ทเครื่องยนต์

- หากท่านไม่ต้องการใช้งานระบบในระหว่างขับ ท่านสามารถปิดระบบได้โดยการกดปุ่ม [POWER] บนแผงควบคุม หากต้องการใช้งานระบบ ให้กดปุ่ม [POWER] อีกครั้ง

หลังจากที่ท่านดับเครื่องยนต์ ระบบจะปิดโดยอัตโนมัติ หลังจากที่ผ่านมาไปครู่หนึ่งหรือทันทีที่ท่านเปิดประตูผู้ขับขี่

- ระบบอาจปิดทำงานทันทีที่ท่านดับเครื่องยนต์ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับรุ่น หรือรายละเอียดทางเทคนิคของรถ
- เมื่อท่านเปิดระบบอีกครั้ง โหมดและการตั้งค่าก่อนหน้าจะยังคงมีผลใช้งานอยู่

! คำเตือน

- ฟังก์ชันบางอย่างอาจถูกปิดการทำงานในขณะที่รถเคลื่อนที่ เพื่อความปลอดภัย ฟังก์ชันเหล่านี้ จะทำงานเมื่อรถหยุดแล้วเท่านั้น โปรดจอดรถของท่านในบริเวณที่ปลอดภัยก่อนใช้งานฟังก์ชันใดๆ
- หยุดใช้งานระบบหากเกิดความผิดปกติ เช่น ไม่มีภาพ หรือเสียง หากท่านยังคงใช้งานต่อแม้ว่าระบบจะเกิดความผิดปกติขึ้น อาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ ไฟช็อต หรือเกิดความผิดพลาดของระบบ

i ข้อมูล

ท่านสามารถเปิดระบบเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON" การใช้งานระบบเป็นระยะเวลานานในขณะที่เครื่องยนต์ไม่ทำงานอยู่จะทำให้สิ้นเปลืองแบตเตอรี่ หากท่านต้องการใช้งานระบบเป็นระยะเวลานาน ให้สตาร์ทเครื่องยนต์

การเปิดหรือปิดจอแสดงผล

ท่านสามารถปิดหน้าจอได้ เพื่อป้องกันแสงสะท้อน โดยสามารถปิดหน้าจอได้เมื่อเปิดระบบอยู่เท่านั้น

1. กดปุ่ม [MENU/CLOCK] บนแผงควบคุม
2. เมื่อหน้าต่างการเลือกตัวเลือกแสดงขึ้น ให้หมุนปุ่ม [TUNE] เพื่อเลือก Display off จากนั้นกดที่ปุ่ม
 - หากต้องการเปิดหน้าจอ ให้กดปุ่มใดก็ได้บนแผงควบคุม

ทำความเข้าใจการใช้งานพื้นฐาน

ท่านสามารถเลือกรายการหรือปรับการตั้งค่าได้ โดยการใช้ปุ่มหมายเลขและปุ่ม [TUNE] บนแผงควบคุม

การเลือกรายการ

รายการที่ทราบหมายเลข
กดปุ่มหมายเลขที่ต้องการ



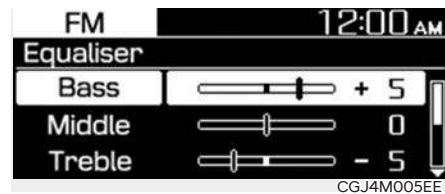
รายการที่ไม่ทราบหมายเลข

หมุนปุ่ม [TUNE] เพื่อเลือกรายการที่ต้องการ จากนั้นกดที่ปุ่ม



การปรับการตั้งค่า

หมุนปุ่ม [TUNE] เพื่อปรับตั้งค่า จากนั้นกดที่ปุ่มเพื่อบันทึกการเปลี่ยนแปลง

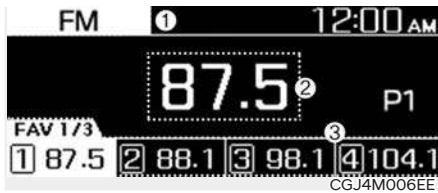


วิทยุ

การเปิดวิทยุ

1. กดปุ่ม [AUDIO] บนแผงควบคุม
2. เมื่อหน้าต่างการเลือกโหมดแสดงขึ้น ให้หมุนปุ่ม [TUNE] เพื่อเลือกโหมดวิทยุที่ต้องการ จากนั้น กดที่ปุ่ม

FM/AM Mode



- (1) โหมดสถานีวิทยุปัจจุบัน
- (2) ข้อมูลสถานีวิทยุ
- (3) รายการที่ตั้งล่วงหน้า

กดปุ่ม [MENU/CLOCK] บนแผงควบคุม เพื่อเข้าถึงตัวเลือกเมนูต่อไปนี้:

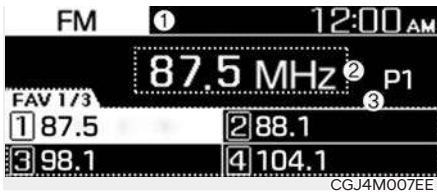
- **Autostore:** บันทึกสถานีวิทยุไปยังรายการที่ตั้งล่วงหน้า
- **สแกน:** ระบบจะค้นหาสถานีวิทยุต่างๆ ที่รับสัญญาณวิทยุได้ดีและเล่นแต่ละสถานีนี้ประมาณห้าวินาที
- **การตั้งค่าเสียง:** ท่านสามารถเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าที่เกี่ยวข้องกับเสียง เช่น ตำแหน่งที่ต้องการเน้นเสียง และระดับเสียงออกสำหรับแต่ละช่วง
 - **ตำแหน่ง:** เลือกตำแหน่งที่ต้องการเน้นให้ดังภายในรถ เลือก **Fade (Fader)** หรือ **Balance** หมุนปุ่ม [TUNE] เพื่อเลือกตำแหน่งที่ต้องการ จากนั้นกดที่ปุ่ม สำหรับการตั้งค่าเสียงโดยเน้นให้ดังบริเวณตรงกลางของรถ ให้เลือก **Centre (Center)**

- **อีควอลไลเซอร์ (โทน):** ปรับระดับเสียงออกสำหรับแต่ละโหมดเสียง
- **ระดับเสียงดังตามความเร็ว:** ตั้งค่าระดับเสียงให้ปรับโดยอัตโนมัติตามความเร็วในการขับขี่

หมายเหตุ

- ตัวเลือกที่สามารถเลือกได้อาจแตกต่างกันไปทั้งนี้ขึ้นอยู่กับรุ่นรถหรือรายละเอียดทางเทคนิคของรถ
- ตัวเลือกที่สามารถเลือกได้อาจแตกต่างกันไปทั้งนี้ขึ้นอยู่กับรายละเอียดทางเทคนิคของระบบหรือเครื่องขยายเสียงที่ใช้กับรถยนต์ของท่าน
- **ป๊อปปี้โหมด:** ตั้งค่าให้แสดงหน้าต่างการเลือกโหมด เมื่อกดปุ่ม [AUDIO] บนแผงควบคุม
- **วันที่/เวลา:** ท่านสามารถเปลี่ยนวันที่และเวลาที่แสดงบนหน้าจอของระบบได้
 - **ตั้งค่าวันที่:** ตั้งค่าวันที่ที่จะแสดงบนหน้าจอของระบบ
 - **ตั้งค่าเวลา:** ตั้งค่าเวลาที่จะแสดงบนหน้าจอของระบบ
 - **รูปแบบเวลา:** เลือกเพื่อแสดงเวลาในรูปแบบ 12 ชั่วโมง หรือรูปแบบ 24 ชั่วโมง
 - **หน้าจอ (ปิดเครื่อง):** ตั้งค่าให้แสดงนาฬิกาเมื่อปิดระบบ
- **ภาษา:** ท่านสามารถเปลี่ยนภาษาบนจอแสดงผลได้

โหมด FM/AM (รุ่นที่มี RDS)



- (1) โหมดสถานีวิทยุปัจจุบัน
- (2) ข้อมูลสถานีวิทยุ
- (3) รายการที่ตั้งล่วงหน้า

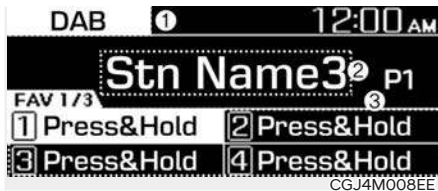
กดปุ่ม [MENU/CLOCK] บนแผงควบคุม เพื่อเข้าถึงตัวเลือกเมนูต่อไปนี้:

- **รายงานสภาพจราจร:** เปิดหรือปิดการรายงานสภาพจราจร ถ้ามีการออกอากาศรายงานสภาพจราจรและรายการต่างๆ ระบบจะรับสัญญาณโดยอัตโนมัติ
- **Autostore:** บันทึกสถานีวิทยุไปยังรายการที่ตั้งล่วงหน้า
- **สแกน:** ระบบจะค้นหาสถานีวิทยุต่างๆ ที่รับสัญญาณวิทยุได้ดีและเล่นแต่ละสถานีประมาณห้าวินาที
- **การตั้งค่าเสียง:** ท่านสามารถเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าที่เกี่ยวข้องกับเสียง เช่น ตำแหน่งที่ต้องการเน้นเสียง และระดับเสียงออกสำหรับแต่ละช่วง
 - **ตำแหน่ง:** เลือกตำแหน่งที่ต้องการเน้นให้ดังภายในรถ เลือก Fade (Fader) หรือ Balance หมุนปุ่ม [TUNE] เพื่อเลือกตำแหน่งที่ต้องการ จากนั้นกดที่ปุ่ม สำหรับการตั้งค่าเสียงโดยเน้นให้ดังบริเวณตรงกลางของรถ ให้เลือก Centre (Center)
 - **อีควอลไลเซอร์ (โทน):** ปรับระดับเสียงออกสำหรับแต่ละโหมดเสียง
 - **ระดับเสียงดังตามความเร็ว:** ตั้งค่าระดับเสียงให้ปรับโดยอัตโนมัติตามความเร็วในการขับขี่

หมายเหตุ

- ตัวเลือกที่สามารถเลือกได้อาจแตกต่างกันไป ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับรุ่นรถหรือรายละเอียดทางเทคนิคของรถ
- ตัวเลือกที่สามารถเลือกได้อาจแตกต่างกันไป ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับรายละเอียดทางเทคนิคของระบบหรือเครื่องขยายเสียงที่ใช้กับรถยนต์ของท่าน
- **ป๊อปป๊อโหมด:** ตั้งค่าให้แสดงหน้าต่างการเลือกโหมด เมื่อกดปุ่ม [AUDIO] บนแผงควบคุม
- **วันที่/เวลา:** ท่านสามารถเปลี่ยนวันที่และเวลาที่แสดงบนหน้าจอของระบบได้
 - **ตั้งค่าวันที่:** ตั้งค่าวันที่ที่จะแสดงบนหน้าจอของระบบ
 - **ตั้งค่าเวลา:** ตั้งค่าเวลาที่จะแสดงบนหน้าจอของระบบ
 - **รูปแบบเวลา:** เลือกเพื่อแสดงเวลาในรูปแบบ 12 ชั่วโมง หรือรูปแบบ 24 ชั่วโมง
 - **หน้าจอ (ปิดเครื่อง):** ตั้งค่าให้แสดงนาฬิกาเมื่อปิดระบบ
- **ภาษา:** ท่านสามารถเปลี่ยนภาษาบนจอแสดงผลได้
- **การปิดหน้าจอ:** หากต้องการปิดหน้าจอ ให้กดปุ่มใดก็ได้บนแผงควบคุม

โหมด DAB



- (1) โหมดสถานีวิทยุปัจจุบัน
- (2) ข้อมูลสถานีวิทยุ
- (3) รายการที่ตั้งล่วงหน้า

กดปุ่ม [MENU/CLOCK] บนแผงควบคุม เพื่อเข้าถึงตัวเลือกเมนูต่อไปนี้:

- **รายงานสภาพจราจร:** เปิดหรือปิดการรายงานสภาพจราจร ถ้ามีการออกอากาศรายงานสภาพจราจรและรายการต่างๆ ระบบจะรับสัญญาณโดยอัตโนมัติ
- **รายการ:** แสดงสถานีวิทยุที่ให้บริการทั้งหมด
- **สแกน:** ระบบจะค้นหาสถานีวิทยุต่างๆ ที่รับสัญญาณวิทยุได้ดีและเล่นแต่ละสถานีประมาณห้าวินาที
- **การตั้งค่าเสียง:** ท่านสามารถเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าที่เกี่ยวข้องกับเสียง เช่น ตำแหน่งที่ต้องการเน้นเสียง และระดับเสียงออกสำหรับแต่ละช่วง
 - **ตำแหน่ง:** เลือกตำแหน่งที่ต้องการเน้นให้ดังภายในรถ เลือก Fade (Fader) หรือ Balance หมุนปุ่ม [TUNE] เพื่อเลือกตำแหน่งที่ต้องการจากนั้นกดที่ปุ่ม สำหรับการตั้งค่าเสียงโดยเน้นให้ดังบริเวณตรงกลางของรถ ให้เลือก Centre (Center)
 - **อีควอไลเซอร์ (โทน):** ปรับระดับเสียงออกสำหรับแต่ละโหมดเสียง
 - **ระดับเสียงดังตามความเร็ว:** ตั้งค่าระดับเสียงให้ปรับโดยอัตโนมัติตามความเร็วในการขับขี่

หมายเหตุ

- ตัวเลือกที่สามารถเลือกได้อาจแตกต่างกันไป ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับรุ่นรถหรือรายละเอียดทางเทคนิคของรถ
- ตัวเลือกที่สามารถเลือกได้อาจแตกต่างกันไป ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับรายละเอียดทางเทคนิคของระบบหรือเครื่องขยายเสียงที่ใช้กับรถยนต์ของท่าน
- **ป๊อปป์โหมด:** ตั้งค่าให้แสดงหน้าต่างการเลือกโหมดเมื่อกดปุ่ม [AUDIO] บนแผงควบคุม
- **วันที่/เวลา:** ท่านสามารถเปลี่ยนวันที่และเวลาที่แสดงบนหน้าจอของระบบได้
 - **ตั้งค่าวันที่:** ตั้งค่าวันที่ที่จะแสดงบนหน้าจอของระบบ
 - **ตั้งค่าเวลา:** ตั้งค่าเวลาที่จะแสดงบนหน้าจอของระบบ
 - **รูปแบบเวลา:** เลือกเพื่อแสดงเวลาในรูปแบบ 12 ชั่วโมง หรือรูปแบบ 24 ชั่วโมง
 - **หน้าจอ (ปิดเครื่อง):** ตั้งค่าให้แสดงนาฬิกาเมื่อปิดระบบ
- **ภาษา:** ท่านสามารถเปลี่ยนภาษาบนจอแสดงผลได้
- **การปิดหน้าจอ:** หากต้องการเปิดหน้าจอให้กดปุ่มใดก็ได้บนแผงควบคุม

การเปลี่ยนโหมดวิทยุ

1. กดปุ่ม [AUDIO] บนแผงควบคุม
2. เมื่อหน้าต่างการเลือกโหมดแสดงขึ้น ให้หมุนปุ่ม [TUNE] เพื่อเลือกโหมดวิทยุที่ต้องการ จากนั้นกดที่ปุ่ม
 - แต่ละครั้งที่ท่านกดปุ่ม [MODE] บนพวงมาลัย โหมดวิทยุจะสลับเปลี่ยนระหว่าง FM ► AM ตามลำดับ

หมายเหตุ

หากไม่ได้เลือกป๊อปอัพโหมดไว้ใน [MENU/CLOCK] ► ป๊อปอัพโหมด ให้กดปุ่ม [AUDIO] บนแผงควบคุมเพื่อเปลี่ยนโหมด

แต่ทุกครั้งที่ท่านกดปุ่ม [AUDIO] บนแผงควบคุม โหมดวิทยุจะสลับเปลี่ยนระหว่าง FM ► DAB (ถ้าติดตั้ง) ► AM ตามลำดับ

การสแกนสถานีวิทยุที่ให้บริการ

ท่านสามารถรับฟังแต่ละสถานีวิทยุเป็นเวลาสองถึงสามวินาที เพื่อทดสอบการรับสัญญาณ และเลือกหนึ่งสถานีที่ท่านต้องการ

1. ให้กดปุ่ม [MENU/CLOCK] บนแผงควบคุมจากหน้าจอวิทยุ
2. เมื่อหน้าต่างการเลือกตัวเลือกแสดงขึ้น ให้หมุนปุ่ม [TUNE] เพื่อเลือก Scan จากนั้นกดที่ปุ่ม
 - ระบบจะค้นหาสถานีวิทยุต่างๆ ที่รับสัญญาณวิทยุได้ดีและเล่นแต่ละสถานีประมาณห้าวินาที
3. เมื่อท่านค้นหาสถานีวิทยุที่ท่านต้องการรับฟังได้แล้ว ให้กดปุ่ม [TUNE]
 - ท่านสามารถรับฟังสถานีวิทยุที่เลือกต่อได้

การค้นหาสถานีวิทยุ

หากต้องการค้นหาสถานีวิทยุก่อนหน้าหรือถัดไป ให้กดปุ่ม [< SEEK] / ปุ่ม [TRACK >] บนแผงควบคุม

- ท่านยังสามารถกดปุ่ม [< SEEK] / [TRACK >] ค้างไว้ เพื่อค้นหาคลื่นความถี่อย่างรวดเร็วได้ เมื่อท่านปล่อยปุ่ม สถานีวิทยุที่มีสัญญาณแรงจะถูกเลือกโดยอัตโนมัติ

หากท่านทราบคลื่นความถี่ของสถานีวิทยุที่ท่านต้องการรับฟัง ให้หมุนปุ่ม [TUNE] บนแผงควบคุมเพื่อเปลี่ยนความถี่

การบันทึกสถานีวิทยุ

ท่านสามารถบันทึกสถานีวิทยุรายการโปรดของท่าน และรับฟังสถานีเหล่านั้น จากรายการที่ตั้งล่วงหน้าได้

การบันทึกสถานีวิทยุปัจจุบัน

ขณะรับฟังวิทยุ ให้กดปุ่มหมายเลขที่ต้องการบนแผงควบคุมค้างไว้

- สถานีวิทยุที่ท่านกำลังรับฟังจะถูกเพิ่มไปยังหมายเลขที่เลือก
- หากต้องการบันทึกหน้าถัดไปของรายการที่ตั้งล่วงหน้า ให้กดปุ่ม [FAV]

หมายเหตุ

- ท่านสามารถบันทึกสถานีวิทยุในแต่ละโหมดได้สูงสุด 12 สถานี
- หากหมายเลขที่เลือกสำหรับตั้งล่วงหน้ามีการบันทึกสถานีไว้แล้ว สถานีนั้นจะถูกแทนที่ด้วยสถานีที่ท่านกำลังรับฟัง

การใช้ฟังก์ชันบันทึกอัตโนมัติ

ท่านสามารถค้นหาสถานีวิทยุในพื้นที่ของท่าน ซึ่งมีสัญญาณแรงที่สุดได้ ผลการค้นหาจะถูกบันทึกไปยังรายการที่ตั้งล่วงหน้าโดยอัตโนมัติ

1. ให้กดปุ่ม [MENU/CLOCK] บนแผงควบคุมจากหน้าจอวิทยุ
2. เมื่อหน้าต่างการเลือกตัวเลือกแสดงขึ้น ให้หมุนปุ่ม [TUNE] เพื่อเลือก Autostore จากนั้นกดที่ปุ่ม

การรับฟังสถานีวิทยุที่บันทึกไว้

โหมด FM/AM

1. ยืนยันหมายเลขที่ตั้งล่วงหน้า สำหรับสถานีวิทยุที่ท่านต้องการรับฟัง
 - หากต้องการดูหน้าถัดไปของรายการที่ตั้งล่วงหน้า ให้กดปุ่ม [FAV]
2. กดปุ่มหมายเลขที่ต้องการบนแผงควบคุม
 - หรือดันก้านปรับ Up/Down (ขึ้น/ลง) บนพวงมาลัยเพื่อเปลี่ยนสถานีวิทยุ

เครื่องเล่นสื่อบันทึก

การใช้งานเครื่องเล่นสื่อบันทึก

ท่านสามารถเล่นเพลงที่บันทึกไว้ในอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูลสื่อบันทึกต่างๆ เช่น อุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB และสมาร์ทโฟนได้

1. เชื่อมต่ออุปกรณ์เข้ากับช่องเสียบ USB ในรถของท่าน
 - การเล่นอาจเริ่มขึ้นทันที ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ที่ท่านเชื่อมต่อกับระบบ
2. กดปุ่ม [AUDIO] บนแผงควบคุม
3. เมื่อหน้าต่างการเลือกโหมดแสดงขึ้น ให้หมุนปุ่ม [TUNE] เพื่อเลือกโหมดที่ต้องการ จากนั้นกดปุ่ม

หมายเหตุ

- การเริ่มเล่นเครื่องเล่นสื่อบันทึก ให้กดปุ่ม [AUDIO] บนแผงควบคุม
- นอกจากนี้ ท่านยังสามารถเปลี่ยนโหมดด้วยการกดปุ่ม [MODE] บนพวงมาลัยซ้ำๆ
- โปรดเชื่อมต่อหรือถอดอุปกรณ์ USB ภายนอก เมื่อปิดระบบแล้วเท่านั้น
- หากไม่ได้เลือกป๊อปอัพโหมดไว้ใน [MENU/CLOCK] ► ป๊อปอัพโหมด ให้กดปุ่ม [AUDIO] บนแผงควบคุม เพื่อเปลี่ยนเครื่องเล่นสื่อบันทึก

แต่ละครั้งที่ท่านกดปุ่ม [AUDIO] บนแผงควบคุม โหมดสื่อบันทึกจะสลับเปลี่ยนระหว่าง USB ► เครื่องเสียง Bluetooth ตามลำดับ

- ปุ่มต่างๆ หรือรูปร่างและรูปแบบช่องเสียบ USB ในรถยนต์ของท่านอาจแตกต่างกันไป ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับรุ่นรถ

- ห้ามเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนหรืออุปกรณ์ MP3 เข้ากับระบบหลายวิธีการพร้อมกัน เช่น USB และ Bluetooth การกระทำดังกล่าวอาจทำให้เกิดเสียงที่ผิดปกติ หรือเกิดความผิดปกติในระบบ
- เมื่อเปิดใช้งานทั้งฟังก์ชันอีควอไลเซอร์ของอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ และการตั้งค่าโทนเสียงของระบบ อาจเกิดสัญญาณรบกวนระหว่างฟังก์ชันทั้งสอง และอาจทำให้คุณภาพของเสียงลดลงหรือผิดปกติ หากเป็นไปได้ ให้ปิดฟังก์ชันอีควอไลเซอร์ของอุปกรณ์

การใช้งานโหมด USB

ท่านสามารถเล่นไฟล์สื่อบันทึกที่จัดเก็บไว้ในอุปกรณ์พกพา เช่น อุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB และเครื่องเล่น MP3 ได้ ตรวจสอบอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB ที่รองรับและข้อกำหนดเกี่ยวกับไฟล์ ก่อนใช้งานโหมด USB

เชื่อมต่ออุปกรณ์ USB ของท่านเข้ากับช่องเสียบ USB ในรถของท่าน

- การเล่นจะเริ่มขึ้นทันที
- กดปุ่ม [AUDIO] บนแผงควบคุมเพื่อแสดงหน้าต่างการเลือกโหมด หมุนปุ่ม [TUNE] เพื่อเลือก USB จากนั้นกดปุ่ม



CGJ4M009EE

- (1) ลำดับไฟล์ปัจจุบันและจำนวนไฟล์ทั้งหมด
- (2) ระยะเวลาในการเล่น
- (3) ข้อมูลเกี่ยวกับเพลงที่กำลังเล่น

กดปุ่ม [MENU/CLOCK] บนแผงควบคุม เพื่อเข้าถึงตัวเลือกเมนูต่อไปนี้:

- **รายการ:** เข้าสู่รายการไฟล์
- **รายการโฟลเดอร์:** เข้าสู่รายการโฟลเดอร์
- **ข้อมูล:** แสดงข้อมูลเกี่ยวกับเพลงที่กำลังเล่น
- **การตั้งค่าเสียง:** ท่านสามารถเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าที่เกี่ยวข้องกับเสียง เช่น ตำแหน่งที่ต้องการเน้นเสียง และระดับเสียงออกสำหรับแต่ละช่วง
 - **ตำแหน่ง:** เลือกตำแหน่งที่ต้องการเน้นให้ดังภายในรถ เลือก Fade (Fader) หรือ Balance หมุนปุ่ม [TUNE] เพื่อเลือกตำแหน่งที่ต้องการจากนั้นกดที่ปุ่ม สำหรับการตั้งค่าเสียงโดยเน้นให้ดังบริเวณตรงกลางของรถ ให้เลือก Centre (Center)
 - **อีควอไลเซอร์ (โทน):** ปรับระดับเสียงออกสำหรับแต่ละโหมดเสียง
 - **ระดับเสียงดังตามความเร็ว:** ตั้งค่าระดับเสียงให้ปรับโดยอัตโนมัติตามความเร็วในการขับขี่

หมายเหตุ

- ตัวเลือกที่สามารถเลือกได้อาจแตกต่างกันไป ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับรุ่นรถหรือรายละเอียดทางเทคนิคของรถ
- ตัวเลือกที่สามารถเลือกได้อาจแตกต่างกันไป ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับรายละเอียดทางเทคนิคของระบบหรือเครื่องขยายเสียงที่ใช้กับรถยนต์ของท่าน
- **ข้อมูลเพลง (Media Display):** เลือกข้อมูล เช่น โฟลเดอร์/ไฟล์หรือศิลปิน/ชื่อเพลง/อัลบั้ม เพื่อแสดงผลขณะเล่นไฟล์ MP3
- **ป๊อปป์โหมด:** ตั้งค่าให้แสดงหน้าต่างการเลือกโหมดเมื่อกดปุ่ม [AUDIO] บนแผงควบคุม
- **วันที่/เวลา:** ท่านสามารถเปลี่ยนวันที่และเวลาที่จะแสดงบนหน้าจอของระบบได้
 - **ตั้งแต่วันที่:** ตั้งค่าวันที่ที่จะแสดงบนหน้าจอของระบบ
 - **ตั้งค่าเวลา:** ตั้งค่าเวลาที่จะแสดงบนหน้าจอของระบบ
 - **รูปแบบเวลา:** เลือกเพื่อแสดงเวลาในรูปแบบ 12 ชั่วโมง หรือรูปแบบ 24 ชั่วโมง
 - **หน้าจอ (ปิดเครื่อง):** ตั้งค่าให้แสดงนาฬิกาเมื่อปิดระบบ
- **ภาษา:** ท่านสามารถเปลี่ยนภาษาบนจอแสดงผลได้
- **การปิดหน้าจอ:** หากต้องการปิดหน้าจอให้กดปุ่มใดก็ได้บนแผงควบคุม

การย้อนกลับ/เลื่อนไปด้านหน้าอย่างรวดเร็ว

กดปุ่ม [< SEEK] / ปุ่ม [TRACK >] บนแผงควบคุมค้างไว้

- นอกจากนี้ ท่านยังสามารถดันก้าน Up/down บนพวงมาลัยได้

การเริ่มต้นเล่นเพลงปัจจุบันใหม่

กดปุ่ม [< SEEK] บนแผงควบคุมหลังจากเล่นเพลงเป็นเวลา 2 วินาที

- นอกจากนี้ ท่านยังสามารถดันก้าน Up บนพวงมาลัยได้

การเล่นเพลงก่อนหน้าหรือเพลงถัดไป

หากต้องการเล่นเพลงก่อนหน้าบนแผงควบคุมภายใน 2 วินาทีแรกของเพลงปัจจุบัน ให้กดปุ่ม [< SEEK] หากต้องการเล่นเพลงถัดไป ให้กดปุ่ม [TRACK >] บนแผงควบคุม

- หากเล่นเพลงดังกล่าวผ่านไปเกิน 2 วินาทีแล้ว ให้กดปุ่ม [< SEEK] บนแผงควบคุมสองครั้งเพื่อเล่นเพลงก่อนหน้า
- นอกจากนี้ ท่านยังสามารถดันก้าน Up/down บนพวงมาลัยได้

หมายเหตุ

กดปุ่ม [MENU/CLOCK] บนแผงควบคุมเพื่อแสดงหน้าต่างการเลือกโหมด ให้หมุนปุ่ม [TUNE] เพื่อค้นหาเพลงที่ต้องการและกดปุ่มเพื่อเล่นไฟล์นั้น

การเล่นซ้ำๆ

กดปุ่ม [1 RPT] บนแผงควบคุมโหมดการเล่นซ้ำจะเปลี่ยนไปในแต่ละครั้งที่ท่านกดปุ่มดังกล่าว ไอคอนของโหมดที่เกี่ยวข้องจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ

การเล่นโดยการสุ่มลำดับ

กดปุ่ม [2 SHFL] บนแผงควบคุม โหมดการเล่นแบบสุ่มลำดับจะถูกเปิด หรือปิดการใช้งานในแต่ละครั้งที่ท่านกดปุ่มนี้ เมื่อท่านเปิดใช้งานโหมดสุ่มลำดับ ไอคอนโหมดที่เกี่ยวข้องจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ

หมายเหตุ

ฟังก์ชันการเล่นซ้ำและการเล่นโดยการสุ่มลำดับอาจไม่รองรับการทำงาน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ Bluetooth หรือโทรศัพท์มือถือที่เชื่อมต่อ

การค้นหาโฟลเดอร์

1. กดปุ่ม [MENU/CLOCK] บนแผงควบคุม
2. เมื่อหน้าต่างการเลือกตัวเลือกแสดงขึ้น ให้หมุนปุ่ม [TUNE] เพื่อเลือกรายการโฟลเดอร์ที่ต้องการจากนั้นกดที่ปุ่ม
3. ไปที่โฟลเดอร์ที่ต้องการในรายการโฟลเดอร์จากนั้นกดปุ่ม [TUNE]
 - ระบบจะเล่นเพลงแรกในโฟลเดอร์ที่เลือก



ข้อมูล

- โปรดสตาร์ทเครื่องยนต์ก่อนเชื่อมต่ออุปกรณ์ USB เข้ากับระบบของท่าน การสตาร์ทเครื่องยนต์โดยมีอุปกรณ์ USB เชื่อมต่อกับระบบแล้วอาจทำให้อุปกรณ์ USB เสียหายได้
- โปรดระวังไฟฟ้าสถิตในขณะที่เชื่อมต่อหรือถอดอุปกรณ์ USB ไฟฟ้าสถิตอาจทำให้เกิดความผิดปกติในระบบ
- โปรดระวังอย่าให้ร่างกายของท่านหรือวัตถุภายนอกสัมผัสกับช่องเสียบ USB การกระทำดังกล่าวอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ระบบผิดปกติ
- ห้ามเชื่อมต่อและถอดขั้วต่อ USB บ่อยๆ ภายในระยะเวลาสั้นๆ การกระทำดังกล่าวอาจทำให้เกิดความผิดพลาดในอุปกรณ์หรือทำให้ระบบผิดปกติ
- ห้ามใช้งานอุปกรณ์ USB เพื่อวัตถุประสงค์อื่นนอกเหนือจากการเล่นไฟล์ การใช้อุปกรณ์เสริม USB สำหรับการชาร์จหรือการทำความร้อนอาจเป็นสาเหตุให้ประสิทธิภาพลดลงหรือทำให้ระบบผิดปกติ

หมายเหตุ

- ห้ามใช้สายต่อพ่วง เมื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB แต่ให้เชื่อมต่ออุปกรณ์เข้ากับช่องเสียบ USB โดยตรง หากท่านใช้งานฮับ USB หรือสายต่อพ่วง ระบบอาจตรวจไม่พบอุปกรณ์
- ให้เสียบขั้วต่อ USB เข้ากับช่องเสียบ USB จนสุด หากไม่ปฏิบัติตาม อาจทำให้เกิดความผิดพลาดในการสื่อสาร
- เมื่อท่านถอดอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB เสี่ยงอาจมีความผิดเพี้ยน
- ระบบสามารถเล่นได้เฉพาะไฟล์ที่เข้ารหัสในรูปแบบมาตรฐานเท่านั้น
- ระบบอาจไม่สามารถตรวจพบอุปกรณ์ USB ประเภทต่อไปนี้ได้อย่างถูกต้อง:
 - เครื่องเล่น MP3 ที่มีการเข้ารหัส
 - ระบบอาจไม่จำแนกอุปกรณ์ USB เป็นดิสก์ที่สามารถถอดออกได้
- ระบบอาจไม่รู้จักอุปกรณ์ USB ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพของอุปกรณ์
- อุปกรณ์ USB บางตัวอาจไม่รองรับการใช้งานกับระบบของท่าน
- เวลาในการตรวจสอบเพื่อรับรองอุปกรณ์ USB อาจนานกว่าปกติ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับประเภทของอุปกรณ์ USB ความจุ หรือรูปแบบของไฟล์
- ไม่รองรับการเล่นไฟล์ภาพและไฟล์วิดีโอ

BLUETOOTH

การเชื่อมต่ออุปกรณ์ Bluetooth

Bluetooth เป็นเทคโนโลยีเครือข่ายการสื่อสารแบบไร้สายที่ส่งสัญญาณระยะสั้น ท่านสามารถเชื่อมต่อกับอุปกรณ์เคลื่อนที่ที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงแบบไร้สายได้ผ่านทาง Bluetooth เพื่อส่งและรับข้อมูลระหว่างอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อกัน เพื่อให้ท่านสามารถใช้งานอุปกรณ์ของท่านได้อย่างมีประสิทธิภาพ

หากต้องการใช้งาน Bluetooth ท่านต้องเชื่อมต่ออุปกรณ์ที่รองรับ Bluetooth เช่น โทรศัพท์มือถือหรือเครื่องเล่น MP3 เข้ากับระบบของท่านก่อน ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ที่ท่านต้องการเชื่อมต่อนั้น รองรับการใช้งาน Bluetooth



คำเตือน

โปรดจงดรตงของท่านในบริเวณที่ปลอดภัยก่อนเชื่อมต่ออุปกรณ์ Bluetooth การขาดสมาธิในระหว่างขับขี่ อาจนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน และทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

หมายเหตุ

- บนระบบของท่าน ท่านสามารถใช้งานได้เฉพาะแอสแตร์รี Bluetooth และอุปกรณ์เครื่องเสียง เชื่อมต่ออุปกรณ์เคลื่อนที่ที่รองรับทั้งสองฟังก์ชัน
- อุปกรณ์ Bluetooth บางเครื่องอาจทำให้ระบบ Infotainment เกิดความผิดปกติ หรือทำให้เกิดเสียงรบกวนได้ ในกรณีนี้ การจัดเก็บอุปกรณ์ไว้ที่บริเวณอื่นอาจช่วยแก้ปัญหาได้
- ฟังก์ชันบางอย่างอาจไม่รองรับการทำงานทั้งนี้ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ Bluetooth หรือโทรศัพท์มือถือที่เชื่อมต่อ
- หากระบบไม่เสถียรเนื่องจากการสื่อสารที่ผิดพลาดของอุปกรณ์ Bluetooth กับรถ ให้ลบอุปกรณ์ที่จับคู่ไว้ก่อนและเชื่อมต่ออุปกรณ์ Bluetooth อีกครั้ง

- หากการเชื่อมต่อ Bluetooth ไม่เสถียร ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนเหล่านี้ เพื่อลองเชื่อมต่อใหม่อีกครั้ง

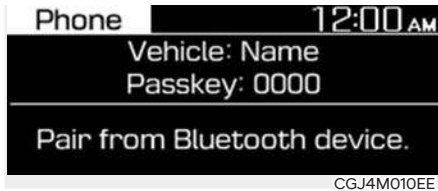
1. ปิดการใช้งาน Bluetooth แล้วเปิดใช้งานใหม่บนตัวอุปกรณ์ จากนั้น เชื่อมต่ออุปกรณ์ใหม่
2. ปิดแล้วเปิดอุปกรณ์ จากนั้น ให้เชื่อมต่อใหม่
3. ถอดแบตเตอรี่ออกจากอุปกรณ์แล้วติดตั้งใหม่ จากนั้น เปิดอุปกรณ์แล้วเชื่อมต่อใหม่
4. ยกเลิกการลงทะเบียน Bluetooth ที่จับคู่ไว้ทั้งบนระบบและอุปกรณ์ จากนั้น ลงทะเบียนใหม่แล้วทำการเชื่อมต่ออีกครั้ง

- การเชื่อมต่อ Bluetooth ไม่สามารถใช้งานได้ เมื่อปิดฟังก์ชัน Bluetooth ของอุปกรณ์ไว้ อย่าลืมเปิดฟังก์ชัน Bluetooth ของอุปกรณ์

การจับคู่อุปกรณ์กับระบบของท่าน

สำหรับการเชื่อมต่อ Bluetooth ให้จับคู่อุปกรณ์ของท่านกับระบบเป็นอันดับแรก เพื่อเพิ่มอุปกรณ์ไปยังรายชื่ออุปกรณ์ Bluetooth ของระบบ ท่านสามารถลงทะเบียนอุปกรณ์ได้สูงสุด 5 เครื่อง

1. กดปุ่ม [PHONE] จากแผงควบคุม จากนั้นเลือก Phone settings ► Add new device
 - หากท่านจับคู่อุปกรณ์กับระบบของท่านเป็นครั้งแรก ท่านสามารถกดปุ่ม Call/Answer บนพวงมาลัย
2. บนอุปกรณ์ Bluetooth ที่ท่านต้องการเชื่อมต่อ ให้เปิดใช้งาน Bluetooth ค้นหาชื่อของรถยนต์ จากนั้นเลือกระบบ
 - ตรวจสอบชื่อ Bluetooth ของระบบซึ่งปรากฏขึ้นในหน้าตั้งป้อนข้อมูลการลงทะเบียนใหม่บนหน้าจอระบบ



3. ป้อนหรือยืนยันรหัสผ่านเพื่อยืนยันการเชื่อมต่อ
 - หากหน้าจอการป้อนรหัสผ่านแสดงขึ้นบนหน้าจอของอุปกรณ์ Bluetooth ให้ป้อนรหัสผ่าน '0000' ซึ่งแสดงอยู่บนหน้าจอของระบบ
 - หากรหัสผ่าน 6 หลักปรากฏบนหน้าจออุปกรณ์ Bluetooth โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่ารหัสผ่าน Bluetooth ที่ปรากฏบนอุปกรณ์ Bluetooth เป็นรหัสผ่านชุดเดียวกันกับที่แสดงบนหน้าจอของระบบ และยืนยันการเชื่อมต่อจากอุปกรณ์

หมายเหตุ

- ภาพหน้าจอในคู่มือนี้เป็นเพียงตัวอย่างเท่านั้น โปรดตรวจสอบหน้าจอระบบสำหรับชื่อ Bluetooth ของระบบจริง และชื่ออุปกรณ์ Bluetooth
- รหัสผ่านที่เป็นค่าเริ่มต้นคือ "0000"
- ระบบอาจต้องใช้เวลาครู่หนึ่งในการเชื่อมต่อกับอุปกรณ์ หลังจากที่คุณอนุญาตให้ระบบเข้าถึงอุปกรณ์แล้วเมื่อทำการเชื่อมต่อแล้ว
- ไอคอนสถานะของ Bluetooth จะปรากฏที่ด้านบนของหน้าจอ
- ท่านสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าการอนุญาตผ่านเมนูการตั้งค่า Bluetooth ของโทรศัพท์มือถือ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดอ้างอิงจากคู่มือการใช้งานของโทรศัพท์มือถือ
- หากต้องการลงทะเบียนอุปกรณ์ใหม่ ให้ทำซ้ำขั้นตอนที่ 1 ถึง 3

- หากท่านใช้ฟังก์ชันการเชื่อมต่อ Bluetooth อัตโนมัติ การโทรอาจถูกเปลี่ยนเป็นแฮนด์ฟรีของรถเมื่อท่านใช้โทรศัพท์ที่ล็อกกับรถในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ หากท่านไม่ต้องการให้ระบบเชื่อมต่อกับอุปกรณ์โดยอัตโนมัติ ให้ปิดการทำงานของ Bluetooth บนอุปกรณ์ของท่าน
- เมื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์เข้ากับระบบผ่านทาง Bluetooth แบตเตอรี่ของอุปกรณ์อาจหมดเร็วขึ้น

การเชื่อมต่ออุปกรณ์ที่จับคู่ไว้

สำหรับการใช้งานอุปกรณ์ Bluetooth บนระบบของท่าน ให้เชื่อมต่ออุปกรณ์ที่จับคู่แล้วเข้ากับระบบระบบของท่านสามารถเชื่อมต่อกับอุปกรณ์ได้ครั้งละหนึ่งเครื่องเท่านั้น

1. กดปุ่ม [PHONE] จากแผงควบคุม จากนั้นเลือก Phone settings ► Paired devices
 - หากไม่มีอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ ให้กดปุ่ม Call/Answer บนพวงมาลัย
2. หมุนปุ่ม [TUNE] เพื่อเลือกอุปกรณ์ที่จะเชื่อมต่อจากนั้นกดปุ่ม
 - หากมีอุปกรณ์อื่นเชื่อมต่ออยู่กับระบบ ให้ถอดอุปกรณ์นั้นออก เลือกอุปกรณ์ที่เชื่อมต่ออยู่เพื่อตัดการเชื่อมต่อ

หมายเหตุ

- หากการเชื่อมต่อสิ้นสุดลงเนื่องจากอุปกรณ์อยู่นอกระยะการเชื่อมต่อหรือเกิดข้อผิดพลาดของอุปกรณ์ การเชื่อมต่อจะกลับสู่สถานะปกติโดยอัตโนมัติ เมื่ออุปกรณ์เข้าสู่ระยะการเชื่อมต่อหรือเมื่อข้อผิดพลาดได้รับการแก้ไขแล้ว
- การเชื่อมต่อกับอุปกรณ์อาจใช้เวลาครู่หนึ่ง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับลำดับการเชื่อมต่ออัตโนมัติ

การตัดการเชื่อมต่ออุปกรณ์

หากท่านต้องการหยุดใช้งานอุปกรณ์ Bluetooth หรือต้องการเชื่อมต่ออุปกรณ์อื่น ให้ถอดอุปกรณ์ที่กำลังเชื่อมต่ออยู่ออก

1. กดปุ่ม [PHONE] จากแผงควบคุม จากนั้นเลือก Phone settings ► Paired devices
2. หมุนปุ่ม [TUNE] เพื่อเลือกอุปกรณ์ที่เชื่อมต่ออยู่ในปัจจุบัน จากนั้นกดที่ปุ่ม
3. กดปุ่ม [1 RPT] เพื่อเลือก Yes

การลบอุปกรณ์ที่จับคู่ไว้

หากท่านไม่ต้องการจับคู่อุปกรณ์ Bluetooth แล้ว หรือหากท่านต้องการเชื่อมต่ออุปกรณ์ใหม่เมื่อรายการอุปกรณ์ Bluetooth เต็ม ให้ลบอุปกรณ์ที่จับคู่ไว้ ออก

1. กดปุ่ม [PHONE] จากแผงควบคุม จากนั้นเลือก Phone settings ► Delete devices
2. หมุนปุ่ม [TUNE] เพื่อเลือกอุปกรณ์ที่จะลบ จากนั้นกดที่ปุ่ม
3. กดปุ่ม [1 RPT] เพื่อเลือก Yes

หมายเหตุ

- เมื่อท่านลบอุปกรณ์ที่จับคู่ไว้ ประวัติการโทร และรายชื่อผู้ติดต่อที่จัดเก็บไว้ในระบบ จะถูกลบด้วย
- หากต้องการใช้งานอุปกรณ์ที่ลบแล้วอีกครั้ง ท่านต้องจับคู่อุปกรณ์อีกครั้ง

การใช้งานอุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth

ท่านสามารถรับฟังเพลงที่จัดเก็บไว้ในอุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth ที่เชื่อมต่ออยู่ผ่านลำโพงของรถยนต์ได้

1. กดปุ่ม [AUDIO] บนแผงควบคุม
2. เมื่อหน้าต่างการเลือกโหมดแสดงขึ้น ให้หมุนปุ่ม [TUNE] เพื่อเลือกเครื่องเสียง Bluetooth จากนั้นกดที่ปุ่ม



(1) ข้อมูลเกี่ยวกับเพลงที่กำลังเล่น

1. กดปุ่ม [MENU/CLOCK] บนแผงควบคุมเพื่อเข้าสู่ตัวเลือกเมนูต่อไป:
2. หมุนปุ่ม [TUNE] เพื่อเลือกตัวเลือก จากนั้นกดที่ปุ่ม

• **การตั้งค่าเสียง:** ท่านสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าให้สัมพันธ์กับเสียงได้ เช่น ตำแหน่งที่ต้องการเน้นเสียงและระดับเสียงออกสำหรับแต่ละช่วง

- **ตำแหน่ง:** เลือกตำแหน่งที่ต้องการเน้นให้ดังภายในรถ เลือก Fade (Fader) หรือ Balance หมุนปุ่ม [TUNE] เพื่อเลือกตำแหน่งที่ต้องการ จากนั้นกดที่ปุ่ม สำหรับการตั้งค่าเสียงโดยเน้นให้ดังบริเวณตรงกลางของรถ ให้เลือก Centre (Center)
- **อีควอลไลเซอร์ (โทน):** ปรับระดับเสียงออกสำหรับแต่ละโหมดเสียง
- **ระดับเสียงดังตามความเร็ว:** ตั้งค่าระดับเสียงให้ปรับโดยอัตโนมัติตามความเร็วในการขับขี่

หมายเหตุ

- ตัวเลือกที่สามารถเลือกได้อาจแตกต่างกันไป ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับรุ่นรถหรือรายละเอียดทางเทคนิคของรถ
- ตัวเลือกที่สามารถเลือกได้อาจแตกต่างกันไป ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับรายละเอียดทางเทคนิคของระบบหรือเครื่องขยายเสียงที่ใช้กับรถยนต์ของท่าน
 - ป๊อปปัฟโหมด: ตั้งค่าให้แสดงหน้าต่างการเลือกโหมดเมื่อกดปุ่ม [AUDIO] บนแผงควบคุม
 - วันที่/เวลา: ท่านสามารถเปลี่ยนวันที่และเวลาที่แสดงบนหน้าจอของระบบได้
 - ตั้งค่าวันที่: ตั้งค่าวันที่ที่จะแสดงบนหน้าจอของระบบ
 - ตั้งค่าเวลา: ตั้งค่าเวลาที่จะแสดงบนหน้าจอของระบบ
 - รูปแบบเวลา: เลือกเพื่อแสดงเวลาในรูปแบบ 12 ชั่วโมง หรือรูปแบบ 24 ชั่วโมง
 - หน้าจอ (ปิดเครื่อง): ตั้งค่าให้แสดงนาฬิกาเมื่อปิดระบบ
 - ภาษา: ท่านสามารถเปลี่ยนภาษาบนจอแสดงผลได้
 - การปิดหน้าจอ: หากต้องการเปิดหน้าจอให้กดปุ่มใดก็ได้บนแผงควบคุม

การหยุดเล่นชั่วคราว/เล่นต่อ

หากต้องหยุดการเล่นชั่วคราว ให้กดปุ่ม [TUNE] บนแผงควบคุม หากต้องการเล่นต่อ ให้กดปุ่ม [TUNE] อีกครั้ง

- นอกจากนี้ ท่านยังสามารถกดปุ่ม Mute บนสวิตช์รีโมทควบคุมระบบเครื่องเสียงได้

การเล่นซ้ำ

กดปุ่ม [1 RPT] บนแผงควบคุม โหมดการเล่นซ้ำจะเปลี่ยนไปในแต่ละครั้งที่ท่านกดปุ่มดังกล่าว ไอคอนของโหมดที่เกี่ยวข้องจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ

การเล่นโดยการสุ่มลำดับ

กดปุ่ม [2 SHFL] บนแผงควบคุม โหมดการเล่นแบบสุ่มลำดับจะถูกเปิดหรือปิดการใช้งานในแต่ละครั้งที่ท่านกดปุ่มนี้ เมื่อท่านเปิดใช้งานโหมดสุ่มลำดับ ไอคอนโหมดที่เกี่ยวข้องจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ

หมายเหตุ

ฟังก์ชันการเล่นซ้ำและการเล่นโดยการสุ่มลำดับ อาจไม่รองรับการทำงาน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ Bluetooth หรือโทรศัพท์มือถือที่เชื่อมต่อ

หมายเหตุ

- การควบคุมการเล่นจะแตกต่างกันไปตามอุปกรณ์ Bluetooth โทรศัพท์มือถือ หรือเครื่องเล่นเพลงที่เชื่อมต่อซึ่งท่านกำลังใช้งานอยู่
- การสตรีมมิ่งอาจไม่รองรับการทำงาน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับเครื่องเล่นเพลงที่ท่านกำลังใช้งาน
- ฟังก์ชันบางอย่างอาจไม่รองรับการทำงาน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ Bluetooth หรือโทรศัพท์มือถือที่เชื่อมต่อ
- หากใช้โทรศัพท์ที่เปิดใช้งาน Bluetooth ไว้ในการเล่นเพลง และมีสายเรียกเข้าหรือทำการโทรออก เพลงจะหยุดเล่น
- การรับสายเรียกเข้าหรือโทรออกในขณะที่เล่นเครื่องเสียง Bluetooth อาจส่งผลให้เกิดสัญญาณรบกวนเครื่องเสียง
- หากท่านใช้งานโหมดโทรศัพท์ Bluetooth ในขณะที่ใช้เครื่องเสียง Bluetooth ระบบจะไม่เล่นต่อโดยอัตโนมัติ หลังจากที่ท่านวางสาย ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับโทรศัพท์มือถือที่เชื่อมต่อ
- การเลื่อนดูแทร็กก่อนหน้า/ถัดไปขณะเล่นในโหมดเครื่องเสียง Bluetooth อาจทำให้เกิดเสียงหวีดกับโทรศัพท์มือถือบางเครื่อง
- โหมดเครื่องเสียง Bluetooth ไม่รองรับฟังก์ชันการย้อนกลับ/เลื่อนไปด้านหน้าอย่างรวดเร็ว
- โหมดเครื่องเสียง Bluetooth ไม่รองรับคุณสมบัติเพลย์ลิสต์
- หากตัดการเชื่อมต่ออุปกรณ์ Bluetooth โหมดเครื่องเสียง Bluetooth จะสิ้นสุดการทำงาน

การใช้งานโทรศัพท์ Bluetooth

ท่านสามารถใช้ Bluetooth ในการโทรผ่านแฮนด์ฟรีโทรศัพท์ ดูข้อมูลการโทรบนหน้าจอของระบบ และโทรออกหรือรับสายอย่างปลอดภัยและสะดวกสบายผ่านไมโครโฟนและลำโพงที่ติดตั้งภายในรถ



คำเตือน

- โปรดจอดรถของท่านในบริเวณที่ปลอดภัยก่อนเชื่อมต่ออุปกรณ์ Bluetooth การขาดสมาธิระหว่างขับซึ่งอาจนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน และทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิตได้
- ห้ามกดหมายเลขโทรศัพท์หรือหยิบโทรศัพท์มือถือในระหว่างการขับ การใช้งานโทรศัพท์มือถืออาจทำให้ท่านสูญเสียสมาธิในการขับ ทำให้ยากต่อการรับรู้สภาวะภายนอก และลดประสิทธิภาพในการรับมือกับสถานการณ์ที่ไม่คาดคิด ซึ่งอาจนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้ หากจำเป็น ให้ใช้คุณสมบัติแฮนด์ฟรีของ Bluetooth ในการโทรออกและพยายามใช้เวลาในการสนทนาให้น้อยที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้

หมายเหตุ

- ท่านไม่สามารถเข้าสู่หน้าจอโทรศัพท์ได้ หากไม่ได้เชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือ สำหรับการใช้งานฟังก์ชันโทรศัพท์ Bluetooth ให้เชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือเข้ากับระบบ
- ฟังก์ชันแฮนด์ฟรี Bluetooth อาจไม่ทำงาน เมื่อท่านอยู่นอกพื้นที่เขตให้บริการสัญญาณโทรศัพท์มือถือ เช่น เมื่อท่านอยู่ในอุโมงค์ใต้ดิน หรือในบริเวณภูเขา
- คุณภาพการโทรอาจลดลงในกรณีต่อไปนี้:
 - การรับสัญญาณของโทรศัพท์มือถือไม่ดี
 - ภายนอกมีเสียงดัง
 - วางโทรศัพท์มือถือไว้ใกล้กับวัตถุโลหะ เช่น กระป๋องเครื่องดื่ม
- ระดับเสียงและคุณภาพเสียงของแฮนด์ฟรี Bluetooth อาจแตกต่างกันไป ขึ้นอยู่กับโทรศัพท์มือถือที่เชื่อมต่อ

การโทรออก

หากท่านเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือของท่านกับระบบแล้ว ท่านสามารถโทรออกได้ด้วยการเลือกชื่อจากประวัติการโทรหรือรายชื่อผู้ติดต่อของท่าน

1. กดปุ่ม [PHONE] บนแผงควบคุม
 - หรือกดปุ่ม Call/Answer บนพวงมาลัย
2. เลือกหมายเลขโทรศัพท์
 - การเลือกหมายเลขโทรศัพท์จากรายการโปรดของท่าน ให้เลือก Favourites
 - การเลือกหมายเลขโทรศัพท์จากประวัติการโทรของท่าน ให้เลือก Call history
 - หากต้องการเลือกหมายเลขโทรศัพท์จากรายชื่อผู้ติดต่อที่ดาวน์โหลดจากโทรศัพท์มือถือที่เชื่อมต่อ ให้เลือก Contacts
3. หากต้องการวางสาย ให้กดปุ่ม [2 SHFL] บนแผงควบคุม
 - หรือกดปุ่ม Call end บนพวงมาลัย

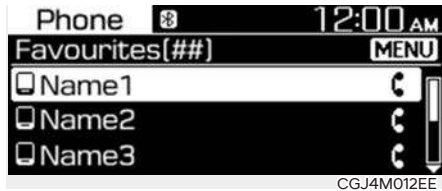
การลงทะเบียนรายการโปรด

ท่านสามารถใช้งาน Bluetooth เพื่อสนทนาทางโทรศัพท์แบบแฮนด์ฟรีได้ง่ายขึ้นด้วยการลงทะเบียนหมายเลขโทรศัพท์มือถือเป็นรายการโปรดของท่าน

1. บนหน้าจอ Phone ให้หมุนปุ่ม [TUNE] บนแผงควบคุมเพื่อเลือก Favourites แล้วกดที่ปุ่ม
2. เลือก [MENU/CLOCK] ► Add new favourites
3. กดปุ่ม [1 RPT] และเลือกหมายเลขโทรศัพท์ที่ต้องการ

การใช้รายการโปรด

1. จากหน้าจอ Phone ให้หมุนปุ่ม [TUNE] บนแผงควบคุมเพื่อเลือก Favourites จากนั้นกดที่ปุ่ม
2. หมุนปุ่ม [TUNE] เพื่อเลือกรายชื่อผู้ติดต่อที่ต้องการ จากนั้นกดที่ปุ่มเพื่อโทรออก



กดปุ่ม [MENU/CLOCK] บนแผงควบคุม เพื่อเข้าถึงตัวเลือกเมนูต่อไปนี้:

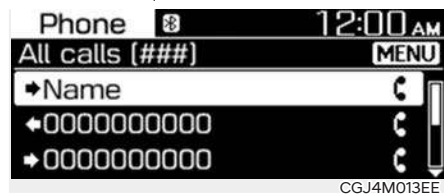
- Add new favourites: เพิ่มหมายเลขโทรศัพท์ที่ใช้อยู่ไปยังรายการโปรด
- Delete items: ลบรายการโปรดที่เลือกไว้
- Delete all: ลบรายการโปรดทั้งหมด

หมายเหตุ

- ท่านสามารถลงทะเบียนรายการโปรดสำหรับแต่ละอุปกรณ์ได้สูงสุด 20 เครื่อง
- ท่านต้องดาวน์โหลดรายชื่อผู้ติดต่อไปยังระบบเพื่อลงทะเบียนรายการโปรดก่อน
- รายการโปรดที่บันทึกไว้บนโทรศัพท์มือถือจะยังไม่ถูกดาวน์โหลดไปยังระบบ
- แม้จะมีการแก้ไขข้อมูลรายชื่อผู้ติดต่อบนโทรศัพท์มือถือแล้ว แต่รายการโปรดบนระบบจะไม่ได้ถูกแก้ไขโดยอัตโนมัติ และเพิ่มรายการไปยังรายการโปรดอีกครั้ง
- เมื่อท่านเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือเครื่องใหม่ รายการโปรดของท่านที่ตั้งค่าไว้สำหรับโทรศัพท์มือถือเครื่องก่อนจะไม่ปรากฏขึ้น แต่จะยังคงอยู่ในระบบของท่านจนกว่าท่านจะลบโทรศัพท์เครื่องก่อนหน้าออกจากรายการอุปกรณ์

การใช้ประวัติการโทรของท่าน

1. จากหน้าจอ Phone ให้หมุนปุ่ม [TUNE] บนแผงควบคุมเพื่อเลือก Call history จากนั้นกดที่ปุ่ม
2. หมุนปุ่ม [TUNE] เพื่อเลือกรายชื่อที่ต้องการ จากนั้นกดที่ปุ่มเพื่อโทรออก



กดปุ่ม [MENU/CLOCK] บนแผงควบคุม เพื่อเข้าถึงตัวเลือกต่างๆ จากเมนูต่อไปนี้:

- Download: ดาวน์โหลดประวัติการโทรของท่าน
- All calls: ดูบันทึกการโทรทั้งหมด
- Dialed calls: ดูเฉพาะสายที่โทรออก
- Received calls: ดูเฉพาะสายที่รับ
- Missed calls: ดูเฉพาะสายที่ไม่ได้รับ

หมายเหตุ

- โทรศัพท์มือถือบางเครื่องอาจไม่รองรับฟังก์ชันดาวนโหลด
- สามารถเข้าสู่ประวัติการโทรได้ หลังจากที่คุณดาวนโหลดประวัติการโทร เมื่อเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือเข้ากับระบบแล้วเท่านั้น
- การโทรจาก ID ที่ถูกจำกัดจะไม่ถูกบันทึกไปยังรายการประวัติการโทร
- บันทึกการโทรจะถูกดาวนโหลดไปยังอุปกรณ์แต่ละรายการได้สูงสุด 50 สาย
- ข้อมูลระยะเวลาและเวลาในการโทรจะไม่ปรากฏขึ้นบนหน้าจอของระบบ
- ต้องเลือกอนุญาตให้มีการดาวนโหลดประวัติการโทรของท่านจากโทรศัพท์มือถือก่อน เมื่อท่านพยายามจะดาวนโหลดข้อมูล ท่านอาจต้องอนุญาตให้มีการดาวนโหลดบนโทรศัพท์มือถือก่อน หากไม่สามารถดาวนโหลดได้ ให้ตรวจสอบหน้าจอโทรศัพท์มือถือว่ามีการแจ้งเตือนหรือตั้งคำถามอนุญาตของโทรศัพท์มือถือไว้หรือไม่
- เมื่อท่านดาวนโหลดประวัติการโทรของท่าน ข้อมูลทั้งหมดจะถูกลบออก

การเข้ารหัสชื่อผู้ติดต่อ

1. จากหน้าจอ Phone ให้หมุนปุ่ม [TUNE] บนแผงควบคุมเพื่อเลือก Contacts จากนั้นกดที่ปุ่ม
2. หมุนปุ่ม [TUNE] เพื่อเลือกกลุ่มของอักขระตัวอักษรที่ต้องการ จากนั้นกดที่ปุ่ม
3. หมุนปุ่ม [TUNE] เพื่อเลือกรายชื่อผู้ติดต่อที่ต้องการ จากนั้นกดที่ปุ่มเพื่อโทรออก



กดปุ่ม [MENU/CLOCK] บนแผงควบคุม เพื่อเข้าถึงตัวเลือกเมนูต่อไปนี้:

- Download: ดาวนโหลดรายชื่อผู้ติดต่อจากโทรศัพท์มือถือของท่าน

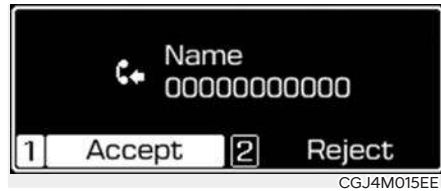
หมายเหตุ

- สามารถดูรายชื่อผู้ติดต่อได้เฉพาะ เมื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์ Bluetooth เท่านั้น
- เฉพาะรายชื่อผู้ติดต่อในรูปแบบที่รองรับเท่านั้นที่สามารถดาวนโหลด และแสดงจากอุปกรณ์ Bluetooth ได้ รายชื่อผู้ติดต่อจากบางแอปพลิเคชันจะไม่รวมอยู่ในนี้
- สามารถดาวนโหลดรายชื่อผู้ติดต่อได้สูงสุด 2,000 รายชื่อ

- โทรศัพท์มือถือบางเครื่อง อาจไม่รองรับ ฟังก์ชันดาวนโหลด
- รายชื่อผู้ติดต่อบางส่วนที่ดาวนโหลดมา อาจสูญหายไป ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับรายละเอียดทางเทคนิคของระบบ
- รายชื่อผู้ติดต่อที่จัดเก็บไว้ทั้งในโทรศัพท์ และในซิมการ์ดจะถูกดาวนโหลดมา สำหรับ โทรศัพท์มือถือบางรุ่น อาจไม่สามารถ ดาวนโหลดรายชื่อผู้ติดต่อในซิมการ์ดได้
- อักษรและตัวเลขพิเศษที่ใช้ในรายชื่อ ผู้ติดต่ออาจไม่ปรากฏอย่างถูกต้อง
- ต้องเลือกอนุญาตให้มีการดาวนโหลดรายชื่อ ผู้ติดต่อจากโทรศัพท์มือถือก่อน เมื่อท่าน พยายามจะดาวนโหลดข้อมูล ท่านอาจต้อง อนุญาตให้มีการดาวนโหลดบนโทรศัพท์ มือถือก่อน หากไม่สามารถดาวนโหลดได้ ให้ตรวจสอบหน้าจอโทรศัพท์มือถือว่ามี การแจ้งเตือน หรือตั้งค่าการอนุญาตของ โทรศัพท์มือถือไว้หรือไม่
- การดาวนโหลดอาจใช้เวลานานกว่าปกติ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับประเภทหรือสถานะของ โทรศัพท์มือถือ
- เมื่อท่านดาวนโหลดรายชื่อผู้ติดต่อของท่าน ข้อมูลเก่านั้นหมดจะถูกลบออก
- ท่านไม่สามารถแก้ไขหรือลบรายชื่อผู้ติดต่อ ของท่านบนระบบได้
- เมื่อท่านเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือเครื่องใหม่ รายชื่อผู้ติดต่อของท่านที่ดาวนโหลดมาจาก โทรศัพท์มือถือเครื่องก่อนจะไม่ปรากฏขึ้น แต่จะยังคงอยู่ในระบบของท่านจนกว่าท่าน จะลบโทรศัพท์เครื่องก่อนหน้าออกจาก รายการอุปกรณ์

การรับสาย

เมื่อมีสายเรียกเข้า หน้าต่างป๊อปอัพการแจ้งเตือน สายเรียกเข้าจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอของระบบ



หากต้องการรับสาย ให้กดปุ่ม [1 RPT] บนแผงควบคุม

- หรือกดปุ่ม Call/Answer บนพวงมาลัย

หากไม่ต้องการรับสาย ให้กดปุ่ม [2 SHFL] บนแผงควบคุม

- หรือกดปุ่ม Call end บนพวงมาลัย

หมายเหตุ

- ฟังก์ชันการปฏิเสธสายเรียกเข้าอาจไม่รองรับ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับประเภทของโทรศัพท์มือถือ
- เมื่อท่านเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือของท่านกับระบบแล้ว เสียงการโทรอาจดังออกมาจาก ลำโพงของรถยนต์ แม้ว่าท่านจะออกจากรถแล้ว หากโทรศัพท์ยังอยู่ในระยะการเชื่อมต่อ หากต้องการสิ้นสุดการเชื่อมต่อ ให้ถอด อุปกรณ์ออกจากระบบหรือปิดการใช้งาน Bluetooth บนอุปกรณ์

การใช้งานตัวเลือกต่างๆ ระหว่างการโทร

ระหว่างการโทร ท่านจะเห็นหน้าจอการโทรปรากฏตามภาพด้านล่าง กดปุ่มใดปุ่มหนึ่งเพื่อดำเนินการฟังก์ชันที่ท่านต้องการ



หากต้องการสลับสายไปที่โทรศัพท์มือถือของท่าน ให้กดปุ่ม [1 RPT] บนแผงควบคุม

- หรือกดปุ่ม Call/Answer บนพวงมาลัยค้างไว้

หากต้องการวางสาย ให้กดปุ่ม [2 SHFL] บนแผงควบคุม

- หรือกดปุ่ม Call end บนพวงมาลัย

กดปุ่ม [MENU/CLOCK] บนแผงควบคุม เพื่อเข้าถึงตัวเลือกเมนูต่อไปนี้:

- ระดับเสียงไมโครโฟน (ความดังเสียงการโทรออก): ปรับระดับเสียงไมโครโฟนหรือปิดไมโครโฟนเพื่อไม่ให้คู่สนทนาได้ยินเสียงของท่าน

หมายเหตุ

- หากมีการบันทึกข้อมูลผู้โทรไว้ในรายชื่อผู้ติดต่อแล้ว ชื่อผู้โทรและหมายเลขโทรศัพท์จะปรากฏขึ้น หากไม่ได้บันทึกข้อมูลผู้โทรไว้ในรายชื่อผู้ติดต่อ จะมีเพียงหมายเลขโทรศัพท์เท่านั้นที่ปรากฏขึ้น
- ท่านไม่สามารถเปลี่ยนไปยังหน้าจออื่น เช่น หน้าจอระบบเครื่องเสียงหรือหน้าจอการตั้งค่าได้ระหว่างการโทรด้วย Bluetooth
- คุณภาพการโทรอาจแตกต่างกันไป ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับประเภทของโทรศัพท์มือถือ สำหรับโทรศัพท์บางเครื่อง คู่สนทนาอาจได้ยินเสียงของท่านในระดับที่เบาว่าปกติ
- หมายเลขโทรศัพท์อาจไม่ปรากฏขึ้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับประเภทของโทรศัพท์มือถือ
- ฟังก์ชันการสลับสายอาจไม่รองรับ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับประเภทของโทรศัพท์มือถือ

PAN-EUROPEAN ECALL (ถ้าติดตั้ง)

ระบบ Pan-European eCall เป็นบริการโทรฉุกเฉินอัตโนมัติในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการจราจร หรืออุบัติเหตุอื่นๆ บนท้องถนน

SOS

ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารสามารถโทรออกฉุกเฉินได้ด้วยตัวเองไปยังศูนย์รับแจ้งเหตุแบบจุดบริการเดียวด้วยการกดปุ่ม SOS เพื่อโทรขอบริการฉุกเฉินในกรณีเร่งด่วน

- ปิดเสียงและ SOS จะปรากฏบนหน้าจอ

หมายเหตุ

- สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “สถานการณ์ฉุกเฉิน” ในคู่มือ
- บริการนี้อาจไม่รองรับการทำงาน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับภูมิภาคของท่าน
- ชื่อของปุ่มอาจแตกต่างกันไปตามภูมิภาคหรือรุ่นรถยนต์ของท่าน

ไอคอนสถานะระบบ

ไอคอนสถานะปรากฏขึ้นที่ด้านบนของหน้าจอ เพื่อแสดงสถานะปัจจุบันของระบบ

ศึกษาไอคอนสถานะต่างๆ ที่จะปรากฏขึ้นเมื่อท่าน ควบคุมการทำงานบางอย่างหรือใช้งานบางฟังก์ชัน และความหมายของแต่ละไอคอน



หมายเหตุ

- ระดับแบตเตอรี่ที่ปรากฏบนหน้าจออาจแตกต่างไปจากระดับแบตเตอรี่ที่ปรากฏบนอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ
- ความแรงของสัญญาณที่ปรากฏบนหน้าจออาจแตกต่างไปจากความแรงของสัญญาณที่ปรากฏบนโทรศัพท์มือถือที่เชื่อมต่อ
- ไอคอนสถานะบางอย่างอาจไม่ปรากฏ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับรุ่นรถและรายละเอียดทางเทคนิคของรถ

Bluetooth

ไอคอน	คำอธิบาย
	ระดับแบตเตอรี่ของอุปกรณ์ Bluetooth ที่เชื่อมต่อ
	โทรศัพท์มือถือหรืออุปกรณ์เครื่องเสียงที่เชื่อมต่อผ่าน Bluetooth
	อยู่ในระหว่างการโทรด้วย Bluetooth
	โทรศัพท์ปิดเครื่องระหว่างการโทรด้วย Bluetooth
	กำลังดาวน์โหลดประวัติการโทรจากโทรศัพท์มือถือที่เชื่อมต่อผ่าน Bluetooth เข้ากับระบบ
	กำลังดาวน์โหลดผู้ติดต่อจากโทรศัพท์มือถือที่เชื่อมต่อผ่าน Bluetooth เข้ากับระบบ

ความแรงของสัญญาณ

ไอคอน	คำอธิบาย
	ความแรงของสัญญาณโทรศัพท์มือถือที่เชื่อมต่อผ่าน Bluetooth

รายละเอียดทางเทคนิคของระบบ INFOTAINMENT

USB

รูปแบบไฟล์เสียงที่รองรับ

- รายละเอียดทางเทคนิคของไฟล์เสียง
 - รูปแบบเสียง WAVEform
 - MPEG1/2/2.5 Audio Layer3
 - Windows Media Audio เวอร์ชัน 7.X/8.X
- อัตราบิต
 - MPEG1 (Layer3):
32/40/48/56/64/80/96/112/128/160
/192/224/256/320 kbps
 - MPEG2 (Layer3):
8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112
/128/144/160 kbps
 - MPEG2.5 (Layer3):
8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112
/128/144/160 kbps
 - WMA (ช่วงความถี่สูง):
48/64/80/96/128/160/192 kbps
- บิตต่อหนึ่งตัวอย่าง
 - WAV (PCM(Stereo)): 24 บิต
 - WAV (IMA ADPCM): 4 บิต
 - WAV (MS ADPCM): 4 บิต
- ความถี่อัตราสุ่ม
 - MPEG1: 44100/48000/32000 Hz
 - MPEG2: 22050/24000/16000 Hz
 - MPEG2.5: 11025/12000/8000 Hz
 - WMA: 32000/44100/48000 Hz
 - WAV: 44100/48000 Hz
- ความยาวสูงสุดของชื่อไฟล์เดอร์/ชื่อไฟล์ (ตาม Unicode): อักขระภาษาอังกฤษหรือภาษาเกาหลี 40 ตัวอักษร
- อักขระที่รองรับสำหรับชื่อไฟล์เดอร์/ชื่อไฟล์ (รองรับ 2,604 Korean characters, 94 alphanumeric characters, 4,888 Chinese characters in common use, อักขระพิเศษ 986 ตัวอักษร)

- จำนวนไฟล์เดอร์สูงสุด: 1,000
- จำนวนไฟล์สูงสุด: 5,000

หมายเหตุ

- ระบบอาจไม่ตอบสนองต่อรูปแบบไฟล์ที่ไม่รองรับหรือไม่สามารถเล่นได้ หรือระบบอาจแสดงข้อมูลเกี่ยวกับไฟล์เหล่านั้น เช่น ชื่อไฟล์ ไม่ถูกต้อง
- ระบบจะตอบสนองต่อไฟล์นามสกุล .mp3/.wma/.wav เท่านั้น หากไฟล์ไม่ได้อยู่ในรูปแบบที่รองรับ การเปลี่ยนแปลงรูปแบบไฟล์โดยใช้ซอฟต์แวร์การเข้ารหัสล่าสุดได้
- อุปกรณ์นี้ไม่รองรับไฟล์ที่มี DRM (การจัดการสิทธิดิจิทัล)
- คุณภาพเสียงของไฟล์ MP3/WMA ที่ผ่านการบีบอัด หรือไฟล์ WAV อาจแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับบิตเรต (ไฟล์เพลงที่มีบิตเรตสูงกว่าจะมีคุณภาพเสียงที่ดีกว่า)
- อักขระภาษาญี่ปุ่นหรืออักขระจีนตัวย่อในชื่อไฟล์เดอร์หรือไฟล์อาจแสดงไม่ถูกต้อง

อุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB ที่รองรับ

- ไบต์/เซกเตอร์: 64 kbyte หรือน้อยกว่า
- ระบบฟอร์แมต: FAT12/16/32 (แนะนำ), exFAT/NTFS

หมายเหตุ

- รับประกันการใช้งานเฉพาะอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB ชนิดฝาคออบโลหะพร้อมขั้วต่อแบบปลั๊กเท่านั้น
 - ระบบจะตรวจไม่พบอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB ที่มีปลั๊กแบบพลาสติก
 - ระบบอาจตรวจไม่พบอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB ประเภทการ์ดหน่วยความจำ เช่น การ์ด CF หรือการ์ด SD
- ระบบอาจตรวจไม่พบฮาร์ดดิสก์ไดรฟ์ USB
- เมื่อท่านใช้อุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB ขนาดใหญ่ที่มีลอจิกคอลไดรฟ์จำนวนมาก ระบบจะตรวจพบเฉพาะไฟล์ที่จัดเก็บไว้ในไดรฟ์แรกเท่านั้น
- หากมีการโหลดโปรแกรมแอปพลิเคชันไว้บนอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB ไฟล์สื่อบันทึกที่เกี่ยวข้องอาจไม่เล่น
- ให้ใช้อุปกรณ์ USB 2.0 เพื่อการทำงานร่วมกันที่ดีกว่า

Bluetooth

- Bluetooth Power Class 2: -6 ถึง 4 dBm
- กระแสไฟฟ้าของเสาอากาศ: สูงสุด 3 mW
- ช่วงความถี่: 2400 ถึง 2483.5 MHz
- เวอร์ชันซอฟต์แวร์แพทช์ RAM ของ Bluetooth: 1

เครื่องหมายการค้า

เครื่องหมายการค้าและชื่อทางการค้าอื่นๆ ถือเป็นกรรมสิทธิ์ของเจ้าของที่เกี่ยวข้อง

- เครื่องหมายการค้าศัพท์และโลโก้ Bluetooth® เป็นเครื่องหมายการค้าซึ่งได้จดทะเบียนโดย Bluetooth SIG, Inc. และการใช้เครื่องหมายดังกล่าวโดย HYUNDAI อยู่ภายใต้ใบอนุญาต



คำประกาศเรื่องความสอดคล้อง

CE

EU Declaration of Conformity

HYUNDAI

MOBIS

Product details

Product

DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM

Model

AU211SZEP, AU210SZGG, AU211SZGG, AU210SZGN, AU210SZGL, AU210SZMG, AU211SZMG, AU210SZEG, AU211SZEG, AU212SZEP, AU213SZEP, AU210SZRP, AU210SZGE

We hereby declare, that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2014/53/EU by application of

Applied Standards

Article 3.2

EN 300 328 V2.2.2

Radio

EN 303 345-1 V1.1.1

EN 303 345-2 V1.1.1

DRAFT EN 303 345-3 V1.1.0 (2019-11)

DRAFT EN 303 345-4 V1.1.0 (2019-11)

Article 3.1b

EN 301 489-1 V2.2.3

EN 301 489-17 V3.2.4

EMC

EN 55032:2015

EN 55035:2017

Article 3.1a

EN IEC 62368-1:2020+A11:2020

Safety

EN 62311:2008

Manufacturer

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.

203, Teheran-ro, Gangnam-gu,

Seoul, 06141 , Korea

Tel: +82-31-260-2707

Representative in the EU

MOBIS Parts Europe N.V.

Wilhelm-Fay-Strabe 51,

Frankfurt Main, 65936, Germany

Tel: +49-69-85096-5011

Notified Body

SGS Fimko Ltd

Takomotie 8 FI-00380

Helsinki, Finland

Notified Body Identification

0598

Reference

RED-2471 Issue 1

Signed By

08/02/2021

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

Seunghoon Choe

Representative

Hyundai MOBIS Co., Ltd.

Additional Information

SW: 1.0, HW: 1.0

5-174

TRA

OMAN-TRA

D192564

TRA/TA-R/11009/21

NBTC



กสทช.

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับ
ใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม
หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช.
เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุ
คมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาต
วิทยุคมนาคม ตามพระราชบัญญัติวิทยุ
คมนาคม พ.ศ. 2498



nab. | โทรคมนาคม
กำกับดูแลสื่อประชาชน
Call Center 1200 (โทรฟรี)

6. การขับขี่

ก่อนการขับขี่	6-4
ก่อนขึ้นรถ	6-4
ก่อนการสตาร์ท	6-4
สวิตช์กุญแจ	6-5
รูเสียบกุญแจ	6-5
ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์	6-8
ระบบเกียร์อัตโนมัติ	6-15
การใช้งานระบบเกียร์อัตโนมัติ	6-15
การจอดรถ	6-20
ข้อความบนหน้าจอของแผงหน้าปัด (ปุ่มเลือกเกียร์)	6-20
แป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย (โหมดการเปลี่ยนเกียร์ด้วยตนเอง)	6-22
แนวปฏิบัติที่ดีในการขับรถ	6-23
ระบบเบรก	6-24
ระบบเสริมแรงเบรก	6-24
สัญญาณเตือนผ้าเบรกสึก	6-24
เบรกมือ	6-25
เบรกมือไฟฟ้า (EPB)	6-27
ระบบ Auto Hold	6-31
ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS)	6-34
ระบบควบคุมการทรงตัว (ESC)	6-36
ระบบเสริมการทรงตัว (VSM)	6-38
ระบบควบคุมการทรงตัวเมื่อมีลมปะทะด้านข้าง (CSC)	6-40
ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (HAC)	6-41
ระบบสัญญาณหยุดรถฉุกเฉิน (ESS)	6-41
ระบบเบรกอัตโนมัติหลังการเกิดอุบัติเหตุ (MCB)	6-42
แนวปฏิบัติที่ดีในการเบรก	6-43
ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ (4WD)	6-44
การใช้งานระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ (4WD)	6-45
คำแนะนำกรณีฉุกเฉิน	6-48

ระบบ Idle Stop and Go (ISG)	6-50
การเปิดใช้งานระบบ ISG	6-50
การปิดใช้งานระบบ ISG	6-52
การบังคับให้รีสตาร์ทเครื่องยนต์	6-52
ระบบ ISG ผิดปกติ	6-53
การปรับเทียบเซ็นเซอร์แบตเตอรี่	6-53
ระบบควบคุมรูปแบบการขับเคลื่อน (2WD)	6-54
รูปแบบการขับเคลื่อน	6-54
ระบบควบคุมรูปแบบการขับเคลื่อน (4WD)	6-57
รูปแบบการขับเคลื่อน	6-57
สภาพการขับเคลื่อนแบบพิเศษ	6-60
สภาพการขับเคลื่อนที่เป็นอันตราย	6-60
การโยกรถ	6-60
การเข้าโค้งอย่างนุ่มนวล	6-61
การขับเคลื่อนตอนกลางคืน	6-61
การขับเคลื่อนขณะฝนตก	6-61
การขับเคลื่อนในพื้นที่น้ำท่วม	6-62
การขับเคลื่อนทางหลวง	6-62
การลดความเสี่ยงที่รถจะพลิกคว่ำ	6-63
การลากรถพ่วง	6-64
เมื่อต้องการลากรถพ่วง	6-65
อุปกรณ์สำหรับการลากรถพ่วง	6-68
การขับเคลื่อนขณะลากรถพ่วง	6-69
การบำรุงรักษาเมื่อลากรถพ่วง	6-72
น้ำหนักของรถยนต์	6-73
บรรทุกเกินน้ำหนัก	6-73



คำเตือน

แก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์มีอันตราย หากสูดดมแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ อาจทำให้หมดสติ และเสียชีวิต

ไอเสียรถยนต์จะมีแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ซึ่งไม่มีสี ไม่มีกลิ่น

อย่าสูดดมไอเสียรถยนต์

เมื่อใดก็ตามหากได้กลิ่นไอเสียรถยนต์ภายในรถ ให้รีบเปิดกระจกหน้าต่างเพื่อระบายอากาศทันที การสูดดมแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์อาจทำให้หมดสติ และอาจเสียชีวิตได้เนื่องจากขาดอากาศหายใจ

ตรวจเช็คให้แน่ใจว่าระบบไอเสียไม่รั่วเข้าในรถ

ควรตรวจสอบระบบไอเสียด้วยทุกครั้งที่มีการใช้ลิฟท์ยกรถเพื่อเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องหรือเพื่อวัตถุประสงค์อื่นใดก็ตาม ในขณะที่ขับ หากท่านได้ยินเสียงดังจากท่อไอเสียผิดปกติหรือหากท่านได้ยินเสียงดังบางอย่างผิดปกติหรือกระแทกที่ใต้ท้องรถ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบไอเสียโดยเร็วที่สุดที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

อย่าติดเครื่องยนต์ไว้ในบริเวณที่อากาศถ่ายเทไม่สะดวก

การติดเครื่องยนต์เดินเบาอยู่ในโรงจอดรถแม้จะเปิดประตูโรงจอดรถไว้เป็นการกระทำที่อันตราย จึงไม่ควรติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ในโรงจอดรถหากไม่มีความจำเป็น หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ติดแล้วควรนำรถออกมาจากโรงรถทันที

หลีกเลี่ยงการติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้เป็นเวลานานขณะมีผู้โดยสารนั่งอยู่ในรถ

หากจำเป็นต้องติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้เป็นเวลานานขณะมีผู้โดยสารนั่งอยู่ในรถ ควรหาบริเวณที่เปิดโล่ง กดปุ่มระบบระบายอากาศไว้ที่ตำแหน่ง “Fresh” และเร่งความเร็วพัดลมให้แรงขึ้น เพื่อให้อากาศหมุนเวียนจากภายนอกเข้ามาในรถ

ทำความสะอาดช่องลม

เพื่อให้แน่ใจว่าระบบระบายอากาศทำงานปกติ ควรตรวจสอบช่องลมที่ด้านหน้าก้านปัดน้ำฝน อย่าให้มีใบไม้หรือเศษวัสดุใดๆ ไปปิดบังช่องดังกล่าว

หากต้องขับรถโดยไม่สามารถปิดประตูท้ายรถได้:

ปิดกระจกหน้าต่างทุกบาน

เปิดช่องลมที่แผงหน้าปัด

กดปุ่มระบบระบายอากาศไว้ที่ตำแหน่ง “Fresh” ปรับสวิตช์ควบคุมทิศทางลมให้อยู่ที่ “Floor” หรือ “Face” และเร่งความเร็วพัดลมให้แรงขึ้น

ก่อนการขับขี่

ก่อนขึ้นรถ

- แน่ใจว่ากระจกหน้าต่างทุกบาน กระจกมองข้าง และโคมไฟรดสะอาดและไม่ถูกบดบัง
- กำจัดน้ำค้างแข็ง หิมะ หรือน้ำแข็งออก
- ตรวจสอบสภาพยางว่าสม่ำเสมอและไม่มีความเสียหาย
- ตรวจสอบได้ท้องรถว่าไม่มีการรั่วซึม
- แน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางท้ายรถหากท่านต้องการถอยหลัง

ก่อนการสตาร์ท

- ปิดและล็อกฝากระโปรงหน้า ประตูท้าย และประตูทุกบานให้สนิท
- ปรับเบาะนั่งและพวงมาลัยให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม
- ปรับกระจกมองหลังและกระจกมองข้างให้มองเห็นได้ชัดเจน
- ตรวจสอบว่าไฟทุกดวงทำงานปกติ
- คาดเข็มขัดนิรภัย ตรวจสอบว่าผู้โดยสารทุกท่านคาดเข็มขัดนิรภัยเรียบร้อยแล้ว
- ตรวจสอบมาตรวัดและไฟแสดงต่างๆ ในแผงหน้าปัด และข้อความในจอแสดงผลบนแผงหน้าปัด เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปตำแหน่ง ON
- ตรวจสอบว่าได้จัดเก็บสิ่งของที่บรรทุกไว้อย่างเหมาะสม หรือยึดไว้อย่างแน่นหนาแล้ว



คำเตือน

เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- คาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง ผู้โดยสารทั้งหมดต้องคาดเข็มขัดนิรภัยให้เรียบร้อยทุกครั้ง ที่รถกำลังเคลื่อนที่ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “เข็มขัดนิรภัย” ในบทที่ 3
- ขับขี่อย่างระมัดระวังทุกครั้ง ให้ถือว่าผู้ขับขี่ หรือคนเดินถนนท่านอื่นอาจประมาทเลินเล่อและทำผิดได้
- มีสมาธิในการขับขี่ หากผู้ขับขี่ขาดสมาธิ อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- เว้นระยะห่างจากรถข้างหน้าท่านพอสมควร



คำเตือน

ห้ามดื่มสุราหรือใช้ยาขณะขับรถ

การดื่มสุราหรือใช้ยาขณะขับรถเป็นการกระทำที่อันตราย และอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุและบาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิตได้

การเมาแล้วขับเป็นสาเหตุอันดับหนึ่งของยอดผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนทางหลวงในแต่ละปี แอลกอฮอล์แม้ในปริมาณเพียงเล็กน้อยก็ส่งผลต่อการตอบสนอง การรับรู้ และการตัดสินใจของท่าน การดื่มสุราเพียงแก้วเดียวก็อาจทำให้ความสามารถของท่านในการตอบสนองต่อสภาพการจราจรที่เปลี่ยนแปลงอยู่เสมอ และสถานการณ์ฉุกเฉินลดลงได้ และการตอบสนองของท่านจะแย่งลงทุกครั้งที่ได้ดื่มแต่ละแก้ว

การขับขี่ภายใต้ฤทธิ์ยาเป็นการกระทำที่อันตรายไม่ต่างกัน หรืออาจอันตรายยิ่งกว่า การขับขี่ภายใต้ฤทธิ์แอลกอฮอล์อีกด้วย

ท่านมีแนวโน้มที่จะประสบอุบัติเหตุร้ายแรงมากขึ้นหากดื่มสุราหรือใช้ยาขณะขับรถ หากท่านดื่มสุราหรือใช้ยา ห้ามขับรถ ห้ามโดยสารกับผู้ขับขี่ที่เพิ่งดื่มสุราหรือใช้ยา ควรให้ผู้ที่ไม่ได้ดื่มมีหน้าที่ขับรถ หรือเรียกแท็กซี่แทน

สวิตช์กุญแจ (ถ้าติดตั้ง)



คำเตือน

เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- ห้ามให้เด็กหรือบุคคลที่ไม่คุ้นเคยกับรถ และสวิตช์กุญแจหรือชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้อง เนื่องจากอาจทำให้รถยนต์เคลื่อนที่อย่างกะทันหันโดยไม่คาดคิด
- ห้ามเอื้อมมือผ่านพวงมาลัยไปกดสวิตช์กุญแจ หรือปุ่มควบคุมอื่นๆ ขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่ หากมือหรือแขนของท่านกีดขวางอยู่ในบริเวณนี้ อาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถและเป็นผลให้เกิดอุบัติเหตุได้

รูเสียบกุญแจ (ถ้าติดตั้ง)



OAE056172L

เมื่อใดก็ตามที่เปิดประตูหน้า สวิตช์กุญแจจะติดสว่าง หากไม่อยู่ในตำแหน่ง ON และจะดับลงทันทีเมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง ON หรือหลังจากประมาณ 30 วินาที เมื่อปิดประตู (ถ้าติดตั้ง)



คำเตือน

- ห้ามปิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง LOCK หรือ ACC ขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ ยกเว้นในกรณีฉุกเฉิน เนื่องจากจะทำให้เครื่องยนต์ดับ รวมถึงสูญเสียกำลังการหมุนพวงมาลัยและระบบเบรก ซึ่งอาจนำไปสู่การสูญเสียการควบคุมทิศทางและการเบรก และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ก่อนที่ท่านจะออกจากเบาะนั่งผู้ขับขี่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ 1 เมื่อจอดรถบนทางลาดชัน และอยู่ในตำแหน่ง R (เกียร์ถอย) เมื่อจอดรถบนทางลาดลง (สำหรับระบบเกียร์ธรรมดา) หรือคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (เกียร์จอดสำหรับระบบเกียร์อัตโนมัติ) จากนั้นดึงเบรกมือและปิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง LOCK

รถยนต์อาจเคลื่อนที่โดยไม่คาดคิดหากไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังเหล่านี้

หมายเหตุ

ห้ามใช้ฝาปิดรูเสียบกุญแจที่ไม่ใช่ของแท้ เนื่องจากอาจส่งผลให้รถยนต์สตาร์ทไม่ติด เพราะการสื่อสารบกพร่อง

ตำแหน่งต่างๆ ของรูเสียบกุญแจ

ตำแหน่ง สวิตช์	การดำเนินการ	หมายเหตุ
LOCK	สามารถดึงกุญแจออกได้ในตำแหน่ง LOCK	พวงมาลัยจะล็อกเพื่อป้องกันการขโมยรถ (ถ้าติดตั้ง)
ACC	อุปกรณ์ไฟฟ้าจะใช้งานได้	พวงมาลัยจะปลดล็อก หากบิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง ACC ได้ยากลำบาก ให้บิดสวิตช์กุญแจพร้อมกับหมุนพวงมาลัยไปทางขวา และซ้ายเพื่อคลายความตึง
ON	ตำแหน่งนี้เป็นการทำงานปกติหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ สามารถใช้งานฟังก์ชันและอุปกรณ์เสริมได้ทั้งหมด สามารถตรวจสอบไฟเตือนได้เมื่อบิดสวิตช์กุญแจจากตำแหน่ง ACC ไปยัง ON	อย่าบิดสวิตช์กุญแจค้างไว้ที่ตำแหน่ง ON เมื่อดับเครื่องยนต์ เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่ไฟอ่อน
START	เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้บิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง START และสวิตช์กุญแจจะกลับยังตำแหน่ง ON เมื่อบล็อกกุญแจ	เครื่องยนต์จะไม่สตาร์ทจนกว่าท่านจะปล่อยกุญแจ

การสตาร์ทเครื่องยนต์



คำเตือน

- ขณะขับรถควรเลือกสวมใส่รองเท้าให้เหมาะสม หากสวมรองเท้าที่ไม่เหมาะสม เช่น รองเท้าส้นสูง รองเท้าบูท รองเท้าหุ้มศีบ หรือรองเท้าแตะ รองเท้าอาจเข้าไปกีดขวางการใช้งานแป้นเบรกหรือคันเร่งได้
- ห้ามสตาร์ทรถขณะเหยียบคันเร่ง รถอาจเคลื่อนที่และนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุ
- ให้รอจนกว่าความเร็วรอบเครื่องยนต์กลับมาปกติ เนื่องจากรถอาจเคลื่อนที่อย่างกะทันหัน หากปล่อยแป้นเบรกในขณะที่เครื่องยนต์มีความเร็วรอบสูง

รถยนต์รุ่นเกียร์ธรรมดา:

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใช้เบรกมือ
2. เลื่อนเกียร์ไปตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง)
3. เขี่ยเบรคเป็นเบรกและแป้นคลัตช์
4. บิดสวิทช์กุญแจไปยังตำแหน่ง START
บิดกุญแจค้างไว้ (สูงสุด 10 วินาที) จนกว่า
เครื่องยนต์จะสตาร์ทติด แล้วจึงปล่อยกุญแจ

รถยนต์รุ่นเกียร์อัตโนมัติ:

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใช้เบรกมือ
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด)
3. เขี่ยเบรคเป็นเบรก
4. บิดสวิทช์กุญแจไปยังตำแหน่ง START
บิดกุญแจค้างไว้ (สูงสุด 10 วินาที) จนกว่า
เครื่องยนต์จะสตาร์ทติด แล้วจึงปล่อยกุญแจ

หมายเหตุ

เพื่อป้องกันความเสียหายต่อรถยนต์:

- ห้ามบิดสวิทช์กุญแจค้างไว้ที่ตำแหน่ง START นานเกิน 10 วินาที ให้รอ 5 ถึง 10 วินาที แล้วลองสตาร์ทใหม่อีกครั้ง
- ห้ามบิดสวิทช์กุญแจค้างไว้ที่ตำแหน่ง START เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ติดแล้ว เนื่องจากระบบสตาร์ทเครื่องยนต์ อาจเสียหายได้
- หากสภาพการจราจรบนถนนแออัดจนยว ยานสามารถเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) ขณะที่รถยังคงเคลื่อนที่ แล้ว บิดสวิทช์กุญแจ ไปยังตำแหน่ง START เพื่อลองสตาร์ทรถใหม่
- ห้ามเข็นหรือพ่วงรถของท่านเพื่อสตาร์ท รถใหม่

i ข้อมูล

- อย่ารอให้เครื่องยนต์อุ่นเครื่องในขณะที่รถยังคงหยุดนิ่ง ให้เริ่มออกตัวในขณะที่เครื่องยนต์มีความเร็วรอบปานกลาง (หลีกเลี่ยงการเร่งและการลดความเร็ว อย่างกะทันหัน)
- ในขณะที่เริ่มออกตัว ให้เหยียบแป้นเบรก ด้วยทุกครั้ง ห้ามเหยียบคันเร่งในขณะที่เริ่มออกตัว อย่าเร่งเครื่องยนต์ในขณะที่กำลังอุ่นเครื่อง

ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ (ถ้าติดตั้ง)



เมื่อใดก็ตามที่เปิดประตูหน้า ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ จะติดสว่าง และจะดับลงหลังจากปิดประตูไปแล้ว 30 วินาที



คำเตือน

การดับเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉิน:

กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ค้างไว้เกิน 2 วินาที หรือกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์แล้วปล่อยอย่างรวดเร็ว 3 ครั้ง (ภายใน 3 วินาที) หากรถยังคงเคลื่อนที่อยู่ ท่านสามารถสตาร์ทรถใหม่ได้โดยไม่ต้องเหยียบแป้นเบรก (ระบบเกียร์อัตโนมัติ)/แป้นเบรกและแป้นคลัตช์ (ระบบเกียร์ธรรมดา) เพียงท่านกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ในขณะที่เข้าเกียร์ในตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง)



คำเตือน

- ห้ามกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ ยกเว้นในกรณีฉุกเฉินเนื่องจากจะทำให้เครื่องยนต์ดับ รวมถึงสูญเสียกำลังการหมุนพวงมาลัยและระบบเบรก ซึ่งอาจนำไปสู่การสูญเสียการควบคุมทิศทางและการเบรก และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ก่อนลุกออกจากเบาะนั่งผู้ขับขี่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่า เกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด) เข้าเบรกมือ กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF และนำสมาร์ตคีย์ติดตัวไปด้วย รถยนต์อาจเคลื่อนที่โดยไม่คาดคิดหากไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังเหล่านี้
- ห้ามเอื้อมมือผ่านพวงมาลัยไปกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์หรือปุ่มควบคุมอื่นๆ ขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่ หากมือหรือแขนของท่านกีดขวางอยู่ในบริเวณนี้ อาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถ และเป็นผลให้เกิดอุบัติเหตุได้

ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์

- รถยนต์รุ่นเกียร์อัตโนมัติ:

ตำแหน่งของปุ่ม	การดำเนินการ	หมายเหตุ
OFF	สำหรับการดับเครื่องยนต์ ให้กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ในขณะที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด) โปรดทราบว่าหากกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ในขณะที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง D (เดินหน้า) หรือ R (ถอยหลัง) เกียร์จะเปลี่ยนมายังตำแหน่ง P (เกียร์จอด) โดยอัตโนมัติ หากกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ในขณะที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ จะเปลี่ยนมายังตำแหน่ง ACC พวงมาลัยจะล็อกเพื่อป้องกันการขโมยรถ	หากพวงมาลัยไม่ล็อกอย่างถูกต้องขณะที่ท่านเปิดประตูฝั่งผู้ขับซึ่ง เสียงเตือนจะดังขึ้น (ถ้าติดตั้ง)
ACC	กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ เมื่อปุ่มอยู่ในตำแหน่ง OFF โดยไม่ต้องเหยียบแป้นเบรก อุปกรณ์ไฟฟ้าบางระบบจะใช้งานได้ พวงมาลัยจะปลดล็อก	• หากปล่อยปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ให้อยู่ในตำแหน่ง ACC นานเกิน 1 ชั่วโมง ระบบจะหยุดใช้งานแบตเตอรี่โดยอัตโนมัติเพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่ไฟอ่อน • หากพวงมาลัยไม่ปลดล็อกอย่างถูกต้อง ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์จะไม่สามารถใช้งานได้ กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์พร้อมกับหมุนพวงมาลัยไปทางขวาและซ้ายเพื่อคลายความตึง
ON	กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ เมื่อปุ่มอยู่ในตำแหน่ง ACC โดยไม่ต้องเหยียบแป้นเบรก สามารถตรวจสอบไฟเตือนได้ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์	อย่ากดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ค้างไว้ที่ตำแหน่ง ON เมื่อดับเครื่องยนต์ เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่ไฟอ่อน
START	เมื่อต้องการสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้เหยียบแป้นเบรก และกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ในขณะที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด) หรือตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) เพื่อความปลอดภัยสำหรับตัวท่าน ให้สตาร์ทเครื่องยนต์ โดยที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด)	หากท่านกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์โดยไม่เหยียบแป้นเบรก ระบบจะไม่สตาร์ทเครื่องยนต์ และปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์จะเปลี่ยนตำแหน่งตามลำดับ ดังนี้: OFF → ACC → ON → OFF หรือ ACC

- * เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่ไฟอ่อน ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์จะเปลี่ยนไปยังตำแหน่ง OFF หากปุ่มอยู่ในตำแหน่ง ACC หรือ ON โดยที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด) เกินระยะเวลาตามที่กำหนดไว้ หากฟังก์ชันนี้ทำงาน ไฟท้ายจะดับลง หากต้องการเปิดไฟท้ายอีกครั้ง ให้บิดสวิตช์ไฟหน้าบนแกนพวงมาลัยไปยังตำแหน่ง OFF และ ON อีกครั้ง

ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์

- รถยนต์รุ่นเกียร์ธรรมดา

ตำแหน่งของปุ่ม	การดำเนินการ	หมายเหตุ
OFF	• สำหรับการดับเครื่องยนต์ให้จอดรถและกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ • พวงมาลัยจะล็อกเพื่อป้องกันการขโมยรถ (ถ้าติดตั้ง)	หากพวงมาลัยไม่ล็อกอย่างถูกต้องขณะที่ท่านเปิดประตูฝั่งผู้ขับขี่ เสียงเตือนจะดังขึ้น
ACC	• กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ เมื่อปุ่มอยู่ในตำแหน่ง OFF โดยไม่ต้องเหยียบแป้นคลัตช์ • อุปกรณ์ไฟฟ้าจะใช้งานได้ • พวงมาลัยจะปลดล็อก	• หากปล่อยปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ให้อยู่ในตำแหน่ง ACC นานเกิน 1 ชั่วโมง ระบบจะหยุดใช้งานแบตเตอรี่โดยอัตโนมัติเพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่ไฟอ่อน • หากพวงมาลัยไม่ปลดล็อกอย่างถูกต้อง ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์จะไม่สามารถใช้งานได้ กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์พร้อมกับหมุนพวงมาลัยไปทางขวาและซ้ายเพื่อคลายความตึง
ON	• กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ เมื่อปุ่มอยู่ในตำแหน่ง ACC โดยไม่ต้องเหยียบแป้นคลัตช์ • สามารถตรวจสอบไฟเตือนได้ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์	อย่ากดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ค้างไว้ที่ตำแหน่ง ON เมื่อดับเครื่องยนต์ เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่ไฟอ่อน
START	สำหรับการสตาร์ทเครื่องยนต์ให้เหยียบแป้นคลัตช์และแป้นเบรก จากนั้นกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ ในขณะที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง)	หากท่านกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์โดยไม่เหยียบแป้นคลัตช์ ระบบจะไม่สตาร์ทเครื่องยนต์ และปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์จะเปลี่ยนตำแหน่งตามลำดับ ดังนี้: OFF → ACC → ON → OFF

การสตาร์ทเครื่องยนต์



คำเตือน

- ขณะขับรถควรเลือกสวมใส่รองเท้าให้เหมาะสม หากสวมรองเท้าที่ไม่เหมาะสม เช่น รองเท้าส้นสูง รองเท้าบูท รองเท้าหุ้มส้น หรือรองเท้าแตะ รองเท้าอาจเข้าไปกีดขวางการใช้งานแป้นเบรก หรือคันเร่งได้
- ห้ามสตาร์ทรถขณะเหยียบคันเร่ง รถอาจเคลื่อนที่และนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุ
- ให้รอกจนกว่าความเร็วรอบเครื่องยนต์กลับมาปกติ เนื่องจากรถอาจเคลื่อนที่อย่างกะทันหันหากปล่อยแป้นเบรกในขณะที่เครื่องยนต์มีความเร็วรอบสูง



ข้อมูล

- รอกจะสตาร์ทเมื่อท่านกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ ในขณะที่สวิตช์คีย์อยู่ในรถเท่านั้น
- แม้ว่าสวิตช์คีย์จะอยู่ในรถก็ตาม เมื่อถูกขโมยอยู่ห่างจากผู้ขับขี่ รถอาจไม่สตาร์ท
- หากปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ACC หรือตำแหน่ง ON และมี การเปิดประตูรถ ด้านใดก็ตาม ระบบจะตรวจหาสวิตช์คีย์ เมื่อสวิตช์คีย์ไม่อยู่ในรถ ไฟแสดงสถานะ “” จะกะพริบ และข้อความเตือน “Key not in vehicle” (กุญแจไม่อยู่ในรถ) จะปรากฏขึ้น และเมื่อปิดประตูรถทุกบานแล้ว เสียงเตือนจะดังขึ้นประมาณ 5 วินาที หรือนำสวิตช์คีย์ออกนอกเครื่องยนต์

การสตาร์ทเครื่องยนต์เบนซิน

รถยนต์รุ่นเกียร์ธรรมดา:

1. นำสวิตช์คีย์ติดตัวไปด้วยทุกครั้ง
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใช้เบรกมือ
3. เลื่อนเกียร์ไปตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง)
4. เหยียบแป้นเบรกและแป้นคลัตช์
5. กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์

รถยนต์รุ่นเกียร์อัตโนมัติ:

1. นำสวิตช์คีย์ติดตัวไปด้วยทุกครั้ง
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใช้เบรกมือ
3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (จอด)
4. เหยียบแป้นเบรก
5. กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์



ข้อมูล

- อธิบายให้เครื่องยนต์อุ่นเครื่องในขณะที่รถยังคงหยุดนิ่ง ให้เริ่มออกตัวในขณะที่เครื่องยนต์มีความเร็วรอบปานกลาง หลีกเลี่ยงการเร่งและการลดความเร็วอย่างกะทันหัน
- ในขณะที่เริ่มออกตัว ให้เหยียบแป้นเบรกด้วยทุกครั้ง ห้ามเหยียบคันเร่งในขณะที่เริ่มออกตัว อย่าเร่งเครื่องยนต์ในขณะที่กำลังอุ่นเครื่อง

การสตาร์ทเครื่องยนต์ดีเซล

สำหรับการสตาร์ทเครื่องยนต์ดีเซลขณะเครื่องยนต์เย็น จำเป็นต้องอุ่นเครื่องยนต์ก่อนสตาร์ท และอุ่นเครื่องยนต์อีกครั้งก่อนเริ่มขับขี่

รถยนต์รุ่นเกียร์ธรรมดา:

1. นำสมาร์ทคีย์ติดตัวไปด้วยทุกครั้ง
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใช้เบรกมือ
3. เลื่อนเกียร์ไปตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง)
4. เขี่ยยวบแน่นเบรกและแป้นคลัตช์
5. กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์
6. ให้เขี่ยยวบแน่นเบรกค้างไว้จนกว่าไฟแสดงสถานะหัวเผา (○○) จะดับลง
7. เมื่อไฟแสดงสถานะหัวเผา (○○) ดับลง เครื่องยนต์จะสตาร์ท

รถยนต์รุ่นเกียร์อัตโนมัติ:

1. นำสมาร์ทคีย์ติดตัวไปด้วยทุกครั้ง
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใช้เบรกมือ
3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (จอด)
4. เขี่ยยวบแน่นเบรก
5. กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์
6. ให้เขี่ยยวบแน่นเบรกค้างไว้จนกว่าไฟแสดงสถานะหัวเผา (○○) จะดับลง
7. เมื่อไฟแสดงสถานะหัวเผา (○○) ดับลง เครื่องยนต์จะสตาร์ท

ข้อมูล

หากกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ในขณะที่กำลังอุ่นเครื่อง เครื่องยนต์ก็อาจสตาร์ท

การสตาร์ทและการดับเครื่องยนต์พร้อมกับระบายความร้อนเทอร์โบชาร์จเจอร์

1. อย่าเร่งเครื่องในทันทีหลังจากเพิ่งสตาร์ทเครื่องยนต์ หากเครื่องยนต์เย็น ให้เดินเบาเครื่องยนต์ก่อนเพื่อให้เทอร์โบชาร์จเจอร์ได้รับการหล่อลื่นอย่างเหมาะสม
2. หลังจากขับขี่ด้วยความเร็วสูงหรือขับขี่โดยใช้แรงเครื่องยนต์มาก ให้เดินเบาเครื่องยนต์ประมาณ 1 นาที ก่อนดับเครื่อง เพื่อให้เทอร์โบชาร์จเจอร์ได้ระบายความร้อนในช่วงระยะเวลาการเดินเบาเครื่องยนต์นี้

หมายเหตุ

อย่าดับเครื่องยนต์ในทันทีหลังจากการบรรทุกของหนัก เนื่องจากเครื่องยนต์หรือเทอร์โบชาร์จเจอร์อาจได้รับความเสียหายอย่างรุนแรงได้

หมายเหตุ

เพื่อป้องกันความเสียหายต่อรถยนต์:

- หากเครื่องยนต์ดับขณะที่ท่านกำลังขับรถ ห้ามเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง P (เกียร์จอด)

หากสภาพการจราจรบนถนนแออัด ท่านสามารถเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) ขณะที่รถยังคงเคลื่อนที่ แล้วกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์เพื่อลงสตาร์ทใหม่

- ห้ามเข็นหรือพ่วงรถของท่านเพื่อสตาร์ทรถใหม่

หมายเหตุ

เพื่อป้องกันความเสียหายต่อรถยนต์:

ห้ามกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์นานเกิน 10 วินาที ยกเว้นเมื่อพิวส์ไฟเบรกขาด

เมื่อพิวส์ไฟเบรกขาด ท่านจะไม่สามารถสตาร์ทรถตามปกติได้ ให้เปลี่ยนพิวส์ใหม่ หากท่านไม่สามารถเปลี่ยนพิวส์ได้ ท่านสามารถสตาร์ทรถได้โดยการกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ค้างไว้ 10 วินาที ในขณะที่ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ACC

เพื่อความปลอดภัยของท่าน ควรเหยียบแป้นเบรกทุกครั้งก่อนสตาร์ทรถ



i ข้อมูล

หากสมาร์ตคีย์แบตเตอรี่อ่อนหรือทำงานไม่ถูกต้อง ท่านสามารถสตาร์ทรถโดยการกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ในขณะที่ถือสมาร์ตคีย์ตามที่แสดงในภาพด้านบน

การดับเครื่องยนต์

รถยนต์รุ่นเกียร์ธรรมดา:

1. จอดรถ แล้วเหยียบแป้นคลัตช์และแป้นเบรกพร้อมกัน
2. ในขณะที่เหยียบแป้นคลัตช์และแป้นเบรก ให้เปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง)
3. จากนั้นกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง OFF แล้วใช้งานเบรกมือ

รถยนต์รุ่นเกียร์อัตโนมัติ:

1. จอดรถ แล้วเหยียบแป้นเบรกจนสุด
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด)
3. จากนั้นกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง OFF แล้วใช้งานเบรกมือ

การสตาร์ทด้วยรีโมท (ถ้าติดตั้ง)

■ แบบ A



OUS4051263L

■ แบบ B



OUS4051252L

■ แบบ C



OUS4051253L

ท่านสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยการกดปุ่ม
HOLD บนสมาร์ตคีย์

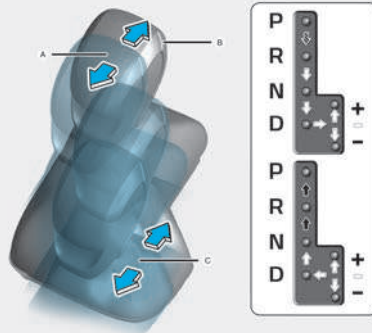
สำหรับการสตาร์ทเครื่องยนต์:

1. ให้กดปุ่มล็อกประตูโดยต้องไม่ห่างจากรถยนต์เกิน 10 เมตร
2. กดปุ่ม HOLD (HOLD) ค้างไว้เกิน 2 วินาที ภายใน 4 วินาที หลังจากล็อกประตูรถ
3. สำหรับการปิดฟังก์ชันสตาร์ทด้วยรีโมท ให้กดปุ่ม HOLD (HOLD) หนึ่งครั้ง
 - ปุ่ม HOLD (HOLD) อาจไม่สามารถใช้งานได้ หากสมาร์ตคีย์ อยู่ห่างจากรถยนต์เกิน 10 เมตร
 - ฟังก์ชันสตาร์ทด้วยรีโมทจะไม่สามารถใช้งานได้ หากเปิดฝากระโปรงหน้าหรือประตูท้ายค้างไว้
 - คันเกียร์จะต้องอยู่ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด) เพื่อให้ฟังก์ชันสตาร์ทด้วยรีโมทสามารถใช้งานได้
 - เครื่องยนต์จะดับลงหากท่านเข้าสู่รถยนต์ โดยไม่พกสมาร์ตคีย์ที่ได้ลงทะเบียนไว้
 - เครื่องยนต์จะดับลงหากท่านไม่เข้าสู่รถยนต์ ภายใน 10 นาที หลังจากสตาร์ทรถด้วยฟังก์ชันสตาร์ทด้วยรีโมท
 - อย่าเดินเบาเครื่องยนต์เป็นเวลานาน

ระบบเกียร์อัตโนมัติ

■ ประเภทคันเกียร์

- พวงมาลัยขวา



OUS4061027R

[A] : คันเกียร์ [B] : ปุ่มเลื่อนคันเกียร์ [C] : โหมดการเปลี่ยนเกียร์ด้วยตนเอง

➡เหยียบแป้นเบรก กดปุ่มเลื่อนคันเกียร์ และเลื่อนคันเกียร์

➡ให้กดปุ่มเลื่อนคันเกียร์พร้อมกับเลื่อนคันเกียร์

➡คันเกียร์จะเลื่อนได้อย่างสะดวก

■ ประเภทปุ่มเลือกเกียร์

- พวงมาลัยขวา



OUS4061038R

การใช้งานระบบเกียร์อัตโนมัติ

ระบบเกียร์อัตโนมัติมีเกียร์เดินหน้า 8 สปีด และเกียร์ถอยหลัง 1 สปีด

โดยระบบจะเลือกเกียร์เดินหน้าแต่ละสปีดโดยอัตโนมัติเมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง D (เกียร์เดินหน้า)

ไฟแสดงสถานะบนแผงหน้าปัดจะแสดงสถานะตำแหน่งเกียร์เมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปตำแหน่ง ON

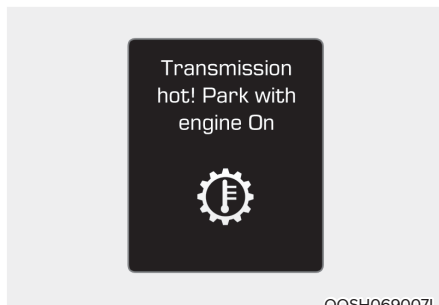


คำเตือน

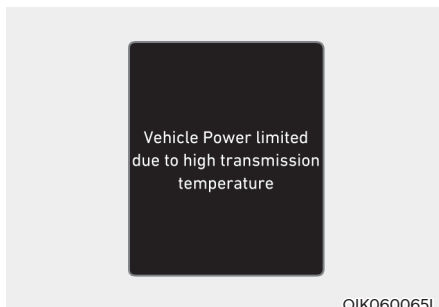
เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต:

- ตรวจสอบว่ามีผู้คน โดยเฉพาะเด็กอยู่ในบริเวณโดยรอบรถยนต์ของท่านหรือไม่ ทุกครั้งก่อนเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง D (เกียร์เดินหน้า) หรือ R (เกียร์ถอย)
- ก่อนลุกจากเบาะผู้ขับขี่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด) ทุกครั้ง จากนั้นใช้เบรกมือและปิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง LOCK/OFF รถยนต์อาจเคลื่อนที่อย่างกะทันหันและโดยไม่คาดคิด หากไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังเหล่านี้
- เมื่อใช้งานแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย (โหมดการเปลี่ยนเกียร์ด้วยตนเอง) อย่าใช้แรงเบรกจากเครื่องยนต์ (การเปลี่ยนจากเกียร์สูงไปเกียร์ที่ต่ำกว่า) บนถนนพื้นเปียก รถยนต์อาจลื่นไถล จนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

ข้อความเตือน



- ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นเมื่ออุณหภูมิน้ำมันเกียร์สูง
- ภายได้สภาวะบางอย่าง เช่น การขับๆ หยุดๆ หรือการออกตัวบนทางลาดที่สูงชัน การออกตัวหรือเร่งเครื่องกะทันหัน หรือลักษณะการขับขี่อื่นๆ ที่รุนแรง อุณหภูมิของคลัตช์ในระบบเกียร์จะสูงขึ้นมากเกินไป
- หากเกิดกรณีเช่นนี้ให้นำรถเข้าจอดในบริเวณที่ปลอดภัย หยุดรถโดยที่สตาร์ทเครื่องยนต์ไว้ ใช้งานเบรกและเข้าเกียร์ P (เกียร์จอด) แล้วรอให้เกียร์เย็นลง



- ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นเมื่ออุณหภูมิน้ำมันเกียร์สูง
- ขับขี่ด้วยความเร็วคงที่หรือหยุดรถในที่ปลอดภัยโดยไม่ต้องดับเครื่องยนต์ เมื่ออุณหภูมิน้ำมันกลับสู่สภาวะปกติ ข้อความจะหายไป



- เมื่อข้อความ "Trans cooled. Resume driving" ปรากฏขึ้น ท่านจะสามารถขับรถต่อไปได้

ระยะเกียร์

ไฟแสดงสถานะบนแผงหน้าปัดจะแสดงสถานะตำแหน่งเกียร์เมื่อปิด สวิตช์กุญแจไปตำแหน่ง ON

P (Park)

จอดรถให้สนิทก่อนเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P (เกียร์จอด) ทุกครั้ง

การเปลี่ยนเกียร์ไปจากตำแหน่ง P (เกียร์จอด) ท่านต้องเหยียบแป้นเบรกลงจนสุด และต้องไม่เหยียบแป้นคันเร่งแม้เพียงเล็กน้อย

หากปฏิบัติตามดังกล่าวข้างต้นแล้ว แต่ไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์ไปจากตำแหน่ง P (เกียร์จอด) ได้ โปรดดู "การปลดล็อกเกียร์" ในบทนี้ (ประเภทคันเกียร์)

คันเกียร์/ปุ่มเลือกเกียร์ต้องอยู่ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด) ก่อนดับเครื่องยนต์



คำเตือน

- หากท่านเข้าเกียร์ P (เกียร์จอด) ขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่ อาจทำให้ท่านเสียการควบคุมรถได้
- หลังจากที่ยุติรถแล้ว ควรแน่ใจว่าเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด) ทุกครั้ง จากนั้นใช้เบรกมือและดับเครื่องยนต์
- เมื่อจอดรถบนทางลาดชัน ให้เปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง P (เกียร์จอด) จากนั้นใช้เบรกมือ เพื่อป้องกันไม่ให้รถไหล
- ห้ามใช้เกียร์ P (เกียร์จอด) แทนการใช้เบรกมือ

R (เกียร์ถอย)

ใช้ตำแหน่งนี้เมื่อต้องการถอยรถ

หมายเหตุ

ต้องจอดรถให้นิ่งสนิททุกครั้งก่อนเปลี่ยนเกียร์ไปยัง หรือออกจากตำแหน่ง R (เกียร์ถอย) เนื่องจากระบบเกียร์อาจเสียหายได้ หากเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง R (เกียร์ถอย) ขณะที่รถยังกำลังเคลื่อนที่

ขณะจอดรถโดยที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง R (เกียร์ถอย) หากท่านเปิดประตูรถด้านผู้ขับขี่ และปลดเข็มขัดนิรภัย เกียร์จะเปลี่ยนไปยังตำแหน่ง P (เกียร์จอด) โดยอัตโนมัติ (ปุ่มเลือกเกียร์)

แต่หากรถกำลังเคลื่อนที่โดยที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง R (เกียร์ถอย) และท่านเปิดประตูรถด้านผู้ขับขี่ และปลดเข็มขัดนิรภัย เกียร์อาจไม่เปลี่ยนไปยังตำแหน่ง P (เกียร์จอด) โดยอัตโนมัติ ทั้งนี้เพื่อเป็นการปกป้องระบบเกียร์อัตโนมัติ (ปุ่มเลือกเกียร์)

N (เกียร์ว่าง)

ล้อและเกียร์จะไม่ถูกล็อกที่ตำแหน่งใดตำแหน่งหนึ่ง ใช้งานเกียร์ N (เกียร์ว่าง) เมื่อต้องสตาร์ทใหม่ หลังจากเครื่องดับ หรือเมื่อจำเป็นต้องหยุดรถ โดยไม่ดับเครื่องยนต์ เข้าเกียร์ P (เกียร์จอด) หากต้องการลงจากรถ ไม่ว่าด้วยเหตุใดก็ตามเหยียบแป้นเบรกทุกครั้งที่ท่านเปลี่ยนจากตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) เป็นตำแหน่งอื่น

คำเตือน

ห้ามเปลี่ยนเกียร์หากยังไม่เหยียบแป้นเบรกลงจนสุด การเปลี่ยนเกียร์ในขณะที่เครื่องยนต์มีความเร็วรอบสูง อาจส่งผลให้รถพุ่งตัวอย่างรวดเร็ว ส่งผลให้รถยนต์สูญเสียการควบคุม จนอาจพุ่งชนผู้คนหรือสิ่งของได้

D (เกียร์เดินหน้า)

ตำแหน่งนี้ใช้ในการขับขี่ปกติ ระบบจะเปลี่ยนเกียร์โดยอัตโนมัติ จากเกียร์ทั้งหมด 6 หรือ 8 สปีด เพื่ออัตราความเร็วเปลี่ยน น้ำมันเชื้อเพลิงและกำลังเครื่องยนต์ที่ดีที่สุด

เพื่อเริ่มออกตัว ให้กดปุ่มเกียร์ D (เกียร์เดินหน้า) โดยที่ต้องเหยียบแป้นเบรกก่อน (ปุ่มเลือกเกียร์)

จากนั้นค่อยๆ เหยียบแป้นคันเร่ง

ให้เหยียบแป้นคันเร่งลงมากขึ้นเพื่อให้มีกำลังมากขึ้นเมื่อเร่งแซงรถยนต์คันอื่น หรือขับขึ้นทางชัน จากนั้นระบบจะปรับเกียร์ลงโดยอัตโนมัติตามความเหมาะสม

ขณะจอดรถโดยที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง D (เกียร์เดินหน้า) หากท่านเปิดประตูรถด้านผู้ขับขี่และปลดเข็มขัดนิรภัย เกียร์จะเปลี่ยนไปยังตำแหน่ง P (เกียร์จอด) โดยอัตโนมัติ (ปุ่มเลือกเกียร์)

แต่หากรถกำลังเคลื่อนที่โดยที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง D (เกียร์เดินหน้า) และท่านเปิดประตูรถด้านผู้ขับขี่และปลดเข็มขัดนิรภัย เกียร์อาจไม่เปลี่ยนไปยังตำแหน่ง P (เกียร์จอด) โดยอัตโนมัติ ทั้งนี้เพื่อเป็นการปกป้องระบบเกียร์อัตโนมัติ (ปุ่มเลือกเกียร์)

ผู้ขับขี่สามารถกดสวิทช์เลือกรูปแบบการขับขี่เพื่อเลือกรูปแบบการขับขี่แบบปกติ แบบสปอร์ต หรือแบบประหยัด

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดู “ระบบควบคุมรูปแบบการขับขี่” ในบทนี้

การค้างอยู่ในตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) หลังจาก
ดับเครื่องยนต์ (ปุ่มเลือกเกียร์)



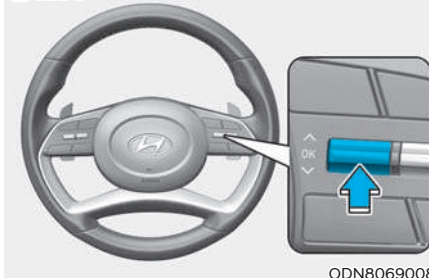
๐WS4061003

■ แบบ A



ODN8069007

■ แบบ B



ODN8069008

หากท่านต้องการค้างอยู่ในตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง)
หลังจากดับเครื่องยนต์ (ในสถานะ ACC)
ให้ดำเนินการดังนี้

1. ปลดเบรกมือขณะเครื่องยนต์กำลังทำงาน
หรือขณะปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ใน
ตำแหน่ง ON หากเปิดใช้งานระบบ AUTO
HOLD ให้ปิดระบบก่อน
2. กดปุ่มเกียร์ N (เกียร์ว่าง) พร้อมกับเหยียบ
แป้นเบรก
3. หากปล่อยแป้นเบรก ข้อความ "Press and hold
OK button to stay in Neutral when vehicle is
Off" (หรือ "Hold OK button to stay in neutral
gear position when vehicle is Off") จะแสดง
ขึ้นบนหน้าจอของแผงหน้าปัด
4. กดปุ่ม OK บนพวงมาลัยค้างไว้นานกว่า
1 วินาที
5. เมื่อข้อความ "Vehicle will stay in (N).
Change gear to cancel" (หรือ "N wil stay
engaged when the vehicle is Off") แสดงขึ้น
บนหน้าจอของแผงหน้าปัด ให้กดปุ่มสตาร์ท/ดับ
เครื่องยนต์พร้อมกับเหยียบแป้นเบรก

แต่หากท่านปลดเข็มขัดนิรภัยและเปิดประตู
รถด้านผู้ขับที่ เกียร์จะเปลี่ยนไปยังตำแหน่ง P
(เกียร์จอด) โดยอัตโนมัติ และกดปุ่มสตาร์ท/ดับ
เครื่องยนต์จะเปลี่ยนมายังตำแหน่ง OFF

หมายเหตุ

หากเข้าเกียร์ N (เกียร์ว่าง) สวิตช์กุญแจจะ
อยู่ในตำแหน่ง ACC โปรดทราบว่าประตูรถ
จะไม่สามารถล็อกได้เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ใน
ตำแหน่ง ACC เพราะแบตเตอรี่อาจคายประจุ
จนหมด หากสวิตช์กุญแจค้างอยู่ในตำแหน่ง
ACC นานเกินไป

การจอดรถ

จอดรถให้สนิทและเหยียบแป้นเบรกค้างไว้ทุกครั้ง เปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง P (เกียร์จอด) และใช้งาน เบรกมือ จากนั้นให้บิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง LOCK/OFF ควรนำกุญแจติดตัวไปด้วยเมื่อออกจากรถ



คำเตือน

เมื่อท่านอยู่ภายในรถขณะเครื่องยนต์กำลังทำงาน โปรดระวังอย่าเหยียบแป้นคันเร่งเป็นเวลานาน เครื่องยนต์หรือระบบไอเสียอาจร้อนจัดจนก่อให้เกิดเพลิงไหม้ได้

แก๊สไอเสียและระบบไอเสียมีความร้อนสูง ฉะนั้น อย่าเข้าใกล้ชิ้นส่วนระบบไอเสีย

อย่าหยุดหรือจอดรถเหนือวัตถุสิ่งของที่ติดไฟได้ง่าย เช่น ใบไม้แห้ง หญ้าแห้ง หรือกระดาน เนื่องจากอาจก่อให้เกิดเพลิงไหม้ได้

ข้อความบนหน้าจอของแผงหน้าปัด (ปุ่มเลือกเกียร์)

* ข้อความจริงอาจแตกต่างจากข้อความบนหน้าจอของแผงหน้าปัดต่อไปนี้

* การทำงานอาจแตกต่างกันไปตามรุ่นรถยนต์

Shifting conditions not met. Reduce speed, then shift

ข้อความเตือนนี้จะปรากฏบนหน้าจอของแผงหน้าปัดเมื่อความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงเกินกว่าที่จะสามารถเปลี่ยนเกียร์ได้

ให้ลดหรือชะลอความเร็วรถลงก่อนที่จะเปลี่ยนเกียร์

Press brake pedal to change gear

ข้อความเตือนนี้จะปรากฏบนหน้าจอของแผงหน้าปัดเมื่อไม่มีการเหยียบแป้นเบรกขณะเปลี่ยนเกียร์

ให้เหยียบแป้นเบรกก่อนที่จะเปลี่ยนเกียร์

Shift to P after stopping

ข้อความเตือนนี้จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอของแผงหน้าปัดเมื่อเข้าเกียร์ P (เกียร์จอด) ขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่

ให้หยุดรถก่อนที่จะเข้าเกียร์ P (เกียร์จอด)

PARK engaged

ข้อความเตือนนี้จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอของแผงหน้าปัดเมื่อเข้าเกียร์ P (เกียร์จอด) ขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่

ข้อความนี้จะปรากฏบนหน้าจอของแผงหน้าปัดเมื่อมีการเข้าเกียร์ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด)

Press and hold the OK button on the steering wheel to stay in Neutral

ข้อความนี้จะปรากฏบนหน้าจอของแผงหน้าปัดเมื่อมีการเข้าเกียร์ในตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) และปล่อยแป้นเบรกในขณะที่หยุดจอดรถยนต์ หากต้องการค้างอยู่ในเกียร์ N (เกียร์ว่าง) หลังจากดับเครื่องยนต์ ให้กดปุ่ม “OK” บนพวงมาลัยค้างไว้นานกว่า 1 วินาที

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดู “การค้างอยู่ในตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) หลังจากดับเครื่องยนต์ (ปุ่มเลือกเกียร์)” ในบทนี้

Vehicle will stay in (N). Change gear to cancel / N will stay engaged when the vehicle is Off

หลังจากที่ข้อความเตือนนี้ปรากฏขึ้นบนหน้าจอของแผงหน้าปัดและท่านกดปุ่ม “OK” บนพวงมาลัย ข้อความนี้จะไปปรากฏขึ้นบนหน้าจอของแผงหน้าปัดแทน และเกียร์จะค้างอยู่ที่ตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) หลังจากดับเครื่องยนต์

NEUTRAL engaged

ข้อความนี้จะปรากฏบนหน้าจอของแผงหน้าปัดเมื่อเข้าเกียร์ในตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง)

Gear already selected / This gear is already selected

ข้อความนี้จะปรากฏบนหน้าจอของแผงหน้าปัดเมื่อมีการกดปุ่มเกียร์ที่เลือกอยู่แล้วอีกครั้ง

Shift button held down / Shift button is stuck

ข้อความเตือนนี้จะปรากฏบนหน้าจอของแผงหน้าปัดเมื่อกดปุ่มเกียร์ค้างไว้หรือปุ่มเกียร์ทำงานผิดพลาด ทำความสะอาดบริเวณโดยรอบปุ่มเลือกเกียร์

หากข้อความเตือนนี้ยังไม่หายไป เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ สุนไดท์ที่ได้รับการแต่งตั้ง

Shifter system malfunction! Service immediately

ข้อความเตือนนี้จะปรากฏบนหน้าจอของแผงหน้าปัดเมื่อระบบเกียร์หรือปุ่มเลือกเกียร์ไม่สามารถเข้าเกียร์ P (เกียร์จอด) ได้อย่างถูกต้อง

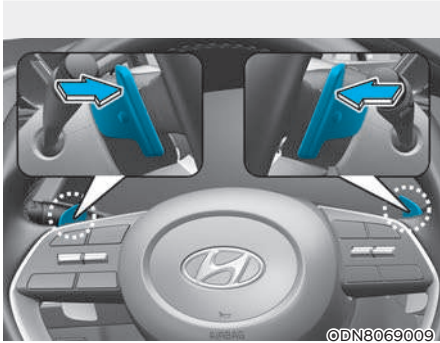
ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ สุนไดท์ที่ได้รับการแต่งตั้งโดยเร็ว

Check shift controls

ข้อความเตือนนี้จะปรากฏบนหน้าจอของแผงหน้าปัดเมื่อปุ่มเลือกเกียร์มีปัญหา

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ สุนไดท์ที่ได้รับการแต่งตั้งโดยเร็ว

แป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย (โหมดการเปลี่ยนเกียร์ด้วยตนเอง) (ถ้าติดตั้ง)



แป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยจะสามารถใช้งานได้ก็ต่อเมื่อคันเกียร์/ปุ่มเลือกเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง D (เกียร์เดินหน้า) หรืออยู่ในโหมดการเปลี่ยนเกียร์ด้วยตนเอง

เมื่อคันเกียร์/ปุ่มเลือกเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งเกียร์ D

ดิ่งแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย [+] หรือ [-] หนึ่งครั้ง เพื่อเปลี่ยนเกียร์ให้สูงขึ้นหรือต่ำลง

1 สปีด และระบบจะเปลี่ยนจากโหมดการเปลี่ยนเกียร์อัตโนมัติ เป็นโหมดการเปลี่ยนเกียร์ด้วยตนเอง

หากต้องการเปลี่ยนกลับมาเป็นโหมดการเปลี่ยนเกียร์อัตโนมัติ ให้ปฏิบัติตามข้อใดข้อหนึ่งต่อไปนี้:

- ดิ่งแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย [+] ค้างไว้เกิน 1 วินาที
- เลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่ง D (เกียร์เดินหน้า) ไปยังช่องโหมดการเปลี่ยนเกียร์ด้วยตนเอง จากนั้นเลื่อนกลับไปยังตำแหน่งเกียร์ D อีกครั้ง สำหรับประเภทคันเกียร์ และสำหรับประเภทปุ่มเลือกเกียร์ ให้กดปุ่มเกียร์ D

โหมดการเปลี่ยนเกียร์ด้วยตนเองจะเปลี่ยนกลับมาเป็นโหมดการเปลี่ยนเกียร์อัตโนมัติในสถานการณ์ใดสถานการณ์หนึ่ง ต่อไปนี้

- เมื่อเหยียบแป้นคันเร่งค้างไว้ซ้ำๆ เกิน 6 วินาที ในขณะที่ขับที่
- เมื่อหยุดจอดรถยนต์

เมื่อคันเกียร์/ปุ่มเลือกเกียร์อยู่ในโหมดการเปลี่ยนเกียร์ด้วยตนเอง

ดิ่งแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย [+] หรือ [-]

หนึ่งครั้ง เพื่อเปลี่ยนเกียร์ให้สูงขึ้นหรือต่ำลง 1 สปีด

ข้อมูล

หากดิ่งแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย [+] และ [-] พร้อมกัน ระบบอาจไม่เปลี่ยนเกียร์

แนวปฏิบัติที่ดีในการขับรถ

- ห้ามเปลี่ยนเกียร์จากตำแหน่ง P (เกียร์จอด) หรือ N (เกียร์ว่าง) ไปยังตำแหน่งอื่นในขณะที่เหยียบคันเร่งอยู่โดยเด็ดขาด
- ไม่เข้าเกียร์ P (เกียร์จอด) ในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่

ก่อนที่จะเข้าเกียร์ R (เกียร์ถอย) หรือ D (เกียร์เดินหน้า) ต้องแน่ใจว่ารถหยุดสนิทแล้ว
- ห้ามเข้าเกียร์ N (เกียร์ว่าง) ในขณะที่กำลังขับรถ หากเข้าเกียร์ N (เกียร์ว่าง) ในขณะที่กำลังขับรถ จะทำให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง อีกทั้งยังเพิ่มความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุ และการเปลี่ยนเกียร์กลับไปยังตำแหน่ง D (เกียร์เดินหน้า) ในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่ ระบบเกียร์อาจเสียหายได้
- ทุกครั้งที่ขึ้นรถขึ้นหรือลงเดิน ให้ใช้เกียร์ D เพื่อเดินหน้า หรือใช้เกียร์ R เพื่อถอยหลัง และต้องตรวจสอบตำแหน่งเกียร์ที่แสดงบนแผงหน้าปัดก่อนออกตัวเสมอ หากขับรถสวนทิศทางกับเกียร์ที่เลือก อาจส่งผลให้เครื่องยนต์ดับ และส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพในการเบรก อันเป็นเหตุให้ได้รับอันตราย
- ห้ามขับรถโดยวางเท้าไว้ที่แป้นเบรก เนื่องจากแรงกดที่แป้นเบรกติดต่อกัน แม้จะเป็นการแตะเบาๆ ก็อาจทำให้เบรกมีอาการร้อนจัด สึกหรือและอาจไม่ทำงานได้
- ใช้เบรกมือทุกครั้งเมื่อออกจากรถ เมื่อต้องการหยุดรถให้อยู่กับที่ อย่าอาศัยการเข้าเกียร์ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด) เพียงอย่างเดียว
- ควรใช้ความระมัดระวังอย่างมากเมื่อขับขึ้นบนถนนเปียกลื่น และระมัดระวังเป็นพิเศษในขณะทำการเบรก แรงความเร็ว หรือเปลี่ยนเกียร์ เนื่องจากบนถนนเปียกลื่นนั้น หากรถยนต์มีการเปลี่ยนความเร็วอย่างกะทันหัน อาจทำให้ล้อสูญเสียความสามารถในการยึดเกาะถนน และอาจทำให้ความสามารถในการควบคุมรถลดลงได้ ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุ

- เพื่อให้รถยนต์ทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ และประหยัดพลังงาน การเหยียบและปล่อยคันเร่งควรทำด้วยความนุ่มนวล



คำเตือน

เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

- คาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง เนื่องจากในกรณีที่เกิดการชน ผู้โดยสารที่ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยมีโอกาสบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้มากกว่าผู้โดยสารที่คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง
- หลีกเลี่ยงการเลี้ยวโค้งด้วยความเร็วสูง
- ห้ามหมุนพวงมาลัยอย่างกะทันหัน เช่น เปลี่ยนเลนหรือเลี้ยวอย่างฉับพลัน
- หากรถยนต์ของท่านเสียหายหลักที่ความเร็วสูง โอกาสการพลิกคว่ำจะเพิ่มสูงขึ้นอย่างมาก
- รถมักจะเสียการทรงตัวเมื่อล้อรถตก ขอบถนนมากกว่าสองล้อ แล้วผู้ขับขี่พยายามดึงรถกลับเข้าช่องทาง จนเกิดอาการท้ายปัด
- ในกรณีที่รถยนต์ของท่านเสียหายหลักออกนอกช่องจราจร ห้ามหักพวงมาลัยกลับทันที ให้ชะลอความเร็วลง แล้วดึงรถกลับเข้าช่องจราจร
- สุนัขขอแนะนำให้ท่านใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด

หมายเหตุ

ฟังก์ชันการคิกดาวน์ (ถ้าติดตั้ง)

ใช้งานฟังก์ชันการคิกดาวน์เพื่อการเร่งความเร็วสูงสุด โดยให้เหยียบแป้นคันเร่งลงจนเกินจุดแรงต้าน ซึ่งระบบเกียร์อัตโนมัติจะเปลี่ยนเกียร์ให้ต่ำลง 1 สปีด ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความเร็วรอบเครื่องยนต์

ท่านจะรับรู้ได้เมื่อฟังก์ชันการคิกดาวน์ทำงาน และจะได้ยินเสียงเครื่องยนต์คิกดาวน์ ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ ไม่ใช่ความผิดปกติ

ระบบเบรก

ระบบเสริมแรงเบรก

รถยนต์ของท่านมีระบบเสริมแรงเบรก ซึ่งจะปรับการทำงาน โดยอัตโนมัติตามลักษณะการใช้งานปกติ

ระบบเสริมแรงเบรกจะไม่ทำงานหากยังไม่สตาร์ทเครื่องยนต์ หรือเครื่องยนต์ดับในขณะที่กำลังขับขี่ ทั้งนี้ ท่านยังสามารถหยุดรถได้โดยการออกแรงเหยียบแป้นเบรกมากกว่าปกติ แต่ระยะเบรกจะยาวกว่าเมื่อเทียบกับการใช้งานระบบเสริมแรงเบรก

หากยังไม่สตาร์ทเครื่องยนต์ สัญญาณภาคในหม้อลมเบรกจะค่อยๆ ลดลงทุกครั้งที่มีการเหยียบแป้นเบรก อย่าเหยียบแป้นเบรกซ้ำๆ เมื่อระบบเสริมแรงเบรกหยุดทำงาน



คำเตือน

ปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- ห้ามขับรถโดยวางเท้าไว้ที่แป้นเบรก เพราะจะทำให้เบรกมีอุณหภูมิร้อนผิดปกติ ผ้าเบรกสึกเร็ว รวมถึงทำให้ระยะการหยุดรถยาวขึ้น
- เมื่อต้องการขับรถลงเขาที่สูงชันหรือมีระยะทางยาว ให้ใช้แป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยเพื่อปรับเกียร์ลงด้วยตนเอง 1 สปีด ทั้งนี้เพื่อควบคุมความเร็วรถ โดยไม่ต้องเหยียบแป้นเบรกบ่อยเกินไป เนื่องจากการเหยียบเบรกติดต่อกันจะทำให้เบรกร้อนจัด และอาจส่งผลให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลงชั่วคราว

- หากเบรกเปียก อาจทำให้รถสูญเสียความสามารถในการชะลอความเร็ว อย่างปลอดภัย นอกจากนี้ รถอาจดึงออกไปทางด้านใดด้านหนึ่งเมื่อเหยียบเบรก การเหยียบเบรกเบาๆ จะช่วยบ่งบอกได้ว่าการทำงานของเบรกได้รับผลกระทบจากปัญหานี้หรือไม่ โดยให้ทดสอบการทำงานของเบรก ด้วยวิธีนี้ทุกครั้งหลังจากขับผ่านบริเวณที่มีน้ำลึก วิธีการทำให้เบรกแห้ง ให้เหยียบแป้นเบรกเบาๆ เพื่อเพิ่มความร้อนของเบรกพร้อมยังคงความเร็วเดินทางของรถไว้ในระดับที่ปลอดภัย จนกระทั่งประสิทธิภาพของเบรกกลับคืนเป็นปกติ ควรหลีกเลี่ยงการขับรถที่ความเร็วสูงจนกว่าระบบเบรกจะทำงานได้อย่างถูกต้อง

สัญญาณเตือนผ้าเบรกสึก

เมื่อผ้าเบรกมีอาการสึกหรือและจำเป็นต้องเปลี่ยนใหม่ ท่านจะได้ยินเสียงแหลมดังขึ้นจากเบรกหน้าหรือเบรกหลัง ท่านอาจได้ยินเสียงเตือนนี้ดังขึ้นเข้าไปเข้ามา หรือได้ยินเมื่อท่านเหยียบแป้นเบรก ทั้งนี้ สภาพการขับขี่บางประการหรือภูมิอากาศ อาจทำให้เบรกมีเสียงแหลมลั่นเมื่อเหยียบเบรก (หรือแตะเบาๆ) เป็นครั้งแรก ซึ่งถือว่าปกติและไม่ได้บ่งชี้ว่าระบบเบรกมีปัญหาแต่อย่างใด

หมายเหตุ

เพื่อหลีกเลี่ยงการซ่อมเบรกซึ่งมีค่าใช้จ่ายสูง อย่าขับรถต่อเมื่อผ้าเบรกสึก

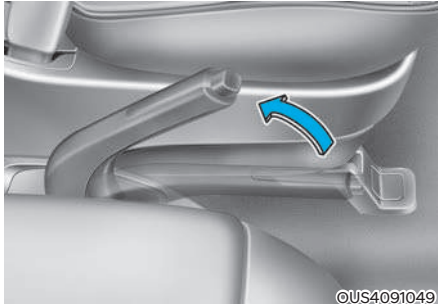


ข้อมูล

เปลี่ยนผ้าเบรกเป็นคู่ทุกครั้ง เช่น คู่ล้อหน้าหรือคู่ล้อหลัง

เบรกมือ

แบบธรรมดา (ถ้าติดตั้ง)



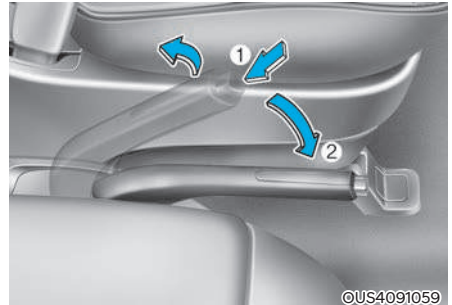
ใช้เบรกมือทุกครั้งเมื่อออกจากรถ การใช้งานเบรกมือ:

1. เขี่ยยวบแป้นเบรกลงจนสุด
2. ดึงเบรกมือขึ้นจนสุด



คำเตือน

เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต ห้ามใช้เบรกมือในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่ ยกเว้นในสถานการณ์ฉุกเฉินเท่านั้น เนื่องจากอาจทำให้ระบบเบรกเสียหายและนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้



การปลดเบรกมือ:

1. เขี่ยยวบแป้นเบรกลงจนสุด
2. ดึงเบรกมือขึ้นเล็กน้อยพร้อมกับกดปุ่มปลดล็อกเบรกมือ (1) จากนั้นดันเบรกมือลงซ้ำๆ (2)

หากเบรกมือไม่ปลดล็อกหรือไม่สามารถดันลงมาได้จนสุด เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ยูนิตที่ได้รับการแต่งตั้ง



คำเตือน

- เมื่อต้องการออกจากรถหรือจอดรถ ควรจอดรถให้สนิทและเหยียบแป้นเบรกค้างไว้ทุกครั้ง เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่งเกียร์ 1 เมื่อจอดรถบนทางลาดชัน และไปยังตำแหน่ง R (เกียร์ถอย) เมื่อจอดรถบนทางลาดลง (สำหรับระบบเกียร์ธรรมดา) หรือไปยังตำแหน่ง P (เกียร์จอดสำหรับระบบเกียร์อัตโนมัติ) จากนั้นดึงเบรกมือและบิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง OFF หากท่านไม่ใช้งานเบรกมือในขณะที่จอดรถยนต์อาจเคลื่อนที่โดยไม่ตั้งใจและส่งผลให้ตัวท่านและผู้อื่นได้รับบาดเจ็บ
- เมื่อจอดรถบนทางลาดชัน ให้หมุนล้อเพื่อป้องกันไม่ให้รถไหล
- ห้ามให้ผู้ที่ไม่คุ้นเคยกับรถและเบรกมือ หากเบรกมือถูกปลดโดยไม่ตั้งใจ อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสได้
- ปลดเบรกมือเฉพาะเมื่อท่านอยู่บนเบาะนั่งแล้วเท่านั้น พร้อมกับเหยียบแป้นเบรกลงจนสุด

หมายเหตุ

- ห้ามเหยียบแป้นคันเร่งในขณะที่ใช้งานเบรกมือ หากเหยียบแป้นคันเร่งในขณะที่ใช้งานเบรกมือ เสียงเตือนจะดังขึ้น และระบบเบรกมืออาจเสียหาย
- หากขับรถในขณะที่ใช้งานเบรกมือ ขึ้นส่วนของเบรกอาจร้อนจัด ส่งผลให้ได้รับความเสียหายหรือเสื่อมสภาพก่อนเวลาอันควร ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปลดเบรกมือและไฟเตือนเบรกมือดับลงแล้วก่อนเริ่มขับรถ

ไฟเตือนเบรกมือ



ตรวจสอบไฟเตือนเบรกมือโดยการบิดสวิตช์กุญแจไปตำแหน่ง ON (อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์)

เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปตำแหน่ง START หรือ ON ไฟนี้จะติดสว่างขึ้นหากเบรกมือทำงาน

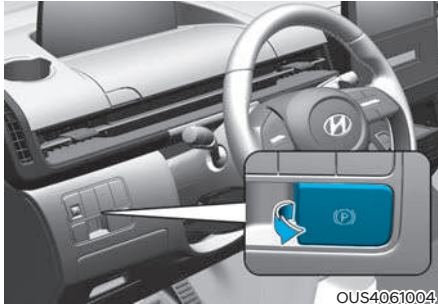
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปลดเบรกมือและไฟเตือนเบรกมือดับลงแล้วก่อนเริ่มขับรถ

หากไฟเตือนเบรกมียังคงติดสว่างหลังจากปลดเบรกมือแล้ว นั่นหมายความว่าระบบเบรกอาจผิดปกติ ท่านจำเป็นต้องตรวจสอบทันที

ถ้าสามารถทำได้ ให้จอดรถทันที ถ้าไม่สามารถทำได้ให้เพิ่มความระมัดระวังในการขับรถและให้ขับต่อไปจนถึงสถานที่ที่ท่านสามารถจอดรถได้อย่างปลอดภัยเท่านั้น

เบรกมือไฟฟ้า (EPB) (ถ้าติดตั้ง)

การใช้เบรกมือ



OUS4061004

การใช้ระบบ EPB (ระบบเบรกมือไฟฟ้า):

1. เขี่ยเบรกค้ำไว้
2. ดึงสวิตช์ EPB ขึ้น

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟเตือนเบรกมือติดสว่าง

ระบบ EPB (ระบบเบรกมือไฟฟ้า) อาจทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อ:

- ระบบอื่นร้องขอ
- ผู้ขับขี่ดับเครื่องยนต์ในระหว่างที่ระบบ Auto Hold กำลังทำงาน

การเบรกฉุกเฉิน

หากแป้นเบรกมีปัญหาในระหว่างที่ขับที่ท่านสามารถทำการเบรกแบบฉุกเฉินได้โดยการดึงสวิตช์ EPB ค้างไว้ ทั้งนี้ รถจะเบรกในขณะที่ดึงสวิตช์ EPB ค้างไว้เท่านั้น อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาเบรกจะยาวขึ้นกว่าปกติ



คำเตือน

เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต ห้ามใช้งานสวิตช์ EPB ในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่ ยกเว้นในสถานการณ์ฉุกเฉินเท่านั้น เนื่องจากอาจทำให้ระบบเบรกเสียหายและนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้



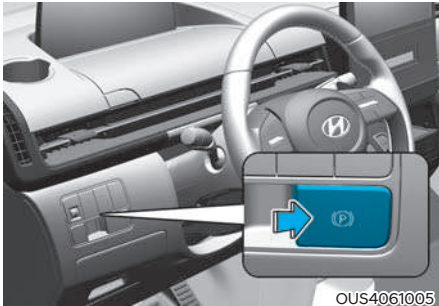
ข้อมูล

ในระหว่างที่เบรกอยู่ในสถานการณ์ฉุกเฉิน ไฟเตือนเบรกมือจะติดสว่างเพื่อแสดงว่าระบบกำลังทำงานอยู่

หมายเหตุ

หากท่านได้ยินเสียงหรือได้กลิ่นเหม็นไหม้อย่างต่อเนื่องขณะที่ใช้งานระบบ EPB เพื่อเบรกฉุกเฉิน เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์รุ่นใดที่ได้รับ การแต่งตั้ง

การปลดเบรกมือ



การปลดระบบ EPB (ระบบเบรกมือไฟฟ้า):

1. กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON หรือ START
2. กดสวิตช์ EPB พร้อมกับเหยียบแป้นเบรก ตรวจสอบให้แน่ใจไฟเตือนเบรกมือดับลง

การปลดระบบ EPB (ระบบเบรกมือไฟฟ้า) โดยอัตโนมัติ:

- เมื่อเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง P (เกียร์จอด)
ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ให้เหยียบแป้นเบรก และเปลี่ยนจากตำแหน่ง P (เกียร์จอด) ไปยังตำแหน่ง R (เกียร์ถอย) หรือ D (เกียร์เดินหน้า)
- เมื่อเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง)
ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ให้เหยียบแป้นเบรก และเปลี่ยนจากตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) ไปยังตำแหน่ง R (เกียร์ถอย) หรือ D (เกียร์เดินหน้า)

- ปฏิบัติตามเงื่อนไขต่อไปนี้
 - 1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคาดเข็มขัดนิรภัย และ ปิดประตูรถ ฝากระโปรงหน้า และประตูท้าย (ประเภทปุ่มเลือกเกียร์) เรียบร้อยแล้ว
 - 2. ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ให้เหยียบแป้นเบรก และเปลี่ยนจากตำแหน่ง P (เกียร์จอด) ไปยังตำแหน่ง R (เกียร์ถอย) หรือ D (เกียร์เดินหน้า) หรือโหมดการเปลี่ยนเกียร์ด้วยตนเอง
 - 3. เหยียบแป้นคันเร่ง
- ตรวจสอบให้แน่ใจไฟเตือนเบรกมือดับลง

i ข้อมูล

- สำหรับตัวรถออกกลาง จะสามารถปลดระบบ EPB ได้ ไม่ว่าท่านจะคาดเข็มขัดแล้วหรือไม่ก็ตาม
- เพื่อความปลอดภัยสำหรับตัวท่าน ท่านสามารถใช้งานระบบ EPB ได้แม้ว่าปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์จะอยู่ในตำแหน่ง OFF (เมื่อสามารถใช้ไฟจากแบตเตอรี่ได้เท่านั้น) แต่จะไม่สามารถปลดระบบการใช้งานได้
- เพื่อความปลอดภัยของท่าน ให้เหยียบแป้นเบรก แล้วปลดเบรกมือด้วยตนเอง โดยใช้สวิตช์ EPB เมื่อท่านขับรถลงเนินหรือเมื่อถอยรถ

หมายเหตุ

- หากไฟเตือนเบรกมือยังคงติดสว่าง แม้ว่า จะปลดระบบ EPB แล้วก็ตาม เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- ห้ามขับรถในขณะที่ใช้งานระบบ EPB เนื่องจากอาจทำให้ผ้าเบรกและจานเบรกสึกหรอเร็วกว่าปกติ

ข้อความเตือน



คาดเข็มขัดนิรภัย และปิดประตู ฝากระโปรงหน้า และประตูท้าย เพื่อปลดระบบ EPB

- หากท่านพยายามขับรถในขณะที่ใช้งานระบบ EPB เสียงเตือนจะดังขึ้นและข้อความจะปรากฏ
- หากไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี่ และฝากระโปรงหน้าหรือประตูท้ายยังเปิดอยู่ เสียงเตือนจะดังขึ้นและข้อความจะปรากฏ
- หากรถมีปัญหา เสียงเตือนอาจดังขึ้นและข้อความอาจปรากฏ

หากเหตุการณ์เช่นนี้เกิดขึ้น ให้เหยียบแป้นเบรก และปลดระบบ EPB โดยการกดสวิตช์ EPB



คำเตือน

- เมื่อต้องการออกจากรถหรือจอดรถ ควรจอดรถให้สนิท และเหยียบแป้นเบรกค้างไว้ทุกครั้ง
เปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง P (เกียร์จอด) และดึงสวิตช์ EPB ขึ้น จากนั้นให้ปิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง OFF ควรนำกุญแจติดตัวไปด้วยเมื่อออกจากรถ
หากท่านไม่เข้าเกียร์ P (เกียร์จอด) และใช้งานเบรกมือในขณะที่จอดรถ รถยนต์อาจเคลื่อนที่โดยไม่ตั้งใจและส่งผลให้ตัวท่านและผู้อื่นได้รับบาดเจ็บ

- ห้ามให้ผู้ที่ไม่คุ้นเคยกับรถแตะสวิตช์ EPB หากสวิตช์ EPB ถูกปลดโดยไม่ตั้งใจ อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสได้
- ปลดสวิตช์ EPB เฉพาะเมื่อท่านอยู่บนเบาะนั่งแล้วเท่านั้น พร้อมกับเหยียบแป้นเบรกลงจนสุด

หมายเหตุ

- ห้ามเหยียบแป้นคันเร่งในขณะที่ใช้งานเบรกมือ หากเหยียบแป้นเบรกในขณะที่ใช้งานระบบ EPB เสียงเตือนจะดังขึ้น และข้อความจะปรากฏ และระบบเบรกมืออาจเสียหาย
- หากขับรถในขณะที่ใช้งานเบรกมือ ขึ้นส่วนของเบรกอัจฉริยะอัตโนมัติ ส่งผลให้ได้รับความเสียหาย หรือเสื่อมสภาพก่อนเวลาอันควร ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปลดระบบ EPB และไฟเตือนเบรกมือดับลงแล้ว ก่อนเริ่มขับรถ



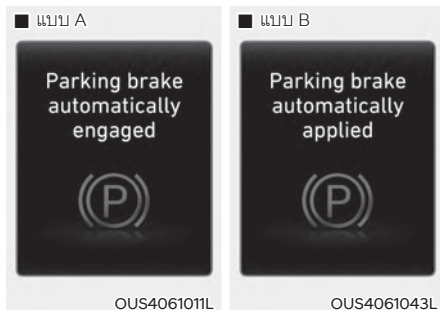
ข้อมูล

- ท่านอาจได้ยินเสียงคลิกในขณะที่ใช้งานหรือปลดระบบ EPB ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ และแสดงให้ทราบว่าระบบ EPB ทำงานอย่างถูกต้อง
- เมื่อท่านให้กุญแจรถไว้กับบุคคลอื่น เช่น พนักงานจอดรถ ควรบอกให้เขา/เธอทราบถึง วิธีการใช้ระบบ EPB



AUTO HOLD turning Off! Press brake pedal
/Deactivating AUTO HOLD... Press brake pedal

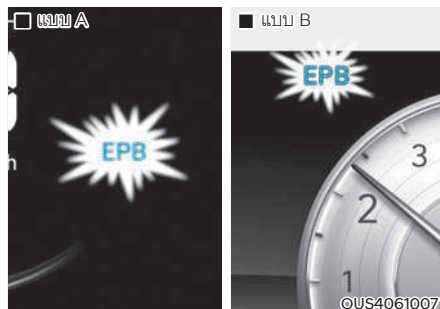
เมื่อการเปลี่ยนการทำงานจากระบบ Auto Hold เป็นระบบ EPB ทำงานผิดปกติ เสียงเตือนจะดังขึ้น และข้อความจะปรากฏ



Parking brake automatically engaged /
Parking brake automatically applied

หากใช้ระบบ EPB ในขณะที่ระบบ Auto Hold ทำงานอยู่ เสียงเตือนจะดังขึ้นและข้อความ จะปรากฏ

ระบบ EPB ผิดปกติ



ไฟเตือนระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) จะติดสว่าง เมื่อกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON และจะดับลงในประมาณ 3 วินาที หากระบบ ทำงานได้ตามปกติ

หากไฟเตือนระบบ EPB ไม่ดับลง ติดสว่าง ขณะขับขี หรือไม่ติดสว่างเมื่อกดปุ่มสตาร์ท/ดับ เครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON แสดงว่าระบบ EPB อาจมีความผิดปกติ

เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์ บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟเตือนระบบ EPB อาจติดสว่างเมื่อไฟแสดง ระบบ ESC ติดสว่าง เพื่อแจ้งให้ทราบว่ารระบบ ESC ทำงานผิดปกติ แต่ไม่ได้หมายความว่าระบบ EPB จะผิดปกติด้วย

หมายเหตุ

- หากไฟเตือนระบบ EPB ยังคงติดสว่าง เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- หากไฟเตือนเบรกมือไม่ติดสว่างหรือกะพริบ แม้ว่าจะดึงสวิตช์ EPB ขึ้นแล้วก็ตาม ระบบ EPB อาจไม่ทำงาน
- หากไฟเตือนเบรกมือกะพริบเมื่อไฟเตือนระบบ EPB ยังคงติดสว่าง ให้กดสวิตช์แล้วดึงขึ้น ให้ดำเนินการซ้ำอีกหนึ่งรอบ หากไฟเตือนระบบ EPB ยังคงติดสว่าง เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟเตือนเบรกมือ

 ตรวจสอบไฟเตือนเบรกมือโดยการกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON

เมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง START หรือ ON ไฟนี้จะติดสว่างขึ้นหากเบรกมือทำงาน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปลดเบรกมือและไฟเตือนเบรกมอดับลงแล้วก่อนเริ่มขับรถ

หากไฟเตือนเบรกมือยังคงติดสว่างหลังจากปลดเบรกมือแล้ว นั้นหมายความว่าระบบเบรกอาจผิดปกติ ท่านจำเป็นต้องตรวจสอบทันที

ถ้าสามารถทำได้ ให้จอดรถทันที ถ้าไม่สามารถทำได้ ให้เพิ่มความระมัดระวังในการขับรถและให้ขับต่อไปจนถึงสถานที่ที่ท่านสามารถจอดรถได้อย่างปลอดภัยเท่านั้น

เมื่อระบบ EPB (ระบบเบรกมือไฟฟ้า)

ไม่ปลดการทำงาน

หากระบบ EPB ไม่ปลดออกตามปกติ เราขอแนะนำให้ท่าน ติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้งโดยการบรรทุกรถขึ้นรถบรรทุกพื้นเรียบ และนำรถเข้าเช็ค

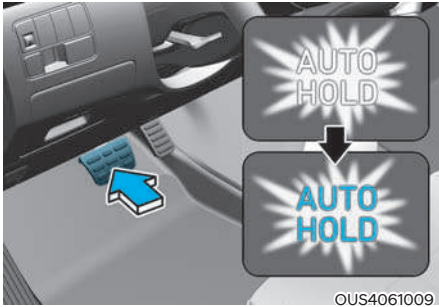
ระบบ Auto Hold (ถ้าติดตั้ง)

ระบบ Auto Hold จะควบคุมรถให้หยุดนิ่งแม้ว่าจะไม่ได้เหยียบแป้นเบรก หลังจากที่คุณเหยียบแป้นเบรกเพื่อจอดรถให้สนิท

การใช้งาน:



1. เมื่อประตูผู้ขับขี่และฝากระโปรงหน้าปิดสนิทแล้ว ให้เหยียบแป้นเบรก จากนั้นกดสวิตช์ AUTO HOLD ไฟแสดงสถานะระบบ AUTO HOLD สีขาวจะติดสว่างขึ้น และระบบจะอยู่ในตำแหน่งพร้อมใช้งาน



OUS4061009

2. เมื่อท่านจอดรถจนนิ่งสนิทด้วยการเหยียบแป้นเบรก ระบบ AUTO HOLD จะคงแรงดันเบรกเพื่อควบคุมให้รถหยุดนิ่ง ไฟแสดงสถานะนี้จะเปลี่ยนจากสีขาเป็นสีเขียว
3. รถจะยังคงหยุดนิ่งแม้ว่าท่านปล่อยเท้าจากแป้นเบรกแล้ว
4. หากมีการใช้ระบบ EPB ระบบ Auto Hold จะปลดการทำงาน

การปลดการทำงาน:

หากเหยียบแป้นคันเร่งในขณะที่เข้าเกียร์ D (เกียร์เดินหน้า) หรือโหมดการเปลี่ยนเกียร์ด้วยตนเอง ระบบ Auto Hold จะปลดการทำงาน โดยอัตโนมัติและรถจะเริ่มออกตัว ไฟแสดงสถานะระบบ AUTO HOLD จะเปลี่ยนจากสีเขียวเป็นสีขา

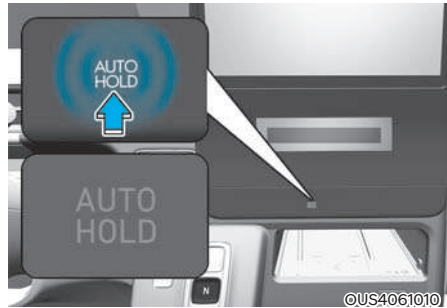


คำเตือน

เมื่อปลดการทำงานของระบบ AUTO HOLD ด้วยการเหยียบแป้นคันเร่ง ให้ตรวจสอบสภาพรอบตัวรถเสมอ

ค่อยๆ เหยียบคันเร่งเพื่อการออกตัวที่นุ่มนวล

การยกเลิก:



OUS4061010

1. เหยียบแป้นเบรกค้างไว้
 2. กดสวิตช์ AUTO HOLD
- ไฟแสดงสถานะระบบ AUTO HOLD จะดับลง



คำเตือน

เพื่อป้องกันรถออกตัวกะทันหัน ต้องเหยียบแป้นเบรกทุกครั้งเพื่อยกเลิกระบบ Auto Hold ก่อนที่ท่านจะ:

- ขับรถลงเนิน
- ถอยรถ
- จอดรถ

i ข้อมูล

- ระบบ Auto Hold จะไม่ทำงานเมื่อ:
 - เกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง P (เกียร์จอด)
 - ใช้งานระบบ EPB
- เพื่อความปลอดภัยของท่าน ระบบ Auto Hold จะเปลี่ยนไปใช้ระบบ EPB โดยอัตโนมัติในกรณีดังนี้:
 - ประตูกำลังเปิดอยู่
 - เมื่อฝากระโปรงหน้าปิดไม่สนิท
 - รถหยุดอยู่กับที่เป็นเวลานานกว่า 10 นาที
 - รถอยู่บนทางลาดชัน
 - รถมีการเคลื่อนที่หลายครั้ง
 - ประตูท้ายเปิดอยู่ (ประเภทคันเกียร์)

ในกรณีเช่นนี้ ไฟเตือนเบรกมือจะติดสว่าง ไฟแสดงสถานะระบบ AUTO HOLD จะเปลี่ยนจากสีเขียวเป็นสีขาว อีกทั้งเสียงเตือนจะดังขึ้นและข้อความเตือนจะปรากฏขึ้นเพื่อแจ้งให้ท่านทราบว่าระบบ EPB ถูกใช้งานโดยอัตโนมัติ ก่อนที่จะขับเคลื่อนอีกครั้ง ให้เหยียบแป้นเบรก ตรวจสอบความปลอดภัยของบริเวณโดยรอบรถยนต์ของท่าน และปลดเบรกมือด้วยตัวเองโดยใช้สวิตช์ EPB
- ในระหว่างที่ใช้งานระบบ Auto Hold ท่านอาจได้ยินเสียงการทำงานของเครื่องกลอย่างใดก็ตาม เสียงดังกล่าวเป็นเสียงการทำงานตามปกติ

หมายเหตุ

หากไฟแสดงสถานะระบบ AUTO HOLD ติดสว่างเป็นสีเหลือง แสดงว่าระบบ Auto Hold ทำงานผิดปกติ เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

⚠ คำเตือน

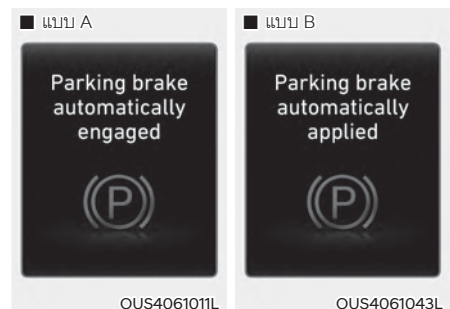
- เหยียบคันเร่งอย่างช้าๆ เมื่อท่านสตาร์ทรถ
- เพื่อความปลอดภัยของท่าน ควรยกเลิกการทำงานของระบบ Auto Hold เมื่อท่านขับรถลงเนิน ขับรถถอยหลัง หรือจอดรถ

หมายเหตุ

หากระบบตรวจจับการเปิด/ปิดประตูด้านผู้ขับขี่ หรือฝากระโปรงหน้ามีความผิดปกติ ระบบ Auto Hold อาจทำงานผิดปกติได้

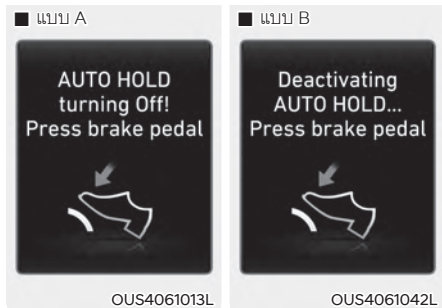
เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อความเตือน



Parking brake automatically engaged /
Parking brake automatically applied

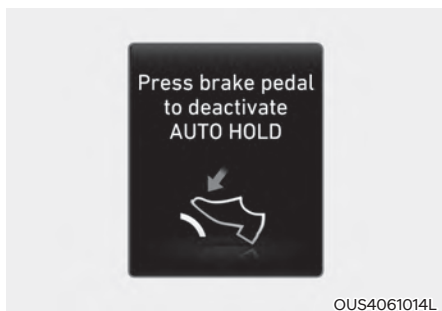
หากใช้ระบบ EPB ในขณะที่ระบบ Auto Hold ทำงานอยู่ เสียงเตือนจะดังขึ้นและข้อความจะปรากฏ



AUTO HOLD turning Off! Press brake pedal / Deactivating AUTO HOLD... Press brake pedal

เมื่อการเปลี่ยนการทำงานจากระบบ Auto Hold เป็นระบบ EPB ทำงานผิดปกติ เสียงเตือนจะดังขึ้น และข้อความจะปรากฏ

เมื่อข้อความนี้แสดงขึ้นมา แสดงว่าระบบ Auto Hold และระบบ EPB อาจไม่ทำงาน เพื่อความปลอดภัยของท่าน ให้เหยียบแป้นเบรก



Press brake pedal to deactivate AUTO HOLD หากท่านไม่ได้เหยียบแป้นเบรกในขณะที่ท่านปลดการทำงานของระบบ Auto Hold โดยการกดสวิตช์ AUTO HOLD เสียงเตือนจะดังขึ้นและข้อความจะปรากฏ

ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS)



คำเตือน

ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) หรือระบบควบคุมการทรงตัว (ESC) ไม่สามารถป้องกันอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากการขับขี่ที่ไม่ถูกต้องหรือการขับขี่ที่เป็นอันตราย แม้ว่าการควบคุมรถในระหว่างการเบรกฉุกเฉินจะได้รับการปรับปรุงให้ดีขึ้น แต่ท่านก็ต้องรักษาระยะห่างที่ปลอดภัย ระหว่างรถของท่านกับวัตถุข้างหน้า รถตลอดเวลา ตรวจสอบความเร็วรถทุกครั้ง เมื่อขับรถบนถนนที่มีสภาพแฉะมาก ระยะเบรกของรถที่ติดตั้งระบบ ABS หรือระบบ ESC อาจยาวกว่ารถที่ไม่ได้ติดตั้งระบบเหล่านี้ ในสภาพถนนดังต่อไปนี้

ให้ขับรถที่ความเร็วต่ำในกรณีดังต่อไปนี้:

- ถนนขรุขระ เป็นลูกรัง หรือมีหิมะปกคลุม
- บนถนนที่เป็นหลุมเป็นบ่อ หรือระดับความสูงของผิวถนนแตกต่างกัน
- ติดตั้งโซ่พันล้อ

ไม่ควรทดสอบคุณสมบัติด้านความปลอดภัยของระบบ ABS หรือระบบ ESC ด้วยการขับหรือเลี้ยวโค้งที่ความเร็วสูง เพราะอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อตัวท่านเองหรือผู้อื่นได้

ระบบ ABS เป็นระบบเบรกไฟฟ้าที่ช่วยป้องกันไม่ให้เกิดการล็อกของล้อ ระบบ ABS จะช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถบังคับเลี้ยวและเบรกได้ในเวลาเดียวกัน

การใช้ระบบ ABS

เพื่อให้ได้ประโยชน์สูงสุดจากระบบ ABS ในสถานการณ์ฉุกเฉิน ห้ามพยายามปรับแรงเบรกหรือเหยียบแป้นเบรกซ้ำๆ ให้เหยียบแป้นเบรกจนสุดแรง

เมื่อท่านเหยียบเบรกในสภาพที่อาจทำให้ล้อล็อก ท่านอาจได้ยินเสียงดังขึ้นจากเบรก หรือรู้สึกได้ที่แป้นเบรก ซึ่งถือว่าปกติและหมายความว่าระบบ ABS กำลังทำงานอยู่

ระบบ ABS ไม่ได้ลดเวลาหรือระยะทางในการหยุดรถ

ควรรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าให้อยู่ในระยะที่ปลอดภัยอยู่เสมอ

ระบบ ABS จะไม่ป้องกันการลื่นไถลอันเนื่องมาจากการเปลี่ยนทิศทางอย่างกะทันหัน เช่น การพยายามเข้าโค้งเร็วเกินไปหรือการเปลี่ยนเลนอย่างกะทันหัน เป็นต้น ควรขับขี่ด้วยความเร็วที่ปลอดภัยและเหมาะสมกับสภาพถนนและสภาพอากาศ

ระบบ ABS ไม่สามารถป้องกันการสูญเสียการทรงตัวได้ ควรลดการบังคับเลี้ยวในขณะที่เบรกแรงๆ เนื่องจากการหมุนพวงมาลัยแรงๆ อย่างกะทันหันยังคงอาจทำให้รถของท่านเบี่ยงเข้าใส่รถที่กำลังสวนมา หรือเบี่ยงออกนอกถนนได้

บนถนนที่เป็นกรวดหรือพื้นผิวไม่สม่ำเสมอ อาจส่งผลให้การทำงานของระบบป้องกันล้อล็อกใช้ระยะเบรกที่ยาวกว่ารถที่ติดตั้งระบบเบรกแบบทั่วไป

ไฟเตือนระบบ ABS ((ABS)) จะติดสว่างอย่างต่อเนื่องหลายวินาที หลังจากที่คุณสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON

ในช่วงเวลาดังกล่าว ระบบ ABS จะทำการวิเคราะห์ตัวเอง และไฟเตือนจะดับลงหากไม่มีปัญหาใดๆ หากไฟเตือนยังคงติดสว่าง แสดงว่าระบบ ABS อาจมีปัญหา เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งทันที



คำเตือน

หากไฟเตือนระบบ ABS ((ABS)) ติดสว่างและไม่ดับลง แสดงว่าระบบ ABS อาจมีปัญหาวางไรก็ตาม ระบบช่วยผ่อนแรงขณะเหยียบเบรกจะทำงานตามปกติ เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

หมายเหตุ

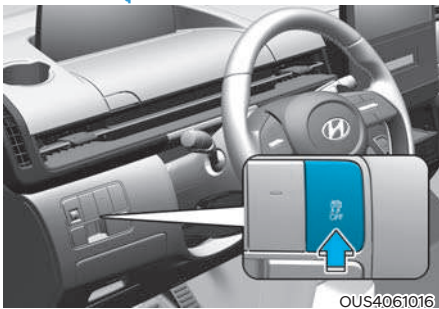
เมื่อท่านขับขึ้นถนนที่มีการยึดเกาะไม่ดี เช่น ถนนที่เป็นน้ำแข็ง เป็นต้น แล้วเหยียบเบรกติดต่อกัน ระบบ ABS จะทำงานอย่างต่อเนื่องและไฟเตือนระบบ ABS ((ABS)) อาจติดสว่างให้นำรถเข้าจอดในบริเวณที่ปลอดภัยและดับเครื่องยนต์

สตาร์ทรถใหม่อีกครั้ง หากไฟเตือนระบบ ABS ดับลง แสดงว่าระบบ ABS ทำงานเป็นปกติ หากไม่เป็นเช่นนั้น แสดงว่าระบบ ABS อาจมีปัญหา เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

i ข้อมูล

เมื่อท่านสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่เนื่องจากแบตเตอรี่หมด ไฟเตือนระบบ ABS ((ABS)) อาจติดสว่างขึ้นพร้อมกัน อาการนี้เกิดจากแบตเตอรี่ มีแรงดันไฟฟ้าต่ำ ไม่ได้หมายความว่าระบบ ABS ทำงานผิดปกติ แต่อย่างไร ให้ชาร์จแบตเตอรี่ก่อนที่จะขับขี่

ระบบควบคุมการทรงตัว (ESC)



ระบบควบคุมการทรงตัว (ESC) เป็นระบบที่ช่วยควบคุมการทรงตัวของรถยนต์ในขณะที่เลี้ยวโค้ง

ระบบ ESC จะตรวจสอบทิศทางการหมุนของพวงมาลัยและทิศทางจริงของรถ ระบบ ESC จะให้แรงเบรกกับระบบเบรกด้านใดด้านหนึ่งของรถยนต์ และแทรกแซงการทำงานของระบบควบคุมรถเพื่อช่วยให้ผู้ขับขี่ควบคุมรถให้อยู่ในเส้นทางที่ต้องการ อย่างไรก็ตาม ระบบนี้ไม่สามารถทดแทนการขับขี่อย่างปลอดภัยได้ ควรปรับความเร็วและการขับขี่ของท่านให้เหมาะสมกับสภาพถนนอยู่เสมอ

! คำเตือน

ห้ามขับรถเร็วเกินกว่าที่สภาพถนนจะเอื้ออำนวยหรือเข้าโค้งด้วยความเร็วสูง ระบบ ESC ไม่สามารถป้องกันอุบัติเหตุได้

การเลี้ยวด้วยความเร็วสูง การเปลี่ยนช่องทางวิ่งอย่างฉับพลัน และการวิ่งบนพื้นถนนที่เปียกอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้

การทำงานของระบบ ESC

เงื่อนไขการเปิดทำงานระบบ ESC

เมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง ON ไฟแสดงสถานะระบบ ESC และ ESC OFF จะติดสว่างเป็นเวลาประมาณ 3 วินาที ระบบ ESC จะเปิดทำงานเมื่อไฟทั้งสองดวงดับลง

เมื่อระบบกำลังทำงาน



เมื่อระบบ ESC กำลังทำงาน ไฟแสดงสถานะระบบ ESC จะกะพริบ:

- เมื่อท่านเหยียบเบรกในสภาพที่อาจทำให้ล้อล็อก ท่านอาจได้ยินเสียงดังขึ้นจากเบรก หรือรู้สึกได้ที่แป้นเบรก ซึ่งถือว่าปกติและหมายความว่าระบบ ESC กำลังทำงานอยู่
- เมื่อระบบ ESC เปิดทำงาน รถยนต์อาจไม่ตอบสนองต่อแป้นคันเร่งอย่างเช่นการใช้งานตามปกติ
- เมื่อขับขึ้นถนนที่มีสภาพเป็นโคลนหรือขับขึ้นบนพื้นถนนลื่น ความเร็วรอบเครื่องยนต์ (รอบ/นาที) อาจไม่เพิ่มสูงขึ้น แม้จะเหยียบแป้นคันเร่งมากแล้วก็ตาม ทั้งนี้เพื่อรักษาเสถียรภาพและการยึดเกาะของรถ ซึ่งถือว่าปกติและไม่ได้บ่งชี้ว่าระบบเบรกมีปัญหาแต่อย่างใด

เงื่อนไขการปิดทำงานระบบ ESC



การยกเลิกการทำงานของระบบ ESC:

• ขั้นที่ 1

กดปุ่ม ESC OFF แล้วปล่อย ไฟแสดงสถานะ ESC OFF และ/หรือข้อความ “Traction Control disabled” จะติดสว่าง ในขั้นนี้ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีในระบบ ESC จะถูกปิดใช้งาน แต่ระบบควบคุมเบรกในระบบ ESC จะยังคงทำงาน

การยกเลิกการทำงานของระบบ ESC ขั้นที่ 1 จะถูกตั้งค่าไว้โดยอัตโนมัติ และไฟแสดง ESC OFF และ/หรือข้อความนี้จะแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัดเมื่อเลือกรูปแบบการขับขี่แบบสปอร์ต

• ขั้นที่ 2

กดปุ่ม ESC OFF ค้างไว้เป็นเวลานานกว่า 3 วินาที ไฟแสดงสถานะ ESC OFF และ/หรือข้อความ “Traction & Stability Control disabled” จะติดสว่างและเสียงเตือนจะดังขึ้น ในขั้นนี้ ทั้งระบบป้องกันล้อหมุนฟรี และระบบควบคุมเบรกในระบบ ESC จะถูกปิดใช้งาน

หากกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF เมื่อระบบ ESC ถูกปิดการทำงาน ระบบ ESC จะปิดการทำงานเหมือนเดิม เมื่อสตาร์ทรถใหม่อีกครั้ง ระบบ ESC จะเปิดทำงานอีกครั้งโดยอัตโนมัติ

ไฟแสดงสถานะ

■ ไฟแสดงสถานะระบบ ESC (กะพริบ)



■ ไฟแสดงสถานะ ESC OFF (ติดสว่าง)



เมื่อกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON ไฟแสดงสถานะ ESC จะติดสว่างขึ้น จากนั้นจะดับลงถ้าระบบ ESC กลับมาทำงานตามปกติ

ไฟแสดงสถานะระบบ ESC จะกะพริบเมื่อใดก็ตามที่ระบบ ESC กำลังทำงาน

หากไฟแสดงสถานะระบบ ESC สว่างค้าง แสดงว่ารถของท่านอาจมีข้อผิดพลาดในระบบ ESC เมื่อไฟเตือนนี้ติดสว่าง เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดทันที

ไฟแสดงสถานะ ESC OFF จะติดสว่างเมื่อปิดทำงานระบบ ESC



คำเตือน

เมื่อไฟระบบ ESC กะพริบ แสดงว่าระบบ ESC กำลังทำงาน:

ควรขับรถช้าๆ และห้ามเร่งความเร็ว ห้ามปิดระบบ ESC ในขณะที่ไฟแสดงสถานะระบบ ESC กำลังกะพริบ มิฉะนั้น ท่านอาจเสียการควบคุมรถและส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้

หมายเหตุ

การใช้รถที่ติดตั้งล้อและยางที่ต่างขนาดกัน อาจทำให้ระบบ ESC ทำงานผิดปกติได้ ก่อนเปลี่ยนยาง ควรแน่ใจว่ายางและล้อทั้งสี่ด้านมีขนาดเท่ากัน ห้ามขับรถที่ติดตั้งล้อและยางที่มีขนาดต่างกัน

การใช้โหมด ESC OFF

ขณะขับขี่

ควรใช้โหมด ESC OFF ในระยะเวลาสั้นๆ เฉพาะในกรณีที่รถติดหิมะหรือหกล้มโคล่นโดยการหยุดการทำงานของระบบ ESC ชั่วคราวเพื่อรักษาแรงบิดของล้อให้คงที่

หากต้องการปิดระบบ ESC ในขณะที่ยังไม่เกิดปุ่ม ESC OFF ในขณะที่ยังขับบนพื้นราบ

หมายเหตุ

เพื่อป้องกันความเสียหายต่อระบบเกียร์:

- อย่าปล่อยให้ล้อบนเพลาด้านใดด้านหนึ่งหมุนนานเกินไปในขณะที่ไฟเตือนระบบ ESC, ABS และเบรกมือแสดงขึ้น การซ่อมแซมอาการที่เกิดจากการใช้งานดังกล่าวจะไม่ครอบคลุมในการรับประกันคุณภาพรถยนต์ ให้ลดกำลังเครื่องยนต์และไม่หมุนล้อนานเกินไปในขณะที่ไฟเตือนเหล่านี้แสดงขึ้น
- เมื่อขับรถบนเครื่องทดสอบสมรรถนะรถยนต์ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดระบบ ESC แล้ว (ไฟ ESC OFF ติดสว่าง)

i ข้อมูล

การปิดระบบ ESC จะไม่ส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบ ABS หรือระบบเบรกที่ได้มาตรฐาน

ระบบเสริมการทรงตัว (VSM)

ระบบเสริมการทรงตัว (VSM) เป็นระบบการทำงานหนึ่งของระบบควบคุมการทรงตัว (ESC) ระบบนี้จะช่วยควบคุมการทรงตัวของรถในขณะที่ยังเร่งความเร็วหรือเบรกอย่างกะทันหันบนถนนที่เปียกชื้นและขรุขระ ซึ่งการยึดเกาะของยางทั้งสี่เส้นอาจไม่สม่ำเสมออย่างกะทันหัน



คำเตือน

ปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้ในขณะที่ใช้ระบบเสริมการทรงตัว (VSM):

- ตรวจสอบความเร็วและระยะห่างจากรถคันหน้าเสมอ อย่างไรก็ตาม ระบบ VSM ไม่สามารถทดแทนการขับขี่อย่างปลอดภัยได้
- ห้ามขับรถเร็วเกินกว่าที่สภาพถนนจะเอื้ออำนวย ระบบ VSM ไม่สามารถป้องกันอุบัติเหตุได้ การขับรถเร็วเกินไปในสภาพอากาศที่ไม่ดีบนถนนที่เปียกชื้นและไม่สม่ำเสมออาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้

การทำงานของระบบ VSM

เมื่อระบบกำลังทำงาน

เมื่อท่านเหยียบเบรกในสภาพที่อาจทำให้ระบบ ESC ทำงาน ท่านอาจได้ยินเสียงดังขึ้นจากเบรก หรือรู้สึกได้ที่เป็นเบรก ซึ่งถือว่าปกติและหมายความว่าระบบ VSM กำลังทำงานอยู่



ข้อมูล

ระบบ VSM จะไม่ทำงานเมื่อ:

- ขับขึ้นบนถนนที่เป็นทางลาดเอียง เช่น เนิน หรือทางลาด เป็นต้น
- ถอยรถ
- ไฟแสดงสถานะ ESC OFF ติดสว่าง
- ไฟเตือน MDPS (พวงมาลัยเพาเวอร์แบบมอเตอร์) (🚗) ติดสว่างหรือกะพริบ

เงื่อนไขการปิดทำงานระบบ VSM

หากต้องการยกเลิกการทำงานของระบบ VSM ให้กดปุ่ม ESC OFF ไฟแสดงสถานะ ESC OFF (🚗) จะติดสว่าง

หากต้องการเปิดการทำงานระบบ VSM ให้กดปุ่ม ESC OFF อีกครั้ง ไฟแสดงสถานะ ESC OFF จะดับลง



คำเตือน

หากไฟแสดงสถานะ ESC (🚗) หรือไฟเตือน MDPS (🚗) ติดสว่างอย่างต่อเนื่องหรือกะพริบ นั่นหมายความว่าระบบ VSM ทำงานผิดปกติ เมื่อไฟเตือนติดสว่าง เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

หมายเหตุ

การใช้รถที่ติดตั้งล้อและยางที่ต่างขนาดกัน อาจทำให้ระบบ VSM ทำงานผิดปกติได้ ก่อนเปลี่ยนยาง ควรแน่ใจว่ายางและล้อทั้งสี่ด้านมีขนาดเท่ากัน ห้ามขับรถที่ติดตั้งยางและล้อขนาดต่างกัน

ระบบควบคุมการทรงตัวเมื่อมีลมปะทะด้านข้าง (CSC)

ระบบควบคุมการทรงตัวเมื่อมีลมปะทะด้านข้าง (CSC) จะทำงานร่วมกับระบบควบคุมการทรงตัว (ESC) และพวงมาลัยเพาเวอร์แบบมอเตอร์ (MDPS) เพื่อควบคุมการทรงตัวของรถเมื่อรถส่ายหรือสูญเสียการยึดเกาะถนนเนื่องจากลมแรงที่มาปะทะด้านข้างตัวรถ

การเปิดใช้งานระบบ CSC



OUS4062051L

- เมื่อขับขี่ข้ามสะพานหรืออยู่ข้างรถบรรทุกหรือรถโดยสารขนาดใหญ่ ลมแรงที่มาปะทะทางด้านข้างตัวรถอาจทำให้รถส่ายหรือสูญเสียการยึดเกาะถนน ระบบ CSC จะปรับการทรงตัวของรถและพวงมาลัยโดยอัตโนมัติเพื่อแก้ไขทิศทางของรถ
- เมื่อเปิดทำงาน ไฟแสดงสถานะ ESC (🚗) จะติดสว่าง และข้อความเตือนจะปรากฏบนหน้าจอของแผงหน้าปัดพร้อมกับมีเสียงเตือน
- เมื่อเปิดทำงาน คนขับอาจรู้สึกถึงการสั่นสะเทือนเล็กน้อยของรถและอาการติดขัดของพวงมาลัยเนื่องจากการเบรกและ MDPS

การปิดใช้งานระบบ CSC

ระบบควบคุมการทรงตัวเมื่อมีลมปะทะด้านข้างอาจไม่ทำงาน หรืออาจยกเลิกการทำงานในสภาวะต่อไปนี้:

- ความเร็วรถต่ำกว่า 70 กม./ชม. (45 ไมล์/ชม.)
- การขับขึ้นถนนที่เป็นหลุมบ่อหรือพื้นถนนที่ลื่นเนื่องจากมีน้ำแข็ง หิมะ หรือฝนตก
- กดปุ่ม ESC ค้างไว้นานกว่า 3 วินาที เพื่อปิดการควบคุมแชสซีและเบรก
- ไฟแสดงสถานะ ESC OFF (🚗) ติดสว่างและระบบ CSC ไม่ทำงาน
- การเปิด ESC จะเป็นการยกเลิกการทำงานของระบบ CSC
- ระบบช่วยเหลือการขับขี่ (FCA, BCA, LKA, LFA ฯลฯ) เปิดอยู่

ระบบ CSC ผิดปกติ

- เมื่อระบบ ESC มีปัญหา ระบบ CSC จะไม่ทำงาน
- เมื่อระบบ MDPS มีปัญหา ระบบ CSC อาจทำงานบางส่วน
- หากไฟเตือนระบบ ESC (🚗) หรือ MDPS (🚗) ยังคงติดสว่างหรือกะพริบอยู่ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ยูนิตที่ได้รับการแต่งตั้ง

⚠️ คำเตือน

ระบบควบคุมการทรงตัวเมื่อมีลมปะทะด้านข้างเป็นเพียงระบบเสริมเพื่อช่วยเหลือคนขับเท่านั้น ผู้ขับขี่ควรทำหน้าที่ควบคุมรถอยู่ตลอดเวลา

ให้ระครองพวงมาลัยเสมอขณะขับขี่และเหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็ว หากจำเป็น

ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (HAC)

ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (HAC) ช่วยป้องกันรถไหลถอยหลังเมื่อเริ่มออกตัวบนทางลาดชัน ระบบจะใช้งานเบรกโดยอัตโนมัติเป็นเวลาประมาณ 2 วินาที (สูงสุด 5 วินาทีเมื่อมีการเหยียบแป้นเบรกเบาๆ ในขณะที่ใช้งานระบบ HAC) และระบบจะหยุดใช้งานเบรกหลังจากผ่านไป 2 วินาทีหรือเมื่อเหยียบแป้นคันเร่ง



คำเตือน

ต้องเตรียมพร้อมที่จะเหยียบคันเร่งในขณะที่ออกตัวบนทางลาดชัน ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชันจะทำงานเป็นเวลาประมาณ 2 วินาทีเท่านั้น (สูงสุด 5 วินาทีเมื่อมีการเหยียบแป้นเบรกเบาๆ ในขณะที่ใช้งานระบบ HAC)



ข้อมูล

- ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชันจะไม่ทำงานเมื่อเข้าเกียร์ P (เกียร์จอด) หรือเข้าเกียร์ N (เกียร์ว่าง)
- ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชันจะทำงานแม้ว่าระบบ ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว) จะปิดอยู่ อย่างไรก็ตาม ระบบนี้จะไม่ทำงานเมื่อระบบ ESC ทำงานผิดปกติ

ระบบสัญญาณหยุดรถฉุกเฉิน (ESS)

ระบบสัญญาณหยุดรถฉุกเฉินมีไว้สำหรับแจ้งเตือนรถยนต์คันหลังด้วยการกะพริบไฟเบรกเมื่อมีการเบรกรอยางกะทันหัน

ระบบจะทำงานเมื่อ:

- หยุดรถอย่างกะทันหัน (แรงหน่วงสูงกว่า 7 เมตร/วินาที² และความเร็วรถสูงกว่า 55 กม./ชม. (34 ไมล์/ชม.))
- ระบบ ABS ทำงาน และความเร็วรถสูงกว่า 55 กม./ชม. (34 ไมล์/ชม.)

สัญญาณไฟฉุกเฉินจะติดสว่างโดยอัตโนมัติหลังจากกะพริบไฟเบรก:

- เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 40 กม./ชม. (25 ไมล์/ชม.)
- เมื่อระบบ ABS ยกเลิกการทำงาน และ
- เมื่อสถานการณ์ที่มีการเบรกกะทันหันสิ้นสุดลง

สัญญาณไฟฉุกเฉินจะดับลง:

- เมื่อความเร็วรถลดต่ำลงภายในช่วงระยะเวลาหนึ่งแล้ว
- ผู้ขับขี่สามารถปิดสัญญาณไฟฉุกเฉินได้ด้วยตนเองโดยกดปุ่ม



ข้อมูล

ระบบสัญญาณหยุดรถฉุกเฉินจะไม่ทำงานเมื่อสัญญาณไฟฉุกเฉินติดสว่าง

ระบบเบรกอัตโนมัติหลังการเกิด

อุบัติเหตุ (MCB)

ระบบเบรกอัตโนมัติหลังการเกิดอุบัติเหตุจะทำการเบรกโดยอัตโนมัติเมื่อเกิดอุบัติเหตุ อีกทั้งถุงลมนิรภัยจะพองตัวเพื่อลดโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุเพิ่มเติม

การทำงานของระบบ

- นับตั้งแต่วันที่ที่ถุงลมนิรภัยพองตัว ระบบเบรกอัตโนมัติหลังการเกิดอุบัติเหตุจะควบคุมแรงกดที่แป้นเบรกและแป้นคันเร่งในช่วงระยะเวลาสั้นๆ โดยระบบจะทำงานเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขทั้งหมด ต่อไปนี้:
- ความเร็วรถต่ำกว่า 180 กม./ชม. (112 ไมล์/ชม.) ในช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ
- เหยียบแป้นเบรกและแป้นคันเร่งอย่างรุนแรง
- เมื่อเหยียบแป้นเบรกเกินระดับที่กำหนด ในขณะที่ระบบเบรกอัตโนมัติหลังการเกิดอุบัติเหตุกำลังทำงาน แรงเบรคนี้อาจมีกำลังเหนือกว่าการเบรกอัตโนมัติ โดยระบบเบรกอัตโนมัติหลังการเกิดอุบัติเหตุ แต่เมื่อผู้ขับขี่ถอนเท้าออกจากแป้นเบรก ระบบเบรกอัตโนมัติหลังการเกิดอุบัติเหตุจะเข้าควบคุมการเบรกต่อโดยอัตโนมัติ

การปิดการใช้งานระบบ

ระบบเบรกอัตโนมัติหลังการเกิดอุบัติเหตุจะถูกปิดการใช้งานในสถานการณ์ต่อไปนี้:

- เหยียบแป้นคันเร่งเกินระดับที่กำหนด
- หยุดจอดรถ
- ระบบ ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว) หรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ผิดปกติ
- ในสถานการณ์ที่ระบบไม่สามารถทำงานได้อย่างปกติ
- ผ่านไป 10 วินาที หลังจากที่ระบบเบรกอัตโนมัติหลังการเกิดอุบัติเหตุ เข้าควบคุมการเบรกโดยอัตโนมัติ



คำเตือน

- ระบบเบรกอัตโนมัติหลังการเกิดอุบัติเหตุจะลดความเร็วรถลงหลังจากเกิดอุบัติเหตุ แต่ไม่สามารถช่วยป้องกันอุบัติเหตุซ้ำซ้อน ท่านจำเป็นต้องขับรถออกให้ห่างจากจุดเกิดเหตุ โดยเหยียบแป้นคันเร่ง เพื่อหลีกเลี่ยงสถานการณ์อันตรายอื่นๆ
- หลังจากที่ยกยนต์หยุดนิ่งเนื่องจากระบบเบรกอัตโนมัติหลังการเกิดอุบัติเหตุ ระบบจะหยุดควบคุมเบรก ผู้ขับขี่จำเป็นต้องเหยียบแป้นเบรกหรือแป้นคันเร่งเพื่อป้องกันอุบัติเหตุเพิ่มเติม ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับแต่ละสถานการณ์

แนวปฏิบัติที่ดีในการเบรก



คำเตือน

เมื่อต้องการออกจากรถหรือจอดรถ ควรจอดรถให้สนิทและเหยียบแป้นเบรกค้างไว้ทุกครั้ง
เข้าเกียร์ 1 (ระบบเกียร์ธรรมดา) หรือเข้าเกียร์ P (เกียร์จอด) (ระบบเกียร์อัตโนมัติ) จากนั้น
ใช้งานเบรกมือ และบิดสวิตช์กุญแจไปยัง
ตำแหน่ง LOCK/OFF

การจอดรถโดยไม่ใช้เบรกมืออาจทำให้รถไหล
โดยไม่ได้ตั้งใจและอาจเป็นเหตุให้ผู้ขับขี่และ
ผู้อื่นได้รับบาดเจ็บ ดังนั้นจึงควรใส่เบรกมือ
ทุกครั้งก่อนออกจากรถ

เบรกที่เปียกชื้นอาจก่อให้เกิดอันตรายได้! การขับ
รถผ่านบริเวณที่มีน้ำท่วมขังหรือลื่นอาจทำให้
เบรกเปียกชื้น รถยนต์ของท่านจะไม่สามารถ
หยุดรถได้เร็วเท่าเดิมหากเบรกมีอาการเปียก
นอกจากนี้ เบรกที่เปียกชื้นอาจทำให้รถดีดออกไป
ทางด้านใดด้านหนึ่ง

ในการทำให้เบรกแห้ง ให้เหยียบเบรกเบาๆ
จนกระทั่ง เบรกกลับมาทำงานได้ตามปกติ
หากระบบเบรกไม่กลับคืนสภาพการทำงานดังเดิม
ให้หยุดรถทันทีที่สามารถทำได้อย่างปลอดภัยและ
ติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ยูนิตที่ได้รับการแต่งตั้ง
ทันทีเพื่อขอความช่วยเหลือ

ห้ามขับรถโดยวางเท้าไว้ที่แป้นเบรก เนื่องจากแรง
กดที่แป้นเบรกติดต่อกัน แม้จะเป็นการแตะเบาๆ
ก็อาจทำให้เบรกมีอาการร้อนจัด สึกหรอ และ
อาจไม่ทำงานได้

หากยางแบนในขณะขับขี่ ให้ค่อยๆ เหยียบเบรก
และขับตรงไปข้างหน้าในขณะที่รถชะลอความเร็ว
ลง เมื่อความเร็วลดลงพอ ให้นำนรถเข้าข้างทาง
และจอดในที่ที่ปลอดภัย

เหยียบแป้นเบรกค้างไว้อยู่เสมอเมื่อหยุดรถ
เพื่อป้องกันไม่ให้รถไหลไปข้างหน้า

ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ (4WD) (ถ้าติดตั้ง)

ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ (4WD) จะส่งกำลังเครื่องยนต์ไปยังล้อหน้าและล้อหลังเพื่อแรงจุดในระดับสูงสุด ระบบ 4WD มีไว้เมื่อต้องใช้แรงจุดมากเป็นพิเศษ เช่น เมื่อขับขึ้นถนนที่มีน้ำแข็งเกาะหรือมีโคลนตม

คำเตือน

เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต:

- หลีกเลี่ยงการเลี้ยวโค้งด้วยความเร็วสูง
- ห้ามหมุนพวงมาลัยอย่างกะทันหัน เช่น เปลี่ยนเลนหรือเลี้ยวอย่างฉับพลัน
- หากรถยนต์ของท่านเสียหลักที่ความเร็วสูง โอกาสการพลิกคว่ำจะเพิ่มสูงขึ้นอย่างมาก
- รถมักจะเสียการทรงตัวเมื่อล้อรถตกขอบถนนมากกว่าสองล้อ แล้วผู้ขับขี่พยายามดึงรถกลับเข้าช่องทางจนเกิดอาการท้ายปัด
- ในกรณีที่รถยนต์ของท่านเสียหลักออกนอกช่องจราจร ห้ามหักพวงมาลัยกลับทันที ให้ชะลอความเร็วลง แล้วดึงรถกลับเข้าช่องจราจร

หมายเหตุ

- อย่าขับที่ลุยน้ำหากระดับน้ำสูงกว่าท้ายรถ
- ตรวจสอบสภาพเบรกเมื่อขับขึ้นผ่านพื้นโคลนตมหรือน้ำ เหยียบแป้นเบรกซ้ำๆ หลายครั้งในขณะที่ขับขึ้น จนกว่าเบรกจะกลับมาทำงานปกติ

- ให้อัตราระยะเวลาสำหรับการบำรุงรักษาตามระยะลง หากขับที่แบบ OFF ROAD เช่น พื้นทราย โคลนตม หรือน้ำ (โปรดดู “ตารางการบำรุงรักษาในสภาพการใช้งานหนัก” ในบทที่ 9)
- ล้างทำความสะอาดรถยนต์ของท่านทุกครั้ง โดยเฉพาะบริเวณช่วงล่าง ภายหลังจากขับที่แบบ OFF ROAD
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งยางที่มีขนาดและประเภทเดียวกันทั้งสี่ล้อ
- ต้องบรรทุกรถยนต์ระบบ 4WD บนรถบรรทุกทุกพื้นที่เรียบร้อยแล้ว

การใช้งานระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ (4WD)

การเลือกโหมดขับเคลื่อน 4 ล้อ (4WD)



OUS4061017

โหมด	ไฟแสดงสถานะ	คำอธิบาย
4WD AUTO (4WD LOCK ยกเลิกการ ทำงาน)	 LOCK (ไม่ติดสว่าง)	ภายใต้สภาวะการขับเคลื่อนปกติ โหมด 4WD AUTO จะใช้งานระบบขับเคลื่อน 2 ล้อ (2WD) หากระบบตรวจพบว่าจำเป็นต้องใช้งานล้อทั้งหมดสี่ล้อ ระบบจะกระจายกำลังเครื่องยนต์ไปยังล้อทั้งสี่โดยอัตโนมัติ ใช้งานโหมดนี้เมื่อขับเคลื่อนบนถนนปกติ หากท่านเลือก “Driving force distribution” สถานะกระจายกำลังเครื่องยนต์ (ระบบ 4WD) บนแผงหน้าปัดจะแสดงขึ้น
4WD LOCK	 LOCK (ติดสว่าง)	ในโหมด 4WD LOCK ระบบจะยกเลิกการทำงานเมื่อความเร็วรถเกิน 60 กม./ชม. (37 ไมล์/ชม.) และระบบจะเปลี่ยนไปเป็นโหมด 4WD AUTO หากความเร็วรถลดลงเหลือ 60 กม./ชม. (37 ไมล์/ชม.) ระบบจะเปลี่ยนกลับมาเป็นโหมด 4WD LOCK หากใช้งานโหมด 4WD LOCK สถานะกระจายกำลังเครื่องยนต์ (ระบบ 4WD) บนแผงหน้าปัดจะไม่แสดงขึ้น ใช้งานโหมดนี้เมื่อขับเคลื่อนทางลาดชันหรือลง ขับขี่แบบ OFF ROAD ขับขี่บนพื้นทรายและโคลนตม เป็นต้น เพื่อแรงยึดในระดับสูงสุด

คำเตือน

หากไฟเตือนระบบ 4WD (⚠️) ติดสว่างค้างบนแผงหน้าปัด นั้นหมายความว่าระบบ 4WD อาจผิดปกติ เมื่อไฟเตือนระบบ 4WD ติดสว่าง (⚠️) เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้งทันที



ข้อควรระวัง

เมื่อขับขึ้นบนถนนปกติ ให้ปิดการใช้งานโหมด 4WD LOCK ด้วยการกดปุ่ม 4WD LOCK

(ไฟแสดงสถานะ 4WD LOCK จะดับลง)

หากขับขึ้นบนถนนปกติโดยเปิดการใช้งานโหมด 4WD LOCK เครื่องยนต์อาจส่งเสียงดังหรือสั่นสะเทือน โดยเฉพาะในขณะที่เข้าโค้ง โดยอาการเสียงดังและสั่นสะเทือนนี้จะหายไปเมื่อปิดการใช้งานโหมด 4WD LOCK หากยังฝืนขับขึ้นโดยที่เครื่องยนต์ส่งเสียงดังและสั่นสะเทือน ระบบส่งกำลังอาจเสียหายได้

หมายเหตุ

- เมื่อปิดการใช้งานโหมด 4WD LOCK ท่านจะรู้สึกได้ถึงแรงสั่นเล็กน้อยเนื่องจากกำลังเครื่องยนต์ทั้งหมดจะส่งกลับมายังล้อหน้า

โหมดการขับเคลื่อน 4 ล้ออัตโนมัติ (การขับขี่ปกติ) (ถ้าติดตั้ง)

หากระบบ 4WD ตรวจพบว่าจำเป็นต้องใช้งานล้อทั้งหมดสี่ล้อ ระบบจะกระจายกำลังเครื่องยนต์ไปยังล้อทั้งสี่โดยอัตโนมัติ

การใช้งานระบบ 4WD อย่างปลอดภัย

ก่อนการขับขี่

- ต้องแน่ใจว่าผู้โดยสารทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัยแล้ว
- ปรับพนักพิงหลังให้ตั้งตรงและเลื่อนเบาะนั่งให้เข้าใกล้พวงมาลัยกว่าปกติ ปรับพวงมาลัยในตำแหน่งที่ท่านสามารถขับขี่ได้อย่างสะดวกสบาย

การขับขึ้นบนถนนที่ปกคลุมไปด้วยน้ำแข็งหรือหิมะ

- ค่อยๆ ออกตัวโดยเหยียบแป้นคันเร่งเบาๆ
- ใช้ยางสำหรับฤดูหนาวหรือโซ่พันทล้อ
- ท่านจำเป็นต้องรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยระหว่างท่านและรถคันหน้า
- ใช้แรงเบรกจากเครื่องยนต์ในระหว่างลดความเร็วด้วยการใช้แป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย (โหมดการเปลี่ยนเกียร์ด้วยตนเอง) และปรับเกียร์ลงด้วยตนเอง 1 สปีด
- หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็ว การเร่งความเร็วกะทันหัน การเบรกกะทันหัน และการหักเลี้ยวกะทันหัน เพื่อป้องกันการลื่นไถล

i ข้อมูล

เมื่อใช้ยางสำหรับฤดูหนาว ให้ติดตั้งเข้ากับล้อทั้งหมดสี่ล้อ

หากมีใช้พินล้อไม่พอสำหรับล้อทั้งหมดสี่ล้อ สามารถติดตั้งเฉพาะที่ล้อหน้าได้

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับยางสำหรับฤดูหนาวและใช้พินล้อ โปรดดู “การขับขี่ในฤดูหนาว” ในบทนี้

การขับเคลื่อนบนพื้นทรายหรือโคลน

- ใช้ความเร็วต่ำและรักษาระดับความเร็วให้คงที่
- หากจำเป็น ให้ใช้พินล้อ
- ท่านจำเป็นต้องรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยระหว่างท่านและรถคันหน้า
- ลดความเร็วรถและตรวจสอบสภาพของถนนอยู่เสมอ
- หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็ว การเร่งความเร็วกะทันหัน การเบรกกะทันหัน และการหักเลี้ยวกะทันหัน เพื่อป้องกันการติดหล่ม

หมายเหตุ

หากรถติดหล่มบนพื้นหิมะ ทราย หรือโคลนคมให้สอตัวสุดที่ให้การยึดเกาะไว้ได้ล้อยี่ที่ใช้ขับเคลื่อน เพื่อช่วยเพิ่มแรงจุด หรือหมุนล้อช้าๆ ในทิศทางเดินหน้าและถอยหลัง ซึ่งจะช่วยให้ตัวรถโยกไปมา และช่วยให้รถหลุดออกจากหล่ม

อย่างไรก็ตาม ให้หลีกเลี่ยงการเร่งเครื่องติดต่อกันที่ความเร็วรอบสูง เนื่องจากระบบ 4WD อาจเสียหายได้

การขับเคลื่อนขึ้นหรือลงเนิน

- การขับเคลื่อนขึ้นเนิน
 - โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าสามารถขับเคลื่อนได้ก่อนออกตัว
 - บังคับรถให้ตรงที่สุดเท่าที่จะทำได้
- การขับเคลื่อนลงเนิน
 - อย่าเปลี่ยนเกียร์ในขณะที่ขับเคลื่อนลงเนิน ให้เปลี่ยนเกียร์ก่อนขับเคลื่อนลงเนิน
 - ขับรถช้าๆ พร้อมกับใช้แรงเบรกจากเครื่องยนต์ ในขณะที่ขับเคลื่อนลงเนิน
 - บังคับรถให้ตรงที่สุดเท่าที่จะทำได้



คำเตือน

ควรใช้ความระมัดระวังอย่างมากเมื่อขับเคลื่อนขึ้นหรือลงเนิน รถยนต์อาจพลิกคว่ำได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความลาดชัน ภูมิประเทศ สภาพน้ำ และโคลน



คำเตือน

อย่าขับรถข้ามแนวเขาสูงชัน การเปลี่ยนแปลงองศาของล้อเพียงเล็กน้อยอาจทำให้รถไม่มั่นคง หรือรถอาจสูญเสียเสถียรภาพหากหยุดเคลื่อนที่ไปด้านหน้า รถอาจพลิกคว่ำ ส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

การขับขี่ในบริเวณที่มีน้ำท่วมขัง

- หลีกเลี่ยงการขับขี่ในบริเวณที่มีน้ำท่วมขังลึก เนื่องจากเครื่องยนต์อาจดับและน้ำอาจไหลย้อนเข้าท่อไอเสีย
- หากจำเป็นต้องขับขี่ในบริเวณที่มีน้ำท่วมขัง ให้เปิดใช้งานโหมด Multi Terrain และใช้ความเร็วต่ำกว่า 8 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.)
- อย่าเปลี่ยนเกียร์ในขณะที่ขับขี่ในบริเวณที่มีน้ำท่วมขัง



ข้อควรระวัง

ให้ใช้ความเร็วต่ำเมื่อขับขี่ในบริเวณที่มีน้ำท่วมขัง หากใช้ความเร็วสูงเกินไป น้ำอาจไหลเข้าห้องเครื่องยนต์ และเครื่องยนต์จะเปี๊ยก ส่งผลให้เครื่องยนต์ดับ

ใส่ใจกับสภาพการขับขี่

- ทำความเข้าใจสภาพถนน OFF ROAD ก่อนการขับขี่
- ใช้ความระมัดระวังมากเป็นพิเศษทุกครั้งที่ขับขี่แบบ OFF ROAD และหลีกเลี่ยงการขับขี่ในพื้นที่อันตราย
- ให้ใช้ความเร็วต่ำเมื่อมีลมแรง
- ลดความเร็วในขณะที่เลี้ยวโค้ง จุดศูนย์ถ่วงของรถยนต์ระบบ 4WD จะอยู่สูงกว่ารถยนต์ระบบ 2WD ทั่วไป จึงมีโอกาสพลิกคว่ำได้มากกว่า หากเลี้ยวโค้งด้วยความเร็วสูง
- จับพวงมาลัยให้แน่นทุกครั้งที่ขับขี่แบบ OFF ROAD



คำเตือน

ห้ามจับที่ด้านในของพวงมาลัยเมื่อขับขี่แบบ OFF ROAD เนื่องจากแขนของท่านอาจได้รับบาดเจ็บหากมีการหักเลี้ยวอย่างกะทันหัน หรือเมื่อพวงมาลัยหมุนติ๊กกลับเมื่อชนเข้ากับวัตถุบางอย่างบนท้องถนน และท่านอาจสูญเสียการควบคุมพวงมาลัย ซึ่งส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส หรือถึงแก่ชีวิต

คำแนะนำกรณีฉุกเฉิน

ล้อยาง

เมื่อเปลี่ยนยาง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งยางที่มีทั้งขนาด ประเภท รูปแบบดอกยาง และยี่ห้อเดียวกัน และมีประสิทธิภาพเท่ากัน



คำเตือน

อย่าติดตั้งล้อและยางที่มีขนาดและประเภทต่างไปจากล้อ และยางเดิมของรถยนต์ เนื่องจากจะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยและประสิทธิภาพการทำงานของรถยนต์ และอาจลดประสิทธิภาพในการบังคับเลี้ยวหรือเพิ่มโอกาสในการพลิกคว่ำ จนเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสได้

สามารถใช้งานล้ออะไหล่แบบชั่วคราว (ถ้าติดตั้ง) หรือชุดซ่อมยางฉุกเฉิน (ถ้าติดตั้ง) ได้ในสถานการณ์ฉุกเฉิน แต่ไม่ควรใช้งานยางอะไหล่แบบชั่วคราวเป็นเวลานาน ให้รีบซ่อมหรือเปลี่ยนยางเดิมโดยเร็วที่สุด เพื่อป้องกันไม่ให้ระบบเพลารถหรือระบบ 4WD เสียหาย

การลากจูงรถ

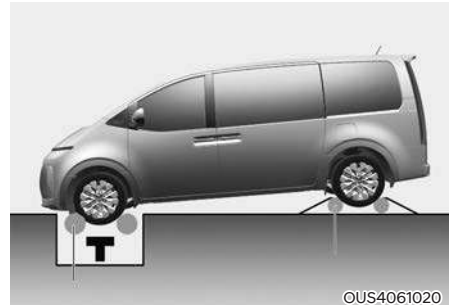
รถยนต์ระบบ 4WD ต้องลากจูงด้วยการยกล้อขึ้น 1 ล้อ และใช้ล้อเลื่อนหรือรถลากพื้นเรียบเพื่อยกล้อขึ้น ทั้งสี่ล้อ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “การลากจูงรถ” ในบทที่ 8

การตรวจสอบรถยนต์

- หากจำเป็นต้องยกรถเพื่อตรวจสอบ อย่าล็อกล้อไม่ให้หมุน เนื่องจากจะทำให้ระบบ 4WD เสียหาย
- อย่าใช้งานเบรกมือเมื่อต้องยกรถเพื่อตรวจสอบ เนื่องจากอาจทำให้ระบบ 4WD เสียหาย

เครื่องทดสอบสมรรถนะรถยนต์

รถยนต์ระบบ 4WD จำเป็นต้องใช้เครื่องทดสอบสมรรถนะรถยนต์ เพื่อทดสอบล้อทั้งสี่ล้อ



[A] : เครื่องทดสอบการหมุน (มาตรวัดความเร็ว)

[B] : ลูกกลิ้งแบบหมุนฟรี

อย่าทดสอบรถยนต์ระบบ 4WD โดยใช้เครื่องทดสอบ สำหรับรถยนต์ระบบ 2WD หากจำเป็นต้องใช้เครื่องทดสอบสำหรับรถยนต์ระบบ 2WD ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. ตรวจสอบแรงดันลมยางที่แนะนำสำหรับรถยนต์ของท่าน
2. ให้ล้อหน้าอยู่บนเครื่องทดสอบการหมุน เพื่อทดสอบมาตรวัดความเร็ว ดังรูป
3. ปลดเบรกมือ
4. ให้ล้อหลังอยู่บนลูกกลิ้งแบบหมุนฟรี ดังรูป



คำเตือน

อย่าเข้าใกล้ด้านหน้าของรถยนต์ในขณะที่ใช้งานเครื่องทดสอบสมรรถนะรถยนต์ เนื่องจากรถอาจพุ่งไปด้านหน้า และเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

ระบบ IDLE STOP AND GO (ISG) (ถ้าติดตั้ง)

ระบบ Idle Stop and Go จะช่วยลดอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยการดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติเมื่อหยุดจอดรถ (เช่น ไฟสีแดงป้ายหยุด และรถติด) ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขเบื้องต้นในการเปิดทำงานดังจะกล่าวต่อไป

และเครื่องยนต์จะสตาร์ทอีกครั้งโดยอัตโนมัติทั้งนี้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขการสตาร์ทเครื่องยนต์

ระบบ ISG จะทำงานทุกครั้งที่เครื่องยนต์ทำงาน

i ข้อมูล

เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทอัตโนมัติโดยระบบ ISG ไฟเตือน (เช่น ไฟเตือน ABS, ESC, ESC OFF, MDPS และไฟเตือนเบรกมือ) อาจติดสว่างเป็นเวลา 2-3 วินาที เนื่องจากแรงดันไฟฟ้าแบบเตอะต่ำ

อย่างไรก็ตาม กรณีนี้ไม่ได้แสดงถึงความผิดปกติ ของระบบ ISG แต่อย่างใด

การเปิดใช้งานระบบ ISG

เงื่อนไขเบื้องต้นในการเปิดทำงาน

ระบบ ISG จะทำงานเมื่อ

- คาดเข็มขัดนิรภัยผู้ขับขี่
- ปิดประตูผู้ขับขี่และฝากระโปรงหน้าสนิท
- แรงดันเบรกเพียงพอ
- เซ็นเซอร์แบตเตอรี่ทำงาน และแบตเตอรี่ มีแรงเคลื่อนไฟฟ้าเพียงพอ
- อุณหภูมิภายนอกต่ำหรือสูงเกินไป
- ขับขี่ด้วยความเร็วคงที่และหยุดจอดรถ
- ระบบปรับอากาศเป็นไปตามเงื่อนไข

- เครื่องยนต์อยู่ที่อุณหภูมิทำงานแล้ว
- ชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับระบบ ISG ทำงานปกติ
- ขับขึ้นเนินราบ
- หมุนพวงมาลัยไม่เกิน 180 องศา และหยุดจอดรถ

i ข้อมูล

ระบบ ISG จะไม่ทำงานเมื่อไม่เป็นไปตามเงื่อนไขข้างต้น

การดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (Auto Stop)

เมื่อระบบ ISG ทำงาน เครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติ เมื่อสถานการณ์ทั้งสองนี้เกิดขึ้นพร้อมกัน:

1. หยุดจอดรถนิ่งสนิทที่ 0 กม./ชม. (0 ไมล์/ชม.)
2. เหยียบแป้นเบรกและเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง D (เกียร์เดินหน้า) หรือ N (เกียร์ว่าง)

ไฟแสดง Auto Stop (A) จะติดสว่างขึ้นเป็นสีเขียวบนแผงหน้าปัดเมื่อเครื่องยนต์ดับ

i ข้อมูล

ระบบจะไม่ทำงานอีกครั้งหากความเร็วรถไม่สูงเกิน 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.) และจะกลับมาทำงานอีกครั้งเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขดังกล่าวข้างต้น

เมื่อใช้งานโหมด Auto Stop หากปิดฝากระโปรงหน้าไม่สนิท ระบบ ISG จะไม่ทำงาน

เมื่อระบบ ISG ไม่ทำงาน ไฟแสดงปุ่ม ISG OFF จะติดสว่างและข้อความ “Auto Stop error. Shift to P or N to start engine manually” จะแสดงขึ้นบนหน้าจอของแผงหน้าปัดพร้อมกับส่งเสียงเตือน

เมื่อเกิดเหตุการณ์นี้ขึ้น ให้เหยียบแป้นเบรกและสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งด้วยตนเอง

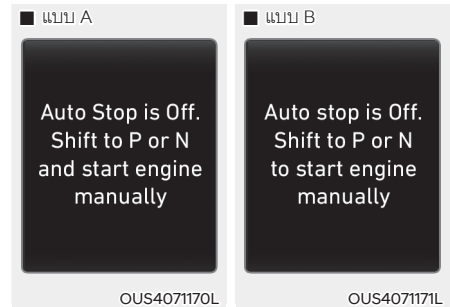
การสตาร์ทเครื่องยนต์อัตโนมัติ (Auto Start)

เมื่อเครื่องยนต์ดับโดยอัตโนมัติด้วยระบบ ISG เครื่องยนต์สตาร์ทอีกครั้งหากมีการดำเนินการใดๆ ต่อไปนี้

- ปลดปล่อยแป้นเบรก
- เมื่อระบบ Auto Hold ทำงาน ให้ปลดปล่อยแป้นเบรก แล้วเหยียบแป้นคันเร่งแทน
- ในขณะที่เหยียบแป้นเบรก ให้เปลี่ยนเกียร์จากตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) หรือ D (เกียร์เดินหน้า) ไปยังตำแหน่ง R (เกียร์ถอย) หรือ P (เกียร์จอด)
- ในขณะที่เหยียบแป้นเบรก ให้เปลี่ยนเกียร์จากตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) ไปยังตำแหน่ง D (เกียร์เดินหน้า)

ข้อความบนหน้าจอของแผงหน้าปัด

ข้อความจะแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัดเพื่อช่วยในการใช้ระบบ ISG



Auto Stop is Off. Shift to P or N and start engine manually / Auto Stop is Off. Shift to P or N to start engine manually

เมื่อปิดการทำงานของระบบ ไฟแสดงปุ่ม ISG OFF จะติดสว่างและข้อความจะปรากฏบนหน้าจอของแผงหน้าปัดพร้อมเสียงเตือนในสถานการณ์ต่อไปนี้

- เมื่อฝากระโปรงหน้าปิดไม่สนิท
- เมื่อระบบ ISG ทำงานผิดปกติ

เมื่อเกิดเหตุการณ์นี้ขึ้น ให้เหยียบแป้นเบรกและสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งด้วยตนเอง เพื่อความปลอดภัยของท่าน ให้สตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งในขณะที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด)

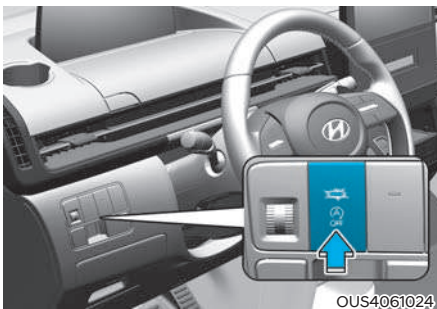


เวลาที่ใช้โหมด AUTO STOP

หน้าจอ AUTO STOP จะแสดงระยะเวลาที่เครื่องยนต์ดับ โดยระบบ Idle Stop and Go โดยท่านสามารถตรวจสอบเวลาที่ใช้โหมด AUTO STOP ได้ที่มุมมอง Utility บนแผงหน้าปัด

โปรดดู "โหมดต่างๆ บนหน้าจอของแผงหน้าปัด" ในบทที่ 4

การปิดใช้งานระบบ ISG



กดปุ่ม ISG OFF เพื่อปิดระบบ ไฟแสดงปุ่ม ISG OFF จะติดสว่าง หากต้องการเปิดการทำงานของระบบ ให้กดปุ่ม ISG OFF อีกครั้ง

การบังคับให้รีสตาร์ทเครื่องยนต์

เครื่องยนต์จะสตาร์ทอีกครั้งเมื่อ:

- แรงดันเบรกไม่เพียงพอ
- เครื่องยนต์ดับเป็นเวลากว่าประมาณ 5 นาที
- เปิดระบบปรับอากาศโดยตั้งความแรงลมไว้เกินระดับที่กำหนด
- ระบบไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้าทำงาน
- แบตเตอรี่ไฟอ่อน
- ประสิทธิภาพการทำความร้อนและความร้อนของระบบปรับอากาศไม่เป็นไปตามที่กำหนด
- เปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง P (เกียร์จอด) หรือ R (เกียร์ถอย)
- เปิดประตูหรือปลดเข็มขัดนิรภัย
- กดสวิตช์ EPB โดยที่เปิดใช้งานระบบ Auto Hold

ไฟแสดง Auto Stop ((A)) จะกะพริบเป็นสีเขียวบนแผงหน้าปัดประมาณ 5 วินาที เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทอีกครั้ง

คำเตือน

เมื่อเครื่องยนต์อยู่ในโหมด Idle Stop เครื่องยนต์อาจรีสตาร์ทโดยที่คนขับไม่ได้ดำเนินการใดๆ ดังนั้น ก่อนลงจากรถ หรือตรวจสอบห้องเครื่องยนต์ ให้ดับเครื่องยนต์โดยบิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง OFF

ระบบ ISG ผิดปกติ

ระบบ ISG อาจไม่ทำงานเมื่อเซ็นเซอร์ระบบ ISG หรือระบบ ISG ผิดปกติ

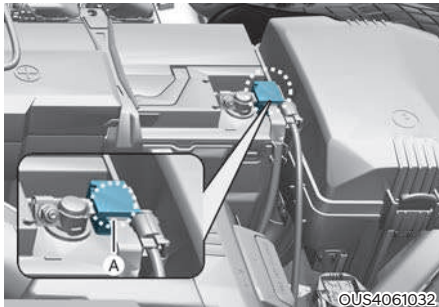
เมื่อเกิดเหตุการณ์ต่อไปนี้ หมายความว่าระบบ ISG ผิดปกติ:

- ไฟแสดง Auto Stop (A) ติดสว่างขึ้นเป็นสีเหลืองบนแผงหน้าปัด
- ไฟแสดงปุ่ม ISG OFF จะติดสว่าง

เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

การปรับเทียบเซ็นเซอร์แบตเตอรี่

หากมีการถอดหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ AGM ระบบ ISG จะยังไม่สามารถเริ่มทำงานได้ในทันที หากท่านต้องการใช้งานระบบ จำเป็นต้องมีการปรับเทียบเซ็นเซอร์แบตเตอรี่ตามขั้นตอนด้านล่างนี้



[A]: เซ็นเซอร์แบตเตอรี่

1. ดับเครื่องยนต์
2. ถอดอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดที่ทำการติดตั้งเพิ่มเติมหลังจากที่ส่งมอบรถออก เช่น ระบบนำทาง กล้องแดชแคม ฯลฯ
3. หลังจากดับเครื่องยนต์ครบ 4 ชั่วโมงแล้ว ให้สตาร์ทและดับเครื่องยนต์ 3 ถึง 4 ครั้ง

i ข้อมูล

ระบบ ISG อาจไม่ทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้

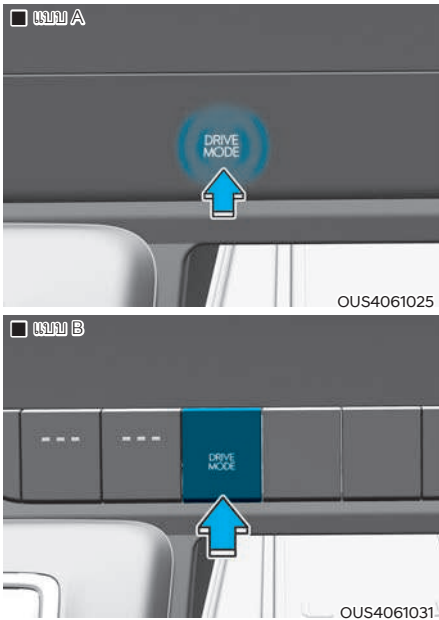
- เกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับระบบ ISG
- แบตเตอรี่ไฟอ่อน
- แรงดันเบรกไม่เพียงพอ

หากกรณีเช่นนี้เกิดขึ้น เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าเช็คระบบ ISG ที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

หมายเหตุ

- สำหรับการเปลี่ยนแบตเตอรี่ ให้ใช้เฉพาะแบตเตอรี่ ISG ของแท้จากฮุนได มิฉะนั้นระบบ ISG อาจทำงานไม่ถูกต้อง
- ห้ามชาร์จแบตเตอรี่ ISG โดยใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ทั่วไป เพราะอาจทำให้แบตเตอรี่ ISG เสียหายหรือระเบิดได้
- ห้ามถอดฝาปิดแบตเตอรี่ น้ำกรดแบตเตอรี่ซึ่งเป็นอันตรายต่อร่างกายมนุษย์อาจรั่วไหลออกมา

ระบบควบคุมรูปแบบการขับขี่ (2WD) (ถ้าติดตั้ง)



ผู้ขับขี่สามารถเลือกรูปแบบการขับขี่ตามความต้องการหรือ ตามสภาพถนนก็ได้

รูปแบบการขับขี่

รูปแบบการขับขี่จะเปลี่ยนไปทุกครั้งเมื่อผู้ขับขี่กดสวิตช์ DRIVE MODE ขึ้นหรือลง

โหมด NORMAL (ปกติ)

โหมด NORMAL ให้ลักษณะการขับขี่ที่ราบรื่นและการโดยสารที่สะดวกสบาย

โหมด ECO (ประหยัด)



โหมด ECO ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพของอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อการขับขี่ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ประสิทธิภาพของอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงจะขึ้นอยู่กับลักษณะการขับขี่ของผู้ขับขี่และสภาพถนน

- เมื่อเลือกโหมด ECO ไฟแสดง ECO จะแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัด
- เมื่อเปิดการขับขี่แบบประหยัด:
 - การตอบสนองต่อการเร่งความเร็วอาจลดลงเล็กน้อย เนื่องจากแรงกดคันเร่งลดลง
 - ประสิทธิภาพของระบบปรับอากาศอาจถูกจำกัด
 - รูปแบบการเปลี่ยนเกียร์ระบบอัตโนมัติอาจเปลี่ยนแปลง
 - เครื่องยนต์อาจส่งเสียงดังกว่าปกติในขณะเปลี่ยนเกียร์ ระบบอัตโนมัติ เนื่องจากการเปลี่ยนเกียร์จำเป็นต้องเหยียบแป้นคันเร่งแรงมากขึ้น

สถานการณ์ข้างต้นถือเป็นการทำงานตามปกติเมื่อเปิดใช้งานโหมด ECO เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

โหมด SPORT (สปอร์ต)

SPORT

โหมด SPORT ให้รูปแบบการขับขี่แบบสปอร์ตแต่มั่นคง

เมื่อใช้งานโหมด SPORT อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงอาจเพิ่มขึ้น

- เมื่อเลือกโหมด SPORT ไฟแสดง SPORT จะแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัด
- ทุกครั้งที่เครื่องยนต์สตาร์ทอีกครั้ง รูปแบบการขับขี่จะย้อนกลับไปเป็นโหมด NORMAL หากต้องการใช้งานโหมด SPORT ให้เลือกโหมด SPORT ใหม่อีกครั้ง
- เมื่อเลือกโหมด SPORT:
 - ความเร็วรอบเครื่องยนต์จะยังคงสูงขึ้นในช่วงระยะเวลาหนึ่งแม้จะปล่อยแป้นคันเร่งแล้ว
 - การเปลี่ยนเกียร์ขึ้นอาจเกิดอาการหน่วงเมื่อเร่งความเร็ว

โหมด SMART (อัจฉริยะ)

SMART

โหมด SMART จะเลือกโหมดที่เหมาะสมระหว่าง ECO NORMAL และ SPORT โดยอาศัยการเรียนรู้จากลักษณะนิสัยการขับขี่ของผู้ขับขี่ (เช่น ขับด้วยความเร็วคงที่หรือผันผวน) จากลักษณะการเหยียบแป้นเบรก หรือการใช้งานพวงมาลัย

- กดปุ่ม DRIVE MODE เพื่อเลือกโหมด SMART เมื่อโหมด SMART ทำงาน ไฟแสดงจะแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัด
- ระบบจะเริ่มดำเนินงานในโหมด SMART เมื่อเครื่องยนต์ดับในโหมด SMART
- โหมด SMART จะควบคุมรูปแบบการเปลี่ยนเกียร์ และแรงบิดเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติตามลักษณะนิสัยการขับขี่ของผู้ขับขี่

i ข้อมูล

- เมื่อท่านขับขี่ด้วยความเร็วคงที่ในโหมด SMART ระบบจะเปลี่ยนไปใช้งานโหมด ECO เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง อย่างไรก็ตาม อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงจริงจะแตกต่างกันไปตามแต่ละสถานการณ์ (เช่น ขึ้น/ลงเนินชะลอ/เร่งความเร็ว)
- เมื่อท่านขับขี่ด้วยความเร็วผันผวนในโหมด SMART เช่น ชะลอ/เร่งความเร็ว หรือเลียวโค้งอย่างกะทันหันระบบจะเปลี่ยนไปใช้งานโหมด SPORT และจะส่งผลอย่างมากต่ออัตราการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง

- ระบบจะเปลี่ยนเป็นโหมด ECO โดยอัตโนมัติหลังจากผ่านไปช่วงระยะเวลาหนึ่งที่มีการเหยียบแป้นคันเร่งเพียงเบาๆ (ระบบจะบ่งชี้ว่าเป็นการขับที่ด้วยความเร็วคงที่)
- ระบบจะเปลี่ยนจากโหมด SMART ECO ไปเป็นโหมด SMART NORMAL โดยอัตโนมัติหลังจากผ่านไปช่วงระยะเวลาหนึ่งที่มีการเหยียบแป้นคันเร่งอย่างแรง หรือเหยียบซ้ำๆ
- ระบบจะเปลี่ยนเป็นโหมด SMART NORMAL โดยอัตโนมัติ ด้วยรูปแบบการขับที่เดิมเมื่อเริ่มขึ้นทางลาดชันเกินระดับที่กำหนด ระบบจะกลับสู่โหมด SMART ECO โดยอัตโนมัติเมื่อกลับมาขับขึ้นทางราบ
- ระบบจะเปลี่ยนเป็นโหมด SMART SPORT โดยอัตโนมัติเมื่อเร่งความเร็วอย่างกะทันหัน หรือหมุนพวงมาลัยซ้ำๆ (ระบบจะบ่งชี้ว่าเป็นการขับที่เชิงสปอร์ต) ในโหมดนี้ รถยนต์จะใช้เกียร์ต่ำเพื่อเร่ง/ลดความเร็วอย่างกะทันหัน และแรงเบรกเสริมจากเครื่องยนต์จะเพิ่มขึ้น
- ในโหมด SMART SPORT ท่านอาจยังสัมผัสได้ถึงแรงเบรกเสริมจากเครื่องยนต์แม้ว่าจะปล่อยแป้นคันเร่งแล้วก็ตาม นั่นเป็นเพราะรถยนต์จะยังคงใช้เกียร์ต่ำในช่วงระยะเวลาหนึ่งเพื่อเตรียมเร่งความเร็วในครั้งต่อไป และถือเป็นสถานการณ์การขับที่ที่ปกติ ไม่ใช่ความบกพร่องแต่อย่างใด

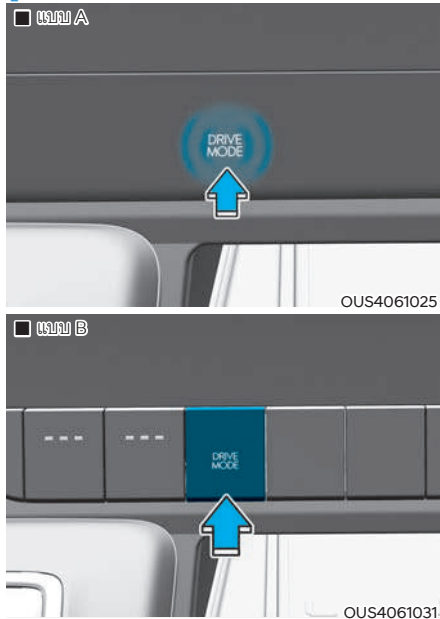
- ระบบจะเปลี่ยนเป็นโหมด SMART SPORT โดยอัตโนมัติ เฉพาะในสถานการณ์การขับขี่ที่พื้นผวนเท่านั้น ในสถานการณ์การขับขี่ที่แบบปกติทั่วไป ระบบจะตั้งค่าไว้ที่ โหมด SMART ECO หรือโหมด SMART NORMAL

โหมด SMART อาจทำงานได้อย่างจำกัดใน
สถานการณ์ต่อไปนี้ (ไฟแสดง OFF จะติดสว่างใน
สถานการณ์เหล่านี้)

- ผู้ขับที่เปลี่ยนเกียร์ด้วยตนเอง: ระบบจะปิดโหมด SMART ซึ่งรถยนต์กำลังเครื่องที่ในขณะที่ผู้ขับที่เปลี่ยนเกียร์ด้วยตนเอง
- ระบบรักษาความเร็วคงที่หรือระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติทำงาน: ระบบรักษาความเร็วคงที่หรือระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติอาจปิดโหมด SMART เมื่อระบบรักษาความเร็วคงที่หรือระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติใช้งานฟังก์ชันที่สูงขึ้น ระบบจะเริ่มควบคุมความเร็วรถและปิดใช้งานโหมด SMART (โหมด SMART จะไม่เปิดการทำงานด้วยการเปิดใช้งานระบบรักษาความเร็วคงที่หรือระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ)
- อุณหภูมิน้ำมันเกียร์เพิ่มสูงขึ้นหรือลดต่ำลงมากเกินไป: โหมด SMART จะสามารถเปิดใช้งานได้สถานการณ์การขับที่แบบปกติทั่วไป อย่างไรก็ตาม เมื่ออุณหภูมิน้ำมันเกียร์เพิ่มสูงขึ้นหรือลดต่ำลงมากเกินไป โหมด SMART อาจปิดการทำงานชั่วคราว เนื่องจากการทำงานของระบบเกียร์จะไม่ปกติ

ระบบควบคุมรูปแบบการขับเคลื่อน (4WD) (ถ้าติดตั้ง)

รูปแบบการขับเคลื่อน



ผู้ขับขี่สามารถเลือกรูปแบบการขับเคลื่อนได้ตามความต้องการ หรือตามสภาพถนนก็ได้

โหมด NORMAL (ปกติ)

โหมด NORMAL ให้ลักษณะการขับเคลื่อนที่ราบรื่นและการโดยสารที่สะดวกสบาย

โหมด ECO (ประหยัด)



โหมด ECO ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพของอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อการขับเคลื่อนที่มีมิตรกับสิ่งแวดล้อม ประสิทธิภาพของอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงจะขึ้นอยู่กับลักษณะการขับขี่ของผู้ขับขี่และสภาพถนน

- เมื่อเลือกโหมด ECO ไฟแสดง ECO จะแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัด
- เมื่อเปิดการขับเคลื่อนแบบประหยัด:
 - การตอบสนองต่อการเร่งความเร็วอาจลดลงเล็กน้อย เนื่องจากแรงกดคันเร่งลดลง
 - ประสิทธิภาพของระบบปรับอากาศอาจถูกจำกัด
 - รูปแบบการเปลี่ยนเกียร์ระบบอัตโนมัติอาจเปลี่ยนแปลง
 - เครื่องยนต์อาจส่งเสียงดังกว่าปกติในขณะที่เปลี่ยนเกียร์ระบบอัตโนมัติ เนื่องจากการเปลี่ยนเกียร์จำเป็นต้องเหยียบแป้นคันเร่งแรงมากขึ้น

สถานการณ์ข้างต้นถือเป็นการทำงานตามปกติเมื่อเปิดใช้งานโหมด ECO เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

โหมด SPORT (สปอร์ต)

SPORT

โหมด SPORT ให้รูปแบบการขับขี่แบบสปอร์ตแต่มั่นคง

เมื่อใช้งาน โหมด SPORT อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงอาจเพิ่มขึ้น

- เมื่อเลือกโหมด SPORT ไฟแสดง SPORT จะแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัด
- ทุกครั้งที่เครื่องยนต์สตาร์ทอีกครั้ง รูปแบบการขับขี่จะย้อนกลับไปเป็นโหมด COMFORT หากต้องการใช้งานโหมด SPORT ให้เลือกโหมด SPORT ใหม่อีกครั้ง
- เมื่อเลือกโหมด SPORT:
 - ความเร็วรอบเครื่องยนต์จะยังคงสูงขึ้นในช่วงระยะเวลาหนึ่งแม้จะปล่อยแป้นคันเร่งแล้ว
 - การเปลี่ยนเกียร์ขึ้นอาจเกิดอาการหน่วงเมื่อเร่งความเร็ว

โหมด SMART (อัจฉริยะ)

SMART

โหมด SMART จะเลือกโหมดที่เหมาะสมระหว่าง ECO NORMAL และ SPORT โดยอาศัยการเรียนรู้จากลักษณะนิสัยการขับขี่ของผู้ขับขี่ (เช่น ขับด้วยความเร็วคงที่หรือผันผวน) จากลักษณะการเหยียบแป้นเบรกหรือการใช้งานพวงมาลัย

- กดปุ่ม DRIVE MODE เพื่อเลือกโหมด SMART เมื่อโหมด SMART ทำงาน ไฟแสดงจะแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัด
- ระบบจะเริ่มต้นทำงานในโหมด SMART เมื่อเครื่องยนต์ดับในโหมด SMART
- โหมด SMART จะควบคุมรูปแบบการเปลี่ยนเกียร์ และแรงบิดเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติตามลักษณะนิสัยการขับขี่ของผู้ขับขี่

ข้อมูล

- เมื่อท่านขับขี่ด้วยความเร็วคงที่ในโหมด SMART ระบบจะเปลี่ยนไปใช้งานโหมด ECO เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง อย่างไรก็ตาม อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงจริงจะแตกต่างกันไปตามแต่ละสถานการณ์ (เช่น ขึ้น/ลงเนิน ชะลอ/เร่งความเร็ว)
- เมื่อท่านขับขี่ด้วยความเร็วผันผวนในโหมด SMART เช่น ชะลอ/เร่งความเร็ว หรือเลี้ยวโค้งอย่างกะทันหัน ระบบจะเปลี่ยนไปใช้งานโหมด SPORT และจะส่งผลอย่างมากต่ออัตราการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง

สถานการณ์การขับขี่ต่างๆ ที่ท่านอาจพบเจอ ในโหมด SMART

- ระบบจะเปลี่ยนเป็นโหมด ECO โดยอัตโนมัติ หลังจากผ่านไปช่วงระยะเวลาหนึ่งที่มีการเหยียบแป้นคันเร่งเพียงเบาๆ (ระบบจะบ่งชี้ว่า เป็นการขับขี่ด้วยความเร็วคงที่)
- ระบบจะเปลี่ยนจากโหมด SMART ECO ไปเป็น โหมด SMART NORMAL โดยอัตโนมัติหลังจาก ผ่านไปช่วงระยะเวลาหนึ่งที่มีการเหยียบแป้น คันเร่งอย่างแรง หรือเหยียบซ้ำๆ
- ระบบจะเปลี่ยนเป็นโหมด SMART NORMAL โดยอัตโนมัติ ด้วยรูปแบบการขับขี่ที่เดิมเมื่อเริ่ม ขึ้นทางลาดชันเกินระดับที่กำหนด ระบบจะ กลับสู่โหมด SMART ECO โดยอัตโนมัติ เมื่อกลับมาขับขี่บนทางราบ
- ระบบจะเปลี่ยนเป็นโหมด SMART SPORT โดยอัตโนมัติเมื่อเร่งความเร็วอย่างกะทันหัน หรือหมุนพวงมาลัยซ้ำๆ (ระบบจะบ่งชี้ว่า เป็นการขับขี่เชิงสปอร์ต) ในโหมดนี้ รถยนต์ จะใช้เกียร์ต่ำเพื่อเร่ง/ลดความเร็วอย่างกะทันหัน และแรงเบรกเสริมจากเครื่องยนต์จะเพิ่มขึ้น
- ในโหมด SMART SPORT ท่านอาจยังสัมผัส ได้ถึงแรงเบรกเสริมจากเครื่องยนต์แม้ว่าจะ ปลดปล่อยแป้นคันเร่งแล้วก็ตาม นั่นเป็นเพราะ รถยนต์จะยังคงใช้เกียร์ต่ำในช่วงระยะเวลาหนึ่ง เพื่อเตรียมเร่งความเร็วในครั้งต่อไป และถือเป็น สถานการณ์การขับขี่ที่ปกติ ไม่ใช่ความบกพร่อง แต่อย่างใด

- ระบบจะเปลี่ยนเป็นโหมด SMART SPORT โดยอัตโนมัติ เฉพาะในสถานการณ์การขับขี่ ที่ผันผวนเท่านั้น ในสถานการณ์การขับขี่ แบบปกติทั่วไป ระบบจะตั้งค่าไว้ที่โหมด SMART ECO หรือโหมด SMART NORMAL

ข้อจำกัดของโหมด SMART

โหมด SMART อาจทำงานได้อย่างจำกัดใน สถานการณ์ต่อไปนี้ (ไฟแสดง OFF จะติดสว่างใน สถานการณ์เหล่านี้)

- ผู้ขับขี่เปลี่ยนเกียร์ด้วยตนเอง: ระบบจะปิด โหมด SMART ซึ่งรถยนต์กำลังเครื่องที่ในขณะที่ ผู้ขับขี่เปลี่ยนเกียร์ด้วยตนเอง
- ระบบรักษาความเร็วคงที่หรือระบบรักษา ความเร็วคงที่อัตโนมัติทำงาน: ระบบรักษา ความเร็วคงที่หรือระบบรักษาความเร็วคงที่ อัตโนมัติอาจปิดโหมด SMART เมื่อระบบ รักษาความเร็วคงที่ หรือระบบรักษาความเร็ว คงที่อัตโนมัติใช้งานฟังก์ชันที่สูงขึ้น ระบบจะ เริ่มควบคุมความเร็วรถและปิดใช้งานโหมด SMART (โหมด SMART จะไม่ปิดการทำงาน ด้วยการเปิดใช้งานระบบรักษาความเร็วคงที่ หรือระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ)
- อุณหภูมิน้ำมันเกียร์เพิ่มสูงขึ้นหรือลดต่ำลง มากเกินไป: โหมด SMART จะสามารถเปิด ใช้งานได้สถานการณ์การขับขี่แบบปกติ ทั่วไป อย่างไรก็ตาม เมื่ออุณหภูมิน้ำมันเกียร์ เพิ่มสูงขึ้นหรือลดต่ำลงมากเกินไป โหมด SMART อาจปิดการทำงานชั่วคราว เนื่องจาก การทำงานของระบบเกียร์จะไม่ปกติ

สภาพการขับขี่แบบพิเศษ

สภาพการการขับขี่ที่เป็นอันตราย

เมื่อต้องเผชิญกับสิ่งที่อาจก่อให้เกิดอันตราย เช่น น้ำท่วมขัง หิมะ น้ำแข็ง โคลนตม และทราย โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- ขับขี่ด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษและรักษาระยะห่างที่สามารถเบรกได้อย่างปลอดภัยให้ไกลขึ้น
- หลีกเลี่ยงการเบรกหรือการเลี้ยวอย่างกะทันหัน
- เมื่อรถของท่านติดหิมะ โคลน หรือทราย โปรดเข้าเกียร์สอง เร่งความเร็วช้าๆ เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ล้อหมุนฟรีโดยไม่จำเป็น
- ใส่ทราย เกลือก้อน โซ้พันล้อ หรือสิ่งอื่นๆ ที่ไม่ทำให้ลื่นไถ่ได้ล้อรถ เพื่อช่วยให้เกิดแรงจุดลากมากขึ้น ในขณะที่รถติดอยู่ในหิมะหรือโคลนตม

คำเตือน

การเปลี่ยนเกียร์ต่ำลงในขณะใช้งานระบบเกียร์อัตโนมัติ เมื่อขับขึ้นบนพื้นถนนที่ลื่นอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้ ความเร็วที่เปลี่ยนแปลงกะทันหันจะทำให้เกิดการลื่นไถลของล้อ โปรดใช้ความระมัดระวังเมื่อเปลี่ยนเกียร์ต่ำลงในขณะขับขึ้นบนพื้นถนนที่ลื่น

การโยกรถ

หากจำเป็นต้องโยกรถเพื่อให้หลุดออกจากหิมะ ทราย หรือโคลน อันดับแรกให้หมุนพวงมาลัยไปทางด้านซ้ายและขวาจนสุด เพื่อปรับพื้นที่รอบๆ ล้อรถ จากนั้น ให้เข้าเกียร์ไปมาระหว่างเกียร์ 1 และเกียร์ R (เกียร์ถอย สำหรับรถยนต์ระบบเกียร์ธรรมดา) หรือระหว่างเกียร์ R (เกียร์ถอย) และเกียร์เดินหน้า (สำหรับรถยนต์ระบบเกียร์อัตโนมัติ)

พยายามหลีกเลี่ยงการหมุนล้อฟรี และห้ามเร่งเครื่องแรง

เพื่อป้องกันไม่ให้ระบบเกียร์สึกหรอ โปรดรอจนกว่าล้อจะหยุดหมุนก่อนเปลี่ยนเกียร์ ถอนเท้าออกจากแป้นคันเร่ง ในขณะที่เปลี่ยนเกียร์ และเมื่อเข้าเกียร์แล้วให้เหยียบแป้นคันเร่งเบาๆ การหมุนล้อซ้ำๆ ในทิศทางเดินหน้าและถอยหลัง จะทำให้ตัวรถโยกไปมาซึ่งช่วยให้รถหลุดออกจากหล่ม

คำเตือน

หารรถติดหล่มและล้อหมุนฟรีมากเกินไป อุณหภูมิของยางจะเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว หากล้อยางเสียหาย ยางอาจแตกหรือระเบิดได้ ซึ่งถือเป็นเหตุการณ์ที่อันตราย ท่านและบุคคลอื่นๆ อาจได้รับบาดเจ็บได้ ดังนั้นห้ามพยายามปฏิบัติตามขั้นตอนดังกล่าวนี้หากมีผู้คนหรือวัตถุใดๆ อยู่ใกล้กับรถของท่าน

ถ้าพยายามควบคุมรถให้หลุดจากหล่ม ความร้อนของรถยนต์อาจเพิ่มสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว ซึ่งอาจส่งผลให้ห้องเครื่องยนต์เกิดไฟไหม้หรือเกิดความเสียหายอื่นๆ ได้ โปรดพยายามหลีกเลี่ยงการหมุนล้อฟรีเพื่อป้องกันไม่ใหยางหรือรถยนต์มีความร้อนสูงเกินไป ห้ามหมุนล้อรถ ด้วยความเร็วมากกว่า 56 กม./ชม. (35 ไมล์/ชม.)

i ข้อมูล

ต้องปิดระบบ ESC (ถ้าติดตั้ง) ก่อนโยกรถ

หมายเหตุ

หากรถยังคงติดหล่มหลังจากทำการโยกรถแล้ว 2-3 ครั้ง ให้ทำการลากรถแทนเพื่อป้องกันไม่ให้ความร้อนสูงเกิน ซึ่งอาจทำให้ระบบเกียร์และล้อยางได้รับความเสียหาย โปรดดู “การลากจูงรถ” ในบทที่ 8

การเข้าโค้งอย่างนุ่มนวล

หลีกเลี่ยงการเหยียบแป้นเบรกหรือการเปลี่ยนเกียร์ในขณะที่เข้าโค้ง โดยเฉพาะเมื่อถนนเปียกสลื่นตามหลักการแล้ว ควรเข้าโค้งด้วยการเร่งความเร็วเพียงเล็กน้อย

การขับขี่ในตอนกลางคืน

การขับขี่ในตอนกลางคืนมีความอันตรายมากกว่าการขับขี่ในตอนกลางวัน โปรดจดจำคำแนะนำที่สำคัญต่อไปนี้:

- ลดความเร็วและรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าให้มากขึ้น เนื่องจากตอนกลางคืนมีทัศนวิสัยที่ยากต่อการมองเห็น โดยเฉพาะในพื้นที่ที่ไม่มีไฟส่องสว่างข้างทาง
- ปรับกระจกมองหลังเพื่อลดแสงจ้าจากไฟหน้ารถของรถคันหลัง
- ทำความสะอาดไฟหน้ารถและปรับตั้งให้ถูกต้องอยู่เสมอ ไฟหน้ารถที่สกปรกและไม่ได้ปรับตั้งอย่างถูกต้อง จะส่งผลให้มองเห็นยากขึ้นในตอนกลางคืน
- หลีกเลี่ยงการจ้องมองไฟหน้ารถของรถคันที่วิ่งสวนมาโดยตรง เนื่องจากท่านอาจสูญเสียการมองเห็นไปชั่วขณะและอาจจะใช้เวลาหลายวินาทีกว่าที่สายตาของท่านจะกลับคืนสู่สภาวะปกติได้

การขับขี่ในขณะฝนตก

ฝนและถนนที่เปียกจะทำให้การขับขี่ที่มีความอันตราย โปรดคำนึงถึงข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อขับขี่ในขณะฝนตก หรือขับขึ้นบนถนนลื่น:

- ลดความเร็วและเพิ่มระยะห่างจากรถคันหน้า ฝนที่ตกหนัก จะทำให้สามารถมองเห็นได้ยากขึ้นและจะเพิ่มระยะเบรกของรถ
- ปิดระบบรักษาความเร็วคงที่ (ถ้าติดตั้ง)
- เปลี่ยนใบปัดน้ำฝนกระจุกบังลมหน้าเมื่อทำให้เกิดรอย หรือปัดน้ำฝนบนกระจุกบังลมหน้าไม่หมด
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าล้อยางมีดอกยางมากพอ หากล้อยางมีดอกยางไม่มากพอและท่านหยุดรถกะทันหันบนถนนที่เปียก อาจเป็นเหตุให้รถสไลด์และอาจนำไปสู่อุบัติเหตุได้ โปรดดู “ดอกยาง” ในบทที่ 9
- เปิดไฟหน้ารถเพื่อให้ผู้ขับขี่ท่านอื่นสามารถมองเห็นท่านได้ง่าย
- การขับขึ้นบนถนนที่มีน้ำท่วมขังด้วยความเร็วมากเกินไป อาจส่งผลต่อการเบรก หากท่านต้องขับขึ้นบนถนนที่มีน้ำท่วมขัง ให้พยายามขับด้วยความเร็วต่ำ
- หากท่านคิดว่าเบรกของท่านเปียก ให้เหยียบแป้นเบรกเบาๆ ในขณะที่ขับขึ้นจนกว่าเบรกจะกลับมามีประสิทธิภาพปกติ

อาการเหินน้ำ

หากกรณีน้ำท่วมขังและท่านขับซีด้วยความเร็วมากพอ ล้อรถอาจสัมผัสโดนพื้นถนนเพียงนิดเดียวหรือไม่สัมผัสโดนพื้นถนนเลย แต่อาจวิ่งบนพื้นน้ำแทน การขับซีที่ดีที่สุด คือลดความเร็วเมื่อขับขึ้นบนถนนที่มีน้ำท่วมขัง

ความเสี่ยงที่จะเกิดอาการเหินน้ำจะเพิ่มขึ้นหากความลึกของดอกยางน้อยลง โปรดดูจาก “ดอกยาง” ในบทที่ 9

การขับซีในพื้นที่น้ำท่วม

หลักการการขับซีในพื้นที่น้ำท่วม เว้นแต่ท่านจะแน่ใจว่าระดับน้ำจะไม่สูงเกินขอบล่างของคัมล้อขับซีลุยน้ำด้วยความเร็วต่ำ โปรดเว้นระยะเบรกให้เพียงพอ เนื่องจากประสิทธิภาพในการเบรกจะลดลง

หลังจากขับซีลุยน้ำ โปรดเหยียบเบรกหลายๆ ครั้ง เพื่อให้เบรกแห้งในขณะขับซีซ้ำๆ

การขับซีบนทางหลวง

ล้อยาง

เติมลมยางตามที่กำหนด ยางที่เติมลมไม่เพียงพอจะเกิดความร้อนสูงหรืออาจเสียหายได้

ห้ามติดตั้งล้อยางที่ชำรุดหรือเสียหาย เพราะจะลดแรงดูดลากหรือทำให้ประสิทธิภาพในการเบรกจะลดลงได้

ข้อมูล

ห้ามเติมลมยางเกินแรงดันลมยางสูงสุดที่กำหนดไว้บนล้อยาง

น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำหล่อเย็น และน้ำมันเครื่อง

การขับซีด้วยความเร็วสูงบนทางด่วนจะมีอัตราการใช้เชื้อเพลิงมากกว่า และประสิทธิภาพน้อยกว่าการขับซีด้วยความเร็วที่ต่ำกว่าหรือความเร็วปานกลาง ให้รักษาความเร็วรถไว้ที่ระดับความเร็วปานกลางเพื่อประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อขับซีบนทางด่วน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านได้ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น และน้ำมันเครื่องแล้วก่อนขับซี

สายพาน

สายพานที่หย่อนหรือชำรุดอาจส่งผลให้เครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกิน

การลดความเสี่ยงที่รถจะพลิกคว่ำ

รถยนต์เนกประสงค์ของท่านเป็นรถในประเภท Sports Utility Vehicle (รถ SUV) รถ SUV มีได้ทั้งเครื่องยนต์สูงและระยะล้อแคบ เพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างหลากหลายในสภาพการขับขี่แบบออฟโรด ลักษณะการออกแบบที่เป็นเอกลักษณ์นี้ทำให้รถประเภทนี้มีจุดศูนย์ถ่วงสูงกว่ารถทั่วไป ซึ่งทำให้มีโอกาสจะพลิกคว่ำได้ง่ายถ้าท่านหักเลี้ยวกะทันหัน นอกจากนี้ รถยนต์เนกประสงค์ยังมีความเสี่ยงต่อการพลิกคว่ำสูงกว่ารถประเภทอื่นเนื่องด้วยความเสี่ยงนี้เอง เราจึงขอแนะนำให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารต้องคาดเข็มขัดนิรภัยไว้เสมอ ในกรณีที่เกิดการพลิกคว่ำ ผู้ที่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัยมีแนวโน้มที่จะเสียชีวิตสูงกว่าผู้ที่คาดเข็มขัดนิรภัย มีวิธีการหลายอย่างสำหรับผู้ขับขี่สามารถใช้ได้เพื่อลดความเสี่ยงที่รถจะพลิกคว่ำ ถ้าสามารถทำได้ให้หลีกเลี่ยงการเลี้ยวในวงแคบ หรือหักเลี้ยวกะทันหัน อย่าบรรทุกสัมภาระหนักบนหลังคา และห้ามดัดแปลงรถโดยเด็ดขาด



คำเตือน

นอกจากนี้ รถยนต์เนกประสงค์ยังมีความเสี่ยงต่อการพลิกคว่ำสูงกว่ารถประเภทอื่น การป้องกันรถพลิกคว่ำหรือสูญเสียการควบคุมรถ:

- ลดความเร็วที่ใช้ในขณะที่เข้าโค้งให้ต่ำกว่าที่ใช้กับรถทั่วไป
- หลีกเลี่ยงการเลี้ยวในวงแคบหรือหักเลี้ยวกะทันหัน
- อย่าดัดแปลงรถในลักษณะที่ทำให้จุดศูนย์ถ่วงของรถสูงขึ้น
- ใช้แรงดันลมยางให้ถูกต้อง
- อย่าบรรทุกสินค้าที่มีน้ำหนักมากไว้บนหลังคา



คำเตือน

ในกรณีที่เกิดการพลิกคว่ำ ผู้ที่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัยมีแนวโน้มที่จะเสียชีวิตสูงกว่าผู้ที่คาดเข็มขัดนิรภัย ต้องแน่ใจว่าผู้โดยสารทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัยแล้ว

การลากรถพ่วง

หากต้องการใช้รถของท่านเพื่อลากรถพ่วง ท่านต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดทางกฎหมายของประเทศของท่านก่อน ด้วยข้อกำหนดทางกฎหมายที่แตกต่างกัน ข้อกำหนดสำหรับการลากรถพ่วง รถยนต์ หรือยานพาหนะประเภทอื่นๆ อาจแตกต่างกัน สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมสำหรับการลากรถพ่วง โปรดปรึกษาศูนย์บริการรถยนต์รุ่นใดที่ได้รับการแต่งตั้ง

โปรดจำไว้ว่าการลากรถพ่วงนั้นแตกต่างจากการขับรถปกติ โดยจะแตกต่างกันที่การบังคับควบคุมรถ สมรรถนะ และอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นต้น การลากรถพ่วงที่มีประสิทธิภาพและปลอดภัยจำเป็นต้องใช้อุปกรณ์ที่ถูกต้องและต้องใช้อย่างถูกต้อง ความเสียหายต่อรถยนต์ที่เกิดจากการลากรถพ่วงอย่างไม่ถูกต้องจะไม่ได้ได้รับการรับประกันจากโรงงานผู้ผลิต

เนื้อหาในส่วนนี้จะอธิบายถึงเคล็ดลับการลากรถพ่วงและกฎความปลอดภัยที่สำคัญซึ่งได้รับการทดสอบเป็นประจำ ซึ่งล้วนมีความสำคัญต่อความปลอดภัยของทั้งตัวท่านและผู้โดยสารท่านอื่น โปรดอ่านเนื้อหาในส่วนนี้อย่างละเอียดก่อนติดตั้งรถพ่วง

คำเตือน

ปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- หากไม่ใช้อุปกรณ์ที่ถูกต้องและ/หรือขับขี่อย่างไม่ถูกต้อง ท่านอาจสูญเสียการควบคุมรถเมื่อลากรถพ่วง ตัวอย่างเช่น หากรถพ่วงมีน้ำหนักมากเกินไป ประสิทธิภาพในการเบรกอาจลดลง ซึ่งอาจส่งผลให้ทั้งตัวท่านและผู้โดยสารบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ ท่านสามารถลากรถพ่วงได้ก็ต่อเมื่อท่านปฏิบัติตามขั้นตอนทั้งหมดในเนื้อหาส่วนนี้แล้วเท่านั้น
- ก่อนการลากรถพ่วง โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าน้ำหนักกรพ่วงรวม น้ำหนักรวมสุทธิ น้ำหนักรถ รวมน้ำหนักกรพ่วง และน้ำหนักกดที่ตะขอลากจูงจะต้องไม่เกินที่กำหนด
- เมื่อท่านลากรถพ่วง โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าปีดระบบ Idle Stop and Go แล้ว

ข้อมูล - สำหรับยุโรป

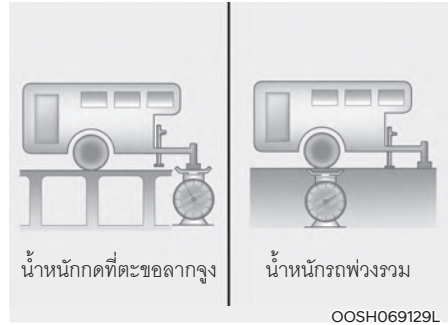
- น้ำหนักบรรทุกสูงสุดที่ได้รับอนุญาตทางเทคนิคสำหรับเพลาล้อหลังต้องไม่เกิน 15% และน้ำหนักบรรทุกสูงสุดที่ได้รับอนุญาตทางเทคนิคสำหรับสำหรับตัวรถต้องไม่เกิน 10% หรือ 100 กก. (220.4 ปอนด์) แล้วแต่ค่าใดต่ำกว่า ในกรณีนี้ สำหรับรถยนต์ประเภท M1 ต้องใช้ความเร็วต่ำกว่า 100 กม./ชม. (62.1 ไมล์/ชม.) หรือต่ำกว่า 80 กม./ชม. (49.7 ไมล์/ชม.) สำหรับรถยนต์ประเภท N1
 - สำหรับรถยนต์ประเภท M1 เมื่อทำการลากรถพ่วง ยางรถอาจสามารถรับน้ำหนักบรรทุกเพิ่มเติมของอุปกรณ์ต่อพ่วงที่รถพ่วงได้ ทั้งนี้ต้องไม่เกิน 15% ในกรณีนี้ ต้องใช้ความเร็วต่ำกว่า 100 กม./ชม. (62.1 ไมล์/ชม.) และต้องเพิ่มแรงดันลมยางเป็นอย่างน้อย 0.2 บาร์
- * M1 : รถทั่วไป (รถยนต์ 9 ที่นั่งหรือน้อยกว่า)
- * N1 : รถเพื่อการพาณิชย์ (หนัก 3.5 ตันหรือน้อยกว่า)

เมื่อต้องการลากรถพ่วง

โปรดจดจำคำแนะนำที่สำคัญต่อไปนี้เมื่อต้องการลากรถพ่วง:

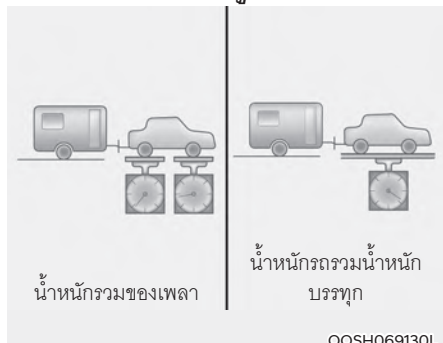
- เปิดใช้งานระบบช่วยการทรงตัวขณะลากจูง โดยท่านสามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบนี้ได้จากตัวแทนจำหน่ายอะไหล่ลากจูง
- อย่าลากรถพ่วงในช่วงระยะ 2,000 กม. แรก (1,200 ไมล์) ทั้งนี้เพื่อให้เครื่องยนต์ได้รันอินอย่างเต็มที่ การไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังนี้อาจส่งผลให้ชิ้นส่วนเครื่องยนต์หรือระบบเกียร์ได้รับความเสียหายอย่างรุนแรง
- เมื่อต้องการลากรถพ่วง เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮันไดที่ได้รับการแต่งตั้ง เพื่อขอข้อมูลเพิ่มเติมที่จำเป็น เช่น ชุดอุปกรณ์สำหรับการลากจูง เป็นต้น
- ขับขี่โดยใช้ความเร็วปานกลางเสมอ (ต่ำกว่า 100 กม./ชม. (60 ไมล์/ชม.)) หรือใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด สำหรับการลากรถพ่วง
- เมื่อขับขี่ขึ้นทางลาดชันระยะทางไกล อย่าใช้ความเร็วเกิน 70 กม./ชม. (45 ไมล์/ชม.) หรือใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนดสำหรับการลากรถพ่วง โดยดูว่าอันใดต่ำกว่า
- ปฏิบัติตามขีดจำกัดด้านน้ำหนักและภาระรับน้ำหนักในเนื้อหาหน้าถัดไป

น้ำหนักรถพ่วง



น้ำหนักสูงสุดของรถพ่วงที่ยังคงปลอดภัยคือ ต้องไม่น้อยเกินกว่าน้ำหนักสูงสุดของรถพ่วงรวมกับระบบเบรกของรถพ่วง แต่ถึงอย่างนั้นก็ยังอาจหนักเกินไปอยู่ดี ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับวัตถุประสงค์การใช้งานรถพ่วงด้วย โดยความเร็ว สภาพภูมิประเทศ ความลาดชันของพื้นถนน อุณหภูมิภายนอก และความถี่ในการลากพ่วง ล้วนเป็นปัจจัยที่สำคัญ อีกทั้งน้ำหนักสูงสุดของรถพ่วงอาจผันผวนตามเครื่องมือหรืออุปกรณ์พิเศษต่างๆ ที่ท่านติดตั้งด้วย

น้ำหนักกตที่ตะขอลากจูง



น้ำหนักกตที่ตะขอลากจูงถือเป็นอีกหนึ่งปัจจัยที่สำคัญที่ต้องพิจารณาเนื่องจากมีผลต่อน้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW) โดยน้ำหนักกตที่ตะขอลากจูงต้องไม่เกิน 10% ของน้ำหนักรถพ่วงรวมน้ำหนักบรรทุกซึ่งเป็นน้ำหนักสูงสุดที่ตะขอลากจูงจะสามารถรับได้

เมื่อบรรทุกพ่วงเสร็จเรียบร้อยแล้ว ให้ชั่งน้ำหนักรถพ่วง รวมน้ำหนักบรรทุกและน้ำหนักกตที่ตะขอลากจูงแยกกัน เพื่อตรวจสอบน้ำหนักว่าถูกต้องหรือไม่ หากไม่ถูกต้อง ท่านสามารถแก้ไขได้โดยการย้ายตำแหน่งสิ่งของที่บรรทุกบนรถพ่วง



คำเตือน

ปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- อย่าบรรทุกพ่วงโดยให้น้ำหนักส่วนหลังมากกว่าส่วนหน้า ส่วนหน้าของรถพ่วงควรมีน้ำหนักประมาณ 60% ของน้ำหนักบรรทุกทั้งหมด และส่วนหลังควรมีน้ำหนักประมาณ 40% ของน้ำหนักบรรทุกทั้งหมด
- อย่าบรรทุกเกินขีดจำกัดสูงสุดของรถพ่วงหรืออุปกรณ์สำหรับการลากจูงการบรรทุกน้ำหนักที่ไม่เหมาะสมอาจส่งผลให้รถยนต์ของท่านเสียหายและ/หรือตัวท่านได้รับบาดเจ็บ ตรวจสอบน้ำหนักกรและน้ำหนักบรรทุก โดยใช้เครื่องชั่งเพื่อการพาณิชย์หรือที่ด้านข้างน้ำหนักบนถนนทางหลวง



ข้อมูล

หากสภาพภูมิประเทศยิ่งสูงขึ้น ประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ก็จะยิ่งลดลง ดังนั้นตั้งแต่ความสูง 1,000 ม. หรือสำหรับทุก ๆ ความสูง 1,000 ม. เหนือระดับน้ำทะเล จำเป็นต้องลดน้ำหนักรถยนต์/รถพ่วง (น้ำหนักรถพ่วงรวม + น้ำหนักกรรวม) ลง 10%

ตารางอ้างอิงน้ำหนักและระยะทางเมื่อลากรถพ่วง (สำหรับยุโรป)

รายการ		เครื่องยนต์เบนซิน (Smartstream G3.5)	เครื่องยนต์ดีเซล (2.2 VGT)	
		A/T	M/T	A/T
น้ำหนักรถพ่วง สูงสุด กก. (ปอนด์)	ไม่รวมระบบเบรก	750 (1,653)	750 (1,653)	750 (1,653)
	รวมระบบเบรก (เบรกมือไฟฟ้า)	1,500 (3,307)	1,500 (3,307) / 2,000 (4,410)*	1,500 (3,307)
	มีระบบเบรก (HAND)	1,500 (3,307)	1,500 (3,307) / 2,000 (4,410)*	1,500 (3,307)
แรงกดจากแนวตั้งสูงสุดที่อุปกรณ์ต่อพ่วง สามารถรับได้ กก. (ปอนด์)		100 (220)	100 (220)	100 (220)
ระยะห่างที่แนะนำจากจุดศูนย์กลางล้อหลัง ถึงจุดเชื่อมต่ออุปกรณ์ต่อพ่วง มม. (นิ้ว)		1,170 (46.06)	1,170 (46.06)	1,170 (46.06)

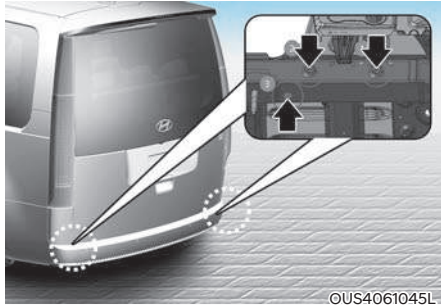
*: เฉพาะรถตู้เท่านั้น

ตารางอ้างอิงน้ำหนักและระยะทางเมื่อลากรถพ่วง (ยกเว้นยุโรป)

รายการ		เครื่องยนต์เบนซิน (Smartstream G3.5)	เครื่องยนต์ดีเซล (2.2 VGT)	
		A/T	M/T	A/T
น้ำหนักรถพ่วง สูงสุด กก. (ปอนด์)	ไม่รวมระบบเบรก	750 (1,653)	750 (1,653)	750 (1,653)
	รวมระบบเบรก (เบรกมือไฟฟ้า)	2,500 (5,512)	2,500 (5,512)	2,500 (5,512)
	มีระบบเบรก (HAND)	2,500 (5,512)	2,500 (5,512)	2,500 (5,512)
แรงกดจากแนวตั้งสูงสุดที่อุปกรณ์ต่อพ่วง สามารถรับได้ กก. (ปอนด์)		100 (220)	100 (220)	100 (220)
ระยะห่างที่แนะนำจากจุดศูนย์กลางล้อหลัง ถึงจุดเชื่อมต่ออุปกรณ์ต่อพ่วง มม. (นิ้ว)		1,170 (46.06)	1,170 (46.06)	1,170 (46.06)

อุปกรณ์สำหรับการลากรถพ่วง

ตะขอลากจูง



i ข้อมูล

จุดยึดตะขอลากจูงจะอยู่ที่บริเวณด้านหลังของยางล้อหลัง ทั้งสองด้าน

สิ่งสำคัญคือต้องใช้อุปกรณ์ยึดตะขอที่ถูกต้อง แรงลมปะทะจากด้านตรงข้าม รถบรรทุกขนาดใหญ่ที่ขับผ่าน และพื้นถนนที่ขรุขระ ล้วนเป็นเหตุผลสำคัญที่ต้องใช้อุปกรณ์ยึดตะขอที่ถูกต้อง โปรดปฏิบัติตามข้อบังคับต่อไปนี้:

- ท่านต้องเจาะช่องบนตัวถังรถเพื่อใช้เป็นจุดยึดตะขอลากจูงหรือไม่ หากท่านเจาะ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่า ปิดช่องดังกล่าวสนิทดีแล้วทุกครั้งหลังถอดตะขอลากจูง หากไม่ปิดช่องดังกล่าว แก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) จากไอเสียจะกระจายเข้าสู่ภายในรถ รวมทั้งสิ่งสกปรก และน้ำ
- กันชนไม่ได้มีไว้เพื่อยึดตะขอลากจูง ดังนั้นอย่ายึดตะขอลากจูงเข้ากับกันชน ให้ยึดตะขอลากจูงโดยไม่สัมผัสกับกันชน

- อุปกรณ์ต่อพ่วงต้องไม่บดบังแผ่นป้ายทะเบียนและไฟส่องป้ายทะเบียนด้านหลัง

และเพื่อป้องกันไม่ให้ส่วนใดส่วนหนึ่งของอุปกรณ์ต่อพ่วง บดบังแผ่นป้ายทะเบียนและ/หรือไฟส่องป้ายทะเบียนด้านหลัง ห้ามใช้อุปกรณ์ต่อพ่วงที่ถอดหรือย้ายตำแหน่งลำบาก หากไม่มีเครื่องมือเฉพาะ (ใช้แรงเกิน 20 Nm) หรือต้องใช้กุญแจปลดล็อกจากผู้ผลิตอุปกรณ์ต่อพ่วงนั้น

โปรดทราบว่าเมื่อไม่มีการลากรถพ่วง ให้ถอดหรือย้ายตำแหน่งอุปกรณ์ต่อพ่วงเพื่อป้องกันไม่ให้ส่วนใดส่วนหนึ่งของอุปกรณ์ต่อพ่วงบดบังแผ่นป้ายทะเบียนและ/หรือไฟส่องป้ายทะเบียนด้านหลัง

- ตะขอลากจูงของแท็กซี่จากศูนย์ไม่มีให้บริการที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ใช้ไนโตรเจน

ท่านควรติดตั้งไนโตรเจนไว้ระหว่างรถยนต์ของท่านกับรถพ่วงเสมอ

โปรดติดต่อผู้ผลิตตะขอลากจูงหรือผู้ผลิตรถพ่วงสำหรับคำแนะนำเกี่ยวกับไนโตรเจน ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิต ในการติดตั้งไนโตรเจน ติดตั้งไนโตรเจนให้มีความหย่อนเพียงพอ ที่ท่านจะสามารถเลี้ยวรถได้ และห้ามให้ไนโตรเจนหย่อนจนลากพื้นถนน

ระบบเบรก รถพ่วง

หากรถพ่วงมีระบบเบรก โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าเป็นไปตามระเบียบข้อบังคับของประเทศของท่าน และต้องติดตั้งและทำงานอย่างถูกต้อง

หากรถพ่วงมีน้ำหนักมากกว่าน้ำหนักรถพ่วงสูงสุดโดยไม่รวมระบบเบรกของรถพ่วง ท่านจำเป็นต้องใช้งานระบบเบรกของรถพ่วงและต้องมีประสิทธิภาพในการเบรกเพียงพอ ท่านควรอ่านศึกษาและปฏิบัติตามคำแนะนำสำหรับการใช้งานระบบเบรกของรถพ่วง เพื่อให้สามารถติดตั้ง ปรับแต่ง และบำรุงรักษาได้อย่างถูกต้อง อย่าดัดแปลงระบบเบรกของรถยนต์ของท่าน



คำเตือน

อย่าใช้งานรถพ่วงที่ติดตั้งระบบเบรก เว้นแต่ท่านจะแน่ใจจริงๆ ว่าได้ตั้งค่าระบบเบรกไว้อย่างถูกต้องแล้ว ซึ่งต้องอาศัยช่างผู้เชี่ยวชาญเท่านั้น ดังนั้น โปรดติดต่อศูนย์บริการหรือตัวแทนจำหน่ายรถพ่วง

การขับเคลื่อนขณะลากรถพ่วง

การลากรถพ่วงต้องอาศัยทักษะและความชำนาญพอสมควร ก่อนขับขึ้นถนนจริง ท่านต้องทำความรู้จักรถพ่วงของท่านให้ดีก่อน โดยต้องทำความคุ้นเคยกับการบังคับรถ และการเบรกด้วย น้ำหนักรถที่เพิ่มขึ้นอันเป็นผลมาจากการติดตั้งรถพ่วง และต้องคำนึงเสมอว่ารถยนต์ที่มีรถพ่วงจะมีความยาวกว่าและตอบสนองได้ไม่ดีเท่ากับรถยนต์ที่ไม่มีรถพ่วง

โปรดตรวจสอบตะขอลากจูงและแพลตฟอร์มรถพ่วง ไชน์ไนโตรเจน ขั้วต่อไฟฟ้า สัญญาณไฟ ยาง และเบรก ก่อนที่ท่านจะเริ่มขับเคลื่อน

ในขณะที่ขับเคลื่อนให้ตรวจสอบเป็นระยะเพื่อให้แน่ใจว่าสัมภาระยังปลอดภัยดีและสัญญาณไฟและเบรกของรถพ่วงยังทำงานอยู่

การเว้นระยะห่าง

เว้นระยะห่างจากรถยนต์คันหน้าอย่างน้อยสองเท่าของระยะห่างปกติที่ท่านขับขี่โดยไม่มีรถพ่วง ซึ่งวิธีนี้จะช่วยให้ท่านสามารถหลีกเลี่ยงสถานการณ์ที่ต้องเบรกและเลี้ยวอย่างกะทันหันได้

การแซง

การลากรถพ่วงจะต้องใช้ระยะการแซงมากกว่าการขับขี่โดยไม่มีรถพ่วง และเนื่องด้วยความยาวของรถที่เพิ่มมากขึ้น ท่านต้องขับเลยไปไกลกว่าปกติ จึงจะสามารถเปลี่ยนกลับมายังเลนเดิมของท่านได้

การถอยหลัง

ใช้มือหนึ่งข้างจับที่บริเวณส่วนล่างของพวงมาลัย จากนั้นหมุนพวงมาลัยไปทางซ้ายเพื่อเลื่อนรถพ่วงไปทางซ้าย และหมุนพวงมาลัยไปทางขวาเพื่อเลื่อนรถพ่วงไปทางขวา โปรดขับถอยหลังช้าๆ และหากเป็นไปได้ ให้มีคนคอยดูทางให้

การเลี้ยว

เมื่อเลี้ยวรถลากพ่วง ให้ตีวงเลี้ยวกว้างกว่าปกติ เพื่อไม่ให้รถพ่วงชนกับไหล่ทาง ขอบถนน บ้ายถนน ต้นไม้ หรือวัตถุอื่นๆ หลีกเลี่ยงการหักเลี้ยวหรือเลี้ยวแบบกะทันหัน ให้เปิดสัญญาณไฟเลี้ยวล่วงหน้า

สัญญาณไฟเลี้ยว

เมื่อท่านลากรถพ่วง รถของท่านต้องมีสัญญาณไฟเลี้ยวและสายไฟแบบอื่น ไฟลูกศรสีเขียวบนแผงหน้าปัดจะกะพริบทุกครั้งที่ท่านเปิดสัญญาณไฟเลี้ยวหรือเปลี่ยนเลน หากเชื่อมต่ออย่างถูกต้อง สัญญาณไฟรถพ่วงจะกะพริบเพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่รถที่วิ่งตามหลัง รถของท่านว่าท่านกำลังจะเลี้ยวเปลี่ยนเลน หรือหยุดรถ

เมื่อลากรถพ่วง ไฟลูกศรสีเขียวบนแผงหน้าปัดจะกะพริบเมื่อเปิดสัญญาณไฟเลี้ยว แม้ว่าหลอดไฟของรถพ่วงจะเสียก็ตาม ท่านอาจคิดว่าผู้ขับขี่รถที่วิ่งตามหลังรถของท่านมองเห็นสัญญาณไฟเลี้ยว ทั้งที่จริงแล้วไม่ใช่ ดังนั้น ต้องตรวจสอบ เป็นระยะเพื่อให้แน่ใจว่าหลอดไฟของรถพ่วงยังทำงานอยู่ และต้องตรวจสอบสัญญาณไฟทุกครั้งที่มีการถอยและเชื่อมต่อสายไฟใหม่



คำเตือน

ห้ามเชื่อมต่อบรรบบสัญญาณไฟของรถพ่วงเข้ากับระบบสัญญาณไฟของรถยนต์ของท่านโดยตรง ให้ใช้ชุดสายไฟพ่วงที่ผ่านการรับรอง หากไม่ปฏิบัติตาม อาจส่งผลให้ระบบไฟฟ้าของรถยนต์เสียหายและ/หรือตัวท่านได้รับบาดเจ็บ โปรดติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง เพื่อขอความช่วยเหลือ

การขับขึ้นทางลาดชัน

ลดความเร็วและเปลี่ยนเกียร์ให้ต่ำลง 1 สปีด ก่อนที่ท่านจะเริ่มขับขึ้นทางลาดชันระยะทางไกล หรือบนลาดสูงชัน หากไม่เปลี่ยนเกียร์ให้ต่ำลง ท่านอาจต้องใช้งานเบรกมาก ทำให้ระบบเบรกมีความร้อนสูงเกินไปและอาจทำงานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ

เมื่อขับขึ้นทางลาดชันระยะทางไกล ให้เปลี่ยนเกียร์ให้ต่ำลง และลดความเร็วเหลือ 70 กม./ชม. (45 ไมล์/ชม.) เพื่อลดโอกาสที่เครื่องยนต์และระบบเกียร์จะมีความร้อนสูง

หากรถพ่วงมีน้ำหนักมากกว่าน้ำหนักรถพ่วงสูงสุดโดยไม่รวม ระบบเบรกของรถพ่วง และรถยนต์ของท่านใช้ระบบเกียร์อัตโนมัติ ท่านควรขับขึ้นด้วยเกียร์ D (เกียร์เดินหน้า) เมื่อลากรถพ่วง

การขับขึ้นด้วยเกียร์ D (เกียร์เดินหน้า) เมื่อลากรถพ่วงจะช่วยลดอัตราการสะสมความร้อนและช่วยยืดอายุการใช้งานระบบเกียร์

หมายเหตุ

เพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องยนต์และระบบเกียร์ จะมีความร้อนสูง:

- เมื่อขับขึ้นทางลาดสูงชัน (เกิน 6%) โปรดใส่ใจเกาต์อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น เพื่อให้แน่ใจว่า เครื่องยนต์ไม่ร้อนเกินไป หากเข็มของเกาต์อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น เคลื่อนไปทาง “H” (ร้อน) ให้หยุดจอดรถริมทางในทันทีที่ทำได้อย่างปลอดภัย และเดินเบาเครื่องยนต์จนเครื่องยนต์ เย็นลง คุณสามารถขับซ้ำต่อได้เมื่อ เครื่องยนต์เย็นพอแล้ว
- หากลากรถพ่วงที่มีน้ำหนักรถพ่วงรวม น้ำหนักบรรทุกในอัตราสูงสุด อาจส่งผล ให้เครื่องยนต์หรือระบบเกียร์ มีความร้อนสูงเกินไป หากเป็นเช่นนั้นให้เดินเบา เครื่องยนต์จนเครื่องยนต์เย็นลง คุณสามารถขับซ้ำต่อได้ เมื่อเครื่องยนต์ หรือระบบเกียร์เย็นพอแล้ว
- เมื่อลากรถพ่วง ท่านต้องขับที่ใช้ความเร็วที่ต่ำกว่า สภาพการจราจรทั่วไป มาก โดยเฉพาะอย่างยิ่ง เมื่อต้องขับขึ้น ทางลาดชัน โปรดขับขึ้นบนเลนซ้าย เมื่อลาก รถพ่วงขึ้นเนิน และขับที่ใช้ความเร็ว ตามขีดจำกัดความเร็วสูงสุดที่กฎหมาย กำหนดสำหรับการลากพ่วง การขับขึ้นบน ทางลาดชัน และการบรรทุกพ่วงน้ำหนัก

การจอดรถบนทางลาดชัน

โดยทั่วไปเมื่อลากรถพ่วง ท่านไม่ควรจอดรถ บนทางลาดชัน

อย่างไรก็ตาม หากท่านจำเป็นต้องจอดรถบนทาง ลาดชัน ให้ปฏิบัติตามต่อไปนี้:

1. เคลื่อนรถเข้าสู่ช่องจอดรถ
หมุนพวงมาลัยไปตามทิศทางของขอบถนน (หมุนไปทางขวาหากหันหน้าลงเนิน และหมุนไป ทางซ้ายหากหันหน้าขึ้นเนิน)
2. เข้าเกียร์ P (เกียร์จอดสำหรับระบบเกียร์ อัตโนมัติ) หรือเข้าเกียร์ว่าง (สำหรับระบบเกียร์ ธรรมดา)
3. ใช้งานเบรกมือและดับเครื่องยนต์
4. วางวัตถุหนุนล้อไว้ใต้ล้อของรถพ่วง
5. สตาร์ทเครื่องยนต์ เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ เข้าเกียร์ว่าง ปลดเบรกมือ จากนั้นปล่อยแป้น เบรกช้าๆ จนกว่าวัตถุหนุนล้อจะสามารถรองรับ น้ำหนักบรรทุกได้
6. จากนั้นให้เหยียบแป้นเบรกและใช้งานเบรกมือ อีกครั้ง
7. เข้าเกียร์ P (เกียร์จอดสำหรับระบบเกียร์ อัตโนมัติ) หรือเกียร์ 1 เมื่อจอดรถบนทางลาดชัน และเข้าเกียร์ R (เกียร์ถอยสำหรับระบบเกียร์ ธรรมดา) เมื่อจอดรถบนทางลาดลง
8. ดับเครื่องยนต์และปล่อยแป้นเบรก แต่ต้อง ใช้งานเบรกมือไว้



คำเตือน

เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการบาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิต:

- อย่าออกจากรถโดยไม่ใช้งานเบรกมือ เพราะหากยังไม่ดับเครื่องยนต์ รถยนต์ อาจเคลื่อนที่อย่างกะทันหันโดยไม่ตั้งใจ ซึ่งอาจส่งผลให้ทั้งตัวท่านและผู้โดยสาร บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- อย่าเหยียบแป้นคันเร่งเพื่อช่วยจอดรถ เมื่อขับขึ้นบนทางลาดชัน

การเริ่มออกตัวหลังจากจอดรถบนทางลาดชัน

1. เมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (เกียร์จอดสำหรับระบบเกียร์อัตโนมัติ) หรือตำแหน่งเกียร์ว่าง (สำหรับระบบเกียร์ธรรมดา) ให้เหยียบเบรกค้างไว้ในขณะที่ท่าน:
 - สตาร์ทเครื่องยนต์
 - เปลี่ยนเกียร์
 - ปลดเบรกมือ
2. ปลดเบรกมือ
3. ขับรถช้าๆ เพื่อให้รถพุ่งเคลื่อนตัวออกจากวัตถุหมุนล้อ
4. หยุดรถและให้ผู้อื่นเก็บวัตถุหมุนล้อ

การบำรุงรักษาเมื่อลากรถพ่วง

รถยนต์ของท่านต้องเข้ารับบริการบำรุงรักษาเร็วกว่ากำหนดเมื่อลากรถพ่วงเป็นประจำ โดยรายการสำคัญที่ต้องให้ความสนใจเป็นพิเศษ ได้แก่ น้ำมันเครื่อง น้ำมันเกียร์ น้ำมันหล่อลื่นเพลา และสารหล่อเย็น เป็นต้น ระบบเบรกถือเป็นอีกหนึ่งรายการสำคัญที่ต้องคอยหมั่นตรวจสอบเมื่อลากรถพ่วง ต้องตรวจสอบรายการเหล่านี้ก่อนเริ่มต้นการขับขี โปรดบำรุงรักษารถพ่วงและตะขอลากจูงเป็นประจำเช่นเดียวกัน โดยปฏิบัติตามตารางการบำรุงรักษาตามระยะที่ให้มาพร้อมกับรถพ่วง ควรดำเนินการตรวจสอบรายการเหล่านี้ก่อนเริ่มต้นการขับขีในแต่ละวัน และสิ่งสำคัญที่สุดคือ นี้อุตและสลักทั้งหมดต้องขันอย่างแน่นหนา

หมายเหตุ

เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น:

- ระบบอาจมีความร้อนสูงเกินไปในวันที่อากาศร้อนหรือในขณะขับขึ้นทางลาดชันเนื่องด้วยน้ำหนักบรรทุกที่มากขึ้นเมื่อลากรถพ่วง เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็น บ่งชี้ว่ามีความร้อนสูงเกินไป ให้ปิดระบบปรับอากาศและหยุดจอดรถในบริเวณที่ปลอดภัยเพื่อให้เครื่องยนต์เย็นลง
- อย่าดับเครื่องยนต์ในเวลาที่เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นยังคงบ่งชี้ว่ามีความร้อนสูงเกินไป
(ให้เดินเบาเครื่องยนต์จนเครื่องยนต์เย็นลง)
- เมื่อลากรถพ่วงต้องคอยหมั่นตรวจสอบน้ำมันเกียร์บ่อยขึ้น
- หากรถยนต์ของท่านไม่มีระบบปรับอากาศ ท่านควรติดตั้งพัดลมคอนเดนเซอร์เพื่อช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องยนต์เมื่อลากรถพ่วง

น้ำหนักของรถยนต์

แผ่นป้ายทั้งสองบนขอบประตูผู้ขับขี่จะแสดงถึงน้ำหนักที่รถยนต์ของท่านสามารถรองรับได้ ซึ่งได้แก่ป้ายแสดงข้อมูลล้อยางและการบรรทุก และป้ายแสดงรายละเอียดรถยนต์

ก่อนการบรรทุกโปรดศึกษาเงื่อนไขต่อไปนี้ เพื่อให้ทราบอัตราน้ำหนักที่รถยนต์ของท่านสามารถรองรับได้จากข้อมูลจำเพาะของรถยนต์และป้ายแสดงรายละเอียดรถยนต์:

น้ำหนักพื้นฐาน

คือน้ำหนักทั้งหมดของรถซึ่งจะรวมน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อเติมจนเต็มถังและเครื่องมือพื้นฐานประจำรถ โดยจะไม่รวม ผู้โดยสาร สัมภาระ หรืออุปกรณ์เสริมต่างๆ

น้ำหนักรถเปล่า

คือน้ำหนักของรถในตอนที่ท่านรับมาจากศูนย์บริการรถยนต์ยูนไคซึ่งจะรวมอุปกรณ์เสริมบางรายการที่ทางศูนย์แถมให้

น้ำหนักสัมภาระ

คือน้ำหนักทั้งหมดที่รวมเข้ากับน้ำหนักพื้นฐาน โดยจะรวมสัมภาระและอุปกรณ์เสริมต่างๆด้วย

GAW (น้ำหนักรวมของเพลลา)

คือน้ำหนักรวมทั้งหมดของเพลลาแต่ละด้าน (เพลลาหน้าและเพลลาท้าย) โดยจะรวมน้ำหนักรถเปล่า และน้ำหนักของทั้งสัมภาระและผู้โดยสาร

GAWR (อัตราน้ำหนักรวมของเพลลา)

คือน้ำหนักรวมทั้งหมดที่เพลลาแต่ละด้านจะสามารถรองรับได้ ด้วยหนึ่งเพลลา (เพลลาหน้าและเพลลาท้าย) ตัวเลขเหล่านี้จะระบุอยู่บนป้ายแสดงรายละเอียดรถยนต์ น้ำหนักรวมทั้งหมดของเพลลาแต่ละด้านต้องไม่เกินค่า GAWR

GVW (น้ำหนักถรวมน้ำหนักบรรทุก)

คือน้ำหนักที่รวมน้ำหนักรถพื้นฐาน น้ำหนักสัมภาระ และน้ำหนักผู้โดยสาร

GVWR (พิกัดน้ำหนักถรวมน้ำหนักบรรทุก)

คือน้ำหนักรวมทั้งหมดที่รถยนต์จะสามารถรองรับได้ (โดยจะรวมอุปกรณ์เสริมต่างๆ, เครื่องมือต่างๆ, ผู้โดยสาร และสัมภาระ) ค่า GVWR จะระบุอยู่บนป้ายแสดงรายละเอียดรถยนต์บนขอบประตูผู้ขับขี่

บรรทุกเกินน้ำหนัก



คำเตือน

พิกัดการรับน้ำหนักรวมของเพลลา (GAWR) และพิกัดน้ำหนักถรวมน้ำหนักบรรทุก (GVWR) ของรถของท่านจะระบุอยู่บนป้ายแสดงรายละเอียดรถยนต์บนขอบประตูผู้ขับขี่ (หรือประตูผู้โดยสารด้านหน้า) การบรรทุกเกินอัตราที่กำหนดอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ หรือส่งผลให้รถยนต์เสียหาย ท่านสามารถคำนวณน้ำหนักของการบรรทุกได้ด้วยการชั่งน้ำหนักสิ่งของ (และผู้โดยสาร) ก่อนนำขึ้นรถ โปรดอย่าบรรทุกน้ำหนักเกินอัตราที่กำหนด

7. ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่

คำอธิบายของแต่ละฟังก์ชันของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อาจแตกต่างกันไปในคู่มือการใช้รถ เนื่องจาก การอัปเดตซอฟต์แวร์ระบบ Infotainment สำหรับข้อมูลโดยรายละเอียดเกี่ยวกับการอัปเดตในกรณีนี้ โปรดสแกนรหัส QR Code ในคู่มือการใช้งานที่แยกมาต่างหาก

ความปลอดภัยในการขับขี่

ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA) (เฉพาะกล้องตรวจจับด้านหน้า).....	7-2
ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA) (เซ็นเซอร์ฟิวชั่น).....	7-16
ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKA).....	7-33
ระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตา (BCW).....	7-40
ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา (BCA).....	7-50
ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู (SEW).....	7-64
ระบบเตือนภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู (SEA).....	7-70
ระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง (MSLA).....	7-76
ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะ (ISLA).....	7-79
ระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่ (DAW).....	7-85
ระบบแสดงภาพในจุดอับสายตา (BVM).....	7-92

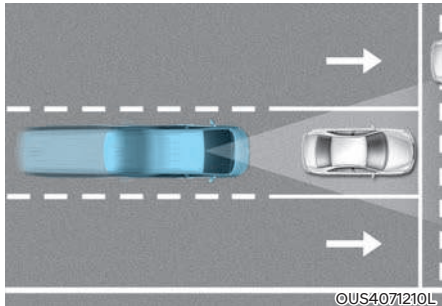
ระบบช่วยอำนวยความสะดวกแก่ผู้ขับขี่

ระบบรักษาความเร็วคงที่ (CC).....	7-94
ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ (SCC).....	7-98
ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง (NSCC).....	7-115
ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน (LFA).....	7-122
ระบบช่วยการขับขี่บนทางหลวง (HDA).....	7-126

ความปลอดภัยในการจอด

ระบบกล้องมองหลัง (RVM).....	7-134
ระบบแสดงภาพรอบทิศทาง (SVM).....	7-138
ระบบเตือนว่ามีรถเข้ามาขณะถอยรถ (RCCW).....	7-144
ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ (RCCA).....	7-153
ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง (PDW).....	7-165
ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง/เดินหน้า (PDW).....	7-169
คำประกาศเรื่องความปลอดภัย.....	7-175

ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA) (เฉพาะกล้องตรวจจับด้านหน้า) (ถ้าติดตั้ง)



“ระบบป้องกันการชนด้านหน้า” ออกแบบมาสำหรับช่วยตรวจจับและติดตามรถคันหน้า หรือช่วยตรวจจับคนเดินถนนหรือผู้จักรยานที่อยู่ในช่องทางเดียวกัน และเตือนผู้ขับขี่ในกรณีที่จะเกิดการชนปะทะ โดยการเปิดข้อความเตือนและเสียงเตือน รวมถึงส่งแรงเบรกฉุกเฉินในกรณีที่น่าจะเป็น

เซ็นเซอร์ตรวจจับ



[1] : กล้องตรวจจับด้านหน้า

สำหรับตำแหน่งโดยละเอียดของเซ็นเซอร์ตรวจจับ โปรดดูจากรูปภาพด้านบน

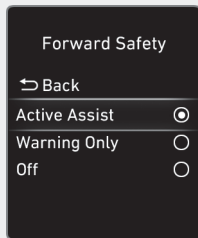


ข้อควรระวัง

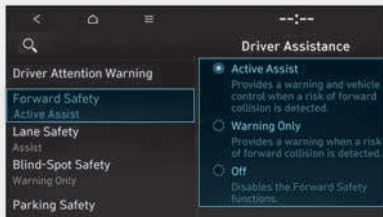
โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไป นี้ เพื่อให้เซ็นเซอร์ตรวจจับมีประสิทธิภาพสูงสุดอยู่เสมอ:

- ห้ามถอดแยกชิ้นส่วนเซ็นเซอร์ตรวจจับ หรือชุดเซ็นเซอร์ หรือทำให้เกิดความเสียหาย
- ถ้ามีการเปลี่ยนหรือซ่อมแซมเซ็นเซอร์ตรวจจับ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์รุ่นใดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- ห้ามติดตั้งอุปกรณ์เสริมหรือสติกเกอร์ใด ๆ บนกระจกบังลมหน้า หรือติดฟิล์มที่กระจกบังลมหน้า
- ระวังวัตถุที่เป็นพิเศษให้กล้องตรวจจับด้านหน้าแห่งอยู่เสมอ
- ห้ามวางวัตถุที่สะท้อนแสงได้ (เช่น กระดาษขาว กระดาษ) ไว้บนแผงหน้าปัด

การตั้งค่าระบบป้องกันการชนด้านหน้า คุณสมบัติในการตั้งค่า



OTM070090N



OUS4071187L

ระบบความปลอดภัยด้านหน้า

ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือกหรือยกเลิกการเลือก 'Driver Assistance → Forward Safety' จากเมนู Settings เพื่อระบุว่าต้องการใช้แต่ละฟังก์ชันหรือไม่

- ถ้าเลือก 'Active Assist' ระบบป้องกันการชนด้านหน้าจะส่งสัญญาณเตือนผ่านข้อความเตือนและเสียงเตือนตามระดับความเสี่ยงในการชนปะทะ โดยระบบช่วยเบรกจะทำงานตามระดับความเสี่ยงในการชนปะทะนี้ด้วย

- ถ้าเลือก 'Warning Only' ระบบป้องกันการชนด้านหน้าจะส่งสัญญาณเตือนผ่านข้อความเตือนและเสียงเตือนตามระดับความเสี่ยงในการชนปะทะ แต่จะไม่มีการช่วยส่งแรงเบรก ท่านต้องเหยียบแป้นเบรกหรือบังคับล้อเองในกรณีที่จำเป็น
- ถ้าเลือก 'Off' ระบบป้องกันการชนด้านหน้าจะปิดการทำงาน จากนั้นไฟเตือน  จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด

ท่านสามารถตรวจสอบสถานะการเปิด/ปิดระบบป้องกันการชนด้านหน้าได้จากเมนู Settings หากไฟเตือน  ยังติดสว่างเมื่อระบบนี้เปิดทำงานแล้ว เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ได้

คำเตือน

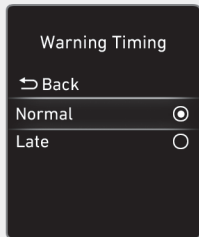
เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ระบบป้องกันการชนด้านหน้าจะเปิดทำงานเสมอ แต่ในกรณีที่เลือก 'Off' ผู้ขับขี่ควรระมัดระวังสิ่งรอบข้างและขับอย่างปลอดภัยเสมอ

ข้อควรระวัง

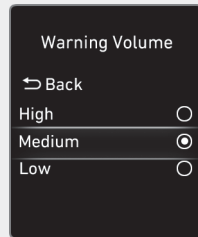
ถ้าเลือก 'Warning Only' จะไม่มีการช่วยส่งแรงเบรก

ข้อมูล

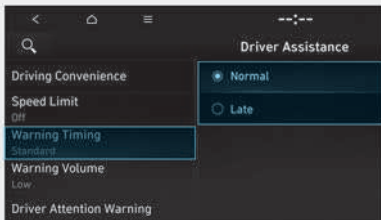
ระบบป้องกันการชนด้านหน้าจะปิดทำงานเมื่อปิดระบบ ESC โดยการกดปุ่ม ESC OFF ค้างไว้ จากนั้นไฟเตือน  จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด



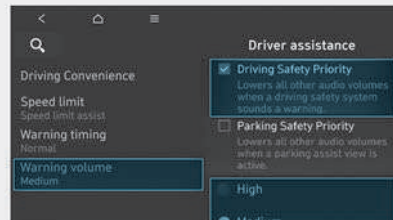
OTM070140N



OUS4071201L



OUS4071185L



OUS4072251L

ระยะเวลาในการเตือน

ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือก 'Driver Assistance → Warning Timing' จากเมนู Settings เพื่อปรับระยะเวลาเปิดสัญญาณเตือนครั้งแรกของระบบป้องกันการชนด้านหน้า เมื่อส่งมอบรถให้ครั้งแรก ระยะเวลาในการเตือนจะถูกตั้งค่าไว้เป็น 'Normal' ถ้าท่านปรับระยะเวลาในการเตือนนี้ เวลาแจ้งเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย

ความดังของเสียงเตือน

ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือก 'Driver Assistance → Warning Volume' จากเมนู Settings เพื่อปรับความดังเสียงเตือนของระบบป้องกันการชนด้านหน้าเป็น 'High', 'Medium' หรือ 'Low'

หากเลือก 'Driving safety priority' ไว้ ระดับเสียงจะถูกปรับลดชั่วคราวเพื่อแจ้งเตือนคนขับให้ขับที่ปลอดภัยยิ่งขึ้นโดยการเปิดเสียงเตือน ถ้าท่านปรับความดังของเสียงเตือนนี้ ความดังเสียงเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย



ข้อควรระวัง

- การตั้งค่าระยะเวลาในการเตือนและความดังของเสียงเตือนในที่นี้จะถูกนำไปใช้กับฟังก์ชันทั้งหมดของระบบป้องกันการชนด้านหน้า
- ในกรณีที่รถคันหน้าเบรกกะทันหัน แม้เลือกระยะเวลาในการเตือนไว้เป็น 'Normal' เวลาเปิดสัญญาณเตือนครั้งแรกก็อาจยังไม่ซ้่านัก
- ให้เลือกระยะเวลาในการเตือนเป็น 'Late' เมื่อสภาพการจราจรคล่องตัวและขับด้วยความเร็วต่ำ



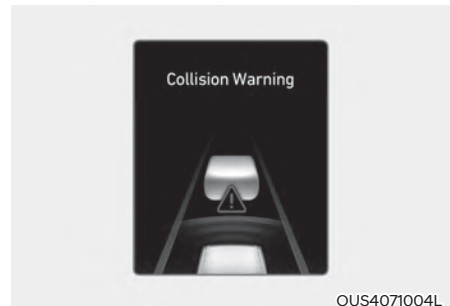
ข้อมูล

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ระยะเวลาในการเตือนและความดังของเสียงเตือนจะยังเป็นไปตามการตั้งค่าล่าสุด

การทำงานของระบบป้องกันการชนด้านหน้า

การแจ้งเตือนและการควบคุม

ฟังก์ชันป้องกันการชนด้านหน้าจะช่วยแจ้งเตือนและควบคุมรถตามระดับความเสี่ยงในการชนปะทะ โดยแบ่งออกเป็น 'Collision Warning', 'Emergency Braking' และ 'Stopping vehicle and ending brake control'



OUS4071004L

การแจ้งเตือนการชน

- เพื่อแจ้งเตือนโอกาสชนปะทะ ข้อความเตือน 'Collision Warning' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดและมีเสียงเตือนดังขึ้น
- กรณีที่ตรวจพบรถด้านหน้า ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็วประมาณ 10~180 กม./ชม. (6~112 ไมล์/ชม.)
- ถ้าตรวจพบคนเดินถนนหรือผู้ขับขี่จักรยานทางด้านหน้า ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็วประมาณ 10~60 กม./ชม. (6~37 ไมล์/ชม.)
- ถ้าเลือก 'Active Assist' ไว้ อาจมีการช่วยส่งแรงเบรก



ระบบเบรกฉุกเฉิน

- เพื่อแจ้งเตือนว่าเบรกฉุกเฉินจะทำงาน ข้อความเตือน 'Emergency Braking' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดและมีเสียงเตือนดังขึ้น
- กรณีที่ตรวจพบรถด้านหน้า ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็วประมาณ 10~60 กม./ชม. (6~37 ไมล์/ชม.)
- ถ้าตรวจพบคนเดินถนนหรือผู้ขับขี่จักรยานทางด้านหน้า ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็วประมาณ 10~60 กม./ชม. (6~37 ไมล์/ชม.)
- ในสถานการณ์ที่ต้องใช้เบรกฉุกเฉิน ฟังก์ชันนี้จะเข้าช่วยเบรกด้วยการส่งแรงเบรกอย่างหนักเพื่อช่วยป้องกันการชนปะทะกับรถยนต์ คนเดินถนน หรือผู้ขับขี่จักรยานทางด้านหน้า



การหยุดรถและสิ้นสุดการควบคุมเบรก

- เมื่อรถหยุดจอดเนื่องจากเบรกฉุกเฉินทำงาน ข้อความเตือน 'Drive carefully' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด
- เพื่อความปลอดภัย ท่านควรเหยียบแป้นเบรกทันทีและตรวจสอบพื้นที่โดยรอบ
- ระบบควบคุมเบรกจะหยุดทำงานหลังจากรถหยุดนิ่งเนื่องจากเบรกฉุกเฉินทำงานไปประมาณ 2 วินาที

คำเตือน

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ เมื่อใช้งานระบบป้องกันการชนด้านหน้า:

- เพื่อความปลอดภัย ควรทำการปรับตั้งค่าหลังจากจอดรถในที่ปลอดภัยแล้ว
- หากเลือก 'Active Assist' หรือ 'Warning Only' ระบบป้องกันการชนด้านหน้าจะปิดทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อปิดระบบ ESC โดยการกดปุ่ม ESC OFF ค้างไว้ในกรณีนี้ จะไม่สามารถตั้งค่าระบบป้องกันการชนด้านหน้าจากเมนู Setting ได้ และไฟเตือน  จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด ซึ่งถือเป็นปกติ หากเปิดระบบ ESC โดยการกดปุ่ม ESC OFF ระบบป้องกันการชนด้านหน้าจะยังเป็นไปตามการตั้งค่าล่าสุด

- ระบบป้องกันการชนด้านหน้าไม่ได้ทำงานในทุกๆ กรณี และไม่สามารถป้องกันการชนได้ทั้งหมด
- ผู้ขับขี่ควรทำหน้าที่ควบคุมรถอยู่ตลอดเวลาอย่าพึ่งพาระบบป้องกันการชนด้านหน้าแต่เพียงอย่างเดียว ให้รักษาระยะห่างที่สามารถเบรกได้อย่างปลอดภัย และเหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถหรือหยุดรถในกรณีที่เป็น
- ห้ามใช้ระบบป้องกันการชนด้านหน้ากับบุคคล วัตถุ ฯลฯ เนื่องจากอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจไม่ทำงานหากผู้ขับขี่เหยียบแป้นเบรกเพื่อหลีกเลี่ยงการชน
- ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจแจ้งเตือนผู้ขับขี่เข้าเกนไปหรือไม่มีการแจ้งเตือนใดๆ ขึ้นอยู่กับสภาพถนนและสถานะในการขับขี่
- ระหว่างที่ระบบป้องกันการชนด้านหน้ากำลังทำงาน รถอาจหยุดจอดกะทันหันจนเป็นเหตุให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บและทำให้วัตถุที่ไม่ถูกยึดกระเด็นไปมาได้โปรดคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งและยึดวัตถุให้แน่นหนาเสมอ
- หากข้อความเตือนของระบบอื่นกำลังแสดงหรือมีเสียงเตือนดังอยู่ ข้อความเตือนของระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจไม่แสดงขึ้น และเสียงเตือนอาจไม่ทำงาน
- หากพื้นที่โดยรอบมีเสียงดังรบกวน ท่านอาจไม่ได้ยินเสียงเตือนของระบบป้องกันการชนด้านหน้า
- ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจปิดการทำงาน ทำงานไม่ถูกต้อง หรือทำงานโดยไม่จำเป็น ขึ้นอยู่กับสภาพถนนและบริเวณโดยรอบ



คำเตือน

- แม้เกิดปัญหาขึ้นในระบบป้องกันการชนด้านหน้า ประสิทธิภาพการเบรกขั้นพื้นฐานของรถจะยังใช้การได้อย่างเหมาะสม
- ระหว่างที่เบรกฉุกเฉินทำงาน การควบคุมเบรกโดยระบบป้องกันการชนด้านหน้าจะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติเมื่อผู้ขับขี่เหยียบแป้นคันเร่งอย่างแรงหรือหักพวงมาลัยฉับพลัน



ข้อควรระวัง

ช่วงความเร็วในการทำงานของระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจลดลงตามสถานะของรถยนต์ คนเดินถนน และผู้ขับขี่จักรยานที่อยู่ด้านหน้าและบริเวณโดยรอบ ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจให้การแจ้งเตือนเท่านั้นหรือไม่ทำงานแต่อย่างใด

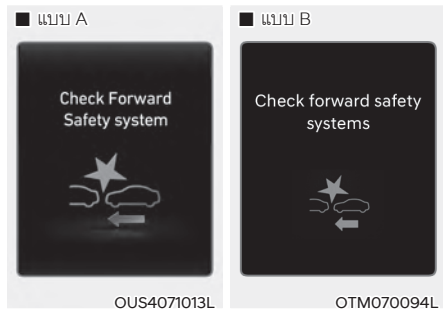


ข้อมูล

เมื่อกำลังจะเกิดการชนปะทะ ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจช่วยส่งแรงเบรกหากผู้ขับขี่เหยียบเบรกไม่แรงพอ

ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบป้องกันการชนด้านหน้า

ความผิดปกติของระบบป้องกันการชนด้านหน้า



หากระบบป้องกันการชนด้านหน้าทำงานผิดปกติ ข้อความเตือน 'Check Forward Safety system(s)' จะปรากฏขึ้น และไฟเตือน  และ  จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ยูนิตที่ได้รับการแต่งตั้ง

เมื่อระบบป้องกันการชนด้านหน้าถูกปิดใช้งาน



เมื่อกระจกบังลมหน้าในจุดที่ติดตั้งกล้องตรวจจับด้านหน้าหรือเซ็นเซอร์ ถูกปกคลุมไปด้วยสิ่งแปลกปลอม เช่น หิมะหรือน้ำฝน ประสิทธิภาพการตรวจจับอาจลดลง และส่งผลให้ระบบป้องกันการชนด้านหน้าทำงานได้จำกัดหรือถูกปิดใช้งานชั่วคราว

หากเกิดกรณีเช่นนี้ ข้อความเตือน 'Forward Safety system(s) disabled. Camera obscured' จะปรากฏขึ้น และไฟเตือน  และ  จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด

ระบบป้องกันการชนด้านหน้าจะทำงานได้ถูกต้องอีกครั้งเมื่อนำหิมะ น้ำฝน หรือสิ่งแปลกปลอมดังกล่าวออกไป

หากระบบป้องกันการชนด้านหน้ายังทำงานไม่ถูกต้องหลังจากนำสิ่งกีดขวางออกแล้ว (หิมะ น้ำฝน หรือสิ่งแปลกปลอม) เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ยูนิตที่ได้รับการแต่งตั้ง

คำเตือน

- ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจทำงานไม่ถูกต้อง แม้ไม่มีข้อความเตือนหรือไฟเตือนปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดก็ตาม
- ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจทำงานไม่ถูกต้องในบางพื้นที่ (เช่น ในพื้นที่โล่งกว้าง) ซึ่งตรวจไม่พบวัตถุใดๆ หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์

ข้อจำกัดของระบบป้องกันการชนด้านหน้า

ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจทำงานไม่ถูกต้องหรือทำงานโดยไม่คาดคิดในสภาวะดังต่อไปนี้:

- เซ็นเซอร์ตรวจจับหรือบริเวณโดยรอบมีรอยเปื้อนหรือขรุขระเสียหาย
- บริเวณรอบกล้องตรวจจับด้านหน้ามีอุณหภูมิสูงหรือต่ำเกินไป
- เลนส์กล้องสกปรกเนื่องจากการเปื้อนสีติดฟิล์ม หรือเคลือบกระจกบังลมหน้า กระจกแตกร้าว หรือมีวัตถุแปลกปลอมติดอยู่บนกระจกเลนส์ (สติ๊กเกอร์ แมลง ฯลฯ)
- มีละอองน้ำที่ไม่ได้เช็ดออกหรือจับตัวเป็นน้ำแข็งบนกระจกบังลม
- น้ำยาทำความสะอาดถูกฉีดอย่างต่อเนื่องหรือที่ปัดน้ำฝนเปิดทำงานอยู่
- ขับขึ้นสภาวะที่มีฝนหรือหิมะตกหนัก หรือมีหมอกหนา
- ขอบเขตการมองเห็นของกล้องตรวจจับด้านหน้าถูกบดบังเนื่องจากแสงแดดจ้า
- ไฟส่องสว่างข้างทางหรือแสงไฟจากรถที่วิ่งสวนมาสะท้อนกับพื้นถนนที่เปียก เช่น ถนนที่มีน้ำขัง
- เมื่อวางสิ่งของไว้บนแผงหน้าปัด
- รถของท่านกำลังถูกลาก
- บริเวณโดยรอบมีแสงสว่างจ้า
- บริเวณโดยรอบมืดมาก เช่น เมื่ออยู่ในอุโมงค์ ฯลฯ
- แสงสว่างเปลี่ยนแปลงกะทันหัน เช่น เมื่อเข้าหรือออกจากอุโมงค์
- พื้นที่นอกตัวรถมีแสงสว่างน้อย และไม่ได้เปิดไฟหน้าหรือไฟหน้ามีแสงไฟอ่อน

- เมื่อขับผ่านไอน้ำ ควัน หรือเงา
- ตรวจพบเฉพาะบางส่วนของรถยนต์ คนเดินถนน หรือผู้ขับขี่จักรยาน
- รถคันหน้าเป็นรถโดยสารประจำทาง รถบรรทุก รถพ่วง รถกระบะที่บรรทุกสัมภาระซึ่งมีรูปร่างต่างจากปกติ ฯลฯ
- รถคันหน้าไม่มีไฟท้ายหรือไฟท้ายอยู่ในตำแหน่งต่างไปจากปกติ เป็นต้น
- พื้นที่นอกตัวรถมีแสงสว่างน้อย และไม่ได้เปิดไฟท้ายหรือไฟท้ายไม่ค่อยสว่าง
- ตอนท้ายของรถคันหน้ามีขนาดเล็ก หรือรถคันหน้ามีลักษณะต่างไปจากปกติ เช่น เมื่อรถคันหน้าเอียงข้าง พลิกคว่ำ หรือมองเห็นเฉพาะด้านข้างรถ เป็นต้น
- รถคันหน้ามีได้ทั้งรถต่ำหรือสูงกว่าปกติ
- มีรถยนต์ คนเดินถนน หรือผู้ขับขี่จักรยานวิ่งตัดหน้ารถของท่านกะทันหัน
- ตรวจพบรถด้านหน้าเข้าเกินไป
- มีสิ่งกีดขวางเข้ามาบดบังรถคันหน้าโดยฉับพลัน
- รถคันหน้าเปลี่ยนเลนกะทันหันหรือลดความเร็วกะทันหัน
- รถคันหน้ามีลักษณะบิดงอ
- รถคันหน้ามีความเร็วสูงหรือต่ำกว่าปกติ
- รถคันหน้าหักเลี้ยวไปยังทิศทางตรงข้ามกับรถของท่านเพื่อหลีกเลี่ยงการชนปะทะ
- รถของท่านเปลี่ยนเลนด้วยความเร็วต่ำในขณะที่มีรถอยู่ด้านหน้า
- รถคันหน้ามีหิมะปกคลุมอยู่

- ท่านกำลังจะออกจากหรือเข้ากลับเลนนั้นๆ
- การขับขี่ขาดความมั่นคง
- ท่านขับรถยนต์บนถนนที่คดเคี้ยวและไม่ตรวจพบรถด้านหน้า
- ท่านขับเป็นวงกลมอย่างต่อเนื่อง
- รถคันหน้ามีรูปร่างผิดปกติจากปกติ
- รถคันหน้ากำลังขับขึ้นหรือลงจากทางลาดชัน
- ตรวจจับคนเดินถนนหรือผู้ขับขี่จักรยานได้ไม่สมบูรณ์ เช่น เมื่อคนเดินถนนโน้มตัวหรือเดินตัวไม่ตรง
- คนเดินถนนหรือผู้ขับขี่จักรยานสวมใส่ชุดหรืออุปกรณ์ที่ทำให้ยากต่อการตรวจจับว่าเป็นคนเดินถนนหรือผู้ขับขี่จักรยาน



ภาพด้านบนแสดงรูปภาพที่กล้องตรวจจับด้านหน้าจะตรวจจับว่าเป็นรถยนต์ คนเดินถนน และผู้ขับขี่จักรยาน

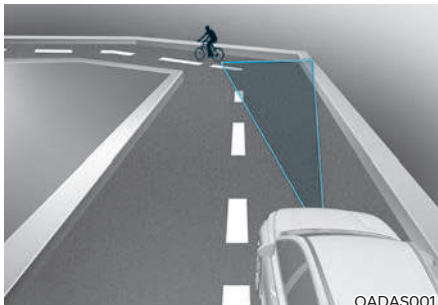
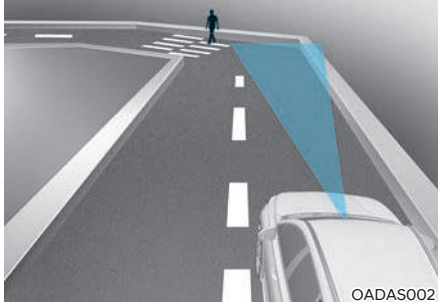
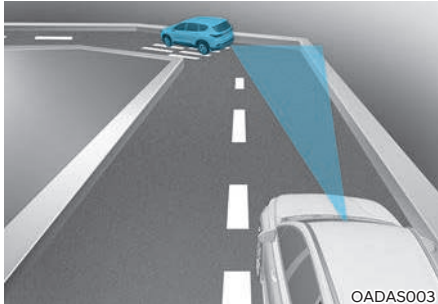
- คนเดินถนนหรือผู้ขับขี่จักรยานด้านหน้าเคลื่อนที่เร็วมาก
- คนเดินถนนหรือผู้ขับขี่จักรยานด้านหน้ามีส่วนสูงน้อยหรืออยู่ในท่าที่มีส่วนสูงน้อย
- คนเดินถนนหรือผู้ขับขี่จักรยานด้านหน้าเป็นผู้พิการ
- คนเดินถนนหรือผู้ขับขี่จักรยานด้านหน้าเคลื่อนที่ในแนวตัดขวางกับทิศทางการขับขี่

- มีกลุ่มคนเดินถนน กลุ่มผู้ขับขี่จักรยาน หรือกลุ่มคนจำนวนมากอยู่ด้านหน้า
- คนเดินถนนหรือผู้ขับขี่จักรยานสวมใส่เสื้อผ้าที่กลมกลืนไปกับสภาพแวดล้อมได้ง่าย ทำให้ตรวจจับได้ยาก
- แยกแยะคนเดินถนนหรือผู้ขับขี่จักรยานออกจากสิ่งก่อสร้างโดยรอบได้ยาก เนื่องจากมีรูปร่างคล้ายกัน
- ท่านขับผ่านคนเดินถนน ผู้ขับขี่จักรยาน ป้ายจราจร สิ่งก่อสร้าง ฯลฯ ที่อยู่ใกล้กับสี่แยก
- เมื่อขับอยู่ในลานจอดรถ
- เมื่อขับผ่านด่านเก็บค่าผ่านทาง พื้นที่ก่อสร้าง ถนนที่ไม่ได้ลาดยาง ถนนที่ลาดยางเพียงบางส่วน ถนนขรุขระ ลูกกระพรวน ฯลฯ
- เมื่อขับขึ้นทางลาด ทางโค้ง ฯลฯ
- เมื่อขับผ่านถนนที่มีต้นไม้หรือโพนอนอยู่ข้างทาง
- ถนนมีสภาพไม่ดี ทำให้รถสั่นสะเทือนมากเกินไปในขณะขี่
- ความสูงรถต่ำลงหรือสูงขึ้นเนื่องจากบรรทุกของหนัก แรงดันลมยางผิดปกติ ฯลฯ
- เมื่อขับผ่านถนนแคบที่มีต้นไม้หรือหญ้าขึ้นหนาแน่น
- มีสัญญาณรบกวนจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า เช่น เมื่อขับอยู่ในพื้นที่ที่มีคลื่นวิทยุหรือสัญญาณรบกวนทางไฟฟ้ามาก



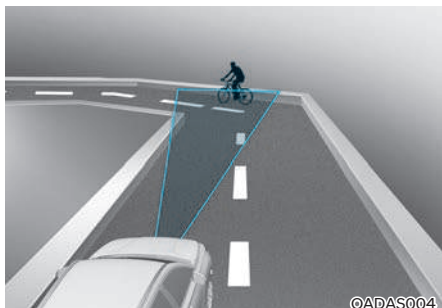
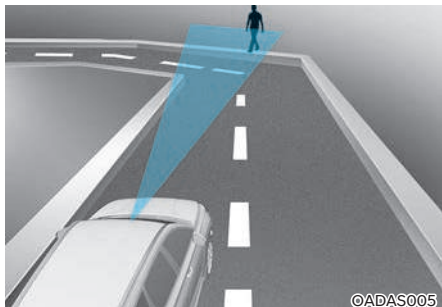
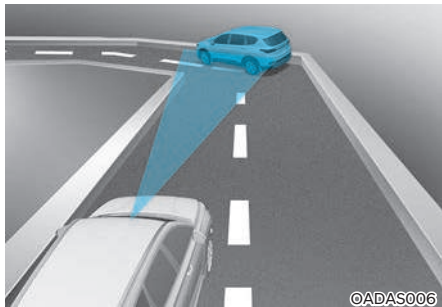
คำเตือน

- การขับขึ้นทางโค้ง



เมื่อขับขึ้นทางโค้ง ท่านต้องรักษา
ระยะห่างที่สามารถเบรกได้อย่างปลอดภัย
รวมทั้งหมั่นพวงมาลัยและเหยียบแป้นเบรก
เพื่อลดความเร็วรถ เพื่อรักษาระยะห่าง
ที่ปลอดภัยในกรณีจำเป็น

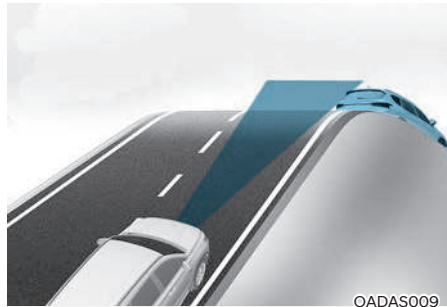
ขณะอยู่บนทางโค้งที่ส่งผลกระทบในทาง
ลบต่อประสิทธิภาพของเซ็นเซอร์ ระบบ
ป้องกันการชนด้านหน้าอาจไม่สามารถ
ตรวจจับรถยนต์ คนเดินถนน หรือผู้ขับขี่
จักรยานที่อยู่ด้านหน้ารถของท่านได้
ซึ่งอาจส่งผลให้ไม่มีสัญญาณเตือนหรือ
การช่วยเบรกในกรณีจำเป็น



ขณะขับบนทางโค้ง ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจตรวจจပ်รถยนต์ คนเดินถนน หรือผู้ขับขี่จักรยานที่อยู่ในเลนถัดไปหรือไม่ได้อยู่ในเลนเดียวกัน

หากเกิดกรณีเช่นนี้ ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจส่งสัญญาณเตือนและเข้าควบคุมเบรกโดยไม่จำเป็น โปรดตรวจสอบสภาพการจราจรรอบตัวรถทุกครั้ง

• การขับขึ้นทางลาดชัน



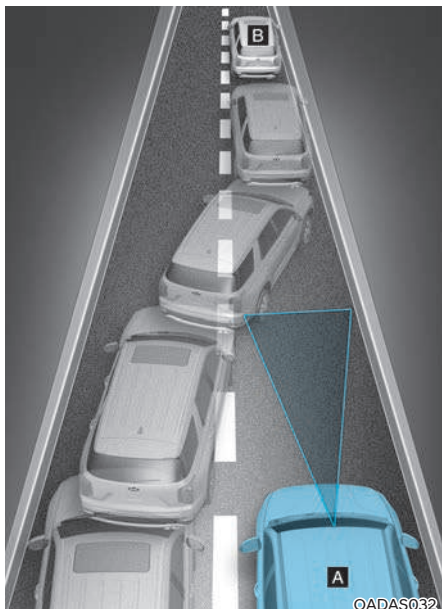
ขณะขับขึ้นหรือลงจากทางลาดชันที่ส่งผลกระทบในทางลบต่อประสิทธิภาพของเซ็นเซอร์ ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจไม่สามารถตรวจจပ်รถยนต์ คนเดินถนน หรือผู้ขับขี่จักรยานที่อยู่ด้านหน้ารถของท่าน

กรณีนี้อาจส่งผลให้มีสัญญาณเตือนหรือการช่วยเบรกโดยไม่จำเป็น หรือไม่มีสัญญาณเตือนหรือการช่วยเบรกในกรณีที่สำคัญ

นอกจากนี้ ระบบจะลดความเร็วอย่างรวดเร็วเมื่อตรวจพบโดยฉับพลันว่ามีรถยนต์ คนเดินถนน หรือผู้ขับขี่จักรยานอยู่ด้านหน้า

โปรดมองถนนอยู่ตลอดเวลาในขณะที่ขับขึ้นหรือลงทางลาดชัน รวมทั้งหมุนพวงมาลัยและเหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถเพื่อรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยในกรณีที่สำคัญ

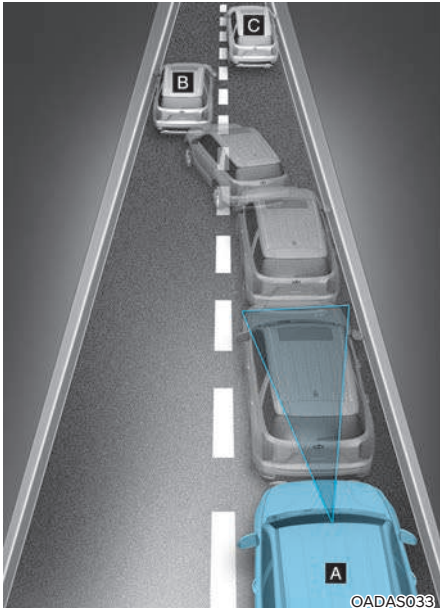
• การเปลี่ยนเลน



[A] : รถของท่าน

[B] : รถที่กำลังเปลี่ยนเลน

เมื่อรถจากเลนติดกันเบี่ยงเข้ามายังเลนของท่าน เซ็นเซอร์จะไม่สามารถตรวจจับได้จนกว่ารถคันดังกล่าวจะอยู่ในระยะการตรวจจับของเซ็นเซอร์ กรณีที่รถคันดังกล่าวเปลี่ยนเลนกะทันหัน ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจตรวจจับไม่ได้ในทันที ในกรณีนี้ ท่านต้องรักษาระยะห่างที่สามารถเบรกได้อย่างปลอดภัย รวมทั้งหมุนพวงมาลัยและเหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถ เพื่อรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยในกรณีที่สำคัญ

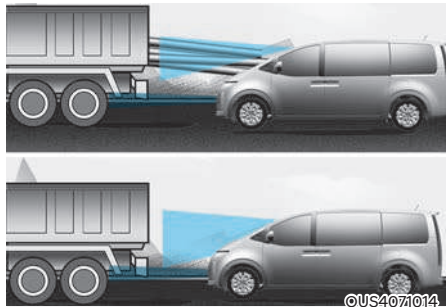


- [A] : รถของท่าน
- [B] : รถที่กำลังเปลี่ยนเลน
- [C] : รถที่อยู่ในเลนเดียวกัน

เมื่อรถคันหน้าเปลี่ยนเลน ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจไม่สามารถตรวจจับรถคันใหม่ที่เข้ามาอยู่ด้านหน้ารถของท่านได้ในทันที

ในกรณีนี้ ท่านต้องรักษาระยะห่างที่สามารถเบรกได้อย่างปลอดภัย รวมทั้งหมั่นพวงมาลัยและเหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถ เพื่อรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยในกรณีที่จำเป็น

• การตรวจจับรถยนต์



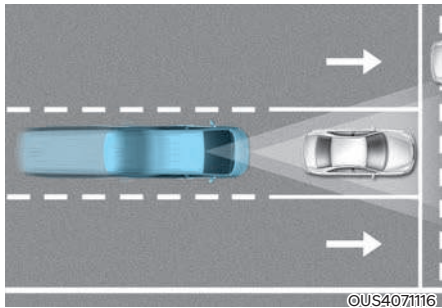
โปรดใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษหากรถคันหน้าบรรทุกวัตถุที่ยื่นออกมาทางด้านหลังตัวรถ หรือรถคันหน้ามีได้ห้องรถสูงกว่ารถของท่าน ระบบป้องกันการชนด้านหน้า อาจไม่สามารถตรวจจับวัตถุที่ยื่นออกมาทางด้านหลังของรถคันหน้าได้ในสถานการณ์เช่นนี้ ท่านต้องรักษาระยะห่างจากวัตถุที่ยื่นออกมาเพื่อให้สามารถเบรกได้อย่างปลอดภัย รวมทั้งหมั่นพวงมาลัยและเหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถ เพื่อรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยในกรณีที่จำเป็น



คำเตือน

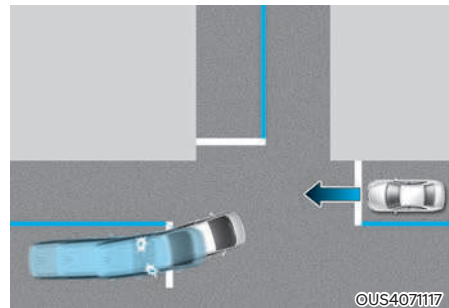
- เมื่อท่านกำลังลากรถพ่วงหรือรถคันอื่น เพื่อความปลอดภัย เราขอแนะนำให้ปิดระบบป้องกันการชนด้านหน้า
- ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจทำงาน หากตรวจพบวัตถุที่มีรูปร่างหรือลักษณะ คล้ายกับรถยนต์ คนเดินถนน และผู้ขับขี่จักรยาน
- ระบบป้องกันการชนด้านหน้าจะไม่ตรวจจับ จักรยาน รถจักรยานยนต์ หรือวัตถุขนาดเล็กที่มีล้อ เช่น กระเป๋าลาก รถเข็นสินค้า หรือรถเข็นเด็ก
- ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจทำงาน ไม่ถูกต้อง หากมีสัญญาณรบกวนจาก คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าแรงสูง
- ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจไม่ทำงาน เป็นเวลา 15 วินาที หลังจากที่คุณสตาร์ทรถ หรือกล้องตรวจจับด้านหน้าเพิ่งเริ่มทำงาน

ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA) (เซ็นเซอร์ฟิวชั่น) (ถ้าติดตั้ง)



“ระบบป้องกันการชนด้านหน้า” ออกแบบมาสำหรับช่วยตรวจจับและติดตามรถคันหน้า หรือช่วยตรวจจับคนเดินถนนหรือผู้ขี่จักรยานที่อยู่ในช่องทางเดียวกัน และเตือนผู้ขับขี่ในกรณีที่จะเกิดการชนปะทะ โดยการเปิดข้อความเตือนและเสียงเตือน และช่วยส่งแรงเบรกฉุกเฉิน

ฟังก์ชันช่วยเหลือยานทางแยก



ฟังก์ชันช่วยเหลือยานทางแยก สามารถช่วยป้องกันการชนปะทะกับรถที่วิ่งสวนมาในเลนติดกันในขณะที่ท่านเลี้ยวซ้าย (รถพวงมาลัยซ้าย) หรือเลี้ยวขวา (รถพวงมาลัยขวา) ขณะอยู่บนทางแยกและไฟเขียวเปิดทำงานเนื่องจากเบรกฉุกเฉิน

เซ็นเซอร์ตรวจจับ



©JK070021



©US4071002

[1] : กล้องตรวจจับด้านหน้า [2] : เรดาร์ด้านหน้า

สำหรับตำแหน่งโดยละเอียดของเซ็นเซอร์ตรวจจับโปรดดูจากรูปภาพด้านบน



ข้อควรระวัง

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ เพื่อให้เซ็นเซอร์ตรวจจับมีประสิทธิภาพสูงสุดอยู่

เสมอ:

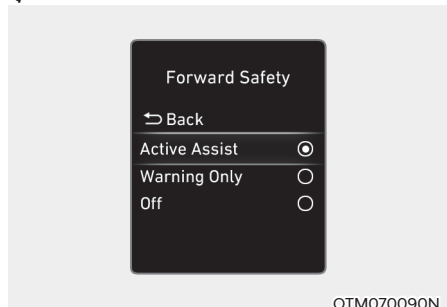
- ห้ามถอดแยกชิ้นส่วนเซ็นเซอร์ตรวจจับหรือชุดเซ็นเซอร์ หรือทำให้เกิดความเสียหาย
- ถ้ามีการเปลี่ยนหรือซ่อมแซมเซ็นเซอร์ตรวจจับ เราขอแนะนำให้ให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ที่ได้รับการแต่งตั้ง
- ห้ามติดตั้งอุปกรณ์เสริมหรือสติ๊กเกอร์ใดๆ บนกระจกบังลมหน้า หรือติดฟิล์มที่กระจกบังลมหน้าโดยเด็ดขาด
- ระวังดวงเป็นพิษให้กล้องตรวจจับด้านหน้าแห้งอยู่เสมอ
- ห้ามวางวัตถุที่สะท้อนแสงได้ (เช่น กระดาษขาว กระจก) ไว้บนแผงหน้าปัด
- ห้ามติดตั้งกรอบป้ายทะเบียนรถหรือวัตถุ เช่น สติ๊กเกอร์ท้ายรถ ฟิล์ม หรือราวกันชน ใกล้กับฝาครอบเรดาร์ด้านหน้า
- รักษาความสะอาดของเรดาร์ด้านหน้า และฝาครอบอยู่เสมอ และดูแลไม่ให้มีสิ่งสกปรกและวัตถุแปลกปลอม

ใช้ผ้านุ่มเช็ดทำความสะอาดรถเท่านั้น ห้ามใช้อุปกรณ์ฉีดน้ำแรงดันสูงฉีดพ่นไปที่ตัวเซ็นเซอร์หรือฝาครอบเซ็นเซอร์โดยตรง

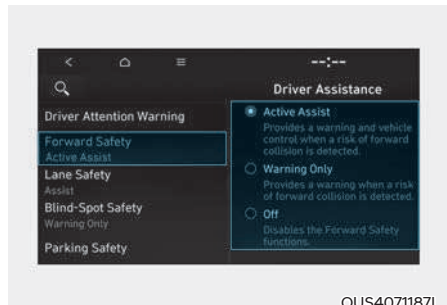
- หากตัวเรดาร์หรือบริเวณรอบเรดาร์ได้รับความเสียหายหรือถูกกระแทกไม่ว่าในรูปแบบใด ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจทำงานได้ไม่ถูกต้องแม้จะไม่มีข้อความเตือนปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดก็ตาม
ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์รุ่นใดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- ใช้ชิ้นส่วนอะไหล่เท่านั้นในการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนเซ็นเซอร์หรือฝาครอบเรดาร์ด้านหน้าที่เสียหาย ห้ามทาหรือพ่นสีที่ฝาครอบเรดาร์ด้านหน้า

การตั้งค่าระบบป้องกันการชนด้านหน้า

คุณสมบัติในการตั้งค่า



OTM070090N



OUS4071187L

ระบบความปลอดภัยด้านหน้า

ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือกหรือยกเลิกการเลือก 'Driver Assistance → Forward Safety' จากเมนู Settings เพื่อระบุว่าการใช้แต่ละฟังก์ชันหรือไม่

- ถ้าเลือก 'Active Assist' ระบบป้องกันการชนด้านหน้าจะส่งสัญญาณเตือนผ่านข้อความเตือนและเสียงเตือนตามระดับความเสี่ยงในการชนปะทะ โดยระบบช่วยเบรกจะทำงานตามระดับความเสี่ยงในการชนปะทะนี้ด้วย
- ถ้าเลือก 'Warning Only' ระบบป้องกันการชนด้านหน้าจะส่งสัญญาณเตือนผ่านข้อความเตือนและเสียงเตือนตามระดับความเสี่ยงในการชนปะทะ แต่จะไม่มีการช่วยส่งแรงเบรก ท่านต้องเหยียบแป้นเบรกหรือบังคับล้อเองในกรณีที่เป็น
- ถ้าเลือก 'Off' ระบบป้องกันการชนด้านหน้าจะปิดการทำงาน จากนั้นไฟเตือน  จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด

ท่านสามารถตรวจสอบสถานะการเปิด/ปิดระบบป้องกันการชนด้านหน้าได้จากเมนู Settings หากไฟเตือน  ยังติดสว่างเมื่อระบบนี้เปิดทำงานแล้ว เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ที่ท่านได้รับการแต่งตั้ง



คำเตือน

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ระบบป้องกันการชนด้านหน้าจะเปิดทำงานเสมอ แต่ในกรณีที่เลือก 'Off' ผู้ขับขี่ควรระมัดระวังสิ่งรอบข้างและขับอย่างปลอดภัยเสมอ



ข้อควรระวัง

- ถ้าเลือก 'Warning Only' จะไม่มีการช่วยส่งแรงเบรก
- การตั้งค่าระบบความปลอดภัยด้านหน้าประกอบด้วย 'ฟังก์ชันพื้นฐาน' และ 'ฟังก์ชันช่วยเหลือยวดยานทางแยก' (ถ้าติดตั้ง)



ข้อมูล

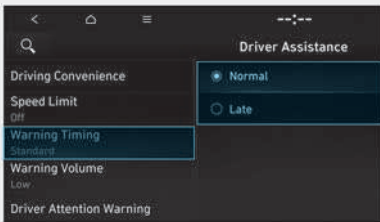
ระบบป้องกันการชนด้านหน้าจะปิดทำงานเมื่อปิดระบบ ESC โดยการกดปุ่ม ESC OFF ค้างไว้ จากนั้นไฟเตือน  จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด

■ แบบ A



OTM070140N

■ แบบ B

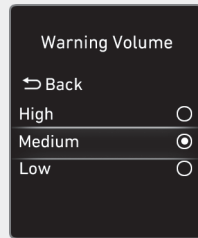


OUS4071185L

ระยะเวลาในการเตือน

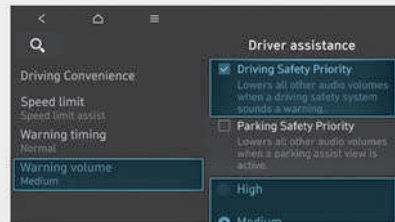
ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือก 'Driver Assistance → Warning Timing' จากเมนู Settings เพื่อปรับระยะเวลาเปิดสัญญาณเตือนครั้งแรกของระบบป้องกันการชนด้านหน้า เมื่อส่งมอบรถให้ครั้งแรก ระยะเวลาในการเตือนจะถูกตั้งค่าไว้เป็น 'Normal' ถ้าท่านปรับระยะเวลาในการเตือนนี้ เวลาแจ้งเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย

■ แบบ A



OUS4071201L

■ แบบ B



OUS4072251L

ความดังของเสียงเตือน

ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือก 'Driver Assistance → Warning Volume' เพื่อปรับความดังเสียงเตือนของระบบป้องกันการชนด้านหน้าเป็น 'High', 'Medium' หรือ 'Low' หากเลือก 'Driving safety priority' ไว้ ระดับเสียงจะถูกปรับลดชั่วคราวเพื่อแจ้งเตือนคนขับให้ขับที่อย่างปลอดภัยโดยการเปิดเสียงเตือน ถ้าท่านปรับความดังของเสียงเตือนนี้ ความดังเสียงเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย



ข้อควรระวัง

- การตั้งค่าระยะเวลาในการเตือนและความดังของเสียงเตือนในที่นี้จะถูกนำไปใช้กับฟังก์ชันทั้งหมดของระบบป้องกันการชนด้านหน้า
- ในกรณีที่รถคันหน้าเบรกกะทันหัน แม้เลือกระยะเวลาในการเตือนไว้เป็น 'Normal' เวลาเปิดสัญญาณเตือนครั้งแรกก็อาจยังดูช้าเกินไป
- ให้เลือกระยะเวลาในการเตือนเป็น 'Late' เมื่อสภาพการจราจรคล่องตัวและขับด้วยความเร็วต่ำ



ข้อมูล

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ระยะเวลาในการเตือนและความดังของเสียงเตือนจะยังไปตามการตั้งค่าล่าสุด

การทำงานของระบบป้องกันการชนด้านหน้า

ฟังก์ชันพื้นฐาน

การแจ้งเตือนและการควบคุม

ฟังก์ชันพื้นฐานของระบบป้องกันการชนด้านหน้าคือแจ้งเตือนและช่วยควบคุมรถตามระดับความเสี่ยงในการชนปะทะ โดยแบ่งออกเป็น 'Collision Warning', 'Emergency Braking' และ 'Stopping vehicle and ending brake control'



OUS4071004L

การแจ้งเตือนการชน

- เพื่อแจ้งเตือนโอกาสชนปะทะ ข้อความเตือน 'Collision Warning' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดและมีเสียงเตือนดังขึ้น
- ในกรณีที่ตรวจพบรถด้านหน้า ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็วประมาณ 10~200 กม./ชม. (6~124 ไมล์/ชม.)
- ถ้าตรวจพบคนเดินถนนหรือผู้ขับขี่จักรยานทางด้านหน้า ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็วประมาณ 10~85 กม./ชม. (6~53 ไมล์/ชม.)
- ถ้าเลือก 'Active Assist' ไว้ อาจมีการช่วยส่งแรงเบรก



ระบบเบรกฉุกเฉิน

- เพื่อแจ้งเตือนว่าระบบเบรกฉุกเฉินจะเข้าช่วย ข้อความเตือน 'Emergency Braking' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดและมีเสียงเตือนดังขึ้น
- กรณีที่ตรวจพบรถด้านหน้า ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็วประมาณ 10~85 กม./ชม. (6~52 ไมล์/ชม.)
- ถ้าตรวจพบคนเดินถนนหรือผู้ขับขี่จักรยานทางด้านหน้า ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็วประมาณ 10~65 กม./ชม. (6~40 ไมล์/ชม.)
- ในสถานการณ์ที่ต้องใช้เบรกฉุกเฉิน ฟังก์ชันนี้จะเข้าช่วยเบรกด้วยการส่งแรงเบรกอย่างหนัก เพื่อช่วยป้องกันการชนปะทะกับรถยนต์ คนเดินถนน หรือผู้ขับขี่จักรยานทางด้านหน้า



การหยุดรถและสิ้นสุดการควบคุมเบรก

- เมื่อรถหยุดจอดเนื่องจากเบรกฉุกเฉินทำงาน ข้อความเตือน 'Drive carefully' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด
- เพื่อความปลอดภัย ท่านควรเหยียบแป้นเบรกทันทีและตรวจสอบพื้นที่โดยรอบ
- ระบบควบคุมเบรกจะหยุดทำงานหลังจากรถหยุดนิ่งเนื่องจากเบรกฉุกเฉินทำงานไปประมาณ 2 วินาที

ฟังก์ชันช่วยเหลือบนทางแยก

การแจ้งเตือนและการควบคุม

ฟังก์ชันช่วยเหลือบนทางแยกจะแจ้งเตือนและช่วยควบคุมรถตามระดับความเสี่ยงในการชนปะทะ โดยแบ่งออกเป็น 'Collision Warning', 'Emergency Braking' และ 'Stopping vehicle and ending brake control'



การแจ้งเตือนการชน

- เพื่อแจ้งเตือนโอกาสชนปะทะ ข้อความเตือน 'Collision Warning' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดและมีเสียงเตือนดังขึ้น
- ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็วประมาณ 10~30 กม./ชม. (6~19 ไมล์/ชม.) และรถที่วิ่งสวนมามีความเร็วประมาณ 30~70 กม./ชม. (19~44 ไมล์/ชม.)
- ถ้าเลือก 'Active Assist' ไว้ อาจมีการช่วยส่งแรงเบรก



ระบบเบรกฉุกเฉิน

- เพื่อแจ้งเตือนว่าระบบเบรกฉุกเฉินจะเข้าช่วย ข้อความเตือน 'Emergency Braking' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดและมีเสียงเตือนดังขึ้น
- ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็วประมาณ 10~30 กม./ชม. (6~19 ไมล์/ชม.) และรถที่วิ่งสวนมามีความเร็วประมาณ 30~70 กม./ชม. (19~44 ไมล์/ชม.)
- ในสถานการณ์ที่ต้องใช้เบรกฉุกเฉิน ฟังก์ชันนี้จะเข้าช่วยเบรกด้วยการส่งแรงเบรกอย่างหนัก เพื่อช่วยป้องกันการชนปะทะกับรถที่วิ่งสวนมา

i ข้อมูล

ถ้าเบาะนั่งผู้ขับขี้อยู่ฝั่งซ้าย ฟังก์ชันช่วยเหลือบนทางแยกจะทำงานเมื่อเลี้ยวซ้ายเท่านั้น
กรณีที่ตั้งเบาะนั่งผู้ขับขี้อยู่ฝั่งขวา ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อเลี้ยวขวาเท่านั้น

i ข้อมูล

เมื่อปิดระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนโดยใช้ปุ่มช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน การตั้งค่า Lane Safety จะเปลี่ยนเป็น 'Off' ด้วย



การหยุดรถและสิ้นสุดการควบคุมเบรก

- เมื่อรถหยุดจอดเนื่องจากเบรกฉุกเฉินทำงาน ข้อความเตือน 'Drive carefully' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด
เพื่อความปลอดภัย ท่านควรเหยียบแป้นเบรกทันทีและตรวจสอบพื้นที่โดยรอบ
- ระบบควบคุมเบรกจะหยุดทำงานหลังจากรถหยุดวิ่งเนื่องจากเบรกฉุกเฉินทำงานไปประมาณ 2 วินาที



คำเตือน

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ เมื่อใช้งานระบบป้องกันการชนด้านหน้า:

- เพื่อความปลอดภัย ควรทำการปรับตั้งค่าหลังจากจอดรถในที่ปลอดภัยแล้ว
- หากเลือก 'Active Assist' หรือ 'Warning Only' ระบบป้องกันการชนด้านหน้าจะปิดทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อปิดระบบ ESC โดยการกดปุ่ม ESC OFF ค้างไว้ ในกรณีนี้ จะไม่สามารถตั้งค่าระบบป้องกันการชนด้านหน้าจากเมนู Setting ได้ และไฟเตือน  จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด ซึ่งถือเป็นปกติ หากเปิดระบบ ESC โดยการกดปุ่ม ESC OFF ระบบป้องกันการชนด้านหน้าจะยังเป็นไปตามการตั้งค่าล่าสุด
- ระบบป้องกันการชนด้านหน้าไม่ได้ทำงานในทุก ๆ กรณี และไม่สามารถป้องกันการชนได้ทั้งหมด
- ผู้ขับขี่ควรทำหน้าที่ควบคุมรถอยู่ตลอดเวลา อย่าพึ่งพาระบบป้องกันการชนด้านหน้าแต่เพียงอย่างเดียว ให้รักษาระยะห่างที่สามารถเบรกได้อย่างปลอดภัย และเหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถหรือหยุดรถในกรณีที่จำเป็น
- ห้ามใช้ระบบป้องกันการชนด้านหน้ากับบุคคล วัตถุ ฯลฯ เนื่องจากอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจไม่ทำงานหากผู้ขับขี่เหยียบแป้นเบรกเพื่อหลีกเลี่ยงการชน

- ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจแจ้งเตือนผู้ขับขี่ช้าเกินไปหรือไม่มีการแจ้งเตือนใดๆ ขึ้นอยู่กับสภาพถนนและสภาวะในการขับขี่
- ระหว่างที่ระบบป้องกันการชนด้านหน้ากำลังทำงาน รถอาจหยุดจอดกะทันหันจนเป็นเหตุให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บ และทำให้วัตถุที่ไม่ถูกยึดกระเด็นไปมาได้ โปรดคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งและยึดวัตถุให้แน่นหนาเสมอ
- หากข้อความเตือนของระบบอื่นกำลังแสดง หรือมีเสียงเตือนดังอยู่ ข้อความเตือนของระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจไม่แสดงขึ้น และเสียงเตือนอาจไม่ทำงาน
- หากพื้นที่โดยรอบมีเสียงดังรบกวน ท่านอาจไม่ได้ยินเสียงเตือนของระบบป้องกันการชนด้านหน้า
- ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจปิดการทำงาน ทำงานไม่ถูกต้อง หรือทำงานโดยไม่จำเป็น ขึ้นอยู่กับสภาพถนนและบริเวณโดยรอบ



คำเตือน

- แม้เกิดปัญหาขึ้นในระบบป้องกันการชนด้านหน้า ประสิทธิภาพการเบรกขั้นพื้นฐานของรถจะยังใช้การได้ตามปกติ
- ระหว่างที่เบรกฉุกเฉินทำงาน การควบคุมเบรกโดยระบบป้องกันการชนด้านหน้าจะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติเมื่อผู้ขับขี่เหยียบแป้นคันเร่งอย่างแรงหรือหักพวงมาลัยฉับพลัน



ข้อควรระวัง

- ช่วงความเร็วในการทำงานของระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจลดลงตามสภาวะของรถยนต์ คนเดินถนน และผู้ขับขี่จักรยานที่อยู่ด้านหน้าและบริเวณโดยรอบ ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจให้การแจ้งเตือนเท่านั้น หรือไม่ทำงานแต่อย่างใด
- ระบบป้องกันการชนด้านหน้าจะทำงานภายใต้สภาวะที่กำหนด โดยประเมินระดับความเสี่ยงตามลักษณะของรถที่วิ่งสวนมา ทิศทางการขับขี่ ความเร็ว และบริเวณโดยรอบ

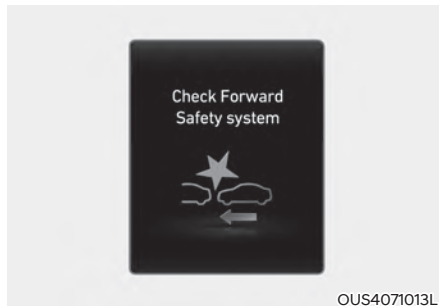


ข้อมูล

- เมื่อกำลังจะเกิดการชนปะทะ ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจช่วยส่งแรงเบรกหากผู้ขับขี่เหยียบเบรกไม่แรงพอ
- รูปภาพและสีบนแผงหน้าปัดอาจแตกต่างกันไปตามประเภทแผงหน้าปัดหรืออิมัลที่เลือกจากแผงหน้าปัด

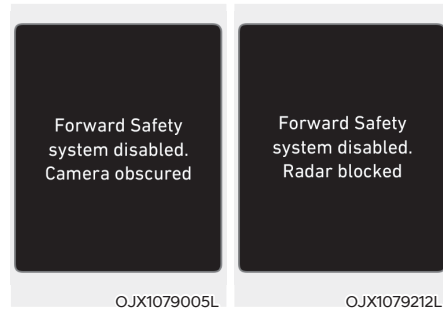
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบป้องกันการชนด้านหน้า

ความผิดปกติของระบบป้องกันการชนด้านหน้า



หากระบบป้องกันการชนด้านหน้าทำงานผิดปกติ ข้อความเตือน 'Check Forward Safety system' จะปรากฏขึ้น และไฟเตือน  และ  จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ขับรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ยูนิตที่ได้รับการแต่งตั้ง

เมื่อระบบป้องกันการชนด้านหน้าถูกปิดใช้งาน



เมื่อกระจกบังลมหน้าในจุดที่ติดตั้งกล้องตรวจจับด้านหน้า ฝาครอบเรดาร์ด้านหน้า หรือเซ็นเซอร์ถูกปกคลุมไปด้วยสิ่งแปลกปลอม เช่น หิมะหรือน้ำฝน ประสิทธิภาพการตรวจจับอาจลดลง และส่งผลให้ระบบป้องกันการชนด้านหน้าทำงานได้จำกัดหรือถูกปิดใช้งานชั่วคราว

หากเกิดกรณีเช่นนี้ ข้อความเตือน 'Forward Safety system disabled. Camera obscured' หรือ 'Forward Safety system disabled. Radar blocked' รวมถึงไฟเตือน  และ  จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด

ระบบป้องกันการชนด้านหน้าจะทำงานได้ถูกต้องอีกครั้งเมื่อนำหิมะ น้ำฝน หรือสิ่งแปลกปลอมออกไป

หากระบบป้องกันการชนด้านหน้ายังทำงานไม่ถูกต้องหลังจากนำสิ่งกีดขวางออกแล้ว (หิมะ น้ำฝน หรือสิ่งแปลกปลอม) เราขอแนะนำให้ขับรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ยูนิตที่ได้รับการแต่งตั้ง



คำเตือน

- ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจทำงานไม่ถูกต้อง แม้ไม่มีข้อความเตือนหรือไฟเตือนปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดก็ตาม
- ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจทำงานไม่ถูกต้องในบางพื้นที่ (เช่น ในพื้นที่โล่งกว้าง) ซึ่งตรวจไม่พบวัตถุใดๆ หลังจากสแตร์ทเครื่องยนต์

ข้อจำกัดของระบบป้องกันการชนด้านหน้า

ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจทำงานไม่ถูกต้องหรือทำงานโดยไม่คาดคิดในสภาวะดังต่อไปนี้:

- เซ็นเซอร์ตรวจจับหรือบริเวณโดยรอบมีรอยเปื้อนหรือชำรุดเสียหาย
- บริเวณรอบกล้องตรวจจับด้านหน้ามีอุณหภูมิสูงหรือต่ำเกินไป
- เลนส์กล้องสกรปรกเนื่องจากการมีกรไอน์สติดฟิล์ม หรือเคลือบกระจกบังลมหน้า กระจกแตกร้าว หรือมีวัตถุแปลกปลอมติดอยู่บนกระจกเลนส์ (สติ๊กเกอร์ แมลง ฯลฯ)
- มีละอองน้ำที่ไม่ได้เข็ดออกหรือจับตัวเป็นน้ำแข็งบนกระจกบังลม
- น้ำยาทำความสะอาดถูกฉีดอย่างต่อเนื่องหรือที่ปิดน้ำฝนเปิดทำงานอยู่
- ขับขี่ในสภาวะที่มีฝนหรือหิมะตกหนัก หรือมีหมอกลงหนา
- ขอบเขตการมองเห็นของกล้องตรวจจับด้านหน้าถูกบดบังเนื่องจากแสงแดดจ้า
- ไฟส่องสว่างข้างทางหรือแสงไฟจากรถที่วิ่งสวนมาสะท้อนกับพื้นถนนเปียก เช่น ถนนที่มีน้ำขัง
- เมื่อวางสิ่งของไว้บนแผงหน้าปัด

- รถของท่านกำลังถูกลาก
- บริเวณโดยรอบมีแสงสว่างจ้า
- บริเวณโดยรอบมืดมาก เช่น เมื่ออยู่ในอุโมงค์ ฯลฯ
- แสงสว่างเปลี่ยนแปลงกะทันหัน เช่น เมื่อเข้าหรือออกจากอุโมงค์
- พื้นที่นอกตัวรถมีแสงสว่างน้อย และไม่ได้เปิดไฟหน้าหรือไฟหน้ามีแสงไฟอ่อน
- เมื่อขับผ่านไอน้ำ คิว้น หรือเงา
- ตรวจพบเฉพาะบางส่วนของรถยนต์ คนเดินถนน หรือผู้ขับขี่จักรยาน
- รถคันหน้าเป็นรถโดยสารประจำทาง รถบรรทุก รถพ่วง รถกระบะที่บรรทุกสัมภาระซึ่งมีรูปร่างต่างจากปกติ ฯลฯ
- รถคันหน้าไม่มีไฟท้ายหรือไฟท้ายอยู่ในตำแหน่งต่างไปจากปกติ เป็นต้น
- พื้นที่นอกตัวรถมีแสงสว่างน้อย และไม่ได้เปิดไฟท้ายหรือไฟท้ายไม่คอยสว่าง
- ตอนท้ายของรถคันหน้ามีขนาดเล็ก หรือรถคันหน้ามีลักษณะต่างไปจากปกติ เช่น เมื่อรถคันหน้าเลี้ยวข้าง พลิกคว่ำ หรือมองเห็นเฉพาะด้านข้างรถ เป็นต้น
- รถคันหน้ามีได้ท้องรถต่ำหรือสูงกว่าปกติ
- มีรถยนต์ คนเดินถนน หรือผู้ขับขี่จักรยานวิ่งตัดหน้ารถของท่านกะทันหัน
- กันชนบริเวณเรดาร์ด้านหน้าถูกระแทกได้รับความเสียหาย หรือเรดาร์ด้านหน้าไม่อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง
- บริเวณรอบเรดาร์ด้านหน้ามีอุณหภูมิสูงหรือต่ำเกินไป
- เมื่อขับผ่านอุโมงค์หรือสะพานหลัก
- เมื่อขับอยู่ในพื้นที่ขนาดใหญ่ที่มีรถยนต์หรือสิ่งปลูกสร้างเพียงเล็กน้อย (เช่น ทะเลทราย หุบเขา เมือง ฯลฯ)
- เมื่อขับอยู่ใกล้บริเวณที่มีวัตถุโลหะ เช่น เขตก่อสร้าง ทางรถไฟ ฯลฯ

- บริเวณใกล้เคียงมีวัตถุซึ่งมีคุณสมบัติสะท้อนคลื่นจากเรดาร์ด้านหน้าได้ดีมาก เช่น รวหลัก รถที่อยู่ข้างเคียง ฯลฯ
- ผู้ขับขี่จักรยานด้านหน้าใช้จักรยานซึ่งทำจากวัสดุที่ไม่สามารถสะท้อนคลื่นจากเรดาร์ด้านหน้า
- ตรวจพบรถด้านหน้าเข้าเกินไป
- มีสิ่งกีดขวางเข้ามาบดบังรถคันหน้าโดยฉับพลัน
- รถคันหน้าเปลี่ยนเลนกะทันหันหรือลดความเร็วกะทันหัน
- รถคันหน้ามีลักษณะบิดงอ
- รถคันหน้ามีความเร็วสูงหรือต่ำกว่าปกติ
- รถคันหน้าหักเลี้ยวไปยังทิศทางตรงข้ามกับรถของท่านเพื่อหลีกเลี่ยงการชนปะทะ
- รถของท่านเปลี่ยนเลนด้วยความเร็วต่ำในขณะที่มีรถอยู่ด้านหน้า
- รถคันหน้ามีหิมะปกคลุมอยู่
- ท่านกำลังจะออกจากหรือเข้ากลับเลนนั้นๆ
- การขับที่ขาดความมั่นคง
- ท่านขับรถอยู่บนถนนที่คดเคี้ยวและไม่ตรวจพบรถด้านหน้า
- ท่านขับเป็นวงกลมอย่างต่อเนื่อง
- รถคันหน้ามีรูปร่างผิดไปจากปกติ
- รถคันหน้ากำลังขับขึ้นหรือลงจากทางลาดชัน
- ตรวจจพบคนเดินถนนหรือผู้ขับขี่จักรยานได้ไม่สมบูรณ์ เช่น เมื่อคนเดินถนนโน้มตัวหรือเดินตัวไม่ตรง
- คนเดินถนนหรือผู้ขับขี่จักรยานสวมใส่ชุดหรืออุปกรณ์ที่ทำให้ยากต่อการตรวจจพบ



ภาพด้านบนแสดงรูปภาพที่กล้องตรวจจพบด้านหน้าและเรดาร์ด้านหน้าสามารถตรวจจพบได้ว่าเป็นรถยนต์ คนเดินถนน และผู้ขับขี่จักรยาน

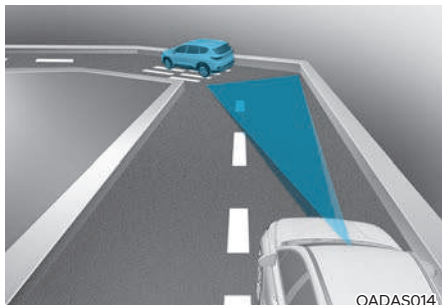
- คนเดินถนนหรือผู้ขับขี่จักรยานด้านหน้าเคลื่อนที่เร็วมาก
- คนเดินถนนหรือผู้ขับขี่จักรยานด้านหน้ามีส่วนสูงน้อยหรืออยู่ในท่าที่มีส่วนสูงน้อย
- คนเดินถนนหรือผู้ขับขี่จักรยานด้านหน้าเป็นผู้พิการ
- คนเดินถนนหรือผู้ขับขี่จักรยานด้านหน้าเคลื่อนที่ในแนวตัดขวางกับทิศทางการขับ
- มีกลุ่มคนเดินถนน กลุ่มผู้ขับขี่จักรยาน หรือกลุ่มคนจำนวนมากอยู่ด้านหน้า
- คนเดินถนนหรือผู้ขับขี่จักรยานสวมใส่เสื้อผ้าที่กลมกลืนไปกับสภาพแวดล้อมได้ง่าย ทำให้ตรวจจพบได้ยาก
- แยกแยะคนเดินถนนหรือผู้ขับขี่จักรยานออกจากสิ่งก่อสร้างโดยรอบได้ยาก เนื่องจากมีรูปร่างคล้ายกัน

- ท่านขับผ่านคนเดินถนน ผู้ขับขี่จักรยาน ป้ายจราจร สิ่งก่อสร้าง ฯลฯ ที่อยู่ใกล้กับสี่แยก
- เมื่อขับอยู่ในลานจอดรถ
- เมื่อขับผ่านด่านเก็บค่าผ่านทาง พื้นที่ก่อสร้าง ถนนที่ไม่ได้ลาดยาง ถนนที่ลาดยางเพียงบางส่วน ถนนขรุขระ ลูกกระพรวน ฯลฯ
- เมื่อขับขึ้นทางลาด ทางโค้ง ฯลฯ
- เมื่อขับผ่านถนนที่มีต้นไม้หรือไฟถนนอยู่ข้างทาง
- ถนนมีสภาพไม่ดี ทำให้รถลื่นสะเทือนมากเกินไปในขณะี่
- ความสูงรถต่ำลงหรือสูงขึ้นเนื่องจากบรรทุกของหนัก แรงดันลมยางผิดปกติ ฯลฯ
- เมื่อขับผ่านถนนแคบที่มีต้นไม้หรือหญ้าขึ้นหนาแน่น
- มีสัญญาณรบกวนจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า เช่น เมื่อขับอยู่ในพื้นที่ที่มีคลื่นวิทยุหรือสัญญาณรบกวนทางไฟฟ้ามาก



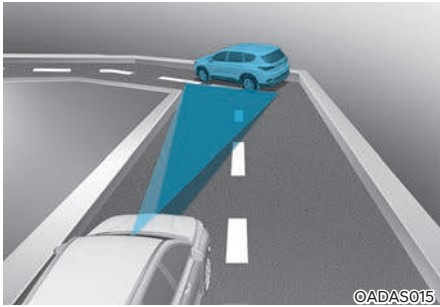
คำเตือน

- การขับขึ้นทางโค้ง



ขณะขับอยู่บนทางโค้งที่ส่งผลกระทบในทางลบต่อประสิทธิภาพของเซ็นเซอร์ ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจไม่สามารถตรวจจับรถยนต์ คนเดินถนน หรือผู้ขับขี่จักรยานที่อยู่ด้านหน้ารถของท่าน ซึ่งอาจส่งผลให้ไม่มีสัญญาณเตือนหรือการช่วยเบรกในกรณีที่เป็น

เมื่อขับขึ้นทางโค้ง ท่านต้องรักษาระยะห่างที่สามารถเบรกได้อย่างปลอดภัย รวมทั้งหมั่นพวงมาลัยและเหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถ เพื่อรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยในกรณีที่เป็น



OADAS015



OADAS017

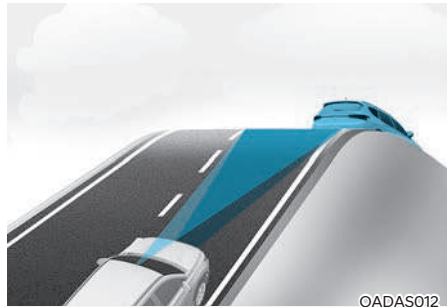


OADAS019

ขณะขับบนทางโค้ง ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจตรวจจ็ปรถยนต์ คนเดินถนน หรือผู้ขับขี่จักรยานที่อยู่ในเลนถัดไป หรือไม่ได้อยู่ในเลนเดียวกัน

หากเกิดกรณีเช่นนี้ ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจส่งสัญญาณเตือนและเข้าควบคุมเบรกโดยไม่จำเป็น โปรดตรวจสอบสภาพการจราจรรอบตัวรถทุกครั้ง

• การขับขึ้นทางลาดชัน



OADAS012



OADAS010



OADAS011

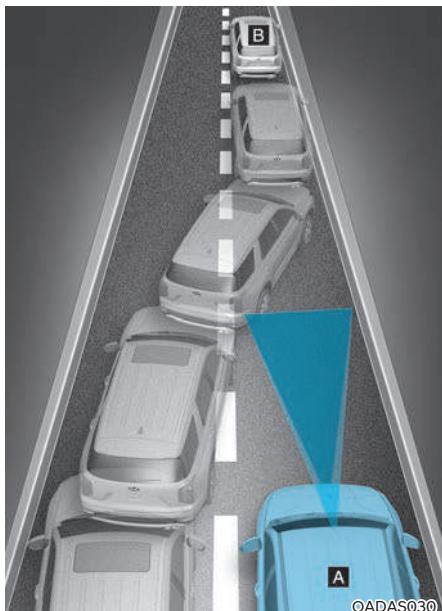
ขณะขับขึ้นหรือลงจากทางลาดชันที่ส่งผลกระทบในทางลบต่อประสิทธิภาพของเซ็นเซอร์ ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจไม่สามารถตรวจจ็ปรถยนต์ คนเดินถนน หรือผู้ขับขี่จักรยานที่อยู่ด้านหน้ารถของท่าน

กรณีนี้อาจส่งผลให้มีสัญญาณเตือนหรือการช่วยเบรกโดยไม่จำเป็น หรือไม่มีสัญญาณเตือนหรือการช่วยเบรกในกรณีที่จำเป็น

นอกจากนี้ ระบบจะลดความเร็วอย่างรวดเร็วเมื่อตรวจพบโดยฉับพลันว่ามีรถยนต์ คนเดินถนน หรือผู้ขับขี่จักรยานอยู่ด้านหน้า

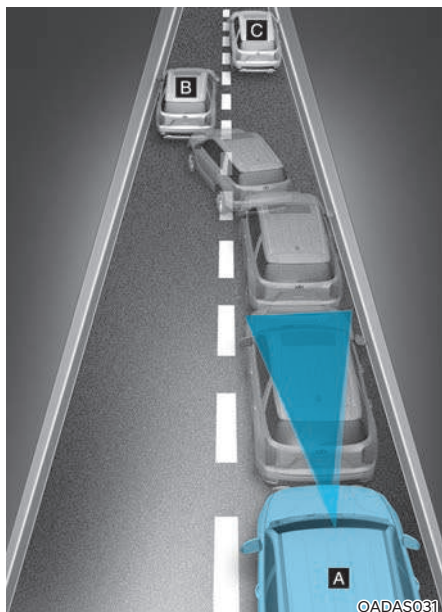
โปรดมองถนนอยู่ตลอดเวลาในขณะที่ขับขึ้นหรือลงทางลาดชัน รวมทั้งหมั่นพวงมาลัยและเหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถเพื่อรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยในกรณีที่จำเป็น

- การเปลี่ยนเลน



[A] : รถของท่าน, [B] : รถที่กำลังเปลี่ยนเลน

เมื่อรถจากเลนติดกันเบี่ยงเข้ามายังเลนของท่าน เซ็นเซอร์จะไม่สามารถตรวจจับได้จนกว่ารถคันดังกล่าวจะอยู่ในระยะการตรวจจับของเซ็นเซอร์ กรณีที่รถคันดังกล่าวเปลี่ยนเลนกะทันหัน ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจตรวจจับไม่ได้ในทันที ในกรณีนี้ ท่านต้องรักษาระยะห่างที่สามารถเบรกได้อย่างปลอดภัย รวมทั้งหมั่นพวงมาลัยและเหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถ เพื่อรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยในกรณีที่เป็น

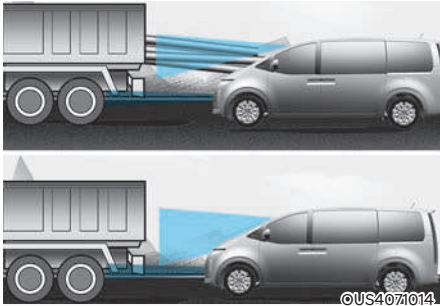


[A] : รถของท่าน, [B] : รถที่กำลังเปลี่ยนเลน

[C] : รถที่อยู่ในเลนเดียวกัน

เมื่อรถคันหน้าเปลี่ยนเลน ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจไม่สามารถตรวจจับรถคันใหม่ที่เข้ามาอยู่ด้านหน้ารถของท่านได้ในทันที ในกรณีนี้ ท่านต้องรักษาระยะห่างที่สามารถเบรกได้อย่างปลอดภัย รวมทั้งหมั่นพวงมาลัยและเหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถ เพื่อรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยในกรณีที่เป็น

• การตรวจจ็บบรยยนต์



โปรดใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษหากรถคันหน้าบรรทุกวัตถุที่ยื่นออกมาทางด้านหลังตัวรถ หรือรถคันหน้ามีได้ต้องรถสูงกว่ารถของท่าน ระบบป้องกันการชนด้านหน้า อาจไม่สามารถตรวจจ็บบวัตถุที่ยื่นออกมาทางด้านหลังของรถคันหน้าได้ ในสถานการณ์เช่นนี้ ท่านต้องรักษาระยะห่างจากวัตถุที่ยื่นออกมาเพื่อให้สามารถเบรกได้อย่างปลอดภัย รวมทั้งหมุนพวงมาลัยและเหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถ เพื่อรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยในกรณีที่เป็น



คำเตือน

- เมื่อท่านกำลังลากรถพ่วงหรือรถคันอื่น เพื่อความปลอดภัย เราขอแนะนำให้ปิดระบบป้องกันการชนด้านหน้า
- ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจทำงานหากตรวจพบวัตถุที่มีรูปร่างหรือลักษณะคล้ายกับรถยนต์ คนเดินถนน และผู้ขับขี่จักรยาน
- ระบบป้องกันการชนด้านหน้าจะไม่ตรวจจ็บบจักรยาน รถจักรยานยนต์ หรือวัตถุขนาดเล็กที่มีล้อ เช่น กระเป๋าลาก รถเข็นสินค้า หรือรถเข็นเด็ก
- ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจทำงานไม่ถูกต้อง หากมีสัญญาณรบกวนจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าแรงสูง
- ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจไม่ทำงานเป็นเวลา 15 วินาที หลังจากที่คุณสตาร์ทรถหรือลองตรวจจ็บบด้านหน้าเพิ่งเริ่มทำงาน

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKA) (ถ้าติดตั้ง)

“ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน” ออกแบบมาเพื่อช่วยตรวจจับเส้นแบ่งเลน (หรือขอบถนน) เมื่อท่านขับที่เกินความเร็วที่กำหนด โดยระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะแจ้งเตือนผู้ขับขี่ในกรณีที่รถเบี่ยงออกนอกเลนโดยที่ไม่ได้เปิดไฟเลี้ยวหรือเข้าช่วยบังคับเลี้ยวโดยอัตโนมัติ เพื่อป้องกันไม่ให้รถเบี่ยงออกนอกเลน

เซ็นเซอร์ตรวจจับ



[1] : กล้องตรวจจับด้านหน้า

กล้องตรวจจับด้านหน้าทำหน้าที่เป็นเซ็นเซอร์ตรวจจับสำหรับตรวจจับเส้นแบ่งเลน (หรือขอบถนน)

สำหรับตำแหน่งโดยละเอียดของเซ็นเซอร์ตรวจจับโปรดดูจากรูปภาพด้านบน



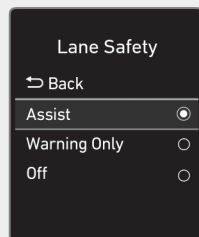
ข้อควรระวัง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อควรระวังของกล้องตรวจจับด้านหน้า โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)” ในบทนี้

การตั้งค่าระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน

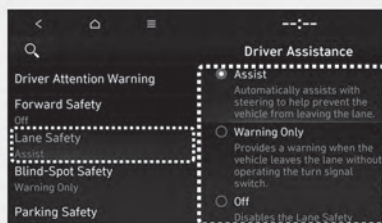
คุณสมบัติในการตั้งค่า

■ แบบ A



OTM070140N

■ แบบ B



OUS4071188L

ระบบความปลอดภัยในเลน

ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือกหรือยกเลิกการเลือก ‘Driver Assistance → Lane Safety’ จากเมนู Settings เพื่อระบุว่าต้องการใช้แต่ละฟังก์ชันหรือไม่

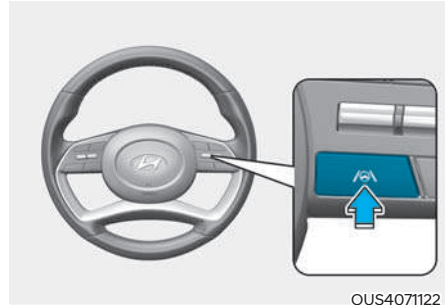
- หากเลือก ‘Assist’ ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะเข้าช่วยบังคับเลี้ยวโดยอัตโนมัติเมื่อตรวจพบการเบี่ยงออกนอกเลน เพื่อช่วยป้องกันไม่ให้รถหลุดออกจากเลนของตนเอง
- หากเลือก ‘Warning Only’ ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะใช้เสียงเตือนแจ้งเตือนให้ท่านทราบเมื่อตรวจพบการเบี่ยงออกนอกเลน จากนั้นท่านต้องทำการหมุนพวงมาลัย
- หากเลือก ‘Off’ ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะปิดการทำงาน จากนั้นไฟแสดงสถานะ  บนแผงหน้าปัดจะดับลง



คำเตือน

- ถ้าเลือก 'Warning Only' จะไม่มีการช่วยบังคับเลี้ยว
- ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะไม่เข้าควบคุมพวงมาลัยในกรณีที่ขับรถอยู่กลางเลน
- ในกรณีที่เลือก 'Off' ผู้ขับขี่ควรระมัดระวังสิ่งรอบข้างอยู่เสมอและหมุนพวงมาลัยด้วยตนเอง

การเปิด/ปิดระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน



- ยกเว้นในยุโรป ออสเตรเลีย และรัสเซีย
ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้กดปุ่มช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนที่อยู่บนพวงมาลัยเพื่อเปิดระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน จากนั้นไฟแสดงสถานะ  สีเทาหรือสีเขียวจะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด
กดปุ่มค้างไว้อีกครั้งเมื่อต้องการปิดระบบนี้
เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะยังเป็นไปตามการตั้งค่าล่าสุด
- สำหรับในยุโรป ออสเตรเลีย และรัสเซีย
ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะเปิดทำงานทุกครั้งที่สตาร์ทเครื่องยนต์ จากนั้นไฟแสดงสถานะ  สีเทาจะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด
เมื่อระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนกำลังทำงาน ให้กดปุ่มช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนค้างไว้ถ้าต้องการปิดระบบนี้



ข้อมูล

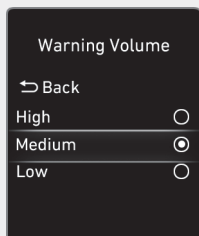
หากกดปุ่มช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนเพียงครั้งเดียว ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลนจะเปิดแล้วปิดดังเดิม



ข้อมูล

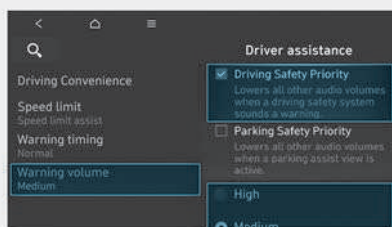
เมื่อปิดระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนโดยใช้ปุ่มช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน การตั้งค่า Lane Safety จะเปลี่ยนเป็น 'Off' ด้วย

■ แบบ A



OUS4071201L

■ แบบ B



OUS4072251L

ความดังของเสียงเตือน

ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือก 'Driver Assistance → Warning Volume' จากเมนู Settings เพื่อปรับความดังเสียงเตือนของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนเป็น 'High', 'Medium' หรือ 'Low'

หากเลือก 'Driving safety priority' ไว้ ระดับเสียงจะถูกปรับลดชั่วคราวเพื่อแจ้งเตือนคนขับให้ขับที่ปลอดภัยโดยการเปิดเสียงเตือน

ถ้าท่านปรับความดังของเสียงเตือนนี้ ความดังเสียงเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย

การทำงานของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน

การแจ้งเตือนและการควบคุม

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะแจ้งเตือนและเข้าช่วยควบคุมรถ ด้วยการแจ้งเตือนเมื่อรถออกนอกเลนและเข้าช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน

■ ด้านซ้าย



OUS4071017

■ ด้านขวา



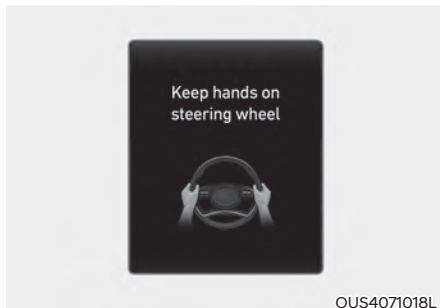
OUS4071016

การแจ้งเตือนเมื่อออกนอกเลน

- เมื่อต้องการแจ้งเตือนว่ารถกำลังเบี่ยงออกจากเลนที่แสดงอยู่เบื้องหน้า ไฟแสดงสถานะ  สีเขียวบนแผงหน้าปัดจะกะพริบตามทิศทางที่รถกำลังมุ่งหน้าไป และมีเสียงเตือนดังขึ้นด้วย
- ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็วประมาณ 60~200 กม./ชม. (40~120 ไมล์/ชม.)

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน

- เมื่อต้องการแจ้งเตือนว่ารถกำลังเบี่ยงออกจากเลนที่แสดงอยู่เบื้องหน้า ไฟแสดงสถานะ  สีเขียวบนแผงหน้าปัดจะกะพริบ และระบบจะทำการปรับพวงมาลัยเพื่อให้รถคงอยู่ภายในเลน
- ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็วประมาณ 60~200 กม./ชม. (40~120 ไมล์/ชม.)



สัญญาณเตือนเมื่อปล่อยมือจากพวงมาลัย หากท่านปล่อยมือจากพวงมาลัยเป็นเวลาหลายวินาที ข้อความเตือน 'Keep hands on steering wheel' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด และมีเสียงเตือนดังขึ้นตามระดับต่างๆ



คำเตือน

- ฟังก์ชันช่วยควบคุมพวงมาลัยอาจไม่ทำงานหากท่านจับพวงมาลัยแน่นมากหรือหมุนพวงมาลัยเกินระดับองศาที่กำหนด
- ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนไม่ได้ทำงานตลอดเวลา การบังคับพวงมาลัยและควบคุมรถให้อยู่ในเลนอยู่เสมอยังถือเป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขี่
- ข้อความเตือนเมื่อปล่อยมือจากพวงมาลัยอาจปรากฏขึ้นซ้ำ ขึ้นอยู่กับสภาวะถนน โปรดจับพวงมาลัยด้วยสองมือตลอดเวลาในขณะที่ขับขี่
- ถ้าจับพวงมาลัยไว้หลวมๆ ข้อความเตือนเมื่อปล่อยมือจากพวงมาลัยอาจยังมีโอกาสที่จะแสดงขึ้นมา เนื่องจากระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนอาจไม่สามารถตรวจจับมือที่จับพวงมาลัยอยู่ได้
- ถ้าท่านติดยึดใดๆ ไว้บนพวงมาลัย สัญญาณเตือนเมื่อปล่อยมือจากพวงมาลัยอาจทำงานไม่ถูกต้อง

i ข้อมูล

- ท่านสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าได้จากแผงหน้าปัด (การตั้งค่าผู้ใช้งาน) หรือจากระบบ Infotainment (การตั้งค่ารถยนต์) ขึ้นอยู่กับตัวเลือกที่มีในรถของท่าน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ “การตั้งค่าผู้ใช้งาน” ในบทที่ 4 หรือหัวข้อ “การตั้งค่ารถยนต์” ในคู่มือการใช้งานระบบ Infotainment ที่ให้มา
- เมื่อตรวจพบเส้นแบ่งเลนบนถนน (หรือขอบถนน) เส้นแบ่งเลนที่ปรากฏบนแผงหน้าปัดจะเปลี่ยนจากสีเทาเป็นสีขาวและไฟแสดงสถานะ  สีเขียวจะติดสว่างขึ้น



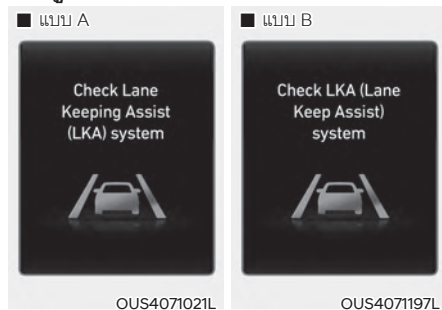
- รูปภาพและสีบนแผงหน้าปัดอาจแตกต่างกันไปตามประเภทแผงหน้าปัดหรือธีมที่เลือกจากแผงหน้าปัด
- แม้ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะเข้าช่วยบังคับแล้ว ผู้ขับขี่ก็ยังสามารถควบคุมพวงมาลัยได้เช่นเดิม
- แต่อาจต้องออกแรงควบคุมพวงมาลัยมากกว่าหรือน้อยกว่าปกติหากระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนกำลังช่วยควบคุมพวงมาลัย

i ข้อมูล

ภาพหรือสีที่ปรากฏอาจแตกต่างกันไปตามรายละเอียดทางเทคนิคของแผงหน้าปัดหรือธีม

ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน

ความผิดปกติของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน



หากระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนทำงานผิดปกติ ข้อความเตือน 'Check Lane Keeping Assist (LKA) system' (หรือ Check LKA (Lane Keeping Assist) system') จะปรากฏขึ้นและไฟแสดงสถานะ  สีเหลืองจะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด หากเกิดกรณีเช่นนี้ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อจำกัดของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนอาจทำงานไม่ถูกต้องหรือทำงานโดยไม่คาดคิดในสภาวะดังต่อไปนี้:

- เลนสี่ลางหรือตรวจจับได้ยากเนื่องจากสาเหตุต่อไปนี้:
 - เส้นแบ่งเลน (หรือขอบถนน) มีน้ำฝน หิมะ สิ่งสกปรก น้ำมัน ฯลฯ ปกคลุมอยู่
 - แยกแยะสีของเส้นแบ่งเลน (หรือขอบถนน) จากสีถนนได้ยาก

- มีสัญลักษณ์ (หรือขอบถนนอื่น) ปรากฏอยู่บนถนนใกล้กับเลนนั้นๆ หรือสัญลักษณ์ (หรือขอบถนนอื่น) ที่ปรากฏบนถนนมีลักษณะคล้ายกับเส้นแบ่งเลน (หรือขอบถนน)
- เส้นแบ่งเลน (หรือขอบถนน) เลื่อนราง หรือเสียหาย
- มีเงาพาดทับเส้นแบ่งเลน (หรือขอบถนน) เนื่องจากเส้นจราจร ต้นไม้ ราวเหล็ก ก้ำกึ่งกันเสียง เป็นต้น
- จำนวนเลนเพิ่มขึ้นหรือลดลง หรือเส้นแบ่งเลน (หรือขอบถนน) พาดตัดกัน
- ถนนมีเส้นแบ่งเลน (หรือขอบถนน) มากกว่าสองเส้น
- เส้นแบ่งเลน (หรือขอบถนน) มีความซับซ้อนหรือมีสิ่งก่อสร้างที่ใช้แทนเส้นแบ่ง เช่น ในพื้นที่ก่อสร้าง
- ถนนมีสัญลักษณ์ เช่น เส้นซิกแซกเตือนทางม้าลาย เส้นทางม้าลาย และป้ายจราจรต่างๆ
- เลนหายไปกะทันหัน เช่น ที่สี่แยก
- เลน (หรือความกว้างของถนน) กว้างหรือแคบเกินไป
- พบขอบถนนที่ไม่มีเลน
- มีแนวเขตแดนบนถนน เช่น ด่านเก็บค่าผ่านทาง ทุติยพัสดุ ขอบถนน ฯลฯ
- ระยะห่างจากรถคันหน้ามีระยะสั้นมาก หรือรถคันหน้าบังเส้นแบ่งเลน (หรือขอบถนน)

ข้อมูล

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อจำกัดของกล้องตรวจจับด้านหน้า โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)” ในบทนี้



คำเตือน

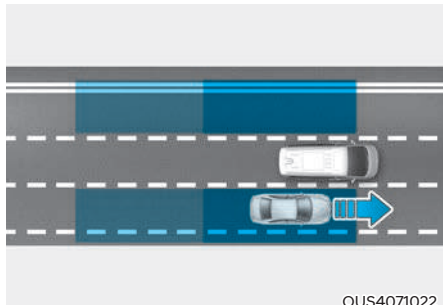
โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ เมื่อใช้งานระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน:

- ผู้ขับขี่ควรทำหน้าที่ขับอย่างปลอดภัย และควบคุมรถอยู่เสมอ อย่าขับที่ในลักษณะที่เป็นอันตรายโดยพึ่งพาระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนแต่เพียงอย่างเดียว
- ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนอาจถูกยกเลิกการทำงานหรือทำงานได้ไม่ถูกต้อง ขึ้นอยู่กับสภาพถนนและบริเวณโดยรอบ โปรดใช้ความระมัดระวังในขณะขับรถ
- หากระบบตรวจจับเลนได้ไม่ถูกต้อง โปรดดู “ข้อจำกัดของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน”
- เมื่อท่านกำลังลากรถพ่วงหรือรถคันอื่น เพื่อความปลอดภัย เราขอแนะนำให้ปิดระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน
- หากขับรถด้วยความเร็วสูง ระบบจะไม่เข้าควบคุมพวงมาลัย ผู้ขับขี่ต้องใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนดไว้เสมอเมื่อใช้งานระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน
- หากข้อความเตือนของระบบอื่นกำลังแสดง หรือมีเสียงเตือนดังอยู่ ข้อความเตือนของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนอาจไม่แสดงขึ้นและเสียงเตือนอาจไม่ทำงาน

- หากพื้นที่โดยรอบมีเสียงดังรบกวน ท่านอาจไม่ได้ยินเสียงเตือนของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน
- ถ้าท่านติดวัตถุใดๆ ไว้บนพวงมาลัย ระบบช่วยบังคับเลี้ยวอาจทำงานไม่ถูกต้อง
- ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนอาจไม่ทำงานเป็นเวลา 15 วินาที หลังจากที่เพิงสตาร์ทรถหรือกล้องตรวจจับด้านหน้าเพิงเริ่มทำงาน
- ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะไม่ทำงานในกรณีต่อไปนี้:
 - เปิดไฟเลี้ยวหรือสัญญาณไฟฉุกเฉิน
 - รถไม่ได้แล่นอยู่กลางเลนเมื่อเปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนหรือหลังจากที่เพิงเปลี่ยนเลน
 - เปิดใช้งานระบบ ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว) หรือระบบ VSM (ระบบเสริมการทรงตัว)
 - ขับขึ้นทางโค้งหักศอก
 - ความเร็วรถต่ำกว่า 55 กม./ชม. (35 ไมล์/ชม.) หรือสูงกว่า 210 กม./ชม. (130 ไมล์/ชม.)
 - เปลี่ยนเลนกะทันหัน
 - เบรกรถกะทันหัน

ระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตา (BCW) (ถ้าติดตั้ง)

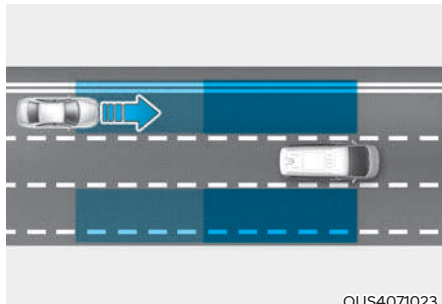
“ระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตา” ออกแบบมาเพื่อช่วยตรวจจับและติดตามรถที่เข้ามาใกล้จากฝั่งจุดอับสายตาของผู้ขับขี่ และแจ้งเตือนเมื่อมีโอกาสชนปะทะโดยการเปิดข้อความเตือนและเสียงเตือน



ระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตาจะช่วยตรวจจับและแจ้งให้ผู้ขับขี่ทราบเมื่อมีรถในจุดอับสายตา

ข้อควรระวัง

ระยะเวลาการตรวจจับอาจแตกต่างกันไปตามความเร็วรถของท่าน แม้มียานพาหนะอยู่ในจุดอับสายตา ระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตาอาจไม่แจ้งเตือนในกรณีที่ท่านขับผ่านด้วยความเร็วสูง

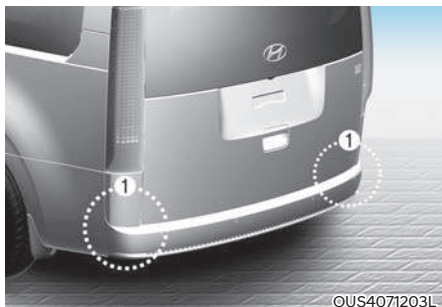


ระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตาจะช่วยตรวจจับและแจ้งให้ผู้ขับขี่ทราบเมื่อมีรถเข้ามาใกล้ด้วยความเร็วสูงจากฝั่งจุดอับสายตา

ข้อควรระวัง

ระยะเวลาในการเตือนอาจแตกต่างกันไปตามความเร็วของรถที่เข้ามาใกล้ด้วยความเร็วสูง

เซ็นเซอร์ตรวจจับ



[1] : เรดาร์ที่มุมด้านหลัง

สำหรับตำแหน่งโดยละเอียดของเซ็นเซอร์ตรวจจับโปรดดูจากรูปภาพด้านบน



ข้อควรระวัง

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ เพื่อให้เซ็นเซอร์ตรวจจับมีประสิทธิภาพสูงสุดอยู่

เสมอ:

- ห้ามถอดแยกชิ้นส่วนเรดาร์ที่มุมด้านหลังหรือชุดเรดาร์ หรือทำให้เกิดความเสียหาย
- ถ้ามีการเปลี่ยนหรือซ่อมแซมเรดาร์ที่มุมด้านหลัง เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- ถ้าเรดาร์ที่มุมด้านหลังหรือบริเวณใกล้เคียงเรดาร์ได้รับความเสียหายหรือถูกกระแทกไม่ว่าในรูปแบบใด ระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตาอาจทำงานไม่ถูกต้อง แม้ไม่มีข้อความเตือนปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดก็ตาม ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- ใช้ชิ้นส่วนอะไหล่แท้เท่านั้นในการซ่อมแซมกันชนหลังซึ่งติดตั้งเรดาร์ที่มุมด้านหลัง
- ห้ามติดตั้งกรอบป้ายทะเบียนรถหรือวัตถุ เช่น สติกเกอร์ท้ายรถ ฟิล์ม หรือราวกันชนใกล้กับเรดาร์ที่มุมด้านหลัง
- ระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตาอาจทำงานไม่ถูกต้องในกรณีที่มีการเปลี่ยนกันชนหลัง หรือบริเวณรอบเรดาร์ที่มุมด้านหลังเกิดความเสียหายหรือถูกทาสี
- การติดตั้งรถพ่วง โครงเหล็กวางของ ฯลฯ อาจส่งผลเสียต่อประสิทธิภาพของเรดาร์ที่มุมด้านหลัง หรือทำให้ระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตาไม่ทำงาน

การตั้งค่าระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตา

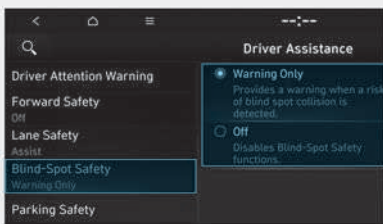
คุณสมบัติในการตั้งค่า

■ แบบ A



OTM070202N

■ แบบ B

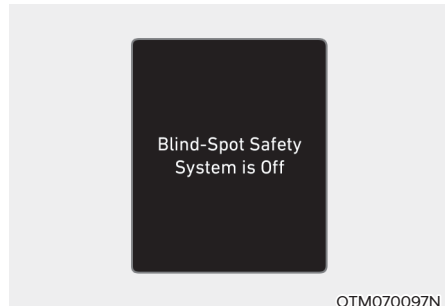


OUS4071211L

ความปลอดภัยในจุดอับสายตา

ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือกหรือยกเลิกการเลือก 'Driver Assistance → Blind-Spot Safety' จากเมนู Settings เพื่อระบุว่าการใช้แต่ละฟังก์ชันหรือไม่

- ถ้าเลือก 'Warning Only' ระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตาจะส่งสัญญาณเตือนผ่านข้อความเตือนและเสียงเตือนตามระดับความเสี่ยงในการชนปะทะ
- ถ้าเลือก 'Off' ระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตาจะปิดทำงาน



OTM070097N

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งในขณะที่ระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตาปิดอยู่ ข้อความ 'Blind-Spot Safety System is off' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด

ถ้าปรับตั้งค่าจาก 'Off' เป็น 'Warning Only' ไฟเตือนบนกระจกมองข้างจะกะพริบเป็นเวลา 3 วินาที

ถ้าสตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่ตั้งระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตาเป็น 'Warning Only' ไฟเตือนบนกระจกมองข้างจะกะพริบเป็นเวลา 3 วินาทีด้วย



คำเตือน

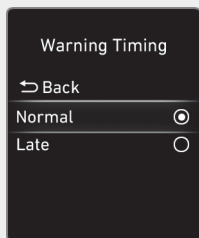
- ถ้าเลือก 'Warning Only' จะไม่มีการช่วยส่งแรงเบรก
- ถ้าเลือก 'Off' ผู้ขับขี่ควรระมัดระวังสิ่งรอบข้างและขับอย่างปลอดภัยเสมอ



ข้อมูล

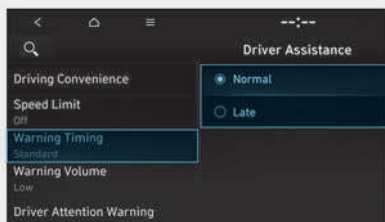
เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตาจะยังเป็นไปตามการตั้งค่าล่าสุด

■ แบบ A



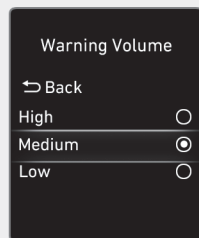
OTM070140N

■ แบบ B



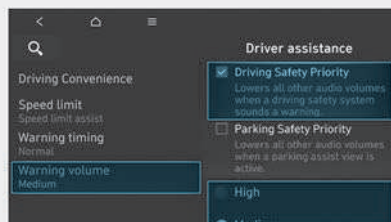
OUS4071185L

■ แบบ A



OUS4071201L

■ แบบ B



OUS4072251L

ระยะเวลาในการเตือน

ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือก 'Driver Assistance → Warning Timing' จากเมนู Settings เพื่อปรับระยะเวลาเปิดสัญญาณเตือนครั้งแรกของระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตาเป็น 'Normal' เมื่อส่งมอบรถให้ครั้งแรก ระยะเวลาในการเตือนจะถูกตั้งค่าไว้เป็น 'Normal' ถ้าท่านปรับระยะเวลาในการเตือนนี้ เวลาแจ้งเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย

ความดังของเสียงเตือน

ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือก 'Driver Assistance → Warning Volume' จากเมนู Settings เพื่อปรับความดังเสียงเตือนของระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตาเป็น 'High', 'Medium' หรือ 'Low'

หากเลือก 'Driving safety priority' ไว้ ระดับเสียงจะถูกปรับลดชั่วคราวเพื่อแจ้งเตือนคนขับให้ขับที่อย่างปลอดภัยโดยการเปิดเสียงเตือน

ถ้าท่านปรับความดังของเสียงเตือนนี้ ความดังเสียงเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย

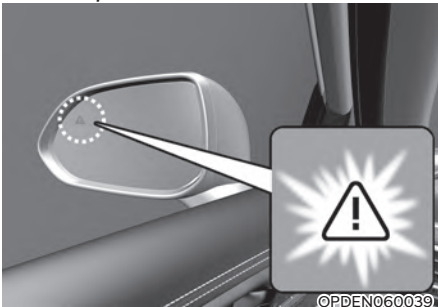


ข้อควรระวัง

- การตั้งค่าระยะเวลาในการเตือนและความดังของเสียงเตือนในที่นี้จะถูกนำไปใช้กับฟังก์ชันทั้งหมดของระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตา
- แม้เลือกระยะเวลาในการเตือนไว้เป็น 'Normal' หากมีรถเข้ามาใกล้ด้วยความเร็วสูง เวลาเปิดสัญญาณเตือนครั้งแรกก็อาจยังดูช้าเกินไป
- ให้เลือกระยะเวลาในการเตือนเป็น 'Late' เมื่อสภาพการจราจรคล่องตัวและขับด้วยความเร็วต่ำ

การทำงานของระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตา

การควบคุมสัญญาณเตือน



การตรวจจับรถยนต์

- เมื่อตรวจพบรถคันอื่น ไฟเตือนบนกระจกมองข้างจะติดสว่างเพื่อเตือนให้ท่านทราบ
- ระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตาจะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็วเกิน 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.) และรถที่อยู่ในจุดอับสายตามีความเร็วเกิน 10 กม./ชม. (7 ไมล์/ชม.)

การแจ้งเตือนการชน

- สัญญาณแจ้งเตือนการชนจะทำงานเมื่อท่านเปิดไฟเลี้ยวในทิศทางที่ตรวจพบรถคันอื่น
- ไฟเตือนบนกระจกมองข้างจะกะพริบเพื่อเตือนให้ทราบเมื่อมีโอกาสชนปะทะ และมีเสียงเตือนดังขึ้นในเวลาเดียวกัน
- เมื่อท่านปิดไฟเลี้ยวหรือขับห่างออกไปจากเลนนั้น สัญญาณแจ้งเตือนการชนจะถูกยกเลิกและระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตาจะกลับสู่โหมดตรวจจับรถยนต์



คำเตือน

- ระยะการตรวจจับของเรดาร์ที่มุมด้านหลังถูกกำหนดขึ้นตามความกว้างของถนน มาตรฐานทั่วไป ในกรณีที่ถนนแคบกว่าปกติ ระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตาจึงอาจแจ้งเตือนเมื่อตรวจพบรถอีกคันที่อยู่ห่างออกไป 2 เลน ในทางกลับกัน กรณีที่ถนนกว้างกว่าปกติ ระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตาอาจไม่สามารถตรวจจับรถที่ขับอยู่ในเลนถัดไป และไม่มีการแจ้งเตือนใดๆ
- กรณีที่เปิดไฟสัญญาณฉุกเฉิน สัญญาณแจ้งเตือนการชนตามไฟเลี้ยวจะไม่ทำงาน



ข้อมูล

หากเบาะนั่งผู้ขับหรือผู้โดยสาร สัญญาณแจ้งเตือนการชนอาจทำงานเมื่อท่านเลี้ยวซ้าย โปรดรักษาระยะห่างจากรถในเลนด้านซ้ายให้เหมาะสม กรณีที่เบาะนั่งผู้ขับหรือผู้โดยสาร สัญญาณแจ้งเตือนการชนอาจทำงานเมื่อท่านเลี้ยวขวา โปรดรักษาระยะห่างจากรถในเลนด้านขวาให้เหมาะสม



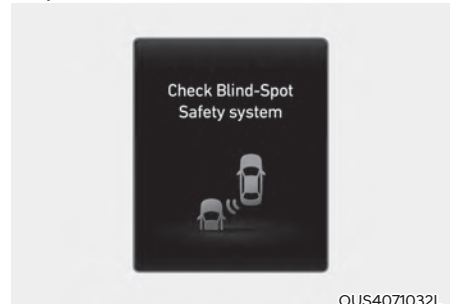
คำเตือน

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ เมื่อใช้งานระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตา:

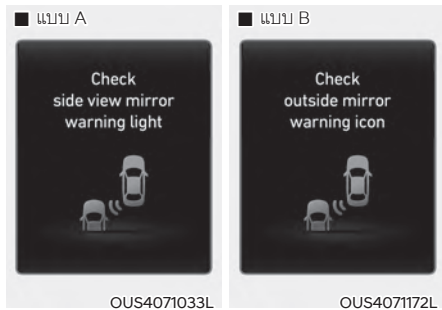
- เพื่อความปลอดภัย ควรทำการปรับตั้งค่าหลังจากจอดรถในที่ปลอดภัยแล้ว
- หากข้อความเตือนของฟังก์ชันอื่นกำลังแสดงหรือมีเสียงเตือนดังอยู่ ข้อความเตือนของระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตาอาจไม่แสดงขึ้นและเสียงเตือนอาจไม่ทำงาน
- หากพื้นที่โดยรอบมีเสียงดังรบกวน ท่านอาจไม่ได้ยินเสียงเตือนของระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตา
- ระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตาอาจแจ้งเตือนผู้ขับขี่ช้าเกินไปหรือไม่มีการแจ้งเตือนใดๆ ขึ้นอยู่กับสภาพถนนและสภาวะในการขับขี่
- ผู้ขับขี่ควรควบคุมรถอยู่ตลอดเวลาอย่าพึ่งพา ระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตาแต่เพียงอย่างเดียว ให้รักษาระยะห่างที่สามารถเบรกได้อย่างปลอดภัย และเหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถหรือหยุดรถในกรณีจำเป็น

ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตา

ความผิดปกติของระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตา

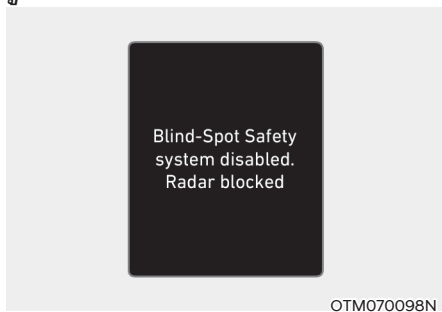


หากระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตาทำงานผิดปกติ ข้อความเตือน 'Check Blind Spot Safety system(s)' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดเป็นเวลาหลายวินาที และไฟเตือนหลัก (⚠) จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง



หากไฟเตือนบนกระจกมองข้างทำงานผิดปกติ ข้อความเตือน 'Check side view mirror warning light' หรือ 'Check outside mirror warning icon' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านตรวจสอบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

เมื่อระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตาถูกปิดใช้งาน



เมื่อท่านชนหลังบริเวณเซ็นเซอร์หรือเรดาร์ที่มุมด้านหลังถูกปกคลุมไปด้วยสิ่งแปลกปลอม เช่น หิมะหรือน้ำฝน หรือมีการติดตั้งรถพ่วงหรือโครงเหล็กวางของ ประสิทธิภาพการตรวจจับอาจลดลง และส่งผลให้ระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตาทำงานได้จำกัดหรือถูกปิดใช้งานชั่วคราว

หากเกิดกรณีเช่นนี้ ข้อความเตือน 'Blind-Spot Safety system(s) disabled. Radar blocked' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด

ระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตาจะทำงานได้ถูกต้องอีกครั้งเมื่อนำสิ่งแปลกปลอม รถพ่วง ฯลฯ ดังกล่าวออกไป จากนั้นให้สตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่อีกครั้ง

หากระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตา ยังทำงานไม่ถูกต้องหลังจากนำวัตถุดังกล่าวออกไปแล้ว เราขอแนะนำให้ท่านตรวจสอบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

คำเตือน

- ระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตา อาจทำงานไม่ถูกต้อง แม้ไม่มีข้อความเตือนปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดก็ตาม
- ระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตา อาจทำงานไม่ถูกต้องในบางพื้นที่ (เช่น ในพื้นที่โล่งกว้าง) ซึ่งตรวจไม่พบวัตถุใดๆ หลังจากที่ใช้เซ็นเซอร์ หรือเซ็นเซอร์ตรวจจับมีสิ่งแปลกปลอมบดบังหลังจากที่ใช้เซ็นเซอร์

ข้อควรระวัง

โปรดปิดระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตาเมื่อจะติดตั้งรถพ่วงหรือโครงเหล็กวางของ เป็นต้น หรือถอดรถพ่วง/โครงเหล็กวางของออกก่อนที่จะใช้งานระบบนี้

ข้อจำกัดของระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตา

ระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตาอาจทำงานไม่ถูกต้องหรือทำงานโดยไม่คาดคิดในสภาวะดังต่อไปนี้:

- สภาพอากาศแปรปรวน เช่น หิมะตกหนัก ฝนตกหนัก ฯลฯ
- เเรดาร์ที่มุมด้านหลังถูกปกคลุมไปด้วยหิมะ น้ำฝน สิ่งสกปรก ฯลฯ
- บริเวณรอบเรดาร์ที่มุมด้านหลังมีอุณหภูมิสูงหรือต่ำเกินไป
- ขณะขับผ่านทางลาดบนทางหลวง (หรือมอเตอร์เวย์)
- วัสดุที่ใช้ปูถนน (หรือพื้นรอบนอก) มีส่วนประกอบของโลหะมากผิดปกติ (เช่น เนื่องจากมีการก่อสร้างรถไฟใต้ดิน)
- มีวัตถุที่ไม่เคลื่อนที่อยู่ใกล้กับรถ เช่น กำแพง กันเสียง ราวเหล็ก เกาะกลางถนน แผงกันทางเข้าออก เส้าไฟถนน ป้าย อุโมงค์ กำแพง ฯลฯ (รวมถึงโครงสร้างแบบคู่)
- เมื่อขับอยู่ในพื้นที่ขนาดใหญ่ที่มีรถยนต์หรือสิ่งปลูกสร้างเพียงเล็กน้อย (เช่น ทะเลทรายทุ่งหญ้า ชานเมือง ฯลฯ)
- เมื่อขับผ่านถนนแคบที่มีต้นไม้หรือหญ้าขึ้นหนาแน่น
- เมื่อขับบนพื้นถนนเปียก เช่น ถนนที่มีน้ำขัง
- รถอีกคันขับเข้ามาประชิดท้ายรถของท่าน หรือขับผ่านรถของท่านในระยะประชิด

- รถอีกคันมีความเร็วสูงมาก และขับผ่านรถของท่านภายในระยะเวลาอันสั้น
- เมื่อท่านขับผ่านรถคันอื่น
- เมื่อท่านเปลี่ยนเลน
- เมื่อท่านออกตัวพร้อมกับรถคันด้านข้าง และมีการเร่งความเร็ว
- เมื่อรถในเลนถัดไปเคลื่อนห่างออกไปสองเลน หรือเมื่อรถที่อยู่ห่างออกไปสองเลนเคลื่อนเข้ามาอยู่ในเลนถัดจากรถของท่าน
- เมื่อติดตั้งรถพ่วง โครงเหล็กวางของ หรืออุปกรณ์เสริมอื่นๆ บริเวณเรดาร์ที่มุมด้านหลัง
- กันชนบริเวณเรดาร์ที่มุมด้านหลังถูกวัตถุบดบัง เช่น สติ๊กเกอร์ท้ายรถ รวกันชน โครงยึดจักรยาน เป็นต้น
- กันชนบริเวณเรดาร์ที่มุมด้านหลังถูกกระแทกได้รับความเสียหาย หรือเรดาร์ไม่อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง
- ความสูงรถต่ำลงหรือสูงขึ้นเนื่องจากบรรทุกของหนัก แรงดันลมยางผิดปกติ ฯลฯ

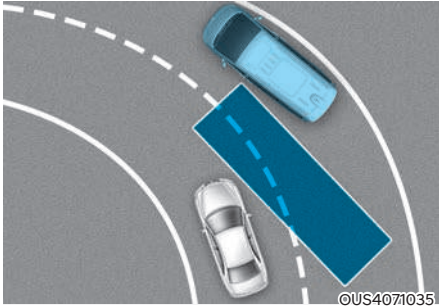
ระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตาอาจทำงานไม่ถูกต้องหรือทำงานโดยไม่คาดคิดเมื่อตรวจพบวัตถุต่อไปนี้:

- ตรวจพบรถจักรยานยนต์หรือจักรยาน
- ตรวจพบยานพาหนะ เช่น รถบรรทุกพื้นเรียบ
- ตรวจพบรถคันใหญ่ เช่น รถโดยสารประจำทาง หรือรถบรรทุก
- ตรวจพบสิ่งกีดขวางที่มีการเคลื่อนที่ เช่น คนเดินถนน สัตว์ รถเข็นสินค้า หรือรถเข็นเด็ก
- ตรวจพบยานพาหนะประเภทรถโหลดต่ำ เช่น รถสปรอต

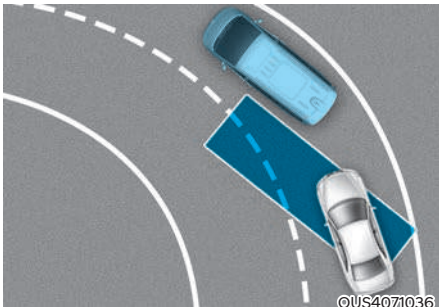


คำเตือน

- การขับขึ้นทางโค้ง

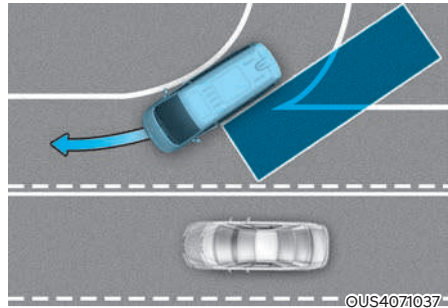


เมื่อขับขึ้นทางโค้ง ระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตาอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง และอาจไม่ตรวจจับรถที่อยู่ในเลนถัดไป โปรดใส่ใจสภาพถนนและการขับอยู่ตลอดเวลาในขณะขับขี่



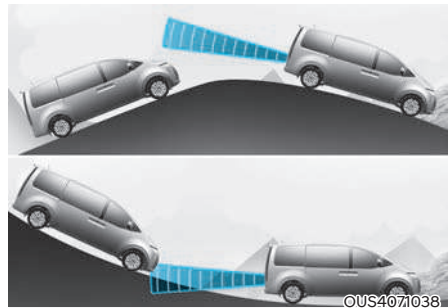
เมื่อขับขึ้นทางโค้ง ระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตาอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง และอาจตรวจจับรถที่อยู่ในเลนเดียวกันแทน โปรดใส่ใจสภาพถนนและการขับอยู่ตลอดเวลาในขณะขับขี่

- การขับขึ้นถนนที่มีทางแยก/ทางประสาน



เมื่อขับขึ้นถนนที่มีทางแยก/ทางประสาน ระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตาอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง และอาจไม่ตรวจจับรถที่อยู่ในเลนถัดไป โปรดใส่ใจสภาพถนนและการขับอยู่ตลอดเวลาในขณะขับขี่

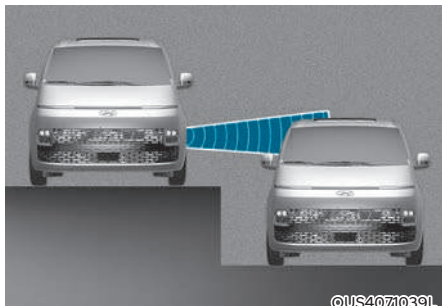
- เมื่อขับขึ้นทางลาดชัน



เมื่อขับขึ้นทางลาดชัน ระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตาอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง และอาจไม่ตรวจจับรถที่อยู่ในเลนถัดไป หรืออาจตรวจจับพื้นหรือสิ่งก่อสร้างได้ไม่ถูกต้อง

โปรดใส่ใจสภาพถนนและการขับอยู่ตลอดเวลาในขณะขับขี่

- การขับขึ้นบนถนนที่แต่ละเลนมีความสูงต่างกัน



เมื่อขับขึ้นบนถนนที่แต่ละเลนมีความสูงต่างกัน ระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตาอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง และอาจไม่ตรวจจับรถซึ่งอยู่ในเลนที่มีความสูงต่างกัน (บริเวณจุดเชื่อมต่อกับอุโมงค์ลอด ทางแยกต่างระดับ ฯลฯ)

โปรดใส่ใจสภาพถนนและการขับที่อยู่ตลอดเวลาในขณะที่

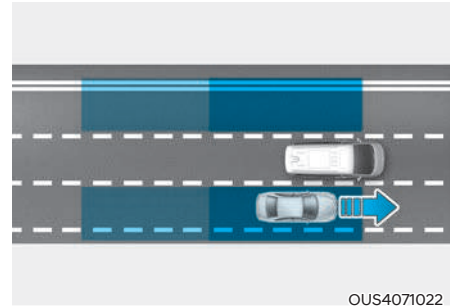


คำเตือน

- เมื่อท่านกำลังลากรถพ่วงหรือรถคันอื่น อย่าลืมปิดระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตา
- ระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตาอาจทำงานไม่ถูกต้องหากมีสัญญาณรบกวนจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าแรงสูง
- ระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตาอาจไม่ทำงานเป็นเวลา 15 วินาที หลังจากที่เพิงสตาร์ทรถหรือเรดาร์ที่มุดด้านหลังเพิงเริ่มทำงาน

ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา (BCA) (ถ้าติดตั้ง)

“ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา” ออกแบบมาเพื่อช่วยตรวจจับและติดตามรถที่เข้ามาใกล้จากฝั่งจุดอับสายตาของผู้ขับขี่ และแจ้งเตือนเมื่อมีโอกาสชนปะทะโดยการเปิดข้อความเตือนและเสียงเตือน นอกจากนี้ ในกรณีที่เมื่อโอกาสชนปะทะขณะเปลี่ยนเลนหรือเมื่อขับเบนหน้าออกจากช่องจราจร ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตายังช่วยป้องกันการชนได้ด้วยการส่งแรงเบรก

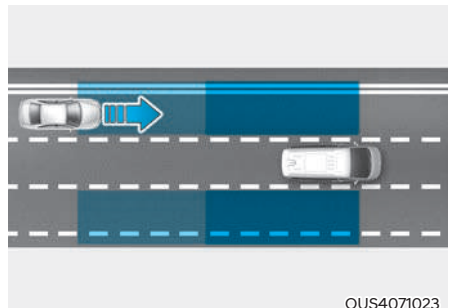


OUS4071022

ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาช่วยตรวจจับและแจ้งให้ผู้ขับขี่ทราบเมื่อมีรถในจุดอับสายตา

⚠️ ข้อควรระวัง

ระยะการตรวจจับอาจแตกต่างกันไปตามความเร็วรถของท่าน แม้มียานพาหนะอยู่ในจุดอับสายตา ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา ก็อาจไม่แจ้งเตือนในกรณีที่ท่านขับผ่านด้วยความเร็วสูง

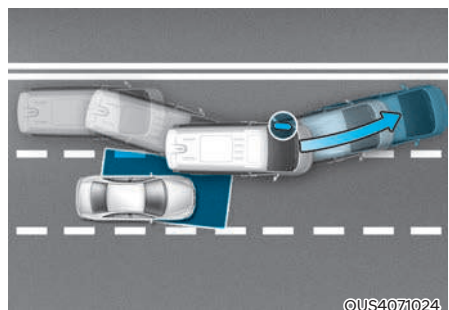


OUS4071023

ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาช่วยตรวจจับและแจ้งให้ผู้ขับขี่ทราบเมื่อมีรถเข้ามาใกล้ด้วยความเร็วสูงจากฝั่งจุดอับสายตา

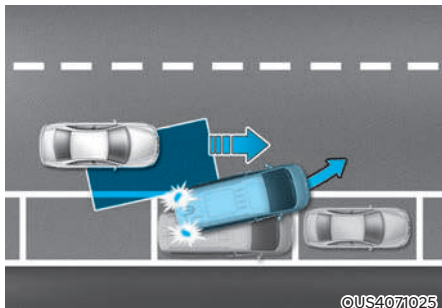
⚠️ ข้อควรระวัง

ระยะเวลาในการเตือนอาจแตกต่างกันไปตามความเร็วของรถที่เข้ามาใกล้ด้วยความเร็วสูง



OUS4071024

กรณีที่เปลี่ยนเลนด้วยการตรวจจับเลนด้านหน้า หากระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาประเมินแล้วว่าเมื่อโอกาสชนปะทะกับรถที่เข้ามาใกล้ในจุดอับสายตา ระบบสามารถช่วยป้องกันการชนได้ด้วยการส่งแรงเบรก



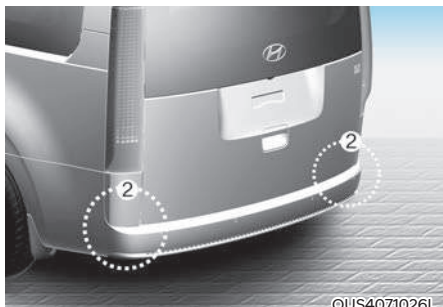
©US4070025

กรณีที่ขับเดินทางออกจากช่องจอดรถ หากระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาประเมินแล้วว่ามีโอกาสชนปะทะกับรถที่เข้ามาใกล้ในจุดอับสายตา ระบบจะช่วยป้องกันการชนด้วยการส่งแรงเบรก

เซ็นเซอร์ตรวจจับ



©US4070001



©US4071026L

[1] : กล้องตรวจจับด้านหน้า, [2] : เรดาร์ที่มุมด้านหลัง

สำหรับตำแหน่งโดยละเอียดของเซ็นเซอร์ตรวจจับโปรดดูจากรูปภาพด้านบน



ข้อควรระวัง

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ เพื่อให้เซ็นเซอร์ตรวจจับมีประสิทธิภาพสูงสุดอยู่

เสมอ:

- ห้ามถอดแยกชิ้นส่วนเรดาร์ที่มุมด้านหลังหรือชุดเรดาร์ หรือทำให้เกิดความเสียหาย
- ถ้าเรดาร์ที่มุมด้านหลังหรือบริเวณใกล้กับเรดาร์ได้รับความเสียหายหรือถูกกระแทก ไม่ว่าในรูปแบบใด ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจทำงานไม่ถูกต้อง แม้ไม่มีข้อความเตือนปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดก็ตาม ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับ การแต่งตั้ง

- ถ้ามีการเปลี่ยนหรือซ่อมแซมเรดาร์ที่มุมด้านหลัง เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง
 - ใช้ชั้นส่วนอะไหล่ที่เท่านั้นในการซ่อมแซมกันชนหลังซึ่งติดตั้งเรดาร์ที่มุมด้านหลัง
 - ห้ามติดตั้งกรอบป้ายทะเบียนรถหรือวัตถุ เช่น สติกเกอร์ท้ายรถ फिल्म หรือราวกันชน ใกล้กับเรดาร์ที่มุมด้านหลัง
 - ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา อาจทำงานไม่ถูกต้องในกรณีที่มีการเปลี่ยนกันชนหลัง หรือบริเวณรอบเรดาร์ที่มุมด้านหลังเกิดความเสียหายหรือถูกทาสี
 - การติดตั้งรถพ่วง โครงเหล็กวางของ ฯลฯ อาจส่งผลเสียต่อประสิทธิภาพของเรดาร์ที่มุมด้านหลัง หรือทำให้ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาไม่ทำงาน
- สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อควรระวังของกล้องตรวจจับสนามหน้า โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)” ในบทนี้

การตั้งค่าระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา

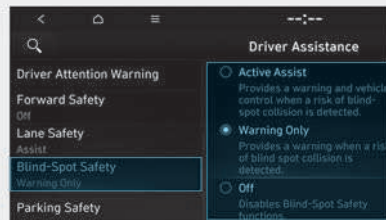
คุณสมบัติในการตั้งค่า

■ แบบ A



OTM070096N

■ แบบ B

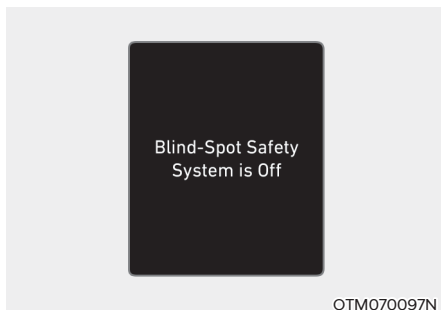


OUS4071189L

ความปลอดภัยในจุดอับสายตา

ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือกหรือยกเลิกการเลือก 'Driver Assistance → Blind-Spot Safety' จากเมนู Settings เพื่อระบุว่าการใช้แต่ละฟังก์ชันหรือไม่

- ถ้าเลือก 'Active Assist' ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาจะส่งสัญญาณเตือนผ่านข้อความเตือนและเสียงเตือน และช่วยส่งแรงเบรกตามระดับความเสี่ยงในการชนปะทะ
- ถ้าเลือก 'Warning Only' ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาจะส่งสัญญาณเตือนผ่านข้อความเตือนและเสียงเตือนตามระดับความเสี่ยงในการชนปะทะ แต่จะไม่มีการช่วยส่งแรงเบรก
- ถ้าเลือก 'Off' ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาจะปิดทำงาน



เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาจะปิดทำงาน ข้อความ 'Blind-Spot Safety System is Off' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด ถ้าปรับตั้งค่าจาก 'Off' เป็น 'Active Assist' หรือ 'Warning Only' ไฟเตือนบนกระจกมองข้างจะกะพริบเป็นเวลา 3 วินาที

ถ้าสตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่ตั้งค่าระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาเป็น 'Active Assist' หรือ 'Warning Only' ไฟเตือนบนกระจกมองข้างจะกะพริบเป็นเวลา 3 วินาทีด้วย



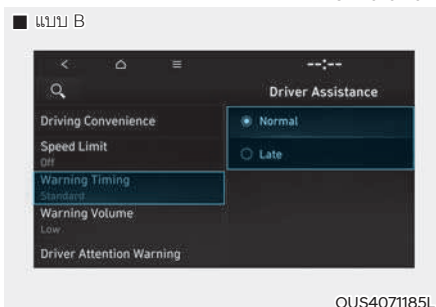
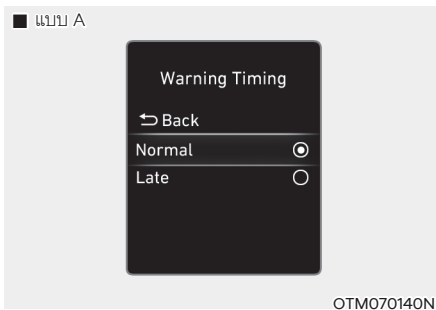
คำเตือน

- ถ้าเลือก 'Warning Only' จะไม่มีการช่วยส่งแรงเบรก
- ถ้าเลือก 'Off' ผู้ขับขี่ควรระมัดระวังสิ่งรอบข้างและขับอย่างปลอดภัยเสมอ



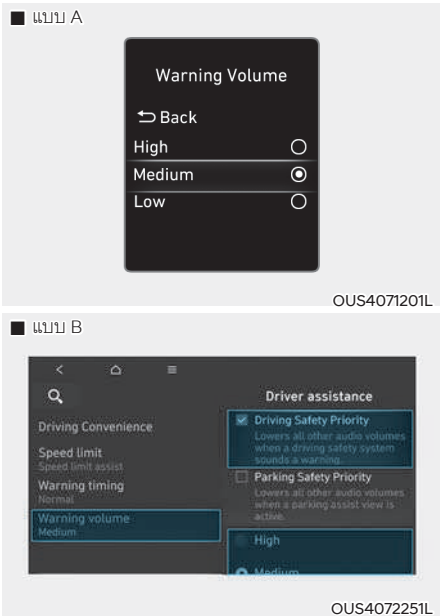
ข้อมูล

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาจะยังไปตามการตั้งค่าล่าสุด



ระยะเวลาในการเตือน

ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือก 'Driver Assistance → Warning Timing' จากเมนู Settings เพื่อปรับระยะเวลาเปิดสัญญาณเตือนครั้งแรกของระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา เมื่อส่งมอบรถให้ครั้งแรก ระยะเวลาในการเตือนจะถูกตั้งค่าไว้เป็น 'Normal' ถ้าท่านปรับระยะเวลาในการเตือนนี้ เวลาแจ้งเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย



ความดังของเสียงเตือน

ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือก 'Driver Assistance → Warning Volume' จากเมนู Settings เพื่อปรับความดังเสียงเตือนของระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาเป็น 'High', 'Medium' หรือ 'Low'

หากเลือก 'Driving safety priority' ไว้ ระดับเสียงจะถูกปรับลดชั่วคราวเพื่อแจ้งเตือนคนขับให้ขับที่อย่างปลอดภัยโดยการเปิดเสียงเตือน

ถ้าท่านปรับความดังของเสียงเตือนนี้ ความดังเสียงเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย

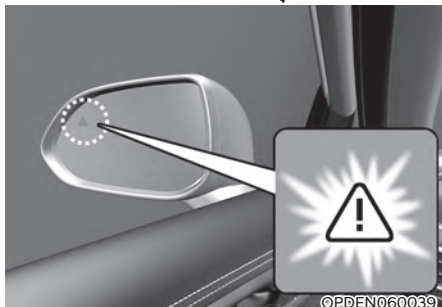


ข้อควรระวัง

- การตั้งค่าระยะเวลาในการเตือนและความดังของเสียงเตือนในที่นี้จะถูกนำไปใช้กับฟังก์ชันทั้งหมดของระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา
- แม้เลือกระยะเวลาในการเตือนไว้เป็น 'Normal' หากมีรถเข้ามาใกล้ด้วยความเร็วสูง เวลาเปิดสัญญาณเตือนครั้งแรกก็อาจยังดูช้าเกินไป
- ให้เลือกระยะเวลาในการเตือนเป็น 'Late' เมื่อสภาพการจราจรคล่องตัวและขับด้วยความเร็วต่ำ

การทำงานของระบบป้องกันการชน ในจุดอับสายตา

การแจ้งเตือนและการควบคุม



การตรวจจับรถคันอื่น

- เมื่อตรวจพบรถคันอื่น ไฟเตือนบนกระจกมองข้างจะติดสว่างเพื่อเตือนให้ท่านทราบ
- ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาจะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็วเกิน 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.) และรถที่อยู่ในจุดอับสายตา มีความเร็วเกิน 10 กม./ชม. (7 ไมล์/ชม.)

การแจ้งเตือนการชน

- สัญญาณแจ้งเตือนการชนจะทำงานเมื่อท่านเปิดไฟเลี้ยวในทิศทางที่ตรวจพบรถคันอื่น
- ถ้าเลือก 'Warning Only' จากเมนู Settings สัญญาณแจ้งเตือนการชนจะทำงานเมื่อรถของท่านเข้าใกล้เลนที่ตรวจพบรถในจุดอับสายตา
- ไฟเตือนบนกระจกมองข้างจะกะพริบเพื่อเตือนให้ทราบเมื่อมีโอกาสชนปะทะ และมีเสียงเตือนดังขึ้นในเวลาเดียวกัน
- เมื่อท่านปิดไฟเลี้ยวหรือขับห่างออกไปจากเลนนั้น สัญญาณแจ้งเตือนการชนจะถูกยกเลิกและระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาจะกลับสู่โหมดตรวจจับรถคันอื่น



คำเตือน

- ระยะการตรวจจับของเรดาร์ที่มุดด้านหลังถูกกำหนดขึ้นตามความกว้างของถนนทั่วไปในกรณีที่ถนนแคบกว่าปกติ ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจแจ้งเตือนเมื่อตรวจพบรถอีกคันที่อยู่ห่างออกไป 2 เลน ในทางกลับกัน กรณีที่ถนนกว้างกว่าปกติ ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจไม่สามารถตรวจจับรถที่ขับอยู่ในเลนถัดไปและไม่มีการแจ้งเตือนใดๆ
- กรณีที่เปิดสัญญาณไฟฉุกเฉิน สัญญาณแจ้งเตือนการชนตามไฟเลี้ยวจะไม่ทำงาน



ข้อมูล

หากเบาะนั่งผู้ขับหรือผู้โดยสาร สัญญาณแจ้งเตือนการชนอาจทำงานเมื่อท่านเลี้ยวซ้าย โปรดรักษาระยะห่างจากรถในเลนด้านซ้ายให้เหมาะสม กรณีที่เบาะนั่งผู้ขับหรือผู้โดยสาร สัญญาณแจ้งเตือนการชนอาจทำงานเมื่อท่านเลี้ยวขวา โปรดรักษาระยะห่างจากรถในเลนด้านขวาให้เหมาะสม



ระบบป้องกันการชน (ขณะขับขี่)

- ไฟเตือนบนกระจกมองข้างจะกะพริบและมีข้อความเตือนปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดเพื่อเตือนให้ทราบเมื่อมีโอกาสชนปะทะและมีเสียงเตือนดังขึ้นในเวลาเดียวกัน
- ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาจะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็วประมาณ 60~200 กม./ชม. (40~120 ไมล์/ชม.) และตรวจพบเส้นแบ่งเลนทั้ง 2 ด้าน
- ระบบจะช่วยส่งแรงเบรกฉุกเฉินเพื่อป้องกันการชนปะทะกับรถที่อยู่ในจุดอับสายตา



คำเตือน

- ระบบป้องกันการชนจะถูกยกเลิกการทำงานในสภาวะดังต่อไปนี้:
 - รถของท่านเข้าไปยังเลนข้างเคียงเป็นระยะทางที่กำหนดแล้ว
 - รถของท่านไม่มีความเสี่ยงที่จะชนปะทะ
 - เมื่อท่านหักพวงมาลัยโดยฉับพลัน
 - เมื่อท่านเหยียบแป้นเบรก
 - เมื่อระบบป้องกันการชนด้านหน้ากำลังทำงาน
- หลังจาก que ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาเข้าควบคุมหรือหลังจากเปลี่ยนเลน ท่านต้องขับอยู่ในกึ่งกลางเลน หากไม่ขับรถอยู่กึ่งกลางเลน ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาจะไม่ทำงาน



©US4071030L

ระบบป้องกันการชน (ขณะเบี่ยงออกจากเลน)

- ไฟเตือนบนกระจกมองข้างจะพริบและมีข้อความเตือนปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด เพื่อเตือนให้ทราบเมื่อมีโอกาสชนปะทะ และมีเสียงเตือนดังขึ้นในเวลาเดียวกัน
- ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาจะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็วต่ำกว่า 3 กม./ชม. (2 ไมล์/ชม.) และรถที่อยู่ในจุดอับสายตา มีความเร็วเกิน 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.)
- ระบบจะช่วยส่งแรงเบรกฉุกเฉินเพื่อป้องกันการชนปะทะกับรถที่อยู่ในจุดอับสายตา



OUS4071006L

- เมื่อรถหยุดจอดเนื่องจากเบรกฉุกเฉินทำงาน ข้อความเตือน 'Drive carefully' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด เพื่อความปลอดภัย ท่านควรเหยียบแป้นเบรกทันทีและตรวจสอบพื้นที่โดยรอบ
- ระบบควบคุมเบรกจะหยุดทำงานหลังจากรถหยุดวิ่งเนื่องจากเบรกฉุกเฉินทำงานไปประมาณ 2 วินาที



คำเตือน

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ เมื่อใช้งานระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา:

- เพื่อความปลอดภัย ควรทำการปรับตั้งค่าหลังจากจอดรถในที่ปลอดภัยแล้ว
- หากข้อความเตือนของระบบอื่นกำลังแสดง หรือมีเสียงเตือนดังอยู่ ข้อความเตือนของระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจไม่แสดงขึ้น และเสียงเตือนอาจไม่ทำงาน
- หากพื้นที่โดยรอบมีเสียงดังรบกวน ท่านอาจไม่ได้ยินเสียงเตือนของระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา
- ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา อาจไม่ทำงานหากผู้ขับขี่เหยียบแป้นเบรกเพื่อหลีกเลี่ยงการชน
- เมื่อระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา กำลังทำงาน การควบคุมเบรกโดยฟังก์ชันนี้ จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติเมื่อผู้ขับขี่เหยียบแป้นคันเร่งอย่างแรงหรือหักพวงมาลัยฉับพลัน
- ระหว่างที่ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา กำลังทำงาน รถอาจหยุดจอดกะทันหัน จนเป็นเหตุให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บและทำให้วัตถุที่ไม่ถูกยึดกระเด็นไปมาได้ โปรดคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง และยึดวัตถุให้แน่นหนาเสมอ
- แม้เกิดปัญหาขึ้นในระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา ประสิทธิภาพการเบรกขั้นพื้นฐานของรถจะยังใช้การได้ตามปกติ
- ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาไม่ได้ทำงานในทุกๆ กรณี และไม่สามารถป้องกันการชนได้ทั้งหมด

- ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา อาจแจ้งเตือนผู้ขับขี่ช้าเกินไปหรือไม่มีการแจ้งเตือนใดๆ ขึ้นอยู่กับสภาพถนนและสภาวะในการขับขี่
- ผู้ขับขี่ควรควบคุมรถอยู่ตลอดเวลา อย่าพึ่งพา ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาแต่เพียงอย่างเดียว ให้รักษาระยะห่างที่สามารถเบรกได้อย่างปลอดภัย และเหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถ หรือหยุดรถในกรณีที่เหมาะสม
- ห้ามใช้ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตากับบุคคล สัตว์ วัตถุ ฯลฯ เนื่องจากอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้



คำเตือน

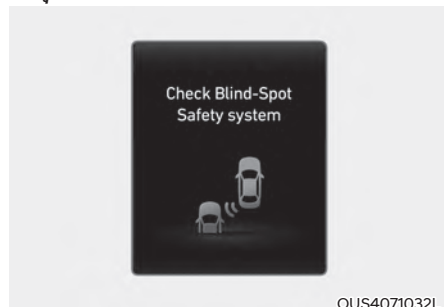
ระบบควบคุมเบรกอาจทำงานไม่ถูกต้อง ขึ้นอยู่กับสถานะของระบบ ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว)

จะมีสัญญาณเตือนเฉพาะในกรณีต่อไปนี้:

- ไฟเตือนระบบ ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว) ติดสว่าง
- ระบบ ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว) เข้าทำงานในฟังก์ชันต่างๆ

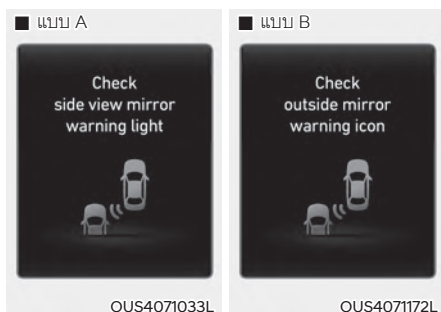
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบ ป้องกันการชนในจุดอับสายตา

ความผิดปกติของระบบป้องกันการชน ในจุดอับสายตา



OUS4071032L

หากระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาทำงานผิดปกติ ข้อความ 'Check Blind-Spot Safety system' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดเป็นเวลาหลายวินาที และไฟเตือนหลัก (⚠) จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด หากไฟเตือนหลักติดสว่าง เราขอแนะนำให้ขับรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

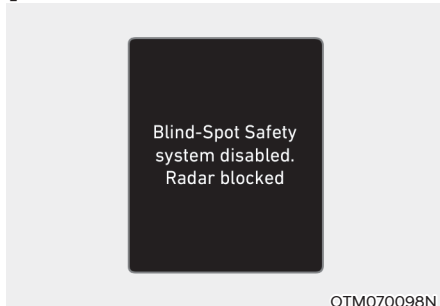


OUS4071033L

OUS4071172L

เมื่อไฟเตือนบนกระจกมองข้างทำงานผิดปกติ ข้อความเตือน 'Check side view mirror warning light' หรือ 'Check outside mirror warning icon' จะปรากฏขึ้นเป็นเวลาหลายวินาที และไฟเตือนหลัก (⚠) จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด หากไฟเตือนหลักติดสว่าง เราขอแนะนำให้ขับรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

เมื่อระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาถูกปิดใช้งาน



เมื่อกันชนหลังบริเวณเซ็นเซอร์หรือเรดาร์ที่มุมด้านหลังมีสิ่งแปลกปลอมปกคลุม เช่น หิมะหรือน้ำฝน หรือมีการติดตั้งรถพ่วงหรือโครงเหล็กวางของ ประสิทธิภาพการตรวจจับอาจลดลง และส่งผลให้ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาทำงานได้จำกัดหรือถูกปิดใช้งานชั่วคราว

หากเกิดกรณีเช่นนี้ ข้อความเตือน 'Blind-Spot Safety system(s) disabled. Radar blocked' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด

ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาจะทำงานได้ตามปกติเมื่อนำสิ่งแปลกปลอมหรือรถพ่วงดังกล่าวออกไป จากนั้นให้สตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่อีกครั้ง

หากระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตายังทำงานผิดปกติหลังจากนำวัตถุดังกล่าวออก เราขอแนะนำให้ให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์รุ่นใดที่ได้รับการแต่งตั้ง



คำเตือน

- ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจทำงานไม่ถูกต้อง แม้ไม่มีข้อความเตือนปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดก็ตาม
- ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจทำงานไม่ถูกต้องในบางพื้นที่ (เช่น ในพื้นที่โล่งกว้าง) ซึ่งตรวจไม่พบวัตถุใดๆ หลังจากที่เพิ่งสตาร์ทเครื่องยนต์ หรือเซ็นเซอร์ตรวจจพบสิ่งแปลกปลอมบดบังหลังจากที่เพิ่งสตาร์ทเครื่องยนต์



ข้อควรระวัง

โปรดปิดระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาเมื่อจะติดตั้งรถพ่วงหรือโครงเหล็กวางของเป็นต้น หรือถอดรถพ่วง/โครงเหล็กวางของออกก่อนที่จะใช้งานระบบนี้

ข้อจำกัดของระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา

ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจทำงานไม่ถูกต้องหรือทำงานโดยไม่คาดคิดในสภาวะดังต่อไปนี้:

- สภาพอากาศแปรปรวน เช่น หิมะตกหนัก ฝนตกหนัก ฯลฯ
- เรดาร์ที่มุมด้านหลังถูกปกคลุมไปด้วยหิมะ น้ำฝน สิ่งสกปรก ฯลฯ
- บริเวณรอบเรดาร์ที่มุมด้านหลังมีอุณหภูมิสูงหรือต่ำเกินไป
- ขนระขับผ่านทางลาดบนทางหลวง (หรือมอเตอริเวย์)
- วัสดุที่ใช้ปูถนน (หรือพื้นรอบนอก) มีส่วนประกอบของโลหะมากผิดปกติ (เช่น เนื่องจากมีการก่อสร้างรถไฟใต้ดิน)

- มีวัตถุที่ไม่เคลื่อนที่อยู่กับรถ เช่น กำแพง กันเสียง รวาทเหล็ก เกาะกลางถนน แผงกันทางเข้าออก เส้าไฟถนน ป้าย อุโมงค์ กำแพง ฯลฯ (รวมถึงโครงสร้างแบบคู่)
- เมื่อขับอยู่ในพื้นที่ขนาดใหญ่ซึ่งมีรถยนต์หรือสิ่งปลูกสร้างเพียงเล็กน้อย (เช่น ทะเลทราย หุบภูเขา ชานเมือง ฯลฯ)
- เมื่อขับผ่านถนนแคบที่มีต้นไม้หรือหญ้าขึ้นหนาแน่น
- เมื่อขับบนพื้นถนนเปียก เช่น ถนนที่มีน้ำขัง
- รถอีกคันขับเข้ามาประชิดท้ายรถของท่าน หรือขับผ่านรถของท่านในระยะประชิด
- รถอีกคันมีความเร็วสูงมาก และขับผ่านรถของท่านภายในระยะเวลาอันสั้น
- เมื่อท่านขับผ่านรถคันอื่น
- เมื่อท่านเปลี่ยนเลน
- เมื่อท่านออกตัวพร้อมกับรถคันด้านข้าง และมีการเร่งความเร็ว
- เมื่อรถในเลนถัดไปเคลื่อนห่างออกไปสองเลน หรือเมื่อรถที่อยู่ห่างออกไปสองเลนเคลื่อนเข้ามาอยู่ในเลนถัดจากรถของท่าน
- เมื่อติดตั้งรถพ่วง โครงเหล็กวางของ หรืออุปกรณ์เสริมอื่นๆ บริเวณเรดาร์ที่มุมด้านหลัง
- กันชนบริเวณเรดาร์ที่มุมด้านหลังถูกวัตถุบดบัง เช่น สติ๊กเกอร์ท้ายรถ รวาทกันชน โครงยึดจักรยาน เป็นต้น
- กันชนบริเวณเรดาร์ที่มุมด้านหลังถูกระแทกได้รับความเสียหาย หรือเรดาร์ไม่อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง
- ความสูงรถต่ำลงหรือสูงขึ้นเนื่องจากบรรทุกของหนัก แรงดันลมยางผิดปกติ ฯลฯ

ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจทำงานไม่ถูกต้องหรือทำงานโดยไม่คาดคิดเมื่อตรวจพบวัตถุต่อไปนี้:

- ตรวจพบรถจักรยานยนต์หรือจักรยาน
- ตรวจพบยานพาหนะ เช่น รถบรรทุกพื้นเรียบ
- ตรวจพบรถคันใหญ่ เช่น รถโดยสารประจำทางหรือรถบรรทุก
- ตรวจพบสิ่งกีดขวางที่มีการเคลื่อนที่ เช่น คนเดินถนน สัตว์ รถเข็นสินค้า หรือรถเข็นเด็ก
- ตรวจพบยานพาหนะประเภทรถโหดต่ำ เช่น รถสปอร์ต

ระบบควบคุมเบรกอาจไม่ทำงาน ผู้ขับจึงต้องใส่ใจเป็นพิเศษในสภาวะดังต่อไปนี้:

- เมื่อรถยนต์ลื่นสะเทือนอย่างรุนแรงขณะขับผ่านถนนที่เป็นหลุมบ่อ ถนนขรุขระ หรือจุดที่มีการปูคอนกรีตเสริม
- เมื่อขับผ่านถนนที่เปียกลื่นเนื่องจากมีหิมะ แอ่งน้ำ หรือน้ำแข็ง เป็นต้น
- เมื่อลมยางอ่อนหรือยางชำรุดเสียหาย
- เมื่อมีการปรับแต่งเบรก
- เมื่อเปลี่ยนเลนกะทันหัน

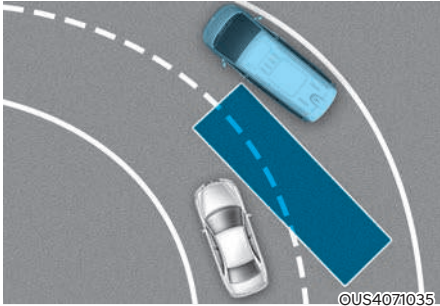
i ข้อมูล

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อจำกัดของกล้องตรวจจับด้านหน้า โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)” และ “ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKA)” ในบทนี้

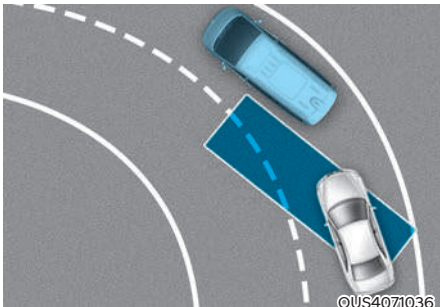


คำเตือน

- การขับขึ้นทางโค้ง

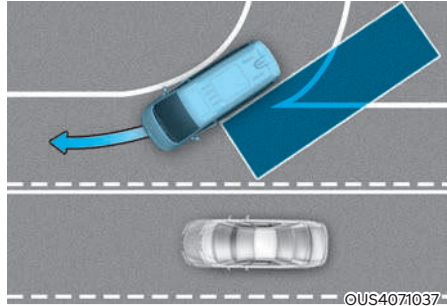


เมื่อขับขึ้นทางโค้ง ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง และอาจไม่ตรวจจับรถที่อยู่ในเลนถัดไป โปรดใส่ใจสภาพถนนและการขับอยู่ตลอดเวลาในขณะที่



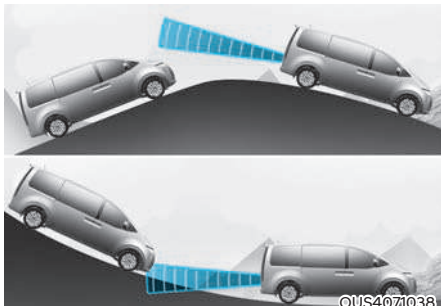
เมื่อขับขึ้นทางโค้ง ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง และอาจตรวจจับรถที่อยู่ในเลนเดียวกันแทน
โปรดใส่ใจสภาพถนนและการขับอยู่ตลอดเวลาในขณะที่

- การขับขึ้นถนนที่มีทางแยก/ทางประสาน



เมื่อขับขึ้นถนนที่มีทางแยก/ทางประสาน ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง และอาจไม่ตรวจจับรถที่อยู่ในเลนถัดไป โปรดใส่ใจสภาพถนนและการขับอยู่ตลอดเวลาในขณะที่

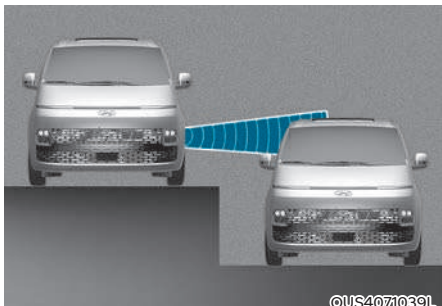
- การขับขึ้นทางลาดชัน



เมื่อขับขึ้นทางลาดชัน ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง และอาจไม่ตรวจจับรถที่อยู่ในเลนถัดไป หรืออาจตรวจจับพื้นหรือสิ่งก่อสร้างได้ไม่ถูกต้อง

โปรดใส่ใจสภาพถนนและการขับที่อยู่ตลอดเวลาในขณะที่

- การขับขึ้นถนนที่แต่ละเลนมีความสูงต่างกัน



เมื่อขับขึ้นถนนที่แต่ละเลนมีความสูงต่างกัน ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง และอาจไม่ตรวจจับรถซึ่งอยู่ในเลนที่มีความสูงต่างกัน (บริเวณจุดเชื่อมต่อกับอุโมงค์ลอด ทางแยกต่างระดับ ฯลฯ)

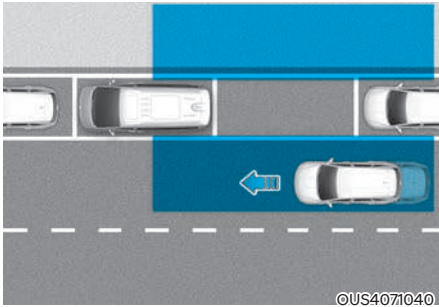
โปรดใส่ใจสภาพถนนและการขับที่อยู่ตลอดเวลาในขณะที่



คำเตือน

- เมื่อท่านกำลังลากรถพ่วงหรือรถคันอื่น อย่าลืมปิดระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา
- ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจทำงานผิดปกติหากมีสัญญาณรบกวนจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าแรงสูง
- ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจไม่ทำงานเป็นเวลา 15 วินาที หลังจากที่ใช้ฟังก์ชันรีเซ็ต หรือเมื่อกล้องตรวจจับด้านหน้าหรือเรดาร์ที่มุมด้านหลังเพิ่งเริ่มทำงาน

ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู (SEW) (ถ้าติดตั้ง)



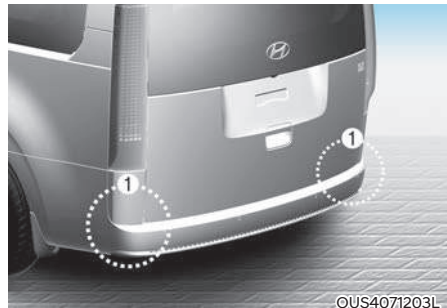
หลังจากจอดรถ หากตรวจพบว่ามียอดขับเข้ามาใกล้จากด้านหลังเมื่อผู้โดยสารเปิดประตูออก ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูจะส่งสัญญาณเตือนผู้ขับขี่ผ่านข้อความเตือนและเสียงเตือนเพื่อช่วยป้องกันการชนปะทะ



ข้อควรระวัง

ระยะเวลาในการเตือนอาจแตกต่างกันไปตามความเร็วของรถที่เข้ามาใกล้

เซ็นเซอร์ตรวจจับ



[1] : เรดาร์ที่มุมด้านหลัง

สำหรับตำแหน่งโดยละเอียดของเซ็นเซอร์ตรวจจับโปรดดูจากรูปภาพด้านบน



ข้อควรระวัง

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อควรระวังของเรดาร์ที่มุมด้านหลัง โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตา (BCA)” ในบทนี้

การตั้งค่าระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู

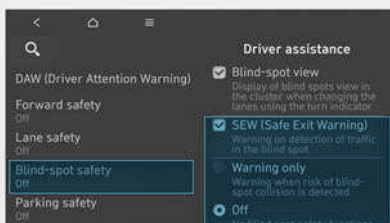
คุณสมบัติในการตั้งค่า

■ แบบ A



OUS4072253L

■ แบบ B



ONE071230L

ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู

ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือก 'Driver Assistance' → 'Blind-Spot Safety' → 'Safe Exit Warning' จากเมนู Settings เพื่อเปิดระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู หรือยกเลิกการเลือกเพื่อปิดระบบนี้



คำเตือน

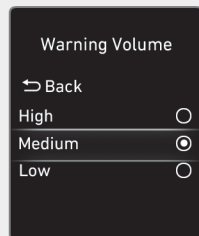
ผู้ขับขี่ควรใส่ใจบริเวณโดยรอบอยู่เสมอ หากยกเลิกการเลือก 'Safe Exit Warning' ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูจะไม่สามารถให้การช่วยเหลือได้



ข้อมูล

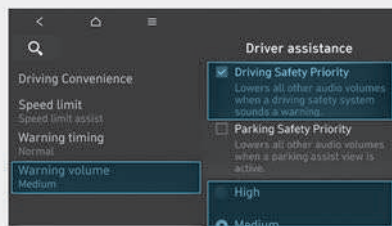
เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูจะยังต่อไปตามการตั้งค่าล่าสุด

■ แบบ A



OUS4071201L

■ แบบ B



OUS4072251L

ความดังของเสียงเตือน

ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือก 'Driver Assistance' → 'Warning Volume' จากเมนู Settings เพื่อปรับความดังเสียงเตือนของระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูเป็น 'High', 'Medium' หรือ 'Low'

หากเลือก 'Driving safety priority' ไว้ ระดับเสียงจะถูกปรับลดชั่วคราวเพื่อแจ้งเตือนคนขับให้ขับที่อย่างปลอดภัยโดยการเปิดเสียงเตือน

ถ้าท่านปรับความดังของเสียงเตือนนี้ ความดังเสียงเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย



ข้อควรระวัง

การตั้งค่าความดังของเสียงเตือนในที่นี้จะถูกนำไปใช้กับฟังก์ชันทั้งหมดของระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู

การทำงานของระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู

ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู



สัญญาณแจ้งเตือนการชนขณะออกจากรถ

- เมื่อตรวจพบว่ามีการเข้ามาใกล้จากด้านหลังในจังหวะที่ประตูออก ข้อความเตือน 'Watch for traffic' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด และมีเสียงเตือนดังขึ้น
- ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู จะให้การแจ้งเตือนเมื่อรถของท่านมีความเร็วต่ำกว่า 3 กม./ชม. (2 ไมล์/ชม.) และรถที่เข้ามาใกล้จากด้านหลังมีความเร็วสูงกว่า 6 กม./ชม. (4 ไมล์/ชม.)



คำเตือน

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ เมื่อใช้งานระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู:

- เพื่อความปลอดภัย ควรทำการปรับตั้งค่าหลังจากจอดรถในที่ปลอดภัยแล้ว
- หากข้อความเตือนของระบบอื่นกำลังแสดง หรือมีเสียงเตือนดังอยู่ ข้อความเตือนของระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู อาจไม่แสดงขึ้นและเสียงเตือนอาจไม่ทำงาน
- หากพื้นที่โดยรอบมีเสียงดังรบกวน ท่านอาจไม่ได้ยินเสียงเตือนของระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู
- ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูไม่ได้ทำงานในทุกๆ กรณี และไม่สามารถป้องกันการชนได้ทั้งหมด
- ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู อาจแจ้งเตือนผู้ขับขี่ช้าเกินไปหรือไม่มีการแจ้งเตือนใดๆ ขึ้นอยู่กับสภาพถนนและสภาวะในการขับขี่ โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบรถก่อนทุกครั้ง
- อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในขณะออกจากรถ ถือเป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบทุกครั้งก่อนออกจากรถ
- อย่าจงใจกระตุ้นการทำงานของระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู เนื่องจากอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- หากระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตามีปัญหา ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูจะไม่ทำงาน ข้อความเตือนของระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาจะปรากฏขึ้นในกรณีต่อไปนี้:
 - ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาหรือบริเวณรอบเซ็นเซอร์มีรอยเปื้อนหรือถูกปกคลุม
 - ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาไม่ให้การแจ้งเตือนผู้โดยสาร หรือแจ้งเตือนผิดพลาด

i ข้อมูล

หลังจากดับเครื่องยนต์ ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูจะทำงานต่ออีกประมาณ 3 นาที แต่จะปิดการทำงานทันทีในกรณีที่ล็อคประตู

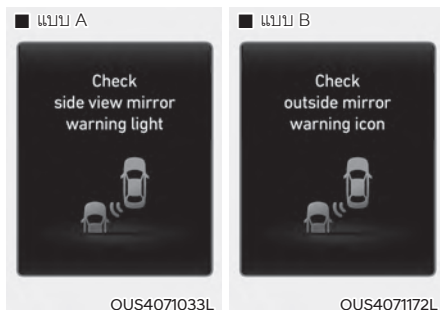
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู

ความผิดปกติของระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู



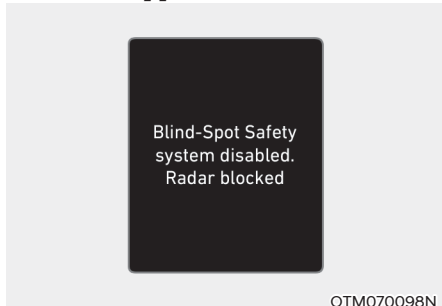
OUS4071032L

หากระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูทำงานผิดปกติ ข้อความเตือน 'Check Blind-Spot Safety system' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดเป็นเวลาหลายวินาที และไฟเตือนหลัก (⚠) จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด หากไฟเตือนหลักติดสว่าง เราขอแนะนำให้ท่านรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง



หากไฟเตือนบนกระจกมองข้างทำงานผิดปกติ ข้อความเตือน 'Check side view mirror warning light' (หรือ 'Check outside mirror warning icon') จะปรากฏขึ้นเป็นเวลาหลายวินาที และไฟเตือนหลัก (⚠) จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด หากไฟเตือนหลักติดสว่าง เราขอแนะนำให้ท่านรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

เมื่อระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่าน ขณะเปิดประตูถูกปิดใช้งาน



เมื่อกันชนหลังบริเวณเซ็นเซอร์หรือเรดาร์ที่มุมด้านหลังมีสิ่งแปลกปลอมปกคลุม เช่น หิมะหรือน้ำฝน หรือมีการติดตั้งรถพ่วงหรือโครงเหล็กวางของ ประสิทธิภาพการตรวจจับอาจลดลง และส่งผลให้ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูทำงานได้จำกัดหรือถูกปิดใช้งานชั่วคราว

หากเกิดกรณีเช่นนี้ ข้อความเตือน 'Blind-Spot Safety system(s) disabled. Radar blocked' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด

ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูจะทำงานได้ถูกต้องอีกครั้งเมื่อนำสิ่งแปลกปลอมหรือรถพ่วงดังกล่าวออกไป จากนั้นให้สตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่อีกครั้ง

หากระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูยังทำงานไม่ถูกต้องหลังจากนำวัตถุดังกล่าวออกแล้ว เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์รุ่นใดที่ได้รับการแต่งตั้ง



คำเตือน

- ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู อาจทำงานไม่ถูกต้อง แม้ไม่มีข้อความเตือนปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดก็ตาม
- ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูอาจทำงานไม่ถูกต้องในบางพื้นที่ (เช่น ในพื้นที่โล่งกว้าง) ซึ่งตรวจไม่พบวัตถุใดๆ หลังจากที่ใช้สตาร์ทเครื่องยนต์ หรือเซ็นเซอร์ตรวจจับมีสิ่งแปลกปลอมบดบังหลังจากที่ใช้สตาร์ทเครื่องยนต์



ข้อควรระวัง

โปรดปิดระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู เมื่อจะติดตั้งรถพ่วงหรือโครงเหล็กวางของ เป็นต้น หรือถอดรถพ่วง/โครงเหล็กวางของออกก่อนที่จะใช้งานระบบนี้

ข้อจำกัดของระบบเตือนผู้โดยสาร เมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู

ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูอาจทำงานไม่ถูกต้องหรือทำงานโดยไม่คาดคิดในสภาวะดังต่อไปนี้:

- ขณะออกจากรถในพื้นที่ที่มีต้นไม้หรือหญ้าขึ้นหนาแน่น
- ขณะออกจากรถในพื้นที่ที่มีถนนเปียก
- มีรถขับเข้ามาใกล้ด้วยความเร็วสูงหรือต่ำมาก



ข้อมูล

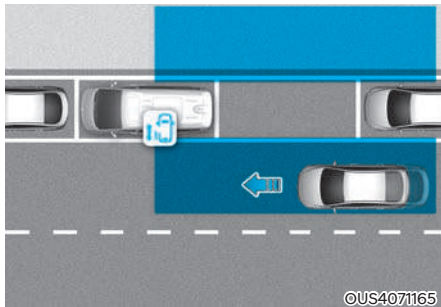
สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อจำกัดของเรดาร์ที่มุมด้านหลัง โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา (BCA)” หรือ “ระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตา (BCW)” ในบทนี้



คำเตือน

- ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูอาจทำงานไม่ถูกต้องหากมีสัญญาณรบกวนจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าแรงสูง
- ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูอาจไม่ทำงานเป็นเวลา 3 วินาที หลังจากที่เพิงสตาร์ทรถหรือเรดาร์ที่มุมด้านหลังเพิ่งเริ่มทำงาน

ระบบล๊อคนิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู (SEA) (ถ้าติดตั้ง)



©US4071165

หลังจากจอดรถ หากตรวจพบว่ามียอดขับเข้ามาใกล้จากด้านหลังทันทีที่ผู้โดยสารจะเปิดประตู ระบบล๊อคนิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูจะส่งสัญญาณเตือนผู้ขับขี่ผ่านข้อความเตือนและเสียงเตือนเพื่อช่วยป้องกันการชนปะทะ



©US4051030



©US4051031

[1] : ปุ่มควบคุมประตูสไลด์ไฟฟ้าฝั่งซ้าย

[2] : ปุ่มควบคุมประตูสไลด์ไฟฟ้าฝั่งขวา

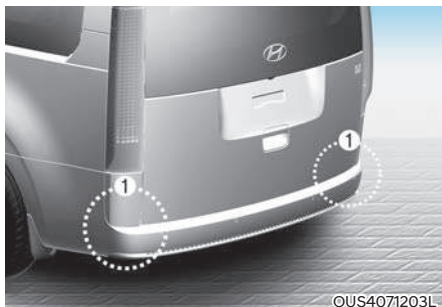
นอกจากนี้ หลังจากผู้โดยสารในเบาะแถวที่ 2 กดปุ่มควบคุมประตูสไลด์ไฟฟ้า ถ้าระบบตรวจพบว่ามียอดขับเข้ามาใกล้จากด้านหลัง ระบบล๊อคนิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูจะส่งสัญญาณเตือนผู้ขับขี่และผู้โดยสารผ่านเสียงเตือน และประตูจะไม่สามารถเปิดออกเพื่อป้องกันการชนปะทะ



ข้อควรระวัง

ระยะเวลาในการเตือนอาจแตกต่างกันไปตามความเร็วของรถที่เข้ามาใกล้

เซ็นเซอร์ตรวจจับ



[1] : เรดาร์ที่มุมด้านหลัง

สำหรับตำแหน่งโดยละเอียดของเซ็นเซอร์ตรวจจับ
โปรดดูจากรูปภาพด้านบน



ข้อควรระวัง

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อควร
ระวังของเรดาร์ที่มุมด้านหลัง โปรดดูจากหัวข้อ
“ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา (BCA)”
ในบทนี้

การตั้งค่าระบบลีดคณิรภัยเมื่อรถเคลื่อน ผ่านขณะเปิดประตู

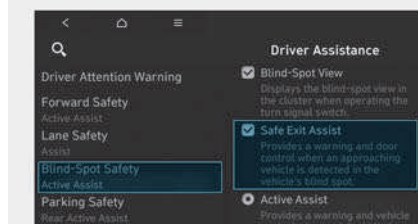
คุณสมบัติในการตั้งค่า

■ แบบ A



OUS4072256L

■ แบบ B



ONE1071197L

ระบบลีดคณิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะ เปิดประตู

ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือก 'Driver Assistance → Blind-Spot Safety → Safe Exit Assist' จากเมนู Settings เพื่อเปิดระบบลีดคณิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู หรือยกเลิกการเลือกเพื่อปิดระบบนี้



คำเตือน

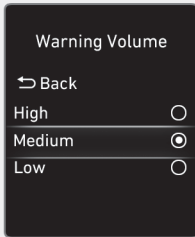
ผู้ขับขี่ควรใส่ใจบริเวณโดยรอบอยู่เสมอ หากยกเลิกการเลือก 'Safe Exit Assist' ระบบลีดคณิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู จะไม่สามารถให้การช่วยเหลือได้



ข้อมูล

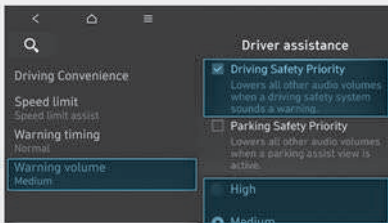
เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ระบบลีดคณิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูจะยังไป
ตามการตั้งค่าล่าสุด

■ แบบ A



OUS4071201L

■ แบบ B



OUS4072251L

ความดังของเสียงเตือน

ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือก 'Driver Assistance → Warning Volume' จากเมนู Settings เพื่อปรับความดังเสียงเตือนของระบบ ล็อคนิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูเป็น 'High', 'Medium' หรือ 'Low'

หากเลือก 'Driving safety priority' ไว้ ระดับเสียง จะถูกปรับลดชั่วคราวเพื่อแจ้งเตือนคนขับให้ขับที่ อย่างปลอดภัยโดยการเปิดเสียงเตือน

ถ้าท่านปรับความดังของเสียงเตือนนี้ ความดัง เสียงเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย



ข้อควรระวัง

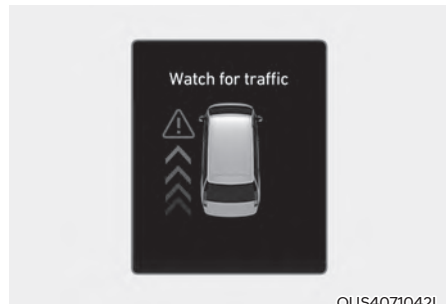
การตั้งค่าความดังของเสียงเตือนในที่นี้จะถูก นำไปใช้กับทุกฟังก์ชันของระบบล็อคนิรภัย เมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู

การทำงานของระบบล็อคนิรภัย เมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู

การแจ้งเตือนและการควบคุม



OPDEN060039



OUS4071042L

สัญญาณแจ้งเตือนการชนขณะออกจากรถ

- เมื่อตรวจพบว่ามียานพาหนะเข้ามาใกล้จาก ด้านหลังในจังหวะที่เปิดประตูออก ข้อความ เตือน 'Watch for traffic' จะปรากฏขึ้นบน แผงหน้าปัด และมีเสียงเตือนดังขึ้น
- ระบบล็อคนิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิด ประตูจะให้การแจ้งเตือนเมื่อรถของท่านมี ความเร็วต่ำกว่า 3 กม./ชม. (2 ไมล์/ชม.) และรถที่เข้ามาใกล้จากด้านหลังมีความเร็ว สูงกว่า 6 กม./ชม. (4 ไมล์/ชม.)

ฟังก์ชันยับยั้งการเปิดประตู

- ระบบล๊อคนिरภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูจะให้การแจ้งเตือนเมื่อรถของท่านมีความเร็วต่ำกว่า 3 กม./ชม. (2 ไมล์/ชม.) และรถที่เข้ามาใกล้จากด้านหลังมีความเร็วสูงกว่า 6 กม./ชม. (4 ไมล์/ชม.)
- สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับปุ่มควบคุมประตูสไลด์ไฟฟ้า โปรดดูจากหัวข้อ “ประตูสไลด์ไฟฟ้า” ในบทที่ 5



ข้อควรระวัง

หากผู้ขับขี่กดปุ่มควบคุมประตูสไลด์ไฟฟ้าอีกครั้งภายใน 10 วินาทีหลังจากที่ข้อความเตือนปรากฏ ระบบล๊อคนिरภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูจะถือว่าผู้ขับขี่ปลดล๊อคประตูโดยที่รับทราบสถานะด้านหลังรถแล้ว ดังนั้น โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบทุกครั้งก่อนที่จะเปิดประตูหลังด้วยปุ่มควบคุมประตูสไลด์ไฟฟ้า



ข้อมูล

กรณีที่ประตูหลังถูกเปิดออกจากด้านนอก ประตูจะเปิดออกได้แม้ว่าระบบล๊อคนिरภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูจะมีสถานะเช่นไร



คำเตือน

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ เมื่อใช้งานระบบล๊อคนिरภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู:

- เพื่อความปลอดภัย ควรทำการปรับตั้งค่าหลังจากจอดรถในที่ปลอดภัยแล้ว
- หากข้อความเตือนของระบบอื่นกำลังแสดงหรือมีเสียงเตือนดังอยู่ ข้อความเตือนของระบบล๊อคนिरภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูอาจไม่แสดงขึ้นและเสียงเตือนอาจไม่ทำงาน

- หากพื้นที่โดยรอบมีเสียงดังรบกวน ท่านอาจไม่ได้ยินเสียงเตือนของระบบล๊อคนिरภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู
- ระบบล๊อคนिरภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูไม่ได้ทำงานในทุกๆ กรณี และไม่สามารถป้องกันการชนได้ทั้งหมด
- ระบบล๊อคนिरภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูอาจแจ้งเตือนผู้ขับขี่ซ้ำเกินไปหรือไม่มีการแจ้งเตือนใดๆ ขึ้นอยู่กับสภาพถนนและสภาวะในการขับขี่ โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบรถก่อนทุกครั้ง
- อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในขณะออกจากรถถือเป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบทุกครั้งก่อนออกจากรถ
- อย่างไรก็ตามกระตุ้นการทำงานของระบบล๊อคนिरภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูเนื่องจากอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- หากระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตามีปัญหา ระบบล๊อคนिरภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูจะไม่ทำงาน ข้อความเตือนของระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาจะปรากฏขึ้นในกรณีต่อไปนี้:
 - ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาหรือบริเวณรอบเซ็นเซอร์มีรอยเปื้อนหรือถูกปกคลุม
 - ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาไม่ให้การแจ้งเตือนผู้โดยสารหรือแจ้งเตือนผิดพลาด

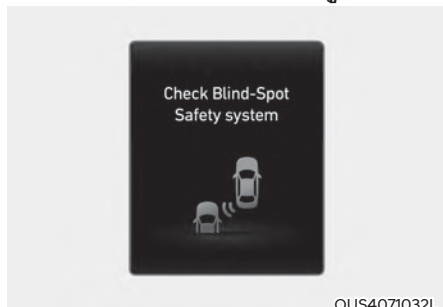


ข้อมูล

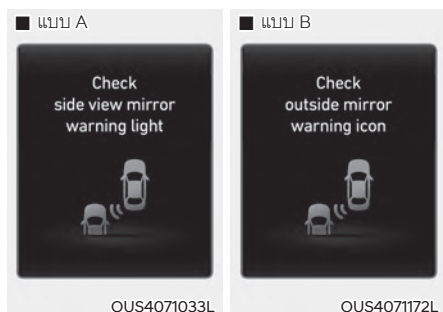
หลังจากดับเครื่องยนต์ ระบบล๊อคนिरภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูจะทำงานต่ออีกประมาณ 3 นาที แต่จะปิดการทำงานทันทีในกรณีที่ล๊อคประตู

ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบ ลือคณรภยเมือรคเคลลือนผ่นขณะเปด ประตุ

ความผิดปกติของระบบลือคณรภย
เมือรคเคลลือนผ่นขณะเปดประตุ

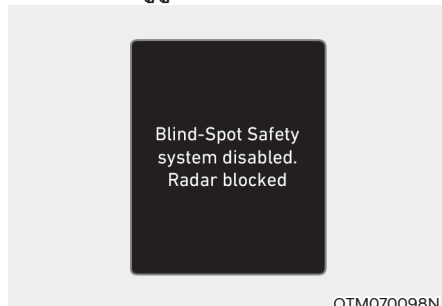


หากระบบลือคณรภยเมือรคเคลลือนผ่นขณะเปด
ประตุทำงานผิดปกติ ข้อความเตือน 'Check
Blind-Spot Safety system' จะปรากฏขึ้นบนแผง
หน้าปัดเป็นเวลาหลายวินาที และไฟเตือนหลัก
(Δ) จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด หากไฟเตือน
หลักติดสว่าง เราขอแนะนำให้ท่านตรวจสอบเช็คที่
ศูนย์บริการรถยนต์ยูนไคที่ได้รับการแต่งตั้ง



หากไฟเตือนบนกระจกมองข้างทำงานผิดปกติ
ข้อความเตือน 'Check side view mirror warning
light' (หรือ 'Check outside mirror warning icon')
จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดเป็นเวลาหลายวินาที
และไฟเตือนหลัก (Δ) จะติดสว่างขึ้นบนแผง
หน้าปัด หากไฟเตือนหลักติดสว่าง เราขอแนะนำให้
ท่านตรวจสอบเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ยูนไค
ที่ได้รับการแต่งตั้ง

เมื่อระบบลือคณรภยเมือรคเคลลือนผ่น ขณะเปดประตุถูกปิดใช้งาน



เมื่อกันชนหลังบริเวณเซ็นเซอร์หรือเรดาร์ที่มุ่ม
ด้านหลังมีสิ่งแปลกปลอมปกคลุม เช่น หิมะหรือ
น้ำฝน หรือมีการติดตั้งรถพ่วงหรือโครงเหล็กวางของ
ประสิทธิภาพการตรวจจับอาจลดลง และส่งผลให้
ระบบลือคณรภยเมือรคเคลลือนผ่นขณะเปดประตุ
ทำงานได้จำกัดหรือถูกปิดใช้งานชั่วคราว

หากเกิดกรณีเช่นนี้ ข้อความเตือน 'Blind-Spot
Safety system(s) disabled. Radar blocked'
จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด

ระบบลือคณรภยเมือรคเคลลือนผ่นขณะเปดประตุ
จะทำงานได้ถูกต้องอีกครั้งเมื่อนำสิ่งแปลกปลอม
หรือรถพ่วงดังกล่าวออกไป จากนั้นให้สตาร์ท
เครื่องยนต์ใหม่อีกครั้ง

หากระบบลือคณรภยเมือรคเคลลือนผ่นขณะเปด
ประตุยังทำงานไม่ถูกต้องหลังจากนำวัตถุดังกล่าว
ออกแล้ว เราขอแนะนำให้ท่านตรวจสอบเช็คที่
ศูนย์บริการรถยนต์ยูนไคที่ได้รับการแต่งตั้ง



คำเตือน

- ระบบลือคนิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูอาจทำงานไม่ถูกต้อง แม้ไม่มีข้อความเตือนปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดก็ตาม
- ระบบลือคนิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูอาจทำงานไม่ถูกต้องในบางพื้นที่ (เช่น ในพื้นที่โล่งกว้าง) ซึ่งตรวจไม่พบวัตถุใดๆ หลังจากthatเพ็งสตาร์ทเครื่องยนต์หรือเซ็นเซอร์ตรวจจับมีสิ่งแปลกปลอมบดบังหลังจากที่เพ็งสตาร์ทเครื่องยนต์



ข้อควรระวัง

โปรดปิดระบบลือคนิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู เมื่อจะติดตั้งรถพ่วงหรือโครงเหล็กวางของ เป็นต้น หรือถอดรถพ่วง/โครงเหล็กวางของออกก่อนที่จะใช้งานระบบนี้

ข้อจำกัดของระบบลือคนิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู

ระบบลือคนิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูอาจทำงานไม่ถูกต้องหรือทำงานโดยไม่คาดคิดในสภาวะดังต่อไปนี้:

- ขณะออกจากรถในพื้นที่ที่มีต้นไม้หรือหญ้าขึ้นหนาแน่น
- ขณะออกจากรถในพื้นที่ที่มีถนนเปียก
- มีรถขับเข้ามาใกล้ด้วยความเร็วสูงหรือต่ำมาก



ข้อมูล

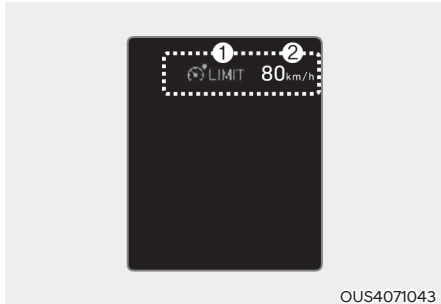
สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อจำกัดของเรดาร์ที่มุมด้านหลัง โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา (BCA)” หรือ “ระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตา (BCW)” ในบทนี้



คำเตือน

- ระบบลือคนิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูอาจทำงานไม่ถูกต้องหากมีสัญญาณรบกวนจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าแรงสูง
- ระบบลือคนิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูอาจไม่ทำงานเป็นเวลา 3 วินาทีหลังจากที่เพ็งสตาร์ทรถหรือเรดาร์ที่มุมด้านหลังเพ็งเริ่มทำงาน

ระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง (MSLA) (ถ้าติดตั้ง)

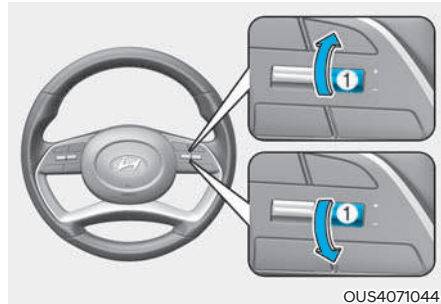


(1) ไฟแสดงสถานะเปิดระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง

(2) ความเร็วที่กำหนด

ท่านสามารถตั้งค่าระบบจำกัดความเร็วได้เมื่อไม่ต้องการขับขี่เกินความเร็วที่กำหนด

หากท่านขับขี่ด้วยความเร็วมากกว่าที่ตั้งค่าไว้ ระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเองจะทำงาน (ความเร็วที่ตั้งค่าไว้จะกะพริบและระบบจะส่งเสียงเตือน) จนกว่าความเร็วจะอยู่ต่ำกว่าความเร็วที่ตั้งค่าไว้



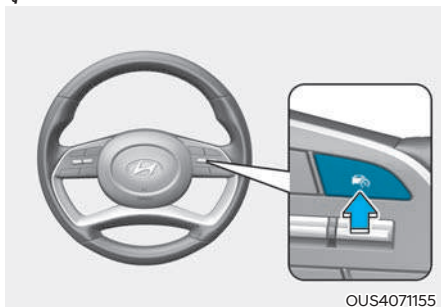
2. ดันสวิทช์ + (1) ขึ้นหรือกดสวิทช์ - (1) ลง แล้วจึงปล่อยเมื่อได้ความเร็วที่ต้องการ

ดันสวิทช์ + (1) ขึ้นหรือกดสวิทช์ - (1) ลงแล้วค้างไว้สักครู่ ในรอบแรก ความเร็วจะเพิ่มขึ้นหรือลดลงเป็นจำนวนเต็มสิบที่ใกล้เคียงที่สุด (ถ้าใช้หน่วยไมล์/ชม. จะเป็นจำนวนเต็มห้า) จากนั้นจึงเพิ่มขึ้นหรือลดลงครั้งละ 10 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.)

การทำงานของระบบตั้งค่าจำกัด

ความเร็วด้วยตนเอง

คุณสมบัติในการตั้งค่า



1. กดปุ่มระบบช่วยเหลือการขับขี่ (HSA) ค้างไว้ เมื่อได้ความเร็วที่ต้องการ ไฟแสดงสถานะเปิดระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง (MSLA) จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด



3. ชิดจำกัดความเร็วที่ตั้งค่าไว้ (1) จะแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัด

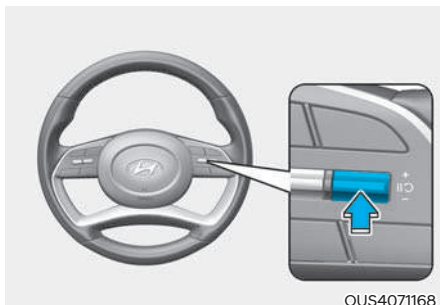
ชิดจำกัดความเร็วที่ตั้งค่าไว้ (1) จะกะพริบและระบบจะส่งเสียงเตือนจนกว่าความเร็วจะอยู่ต่ำกว่าชิดจำกัดความเร็วที่ตั้งค่าไว้

หากต้องการขับเร็วกว่าชิดจำกัดความเร็วที่ตั้งไว้ ให้เหยียบแป้นคันเร่งจนพันทันจุดที่มีแรงต้าน เพื่อให้กลไกการคิดความเร็วทำงาน

i ข้อมูล

- หากไม่เหยียบแป้นคันเร่งจนพ้นจุดที่มีแรงต้าน ความเร็วรถจะคงอยู่ภายในขีดจำกัดที่กำหนด
- เมื่อเหยียบแป้นคันเร่งจนพ้นจุดที่มีแรงต้าน อาจได้ยินเสียงคลิกจากกลไกการกักความเร็ว

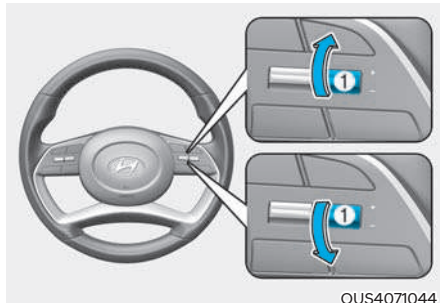
การหยุดระบบตั้งค่าจำกัดความเร็ว
ด้วยตนเองชั่วคราว



OUS4071168

กดสวิตช์ **II** เพื่อหยุดการจำกัดความเร็วตามค่าที่ตั้งไว้ชั่วคราว ระบบจะหยุดการจำกัดความเร็วตามค่าที่ตั้งไว้ แต่ไฟแสดงสถานะขีดจำกัดความเร็ว (LIM) จะยังคงปรากฏ

การเปิดใช้ระบบตั้งค่าจำกัดความเร็ว
ด้วยตนเองอีกครั้ง



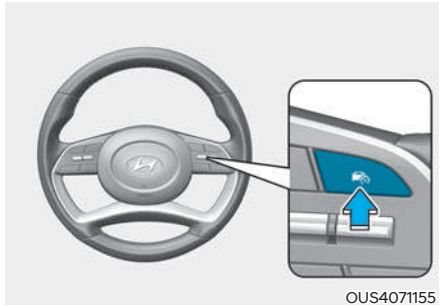
OUS4071044

เมื่อต้องการเปิดใช้ระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเองอีกครั้ง ให้กดสวิตช์ +, -, **II** (1)

หากดันสวิตช์ + ขึ้นหรือกดสวิตช์ - ลง ระบบจะตั้งค่าความเร็วรถเป็นความเร็วที่ปรากฏอยู่บนแผงหน้าปัดในขณะนั้น

หากกดสวิตช์ **II** ระบบจะกลับมาใช้ความเร็วที่ตั้งค่าไว้ก่อนหน้านี้

การปิดระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง



กดปุ่มระบบช่วยเหลือการขับขี่ (PCL) เพื่อปิดระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง ไฟแสดงสถานะเปิดระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง (S-LIMIT) จะดับลง

เมื่อไม่ได้ใช้งาน โปรดกดปุ่มระบบช่วยเหลือการขับขี่ (PCL) เพื่อปิดระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเองทุกครั้ง



คำเตือน

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ เมื่อใช้งานระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง:

- โปรดตั้งค่าความเร็วรถไว้ต่ำกว่าขีดจำกัดความเร็วที่กำหนดในประเทศของท่านเสมอ
- ปิดระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเองทุกครั้งเมื่อไม่ได้ใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการตั้งค่าความเร็วโดยไม่ตั้งใจ และตรวจสอบด้วยว่าไฟแสดงสถานะเปิดระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง (S-LIMIT) ดับลงแล้ว
- ระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเองไม่สามารถทดแทนการขับอย่างปลอดภัยและถูกวิธี ผู้ขับขี่มีหน้าที่ขับอย่างปลอดภัยทุกครั้ง และควรระมัดระวังอยู่เสมอเพื่อป้องกันสถานการณ์ที่อาจเกิดขึ้นฉับพลันโดยไม่คาดคิด ท่านจึงควรใส่ใจกับสภาพถนนอยู่เสมอ

ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะ (ISLA) (ถ้าติดตั้ง)

“ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะ” ใช้ข้อมูลที่ได้จากระบบนำทางและป้ายจราจรที่ตรวจพบ เพื่อแจ้งขีดจำกัดความเร็วและข้อมูลอื่นๆ เกี่ยวกับถนนที่ขับอยู่ในขณะนั้น นอกจากนี้ ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะยังช่วยรักษาความเร็วให้ไม่เกินขีดจำกัดความเร็วของถนนนั้นๆ



ข้อควรระวัง

ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะอาจทำงานไม่ถูกต้องเมื่อนำไปใช้งานในประเทศอื่น

เซ็นเซอร์ตรวจจับ



[1] : กล้องตรวจจับด้านหน้า

สำหรับตำแหน่งโดยละเอียดของเซ็นเซอร์ตรวจจับโปรดดูจากรูปภาพด้านบน



ข้อควรระวัง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อควรระวังของกล้องตรวจจับด้านหน้า โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)” ในบทนี้

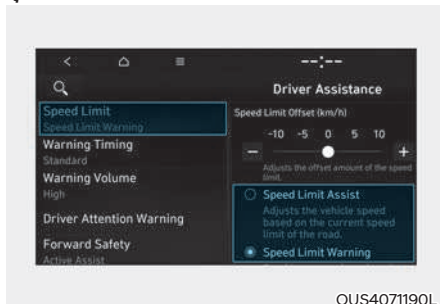


ข้อมูล

หากมีระบบนำทาง ฟังก์ชันนี้จะใช้ข้อมูลจากระบบนำทางประกอบกับข้อมูลป้ายจราจรที่ตรวจพบผ่านกล้องตรวจจับด้านหน้า

การตั้งค่าระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะ

คุณสมบัติในการตั้งค่า



OUS4071190L

ขีดจำกัดความเร็ว

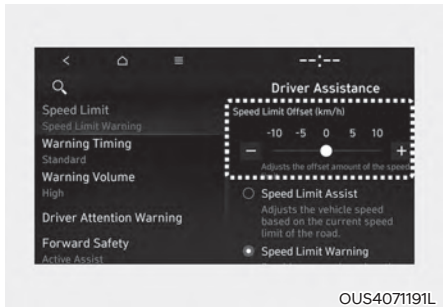
ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือกหรือยกเลิกการเลือก ‘Driver Assistance → Speed Limit’ จากเมนู Settings เพื่อระบุว่าต้องการใช้แต่ละฟังก์ชันหรือไม่

- ถ้าเลือก ‘Speed Limit Assist’ ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะจะแจ้งขีดจำกัดความเร็วและป้ายจราจรอื่นๆ ให้ผู้ขับขี่ทราบ รวมทั้งแจ้งให้ผู้ขับขี่ปรับความเร็วที่ตั้งค่าไว้ในระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเองและ/หรือระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ เพื่อช่วยให้ผู้ขับขี่รักษาความเร็วให้อยู่ภายในขีดจำกัดได้
- ถ้าเลือก ‘Speed Limit Warning’ ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะจะแจ้งขีดจำกัดความเร็วและป้ายจราจรอื่นๆ ให้ผู้ขับขี่ทราบ รวมทั้งแจ้งเตือนผู้ขับขี่เมื่อขับรวดเร็วเกินขีดจำกัดความเร็วที่กำหนด
- ถ้าเลือก ‘Off’ ระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเองจะปิดทำงาน



ข้อควรระวัง

ถ้าเลือก ‘Speed Limit Warning’ ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะจะไม่แจ้งให้ผู้ขับขี่ปรับความเร็วที่ตั้งค่าไว้



OUS4071191L

การบวกลบขีดจำกัดความเร็ว

ขณะเครื่องยนต์ทำงาน หากเลือก 'Driver Assistance → Speed Limit → Speed Limit Offset' ท่านจะสามารถปรับตั้งค่าการบวกลบขีดจำกัดความเร็วได้ ระบบเตือนการจำกัดความเร็วและระบบช่วยจำกัดความเร็วจะทำงานโดยนำค่าการบวกลบขีดจำกัดความเร็วที่ตั้งไว้ไปบวกลบกับขีดจำกัดความเร็วที่ตรวจพบ

คำเตือน

- เพื่อความปลอดภัย ควรทำการปรับตั้งค่าหลังจากจอดรถในที่ปลอดภัยแล้ว
- ฟังก์ชันช่วยจำกัดความเร็วจะทำงานตามค่าการบวกลบที่ป้อนลงในระบบจำกัดความเร็ว หากต้องการให้ระบบปรับความเร็วตามขีดจำกัดความเร็วที่ตรวจพบ ให้ปรับตั้งค่าการบวกลบเป็น '0'
- ระบบเตือนการจำกัดความเร็วจะให้การแจ้งเตือนเมื่อขับขี่เกินขอบเขตความเร็วซึ่งคำนวณได้จากการนำ "ค่าการบวกลบ" ที่ตั้งไว้ไปบวกลบกับขีดจำกัดความเร็วที่ตรวจพบ หากต้องการให้ระบบนี้แจ้งเตือนทันทีที่ขับขี่เกินขีดจำกัดความเร็ว ให้ปรับตั้งค่าการบวกลบเป็น '0'

ข้อมูล

การตั้งค่า 'การบวกลบความเร็ว' ไม่มีผลต่อระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง (NSCC)

การทำงานของระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะ

การแจ้งเตือนและการควบคุม

ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะจะแจ้งเตือนและเข้าช่วยควบคุมรถด้วย 'การแสดงขีดจำกัดความเร็ว', 'การแจ้งเตือนความเร็วเกินกำหนด' และ 'การปรับความเร็วที่กำหนด'

ข้อมูล

การแจ้งเตือนและการควบคุมของระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะที่อธิบายในที่นี่ อ้างอิงตามกรณีที่ปรับตั้งค่าการบวกลบเป็น '0' สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับการตั้งค่าการบวกลบ โปรดดูจาก "การตั้งค่าระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะ"



OUS4071045



OJK070189L

การแสดงขีดจำกัดความเร็ว

ข้อมูลขีดจำกัดความเร็วจะแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัด

i ข้อมูล

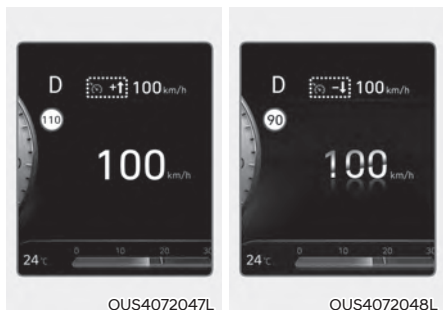
- ถ้าตรวจจับข้อมูลขีดจำกัดความเร็วของถนนไม่ได้ สัญลักษณ์ '---' จะแสดงขึ้นแทนกรณีที่ตรวจจับป้ายจราจรได้ยาก โปรดดูข้อมูลใน “ข้อจำกัดของระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะ”
- นอกจากขีดจำกัดความเร็วแล้ว ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะจะให้ข้อมูลป้ายจราจรอื่นๆ ด้วย ข้อมูลป้ายจราจรอื่นๆ ที่มีให้อาจแตกต่างกันไปตามประเทศของท่าน
- หากมีป้ายเสริมปรากฏอยู่ใต้ป้ายขีดจำกัดความเร็วหรือป้ายห้ามแซง แสดงว่าผู้ขับขี่ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุอยู่ใต้ป้ายนั้นๆ ด้วย กรณีที่ตรวจจับป้ายเสริมไม่ได้ระบบจะแสดงเป็นกรอบว่าง



OUS4071046

การแจ้งเตือนความเร็วเกินกำหนด

เมื่อท่านขับรถเร็วเกินขีดจำกัดที่แสดงอยู่ ไฟแสดงสถานะขีดจำกัดความเร็วสีแดงจะกะพริบ



OUS4072047L

OUS4072048L

การปรับความเร็วที่กำหนด

หากขีดจำกัดความเร็วของถนนมีการเปลี่ยนแปลงในระหว่างที่ระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเองหรือระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติกำลังทำงาน ลูกศรชี้ขึ้นหรือลงจะแสดงขึ้นเพื่อแจ้งว่าจำเป็นต้องปรับความเร็วที่กำหนด จากนั้น ผู้ขับขี่จะสามารถปรับความเร็วที่กำหนดตามขีดจำกัดความเร็วได้โดยใช้สวิทช์ + หรือ - บนพวงมาลัย



คำเตือน

- ถ้าปรับค่าการบวกลบให้มากกว่า '0' ความเร็วที่กำหนดจะสูงกว่าขีดจำกัดความเร็วของถนนจริง ถ้าต้องการขับช้ากว่าขีดจำกัดความเร็ว ควรปรับค่าการบวกลบให้น้อยกว่า '0' หรือใช้สวิตช์ – บนพวงมาลัยเพื่อปรับลดความเร็วที่กำหนด
- ท่านยังสามารถขับรถเกินขีดจำกัดความเร็วได้ แม้จะมีการปรับความเร็วที่ตั้งค่าไว้ตามขีดจำกัดความเร็วของถนนจริงก็ตาม โดยให้เหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถในกรณีที่เป็น
- หากถนนจริงมีขีดจำกัดความเร็วต่ำกว่า 30 กม./ชม. (20 ไมล์/ชม.) ฟังก์ชันปรับความเร็วที่กำหนดจะใช้งานได้
- ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะทำงานโดยใช้หน่วยความเร็วตามที่ผู้ขับขี่ตั้งค่าไว้บนแผงหน้าปัด หากไม่ตั้งค่าหน่วยความเร็วเป็นหน่วยที่ใช้ในประเทศของท่าน ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง

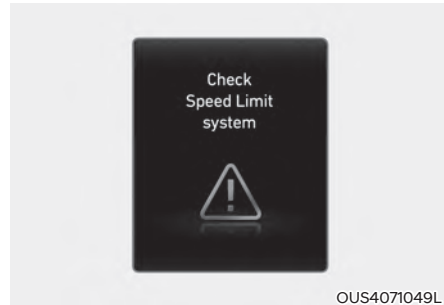


ข้อมูล

- สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการทำงานของระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง (MSLA)” ในบทนี้
- สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการทำงานของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ (SCC)” ในบทนี้

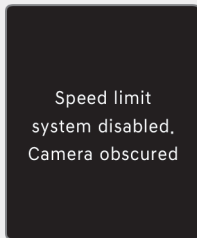
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะ

ความผิดปกติของระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะ



หากระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะทำงานผิดปกติ ข้อความเตือน 'Check Speed Limit system' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดเป็นเวลาหลายวินาที และไฟเตือนหลัก (⚠) จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด หากเกิดกรณีเช่นนี้ เราขอแนะนำให้ท่านรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

เมื่อระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะถูกปิดใช้งาน



OIK070145L

เมื่อกระจกบังลมหน้าในจุดที่ติดตั้งกล้องตรวจจับด้านหน้ามีสิ่งแปลกปลอมปกคลุม เช่น หิมะหรือน้ำฝน ประสิทธิภาพการตรวจจับอาจลดลง และส่งผลให้ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะทำงานได้จำกัดหรือถูกปิดใช้งานชั่วคราว หากเกิดกรณีเช่นนี้ ข้อความเตือน 'Speed limit system disabled Camera obscured' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะจะทำงานได้ถูกต้องอีกครั้งเมื่อน้ำหิมะ น้ำฝน หรือสิ่งแปลกปลอมออกไป

หากระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะยังทำงานไม่ถูกต้องหลังจากนำวัตถุดังกล่าวออกแล้ว เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ที่ได้รับการแต่งตั้ง



คำเตือน

- ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะอาจทำงานไม่ถูกต้อง แม้ไม่มีข้อความเตือนหรือไฟเตือนใดๆ ปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดก็ตาม
- หากเซ็นเซอร์ตรวจจับมีรอยเปื้อนทันทีที่สตาร์ทเครื่องยนต์ ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะอาจทำงานไม่ถูกต้อง

ข้อจำกัดของระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะ

ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะอาจทำงานไม่ถูกต้องหรือทำงานโดยไม่คาดคิดในสภาวะดังต่อไปนี้:

- ป้ายจราจรมีรอยเปื้อนหรือจำแนกไม่ได้
 - มองเห็นป้ายจราจรได้ยากเนื่องจากสภาพอากาศไม่ดี เช่น ฝนตก หิมะตก หรือมีหมอกเป็นต้น
 - ป้ายจราจรเลือนรางหรือชำรุดเสียหาย
 - มีเงาหรือวัตถุรอบข้างบดบังบางส่วนของป้ายจราจร
 - ตรวจพบป้ายจราจรใกล้กับถนนที่ท่านกำลังขับ
- ป้ายจราจรไม่ถูกต้องตามมาตรฐาน
 - ข้อความหรือรูปภาพที่ปรากฏบนป้ายจราจรต่างจากมาตรฐานทั่วไป
 - ป้ายจราจรตั้งอยู่ระหว่างถนนเส้นหลักกับถนนทางออก หรือระหว่างทางแยก
 - ไม่มีป้ายจราจรที่ระบุเงื่อนไขการขับที่ตั้งอยู่ตรงถนนทางออก
 - ป้ายติดอยู่บนรถคันอื่น

- รถของท่านอยู่ห่างจากป้ายจราจรมากเกินไป
- รถของท่านพบป้ายจราจรที่มีแสงไฟ
- ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะตรวจจับตัวเลขบนป้ายจราจรหรือป้ายอื่นๆ ได้ไม่ถูกต้อง เช่น ป้ายขีดจำกัดความเร็ว
- มีป้ายขีดจำกัดความเร็วขั้นต่ำตั้งอยู่บนถนน
- แสงสว่างเปลี่ยนแปลงอย่างกะทันหัน เช่น เมื่อเข้าหรือออกจากอุโมงค์หรือขับผ่านได้สะพาน
- ไม่ได้เปิดไฟหน้าหรือไฟหน้ามีแสงไฟอ่อนขณะเป็นเวลากลางคืนหรืออยู่ในอุโมงค์
- ตรวจจับป้ายจราจรได้ยาก เนื่องจากมีแสงสะท้อนจากแดด ไฟส่องสว่างข้างทาง หรือรถที่วิ่งสวนมา
- ข้อมูลของระบบนำทางหรือข้อมูล GPS มีข้อผิดพลาด
- ผู้ขับขี่ไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำของระบบนำทาง
- ขับอยู่บนถนนเส้นใหม่ที่ยังไม่มีในระบบนำทาง
- ขอบเขตการมองเห็นของกล้องตรวจจับด้านหน้าถูกบดบังเนื่องจากแสงแดดจ้า
- ขับอยู่บนทางโค้งหักศอกหรือถนนที่มีทางโค้งต่อเนื่อง
- เมื่อขับผ่านลูกระนาด หรือขณะขับขึ้น/ลง หรือเลี้ยวซ้าย/เลี้ยวขวาบนทางลาดชัน
- รถยนต์สั่นสะเทือนอย่างรุนแรง
- เมื่อขับขึ้นถนนที่เพิ่งเปิดใหม่



ข้อมูล

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อจำกัดของกล้องตรวจจับด้านหน้า โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)” ในบทนี้



คำเตือน

- ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะเป็นเพียงฟังก์ชันเสริมที่ช่วยให้ผู้ขับขี่ปฏิบัติตามขีดจำกัดความเร็วบนถนนได้ง่ายขึ้น ระบบนี้อาจแสดงขีดจำกัดความเร็วได้ไม่ถูกต้องหรือควบคุมความเร็วรถได้ไม่เหมาะสมนัก
- โปรดตั้งค่าความเร็วรถตามขีดจำกัดความเร็วที่กำหนดในประเทศของท่านเสมอ

ระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับขี่ (DAW)

ฟังก์ชันพื้นฐาน

ระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับขี่ที่สามารถช่วยประเมินระดับสมาธิของผู้ขับขี่ได้ โดยการวิเคราะห์รูปแบบการขับขี่และระยะเวลาขับขี่ที่ใช้ในขณะที่ขับรถ ระบบจะแนะนำให้หยุดพักหากพบว่าผู้ขับขี่มีสมาธิต่ำกว่าระดับที่กำหนด

ระบบเตือนรถคันหน้าออกตัว

ระบบเตือนรถคันหน้าออกตัว จะแจ้งให้ผู้ขับขี่ที่ทราบเมื่อรถที่ตรงจหน้าด้านหน้าเคลื่อนตัวออกจากจุดจอด

เซ็นเซอร์ตรวจจับ



[1] : กล้องตรวจจับด้านหน้า

กล้องตรวจจับด้านหน้าทำหน้าที่เป็นเซ็นเซอร์ตรวจจับ สำหรับตรวจจับรูปแบบการขับขี่และการออกตัวของรถคันหน้าในขณะที่ท่านกำลังขับขี่ สำหรับตำแหน่งโดยละเอียดของเซ็นเซอร์ตรวจจับ โปรดดูจากรูปภาพด้านบน

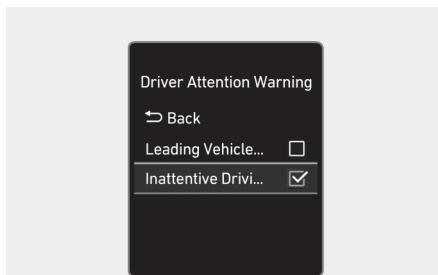


ข้อควรระวัง

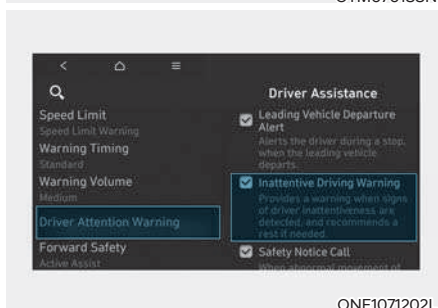
- โปรดดูแลกล้องตรวจจับด้านหน้าให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อคงประสิทธิภาพสูงสุดของระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับขี่
- สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อควรระวังของกล้องตรวจจับด้านหน้า โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)” ในบทนี้

การตั้งค่าระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับขี่

คุณสมบัติในการตั้งค่า



OTM070188N



ONE1071202L

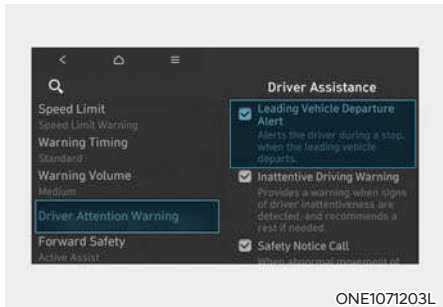
ระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับขี่ ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือกหรือยกเลิกการเลือก 'Driver Assistance' → 'Driver Attention Warning' จากเมนู Settings เพื่อระบุว่าต้องการใช้แต่ละฟังก์ชันหรือไม่

- ถ้าเลือก 'Inattentive Driving Warning' ระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับขี่จะช่วยแจ้งระดับสมาธิ และแนะนำให้หยุดพักเมื่อผู้ขับขี่มีสมาธิต่ำกว่าระดับที่กำหนด



ข้อมูล

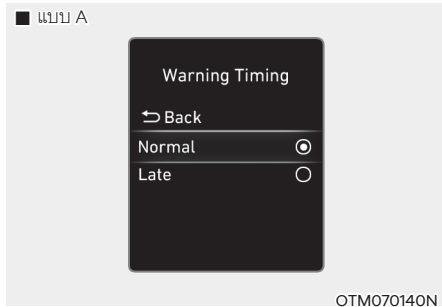
ฟังก์ชันแจ้งเตือนไม่มีสมาธิกับการขับขี่จะเปิดทำงานทุกครั้งที่สตาร์ทเครื่องยนต์ (สำหรับในยุโรป ออสเตรเลีย และรัสเซีย)



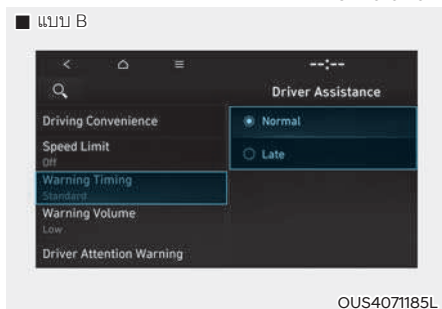
ONE1071203L

ระบบเตือนรถคันหน้าออกตัว

- ถ้าเลือก 'Leading Vehicle Departure Alert' ระบบนี้จะแจ้งให้ผู้ขับขี่ทราบเมื่อรถที่ตรวจพบด้านหน้าเคลื่อนตัวออกจากจุดจอด



OTM070140N



OUS4071185L

ระยะเวลาในการเตือน

ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือก 'Driver Assistance → Warning Timing' จากเมนู Settings เพื่อปรับระยะเวลาเปิดสัญญาณเตือนครั้งแรกของระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่ เมื่อส่งมอบรถให้ครั้งแรก ระยะเวลาในการเตือนจะถูกตั้งค่าไว้เป็น 'Normal' ถ้าท่านปรับระยะเวลาในการเตือนนี้ เวลาแจ้งเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย

ข้อมูล

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่จะยังเป็นไปตามการตั้งค่าล่าสุด

การทำงานของระบบเตือนให้ผู้ขับขี่ สมาธิกับการขับขี่

ฟังก์ชันพื้นฐาน

จอแสดงผลและการแจ้งเตือน

ฟังก์ชันพื้นฐานของระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับขี่ คือการแจ้งให้ทราบ 'ระดับสมาธิของผู้ขับขี่' และแจ้งเตือนให้ผู้ขับขี่ 'พิจารณาถึงการหยุดพัก'

ระดับสมาธิของผู้ขับขี่



- ผู้ขับขี่สามารถตรวจสอบสภาพการขับขี่ของตนเองได้จากแผงหน้าปัด
 - หากยกเลิกการเลือก 'Inattentive Driving Warning' ผ่านเมนู Settings ข้อความ 'System Off' จะแสดงขึ้น
 - ระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับขี่จะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็ว 0~210 กม./ชม. (0~130 ไมล์/ชม.)
 - หากความเร็วรถไม่อยู่ในช่วงความเร็วที่ระบบทำงานได้ ข้อความ 'Standby' (หรือ 'Disabled') จะแสดงขึ้น
- ระดับสมาธิของผู้ขับขี่จะแสดงขึ้นมาเป็นสเกลตั้งแต่ 1 ถึง 5 ยิ่งระดับสมาธินี้ต่ำมากเท่าไรก็แสดงว่าผู้ขับขี่เสียสมาธิในการขับรถมากเท่านั้น
- ระดับสมาธินี้จะลดลงเมื่อผู้ขับขี่ที่ขับรถต่อเนื่องกันโดยไม่หยุดพักเป็นระยะเวลาหนึ่ง

การหยุดพัก



- ข้อความ 'Consider taking a break' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดและมีเสียงเตือนดังขึ้นเพื่อแนะนำให้หยุดพักเมื่อผู้ขับขี่มีสมาธิต่ำกว่าระดับ 1
- ระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับที่ไม่แนะนำให้หยุดพักในกรณีที่ระยะเวลาที่ขับรดยังไม่ถึง 10 นาที หรือยังไม่พ้น 10 นาทีหลังจากที่หยุดพักครั้งล่าสุด

คำเตือน

เพื่อความปลอดภัย ควรทำการปรับตั้งค่าหลังจากจอดรถในที่ปลอดภัยแล้ว

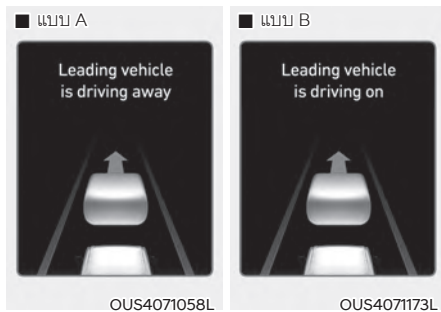
ข้อควรระวัง

- ระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับที่อาจแนะนำให้หยุดพักแม้ผู้ขับขี่ไม่ได้รู้สึกเหนื่อยล้า โดยขึ้นอยู่กับรูปแบบและลักษณะในการขับขี่ของผู้ขับขี่
- ระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับที่เป็นเพียงฟังก์ชันเสริม และอาจไม่สามารถประเมินได้ว่าผู้ขับขี่ขาดสมาธิหรือไม่
- หากรู้สึกเหนื่อยล้า ผู้ขับขี่ควรหยุดพักในที่ปลอดภัย แม้ระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับที่ไม่ได้แนะนำให้หยุดพักก็ตาม

ข้อมูล

- ท่านสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าได้จากแผงหน้าปัด (การตั้งค่าผู้ใช้งาน) หรือจากระบบ Infotainment (การตั้งค่ารถยนต์) ขึ้นอยู่กับตัวเลือกที่มีในรถของท่าน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ "การตั้งค่าผู้ใช้งาน" ในบทที่ 4 หรือหัวข้อ "การตั้งค่ารถยนต์" ในคู่มือการใช้งานระบบ Infotainment ที่ให้มา
- ระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับจะรีเซ็ตเวลาหยุดพักครั้งสุดท้ายเป็น 00:00 ในกรณีต่อไปนี้:
 - ดับเครื่องยนต์
 - ผู้ขับขี่ปลดเข็มขัดนิรภัยและเปิดประตูฝั่งผู้ขับขี่
 - หยุดรถเป็นเวลานานกว่า 10 นาที
- เมื่อผู้ขับขี่รีเซ็ตระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับ เวลาหยุดพักครั้งสุดท้ายจะถูกตั้งค่าเป็น 00:00 และตั้งระดับสมาธิของผู้ขับขี่เป็น "สูง"

ระบบเตือนรถคันหน้าออกตัว



เมื่อรถที่ตรวจพบด้านหน้าเคลื่อนตัวออกจากจุดจอด ระบบเตือนรถคันหน้าออกตัวจะแจ้งให้ท่านทราบโดยการแสดงข้อความ 'Leading vehicle is driving away' (หรือ 'Leading vehicle is driving on') ขึ้นบนแผงหน้าปัดและมีเสียงเตือนดังขึ้น



คำเตือน

- หากข้อความเตือนของระบบอื่นกำลังแสดง หรือมีเสียงเตือนดังอยู่ ข้อความเตือนของระบบเตือนรถคันหน้าออกตัวอาจไม่แสดงขึ้นและเสียงเตือนอาจไม่ทำงาน
- ผู้ขับขี่ควรทำหน้าที่ขับขี่อย่างปลอดภัย และควบคุมรถอยู่เสมอ

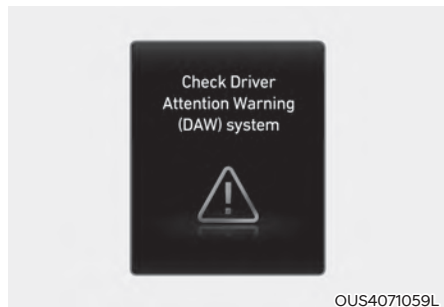


ข้อควรระวัง

- ระบบเตือนรถคันหน้าออกตัวเป็นเพียงฟังก์ชันเสริม และอาจไม่แจ้งเตือนเมื่อรถคันหน้าเคลื่อนตัวออกจากจุดจอด
- โปรดตรวจสอบบริเวณด้านหน้ารถ และสภาพถนนก่อนออกตัวทุกครั้ง

ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับขี่

ความผิดปกติของระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับขี่



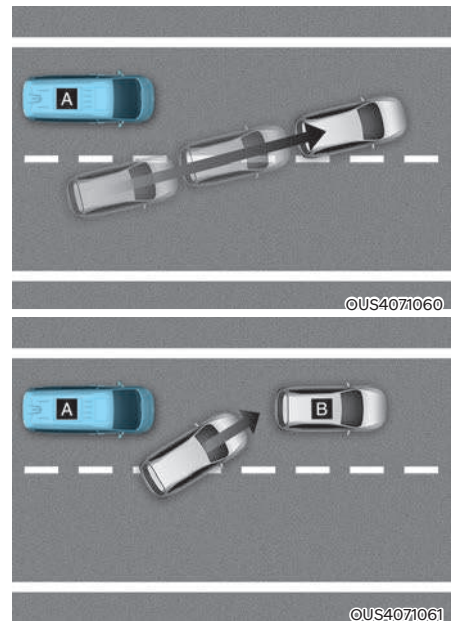
หากระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับขี่ทำงานผิดปกติ ข้อความเตือน 'Check Driver Attention Warning (DAW) system' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดเป็นเวลาหลายวินาที และไฟเตือนหลัก (⚠) จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด หากเกิดกรณีเช่นนี้ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อจำกัดของระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับขี่

ระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับขี่อาจทำงานไม่ถูกต้องในกรณีต่อไปนี้:

- ขับรถในลักษณะที่เป็นอันตรายอย่างมาก
- เมื่อผู้ขับขี่ตั้งใจขับสลับเลนหลายครั้ง
- เมื่อรถยนต์ถูกควบคุมโดยระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ เช่น ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน

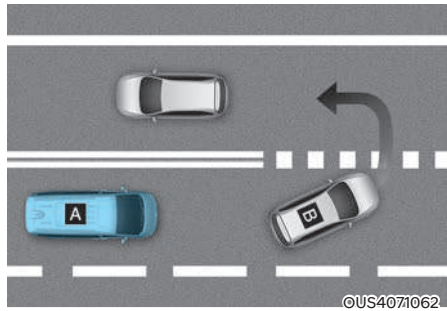
- ระบบเตือนรถคันหน้าออกตัว
- เมื่อมีรถขับตัดหน้าเข้ามาในเลน



[A] : รถของท่าน, [B] : รถคันหน้า

หากมีรถขับตัดหน้าเข้ามาในเลนของท่าน ระบบเตือนรถคันหน้าออกตัวอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง

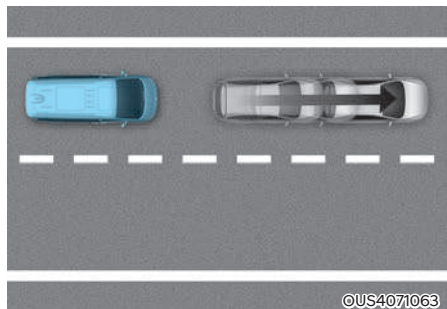
- เมื่อรถคันหน้าหักเลี้ยวกะทันหัน



[A] : รถของท่าน, [B] : รถคันหน้า

กรณีที่รถคันหน้าหักเลี้ยวกะทันหัน เช่น เลี้ยวซ้าย เลี้ยวขวา หรือกลับรถ เป็นต้น ระบบเตือนรถคันหน้าออกตัวอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง

- เมื่อรถคันหน้าเบี่ยงออกนอกเลนกะทันหัน



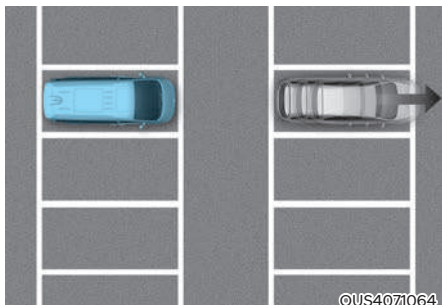
หากรถคันหน้าเบี่ยงออกนอกเลนกะทันหัน ระบบเตือนรถคันหน้าออกตัวอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง

- เมื่อมีคนเดินถนนหรือจักรยานขวางอยู่ระหว่างรถของท่านกับรถด้านหน้า



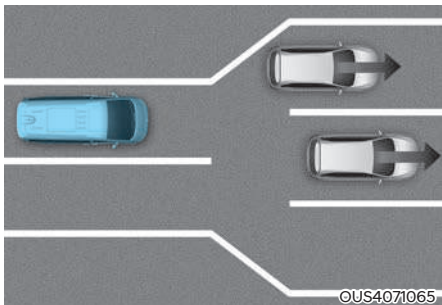
หากมีคนเดินถนนหรือจักรยานขวางอยู่ระหว่างรถของท่านกับรถด้านหน้า ระบบเตือนรถคันหน้าออกตัวอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง

- เมื่ออยู่ในลานจอดรถ



หากรถที่จอดอยู่ด้านหน้าขับห่างออกไปจากรถของท่าน ระบบเตือนรถคันหน้าออกตัวอาจแจ้งเตือนว่ารถที่จอดอยู่หน้าขับห่างออกไปแล้ว

- เมื่อขับอยู่ในด้านเก็บค่าผ่านทางหรือสี่แยกเป็นต้น

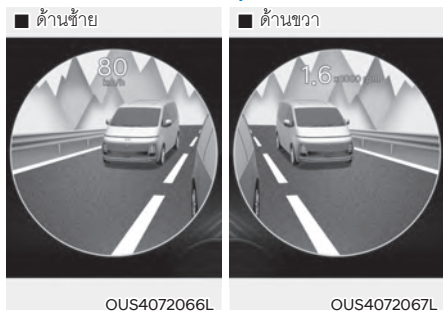


เมื่อขับผ่านด้านเก็บค่าผ่านทางหรือสี่แยกที่มีรถเป็นจำนวนมาก หรือขับอยู่บนถนนที่มีทางแยกหรือทางประสานหลายจุด ระบบเตือนรถคันหน้าออกตัวอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง

i ข้อมูล

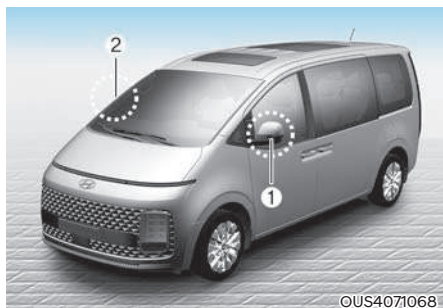
สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อควรระวังของกล้องตรวจจับด้านหน้า โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)” ในบทนี้

ระบบแสดงภาพในจุดอับสายตา (BVM) (ถ้าติดตั้ง)



เมื่อท่านเปิดไฟเลี้ยว ระบบแสดงภาพในจุดอับสายตาจะแสดงจุดอับสายตาทางด้านหลังรถขึ้นบนแผงหน้าปัด เพื่อช่วยให้ท่านเปลี่ยนเลนได้อย่างปลอดภัย

เซ็นเซอร์ตรวจจับ



[1], [2] : กล้องตรวจจับด้านข้างรอบทิศทาง (กล้องติดตั้งอยู่ได้กระจก)

สำหรับตำแหน่งโดยละเอียดของเซ็นเซอร์ตรวจจับโปรดดูจากรูปภาพด้านบน

การตั้งค่าระบบแสดงภาพในจุดอับสายตา

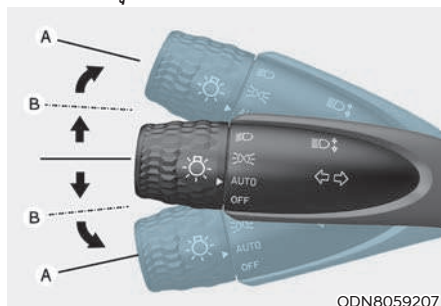
คุณสมบัติในการตั้งค่า

ระบบแสดงภาพในจุดอับสายตา

ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือก 'Driver Assistance → Blind-Spot Safety → Blind-Spot View' จากเมนู Settings เพื่อเปิดระบบแสดงภาพในจุดอับสายตา หรือยกเลิกการเลือกเพื่อปิดระบบนี้

การทำงานของระบบแสดงภาพในจุดอับสายตา

สวิตช์ควบคุม



ก้านปรับสัญญาณไฟเลี้ยว

ระบบแสดงภาพในจุดอับสายตาจะเปิด/ปิดการทำงานตามการเปิด/ปิดสัญญาณไฟเลี้ยว

ระบบแสดงภาพในจุดอับสายตา

เงื่อนไขการทำงาน

เมื่อเปิดสัญญาณไฟเลี้ยวฝั่งซ้ายหรือขวา รูปภาพในทิศทางนั้นๆ จะแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัด

เงื่อนไขการปิดทำงาน

- รูปภาพบนแผงหน้าปัดจะดับไปเมื่อปิดสัญญาณไฟเลี้ยว
- เมื่อเปิดสัญญาณไฟฉุกเฉิน ระบบแสดงภาพในจุดอับสายตาจะปิดการทำงานโดยไม่คำนึงถึงสถานะของสัญญาณไฟเลี้ยว
- ระบบแสดงภาพในจุดอับสายตาอาจปิดการทำงานหากมีข้อความเตือนที่สำคัญอื่นๆ แสดงขึ้นบนแผงหน้าปัด

ความผิดปกติของระบบแสดงภาพในจุดอับสายตา

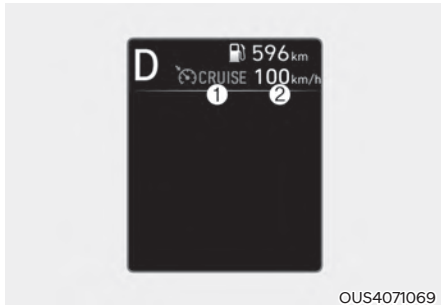
หากระบบแสดงภาพในจุดอับสายตาทำงานผิดปกติ แผงหน้าปัดติดๆ ดับๆ หรือแสดงภาพจากกล้องได้ไม่ถูกต้อง เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง



คำเตือน

- รูปภาพที่แสดงบนแผงหน้าปัดอาจไม่ตรงกับระยะห่างจากวัตถุจริง เพื่อความปลอดภัย โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบรถด้วยตนเองทุกครั้ง
- อย่าให้เลนส์กล้องสกปรก หากเลนส์มีสิ่งแปลกปลอมปกคลุม อาจส่งผลเสียต่อประสิทธิภาพของกล้อง และทำให้ระบบแสดงภาพในจุดอับสายตาทำงานได้ไม่ถูกต้อง

ระบบรักษาความเร็วคงที่ (CC) (ถ้าติดตั้ง)



OUS4071069

- (1) ไฟแสดงสถานะระบบรักษาความเร็วคงที่
- (2) ความเร็วที่กำหนด

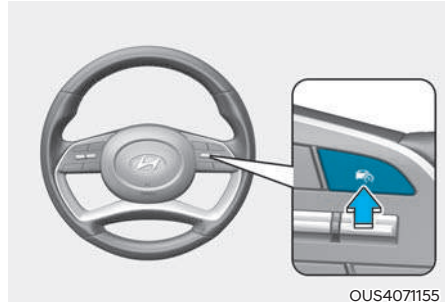
ระบบรักษาความเร็วคงที่ จะช่วยให้ท่านสามารถ
ขับขี่ด้วยความเร็วมากกว่า 30 กม./ชม.

(20 ไมล์/ชม.) โดยไม่ต้องเหยียบแป้นคันเร่ง

การทำงานของระบบรักษาความเร็วคงที่

การตั้งค่าความเร็ว

1. เหยียบคันเร่งจนได้ความเร็วที่ต้องการ โดยต้อง
มากกว่า 30 กม./ชม. (20 ไมล์/ชม.)



OUS4071155

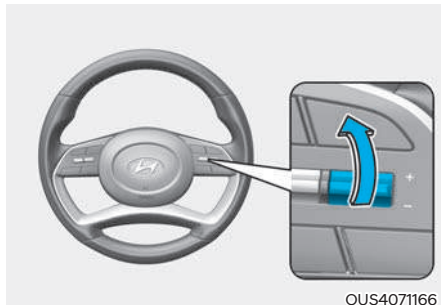
2. กดปุ่มระบบช่วยเหลือการขับขี่เมื่อได้ความเร็ว
ที่ต้องการ ความเร็วที่กำหนดและไฟแสดง
สถานะระบบรักษาความเร็วคงที่ (CRUISE)
จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด
3. ปลดปล่อยแป้นคันเร่ง

จากนั้นรถยนต์จะรักษาความเร็วตามที่
กำหนดไว้ แม้ไม่ได้เหยียบแป้นคันเร่งก็ตาม

ข้อมูล

- เมื่ออยู่บนทางลาดชัน รถยนต์อาจมี
ความเร็วลดลงหรือเพิ่มขึ้นเล็กน้อยใน
ขณะขึ้นหรือลงเนิน
- สัญลักษณ์ของปุ่มระบบช่วยเหลือการขับขี่
อาจแตกต่างกันไปตามตัวเลือกที่มีในรถ
ของท่าน

การปรับเพิ่มความเร็วที่กำหนด

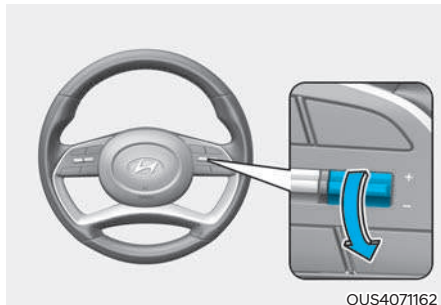


OUS4071166

- ดันสวิทช์ + ขึ้นแล้วปล่อยทันที ความเร็วที่กำหนดจะเพิ่มขึ้นครั้งละ 1 กม./ชม. (1 ไมล์/ชม.) ในแต่ละครั้งที่ปรับสวิทช์ในลักษณะนี้
- ดันสวิทช์ + ขึ้นค้างไว้ แล้วสังเกตความเร็วที่กำหนดที่แสดงบนแผงหน้าปัด ความเร็วที่กำหนดจะเพิ่มขึ้นเป็นจำนวนเต็มสิบที่ใกล้เคียงที่สุด (ถ้าใช้หน่วยไมล์/ชม. จะเป็นจำนวนเต็มห้า) จากนั้นจึงเพิ่มขึ้นครั้งละ 10 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.) ในแต่ละครั้งที่ปรับสวิทช์ในลักษณะนี้

ปล่อยสวิทช์เมื่อความเร็วที่ต้องการแสดงขึ้น จากนั้นรถยนต์จะเร่งความเร็วไปตามที่ปรับตั้งไว้

การปรับลดความเร็วที่กำหนด



OUS4071162

- กดสวิทช์ - ลงแล้วปล่อยทันที ความเร็วที่กำหนดจะลดลงครั้งละ 1 กม./ชม. (1 ไมล์/ชม.) ในแต่ละครั้งที่ปรับสวิทช์ในลักษณะนี้
 - กดสวิทช์ - ลงค้างไว้ แล้วสังเกตความเร็วที่กำหนดที่แสดงบนแผงหน้าปัด ความเร็วที่กำหนดจะลดลงเป็นจำนวนเต็มสิบที่ใกล้เคียงที่สุด (ถ้าใช้หน่วยไมล์/ชม. จะเป็นจำนวนเต็มห้า) จากนั้นจึงลดลงครั้งละ 10 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.) ในแต่ละครั้งที่ปรับสวิทช์ในลักษณะนี้
- ปล่อยสวิทช์เมื่อได้ความเร็วที่ท่านต้องการ

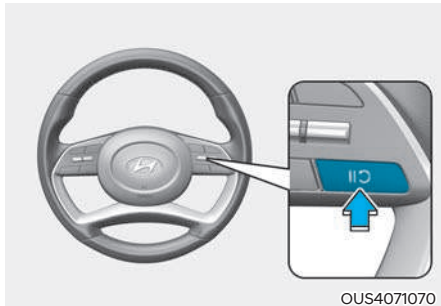
การเร่งความเร็วชั่วคราว

หากท่านต้องการเร่งความเร็วชั่วคราวในขณะที่เปิดใช้งานระบบรักษาความเร็วคงที่ ให้เหยียบแป้นคันเร่ง

หากต้องการกลับคืนสู่ความเร็วที่ได้ตั้งค่าไว้ ให้ถอนเท้าออกจากคันเร่ง

หากดันสวิทช์ + ขึ้นหรือกดสวิทช์ - ลงขณะที่ความเร็วเพิ่มขึ้น ระบบจะตั้งค่าความเร็วที่กำหนดตามความเร็วที่เพิ่มขึ้นในเวลานั้น

การหยุดระบบรักษาความเร็วคงที่ไว้ชั่วคราว



ระบบรักษาความเร็วคงที่จะหยุดทำงานชั่วคราวเมื่อ:

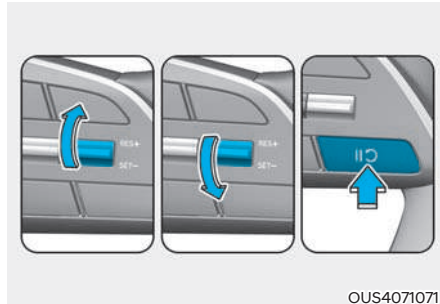
- เหยียบแป้นเบรก
- กดปุ่ม **II C**
- เข้าเกียร์ N (ว่าง)
- ลดความเร็วรถจนต่ำกว่า 30 กม./ชม. (20 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ
- ระบบ ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว) กำลังทำงาน
- ลดเกียร์เป็นเกียร์ 2 ขณะอยู่ในโหมดการเปลี่ยนเกียร์แบบธรรมดา

ระบบจะหยุดการควบคุมความเร็วที่กำหนด แต่ไฟแสดงสถานะระบบรักษาความเร็วคงที่ (CRUISE) จะยังคงปรากฏ

หมายเหตุ

หากระบบรักษาความเร็วคงที่หยุดทำงานในกรณีอื่นๆ ที่ไม่ได้ระบุไว้ เราขอแนะนำให้ท่านรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับ การแต่งตั้ง

การเปิดใช้ระบบรักษาความเร็วคงที่อีกครั้ง



กดสวิตช์ +, - หรือปุ่ม **II C**

หากดันสวิตช์ + ขึ้นหรือกดสวิตช์ - ลง ระบบจะตั้งค่าความเร็วรถเป็นความเร็วที่ปรากฏอยู่บนแผงหน้าปัดในขณะนั้น

หากกดปุ่ม **II C** ระบบจะกลับมาใช้ความเร็วที่ตั้งค่าไว้ก่อนหน้านี้

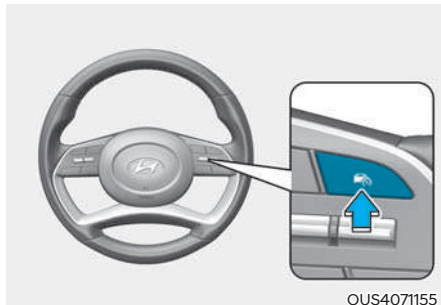
ความเร็วรถต้องเกิน 30 กม./ชม. (20 ไมล์/ชม.) ฟังก์ชันนี้จึงจะทำงานอีกครั้ง



คำเตือน

โปรดตรวจสอบสภาพการจราจรก่อนใช้งานปุ่ม **II C** เนื่องจากความเร็วรถอาจเพิ่มขึ้นหรือลดลงกะทันหันเมื่อกดปุ่ม **II C**

การปิดระบบรักษาความเร็วคงที่



เมื่อต้องการปิดระบบรักษาความเร็วคงที่ ให้กดปุ่มระบบช่วยเหลือการขับขี่ จากนั้นไฟแสดงสถานะระบบรักษาความเร็วคงที่ (CRUISE) จะดับลง เมื่อไม่ได้ใช้งาน โปรดกดปุ่มระบบช่วยเหลือการขับขี่เพื่อปิดระบบรักษาความเร็วคงที่ทุกครั้ง

i ข้อมูล

หาการถของท่านติดตั้งระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง ให้กดปุ่มระบบช่วยเหลือการขับขี่ค้างไว้เมื่อต้องการปิดระบบรักษาความเร็วคงที่ แต่ในกรณีนี้ ระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเองจะเปิดทำงาน



คำเตือน

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อใช้งานระบบรักษาความเร็วคงที่:

- โปรดตั้งค่าความเร็วรถตามขีดจำกัดความเร็วที่กำหนดในประเทศของท่านเสมอ
- ปิดระบบรักษาความเร็วคงที่ทุกครั้งเมื่อไม่ได้ใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการตั้งค่าความเร็วโดยไม่ตั้งใจ ตรวจสอบว่าไฟแสดงสถานะระบบรักษาความเร็วคงที่ (CRUISE) ดับลงแล้ว
- ระบบรักษาความเร็วคงที่ไม่สามารถทดแทนการขับขี่อย่างปลอดภัยและถูกวิธี ผู้ขับขี่มีหน้าที่ต้องขับขี่อย่างปลอดภัยทุกครั้ง และควรระมัดระวังอยู่เสมอ เพื่อป้องกันสถานการณ์ที่อาจเกิดขึ้นฉับพลันโดยไม่คาดคิด
- โปรดขับขี่ด้วยความระมัดระวังอยู่เสมอ เพื่อป้องกันสถานการณ์ที่อาจเกิดขึ้นฉับพลันโดยไม่คาดคิด ท่านจึงควรใส่ใจกับสภาพถนนอยู่เสมอ
- ห้ามใช้งานระบบรักษาความเร็วคงที่ในกรณีที่มีการใช้งานความเร็วคงที่จะทำให้อยู่ในสถานการณ์ที่ไม่ปลอดภัย ดังเช่นต่อไปนี้:
 - ขับขี่ในสภาพการจราจรติดขัด หรือสภาพการจราจรไม่เอื้ออำนวยต่อการขับขี่ด้วยความเร็วคงที่
 - ขับขี่บนถนนที่มีน้ำขัง น้ำแข็งหรือหิมะปกคลุม
 - ขับขี่บนเนินหรือมีลมแรง
 - ขับขี่ในบริเวณที่มีลมแรง
 - ขับขี่โดยมีทัศนวิสัยจำกัด (อาจเป็นเพราะสภาพอากาศไม่ดี เช่น มีหมอก หิมะตกฝนตก หรือพายุทราย)
- ห้ามใช้งานระบบรักษาความเร็วคงที่ในขณะที่ทำการลากพ่วง

ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ (SCC) (ถ้าติดตั้ง)

“ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ (SCC)”

ออกแบบมาเพื่อช่วยตรวจจับรถด้านหน้า และช่วยรักษาความเร็วและระยะห่างจากรถด้านหน้า

ฟังก์ชันช่วยเร่งความเร็วขณะแซง

ขณะเปิดทำงาน ถ้าระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติประเมินแล้วว่าผู้ขับขี่ตั้งใจแซงรถคันหน้า ระบบจะเข้าช่วยเร่งความเร็ว

เซ็นเซอร์ตรวจจับ



[1] : กล้องตรวจจับด้านหน้า, [2] : เรดาร์ด้านหน้า

กล้องตรวจจับด้านหน้าและเรดาร์ด้านหน้าทำหน้าที่เป็นเซ็นเซอร์ตรวจจับ สำหรับช่วยตรวจจับรถด้านหน้า

สำหรับตำแหน่งโดยละเอียดของเซ็นเซอร์ตรวจจับ โปรดดูจากรูปภาพด้านบน



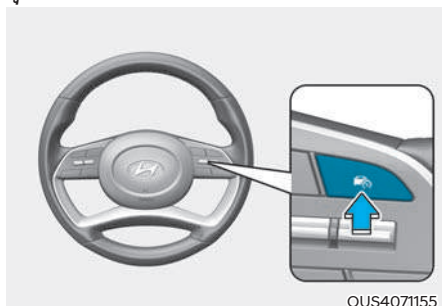
ข้อควรระวัง

โปรดดูแลกล้องตรวจจับด้านหน้าและเรดาร์ด้านหน้าให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อคงประสิทธิภาพสูงสุดของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อควรระวังของกล้องตรวจจับด้านหน้าและเรดาร์ด้านหน้า โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)” ในบทนี้

การตั้งค่าระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ

คุณสมบัติในการตั้งค่า



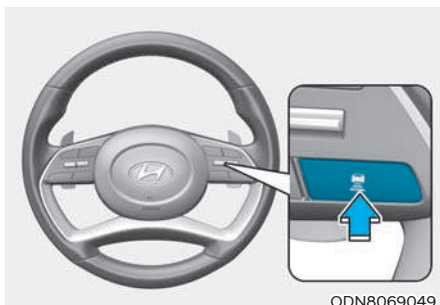
OU54071155

การเปิดระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ

- เมื่อต้องการเปิดระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ ให้กดปุ่มระบบช่วยเหลือการขับขี่ (🚗) จากนั้นระบบจะกำหนดความเร็วเป็นความเร็วที่ปรากฏอยู่บนแผงหน้าปัดในขณะนั้น
- หากไม่มีรถอยู่ด้านหน้ารถของท่าน ระบบจะคงความเร็วที่กำหนดไว้ แต่ในกรณีที่ไม่มีรถอยู่ด้านหน้าความเร็วของท่านอาจลดลงเพื่อรักษาระยะห่างจากรถคันหน้า หากรถคันหน้าเร่งความเร็ว รถยนต์ของท่านจะขับเคลื่อนด้วยความเร็วคงที่หลังจากเร่งความเร็วจนถึงความเร็วที่ตั้งค่าไว้แล้ว

i ข้อมูล

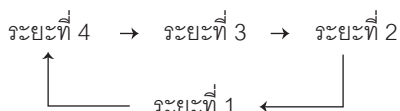
- ขณะที่ท่านกดปุ่มระบบช่วยเหลือการขับขี่ (🚗) หากรถของท่านมีความเร็ว 0~ 30 กม./ชม. (0~ 20 ไมล์/ชม.) ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติจะตั้งค่าความเร็วเป็น 30 กม./ชม. (20 ไมล์/ชม.)
- สัญลักษณ์ของปุ่มระบบช่วยเหลือการขับขี่อาจแตกต่างกันไปตามตัวเลือกที่มีในรถของท่าน



ODN8069049

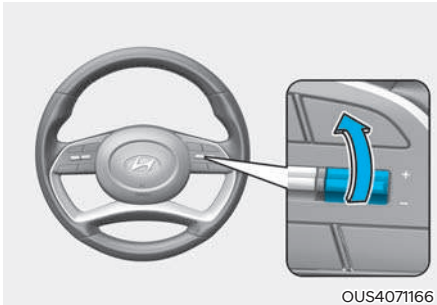
การกำหนดระยะห่างระหว่างรถ

ทุกครั้งที่ท่านกดปุ่มนี้ ระยะห่างจากรถคันหน้าจะเปลี่ยนไปดังนี้:



i ข้อมูล

- หากท่านขับรถด้วยความเร็ว 90 กม./ชม. (56 ไมล์/ชม.) ระบบจะรักษาระยะห่างดังนี้:
 - ระยะที่ 4 - ประมาณ 53 เมตร (172 ฟุต)
 - ระยะที่ 3 - ประมาณ 40 เมตร (130 ฟุต)
 - ระยะที่ 2 - ประมาณ 30 เมตร (106 ฟุต)
 - ระยะที่ 1 - ประมาณ 25 เมตร (82 ฟุต)
- เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งหรือในกรณีที่ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติถูกยกเลิกชั่วคราว ระบบจะตั้งค่าระยะห่างตามค่าล่าสุดที่ตั้งไว้

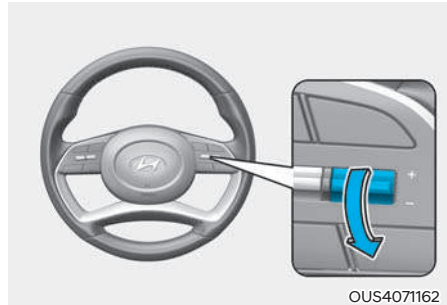


การปรับเพิ่มความเร็วที่กำหนด

- ดันสวิทช์ + ขึ้นแล้วปล่อยทันที ความเร็วที่กำหนดจะเพิ่มขึ้นครั้งละ 1 กม./ชม. (1 ไมล์/ชม.) ในแต่ละครั้งที่ปรับสวิทช์ในลักษณะนี้
- ดันสวิทช์ + ขึ้นค้างไว้ แล้วสังเกตความเร็วที่กำหนดที่แสดงบนแผงหน้าปัด ความเร็วที่กำหนดจะเพิ่มขึ้นครั้งละ 10 กม./ชม. หรือ 5 ไมล์/ชม. ในแต่ละครั้งที่ปรับสวิทช์ในลักษณะนี้ ปล่อยสวิทช์เมื่อความเร็วที่ต้องการแสดงขึ้น จากนั้นรถยนต์จะเร่งความเร็วไปตามที่ปรับตั้งไว้ ท่านสามารถเพิ่มความเร็วที่กำหนดได้ถึง 200 กม./ชม. (120 ไมล์/ชม.) สำหรับรถยนต์แบบ 11 ที่นั่ง ท่านสามารถตั้งค่าความเร็วได้สูงสุด 110 กม./ชม. (60 ไมล์/ชม.)

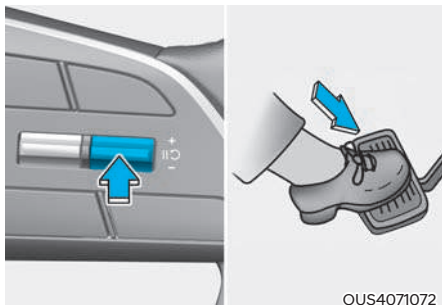
คำเตือน

โปรดตรวจสอบสภาพการจราจรก่อนใช้งานสวิทช์ + เนื่องจากความเร็วอาจเพิ่มขึ้นฉับพลันเมื่อท่านดันสวิทช์ + ขึ้นค้างไว้



การปรับลดความเร็วที่กำหนด

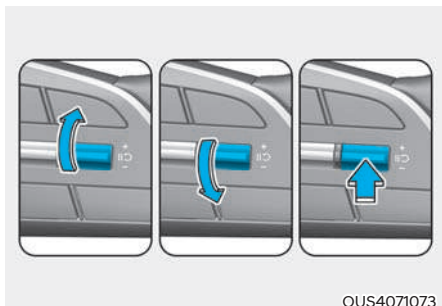
- กดสวิทช์ - ลงแล้วปล่อยทันที ความเร็วที่กำหนดจะลดลงครั้งละ 1 กม./ชม. (1 ไมล์/ชม.) ในแต่ละครั้งที่ปรับสวิทช์ในลักษณะนี้
 - กดสวิทช์ - ลงค้างไว้ แล้วสังเกตความเร็วที่กำหนดที่แสดงบนแผงหน้าปัด ความเร็วที่กำหนดจะลดลงครั้งละ 10 กม./ชม. หรือ 5 ไมล์/ชม. ในแต่ละครั้งที่ปรับสวิทช์ในลักษณะนี้
- ปล่อยสวิทช์เมื่อได้ความเร็วที่ท่านต้องการ ท่านสามารถลดความเร็วที่กำหนดได้ถึง 30 กม./ชม. (20 ไมล์/ชม.)



OUS4071072

การยกเลิกระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติชั่วคราว

เมื่อต้องการยกเลิกระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติชั่วคราว ให้กดสวิตช์ **II** หรือเหยียบแป้นเบรก



OUS4071073

การเปิดใช้ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติอีกครั้ง

เมื่อต้องการเปิดใช้ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติอีกครั้งหลังจากยกเลิกไป ให้กดสวิตช์ +, - หรือ **II**

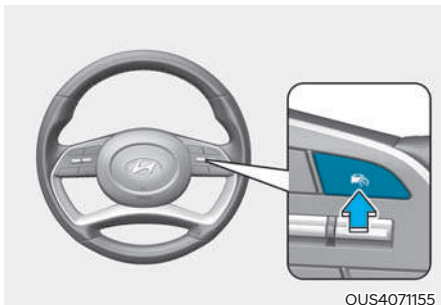
หากดันสวิตช์ + ขึ้นหรือกดสวิตช์ - ลง ระบบจะตั้งค่าความเร็วรถเป็นความเร็วที่ปรากฏอยู่บนแผงหน้าปัดในขณะนั้น

หากดันสวิตช์ **II** ระบบจะกลับมาใช้ความเร็วที่ตั้งค่าไว้ก่อนหน้านี้



คำเตือน

โปรดตรวจสอบสภาพการจราจรก่อนใช้งานสวิตช์ **II** เนื่องจากความเร็วรถอาจเพิ่มขึ้นหรือลดลงกะทันหันเมื่อกดสวิตช์ **II**



OUS4071155

การปิดระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ

เมื่อต้องการปิดระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ ให้กดปุ่มระบบช่วยเหลือการขับขี่ (๒๙)

ข้อมูล

หากรถของท่านติดตั้งระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง ให้กดปุ่มระบบช่วยเหลือการขับขี่ (๒๙) ค้างไว้เมื่อต้องการปิดระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ แต่ในกรณีนี้ระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเองจะเปิดทำงาน

การทำงานตามรูปแบบการขับขี่

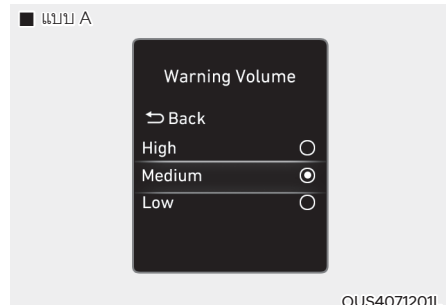
ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติจะปรับเร่งความเร็วตามรูปแบบการขับขี่ที่เลือกไว้ในระบบควบคุมรูปแบบการขับขี่ โปรดดูจากตารางต่อไปนี้

รูปแบบการขับขี่	ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ
ปกติ	ปกติ
ECO	ช้า
SPORT	เร็ว
SMART	ปกติ

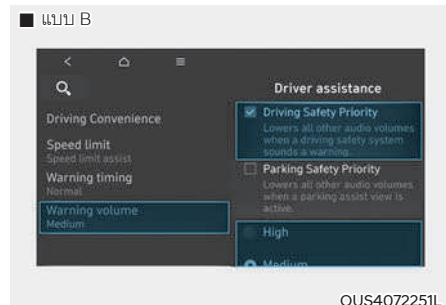
i ข้อมูล

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับรูปแบบการขับขี่โปรดดูจาก “ระบบควบคุมรูปแบบการขับขี่” ในบทที่ 6

- ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติอาจไม่เปิด/ปิดการทำงานเมื่อเลือกรูปแบบการขับขี่บางประเภทที่ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขการทำงาน
- หากรถของท่านไม่ได้ติดตั้งระบบควบคุมรูปแบบการขับขี่ ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติจะเร่งความเร็วรถตามระดับปกติ



OUS4071201L



OUS4072251L

ความดังของเสียงเตือน

ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือก 'Driver Assistance → Warning Volume' จากเมนู Settings เพื่อปรับความดังเสียงเตือนของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติเป็น 'High', 'Medium' หรือ 'Low'

หากเลือก 'Driving safety priority' ไว้ ระดับเสียงจะถูกปรับลดชั่วคราวเพื่อแจ้งเตือนคนขับให้ขับที่ปลอดภัยยิ่งขึ้นโดยการเปิดเสียงเตือน

ถ้าท่านปรับความดังของเสียงเตือนนี้ ความดังเสียงเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย

i ข้อมูล

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ความดังของเสียงเตือนจะยังเป็นไปตามการตั้งค่าล่าสุด

การทำงานของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ

เงื่อนไขการทำงาน

ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติจะทำงานเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้

ฟังก์ชันพื้นฐาน

- อยู่ในเกียร์ D (เดินหน้า)
- ปิดประตูฝั่งผู้ขับขี่
- ระบบ EPB (ระบบเบรกมือไฟฟ้า) ไม่ได้ทำงานอยู่
- ความเร็วรถของท่านอยู่ในช่วงความเร็วที่ระบบทำงานได้
 - 10~200 กม./ชม. (5~120 ไมล์/ชม.):
เมื่อไม่มีรถแล่นอยู่ข้างหน้า
 - 0~200 กม./ชม. (0~120 ไมล์/ชม.):
เมื่อมีรถแล่นอยู่ข้างหน้า
- ระบบ ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว) หรือระบบ ABS เปิดทำงาน
- ระบบ ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว) หรือระบบ ABS ไม่ได้ควบคุมรถอยู่
- ความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่อยู่ในเกนดิสต์แดง
- ระบบป้องกันการชนด้านหน้าไม่ได้ควบคุมเบรกอยู่

i ข้อมูล

ขณะจอดรถ หากไม่มีรถอยู่ด้านหน้ารถของท่าน ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติจะเปิดทำงานเมื่อท่านเหยียบแป้นเบรก

ฟังก์ชันช่วยเร่งความเร็วขณะแซง

ฟังก์ชันช่วยเร่งความเร็วขณะแซงจะทำงานเมื่อท่านเปิดไฟเลี้ยวฝั่งขวา (รถพวงมาลัยขวา) ขณะที่ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติกำลังทำงานและเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้:

- รถของท่านมีความเร็วสูงกว่า 60 กม./ชม. (40 ไมล์/ชม.)
- ไม่ได้เปิดสัญญาณไฟฉุกเฉิน
- ตรวจพบรถทางด้านหน้ารถของท่าน
- ไม่จำเป็นต้องชะลอความเร็วเพื่อรักษาระยะห่างจากรถคันหน้า



คำเตือน

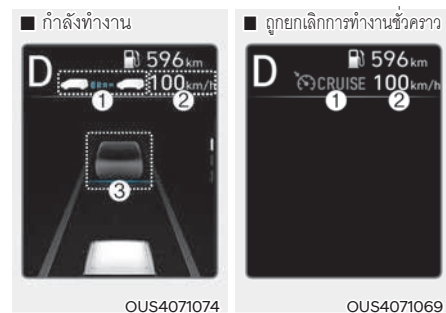
- รถของท่านอาจเร่งความเร็วขึ้นชั่วคราวเมื่อท่านเปิดไฟเลี้ยวฝั่งขวา (รถพวงมาลัยขวา) ขณะที่มิมีรถอยู่ด้านหน้า ท่านจึงควรใส่ใจกับสภาพถนนอยู่เสมอ
- ฟังก์ชันช่วยเร่งความเร็วขณะแซงจะทำงานเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนด โดยไม่คำนึงถึงทิศทางการขับขี่ในประเทศของท่าน โปรดตรวจสอบสภาพถนนอยู่เสมอเมื่อใช้ฟังก์ชันนี้ในประเทศซึ่งมีทิศทางการขับขี่ต่างออกไป

จอแสดงผลและการควบคุมของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ

ฟังก์ชันพื้นฐาน

ท่านสามารถดูสถานะการทำงานของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติได้ในโหมดระบบช่วยเหลือการขับเคลื่อนแผงหน้าปัด โปรดดู “โหมดต่างๆ บนหน้าจอของแผงหน้าปัด” ในบทที่ 4

ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติจะแสดงผลตามสถานะการทำงาน ดังด้านล่างนี้

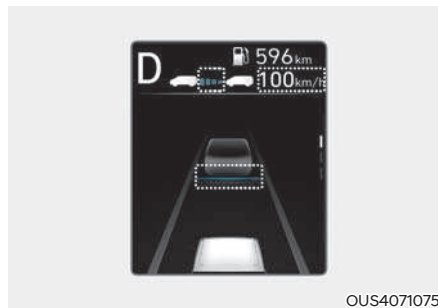


- เมื่อระบบกำลังทำงาน
 - บ่งชี้ว่ามีรถคันอื่นอยู่ด้านหน้าหรือไม่ และระดับระยะห่างที่เลือกไว้
 - ความเร็วที่กำหนด
 - บ่งชี้ว่ามีรถคันอื่นอยู่ด้านหน้าหรือไม่ และระยะห่างจากรถคันหน้าที่ต้องการ
- เมื่อถูกยกเลิกการทำงานชั่วคราว
 - ไฟแสดงสถานะ  CRUISE
 - ความเร็วที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้จะเปลี่ยนเป็นสีเทา
 - ไม่แสดงรถคันหน้าและระดับระยะห่าง

ข้อมูล

- แผงหน้าปัดจะแสดงระยะห่างจากรถคันหน้าตามระยะห่างจริงระหว่างรถของท่านกับรถคันหน้า
- ระยะห่างเป้าหมายอาจต่างกันไปตามความเร็วรถและระดับระยะห่างที่ตั้งค่าไว้ หากรถของท่านมีความเร็วต่ำ ระบบอาจช่วยปรับระยะห่างระหว่างรถเพียงเล็กน้อย แม้ระยะห่างจะมีการเปลี่ยนแปลงก็ตาม

การเร่งความเร็วชั่วคราว

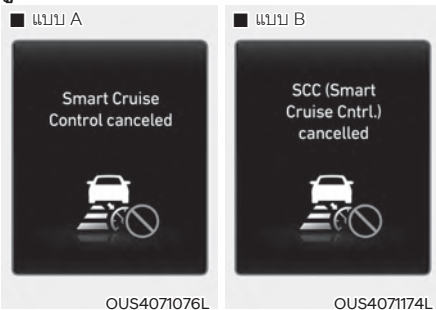


ขณะที่ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติกำลังทำงาน หากท่านต้องการเร่งความเร็วชั่วคราวโดยไม่ต้องปรับความเร็วที่กำหนด ให้ท่านเหยียบแป้นคันเร่ง ขณะเหยียบแป้นคันเร่ง ความเร็วที่กำหนด ระดับระยะห่าง และระยะห่างที่ต้องการจะกะพริบขึ้นบนแผงหน้าปัด ทั้งนี้ รถของท่านอาจจะลดความเร็วถ้าเหยียบแป้นคันเร่งไม่แรงพอ

คำเตือน

โปรดใช้ความระมัดระวังในขณะเร่งความเร็วชั่วคราว เนื่องจากระบบจะไม่ควบคุมความเร็วและระยะห่างโดยอัตโนมัติแม้จะมีรถอยู่ด้านหน้าก็ตาม

เมื่อระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ ถูกยกเลิกชั่วคราว



ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติจะยกเลิกการทำงานชั่วคราวโดยอัตโนมัติเมื่อ:

- ความเร็วรถเกิน 210 กม./ชม. (130 ไมล์/ชม.)
- จอดรถเป็นระยะเวลาหนึ่ง
- เหยียบแป้นคันเร่งต่อเนื่องเป็นระยะเวลาหนึ่ง
- ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขการทำงานของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ

กรณีที่ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติถูกยกเลิกการทำงานชั่วคราวโดยอัตโนมัติ ข้อความ 'Smart Cruise Control canceled' (หรือ 'SCC (Smart Cruise Control) cancelled') จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด และมีเสียงเตือนดังขึ้นเพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่

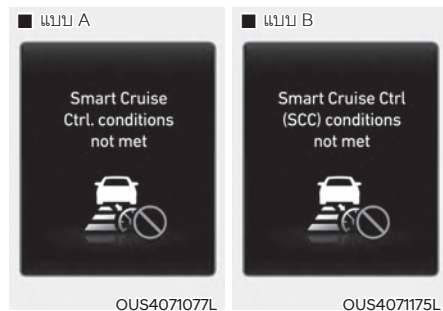
ถ้าระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติถูกยกเลิกการทำงานชั่วคราวในขณะที่รถหยุดนิ่งและเปิดฟังก์ชันนี้ไว้ ระบบ EPB (ระบบเบรกมือไฟฟ้า) อาจเปิดทำงาน



คำเตือน

เมื่อถูกยกเลิกการทำงานชั่วคราว ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติจะไม่ช่วยรักษาระยะห่างจากรถคันหน้า โปรดมองถนนอยู่ตลอดเวลาในขณะที่ และเหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถในกรณีที่จำเป็น เพื่อรักษาระยะห่างที่ปลอดภัย

เมื่อไม่เป็นไปตามเงื่อนไขของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ



หากกดปุ่มระบบช่วยเหลือการขับขี่, สวิตช์ +, สวิตช์ - หรือ  ขณะที่เงื่อนไขการทำงานของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติไม่เป็นไปตามเงื่อนไข ข้อความ 'Smart Cruise Ctrl. conditions not met' หรือ 'Smart Cruise Ctrl (SCC) conditions not met' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด และมีเสียงเตือนดังขึ้น

เมื่อสภาพการจราจรหนาแน่น



OUS4071078L

เมื่อสภาพการจราจรหนาแน่น รถของท่านจะหยุด หากรถคันหน้าหยุด และหากรถคันหน้าเริ่มออกตัว รถของท่านก็จะเริ่มออกตัวเช่นกัน นอกจากนี้ หลังจากที่ท่านจอดรถเกินระยะเวลาที่กำหนด ข้อความ 'Use switch or pedal to accelerate' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด ให้เหยียบแป้นคันเร่ง หรือกดสวิตช์ +, สวิตช์ - หรือสวิตช์ **↕** เพื่อออกตัว

การแจ้งเตือนสภาพถนนด้านหน้า



OUS4071079L

ในสถานการณ์ต่อไปนี้ ข้อความเตือน 'Watch for surrounding vehicles' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด และมีเสียงเตือนดังขึ้นเพื่อแจ้งเตือนสภาพถนนด้านหน้าให้ผู้ขับขี่รับทราบ

- รถคันหน้าหายไปเนื่องจากระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติกำลังรักษาระยะห่างจากรถคันหน้า ในขณะที่ท่านขับด้วยความเร็วต่ำกว่าที่กำหนด
- ขณะที่ข้อความ 'Use switch or pedal to accelerate' แสดงขึ้นบนแผงหน้าปัด ถ้าไม่มีรถอยู่ด้านหน้าหรือรถคันหน้าอยู่ห่างออกไปจากรถของท่าน และท่านกดสวิตช์ +, สวิตช์ - หรือสวิตช์ **↕**



คำเตือน

โปรดระมัดระวังรถหรือวัตถุที่อาจปรากฏขึ้นด้านหน้ารถของท่านโดยฉับพลัน ในกรณีที่จำเป็นให้เหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถของท่าน เพื่อรักษาระยะห่างที่ปลอดภัย

การแจ้งเตือนการชน



ขณะที่ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติกำลังทำงาน ถ้ามีโอกาสสูงที่จะชนปะทะกับรถคันหน้า ข้อความเตือน 'Collision Warning' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด และมีเสียงเตือนดังขึ้นเพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่ โปรดมองถนนอยู่ตลอดเวลาในขณะที่ผู้ขับขี่เหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถในกรณีที่เป็น เพื่อรักษาระยะห่างที่ปลอดภัย

คำเตือน

ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติอาจไม่แจ้งเตือนโอกาสชนปะทะในสถานการณ์ต่อไปนี้

- รถคันหน้าอยู่ใกล้กับรถของท่าน หรือรถคันหน้ามีความเร็วสูงกว่าหรือใกล้เคียงกับรถของท่าน
- รถคันหน้ามีความเร็วต่ำมากหรือกำลังจอดนิ่ง
- ท่านเหยียบแป้นคันเร่งทันทีที่ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติเปิดทำงาน

คำเตือน

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อใช้งานระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ:

- ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติไม่สามารถทดแทนการขับที่อย่างปลอดภัยและถูกวิธี ผู้ขับขี่มีหน้าที่ต้องตรวจสอบความเร็วและระยะห่างจากรถคันหน้าอยู่เสมอ
- ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติอาจไม่สามารถตรวจจับสถานการณ์ที่เกิดขึ้นฉับพลันโดยไม่คาดคิด ท่านจึงควรใส่ใจสภาวะการขับที่และควบคุมความเร็วรถให้เหมาะสมอยู่เสมอ
- ปิดระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติทุกครั้งเมื่อไม่ได้ใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการตั้งค่าความเร็วโดยไม่ตั้งใจ
- อย่าเปิดประตูหรือออกจากรถในขณะที่ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติกำลังทำงาน แม้จะจอดรถแล้วก็ตาม
- โปรดคำนึงถึงความเร็วและระยะห่างจากรถคันหน้าที่ท่านเลือกไว้อยู่เสมอ
- รักษาระยะห่างที่ปลอดภัยตามสภาวะการขับที่และความเร็วรถ ขณะขับด้วยความเร็วสูง การเข้าใกล้รถคันหน้ามากเกินไปอาจส่งผลให้เกิดการชนอย่างรุนแรงได้

- เมื่อรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าอยู่ ถ้าวรคคันหน้าหายไป ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติอาจเร่งความเร็วเป็นความเร็วที่ตั้งไว้โดยฉับพลัน โปรดระมัดระวังสถานการณ์ที่อาจเกิดขึ้นฉับพลันโดยไม่คาดคิดอยู่เสมอ
- ความเร็วอาจลดลงเมื่อขับขึ้นทางลาดชัน และเพิ่มขึ้นเมื่อขับลงทางลาดชัน
- ระงับกรณีที่รถคันอื่นอาจขับตัดหน้ากะทันหัน เป็นต้น
- เมื่อท่านกำลังลากรถพ่วงหรือรถคันอื่นเพื่อความปลอดภัย เราขอแนะนำให้ปิดระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ
- ปิดระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติเมื่อรถของท่านกำลังถูกลาก
- ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติอาจทำงานไม่ถูกต้องหากมีสัญญาณรบกวนจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าแรงสูง
- ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติอาจไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางด้านหน้าจนนำไปสู่การชนปะทะ โปรดมองทางด้านหน้าด้วยความระมัดระวังอยู่เสมอ เพื่อป้องกันสถานการณ์ที่อาจเกิดขึ้นฉับพลันโดยไม่คาดคิด
- หากรถคันหน้าเปลี่ยนเลนบ่อย ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติอาจตอบสนองได้ช้าหรือตอบสนองตามรถที่ขับอยู่ในเลนติดกันแทน โปรดขับด้วยความระมัดระวังอยู่เสมอ เพื่อป้องกันสถานการณ์ที่อาจเกิดขึ้นฉับพลันโดยไม่คาดคิด

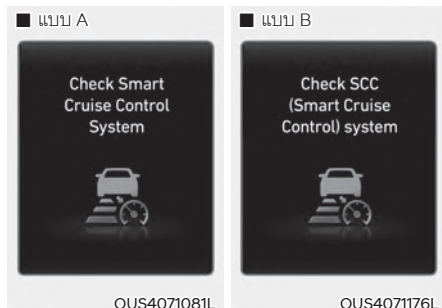
- คอยสังเกตบริเวณโดยรอบและขับตัวอย่างปลอดภัยอยู่เสมอ แม้จะไม่มีข้อความเตือนหรือเสียงเตือนก็ตาม
- หากข้อความเตือนของระบบอื่นกำลังแสดงหรือมีเสียงเตือนดังอยู่ ข้อความเตือนของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติอาจไม่แสดงขึ้นและเสียงเตือนอาจไม่ทำงาน
- หากพื้นที่โดยรอบมีเสียงดังรบกวน ท่านอาจไม่ได้ยินเสียงเตือนของระบบป้องกันการชนด้านหน้า
- ผู้ผลิตรถยนต์จะไม่รับผิดชอบในกรณีที่ผู้ขับขี่ฝ่าฝืนกฎจราจรหรือประมาทจนก่อให้เกิดอุบัติเหตุ
- โปรดตั้งค่าความเร็วรถไว้ต่ำกว่าขีดจำกัดความเร็วที่กำหนดในประเทศของท่านเสมอ
- ระยะห่างระหว่างรถ การเร่งความเร็วและความเร็วในการตอบสนองอาจเปลี่ยนแปลงไปเมื่อผู้ขับขี่เปลี่ยนสไตล์การขับขี่

ข้อมูล

- ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติอาจไม่ทำงานเป็นเวลา 15 วินาที หลังจากที่เพิงสตาร์ทรถ หรือเมื่อกล่องตรวจจับด้านหน้าหรือเรดาร์ด้านหน้าเพิ่งเริ่มทำงาน
- ท่านอาจได้ยินเสียงเมื่อระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติเข้าควบคุมเบรก

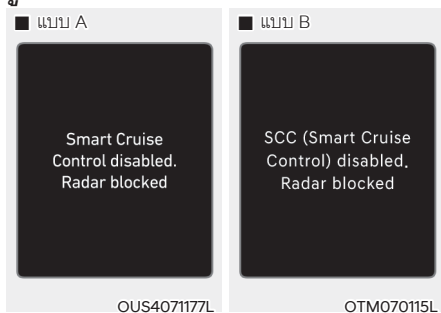
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบ รักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ

ความผิดปกติของระบบรักษาความเร็วคงที่
อัตโนมัติ



หากระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติทำงานผิดปกติ ข้อความเตือน 'Check Smart Cruise Control system' (หรือ 'Check SCC (Smart Cruise Control) system') จะปรากฏขึ้น และไฟเตือน  จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

เมื่อระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ ถูกปิดใช้งาน



เมื่อเซ็นเซอร์หรือฝากรอบเรดาร์ด้านหน้าถูกปกคลุมไปด้วยหิมะ น้ำฝน หรือสิ่งแปลกปลอม ประสิทธิภาพการตรวจจับอาจลดลง และส่งผลให้ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติทำงานได้จำกัดหรือถูกปิดใช้งานชั่วคราว

หากเกิดกรณีเช่นนี้ ข้อความเตือน 'Smart Cruise Control disabled. Radar blocked' (หรือ 'SCC (Smart Cruise Control) disabled. Radar blocked') จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดเป็นระยะเวลาหนึ่ง ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติจะทำงานได้ถูกต้องอีกครั้งเมื่อนำหิมะ น้ำฝน หรือสิ่งแปลกปลอมออกไป



คำเตือน

ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติอาจทำงานไม่ถูกต้อง แม้ไม่มีข้อความเตือนปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดก็ตาม



ข้อควรระวัง

ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติอาจทำงานไม่ถูกต้องในบางพื้นที่ (เช่น ในพื้นที่โล่งกว้าง) ซึ่งไม่มีวัตถุใดๆ ให้ตรวจจับหลังจากที่สตาร์ทเครื่องยนต์

ข้อจำกัดของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ

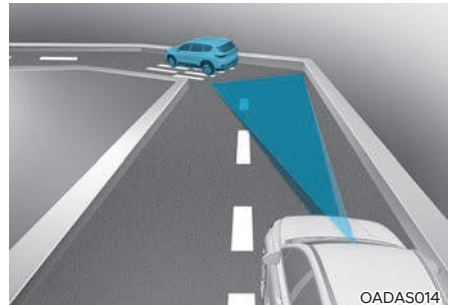
ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติอาจทำงานไม่ถูกต้องหรือทำงานโดยไม่คาดคิดในสภาวะดังต่อไปนี้:

- เซ็นเซอร์ตรวจจับหรือบริเวณโดยรอบมีรอยเปื้อนหรือชำรุดเสียหาย
- น้ำยาทำความสะอาดถูกฉีดอย่างต่อเนื่องหรือที่ปัดน้ำฝนเปิดทำงานอยู่
- เลนส์กล้องสกรปรองเนื่องจากมีการเปลี่ยนฟิล์ม หรือเคลือบกระจกบังลมหน้า กระจกแตกร้าว หรือมีวัตถุแปลกปลอมติดอยู่บนกระจกเลนส์ (สติ๊กเกอร์ แผลง ฯลฯ)
- มีละอองน้ำที่ไม่ได้เห็ดออกหรือจับตัวเป็นน้ำแข็งบนกระจกบังลม
- ขอบเขตการมองเห็นของกล้องตรวจจับด้านหน้าถูกบดบังเนื่องจากแสงแดดจ้า
- ไฟส่องสว่างข้างทางหรือแสงไฟจากรถที่วิ่งสวนมาสะท้อนกับพื้นถนนที่เปียก เช่น ถนนที่มีน้ำขัง
- บริเวณรอบกล้องตรวจจับด้านหน้ามีอุณหภูมิสูงหรือต่ำเกินไป
- เมื่อวางสิ่งของไว้บนแผงหน้าปัด
- บริเวณโดยรอบมีแสงสว่างจ้า
- บริเวณโดยรอบมืดมาก เช่น เมื่ออยู่ในอุโมงค์ ฯลฯ
- แสงสว่างเปลี่ยนแปลงกะทันหัน เช่น เมื่อเข้าหรือออกจากอุโมงค์
- พื้นที่นอกตัวรถมีแสงสว่างน้อย และไม่ได้เปิดไฟหน้าหรือไฟหน้ามีแสงไฟอ่อน
- ขับขี่ในสภาวะที่มีฝนหรือหิมะตกหนัก หรือมีหมอกหนา
- เมื่อขับผ่านไอน้ำ ควัน หรือเงา

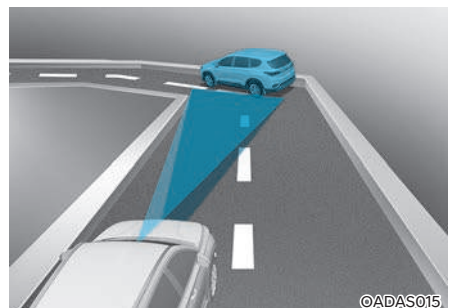
- ตรวจพบเฉพาะบางส่วนของรถคันหน้า
- รถคันหน้าไม่มีไฟท้ายหรือไฟท้ายอยู่ในตำแหน่งต่างไปจากปกติ เป็นต้น
- พื้นที่นอกตัวรถมีแสงสว่างน้อย และไม่ได้เปิดไฟท้ายหรือไฟท้ายไม่ค่อยสว่าง
- ท้ายรถคันหน้ามีขนาดเล็กกว่าปกติ หรือมีลักษณะต่างจากปกติ (เช่น เอียงข้าง พลิกคว่ำ ฯลฯ)
- รถคันหน้ามีได้ทั้งรถต่ำหรือสูงกว่าปกติ
- มีรถยนต์วิ่งตัดหน้ารถของท่านกะทันหัน
- รถของท่านกำลังถูกลาก
- เมื่อขับผ่านอุโมงค์หรือสะพานเหล็ก
- เมื่อขับอยู่ใกล้บริเวณที่มีวัตถุโลหะ เช่น เขตก่อสร้าง ทางรถไฟ ฯลฯ
- มีวัตถุซึ่งสะท้อนคลื่นของเรดาร์ด้านหน้า เช่น ราวเหล็ก รถที่อยู่ข้างเคียง ฯลฯ
- กันชนบริเวณเรดาร์ด้านหน้าถูกกระแทกได้รับความเสียหาย หรือเรดาร์ด้านหน้าไม่อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง
- บริเวณรอบเรดาร์ด้านหน้ามีอุณหภูมิสูงหรือต่ำเกินไป
- เมื่อขับอยู่ในพื้นที่ขนาดใหญ่ที่มีรถยนต์หรือสิ่งปลูกสร้างเพียงเล็กน้อย (เช่น ทะเลทราย หุบเขา ชานเมือง ฯลฯ)
- รถคันหน้าผลิตจากวัสดุที่ไม่สามารถสะท้อนคลื่นของเรดาร์ด้านหน้า
- เมื่อขับอยู่ใกล้กับทางแยกต่างระดับบนทางหลวง (หรือมอเตอร์เวย์) หรือด่านเก็บค่าผ่านทาง
- เมื่อขับผ่านถนนที่เปียกชื้นเนื่องจากมีหิมะ แอ้งน้ำ หรือน้ำแข็ง เป็นต้น
- การขับขึ้นทางโค้ง
- ตรวจพบรถด้านหน้าซ้ำเกินไป
- มีสิ่งกีดขวางเข้ามาบดบังรถคันหน้าโดยฉับพลัน
- รถคันหน้าเปลี่ยนเลนกะทันหันหรือลดความเร็วกะทันหัน

- รถคันหน้ามีลักษณะบิดงอ
- รถคันหน้ามีความเร็วสูงหรือต่ำกว่าปกติ
- รถของท่านเปลี่ยนเลนด้วยความเร็วต่ำในขณะที่มีรถอยู่ด้านหน้า
- รถคันหน้ามีหิมะปกคลุมอยู่
- การขับซ้ำด้วยความมั่นคง
- ท่านขับรถอยู่บนถนนที่คดเคี้ยวและไม่ตรวจพบรถด้านหน้า
- ท่านขับเป็นวงกลมอย่างต่อเนื่อง
- เมื่อขับอยู่ในลานจอดรถ
- เมื่อขับผ่านพื้นที่ก่อสร้าง ถนนที่ไม่ได้ลาดยาง ถนนที่ลาดยางเพียงบางส่วน ถนนขรุขระ ลูกกระพรวน ฯลฯ
- เมื่อขับขึ้นทางลาด ทางโค้ง ฯลฯ
- เมื่อขับผ่านถนนที่มีต้นไม้หรือไฟถนนอยู่ข้างทาง
- ถนนมีสภาพไม่ดี ทำให้รถสั่นสะเทือนมากเกินไปในขณะขับ
- ความสูงรถต่ำลงหรือสูงขึ้นเนื่องจากบรรทุกของหนัก แรงดันลมยางผิดปกติ ฯลฯ
- เมื่อขับผ่านถนนแคบที่มีต้นไม้หรือหญ้าขึ้นหนาแน่น
- มีสัญญาณรบกวนจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า เช่น เมื่อขับอยู่ในพื้นที่ที่มีคลื่นวิทยุหรือสัญญาณรบกวนทางไฟฟ้ามาก

• การขับขึ้นทางโค้ง



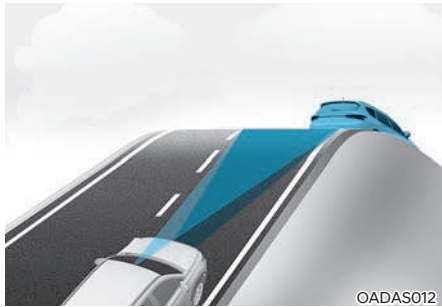
ขณะอยู่บนทางโค้ง ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติอาจไม่ตรวจจับรถที่อยู่ในเลนเดียวกัน และอาจเร่งความเร็วตามค่าที่ตั้งไว้ นอกจากนี้ระบบอาจลดความเร็วลงอย่างรวดเร็วเมื่อตรวจพบโดยขับปลิ้นว่ามีรถอยู่ด้านหน้า โปรดตั้งค่าความเร็วให้เหมาะกับทางโค้ง และเหยียบแป้นเบรกหรือแป้นคันเร่งตามสภาพถนนด้านหน้าและสภาวะในการขับขี่



ระบบอาจลดความเร็วลงเนื่องจากมีรถอยู่ในเลนติดกัน

โปรดเหยียบแป้นคันเร่งและตั้งค่าความเร็วให้เหมาะสม พร้อมทั้งตรวจสอบให้แน่ใจว่าสภาพถนนเอื้อต่อความปลอดภัยในการใช้งานระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ

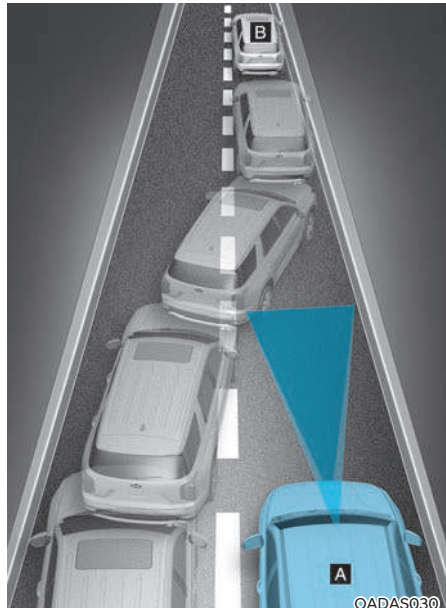
- การขับขึ้นทางลาดชัน



ในขณะขับขึ้นหรือลงทางลาดชัน ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติอาจไม่ตรวจจับรถที่อยู่ในเลนของท่าน ทำให้ระบบเร่งความเร็วจนถึงความเร็วที่ตั้งค่าไว้ นอกจากนี้ ระบบจะลดความเร็วลงอย่างรวดเร็วเมื่อตรวจพบโดยฉับพลันว่ามีรถอยู่ด้านหน้า

โปรดตั้งค่าความเร็วให้เหมาะกับทางลาดชัน และเหยียบแป้นเบรกหรือแป้นคันเร่งตามสภาพถนนด้านหน้าและสภาวะในการขับขี่

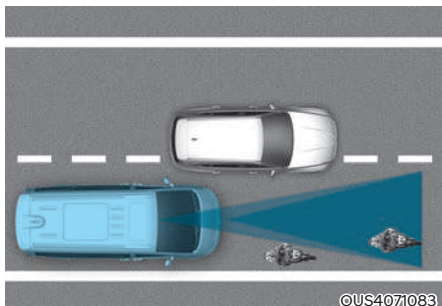
- การเปลี่ยนเลน



[A] : รถของท่าน, [B] : รถที่กำลังเปลี่ยนเลน

เมื่อรถจากเลนข้างเคียงเบี่ยงเข้ามายังเลนของท่าน เซ็นเซอร์จะไม่สามารถตรวจจับได้จนกว่ารถคันดังกล่าวจะอยู่ในระยะการตรวจจับของเซ็นเซอร์ กรณีที่รถคันดังกล่าวเปลี่ยนเลนกะทันหัน ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติอาจตรวจจับไม่ได้ในทันที ในกรณีนี้ ท่านต้องรักษาระยะห่างที่สามารถเบรกได้อย่างปลอดภัย และหากจำเป็น ควรเหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถและรักษาระยะห่างที่ปลอดภัย

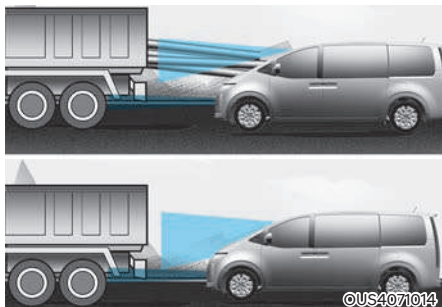
- การตรวจจ้บรถยนต์



เซ็นเซอร์จะไม่สามารถตรวจจ้บได้ หากรถที่อยู่ในเลนเดียวกับท่านมีลักษณะดังนี้:

- รถที่เอนไปด้านใดด้านหนึ่ง
- รถที่แล่นช้าหรือรถที่ลดความเร็วลงอย่างกะทันหัน
- รถที่วิ่งสวนมา
- รถที่หยุดจอด
- รถที่มีท้ายขนาดเล็ก เช่น รถพ่วง
- รถคันเล็ก เช่น รถจักรยานยนต์หรือจักรยาน
- รถชนิดพิเศษ
- สัตว์และคนเดินถนน

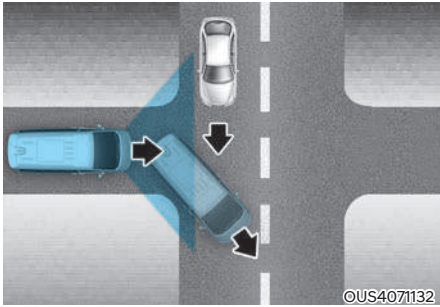
โปรดปรับความเร็วรถของท่านด้วยการเหยียบแป้นเบรกตามสภาพถนนด้านหน้าและสภาวะในการขับขี่



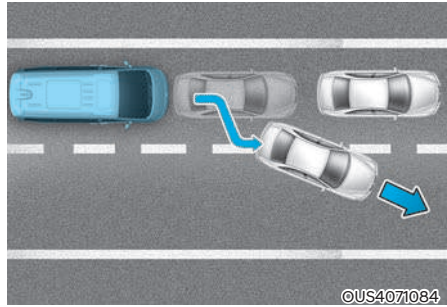
เซ็นเซอร์จะไม่สามารถตรวจจ้บรถคันหน้าได้ในกรณีต่อไปนี้:

- รถที่มีระยะได้ท้องรถสูงกว่าปกติ หรือบรรทุกสิ่งของที่ยื่นออกมาจากท้ายรถ
- รถที่บรรทุกของหนัก ทำให้ตัวถังด้านหน้ายกขึ้น
- ท่านกำลังหมุนพวงมาลัยรถ
- เมื่อขับบนถนนแคบหรือมีทางโค้งหักศอก

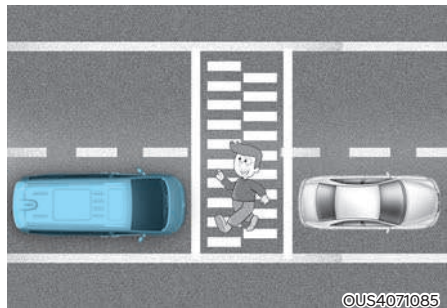
โปรดปรับความเร็วรถของท่านด้วยการเหยียบแป้นเบรกตามสภาพถนนด้านหน้าและสภาวะในการขับขี่



- รถของท่านอาจเร่งความเร็วเมื่อรถคันหน้าหายไประยะอยู่ในสายตาโปรดใส่ใจสภาพถนนและการขับที่ปลอดภัยตลอดเวลาในขณะที่ขับ



- เมื่อรถคันหน้าเปลี่ยนเลน ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติอาจไม่สามารถตรวจจับรถคันใหม่ที่เข้ามาอยู่ด้านหน้ารถของท่านได้ในทันทีโปรดใส่ใจสภาพถนนและการขับที่ปลอดภัยตลอดเวลาในขณะที่ขับ



- โปรดระวังคนเดินถนนอยู่เสมอในขณะที่ระบบกำลังรักษาระยะห่างจากรถคันหน้า

ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง (NSCC) (ถ้าติดตั้ง)

ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง จะช่วยควบคุมรถตามสภาพถนน เพื่อให้ได้ความเร็วที่กำหนดขณะขับขึ้นทางหลวง (หรือมอเตอร์เวย์) โดยอาศัยข้อมูลเส้นทางที่ได้จากระบบนำทางในขณะที่ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติกำลังทำงาน

i ข้อมูล

- ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง สามารถใช้ได้เฉพาะบนทางหลวงที่ควบคุมการเข้า-ออก
* ทางหลวงที่ควบคุมการเข้า-ออก หมายถึงถนนที่จำกัดการเข้า-ออกเพื่อให้ขับด้วยความเร็วสูงได้อย่างคล่องตัว และอนุญาตให้เข้าได้เฉพาะรถยนต์นั่งส่วนบุคคลและรถจักรยานยนต์
- ระบบนี้อาจรองรับเส้นทางอื่นๆ เพิ่มเติม หากมีการอัปเดตระบบนำทางในอนาคต

i ข้อมูล

ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง จะทำงานเมื่ออยู่บนทางหลวงสายหลัก (หรือมอเตอร์เวย์) แต่จะไม่ทำงานเมื่ออยู่บนทางแยกต่างระดับหรือทางแยกทั่วไป

ฟังก์ชันชะลอความเร็วอัตโนมัติเมื่อเข้าทางโค้ง

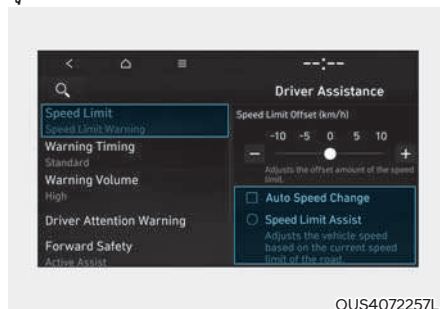
หากขับด้วยความเร็วสูง ฟังก์ชันชะลอความเร็วอัตโนมัติเมื่อเข้าทางโค้ง จะชะลอความเร็วลงชั่วคราว หรือจำกัดการเร่งความเร็วเพื่อให้ท่านขับได้อย่างปลอดภัยขณะอยู่บนทางโค้ง โดยพิจารณาตามข้อมูลทางโค้งที่ได้จากระบบนำทาง

ฟังก์ชันปรับความเร็วที่กำหนดโดยอัตโนมัติเมื่ออยู่บนทางหลวง

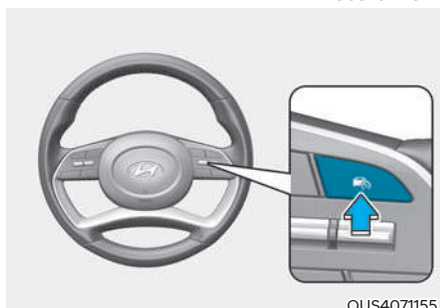
ฟังก์ชันปรับความเร็วที่กำหนดโดยอัตโนมัติเมื่ออยู่บนทางหลวง จะปรับความเร็วที่กำหนดไว้ใน “ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ” โดยอัตโนมัติตามข้อมูลขีดจำกัดความเร็วที่ได้จากระบบนำทาง

การตั้งค่าระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง

คุณสมบัติในการตั้งค่า



OUS4072257L



OUS4071155

ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือก 'Driver Assistance' → 'Speed Limit' → 'Auto Speed Change' จากเมนู Settings แล้วกดปุ่มระบบช่วยเหลือการขับเพื่อเปิดระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง ถ้าคลิกการเลือก 'Auto Speed Change' รถยนต์จะเปิดเฉพาะระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติเมื่อท่านกดปุ่มดังกล่าว

i ข้อมูล

หากเกิดปัญหาขึ้นในระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง การตั้งค่าระบบผ่านเมนู Settings จะไม่สามารถทำได้

การทำงานของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง

เงื่อนไขการทำงาน

ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง จะพร้อมทำงานเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขทั้งหมดต่อไปนี้:

- ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติกำลังทำงานอยู่
- ขับอยู่บนทางหลวงสายหลัก (หรือมอเตอร์เวย์)

i ข้อมูล

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการใช้งานระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ (SCC)” ในบทนี้

จอแสดงผลและการควบคุมของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง

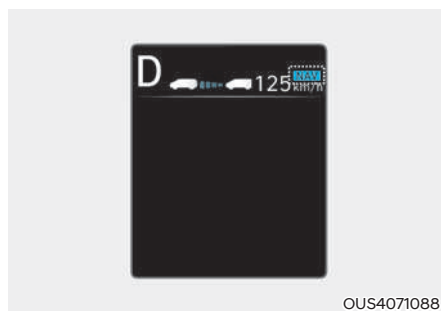
เมื่อเปิดทำงาน ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง จะแสดงผลขึ้นบนแผงหน้าปัดดังนี้:

- เมื่อระบบกำลังสแตนด์บาย



ถ้าเป็นไปตามเงื่อนไขการทำงาน สัญลักษณ์ NAV สีขาวจะติดสว่างขึ้น

- เมื่อระบบกำลังทำงาน



หากจำเป็นต้องชะลอความเร็วชั่วคราวในโหมดสแตนด์บาย และระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทางกำลังทำงานอยู่ สัญลักษณ์ NAV สีเขียวจะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด

หากฟังก์ชันปรับความเร็วที่กำหนดโดยอัตโนมัติเมื่ออยู่บนทางหลวงกำลังทำงาน สัญลักษณ์ NAV และความเร็วที่กำหนดจะติดสว่างเป็นสีเขียวบนแผงหน้าปัด และมีเสียงเตือนดังขึ้น



คำเตือน



ข้อความเตือน 'Drive carefully' จะแสดงขึ้นในกรณีต่อไปนี้:

- ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง ไม่สามารถชะลอความเร็วรถให้อยู่ในระดับที่ปลอดภัยได้



ข้อมูล

ฟังก์ชันชะลอความเร็วอัตโนมัติเมื่อเข้าทางโค้ง และฟังก์ชันปรับความเร็วที่กำหนดโดยอัตโนมัติเมื่ออยู่บนทางหลวง จะใช้สัญลักษณ์ **NAV** แบบเดียวกัน

ฟังก์ชันชะลอความเร็วอัตโนมัติเมื่อเข้าทางโค้ง

- ฟังก์ชันนี้จะพิจารณาทางโค้งที่อยู่ด้านหน้าทางหลวง (หรือมอเตอร์เวย์) เพื่อเข้าช่วยชะลอความเร็ว และเร่งความเร็วอีกครั้งเมื่อพ้นทางโค้ง เพื่อให้ได้ความเร็วที่กำหนดไว้ในระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ
- ระยะเวลาที่ให้การชะลอความเร็วอาจต่างกันไปตามความเร็วรถและระดับความโค้งของถนน ยิ่งขับเร็ว การชะลอความเร็วก็จะยิ่งเริ่มต้นเร็วขึ้น

ฟังก์ชันปรับความเร็วที่กำหนดโดยอัตโนมัติเมื่ออยู่บนทางหลวง

- ฟังก์ชันปรับความเร็วที่กำหนดโดยอัตโนมัติเมื่ออยู่บนทางหลวง จะเปิดทำงานเมื่อความเร็วของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติตรงกับขีดจำกัดความเร็วของทางหลวง (หรือมอเตอร์เวย์) ที่กำลังขับ
- ขณะที่ฟังก์ชันนี้ทำงาน หากขีดจำกัดความเร็วบนทางหลวง (หรือมอเตอร์เวย์) มีการเปลี่ยนแปลง ความเร็วของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติจะเปลี่ยนเป็นขีดจำกัดความเร็วดังกล่าวโดยอัตโนมัติ
- หากความเร็วของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติถูกปรับให้ต่างจากขีดจำกัดความเร็วที่ตรวจพบ ฟังก์ชันปรับความเร็วที่กำหนดโดยอัตโนมัติเมื่ออยู่บนทางหลวง จะเข้าสู่โหมดสแตนด์บาย
- หากฟังก์ชันปรับความเร็วที่กำหนดโดยอัตโนมัติเมื่ออยู่บนทางหลวง เข้าสู่โหมดสแตนด์บายเนื่องจากขับอยู่บนถนนที่ไม่ใช่ทางหลวงสายหลัก (หรือมอเตอร์เวย์) ฟังก์ชันนี้จะเปิดทำงานอีกครั้งเมื่อขับเข้าถนนสายหลักอีกครั้งโดยไม่ได้ตั้งค่าความเร็วที่กำหนด

- หากฟังก์ชันปรับความเร็วที่กำหนดโดยอัตโนมัติเมื่ออยู่บนทางหลวง เข้าสู่โหมดสแตนด์บายเนื่องจากท่านเหยียบแป้นเบรกหรือกดสวิตช์ **II** บนพวงมาลัย ให้กดสวิตช์ **II** หากต้องการให้ฟังก์ชันทำงานอีกครั้ง
- ฟังก์ชันปรับความเร็วที่กำหนดโดยอัตโนมัติเมื่ออยู่บนทางหลวง จะไม่ทำงานเมื่ออยู่บนทางแยกต่างระดับหรือทางแยกทั่วไป

i ข้อมูล

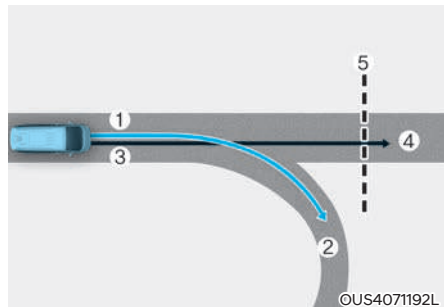
- ฟังก์ชันปรับความเร็วที่กำหนดโดยอัตโนมัติเมื่ออยู่บนทางหลวง จะทำงานตามขีดจำกัดความเร็วของทางหลวง (หรือมอเตอร์เวย์) เท่านั้น ไม่ได้ทำงานร่วมกับกล้องตรวจจับความเร็วแต่อย่างใด
- เมื่อฟังก์ชันนี้กำลังทำงาน รถยนต์จะเร่งหรือชะลอความเร็วโดยอัตโนมัติ หากขีดจำกัดความเร็วของทางหลวง (หรือมอเตอร์เวย์) มีการเปลี่ยนแปลง
- ความเร็วสูงสุดที่กำหนดได้ในฟังก์ชันนี้คือ 140 กม./ชม. (86 ไมล์/ชม.)
- หากระบบนำทางยังไม่อัปเดตข้อมูลขีดจำกัดความเร็วของถนนที่เพิ่งสร้างใหม่ ฟังก์ชันนี้อาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง
- หากไม่ตั้งค่าหน่วยความเร็วเป็นหน่วยที่ใช้ในประเทศของท่าน ฟังก์ชันนี้อาจทำงานไม่ถูกต้อง

ข้อจำกัดของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง

ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง อาจทำงานผิดปกติในกรณีต่อไปนี้:

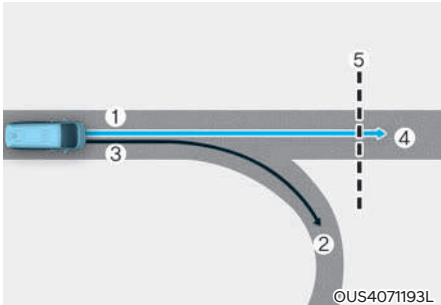
- ระบบนำทางทำงานได้ไม่ถูกต้อง
- ไม่สามารถส่งข้อมูลแผนที่ได้เนื่องจากระบบ Infotainment เกิดความผิดปกติ
- ข้อมูลถนนและขีดจำกัดความเร็วในระบบนำทางเป็นข้อมูลเก่า
- ข้อมูลแผนที่และถนนจริงต่างจากในระบบเนื่องจากข้อมูล GPS หรือข้อมูลแผนที่แบบเรียลไทม์มีข้อผิดพลาด
- เมื่อค้นหาเส้นทางผ่านระบบนำทางในขณะที่กำลังขับขี่
- สัญญาณ GPS ถูกปิดกั้นขณะอยู่ในพื้นที่เช่น อุโมงค์
- ถนนถูกแบ่งออกเป็น 2 ช่องทางหรือมากกว่าก่อนที่จะเชื่อมต่อกันอีกครั้ง

- เมื่อขับออกนอกเส้นทางที่ระบุในระบบนำทาง
- เส้นทางไปยังที่หมายมีการเปลี่ยนแปลง หรือถูกยกเลิกเนื่องจากรีเซ็ตระบบนำทาง
- เมื่อขับรถเข้าปั้มหรือจุดพักรถ
- กำลังใช้งาน Android Auto หรือ Car Play
- ระบบนำทางไม่สามารถตรวจจับตำแหน่งปัจจุบันของรถได้ (เช่น เมื่ออยู่บนทางยกระดับที่มีคูมืองค์ลอดตั้งอยู่ติดกับถนนทั่วไป หรือมีถนนตั้งขนานกันอยู่ในบริเวณใกล้เคียง)
- เมื่อกำลังรีเซ็ตระบบนำทางในขณะขับที่
- เมื่อกำลังรีเซ็ตระบบนำทางในขณะขับที่
- ซีดจำกัดความเร็วของถนนบางส่วนมีการเปลี่ยนแปลงตามสภาวะถนน
- ขับอยู่บนถนนที่มีการก่อสร้าง
- ขับอยู่บนถนนที่มีการควบคุม
- สภาพอากาศไม่ดี เช่น ฝนตกหนัก หิมะตกหนัก ฯลฯ
- ขับอยู่บนทางโค้งหักศอก

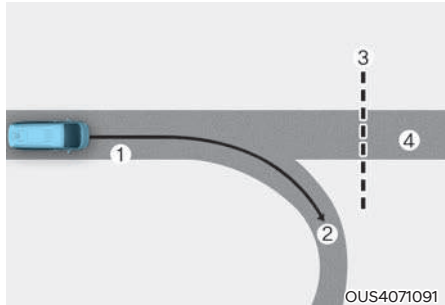


[1] : เส้นทางที่กำหนด, [2] : ทางแยกย่อย,
[3] : เส้นทางที่ขับจริง, [4] : ถนนสายหลัก, [5] : ส่วนทางโค้ง

- เมื่อเส้นทางในระบบนำทาง (ทางแยกย่อย) ต่างจากเส้นทางที่ขับจริง (ถนนสายหลัก) ฟังก์ชันชะลอความเร็วอัตโนมัติเมื่อเข้าทางโค้ง อาจไม่ทำงานจนกว่าจะตรวจจับได้ว่าเส้นทางที่ขับจริงเป็นถนนสายหลัก
- ฟังก์ชันนี้จะทำงานอีกครั้งเมื่อตรวจจับได้ว่าเส้นทางที่ขับจริงเป็นถนนสายหลัก เนื่องจากท่านขับบนถนนสายหลักต่อ แทนที่จะขับตามเส้นทางในระบบนำทาง จากนั้นฟังก์ชันชะลอความเร็วอัตโนมัติเมื่อเข้าทางโค้งจะทำงาน ระบบอาจชะลอความเร็วได้ไม่เพียงพอหรือชะลอความเร็วโดยฉับพลัน ขึ้นอยู่กับระยะห่างจากทางโค้งและความเร็วรถในขณะนั้น



- [1] : เส้นทางที่กำหนด, [2] : ทางแยกย่อย, [3] : เส้นทางที่ขับจริง, [4] : ถนนสายหลัก, [5] : ส่วนทางโค้ง
- เมื่อเส้นทางในระบบนำทาง (ถนนสายหลัก) ต่างจากเส้นทางที่ขับจริง (ทางแยกย่อย) ฟังก์ชันจะลดความเร็วอัตโนมัติเมื่อเข้าทางโค้ง จะทำงานตามข้อมูลทางโค้งของถนนสายหลัก
 - ฟังก์ชันนี้จะไม่ทำงานเมื่อประเมินแล้วว่าท่านขับออกนอกเส้นทาง โดยขับเข้าสู่ทางแยกต่างระดับหรือทางแยกทั่วไป



- [1] : เส้นทางที่ขับจริง, [2] : ทางแยกย่อย, [3] : ส่วนทางโค้ง, [4] : ถนนสายหลัก
- ถ้าไม่กำหนดที่หมายไว้ในระบบนำทาง ฟังก์ชันจะลดความเร็วอัตโนมัติเมื่อเข้าทางโค้ง จะทำงานตามข้อมูลทางโค้งของถนนสายหลัก
 - หากมีข้อมูลส่วนทางโค้งอยู่ในระบบนำทาง ฟังก์ชันนี้อาจทำงานชั่วคราว แม้ในกรณีที่ขับออกนอกถนนสายหลัก



คำเตือน

- ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง ไม่สามารถทดแทนการขับชื้ออย่างปลอดภัย แต่มีไว้เพื่อเพิ่มความสะดวกสบายให้กับผู้ขับขี่เท่านั้น โปรดมองถนนอยู่ตลอดเวลา การระมัดระวังไม่ให้ฝ่าฝืนกฎจราจรถือเป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขี่
- ข้อมูลที่จำกัดความเร็วในระบบนำทางอาจต่างจากข้อมูลจริงบนถนน ผู้ขับขี่มีหน้าที่ต้องตรวจสอบขีดจำกัดความเร็วของถนนหรือเลนที่ขับขี่จริง
- ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติหากท่านขับออกจากทางหลวงสายหลัก (หรือมอเตอร์เวย์) โปรดใส่ใจสภาพถนนและการขับชื้ออยู่ตลอดเวลาในขณะที่ขับชื้อ
- ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง อาจไม่ทำงานเนื่องจากสภาวะในการขับชื้อและมีรถอยู่ด้านหน้า โปรดใส่ใจสภาพถนนและการขับชื้ออยู่ตลอดเวลาในขณะที่ขับชื้อ
- เมื่อท่านกำลังลากรถพ่วงหรือรถคันอื่นเพื่อความปลอดภัย เราขอแนะนำให้ปิดระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง
- หลังจากขับพ้นด่านเก็บค่าผ่านทางบนทางหลวง (หรือมอเตอร์เวย์) ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง จะทำงานตามเลนแรกที่ตรวจพบ หากท่านขับเข้าเลนอื่น ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง อาจทำงานไม่ถูกต้อง
- รถยนต์จะเร่งความเร็วหากผู้ขับขี่เหยียบแป้นคันเร่งขณะเปิดระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง โดยระบบจะไม่เข้าช่วยชะลอความเร็ว ทั้งนี้รถของท่านอาจชะลอความเร็วถ้าเหยียบแป้นคันเร่งไม่แรงพอ

- กรณีที่ผู้ขับขี่เร่งความเร็วแล้วปล่อยแป้นคันเร่งในขณะที่เปิดระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง รถยนต์อาจชะลอความเร็วได้ไม่เพียงพอหรือชะลอความเร็วโดยฉับพลันเพื่อให้ได้ความเร็วที่ปลอดภัย
- หากทางโค้งมีขนาดกว้างหรือแคบเกินไป ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง อาจไม่ทำงาน



ข้อมูล

- อาจมีช่องว่างระหว่างเวลาที่แจ้งในระบบนำทางกับเวลาที่ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทางเริ่มและหยุดการทำงาน
- ข้อมูลความเร็วบนแผงหน้าปัดอาจต่างจากในระบบนำทาง
- การเร่งความเร็วอาจถูกจำกัดเมื่อมีทางโค้งข้างหน้า แม้จะขับช้ากว่าความเร็วที่กำหนดไว้ในระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติก็ตาม
- ขณะขับออกจากถนนสายหลักเข้าสู่ทางแยกยกระดับ ทางแยกทั่วไป หรือจุดพักรถเป็นต้น ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง อาจทำงานเป็นระยะเวลาหนึ่งหากระบบเปิดอยู่ในเวลานั้น
- การชะลอความเร็วโดยระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง อาจไม่เพียงพอเนื่องจากสภาพถนน เช่น พื้นถนนขรุขระหรือมีเลนแคบ เป็นต้น

ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน (LFA) (ถ้าติดตั้ง)

“ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน”

ออกแบบมาเพื่อช่วยตรวจจับเส้นแบ่งเลนและ/หรือ ยานพาหนะบนถนน และช่วยประคองพวงมาลัย เพื่อให้รถคงอยู่ระหว่างเลนเสมอ

เซ็นเซอร์ตรวจจับ



[1] : กล้องตรวจจับด้านหน้า

กล้องตรวจจับด้านหน้าทำหน้าที่เป็นเซ็นเซอร์ตรวจจับ สำหรับตรวจจับเส้นแบ่งเลน (หรือขอบถนน) และรถด้านหน้า

สำหรับตำแหน่งโดยละเอียดของเซ็นเซอร์ตรวจจับ โปรดดูจากรูปภาพด้านบน

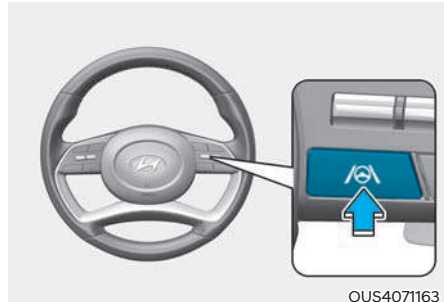


ข้อควรระวัง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อควรระวัง ของกล้องตรวจจับด้านหน้า โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)” ในบทนี้

การตั้งค่าระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน

คุณสมบัติในการตั้งค่า



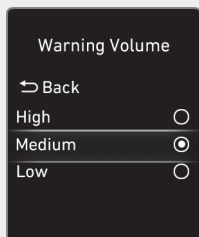
OUS4071163

การเปิด/ปิดระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน

ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้กดปุ่มช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนบนพวงมาลัยเพื่อเปิดระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน จากนั้นไฟแสดงสถานะ  สีเทาหรือสีเขียวจะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด

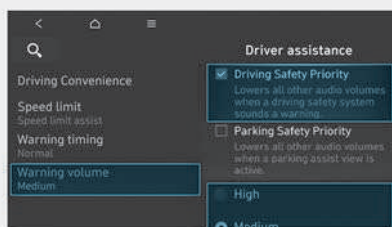
กดปุ่มอีกครั้งเมื่อต้องการปิดระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน

■ แบบ A



OUS407201L

■ แบบ B



OUS4072251L

ความดังของเสียงเตือน

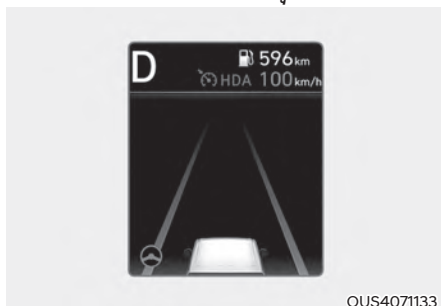
ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือก 'Driver Assistance → Warning Volume' จากเมนู Settings เพื่อปรับความดังเสียงเตือนของระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลนเป็น 'High', 'Medium' หรือ 'Low'

หากเลือก 'Driving safety priority' ไว้ ระดับเสียงจะถูกปรับลดชั่วคราวเพื่อแจ้งเตือนคนขับให้ขับที่อย่างปลอดภัยโดยการเปิดเสียงเตือน

ถ้าท่านปรับความดังของเสียงเตือนนี้ ความดังเสียงเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับอื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย

การทำงานของระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน

การแจ้งเตือนและการควบคุม



OUS4071133

ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน

หากตรวจพบรถด้านหน้าและ/หรือเส้นแบ่งเลน ทั้ง 2 ฟัน และรถของท่านมีความเร็วต่ำกว่า 200 กม./ชม. (120 ไมล์/ชม.) ไฟแสดงสถานะ  สีเขียวจะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด และระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลนจะเข้าช่วยบังคับพวงมาลัยเพื่อให้รถคงอยู่ในเลนเสมอ



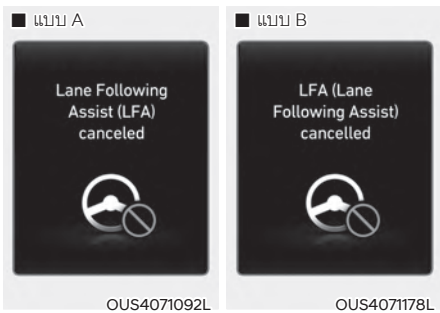
ข้อควรระวัง

เมื่อไม่มีการช่วยบังคับพวงมาลัย ไฟแสดงสถานะ  สีขาวจะกะพริบแล้วเปลี่ยนเป็นสีเทา



สัญญาณเตือนเมื่อปล่อยมือจากพวงมาลัย หากท่านปล่อยมือจากพวงมาลัยเป็นเวลานาน วินาที ข้อความเตือน 'Keep hands on steering wheel' จะปรากฏขึ้น และมีเสียงเตือนดังขึ้นตามระดับต่างๆ

- ระดับที่ 1 : มีข้อความเตือน
- ระดับที่ 2 : มีข้อความเตือน (พวงมาลัยสีแดง) และเสียงเตือน



ถ้าผู้ขับขี่ยังไม่เอามือจับพวงมาลัยหลังจากมีสัญญาณเตือน ข้อความเตือน 'Lane Following Assist (LFA) canceled' (หรือ 'LFA (Lane Following Assist) cancelled') จะปรากฏขึ้น และระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลนจะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ

⚠ คำเตือน

- ฟังก์ชันช่วยควบคุมพวงมาลัยอาจไม่ทำงาน หากท่านจับพวงมาลัยแน่นมากหรือหมุนพวงมาลัยเกินระดับองศาที่กำหนด
- ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลนไม่ได้ทำงานตลอดเวลา การบังคับพวงมาลัยและควบคุมรถให้อยู่ในเลนอยู่เสมอยังถือเป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขี่
- ข้อความเตือนเมื่อปล่อยมือจากพวงมาลัยอาจปรากฏขึ้นซ้ำ ขึ้นอยู่กับสภาวะถนน โปรดจับพวงมาลัยด้วยสองมือตลอดเวลาในขณะที่ขับขี่
- ถ้าจับพวงมาลัยไว้หลวมๆ ข้อความเตือนเมื่อปล่อยมือจากพวงมาลัยอาจยังมีโอกาสที่จะแสดงขึ้นมา เนื่องจากระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลนอาจไม่สามารถตรวจจับมือที่จับพวงมาลัยอยู่ได้
- ถ้าท่านติตวัตถุใดๆ ไว้บนพวงมาลัย ข้อความเตือนเมื่อปล่อยมือจากพวงมาลัยอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง

i ข้อมูล

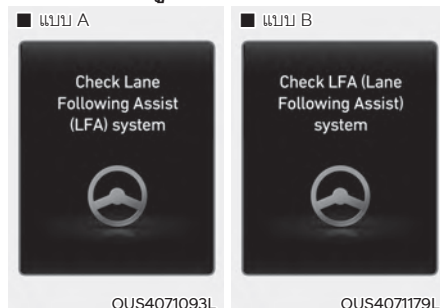
- ท่านสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าได้จากแผงหน้าปัด (การตั้งค่าผู้ใช้งาน) หรือจากระบบ Infotainment (การตั้งค่ารถยนต์) ขึ้นอยู่กับตัวเลือกที่มีในรถของท่าน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ “การตั้งค่าผู้ใช้งาน” ในบทที่ 4 หรือหัวข้อ “การตั้งค่ารถยนต์” ในคู่มือการใช้งานระบบ Infotainment ที่ให้มา
- เมื่อตรวจพบเส้นแบ่งเลนทั้ง 2 ฟัง เส้นแบ่งเลนที่ปรากฏบนแผงหน้าปัดจะเปลี่ยนจากสีเทาเป็นสีขาว



- กรณีที่ตรวจไม่พบเส้นแบ่งเลน ฟังก์ชันควบคุมพวงมาลัยของระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลนอาจทำงานได้จำกัด ขึ้นอยู่กับสภาวะในการขับขี่หรือมีรถคันอื่นอยู่ด้านหน้าหรือไม่
- แม้ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลนจะเข้าช่วยบังคับแล้ว ผู้ขับขี่ก็ยังสามารถควบคุมพวงมาลัยได้เช่นเดิม
- แต่อาจต้องออกแรงควบคุมพวงมาลัยมากกว่าหรือน้อยกว่าปกติหากระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลนกำลังช่วยควบคุมพวงมาลัย

ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน

ความผิดปกติของระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน



หากระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลนทำงานผิดปกติ ข้อความเตือน 'Check Lane Following Assist (LFA) system' (หรือ 'Check LFA (Lane Following Assist) system') จะปรากฏขึ้นเป็นเวลาหลายวินาที และไฟเตือนหลัก (△) จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด หากไฟเตือนหลักติดสว่าง เราขอแนะนำให้ขับรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อจำกัดของระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน

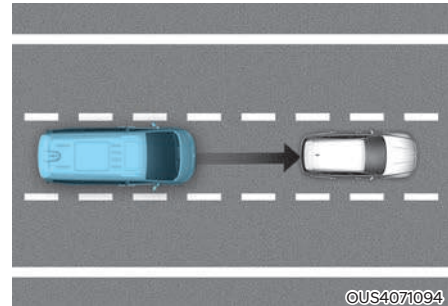
สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อจำกัดของระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKA)” ในบทนี้

คำเตือน

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อควรระวังของระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKA)” ในบทนี้

ระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวง (HDA) (ถ้าติดตั้ง)

“ระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวง” ออกแบบมาเพื่อช่วยตรวจจับสนามพาหนะและเลนด้านหน้า และช่วยรักษาระยะห่างจากรถคันหน้า รักษาความเร็วที่กำหนด และช่วยให้รถอยู่กึ่งกลางเลนขณะขับขึ้นทางหลวง (หรือมอเตอร์เวย์)



i ข้อมูล

- ระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวงสามารถใช้ได้เฉพาะบนทางหลวงที่ควบคุมการเข้า-ออก
 - * ทางหลวงที่ควบคุมการเข้า-ออกหมายถึงถนนที่จำกัดการเข้า-ออกเพื่อให้ขับขี่ด้วยความเร็วสูงได้อย่างปลอดภัย และอนุญาตให้เข้าได้เฉพาะรถยนต์นั่งส่วนบุคคลและรถจักรยานยนต์
- ระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวงจะไม่ทำงานเมื่ออยู่บนทางแยกต่างระดับหรือทางแยกทั่วไป
- ระบบนี้อาจรองรับเส้นทางอื่นๆ เพิ่มเติมหากมีการอัปเดตระบบนำทางในอนาคต

i ข้อมูล

ระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวงจะทำงานเมื่ออยู่บนทางหลวงสายหลัก (หรือมอเตอร์เวย์) แต่จะไม่ทำงานเมื่ออยู่บนทางแยกต่างระดับหรือทางแยกทั่วไป

เซ็นเซอร์ตรวจจับสนามพาหนะ



[1] : กล้องตรวจจับสนามพาหนะด้านหน้า, [2] : เรดาร์ด้านหน้า
สำหรับตำแหน่งโดยละเอียดของเซ็นเซอร์ตรวจจับสนามพาหนะโปรดดูจากรูปภาพด้านบน

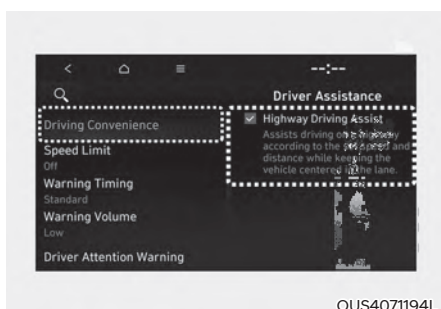


ข้อควรระวัง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อควรระวังของเซ็นเซอร์ตรวจจับ โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)” ในบทนี้

การตั้งค่าระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวง

คุณสมบัติในการตั้งค่า



OUS4071194L

ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือกหรือคลิกเลือก 'Driver Assistance' → 'Driving Convenience' จากเมนู Settings เพื่อระบุว่าต้องการใช้แต่ละฟังก์ชันหรือไม่

- ถ้าเลือก 'Highway Driving Assist' ระบบจะช่วยรักษาระยะห่างจากรถคันหน้า รักษาความเร็วที่กำหนด และช่วยให้รถอยู่กึ่งกลางเลน



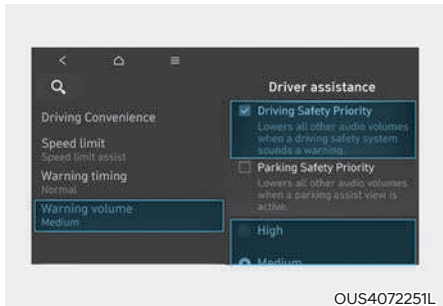
ข้อมูล

- การปรับตั้งค่าจะทำได้หากระบบมีปัญหา ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับ การแต่งตั้ง
- เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ระบบจะยังเป็นไปตามการตั้งค่าล่าสุด



คำเตือน

เพื่อความปลอดภัย ควรทำการปรับตั้งค่า หลังจากจอดรถในที่ปลอดภัยแล้ว



OUS4072251L

ความดังของเสียงเตือน

ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือก 'Driver Assistance → Warning Volume' จากเมนู Settings เพื่อปรับความดังเสียงเตือนของระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวงเป็น 'High', 'Medium' หรือ 'Low'

หากเลือก 'Driving safety priority' ไว้ ระดับเสียงจะถูกปรับลดชั่วคราวเพื่อแจ้งเตือนคนขับให้ขับที่อย่างปลอดภัยโดยการเปิดเสียงเตือน

ถ้าท่านปรับความดังของเสียงเตือนนี้ ความดังเสียงเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ

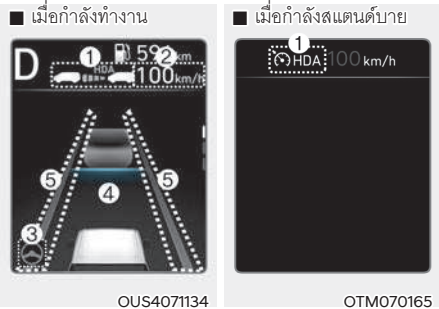
อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย

การทำงานของระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวง

ฟังก์ชันพื้นฐาน

จอแสดงผลและการควบคุม

ท่านสามารถดูสถานะการทำงานของระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวงได้ในโหมดระบบช่วยเหลือการขับขึ้นแผงหน้าปัด โปรดดูจากหัวข้อ "โหมดต่างๆ บนหน้าจอของแผงหน้าปัด" ในบทที่ 4 ระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวงจะแสดงผลตามสถานะการทำงาน ดังด้านล่างนี้



- (1) ไฟแสดงสถานะระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวง ซึ่งบ่งชี้ว่ามีรถคันอื่นอยู่ด้านหน้าหรือไม่ และระดับระยะห่างที่เลือกไว้
 - * ไฟแสดงสถานะระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวง
 - HDA สีเขียว : กำลังทำงาน
 - HDA สีเทา : กำลังสแตนด์บาย
 - HDA สีขาวและกะพริบ : มีการเหยียบคันเร่ง
- (2) ความเร็วที่กำหนด
- (3) ไฟแสดงสถานะระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน
- (4) บ่งชี้ว่ามีรถคันอื่นอยู่ด้านหน้าหรือไม่ และระยะห่างจากรถคันหน้าที่เลือกไว้
- (5) บ่งชี้ว่าตรวจพบเลนหรือไม่

i ข้อมูล

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับจอแสดงผลโปรดดูจากหัวข้อ “ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ (SCC)” และ “ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน (LFA)” ในบทนี้

การทำงานของระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวง

ระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวงจะทำงานเมื่อท่านขับเข้าหรือขับอยู่บนทางหลวงสายหลัก (หรือมอเตอร์เวย์) และเป็นไปตามเงื่อนไขทั้งหมดต่อไปนี้:

- ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลนกำลังทำงานอยู่
- ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติกำลังทำงานอยู่

i ข้อมูล

- หากระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติเริ่มทำงานขณะขับอยู่บนทางหลวง (หรือมอเตอร์เวย์) ระบบช่วยการขับขึ้นบนทางหลวงจะเปิดทำงานด้วย
- เมื่อท่านขับเข้าทางหลวงสายหลัก (หรือมอเตอร์เวย์) ในขณะที่ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติกำลังทำงาน ระบบช่วยเหลือการขับขึ้นจะไม่เปิดทำงานหากระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลนถูกปิดอยู่

- การออกตัวอีกครั้งหลังจากหยุดจอด



OUS4071078L

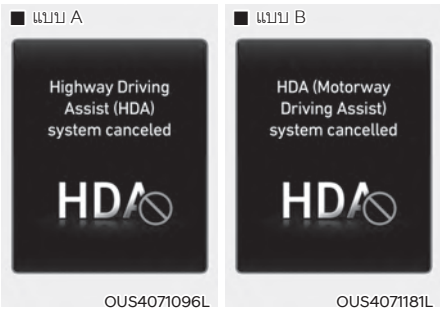
เมื่อระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวงกำลังทำงานรถของท่านจะหยุดหากรถคันหน้าหยุด และถ้ารถคันหน้าเริ่มออกตัวภายใน 30 วินาทีหลังจากหยุดจอด รถของท่านก็จะเริ่มออกตัวเช่นกัน นอกจากนี้ หลังจากที่ท่านจอดรถเกิน 30 วินาที ข้อความ 'Use switch or pedal to accelerate' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด ให้เหยียบแป้นคันเร่งหรือกดสวิตช์ +, สวิตช์ - หรือสวิตช์ **↔** เพื่อออกตัว

- สัญญาณเตือนเมื่อปล่อยมือจากพวงมาลัย



หากท่านปล่อยมือจากพวงมาลัยเป็นเวลาหลายวินาที ข้อความเตือน 'Keep hands on steering wheel' จะปรากฏขึ้น และมีเสียงเตือนดังขึ้นตามระดับต่างๆ

- ระดับที่ 1 : มีข้อความเตือน
- ระดับที่ 2 : มีข้อความเตือน (พวงมาลัยสีแดง) และเสียงเตือน



ถ้าผู้ขับขี่ยังไม่เอามือจับพวงมาลัยหลังจากมีสัญญาณเตือน ข้อความเตือน 'Highway Driving Assist (HDA) system canceled' (หรือ 'HDA (Motorway Driving Assist) system cancelled') จะปรากฏขึ้น จากนั้นระบบช่วยเหลือการขับขี่บนทางหลวงและระบบช่วยเหลือถนนขณะเปลี่ยนเลนจะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ

- ฟังก์ชันจำกัดความเร็วรถ



ความเร็วรถจะถูกจำกัดเมื่อระบบช่วยเหลือการขับขี่บนทางหลวงถูกยกเลิกการทำงานเนื่องจากสัญญาณเตือนเมื่อปล่อยมือจากพวงมาลัย ขณะที่ฟังก์ชันจำกัดความเร็วรถกำลังทำงาน ข้อความเตือน 'Driver's grasp not detected. Driving speed will be limited' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด และมีเสียงเตือนดังต่อเนื่อง

เมื่อระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวงเข้าสู่โหมดสแตนด์บาย

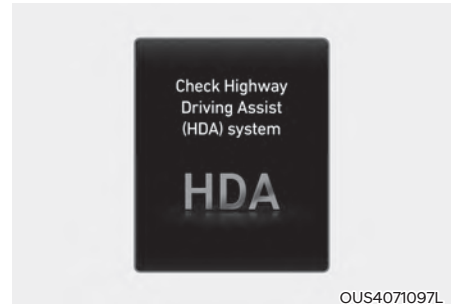
ขณะที่ระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวงกำลังทำงาน หากระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติถูกยกเลิกชั่วคราว ระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวงจะเข้าสู่โหมดสแตนด์บาย เพื่อให้ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลนทำงานได้อย่างเหมาะสม

i ข้อมูล

- ฟังก์ชันจำกัดความเร็วจะช่วยควบคุมความเร็วให้ต่ำกว่า 60 กม./ชม. (40 ไมล์/ชม.) โดยรถยนต์จะชะลอความเร็วเมื่อมีรถอยู่ด้านหน้า หลังจากชะลอความเร็วในที่นี้ รถจะไม่สามารถเร่งความเร็วโดยอัตโนมัติได้
- ฟังก์ชันจำกัดความเร็วจะถูกยกเลิกการทำงานในกรณีต่อไปนี้:
 - เมื่อผู้ขับขี่กลับมาจับพวงมาลัย
 - เมื่อผู้ขับขี่เปิดระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน โดยการกดปุ่มช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน
 - เมื่อกดสวิตช์ +, -, II↻ ของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ หรือปุ่ม  หรือมีการเหยียบแป้นคันเร่งหรือแป้นเบรก

ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวง

ความผิดปกติของระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวง



หากระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวงทำงานผิดปกติ ข้อความ 'Check Highway Driving Assist (HDA) system' จะปรากฏขึ้น และไฟเตือน  จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง



คำเตือน

- ผู้ขับขี่มีหน้าที่ควบคุมรถให้ขับขี่ได้อย่างปลอดภัย
- โปรดจับพวงมาลัยด้วยสองมือตลอดเวลาในขณะที่ขับขี่
- ระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวงเป็นเพียงฟังก์ชันเสริมที่ช่วยให้ขับขี่ได้ง่ายขึ้น ไม่ใช่ระบบขับอัตโนมัติที่ทำงานได้โดยสมบูรณ์ โปรดตรวจสอบสภาพถนนอยู่เสมอ และดำเนินการตามความเหมาะสมในกรณีจำเป็น เพื่อให้ท่านขับขี่ได้อย่างปลอดภัย
- โปรดมองถนนอยู่ตลอดเวลา การระมัดระวังไม่ให้ฝ่าฝืนกฎจราจรถือเป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขี่ ผู้ผลิตรถยนต์จะไม่รับผิดชอบต่อกรณีที่ผู้ขับขี่ฝ่าฝืนกฎจราจรหรือประมาทจนก่อให้เกิดอุบัติเหตุ
- ระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวงอาจไม่สามารถตรวจจับสภาพการจราจรได้ทั้งหมด และอาจตรวจจับโอกาสชนปะทะไม่ได้ในกรณีที่ระบบทำงานได้จำกัด โปรดคำนึงถึงข้อจำกัดของระบบอยู่เสมอ ระบบอาจไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางบางอย่างที่อาจชนปะทะกับรถของท่าน เช่น รถยนต์ รถจักรยานยนต์ จักรยาน คนเดินถนน หรือวัตถุ/สิ่งก่อสร้างที่ระบุประเภทไม่ได้ เช่น ราวเหล็กหรือด่านเก็บค่าผ่านทาง เป็นต้น
- ระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวงจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติในสภาวะดังต่อไปนี้:
 - ขับอยู่บนถนนที่ระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวงไม่รองรับการทำงาน เช่น จุดพักรถ สีแยก ทางแยก ฯลฯ
 - ระบบนำทางทำงานได้ไม่ถูกต้อง เช่น เมื่อระบบนำทางกำลังอัปเดตข้อมูลหรือกำลังรีสตาร์ท
- ระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวงอาจทำงานหรือปิดการทำงานโดยไม่คาดคิด ขึ้นอยู่กับสภาพถนน (ข้อมูลในระบบนำทาง) และบริเวณโดยรอบ
- ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน อาจถูกปิดใช้งานชั่วคราวเมื่อกล้องตรวจจับด้านหน้าไม่สามารถตรวจจับเลนได้อย่างถูกต้อง หรือมีสัญญาณเตือนเมื่อปล่อยมือจากพวงมาลัย
- หากพื้นที่โดยรอบมีเสียงดังรบกวน ท่านอาจไม่ได้ยินเสียงเตือนของระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวง
- ขณะอยู่บนทางโค้ง หากท่านขับรถเกินความเร็วที่กำหนด รถของท่านอาจเบี่ยงไปด้านใดด้านหนึ่ง หรือเบี่ยงออกจากเลนที่กำลังขับขี่
- เมื่อท่านกำลังลากรถพ่วงหรือรถคันอื่นเพื่อความปลอดภัย เราขอแนะนำให้ปิดระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวง
- ข้อความเตือนเมื่อปล่อยมือจากพวงมาลัย อาจแสดงขึ้นเร็วหรือช้าเกินไป ขึ้นอยู่กับลักษณะการจับพวงมาลัยหรือสภาพถนน โปรดจับพวงมาลัยด้วยสองมือตลอดเวลาในขณะที่ขับขี่
- เพื่อความปลอดภัย โปรดอ่านคู่มือการใช้งานก่อนใช้งานระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวง
- ระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวงจะไม่ทำงานเมื่อกำลังสตาร์ทเครื่องยนต์ หรือเมื่อเซ็นเซอร์ตรวจจับหรือระบบนำทางกำลังเริ่มต้นการทำงาน

ข้อจำกัดของระบบช่วยการขับขี่

บนทางหลวง

ระบบช่วยการขับขี่บนทางหลวงอาจทำงานไม่ถูกต้องหรือไม่ทำงานเลย เมื่ออยู่ในสภาวะต่อไปนี้:

- ข้อมูลแผนที่และถนนจริงต่างจากในระบบ เนื่องจากไม่ได้อัปเดตระบบนำทาง
- ข้อมูลแผนที่และถนนจริงต่างจากในระบบ เนื่องจากข้อมูล GPS หรือข้อมูลแผนที่แบบเรียลไทม์มีข้อผิดพลาด
- ระบบ Infotainment ทำงานหนักเกินไป เนื่องจากถูกใช้งานอย่างต่อเนื่อง เช่น ใช้ค้นหาเส้นทาง เล่นวิดีโอ เปิดระบบจดจำเสียง ฯลฯ
- สัญญาณ GPS ถูกปิดกั้นขณะอยู่ในพื้นที่ เช่น อุโมงค์
- เมื่อขับรถออกนอกเส้นทาง หรือเส้นทางไปยังที่หมายมีการเปลี่ยนแปลงหรือถูกยกเลิก เนื่องจากรีเซ็ตระบบนำทาง
- เมื่อขับรถเข้าปั้มน้ำมันหรือจุดพักรถ
- กำลังใช้งาน Android Auto หรือ Car Play
- ระบบนำทางไม่สามารถตรวจจับตำแหน่งปัจจุบันของรถได้ (เช่น เมื่ออยู่บนทางยกระดับที่มีอุโมงค์ลอดตั้งอยู่ติดกับถนนทั่วไป หรือข้างๆ กันมีถนนตั้งขนานกันอยู่)



ข้อมูล

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อจำกัดของกล้องตรวจจับด้านหน้าและเรดาร์ด้านหน้า โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)” ในบทนี้

ระบบกล้องมองหลัง (RVM) (ถ้าติดตั้ง)

ระบบกล้องมองหลังจะแสดงพื้นที่ด้านหลังรถ เพื่อช่วยให้ท่านจอดรถหรือถอยรถได้ง่ายขึ้น

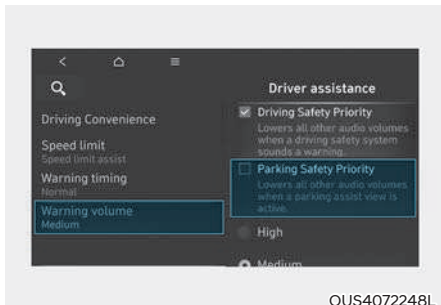


[1] : กล้องมองหลังแบบมุมกว้าง

สำหรับตำแหน่งโดยละเอียดของเซ็นเซอร์ตรวจจับ โปรดดูจากรูปภาพด้านบน

การตั้งค่าระบบกล้องมองหลัง

ระดับเสียงเตือน



ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือก 'Driver assistance → Warning volume → Parking safety priority' จากเมนูการตั้งค่า หากเลือก 'Parking Safety Priority' ระดับเสียงจะถูกปรับลดชั่วคราวขณะที่ระบบกล้องมองหลังกำลังทำงาน เพื่อการจอดที่ปลอดภัย

การตั้งค่ากล้อง



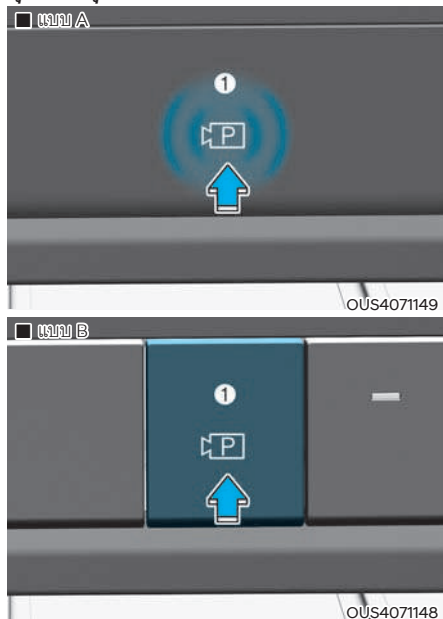
ท่านสามารถปรับตั้งค่า 'Display Contents' หรือ 'Display Settings' ของระบบกล้องมองหลังได้ โดยแตะไอคอนการตั้งค่า (⚙️) บนหน้าจอ ในขณะที่ระบบกล้องมองหลังกำลังทำงาน หรือเลือก 'Driver Assistance → Parking Safety → Camera Settings' จากเมนู Settings ขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน

i ข้อมูล

- กล้องช่วยจอดในแนวระนาบของฟังก์ชัน กล้องช่วยจอดโดยแสดงภาพจากกล้องหลัง จะแสดงภาพในระยะ 0.5 เมตร (1.6 ฟุต), 1 เมตร (3.3 ฟุต) และ 2.3 เมตร (7.6 ฟุต)
- กล้องช่วยจอดในแนวระนาบของฟังก์ชัน กล้องช่วยจอดโดยแสดงภาพมุมบนจาก กล้องหลัง จะแสดงภาพระยะการเปิดของ ประตูท้ายในระยะ 1.5 เมตร (4.9 ฟุต) จากตัวรถ

การทำงานของระบบกล้องมองหลัง

ปุ่มควบคุม



ปุ่มจอตรวจดูภาพ

กดปุ่มจอตรวจดูภาพ (1) เมื่อต้องการเปิดระบบกล้องมองหลัง

กดปุ่มอีกครั้งเมื่อต้องการปิดระบบนี้

ฟังก์ชันแสดงภาพจากกล้องหลัง

เงื่อนไขการทำงาน

- เข้าเกียร์ R (ถอยหลัง) จากนั้นรูปภาพจะแสดงขึ้นบนหน้าจอ
- กดปุ่มจอตรวจดูภาพ (1) ขณะอยู่ในเกียร์ P (จอด) จากนั้นรูปภาพจะแสดงขึ้นบนหน้าจอ

เงื่อนไขการปิดทำงาน

- การปิดฟังก์ชันแสดงภาพจากกล้องมองหลังแบบมูมก๊ว้งจะทำได้เมื่ออยู่ในเกียร์ R (ถอยหลัง)
- กดปุ่มจอตรวจดูภาพ (1) อีกครั้งขณะอยู่ในเกียร์ P (จอด) และหน้าจอกำลังแสดงภาพจากกล้องหลัง จากนั้นภาพจากกล้องหลังจะดับไป
- เปลี่ยนเกียร์จากเกียร์ R (ถอยหลัง) เป็นเกียร์ P (จอด) จากนั้นภาพจากกล้องหลังจะดับไป

ฟังก์ชันแสดงภาพจากกล้องหลังต่อเนื่อง

หน้าจอจะแสดงภาพจากกล้องหลังอย่างต่อเนื่องเพื่อช่วยให้ท่านจอดรถได้ง่ายขึ้น

เงื่อนไขการทำงาน

เปลี่ยนเกียร์จากเกียร์ R (ถอยหลัง) เป็นเกียร์ N (ว่าง) หรือเกียร์ D (เดินหน้า) จากนั้นภาพจากกล้องหลังจะแสดงขึ้นบนหน้าจอ

เงื่อนไขการปิดทำงาน

- ภาพจากกล้องหลังจะดับไปเมื่อความเร็วรถเกิน 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)
- เข้าเกียร์ P (จอด) จากนั้นภาพจากกล้องหลังจะดับไป
- กดปุ่มจอดรถ/ดูภาพ (1) จากนั้นภาพจากกล้องหลังจะดับไป

ฟังก์ชันแสดงภาพจากกล้องหลังขณะขับที่



ผู้ขับขี่สามารถตรวจสอบภาพจากกล้องหลังที่แสดงบนหน้าจอในขณะที่ขับ เพื่อช่วยให้ขับขี่ได้อย่างปลอดภัย

เงื่อนไขการทำงาน

กดปุ่มจอดรถ/ดูภาพ (1) ขณะอยู่ในเกียร์ D (เดินหน้า) หรือเกียร์ N (ว่าง) จากนั้นภาพจากกล้องหลังขณะขับจะแสดงขึ้นบนหน้าจอ

เงื่อนไขการปิดทำงาน

- กดปุ่มจอดรถ/ดูภาพ (1) อีกครั้ง จากนั้นภาพจากกล้องหลังขณะขับจะดับไป
- กดปุ่มใดปุ่มหนึ่งของระบบ Infotainment (2) จากนั้นภาพจากกล้องหลังขณะขับจะดับไป
- เข้าเกียร์ P (จอด) จากนั้นภาพจากกล้องหลังขณะขับจะดับไป

เมื่อระบบกำลังทำงาน

หากเข้าเกียร์ R (ถอยหลัง) ในขณะที่ภาพจากกล้องหลังขณะขับที่แสดงอยู่บนหน้าจอ หน้าจอจะเปลี่ยนเป็นภาพจากกล้องหลังพร้อมฟังก์ชันกล้องช่วยจอด

ฟังก์ชันแสดงภาพมุมมองจากกล้องหลัง



เมื่อแตะที่ไอคอน  ภาพจากกล้องมุมมองด้านหลังจะแสดงขึ้นบนหน้าจอ พร้อมทั้งฟังก์ชันระยะห่างจากรถด้านหลังในขณะที่ท่านกำลังจอดรถ

ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบกล้องมองหลัง

ความผิดปกติของระบบกล้องมองหลัง

หากระบบกล้องมองหลังทำงานผิดปกติ หน้าจอดิจิทัลๆ ดับๆ หรือแสดงภาพจากกล้องได้ไม่ถูกต้อง เราขอแนะนำให้ท่านรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อจำกัดของระบบกล้องมองหลัง

เมื่อท่านจอดรถเป็นเวลานานในช่วงฤดูหนาว หรือจอดรถภายในลานจอดรถในร่ม ไอเสียจากรถอาจทำให้ภาพจากกล้องเบลอชั่วคราว



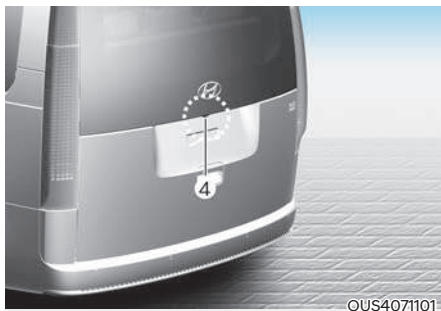
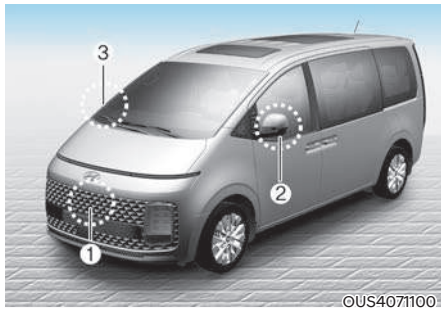
คำเตือน

- กล้องมองหลังแบบมุมกว้างไม่ได้ครอบคลุมพื้นที่ทั้งหมดทางด้านหลังของตัวรถ ก่อนจอดรถหรือถอยหลัง ผู้ขับขี่ควรตรวจสอบพื้นที่ด้านหลังเองโดยตรงผ่านทางกระจกมองหลังและกระจกมองข้าง
- รูปภาพที่แสดงบนหน้าจออาจไม่ตรงกับระยะห่างจากวัตถุจริง เพื่อความปลอดภัยโปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบรถด้วยตนเองทุกครั้ง
- อย่าให้เลนส์กล้องมองหลังแบบมุมกว้างสกปรก หากเลนส์มีสิ่งแปลกปลอมปกคลุมอาจส่งผลเสียต่อประสิทธิภาพของกล้อง และอาจทำให้ระบบกล้องมองหลังทำงานได้ไม่ถูกต้อง ทั้งนี้ ห้ามใช้สารเคมี เช่น ผงซักฟอก เข็มขัดที่มีฤทธิ์เป็นด่างสูง หรือสารทำลายอินทรีย์ที่ระเหยง่าย (น้ำมันเบนซิน อะซิโตน ฯลฯ) ในการทำความสะอาด เพราะอาจทำให้เลนส์กล้องเสียหายได้

ระบบแสดงภาพรอบทิศทาง (SVM) (ถ้าติดตั้ง)

ระบบแสดงภาพรอบทิศทางทำให้ผู้ขับขี่มองเห็นพื้นที่รอบตัวรถ และช่วยให้จอดรถได้ง่ายขึ้น

เซ็นเซอร์ตรวจจับ



[1]: กล้องตรวจจับด้านหน้าแบบมุมกว้าง

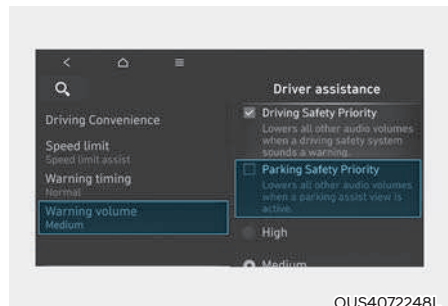
[2],[3]: กล้องตรวจจับด้านข้างแบบมุมกว้าง (ได้กระจกมองข้าง)

[4]: กล้องมองหลังแบบมุมกว้าง

สำหรับตำแหน่งโดยละเอียดของเซ็นเซอร์ตรวจจับโปรดดูจากรูปภาพด้านบน

การตั้งค่าระบบแสดงภาพรอบทิศทาง

ระดับเสียงเตือน



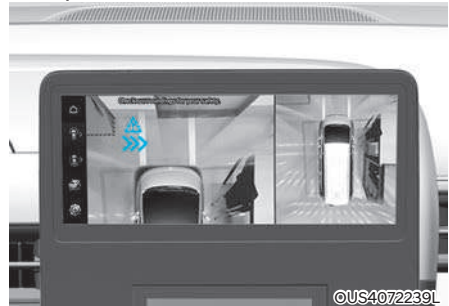
ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือก 'Driver assistance → Warning volume → Parking safety priority' จากเมนูการตั้งค่า หากเลือก 'Parking Safety Priority' ระดับเสียงจะถูกปรับลดชั่วคราวขณะที่ระบบตรวจสอบภาพรอบคันรถกำลังทำงานเพื่อการจอดรถที่ปลอดภัย

การตั้งค่ากล้อง



- ท่านสามารถปรับตั้งค่า 'Display Contents' หรือ 'Display Settings' ได้โดยแตะไอคอนการตั้งค่า (⚙️) บนหน้าจอในขณะที่ระบบแสดงภาพรอบทิศทางกำลังทำงาน หรือเลือก 'Driver Assistance → Parking Safety → Camera Settings' จากเมนู Settings ขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- ในส่วนของข้อมูลที่แสดง (Display Contents) ท่านจะสามารถปรับตั้งค่า 'Top View Parking Guidance' และ 'Parking Distance Warning'

ภาพมุมมองจากกล้องหน้า



ภาพมุมมองจากกล้องหลัง



ฟังก์ชันกล้องช่วยจอดโดยแสดงภาพมุมมอง

- เมื่อเลือก 'Top View Parking Guidance' ฟังก์ชันกล้องช่วยจอดจะแสดงเส้นทางด้านขวาของหน้าจอระบบแสดงภาพรอบทิศทาง
- สามารถเชื่อมต่อฟังก์ชัน 'Top View Parking Guidance' เข้ากับฟังก์ชันกล้องช่วยจอดโดยแสดงภาพมุมมองจากกล้องหน้า หรือฟังก์ชันกล้องช่วยจอดโดยแสดงภาพมุมมองจากกล้องหลัง

i ข้อมูล

กล้องช่วยจอดในแนวระนาบของฟังก์ชันกล้องช่วยจอดโดยแสดงภาพมุมมองจากกล้องหลังจะแสดงภาพระยะการเปิดของประตูท้ายและระยะ 2 เมตร (6.6 ฟุต) จากตัวรถ



ฟังก์ชันกล้องช่วยจอดโดยแสดงภาพจากกล้องหลัง

- เมื่อเลือก 'Rear View Parking Guidance' ฟังก์ชันกล้องช่วยจอดจะแสดงภาพจากกล้องหลัง
- กล้องช่วยจอดในแนวระนาบของฟังก์ชันกล้องช่วยจอดโดยแสดงภาพจากกล้องหลัง จะแสดงภาพในระยะ 0.5 เมตร (1.6 ฟุต), 1 เมตร (3.3 ฟุต) และ 2.3 เมตร (7.6 ฟุต)



ระบบแจ้งเตือนระยะจอด

- เมื่อเลือก 'Parking Distance Warning' ระบบแจ้งเตือนระยะจอดจะแสดงขึ้นทางด้านขวาของระบบแสดงภาพรอบทิศทาง
- รูปภาพจะแสดงขึ้นก็ต่อเมื่อมีการแจ้งเตือนจากระบบแจ้งเตือนระยะจอด

ระบบแสดงภาพรอบทิศทางอัตโนมัติ

ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือก 'Driver Assistance → Parking Safety → Surround View Monitor Auto On' จากเมนู Settings เพื่อใช้ฟังก์ชันนี้

การทำงานของระบบแสดงภาพรอบทิศทาง

ปุ่มจอดรถ/ดูภาพ



- กดปุ่มจอดรถ/ดูภาพ (1) เมื่อต้องการเปิดระบบแสดงภาพรอบทิศทาง
- กดปุ่มอีกครั้งเมื่อต้องการปิดระบบนี้

- สามารถเลือกภาพจากมุมมองอื่นได้โดยแตะที่ไอคอนมุมมอง (2) บนหน้าจอระบบแสดงภาพรอบทิศทาง
- ระบบแสดงภาพรอบทิศทางจะปิดการทำงานเมื่อกดปุ่มใดปุ่มหนึ่งของระบบ Infotainment (3) โดยที่ไม่ได้อยู่ในเกียร์ R (ถอยหลัง)

ฟังก์ชันแสดงภาพจากกล้องหน้า

ภาพจากกล้องหน้าจะแสดงขึ้นบนหน้าจอเมื่ออยู่ในเกียร์ N (ว่าง) หรือเกียร์ D (เดินหน้า) เพื่อช่วยให้จอดรถได้ง่ายขึ้น ภาพจากกล้องหน้าประกอบด้วยมุมมองด้านบน/มุมมองด้านหน้า/มุมมองด้านข้าง/มุมมอง 3 มิติ

เงื่อนไขการทำงาน

- เมื่อเปลี่ยนจากเกียร์ R (ถอยหลัง) เป็นเกียร์ N (ว่าง) หรือเกียร์ D (เดินหน้า) ระบบจะเลือกมุมมองที่ตั้งค่าไว้ล่าสุดในฟังก์ชันแสดงภาพจากกล้องหน้า
- ฟังก์ชันแสดงภาพจากกล้องหน้าจะทำงานเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้:
 - เมื่อหน้าจอระบบ Infotainment แสดงอยู่ให้กดปุ่มจอดรถ/ดูภาพ (1) แล้วปล่อยขณะอยู่ในเกียร์ D (เดินหน้า) หรือเกียร์ N (ว่าง) และความเร็วรถต่ำกว่า 15 กม./ชม. (9 ไมล์/ชม.)
- ระบบแสดงภาพรอบทิศทางอัตโนมัติจะทำงานเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้:
 - เมื่อเลือก 'Driver Assistance → Parking Safety → Surround View Monitor Auto On' จากเมนู Settings หน้าจอแสดงกล้องช่วยจอดด้านหน้าจะแสดงขึ้นเมื่อระบบแจ้งเตือนระยะจอดให้การแจ้งเตือนขณะขับอยู่ในเกียร์ D (เดินหน้า)

เงื่อนไขการปิดทำงาน

- กดปุ่มจอดรถ/ดูภาพ (1) อีกครั้ง จากนั้นรูปภาพจะดับไป
- เมื่อความเร็วรถเกิน 15 กม./ชม. (9 ไมล์/ชม.) ขณะอยู่ในเกียร์ D (เดินหน้า) ระบบแสดงภาพรอบทิศทางจะปิดการทำงาน และหน้าจอจะเปลี่ยนกลับเป็นหน้าจอระบบ Infotainment ก่อนหน้านั้น โดยระบบแสดงภาพรอบทิศทางจะไม่เปิดทำงาน แม้ท่านจะใช้ความเร็วต่ำกว่า 15 กม./ชม. (9 ไมล์/ชม.) อีกครั้ง
- กดปุ่มใดปุ่มหนึ่งของระบบ Infotainment (3) จากนั้นหน้าจอจะเปลี่ยนเป็นหน้าจอระบบ Infotainment
- เข้าเกียร์ P (จอด) จากนั้นรูปภาพจะดับไป

ฟังก์ชันแสดงภาพจากกล้องหลัง

ภาพจากกล้องหลังจะแสดงขึ้นบนหน้าจอเมื่ออยู่ในเกียร์ P (จอด) เพื่อช่วยให้จอดรถได้ง่ายขึ้น ภาพจากกล้องหลังประกอบด้วยมุมมองด้านบน/มุมมองด้านหลัง/มุมมองด้านข้าง/มุมมอง 3 มิติ

เงื่อนไขการทำงาน

- เข้าเกียร์ R (ถอยหลัง) จากนั้นรูปภาพจะแสดงขึ้นบนหน้าจอ
- กดปุ่มจอดรถ/ดูภาพ (1) ขณะอยู่ในเกียร์ P (จอด) จากนั้นรูปภาพจะแสดงขึ้นบนหน้าจอ

เงื่อนไขการปิดทำงาน

- การปิดภาพจากกล้องจะทำได้เมื่ออยู่ในเกียร์ R (ถอยหลัง)
- เปลี่ยนเกียร์จากเกียร์ R (ถอยหลัง) เป็นเกียร์ P (จอด) จากนั้นรูปภาพจะดับไป
- กดปุ่มจอดรถ/ดูภาพ (1) อีกครั้งขณะอยู่ในเกียร์ P (จอด) และหน้าจอแสดงภาพอยู่

ฟังก์ชันแสดงภาพจากกล้องหลังขณะขับขี่

ผู้ขับขี่สามารถตรวจสอบภาพจากกล้องหลังที่แสดงบนหน้าจอในขณะขับขี่ เพื่อช่วยให้ขับขี่ได้อย่างปลอดภัย

เงื่อนไขการทำงาน

- เครื่องยนต์ทำงานอยู่
- กดปุ่มจอดรถ/ดูภาพ (1) ในขณะที่มีความเร็วรถสูงกว่า 15 กม./ชม. (9 ไมล์/ชม.) จากนั้นภาพจากกล้องหลังขณะขับขี่จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ
- เมื่อแตะไอคอน  บนหน้าจอระบบแสดงภาพรอบทิศทางในขณะที่มีความเร็วรถต่ำกว่า 15 กม./ชม. (9 ไมล์/ชม.) ภาพจากกล้องหลังขณะขับขี่จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ

เงื่อนไขการปิดทำงาน

- กดปุ่มจอดรถ/ดูภาพ (1) อีกครั้ง จากนั้นหน้าจอจะเปลี่ยนกลับเป็นหน้าจอระบบ Infotainment ก่อนหน้านั้น
- เลือกภาพจากมุมมองอื่นผ่านหน้าจอระบบแสดงภาพรอบทิศทางขณะที่ความเร็วรถต่ำกว่า 15 กม./ชม. (9 ไมล์/ชม.) จากนั้นภาพจากกล้องหลังขณะขับขี่จะดับไป
- กดปุ่มใดปุ่มหนึ่งของระบบ Infotainment (3) จากนั้นหน้าจอจะเปลี่ยนเป็นหน้าจอระบบ Infotainment
- เข้าเกียร์ P (จอด) จากนั้นภาพจากกล้องหลังขณะขับขี่จะดับไป

ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบ แสดงภาพรอบทิศทาง

ความผิดปกติของระบบแสดงภาพ รอบทิศทาง

หากระบบแสดงภาพรอบทิศทางทำงานผิดปกติ หน้าจอติดๆ ดับๆ หรือแสดงภาพจากกล้องได้ไม่ถูกต้อง เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ยูนิตไคที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อจำกัดของระบบแสดงภาพรอบทิศทาง

- เมื่อท่านจอดรถเป็นเวลานานในช่วงฤดูหนาว หรือจอดรถภายในลานจอดรถในร่ม ไอเสียของรถอาจทำให้ภาพจากกล้องเบลอชั่วคราว
- หน้าจออาจแสดงผลผิดปกติและไอคอนจะปรากฏที่มุมบนซ้ายของหน้าจอ เมื่ออยู่ในสถานะต่อไปนี้:
 - ประตูท้ายเปิดอยู่
 - ประตูฝั่งผู้ขับหรือฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าเปิดอยู่
 - กระพริบมองข้างถูกพับเก็บ



คำเตือน

- โปรดตรวจดูให้แน่ใจทุกครั้งว่าไม่มีวัตถุหรือสิ่งกีดขวางใดๆ อยู่ในบริเวณรอบตัวรถก่อนที่จะเคลื่อนรถ ภาพที่เห็นบนหน้าจออาจต่างจากตำแหน่งจริงของรถ
- รูปภาพที่แสดงบนหน้าจออาจไม่ตรงกับระยะห่างจากวัตถุจริง เพื่อความปลอดภัย โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบรถด้วยตนเองทุกครั้ง
- ระบบแสดงภาพรอบทิศทางออกแบบมาสำหรับการใช้งานบนพื้นราบ รูปภาพบนหน้าจอจึงอาจดูไม่ถูกต้องหากใช้งานบนถนนที่มีความสูงหลายระดับ เช่น บริเวณขอบถนนและลูกกระนวด
- อย่าให้เลนส์กล้องสกปรก หากเลนส์มีสิ่งแปลกปลอมปกคลุม อาจส่งผลเสียต่อประสิทธิภาพของกล้อง และทำให้ระบบแสดงภาพรอบทิศทางทำงานได้ไม่ถูกต้อง ทั้งนี้ ห้ามใช้สารเคมี เช่น ผงซักฟอก แชมพูที่มีฤทธิ์เป็นด่างสูง หรือสารทำลายอินทรีย์ที่ระเหยง่าย (น้ำมันเบนซิน อะซิโตน ฯลฯ) ในการทำความสะอาด เพราะอาจทำให้เลนส์กล้องเสียหายได้

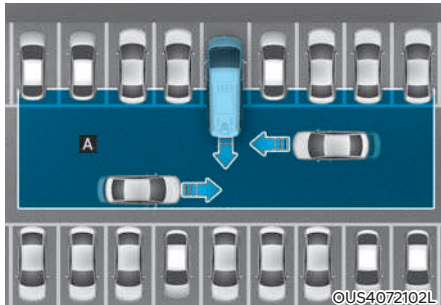


ข้อมูล

- เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันแสดงภาพจากกล้อง หลังขณะขับที่ทำงานต่อเนื่องในขณะขับที่ใดไม่ขึ้นกับความเร็วยาน
- ขณะที่ท่านถอยรถ หากฟังก์ชันแสดงภาพจากกล้องหลังขณะขับที่เปิดทำงานอยู่ หน้าจอจะเปลี่ยนเป็นภาพจากกล้องหลัง
- ระบบแสดงภาพรอบทิศทางใช้กล้องที่ติดตั้งอยู่ในรถ เพื่อแสดงภาพบริเวณโดยรอบรถผ่านหน้าจอระบบ Infotainment รูปภาพที่แสดงบนหน้าจออาจดูไม่เป็นธรรมชาติ ขึ้นอยู่กับบริเวณโดยรอบรูปภาพที่ได้จะมีคุณภาพดีขึ้นเมื่อขับที่เป็นประจำทุกวัน

ระบบเตือนว่ามีรถเข้ามาขณะถอยรถ (RCCW) (ถ้าติดตั้ง)

“ระบบเตือนว่ามีรถเข้ามาขณะถอยรถ” ออกแบบมาเพื่อช่วยตรวจจ้งรถที่ขับเข้ามาใกล้จากฝั่งซ้ายหรือขวาในขณะที่ท่านกำลังถอยรถ และส่งสัญญาณเตือนผ่านข้อความเตือนและเสียงเตือนในกรณีที่ จะเกิดการชนปะทะ



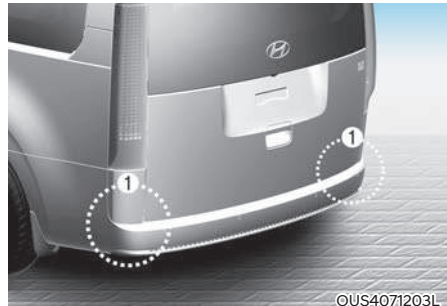
[A] : ระยะเวลาการทำงานของระบบเตือนว่ามีรถเข้ามาขณะถอยรถ



ข้อควรระวัง

ระยะเวลาในการเตือนอาจแตกต่างกันไปตามความเร็วของรถที่เข้ามาใกล้

เซ็นเซอร์ตรวจจ้ง



[1] : เรดาร์ที่มุมด้านหลัง

สำหรับตำแหน่งโดยละเอียดของเซ็นเซอร์ตรวจจ้งโปรดดูจากรูปภาพด้านบน

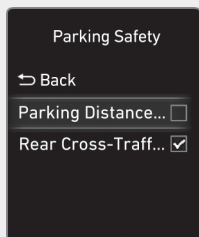
i ข้อมูล

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อควรระวังของเรดาร์ที่มุมด้านหลัง โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตา (BCW)” ในบทที่ 7

การตั้งค่าระบบเตือนว่ามีรถเข้ามา ขณะถอยรถ

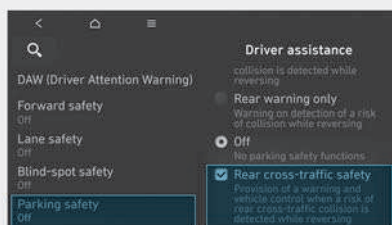
คุณสมบัติในการตั้งค่า

■ แบบ A



OUS4072198L

■ แบบ B



ONE1071215

ระบบเตือนความปลอดภัยเมื่อมีรถเข้ามา
ขณะถอยรถ

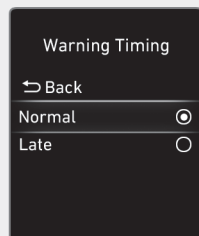
ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือก 'Driver Assistance → Parking Safety → Rear Cross-Traffic Safety' จากเมนู Settings เพื่อเปิดระบบเตือนว่ามีรถเข้ามาขณะถอยรถ หรือยกเลิกการเลือกเพื่อปิดระบบนี้



คำเตือน

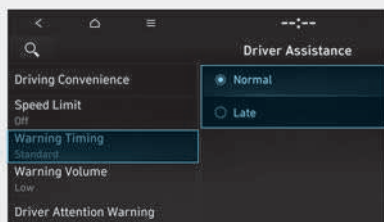
เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ระบบเตือนว่ามีรถเข้ามาขณะถอยรถจะเปิดทำงานเสมอ แต่ในกรณีที่เลือก 'Off' หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ผู้ขับขี่ควรระมัดระวังสิ่งรอบข้างและขับอย่างปลอดภัยเสมอ

■ แบบ A



OTM070140N

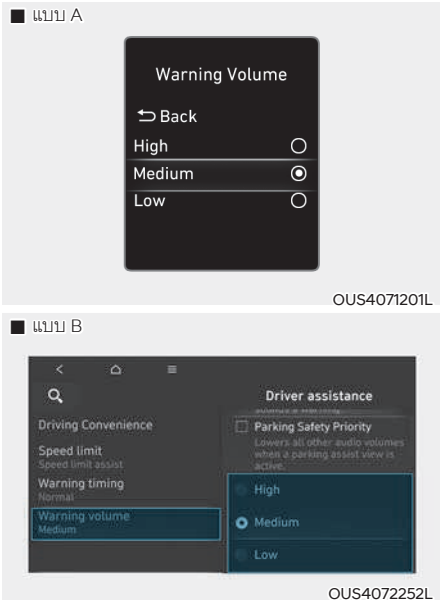
■ แบบ B



OUS4071185L

ระยะเวลาในการเตือน

ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือก 'Driver Assistance → Warning Timing' จากเมนู Settings เพื่อปรับระยะเวลาเปิดสัญญาณเตือนครั้งแรกของระบบเตือนว่ามีรถเข้ามาขณะถอยรถ เมื่อส่งมอบรถให้ครั้งแรก ระยะเวลาในการเตือนจะถูกตั้งค่าไว้เป็น 'Normal' ถ้าท่านปรับระยะเวลาในการเตือนนี้ เวลาแจ้งเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย



ความดังของเสียงเตือน

ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือก ‘Driver Assistance → Warning Volume’ จากเมนู Settings เพื่อปรับความดังเสียงเตือนของระบบเตือนว่ามีรถเข้ามาขณะถอยรถเป็น ‘High’, ‘Medium’ หรือ ‘Low’

ถ้าท่านปรับความดังของเสียงเตือนนี้ ความดังเสียงเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย

 ข้อควรระวัง

- การตั้งค่าระยะเวลาในการเตือนและความดังของเสียงเตือนในที่นี้จะถูกนำไปใช้กับฟังก์ชันทั้งหมดของระบบเตือนว่ามีรถเข้ามาขณะถอยรถ
- แม้เลือกระยะเวลาในการเตือนไว้เป็น ‘Normal’ หากมีรถเข้ามาใกล้จากฝั่งซ้ายหรือขวาด้วยความเร็วสูง เวลาเปิดสัญญาณเตือนครั้งแรกก็อาจยังดูเข้าเกินไป
- ให้เลือกระยะเวลาในการเตือนเป็น ‘Late’ เมื่อสภาพการจราจรคล่องตัวและขับด้วยความเร็วต่ำ

 ข้อมูล

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ระยะเวลาในการเตือนและความดังของเสียงเตือนจะยังเป็นไปตามการตั้งค่าล่าสุด

การทำงานของระบบเตือนว่ามีรถเข้ามา ขณะถอยรถ

การแจ้งเตือนและการควบคุม

ระบบเตือนว่ามีรถเข้ามาขณะถอยรถจะแจ้งเตือนผู้ขับที่เมื่อกำลังจะเกิดการชนปะทะ



การแจ้งเตือนการชน

- กระฉกมองข้างจะกะพริบและมีสัญญาณเตือนปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด เพื่อแจ้งเตือนว่ามีรถขับเข้ามาใกล้จากฝั่งซ้ายหรือขวาของรถของท่าน และมีเสียงเตือนดังขึ้นในเวลาเดียวกัน หากระบบกล้องมองหลังทำงานอยู่ สัญญาณเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอระบบ Infotainment ด้วย
- ระบบเตือนว่ามีรถเข้ามาขณะถอยรถจะทำงานเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขทั้งหมดต่อไปนี้:
 - เข้าเกียร์ R (ถอยหลัง)
 - ความเร็วรถต่ำกว่า 8 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.)
 - รถที่เข้ามาใกล้อยู่ภายในระยะประมาณ 25 เมตร (82 ฟุต) จากฝั่งซ้ายหรือขวาของรถของท่าน
 - รถที่ขับเข้ามาใกล้จากฝั่งซ้ายหรือขวามีความเร็วสูงกว่า 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.)

i ข้อมูล

เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขการทำงาน สัญญาณเตือนจะทำงานเมื่อมีรถขับเข้ามาใกล้จากฝั่งซ้ายหรือขวา แม้รถของท่านจะมีความเร็วอยู่ที่ 0 กม./ชม. (0 ไมล์/ชม.) ก็ตาม



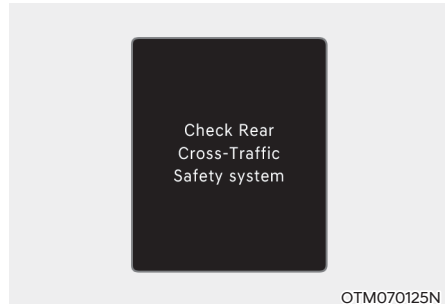
คำเตือน

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อใช้งานระบบเตือนว่ามีรถเข้ามาขณะถอยรถ:

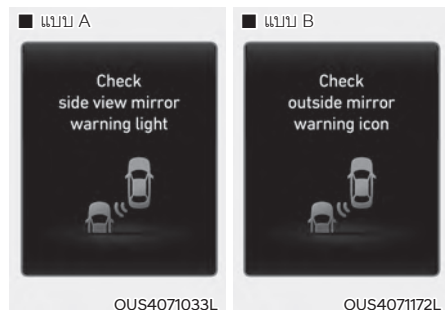
- เพื่อความปลอดภัย ควรทำการปรับตั้งค่าหลังจากจอดรถในที่ปลอดภัยแล้ว
- หากข้อความเตือนของฟังก์ชันอื่นกำลังแสดงหรือมีเสียงเตือนดังอยู่ ข้อความเตือนของระบบเตือนว่ามีรถเข้ามาขณะถอยรถอาจไม่แสดงขึ้นและเสียงเตือนอาจไม่ทำงาน
- หากพื้นที่โดยรอบมีเสียงดังรบกวน ท่านอาจไม่ได้ยินเสียงเตือนของระบบเตือนว่ามีรถเข้ามาขณะถอยรถ
- ระบบเตือนว่ามีรถเข้ามาขณะถอยรถอาจแจ้งเตือนผู้ขับขี่ช้าเกินไปหรือไม่มีการแจ้งเตือนใดๆ ขึ้นอยู่กับสภาพถนนและสถานะในการขับขี่
- ผู้ขับขี่ควรทำหน้าที่ควบคุมรถอยู่ตลอดเวลาอย่าพึ่งพา ระบบเตือนว่ามีรถเข้ามาขณะถอยรถแต่เพียงอย่างเดียว ให้รักษาระยะห่างที่สามารถเบรกได้อย่างปลอดภัย และเหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถหรือหยุดรถในกรณีที่เกิดจำเป็น

ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบเตือนว่ามีรถเข้ามาขณะถอยรถ

ความผิดปกติของระบบเตือนว่ามีรถเข้ามาขณะถอยรถ

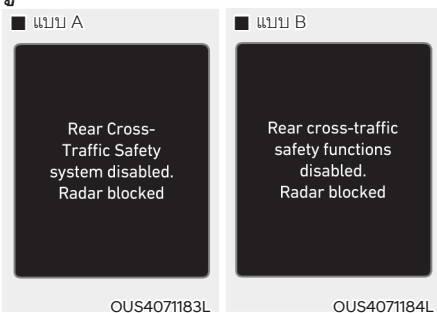


หากระบบเตือนว่ามีรถเข้ามาขณะถอยรถทำงานผิดปกติ ข้อความเตือน 'Check Rear Cross-Traffic Safety system(s)' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดเป็นเวลาหลายวินาที และไฟเตือนหลัก (⚠) จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด ในกรณีนี้เราขอแนะนำให้ท่านรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง



หากไฟเตือนบนกระจกมองข้างทำงานผิดปกติ ข้อความเตือน 'Check side view mirror warning light' หรือ 'Check outside mirror warning icon' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

เมื่อระบบเตือนว่ามีรถเข้ามาขณะถอยรถถูกปิดใช้งาน



เมื่อคันชนหลังบริเวณเซ็นเซอร์หรือเรดาร์ที่มุมด้านหลังถูกปกคลุมไปด้วยสิ่งแปลกปลอม เช่น หิมะหรือน้ำฝน หรือมีการติดตั้งรถพ่วงหรือโครงเหล็กวางของ ประสิทธิภาพการตรวจจับอาจลดลง และส่งผลให้ระบบเตือนว่ามีรถเข้ามาขณะถอยรถทำงานได้จำกัดหรือถูกปิดใช้งานชั่วคราว

หากเกิดกรณีเช่นนี้ ข้อความเตือน 'Rear Cross-Traffic Safety system disabled. Radar blocked' หรือ 'Rear cross-traffic safety functions disabled. Radar blocked' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด

ระบบเตือนว่ามีรถเข้ามาขณะถอยรถจะทำงานได้ตามปกติเมื่อนำสิ่งแปลกปลอมหรือรถพ่วงดังกล่าวออกไป

หากระบบเตือนว่ามีรถเข้ามาขณะถอยรถยังทำงานไม่ถูกต้องหลังจากนำวัตถุดังกล่าวออกไปแล้ว เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง



คำเตือน

- ระบบเตือนว่ามีรถเข้ามาขณะถอยรถอาจทำงานไม่ถูกต้อง แม้ไม่มีข้อความเตือนปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดก็ตาม
- ระบบเตือนว่ามีรถเข้ามาขณะถอยรถอาจทำงานไม่ถูกต้องในบางพื้นที่ (เช่น ในพื้นที่โล่งกว้าง) ซึ่งตรวจไม่พบวัตถุใดๆ หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์



ข้อควรระวัง

โปรดปิดระบบเตือนว่ามีรถเข้ามาขณะถอยรถเมื่อจะติดตั้งรถพ่วงหรือโครงเหล็กวางของเป็นต้น หรือถอดรถพ่วง/โครงเหล็กวางของออกก่อนที่จะใช้งานระบบนี้

ข้อจำกัดของระบบเตือนว่ามีรถเข้ามาขณะถอยรถ

ระบบเตือนว่ามีรถเข้ามาขณะถอยรถอาจทำงานไม่ถูกต้องหรือทำงานโดยไม่คาดคิดในสภาวะดังต่อไปนี้:

- เมื่อออกตัวจากจุดที่มีต้นไม้หรือหญ้าขึ้นหนาแน่น
- เมื่อออกตัวจากจุดที่พื้นถนนเปียก
- รถที่ขับเข้ามาใกล้มีความเร็วสูงหรือต่ำมาก



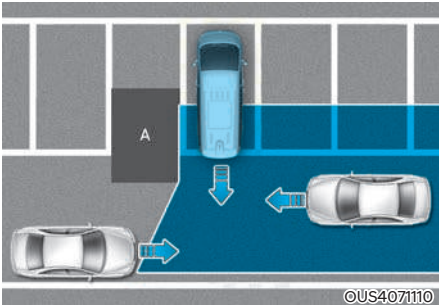
ข้อมูล

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับขีดจำกัดของเรดาร์ที่มุมด้านหลัง โปรดดูจากหัวข้อ "ระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตา (BCW)" ในบทที่ 7



คำเตือน

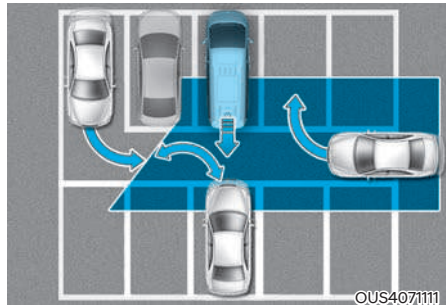
- เมื่อขับใกล้กับยานพาหนะหรือสิ่งก่อสร้างอื่นๆ



[A] : สิ่งก่อสร้าง

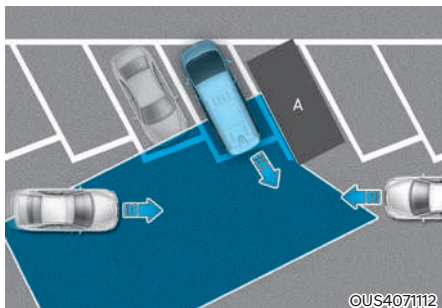
ระบบเตือนว่ามีรถเข้ามาขณะถอยรถ อาจทำงานได้จำกัดเมื่อท่านขับอยู่ใกล้กับยานพาหนะหรือสิ่งก่อสร้างอื่นๆ และอาจตรวจจับรถที่เข้ามาใกล้จากฝั่งซ้ายหรือขวาไม่ได้ หากเกิดกรณีเช่นนี้ ระบบอาจไม่แจ้งเตือนแม้ในกรณีที่จำเป็น โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบทุกครั้ง ในขณะที่ถอยรถ

- เมื่ออยู่ในลานจอดรถที่มีความซับซ้อน



ระบบเตือนว่ามีรถเข้ามาขณะถอยรถ อาจตรวจจับรถที่กำลังเข้าจอดหรือกำลังถอยออกอยู่ทางด้านข้างรถของท่าน (เช่น รถที่อยู่ข้างรถของท่านและกำลังขับออกไป รถที่กำลังเข้าจอดหรือกำลังถอยออกอยู่ทางด้านหลัง รถที่ขับเข้ามาใกล้ขณะที่ท่านกำลังเลี้ยว ฯลฯ) หากเกิดกรณีเช่นนี้ ระบบอาจแจ้งเตือนผู้ขับขี่โดยไม่จำเป็น โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบทุกครั้ง ในขณะที่ถอยรถ

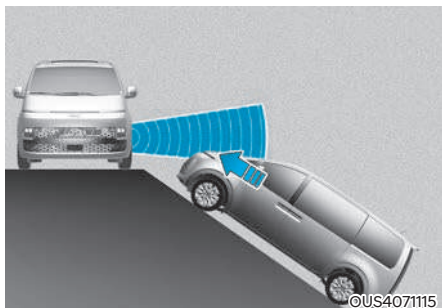
- กรณีที่จอดรถในแนวทแยง



[A] : รถยนต์

ระบบเตือนว่ามีรถเข้ามาขณะถอยรถ อาจทำงานได้จำกัดเมื่อท่านถอยรถในแนวทแยง และอาจตรวจจับรถที่เข้ามาใกล้จากฝั่งซ้ายหรือขวาไม่ได้ หากเกิดกรณีเช่นนี้ ระบบอาจไม่แจ้งเตือนแม้ในกรณีที่เป็นโปรตตรวจสอบบริเวณโดยรอบทุกครั้งในขณะถอยรถ

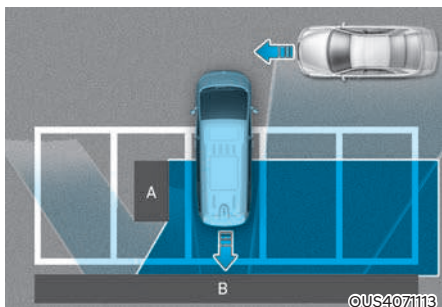
- เมื่ออยู่บนหรืออยู่ใกล้กับทางลาดชัน



ระบบเตือนว่ามีรถเข้ามาขณะถอยรถ อาจทำงานได้จำกัด เมื่อรถของท่านอยู่บนทางลาดชันหรือลาดลง หรืออยู่ใกล้กับทางลาดดังกล่าว และอาจไม่ตรวจจับรถที่ขับเข้ามาใกล้จากฝั่งซ้ายหรือขวา หากเกิดกรณีเช่นนี้ ระบบอาจไม่แจ้งเตือนแม้ในกรณีที่เป็น

โปรตตรวจสอบบริเวณโดยรอบทุกครั้งในขณะถอยรถ

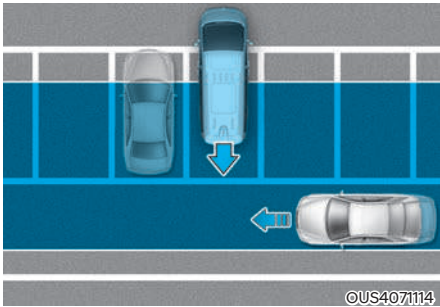
- การขับเข้าช่องจอดรถที่มีสิ่งก่อสร้างอยู่ใกล้เคียง



[A] : สิ่งก่อสร้าง, [B] : กำแพง

ระบบเตือนว่ามีรถเข้ามาขณะถอยรถ อาจตรวจจับรถที่ขับผ่านไ้ทางด้านหน้า ในขณะที่ท่านกำลังถอยเข้าช่องจอดรถ ที่มีกำแพงหรือสิ่งก่อสร้างอยู่ทางด้านหลังหรือด้านข้าง หากเกิดกรณีเช่นนี้ ระบบอาจแจ้งเตือนผู้ขับขี่โดยไม่จำเป็น โปรตตรวจสอบบริเวณโดยรอบทุกครั้งในขณะถอยรถ

- กรณีที่ถอยเข้าช่องจอดรถ



ระบบเตือนว่ามีรถเข้ามาขณะถอยรถ
อาจตรวจจับรถที่ขับผ่านไปทางด้านหลัง
ในขณะที่ท่านกำลังถอยเข้าช่องจอดรถ
หากเกิดกรณีเช่นนี้ ระบบอาจแจ้งเตือน
ผู้ขับขี่โดยไม่จำเป็น
โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบทุกครั้ง
ในขณะที่ถอยรถ

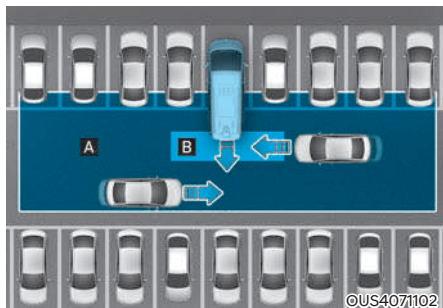


คำเตือน

- เมื่อท่านกำลังลากรถพ่วงหรือรถคันอื่น
เพื่อความปลอดภัย เราขอแนะนำให้ปิด
ระบบเตือนว่ามีรถเข้ามาขณะถอยรถ
- ระบบเตือนว่ามีรถเข้ามาขณะถอยรถ
อาจทำงานผิดปกติหากมีสัญญาณรบกวน
จากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าแรงสูง
- ระบบเตือนว่ามีรถเข้ามาขณะถอยรถ
อาจไม่ทำงานเป็นเวลา 3 วินาที หลังจาก
ที่เพิงสตาร์ทรถหรือเรดาร์ที่มุมด้านหลัง
เพิงเริ่มทำงาน

ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ (RCCA) (ถ้าติดตั้ง)

“ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ” ออกแบบมาเพื่อช่วยตรวจจบริดที่ขับเข้ามาใกล้จากฝั่งซ้ายหรือขวาในขณะที่ยานกำลังถอยรถ และส่งสัญญาณเตือนผ่านข้อความเตือนและเสียงเตือนเมื่อจะเกิดการชนปะทะ พร้อมทั้งช่วยส่งแรงเบรกเพื่อป้องกันการชนปะทะ



[A] : ระยะเวลาการทำงานของระบบเตือนว่ามีรถเข้ามาขณะถอยรถ

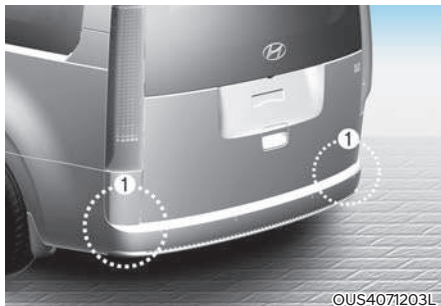
[B] : ระยะเวลาการทำงานของระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ



ข้อควรระวัง

ระยะเวลาในการเตือนอาจแตกต่างกันไปตามความเร็วของรถที่เข้ามาใกล้

เซ็นเซอร์ตรวจจบริด



[1] : เรดาร์ที่มุมด้านหลัง

สำหรับตำแหน่งโดยละเอียดของเซ็นเซอร์ตรวจจบริด โปรดดูจากรูปภาพด้านบน

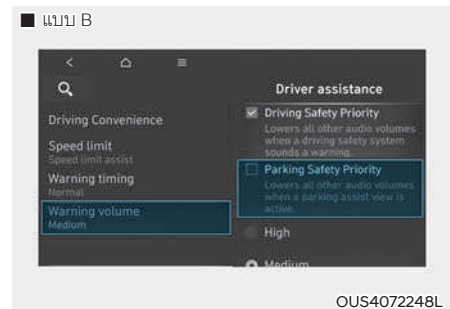


ข้อมูล

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อควรระวังของเรดาร์ที่มุมด้านหลัง โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา (BCA)” ในบทนี้

การตั้งค่าระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตา ขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยง อุบัติเหตุ

คุณสมบัติในการตั้งค่า

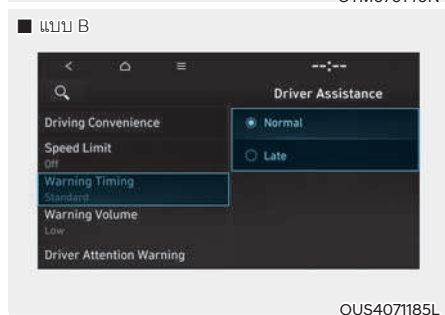


ระบบเตือนความปลอดภัยเมื่อมีรถเข้ามา
ขณะถอยรถ

ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือก 'Driver Assistance → Parking Safety → Rear Cross-Traffic Safety' จากเมนู Settings เพื่อเปิดระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลังพร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ หรือยกเลิกการเลือกเพื่อปิดระบบนี้

คำเตือน

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลังพร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุจะเปิดทำงานเสมอแต่ในกรณีที่เลือก 'Off' หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งผู้ขับขี่ควรระมัดระวังสิ่งรอบข้างและขับอย่างปลอดภัยเสมอ

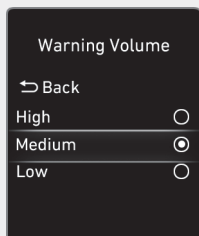


ระยะเวลาในการเตือน

ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือก 'Driver Assistance → Warning Timing' จากเมนู Settings เพื่อปรับระยะเวลาเปิดสัญญาณเตือนครั้งแรกของระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ

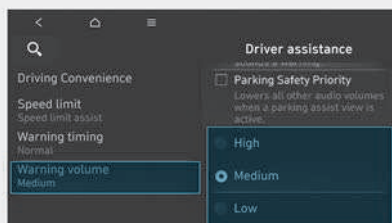
เมื่อส่งมอบรถให้ครั้งแรก ระยะเวลาในการเตือนจะถูกตั้งค่าไว้เป็น 'Normal' ถ้าท่านปรับระยะเวลาในการเตือนนี้ เวลาแจ้งเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย

■ แบบ A



OVS4071201L

■ แบบ B



OVS4072252L

ความดังของเสียงเตือน

ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือก 'Driver Assistance → Warning Volume' จากเมนู Settings เพื่อปรับความดังเสียงเตือนของระบบ แจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยเหลือหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุเป็น 'High', 'Medium' หรือ 'Low'

ถ้าท่านปรับความดังของเสียงเตือนนี้ ความดังเสียงเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย



ข้อควรระวัง

- การตั้งค่าระยะเวลาในการเตือนและความดังของเสียงเตือนในที่นี้จะถูกนำไปใช้กับฟังก์ชันทั้งหมดของระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยเหลือหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ
- แม้เลือกระยะเวลาในการเตือนไว้เป็น 'Normal' หากมีรถเข้ามาใกล้จากฝั่งซ้ายหรือขวาด้วยความเร็วสูง เวลาเปิดสัญญาณเตือนครั้งแรกก็อาจยังดูช้าเกินไป
- ให้เลือกระยะเวลาในการเตือนเป็น 'Late' เมื่อสภาพการจราจรคล่องตัวและเมื่อขับด้วยความเร็วต่ำ



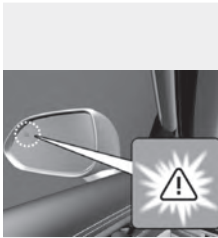
ข้อมูล

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ระยะเวลาในการเตือนและความดังของเสียงเตือนจะยังเป็นไปตามการตั้งค่าล่าสุด

การทำงานของระบบแจ้งเตือนจุด อับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วย หลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ

การแจ้งเตือนและการควบคุม

ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อม
ช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุจะแจ้งเตือนและช่วย
ควบคุมรถตามระดับความเสี่ยงต่อการชน
ปะทะ โดยแบ่งออกเป็น ‘Collision Warning’,
‘Emergency Braking’ และ ‘Stopping vehicle
and ending brake control’



OPDEN060039



OUS4071105



©US4071147L

- ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง
พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ จะทำงาน
เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขทั้งหมดต่อไปนี้:
 - เข้าเกียร์ R (ถอยหลัง)
 - ความเร็วรถต่ำกว่า 8 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.)
 - รถที่เข้ามาใกล้อยู่ภายในระยะประมาณ
25 เมตร (82 ฟุต) จากฝั่งซ้ายหรือขวาของรถ
ของท่าน
 - รถที่ขับเข้ามาใกล้จากฝั่งซ้ายหรือขวามี
ความเร็วสูงกว่า 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.)

ข้อมูล

เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขการทำงาน สัญญาณ
เตือนจะทำงานเมื่อมีรถขับเข้ามาใกล้จาก
ฝั่งซ้ายหรือขวา แม้รถของท่านจะมีความเร็ว
อยู่ที่ 0 กม./ชม. (0 ไมล์/ชม.) ก็ตาม

การแจ้งเตือนการชน

- ไฟเตือนบนกระจกมองข้างจะกะพริบและมี
สัญญาณเตือนปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด
เพื่อแจ้งเตือนว่ามีรถเข้ามาใกล้จากฝั่งซ้าย
หรือขวาของรถของท่าน และมีเสียงเตือน
ดังขึ้นในเวลาเดียวกัน หากระบบกล้องมองหลัง
ทำงานอยู่ สัญญาณเตือนจะปรากฏขึ้นบน
หน้าจอระบบ Infotainment ด้วย



ระบบเบรกฉุกเฉิน

- ไฟเตือนบนกระจกมองข้างจะกะพริบและมีข้อความเตือนปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด เพื่อแจ้งเตือนว่ามีรถเข้ามาใกล้จากฝั่งซ้ายหรือขวาของรถของท่าน และมีเสียงเตือนดังขึ้นในเวลาเดียวกัน นอกจากนี้ สัญญาณเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอระบบ Infotainment ด้วย

- ระบบแจ้งเตือนจุดอันตรายจะถอยหลังพร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ จะทำงานเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขทั้งหมดต่อไปนี้:
 - เข้าเกียร์ R (ถอยหลัง)
 - ความเร็วรถต่ำกว่า 8 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.)
 - รถที่เข้ามาใกล้อยู่ภายในระยะประมาณ 1.5 เมตร (5 ฟุต) จากฝั่งซ้ายหรือขวาของรถของท่าน
 - รถที่ขับเข้ามาใกล้จากฝั่งซ้ายหรือขวามีความเร็วสูงกว่า 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.)
- ระบบจะช่วยส่งแรงเบรกฉุกเฉินเพื่อป้องกันการชนปะทะกับรถที่เข้ามาใกล้จากฝั่งซ้ายและขวา



คำเตือน

ระบบควบคุมเบรกจะหยุดทำงานเมื่อ:

- รถที่เข้ามาใกล้ขับพ้นออกไปจากระยะการตรวจจับ
- รถที่เข้ามาใกล้ขับผ่านไปทางด้านหลังรถของท่าน
- รถที่เข้ามาใกล้ไม่ได้ขับมายังทิศทางของท่าน
- รถที่เข้ามาใกล้ลดความเร็วลง
- ผู้ขับขี่เหยียบแป้นเบรกแรงพอ



การหยุดรถและสิ้นสุดการควบคุมเบรก

- เมื่อรถหยุดจอดเนื่องจากเบรกฉุกเฉินทำงาน ข้อความเตือน 'Drive carefully' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด
- เพื่อความปลอดภัย ผู้ขับขี่ควรเหยียบแป้นเบรกทันทีและตรวจสอบพื้นที่โดยรอบ
- ระบบควบคุมเบรกจะหยุดทำงานหลังจากรถหยุดวิ่งเนื่องจากเบรกฉุกเฉินทำงานไปประมาณ 2 วินาที
- ระหว่างที่เบรกฉุกเฉินทำงาน การควบคุมเบรกโดยระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลังพร้อมช่วยเหลือหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติเมื่อผู้ขับขี่เหยียบแป้นเบรกอย่างแรง



คำเตือน

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปเมื่อใช้งานระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลังพร้อมช่วยเหลือหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ:

- เพื่อความปลอดภัย ควรทำการปรับตั้งค่าหลังจากจอตกรณในที่ปลอดภัยแล้ว
- หากข้อความเตือนของระบบอื่นกำลังแสดง หรือมีเสียงเตือนดังอยู่ ข้อความเตือนและเสียงเตือนของระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยเหลือหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ อาจไม่ทำงาน
- หากพื้นที่โดยรอบมีเสียงดังรบกวน ท่านอาจไม่ได้ยินเสียงเตือนของระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลังพร้อมช่วยเหลือหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ
- ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลังพร้อมช่วยเหลือหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ อาจไม่ทำงานหากผู้ขับขี่เหยียบแป้นเบรกเพื่อหลีกเลี่ยงการชน
- ระหว่างที่ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยเหลือหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ กำลังทำงาน รถอาจหยุดจอดกะทันหัน จนเป็นเหตุให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บ และทำให้วัตถุที่ไม่ถูกยึดกระเด็นไปมาได้ โปรดคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งและยึดวัตถุให้แน่นหนาเสมอ
- แม้เกิดปัญหาขึ้นในระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยเหลือหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ ประสิทธิภาพการเบรกขั้นพื้นฐานของรถจะยังใช้การได้ตามปกติ
- เมื่อระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยเหลือหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ กำลังทำงาน การควบคุมเบรกโดยฟังก์ชันนี้จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติเมื่อผู้ขับขี่เหยียบแป้นคันเร่งอย่างแรง
- ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลังพร้อมช่วยเหลือหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุไม่ได้ทำงานในทุก ๆ กรณี และไม่สามารถป้องกันการชนได้ทั้งหมด

- ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ อาจแจ้งเตือนผู้ขับขี่ช้าเกินไปหรือไม่มีการแจ้งเตือนใดๆ ขึ้นอยู่กับสภาพถนนและสภาวะในการขับขี่
- ผู้ขับขี่ควรทำหน้าที่ควบคุมรถอยู่ตลอดเวลาอย่าพึ่งพาแต่เพียงระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ ให้รักษาระยะห่างที่สามารถเบรกได้อย่างปลอดภัย และเหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถหรือหยุดรถในกรณีที่เหมาะสม
- ห้ามใช้ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ กับบุคคล สัตว์ วัตถุ ฯลฯ เนื่องจากอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้



ข้อควรระวัง

ระบบควบคุมเบรกอาจทำงานไม่ถูกต้อง ขึ้นอยู่กับสถานะของระบบ ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว)

จะมีสัญญาณเตือนเฉพาะในกรณีต่อไปนี้:

- ไฟเตือนระบบ ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว) ติดสว่าง
- ระบบ ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว) เข้าทำงานในฟังก์ชันต่างๆ



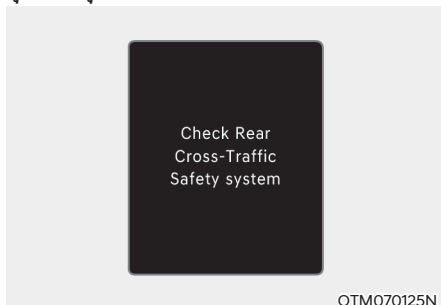
ข้อมูล

ผู้ขับขี่ต้องเหยียบแป้นเบรกทันทีและตรวจสอบพื้นที่โดยรอบหากมีการช่วยส่งแรงเบรกจากระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ

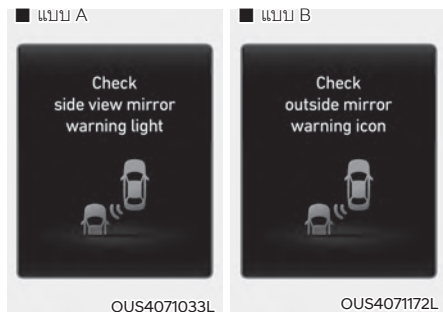
- ระบบควบคุมเบรกจะหยุดทำงานเมื่อผู้ขับขี่เหยียบแป้นเบรกแรงพอ
- หลังจากเข้าเกียร์ R (ถอยหลัง) ระบบควบคุมเบรกจะทำงานหนึ่งครั้งเมื่อมีรถเข้ามาใกล้จากฝั่งซ้ายหรือขวา

ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ

ความผิดปกติของระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ

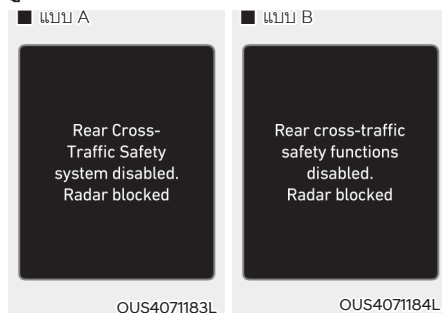


หากระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ ทำงานผิดปกติ ข้อความเตือน 'Check Rear Cross-Traffic Safety system' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดเป็นเวลาหลายวินาที และไฟเตือนหลัก (⚠) จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด หากไฟเตือนหลักติดสว่าง เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง



หากไฟเตือนบนกระจกมองข้างทำงานผิดปกติ ข้อความเตือน 'Check side view mirror warning light' (หรือ 'Check outside mirror warning icon') จะปรากฏขึ้นเป็นเวลาหลายวินาที และไฟเตือนหลัก (⚠) จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด หากไฟเตือนหลักติดสว่าง เราขอแนะนำให้ขับรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

เมื่อระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ ถูกปิดใช้งาน



เมื่อกันชนหลังบริเวณเซ็นเซอร์หรือเรดาร์ด้านหลัง ถูกปกคลุมไปด้วยสิ่งแปลกปลอม เช่น หิมะหรือน้ำฝน หรือมีการติดตั้งรถพ่วงหรือโครงเหล็กวางของ ประสิทธิภาพการตรวจจับอาจลดลง และส่งผลให้ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ ทำงานได้จำกัด หรือถูกปิดใช้งานชั่วคราว

หากเกิดกรณีเช่นนี้ ข้อความเตือน 'Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist disabled. Radar blocked' (หรือ 'Rear cross-traffic safety functions disabled. Radar blocked') จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด

ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ จะทำงานได้ตามปกติเมื่อนำสิ่งแปลกปลอมหรือรถพ่วงดังกล่าวออกไป

หากระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ ยังทำงานไม่ถูกต้องหลังจากนำวัตถุดังกล่าวออกไปแล้ว เราขอแนะนำให้ขับรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง



คำเตือน

- ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ อาจทำงานไม่ถูกต้อง แม้ไม่มีข้อความเตือนปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดก็ตาม
- ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ อาจทำงานไม่ถูกต้องในบางพื้นที่ (เช่น ในพื้นที่โล่งกว้าง) ซึ่งตรวจไม่พบวัตถุใดๆ หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์



ข้อควรระวัง

โปรดปิดระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ เมื่อจะติดตั้งรถพ่วงหรือโครงเหล็กวางของเป็นต้น หรือถอดรถพ่วง/โครงเหล็กวางของออกก่อนที่จะใช้งานระบบนี้

ข้อจำกัดของระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ

ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ อาจทำงานไม่ถูกต้องหรือทำงานโดยไม่คาดคิดในสภาวะดังต่อไปนี้:

- เมื่อออกตัวจากจุดที่มีต้นไม้หรือหญ้าขึ้นหนาแน่น
- เมื่อออกตัวจากจุดที่พื้นถนนเปียก
- รถที่ขับเข้ามาใกล้มีความเร็วสูงหรือต่ำมาก

ระบบควบคุมเบรกอาจไม่ทำงาน ผู้ขับขี่จึงต้องใส่ใจเป็นพิเศษในสภาวะดังต่อไปนี้:

- เมื่อรถยนต์คันสะเทือนอย่างรุนแรงขณะขับผ่านถนนที่เป็นหลุมบ่อ ถนนขรุขระ หรือจุดที่มีการปูคอนกรีตเสริม
- เมื่อขับผ่านถนนที่เปียกชื้นเนื่องจากมีหิมะ แอ่งน้ำ หรือน้ำแข็ง เป็นต้น
- เมื่อลมยางอ่อนหรือยางชำรุดเสียหาย
- เมื่อมีการปรับแต่งเบรก



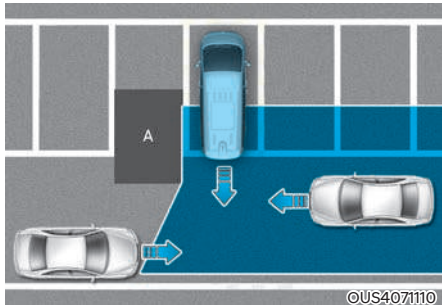
ข้อมูล

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อจำกัดของเรดาร์ที่มุมด้านหลัง โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา (BCA)” ในบทนี้



คำเตือน

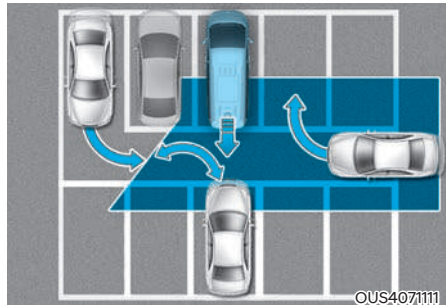
- เมื่อขับใกล้กับยานพาหนะหรือสิ่งก่อสร้างอื่นๆ



[A] : สิ่งก่อสร้าง

ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยเหลือหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ อาจทำงานได้จำกัดเมื่อท่านขับอยู่ใกล้กับยานพาหนะหรือสิ่งก่อสร้างอื่นๆ และอาจตรวจจับรถที่เข้ามาใกล้จากฝั่งซ้ายหรือขวาไม่ได้ หากเกิดกรณีเช่นนี้ ระบบอาจไม่แจ้งเตือนหรือไม่เข้าควบคุมเบรกแม้ในกรณีที่จำเป็น โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบทุกครั้งในขณะถอยรถ

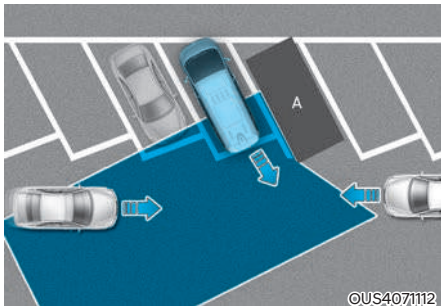
- เมื่ออยู่ในลานจอดรถที่มีความซับซ้อน



ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยเหลือหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ อาจตรวจจับรถที่กำลังเข้าจอดหรือกำลังถอยออกอยู่ทางด้านข้างรถของท่าน (เช่น รถที่อยู่ข้างรถของท่านและกำลังขับออกไป รถที่กำลังเข้าจอดหรือกำลังถอยออกอยู่ทางด้านหลังรถที่ขับเข้ามาใกล้ขณะที่ท่านกำลังเลี้ยว ฯลฯ) หากเกิดกรณีเช่นนี้ ระบบอาจส่งสัญญาณเตือนผู้ขับขี่และเข้าควบคุมเบรกโดยไม่จำเป็น

โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบทุกครั้งในขณะถอยรถ

- กรณีที่จอดรถในแนวทแยง

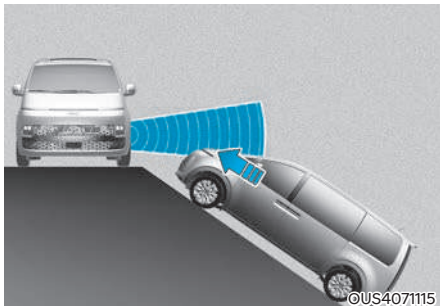


[A] : รถยนต์

ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ อาจทำงานได้จำกัดเมื่อท่านถอยรถในแนวทแยง และอาจตรวจจับรถที่เข้ามาใกล้จากฝั่งซ้ายหรือขวาไม่ได้ หากเกิดกรณีเช่นนี้ ระบบอาจไม่แจ้งเตือนหรือไม่เข้าควบคุมเบรก แม้ในกรณีที่จำเป็น

โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบทุกครั้ง ในขณะที่ถอยรถ

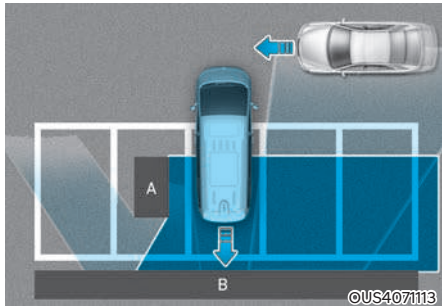
- เมื่ออยู่บนหรืออยู่ใกล้กับทางลาดชัน



ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ อาจทำงานได้จำกัดเมื่อรถของท่านอยู่บนทางลาดชันหรือลาดลง หรืออยู่ใกล้กับทางลาดดังกล่าว และอาจตรวจจับรถที่เข้ามาใกล้จากฝั่งซ้ายหรือขวาไม่ได้ หากเกิดกรณีเช่นนี้ ระบบอาจไม่แจ้งเตือนหรือไม่เข้าควบคุมเบรก แม้ในกรณีที่จำเป็น

โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบทุกครั้ง ในขณะที่ถอยรถ

- การขับเข้าช่องจอดรถที่มีสิ่งก่อสร้างอยู่ใกล้เคียง

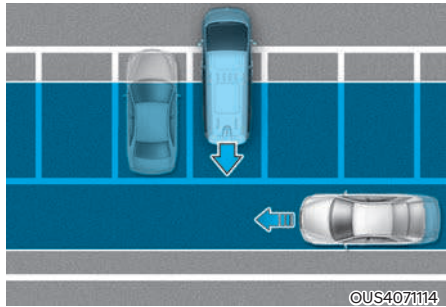


[A] : สิ่งก่อสร้าง, [B] : กำแพง

ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยเหลือหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ อาจตรวจจับรถที่ขับผ่านไปทางด้านหน้าในขณะที่ท่านกำลังถอยเข้าช่องจอดรถที่มีกำแพงหรือสิ่งก่อสร้างอยู่ทางด้านหลังหรือด้านข้าง หากเกิดกรณีเช่นนี้ ระบบอาจส่งสัญญาณเตือนผู้ขับขี่และเข้าควบคุมเบรกโดยไม่จำเป็น

โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบทุกครั้งในขณะถอยรถ

- กรณีที่ถอยเข้าจอด



ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยเหลือหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ อาจตรวจจับรถที่ขับผ่านไปทางด้านหลังในขณะที่ท่านกำลังถอยเข้าช่องจอดรถ หากเกิดกรณีเช่นนี้ ระบบอาจส่งสัญญาณเตือนผู้ขับขี่และเข้าควบคุมเบรกโดยไม่จำเป็น โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบทุกครั้งในขณะถอยรถ

คำเตือน

- เมื่อท่านกำลังลากรถพ่วงหรือรถคันอื่นเพื่อความปลอดภัย เราขอแนะนำให้ปิดระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยเหลือหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ
- ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยเหลือหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ อาจทำงานผิดปกติหากมีสัญญาณรบกวนจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าแรงสูง
- ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยเหลือหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ อาจไม่ทำงานเป็นเวลา 15 วินาที หลังจากที่เพิงสตาร์ททรกหรือเรดาร์ที่มุมด้านหลังเพิงเริ่มทำงาน

ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง (PDW) (ถ้าติดตั้ง)

“ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง” สามารถช่วยแจ้งเตือนผู้ขับขี่หากตรวจพบสิ่งกีดขวางภายในระยะที่กำหนดในขณะที่ท่านกำลังถอยรถด้วยความเร็วต่ำ

เซ็นเซอร์ตรวจจับ

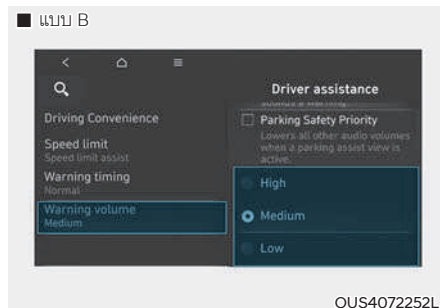
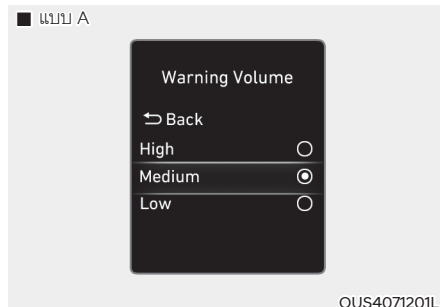


[1] : เซ็นเซอร์อัลตราโซนิกด้านหลัง

สำหรับตำแหน่งโดยละเอียดของเซ็นเซอร์ตรวจจับโปรดดูจากรูปภาพด้านบน

การตั้งค่าระบบแจ้งเตือนระยะจอด ขณะถอยหลัง

ความดังของเสียงเตือน

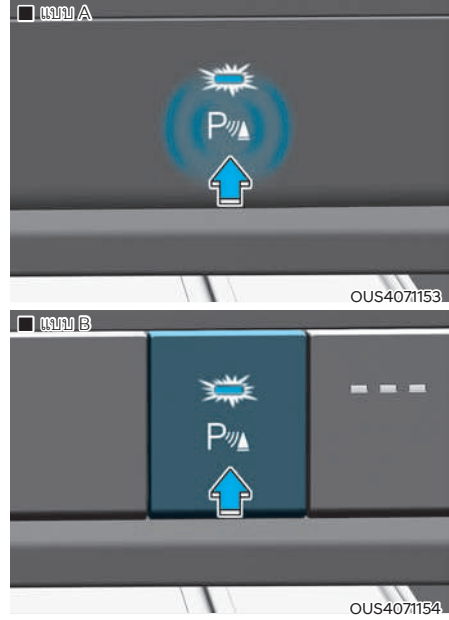


เลือก ‘Driver Assistance → Warning Volume’ จากแผงหน้าปัดหรือจากเมนู Settings ในระบบ Infotainment จากเมนู Settings เพื่อปรับความดังเสียงเตือนของระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลังเป็น ‘High’, ‘Medium’ หรือ ‘Low’

ถ้าท่านปรับความดังของเสียงเตือนนี้ ความดังเสียงเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย

การทำงานของระบบแจ้งเตือน
ระยะจอดขณะถอยหลัง

ปุ่มควบคุม



ปุ่มช่วยจอด (ถ้าติดตั้ง)

- กดปุ่มช่วยจอด (P) เมื่อต้องการเปิดระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง กดปุ่มอีกครั้งเมื่อต้องการปิดระบบนี้
- หากปิดระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง (ไฟแสดงสถานะบนปุ่มดับลง) ระบบนี้จะเปิดใหม่โดยอัตโนมัติเมื่อท่านเข้าเกียร์ R (ถอยหลัง)

ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง

- ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลังจะทำงานเมื่ออยู่ในเกียร์ R (ถอยหลัง)
- ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลังจะช่วยตรวจจับบุคคล สัตว์ หรือวัตถุที่อยู่ด้านหลังในขณะที่ท่านถอยรถด้วยความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)

ระยะห่างจากวัตถุ	ไฟเตือนขณะถอยหลัง	เสียงเตือน
60~120 ซม. (24~48 นิ้ว)		เสียงบี๊บดังเป็นระยะ
30~60 ซม. (12~24 นิ้ว)		เสียงบี๊บดังถี่ขึ้น
ไม่เกิน 30 ซม. (12 นิ้ว)		เสียงบี๊บดังต่อเนื่อง

- ไฟแสดงสถานะที่เกี่ยวข้องจะติดสว่างขึ้นเมื่อเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกแต่ละตัวตรวจพบบุคคล สัตว์ หรือวัตถุภายในระยะการตรวจจับ และมีเสียงเตือนดังขึ้นด้วยในเวลาเดียวกัน
- กรณีที่ตรวจพบวัตถุมากกว่า 2 ชิ้นพร้อมกัน ระบบจะเปิดเสียงเตือนและแจ้งเตือนวัตถุที่อยู่ใกล้ที่สุดก่อน
- ลักษณะของไฟแสดงสถานะที่ปรากฏในภาพอาจต่างจากในรถจริง

ความผิดปกติและข้อควรระวังของระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง

ความผิดปกติของระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง

หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ เสียงบี๊บจะดังขึ้นเมื่อเข้าเกียร์ R (ถอยหลัง) เพื่อบ่งชี้ว่าระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง กำลังทำงานตามปกติ

ทั้งนี้ หากเกิดกรณีใดๆ ต่อไปนี้ อันดับแรกให้ตรวจสอบว่าเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกชำรุดเสียหายหรือมีสิ่งบดบังหรือไม่ หลังจากนั้นถ้าระบบยังทำงานไม่ถูกต้อง เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง

- เสียงเตือนไม่ทำงาน
- เสียงเตือนดังเป็นระยะ
- ข้อความเตือน 'Ultrasonic sensor error or blockage' แสดงขึ้นบนแผงหน้าปัด



OUS4071152L



คำเตือน

- ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง เป็นเพียงฟังก์ชันเสริม มีหลายปัจจัยที่อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบนี้ (รวมถึงสภาวะแวดล้อม) ผู้ขับขี่จึงมีหน้าที่ต้องตรวจสอบด้านหลังรถด้วยตนเองทุกครั้ง ทั้งก่อนและขณะนำรถเข้าจอด
- การรับประกันรถคันใหม่นี้จะไม่ครอบคลุมอุบัติเหตุหรือความเสียหายของรถที่เกิดจากความผิดปกติของระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง
- โปรดระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับรถใกล้กับวัตถุหรือคนเดินถนน โดยเฉพาะเด็กเล็ก วัตถุบางชนิดอาจไม่สามารถตรวจจับได้ด้วยเซ็นเซอร์อัลตราโซนิก เนื่องจากระยะห่าง ขนาด หรือองค์ประกอบของวัตถุ ซึ่งเป็นปัจจัยที่จำกัดการทำงานของเซ็นเซอร์ได้ทั้งสิ้น

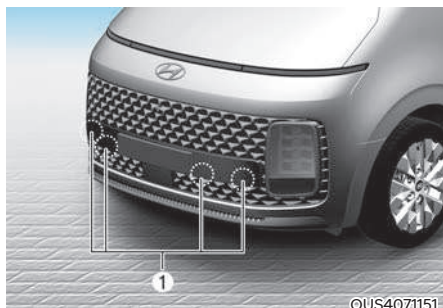
ข้อจำกัดของระบบแจ้งเตือนระยะจอด ขณะถอยหลัง

- ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลังอาจทำงานไม่ถูกต้องเมื่อ:
 - มีละอองน้ำจ๊ับที่หน้าเซ็นเซอร์
 - มีสิ่งปกคลุมตัวเซ็นเซอร์ เช่น หิมะหรือน้ำ (ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลังจะทำงานได้ตามปกติเมื่อน้ำวัตถุดังกล่าวออก)
 - สภาพอากาศครึ้มหรือหนาวจัด ตัวเซ็นเซอร์หรือชุดเซ็นเซอร์ถูกถอดแยกชิ้นส่วน
 - พื้นผิวตัวเซ็นเซอร์ถูกกดทับอย่างแรง
 - พื้นผิวตัวเซ็นเซอร์ถูกวัตถุแหลมคมขีดข่วน
 - มีการฉีดน้ำแรงดันสูงใส่ตัวเซ็นเซอร์หรือบริเวณโดยรอบ
- ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลังอาจทำงานผิดปกติเมื่อ:
 - ฝนตกหนักหรือละอองน้ำจ๊ับที่เซ็นเซอร์
 - มีน้ำไหลผ่านพื้นผิวตัวเซ็นเซอร์
 - ได้รับผลกระทบจากเซ็นเซอร์ของรถคันอื่น
 - เซ็นเซอร์มีหิมะหรือน้ำแข็งปกคลุมอยู่
 - ขับอยู่บนถนนขรุขระ ถนนลูกรัง หรือเส้นทางที่มีพุ่มไม้
 - บริเวณใกล้เซ็นเซอร์มีวัตถุที่ปล่อยคลื่นอัลตราโซนิก
 - ติดตั้งป้ายทะเบียนรถในจุดที่ต่างไปจากตำแหน่งเดิม
 - ความสูงของกันชนหรือจุดติดตั้งเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกถูกดัดแปลงแก้ไข
 - ติดตั้งเครื่องมือหรืออุปกรณ์เสริมไว้ใกล้กับเซ็นเซอร์อัลตราโซนิก
- ระบบอาจไม่สามารถตรวจจับวัตถุดังต่อไปนี้:
 - วัตถุที่เรียวหรือแหลมคม เช่น เชือก ไซ หรือเสานาฬิกา
 - สิ่งของที่ยืดหยุ่น เช่น เสื้อผ้า พองน้ำ หรือหิมะ
 - วัตถุที่มีความยาวน้อยกว่า 100 ซม. (40 นิ้ว) และเส้นผ่านศูนย์กลางเล็กกว่า 14 ซม. (6 นิ้ว)
 - คนเดินถนน สัตว์ หรือวัตถุที่อยู่ใกล้กับเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกอย่างมาก
- หากมีสิ่งกีดขวางอยู่ระหว่างเซ็นเซอร์ ไฟแสดงสถานะระบบแจ้งเตือนระยะจอดอาจแสดงต่างไปจากสถานที่ที่ตรวจพบจริง
- ไฟแสดงสถานะระบบแจ้งเตือนระยะจอดอาจไม่แสดงตามลำดับ ขึ้นอยู่กับความเร็วรถหรือรูปทรงของสิ่งกีดขวาง
- หากจำเป็นต้องซ่อมแซมระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์รุ่นใดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง/เดินหน้า (PDW) (ถ้าติดตั้ง)

“ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง/เดินหน้า” สามารถช่วยแจ้งเตือนผู้ขับขี่หากตรวจพบสิ่งกีดขวางภายในระยะที่กำหนดในขณะที่ท่านกำลังเดินหน้าหรือถอยรถด้วยความเร็วต่ำ

เซ็นเซอร์ตรวจจับ



OUS4071151



OUS4071150

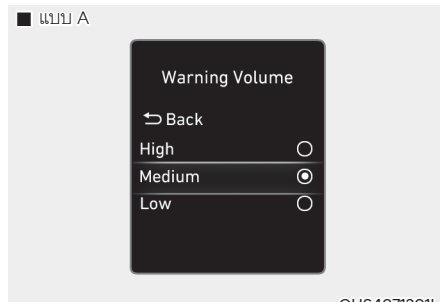
[1] : เซ็นเซอร์อัลตราโซนิกด้านหน้า,

[2] : เซ็นเซอร์อัลตราโซนิกด้านหลัง

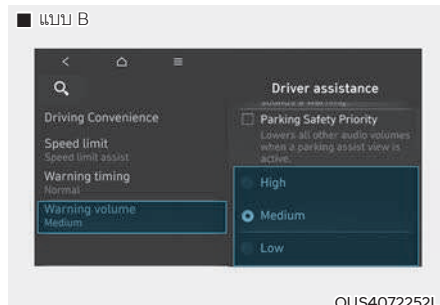
สำหรับตำแหน่งโดยละเอียดของเซ็นเซอร์ตรวจจับโปรดดูจากรูปภาพด้านบน

การตั้งค่าระบบแจ้งเตือนระยะจอด ขณะถอยหลัง/เดินหน้า

ความดังของเสียงเตือน



OUS4071201L



OUS4072252L

เลือก 'Driver Assistance → Warning Volume'

จากแผงหน้าปัดหรือจากเมนู Settings ในระบบ Infotainment เพื่อปรับความดังเสียงเตือนของระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง/เดินหน้าเป็น 'High', 'Medium' หรือ 'Low'

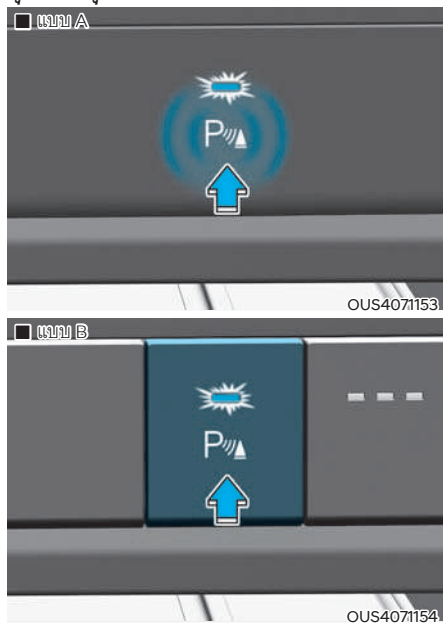
ถ้าท่านปรับความดังของเสียงเตือนนี้ ความดังเสียงเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย

ระบบแจ้งเตือนระยะจอดอัตโนมัติ

เมื่อต้องการใช้ระบบแจ้งเตือนระยะจอดอัตโนมัติ ให้เลือก 'Driver Assistance → Parking Safety → Parking Distance Warning Auto On' จากแผงหน้าปัด หรือจากเมนู Settings ในระบบ Infotainment

การทำงานของระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง/เดินหน้า

ปุ่มควบคุม



ปุ่มช่วยจอด

- กดปุ่มช่วยจอด (P) เมื่อต้องการเปิดระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง/เดินหน้า
กดปุ่มอีกครั้งเมื่อต้องการปิดระบบนี้

- หากปิดระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง/เดินหน้า (ไฟแสดงสถานะบนปุ่มดับลง) ระบบนี้จะเปิดใหม่โดยอัตโนมัติเมื่อท่านเข้าเกียร์ R (ถอยหลัง)
- เมื่อเปิดระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง/เดินหน้า ไฟแสดงสถานะบนปุ่มจะติดสว่างขึ้น หากความเร็วรถเกิน 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.) ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง/เดินหน้าจะปิดการทำงาน (ไฟแสดงสถานะบนปุ่มดับลง)

ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะเดินหน้า

- ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะเดินหน้าจะทำงาน เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขใดๆ ต่อไปนี้
 - เมื่อเปลี่ยนจากเกียร์ R (ถอยหลัง) เป็นเกียร์ D (เดินหน้า) ขณะที่เปิดระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง
 - เมื่อรถอยู่ในเกียร์ D (เดินหน้า) และไฟแสดงสถานะบนปุ่มช่วยจอดติดสว่างอยู่
 - เมื่อเลือก 'Parking Distance Warning Auto On' จากเมนู Settings และอยู่ในเกียร์ D (เดินหน้า)
- ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะเดินหน้าจะช่วยตรวจจับบุคคล สัตว์ หรือวัตถุที่อยู่ด้านหน้าในขณะที่ท่านขับรถเดินหน้าด้วยความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)
- ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะเดินหน้าจะไม่ทำงานหากท่านขับรถเดินหน้าด้วยความเร็วสูงกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) แม้ไฟแสดงสถานะบนปุ่มช่วยจอดจะติดสว่างอยู่ก็ตาม โดยระบบจะทำงานอีกครั้งเมื่อความเร็วลดลงจนต่ำกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) และไฟแสดงสถานะบนปุ่มช่วยจอดยังติดสว่างอยู่
- หากเลือก 'Parking Distance Warning Auto On' ไฟแสดงสถานะบนปุ่มช่วยจอดจะติดสว่างต่อเนื่อง

- หากยกเลิกการเลือก 'Parking Distance Warning Auto On' และขับรถเดินหน้าด้วยความเร็วสูงกว่า 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.) ไฟแสดงสถานะบนปุ่มช่วยจอดจะดับลง และระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะเดินหน้าจะไม่เปิดทำงานใหม่ แม้ขับด้วยความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)

ระยะห่างจากวัตถุ	ไฟเตือนขณะขับเดินหน้า	เสียงเตือน
60~100 ซม. (24~40 นิ้ว)		เสียงบี๊บดังเป็นระยะ
30~60 ซม. (12~24 นิ้ว)		เสียงบี๊บดังถี่ขึ้น
ไม่เกิน 30 ซม. (12 นิ้ว)		เสียงบี๊บดังต่อเนื่อง

- ไฟแสดงสถานะที่เกี่ยวข้องจะติดสว่างขึ้นเมื่อเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกแต่ละตัวตรวจพบบุคคล สัตว์ หรือวัตถุภายในระยะการตรวจจับ และมีเสียงเตือนดังขึ้นด้วยในเวลาเดียวกัน
- กรณีที่ตรวจพบวัตถุมากกว่า 2 ชิ้นพร้อมกัน ระบบจะเปิดเสียงเตือนและแจ้งเตือนวัตถุที่อยู่ใกล้ที่สุดก่อน
- ลักษณะของไฟแสดงสถานะที่ปรากฏในภาพอาจต่างจากในรถจริง

ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง

- ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลังจะทำงานเมื่ออยู่ในเกียร์ R (ถอยหลัง)
- ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลังจะช่วยตรวจับบุคคล สัตว์ หรือวัตถุที่อยู่ด้านหลังในขณะที่ท่านถอยรถด้วยความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)
- เซ็นเซอร์อัลตราโซนิกทั้งด้านหน้าและด้านหลังสามารถช่วยตรวจับวัตถุต่างๆ ในขณะที่ถอยรถด้วยความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) ทั้งนี้ เซ็นเซอร์อัลตราโซนิกด้านหน้าจะช่วยตรวจับบุคคล สัตว์ หรือวัตถุได้ในระยะ 60 ซม. (24 นิ้ว) จากตัวเซ็นเซอร์

ระยะห่างจากวัตถุ	ไฟเตือนขณะถอยหลัง	เสียงเตือน
60~120 ซม. (24~48 นิ้ว)		เสียงบีบดังเป็นระยะ
30~60 ซม. (12~24 นิ้ว)		เสียงบีบดังถี่ขึ้น
ไม่เกิน 30 ซม. (12 นิ้ว)		เสียงบีบดังต่อเนื่อง

- ไฟแสดงสถานะที่เกี่ยวข้องจะติดสว่างขึ้นเมื่อเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกแต่ละตัวตรวจพบบุคคล สัตว์ หรือวัตถุภายในระยะการตรวจับและมีเสียงเตือนดังขึ้นด้วยในเวลาเดียวกัน
- กรณีที่ตรวจพบวัตถุมากกว่า 2 ชิ้นพร้อมกัน ระบบจะเปิดเสียงเตือนและแจ้งเตือนวัตถุที่อยู่ใกล้ที่สุดก่อน
- ลักษณะของไฟแสดงสถานะที่ปรากฏในภาพอาจต่างจากในรถจริง

ความผิดปกติและข้อควรระวังของระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง/เดินหน้า

ความผิดปกติของระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง/เดินหน้า

หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ เสียงบีบจะดังขึ้นเมื่อเข้าเกียร์ R (ถอยหลัง) เพื่อบ่งชี้ว่าระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง/เดินหน้า กำลังทำงานตามปกติ

ทั้งนี้ หากเกิดกรณีใดๆ ต่อไปนี้ อันดับแรกให้ตรวจดูว่าเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกชำรุดเสียหายหรือมีสิ่งบดบังหรือไม่ หลังจากนั้นถ้าระบบยังทำงานไม่ถูกต้อง เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง

- เสียงเตือนไม่ทำงาน
- เสียงเตือนดังเป็นระยะ
- ข้อความเตือน 'Ultrasonic sensor error or blockage' แสดงขึ้นบนแผงหน้าปัด





คำเตือน

- ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง/เดินหน้าเป็นเพียงฟังก์ชันเสริม มีหลายปัจจัยที่อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบนี้ (รวมถึงสภาวะแวดล้อม) ผู้ขับขี่จึงมีหน้าที่ต้องตรวจสอบด้านหน้าและด้านหลังรถทุกครั้ง ทั้งก่อนและขณะนำรถเข้าจอด
- การรับประกันรถคันใหม่นี้จะไม่ครอบคลุมอุบัติเหตุหรือความเสียหายของรถที่เกิดจากความผิดปกติของระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง/เดินหน้า
- โปรดระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับรถใกล้กับวัตถุหรือคนเดินถนน โดยเฉพาะเด็กเล็ก วัตถุบางชนิดอาจไม่สามารถตรวจจับได้ด้วยเซ็นเซอร์อัลตราโซนิก เนื่องจากระยะห่าง ขนาด หรือองค์ประกอบของวัตถุ ซึ่งเป็นปัจจัยที่จำกัดการทำงานของเซ็นเซอร์ได้ทั้งสิ้น

ข้อจำกัดของระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง/เดินหน้า

- ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง/เดินหน้าอาจทำงานไม่ถูกต้องเมื่อ:
 - มีละอองน้ำจับที่หน้าเซ็นเซอร์
 - มีสิ่งปกคลุมตัวเซ็นเซอร์ เช่น หิมะหรือน้ำ (ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง/เดินหน้าจะทำงานได้ตามปกติเมื่อนำวัตถุดังกล่าวออก)
 - สภาพอากาศร้อนหรือหนาวจัด
 - ตัวเซ็นเซอร์หรือชุดเซ็นเซอร์ถูกถอดแยกชิ้นส่วน
 - พื้นผิวตัวเซ็นเซอร์ถูกของหนักกดทับ หรือถูกกระแทกอย่างแรง
 - พื้นผิวตัวเซ็นเซอร์ถูกวัตถุแหลมคมขีดข่วน
 - มีการฉีดน้ำแรงดันสูงใส่ตัวเซ็นเซอร์ หรือบริเวณโดยรอบ

- ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง/เดินหน้าอาจทำงานผิดปกติเมื่อ:
 - ฝนตกหนักหรือละอองน้ำจับที่เซ็นเซอร์
 - มีน้ำไหลผ่านพื้นผิวตัวเซ็นเซอร์
 - ได้รับผลกระทบจากเซ็นเซอร์ของรถคันอื่น
 - เซ็นเซอร์มีหิมะปกคลุมอยู่
 - ขับอยู่บนถนนขรุขระ ถนนลูกรัง หรือเส้นทางที่มีพุ่มไม้
 - บริเวณใกล้เซ็นเซอร์มีวัตถุที่ปล่อยคลื่นอัลตราโซนิก
 - ติดตั้งป้ายทะเบียนรถในจุดที่ต่างไปจากตำแหน่งเดิม
 - ความสูงของกันชนหรือจุดติดตั้งเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกถูกดัดแปลงแก้ไข
 - ติดตั้งเครื่องมือหรืออุปกรณ์เสริมไว้ใกล้กับเซ็นเซอร์อัลตราโซนิก
- ระบบอาจไม่สามารถตรวจจับวัตถุดังต่อไปนี้:
 - วัตถุที่เร็วหรือแหลมคม เช่น เชือก ไซ หรือเสาขนาดเล็ก
 - สิ่งของที่ยืดหยุ่น เช่น เสื้อผ้า พองน้ำ หรือหิมะ
 - วัตถุที่มีความยาวน้อยกว่า 100 ซม. (40 นิ้ว) และเส้นผ่านศูนย์กลางเล็กกว่า 14 ซม. (6 นิ้ว)
 - คนเดินถนน สัตว์ หรือวัตถุที่อยู่ใกล้กับเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกอย่างมาก
- หากมีสิ่งกีดขวางอยู่ระหว่างเซ็นเซอร์ ไฟแสดงสถานะระบบแจ้งเตือนระยะจอดอาจแสดงต่างไปจากสถานที่ที่ตรวจพบจริง
- ไฟแสดงสถานะระบบแจ้งเตือนระยะจอดอาจไม่แสดงตามลำดับ ขึ้นอยู่กับความเร็วรถหรือรูปทรงของสิ่งกีดขวาง
- หากจำเป็นต้องซ่อมแซมระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง/เดินหน้า เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

คำประกาศเรื่องความสอดคล้อง (ถ้ามี)

อุปกรณ์ที่ใช้คลื่นความถี่วิทยุเป็นไปตามข้อกำหนดดังนี้:

เรดาร์ด้านหน้า

■ สำหรับในอิสราเอล

Ministry of Communication permit number:
51-71611

OANATEL233

■ สำหรับในยุโรปและเขตแดนอื่นๆ ของยุโรป



Model : MRR-30

Hereby MRR-30 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, Mando Corp declares that the radio equipment type MRR-30 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
<https://www.mando.com/rnd/rnd04.jsp>

OANATEL234

■ สำหรับในไต้หวัน



CCAI19LP0500T9

- (1) (1) 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
- (2) 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。
- 低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

OANATEL143

■ สำหรับเซอร์เบีย



OANATEL237

■ สำหรับประเทศอุซเบกิสถาน



OANATEL250

■ สำหรับจอร์แดน

Model : MRR-30

OANATEL251

■ สำหรับรัสเซีย



OANATEL167

■ สำหรับประเทศไทย



NBTC ID : A57015-19

OANATEL254

■ สำหรับสาธารณรัฐเบนิิน

Numero d'agrement:
070/ARCEP/SE/DAR/DJPC/2020
Date d'agrement: 18 MARS 2020:

OANATEL252

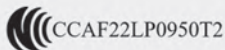
■ สำหรับออสเตรเลีย



OANATEL287

เรดาร์ที่มุด้านหลัง

■ สำหรับในได้นำ



電信法第 48 條, 低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機, 非經許可, 公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信; 經發現有干擾現象時, 應立即停用, 並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信, 指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14

The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

OANATEL443

■ ประเทศไทย



- 1) เครื่องใช้วิทยุคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของ กสทช.
- 2) เครื่องใช้วิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องใช้วิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

OANATEL445

■ สำหรับในอินโดนีเซีย

83300/SDPPI/2022
10976



OANATEL441

■ สำหรับในมาเลเซีย



OANATEL057

■ สำหรับสิงคโปร์

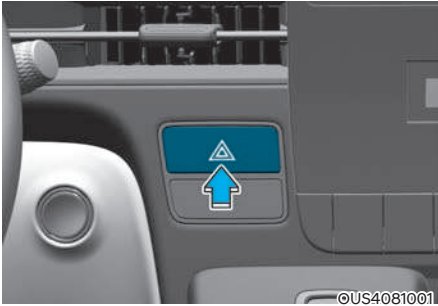
Complies with
IMDA Standards
DA 103787

OANATEL318

8. ในกรณีฉุกเฉิน

สัญญาณไฟฉุกเฉิน	8-2
สถานการณ์ฉุกเฉินขณะขับขี่.....	8-2
เครื่องยนต์ดับขณะขับขี่	8-2
เครื่องยนต์ดับขวางช่องทางจราจร	8-2
เมื่อยางแบนขณะกำลังขับขี่	8-3
เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด	8-3
การสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่.....	8-4
เมื่อเครื่องยนต์รวนจอด.....	8-7
ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS).....	8-9
การตรวจสอบแรงดันลมยาง	8-9
ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง.....	8-10
ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ.....	8-11
ไฟแสดงแรงดันลมยางต่ำและตำแหน่งล้อที่แรงดันลมยางต่ำ	8-11
ไฟเตือนระบบ TPMS (ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง) ทำงานผิดปกติ.....	8-12
การเปลี่ยนยางด้วยระบบ TPMS	8-12
เมื่อยางแบน (กรณีที่เกิดตั้งยางอะไหล่)	8-14
แม่แรงและเครื่องมือ	8-14
การถอดยางอะไหล่ออกจากที่เก็บ	8-14
การเปลี่ยนยางอะไหล่	8-16
ป้ายข้อมูลแม่แรง	8-21
คำประกาศเรื่องความสอดคล้องกับข้อกำหนดของ EC เกี่ยวกับแม่แรง.....	8-22
การลากรถ.....	8-23
บริการลากรถ.....	8-23
ตะขอลากรถ	8-24
การลากรถกรณีฉุกเฉิน	8-25
อุปกรณ์ที่จำเป็นกรณีฉุกเฉิน	8-27
อุปกรณ์ดับเพลิง	8-27
ชุดปฐมพยาบาล.....	8-27
ป้ายสามเหลี่ยมสะท้อนแสง	8-27
เกจวัดแรงดันลมยาง	8-27

สัญญาณไฟฉุกเฉิน



สัญญาณไฟฉุกเฉินใช้สำหรับเปิดเตือนให้ผู้ขับขี่ท่านอื่นใช้ความระมัดระวังให้มากเมื่อจะขับเข้าใกล้ ขับแซง หรือขับผ่านรถของท่าน

ควรใช้สัญญาณไฟนี้เมื่อต้องการจอดรถใกล้กับเส้นทางขับขึ้นหรือเมื่อต้องจอดเพื่อซ่อมแซมรถเป็นการฉุกเฉิน

เมื่อต้องการเปิดหรือปิดสัญญาณไฟฉุกเฉิน ให้กดสวิตช์ไฟฉุกเฉินในขณะที่ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่งใดก็ได้ โดยสวิตช์ไฟฉุกเฉินจะติดตั้งอยู่บริเวณกลางแผงหน้าปัด หลังจากกดปุ่มสัญญาณไฟแล้วทุกดวงจะติดกะพริบขึ้นพร้อมกัน

- สามารถเปิดสัญญาณไฟฉุกเฉินได้ไม่ว่าเครื่องยนต์จะทำงานอยู่หรือไม่ก็ตาม
- สัญญาณไฟแล้วจะไม่ทำงานในขณะที่เปิดสัญญาณไฟฉุกเฉิน

สถานการณ์ฉุกเฉินขณะขับขี่ เครื่องยนต์ดับขณะขับขี่

- ลดความเร็วลง พยายามควบคุมพวงมาลัยรถให้มั่นคง และนำรถออกนอกช่องทางวิ่งเพื่อเข้าจอดในที่ปลอดภัยอย่างระมัดระวัง
- เปิดสัญญาณไฟฉุกเฉิน
- ทดลองสตาร์ทใหม่อีกครั้งหากยังไม่ติดขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการรถยนต์รุ่นใดที่ได้รับการแต่งตั้งหรือลองปรึกษาผู้เชี่ยวชาญรายอื่น

เครื่องยนต์ดับขวางช่องทางจราจร

หากเครื่องยนต์ดับขวางช่องทางจราจร ให้เข้าเกียร์ N (ว่าง) และเข็นรถออกนอกช่องทางวิ่งเพื่อเข้าจอดในที่ปลอดภัยอย่างระมัดระวัง

เมื่อยางแบนขณะกำลังขับขึ้น

หากยางแบนขณะกำลังขับขึ้น:

- ถอนเท้าออกจากคันเร่งและปล่อยให้รถวิ่งช้าลง ในขณะที่ขับตรงไปข้างหน้า อย่าเหยียบเบรกทันที หรือพยายามหยุดรถเข้าข้างทาง เพราะอาจทำให้รถเสียการควบคุมจนนำไปสู่อุบัติเหตุได้ เมื่อความเร็วลดลงจนกระทั่งเห็นว่าปลอดภัยที่จะเหยียบเบรกได้ ให้เหยียบเบรกเบาๆ และหาจุดที่ปลอดภัยเพื่อหยุดรถข้างทาง ควรหาจุดจอดรถให้ห่างจากเส้นทางจราจรให้มากที่สุดและจอดบนพื้นราบที่แข็งแรงมั่นคง กรณีที่อยู่บนทางคู่ไม่ควรนำรถเข้าจอดบริเวณเกาะกลางระหว่างช่องจราจรทั้งสอง
- เมื่อจอดรถแล้ว ให้กดสวิตช์ไฟฉุกเฉิน เข้าเกียร์ P (จอด, สำหรับรถยนต์เกียร์อัตโนมัติ) หรือเกียร์ว่าง (สำหรับรถยนต์เกียร์ธรรมดา) จากนั้นใส่เบรกมือและปรับสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง LOCK/OFF
- ให้ผู้โดยสารทั้งหมดลงจากรถ โดยลงทางด้านที่ไม่ติดถนน
- เมื่อจะเปลี่ยนยางที่แบนออก ควรปฏิบัติตามคำแนะนำที่อธิบายในบทนี้

เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด

- ต้องแน่ใจว่าเข้าเกียร์ N (ว่าง) หรือเกียร์ P (จอด) แล้ว เพราะเครื่องยนต์จะสตาร์ทติดก็ต่อเมื่ออยู่ในเกียร์ N (ว่าง) หรือเกียร์ P (จอด)
 - ลองเปิดไฟภายในรถ หากแสงไฟหรี่หรือดับลงเมื่อกดปุ่ม POWER แสดงว่าแบตเตอรี่ไฟอ่อน
- โปรดอ่านคำแนะนำในหัวข้อ “การสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่” ในบทนี้**
- ตรวจสอบระดับเชื้อเพลิงและเติมเชื้อเพลิงในกรณีที่จำเป็น

หากยังไม่สตาร์ทไม่ติด แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ยูนิตที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อขอคำปรึกษา

หมายเหตุ

การเข็นหรือลากรถเพื่อสตาร์ทอาจทำให้ตัวกรองไอเสียรับภาระหนักเกินไป จนทำให้ระบบควบคุมมลพิษเสียหายได้

การสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่

การสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่เป็นขั้นตอนที่อันตรายอย่างมากถ้าทำผิดวิธี โปรดปฏิบัติตามขั้นตอนการสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่ที่ให้ไว้ในหัวข้อนี้ เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือความเสียหายต่อรถยนต์ หากไม่แน่ใจว่าจะทำได้ถูกต้องตามขั้นตอนหรือไม่ ควรให้ช่างที่ศูนย์หรือผู้ให้บริการลากรถเป็นผู้ดำเนินการแทน

คำเตือน

เพื่อป้องกันไม่ให้ท่านหรือบุคคลใกล้เคียงได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต ให้ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ทุกครั้งที่ต้องจัดการกับแบตเตอรี่หรือดำเนินการอื่น ๆ ในจุดใกล้เคียง



อ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้ไว้อย่างเคร่งครัดทุกครั้งที่ต้องจัดการกับแบตเตอรี่



ควรสวมแว่นตาป้องกันที่สามารถป้องกันน้ำกรดกระเด็นเข้าตา



อย่าวางวัตถุที่อาจติดไฟ เกิดประกายไฟหรือควันท่อไอเสียใกล้กับแบตเตอรี่



ภายในแบตเตอรี่มีสารไฮโดรเจน ซึ่งเป็นสารไวไฟ และอาจจะระเบิดได้เมื่อติดไฟ



เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก



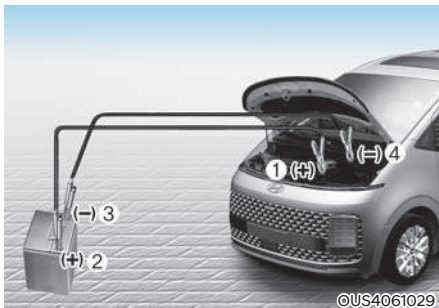
ภายในแบตเตอรี่มีกรดซัลฟิวริก ซึ่งมีฤทธิ์กัดกร่อนสูง ระมัดระวังอย่าให้น้ำกรดสัมผัสโดนดวงตา ผิวหนัง หรือเสื้อผ้า

กรณีที่น้ำกรดเข้าตา ให้ล้างออกด้วยน้ำสะอาดต่อเนื่องอย่างน้อย 15 นาที แล้วรีบไปพบแพทย์ทันที กรณีที่น้ำกรดสัมผัสผิวดินผิวหนัง ให้รีบล้างออก หากยังรู้สึกเจ็บหรือแสบร้อน ให้รีบพบแพทย์ทันที

- กรณีที่ตัวแบตเตอรี่ทำจากพลาสติก การยกโดยบีบแรงเกินไปอาจทำให้เกิดการแตกร้าวจนน้ำกรดรั่วซึมออกมา ให้ยกที่หูหิ้วหรือใช้มือจับตรงมุมที่ตรงข้ามกัน
- ไม่ควรพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถในขณะที่แบตเตอรี่จับตัวเป็นน้ำแข็ง
- ห้ามพยายามชาร์จแบตเตอรี่ในขณะที่ต่อพ่วงสายแบตเตอรี่เข้ากับแบตเตอรี่ของรถอีกคัน
- ระบบขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้าใช้กระแสไฟฟ้าแรงดันสูง ห้ามสัมผัสอุปกรณ์เหล่านี้ในขณะที่อุปกรณ์ทำงานหรือปั๊มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON

ขั้นตอนการพ่วงแบตเตอรี่เมื่อไฟจาก แบตเตอรี่ขนาด 12 โวลต์หมด

1. จอดรถให้ใกล้กันมากพอที่จะพ่วงสายถึงกันได้
แต่อย่าให้รถทั้ง 2 คัน สัมผัสกัน
2. คอยระวังไม่ให้สัมผัสโดนพัดลมหรือชิ้นส่วนที่
เคลื่อนไหวได้ภายในห้องเครื่องยนต์ แม้ว่า
จะดับเครื่องยนต์แล้วก็ตาม
3. ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดภายในรถ เช่น วิทยุ
ไฟส่องสว่าง ระบบปรับอากาศ ฯลฯ จากนั้นให้
เข้าเกียร์ P (จอด, สำหรับรถยนต์เกียร์อัตโนมัติ)
หรือเกียร์ว่าง (สำหรับรถยนต์เกียร์ธรรมดา)
ใส่เบรกมือ และดับเครื่องยนต์ในรถทั้ง 2 คัน
4. เปิดฝากระโปรงหน้า



5. ต่อสายพ่วงแบตเตอรี่ตามลำดับที่แสดงในภาพ
โดยเริ่มจากการต่อปลายสายพ่วงด้านหนึ่ง
เข้ากับขั้วบวก (+) สีแดงในรถของท่าน (1)



ข้อควรระวัง

ก่อนการสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าขั้วใดเป็นขั้วบวก (+) และ
ลบ (-) เพื่อป้องกันการเชื่อมต่อสลับขั้ว

6. ต่อปลายอีกด้านเข้ากับขั้วบวก (+) สีแดงบน
แบตเตอรี่ในรถที่นำมาพ่วง (2)
7. ต่อสายพ่วงอีกเส้นเข้ากับขั้วลบ (-) สีดำบน
แบตเตอรี่หรือจุดลงกราวด์บนตัวถังในรถที่นำมา
พ่วง (3)
8. ต่อปลายอีกด้านของสายพ่วงดังกล่าวเข้ากับ
จุดลงกราวด์สีดำ (-) บนตัวถังในรถของท่าน (4)
9. อย่าให้สายพ่วงสัมผัสกับชิ้นส่วนอื่นนอกเหนือ
จากแบตเตอรี่ที่ถูกต้อง ขั้วต่อพ่วง หรือจุดลง
กราวด์ที่ถูกต้อง และอย่าเอียงแบตเตอรี่ใน
ระหว่างที่ทำการพ่วง
10. สตาร์ทเครื่องยนต์ในรถที่นำมาพ่วง และให้
เครื่องยนต์ทำงานที่ความเร็วประมาณ 2,000
รอบ/นาที เป็นเวลา 2-3 นาทีก่อน แล้วจึงสตาร์ท
รถของท่าน
11. ทิ้งให้เครื่องยนต์เดินเบาหรือขับรถเป็นเวลา
อย่างน้อย 30 นาที เพื่อให้แน่ใจว่าแบตเตอรี่
ได้รับการชาร์จเพียงพอที่จะสตาร์ทเองได้
หลังจกดับเครื่องยนต์ แบตเตอรี่ที่ไม่มีประจุเลย
อาจใช้เวลานานถึง 60 นาทีในการชาร์จจนเต็ม
หากปล่อยให้รถทำงานน้อยกว่านั้น รถอาจ
สตาร์ทใหม่ไม่ได้



คำเตือน

อย่าต่อสายพ่วงเข้ากับขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่
ที่ไฟหมด เพราะอาจทำให้แบตเตอรี่ระเบิด
และเกิดการบาดเจ็บหรือความเสียหายกับรถได้

หากยังสตาร์ทรถไม่ได้หลังจากลองแล้วหลายครั้ง แสดงว่ารถของท่านอาจต้องได้รับการซ่อมบำรุง ในกรณีนี้ ให้ลองปรึกษาผู้เชี่ยวชาญ กรณีที่ไม่ทราบว่าแบตเตอรี่ไฟหมดเพราะสาเหตุใด เราขอแนะนำให้ให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ถอดสายพ่วงออก โดยย้อนกลับขั้นตอนการต่อพ่วง:

1. ถอดสายพ่วงออกจากจุดลงกราวด์สีดํา (-) บนตัวถังในรถของท่าน (4)
2. ถอดปลายอีกด้านออกจากขั้วลบ (-) สีดำบน แบตเตอรี่หรือจุดลงกราวด์บนตัวถังในรถที่นำมา พ่วง (3)
3. ถอดสายพ่วงอีกเส้นออกจากขั้วบวก (+) สีแดง บนแบตเตอรี่ในรถที่นำมาพ่วง (2)
4. ถอดปลายอีกด้านของสายพ่วงออกจากขั้วบวก (+) สีแดงในรถของท่าน (1)



ข้อมูล



การกำจัดแบตเตอรี่อย่างไม่เหมาะสม อาจเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม และสุขภาพของมนุษย์ ควรกำจัด แบตเตอรี่ตามกฎหมายหรือข้อบังคับ ในท้องถิ่นของท่าน

หมายเหตุ

เพื่อป้องกันความเสียหายต่อรถยนต์:

- เมื่อจะพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถ จะต้อง ใช้แหล่งจ่ายไฟ (แบตเตอรี่หรืออุปกรณ์ ต่อพ่วง) ที่มีแรงเคลื่อนไฟฟ้า 12 โวลต์ เท่านั้น
- อย่าพยายามสตาร์ทรถด้วยการเข็นรถ



คำเตือน

ขณะพ่วงแบตเตอรี่ ให้เลี่ยงการสัมผัสกัน ระหว่างสายพ่วงขั้วบวก และขั้วลบ เพื่อป้องกันการเกิดประกายไฟซึ่งเป็นสาเหตุให้ได้รับการ บาดเจ็บ

เมื่อเครื่องยন্ত্রร้อนจัด

หากมาตรวจวัดอุณหภูมิซึ่งสูงเกินไปหรือร้อนจัด ท่านจะพบอาการเครื่องยন্ত্রไม่มีกำลัง แรงไม่ขึ้นหรืออาจได้ยินเสียงผิดปกติของเครื่องยন্ত্র ซึ่งบ่งชี้ว่าเครื่องยন্ত্রอาจร้อนจัด หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ควรปฏิบัติดังนี้:

1. นำรถเข้าจอดข้างทางในที่ที่ปลอดภัย
2. เข้าเกียร์ P (จอด, สำหรับรถยนต์เกียร์อัตโนมัติ) หรือเกียร์ว่าง (สำหรับรถยนต์เกียร์ธรรมดา) ใส่เบรกมือ และปิดเครื่องปรับอากาศ
3. หากสังเกตเห็นว่ามีน้ำหล่อเย็นไหลลงที่พื้น หรือมีไอน้ำพุ่งออกมาจากฝากระโปรงหน้า ให้ดับเครื่องยন্ত্র อย่าเปิดฝากระโปรงหน้า ให้รอจนกว่าน้ำหล่อเย็นจะหยุดไหลหรือไม่มีไอน้ำพุ่งออกจากฝามอเตอร์แล้ว หากไม่พบการรั่วไหลของน้ำหล่อเย็นหรือไม่มีไอน้ำพุ่งออกมาให้เห็น ไม่ต้องดับเครื่องยন্ত্র ปล่อยให้เครื่องยন্ত্রเดินเบา แล้วตรวจเช็คดูว่าพัดลมระบายความร้อนทำงานปกติหรือไม่ หากพัดลมไม่หมุนให้ดับเครื่องยন্ত্র



คำเตือน



ขณะเครื่องยন্ত্রทำงาน โปรดระวังอย่าให้มือ เสื้อผ้า และเครื่องมือต่างๆ เข้าใกล้ชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหวน เช่น พัดลมระบายอากาศและสายพาน เพื่อป้องกันการบาดเจ็บรุนแรง

4. ตรวจเช็คว่ามีน้ำหล่อเย็นรั่วออกมาจากหม้อน้ำ ท่อยาง หรือใต้ท้องรถหรือไม่ (หากมีการเปิดระบบปรับอากาศ การที่น้ำหยดลงพื้นเมื่อจอดรถถือเป็นอาการปกติ)
5. หากมีน้ำหล่อเย็นรั่วซึม ขอแนะนำให้ดับเครื่องยন্ত্রทันทีและติดต่อศูนย์บริการรถยন্ত্রศูนย์ใดที่ใกล้ที่สุดเพื่อขอคำปรึกษา



คำเตือน



ห้ามเปิดฝามอเตอร์และ/หรือฝาคิวเลอร์แบบระบายความร้อนด้วยน้ำ หรือถอดสกรูไล่อากาศ ในขณะที่เครื่องยন্ত্রและหม้อน้ำยังร้อนอยู่

เพราะน้ำในหม้อน้ำจะยังมีแรงดันสูง น้ำและไอร้อนจึงอาจพุ่งออกมา ทำให้ได้รับอันตรายร้ายแรง

ต้องดับเครื่องยন্ত্রและรอจนกว่าเครื่องยন্ত্রจะเย็นลง และใช้ความระมัดระวังให้มากในขณะเปิดฝามอเตอร์ จากนั้นจึงใช้ผ้าหนาๆ พันรอบฝาแล้วค่อยๆ หมุนทวนเข็มนาฬิกา ให้ถอยหลังออกมาเมื่อไอน้ำพุ่งออกมา เมื่อแน่ใจว่าแรงดันออกจากระบบหมดแล้วจึงใช้ผ้าหนาๆ รองก่อนที่จะหมุนฝาทวนเข็มนาฬิกาต่อเพื่อเปิดออก

6. หากไม่พบสาเหตุที่ทำให้เครื่องยন্ত্রร้อนจัด ให้รอจนกระทั่งอุณหภูมิของเครื่องยন্ত্রลดลงจนเป็นปกติ หากพบว่าปริมาณน้ำหล่อเย็นในหม้อน้ำพร่องไป ให้ค่อยๆ เติมน้ำหล่อเย็นลงในถังพักน้ำจนระดับน้ำในถังขึ้นมาถึงกึ่งกลางระหว่างระดับ Max – Min

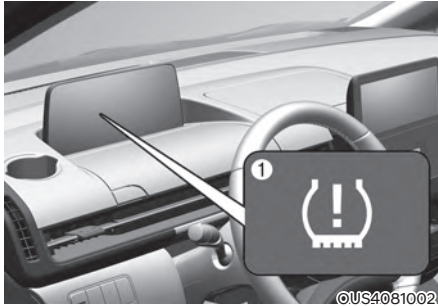
7. เมื่อขับรถต่อไปให้คอยสังเกตอาการหรือมาตรวัดความร้อนที่หน้าปัด หากอาการหม้อน้ำร้อนจัดยังเกิดขึ้นอีก ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อขอคำปรึกษา



ข้อควรระวัง

- หากปริมาณน้ำหล่อเย็นในหม้อน้ำหรือถังพักน้ำพร่องหายไปมาก แสดงว่ามีการรั่วซึมในระบบหล่อเย็น เราขอแนะนำให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- กรณีที่เครื่องยন্ত্রร้อนจัดเนื่องจากน้ำหล่อเย็นเหลือน้อย การเติมน้ำหล่อเย็นเร็วเกินไปอาจทำให้เครื่องยন্ত্রแตกร้าวได้ ให้ค่อยๆ เติมลงทีละน้อยเพื่อป้องกันความเสียหาย โดยอาจต้องเติมหลายครั้ง จึงจะได้ระดับน้ำหล่อเย็นในระบบที่เหมาะสม หากจำเป็นต้องปรึกษาศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งก่อนที่จะดำเนินงานนี้

ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)



©US4081002L



©US4081003L

- (1) ไฟแสดงแรงดันลมยางต่ำ/ไฟเตือนระบบ TPMS ทำงานผิดปกติ
- (2) ไฟแสดงตำแหน่งล้อที่แรงดันลมยางต่ำและไฟแสดงแรงดันลมยาง (แสดงบนหน้าจอของแผงหน้าปัด)

การตรวจสอบแรงดันลมยาง



©US4081004L

- ท่านสามารถตรวจสอบแรงดันลมยางจากแผงหน้าปัดได้ในโหมดมุมมอง Utility
- โปรดดูจากหัวข้อ "โหมดมุมมอง" ในบทที่ 4
- ค่าแรงดันลมยางจะปรากฏเมื่อขับไปได้ 2-3 นาที หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก
- หากระบบไม่สามารถแสดงค่าแรงดันลมยางได้เมื่อท่านหยุดรถ จะมีข้อความ 'Drive to display' ปรากฏขึ้น ให้ตรวจสอบค่าหลังจากขับไปแล้ว
- ค่าแรงดันลมยางที่ปรากฏอาจต่างจากค่าที่วัดได้จากเกจวัดแรงดันลมยาง
- ท่านสามารถเปลี่ยนหน่วยวัดแรงดันลมยางได้ในเมนู Settings บนหน้าจอระบบ Infotainment โดยเลือกดังนี้:

- Setup → General Settings → Unit → Tire Air Pressure Unit → psi/kPa/bar

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากคู่มือการใช้งานระบบ Infotainment ที่ให้มาต่างหากกับรถยนต์ของท่าน

ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง



คำเตือน

การขับขี่ในขณะที่ยางแรงดันลมยางต่ำหรือสูงเกินกำหนดอาจเป็นสาเหตุทำให้อายุการใช้งานของยางลดลง ส่งผลต่อการควบคุมรถ หรือทำให้ยางสูญเสียประสิทธิภาพโดยฉับพลันจนเป็นเหตุให้รถเสียการควบคุมและนำไปสู่อุบัติเหตุ

ควรตรวจเช็ดยางทุกเส้นรวมถึงยางอะไหล่ (ถ้ามี) เป็นประจำทุกเดือนในขณะที่ยางเย็นลง และเติมลมยางตามข้อมูลที่ผู้ผลิตรถแนะนำไว้บนสติ๊กเกอร์ข้อมูลรถหรือสติ๊กเกอร์แนะนำแรงดันลมยาง (หากยางรถของท่านมีขนาดต่างจากที่ระบุไว้ในสติ๊กเกอร์ข้อมูลรถหรือสติ๊กเกอร์แนะนำแรงดันลมยาง ให้ประเมินค่าแรงดันลมยางที่เหมาะสมกับยางของท่าน)

รถของท่านมีการติดตั้งระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) เพื่อช่วยเสริมความปลอดภัย ระบบจะเปิดไฟแสดงแรงดันลมยางต่ำ เมื่อยางอย่างน้อยหนึ่งเส้นมีค่าแรงดันลมยางต่ำมาก ทันทีที่ไฟเตือนติดสว่าง ให้ท่านหยุดรถเพื่อตรวจเช็ดยางโดยเร็วที่สุด และทำการเติมลมให้ได้รับระดับที่เหมาะสม หากผิวน้ำแข็งติดไปในขณะที่แรงดันลมยางต่ำมาก อาจทำให้ยางร้อนจัดและสูญเสียประสิทธิภาพได้ในที่สุด

การขับขี่ในขณะที่ยางแรงดันลมยางต่ำกว่ากำหนดยังทำให้สิ้นเปลืองเชื้อเพลิงมากขึ้นและลดอายุการใช้งานของยาง

ระบบ TPMS ไม่สามารถทดแทนการบำรุงรักษาอย่างเหมาะสม ผู้ขับขี่ต้องคอยสังเกตและปรับแรงดันลมยางให้เหมาะสมอยู่เสมอ แม้ว่าแรงดันลมยางจะยังไม่ลดลงจนถึงระดับที่ไฟแสดงแรงดันลมยางต่ำของ TPMS จะติดสว่างก็ตาม

นอกจากนี้ รถของท่านยังติดตั้งไฟเตือนระบบ TPMS ทำงานผิดปกติ เพื่อแจ้งให้ทราบเมื่อระบบไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง ไฟเตือนระบบ TPMS ทำงานผิดปกติจะทำงานร่วมกับไฟแสดงแรงดันลมยางต่ำ เมื่อระบบตรวจพบความผิดปกติ ไฟแสดงจะกะพริบขึ้นประมาณ 1 นาที จากนั้นจึงติดสว่างต่อเนื่อง และจะแจ้งเตือนในรูปแบบนี้ทุกครั้งหลังจากสตาร์ทรถจนกว่าระบบจะทำงานได้ปกติดังเดิม

หากไฟเตือนระบบทำงานผิดปกติติดสว่าง แสดงว่าระบบอาจไม่สามารถตรวจจับหรือส่งสัญญาณแจ้งแรงดันลมยางต่ำได้ตามที่ควร ความผิดปกติของระบบ TPMS อาจเกิดขึ้นได้ด้วยหลายสาเหตุ เช่น การเปลี่ยนหรือสลับยาง/ล้อที่ไม่ถูกต้อง ทำให้ระบบ TPMS ไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ

ควรตรวจสอบไฟเตือนระบบ TPMS ทำงานผิดปกติทุกครั้งหลังจากเปลี่ยนล้อหรือยางรถ เพื่อให้มั่นใจว่าท่านเปลี่ยนหรือสลับยาง/ล้อได้อย่างถูกต้องและไม่เป็นอุปสรรคต่อการทำงานของระบบ TPMS

หมายเหตุ

หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ต่อไปนี้ เราขอแนะนำให้ท่านรถเข้ารับการตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

1. ไฟแสดงแรงดันลมยางต่ำ/ไฟเตือนระบบ TPMS ทำงานผิดปกติไม่ติดสว่างขึ้น 3 วินาทีหลังจากกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON หรือขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน
2. ไฟเตือนระบบ TPMS ทำงานผิดปกติยังติดสว่างต่อเนื่องหลังจากกะพริบเป็นเวลาประมาณ 1 นาที
3. ไฟแสดงตำแหน่งล้อที่แรงดันลมยางต่ำติดสว่างต่อเนื่อง



ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ

ไฟแสดงแรงดันลมยางต่ำและตำแหน่งล้อที่แรงดันลมยางต่ำ



OUS4081005L

หากไฟเตือนของระบบตรวจสอบแรงดันลมยางติดสว่างและมีข้อความเตือนปรากฏขึ้นที่หน้าจอของแผงหน้าปัด แสดงว่ามียางอย่างน้อยหนึ่งเส้นมีแรงดันลมยางต่ำมาก ไฟแสดงตำแหน่งล้อที่แรงดันลมยางต่ำจะติดสว่างขึ้นที่ล้อที่เกี่ยวข้องเพื่อแจ้งให้ทราบว่ายางเส้นใดมีแรงดันลมยางต่ำมาก

หากมีไฟแสดงติดสว่าง ให้ลดความเร็วลงทันที หลีกเลี่ยงการหักเลี้ยวกะทันหัน ระวังเรื่องระยะเบรกที่จะเพิ่มขึ้น และควรจอดรถเพื่อตรวจเช็คยางโดยเร็วที่สุด โดยให้เติมลมตามที่ระบุไว้บนสติ๊กเกอร์ข้อมูลรถหรือสติ๊กเกอร์แนะนำแรงดันลมยาง ซึ่งจะติดอยู่บนตัวถังด้านนอกบริเวณเสากลางฝั่งผู้ขับขี่

หากไม่สามารถขับรถไปยังสถานีบริการน้ำมันหรือยางไม่สามารถกักเก็บลมที่เติมเข้าไปได้ ให้เปลี่ยนยางเป็นยางอะไหล่

ไฟแสดงแรงดันลมยางต่ำจะติดสว่างต่อเนื่อง ในขณะที่ไฟเตือนระบบ TPMS ทำงานผิดปกติอาจกะพริบเป็นเวลา 1 นาที (เมื่อขับรถด้วยความเร็วเกิน 25 กม./ชม. (15.5 ไมล์/ชม.) เป็นเวลาประมาณ 10 นาที) จนกว่าท่านจะซ่อมแซมและเปลี่ยนยางเสร็จเรียบร้อยแล้ว



ข้อควรระวัง

ช่วงที่สภาพอากาศหนาวเย็น ไฟแสดงแรงดันลมยางต่ำอาจติดสว่างขึ้น หากท่านปรับแรงดันลมยางตามระดับที่แนะนำในสภาพอากาศอบอุ่น ซึ่งไม่ได้บ่งชี้ว่าระบบ TPMS ทำงานผิดปกติแต่อย่างใด เนื่องจากอุณหภูมิที่ลดลงมีผลทำให้แรงดันลมยางลดลงตามไปด้วย

เมื่อจะขับรถออกจากพื้นที่เขตอบอุ่นไปยังเขตหนาว หรือจากเขตหนาวไปยังเขตอบอุ่น หรือเมื่ออุณหภูมิภายนอกสูงหรือต่ำกว่าอุณหภูมิภายในอย่างมาก ให้ท่านตรวจเช็คแรงดันลมยางและปรับตามระดับที่แนะนำ



คำเตือน

ความเสียหายเนื่องจากแรงดันลมยางต่ำ การขับขี่ในขณะที่แรงดันลมยางต่ำมากจะทำให้รถเสียการทรงตัวจนอาจเป็นเหตุให้ท่านสูญเสียการควบคุมรถและทำให้ระยะเบรกเพิ่มขึ้น

หากฝืนขับต่อไปในขณะที่แรงดันลมยางต่ำ อาจทำให้ยางร้อนจัดและสูญเสียประสิทธิภาพในการยึดเกาะถนน



ไฟเตือนระบบ TPMS (ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง) ทำงานผิดปกติ

เมื่อเกิดปัญหาขึ้นในระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง ไฟเตือนระบบ TPMS ทำงานผิดปกติจะกะพริบประมาณ 1 นาที แล้วติดสว่างต่อเนื่อง

เราขอแนะนำให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้งโดยเร็วที่สุด

หมายเหตุ

หากเกิดความผิดปกติขึ้นในระบบ TPMS ไฟแสดงตำแหน่งล้อที่แรงดันลมยางต่ำจะไม่ปรากฏขึ้นแม้ว่ารถจะมีแรงดันลมยางต่ำกว่าที่กำหนดก็ตาม

หมายเหตุ

ไฟเตือนระบบ TPMS ทำงานผิดปกติอาจจะพริบ 1 นาที แล้วติดสว่างต่อเนื่องเมื่อรถอยู่ใกล้สายส่งกระแสไฟฟ้าหรือสถานที่ที่มีเครื่องส่งสัญญาณวิทยุ เช่น สถานีตำรวจ สำนักงานราชการหรือเอกชน สถานีวิทยุกระจายเสียง ฐานทัพ สนามบิน เสาส่งสัญญาณ ฯลฯ

ไฟเตือนระบบ TPMS ทำงานผิดปกติยังอาจติดสว่างขึ้นเมื่อมีการใช้โช้พั่นยางหรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ต่างๆ เช่น คอมพิวเตอร์ อุปกรณ์ชาร์จ์ วิทยุแอมป์ ระบบนำทาง ฯลฯ ซึ่งอาจรบกวนการทำงานของระบบ TPMS

การเปลี่ยนยางด้วยระบบ TPMS

หากมียางแบน ไฟแสดงแรงดันลมยางต่ำและตำแหน่งล้อที่แรงดันลมยางต่ำจะติดสว่างขึ้น เราขอแนะนำให้นำรถเข้ารับการซ่อมแซมยางที่แบน ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้งโดยเร็วที่สุด หรือเปลี่ยนยางที่แบนด้วยยางอะไหล่ของท่าน

หมายเหตุ

เราขอแนะนำให้ใช้น้ำยาอุดรอยรั่วที่ไม่ผ่านการรับรองจากศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้งหรือผลิตภัณฑ์ที่เทียบเท่าที่กำหนดไว้สำหรับรถยนต์ของท่านในการซ่อมแซมและ/หรือเติมแรงดันลมยาง การใช้น้ำยาอุดรอยรั่วที่ไม่ผ่านการรับรองจากศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้งหรือไม่ใช่ผลิตภัณฑ์ที่เทียบเท่าที่กำหนดไว้สำหรับรถยนต์ของท่านอาจทำให้เซ็นเซอร์แรงดันลมยางเสียหายได้

ยางอะไหล่ (ถ้าติดตั้ง) จะไม่มีเซ็นเซอร์ตรวจสอบแรงดันลมยาง เมื่อใช้ยางอะไหล่ในการเปลี่ยนยางที่แรงดันลมยางต่ำหรือยางแบน ไฟแสดงแรงดันลมยางต่ำจะติดสว่างต่อเนื่อง นอกจากนี้ หากขับรถด้วยความเร็วเกิน 25 กม./ชม. (15.5 ไมล์/ชม.) เป็นเวลาประมาณ 10 นาที ไฟเตือนระบบ TPMS ทำงานผิดปกติจะติดสว่างหลังจากกะพริบเป็นเวลา 1 นาที

หากยางเส้นเดิมมีเซ็นเซอร์ตรวจสอบแรงดันลมยาง หลังจากที่ทำตามเติมลมยางตามระดับที่แนะนำและติดตั้งกลับเข้าที่แล้ว ไฟแสดงแรงดันลมยางต่ำและไฟเตือนระบบ TPMS ทำงานผิดปกติจะดับลงหลังจากขับขึ้นไปประมาณ 2-3 นาที

หากไฟเตือนยังไม่ดับหลังจากผ่านไป 2-3 นาทีแล้ว ให้เข้ารับคำปรึกษาที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ล้อทุกล้อจะมีเซ็นเซอร์แรงดันลมยางติดตั้งอยู่ในตัวล้อบริเวณหลังก้านจับเติมลมยาง (ยกเว้นกรณีที่ใช้ยางอะไหล่) ท่านจะต้องใช้ล้อที่รองรับระบบ TPMS และแนะนำให้ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้ดำเนินการบำรุงรักษายางทั้งหมด

ท่านอาจไม่สามารถระบุยางที่แรงดันลมยางต่ำได้ด้วยตาเปล่า ให้ทำการวัดด้วยเกจวัดแรงดันลมยางที่มีคุณภาพ ทั้งนี้ โปรดสังเกตว่ายางที่ร้อน (เพราะผ่านการขับขี่) จะมีค่าแรงดันลมยางสูงกว่ายางที่ยืน หมายถึง การที่รถจอดสนิทเป็นเวลา 3 ชั่วโมง หรือผ่านการขับขี่ไม่เกิน 1.6 กม. (1 ไมล์) ภายในระยะเวลา 3 ชั่วโมงที่ผ่านมา

ควรรอให้ยางเย็นลงก่อนที่จะทำการวัดแรงดันลมยาง และต้องรอให้ยางเย็นลงก่อนจึงจะเติมลมยางตามที่แนะนำ



คำเตือน

- ระบบ TPMS ไม่สามารถแจ้งเตือนความเสียหายที่เกิดขึ้นอย่างรุนแรงหรือกะทันหันเนื่องจากสาเหตุภายนอก เช่น ตะปูหรือเศษหินบนถนน
- หากท่านรู้สึกวารถสูญเสียการทรงตัว ให้ถอนเท้าออกจากแป้นคันเร่งทันที ค่อยๆ เหยียบแป้นเบรกโดยออกแรงเล็กน้อย แล้วขับรถไปยังสถานที่ที่ปลอดภัย



คำเตือน

การดัดแปลง แก๊ซ หรือปิดการทำงานของชิ้นส่วนใดๆ ในระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) อาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของระบบในการแจ้งเตือนสถานะแรงดันลมยางต่ำและ/หรือความผิดปกติในระบบ TPMS และยังอาจทำให้การรับประกันในส่วนนี้มีผลเป็นโมฆะ



คำเตือน

สำหรับยุโรป

- ไม่ควรดัดแปลงแก๊ซหรือ เนื่องจากอาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบ TPMS
- ล้อที่กำหนดในตลาดทั่วไปจะไม่มีเซ็นเซอร์ TPMS ประกอบ

เพื่อความปลอดภัย ขอแนะนำให้ท่านเปลี่ยนชิ้นส่วนด้วยอะไหล่จากศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งเท่านั้น

- กรณีใช้ล้อที่กำหนดในตลาดทั่วไป ให้ใช้เซ็นเซอร์ TPMS ที่ผ่านการรับรองจากศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งหรือผลิตภัณฑ์เทียบเท่าที่ผ่านการรับรองสำหรับใช้กับรถยนต์ของท่าน หากไม่ได้ติดตั้งเซ็นเซอร์ TPMS หรือระบบ TPMS ไม่สามารถทำงานได้ตามที่ควร รถของท่านอาจไม่ผ่านมาตรฐานเมื่อถึงกำหนดการตรวจสอบรถในประเทศของท่าน

เมื่อยางแบน (กรณีที่ต้องตั้งยางอะไหล่)



คำเตือน

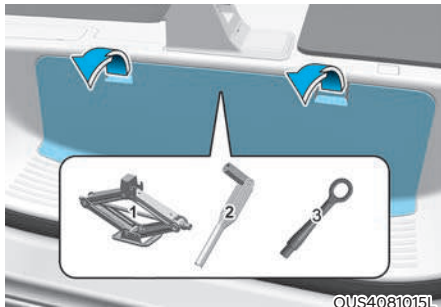
การเปลี่ยนยางอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำในหัวข้อนี้เมื่อเปลี่ยนยางเพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต



ข้อควรระวัง

เมื่อใช้ตามหมุนแม่แรง โปรดระวังอย่าให้โดนปลายด้านแบน เนื่องจากปลายด้านแบนมีขอบคมที่อาจบาดผิวหนังได้

แม่แรงและเครื่องมือ



1. แม่แรง
2. ประแจขันน็อตล้อ
3. ตะขอลากรถ

แม่แรงและประแจขันน็อตล้อจะเก็บอยู่ในช่องเก็บของ ได้เบาะนั่งผู้โดยสารเบาะหน้า (ฝั่งผู้ขับขี่)

แม่แรงจัดเตรียมไว้สำหรับเปลี่ยนยางในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น

คำแนะนำในการใช้งานแม่แรง

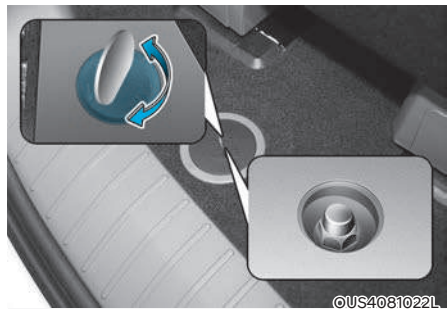
แม่แรงจัดเตรียมไว้สำหรับเปลี่ยนยางในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น

เพื่อป้องกันเสียงดังจากแม่แรงกระทบกับตัวถัง ในขณะที่รถเคลื่อนที่ หลังจากใช้งานเสร็จแล้วควรจัดเก็บให้เข้าที่

โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำในการใช้งานแม่แรงเพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บ

การถอดยางอะไหล่ออกจากที่เก็บ

ยางอะไหล่จัดเก็บอยู่ใต้ท้องรถ บริเวณใต้จุดจัดเก็บสัมภาระ

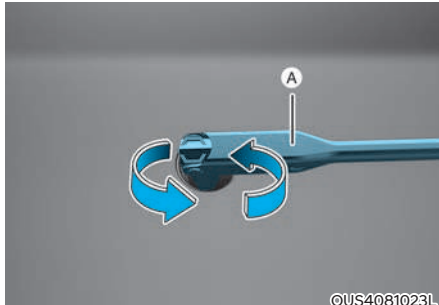


การถอดยางอะไหล่ออกจากที่เก็บ (แบบ A):

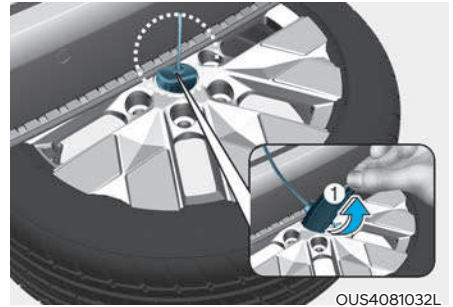
1. เปิดประตูท้าย
2. ค้นหาฝาพลาสติกครอบโบลต์หกเหลี่ยม แล้วถอดฝาออกโดยใช้เหรียญหรือไขควงปากแบน

การถอดยางอะไหล่ออกจากที่เก็บ (แบบ B):

1. เปิดประตูท้าย
2. ค้นหาขั้ว (ฝาครอบ) แล้วถอดออกด้วยมือเปล่า



3. เสียบประแจขันน็อตล้อ (A) เข้ากับน็อต
4. คลายน็อตออกให้พอที่จะนำยางอะไหล่ลงมาได้ หมุนประแจทวนเข็มนาฬิกาจนกว่ายางอะไหล่จะลงมาถึงพื้น
5. หลังจากยางอะไหล่ถึงพื้นแล้ว ให้หมุนประแจทวนเข็มนาฬิกาต่อแล้วลากยางอะไหล่ออกมาด้านนอก อย่าหมุนประแจมากเกินไป มิฉะนั้นโครงยางอะไหล่อาจเสียหายได้



6. ดึงที่ล็อก (1) ออกมาผ่านรูตรงกลางของยางอะไหล่

การเก็บยางอะไหล่:

1. วางยางลงบนพื้นโดยให้ก้านจับเดิมลงมายังพื้น
2. ใส่ล้อเข้าได้รถ จากนั้นให้ประกอบที่ล็อกและเกี่ยวโซ่ผ่านทางกึ่งกลางล้อ
3. หมุนประแจตามเข็มนาฬิกาจนกว่าจะได้ยินเสียงคลิก



ข้อควรระวัง

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าที่ล็อกยางอะไหล่อยู่ในแนวเดียวกับกึ่งกลางยาง เพื่อป้องกันไม่ให้ยางอะไหล่ “สันสะเทือน” ได้

มิฉะนั้น ยางอะไหล่อาจร่วนแตกจากโครงยึดจนนำไปสู่อุบัติเหตุได้

การเปลี่ยนยางอะไหล่



คำเตือน

รถอาจไถลหรือร่วงตกลจากแม่แรง จนเป็นเหตุให้ท่านหรือบุคคลใกล้เคียงได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัยดังต่อไปนี้:

- อย่าเข้าไปใต้ท้องรถขณะที่รถถูกยกขึ้นด้วยแม่แรง
- ห้ามเปลี่ยนยางขณะอยู่บนช่องทางจราจร ก่อนเปลี่ยนยาง ควรเลื่อนรถให้พ้นจากถนนทุกครั้ง โดยนำไปจอดบนพื้นราบที่แข็งแรงมั่นคงและห่างจากเส้นทางจราจร หากไม่พบพื้นที่ดังกล่าวในบริเวณใกล้เคียง โปรดติดต่อศูนย์บริการลากรถเพื่อลากจูงรถของท่าน
- ต้องใช้แม่แรงที่ให้มากับรถยนต์
- วางแม่แรงในตำแหน่งขึ้นแม่แรงที่ระบุไว้ได้รถทุกครั้ง ห้ามใช้กันชนหรือส่วนอื่นๆ ของรถเป็นฐานสำหรับขึ้นแม่แรงโดยเด็ดขาด
- อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่ขึ้นแม่แรง
- อย่าให้ผู้โดยสารอยู่บนรถในขณะที่ขึ้นแม่แรง
- ระวังอย่าให้เด็กอยู่ใกล้ถนนหรือตัวรถ

เปลี่ยนยางรถยนต์โดยปฏิบัติตามขั้นตอนดังนี้:

1. จอดรถบนพื้นราบที่แข็งแรงมั่นคง
2. เข้าเกียร์ P (จอด, สำหรับรถยนต์เกียร์อัตโนมัติ) หรือเกียร์ว่าง (สำหรับรถยนต์เกียร์ธรรมดา) จากนั้นใส่เบรกมือและปรับสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง LOCK/OFF
3. กดสัญญาณไฟฉุกเฉิน
4. หยิบประแจขึ้นน็อตล้อ แม่แรง ด้านหมุนแม่แรง และยางอะไหล่ออกมาจากรถ



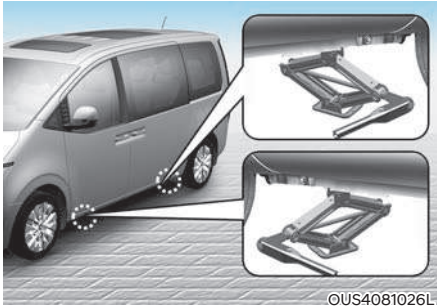
[A] : หนุนล้อ

5. หนุนล้อฝั่งตรงข้ามที่อยู่ในแนวทแยงมุมกับล้อที่จะเปลี่ยนยาง โดยหนุนทั้งด้านหน้าและด้านหลัง



©US4081025L

6. คลายน็อตล้อโดยหมุนทวนเข็มนาฬิกาจนกระทั่ง 1 รอบ ตามลำดับที่แสดงด้านบน แต่อย่าถอด น็อตล้อใดๆ ออกจนกว่าล้อจะยกขึ้นจากพื้นแล้ว



©US4081026L

7. วางแม่แรงในตำแหน่งขึ้นแม่แรงที่กำหนด โดย วางใต้โครงรถในจุดที่ใกล้กับยางที่จะเปลี่ยน มากที่สุด ตำแหน่งขึ้นแม่แรงจะมีแผ่นเพลท เชื่อมเข้ากับโครงรถและมีรอยบาก 2 เส้น ห้าม ขึ้นแม่แรงจากตำแหน่งอื่นหรือส่วนอื่นของรถ เนื่องจากอาจทำให้ซีลด้านข้างหรือส่วนอื่นๆ ของรถเสียหายได้



©US4081027L

8. เสียบด้ามหมุนเข้ากับแม่แรง หมุนตามเข็มนาฬิกา เพื่อยกขึ้นจนกว่าล้อจะลอยพ้น จากพื้น แล้วตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถตั้งอยู่บน แม่แรงอย่างมั่นคงแล้ว

9. คลายน็อตล้อโดยใช้ประแจขันน็อตล้อ แล้ว ใช้นิ้วถอดน็อตออก

ดึงล้อออกมาจากสตั๊ดแล้ววางราบกับพื้นเพื่อไม่ให้ล้อลื่นได้ เมื่อจะใส่ล้อเข้ากับดุมล้อ ให้ หยิบยางอะไหล่มา แล้วจัดตำแหน่งให้รูตรงกับ สตั๊ดก่อนที่จะดันล้อเข้าไป หากดันไม่เข้า ให้ เหยียดล้อเล็กน้อยเพื่อให้รูบนสุดของล้อตรงกับ สตั๊ดตัวบนสุด จากนั้นให้ขยับล้อไปมาจนกว่า จะดันล้อเข้าไปในสตั๊ดตัวอื่นได้



คำเตือน

ล้ออาจมีขอบคม โปรดจับด้วยความระมัดระวัง เพื่อป้องกันการบาดเจ็บรุนแรง ก่อนใส่ล้อเข้า ต้องแน่ใจว่าไม่มีวัตถุใดติดอยู่ที่ดุมล้อหรือตัวล้อ (เช่น โคลน ยางมะตอย หินกรวด เป็นต้น) เพราะจะทำให้ล้อกระทบเข้ากับดุมล้อได้ ไม่แนบสนิท

ถ้ามีวัตถุใดๆ ติดอยู่ ให้นำออกก่อน เพราะ ถ้าพื้นผิวล้อกับดุมล้อกระทบเข้ากันได้ไม่ดี น็อตล้ออาจหลุดหลวมจนทำให้ล้อหลุด ซึ่ง อาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถ จนเป็นเหตุ ให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

10. เมื่อต้องการติดตั้งล้ออีกครั้ง ให้เสียบล้อเข้ากับ สตด ใส่ล้อเข้ากับสตด แล้วใช้นิ้วขันให้แน่น ควรใส่ล้อโดยให้ปลายด้านเรียบหันเข้าด้านใน ลองขยับล้อเพื่อให้แน่ใจว่าเข้าที่ดีแล้ว จากนั้น จึงใช้นิ้วขันน็อตให้แน่นที่สุดอีกครั้ง
11. ลดแม่แรงลงให้ล้อแตะบนพื้น โดยหมุนประแจ ขันน็อตล้อที่ต่อเข้ากับด้ามต่อทวนเข้ามาอีก



12. ขันน็อตล้อให้แน่นโดยใช้ประแจขันน็อตล้อตาม ลำดับที่แสดง ตรวจสอบน็อตแต่ละตัวอีกครั้ง จนกว่าจะแน่นดีแล้ว หลังจากเปลี่ยนยางด้วย ตนเอง เราขอแนะนำให้นำรถเข้ารับการขันน็อต ล้อให้ถูกต้อง ณ ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการ แต่งตั้งโดยเร็วที่สุด การขันน็อตล้อควรใช้ แรงขัน 11~13 kgf.m (79~94 lbf. ft)

หากมีเกจวัดแรงดันลมยาง ให้ลองตรวจเช็คแรงดัน ลมยาง (ดูค่าแรงดันลมยางที่แนะนำได้ในหัวข้อ “ล้อและยาง” ในบทที่ 2) หากแรงดันลมยางต่ำกว่า หรือสูงกว่าค่าที่แนะนำ ให้ค่อยๆ ขับรถไปยังสถานี บริการที่ใกล้ที่สุด เพื่อเติมลมให้ได้ตามค่าที่แนะนำ ใส่ฝาปิดจุกเติมลมไว้เสมอ หลังจากตรวจเช็คหรือ เติมนมยาง ถ้าไม่ใส่ฝาปิดกลับเข้าที่ ลมยางอาจ รั่วได้ กรณีที่ฝาหล่นหาย ให้ซื้อฝาใหม่และรีบใส่กลับ โดยเร็วที่สุด หลังจากเปลี่ยนยางเสร็จแล้ว ให้เก็บ ยางเส้นที่แบนไว้ให้ดี รวมทั้งจัดเก็บแม่แรงและ เครื่องมืออื่นๆ เข้าที่ให้เรียบร้อย

หมายเหตุ

ควรตรวจเช็คแรงดันลมยางทันทีที่ติดตั้งยางอะไหล่เสร็จ และเติมลมให้ได้ตามค่าที่แนะนำ



ข้อควรระวัง

สตั๊ดและน็อตล้อที่ใช้ในรถของท่านเป็นไปตามมาตรฐานเกลียวเมตริก ระหว่างเปลี่ยนยาง ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าน็อตที่ถอดออกและใส่เข้าใหม่เป็นแบบเดียวกัน กรณีที่จำเป็นต้องเปลี่ยนน็อตล้อ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าน็อตที่จะใช้มีเกลียวเมตริก เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเสียหายและเพื่อให้ล้อยึดเข้ากับคัมล้อได้แน่นหนา ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ขอคำปรึกษาจากศูนย์บริการรถยนต์รุ่นใดที่ได้รับการแต่งตั้ง



คำเตือน

สตั๊ดล้อ

หากสตั๊ดเสียหาย ตัวสตั๊ดอาจไม่สามารถยึดร้งล้อไว้ได้ จากนั้นล้ออาจหลุดจนนำไปสู่การชนปะทะ และเป็นเหตุให้มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัสได้

อย่าพยายามเปลี่ยนยางหากมีอุปกรณ์ใดๆ ชำรุดหรือมีสภาพไม่ดี ไม่ว่าจะเป็นแม่แรง น็อตล้อ สตั๊ดหรืออุปกรณ์อื่นๆ เป็นต้น โปรดติดต่อขอคำปรึกษาจากผู้เชี่ยวชาญ

การใช้อย่างอะไหล่แบบชั่วคราว (ถ้าติดตั้ง)

ยางอะไหล่แบบชั่วคราวเป็นยางที่ออกแบบมาสำหรับใช้ในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น เมื่อติดตั้งยางนี้ ควรขับรถด้วยความระมัดระวังและปฏิบัติตามข้อควรระวังด้านความปลอดภัยเสมอ



คำเตือน

เพื่อป้องกันไม่ให้อย่างอะไหล่แบบชั่วคราวเกิดความเสียหายจนทำให้สูญเสียการควบคุมและเกิดอุบัติเหตุ:

- ใช้อย่างอะไหล่แบบชั่วคราวในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น
- ห้ามขับรถเกิน 80 กม./ชม. (50 ไมล์/ชม.)
- อย่าบรรทุกสัมภาระเกินพิกัดน้ำหนักสูงสุดหรือสัมภาระที่มีน้ำหนักมากจนเห็นได้จากแก้มยางของยางอะไหล่แบบชั่วคราว
- ไม่ควรนำยางอะไหล่แบบชั่วคราวมาใช้ต่อเนื่อง ควรรีบซ่อมแซมหรือเปลี่ยนยางเส้นเดิมโดยเร็วที่สุด เพื่อป้องกันไม่ให้อย่างอะไหล่แบบชั่วคราวเกิดความเสียหาย

เมื่อขับรถโดยติดตั้งยางอะไหล่แบบชั่วคราว:

- ตรวจเช็คแรงดันลมยางหลังจากติดตั้งยางอะไหล่แบบชั่วคราว โดยควรเติมลมให้ได้ 420 kPa (60 psi)
- หรือนำรถไปเข้าเครื่องล้างรถอัตโนมัติในขณะที่ติดตั้งยางอะไหล่แบบชั่วคราว
- อย่าใช้ยางอะไหล่แบบชั่วคราวนี้กับรถคันอื่น เนื่องจากยางนี้ออกแบบมาสำหรับรถของท่านโดยเฉพาะ
- ยางอะไหล่แบบชั่วคราวมีอายุการใช้งานสั้นกว่ายางทั่วไป ควรหมั่นตรวจเช็คสภาพยางอะไหล่แบบชั่วคราว กรณีที่ยางสึก ควรเปลี่ยนยางเป็นเส้นใหม่ที่มีขนาดและรูปแบบเดียวกัน และติดตั้งเข้ากับล้อเดิมเท่านั้น
- อย่าใช้ยางอะไหล่แบบชั่วคราวมากกว่า 1 ล้อในเวลาเดียวกัน
- ขณะที่ใช้ยางอะไหล่แบบชั่วคราว หรือนำรถไปลากพ่วงโดยเด็ดขาด

i ข้อมูล

หลังจากซ่อมแซมและติดตั้งยางและล้อเดิมกลับเข้าที่ ต้องปรับตั้งค่าแรงดันน๊อตล้อให้ถูกต้องด้วยค่าแรงดันน๊อตล้อที่ถูกต้องคือ 11~13 kgf.m (79~94 lbf.ft)

หมายเหตุ

เพื่อป้องกันไม่ใหยางอะไหล่แบบชั่วคราวและรถของท่านเกิดความเสียหาย:

- ขับรถช้าๆ เพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายทั้งหมด โดยพิจารณาตามสภาพถนน เช่น หลุมบ่อหรือเศษหิน เป็นต้น
- หลีกเลี่ยงการขับผ่านสิ่งกีดขวางต่างๆ เนื่องจากยางอะไหล่แบบชั่วคราวมีเส้นผ่านศูนย์กลางเล็กกว่ายางทั่วไป ระยะใต้ท้องรถจึงต่ำกว่าปกติประมาณ 25 มม. (1 นิ้ว)
- อย่าใช้โช้พนักล้อยกับยางอะไหล่แบบชั่วคราว เนื่องจากยางชนิดนี้มีขนาดเล็กกว่ายางทั่วไป จึงใส่โช้พนักล้อได้ไม่พอดี
- อย่าใช้ยางอะไหล่แบบชั่วคราวกับล้ออื่นใด และไม่ควรใช้ยางมาตรฐาน ยางสำหรับฤดูหนาว ฝากรอบกระทะล้อ หรือวงล้อร่วมกับยางอะไหล่แบบชั่วคราว

ป้ายข้อมูลแม่แรง

	Max. 1 kg 0000 kg		
12 REPRESENTATIVE : 000000000000			11 : DATE OF MANUFACTURE (YYYYMMDD) 10 : 0000 CO., LTD.

OOS067043

ป้ายข้อมูลแม่แรงในรถยนต์จริงอาจแตกต่างจากภาพที่แสดง

สามารถดูรายละเอียดทางเทคนิคเพิ่มเติมได้จากป้ายที่ติดอยู่บนแม่แรง

1. ชื่อรุ่น
2. น้ำหนักบรรทุกสูงสุดที่รองรับได้
3. ควรใส่เบรกมือทุกครั้งที่จะใช้แม่แรง
4. ควรดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่จะใช้แม่แรง
5. อย่าเข้าไปใต้ท้องรถขณะที่รถถูกยกขึ้นด้วยแม่แรง
6. ตำแหน่งที่กำหนดไว้สำหรับขึ้นแม่แรงได้โดยตรง
7. ขณะยกรถขึ้น ฐานแม่แรงต้องวางตั้งฉากได้จุดขึ้นแม่แรง
8. เข้าเกียร์ถอยหลังในรถยนต์เกียร์ธรรมดา หรือเข้าเกียร์ P ในรถยนต์เกียร์อัตโนมัติ
9. ขึ้นแม่แรงบนพื้นราบที่แข็งแรงมั่นคง
10. ผู้ผลิตแม่แรง
11. วันที่ผลิต
12. บริษัทผู้จัดจำหน่ายและที่อยู่

คำประกาศเรื่องความสอดคล้องกับข้อกำหนดของ EC เกี่ยวกับแม่แรง

EG-Konformitätserklärung
EC Declaration of Conformity

Hiermit erklären wir,
We herewith declare,

Chengde Ruihan Auto Accessory Co., Ltd
East of High-Technological Development Zone, Chengde Hebei
PEOPLES REPUBLIC OF CHINA

daß die nachfolgend bezeichnete Maschine aufgrund ihrer Konzipierung und Bauart sowie in der von uns in Verkehr gebrachten Ausführung den einschlägigen grundlegenden Sicherheits- und Gesundheitsanforderungen der EG-Richtlinien entspricht.

That the following machine complies with the appropriate basic safety and health requirements of the EC Directive based on its design and type, as brought into circulation by us.

Bei einer nicht mit uns abgestimmten Änderung der Maschine verliert diese Erklärung ihre Gültigkeit.

In case of alteration of the machine, not agreed upon by us, this declaration will lose its validity

Bezeichnung der Maschine: Mechanical jack(screw jack)
Machine Description:

Maschinen-typ: --
Machine Type:

Handelsmarke: --
Trade name:

Maschinen-Nr.: 09110-CG000
Serial Number

Einschlägige EG-Richtlinien: EG-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG
Applicable EC Directives: EC Machinery Directive: 2006/42/EC

Angewandte harmonisierte Normen: EN 1494:2000(A1:2008
Applicable Harmonized Standards:

Herstellerunterschrift/Datum:
Authorized Signature/Date:

Angaben zum Unterzeichner:
Title of Signatory:


General Manager

This Declaration of Conformity has been prepared by TÜV Product Service. A specimen of this product meets the requirements of conformity test carried out by TÜV Product Service according with the applicable standards under the mentioned directives.

Diese Konformitätserklärung wurde vom TÜV Product Service vorbereitet. Ein Muster dieses Produktes hat die Anforderungen der Konformitätsprüfung erfüllt. Diese Prüfung wurde beim TÜV Product Service aufgrund der zutreffenden Vorschriften der genannten Richtlinien durchgeführt.

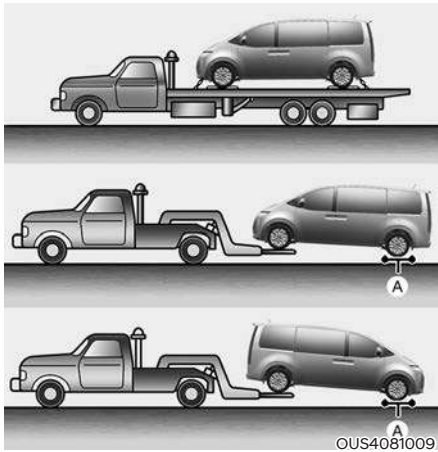
TÜV Product Service Prüfbericht Nr./ TÜV Product Service report reference no.: 7049612/076/02006
Date/Datum: 10 APR 2020
Revision: 0

 扫描全能王 创建

OUS4081033L

การลากรถ

บริการลากรถ



[A] : ล้อเลื่อน

หากเกิดกรณีฉุกเฉินที่มีความจำเป็นต้องลากรถ แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ที่ได้รับ การแต่งตั้งหรือศูนย์บริการลากรถทั่วไป

เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหาย ให้ยกและ ลากรถด้วยวิธีการที่เหมาะสม และแนะนำให้ลาก ด้วยล้อเลื่อนหรือรถลากพื้นเรียบเท่านั้น

กรณีรถยนต์ขับเคลื่อน 2 ล้อ แนะนำให้ลากรถโดย ให้ล้อหน้าติดพื้น (เมื่อไม่มีล้อเลื่อน) และยกล้อหลัง ขึ้น

ในกรณีที่มีล้อขับเคลื่อนหรือช่วงล่างเสียหาย หรือ ต้องลากโดยให้ล้อหลังติดพื้น ให้ใช้ล้อเลื่อนรองที่ ล้อหลัง

หากบริษัทรถลากไม่มีล้อเลื่อนสำหรับรองล้อ ให้ลาก โดยยกล้อหลังทุกครั้ง ห้ามยกล้อหน้า

กรณีรถยนต์ขับเคลื่อน 4 ล้อ ต้องลากรถโดยใช้รถยนต์ ล้อเลื่อน หรือรถลากพื้นเรียบ และยกล้อทั้งหมดขึ้น

หมายเหตุ

อย่าย้ายรถจากจุดลากพ่วงหรือส่วนต่างๆ ของ ตัวถังและแชสซี มิฉะนั้น รถยนต์อาจได้รับ ความเสียหาย



ข้อควรระวัง

- ไม่ควรลากรถโดยใช้สายสลิง ให้ใช้รถยก หรือรถลากพื้นเรียบ



OUS4081012

- ไม่ควรให้ล้อหน้าติดพื้นในขณะลาก เพราะ อาจทำให้รถเสียหายได้



OUS4081013

หากไม่ได้ใช้ล้อเลื่อนรองใต้ล้อรถ:

1. ปลดเบรกมือไฟฟ้าก่อนดับเครื่องยนต์
2. กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF
3. เปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์ N (ว่าง) โดยการกดปุ่ม P Release (ต้องแกะฝาปิดออก) พร้อมกับเหยียบแป้นเบรก สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบเกียร์อัตโนมัติ” ในบทที่ 6
4. กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ACC



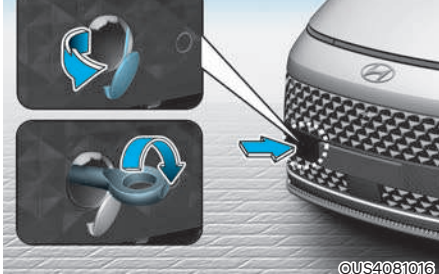
ข้อควรระวัง

หากไม่เข้าเกียร์ N (ว่าง) อาจทำให้ชิ้นส่วนภายในระบบเกียร์เสียหายได้

ตะขอลากรถ



■ ด้านหน้า (ถอดออกได้)



©US4081016

1. เปิดประตูท้ายเพื่อนำตะขอลากรถออกมาจากกล่องเครื่องมือ
2. ถอดฝาปิดช่องเสียบตะขอ
 - ดันที่ส่วนล่างของฝาปิดบนกันชน

3. ติดตั้งตะขอลากรถเข้ากับช่องเสียบโดยหมุนตามเข็มนาฬิกาจนแน่นสนิท
4. ถอดตะขอเก็บและปิดฝาเมื่อใช้งานเสร็จ

■ ด้านหลัง



OUS4081018

หมายเหตุ

หากไม่เสียบตะขอลากรถให้แน่นหนา อาจทำให้รถยนต์เสียหายและทำให้ชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องเสียหายได้

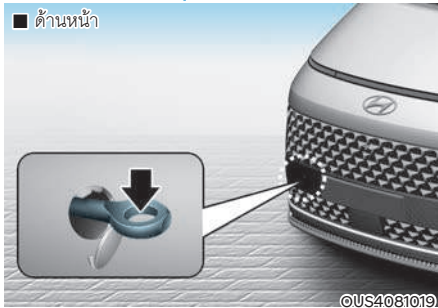


ข้อควรระวัง

โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าเสียบตะขอลากรถแน่นดีแล้ว มิฉะนั้นตะขออาจหลุดจากตัวรถในระหว่างลากจูง จนทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือมีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัสได้

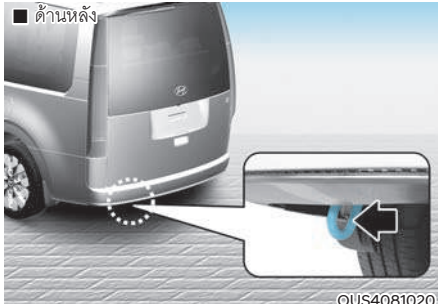
การลากรถฉุกเฉิน

■ ด้านหน้า



©US4081019

■ ด้านหลัง



©US4081020

หากมีความจำเป็นต้องลากรถ แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้งหรือศูนย์บริการลากรถทั่วไป

หากไม่สามารถติดต่อบริการลากรถได้ในกรณีฉุกเฉิน อาจใช้สายเคเบิลหรือโซ่ยึดเข้ากับตะขอลากฉุกเฉินทางด้านหน้า (หรือด้านหลัง) ตัวรถเป็นมาตรการชั่วคราว

ขณะทำการลากด้วยเชือกหรือโซ่ จะต้องใช้ความระมัดระวังให้มาก และผู้ขับขี่ต้องอยู่ในรถเพื่อควบคุมพวงมาลัยและเบรก

ควรใช้วิธีนี้เฉพาะบนถนนที่พื้นมั่นคง ระยะทางไม่เกิน 1 ไมล์ และใช้ความเร็วต่ำ รวมไปถึงล้อเพลาระบบส่งกำลัง ระบบบังคับเลี้ยว และเบรกต้องอยู่ในสภาพใช้การได้ดี

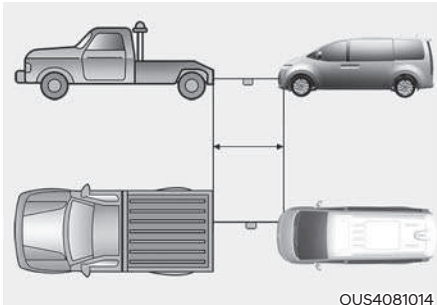


ข้อควรระวัง

ขณะที่รถกำลังถูกลาก ผู้ขับขี่ต้องอยู่ในรถเพื่อเบรกและบังคับพวงมาลัย ห้ามมิให้มีผู้โดยสารอื่นใดอยู่ภายในรถนอกจากผู้ขับขี่

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังในการลากรถฉุกเฉินดังต่อไปนี้ทุกครั้ง:

- กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ACC เพื่อให้พวงมาลัยไม่ถูกล็อก
- เข้าเกียร์ N (ว่าง)
- ปลดเบรกมือ
- ออกแรงเหยียบเบรกมากกว่าปกติ เพราะประสิทธิภาพการทำงานของเบรกจะลดลง
- ต้องออกแรงในการควบคุมพวงมาลัยมากกว่าปกติ เนื่องจากระบบพวงมาลัยเพาเวอร์จะไม่ทำงาน
- ควรใช้รถที่มีน้ำหนักมากกว่ารถของท่านในการลาก
- ผู้ขับขี่ในรถทั้ง 2 คัน จะต้องสื่อสารกันบ่อยๆ
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตะขอไม่ชำรุดหรือแตกหักก่อนทำการลากรถฉุกเฉิน
- ยึดเชือกหรือโซ่ลากเข้ากับตะขอให้แน่นหนา
- อย่ากระชากตะขอ ให้ดึงโดยใช้แรงอย่างสม่ำเสมอ



- ใช้เชือกหรือโซ่ลากที่มีความยาวน้อยกว่า 5 เมตร (16 ฟุต) ผูกผ้าสีขาวหรือแดง (ขนาดกว้างประมาณ 30 ซม. (12 นิ้ว)) ตรงกลางเชือกหรือโซ่ลากในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน
- ขับด้วยความระมัดระวังเพื่อป้องกันไม่ให้เชือกหรือโซ่หลุดหลวม
- ก่อนลาก ต้องตรวจสอบใต้ท้องรถก่อนว่ามีน้ำมันเกียร์อัตโนมัติรั่วไหลหรือไม่ หากมีน้ำมันเกียร์อัตโนมัติรั่วไหล จะต้องลากด้วยรถเลื่อนหรือรถลากพื้นเรียบเท่านั้น

หมายเหตุ

การเร่งหรือชะลอความเร็วต้องค่อยๆ ทำทีละน้อย พร้อมทั้งรักษาความตึงของเชือกหรือโซ่ลากสูงในขณะออกตัวหรือขับรถ มิฉะนั้นตะขอลากรถและตัวรถอาจได้รับความเสียหาย

หมายเหตุ

เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดและขึ้นส่วนในรถเกิดความเสียหายในขณะลากรถ:

- หากใช้ตะขอลากรถ ให้ลากจากด้านหน้าเป็นทางตรงเท่านั้น ห้ามดึงจากทางด้านข้างหรือมุมรถ
- อย่าใช้ตะขอลากรถในการดึงรถขึ้นจากหลุมโคลน ทรายน หรือสภาวะอื่นใดที่ทำให้รถไม่สามารถขับเคลื่อนเองได้
- ต้องใช้ความเร็วไม่เกิน 15 กม./ชม. (10 ไมล์) และขับเป็นระยะทางน้อยกว่า 1.5 กม. (1 ไมล์) เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายรุนแรงที่อาจเกิดกับระบบเกียร์อัตโนมัติ
- ควรลากรถด้วยความเร็วไม่เกิน 25 กม./ชม. (15 ไมล์/ชม.) และเป็นระยะทางไม่เกิน 20 กม. (12 ไมล์) (สำหรับเกียร์ธรรมดา)

อุปกรณ์ที่จำเป็นกรณีฉุกเฉิน (ถ้าติดตั้ง)

รถของท่านติดตั้งอุปกรณ์ที่จำเป็นกรณีฉุกเฉิน เพื่อช่วยให้ท่านรับมือกับกรณีฉุกเฉินได้

อุปกรณ์ดับเพลิง

หากมีไฟลุกไหม้เล็กน้อยและท่านทราบวิธีใช้อุปกรณ์ดับเพลิง ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้ด้วยความระมัดระวัง

1. ดึงสลักล๊อคที่ด้านบนถังดับเพลิง ซึ่งมีไว้ป้องกันไม่ให้มีผู้กดฉีดโดยไม่ตั้งใจ
2. จับหัวฉีดแล้วชี้ไปที่จุดเกิดการลุกไหม้
3. ยืนให้ห่างจากจุดลุกไหม้ประมาณ 2.5 เมตร (8 ฟุต) แล้วบีบคันฉีดเพื่อฉีดน้ำยาดับเพลิง โดยถังจะหยุดฉีดเมื่อปล่อยคันฉีดนี้
4. แกว่งหัวฉีดไปมาตรงจุดที่เกิดการลุกไหม้ หลังจากไฟดับลง ให้คอยเฝ้าระวังเพราะไฟอาจลุกไหม้ขึ้นมาอีก

ชุดปฐมพยาบาล

รถยนต์นี้มีอุปกรณ์สำหรับใช้ในการปฐมพยาบาล เช่น กรรไกร ผ้าพันแผล และเทปปิดแผล

ป้ายสามเหลี่ยมสะท้อนแสง

เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ให้วางป้ายสามเหลี่ยมสะท้อนแสงไว้บนถนน เพื่อเตือนรถที่ขับผ่านไปมา เช่น เมื่อต้องจอดเข้าข้างทางเนื่องจากกรณีปัญหา

เกจวัดแรงดันลมยาง (ถ้ามี)

ยางรถโดยทั่วไปมักสูญเสียลมยางเมื่อใช้งานทุกวัน จึงอาจต้องเติมลมยางเป็นระยะ ซึ่งเป็นการสึกหรอตามปกติ มักไม่ได้บ่งชี้ว่ายางรั่วแต่อย่างใด การตรวจเช็คแรงดันลมยางควรทำขณะที่ยางเย็นตัวลงแล้วทุกครั้ง เนื่องจากแรงดันลมยางจะเพิ่มขึ้นตามอุณหภูมิ

เมื่อต้องการตรวจเช็คแรงดันลมยาง ให้ทำตามขั้นตอนดังนี้:

1. ถอดฝาปิดจ็อบเติมลมที่อยู่ตรงขอบยาง
2. กดเกจวัดเข้ากับจ็อบเติมลมยางแล้วค้างไว้สักครู่ ลมยางจะรั่วออกมาเล็กน้อย เมื่อเริ่มวัด และรั่วเพิ่มอีกถ้ากดเกจวัดไม่แน่นพอ
3. เกจวัดจะทำงานเมื่อกดแน่นพอให้ไม่มีลมรั่วออกมา
4. อ่านค่าแรงดันลมยางที่แสดงบนเกจวัดเพื่อดูว่าแรงดันลมยางมีมากหรือน้อย
5. ปรับแรงดันลมยางให้ได้ค่าที่กำหนด โดยดูจากหัวข้อ “ล้อและยาง” ในบทที่ 2
6. ใส่ฝาปิดจ็อบเติมลมยางกลับเข้าที่

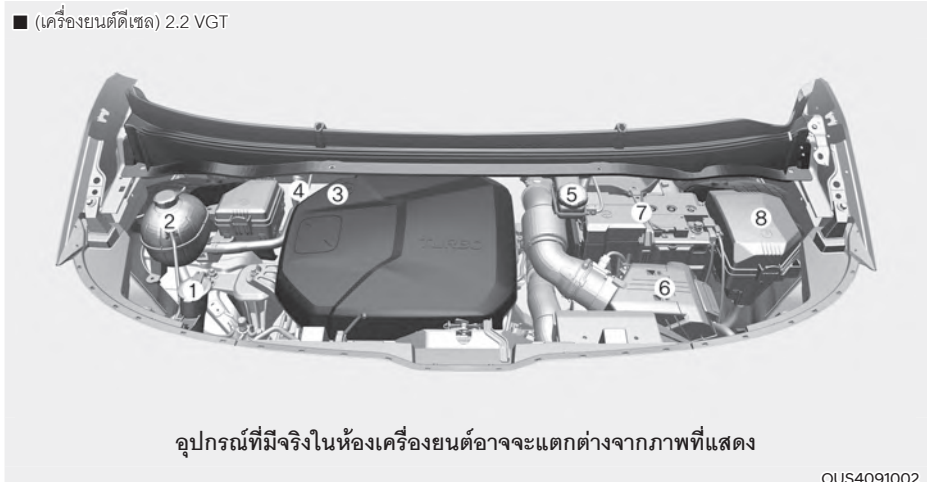
9. การบำรุงรักษา

ห้องเครื่องยนต์.....	9-3
การบำรุงรักษา.....	9-4
หน้าที่ของเจ้าของรถ.....	9-4
ข้อควรระวังเกี่ยวกับการบำรุงรักษาโดยเจ้าของรถ.....	9-4
การบำรุงรักษาโดยเจ้าของรถ.....	9-5
ตารางการบำรุงรักษาโดยเจ้าของรถ.....	9-6
การบำรุงรักษาตามกำหนด.....	9-7
ตารางการบำรุงรักษาปกติ (ยกเว้นยุโรป).....	9-8
ตารางการบำรุงรักษาในสภาพการใช้งานหนัก (ยกเว้นยุโรป).....	9-14
รายละเอียดของตารางการบำรุงรักษา.....	9-16
กรองเชื้อเพลิง (สำหรับเครื่องยนต์เบนซิน).....	9-16
น้ำมันเครื่อง.....	9-19
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง.....	9-19
การตรวจสอบน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง.....	9-21
น้ำหล่อเย็น.....	9-22
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น.....	9-22
การเปลี่ยนถ่ายน้ำหล่อเย็น.....	9-22
น้ำมันเบรก/คลัตช์.....	9-25
การตรวจวัดระดับน้ำมันเบรก/คลัตช์.....	9-25
น้ำยาฉีดล้างกระจก.....	9-26
การตรวจสอบระดับน้ำยาฉีดล้างกระจก.....	9-26
กรองเชื้อเพลิง (สำหรับเครื่องยนต์ดีเซล).....	9-26
การถ่ายน้ำมันออกจากกรองเชื้อเพลิง.....	9-26
การเปลี่ยนไส้กรองเชื้อเพลิง.....	9-26
กรองอากาศ.....	9-27
การเปลี่ยนกรอง.....	9-27
กรองอากาศห้องโดยสาร.....	9-29
การตรวจสอบกรองอากาศ.....	9-29
การเปลี่ยนกรอง.....	9-29
ใบปัดน้ำฝน.....	9-30
การตรวจสอบใบปัดน้ำฝน.....	9-30
การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน.....	9-30

แบตเตอรี่.....	9-33
การบำรุงรักษาแบตเตอรี่ให้มีประสิทธิภาพสูงสุด.....	9-34
ป้ายแสดงรายละเอียดแบตเตอรี่.....	9-35
การชาร์จแบตเตอรี่.....	9-35
รายการที่ต้องรู้เพิ่มเติม.....	9-36
ล้อและยาง.....	9-37
การดูแลรักษายาง.....	9-37
ค่าแรงดันลมยางที่แนะนำขณะยางเย็น.....	9-37
การตรวจสอบแรงดันลมยาง.....	9-38
การสูบลมยาง.....	9-39
การตั้งศูนย์ถ่วงล้อ.....	9-40
การเปลี่ยนยาง.....	9-40
การเปลี่ยนล้อ.....	9-41
ยางกับการยึดเกาะถนน.....	9-41
การบำรุงรักษายาง.....	9-41
สัญลักษณ์บนแก้มยาง.....	9-42
ยางประเภทแก้มเตี้ย.....	9-45
พิวส์.....	9-46
การเปลี่ยนแผงพิวส์ที่แผงหน้าปัด.....	9-47
การเปลี่ยนแผงพิวส์ในห้องเครื่องยนต์.....	9-48
ข้อมูลเกี่ยวกับแผงพิวส์และรีเลย์.....	9-49
หลอดไฟ.....	9-65
การเปลี่ยนไฟหน้า, ไฟหรี, ไฟเลี้ยว, ไฟส่องสว่างขณะขับที่เวลากลางวัน (DRL), ไฟหรีตัวกลาง.....	9-66
การปรับตั้งไฟหน้า.....	9-70
การเปลี่ยนไฟกระจกมองข้าง.....	9-74
การเปลี่ยนชุดหลอดไฟด้านหลัง.....	9-74
การเปลี่ยนไฟเบรกดวงที่สาม.....	9-76
การเปลี่ยนไฟส่องป้ายทะเบียน.....	9-76
การเปลี่ยนไฟส่องสว่างภายในรถ.....	9-77
การดูแลรักษาตัวรถ.....	9-79
การดูแลรักษาภายนอก.....	9-79
การดูแลรักษาภายใน.....	9-84

ห้องเครื่องยนต์

■ (เครื่องยนต์ดีเซล) 2.2 VGT



OUS4091002

1. ถังเก็บน้ำฉีดล้างกระจก	5. กระปุกน้ำมันเบรก/คลัตช์*
2. ถังพักน้ำหล่อเย็น	6. กรองอากาศ
3. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง	7. แบตเตอรี่
4. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง	8. กล่องฟิวส์

*: ถ้ำติดตั้ง

การบำรุงรักษา

เพื่อป้องกันความเสียหายต่อรถยนต์ของท่าน และการบาดเจ็บเมื่อดำเนินการบำรุงรักษาหรือ ดำเนินการขั้นตอนการตรวจสอบต่างๆ

เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการบริการและ ซ่อมแซมโดยศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการ แต่งตั้งเท่านั้น ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการ แต่งตั้งได้ผ่านมาตรฐานการบริการขั้นสูง และมี ช่างเทคนิคที่ผ่านการฝึกอบรมจากฮุนไดเพื่อให้ท่าน ได้รับคำแนะนำด้านบริการที่ถูกต้องและการบริการ ที่เป็นเลิศ

หน้าที่ของเจ้าของรถ

การจัดเก็บประวัติและบันทึกการบำรุงรักษาถือเป็น ความรับผิดชอบของเจ้าของรถ

ท่านควรจัดเก็บเอกสารที่ใช้แสดงว่ารถของท่านได้ รับการบำรุงรักษาตามระยะตามที่ระบุไว้ในตาราง การบำรุงรักษาตามกำหนดในหน้าถัดไป ซึ่งท่าน จำเป็นต้องใช้ข้อมูลนี้เพื่อแสดงประวัติการเข้ารับ บริการเพื่อประโยชน์ในการใช้สิทธิการรับประกัน คุณภาพรถยนต์ของท่าน

โดยในสมุดเข้ารับบริการจะระบุรายละเอียดเงื่อนไข การรับประกันคุณภาพไว้

การซ่อมบำรุงหรือการปรับแต่งที่ไม่ถูกต้องหรือ การขาดการบำรุงรักษาจะไม่ครอบคลุมอยู่ภายใต้ เงื่อนไขดังกล่าวนี้

ข้อควรระวังเกี่ยวกับการบำรุงรักษา โดยเจ้าของรถ

การบำรุงรักษาที่ไม่ถูกต้อง ไม่สมบูรณ์ หรือไม่ เหมาะสม อาจก่อให้เกิดปัญหาในขณะใช้งานได้ ซึ่งจะส่งผลให้รถยนต์ได้รับความเสียหาย เกิดอุบัติเหตุ หรือทำให้ท่านได้รับบาดเจ็บได้ ในบทนี้จะมีคำแนะนำเฉพาะรายการที่ง่ายต่อการบำรุงรักษา

ท่านไม่ควรทำการดัดแปลงแก้ไขรถยนต์ฮุนไดไม่ว่า จะด้วยวิธีการใดๆ การดัดแปลงแก้ไขอาจส่งผล กระทบต่อความปลอดภัย ความทนทาน และ ประสิทธิภาพของรถยนต์ฮุนได อาจขัดต่อเงื่อนไข การรับประกันรถตามข้อจำกัดที่ระบุไว้

หมายเหตุ

การบำรุงรักษาโดยเจ้าของรถอย่างไม่ต้อง ในระยะรับประกันคุณภาพอาจส่งผลต่อสิทธิ ในการรับประกันคุณภาพ สำหรับรายละเอียด โปรดอ่านข้อมูลเพิ่มเติม ในสมุดเข้ารับบริการ ซึ่งติดมาพร้อมกับรถ หากไม่แน่ใจเกี่ยวกับ ขั้นตอนการซ่อมและบำรุงรักษารถ โปรดนำรถ เข้ารับบริการที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการ แต่งตั้ง

การบำรุงรักษาโดยเจ้าของรถ



คำเตือน

งานบำรุงรักษาอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ หากขาดความรู้ ประสบการณ์ หรือขาดเครื่องมือหรืออุปกรณ์ที่เหมาะสม เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้งโปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เสมอในขณะที่ทำการบำรุงรักษา:

- จอดรถของท่านไว้บนพื้นราบ เข้าเกียร์ P (เกียร์จอด สำหรับเกียร์อัตโนมัติ) หรือเกียร์ว่าง (สำหรับเกียร์ธรรมดา) ใส่เบรกมือและบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง LOCK / OFF
- หนุนล้อรถ (ทั้งล้อหน้าและล้อหลัง) เพื่อป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนที่ ห้ามสวมใส่เสื้อผ้าที่หลวมหรือเครื่องประดับที่อาจติดเข้ากับชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว
- หากจำเป็นต้องติดเครื่องยนต์ระหว่างการบำรุงรักษา ให้ดำเนินการนอกอาคารในบริเวณที่สามารถระบายอากาศได้ดี
- อย่าวางวัตถุที่อาจติดไฟ เกิดประกายไฟ หรือควันท่อไอเสียใกล้กับชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับน้ำมันเชื้อเพลิง



คำเตือน

สัมผัสส่วนที่เป็นโลหะ



อย่าสัมผัสส่วนที่เป็นโลหะ (รวมถึงสตรัทบาร์) ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่หรือขณะที่เครื่องยนต์ร้อน การกระทำดังกล่าวอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัส ให้ดับเครื่องยนต์และรอจนกระทั่งชิ้นส่วนที่เป็นโลหะเย็นก่อน จึงดำเนินการบำรุงรักษารถยนต์

รายการดังต่อไปนี้คือรายการตรวจสอบสภาพรถที่เจ้าของรถสามารถทำได้ด้วยตนเอง หรือนำรถเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้งตามระยะที่ระบุไว้ เพื่อให้แน่ใจว่ารถจะอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้อย่างปลอดภัย

หากเกิดปัญหาใดๆ ควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยเร็วที่สุดที่ทำได้

โดยปกติแล้ว การตรวจสอบสภาพนี้จะไม่ครอบคลุมภายใต้เงื่อนไขการรับประกันคุณภาพ และอาจจำเป็นต้องเสียค่าแรง ค่าอะไหล่ และค่าสารหล่อลื่นต่างๆ ที่ใช้



คำเตือน

เครื่องยนต์ดีเซล

ห้ามแก้ไขหรือตัดแปลงระบบฉีดเชื้อเพลิงขณะเดินเครื่องยนต์ดีเซล หรือภายใน 30 วินาที หลังจากดับเครื่องยนต์ดีเซล บัมแรงดันสูง ท่อแรงดันสูง ท่อ และหัวฉีดจะยังคงมีแรงดันที่สูงอยู่หลังจากเครื่องยนต์ดีเซลหยุดทำงาน

เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหล อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัส บุคคลที่ฝังเครื่องกระตุ้นหัวใจเทียม ควรอยู่ห่างจาก ECU หรือชุดสายไฟอย่างน้อย 30 ซม. (12 นิ้ว) ขณะเดินเครื่องยนต์ดีเซล กระแสไฟฟ้าปริมาณมากจากระบบควบคุมเครื่องยนต์อิเล็กทรอนิกส์อาจทำให้เกิดสนามแม่เหล็กขนาดใหญ่

ตารางการบำรุงรักษาโดยเจ้าของรถ

ขณะจอดรถเพื่อตรวจบำรุงรักษาทั่วไป:

- ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังพักน้ำหล่อเย็นหรือถังพักน้ำหล่อเย็นแบบระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ตรวจสอบระดับน้ำยาฉีดล้างกระจก
- ตรวจสอบสภาพยางว่าแบนหรือแรงดันลมต่ำหรือไม่



คำเตือน

โปรดใช้ความระมัดระวังในการตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็นในขณะที่เครื่องยนต์มีความร้อนไอน้ำจากแรงดันหม้อน้ำที่ร้อนจัดอาจพุ่งใส่ได้ซึ่งอาจทำให้ผิวหนังไหม้หรือได้รับบาดเจ็บสาหัสได้

ในขณะที่ใช้รถ:

- โปรดสังเกตการเปลี่ยนแปลงของเสียงท่อไอเสียหรือกลิ่นควันไอเสียในรถยนต์
- ตรวจสอบอาการสั่นของพวงมาลัย โดยสังเกตว่าต้องออกแรงเพิ่มขึ้นเพื่อบังคับพวงมาลัยมีอาการหลวมคลอนที่พวงมาลัย หรือตำแหน่งกึ่งกลางเมื่อวิ่งไปข้างหน้าเปลี่ยนไปหรือไม่
- สังเกตว่ามีอาการวิ่งไปด้านข้างหรือ “เบน” ไปด้านใดด้านหนึ่งเมื่อวิ่งบนถนนพื้นราบและเรียบหรือไม่
- ขณะหยุดรถ ให้ฟังและตรวจสอบเสียงผิดปกติ อาการเบนข้าง ต้องออกแรงเบรกเพิ่มขึ้นหรือแป้นเบรก “แข็ง” หรือไม่
- หากเกียร์สั่นหรือทำงานไม่เหมือนเดิม ให้ตรวจวัดระดับน้ำมันเกียร์
- ตรวจสอบการทำงานของเกียร์ P (จอด) สำหรับเกียร์อัตโนมัติ
- ตรวจสอบการทำงานของเบรกมือ
- ตรวจสอบรอยรั่วของของเหลวที่ได้ทิ้งรถ (การที่มีน้ำหยดจากท่อระบายของระบบปรับอากาศในขณะที่ใช้งานหรือหลังจากใช้งาน ถือว่าปกติ)

อย่างน้อยเดือนละครั้ง:

- ตรวจวัดระดับน้ำหล่อเย็นในถังพักน้ำหล่อเย็น
- ตรวจสอบการทำงานของระบบไฟส่องสว่างภายนอกทั้งหมด รวมถึงไฟเบรก ไฟเลี้ยว และไฟฉุกเฉิน
- ตรวจวัดแรงดันลมยางทุกล้อ รวมถึงยางอะไหล่ โดยที่ล้อยางต้องไม่สึกหรอ ดอกยางสม่ำเสมอ และไม่มีรอยเสียหายใดๆ
- ตรวจสอบว่าน็อตล้อหลวมหรือไม่

อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง: (เช่น ทุกฤดูใบไม้ผลิ และฤดูใบไม้ร่วง)

- ตรวจสอบท่ออย่างหม้อน้ำ ท่อฮีตเตอร์ และท่อในระบบปรับอากาศ หากมีรอยรั่วซึมหรือชำรุดเสียหาย
- ตรวจสอบการฉีดของหัวฉีดน้ำล้างกระจก และการทำงานของก้านปิดน้ำฝน ให้ทำความสะอาดใบปิดโดยใช้ผ้าชุบน้ำยาทำความสะอาด
- ตรวจวัดระดับไฟหน้า
- ตรวจสอบรอยรั่วของหม้อพัก ท่อไอเสีย และสายแคลมป์ยึด
- ตรวจสอบสภาพของเข็มขัดนิรภัยว่ายังทำงานได้ปกติ

อย่างน้อยปีละครั้ง:

- ทำความสะอาดระบบน้ำที่ตัวถังและประตู
- ล้อลื่นบานพับประตูและบานพับฝากระโปรงหน้า
- ล้อลื่นกลอนและล้อคประตูและฝากระโปรงหน้า
- ล้อลื่นยางขอบประตู
- ตรวจสอบระบบปรับอากาศ
- ตรวจสอบและหล่อลื่นขาลูกไกวควบคุมของระบบเกียร์
- ทำความสะอาดแบตเตอรี่และขั้วแบตเตอรี่
- ตรวจวัดระดับน้ำมันเบรก/คลัตช์

การบำรุงรักษาตามกำหนด

ปฏิบัติตามตารางการบำรุงรักษาปกติหากใช้งานรถในสภาพปกติโดยไม่มีการใช้งานรถในสภาพที่ระบุไว้ข้างล่างนี้ หากใช้งานรถในสภาพดังต่อไปนี้ ให้ปฏิบัติตามตารางการบำรุงรักษาในสภาพการใช้งานหนัก

- ขับในระยะทางสั้นๆ ไม่เกิน 8 กม. (5 ไมล์) ในอุณหภูมิปกติ หรือน้อยกว่า 16 กม. (10 ไมล์) ในอุณหภูมิที่ต่ำกว่าจุดเยือกแข็ง
- ขับขี่ในสภาพที่รอบเดินเบาหรือที่รอบต่ำเป็นเวลานานต่อเนื่อง
- ขับขี่บนพื้นถนนที่ขรุขระ มีฝุ่นละอองมาก เป็นโคลนเลน ถนนที่ไม่ได้ลาดยาง พื้นกรวด หรือบริเวณชายทะเล
- ขับขี่ในบริเวณที่ต้องเผชิญกับคราบเกลือหรือสารที่มีฤทธิ์กัดกร่อนอื่นๆ หรือในสภาพอากาศเย็นจัด
- ขับขี่ในสภาพที่มีฝุ่นละอองมาก
- ขับขี่ในสภาพการจราจรติดขัดมาก
- ขับขี่ขึ้นหรือลงทางลาดชัน หรือภูเขาบ่อยๆ
- ใช้สำหรับลากรถหรือตั้งแคมป์ และเมื่อขับขี่โดยบรรทุกสัมภาระไว้บนหลังคา
- ใช้เป็นรถลาดตระเวน แท็กซี่ หรือใช้เป็นรถลากพ่วงในเชิงพาณิชย์อื่นๆ
- การขับขี่ภายใต้ความเร็วสูงบ่อยๆ หรือการเร่ง/ลดความเร็วอย่างรวดเร็ว
- ขับขี่ในสภาพการจราจรแบบขับๆ หยุดๆ บ่อยๆ
- ใช้น้ำมันเครื่องที่ไม่แนะนำ (น้ำมันแรม, น้ำมันก๊ังสังเคราะห์, เกรดต่ำกว่าที่กำหนด ฯลฯ)

หากท่านใช้งานรถในสภาพดังกล่าว ควรทำการตรวจสอบ เปลี่ยน หรือเติมน้ำมันต่างๆ ให้บ่อยกว่าที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาปกติ หลังจากผ่านระยะเวลาหรือระยะทางที่แสดงไว้ในตารางให้ปฏิบัติตามตารางระยะเวลาที่กำหนดไว้



ข้อมูล

- เป็นปกติที่น้ำมันเครื่องจะถูกใช้งานไปเรื่อยๆ ระหว่างขับขี่รถ จึงจำเป็นต้องตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องเป็นประจำ
- กำหนดการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องสำหรับเงื่อนไขการทำงานปกติจะขึ้นอยู่กับการใช้งานเครื่องยนต์ที่แนะนำ หากไม่ได้ใช้น้ำมันเครื่องตามที่แนะนำ ให้เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องตามตารางการบำรุงรักษาภายใต้เงื่อนไขการทำงานในสภาพการใช้งานหนัก

ตารางการบำรุงรักษาปกติ (ยกเว้นยุโรป)
รายการบำรุงรักษาสำหรับเครื่องยนต์เบนซิน

ระยะเวลาบำรุงรักษา		ระยะเวลาและระยะเวลาโดยขึ้นอยู่กับว่าสิ่งใดถึงก่อน											
รายการบำรุงรักษา	เดือน	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60		
		กม. x 1,000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	
น้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง ^{1,2}	ยกเว้นตัวออกกลาง ⁵ , อเมริกากลางและอเมริกาใต้ ⁶	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R		
	สำหรับตัวออกกลาง ⁵ อเมริกากลางและอเมริกาใต้ ⁶	เปลี่ยนทุก 10,000 กม. หรือ 6 เดือน											
สายพาน ³					I			I			I		
สารเพิ่มความหนืดน้ำมัน ⁴ (ถ้าติดตั้ง)	ยกเว้นตัวออกกลาง ⁵ , อเมริกากลางและอเมริกาใต้ ⁶	เติมทุก 10,000 กม. หรือ 6 เดือน											
	สำหรับตัวออกกลาง ⁵ อเมริกากลางและอเมริกาใต้ ⁶	เติมทุก 5,000 กม. หรือ 6 เดือน											

I : ตรวจสอบ ปรับตั้ง ซ่อม ทำความสะอาด หรือเปลี่ยนหากจำเป็น
R: เปลี่ยน

¹: ควรตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องเป็นประจำและบำรุงรักษาอย่างเหมาะสม การใช้งานรถโดยที่มีปริมาณน้ำมันเครื่องไม่เพียงพอจะทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้ และความเสียหายดังกล่าวไม่ครอบคลุมอยู่ในการรับประกัน

²: ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องและคาร์วไหลทุก 500 กม. (350 ไมล์) หรือก่อนออกเดินทางไกล

³: ตรวจเช็คความตึงสายพาน ลูกกลิ้งลำเลียงสายพาน และพูลเลย์ซิลสเตอร์เนเตอร์ หากจำเป็น ให้ปรับตั้งหรือเปลี่ยนใหม่

⁴: หากน้ำมันเบนซินมีคุณภาพตามมาตรฐานยุโรป (EN228) หรือเทียบเท่า และไม่มีสารเพิ่มความหนืดน้ำมันเบนซิน ขอแนะนำให้เติมสารเพิ่มความหนืดน้ำมันเบนซินหนึ่งขวด สารเพิ่มความหนืดช่วยให้สามารถหาได้ศูนย์บริการรถยนต์รุ่นที่ได้ที่ได้รับการแต่งตั้ง ห้ามผสมสารเติมแต่งอื่น

⁵: ตัวออกกลาง รวมถึง อินเดีย ออสเตรเลีย อินโดนีเซีย ฟิลิปปินส์ ไทย เวียดนาม โมร็อกโก ตูนิเซีย และอียิปต์

⁶: อเมริกากลางและอเมริกาใต้ รวมถึง บราซิล เม็กซิโก ฯลฯ

ตารางการบำรุงรักษาปกติ (ยกเว้นยุโรป)
 รายการบำรุงรักษาสำหรับเครื่องยนต์เบนซิน

ระยะเวลาบำรุงรักษา		ระยะทางและระยะเวลาโดยขึ้นอยู่กับว่าสิ่งใดถึงก่อน											
รายการบำรุงรักษา	กรองอากาศ	เดือน	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	
		กม. x 1,000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	
ระยะเวลาการบำรุงรักษา	กรองอากาศ	ยกเว้นตะวันออกกลาง ⁵	I	I	I	R	I	I	I	I	R	I	I
		อเมริกากลางและอเมริกาใต้ ⁶											
		สำหรับตะวันออกกลาง ⁵	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
		อเมริกากลางและอเมริกาใต้ ⁶											
หัวเทียน ⁷		น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่ว	I	I	I	R	I	I	I	I	R	I	I
		น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว											
		เปลี่ยนทุก 150,000 กม.											
ท่อระบายไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิงและฝาถังเชื้อเพลิง							I			I			
กรองอากาศถึงน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้าติดตั้ง)			I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I
กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (สำหรับประเทศจีน, บราซิล) ⁸					I				R		I		
สายท่อน้ำมันเชื้อเพลิง ท่อยาง และสภาพการเชื่อมต่อ													

I : ตรวจสอบ ปรับตั้ง ซ่อม ทำความสะอาด หรือเปลี่ยนหากจำเป็น

R: เปลี่ยน

⁵: ตะวันออกกลาง รวมถึง อินเดีย ออสเตรเลีย ลิเบีย อัลจีเรีย ซูดาน โมร็อกโก ตูนิเซีย และอียิปต์

⁶: อเมริกากลางและอเมริกาใต้ รวมถึง บราซิล เม็กซิโก ฯลฯ

⁷: เพื่อความสะดวก ท่านสามารถเปลี่ยนชิ้นส่วนนี้ได้ก่อนถึงกำหนดเวลาเมื่อทำการบำรุงรักษาสินส่วนอื่นๆ

⁸: กรองน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ต้องการการบำรุงรักษา แต่แนะนำให้ตรวจสอบเป็นระยะตามตารางการบำรุงรักษา⁵ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับคุณภาพของเชื้อเพลิง หากมีปัญหาลำดับบางอย่าง เช่น การไหลของน้ำมันจุกติด ไฟกระชาก สูญเสียกำลังเครื่องยนต์ ปัญหาการสตาร์ทติดยาก ฯลฯ ให้เปลี่ยนกรองเชื้อเพลิงทันทีโดยไม่ต้องคำนึงถึงตารางการบำรุงรักษา สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ยูนิไดท์ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ตารางการบำรุงรักษาปกติ (ยกเว้นยุโรป)
รายการบำรุงรักษาสำหรับเครื่องยนต์ดีเซล

ระยะเวลาบำรุงรักษา		ระยะทางและระยะเวลาโดยขึ้นอยู่กับว่าสิ่งใดถึงก่อน										
รายการบำรุงรักษา	กม. × 1,000	เดือน										
		6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	
		10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	
น้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง ^{1,2}	ยกเว้นรหัสสี่ตัว	เปลี่ยนทุก 10,000 กม. หรือ 6 เดือน										
	สำหรับรหัสสี่ตัว	เปลี่ยนทุก 15,000 กม. หรือ 6 เดือน										
	ยกเว้นรหัสสี่ตัว	ครั้งแรก ตรวจสอบที่ 80,000 กม. หรือ 48 เดือน ครั้งต่อไป ตรวจสอบทุก 20,000 กม. หรือ ทุก 12 เดือน										
สายพาน ³	สำหรับรหัสสี่ตัว	ครั้งแรก ตรวจสอบที่ 90,000 กม. (60,000 ไมล์) หรือ 48 เดือน ครั้งต่อไป ตรวจสอบทุก 30,000 กม. (20,000 ไมล์) หรือ ทุก 24 เดือน										
กรองอากาศ	ยกเว้นตัววันออกกลาง	I	I	I	R	I	I	I	I	R	I	I
	สำหรับตัววันออกกลาง	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
สายพานน้ำมันเพื่อเพลิง ท่อยาง และสภาพการเชื่อมต่อ				I				I			I	I

I : ตรวจสอบ ปรับตั้ง ซ่อม ทำความสะอาด หรือเปลี่ยนหากจำเป็น
R : เปลี่ยน

*1: ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องเป็นประจำและบำรุงรักษาอย่างเหมาะสม การใช้งานโดยที่มีปริมาณน้ำมันเครื่องไม่เพียงพอจะทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้ และควมเสียหายดังกล่าวไม่ครอบคลุมอยู่ในการรับประกัน

*2: ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและการรั่วไหลทุก 500 กม. (350 ไมล์) หรือก่อนออกเดินทางไกล

*3: ตรวจสอบความตึงสายพาน ลูกกลิ้งลัดเลียงสายพาน และพูลเลย์ฮิลเตอร์ หากจำเป็น ให้ปรับตั้งหรือเปลี่ยนใหม่

ตารางการบำรุงรักษาปกติ (ยกเว้นยุโรป)
 รายการบำรุงรักษาสำหรับเครื่องยนต์ดีเซล

ระยะเวลาบำรุงรักษา		ระยะเวลาและระยะเวลาโดยขึ้นอยู่กับว่าสิ่งใดถึงก่อน											
รายการบำรุงรักษา		เดือน	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	
		กม. × 1,000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	
ไส้กรองเชื้อเพลิง *4		ยกเว้น EN590 (ติดต่อศูนย์บริการของท่าน)											
		สำหรับ EN590			R				R			R	
		ไบโอดีเซล (สำหรับประเทศไทย/อินโดนีเซีย/มาเลเซีย) (B10, B20, B30)		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง									I				

I : ตรวจสอบ ปรับตั้ง ซ่อม ทำความสะอาด หรือเปลี่ยนหากจำเป็น

R : เปลี่ยน

*4: ตารางการบำรุงรักษานี้จะขึ้นอยู่กับคุณภาพของเชื้อเพลิง ใช้ได้ในกรณีที่ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่ได้คุณภาพตามมาตรฐาน <“EN590 หรือเทียบเท่า”> หากน้ำมันดีเซลไม่ตรงตามมาตรฐาน EN590 อาจต้องเปลี่ยนถ้าน้ำมันเชื้อเพลิงป้อนขึ้น ยูนิตขอแนะนำให้ “ตรวจสอบทุก 10,000 กม. และเปลี่ยนทุก 20,000 กม.” หากมีปัญหาสำคัญบางอย่างเกี่ยวกับความปลอดภัยน้ำมันจำกัด ไฟกระชาก สูญเสียกำลังเครื่องยนต์ ปัญหาการสตาร์ทติดยาก ฯลฯ ให้เปลี่ยนกรองเชื้อเพลิงทันทีโดยไม่คำนึงถึงตารางการบำรุงรักษา สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ยูนิตที่ได้รับการแต่งตั้ง

ตารางการบำรุงรักษาปกติ (ยกเว้นยุโรป)
รายการบำรุงรักษาสำหรับเครื่องยนต์ เบนซินและดีเซล

ระยะเวลาบำรุงรักษา		ระยะเวลาและระยะเวลาโดยขึ้นอยู่กับว่าสิ่งใดถึงก่อน											
รายการบำรุงรักษา	เดือน กม. × 1,000	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60		
		10	20	30	40	50	60	70	80	90	100		
ระบบระบายความร้อน		ตรวจสอบ "ระดับน้ำหล่อเย็นและรอยรั่ว" ทุกวัน ครั้งแรก ตรวจสอบที่ 100,000 กม. หรือ 60 เดือน หลังจากนั้น ตรวจสอบทุก 40,000 กม. หรือ 24 เดือน											
น้ำหล่อเย็น ¹					R					R			
สภาพแบตเตอรี่	ยกเว้นตะวันออกกลาง	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
	สำหรับตะวันออกกลาง	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
แบตเตอรี่ของระบบ Pan-European eCall (ถ้าติดตั้ง) / แบตเตอรี่ของระบบ ERA-GLONASS (ถ้าติดตั้ง)		เปลี่ยนทุก 3 ปี											
ระบบไฟฟ้าทั้งหมด		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
สายเบรก ท่อยาง และสภาพการเชื่อมต่อ		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
น้ำมันเบรก แม้นคลัตช์ (ถ้าติดตั้ง)			I										
เบรกมือ (ถ้าติดตั้ง)			I		I		I		I		I		
น้ำมันเบรก/คลัตช์ (ถ้าติดตั้ง)			I		I		I		I		I		
		I	I	I	R	I	I	I	R	I	I		

I : ตรวจสอบ ปรับตั้ง ซ่อม ทำความสะอาด หรือเปลี่ยนหากจำเป็น
R : เปลี่ยน
¹: เมื่อเติมน้ำหล่อเย็น โปรดใช้น้ำที่ปราศจากไอออนหรือน้ำกลั่น ห้ามใช้น้ำกระด้างผสมกับน้ำหล่อเย็นที่เดิมจากโรงงานเด็ดขาด การผสมน้ำหล่อเย็น
อย่างผิดๆอาจส่งผลให้เครื่องยนต์ทำงานผิดพลาดหรือเสียหายอย่างรุนแรง เพื่อความสะอาด ทานสามารถเปลี่ยนชิ้นส่วนนี้ได้ก่อนถึงกำหนดเวลา
เมื่อทำการบำรุงรักษาชิ้นส่วนอื่นๆ

ตารางการบำรุงรักษาปกติ (ยกเว้นยุโรป)
 รายการบำรุงรักษาสำหรับเครื่องยนต์ เบนซินและดีเซล

ระยะเวลาการบำรุงรักษา		ระยะเวลาและระยะเวลาโดยขึ้นอยู่กับว่าสิ่งใดถึงก่อน											
		เดือน		6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
รายการบำรุงรักษา		กม. x 1,000		10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
จนดิสก์เบรกและผ้าเบรก				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
แฉีกพวงมาลัย จุดเชื่อมต่อ และยางกันฝุ่น				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
เพลาขับและยางกันฝุ่น					I		I		I		I		I
ยาง (แรงดันลมยางและดอกยาง)				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ลูกหมากช่วงล่าง				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
น้ำยาแอร์				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
คอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศ				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
กรองอากาศห้องโดยสาร						R			R			R	
น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ (ถ้าติดตั้ง)	สำหรับตัวขับเคลื่อนกลาง					I			I			I	
	ยกเว้นตัวขับเคลื่อนกลาง											R	
น้ำมันเกียร์ธรรมดา ² (ถ้าติดตั้ง)									I				
ระบบไอเสีย					I		I		I		I		I
น้ำมันเฟืองท้าย (4WD) ³									I				
น้ำมันเกียร์พารานสเฟอ์ (4WD) ³									I				
เพลากลาง					I		I		I		I		I

I : ตรวจสอบ ปรับตั้ง ซ่อม ทำความสะอาด หรือเปลี่ยนหากจำเป็น
 R : เปลี่ยน
²: ควรเปลี่ยนน้ำมันทุกครั้งที่ขับรถดูน้ำมัน
³: ควรเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์พารานสเฟอ์น้ำมันเฟืองท้ายหลังทุกครั้งที่ขับรถดูน้ำมัน

ตารางการบำรุงรักษาในสภาพการใช้งานหนัก (ยกเว้นยุโรป)

สำหรับรถยนต์ที่มีสภาพการใช้งานหนัก ควรทำการบำรุงรักษารายการดังต่อไปนี้บ่อยกว่าปกติ โปรดอ้างอิงจากตารางด้านล่างนี้สำหรับระยะเวลาการบำรุงรักษาที่ถูกต้อง

R : เปลี่ยน

I : ตรวจสอบ ปรับตั้ง ซ่อม ทำความสะอาด หรือเปลี่ยนหากจำเป็น

รายการบำรุงรักษา			การปฏิบัติงาน	ระยะเวลาการบำรุงรักษา	สภาพการใช้งาน
น้ำมันเครื่อง และกรองน้ำมันเครื่อง	เครื่องยนต์เบนซิน	ยกเว้นตะวันออกกลาง ¹ , อเมริกากลาง และอเมริกาใต้ ²	R	เปลี่ยนทุก 5,000 กม. หรือ 6 เดือน	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
		สำหรับตะวันออกกลาง ¹ , อเมริกากลาง และอเมริกาใต้ ²		เปลี่ยนทุก 5,000 กม. หรือ 6 เดือน	
	เครื่องยนต์ดีเซล	ยกเว้นรัสเซีย	R	เปลี่ยนทุก 5,000 กม. หรือ 6 เดือน	
		สำหรับรัสเซีย		เปลี่ยนทุก 5,000 กม. หรือ 6 เดือน	
กรองอากาศ			R	เปลี่ยนบ่อยขึ้น ขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งาน	C, E
หัวเทียน	เครื่องยนต์เบนซิน		R	เปลี่ยนบ่อยขึ้น ขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งาน	A, B, F, G, H
แร็คพวงมาลัย จุดเชื่อมต่อ และยางกันฝุ่น			I	เปลี่ยนบ่อยขึ้น ขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งาน	I, K
ลูกหมากช่วงล่าง			I	เปลี่ยนบ่อยขึ้น ขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งาน	C, D, E, F, G
จานดิสก์เบรก ผ้าเบรก คาลิเปอร์ และโรเตอร์			I	เปลี่ยนบ่อยขึ้น ขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งาน	C, D, E, G, H

¹: ตะวันออกกลาง รวมถึง อินเดีย อิหร่าน ลิเบีย อัลจีเรีย ซูดาน โมร็อกโก ตูนิเซีย และอียิปต์

²: อเมริกากลางและอเมริกาใต้ รวมถึง บราซิล เม็กซิโก ฯลฯ

รายการบำรุงรักษา	การปฏิบัติงาน	ระยะการบำรุงรักษา	สภาพการใช้งาน
เบรกมือ (ถ้าติดตั้ง)	I	เปลี่ยนบ่อยขึ้น ขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งาน	C, D, G, H
เพลาชับและยางกันฝุ่น	I	เปลี่ยนบ่อยขึ้น ขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งาน	C, D, E, F, G, H, I, J
กรองอากาศห้องโดยสาร	R	เปลี่ยนบ่อยขึ้น ขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งาน	C, E, G
น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ (ถ้าติดตั้ง)	R	เปลี่ยนทุก 40,000 กม.	A, C, F, G, H, I, J, K
น้ำมันเกียร์ธรรมดา (ถ้าติดตั้ง)	R	เปลี่ยนทุก 40,000 กม.	A, C, D, E, F, G, H, I, K
น้ำมันเพื่อง่าย (4WD)	R	เปลี่ยนทุก 40,000 กม.	C, D, E, G, H, I, J
น้ำมันเกียร์ทรานสเฟอร์ (ระบบ 4WD)	R	เปลี่ยนทุก 40,000 กม.	C, D, E, G, H, I, J
เพลากลาง	I	ตรวจสอบบ่อยขึ้น ขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งาน	C, D, E, F, G, H, I, J

สภาพการใช้งานหนัก

- A. ขับในระยะทางสั้นๆ ไม่เกิน 8 กม. (5 ไมล์) ในอุณหภูมิปกติ หรือน้อยกว่า 16 กม. (10 ไมล์) ในอุณหภูมิที่ต่ำกว่าจุดเยือกแข็ง
- B. ขับขี่ในสภาพที่รอบเดินเบาหรือที่รอบต่ำเป็นเวลานานต่อเนื่อง
- C. ขับขี่บนพื้นถนนที่ขรุขระ มีฝุ่นละอองมาก เป็นโคลนเลน ถนนที่ไม่ได้ลาดยาง พื้นกรวด หรือบริเวณชายทะเล
- D. ขับขี่ในบริเวณที่ต้องเผชิญกับคราบเกลือหรือสารที่มีฤทธิ์กัดกร่อนอื่นๆ หรือในสภาพอากาศเย็นจัด
- E. การขับขี่ในสภาพที่ทำให้มีทรายหรือฝุ่นเข้าไปในเครื่องยนต์
- F. ขับขี่ในสภาพการจราจรติดขัดมาก
- G. ขับขึ้นหรือลงทางลาดชัน หรือภูเขา
- H. ใช้สำหรับหับลากรถหรือตั้งแคมป์ และเมื่อขับขี่โดยบรรทุกสัมภาระไว้บนหลังคา
- I. ใช้เป็นรถลาดตระเวน แท็กซี่ หรือใช้เป็นรถลากพ่วงในเชิงพาณิชย์
- J. การขับขี่ภายใต้ความเร็วสูงบ่อยๆ หรือการเร่ง/ลดความเร็วอย่างรวดเร็ว
- K. ขับขี่ในสภาพการจราจรแบบขับๆ หยุดๆ บ่อยๆ
- L. ใช้น้ำมันเครื่องที่ไม่แนะนำ (น้ำมันแรม, น้ำมันก๊ังสังเคราะห์, เกรดต่ำกว่าที่กำหนด ฯลฯ)

รายละเอียดของตารางการบำรุงรักษา

น้ำมันเครื่องและกรองน้ำมัน

ควรเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่องตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา หากขับขีรถในสภาพการใช้งานหนัก จะต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่องบ่อยขึ้น

สายพาน

ตรวจสอบสายพานทั้งหมดว่ามีรอยตัด รอยแตก การสึกหรอที่มากเกินไป หรือมีการอึดตัวของน้ำมันหรือไม่ และเปลี่ยนใหม่หากจำเป็น

ควรตรวจสอบสายพานเป็นระยะเพื่อหาความตึงที่เหมาะสม และปรับใหม่ตามความจำเป็น

i ข้อมูล

ให้ดับเครื่องยนต์เมื่อตรวจสอบสายพาน

สายท่อน้ำมันเชื้อเพลิง ท่อยาง และสภาพการเชื่อมต่อ

ตรวจเช็คสายท่อน้ำมันเชื้อเพลิง ท่อยาง และสภาพการเชื่อมต่อ ว่ามีรอยร้าวหรือความเสียหายใดๆ หรือไม่ เราขอแนะนำให้ท่านรถเข้ารับการเปลี่ยนชิ้นส่วนที่เสียหาย หรือมีการรั่วไหลทันทีที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

กรองเชื้อเพลิง (สำหรับเครื่องยนต์เบนซิน)

กรองน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ต้องการการบำรุงรักษา แต่แนะนำให้ตรวจสอบเป็นระยะตามตารางการบำรุงรักษา ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับคุณภาพของเชื้อเพลิง หากมีปัญหาสำคัญบางอย่าง เช่น การไหลของน้ำมันจำกัด ไฟกระชาก สูญเสียกำลังเครื่องยนต์ ปัญหาการสตาร์ทติดยาก ฯลฯ ให้เปลี่ยนกรองเชื้อเพลิงทันที สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

กรองเชื้อเพลิง (แบบหลอด) (สำหรับเครื่องยนต์ดีเซล)

กรองที่เกิดการอุดตันอาจทำให้ความเร็วในการขับเคลื่อนช้าลง ทำให้ระบบควบคุมมลพิษเสียหาย และทำให้เกิดปัญหามากมาย เช่น สตาร์ทได้ยาก หากมีสิ่งแปลกปลอมสะสมอยู่ในถังเชื้อเพลิงมากเกินไป อาจต้องเปลี่ยนกรองบ่อยขึ้น หลังจากติดตั้งกรองตัวใหม่แล้ว ให้เดินเครื่องยนต์ครู่หนึ่ง และตรวจเช็คความมีการรั่วไหลที่บริเวณข้อต่อหรือไม่ เราขอแนะนำให้ท่านรถเข้ารับการติดตั้งกรองน้ำมันเชื้อเพลิงที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ท่อระบายห้องข้อเหวี่ยงสูญญากาศ (ถ้าติดตั้ง)

ตรวจสอบพื้นผิวของท่อเพื่อดูว่าได้รับความเสียหายเนื่องจากความร้อน และ/หรือความเสียหายทางกลหรือไม่ ยางแข็งและเปราะ รอยแตก รอยฉีก รอยบาก รอยฉีก และการขยายตัวที่มากเกินไป ซึ่งบ่งบอกถึงการเสื่อมสภาพ ควรใส่ใจเป็นพิเศษ เมื่อทำการตรวจสอบพื้นผิวท่อที่อยู่ใกล้กับแหล่งความร้อนสูง เช่น ท่อร่วมไอเสีย

ตรวจสอบการเดินท่อทั้งหมดให้แน่ใจว่าท่อจะไม่สัมผัสกับแหล่งความร้อนใดๆ ขอบคม หรือส่วนประกอบที่เคลื่อนไหว ซึ่งอาจทำให้เกิดความเสียหายจากความร้อน หรือการสึกหรอ ทางกล ตรวจสอบการเชื่อมต่อท่อทั้งหมด เช่น แคลมป์บี๊ต และอุปกรณ์ต่อพ่วง เพื่อให้แน่ใจว่าการเชื่อมต่อแน่นหนาดี และไม่มีรอยร้าว ควรเปลี่ยนท่อทันที หากพบความเสื่อมสภาพหรือความเสียหาย

ท่อระบายไอระเหย่น้ำมันและฝ้าถึง เชื้อเพลิง

ควรตรวจสอบท่อระบายไอระเหย่น้ำมันและฝ้าถึงเชื้อเพลิงตามช่วงเวลาที่จะระบุไว้ในตารางการบำรุงรักษา ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเปลี่ยนท่อระบายไอระเหย่น้ำมัน หรือฝ้าถึงเชื้อเพลิงใหม่อย่างถูกต้อง

กรองอากาศ

เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการเปลี่ยนกรองอากาศที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

หัวเทียน (สำหรับเครื่องยนต์เบนซิน)

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งหัวเทียนใหม่ที่มีค่าความร้อนถูกต้อง

เมื่อประกอบชิ้นส่วน ต้องแน่ใจว่าได้ขีดเอาสิ่งแปลกปลอมทั้งภายในและภายนอกบริเวณยางกันฝุ่นด้านล่างของคอยล์ จูกระเบิดและฉนวนของหัวเทียนโดยใช้ผ้านุ่ม เพื่อป้องกันไม่ให้ฉนวนของหัวเทียนเปื้อน

ระบบระบายความร้อน

ตรวจสอบชิ้นส่วนต่างๆ ของระบบระบายความร้อน เช่น หม้อน้ำ ถังพักน้ำหล่อเย็น ท่อต่างๆ และตรวจหารอยรั่วและความเสียหายของข้อต่อต่างๆ ให้เปลี่ยนหากพบความเสียหายของชิ้นส่วนนั้นๆ

น้ำหล่อเย็น

ควรเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา

น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ (ถ้าติดตั้ง)

ควรตรวจเช็คน้ำมันเกียร์อัตโนมัติภายใต้สภาวะการใช้งานปกติ

เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าไปเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์อัตโนมัติที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งตามตารางการบำรุงรักษา

i ข้อมูล

น้ำมันเกียร์อัตโนมัติจะมีสีแดง

และเมื่อขับรถไปเรื่อยๆ น้ำมันเกียร์อัตโนมัติจะเริ่มมีสีคล้ำขึ้น

ซึ่งเป็นสภาวะปกติ ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนตามสีที่เปลี่ยนไป

หมายเหตุ

การใช้น้ำมันเกียร์ที่ไม่ได้กำหนดให้ใช้อาจทำให้ระบบเกียร์เกิดความผิดปกติและทำงานผิดพลาดได้

ให้ใช้เฉพาะน้ำมันเกียร์ที่กำหนดเท่านั้น (โปรดดูจากหัวข้อ “สารหล่อลื่นที่แนะนำให้ใช้และความจุ” ในบทที่ 2)

น้ำมันเกียร์ธรรมดา (ถ้าติดตั้ง)

ตรวจสอบน้ำมันเกียร์ธรรมดาตามตารางการบำรุงรักษา

สายเบรกและท่อน้ำมันเบรก

ตรวจสอบว่าติดตั้งถูกต้อง มีรอยรูดลอก แตก เสื่อมคุณภาพ และรั่วซึมหรือไม่ ให้เปลี่ยนชิ้นส่วนที่เสื่อมคุณภาพ หรือชำรุดเสียหายทันที

น้ำมันเบรก/คลัตช์ (ถ้าติดตั้ง)

ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก/คลัตช์ในกระปุก น้ำมันเบรก/คลัตช์ ระดับปกติควรจะอยู่ระหว่างเครื่องหมาย “MIN” และ “MAX” ที่แสดงอยู่บน ด้านข้างของกระปุกน้ำมันเบรก ให้ใช้เฉพาะน้ำมันไฮดรอลิก/น้ำมันคลัตช์เกรด DOT 4 เท่านั้น

เบรกมือ

ตรวจสอบระบบเบรกมือรวมถึงคันเบรกมือ และสายเบรก

จานดิสก์เบรก ผ้าเบรก คาลิเปอร์ และโรเตอร์

ตรวจสอบการสึกหรอของผ้าเบรก จานดิสก์เบรก และโรเตอร์ว่าสึกมากเกินไปจนกำหนดหรือไม่ สำหรับ คาลิเปอร์ ให้ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำมันเบรก

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการตรวจสอบ การสึกหรอของผ้าเบรกและสายเบรก โปรดดูได้จาก เว็บไซต์ของฮุนได

(<http://service.hyundai-motor.com>)

ท่อไอเสียและหม้อพักไอเสีย

ตรวจสอบท่อไอเสีย หม้อพักไอเสีย และหุแวน เครื่องยนต์ด้วยสายตาเพื่อหารอยแตก เสื่อมสภาพ หรือเสียหาย สดาร์ทเครื่องยนต์และฟังเสียงการร่วไหลของก๊าซไอเสีย ชันแน่นข้อต่อ และเปลี่ยน ชิ้นส่วนตามความจำเป็น

เพลากลาง

ตรวจสอบรอยแตก การเสื่อมสภาพ หรือความเสียหายของเพลากลาง ยางกันฝุ่น แคลมป์ยึด อุปกรณ์ต่อพ่วงยาง และยางรองเบร็กลาง หากมี ให้เปลี่ยนชิ้นส่วนที่เสียหายและหยอดจาระบีใหม่

โบลต์และน็อตยึดช่วงล่าง

ตรวจสอบช่วงล่างว่ามีกรหลุดหลวมหรือความเสียหายใดๆ หรือไม่ แล้วให้ตรวจสอบชิ้นตามค่าที่กำหนด

แร็คพวงมาลัย จุดเชื่อมต่อและยาง กันฝุ่น/ลูกหมากปีกนกบนและล่าง

ถอดรถและดับเครื่องยนต์ เพื่อตรวจสอบเช็คระยะฟรี พวงมาลัยว่ามีมากเกินไปหรือไม่ ตรวจสอบจุดเชื่อมต่อต่างๆ ว่าบิดเบี้ยวหรือเสียหายหรือไม่ เช็คยางกันฝุ่นและลูกหมากต่างๆ ว่าเสื่อมสภาพ แตกร้าว และมีความเสียหายหรือไม่

ให้เปลี่ยนหากพบความเสียหายของชิ้นส่วนนั้นๆ

เพลาชับและยางกันฝุ่น

ตรวจสอบเช็คเพลาชับ ยางกันฝุ่น และสายแคลมป์ยึดว่ามีรอยแตกร้าว เสื่อมสภาพ หรือเสียหายหรือไม่ หากมีให้เปลี่ยนชิ้นส่วนที่เสียหายและหยอดจาระบีใหม่

น้ำยาแอร์

ตรวจสอบท่อน้ำยาแอร์และข้อต่อทุกจุดว่ามีรอยรั่ว หรือความเสียหายใดๆ หรือไม่

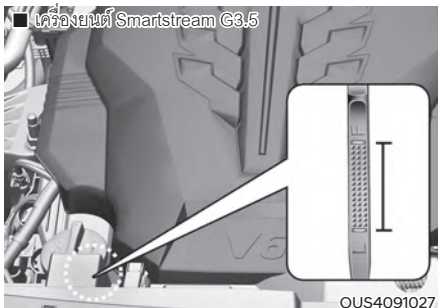
น้ำมันเครื่อง

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

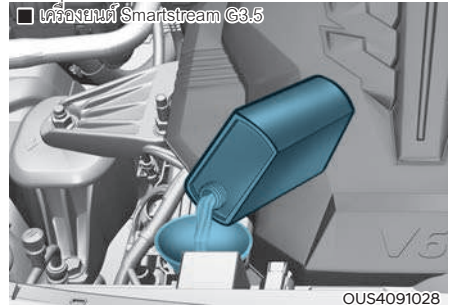
น้ำมันเครื่องจะใช้สำหรับหล่อลื่น ระบายความร้อน และใช้งานส่วนประกอบไฮดรอลิกมากมายในเครื่องยนต์ การเปลี่ยนแปลงน้ำมันเครื่องในระหว่างขับขี่เป็นเรื่องปกติ จึงจำเป็นต้องตรวจเช็คและเติมน้ำมันเครื่องเป็นประจำ นอกจากนี้ ยังต้องตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องและเติมน้ำมันเครื่องตามตารางการบำรุงรักษาที่แนะนำเพื่อป้องกันไม่ให้ประสิทธิภาพของน้ำมันเครื่องลดลง ตรวจเช็คน้ำมันเครื่องตามขั้นตอนด้านล่างนี้

เครื่องยนต์เบนซิน

1. ปฏิบัติตามข้อควรระวังเบื้องต้นทั้งหมดจากผู้ผลิตน้ำมัน
2. จอดรถบนพื้นราบโดยเข้าเกียร์ P (จอด) ใส่เบรกมือ และหนุ่ล้อไว้ไม่ให้รถไหล
3. สตาร์ทเครื่องยนต์และอุ่นเครื่องยนต์จนกระทั่งอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นอยู่ในระดับอุณหภูมิปกติคงที่
4. ดับเครื่องยนต์ ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง แล้วดึงก้านวัดระดับ น้ำมันเครื่องออกมา รอประมาณ 15 นาที เพื่อให้ให้น้ำมันไหลกลับไปยังอ่างน้ำมันเครื่อง
5. เช็ดก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องให้สะอาดและใส่กลับเข้าไปจนสุด



6. ดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออกมาอีกครั้ง แล้วตรวจเช็คระดับน้ำมัน ระดับน้ำมันควรอยู่ที่ระหว่าง F (เต็ม) และ L (ต่ำ)



7. หากระดับน้ำมันเครื่องต่ำกว่าระดับ L ให้เติมน้ำมันเครื่องจนถึงระดับ F

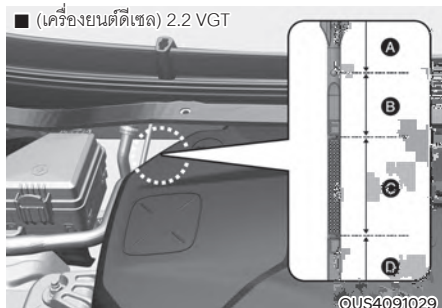
ให้ใช้เฉพาะน้ำมันเครื่องที่กำหนดไว้เท่านั้น (โปรดดูหัวข้อ “สารหล่อลื่นที่แนะนำให้ใช้และความจุ” ในบทที่ 2)

หมายเหตุ

เพื่อป้องกันความเสียหายต่อรถยนต์:

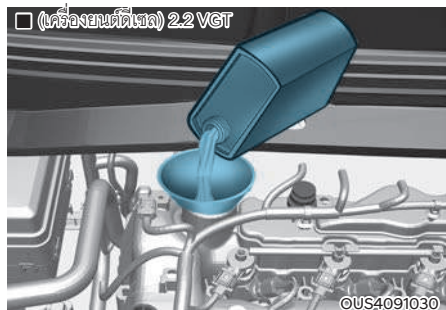
- อย่าทำน้ำมันเครื่องหกเมื่อเติมหรือเปลี่ยน ถ้าย่น้ำมันเครื่อง เช็ดน้ำมันเครื่องที่หกออกมาทันที
- อัตราการใช้ น้ำมันเครื่องอาจเพิ่มขึ้นในระหว่างที่ท่านเบรกสำหรับรถยนต์ใหม่ แต่อัตราดังกล่าวจะคงที่หลังจากขับขี่เป็นระยะทาง 6,000 กม. (4,000 ไมล์)
- อัตราการใช้ น้ำมันเครื่องอาจเป็นผลมาจากลักษณะการขับขี่ สภาพอากาศ สภาพการจราจร คุณภาพน้ำมันเครื่อง ฯลฯ ดังนั้นขอแนะนำให้ท่านตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องเป็นประจำและเติมเพิ่มตามความจำเป็น

เครื่องยนต์ดีเซล



ระยะทาง ที่สามารถ ขับต่อไป ได้	การดำเนินการที่จำเป็น
A	ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง
B	ห้ามเติมน้ำมันเครื่องเพิ่ม
C	ท่านอาจต้องเติมน้ำมันเครื่องหาก ระดับน้ำมันเครื่องอยู่ต่ำกว่าช่วง C
D	ท่านต้องเติมน้ำมันเครื่องและ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าระดับน้ำมัน เครื่องอยู่ในช่วง C

- ปฏิบัติตามข้อควรระวังเบื้องต้นทั้งหมดจากผู้ผลิตน้ำมัน
- จอดรถบนพื้นราบโดยเข้าเกียร์ P (จอด) ใส่เบรกมือ และหมุนล้อไว้ไม่ให้รื้อไหล
- สตาร์ทเครื่องยนต์และรอให้เครื่องยนต์ถึงอุณหภูมิการทำงานปกติ
- ดับเครื่องยนต์ ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง แล้วดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออกมา รอประมาณ 15 นาที เพื่อให้ น้ำมันไหลกลับไปยังอ่างน้ำมันเครื่อง
- เช็ดก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องให้สะอาดและใส่กลับเข้าไปจนสุด
- ดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออกมาอีกครั้ง แล้วตรวจเช็คระดับน้ำมัน ระดับน้ำมันควรอยู่ในช่วง C



- หากระดับน้ำมันเครื่องอยู่ในช่วง D ให้เติมน้ำมันเครื่องให้เพียงพอจนถึงระดับที่แนะนำ

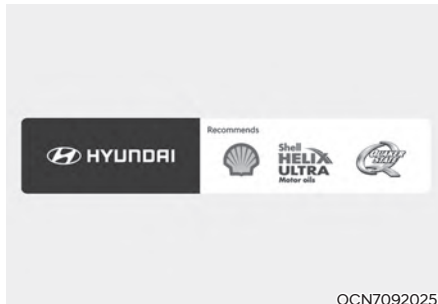
ให้ใช้เฉพาะน้ำมันเครื่องที่กำหนดไว้เท่านั้น (โปรดดูหัวข้อ “สารหล่อลื่นที่แนะนำให้ใช้และความจุ” ในบทที่ 2)

หมายเหตุ

เพื่อป้องกันความเสียหายต่อรถยนต์:

- อย่าทำน้ำมันเครื่องหกเมื่อเติมหรือเปลี่ยน ถ้ายา น้ำมันเครื่อง เช็ดน้ำมันเครื่องที่หกออกมาทันที
- อัตราการใช้ น้ำมันเครื่องอาจเพิ่มขึ้นในระหว่างที่ท่านเบรกสำหรับรถยนต์ใหม่ แต่อัตราดังกล่าวจะคงที่หลังจากขับเป็นระยะทาง 6,000 กม. (4,000 ไมล์)
- อัตราการใช้ น้ำมันเครื่องอาจเป็นผลมาจากลักษณะการขับที่ สภาพอากาศ สภาพการจราจร คุณภาพน้ำมันเครื่อง ฯลฯ ดังนั้น ขอแนะนำให้ท่านตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องเป็นประจำและเติมเพิ่มตามความจำเป็น

การตรวจสอบน้ำมันเครื่องและ กรองน้ำมันเครื่อง



- การหล่อลื่น การป้องกันสนิม การระบายความร้อน และประสิทธิภาพการทำความสะอาดของน้ำมันเครื่องจะค่อยๆ ลดลงระหว่างใช้งานแนะนำให้ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง เป็นผู้ดำเนินการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่องตามฟังก์ชันแจ้งเตือนกำหนดการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องหรือกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในช่วงแรกของบทนี้
- หากเกินกำหนดการเปลี่ยนถ่ายน้ำเครื่องตามตารางการบำรุงรักษาแล้ว ประสิทธิภาพของน้ำมันเครื่องอาจลดลง และส่งผลกระทบต่อสภาพเครื่องยนต์ ดังนั้นให้เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องตามตารางการบำรุงรักษา
- เพื่อให้เครื่องยนต์อยู่ในสภาวะที่ดีที่สุดให้น้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่องที่แนะนำ หากไม่ได้ใช้น้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่องตามที่แนะนำ ให้เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องตามตารางการบำรุงรักษาภายใต้เงื่อนไขการทำงานในสภาพการใช้งานหนัก
- วัตถุประสงค์ของตารางการบำรุงรักษาสำหรับการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องคือเพื่อป้องกันการเสื่อมสภาพของน้ำมันเครื่อง และไม่เกี่ยวข้องกับอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเครื่อง ตรวจเช็ค และเติมน้ำมันเครื่องเป็นประจำ



คำเตือน

น้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วอาจก่อให้เกิดการระคายเคืองหรือก่อให้เกิดมะเร็งผิวหนังหากทิ้งไว้ให้สัมผัสกับผิวหนังเป็นเวลานาน จากการทดลองกับสัตว์ในห้องแล็บน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วประกอบไปด้วยสารเคมีที่ก่อให้เกิดมะเร็งได้ ปกป้องผิวหนังของตัวท่านเองด้วยการใช้สบู่และน้ำอุ่นล้างมือทันทีที่ท่านได้หลังจากปฏิบัติงานกับน้ำมันที่ใช้แล้ว



ข้อมูล

เครื่องยนต์ Smartstream G3.5

เมื่อแรงดันน้ำมันเครื่องลดลงเนื่องจากน้ำมันเครื่องไม่เพียงพอ ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ (๒๔) จะติดสว่าง นอกจากนี้ระบบป้องกันการสึกหรอของเครื่องยนต์ ซึ่งจะจำกัดกำลังของเครื่องยนต์จะเปิดทำงานและไฟเตือนการทำงานผิดปกติ (๒๕) จะติดสว่างขึ้นเมื่อขับรถในสภาวะนี้อย่างต่อเนื่อง เมื่อแรงดันน้ำมันเครื่องกลับสู่ภาวะปกติ ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำจะดับลงและไม่มีการจำกัดกำลังเครื่องยนต์อีก



ข้อควรระวัง

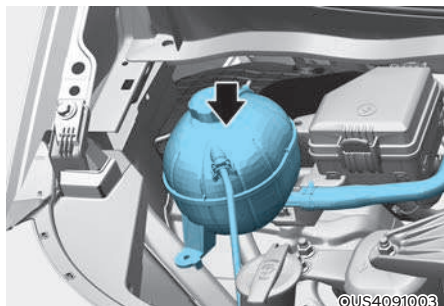
น้ำมันเครื่องจะร้อนขึ้นมากทันทีหลังจากขับรถระยะหนึ่ง และอาจทำให้เกิดแผลไหม้ระหว่างเปลี่ยนถ่ายน้ำมัน ให้เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องหลังจากที่น้ำมันเครื่องเย็นลงแล้ว

น้ำหล่อเย็น

ระบบหล่อเย็นแรงดันสูงภายในรถจะติดตั้งถังพักน้ำ โดยใส่น้ำยาหล่อเย็นผสมสารป้องกันการแข็งตัว ในปริมาณสำหรับใช้ 1 ปี มาจากโรงงาน

ควรตรวจเช็คประสิทธิภาพของสารป้องกันการแข็งตัวและ ระดับน้ำหล่อเย็นอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เช่น เมื่อเข้าฤดูหนาวและก่อนเดินทางเข้าพื้นที่หนาวเย็น

การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น



ตรวจเช็คสภาพและจุดเชื่อมต่อท่อต่างๆ ของระบบ น้ำหล่อเย็นและท่อความร้อน ควรเปลี่ยนเมื่อพบว่า ท่อนั้นบวมหรือเสื่อมสภาพ

เมื่อเครื่องยนต์เย็นลง ระดับน้ำหล่อเย็นควรอยู่ ระหว่างเครื่องหมาย MAX และ MIN ทางด้านข้าง ของถังพัก

หากน้ำหล่อเย็นเหลือน้อย ให้เติมน้ำกลั่น (น้ำปราศจากไอออน) พอให้น้ำถึงระดับเครื่องหมาย MAX แต่ระวังอย่าให้น้ำล้น หากจำเป็นต้องเติมน้ำหล่อเย็นบ่อยครั้ง แนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็ค ที่ศูนย์บริการรถยนต์รุ่นที่ได้ที่ได้รับการแต่งตั้ง



คำเตือน



ห้ามถอดฝาหม้อน้ำ และ/หรือฝาหม้อน้ำหล่อเย็นแบบระบายความร้อนด้วยน้ำหรือปลั๊กระบาย ในระหว่างที่เครื่องยนต์และหม้อน้ำร้อน น้ำหล่อเย็นที่ร้อนและไอร้อน อาจพุ่งออกมาทำให้ได้รับอันตรายร้ายแรง

ต้องดับเครื่องยนต์และรอจนกว่าเครื่องยนต์จะเย็นลง ให้ความความระมัดระวังเป็นพิเศษ เมื่อถอดฝาหม้อน้ำ และ/หรือฝาหม้อน้ำหล่อเย็นแบบระบายความร้อนด้วยน้ำ จากนั้นจึงใช้ผ้าหนาๆ พันรอบฝา แล้วค่อยๆ หมุนทวนเข็มนาฬิกา ให้อุณหภูมิของหม้อน้ำค่อยๆ ไอน้ำพุ่งออกมา เมื่อแน่ใจว่าแรงดันออกจากระบบหมดแล้วจึงใช้ผ้าหนาๆ รองและหมุนฝาทวนเข็มนาฬิกาต่อไปเพื่อเปิดออก



ข้อมูล

อุณหภูมิของเครื่องยนต์เป็นปัจจัยที่ส่งผลต่อระดับน้ำหล่อเย็น ก่อนตรวจเช็คหรือเติมน้ำหล่อเย็น ให้ดับเครื่องยนต์



คำเตือน



มอเตอร์ไฟฟ้าของพัดลมระบายความร้อนอาจทำงานต่อหรือเริ่มทำงานอีกครั้งแม้จะดับเครื่องยนต์แล้วก็ตาม และอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส ระวังอย่ายื่นมือ เสื้อผ้า หรือเครื่องมือต่างๆ เข้าไปใกล้ใบพัดที่กำลังหมุน

ให้ดับเครื่องยนต์เสมอเว้นแต่จำเป็นต้องดำเนินการตรวจสอบระหว่างที่เครื่องยนต์ทำงาน โปรดใช้ความระมัดระวัง เนื่องจากพัดลมระบายความร้อนอาจทำงานหากไม่ได้ถอดขั้วลบของแบตเตอรี่ (-)



คำเตือน

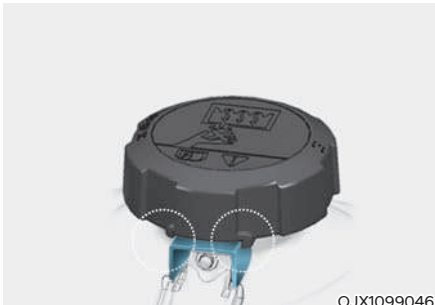
หลังจากเติมน้ำหล่อเย็นแล้ว ต้องปิดฝาหม้อน้ำให้ถูกต้อง มิฉะนั้น เครื่องยนต์อาจร้อนเกินไปในขณะที่ขับที่

■ มุมมองด้านหน้าของห้องเครื่องยนต์



ODN8089052L

1. ตรวจสอบว่าสติกเกอร์หน้าฝาหม้อน้ำหันหน้าตรงแล้วหรือไม่



OJX1099046

2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าส่วนเล็กๆ ที่ยื่นออกมาจากฝาหม้อน้ำล็อคเข้าที่แน่นหนาดีแล้ว

น้ำหล่อเย็นที่แนะนำให้ใช้

- เมื่อเติมน้ำหล่อเย็น โปรดใช้น้ำที่ปราศจากไอออน น้ำกลั่น หรือน้ำอ่อน ห้ามใช้น้ำกระด้าง ผสมกับน้ำหล่อเย็นที่เดิมมาจากโรงงานเด็ดขาด
- การผสมน้ำหล่อเย็นที่ไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้เครื่องยนต์ทำงานผิดพลาดหรือเสียหายอย่างรุนแรง
- เครื่องยนต์ในรถของท่านมีชิ้นส่วนที่ทำจากอะลูมิเนียมและต้องได้รับการปกป้องด้วยน้ำหล่อเย็นที่มีส่วนผสมของเอทิลีนไกลคอล ซึ่งมีฟอสเฟตเป็นสารตั้งต้น เพื่อป้องกันการกัดกร่อนและการแข็งตัว
- ห้ามใช้น้ำหล่อเย็นที่ผสมแอลกอฮอล์ หรือเมทานอล หรือผสมลงในน้ำหล่อเย็นที่ใช้อยู่
- ห้ามใช้น้ำหล่อเย็นที่มีส่วนผสมของสารป้องกันการแข็งตัวมากกว่า 60% หรือน้อยกว่า 35% เพราะจะทำให้น้ำหล่อเย็นมีประสิทธิภาพน้อยลง

ควรใช้ส่วนผสมตามตารางด้านล่างนี้:

อุณหภูมิภายนอก	ส่วนผสมเป็น %	
	สารป้องกันการแข็งตัว	น้ำ
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-31°F)	40	60
-35°C (31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40

ข้อมูล

เมื่อไม่แน่ใจเกี่ยวกับอัตราส่วนผสมวิธีที่ง่ายที่สุดคือการผสมในอัตราส่วนที่เท่ากันคือน้ำ 50% และสารป้องกันการแข็งตัวอีก 50% ซึ่งเหมาะกับการใช้งานในเกือบทุกสภาพอากาศที่มีอุณหภูมิ -35°C (-31°F) ขึ้นไป

การเปลี่ยนถ่ายน้ำหล่อเย็น

แนะนำให้ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้ดำเนินการเปลี่ยนถ่ายน้ำหล่อเย็นตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในช่วงแรกของบottle

คำเตือน

อย่าใส่น้ำหล่อเย็นหรือสารป้องกันการแข็งตัวลงในถังเก็บน้ำจืดล่างกระจก

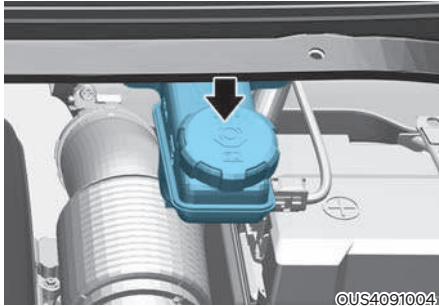
น้ำหล่อเย็นที่ถูกฉีดลงกระจกบังลมหน้าอาจบดบังทัศนวิสัย ทำให้ท่านสูญเสียการควบคุมรถจนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้น้ำหล่อเย็นอาจทำให้สีและตัวถังรถเสียหายได้อีกด้วย

หมายเหตุ

เพื่อป้องกันไม่ให้ชิ้นส่วนของเครื่องยนต์เสียหายให้ใช้ผ้าหนาๆ พันรอบฝาหม้อน้ำหรือฝาหม้อน้ำหล่อเย็นแบบระบายความร้อนด้วยน้ำก่อนที่จะเติมน้ำหล่อเย็น เพื่อไม่ให้น้ำหล่อเย็นพุ่งออกมาโดนชิ้นส่วนต่างๆ เช่น อัลเตอร์เนเตอร์

น้ำมันเบรก/คลัตช์ (ถ้าติดตั้ง)

การตรวจวัดระดับน้ำมันเบรก/คลัตช์



ควรตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรกอย่างสม่ำเสมอ โดยปกติระดับน้ำมันเบรกในกระป๋องควรอยู่ระหว่างเครื่องหมาย “MAX” และ “MIN” ที่แสดงอยู่บนด้านข้างของกระป๋องน้ำมันเบรก

ก่อนถอดฝาดังพิก้าน้ำมันและเติมน้ำมันเบรก/คลัตช์ ให้ทำความสะอาดบริเวณรอบๆ ฝาดังพิก้าให้ทั่ว เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำมันเบรก/คลัตช์เปื้อน

หากน้ำมันเบรกเหลือน้อย ให้เติมน้ำมันเบรก/คลัตช์ที่กำหนดไว้เพิ่มจนถึงระดับ MAX ระดับน้ำมันเบรกจะลดลงตามระยะทางที่ใช้รถ ซึ่งเป็นสภาวะปกติ อันเนื่องมาจากการสึกของผ้าเบรก แต่หากพบว่า น้ำมันเบรกลดลงต่ำกว่าปกติ แนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คระบบเบรกที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนได ที่ได้รับการแต่งตั้ง



คำเตือน

กรณีที่ต้องเติมน้ำมันเบรกเพิ่มเป็นประจำ แสดงว่าอาจมีการรั่วไหลภายในระบบเบรก ในกรณีนี้เราขอแนะนำให้ให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง



คำเตือน

ระวังอย่าให้น้ำมันเบรก/คลัตช์กระเด็นเข้าตา หากน้ำมันเบรก/คลัตช์กระเด็นเข้าตาให้ล้างออกด้วยน้ำสะอาดต่อเนื่องอย่างน้อย 15 นาที แล้วรีบไปพบแพทย์ทันที

หมายเหตุ

- ระวังอย่าให้น้ำมันเบรก/คลัตช์หกใส่สีรถ เพราะจะทำให้สีเป็นรอยต่าง
- ห้ามเปิดฝาภาชนะบรรจุน้ำมันเบรก/คลัตช์ทิ้งไว้เมื่อยังไม่ได้ใช้ เพราะน้ำมันอาจดูดซับความชื้นทำให้ไม่สามารถรับประกันคุณภาพได้ และต้องกำจัดน้ำมันที่ใช้แล้วอย่างถูกวิธี
- ระวังอย่าใช้น้ำมันเบรก/คลัตช์ผิดประเภท แม้จะผสมเพียงไม่กี่หยดก็อาจทำความเสียหายให้กับชิ้นส่วนต่างๆ ภายในระบบเบรกได้

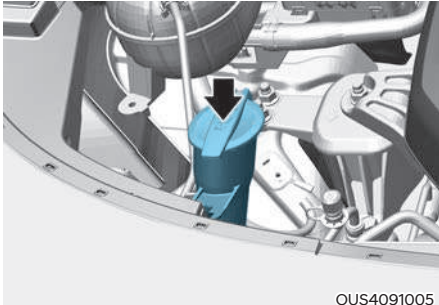


ข้อมูล

ให้ใช้น้ำมันเบรก/คลัตช์ที่กำหนดไว้เท่านั้น (โปรดดูหัวข้อ “สารหล่อลื่นที่แนะนำให้ใช้และความจุ” ในบทที่ 2)

น้ำยาฉีดล้างกระบอก

การตรวจสอบระดับน้ำยาฉีดล้างกระบอก



ตรวจสอบระดับน้ำยาในถังเก็บน้ำฉีดล้างกระบอก และเติมตามความจำเป็น โดยสามารถใช้น้ำเปล่าแทนได้ เมื่อไม่มีน้ำฉีดล้างกระบอกแต่หากใช้รถในเขตหนาว ควรใช้น้ำยาฉีดล้างที่ผสมสารป้องกันการแข็งตัวของน้ำด้วย



คำเตือน

เพื่อไม่ให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้เมื่อใช้น้ำยาฉีดล้างกระบอก:

- อย่าใส่น้ำหล่อเย็นหรือสารป้องกันการแข็งตัวลงในถังเก็บน้ำฉีดล้างกระบอก น้ำหล่อเย็นที่ถูกฉีดลงกระบอกบ่งชี้ว่าอาจบดบังทัศนวิสัย ทำให้ท่านสูญเสียการควบคุมรถจนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ หรือทำให้สับสนและตัวถังรถเสียหาย
- อย่าให้ประกายไฟหรือเปลวไฟสัมผัสกับน้ำยาฉีดล้างกระบอกหรือถังเก็บน้ำฉีดล้างกระบอก เพราะน้ำยาอาจมีส่วนผสมของแอลกอฮอล์ซึ่งสามารถติดไฟได้
- อย่าเติมน้ำยาฉีดล้างกระบอกเข้าไปรวมทั้งหลีกเลี่ยงการสัมผัส เพราะน้ำยาฉีดล้างกระบอกเป็นอันตรายต่อทั้งคนและสัตว์
- เก็บน้ำยาฉีดล้างกระบอกให้พ้นมือเด็ก และสัตว์เลี้ยง

กรองเชื้อเพลิง (สำหรับเครื่องยนต์ดีเซล)

การถ่ายน้ำมันออกจากกรองเชื้อเพลิง

กรองเชื้อเพลิงในเครื่องยนต์ดีเซลจะแยกน้ำออกจากเชื้อเพลิง และป้องกันไม่ให้น้ำสะสมอยู่ภายใน

เมื่อมีน้ำสะสมอยู่ภายในกรองเชื้อเพลิง ไฟเตือนกรองเชื้อเพลิง () จะติดสว่างเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง ON

เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง

หมายเหตุ

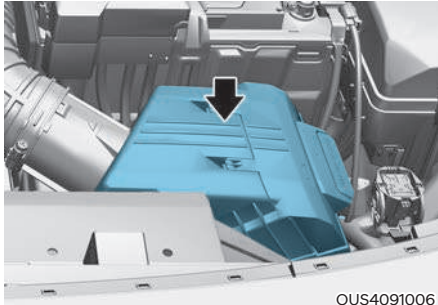
หากไม่ถ่ายน้ำมันที่สะสมอยู่ออกในเวลาที่เหมาะสม น้ำอาจซึมเข้าไปในกรองเชื้อเพลิง ทำให้ส่วนประกอบสำคัญของรถเสียหาย เช่น ระบบเชื้อเพลิง

การเปลี่ยนไส้กรองเชื้อเพลิง

แนะนำให้ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดเป็นผู้ดำเนินการเปลี่ยนไส้กรองเชื้อเพลิงตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในช่วงแรกของบทนี้

กรองอากาศ

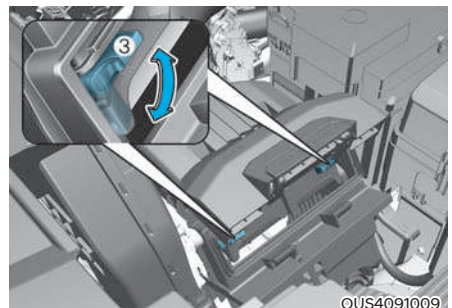
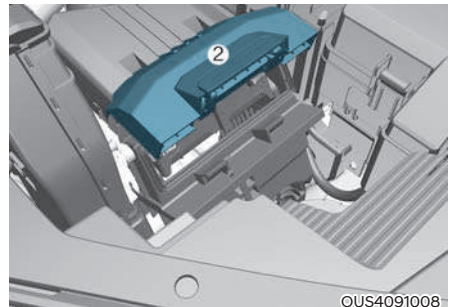
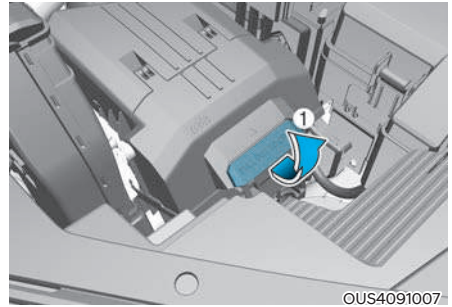
การเปลี่ยนกรอง



อย่าพยายามใช้น้ำล้างออก เนื่องจากน้ำจะทำให้ตัวกรองเสียหายได้

หากกรองอากาศสกปรก จะต้องเปลี่ยนใหม่เท่านั้น เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการเปลี่ยนกรองอากาศที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ควรเปลี่ยนกรองอากาศตู้แอร์ตามกำหนดการบำรุงรักษา



1. ดึงตัวล็อก (1) บนฝาครอบกรองอากาศ แล้วปลดล็อก
2. ดึงฝาครอบกรองอากาศ (2) แล้วเปิดออก
3. พลิกก้านยึด (3) บนกรองอากาศแล้วหมุนลงด้านล่างจนสุด (90 องศา) เพื่อปลดล็อก
4. เปลี่ยนกรองอากาศ
5. ประกอบกลับโดยย้อนลำดับการถอด (หมุนก้านยึด (3) บนกรองอากาศแล้วหมุนขึ้นด้านบนจนสุด (90 องศา))

i ข้อมูล

หากนำรถไปใช้งานในพื้นที่ที่เต็มไปด้วยฝุ่นหรือทราย ให้เปลี่ยนกรองอากาศบ่อยกว่าระยะเวลาที่แนะนำปกติ (โปรดดูจากหัวข้อ “ตารางการบำรุงรักษา ในสภาพการใช้งานหนัก” ในบทนี้)

หมายเหตุ

- ห้ามขับรถโดยที่ถอดกรองอากาศออก เพราะจะส่งผลให้เครื่องยนต์สึกหรอมากเกินไป
- เมื่อถอดกรองอากาศออก โปรดระวังอย่าให้ฝุ่นหรือสิ่งสกปรกเข้าไปไอดี มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดความเสียหาย
- เราขอแนะนำให้ท่านใช้ชิ้นส่วนจากศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งเมื่อต้องการเปลี่ยนชิ้นส่วน
- ห้ามใช้ลมอัดเป่าเข้าไปที่ส่วนด้านในของกรองอากาศ เพราะอาจมีฝุ่นหรือสิ่งสกปรกเข้าไปในไอดี
- ตรวจสอบว่ากรองที่เปลี่ยนแล้วยึดเข้าที่ดีแล้วเมื่อประกอบกรองอากาศกลับเข้าที่ และตรวจสอบว่าประกอบแคลมป์ยึดแน่นหนาหรือไม่

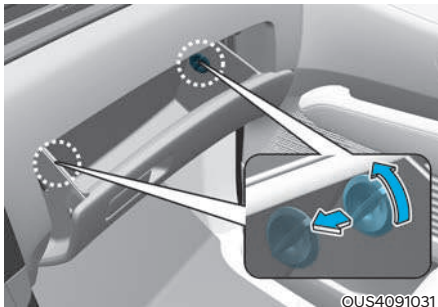
กรองอากาศห้องโดยสาร

การตรวจสอบกรองอากาศ

ควรเปลี่ยนกรองอากาศห้องโดยสารตามตารางการบำรุงรักษา แต่หากใช้รถในเมืองที่มีมลพิษสูงหรือต้องขับขึ้นเส้นทางที่มีฝุ่นหนาเป็นเวลานาน ควรตรวจเช็คให้บ่อยขึ้น และเปลี่ยนชิ้นส่วนก่อนกำหนด เปลี่ยนกรองอากาศห้องโดยสารโดยปฏิบัติตามขั้นตอนด้านล่างนี้ และใช้ความระมัดระวังเพื่อป้องกันไม่ให้ส่วนประกอบอื่นๆ เสียหาย

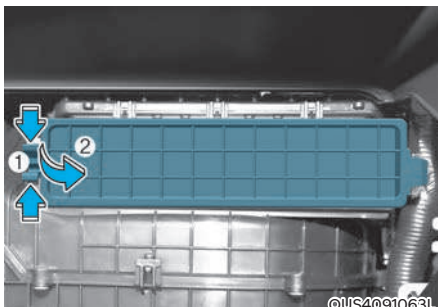
การเปลี่ยนกรอง

กรองอากาศห้องโดยสารด้านหน้า



©US4091031

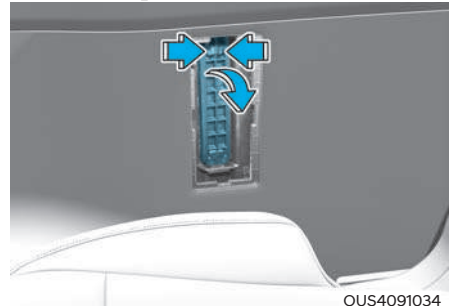
1. ถอดตัวกั้นทั้งสองออกเพื่อให้ช่องเก็บของหน้ารถแขวนอยู่กับบานพับได้อย่างอิสระ



©US4091063L

2. กดตัวล็อก (1) ที่ด้านซ้ายของฝาครอบข้างไว้
3. พร้อมกับดันถาดใส่กรองออกมา (2)
4. ใส่กรองอากาศห้องโดยสารแทน
5. ประกอบชิ้นส่วนอื่นกลับโดยย้อนกลับขั้นตอนการถอด

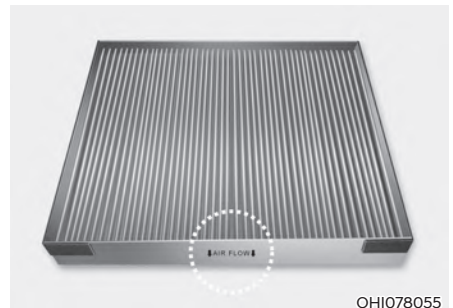
กรองอากาศตู้แอร์ด้านหลัง (ถ้าติดตั้ง)



©US4091034

6. ถอดฝาครอบช่องบำรุงรักษาออกโดยใช้ไขควง
7. ถอดฝาครอบโดยการกดแล้วดึงที่ด้านขวาของฝาครอบกรองอากาศสำหรับระบบปรับอากาศ
8. ใส่กรองอากาศห้องโดยสารแทน
9. ประกอบชิ้นส่วนอื่นกลับโดยย้อนกลับขั้นตอนการถอด

หมายเหตุ



©HI078055

ติดตั้งกรองอากาศห้องโดยสารใหม่ในทิศทางที่ถูกต้องโดยให้สัญลักษณ์ลูกศร (↓) ชี้ลงด้านล่างเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเสียงดังและทำให้ประสิทธิภาพลดลง

ใบปัดน้ำฝน

การตรวจสอบใบปัดน้ำฝน

สิ่งปนเปื้อนต่างๆ ที่ติดมากับสิ่งสกปรกบนกระจกบังลมหน้า หรือใบปัดน้ำฝนอาจส่งผลต่อประสิทธิภาพของก้านปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า สิ่งปนเปื้อนที่พบได้ทั่วไปอาจมาจากแมลง น้ำจากเนื้อเยื่อต้นไม้ และผลิตภัณฑ์แว็กซ์ร้อนที่ใช้ในเครื่องล้างรถทั่วไป หากพบว่าใบปัดทำงานได้ไม่ดีเท่าที่ควร ให้เช็ดด้วยน้ำยาทำความสะอาดทั้งที่กระจกและใบปัด และล้างออกด้วยน้ำ

หมายเหตุ

ห้ามดำเนินการดังต่อไปนี้ มิฉะนั้นใบปัดน้ำฝน ก้านปัดน้ำฝน หรือชิ้นส่วนอื่นๆ อาจเสียหายได้:

- ใช้น้ำมันเบนซิน น้ำมันก๊าด ทินเนอร์ทาสี หรือสารอื่นๆ เช็ดใบปัด ก้านปัด หรือบริเวณใกล้เคียง
- พยายามใช้มือเลื่อนก้านปัด
- ใช้ใบปัดน้ำฝนอื่นนอกเหนือจากที่แนะนำ

i ข้อมูล

เป็นที่ทราบดีว่าผลิตภัณฑ์แว็กซ์ร้อนทั่วไปที่ใช้ในเครื่องล้างรถอัตโนมัติจะส่งผลให้กระจกบังลมหน้าทำความสะอาดได้ยาก

i ข้อมูล

ใบปัดน้ำฝนเป็นชิ้นส่วนที่เสื่อมสภาพได้ ใบปัดน้ำฝนที่เสื่อมสภาพตามการใช้งานปกติ ไม่รวมอยู่ในการคุ้มครองของประกันรถ

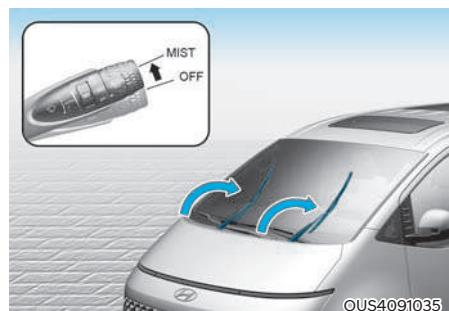
การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน

เมื่อใบปัดน้ำฝนไม่สามารถทำความสะอาดได้ดีเท่าที่ควร แสดงว่าใบปัดอาจฉีกขาดหรือแตกร้าว จึงควรเปลี่ยนให้อยู่ในสภาพดี

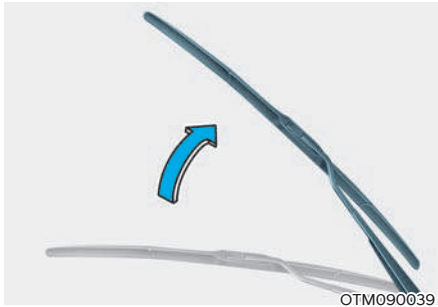
หมายเหตุ

- เพื่อป้องกันความเสียหายของฝากระโปรงหน้าและก้านปัดน้ำฝน ท่านสามารถยกก้านปัดน้ำฝนขึ้นได้ เมื่อก้านปัดน้ำฝนอยู่ที่ตำแหน่งปิดบนสุดเท่านั้น
- ต้องพับก้านปัดน้ำฝนกลับบนกระจกบังลมก่อนเริ่มต้นการขับเคลื่อน

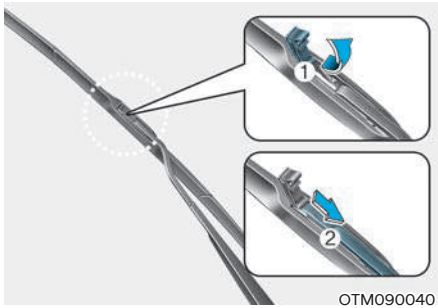
การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า



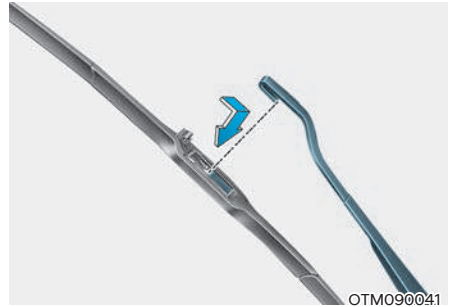
1. ภายใน 20 วินาที ของการดับเครื่องยนต์ให้ปรับที่ปัดน้ำฝนขึ้น (หรือปรับลง) ค้างไว้ที่ตำแหน่ง MIST (หรือ 1x) ประมาณ 2 วินาที จนกว่าที่ปัดน้ำฝนจะเลื่อนไปที่ตำแหน่งปิดด้านบนสุด
2. ในระหว่างนี้ ท่านสามารถยกที่ปัดน้ำฝนออกจากกระจกบังลมหน้า



3. ยก้านปัดน้ำฝนขึ้น



4. ยกคลิปล็อคใบปัดขึ้น จากนั้นดึงชุดใบปัดลงเพื่อถอดออก



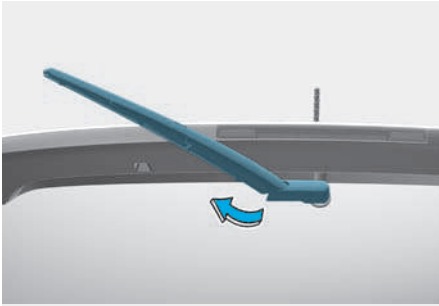
5. ประกอบชุดใบปัดใหม่โดยย้อนขั้นตอนของการถอด

6. ใส่ก้านปัดน้ำฝนกลับลงบนกระจกบังลม

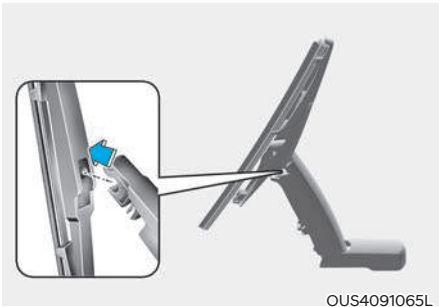
การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนกระจกบังลมหลัง



1. หลังจากปิดสวิตช์กุญแจไปที่ OFF ให้ปรับก้านปัดน้ำฝนไปที่ตำแหน่ง MIST ภายใน 20 วินาที ค้างไว้นานกว่า 2 วินาที จนกว่าที่ปัดน้ำฝนจะเคลื่อนที่ลงไปถึงส่วนล่างตรงกลาง



2. ยกก้านปัดน้ำฝนขึ้น



3. ยกใบปัดน้ำฝนขึ้น แล้วดึงออกมา



4. ติดตั้งชุดใบปัดใหม่โดยการสอดส่วนกลางเข้าไปในก้านปัดจนกระทั่งคลิกเข้าที่
เมื่อการเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนเสร็จสิ้น ให้ปรับก้านปัดน้ำฝนกลับเข้าที่บนกระจกบังลมหลังและบิดสวิตช์กุญแจไปที่ ON และใช้งานที่ปัดน้ำฝน เพื่อตรวจสอบว่าใบปัดน้ำฝนทำงานถูกต้องหรือไม่

5. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าชุดใบปัดติดตั้งแน่นหนาแล้วโดยการลองดึงเบาๆ เพื่อป้องกันความเสียหายที่เกิดกับก้านปัดหรือส่วนประกอบอื่นๆ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการเปลี่ยนใบปัดที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง



ข้อควรระวัง

หากก้านปัดน้ำฝนได้รับแรงกดมากเกินไป ขณะดึงใบปัดน้ำฝนออก ส่วนตรงกลางอาจเสียหาย



ข้อควรระวัง

- ที่ปัดน้ำฝนจะไม่ทำงานประมาณ 10 วินาที เมื่อใช้งานที่ปัดน้ำฝนโดยไม่ใช้น้ำยาฉีดล้างกระจก หรือหากใบปัดน้ำแข็งมีน้ำแข็งเกาะ ซึ่งไม่ใช่ความผิดปกติแต่อย่างใด แต่เป็นการทำงานของระบบปกป้องที่ปัดน้ำฝนโดยวงจรโอเวอร์โวลต์ของมอเตอร์ภายในมอเตอร์ปัดน้ำฝน
- ควรทำความสะอาดกระจกบังลมหน้าด้วยท่อน้ำและเช็ดให้แห้งด้วยผ้าสะอาด พร้อมกับยกใบปัดน้ำฝนขึ้น และควรเช็ดทำความสะอาดใบปัดน้ำฝนให้สะอาดเมื่อใช้จาระบีหรือเคลือบเงาใบปัดน้ำฝน

แบตเตอรี่



คำเตือน

เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำหรือบุคคลใกล้เคียงได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต ให้ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ ทุกครั้งที่ต้องจัดการกับแบตเตอรี่หรือดำเนินการอื่นๆ ในจุดใกล้เคียง



อ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้ไว้ อย่างเคร่งครัดทุกครั้งที่ต้องจัดการกับแบตเตอรี่



ควรสวมแว่นตาป้องกันที่สามารถป้องกันน้ำกรดกระเด็นเข้าตา



อย่าวางวัตถุที่อาจติดไฟ เกิดประกายไฟ หรือคว้นไฟไว้ใกล้กับแบตเตอรี่



ภายในแบตเตอรี่มีสารไฮโดรเจน ซึ่งเป็นสารไวไฟ และอาจจะระเบิดได้เมื่อติดไฟ



เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก



ภายในแบตเตอรี่มีกรดซัลฟิวริก ซึ่งมีฤทธิ์กัดกร่อนสูง ระวังอย่าให้น้ำกรดสัมผัสโดนดวงตา ผิวหนัง หรือเสื้อผ้า

กรณีที่น้ำกรดเข้าตาให้ล้างออกด้วยน้ำสะอาดต่อเนื่องอย่างน้อย 15 นาที แล้วรีบไปพบแพทย์ทันที กรณีที่น้ำกรดสัมผัสโดนผิวหนังให้รีบล้างออก หากยังรู้สึกเจ็บหรือแสบร้อนให้รีบพบแพทย์ทันที

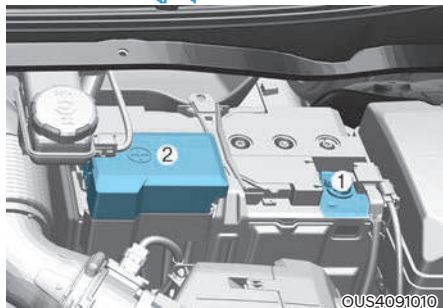
- กรณีที่ยกแบตเตอรี่ทำจากพลาสติก การบีบแรงเกินไปอาจทำให้เกิดการแตกร้าวจนน้ำกรดรั่วซึมออกมา ให้ยกที่หูหิ้วหรือใช้มือจับตรงมุมที่ตรงข้ามกัน
- ไม่ควรพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถในขณะที่แบตเตอรี่จับตัวเป็นน้ำแข็ง
- ห้ามพยายามชาร์จแบตเตอรี่ในขณะที่ต่อพ่วงสายแบตเตอรี่เข้ากับแบตเตอรี่ของรถอีกคัน
- ระบบขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้าใช้กระแสไฟฟ้าแรงดันสูง ห้ามสัมผัสอุปกรณ์เหล่านี้ในขณะที่อุปกรณ์ทำงานหรือสวิตช์ถูกแงอยู่ในตำแหน่ง ON

หมายเหตุ

ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้เสมอเมื่อจัดการกับแบตเตอรี่รถยนต์ของคุณ เพื่อป้องกันความเสียหายต่อแบตเตอรี่ของคุณ:

- เมื่อคุณไม่ใช้รถเป็นเวลานานในพื้นที่ที่มีอุณหภูมิต่ำ ให้ถอดแบตเตอรี่ออกและเก็บไว้ในตัวอาคาร
- ชาร์จแบตเตอรี่ให้เต็มเสมอเพื่อป้องกันความเสียหายของเคสแบตเตอรี่ในพื้นที่ที่มีอุณหภูมิต่ำ
- ป้องกันไม่ให้ของเหลวทำขั้วแบตเตอรี่เปียกประสิทธิภาพของแบตเตอรี่อาจลดลงและอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้ ระมัดระวังในการบรรทุกของเหลวที่ท้ายรถ
- อย่าเอียงแบตเตอรี่
- หากคุณเชื่อมต่ออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่ไม่ได้รับอนุญาตเข้ากับแบตเตอรี่ แบตเตอรี่อาจไหมด ห้ามใช้อุปกรณ์ที่ไม่ได้รับอนุญาต

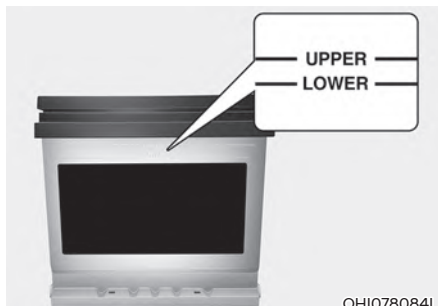
การบำรุงรักษาแบตเตอรี่ให้มีประสิทธิภาพสูงสุด



แบตเตอรี่จะติดตั้งอยู่ที่ขอบล่างด้านในประตูท้าย เมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่ให้ปลดด้านซ้าย - (1) ก่อน จากนั้นจึงถอดกล่องฟิวส์แบตเตอรี่ (2) ทางด้านซ้าย + ออก

- แบตเตอรี่ควรมีฝาปิดให้เรียบร้อยเพื่อความปลอดภัย
- รักษาแบตเตอรี่ให้สะอาดและปลอดภัย
- ทำความสะอาดขั้วแบตเตอรี่ ชันให้แน่น และใช้จาระบีหรือวาสลีนทา
- เมื่อมีน้ำกรดแบตเตอรี่กระเด็นออกมา ให้ใช้น้ำผสมเบกิ้งโซดาล้างออกทันที
- หากจะไม่มีการใช้งานรถยนต์เป็นเวลานาน ให้ปลดสายแบตเตอรี่ออก

i ข้อมูล - สำหรับแบตเตอรี่ที่มีเครื่องหมาย UPPER และ LOWER กำกับ



หารถของท่านติดตั้งแบตเตอรี่ที่มีเครื่องหมาย LOWER (ต่ำสุด) และ UPPER (สูงสุด) กำกับทางด้านข้าง ท่านควรตรวจสอบระดับน้ำกรดแบตเตอรี่

ระดับน้ำกรดแบตเตอรี่ควรอยู่ระหว่างเครื่องหมาย LOWER (ต่ำสุด) และ UPPER (สูงสุด) เมื่อระดับน้ำกรดแบตเตอรี่ต่ำ ให้เติมน้ำกลั่น (หรือน้ำที่ปราศจากแร่ธาตุ) (ห้ามเติมกรดซัลฟิวริก หรือน้ำกรดประเภทอื่นๆ)

ระวังอย่าทำน้ำกลั่น (หรือน้ำที่ปราศจากแร่ธาตุ) หกบนพื้นผิวของแบตเตอรี่หรือส่วนประกอบอื่นๆ ที่อยู่รอบๆ

และห้ามเติมจนล้นแบตเตอรี่

มิฉะนั้น อาจทำให้แบตเตอรี่หรือส่วนประกอบอื่นเกิดการกัดกร่อน ขั้นตอนสุดท้ายให้ปิดฝาปิดเซลล์แบตเตอรี่ให้แน่น อย่างไรก็ตาม เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อการรับบริการด้านแบตเตอรี่ที่ดีกว่า

ป้ายแสดงรายละเอียดแบตเตอรี่

■ แบบ A



OHIO78083L

■ แบบ B



OHIO78082L

* ป้ายข้อมูลแบตเตอรี่จริงในรถยนต์อาจจะแตกต่างจากภาพที่แสดง

1. AGM105L-DIN : ชื่อรุ่นแบตเตอรี่ของยูนิต
2. 12V : พิกัดแรงดันไฟฟ้า
3. 105Ah(20HR) : ความจุระบุ (แอมแปร์/ชั่วโมง)
4. RC 190min : พิกัดความจุสำรอง (นาที)
5. 950A : ความสามารถในการจ่ายกระแสในสภาวะอากาศหนาวตามมาตรฐาน SAE / EN

การชาร์จแบตเตอรี่

การชาร์จด้วยเครื่องชาร์จแบตเตอรี่

รถของท่านติดตั้งแบตเตอรี่ชนิดไม่ต้องเติมน้ำกลั่นหรือแบตเตอรี่แบบแคลเซียม

- หากไฟแบตเตอรี่อ่อนลงอย่างรวดเร็ว (เนื่องจากเปิดไฟหน้าหรือไฟส่องสว่างภายในรถทิ้งไว้โดยไม่ติดเครื่องยนต์ เป็นต้น) ควรปรับกระแสการชาร์จให้ต่ำ (การชาร์จแบบทริกเกิล) และชาร์จประมาณ 10 ชั่วโมง
- หากไฟแบตเตอรี่ค่อยๆ อ่อนลงเนื่องจากมีการใช้กระแสไฟฟ้าสูงในขณะที่ใช้งานรถ ควรปรับกระแสการชาร์จเป็น 20-30 แอมแปร์ และชาร์จประมาณ 2 ชั่วโมง



คำเตือน

ขณะทำการชาร์จแบตเตอรี่ ควรปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ทุกครั้ง เพื่อหลีกเลี่ยงโอกาสการบาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิตเนื่องจากแบตเตอรี่ระเบิดหรือน้ำกรดลวก:

- ก่อนที่จะทำการบำรุงรักษาหรือชาร์จแบตเตอรี่ ให้ปิดการทำงานของอุปกรณ์เสริมทั้งหมดและดับเครื่องยนต์
- อย่าวางวัตถุที่อาจติดไฟ เกิดประกายไฟ หรือควันท่อไฟไว้ใกล้กับแบตเตอรี่
- ควรดำเนินการในที่โล่งแจ้งหรือในบริเวณที่อากาศถ่ายเทสะดวก
- ขณะตรวจเช็คแบตเตอรี่ ควรสวมแว่นตาป้องกันไอระเหยจากน้ำกรด
- ต้องถอดและใส่แบตเตอรี่กลับเข้าที่ในบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ดีเท่านั้น
- คอยสังเกตแบตเตอรี่ในระหว่างที่ชาร์จ หากน้ำกรดในแบตเตอรี่เดือดจัด ให้หยุดชาร์จหรือปรับกระแสการชาร์จให้ต่ำลง

- ทุกครั้งที่จะถอดสายแบตเตอรี่ต้องถอดสายขั้วลบออกก่อน แต่เมื่อต้องต่อขั้วลบที่หลังเสมอ เมื่อชาร์จเต็มแล้วให้ถอดเครื่องชาร์จแบตเตอรี่ออกตามลำดับดังนี้:
 1. ปิดสวิตช์หลักของเครื่องชาร์จ
 2. ถอดที่หนีบขั้วลบของเครื่องชาร์จออกจากขั้วลบของแบตเตอรี่
 3. ถอดที่หนีบขั้วบวกของเครื่องชาร์จออกจากขั้วบวกของแบตเตอรี่
- เราขอแนะนำให้ท่านใช้แบตเตอรี่จากศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้งเมื่อต้องการเปลี่ยนชิ้นส่วน

หมายเหตุ

แบตเตอรี่ AGM (ถ้าติดตั้ง)

- แบตเตอรี่ชนิด Absorbent Glass Matt (AGM) เป็นชนิดไม่ต้องการบำรุงรักษา และขอแนะนำให้แบตเตอรี่ AGM เข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง สำหรับการชาร์จแบตเตอรี่ AGM ของท่าน ให้ใช้เฉพาะอุปกรณ์ชาร์จแบตเตอรี่อัตโนมัติครบชุดที่ได้รับการพัฒนาขึ้นโดยเฉพาะสำหรับแบตเตอรี่ AGM
- เมื่อต้องการเปลี่ยนแบตเตอรี่ AGM เราขอแนะนำให้ท่านใช้ชิ้นส่วนจากศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- ห้ามเปิดหรือถอดฝาที่ด้านบนของแบตเตอรี่ออก การกระทำดังกล่าวอาจทำให้น้ำกรดแบตเตอรี่ภายในรั่วไหลออกมาได้ ซึ่งส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส

การชาร์จด้วยการพ่วงแบตเตอรี่

หลังจากชาร์จด้วยการพ่วงเข้ากับแบตเตอรี่ที่มีไฟให้ชาร์จเป็นเวลา 20-30 นาทีก่อนที่จะดับเครื่อง เพราะรถอาจสตาร์ทใหม่ไม่ติดหากท่านดับเครื่องก่อนที่แบตเตอรี่จะมีเวลาชาร์จตัวเองได้พอ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับขั้นตอนการชาร์จด้วยการพ่วงแบตเตอรี่ โปรดดูหัวข้อ “การสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่” ในบทที่ 8



ข้อมูล



การกำจัดแบตเตอรี่ที่ไม่เหมาะสมจะเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม และสุขภาพของมนุษย์ ควรกำจัดแบตเตอรี่ให้เป็นไปตามกฎหมายท้องถิ่นของท่าน

รายการที่ต้องรู้เพิ่มเติม

หลังจากเกิดสภาวะแบตเตอรี่ไฟอ่อนหรือถูกปลด การเชื่อมต่อ ท่านอาจจำเป็นต้องรีเซ็ตอุปกรณ์ต่อไปนี้

- จอแสดงข้อมูลการขับขี่/ตั้งแต่เดิมเชื้อเพลิง/จอแสดงข้อมูลรวม (รายการต่างๆ ในมุมมอง Utility) (ดูบทที่ 4)
- ระบบหน่วยความจำในตัว (ดูบทที่ 5)
- กระบอกหน้าต่างไฟฟ้า (ดูบทที่ 5)
- ชันรูป (ดูบทที่ 5)
- ประตูท้ายไฟฟ้า (ดูบทที่ 5)
- ระบบปรับอากาศ (ดูบทที่ 5)
- นาฬิกา (คู่มือการใช้งานระบบ Infotainment)
- ระบบ Infotainment (คู่มือการใช้งานระบบ Infotainment)

ล้อและยาง



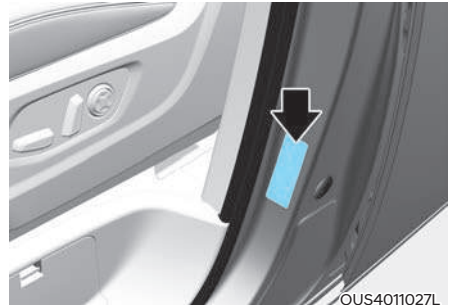
คำเตือน

หากยางสูญเสียประสิทธิภาพในการยึดเกาะ อาจทำให้รถเสียการควบคุมจนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิต โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวัง ดังต่อไปนี้:

- ควรตรวจเช็คสภาพยางทุกเดือนว่าลมยางเหมาะสม มีการสึกหรอ หรือมีความเสียหายใดๆ หรือไม่
- สามารถตรวจสอบค่าแรงดันลมยางที่แนะนำได้ในคู่มือนี้หรือบนป้ายแสดงข้อมูลยางที่ติดอยู่ที่ด้านข้างเสาประตูฝั่งผู้ขับขี่ ให้ใช้มาตรวัดแรงดันลมยางทุกครั้งที่ต้องการวัด เพื่อให้ได้ความแม่นยำเพราะการขับขีด้วยยางที่มีลมยางมากหรือน้อยเกินไป จะทำให้ยางสึกไม่เท่ากันและส่งผลต่อการควบคุมรถ
- ควรตรวจเช็คลมยางของยางอะไหล่ด้วยทุกครั้งที่ตรวจเช็คยางเส้นอื่น
- หากยางสึกหรอ สึกไม่เท่ากัน หรือมีความเสียหาย ให้เปลี่ยนยางใหม่ มิฉะนั้น อาจส่งผลต่อประสิทธิภาพในการเบรก การบังคับเลี้ยว หรือการยึดเกาะถนน
- เมื่อเปลี่ยนยางใหม่ให้ใช้ยางที่มีทั้งขนาด ประเภทโครงสร้าง และรูปแบบดอกยางแบบเดียวกับของเดิมที่ติดมากับรถทุกครั้ง การใช้ยางและล้ออื่น นอกเหนือจากขนาดที่แนะนำอาจส่งผลต่อเสถียรภาพของรถ ทำให้บังคับรถได้ยาก หรือส่งผลต่อระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) และนำไปสู่อุบัติเหตุร้ายแรงได้ในที่สุด

การดูแลรักษายาง

หากท่านต้องการความปลอดภัย การประหยัดพลังงานสูงสุดและการบำรุงรักษาอย่างถูกต้อง ท่านจะต้องปฏิบัติตามคำแนะนำในการตรวจเช็คลมยาง การรับน้ำหนักของตัวรถรวมถึงการกระจายน้ำหนัก



ป้ายแนะนำแรงดันลมยางจะติดอยู่ที่ด้านข้างเสาประตูด้านผู้ขับขี่ แผ่นป้ายนี้ให้คำแนะนำทั้งหมดเกี่ยวกับขนาดและแรงดันลมยางที่เหมาะสมสำหรับการใช้งาน

ค่าแรงดันลมยางที่แนะนำขณะยางเย็น

ควรตรวจเช็คลมยางทุกล้อ (รวมทั้งยางอะไหล่) ในขณะที่ยางเย็น ยางเย็น หมายถึง จอดรถแล้วอย่างน้อย 3 ชั่วโมง หรือมีการขับซึ่งเป็นระยะทางน้อยกว่า 1.6 กม. (หนึ่งไมล์)

โดยปกติยางรุ่นจะมีค่าแรงดันลมยางสูงกว่าค่าที่แนะนำเมื่อยางเย็นประมาณ 28 - 41 kPa (4 - 6 psi) ไม่ควรปล่อยลมออกจากยางรุ่นเพื่อปรับลมยางเพราะจะทำให้ลมยางต่ำกว่ากำหนด สำหรับแรงดันลมยางที่แนะนำ โปรดดูจากหัวข้อ "ล้อและยาง" ในบทที่ 2



คำเตือน

ต้องรักษาแรงดันลมยางให้อยู่ในระดับที่แนะนำอยู่เสมอ เพื่อให้ท่านขับขี่ได้อย่างนุ่มนวลควบคุมรถได้อย่างมีประสิทธิภาพ และป้องกันยางสึกหรอเร็วกว่าปกติ

การขับขี่ในขณะที่ยางแรงดันลมยางต่ำหรือสูงเกินกำหนดอาจลดอายุการใช้งานของยาง ส่งผลต่อการควบคุมรถ หรือทำให้ยางสูญเสียประสิทธิภาพโดยฉับพลันจนเป็นเหตุให้รถเสียการควบคุมและนำไปสู่อุบัติเหตุ

หากแรงดันลมยางต่ำมาก อาจทำให้ยางเกิดความร้อนทำให้ยางแตก ปรี หรือแบน จนรถเสียการควบคุมและนำไปสู่อุบัติเหตุ โดยเฉพาะเมื่อขับขี่ต่อเนื่องเป็นเวลานาน โดยใช้ความเร็วสูงและสภาพอากาศร้อนจัด



ข้อควรระวัง

- แรงดันลมยางที่ต่ำกว่ากำหนดจะทำให้ดอกยางสึกหรอผิดปกติ ส่งผลต่อการควบคุมรถสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น และยังอาจทำให้ล้อเกิดการเสียรูป จึงควรรักษาแรงดันลมยางให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมอยู่เสมอ และควรนำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ที่ได้รับ การแต่งตั้งหากต้องเติมลมยางบ่อยผิดปกติ
- แรงดันลมยางที่สูงเกินกำหนดจะทำให้การขับขี่ขาดความนุ่มนวล ดอกยางตรงกลางสึกหรอผิดปกติ และยังเพิ่มโอกาสการเกิดอันตรายบนท้องถนน

การตรวจสอบแรงดันลมยาง

ควรตรวจสอบยางทุกล้อรวมทั้งยางอะไหล่ อย่างน้อยเดือนละครั้ง

วิธีการตรวจวัด

ควรใช้มาตรวัดแรงดันลมยางที่มีคุณภาพในการตรวจวัดแรงดันลมยาง เพราะท่านไม่สามารถดูได้ด้วยตาเปล่าว่าลมยางอยู่ในระดับที่เหมาะสมหรือไม่ เมื่อดูด้วยตาอาจเผลออาจยังดูเหมือนอยู่ในสภาพที่ดีแม้ว่าจะมีลมยางต่ำก็ตาม

ถอดฝาปิดจุกเติมลมออกจากตัวถังแล้วกดมาตรวัดเข้ากับจุกเติมลมแรงๆ เพื่อให้ได้ค่าลมยาง หากค่าแรงดันลมยางที่วัดได้ในขณะยางเย็น ตรงกับค่าที่แนะนำบนป้ายแนะนำแรงดันลมยาง และการรับน้ำหนักแสดงว่าไม่จำเป็นต้องปรับแก้ กรณีที่แรงดันลมยางต่ำ ให้เติมลมจนถึงระดับที่แนะนำ จากนั้นให้ใส่ฝาปิดจุกเติมลมกลับเข้าที่ มิฉะนั้น สิ่งสกปรกและความชื้นอาจเข้าไปในแกน และทำให้ลมยางรั่วไหล หากฝาปิดจุกเติมลมหายไป ให้รีบใส่ฝาใหม่โดยเร็วที่สุด

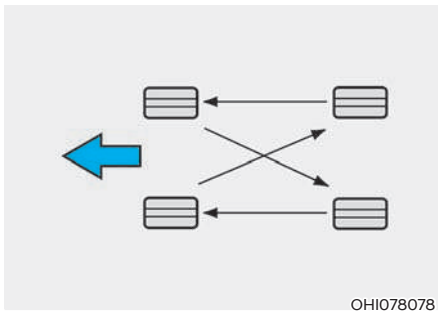
หากพบว่าท่านเติมลมยางมากเกินไป ให้ปล่อยลมออกโดยการดันที่ก้านโลหะกลางจุกเติมลม แล้วใช้มาตรวัดตรวจวัดแรงดันลมยางใหม่อีกครั้ง จากนั้นให้ใส่ฝาปิดจุกเติมลมกลับเข้าที่ มิฉะนั้น สิ่งสกปรกและความชื้นอาจเข้าไปในแกนและทำให้ลมยางรั่วไหล หากฝาปิดจุกเติมลมหายไป ให้รีบใส่ฝาใหม่โดยเร็วที่สุด

การสลับยาง

ศูนย์ไดขอแนะนำให้ท่านสลับยางตามตารางการบำรุงรักษา เพื่อให้ยางทุกล้อสึกหรอเท่าๆ กัน และให้เปลี่ยนก่อนกำหนด หากพบการสึกหรอที่ผิดปกติ

ในระหว่างที่สลับยาง ให้ตรวจเช็ดยางด้วยว่ากระจายน้ำหนักได้เหมาะสมหรือไม่

ขณะที่ทำการสลับยาง ให้ตรวจดูสภาพยางว่าสึกหรอสม่ำเสมอ และมีความเสียหายใดๆ หรือไม่ โดยทั่วไปยางมักจะเกิดการสึกหรอผิดปกติเมื่อใช้ในขณะที่แรงดันลมยางไม่เหมาะสม ตั้งศูนย์ถ่วงล้อไม่ถูกต้อง และเมื่อมีการเบรก หรือหักเลี้ยวอย่างรุนแรง ให้ตรวจหารอยปูดหรือรอยนูนบนดอกยาง หรือแก้มยาง หากพบลักษณะดังกล่าวให้เปลี่ยนยางใหม่ หากพบเส้นใยสังเคราะห์ หรือเส้นเสริมยางโผล่ออกมาจากชั้นผ้าใบหลังจากสลับยาง ให้ปรับแรงดันลมยางทั้งที่ล้อหน้าและล้อหลังให้ถูกต้อง และตรวจเช็คการขันของโบลต์ล้อ (ค่าแรงขันที่เหมาะสมคือ 14~16 kgf.m [101~116 lbf.ft])



OHI078078

เมื่อทำการสลับล้อ ควรตรวจเช็คการสึกหรอของผ้าเบรกด้วยทุกครั้ง

i ข้อมูล

หากเป็นยางชนิดดอกยางไม่สมมาตรลายดอกยางด้านในและด้านนอกจะแตกต่างกัน เมื่อติดตั้งจะต้องหันด้านที่มีเครื่องหมายระบุว่าเป็น “ด้านนอก” ออกด้านนอก การติดตั้งโดยหัน “ด้านใน” ออกด้านนอก จะส่งผลเสียต่อเสถียรภาพของรถ

คำเตือน

- ไม่ควรนำยางอะไหล่แบบชั่วคราวมาใช้ในการสลับยาง
- ไม่ควรใช้ยางธรรมดาพร้อมกับยางเรเดียลในรถคันเดียวกันไม่ว่ากรณีใดๆ เพราะอาจส่งผลต่อเสถียรภาพของรถทำให้รถเสียการควบคุมและนำไปสู่อุบัติเหตุได้ในที่สุด

การตั้งศูนย์ถ่วงล้อ

ก่อนการส่งมอบล้อทั้งหมดในรถของท่านจะได้รับ การตั้งศูนย์ถ่วงล้อโดยละเอียด เพื่อให้ยางมีอายุการใช้งานยาวนานและให้ประสิทธิภาพโดยรวม สูงสุด

โดยปกติ ท่านจะไม่จำเป็นต้องตั้งศูนย์ล้อใหม่ แต่หากสังเกตเห็นว่ายางมีการสึกหรอผิดปกติ หรือรถมีอาการเอียงข้าง อาจต้องทำการตั้ง ศูนย์ล้อซ้ำ

หากพบว่ารถมีอาการสั่นในขณะขับขี่บน พื้นเรียบ แสดงว่ารถอาจต้องได้รับการถ่วงล้อใหม่

หมายเหตุ

การใช้ล้อที่มีน้ำหนักไม่เหมาะสมอาจทำให้ กระแสล้อเกิดความเสียหาย ให้ใช้ล้อที่มี น้ำหนักได้มาตรฐานเท่านั้น

การเปลี่ยนยาง



เมื่อดอกยางสึกและบางลงจนแถบเครื่องหมาย แสดงการสึกโผล่พ้นขึ้นมารอบหน้ายาง แสดงว่า ความลึกของดอกยางเหลือน้อยกว่า 1.6 มม. แล้ว แนะนำให้เปลี่ยนยางใหม่ทันที

ไม่ควรรอให้แถบเครื่องหมายโผล่พ้นดอกยางขึ้นมา จึงจะทำการเปลี่ยนยาง



คำเตือน

เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต:

- หากยางสึกหรอ สึกไม่เท่ากัน หรือมีความเสียหาย ให้เปลี่ยนยางใหม่ มิฉะนั้นอาจ ส่งผลต่อประสิทธิภาพในการเบรก การบังคับเลี้ยว และการยึดเกาะถนน
- เมื่อเปลี่ยนยางใหม่ให้ใช้ยางที่มีขนาด เท่ากับของเดิมที่ติดมาจากรถทุกครั้ง การใช้ ยางและล้ออื่นนอกเหนือจากขนาดที่แนะนำ อาจส่งผลต่อเสถียรภาพของรถ ทำให้บังคับ รถได้ยาก หรือส่งผลต่อระบบป้องกันล้อ ล็อค (ABS) และนำไปสู่อุบัติเหตุร้ายแรง ได้ในที่สุด
- เมื่อเปลี่ยนยาง (หรือล้อรถ) แนะนำให้ ทำการเปลี่ยนเป็นคู่หน้าหรือคู่หลัง (หรือ ล้อรถ) การเปลี่ยนยางเพียงด้านใดด้านหนึ่ง อาจส่งผลต่อการควบคุมรถได้อย่างมาก
- ยางมักจะเสื่อมสภาพเมื่อเวลาผ่านไป แม้จะไม่ได้ใช้งานก็ตาม ศูนย์ได้จึงขอแนะนำ ให้ท่านเปลี่ยนยางหลังจากใช้งานครบ 6 ปี สำหรับการใช้งานทั่วไป ไม่ว่าดอกยาง จะเหลือน้อยเพียงใด
- ความร้อนที่เกิดจากสภาพอากาศร้อนจัด หรือการบรรทุกสัมภาระหนักๆ บ่อยครั้ง อาจทำให้ยางเสื่อมสภาพเร็วขึ้น ยางอาจ สูญเสียประสิทธิภาพในการยึดเกาะโดย จับพื่น จนทำให้รถเสียการควบคุมและ นำไปสู่อุบัติเหตุได้ในที่สุด หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือนดังต่อไปนี้

การเปลี่ยนยางอะไหล่ชั่วคราว (ถ้าติดตั้ง)

ยางอะไหล่แบบชั่วคราวจะมีอายุการใช้งานของดอกยางที่สั้นกว่ายางขนาดปกติ ให้เปลี่ยนยางเมื่อท่านสามารถสังเกตเห็นเครื่องหมายแสดงการสึกของดอกยางบนแก้มยาง ยางอะไหล่แบบชั่วคราวที่นำมาเปลี่ยนควรมีขนาดและรูปแบบที่เหมือนกับยางเส้นเดิมที่ติดมากับรถของท่านและควรติดตั้งบนล้อยางอะไหล่ด้านเดียวกัน ยางอะไหล่ชั่วคราวไม่ได้รับการออกแบบมาให้ติดตั้งลงบนล้อขนาดปกติ และล้อยางอะไหล่ไม่ได้รับการออกแบบมาให้ติดตั้งลงบนยางขนาดปกติ



คำเตือน

ควรเปลี่ยนเป็นยางขนาดเดิมหรือซ่อมแซมยางทันทีที่เป็นไปได้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความผิดปกติกับยางอะไหล่และสูญเสียการควบคุมรถจนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ ควรใช้ล้ออะไหล่แบบชั่วคราวในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น ห้ามขับด้วยความเร็วเกิน 80 กม./ชม. (50 ไมล์/ชม.) เมื่อใช้ยางอะไหล่แบบชั่วคราว

การเปลี่ยนล้อ

เมื่อต้องการเปลี่ยนกระทะล้อไม่ว่าด้วยเหตุผลใด จะต้องเลือกกระทะล้อใหม่ที่มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ความกว้างขอบ และระยะออฟเซตเท่ากับกระทะล้อเดิม

ยางกับการยึดเกาะถนน

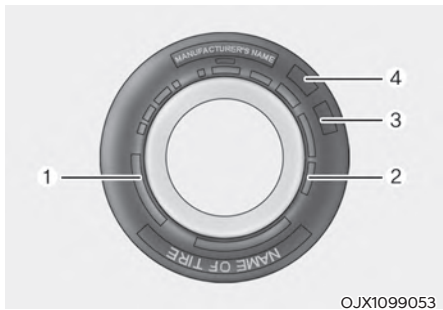
สมรรถนะในการยึดเกาะถนนของรถจะลดลงหากยางสึกหรอมาก แฉกดันลมยางไม่ถูกต้อง หรือขับขึ้นถนนเปียกชื้นจึงควรเปลี่ยนยางใหม่ เมื่อเครื่องหมายแสดงการสึกทางด้านข้างของดอกยางปรากฏให้เห็นชัดเจน และลดความเร็วลงทุกครั้งที่ฝนตก หิมะตก หรือถนนเปียกชื้น เพราะเป็นสภาวะที่รถมีโอกาสสูญเสียการควบคุมสูง

การบำรุงรักษายาง

การเติมลมยางอย่างเหมาะสม ประกอบกับการตั้งศูนย์ล้ออย่างถูกต้องจะช่วยลดอัตราการสึกหรอของยาง หากพบว่ายางสึกหรอไม่เท่ากัน ให้นำรถเข้าตรวจเช็คการตั้งศูนย์ล้อที่ศูนย์บริการ หลังจากติดตั้งยางใหม่ จะต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าล้อมีความสมดุลดี เพื่อเพิ่มความนุ่มนวลในการขับขี่ ตลอดจนยืดอายุของยางและควรปรับสมดุลของยางทุกครั้งที่ถอดออกมาจากล้อ

สัญลักษณ์บนแก้มยาง

ข้อมูลที่ปรากฏบนแก้มยางจะช่วยให้ท่านทราบคุณสมบัติโดยพื้นฐานของยางเส้นนั้นๆ รวมไปถึงหมายเลขกำกับยาง (TIN) สำหรับรับรองมาตรฐานความปลอดภัย และยังสามารถใช้อ้างอิงเมื่อต้องการทราบข้อมูลยาง



OJX1099053

1. ชื่อยี่ห้อหรือผู้ผลิต

แสดงชื่อยี่ห้อหรือผู้ผลิตยาง

2. รหัสบอกขนาดยาง

บนแก้มยางแต่ละเส้นจะมีรหัสบอกขนาดยางระบุกำกับไว้ ท่านต้องใช้ข้อมูลนี้ประกอบการเลือกยางที่จะนำมาเปลี่ยนใหม่ ตัวเลขและตัวอักษรต่างๆ ในรหัสบอกขนาดยางมีความหมายดังนี้

ตัวอย่างรหัสบอกขนาดยาง:

(ตัวเลขนี้เป็นเพียงตัวอย่างประกอบการอธิบายรหัสบอกขนาดยางของท่านอาจแตกต่างออกไปตามประเภทรถ)

235/60R18 107W

235 - ความกว้างหน้ายาง หน่วยเป็นมิลลิเมตร

60 - สัดส่วนความสูงของแก้มยาง เมื่อคิดเป็นเปอร์เซ็นต์ของความกว้าง

R - รหัสโครงสร้าง (เรเดียล)

18 - เส้นผ่านศูนย์กลางกระทะล้อ หน่วยเป็นนิ้ว

107 - ดัชนีแสดงน้ำหนักบรรทุกสูงสุดที่ยางสามารถรับได้

W - สัญลักษณ์แสดงความเร็วสูงสุด โปรดดูข้อมูลเพิ่มเติมจากตารางแสดงความเร็วสูงสุดของเนื้อหาส่วนนี้

รหัสบอกขนาดกระทะล้อ

บนกระทะล้อจะมีข้อมูลสำคัญที่ท่านจำเป็นต้องใช้เมื่อจะเปลี่ยนกระทะล้อด้วยเช่นกัน ตัวเลขและตัวอักษรต่างๆ ในรหัสบอกขนาดล้อมีความหมายดังนี้

ตัวอย่างรหัสบอกขนาดกระทะล้อ:

8.0J X 18

8.0 - ความกว้างกระทะล้อ หน่วยเป็นนิ้ว

J - รูปทรงกระทะล้อ

18 - เส้นผ่านศูนย์กลางกระทะล้อ หน่วยเป็นนิ้ว

สัญลักษณ์แสดงความเร็วสูงสุด

สัญลักษณ์แสดงความเร็วสูงสุดที่มีใช้ในยางรถยนต์นี้ปัจจุบันมีด้วยกันหลายรูปแบบดังที่แสดงในตารางด้านล่าง ความเร็วสูงสุดนี้ เป็นข้อมูลหนึ่งที่ปรากฏอยู่ในรหัสบอกขนาดยางบนแก้มยาง ช่วยให้เราทราบถึงความเร็วสูงสุดที่ขับซิริลได้อย่างปลอดภัยด้วยยางเส้นนั้นๆ

สัญลักษณ์	ความเร็วสูงสุด
S	180 กม./ชม. (112 ไมล์/ชม.)
T	190 กม./ชม. (118 ไมล์/ชม.)
H	210 กม./ชม. (130 ไมล์/ชม.)
V	240 กม./ชม. (149 ไมล์/ชม.)
W	270 กม./ชม. (168 ไมล์/ชม.)
Y	300 กม./ชม. (186 ไมล์/ชม.)

3. อายุการใช้งานของยาง (TIN: Tire Identification Number)

ยางและยางอะไหล่ที่มีอายุมากกว่า 6 ปี (นับจากวันที่ผลิต) จะให้ประสิทธิภาพต่ำลงและควรเปลี่ยนใหม่ เราสามารถดูวันที่ผลิตได้จากแก้มยาง (อาจอยู่ทางด้านในของล้อ) ซึ่งจะแสดงชุดตัวเลขของรหัส DOT ที่ประกอบด้วยตัวเลขและอักษรภาษาอังกฤษต่างๆ วันที่ผลิตคือตัวเลข 4 ตัวท้ายของรหัส DOT นี้

DOT : XXXX XXXX 0000

ตัวเลขในส่วนหน้าของรหัส DOT คือ รหัสของโรงงานผู้ผลิต ขนาดยาง และรูปแบบดอกยาง ส่วนตัวเลข 4 ตัวหลัง คือ สัปดาห์และปีที่ผลิต

ตัวอย่าง:

DOT XXXX XXXX 5221 แสดงว่ายางเส้นนี้ผลิตในสัปดาห์ที่ 52 ของปี 2021

4. วัสดุและโครงสร้างของยาง

ชั้นต่างๆ ในโครงสร้างยางจะประกอบด้วยยางสลับกับชั้นผ้าใบ โรงงานผู้ผลิตจะต้องระบุวัสดุที่นำมาใช้ในการผลิตยาง เช่น เหล็ก ไนลอน พอลิเอสเตอร์ และอื่นๆ อักษร “R” หมายถึง โครงสร้างของยางเป็นแบบเรเดียล อักษร “D” หมายถึงโครงสร้างของยางเป็นแบบธรรมดา ส่วนอักษร “B” หมายถึงโครงสร้างของยางเป็นแบบเสริมเข็มขัดรัด

5. แรงดันลมยางสูงสุดที่สามารถเติมได้

ตัวเลขนี้ หมายถึง แรงดันลมยางสูงสุดที่สามารถเติมลงในยางได้ปลอดภัย ไม่ควรเติมลมยางเกินแรงดันลมยางสูงสุดที่กำหนด โปรดตรวจสอบค่าแรงดันลมยางที่แนะนำบนป้ายแนะนำแรงดันลมยางและการรับน้ำหนักที่ติดอยู่ข้างประตู

6. น้ำหนักบรรทุกสูงสุด

ตัวเลขนี้ หมายถึง น้ำหนักบรรทุกสูงสุดที่ยางสามารถรับได้ให้หน่วยเป็นกิโลกรัมและปอนด์ เมื่อเปลี่ยนยางควรใช้ยางที่รองรับน้ำหนักบรรทุกได้เท่ากับยางเดิมที่ติดตั้งมาจากโรงงาน

7. ระดับคุณภาพของยาง

เราสามารถดูระดับคุณภาพของยางได้จากตัวอักษรที่ปรากฏบนแก้มยางบริเวณระหว่างไหล่ยาง และส่วนหน้ากว้างสูงสุด

ตัวอย่าง:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

ความทนต่อการสึกของดอกยาง

ระดับความทนต่อการสึกของดอกยาง (TREADWEAR) หมายถึง ระดับความทนเมื่อเทียบกับค่ามาตรฐานที่วัดได้จากการทดสอบ ณ สนามทดสอบของรัฐภายใต้สภาพแวดล้อมควบคุม โดยมีค่ามาตรฐาน คือ 100 ตัวอย่างเช่น ยางที่มีค่า TREADWEAR 150 หมายถึง ยางที่มีอัตราการสึกช้าเป็น $1\frac{1}{2}$ เท่าของยางมาตรฐาน เมื่อทดสอบบนสนามของรัฐ

ทั้งนี้ ประสิทธิภาพของยางจะสัมพันธ์กับสภาพการใช้งานจริงด้วยอัตราการสึกจริง จึงอาจต่างจากค่าปกติที่ระบุไว้มาก เนื่องจากรูปแบบการขับขี่ การบำรุงรักษา สภาพถนน และสภาพอากาศที่แตกต่างกันไป

ในรถยนต์นั่ง ตัวเลขเหล่านี้จะสลักอยู่บนแก้มยาง อย่างไรก็ตาม ยางที่มีให้เป็นอุปกรณ์มาตรฐานหรืออุปกรณ์เสริมสำหรับรถของท่านอาจมีเกณฑ์ระบุระดับการสึกที่ต่างออกไป

แรงยึดเกาะบนพื้นเปียก - AA, A, B และ C
ระดับแรงยึดเกาะบนพื้นเปียก (TRACTION) หมายถึง ระดับความสามารถของยางในการหยุดรถบนถนนเปียกที่วัดได้จากการทดสอบบนพื้นยางมะตอยและพื้นคอนกรีตในสนาม ทดสอบของรัฐ ภายใต้สภาพแวดล้อมควบคุม แบ่งออกเป็นระดับ AA, A, B และ C โดยเรียงจากสูงไปต่ำ ยางที่มีอักษร C กำกับจึงให้ประสิทธิภาพในการยึดเกาะบนพื้นเปียกต่ำสุด



คำเตือน

ระดับแรงยึดเกาะบนพื้นเปียกที่ปรากฏบนยางเป็นค่าที่วัดได้จากการทดสอบแรงยึดเกาะขณะล้อเบรกบนทางตรงเท่านั้น ไม่ได้คำนึงถึงอัตราเร่ง การเหินน้ำ ความสามารถในการเข้าโค้ง หรือแรงยึดเกาะสูงสุดบนถนนทั่วไป

อุณหภูมิ - A, B และ C

ระดับอุณหภูมิ (TEMPERATURE) หมายถึง ความสามารถของยางในการป้องกันและระบายความร้อนที่วัดได้จากการทดสอบล้อภายในห้องทดลองภายใต้สภาพแวดล้อมควบคุม แบ่งออกเป็นระดับ A (สูงสุด) B และ C

ยางที่เก็บความร้อนสูงอาจทำให้องค์ประกอบของชั้นยางเสื่อมสภาพเร็ว ยางมีอายุการใช้งานสั้นลง และอาจเป็นเหตุให้ยางสูญเสียประสิทธิภาพโดยฉับพลันจนนำไปสู่อุบัติเหตุ ในที่สุดยางระดับ B และ A เป็นยางที่ให้ประสิทธิภาพในห้องทดลองสูงกว่ามาตรฐานขั้นต่ำที่กฎหมายกำหนด



คำเตือน

ยางจะให้ความสามารถในการป้องกันและระบายความร้อนตามที่ระบุไว้เมื่อลมยางอยู่ในระดับที่เหมาะสมและน้ำหนักบรรทุกไม่เกินที่กำหนด การขับที่เร็วเกินไป การเติมลมยางสูงหรือต่ำกว่ามาตรฐาน หรือการบรรทุกสัมภาระเกิน อย่างใดอย่างหนึ่งหรือทั้งหมด อาจทำให้เกิดความร้อนสูงและสูญเสียประสิทธิภาพโดยฉับพลัน จนทำให้รถเสียการควบคุมและนำไปสู่อุบัติเหตุในที่สุด

ยางประเภทแก้มเดีย (ถ้าติดตั้ง)

สัดส่วนความสูงของแก้มยางคือต่ำกว่า 50 สำหรับยางประเภทแก้มเดีย

เนื่องจากยางประเภทแก้มเดียได้รับการปรับให้เหมาะสมกับการควบคุมรถและการเบรกมากที่สุด แก้มยางจึงมีความแข็งแรงกว่ายางมาตรฐานเล็กน้อย นอกจากนี้ ยางประเภทแก้มเดียยังมีแนวโน้มที่จะกว้างขึ้น ทำให้สัมผัสกับพื้นผิวถนนได้มากขึ้นในบางสถานการณ์ จึงอาจทำให้เกิดเสียงรบกวนจากการขับขึ้นถนนมากกว่า เมื่อเปรียบเทียบกับยางมาตรฐาน



ข้อควรระวัง

ยางประเภทแก้มเดียจะมีแก้มยางเตี้ยกว่า ยางปกติทั่วไป ทำให้ชำรุดเสียหายได้ง่าย ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่างนี้

- ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อต้องขับขึ้นบนถนนขรุขระหรือถนนออฟโรด เพื่อไม่ให้ล้อและยางเสียหาย และให้ตรวจเช็คสภาพล้อและยางหลังการขับที่
- ควรใช้ความเร็วต่ำในขณะขับผ่านหลุมบ่อ ลูกกระพรวน ท่อระบายน้ำ หรือขอบถนน เพื่อไม่ให้ล้อและยางเสียหาย
- ควรตรวจเช็คสภาพยางหลังจากมีการกระแทก หรือติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- ควรตรวจเช็คสภาพยางและแรงดันลมยางทุก 3,000 กม. (1,800 ไมล์) เพื่อป้องกันยางเสียหาย
- ความเสียหายของยางมักไม่สามารถเห็นได้อย่างชัดเจนด้วยตาเปล่า เมื่อมีสัญญาณแม้เพียงเล็กน้อยว่ายางอาจเสียหาย ให้รีบตรวจเช็คและเปลี่ยนยางใหม่ เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดจากลมยางรั่ว
- การรับประกันไม่ครอบคลุมความเสียหายของยางที่เกิดในขณะขับขึ้นบนถนนขรุขระ ถนนออฟโรด หรือขับผ่านสิ่งกีดขวาง เช่น หลุมบ่อ ท่อระบายน้ำ หรือขอบถนน
- ข้อมูลเกี่ยวกับยางมีระบุไว้บนแก้มยาง

ฟิวส์

■ ฟิวส์แบบเสียบ



ฟิวส์ปกติ



ฟิวส์ขาด

■ ฟิวส์แบบหลอดแก้ว



ฟิวส์ปกติ



ฟิวส์ขาด

■ มัลติฟิวส์



ฟิวส์ปกติ



ฟิวส์ขาด

■ มีดฟิวส์



ฟิวส์ปกติ



ฟิวส์ขาด

OCK077071

ระบบไฟฟ้าภายในรถใช้ฟิวส์เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดกับอุปกรณ์ต่างๆ เนื่องจากการจ่ายกระแสไฟฟ้าเกิน

รถคันนี้มีแผงฟิวส์ติดตั้งอยู่ 5 แผง คือที่ตำแหน่งใต้แผงคอนโซลด้านผู้ขับขี่และภายในห้องเครื่องยนต์ หากพบว่าไฟส่องสว่าง อุปกรณ์เสริม หรือระบบควบคุมใดๆ ภายในรถไม่ทำงาน ให้ลองตรวจเช็คฟิวส์ในวงจรที่เกี่ยวข้อง หากมีสีน้ำตาล แสดงว่าตะกั่วภายในฟิวส์ละลายหรือชำรุด

หากระบบไฟฟ้าไม่ทำงานให้ลองตรวจเช็คแผงฟิวส์ด้านผู้ขับขี่ก่อน หากพบฟิวส์ขาดก่อนทำการเปลี่ยน จะต้องดับเครื่องยนต์และปิดสวิตช์อุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด แล้วถอดสายแบตเตอรี่ขั้วลบออกและต้องเปลี่ยนเป็นฟิวส์ขนาดเดิมทุกครั้ง

หากฟิวส์ขาดหลังจากเพิ่งเปลี่ยน แสดงว่าระบบไฟฟ้ามีปัญหา หลักเลี่ยงการใช้งานระบบที่เกี่ยวข้อง เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งทันที



คำเตือน

ห้ามใช้วัสดุชนิดอื่นใส่แทนฟิวส์ และต้องใช้ฟิวส์ที่มีขนาดเดียวกันเท่านั้น

- การใช้ฟิวส์ที่มีขนาดสูงกว่าเดิมอาจส่งผลให้เกิดความเสียหายและนำไปสู่เพลิงไหม้ได้
- อย่าใช้สายไฟหรือเส้นลวดใส่แทนฟิวส์ แม้จะใช้เพื่อซ่อมแซมชั่วคราวก็ตาม มิฉะนั้นระบบสายไฟ อาจเสียหายรุนแรงและเกิดไฟลุกไหม้ได้

หมายเหตุ

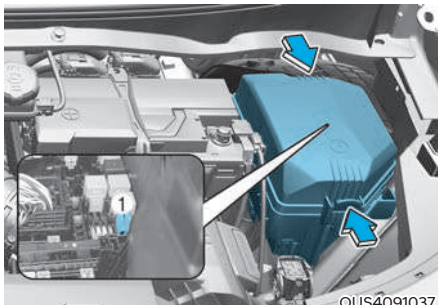
อย่าใช้ไขควงหรือเครื่องมือที่เป็นโลหะในการถอดฟิวส์ เพราะอาจทำให้เกิดการลัดวงจร และสร้างความเสียหายให้กับระบบ

การเปลี่ยนแผงฟิวส์ที่แผงหน้าปัด



OVS4091036

1. ดับเครื่องยนต์
2. ปิดสวิตช์อุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด
3. เปิดฝาครอบแผงฟิวส์
4. ค้นหาตำแหน่งของฟิวส์ที่ต้องการโดยดูจากป้ายในฝาครอบแผงฟิวส์



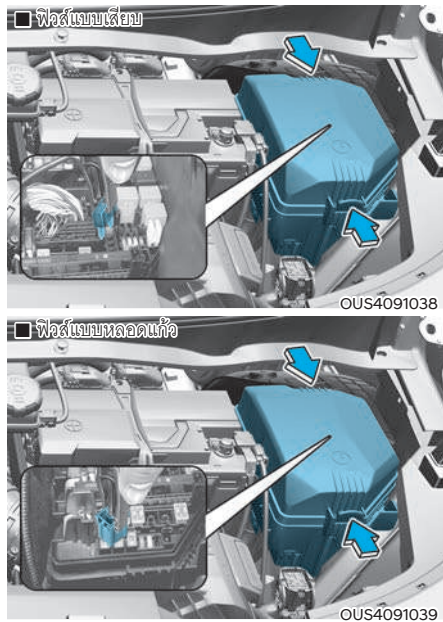
OVS4091037

5. ถอดฟิวส์ที่คิดว่าเสียออก โดยใช้เครื่องมือถอด (1) ที่ให้ไว้ในฝาปิดแผงฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์
6. ตรวจเช็คฟิวส์ที่ถอดออกมา หากพบว่าฟิวส์ขาด ให้ทำการเปลี่ยนใหม่ ในแผงฟิวส์ที่แผงหน้าปัด (หรือในห้องเครื่องยนต์) จะมีฟิวส์สำรองจัดเตรียมไว้ให้
7. ใส่ฟิวส์ตัวใหม่ที่มีขนาดแอมป์เท่ากันเข้าไป แล้วกดลงไปในตัวหนีบให้แน่นพอดี หากฟิวส์ยังหลวม หรือขยับได้ เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ยูนิตที่ได้รับการแต่งตั้ง

ในสถานการณ์ฉุกเฉิน หากท่านไม่มีฟิวส์สำรอง ให้ใช้ฟิวส์ที่มีขนาดแอมป์เท่ากันจากวงจรที่ท่านไม่จำเป็นต้องใช้สำหรับการขับเคลื่อน เช่น ฟิวส์ที่จุดบุหรี่

หากไฟหน้าหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นๆ ไม่ทำงาน แต่ฟิวส์ที่แผงหน้าปัดไม่มีปัญหาใดๆ ให้ลองตรวจเช็คแผงฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์ หากพบฟิวส์ขาดให้เปลี่ยนใหม่เป็นฟิวส์ที่มีขนาดแอมป์เท่ากัน

การเปลี่ยนแผงฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์ ฟิวส์แบบเสียบ / ฟิวส์แบบหลอดแก้ว

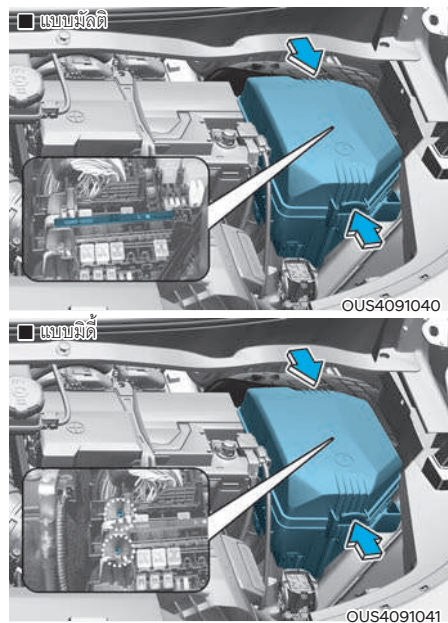


1. ดับเครื่องยนต์
2. ปิดสวิตช์อุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด
3. เปิดฝาครอบแผงฟิวส์โดยกดแล้วดึงฝาครอบออก
4. ตรวจสอบฟิวส์ที่ถอดออกมา หากพบว่าฟิวส์ขาด ให้ทำการเปลี่ยนใหม่ โดยใช้ที่ดึงฟิวส์จากแผงฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์ในการถอดหรือใส่ฟิวส์
5. ใส่ฟิวส์ตัวใหม่ที่มีขนาดแอมป์เท่ากันเข้าไป แล้วกดลงไปในตัวหนีบให้แน่นพอดี หากฟิวส์ยังหลวม หรือขยับได้ เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

หมายเหตุ

หลังจากตรวจสอบแผงฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์ ให้ปิดฝาครอบแผงฟิวส์ให้สนิท ท่านจะได้ยินเสียงคลิกเมื่อฝาครอบล็อกเข้าที่ หากปิดไม่สนิทระบบไฟฟ้าอาจได้รับความเสียหายจากน้ำที่รั่วเข้ามาได้

มัลติฟิวส์ / มิติฟิวส์



หากมัลติฟิวส์หรือมิติฟิวส์ขาด เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

แผงฟิวส์ที่แผงหน้าปัด

ชื่อฟิวส์	สัญลักษณ์	ขนาดฟิวส์	ระบบป้องกัน
START2	² 	10A	สวิตช์กุญแจ
SUN ROOF1	¹ 	20A	มอเตอร์ขั้นรูปด้านหน้า
P/WINDOW RH	^{RH} 	25A	สวิตช์หลักของกระจกหน้าต่างไฟฟ้า, สวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าฝั่งผู้โดยสาร
SUNROOF2	² 	20A	มอเตอร์ขั้นรูปด้านหลัง
P/WINDOW LH	^{LH} 	25A	สวิตช์หลักของกระจกหน้าต่างไฟฟ้า, สวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าฝั่งผู้โดยสาร
SAFETY WINDOW LH	^{SAFETY LH} 	25A	โมดูลกระจกหน้าต่างไฟฟ้านิรภัยด้านผู้ขับขี่/ผู้โดยสาร
P/SEAT REAR LH	^{REAR LH} 	20A	ขั้วต่อด้านซ้ายของเบาะนั่งหลัง
P/SEAT FRT RH	^{FRT RH} 	30A	ขั้วต่อเบาะนั่งผู้โดยสาร
MULTI MEDIA1	¹ MULTI MEDIA	25A	[มี ISG] ระบบแปลงไฟกระแสตรงแรงดันต่ำ DC-DC [ไม่มี ISG] เครื่องเสียง, ชุดควบคุมระบบนำทางและ A/V
DOOR LOCK		20A	กล่องรีเลย์ (รีเลย์ล็อก/ปลดล็อกประตูตรงกลาง, รีเลย์ล็อก/ปลดล็อกประตูหลังด้านซ้าย)
S/HEATER REAR LH	^{REAR LH} 	20A	ขั้วต่อด้านซ้ายของเบาะนั่งหลัง

แผงฟิวส์ที่แผงหน้าปัด

ชื่อฟิวส์	สัญลักษณ์	ขนาดฟิวส์	ระบบป้องกัน
POWER TAILGATE		30A	โมดูลประตูท้ายไฟฟ้า
MEMORY	MEMORY	10A	โมดูลควบคุมระบบปรับอากาศด้านหลัง, ระบบแปลงไฟ กระแสตรงแรงดันต่ำ DC-DC, แผงหน้าปัด, แผงควบคุมระบบ ปรับอากาศด้านหน้า, โมดูลควบคุมระบบปรับอากาศด้านหน้า, รีเลย์ปั๊ม/ทางกระจก
MODULE11	11 MODULE	10A	สวิตช์ประตูท้ายไฟฟ้าและประตูสไลด์ไฟฟ้า, โซลินอยด์กุญแจ, ขั้วต่อสำหรับเชื่อมต่อข้อมูล, สวิตช์ไฟฉุกเฉิน, คันเกียร์ ATM, ขั้วต่อด้านซ้าย/ด้านขวาของเบาะนั่งหลัง, โมดูลประตูท้ายไฟฟ้า
S/HEATER FRT LH/RH	FRT LH/RH 	20A	ขั้วต่อเบาะนั่งผู้ขับขี่
AMP	AMP	30A	[มี ISG] ระบบแปลงไฟกระแสตรงแรงดันต่ำ DC-DC [ไม่มี ISG] AMP
E-CALL	E-CALL	10A	โมดูลระบบการโทรฉุกเฉิน (E-call)
MODULE7	7 MODULE	10A	สวิตช์ไฟฉุกเฉิน, ชุด BSSW
AIRBAG2	2 	10A	โมดูลควบคุมระบบถุงลมนิรภัย SRS
P/SEAT REAR RH	REAR RH 	20A	ขั้วต่อด้านขวาของเบาะนั่งหลัง

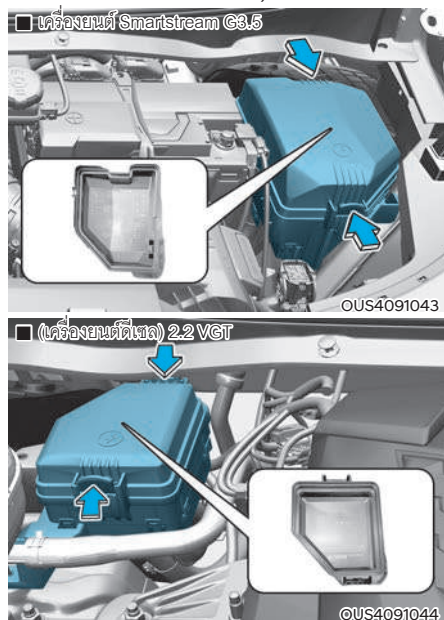
แผงฟิวส์ที่แผงหน้าปัด

ชื่อฟิวส์	สัญลักษณ์	ขนาดฟิวส์	ระบบป้องกัน
P/SEAT FRT LH		30A	ขับเคลื่อนเบาะนั่งผู้ขับขี่
MODULE8	⁸ MODULE	7.5A	อีทีเอทีอาร์กรองอนุภาคดีเซล
MODULE9	⁹ MODULE	7.5A	IBU
S/HEATER REAR RH		20A	ขับเคลื่อนด้านขวาของเบาะนั่งหลัง
SAFETY WINDOW RH		25A	โมดูลกระจกหน้าต่างไฟฟ้าในรถยนต์ด้านผู้ขับขี่/ผู้โดยสาร
E-SHIFTER1	¹ E-SHIFTER	7.5A	คันเกียร์ ATM อิเล็กทรอนิกส์, SCU
WASHER		15A	สวิตช์มัลติฟังก์ชัน
IBU2	² IBU	10A	IBU
TAILGATE		10A	รีเลย์ปลดล็อกประตูท้าย
MODULE5	⁵ MODULE	7.5A	โมดูลควบคุมการจ่าย, AWD ECU, สวิตช์ล็อกคลัตช์และ สวิตช์เกนจ์, สวิตช์ตรงกลางแผงหน้าปัด, สวิตช์บนแผง กันกระแทก, IBU, กล้องตรวจจับด้านหน้า, เรดาร์ที่มุมด้านหลัง ด้านซ้าย/ด้านขวา
MODULE3	³ MODULE	10A	โมดูลระบบโทรออกฉุกเฉิน (E-CALL), IBU, เครื่องเสียง, แป้นพิมพ์, ชุดควบคุมระบบนำทางและ AMP A/V

แผงฟิวส์ที่แผงหน้าปัด

ชื่อฟิวส์	สัญลักษณ์	ขนาดฟิวส์	ระบบป้องกัน
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	10A	สวิตช์ไฟเบรก, IBU
START1	¹ 	10A	[มีส്മาร์ทคีย์] IBU, ECM, สวิตช์ตำแหน่งเกียร์ [ไม่มีส്മาร์ทคีย์] สวิตช์กุญแจ, รีเลย์แต่ระบบกันขโมย
MODULE2	² MODULE	15A	ช่องเสียบ USB ด้านหน้า, ขั้วต่อเบาะนั่งผู้โดยสาร, ช่องเสียบ USB ด้านซ้าย/ด้านขวา, ช่องเสียบ USB ด้านซ้าย/ด้านขวาในห้องเก็บสัมภาระ, ช่องเสียบ USB ด้านซ้าย/ด้านขวาในห้องเก็บสัมภาระ (แถวที่ 3)
MODULE1	¹ MODULE	10A	สวิตช์ปรับกระจกมองข้างไฟฟ้าฝั่งผู้ขับขี่, ระบบแปลงไฟกระแสตรงแรงดันต่ำ DC-DC, AMP
AIRBAG1	¹ 	15A	โมดูลควบคุมระบบถุงลมนิรภัย SRS
MODULE6	⁶ MODULE	10A	แป้นพิมพ์, ชุดควบคุมระบบนำทางและ A/V, ขั้วต่อสำหรับเชื่อมต่อข้อมูล, โมดูลควบคุมระบบปรับอากาศด้านหน้า, แผงควบคุมระบบปรับอากาศด้านหน้า, เครื่องเสียง, โมดูลระบบโทรออกฉุกเฉิน (E-call), กระจกมองหลังแบบอิเล็กทรอนิกส์, สวิตช์บนแผงบู๊ทกระแทก, ไฟแสดงสถานะคันเกียร์ ATM, ระบบชาร์จแบบไร้สาย, ระบบแปลงไฟกระแสตรงแรงดันต่ำ DC-DC
MODULE10	¹⁰ MODULE	7.5A	ขั้วต่อด้านซ้าย/ด้านขวาของเบาะนั่งหลัง, ช่องลมอินเวอร์เตอร์ระบบปรับอากาศ, โมดูลอินเวอร์เตอร์ระบบปรับอากาศ, ตลับรวมสายไฟ E/R (RLY.4 / RLY.8)
A/C	A/C	7.5A	แผงควบคุมระบบปรับอากาศด้านหน้า, โมดูลควบคุมระบบปรับอากาศด้านหน้า/ด้านหลัง, ตลับรวมสายไฟย่อย (RLY.6), ตลับรวมสายไฟ E/R (RLY.3 / RLY.13)
AIRBAG IND	^{IND} 	7.5A	แผงหน้าปัด
MULTI MEDIA2	² MULTI MEDIA	10A	แผงควบคุมระบบปรับอากาศด้านหน้า, โมดูลควบคุมระบบปรับอากาศด้านหน้า/ด้านหลัง, ระบบชาร์จแบบไร้สาย, แผงหน้าปัด, เวกอร์ที่มุมด้านหลังด้านซ้าย/ด้านขวา
IBU1	¹ IBU	7.5A	IBU
MDPS1	 ¹	7.5A	ชุด MDPS
CLUSTER	CLUSTER	7.5A	แผงหน้าปัด
MODULE4	⁴ MODULE	7.5A	สวิตช์ไฟเบรก

แผงฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์ (ตลับรวมสายไฟในห้องเครื่องยนต์)



ด้านในกล่องฟิวส์/ฟิวส์บล็อก ท่านจะพบกับป้ายข้อมูลของฟิวส์/รีเลย์ซึ่งจะระบุชื่อและขนาดของฟิวส์/รีเลย์

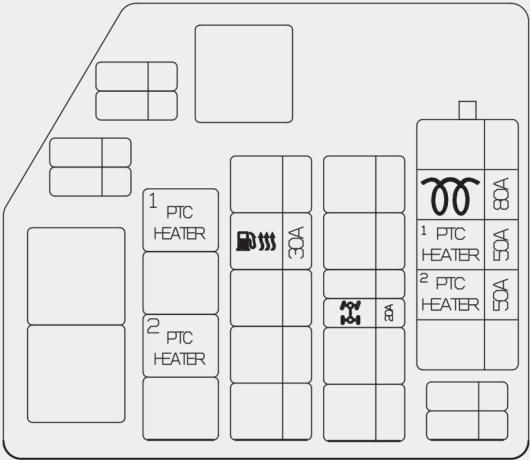
i ข้อมูล

รายละเอียดเกี่ยวกับแผงฟิวส์ในคู่มือนี้อาจไม่สามารถใช้ได้กับรุ่นรถของท่าน เนื่องจากเป็นข้อมูลที่ถูกดัดแปลงในเวลาจัดพิมพ์เท่านั้น ดังนั้นเมื่อท่านตรวจสอบแผงฟิวส์ในรถของท่าน โปรดดูป้ายข้อมูลในแผงฟิวส์

■ (เครื่องยนต์ดีเซล) 2.2 VGT

91956-03520

USE THE DESIGNATED FUSE AND RELAY ONLY.
USE SOLO LOS FUSIBLES Y RELAYADORES ESPECIFICADOS.
Используйте только предназначенные предохранители и реле.
استخدم التيريز و المرحل المناسبين



OUS4091068L

แผงพิวส์ในห้องเครื่องยนต์ (ดัดแปลงสายไฟในห้องเครื่องยนต์)

ประเภท	ชื่อรีเลย์
MICRO	รีเลย์ DCU
MINI	รีเลย์พัดลมตู้แอร์ด้านหน้า
MICRO	รีเลย์ด้านขวาของระบบอุณหภูมิกะจกบังลมหน้า
MICRO	รีเลย์ปั๊มเชื้อเพลิง
MINI	รีเลย์ฮีดเตอร์ด้านหลัง
MICRO	รีเลย์ด้านซ้ายของระบบอุณหภูมิกะจกบังลมหน้า
MICRO	รีเลย์ที่ปิดน้ำฝนกระจกหลัง 1
MICRO	รีเลย์ที่ปิดน้ำฝนกระจกหลัง 2
MICRO	รีเลย์ระบบอุณหภูมิจากปั๊มเชื้อเพลิง
MICRO	รีเลย์ A/C
MICRO	รีเลย์พัดลมตู้แอร์ด้านหลัง
MICRO	รีเลย์สตาร์ท

แผงฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์ (ตลับรวมสายไฟในห้องเครื่องยนต์)

ประเภท	ชื่อฟิวส์	สัญลักษณ์	ขนาดฟิวส์	ระบบป้องกัน
มัลติฟิวส์	MDPS1	¹ 	100A	ชุด MDPS
	COOLING FAN		80A	มอเตอร์พัดลมระบายความร้อน
	B+1	¹ 	60A	ตลับรวมสายไฟของ ICU (IPS1/IPS2/IPS3/IPS4)
	B+3	³ 	60A	ตลับรวมสายไฟของ ICU (รีเลย์กระจกหน้าต่างไฟฟ้า, ฟิวส์ - F1/F2/F5/F8/F9/F13/F14/ F18/ F19/F24/F29)
	FRONT BLOWER	^{FRT} 	50A	RLY. 3 (รีเลย์พัดลมตู้แอร์ด้านหน้า)
	DCU1	¹ DCU	50A	[D4HE] RLY. 1 (รีเลย์ DCU)
	IG1	IG1	40A	บล็อก PCB (รีเลย์ ACC, รีเลย์ IG1)
	IG2	IG2	40A	บล็อก PCB (รีเลย์ IG2)
	TRAILER1	¹ 	30A	หัวต่อรถพ่วง
	E-SHIFTER1	¹ E-SHIFTER	30A	[มี SBW] SCU
ฟิวส์	B+4	⁴ 	60A	ตลับรวมสายไฟของ ICU (แลตซึ่งรีเลย์สำหรับโหลด ที่ทำงานระยะยาว ฟิวส์ - F7/F11/F17/F22/F23/F28/F32/F33/F37)
	W/S HEATED GLASS LH	^{LH} 	60A	RLY. 8 (รีเลย์ด้านซ้ายของระบบทำความร้อนที่กระจกบังลมหน้า)
	ABS2	² 	40A	โมดูลควบคุมระบบเบรก ABS ESP
	REAR HEATED1	¹ 	50A	RLY. 7 (รีเลย์ทำความร้อนด้านหลัง1)
	TRAILER2	² 	15A	หัวต่อรถพ่วง
	AMS	AMS	10A	เซ็นเซอร์เบตเตอร์
	E-SHIFTER2	² E-SHIFTER	10A	[มี SBW] SCU, คันเกียร์ ATM อิเล็กทรอนิกส์ [D4HE & M/T] คลัตช์และสวิตช์ลือคสวิตซ์ทุญแจ
	TRAILER3	³ 	15A	หัวต่อรถพ่วง
	B+2	² 	50A	ตลับรวมสายไฟของ ICU (IPS5/IPS6/IPS7/ IPS8/IPS9)

แผงฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์ (ตั้บลัรวมสายไฟในห้องเครื่องยนต์)

ประเภท	ชื่อฟิวส์	สัญลักษณ์	ขนาดฟิวส์	ระบบป้องกัน
ฟิวส์	B+5	⁵ 	60A	รีเลย์ควบคุมเครื่องยนต์, ตั้บลัรวมสายไฟของ ICU (F1/F3/F4/F8/F15/F16)
	ABS1	¹ 	60A	[มี EPB] โมดูลควบคุม ESP
	REAR BLOWER	^{RR} 	40A	RLY. 13 (รีเลย์พัดลมตู้แอร์ด้านหลัง)
	W/S HEATED GLASS RH	^{RH} 	60A	RLY. 4 (รีเลย์ด้านขวาของระบบอุ่นกระจกบังลมหน้า)
	ABS3	³ 	40A	โมดูลควบคุมระบบเบรกลมนิรภัย ESP
	POWER OUTLET1	¹ POWER OUTLET	40A	บล๊อค PCB (รีเลย์ปลั๊กจ่ายไฟฟ้า)
	PSD1	¹ 	40A	โมดูลประตูสไลด์ไฟฟ้า
	PSD2	² 	40A	โมดูลประตูสไลด์ไฟฟ้า
	RR HTD		15A	RLY. 9 (รีเลย์ระบบไล่ฝ้ากระจกหลัง)
	FUEL PUMP1	² FUEL PUMP	20A	RLY. 5 (รีเลย์ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิง)
	INVERTER	INVERTER	40A	โมดูลอินเวอร์เตอร์ระบบปรับอากาศ
	HEATED MIRROR		10A	กระจกมองข้างไฟฟ้าฝั่งผู้ขับขี่/ผู้โดยสาร
	A/C1	¹ A/C	10A	[ระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติ] โมดูลควบคุมระบบปรับอากาศด้านหน้า
	A/C2	² A/C	10A	โมดูลควบคุมระบบปรับอากาศด้านหลัง
	REAR HEATED2	² 	30A	ระบบไล่ฝ้าด้านหลังฝั่งซ้าย
	REAR HEATED3	¹ 	30A	ระบบไล่ฝ้าด้านหลังฝั่งขวา
	DCU2	² DCU	20A	[D4HE] โมดูลควบคุมการจ่าย
	DCU3	³ DCU	20A	[D4HE] โมดูลควบคุมการจ่าย
	DCU4	⁴ DCU	20A	[D4HE] โมดูลควบคุมการจ่าย

แผงฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์ (บล็อก PCB)

ชื่อฟิวส์	สัญลักษณ์	ขนาดฟิวส์	ระบบป้องกัน
WIPER FRT1	¹ 	30A	รีเลย์ที่ปัดน้ำฝน
WIPER FRT2	² 	10A	IBU, ECM
TCU1	^{T1} 	20A	TCM
ECU2	^{E2} 	15A	ECM
ECU1	^{E1} 	20A	[D4HE] วาล์ววัดระดับเชื้อเพลิง, [G6DU] ECM
SENSOR4	^{S4} 	15A	[D4HE] เซ็นเซอร์ NOX (ด้านหน้า/ตรงกลาง/ด้านหลัง), เซ็นเซอร์ PM
TCU2	^{T2} 	15A	[D4HE] TCM
A/C3	³ A/C	10A	ตัดับรวมสายไฟ E/R (RLY. 12)
SENSOR6	^{S6} 	15A	[D4HE] แอคทูเอเตอร์ VGT อิเล็กทรอนิกส์, ท่อระบายไอ PTC, เซ็นเซอร์น้ำมันเครื่อง, โซลินอยด์วาล์วบายพาสระบายความร้อน EGR, ตัดับรวมสายไฟ E/R ของเซ็นเซอร์ตำแหน่งเพลาข้อเหวี่ยง (RLY. 4 (รีเลย์ฮีทเตอร์ PTC1)) [G6DU] หัวฉีด #1/#2/#3/#4/#5/#6
SENSOR1	^{S1} 	15A	[D4HE] วาล์ววัดระดับเชื้อเพลิง, [G6DU] ECM
SENSOR5	^{S5} 	10A	[D4HE] ชุดควบคุมหัวเทียน
POWER OUTLET2	² POWER OUTLET	20A	ปลั๊กจ่ายไฟฟ้าด้านหน้า

แผงฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์ (บล็อก PCB)

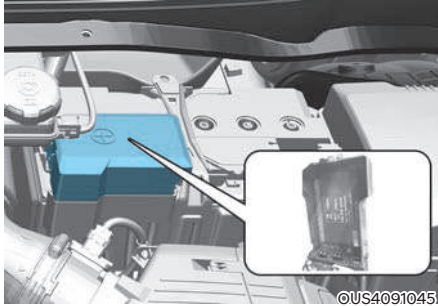
ชื่อฟิวส์	สัญลักษณ์	ขนาดฟิวส์	ระบบป้องกัน
HORN		20A	รีเลย์แตร
B/ALARM		20A	รีเลย์ควบคุมแทรกสัญญาณกันขโมย
SENSOR2	^{S2} 	10A	ตัดับรวมสายไฟ E/R (RLY. 12 (A/C Relay)) [D4HE] เซ็นเซอร์แลมบ์ดา #1/#2, เซ็นเซอร์น้ำมันเครื่อง, สวิตช์ไฟเบรก, มอเตอร์พัดลมระบายความร้อน [G6DU] วาล์วควบคุมน้ำมันเครื่อง #1/#2/#3/4 (ไอดี/ไอเสีย), ออกซิเจนเซ็นเซอร์ #1/#2/#3/#4, เซลินอยด์วาล์วไอดีแปรผัน, เซลินอยด์ปั้มน้ำมันเครื่องแบบแปรผัน, เซลินอยด์วาล์วได้อิน้ำมันเชื้อเพลิง
FUEL PUMP2	² FUEL PUMP 	10A	ตัดับรวมสายไฟ E/R (RLY. 5) [D4HE] ตัดับรวมสายไฟ E/R (RLY.11)
ECU3	^{E3} 	10A	ECM
ABS4	⁴ (ABS) 	10A	โมดูลควบคุมระบบเบรก ABS
SENSOR3	^{S3} 	20A	[D4HE] วาล์วควบคุมแรงดันในท่อเรล [G6DU] คอยล์จุดระเบิด #1/#3/#5
CRUISE		10A	เรดาร์ด้านหน้า

แผงฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์ (ตลับรวมสายไฟย่อย)

ประเภท	ชื่อรีเลย์
MICRO	รีเลย์ PTC Heater1
MICRO	รีเลย์ PTC Heater2

ประเภท	ชื่อฟิวส์	สัญลักษณ์	ขนาดฟิวส์	ระบบป้องกัน
มัลติฟิวส์	GLOW		80A	ชุดควบคุมหัวเทียน
	PTC HEATER1	¹ PTC HEATER	50A	RLY. 4 (รีเลย์ PTC ฮีตเตอร์1)
	PTC HEATER2	² PTC HEATER	50A	RLY. 6 (รีเลย์ PTC ฮีตเตอร์2)
ฟิวส์	FUEL HEATER		30A	ตลับรวมสายไฟ E/R (RLY. 11)
	4WD		20A	AWD ECU

แผงฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์ (ฝาครอบ ขั้วแบตเตอรี่)

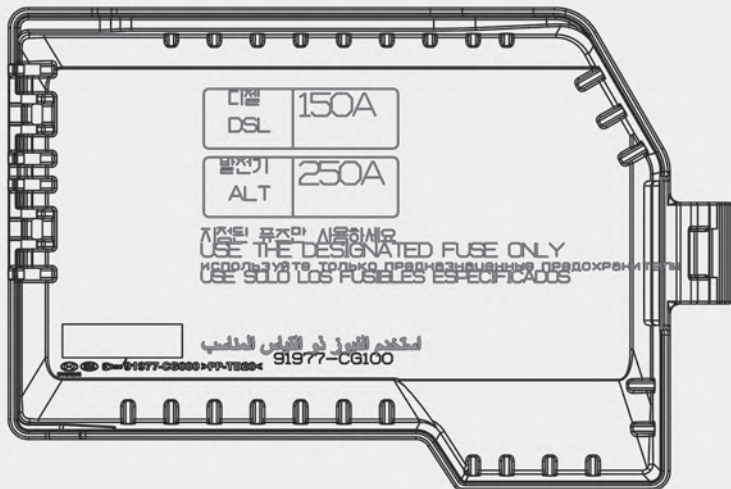


ด้านในกล่องฟิวส์/ฝาครอบรีเลย์ ท่านจะพบกับ
ป้ายข้อมูลของฟิวส์/รีเลย์ ซึ่งจะระบุชื่อและขนาด
ของฟิวส์/รีเลย์

i ข้อมูล

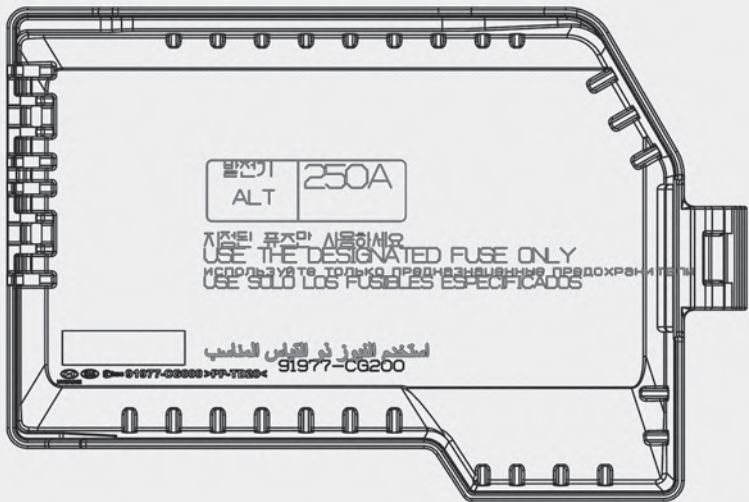
รายละเอียดเกี่ยวกับแผงฟิวส์ในคู่มือนี้อาจไม่
สามารถใช้ได้กับรุ่นรถของท่าน เนื่องจากเป็น
ข้อมูลที่ถูกดัดแปลงในเวลาจัดพิมพ์เท่านั้น
ดังนั้นเมื่อท่านตรวจสอบแผงฟิวส์ในรถ
ของท่าน โปรดดูป้ายข้อมูลในแผงฟิวส์

■ เครื่องยนต์ Smartstream G3.5



OUS4091055

■ (เครื่องยนต์ดีเซล) 2.2 VGT



OUS4091056

หอดไฟ

หอดไฟทั้งหมดสามารถหาได้จากศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ได้ที่ได้รับการแต่งตั้ง การเปลี่ยนหอดไฟอาจเป็นเรื่องยากสำหรับการเปลี่ยนด้วยตนเอง เพราะจำเป็นต้องถอดชิ้นส่วนอื่นออกก่อนที่จะสามารถเข้าถึงหอดไฟได้ โดยเฉพาะหากท่านมีการถอดชุดไฟหน้าเพื่อเปลี่ยนหอดไฟ

การถอด/ติดตั้งไฟหน้าอาจจะส่งผลให้เกิดความเสียหายกับรถยนต์ได้



คำเตือน

- ก่อนทำงานกับหอดไฟ โปรดเหยียบแป้นเบรก, เข้าเกียร์ P (จอด), ใช้งานเบรกมือ, บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF และพวงสปรตยึดติดตัวท่านไว้เสมอ เมื่อจะออกนอกรถ เพื่อป้องกันรถเคลื่อนที่กะทันหัน และป้องกันโอกาสการเกิดไฟฟ้าลัดวงจร
- โปรดระมัดระวังเนื่องจากหอดไฟอาจร้อนและอาจลวกนิ้วมือของท่านได้

หมายเหตุ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เปลี่ยนหอดไฟที่ขาดด้วยหอดไฟใหม่ที่มีกำลังวัตต์เดียวกันแล้ว มิฉะนั้น อาจส่งผลให้เกิดความเสียหายกับฟิวส์หรือระบบไฟฟ้า

หมายเหตุ

เพื่อป้องกันความเสียหาย ห้ามทำความสะอาดเลนส์ไฟหน้าด้วยสารละลายเคมีหรือน้ำยาทำความสะอาดที่มีความเข้มข้นสูง

i ข้อมูล - ไฟหน้า ไฟส่องสว่างขณะขับที่เวลากลางวัน และสารดูดความชื้นไฟท้าย

รถคันนี้มีสารดูดความชื้นเพื่อลดการเกิดฝ้าภายในไฟหน้า ไฟส่องสว่างขณะขับที่เวลากลางวัน และไฟท้าย เนื่องจากความชื้น สารดูดความชื้นนี้เป็นสิ่งที่ใช้แล้วหมดไป และประสิทธิภาพของสารดูดความชื้นอาจเปลี่ยนแปลงไปตามระยะเวลาที่ใช้หรือสิ่งแวดล้อม หากมีฝ้าเกาะภายในไฟหน้า ไฟส่องสว่างขณะขับที่เวลากลางวันและไฟท้ายเนื่องจากมีความชื้นเป็นระยะเวลานาน เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ที่ได้รับการแต่งตั้ง

i ข้อมูล

อาจเกิดไอน้ำเป็นฝ้าขึ้นที่เลนส์ไฟหน้า ไฟส่องสว่างขณะขับที่เวลากลางวัน และไฟท้าย หากนำรถไปล้างหรือขับที่รถในเวลากลางคืนในสภาพอากาศที่เปียกชื้น สภาพจะเกิดจากอุณหภูมิที่แตกต่างกันระหว่างภายในและภายในหอดไฟ และไม่ได้เป็นสิ่งที่บ่งชี้ว่ารถของท่านมีปัญหา เมื่อความชื้นควบแน่นเป็นไอน้ำอยู่ในหอดไฟ อาการนี้จะค่อยๆ หายไปเองเมื่อขับรถโดยเปิดไฟหน้า ไฟส่องสว่างขณะขับที่เวลากลางวัน และไฟท้ายไว้ โดยจะสามารถกำจัดไอน้ำนี้ได้มากน้อยแค่ไหนขึ้นอยู่กับขนาดหอดไฟ ตำแหน่งหอดไฟ และสภาพสิ่งแวดล้อม หากมีละอองน้ำที่ไม่ได้เช็ดออก เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ที่ได้รับการแต่งตั้ง

i ข้อมูล

- หลอดไฟที่ยังทำงานปกติจะกะพริบชั่วคราวเพื่อรักษาเสถียรภาพของระบบควบคุมไฟฟ้าของรถยนต์ แต่หากหลอดไฟดับลงหลังจากกะพริบชั่วคราวหรือกะพริบต่อเนื่องไม่หยุด ขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- ไฟหรี่อาจไม่ติดสว่างเมื่อเปิดสวิตช์ไฟหรี่ แต่ไฟหรี่และไฟหน้าจะติดสว่างพร้อมกันเมื่อเปิดสวิตช์ไฟหน้า อาจเป็นเพราะวงจรไฟฟ้าเสียหาย หรือระบบควบคุมไฟฟ้าของรถยนต์เกิดข้อผิดพลาด หากกรณีเช่นนี้เกิดขึ้น เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง

i ข้อมูล

รถยนต์ของท่านต้องได้รับการปรับตั้งไฟหน้าใหม่หลังจากประสบอุบัติเหตุหรือหลังจากติดตั้งชุดไฟหน้าใหม่

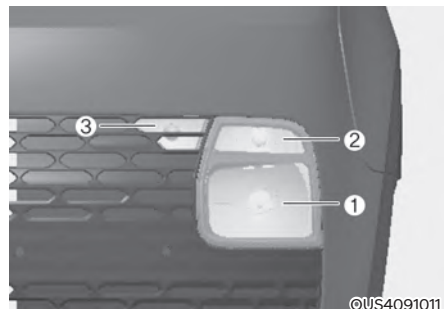
i ข้อมูล

การเปลี่ยนช่องทางจราจร (สำหรับยุโรป)

แสงไฟในตำแหน่งไฟต่ำจะไม่เหมือนกัน ดังนั้น หากท่านเดินทางไปประเทศที่มีทิศทางการจราจรตรงข้ามแสงไฟที่ไม่เหมือนกันนี้จะทำให้ผู้ขับขี่ที่สวนทางมาตาพร่า เพื่อป้องกันอาการตาพร่า ข้อกำหนด ECE จึงได้กำหนดวิธีแก้ปัญหาดังกล่าวไว้หลายวิธี (เช่น ระบบเปลี่ยนระดับอัตโนมัติ, แผ่นกาว, ปรับตำแหน่งต่ำลง) ไฟหน้าแบบนี้ได้รับการออกแบบมาเพื่อไม่ทำให้ผู้ขับขี่ที่สวนทางมาตาพร่า ดังนั้นท่านไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนไฟหน้าของท่านเมื่อเดินทางไปประเทศที่มีทิศทางการจราจรตรงข้าม

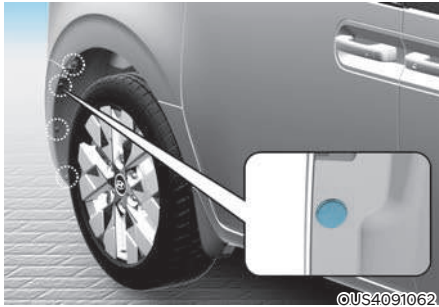
การเปลี่ยนไฟหน้า, ไฟหรี่, ไฟเลี้ยว, ไฟส่องสว่างขณะขับเคลื่อนกลางวัน (DRL), ไฟหรี่ตัวกลาง

แบบ A



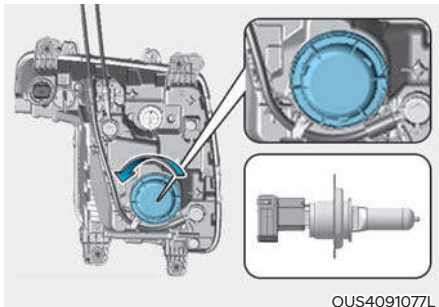
©US4091011

- (1) ไฟหน้า (สูง/ต่ำ)
- (2) ไฟหรี่/ไฟส่องสว่างขณะขับเคลื่อนกลางวัน
- (3) ไฟเลี้ยว



ไฟหน้า (สูง/ต่ำ)

1. ใส่เบรกมือและดับเครื่องยนต์
2. ปิดไฟ
3. ถอดคลิปล็อคขั้วล่อ (ใต้กันชนหน้า : 4 ชั้น)
โดยใช้ไขควงปากแบน



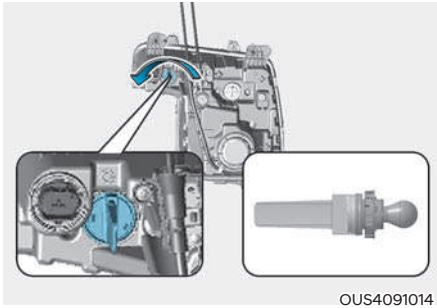
4. ดันขั้วล่อไปด้านข้างและถอดขั้วหลอดไฟออก
โดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกา
5. พลิกสปริงยึดไปทางด้านข้างและถอดขั้วต่อออก
6. ดึงหลอดไฟออกเพื่อแยกออกจากขั้วต่อ
7. ใส่หลอดไฟหน้าใหม่โดยการกดลงในขั้ว
หลอดไฟ แล้วหมุนตามเข็มนาฬิกาจนล็อคสนิท
8. ดันขั้วหลอดไฟลงในชุดไฟหน้าแล้วหมุนตาม
เข็มนาฬิกา
9. ใส่ขั้วล่อกลับเข้าที่โดยย้อนลำดับขั้นตอน
การถอด



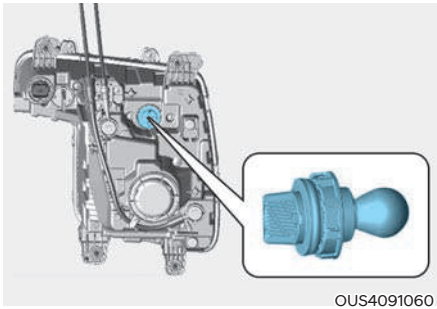
คำเตือน



- โปรดจับหลอดไฟฮาโลเจนด้วยความระมัดระวัง หลอดไฟฮาโลเจนมีแก๊สแรงดันสูงบรรจุอยู่ภายใน ซึ่งหากหลอดไฟแตกแรงดันจากแก๊สอาจทำให้เศษแก้วกระเด็นใส่ท่านจนได้รับบาดเจ็บได้
- โปรดสวมแว่นป้องกันสายตาเมื่อเปลี่ยนหลอดไฟ และควรรอให้หลอดไฟเย็นก่อน
- โปรดจับหลอดไฟด้วยความระมัดระวังเพื่อไม่ให้เกิดรอยข่วนหรือรอยครูด หากหลอดไฟมีความร้อนสูง ห้ามให้สัมผัสกับของเหลวใดๆ
- ห้ามสัมผัสหลอดไฟด้วยมือเปล่า น้ำมันเครื่องตกค้าง อาจส่งผลให้หลอดไฟมีความร้อนสูงและอาจจะระเบิดได้
- ต้องเปิดไฟเมื่อใส่ฝาครอบโคมไฟเรียบร้อยแล้วเท่านั้น
- หากหลอดไฟเสียหายหรือแตกร้าว ให้รีบเปลี่ยนทันทีและกำจัดทิ้งด้วยความระมัดระวัง



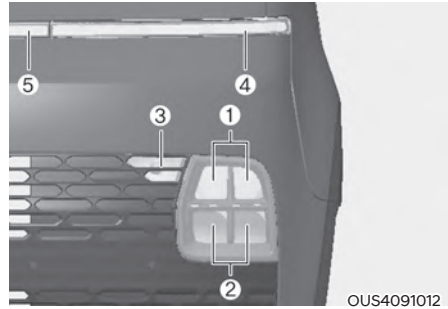
ไฟเลี้ยง



ไฟหรี่/ไฟส่องสว่างขณะขับขี่เวลากลางวัน

1. ใส่เบรกมือและถอดสายแบตเตอรี่ขั้วลบออก
2. ถอดหลอดไฟออกจากขั้วโดยการกดเข้าไปแล้วหมุนทวนเข็มนาฬิกาจนกว่าจะล็อกจะตรงกับร่องของขั้วหลอดไฟ ดึงหลอดไฟออกจากขั้วหลอดไฟ
3. ใส่หลอดไฟหน้าใหม่โดยการกดลงในขั้วหลอดไฟแล้วหมุนตามเข็มนาฬิกาจนล็อกสนิท
4. ดันขั้วหลอดไฟลงในชุดไฟหน้าแล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา
5. ใส่ชุดหลอดไฟด้านหลังกลับเข้าตัวถังของรถ

แบบ B



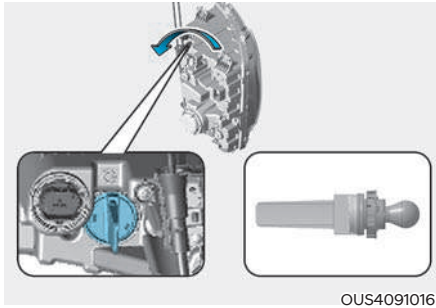
- (1) ไฟหน้า (ต่ำ)
- (2) ไฟหน้า (สูง)
- (3) ไฟเลี้ยง
- (4) ไฟหรี่/ไฟส่องสว่างขณะขับขี่เวลากลางวัน
- (5) ไฟหรี่ตัวกลาง (ถ้าติดตั้ง)

ไฟหน้า (สูง/ต่ำ), ไฟส่องสว่างขณะขับขี่เวลากลางวัน, ไฟหรี่ (LED)

หากไฟ LED ไม่ติดสว่าง เราขอแนะนำให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟ LED ไม่สามารถแยกเปลี่ยนได้เนื่องจากเป็นส่วนหนึ่งของยูนิตรวม ต้องเปลี่ยนไฟ LED พร้อมกับยูนิตทั้งหมด

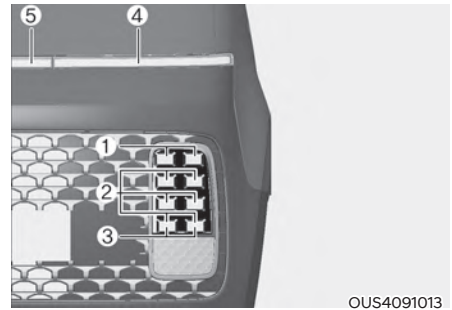
ควรมอบหมายให้ช่างซ่อมที่มีความชำนาญเป็นผู้ตรวจสอบและซ่อมแซมไฟ LED มิฉะนั้นอาจเกิดความเสียหายกับชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องของรถ



ไฟเลี้ยว

1. ใส่เบรกมือและถอดสายแบตเตอรี่ขั้วลบออก
2. ถอดหลอดไฟออกจากขั้วโดยการกดเข้าไปแล้วหมุนทวนเข็มนาฬิกาจนกว่าขั้วล็อกจะตรงกับร่องของขั้วหลอดไฟ ดึงหลอดไฟออกจากขั้วหลอดไฟ
3. ใส่หลอดไฟหน้าใหม่โดยการกดลงในขั้วหลอดไฟแล้วหมุนตามเข็มนาฬิกาจนล็อกสนิท
4. ดันขั้วหลอดไฟลงในชุดไฟหน้าแล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา
5. ใส่ชุดหลอดไฟด้านหลังกลับเข้าตัวถังของรถ

แบบ C



- (1) ไฟเลี้ยว
- (2) ไฟหน้า (ต่ำ)
- (3) ไฟหน้า (สูง)
- (4) ไฟหรี่/ไฟส่องสว่างขณะขับกลางวัน
- (5) ไฟหรั้วกลาง (ถ้าติดตั้ง)

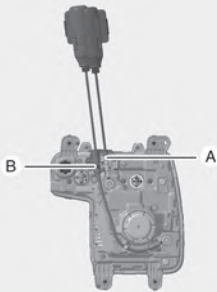
หากไฟ LED ไม่ติดสว่าง ขอแนะนำให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟ LED ไม่สามารถแยกเปลี่ยนได้เนื่องจากเป็นส่วนหนึ่งของยูนิตรวม ต้องเปลี่ยนไฟ LED พร้อมกับยูนิตทั้งหมด

ควรอบหมายให้ช่างซ่อมที่มีความชำนาญเป็นผู้ตรวจสอบและซ่อมแซมไฟ LED มิฉะนั้นอาจเกิดความเสียหายกับชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องของรถ

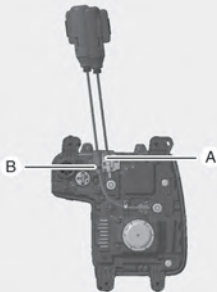
การปรับตั้งไฟหน้า (สำหรับยุโรป)

■ แบบ A



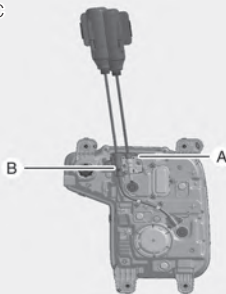
OUS4091069L

■ แบบ B



OUS4091070L

■ แบบ C



OUS4091071L

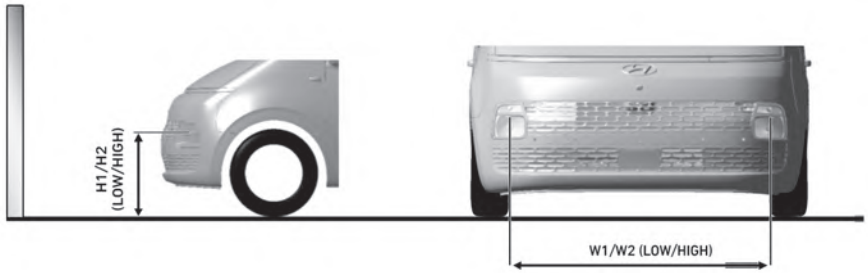
[A] : การปรับแนวตั้งของไฟต่ำและไฟสูง

[B] : การปรับแนวนอนของไฟต่ำและไฟสูง

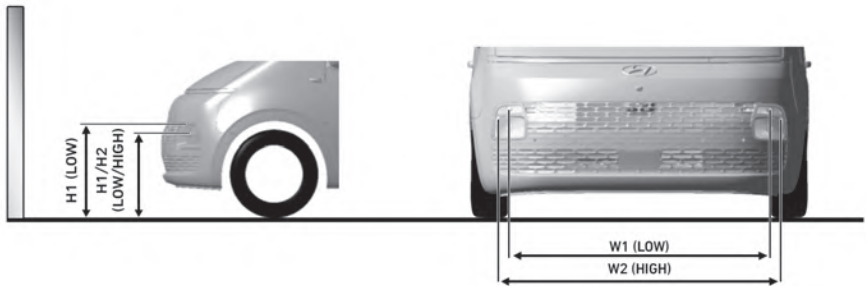
1. เติมน้ำมันจนถึงแรงดันลมยางที่กำหนดและนำล้อมากระทุงอย่างออกจากรถรวมถึงผู้โดยสาร ยกเว้นผู้ขับขี่ ล้ออะไหล่ และเครื่องมือต่างๆ
2. รถยนต์ควรอยู่บนพื้นราบ
3. ลากเส้นแนวตั้ง (เส้นแนวตั้งผ่านศูนย์กลางของโคมไฟหน้าตามลำดับ) และเส้นแนวนอน (เส้นแนวนอนผ่านศูนย์กลางของโคมไฟหน้า) บนผนัง
4. ปรับตั้งโคมไฟหน้าเพื่อให้ลำแสงตรงกับเส้นแนวนอนและแนวตั้งที่วาดไว้โดยที่โคมไฟหน้าและแบตเตอรี่ต้องอยู่ในสภาพปกติ
5. เพื่อปรับตั้งลำแสงของไฟต่ำไปทางด้านซ้ายหรือขวาให้หมุนไขควงตามหรือทวนเข็มนาฬิกาเพื่อปรับตั้งลำแสงของไฟสูงขึ้นหรือลงให้หมุนไขควงตามหรือทวนเข็มนาฬิกา

จุดปรับตั้ง

■ BULB MFR.

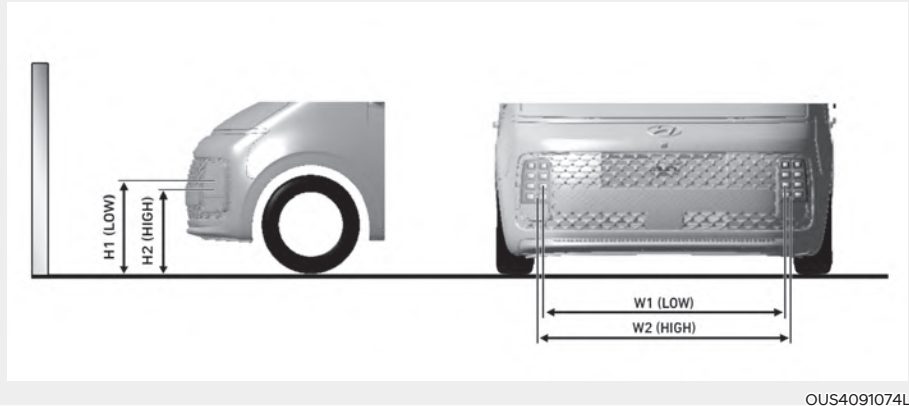


■ LED MFR.



OUS4091072L/OUS4091073L

■ LED PROJ.



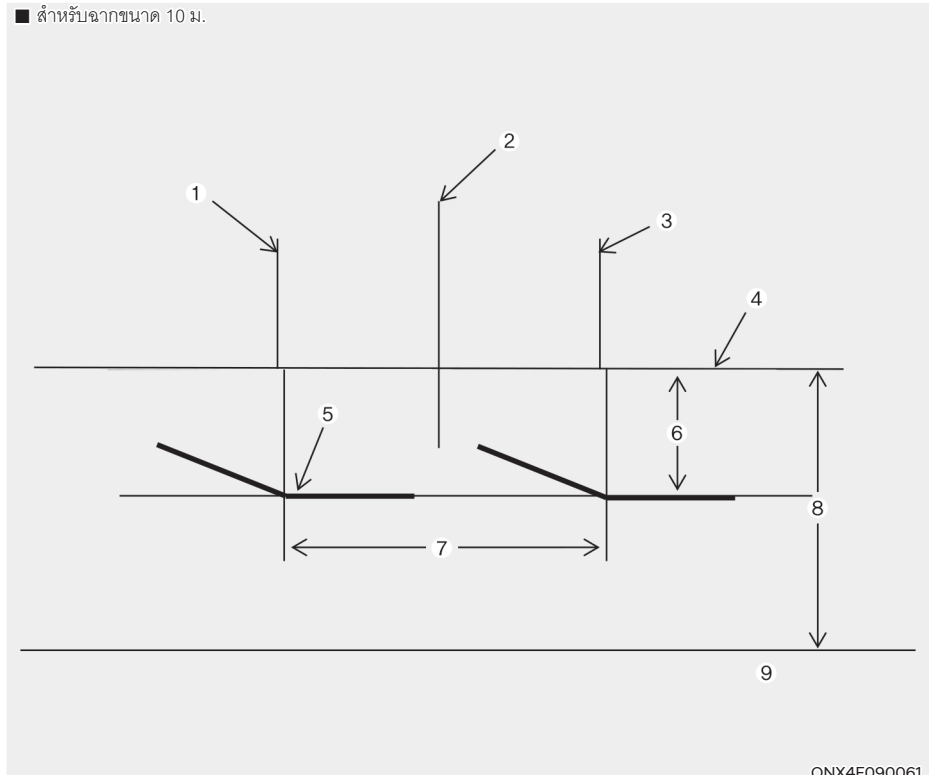
OUS4091074L

- H1 : ความสูงระหว่างจุดศูนย์กลางของหลอดไฟหน้าและพื้นดิน (ไฟต่ำ)
- H2: ความสูงระหว่างจุดศูนย์กลางของหลอดไฟหน้าและพื้นดิน (ไฟสูง)
- W1: ระยะห่างระหว่างจุดศูนย์กลางของหลอดไฟหน้าทั้งสองดวง (ไฟต่ำ)
- W2: ระยะห่างระหว่างจุดศูนย์กลางของหลอดไฟหน้าทั้งสองดวง (ไฟสูง)

สภาพรถยนต์	ประเภทไฟ	H1	H2	W1	W2
ไม่มีผู้ขับขี่	BULB MFR.	602.4	602.4	1512	1512
	LED MFR.	688.7	601.3	1591	1603.6
	LED PROJ.	615.4	557.6	1406	1410
มีผู้ขับขี่	BULB MFR.	597.4	597.4	1512	1512
	LED MFR.	683.7	596.3	1591	1603.6
	LED PROJ.	610.4	552.6	1406	1410

หลอดไฟต่ำของไฟหน้า (ด้านขวา)

■ สำหรับฉากขนาด 10 ม.



ONX4E090061

[1] : เส้นผ่านศูนย์กลางของหลอดไฟหน้าฝั่งซ้ายในแนวตั้ง

[2] : แกนกลางรถ

[3] : เส้นผ่านศูนย์กลางของหลอดไฟหน้าฝั่งขวาในแนวตั้ง

[4] : เส้นผ่านศูนย์กลางของหลอดไฟหน้าในแนวนอน

[5] : เส้นตัด

[6] : 100

[7] : W1 (ไฟต่ำ)

[8] : H1 (ไฟต่ำ)

[9] : พื้น

1. เปิดไฟต่ำโดยให้ผู้ขับขึ้นออกจากรถ

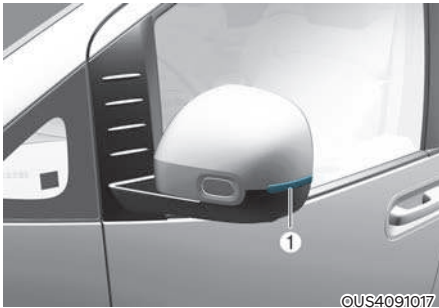
2. เส้นตัดควรจะแสดงตรงกับเส้นตัดที่แสดงในรูปภาพ

3. เมื่อปรับตั้งไฟต่ำ ควรปรับแนวตั้งหลังจากที่แนวนอนแล้ว

4. หากรถยนต์ของท่านติดตั้งอุปกรณ์ปรับระดับไฟหน้ารถ ให้ปรับสวิตช์ของอุปกรณ์ปรับระดับไฟหน้ารถไปที่ "0"

* แนวไฟสูงจะได้รับการปรับไปพร้อมๆ กันเมื่อทำการปรับแนวลำแสงของไฟต่ำ

การเปลี่ยนไฟกระจกมองข้าง



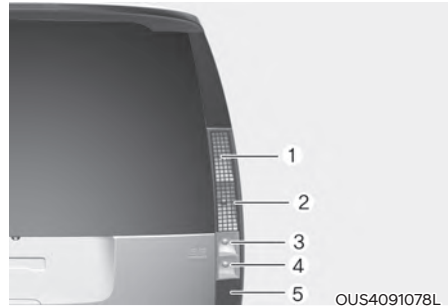
หากไฟ LED (1) ไม่ทำงาน เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟ LED ไม่สามารถแยกเปลี่ยนได้เนื่องจากเป็นส่วนหนึ่งของยูนิตรวม ต้องเปลี่ยนไฟ LED พร้อมกับยูนิตทั้งหมด

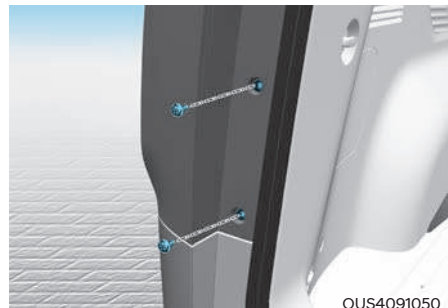
ควรขอหมายให้ช่างซ่อมที่มีความชำนาญเป็นผู้ตรวจสอบและซ่อมแซมไฟ LED มิฉะนั้นอาจเกิดความเสียหายกับชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องของรถ

การเปลี่ยนชุดหลอดไฟด้านหลัง

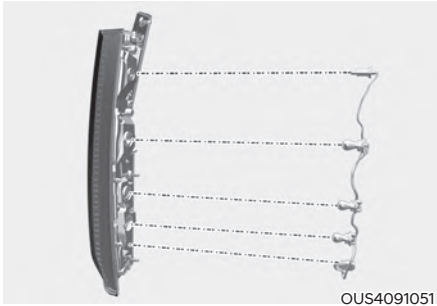
แบบ A



- (1) ไฟท้าย
- (1) amp
- (2) ไฟเบรก/ไฟท้าย
- (3) ไฟเลี้ยว
- (4) ไฟถอยหลังหรือไฟตัดหมอกด้านหลัง
- (5) แผ่นสะท้อนแสงด้านหลัง

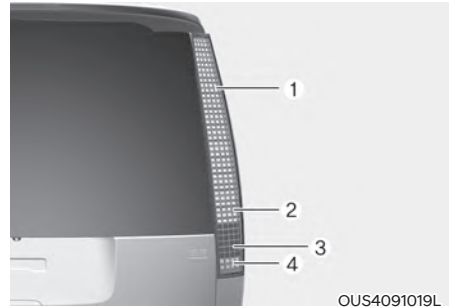


1. ดับเครื่องยนต์
2. เปิดประตูท้าย
3. คลายสกรูยึดชุดหลอดไฟโดยใช้ไขควงปากแฉก
4. ถอดชุดหลอดไฟด้านหลังออกจากตัวถังของรถ
5. ถอดขั้วหลอดไฟออกจากชุดหลอดไฟโดยการหมุนขั้วหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกาจนกว่าแถบบนขั้วหลอดไฟจะตรงกับร่องของขั้วหลอดไฟตรงกับร่องของชุดหลอดไฟ



6. ถอดหลอดไฟออกจากขั้วโดยการกดเข้าไปแล้วหมุนทวนเข็มนาฬิกาจนกว่าขั้วล๊อคจะตรงกับร่องของขั้วหลอดไฟ ดึงหลอดไฟออกจากขั้วหลอดไฟ
7. ใส่หลอดไฟรุ่นใหม่โดยการกดลงในขั้วหลอดไฟแล้วหมุนตามเข็มนาฬิกาจนล๊อคสนิท
8. ใส่ขั้วหลอดไฟลงในปลั๊กต่อขั้วหลอดไฟโดยการหมุนแถบบนขั้วหลอดไฟให้ตรงกับร่องของปลั๊กต่อขั้วหลอดไฟ ดันขั้วหลอดไฟลงในชุดไฟหน้าแล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา
9. ใส่ชุดหลอดไฟด้านหลังกลับเข้าตัวถังของรถ

แบบ B



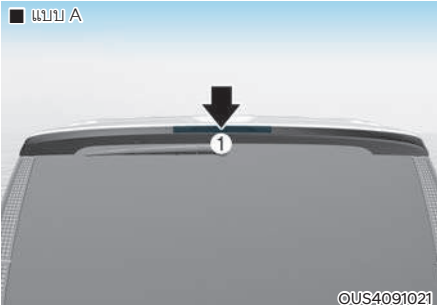
- (1) ไฟเบรก/ไฟท้าย
- (2) ไฟเลี้ยว
- (3) แผ่นสะท้อนแสงด้านหลัง
- (4) ไฟถอยหลังหรือไฟตัดหมอกด้านหลัง

หากไฟ LED ไม่ทำงาน เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้งไฟ LED ไม่สามารถแยกเปลี่ยนได้เนื่องจากเป็นส่วนหนึ่งของยูนิตรวมต้องเปลี่ยนไฟ LED พร้อมกับยูนิตทั้งหมด

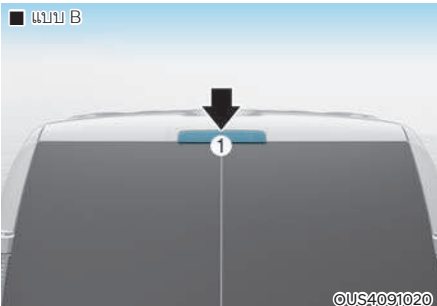
ควรมอบหมายให้ช่างซ่อมที่มีความชำนาญเป็นผู้ตรวจสอบและซ่อมแซมไฟ LED มิฉะนั้นอาจเกิดความเสียหายกับชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องของรถ

การเปลี่ยนไฟเบรกดวงที่สาม

■ แบบ A



■ แบบ B

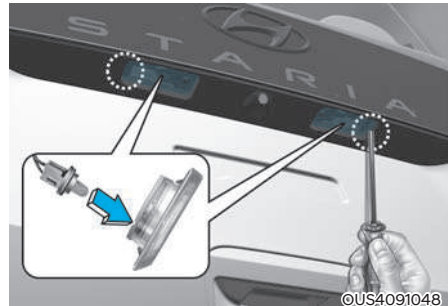
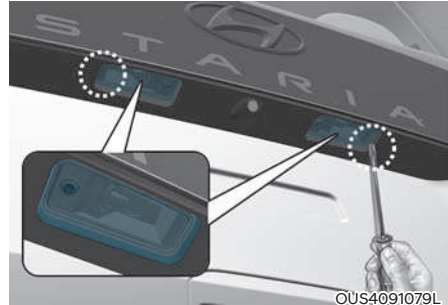


หากไฟ LED (1) ไม่ทำงาน เราขอแนะนำให้ท่าน
นำรถเข้าเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการ
แต่งตั้ง

ไฟ LED ไม่สามารถแยกเปลี่ยนได้เนื่องจากเป็น
ส่วนหนึ่งขอยูนิตรวม ต้องเปลี่ยนไฟ LED พร้อม
กับยูนิตทั้งหมด

ควรมอบหมายให้ช่างซ่อมที่มีความชำนาญเป็น
ผู้ตรวจสอบและซ่อมแซมไฟ LED มิฉะนั้นอาจเกิด
ความเสียหายกับชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องของรถ

การเปลี่ยนไฟส่องป้ายทะเบียน



1. ใส่เบรกมือและดับเครื่องยนต์
2. ปิดไฟ
3. ค่อยๆ งดฝาครอบเลนส์ออกมาจากตัวเรือน
โคมไฟโดยใช้ไขควงปากแบน
4. ถอดหลอดไฟออกโดยหมุนทวนเข็มนาฬิกา
5. ใส่หลอดไฟหน้าใหม่
6. ใส่ชุดหลอดไฟกลับเข้าที่โดยปฏิบัติตาม
ขั้นตอนการถอด

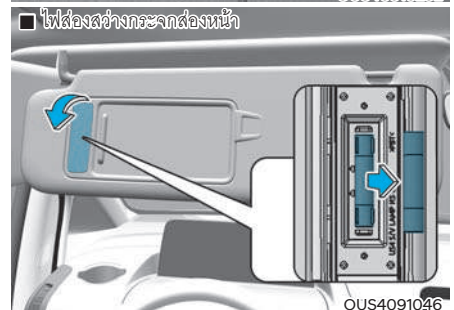
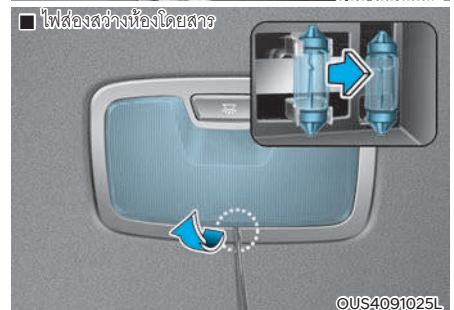
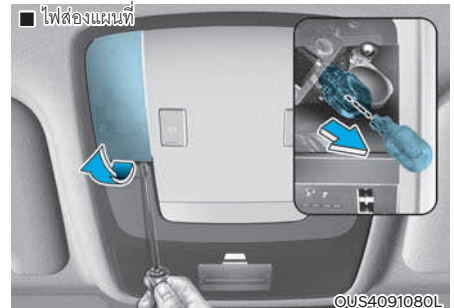
การเปลี่ยนไฟส่องสว่างภายใน ไฟส่องแผนที่/ไฟห้องโดยสาร (LED)

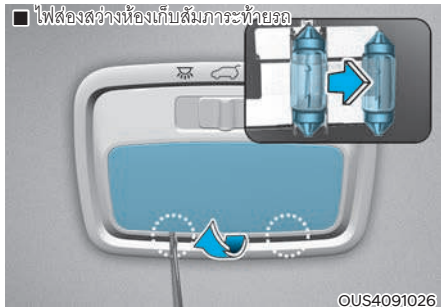


หากไฟ LED ไม่ทำงาน เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งไฟ LED ไม่สามารถแยกเปลี่ยนได้เนื่องจากเป็นส่วนหนึ่งของชุดรวม ต้องเปลี่ยนไฟ LED พร้อมกับชุดทั้งหมด

ควรมอบหมายให้ช่างซ่อมที่มีความชำนาญเป็นผู้ตรวจสอบและซ่อมแซมไฟ LED มิฉะนั้นอาจเกิดความเสียหายกับชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องของรถ

ไฟส่องแผนที่, ไฟห้องโดยสาร, ไฟส่องที่บังแสง และไฟส่องห้องสัมภาระท้ายรถ (แบบโหลดได้)





1. ดับเครื่องยนต์
2. ค่อยๆ ไล่ฝ้าครอบเลนส์ออกมาจากตัวเรือน
โคมไฟโดยใช้ไขควงปากแบน
3. ถอดหลอดไฟโดยการดึงออกตรงๆ
4. ใส่หลอดไฟใหม่ลงในขั้วหลอดไฟ
5. หมุนให้แถบหลอดไฟตรงกับร่องของตัวเรือน
โคมไฟและกดหลอดไฟลงจนล็อกสนิท

หมายเหตุ

ระวังอย่าทำให้ฝาครอบเสียหาย แถบล็อค
และตัวเรือนพลาสติกเสียหาย

การดูแลรักษาตัวรถ

การดูแลรักษาภายนอก

หมายเหตุ

หากท่านจอดรถใกล้กับป้ายสแตนเลส หรือ อาคารหุ้มกระจกชั้นส่วนพลาสติกภายนอก รถ เช่น กันชน, สปอยเลอร์, แผงตกแต่ง, โคมไฟ หรือกระจกมองข้างอาจได้รับความเสียหาย เนื่องจากแสงอาทิตย์ที่สะท้อนจากป้ายหรือ อาคาร เพื่อป้องกันไม่ให้อายุพลาสติก ภายนอกเสื่อมสภาพ ท่านควรหลีกเลี่ยงการ จอดรถไว้ในบริเวณที่อาจมีแสงสะท้อน หรือใช้ ผ้าคลุมรถไว้ (ชั้นส่วนพลาสติกภายนอกที่ใช้ ในรถแต่ละรุ่นอาจแตกต่างกันไป)

ข้อควรระวังทั่วไปสำหรับการดูแลรักษา ภายนอก

เป็นเรื่องสำคัญอย่างมากที่จะต้องปฏิบัติตามป้าย คำแนะนำ เมื่อทำความสะอาดหรือขัดรถโดยใช้สาร เคมี โปรดอ่านคำแนะนำและข้อควรระวังทั้งหมด ที่ปรากฏอยู่บนป้ายคำแนะนำ

การบำรุงรักษาผิวรถ

การล้างรถ

เพื่อช่วยปกป้องผิวรถของท่านจากการเกิดสนิม และการเสื่อมสภาพ ให้ล้างรถอย่างละเอียด และบ่อยๆ น้ำอุ่นหรือเย็นอย่างน้อยเดือนละ หนึ่งครั้งด้วย

หากท่านใช้รถของท่านในการขับขึ้นถนนออฟโรด ท่านควรล้างรถทุกครั้งหลังจากการขับขึ้นถนน ออฟโรด ควรสนใจเป็นพิเศษเพื่อกำจัดการสะสม ของเกลือ สิ่งสกปรก โคลน และสิ่งแปลกปลอมอื่นๆ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อระบายน้ำบริเวณขอบล่าง ของประตู และแผงบันไดด้านข้างสะอาดอยู่เสมอ

คราบแมลง ยางมะตอย ยางไม้ มูลนก มูลพิช จากอุตสาหกรรม และสิ่งสกปรกอื่นๆ ที่คล้ายกันนี้ สามารถสร้างความเสียหายให้กับผิวรถของท่าน หากไม่ได้ล้างออกทันที

แม้ว่าจะล้างออกทันทีด้วยน้ำเปล่าก็ไม่อาจล้าง สิ่งสกปรกเหล่านี้ออกทั้งหมด ท่านต้องล้างออก ด้วยน้ำสบู่อ่อนที่มีความปลอดภัยสำหรับผิวรถ

หลังจากล้างออกแล้ว ให้ทำความสะอาดซ้ำด้วย น้ำอุ่นหรือเย็น ห้ามปล่อยให้ น้ำสบู่แห้งเองบนผิวรถ

การทำความสะอาดโดยใช้แรงดันสูง

- เมื่อใช้อุปกรณ์ฉีดน้ำแรงดันสูง โปรดตรวจสอบ ให้แน่ใจว่าวันระยะห่างระหว่างตัวรถมากพอ ระยะห่างที่ไม่มากพอหรือแรงดันน้ำที่สูงเกินไป อาจทำให้ชิ้นส่วนรถเสียหายหรือฉีกขาดได้
- ไม่ควรใช้อุปกรณ์ฉีดน้ำแรงสูงฉีดพ่นไปที่ล้อ เซ็นเซอร์ หรือบริเวณอื่นๆ โดยตรง การฉีดน้ำ แรงสูงจะเกิดแรงกระแทกที่อาจทำให้อุปกรณ์ ดังกล่าวทำงานผิดปกติ
- ห้ามจ่อหัวฉีดบริเวณยางกันฝุ่น (ฝาครอบยาง หรือพลาสติก) หรือข้อต่อต่างๆ เนื่องจากอาจ ได้รับความเสียหาย หากถูกอัดฉีดโดยน้ำแรงสูง



คำเตือน

หลังจากล้างรถ โปรดทดสอบระบบเบรก โดยขับด้วยความเร็วต่ำ เพื่อตรวจสอบว่า ระบบเบรกได้รับผลกระทบจากน้ำหรือไม่ ก่อนขับขึ้นถนน หากประสิทธิภาพการเบรก ลดลง โปรดทำให้เบรกแห้งโดยการเหยียบ แป้นเบรกเบาๆ ในขณะที่รักษาความเร็วไป ช่างหน้าอย่างช้าๆ

หมายเหตุ

- ห้ามใช้สบู่น้ำยาทำความสะอาดผสมสารเคมี หรือน้ำร้อนและห้ามล้างรถในขณะที่มีแสงแดดส่องกระทบโดยตรงหรือเมื่อตัวถังรถมีอุณหภูมิสูง
- โปรดใช้ความระมัดระวังในขณะที่ล้างกระจกหน้าต่างด้านข้างของรถ
- โดยเฉพาะอย่างยิ่งกับน้ำแรงดันสูง เนื่องจากน้ำอาจรั่วซึมผ่านกระจกหน้าต่างและอุปกรณ์ภายในอาจเปียกได้
- เพื่อป้องกันความเสียหายให้กับชิ้นส่วนพลาสติก ห้ามใช้สารเคมีหรือน้ำยาทำความสะอาดที่มีความเข้มข้นสูง

หมายเหตุ



- การใช้ น้ำล้างห้องเครื่องยนต์โดยเฉพาะการฉีดน้ำแรงดันสูงอาจทำให้เกิดความเสียหายกับวงจรไฟฟ้าในห้องเครื่องยนต์ได้
- อย่าให้อุปกรณ์ไฟฟ้า/อิเล็กทรอนิกส์ภายในรถสัมผัสกับน้ำหรือของเหลวอื่น เนื่องจากอุปกรณ์เหล่านี้ อาจได้รับความเสียหายได้

หมายเหตุ

รถที่เคลือบสีด้าน (ถ้าติดตั้ง)

ไม่ควรใช้งานเครื่องล้างรถอัตโนมัติที่ใช้หัวแปรงขัดแบบหมุนเนื่องจากอาจทำให้พื้นผิวของรถเสียหายได้ เครื่องทำความสะอาดระบบไอน้ำซึ่งใช้ในการล้างพื้นผิวรถที่อุณหภูมิสูงอาจทำให้น้ำมันเกาะ และทิ้งคราบที่ขจัดออกได้ยาก

ให้ใช้ผ้านุ่ม (เช่น ผ้าไมโครไฟเบอร์ หรือ ฟองน้ำ) หลังจากล้างรถเสร็จแล้วเช็ดให้แห้งด้วยผ้าไมโครไฟเบอร์ หากท่านล้างรถด้วยตนเอง ไม่ควรใช้เครื่องทำความสะอาดที่มีการเคลือบเงา หากพื้นผิวรถสกปรกมากเกินไป (ทราย สิ่งสกปรก ฝุ่น คราบเปื้อน ฯลฯ) ให้ทำความสะอาดพื้นผิวด้วยน้ำเปล่าก่อนล้างรถ

การเคลือบเงา

การเคลือบเงาอย่างถูกต้องเป็นการป้องกันผิวรถของท่านจากคราบสกปรก การเคลือบเงาเป็นประจำเป็นการปกป้องผิวรถของท่าน

โปรดเคลือบเงาเมื่อน้ำไม่สามารถจับตัวเป็นหยดบนผิวรถได้

โปรดล้างรถและเช็ดให้แห้งทุกครั้งก่อนเคลือบเงา โปรดใช้น้ำยาเคลือบเงาที่มีคุณภาพดีไม่ว่าจะเป็นชนิดน้ำหรือขี้ผึ้ง และปฏิบัติตามคำแนะนำจากโรงงานผู้ผลิต โปรดเคลือบเงาชิ้นส่วนโลหะทั้งหมดเพื่อปกป้องและรักษาความเงางาม

การกำจัดคราบน้ำมัน ยางมะตอย และสิ่งสกปรกอื่นๆ ที่คล้ายกันนี้โดยใช้น้ำยาขัดคราบเฉพาะจุดจะเป็นการล้างแวกซ์ออกจากผิวรถ ดังนั้นต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านได้เคลือบเงาบริเวณดังกล่าวซ้ำอีกครั้ง แม้ว่าจะไม่จำเป็นต้องเคลือบเงาบริเวณอื่นก็ตาม

หมายเหตุ

- การใช้ผ้าแห้งเช็ดฝุ่นหรือสิ่งสกปรกออกจากตัวรถจะทำให้ผิวรถเป็นรอยขีดข่วน
- ห้ามทำความสะอาดชิ้นส่วนอะลูมิเนียมที่ชุบโครเมียมหรือแอโนดโดยใช้ฝอยขัดหม้อ น้ำยาขัดเงา หรือน้ำยาทำความสะอาดที่มีความเข้มข้นสูงซึ่งมีส่วนผสมของเบสหรือสารที่มีฤทธิ์กัดกร่อนในปริมาณมาก เพราะอาจสร้างความเสียหายต่อสารเคลือบป้องกัน และอาจทำให้เกิดการเปลี่ยนสีหรือสีเสื่อมสภาพได้

หมายเหตุ

รถที่เคลือบสีด้าน (ถ้าติดตั้ง)

ห้ามใช้น้ำยาเคลือบผิวใดๆ เช่น น้ำยาทำความสะอาดและน้ำยาขัดเงา ในกรณีที่มีคราบแว็กซ์ให้เช็ดออกทันทีด้วยน้ำยาขจัดคราบซิลิโคนและหากพื้นผิวรถเปื้อนยางมะตอยโปรดใช้น้ำยาขจัดคราบยางมะตอยในการทำความสะอาด อย่างไรก็ตาม โปรดระวังอย่าออกแรงมากเกินไปกับบริเวณพื้นผิวสี

การซ่อมแซมผิวรถที่ได้รับความเสียหาย

รอยขีดข่วนลึกหรือรอยหินกะเทาะบนพื้นผิวสีต้องได้รับการซ่อมแซมทันที เนื้อโลหะที่ไม่ได้รับการปกป้องจะเกิดสนิม อย่างรวดเร็วและอาจเพิ่มค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมได้

หมายเหตุ

หากรถของท่านได้รับความเสียหายและจำเป็นต้องต้องซ่อมแซมหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนโลหะต่างๆ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าศูนย์บริการซ่อมสีและตัวถัง ได้เคลือบสารป้องกันการกัดกร่อนให้กับชิ้นส่วนโลหะที่ได้รับการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนใหม่

หมายเหตุ

รถที่เคลือบสีด้าน (ถ้าติดตั้ง)

สำหรับรถที่เคลือบสีด้าน ไม่สามารถซ่อมแซมเฉพาะบริเวณที่เสียหายได้ แต่จำเป็นต้องซ่อมแซมทั้งหมด หากรถของท่านได้รับความเสียหายและจำเป็นต้องซ่อมสี เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการบริการและซ่อมแซมโดยศูนย์บริการรถยนต์รุ่นใดที่ได้รับการแต่งตั้งเท่านั้น โปรดใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ เนื่องจากการฟื้นฟูคุณภาพภายหลังการซ่อมแซมนั้นทำได้ยาก

การบำรุงรักษาสันส่วนโลหะที่มีความมันวาว

- หากต้องการกำจัดยางมะตอยและคราบแมลงโปรดใช้น้ำยาขจัดคราบยางมะตอย ห้ามใช้อุปกรณ์ขัดหรือสิ่งของแหลมคม
- เพื่อป้องกันไม่ให้เห็นส่วนโลหะที่มีความมันวาวเกิดการกัดกร่อน โปรดเคลือบเงาชุบโครเมียมหรือขัดจนขึ้นเงา
- ในช่วงฤดูหนาวหรือเมื่ออยู่บริเวณใกล้ชายฝั่งโปรดเคลือบเงาหนากว่าปกติ หากจำเป็นให้เคลือบเงาชิ้นส่วนต่างๆ โดยใช้เจลปิโตรเลียมที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือน้ำยาเคลือบอื่นๆ

การบำรุงรักษาใต้ท้องรถ

สารที่มีฤทธิ์กัดกร่อนที่ใช้เพื่อกำจัดน้ำแข็งหรือหิมะ หรือใช้เพื่อควบคุมปริมาณฝุ่นละอองอาจสะสมอยู่ใต้ท้องรถได้ หากไม่กำจัดสารเหล่านี้ออก ขึ้นส่วนใต้ท้องรถต่างๆ อาจมีสนิมสะสมตัว เช่น สายท่อน้ำมัน ตัวถัง พื้นรถ และระบบไอเสีย ถึงแม้ว่าจะได้รับการเคลือบด้วยสารป้องกันสนิมแล้วก็ตาม

ดังนั้น ต้องล้างใต้ท้องรถและช่องล้อให้สะอาดด้วยน้ำอุ่นหรือเย็น เดือนละหนึ่งครั้งหลังจากที่ขึ้นถนนออฟโรดและเมื่อสิ้นสุดฤดูหนาว ท่านควรใส่ใจเป็นพิเศษกับพื้นที่เหล่านี้เพราะเนื่องจากสามารถมองเห็นโคลนและสิ่งสกปรกได้ยาก การฉีดทำความสะอาดให้เปียกแต่ไม่ล้างออกถือเป็นเรื่องอันตรายมากกว่าเรื่องดี ขอบล่างของประตู แผงบันได ด้านข้าง และคานเสริมโครงรถจะมีรูระบายน้ำ และไม่ควรมีสิ่งสกปรกมาอุดตัน หากมีน้ำขังอยู่ในพื้นที่เหล่านี้สามารถก่อให้เกิดสนิมได้

คำเตือน

หลังจากล้างรถ โปรดทดสอบระบบเบรกโดยขับรดด้วยความเร็วต่ำ เพื่อตรวจสอบว่าระบบเบรกได้รับผลกระทบจากน้ำหรือไม่ หากประสิทธิภาพการเบรกลดลง โปรดทำให้เบรกแห้งโดยการเหยียบเป็นเบรกเบาๆ ในขณะรักษาความเร็วไปข้างหน้าอย่างช้าๆ

การบำรุงรักษาล้ออะลูมิเนียม

ล้ออะลูมิเนียมจะได้รับการเคลือบด้วยสารเคลือบป้องกัน ชนิดใส

- ห้ามใช้น้ำยาที่มีฤทธิ์กัดกร่อนสูง น้ำยาขัดเงา ตัวทำละลาย หรือแปรงลวดทำความสะอาดล้ออะลูมิเนียม
- โปรดทำความสะอาดล้อในขณะล้อเย็นเท่านั้น
- โปรดใช้เพียงน้ำสบู่อ่อนๆ หรือน้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกลาง และล้างออกด้วยน้ำสะอาดจนทั่ว และควรทำความสะอาดล้อหลังจากการขับขึ้นถนนโรยเกลือ
- ห้ามล้างล้อด้วยแปรงล้างรถความเร็วสูง
- ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกรด หรือด่าง

การป้องกันการเกิดสนิม

การป้องกันรถของท่านไม่ให้เกิดสนิม

อุณหภูมิที่เย็นที่สุดที่มีคุณภาพสูงที่สุดด้วยการออกแบบ และผลิตด้วยเทคโนโลยีที่ทันสมัยที่สุด เพื่อป้องกันการเกิดสนิม และการผุกร่อน อย่างไรก็ตาม นี่เป็นเพียงส่วนหนึ่งของการป้องกันเท่านั้น เพื่อให้สามารถป้องกันการเกิดสนิมได้ยาวนานมากขึ้น ต้องอาศัยความร่วมมือและความช่วยเหลือจากผู้ใช้รถเป็นสำคัญ

สาเหตุทั่วไปของการเกิดสนิม

สาเหตุส่วนใหญ่ของการเกิดสนิมบนรถยนต์ของท่านคือ:

- คราบเกลือ สิ่งสกปรก และความชื้นที่สะสมอยู่ใต้ท้องรถ
- การเกาะเกาะของสีหรือสารเคลือบสีซึ่งเกิดจากหินกรวด ลูกกระพรวน หรือรอยขีดและรอยบุบ แม้เพียงเล็กน้อย ซึ่งทำให้สีที่เคลือบกับโลหะหลุดไปจึงทำให้เกิดสนิม

พื้นที่ที่เสี่ยงต่อการเกิดสนิมสูง

หากท่านพักอาศัยอยู่ในพื้นที่ที่รถยนต์ของท่านต้องเผชิญกับสาเหตุของการเกิดสนิมเป็นประจำ การเคลือบสารป้องกันการเกิดสนิมจึงเป็นสิ่งสำคัญ โดยสาเหตุที่พบบ่อยคือ ถนนโรยเกลือ สารควบคุมปริมาณฝุ่นละออง อากาศไกล์ทะเล และมลพิษจากโรงงานอุตสาหกรรม

ความชื้นเร่งการเกิดสนิมให้เร็วขึ้น

ความชื้นเป็นตัวสร้างภาวะที่ทำให้เกิดสนิมได้ง่าย เนื่องจากจะเกิดสนิมได้ง่ายเมื่อมีความชื้น โดยเฉพาะเมื่อมีอุณหภูมิสูงกว่าจุดเยือกแข็งเพียงเล็กน้อย และในสภาวะเช่นนี้ ผิวรถจะเกิดสนิมเนื่องจากความชื้นที่ระเหยตัวซ้ำ

โคลนก็เป็นสาเหตุหนึ่งของการเกิดสนิม เพราะโคลนจะแห้งติดกับผิวโลหะและเก็บความชื้นไว้ที่บริเวณนั้น แม้ว่าโคลนจะแห้งไปแล้วแต่ยังคงมีความชื้น จึงเป็นสาเหตุทำให้เกิดสนิมขึ้นได้

สภาพอากาศที่มีอุณหภูมิสูงเป็นตัวเร่งให้ชั้นสนิมที่อยู่ในบริเวณที่มีการถ่ายเทอากาศไม่ดีเกิดสนิมขึ้นได้เช่นกัน เนื่องจากเกิดความชื้นขึ้นในอากาศได้ง่ายด้วยเหตุผลเหล่านี้ จึงจำเป็นที่ท่านจะต้องทำความสะอาดรถยนต์อยู่เสมอเพื่อไม่ให้โคลนหรือสิ่งสกปรกอื่นๆ สะสมตัวและไม่ใช้แค่ผิวรถเท่านั้น แต่ต้องเน้นบริเวณใต้ท้องรถเป็นพิเศษด้วย

วิธีการช่วยป้องกันการเกิดสนิม

ดูแลรักษารถยนต์ให้สะอาดอยู่เสมอ

วิธีที่ดีที่สุดในการป้องกันสนิมคือการรักษารถยนต์ให้สะอาดอยู่เสมอเพื่อไม่ให้เกิดสนิม โดยเฉพาะใต้ท้องรถที่จำเป็นต้องเอาใจใส่เป็นพิเศษ

- หากท่านพักอาศัยอยู่ในพื้นที่ที่เสี่ยงต่อการเกิดสนิมสูง ซึ่งต้องขับขึ้นบนถนนรอยเกลือ ใกล้ทะเล พื้นที่ที่มีมลพิษจากโรงงานอุตสาหกรรม ฝนกรด ฯลฯ ท่านควรเอาใจใส่ดูแลรักษารถยนต์เป็นพิเศษเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสนิม ในช่วงฤดูหนาว ควรฉีดน้ำล้างใต้ท้องรถอย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้งและทำความสะอาดใต้ท้องรถอย่างละเอียดเมื่อสิ้นสุดฤดูหนาว
- เมื่อทำความสะอาดใต้ท้องรถ ท่านควรใส่ใจกับชิ้นส่วนที่อยู่ใต้บังโคลนและบริเวณอื่นๆ ที่เป็นจุดอับสายตาเป็นพิเศษ โปรดล้างรถด้วยความใส่ใจ เพราะการฉีดน้ำล้างรถ โดยทำให้โคลนเปียกแทนที่จะหลุดออกไปจะเป็นการเร่งให้เกิดสนิมมากกว่าป้องกัน น้ำอุ่นแรงดันสูงมีประสิทธิภาพในการกำจัดโคลนหรือสิ่งสกปรกที่เกาะติดสะสมอยู่สูง
- เมื่อทำความสะอาดขอบล่างของประตู แผงบันไดด้านข้าง และคานเสริมโครงรถ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่ารูระบายน้ำไม่อุดตัน เพื่อให้ น้ำและความชื้นสามารถระบายออกมาได้ ไม่เช่นนั้นจะเป็นการเร่งให้เกิดสนิมเร็วยิ่งขึ้น

รักษาที่จอดรถให้แห้งอยู่เสมอ

ห้ามจอดรถไว้ในโรงจอดรถที่เปียกชื้นและระบายอากาศได้ไม่ดี เพราะเป็นสภาวะที่เอื้อต่อการเกิดสนิมได้ง่าย โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อท่านล้างรถในโรงจอดรถหรือนำรถเข้าจอด โดยที่ตัวรถยังเปียกชื้นหรือยังมีหิมะ น้ำแข็ง หรือโคลนเกาะติดอยู่กับตัวรถ แม้ว่าในโรงจอดรถจะมีอากาศร้อน แต่หากไม่มีการระบายอากาศที่ดีก็จะทำให้เกิดสนิมได้

รักษาสีและขอบคิ้วต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดี

ควรใช้ “สีแต้มรอย” ปกปิดรอยขีดข่วนหรือรอยหิน กระทบบนผิวรถเมื่อพบเห็นทันที เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดสนิมในบริเวณนั้น หากรอยที่พบลึกถึงเนื้อเหล็ก ขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการบริการที่ศูนย์บริการซ่อมสีและตัวถังที่ผ่านการรับรองคุณภาพ

มูลนกมีการกัดกร่อนสูงและอาจเกิดความเสียหายกับผิวรถได้เพียงไม่กี่ชั่วโมง โปรดกำจัดมูลนกออกโดยเร็วที่สุดเสมอ

การดูแลรักษาภายในรถ

ข้อควรระวังทั่วไปสำหรับการดูแลรักษาภายในรถ

ระวังอย่าทำสารที่มีฤทธิ์กัดกร่อนหกใส่ชิ้นส่วนภายในรถ เช่น น้ำหอมและน้ำมันจากเครื่องสำอาง เนื่องจากจะทำให้เกิดความเสียหายหรือทำให้สีด่างได้ หากสารดังกล่าวหกใส่ชิ้นส่วนภายในรถ ให้รีบเช็ดออกทันที โปรดดูคำแนะนำสำหรับวิธีการทำความสะอาดไวน์ลิที่ถูกต้อง

หมายเหตุ

- อย่าให้อุปกรณ์ไฟฟ้า/อิเล็กทรอนิกส์ภายในรถสัมผัสกับน้ำหรือของเหลวอื่น เนื่องจากอุปกรณ์เหล่านี้ อาจได้รับความเสียหายได้
- เมื่อทำความสะอาดชิ้นส่วนที่เป็นหนัง (พวงมาลัย เบาะนั่ง เป็นต้น) โปรดใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกลางหรือมีส่วนผสมของแอลกอฮอล์น้อย หากท่านใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกรด/ด่างหรือมีส่วนผสมของแอลกอฮอล์มาก จะทำให้นั่งสีด่าง หรือผิวของชิ้นส่วนที่เป็นหนังเกิดรอยถลอก

การทำความสะอาดเบาะนั่งและแผงตกแต่งภายใน

เบาะไวน์ลิ (ถ้าติดตั้ง)

กำจัดฝุ่นละอองและสิ่งสกปรกออกจากเบาะไวน์ลิโดยใช้แปรงปัดหรือเครื่องดูดฝุ่นทำความสะอาดเบาะไวน์ลิ โดยใช้น้ำยาทำความสะอาดไวน์ลิ

เบาะผ้า (ถ้าติดตั้ง)

กำจัดฝุ่นละอองและสิ่งสกปรกออกจากเบาะผ้าโดยใช้แปรงปัดหรือเครื่องดูดฝุ่นทำความสะอาดเบาะผ้าโดยใช้น้ำสบู่อ่อนๆ สำหรับทำความสะอาดผ้าหุ้มเบาะหรือพรมกำจัดรอยเปื้อนใหม่ออกทันที โดยใช้น้ำยาขจัดคราบสำหรับผ้า หากไม่ใส่ใจกำจัดรอยเปื้อนใหม่ออกทันที เบาะผ้าอาจเปื้อนและสีซีดจางได้ และหากบำรุงรักษาแผงบุกันความร้อนไม่ถูกวิธี อาจทำให้ประสิทธิภาพการป้องกันความร้อนลดลง

หมายเหตุ

การไม่ใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือขั้นตอนที่แนะนำจะทำให้เบาะผ้าและแผงบุกันความร้อนได้รับความเสียหาย

เบาะหนัง (ถ้าติดตั้ง)

- คุณสมบัติของเบาะหนัง
 - เบาะหนังผลิตจากหนังด้านนอกของสัตว์ซึ่งผ่านกรรมวิธีแบบพิเศษเพื่อให้สามารถใช้งานได้ เนื่องจากเป็นหนังจากธรรมชาติแต่ละส่วนจึงมีความหนาไม่เท่ากัน อาจเกิดรอยย่นอันเป็นผลมาจากการยืดหรือการหดตัวตามธรรมชาติได้ ทั้งนี้จะขึ้นอยู่กับอุณหภูมิและความชื้น
 - เบาะชนิดนี้จะผลิตจากผ้าที่สามารถยืดหดได้เพื่อเพิ่มความนุ่มสบาย
 - ส่วนของเบาะที่ต้องแนบกับลำตัวจะมีลักษณะโค้งเว้าและบริเวณด้านข้างที่รองรับแผ่นหลังจะยกสูงเพื่อให้ท่านนั่งได้อย่างสะดวกสบายและมั่นคงในขณะขับขี่
 - อาจเกิดรอยย่นตามธรรมชาติจากการใช้งานซึ่งไม่ใช่ข้อผิดพลาดของผลิตภัณฑ์แต่อย่างใด

หมายเหตุ

- รอยย่นหรือรอยครูดตามธรรมชาติจากการใช้งานจะไม่ครอบคลุมในการประกันคุณภาพ
- เข็มขัดที่มีอุปกรณ์เสริมเป็นโลหะ ชิป หรือกุญแจที่เก็บไว้ในกระเป๋าทางเกนด้านหลังทำสร้างความเสียหายต่อเบาะได้
- ห้ามทำเบาะเปียก เนื่องจากอาจทำให้รูปลักษณะของหนังเปลี่ยนไป
- เสื้อผ้าหรือผ้ายีนส์ที่ฟอกขาวอาจทำให้ผิวของผ้าหุ้มเบาะสีต่างได้
- การดูแลรักษาเบาะหนัง
 - ทำความสะอาดเบาะนั่งเพื่อกำจัดฝุ่นละออง และทรายเป็นประจำด้วยการดูดฝุ่น เพราะจะเป็นการป้องกันไม่ให้นั่งเกิดความเสียหายหรือรอยครูดและรักษาคุณภาพของหนังให้ดียิ่งขึ้น
 - เช็ดทำความสะอาดเบาะหนังแท้โดยใช้ผ้าแห้งและนุ่ม
 - การใช้ผ้าเคลือบหนังที่ถูกต้องจะช่วยป้องกันไม่ให้เกิดรอยครูดและรักษาภาพสีได้ ต้องแน่ใจว่าท่านได้อ่านคำแนะนำและสอบถามจากผู้เชี่ยวชาญ เมื่อใช้น้ำยาเคลือบหนังหรือน้ำยาสำหรับปกป้องหนัง
 - หนังที่มีสีอ่อน (สีเบจ สีครีม) จะเปื้อนง่าย และรอยเปื้อนจะสังเกตเห็นได้ง่ายเช่นกัน โปรดทำความสะอาดเบาะนั่งเป็นประจำ
 - หลีกเลี่ยงการเช็ดด้วยผ้าเปียก เพราะอาจเกิดรอยแตกได้
- การทำความสะอาดเบาะหนัง
 - จัดควาเบาะนอนออกให้หมดทันที โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้สำหรับการกำจัดสิ่งสกปรกต่างๆ
 - เครื่องสำอาง (ครีมกันแดด รองพื้น เป็นต้น)
 - เทน้ำยาทำความสะอาดลงบนผ้าแล้วเช็ดลงบนจุดที่เปื้อน ใช้ผ้าเปียกเช็ดน้ำยาทำความสะอาดออกแล้วซับน้ำให้แห้ง โดยใช้ผ้าแห้ง
 - เครื่องดื่ม (กาแฟ, น้ำอัดลม เป็นต้น)
 - เทน้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกลางเล็กน้อย แล้วเช็ดออกจนกว่ารอยเปื้อนจะหายไป
 - น้ำมัน
 - ซับน้ำมันออกทันทีโดยใช้ผ้าที่สามารถดูดซับได้ดี และเช็ดออกโดยใช้ผ้าสะอาดสำหรับแห้งเท่านั้น
 - หมากฝรั่ง
 - ถูด้วยน้ำแข็งเพื่อให้หมากฝรั่งแข็งตัวแล้วค่อยๆ แกะออก
- การดูแลเบาะหนังนับปีขึ้นดี (ถ้าติดตั้ง)

พยายามหลีกเลี่ยงแสงแดดจัดและการสัมผัสกับความร้อน ธรรมชาติของหนังนับปีจะมีสีซีดลงและแห้งเมื่อสัมผัสกับแสงแดดและความร้อนมากเกินไปทำให้เกิดรอยย่นและเปลี่ยนสี หากหนังนับปีเปียกน้ำให้เช็ดให้สะอาดทันทีด้วยผ้าที่ไม่เป็นขุย เพื่อลดความเสียหายให้มากที่สุด ระวังอย่าให้พื้นผิวของหนังนับปีเกิดรอยขีดข่วนจากของมีคม หากเบาะหนังนับปีของท่านเป็นสีสว่าง อาจเกิดรอยเปื้อนจากวัสดุย่อยสลายที่สังเกตเห็นได้ง่าย เช่น กางเกงยีนส์

ແຜງຕັດແຕ່ງລາຍໄມ້ກາຍໃນຮ່ອງໂດຍສາຍ

- ให้ใช้น้ำยาเคลือบผิวเฟอร์นิเจอร์สำหรับไม้ (เช่น แวกซ์, น้ำยาเคลือบ) ในการทำความสะอาด แผลงตบแต่งลายไม้ภายในห้องโดยสาร์
- เช็ดแผลงตบแต่งลายไม้ภายในห้องโดยสาร์บ่อยๆ ด้วยผ้าสะอาดที่ไม่เป็นขุยเพื่อดูแลรักษาผิวไม้ ที่มีเอกลักษณ์ให้คงอยู่ยาวนาน
- หากท่านทำเครื่องดื่ม (เช่น น้ำ, กาแฟ) ลงบนแผลงตบแต่งลายไม้ภายในห้องโดยสาร์ ให้ใช้ผ้าแห้งที่สะอาดเช็ดออกทันที
- วัตถุมีคม (เช่น ไขควง, มีด) วัสดุที่เป็นกาบ หรือเหล็กอาจทำให้แผลงตบแต่งลายไม้ภายในห้องโดยสาร์เสียหายได้
- แรงกระแทกที่รุนแรงอาจทำลายแผลงตบแต่งลายไม้ภายในห้องโดยสาร์
- หากน้ำยาเคลือบผิวแผลงตบแต่งลายไม้ภายในห้องโดยสาร์หลุดออก ความชื้นอาจทำลายหรือเปลี่ยนแปลงคุณลักษณะของไม้
- หากแผลงตบแต่งลายไม้ภายในห้องโดยสาร์ได้รับความเสียหาย ท่านอาจได้รับบาดเจ็บจากเสี้ยนไม้ ดังนั้น ท่านควรเปลี่ยนแผลงตบแต่งลายไม้ภายในห้องโดยสาร์ที่เสียหายใหม่ทันที เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ สุนไดท์ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ກຳລັງເຮັດວຽກເພີ່ມຂຶ້ນ

ກຳລັງເຮັດວຽກເພີ່ມຂຶ້ນໂດຍໃຊ້ນ້ຳສູ້ອື່ນໆ ສຳລັບກຳລັງເຮັດວຽກຜ້າຜຸ້ມເບາະຫຼືອຸປະກອນ ໂປຣດູກຕາມຄຳແນະນຳບໍລິຫານຂອງສູ້ ນ້ຳສູ້ຫຼືອຸປະກອນເພີ່ມຂຶ້ນເນື່ອງຈາກ ປະສິດທິພາບການກຳລັງຈະລຸດລົງ

ກຳລັງເຮັດວຽກຕາມຕົວຕົນຕ່າງໆ

ກຳລັງເຮັດວຽກຕ່າງໆໃນພຣາມັງ (ທີ່ອາດເກີດຈາກ ຄວາມນ້ຳມັນ ຈາກປີ້ ຫຼືຟິລມເຫຼືອງ) ຕ້ອງກຳລັງ ສະຫຼຸດຕາມ ໂປຣດູກຕາມຄຳແນະນຳບໍລິຫານຂອງນ້ຳສູ້ເຮັດວຽກ

ໝາຍເຫດ

ຫ້າມຂຸດຫຼືຂີດຂວນດ້ານໃນຂອງກະຈາກບັງຄັບ ຫຼັງຈາກທີ່ອາດສົ່ງຜົນໃຫ້ເສັ້ນລວຕະຫຼອດໄດ້ ຫຼືຜ່າ ໄດ້ຮັບການເສຍຫາຍ

ดัชนีค้นหา

B

BLUETOOTH.....	5-160
การเชื่อมต่ออุปกรณ์ Bluetooth	5-160
การใช้งานโทรศัพท์ Bluetooth	5-164
การใช้งานอุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth.....	5-162

P

PAN-EUROPEAN ECALL	5-170

ก

กรองเชื้อเพลิง (สำหรับเครื่องยนต์ดีเซล)	9-26
การถ่ายน้ำมันออกจากกรองเชื้อเพลิง.....	9-26
การเปลี่ยนไส้กรองเชื้อเพลิง.....	9-26
กรองอากาศ.....	9-27
การเปลี่ยนกรอง.....	9-27
กรองอากาศห้องโดยสาร	9-29
การตรวจสอบกรองอากาศ.....	9-29
การเปลี่ยนกรอง.....	9-29
กระจก	5-35
กระจกมองข้าง	5-36
กระจกมองหลัง.....	5-35
กระจกหน้าต่าง.....	5-39
กระจกหน้าต่างไฟฟ้า	5-40
ก่อนการขับขี่	6-4
ก่อนการสตาร์ท	6-4
ก่อนขึ้นรถ	6-4
การเข้ารถ	5-5
กุญแจรีโมท.....	5-5
ระบบคิโมบีไลเซอร์	5-14
สมาร์ตคีย์	5-8
การดูแลรักษาตัวรถ	9-79
การดูแลรักษาภายนอก.....	9-79
การดูแลรักษาภายในรถ	9-84

การตั้งค่ารถยนต์ (ระบบ Infotainment).....	4-50
การตั้งค่ารถของท่าน	4-50
การบำรุงรักษา	9-4
ข้อควรระวังเกี่ยวกับการบำรุงรักษาโดยเจ้าของรถ	9-4
หน้าที่ของเจ้าของรถ.....	9-4
การบำรุงรักษาโดยเจ้าของรถ.....	9-5
ตารางการบำรุงรักษาโดยเจ้าของรถ	9-6
การบำรุงรักษาตามกำหนด.....	9-7
ตารางการบำรุงรักษาในสภาพการใช้งานหนัก (ยกเว้นยุโรป).....	9-14
ตารางการบำรุงรักษาปกติ (ยกเว้นยุโรป)	9-8
การล๊อคประตู	5-15
การปลดล๊อคประตูจากภายในรถ	5-17
การเปิดประตูไฟฟ้าพร้อมกัน.....	5-20
การล๊อคประตูจากภายนอกรถ	5-15
การล๊อคเพื่อป้องกันเด็กเปิดประตูบานหลัง	5-19
ประตูสไลด์ไฟฟ้า	5-21
ประตูสไลด์อัจฉริยะที่มีฟังก์ชันเปิดอัตโนมัติ	5-24
ฟังก์ชันล๊อค/ปลดล๊อคประตูอัตโนมัติ	5-19
ระบบเดดล๊อค	5-19
ระยะการตรวจจับ	5-26
วิธีการปิดประตูสไลด์อัจฉริยะที่มีฟังก์ชันเปิดอัตโนมัติโดยใช้สมาร์ตคีย์	5-25
การลากรถ	8-23
การลากรถกรณีฉุกเฉิน	8-25
ตะขอลากรถ.....	8-24
บริการลากรถ	8-23
การลากรถพ่วง.....	6-64
การขับขึ้นในขณะลากรถพ่วง	6-69
การบำรุงรักษาเมื่อลากรถพ่วง.....	6-72
เมื่อต้องการลากรถพ่วง	6-65
อุปกรณ์สำหรับการลากรถพ่วง.....	6-68
การสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่	8-4
กำลังวัตต์หลอดไฟ.....	2-9

ข

ขนาดมิติ.....	2-8
ข้อควรระวังด้านความปลอดภัยที่สำคัญ.....	3-2
ควบคุมความเร็วรถ.....	3-2
คาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง.....	3-2
ดูแลรถให้อยู่ในสภาพขับขึ้นได้อย่างปลอดภัย.....	3-2
ผู้ขับขี่สูญเสียสมาธิ.....	3-2
ยึดรั้งเด็กทุกคน.....	3-2
อันตรายจากถุงลมนิรภัย.....	3-2
เข็มขัดนิรภัย.....	3-38
การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย.....	3-48
ข้อควรระวังเพิ่มเติมเพื่อความปลอดภัยในการใช้เข็มขัดนิรภัย.....	3-46
ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัยในการใช้เข็มขัดนิรภัย.....	3-38
ไฟเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย.....	3-39
ระบบความปลอดภัยจากเข็มขัดนิรภัย.....	3-41

ค

ความเร็วสูงสุดที่สามารถวิ่งได้และความสามารถในการรับน้ำหนักของยาง.....	2-12
คำประกาศเรื่องความสอดคล้อง.....	2-19
คำประกาศเรื่องความสอดคล้อง.....	5-174
CE.....	5-174
NBTC.....	5-175
TRA.....	5-175
เครื่องยนต์.....	2-8
เครื่องเล่นสื่อบันทึก.....	5-156
การใช้งานเครื่องเล่นสื่อบันทึก.....	5-156
การใช้งานโหมด USB.....	5-156
เครื่องเสียง (ไม่มีหน้าจอสัมผัส).....	5-145
การเปิดหรือปิดจอแสดงผล.....	5-150
การเปิดหรือปิดระบบ.....	5-149
โครงสร้างของระบบ – แผงควบคุม.....	5-145
โครงสร้างของระบบ – สวิตช์รีโมทควบคุมระบบเครื่องเสียง.....	5-147
ทำความเข้าใจการใช้งานพื้นฐาน.....	5-150

ซ

ช่องเก็บของ	5-112
ช่องเก็บของใต้เบาะนั่ง	5-113
ช่องเก็บของที่คอนโซลกลาง	5-112
ช่องเก็บของหน้ารถ	5-113
ช่องเก็บของอเนกประสงค์ที่เบาะหน้า	5-112
ช่องเก็บของอเนกประสงค์ที่เบาะหลัง	5-112
ช่องใส่ของใต้หลังคา	5-113

ซ

ชั้นรูปแบบ DUAL WIDE	5-44
การรีเซ็ตชั้นรูป	5-48
การเลื่อนกลับอัตโนมัติ	5-47
ม่านบังแดด (ด้านหน้า)/ม่านบังแดดไฟฟ้า (ด้านหลัง)	5-45
สไลด์เปิด/ปิด (ด้านหน้า)	5-46
สัญญาณเตือนชั้นรูปเปิดอยู่	5-49
เสียงเปิด/ปิด (ด้านหน้า)	5-46

น

น้ำมันเครื่อง	9-19
การตรวจสอบน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง	9-21
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	9-19
น้ำมันเบรก/คลัตช์	9-25
การตรวจวัดระดับน้ำมันเบรก/คลัตช์	9-25
น้ำยาฉีดล้างกระจก	9-26
การตรวจสอบระดับน้ำยาฉีดล้างกระจก	9-26
น้ำหนักรถยนต์	6-73
บรรทุกเกินน้ำหนัก	6-73
น้ำหนักรถยนต์และความจุสัมภาระ	2-13
น้ำหล่อเย็น	9-22
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น	9-22
การเปลี่ยนถ่ายน้ำหล่อเย็น	9-24

บ

เบาะนั่ง.....	3-3
ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย	3-7
เบาะหน้า	3-8
เบาะหลัง.....	3-14
เบาะหลัง (แบบพับเก็บได้).....	3-24
พนักพิงศีรษะ	3-27
ระบบระบายอากาศเบาะนั่ง.....	3-35
ระบบอุ่นเบาะ.....	3-32
เบาะนั่งเด็ก (CRS)	3-49
การติดตั้งเบาะนั่งเด็ก (CRS)	3-52
การเลือกเบาะนั่งเด็ก (CRS)	3-50
คำแนะนำ: ควรให้เด็กนั่งเบาะหลังทุกครั้ง	3-49
เบาะเดือ.....	9-33
การชาร์จเบาะเดือ.....	9-35
การบำรุงรักษาเบาะเดือให้มีประสิทธิภาพสูงสุด	9-34
ป้ายแสดงรายละเอียดเบาะเดือ.....	9-35
รายการที่ต้องรู้ใช้.....	9-36
ใบปัดน้ำฝน.....	9-30
การตรวจสอบใบปัดน้ำฝน	9-30
การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน.....	9-30

ป

ป้ายแสดงข้อมูลคอมพิวเตอร์ระบบปรับอากาศ.....	2-19
ป้ายแสดงข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง.....	2-20
เครื่องยนต์ดีเซล	2-20
เครื่องยนต์เบนซิน	2-20
ป้ายแสดงมาตรฐานยางและแรงดันลมยาง	2-18
ป้ายแสดงรายละเอียดรถยนต์.....	2-17

ผ

แผงหน้าปัด	4-4
เกจและมาตรวัด	4-6
ข้อความบนหน้าจอของแผงหน้าปัด	4-27
ปุ่มควบคุมไฟแผงหน้าปัด	4-6
ไฟเตือนและไฟแสดงสถานะ	4-13
ไฟแสดงสถานะคันเกียร์	4-12

พ

พวงมาลัย	5-32
การปรับพวงมาลัยรถขึ้น-ลง / เข้า-ออก	5-33
แดร	5-34
พวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า (EPS)	5-32
ระบบอุ่นพวงมาลัยรถ	5-33

ฟ

ฟิวส์	9-46
การเปลี่ยนแผงฟิวส์ที่แผงหน้าปัด	9-47
การเปลี่ยนแผงฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์	9-48
ข้อมูลเกี่ยวกับแผงฟิวส์และรีเลย์	9-49
ไฟส่องสว่าง	5-67
ไฟส่องสว่างภายนอก	5-67
ไฟส่องสว่างภายในรถ	5-75
ไฟตกแต่ง	5-76
ไฟส่องสว่างกระจกส่องหน้า	5-77
ไฟส่องสว่างขอบประตูรถ	5-77
ไฟส่องสว่างห้องเก็บสัมภาระท้ายรถ	5-77
ไฟส่องสว่างห้องโดยสารตอนหลัง	5-76
ไฟห้องโดยสารตอนหน้ารถ	5-75
ระบบตัดไฟส่องสว่างภายในรถอัตโนมัติ	5-75

ภ

ภาพรวมแผงหน้าปัด (2).....	2-5
ภาพรวมแผงหน้าปัด (3).....	2-6
ภาพรวมห้องเครื่องยนต์ (2).....	2-7
ภาพรวมอุปกรณ์ภายใน (2).....	2-4

ม

เมื่อเครื่องยนต์ร้อนจัด	8-7
เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด	8-3
เมื่อยางแบน (กรณีที่เกิดดังยางอะไหล่)	8-14
การถอดยางอะไหล่ออกจากที่เก็บ	8-14
การเปลี่ยนยางอะไหล่	8-16
คำประกาศเรื่องความปลอดภัยกับข้อกำหนดของ EC เกี่ยวกับแม่แรง	8-22
ป้ายข้อมูลแม่แรง	8-21
แม่แรงและเครื่องมือ	8-14

ร

ระบบ IDLE STOP AND GO (ISG)	6-50
การปรับเทียบเซ็นเซอร์แบตเตอรี่	6-53
การปิดใช้งานระบบ ISG.....	6-52
การเปิดใช้งานระบบ ISG.....	6-50
ระบบ ISG ผิดพลาด	6-53
ระบบ INFOTAINMENT	5-124
ช่องเสียบ USB	5-125
เทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth®	5-126
ระบบจดจำเสียง	5-126
ระบบไฟ Infotainment.....	5-125
วิทยุรถยนต์ทำงานอย่างไร.....	5-127
สวิตช์รีโมทควบคุมระบบเครื่องเสียง	5-124
เสาอากาศ.....	5-124
ระบบกล้องมองหลัง (RVM).....	7-134
การตั้งค่าระบบกล้องมองหลัง	7-134
การทำงานของระบบกล้องมองหลัง	7-135
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบกล้องมองหลัง	7-137

ระบบกันขโมยและเสียงเตือน.....	5-28
ระบบเกียร์อัตโนมัติ.....	6-15
การจอดรถ	6-20
การใช้งานระบบเกียร์อัตโนมัติ.....	6-15
ข้อความบนหน้าจอของแผงหน้าปัด (ปุ่มเลือกเกียร์).....	6-20
แนวปฏิบัติที่ดีในการขับรถ.....	6-23
แป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย (โหมดการเปลี่ยนเกียร์ด้วยตนเอง).....	6-22
ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ (4WD)	6-44
การใช้งานระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ (4WD)	6-45
คำแนะนำกรณีฉุกเฉิน	6-48
ระบบควบคุมรูปแบบการขับขี่ (2WD).....	6-54
รูปแบบการขับขี่.....	6-54
ระบบควบคุมรูปแบบการขับขี่ (4WD).....	6-57
รูปแบบการขับขี่.....	6-57
ระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตา (BCW).....	7-40
การตั้งค่าระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตา	7-42
การทำงานของระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตา	7-44
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตา.....	7-45
ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยเหลือหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ (RCCA)	7-153
การตั้งค่าระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยเหลือหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ.....	7-154
การทำงานของระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยเหลือหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ.....	7-156
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยเหลือหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ.....	7-159
ระบบแจ้งเตือนมีผู้โดยสารอยู่ด้านหลังอัตโนมัติ (ROA).....	5-29
การตั้งค่าระบบแจ้งเตือนมีผู้โดยสารอยู่ด้านหลังอัตโนมัติ.....	5-29
การทำงานของระบบแจ้งเตือนมีผู้โดยสารอยู่ด้านหลังอัตโนมัติ.....	5-29
ข้อควรระวังเบื้องต้นของระบบแจ้งเตือนมีผู้โดยสารอยู่ด้านหลังอัตโนมัติ	5-30
คำประกาศเรื่องความปลอดภัย.....	5-31
ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง (PDW)	7-165
การตั้งค่าระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง.....	7-165
การทำงานของระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง.....	7-166
ความผิดปกติและข้อควรระวังของระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง	7-167

ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง/เดินหน้า (PDW).....	7-169
การตั้งค่าระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง/เดินหน้า	7-169
การทำงานของระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง/เดินหน้า	7-170
ความผิดปกติและข้อควรระวังของระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง/เดินหน้า.....	7-172
เรดาร์ด้านหน้า.....	7-175
เรดาร์ที่มุมด้านหลัง.....	7-177
ระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวง (HDA)	7-126
การตั้งค่าระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวง	7-127
การทำงานของระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวง	7-128
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวง	7-131
ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKA)	7-33
การตั้งค่าระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน.....	7-33
การทำงานของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน.....	7-35
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน.....	7-37
ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะ (ISLA)	7-79
การตั้งค่าระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะ.....	7-79
การทำงานของระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะ.....	7-80
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะ.....	7-82
ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน (LFA).....	7-122
การตั้งค่าระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน.....	7-122
การทำงานของระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน.....	7-123
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน.....	7-125
ระบบช่วยไฟสูง (HBA).....	5-72
การใช้งานระบบช่วยไฟสูง	5-73
การตั้งค่าระบบช่วยไฟสูง.....	5-72
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบช่วยไฟสูง.....	5-73
ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS).....	8-9
การตรวจสอบแรงดันลมยาง	8-9
การเปลี่ยนยางด้วยระบบ TPMS	8-12
ไฟเตือนระบบ TPMS (ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง) ทำงานผิดปกติ.....	8-12
ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ.....	8-11
ไฟแสดงแรงดันลมยางต่ำและตำแหน่งล้อที่แรงดันลมยางต่ำ.....	8-11
ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง.....	8-10

ระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง (MSLA).....	7-76
การทำงานของระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง	7-76
ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู (SEW)	7-64
การตั้งค่าระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู	7-65
การทำงานของระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู	7-66
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู.....	7-67
ระบบเตือนว่ามีรถเข้ามาขณะถอยรถ (RCCW)	7-144
การตั้งค่าระบบเตือนว่ามีรถเข้ามาขณะถอยรถ.....	7-145
การทำงานของระบบเตือนว่ามีรถเข้ามาขณะถอยรถ.....	7-147
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบเตือนว่ามีรถเข้ามาขณะถอยรถ	7-148
ระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่ (DAW).....	7-85
การตั้งค่าระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่.....	7-85
การทำงานของระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่.....	7-87
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่.....	7-89
ระบบถุงลมนิรภัยทำงานร่วมกับเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติ.....	3-62
การดูแลรักษาถุงลมนิรภัยระบบถุงลมนิรภัย SRS	3-76
ข้อควรระวังเพิ่มเติมเกี่ยวกับความปลอดภัย	3-77
ถุงลมนิรภัยติดตั้งอยู่ที่ใด	3-64
ถุงลมนิรภัยทำงานอย่างไร	3-67
ทำไมถุงลมนิรภัยไม่ทำงานเมื่อเกิดการชน.....	3-71
ป้ายเตือนเกี่ยวกับถุงลมนิรภัย.....	3-77
สิ่งที่จะเกิดขึ้นเมื่อถุงลมนิรภัยพองตัว.....	3-70
ระบบเบรก	6-24
แนวปฏิบัติที่ดีในการเบรก.....	6-43
เบรกมือ	6-25
เบรกมือไฟฟ้า (EPB).....	6-27
ระบบ Auto Hold	6-31
ระบบควบคุมการทรงตัว (ESC)	6-36
ระบบควบคุมการทรงตัวเมื่อมีลมปะทะด้านข้าง (CSC)	6-40
ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (HAC)	6-41
ระบบเบรกอัตโนมัติหลังการเกิดอุบัติเหตุ (MCB).....	6-42
ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS)	6-34

ระบบสัญญาณหยุดรถฉุกเฉิน (ESS).....	6-41
ระบบเสริมการทรงตัว (VSM)	6-38
ระบบเสริมแรงเบรก.....	6-24
สัญญาณเตือนผ้าเบรกสึก	6-24
ระบบปรับอากาศ.....	2-12
ระบบปรับอากาศแบบมือปรับ.....	5-82
การทำงานของระบบ	5-90
การบำรุงรักษาระบบ	5-92
ระบบปรับอากาศและระบบทำความร้อน	5-85
ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ.....	5-95
ระบบปรับอากาศและระบบทำความร้อนแบบแมนนวล.....	5-99
ระบบปรับอากาศและระบบทำความร้อนอัตโนมัติ	5-98
ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA) (เฉพาะกล้องตรวจจับด้านหน้า).....	7-2
การตั้งค่าระบบป้องกันการชนด้านหน้า.....	7-3
การทำงานของระบบป้องกันการชนด้านหน้า.....	7-5
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบป้องกันการชนด้านหน้า.....	7-8
ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA) (เซ็นเซอร์พิวชั่น).....	7-16
การตั้งค่าระบบป้องกันการชนด้านหน้า.....	7-18
การทำงานของระบบป้องกันการชนด้านหน้า.....	7-21
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบป้องกันการชนด้านหน้า.....	7-26
ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา (BCA)	7-50
การตั้งค่าระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา	7-52
การทำงานของระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา	7-55
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา	7-59
ระบบปั้มน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก	5-78
ระบบฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า.....	5-80
ระบบปั้มน้ำฝนกระจกบังลมหน้า.....	5-79
ระบบปั้มน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกหลัง.....	5-81
ระบบรักษาความเร็วคงที่ (CC)	7-94
การทำงานของระบบรักษาความเร็วคงที่.....	7-94
ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ (SCC)	7-98
การตั้งค่าระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ	7-99
การทำงานของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ	7-103

ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ	7-109
จอแสดงผลและการควบคุมของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ	7-104
ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง (NSCC)	7-115
การตั้งค่าระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง	7-115
การทำงานของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง	7-116
ข้อจำกัดของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง	7-118
ระบบลีดคนิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู (SEA)	7-70
การตั้งค่าระบบลีดคนิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู	7-71
การทำงานของระบบลีดคนิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู	7-72
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบลีดคนิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู	7-74
ระบบไล่ฝ้าและละลายน้ำแข็งกระจกบังลมหน้า	5-106
การควบคุมอัตโนมัติตามการตั้งค่าของระบบปรับอากาศ (สำหรับเบาะนั่งผู้ขับขี่)	5-110
การหมุนเวียนอากาศในรถยนต์เมื่อเปิดชั้นรูป	5-110
การหมุนเวียนอากาศภายในเมื่อใช้น้ำยาฉีดล้างกระจก	5-110
ระบบปรับอากาศแบบมือปรับ	5-106
ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ	5-107
ระบบลดความชื้นอัตโนมัติ	5-109
ระบบไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง	5-108
โหมดเพิ่มประสิทธิภาพอากาศหมุนเวียนภายใน	5-111
ระบบแสดงภาพในจุดอับสายตา (BVM)	7-92
การตั้งค่าระบบแสดงภาพในจุดอับสายตา	7-92
การทำงานของระบบแสดงภาพในจุดอับสายตา	7-92
ความผิดปกติของระบบแสดงภาพในจุดอับสายตา	7-93
ระบบแสดงภาพรอบทิศทาง (SVM)	7-138
การตั้งค่าระบบแสดงภาพรอบทิศทาง	7-138
การทำงานของระบบแสดงภาพรอบทิศทาง	7-141
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบแสดงภาพรอบทิศทาง	7-143
รายละเอียดของตารางการบำรุงรักษา	9-16
กรองเชื้อเพลิง (สำหรับเครื่องยนต์เบนซิน)	9-16
รายละเอียดทางเทคนิคของระบบ INFOTAINMENT	5-172
Bluetooth	5-173
USB	5-172

รูปลักษณะภายนอก (1)	2-2
รูปลักษณะภายนอก (2)	2-3

ล

ล้อและยาง	2-11
ล้อและยาง	9-37
การดูแลรักษายาง	9-37
การตรวจสอบแรงดันลมยาง	9-38
การตั้งศูนย์ถ่วงล้อ	9-40
การบำรุงรักษายาง	9-41
การเปลี่ยนยาง	9-40
การเปลี่ยนล้อ	9-41
การสลัดยาง	9-39
ค่าแรงดันลมยางที่แนะนำขณะยางเย็น	9-37
ยางกับการยึดเกาะถนน	9-41
ยางประเภทแก้มเต๋ย	9-45
สัญลักษณ์บนแก้มยาง	9-42

ว

วิทยุ	5-151
การค้นหาสถานีวิทยุ	5-154
การบันทึกสถานีวิทยุ	5-155
การเปลี่ยนโหมดวิทยุ	5-154
การเปิดวิทยุ	5-151
การรับฟังสถานีวิทยุที่บันทึกไว้	5-155
การสแกนสถานีวิทยุที่ให้บริการ	5-154

ส

สถานการณ์ฉุกเฉินขณะขับที่	8-2
เครื่องยนต์ดับขณะขับที่	8-2
เครื่องยนต์ดับขวางช่องทางจราจร	8-2
เมื่อยางแบนขณะกำลังขับที่	8-3

สภาพการขับขี่แบบพิเศษ	6-60
การขับขี่ในขณะฝนตก	6-61
การขับขี่ในตอนกลางคืน	6-61
การขับขี่ในพื้นที่น้ำท่วม	6-62
การขับขี่บนทางหลวง	6-62
การเข้าโค้งอย่างนุ่มนวล	6-61
การโยกรถ	6-60
การลดความเสี่ยงที่จะพลิกคว่ำ	6-63
สภาพการขับขี่ที่เป็นอันตราย	6-60
สวิตช์กุญแจ	6-5
ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์	6-8
รูเสียบกุญแจ	6-5
สัญญาณไฟฉุกเฉิน	8-2
สารหล่อลื่นที่แนะนำให้ใช้และความจุ	2-14
ค่าความหนืดที่แนะนำตามมาตรฐาน SAE	2-15

ห

หน้าจอของแผงหน้าปัด	4-32
ปุ่มควบคุมหน้าจอของแผงหน้าปัด	4-32
ระบบประมวลผลการเดินทาง (10.25 นิ้ว)	4-47
ระบบประมวลผลการเดินทาง (4.2 นิ้ว)	4-45
โหมดการตั้งค่าผู้ใช้งาน	4-37
โหมดต่างๆ บนหน้าจอของแผงหน้าปัด	4-33
หมายเลขเครื่องยนต์	2-18
หมายเลขตัวถังรถ (VIN)	2-17
หลอดไฟ	9-65
การปรับตั้งไฟหน้า	9-70
การเปลี่ยนชุดหลอดไฟด้านหลัง	9-74
การเปลี่ยนไฟกระจงมองข้าง	9-74
การเปลี่ยนไฟเบรกดวงที่สาม	9-76
การเปลี่ยนไฟส่องป้ายทะเบียน	9-76

การเปลี่ยนไฟส่องสว่างภายในรถ	9-77
การเปลี่ยนไฟหน้า, ไฟหรี่, ไฟเลี้ยว, ไฟส่องสว่างขณะขับที่เวลากลางวัน (DRL), ไฟหรี่ตัวกลาง	9-66
ห้องเครื่องยนต์	9-3

อ	
อุปกรณ์ที่จำเป็นกรณีฉุกเฉิน	8-27
เกจวัดแรงดันลมยาง	8-27
ชุดปฐมพยาบาล	8-27
ป้ายสามเหลี่ยมสะท้อนแสง	8-27
อุปกรณ์ดับเพลิง	8-27
อุปกรณ์ภายนอกรถ	5-50
ประตูท้าย	5-51
ประตูท้ายไฟฟ้า	5-55
ประตูท้ายอัจฉริยะ	5-61
ฝากระโปรงหน้า	5-50
ฝาปิดช่องเติมเชื้อเพลิง	5-63
อุปกรณ์ภายในรถ	5-114
ช่องใส่เครื่องมือ	5-115
ตะขอแขวนเสื้อ	5-121
ตะขอยึดตาข่ายของเก็บสัมภาระ	5-123
ตะขอยึดพรมปูพื้นรถ	5-121
ที่ียบูหรี	5-115
ที่บังแสงหน้าต่างนั่งรถ	5-116
ที่วางแก้ว	5-114
นาฬิกา	5-121
ปลั๊กจ่ายไฟฟ้า	5-116
ม่านบังแดดกระจกหน้าต่าง	5-122
ระบบชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สาย	5-118
อุปกรณ์ชาร์จไฟ USB	5-117
ไอคอนสถานะระบบ	5-171

MSZO-EE16B