HYUNDAI

SANTA FE Hybrid

คู่มือการใช้รถ

การใช้งาน
การบำรุงรักษา
รายละเอียดทางเทคนิค

ข้อมูลทั้งหมดในคู่มือนี้ถือเป็นปัจจุบัน ณ เวลาที่จัดพิมพ์ บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า เพื่อให้ทางเราสามารถดำเนินงานตามนโยบายการปรับปรุงผลิตภัณฑ์ได้อย่างต่อเนื่อง

คู่มือนี้ใช้ได้กับรถยนต์ประเภทนี้ในทุกรุ่น และจะมีคำอธิบายทั้งในส่วนของอุปกรณ์มาตรฐานและอุปกรณ์ที่ติดตั้งเพิ่มเติม
ด้วยเหตุนี้ จึงอาจมีอุปกรณ์บางอย่างที่ไม่มีในรถยนต์ของท่าน

โปรดสังเกตอุปกรณ์ที่ติดตั้งในรถพวงมาลัยขวาบางรุ่น คำอธิบายการทำงานและภาพประกอบอาจจะตรงข้ามกับที่แสดงในคู่มือนี้

ข้อควรระวัง: การดัดแปลงแก้ไขรถยนต์ฮุนได

ท่านไม่ควรทำการดัดแปลงแก้ไขรถยนต์ฮุนไดไม่ว่าจะด้วยวิธีการใดๆ การดัดแปลงแก้ไขอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย ความทนทาน และประสิทธิภาพของรถยนต์ฮุนได อาจขัดต่อเงื่อนไขการรับประกันรถตามข้อจำกัดที่ระบุไว้ และอาจเป็นการฝ่าฝืนข้อบังคับที่กำหนดไว้โดยกรมการขนส่งหรือหน่วยงานอื่นๆ ของภาครัฐในประเทศของท่าน

การติดตั้งวิทยุสื่อสารหรือโทรศัพท์เคลื่อนที่

รถยนต์ของท่านมีการติดตั้งชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ การติดตั้ง/ปรับคลื่นความถี่วิทยุสื่อสารที่ไม่เหมาะสมอาจส่งผลกระทบต่อระบบอิเล็กทรอนิกส์ในรถยนต์ หากท่านมีความประสงค์ที่จะติดตั้งอุปกรณ์ดังกล่าว ทางบริษัทฯ ขอให้ท่านปฏิบัติตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิตวิทยุสื่อสารด้วยความระมัดระวัง หรือปรึกษาศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดเพื่อขอคำแนะนำก่อนทำการติดตั้ง

คำเตือน ความปลอดภัย และความเสียหายของรถ

คู่มือการใช้รถเล่มนี้จะมีข้อมูลที่ระบุหัวข้ออันตราย คำเตือน ข้อควรระวัง และข้อสังเกต
ซึ่งมีความหมายดังนี้:

⚠ อันตราย

อันตราย บ่งชี้สถานการณ์ที่เป็นอันตรายและจะเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงขั้นเสียชีวิต
หากไม่หลีกเลี่ยง

⚠ คำเตือน

คำเตือน บ่งชี้สถานการณ์ที่เป็นอันตรายและอาจเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงขั้นเสียชีวิต
หากไม่หลีกเลี่ยง

⚠ ข้อควรระวัง

ข้อควรระวัง บ่งชี้สถานการณ์ที่เป็นอันตรายและอาจเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อยถึงปานกลาง
หากไม่หลีกเลี่ยง

หมายเหตุ

หมายเหตุ บ่งชี้สถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้รถเกิดความเสียหายหากไม่หลีกเลี่ยง

สารบัญ

คำนำ	1
ป้ายแสดงข้อมูลรถยนต์	2
เบาะนั่งและระบบความปลอดภัย	3
แผงหน้าปัด	4
ฟังก์ชั่นอำนวยความสะดวกต่างๆ	5
การขับขี่	6
ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่	7
สถานการณ์ฉุกเฉิน	8
การบำรุงรักษา	9
ดัชนีค้นหา	I

1. คำนำ

คำนำ 1-3
บริษัท ฮุนได โมบิลิตี้ (ประเทศไทย) จำกัด 1-4
วิธีใช้คู่มือ 1-4
ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย 1-5
ข้อกำหนดน้ำมันเชื้อเพลิง 1-6
เครื่องยนต์เบนซิน 1-6
การดัดแปลงสภาพรถ 1-9
คำแนะนำเกี่ยวกับการควบคุมรถ 1-9
การรันอินรถใหม่ 1-10
การส่งคืนรถที่ผ่านการใช้งานแล้ว (สำหรับยุโรป) 1-10
การจัดเก็บข้อมูลรถและอุปกรณ์บันทึกเหตุการณ์ขณะรถชน 1-11
ระบบรถยนต์ไฟฟ้าแบบไฮบริด (HEV) 1-12
การขับขี่ 1-14
การสตาร์ทและดับเครื่องรถ 1-14
คุณสมบัติพิเศษ 1-15
เกจแสดงสถานะระบบไฮบริด 1-18
ไฟเตือนและไฟแสดงสถานะ 1-20
ข้อความบนหน้าจอของแผงหน้าปัด 1-22
การไหลของพลังงาน 1-23
ระบบขับเคลื่อนไฮบริด 1-27
ระบบ e-Handling (ระบบช่วยควบคุมรถขณะเข้าโค้ง)/ระบบ e-EHA (ระบบช่วยควบคุมรถเพื่อหลบหลีกการชน) 1-27
ระบบ e-Ride (ระบบควบคุมรถเพื่อความนุ่มนวลในการขับขี่) 1-28

1

ข้อควรระวังด้านความปลอดภัยสำหรับระบบไฮบริด 1-29
ส่วนประกอบของรถยนต์ไฮบริด 1-29
หากรถยนต์ไฮบริดตัดการทำงาน 1-34
มาตรการรับมืออุบัติเหตุหรือไฟไหม้ 1-34

คำนำ

ขอแสดงความยินดีและขอบพระคุณที่ท่านไว้วางใจเลือกใช้รถยนต์ฮุนได บริษัทฯ มีความยินดีต้อนรับทุกท่านที่ขับขี่รถยนต์ฮุนได ซึ่งผลิตขึ้นโดยใช้วิศวกรรมที่ล้ำสมัยและด้วยโครงสร้างที่เน้นคุณภาพเป็นสำคัญ ซึ่งเป็นสิ่งที่พวกเราภาคภูมิใจอย่างยิ่ง

คู่มือเล่มนี้จะให้ข้อมูลเกี่ยวกับคุณลักษณะและการใช้งานรถยนต์ฮุนไดคันใหม่ของท่าน จึงขอให้ท่านศึกษาทำความเข้าใจอย่างละเอียดก่อนการขับขี่รถคันใหม่ เพื่อให้ท่านเกิดความคุ้นเคยกับรถคันใหม่นี้และสนุกไปกับการใช้งานได้อย่างเต็มที่

คู่มือนี้ประกอบไปด้วยข้อมูลและคำแนะนำด้านความปลอดภัยที่สำคัญ จัดทำขึ้นเพื่อช่วยให้ท่านเกิดความคุ้นเคยกับระบบควบคุมและอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยภายในรถ เพื่อให้ท่านขับขี่รถคันนี้ได้อย่างปลอดภัย

คู่มือนี้ยังประกอบไปด้วยข้อมูลเกี่ยวกับการบำรุงรักษาที่ออกแบบมาเพื่อช่วยยกระดับความปลอดภัยในการใช้รถ ทั้งนี้ ขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับบริการและตรวจเช็คบำรุงรักษา ณ ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งเท่านั้น ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดมีความรู้และความชำนาญในการบำรุงรักษารถยนต์อย่างมีประสิทธิภาพ รวมไปถึงการให้ความช่วยเหลือด้านอื่นๆ ที่เป็นประโยชน์แก่ท่าน

คู่มือการใช้รถเล่มนี้ควรถือเป็นส่วนประกอบถาวรของรถ ควรเก็บไว้ภายในรถเสมอเพื่อให้นำมาใช้อ้างอิงได้ทุกเมื่อ และควรมอบคู่มือนี้ไปพร้อมกับรถในกรณีที่ขายต่อ เพื่อให้เจ้าของรถคนใหม่รับทราบข้อมูลที่สำคัญต่อการใช้งาน ความปลอดภัย และการบำรุงรักษารถ

บริษัท ฮุนได โมบิลิตี้ (ประเทศไทย) จำกัด

⚠ ข้อควรระวัง

การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่นที่มีคุณภาพต่ำอาจเป็นสาเหตุให้เครื่องยนต์และเกียร์ชำรุดเสียหายได้ ดังนั้นจึงต้องเลือกใช้น้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่นตามมาตรฐานของฮุนไดที่กำหนดไว้ในหัวข้อ “สารหล่อลื่นที่แนะนำให้ใช้และความจุ” ของคู่มือการใช้รถ

สงวนลิขสิทธิ์ พ.ศ.2567 บริษัท ฮุนได โมบิลิตี้ (ประเทศไทย) จำกัด สงวนลิขสิทธิ์ ห้ามมิให้คัดลอก ทำซ้ำ หรือนำส่วนใดส่วนหนึ่งของคู่มือเล่มนี้ไปใช้โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากบริษัท ฮุนได โมบิลิตี้ (ประเทศไทย) จำกัด

วิธีใช้คู่มือ

เราอยากช่วยให้ท่านได้รับความสะดวกสบายและเพลิดเพลินไปกับการขับขี่รถฮุนไดคันใหม่ คู่มือการใช้รถเล่มนี้สามารถเป็นประโยชน์ต่อท่านในหลายๆ ด้าน จึงแนะนำเป็นอย่างยิ่งให้ท่านอ่านเนื้อหาทั้งหมดภายในคู่มือ โดยเฉพาะส่วนคำเตือนและข้อควรระวังต่างๆ ภายในคู่มือ ทั้งนี้ก็เพื่อเป็นการลดโอกาสการบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

ภาพประกอบในคู่มือจะทำให้ท่านเข้าใจคำอธิบายข้อมูลต่างๆ ได้ง่ายขึ้น การอ่านคู่มือนี้จะช่วยให้ท่านเข้าใจคุณสมบัติภายในรถ ตลอดจนข้อมูลด้านความปลอดภัยที่สำคัญ และเทคนิคการขับขี่ภายใต้สภาพถนนต่างๆ

เค้าโครงคร่าวๆ ของเนื้อหาในคู่มือจะมีแสดงไว้ในสารบัญ หากต้องการค้นหาข้อมูลเกี่ยวกับเรื่องหรือหัวข้อใดๆ โดยเฉพาะ สามารถใช้ดัชนีค้นหาท้ายเล่ม ซึ่งจะระบุหัวข้อของเนื้อหาทั้งหมดในคู่มือไว้ตามลำดับตัวอักษร

เนื้อหาส่วนต่างๆ: คู่มือนี้ประกอบไปด้วยเนื้อหา 9 บท และดัชนีค้นหา แต่ละบทจะให้สารบัญสั้นๆ ไว้ที่หน้าแรก เพื่อให้ท่านทราบได้ทันทีว่าเนื้อหาในส่วนนี้มีข้อมูลที่ท่านต้องการหรือไม่

ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย

ความปลอดภัยของท่านและบุคคลอื่นถือเป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่ง คู่มือการใช้งานเล่มนี้จะมีข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัยและขั้นตอนการใช้งานต่างๆ มากมาย ที่จะช่วยเตือนให้ท่านทราบถึงภัยอันตรายที่อาจเป็นเหตุให้ท่านหรือบุคคลอื่นได้รับบาดเจ็บหรืออาจทำให้รถของท่านเสียหาย

คำแนะนำเพื่อความปลอดภัยที่ปรากฏบนป้ายต่างๆ ภายในรถและในคู่มือนี้จะมีคำอธิบายเกี่ยวกับอันตรายเหล่านี้ ตลอดจนวิธีการหลีกเลี่ยงหรือลดความเสี่ยงต่างๆ

คำเตือนและคำแนะนำที่รวมอยู่ในคู่มือนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อความปลอดภัยของตัวท่านเอง การไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยเหล่านี้อาจเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงขั้นเสียชีวิตได้

ตลอดทั้งคู่มือนี้จะปรากฏหัวข้อ อันตราย คำเตือน ข้อควรระวัง หมายเหตุ และสัญลักษณ์เตือนภัย



สัญลักษณ์นี้คือสัญลักษณ์เตือนภัย มีไว้เพื่อเตือนให้ท่านตระหนักถึงความเสี่ยงต่อการได้รับบาดเจ็บทางร่างกาย ขอให้ท่านปฏิบัติตามคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยทั้งหมดที่ระบุต่อจากสัญลักษณ์นี้ เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้น สัญลักษณ์เตือนภัยจะปรากฏอยู่หน้าคำบ่งชี้ต่างๆ อันได้แก่ อันตราย คำเตือน และข้อควรระวัง

⚠ อันตราย

อันตราย บ่งชี้สถานการณ์ที่เป็นอันตรายและจะเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงขั้นเสียชีวิต หากไม่หลีกเลี่ยง

⚠ คำเตือน

คำเตือน บ่งชี้สถานการณ์ที่เป็นอันตรายและอาจเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงขั้นเสียชีวิต หากไม่หลีกเลี่ยง

⚠ ข้อควรระวัง

ข้อควรระวัง บ่งชี้สถานการณ์ที่เป็นอันตรายและอาจเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อยถึงปานกลาง หากไม่หลีกเลี่ยง

หมายเหตุ

หมายเหตุ บ่งชี้สถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้รถเกิดความเสียหายหากไม่หลีกเลี่ยง

ข้อกำหนดน้ำมันเชื้อเพลิง

เครื่องยนต์เบนซิน

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว

สำหรับยุโรป *

เพื่อให้รถยนต์ทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ เราขอแนะนำให้ท่านใช้น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทน RON (Research Octane Number) 95/AKI (Anti Knock Index) 91 หรือสูงกว่า (ห้ามใช้น้ำมันผสมเมทานอล)

*: จำกัดเฉพาะประเทศที่บังคับใช้กฎระเบียบว่าด้วยการปล่อยมลพิษจากท่อไอเสีย EURO 6B

ยกเว้นยุโรป

รถยนต์ฮุนไดใหม่ของท่านถูกออกแบบมามีประสิทธิภาพสูงสุดเมื่อใช้น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทน RON (Research Octane Number) 91/AKI (Anti-Knock Index) 87 หรือสูงกว่า (ห้ามใช้น้ำมันผสมเมทานอล)

รถยนต์ฮุนไดใหม่ของท่านได้รับการออกแบบให้มีสมรรถนะสูงสุดด้วยการใช้น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว และยังช่วยลดแก๊สพิษในไอเสียและเขม่าที่หัวเทียนอีกด้วย

หมายเหตุ

ห้ามใช้น้ำมันเบนซินที่มีส่วนผสมของสารตะกั่ว

เพราะจะทำให้ตัวกรองไอเสีย (Catalytic Converter) เสื่อมสภาพและอาจทำให้ออกซิเจนเซ็นเซอร์ในระบบควบคุมเครื่องยนต์เสียหาย ส่งผลให้การควบคุมมลพิษบกพร่อง

และอาจทำให้แหวนลูกสูบ วาล์ว ฯลฯ เกิดการสึกหรออย่างรุนแรงและเกิดรอยแตก รวมถึงอาจมีเสียงดังจากห้องเครื่องยนต์

น้ำมันที่มีสารตะกั่ว

ถ้าติดตั้ง

ในบางประเทศ รถของคุณอาจได้รับการออกแบบมาให้ใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่ว หากต้องใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่ว เราขอแนะนำให้ปรึกษาศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ค่าออกเทนของน้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะเหมือนกับของน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว

น้ำมันเบนซินที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์หรือเมทานอล

แก๊สโซฮอล์ เป็นส่วนผสมของน้ำมันเบนซินและเอทานอล (หรือที่เรียกว่าแอลกอฮอล์เมล็ดพืช) และน้ำมันเบนซินหรือแก๊สโซฮอล์ที่มีส่วนผสมของเมทานอล (หรือที่เรียกว่าแอลกอฮอล์ที่กลั่นจากไม้) ซึ่งจำหน่ายพร้อมกับหรือแทนน้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วหรือไร้สารตะกั่ว

ห้ามใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ที่มีส่วนผสมของเอทานอลเกิน 10% และห้ามใช้น้ำมันเบนซินหรือแก๊สโซฮอล์ที่มีส่วนผสมของเมทานอล น้ำมันเชื้อเพลิงเหล่านี้อาจทำให้เกิดปัญหาด้านความสามารถในการขับขี่และสร้างความเสียหายให้กับระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบควบคุมเครื่องยนต์ และระบบควบคุมมลพิษ

หยุดเติมน้ำมันแก๊สโซฮอล์ทุกชนิดต่อหากมีปัญหาในการขับขี่เกิดขึ้น

ความเสียหายที่เกิดกับรถ หรือเกิดกับการขับขี่ อาจจะไม่ได้รับการรับประกันจากบริษัทผู้ผลิต หากตรวจสอบแล้วพบว่าเป็นผลมาจากการใช้:

1. แก๊สโซฮอล์ที่มีส่วนผสมของเอทานอลมากกว่า 10%
2. น้ำมันเบนซินหรือแก๊สโซฮอล์ที่มีส่วนผสมของเมทานอล
3. น้ำมันเบนซินที่มีส่วนผสมของสารตะกั่วหรือแก๊สโซฮอล์ที่มีส่วนผสมของสารตะกั่ว

หมายเหตุ

ห้ามใช้น้ำมันเบนซินที่ผสมเมทานอล ควรหยุดใช้ผลิตภัณฑ์แก๊สโซฮอล์ที่ทำให้ประสิทธิภาพในการขับขี่ลดลง

การใช้น้ำมันประเภทอื่น ๆ

การใช้สารเพิ่มคุณภาพน้ำมันเบนซิน เช่น:

- สารเพิ่มคุณภาพน้ำมันเบนซินที่มีส่วนผสมของซิลิโคน
- สารเพิ่มคุณภาพน้ำมันเบนซิน MMT (Manganese, Mn)
- สารเพิ่มคุณภาพน้ำมันเบนซิน Ferrocene (มีเหล็กเป็นองค์ประกอบ)
- สารเพิ่มคุณภาพอื่นๆ ที่มีโลหะเป็นองค์ประกอบ

อาจส่งผลให้จุดระเบิดไม่ครบสูบ อัตราเร่งไม่ดี เครื่องยนต์ดับ ตัวเร่งปฏิกิริยาเสียหาย หรือเกิดการกัดกร่อนที่ผิดปกติ และอาจสร้างความเสียหายให้กับเครื่องยนต์ซึ่งส่งผลให้อายุการใช้งานโดยรวมของระบบส่งกำลังลดลง

ไฟเตือนการทำงานผิดปกติ (MIL) อาจติดสว่าง

หมายเหตุ

ความเสียหายที่เกิดขึ้นกับระบบน้ำมันเชื้อเพลิง หรือปัญหาด้านประสิทธิภาพของรถซึ่งเกิดจากการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงหรือสารเพิ่มคุณภาพเหล่านี้อาจไม่ครอบคลุมอยู่ในการรับประกันคุณภาพรถยนต์ใหม่ของท่าน

การใช้ระบบ MTBE

ฮุนไดแนะนำให้หลีกเลี่ยงการใช้น้ำมันที่มีส่วนผสมของ MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) มากกว่า 15.0% โดยปริมาตร (ปริมาณออกซิเจน 2.7% โดยน้ำหนัก) กับรถฮุนไดของท่าน

น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของ MTBE มากกว่า 15.0% โดยปริมาตร (ปริมาณออกซิเจน 2.7% โดยน้ำหนัก) อาจทำให้สมรรถนะของเครื่องยนต์ลดลงและเกิดเวเปอร์ล็อคทำให้สตาร์ทติดยาก

หมายเหตุ

การรับประกันคุณภาพรถยนต์ใหม่ของท่านไม่ครอบคลุมความเสียหายที่เกิดขึ้นกับระบบน้ำมันเชื้อเพลิงและปัญหาด้านประสิทธิภาพของรถซึ่งเกิดจากการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเมทานอลหรือน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของ MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) มากกว่า 15.0% โดยปริมาตร (ปริมาณออกซิเจน 2.7% โดยน้ำหนัก)

ห้ามใช้เมทานอล

ห้ามใช้น้ำมันเบนซินที่ผสมเมทานอล (แอลกอฮอล์จากไม้) ในรถฮุนไดของท่าน น้ำมันเชื้อเพลิงประเภทนี้อาจทำให้ประสิทธิภาพของรถลดลง และสร้างความเสียหายให้กับส่วนประกอบของระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบควบคุมเครื่องยนต์ และระบบควบคุมมลพิษ

การใช้สารเพิ่มคุณภาพน้ำมันเบนซิน

ฮุนไดขอแนะนำให้ท่านใช้น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทน RON (Research Octane Number) 95 / AKI (Anti-Knock Index) 91 หรือสูงกว่า (สำหรับยุโรป) หรือมีค่าออกเทน RON (Research Octane Number) 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 หรือสูงกว่า (ยกเว้นยุโรป) กรณีที่ลูกค้าไม่ใช้น้ำมันเบนซินคุณภาพดีและมีปัญหาเกี่ยวกับการสตาร์ทหรือเครื่องยนต์เดินไม่เรียบ ขอแนะนำให้เติมสารเพิ่มคุณภาพในน้ำมันเบนซินหนึ่งขวดลงในถังน้ำมันเชื้อเพลิงตามช่วงเวลาที่ระบุไว้ในตารางการบำรุงรักษา (โปรดดูจากหัวข้อ “การบำรุงรักษาตามกำหนด” ในบทที่ 9)

สารเพิ่มคุณภาพและวิธีการใช้สามารถหาได้ที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง ห้ามผสมสารเติมแต่งอื่น

หมายเหตุ

ห้ามเติมสารทำความสะอาดระบบเชื้อเพลิงหรือสารเพิ่มคุณภาพอื่นใดลงในถังน้ำมันนอกเหนือจากที่ระบุไว้ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

การใช้รถในต่างประเทศ

หากท่านจำเป็นต้องขับรถฮุนไดเข้าไปในประเทศอื่น ควรมั่นใจว่า:

- ปฏิบัติตามกฎข้อบังคับเกี่ยวกับทะเบียนรถและการประกันภัย
- มีน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้กับรถของท่านหรือไม่

การดัดแปลงสภาพรถ

- ห้ามดัดแปลงรถยนต์ของท่าน เนื่องจากอาจส่งผลกระทบต่อสมรรถนะ ความปลอดภัย และความทนทาน และอาจเป็นการฝ่าฝืนข้อบังคับเรื่องการปล่อยมลภาวะและความปลอดภัยที่รัฐกำหนด
- ความเสียหายหรือปัญหาด้านสมรรถนะที่เกิดจากการดัดแปลงรถยนต์จะไม่อยู่ภายใต้เงื่อนไขการรับประกัน
- การใช้อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่ไม่ได้รับอนุญาตอาจเป็นเหตุให้รถยนต์ทำงานผิดปกติ ระบบสายไฟเสียหาย แบตเตอรี่ไฟอ่อน หรือเกิดไฟลุกไหม้ จึงห้ามใช้อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่ไม่ได้รับอนุญาต เพื่อความปลอดภัยของตัวท่านเอง

หมายเหตุ

เสียงสัญญาณภายในรถ (รวมถึงเสียงต้อนรับ เสียงแจ้งเตือนของระบบนำทาง และเสียงสัญญาณเตือน เป็นต้น) อาจดังจากลำโพงหรือเครื่องเสียงภายในรถยนต์ ห้ามเปลี่ยนชิ้นส่วนเหล่านี้เป็นอย่างอื่น นอกเหนือจากอะไหล่แท้จากโรงงานของฮุนได ผลิตภัณฑ์ที่ไม่ได้รับอนุญาตอาจทำให้ระบบเสียงภายในรถทำงานผิดปกติ ซึ่งอาจส่งผลต่อการทำงานที่พึงประสงค์ของรถยนต์

คำแนะนำเกี่ยวกับการควบคุมรถ

การควบคุมรถรุ่นนี้ไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถ จนอาจนำไปสู่อุบัติเหตุหรือทำให้รถพลิกคว่ำได้ เช่นเดียวกับรถรุ่นอื่นๆ ในประเภทเดียวกันนี้

ลักษณะการออกแบบที่เป็นเอกลักษณ์ (ระยะจากพื้นดินถึงใต้ท้องรถสูงกว่า, ช่วงล้อ ฯลฯ) ทำให้รถประเภทนี้มีจุดศูนย์ถ่วงสูงกว่ารถประเภทอื่น หรืออาจกล่าวได้ว่าไม่ได้รับการออกแบบมาให้เข้าโค้งด้วยความเร็วเท่ากันกับรถยนต์ระบบขับเคลื่อนสองล้อทั่วไป หลีกเลี่ยงการเลี้ยวในวงแคบหรือหักเลี้ยวกะทันหัน การควบคุมรถยนต์คันนี้ไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถ จนอาจนำไปสู่อุบัติเหตุหรือทำให้รถพลิกคว่ำได้ โปรดอ่านคำแนะนำการขับขี่หัวข้อ “การลดความเสี่ยงที่รถจะพลิกคว่ำ” ในบทที่ 6 ของคู่มือเล่มนี้

การรันอินรถใหม่

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ เพื่อความประหยัด และยืดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ แนะนำให้ท่านปฏิบัติดังต่อไปนี้ในช่วง 1,000 กิโลเมตรแรก

- อย่าเร่งเครื่องยนต์ที่รอบสูงต่อเนื่องนานๆ
- โปรดหลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วกะทันหันขณะขับขี่
- ไม่ควรขับรถที่ความเร็วคงที่เป็นเวลานานไม่ว่าจะขับด้วยความเร็วต่ำหรือสูง การเปลี่ยนแปลงรอบเครื่องยนต์ขึ้นลงจะเป็นการรันอินเครื่องยนต์ที่เหมาะสม
- หลีกเลี่ยงการหยุดรถอย่างกะทันหันยกเว้นกรณีฉุกเฉิน
- อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ รวมถึงอัตราการใช้น้ำมันเครื่องอาจผันผวนในช่วงการรันอินรถใหม่ แต่จะกลับมาคงที่หลังจากผ่านไป 6,000 กม. เครื่องยนต์ที่ยังใหม่จะมีอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันในปริมาณที่มากกว่าปกติในช่วงการรันอินรถใหม่
- อย่านำรถไปลากจูงรถคันอื่นในช่วง 2,000 กิโลเมตรแรก

การส่งคืนรถที่ผ่านการใช้งานแล้ว (สำหรับยุโรป)

ฮุนไดสนับสนุนให้มีการจัดการรถยนต์ที่หมดอายุการใช้งานด้วยวิธีการที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ จึงยินดีรับคืนรถยนต์ฮุนไดที่หมดอายุการใช้งานตามระเบียบว่าด้วยยานยนต์ที่หมดอายุของสหภาพยุโรป (EU) ดูรายละเอียดข้อมูลได้จากหน้าหลักของเว็บไซต์ฮุนไดประจำประเทศของท่าน

การจัดเก็บข้อมูลรถและอุปกรณ์บันทึกเหตุการณ์ขณะรถชน

รถยนต์คันนี้ติดตั้งอุปกรณ์บันทึกเหตุการณ์ขณะรถชนไว้ (EDR) วัตถุประสงค์หลักของ EDR คือการบันทึกข้อมูลขณะรถชนหรือสถานการณ์ที่เกือบเกิดรถชน เช่น เมื่อถุงลมนิรภัยพองตัวหรือเมื่อชนกับสิ่งกีดขวางบนถนน ซึ่งเป็นข้อมูลที่ช่วยให้เข้าใจการทำงานของระบบ EDR ออกแบบมาเพื่อบันทึกข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการเคลื่อนที่ของรถและระบบความปลอดภัยต่างๆ เป็นเวลาสั้นๆ โดยทั่วไปจะไม่เกิน 30 วินาที

EDR ในรถคันนี้ออกแบบมาให้บันทึกข้อมูลดังต่อไปนี้:

- ลักษณะการทำงานของระบบต่างๆ ในรถ
- คนขับและผู้โดยสารคาด/ใช้งานเข็มขัดนิรภัยหรือไม่
- คนขับเหยียบแป้นคันเร่ง และ/หรือ แป้นเบรก ลึกเท่าไร (หรือเหยียบหรือไม่)
- รถแล่นด้วยความเร็วเท่าไร

ข้อมูลเหล่านี้จะช่วยให้เข้าใจสถานการณ์ที่เกิดรถชนและได้รับบาดเจ็บได้ดีขึ้น

i ข้อมูล

ข้อมูล EDR จะถูกบันทึกไว้โดยรถเฉพาะในกรณีที่เกิดการชนที่รุนแรงเท่านั้น EDR จะไม่บันทึกข้อมูลในสภาพการขับขี่ปกติและข้อมูลส่วนบุคคลอื่น (ตัวอย่างเช่น ชื่อ เพศ อายุ และตำแหน่งที่ชน) อย่างไรก็ตาม บุคคลอื่น เช่น ผู้รักษากฎหมาย สามารถรวมข้อมูล EDR กับประเภทของข้อมูลระบุตัวตนที่ได้รับมาตามปกติในระหว่างการสืบสวนสาเหตุของรถชนได้

การอ่านข้อมูลที่บันทึกเก็บอยู่ใน EDR ต้องใช้เครื่องมือพิเศษ และจำเป็นต้องได้รับอนุญาตในการเข้าถึงข้อมูลของรถหรือ EDR นอกเหนือจากบริษัทผู้ผลิตรถยนต์แล้ว บุคคลอื่น เช่น ผู้รักษากฎหมาย ที่มีเครื่องมือพิเศษสามารถอ่านข้อมูลนี้ได้ถ้าพวกเขาได้รับอนุญาตให้เข้าถึงข้อมูลรถหรือ EDR

ระบบรถยนต์ไฟฟ้าแบบไฮบริด (HEV)

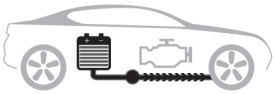
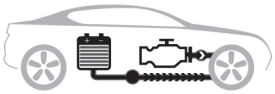
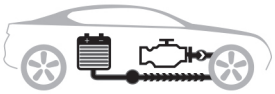
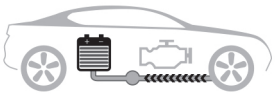
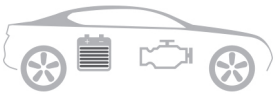


รถยนต์ไฟฟ้าแบบไฮบริด (HEV) ของฮุนไดใช้ทั้งเครื่องยนต์เบนซินและมอเตอร์ไฟฟ้าเป็นแหล่งพลังงาน โดยใช้แบตเตอรี่ไฮบริดไฟฟ้าแรงดันสูงในการขับเคลื่อนมอเตอร์ไฟฟ้า

ระบบประมวลผล HEV ทำงานโดยการเลือกใช้เครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้าตามสภาวะการขับขี่ หรือบางครั้งอาจใช้ทั้งคู่พร้อมกัน

อัตราการประหยัดเชื้อเพลิงจะเพิ่มขึ้นเมื่อขับเคลื่อนรถด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าที่ใช้แบตเตอรี่ HEV

ระบบจะคอยชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริดอยู่เสมอ บางครั้งเครื่องยนต์จึงอาจทำงานแม้ในขณะเดินเบาเพื่อทำหน้าที่เป็นเครื่องกำเนิดไฟฟ้า นอกจากนี้ การชาร์จจะเกิดขึ้นในขณะชะลอความเร็วหรือเมื่อระบบเบรกรีเจนเนอร์เรทีฟทำงาน

(1) สตาร์ทรถ/คงความเร็วต่ำ - มอเตอร์ไฟฟ้า	
(2) เร่งความเร็ว - มอเตอร์ไฟฟ้า + เครื่องยนต์	
(3) คงความเร็วสูง - มอเตอร์ไฟฟ้าหรือเครื่องยนต์	
(4) ลดความเร็ว - ชาร์จ	
(5) หยุดรถ	

การขับขี่

การสตาร์ทและดับเครื่องรถ

โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่างนี้เพื่อสตาร์ทหรือดับเครื่องรถ

⚠ ข้อควรระวัง

- คาดเข็มขัดนิรภัยก่อนสตาร์ทรถทุกครั้ง
- ตรวจสอบว่าใช้งานระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) อยู่หรือไม่ก่อนสตาร์ทรถ

การสตาร์ทรถ

1. พกสมาร์ทคีย์ติดตัวหรือทิ้งไว้ในรถ
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด) ท่านไม่สามารถสตาร์ทรถได้ขณะเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง N (ว่าง)
3. เหยียบแป้นเบรกค้างไว้แล้วกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์
   - ไฟแสดงสถานะ **READY** จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด
   - หากไฟแสดงสถานะ **READY** ไม่ติดสว่างขึ้น ให้สตาร์ทรถอีกครั้ง
   - ไม่ว่าเครื่องยนต์จะเย็นแล้วหรือยังอุ่นอยู่ รถก็ควรสตาร์ทติดได้โดยไม่ต้องเหยียบแป้นคันเร่ง
4. เหยียบแป้นเบรกค้างไว้แล้วเข้าเกียร์ที่ต้องการ
5. ปลดเบรกมือและค่อยๆ ปล่อยแป้นเบรก ตรวจสอบว่ารถค่อยๆ เคลื่อนที่ไปข้างหน้าหรือไม่ จากนั้นเหยียบคันเร่ง

การดับเครื่องรถ

1. เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ขณะที่หยุดรถ
2. เข้าเกียร์ P (เกียร์จอด) ขณะที่เหยียบแป้นเบรกค้างไว้
3. ใส่เบรกมือไฟฟ้า (EPB)
4. กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์และดับเครื่องยนต์ขณะที่เหยียบแป้นเบรกค้างไว้
   - ไฟแสดงสถานะ **READY** บนแผงหน้าปัดจะดับลง

การใช้งานระบบไฮบริดให้มีความปลอดภัยและประหยัดเชื้อเพลิง

- ขับขี่อย่างนุ่มนวล เร่งความเร็วในระดับปานกลางและรักษาความเร็วคงที่ อย่าเร่งความเร็วกะทันหันทันทีที่สตาร์ทรถ อย่าขับแซงในจุดที่มีสัญญาณไฟจราจร

  หลีกเลี่ยงการจราจรหนาแน่นทุกครั้งที่ทำได้ รักษาระยะห่างจากรถคันอื่นให้อยู่ในระดับที่ปลอดภัยเสมอ เพื่อให้ท่านหลีกเลี่ยงการเบรกโดยไม่จำเป็นได้ นอกจากนี้ยังช่วยลดการสึกหรอของเบรก
- ระบบเบรกรีเจนเนอร์เรทีฟจะสร้างพลังงานได้เมื่อรถชะลอความเร็ว
- เมื่อแบตเตอรี่ระบบไฮบริดมีกำลังไฟเหลือน้อย ระบบไฮบริดจะทำการชาร์จแบตเตอรี่นี้โดยอัตโนมัติ
- เมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่และเกียร์อยู่ในตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) ระบบไฮบริดจะไม่สามารถสร้างกระแสไฟฟ้าได้ แบตเตอรี่ระบบไฮบริดจะชาร์จไฟไม่ได้หากเกียร์อยู่ในตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง)

i ข้อมูล

ในระบบไฮบริด เครื่องยนต์จะทำงานและดับลงเองโดยอัตโนมัติ เมื่อระบบไฮบริดทำงาน ไฟแสดงสถานะ READY จะสว่างขึ้น

เครื่องยนต์อาจทำงานโดยอัตโนมัติในสถานการณ์ดังต่อไปนี้

- เมื่อเครื่องยนต์พร้อมทำงาน
- ขณะที่กำลังชาร์จแบตเตอรี่ระบบไฮบริด
- ขึ้นอยู่กับสภาวะอุณหภูมิของแบตเตอรี่ระบบไฮบริด

คุณสมบัติพิเศษ

รถยนต์ไฮบริดมีเสียงการทำงานต่างจากรถเครื่องยนต์เบนซิน เมื่อระบบไฮบริดทำงาน ท่านอาจได้ยินเสียงจากแบตเตอรี่ระบบไฮบริดใต้พื้นรถ หากเหยียบแป้นคันเร่งอย่างเร็ว ท่านอาจได้ยินเสียงที่ต่างไปจากผิดปกติ และอาจได้ยินเสียงจากระบบเบรกรีเจนเนอร์เรทีฟเมื่อเหยียบแป้นเบรก เมื่อระบบไฮบริดปิดหรือเปิดการทำงาน ท่านอาจได้ยินเสียงดังจากในห้องเครื่องยนต์ หากเหยียบแป้นเบรกซ้ำๆ ขณะที่ระบบไฮบริดเปิดทำงานอยู่ ท่านอาจได้ยินเสียงดังจากในห้องเครื่องยนต์ เสียงเหล่านี้ไม่ได้บ่งชี้ว่าระบบมีปัญหาแต่อย่างใด เป็นเพียงลักษณะการทำงานตามปกติของรถยนต์ไฮบริด

หากเกิดกรณีใดต่อไปนี้ ถือเป็นปกติที่ท่านจะได้ยินเสียงมอเตอร์จากในห้องเครื่องยนต์:

- ปล่อยแป้นเบรกหลังจากที่ปิดระบบไฮบริด
- เหยียบแป้นเบรกในขณะที่ระบบไฮบริดปิดทำงานอยู่
- เปิดประตูผู้ขับขี่

เมื่อระบบไฮบริดเปิดทำงาน เครื่องยนต์เบนซินอาจทำงานหรือไม่ทำงาน ในกรณีนี้ ท่านอาจรู้สึกถึงการสั่นสะเทือน ซึ่งไม่ได้บ่งชี้ถึงความผิดปกติแต่อย่างใด เมื่อไฟแสดงสถานะ **READY** สว่างขึ้น แสดงว่าระบบไฮบริดพร้อมเริ่มการขับขี่แล้ว ท่านสามารถควบคุมรถได้ตราบใดที่ไฟแสดงสถานะ **READY** ยังติดสว่าง แม้ว่าเครื่องยนต์จะดับแล้วก็ตาม

หมายเหตุ

ระบบไฮบริดประกอบด้วยชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์มากมาย ส่วนประกอบที่มีไฟฟ้าแรงดันสูง เช่น สายเคเบิล และชิ้นส่วนอื่นๆ อาจปล่อยคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า แม้ในเวลาที่แผงครอบอุปกรณ์แม่เหล็กไฟฟ้าช่วยปิดกั้นการปล่อยคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าได้ คลื่นเหล่านี้ก็ยังอาจส่งผลกระทบต่ออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ เมื่อไม่ได้ใช้งานรถเป็นเวลานาน แบตเตอรี่ระบบไฮบริดอาจหมดไฟได้ ท่านจึงต้องมีการขับรถหลายครั้งต่อเดือน เราขอแนะนำให้ขับรถไปอย่างน้อย 1 ชั่วโมงหรือ 16 กม. ทั้งนี้กรณีที่แบตเตอรี่ระบบไฮบริดหมดไฟหรือไม่สามารถสตาร์ทรถโดยการพ่วงแบตเตอรี่ได้ เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

⚠ คำเตือน

- เมื่อท่านเปิดระบบไฮบริดขณะที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด) ไฟแสดงสถานะ **READY** จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด ผู้ขับขี่สามารถขับรถได้แม้ว่าเครื่องยนต์เบนซินจะดับอยู่ก็ตาม
- เมื่อท่านจะออกจากรถ ควรปิดระบบไฮบริดหรือเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง P (เกียร์จอด) เมื่อท่านเหยียบคันเร่งโดยไม่ได้ตั้งใจ หรือเมื่อเกียร์ไม่ได้อยู่ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด) รถยนต์จะเคลื่อนที่โดยฉับพลันจนอาจเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

ระบบการจำลองเสียงเครื่องยนต์ (VESS)

ระบบจำลองเสียงเครื่องยนต์จะสร้างเสียงเครื่องยนต์จำลองขึ้นเพื่อให้คนเดินถนนได้ยินเสียงรถ เนื่องจากรถไม่ค่อยส่งเสียงดังขณะที่ขับเคลื่อนด้วยกำลังจากมอเตอร์

- ระบบ VESS จะทำงานเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่และเกียร์ไม่ได้อยู่ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด)

ระบบเบรกรีเจนเนอร์เรทีฟทำงานอย่างไร

ระบบนี้จะใช้มอเตอร์ไฟฟ้าเมื่อลดความเร็วและเมื่อทำการเบรก และแปลงพลังงานจลน์เป็นพลังงานไฟฟ้าเพื่อชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง

ข้อมูลเกี่ยวกับแบตเตอรี่

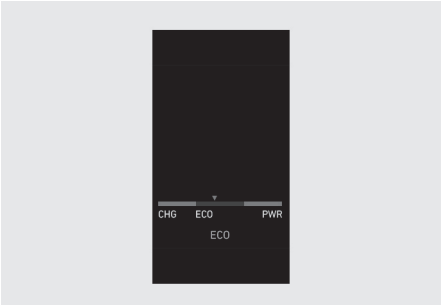
รถยนต์ไฮบริด

- รถยนต์นี้ประกอบด้วยแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงซึ่งทำหน้าที่ขับเคลื่อนการทำงานของมอเตอร์และระบบปรับอากาศ และแบตเตอรี่ 12 โวลต์ ที่ทำงานร่วมกับแบตเตอรี่ไฮบริดซึ่งทำหน้าที่ขับเคลื่อนการทำงานของหลอดไฟ ที่ปัดน้ำฝน และระบบเครื่องเสียง
- แบตเตอรี่ 12 โวลต์จะได้รับการชาร์จโดยอัตโนมัติเมื่อรถยนต์อยู่ในโหมดพร้อมใช้งาน (ไฟแสดงสถานะ **READY** ติดสว่าง)

เกจแสดงสถานะระบบไฮบริด

เกจวัดพลังงาน

แบบ A



แบบ B



เกจแสดงสถานะระบบไฮบริดจะช่วยบ่งชี้ว่าสภาวะการขับขี่ปัจจุบันมีการใช้เชื้อเพลิงอย่างคุ้มค่าหรือไม่

- CHARGE: บ่งชี้ว่าระบบกำลังแปลงพลังงานที่ได้จากรถให้เป็นพลังงานไฟฟ้า (พลังงานจากระบบรีเจนเนอร์เรทีฟ)
- ECO: บ่งชี้ว่ารถยนต์กำลังขับเคลื่อนไปในลักษณะที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
- POWER: บ่งชี้ว่ารถยนต์กำลังใช้พลังงานเกินระดับที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ไฟแสดงสถานะ **EV** จะติดสว่างหรือดับลงตามการทำงานของเกจแสดงสถานะระบบไฮบริด

- ไฟแสดงสถานะ **EV** ติดสว่าง: รถยนต์กำลังขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า หรือเครื่องยนต์เบนซินดับลงแล้ว
- ไฟแสดงสถานะ **EV** ดับลง: รถยนต์กำลังขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์เบนซิน

เกจแสดงสถานะของประจุ (SOC) ในแบตเตอรี่ระบบไฮบริด

แบบ A



แบบ B



เกจนี้จะบ่งชี้กำลังไฟคงเหลือของแบตเตอรี่ระบบไฮบริด หากสถานะของประจุ (SOC) เข้าใกล้ระดับ L (Low) รถยนต์จะทำการชาร์จแบตเตอรี่โดยใช้เครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ

อย่างไรก็ตาม หากไฟแสดงสถานะการบำรุงรักษา (⚠) และไฟเตือนการทำงานผิดปกติ (MIL) (🔧) ติดสว่าง ขณะที่เกจแสดงสถานะของประจุ (SOC) เข้าใกล้ระดับ L (Low) เราขอแนะนำให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟเตือนและไฟแสดงสถานะ

ไฟเตือนและไฟแสดงสถานะจะแสดงขึ้นมาที่บริเวณกึ่งกลางแผงหน้าปัดก่อนหรือขณะขับรถ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสถานะของรถยนต์ โปรดทำความเข้าใจความหมายของไฟเตือนและไฟแสดงสถานะโดยอ้างอิงจากคำแนะนำด้านล่างนี้และขับรถอย่างปลอดภัย

⚠ ข้อควรระวัง

ถ้าไฟเตือนติดสว่างขึ้นในขณะที่ขับรถอยู่หรือสว่างค้าง เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

การตรวจสอบไฟเตือน

ตรวจสอบสาเหตุของไฟเตือนโดยอ้างอิงจากตารางด้านล่างนี้ และดำเนินการแก้ไขปัญหาตามความเหมาะสม

ไฟเตือน	สาเหตุ	มาตรการแก้ไข
ไฟเตือน นำรถเข้ารับบริการ 	ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น: • เมื่อมีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบควบคุมหรือฮาร์ดแวร์ของรถยนต์ไฮบริด • เมื่อแอคทูเอเตอร์, คอมเพรสเซอร์ไฟฟ้าสำหรับระบบปรับอากาศ ฯลฯ ทำงานผิดปกติ	ในสภาวะปกติ ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้นนานประมาณ 3 วินาที เมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON แล้วดับลง • เมื่อไฟเตือนติดสว่างขึ้นในขณะขับขี่หรือไม่ดับลงหลังจากสตาร์ทรถ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง
ไฟเตือนระบบเบรกรีเจนเนอร์เรทีฟ 	ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้นเมื่อระบบเบรกรีเจนเนอร์เรทีฟไม่ทำงานและเบรกทำงานได้ไม่ดีเท่าที่ควรเนื่องจากระบบเบรกผิดปกติ	ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คและซ่อมแซมที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง • ท่านอาจรู้สึกว่าแป้นเบรกจมลึกกว่าปกติ หรือระยะเบรกอาจเพิ่มขึ้น

การตรวจสอบไฟแสดงสถานะ

ตรวจสอบความหมายของไฟแสดงสถานะโดยอ้างอิงจากตารางด้านล่างนี้ และดำเนินการแก้ไขปัญหาตามความเหมาะสม

ไฟแสดงสถานะ	ความหมาย
ไฟแสดงความพร้อมในการทำงาน READY	ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้นเมื่อรถยนต์อยู่ในสถานะพร้อมขับ และแสดงว่ารถสามารถใช้งานได้ • เมื่อรถทำงานผิดปกติ ไฟแสดงสถานะนี้จะดับลงหรือกะพริบ • ถ้าไฟแสดงสถานะดับลงหรือกะพริบ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจสอบและซ่อมแซมที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง
ไฟแสดงสถานะโหมด EV EV	ติดสว่างขึ้นเมื่อรถยนต์ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า

ข้อความบนหน้าจอของแผงหน้าปัด

ตรวจสอบความหมายของข้อความโดยอ้างอิงจากตารางด้านล่างนี้ และดำเนินการแก้ไขปัญหาตามความเหมาะสม

⚠ คำเตือน

- อย่าขับรถหากมีข้อความเตือนแสดงขึ้นมา
- หากข้อความเตือนยังไม่หายไปหลังจากดำเนินการแก้ไขตามคำแนะนำแล้ว เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

รถยนต์ไฮบริด

ข้อความเตือน	สาเหตุ	มาตรการแก้ไข
Check Hybrid system **(ตรวจสอบระบบไฮบริด)**	มีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบควบคุมไฮบริด	โปรดหยุดขับขี่เมื่อข้อความเตือนนี้ปรากฏขึ้น • ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง
Check Hybrid system. Stop safely. **(หยุดรถเมื่อปลอดภัย)**	มีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบควบคุมไฮบริด • ไฟแสดงสถานะ READY จะกะพริบและมีเสียงเตือนดังขึ้นจนกว่าจะแก้ไขปัญหาเสร็จสิ้น	โปรดหยุดขับขี่เมื่อข้อความเตือนนี้ปรากฏขึ้น • ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง
Check Hybrid system. Do not start engine **(ตรวจสอบระบบไฮบริด อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์)**	ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อแบตเตอรี่ระบบไฮบริดมีระดับกำลังไฟ (SOC) เหลือน้อย • และมีเสียงเตือนดังขึ้นจนกว่าจะแก้ไขปัญหาเสร็จสิ้น	โปรดหยุดขับขี่เมื่อข้อความเตือนนี้ปรากฏขึ้น • ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง
Stop vehicle and check power supply **(หยุดรถและตรวจสอบแหล่งจ่ายไฟ)**	เกิดความผิดปกติขึ้นในระบบแหล่งจ่ายไฟ	จอดรถทันทีในสถานที่ปลอดภัย ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง
Refill battery system coolant **(เติมน้ำหล่อเย็นระบบแบตเตอรี่)**	น้ำหล่อเย็นระบบแบตเตอรี่ใกล้หมด	ท่านควรเติมน้ำหล่อเย็นระบบแบตเตอรี่

การไหลของพลังงาน

ระบบไฮบริดจะแจ้งให้ผู้ขับขี่ทราบถึงการไหลของพลังงานในรูปแบบการทำงานต่างๆ ขณะขับขี่ การไหลของกระแสไฟฟ้าจะถูกจำกัดอยู่ที่ 11 รูปแบบ

รถหยุดวิ่ง



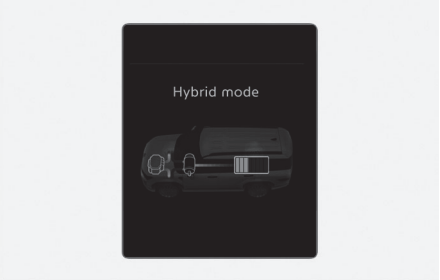
รถยนต์หยุดวิ่ง
(ไม่มีการไหลของพลังงาน)

โหมดไฟฟ้า



ใช้เฉพาะกำลังจากเครื่องยนต์เท่านั้นในการขับเคลื่อนรถยนต์
(แบตเตอรี่ → ล้อ)

โหมดไฮบริด



รถยนต์ขับเคลื่อนโดยใช้ทั้งกำลังจากมอเตอร์และเครื่องยนต์
(แบตเตอรี่และเครื่องยนต์ → ล้อ)

โหมดเครื่องยนต์เบนซิน



รถยนต์ขับเคลื่อนโดยใช้เฉพาะกำลังจากเครื่องยนต์
(เครื่องยนต์ → ล้อ)

สร้างพลังงานจากเครื่องยนต์



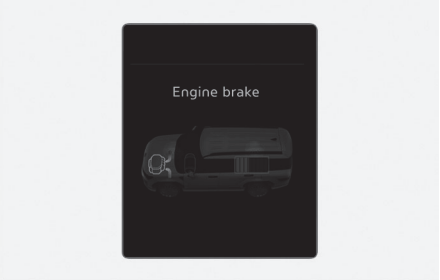
เครื่องยนต์จะชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงตามสภาวะของรถยนต์และสภาวะแวดล้อม
(เครื่องยนต์ → แบตเตอรี่)

การฟื้นฟู



แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงได้รับการชาร์จโดยระบบเบรกรีเจนเนอร์เรทีฟ
(ล้อ → แบตเตอรี่)

แรงเบรกจากเครื่องยนต์



แรงเบรกจากเครื่องยนต์ใช้ในการชะลอความเร็วรถ
(ล้อ → เครื่องยนต์)

การสำรองพลังงาน



ใช้เครื่องยนต์ในการขับเคลื่อนรถและใช้ในการชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงด้วยในเวลาเดียวกัน
(เครื่องยนต์ → ล้อและแบตเตอรี่)

สร้างพลังงานจากเครื่องยนต์/ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์



เครื่องยนต์จะช่วยชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง และใช้กำลังจากมอเตอร์ในการขับเคลื่อนรถ
(เครื่องยนต์ → แบตเตอรี่ → ล้อ)

สร้างพลังงานจากเครื่องยนต์/ระบบรีเจนเนอร์เรทีฟ



เครื่องยนต์และระบบเบรกรีเจนเนอร์เรทีฟจะช่วยชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง
(เครื่องยนต์และล้อ → แบตเตอรี่)

แรงเบรกจากเครื่องยนต์/ระบบรีเจนเนอร์เรทีฟ



ใช้แรงเบรกจากเครื่องยนต์ในการชะลอความเร็วรถและใช้ในการชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงด้วยในเวลาเดียวกัน
(ล้อ → เครื่องยนต์และแบตเตอรี่)

ระบบขับเคลื่อนไฮบริด

ระบบ e-Handling (ระบบช่วยควบคุมรถขณะเข้าโค้ง)/ระบบ e-EHA (ระบบช่วยควบคุมรถเพื่อหลบหลีกการชน)

ระบบ e-Handling ทำหน้าที่ควบคุมมอเตอร์ไฟฟ้าขณะเข้าโค้งเพื่อช่วยปรับปรุงประสิทธิภาพการควบคุมรถ ความปลอดภัยในการขับขี่ ความสะดวกสบาย และการโดยสารที่นุ่มนวล

ระบบ e-EHA ทำหน้าที่เชื่อมต่อระบบป้องกันการชนด้านหน้ากับมอเตอร์ไฟฟ้าเพื่อช่วยหลีกเลี่ยงการชนปะทะ เพื่อให้สามารถหลบหลีกการชนปะทะได้อย่างทันท่วงทีเมื่อสัญญาณแจ้งเตือนระบบป้องกันการชนด้านหน้าปรากฏขึ้น

เงื่อนไขการทำงาน

ระบบ e-Handling จะทำงานเมื่อระบบพิจารณาว่าท่านอยู่ในสถานการณ์ที่กำลังเข้าโค้งในขณะที่รถหมุนพวงมาลัยเกินระดับที่กำหนดและมีความเร็วอยู่ระหว่าง 40 กม./ชม. ถึง 120 กม./ชม.

ระบบ e-EHA จะทำงานหากมีการใช้งานพวงมาลัยอย่างเร่งด่วนในขณะที่สัญญาณแจ้งเตือนระบบป้องกันการชนด้านหน้าปรากฏขึ้น

เงื่อนไขการปิดทำงาน

- เมื่อระบบ ESC ทำงาน
- เมื่อระบบ ABS ทำงาน

i ข้อมูล

ระบบจะไม่ทำงานในสภาวะต่อไปนี้

- เมื่อไฟแสดงสถานะ ESC OFF ติดสว่าง
- เมื่ออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เกิดความผิดปกติ
- เมื่อใช้งานแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย (โหมดการเปลี่ยนเกียร์แบบธรรมดา)

  สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบเกียร์อัตโนมัติ” ในบทที่ 6
- เมื่อเกียร์ไม่อยู่ที่ตำแหน่ง D (เดินหน้า)

ระบบ e-Ride (ระบบควบคุมรถเพื่อความนุ่มนวลในการขับขี่)

ระบบ e-Ride ทำหน้าที่ควบคุมเซ็นเซอร์ของรถยนต์และแรงบิดของมอเตอร์ขับเคลื่อนเพื่อช่วยลดแรงกระแทกเมื่อขับรถผ่านสิ่งกีดขวาง เช่น ลูกระนาด และทำหน้าที่ตรวจจับและปรับการเคลื่อนที่ของรถให้เหมาะสมเพื่อประสิทธิภาพการขับขี่ที่นุ่มนวลและมั่นคงยิ่งขึ้น

i ข้อมูล

ระบบ e-Ride จะไม่ทำงานในกรณีต่อไปนี้:

- เมื่อรถยนต์อยู่ในโหมดการเปลี่ยนเกียร์แบบธรรมดาหรือโหมด SPORT
- เมื่อขับขี่บนทางลาดชัน
- เมื่อระบบ ABS และระบบ TCS ทำงาน
- เมื่อความเร็วรถอยู่ที่ 55 กม./ชม. หรือสูงกว่า
- เมื่อขับขี่แบบออฟโรด เข้าโค้งหักศอก หรือเปลี่ยนเกียร์

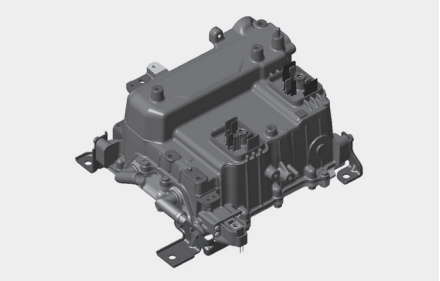
เมื่อไม่อยู่ในสภาวะเหล่านี้ ระบบ e-Ride จะทำงานขณะที่ขับรถผ่านลูกระนาด

ข้อควรระวังด้านความปลอดภัยสำหรับระบบไฮบริด

ส่วนประกอบของรถยนต์ไฮบริด

ระบบแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง

- HPCU (**ชุดควบคุมกำลังขับเคลื่อนไฮบริด**): อยู่ในห้องเครื่องยนต์



- **ระบบแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง**: อยู่ใต้เบาะหน้า

รถยนต์ไฮบริด



⚠ คำเตือน

- ห้ามจับส่วนประกอบใดๆ ก็ตามที่เป็นสีส้มหรือมีป้ายเตือนไฟฟ้าแรงดันสูง รวมถึงสายไฟ สายเคเบิล และจุดเชื่อมต่อต่างๆ หากฉนวนหรือฝาครอบเสียหายหรือถูกถอดออก อาจเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจากไฟช็อตได้
- ห้ามสัมผัสชุดควบคุม HPCU ขณะเปลี่ยนฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์ ชุดควบคุมนี้มีไฟฟ้าแรงดันสูง หากสัมผัสโดน อาจส่งผลให้เกิดไฟช็อต ได้รับบาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิตได้
- ในระบบไฮบริด แบตเตอรี่ระบบไฮบริดมีการใช้ไฟฟ้าแรงดันสูงเพื่อขับเคลื่อนมอเตอร์และส่วนประกอบอื่นๆ แบตเตอรี่ระบบไฮบริดที่มีไฟฟ้าแรงดันสูงนี้อาจเป็นอันตรายได้อย่างมาก

  ห้ามสัมผัสชิ้นส่วนระบบไฮบริด หากท่านสัมผัสแบตเตอรี่ระบบไฮบริด อาจเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

⚠ คำเตือน

- อย่าถอดแยกหรือประกอบชิ้นส่วนระบบแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงด้วยตัวเอง การกระทำดังกล่าวอาจก่อให้เกิดไฟช็อต จนเป็นเหตุให้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัสได้
- หากท่านถอดแยกหรือประกอบชิ้นส่วนระบบไฮบริดไม่ถูกวิธี อาจลดทอนสมรรถนะและความน่าเชื่อถือของรถยนต์คันนี้ได้
- หากน้ำกรดแบตเตอรี่สัมผัสโดนร่างกาย เสื้อผ้า หรือดวงตาของท่าน ให้ล้างออกทันทีด้วยน้ำสะอาดในปริมาณมาก และพบแพทย์โดยเร็วที่สุด

⚠ คำเตือน

ห้ามประกอบหรือถอดแยกชิ้นส่วนระบบแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงด้วยตัวเอง

- หากท่านประกอบหรือถอดแยกชิ้นส่วนระบบแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงด้วยตัวเอง อาจลดทอนความทนทานและสมรรถนะของรถยนต์คันนี้ได้
- หากต้องการตรวจสอบระบบแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- อย่าสัมผัสแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงและสายไฟฟ้าแรงดันสูงที่เชื่อมต่อกับมอเตอร์ (สีส้ม) มิฉะนั้นอาจเกิดแผลไหม้รุนแรงหรือไฟช็อตได้ อย่าสัมผัสโดนแผงครอบของชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์และสายไฟต่างๆ เพื่อความปลอดภัยของตัวท่านเอง อย่าถอดแผงครอบของชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์และสายไฟต่างๆ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ห้ามสัมผัสชิ้นส่วนระบบแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงในขณะที่ระบบไฮบริดกำลังทำงาน เพราะอาจเป็นเหตุให้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส

⚠ คำเตือน

- ห้ามใช้โมดูลชุดรวม (แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง อินเวอร์เตอร์ และคอนเวอร์เตอร์) เพื่อวัตถุประสงค์อื่นใดก็ตาม
- อย่าชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงโดยใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ที่ไม่ได้รับอนุญาต เพราะอาจเป็นเหตุให้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส
- ห้ามวางอุปกรณ์ไฟฟ้าแรงดันสูงไว้ใกล้กับหรือในเปลวไฟ
- ห้ามเจาะหรือกระแทกโมดูลชุดรวม มิฉะนั้นอาจเกิดความเสียหาย และอาจเกิดไฟช็อตจนเป็นเหตุให้บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

หมายเหตุ

- เมื่อทำการอบสีรถยนต์ โปรดอย่าอบเกิน 30 นาทีที่ระดับ 70°C (158°F) หรือ 20 นาทีที่ระดับ 80°C (176°F)
- อย่าใช้น้ำล้างห้องเครื่องยนต์ น้ำอาจทำให้เกิดไฟช็อตและทำให้ชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์เสียหาย

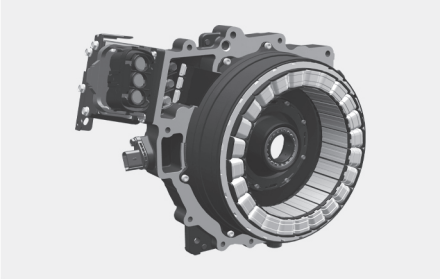
⚠ คำเตือน

รถยนต์ไฮบริดคันนี้ใช้อินเวอร์เตอร์และคอนเวอร์เตอร์สำหรับแบตเตอรี่ระบบไฮบริดในการสร้างไฟฟ้าแรงดันสูง ไฟฟ้าแรงดันสูงในแบตเตอรี่ระบบไฮบริดเป็นอันตรายอย่างมากและอาจก่อให้เกิดแผลไหม้หรือไฟช็อตจนอาจเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

- เพื่อความปลอดภัย ห้ามสัมผัส เปลี่ยนชิ้นส่วน แยกชิ้นส่วน หรือถอดแบตเตอรี่ระบบไฮบริด รวมถึงส่วนประกอบ สายไฟ และขั้วต่อต่างๆ หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือนนี้ จะเกิดการลวกไหม้อย่างรุนแรงหรือไฟช็อต จนอาจนำไปสู่การบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- เมื่อแบตเตอรี่ระบบไฮบริดทำงาน ตัวแบตเตอรี่อาจร้อนจัด โปรดใช้ความระมัดระวังทุกครั้ง เพราะไฟฟ้าแรงดันสูงอาจก่อให้เกิดแผลไหม้หรือไฟช็อตได้
- ระวังอย่าให้ของเหลวหกลงบนชุดควบคุม HPCU, HSG, มอเตอร์ และฟิวส์ หากชิ้นส่วนระบบไฮบริดโดนของเหลว อาจทำให้เกิดไฟช็อตได้

ขั้วต่อของมอเตอร์ไฟฟ้าแรงดันสูง

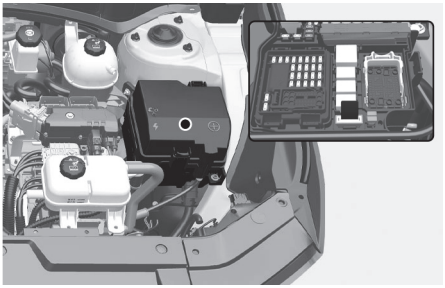
- **มอเตอร์ขับเคลื่อน**: อยู่ในห้องเครื่องยนต์



⚠ คำเตือน

- อย่าถอดแยกชิ้นส่วนขั้วต่อของมอเตอร์ไฟฟ้าแรงดันสูง ขั้วต่อของมอเตอร์ไฟฟ้าแรงดันสูงอาจมีกระแสไฟแรงสูงหลงเหลืออยู่ หากสัมผัสกระแสไฟแรงสูง อาจส่งผลให้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัสได้
- เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คระบบไฮบริดที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

สวิตช์ตัดการจ่ายไฟฟ้าแรงดันสูง

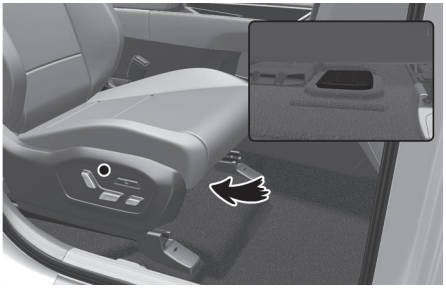


สวิตช์ตัดการจ่ายไฟฟ้าแรงดันสูงเป็นอุปกรณ์ที่อยู่ภายในห้องเครื่องยนต์ และมีหน้าที่ตัดกระแสไฟฟ้าแรงดันสูงของแบตเตอรี่เมื่อนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

⚠ คำเตือน

- ห้ามจับหรือสัมผัสกับสวิตช์ตัดการจ่ายไฟฟ้าแรงดันสูงโดยเด็ดขาด เพราะอาจเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ในกรณีที่เกิดไฟฟ้าช็อต
- ถ้าจำเป็นต้องตรวจสอบหรือซ่อมแซมสวิตช์ตัดการจ่ายไฟฟ้าแรงดันสูง เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- ห้ามปลดการเชื่อมต่อหรือตัดการจ่ายไฟที่สวิตช์ตัดการจ่ายไฟฟ้าแรงดันสูงโดยเด็ดขาดยกเว้นในสถานการณ์ฉุกเฉินเท่านั้น เพราะอาจทำให้เกิดปัญหาร้ายแรงขึ้นได้ เช่น รถอาจสตาร์ทไม่ติด

ช่องระบายความร้อนแบตเตอรี่ระบบไฮบริด



ช่องระบายความร้อนแบตเตอรี่ระบบไฮบริดอยู่ใต้เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า
ทำหน้าที่ระบายความร้อนให้กับแบตเตอรี่ระบบไฮบริด หากช่องระบายความร้อนแบตเตอรี่ระบบไฮบริดถูกปิดกั้น อาจทำให้แบตเตอรี่ร้อนเกินไป

หมั่นใช้ผ้าแห้งเช็ดทำความสะอาดช่องระบายความร้อนเป็นประจำ

⚠ คำเตือน

- ห้ามใช้ผ้าเปียกในการทำความสะอาดช่องระบายความร้อนของแบตเตอรี่ระบบไฮบริด หากมีน้ำเข้าไปในช่องระบายความร้อนของแบตเตอรี่ระบบไฮบริด แบตเตอรี่อาจก่อให้เกิดไฟช็อต จนเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายรุนแรง ได้รับบาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิตได้
- แบตเตอรี่ระบบไฮบริดมีส่วนประกอบของลิเทียมไอออน หากจัดการแบตเตอรี่ระบบไฮบริดไม่ถูกวิธี จะเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม และยังอาจก่อให้เกิดไฟช็อตหรือการลวกไหม้อย่างรุนแรง จนเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต
- ระวังอย่าให้ของเหลวหกลงบนช่องระบายความร้อนของแบตเตอรี่ระบบไฮบริด เพราะเป็นอันตรายอย่างมาก และอาจเป็นเหตุให้เกิดไฟช็อตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส
- อย่าวางวัตถุใดๆ ปิดกั้นช่องระบายความร้อนนี้
- อย่าใส่วัตถุใดๆ เข้าไปในช่องระบายความร้อนของแบตเตอรี่ระบบไฮบริด เพราะอาจทำให้ช่องระบายความร้อนของแบตเตอรี่ระบบไฮบริดมีปริมาตรลดลง เมื่อมีวัตถุปิดกั้นช่องระบายความร้อน เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งทันที
- ห้ามวางภาชนะใส่ของเหลวไว้บนหรือใกล้กับช่องระบายความร้อน หากของเหลวหก แบตเตอรี่ระบบไฮบริดที่ติดตั้งอยู่ใต้พื้นรถอาจได้รับความเสียหาย
- อย่าให้มีวัตถุอื่นใดปิดกั้นช่องระบายความร้อน

หากรถยนต์ไฮบริดตัดการทำงาน

หากแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงหรือแบตเตอรี่ 12 โวลต์หมดไฟ หรือเชื้อเพลิงหมดถัง ระบบไฮบริดอาจไม่ทำงานในขณะขับขี่ หากระบบไฮบริดไม่ทำงาน ให้ดำเนินการดังนี้:

1. ค่อยๆ ลดความเร็วรถ นำรถเข้าจอดข้างทางในบริเวณที่ปลอดภัย
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด)
3. เปิดไฟฉุกเฉิน
4. ดับรถ แล้วลองเปิดระบบไฮบริดอีกครั้งพร้อมกับเหยียบแป้นเบรกและกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปตำแหน่ง ON
5. หากระบบไฮบริดยังไม่ทำงาน โปรดดูจากหัวข้อ “การสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่” ในบทที่ 8

   ก่อนทำการสตาร์ทรถด้วยการพ่วงแบตเตอรี่ ให้ตรวจสอบระดับเชื้อเพลิงและขั้นตอนที่แน่ชัดในการพ่วงแบตเตอรี่ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “การสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่” ในบทที่ 8 หากเชื้อเพลิงเหลือน้อย โปรดอย่าพยายามขับรถโดยอาศัยเพียงกำลังไฟจากแบตเตอรี่ มิฉะนั้นแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงอาจหมดไฟ และระบบไฮบริดอาจปิดการทำงาน

มาตรการรับมืออุบัติเหตุหรือไฟไหม้

เมื่อเกิดอุบัติเหตุขณะขับรถยนต์ไฮบริด ให้เปิดไฟฉุกเฉินแล้วเลื่อนรถไปยังบริเวณที่ปลอดภัย และห้ามให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าใกล้สถานที่เกิดเหตุ

⚠ คำเตือน

เมื่อเกิดอุบัติเหตุขึ้นและแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงเสียหาย ก๊าซที่เป็นอันตรายและน้ำกรดแบตเตอรี่อาจรั่วไหลออกมา

- โปรดใช้ความระมัดระวังอย่าสัมผัสของเหลวที่รั่วไหล
- เมื่อท่านสงสัยว่าอาจมีการรั่วไหลของก๊าซที่ติดไฟได้และก๊าซที่เป็นอันตรายอื่นๆ ให้เปิดกระจกหน้าต่างและอพยพไปยังสถานที่ปลอดภัย
- หากของเหลวที่รั่วไหลออกมาสัมผัสกับดวงตาหรือผิวหนังของท่าน ให้ล้างทำความสะอาดบริเวณที่สัมผัสของเหลวนั้นให้ทั่วทันทีด้วยน้ำประปาหรือน้ำเกลือ และรีบไปพบแพทย์เพื่อทำการตรวจเช็คทันทีที่สามารถทำได้

หากเกิดไฟลุกไหม้รถยนต์ไฮบริด

ถ้าเกิดไฟไหม้ขึ้น ให้อพยพไปยังสถานที่ปลอดภัยและห้ามไม่ให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าใกล้สถานที่เกิดเหตุ

- โปรดติดต่อเจ้าหน้าที่ดับเพลิงเพื่อแจ้งเหตุไฟลุกไหม้ในรถยนต์ไฮบริด แล้วทำตามคำแนะนำที่ได้รับ

⚠ ข้อควรระวัง

- ถ้าเกิดไฟไหม้ขึ้น ให้อพยพไปยังสถานที่ปลอดภัยและรอจนกว่าพนักงานดับเพลิงจะมาถึง
- ถ้าส่วนล่างของรถที่ติดตั้งแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงติดไฟขึ้น ต้องฉีดน้ำปริมาณมากอย่างต่อเนื่องเป็นเวลานานเพื่อดับไฟ การดับไฟจะทำได้ยากหากไม่ใช้น้ำในปริมาณที่มากพอและอุปกรณ์ดับเพลิงที่ถูกต้อง ถ้าท่านเดินเข้าใกล้รถโดยไม่ระวัง อาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุขึ้น เช่น ไฟฟ้าช็อต และส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสได้

หากรถยนต์ไฮบริดเกิดการจมน้ำ

หากรถยนต์ไฮบริดเกิดการจมน้ำในขณะขับขี่ โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่างนี้:

- ดับเครื่องรถทันทีและอพยพไปยังสถานที่ปลอดภัยพร้อมนำกุญแจรถติดตัวไปด้วย
- ติดต่อศูนย์บริการกู้ภัยฉุกเฉิน เช่น เจ้าหน้าที่ดับเพลิง หรือศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

⚠ คำเตือน

ห้ามสัมผัสตัวรถในกรณีที่รถยนต์ไฮบริดจมน้ำ เพราะอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุขึ้น เช่น ไฟฟ้าช็อตหรือไฟไหม้

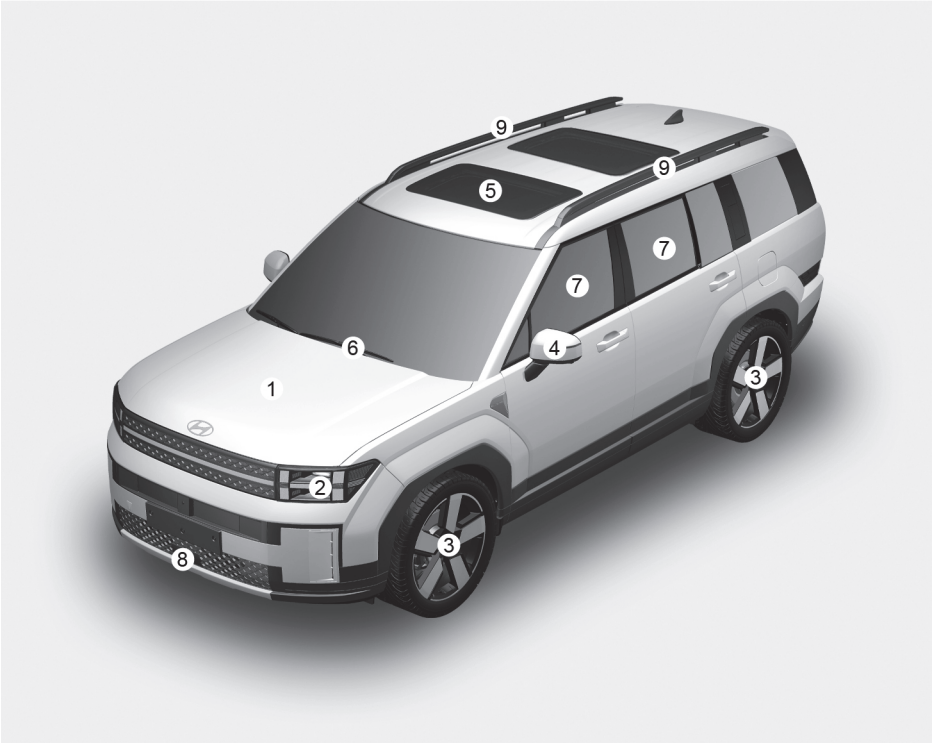
2. ป้ายแสดงข้อมูลรถยนต์

ภาพรวมอุปกรณ์ภายนอก (มุมมองด้านหน้า) - รถยนต์ไฮบริด 2-3
ภาพรวมอุปกรณ์ภายนอก (มุมมองด้านหลัง) - รถยนต์ไฮบริด..... 2-4
ภาพรวมอุปกรณ์ภายใน - รถยนต์ไฮบริด..... 2-5
ภาพรวมคอนโซลกลาง - รถยนต์ไฮบริด 2-7
ภาพรวมส่วนควบคุมที่พวงมาลัย - รถยนต์ไฮบริด..... 2-9
ภาพรวมห้องเครื่องยนต์ - รถยนต์ไฮบริด..... 2-10
ขนาดมิติ 2-11
เครื่องยนต์..... 2-11
กำลังวัตต์หลอดไฟ..... 2-12
ล้อและยาง..... 2-13
น้ำหนักบรรทุกและความเร็วสูงสุดของยาง (สำหรับยุโรป)..... 2-14
ระบบปรับอากาศ..... 2-14
น้ำหนักรถยนต์และความจุสัมภาระ 2-15

2

สารหล่อลื่นที่แนะนำให้ใช้และความจุ 2-18
ค่าความหนืดที่แนะนำตามมาตรฐาน SAE 2-19
หมายเลขตัวถังรถ (VIN) 2-21
ป้ายแสดงรายละเอียดรถยนต์ 2-21
ป้ายแสดงมาตรฐานยางและแรงดันลมยาง 2-22
หมายเลขเครื่องยนต์ 2-22
ป้ายแสดงข้อมูลคอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศ 2-23
คำประกาศเรื่องความสอดคล้อง 2-23
ข้อมูลผู้นำเข้า (สำหรับยุโรป) 2-23
ป้ายแสดงข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง 2-24
เครื่องยนต์เบนซิน 2-24
หมายเหตุเกี่ยวกับซอฟต์แวร์โอเพนซอร์ส 2-26
ข้อมูลผู้นำเข้าและผู้จัดจำหน่ายสำหรับกฎหมายแบตเตอรี่ของยุโรป (EU 2023/1542) 2-26

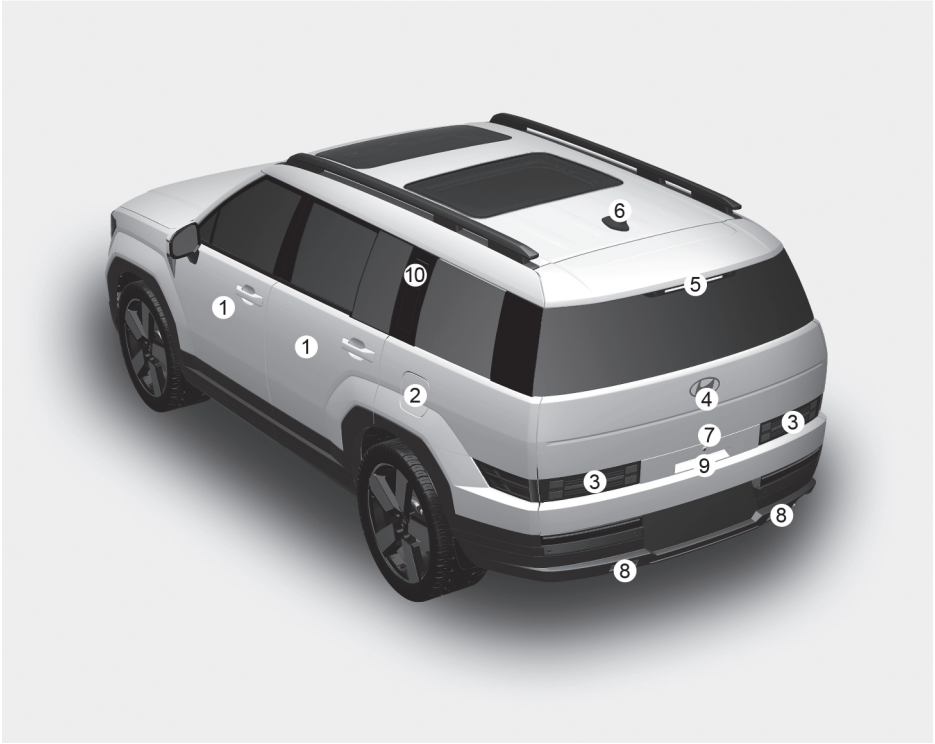
ภาพรวมอุปกรณ์ภายนอก (มุมมองด้านหน้า) - รถยนต์ไฮบริด



รูปลักษณ์ของรถยนต์จริงอาจจะแตกต่างจากภาพที่แสดง

(1) ฝากระโปรงหน้า 5-64
(2) ไฟหน้า 5-79, 9-58
(3) ล้อและยาง 9-33
(4) กระจกมองข้าง 5-51
(5) ซันรูฟแบบ Dual Wide 5-59
(6) ใบปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า 5-92, 9-27
(7) กระจกหน้าต่าง 5-55
(8) เรดาร์ด้านหน้า 7-4
(9) แร็คหลังคา 5-132

ภาพรวมอุปกรณ์ภายนอก (มุมมองด้านหลัง) - รถยนต์ไฮบริด

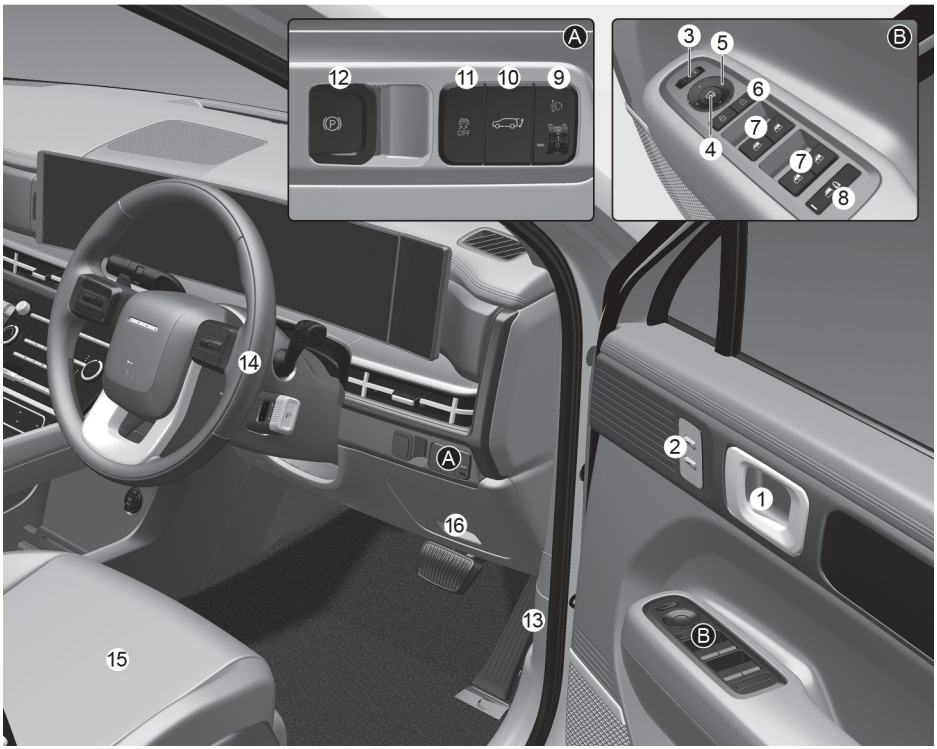


รูปลักษณ์ของรถยนต์จริงอาจจะแตกต่างจากภาพที่แสดง

(1) ประตู 5-26
(2) ฝาปิดช่องเติมเชื้อเพลิง 5-73
(3) ชุดหลอดไฟด้านหลัง 5-79, 9-62
(4) ประตูท้าย 5-65
(5) ไฟเบรกดวงที่สาม 9-64
(6) เสาอากาศ 5-134
(7) กล้องมองหลังแบบมุมกว้าง 7-123
(8) ไฟถอยหลัง 9-62
(9) ปุ่มเปิด/ปิดประตูท้าย 5-65, 5-70
(10)ราวจับแบบซ่อน 5-133

ภาพรวมอุปกรณ์ภายใน - รถยนต์ไฮบริด

พวงมาลัยขวา



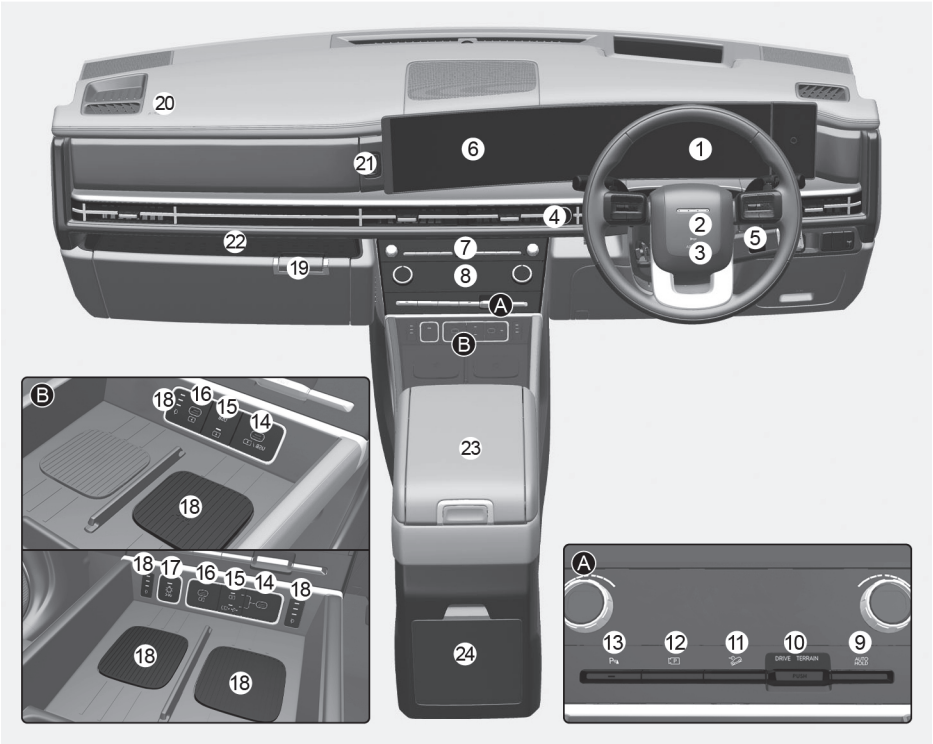
รูปลักษณ์ของรถยนต์จริงอาจจะแตกต่างจากภาพที่แสดง

(1) มือเปิดประตูด้านใน 5-27
(2) ระบบหน่วยความจำในตัว 5-37
(3) ปุ่มเลือกปรับกระจกมองข้าง 5-52
(4) ปุ่มพับกระจกมองข้าง 5-52
(5) สวิตช์ปรับกระจกมองข้าง 5-52
(6) ปุ่มล็อค/ปลดล็อคประตูแบบเซ็นทรัลล็อค 5-28
(7) สวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้า 5-56
(8) ปุ่มล็อคกระจกหน้าต่างไฟฟ้า, ปุ่มล็อคป้องกันเด็กเปิดประตูแบบอิเล็กทรอนิกส์ 5-58, 5-30
(9) อุปกรณ์ปรับระดับไฟหน้ารถ 5-82
(10)ปุ่มเปิดประตูท้าย 5-65, 5-70
(11)ปุ่ม ESC OFF (ระบบควบคุมการทรงตัว) 6-33

(12)สวิตช์ EPB (ระบบเบรกมือไฟฟ้า) 6-27
(13)ตัวดึงเปิดฝากระโปรงหน้า 5-64
(14)พวงมาลัย 5-39
(15)เบาะนั่ง 3-4
(16)ฟิวส์ที่แผงหน้าปัด 9-41

ภาพรวมคอนโซลกลาง - รถยนต์ไฮบริด

พวงมาลัยขวา

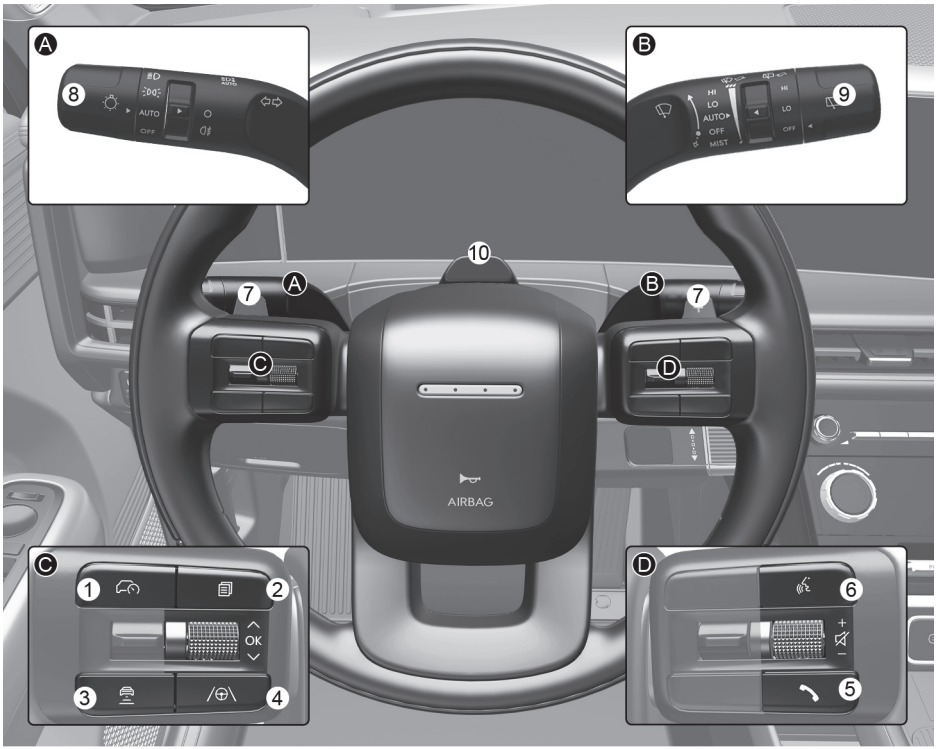


รูปลักษณ์ของรถยนต์จริงอาจจะแตกต่างจากภาพที่แสดง

(1) แผงหน้าปัด 4-2
(2) แตร 5-43
(3) ถุงลมนิรภัยด้านหน้าผู้ขับขี่ 3-73
(4) ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ 6-5
(5) สวิตช์หมุนปรับเปลี่ยนเกียร์ 6-9
(6) ระบบ Infotainment 5-134
(7) สวิตช์ไฟฉุกเฉิน 8-3
(8) ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ 5-97
(9) ปุ่ม Auto Hold 6-29
(10)โหมด Terrain, ระบบควบคุมรูปแบบการขับขี่ 6-46, 6-49, 6-51
(11)ปุ่ม DBC (ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน) 6-38

(12)ปุ่มจอดรถ/ดูภาพ 7-120
(13)ปุ่มช่วยจอด 7-145, 7-152
(14)ช่องเสียบ/ช่องชาร์จ USB 5-136, 5-124
(15)ปุ่มแปลงช่องเสียบ/ช่องชาร์จ USB 5-136
(16)ช่องชาร์จ USB 5-124
(17)ระบบฆ่าเชื้อด้วยรังสี UV-C 5-121
(18)ไฟแสดงสถานะการชาร์จสมาร์ทโฟนแบบไร้สาย ระบบชาร์จสมาร์ทโฟนแบบไร้สาย 5-126
(19)ช่องเก็บของหน้ารถ 5-117
(20)ถุงลมนิรภัยด้านหน้าผู้โดยสาร 3-73
(21)ช่องเก็บของอเนกประสงค์ที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า 5-117
(22)ช่องเก็บของที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า 5-118
(23)คอนโซลอเนกประสงค์แบบสองทิศทาง 5-117
(24)ช่องเก็บของแบบลิ้นชัก 5-118

ภาพรวมส่วนควบคุมที่พวงมาลัย - รถยนต์ไฮบริด

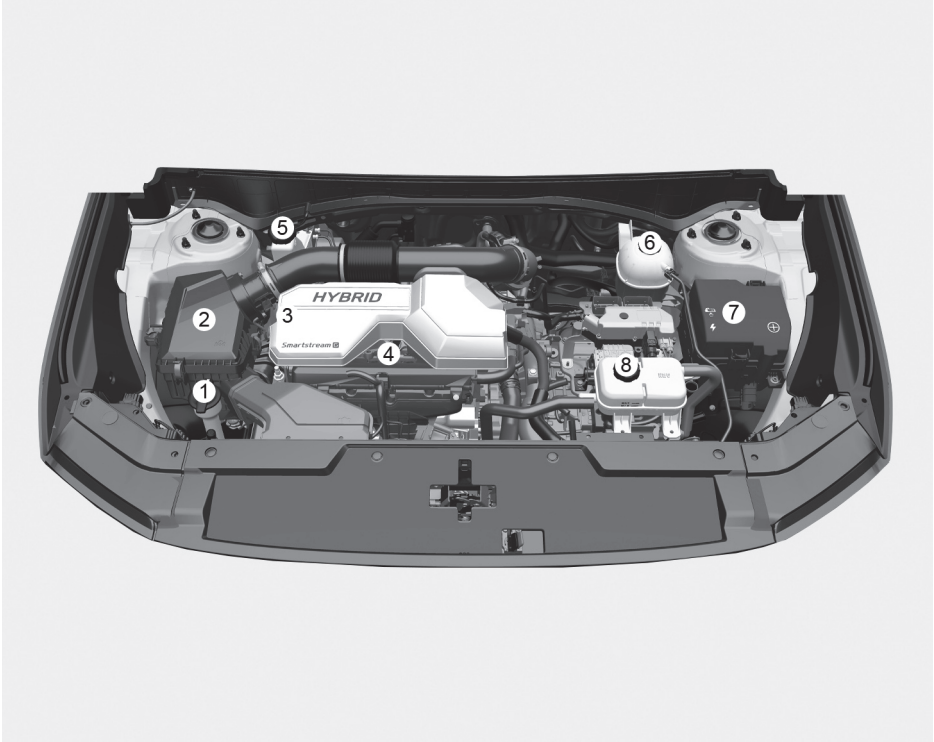


รูปลักษณ์ของรถยนต์จริงอาจจะแตกต่างจากภาพที่แสดง

(1) ปุ่มสวิตช์ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ 7-86
(2) ปุ่มควบคุมหน้าจอของแผงหน้าปัด 4-34
(3) ปุ่มสวิตช์ระบบรักษาระยะห่างจากรถคันหน้า 7-87
(4) ปุ่มสวิตช์ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน 7-34
(5) ปุ่มโทรศัพท์แฮนด์ฟรีระบบ Bluetooth® 5-137
(6) ปุ่มจดจำเสียง 5-137
(7) แป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย 6-15
(8) สวิตช์ควบคุมไฟส่องสว่าง 5-79
(9) สวิตช์ที่ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก 5-92
(10)กล้องในห้องโดยสาร 7-73

ภาพรวมห้องเครื่องยนต์ - รถยนต์ไฮบริด

เครื่องยนต์ Smartstream G1.6 T-GDI HEV/พวงมาลัยขวา



อุปกรณ์จริงในห้องเครื่องยนต์อาจจะแตกต่างจากภาพที่แสดง

(1) ถังเก็บน้ำฉีดล้างกระจก 9-24
(2) กรองอากาศ 9-25
(3) ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง (ใต้ฝาครอบเครื่องยนต์) 9-17
(4) ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง 9-17
(5) กระปุกน้ำมันเบรก 9-23
(6) ถังพักน้ำหล่อเย็น 9-19
(7) กล่องฟิวส์ 9-43
(8) ฝาปิดถังพักน้ำหล่อเย็นระบบแบตเตอรี่ 9-19

ขนาดมิติ

รายการ		มม. (นิ้ว)
ความยาวรวม		4,830 (190.16)
ความกว้างรวม		1,900 (74.80)
ความสูงรวม	หลังคา	1,720 (67.72)
	แร็คหลังคา	1,770 (69.69)
ระยะห่างล้อหน้า	235/60 R18	1,646 (64.80)
	255/45 R20	1,637 (64.45)
ระยะห่างล้อหลัง	235/60 R18	1,656 (65.20)
	255/45 R20	1,647 (64.84)
ระยะห่างฐานล้อ		2,815 (110.82)

เครื่องยนต์

เครื่องยนต์	ความจุกระบอกสูบ ซีซี (ลูกบาศก์นิ้ว)	กระบอกสูบ × ระยะชัก มม. (นิ้ว)	ลำดับการจุดระเบิด	จำนวนกระบอกสูบ
เครื่องยนต์ Smartstream G1.6 T-GDI HEV/PHEV	1,598 (97.52)	75.6 x 89 (2.98 x 3.5)	1-3-4-2	4 สูบแถวเรียง

กำลังวัตต์หลอดไฟ

หลอดไฟ			ชนิดหลอดไฟ	กำลังวัตต์
ด้านหน้า	ไฟหน้า	ไฟต่ำ	ไฟ LED	ไฟ LED
		ไฟสูง	ไฟ LED	ไฟ LED
	ไฟเลี้ยว		ไฟ LED	ไฟ LED
	ไฟหรี่		ไฟ LED	ไฟ LED
	ไฟส่องสว่างขณะขับขี่เวลากลางวัน		ไฟ LED	ไฟ LED
ด้านหลัง	ไฟเบรก		ไฟ LED	ไฟ LED
	ไฟท้าย		ไฟ LED	ไฟ LED
	ไฟเลี้ยว	แบบ A	ไฟ LED	ไฟ LED
		แบบ B	PY21W	21 W
	ไฟถอยหลัง		W16W	16 W
	ไฟส่องป้ายทะเบียน		ไฟ LED	ไฟ LED
	ไฟเบรกดวงที่สาม		ไฟ LED	ไฟ LED
	ไฟตัดหมอก		ไฟ LED	ไฟ LED
ภายในรถยนต์	ไฟส่องแผนที่		ไฟ LED	ไฟ LED
	ไฟส่วนตัว		ไฟ LED	ไฟ LED
	ไฟส่องสว่างกระจกส่องหน้า		ไฟ LED	ไฟ LED
	ไฟส่องสว่างช่องเก็บของ		ไฟ LED	ไฟ LED
	ไฟคอนโซลอเนกประสงค์แบบสองทิศทาง		ไฟ LED	ไฟ LED
	ไฟตกแต่ง		ไฟ LED	ไฟ LED
	ไฟส่องสัมภาระ		ไฟ LED	ไฟ LED

ล้อและยาง

รายการ	ขนาดยาง	ขนาดล้อ	แรงดันลมยาง kPa (psi)				ค่าแรงขันน็อตล้อ kgf·m (lbf·ft, N ·m)
			บรรทุกปกติ		น้ำหนักบรรทุกสูงสุด		
			ด้านหน้า	ด้านหลัง	ด้านหน้า	ด้านหลัง	
ยางมาตรฐาน	235/60 R18	7.5J X 18	240 (35)	240 (35)	255 (37)	275 (40)	11-13 (79-94, 107-127)
	255/45 R20	8.5J X 20	240 (35)	240 (35)	255 (37)	275 (40)	
ยางอะไหล่ชั่วคราว (ถ้าติดตั้ง)	T135/90 D17	4.0B X 17	420 (60)	420 (60)	420 (60)	420 (60)	

หมายเหตุ

- ท่านสามารถเพิ่มแรงดันลมยางได้อีก 20 kPa (3 psi) จากค่าแรงดันลมยางมาตรฐาน หากคาดว่าอุณหภูมิจะลดลงในอีกไม่ช้า

  เนื่องจากโดยปกติแล้ว ยางจะสูญเสียแรงดันลมยาง 7 kPa (1 psi) ในแต่ละครั้งที่อุณหภูมิลดลง 7°C (12°F) หากคาดว่าจะมีการเปลี่ยนแปลงของอุณหภูมิอย่างมาก ให้ตรวจสอบแรงดันลมยางของท่านใหม่ตามความจำเป็นเพื่อให้มีแรงดันลมยางที่เหมาะสมและถูกต้อง
- แรงดันลมยางอาจต่างกันขึ้นอยู่กับการเปลี่ยนแปลงของระดับความสูง (ประมาณ 10 kPa (2.4 psi) ในแต่ละครั้งที่ระดับความสูงเปลี่ยนแปลง 1 กิโลเมตร) หากขับขี่ในบริเวณที่มีระดับความสูงแตกต่างกัน ให้ตรวจสอบและปรับแรงดันลมยางตามความเหมาะสม
- ห้ามเติมลมยางเกินแรงดันลมยางสูงสุดที่กำหนดไว้บนล้อยาง

⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อเปลี่ยนยาง ตรวจสอบให้แน่ใจทุกครั้งว่าติดตั้งยางที่มีทั้งขนาด ประเภท ยี่ห้อ โครงสร้าง และรูปแบบดอกยางเดียวกัน และมีประสิทธิภาพเท่ากัน ไม่เช่นนั้น ชิ้นส่วนต่างๆ ที่เกี่ยวข้องชำรุดเสียหายหรือล้อยางอาจไม่สามารถวิ่งได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ

น้ำหนักบรรทุกและความเร็วสูงสุดของยาง (สำหรับยุโรป)

รายการ	ขนาดยาง	ขนาดล้อ	ความสามารถในการรับน้ำหนัก		ความเร็วสูงสุดที่สามารถวิ่งได้	
			LI[*1]	กก.	SS[*2]	กม./ชม.
ยางมาตรฐาน	235/60 R18	7.5J X 18	107	975	V	240
	255/45 R20	8.5J X 20	105	925	V	240
ยางอะไหล่ชั่วคราว (ถ้าติดตั้ง)	T135/90 D17	4.0B X 17	104	900	M	130

*1 ดัชนีการรับน้ำหนัก

*2 สัญลักษณ์ความเร็ว

ระบบปรับอากาศ

รายการ	น้ำหนักปริมาตร			ประเภท
น้ำยาแอร์ กรัม (ออนซ์)	HEV	ด้านหน้า	625 (22.05) ± 25 (0.88)	R-1234yf
		ด้านหน้า + ด้านหลัง	800 (28.22) ± 25 (0.88)	
		ด้านหน้า	675 (23.81) ± 25 (0.88)	R-134a
		ด้านหน้า + ด้านหลัง	850 (29.88) ± 25 (0.88)	
	PHEV	ด้านหน้า	625 (22.05) ± 25 (0.88)	R-1234yf
		ด้านหน้า + ด้านหลัง	800 (28.22) ± 25 (0.88)	
น้ำมันคอมเพรสเซอร์ กรัม (ออนซ์)	ด้านหน้า		150 (5.29) ± 10 (0.35)	POE
	ด้านหน้า + ด้านหลัง		230 (8.11) ± 10 (0.35)	

เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งสำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

น้ำหนักรถยนต์และความจุสัมภาระ

น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก กก. (ปอนด์)				
รายการ	เครื่องยนต์ Smartstream G1.6 T-GDI HEV		เครื่องยนต์ Smartstream G1.6 T-GDI PHEV	
	2WD	4WD	2WD	4WD
5 ที่นั่ง	2,580 (5,688)	2,650 (5,842)	2,630 (5,798)	2,670 (5,886)
6 ที่นั่ง	2,625 (5,787)	2,670 (5,886)	2,670 (5,886)	2,735 (6,030)
7 ที่นั่ง	2,640 (5,820)	2,675 (5,897)	2,685 (5,919)	2,740 (6,041)

ความจุสัมภาระ ลิตร (ลูกบาศก์ฟุต)			
รายการ		5 ที่นั่ง	6.7 ที่นั่ง
VDA (ต่ำสุด)	HEV	711 (25.11)	628 (22.18)
	PHEV	704 (24.86)	621 (21.93)
VDA (สูงสุด)	HEV	2,032 (71.76)	1,949 (68.83)
	PHEV	2,025 (71.51)	1,942 (68.58)

ตารางอ้างอิงน้ำหนักและระยะทางเมื่อลากรถพ่วง

ตารางต่อไปนี้แสดงข้อมูลน้ำหนักรถพ่วงสูงสุดสำหรับรถยนต์ของท่าน อย่าลากรถพ่วงเกินน้ำหนักสูงสุดที่กำหนด น้ำหนักรถพ่วงสูงสุดนี้รวมถึงน้ำหนักของตัวรถพ่วง สัมภาระ และอุปกรณ์หรือสิ่งของที่ติดตั้งมากับตัวรถ น้ำหนักลากพ่วงที่เกินจากที่กำหนดนี้อาจส่งผลร้ายแรงต่อการบังคับเลี้ยวและประสิทธิภาพของรถ รวมถึงอาจทำให้เครื่องยนต์และระบบส่งกำลังเสียหายได้

สำหรับยุโรป

<table>
<tr><th colspan="2" rowspan="2">รายการ</th><th colspan="2">เครื่องยนต์ Smartstream G1.6 T-GDI HEV</th><th colspan="2">เครื่องยนต์ Smartstream G1.6 T-GDI PHEV</th></tr>
<tr><th>2WD</th><th>4WD</th><th>2WD</th><th>4WD</th></tr>
<tr><td rowspan="2">น้ำหนักรถพ่วงสูงสุด
กก. (ปอนด์)</td><td>รวมระบบเบรก</td><td colspan="2">2,000 (4,409)</td><td colspan="2">1,700 (3,748)</td></tr>
<tr><td>ไม่รวมระบบเบรก</td><td colspan="4">750 (1,653)</td></tr>
<tr><td colspan="2">แรงกดจากแนวตั้งสูงสุดที่อุปกรณ์ต่อพ่วงสามารถรับได้
กก. (ปอนด์)</td><td colspan="4">100 (220)</td></tr>
<tr><td colspan="2">ระยะห่างที่แนะนำจากจุดศูนย์กลางล้อหลังถึงจุดเชื่อมต่ออุปกรณ์ต่อพ่วง
มม. (นิ้ว)</td><td colspan="4">1,200 (47.2)</td></tr>
</table>

ยกเว้นยุโรป

รายการ		เครื่องยนต์ Smartstream G1.6 T-GDI HEV	
		2WD	4WD
น้ำหนักรถพ่วงสูงสุด กก. (ปอนด์)	รวมระบบเบรก	1,110 (2,447)	
	ไม่รวมระบบเบรก	750 (1,653)	
แรงกดจากแนวตั้งสูงสุดที่อุปกรณ์ต่อพ่วงสามารถรับได้ กก. (ปอนด์)		100 (220)	
ระยะห่างที่แนะนำจากจุดศูนย์กลางล้อหลังถึงจุดเชื่อมต่ออุปกรณ์ต่อพ่วง มม. (นิ้ว)		1,200 (47.2)	

i ข้อมูล

สำหรับตะวันออกกลาง เราไม่แนะนำให้ใช้รถเพื่อทำการลากพ่วง

น้ำหนัก สัมภาระ หรืออุปกรณ์เสริมภายในรถที่เกินจากที่กำหนดจะทำให้น้ำหนักรถพ่วงสูงสุดและน้ำหนักกดที่ตะขอลากจูงที่กำหนดลดลง

สารหล่อลื่นที่แนะนำให้ใช้และความจุ

เพื่อช่วยให้เครื่องยนต์และระบบส่งกำลังทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพและมีความทนทาน ให้ใช้สารหล่อลื่นที่มีคุณภาพเหมาะสม สารหล่อลื่นที่มีคุณภาพเหมาะสมจะช่วยเสริมประสิทธิของเครื่องยนต์ ส่งผลให้อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงลดลง
สารหล่อลื่นและน้ำมันต่างๆ ที่แนะนำให้ใช้กับรถยนต์ของท่านมีดังต่อไปนี้

สารหล่อลื่น		ความจุ	ประเภท	
น้ำมันเครื่อง[*1][*2] (การเปลี่ยนถ่ายและการเติม)	แนะนำ Shell HELIX ULTRA Motor oils	4.8 ลิตร (5.07 ควอตซ์)	ยกเว้นตะวันออกกลาง ลิเบีย แอลจีเรีย อิหร่าน โมร็อกโก ซูดาน ตูนิเซีย อียิปต์	SAE 0W-20 API SN PLUS/SP หรือ ILSAC GF-6[*3]
			สำหรับตะวันออกกลาง ลิเบีย แอลจีเรีย อิหร่าน โมร็อกโก ซูดาน ตูนิเซีย อียิปต์	SAE 5W-30 ACEA A5/B5[*6]
น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ		6.0 ลิตร (6.34 ควอตซ์)	SK ATF SP4M-1, MICHANG ATF SP4M-1, S-OIL ATF SP4M-1, ATF SP4M-1 ของแท้จากฮุนได	
น้ำหล่อเย็น		7.9 ลิตร (8.35 ควอตซ์)	ส่วนผสมของน้ำยาป้องกันการแข็งตัวกับน้ำกลั่น (น้ำหล่อเย็นที่มีเอทิลีนไกลคอลเป็นสารตั้งต้นสำหรับหม้อน้ำอะลูมิเนียม)	
น้ำหล่อเย็นระบบแบตเตอรี่	PHEV	6.2 ลิตร (6.55 ควอตซ์)	ติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง/พาร์ทเนอร์ผู้ให้บริการ	
น้ำมันเฟืองท้าย (4WD)[*4]		0.53 - 0.63 ลิตร (0.56 - 0.66 ควอตซ์)	HYPOID GEAR OIL API GL-5, SAE 75W/85 (แนะนำ SK HCT-5 GEAR OIL 75W85 หรือเทียบเท่า)	
น้ำมันเสื้อเกียร์ทรานสเฟอร์ (4WD)[*4]		0.62 - 0.68 ลิตร (0.66 - 0.72 ควอตซ์)		
น้ำมันเบรก[*5]		ตามความจำเป็น	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 CLASS-6	
น้ำมันเชื้อเพลิง	HEV	67 ลิตร (17.70 ควอตซ์)	โปรดดูจากหัวข้อ “ข้อกำหนดน้ำมันเชื้อเพลิง” ในบทที่ 1	
	PHEV	47 ลิตร (12.41 ควอตซ์)		

*1 โปรดดูจากหัวข้อ “ค่าความหนืดที่แนะนำตามมาตรฐาน SAE”

*2 ปัจจุบันมีน้ำมันเครื่องที่ใช้ฉลากว่า Energy Conserving Oil จำหน่ายแล้ว โดยนอกเหนือจากประโยชน์เพิ่มเติมอื่นๆ แล้ว ยังช่วยลดอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยการลดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ลดแรงเสียดทานเครื่องยนต์ ซึ่งในการขับขี่ประจำวัน ท่านอาจวัดประสิทธิภาพที่เพิ่มขึ้นนี้ได้ยาก แต่ในช่วงระยะเวลาหนึ่งปี ท่านจะทราบถึงอัตราประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงที่เพิ่มมากขึ้น

*3 ต้องใช้น้ำมันเครื่องเกรด <น้ำมันเครื่องสังเคราะห์แท้ API SN PLUS (หรือสูงกว่า)> หากใช้น้ำมันเครื่องเกรดที่ต่ำกว่า (น้ำมันแร่ รวมถึงน้ำมันกึ่งสังเคราะห์) ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่องตามกำหนดที่ระบุไว้ในตารางการบำรุงรักษาภายใต้สภาพการใช้งานหนัก

*4 หากเสื้อเกียร์ทรานสเฟอร์/เฟืองท้ายจมอยู่ใต้น้ำ เราขอแนะนำให้ท่านหาซื้อผลิตภัณฑ์ของแท้ที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อเปลี่ยนน้ำมันเฟือง

*5 เพื่อรักษาประสิทธิภาพการทำงานของเบรกและระบบ ABS/ESC ไว้ให้ดีที่สุด เราขอแนะนำให้ใช้น้ำมันเบรกของแท้ที่เป็นไปตามข้อกำหนด

*6 ต้องใช้น้ำมันเครื่องเกรด <น้ำมันเครื่องสังเคราะห์แท้ API SN PLUS (หรือสูงกว่า) หรือ ACEA A5/B5> หากใช้น้ำมันเครื่องเกรดที่ต่ำกว่า (น้ำมันแร่ รวมถึงน้ำมันกึ่งสังเคราะห์) ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่องตามกำหนดที่ระบุไว้ในตารางการบำรุงรักษาภายใต้สภาพการใช้งานหนัก

ค่าความหนืดที่แนะนำตามมาตรฐาน SAE

หมายเหตุ

- โปรดทำความสะอาดบริเวณรอบๆ ปลั๊กเติม ปลั๊กถ่าย หรือก้านวัดระดับน้ำมันก่อนตรวจสอบหรือเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น โดยเฉพาะอย่างยิ่งในสถาพแวดล้อมที่มีฝุ่นหรือทรายมาก และเมื่อขับขี่บนถนนที่ไม่ลาดยาง การทำความสะอาดบริเวณรอบๆ ปลั๊กและก้านวัดระดับน้ำมัน จะช่วยป้องกันฝุ่นและเม็ดกรวดไม่ให้เข้าไปในเครื่องยนต์และระบบกลไกอื่นๆ จนเกิดความเสียหายได้
- ห้ามเติมสารเพิ่มคุณภาพใดๆ ลงในน้ำมันเครื่อง สารเพิ่มคุณภาพน้ำมันเครื่องอาจเปลี่ยนคุณสมบัติของน้ำมันเครื่องจนเป็นเหตุให้เครื่องยนต์เสียหายรุนแรงได้

ความหนืดน้ำมันเครื่อง (ความข้น) จะมีผลกระทบต่ออัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและการทำงานในสภาพอากาศเย็น (การสตาร์ทเครื่องยนต์และการไหลของน้ำมันเครื่อง) น้ำมันเครื่องที่มีความหนืดต่ำจะช่วยให้อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงลดลงและประสิทธิภาพการทำงานในสภาพอากาศเย็นดีขึ้น อย่างไรก็ตาม น้ำมันเครื่องที่มีความหนืดสูงก็จำเป็นสำหรับการหล่อลื่นในสภาพอากาศร้อน การใช้น้ำมันเครื่องที่มีค่าความหนืดนอกเหนือจากที่แนะนำอาจส่งผลให้เครื่องยนต์เสียหายได้

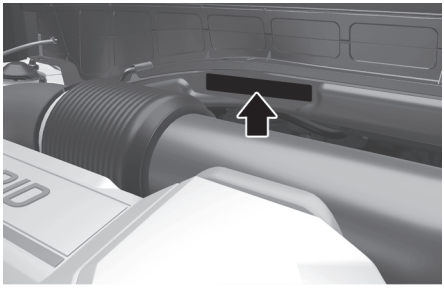
เมื่อเลือกใช้น้ำมันเครื่อง ให้พิจารณาถึงช่วงอุณหภูมิที่จะใช้งานรถของท่านก่อนการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องครั้งถัดไป ดังนั้น ให้เลือกค่าความหนืดที่แนะนำจากตาราง

ค่าความหนืดและช่วงอุณหภูมิตามมาตรฐาน SAE											
อุณหภูมิ	°C	-30		-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)		-10	0	20	40	60	80		100	120
เครื่องยนต์ Smartstream G1.6 T-GDI HEV/PHEV	ยกเว้น ตะวันออกกลาง ลิเบีย แอลจีเรีย อิหร่าน โมร็อกโก ซูดาน ตูนิเซีย อียิปต์	0W20									
	สำหรับ ตะวันออกกลาง ลิเบีย แอลจีเรีย อิหร่าน โมร็อกโก ซูดาน ตูนิเซีย อียิปต์	5W-30									

น้ำมันเครื่องที่มีเครื่องหมายรับรอง API (American Petroleum Institute) จะเป็นไปตามข้อกำหนดของ ILSAC (International Lubricant Specification Advisory Committee) ขอแนะนำให้ใช้น้ำมันเครื่องที่มีเครื่องหมายรับรอง API นี้เท่านั้น

หมายเลขตัวถังรถ (VIN)

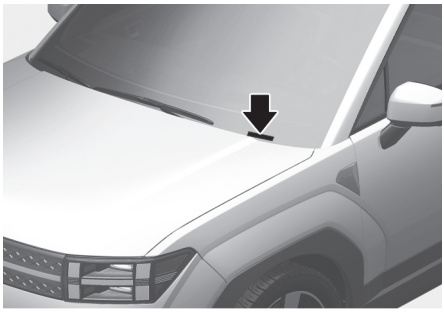
หมายเลขตัวถังรถ



หมายเลขตัวถัง (VIN) คือหมายเลขที่ต้องใช้ในการจดทะเบียนรถของท่านและเป็นข้อมูลที่ใช้ในทางกฎหมายเกี่ยวกับการครองกรรมสิทธิ์ในตัวรถ

หมายเลขดังกล่าวจะถูกประทับลงบนโครงของห้องเครื่องยนต์และที่ด้านหลังของเครื่องยนต์

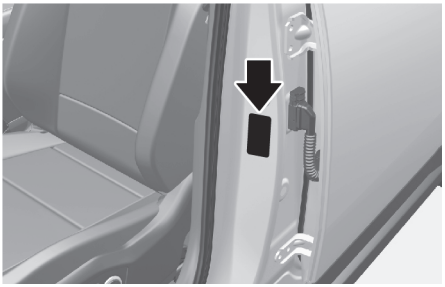
ป้ายหมายเลขตัวถังรถ (ถ้าติดตั้ง)



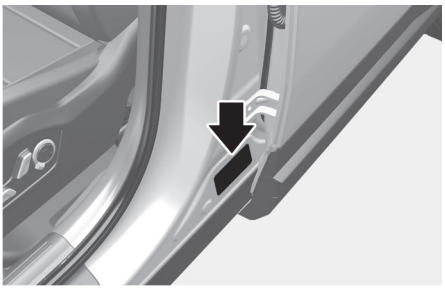
นอกจากนี้ ยังมีหมายเลขตัวถังรถ (VIN) อยู่บนแผ่นป้ายติดอยู่ที่ด้านบนของแผงหน้าปัดฝั่งซ้ายด้วย ซึ่งสามารถมองเห็นได้ชัดเจนผ่านกระจกบังลมหน้าเมื่อมองจากด้านนอกตัวรถ

ป้ายแสดงรายละเอียดรถยนต์

แบบ A (ถ้าติดตั้ง)

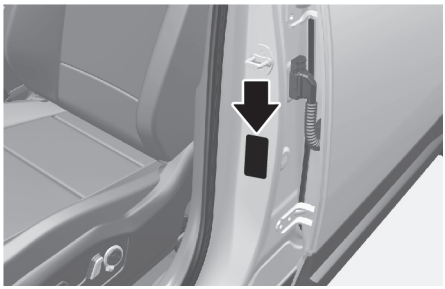


แบบ B (ถ้าติดตั้ง)



ป้ายแสดงรายละเอียดรถยนต์จะติดอยู่ที่เสากลางฝั่งเบาะหน้าด้านซ้ายเพื่อใช้แสดงหมายเลขตัวถังรถ (VIN)

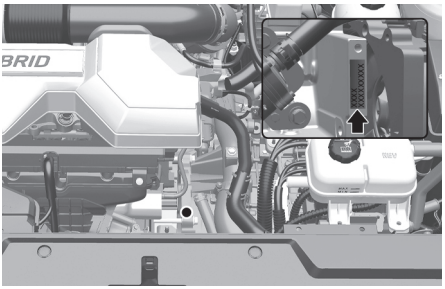
ป้ายแสดงมาตรฐานยางและแรงดันลมยาง



ยางที่ติดรถของท่านได้รับการเลือกสรรเพื่อให้ประสิทธิภาพสูงสุดในการใช้งานปกติ

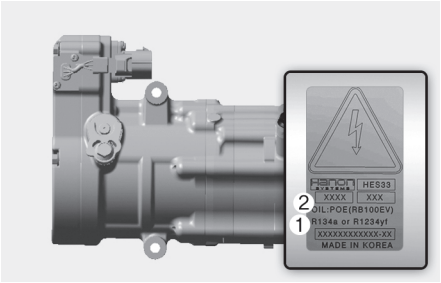
ป้ายแสดงรายละเอียดของยางอยู่ที่เสากลางฝั่งผู้ขับขี่ เพื่อให้ข้อมูลค่าแรงดันลมยางที่แนะนำให้ใช้สำหรับรถของท่าน

หมายเลขเครื่องยนต์



หมายเลขเครื่องยนต์จะประทับไว้บนเสื้อสูบตามที่แสดงไว้ในภาพ

ป้ายแสดงข้อมูลคอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศ



ป้ายแสดงข้อมูลคอมเพรสเซอร์จะแสดงให้ท่านทราบถึงข้อมูลของคอมเพรสเซอร์ที่ติดตั้งในรถของท่าน เช่น รุ่น, หมายเลขชิ้นส่วนของผู้จำหน่าย, หมายเลขการผลิต, น้ำยาแอร์ (1) และน้ำมันคอมเพรสเซอร์ (2)

คำประกาศเรื่องความสอดคล้อง

ถ้าติดตั้ง

CE CE0678

ชิ้นส่วนต่างๆ ที่ใช้คลื่นความถี่วิทยุของรถยนต์เป็นไปตามข้อกำหนดและบทบัญญัติที่เกี่ยวข้องอื่นๆ ของระเบียบ 1995/5/EC

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมรวมถึงคำประกาศเรื่องความสอดคล้องของผู้ผลิตสามารถดูได้จากเว็บไซต์ของฮุนไดดังต่อไปนี้:

http://service.hyundai-motor.com

ข้อมูลผู้นำเข้า (สำหรับยุโรป)

Hyundai Motor Europe GmbH
Kaiserleipromenade 5, 63067 Offenbach, Germany
T +49 (0) 69 27 1472 -0
www.hyundai.com/eu

ป้ายแสดงข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง

ถ้าติดตั้ง

เครื่องยนต์เบนซิน

ป้ายแสดงข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิงจะอยู่ที่ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง

รถยนต์ไฮบริด



รถยนต์ไฮบริด (สำหรับยุโรป*)



*: จำกัดเฉพาะประเทศที่บังคับใช้กฎระเบียบว่าด้วยการปล่อยมลพิษจากท่อไอเสีย EURO 6B

- ค่าออกเทนของน้ำมันไร้สารตะกั่ว

  1. RON/ROZ: ค่าออกเทน

  2. (R+M)/2, AKI : (Anti Knock Index)

- สัญลักษณ์ประเภทน้ำมันเบนซิน

  - ซึ่งจะกำหนดประเภทน้ำมันที่สามารถใช้ได้ ห้ามใช้น้ำมันประเภทอื่นนอกเหนือจากที่กำหนด

- สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “ข้อกำหนดน้ำมันเชื้อเพลิง” ในบทที่ 1

หมายเหตุเกี่ยวกับซอฟต์แวร์โอเพนซอร์ส

รถยนต์คันนี้มีใบอนุญาตซอฟต์แวร์โอเพนซอร์ส ข้อมูลซอฟต์แวร์โอเพนซอร์ส รวมถึงซอร์สโค้ด หมายเหตุเกี่ยวกับลิขสิทธิ์ และเงื่อนไขของใบอนุญาตที่อ้างอิงสามารถดูได้จากเว็บไซต์

https://www.hyundai.com/worldwide/opensource

บริษัท ฮุนได โมบิลิตี้ (ประเทศไทย) จำกัด จัดเตรียมโอเพนซอร์สโค้ดไว้ในสื่อบันทึกข้อมูล เช่น CD-ROM สำหรับค่าใช้จ่ายขั้นต่ำซึ่งครอบคลุมค่าใช้จ่ายในการดำเนินการแจกจ่ายซอร์สตามคำขอทางอีเมลไปที่ opensource@hyundai.com ภายในระยะเวลา 3 ปี นับจากวันที่ซื้อผลิตภัณฑ์

ข้อมูลผู้นำเข้าและผู้จัดจำหน่ายสำหรับกฎหมายแบตเตอรี่ของยุโรป (EU 2023/1542)

ข้อมูลผู้นำเข้าและผู้จัดจำหน่ายชิ้นส่วนแบตเตอรี่มีดังนี้

ประเภทแบตเตอรี่ (ถ้าติดตั้ง)	
แบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้า	แบตเตอรี่ SLI
แบตเตอรี่พกพา	แบตเตอรี่พกพาสำหรับการใช้งานทั่วไป

1. ชื่อผู้นำเข้าและผู้จัดจำหน่าย: Hyundai Motor Europe GmbH
2. ชื่อทางการค้า: ฮุนได
3. ที่อยู่: Kaiserleipromenade 5, 63067 Offenbach, Germany
4. ศูนย์กลางการติดต่อ: +49 (0) 69 27 1472 -0
5. ที่อยู่เว็บไซต์: www.hyundai.com/eu
6. อีเมล: customercare@hyundai-europe.com

***ข้อมูลผู้ผลิตแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง** HEV*

CE

ผู้ผลิต

- ที่อยู่: 203, Teheran-ro , Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korea

ข้อมูลผู้ผลิตแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง PHEV

CE

ผู้นำเข้า

MOBIS Parts Europe N.V.: Neusenberg 2, 3583 Paal-Beringen, Belgium

ผู้ผลิต

Hyundai Mobis Co. Ltd.

- ที่อยู่: 203, Teheran-ro , Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korea

ข้อมูลผู้ผลิต (ถ้าติดตั้ง) ประเภทแบตเตอรี่: แบตเตอรี่ AGM

CE

ผู้ผลิต

SEBANG GLOBAL BATTERY

- ที่อยู่: 433, Seolleung-ro, Gangnamgu, Seoul, Korea

  122, Jeongdong-ro, Seongsan-gu, Changwon-si

ข้อมูลผู้ผลิต (ถ้าติดตั้ง) ประเภทแบตเตอรี่: แบตเตอรี่ CMF

CE

ผู้ผลิต

HYUNDAI SUNGWOO SOLITE Co., LTD.

- ที่อยู่: 609, Bongeunsa-ro, Gangnam-gu, Seoul, Republic of korea

  183-12, Yongmyenggongdangil, Geongcheon-eup, Gyeongju-si, Gyeongsangbuk-do, Korea

ข้อมูลผู้ผลิตแบตเตอรี่ SLI

CE

ผู้ผลิต

SEBANG GLOBAL BATTERY

- ประเภทแบตเตอรี่: แบตเตอรี่ SLI (แบตเตอรี่ 12 โวลต์)
- ที่อยู่: 433, Seolleung-ro, Gangnam-gu, Seoul, Korea

  122, Jeongdong-ro, Seongsan-gu, Changwon-si

ข้อมูลผู้ผลิต (ถ้าติดตั้ง) สมาร์ทคีย์

CE

ผู้ผลิต

Energy Device Business Division Panasonic Energy Co., Ltd.

- ประเภทแบตเตอรี่: CR2032
- ที่อยู่: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japan
  เบอร์โทรศัพท์: +81-6-6991-1141
- เว็บไซต์:
  https://www.panasonic.com/global/energy.html

ผู้ผลิต

SM BEXEL

- ประเภทแบตเตอรี่: CR2032
- ที่อยู่: 168, Sanho-daero, Gumi-si, Gyeongsangbuk-do, Republic of Korea
- เว็บไซต์:
  https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php

ผู้ผลิต

Energy Device Business Division Panasonic Energy Co., Ltd.

- ประเภทแบตเตอรี่: CR2450
- ที่อยู่: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japan
  เบอร์โทรศัพท์: +81-6-6991-1141
- เว็บไซต์:
  https://www.panasonic.com/global/energy.html

ข้อมูลผู้ผลิตแบตเตอรี่ระบบ TPMS (ถ้าติดตั้ง)

CE

ผู้ผลิตเซ็นเซอร์ระบบ TPMS

Sensata Technologies Ltd

- ประเภทแบตเตอรี่: CR2032
  เป็นไปตามข้อกำหนดที่สำคัญของกฎหมาย (EU)2023/1542
- ที่อยู่: Unit 11 Technology Park Belfast Road Antrim, Northern Ireland, BT41 1QS
- เบอร์โทรศัพท์: +44-77-1785-3431

ผู้ผลิตแบตเตอรี่ระบบ TPMS

Maxell

- ประเภทแบตเตอรี่: CR2032
  เป็นไปตามข้อกำหนดที่สำคัญของกฎหมาย (EU)2023/1542
- ที่อยู่: Takumidai 5, Ono-shi, Hyogo, 675-1322 Japan

i ข้อมูล

เพื่อความปลอดภัยของท่าน โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำและข้อมูลด้านความปลอดภัยด้านล่างนี้

- ใช้ผลิตภัณฑ์ที่ออกแบบมาสำหรับยางที่กำหนดของรถยนต์ที่กำหนดเท่านั้น

  การใช้ผลิตภัณฑ์กับยางหรือรถยนต์ผิดประเภทอาจทำให้แบตเตอรี่เสียหาย ทำงานผิดปกติ หรือประสิทธิภาพแย่ลง
- เพื่อความปลอดภัยและการทำงานที่ดีที่สุด ควรให้ศูนย์บริการเป็นผู้ดำเนินการติดตั้งหรือถอดยาง

  หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ อาจส่งผลให้แบตเตอรี่เสียหาย ทำงานผิดปกติ หรือประสิทธิภาพแย่ลง
- แบตเตอรี่ที่ใช้แล้วไม่สามารถเปลี่ยนหรือชาร์จได้
- ห้ามถอดแยกชิ้นส่วนผลิตภัณฑ์นี้หรือนำไปเผาทิ้ง
- หลังจากใช้งานผลิตภัณฑ์นี้ โปรดตรวจสอบกฎระเบียบในท้องถิ่นสำหรับขั้นตอนการทิ้งแบตเตอรี่ที่ถูกต้อง

i ข้อมูล



ห้ามทิ้งผลิตภัณฑ์นี้รวมกับขยะในครัวเรือน

ข้อมูลผู้ผลิต (ถ้าติดตั้ง) ระบบ eCall

CE

ผู้ผลิต

Shandong Goldencell Electronics Technology Co.,Ltd

- ประเภทแบตเตอรี่: แบตเตอรี่พกพา
- ที่อยู่: Fuyuan 5 Rd. Lithium Battery Industrial Park, Hi-tech District, Zaozhuang City, Shandong Province, China
- เบอร์โทรศัพท์: +86-400-812-5699
- เว็บไซต์: www.goldencellbattery.cn
- อีเมล: service@goldencell.biz

ข้อมูลผู้ผลิต P-LBM

CE

ผู้ผลิต

Sebang Lithium Battery

- ที่อยู่: 65, Pyeongdongsandan 6beon-ro, Gwangsan-gu, Gwangju, Republic of Korea
- เว็บไซต์: www.slbattery.co.kr

3. เบาะนั่งและระบบความปลอดภัย

ข้อควรระวังด้านความปลอดภัยที่สำคัญ....3-2
คาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง....3-2
ยึดรั้งเด็กทุกคน....3-2
อันตรายจากถุงลมนิรภัย....3-2
ผู้ขับขี่สูญเสียสมาธิ....3-2
ห้ามดื่มสุราหรือกินยาก่อนขับรถโดยเด็ดขาด....3-3
ควบคุมความเร็วรถ....3-3
ดูแลรถให้อยู่ในสภาพขับขี่ได้อย่างปลอดภัย....3-3
เบาะนั่ง....3-4
ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย....3-9
เบาะหน้า....3-10
เบาะหลัง....3-19
พนักพิงศีรษะ....3-29
ระบบอุ่นเบาะ....3-33
ระบบระบายอากาศเบาะนั่ง....3-36
เข็มขัดนิรภัย....3-37
ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัยในการใช้เข็มขัดนิรภัย....3-37
ไฟเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย....3-38
ระบบความปลอดภัยจากเข็มขัดนิรภัย....3-40
ข้อควรระวังเพิ่มเติมเพื่อความปลอดภัยในการใช้เข็มขัดนิรภัย....3-45
การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย....3-47
เบาะนั่งเด็ก (CRS)....3-47
คำแนะนำ: ควรให้เด็กนั่งเบาะหลังทุกครั้ง....3-47
การเลือกเบาะนั่งเด็ก (CRS)....3-48
การติดตั้งเบาะนั่งเด็ก....3-50
ระบบความปลอดภัยด้วยถุงลมนิรภัย....3-70
ชิ้นส่วนระบบถุงลมนิรภัย SRS....3-72
ถุงลมนิรภัยติดตั้งอยู่ที่ใด....3-73
ถุงลมนิรภัยทำงานอย่างไร....3-77
สิ่งที่จะเกิดขึ้นเมื่อถุงลมนิรภัยพองตัว....3-80
ไม่ควรติดตั้งเบาะนั่งเด็กที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า....3-81
ไฟเตือนระบบถุงลมนิรภัย....3-81
ทำไมถุงลมนิรภัยไม่ทำงานเมื่อเกิดการชน....3-82
การดูแลรักษาระบบถุงลมนิรภัย SRS....3-87
ข้อควรระวังเพิ่มเติมเกี่ยวกับความปลอดภัย....3-87
ป้ายเตือนเกี่ยวกับถุงลมนิรภัย....3-88

ข้อควรระวังด้านความปลอดภัยที่สำคัญ

ตลอดทั้งเนื้อหาในส่วนนี้และคู่มือเล่มนี้ ท่านจะพบข้อควรระวังและคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยจำนวนมาก ทั้งนี้ ข้อควรระวังด้านความปลอดภัยที่ปรากฏในส่วนนี้ถือเป็นส่วนหนึ่งที่มีความสำคัญที่สุด

คาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง

เข็มขัดนิรภัยเป็นอุปกรณ์ที่ให้การปกป้องได้ดีที่สุดในอุบัติเหตุทุกรูปแบบ ถุงลมนิรภัยถูกออกแบบมาเพื่อช่วยเสริมการปกป้องเท่านั้น ไม่สามารถทำหน้าที่แทนเข็มขัดนิรภัยได้ ท่านจึงควรตรวจสอบให้แน่ใจทุกครั้งว่าท่านและผู้โดยสารได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างเหมาะสมแล้ว แม้ว่ารถของท่านจะมีถุงลมนิรภัยติดตั้งอยู่ก็ตาม

ยึดรั้งเด็กทุกคน

เด็กอายุต่ำกว่า 13 ปีทุกคนที่โดยสารมาในรถควรมีอุปกรณ์ยึดรั้งที่เหมาะสม และควรนั่งที่เบาะหลัง ไม่ใช่เบาะหน้า สำหรับทารกและเด็กเล็ก ควรยึดเด็กไว้ในเบาะนั่งเด็กที่เหมาะสม สำหรับเด็กโตควรใช้เบาะเสริมสำหรับเด็กที่มีเข็มขัดแบบคาดตัก/คาดไหล่จนกว่าเด็กจะใช้เข็มขัดนิรภัยในรถได้อย่างปลอดภัยโดยไม่ต้องอาศัยเบาะเสริม

อันตรายจากถุงลมนิรภัย

แม้ถุงลมนิรภัยจะช่วยชีวิตเราได้ แต่ก็อาจเป็นเหตุให้ผู้โดยสารที่นั่งใกล้กับถุงลมนิรภัยมากเกินไปหรือผู้ที่ขาดการยึดรั้งอย่างเหมาะสมได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงขั้นเสียชีวิตได้เช่นเดียวกัน ทารก เด็กเล็ก และผู้ใหญ่ที่ตัวไม่สูงนักเป็นกลุ่มที่เสี่ยงต่อการได้รับบาดเจ็บจากถุงลมนิรภัยที่พองออกมากที่สุด จึงขอให้ปฏิบัติตามคำแนะนำและคำเตือนทั้งหมดที่ให้ไว้ในคู่มือนี้

ผู้ขับขี่สูญเสียสมาธิ

การสูญเสียสมาธิในการขับขี่อาจนำไปสู่อันตรายร้ายแรงหรือถึงขั้นเสียชีวิตได้ โดยเฉพาะกรณีที่ผู้ขับขี่ยังขาดประสบการณ์ในการขับขี่ ความปลอดภัยจึงควรมาก่อนทุกครั้งที่ท่านอยู่หลังพวงมาลัย และผู้ขับขี่จะต้องตระหนักถึงปัจจัยต่างๆ ที่รบกวนสมาธิ เช่น อาการง่วงซึม การเอื้อมหยิบของ การรับประทานอาหาร การเสริมสวย ผู้โดยสารท่านอื่น รวมถึงการใช้โทรศัพท์มือถือ

ผู้ขับขี่อาจสูญเสียสมาธิเมื่อต้องละสายตาและความสนใจจากท้องถนนหรือปล่อยมือออกจากพวงมาลัยเพื่อหันไปทำกิจกรรมอื่นนอกเหนือจากการขับขี่ เพื่อลดความเสี่ยงของการสูญเสียสมาธิและการเกิดอุบัติเหตุ:

- ให้ตั้งค่าอุปกรณ์เคลื่อนที่ (เช่น เครื่องเล่น MP3 โทรศัพท์มือถือ อุปกรณ์นำทาง ฯลฯ) ในขณะจอดรถหรือหยุดรถอย่างปลอดภัยเท่านั้น
- ใช้อุปกรณ์เคลื่อนที่ในสภาวะที่ใช้งานได้อย่างปลอดภัยและไม่ขัดต่อหลักกฎหมายเท่านั้น และห้ามส่งข้อความหรืออีเมลในขณะขับขี่ เนื่องจากประเทศส่วนใหญ่มีกฎหมายห้ามมิให้ส่งข้อความในระหว่างขับขี่ นอกจากนี้ บางประเทศและบางเมืองยังห้ามมิให้ใช้โทรศัพท์มือถือในระหว่างขับขี่
- อย่าปล่อยให้การใช้อุปกรณ์เคลื่อนที่ทำให้ท่านสูญเสียสมาธิจากการขับขี่โดยเด็ดขาด ท่านมีหน้าที่รับผิดชอบต่อผู้โดยสารและบุคคลอื่นบนท้องถนน ด้วยการขับขี่รถอย่างปลอดภัยทุกครั้ง วางมือทั้ง 2 ข้างไว้บนพวงมาลัย และจดจ่อสายตาและสมาธิไปที่ท้องถนน

ห้ามดื่มสุราหรือกินยาก่อนขับรถโดยเด็ดขาด

การดื่มสุราหรือใช้ยาอาจทำให้ความสามารถของท่านในการตอบสนองต่อสภาพการจราจรที่เปลี่ยนแปลงอยู่เสมอและเหตุการณ์ฉุกเฉินลดลง ห้ามดื่มสุราหรือใช้ยาขณะขับรถ และอย่าปล่อยให้เพื่อนดื่มสุราหรือใช้ยาขณะขับรถ

ควบคุมความเร็วรถ

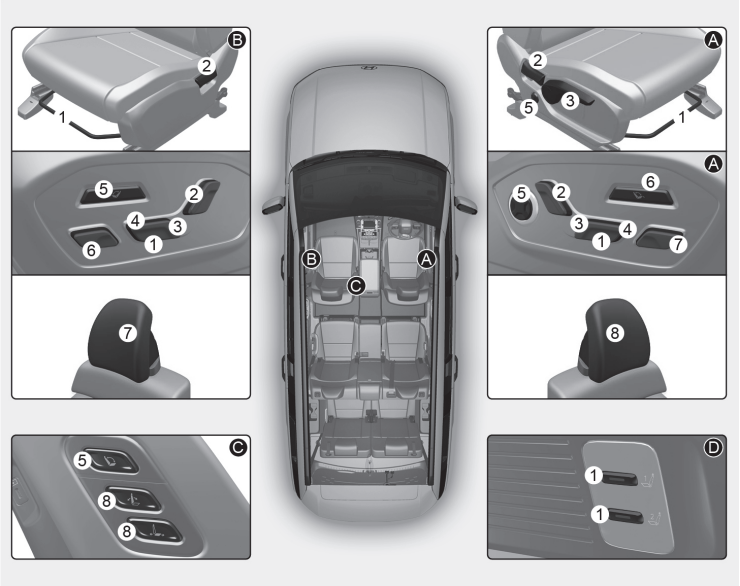
การขับขี่เร็วเกินไปเป็นปัจจัยสำคัญที่นำไปสู่อุบัติเหตุรถชนและการเสียชีวิต แม้ว่าโดยทั่วไปการใช้ความเร็วสูงจะยิ่งทำให้ความเสี่ยงเพิ่มสูงขึ้น แต่การใช้ความเร็วต่ำก็อาจนำไปสู่อุบัติเหตุร้ายแรงได้เช่นกัน จึงห้ามขับขี่เร็วกว่าระดับที่ปลอดภัยในสภาวะขณะนั้น ไม่ว่าอัตราเร็วสูงสุดจะระบุไว้อย่างไร

ดูแลรถให้อยู่ในสภาพขับขี่ได้อย่างปลอดภัย

ปัญหายางระเบิดหรือกลไกไม่ทำงานอาจนำไปสู่อันตรายร้ายแรง ควรหมั่นตรวจสอบแรงดันลมยางและสภาพยาง และทำการบำรุงรักษาตามกำหนดทั้งหมดอย่างสม่ำเสมอเพื่อลดโอกาสการเกิดปัญหาดังกล่าว

เบาะนั่ง

พวงมาลัยขวา



เบาะนั่งด้านผู้ขับขี่ [A]

(1) การปรับเลื่อนไปด้านหน้าหรือด้านหลัง
(2) การปรับเอนพนักพิงหลัง
(3) การปรับความสูงของเบาะนั่ง
(4) การปรับมุมเบาะรองนั่ง (ถ้าติดตั้ง)
(5) ตัวปรับดุนหลัง (ถ้าติดตั้ง)
(6) สวิตช์ปรับเบาะนั่งท่าผ่อนคลาย (ถ้าติดตั้ง)
(7) การปรับเบาะรองต้นขา
(8) พนักพิงศีรษะ

เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า [B], [C]

(1) การปรับเลื่อนไปด้านหน้าหรือด้านหลัง
(2) การปรับเอนพนักพิงหลัง
(3) การปรับความสูงเบาะนั่ง (ถ้าติดตั้ง)
(4) การปรับมุมเบาะรองนั่ง (ถ้าติดตั้ง)
(5) สวิตช์ปรับเบาะนั่งท่าผ่อนคลาย (ถ้าติดตั้ง)

(6) การปรับเบาะรองต้นขา

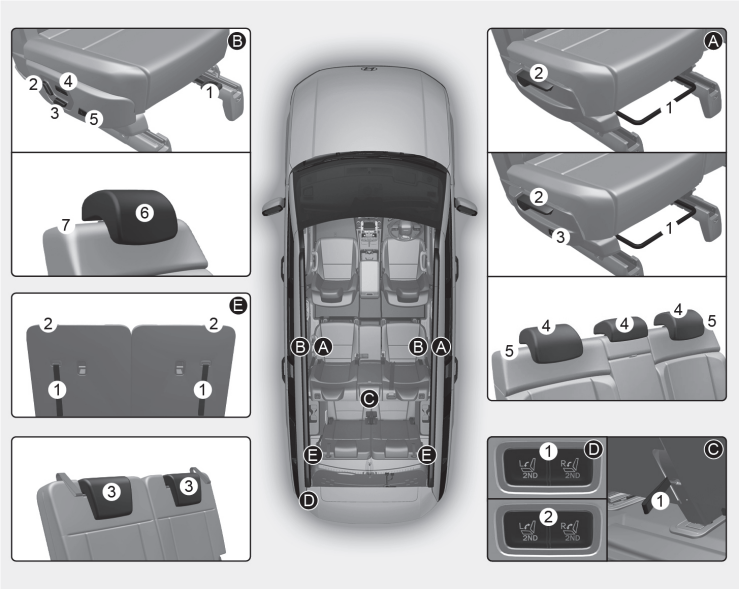
(7) พนักพิงศีรษะ

(8) สวิตช์ปรับเบาะเพื่อเข้าออกจากรถด้านผู้โดยสารเบาะหน้า (ถ้าติดตั้ง)

เบาะนั่งด้านผู้ขับขี่ [D]

(1) ระบบหน่วยความจำในตัว (ถ้าติดตั้ง)

พวงมาลัยขวา



เบาะแถวที่ 2 (5, 7 ที่นั่ง) [A]

(1) การปรับเลื่อนไปด้านหน้าหรือด้านหลัง
(2) การปรับเอนพนักพิงหลัง
(3) สวิตช์ปรับเบาะเพื่อเข้าออกจากเบาะแถวที่ 3 (7 ที่นั่ง)
(4) พนักพิงศีรษะ
(5) สวิตช์ปรับเบาะเพื่อเข้าออกจากเบาะแถวที่ 3 (7 ที่นั่ง)

เบาะแถวที่ 2 (6 ที่นั่ง) [B]

(1) การปรับเลื่อนไปด้านหน้าหรือด้านหลัง
(2) การปรับเอนพนักพิงหลัง
(3) การปรับมุมเบาะรองนั่ง (ถ้าติดตั้ง)
(4) สวิตช์โหมดผ่อนคลาย (ถ้าติดตั้ง)
(5) สวิตช์ปลดล็อคการเลื่อน
(6) พนักพิงศีรษะ
(7) สวิตช์ปรับเบาะเพื่อเข้าออกจากเบาะแถวที่ 3

เบาะแถวที่ 2 [C]

(1) สายรัดเบาะเพื่อเข้าออกจากเบาะแถวที่ 3

บริเวณจัดเก็บสัมภาระ [D]

(1) สวิตช์รีโมทพับเบาะแถวที่ 2 (5, 7 ที่นั่ง)

(2) สวิตช์รีโมทพับ/กางเบาะแถวที่ 2 (6 ที่นั่ง)

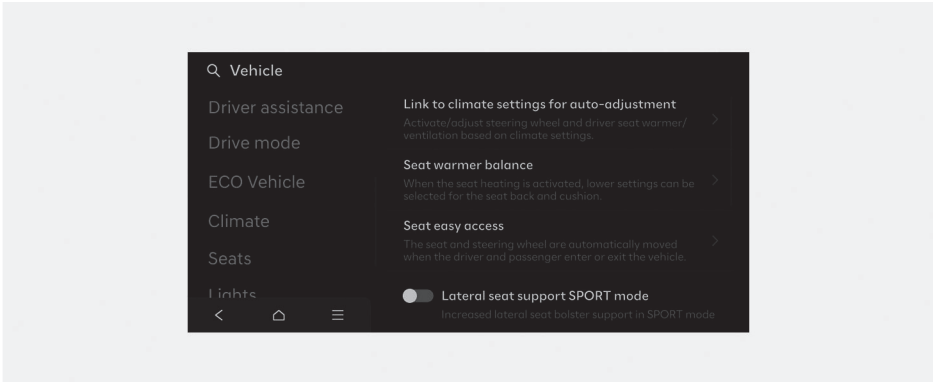
เบาะแถวที่ 3 [E]

(1) สายพับ/กางพนักพิงหลัง

(2) การปรับเอนพนักพิงหลัง

(3) พนักพิงศีรษะ

ระบบ Infotainment



เลือก **Settings** > **Vehicle** > **Seats** จากเมนู Settings บนหน้าจอระบบ Infotainment และท่านจะสามารถเลือกใช้งานฟังก์ชั่นอำนวยความสะดวกต่างๆ ได้

- คุณสมบัติการทำความร้อน/ระบายอากาศ
  - Link to climate settings for auto-adjustment (การปรับอัตโนมัติตามการตั้งค่าระบบปรับอากาศสำหรับเบาะนั่งด้านผู้ขับขี่): อุณหภูมิเบาะนั่งจะได้รับการควบคุมโดยอัตโนมัติ
  - Seat heater balance (สมดุลฮีตเตอร์เบาะนั่ง): เมื่อเปิดฮีตเตอร์เบาะนั่ง ท่านสามารถลดฮีตเตอร์ (ระบบอุ่น) เบาะนั่ง หรืออาจเลือกปิดฮีตเตอร์ที่พนักพิงหลังหรือเบาะรองนั่ง
- Seat easy access (ฟังก์ชั่นเบาะนั่ง Easy Access)
  - Driver seat easy access (ฟังก์ชั่น Easy Access สำหรับเบาะนั่งด้านผู้ขับขี่): ท่านสามารถเลือกระยะ (เลื่อนออกปกติ/เลื่อนออกมาก/ปิด) ที่เบาะนั่งจะเลื่อนโดยอัตโนมัติเมื่อผู้ขับขี่เข้าหรือออกจากรถได้
- ระบบเตือนตำแหน่งเบาะนั่งเปลี่ยนไป: เมื่อตำแหน่งเบาะนั่งเปลี่ยนไป รายละเอียดของสิ่งที่เปลี่ยนไปจะแสดงขึ้นมาบนภาพเบาะนั่ง

ℹ ข้อมูล

ระบบ Infotainment อาจมีการเปลี่ยนแปลงหลังจากอัพเดตซอฟต์แวร์ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากคู่มือที่ให้ไว้ในระบบ Infotainment และคู่มืออ้างอิงฉบับย่อ

ℹ ข้อมูล

ข้อมูลที่ให้ไว้นี้อาจต่างกันไปโดยขึ้นอยู่กับฟังก์ชั่นต่างๆ ที่ใช้งานได้ในรถยนต์ของท่าน

ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย

การปรับเบาะนั่งเพื่อให้ท่านสามารถนั่งในท่าที่สะดวกสบายและปลอดภัย เป็นอีกหนึ่งปัจจัยสำคัญที่ช่วยปกป้องผู้ขับขี่และผู้โดยสารในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ เช่นเดียวกับเข็มขัดนิรภัยและถุงลมนิรภัย

⚠ คำเตือน

ห้ามใช้ผ้าคลุมหรือแผ่นรองบนเบาะที่ทำให้ความฝืดระหว่างเบาะกับผู้โดยสารลดลง สะโพกของผู้โดยสารอาจเลื่อนหลุดจากสายเข็มขัดส่วนคาดตักในขณะเกิดอุบัติเหตุหรือหยุดรถกะทันหัน

เข็มขัดนิรภัยที่ไม่สามารถทำงานได้ตามปกติอาจเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บภายในอย่างรุนแรงหรือถึงขั้นเสียชีวิตได้

ถุงลมนิรภัย

ท่านสามารถลดโอกาสการบาดเจ็บเนื่องจากถุงลมนิรภัยที่พองตัวได้ เนื่องจากการนั่งใกล้ถุงลมนิรภัยเกินไปจะทำให้โอกาสการบาดเจ็บเมื่อถุงลมนิรภัยพองตัวสูงขึ้นอย่างมาก ควรถอยเบาะนั่งให้ห่างจากถุงลมนิรภัยด้านหน้าให้มากที่สุด ในระดับที่ยังสามารถควบคุมรถได้

⚠ คำเตือน

เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตเนื่องจากถุงลมนิรภัยด้านข้างที่พองตัว:

- ปรับเบาะนั่งผู้ขับขี่มาทางด้านหลังให้มากที่สุดในระดับที่ยังสามารถควบคุมรถได้
- ปรับเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้ามาทางด้านหลังให้มากที่สุด
- จับพวงมาลัยที่วงนอกโดยวางมือในตำแหน่ง 9 นาฬิกาและ 3 นาฬิกา เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บบริเวณมือและแขน
- ห้ามวางสิ่งของหรือให้บุคคลใดนั่งบริเวณระหว่างถุงลมนิรภัยกับตัวท่าน
- อย่าให้ผู้โดยสารเบาะหน้าวางเท้าหรือขาไว้บนแผงหน้าปัด เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บบริเวณขา

เข็มขัดนิรภัย

คาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งก่อนออกเดินทาง ผู้โดยสารควรนั่งหลังตรงและมีการคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างเหมาะสมตลอดการเดินทาง สำหรับทารกและเด็กเล็ก ควรยึดเด็กไว้ในเบาะนั่งเด็กที่เหมาะสม กรณีผู้ใหญ่หรือเด็กที่โตกว่าขนาดของเบาะเสริมสำหรับเด็กแล้ว จะต้องใช้เข็มขัดนิรภัยยึดรั้งไว้อย่างเหมาะสม

⚠ คำเตือน

เพื่อป้องกันการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต:

- ห้ามให้ผู้โดยสารใช้เข็มขัดนิรภัยเส้นเดียวกัน
- ปรับพนักพิงให้ตั้งตรงทุกครั้ง และคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนคาดตักให้แนบเข้ากับลำตัวและต่ำประมาณช่วงสะโพก
- ห้ามให้เด็กหรือทารกนั่งบนตักผู้โดยสาร
- อย่าคาดเข็มขัดนิรภัยผ่านช่วงคอ บริเวณขอบคมหรือปรับสายส่วนคาดไหล่ให้ห่างจากลำตัว
- อย่าปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยติดหรือถูกหนีบทับ

เบาะหน้า

⚠ คำเตือน

ปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้เมื่อปรับเบาะนั่ง:

- ห้ามปรับเบาะนั่งในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ เนื่องจากเบาะนั่งอาจเลื่อนตามการเคลื่อนที่ของรถ จนเป็นเหตุให้รถเสียการควบคุมและเกิดอุบัติเหตุได้
- อย่าวางสิ่งของใดๆ ไว้ใต้เบาะหน้า บริเวณพื้นด้านผู้ขับขี่ เนื่องจากอาจกีดขวางการทำงานของแป้นเหยียบจนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้
- อย่าวางสิ่งของกีดขวางพนักพิงในตำแหน่งปกติหรือกีดขวางการล็อคพนักพิงเข้าที่
- อย่าวางไฟแช็คจุดบุหรี่ไว้บนเบาะนั่งหรือพื้นรถ เพราะแก๊สอาจรั่วไหลออกมาจากไฟแช็คในขณะเลื่อนเบาะจนเป็นเหตุให้เกิดไฟไหม้ได้
- ควรใช้ความระมัดระวังให้มากเมื่อจะหยิบสิ่งของขนาดเล็กที่ติดอยู่ใต้เบาะนั่งหรือระหว่างเบาะนั่งกับคอนโซลกลาง มิฉะนั้นมือของท่านอาจโดนบาดหรือได้รับบาดเจ็บจากขอบคมของกลไกเบาะนั่ง
- ใช้ความระมัดระวังขณะปรับตำแหน่งเบาะนั่งในกรณีที่มีผู้โดยสารอยู่บนเบาะหลัง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อคเข้าที่หลังจากปรับเสร็จ ไม่เช่นนั้น เบาะนั่งอาจเลื่อนโดยไม่ตั้งใจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุตามมา

⚠ ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันการบาดเจ็บ:

- ห้ามปรับเบาะนั่งในขณะคาดเข็มขัดนิรภัย การเลื่อนเบาะรองนั่งไปด้านหน้าขณะคาดเข็มขัดอาจทำให้เกิดแรงกดลงที่ท้องอย่างรุนแรง
- ระวังอย่าให้มือหรือนิ้วติดเข้าไปในกลไกเบาะขณะทำการเลื่อนเบาะ

การปรับเอนพนักพิง

การนั่งในตำแหน่งปรับเอนขณะที่รถเคลื่อนที่อาจก่อให้เกิดอันตรายได้ การปรับเอนพนักพิงมากหรืออยู่ในลักษณะนอนราบ จะทำให้ระบบการป้องกันของเบาะนั่ง (เข็มขัดนิรภัยและถุงลมนิรภัย) มีประสิทธิภาพลดลงอย่างมากแม้จะคาดเข็มขัดนิรภัยแล้วก็ตาม

⚠ คำเตือน

ห้ามนั่งบนเบาะที่ปรับเอนพนักพิงในขณะที่รถเคลื่อนที่

การนั่งบนเบาะที่ปรับเอนพนักพิงจะเพิ่มโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตในกรณีที่เกิดการชนหรือหยุดจอดกะทันหัน

ผู้ขับขี่และผู้โดยสารควรนั่งหลังชิดพนัก คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง และปรับพนักพิงให้ตั้งตรงทุกครั้ง

เข็มขัดนิรภัยจะทำงานได้เต็มที่ก็ต่อเมื่อคาดให้กระชับกับสะโพกและหน้าอก สายเข็มขัดส่วนคาดไหล่จะไม่สามารถทำงานได้หากท่านปรับเอนพนักพิง เนื่องจากสายเข็มขัดจะไม่กระชับเข้ากับหน้าอก แต่จะเลื่อนไปอยู่บริเวณด้านหน้าของท่าน ขณะเกิดอุบัติเหตุ ท่านอาจถูกเหวี่ยงเข้ากับเข็มขัดนิรภัย จนเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บบริเวณลำคอหรือส่วนอื่นๆ

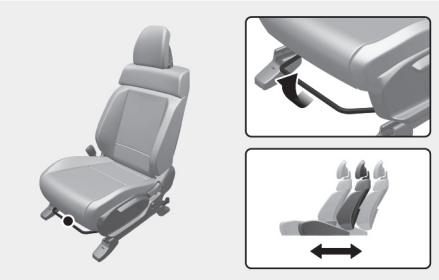
หากปรับเบาะเอนนอนมากไป โอกาสที่สะโพกของผู้โดยสารจะเลื่อนหลุดจากสายเข็มขัดส่วนคาดตักจะยิ่งสูง หรือคออาจจะถูกเหวี่ยงเข้ากับสายเข็มขัดส่วนคาดไหล่

ปรับเลื่อนด้วยมือ

ถ้าติดตั้ง

เบาะหน้าสามารถปรับได้โดยใช้ก้านปรับที่อยู่ทางด้านนอกของเบาะรองนั่ง ควรปรับเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมก่อนออกรถ เพื่อให้ท่านควบคุมพวงมาลัย แป้นเหยียบ และสวิตช์ควบคุมต่างๆ บนแผงหน้าปัดได้โดยง่าย

การปรับเลื่อนไปด้านหน้าและด้านหลัง



เมื่อต้องการปรับเลื่อนเบาะนั่งไปด้านหน้าและด้านหลัง:

1. ดึงที่ปรับใต้เบาะนั่งขึ้นค้างไว้
2. เลื่อนเบาะนั่งไปด้านหน้า/หลังตามต้องการ
3. ปล่อยที่ปรับและตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อคเข้าที่ ด้วยการขยับเบาะไปด้านหน้าและหลังโดยไม่ต้องโยกที่ปรับ หากเบาะนั่งเคลื่อนแสดงว่ายังล็อคไม่เข้าที่

การปรับพนักพิงหลัง



เมื่อต้องการปรับเอนพนักพิงหลัง:

1. ให้เอนตัวไปข้างหน้าเล็กน้อยแล้วจึงดึงที่ปรับพนักพิงขึ้น
2. ค่อยๆ เอนหลังพิงพนักพิงจนได้ตำแหน่งที่ต้องการ
3. ปล่อยที่ปรับและตรวจสอบว่าเบาะนั่งล็อคเข้าที่ดีแล้ว (ก้านปรับต้องกลับสู่ตำแหน่งเดิมเพื่อให้พนักพิงหลังล็อคเข้าที่)

การปรับความสูงของเบาะรองนั่ง

ถ้าติดตั้ง

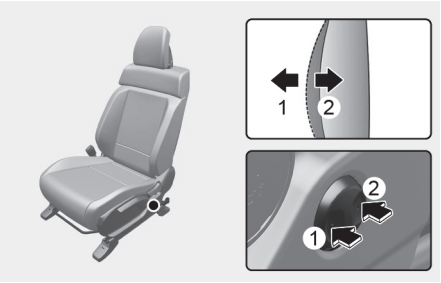


เมื่อต้องการปรับระดับความสูงของเบาะรองนั่ง:

1. ดันที่ปรับลงหลายๆ ครั้งเมื่อต้องการปรับเบาะรองนั่งลง
2. ดึงที่ปรับขึ้นหลายๆ ครั้งเมื่อต้องการปรับเบาะรองนั่งขึ้น

ตัวปรับดุนหลัง

ถ้าติดตั้ง



การปรับตัวดุนหลัง:

1. กดส่วนหน้าของสวิตช์ (1) เพื่อเพิ่มการดุนหลัง หรือกดส่วนหลังของสวิตช์ (2) เพื่อลดการดุนหลัง
2. ปล่อยสวิตช์ทันทีที่ตัวดุนหลังเลื่อนถึงตำแหน่งที่ต้องการ

หมายเหตุ

อย่าฝืนปรับตัวปรับดุนหลังต่อหากตัวปรับดุนหลังปรับจนถึงตำแหน่งสูงสุดแล้ว เพราะอาจทำให้มอเตอร์ตัวปรับดุนหลังเสียหายได้

ปรับเลื่อนด้วยไฟฟ้า

ถ้าติดตั้ง

เบาะหน้าสามารถปรับได้โดยใช้ปุ่มสวิตช์ที่อยู่ทางด้านนอกของเบาะรองนั่ง ควรปรับเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมก่อนออกรถ เพื่อให้ท่านควบคุมพวงมาลัย แป้นเหยียบ และสวิตช์ควบคุมต่างๆ บนแผงหน้าปัดได้โดยง่าย

⚠ คำเตือน

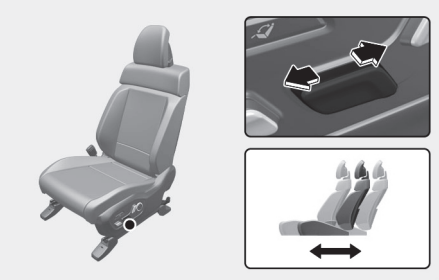
ห้ามปล่อยให้เด็กอยู่ในรถตามลำพัง เพราะเบาะนั่งไฟฟ้าสามารถปรับได้แม้ในขณะที่ดับเครื่องยนต์แล้ว

หมายเหตุ

เพื่อป้องกันความเสียหายต่อเบาะนั่ง:

- หยุดปรับทันทีที่ปรับเลื่อนเบาะนั่งไปด้านหน้าหรือหลังจนสุดแล้ว
- ไม่ควรปรับเบาะนั่งนานเกินไปหลังจากดับเครื่องยนต์แล้ว เนื่องจากอาจทำให้แบตเตอรี่หมดโดยไม่จำเป็น
- ไม่ควรปรับเบาะนั่งมากกว่าหนึ่งตัวในเวลาเดียวกัน เนื่องจากอาจทำให้ระบบไฟฟ้าเกิดความผิดปกติได้

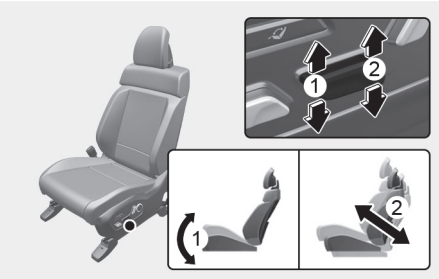
การปรับเลื่อนไปด้านหน้าและด้านหลัง



เมื่อต้องการปรับเลื่อนเบาะนั่งไปด้านหน้าและด้านหลัง:

1. ดันปุ่มสวิตช์ไปด้านหน้าหรือด้านหลัง
2. ปล่อยสวิตช์ทันทีที่เบาะนั่งเลื่อนถึงตำแหน่งที่ต้องการ

การปรับเอนเบาะรองนั่ง/การปรับความสูงเบาะนั่ง



- **การปรับเอนเบาะรองนั่ง** (1)

  หากต้องการปรับองศาของเบาะรองนั่งส่วนหน้า:

  ดันส่วนหน้าของปุ่มสวิตช์ขึ้นเพื่อปรับส่วนหน้าของเบาะรองนั่งให้สูงขึ้นหรือต่ำลง

  ปล่อยสวิตช์ทันทีที่เบาะนั่งเลื่อนถึงตำแหน่งที่ต้องการ

- **การปรับความสูงของเบาะรองนั่ง** (2)

  เมื่อต้องการปรับระดับความสูงของเบาะรองนั่ง:

  ดันส่วนหลังของปุ่มสวิตช์ขึ้นเพื่อปรับส่วนหน้าของเบาะรองนั่งให้สูงขึ้นหรือต่ำลง

  ปล่อยสวิตช์ทันทีที่เบาะนั่งเลื่อนถึงตำแหน่งที่ต้องการ

การปรับพนักพิงหลัง

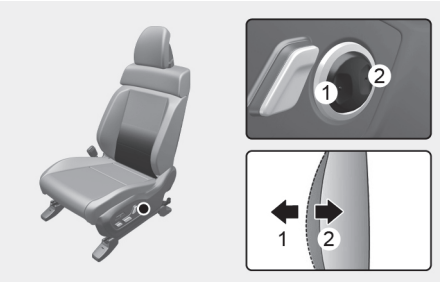


เมื่อต้องการปรับเอนพนักพิงหลัง:

1. ดันปุ่มสวิตช์ไปด้านหน้าหรือด้านหลัง
2. ปล่อยสวิตช์ทันทีที่พนักพิงเลื่อนถึงตำแหน่งที่ต้องการ

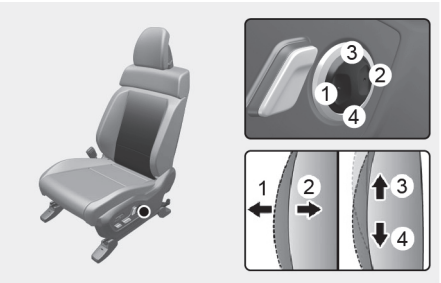
ตัวปรับดุนหลัง

ถ้าติดตั้ง



การปรับตัวดุนหลัง (แบบ A):

1. พนักพิงสามารถปรับดุนหลังได้โดยการกดปุ่มสวิตช์ปรับดุนหลัง
2. กดส่วนหน้าของสวิตช์ (1) เพื่อเพิ่มการดุนหลัง หรือกดส่วนหลังของสวิตช์ (2) เพื่อลดการดุนหลัง



การปรับตัวดุนหลัง (แบบ B):

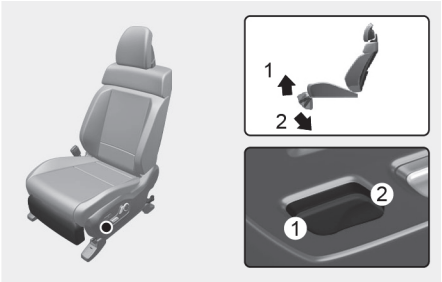
1. กดส่วนหน้าของสวิตช์ (1) เพื่อเพิ่มการดุนหลัง หรือกดส่วนหลังของสวิตช์ (2) เพื่อลดการดุนหลัง
2. กดสวิตช์ (3) หรือ (4) เพื่อปรับเลื่อนตัวดุนหลังขึ้นหรือลง
3. ปล่อยสวิตช์ทันทีที่ตัวดุนหลังเลื่อนถึงตำแหน่งที่ต้องการ

⚠ ข้อควรระวัง

อย่าฝืนปรับตัวปรับดุนหลังต่อหากตัวปรับดุนหลังปรับจนถึงตำแหน่งสูงสุดแล้ว เพราะอาจทำให้มอเตอร์ตัวปรับดุนหลังเสียหายได้

การปรับเบาะรองต้นขา

ถ้าติดตั้ง



- กดสวิตช์ควบคุมไปด้านหน้า (1) เพื่อปรับเบาะรองต้นขาให้สูงขึ้น
- กดสวิตช์ควบคุมไปด้านหลัง (2) เพื่อปรับเบาะรองต้นขาให้ต่ำลง

⚠ ข้อควรระวัง

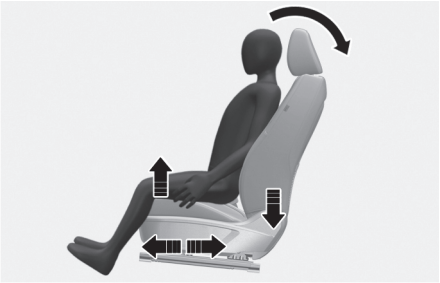
อย่านั่งหรือวางของหนักบนเบาะรองต้นขา เนื่องจากอาจทำให้ระบบเสียหายได้

⚠ คำเตือน

- เมื่อลดหรือเพิ่มระดับความสูงของเบาะรองต้นขา ระวังอย่าให้มือหรือขาติดอยู่ใต้เบาะนั่งด้านหน้าหรือชิ้นส่วนรอบๆ เบาะรองต้นขา เพราะอาจเกิดการบาดเจ็บที่ไม่คาดคิดขึ้นได้
- ห้ามปล่อยให้เด็กปรับสวิตช์เอง เพราะอาจเกิดการบาดเจ็บที่ไม่คาดคิดขึ้นได้
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะรองต้นขาไม่กีดขวางกันขณะปรับ เพราะอวัยวะของร่างกายหรือวัตถุต่างๆ อาจได้รับบาดเจ็บหรือเสียหายหากถูกหนีบ

เบาะนั่งท่าผ่อนคลาย

ถ้าติดตั้ง



เบาะนั่งท่าผ่อนคลายจะช่วยกระจายแรงกดทับของน้ำหนักตัวและน้ำหนักตามส่วนต่างๆ ของร่างกาย ซึ่งจะเกิดขึ้นหากนั่งอยู่ในตำแหน่งเดิมหรือท่าทางเดิมเป็นเวลานาน อีกทั้งยังช่วยลดความเหนื่อยล้าและความรู้สึกอึดอัดด้วยการปรับเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมที่สุด

i ข้อมูล

กดปุ่มคืนกลับตำแหน่งเดิมอัตโนมัติเพื่อปรับคืนตำแหน่งเบาะนั่งหลังจากใช้งานเบาะนั่งท่าผ่อนคลาย

การใช้สวิตช์ปรับเบาะนั่งอื่นนอกเหนือจากปุ่มคืนกลับตำแหน่งเดิมอัตโนมัติอาจทำให้ไม่สามารถปรับลดระดับเบาะรองนั่งได้

⚠ ข้อควรระวัง

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้เมื่อปรับเบาะนั่งท่าผ่อนคลาย:

- ห้ามปรับเบาะนั่งท่าผ่อนคลายในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่ การปรับเบาะนั่งท่าผ่อนคลายอาจเพิ่มโอกาสการบาดเจ็บในกรณีที่เกิดการชนหรือหยุดจอดกะทันหัน
- อย่าใช้งานเบาะนั่งท่าผ่อนคลายเมื่อวางกระเป๋าเดินทางหรือวัตถุใดๆ ไว้บนเบาะหลัง
- ห้ามปรับเบาะนั่งท่าผ่อนคลายในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่ เข็มขัดนิรภัยอาจไม่ทำงานตามปกติเนื่องจากเข็มขัดนิรภัยที่คาดผ่านส่วนไหล่กับร่างกายผู้คาดไม่ติดกัน
- อย่าใช้งานเบาะนั่งท่าผ่อนคลายหากเบาะหลังไม่อยู่ในตำแหน่งเลื่อนไปด้านหลังสุดและตั้งตรง

การใช้เบาะนั่งท่าผ่อนคลาย

สวิตช์ปรับเบาะนั่งด้านผู้โดยสารด้านหน้า



สวิตช์ปรับเบาะนั่งท่าผ่อนคลาย



วิธีการใช้งานเบาะนั่งท่าผ่อนคลาย

เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขการทำงานของโหมดท่าผ่อนคลาย ให้กดสวิตช์โหมดผ่อนคลาย (1) ค้างไว้มากกว่า 0.5 วินาที เบาะนั่งจะปรับไปที่ตำแหน่งท่านั่งผ่อนคลาย

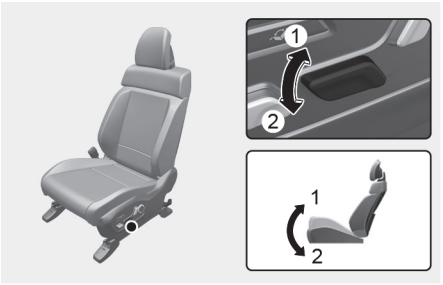
เมื่อเบาะนั่งท่าผ่อนคลายเปิดทำงานแล้ว:

- เบาะรองนั่งจะเลื่อนเดินหน้าหรือถอยหลังโดยอัตโนมัติ
- มุมเบาะรองนั่งและพนักพิงหลังจะถูกปรับ

ในกรณีต่อไปนี้ สัญลักษณ์เตือนจะปรากฏขึ้นมาบนหน้าจอระบบ Infotainment และเบาะนั่งท่าผ่อนคลายจะถูกยกเลิกการทำงาน

- เมื่อเกียร์ไม่อยู่ที่ตำแหน่ง P (เกียร์จอด)
- เมื่อรถเคลื่อนที่ด้วยความเร็วเกิน 3 กม./ชม.
- เมื่อมีการคาดเข็มขัดนิรภัยเบาะหลัง

ท่านสามารถปรับเบาะนั่งโดยใช้สวิตช์ปรับเบาะนั่งได้



- ดึงส่วนหน้าของสวิตช์ (1) ขึ้นเพื่อปรับเบาะรองนั่งไปที่ตำแหน่งที่ต้องการ
- กดส่วนหน้าของสวิตช์ (2) ลงเพื่อปรับเบาะรองนั่งไปที่ตำแหน่งที่ต้องการ



- ดึงส่วนบนของสวิตช์ไปด้านหลัง (1) เพื่อปรับพนักพิงหลังไปที่ตำแหน่งที่ต้องการ
- กดส่วนบนของสวิตช์ไปด้านหน้า (2) เพื่อปรับพนักพิงหลังไปที่ตำแหน่งที่ต้องการ

แม้ว่าเบาะนั่งท่าผ่อนคลายจะถูกควบคุมโดยผู้อื่น แต่ก็สามารถปรับเบาะเพิ่มเติมได้โดยการกดสวิตช์เบาะนั่งท่าผ่อนคลาย

การปรับเบาะนั่งคืนตำแหน่งเดิม

กดที่ส่วนหน้าของสวิตช์โหมดผ่อนคลาย (2) ค้างไว้มากกว่า 0.5 วินาที ในขณะที่เบาะนั่งอยู่ในตำแหน่งท่าผ่อนคลาย เบาะนั่งจะปรับคืนกลับไปที่ตำแหน่งเดิม

- เบาะนั่งผู้ขับขี่จะปรับคืนกลับไปที่ตำแหน่งเดิมเมื่อเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง P (จอด)
- เบาะนั่งผู้โดยสารจะปรับคืนกลับสู่ตำแหน่งเดิม

ในกรณีต่อไปนี้ เบาะนั่งท่าผ่อนคลายจะไม่ปรับคืนกลับไปที่ตำแหน่งเดิม

- เมื่อเกียร์ไม่อยู่ที่ตำแหน่ง P (เกียร์จอด) (เฉพาะเบาะนั่งด้านผู้ขับขี่)
- เมื่อความเร็วรถเกิน 3 กม./ชม. (เฉพาะเบาะนั่งด้านผู้ขับขี่)
- เมื่อระบบหน่วยความจำในตัวของเบาะนั่งด้านผู้ขับขี่ถูกรีเซ็ต (ถ้าติดตั้ง)

หมายเหตุ

เมื่อเบาะนั่งท่าผ่อนคลายไม่ทำงาน ให้รีเซ็ตระบบหน่วยความจำในตัว ถ้าเบาะนั่งท่าผ่อนคลายไม่ทำงานแม้ว่าจะรีเซ็ตระบบหน่วยความจำในตัวแล้ว เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

***i* ข้อมูล**

อย่าใช้งานสวิตช์ปรับเบาะนั่งหลายสวิตช์พร้อมกัน เนื่องจากอาจทำให้ระบบเบาะนั่งเสียหายได้

การบันทึกตำแหน่งเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า

หากต้องการตั้งค่าตำแหน่งที่ต้องการสำหรับเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ให้ปรับเบาะนั่งไปยังตำแหน่งที่ต้องการแล้วรีบกดที่ส่วนหน้าของสวิตช์โหมดผ่อนคลาย (2) ติดต่อกัน 3 ครั้ง

i ข้อมูล

- ให้ใช้สวิตช์โหมดผ่อนคลายเพื่อเลิกใช้โหมดผ่อนคลายและกลับสู่ตำแหน่งเดิมเท่านั้น เบาะรองนั่งอาจไม่ปรับลงถ้าใช้สวิตช์เบาะอื่น
- เบาะแถวที่ 2 อาจเปลี่ยนตำแหน่งเมื่อใช้ฟังก์ชั่นท่าผ่อนคลาย

การรีเซ็ตโหมดท่าผ่อนคลาย

- **สำหรับเบาะนั่งด้านผู้ขับขี่**

โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบหน่วยความจำในตัว (IMS)” ในบทที่ 5

- **เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า**



หากโหมดท่าผ่อนคลายทำงานไม่ถูกต้อง ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนด้านล่างเพื่อรีเซ็ต:

1. กดสวิตช์ต่อไปนี้ค้างไว้ประมาณ 5 วินาทีพร้อมกัน
   - กดสวิตช์ปรับเอนพนักพิงไปข้างหลัง (1)
   - กดสวิตช์ปรับความสูงเบาะนั่งลงข้างล่าง (2)
   - กดส่วนหน้าของสวิตช์โหมดผ่อนคลาย (3)
2. องศาของเบาะรองนั่งและพนักพิงจะปรับตามลำดับโดยอัตโนมัติ
3. การรีเซ็ตจะเสร็จสมบูรณ์เมื่อปรับทุกอย่างเสร็จแล้ว หากมีการใช้สวิตช์ปรับเบาะนั่ง กระบวนการรีเซ็ตอาจหยุดลง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการรีเซ็ตเบาะนั่งแถวที่ 2 โปรดดูจากหัวข้อ “การปรับเบาะแถวที่ 2 (5, 7 ที่นั่ง)” ในบทนี้

หมายเหตุ

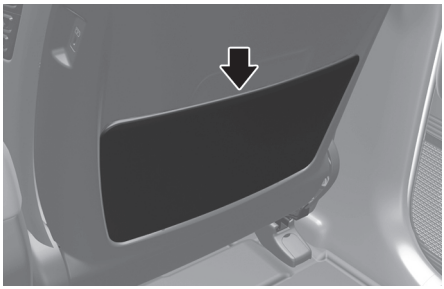
- หากการรีเซ็ตหยุดลงก่อนที่จะเสร็จสิ้นกระบวนการ ให้เริ่มทำขั้นตอนการรีเซ็ตใหม่ การใช้งานโหมดท่าผ่อนคลายอาจถูกจำกัดหากการรีเซ็ตไม่สมบูรณ์
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีวัตถุสิ่งของอยู่ในบริเวณเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าก่อนที่จะรีเซ็ตโหมดท่าผ่อนคลาย

i ข้อมูล

หลังจากการรีเซ็ตเสร็จสมบูรณ์แล้ว ให้ปรับเบาะนั่งไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

ช่องเก็บของด้านหลังพนักพิง

ถ้าติดตั้ง



ช่องเก็บของด้านหลังพนักพิงจะติดอยู่ที่ด้านหลังของพนักพิงเบาะหน้า

⚠ ข้อควรระวัง

อย่าเก็บสิ่งของที่มีน้ำหนักมากหรือของมีคมไว้ในช่องเก็บของด้านหลังพนักพิง เมื่อเกิดอุบัติเหตุ สิ่งของดังกล่าวอาจกระเด็นออกจากช่องเก็บจนเป็นเหตุให้ผู้โดยสารเกิดการบาดเจ็บได้

เบาะหลัง

⚠ คำเตือน

ปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- การปรับเบาะนั่ง
  - ห้ามปรับเบาะนั่งในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ เบาะนั่งอาจเลื่อนอย่างรวดเร็วส่งผลให้ท่านได้รับบาดเจ็บ
  - ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อคเข้าที่หลังจากปรับเสร็จ ไม่เช่นนั้น เบาะนั่งอาจเลื่อนโดยไม่ตั้งใจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุตามมา
- การพับเบาะนั่ง
  - อย่าพับพนักพิงหลังในขณะที่มีผู้โดยสารนั่งอยู่บนเบาะนั่ง (เช่น ผู้โดยสาร สัตว์เลี้ยง หรือกระเป๋า) ผู้โดยสารหรือสัตว์เลี้ยงอาจได้รับอันตราย หรือสิ่งของอาจได้รับความเสียหาย
  - อย่าให้ผู้โดยสารนั่งบนพนักพิงที่พับลงมาในขณะที่รถเคลื่อนที่ เนื่องจากไม่ใช่ที่นั่งที่เหมาะสมและยังเป็นจุดที่ไม่สามารถใช้เข็มขัดนิรภัยได้ จึงอาจเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรือหยุดจอดกะทันหัน
  - สัมภาระที่วางไว้บนพนักพิงที่พับลงไม่ควรยื่นออกมาสูงกว่าพนักพิงหลังเบาะหน้า เพราะสัมภาระอาจเลื่อนไถลไปด้านหน้าในขณะหยุดจอดกะทันหัน จนเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บหรือความเสียหาย
  - เมื่อจะปรับพนักพิงที่พับอยู่ให้ตั้งตรงเหมือนเดิม ให้จับพนักพิงไว้และค่อยๆ ยกขึ้น จากนั้นให้ลองดันส่วนบนของพนักพิงเพื่อให้มั่นใจว่าล็อคเข้าที่ในตำแหน่งตั้งตรงดีแล้ว เพราะหากพนักพิงล็อคไม่เข้าที่ เมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือหยุดจอดกะทันหัน สิ่งของจากห้องเก็บสัมภาระท้ายรถอาจพุ่งเข้ามาในห้องโดยสาร จนเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- การขนสิ่งของสัมภาระ
  - เมื่อมีการขนสัมภาระเข้าหรือออกจากท้ายรถ ต้องมั่นใจว่าดับเครื่องยนต์แล้ว เข้าเกียร์ P (เกียร์จอด) และดึงเบรกมือ หากไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนเหล่านี้ อาจส่งผลให้รถเคลื่อนที่เมื่อมีการกดคันเกียร์หรือหมุนปุ่มปรับเปลี่ยนเกียร์ไปตำแหน่งอื่นโดยไม่ตั้งใจ
  - เมื่อมีการบรรทุกสัมภาระผ่านช่องที่พนักพิงเบาะหลัง ต้องยึดสัมภาระให้แน่นเพื่อป้องกันไม่ให้เลื่อนไปมาขณะขับขี่
- อย่าวางสิ่งของสัมภาระไว้บนเบาะหลัง เพราะหากวางไม่ดีอาจจะกระแทกกับผู้โดยสารที่นั่งอยู่เมื่อเกิดการชนปะทะจนเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

⚠ ข้อควรระวัง

ระวังอย่าให้มือหรือนิ้วติดเข้าไปในกลไกเบาะขณะทำการปรับเลื่อนเบาะ

หมายเหตุ

เพื่อป้องกันความเสียหายต่อรถยนต์:

- เข็มขัดนิรภัยเบาะหลัง

  ก่อนพับพนักพิงหลัง ให้สอดหัวเข็มขัดนิรภัยลงในช่องเก็บระหว่างพนักพิงหลังและเบาะรองนั่ง และจัดสายเข็มขัดนิรภัยให้เรียบร้อยเพื่อป้องกันไม่ให้สายเข็มขัดเสียหาย
- สิ่งของสัมภาระ

  เมื่อมีการบรรทุกสิ่งของผ่านทางช่องที่พนักพิงหลัง ควรระมัดระวังความเสียหายที่จะเกิดกับอุปกรณ์ภายใน

⚠ คำเตือน

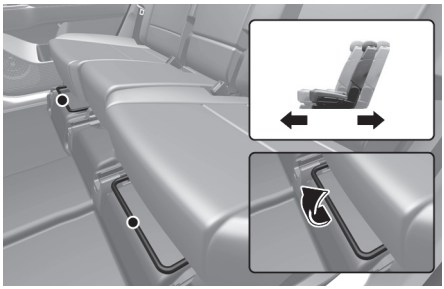


- หากดันประตูท้ายลงเพื่อปิดประตูในขณะที่ศีรษะผู้โดยสารไม่ได้วางอยู่บนพนักพิงศีรษะที่ปรับไว้อย่างเหมาะสม หรือกรณีที่ผู้โดยสารตัวสูง ประตูท้ายอาจชนศีรษะผู้โดยสารจนเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บ
- ควรยึดสัมภาระในรถให้เรียบร้อยทุกครั้งเพื่อป้องกันการถูกเหวี่ยงไปมาขณะเกิดการชน ซึ่งอาจทำให้ผู้โดยสารในรถได้รับบาดเจ็บได้ ห้ามวางสิ่งของสัมภาระไว้ที่เบาะหลัง เพราะจะไม่สามารถยึดได้อย่างเหมาะสม สัมภาระจึงอาจกระแทกโดนผู้โดยสารเบาะหน้าในขณะเกิดการชน
- เมื่อมีการขนสัมภาระเข้าหรือออกจากท้ายรถ ต้องมั่นใจว่าดับเครื่องยนต์แล้ว คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด) และดึงเบรกมือ หากไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนเหล่านี้ อาจส่งผลให้รถเคลื่อนที่เมื่อมีการเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่งอื่นโดยไม่ได้ตั้งใจ

ใช้ความระมัดระวังขณะปิดประตูท้ายหากมีผู้โดยสารนั่งอยู่บนเบาะแถวที่ 3 หากศีรษะของผู้โดยสารไม่พอดีกับระดับความสูงของพนักพิงศีรษะที่ปรับไว้แล้ว หรือผู้โดยสารเป็นคนตัวสูง ประตูท้ายอาจกระแทกเข้ากับศีรษะผู้โดยสารได้ ทำให้เกิดการบาดเจ็บ

การปรับเบาะแถวที่ 2 (5, 7 ที่นั่ง)

การปรับเลื่อนไปด้านหน้าและด้านหลัง



เมื่อต้องการปรับเลื่อนเบาะนั่งไปด้านหน้าและด้านหลัง:

1. ดึงที่ปรับใต้เบาะนั่งค้างไว้
2. เลื่อนเบาะนั่งไปด้านหน้า/หลังตามต้องการ
3. ปล่อยที่ปรับและตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อคเข้าที่

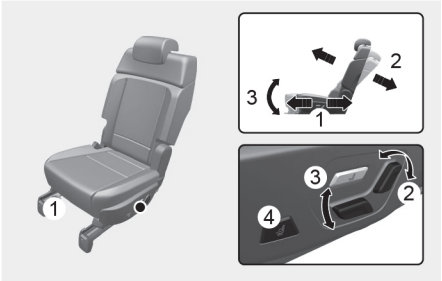
การปรับพนักพิงหลัง



เมื่อต้องการปรับเอนพนักพิงหลัง:

1. ดึงตัวปรับเอนพนักพิงหลังขึ้น
2. จับตัวปรับไว้แล้วปรับเอนหลังพิงพนักพิงของเบาะนั่งไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
3. ปล่อยที่ปรับและตรวจสอบว่าเบาะนั่งล็อคเข้าที่ดีแล้ว ก้านปรับต้องกลับสู่ตำแหน่งเดิมเพื่อให้พนักพิงหลังล็อคเข้าที่

การปรับเบาะแถวที่ 2 (6 ที่นั่ง)



การปรับเอนไปด้านหน้าและด้านหลัง (ปรับเลื่อนด้วยมือ) (1)

เมื่อต้องการปรับเลื่อนเบาะนั่งไปด้านหน้าและด้านหลัง:

1. ดึงที่ปรับใต้เบาะนั่ง (1) ขึ้นค้างไว้
2. เลื่อนเบาะนั่งไปด้านหน้า/หลังตามต้องการ
3. ปล่อยที่ปรับ (1) และตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อคเข้าที่

การปรับพนักพิงหลัง (ปรับเลื่อนด้วยไฟฟ้า) (2)

ดันปุ่มสวิตช์ไปด้านหน้าหรือด้านหลัง

ปล่อยสวิตช์ทันทีที่พนักพิงเลื่อนถึงตำแหน่งที่ต้องการ

การพับ/กางเบาะนั่ง (ปรับเลื่อนด้วยไฟฟ้า) (2)

ในขณะที่เปิดประตู พนักพิงจะเอนเมื่อดึงส่วนบนของสวิตช์พนักพิง (2) นานกว่าหนึ่งวินาทีในขณะที่พนักพิงถูกพับลงไปทางด้านหน้าและไม่มีอะไรล็อคอยู่ในหัวเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งแถวที่ 2 ดึงส่วนบนของสวิตช์พนักพิง (2) ไปทางด้านหลังนานกว่า 1 วินาทีเพื่อกางพนักพิง

การใช้สวิตช์ในขณะที่กำลังพับ/กางพนักพิงอาจทำให้การทำงานหยุดลง ระบบจะกลับมาทำงานอีกครั้งเมื่อกดสวิตช์อีกครั้ง

การปรับองศาเบาะรองนั่ง (ปรับเลื่อนด้วยไฟฟ้า) (3)

หากต้องการปรับองศาของเบาะรองนั่งส่วนหน้า:

ดันส่วนหน้าของปุ่มสวิตช์ขึ้นเพื่อปรับส่วนหน้าของเบาะรองนั่งให้สูงขึ้นหรือต่ำลง

ปล่อยสวิตช์ทันทีที่เบาะนั่งเลื่อนถึงตำแหน่งที่ต้องการ

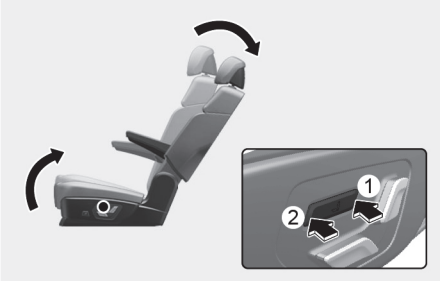
สวิตช์ปลดล็อคการเลื่อน (ปรับเลื่อนด้วยไฟฟ้า) (4)

1. กดสวิตช์ปลดล็อคการเลื่อน (4) เพื่อปลดล็อค
2. เลื่อนเบาะนั่งไปด้านหน้าหรือด้านหลังไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
3. เบาะนั่งจะล็อคเข้าที่โดยอัตโนมัติหลังจากผ่านไปสักพักหนึ่ง
4. ลองขยับเบาะนั่งเบาๆ เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อคเข้าที่

i ข้อมูล

ฟังก์ชั่นปลดล็อคการเลื่อนจะไม่ทำงานเมื่อรถกำลังเคลื่อนที่เกินความเร็วที่กำหนด

โหมดท่าผ่อนคลาย



กดส่วนหลังของสวิตช์โหมดท่าผ่อนคลาย (1) ค้างไว้มากกว่า 0.5 วินาที

- ส่วนหน้าของเบาะรองนั่งจะปรับยกขึ้นและพนักพิงจะปรับเอนไปทางด้านหลังจนสุด
- เมื่อมีการใช้สวิตช์ปรับเบาะนั่งในขณะที่เบาะกำลังปรับในโหมดท่าผ่อนคลาย โหมดท่าผ่อนคลายจะหยุดลง

กดที่ส่วนหน้าของสวิตช์โหมดผ่อนคลาย (2) ค้างไว้มากกว่า 0.5 วินาที ในขณะที่เบาะนั่งอยู่ในตำแหน่งท่าผ่อนคลาย เบาะนั่งจะปรับคืนกลับไปที่ตำแหน่งเดิม

i ข้อมูล

เมื่อใช้งานโหมดท่าผ่อนคลายในเบาะนั่งแถวที่ 2 ฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าอาจถูกปรับไปยังตำแหน่งที่กำหนด (ถ้าติดตั้ง)

การรีเซ็ตโหมดท่าผ่อนคลาย



หากโหมดท่าผ่อนคลายทำงานไม่ถูกต้อง ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนด้านล่างเพื่อรีเซ็ต:

1. กดสวิตช์ต่อไปนี้ค้างไว้ประมาณ 5 วินาทีพร้อมกัน
   - กดสวิตช์ปรับเอนพนักพิงไปข้างหลัง (1)
   - กดสวิตช์ปรับเอนเบาะรองนั่งลงข้างล่าง (2)
   - กดส่วนหน้าของสวิตช์โหมดผ่อนคลาย (3)
2. องศาของเบาะรองนั่งและพนักพิงจะปรับตามลำดับโดยอัตโนมัติ
3. การรีเซ็ตจะเสร็จสมบูรณ์เมื่อปรับทุกอย่างเสร็จแล้ว หากมีการใช้สวิตช์ปรับเบาะนั่ง กระบวนการรีเซ็ตอาจหยุดลง

หมายเหตุ

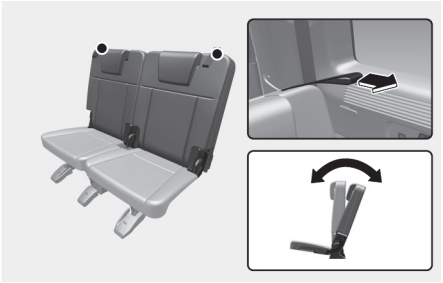
- หากการรีเซ็ตหยุดลงก่อนที่จะเสร็จสิ้นกระบวนการ ให้เริ่มทำขั้นตอนการรีเซ็ตใหม่ การใช้งานโหมดผ่อนคลายอาจถูกจำกัดหากการรีเซ็ตไม่สมบูรณ์
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีวัตถุสิ่งของอยู่ในบริเวณเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าก่อนที่จะรีเซ็ตโหมดท่าผ่อนคลาย

i ข้อมูล

หลังจากการรีเซ็ตเสร็จสมบูรณ์แล้ว ให้ปรับเบาะนั่งไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

การปรับเบาะแถวที่ 3

การปรับพนักพิงหลัง

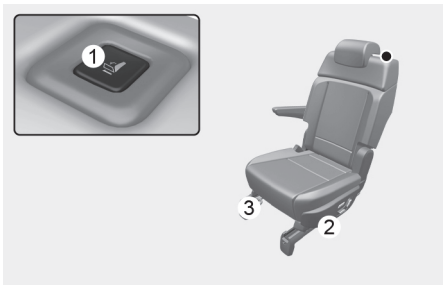


1. ดึงสายปรับเอนพนักพิงหลังขึ้น
2. จับตัวปรับไว้แล้วปรับเอนหลังพิงพนักพิงของเบาะนั่งไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
3. ปล่อยสายปรับและตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักพิงหลังล็อคเข้าที่แล้ว สายปรับต้องกลับสู่ตำแหน่งเดิมเพื่อให้พนักพิงหลังล็อคเข้าที่

สวิตช์ปรับเบาะเพื่อเข้าออกจากรถ

6 ที่นั่ง





การเข้าหรือออกจากเบาะนั่งแถวที่ 3:

1. เก็บเข็มขัดนิรภัยของเบาะแถวที่ 2 ไว้ในพื้นที่จัดเก็บ
2. กดสวิตช์ปรับเบาะเพื่อเข้าออกจากเบาะแถวที่ 3 (1) ที่อยู่บริเวณด้านบนของพนักพิงแถวที่ 2 พนักพิงจะพับลงและเบาะนั่งจะเลื่อนไปข้างหน้าเล็กน้อย

   ถ้าจำเป็น ให้เลื่อนเบาะแถวที่ 2 ไปข้างหน้าหลังจากกดสวิตช์ปลดล็อคการเลื่อน (2) หรือเลื่อนเบาะแถวที่ 2 ไปข้างหน้าในขณะที่ดึงก้านปรับด้านหน้า (3) ของเบาะรองนั่ง
3. ค้างเบาะไว้เพื่อเข้าหรือออกจากเบาะนั่งแถวที่ 3 อย่างปลอดภัย
4. หลังจากเข้าหรือออกจากเบาะนั่งแถวที่ 3 แล้ว ให้ปรับตำแหน่งของเบาะแถวที่ 2 และกดสวิตช์ปรับเบาะเพื่อเข้าออกจากเบาะแถวที่ 3 (1) พนักพิงจะคืนกลับสู่ตำแหน่งเดิมที่ตั้งไว้

สวิตช์ปรับเบาะเพื่อเข้าออกจากรถอาจทำงานไม่ถูกต้องเมื่อ:

- เมื่อมีการคาดเข็มขัดนิรภัยเบาะแถวที่ 2
- เมื่อรถเคลื่อนที่ด้วยความเร็วเกิน 3 กม./ชม.
- เมื่อเกียร์ไม่อยู่ที่ตำแหน่ง P (เกียร์จอด)

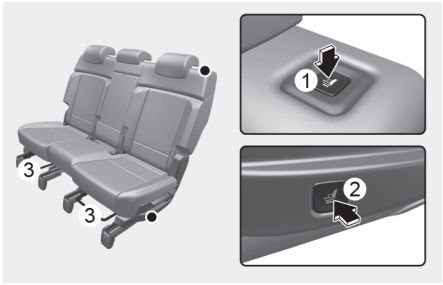
⚠ คำเตือน

เมื่อออกจากเบาะแถวที่ 3 หลังจากพับและเลื่อนเบาะแถวที่ 2 ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถยนต์จอดสนิทใช้สวิตช์เมื่อผู้โดยสารในแถวที่ 2 ลงจากรถแล้วและกดสวิตช์เพื่อเลื่อนเบาะแถวที่ 2 ไปข้างหน้า

ห้ามกดปุ่มเพื่อพับเบาะในขณะที่มีผู้โดยสารอยู่ในแถวที่ 2 หรือในขณะที่คนกำลังลงจากรถ การปรับเบาะโดยกะทันหันอาจเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บ

7 ที่นั่ง





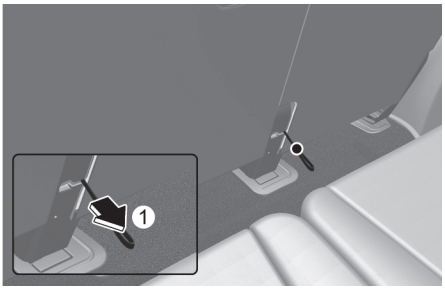
การเข้าหรือออกจากเบาะนั่งแถวที่ 3:

1. เก็บเข็มขัดนิรภัยของเบาะแถวที่ 2 ไว้ในพื้นที่จัดเก็บ
2. กดสวิตช์ปรับเบาะเพื่อเข้าออกจากเบาะแถวที่ 3 (1) ที่อยู่บริเวณด้านบนของพนักพิงแถวที่ 2 หรือสวิตช์ปรับเบาะเพื่อเข้าออกจากเบาะแถวที่ 3 (2) ที่อยู่ด้านนอกของเบาะแถวที่ 2 จากนั้น พนักพิงจะพับลงและเบาะนั่งจะเลื่อนไปข้างหน้าเล็กน้อย ถ้าจำเป็น ให้ดึงก้านปรับที่ด้านหน้าเบาะรองนั่ง (3) และดันเบาะแถวที่ 2 ไปข้างหน้า
3. ค้างเบาะไว้เพื่อเข้าหรือออกจากเบาะนั่งแถวที่ 3 อย่างปลอดภัย
4. เมื่อเข้าหรือออกจากแถวที่ 3 เสร็จแล้ว ให้ปรับตำแหน่งของเบาะแถวที่ 2 และปรับพนักพิงกลับสู่ตำแหน่งตั้งตรง

⚠ คำเตือน

เมื่อพับและเลื่อนเบาะแถวที่ 2 เพื่อเข้าหรือออกจากเบาะแถวที่ 3 ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถยนต์จอดสนิทแล้ว ให้ใช้สวิตช์หลังจากที่ผู้โดยสารในเบาะนั่งแถวที่ 2 ลงจากรถแล้วเท่านั้น อย่ากดปุ่มเพื่อพับเบาะ หากมีคนนั่งอยู่หรือกำลังลงจากเบาะแถวที่ 2 เนื่องจากการเคลื่อนที่ของเบาะอย่างกะทันหัน อาจเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บ

⚠ คำเตือน



- หากสวิตช์ปรับเบาะเพื่อเข้าออกจากรถไม่ทำงาน ให้ดึงสายรัด (1) ที่อยู่ทางด้านล่างซ้ายของเบาะนั่ง จากนั้น ท่านจะสามารถเลื่อนเบาะนั่งแถวที่ 2 ไปด้านหน้าได้
- อย่าพยายามดึงสาย (1) ในขณะที่มีผู้โดยสารนั่งอยู่บนเบาะนั่งแถวที่ 2 เนื่องจากเบาะนั่งอาจเลื่อนกะทันหันและทำให้ผู้โดยสารบนเบาะนั่งได้รับบาดเจ็บ ให้ใช้สายนี้ในกรณีที่สวิตช์ปรับเบาะเพื่อเข้าออกจากรถไม่ทำงานเท่านั้น

การพับเก็บเบาะหลัง

การพับเก็บเบาะหลังเพื่อเพิ่มพื้นที่เก็บสัมภาระและสิ่งของที่มีขนาดยาวๆ

เมื่อต้องการพับพนักพิงเบาะหลังลง:

1. จัดสายเข็มขัดนิรภัยให้อยู่ทางด้านริมนอกก่อนที่จะพับพนักพิงลง เพื่อป้องกันไม่ให้ชุดสายเข็มขัดนิรภัยเข้าไปกีดขวางพนักพิงหลัง
2. ปรับพนักพิงศีรษะให้ลงต่ำที่สุด
3. จัดสายเข็มขัดนิรภัยเบาะหลังให้เรียบร้อยขณะพับพนักพิงเพื่อป้องกันไม่ให้สายเข็มขัดม้วนพันอยู่ด้านหลังหรือใต้เบาะ

5 ที่นั่ง/7 ที่นั่ง





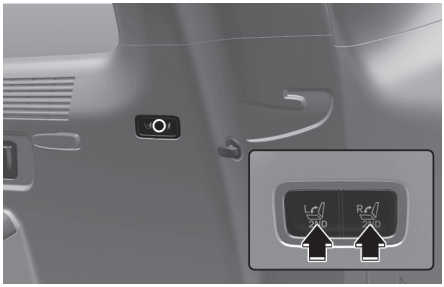
- ดึงที่ปรับพับพนักพิง (เบาะแถวที่ 2) เพื่อพับเบาะนั่งไปทางด้านหน้าของตัวรถจนสุด และตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักพิงล็อคเข้าที่แล้ว
- เมื่อต้องการใช้เป็นเบาะนั่ง ให้ดึงที่ปรับพับพนักพิง (เบาะแถวที่ 2) เพื่อปรับพนักพิงให้ตั้งตรง ปรับพนักพิงไปยังองศาที่ต้องการแล้วปล่อยที่ปรับเพื่อล็อคพนักพิงเข้าที่

6 ที่นั่ง



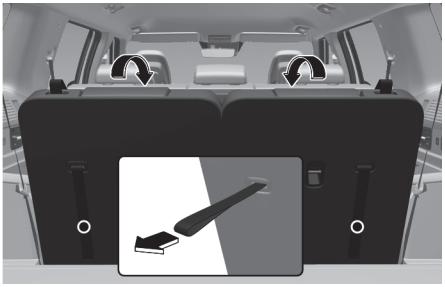


บริเวณจัดเก็บสัมภาระ

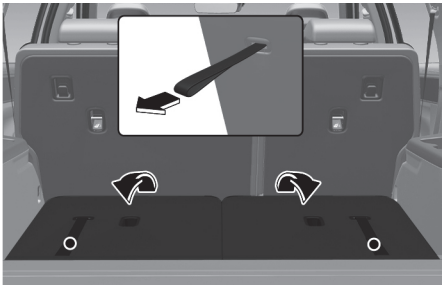


- ในขณะที่เปิดประตู พนักพิงจะเอนเมื่อดึงส่วนบนของสวิตช์พนักพิงนานกว่าหนึ่งวินาที ในขณะที่พนักพิงถูกพับลงไปทางด้านหน้า และไม่มีอะไรล็อคอยู่ในหัวเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งแถวที่ 2 (เมื่อพนักพิงพับอยู่ ให้ดึงส่วนบนของสวิตช์นี้ไปข้างหลังค้างไว้นานกว่าหนึ่งวินาทีเพื่อกางพนักพิง) หรือกดสวิตช์พับ/กาง และตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักพิงล็อคเข้าที่แล้ว
- เมื่อต้องการใช้เป็นเบาะนั่ง ให้ดันส่วนบนของสวิตช์ปรับเอนพนักพิงไปข้างหลังค้างไว้นานกว่าหนึ่งวินาทีเพื่อปรับให้ตั้งตรง หรือกดสวิตช์พับ/กางพนักพิง
- เมื่อพนักพิงตั้งตรงแล้ว ให้โยกพนักพิงไปมาเบาๆ เพื่อให้แน่ใจว่าพนักพิงล็อคเข้าที่แล้วก่อนขับรถ

เบาะแถวที่ 3



ดึงสายปรับพนักพิงหลังเพื่อพับพนักพิงไปข้างหน้าจนสุด และตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักพิงล็อคเข้าที่แน่นหนาแล้ว



เมื่อต้องการใช้เป็นเบาะนั่ง ให้ดึงสายปรับพับพนักพิงเพื่อปรับพนักพิงให้ตั้งตรง ปรับพนักพิงไปยังองศาที่ต้องการแล้วปล่อยสายปรับส่วนบนเพื่อล็อคพนักพิงเข้าที่ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักพิงล็อคเข้าที่แล้ว

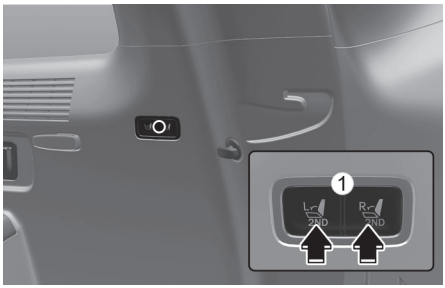
⚠ ข้อควรระวัง

- เมื่อมีการบรรทุกสิ่งของผ่านทางช่องที่พนักพิงหลัง ควรระมัดระวังความเสียหายที่จะเกิดกับอุปกรณ์ภายใน
- เมื่อมีการบรรทุกสัมภาระผ่านช่องที่พนักพิงเบาะหลัง ต้องยึดสัมภาระให้แน่นเพื่อป้องกันไม่ให้เลื่อนไปมาขณะขับขี่
- ซึ่งอาจจะทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บ หรือเกิดความเสียหายกับอุปกรณ์ภายในรถ

รีโมทพับพนักพิงหลังเบาะนั่งแถวที่ 2

ถ้าติดตั้ง

5, 7 ที่นั่ง



ฟังก์ชั่นนี้สามารถทำให้พับพนักพิงแถวที่ 2 ไปข้างหน้าได้สะดวกมากขึ้นเมื่อประตูท้ายเปิดอยู่

1. กดสวิตช์พับพนักพิง (1) ที่อยู่ทางด้านขวาของประตูท้าย
2. เมื่อพับพนักพิงไปข้างหน้าแล้ว จะสามารถใช้พื้นที่นั้นในการจัดเก็บสัมภาระได้
3. หากพนักพิงพับลงไม่สุด ให้ดันพนักพิงเพื่อให้พับลงจนสุด

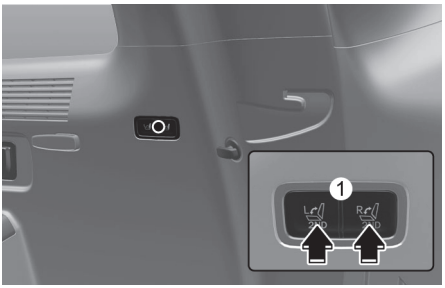
⚠ คำเตือน

ตรวจสอบทุกครั้งว่ามีผู้โดยสารอยู่บนเบาะนั่งแถวที่ 2 หรือไม่ก่อนพับพนักพิง อย่าพับเบาะถ้ามีสัตว์เลี้ยงสัมภาระ ผู้โดยสารนั่งอยู่บนเบาะแถวที่ 2 หรือเมื่อผู้โดยสารกำลังลงจากรถ การเคลื่อนที่ของเบาะอย่างกะทันหันอาจเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บ

รีโมทพับ/กางพนักพิงหลังเบาะนั่งแถวที่ 2

ถ้าติดตั้ง

6 ที่นั่ง



ฟังก์ชั่นนี้สามารถทำให้พับหรือกางพนักพิงแถวที่ 2 ไปข้างหน้าหรือข้างหลังได้สะดวกมากขึ้นเมื่อประตูท้ายเปิดอยู่

1. กดสวิตช์พับ/กางพนักพิง (1) ที่อยู่ทางด้านขวาของประตูท้าย หรือเลือก Settings > Seats > 2nd row seatback remote folding/unfolding ในระบบ Infotainment ท่านสามารถเลือกได้ระหว่างพับหรือกางพนักพิงแถวที่ 2
2. เมื่อพับพนักพิงไปข้างหน้าแล้ว จะสามารถใช้พื้นที่นั้นในการจัดเก็บสัมภาระได้
3. หากพับพนักพิงลงไม่สุด ให้ดันพนักพิงเพื่อพับลงจนสุด
4. เมื่อพับพนักพิงแล้ว ให้กดสวิตช์พับ/กาง (1) เพื่อกางพนักพิง

⚠ คำเตือน

ตรวจสอบทุกครั้งว่ามีผู้โดยสารอยู่บนเบาะนั่งแถวที่ 2 หรือไม่ก่อนพับหรือกางพนักพิง อย่าปรับเบาะถ้ามีสัตว์เลี้ยง สัมภาระ ผู้โดยสารนั่งอยู่บนเบาะแถวที่ 2 หรือเมื่อผู้โดยสารกำลังลงจากรถ การเคลื่อนที่ของเบาะอย่างกะทันหันอาจเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บ

ที่พักแขน (เบาะแถวที่ 2)

6 ที่นั่ง



5, 7 ที่นั่ง



ที่พักแขนจะติดตั้งอยู่กลางเบาะหลัง เมื่อต้องการใช้งาน ให้ดึงลงมาจากพนักพิง

การปรับที่พักแขนให้ได้องศาตามต้องการ:

ปรับลดความสูงที่พักแขนจากตำแหน่งสูงสุดไปที่ตำแหน่งต่ำสุด ปรับตำแหน่งที่พักแขนให้ได้องศาที่ต้องการขณะที่ยกขึ้น

เมื่อปรับที่พักแขนจนล็อคเข้าที่แล้ว จะไม่สามารถปรับลงได้ การปรับลง:

1. ยกที่พักแขนให้เกินตำแหน่งสูงสุดเล็กน้อย จากนั้นลดระดับลงไปยังตำแหน่งต่ำสุด
2. ปรับตำแหน่งที่พักแขนให้ได้องศาที่ต้องการขณะที่ยกขึ้น

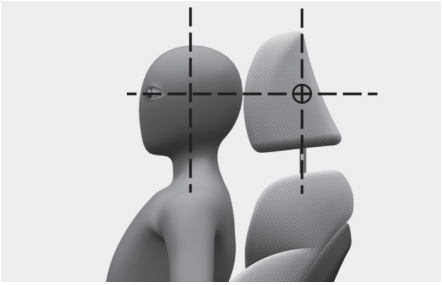
พนักพิงศีรษะ

เบาะหน้าและเบาะหลังของรถจะมีพนักพิงศีรษะแบบปรับได้ พนักพิงศีรษะจะช่วยมอบความสะดวกสบายให้แก่ผู้โดยสาร อีกทั้งยังออกแบบมาเพื่อช่วยปกป้องผู้โดยสารจากอาการเจ็บปวดกล้ามเนื้อ การบาดเจ็บบริเวณลำคอและกระดูกสันหลังอื่นๆ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โดยเฉพาะเมื่อถูกชนจากทางด้านหลัง

⚠ คำเตือน

เพื่อลดความเสี่ยงที่จะเกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้เมื่อปรับพนักพิงศีรษะ:

- ปรับพนักพิงศีรษะของผู้โดยสารทั้งหมดให้เหมาะสมทุกครั้งก่อนออกรถ
- ห้ามให้บุคคลใดโดยสารบนเบาะนั่งที่ถอดพนักพิงศีรษะออกหรือติดตั้งกลับด้าน
- ปรับพนักพิงศีรษะให้กึ่งกลางของหมอนอยู่ในระดับความสูงเดียวกันกับความสูงของระดับสายตา



- ห้ามปรับตำแหน่งของพนักพิงศีรษะที่เบาะนั่งผู้ขับขี่ขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่
- ปรับพนักพิงศีรษะให้อยู่ใกล้ศีรษะของผู้โดยสารมากที่สุด อย่าใช้เบาะรองนั่งที่ทำให้ลำตัวของผู้โดยสารอยู่ห่างจากพนักพิง
- หลังจากปรับพนักพิงศีรษะ ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักล็อคเข้าที่ดีแล้ว

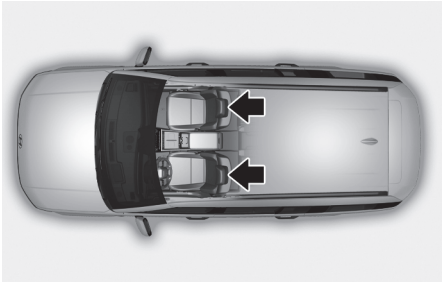
⚠ ข้อควรระวัง

ควรปรับระดับของพนักพิงศีรษะให้ต่ำที่สุดเมื่อไม่มีผู้โดยสารอยู่บนเบาะหลัง เนื่องจากพนักพิงศีรษะเบาะหลังอาจทำให้ผู้ขับขี่มองเห็นเส้นทางด้านหลังได้น้อยลง

หมายเหตุ

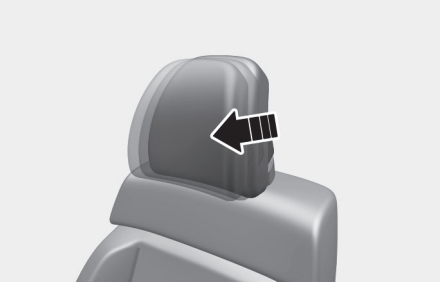
เพื่อป้องกันความเสียหาย ห้ามกระแทกหรือดึงพนักพิงศีรษะโดยเด็ดขาด

พนักพิงศีรษะเบาะหน้า



เบาะนั่งผู้ขับขี่และผู้โดยสารเบาะหน้าจะติดตั้งพนักพิงศีรษะแบบปรับได้ เพื่อความปลอดภัยและความสะดวกสบายของผู้โดยสาร

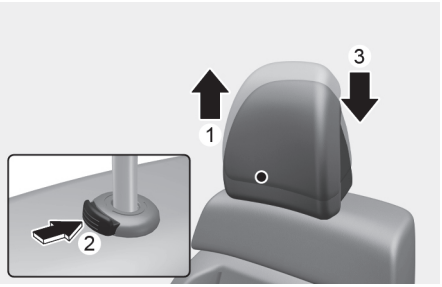
การปรับเลื่อนไปด้านหน้าและด้านหลัง



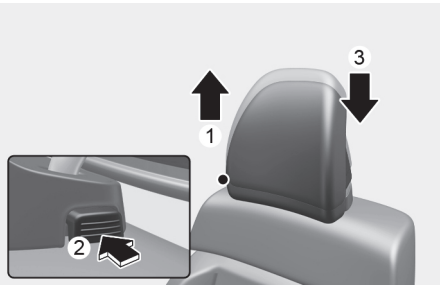
พนักพิงศีรษะสามารถปรับได้ 3 ระดับ โดยการดึงไปด้านหน้าจนถึงจุดล็อคที่ต้องการ หากต้องการปรับไปด้านหลังสุด ให้ดึงไปด้านหน้าจนสุดแล้วปล่อย

การปรับพนักพิงศีรษะขึ้น/ลง

แบบ A



แบบ B



เมื่อต้องการปรับพนักพิงศีรษะขึ้น:

1. ให้ดึงขึ้นไปยังตำแหน่งที่ต้องการ (1)

เมื่อต้องการปรับพนักพิงศีรษะลง:

1. ให้กดปุ่มปลดล็อค (2)
   บริเวณฐานพนักพิงศีรษะค้างไว้
2. ปรับพนักพิงศีรษะลงไปยังตำแหน่งที่ต้องการ (3)

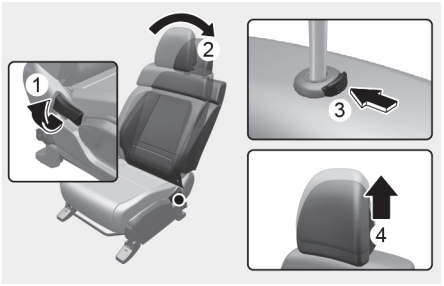
⚠ ข้อควรระวัง

หากท่านปรับเอนพนักพิงหลังไปด้านหน้าในขณะที่พนักพิงศีรษะและเบาะรองนั่งยกขึ้น อาจทำให้พนักพิงศีรษะกระแทกเข้ากับแผ่นบังแดดหรือส่วนอื่นๆ ของรถได้



การถอด/ใส่พนักพิงศีรษะกลับเข้าที่

เบาะนั่งแบบปรับเลื่อนด้วยมือ



เบาะนั่งแบบปรับเลื่อนด้วยไฟฟ้า



เมื่อต้องการถอดพนักพิงศีรษะ:

1. ปรับเอนพนักพิงหลัง (2) ด้วยสวิตช์ปรับเอนพนักพิงหลัง (1)
2. ดึงพนักพิงศีรษะขึ้นให้สูงที่สุด
3. กดปุ่มปลดล็อคพนักพิงศีรษะ (3) พร้อมกับดึงพนักพิงศีรษะขึ้น (4)

⚠ คำเตือน

ห้ามให้บุคคลใดโดยสารบนเบาะนั่งที่ถอดพนักพิงศีรษะออก

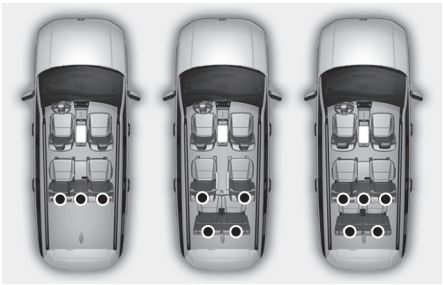
เมื่อต้องการใส่พนักพิงศีรษะกลับเข้าที่:

1. ให้ปรับเอนพนักพิง
2. ใส่แกนเหล็กหัวพนักพิง (2) เข้าไปในร่องพร้อมกับกดปุ่มปลดล็อค (1) ค้างไว้
3. ปรับความสูงของพนักพิงศีรษะให้เหมาะสม
4. ปรับเอนพนักพิงหลัง (4) ด้วยสวิตช์ปรับเอนพนักพิงหลัง (3)

⚠ คำเตือน

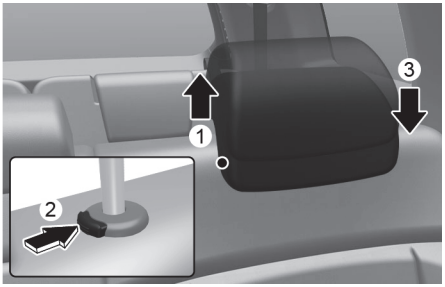
หลังจากใส่และปรับพนักพิงศีรษะให้เหมาะสม ควรตรวจสอบให้แน่ใจทุกครั้งว่าพนักล็อคเข้าที่ดีแล้ว

พนักพิงศีรษะเบาะหลัง



เบาะหลังจะติดตั้งพนักพิงศีรษะในทุกตำแหน่งที่นั่ง เพื่อมอบความปลอดภัยและความสะดวกสบายให้กับผู้โดยสาร

การปรับพนักพิงศีรษะขึ้น/ลง



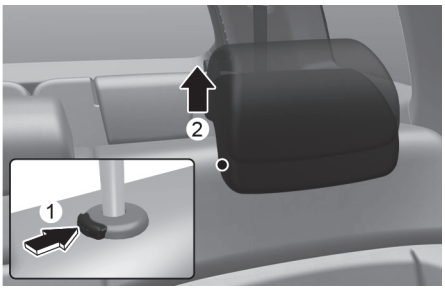
เมื่อต้องการปรับพนักพิงศีรษะขึ้น:

1. ให้ดึงขึ้นไปยังตำแหน่งที่ต้องการ (1)

เมื่อต้องการปรับพนักพิงศีรษะลง:

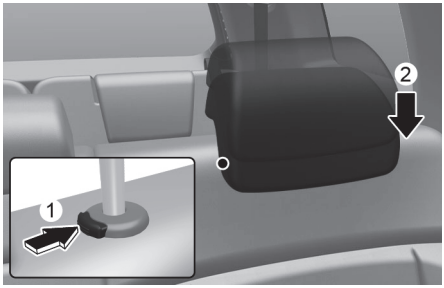
1. ให้กดปุ่มปลดล็อค (2) บริเวณฐานพนักพิงศีรษะค้างไว้
2. ปรับพนักพิงศีรษะลงไปยังตำแหน่งที่ต้องการ (3)

การถอด/ใส่พนักพิงศีรษะกลับเข้าที่



เมื่อต้องการถอดพนักพิงศีรษะ:

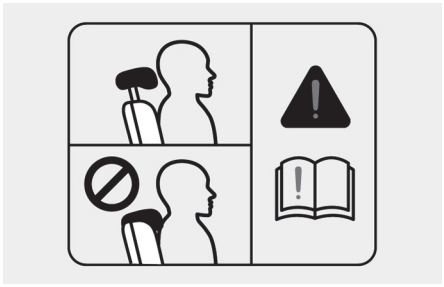
1. ดึงพนักพิงศีรษะขึ้นให้สูงที่สุด
2. กดปุ่มปลดล็อคพนักพิงศีรษะ (1) พร้อมกับดึงพนักพิงศีรษะขึ้น (2)



เมื่อต้องการใส่พนักพิงศีรษะกลับเข้าที่:

1. ใส่แกนเหล็กพนักพิงศีรษะเข้าไปในรู (3) พร้อมกับกดปุ่มปลดล็อค (1) ค้างไว้
2. ปรับความสูงของพนักพิงศีรษะให้เหมาะสม

⚠ คำเตือน



ขณะนั่งอยู่เบาะหลัง ห้ามปรับความสูงของพนักพิงศีรษะให้อยู่ในตำแหน่งต่ำสุด

ระบบอุ่นเบาะ

ระบบอุ่นเบาะมีไว้เพื่อช่วยเพิ่มความอบอุ่นให้กับผู้โดยสารในสภาวะที่อากาศหนาวเย็น

เมื่อสภาพอากาศเย็นสบายหรือไม่ต้องการใช้งาน ให้กดสวิตช์ไปที่ตำแหน่งปิด

⚠ คำเตือน

ระบบอุ่นเบาะอาจเป็นสาเหตุให้เกิดแผลไหม้รุนแรงได้แม้ในขณะที่อุณหภูมิต่ำ โดยเฉพาะเมื่อใช้ต่อเนื่องเป็นเวลานาน

ผู้โดยสารต้องรู้สึกได้หากเบาะนั่งร้อนเกินไป โดยสามารถปิดการทำงานของระบบอุ่นเบาะได้เมื่อจำเป็น

ระบบอุ่นเบาะใช้กำลังไฟมาก กรุณาหลีกเลี่ยงการเปิดใช้งานระบบอุ่นเบาะในขณะที่ไม่ได้ใช้รถ เพื่อป้องกันแบตเตอรี่คายประจุไฟออกจนหมด

ผู้ที่ไม่สามารถรับรู้การเปลี่ยนแปลงของอุณหภูมิหรือความเจ็บปวดบริเวณผิวหนังควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ โดยเฉพาะผู้โดยสารในกลุ่มต่อไปนี้:

- ทารก เด็กเล็ก ผู้สูงอายุ ผู้พิการ หรือผู้ป่วย
- ผู้ที่มีผิวบอบบางหรือไวต่อความร้อน
- ผู้ที่อ่อนเพลีย เหน็ดเหนื่อย
- ผู้ที่มึนเมา
- ผู้ที่รับประทานยาซึ่งมีฤทธิ์ทำให้ง่วงหรือหลับ

⚠ คำเตือน

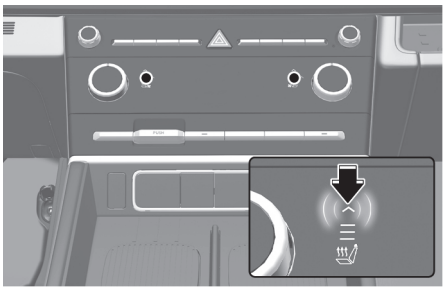
ห้ามวางวัตถุที่มีคุณสมบัติกันความร้อน เช่น ผ้าห่ม หรือผ้าคลุมเบาะ ฯลฯ ลงบนเบาะนั่งในขณะที่ระบบอุ่นเบาะกำลังทำงาน

หมายเหตุ

เพื่อป้องกันไม่ให้ระบบอุ่นเบาะและเบาะนั่งเกิดความเสียหาย:

- ห้ามใช้น้ำยาที่มีส่วนผสมของทินเนอร์ทาสี เบนซิน แอลกอฮอล์ หรือน้ำมันเบนซิน ฯลฯ ในการทำความสะอาดเบาะนั่ง
- อย่าวางสิ่งของที่มีน้ำหนักมากหรือของมีคมลงบนเบาะนั่งที่ติดตั้งระบบอุ่นเบาะ
- อย่าเปลี่ยนผ้าคลุมเบาะ เนื่องจากอาจทำให้ระบบอุ่นเบาะเสียหายได้

ระบบอุ่นเบาะหน้า



กดไอคอนในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงานเพื่อเพิ่มความร้อนให้กับเบาะนั่งผู้ขับขี่หรือเบาะนั่งผู้โดยสารเบาะหน้า

- กด ∧ เพื่อเพิ่มอุณหภูมิ
- กด ∨ เพื่อลดอุณหภูมิอีกครั้ง
- กด ∧ หลายๆ ครั้ง เพื่อเปิดระบบอุ่นเบาะเมื่อเปิดระบบระบายอากาศเบาะนั่ง (ถ้าติดตั้ง)

i ข้อมูล

- ระบบอุ่นเบาะจะลดอุณหภูมิโดยอัตโนมัติจากนั้นจึงปิดการทำงานหลังจากผ่านไปสักพักหนึ่งเพื่อป้องกันการบาดเจ็บจากอุณหภูมิที่เย็นจัด ถ้ามีการเลือกอุณหภูมิอีกครั้งหลังจากที่ปิดระบบอุ่นเบาะไปแล้ว ระบบจะกลับมาควบคุมอุณหภูมิโดยอัตโนมัติอีกครั้ง
- ระบบอุ่นเบาะจะกลับไปที่ตำแหน่ง OFF ทุกครั้งที่กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON
- **การปรับอัตโนมัติตามการตั้งค่าระบบปรับอากาศ** (สำหรับเบาะนั่งด้านผู้ขับขี่)

  ระบบอุ่นเบาะจะควบคุมอุณหภูมิเบาะนั่งโดยอัตโนมัติเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับอุณหภูมิภายนอกและการตั้งค่าอุณหภูมิในระบบปรับอากาศ

  หากต้องการใช้งานฟังก์ชั่นนี้ สามารถเปิดใช้งานจากเมนูการตั้งค่าในระบบ Infotainment

  เลือก: Settings > Vehicle > Seat (หรือ Climate) > Link to climate settings for auto-adjustment > Driver seat warmer/ventilation
- ระบบอุ่นเบาะจะกลับไปที่ตำแหน่ง OFF ทุกครั้งที่กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON อย่างไรก็ตาม หากเปิดใช้งานฟังก์ชัน Link to climate settings for auto-adjustment **(การปรับอัตโนมัติตามการตั้งค่าระบบปรับอากาศ)** ระบบอุ่นเบาะของเบาะนั่งผู้ขับขี่จะเปิดและปิดการทำงานโดยขึ้นอยู่กับอุณหภูมิภายนอกและการตั้งค่าอุณหภูมิในระบบปรับอากาศ

ระบบอุ่นเบาะหลัง

ถ้าติดตั้ง

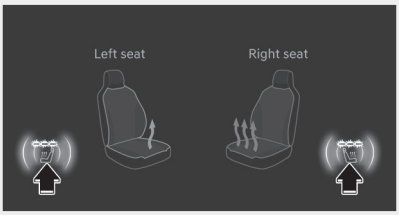
แบบ A



กดสวิตช์ระบบอุ่นเบาะในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน เพื่อเพิ่มความร้อนให้กับเบาะหลัง

- กดปุ่มซ้ำๆ เพื่อเลือกอุณหภูมิของระบบอุ่นเบาะซึ่งจะหมุนเวียนโดยเริ่มจากต่ำ ปานกลาง สูง

แบบ B



เลือก Seats > 2nd Row Seat Warmer จากเมนูการตั้งค่าบนหน้าจอระบบ Infotainment

เลือกไอคอนระบบอุ่นเบาะของเบาะนั่งที่ต้องการเพื่ออุ่นเบาะหลัง

- กดไอคอนซ้ำๆ เพื่อเลือกอุณหภูมิของระบบอุ่นเบาะซึ่งจะหมุนเวียนโดยเริ่มจากสูง ปานกลาง ต่ำ และปิด

i ข้อมูล

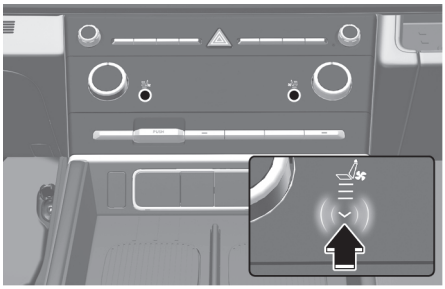
- ระบบอุ่นเบาะจะลดอุณหภูมิโดยอัตโนมัติจากนั้นจึงปิดการทำงานหลังจากผ่านไปสักพักหนึ่งเพื่อป้องกันการบาดเจ็บจากอุณหภูมิที่เย็นจัด ถ้ามีการเลือกอุณหภูมิอีกครั้งหลังจากที่ปิดระบบอุ่นเบาะไปแล้ว ระบบจะกลับมาควบคุมอุณหภูมิอีกครั้ง
- ระบบอุ่นเบาะจะกลับไปที่ตำแหน่ง OFF ทุกครั้งที่กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON

ระบบระบายอากาศเบาะนั่ง

ถ้าติดตั้ง

ระบบระบายอากาศเบาะนั่งมีหน้าที่ช่วยระบายความร้อนให้กับเบาะหน้า ด้วยการเป่าลมผ่านช่องลมเล็กๆ บนพื้นเบาะรองนั่งและพนักพิง

ระบบระบายอากาศเบาะหน้า



กดไอคอนในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงานเพื่อระบายความร้อนให้กับเบาะนั่งผู้ขับขี่หรือเบาะนั่งผู้โดยสารเบาะหน้า

- กด ❯ เพื่อเพิ่มระดับการระบายอากาศ
- กด ❮ อีกครั้งเพื่อลดระดับ
- กด ❯ หลายๆ ครั้งเพื่อเปิดระบบระบายอากาศเบาะนั่งเมื่อเปิดระบบอุ่นเบาะ

i ข้อมูล

- หากปรับระดับระบบระบายอากาศเบาะนั่งไว้ที่ตำแหน่งสูง อัตราการไหลของอากาศจะเร็วขึ้นตามความเร็วรถ
- หลังจากกดสวิตช์ผ่านไป 3-5 นาที ท่านจะรู้สึกถึงการเปลี่ยนแปลงของอุณหภูมิเบาะนั่ง
- เพื่อประสิทธิภาพที่มากขึ้น ให้เปิดใช้งานระบบระบายอากาศเบาะนั่งไปพร้อมกับระบบปรับอากาศ
- Link to climate settings for auto-adjustment **(การปรับอัตโนมัติตามการตั้งค่าระบบปรับอากาศ)** (สำหรับเบาะนั่งด้านผู้ขับขี่)

  ระบบระบายอากาศเบาะนั่งจะควบคุมอุณหภูมิเบาะนั่งโดยอัตโนมัติเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับอุณหภูมิภายนอกและการตั้งค่าอุณหภูมิในระบบปรับอากาศอัตโนมัติ

  หากต้องการใช้งานฟังก์ชั่นนี้ สามารถเปิดใช้งานจากเมนูการตั้งค่าในระบบ Infotainment เลือก:

  Settings > Vehicle > Seat (หรือ Climate) > Link to climate settings for auto-adjustment > Driver seat warmer/ventilation
- ระบบระบายอากาศเบาะนั่งจะกลับไปที่ตำแหน่ง OFF ทุกครั้งที่กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON อย่างไรก็ตาม หากเปิดใช้งานฟังก์ชัน Link to climate settings for auto-adjustment **(การปรับอัตโนมัติตามการตั้งค่าระบบปรับอากาศ)** ระบบระบายอากาศของเบาะนั่งผู้ขับขี่จะเปิดและปิดการทำงานโดยขึ้นอยู่กับอุณหภูมิภายนอกและการตั้งค่าอุณหภูมิในระบบปรับอากาศ

หมายเหตุ

เพื่อป้องกันความเสียหายต่อระบบระบายอากาศเบาะนั่ง:

- อย่าเปลี่ยนผ้าคลุมเบาะ เนื่องจากอาจทำให้ระบบระบายอากาศเบาะนั่งเสียหายได้
- อย่าวางวัตถุ เช่น ถุงพลาสติกหรือหนังสือพิมพ์ไว้ใต้เบาะนั่ง วัตถุดังกล่าวอาจปิดกั้นช่องทางเดินลม ทำให้ช่องลมทำงานผิดปกติได้
- ห้ามใช้น้ำยาที่มีส่วนผสมของทินเนอร์ทาสี เบนซิน แอลกอฮอล์ หรือน้ำมันเบนซิน ฯลฯ ในการทำความสะอาดเบาะนั่ง
- ระวังอย่าให้ของเหลวหกลงบนพื้นผิวเบาะหน้าและพนักพิง เนื่องจากอาจทำให้ช่องลมถูกปิดกั้นและทำงานผิดปกติ
- หากช่องลมไม่ทำงาน ให้สตาร์ทรถยนต์ใหม่ หากไม่มีการเปลี่ยนแปลง เราขอแนะนำให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

เข็มขัดนิรภัย

เนื้อหาส่วนนี้จะอธิบายวิธีการใช้เข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง รวมถึงสิ่งที่ไม่ควรปฏิบัติเมื่อใช้งานเข็มขัดนิรภัย

ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัยในการใช้เข็มขัดนิรภัย

ควรคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง พร้อมทั้งตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้โดยสารทั้งหมดคาดเข็มขัดนิรภัยเรียบร้อยแล้วก่อนออกเดินทาง ถุงลมนิรภัยถูกออกแบบมาเพื่อใช้เป็นอุปกรณ์เสริมความปลอดภัยเท่านั้นและไม่สามารถทำหน้าที่แทนเข็มขัดนิรภัยได้ อีกทั้งประเทศส่วนใหญ่ยังมีข้อกำหนดให้ผู้โดยสารภายในรถทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัย

⚠ คำเตือน

ผู้โดยสารทุกคนต้องคาดเข็มขัดนิรภัยในขณะขับขี่เพื่อป้องกันการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต:

- เด็กอายุต่ำกว่า 13 ปี ควรนั่งบนเบาะหลังและมีอุปกรณ์ยึดรั้งอย่างเหมาะสม
- ห้ามให้เด็กนั่งที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า เว้นแต่จะปิดการทำงานของถุงลมนิรภัยแล้ว กรณีที่ให้เด็กนั่งบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ควรเลื่อนเบาะมาทางด้านหลังให้มากที่สุดและยึดเด็กไว้ในเบาะนั่งอย่างเหมาะสม
- ห้ามให้ทารกหรือเด็กเล็กนั่งบนตักผู้โดยสาร
- ห้ามนั่งบนเบาะที่ปรับเอนพนักพิงในขณะที่รถเคลื่อนที่
- อย่าให้เด็กใช้เบาะนั่งหรือเข็มขัดนิรภัยร่วมกัน
- อย่าคาดสายเข็มขัดนิรภัยส่วนคาดไหล่ไว้ใต้แขนหรือคาดผ่านด้านหลัง
- อย่าใช้เข็มขัดนิรภัยที่บิดพับ เนื่องจากเข็มขัดนิรภัยจะไม่สามารถให้การปกป้องได้อย่างเหมาะสมหากเกิดอุบัติเหตุรถชน
- อย่าใช้เข็มขัดนิรภัยที่สายหรือชิ้นส่วนอื่นๆ ชำรุดเสียหาย
- อย่าเสียบหัวเข็มขัดนิรภัยเข้ากับตัวล็อคของเบาะนั่งอื่น
- ห้ามปลดเข็มขัดนิรภัยในขณะขับขี่ เนื่องจากอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถจนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุรถชนได้
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าในตัวล็อคหัวเข็มขัดไม่มีวัตถุที่อาจขัดขวางการล็อคที่แน่นหนาของกลไกล็อคหัวเข็มขัดนิรภัย
- ห้ามดัดแปลงเข็มขัดนิรภัยหรือติดตั้งอุปกรณ์ที่อาจขัดขวางการดึงรั้งของชุดเข็มขัดนิรภัย
- อย่าใช้เข็มขัดนิรภัยที่สายหรือชิ้นส่วนอื่นๆ ชำรุดเสียหาย เราขอแนะนำให้นำรถเข้ารับการเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

⚠ คำเตือน

สายเข็มขัดนิรภัยและชุดเข็มขัดนิรภัยที่ชำรุดจะไม่สามารถทำงานได้อย่างเหมาะสม จึงควรเปลี่ยนชิ้นส่วนต่อไปนี้ทุกครั้ง:

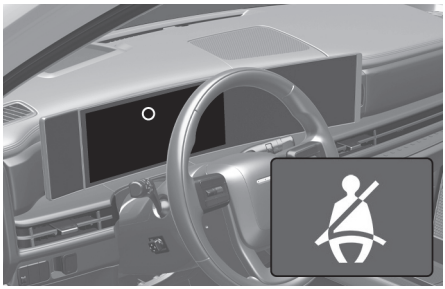
- สายเข็มขัดที่เปื่อยขาด สกปรก หรือชำรุด
- ส่วนประกอบที่ชำรุด
- เข็มขัดนิรภัยทั้งชุดที่ชำรุดเสียหายหลังเกิดอุบัติเหตุ แม้ว่าความเสียหายที่เกิดกับสายหรือชุดเข็มขัดนิรภัยจะมองเห็นได้ไม่ชัดเจนก็ตาม

ไฟเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย

ระบบเตือนเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี่

ถ้าติดตั้ง

แผงหน้าปัด



ไฟเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี่จะติดสว่างประมาณ 6 วินาที ทุกครั้งที่กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON เพื่อช่วยเตือนผู้ขับขี่ไม่ว่าผู้ขับขี่จะคาดเข็มขัดแล้วหรือไม่ก็ตาม

หากท่านยังคงไม่คาดเข็มขัดนิรภัยหรือปลดเข็มขัดนิรภัยและขับขี่ด้วยความเร็วต่ำกว่า 20 กม./ชม. ไฟเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัยจะสว่างค้าง

หากท่านยังคงไม่คาดเข็มขัดนิรภัยหรือปลดเข็มขัดนิรภัยและขับขี่ด้วยความเร็วตั้งแต่ 20 กม./ชม. ขึ้นไป เสียงเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัยจะดังขึ้นเป็นระยะเวลาหนึ่งและไฟเตือนจะกะพริบ

การแจ้งเตือนเข็มขัดนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้า

ถ้าติดตั้ง

ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้าจะติดสว่างประมาณ 6 วินาที ทุกครั้งที่ท่านกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON เพื่อช่วยเตือนผู้โดยสารด้านหน้า ไม่ว่าผู้โดยสารจะคาดเข็มขัดนิรภัยแล้วหรือไม่

หากผู้โดยสารยังคงไม่คาดเข็มขัดนิรภัยหรือปลดเข็มขัดนิรภัยและท่านขับขี่ด้วยความเร็วต่ำกว่า 20 กม./ชม. ไฟเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัยจะสว่างค้าง

หากผู้โดยสารยังคงไม่คาดเข็มขัดนิรภัยหรือปลดเข็มขัดนิรภัยและท่านขับขี่ด้วยความเร็วตั้งแต่ 20 กม./ชม. ขึ้นไป เสียงเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัยจะดังขึ้นเป็นระยะเวลาหนึ่งและไฟเตือนจะกะพริบ

⚠ คำเตือน

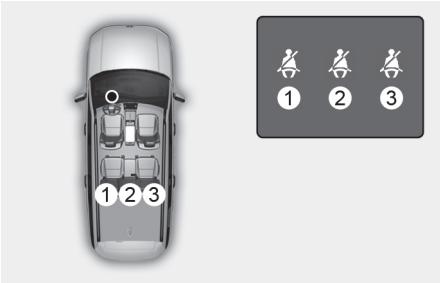
การนั่งในท่าที่ไม่เหมาะสมอาจส่งผลกระทบต่อระบบเตือนเข็มขัดนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้า ควรให้ผู้โดยสารนั่งในท่าที่ถูกต้องขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่

i ข้อมูล

- หากไม่มีผู้โดยสารนั่งด้านหน้า ไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัยจะกะพริบหรือติดสว่างเป็นเวลา 6 วินาที
- ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้าอาจทำงานเมื่อมีการวางสัมภาระบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า

การแจ้งเตือนเข็มขัดนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหลัง

5 ที่นั่ง



6 ที่นั่ง



7 ที่นั่ง



สำหรับเบาะนั่งด้านซ้ายและด้านขวา

ถ้าติดตั้ง

ไฟเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหลังจะติดสว่างประมาณ 6 วินาที ทุกครั้งที่กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON เพื่อช่วยเตือนผู้โดยสารเบาะหลัง ไม่ว่าท่านจะคาดเข็มขัดนิรภัยแล้วหรือไม่ก็ตาม

หลังจากที่มีการคาดเข็มขัดนิรภัย หากท่านปลดเข็มขัดนิรภัยและขับขี่ด้วยความเร็วต่ำกว่า 20 กม./ชม. ไฟเตือนดังกล่าวจะสว่างค้างจนกว่าท่านจะคาดเข็มขัดนิรภัย

หลังจากที่มีการคาดเข็มขัดนิรภัย หากท่านปลดเข็มขัดนิรภัยและขับขี่ด้วยความเร็วตั้งแต่ 20 กม./ชม. ขึ้นไป สัญญาณเตือนเข็มขัดนิรภัยจะดังขึ้นประมาณ 35 วินาที และไฟเตือนดังกล่าวจะกะพริบ

หากปลดเข็มขัดนิรภัยขณะขับขี่ ไฟเตือนจะติดสว่างเมื่อความเร็วต่ำกว่า 20 กม./ชม.

เมื่อความเร็วอยู่ที่ตั้งแต่ 20 กม./ชม. ขึ้นไป ไฟเตือนจะกะพริบและเสียงเตือนจะดังขึ้นประมาณ 35 วินาที

สำหรับเบาะหลังตรงกลาง

ถ้าติดตั้ง

ไฟเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหลังจะติดสว่างประมาณ 6 วินาที ทุกครั้งที่กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON เพื่อช่วยเตือนผู้โดยสารเบาะหลัง ไม่ว่าท่านจะคาดเข็มขัดนิรภัยแล้วหรือไม่ก็ตาม

หากไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยหลังจากที่กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON ไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัยจะติดสว่างเป็นเวลาประมาณ 70 วินาที

หลังจากที่มีการคาดเข็มขัดนิรภัย หากท่านปลดเข็มขัดนิรภัยและขับขี่ด้วยความเร็วต่ำกว่า 20 กม./ชม. ไฟเตือนดังกล่าวจะสว่างค้างเป็นเวลาประมาณ 70 วินาที

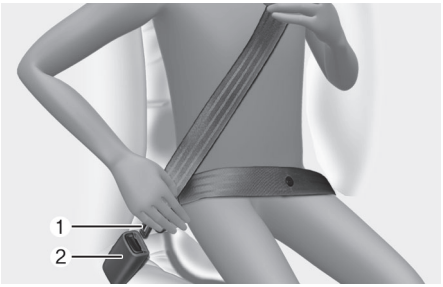
หลังจากที่มีการคาดเข็มขัดนิรภัย หากท่านปลดเข็มขัดนิรภัยและขับขี่ด้วยความเร็วตั้งแต่ 20 กม./ชม. ขึ้นไป สัญญาณเตือนเข็มขัดนิรภัยจะดังขึ้นประมาณ 35 วินาที และไฟเตือนดังกล่าวจะกะพริบ

หากมีการเปิดหรือปิดประตูหลังภายใต้ความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. ไฟเตือนและเสียงเตือนจะไม่ทำงานแม้ว่าจะขับขี่ด้วยความเร็วสูงกว่า 20 กม./ชม.

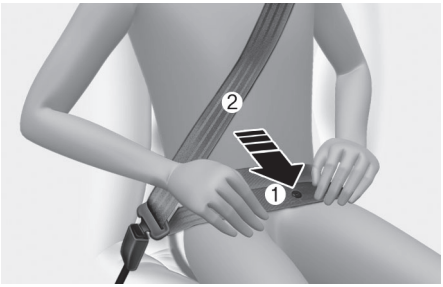
ระบบความปลอดภัยจากเข็มขัดนิรภัย

เข็มขัดนิรภัยแบบคาดตัก/คาดไหล่

การคาดเข็มขัดนิรภัย:



ดึงเข็มขัดนิรภัยออกมาจากตัวดึงกลับ แล้วเสียบหัวเข็มขัดนิรภัย (1) เข้ากับตัวล็อคหัวเข็มขัด (2) จนได้ยินเสียง “คลิก” ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายเข็มขัดนิรภัยไม่บิดพับ



คาดสายเข็มขัดนิรภัยส่วนหน้าตัก (1) ผ่านสะโพกและคาดสายเข็มขัดนิรภัยส่วนคาดไหล่ (2) ผ่านหน้าอกของท่าน

เข็มขัดนิรภัยจะปรับความยาวโดยอัตโนมัติหลังจากท่านปรับสายส่วนคาดผ่านตักให้กระชับพอดีกับสะโพก หากเอนตัวไปข้างหน้าช้าๆ เข็มขัดจะยืดออกตามการเคลื่อนตัวของท่าน

หากเกิดการชนหรือหยุดรถกะทันหัน เข็มขัดจะล็อคตัวผู้คาดให้อยู่กับที่ หากผู้คาดขยับเอนตัวไปข้างหน้าอย่างรวดเร็ว เข็มขัดก็จะล็อคเช่นกัน

หมายเหตุ

หากไม่สามารถดึงสายเข็มขัดนิรภัยออกจากตัวดึงกลับ ให้ดึงแรงๆ แล้วปล่อยกลับ เมื่อปล่อยกลับแล้วจะสามารถดึงสายเข็มขัดนิรภัยออกมาได้อย่างราบรื่น

⚠ คำเตือน

การคาดเข็มขัดนิรภัยผิดตำแหน่งอาจเพิ่มความเสี่ยงที่จะเกิดการบาดเจ็บสาหัสในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ ปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้เมื่อปรับเข็มขัดนิรภัย:

- ควรปรับสายเข็มขัดนิรภัยส่วนคาดตักให้ต่ำที่สุดและคาดผ่านสะโพก ไม่ใช่ช่วงเอว เพื่อให้สายกระชับพอดี เพื่อให้กระดูกเชิงกรานซึ่งมีความแข็งแรงสามารถช่วยรับแรงกระแทกและลดโอกาสการบาดเจ็บของอวัยวะภายใน
- ควรให้แขนข้างหนึ่งอยู่ใต้สายเข็มขัดส่วนคาดไหล่และแขนอีกข้างอยู่บนเข็มขัด ดังรูป
- ควรปรับความสูงที่จุดยึดสายเข็มขัดส่วนคาดไหล่ให้อยู่ในจุดล็อคที่เหมาะสมทุกครั้ง
- อย่าคาดเข็มขัดผ่านต้นคอหรือใบหน้า

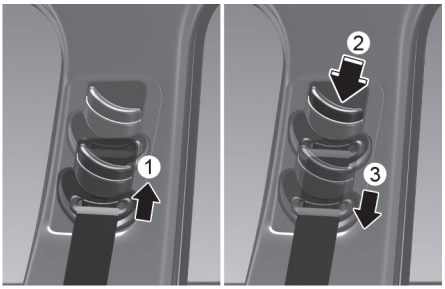
การปรับความสูงเข็มขัดนิรภัย

ปรับระดับความสูงของสายส่วนคาดไหลให้พาดจากหน้าอกขึ้นไปยังกึ่งกลางของหัวไหล่ฝั่งใกล้ประตู ไม่ใช่บริเวณลำคอ

เมื่อต้องการปรับระดับความสูงของจุดยึดสายเข็มขัด:

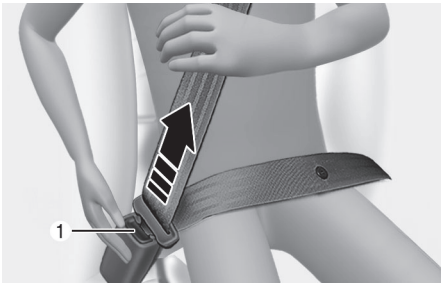
- ให้ดึง (1) ขึ้นเพื่อเพิ่มระดับความสูง หากต้องการปรับให้ต่ำ ให้บีบปุ่มลง (3) พร้อมกดปุ่มล็อค (2) จากนั้นจึงปล่อยเพื่อให้จุดยึดล็อคเข้าที่ แล้วลองดันที่ปรับความสูงลงเพื่อให้แน่ใจว่าล็อคเข้าที่ดีแล้ว

เบาะหน้า



การปลดล็อคเข็มขัดนิรภัย:

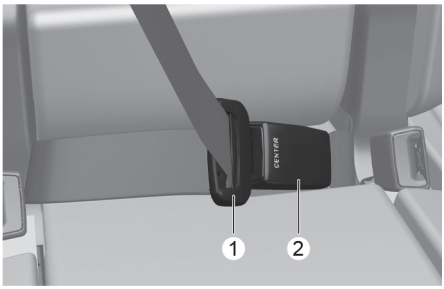
กดปุ่มปลดล็อค (1) ที่ตัวล็อคหัวเข็มขัด



หลังจากปลดล็อคแล้ว สายเข็มขัดนิรภัยจะม้วนกลับเก็บเข้าที่โดยอัตโนมัติ หากสายเข็มขัดนิรภัยไม่ม้วนกลับ ให้ตรวจเช็คว่าสายเข็มขัดมีการบิดพับหรือไม่ แล้วจึงลองอีกครั้ง

เข็มขัดนิรภัยกลางเบาะหลัง (5, 7 ที่นั่ง)

ถ้าติดตั้ง



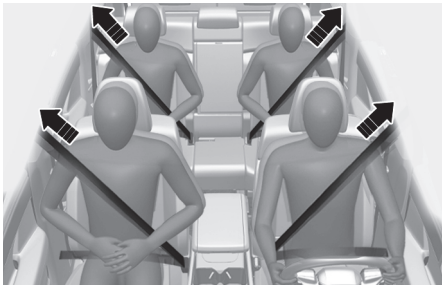
เสียบหัวเสียบ (1) เข้ากับตัวล็อคหัวเข็มขัด (2) จนกว่าจะได้ยินเสียง ‘คลิก’ ล็อคเข้าที่ ดึงสายส่วนไหล่เพื่อให้สายเข็มขัดแนบกับสะโพกพอดีและไม่หย่อน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายเข็มขัดนิรภัยไม่บิดพับ

เมื่อต้องการใช้งานเข็มขัดนิรภัยตรงกลางเบาะหลัง ให้สังเกตตัวอักษร ‘CENTER’ บนตัวล็อคหัวเข็มขัด

ข้อมูล

หากไม่สามารถดึงสายเข็มขัดนิรภัยออกจากตัวดึงกลับ ให้ดึงแรงๆ แล้วปล่อยกลับ เมื่อปล่อยกลับแล้วจะดึงสายเข็มขัดนิรภัยออกมาได้อย่างราบรื่น

เข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner



รถยนต์ของท่านติดตั้งเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner (ตัวดึงกลับแบบ Pre-tensioner) ที่เบาะนั่งของผู้ขับขี่ ผู้โดยสารด้านหน้า และผู้โดยสารด้านหลัง (ถ้าติดตั้ง) เข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner มีหน้าที่ช่วยเสริมความมั่นใจว่าเข็มขัดนิรภัยจะแนบกระชับเข้ากับลำตัวของท่านในกรณีที่เกิดการชนด้านหน้าหรือด้านข้างที่ระดับหนึ่ง โดยเข็มขัดจะเปิดทำงานพร้อมกับถุงลมนิรภัย ในบางกรณีที่แรงกระแทกจากการชนด้านหน้าหรือด้านข้างรุนแรงมากพอ

ในกรณีที่รถหยุดจอดกะทันหันหรือผู้โดยสารโยกตัวไปข้างหน้าเร็วเกินไป ตัวดึงกลับจะช่วยล็อคเข็มขัดนิรภัยไว้กับที่

แต่ในกรณีที่เกิดการชนด้านหน้าอย่างรุนแรง ระบบ Pre-tensioner จะเปิดทำงานเพื่อรั้งลำตัวของผู้โดยสารให้แนบเข้ากับเบาะ

เมื่อระบบ Pre-tensioner ตรวจพบความตึงที่รุนแรงของเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารด้านหน้าได้ ตัวผ่อนแรงภายในระบบ Pre-tensioner จะทำงานเพื่อลดแรงกระแทกของเข็มขัดนิรภัยนั้นๆ (ถ้าติดตั้งตัวผ่อนแรง)

⚠ คำเตือน

เพื่อป้องกันการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต:

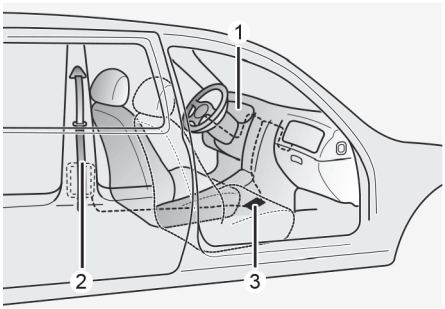
- ควรคาดเข็มขัดนิรภัยและนั่งในตำแหน่งที่เหมาะสมทุกครั้ง
- อย่าใช้เข็มขัดนิรภัยที่หลุดหลวมหรือบิดพับ
- อย่าวางสิ่งของใดๆ ไว้ใกล้ตัวล็อคหัวเข็มขัด
- ควรเปลี่ยนชิ้นส่วนในระบบ Pre-tensioner ทุกครั้งที่ระบบทำงานแล้วหรือเกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามตรวจเช็ค บำรุงรักษา ซ่อมแซม หรือเปลี่ยนชิ้นส่วนในระบบ Pre-tensioner ด้วยตัวท่านเอง เราขอแนะนำให้ท่านเข้าตรวจสอบ บำรุงรักษา ซ่อมแซม หรือเปลี่ยนระบบ Pre-tensioner ที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- ไม่ควรกระแทกชุดเข็มขัดนิรภัยแรงๆ

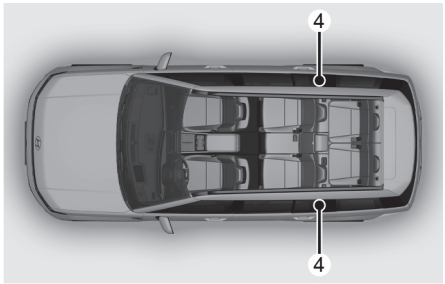
⚠ คำเตือน

ไม่ควรแตะต้องชุดเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ในช่วงหนึ่งหลังจากที่ระบบเปิดทำงาน เนื่องจากในขณะที่กลไกทำงานเมื่อเกิดการชน ชิ้นส่วนในระบบ Pre-tensioner อาจร้อนจนทำให้เกิดแผลไหม้ได้

⚠ ข้อควรระวัง

การซ่อมแซมแก้ไขชิ้นส่วนด้านหน้ารถอาจทำให้เข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner เกิดความเสียหาย จึงแนะนำให้ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้ดำเนินการ





ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ประกอบด้วยอุปกรณ์หลักๆ ดังต่อไปนี้ ตำแหน่งติดตั้งอุปกรณ์หลักของระบบ Pre-tensioner จะแสดงไว้ในภาพข้างต้น:

(1) ไฟเตือนระบบถุงลมนิรภัย SRS
(2) ตัวดึงกลับแบบ Pre-tensioner ด้านหน้า
(3) โมดูลควบคุมระบบถุงลมนิรภัย SRS
(4) ตัวดึงกลับแบบ Pre-tensioner ด้านหลัง (ถ้าติดตั้ง)

หมายเหตุ

เนื่องจากเซ็นเซอร์ที่กระตุ้นการทำงานของโมดูลควบคุมระบบถุงลมนิรภัย SRS เป็นตัวเดียวกับที่กระตุ้นการทำงานของเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner หลังกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON ไฟเตือนระบบถุงลมนิรภัย SRS บนแผงหน้าปัดจะติดสว่างขึ้นประมาณ 3-6 วินาที แล้วจึงดับลง

ในกรณีที่ระบบ Pre-tensioner ทำงานผิดปกติ ไฟเตือนก็จะติดสว่างขึ้นเช่นกัน แม้ว่าระบบถุงลมนิรภัย SRS จะทำงานปกติก็ตาม หากไฟเตือนไม่ติดสว่างขณะสตาร์ทเครื่องยนต์ หรือติดสว่างค้างหรือติดสว่างในขณะขับขี่ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner และ/หรือโมดูลควบคุมระบบถุงลมนิรภัย SRS ที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งโดยเร็วที่สุด

i ข้อมูล

- เข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner อาจทำงานเมื่อเกิดการชนทางด้านหน้าหรือด้านข้าง หรือเมื่อรถพลิกคว่ำ (หากติดตั้งเซ็นเซอร์ตรวจจับการพลิกคว่ำ)
- เมื่อเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ทำงาน อาจมีเสียงดังและฝุ่นละอองคล้ายควันปรากฏในห้องโดยสาร ซึ่งเป็นสภาวะปกติและไม่มีอันตราย
- แม้ฝุ่นละอองดังกล่าวจะไม่มีอันตราย แต่ก็ไม่ควรสูดดมเป็นระยะเวลานานๆ และอาจทำให้ผิวหนังระคายเคืองได้ จึงควรล้างผิวหนังที่สัมผัสกับฝุ่นละอองทันทีหลังจากเกิดอุบัติเหตุจนทำให้เข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ทำงาน

ข้อควรระวังเพิ่มเติมเพื่อความปลอดภัยในการใช้เข็มขัดนิรภัย

การคาดเข็มขัดนิรภัยขณะตั้งครรภ์

ควรคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งในระหว่างการตั้งครรภ์ เพราะการปกป้องตัวท่านเองด้วยการคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งเป็นวิธีการปกป้องทารกในครรภ์ที่ดีที่สุด

สตรีมีครรภ์ควรคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนคาดตักทุกครั้ง โดยพาดสายส่วนคาดไหล่ผ่านหน้าอก ให้สายอยู่ระหว่างเต้านมและห่างจากลำคอ พาดสายส่วนคาดตักไว้ใต้หน้าท้องและดึงสายส่วนไหล่เพื่อให้สายเข็มขัดแนบกระชับกับสะโพกและกระดูกเชิงกราน และอยู่ใต้ส่วนโค้งของหน้าท้อง

⚠ คำเตือน

- สตรีตั้งครรภ์และผู้ป่วยมีความเสี่ยงที่จะเกิดผลกระทบต่อช่องท้องมากขึ้นหากมีการหยุดกะทันหันหรืออุบัติเหตุรถชน หากเกิดอุบัติเหตุในระหว่างตั้งครรภ์ โปรดปรึกษาแพทย์
- เพื่อลดโอกาสที่ทารกในครรภ์จะได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ ห้ามมิให้สตรีมีครรภ์คาดสายเข็มขัดส่วนคาดตักไว้เหนือหรือบนช่วงท้องที่มีครรภ์

การคาดเข็มขัดนิรภัยสำหรับเด็ก

ทารกและเด็กเล็ก

ประเทศส่วนใหญ่มีกฎหมายว่าด้วยเบาะนั่งเด็กที่กำหนดให้เด็กต้องโดยสารในเบาะนั่งเด็กที่มีการรับรองเท่านั้น เช่น เบาะเสริมสำหรับเด็ก ฯลฯ ช่วงอายุที่เด็กสามารถเริ่มใช้เข็มขัดนิรภัยแทนเบาะนั่งเด็กได้อาจแตกต่างกันในแต่ละประเทศ ท่านจึงควรทราบข้อบังคับที่มีในประเทศของท่าน รวมถึงในพื้นที่ที่กำลังขับขี่ และในกรณีทารก ต้องให้เด็กนั่งในเบาะนั่งเด็กที่จัดวางและติดตั้งไว้ที่เบาะหลังอย่างถูกวิธี

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “ข้อควรระวังด้านความปลอดภัยที่สำคัญ” ในบทนี้

⚠ คำเตือน

ควรยึดรั้งทารกและเด็กเล็กไว้ในเบาะนั่งเด็กที่เหมาะกับส่วนสูงและน้ำหนักของเด็กทุกครั้ง

เพื่อลดโอกาสที่เด็กหรือผู้โดยสารท่านอื่นจะได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต ห้ามให้เด็กนั่งบนตักหรืออุ้มไว้ในอ้อมแขนในขณะที่รถเคลื่อนที่ เนื่องจากแรงกระแทกรุนแรงขณะเกิดอุบัติเหตุรถชนจะทำให้เด็กหลุดออกจากวงแขนและถูกเหวี่ยงกระแทกชิ้นส่วนภายในรถ

หากเกิดอุบัติเหตุ เด็กเล็กจะปลอดภัยที่สุดหากได้รับการยึดรั้งอย่างถูกวิธี ในเบาะนั่งเด็กที่ติดตั้งไว้ที่เบาะหลังและเป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยที่กำหนดในประเทศของท่าน ก่อนซื้อ จึงควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งเด็กมีป้ายรับรองมาตรฐานความปลอดภัยดังกล่าว

และจะต้องมีขนาดที่เหมาะกับความสูงและน้ำหนักของเด็ก โดยดูจากป้ายบนเบาะนั่งเด็ก โปรดดูจากหัวข้อ “เบาะนั่งเด็ก (CRS)” ในบทนี้

เด็กโต

สำหรับเด็กอายุต่ำกว่า 13 ปี หรือเด็กที่โตกว่าขนาดของเบาะเสริมสำหรับเด็กแล้ว ควรให้เด็กนั่งที่เบาะหลังทุกครั้งและใช้เข็มขัดแบบคาดตัก/คาดไหล่ที่มีในรถ เพื่อให้ยึดรั้งเด็กได้อย่างปลอดภัย ควรคาดเข็มขัดนิรภัยให้แนบกระชับกับสะโพกและพาดผ่านไหล่และหน้าอก เนื่องจากเด็กอาจขยับตัวไปมา ทำให้สายเข็มขัดเลื่อนหลุด ผู้ใหญ่จึงควรตรวจสอบความกระชับของเข็มขัดนิรภัยบ่อยๆ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุรถชน เด็กจะปลอดภัยที่สุดหากให้เด็กนั่งที่เบาะหลังโดยใช้เบาะนั่งเด็กที่เหมาะสมกับเด็ก

ในกรณีที่เด็กโต (อายุเกิน 13 ปี) จำเป็นต้องนั่งเบาะหน้า จะต้องยึดเด็กด้วยเข็มขัดนิรภัยที่มีอยู่ที่เบาะนั่ง และถอยหลังเบาะให้ไกลที่สุด

หากสายเข็มขัดส่วนคาดไหล่สัมผัสบริเวณหน้าหรือคอของเด็กเล็กน้อย ให้ลองขยับเด็กมาทางกึ่งกลางของรถ หากสายเข็มขัดส่วนคาดไหล่ยังสัมผัสใบหน้าหรือคอของเด็ก ต้องให้เด็กย้ายกลับไปนั่งในเบาะเสริมสำหรับเด็กที่เบาะหลัง

⚠ คำเตือน

- ต้องให้เด็กโตคาดเข็มขัดนิรภัยและปรับสายเข็มขัดนิรภัยให้เหมาะสมทุกครั้ง
- อย่าให้สายเข็มขัดส่วนคาดไหล่สัมผัสหน้าหรือคอของเด็กโดยเด็ดขาด
- อย่าให้เด็กใช้เข็มขัดนิรภัยเส้นเดียวกัน

เข็มขัดนิรภัยสำหรับผู้ได้รับบาดเจ็บ

ผู้ได้รับบาดเจ็บควรคาดเข็มนิรภัยขณะโดยสารในรถเช่นเดียวกัน โดยควรปรึกษาแพทย์เพื่อขอคำแนะนำเฉพาะอาการ

หนึ่งคนต่อเข็มขัดนิรภัยหนึ่งเส้น

เมื่อผู้โดยสารสองคน (เด็กหรือผู้ใหญ่) นั่งด้วยกัน ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยเส้นเดียวกัน เพราะอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บมากขึ้นเมื่อเกิดอุบัติเหตุรถชน

ไม่ควรนอนราบ

การนั่งในตำแหน่งปรับเอนขณะที่รถเคลื่อนที่อาจก่อให้เกิดอันตรายได้ การปรับเอนพนักพิงมากหรืออยู่ในลักษณะนอนราบ จะทำให้ระบบการป้องกันของเบาะนั่ง (เข็มขัดนิรภัยและ/หรือถุงลมนิรภัย) มีประสิทธิภาพลดลงอย่างมากแม้จะคาดเข็มขัดนิรภัยแล้วก็ตาม

เข็มขัดนิรภัยจะทำงานได้เต็มที่ก็ต่อเมื่อคาดให้กระชับกับสะโพกและหน้าอก

ขณะเกิดอุบัติเหตุรถชน ท่านอาจถูกเหวี่ยงเข้ากับเข็มขัดนิรภัย จนเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บบริเวณลำคอหรือส่วนอื่นๆ

หากปรับเบาะเอนนอนมากไป โอกาสที่สะโพกของผู้โดยสารจะเลื่อนหลุดจากสายเข็มขัดส่วนคาดตักจะยิ่งสูง หรือคออาจจะถูกเหวี่ยงเข้ากับสายเข็มขัดส่วนคาดไหล่

⚠ คำเตือน

- ห้ามนั่งบนเบาะที่ปรับเอนพนักพิงในขณะที่รถเคลื่อนที่
- การนั่งบนเบาะที่ปรับเอนพนักพิงจะเพิ่มโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตในกรณีที่เกิดการชนหรือหยุดจอดกะทันหัน
- ผู้ขับขี่และผู้โดยสารควรนั่งหลังชิดพนักพิงหลังคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง และปรับพนักพิงให้ตั้งตรงทุกครั้ง

การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย

ไม่ควรถอดแยกชิ้นส่วนของชุดเข็มขัดนิรภัยหรือดัดแปลงแก้ไขใดๆ

หมั่นตรวจสอบเป็นระยะ

หมั่นตรวจสอบความเสียหายหรือการเสื่อมสภาพของเข็มขัดนิรภัยทุกเส้นเป็นระยะๆ หากมีส่วนใดเสียหาย ควรเปลี่ยนทันที

รักษาเข็มขัดนิรภัยให้สะอาดและแห้ง

ควรรักษาเข็มขัดนิรภัยให้สะอาดและแห้งอยู่เสมอ หากเข็มขัดสกปรก ควรใช้น้ำสบู่อ่อนๆ และน้ำอุ่นทำความสะอาด ห้ามใช้น้ำยาฟอกขาว น้ำยาย้อมสี ผงซักฟอกเข้มข้น หรือน้ำยาที่มีฤทธิ์กัดกร่อน เพราะอาจทำให้ใยผ้าของเข็มขัดเสียหายและเปื่อยขาดได้

ควรเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยเมื่อใด

ควรเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยใหม่ทั้งชุดเมื่อรถยนต์ได้ผ่านอุบัติเหตุมาแล้ว แม้ว่าจะมองไม่เห็นความเสียหายก็ตาม เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อขอความช่วยเหลือ

เบาะนั่งเด็ก (CRS)

คำแนะนำ: ควรให้เด็กนั่งเบาะหลังทุกครั้ง

⚠ คำเตือน

ควรยึดรั้งเด็กที่โดยสารมาในรถอย่างเหมาะสมทุกครั้ง เด็กเล็กหรือเด็กโตจะปลอดภัยมากที่สุดเมื่อนั่งที่เบาะหลัง ห้ามติดตั้งเบาะนั่งเด็กแบบหันไปด้านหลังที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า เว้นแต่จะปิดการทำงานของถุงลมนิรภัยแล้ว

เด็กอายุต่ำกว่า 13 ปี ที่โดยสารไปกับรถควรนั่งที่เบาะหลัง และต้องใช้เบาะนั่งเด็กที่เหมาะสมทุกครั้งเพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ รถชน หยุดรถกะทันหัน หรือหักเลี้ยวกะทันหัน

จากสถิติการเกิดอุบัติเหตุ พบว่าการติดตั้งเบาะนั่งเด็กที่เบาะหลังมีความปลอดภัยกว่าการติดตั้งที่เบาะหน้า กรณีที่เด็กโตกว่าขนาดของเบาะนั่งเด็กจะต้องใช้เข็มขัดนิรภัยที่มีให้ภายในรถ

ประเทศส่วนใหญ่จะมีข้อบังคับให้เด็กต้องโดยสารในเบาะนั่งเด็กที่มีการรับรอง

กฎหมายกำหนดช่วงอายุหรือส่วนสูง/น้ำหนักที่อนุญาตให้เด็กสามารถใช้เข็มขัดนิรภัยแทนเบาะนั่งเด็กได้จะแตกต่างกันในแต่ละประเทศ ท่านจึงควรทราบข้อบังคับที่มีในพื้นที่ที่ท่านกำลังขับขี่

เบาะนั่งเด็กต้องได้รับการติดตั้งเข้ากับเบาะนั่งภายในรถอย่างถูกวิธี ต้องหาซื้อเบาะนั่งเด็กที่มีมาตรฐานความปลอดภัยตามกำหนดเท่านั้น

เบาะนั่งเด็กถูกออกแบบยึดติดกับเบาะนั่งของรถยนต์โดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบคาดตัก/คาดไหล่ หรือหูล็อค และ/หรือหูยึด ISOFIX ที่เบาะหลังของรถ

เบาะนั่งเด็ก

ต้องยึดรั้งทารกและเด็กเล็กไว้ในเบาะนั่งเด็กที่เหมาะสม โดยอาจใช้เบาะนั่งเด็กแบบหันไปด้านหลังหรือแบบหันไปด้านหน้าซึ่งต้องยึดเข้ากับเบาะนั่งในรถอย่างถูกวิธีก่อนทุกครั้ง โปรดอ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำในการติดตั้งและใช้งานที่ผู้ผลิตเบาะนั่งเด็กให้ไว้

⚠ คำเตือน

อย่าใช้เบาะนั่งเด็กที่ไม่ได้ยึดไว้อย่างเหมาะสม เพราะอาจเพิ่มโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุรถชน เมื่อต้องการใช้เบาะนั่งเด็ก:

- โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำในการติดตั้งและใช้งานที่ผู้ผลิตเบาะนั่งเด็กให้ไว้
- ควรยึดรั้งเด็กไว้ในเบาะนั่งเด็กที่เหมาะสมทุกครั้ง
- ไม่ควรใช้ตะกร้าหิ้วทารกหรือเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กแบบมี “ขอแขวน” กับพนักพิง เพราะอาจให้การปกป้องได้ไม่ดีพอเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
- เราขอแนะนำให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คเบาะนั่งเด็ก เข็มขัดนิรภัย หูยึด ISOFIX และหูล็อคที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งทุกครั้งหลังเกิดอุบัติเหตุ

การเลือกเบาะนั่งเด็ก (CRS)

สิ่งที่ควรปฏิบัติทุกครั้งเมื่อเลือกซื้อเบาะนั่งเด็กให้บุตรหลานของท่าน:

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งเด็กมีป้ายรับรองว่าเป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยในประเทศต้องติดตั้งเบาะนั่งเด็กที่ผ่านการรับรองตามข้อกำหนด ECE-R44 หรือ ECE-R129 แล้วเท่านั้น
- เลือกเบาะนั่งเด็กที่เหมาะกับส่วนสูงและน้ำหนักของเด็ก ข้อมูลในส่วนนี้มักจะดูได้จากป้ายหรือคำแนะนำการใช้งาน
- เลือกเบาะนั่งเด็กที่มีขนาดพอดีกับที่นั่งที่จะติดตั้งภายในรถ
- อ่านและปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำในการติดตั้งและใช้งานที่ให้มาพร้อมกับเบาะนั่งเด็ก

ประเภทเบาะนั่งเด็ก

เบาะนั่งเด็กมีด้วยกัน 3 ประเภทหลัก: หันไปด้านหลัง หันไปด้านหน้า และเบาะเสริมสำหรับเด็ก เบาะนั่งเหล่านี้จำแนกตามอายุ ส่วนสูง และน้ำหนักของเด็ก

เบาะนั่งเด็กแบบหันไปด้านหลัง



สำหรับเบาะนั่งเด็กแบบหันไปด้านหลัง โครงสร้างภายนอกของเบาะนั่งเด็กจะทำหน้าที่ดูดซับแรงกระแทกแทนร่างกายเด็ก นอกจากนี้ โครงสร้างภายนอกยังรองรับการโอบอุ้มของเบาะและให้การปกป้องแก่ศีรษะ คอ และกระดูกสันหลังของเด็ก เด็กอายุต่ำกว่า 1 ปี ทุกคนต้องนั่งในเบาะนั่งเด็กแบบหันไปด้านหลังทุกครั้ง เบาะนั่งเด็กแบบปรับได้ 3-in-1 ซึ่งมักจะมีข้อจำกัดเรื่องส่วนสูงและน้ำหนักมากกว่าหากจะติดตั้งแบบหันไปด้านหลัง เป็นเบาะนั่งที่ช่วยให้เด็กนั่งหันไปด้านหลังได้นานขึ้น

ให้ใช้เบาะนั่งเด็กในลักษณะหันไปด้านหลังให้นานเท่าที่ส่วนสูงและน้ำหนักของเด็กยังอยู่ในเกณฑ์ที่ผู้ผลิตเบาะนั่งเด็กกำหนด เพราะเป็นวิธีที่ดีที่สุดที่จะช่วยให้เด็กปลอดภัย เมื่อเด็กตัวโตกว่าขนาดของเบาะนั่งเด็กแบบหันไปด้านหลัง แสดงว่าเด็กสามารถใช้เบาะนั่งเด็กแบบหันไปด้านหน้าที่มีสายรัดได้แล้ว

เบาะนั่งเด็กแบบหันไปด้านหน้า



เบาะนั่งเด็กแบบหันไปด้านหน้าจะมีสายรัดสำหรับช่วยยึดลำตัวของเด็ก ควรให้เด็กนั่งในเบาะนั่งเด็กแบบหันไปด้านหน้าที่มีสายรัดในตัวจนกว่าส่วนสูงหรือน้ำหนักของเด็กจะเกินเกณฑ์ที่ผู้ผลิตเบาะนั่งเด็กกำหนด

เมื่อเด็กตัวโตกว่าขนาดของเบาะนั่งเด็กแบบหันไปด้านหน้า แสดงว่าเด็กสามารถใช้เบาะเสริมสำหรับเด็กได้แล้ว

เบาะเสริมสำหรับเด็ก

เบาะเสริมสำหรับเด็กเป็นเบาะนั่งเด็กที่ออกแบบมาเพื่อช่วยเพิ่มความกระชับของระบบเข็มขัดนิรภัยภายในรถ เบาะเสริมสำหรับเด็กจะช่วยปรับให้ตำแหน่งของเข็มขัดนิรภัยกระชับพอดีกับลำตัวช่วงแข็งแรงของเด็ก จึงควรให้เด็กนั่งบนเบาะเสริมนี้จนกว่าเด็กจะโตพอที่จะคาดเข็มขัดนิรภัยได้พอดี

เพื่อให้เข็มขัดนิรภัยกระชับพอดี จะต้องคาดเข็มขัดส่วนคาดตักผ่านต้นขาของเด็ก ไม่ใช่ช่วงท้อง และควรคาดเข็มขัดส่วนคาดไหล่ผ่านช่วงไหล่และหน้าอก ไม่ใช่ลำคอหรือใบหน้าของเด็ก โดยเด็กอายุต่ำกว่า 13 ปี จะต้องใช้เบาะนั่งเด็กที่เหมาะสมทุกครั้ง เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ หยุดรถกะทันหัน หรือหักเลี้ยวกะทันหัน

การติดตั้งเบาะนั่งเด็ก

⚠ คำเตือน

ก่อนที่จะติดตั้งเบาะนั่งเด็กทุกครั้ง ให้อ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำที่ผู้ผลิตเบาะนั่งเด็กให้ไว้ รวมถึงคำแนะนำในคู่มือเล่มนี้ เพื่อป้องกันการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตหากเกิดอุบัติเหตุรถชน

⚠ คำเตือน

หากพนักพิงศีรษะในรถกีดขวางทำให้ไม่สามารถติดตั้งเบาะนั่งเด็กได้อย่างเหมาะสม (ตามที่อธิบายไว้ในคู่มือการใช้งานเบาะนั่งเด็ก) ให้ปรับตำแหน่งของพนักพิงศีรษะในตำแหน่งนั้นๆ หรือถอดพนักดังกล่าวออก

หลังจากเลือกเบาะนั่งเด็กและตรวจสอบแล้วว่าสามารถติดตั้งเข้ากับเบาะนั่งในรถได้พอดี ขั้นตอนทั่วไปในการติดตั้งอย่างถูกวิธีจะมี 3 ขั้นตอน:

- **ยึดเบาะนั่งเด็กเข้ากับรถอย่างถูกวิธี** ต้องยึดเบาะนั่งเด็กทุกตัวเข้ากับรถโดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบคาดไหล่/คาดตัก หรือหูล็อค ISOFIX และ/หรือหูยึด ISOFIX และ/หรือฐานติดตั้ง
- **ตรวจสอบให้แน่ใจว่ายึดเบาะนั่งเด็กไว้อย่างแน่นหนาแล้ว** หลังจากติดตั้งเบาะนั่งเด็กเข้ากับรถเรียบร้อยแล้ว ให้ลองดึงและดันเบาะไปมาทางด้านหน้า-หลังและด้านซ้าย-ขวา เพื่อให้มั่นใจว่ายึดเข้ากับที่นั่งแน่นหนาดีแล้ว ติดตั้งเบาะนั่งเด็กโดยใช้เข็มขัดนิรภัยยึดให้แน่นหนาที่สุด เบาะสามารถเคลื่อนไปมาทางด้านข้างได้บ้างเล็กน้อย
- **ยึดเด็กเข้ากับเบาะนั่งเด็ก** ตรวจสอบให้แน่ใจว่ายึดเด็กไว้ในเบาะนั่งเด็กได้อย่างถูกต้องตามที่ผู้ผลิตเบาะนั่งเด็กแนะนำ

⚠ ข้อควรระวัง

ตรวจสอบพื้นเบาะนั่งและตัวล็อคหัวเข็มขัดก่อนที่จะวางเด็กลงในเบาะนั่งเด็กเพื่อป้องกันการเกิดแผลไหม้ เบาะนั่งเด็กอาจร้อนมากหากอยู่ในรถที่ปิดสนิท

ความเหมาะสมของที่นั่งแต่ละจุดในการติดตั้งเบาะนั่งเด็กแบบยึดกับเข็มขัดนิรภัยและแบบ ISOFIX ตามข้อกำหนด UN (สำหรับพื้นที่ยุโรป 7 ที่นั่ง)

(ข้อมูลสำหรับผู้ใช้งานรถยนต์ และผู้ผลิตเบาะนั่งเด็ก)

- ใช่: เหมาะสำหรับติดตั้งเบาะนั่งเด็กตามประเภทที่กำหนด
- ไม่ใช่: ไม่เหมาะสำหรับติดตั้งเบาะนั่งเด็กตามประเภทที่กำหนด
- -: ไม่ได้ระบุไว้
- ตารางข้อมูลนี้อ้างอิงตามรถยนต์พวงมาลัยซ้าย ยกเว้นเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ตารางข้อมูลนี้มีผลบังคับใช้กับรถยนต์พวงมาลัยขวา สำหรับเบาะหน้าด้านผู้โดยสารของรถยนต์พวงมาลัยขวา โปรดใช้ข้อมูลสำหรับตำแหน่งเบาะนั่งหมายเลข 3

ประเภทเบาะนั่งเด็ก		ตำแหน่งที่นั่ง							
		1	3		4*2	5*2	6*2	7*3	9*3
			ถุงลมนิรภัย ON	ถุงลมนิรภัย OFF					
เบาะนั่งเด็กประเภททั่วไป	ทุกกลุ่มน้ำหนัก	-	ไม่ใช่	ใช่*1 (F, R)	ใช่ (F, R)	ใช่ (F, R)	ใช่ (F, R)	ใช่ (F, R)	ใช่ (F, R)
เบาะนั่งเด็ก i-Size	ISOFIX CRF : F2, F2X, R1, R2	-	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ใช่ (F, R)	ไม่ใช่	ใช่ (F, R)	ใช่ (F, R)	ใช่ (F, R)
เปลนอน (เบาะนั่งเด็กแบบนอนราบ ISOFIX)	ISOFIX CRF : L1, L2	-	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ไม่ใช่
เบาะนั่งสำหรับทารก ISOFIX* (*: เบาะนั่งสำหรับทารก ISOFIX)	ISOFIX CRF : R1	-	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ใช่ (R)	ไม่ใช่	ใช่ (R)	ใช่ (R)	ใช่ (R)
เบาะนั่งสำหรับเด็กวัยหัดเดิน ISOFIX - เล็ก	ISOFIX CRF : F2, F2X, R2, R2X	-	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ใช่ (F, R)	ไม่ใช่	ใช่ (F, R)	ใช่ (F, R)	ใช่ (F, R)
เบาะนั่งสำหรับเด็กวัยหัดเดิน ISOFIX - ใหญ่* (*: ไม่ใช่เบาะเสริมสำหรับเด็ก)	ISOFIX CRF : F3, R3	-	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ใช่ (F, R)	ไม่ใช่	ใช่ (F, R)	ใช่ (F, R)	ใช่ (F, R)
เบาะเสริมสำหรับเด็ก - ความกว้างลดลง	ISO CRF: B2	-	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ใช่	ไม่ใช่	ใช่	ใช่	ใช่

ประเภทเบาะนั่งเด็ก		ตำแหน่งที่นั่ง							
		1	3		4*2	5*2	6*2	7*3	9*3
			ถุงลมนิรภัย ON	ถุงลมนิรภัย OFF					
เบาะเสริมสำหรับเด็ก - ความกว้างเต็มรูปแบบ	ISO CRF: B3	-	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ใช่	ไม่ใช่	ใช่	ใช่	ใช่

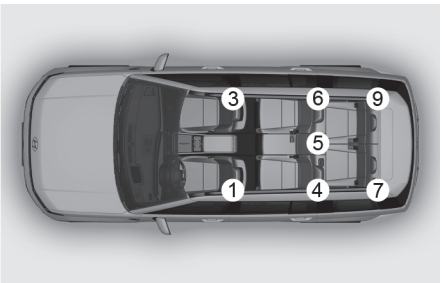
*1 ในการติดตั้งเบาะนั่งเด็กประเภททั่วไป ควรปรับเบาะนั่งผู้โดยสารแถวที่ 1 ไปยังตำแหน่งที่เหมาะสมซึ่งจะไม่กีดขวางการติดตั้งเบาะนั่งเด็ก (ปรับไปยังตำแหน่งเต็มความสูงหรือตั้งตรง)

*2 เมื่อติดตั้งเบาะนั่งเด็กในแถวที่ 2 ควรปรับรางเบาะนั่งให้อยู่ที่ขั้นที่ 9 หรือปรับมาข้างหน้า 90 มม. จากตำแหน่งหลังสุด

*3 เมื่อติดตั้งเบาะนั่งเด็กในแถวที่ 3 ควรปรับเลื่อนเบาะแถวที่ 2 ให้อยู่ในตำแหน่งหน้าสุดหรือพับจนสุด

i ข้อมูล

F: หันไปด้านหน้า, R: หันไปด้านหลัง

หมายเลขที่นั่ง	ตำแหน่งในรถยนต์	ตำแหน่งที่นั่ง
1	หน้าซ้าย	
3	หน้าขวา	
4	ด้านซ้ายแถวที่ 2	
5	ตรงกลางแถวที่ 2	
6	ด้านขวาแถวที่ 2	
7	ด้านซ้ายแถวที่ 3	
9	ด้านขวาแถวที่ 3	

i ข้อมูล

- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งเด็กแบบหันไปด้านหลังที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า เว้นแต่จะปิดการทำงานของถุงลมนิรภัยแล้ว
- หากพนักพิงศีรษะกีดขวางทำให้ไม่สามารถติดตั้งเบาะนั่งเด็กได้อย่างเหมาะสม ให้ถอดพนักพิงศีรษะออก

ความเหมาะสมของที่นั่งแต่ละจุดในการติดตั้งเบาะนั่งเด็กแบบยึดกับเข็มขัดนิรภัยและแบบ ISOFIX ตามข้อกำหนด UN (สำหรับพื้นที่ยุโรป 6 ที่นั่ง)

(ข้อมูลสำหรับผู้ใช้งานรถยนต์ และผู้ผลิตเบาะนั่งเด็ก)

- ใช่: เหมาะสำหรับติดตั้งเบาะนั่งเด็กตามประเภทที่กำหนด
- ไม่ใช่: ไม่เหมาะสำหรับติดตั้งเบาะนั่งเด็กตามประเภทที่กำหนด
- -: ไม่ได้ระบุไว้
- ตารางข้อมูลนี้อ้างอิงตามรถยนต์พวงมาลัยซ้าย ยกเว้นเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ตารางข้อมูลนี้มีผลบังคับใช้กับรถยนต์พวงมาลัยขวา สำหรับเบาะหน้าด้านผู้โดยสารของรถยนต์พวงมาลัยขวา โปรดใช้ข้อมูลสำหรับตำแหน่งเบาะนั่งหมายเลข 3

ประเภทเบาะนั่งเด็ก		ตำแหน่งที่นั่ง						
		1	3		4*2	6*2	7*3	9*3
			ถุงลมนิรภัย ON	ถุงลมนิรภัย OFF				
เบาะนั่งเด็กประเภททั่วไป	ทุกกลุ่มน้ำหนัก	-	ไม่ใช่	ใช่*1 (F, R)	ใช่ (F, R)	ใช่ (F, R)	ใช่ (F, R)	ใช่ (F, R)
เบาะนั่งเด็ก i-Size	ISOFIX CRF : F2, F2X, R1, R2	-	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ใช่ (F, R)	ใช่ (F, R)	ใช่ (F, R)	ใช่ (F, R)
เปลนอน (เบาะนั่งเด็กแบบนอนราบ ISOFIX)	ISOFIX CRF : L1, L2	-	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ไม่ใช่
เบาะนั่งสำหรับทารก ISOFIX* (*: เบาะนั่งสำหรับทารก ISOFIX)	ISOFIX CRF : R1	-	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ใช่ (R)	ใช่ (R)	ใช่ (R)	ใช่ (R)
เบาะนั่งสำหรับเด็กวัยหัดเดิน ISOFIX - เล็ก	ISOFIX CRF : F2, F2X, R2, R2X	-	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ใช่ (F, R)	ใช่ (F, R)	ใช่ (F, R)	ใช่ (F, R)
เบาะนั่งสำหรับเด็กวัยหัดเดิน ISOFIX - ใหญ่* (*: ไม่ใช่เบาะเสริมสำหรับเด็ก)	ISOFIX CRF : F3, R3	-	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ใช่ (F, R)	ใช่ (F, R)	ใช่ (F, R)	ใช่ (F, R)
เบาะเสริมสำหรับเด็ก - ความกว้างลดลง	ISO CRF: B2	-	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ใช่	ใช่	ใช่	ใช่

ประเภทเบาะนั่งเด็ก		ตำแหน่งที่นั่ง						
		1	3		4*2	6*2	7*3	9*3
			ถุงลมนิรภัย ON	ถุงลมนิรภัย OFF				
เบาะเสริมสำหรับเด็ก - ความกว้างเต็มรูปแบบ	ISO CRF: B3	-	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ใช่	ใช่	ใช่	ใช่

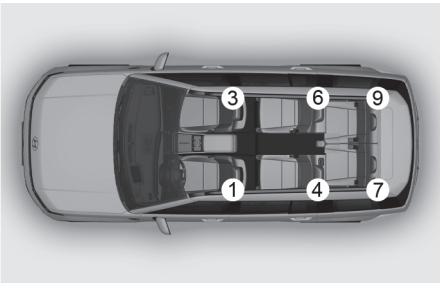
*1 ในการติดตั้งเบาะนั่งเด็กประเภททั่วไป ควรปรับเบาะนั่งผู้โดยสารแถวที่ 1 ไปยังตำแหน่งที่เหมาะสมซึ่งจะไม่กีดขวางการติดตั้งเบาะนั่งเด็ก (ปรับไปยังตำแหน่งเต็มความสูงหรือตั้งตรง)

*2 เมื่อติดตั้งเบาะนั่งเด็กในแถวที่ 2 ควรปรับรางเบาะนั่งให้อยู่ที่ขั้นที่ 9 หรือปรับมาข้างหน้า 90 มม. จากตำแหน่งหลังสุด

*3 เมื่อติดตั้งเบาะนั่งเด็กในแถวที่ 3 ควรปรับเบาะแถวที่ 2 ให้อยู่ในตำแหน่งหน้าสุดหรือพับจนสุด

i ข้อมูล

F: หันไปด้านหน้า, R: หันไปด้านหลัง

หมายเลขที่นั่ง	ตำแหน่งในรถยนต์	ตำแหน่งที่นั่ง
1	หน้าซ้าย	
3	หน้าขวา	
4	ด้านซ้ายแถวที่ 2	
6	ด้านขวาแถวที่ 2	
7	ด้านซ้ายแถวที่ 3	
9	ด้านขวาแถวที่ 3	

i ข้อมูล

- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งเด็กแบบหันไปด้านหลังที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า เว้นแต่จะปิดการทำงานของถุงลมนิรภัยแล้ว
- หากพนักพิงศีรษะกีดขวางทำให้ไม่สามารถติดตั้งเบาะนั่งเด็กได้อย่างเหมาะสม ให้ถอดพนักพิงศีรษะออก

ความเหมาะสมของที่นั่งแต่ละจุดในการติดตั้งเบาะนั่งเด็กแบบยึดกับเข็มขัดนิรภัยและแบบ ISOFIX ตามข้อกำหนด UN (สำหรับพื้นที่ยุโรป 5 ที่นั่ง)

(ข้อมูลสำหรับผู้ใช้งานรถยนต์ และผู้ผลิตเบาะนั่งเด็ก)

- ใช่: เหมาะสำหรับติดตั้งเบาะนั่งเด็กตามประเภทที่กำหนด
- ไม่ใช่: ไม่เหมาะสำหรับติดตั้งเบาะนั่งเด็กตามประเภทที่กำหนด
- -: ไม่ได้ระบุไว้
- ตารางข้อมูลนี้อ้างอิงตามรถยนต์พวงมาลัยซ้าย ยกเว้นเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ตารางข้อมูลนี้มีผลบังคับใช้กับรถยนต์พวงมาลัยขวา สำหรับเบาะหน้าด้านผู้โดยสารของรถยนต์พวงมาลัยขวา โปรดใช้ข้อมูลสำหรับตำแหน่งเบาะนั่งหมายเลข 3

ประเภทเบาะนั่งเด็ก		ตำแหน่งที่นั่ง					
		1	3		4*2	5*2	6*2
			ถุงลมนิรภัย ON	ถุงลมนิรภัย OFF			
เบาะนั่งเด็กประเภททั่วไป	ทุกกลุ่มน้ำหนัก	-	ไม่ใช่	ใช่*1 (F, R)	ใช่ (F, R)	ใช่ (F, R)	ใช่ (F, R)
เบาะนั่งเด็ก i-Size	ISOFIX CRF : F2, F2X, R1, R2	-	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ใช่ (F, R)	ไม่ใช่	ใช่ (F, R)
เปลนอน (เบาะนั่งเด็กแบบนอนราบ ISOFIX)	ISOFIX CRF : L1, L2	-	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ไม่ใช่
เบาะนั่งสำหรับทารก ISOFIX* (*: เบาะนั่งสำหรับทารก ISOFIX)	ISOFIX CRF : R1	-	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ใช่ (R)	ไม่ใช่	ใช่ (R)
เบาะนั่งสำหรับเด็กวัยหัดเดิน ISOFIX - เล็ก	ISOFIX CRF : F2, F2X, R2, R2X	-	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ใช่ (F, R)	ไม่ใช่	ใช่ (F, R)
เบาะนั่งสำหรับเด็กวัยหัดเดิน ISOFIX - ใหญ่* (*: ไม่ใช่เบาะเสริมสำหรับเด็ก)	ISOFIX CRF : F3, R3	-	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ใช่ (F, R)	ไม่ใช่	ใช่ (F, R)

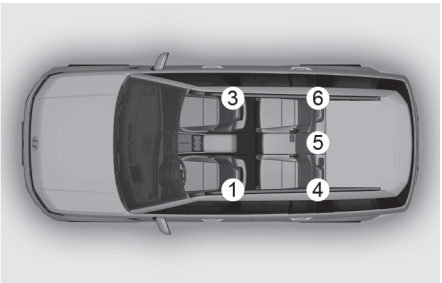
ประเภทเบาะนั่งเด็ก		ตำแหน่งที่นั่ง					
		1	3		4*2	5*2	6*2
			ถุงลมนิรภัย ON	ถุงลมนิรภัย OFF			
เบาะเสริมสำหรับเด็ก - ความกว้างลดลง	ISO CRF: B2	-	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ใช่	ไม่ใช่	ใช่
เบาะเสริมสำหรับเด็ก - ความกว้างเต็มรูปแบบ	ISO CRF: B3	-	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ใช่	ไม่ใช่	ใช่

*1 ในการติดตั้งเบาะนั่งเด็กประเภททั่วไปในแถวที่ 1 ควรปรับเบาะนั่งผู้โดยสารไปยังตำแหน่งที่เหมาะสมซึ่งจะไม่กีดขวางการติดตั้งเบาะนั่งเด็ก (ปรับไปยังตำแหน่งเต็มความสูงหรือตั้งตรง)

*2 เมื่อติดตั้งเบาะนั่งเด็กในแถวที่ 2 ควรปรับรางเบาะนั่งให้อยู่ที่ขั้นที่ 9 หรือปรับมาข้างหน้า 90 มม. จากตำแหน่งหลังสุด

i ข้อมูล

F: หันไปด้านหน้า, R: หันไปด้านหลัง

หมายเลขที่นั่ง	ตำแหน่งในรถยนต์	ตำแหน่งที่นั่ง
1	หน้าซ้าย	
3	หน้าขวา	
4	ด้านซ้ายแถวที่ 2	
5	ตรงกลางแถวที่ 2	
6	ด้านขวาแถวที่ 2	

i ข้อมูล

หากพนักพิงศีรษะกีดขวางทำให้ไม่สามารถติดตั้งเบาะนั่งเด็กได้อย่างเหมาะสม ให้ถอดพนักพิงศีรษะออก

เบาะนั่งเด็กที่แนะนำสำหรับรถยนต์ตามข้อบังคับของ UN

(ข้อมูลสำหรับผู้ใช้งานรถยนต์ และผู้ผลิตเบาะนั่งเด็ก)

ความสูงของเด็ก หรือกลุ่มน้ำหนัก	ผู้ผลิตเบาะนั่งเด็ก	ชื่อรุ่นเบาะนั่งเด็ก	ประเภทของจุดยึด	หมายเลขรับรอง ECE
40-83 ซม.	Britax Romer	BABY-SAFE 3 i-SIZE with FLEX BASE 5Z	ISOFIX พร้อมฐานติดตั้งหันไปด้านหลัง	E1*129R03/ 04*0060
76-105 ซม.	Britax Romer	Trifix 2 i-size	ISOFIX ติดตั้งด้วยหูล็อค	129R-010015
100-150 ซม.	Cybex	Solution T i-Fix	ISOFIX และเข็มขัดนิรภัยของรถ	129R-030036
กลุ่ม III	PegPerego	Viaggio 2-3 Shuttle	ISOFIX และเข็มขัดนิรภัยของรถ	ECE R44.04 E24-0000256

ข้อมูลเกี่ยวกับผู้ผลิตเบาะนั่งเด็ก

Britax: https://www.britax-romer.com
Cybe: https://cybex-online.com
PegPerego: https://www.pegperego.com

ความเหมาะสมของที่นั่งแต่ละจุดในการติดตั้งเบาะนั่งเด็กแบบยึดกับเข็มขัดนิรภัยและแบบ ISOFIX ตามข้อกำหนด UN (ยกเว้นยุโรป 7 ที่นั่ง)

(ข้อมูลสำหรับผู้ใช้งานรถยนต์ และผู้ผลิตเบาะนั่งเด็ก)

- ใช่: เหมาะสำหรับติดตั้งเบาะนั่งเด็กตามประเภทที่กำหนด
- ไม่ใช่: ไม่เหมาะสำหรับติดตั้งเบาะนั่งเด็กตามประเภทที่กำหนด
- -: ไม่ได้ระบุไว้
- ตารางข้อมูลนี้อ้างอิงตามรถยนต์พวงมาลัยซ้าย ยกเว้นเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ตารางข้อมูลนี้มีผลบังคับใช้กับรถยนต์พวงมาลัยขวา สำหรับเบาะหน้าด้านผู้โดยสารของรถยนต์พวงมาลัยขวา โปรดใช้ข้อมูลสำหรับตำแหน่งเบาะนั่งหมายเลข 3

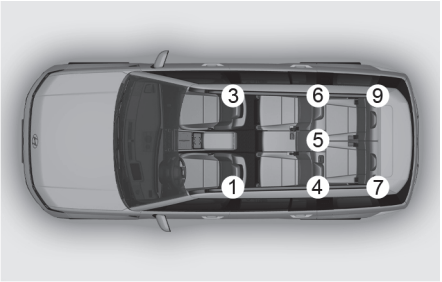
ประเภทเบาะนั่งเด็ก		ตำแหน่งที่นั่ง						
		1	3	4*1	5*1	6*1	7*2	9*2
เบาะนั่งเด็กประเภททั่วไป	ทุกกลุ่มน้ำหนัก	-	ไม่ใช่	ใช่ (F, R)	ใช่*2 (F, R)	ใช่ (F, R)	ใช่ (F, R)	ใช่ (F, R)
เบาะนั่งเด็ก i-Size	ISOFIX CRF : F2, F2X, R1, R2	-	ไม่ใช่	ใช่ (F, R)	ไม่ใช่	ใช่ (F, R)	ใช่ (F, R)	ใช่ (F, R)
เปลนอน (เบาะนั่งเด็กแบบนอนราบ ISOFIX)	ISOFIX CRF : L1, L2	-	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ไม่ใช่
เบาะนั่งสำหรับทารก ISOFIX* (*: เบาะนั่งสำหรับทารก ISOFIX)	ISOFIX CRF : R1	-	ไม่ใช่	ใช่ (R)	ไม่ใช่	ใช่ (R)	ใช่ (R)	ใช่ (R)
เบาะนั่งสำหรับเด็กวัยหัดเดิน ISOFIX - เล็ก	ISOFIX CRF : F2, F2X, R2, R2X	-	ไม่ใช่	ใช่ (F, R)	ไม่ใช่	ใช่ (F, R)	ใช่ (F, R)	ใช่ (F, R)
เบาะนั่งสำหรับเด็กวัยหัดเดิน ISOFIX - ใหญ่* (*: ไม่ใช่เบาะเสริมสำหรับเด็ก)	ISOFIX CRF : F3, R3	-	ไม่ใช่	ใช่ (F, R)	ไม่ใช่	ใช่ (F, R)	ใช่ (F, R)	ใช่ (F, R)
เบาะเสริมสำหรับเด็ก - ความกว้างลดลง	ISO CRF: B2	-	ไม่ใช่	ใช่	ไม่ใช่	ใช่	ใช่	ใช่
เบาะเสริมสำหรับเด็ก - ความกว้างเต็มรูปแบบ	ISO CRF: B3	-	ไม่ใช่	ใช่	ไม่ใช่	ใช่	ใช่	ใช่

*1 เมื่อติดตั้งเบาะนั่งเด็กในแถวที่ 2 ควรปรับรางเบาะนั่งให้อยู่ที่ขั้นที่ 9 หรือปรับมาข้างหน้า 90 มม. จากตำแหน่งหลังสุด

*2 เมื่อติดตั้งเบาะนั่งเด็กในแถวที่ 3 ควรปรับเบาะแถวที่ 2 ให้อยู่ในตำแหน่งหน้าสุดหรือพับจนสุด

ข้อมูล

F: หันไปด้านหน้า, R: หันไปด้านหลัง

หมายเลขที่นั่ง	ตำแหน่งในรถยนต์	ตำแหน่งที่นั่ง
1	หน้าซ้าย	
3	หน้าขวา	
4	ด้านซ้ายแถวที่ 2	
5	ตรงกลางแถวที่ 2	
6	ด้านขวาแถวที่ 2	
7	ด้านซ้ายแถวที่ 3	
9	ด้านขวาแถวที่ 3	

ข้อมูล

หากพนักพิงศีรษะกีดขวางทำให้ไม่สามารถติดตั้งเบาะนั่งเด็กได้อย่างเหมาะสม ให้ถอดพนักพิงศีรษะออก

ความเหมาะสมของที่นั่งแต่ละจุดในการติดตั้งเบาะนั่งเด็กแบบยึดกับเข็มขัดนิรภัยและแบบ ISOFIX ตามข้อกำหนด UN (ยกเว้นยุโรป 6 ที่นั่ง)

(ข้อมูลสำหรับผู้ใช้งานรถยนต์ และผู้ผลิตเบาะนั่งเด็ก)

- ใช่: เหมาะสำหรับติดตั้งเบาะนั่งเด็กตามประเภทที่กำหนด
- ไม่ใช่: ไม่เหมาะสำหรับติดตั้งเบาะนั่งเด็กตามประเภทที่กำหนด
- -: ไม่ได้ระบุไว้
- ตารางข้อมูลนี้อ้างอิงตามรถยนต์พวงมาลัยซ้าย ยกเว้นเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ตารางข้อมูลนี้มีผลบังคับใช้กับรถยนต์พวงมาลัยขวา สำหรับเบาะหน้าด้านผู้โดยสารของรถยนต์พวงมาลัยขวา โปรดใช้ข้อมูลสำหรับตำแหน่งเบาะนั่งหมายเลข 3

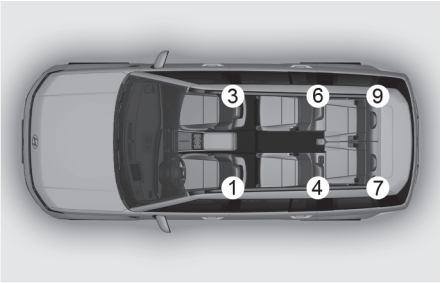
ประเภทเบาะนั่งเด็ก		ตำแหน่งที่นั่ง					
		1	3	4*1	6*1	7*2	9*2
เบาะนั่งเด็กประเภททั่วไป	ทุกกลุ่มน้ำหนัก	-	ไม่ใช่	ใช่ (F, R)	ใช่ (F, R)	ใช่ (F, R)	ใช่ (F, R)
เบาะนั่งเด็ก i-Size	ISOFIX CRF : F2, F2X, R1, R2	-	ไม่ใช่	ใช่ (F, R)	ใช่ (F, R)	ใช่ (F, R)	ใช่ (F, R)
เปลนอน (เบาะนั่งเด็กแบบนอนราบ ISOFIX)	ISOFIX CRF : L1, L2	-	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ไม่ใช่
เบาะนั่งสำหรับทารก ISOFIX* (*: เบาะนั่งสำหรับทารก ISOFIX)	ISOFIX CRF : R1	-	ไม่ใช่	ใช่ (R)	ใช่ (R)	ใช่ (R)	ใช่ (R)
เบาะนั่งสำหรับเด็กวัยหัดเดิน ISOFIX - เล็ก	ISOFIX CRF : F2, F2X, R2, R2X	-	ไม่ใช่	ใช่ (F, R)	ใช่ (F, R)	ใช่ (F, R)	ใช่ (F, R)
เบาะนั่งสำหรับเด็กวัยหัดเดิน ISOFIX - ใหญ่* (*: ไม่ใช่เบาะเสริมสำหรับเด็ก)	ISOFIX CRF : F3, R3	-	ไม่ใช่	ใช่ (F, R)	ใช่ (F, R)	ใช่ (F, R)	ใช่ (F, R)
เบาะเสริมสำหรับเด็ก - ความกว้างลดลง	ISO CRF: B2	-	ไม่ใช่	ใช่	ใช่	ใช่	ใช่
เบาะเสริมสำหรับเด็ก - ความกว้างเต็มรูปแบบ	ISO CRF: B3	-	ไม่ใช่	ใช่	ใช่	ใช่	ใช่

*1 เมื่อติดตั้งเบาะนั่งเด็กในแถวที่ 2 ควรปรับรางเบาะนั่งให้อยู่ที่ขั้นที่ 9 หรือปรับมาข้างหน้า 90 มม. จากตำแหน่งหลังสุด

*2 เมื่อติดตั้งเบาะนั่งเด็กในแถวที่ 3 ควรปรับเบาะแถวที่ 2 ให้อยู่ในตำแหน่งหน้าสุดหรือพับจนสุด

ข้อมูล

F: หันไปด้านหน้า, R: หันไปด้านหลัง

หมายเลขที่นั่ง	ตำแหน่งในรถยนต์	ตำแหน่งที่นั่ง
1	หน้าซ้าย	
3	หน้าขวา	
4	ด้านซ้ายแถวที่ 2	
6	ด้านขวาแถวที่ 2	
7	ด้านซ้ายแถวที่ 3	
9	ด้านขวาแถวที่ 3	

ข้อมูล

หากพนักพิงศีรษะกีดขวางทำให้ไม่สามารถติดตั้งเบาะนั่งเด็กได้อย่างเหมาะสม ให้ถอดพนักพิงศีรษะออก

ความเหมาะสมของที่นั่งแต่ละจุดในการติดตั้งเบาะนั่งเด็กแบบยึดกับเข็มขัดนิรภัยและแบบ ISOFIX ตามข้อกำหนด UN (ยกเว้นยุโรป 5 ที่นั่ง)

(ข้อมูลสำหรับผู้ใช้งานรถยนต์ และผู้ผลิตเบาะนั่งเด็ก)

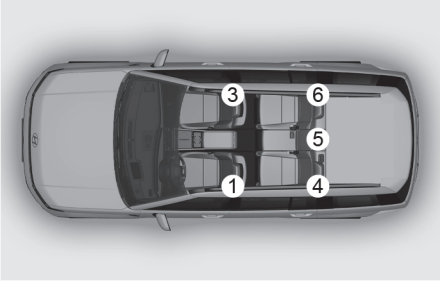
- ใช่: เหมาะสำหรับติดตั้งเบาะนั่งเด็กตามประเภทที่กำหนด
- ไม่ใช่: ไม่เหมาะสำหรับติดตั้งเบาะนั่งเด็กตามประเภทที่กำหนด
- -: ไม่ได้ระบุไว้
- ตารางข้อมูลนี้อ้างอิงตามรถยนต์พวงมาลัยซ้าย ยกเว้นเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ตารางข้อมูลนี้มีผลบังคับใช้กับรถยนต์พวงมาลัยขวา สำหรับเบาะหน้าด้านผู้โดยสารของรถยนต์พวงมาลัยขวา โปรดใช้ข้อมูลสำหรับตำแหน่งเบาะนั่งหมายเลข 3

ประเภทเบาะนั่งเด็ก		ตำแหน่งที่นั่ง				
		1	3	4*1	5*1	6*1
เบาะนั่งเด็กประเภททั่วไป	ทุกกลุ่มน้ำหนัก	-	ไม่ใช่	ใช่ (F, R)	ใช่ (F, R)	ใช่ (F, R)
เบาะนั่งเด็ก i-Size	ISOFIX CRF : F2, F2X, R1, R2	-	ไม่ใช่	ใช่ (F, R)	ไม่ใช่	ใช่ (F, R)
เปลนอน (เบาะนั่งเด็กแบบนอนราบ ISOFIX)	ISOFIX CRF : L1, L2	-	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ไม่ใช่
เบาะนั่งสำหรับทารก ISOFIX* (*: เบาะนั่งสำหรับทารก ISOFIX)	ISOFIX CRF : R1	-	ไม่ใช่	ใช่ (R)	ไม่ใช่	ใช่ (R)
เบาะนั่งสำหรับเด็กวัยหัดเดิน ISOFIX - เล็ก	ISOFIX CRF : F2, F2X, R2, R2X	-	ไม่ใช่	ใช่ (F, R)	ไม่ใช่	ใช่ (F, R)
เบาะนั่งสำหรับเด็กวัยหัดเดิน ISOFIX - ใหญ่* (*: ไม่ใช่เบาะเสริมสำหรับเด็ก)	ISOFIX CRF : F3, R3	-	ไม่ใช่	ใช่ (F, R)	ไม่ใช่	ใช่ (F, R)
เบาะเสริมสำหรับเด็ก - ความกว้างลดลง	ISO CRF: B2	-	ไม่ใช่	ใช่	ไม่ใช่	ใช่
เบาะเสริมสำหรับเด็ก - ความกว้างเต็มรูปแบบ	ISO CRF: B3	-	ไม่ใช่	ใช่	ไม่ใช่	ใช่

*1 เมื่อติดตั้งเบาะนั่งเด็กในแถวที่ 2 ควรปรับรางเบาะนั่งให้อยู่ที่ขั้นที่ 9 หรือปรับมาข้างหน้า 90 มม. จากตำแหน่งหลังสุด

i ข้อมูล

F: หันไปด้านหน้า, R: หันไปด้านหลัง

หมายเลขที่นั่ง	ตำแหน่งในรถยนต์	ตำแหน่งที่นั่ง
1	หน้าซ้าย	
3	หน้าขวา	
4	ด้านซ้ายแถวที่ 2	
5	ตรงกลางแถวที่ 2	
6	ด้านขวาแถวที่ 2	

i ข้อมูล

หากพนักพิงศีรษะกีดขวางทำให้ไม่สามารถติดตั้งเบาะนั่งเด็กได้อย่างเหมาะสม ให้ถอดพนักพิงศีรษะออก

เบาะนั่งเด็กที่แนะนำสำหรับรถยนต์ตามข้อบังคับของ UN (สำหรับพื้นที่เอเชีย)

(ข้อมูลสำหรับผู้ใช้งานรถยนต์ และผู้ผลิตเบาะนั่งเด็ก)

ความสูงของเด็กหรือกลุ่มน้ำหนัก	ผู้ผลิตเบาะนั่งเด็ก	ชื่อรุ่นเบาะนั่งเด็ก	ประเภทของจุดยึด
กลุ่ม 0+/I/II	JOIE	JOIE EVERYSTAGE FX	หันไปด้านหลัง: เข็มขัดนิรภัย หันไปด้านหน้า: ISOFIX, หูล็อค

ข้อมูลเกี่ยวกับผู้ผลิตเบาะนั่งเด็ก

JOIE: www.joiebaby.com

เบาะนั่งเด็กที่แนะนำสำหรับรถยนต์ตามข้อบังคับของ UN (สำหรับพื้นที่อเมริกากลางและอเมริกาใต้)

(ข้อมูลสำหรับผู้ใช้งานรถยนต์ และผู้ผลิตเบาะนั่งเด็ก)

ความสูงของเด็กหรือกลุ่มน้ำหนัก	ผู้ผลิตเบาะนั่งเด็ก	ชื่อรุ่นเบาะนั่งเด็ก	ประเภทของจุดยึด
กลุ่ม 0+/I/II	Chicco	Keyfit Pulse 30(w/b)	สลักล็อค

ข้อมูลเกี่ยวกับผู้ผลิตเบาะนั่งเด็ก

Chicco: www.chicco.com

เบาะนั่งเด็กที่แนะนำสำหรับรถยนต์ตามข้อบังคับของ UN (สำหรับพื้นที่อินเดีย แอฟริกา)

(ข้อมูลสำหรับผู้ใช้งานรถยนต์ และผู้ผลิตเบาะนั่งเด็ก)

ความสูงของเด็กหรือกลุ่มน้ำหนัก	ผู้ผลิตเบาะนั่งเด็ก	ชื่อรุ่นเบาะนั่งเด็ก	ประเภทของจุดยึด
กลุ่ม 0+	Britax Romer	BABY-SAFE 3 i-SIZEWith Flex Base i-Sense	ISOFIX พร้อมฐานติดตั้ง (หันไปด้านหลัง)
76-105 ซม.	Britax Romer	DUALFIX i-Sense Set	ISOFIX พร้อมฐานติดตั้ง

ข้อมูลเกี่ยวกับผู้ผลิตเบาะนั่งเด็ก

Britax Römer: www.britax-roemer.com

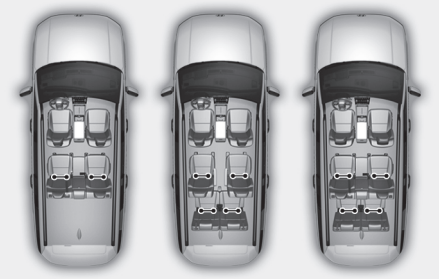
หูยึด ISOFIX และหูล็อค (ระบบหูยึด ISOFIX) สำหรับเด็ก

ระบบ ISOFIX จะช่วยยึดเบาะนั่งเด็กไว้กับรถในขณะขับขี่และเมื่อเกิดอุบัติเหตุรถชน ระบบนี้ออกแบบมาเพื่อช่วยให้ท่านติดตั้งเบาะนั่งเด็กได้ง่ายขึ้น พร้อมทั้งลดโอกาสการติดตั้งเบาะนั่งเด็กอย่างไม่ถูกวิธี โดยระบบ ISOFIX จะอาศัยหูยึดต่างๆ ที่มีอยู่ในรถและจุดยึดบนเบาะนั่งเด็ก ระบบ ISOFIX สามารถช่วยลดความจำเป็นในการใช้เข็มขัดนิรภัยเพื่อยึดเบาะนั่งเด็กเข้ากับเบาะหลัง

หูยึด ISOFIX เป็นแกนโลหะที่ติดตั้งมากับตัวรถเบาะนั่งแต่ละตัวที่มีระบบยึด ISOFIX จะมีหูยึด 2 จุด ตรงพื้นเบาะไว้สำหรับยึดเบาะนั่งเด็กที่มีจุดยึดด้านล่าง

หากต้องการใช้ระบบ ISOFIX ภายในรถ ให้ติดตั้งเบาะนั่งเด็กที่มีจุดยึด ISOFIX (เบาะนั่งเด็ก ISOFIX สามารถติดตั้งได้เฉพาะรถยนต์ที่ระบุไว้หรือรถยนต์ที่มีมาตรฐานระดับสากลเท่านั้นตามข้อกำหนด ECE-R44 หรือ ECE-R129)

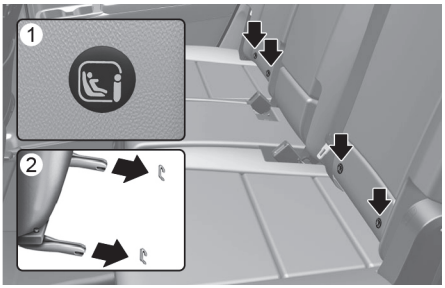
ผู้ผลิตเบาะนั่งเด็กจะมีคำแนะนำเกี่ยวกับการใช้เบาะนั่งเด็กแบบมีจุดยึดร่วมกับหูยึด ISOFIX



หูยึด ISOFIX จะมีอยู่ที่เบาะหลังในที่นั่งริมซ้ายและริมขวา ดังตำแหน่งที่แสดงในภาพ เนื่องจากเบาะหลังตำแหน่งกลางนี้ไม่มีหูยึด ISOFIX ให้ไว้

⚠ คำเตือน

อย่าพยายามติดตั้งเบาะนั่งเด็กโดยใช้หูยึด ISOFIX ในตำแหน่งเบาะนั่งกลางด้านหลัง เนื่องจากเบาะนั่งตัวนี้ไม่มีหูยึด ISOFIX ให้ไว้ อย่าใช้หูยึดของเบาะริมกับเบาะตรงกลาง เพราะหูยึดอาจได้รับความเสียหายจนแตกหักหรือชำรุดเมื่อเกิดอุบัติเหตุรถชน จนเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต



(1) สัญลักษณ์ระบุตำแหน่งหูยึด ISOFIX (แบบ A: , แบบ B:)

(2) หูยึด ISOFIX

สัญลักษณ์ระบุตำแหน่งหูยึด ISOFIX ติดตั้งอยู่บนพนักพิงหลังด้านซ้ายและขวาของเบาะหลังเพื่อระบุตำแหน่งของหูยึดด้านล่างในรถของท่าน

ที่เบาะหลังด้านนอกทั้ง 2 ฝั่ง จะมีหูยึด ISOFIX ฝั่งละคู่ รวมถึงหูล็อคสำหรับสายล็อคเบาะนั่งเด็กที่ด้านบนของพนักพิงหลัง

(เบาะนั่งเด็กที่ได้มาตรฐานสากลตาม ECE-R44 หรือ ECE-R129 ต้องยึดเพิ่มเติมด้วยสายล็อคที่เชื่อมต่อเข้ากับด้านหลังของเบาะหลัง)

หูยึด ISOFIX อยู่ระหว่างพนักพิงกับเบาะรองนั่งในที่นั่งริมซ้ายและริมขวาของเบาะหลัง

⚠ คำเตือน

ก่อนที่จะติดตั้งเบาะนั่งเด็ก ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีวัตถุ (เช่น ของเล่น ปากกา ลวด) อยู่ใกล้บริเวณหูยึด ISOFIX วัตถุเหล่านี้อาจทำให้ระบบเข็มขัดนิรภัยหรือเบาะนั่งเด็กเสียหายระหว่างการติดตั้ง ถ้าจำเป็น เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

การยึดเบาะนั่งเด็กด้วยระบบหูยึด ISOFIX

การติดตั้งเบาะนั่งเด็กที่รองรับระบบ i-Size หรือ ISOFIX บนเบาะนั่งริมนอกทางด้านซ้ายหรือขวา:

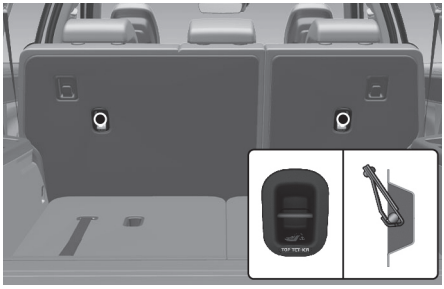
1. เลื่อนตัวล็อคหัวเข็มขัดให้ห่างจากหูยึด ISOFIX
2. เลื่อนวัตถุอื่นๆ ให้ห่างจากหูยึด เพื่อไม่ให้กีดขวางจนทำให้ติดตั้งเบาะนั่งเด็กเข้ากับหูยึด ISOFIX ได้ไม่แน่นหนา
3. วางเบาะนั่งเด็กลงบนเบาะรถ แล้วยึดเบาะนั่งเด็กเข้ากับหูยึด ISOFIX ตามคำแนะนำที่ผู้ผลิตเบาะนั่งเด็กให้ไว้
4. โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งเด็กในการติดตั้งและเชื่อมต่อจุดยึด ISOFIX ที่เบาะนั่งเด็กเข้ากับหูยึด ISOFIX อย่างเหมาะสม

⚠ คำเตือน

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้เมื่อใช้งานระบบ ISOFIX:

- โปรดอ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำในการติดตั้งที่ให้มาพร้อมกับเบาะนั่งเด็ก
- เพื่อป้องกันไม่ให้เด็กคว้าหรือถือเข็มขัดนิรภัยที่ยังไม่เลื่อนกลับเข้าที่ ควรเสียบหัวเข็มขัดที่ไม่ได้ใช้ทุกเส้นเข้ากับตัวล็อคและปรับสายเข็มขัดกลับเข้าที่ เนื่องจากคอของเด็กอาจถูกบีบรัดหากสายเข็มขัดส่วนคาดไหล่พันและรัดตึงเข้ากับลำคอ
- ห้ามยึดเบาะนั่งเด็กมากกว่าหนึ่งตัวเข้ากับหูยึดตัวเดียวกัน เนื่องจากอาจทำให้หูล็อคหรือจุดยึดหลุดหลวมหรือแตกหักได้
- ควรนำรถเข้ารับการตรวจเช็คระบบ ISOFIX ที่ศูนย์บริการทุกครั้งหลังเกิดอุบัติเหตุรถชน เนื่องจากอุบัติเหตุรถชนอาจทำให้ระบบ ISOFIX เสียหายและไม่สามารถยึดเบาะนั่งเด็กได้ตามปกติ

การยึดเบาะนั่งเด็กด้วยระบบหูล็อค



หูล็อคสำหรับล็อคเบาะนั่งเด็กจะติดตั้งอยู่ทางด้านหลังของพนักพิงหลังเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า (ถ้าติดตั้ง)



เมื่อทำการติดตั้งสายล็อค:

1. คาดสายล็อคเบาะนั่งเด็กผ่านด้านบนของพนักพิง คาดสายล็อคลอดใต้พนักพิงศีรษะและระหว่างก้านล็อคพนักพิงศีรษะ หรือคาดสายล็อคผ่านด้านบนของพนักพิงของรถ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายไม่บิดพับ
2. ร้อยสายล็อคเข้ากับหูล็อค แล้วดึงสายให้แน่นตามคำแนะนำที่ผู้ผลิตเบาะนั่งเด็กให้ไว้เพื่อยึดเบาะนั่งเด็กให้แน่นหนา
3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งเด็กยึดแน่นหนาดีแล้วโดยการดันและดึงเบาะนั่งไปด้านหน้า-หลัง และจากซ้ายไปขวา

⚠ คำเตือน

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้เมื่อใช้งานหูล็อค:

- โปรดอ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำในการติดตั้งที่ให้มาพร้อมกับเบาะนั่งเด็ก
- ห้ามยึดเบาะนั่งเด็กมากกว่าหนึ่งตัวเข้ากับหูล็อค ISOFIX ตัวเดียวกัน เนื่องจากอาจทำให้หูล็อคหรือจุดยึดหลุดหลวมหรือแตกหักได้
- ติดตั้งสายล็อคเข้ากับหูล็อคที่ถูกต้องสำหรับเบาะนั่งนั้นๆ
- หูล็อคเบาะนั่งเด็กถูกออกแบบมาเพื่อรับแรงจากเบาะนั่งเด็กที่ได้รับการติดตั้งอย่างถูกต้องเท่านั้น ห้ามใช้จุดยึดเหล่านี้กับเข็มขัดนิรภัยของผู้ใหญ่ สายรัด หรือใช้เพื่อยึดสิ่งของหรืออุปกรณ์อื่นๆ เข้ากับรถไม่ว่ากรณีใดก็ตาม

การยึดเบาะนั่งเด็กด้วยเข็มขัดนิรภัยแบบคาดตัก/คาดไหล่

หากไม่ได้ใช้ระบบ ISOFIX จะต้องใช้เข็มขัดแบบคาดตัก/คาดไหล่ยึดเบาะนั่งเด็กทุกตัวเข้ากับเบาะหลังให้แน่นหนา



การติดตั้งเบาะนั่งเด็กด้วยเข็มขัดนิรภัยแบบคาดตัก/คาดไหล่

เมื่อต้องการติดตั้งเบาะนั่งเด็กที่เบาะหลัง:

1. วางเบาะนั่งเด็กลงที่เบาะหลัง แล้วคาดเข็มขัดแบบคาดตัก/คาดไหล่ล้อมรอบหรือลอดผ่านเบาะนั่งเด็กตามที่ผู้ผลิตเบาะนั่งเด็กแนะนำ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายเข็มขัดนิรภัยไม่บิดพับ
2. เสียบหัวเข็มขัดแบบคาดตัก/คาดไหล่เข้ากับตัวล็อคหัวเข็มขัด จนได้ยินเสียง “คลิก”



i ข้อมูล

ควรวางปุ่มปลดล็อคในตำแหน่งที่ง่ายต่อการกดปลดล็อคในกรณีฉุกเฉิน

3. ปรับสายเข็มขัดให้ตึงที่สุด โดยกดเบาะนั่งเด็กลงและป้อนสายเข็มขัดกลับเข้าตัวดึงกลับไปพร้อมกัน





4. ลองดันและดึงเบาะนั่งเด็กเพื่อให้มั่นใจว่าสายเข็มขัดยึดได้แน่นหนาและเข้าที่ดีแล้ว

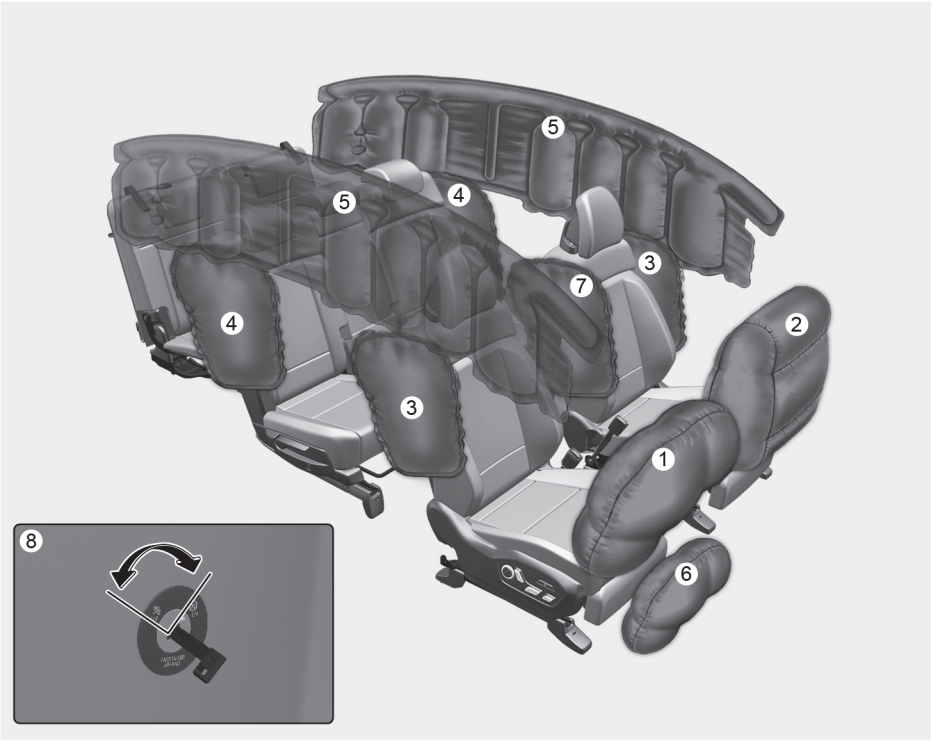


กรณีที่ผู้ผลิตเบาะนั่งเด็กแนะนำให้ใช้หูล็อคร่วมกับสายเข็มขัดแบบคาดตัก/คาดไหล่ โปรดดูรายละเอียดเพิ่มเติมจากหัวข้อ “การติดตั้งเบาะนั่งเด็ก”

เมื่อต้องการถอดเบาะนั่งเด็ก ให้กดปุ่มปลดล็อคบนตัวล็อคหัวเข็มขัด ดึงเข็มขัดนิรภัยออกจากเบาะนั่งเด็กแล้วปล่อยให้สายเข็มขัดม้วนกลับเข้าที่จนสุด

ระบบความปลอดภัยด้วยถุงลมนิรภัย

พวงมาลัยขวา



ถุงลมนิรภัยที่ติดตั้งในรถยนต์จริงอาจจะแตกต่างจากภาพที่แสดง

(1) ถุงลมนิรภัยด้านหน้าผู้ขับขี่

(2) ถุงลมนิรภัยด้านหน้าผู้โดยสาร

(3) ถุงลมนิรภัยด้านข้างเบาะหน้า (ถ้าติดตั้ง)

(4) ถุงลมนิรภัยด้านข้างเบาะหลัง (ถ้าติดตั้ง)

(5) ม่านถุงลมนิรภัย (ถ้าติดตั้ง)

(6) ถุงลมนิรภัยบริเวณหัวเข่าด้านผู้ขับขี่ (ถ้าติดตั้ง)

(7) ถุงลมนิรภัยตัวกลางระหว่างเบาะหน้า (ถ้าติดตั้ง)

(8) สวิตช์ ON/OFF ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้า (ถ้าติดตั้ง)

รถยนต์ของท่านติดตั้งมาพร้อมกับระบบถุงลมนิรภัยเสริมที่เบาะนั่งผู้ขับขี่และเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าถูกออกแบบมาเพื่อช่วยเสริมการปกป้องของเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด ท่านจึงต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องตลอดการขับขี่เพื่อให้ถุงลมนิรภัยเหล่านี้สามารถให้การปกป้องได้

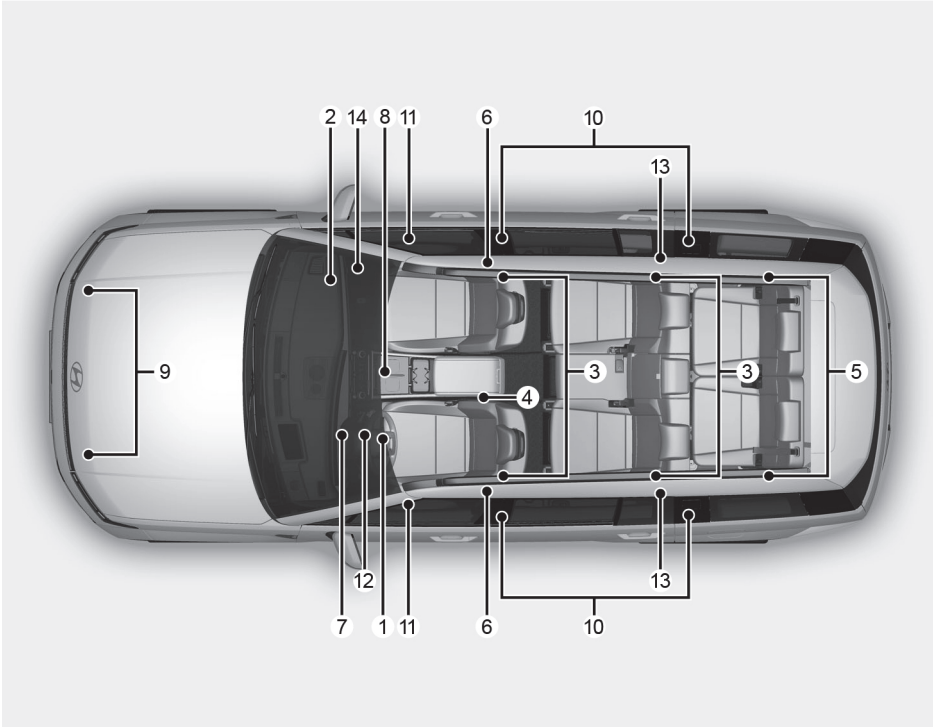
หากเกิดอุบัติเหตุ ท่านอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงขั้นเสียชีวิตหากไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ถุงลมนิรภัยได้รับการติดตั้งมาพร้อมกับรถเพื่อเป็นระบบเสริมความปลอดภัยเท่านั้น ซึ่งไม่ได้มีวัตถุประสงค์ให้สามารถทดแทนการคาดเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด และไม่ได้ถูกออกแบบมาให้ทำงานเมื่อเกิดการชนทุกรูปแบบ ในอุบัติเหตุบางครั้ง เข็มขัดนิรภัยจึงเป็นอุปกรณ์ยึดรั้งเดียวที่สามารถปกป้องท่านได้

⚠ คำเตือน

ข้อควรระวังด้านความปลอดภัยของถุงลมนิรภัย

- ควรใช้เบาะนั่งเด็กและเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งในทุกการเดินทาง ทุกเวลา และทุกคน! แม้จะมีถุงลมนิรภัย ท่านก็ยังมีโอกาสได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงขั้นเสียชีวิตได้เมื่อเกิดอุบัติเหตุ หากไม่คาดเข็มขัดนิรภัยให้เหมาะสมหรือไม่คาดเข็มขัดนิรภัยในขณะที่ถุงลมนิรภัยพองตัว
- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งเด็กหรือเบาะเสริมสำหรับเด็กที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า เว้นแต่จะปิดการทำงานของถุงลมนิรภัยแล้ว ถุงลมนิรภัยที่พองออกอาจกระแทกเข้ากับทารกหรือเด็กอย่างแรงจนเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงขั้นเสียชีวิต
- เด็กอายุต่ำกว่า 13 ปี ต้องมีอุปกรณ์ยึดรั้งและนั่งที่เบาะหลังทุกครั้ง เนื่องจากเป็นตำแหน่งโดยสารที่ปลอดภัยที่สุดสำหรับเด็กทุกช่วงอายุ กรณีเด็กอายุเกิน 13 ปีขึ้นไป จะต้องนั่งที่เบาะหน้า คาดเข็มขัดนิรภัยให้เหมาะสม และถอยเบาะนั่งให้ไกลที่สุด
- ผู้โดยสารทุกคนจะต้องนั่งหลังตรง ปรับพนักพิงให้ตั้งตรง นั่งกลางเบาะรองนั่ง พร้อมทั้งคาดเข็มขัดนิรภัยยืดขาสบายๆ และวางเท้ากับพื้นจนกว่ารถจะหยุดจอดและดับเครื่องแล้ว เพราะหากผู้โดยสารนั่งไม่ตรงตำแหน่งในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ ถุงลมนิรภัยที่พองออกอย่างรวดเร็วอาจปะทะเข้ากับผู้โดยสารอย่างรุนแรงจนเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงขั้นเสียชีวิต
- ห้ามนั่งหรือเอนตัวเข้าใกล้ถุงลมนิรภัยมากเกินไป และห้ามนั่งพิงประตูหรือคอนโซลกลางโดยเด็ดขาด
- ควรถอยเบาะนั่งให้ห่างจากถุงลมนิรภัยด้านหน้าให้มากที่สุด ในระดับที่ยังสามารถควบคุมรถได้

ชิ้นส่วนระบบถุงลมนิรภัย SRS



ส่วนประกอบในถุงลมนิรภัยระบบถุงลมนิรภัย SRS มีดังนี้:
(1) โมดูลถุงลมนิรภัยด้านหน้าผู้ขับขี่
(2) โมดูลถุงลมนิรภัยด้านหน้าผู้โดยสาร
(3) โมดูลถุงลมนิรภัยด้านข้าง (ถ้าติดตั้ง)
(4) โมดูลถุงลมนิรภัยตัวกลางระหว่างเบาะหน้า (ถ้าติดตั้ง)
(5) โมดูลม่านถุงลมนิรภัย (ถ้าติดตั้ง)
(6) ตัวดึงกลับแบบ Pre-tensioner ด้านหน้า
(7) ไฟเตือนถุงลมนิรภัย
(8) โมดูลควบคุมระบบถุงลมนิรภัย (SRSCM)/เซ็นเซอร์ตรวจจับการพลิกคว่ำ (ถ้าติดตั้ง)
(9) เซ็นเซอร์การชนด้านหน้า
(10)เซ็นเซอร์การชนด้านข้าง (การเร่งความเร็ว)
(11)เซ็นเซอร์การชนด้านข้าง (แรงปะทะ)
(12)โมดูลถุงลมนิรภัยบริเวณหัวเข่าด้านผู้ขับขี่ (ถ้าติดตั้ง)
(13)ตัวดึงกลับแบบ Pre-tensioner ด้านหลัง (ถ้าติดตั้ง)
(14)สวิตช์ ON/OFF ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้า (ถ้าติดตั้ง)

i ข้อมูล

ไฟแสดงสถานะถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้า ON/OFF ติดตั้งอยู่บนคอนโซลเหนือศีรษะ

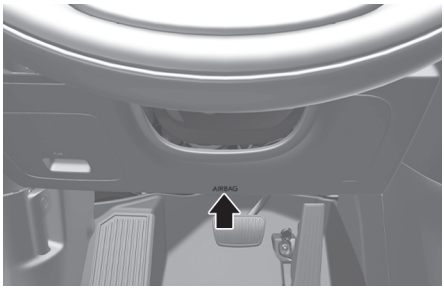
ถุงลมนิรภัยติดตั้งอยู่ที่ใด

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าผู้ขับขี่และผู้โดยสาร

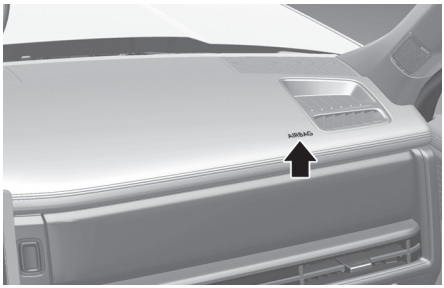
ถุงลมนิรภัยด้านหน้าผู้ขับขี่



ถุงลมนิรภัยบริเวณหัวเข่าด้านผู้ขับขี่ (ถ้าติดตั้ง)



ถุงลมนิรภัยด้านหน้าผู้โดยสาร



ระบบถุงลมนิรภัย SRS ประกอบไปด้วยถุงลมนิรภัยซึ่งติดตั้งอยู่กลางพวงมาลัยและบนแผงคอนโซลเหนือช่องเก็บของด้านหน้าผู้โดยสาร

ตำแหน่งของถุงลมนิรภัยจะมีตัวอักษร ‘AIRBAG’ สลักไว้

ระบบถุงลมนิรภัย SRS มีวัตถุประสงค์เพื่อให้การปกป้องเพิ่มเติมแก่ผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้าซึ่งระบบเข็มขัดนิรภัยไม่ได้ให้การปกป้องในกรณีที่เกิดการชนด้านหน้าในระดับที่รุนแรงพอ

⚠ คำเตือน

เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตเนื่องจากถุงลมนิรภัยด้านหน้าที่พองตัว:

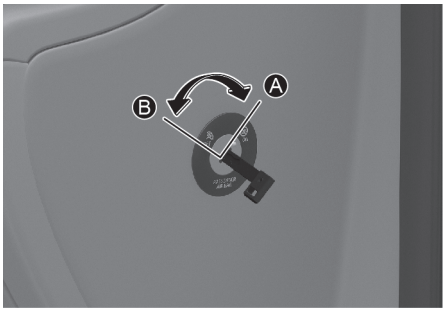
- ผู้โดยสารต้องคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาเพื่อให้นั่งในท่าที่เหมาะสมอยู่เสมอ
- ควรถอยเบาะนั่งให้ห่างจากถุงลมนิรภัยด้านหน้าให้มากที่สุด ในระดับที่ยังสามารถควบคุมรถได้
- ห้ามนั่งพิงประตูหรือคอนโซลกลางโดยเด็ดขาด
- จับพวงมาลัยในตำแหน่ง 9 นาฬิกา และ 3 นาฬิกา เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บบริเวณมือและแขน
- อย่าให้ผู้โดยสารด้านหน้าวางเท้าหรือขาไว้บนแผงหน้าปัด
- ห้ามติดตั้งวัตถุใดๆ (เช่น แผ่นคลุมแผงหน้าปัด ที่วางโทรศัพท์มือถือ ที่วางแก้ว น้ำหอม หรือสติกเกอร์) ไว้บนหรือใกล้กับโมดูลถุงลมนิรภัยบนพวงมาลัย แผงหน้าปัด กระจกบังลมหน้า และแผงคอนโซลเหนือช่องเก็บของหน้าผู้โดยสารเบาะหน้า เนื่องจากอาจเป็นอันตรายในกรณีที่รถชนปะทะอย่างรุนแรงจนถุงลมนิรภัยทำงาน
- ไม่ควรติดวัตถุใดๆ ลงบนกระจกบังลมหน้าและกระจกมองหลัง

สวิตช์ ON/OFF ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้า

ถ้าติดตั้ง

สวิตช์นี้มีไว้ใช้ปิดการทำงานของถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้า เพื่อช่วยลดความเสี่ยงที่ผู้โดยสารในเบาะหน้าจะได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากถุงลมนิรภัยที่พองตัวเนื่องด้วยอายุ ขนาดร่างกาย หรืออาการป่วย

การปิดการทำงานของถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้า:



[A] ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสาร ON
[B] ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสาร OFF



เสียบกุญแจหรืออุปกรณ์แข็งๆ ที่คล้ายกันเข้าไปในสวิตช์ ON/OFF ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้า แล้วหมุนไปยังตำแหน่ง OFF [B] ไฟแสดงสถานะถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสาร OFF (🙍) จะติดสว่างต่อเนื่องจนกระทั่งถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้าถูกเปิดใช้งานอีกครั้ง

การเปิดใช้งานถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้าใหม่อีกครั้ง:



เสียบกุญแจหรืออุปกรณ์แข็งๆ ที่คล้ายกันเข้าไปในสวิตช์ ON/OFF ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้า แล้วหมุนไปยังตำแหน่ง ON [A] ไฟแสดงสถานะถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสาร ON (🙍) จะติดสว่างขึ้น

i ข้อมูล

ไฟแสดงสถานะถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้า ON/OFF จะติดสว่างประมาณ 4 วินาที หลังจากปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON ถ้ากดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON ภายใน 3 นาทีหลังจากดับเครื่องแล้ว ไฟแสดงสถานะนี้จะไม่ติดสว่างขึ้น

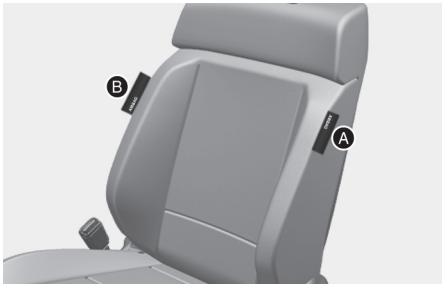
⚠ คำเตือน

ห้ามให้ผู้โดยสารที่เป็นผู้ใหญ่นั่งที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าเมื่อไฟแสดงสถานะถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสาร OFF ในขณะที่รถชน ถุงลมนิรภัยจะไม่พองตัวออกถ้าไฟแสดงสถานะนี้ติดสว่างอยู่ ในกรณีนี้ ให้เปิดการทำงานของถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้า หรือให้ผู้โดยสารย้ายไปนั่งเบาะหลัง

ถุงลมนิรภัยด้านข้าง

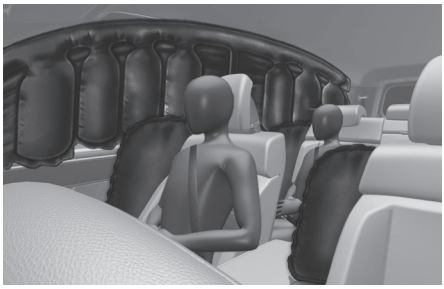
ถ้าติดตั้ง

ด้านหน้า



ด้านหลัง





[A] ถุงลมนิรภัยด้านข้างเบาะหน้า
[B] ถุงลมนิรภัยตรงกลางด้านหน้า (สำหรับเบาะนั่งผู้ขับขี่)
[C] ถุงลมนิรภัยด้านข้างเบาะหลัง

ถุงลมนิรภัยด้านข้างจะอยู่ในเบาะหน้าแต่ละเบาะ อีกทั้งยังมีถุงลมนิรภัยตรงกลางด้านหน้าติดตั้งอยู่ที่ริมในของพนักพิงเบาะนั่งผู้ขับขี่

ถุงลมนิรภัยด้านข้างและถุงลมนิรภัยตรงกลางด้านหน้าถูกออกแบบมาให้ทำงานเมื่อเกิดการชนปะทะทางด้านข้างโดยขึ้นอยู่กับระดับความรุนแรงของการชน

สำหรับรถยนต์ที่มีการติดตั้งเซ็นเซอร์ตรวจจับการพลิกคว่ำ ถุงลมนิรภัยตรงกลางด้านหน้า ถุงลมนิรภัยด้านข้างและ/หรือม่านถุงลมนิรภัย และระบบ Pre-tensioner ทั้งสองด้านของรถถูกออกแบบมาให้ทำงานหากตรวจพบความเสี่ยงในการพลิกคว่ำหรือรถกำลังจะพลิกคว่ำ

ถุงลมนิรภัยด้านข้างไม่ได้ถูกออกแบบมาให้ทำงานทุกครั้งที่เกิดการชนด้านข้างหรือรถพลิกคว่ำ

⚠ คำเตือน

เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตเนื่องจากถุงลมนิรภัยด้านข้างที่พองตัว:

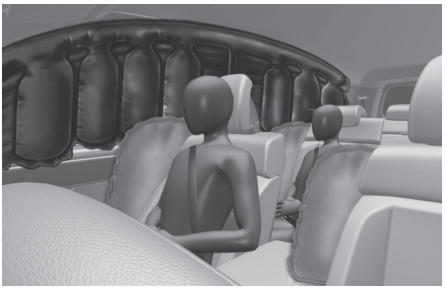
- ผู้โดยสารต้องคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาเพื่อให้นั่งในท่าที่เหมาะสมอยู่เสมอ
- อย่าให้ผู้โดยสารพิงศีรษะหรือลำตัวเข้ากับประตู วางมือลงบนประตู ยื่นแขนออกนอกหน้าต่าง หรือวางวัตถุใดๆ ไว้ระหว่างประตูกับเบาะนั่ง
- ไม่ควรสวมผ้าคลุมเบาะทับเบาะเดิม เนื่องจากอาจขัดขวางหรือทำให้ประสิทธิภาพการทำงานของถุงลมนิรภัยด้านข้างลดลง
- ไม่ควรแขวนสิ่งของอื่นๆ นอกเหนือจากเสื้อผ้า เนื่องจากสิ่งของดังกล่าวอาจทำให้รถเสียหาย หรือเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บเมื่อเกิดอุบัติเหตุ โดยเฉพาะในกรณีที่ถุงลมนิรภัยพองตัว

- ไม่ควรวางสิ่งของในบริเวณเหนือถุงลมนิรภัยหรือระหว่างถุงลมนิรภัยกับตัวท่าน และไม่ควรติดวัตถุใดๆ ในบริเวณที่ถุงลมนิรภัยจะพองตัว เช่น บนประตู กระจกประตูข้าง และเสาด้านหน้าและหลัง เป็นต้น
- ไม่ควรวางสิ่งของใดๆ ไว้ระหว่างประตูกับเบาะนั่ง เนื่องจากสิ่งของดังกล่าวอาจพุ่งกระเด็นจนเป็นอันตรายหากถุงลมนิรภัยด้านข้างพองตัว
- ไม่ควรติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมบริเวณด้านข้างหรือใกล้กับจุดติดตั้งถุงลมนิรภัยด้านข้าง
- ไม่ควรกระแทกประตูในขณะที่ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON หรือ START เนื่องจากอาจทำให้ถุงลมนิรภัยด้านข้างพองตัวได้
- หากเบาะนั่งหรือผ้าคลุมเบาะชำรุดเสียหาย ขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ม่านถุงลมนิรภัย

ถ้าติดตั้ง





ม่านถุงลมนิรภัยติดตั้งอยู่บริเวณขอบหลังคาเหนือประตูหน้าถึงประตูหลัง

อุปกรณ์นี้ถูกออกแบบมาเพื่อช่วยปกป้องศีรษะของผู้โดยสารเบาะหน้าและผู้โดยสารเบาะหลังริมนอกเมื่อเกิดการชนปะทะทางด้านข้าง

ม่านถุงลมนิรภัยถูกออกแบบมาให้ทำงานเมื่อเกิดการชนปะทะทางด้านข้างโดยขึ้นอยู่กับระดับความรุนแรงของการชน

สำหรับรถยนต์ที่มีการติดตั้งเซ็นเซอร์ตรวจจับการพลิกคว่ำ ถุงลมนิรภัยด้านข้างและ/หรือม่านถุงลมนิรภัย และระบบ Pre-tensioner ทั้งสองด้านของรถอาจทำงานหากตรวจพบความเสี่ยงในการพลิกคว่ำหรือรถกำลังจะพลิกคว่ำ

ม่านถุงลมนิรภัยไม่ได้ถูกออกแบบมาให้ทำงานทุกครั้งที่เกิดการชนด้านข้างหรือรถพลิกคว่ำ

⚠ คำเตือน

เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต เนื่องจากม่านถุงลมนิรภัยที่พองตัว:

- ผู้โดยสารต้องคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาเพื่อให้นั่งในท่าที่เหมาะสมอยู่เสมอ
- ติดตั้งเบาะนั่งเด็กให้ถูกวิธีและห่างจากประตูมากที่สุดเท่าที่เป็นไปได้
- ไม่ควรวางสิ่งของในบริเวณเหนือถุงลมนิรภัย และไม่ควรติดวัตถุใดๆ ในบริเวณที่ถุงลมนิรภัยจะพองตัว เช่น บนประตู กระจกประตูข้าง เสาด้านหน้าและหลัง และขอบหลังคา เป็นต้น
- ไม่ควรแขวนสิ่งของอื่นๆ นอกเหนือจากเสื้อผ้าโดยเฉพาะอย่างยิ่งวัตถุที่แข็งและแตกหักได้ในบริเวณใกล้เคียงถุงลมนิรภัย ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุรถยนต์อาจได้รับความเสียหายหรือผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บได้
- อย่าให้ผู้โดยสารพิงศีรษะหรือลำตัวเข้ากับประตู วางมือลงบนประตู ยื่นแขนออกนอกหน้าต่างหรือวางวัตถุใดๆ ไว้ระหว่างประตูกับเบาะนั่ง
- อย่าเปิดหรือซ่อมม่านถุงลมนิรภัยด้วยตัวท่านเอง หากจำเป็น เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คถุงลมนิรภัยที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ถุงลมนิรภัยทำงานอย่างไร

โมดูลควบคุมระบบถุงลมนิรภัย SRS (SRSCM) จะคอยตรวจจับการทำงานของส่วนประกอบต่างๆ ในระบบถุงลมนิรภัย SRS ทั้งหมดขณะที่ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON เพื่อประเมินว่าแรงปะทะสูงพอที่จะต้องใช้ถุงลมนิรภัยหรือเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner หรือไม่

เซ็นเซอร์จะคอยตรวจจับอัตราการลดความเร็วรถเมื่อเกิดการชนด้านหน้าที่ระดับความรุนแรงปานกลางถึงมาก หากอัตราการลดความเร็วสูงพอ SRSCM จะสั่งงานถุงลมนิรภัยด้านหน้าให้พองตัวด้วยแรงที่เหมาะสม

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าจะช่วยปกป้องผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้า โดยรับแรงจากการชนด้านหน้า ซึ่งการคาดเข็มขัดนิรภัยเพียงอย่างเดียวไม่สามารถให้การปกป้องได้เพียงพอ ส่วนถุงลมนิรภัยด้านข้างจะช่วยปกป้องเมื่อเกิดการชนด้านข้างหรือพลิกคว่ำ โดยรองรับแรงกระแทกบริเวณลำตัวช่วงบน

- ถุงลมนิรภัยจะถูกกระตุ้นให้ทำงาน (สามารถพองตัวเมื่อจำเป็น) ได้ก็ต่อเมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON หรือ START และภายในระยะเวลาอีก 3 นาที หลังจากดับเครื่องยนต์ไปแล้ว
- ถุงลมนิรภัยจะพองตัวออกเมื่อเกิดการชนทางด้านหน้าหรือด้านข้างอย่างรุนแรง เพื่อป้องกันผู้โดยสารจากการบาดเจ็บที่รุนแรง

- ถุงลมนิรภัยไม่ได้พองตัวที่ระดับความเร็วหนึ่งๆ เท่านั้น โดยทั่วไป ถุงลมนิรภัยจะถูกออกแบบให้ทำงานตามความรุนแรงและทิศทางของการชน การพองตัวของถุงลมนิรภัยยังขึ้นอยู่กับปัจจัยอื่นอีกหลายอย่าง ทั้งความเร็วของรถยนต์ มุมในการชน ความหนาแน่นและความแข็งของรถหรือวัตถุที่ชน และอีกหลายๆ ปัจจัย
- ถุงลมนิรภัยด้านหน้าจะพองตัวเต็มที่และยุบลงอย่างรวดเร็ว จนไม่สามารถเห็นได้ด้วยตาในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ โดยทั่วไปท่านจะเห็นเพียงถุงลมนิรภัยที่ยุบตัวแล้วห้อยอยู่ที่พวงมาลัยหลังเกิดอุบัติเหตุ
- นอกจากจะพองตัวเมื่อเกิดการชนทางด้านข้างอย่างรุนแรงแล้ว ในรถยนต์ที่ติดตั้งเซ็นเซอร์ตรวจจับการพลิกคว่ำ ถุงลมนิรภัยด้านข้างและ/หรือม่านถุงลมนิรภัยจะพองตัวในกรณีที่ระบบตรวจพบความเสี่ยงในการพลิกคว่ำด้วย เมื่อตรวจพบความเสี่ยงในการพลิกคว่ำ ม่านถุงลมนิรภัยจะพองตัวนานขึ้นเพื่อช่วยป้องกันการถูกเหวี่ยงออกนอกรถ โดยเฉพาะเมื่อใช้งานร่วมกับเข็มขัดนิรภัย
- ถุงลมนิรภัยจะต้องพองตัวอย่างรวดเร็วเพื่อให้ปกป้องได้อย่างเต็มที่ การพองตัวของถุงลมนิรภัยจะเกิดขึ้นเร็วมากเพื่อให้สอดรับกับการชนที่เกิดขึ้นอย่างรวดเร็ว และถุงลมนิรภัยจำเป็นต้องพองตัวออกระหว่างผู้โดยสารกับโครงสร้างของรถได้ทันก่อนที่จะเกิดการกระแทก ความเร็วในการพองตัวจะช่วยลดความเสี่ยงของการบาดเจ็บรุนแรง จึงเป็นส่วนจำเป็นในการออกแบบถุงลมนิรภัย

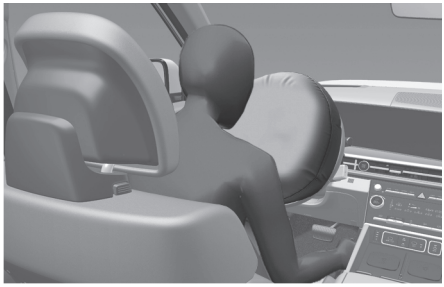
  อย่างไรก็ตาม ความเร็วในการพองตัวของถุงลมนิรภัยอาจทำให้เกิดรอยถลอกบนใบหน้า รอยครูด และกระดูกหัก เพราะความเร็วในการพองตัวทำให้ต้องใช้แรงมาก
- การกระแทกถุงลมนิรภัยอาจเป็นเหตุให้ท่านบาดเจ็บรุนแรงได้เช่นเดียวกัน โดยเฉพาะเมื่อผู้โดยสารนั่งใกล้ถุงลมนิรภัยมากเกินไป

⚠ คำเตือน

เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตเนื่องจากถุงลมนิรภัยด้านข้างที่พองตัว:

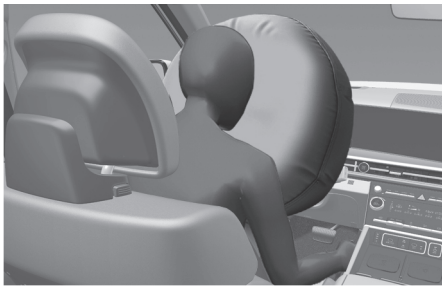
- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งเด็กบนเบาะนั่งผู้โดยสารหน้า เด็กอายุต่ำกว่า 13 ปี ต้องมีอุปกรณ์ยึดรั้งและนั่งที่เบาะหลังทุกครั้ง
- ปรับเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าและเบาะนั่งผู้ขับขี่มาทางด้านหลังให้มากที่สุดในระดับที่ยังสามารถควบคุมรถได้อย่างเต็มที่
- จับพวงมาลัยโดยวางมือในตำแหน่ง 9 นาฬิกา และ 3 นาฬิกา
- ห้ามวางสิ่งของหรือให้บุคคลใดนั่งระหว่างถุงลมนิรภัยและเบาะนั่งที่มีผู้โดยสารนั่งอยู่แล้ว
- อย่าให้ผู้โดยสารด้านหน้าวางเท้าหรือขาไว้บนแผงหน้าปัด

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าผู้ขับขี่ (1)



เมื่อตรวจพบว่าแรงปะทะด้านหน้ารถอยู่ในระดับสูงพอ โมดูลควบคุมระบบถุงลมนิรภัย SRS จะสั่งการให้ถุงลมนิรภัยด้านหน้าทำงานโดยอัตโนมัติ

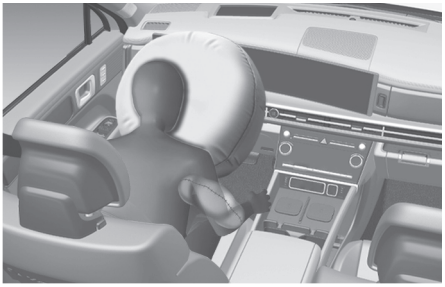
ถุงลมนิรภัยด้านหน้าผู้ขับขี่ (2)



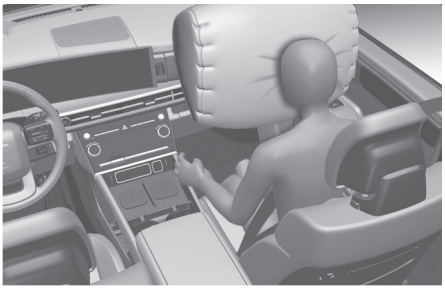
เมื่อถุงลมนิรภัยทำงาน แรงจากการพองตัวจะทำให้ฝาครอบถุงลมฉีกออก

ถุงลมนิรภัยที่พองตัวเต็มที่ประกอบกับการคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี จะทำให้ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารด้านหน้าพุ่งตัวไปข้างหน้าช้าลง จึงช่วยลดโอกาสการบาดเจ็บบริเวณศีรษะและหน้าอก

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าผู้ขับขี่ (3)



ถุงลมนิรภัยด้านหน้าผู้โดยสาร



หลังจากถุงลมนิรภัยพองตัวเต็มที่แล้ว ถุงลมนิรภัยจะเริ่มยุบตัวลงทันที เพื่อให้ผู้ขับขี่สามารถมองเห็นข้างหน้าและควบคุมรถได้

⚠ คำเตือน

เพื่อป้องกันไม่ให้มีวัตถุกระเด็นจนเป็นอันตรายเมื่อถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารพองตัว:

- ห้ามติดตั้งหรือแปะติดสิ่งใด (ที่วางเครื่องดื่ม ที่ใส่แผ่นซีดี สติกเกอร์ ฯลฯ) ในจุดติดตั้งถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารบนแผงคอนโซลบริเวณเหนือช่องเก็บของหน้าผู้โดยสารเบาะหน้า
- ห้ามติดตั้งขวดน้ำหอมปรับอากาศไว้ใกล้กับแผงหน้าปัดหรือบนแผงหน้าปัด

สิ่งที่จะเกิดขึ้นเมื่อถุงลมนิรภัยพองตัว

หลังจากพองตัว ถุงลมนิรภัยด้านหน้าหรือด้านข้างจะยุบตัวลงอย่างรวดเร็ว เพื่อไม่ให้บดบังการมองเห็นเส้นทางด้านหน้าหรือกีดขวางการบังคับพวงมาลัย แต่ถุงลมนิรภัยบางประเภทอาจยุบลงเพียงบางส่วนและค้างไว้เช่นนี้ระยะหนึ่ง

⚠ คำเตือน

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้หลังจากที่ถุงลมนิรภัยพองตัว:

- ควรเปิดหน้าต่างและประตูทันทีหลังการชน เพื่อป้องกันการสูดดมฝุ่นผงที่เกิดจากการพองตัวของถุงลมนิรภัย
- ไม่ควรจับชิ้นส่วนภายในรถบริเวณถุงลมนิรภัยทันทีหลังจากที่มีการพองตัว เนื่องจากชิ้นส่วนที่สัมผัสถุงลมนิรภัยขณะพองตัวอาจร้อนมาก
- ควรใช้น้ำเย็นและสบู่อ่อนๆ เช็ดล้างผิวที่สัมผัสกับฝุ่นแป้งให้สะอาดทุกครั้ง
- เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คและเปลี่ยนชิ้นส่วนที่จำเป็นที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งก่อนใช้งานรถอีกครั้ง เนื่องจากถุงลมนิรภัยถูกออกแบบมาให้ใช้งานเพียงครั้งเดียว

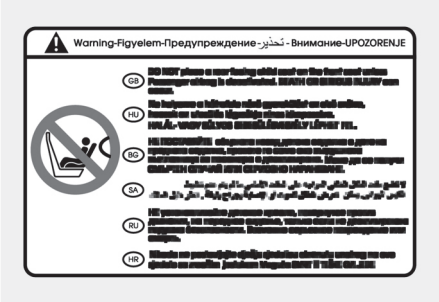
เสียงและควันจากการพองตัวของถุงลมนิรภัย

เมื่อถุงลมนิรภัยพองตัว จะมีเสียงดังมากและอาจทำให้เกิดฝุ่นผงขึ้นภายในรถ หลังจากถุงลมพองตัวออกแล้ว ท่านอาจจะรู้สึกอึดอัดหายใจไม่สะดวกเนื่องจากการกดทับที่หน้าอกของถุงลมนิรภัยหรือเข็มขัดนิรภัย รวมถึงการสูดดมฝุ่นผงในอากาศและบริเวณรอบตัวรถ และฝุ่นผงนี้อาจกระตุ้นอาการหอบหืดได้ในบางราย หากรู้สึกหายใจไม่สะดวกหลังจากถุงลมนิรภัยพองตัว ควรรีบพบแพทย์ทันที

แม้ว่าฝุ่นผงจากการพองตัวจะไม่มีพิษอันตราย แต่ก็อาจทำให้ผิวหนัง ดวงตา จมูก คอ ฯลฯ เกิดการระคายเคือง หากรู้สึกระคายเคือง ให้รีบใช้น้ำเย็นเช็ดล้างทันที และควรไปพบแพทย์หากอาการยังไม่ดีขึ้น

ไม่ควรติดตั้งเบาะนั่งเด็กที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า





ห้ามติดตั้งเบาะนั่งเด็กที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า เว้นแต่จะปิดการทำงานของถุงลมนิรภัยแล้ว

⚠ คำเตือน

ห้ามติดตั้งเบาะนั่งเด็กแบบหันไปด้านหลังในตำแหน่งที่นั่งที่เปิดใช้งานถุงลมนิรภัย มิฉะนั้นเด็กอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงขั้นเสียชีวิตได้

ไฟเตือนระบบถุงลมนิรภัย



ไฟเตือนถุงลมนิรภัย SRS (Supplement Restraint System) บนแผงหน้าปัดจะแสดงสัญลักษณ์ถุงลมนิรภัยในภาพ ไฟเตือนนี้แสดงว่าระบบถุงลมนิรภัยอาจมีปัญหาแฝงอยู่ ซึ่งอาจรวมถึงถุงลมนิรภัยด้านข้าง และ/หรือ ม่านถุงลมนิรภัย ที่ใช้ป้องกันในกรณีที่รถพลิกคว่ำ (ถ้าติดตั้งเซ็นเซอร์ตรวจจับการพลิกคว่ำ)

⚠ คำเตือน

หากระบบถุงลมนิรภัย SRS ทำงานผิดปกติ ถุงลมนิรภัยอาจไม่สามารถพองตัวได้อย่างแม่นยำเมื่อเกิดอุบัติเหตุรถชน ทำให้โอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตเพิ่มสูงขึ้น

ระบบ SRS มีการทำงานผิดปกติในกรณีต่อไปนี้:

- ไฟเตือนไม่ติดขึ้นประมาณ 3-6 วินาที เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON
- ไฟเตือนนี้สว่างค้างหลังจากติดสว่างประมาณ 3 - 6 วินาที
- ไฟเตือนติดขึ้นขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่
- ไฟเตือนติดกะพริบขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน

เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คระบบ SRS ที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งโดยเร็วที่สุด

ทำไมถุงลมนิรภัยไม่ทำงานเมื่อเกิดการชน

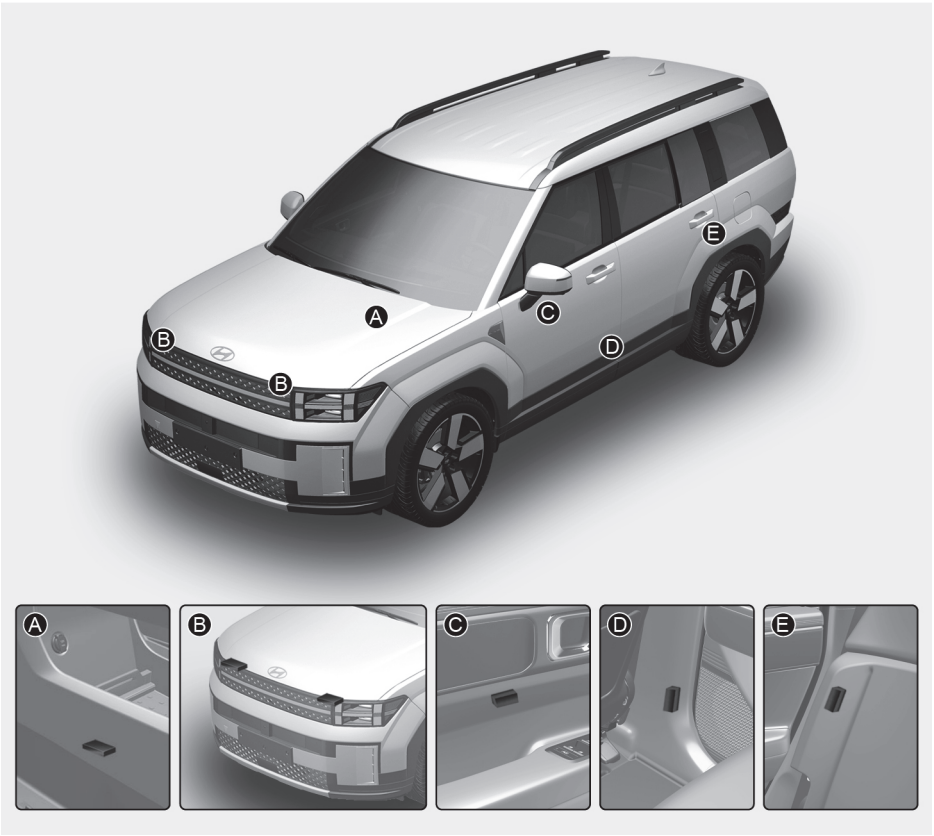
ถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงานในอุบัติเหตุบางรูปแบบ เช่น เมื่อโดนชนจากด้านหลัง เมื่อโดนลูกหลงในอุบัติเหตุชนซ้อน และเมื่อโดนชนที่ความเร็วต่ำ ความเสียหายที่เกิดกับรถเป็นตัวบ่งชี้แรงปะทะที่รถต้องรองรับเท่านั้น ไม่สามารถบ่งชี้ได้ว่าถุงลมนิรภัยจะทำงานหรือไม่

เซ็นเซอร์ตรวจจับการชนของถุงลมนิรภัย

⚠ คำเตือน

เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตเนื่องจากถุงลมนิรภัยทำงานโดยไม่คาดคิด:

- ไม่ควรกระแทกหรือปล่อยให้วัตถุใดๆ กระแทกจุดติดตั้งถุงลมนิรภัยหรือเซ็นเซอร์ต่างๆ
- ไม่ควรซ่อมบำรุงเซ็นเซอร์ระบบถุงลมนิรภัยหรือทำการซ่อมบำรุงในบริเวณดังกล่าวด้วยตัวเอง การปรับเปลี่ยนตำแหน่งหรือมุมของเซ็นเซอร์อาจทำให้ถุงลมนิรภัยทำงานในเวลาที่ไม่ควรหรือไม่ทำงานในเวลาที่ควร
- ไม่ควรติดตั้งกันชนด้วยอะไหล่ที่ไม่ใช่ของแท้จากฮุนไดหรือไม่มีคุณสมบัติเทียบเท่า เพราะอาจกระทบต่อประสิทธิภาพการทำงานของถุงลมนิรภัยและการปกป้องเมื่อเกิดการชน
- กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF หรือ ACC แล้วรอ 3 นาที ก่อนที่รถจะถูกลาก เพื่อป้องกันไม่ให้ถุงลมนิรภัยพองตัวโดยไม่ตั้งใจ
- ควรให้ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้ดำเนินการซ่อมแซมถุงลมนิรภัยทั้งหมด



[A] โมดูลควบคุมระบบถุงลมนิรภัย SRS/เซ็นเซอร์ตรวจจับการพลิกคว่ำ (ถ้าติดตั้ง)
[B] เซ็นเซอร์การชนด้านหน้า
[C] เซ็นเซอร์การชนด้านข้าง (แรงปะทะ): ประตูหน้า (ถ้าติดตั้ง)
[D] เซ็นเซอร์การชนด้านข้าง (การเร่งความเร็ว): เสา B (ถ้าติดตั้ง)
[E] เซ็นเซอร์การชนด้านข้าง (การเร่งความเร็ว): เสา C (ถ้าติดตั้ง)

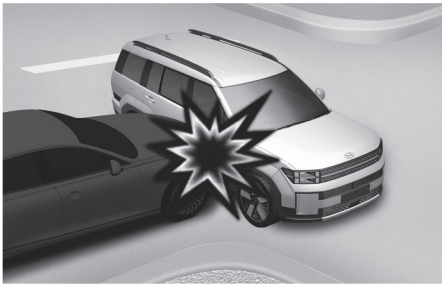
เงื่อนไขการพองตัวของถุงลมนิรภัย

ถุงลมนิรภัยด้านหน้า



ถุงลมนิรภัยด้านหน้าถูกออกแบบมาให้ทำงานเมื่อเกิดการชนด้านหน้าตามระดับความรุนแรง

ถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัย





ถุงลมนิรภัยด้านข้าง ม่านถุงลมนิรภัย และถุงลมนิรภัยตัวกลางระหว่างเบาะหน้าถูกออกแบบมาให้ทำงานเมื่อเซ็นเซอร์การชนด้านข้างตรวจพบการชนปะทะโดยขึ้นอยู่กับระดับความรุนแรงที่เกิดจากการชนปะทะด้านข้าง

แม้ถุงลมนิรภัยด้านผู้ขับขี่และผู้โดยสารเบาะหน้าจะถูกออกแบบมาให้ทำงานเมื่อเกิดการชนด้านหน้า และแม้ถุงลมนิรภัยด้านข้าง ม่านถุงลมนิรภัย และถุงลมนิรภัยตัวกลางระหว่างเบาะหน้าถูกออกแบบมาให้ทำงานเมื่อเกิดการชนด้านข้าง แต่ถุงลมนิรภัยเหล่านี้ก็อาจทำงานเมื่อเกิดการชนในลักษณะอื่นได้ เช่นกันหากเซ็นเซอร์ตรวจพบแรงปะทะที่รุนแรงพอ นอกจากนี้ ถุงลมนิรภัยด้านข้าง ม่านถุงลมนิรภัย และถุงลมนิรภัยตัวกลางระหว่างเบาะหน้าจะพองตัวเมื่อเซ็นเซอร์ตรวจจับการพลิกคว่ำตรวจพบว่ารถพลิกคว่ำ

หากโครงแชสซีถูกแรงกระแทกจากลูกระนาดหรือวัตถุบนถนนขรุขระ อาจทำให้ถุงลมนิรภัยทำงานได้ เช่นกัน จึงควรใช้ความระมัดระวังเมื่อขับขี่บนถนนขรุขระหรือบนพื้นที่ไม่ได้มีไว้เพื่อการจราจร เพื่อป้องกันไม่ให้ถุงลมนิรภัยทำงานโดยไม่คาดคิด

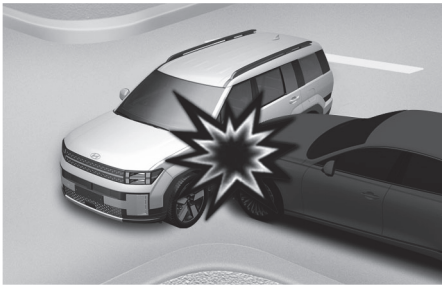
เงื่อนไขการไม่พองตัวของถุงลมนิรภัย



ถุงลมนิรภัยไม่ได้ถูกออกแบบมาให้ทำงานเมื่อเกิดการชนที่ความเร็วต่ำ เนื่องจากอาจไม่สามารถให้การปกป้องเพิ่มเติมจากเข็มขัดนิรภัยได้มากนัก

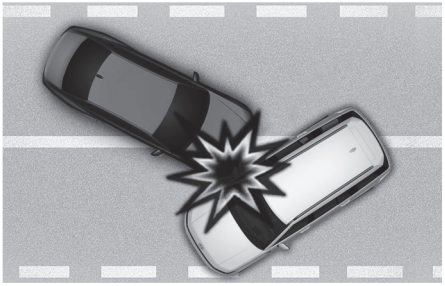


ถุงลมนิรภัยด้านหน้าไม่ได้ถูกออกแบบมาให้ทำงานเมื่อเกิดการชนด้านหลัง เนื่องจากผู้โดยสารจะเคลื่อนที่ไปด้านหลังด้วยแรงกระแทกในขณะชน



ถุงลมนิรภัยด้านหน้าอาจไม่ทำงานเมื่อเกิดการชนด้านข้าง เนื่องจากผู้โดยสารจะเคลื่อนที่ไปตามทิศทางของการชน

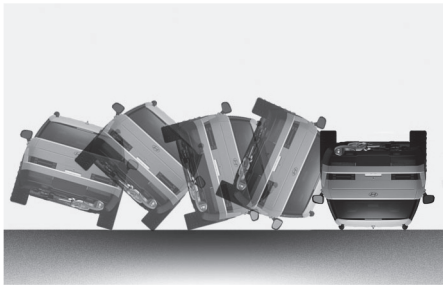
ทั้งนี้ ถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัยอาจทำงานขึ้นอยู่กับระดับความรุนแรงของการชนปะทะ



กรณีชนในมุมเฉียง แรงปะทะอาจทำให้ผู้โดยสารถูกเหวี่ยงไปในทิศทางที่ถุงลมนิรภัยไม่สามารถให้การปกป้องเพิ่มเติมได้ เซ็นเซอร์จึงอาจไม่สั่งการให้ถุงลมนิรภัยทำงาน



ผู้ขับขี่มักจะเหยียบเบรกอย่างแรงในช่วงจังหวะก่อนการชน ทำให้ส่วนหน้าของรถเอียงลาดลงจนอาจมุดเข้าใต้ท้องรถ โดยเฉพาะเมื่อรถคันข้างหน้ามีความสูงจากพื้นมากกว่า ถุงลมนิรภัยจึงอาจไม่ทำงานในกรณีที่รถของท่านมุดเข้าใต้ท้องรถ เนื่องจากแรงปะทะที่เซ็นเซอร์ตรวจจับได้อาจลดลงอย่างมาก



ถุงลมนิรภัยด้านหน้าอาจไม่ทำงานในกรณีที่รถยนต์พลิกคว่ำ เนื่องจากไม่สามารถให้การปกป้องเพิ่มเติมได้

i ข้อมูล

ถุงลมนิรภัยด้านข้าง ม่านถุงลมนิรภัย และถุงลมนิรภัยตัวกลางระหว่างเบาะหน้าอาจพองตัวในกรณีที่รถพลิกคว่ำ เมื่อเซ็นเซอร์ตรวจจับการพลิกคว่ำตรวจจับได้



ถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงานหากเป็นการชนเพียงจุดใดจุดหนึ่งและโครงสร้างรถสามารถรองรับแรงกระแทกได้ เช่น เมื่อชนเสาไฟฟ้าหรือต้นไม้

การดูแลรักษาระบบถุงลมนิรภัย SRS

โดยปกติแล้วระบบถุงลมนิรภัย SRS จะไม่ต้องการการบำรุงรักษา จึงไม่มีชิ้นส่วนใดๆ ที่ต้องดูแลด้วยตัวท่านเอง แต่หากพบว่าไฟเตือนถุงลมนิรภัย SRS ไม่ติดสว่างเมื่อกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON หรือติดค้างตลอด ขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

งานตรวจเช็คใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับระบบถุงลมนิรภัย SRS เช่น การถอด ติดตั้ง ซ่อมแซม หรืองานที่เกี่ยวข้องกับพวงมาลัย แผงคอนโซลหน้าผู้โดยสารด้านหน้า เบาะหน้า และขอบหลังคา ควรดำเนินการโดยศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งเท่านั้น เพราะการดำเนินการที่ไม่ถูกวิธีอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

⚠ คำเตือน

เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต:

- อย่าพยายามดัดแปลงแก้ไขหรือถอดชิ้นส่วนหรือสายไฟในระบบถุงลมนิรภัย SRS ห้ามติดเข็มกลัดทุกรูปแบบลงบนฝาครอบถุงลมนิรภัย และห้ามดัดแปลงแก้ไขโครงสร้างตัวถังรถ
- ไม่ควรวาง/ติดวัตถุใดๆ ไว้บนหรือใกล้กับโมดูลถุงลมนิรภัยบนพวงมาลัย แผงหน้าปัด และบนแผงคอนโซลเหนือช่องเก็บของหน้าผู้โดยสารเบาะหน้า
- ควรทำความสะอาดฝาครอบถุงลมนิรภัยด้วยผ้านุ่มชุบน้ำ การใช้สารละลายหรือน้ำยาทำความสะอาดอาจทำให้ฝาครอบเสียหายและส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการทำงานของระบบได้
- ควรให้ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้ดำเนินการเปลี่ยนชิ้นส่วนถุงลมนิรภัยที่ผ่านการใช้งานแล้ว
- ต้องปฏิบัติตามข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัยที่เกี่ยวข้องเมื่อจำเป็นต้องบดทำลายรถหรือทิ้งชิ้นส่วนใดๆ ในระบบถุงลมนิรภัย เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อขอข้อมูลที่จำเป็น

ข้อควรระวังเพิ่มเติมเกี่ยวกับความปลอดภัย

ห้ามผู้โดยสารลุกออกหรือเปลี่ยนที่นั่งในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่

ผู้โดยสารที่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัยในขณะที่รถชนหรือเบรกกะทันหันอาจถูกเหวี่ยงกระแทกชิ้นส่วนภายในรถหรือผู้โดยสารท่านอื่น หรืออาจกระเด็นออกนอกตัวรถได้

ห้ามติดตั้งอุปกรณ์เสริมใด ๆ บนเข็มขัดนิรภัย

อุปกรณ์ที่กล่าวอ้างว่าช่วยเพิ่มความสบายให้กับผู้โดยสารหรือช่วยให้ปรับตำแหน่งของเข็มขัดนิรภัยได้มากขึ้น อาจลดประสิทธิภาพการปกป้องของเข็มขัดนิรภัยหรือทำให้โอกาสการบาดเจ็บสาหัสเพิ่มสูงขึ้นในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุรถชน

ห้ามดัดแปลงแก้ไขเบาะหน้า

การดัดแปลงแก้ไขเบาะหน้าอาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการทำงานของอุปกรณ์ตรวจจับในระบบถุงลมนิรภัยหรือถุงลมนิรภัยด้านข้าง

ห้ามวางสิ่งของใด ๆ ไว้ใต้เบาะหน้า

การวางสิ่งของไว้ใต้เบาะหน้าอาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการทำงานของอุปกรณ์ตรวจจับและระบบสายไฟในระบบถุงลมนิรภัย

ห้ามกระแทกประตู

การกระแทกประตูในขณะที่ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON หรือ START อาจทำให้ถุงลมนิรภัยทำงานได้

การติดตั้งอุปกรณ์เสริมหรือดัดแปลงแก้ไขถุงลมนิรภัยภายในรถ

การดัดแปลงแก้ไขรถด้วยการเปลี่ยนชิ้นส่วนโครงรถ ระบบกันชน แผ่นโลหะที่ขอบหน้าหรือด้านข้างหรือความสูงของรถ อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบถุงลมนิรภัยภายในรถได้

ป้ายเตือนเกี่ยวกับถุงลมนิรภัย



ภายในรถจะมีป้ายเตือนเกี่ยวกับถุงลมนิรภัยเพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารตระหนักถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นได้จากระบบถุงลมนิรภัย โปรดอ่านข้อมูลทั้งหมดเกี่ยวกับถุงลมนิรภัยที่ติดตั้งภายในรถที่ระบุไว้ในคู่มือการใช้รถนี้

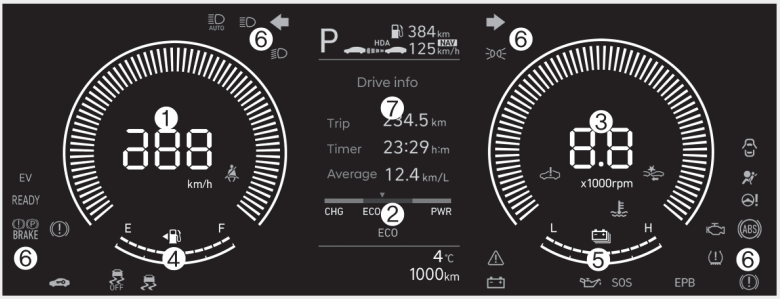
4. แผงหน้าปัด

แผงหน้าปัด 4-2
ปุ่มควบคุมไฟแผงหน้าปัด 4-3
เกจและมาตรวัด 4-3
ไฟแสดงสถานะคันเกียร์ 4-9
ไฟเตือนและไฟแสดงสถานะ 4-10
ข้อความบนหน้าจอของแผงหน้าปัด 4-26
หน้าจอของแผงหน้าปัด 4-34
ปุ่มควบคุมหน้าจอของแผงหน้าปัด 4-34
หน้าจอโหมดต่างๆ 4-34
การตั้งค่ารถยนต์ (ระบบ Infotainment) 4-38
การตั้งค่ารถของท่าน 4-38

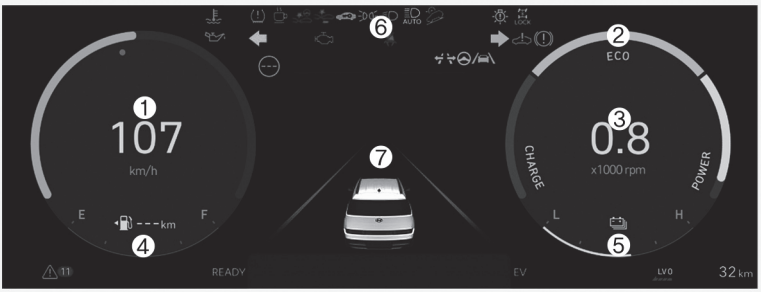
แผงหน้าปัด

แผงหน้าปัด - รถยนต์ไฮบริด

แบบ A



แบบ B



แผงหน้าปัดจริงในรถยนต์อาจมีความแตกต่างจากภาพที่แสดง
สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “เกจและมาตรวัด” ในบทนี้

(1) มาตรวัดความเร็วรถยนต์
(2) เกจแสดงสถานะระบบไฮบริด
(3) มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
(4) มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
(5) เกจแสดงสถานะของประจุ (SOC) ในแบตเตอรี่ระบบไฮบริด
(6) ไฟเตือนและไฟแสดงสถานะ
(7) หน้าจอของแผงหน้าปัด

ปุ่มควบคุมไฟแผงหน้าปัด

ไฟส่องสว่างแผงหน้าปัด

ระบบ Infotainment

ท่านสามารถปรับความสว่างของไฟส่องสว่างแผงหน้าปัดได้จากเมนูการตั้งค่าในระบบ Infotainment โดยเลือก:

- Settings > Cluster/Head-up display > Cluster > Brightness

ข้อมูล

ระบบ Infotainment อาจมีการเปลี่ยนแปลงหลังจากอัพเดตซอฟต์แวร์ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากคู่มือที่ให้ไว้ในระบบ Infotainment และคู่มืออ้างอิงฉบับย่อ

คำเตือน

ห้ามปรับแผงหน้าปัดในขณะขับขี่ เพราะอาจเป็นสาเหตุให้สูญเสียจังหวะการควบคุมรถ และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุที่ทำให้เสียชีวิต บาดเจ็บรุนแรง หรือทำให้รถยนต์เสียหายได้

เกจและมาตรวัด

มาตรวัดความเร็วรถยนต์

แบบ A



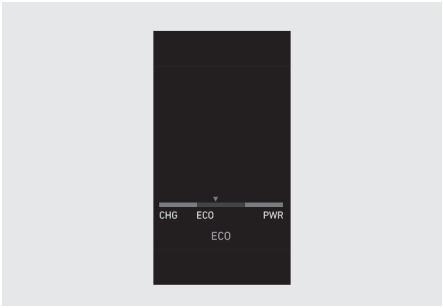
แบบ B



มาตรวัดความเร็วรถยนต์มีหน่วยวัดเป็นกิโลเมตรต่อชั่วโมง (กม./ชม.)

เกจ Charge/ECO/Power

แบบ A



แบบ B

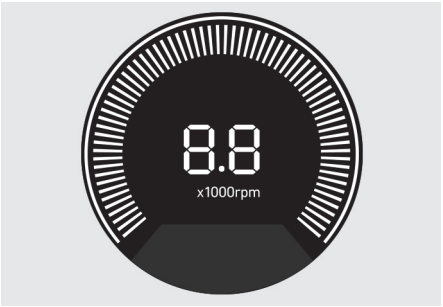


เกจวัดพลังงานจะช่วยบ่งชี้ว่าสภาวะการขับขี่ปัจจุบันมีการใช้เชื้อเพลิงอย่างคุ้มค่าหรือไม่

- CHARGE: บ่งชี้ว่าระบบกำลังแปลงพลังงานที่ได้จากรถให้เป็นพลังงานไฟฟ้า (พลังงานจากระบบรีเจนเนอร์เรทีฟ)
- ECO: บ่งชี้ว่ารถยนต์กำลังขับเคลื่อนไปในลักษณะที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
- POWER: บ่งชี้ว่ารถยนต์กำลังใช้พลังงานเกินระดับที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์

แบบ A



แบบ B



มาตรวัดรอบเครื่องยนต์จะระบุตัวเลขรอบเครื่องยนต์ต่อนาที (รอบ/นาที) โดยประมาณ

ใช้มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ในการเลือกจุดเปลี่ยนเกียร์ที่ถูกต้องและเพื่อช่วยป้องกันการเร่งคันเร่งจนในรอบเครื่องยนต์ต่ำและ/หรือการเร่งความเร็วรอบเครื่องยนต์เกิน

หมายเหตุ

ห้ามเร่งเครื่องยนต์จนเข้าเขตโซนสีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์เพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องยนต์เสียหายร้ายแรง

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

แบบ A



แบบ B



มาตรวัดนี้จะระบุปริมาณเชื้อเพลิงโดยประมาณที่เหลืออยู่ในถังเชื้อเพลิง

i ข้อมูล

- สามารถดูข้อมูลความจุถังเชื้อเพลิงได้ในบทที่ 2
- มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะเสริมด้วยไฟเตือนระดับเชื้อเพลิงต่ำ ซึ่งจะสว่างขึ้นเมื่อเชื้อเพลิงในถังใกล้หมด
- บนทางลาดชันหรือทางโค้ง มาตรวัดระดับเชื้อเพลิงอาจผันผวน หรือไฟเตือนระดับเชื้อเพลิงต่ำอาจติดสว่างขึ้นเร็วกว่าปกติเนื่องจากการเคลื่อนที่ของเชื้อเพลิงในถัง

⚠ คำเตือน

ควรเติมน้ำมันโดยเร็วที่สุดหลังจากที่ไฟเตือนติดสว่างขึ้น หรือเมื่อไฟแสดงสถานะของมาตรวัดติดสว่างใกล้กับระดับ E (Empty)

หมายเหตุ

หลีกเลี่ยงการขับขี่ในขณะที่ระดับเชื้อเพลิงต่ำมาก การปล่อยให้เชื้อเพลิงหมด อาจทำให้เครื่องยนต์จุดระเบิดไม่ครบสูบและเป็นสาเหตุให้ตัวกรองไอเสียได้รับความเสียหาย (ถ้าติดตั้ง)

เกจแสดงสถานะของประจุ (SOC) ในแบตเตอรี่ระบบไฮบริด

แบบ A



แบบ B



เกจ SOC จะบ่งชี้กำลังไฟคงเหลือของแบตเตอรี่ระบบไฮบริด

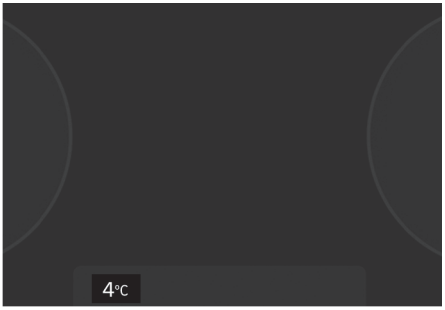
- หากสถานะของประจุ (SOC) เข้าใกล้ระดับ L (Low) รถยนต์จะทำการชาร์จแบตเตอรี่โดยใช้เครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ
- หากสถานะของประจุเข้าใกล้ระดับ H (High) แสดงว่าแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงได้รับการชาร์จจนเต็มแล้ว

เกจวัดอุณหภูมิภายนอก

แบบ A



แบบ B



อุณหภูมิภายนอกจะปรากฏในส่วนล่างของแผงหน้าปัด โดยมีหน่วยเป็นฟาเรนไฮต์หรือเซลเซียสตามค่าที่เลือกไว้ในเมนูการตั้งค่าในแผงหน้าปัดหรือระบบ Infotainment

อุณหภูมิที่แสดงบนแผงหน้าปัดอาจเปลี่ยนไม่เร็วเท่าอุณหภูมิภายนอก โดยเลือก:

- Settings > General > Unit > Temperature unit > °C/°F

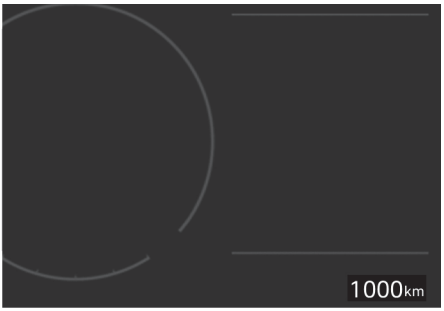
หน่วยวัดอุณหภูมิทั้งบนหน้าจอของแผงหน้าปัดและบนหน้าจอแสดงข้อมูลระบบปรับอากาศจะเปลี่ยนไป

i ข้อมูล

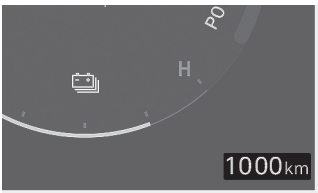
ระบบ Infotainment อาจมีการเปลี่ยนแปลงหลังจากอัพเดตซอฟต์แวร์ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากคู่มือที่ให้ไว้ในระบบ Infotainment และคู่มืออ้างอิงฉบับย่อ

มาตรวัดระยะทาง

แบบ A



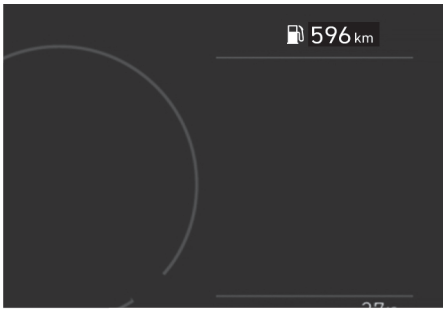
แบบ B



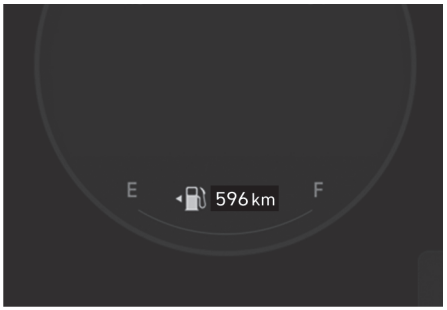
มาตรวัดระยะทางจะแสดงระยะทางทั้งหมดที่ได้ขับขี่และจะใช้เพื่อเป็นตัวกำหนดว่าจะต้องเข้ารับการบำรุงรักษาตามกำหนดเมื่อใด

ระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่

แบบ A



แบบ B



ระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่เป็นระยะทางโดยประมาณที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่

หากระยะทางโดยประมาณต่ำกว่า 1 กม. ระบบประมวลผลการเดินทางจะแสดงระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่เป็น '---' เมื่อเกิดกรณีนี้ ให้รีบเติมเชื้อเพลิงรถโดยทันที

- ระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่อาจแตกต่างจากระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้จริงเนื่องจากเป็นเพียงระยะทางโดยประมาณเท่านั้น
- ระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่อาจแตกต่างกันไปอย่างมากตามสภาพการขับขี่ ลักษณะการขับขี่ และสภาพรถยนต์
- หากรถไม่ได้อยู่บนพื้นราบหรือประจุแบตเตอรี่อ่อน ฟังก์ชั่นระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่อาจทำงานไม่ถูกต้อง
- ตัวเลขระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่อาจเปลี่ยนแปลงไม่แม่นยำหากเติมเชื้อเพลิงน้อยกว่า 6 ลิตร

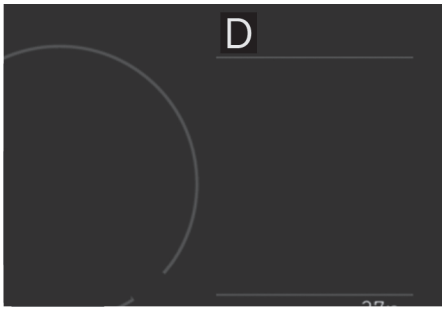
⚠ ข้อควรระวัง

หากคันเกียร์ไม่ได้อยู่ในตำแหน่ง P (จอด) หรือ N (ว่าง) ขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบอาจตรวจไม่พบการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงและปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงรวมถึงระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่อาจแสดงไม่ถูกต้อง

ไฟแสดงสถานะคันเกียร์

ไฟแสดงสถานะคันเกียร์อัตโนมัติ

แบบ A



แบบ B



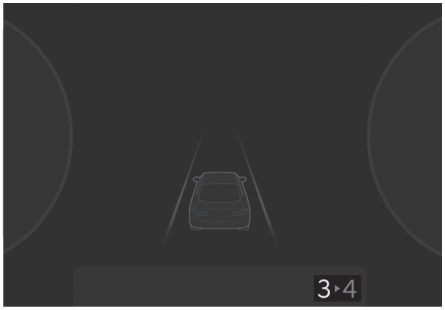
ไฟแสดงสถานะนี้จะแสดงตำแหน่งเกียร์ที่ใช้ในขณะนั้น

ไฟแสดงสถานะคันเกียร์อัตโนมัติในโหมดการเปลี่ยนเกียร์แบบธรรมดา (สำหรับยุโรป)

แบบ A



แบบ B



ในโหมดการเปลี่ยนเกียร์แบบธรรมดา ไฟแสดงสถานะนี้จะเป็นการแนะนำเกียร์ที่ควรใช้ระหว่างขับขี่เพื่อประหยัดเชื้อเพลิง

- การเปลี่ยนเกียร์ขึ้น: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- การเปลี่ยนเกียร์ลง: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

ตัวอย่างเช่น

3 หรือ **3•4**:

เป็นการแนะนำให้เปลี่ยนเกียร์ขึ้นไปยังเกียร์ 4 (ปัจจุบันใช้เกียร์ 3)

เมื่อระบบทำงานไม่ถูกต้อง ไฟแสดงสถานะนี้จะไม่ปรากฏขึ้น

ไฟเตือนและไฟแสดงสถานะ

ข้อมูล

โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟเตือนทั้งหมดดับลงแล้วก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ เพราะหากยังมีไฟเตือนติดสว่าง แสดงว่ามีปัญหาที่ต้องตรวจสอบ

ไฟแสดงความพร้อมในการทำงาน

READY

ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

เมื่อรถยนต์อยู่ในสถานะพร้อมขับขี่แล้ว

- เปิด: สามารถขับขี่รถได้ตามปกติ
- ปิด: ไม่สามารถขับขี่รถได้ตามปกติ หรือเกิดปัญหาขึ้น
- กะพริบ: ขับขี่ในสถานการณ์ฉุกเฉิน

เมื่อไฟแสดงความพร้อมในการทำงานดับลงหรือกะพริบ แสดงว่ามีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบ หากเกิดกรณีเช่นนี้ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟแสดงสถานะโหมด EV

EV

ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

เมื่อรถยนต์ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า

ไฟเตือนนำรถเข้ารับบริการ



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON ติดสว่างขึ้นประมาณ 3 วินาที จากนั้นจึงดับลง
- เมื่อเกิดปัญหาขึ้นกับชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับระบบควบคุมรถยนต์ไฟฟ้า เช่น เซ็นเซอร์ ฯลฯ

เมื่อไฟเตือนติดสว่างขึ้นในขณะขับขี่ หรือไม่ดับลงหลังจากสตาร์ทรถ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย



ไฟเตือนนี้จะแจ้งเตือนให้ผู้ขับขี่ทราบว่ายังไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “เข็มขัดนิรภัย” ในบทที่ 3

ไฟเตือนถุงลมนิรภัย



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON ไฟจะติดสว่างขึ้นประมาณ 3-6 วินาที จากนั้นจึงดับลง
- เมื่อเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับระบบถุงลมนิรภัย (SRS)

  หากไฟเตือนถุงลมนิรภัยยังคงติดสว่างในขณะขับขี่ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟเตือนระบบเบรกรีเจนเนอร์เรทีฟ



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

เมื่อระบบเบรกรีเจนเนอร์เรทีฟไม่ทำงานและเบรกทำงานได้ไม่ดีเท่าที่ควร สิ่งเหล่านี้คือสาเหตุที่ทำให้ไฟเตือนเบรกมือ (สีแดง) และไฟเตือนระบบเบรกรีเจนเนอร์เรทีฟ (สีเหลือง) ติดสว่างขึ้นพร้อมกัน

หากเกิดกรณีเช่นนี้ โปรดใช้ความระมัดระวังในการขับรถ และขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

การควบคุมแป้นเบรกอาจยากกว่าในสภาวะปกติ และระยะเบรกอาจลดลง

ไฟเตือนเบรกมือ



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON ไฟจะติดสว่างเป็นเวลาประมาณ 3 วินาที และจะดับลงทันทีที่ปลดเบรกมือ
- เมื่อใส่เบรกมือ
- เมื่อน้ำมันเบรกในกระปุกน้ำมันเบรกต่ำ
  - หากติดสว่างขึ้นโดยที่ปลดเบรกมือแล้ว แสดงว่าระดับน้ำมันเบรกในกระปุกน้ำมันเบรกต่ำ

หากระดับน้ำมันเบรกในกระปุกน้ำมันเบรกต่ำ:

1. ขับรถอย่างระมัดระวังไปยังสถานที่ที่ปลอดภัยที่อยู่ใกล้ที่สุดแล้วหยุดรถ
2. เมื่อเครื่องยนต์หยุดทำงานแล้ว ให้ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกทันทีและเติมเพิ่มตามความจำเป็น (สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “น้ำมันเบรก” ในบทที่ 9) หลังจากเติมน้ำมันเบรกแล้ว ให้ตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำมันเบรกกับอุปกรณ์ระบบเบรกทั้งหมด ห้ามขับรถหากตรวจพบว่ามีน้ำมันเบรกรั่วไหล หรือไฟเตือนยังคงติดสว่าง หรือเบรกทำงานผิดปกติ ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ระบบเบรกแบบ 2 วงจรไขว้ (Dual-diagonal)

รถยนต์ของท่านติดตั้งมาพร้อมกับระบบเบรกแบบ 2 วงจรไขว้ ซึ่งหมายความว่ารถยนต์จะยังทำการเบรกด้วยสองล้อแม้ว่าหนึ่งในระบบเบรกคู่นี้จะเสียหาย

เมื่อหนึ่งในระบบเบรกคู่เสียหาย จำเป็นต้องออกแรงเหยียบแป้นเบรกมากกว่าปกติเพื่อหยุดรถ

รถยนต์จะไม่หยุดภายในช่วงระยะทางสั้นเหมือนปกติเมื่อมีเพียงส่วนหนึ่งของระบบเบรกเท่านั้นที่ทำงาน

หากท่านพบความผิดปกติกับระบบเบรกขณะขับรถ ให้พยายามชะลอความเร็วรถโดยการปล่อยคันเร่งหรือใช้แรงเบรกจากเครื่องยนต์

⚠ คำเตือน

หากไฟเตือนเบรกมือติดสว่างขึ้นโดยที่ปลดเบรกมือแล้ว แสดงว่าระดับน้ำมันเบรกในกระปุกน้ำมันเบรกต่ำ ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟเตือนระบบป้องกันล้อล็อค (ABS)

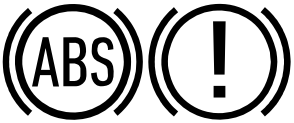


ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON ติดสว่างขึ้นประมาณ 3 วินาที จากนั้นจึงดับลง
- เมื่อเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับระบบ ABS

  ระบบเบรกไฮดรอลิกจะยังคงทำงานอยู่แม้ว่าจะเกิดความผิดปกติขึ้นในระบบ ABS หากไฟเตือนระบบ ABS ยังคงติดสว่างในขณะขับขี่ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟเตือนระบบกระจายแรงเบรกอิเล็กทรอนิกส์ (EBD)



ไฟเตือนทั้งสองนี้จะติดสว่างพร้อมกันในขณะขับขี่:

เมื่อระบบ ABS และระบบเบรกทำงานผิดปกติ

หากทั้งไฟเตือนระบบ ABS และไฟเตือนเบรกมือยังคงติดสว่างในขณะขับขี่ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

⚠ คำเตือน

เมื่อทั้งไฟเตือนระบบ ABS และไฟเตือนเบรกมือติดสว่าง แสดงว่าระบบเบรกทำงานผิดปกติ และท่านอาจประสบอุบัติเหตุที่ไม่คาดคิดหรืออันตรายหากเบรกรถกะทันหัน

โปรดหลีกเลี่ยงการขับขี่ด้วยความเร็วสูงและการเบรกอย่างกะทันหัน

เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งโดยเร็วที่สุด

i ข้อมูล

เมื่อไฟเตือนระบบ ABS ติดสว่าง หรือทั้งไฟเตือนระบบ ABS และไฟเตือนเบรกมือติดสว่าง มาตรวัดความเร็วรถยนต์ มาตรวัดระยะทาง หรือมาตรวัดระยะการเดินทางอาจไม่ทำงาน และไฟเตือนระบบ MDPS อาจติดสว่างและต้องออกแรงหมุนพวงมาลัยมากกว่าหรือน้อยกว่าปกติ

ไฟเตือนระบบพวงมาลัยเพาเวอร์แบบมอเตอร์ไฟฟ้า (MDPS)



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON ติดสว่างขึ้นประมาณ 3 วินาที จากนั้นจึงดับลง
- เมื่อเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับพวงมาลัยเพาเวอร์แบบมอเตอร์

  หากไฟเตือนระบบ MDPS ยังคงติดสว่างในขณะขับขี่ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟเตือนระดับเชื้อเพลิงต่ำ



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

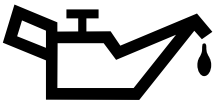
เมื่อเชื้อเพลิงในถังใกล้หมด

ควรเติมเชื้อเพลิงโดยเร็วที่สุด

หมายเหตุ

การขับขี่โดยที่ไฟเตือนระดับเชื้อเพลิงต่ำติดสว่างหรือเมื่อระดับเชื้อเพลิงอยู่ต่ำกว่า E (Empty) อาจทำให้เครื่องยนต์จุดระเบิดไม่ครบสูบ และเป็นสาเหตุให้ตัวกรองไอเสีย (ถ้าติดตั้ง) ได้รับความเสียหาย

ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:
เมื่อแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ

หากแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ:

1. ขับรถอย่างระมัดระวังไปยังสถานที่ที่ปลอดภัยที่อยู่ใกล้ที่สุดแล้วหยุดรถ
2. ดับเครื่องยนต์และตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง (สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูจาก “น้ำมันเครื่อง” ในบทที่ 9) หากระดับน้ำมันเครื่องต่ำให้เติมน้ำมันเครื่องตามความเหมาะสม หากไฟเตือนยังคงติดสว่างหลังจากที่เติมน้ำมันเครื่องแล้วหรือหากไม่มีน้ำมันเครื่อง เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งโดยเร็วที่สุด

หมายเหตุ

- การขับขี่ต่อไปโดยที่ไฟเตือนยังติดสว่างอยู่อาจเป็นสาเหตุที่ทำให้เครื่องยนต์เกิดความผิดพลาดได้
- หากเครื่องยนต์ไม่หยุดทำงานหลังจากไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำติดสว่าง แสดงว่าเกิดความเสียหายอย่างหนัก

i ข้อมูล

หากแรงดันน้ำมันเครื่องลดลงเนื่องจากน้ำมันเครื่องไม่เพียงพอ ฯลฯ ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำจะติดสว่าง
ระบบป้องกันการสึกหรอของเครื่องยนต์ซึ่งทำหน้าที่จำกัดกำลังของเครื่องยนต์จะเปิดทำงาน หากแรงดันน้ำมันเครื่องได้รับการปรับแล้ว ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำจะดับลงและระบบป้องกันการสึกหรอของเครื่องยนต์จะปิดทำงานหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่

ไฟเตือนระดับน้ำมันเครื่อง



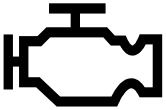
ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อท่านกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON
  - ไฟจะยังคงติดสว่างจนกว่าจะสตาร์ทเครื่องยนต์
- เมื่อควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

หากระดับน้ำมันเครื่องต่ำ:

1. ขับรถอย่างระมัดระวังไปยังสถานที่ที่ปลอดภัยที่อยู่ใกล้ที่สุดแล้วหยุดรถ
2. ดับเครื่องยนต์และตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง (สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูจาก “น้ำมันเครื่อง” ในบทที่ 9) หากระดับน้ำมันเครื่องต่ำให้เติมน้ำมันเครื่องตามความเหมาะสม หากไฟเตือนยังคงติดสว่างหลังจากที่เติมน้ำมันเครื่องแล้วหรือหากไม่มีน้ำมันเครื่อง เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งโดยเร็วที่สุด

ไฟเตือนการทำงานผิดปกติ (MIL)



ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON ติดสว่างขึ้นประมาณ 3 วินาที จากนั้นจึงดับลง
- เมื่อมีความผิดปกติเกิดขึ้นกับระบบควบคุมมลพิษหรือเครื่องยนต์ หรือระบบส่งกำลังรถยนต์

  หากไฟเตือนระบบ MIL ยังคงติดสว่างในขณะขับขี่ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- หากระบบป้องกันการสึกหรอของเครื่องยนต์เปิดทำงานเนื่องจากไม่มีน้ำมันเครื่อง กำลังของเครื่องยนต์จะถูกจำกัด

หมายเหตุ

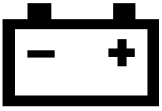
- การขับขี่ในขณะที่ไฟเตือนการทำงานผิดปกติ (MIL) ติดสว่างอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อระบบควบคุมมลพิษซึ่งอาจส่งผลต่อความสามารถในการขับขี่ และ/หรืออัตราการประหยัดเชื้อเพลิง
- หากไฟเตือนการทำงานผิดปกติ (MIL) ติดสว่าง ตัวกรองไอเสีย (ถ้าติดตั้ง) อาจได้รับความเสียหาย ซึ่งอาจทำให้สูญเสียกำลังเครื่องยนต์

หมายเหตุ

- หากไฟเตือนการทำงานผิดปกติ (MIL) ติดสว่าง ตัวกรองไอเสียอาจได้รับความเสียหายซึ่งอาจทำให้สูญเสียกำลังเครื่องยนต์

  ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งโดยเร็วที่สุด

ไฟเตือนระบบชาร์จไฟ



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

เมื่อเกิดความผิดปกติขึ้นกับอัลเตอร์เนเตอร์หรือระบบชาร์จไฟฟ้า

หากเกิดความผิดปกติขึ้นกับอัลเตอร์เนเตอร์หรือระบบชาร์จไฟฟ้า:

1. ขับรถอย่างระมัดระวังไปยังสถานที่ที่ปลอดภัยที่อยู่ใกล้ที่สุดแล้วหยุดรถ
2. ดับเครื่องยนต์และตรวจสอบว่าสายพานของอัลเตอร์เนเตอร์หลวมหรือแตกหรือไม่

   หากสายพานได้รับการปรับถูกต้องอยู่แล้ว แสดงว่าอาจเกิดปัญหาในระบบชาร์จไฟฟ้า

   หากไฟเตือนระบบชาร์จไฟยังคงติดสว่างในขณะขับขี่ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON ติดสว่างขึ้นประมาณ 3 วินาที จากนั้นจึงดับลง
- เมื่อยางเส้นใดเส้นหนึ่งมีแรงดันลมยางต่ำเกินไปมาก (ตำแหน่งของยางเส้นที่มีแรงดันลมยางต่ำเกินไปจะปรากฏบนหน้าจอของแผงหน้าปัด)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)” ในบทที่ 8

ไฟเตือนนี้จะยังคงติดสว่างหลังจากกะพริบเป็นเวลาประมาณ 60 วินาที หรือจะกะพริบแล้วดับลงรอบละ 3 วินาที:

เมื่อเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับระบบ TPMS

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งโดยเร็วที่สุด

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)” ในบทที่ 8

⚠ คำเตือน

- ระบบ TPMS ไม่สามารถแจ้งเตือนความเสียหายที่รุนแรงหรือกะทันหันของยางซึ่งเกิดจากสาเหตุภายนอกได้
- หากท่านสังเกตว่ารถสูญเสียการทรงตัว ให้ถอนเท้าออกจากแป้นคันเร่งทันที ค่อยๆ เหยียบแป้นเบรกโดยออกแรงเล็กน้อย แล้วขับรถไปยังสถานที่ที่ปลอดภัย

ไฟเตือนระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB)



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON ติดสว่างขึ้นประมาณ 3 วินาที จากนั้นจึงดับลง
- เมื่อเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับระบบ EPB

  หากไฟเตือนระบบ EPB ยังคงติดสว่างในขณะขับขี่ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

i ข้อมูล

ไฟเตือนระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) อาจติดสว่างเมื่อไฟแสดงสถานะระบบควบคุมการทรงตัว (ESC) ติดสว่างขึ้น เพื่อระบุว่าระบบ ESC ทำงานผิดปกติ ซึ่งไม่ได้หมายความว่าเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับระบบ EPB

ไฟแสดงสถานะระบบ AUTO HOLD

AUTO
HOLD

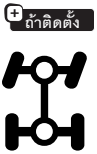
ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

- สีขาว: เมื่อท่านใช้งานระบบ Auto Hold ด้วยการกดสวิตช์ AUTO HOLD
- สีเขียว: เมื่อท่านหยุดรถจนนิ่งสนิทด้วยการเหยียบแป้นเบรกพร้อมกับใช้งานระบบ Auto Hold
- สีเหลือง: เมื่อตรวจพบข้อผิดพลาดกับฟังก์ชั่น Auto Hold

  หากไฟเตือนระบบ AUTO HOLD ยังคงติดสว่างในขณะขับขี่ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB)” ในบทที่ 6

ไฟเตือนระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ



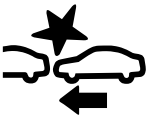
ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

เมื่อเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งโดยเร็วที่สุด

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ (4WD)” ในบทที่ 6

ไฟเตือนระบบความปลอดภัยด้านหน้า

ถ้าติดตั้ง



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON ติดสว่างขึ้นประมาณ 3 วินาที จากนั้นจึงดับลง
- สีเหลือง: เมื่อยกเลิกการเลือกฟังก์ชั่นความปลอดภัยด้านหน้าของระบบป้องกันการชนด้านหน้า ปิดใช้งาน หรือตรวจพบความผิดปกติ

  หากไฟเตือนสีเหลืองยังคงติดสว่างหลังจากนำสิ่งที่บดบังเซ็นเซอร์ออกเมื่อตั้งค่าระบบความปลอดภัยด้านหน้า เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟเตือนนี้จะกะพริบ:

- สีแดง: เมื่อระบบความปลอดภัยด้านหน้าหรือระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาด้านหน้ากำลังทำงาน

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)” ในบทที่ 7

ไฟเตือนบังคับเลี้ยวฉุกเฉิน

ถ้าติดตั้ง



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อท่านกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON ไฟเตือนสีเหลืองจะติดสว่างขึ้นนานประมาณ 3 วินาที จากนั้นจะดับลง
- [ไฟสีเหลืองสว่างค้าง] เมื่อยกเลิกการเลือกระบบความปลอดภัยด้านหน้า/ด้านข้าง หรือระบบป้องกันการชนด้านหน้าถูกปิดใช้งาน/ทำงานผิดปกติ
- [ไฟสีแดงกะพริบ] เมื่อระบบความปลอดภัยด้านหน้า/ด้านข้างของระบบป้องกันการชนด้านหน้ากำลังทำงานอยู่

ถ้าไฟเตือนสีเหลืองยังคงสว่างค้างอยู่แม้ว่าจะนำสิ่งแปลกปลอมด้านหน้าเซ็นเซอร์ออกแล้วหลังจากเลือกระบบความปลอดภัยด้านหน้าในการตั้งค่า เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งโดยเร็วที่สุด

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)” ในบทที่ 7

ไฟแสดงสถานะระบบความปลอดภัยในเลน

ถ้าติดตั้ง



ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON ติดสว่างขึ้นประมาณ 3 วินาที จากนั้นจึงดับลง
- สีเทา: เมื่อไม่เป็นไปตามเงื่อนไขการทำงานของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน
- สีเขียว: เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขการทำงานของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน
- สีเหลือง: เมื่อยกเลิกการเลือกระบบความปลอดภัยในเลน ปิดใช้งาน หรือตรวจพบความผิดปกติ

  หากไฟเตือนสีเหลืองยังคงติดสว่างหลังจากที่นำสิ่งบดบังเซ็นเซอร์ออกหรือเมื่อตั้งค่าระบบความปลอดภัยในเลนไว้ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟแสดงสถานะนี้จะกะพริบ:

- สีเขียว: เมื่อระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนทำงาน

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKA)” ในบทที่ 7

ไฟเตือนความเร็วเกินกำหนด

ถ้าติดตั้ง



ไฟเตือนนี้จะกะพริบ:

- เมื่อขับรถด้วยความเร็วสูงกว่า 120 กม./ชม.
  - เพื่อป้องกันไม่ให้ท่านขับรถเร็วเกินไป
  - นอกจากนี้เสียงเตือนความเร็วเกินจะดังขึ้นเป็นเวลาประมาณ 5 วินาที

ไฟแสดงสถานะระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน

ถ้าติดตั้ง



ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON ติดสว่างขึ้นประมาณ 3 วินาที จากนั้นจึงดับลง
- สีเขียว: เมื่อระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลนทำงาน
- สีเทา: เมื่อไม่เป็นไปตามเงื่อนไขการทำงานของระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน

ไฟแสดงสถานะนี้จะกะพริบ:

- สีขาว: เมื่อระบบช่วยควบคุมพวงมาลัยถูกยกเลิก

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน (LFA)” ในบทที่ 7

ไฟแสดงสถานะระบบรักษาความเร็วคงที่



ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

เมื่อใช้งานระบบรักษาความเร็วคงที่

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ระบบรักษาความเร็วคงที่ (CC)” ในบทที่ 7

ไฟแสดงสถานะระบบจำกัดความเร็วรถ



ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

เมื่อใช้ระบบจำกัดความเร็วรถ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง (MSLA)” ในบทที่ 7

ไฟแสดงสถานะระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะ



ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON ติดสว่างขึ้นประมาณ 3 วินาที จากนั้นจึงดับลง
- สีเหลือง: เมื่อระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะถูกยกเลิก ปิดใช้งาน หรือตรวจพบความผิดปกติ

หากไฟแสดงสถานะสีเหลืองยังคงติดสว่างหลังจากที่นำสิ่งที่บดบังกล้องตรวจจับด้านหน้าออก เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะ (ISLA) (สำหรับยุโรป)” ในบทที่ 7

ไฟเตือนไม่มีสมาธิกับการขับขี่

ถ้าติดตั้ง



ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON ติดสว่างขึ้นประมาณ 3 วินาที จากนั้นจึงดับลง
- สีเหลือง: เมื่อปิดใช้งานระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่หรือตรวจพบความผิดปกติ

  หากไฟแสดงสถานะสีเหลืองยังคงติดสว่างหลังจากที่นำสิ่งที่บดบังกล้องตรวจจับด้านหน้าออก เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟแสดงสถานะนี้จะกะพริบ:

- สีเหลือง: ระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่แนะนำให้หยุดพัก

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่ (DAW)” ในบทที่ 7

ไฟเตือนให้มีสมาธิกับถนนข้างหน้า

ถ้าติดตั้ง



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON ติดสว่างขึ้นประมาณ 3 วินาที จากนั้นจึงดับลง
- สีแดง: เมื่อปิดใช้งานระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับถนนข้างหน้าหรือตรวจพบความผิดปกติ

  หากไฟแสดงสถานะสีแดงยังคงติดสว่างหลังจากที่นำสิ่งที่บดบังกล้องภายในห้องโดยสารออก เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟเตือนนี้จะกะพริบ:

- สีแดง: ระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับถนนข้างหน้าเตือนให้ผู้ขับมองถนน

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการมองทางข้างหน้า(FAW)” ในบทที่ 7

ไฟเตือนหลัก



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

เมื่อเกิดข้อผิดพลาดในการทำงานของระบบต่างๆ ต่อไปนี้:

- ความผิดปกติของระบบป้องกันการชนด้านหน้า (ถ้าติดตั้ง)
- สัญญาณเรดาร์ของระบบป้องกันการชนด้านหน้าถูกบดบัง (ถ้าติดตั้ง)
- ความผิดปกติของระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา (ถ้าติดตั้ง)
- สัญญาณเรดาร์ของระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตาถูกบดบัง (ถ้าติดตั้ง)
- ความผิดปกติของไฟส่องสว่างภายนอก
- ความผิดปกติของระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ (ถ้าติดตั้ง)
- สัญญาณเรดาร์ของระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุถูกบดบัง (ถ้าติดตั้ง)
- ความผิดปกติของไฟหน้า LED (ถ้าติดตั้ง)
- ความผิดปกติของระบบช่วยไฟสูง (ถ้าติดตั้ง)
- ความผิดปกติของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ (ถ้าติดตั้ง)
- สัญญาณเรดาร์ของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติถูกบดบัง (ถ้าติดตั้ง)
- ความผิดปกติของระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน (ถ้าติดตั้ง)
- ความผิดปกติของประตู/ประตูท้าย
- ระดับน้ำฉีดล้างกระจกต่ำ
- ความผิดปกติของระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ (4WD) (ถ้าติดตั้ง)
- ความผิดปกติของระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) (ถ้าติดตั้ง)

หากปัญหาดังกล่าวได้รับการแก้ไขแล้ว ไฟเตือนหลักจะดับลง

ไฟเตือนไฟหน้า LED



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON ติดสว่างขึ้นประมาณ 3 วินาที จากนั้นจึงดับลง
- เมื่อเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับไฟหน้า LED

  หากไฟเตือนไฟหน้า LED ยังคงติดสว่างในขณะขับขี่ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟเตือนนี้จะกะพริบ:

เมื่อเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับไฟหน้า LED

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งโดยเร็วที่สุด

หมายเหตุ

การขับขี่โดยที่ไฟเตือนไฟหน้า LED ติดสว่างหรือกะพริบอาจทำให้อายุการใช้งานไฟหน้า LED ลดลง

ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (DBC)



ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อท่านกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON
  - ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันจะติดสว่างขึ้นประมาณ 3 วินาที จากนั้นจึงดับลง
- เมื่อท่านเปิดใช้งานระบบด้วยการกดปุ่ม DBC

  หากไฟเตือนไฟหน้า LED ยังคงติดสว่างในขณะขับขี่ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟแสดงสถานะนี้จะกะพริบ:

เมื่อระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันกำลังทำงาน

ไฟแสดงสถานะนี้จะกะพริบ:

เมื่อเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน

หากเกิดกรณีเช่นนี้ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (DBC)” ในบทที่ 6

ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมการทรงตัว (ESC)



ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON ติดสว่างขึ้นประมาณ 3 วินาที จากนั้นจึงดับลง
- เมื่อเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับระบบ ESC

  ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งโดยเร็วที่สุด

ไฟแสดงสถานะนี้จะกะพริบ:

ขณะระบบ ESC ทำงาน

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบควบคุมการทรงตัว (ESC)” ในบทที่ 6

ไฟแสดงสถานะปิดระบบควบคุมการทรงตัว (ESC)



ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON ติดสว่างขึ้นประมาณ 3 วินาที จากนั้นจึงดับลง
- เมื่อท่านยกเลิกการใช้งานระบบ ESC ด้วยการกดปุ่ม ESC OFF

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบควบคุมการทรงตัว (ESC)” ในบทที่ 6

ไฟแสดงสถานะระบบอิมโมบิไลเซอร์



ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้นเป็นเวลาสูงสุดประมาณ 30 วินาที:

เมื่อรถยนต์ตรวจพบว่ามีสมาร์ทคีย์อยู่ภายในรถ โดยที่ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ACC หรือ ON

- ในเวลานี้ ท่านสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้
- ไฟแสดงสถานะจะดับลงหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์

ไฟแสดงสถานะนี้จะกะพริบเป็นเวลาสองสามวินาที:

เมื่อสมาร์ทคีย์ไม่อยู่ในรถ ท่านจะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้

ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้นเป็นเวลาสองสามวินาที จากนั้นจึงดับลง:

เมื่อมีสมาร์ทคีย์อยู่ภายในรถและปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON แต่รถยนต์ตรวจไม่พบสมาร์ทคีย์

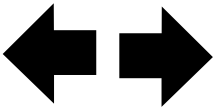
หากเกิดกรณีเช่นนี้ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟแสดงสถานะนี้จะกะพริบ:

เมื่อเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับระบบอิมโมบิไลเซอร์

หากเกิดกรณีเช่นนี้ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟแสดงสถานะสัญญาณไฟเลี้ยว



ไฟแสดงสถานะนี้จะกะพริบ:

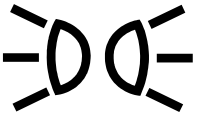
เมื่อท่านใช้งานก้านสัญญาณไฟเลี้ยว

หากเกิดอาการต่อไปนี้ขึ้น แสดงว่าเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับระบบสัญญาณไฟเลี้ยว

- ไฟแสดงสถานะสัญญาณไฟเลี้ยวติดสว่างแต่ไม่กะพริบ
- ไฟแสดงสถานะสัญญาณไฟเลี้ยวกะพริบอย่างรวดเร็ว
- ไฟแสดงสถานะสัญญาณไฟเลี้ยวไม่ติดสว่างเลย

หากเกิดกรณีเหล่านี้ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟแสดงสถานะเปิดไฟ



ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

เมื่อเปิดไฟหรี่หรือไฟหน้ารถ

ไฟแสดงสถานะไฟต่ำ



ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

เมื่อเปิดไฟหน้ารถ

ไฟแสดงสถานะไฟสูง



ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อเปิดไฟหน้าอยู่และปรับก้านสัญญาณไฟเลี้ยวไปที่ตำแหน่งไฟสูง
- เมื่อดันก้านสัญญาณไฟเลี้ยวมาที่ตำแหน่งกะพริบขอทาง (Flash-to-Pass)

ไฟแสดงสถานะระบบช่วยไฟสูง



ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

เมื่อเปิดไฟสูงโดยที่สวิตช์ไฟอยู่ในตำแหน่ง AUTO

- สีขาว: เมื่อระบบช่วยไฟสูงพร้อมทำงาน
- สีเขียว: เมื่อระบบช่วยไฟสูงกำลังทำงาน

หากรถของท่านตรวจพบว่ามีรถกำลังวิ่งมา หรือมีรถอยู่ด้านหน้า ระบบช่วยไฟสูงจะเปลี่ยนไฟสูงเป็นไฟต่ำโดยอัตโนมัติ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบช่วยไฟสูง (HBA)” ในบทที่ 5

ไฟแสดงสถานะประตูเปิดอยู่



ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้นถ้าประตูเปิดอยู่หรือปิดไม่สนิท

⚠ คำเตือน

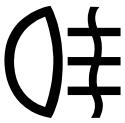
ก่อนการขับขี่รถยนต์ ท่านต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูปิดสนิทและไฟดับลงแล้ว

⚠ ข้อควรระวัง

แบตเตอรี่อาจคายประจุไฟชาร์จออกจนหมดถ้าท้ายจอดรถทิ้งไว้ในขณะที่ไฟแสดงสถานะประตูเปิดอยู่ยังสว่างอยู่ กรุณาปิดประตูให้สนิทเมื่อลงจากรถ

ไฟแสดงสถานะไฟตัดหมอกหลัง

ถ้าติดตั้ง



ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:
เมื่อเปิดไฟตัดหมอกหลัง

ไฟเตือนถนนน้ำแข็งเกาะ

ถ้าติดตั้ง



ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:
เพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่ว่าถนนมีน้ำแข็งเกาะ

เมื่ออุณหภูมิภายนอกบนมาตรวัดอุณหภูมิต่ำกว่า 4°C (40°F) เสียงเตือนจะดังขึ้นหนึ่งครั้ง มาตรวัดอุณหภูมิภายนอกและไฟเตือนถนนน้ำแข็งเกาะจะกะพริบ จากนั้นจะสว่างค้าง

ท่านสามารถเปิดหรือปิดการทำงานของไฟเตือนถนนน้ำแข็งเกาะได้จากเมนูการตั้งค่าในระบบ Infotainment โดยเลือก:

- Settings > Cluster > Icy road warning

i ข้อมูล

- หากไฟเตือนถนนน้ำแข็งเกาะปรากฏขึ้นขณะขับขี่ ให้หลีกเลี่ยงการขับขี่ด้วยความเร็วสูง การเร่งความเร็ว การเบรก และการเลี้ยวอย่างกะทันหัน
- ระบบ Infotainment อาจมีการเปลี่ยนแปลงหลังจากอัพเดตซอฟต์แวร์ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากคู่มือที่ให้ไว้ในระบบ Infotainment และคู่มืออ้างอิงฉบับย่อ

ข้อความบนหน้าจอของแผงหน้าปัด

Vehicle is On (รถยนต์ทำงานอยู่)

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นหากท่านเปิดประตูผู้ขับขี่ขณะที่เกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง P (เกียร์จอด) และปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON หรือ START

ดับเครื่องยนต์ก่อนออกจากรถ

Shift to P (เข้าเกียร์ P)

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นหากมีการกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF โดยไม่ได้เข้าเกียร์ P (จอด)

ในกรณีนี้ ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์จะเปลี่ยนเป็นตำแหน่ง ACC

Vehicle is in N. Press START button, shift to P and turn vehicle Off (รถอยู่ในเกียร์ว่าง กดปุ่ม START เข้าเกียร์ P และดับเครื่องรถ)

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นหากท่านพยายามจะดับเครื่องยนต์ในขณะที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง N (ว่าง)

สำหรับการดับเครื่องยนต์:

1. กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ ปุ่มจะเปลี่ยนไปอยู่ที่ตำแหน่ง ON
2. เข้าเกียร์ P (เกียร์จอด)
3. กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อีกครั้ง จากนั้นเครื่องยนต์จะดับลงในที่สุด

Low Key Battery (แบตเตอรี่ของสมาร์ทคีย์มีไฟอ่อน)

เมื่อมีการกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF ข้อความอาจปรากฏขึ้นเพื่อแจ้งว่าแบตเตอรี่ภายในสมาร์ทคีย์มีไฟอ่อน ควรเปลี่ยนแบตเตอรี่ของสมาร์ทคีย์

*Press brake pedal to start engine (**เหยียบแป้นเบรกเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์**)*

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นหากมีการกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ซ้ำๆ โดยไม่ได้เหยียบแป้นเบรก

ให้สตาร์ทรถโดยการเหยียบแป้นเบรก จากนั้นให้กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์

*Key not in vehicle (**สมาร์ทคีย์ไม่ได้อยู่ภายในรถ**)*

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นหากสมาร์ทคีย์ไม่ได้อยู่ในรถเมื่อท่านออกจากรถในขณะที่ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง ON หรือ Start

โปรดดับเครื่องยนต์เสมอก่อนออกจากรถของท่าน

*Press START button again (**กดปุ่มสตาร์ทอีกครั้ง**)*

หากท่านไม่สามารถสตาร์ทรถหลังจากกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ ให้ลองสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อีกครั้ง

หากข้อความนี้แสดงขึ้นในแต่ละครั้งที่ท่านกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

*Press START button with key (**กดปุ่มสตาร์ทด้วยสมาร์ทคีย์**)*

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นหากระบบตรวจไม่พบสมาร์ทคีย์เมื่อกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์หลังจากที่ขึ้นรถโดยใช้สมาร์ทคีย์

*Check BRAKE SWITCH fuse (**ตรวจสอบฟิวส์สวิตช์เบรก**)*

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นหากฟิวส์สวิตช์เบรกขาดการเชื่อมต่อ ให้เปลี่ยนฟิวส์ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

หากไม่สามารถทำได้ ให้สตาร์ทเครื่องยนต์โดยการกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ค้างไว้ที่ตำแหน่ง ACC เป็นเวลา 10 วินาที

*Shift to P or N to start engine (**เข้าเกียร์ P หรือ N เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์**)*

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นหากท่านพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์ในตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ P (จอด) หรือ N (ว่าง)

i ข้อมูล

ท่านสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ขณะเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง N (ว่าง) แต่เพื่อความปลอดภัย ควรสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการเข้าเกียร์ P (จอด) และเหยียบแป้นเบรกค้างไว้

*Battery discharging due to external electrical devices (**แบตเตอรี่ไม่เพียงพอเนื่องจากอุปกรณ์ไฟฟ้าภายนอก**)*

ถ้าติดตั้ง

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นหากแบตเตอรี่รถยนต์มีแรงดันไฟฟ้าต่ำ หรือหากตรวจพบการจ่ายกระแสไฟฟ้าที่อาจทำให้แบตเตอรี่รถยนต์หมด

อย่าเชื่อมต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าภายนอกเข้ากับระบบแบตเตอรี่ มิฉะนั้นแบตเตอรี่อาจไม่เพียงพอ

หากข้อความนี้ปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดและไม่ได้มีการเชื่อมต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าภายนอกอื่นๆ เข้ากับรถ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

สัญลักษณ์ประตู ฝากระโปรงหน้า ประตูท้าย เปิดอยู่



สัญลักษณ์เตือนนี้จะปรากฏขึ้นเพื่อแจ้งเตือนว่าประตู ฝากระโปรงหน้า หรือประตูท้ายเปิดอยู่ สัญลักษณ์เตือนนี้จะระบุตำแหน่งที่ประตูเปิดอยู่บนหน้าจอแผงหน้าปัด

⚠ ข้อควรระวัง

ก่อนขับรถ ต้องตรวจยืนยันว่าปิดประตูรถ ฝากระโปรงหน้า และประตูท้ายสนิทแล้ว

สัญลักษณ์เตือนซันรูฟเปิดอยู่

ถ้าติดตั้ง

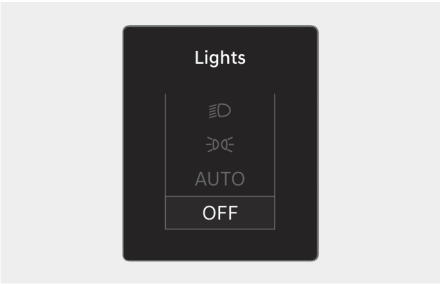


สัญลักษณ์เตือนนี้จะปรากฏขึ้นหากท่านดับเครื่องยนต์ในขณะที่ซันรูฟเปิดอยู่

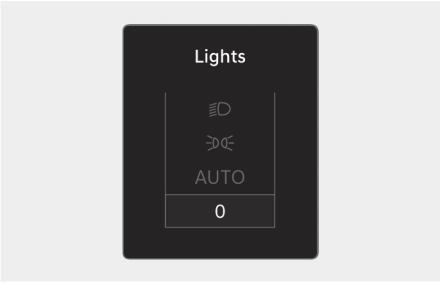
ให้ปิดซันรูฟจนสนิทก่อนออกจากรถ

ไฟส่องสว่าง

แบบ A



แบบ B



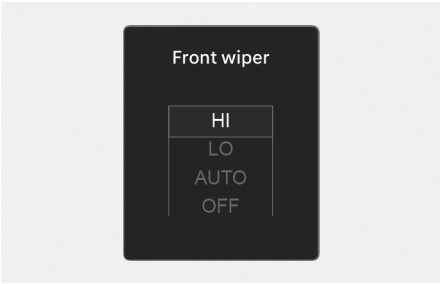
ไฟแสดงสถานะนี้จะแสดงว่าเลือกใช้ไฟภายนอกดวงใดอยู่โดยใช้ปุ่มควบคุมระบบไฟส่องสว่าง

ท่านสามารถเปิดหรือปิดการทำงานของฟังก์ชั่นหน้าจอระบบปัดน้ำฝน/ไฟส่องสว่างได้จากเมนูการตั้งค่าในระบบ Infotainment โดยเลือก:

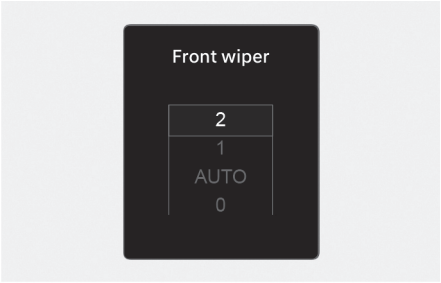
- Settings > Cluster/Head-up display > Cluster > Content selection > Wiper/Lights display

Wiper (ระบบปัดน้ำฝน)

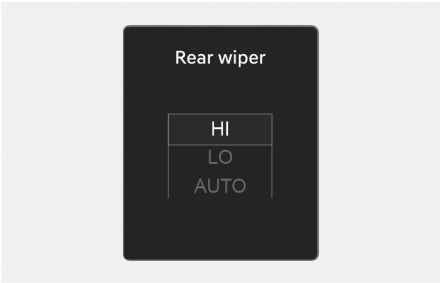
ด้านหน้า (แบบ A)



ด้านหน้า (แบบ B)



ด้านหลัง (แบบ A)



ด้านหลัง (แบบ B)



สัญลักษณ์นี้จะแสดงระดับความเร็วระบบปัดน้ำฝนที่เลือกไว้โดยใช้ปุ่มควบคุมระบบปัดน้ำฝน

ท่านสามารถเปิดหรือปิดการทำงานของฟังก์ชั่นหน้าจอระบบปัดน้ำฝน/ไฟส่องสว่างได้จากเมนูการตั้งค่าในระบบ Infotainment โดยเลือก:

- Settings > Cluster/Head-up display > Cluster > Content selection > Wiper/Lights display

i ข้อมูล

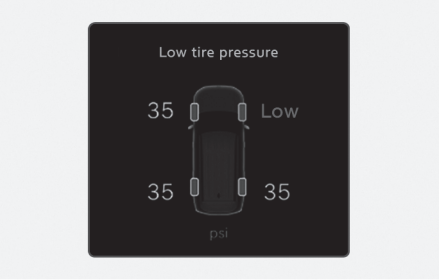
ระบบ Infotainment อาจมีการเปลี่ยนแปลงหลังจากอัพเดตซอฟต์แวร์ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากคู่มือที่ให้ไว้ในระบบ Infotainment และคู่มืออ้างอิงฉบับย่อ

Low tire pressure (แรงดันลมยางต่ำ)

แบบ A



แบบ B



ข้อความเตือนนี้จะปรากฏขึ้นหากแรงดันลมยางต่ำ ยางเส้นที่มีแรงดันต่ำจะติดสว่างบนแผงหน้าปัด

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)” ในบทที่ 8

Low washer fluid (ระดับน้ำฉีดล้างกระจกต่ำ)

ถ้าติดตั้ง

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นหากระดับน้ำยาทำความสะอาดในถังพักน้ำยาใกล้หมด

ให้เติมน้ำยาทำความสะอาด

Low fuel (ระดับเชื้อเพลิงต่ำ)

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นหากเชื้อเพลิงในถังใกล้หมด

เมื่อข้อความนี้ปรากฏขึ้น ไฟเตือนระดับเชื้อเพลิงต่ำบนแผงหน้าปัดจะติดสว่าง

ควรเติมเชื้อเพลิงโดยเร็วที่สุด

หมายเหตุ

อย่าขับรถในขณะที่เชื้อเพลิงเหลือน้อย แบตเตอรี่ระบบไฮบริดอาจเกิดความเสียหายหากไม่มีเชื้อเพลิงหลงเหลืออยู่ในถังแม้แต่น้อย

Low engine oil (ระดับน้ำมันเครื่องต่ำ)

ถ้าติดตั้ง

ข้อความเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อได้เวลาที่ควรตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง

ค่อยๆ เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำลงในช่องเติม

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “สารหล่อลื่นที่แนะนำให้ใช้และความจุ” ในบทที่ 2

ห้ามเติมน้ำมันเครื่องในปริมาณที่มากเกินไป ต้องไม่เติมน้ำมันเครื่องจนสูงกว่าขีด F (Full) บนก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง

⚠ คำเตือน

เมื่อข้อความเตือนระดับน้ำมันเครื่องต่ำปรากฏขึ้น ท่านจำเป็นต้องตรวจสอบว่าได้เปลี่ยนน้ำมันเครื่องตามตารางการบำรุงรักษาในบทที่ 9 หรือไม่ หากไม่ได้เปลี่ยนตามกำหนด จะต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องก่อน

i ข้อมูล

หลังจากเติมน้ำมันเครื่องแล้ว หากท่านเดินทางเป็นระยะทางประมาณ 50-100 กม. หลังจากที่เครื่องยนต์อุ่นขึ้นแล้ว ข้อความเตือนควรจะต้องหายไป

หากข้อความเตือนยังคงปรากฏอยู่ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งโดยเร็วที่สุด

Engine overheated (เครื่องยนต์ร้อนจัด)

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นเมื่ออุณหภูมิน้ำหล่อเย็นสูงกว่า 120°C โดยประมาณ เครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกินไปและอาจได้รับความเสียหาย

หากรถของท่านมีความร้อนสูงเกินไป โปรดดูจากหัวข้อ “เมื่อเครื่องยนต์ร้อนจัด” ในบทที่ 8

Check turn signal (ตรวจสอบไฟเลี้ยว)

ถ้าติดตั้ง

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นหากไฟเลี้ยวไม่ทำงานตามปกติ

ให้เปลี่ยนหลอดไฟที่ขาดด้วยหลอดไฟใหม่ที่มีกำลังวัตต์เดียวกัน

Check headlight LED (ตรวจสอบไฟหน้า LED)

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นหากเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับไฟหน้า LED ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

Check Active Air Flap system (ตรวจสอบแผ่นเปิด/ปิดรับอากาศ)

ข้อความเตือนนี้จะปรากฏขึ้นในสถานการณ์ต่อไปนี้:

- เกิดความผิดปกติขึ้นกับแผ่นเปิด/ปิดรับอากาศ
- เกิดความผิดปกติขึ้นกับตัวควบคุมแผ่นเปิด/ปิดรับอากาศ
- แผ่นเปิด/ปิดรับอากาศไม่เปิด

เมื่อสภาวะข้างต้นทั้งหมดได้รับการแก้ไขแล้ว ข้อความเตือนจะหายไป

*Ready to drive (**พร้อมขับขี่**)*

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อรถยนต์อยู่ในสถานะพร้อมขับขี่แล้ว

*Check regenerative brakes (**ตรวจเช็คเบรกรีเจนเนอร์เรทีฟ**)*

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อประสิทธิภาพในการเบรกต่ำหรือระบบเบรกรีเจนเนอร์เรทีฟทำงานไม่ถูกต้องเนื่องจากเกิดความบกพร่องขึ้นในระบบเบรก

ในกรณีนี้ การควบคุมแป้นเบรกอาจต้องใช้เวลามากขึ้น และระยะเบรกอาจยาวขึ้น

*Stop vehicle and check regenerative brakes (**หยุดรถและตรวจสอบเบรกรีเจนเนอร์เรทีฟ**)*

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อเกิดความผิดปกติในระบบเบรก

ในกรณีนี้ ให้จอดรถไว้ในบริเวณที่ปลอดภัยและขอแนะนำให้ท่านลากรถของท่านเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งที่ใกล้ที่สุด

*Check Hybrid system (**ตรวจสอบระบบไฮบริด**)*

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อมีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบไฮบริด โปรดหยุดขับขี่เมื่อข้อความเตือนนี้ปรากฏขึ้น

หากเกิดกรณีเช่นนี้ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

*Check Hybrid system. Stop safely. (**ตรวจสอบระบบไฮบริด หยุดรถเมื่อปลอดภัย**)*

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อมีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบไฮบริด ไฟแสดงสถานะ READY จะกะพริบและมีเสียงเตือนดังขึ้นจนกว่าจะแก้ไขปัญหาเสร็จสิ้น โปรดหยุดขับขี่เมื่อข้อความเตือนนี้ปรากฏขึ้น

หากเกิดกรณีเช่นนี้ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

*Check hybrid system. Do not start engine (**ตรวจสอบระบบไฮบริด อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์**)*

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อแบตเตอรี่ระบบไฮบริดมีระดับกำลังไฟ (SOC) เหลือน้อย และมีเสียงเตือนดังขึ้นจนกว่าจะแก้ไขปัญหาเสร็จสิ้น โปรดหยุดขับขี่เมื่อข้อความเตือนนี้ปรากฏขึ้น

หากเกิดกรณีเช่นนี้ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

*Stop vehicle and check power supply (**หยุดรถและตรวจสอบแหล่งจ่ายไฟ**)*

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อเกิดความผิดปกติในระบบแหล่งจ่ายไฟ

ในกรณีนี้ ให้จอดรถไว้ในบริเวณที่ปลอดภัยและขอแนะนำให้ท่านลากรถของท่านเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งที่ใกล้ที่สุด

Check Virtual Engine Sound System ***(ตรวจสอบระบบการจำลองเสียงเครื่องยนต์)***

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อเกิดความผิดปกติขึ้นกับระบบการจำลองเสียงเครื่องยนต์ (VESS)

หากเกิดกรณีเช่นนี้ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

Refill battery system coolant ***(เติมน้ำหล่อเย็นระบบแบตเตอรี่)***

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อน้ำหล่อเย็นระบบแบตเตอรี่ใกล้หมด

ให้เติมน้ำหล่อเย็นระบบแบตเตอรี่

Park with engine on to charge battery ***(จอดรถโดยไม่ต้องดับเครื่องยนต์เพื่อชาร์จแบตเตอรี่)***

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อแบตเตอรี่ระบบไฮบริดมีระดับกำลังไฟ (SOC) เหลือน้อย

ในกรณีนี้ ให้นำรถเข้าจอดในบริเวณที่ปลอดภัยและรอจนกว่าจะชาร์จแบตเตอรี่ระบบไฮบริดได้

Start engine to avoid battery discharge ***(สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อป้องกันแบตเตอรี่หมด)***

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นเพื่อแจ้งผู้ขับขี่ว่าแบตเตอรี่ 12 โวลต์อาจหมดไฟหากปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON (โดยที่ไฟแสดงสถานะ **READY** ไม่ติดสว่าง)

ปรับตั้งรถเป็นโหมดพร้อมใช้งาน (ไฟแสดงสถานะ **READY** ติดสว่าง) เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่ 12 โวลต์หมดไฟ

Check battery ***(ตรวจสอบแบตเตอรี่)***

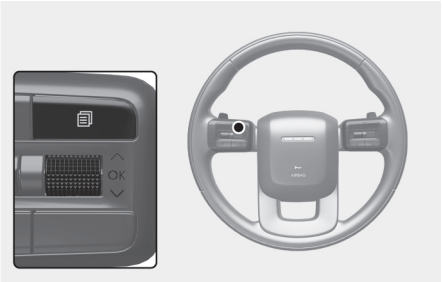
ถ้าติดตั้ง

ข้อความเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเพื่อปกป้องแบตเตอรี่และระบบรถยนต์ไฟฟ้าเมื่อมีการตรวจพบความผิดปกติ เช่น อุณหภูมิสูงหรือชาร์จไฟเกินในแบตเตอรี่ลิเธียมเสริมขนาด 12 โวลต์

หากเกิดกรณีเช่นนี้ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

หน้าจอของแผงหน้าปัด

ปุ่มควบคุมหน้าจอของแผงหน้าปัด



สวิตช์	ฟังก์ชั่น
	ปุ่ม MODE ใช้สำหรับเปลี่ยนโหมดต่างๆ
∧∨	สวิตช์ MOVE สำหรับเปลี่ยนรายการต่างๆ
OK	ปุ่ม SELECT/RESET สำหรับตั้งค่าหรือรีเซ็ตรายการที่เลือก

i ข้อมูล

ถ้าติดตั้งระบบ Infotainment จะรองรับเฉพาะเมนูการตั้งค่าบนหน้าจอระบบ Infotainment เท่านั้น ไม่ใช่แผงหน้าปัด

หน้าจอโหมดต่าง ๆ

หน้าจอโหมดต่าง ๆ	คำอธิบาย
Driving Assist	โหมดนี้จะแสดงระบบช่วยเหลือการขับขี่ เช่น ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ และระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน เป็นต้น
Turn by Turn	โหมดนี้จะแสดงระบบนำทาง
Utility	โหมดนี้จะแสดงข้อมูลการขับขี่ เช่น ระยะเดินทางต่อเที่ยว, อัตราการใช้พลังงานไฟฟ้า ฯลฯ

ข้อมูลที่ให้ไว้นี้อาจต่างกันไปโดยขึ้นอยู่กับฟังก์ชั่นต่างๆ ที่ใช้งานได้ในรถยนต์ของท่าน

โหมดระบบช่วยเหลือการขับขี่



LKA/SCC/LFA/HDA

แสดงสถานะของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน และระบบช่วยการขับขี่บนทางหลวง สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากข้อมูลของแต่ละระบบในบทที่ 7

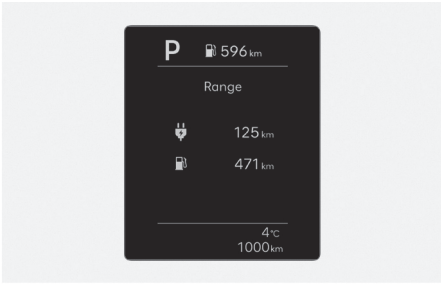
โหมด Turn-By-Turn (TBT)



ข้อมูลระบบนำทางแบบ Turn by Turn, ระยะทาง/เวลาไปถึงปลายทางจะปรากฏขึ้นเมื่อเลือกโหมด Turn by Turn

โหมดข้อมูล Utility

ระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้



ระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้คือระยะทางที่ประเมินว่ารถสามารถขับขี่ต่อไปได้ด้วยเชื้อเพลิงที่เหลือในถัง (เบนซิน) และแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง (ไฮบริด) (ไฟฟ้า)

หากระยะทางที่ประเมินได้นั้นต่ำกว่า 1 กม. ระบบประมวลผลการเดินทางจะแสดงระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้เป็น “---”

i ข้อมูล

- หากรถไม่ได้อยู่บนพื้นราบหรือประจุแบตเตอรี่อ่อน ฟังก์ชั่นระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้อาจทำงานไม่ถูกต้อง
- ระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้อาจแตกต่างจากระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้จริง เนื่องจากเป็นเพียงระยะทางโดยประมาณเท่านั้น
- ระบบประมวลผลการเดินทางอาจไม่บันทึกค่าเชื้อเพลิงที่เติม หากเติมเชื้อเพลิงน้อยกว่า 6 ลิตร
- ระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้อาจแตกต่างกันไปอย่างมากตามสภาพการขับขี่ ลักษณะการขับขี่ และสภาพรถยนต์

ระยะเดินทางปัจจุบัน



โหมดระบบประมวลผลการเดินทางจะแสดงข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลการขับขี่รถยนต์ซึ่งรวมถึงการประหยัดเชื้อเพลิง ข้อมูลระยะทาง และความเร็วรถยนต์

ตั้งแต่เติมเชื้อเพลิง



หลังจากที่เติมเชื้อเพลิงแล้ว ระยะเดินทางต่อเที่ยว ระยะเวลารวมที่ขับรถ และอัตราการประหยัดเชื้อเพลิงเฉลี่ยจะปรากฏขึ้น

หากต้องการรีเซ็ตด้วยตนเอง ให้กดปุ่ม OK บนพวงมาลัยค้างไว้นานกว่า 1 วินาที เมื่อ 'Since refuelling' แสดงขึ้น

ตั้งแต่รีเซ็ตล่าสุด

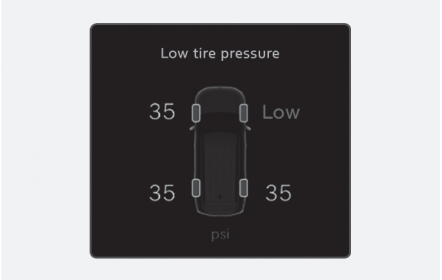


ระยะเดินทางสะสมต่อเที่ยว ระยะเวลารวมที่ขับรถ และอัตราการประหยัดเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยจะปรากฏขึ้น

ข้อมูลเหล่านี้จะถูกรวบรวมนับจากการรีเซ็ตข้อมูลครั้งสุดท้าย

หากต้องการรีเซ็ตด้วยตนเอง ให้กดปุ่ม OK บนพวงมาลัยค้างไว้นานกว่า 1 วินาที เมื่อ 'Since last reset' แสดงขึ้น

แรงดันลมยาง



แรงดันลมยางของยางแต่ละเส้นจะแสดงขึ้น

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)” ในบทที่ 8

การกระจายแรงในการขับขี่ (4WD)

ถ้าติดตั้ง



โหมดนี้จะแสดงข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับแรงในการขับขี่แบบ 4WD

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ (4WD)” ในบทที่ 6

จอแสดงข้อมูลเพิ่มเติม

ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่



สถานะการทำงานในปัจจุบันของระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน ฯลฯ จะปรากฏขึ้น

โหมดไฟเตือนหลัก

ไฟเตือนหลักจะติดสว่างขึ้นถ้าเกิดสถานการณ์ใดสถานการณ์หนึ่งต่อไปนี้:

- ความผิดปกติของระบบป้องกันการชนด้านหน้า (ถ้าติดตั้ง)
- สัญญาณเรดาร์ของระบบป้องกันการชนด้านหน้าถูกบดบัง (ถ้าติดตั้ง)
- ความผิดปกติของระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา (ถ้าติดตั้ง)
- สัญญาณเรดาร์ของระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตาถูกบดบัง (ถ้าติดตั้ง)
- ความผิดปกติของระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ (ถ้าติดตั้ง)
- สัญญาณเรดาร์ของระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุถูกบดบัง (ถ้าติดตั้ง)
- ความผิดปกติของไฟส่องสว่างภายนอก
- ความผิดปกติของไฟหน้า LED (ถ้าติดตั้ง)
- ความผิดปกติของระบบช่วยไฟสูง (ถ้าติดตั้ง)
- ความผิดปกติของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ (ถ้าติดตั้ง)
- สัญญาณเรดาร์ของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติถูกบดบัง (ถ้าติดตั้ง)
- ความผิดปกติของระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน (ถ้าติดตั้ง)
- ความผิดปกติของประตู/ประตูท้าย
- ระดับน้ำฉีดล้างกระจกต่ำ
- ความผิดปกติของระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) (ถ้าติดตั้ง)

การตั้งค่ารถยนต์ (ระบบ Infotainment)

การตั้งค่ารถยนต์ในระบบ Infotainment ช่วยให้ผู้ใช้สามารถเลือกปรับการตั้งค่าต่างๆ ได้รวมไปถึงฟังก์ชั่นล็อค/ปลดล็อคประตู, ฟังก์ชั่นอำนวยความสะดวกต่างๆ, การตั้งค่าระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ต่างๆ เป็นต้น

เมนูการตั้งค่ารถยนต์

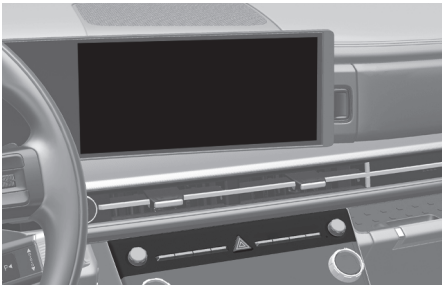
- ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่
- รูปแบบการขับขี่
- รถยนต์ ECO
- ระบบปรับอากาศ
- เบาะนั่ง
- ไฟส่องสว่าง
- ประตู
- กุญแจดิจิตอล
- ระบบอำนวยความสะดวก

ข้อมูลที่ให้ไว้นี้อาจต่างกันไปโดยขึ้นอยู่กับฟังก์ชั่นต่างๆ ที่ใช้งานได้ในรถยนต์ของท่าน

⚠ คำเตือน

ห้ามปรับตั้งค่ารถยนต์ในขณะขับขี่ ท่านอาจสูญเสียสมาธิจากการขับขี่และเป็นเหตุให้รถชนได้

การตั้งค่ารถของท่าน



1. กดปุ่ม SETUP บนแป้นพิมพ์หลัก
2. เลือก Vehicle เพื่อเปลี่ยนการตั้งค่าของฟังก์ชั่นต่างๆ

i ข้อมูล

ระบบ Infotainment อาจมีการเปลี่ยนแปลงหลังจากอัพเดตซอฟต์แวร์ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากคู่มือที่ให้ไว้ในระบบ Infotainment และคู่มืออ้างอิงฉบับย่อ

5. ฟังก์ชั่นอำนวยความสะดวกต่าง ๆ

การเข้ารถ 5-6
สมาร์ทคีย์ 5-6
ระบบอิมโมบิไลเซอร์ 5-13
กุญแจดิจิตอลฮุนได 5-14
กุญแจดิจิตอล (สมาร์ทโฟน) 5-14
กุญแจดิจิตอล (คีย์การ์ด) 5-21
การดูแลรักษารถมือสอง/กุญแจดิจิตอล 5-25
ข้อจำกัดของระบบ 5-25
การล็อคประตู 5-26
การล็อคประตูจากภายนอกรถ 5-26
การปลดล็อคประตูจากภายในรถ 5-27
ฟังก์ชั่นล็อค/ปลดล็อคประตูอัตโนมัติ 5-29
ระบบเดดล็อค 5-29
การล็อคเพื่อป้องกันเด็กเปิดประตูบานหลัง 5-29
ระบบล็อคป้องกันเด็กเปิดประตูแบบไฟฟ้า 5-30
ระบบแจ้งเตือนมีผู้โดยสารอยู่ด้านหลัง (ROA) 5-31
ระบบแจ้งเตือนมีผู้โดยสารอยู่ด้านหลังอัตโนมัติ (ROA) 5-32
การตั้งค่าระบบ 5-32
การทำงานของระบบ 5-33
ข้อควรระวังในการใช้งานระบบ 5-33
คำประกาศเรื่องความสอดคล้อง 5-35
ระบบกันขโมยและเสียงเตือน 5-36
ระบบหน่วยความจำในตัว (IMS) 5-37
การบันทึกตำแหน่ง 5-37
การเรียกใช้ตำแหน่งที่บันทึกไว้ 5-37
การรีเซ็ตระบบหน่วยความจำในตัว 5-38
ขณะรีเซ็ตระบบหน่วยความจำในตัว 5-38
การใช้งานฟังก์ชั่นเบาะนั่ง Easy Access 5-38
พวงมาลัย 5-39
ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์แบบมอเตอร์ (MDPS) 5-39
การปรับพวงมาลัยรถขึ้น-ลง/เข้า-ออก 5-40

ระบบอุ่นพวงมาลัยรถ....5-41
แตร....5-43
เซ็นเซอร์ตรวจจับการวางมือบนพวงมาลัย....5-43
การแจ้งเตือนแบบสั่น/การเตือนแบบสั่นพวงมาลัย....5-44
กระจก....5-44
กระจกมองหลัง....5-44
กระจกมองข้าง....5-51
ระบบช่วยถอยจอด....5-53
กระจกหน้าต่าง....5-55
กระจกหน้าต่างไฟฟ้า....5-56
ซันรูฟแบบ Dual Wide....5-59
ม่านบังแดด (ด้านหน้า)/ม่านบังแดดไฟฟ้า (ด้านหลัง)....5-60
เอียงเปิด/ปิด (ด้านหน้า)....5-61
สไลด์เปิด/ปิด (ด้านหน้า)....5-61
การเลื่อนกลับอัตโนมัติ....5-61
การรีเซ็ตซันรูฟ....5-62
สัญญาณเตือนซันรูฟเปิดอยู่....5-63
ฝากระโปรงหน้า....5-64
การเปิดฝากระโปรงหน้า....5-64
การปิดฝากระโปรงหน้า....5-64
ประตูท้ายไฟฟ้า....5-65
เงื่อนไขการทำงานของประตูท้ายไฟฟ้า....5-65
การใช้งานประตูท้ายไฟฟ้า....5-66
การตั้งค่าประตูท้ายไฟฟ้า....5-68
การรีเซ็ตประตูท้ายไฟฟ้า....5-69
การปลดล็อคประตูท้ายในกรณีฉุกเฉิน....5-70
ประตูท้ายอัจฉริยะ....5-70
การใช้งานประตูท้ายอัจฉริยะ....5-70
การปิดใช้งานประตูท้ายอัจฉริยะ....5-71
ระยะการตรวจจับ....5-72
ฝาปิดช่องเติมเชื้อเพลิง (รถยนต์ไฮบริด)....5-73

5. ฟังก์ชั่นอำนวยความสะดวกต่าง ๆ

การเปิดฝาปิดช่องเติมเชื้อเพลิง 5-73
การปิดฝาปิดช่องเติมเชื้อเพลิง 5-73
จอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้า (HUD) 5-75
การตั้งค่าจอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้า 5-75
ข้อมูลบนจอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้า 5-75
ข้อควรระวังในขณะใช้งานจอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้า 5-76
การอัพเดตระบบภายในรถแบบ OTA 5-76
การดาวน์โหลดซอฟต์แวร์ 5-76
การอนุญาตให้อัพเดตซอฟต์แวร์ 5-76
การเตรียมการอัพเดตซอฟต์แวร์ 5-77
การอัพเดตซอฟต์แวร์ 5-77
ไฟส่องสว่างภายนอก 5-79
สวิตช์ควบคุมระบบไฟส่องสว่าง 5-79
การใช้งานไฟสูง 5-80
ไฟเลี้ยวและไฟขอเปลี่ยนเลน 5-81
ไฟตัดหมอกหลัง 5-81
ฟังก์ชั่น Battery Saver 5-81
อุปกรณ์ปรับระดับไฟหน้ารถ 5-82
ฟังก์ชั่นหน่วงไฟหน้ารถ 5-83
ไฟส่องสว่างขณะขับขี่เวลากลางวัน (DRL) 5-83
ระบบไฟ Welcome Light 5-84
ระบบช่วยไฟสูง (HBA) 5-85
การตั้งค่าระบบช่วยไฟสูง 5-86
การทำงานของระบบช่วยไฟสูง 5-86
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบช่วยไฟสูง 5-87
ไฟส่องสว่างภายในรถ 5-88
ไฟส่องสว่างภายในรถ 5-88
ระบบปิดไฟส่องสว่างภายในรถอัตโนมัติ 5-88
ไฟส่องแผนที่ 5-89
ไฟส่วนตัวสำหรับผู้โดยสารด้านหลัง 5-89
ไฟส่องสว่างกระจกส่องหน้า 5-89

ไฟส่องสว่างช่องเก็บของ....5-90
ไฟคอนโซลอเนกประสงค์แบบสองทิศทาง....5-90
ไฟส่องสว่างปุ่มภายในรถ....5-90
ไฟตกแต่ง....5-91
ไฟส่องสว่างบริเวณจัดเก็บสัมภาระ....5-91
ระบบปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก....5-92
ที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า....5-93
ระบบฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า....5-94
ระบบปัดน้ำฝนและฉีดน้ำยาล้างกระจกหลัง....5-95
ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ....5-97
ระบบปรับอากาศและระบบทำความร้อนอัตโนมัติ....5-99
ระบบปรับอากาศและระบบทำความร้อนแบบแมนนวล....5-101
ระบบปรับอากาศเบาะแถวที่ 3....5-106
การบำรุงรักษาระบบ....5-108
ระบบไล่ฝ้าและละลายน้ำแข็งกระจกบังลม....5-110
ระบบไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง....5-111
ฟังก์ชั่นเสริมสำหรับระบบปรับอากาศอัตโนมัติ....5-112
การกำจัดความชื้นภายในระบบปรับอากาศหลังจากดับเครื่องยนต์....5-112
ระบบไล่ฝ้าอัตโนมัติ....5-113
ระบบลดความชื้นอัตโนมัติ....5-114
การหมุนเวียนอากาศในรถยนต์เมื่อเปิดซันรูฟ....5-114
การหมุนเวียนอากาศภายในเมื่อใช้น้ำยาฉีดล้างกระจก....5-114
การหมุนเวียนอากาศภายในเมื่อขับเข้าอุโมงค์....5-115
การเชื่อมโยงกับการตั้งค่าระบบปรับอากาศเมื่อเลือกการปรับอัตโนมัติ Auto-Adjustment (สำหรับเบาะนั่งด้านผู้ขับขี่)....5-116
ช่องเก็บของ....5-116
คอนโซลอเนกประสงค์แบบสองทิศทาง....5-117
ช่องเก็บของหน้ารถ....5-117
ช่องเก็บของอเนกประสงค์ที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า....5-117
ช่องเก็บของที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า....5-118
ถาดด้านหน้า....5-118

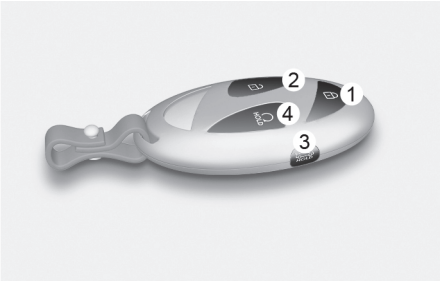
5. ฟังก์ชั่นอำนวยความสะดวกต่าง ๆ

ช่องเก็บของแบบลิ้นชัก 5-118
ถาดเก็บสัมภาระ 5-119
อุปกรณ์ภายในรถ 5-119
ที่วางแก้ว 5-119
ที่เขี่ยบุหรี่ 5-120
ระบบฆ่าเชื้อด้วยรังสี UV-C 5-121
ที่บังแสงหน้าที่นั่งรถ 5-123
ปลั๊กจ่ายไฟฟ้า 5-123
ช่องชาร์จ USB 5-124
ระบบชาร์จสมาร์ทโฟนแบบไร้สาย 5-126
อินเวอร์เตอร์ AC 5-128
นาฬิกา 5-129
ตะขอแขวนเสื้อ 5-129
ตะขอแขวนของ 5-129
ตะขอยึดพรมปูพื้นรถ 5-130
ม่านบังแดดด้านข้าง 5-130
ตะขอยึดตาข่ายช่องเก็บสัมภาระ 5-131
แผงกั้นสัมภาระ 5-131
อุปกรณ์ภายนอกรถ 5-132
แร็คหลังคา 5-132
ราวจับแบบซ่อน 5-133
ระบบ Infotainment 5-134
เสาอากาศ 5-134
สวิตช์ควบคุมระบบเครื่องเสียงบนพวงมาลัย 5-135
ระบบ Infotainment 5-135
ช่องเสียบ USB 5-136
เทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth® 5-137
ระบบจดจำเสียง 5-137

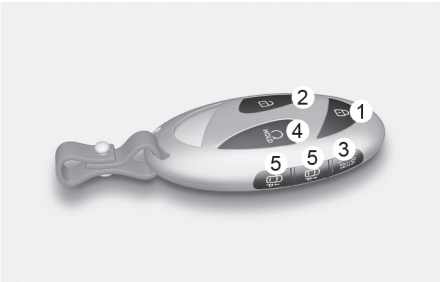
การเข้ารถ

สมาร์ทคีย์

แบบ A



แบบ B

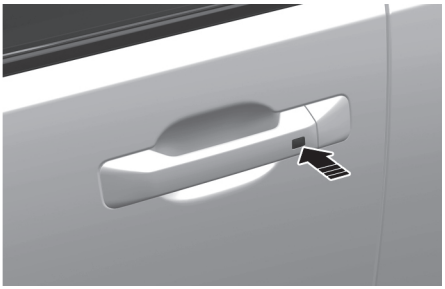


รถยนต์ฮุนไดของท่านใช้สมาร์ทคีย์ที่สามารถใช้ล็อคหรือปลดล็อคประตูผู้ขับขี่ ประตูผู้โดยสาร และประตูท้าย และใช้สตาร์ทเครื่องยนต์

(1) ล็อคประตู
(2) ปลดล็อคประตู
(3) เปิด/ปิดประตูท้าย
(4) การสตาร์ทด้วยรีโมท
(5) เดินหน้าและถอยหลัง (ถ้าติดตั้ง)

การล็อครถของท่าน (1)

แบบปุ่ม



1. ปิดประตูทุกบาน รวมถึงฝากระโปรงหน้า และประตูท้าย
2. กดปุ่มสวิตช์ที่มือเปิดประตูหรือกดปุ่มล็อคประตูบนสมาร์ทคีย์
3. กดปุ่มสวิตช์ที่มือเปิดประตูหรือกดปุ่มล็อคประตู (1) บนสมาร์ทคีย์ ไฟสัญญาณฉุกเฉินจะกะพริบ นอกจากนี้ กระจกมองข้างจะพับเข้าหากเลือก Settings > Vehicle > Lights > Welcome mirror/light > On door unlock หรือ On driver approach ไว้จากระบบ Infotainment

แบบเซ็นเซอร์สัมผัส

ถ้าติดตั้ง



วิธีการล็อค:

1. ปิดประตูทุกบาน รวมถึงฝากระโปรงหน้า และประตูท้าย
2. นำสมาร์ทคีย์ติดตัวไปด้วยทุกครั้ง
3. แตะส่วนด้านนอกของมือจับประตูด้านนอกบนหรือใกล้กับหมุดยึดมือจับประมาณ 1 วินาที หรือจนกว่าท่านจะได้ยินเสียงล็อคประตูทำงาน เสียงสัญญาณเตือนจะดังขึ้นและไฟสัญญาณฉุกเฉินจะกะพริบ นอกจากนี้ กระจกมองหลังจะพับเข้าหากเลือก **On door unlock** หรือ **On driver approach** ไว้จากเมนู Settings ในระบบ Infotainment

i ข้อมูล

- ปุ่มสวิตช์ที่มือเปิดประตูหรือเซ็นเซอร์สัมผัสนี้จะใช้งานได้ก็ต่อเมื่อมีสมาร์ทคีย์อยู่ในระยะ 1 ม. จากมือเปิดประตูด้านนอก
- หากท่านล็อคประตูด้วยเซ็นเซอร์สัมผัส จะไม่สามารถปลดล็อคประตูได้ด้วยเซ็นเซอร์สัมผัสภายใน 3 วินาที
- หากท่านล็อคประตูโดยใช้ปุ่มสวิตช์ที่มือเปิดประตูหรือเซ็นเซอร์สัมผัส ประตูจะไม่ล็อคในสถานการณ์ต่อไปนี้:
  - สมาร์ทคีย์อยู่ในรถ
  - ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ACC หรือตำแหน่ง ON
  - ประตูด้านใดก็ตามเปิดอยู่ (ยกเว้นฝากระโปรงท้าย)

  ในกรณีนี้ เสียงสัญญาณเตือนจะดังขึ้นประมาณ 3 วินาที ตรวจสอบรถก่อนพยายามล็อครถอีกครั้ง

i ข้อมูล

ก่อนออกจากรถโดยนำสมาร์ทคีย์ติดตัวไปด้วย ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถของท่านล็อคแล้ว เมื่อใช้เซ็นเซอร์สัมผัสบนมือจับประตูหน้า ให้ฟังเสียงว่าล็อคประตูทำงานแล้วหรือยัง จากนั้นให้ดึงมือจับภายใน 3 วินาที เพื่อยืนยันว่าประตูล็อคแล้ว

(หากนานกว่า 3 วินาที ให้ตรวจสอบว่าประตูล็อคแล้วโดยการกดปุ่มล็อคบนสมาร์ทคีย์ ท่านจะได้ยินเสียงบี๊บหนึ่งครั้ง)

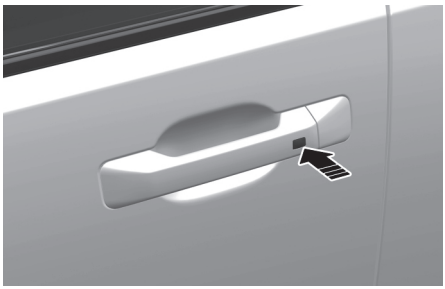
⚠ คำเตือน

ห้ามทิ้งสมาร์ทคีย์ไว้ในรถกับเด็กโดยที่ไม่มีผู้ดูแล

เพราะเด็กอาจกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ และทำให้กระจกหน้าต่างไฟฟ้า ล็อคประตู หรืออุปกรณ์ควบคุมอื่นๆ ทำงานได้ รวมถึงการทำให้รถเคลื่อนที่ ซึ่งอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

การปลดล็อครถ (2)

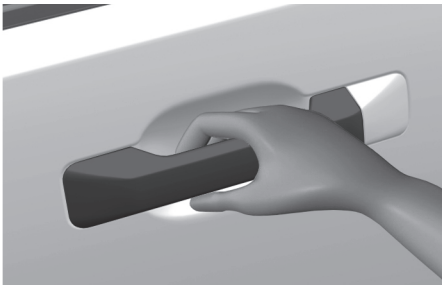
แบบปุ่ม



1. นำสมาร์ทคีย์ติดตัวไปด้วยทุกครั้ง
2. กดปุ่มสวิตช์ที่มือเปิดประตูหรือกดปุ่มปลดล็อคประตู (2) บนสมาร์ทคีย์
3. ไฟสัญญาณฉุกเฉินจะกะพริบ นอกจากนี้ กระจกมองข้างจะกางออกหากเลือก Settings > Vehicle > Lights > Welcome mirror/light > On door unlock หรือ On driver approach จากระบบ Infotainment

แบบเซ็นเซอร์สัมผัส

ถ้าติดตั้ง



การปลดล็อค:

1. นำสมาร์ทคีย์ติดตัวไปด้วยทุกครั้ง
2. จับที่มือเปิดประตูเพื่อเปิดใช้งานเซ็นเซอร์สัมผัสปลดล็อคประตู เสียงสัญญาณเตือนจะดังขึ้นและไฟสัญญาณฉุกเฉินจะกะพริบสองครั้ง นอกจากนี้ กระจกมองหลังจะกางออกหากเลือก On door unlock หรือ On driver approach ไว้จากเมนู Settings ในระบบ Infotainment

i ข้อมูล

- ปุ่มสวิตช์ที่มือเปิดประตูหรือเซ็นเซอร์สัมผัสนี้จะใช้งานได้ก็ต่อเมื่อมีสมาร์ทคีย์อยู่ในระยะ 1 ม. จากมือเปิดประตูด้านนอก
- หลังจากปลดล็อคประตู ประตูจะล็อคอีกครั้งโดยอัตโนมัติหลังผ่านไป 30 วินาที หากยังไม่เปิดประตู

การตั้งค่าฟังก์ชั่นป้องกันการล็อค/ปลดล็อคประตู

ประตูอาจล็อคหรือปลดล็อคหากเซ็นเซอร์สัมผัสของมือเปิดประตูด้านนอกทำงานขณะล้างรถของท่านหรือเนื่องจากมีฝนตกหนัก

เพื่อป้องกันการล็อคหรือปลดล็อคประตูโดยไม่ตั้งใจ ให้กดปุ่มล็อคบนสมาร์ทคีย์ค้างไว้ จากนั้นให้กดปุ่มปลดล็อคไปพร้อมกันด้วยทันทีเป็นเวลามากกว่า 4 วินาที ไฟสัญญาณฉุกเฉินจะกะพริบ 4 ครั้ง

ในระหว่างนี้ ประตูจะไม่ล็อคหรือปลดล็อค แม้ว่าจะสัมผัสเซ็นเซอร์สัมผัสบนมือเปิดประตูด้านนอก

หากต้องการปิดฟังก์ชั่นนี้ ให้กดปุ่มล็อคหรือปลดล็อคประตูบนสมาร์ทคีย์

i ข้อมูล

- ระหว่างล้างรถหรือมีฝนตก เซ็นเซอร์สัมผัสอาจไม่ทำงานเพื่อลดโอกาสที่เซ็นเซอร์จะทำงานโดยไม่ได้ตั้งใจ ซึ่งไม่ใช่ความผิดปกติแต่อย่างใด
- ประตูอาจไม่ล็อคหรือไม่ปลดล็อคในกรณีดังต่อไปนี้
  - หากแตะเซ็นเซอร์สัมผัสในขณะที่สวมถุงมืออยู่
  - หากเข้าใกล้ประตูโดยฉับพลัน

ไฟเตือนสมาร์ทคีย์

หากสมาร์ทคีย์อยู่ในรถยนต์ และล็อคประตูด้วยปุ่มล็อค/ปลดล็อคแบบเซ็นทรัลล็อคในรถโดยประตูเปิดอยู่ด้านหนึ่ง ประตูจะไม่ล็อค แต่จะปลดล็อคอีกครั้ง

การเปิดประตูท้าย (3)

การเปิดประตูท้าย:

1. นำสมาร์ทคีย์ติดตัวไปด้วยทุกครั้ง
2. กดปุ่มเปิดประตูท้ายบนรถหรือกดปุ่มเปิด/ปิดประตูท้าย (3) บนสมาร์ทคีย์ค้างไว้มากกว่า 1 วินาที ไฟสัญญาณฉุกเฉินจะกะพริบ 2 ครั้ง จากนั้นประตูท้ายจะเปิดออก

การปิดประตูท้าย:

กดปุ่มเปิด/ปิดประตูท้าย (3) บนสมาร์ทคีย์ค้างไว้เพื่อปิดประตูท้ายที่เปิดอยู่ ถ้าปล่อยปุ่มสวิตช์ในขณะที่ประตูท้ายยังปิดไม่สนิท ระบบจะหยุดทำงานและมีเสียงเตือนดังขึ้นประมาณ 5 วินาที

i ข้อมูล

ปุ่มเปิด/ปิดประตูท้ายจะใช้งานได้ก็ต่อเมื่อมีสมาร์ทคีย์อยู่ในระยะ 1 เมตร จากประตูท้าย

การสตาร์ทด้วยรีโมท (4)

ถ้าติดตั้ง

วิธีการสตาร์ทรถด้วยรีโมท:

1. กดปุ่มล็อคประตู (1) บนสมาร์ทคีย์ภายในระยะห่างประมาณ 10 เมตร จากรถ
2. กดปุ่มสตาร์ทด้วยรีโมท (4) บนสมาร์ทคีย์เป็นเวลามากกว่า 2 วินาที ภายใน 4 วินาที หลังกดปุ่มล็อคประตู เครื่องยนต์จะสตาร์ท
3. สำหรับการดับเครื่องยนต์ ให้กดปุ่มสตาร์ทด้วยรีโมท (4) หนึ่งครั้ง

i ข้อมูล

- รถต้องอยู่ในเกียร์ P (จอด) เพื่อให้สามารถสตาร์ทรถโดยใช้ฟังก์ชั่นสตาร์ทด้วยรีโมทได้
- ข้อความ 'Smart Key must be present to keep the vehicle running' จะปรากฏขึ้นหากท่านขึ้นรถโดยไม่มีสมาร์ทคีย์ที่ลงทะเบียนไว้
- รถยนต์จะดับหากท่านไม่ขึ้นรถภายใน 10 นาที หลังจากสตาร์ทด้วยรีโมท
- ปุ่มสตาร์ทด้วยรีโมท (4) อาจไม่ทำงานหากสมาร์ทคีย์ไม่ได้อยู่ภายในระยะ 10 เมตร จากรถ
- ท่านจะไม่สามารถสตาร์ทรถด้วยรีโมทได้ หากฝากระโปรงหน้าหรือประตูท้ายเปิดอยู่
- อย่าเดินเบาเครื่องยนต์เป็นเวลานาน

การสั่งการให้รถเดินหน้าหรือถอยหลังด้วยรีโมท (5)

ถ้าติดตั้ง

ผู้ขับขี่สามารถใช้สมาร์ทคีย์ช่วยในการเคลื่อนรถเดินหน้าหรือถอยหลังได้โดยใช้ปุ่มเดินหน้า/ถอยหลัง (5) บนสมาร์ทคีย์

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “ฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์ (RSPA)” ในบทที่ 7

การสตาร์ทรถ

รถบางรุ่นจะใช้ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์แทนสวิตช์กุญแจ ท่านสามารถพกสมาร์ทคีย์ไว้ในกระเป๋าเสื้อหรือกระเป๋าสตางค์ได้เมื่อท่านสตาร์ทรถ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์” ในบทที่ 6

i ข้อมูล

หากสมาร์ทคีย์อยู่กับที่ระยะหนึ่ง การทำงานในฟังก์ชั่นการตรวจจับของสมาร์ทคีย์จะหยุดทำงานชั่วคราว ให้หยิบสมาร์ทคีย์ขึ้นมาเพื่อกระตุ้นการตรวจจับอีกครั้ง

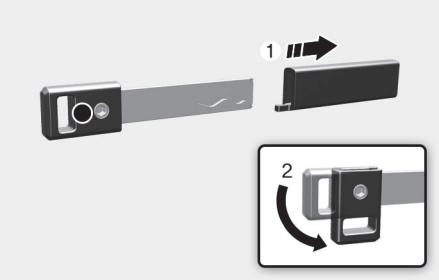
หมายเหตุ

เพื่อป้องกันไม่ให้สมาร์ทคีย์ได้รับความเสียหาย:

- เก็บสมาร์ทคีย์ไว้ในที่ที่เย็นและแห้งเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายหรือความผิดปกติ การสัมผัสกับความชื้นหรืออุณหภูมิสูงอาจทำให้วงจรภายในของสมาร์ทคีย์เกิดความผิดปกติ ซึ่งอาจไม่ครอบคลุมอยู่ในการรับประกัน
- หลีกเลี่ยงการขว้างหรือทำสมาร์ทคีย์หล่น
- หลีกเลี่ยงการเก็บสมาร์ทคีย์ไว้ในที่ที่มีอุณหภูมิสูง

กุญแจฉุกเฉิน

หากสมาร์ทคีย์ทำงานผิดปกติ ท่านสามารถล็อคหรือปลดล็อคประตูได้โดยใช้กุญแจฉุกเฉิน



หมุนปุ่ม (2) ของกุญแจฉุกเฉินหลังจากดึงปลอกป้องกันกุญแจ (1) ออก

หลังจากใช้กุญแจฉุกเฉินแล้ว ให้หมุนปุ่มกุญแจ (2) แล้วเสียบปลอกป้องกันกุญแจ (1) กลับเข้าที่เดิม

สวิตช์กุญแจ (ประตูผู้ขับขี่)

สวิตช์กุญแจจะอยู่ที่มือจับประตูด้านผู้ขับขี่โดยซ่อนอยู่ด้านหลังฝาครอบพลาสติก ใช้กุญแจฉุกเฉินกดปุ่มปลดล็อคฝาครอบสวิตช์กุญแจที่อยู่ใต้มือจับประตูค้างไว้

เสียบกุญแจฉุกเฉินลงในช่องปุ่มปลดล็อคเพื่อเปิดฝาครอบออก เมื่อฝาครอบปิดแล้ว จะสามารถเสียบกุญแจฉุกเฉินเข้ากับสวิตช์กุญแจเพื่อล็อคหรือปลดล็อครถได้

สมาร์ทคีย์สูญหาย

รถยนต์หนึ่งคันสามารถลงทะเบียนสมาร์ทคีย์ได้สูงสุดสองชุด หากท่านบังเอิญทำสมาร์ทคีย์หล่นหาย เราขอแนะนำให้นำรถและสมาร์ทคีย์ที่เหลืออยู่ไปที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งทันที หรือลากพ่วงรถ หากจำเป็น

ข้อควรระวังเบื้องต้นของสมาร์ทคีย์

- สมาร์ทคีย์อาจไม่ทำงาน หากเหตุการณ์ใดเหตุการณ์หนึ่งต่อไปนี้เกิดขึ้น:
  - สมาร์ทคีย์อยู่ใกล้เครื่องส่งสัญญาณ เช่น สถานีวิทยุหรือสนามบิน ซึ่งสามารถขัดขวางการทำงานของเครื่องส่งสัญญาณ
  - สมาร์ทคีย์อยู่ใกล้กับวิทยุสื่อสารสองทางหรือโทรศัพท์มือถือ
  - สมาร์ทคีย์ของรถคันอื่นทำงานใกล้กับรถของท่าน
  - สมาร์ทคีย์อยู่ใกล้กับบัตรเครดิตหรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ทั่วไป
  - แบตเตอรี่รถยนต์เหลือน้อย
  - เชื่อมต่ออุปกรณ์ภายนอกเข้ากับปลั๊กจ่ายไฟฟ้าและวางสมาร์ทคีย์ไว้ใกล้กับอุปกรณ์ภายนอก

หากสมาร์ทคีย์ทำงานผิดปกติ ให้เปิดและปิดประตูด้วยกุญแจฉุกเฉิน หากต้องการสตาร์ทรถ ให้กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์โดยตรงด้วยสมาร์ทคีย์ หากพบปัญหาเกี่ยวกับสมาร์ทคีย์ เราขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

หากเก็บสมาร์ทคีย์ไว้ใกล้กับโทรศัพท์มือถือ สัญญาณการทำงานจากโทรศัพท์มือถืออาจบล็อคสัญญาณจากสมาร์ทคีย์ และจะเป็นปัญหามากขึ้นเมื่อมีการใช้งานโทรศัพท์ เช่น โทรออกและรับสาย ส่งและรับข้อความ และ/หรือส่งและรับอีเมล หากเป็นไปได้ ให้หลีกเลี่ยงการเก็บสมาร์ทคีย์และโทรศัพท์มือถือของท่านไว้ด้วยกัน เช่น ในกระเป๋ากางเกงหรือกระเป๋าเสื้อด้านเดียวกัน เพื่อป้องกันการแทรกแซงการทำงานระหว่างอุปกรณ์ทั้งสอง

- หากติดฟิล์มที่กระจกหน้าต่าง โดยเฉพาะฟิล์มกรองแสงแบบเคลือบโลหะ อาจเกิดการรบกวนคลื่นความถี่จนทำให้ระยะการทำงานของสมาร์ทคีย์ลดลงได้

หมายเหตุ

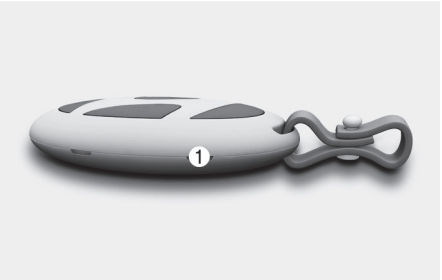
- โปรดเก็บสมาร์ทคีย์ไว้ให้ห่างจากวัสดุที่เป็นแม่เหล็กไฟฟ้าซึ่งจะบล็อคคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าจากสมาร์ทคีย์
- โปรดพกสมาร์ทคีย์ติดตัวไว้เสมอเมื่อท่านออกจากรถ ถ้าทิ้งสมาร์ทคีย์ไว้ใกล้กับตัวรถ แบตเตอรี่รถอาจคายประจุจนหมด

การเปลี่ยนแบตเตอรี่

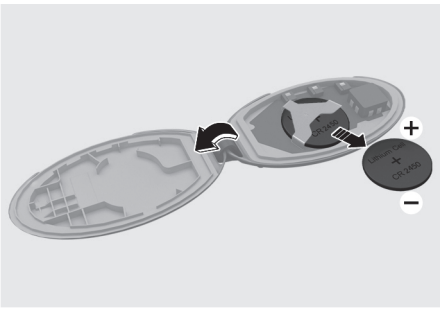
ประเภทแบตเตอรี่: CR2450

การเปลี่ยนแบตเตอรี่:

1. สอดเครื่องมือที่บางแทรกเข้าไปในช่องว่าง (1) แล้วค่อยๆ งัดเพื่อเปิดฝาครอบด้านหลัง



2. ถอดแบตเตอรี่เดิมออกแล้วใส่แบตเตอรี่ใหม่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแบตเตอรี่อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง หากวางแบตเตอรี่ไว้ในจุดที่ไม่เหมาะสม อาจทำให้แบตเตอรี่คายประจุจนส่งผลให้สมาร์ทคีย์ใช้งานไม่ได้



3. ใส่ฝาหลังของสมาร์ทคีย์กลับเข้าที่

หากสงสัยว่าสมาร์ทคีย์ของท่านมีความเสียหายบางอย่างหรือรู้สึกว่าสมาร์ทคีย์ของท่านทำงานไม่ถูกต้อง เราขอแนะนำให้ปรึกษาศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

⚠ คำเตือน

ผลิตภัณฑ์นี้ใช้แบตเตอรี่ชนิดถ่านกระดุม

หากกลืนกินลงไป ถ่านกระดุมลิเธียมอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงขั้นเสียชีวิตได้ภายใน 2 ชั่วโมง โปรดเก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

หากคิดว่าถ่านอาจถูกกลืนกินหรือเข้าไปติดอยู่ในส่วนใดๆ ของร่างกาย โปรดรีบไปพบแพทย์ทันที

i ข้อมูล



การกำจัดแบตเตอรี่อย่างไม่เหมาะสมอาจเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของมนุษย์ ควรกำจัดแบตเตอรี่ให้เป็นไปตามกฎหมายท้องถิ่นของท่านเสมอ

i ข้อมูล

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “ข้อมูลผู้นำเข้าและผู้จัดจำหน่ายสำหรับกฎหมายแบตเตอรี่ของยุโรป (EU 2023/1542)” ในคู่มือการใช้รถนี้

ระบบอิมโมบิไลเซอร์

ระบบอิมโมบิไลเซอร์จะช่วยป้องกันรถยนต์ของท่านจากการโจรกรรม หากใช้งานจากชุดกุญแจที่ไม่ถูกต้อง (หรืออุปกรณ์อื่นๆ) ระบบเชื้อเพลิงของเครื่องยนต์จะไม่ทำงาน

เมื่อท่านกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON ไฟแสดงสถานะระบบอิมโมบิไลเซอร์จะติดสว่างจากนั้นจึงดับลง หากไฟแสดงสถานะเริ่มกะพริบแสดงว่าระบบตรวจจับรหัสของชุดกุญแจนั้นไม่ได้

กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF จากนั้นกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON อีกครั้ง

ระบบอาจตรวจจับรหัสชุดกุญแจของท่านไม่ได้ หากมีชุดกุญแจของระบบอิมโมบิไลเซอร์อื่นหรือมีวัตถุโลหะอื่นๆ (เช่น พวงกุญแจ) อยู่ใกล้ๆ เครื่องยนต์อาจสตาร์ทไม่ติดเนื่องจากวัตถุโลหะนี้อาจจะไปขัดขวางคลื่นของตัวรับส่งสัญญาณ

หากระบบตรวจจับรหัสของชุดกุญแจไม่ได้บ่อยๆ เราขอแนะนำให้ปรึกษาศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ห้ามพยายามปรับเปลี่ยนระบบหรือเพิ่มอุปกรณ์อื่นๆ ลงไป กระแสไฟฟ้าอาจขัดข้องทำให้รถของท่านไม่สามารถทำงานได้

⚠ คำเตือน

เพื่อป้องกันการขโมยรถ อย่าเก็บกุญแจสำรองไว้ในรถ รหัสระบบอิมโมบิไลเซอร์ของท่านเป็นรหัสเฉพาะสำหรับลูกค้าและต้องเก็บไว้เป็นความลับ

หมายเหตุ

หลีกเลี่ยงไม่ให้กุญแจสัมผัสกับความชื้น ไฟฟ้าสถิต และ การถือที่ไม่ระวัง ระบบอิมโมบิไลเซอร์อาจทำงานผิดปกติ

กุญแจดิจิตอลฮุนได

ถ้าติดตั้ง

กุญแจดิจิตอลฮุนไดจะช่วยอำนวยความสะดวกให้ผู้ขับขี่ โดยผู้ขับขี่สามารถใช้ในการล็อคหรือปลดล็อคประตูหรือประตูท้ายด้านผู้ขับขี่และผู้โดยสารและสตาร์ทรถได้

กุญแจดิจิตอล (สมาร์ทโฟน)

ข้อมูล

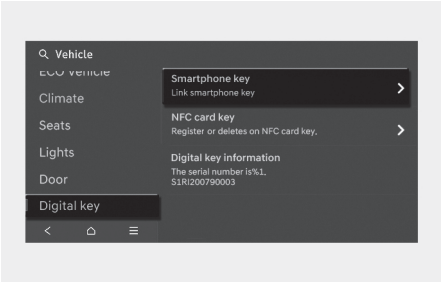
- กุญแจดิจิตอลฮุนไดสามารถใช้ได้กับสมาร์ทโฟนที่รองรับการทำงานของกุญแจดิจิตอลฮุนไดเท่านั้นและฟังก์ชั่นกุญแจดิจิตอลของสมาร์ทโฟนจะให้บริการโดยผู้ผลิตสมาร์ทโฟน
- แบรนด์และรุ่นของสมาร์ทโฟนที่สามารถใช้งานได้สามารถดูได้จากเว็บไซต์ของผู้ผลิตสมาร์ทโฟนหรือเว็บไซต์ HYUNDAI
- บางฟังก์ชั่นอาจไม่ทำงาน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความพร้อมในการให้บริการบนรถ

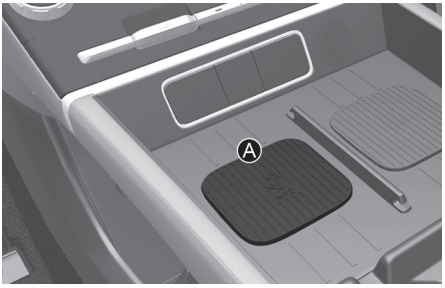
การตั้งค่าสมาร์ทโฟนของท่าน

หากต้องการใช้งานกุญแจดิจิตอล (สมาร์ทโฟน) ให้ดาวน์โหลดแอปพลิเคชั่น Bluelink และลงทะเบียนเข้าใช้งานบัญชีและบริการของ Hyundai

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ Bluelink โปรดดูที่คำแนะนำการใช้งานระบบ Infotainment

การลงทะเบียนกุญแจดิจิตอลของท่าน (สมาร์ทโฟน)





[A] แผ่นตรวจสอบความถูกต้องของรถ (แท่นชาร์จแบบไร้สาย)

1. สตาร์ทรถด้วยสมาร์ทคีย์ และพกกุญแจติดตัวไว้ในรถ

ข้อมูล

สมาร์ทคีย์ทั้งสองต้องอยู่ในรถเพื่อลงทะเบียนกุญแจดิจิตอล

2. เข้าเกียร์ P (เกียร์จอด) เลือก Settings > Vehicle > Digital key > Smartphone key > My Smartphone Key จากระบบ Infotainment
3. หลังจากเลือก Digital key > Set Up Digital Key จากแอปพลิเคชั่น Bluelink ในสมาร์ทโฟนแล้ว ให้ลงทะเบียนกุญแจดิจิตอลตามคำแนะนำบนหน้าจอสมาร์ทโฟน

- **สมาร์ทโฟนที่ไม่รองรับอัลตร้าไวด์แบนด์ (Ultra Wide Band)**
  - วางสมาร์ทโฟนของท่านบนแผ่นตรวจสอบความถูกต้องของรถ (แท่นชาร์จแบบไร้สาย) โดยให้หน้าจอหงายขึ้น

i ข้อมูล

- สามารถดูตำแหน่งเสาอากาศ NFC บนอุปกรณ์ Samsung ได้จากพาธต่อไปนี้: Settings > Connections > NFC and contactless payments
- สามารถดูตำแหน่งเสาอากาศ NFC บนโทรศัพท์ Google Pixel ได้จากพาธต่อไปนี้: Settings > Connected devices > Connection preference > NFC
- ตำแหน่งเสาอากาศ NFC บน Apple iPhone จะอยู่ที่ด้านบนสุดของด้านหลัง [B] และ Apple WATCH จะอยู่ที่บริเวณกึ่งกลางหน้าจอ [C]



- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตำแหน่งเสาอากาศ NFC บนสมาร์ทโฟนสัมผัสอยู่กับแผ่นตรวจสอบความถูกต้องของรถ (แท่นชาร์จแบบไร้สาย)
- ตำแหน่งของเสาอากาศ NFC บนสมาร์ทโฟนอาจแตกต่างกันไปตามรุ่นโทรศัพท์ ดังนั้น โปรดสอบถามรายละเอียดจากผู้ผลิตสมาร์ทโฟน
- การสื่อสาร NFC อาจไม่สามารถใช้ได้กับสมาร์ทโฟนบางรุ่น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับโครงสร้างภายในของสมาร์ทโฟน เลื่อนสมาร์ทโฟนไปทางด้านซ้ายหรือขวาของแผ่นตรวจสอบความถูกต้องของรถ (แท่นชาร์จแบบไร้สาย) เพื่อใช้งาน

- **สมาร์ทโฟนที่รองรับอัลตร้าไวด์แบนด์ (Ultra Wide Band)**
  - ท่านสามารถลงทะเบียนกุญแจดิจิตอลได้หากสมาร์ทโฟนอยู่ภายในรถแม้ว่าจะไม่ได้วางสมาร์ทโฟนบนแผ่นตรวจสอบความถูกต้องของรถ (แท่นชาร์จแบบไร้สาย) ก็ตาม
  - ติดต่อผู้ผลิตสมาร์ทโฟนเพื่อตรวจสอบอุปกรณ์ที่รองรับอัลตร้าไวด์แบนด์ (Ultra Wide Band)

4. กดปุ่ม Save ในระบบ Infotainment เพื่อเริ่มการลงทะเบียน

   เมื่อกุญแจดิจิตอล (สมาร์ทโฟน) ได้รับการบันทึกแล้ว จะมีข้อความปรากฏขึ้นบนระบบ Infotainment

i ข้อมูล

- หากท่านต้องการลงทะเบียนกุญแจดิจิตอล (สมาร์ทโฟน) อื่น โปรดดู “การลบกุญแจดิจิตอลของท่าน (สมาร์ทโฟน)” และลบกุญแจดิจิตอล (สมาร์ทโฟน) เดิมก่อนลงทะเบียนใหม่อีกครั้ง สามารถแชร์กุญแจดิจิตอลที่ใช้งานอยู่ผ่านแอปพลิเคชั่น Bluelink ด้วยสมาร์ทโฟนเครื่องอื่นได้
- กระบวนการบันทึกกุญแจดิจิตอลอาจถูกยกเลิกในระหว่างดำเนินการ เมื่อ:
  - นำสมาร์ทโฟนออกจากแผ่นตรวจสอบความถูกต้องของรถ (แท่นชาร์จแบบไร้สาย)
  - มีการเปลี่ยนระบบ Infotainment
  - ดับเครื่องยนต์
  - มีการเปลี่ยนเกียร์
- กระบวนการลงทะเบียนจะไม่เริ่มขึ้นหากสมาร์ทคีย์ทั้งสองไม่ได้อยู่ภายในรถ
- สมาร์ทโฟนบางรุ่นอาจไม่เริ่มกระบวนการลงทะเบียนทั้งนี้ขึ้นอยู่กับโครงสร้างภายใน เลื่อนสมาร์ทโฟนไปทางด้านซ้ายหรือขวาของแผ่นตรวจสอบความถูกต้องของรถ (แท่นชาร์จแบบไร้สาย) แล้วลองลงทะเบียนสมาร์ทโฟน
- อัลตร้าไวด์แบนด์ (Ultra Wide Band) เป็นเทคโนโลยีคลื่นวิทยุที่สามารถใช้ระดับพลังงานที่ต่ำมากในการสื่อสารระยะใกล้ที่มีแบนด์วิธสูง ครอบคลุมช่วงกว้างของคลื่นความถี่วิทยุ

การใช้กุญแจดิจิตอล (สมาร์ทโฟน)

ระบบควบคุมกุญแจดิจิตอลแบบสัมผัส

ผู้ขับขี่สามารถล็อคหรือปลดล็อคประตูโดยการวางสมาร์ทโฟนบนมือจับประตูด้านนอก และสามารถสตาร์ทรถโดยการวางสมาร์ทโฟนบนแผ่นตรวจสอบความถูกต้องของรถ (แท่นชาร์จแบบไร้สาย) ได้

i ข้อมูล

ตำแหน่งของเสาอากาศ NFC บนสมาร์ทโฟนอาจแตกต่างกันไปตามรุ่นโทรศัพท์ ดังนั้น โปรดสอบถามรายละเอียดจากผู้ผลิตสมาร์ทโฟน

การควบคุมกุญแจดิจิตอลจากระยะใกล้

- หากคุณพกสมาร์ทโฟนติดตัว จะสามารถล็อคหรือปลดล็อคประตูโดยไม่ได้สัมผัสสมาร์ทโฟนกับมือจับประตู แต่สัมผัสเซ็นเซอร์ล็อค/ปลดล็อคประตู (ส่วนที่มีรอยสลัก) บนมือจับประตู นอกจากนี้ ยังสามารถสตาร์ทรถโดยการกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์โดยไม่ต้องวางสมาร์ทโฟนบนแผ่นตรวจสอบความถูกต้องของรถ (แท่นชาร์จแบบไร้สาย) ได้
- เมื่อเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนกับรถด้วย Bluetooth จะสามารถใช้งานฟังก์ชั่นล็อค/ปลดล็อคประตู, สตาร์ทด้วยรีโมท, โหมดแจ้งเตือนฉุกเฉิน และการเปิดประตูท้าย/ฝากระโปรงหน้าด้วยแอปพลิเคชั่นของผู้ผลิตสมาร์ทโฟน

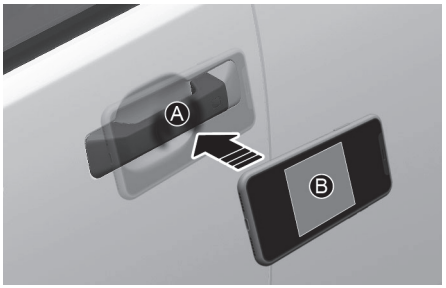
ข้อมูล

- ฟังก์ชั่นการทำงานสามารถใช้ได้กับกุญแจดิจิตอลบนสมาร์ทโฟนที่รองรับอัลตร้าไวด์แบนด์ (Ultra Wide Band) เท่านั้น หากต้องการใช้ฟังก์ชั่นนี้ ต้องเปิดใช้งาน Bluetooth ของสมาร์ทโฟน
- ระยะห่างที่เหมาะสมระหว่างสมาร์ทโฟนกับรถเพื่อทำการเชื่อมต่อ Bluetooth อาจแตกต่างกันไปตามสภาพแวดล้อมของรถและสมาร์ทโฟน
- ฟังก์ชั่นสตาร์ทด้วยรีโมท โหมดแจ้งเตือนฉุกเฉิน และการเปิดประตูท้าย/ฝากระโปรงหน้าอาจไม่สามารถใช้งานได้ ขึ้นอยู่กับประเทศหรือประเภทรถยนต์ (ไฮบริด ปลั๊กอินไฮบริด หรือรถยนต์ไฟฟ้า)

การล็อค/ปลดล็อคประตู

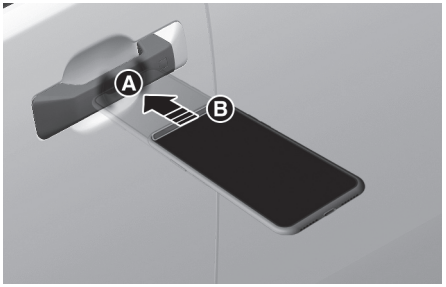
- **สมาร์ทโฟนที่ไม่รองรับอัลตร้าไวด์แบนด์ (Ultra Wide Band)**

สมาร์ทโฟน Samsung & Google Pixel



[A] แผ่นตรวจสอบความถูกต้องที่มือจับประตู
[B] เสาอากาศ NFC

Apple iPhone



[A] แผ่นตรวจสอบความถูกต้องที่มือจับประตู
[B] เสาอากาศ NFC

  - หากผู้ขับขี่วางเสาอากาศ NFC ของกุญแจดิจิตอล (สมาร์ทโฟน) บนแผ่นตรวจสอบความถูกต้องที่มือจับประตูด้านผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารนานกว่า 2 วินาที ประตูจะล็อคหรือปลดล็อค

- **สมาร์ทโฟนที่รองรับอัลตร้าไวด์แบนด์ (Ultra Wide Band)**
  - หากคุณสัมผัสเซ็นเซอร์ล็อค/ปลดล็อคประตู (ส่วนที่มีรอยสลัก) บนมือจับประตูด้วยสมาร์ทโฟนที่พกพาติดตัว ประตูจะล็อคหรือปลดล็อค
- หลังจากปลดล็อคประตู ประตูจะล็อคอีกครั้งโดยอัตโนมัติหลังผ่านไป 30 วินาที หากยังไม่เปิดประตู
- หากกุญแจดิจิตอลของสมาร์ทโฟนไม่ทำงาน ให้ลองใช้งานอีกครั้งหลังจากเลื่อนสมาร์ทโฟนออกห่างจากแผ่นตรวจสอบความถูกต้องที่มือจับประตู (มากกว่า 0.1 เมตร)

ข้อมูล

- ตำแหน่งของเสาอากาศ NFC บนสมาร์ทโฟนอาจแตกต่างกันไปตามรุ่นโทรศัพท์ ดังนั้น โปรดสอบถามรายละเอียดจากผู้ผลิตสมาร์ทโฟน
- สามารถดูตำแหน่งเสาอากาศ NFC บนอุปกรณ์ Samsung ได้จากพาธต่อไปนี้: **Settings** > **Connections** > **NFC and contactless payments**
- สามารถดูตำแหน่งเสาอากาศ NFC บนโทรศัพท์ Google Pixel ได้จากพาธต่อไปนี้: **Settings** > **Connected devices** > **Connection preference** > **NFC**
- ตำแหน่งเสาอากาศ NFC บน Apple iPhone จะอยู่ที่ด้านบนสุดของด้านหลัง [B] และ Apple WATCH จะอยู่ที่บริเวณกึ่งกลางหน้าจอ [C]



- ใช้ด้านหลังของสมาร์ทโฟนสัมผัสที่ตำแหน่งเสาอากาศ NFC ที่มือจับประตู

i ข้อมูล

ท่านจะไม่สามารถล็อครถโดยใช้กุญแจดิจิตอล (สมาร์ทโฟน) ได้หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ดังต่อไปนี้:

- สมาร์ทคีย์อยู่ในรถยนต์
- ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ACC หรือตำแหน่ง ON
- ประตูด้านใดด้านหนึ่ง ฝากระโปรงหน้า หรือประตูท้ายเปิดอยู่
- ประตูอาจไม่ปลดล็อคโดยอัตโนมัติหากท่านอยู่ใกล้กับรถเป็นเวลาหลายนาทีโดยพกสมาร์ทโฟนที่รองรับอัลตร้าไวด์แบนด์ (Ultra Wide Band) ติดตัวไว้
- หากใส่สมาร์ทโฟนไว้ในกระเป๋าเสื้อหรือกระเป๋าถืออาจทำให้การเชื่อมต่อ Bluetooth ไม่ดี หรืออาจทำให้การล็อค/ปลดล็อคประตู หรือสตาร์ทรถล่าช้า

การสตาร์ทรถ

- **สมาร์ทโฟนที่ไม่รองรับอัลตร้าไวด์แบนด์** (Ultra Wide Band)
  - หลังจากวางกุญแจดิจิตอล (สมาร์ทโฟน) ที่ลงทะเบียนแล้วบนแผ่นตรวจสอบความถูกต้องของรถ (แท่นชาร์จแบบไร้สาย) เหยียบแป้นเบรกและกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์
  - หลังจากสตาร์ทรถแล้ว กุญแจดิจิตอล (สมาร์ทโฟน) อาจถูกลบออกจากแผ่นตรวจสอบความถูกต้องของรถ (แท่นชาร์จแบบไร้สาย)
  - การสื่อสาร NFC อาจไม่สามารถใช้ได้กับสมาร์ทโฟนบางรุ่น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับโครงสร้างภายในของสมาร์ทโฟน เลื่อนสมาร์ทโฟนไปทางด้านซ้ายหรือขวาของแผ่นตรวจสอบความถูกต้องของรถ (แท่นชาร์จแบบไร้สาย) เพื่อใช้งาน
- **สมาร์ทโฟนที่รองรับอัลตร้าไวด์แบนด์** (Ultra Wide Band)
  - หากมีสมาร์ทโฟนอยู่ภายในรถ ให้เหยียบแป้นเบรกแล้วกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับวิธีพื้นฐานในการสตาร์ทรถ โปรดดูจากหัวข้อ “ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์” ในบทที่ 6

i ข้อมูล

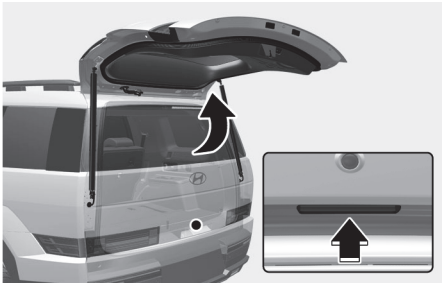
หากใช้กุญแจดิจิตอล (สมาร์ทโฟน) ที่แชร์กันเป็นครั้งแรก อาจใช้เวลาในการเปิดทำงานนานขึ้น

- วางกุญแจดิจิตอล (สมาร์ทโฟน) ที่แชร์กันบนแผ่นตรวจสอบความถูกต้องที่มือจับประตูจนกว่าประตูจะล็อค/ปลดล็อค
- หากใช้งานกุญแจดิจิตอล (สมาร์ทโฟน) ที่แชร์กันบนแผ่นตรวจสอบความถูกต้องของรถ (แท่นชาร์จแบบไร้สาย) ครั้งแรก การสตาร์ทรถครั้งแรกอาจล้มเหลว
- หากใช้งานล็อค/ปลดล็อคประตูหนึ่งครั้งด้วยกุญแจดิจิตอล (สมาร์ทโฟน) ที่แชร์กัน หรือสตาร์ทรถโดยวางกุญแจดิจิตอล (สมาร์ทโฟน) บนแผ่นตรวจสอบความถูกต้องของรถ กุญแจดิจิตอล (สมาร์ทโฟน) จะถูกลงทะเบียนไว้ภายในรถ

⚠ คำเตือน

ท่านสามารถสตาร์ทรถได้เมื่อวางสมาร์ทโฟนที่ลงทะเบียนแล้วบนแผ่นตรวจสอบความถูกต้องของรถ (แท่นชาร์จแบบไร้สาย) ดังนั้น อย่าปล่อยให้เด็กหรือบุคคลที่ไม่ทราบการใช้งานระบบอยู่โดยไม่มีใครดูแล เพราะอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ นอกจากนี้ ให้พกสมาร์ทโฟนที่ลงทะเบียนแล้วติดตัวไว้เสมอเพื่อป้องกันไม่ให้รถถูกขโมยเมื่อออกจากรถ

การใช้งานประตูท้าย



- **สมาร์ทโฟนที่รองรับอัลตร้าไวด์แบนด์** (Ultra Wide Band)
  - หากรถยนต์ล็อคอยู่ ให้กดปุ่มเปิดประตูท้ายในขณะที่ท่านพกสมาร์ทโฟนติดตัวเพื่อเปิดประตูท้าย
  - หากท่านอยู่ในระยะการตรวจจับด้านหลังประตูท้ายเป็นเวลานานกว่า 3 วินาที โดยพกสมาร์ทโฟนติดตัวเมื่อตั้งค่า Smart tailgate ไว้ ประตูท้ายจะเปิดโดยอัตโนมัติ

⚠ คำเตือน

ท่านสามารถสตาร์ทรถได้เมื่อวางสมาร์ทโฟนที่ลงทะเบียนแล้วบนแผ่นตรวจสอบความถูกต้องของรถ (แท่นชาร์จแบบไร้สาย) ดังนั้น อย่าปล่อยให้เด็กหรือบุคคลที่ไม่ทราบการใช้งานระบบอยู่โดยไม่มีใครดูแล เพราะอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ นอกจากนี้ ให้พกสมาร์ทโฟนที่ลงทะเบียนแล้วติดตัวไว้เสมอเพื่อป้องกันไม่ให้รถถูกขโมยเมื่อออกจากรถ

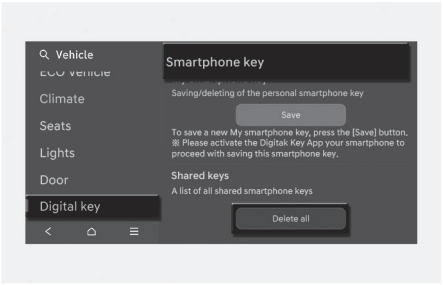
i ข้อมูล

- สามารถใช้กุญแจดิจิตอลบนสมาร์ทโฟนที่รองรับอัลตร้าไวด์แบนด์ (Ultra Wide Band) ได้เมื่อเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนกับรถยนต์ผ่าน Bluetooth เท่านั้น
  - ระยะห่างที่เหมาะสมระหว่างสมาร์ทโฟนกับรถเพื่อทำการเชื่อมต่อ Bluetooth อาจแตกต่างกันไปตามสภาพแวดล้อม
  - สารเคลือบฟิล์มกรองแสงหน้าต่างอาจทำให้การเชื่อมต่อ Bluetooth ไม่ดี
  - หากใส่สมาร์ทโฟนไว้ในกระเป๋าเสื้อหรือกระเป๋าถือ อาจทำให้การเชื่อมต่อ Bluetooth ไม่ดี หรืออาจทำให้การล็อค/ปลดล็อคประตูหรือสตาร์ทรถล่าช้า
- สามารถใช้กุญแจดิจิตอลของสมาร์ทโฟนที่รองรับอัลตร้าไวด์แบนด์ (Ultra Wide Band) เป็นระยะเวลาหนึ่งเท่านั้นเพื่อประสิทธิภาพที่ดีที่สุดของสมาร์ทโฟนและแบตเตอรี่รถ หากท่านอยู่ใกล้รถเป็นเวลาหลายนาทีโดยพกสมาร์ทโฟนที่รองรับอัลตร้าไวด์แบนด์ (Ultra Wide Band) ฟังก์ชั่นปลดล็อคอัตโนมัติอาจไม่ทำงาน
- สำหรับการเชื่อมต่อรถกับสมาร์ทโฟน ให้ตรวจสอบจากเมนูการตั้งค่าของสมาร์ทโฟนหรือแอปพลิเคชั่นของผู้ผลิตสมาร์ทโฟน
- นอกจากนี้ กุญแจดิจิตอลของสมาร์ทโฟนที่รองรับอัลตร้าไวด์แบนด์ (Ultra Wide Band) ยังสามารถใช้งานฟังก์ชั่น NFC ได้ด้วย

การลบกุญแจดิจิตอลของท่าน (สมาร์ทโฟน)

สตาร์ทรถพร้อมกับพกสมาร์ทคีย์ติดตัว พกสมาร์ทคีย์ติดตัวไว้เมื่ออยู่ในรถ

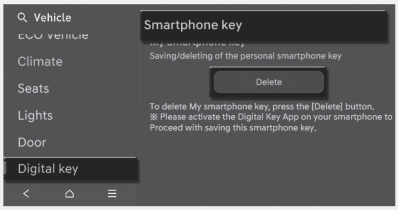
การลบกุญแจดิจิตอลที่ลงทะเบียนไว้ทั้งหมด (สมาร์ทโฟน)



หากต้องการลบกุญแจดิจิตอลที่ลงทะเบียนไว้ทั้งหมด (สมาร์ทโฟน) ให้เลือก Settings > Vehicle > Digital key > Smartphone key > Delete all ในระบบ Infotainment

- ปุ่ม “Delete all” จะถูกปิดใช้งานหากไม่มีกุญแจดิจิตอลที่ลงทะเบียนไว้ (สมาร์ทโฟน)

การลบกุญแจดิจิตอลที่ลงทะเบียนไว้ของท่าน (สมาร์ทโฟน)



หากต้องการลบเฉพาะกุญแจดิจิตอลที่ลงทะเบียนไว้ของท่าน (สมาร์ทโฟน) ให้เลือก Settings > Vehicle > Digital key > Smartphone key > My Smartphone Key > Delete ในระบบ Infotainment

- หากมีการลงทะเบียนกุญแจดิจิตอลที่แชร์กัน (สมาร์ทโฟน) ไว้ จะไม่สามารถลบได้
- สามารถลงทะเบียนสมาร์ทโฟนเครื่องใหม่ได้หลังจากที่ลบกุญแจดิจิตอลเครื่องเก่า (สมาร์ทโฟน) จากเมนู “My Smartphone Key”

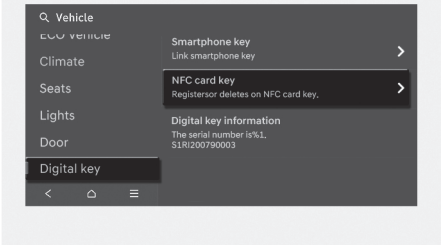
i ข้อมูล

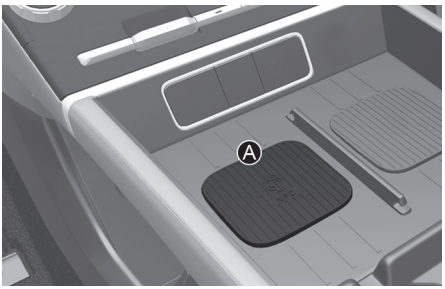
- หากลบกุญแจดิจิตอล (สมาร์ทโฟน) ที่ลงทะเบียนไว้ กุญแจดิจิตอลที่บันทึกไว้ในสมาร์ทโฟนจะถูกลบด้วย
- หากลบกุญแจดิจิตอลออกจากสมาร์ทโฟนกุญแจดิจิตอล (สมาร์ทโฟน) ที่ลงทะเบียนไว้ในรถจะถูกลบด้วย
- กุญแจดิจิตอลที่ใช้ร่วมกันซึ่งลงทะเบียนไว้ในรถไม่สามารถลบแยกกันได้
- แม้จะลบแอปพลิเคชั่น Bluelink ออกจากสมาร์ทโฟนแล้ว แต่กุญแจดิจิตอลที่บันทึกไว้ในสมาร์ทโฟนจะไม่ถูกลบไปด้วย
- สามารถจัดการกุญแจดิจิตอลที่บันทึกในสมาร์ทโฟนได้จากแอปพลิเคชั่น Digital Key ของผู้ผลิตสมาร์ทโฟน

กุญแจดิจิตอล (คีย์การ์ด)

วิธีการลงทะเบียนกุญแจดิจิตอล (คีย์การ์ด)

หากต้องการใช้งานคีย์การ์ดเป็นกุญแจดิจิตอล ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้





[A] แผ่นตรวจสอบความถูกต้องของรถ (แท่นชาร์จแบบไร้สาย)

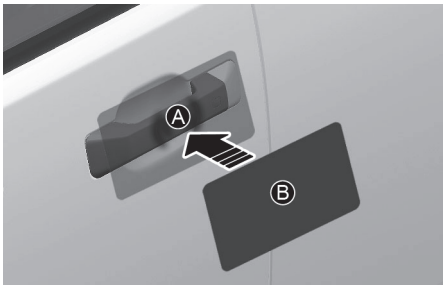
1. พกสมาร์ทคีย์ทั้งสองติดตัวไว้เมื่ออยู่ในรถ
2. เลือก Settings > Vehicle > Digital key > NFC card key และตรวจสอบว่าได้เลือก “Use” ไว้ในระบบ Infotainment หรือไม่
3. วางคีย์การ์ดของท่านบนแผ่นตรวจสอบความถูกต้องของรถ (แท่นชาร์จแบบไร้สาย) ขณะที่รถสตาร์ทอยู่
4. ลงทะเบียนคีย์การ์ดของท่านโดยการเลือก Settings > Vehicle > Digital key > NFC card key > Save ในระบบ Infotainment

i ข้อมูล

- หากมีกุญแจดิจิตอล (คีย์การ์ด) ที่ลงทะเบียนไว้ในรถแล้ว จะไม่สามารถลงทะเบียน (คีย์การ์ด) ใหม่ได้ ให้ลงทะเบียนกุญแจดิจิตอล (คีย์การ์ด) ใหม่อีกครั้งหลังจากที่ลบกุญแจดิจิตอล (คีย์การ์ด) เดิมแล้ว
- หากต้องการลงทะเบียนกุญแจดิจิตอล (คีย์การ์ด) สมาร์ทคีย์ทั้งสองต้องอยู่ภายในรถ
- กุญแจดิจิตอล (คีย์การ์ด) ที่ลงทะเบียนแล้วจะไม่สามารถลงทะเบียนกับรถคันอื่นได้อีก

การใช้กุญแจดิจิตอล (คีย์การ์ด)

ผู้ขับขี่สามารถล็อคหรือปลดล็อคประตูโดยการวางคีย์การ์ดบนมือจับประตูด้านนอก และสามารถสตาร์ทรถโดยการวางคีย์การ์ดบนแผ่นตรวจสอบความถูกต้องของรถ (แท่นชาร์จแบบไร้สาย) ได้



[A] แผ่นตรวจสอบความถูกต้องที่มือจับประตู
[B] เสาอากาศ NFC ของคีย์การ์ด

การล็อค/ปลดล็อคประตู

หากผู้ขับขี่วางกุญแจดิจิตอล (คีย์การ์ด) บนแผ่นตรวจสอบความถูกต้องที่มือจับประตูด้านผู้ขับขี่หรือผู้โดยสาร (A) นานกว่า 2 วินาที ประตูจะล็อคหรือปลดล็อค

หลังจากปลดล็อคประตู ประตูจะล็อคอีกครั้งโดยอัตโนมัติหลังผ่านไป 30 วินาที หากยังไม่เปิดประตู

i ข้อมูล

ท่านจะไม่สามารถล็อครถโดยใช้กุญแจดิจิตอล (คีย์การ์ด) ได้หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ดังต่อไปนี้:

- สมาร์ทคีย์อยู่ในรถยนต์
- ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ACC หรือตำแหน่ง ON
- ประตูด้านใดด้านหนึ่ง ฝากระโปรงหน้า หรือประตูท้ายเปิดอยู่

การสตาร์ทรถ

หลังจากวางกุญแจดิจิตอล (คีย์การ์ด) ที่ลงทะเบียนแล้วบนแผ่นตรวจสอบความถูกต้องของรถ (แท่นชาร์จแบบไร้สาย) เหยียบแป้นเบรก และกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับวิธีพื้นฐานในการสตาร์ทรถ โปรดดูจากหัวข้อ “ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์” ในบทที่ 6

⚠ คำเตือน

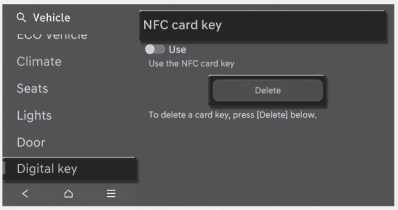
ท่านสามารถสตาร์ทรถได้เมื่อวางคีย์การ์ดที่ลงทะเบียนแล้วบนแผ่นตรวจสอบความถูกต้องของรถ (แท่นชาร์จแบบไร้สาย) ดังนั้น อย่าปล่อยให้เด็กหรือบุคคลที่ไม่ทราบการใช้งานระบบอยู่โดยไม่มีใครดูแล เพราะอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ นอกจากนี้ ให้พกคีย์การ์ดที่ลงทะเบียนแล้วติดตัวไว้เสมอเพื่อป้องกันไม่ให้รถถูกขโมยเมื่อออกจากรถ

หมายเหตุ

- กุญแจดิจิตอล (คีย์การ์ด) อาจไม่ทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้:
  - ไม่ได้วางกุญแจดิจิตอล (คีย์การ์ด) บนแผ่นตรวจสอบความถูกต้องที่มือจับประตูหรือแผ่นตรวจสอบความถูกต้องของรถ (แท่นชาร์จแบบไร้สาย) อย่างถูกต้อง
  - กุญแจดิจิตอล (คีย์การ์ด) อยู่ใกล้กับการ์ดที่เปิดใช้งาน NFC ไว้ เช่น บัตรเครดิต หรือสมาร์ทโฟน

    หากกุญแจดิจิตอล (คีย์การ์ด) ไม่ทำงาน ให้ลองอีกครั้งหลังจากที่เลื่อนกุญแจดิจิตอล (คีย์การ์ด) ออกห่างจากแผ่นตรวจสอบความถูกต้องที่มือจับประตู (มากกว่า 0.1 เมตร)
- กุญแจดิจิตอล (คีย์การ์ด) อาจได้รับความเสียหายจากแรงกระแทก หากกุญแจดิจิตอล (คีย์การ์ด) เสียหาย ให้เปลี่ยนกุญแจดิจิตอล (คีย์การ์ด) ใหม่และลงทะเบียนอีกครั้ง
- หากกุญแจดิจิตอล (คีย์การ์ด) สัมผัสกับอุณหภูมิสูงเป็นเวลานาน อาจทำให้ทำงานผิดปกติได้ ระวังอย่าให้กุญแจดิจิตอล (คีย์การ์ด) สัมผัสกับแสงอาทิตย์หรืออุณหภูมิสูงโดยตรง
- การทิ้งกุญแจดิจิตอล (คีย์การ์ด) ไว้บนแผ่นตรวจสอบความถูกต้องของรถ (แท่นชาร์จแบบไร้สาย) ภายในรถขณะขับขี่อาจทำให้กุญแจดิจิตอล (คีย์การ์ด) ทำงานผิดปกติได้ ให้นำกุญแจดิจิตอล (คีย์การ์ด) ออกจากแผ่นตรวจสอบความถูกต้องของรถ (แท่นชาร์จแบบไร้สาย) ภายในรถหลังจากสตาร์ทรถแล้ว
- ให้กุญแจดิจิตอล (คีย์การ์ด) อยู่ห่างจากสมาร์ทโฟนขณะชาร์จสมาร์ทโฟน หากวางกุญแจดิจิตอล (คีย์การ์ด) ไว้ระหว่างสมาร์ทโฟนกับแผ่นตรวจสอบความถูกต้องของรถ (แท่นชาร์จแบบไร้สาย) ภายในรถขณะที่ชาร์จสมาร์ทโฟน กุญแจดิจิตอล (คีย์การ์ด) อาจทำงานผิดปกติได้ เช่น เมื่อชาร์จสมาร์ทโฟนโดยมีกุญแจดิจิตอล (คีย์การ์ด) ติดอยู่ที่ด้านหลังของเคสสมาร์ทโฟน

การลบกุญแจดิจิตอล (คีย์การ์ด)



1. สตาร์ทรถพร้อมกับพกสมาร์ทคีย์ติดตัว พกสมาร์ทคีย์ติดตัวไว้เมื่ออยู่ในรถ
2. เลือก Settings > Vehicle > Digital key > NFC card key > Delete จากระบบ Infotainment
   - ปุ่ม “Delete” จะถูกปิดใช้งานหากไม่มีกุญแจดิจิตอล (คีย์การ์ด) ที่ลงทะเบียนไว้

การตั้งค่าโปรไฟล์และรถยนต์ส่วนบุคคล

ท่านสามารถตั้งค่าโปรไฟล์ กุญแจดิจิตอล (สมาร์ทโฟน) ที่ลงทะเบียนไว้แล้วสำหรับ Driver 1 และ Driver 2 เมื่อท่านใช้งานกุญแจดิจิตอล (สมาร์ทโฟน) จะสามารถตั้งค่ารถเป็นโปรไฟล์ส่วนบุคคลที่ผู้ใช้กำหนดเอง (รวมถึงรายการต่างๆ เช่น การตั้งค่ารถยนต์และลักษณะเสียง)

การเชื่อมโยง/ยกเลิกการเชื่อมโยงโปรไฟล์

วิธีการเชื่อมโยงโปรไฟล์ผู้ใช้งาน

1. เลือก Settings > User profile > Link digital key (smartphone) ในระบบ Infotainment
2. เลือก “Link” เพื่อเชื่อมต่อกุญแจดิจิตอลของสมาร์ทโฟนที่ลงทะเบียนไว้และโปรไฟล์ผู้ใช้งาน
3. ปฏิบัติตามคำแนะนำจากข้อความที่ปรากฏบนหน้าจอของระบบ Infotainment

วิธีการยกเลิกการเชื่อมโยงโปรไฟล์ผู้ใช้งาน

เลือก Settings > User profile > Profile Settings จากนั้นยกเลิกการเลือก “Link digital key (smartphone)” ในระบบ Infotainment

- สามารถยกเลิกการเชื่อมโยงได้เมื่อมีการเชื่อมโยงโปรไฟล์ผู้ใช้งานไว้เท่านั้น

i ข้อมูล

- ไม่สามารถเชื่อมโยงโปรไฟล์ผู้ใช้งานกับทั้ง Driver 1 และ Driver 2 ซึ่งเชื่อมต่ออยู่กับสมาร์ทโฟนเครื่องเดียวกัน การกำหนดค่าส่วนบุคคลจะมีผลกับโปรไฟล์ผู้ใช้งานที่เชื่อมโยงไว้ล่าสุด และโปรไฟล์ผู้ใช้งานที่เชื่อมโยงไว้ก่อนหน้านี้จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ
- การเชื่อมโยงโปรไฟล์ผู้ใช้งานจะใช้งานได้ก็ต่อเมื่อลงทะเบียนกุญแจดิจิตอลกับรถแล้ว
- กุญแจดิจิตอล (คีย์การ์ด) ไม่สามารถเชื่อมโยงกับโปรไฟล์ผู้ใช้งานได้
- หากกุญแจดิจิตอลที่เชื่อมโยงโปรไฟล์ผู้ใช้งานไว้ในสมาร์ทโฟนถูกลบไป ควรลงทะเบียนกุญแจดิจิตอลใหม่และกำหนดค่าส่วนบุคคลโดยการเชื่อมโยงโปรไฟล์ผู้ใช้งานอีกครั้ง

การกำหนดค่ารถยนต์ส่วนบุคคล

- ฟังก์ชั่นการกำหนดค่าส่วนบุคคลที่เชื่อมโยงกับกุญแจดิจิตอลจะทำงานเมื่อวางสมาร์ทโฟนที่เชื่อมโยงโปรไฟล์ไว้ลงบนแผ่นตรวจสอบความถูกต้องที่มือจับประตูเพื่อล็อคหรือปลดล็อคประตู
- สามารถเปลี่ยนโปรไฟล์ที่กำหนดโดยกุญแจดิจิตอลด้วยตัวเองได้จากระบบ Infotainment
- ฟังก์ชั่นการกำหนดค่าส่วนบุคคลที่ใช้กุญแจดิจิตอลสามารถทำงานได้หลังจากที่เชื่อมโยงกุญแจดิจิตอลในเมนูโปรไฟล์ของระบบ Infotainment
- ฟังก์ชั่นการกำหนดค่าส่วนบุคคลจะทำงานก็ต่อเมื่อดับเครื่องยนต์อยู่หรือเมื่อสตาร์ทรถด้วยรีโมทเท่านั้น หากไม่ได้สตาร์ทรถด้วยรีโมท ฟังก์ชั่นการกำหนดค่าส่วนบุคคลจะไม่สามารถใช้งานได้กับกุญแจดิจิตอล

i ข้อมูล

การทำงานของโปรไฟล์ผู้ใช้งานตามระบบล็อค/ปลดล็อคประตูมีดังนี้:

รายการ	ฟังก์ชั่นการกำหนดค่าส่วนบุคคล
ค่าเริ่มต้น	ผู้มาเยือน
กุญแจของสมาร์ทโฟนที่เชื่อมโยงโปรไฟล์	โปรไฟล์ที่เชื่อมโยง
กุญแจของสมาร์ทโฟนที่ไม่ได้เชื่อมโยงโปรไฟล์	โปรไฟล์ที่เปิดใช้งานล่าสุด
คีย์การ์ด NFC	
สมาร์ทคีย์	

⚠ ข้อควรระวัง

หากทิ้งกุญแจดิจิตอลไว้หลังจากที่ล็อคหรือปลดล็อคประตูหรือสตาร์ทรถด้วยสมาร์ทคีย์ จะสามารถล็อคประตูด้วยระบบเซ็นทรัลล็อคได้ โปรดพกกุญแจดิจิตอลติดตัวไว้ตลอดเวลา

i ข้อมูล

ระบบ Infotainment อาจมีการเปลี่ยนแปลงหลังจากอัพเดตซอฟต์แวร์ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากคู่มือที่ให้ไว้ในระบบ Infotainment และคู่มืออ้างอิงฉบับย่อ

การดูแลรักษารถมือสอง/กุญแจดิจิตอล

การซื้อรถมือสอง

หากซื้อรถมือสอง ให้ตรวจสอบว่าได้ลบกุญแจสมาร์ทคีย์และคีย์การ์ดที่ลงทะเบียนไว้โดยเจ้าของรถคนก่อนออกแล้ว

หากมีคีย์การ์ดมาพร้อมกับรถ ให้ตรวจสอบว่าคีย์การ์ดสามารถทำงานได้อย่างถูกต้องหรือไม่

การดูแลรักษากุญแจดิจิตอล

หากจำเป็นต้องซ่อมแซมหรือเปลี่ยนระบบกุญแจดิจิตอลใหม่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากุญแจสมาร์ทโฟนยังคงทำงานได้อยู่ ท่านอาจต้องจับคู่โทรศัพท์ของท่านอีกครั้งโดยใช้แอปพลิเคชั่น Bluelink

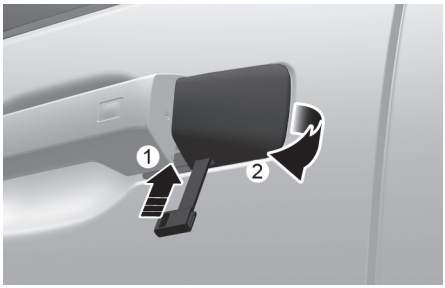
ข้อจำกัดของระบบ

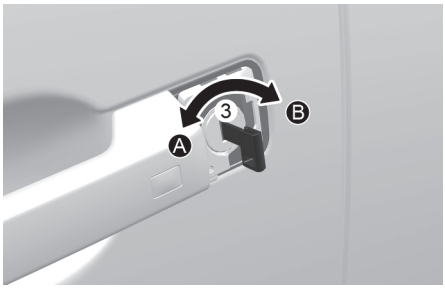
- แอปพลิเคชั่น Bluelink บนสมาร์ทโฟนและคีย์การ์ดอาจไม่ทำงานหาก:
  - แบตเตอรี่สมาร์ทโฟนหรือแบตเตอรี่รถยนต์เหลือน้อย
  - ปิด NFC หรือ Bluetooth ไว้ในการตั้งค่าสมาร์ทโฟน
  - คีย์การ์ดอยู่ในกระเป๋าสตางค์หรือที่ใส่บัตรหรือทับซ้อนกับการ์ดใบอื่น
  - หากท่านใช้เคสสมาร์ทโฟนที่ใช้การสื่อสารแบบไร้สายหรือเคสที่ทำจากโลหะ ให้ถอดเคสออก
- สมาร์ทโฟนอาจไม่สามารถควบคุมรถได้ หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ดังต่อไปนี้:
  - กำลังใช้งานฟังก์ชั่นอื่นๆ ของสมาร์ทโฟน (การโทร การโทรด่วน ระบบเสียง หรือการจ่ายผ่าน NFC) แอปพลิเคชั่น หรือหูฟังไร้สาย
  - การทำงานของแอปพลิเคชั่น Bluelink เช่น การตั้งค่าพื้นฐานหรือการเปิดแอปพลิเคชั่นจะถูกจำกัดโดยนโยบายก่อนหน้าตามที่ผู้ผลิตกำหนด

การล็อคประตู

การล็อคประตูจากภายนอกรถ

กุญแจฉุกเฉิน





[A] การล็อค
[B] การปลดล็อค

การปลดล็อค:

1. ดึงมือจับประตู
2. กดปุ่มปลดล็อค (1) ที่อยู่ภายในฝาครอบโดยใช้กุญแจฉุกเฉิน
3. ค่อยๆ ดึงฝาครอบออก (2) ขณะกดปุ่มปลดล็อคค้างไว้เพื่อถอดฝาครอบออกและเปิดสวิตช์กุญแจ
4. เสียบกุญแจฉุกเฉินเข้าไปในสวิตช์กุญแจแล้วหมุน (3) ตามเข็มนาฬิกาเพื่อปลดล็อครถและหมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อล็อครถ

   เมื่อปลดล็อคประตูแล้ว สามารถดึงมือเปิดประตูเพื่อเปิดประตูได้

i ข้อมูล

สามารถล็อค/ปลดล็อคได้เฉพาะประตูผู้ขับขี่โดยใช้กุญแจฉุกเฉิน

หมายเหตุ

- ขณะถอดฝาครอบสวิตช์กุญแจออก ระวังอย่าให้วัสดุพลาสติกเกิดรอยขีดข่วนหรือแตก
- หากฝาครอบสวิตช์กุญแจเย็นจัดและไม่สามารถถอดออกได้โดยง่าย ให้ค่อยๆ เคาะที่ฝาครอบหรือทำให้ฝาครอบอุ่นขึ้นโดยการเอามือแตะฝาครอบแล้วเป่าลมอุ่นๆ ใส่ฝาครอบ
- ห้ามออกแรงดึงประตูหรือมือเปิดประตู

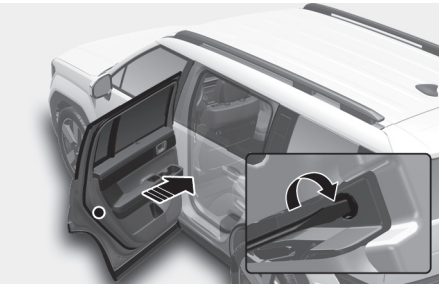
สมาร์ทคีย์

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “สมาร์ทคีย์” ในบทนี้

i ข้อมูล

- ในสภาพอากาศเย็นและชื้น กลไกระบบล็อคและปลดล็อคประตูอาจทำงานไม่สมบูรณ์เนื่องจากมีน้ำแข็งเกาะ
- หากล็อค/ปลดล็อคประตูหลายครั้งติดต่อกัน ไม่ว่าจะกดปุ่มสวิตช์ที่มือเปิดประตูหรือกดปุ่มบนสมาร์ทคีย์ ระบบอาจหยุดการทำงานชั่วคราว เพื่อป้องกันไม่ให้วงจรและชิ้นส่วนของระบบได้รับความเสียหาย

ในกรณีฉุกเฉิน



ในกรณีฉุกเฉิน เช่น เมื่อแบตเตอรี่หมด วิธีเดียวที่จะใช้ล็อคประตูได้คือใช้กุญแจฉุกเฉินจากช่องกุญแจภายนอก

สำหรับประตูที่ไม่มีช่องกุญแจภายนอก สามารถล็อคได้ดังนี้:

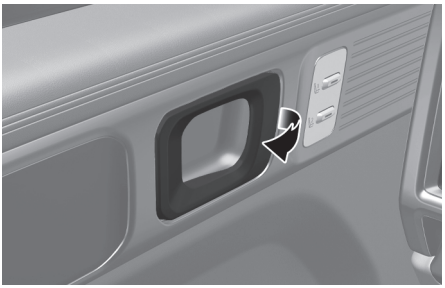
1. เปิดประตูรถ
2. สอดเครื่องมือขนาดเล็กและบาง (เช่น ไขควงหรือเครื่องมือที่มีลักษณะใกล้เคียง) เข้าไปในช่องล็อคประตูฉุกเฉิน โดยบิดตามเข็มนาฬิกาสำหรับประตูด้านซ้าย หรือหมุนทวนเข็มนาฬิกาสำหรับประตูด้านขวา
3. ปิดประตูให้แน่น

i ข้อมูล

หากสวิตช์ล็อคประตูไฟฟ้าใช้งานไม่ได้ (เช่น รถยนต์แบตเตอรี่หมด) และประตูท้ายปิดอยู่ ท่านจะเปิดประตูท้ายไม่ได้จนกว่าระบบไฟฟ้าจะใช้งานได้อีกครั้ง

การปลดล็อคประตูจากภายในรถ

โดยใช้มือเปิดประตูด้านใน



ประตูด้านผู้ขับขี่

ถ้าดึงมือเปิดประตูด้านในในขณะที่ประตูล็อคอยู่ ประตูจะปลดล็อคและเปิด

ประตูด้านผู้โดยสาร/ประตูหลัง

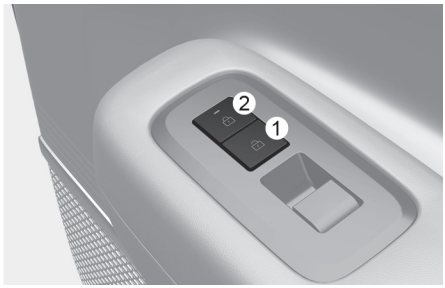
ถ้าดึงมือเปิดประตูด้านในหนึ่งครั้งในขณะที่ประตูล็อคอยู่ ประตูจะปลดล็อค ถ้าดึงมือเปิดประตูด้านในอีกครั้ง ประตูจะเปิดออก

โดยใช้สวิตช์ล็อค/ปลดล็อคประตูแบบเซ็นทรัลล็อค

ประตูด้านผู้ขับขี่



ประตูด้านผู้โดยสารด้านหน้า



เมื่อกดสวิตช์ที่ตำแหน่ง (🔒) (1) ประตูทุกบานจะล็อค

หากประตูใดประตูหนึ่งเปิดอยู่ ประตูจะไม่ล็อคแม้จะกดปุ่มสวิตช์ล็อค (1) ของประตู

เมื่อกดสวิตช์ที่ตำแหน่ง (🔓) (2) ประตูทุกบานจะปลดล็อค

⚠ คำเตือน

- ให้ปิดและล็อคประตูทุกครั้งขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ หากไม่ล็อค โอกาสที่จะกระเด็นออกนอกรถในขณะเกิดอุบัติเหตุจะเพิ่มสูงขึ้น
- ห้ามดึงมือเปิดประตูด้านในฝั่งผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่

⚠ คำเตือน

อย่าปล่อยผู้สูงอายุ เด็ก หรือสัตว์เลี้ยงไว้ในรถโดยไม่มีผู้ดูแล ขณะที่รถปิดสนิท ภายในรถอาจเกิดความร้อนจัดจนเป็นเหตุให้เกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสหากมีผู้สูงอายุ เด็ก หรือสัตว์เลี้ยงติดอยู่ภายในรถ

⚠ คำเตือน

ดังนั้น ให้จอดรถอย่างเหมาะสมเสมอ เหยียบแป้นเบรก เข้าเกียร์ P (เกียร์จอด) เหยียบเบรก กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF ปิดกระจกหน้าต่างทั้งหมด ล็อคประตูทุกบาน และนำกุญแจติดตัวไปด้วยเสมอ

⚠ คำเตือน

ควรใช้ความระมัดระวังเมื่อต้องการเปิดประตูรถโดยตรวจดูรถยนต์ รถจักรยานยนต์ จักรยาน หรือคนเดินถนนที่เข้ามาใกล้รถเพื่อป้องกันการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

ℹ ข้อมูล

การออกจากรถหากล็อคประตูไฟฟ้าไม่ทำงาน:

- ทำการปลดล็อคประตูซ้ำๆ (ด้วยอิเล็กทรอนิกส์และมือกด) ในขณะที่ดึงมือเปิดประตูไว้
- ทำการล็อคที่ประตูอื่น และที่มือจับประตู
- ลดกระจกหน้าต่างด้านหน้าฝั่งผู้ขับขี่ลงและใช้กุญแจฉุกเฉินปลดล็อคประตูจากด้านนอก

ฟังก์ชั่นล็อค/ปลดล็อคประตูอัตโนมัติ

ระบบปลดล็อคประตูเมื่อตรวจจับแรงกระแทกได้

ประตูทุกบานจะปลดล็อคโดยอัตโนมัติเมื่อเกิดการกระแทกจนถุงลมนิรภัยทำงาน

เปิดฟังก์ชั่นล็อคอัตโนมัติตามความเร็วรถยนต์

หากตั้งฟังก์ชั่นนี้ไว้ในหน้าจอระบบ Infotainment ประตูทุกบานจะล็อคโดยอัตโนมัติเมื่อความเร็วรถเกิน 15 กม./ชม.

ระบบเดดล็อค

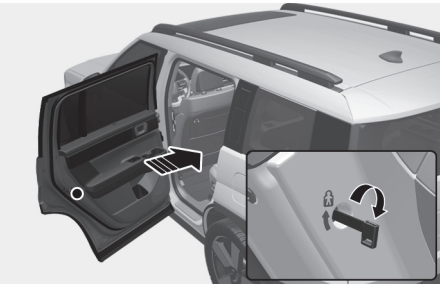
ถ้าติดตั้ง

ในรถบางรุ่น อาจมีการติดตั้งระบบเดดล็อค เมื่อเปิดใช้งานระบบเดดล็อค จะช่วยป้องกันไม่ให้สามารถเปิดประตูได้จากด้านในหรือด้านนอกรถได้ ซึ่งช่วยเพิ่มมาตรการรักษาความปลอดภัยให้กับรถ

สำหรับการล็อครถโดยใช้ฟังก์ชั่นเดดล็อค ต้องล็อคประตูโดยใช้สมาร์ทคีย์ และต้องใช้สมาร์ทคีย์อีกครั้งในการปลดล็อครถ

การล็อคเพื่อป้องกันเด็กเปิดประตูบานหลัง

ถ้าติดตั้ง



ระบบล็อคป้องกันเด็กเปิดประตูนี้ จะช่วยป้องกันไม่ให้เด็กเปิดประตูบานหลังจากภายในรถโดยไม่ตั้งใจ

ดังนั้นเมื่อมีเด็กนั่งที่เบาะหลัง ควรใช้ระบบล็อคป้องกันเด็กเปิดประตูจากภายในรถทุกครั้ง

ระบบล็อคป้องกันเด็กเปิดประตูจะติดตั้งอยู่ที่ขอบของประตูหลังทั้ง 2 บาน เมื่อเปิดใช้ระบบล็อคป้องกันเด็กเปิดประตู ประตูบานหลังจะไม่สามารถเปิดออกได้ด้วยการดึงมือเปิดจากภายในรถ

การล็อคเพื่อป้องกันเด็กเปิดประตู ให้สอดเครื่องมือที่มีปลายแบนเล็ก (เช่น ไขควงหรือเครื่องมือที่มีลักษณะใกล้เคียง) เข้าไปในช่องแล้วหมุนไปที่ตำแหน่งล็อค ตามภาพ

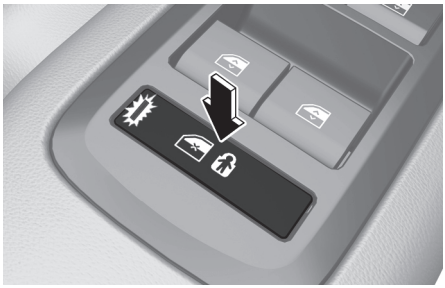
เพื่อให้สามารถเปิดประตูบานหลังจากภายในรถได้อีกครั้ง ให้ปลดล็อคระบบล็อคป้องกันเด็กเปิดประตู

⚠ คำเตือน

อย่าให้เด็กเปิดประตูหลังขณะที่รถเคลื่อนที่ เพราะเด็กอาจตกจากรถได้ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใช้ล็อคนิรภัยที่ประตูหลังทุกครั้งที่มีเด็กอยู่ในรถ

ระบบล็อคป้องกันเด็กเปิดประตูแบบไฟฟ้า

ถ้าติดตั้ง



เมื่อกดปุ่มล็อคป้องกันเด็กเปิดประตูแบบไฟฟ้า ไฟแสดงสถานะบนปุ่มจะติดสว่างขึ้น จากนั้นประตูหลังจะไม่สามารถเปิดออกได้จากภายในรถ

- ขณะที่ปุ่มล็อคป้องกันเด็กเปิดประตูแบบไฟฟ้าอยู่ในตำแหน่งล็อค (ไฟแสดงสถานะติดสว่าง) จะไม่สามารถเปิดหรือปิดกระจกหน้าต่างด้านหลังได้

  สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “กระจกหน้าต่าง”

- ระบบล็อคป้องกันเด็กเปิดประตูแบบไฟฟ้าจะไม่เปิดทำงานโดยอัตโนมัติ เว้นแต่ผู้ขับขี่จะกดปุ่มล็อคป้องกันเด็กเปิดประตูแบบไฟฟ้า
- หากกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF หรือ ACC ครบ 3 นาทีแล้ว ไฟแสดงสถานะบนปุ่มจะดับลง จากนั้นผู้ขับขี่จะไม่สามารถปิดระบบล็อคป้องกันเด็กเปิดประตูแบบไฟฟ้าได้โดยการกดปุ่มนี้ หากต้องการปิดระบบนี้ ให้กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON จากนั้นจึงกดปุ่มล็อคป้องกันเด็กเปิดประตูแบบไฟฟ้า
- หากมีการถอดแบตเตอรี่หรือแบตเตอรี่หมดในขณะที่ปุ่มล็อคป้องกันเด็กเปิดประตูแบบไฟฟ้าอยู่ในตำแหน่ง LOCK เมื่อมีการจ่ายไฟได้ดังเดิมแล้ว ให้กดปุ่มนี้อีกครั้งเพื่อปรับสถานะของไฟแสดงบนปุ่มล็อคป้องกันเด็กเปิดประตูแบบไฟฟ้าให้ตรงกับสถานะจริงของระบบล็อคป้องกันเด็กเปิดประตูแบบไฟฟ้า
- หากถุงลมนิรภัยทำงานในขณะที่ปุ่มล็อคป้องกันเด็กเปิดประตูแบบไฟฟ้าอยู่ในตำแหน่ง LOCK (ไฟแสดงสถานะติดสว่าง) ประตูหลังจะปลดล็อคโดยอัตโนมัติ
- รถยนต์ที่ติดตั้งระบบล็อคป้องกันเด็กเปิดประตูแบบไฟฟ้าจะไม่มีระบบล็อคป้องกันเด็กเปิดประตูแบบแมนนวล

⚠ คำเตือน

หากเด็กเปิดประตูบานหลังโดยไม่ได้ตั้งใจในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ เด็กอาจตกจากรถได้ ดังนั้นเมื่อมีเด็กนั่งที่เบาะหลัง ควรเปิดใช้ระบบล็อคป้องกันเด็กเปิดประตูแบบไฟฟ้าทุกครั้ง

หมายเหตุ

ระบบล็อคป้องกันเด็กเปิดประตูขัดข้อง/เกิดข้อผิดพลาด



เมื่อระบบล็อคป้องกันเด็กเปิดประตูแบบไฟฟ้าไม่ทำงานแม้ว่าจะกดปุ่มแล้วก็ตาม จะมีข้อความแสดงขึ้นและมีเสียงเตือนดังขึ้น หากเกิดกรณีเช่นนี้ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ระบบล็อคนิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู (ถ้าติดตั้งระบบล็อคป้องกันเด็กเปิดประตูแบบไฟฟ้า)

ระบบล็อคนิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูจะช่วยป้องกันไม่ให้ผู้โดยสารด้านหลังเปิดประตูหลังได้หลังจากที่ท่านจอดรถ หากตรวจพบว่ามีรถขับเข้ามาใกล้จากด้านหลัง ประตูหลังจะไม่สามารถปลดล็อคได้แม้ว่าผู้ขับขี่จะพยายามปลดล็อคประตูหลังโดยใช้ปุ่มล็อคป้องกันเด็กเปิดประตูแบบไฟฟ้า

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ระบบล็อคนิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู (SEA)”

ระบบแจ้งเตือนมีผู้โดยสารอยู่ด้านหลัง (ROA)

ระบบแจ้งเตือนมีผู้โดยสารอยู่ด้านหลังจะช่วยป้องกันไม่ให้ผู้ขับขี่ออกจากรถโดยทิ้งผู้โดยสารด้านหลังไว้ในรถ

การตั้งค่าระบบ

หากต้องการใช้งานระบบแจ้งเตือนมีผู้โดยสารอยู่ด้านหลัง สามารถเปิดใช้งานจากเมนู Settings ในระบบ Infotainment เลือก:

Settings > Vehicle > Convenience > Rear Occupant Alert

i ข้อมูล

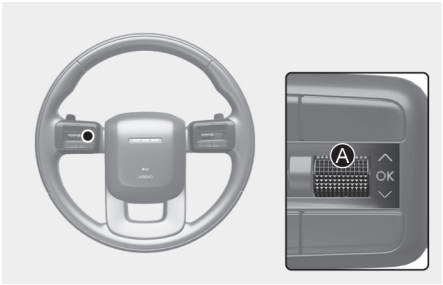
ระบบ Infotainment อาจมีการเปลี่ยนแปลงหลังจากอัพเดตซอฟต์แวร์ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากคู่มือที่ให้ไว้ในระบบ Infotainment และคู่มืออ้างอิงฉบับย่อ

การทำงานของระบบ

เมื่อท่านดับเครื่องยนต์และเปิดประตูผู้ขับขี่หลังจากเปิดและปิดประตูหลัง ข้อความเตือน “Check rear seat for passengers and belongings” จะแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัด

i ข้อมูล

หากต้องการปิดข้อความเตือน ให้กดปุ่ม OK



⚠ คำเตือน

โปรดตรวจสอบเบาะหลังทุกครั้งเมื่อออกจากรถ

ระบบแจ้งเตือนมีผู้โดยสารอยู่ด้านหลังไม่ได้ตรวจจับสิ่งของหรือผู้โดยสารที่เบาะหลังจริง แต่เป็นการแจ้งเตือนให้ท่านตรวจสอบเบาะหลังโดยใช้บันทึกการเปิดและปิดประตูหลัง

i ข้อมูล

บันทึกการเปิดและปิดประตูหลังจะรีเซ็ตก็ต่อเมื่อดับเครื่องยนต์และล็อคประตูรถแล้ว แม้จะไม่ได้เปิดประตูหลังอีกครั้ง แต่ระบบอาจทำการแจ้งเตือนหากยังไม่ได้รีเซ็ตบันทึกการเปิดปิดประตู ตัวอย่างเช่น หากผู้ขับขี่เปิดประตูและออกจากรถอีกครั้งโดยไม่ล็อคประตูหลังจากที่ระบบแจ้งเตือนมีผู้โดยสารอยู่ด้านหลังทำงาน ระบบจะแจ้งเตือนอีกครั้ง

ระบบแจ้งเตือนมีผู้โดยสารอยู่ด้านหลังอัตโนมัติ (ROA)

ถ้าติดตั้ง

ระบบแจ้งเตือนมีผู้โดยสารอยู่ด้านหลังอัตโนมัติจะช่วยป้องกันไม่ให้ผู้ขับขี่ออกจากรถโดยทิ้งผู้โดยสารด้านหลังไว้ในรถ

ระบบนี้ถูกออกแบบมาให้ช่วยตรวจสอบว่ามีเด็กทารกหรือเด็กเล็กอยู่ในรถหรือไม่

การตั้งค่าระบบ

หากต้องการใช้งานระบบแจ้งเตือนมีผู้โดยสารอยู่ด้านหลัง ท่านจำเป็นต้องเปิดใช้งานจากเมนู Settings ในหน้าจอระบบ Infotainment เลือก:

- Settings > Vehicle > Convenience > Rear Occupant Alert

i ข้อมูล

ระบบ Infotainment อาจมีการเปลี่ยนแปลงหลังจากอัพเดตซอฟต์แวร์ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากคู่มือที่ให้ไว้ในระบบ Infotainment และคู่มืออ้างอิงฉบับย่อ

การทำงานของระบบ

- การแจ้งเตือนครั้งแรก

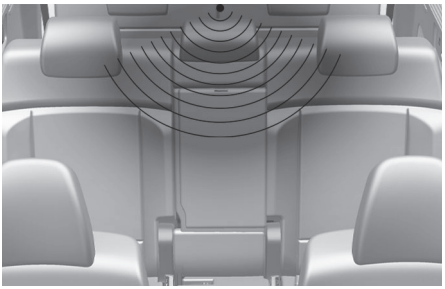
  เมื่อท่านเปิดประตูหน้าหลังจากที่มีการเปิด/ปิดประตูหลังและดับเครื่องยนต์แล้ว ข้อความเตือน 'Check rear seat for passengers and belongings' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด
- การแจ้งเตือนครั้งที่สอง

  หลังจากการแจ้งเตือนครั้งแรก การแจ้งเตือนครั้งที่สองจะทำงานเมื่อตรวจพบเด็กทารกหรือเด็กเล็กภายในรถหลังจากที่ปิดประตูผู้ขับขี่แล้ว และประตูทุกบานถูกล็อค แตรจะดังประมาณ 25 วินาที หากระบบยังคงตรวจพบการเคลื่อนไหว การแจ้งเตือนจะทำงานสูงสุด 8 ครั้ง

  ให้ปลดล็อคประตูด้วยสมาร์ทคีย์เพื่อหยุดการแจ้งเตือน
- ระบบตรวจพบการเคลื่อนไหวภายในรถ 10 นาทีหลังจากล็อคประตู
- การแจ้งเตือนครั้งที่สองจะเปิดทำงานหลังจากที่การแจ้งเตือนครั้งแรกทำงานแล้วเท่านั้น

ข้อควรระวังในการใช้งานระบบ

เซ็นเซอร์

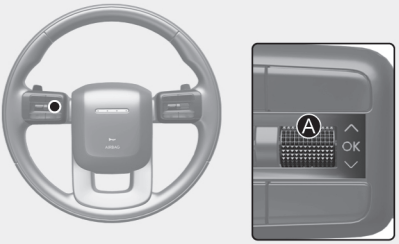


- ตรวจดูให้แน่ใจว่าปิดกระจกหน้าต่างทุกด้านแล้ว หากกระจกหน้าต่างเปิดอยู่ ระบบแจ้งเตือนอาจทำงานเนื่องจากเซ็นเซอร์ตรวจพบการเคลื่อนไหวที่ไม่เกี่ยวข้อง (เช่น มีลมหรือแมลง)

แผงหน้าปัด



พวงมาลัย



หากท่านไม่ต้องการใช้งานระบบแจ้งเตือนมีผู้โดยสารอยู่ด้านหลัง ให้กดปุ่ม OK บนพวงมาลัยเมื่อการแจ้งเตือนครั้งแรกแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัด การกระทำดังกล่าวจะเป็นการปิดการแจ้งเตือนครั้งที่สองหนึ่งครั้ง

- ระบบนี้ถูกออกแบบมาให้ตรวจจับการเคลื่อนไหวของเด็กเล็กที่นั่งอยู่บนเบาะหลัง แต่การเคลื่อนไหวที่ตรวจจับได้บนเบาะนั่งผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารอาจทำให้เกิดการแจ้งเตือนที่ผิดพลาดได้
- หากประตูหลังเปิดอยู่ และมีเด็กทารกหรือเด็กเล็กอยู่ที่เบาะหลัง ระบบจะเปิดการแจ้งเตือนหลังจากที่ล็อครถแล้ว
- ระบบอาจแจ้งเตือนหากรถได้รับแรงกระแทกที่รุนแรง
- หากมีการวางกล่องหรือสิ่งของซ้อนกันอยู่ภายในรถ ระบบอาจตรวจไม่พบผู้โดยสาร
- ระบบแจ้งเตือนอาจทำงานเมื่อมีการเข็นหรือเขย่ารถ หรือในระหว่างการล้างรถ หรือเสียงรบกวนจากบริเวณรอบๆ/จากการสั่นสะเทือนหลังจากที่ล็อครถแล้ว
- ระบบแจ้งเตือนอาจทำงานในขณะที่ประตูล็อคอยู่ หากมีแรงสั่นสะเทือนหรือเสียงดังจากบริเวณโดยรอบหรือจากการล้างรถ
- ระบบแจ้งเตือนอาจทำงานเมื่อมีวัตถุโลหะหรือวัตถุที่เป็นของเหลวอยู่ในรถ

i ข้อมูล

การแจ้งเตือนครั้งที่สองจะมีเฉพาะในรถรุ่นที่มีการติดตั้งเซ็นเซอร์ ROA

⚠ คำเตือน

แม้ว่ารถของท่านจะมีการติดตั้งระบบแจ้งเตือนมีผู้โดยสารอยู่ด้านหลังแล้ว แต่ท่านควรต้องตรวจดูเบาะหลังให้แน่ใจทุกครั้งก่อนออกจากรถ

ระบบแจ้งเตือนมีผู้โดยสารอยู่ด้านหลังอาจไม่ทำงานเมื่อ:

- ไม่มีการเคลื่อนไหวที่ต่อเนื่องเป็นระยะเวลาหนึ่ง
- ผู้โดยสารด้านหลังถูกปิดคลุมไปด้วยผ้าที่มีโลหะเป็นส่วนประกอบ เช่น ผ้าห่ม
- โปรดใส่ใจความปลอดภัยของผู้โดยสารทุกครั้ง เนื่องจากฟังก์ชั่นการตรวจจับและการแจ้งเตือนครั้งที่สองอาจไม่ทำงาน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาวะแวดล้อมและเงื่อนไขบางอย่าง
- เด็กเล็กไม่ได้นั่งอยู่บนเบาะนั่งเด็ก
- สัญญาณการตรวจจับอ่อนเนื่องจากเบาะรถหรือเบาะนั่งเด็กบดบังสัญญาณ (เช่น มีเด็กนั่งอยู่บนเบาะนั่งเด็กแบบหันไปด้านหน้า)
- ผู้โดยสารด้านหลังเป็นเด็กที่มีอายุมากกว่า 6 ปี
- มีวัตถุในรถที่บดบังเซ็นเซอร์อยู่
- มีสิ่งแปลกปลอมเปื้อนเซ็นเซอร์
- สัตว์ที่อยู่ที่เบาะหลังไม่ใหญ่พอที่เซ็นเซอร์จะตรวจพบ หรือแทบจะไม่มีความเคลื่อนไหวเลย
- มีการติดตั้งสิ่งของหรือดัดแปลงเพดานรถ หรือเพดานรถเสียรูปหรือเสียหาย
- เกิดการรบกวนทางอิเล็กทรอนิกส์รอบๆ รถ
- สาเหตุทางสิ่งแวดล้อมอื่นๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อระบบ

คำประกาศเรื่องความสอดคล้อง

ส่วนประกอบที่มีคลื่นความถี่วิทยุ (เรดาร์เซ็นเซอร์ในระบบ ROA) เป็นไปตาม:

- สำหรับประเทศที่ได้รับการรับรองจากยุโรปและ CE

CE

Trade mark or Trade name : Hyundai Mobis
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Republic of Korea

M/Name : ICR010

Frequency : 60-64 GHz
Maximum Output Power : 5 dBm

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type ICR010 is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.mobis-as.com/product_certificate.do

- สำหรับสหราชอาณาจักร

UK CA

MOBIS Parts Europe N.V.
Ansley Hall Drive, Birch Coppice Business Park
Dordon, Tamworth. B78 1SQ, UK

M/Name : ICR010

Frequency : 60-64 GHz
Maximum Output Power : 5 dBm

Simplified UK Declaration of Conformity

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type ICR010 is in compliance with the Radio Equipment Regulations 2017. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.mobis-as.com/product_certificate.do

- สำหรับประเทศออสเตรเลียและนิวซีแลนด์

Model name: ICR010

R-NZ

ระบบกันขโมยและเสียงเตือน

ระบบนี้จะช่วยปกป้องรถยนต์และทรัพย์สินมีค่าของท่าน แตรจะส่งเสียงดังและไฟสัญญาณฉุกเฉินจะกะพริบอย่างต่อเนื่องหากเหตุการณ์ใดเหตุการณ์หนึ่งต่อไปนี้เกิดขึ้น:

- เปิดประตูรถโดยไม่ได้ใช้สมาร์ทคีย์
- เปิดประตูท้ายโดยไม่ได้ใช้สมาร์ทคีย์
- เปิดฝากระโปรงหน้า

เสียงเตือนจะดังอย่างต่อเนื่องเป็นเวลา 30 วินาที จากนั้นระบบจะทำการรีเซ็ต เมื่อต้องการปิดเสียงเตือน ให้ปลดล็อคประตูด้วยสมาร์ทคีย์

ระบบกันขโมยจะเริ่มตรวจสอบการโจรกรรมโดยอัตโนมัติภายหลังจากท่านล็อคประตูและประตูท้ายไปแล้ว 30 วินาที เพื่อให้ระบบเปิดทำงาน ท่านต้องล็อคประตูและประตูท้ายจากด้านนอกรถโดยการปฏิบัติข้อใดข้อหนึ่งต่อไปนี้:

- ใช้สมาร์ทคีย์
- กดปุ่มที่ด้านนอกของมือจับประตูขณะที่พกสมาร์ทคีย์ติดตัว (เป็นแบบปุ่มกด)
- สัมผัสที่เซ็นเซอร์สัมผัสบนมือจับประตูด้านนอกขณะที่พกสมาร์ทคีย์ติดตัว (เป็นแบบเซ็นเซอร์สัมผัส)

ไฟสัญญาณฉุกเฉินจะกะพริบและระบบจะส่งเสียงเตือนหนึ่งครั้งเพื่อบ่งบอกว่าระบบเข้าสู่สถานะ “ป้องกัน”

เมื่อระบบมีการตรวจสอบการโจรกรรมแล้ว การเปิดประตูข้าง ประตูท้าย หรือฝากระโปรงหน้าโดยไม่ได้ใช้สมาร์ทคีย์จะทำให้ระบบส่งเสียงสัญญาณเตือน

ระบบกันขโมยและเสียงเตือนจะไม่ทำงานหากฝากระโปรงหน้า ประตูท้าย หรือประตูบานใดบานหนึ่งปิดไม่สนิท หากระบบกันขโมยและเสียงเตือนไม่ทำงาน ให้ตรวจสอบฝากระโปรงหน้า ประตูท้าย หรือประตูทุกบานว่าปิดสนิทแล้วหรือไม่

ห้ามพยายามปรับเปลี่ยนระบบหรือเพิ่มอุปกรณ์อื่นๆ ลงไป

i ข้อมูล

- ห้ามล็อคประตูจนกว่าผู้โดยสารทั้งหมดจะออกจากรถแล้ว หากเปิดประตูหลังจากที่ระบบทำงาน ระบบจะส่งสัญญาณเตือน
- หากไม่สามารถปิดการทำงานของระบบด้วยสมาร์ทคีย์ได้ ให้เปิดประตูโดยใช้กุญแจฉุกเฉิน แล้วทำการสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการใช้สมาร์ทคีย์กดที่ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์
- หากปิดการทำงานของระบบด้วยการปลดล็อครถแล้ว แต่ไม่เปิดประตูหรือประตูท้ายภายใน 30 วินาที ประตูจะล็อคอีกครั้ง และระบบจะกลับมาทำงานอีกครั้งโดยอัตโนมัติ

i ข้อมูล



รถยนต์ที่ติดตั้งอุปกรณ์ระบบกันขโมยและเสียงเตือนจะมีป้ายเขียนติดมากับรถยนต์ดังนี้:

(1) WARNING (คำเตือน)

(2) SECURITY SYSTEM (ระบบความปลอดภัย)

ระบบหน่วยความจำในตัว (IMS)

ถ้าติดตั้ง



ระบบหน่วยความจำในตัวสำหรับเบาะนั่งผู้ขับขี่ซึ่งมีในบางรุ่นจะช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถบันทึกและเรียกใช้ค่าตำแหน่งต่างๆ ที่บันทึกไว้ดังต่อไปนี้ได้ด้วยการกดปุ่มแบบง่ายๆ

- ตำแหน่งเบาะนั่งผู้ขับขี่
- ตำแหน่งกระจกมองข้าง (ถ้าติดตั้ง)
- ตำแหน่งพวงมาลัย (ถ้าติดตั้ง)
- ตำแหน่งจอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้า (HUD) (ถ้าติดตั้ง)

⚠ คำเตือน

อย่าพยายามใช้งานระบบหน่วยความจำในตัวในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่

เพราะอาจเป็นเหตุให้สูญเสียการควบคุมรถและก่อให้เกิดอุบัติเหตุจนทำให้เสียชีวิต บาดเจ็บสาหัส หรือทรัพย์สินเสียหายได้

i ข้อมูล

- หากถอดแบตเตอรี่ออก การตั้งค่าหน่วยความจำจะถูกลบ
- หากระบบหน่วยความจำในตัวทำงานผิดปกติ เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

การบันทึกตำแหน่ง

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON และเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (จอด)
2. ปรับตำแหน่งเบาะนั่งผู้ขับขี่ ตำแหน่งกระจกมองข้าง ตำแหน่งพวงมาลัย รวมถึงความสูงของจอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้าไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
3. กดปุ่มหน่วยความจำ (1 หรือ 2) ปุ่มใดปุ่มหนึ่งภายใน 4 วินาที ระบบจะส่งเสียงบี๊บสองครั้งเมื่อหน่วยความจำทำการบันทึกเสร็จสมบูรณ์
4. ข้อความ “Driver 1 (**หรือ** 2) settings saved” จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด ทั้งนี้ ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อตั้งค่าตำแหน่งเบาะนั่งผู้ขับขี่เท่านั้น

การเรียกใช้ตำแหน่งที่บันทึกไว้

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON และเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (จอด)
2. กดปุ่มหน่วยความจำที่ต้องการ (**1** หรือ **2**) ระบบจะส่งเสียงบี๊บหนึ่งครั้ง จากนั้นตำแหน่งเบาะนั่งผู้ขับขี่ ตำแหน่งกระจกมองข้าง ตำแหน่งพวงมาลัย และความสูงของจอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้าจะถูกปรับไปตามตำแหน่งที่บันทึกไว้โดยอัตโนมัติ
3. ข้อความ '**Settings 1 (หรือ 2) applied**' จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอของระบบ Infotainment

i ข้อมูล

- สำหรับการเรียกใช้การตั้งค่า IMS ของปุ่มหน่วยความจำ **2** ขณะเรียกใช้การตั้งค่าของปุ่มหน่วยความจำ **1** ให้กดปุ่มหน่วยความจำ **1** เพื่อหยุดการปรับตั้งระบบ IMS จากนั้นกดปุ่มหน่วยความจำ **2**
- หากท่านปรับเบาะนั่งและกระจกมองหลังในขณะที่ระบบ IMS กำลังปรับเบาะนั่งและกระจก ระบบจะหยุดการปรับ

การรีเซ็ตระบบหน่วยความจำในตัว

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด) และเครื่องยนต์ทำงานอยู่ จากนั้นให้เปิดประตูผู้ขับขี่
2. ปรับเบาะนั่งและพนักพิงของผู้ขับขี่ไปยังตำแหน่งหน้าสุด
3. กดปุ่มหน่วยความจำ 1 หรือ 2 และสวิตช์ปรับเลื่อนเบาะนั่งผู้ขับขี่ไปทางด้านหน้าค้างไว้

ขณะรีเซ็ตระบบหน่วยความจำในตัว

เสียงแจ้งเตือนจะดังขึ้นและเบาะนั่งจะถูกปรับไปที่ตำแหน่งหลังสุด จากนั้น เบาะนั่งและพนักพิงหลังจะเลื่อนกลับไปที่ตำแหน่งกลางซึ่งเป็นตำแหน่งเริ่มต้น

ขั้นตอนการรีเซ็ตและเสียงแจ้งเตือนอาจหยุดลง หาก:

- มีการกดปุ่มหน่วยความจำ
- มีการกดสวิตช์ปรับเบาะนั่ง
- เลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง P (เกียร์จอด)
- ความเร็วรถเกิน 3 กม./ชม.
- ปิดประตูผู้ขับขี่

หมายเหตุ

- หากการปรับเลื่อนเบาะหรือเสียงแจ้งเตือนหยุดลงก่อนจะเสร็จสิ้นกระบวนการ ให้เริ่มขั้นตอนการรีเซ็ตใหม่
- ก่อนรีเซ็ตระบบ IMS โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีวัตถุอยู่บนเบาะนั่งผู้ขับขี่หรือรอบๆ เบาะ
- หลังจากรีเซ็ตระบบ IMS แล้ว ต้องปรับและบันทึกเบาะนั่งผู้ขับขี่อีกครั้งเพื่อเรียกใช้ตำแหน่งหน่วยความจำ

การใช้งานฟังก์ชั่นเบาะนั่ง Easy Access

ถ้าติดตั้ง

ฟังก์ชั่นเบาะนั่ง Easy Access จะช่วยปรับเลื่อนเบาะนั่งผู้ขับขี่และขยับพวงมาลัยให้โดยอัตโนมัติในลักษณะดังต่อไปนี้:

- **การลงจากรถ (เบาะนั่งผู้ขับขี่)**:
  เบาะนั่งผู้ขับขี่จะปรับเลื่อนไปทางด้านหลังเมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง OFF ในขณะที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด) และประตูผู้ขับขี่เปิดอยู่
  การใช้งานฟังก์ชันเบาะนั่ง Easy Access อาจถูกจำกัดเมื่อการตั้งค่าตำแหน่งเบาะนั่งผู้ขับขี่ใกล้เคียงกับตำแหน่งการเคลื่อนที่ไปทางด้านหลังสุดอยู่แล้ว
- **การขึ้นรถ (เบาะนั่งผู้ขับขี่)**:
  เบาะนั่งผู้ขับขี่จะปรับเลื่อนไปทางด้านหน้าเมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ACC, ON หรือ START หรือในขณะที่พกสมาร์ทคีย์ติดตัว โดยที่ประตูผู้ขับขี่ปิดอยู่และปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง OFF
- ท่านสามารถตั้งค่าฟังก์ชั่นเบาะนั่ง Easy Access ได้จากเมนู Settings ในระบบ Infotainment เลือก:
  - Settings > Vehicle > Seats > Seat easy access > Driver seat easy access > Extended/Normal/Off

ℹ ข้อมูล

ระบบ Infotainment อาจมีการเปลี่ยนแปลงหลังจากอัพเดตซอฟต์แวร์ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากคู่มือที่ให้ไว้ในระบบ Infotainment และคู่มืออ้างอิงฉบับย่อ

⚠ คำเตือน

ให้ตรวจสอบว่ามีวัตถุหรือมีผู้โดยสารอยู่บนเบาะหลังด้านผู้ขับขี่หรือบนพื้นหน้าเบาะนั่งหรือไม่เพื่อป้องกันการบาดเจ็บหรือทรัพย์สินเสียหาย หากต้องการหยุดการปรับเลื่อนเบาะหน้า ให้กดสวิตช์ควบคุมเบาะนั่งผู้ขับขี่ตำแหน่งใดก็ได้

พวงมาลัย

ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์แบบมอเตอร์ (MDPS)

ระบบนี้เป็นระบบช่วยผ่อนแรงในการหมุนพวงมาลัย หากดับเครื่องยนต์แล้วหรือระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไม่ทำงาน ท่านอาจยังสามารถเลี้ยวรถได้ แต่ต้องใช้แรงในการบังคับเลี้ยวเพิ่มขึ้น

หากท่านสังเกตพบการเปลี่ยนแปลงใดๆ ในการควบคุมทิศทางขณะใช้งานรถยนต์ตามปกติ เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์รถฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

หมายเหตุ

หากไฟเตือนพวงมาลัยเพาเวอร์แบบมอเตอร์ () และข้อความเตือน 'Check motor driven power steering' ติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด ท่านจะยังสามารถบังคับพวงมาลัยต่อได้แต่ต้องใช้แรงในการบังคับเลี้ยวเพิ่มขึ้น เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งโดยเร็วที่สุด

i ข้อมูล

ในระหว่างการใช้งานปกติ:

- หลังจากกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON อาจต้องออกแรงหมุนพวงมาลัยมากขึ้นทันที

  สาเหตุเกิดจากรถยนต์กำลังทำการตรวจสอบระบบ MDPS เมื่อกระบวนการตรวจสอบเสร็จสิ้นลง พวงมาลัยจะกลับสู่สภาพปกติ
- เมื่อแรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ต่ำ ท่านอาจต้องออกแรงหมุนพวงมาลัยมากกว่าเดิม สภาวะดังกล่าวจะเกิดขึ้นเพียงชั่วคราวและกลับสู่สภาวะปกติหลังจากชาร์จแบตเตอรี่แล้ว
- อาจได้ยินเสียงคลิกจากรีเลย์ MDPS หลังจากกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON หรือ OFF
- อาจจะได้ยินเสียงมอเตอร์ทำงานเมื่อรถจอดอยู่กับที่หรือขณะขับขี่ที่ความเร็วต่ำ
- เมื่อท่านหมุนพวงมาลัยในช่วงอุณหภูมิต่ำ อาจมีเสียงดังผิดปกติเกิดขึ้น เมื่ออุณหภูมิสูงขึ้น เสียงดังกล่าวจะหายไป
- เมื่อตรวจพบข้อผิดพลาดจากระบบ MDPS ฟังก์ชั่นช่วยผ่อนแรงในการหมุนพวงมาลัยจะไม่เปิดทำงาน ไฟเตือนบนแผงหน้าปัดอาจติดสว่างหรืออาจต้องออกแรงหมุนพวงมาลัยมากขึ้น หากเกิดอาการเหล่านี้ขึ้น ให้ขับรถไปยังสถานที่ที่ปลอดภัยทันทีที่สามารถทำได้อย่างปลอดภัย เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดโดยเร็วที่สุด

การปรับพวงมาลัยรถขึ้น-ลง/เข้า-ออก

ปรับพวงมาลัยให้หันเข้าหาอกของท่าน ไม่ใช่ใบหน้า โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านมองเห็นไฟเตือนและเกจวัดต่างๆ บนแผงหน้าปัด หลังการปรับ ให้ดันพวงมาลัยขึ้นลงเพื่อตรวจสอบว่าพวงมาลัยล็อคเข้าที่แล้ว

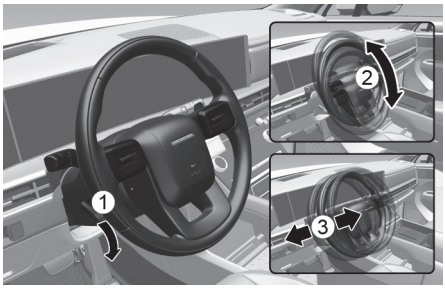
⚠ คำเตือน

ห้ามปรับพวงมาลัยขณะขับขี่ จนทำให้รถเสียการควบคุมและทำให้เกิดการชนในที่สุด

หมายเหตุ

ขณะปรับตำแหน่งพวงมาลัย โปรดอย่าดันหรือดึงพวงมาลัยแรงเกินไปเนื่องจากอาจทำให้จุดยึดเสียหายได้

ปรับเลื่อนด้วยมือ



การปรับ:

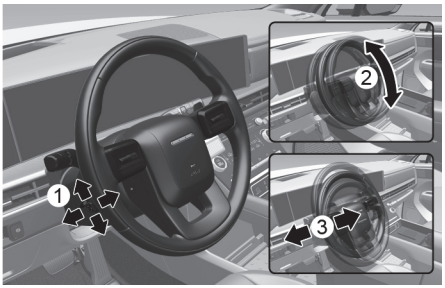
1. ดึงคันโยกปลดล็อคลง (1)
2. ปรับพวงมาลัยไปยังองศา (2) และระยะด้านหน้า/ด้านหลัง (3) ที่ต้องการ
3. ดึงคันโยกปลดล็อคขึ้นเพื่อล็อคพวงมาลัยให้เข้าที่

i ข้อมูล

ในบางครั้ง คันโยกปลดล็อคอาจไม่ล็อคเข้าที่ ดึงคันโยกปลดล็อคลง ปรับพวงมาลัยใหม่อีกครั้ง จากนั้นให้ดึงคันโยกปลดล็อคกลับขึ้นไปตามเดิม เพื่อล็อคพวงมาลัยให้เข้าที่

ปรับเลื่อนด้วยไฟฟ้า

ถ้าติดตั้ง



วิธีการปรับองศาและความสูงของพวงมาลัย:

1. ดันสวิตช์ (1) ขึ้นและลงเพื่อปรับองศา (2)
2. ดันสวิตช์ไปด้านหน้าหรือด้านหลังเพื่อปรับความสูง (3)

หมายเหตุ

ไม่ควรปรับพวงมาลัยนานเกินไปหลังจากดับเครื่องยนต์แล้ว เนื่องจากอาจทำให้แบตเตอรี่หมดโดยไม่จำเป็น

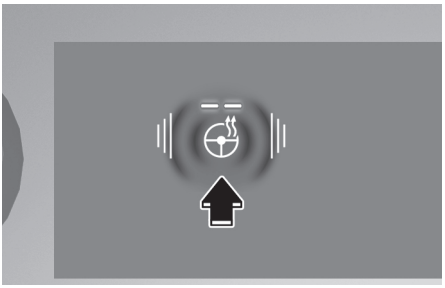
การรีเซ็ตการปรับพวงมาลัยด้วยไฟฟ้า

หากไม่สามารถปรับได้อีกภายในระยะการทำงานที่กำหนดขณะปรับตำแหน่งพวงมาลัย (องศาหรือความสูง) ให้รีเซ็ตดังนี้

1. ให้กดสวิตช์ควบคุม (1) ค้างไว้ 10 วินาที ในทิศทางที่ท่านเคยปรับพวงมาลัยไว้ จากตำแหน่งที่พวงมาลัยหยุดเคลื่อนที่ พวงมาลัยจะเคลื่อนไปทางที่กดสวิตช์ควบคุม
2. หลังจากที่พวงมาลัยหยุดเคลื่อนที่ ให้กดสวิตช์ (1) ค้างไว้อีกอย่างน้อย 3 วินาที การรีเซ็ตจะเสร็จสมบูรณ์หลังจากที่กำหนดระยะการทำงานได้แล้ว หากยังคงไม่สามารถปรับได้หลังจากที่รีเซ็ตการปรับพวงมาลัยด้วยไฟฟ้า เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์รถฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ระบบอุ่นพวงมาลัยรถ

ถ้าติดตั้ง



เมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON หรือเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน ให้กดปุ่มระบบอุ่นพวงมาลัยรถเพื่ออุ่นพวงมาลัยรถ

ไฟแสดงสถานะบนแผงหน้าปัดจะติดสว่าง

หากต้องการปิดระบบอุ่นพวงมาลัยรถ ให้กดปุ่มอีกครั้ง ไฟแสดงสถานะบนปุ่มจะดับลง

การปรับอุณหภูมิด้วยตนเอง

ทุกครั้งที่ท่านกดไอคอนระบบอุ่นพวงมาลัย อุณหภูมิจะเปลี่ยนแปลงตามลำดับดังนี้:

- OFF > LOW > HIGH
- การกดที่ไอคอนเมื่ออุณหภูมิสูง จะทำให้ระบบอุ่นพวงมาลัยรถปิดการทำงาน

การปรับอุณหภูมิโดยอัตโนมัติ

- เมื่อเลือก HIGH ด้วยตัวเอง ระบบอุ่นพวงมาลัยรถจะเปลี่ยนเป็นตำแหน่ง LOW โดยอัตโนมัติหลังจากผ่านไป 30 นาที ท่านสามารถปิดระบบอุ่นพวงมาลัยได้โดยการกดไอคอนไปที่ตำแหน่ง OFF
- เมื่อเลือก LOW ด้วยตัวเอง ระบบอุ่นพวงมาลัยรถจะไม่ถูกควบคุมโดยอัตโนมัติ

การเชื่อมโยงกับการตั้งค่าระบบปรับอากาศเมื่อเลือกการปรับอัตโนมัติ Auto-Adjustment

ระบบอุ่นพวงมาลัยรถจะควบคุมอุณหภูมิพวงมาลัยโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมิแวดล้อมเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน

หากต้องการใช้งานฟังก์ชั่นนี้ ท่านจำเป็นต้องเปิดใช้งานจากเมนู Settings ในระบบ Infotainment เลือก:

- Settings > Vehicle > Heating/Ventilation > Link to climate settings for auto-adjustment > Steering wheel heating

  สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากคู่มือที่ให้ไว้ในระบบ Infotainment และคู่มืออ้างอิงฉบับย่อ
- หากกดไอคอนระบบอุ่นพวงมาลัยรถ ท่านจำเป็นต้องควบคุมระบบอุ่นพวงมาลัยรถด้วยตนเอง
- ระบบอุ่นพวงมาลัยรถจะกลับไปที่ตำแหน่ง OFF ทุกครั้งที่กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON แต่หากเปิดใช้งานฟังก์ชั่น Link to climate settings for auto-adjustment ระบบอุ่นพวงมาลัยรถจะเปิดและปิดการทำงานตามอุณหภูมิภายนอก

หมายเหตุ

- ห้ามติดตั้งฝาครอบหรืออุปกรณ์เสริมบนพวงมาลัยเพื่อป้องกันไม่ให้ระบบอุ่นพวงมาลัยรถเสียหาย
- ระวังอย่าให้พื้นผิวของพวงมาลัยเกิดรอยขีดข่วนจากของมีคม เพราะอาจทำให้ขดลวดความร้อนในพวงมาลัยเสียหายได้
- อย่าทำความสะอาดพื้นผิวพวงมาลัยด้วยผลิตภัณฑ์ต่อไปนี้ เพราะอาจทำให้พื้นผิวของฮีตเตอร์และพวงมาลัยเสียหายได้
  - สารทำละลายอินทรีย์ เช่น ทินเนอร์ แอลกอฮอลล์ และน้ำมันเบนซิน
  - ผลิตภัณฑ์ที่มีสารเคมี เช่น ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดหนัง น้ำยาเคลือบ และแว็กซ์

แตร



หากต้องการบีบแตร ให้กดที่บริเวณสัญลักษณ์แตรบนพวงมาลัยของท่าน (ดูภาพประกอบ) แตรจะทำงานเมื่อกดที่บริเวณนี้เท่านั้น

หมายเหตุ

อย่าใช้กำปั้นของท่านเคาะหรือทุบแตรอย่างรุนแรง อย่าใช้วัตถุปลายแหลมกดลงบนแตร

หมายเหตุ

อย่าทำความสะอาดพื้นผิวพวงมาลัยด้วยผลิตภัณฑ์ต่อไปนี้:

- สารทำละลายอินทรีย์ เช่น ทินเนอร์ แอลกอฮอลล์ และน้ำมันเบนซิน
- ผลิตภัณฑ์ที่มีสารเคมี เช่น ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดหนัง น้ำยาเคลือบ และแว็กซ์

เซ็นเซอร์ตรวจจับการวางมือบนพวงมาลัย

ขณะขับรถโดยที่เปิดระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ ระบบจะตรวจจับว่าผู้ขับขี่จับพวงมาลัยอยู่หรือไม่และแสดงข้อความเตือนผู้ขับขี่ให้กลับมาจับพวงมาลัยเมื่อผู้ขับขี่ไม่ได้วางมืออยู่บนพวงมาลัย สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อสัญญาณเตือนเมื่อปล่อยมือจากพวงมาลัย “ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKA)” หรือ “ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน (LFA)” ในบทที่ 7

ในสถานการณ์ต่อไปนี้ เซ็นเซอร์อาจไม่สามารถตรวจจับมือของผู้ขับขี่ได้แม้ว่าผู้ขับขี่จะจับพวงมาลัยอยู่ก็ตาม

- เมื่อผู้ขับขี่สวมถุงมือ
- เมื่อมีการใส่อุปกรณ์เสริมบนพวงมาลัย เช่น ปลอกหุ้มพวงมาลัย
- เมื่อมีอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์สัมผัสกับพวงมาลัย
- เมื่อพวงมาลัยเปียก

⚠ ข้อควรระวัง

เซ็นเซอร์พวงมาลัยอาจทำงานได้ไม่ถูกต้องหากไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้

- อย่าดัดแปลงปลอกหุ้มพวงมาลัย
- อย่าติดอุปกรณ์เสริมบริเวณวงนอกของพวงมาลัย
- อย่าสัมผัสพวงมาลัยด้วยอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ (เช่น แล็ปท็อป, แท็บเล็ตพีซี ฯลฯ)
- อย่าสัมผัสพวงมาลัยด้วยวัตถุโลหะหรือวัตถุที่มีคุณสมบัตินำไฟฟ้า (เช่น แก้วเก็บความเย็น, กระป๋องโซดา ฯลฯ)
- อย่าทำให้พวงมาลัยเปียกมากเกินไป (เช่น ทำน้ำหก, ทิชชู่เปียก, ไอน้ำจากการล้างรถ)

การแจ้งเตือนแบบสั่น/การเตือนแบบสั่นพวงมาลัย

ถ้าติดตั้ง

หากรถของท่านมีระบบแจ้งเตือนแบบสั่นพวงมาลัย ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่จะสั่นพวงมาลัยเพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่เมื่อระบบตรวจพบสถานการณ์ที่เป็นอันตราย

การตั้งค่าการแจ้งเตือนแบบสั่น

ขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน ให้เลือก:

Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods > Haptic warning ในระบบ Infotainment

กระจก

กระจกมองหลัง

ก่อนขับรถ โปรดตรวจดูให้แน่ใจว่ากระจกมองหลังอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมหรือไม่ ปรับกระจกมองหลังเพื่อให้มองเห็นบริเวณกึ่งกลางผ่านกระจกบังลมหลัง

⚠ คำเตือน

โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งใดกีดขวางการมองเห็น ห้ามวางสิ่งของที่อาจบดบังทัศนวิสัยของกระจกมองหลังไว้ที่เบาะหลัง บริเวณจัดเก็บสัมภาระ หรือด้านหลังพนักพิงศีรษะเบาะหลัง

⚠ คำเตือน

เพื่อป้องกันการบาดเจ็บสาหัสในขณะเกิดการชนหรือขณะที่ถุงลมนิรภัยพองตัว ห้ามดัดแปลงกระจกมองหลังและห้ามติดตั้งกระจกบานกว้าง

⚠ คำเตือน

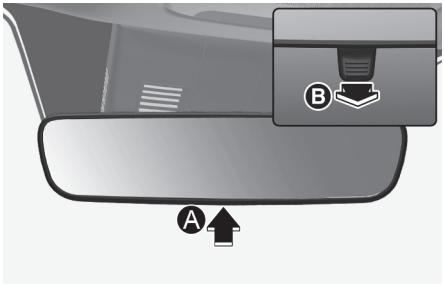
ห้ามปรับกระจกมองหลังขณะขับขี่ จนทำให้รถเสียการควบคุมและทำให้เกิดการชนในที่สุด

หมายเหตุ

เมื่อทำความสะอาดกระจก ให้ใช้ผ้าขนหนูกระดาษหรือวัสดุที่คล้ายกันชุบน้ำยาทำความสะอาดกระจก อย่าใช้สเปรย์ฉีดทำความสะอาดกระจกโดยตรง เพราะน้ำยาทำความสะอาดอาจไหลเข้าไปในขอบกระจกได้

กระจกมองหลังแบบปรับแสง

ถ้าติดตั้ง



[A] กลางวัน
[B] กลางคืน

ก่อนขับรถในเวลากลางคืน ให้ดึงก้านปรับกระจกมองหลังเข้าหาตัวเพื่อลดแสงสะท้อนจากไฟหน้าของรถยนต์ที่ขับตามหลังท่าน

จำไว้ว่าท่านจะมองด้านหลังไม่ชัดเจนบางส่วนขณะปรับอยู่ในตำแหน่งกลางคืน

กระจกมองหลังปรับแสงอัตโนมัติ

ถ้าติดตั้ง



[A] เซ็นเซอร์

เมื่อเครื่องยนต์ทำงาน แสงสะท้อนจากไฟหน้าของรถคันหลังจะถูกควบคุมอัตโนมัติโดยเซ็นเซอร์ที่ติดตั้งอยู่ในกระจกมองหลัง

เมื่อใดก็ตามที่เลื่อนคันเกียร์ลงไปที่ตำแหน่ง R (เกียร์ถอย) กระจกปรับแสงสะท้อนจะปรับโดยอัตโนมัติไปที่ตำแหน่งสว่างที่สุดเพื่อให้ผู้ขับขี่มองเห็นด้านหลังรถได้ดีขึ้น

ระบบกระจกมองหลังดิจิตอล

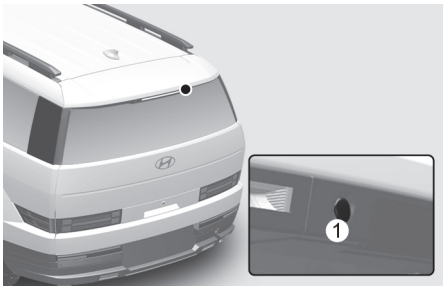
ถ้าติดตั้ง

ระบบกระจกมองหลังดิจิตอลเป็นระบบที่มีการจับภาพโดยใช้กล้องติดท้ายรถและแสดงภาพขึ้นบนหน้าจอของกระจกมองหลังดิจิตอล ระบบกระจกมองหลังดิจิตอลช่วยให้มั่นใจได้ว่าผู้ขับขี่จะมองเห็นเส้นทางด้านหลังรถได้ชัดเจนแม้ในยามที่มีสิ่งกีดขวางการมองเห็น เช่น พนักพิงศีรษะหรือสัมภาระในรถ

⚠ คำเตือน

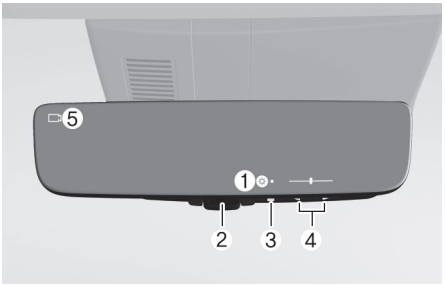
- หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำในการใช้งานระบบกระจกมองหลังดิจิตอลอย่างเหมาะสมอาจนำไปสู่อุบัติเหตุร้ายแรงได้
  - ระบบกระจกมองหลังดิจิตอลเป็นฟังก์ชั่นช่วยเพิ่มความสะดวก แต่ไม่สามารถทดแทนการควบคุมและใช้งานรถอย่างถูกวิธี มีพื้นที่บางจุดที่ระบบอาจไม่สามารถมองเห็นสิ่งกีดขวางได้ โปรดตรวจดูบริเวณจุดอับสายตาของระบบกระจกมองหลังดิจิตอลด้วยตนเองก่อนที่จะถอยรถ การขับรถอย่างปลอดภัยถือเป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขี่เสมอ
  - ห้ามเปิดใช้ระบบกระจกมองหลังดิจิตอลในขณะขับรถเดินหน้า เพราะระบบอาจรบกวนสมาธิและทำให้ท่านสูญเสียการควบคุมรถจนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บสาหัส
  - ห้ามถอดแยกชิ้นส่วนหรือดัดแปลงระบบกระจกมองหลังดิจิตอล อุปกรณ์กล้อง หรือชุดสายไฟของระบบนี้ มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือไฟไหม้ได้ กรณีที่สังเกตเห็นควันหรือได้กลิ่นมาจากชุดอุปกรณ์ระบบกระจกมองหลังดิจิตอล ให้หยุดใช้งานระบบทันที และขอแนะนำให้นำรถเข้ารับการซ่อมบำรุงที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

- ต้องปรับระบบกระจกมองหลังดิจิตอลให้เหมาะสมก่อนขับขี่รถ
  - ให้สลับการทำงานของระบบเป็นโหมดกระจกมองหลังธรรมดาแล้วนั่งบนเบาะนั่งผู้ขับขี่ในท่าทางที่เหมาะสม จากนั้นปรับกระจกมองหลังเพื่อให้ท่านมองเห็นกระจกบังลมหลังได้อย่างชัดเจน
  - ดันก้านปรับไปจนสุดเพื่อเปลี่ยนเป็นโหมดกระจกดิจิตอลแล้วปรับตั้งค่าจอแสดงผลการขับขี่โดยไม่ปรับตั้งกระจกให้เหมาะสมอาจทำให้ท่านมองเห็นจอแสดงผลในโหมดกระจกดิจิตอลได้ไม่ชัดเจน (โหมดแสดงภาพจากกล้อง) เนื่องด้วยแสงสะท้อนจากพื้นผิวของกระจก
  - เนื่องจากระยะการแสดงภาพของระบบกระจกมองหลังดิจิตอลจะต่างจากของกระจกออปติคัล จึงต้องตรวจสอบระยะความแตกต่างในที่นี้ก่อนการขับขี่
- หากระบบกระจกมองหลังดิจิตอลเกิดความผิดปกติ ให้สลับระบบไปใช้โหมดกระจกมองหลังธรรมดาทันที
- หากมีแสงจ้าเข้ากล้อง (เช่น แสงอาทิตย์หรือแสงจากไฟสูงของรถที่ขับตามมา) อาจมีลำแสงหรือแสงสะท้อนปรากฏขึ้นบนหน้าจอมอนิเตอร์ของระบบกระจกมองหลังดิจิตอล ในกรณีนี้ ให้สลับระบบไปใช้โหมดกระจกมองหลังธรรมดาตามความเหมาะสม



- หากเลนส์กล้อง (1) มีคราบสกปรก ภาพที่แสดงอาจไม่ชัดเจน ในกรณีนี้ ให้ใช้ผ้านุ่มชุบน้ำบิดหมาดๆ หรือสำลีเช็ดทำความสะอาดเลนส์

ส่วนประกอบของระบบ



1. ส่วนแสดงไอคอน

   แสดงไอคอนต่างๆ ที่ใช้สำหรับปรับความสว่างและความเอียง

2. ก้านปรับ

   ใช้สลับการทำงานระหว่างโหมดกระจกดิจิตอลกับโหมดกระจกออปติคัล

3. ปุ่มเมนู

   กดปุ่มนี้เพื่อเปิดส่วนแสดงไอคอนและเลือกรายการที่ท่านต้องการปรับ (ความสว่างและความเอียง)

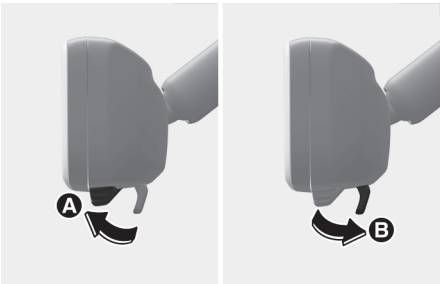
4. ปุ่มเลือก/ปรับ

   กดปุ่มนี้เพื่อเปลี่ยนการตั้งค่าของรายการที่ท่านต้องการปรับ

5. ไฟแสดงสถานะกล้อง

   บ่งชี้ว่ากล้องกำลังทำงานเป็นปกติ

วิธีการเปลี่ยนโหมด



[A] โหมดดิจิตอล
[B] โหมดปกติ

การสลับโหมดจะทำได้ในขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง ON

1. ดึงก้านเลือกโหมดไปจนสุดเพื่อสลับไปใช้โหมดกระจกมองหลังดิจิตอล (โหมดแสดงภาพจากกล้อง)

   * แสดงภาพของพื้นที่บริเวณด้านหลังรถ ไฟแสดงสถานะกล้อง (5) จะแสดงขึ้นขณะที่อยู่ในโหมดนี้

2. ดันก้านเลือกโหมดไปจนสุดเพื่อสลับไปใช้โหมดกระจกมองหลังออปติคัล

   * เมื่อปิดจอแสดงผลของระบบกระจกมองหลังดิจิตอล จะสามารถใช้งานต่อในโหมดกระจกออปติคัลได้

การปรับความสูงของกระจก

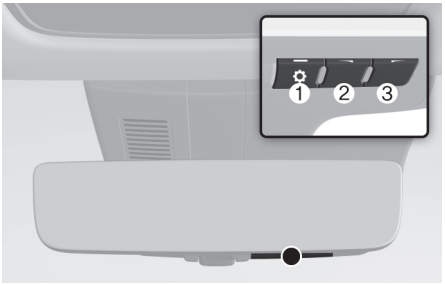


ท่านสามารถปรับความสูงของกระจกมองหลังเพื่อให้เหมาะกับท่านั่งในการขับขี่

เมื่อเปลี่ยนไปใช้โหมดกระจกออปติคัล การปรับมุมกระจกมองหลังจะทำได้โดยการเลื่อนกระจกขึ้นหรือลง

การตั้งค่าจอแสดงผล (โหมดกระจกดิจิตอล)

การตั้งค่าจอแสดงผลสำหรับโหมดกระจกดิจิตอล



1. กดปุ่มเมนู (1) จากนั้นไอคอนจะแสดงขึ้น

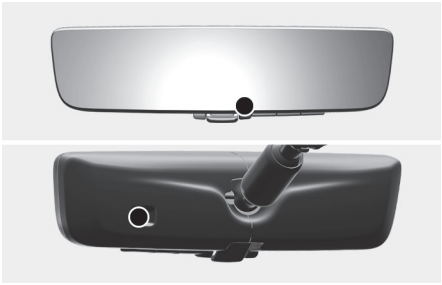
ไอคอน	การตั้งค่า
	เลือกไอคอนนี้เพื่อปรับความสว่างของจอแสดงผล
	เลือกไอคอนนี้เพื่อปรับเลื่อนจอแสดงผลขึ้น/ลง

2. กดปุ่มเมนูไปเรื่อยๆ แล้วเลือกรายการที่ท่านต้องการปรับ
3. กดปุ่ม (2) หรือปุ่ม (3) เพื่อปรับเปลี่ยนการตั้งค่า

   ไอคอนจะหายไปเมื่อไม่มีการใช้งานปุ่มเป็นเวลาประมาณ 5 วินาทีขึ้นไป

   * หากตั้งค่าความสว่างของระบบกระจกมองหลังดิจิตอลไว้สูงเกินไป อาจทำให้ดวงตามีอาการล้าได้

   โปรดปรับตั้งค่าระบบกระจกมองหลังดิจิตอลให้มีความสว่างเหมาะสม หากท่านมีอาการตาล้า โปรดเปลี่ยนไปใช้โหมดกระจกออปติคัล



วิธีป้องกันไม่ให้เซ็นเซอร์วัดแสงสว่างเกิดความผิดปกติ

โปรดอย่าจับหรือนำวัตถุใดๆ ไปปิดคลุมเซ็นเซอร์เพื่อป้องกันไม่ให้เซ็นเซอร์วัดแสงสว่างเกิดความผิดปกติ

เงื่อนไขการทำงานของโหมดกระจกดิจิตอล

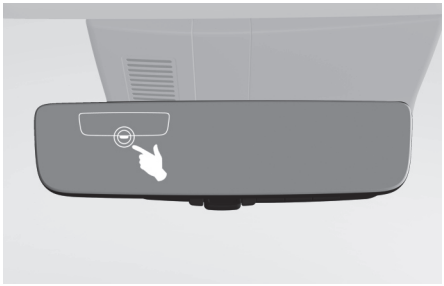
ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON

หากปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์เปลี่ยนจากตำแหน่ง ON ไปที่ตำแหน่ง OFF หรือ ACC ภาพที่แสดงอยู่จะหายไป

เมื่อใช้งานระบบกระจกมองหลังดิจิตอลในโหมดกระจกดิจิตอล

- หากประตูท้ายยังเปิดอยู่ ภาพที่แสดงบนกระจกมองหลังดิจิตอลอาจแสดงได้ไม่ถูกต้อง โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูท้ายปิดสนิทดีแล้วก่อนขับรถ
- หากมองเห็นจอแสดงผลได้ไม่ชัดเจนเนื่องจากมีแสงสะท้อน ให้ปิดม่านบังแดดของซันรูฟ (ถ้าติดตั้ง)
- ขณะขับขี่ในที่มืด เช่น ในเวลากลางคืน เป็นต้น อาจเกิดเหตุการณ์ดังต่อไปนี้ ซึ่งล้วนแล้วแต่ไม่ได้บ่งชี้ว่าเกิดความผิดปกติแต่อย่างใด
  - สีของวัตถุในภาพที่แสดงอาจต่างจากสีของวัตถุจริง
  - การปรับสายตาให้โฟกัสกับภาพที่แสดงอาจใช้เวลานานกว่าปกติ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับอายุหรือสุขภาพร่างกายของผู้ใช้งาน หากมีปัญหาในการโฟกัสสายตา โปรดเปลี่ยนไปใช้โหมดกระจกออปติคัล
  - อย่าให้ผู้โดยสารจ้องมองภาพที่แสดงนานเกินไปในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ เนื่องจากอาจทำให้เกิดอาการเมารถได้

เมื่อระบบเกิดความผิดปกติ



หากสัญลักษณ์ที่แสดงในภาพประกอบปรากฏขึ้นมาในขณะใช้งานระบบกระจกมองหลังดิจิตอลในโหมดกระจกดิจิตอล แสดงว่าระบบอาจเกิดความผิดปกติ สัญลักษณ์จะหายไปภายในเวลาชั่วครู่

ให้ใช้ก้านปรับเพื่อปรับไปใช้โหมดกระจกออปติคัล และขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

⚠ ข้อควรระวัง

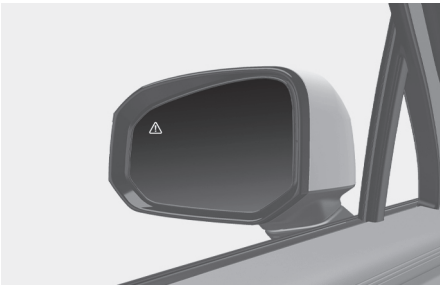
วิธีป้องกันไม่ให้ระบบกระจกมองหลังดิจิตอลเกิดความผิดปกติ

- อย่าทำความสะอาดกระจกโดยใช้สารชำระล้างที่มีส่วนผสมของทินเนอร์ เบนซิน และแอลกอฮอล์ เป็นต้น เนื่องจากอาจทำให้พื้นผิวกระจกเกิดการเปลี่ยนสี เสื่อมสภาพ หรือเสียหายได้
- อย่าถอด แยกชิ้นส่วน หรือดัดแปลงกระจกและกล้อง
- อย่าให้สารทำละลายอินทรีย์ แว็กซ์เคลือบสีรถ น้ำยาทำความสะอาดกระจก หรือน้ำยาเคลือบแก้วเกาะติดอยู่บนตัวกล้อง หากมีการเกาะติด ให้รีบเช็ดออกโดยเร็วที่สุด
- เมื่อทำความสะอาดเลนส์กล้อง ให้เช็ดทำความสะอาดเลนส์ด้วยผ้านุ่มชุบน้ำบิดหมาด
- อย่าขัดถูเลนส์กล้องแรงเกินไป เนื่องจากเลนส์อาจเป็นรอยขีดข่วน ซึ่งจะทำให้กล้องไม่สามารถส่งข้อมูลภาพที่ชัดเจนได้
- ระวังอย่าให้กล้องถูกกระแทกอย่างรุนแรง เนื่องจากจะทำให้กล้องเกิดความผิดปกติได้ ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดโดยเร็วที่สุด
- การใช้งานระบบนี้ในขณะที่รถอยู่ในตำแหน่ง ON แต่เครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน อาจทำให้แบตเตอรี่ไฟอ่อนได้
- อย่าติดเสาอากาศอุปกรณ์ไร้สายไว้ใกล้กับกระจกมองหลังดิจิตอล คลื่นไฟฟ้าจากอุปกรณ์ไร้สายอาจรบกวนการส่งสัญญาณภาพของระบบกระจกมองหลังดิจิตอลได้
- อย่ากดปุ่มใดๆ บ่อยเกินไปหรือใช้งานก้านปรับโดยไม่ระมัดระวัง เนื่องจากอาจทำให้ระบบขัดข้องหรือทำให้ตัวกระจกมองหลังดิจิตอลร่วงตกลงมาได้
- ห้ามหมุนตัวเรือนกระจกมองหลังดิจิตอลจนถึง 90 องศาหรือมากกว่า เนื่องจากอาจทำให้ระบบกระจกมองหลังดิจิตอลเสียหาย อย่าใช้แรงกระแทกที่ตัวเรือนกระจกมองหลังดิจิตอล เนื่องจากอาจทำให้ระบบเกิดความขัดข้องได้
- หากมองเห็นหน้าจอแสดงผลของระบบกระจกมองหลังดิจิตอลได้ไม่ชัดเจนเนื่องจากภายนอกรถมีแสงจ้าหรือมีสิ่งแปลกปลอมติดที่พื้นผิวเลนส์ ให้สลับไปใช้โหมดกระจกมองหลังธรรมดา

ไอคอนบ่งชี้ระบบกระจกมองหลังดิจิตอลเกิดความขัดข้องและวิธีแก้ปัญหา

อาการ	สาเหตุที่เป็นไปได้	วิธีแก้ปัญหา
หากไอคอนแจ้งเตือนอุณหภูมิสูงแสดงขึ้นทางด้านขวาของจอแสดงผล 	กระจกมองหลังดิจิตอลมีความร้อนสูง (จอแสดงผลจะค่อยๆ หรี่ลง หากอุณหภูมิยังสูงขึ้นต่อเนื่อง ระบบกระจกมองหลังดิจิตอลจะปิดการทำงาน)	แนะนำให้ปรับลดอุณหภูมิภายในรถเพื่อช่วยลดอุณหภูมิของกระจก (ไอคอนจะหายไปเมื่อกระจกเย็นลงแล้ว) หากไอคอนยังไม่หายไปแม้ว่ากระจกจะเย็นลงแล้ว เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง
หากไอคอนบนจอแสดงผลเปลี่ยนเป็นไอคอนซึ่งบ่งชี้ว่าจอแสดงผลเกิดความขัดข้อง 	ระบบอาจเกิดความผิดปกติ	ให้ปรับไปใช้โหมดกระจกออปติคัล และขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

กระจกมองข้าง



รถยนต์ของท่านได้ติดตั้งกระจกมองข้างทั้งทางซ้ายมือและขวามือ สามารถปรับกระจกได้โดยใช้สวิตช์ควบคุมการปรับกระจก ปรับกระจกมองข้างให้อยู่ในตำแหน่งที่ต้องการก่อนเริ่มขับขี่ สามารถพับกระจกมองข้างได้เพื่อป้องกันความเสียหายในระหว่างการล้างรถด้วยเครื่องล้างรถอัตโนมัติหรือเมื่อขับผ่านถนนแคบๆ

⚠ คำเตือน

กระจกมองข้างด้านขวาและซ้ายจะมีลักษณะนูนทำให้วัตถุที่เห็นในกระจกอยู่ใกล้กว่าที่ปรากฏจริง

ใช้กระจกมองหลังหรือหันกลับไปดูด้วยตนเองเพื่อกะระยะห่างที่แท้จริงกับรถคันอื่นเมื่อต้องการเปลี่ยนเลน

⚠ คำเตือน

อย่าปรับหรือพับกระจกมองข้างในขณะขับขี่ จนทำให้รถเสียการควบคุมและทำให้เกิดการชนในที่สุด

หมายเหตุ

- ห้ามขูดเกล็ดน้ำแข็งออกจากพื้นผิวกระจก เพราะจะทำให้พื้นผิวกระจกเสียหายได้
- หากมีน้ำแข็งเกาะกระจก ห้ามออกแรงปรับกระจกมากเกินไป ให้ใช้สเปรย์สำหรับละลายน้ำแข็งฉีดรอบๆ (อย่าใช้น้ำยาป้องกันการแข็งตัวของหม้อน้ำ) หรือใช้ฟองน้ำหรือผ้านุ่มๆ ชุบน้ำอุ่นหรือเคลื่อนย้ายรถไปในบริเวณที่มีอากาศอบอุ่นเพื่อให้น้ำแข็งละลาย
- ห้ามทำความสะอาดกระจกด้วยน้ำยาที่มีฤทธิ์กัดกร่อน เชื้อเพลิง หรือผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดอื่นๆ ที่มีปิโตรเลียมเป็นส่วนผสมหลัก

การปรับกระจกมองข้าง



การปรับกระจกมองข้าง

1. กดสวิตช์ (1) ไปทางด้าน L (ด้านซ้าย) หรือด้าน R (ด้านขวา) เพื่อเลือกกระจกมองข้างด้านที่ท่านต้องการปรับ
2. ใช้สวิตช์ควบคุมการปรับกระจก (2) เพื่อปรับตำแหน่งของกระจกด้านที่เลือกให้เลื่อนขึ้น ลง ไปด้านซ้าย หรือไปด้านขวา
3. หลังการปรับ ให้กดสวิตช์ (1) ไปที่ตำแหน่งตรงกลาง เพื่อป้องกันไม่ให้ปรับกระจกโดยไม่ตั้งใจ

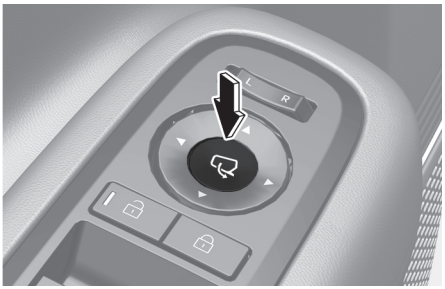
หมายเหตุ

- กระจกจะหยุดเคลื่อนที่เมื่อถึงองศาการปรับสูงสุดแล้ว แต่มอเตอร์จะยังทำงานต่อไปหากยังกดสวิตช์ค้างไว้ ดังนั้น อย่ากดสวิตช์นานเกินความจำเป็น เพราะอาจทำให้มอเตอร์เสียหายได้
- อย่าออกแรงปรับกระจกมองข้างมากเกินไปเพื่อป้องกันไม่ให้มอเตอร์เสียหาย

การพับกระจกมองข้าง

ถ้าติดตั้ง

ปุ่มปรับพับกระจก



สามารถพับหรือกางกระจกมองข้างได้โดยการกดปุ่ม

การตั้งค่าระบบ Infotainment

- **เปิดทำงานเมื่อปลดล็อคประตู**

  หากเลือก Settings > Vehicle > Lights > Welcome mirror/light > On door unlock จากเมนู Settings ในระบบ Infotainment:

  - กระจกมองข้างจะพับเข้าหรือกางออกเมื่อล็อคหรือปลดล็อคประตูด้วยสมาร์ทคีย์
  - กระจกมองข้างจะพับเข้าหรือกางออกเมื่อล็อคหรือปลดล็อคประตูเมื่อสัมผัสที่เซ็นเซอร์สัมผัสบนมือเปิดประตูด้านนอก

- **เปิดทำงานเมื่อผู้ขับขี่เข้าใกล้ตัวรถ**

  หากเลือก Settings > Vehicle > Lights > Welcome mirror/light > On driver approach จากเมนู Settings ในระบบ Infotainment กระจกมองข้างจะกางออกเมื่อท่านเดินเข้าใกล้รถยนต์ในขณะที่พกสมาร์ทคีย์ติดตัว

i ข้อมูล

- ระบบ Infotainment อาจมีการเปลี่ยนแปลงหลังจากอัพเดตซอฟต์แวร์ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากคู่มือที่ให้ไว้ในระบบ Infotainment และคู่มืออ้างอิงฉบับย่อ
- เพื่อความปลอดภัย การพับกระจกมองข้างโดยอัตโนมัติจะทำไม่ได้ในขณะขับขี่ด้วยความเร็ว 15 กม./ชม. ขึ้นไป

หมายเหตุ

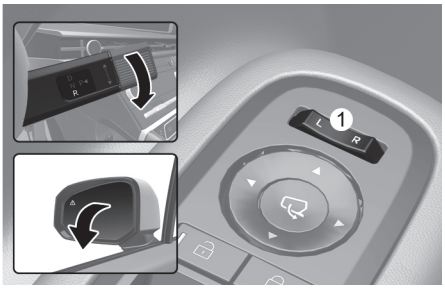
เพื่อป้องกันไม่ให้เปลืองไฟแบตเตอรี่โดยไม่จำเป็น โปรดอย่าปรับกระจกเป็นระยะเวลานานเกินความจำเป็นในขณะที่เครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน

หมายเหตุ

ห้ามปรับกระจกมองข้างไฟฟ้าด้วยมือ เพราะจะทำให้มอเตอร์เสียหายได้

ระบบช่วยถอยจอด

ถ้าติดตั้ง



เมื่อเข้าเกียร์ R (เกียร์ถอย) กระจกมองข้างจะหมุนคว่ำลงเพื่อช่วยในการถอยรถ

สถานะของสวิตช์ปรับกระจกมองข้าง (1) เป็นตัวกำหนดว่าจะมีการปรับเลื่อนกระจกมองข้างหรือไม่

รูปแบบการทำงาน

- ซ้าย/ขวา: เมื่อกดสวิตช์ไปทางด้าน L หรือ R กระจกมองข้างทั้งสองด้านจะเคลื่อนที่
- ตรงกลาง: หากไม่ได้กด L หรือ R กระจกมองข้างจะไม่เคลื่อนที่

กระจกมองข้างจะเลื่อนกลับสู่ตำแหน่งตั้งต้นโดยอัตโนมัติหากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ดังต่อไปนี้:

- กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF หรือ ACC
- เปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่งอื่นใดที่ไม่ใช่ตำแหน่ง R (เกียร์ถอย)
- ไม่ได้เลือกปุ่มปรับกระจกมองข้างไว้

โหมดการตั้งค่าผู้ใช้งานสำหรับระบบช่วยถอยจอด

หากมองเห็นพื้นที่ด้านหลังรถได้ไม่ครอบคลุมเมื่อใช้กระจกมองข้างแบบปรับมุมต่ำตามค่าเริ่มต้นในขณะถอยรถ ท่านสามารถปรับมุมกระจกมองข้างเองได้

เมื่อส่งมอบรถให้ครั้งแรก กระจกมองข้างด้านซ้ายและขวาจะมีการตั้งค่าปรับมุมต่ำในระดับที่ต่างกันไปเพื่อให้มั่นใจว่าผู้ขับขี่จะมองเห็นได้เพียงพอ

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถจอดสนิทดีแล้ว
2. เหยียบแป้นเบรกแล้วเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง R (เกียร์ถอย) หากกดสวิตช์ L หรือ R กระจกมองข้างทั้ง 2 ฝั่งจะได้รับการปรับมุมต่ำให้ได้ตำแหน่งตามค่าเริ่มต้น
3. กดสวิตช์ L หรือ R เพื่อเลือกกระจกมองข้างที่ท่านต้องการปรับ จากนั้นกดสวิตช์ ▼, ▲, ◀, ▶ เพื่อปรับกระจกมองข้างไปยังมุมที่ต้องการ
4. หลังจากปรับมุมเสร็จแล้ว หากต้องการบันทึกมุมกระจกมองข้างที่ปรับตั้งไว้ ให้เปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ R (เกียร์ถอย) หรือกดสวิตช์ L และ R ไปยังตำแหน่งตรงกลาง (ไม่กดสวิตช์ L และ R)
5. ปรับตั้งกระจกมองข้างอีกฝั่งตามขั้นตอน 1 ถึง 4 ด้านบนนี้

การรีเซ็ตโหมดการตั้งค่าผู้ใช้งานสำหรับระบบช่วยถอยจอด

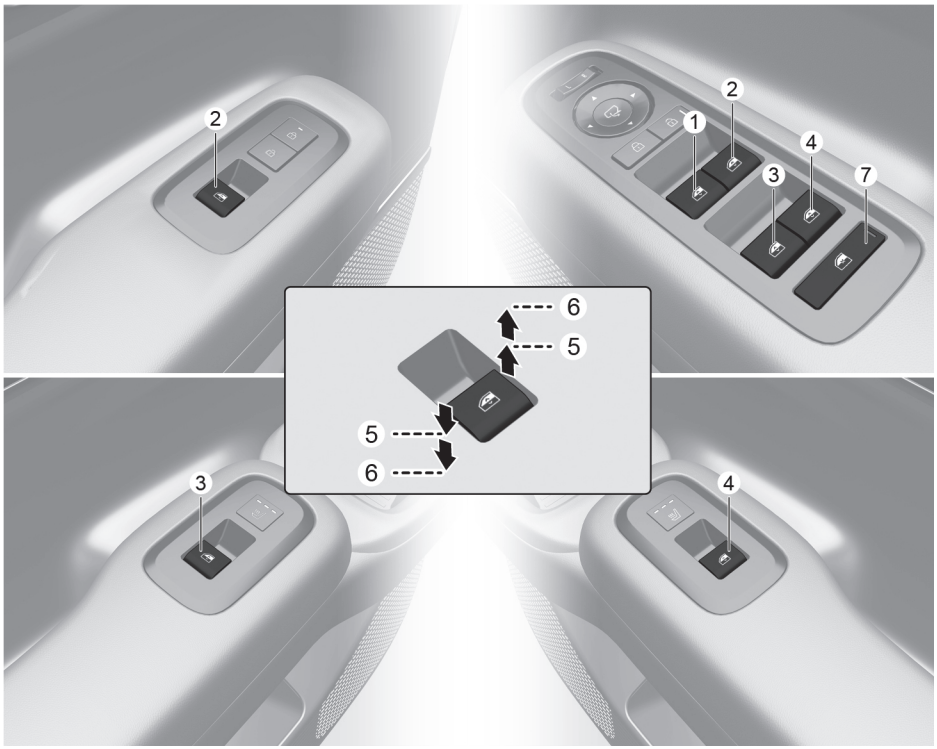
หากต้องการปรับมุมกระจกมองข้างกลับไปใช้มุมตามค่าเริ่มต้น ให้เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง R (เกียร์ถอย) แล้วปรับมุมกระจกให้สูงกว่าในเวลาที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด), N (เกียร์ว่าง) และ D (เกียร์เดินหน้า)

หมายเหตุ

เมื่อต้องการปรับมุมของกระจกมองข้างทั้ง 2 ฝั่ง เราขอแนะนำให้ปรับมุมทีละฝั่งตามขั้นตอนที่ 1 ถึง 4

กระจกหน้าต่าง

พวงมาลัยขวา



(1) สวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าด้านผู้ขับขี่

(2) สวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าด้านผู้โดยสารด้านหน้า

(3) สวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าหลัง (ด้านซ้าย)

(4) สวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าหลัง (ด้านขวา)

(5) การเปิดและปิดกระจกหน้าต่าง

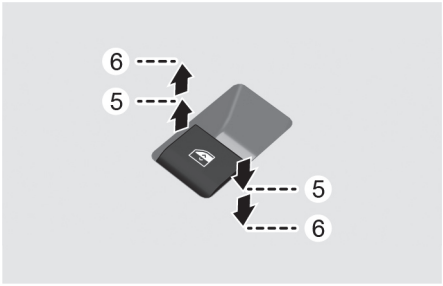
(6) กระจกหน้าต่างไฟฟ้าอัตโนมัติ

(7) สวิตช์ล็อคกระจกหน้าต่างไฟฟ้า / ระบบล็อคป้องกันเด็กเปิดประตูแบบไฟฟ้า (ถ้าติดตั้ง)

กระจกหน้าต่างไฟฟ้า

ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ต้องอยู่ในตำแหน่ง ON หากต้องการเลื่อนกระจกขึ้นหรือลดกระจกลง ประตูแต่ละด้านจะมีสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าไว้สำหรับควบคุมกระจกหน้าต่าง ประตูด้านผู้ขับขี่จะมีสวิตช์ล็อคกระจกหน้าต่างไฟฟ้าที่สามารถล็อคไม่ให้กระจกหน้าต่างของผู้โดยสารด้านหลังทำงานได้ กระจกหน้าต่างไฟฟ้าจะยังสามารถใช้งานได้ประมาณ 3 นาที หลังจากกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ACC หรือ OFF หากมีการเปิดประตูหน้า ระบบจะปิดการจ่ายไฟจากแบตเตอรี่ ทำให้กระจกหน้าต่างไฟฟ้าใช้งานไม่ได้

การเปิดและปิดกระจกหน้าต่าง



การเปิด:

กดสวิตช์กระจกหน้าต่างลงจนถึงตำแหน่งล็อคแรก (5) ปล่อยสวิตช์เมื่อต้องการให้กระจกหน้าต่างหยุด

การปิด:

ดันสวิตช์กระจกหน้าต่างขึ้นจนถึงตำแหน่งล็อคแรก (5) ปล่อยสวิตช์กระจกหน้าต่างเพื่อหยุดกระจกหน้าต่างในตำแหน่งที่ต้องการ

กระจกหน้าต่างเลื่อนขึ้น/ลงอัตโนมัติ

เมื่อกดสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าไปยังตำแหน่งที่สอง (6) แล้วปล่อย กระจกหน้าต่างจะเลื่อนลงหรือเลื่อนขึ้นจนสุดโดยอัตโนมัติ หากต้องการหยุดในตำแหน่งที่ต้องการขณะที่หน้าต่างกำลังเลื่อนลงหรือเลื่อนขึ้น ให้ดึงหรือกดสวิตช์แล้วปล่อย

⚠ คำเตือน

- ห้ามทิ้งรถที่ยังติดเครื่องอยู่และสมาร์ทคีย์ไว้ในรถกับเด็กโดยที่ไม่มีผู้ดูแล เด็กที่ไม่มีผู้ดูแลอาจเผลอใช้งานกระจกหน้าต่าง ซึ่งอาจเป็นสาเหตุทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส
- ห้ามยื่นศีรษะ แขน ส่วนอื่นๆ ของร่างกาย หรือสิ่งของออกนอกหน้าต่างในขณะขับขี่ เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงที่จะได้รับบาดเจ็บสาหัส

การรีเซ็ตกระจกหน้าต่างไฟฟ้า

หากกระจกหน้าต่างไฟฟ้าทำงานผิดปกติ ให้ปรับตั้งระบบกระจกหน้าต่างไฟฟ้าอัตโนมัติใหม่ดังนี้:

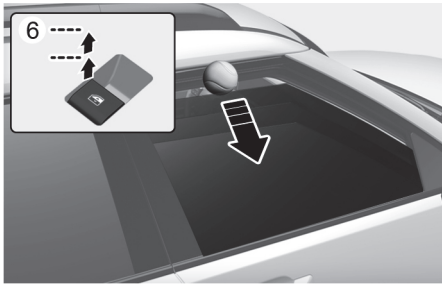
1. กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON
2. ปิดกระจกหน้าต่างและดึงสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าค้างไว้อย่างน้อย 1 วินาที

หากกระจกหน้าต่างไฟฟ้ายังทำงานผิดปกติหลังจากรีเซ็ต เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์รถฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

⚠ คำเตือน

โปรดตรวจสอบว่าไม่มีส่วนใดของร่างกายหรือวัตถุอื่นๆ กีดขวางก่อนปิดกระจกหน้าต่าง ระบบเลื่อนกลับโดยอัตโนมัติจะไม่ทำงานในขณะรีเซ็ตระบบกระจกหน้าต่างไฟฟ้า

การเลื่อนกลับอัตโนมัติ



หากกระจกหน้าต่างตรวจพบว่ามีสิ่งกีดขวางในขณะกำลังปิดโดยอัตโนมัติ กระจกหน้าต่างจะหยุดเลื่อนขึ้นและจะเลื่อนกลับลงประมาณ 30 ซม. เพื่อให้สามารถนำสิ่งกีดขวางนั้นออกได้

หากกระจกหน้าต่างตรวจพบแรงต้านในขณะที่ดึงสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าขึ้นแบบต่อเนื่อง กระจกหน้าต่างจะหยุดเลื่อนขึ้นและจะเลื่อนกลับลงประมาณ 2.5 ซม.

หากดึงสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าต่ออีกภายใน 5 วินาที หลังจากที่กระจกหน้าต่างไฟฟ้าเลื่อนกลับลงอัตโนมัติแล้ว ระบบเลื่อนกลับโดยอัตโนมัติจะไม่ทำงาน

i ข้อมูล

ระบบเลื่อนกลับโดยอัตโนมัตินี้จะทำงานเฉพาะเมื่อใช้งานฟังก์ชั่น “เลื่อนขึ้นอัตโนมัติ” โดยการดึงสวิตช์ขึ้นจนถึงตำแหน่งล็อคที่สอง

หมายเหตุ

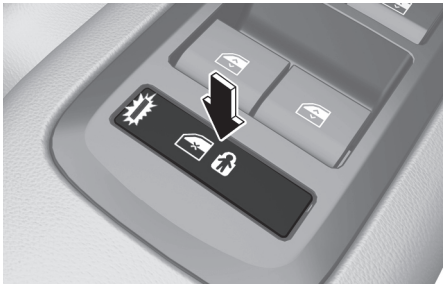
ห้ามติดตั้งอุปกรณ์เสริมใดๆ บนกระจกหน้าต่าง เพราะอาจทำให้ระบบเลื่อนกลับโดยอัตโนมัติไม่ทำงาน

⚠ คำเตือน

โปรดตรวจสอบว่าไม่มีส่วนใดของร่างกายหรือวัตถุอื่นๆ กีดขวางการเลื่อนของกระจกหน้าต่างเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือความเสียหายต่อรถ

ระบบเลื่อนกลับโดยอัตโนมัติอาจไม่สามารถตรวจจับวัตถุที่มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางน้อยกว่า 4 มม. ที่อยู่ระหว่างกระจกหน้าต่างและกรอบกระจกด้านบน และกระจกจะไม่หยุดเลื่อนและจะไม่เลื่อนกลับลง

สวิตช์ล็อคกระจกหน้าต่างไฟฟ้า



ผู้ขับขี่สามารถปิดการทำงานของสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าที่ประตูผู้โดยสารด้านหลังได้โดยการกดสวิตช์ล็อคกระจกหน้าต่างไฟฟ้า

เมื่อกดสวิตช์ล็อคกระจกหน้าต่างไฟฟ้า:

- แผงควบคุมหลักด้านผู้ขับขี่สามารถใช้ควบคุมกระจกหน้าต่างไฟฟ้าได้ทุกบาน
- แผงควบคุมด้านผู้โดยสารด้านหน้าสามารถควบคุมกระจกหน้าต่างไฟฟ้าด้านผู้โดยสารด้านหน้าได้
- แผงควบคุมด้านผู้โดยสารด้านหลังไม่สามารถควบคุมกระจกหน้าต่างไฟฟ้าด้านผู้โดยสารด้านหลังได้

⚠ คำเตือน

อย่าปล่อยให้เด็กเล่นกระจกหน้าต่างไฟฟ้า กดสวิตช์ล็อคกระจกหน้าต่างไฟฟ้าไปที่ตำแหน่งล็อคทุกครั้ง การบาดเจ็บสาหัสหรือการเสียชีวิตส่วนใหญ่เกิดจากการปล่อยให้เด็กเล่นสวิตช์กระจกไฟฟ้า

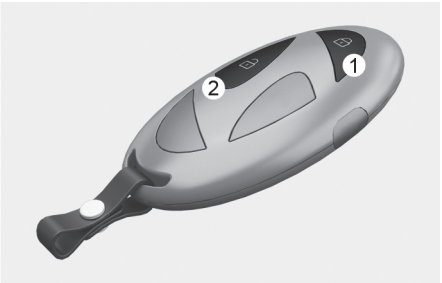
หมายเหตุ

- ห้ามเปิดหรือปิดกระจกหน้าต่างไฟฟ้าพร้อมกันสองบาน เพื่อป้องกันความเสียหายในระบบกระจกหน้าต่างไฟฟ้า และยังช่วยยืดอายุการใช้งานของฟิวส์ด้วย
- ห้ามเปิดหรือปิดสวิตช์หลักที่ด้านผู้ขับขี่และสวิตช์ด้านผู้โดยสารในลักษณะสวนทางตรงข้ามในเวลาเดียวกัน การกระทำดังกล่าวจะทำให้กระจกหน้าต่างไฟฟ้าหยุดทำงานและไม่สามารถเปิดหรือปิดได้

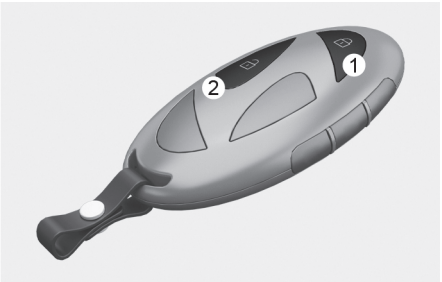
ฟังก์ชั่นการเปิด/ปิดกระจกหน้าต่างด้วยรีโมท

ถ้าติดตั้ง

แบบ A



แบบ B



- กดปุ่มล็อคประตู (1) ค้างไว้นานกว่า 3 วินาที กระจกหน้าต่างคู่หน้าจะเลื่อนขึ้นหลังจากที่ล็อคประตูแล้ว การเคลื่อนที่ของกระจกหน้าต่างจะหยุดลงเมื่อท่านปล่อยมือจากปุ่มล็อคประตู

- กดปุ่มปลดล็อคประตู (2) ค้างไว้นานกว่า 3 วินาที กระจกหน้าต่างคู่หน้าจะเลื่อนลงหลังจากที่ล็อคประตูแล้ว การเคลื่อนที่ของกระจกหน้าต่างจะหยุดลงเมื่อท่านปล่อยมือจากปุ่มปลดล็อคประตู

i ข้อมูล

- ฟังก์ชั่นการเปิด/ปิดกระจกหน้าต่างด้วยรีโมทจะทำงานได้ก็ต่อเมื่อติดตั้งกระจกไฟฟ้าป้องกันการหนีบ
- ฟังก์ชั่นการเปิด/ปิดกระจกหน้าต่างด้วยรีโมทอาจหยุดกะทันหันเมื่อท่านออกห่างจากตัวรถระหว่างที่ฟังก์ชั่นนี้ทำงานอยู่ ดังนั้นให้ยืนอยู่ในระยะใกล้กับตัวรถพร้อมกับตรวจดูการเคลื่อนที่ของกระจกหน้าต่าง
- หน้าต่างด้านใดด้านหนึ่งอาจหยุดทำงาน เมื่อถูกขัดขวางด้วยแรงบางอย่าง อย่างไรก็ตาม กระจกหน้าต่างด้านอื่นๆ จะยังคงทำงานได้ต่อ ตรวจดูให้แน่ใจว่าปิดกระจกหน้าต่างทุกด้านแล้ว
- ประตูจะปลดล็อคเมื่อท่านเปิดกระจกหน้าต่างโดยใช้ฟังก์ชั่นการเปิด/ปิดกระจกหน้าต่างด้วยรีโมท

⚠ คำเตือน

โปรดตรวจสอบซ้ำให้แน่ใจว่าแขน มือ ศีรษะ และอวัยวะอื่นๆ ไม่กีดขวางระยะการปิดกระจกหน้าต่างก่อนใช้งานฟังก์ชั่นการปิดกระจกหน้าต่างด้วยรีโมท

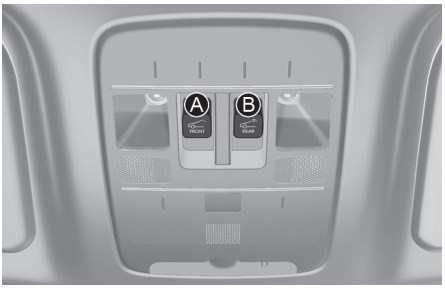
หมายเหตุ

อย่าเปิดกระจกหน้าต่างทิ้งไว้เมื่อลงจากรถเพื่อป้องกันขโมยหรือความเสียหายจากการที่น้ำเข้ารถ

ซันรูฟแบบ Dual Wide

ถ้าติดตั้ง

หากรถของท่านติดตั้งซันรูฟ ท่านสามารถปรับเลื่อนหรือเอียงซันรูฟของท่านได้ด้วยสวิตช์ควบคุมซันรูฟที่ติดตั้งอยู่บนคอนโซลเหนือศีรษะ



[A] ด้านหน้า
[B] ด้านหลัง

ซันรูฟจะใช้งานได้ก็ต่อเมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON หรือ START

ซันรูฟจะยังสามารถใช้งานได้ประมาณ 3 นาที หลังจากกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ACC หรือ OFF

อย่างไรก็ตาม หากเปิดประตูหน้า ซันรูฟจะใช้งานไม่ได้แม้ว่ายังอยู่ภายในช่วง 3 นาที ดังกล่าว

⚠ คำเตือน

เพื่อป้องกันการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต:

- ให้ปรับซันรูฟหรือม่านบังแดดขณะที่รถของท่านหยุดนิ่งแล้ว มิฉะนั้นอาจเป็นเหตุให้สูญเสียการควบคุมรถและเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือทรัพย์สินเสียหายได้
- ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์ทิ้งไว้และทิ้งกุญแจไว้ในรถกับเด็กที่ไม่มีผู้ดูแล เด็กที่ไม่มีผู้ดูแลอาจเผลอใช้งานซันรูฟ ซึ่งอาจเป็นสาเหตุทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส
- ห้ามนั่งบนหลังคารถ เพราะอาจเป็นสาเหตุทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือรถได้รับความเสียหาย

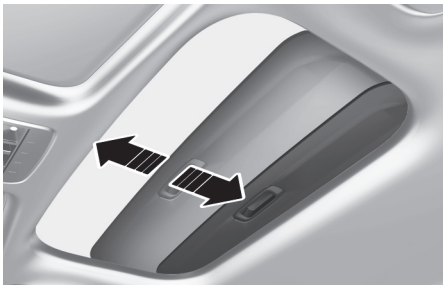
หมายเหตุ

ห้ามใช้งานซันรูฟเมื่อมีการติดตั้งชั้นวางของบนหลังคารถหรือเมื่อมีสัมภาระอยู่บนหลังคา

ม่านบังแดด (ด้านหน้า)/ม่านบังแดดไฟฟ้า (ด้านหลัง)

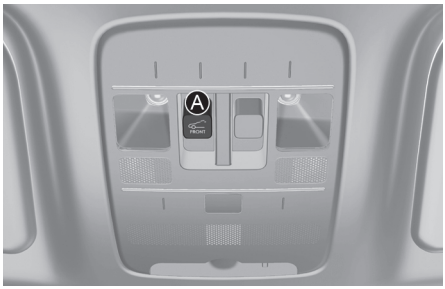
ให้ใช้ม่านบังแดดไฟฟ้าในการบังแสงอาทิตย์ที่ส่องผ่านกระจกซันรูฟ

ด้านหน้า



ให้ใช้มือในการเปิดหรือปิดม่านบังแดด

i ข้อมูล

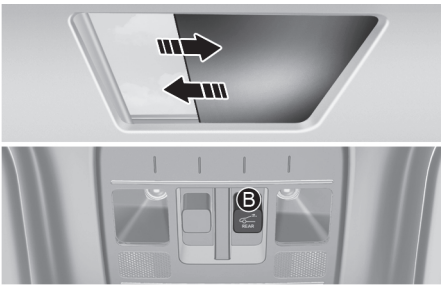


ม่านบังแดดจะเปิดโดยอัตโนมัติเมื่อเปิดกระจกซันรูฟโดยการดันสวิตช์ควบคุมซันรูฟ (A) ไปด้านหลัง แต่ม่านบังแดดจะไม่ปิดโดยอัตโนมัติเมื่อปิดกระจกซันรูฟ และหากกระจกซันรูฟเปิดอยู่ จะไม่สามารถปิดเฉพาะม่านบังแดดได้

หมายเหตุ

ห้ามดึงม่านบังแดดขึ้นหรือลง หรือออกแรงมากเกินไป เนื่องจากการกระทำดังกล่าวอาจทำให้ม่านบังแดดเสียหาย หรือทำให้ม่านบังแดดทำงานผิดปกติ

ด้านหลัง



กดสวิตช์เปิดม่านบังแดดไฟฟ้า (B) ม่านบังแดดไฟฟ้าจะเลื่อนเปิดโดยอัตโนมัติ

กดสวิตช์ปิดม่านบังแดดไฟฟ้า (B) ม่านบังแดดไฟฟ้าจะเลื่อนปิดโดยอัตโนมัติ

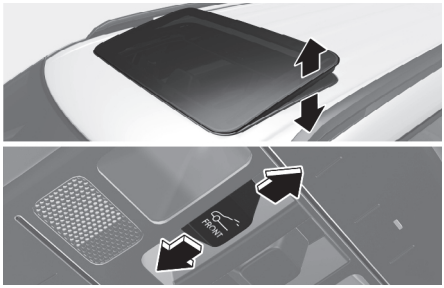
หมายเหตุ

ห้ามใช้มือดึงหรือดันม่านบังแดดไฟฟ้า เนื่องจากอาจทำให้ม่านบังแดดไฟฟ้าเสียหายหรือทำงานผิดปกติได้

i ข้อมูล

รอยย่นที่เกิดขึ้นบนม่านบังแดดไฟฟ้าเป็นสิ่งที่ปกติ เนื่องด้วยคุณลักษณะของวัสดุ

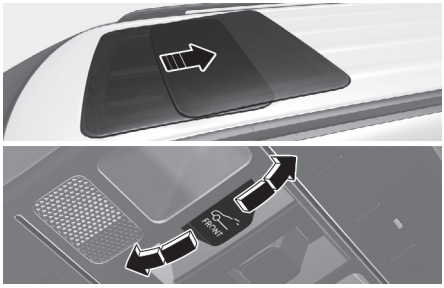
เอียงเปิด/ปิด (ด้านหน้า)



- ดันสวิตช์ควบคุมซันรูฟขึ้นด้านบน กระจกซันรูฟจะเอียงและเปิดออก
- ดันสวิตช์ควบคุมซันรูฟไปด้านหน้าขณะที่กระจกซันรูฟเอียงเปิดอยู่ กระจกซันรูฟจะปิด

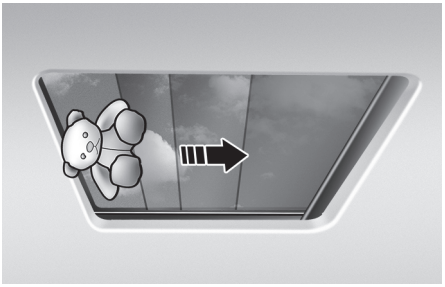
หากต้องการหยุดการเลื่อนของซันรูฟที่ตำแหน่งใดก็ตาม ให้กดสวิตช์ควบคุมซันรูฟไปทิศทางใดก็ได้

สไลด์เปิด/ปิด (ด้านหน้า)



- ดันสวิตช์ควบคุมซันรูฟไปทางด้านหลัง ม่านบังแดดและกระจกซันรูฟจะเลื่อนเปิด
- ดันสวิตช์ควบคุมซันรูฟไปด้านหน้า จะปิดเฉพาะกระจกซันรูฟเท่านั้น
- ดันสวิตช์ควบคุมซันรูฟไปด้านหน้าหรือด้านหลังที่ตำแหน่งล็อคตำแหน่งแรก กระจกซันรูฟจะเลื่อนจนกว่าจะปล่อยสวิตช์
- ดันสวิตช์ควบคุมซันรูฟไปด้านหน้าหรือด้านหลังจนถึงตำแหน่งล็อคตำแหน่งที่สอง กระจกซันรูฟจะทำงานโดยอัตโนมัติ (ฟังก์ชั่นเลื่อนอัตโนมัติ)

การเลื่อนกลับอัตโนมัติ



หากม่านบังแดดไฟฟ้าหรือกระจกซันรูฟตรวจพบสิ่งกีดขวางใดๆ ระหว่างการปิดอัตโนมัติ ม่านบังแดดไฟฟ้าหรือกระจกซันรูฟจะเลื่อนกลับจากนั้นจะหยุดอยู่ในตำแหน่งที่กำหนด

ฟังก์ชั่นเลื่อนกลับอัตโนมัติอาจไม่ทำงานหากมีวัตถุที่บางหรืออ่อนนุ่มติดอยู่ระหว่างม่านบังแดดไฟฟ้าหรือกระจกซันรูฟที่กำลังเลื่อนและกรอบกระจกซันรูฟ

⚠ คำเตือน

- โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าศีรษะ มือ แขน ส่วนอื่นๆ ของร่างกาย หรือวัตถุต่างๆ ไม่ได้กีดขวางการเลื่อนของซันรูฟก่อนใช้งาน เพราะอวัยวะในร่างกาย หรือวัตถุต่างๆ อาจถูกหนีบ ทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือทำให้รถยนต์เสียหายได้
- ห้ามจงใจใช้อวัยวะในร่างกายของท่านในการทดสอบฟังก์ชั่นการเลื่อนกลับอัตโนมัติ เพราะม่านบังแดดไฟฟ้าหรือกระจกซันรูฟอาจเลื่อนกลับแต่ก็เสี่ยงต่อการบาดเจ็บ

หมายเหตุ

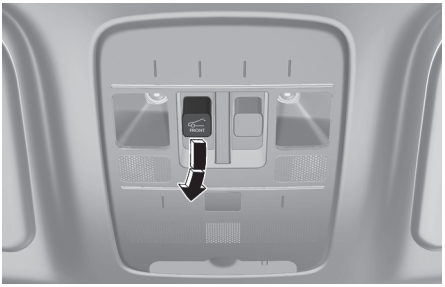
- ห้ามกดสวิตช์ควบคุมซันรูฟต่อหากซันรูฟเปิด ปิด หรือปรับเอียงจนสุดแล้ว เพราะอาจทำให้มอเตอร์ซันรูฟเสียหายได้
- การใช้งานต่อ เช่น เลื่อนเปิด/ปิด เอียงเปิด/ปิด ฯลฯ อาจทำให้มอเตอร์หรือระบบซันรูฟเกิดความผิดปกติได้
- กำจัดฝุ่นที่สะสมอยู่บนรางซันรูฟเป็นประจำ
- ฝุ่นที่สะสมอยู่ระหว่างซันรูฟและแผงหลังคาอาจทำให้เกิดเสียงดังได้ ดังนั้น ให้เปิดซันรูฟและกำจัดฝุ่นเป็นประจำโดยใช้ผ้าสะอาด
- อย่าพยายามเปิดซันรูฟหากอุณหภูมิภายนอกต่ำกว่าจุดเยือกแข็ง หรือมีน้ำแข็งหรือหิมะปกคลุมซันรูฟอยู่ เพราะซันรูฟอาจไม่ทำงานตามปกติ และอาจแตกหักได้หากใช้แรงฝืนเพื่อเปิดออก
- อย่าเปิดหรือขับรถโดยเปิดกระจกซันรูฟออกทันทีหลังจากที่ฝนตกหรือหลังจากล้างรถ เพราะน้ำอาจไหลเข้าไปภายในรถทำให้เปียกได้
- ห้ามยื่นสัมภาระออกนอกรถผ่านทางซันรูฟในขณะขับขี่ เพราะรถอาจเสียหายได้หากหยุดรถกะทันหัน

⚠ คำเตือน

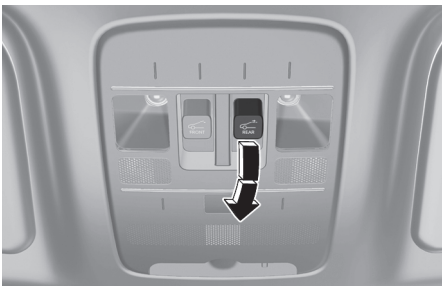
ห้ามยื่นศีรษะ แขน ลำตัว หรือสิ่งของออกนอกซันรูฟในขณะขับขี่ เพราะอาจเกิดการบาดเจ็บได้หากหยุดรถกะทันหัน

การรีเซ็ตซันรูฟ

ด้านหน้า



ด้านหลัง



ในบางสถานการณ์ อาจจำเป็นต้องดำเนินการรีเซ็ตซันรูฟ ซึ่งกรณีที่อาจจำเป็นต้องรีเซ็ตซันรูฟ ได้แก่:

- เมื่อมีการถอดแบตเตอรี่ 12 โวลต์ออก หรือแบตเตอรี่หมดประจุ
- เมื่อเปลี่ยนฟิวส์ซันรูฟ
- หากการเปิด/ปิดอัตโนมัติในสัมผัสเดียวของซันรูฟไม่ทำงานตามปกติ

การรีเซ็ตซันรูฟ:

1. สตาร์ทรถโดยให้เกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด)
2. ต้องแน่ใจว่าม่านบังแดดไฟฟ้าและกระจกซันรูฟอยู่ในตำแหน่งปิดสุด
3. ปล่อยสวิตช์เมื่อม่านบังแดดไฟฟ้าและกระจกซันรูฟอยู่ในตำแหน่งปิดสุด
4. ดันสวิตช์ไปด้านหน้าจนกระทั่งม่านบังแดดไฟฟ้าและกระจกซันรูฟเคลื่อนที่เล็กน้อย จากนั้นให้ปล่อยสวิตช์
5. และดันสวิตช์ควบคุมซันรูฟไปด้านหน้าอีกครั้งจนกระทั่งม่านบังแดดไฟฟ้าและกระจกซันรูฟเลื่อนเปิดและปิด

   ห้ามปล่อยสวิตช์จนกว่าการทำงานจะเสร็จสมบูรณ์ หากท่านปล่อยสวิตช์ ให้เริ่มต้นปฏิบัติตามขั้นตอนที่ 2 อีกครั้ง

ข้อมูล

หากไม่รีเซ็ตซันรูฟหลังจากถอดแบตเตอรี่ออกหรือเมื่อแบตเตอรี่หมดประจุ หรือเมื่อฟิวส์ซันรูฟขาด ซันรูฟอาจไม่ทำงานตามปกติ

สัญญาณเตือนซันรูฟเปิดอยู่



หากผู้ขับขี่ดับเครื่องยนต์ในขณะที่ยังปิดซันรูฟไม่สุด เสียงเตือนจะดังหลายวินาทีและสัญญาณเตือนซันรูฟเปิดอยู่จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอของแผงหน้าปัด

โปรดปิดซันรูฟให้แน่นเมื่อจะออกจากรถ

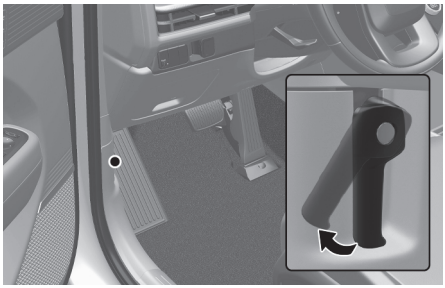
ข้อควรระวัง

โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าซันรูฟปิดสนิทแล้วก่อนออกจากรถ

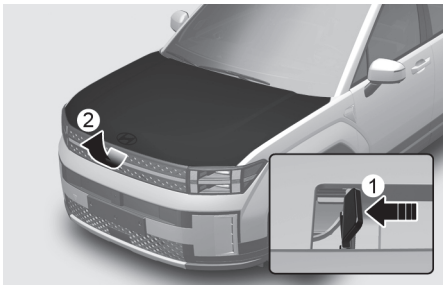
หากเปิดซันรูฟทิ้งไว้ เมื่อฝนหรือหิมะตกจะทำให้ภายในรถเปียก นอกจากนี้ การเปิดซันรูฟทิ้งไว้โดยไม่มีใครอยู่ในรถอาจทำให้เกิดการโจรกรรมได้

ฝากระโปรงหน้า

การเปิดฝากระโปรงหน้า



1. จอดรถแล้วใส่เบรกมือ
2. ดึงคันโยกปลดล็อคฝากระโปรงหน้าเพื่อปลดล็อคฝากระโปรงหน้า ฝากระโปรงหน้าจะเปิดขึ้นเล็กน้อย



3. เดินไปด้านหน้ารถ ยกฝากระโปรงหน้าขึ้นเล็กน้อย ดันตัวดึงเปิดฝากระโปรงหน้าที่สอง (1) ด้านในตรงกึ่งกลางของฝากระโปรงหน้า แล้วยกฝากระโปรงหน้า (2) ขึ้น

   หลังจากยกฝากระโปรงหน้าขึ้นได้ครึ่งทาง ฝากระโปรงหน้าจะยกขึ้นต่อจนสุดด้วยตนเอง

การปิดฝากระโปรงหน้า

1. ก่อนปิดฝากระโปรงหน้า ให้ตรวจเช็คด้านในและรอบๆ ห้องเครื่องยนต์ให้แน่ใจดังนี้:
   - นำเครื่องมือหรือสิ่งของอื่นๆ ที่หลุดหลวมออกไป
   - นำถุงมือ เศษผ้า หรือวัสดุอื่นๆ ที่อาจติดไฟได้ออกไป
   - ฝาปิดช่องเติมของเหลวต่างๆ ทั้งหมดต้องปิดสนิทอย่างถูกต้อง
2. ลดความสูงของฝากระโปรงหน้าให้เหลือประมาณ 30 ซม. เหนือจุดล็อค แล้วปล่อยฝากระโปรงให้ตกลงไปล็อคเอง
3. ตรวจดูว่าฝากระโปรงหน้าล็อคเข้าที่ดีแล้ว ถ้าฝากระโปรงหน้าแง้มขึ้นเล็กน้อย ให้เปิดออกอีกครั้งแล้วปล่อยฝากระโปรงให้ตกลงไปล็อคเองใหม่จากตำแหน่งที่สูงขึ้นเล็กน้อย แล้วตรวจสอบอีกครั้ง

⚠ คำเตือน

- ก่อนที่จะปิดฝากระโปรงหน้า ต้องแน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางใดๆ วางอยู่บนฝากระโปรงรถ
- ตรวจให้มั่นใจอีกครั้งว่าฝากระโปรงหน้าล็อคแน่นดีแล้ว ก่อนที่จะขับรถออกไป ตรวจสอบบนแผงหน้าปัดว่ามีไฟเตือนหรือข้อความแจ้งฝากระโปรงหน้าเปิดหรือไม่ หากขับขี่โดยที่ฝากระโปรงหน้ายังเปิดอยู่ ฝากระโปรงหน้าอาจจะเปิดได้ในขณะที่รถวิ่ง ทำให้สูญเสียการมองเห็นโดยสิ้นเชิง ซึ่งส่งผลให้เกิดการชนปะทะได้
- อย่าขับรถออกไปในขณะที่เปิดฝากระโปรงหน้าอยู่ ฝากระโปรงหน้าอาจบดบังทัศนวิสัยจนนำไปสู่การชนปะทะได้

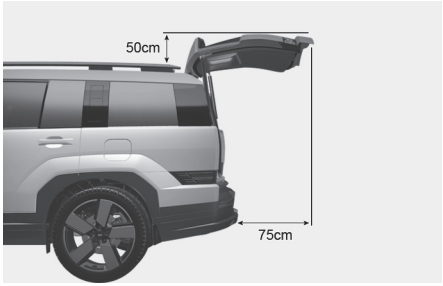
ประตูท้ายไฟฟ้า

เงื่อนไขการทำงานของประตูท้ายไฟฟ้า

ประตูท้ายไฟฟ้าจะทำงานเมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด) และปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON ประตูท้ายจะทำงานไม่ว่าเกียร์จะอยู่ในตำแหน่งใดก็ตามเมื่อดับเครื่องยนต์

⚠ คำเตือน

- อย่าปล่อยเด็กหรือสัตว์เลี้ยงไว้ในรถโดยไม่มีผู้ดูแล เพราะเด็กอาจใช้งานประตูท้ายไฟฟ้าและทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือทำให้ทรัพย์สินเสียหายได้
- ตรวจดูให้แน่ใจว่าไม่มีคนหรือสิ่งของอยู่ในระยะการเลื่อนของประตูท้ายไฟฟ้าหรือประตูท้ายอัจฉริยะก่อนที่จะทำการเปิด/ปิด หากเกิดการกระแทกกับประตูท้าย อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัส ทำให้รถของท่านเสียหาย หรือทำให้วัตถุโดยรอบเสียหายได้ (เช่น กำแพง ผนัง ยานพาหนะ ฯลฯ)



หมายเหตุ

- ห้ามปิดหรือเปิดประตูท้ายไฟฟ้าด้วยตนเอง เนื่องจากอาจทำให้ช่องเก็บตั๋วประตูท้ายไฟฟ้าเสียหายได้ แต่หากจำเป็นต้องปิดหรือเปิดประตูท้ายไฟฟ้าด้วยตนเองเมื่อแบตเตอรี่หมดประจุหรือมีการถอดแบตเตอรี่ออก ห้ามออกแรงมากเกินไป
- อย่าเปิด/ปิดประตูท้ายไฟฟ้าติดต่อกันมากกว่า 10 ครั้งในขณะที่ยังไม่สตาร์ทเครื่องยนต์ หากต้องเปิด/ปิดประตูท้ายไฟฟ้าซ้ำๆ ให้ดำเนินการในขณะที่สตาร์ทเครื่องยนต์แล้ว เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่หมด
- ห้ามเปิดประตูท้ายทิ้งไว้เป็นเวลานาน เพราะอาจทำให้แบตเตอรี่หมดเร็ว
- ประตูท้ายไฟฟ้าอาจไม่ทำงานหากเปิดประตูท้ายทิ้งไว้เป็นเวลานาน หากประตูท้ายไม่ทำงาน ให้ค่อยๆ ปิดจนสุดด้วยตัวเอง
- ห้ามออกแรงมากเกินไปขณะดำเนินการกับประตูท้ายไฟฟ้า เนื่องจากอาจทำให้รถยนต์เสียหายได้
- ปิดประตูท้ายก่อนขับรถเสมอ อย่าใช้กระบอกโช้คประตูท้ายเป็นที่จับหรือที่ค้ำยันเพราะอาจทำให้เสียหาย หากกระบอกโช้คประตูท้ายบิดงอ อาจทำให้รถเกิดความเสียหายและเกิดการบาดเจ็บได้



- ห้ามดัดแปลงชิ้นส่วนใดๆ ของประตูท้ายไฟฟ้าด้วยตัวเอง เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- ห้ามเปิด/ปิดประตูท้ายไฟฟ้าในสภาวะดังต่อไปนี้ มิฉะนั้นประตูท้ายไฟฟ้าอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง
  - รถฝั่งหนึ่งถูกขึ้นแม่แรงเพื่อตรวจเช็คสภาพรถหรือเปลี่ยนยาง
  - จอดรถอยู่บนถนนที่ไม่ราบเรียบ เช่น ทางลาดชัน เป็นต้น
- ก่อนนำรถเข้าเครื่องล้างรถอัตโนมัติ โปรดปิดประตูท้ายให้สนิทและล็อคประตูทุกบานรวมถึงประตูท้ายโดยใช้ปุ่มล็อคแบบเซ็นทรัลล็อค
- ห้ามฉีดน้ำแรงดันสูงไปที่ปุ่มเปิด/ปิดด้านนอกประตูท้ายไฟฟ้าโดยตรง เพราะอาจทำให้ประตูท้ายเปิดออกโดยไม่ได้ตั้งใจ

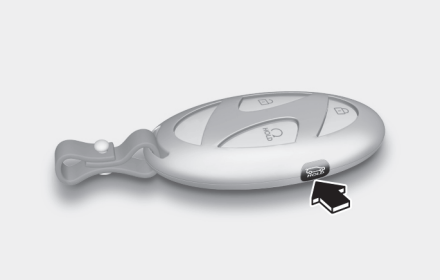
i ข้อมูล

- ในสภาพอากาศเย็นและชื้น ปุ่มเปิดด้านนอกประตูท้ายไฟฟ้าอาจทำงานได้ไม่สมบูรณ์เนื่องจากมีน้ำแข็งเกาะ หากเกิดกรณีเช่นนี้ ให้ขจัดน้ำแข็งออกโดยใช้ปุ่มเปิด/ปิดด้านนอกประตูท้ายไฟฟ้าหรือใช้ปุ่มเปิด/ปิดประตูท้ายไฟฟ้าบนสมาร์ทคีย์หรือแผงหน้าปัด
- หากท่านทิ้งสมาร์ทคีย์ไว้ในประตูท้ายแล้วปิดประตูท้าย จะมีเสียงเตือนดังขึ้นประมาณ 2-3 วินาที หากเกิดกรณีเช่นนี้ ให้เปิดประตูท้ายด้วยการกดปุ่มเปิดประตูท้ายไฟฟ้าที่ด้านนอกประตูท้าย
- หากมีสิ่งกีดขวางอยู่บนประตูท้าย เช่น หิมะ ประตูท้ายอาจไม่เปิดขึ้นโดยอัตโนมัติ ให้ลองเปิดอีกครั้งหลังจากนำสิ่งกีดขวางออกแล้ว
- โปรดระมัดระวังเมื่อมีความลาดชัน เนื่องจากประตูท้ายอาจร่วงลงมาเล็กน้อยเมื่อหยุดเคลื่อนที่ก่อนที่จะเปิดออกจนสุด

การใช้งานประตูท้ายไฟฟ้า

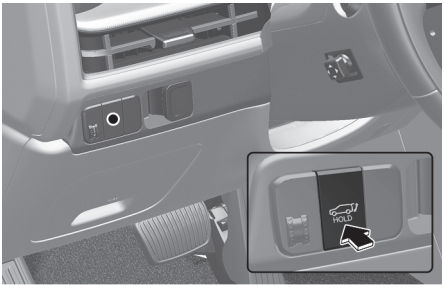
ปุ่มเปิด/ปิดประตูท้ายไฟฟ้า (สมาร์ทคีย์)

แบบ A



แบบ B





ขณะที่ประตูท้ายปิดอยู่ ให้กดปุ่มเปิด/ปิดประตูท้ายไฟฟ้าเป็นเวลา 1 วินาที ประตูท้ายจะเปิดขึ้นพร้อมกับมีเสียงเตือน

ขณะที่ประตูท้ายกำลังเปิดขึ้น ให้กดปุ่มนี้ถ้าต้องการหยุดการทำงานของประตูท้ายไฟฟ้า

ขณะที่ประตูท้ายเปิดอยู่ ให้กดปุ่มเปิด/ปิดประตูท้ายไฟฟ้าค้างไว้ถ้าต้องการปิดประตูท้าย ถ้าปล่อยปุ่มนี้ในขณะที่ประตูท้ายยังปิดไม่สนิท ประตูท้ายไฟฟ้าจะหยุดทำงานและมีเสียงเตือนดังขึ้น 5 วินาที

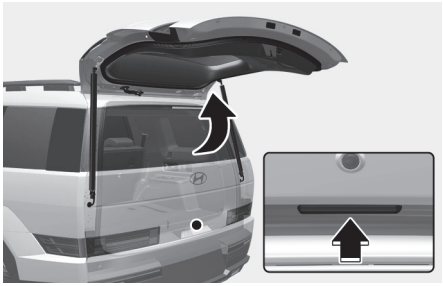
และหากสมาร์ทคีย์ไม่อยู่ภายในระยะการทำงาน (ประมาณ 10 เมตร) ประตูท้ายจะหยุดเคลื่อนที่พร้อมกับมีเสียงเตือนเป็นเวลา 5 วินาที

⚠ คำเตือน

ตรวจดูให้แน่ใจว่าไม่มีคนหรือสิ่งของอยู่ในระยะการเลื่อนของประตูท้าย ก่อนกดปุ่มเปิด/ปิดที่อยู่ในประตูท้ายไฟฟ้าและสมาร์ทคีย์

มิฉะนั้น อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือทำให้รถหรือสิ่งของเสียหายได้

ปุ่มเปิด/ปิดประตูท้ายไฟฟ้า (ด้านนอกประตูท้ายไฟฟ้า)

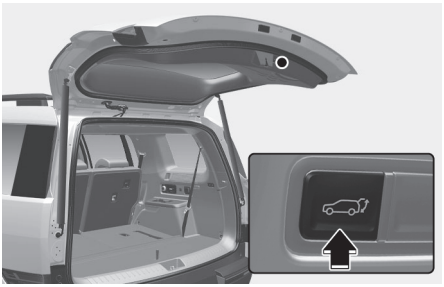


ขณะที่ประตูท้ายปิดอยู่ ให้กดปุ่มเปิดประตูท้ายไฟฟ้าเพื่อเปิดประตูท้าย

หากรถยนต์ล็อคอยู่ ให้กดปุ่มเปิดประตูท้ายไฟฟ้าในขณะที่ท่านพกสมาร์ทคีย์ติดตัว

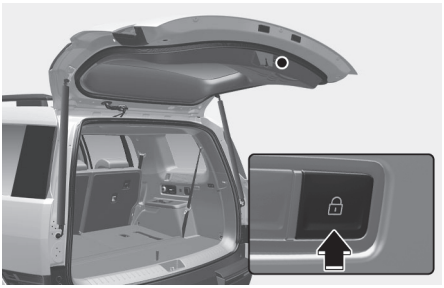
ขณะที่ประตูท้ายกำลังเปิดขึ้น ให้กดปุ่มนี้ถ้าต้องการหยุดการทำงานของประตูท้ายไฟฟ้า

ปุ่มปิดประตูท้ายไฟฟ้า (ด้านในประตูท้ายไฟฟ้า)



ขณะที่ประตูท้ายเปิดอยู่ ให้กดปุ่มเปิด/ปิดประตูท้ายค้างไว้ถ้าต้องการปิดประตูท้ายไฟฟ้า ถ้าปล่อยปุ่มนี้ในขณะที่ประตูท้ายยังปิดไม่สนิท ประตูท้ายไฟฟ้าจะหยุดทำงาน

ปุ่มล็อคประตูท้ายไฟฟ้า (ด้านในประตูท้ายไฟฟ้า)



กดปุ่มล็อคประตูท้ายไฟฟ้าในขณะที่พกสมาร์ทคีย์ติดตัว ประตูท้ายไฟฟ้าจะปิดและล็อคโดยอัตโนมัติ นอกจากนี้ประตูทุกบานจะล็อคด้วย

ประตูท้ายจะปิดล็อคและประตูทุกบานจะล็อคได้ก็ต่อเมื่อดับเครื่องยนต์แล้ว

การสลับโหมดประตูท้ายไฟฟ้าจากแมนนวลเป็นอัตโนมัติ

หากท่านใช้มือดันในระดับหนึ่งในขณะที่ประตูท้ายเปิดอยู่ ระบบประตูท้ายไฟฟ้าจะตรวจจับทิศทางการดัน แล้วทำการเปิดหรือปิดโดยอัตโนมัติ

- ประตูท้ายไฟฟ้าจะเปิดออกจนสุดเมื่อท่านยกประตูท้ายขึ้น
- ประตูท้ายไฟฟ้าจะปิดลงจนสุดเมื่อท่านดันประตูท้ายลง

i ข้อมูล

ประตูท้ายไฟฟ้าอาจทำงานได้ไม่ถูกต้องหากประตูท้ายยังเปิดขึ้นไม่ถึงความสูงที่กำหนด

การเลื่อนกลับอัตโนมัติ

ระหว่างที่ประตูท้ายไฟฟ้ากำลังทำงาน หากตรวจพบสิ่งกีดขวางใดๆ ประตูท้ายจะหยุดเคลื่อนที่หรือเปิดออกจนสุด ระบบเลื่อนกลับโดยอัตโนมัติอาจทำงานไม่ถูกต้องหรือทำงานโดยไม่คาดคิดในสภาวะดังต่อไปนี้:

- ระบบเลื่อนกลับโดยอัตโนมัติอาจตรวจจับแรงต้านไม่ได้หากแรงต้านนั้นๆ อยู่ต่ำกว่าระดับที่กำหนดไว้ หรือหากประตูท้ายเลื่อนปิดใกล้ถึงตำแหน่งล็อคแล้ว
- ระบบเลื่อนกลับโดยอัตโนมัติอาจทำงานหากถูกกระแทกอย่างรุนแรง แม้ไม่มีสิ่งกีดขวางใดๆ ก็ตาม

⚠ คำเตือน

ห้ามจงใจใช้อวัยวะในร่างกายของท่านในการทดสอบฟังก์ชั่นการเลื่อนกลับอัตโนมัติ

i ข้อมูล

ประตูท้ายไฟฟ้าอาจหยุดทำงานหากระบบเลื่อนกลับโดยอัตโนมัติทำงานมากกว่า 2 ครั้งในขณะที่พยายามเปิดหรือปิดประตูท้าย หากเกิดกรณีเช่นนี้ ให้ท่านเปิดหรือปิดประตูท้ายด้วยตนเองอย่างระมัดระวัง จากนั้นเมื่อผ่านไป 30 วินาที จึงลองให้ประตูท้ายไฟฟ้าทำงานโดยอัตโนมัติอีกครั้ง

การตั้งค่าประตูท้ายไฟฟ้า

ท่านต้องเลือกความเร็วในการเปิดหรือระดับความสูงในการเปิดผ่านเมนู Settings เพื่อให้สามารถใช้งานแต่ละฟังก์ชั่นได้ เมื่อไม่ต้องการใช้งานฟังก์ชั่นแล้ว ให้ยกเลิกการเลือกฟังก์ชั่นนั้นๆ

ความเร็วในการเปิดประตูท้ายไฟฟ้า

เมื่อต้องการปรับความเร็วในการเปิดประตูท้ายไฟฟ้า ให้เลือก Settings > Vehicle > Door > Power Tailgate Opening Speed ในระบบ Infotainment

ระดับความสูงในการเปิดประตูท้ายไฟฟ้า

เมื่อต้องการปรับความสูงในการเปิดประตูท้ายไฟฟ้า ให้เลือก Settings > Vehicle > Door > Power Tailgate height ในระบบ Infotainment

i ข้อมูล

ระบบ Infotainment อาจมีการเปลี่ยนแปลงหลังจากอัพเดตซอฟต์แวร์ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากคู่มือที่ให้ไว้ในระบบ Infotainment และคู่มืออ้างอิงฉบับย่อ

***การตั้งค่าระดับความสูงโดยผู้ใช้งาน** (User height setting)*

1. กำหนดตำแหน่งของประตูท้ายด้วยตนเองตามความสูงที่ท่านต้องการ
2. กดปุ่มเปิด/ปิดประตูท้ายไฟฟ้าที่อยู่ทางด้านในของประตูท้ายเป็นเวลามากกว่า 3 วินาที

หากท่านเลือก User height setting ไว้ในส่วนการตั้งค่าระดับความสูงในการเปิดประตูท้ายไฟฟ้า ประตูท้ายไฟฟ้าจะเปิดออกโดยอัตโนมัติจนถึงระดับความสูงที่ท่านปรับตั้งไว้ด้วยตนเอง

i ข้อมูล

- กรณีที่ผู้ใช้งานไม่ได้ตั้งค่าระดับความสูงในการเปิดประตูท้ายไฟฟ้าไว้ ประตูท้ายไฟฟ้าจะเปิดออกจนสุดหากเลือก User height setting จากระบบ Infotainment
- หากท่านเลือกการตั้งค่าความสูงแบบใดแบบหนึ่ง (Full open/Level 3/Level 2/Level 1) จากเมนู Settings ในระบบ Infotainment แล้วเลือก User height setting ประตูท้ายจะเปิดออกจนถึงระดับความสูงที่ท่านปรับตั้งไว้ด้วยตนเอง
- การตั้งค่าความเร็วในการเปิดและระดับความสูงในการเปิดประตูท้ายไฟฟ้าจะเปลี่ยนแปลงไปตามโปรไฟล์ผู้ใช้ที่เชื่อมต่ออยู่ในขณะนั้น หากเปลี่ยนโปรไฟล์ผู้ใช้ การตั้งค่าความเร็วในการเปิดและระดับความสูงในการเปิดประตูท้ายไฟฟ้าจะเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย

การรีเซ็ตประตูท้ายไฟฟ้า

การรีเซ็ตประตูท้ายไฟฟ้า:

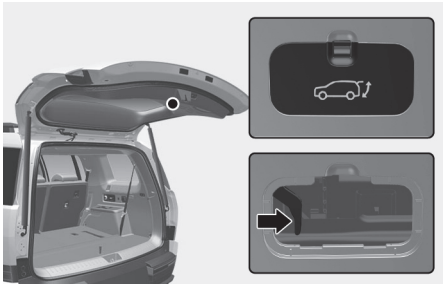
1. เข้าเกียร์ P (เกียร์จอด) ในขณะที่เครื่องยนต์ดับหรือทำงานอยู่
2. กดปุ่มเปิด/ปิดด้านในและด้านนอกประตูท้ายไฟฟ้าพร้อมกันจนกว่าจะมีเสียงเตือนดังขึ้น
3. ค่อยๆ ปิดประตูท้ายลงด้วยตนเอง
4. กดปุ่มเปิด/ปิดด้านนอกประตูท้ายไฟฟ้า ประตูท้ายจะเปิดขึ้นพร้อมกับมีเสียงเตือน

   รอจนกว่าประตูท้ายจะเปิดออกจนสุดเพื่อให้การรีเซ็ตเสร็จสมบูรณ์ หากประตูท้ายหยุดกลางคันก่อนที่จะเปิดออกจนสุด แสดงว่าการรีเซ็ตทำได้ไม่สมบูรณ์

i ข้อมูล

- หากไม่รีเซ็ตประตูท้ายไฟฟ้าหลังจากถอดแบตเตอรี่ออกหรือเมื่อแบตเตอรี่หมดประจุ หรือเมื่อประตูท้ายไฟฟ้าฟิวส์ขาด ประตูท้ายไฟฟ้าอาจทำงานผิดปกติได้
- หากประตูท้ายไฟฟ้ายังทำงานผิดปกติหลังจากปฏิบัติตามขั้นตอนข้างต้น เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

การปลดล็อคประตูท้ายในกรณีฉุกเฉิน



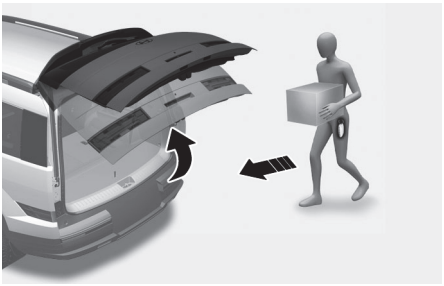
สำหรับการปลดล็อคและเปิดประตูท้ายด้วยตนเองจากด้านในบริเวณจัดเก็บสัมภาระ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. เสียบอุปกรณ์ที่มีลักษณะแบนและยาว เช่นกุญแจเข้าไปในช่องบริเวณด้านล่างของประตูท้าย
2. เลื่อนสลักตามทิศทางลูกศรเพื่อปลดล็อคประตูท้าย
3. ดันประตูท้ายให้เปิดออก

⚠ คำเตือน

- ห้ามให้ผู้โดยสารนั่งในประตูท้ายไม่ว่าจะกรณีใดก็ตาม บริเวณจัดเก็บสัมภาระยังเป็นตำแหน่งที่มีความอันตรายอย่างยิ่งในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุรถชน เพราะเป็นตำแหน่งที่จะยุบตัวเมื่อรถถูกชน
- ใช้คันโยกนี้สำหรับในกรณีที่ฉุกเฉินจริงๆ เท่านั้น

ประตูท้ายอัจฉริยะ



สำหรับรถที่มีสมาร์ทคีย์ ท่านสามารถเปิดประตูท้ายโดยไม่ต้องใช้มือได้ด้วยระบบประตูท้ายอัจฉริยะ

การใช้งานประตูท้ายอัจฉริยะ

ระบบประตูท้ายอัจฉริยะแบบแฮนด์ฟรีจะใช้งานได้เมื่อ:

- เปิดใช้งานตัวเลือกประตูท้ายอัจฉริยะในเมนู Settings บนระบบ Infotainment
- ประตูท้ายอัจฉริยะจะเปิดทำงานเป็นเวลา 15 วินาที หลังจากที่ปิดและล็อคประตูทั้งหมดแล้ว
- ประตูท้ายอัจฉริยะจะเปิดเมื่อตรวจพบสมาร์ทคีย์ที่บริเวณด้านหลังรถเป็นเวลา 3 วินาที

i ข้อมูล

ประตูท้ายอัจฉริยะจะไม่ทำงานเมื่อ:

- ไม่ได้ล็อคหรือปิดประตู
- ตรวจพบสมาร์ทคีย์อยู่ในรถตั้งแต่ปิดและล็อคประตูไปแล้ว 15 วินาที
- ตรวจพบสมาร์ทคีย์ภายใน 15 วินาที หลังจากปิดและล็อคประตู และภายในระยะ 1.5 ม. จากมือเปิดประตูด้านหน้า (สำหรับรถยนต์ที่มีฟังก์ชั่นปรับกระจกมองข้างเมื่อเข้าใกล้รถ)
- สมาร์ทคีย์อยู่ในรถ

1. **การตั้งค่า**

หากต้องการใช้ประตูท้ายอัจฉริยะ ท่านจำเป็นต้องเปิดใช้งานจากเมนู Settings ในระบบ Infotainment เลือก:

- Settings > Vehicle > Door > Smart Tailgate

i ข้อมูล

ระบบ Infotainment อาจมีการเปลี่ยนแปลงหลังจากอัพเดตซอฟต์แวร์ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากคู่มือที่ให้ไว้ในระบบ Infotainment และคู่มืออ้างอิงฉบับย่อ

2. **การตรวจจับและการแจ้งเตือน**

ระยะการตรวจจับของประตูท้ายอัจฉริยะจะอยู่ที่ด้านหลังรถประมาณ 50-100 ซม. หากท่านอยู่ในระยะการตรวจจับโดยถือสมาร์ทคีย์ไว้ ไฟสัญญาณฉุกเฉินจะกะพริบและระบบจะส่งเสียงเตือนก่อนมีการเปิดออก

i ข้อมูล

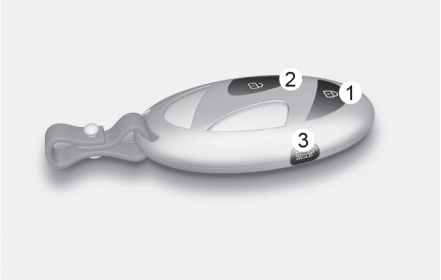
หากท่านเข้าสู่ระยะการตรวจจับโดยไม่ตั้งใจและไฟสัญญาณฉุกเฉินและเสียงเตือนทำงาน ให้ออกจากบริเวณด้านหลังรถพร้อมกับสมาร์ทคีย์ โดยประตูท้ายจะยังไม่เปิด

3. **การเปิดอัตโนมัติ**

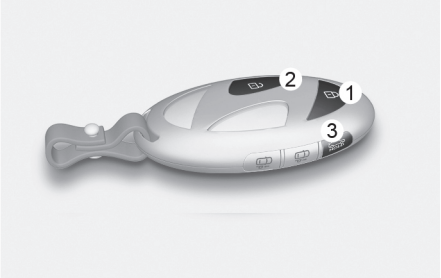
หลังจากที่ไฟสัญญาณฉุกเฉินกะพริบและเสียงเตือนดัง 6 ครั้ง ประตูท้ายอัจฉริยะจะเปิดออก

การปิดใช้งานประตูท้ายอัจฉริยะ

แบบ A



แบบ B



หากท่านกดปุ่มใดๆ ก็ตามบนสมาร์ทคีย์ระหว่างที่ระบบอยู่ในสถานะ “ตรวจจับและแจ้งเตือน” ประตูท้ายอัจฉริยะจะถูกปิดการทำงาน

(1) ล็อคประตู

(2) ปลดล็อคประตู

(3) เปิด/ปิดประตูท้าย

- หากท่านกดปุ่มปลดล็อคประตู (2) ประตูท้ายอัจฉริยะจะปิดการทำงานชั่วคราว แต่หากท่านไม่เปิดประตูใดเลยเป็นเวลา 30 วินาที ประตูท้ายอัจฉริยะจะเปิดทำงานอีกครั้ง
- ถ้าท่านกดปุ่มเปิดประตูท้าย (3) นานกว่า 1 วินาที ประตูท้ายจะเปิดออก

- ประตูท้ายอัจฉริยะจะยังคงทำงานหากท่านกดปุ่มล็อคประตู (1) หรือปุ่มเปิด/ปิดประตูท้าย (3) บนสมาร์ทคีย์ในขณะที่ประตูท้ายอัจฉริยะไม่อยู่ในขั้นตอนการตรวจจับและแจ้งเตือน
- ในกรณีที่ท่านปิดการทำงานของประตูท้ายอัจฉริยะด้วยการกดปุ่มบนสมาร์ทคีย์และเปิดประตู ท่านจะสามารถเปิดการทำงานของประตูท้ายอัจฉริยะอีกครั้งได้โดยการปิดและล็อคประตูทั้งหมด

⚠ คำเตือน

ตรวจดูให้แน่ใจว่าท่านทราบวิธีปิดการใช้งานประตูท้ายอัจฉริยะสำหรับสถานการณ์ฉุกเฉิน

ระยะการตรวจจับ



- ระยะการตรวจจับของประตูท้ายอัจฉริยะจะอยู่ที่ด้านหลังรถประมาณ 50-100 ซม. หากท่านอยู่ในระยะการตรวจจับโดยถือสมาร์ทคีย์ไว้ ไฟสัญญาณฉุกเฉินจะกะพริบและระบบจะส่งเสียงเตือนประมาณ 3 วินาที เพื่อแจ้งเตือนท่านว่าประตูท้ายจะเปิดออก
- เสียงแจ้งเตือนจะหยุดลงทันทีหากนำสมาร์ทคีย์ออกนอกระยะตรวจจับภายในช่วง 3 วินาทีดังกล่าว

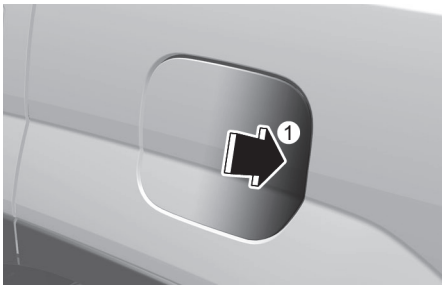
i ข้อมูล

- ประตูท้ายอัจฉริยะอาจไม่ทำงานตามปกติถ้าเงื่อนไขต่อไปนี้เกิดขึ้น:
  - สมาร์ทคีย์อยู่ใกล้เครื่องส่งสัญญาณ เช่น สถานีวิทยุหรือสนามบิน ซึ่งสามารถขัดขวางการทำงานของเครื่องส่งสัญญาณ
  - สมาร์ทคีย์อยู่ใกล้กับวิทยุสื่อสารสองทางหรือโทรศัพท์มือถือ
  - สมาร์ทคีย์ของรถคันอื่นทำงานใกล้กับรถของท่าน
  - อุณหภูมิลดลงจนต่ำกว่า 0 องศา
- ระยะการตรวจจับของประตูท้ายอัจฉริยะอาจเปลี่ยนไปเมื่อ:
  - จอดรถอยู่บนทางลาดชัน
  - ปรับระดับด้านหนึ่งของรถให้สูงขึ้นหรือต่ำลงเมื่อเทียบกับอีกด้านหนึ่ง

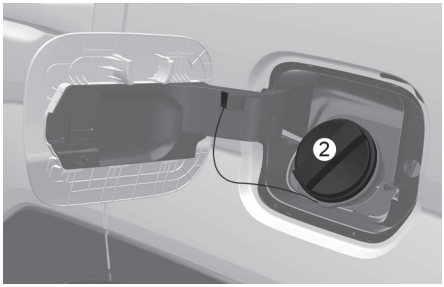
ฝาปิดช่องเติมเชื้อเพลิง (รถยนต์ไฮบริด)

การเปิดฝาปิดช่องเติมเชื้อเพลิง

1. ดับเครื่องยนต์
2. ตรวจดูให้แน่ใจว่าปลดล็อคประตูทั้งหมดแล้ว
3. กดที่ขอบตรงกลางด้านหลัง (1) ของฝาปิดช่องเติมเชื้อเพลิง



4. ดึงฝาปิดช่องเติมเชื้อเพลิงออกด้านนอกเพื่อเข้าถึงฝาปิดถังเชื้อเพลิง
5. ถอดฝาถังเชื้อเพลิง (2) โดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกาท่านอาจได้ยินเสียงฟู่เนื่องจากแรงดันภายในถังกำลังกระจายตัว



6. วางฝาถังเชื้อเพลิงไว้บนฝาปิดช่องเติมเชื้อเพลิง

i ข้อมูล

ฝาปิดช่องเติมเชื้อเพลิงจะปลดล็อคเมื่อปลดล็อคประตูทั้งหมดแล้ว

การปลดล็อคฝาปิดช่องเติมเชื้อเพลิง:

- กดปุ่มปลดล็อคบนสมาร์ทคีย์ของท่าน
- กดปุ่มปลดล็อคแบบเซ็นทรัลล็อคบนแผงตกแต่งที่พักแขนบนประตูด้านผู้ขับขี่

ฝาปิดช่องเติมเชื้อเพลิงจะล็อคเมื่อล็อคประตูทั้งหมดแล้ว

การล็อคฝาปิดช่องเติมเชื้อเพลิง:

- กดปุ่มล็อคบนสมาร์ทคีย์ของท่าน
- กดปุ่มล็อคแบบเซ็นทรัลล็อคบนแผงตกแต่งที่พักแขนบนประตูด้านผู้ขับขี่

* ประตูทุกบานจะล็อคโดยอัตโนมัติเมื่อขับรถด้วยความเร็วเกิน 15 กม./ชม.

และฝาปิดช่องเติมเชื้อเพลิงจะล็อคเมื่อความเร็วรถยนต์เกิน 15 กม./ชม.

การปิดฝาปิดช่องเติมเชื้อเพลิง

1. ใส่ฝาถังเชื้อเพลิง (2) กลับเข้าที่โดยการหมุนตามเข็มนาฬิกาจนกว่าจะได้ยินเสียง “คลิก”
2. ปิดฝาช่องเติมเชื้อเพลิงจนกระทั่งเข้าล็อคอย่างแน่นหนา

⚠ คำเตือน

เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นสารไวไฟสูงและสามารถระเบิดได้ หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต:

- อ่านและปฏิบัติตามสัญลักษณ์ที่ติดเตือนไว้ที่สถานีบริการน้ำมัน
- ก่อนที่จะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ควรทราบตำแหน่งวาล์วที่ปิดน้ำมันฉุกเฉินที่สถานีบริการน้ำมันหากมีการติดตั้งไว้

- ก่อนจับหัวฉีดเชื้อเพลิง ควรกำจัดไฟฟ้าสถิตที่อาจเกิดขึ้นบนตัวท่านโดยการสัมผัสส่วนที่เป็นโลหะของรถ รักษาระยะห่างจากคอเติมน้ำมันเชื้อเพลิง หัวฉีด หรือแหล่งจ่ายเชื้อเพลิงอื่นๆ และจับด้วยมือเปล่า
- อย่าใช้โทรศัพท์มือถือในขณะที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง กระแสไฟฟ้าและ/หรือคลื่นรบกวนอิเล็กทรอนิกส์จากโทรศัพท์มือถือสามารถทำให้ไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิงติดไฟ ทำให้เกิดไฟไหม้ได้
- อย่ากลับเข้ามาในรถของท่านเมื่อเริ่มเติมน้ำมันใหม่ๆ เพราะท่านอาจเป็นสาเหตุของการเกิดไฟฟ้าสถิตจากการถู เลื่อน หรือสัมผัสสิ่งของใดๆ หรือผ้าชนิดต่างๆ ที่สามารถทำให้เกิดไฟฟ้าสถิตได้ เนื่องจากไฟฟ้าสถิตอาจทำให้ไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิงติดไฟ ทำให้เกิดไฟไหม้ได้ หากท่านต้องเข้าไปในรถอีกครั้ง ควรกำจัดไฟฟ้าสถิตที่อาจเป็นอันตรายโดยการสัมผัสส่วนที่เป็นโลหะของรถ รักษาระยะห่างจากคอเติมน้ำมันเชื้อเพลิง หัวฉีด หรือแหล่งจ่ายเชื้อเพลิงอื่นๆ และจับด้วยมือเปล่า
- เมื่อใช้ภาชนะเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแบบถังหิ้ว ต้องแน่ใจว่าได้วางภาชนะบนพื้นดินที่เป็นฉนวนก่อนที่จะเติมน้ำมัน เนื่องจากไฟฟ้าสถิตจากภาชนะอาจทำให้ไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิงติดไฟ ทำให้เกิดไฟไหม้ได้

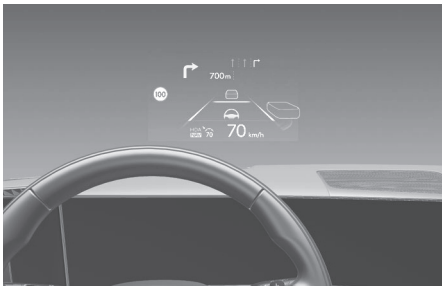
  เมื่อเริ่มเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว ควรใช้มือเปล่าสัมผัสกับรถไว้จนกระทั่งเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเสร็จ
- ให้ใช้เฉพาะภาชนะบรรจุเชื้อเพลิงพลาสติกที่ออกแบบมาเพื่อใช้งานและจัดเก็บเชื้อเพลิงเท่านั้น
- เมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้เข้าเกียร์ P (เกียร์จอด) (สำหรับรถยนต์เกียร์อัตโนมัติแบบคลัตช์คู่) ใส่เบรกมือ และกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF ทุกครั้ง ประกายไฟที่เกิดจากอุปกรณ์ไฟฟ้าซึ่งเกี่ยวข้องกับเครื่องยนต์อาจทำให้ไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิงติดไฟ ทำให้เกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามใช้ไม้ขีดไฟหรือที่จุดบุหรี่ และห้ามสูบบุหรี่หรือจุดบุหรี่ทิ้งไว้ในรถยนต์ของท่านขณะอยู่ที่สถานีบริการน้ำมัน โดยเฉพาะในขณะที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง
- ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถังเพราะจะทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงหกล้นออกมา
- หากเกิดไฟไหม้ขณะเติมน้ำมัน ให้รีบถอยห่างจากรัศมีตัวรถ และแจ้งเจ้าหน้าที่สถานีบริการน้ำมัน เจ้าหน้าที่ดับเพลิง หรือผู้ที่เกี่ยวข้องให้ทราบโดยเร็วที่สุด โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยที่ได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่
- แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิงที่กระเด็นออกมาถูกเสื้อผ้าหรือผิวหนัง อาจเป็นสาเหตุทำให้เกิดแผลไหม้และไฟไหม้ได้ ดังนั้นจึงควรเปิดฝาถังช้าๆ และระมัดระวัง หากมีเสียงดังผิดปกติ ให้รอจนกว่าเสียงนั้นจะหายไปแล้วจึงเปิดฝาถังน้ำมันออก
- ต้องตรวจสอบฝาถังเชื้อเพลิงทุกครั้งว่าปิดสนิทดีแล้ว เพื่อป้องกันน้ำมันเชื้อเพลิงหกหรือไหลออกมา กรณีเกิดอุบัติเหตุ

หมายเหตุ

- อย่าทำเชื้อเพลิงหกใส่พื้นผิวภายนอก เนื่องจากอาจทำให้สีรถเสียหายได้
- หากจำเป็นต้องเปลี่ยนฝาถังเชื้อเพลิง เราขอแนะนำให้ใช้เฉพาะฝาถังของแท้จากฮุนไดเท่านั้น หรือฝาที่มีคุณสมบัติเท่าเทียมตามที่กำหนดไว้สำหรับรถของท่าน มิฉะนั้นระบบน้ำมันเชื้อเพลิงหรือระบบควบคุมมลพิษอาจเกิดความผิดปกติได้

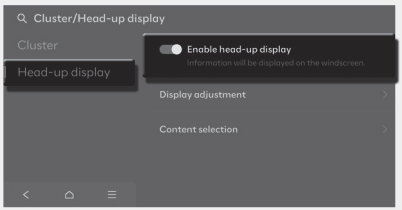
จอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้า (HUD)

ถ้าติดตั้ง



จอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้าคือฟังก์ชั่นเสริม ซึ่งช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถดูข้อมูลต่างๆ ที่แสดงบนหน้าจอใสได้ในขณะที่ดวงตายังมองตรงไปยังถนนข้างหน้าในขณะขับขี่

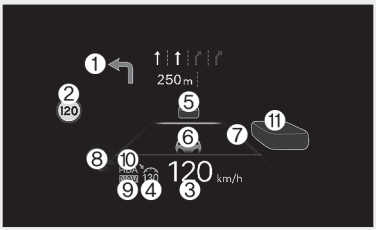
การตั้งค่าจอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้า



- สามารถเปิดใช้งานจอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้าได้จากเมนู Settings ในระบบ Infotainment เลือก:
  - Settings > Cluster/Head-up display > Head-up display > Enable head-up display
- หลังเปิดจอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้า ท่านสามารถเปลี่ยนการตั้งค่า 'Display adjustment' และ 'Content selection' ของจอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้าได้

  ระบบ Infotainment อาจมีการเปลี่ยนแปลงหลังจากอัพเดตซอฟต์แวร์ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากคู่มือที่ให้ไว้ในระบบ Infotainment และคู่มืออ้างอิงฉบับย่อ

ข้อมูลบนจอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้า



(1) ระบบนำทางแบบ Turn by Turn (TBT)
(2) ป้ายจราจรหรือขีดจำกัดความเร็ว
(3) มาตรวัดความเร็วรถยนต์
(4) ความเร็วที่ตั้งค่าไว้ในระบบ SCC
(5) ระยะห่างระหว่างรถที่ตั้งไว้ในระบบ SCC
(6) ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน
(7) ความปลอดภัยในเลน
(8) ความปลอดภัยในจุดอับสายตา
(9) ข้อมูลฟังก์ชั่นปรับความเร็วโดยอัตโนมัติเมื่ออยู่บนทางหลวง (ถ้าติดตั้ง)
(10) ระบบช่วยการขับขี่บนทางหลวง (ถ้าติดตั้ง)
(11) รถที่อยู่บริเวณโดยรอบ (ถ้าติดตั้ง)

ข้อควรระวังในขณะใช้งานจอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้า

- บางครั้งข้อมูลบนจอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้าอาจอ่านได้ยากในสถานการณ์ต่อไปนี้
  - ผู้ขับขี่ไม่อยู่ในท่านั่งที่เหมาะสมบนเบาะนั่งผู้ขับขี่
  - ผู้ขับขี่สวมแว่นตาที่มีเลนส์โพลาไรซ์
  - มีสิ่งของวางอยู่เหนือฝาครอบจอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้า
  - รถแล่นอยู่บนถนนที่เปียกชื้น
  - มีการติดตั้งอุปกรณ์ให้แสงสว่างที่ไม่เหมาะสมเพิ่มเติมไว้ภายในรถยนต์ หรือมีแสงจากภายนอกรถส่องเข้ามาในห้องโดยสาร
  - ผู้ขับขี่สวมแว่นตา
  - ผู้ขับขี่สวมคอนแทคเลนส์

  หากอ่านข้อมูลจากจอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้าได้ไม่สะดวก ให้ลองปรับระดับความสว่างหรือความสูงของภาพจากเมนู Settings ในหน้าจอระบบ Infotainment
- เพื่อความปลอดภัยของตัวท่านเอง ต้องจอดรถก่อนปรับเปลี่ยนการตั้งค่า
- ห้ามติดฟิล์มกระจกหรือฟิล์มฉาบโลหะประเภทอื่นใดก็ตามที่กระจกบังลมหน้า มิฉะนั้นท่านอาจมองไม่เห็นภาพจากจอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้า
- ห้ามวางอุปกรณ์เสริมใดๆ ไว้บนแผงบุกันกระแทกหรือติดวัตถุใดๆ เข้ากับกระจกบังลมหน้า
- เมื่อจะเปลี่ยนแผ่นกระจกบังลมหน้า ต้องเปลี่ยนเป็นกระจกที่ออกแบบมาให้รองรับการใช้งานจอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้า มิฉะนั้นภาพที่แสดงบนกระจกบังลมหน้าอาจปรากฏเป็นภาพซ้อน

⚠ คำเตือน

ข้อมูลคำเตือนความปลอดภัยในจุดอับสายตาที่ปรากฏบนจอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้าเป็นเพียงตัวช่วยเสริม อย่าพึ่งพาข้อมูลเหล่านี้แต่เพียงอย่างเดียวในการเปลี่ยนเลน ให้ตรวจดูบริเวณโดยรอบทุกครั้งก่อนทำการเปลี่ยนเลน

การอัพเดตระบบภายในรถแบบ OTA

ถ้าติดตั้ง

ฟังก์ชั่นการอัพเดตซอฟต์แวร์แบบ OTA (Over-the-Air) ช่วยให้ท่านอัพเดตซอฟต์แวร์เป็นเวอร์ชั่นล่าสุดได้ในรูปแบบไร้สาย การใช้ฟังก์ชั่นนี้จะช่วยให้ท่านดูแลระบบภายในรถให้มีการอัพเดตเป็นซอฟต์แวร์ล่าสุดได้อยู่เสมอ

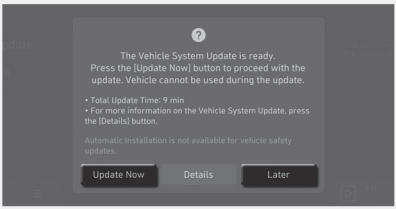
i ข้อมูล

ฟังก์ชั่นการอัพเดตซอฟต์แวร์แบบ OTA มีให้บริการเฉพาะสำหรับผู้ใช้ HYUNDAI Connected Services

การดาวน์โหลดซอฟต์แวร์

ท่านสามารถดาวน์โหลดซอฟต์แวร์ล่าสุดได้โดยอัตโนมัติในขณะขับขี่ เมื่อดาวน์โหลดซอฟต์แวร์ล่าสุดเสร็จเรียบร้อยแล้ว ท่านจะได้รับข้อความแจ้งผ่านทางโทรศัพท์หรือหน้าจอภายในรถยนต์ว่ามีการอัพเดตซอฟต์แวร์ที่ท่านสามารถดำเนินการได้

การอนุญาตให้อัพเดตซอฟต์แวร์



หลังจากดับเครื่องยนต์แล้ว ระบบภายในรถจะอนุญาตให้ท่านเริ่มขั้นตอนการอัพเดตได้

- หากต้องการเริ่มการอัพเดต ให้กด Update Now
- หากต้องการเลื่อนการอัพเดตออกไป ให้กด Later

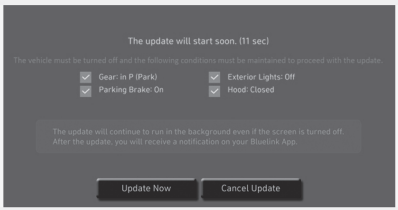
การเตรียมการอัพเดตซอฟต์แวร์

หากกดปุ่ม Update Now บนหน้าจอ รถยนต์จะเริ่มติดตั้งการอัพเดตโดยอัตโนมัติ ทั้งนี้จะต้องเป็นไปตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้:

- เครื่องยนต์ต้องดับอยู่
- เกียร์ต้องอยู่ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด)
- ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) ต้องทำงานแล้ว
- ไฟส่องสว่างภายนอกต้องดับอยู่
- ต้องปิดฝากระโปรงหน้า
- แบตเตอรี่ต้องมีเพียงพอ
- ระบบที่จะอัพเดตต้องไม่ทำงานอยู่

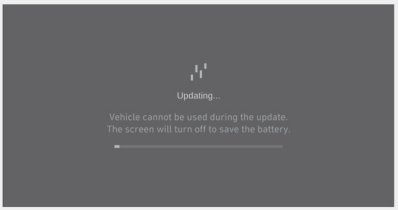
ข้อมูล

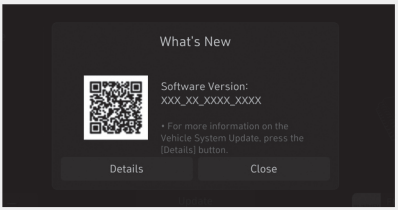
รถยนต์จะตรวจสอบสถานะของระบบและแบตเตอรี่โดยอัตโนมัติ



- หากต้องการอัพเดตทันที ให้กด Update Now
- หากต้องการยกเลิกการอัพเดต ให้กด Cancel Update

การอัพเดตซอฟต์แวร์





ท่านสามารถดูความคืบหน้าในการอัพเดตได้บนหน้าจอ

หลังจากอัพเดตเสร็จสมบูรณ์ ท่านจะได้รับข้อความแจ้งผ่านทางโทรศัพท์หรือหน้าจอภายในรถยนต์ว่าการอัพเดตซอฟต์แวร์เสร็จสมบูรณ์แล้ว

ข้อมูล

หลังผ่านไป 3 นาที หน้าจอจะดับลงโดยอัตโนมัติเพื่อประหยัดแบตเตอรี่ หากหน้าจอดับลงโดยอัตโนมัติ ท่านสามารถตรวจสอบความคืบหน้าในการอัพเดตได้โดยการกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์

i ข้อมูล

- หลังเริ่มการอัพเดตแล้ว ท่านสามารถลงจากรถได้
- รายละเอียดการอัพเดตอาจต่างกันไปตามเวอร์ชั่นของซอฟต์แวร์ที่ติดตั้ง
- สามารถดูประกาศแจ้งเกี่ยวกับการอัพเดตซอฟต์แวร์แบบ OTA ได้จากเว็บไซต์แบรนด์ฮุนได
- หากอัพเดตได้ไม่สำเร็จ ระบบจะกู้คืนรายการอัพเดตโดยอัตโนมัติ หากท่านต้องการลองอัพเดตซอฟต์แวร์ใหม่อีกครั้งแม้ว่าระบบจะกู้คืนได้สำเร็จแล้ว แต่เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- หากอัพเดตหรือกู้คืนไม่สำเร็จ เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนได หากมีปัญหาด้านความปลอดภัย ท่านอาจได้รับการแจ้งเตือนจากศูนย์บริการฮุนไดเพื่อให้บริการต่างๆ เช่น การรับแจ้งเหตุฉุกเฉิน
- หลังจากอัพเดทเสร็จสมบูรณ์ ระบบอาจมีฟังก์ชั่นหรือการปรับปรุงใหม่ๆ หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูหน้า “การอัพเดตซอฟต์แวร์แบบ OTA” บนเว็บไซต์แบรนด์ฮุนได หรือสแกนรหัส QR Code บนหน้าจอ

หมายเหตุ

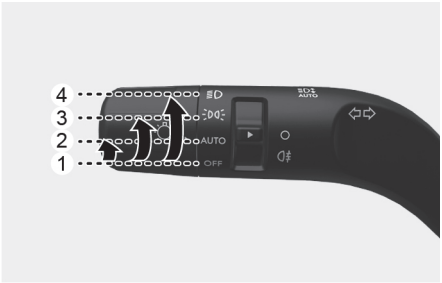
- โปรดคำนึงถึงข้อจำกัดต่อไปนี้ในระหว่างการอัพเดต
  - ระหว่างการอัพเดต ท่านจะใช้งานรถยนต์ไม่ได้ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีเวลาเพียงพอสำหรับการอัพเดต และให้จอดรถอย่างปลอดภัยก่อนเริ่มขั้นตอนการอัพเดต
  - ท่านจะไม่สามารถใช้งานฟังก์ชั่นการควบคุมด้วยรีโมท รวมถึงการสตาร์ทด้วยรีโมท
  - ไม่สามารถชาร์จรถได้ ให้ชาร์จรถยนต์หลังจากการอัพเดตเสร็จสมบูรณ์
  - ระบบแจ้งเตือนมีผู้โดยสารอยู่ด้านหลังอาจไม่ทำงาน โปรดตรวจสอบว่ามีผู้โดยสารอยู่ที่เบาะหลังหรือไม่
  - หากมีการอัพเดตฟังก์ชั่นกุญแจดิจิตอลฮุนไดจะไม่สามารถล็อคหรือปลดล็อคประตูโดยใช้กุญแจดิจิตอลหรือการจดจำลายนิ้วมือได้ หากฟังก์ชั่นกุญแจดิจิตอลฮุนไดอยู่ระหว่างการอัพเดต ให้ใช้สมาร์ทคีย์ในการล็อคหรือปลดล็อคประตู
- การอัพเดตจะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติหากเกิดการเปลี่ยนแปลงที่ทำให้รถยนต์ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดก่อนเริ่มการอัพเดต
- เมื่อเริ่มการอัพเดตแล้ว ท่านจะไม่สามารถยกเลิกการอัพเดตได้
- โปรดทราบว่าโมดูลที่เกี่ยวข้องกับไฟฟ้าแรงดันสูงสำหรับการชาร์จแบตเตอรี่ 12 โวลต์ อาจไม่ทำงานในระหว่างการอัพเดต
- ท่านจะใช้ฟังก์ชั่นการอัพเดตซอฟต์แวร์แบบ OTA ไม่ได้หากท่านทำการดัดแปลงหรือแทนที่ซอฟต์แวร์ของรถยนต์
- ห้ามเปิดฝากระโปรงหน้าหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ในรถระหว่างที่มีการอัพเดต มิฉะนั้นการอัพเดตอาจล้มเหลว
- หากมีการเชื่อมต่อเครื่องมือวิเคราะห์ปัญหาเข้ากับขั้ว OBD (On-board Diagnostic) ในรถคันนี้อยู่ จะไม่สามารถอัพเดตรถยนต์ได้ การอัพเดตจะดำเนินต่อไปเมื่อถอดเครื่องมือวิเคราะห์ปัญหาที่เชื่อมต่ออยู่ออกจากขั้ว OBD แล้วสตาร์ทรถใหม่อีกครั้ง
- หากอัพเดตให้เสร็จสมบูรณ์ได้ไม่สำเร็จ เราขอแนะนำเป็นอย่างยิ่งให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟส่องสว่างภายนอก

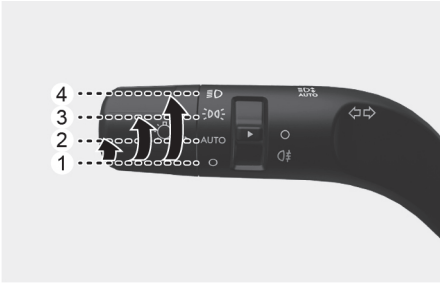
สวิตช์ควบคุมระบบไฟส่องสว่าง

เมื่อต้องการเปิดใช้งานไฟส่องสว่าง ให้หมุนสวิตช์ตรงปลายของก้านควบคุมไปตามตำแหน่งต่อไปนี้:

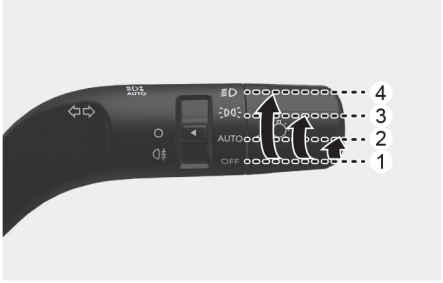
แบบ A



แบบ B



แบบ C



(1) OFF (O)

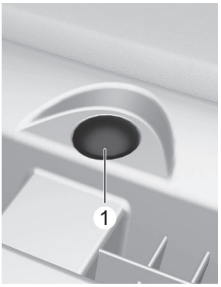
(2) ไฟส่องสว่างอัตโนมัติ (ถ้าติดตั้ง)

(3) ไฟหรี่

(4) ไฟหน้า

ไฟหน้าปรับอัตโนมัติ





ระบบจะเปิดหรือปิดไฟหรี่และไฟหน้าโดยอัตโนมัติตามปริมาณแสงสว่างที่วัดได้โดยเซ็นเซอร์แสงสว่างภายนอก (1) ที่ด้านหน้าของแผงหน้าปัด

แม้ว่าจะเปิดใช้งานฟังก์ชั่นไฟหน้าปรับอัตโนมัติ เราขอแนะนำให้ท่านเปิดไฟหน้าด้วยตัวเองเมื่อขับขี่ในช่วงเวลากลางคืนหรือมีหมอกจัด ขับรถขณะฝนตก หรือเมื่อขับขี่เข้าไปในบริเวณที่มีแสงน้อย เช่น อุโมงค์และอาคารจอดรถ

หมายเหตุ

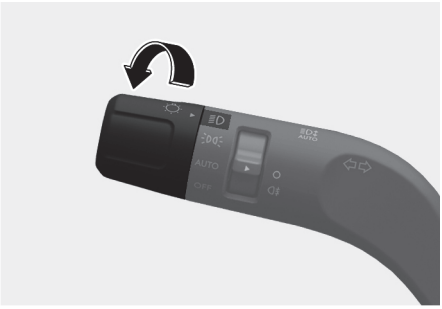
- ห้ามใช้ผ้าคลุมหรือทำของเหลวหกลงบริเวณเซ็นเซอร์ (1) ด้านหน้าแผงหน้าปัด
- ห้ามทำความสะอาดเซ็นเซอร์ด้วยน้ำยาทำความสะอาดกระจก เนื่องจากอาจก่อให้เกิดชั้นฟิล์มที่อาจรบกวนการทำงานของเซ็นเซอร์ได้
- หากรถยนต์ของท่านติดฟิล์มกระจกหน้าต่างหรือฟิล์มฉาบโลหะที่กระจกบังลมหน้า ระบบไฟหน้าปรับอัตโนมัติอาจทำงานผิดปกติ

ไฟหรี่



ไฟหรี่ ไฟส่องป้ายทะเบียน และไฟส่องสว่างแผงหน้าปัดจะติดสว่าง

ไฟหน้า

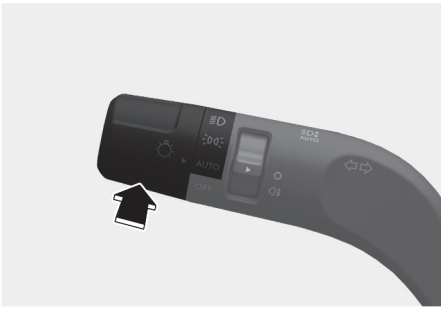


ไฟหน้า ไฟหรี่ ไฟส่องป้ายทะเบียน และไฟส่องสว่างแผงหน้าปัดจะติดสว่าง

i ข้อมูล

ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ต้องอยู่ที่ตำแหน่ง ON หากต้องการเปิดไฟหน้ารถ

การใช้งานไฟสูง



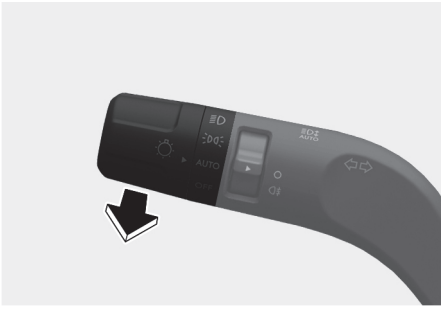
การเปิดไฟสูง ให้ดันก้านควบคุมออกจากตัวท่าน ก้านควบคุมจะคืนกลับสู่ตำแหน่งเดิม

ไฟแสดงสถานะไฟสูงจะติดสว่างเมื่อเปิดใช้งานไฟสูง

การปิดไฟสูง ให้ดันก้านควบคุมเข้าหาตัวท่าน ระบบจะเปิดไฟต่ำ

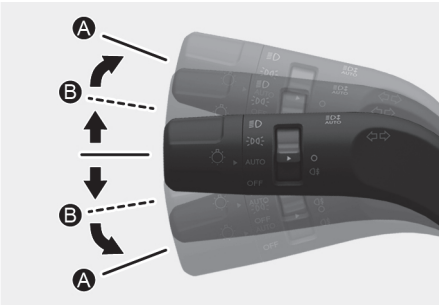
⚠ คำเตือน

ห้ามเปิดไฟสูงหากมีรถยนต์กำลังเคลื่อนเข้าใกล้ท่าน การเปิดไฟสูงอาจบดบังทัศนวิสัยของผู้ขับขี่ท่านอื่น



การกะพริบไฟสูง ให้ดันก้านควบคุมเข้าหาตัวท่านแล้วปล่อย ไฟสูงจะยังคงติดสว่างตราบเท่าที่ท่านยังไม่ปล่อยก้านควบคุม

ไฟเลี้ยวและไฟขอเปลี่ยนเลน



สำหรับไฟเลี้ยว ให้ดันก้านควบคุมลงเพื่อเลี้ยวซ้าย หรือดันขึ้นเพื่อเลี้ยวขวาในตำแหน่ง (A)

หากไฟแสดงสถานะไม่ดับลงหรือไม่กะพริบ หรือกะพริบผิดปกติ แสดงว่าหลอดไฟเลี้ยวหลอดใดหลอดหนึ่งอาจไหม้และจำเป็นต้องเปลี่ยนใหม่ เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

สัญญาณไฟเลี้ยวแบบกดเพียงหนึ่งครั้ง

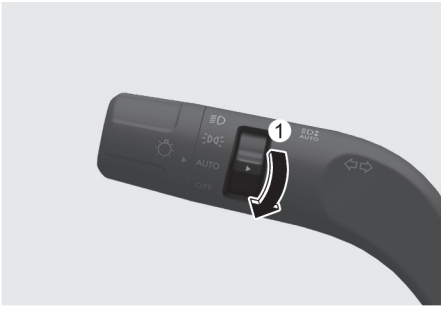
การใช้สัญญาณไฟเลี้ยวแบบกดเพียงหนึ่งครั้ง ให้ดันก้านไฟเลี้ยวขึ้นหรือลงไปที่ตำแหน่ง (B) แล้วปล่อย

สัญญาณไฟขอเปลี่ยนเลนจะกะพริบ 3, 5 หรือ 7 ครั้ง

ท่านสามารถเปิดใช้งานฟังก์ชั่นสัญญาณไฟเลี้ยวแบบกดเพียงหนึ่งครั้งหรือเลือกจำนวนการกะพริบได้ โดยการเลือก Settings > Vehicle > Lights > One touch turn indicator > 7 flashes/5 flashes/3 flashes/Off ในระบบ Infotainment

ไฟตัดหมอกหลัง

ถ้าติดตั้ง



การเปิดไฟตัดหมอกหลัง:

ปรับตำแหน่งสวิตช์ไฟหน้าไปที่ตำแหน่งไฟหน้า จากนั้นหมุนสวิตช์ไฟหน้า (1) ไปที่ตำแหน่งไฟตัดหมอกหลัง

การปิดไฟตัดหมอกหลัง โปรดปฏิบัติตามหนึ่งในขั้นตอนต่อไปนี้:

- ปิดสวิตช์ไฟหน้า
- หมุนสวิตช์ไฟหน้า (1) ไปที่ตำแหน่งไฟตัดหมอกหลังอีกครั้ง

ฟังก์ชั่น Battery Saver

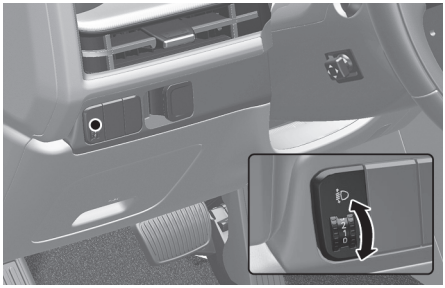
ระบบจะปิดไฟหรี่โดยอัตโนมัติเมื่อผู้ขับขี่ดับเครื่องยนต์และเปิดประตูผู้ขับขี่ เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่ไฟอ่อน

ถ้าติดตั้งฟังก์ชั่นนี้ ไฟหรี่จะปิดโดยอัตโนมัติเมื่อผู้ขับขี่จอดรถเข้าข้างทางในเวลากลางคืน

หากต้องการเปิดไฟไว้เมื่อดับเครื่องยนต์:

- ปิดแล้วเปิดไฟหรี่อีกครั้งโดยใช้สวิตช์ไฟหน้า

อุปกรณ์ปรับระดับไฟหน้ารถ



การปรับระดับไฟหน้ารถตามจำนวนผู้โดยสารและน้ำหนักบรรทุกของสัมภาระ ให้หมุนสวิตช์ปรับระดับไฟหน้ารถ

ยิ่งปรับตัวเลขของสวิตช์ปรับระดับไฟหน้ารถให้สูงมากเท่าไร ระดับไฟหน้ารถก็จะต่ำลงมากเท่านั้น โปรดปรับระดับไฟหน้ารถให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมเสมอเพราะไฟหน้ารถอาจแยงตาผู้ขับขี่ท่านอื่นๆ ได้

รายการด้านล่างคือตัวอย่างการตั้งค่าสวิตช์ที่เหมาะสมสำหรับน้ำหนักบรรทุกต่างๆ สำหรับสภาวะน้ำหนักบรรทุกแบบอื่นๆ ที่ไม่อยู่ในรายการนี้ ให้ปรับตำแหน่งสวิตช์ตามสถานการณ์ที่ใกล้เคียงที่สุด

น้ำหนักบรรทุก	ตำแหน่งสวิตช์		
	5 ที่นั่ง	6 ที่นั่ง	7 ที่นั่ง
เฉพาะผู้ขับขี่	0	0	0
ผู้ขับขี่ + ผู้โดยสารด้านหน้า	0	0	0
ผู้โดยสารเต็มรถ (รวมผู้ขับขี่)	1	1	1
ผู้โดยสารเต็มรถ (รวมผู้ขับขี่) + น้ำหนักบรรทุกสูงสุด	2	2	2
ผู้ขับขี่ + น้ำหนักบรรทุกสูงสุด	3	3	3

⚠ คำเตือน

หากฟังก์ชั่นนี้ทำงานผิดปกติ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง อย่าพยายามตรวจสอบหรือเปลี่ยนสายไฟด้วยตัวของท่านเอง

ฟังก์ชั่นหน่วงไฟหน้ารถ

หากปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ACC หรือ OFF โดยที่ยังเปิดไฟหน้าค้างไว้ ไฟหน้า (และ/หรือไฟหรี่) จะยังคงติดสว่างเป็นเวลา 5 นาที

หากเปิดและปิดประตูผู้ขับขี่ ไฟหน้าจะดับลงหลังผ่านไป 15 วินาที นอกจากนี้ หากเปิดและปิดประตูผู้ขับขี่ในขณะที่ดับเครื่องยนต์แล้ว ไฟหน้า (และ/หรือไฟหรี่) จะดับลงด้วยหลังจากเวลาผ่านไป 15 วินาที

สามารถปิดไฟหน้า (และ/หรือไฟหรี่) ได้โดยการกดปุ่มล็อคบนสมาร์ทคีย์ 2 ครั้ง หรือหมุนสวิตช์ไฟหน้าไปที่ตำแหน่ง OFF หรือ AUTO

ท่านสามารถเปิดใช้งานฟังก์ชั่นหน่วงไฟหน้ารถได้โดยการเลือก **Settings** > **Vehicle** > **Lights** > **Headlight time-out** ในระบบ Infotainment

ข้อมูล

หากผู้ขับขี่ออกจากรถโดยใช้ประตูด้านอื่นที่ไม่ใช่ประตูผู้ขับขี่ ฟังก์ชั่น Battery Saver จะไม่ทำงาน และฟังก์ชั่นหน่วงไฟหน้ารถจะไม่ปิดโดยอัตโนมัติ

เพื่อป้องกันไฟชาร์จแบตเตอรี่หมด ให้ปิดไฟหน้าด้วยตนเองโดยใช้สวิตช์ไฟหน้าก่อนออกจากรถ

ข้อมูล

ระบบ Infotainment อาจมีการเปลี่ยนแปลงหลังจากอัพเดตซอฟต์แวร์ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากคู่มือที่ให้ไว้ในระบบ Infotainment และคู่มืออ้างอิงฉบับย่อ

ไฟส่องสว่างขณะขับขี่เวลากลางวัน (DRL)

ไฟส่องสว่างขณะขับขี่เวลากลางวัน (DRL) จะช่วยให้ผู้ขับขี่ท่านอื่นสามารถมองเห็นด้านหน้ารถของท่านได้ง่ายขึ้นในช่วงเวลากลางวัน โดยเฉพาะในช่วงเวลารุ่งเช้าหรือพลบค่ำ

ไฟหรี่จะติดสว่างพร้อมกับไฟ DRL หากท่านเลือก **Settings** > **Vehicle** > **Lights** > **Set daytime lighting** > **Activate exterior accent and interior controls lighting** ในระบบ Infotainment

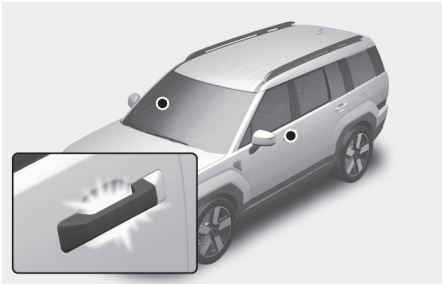
ระบบ DRL จะปิดเมื่อ:

- ดับเครื่องยนต์
- เปิดไฟหน้ารถ
- สตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่ใส่เบรกมืออยู่ (DRL จะยังไม่ติดสว่างจนกว่าจะเริ่มการขับขี่)
- เปิดสัญญาณไฟฉุกเฉิน
- เปิดไฟเลี้ยว
  - ไฟ DRL ด้านที่เปิดไฟเลี้ยวอยู่จะดับลง

ข้อมูล

ท่านสามารถปิดระบบ DRL ในขณะขับขี่ได้โดยการเปิดไฟหน้าเมื่อใส่เบรกมืออยู่ จากนั้นให้ปิดไฟหน้า

ระบบไฟ Welcome Light



ระบบไฟ Welcome Light ช่วยให้ผู้ขับขี่มองเห็นได้ชัดเจนด้วยการเปิดไฟส่องสว่างของรถในขณะที่ผู้ขับขี่เดินเข้าใกล้รถ

ระบบไฟ Welcome Light แบบไดนามิก

ระบบไฟ Welcome Light แบบไดนามิกจะทำงานประมาณ 7 วินาที จากนั้นไฟท้ายจะติดสว่าง

เมื่อกดปุ่มล็อคประตูหรือปุ่มปลดล็อคประตูบนสมาร์ทคีย์ขณะที่ไฟ Welcome Light แบบไดนามิกติดสว่าง ไฟ Welcome Light จะดับโดยอัตโนมัติ

ท่านสามารถเปิดใช้งานฟังก์ชั่นไฟ Welcome Light แบบไดนามิกได้โดยการเลือก **Settings** > **Vehicle** > **Lights** > **Headlight time-out** ในระบบ Infotainment

ไฟส่องสว่างที่มือเปิดประตู

เมื่อปิดและล็อคประตูทุกบาน (และประตูท้าย) ไฟส่องสว่างที่มือเปิดประตูจะติดสว่างเป็นเวลาประมาณ 15 วินาที หาก:

- เลือก **Settings** > **Vehicle** > **Lights** > **Welcome mirror/light** > **On door unlock** ในระบบ Infotainment
  - กดปุ่มล็อคประตูบนสมาร์ทคีย์
  - กดปุ่มสวิตช์ที่มือจับประตูด้านนอก โดยมีสมาร์ทคีย์อยู่ติดตัว
  - ท่านวางมือของท่านที่มือเปิดประตูด้านนอกในขณะที่พกสมาร์ทคีย์ติดตัว
- ตรวจพบสมาร์ทคีย์ และเลือกทั้ง **Lights** > **Welcome mirror/light** > **On door unlock** และ **Convenience** > **Welcome mirror/light** > **On driver approach**

ท่านสามารถเปิดหรือปิดการทำงานของฟังก์ชั่นไฟ Welcome Light ได้จากเมนู Settings ในระบบ Infotainment

i ข้อมูล

ระบบ Infotainment อาจมีการเปลี่ยนแปลงหลังจากอัพเดตซอฟต์แวร์ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากคู่มือที่ให้ไว้ในระบบ Infotainment และคู่มืออ้างอิงฉบับย่อ

ไฟหน้าและไฟหรี่

เมื่อสวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่งไฟหน้า ไฟหรี่ หรือตำแหน่ง AUTO และประตูทุกบาน (รวมถึงประตูท้าย) ปิดและล็อคอยู่ ไฟหรี่และไฟหน้าจะติดสว่างขึ้นประมาณ 15 วินาที หากท่านกดปุ่มปลดล็อคประตูบนสมาร์ทคีย์

หากท่านกดปุ่มล็อคหรือปลดล็อคประตู ไฟหน้ารถและไฟหรี่จะดับลงทันที

เลือก Settings > Vehicle > Lights > Headlight time-out จากระบบ Infotainment เพื่อเปิดฟังก์ชั่นนี้

ไฟส่องสว่างภายในรถ

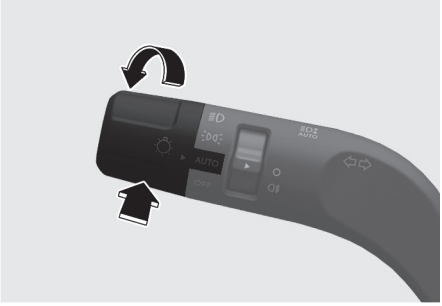
เมื่อสวิตช์ไฟส่องสว่างภายในรถอยู่ที่ตำแหน่ง (⏻) และได้ปิดล็อคประตูทุกบาน (รวมถึงประตูท้าย) ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสารจะติดสว่างเป็นเวลา 30 วินาที เมื่อ:

- กดปุ่มปลดล็อคประตูบนสมาร์ทคีย์
- กดปุ่มสวิตช์ที่มือจับประตูด้านนอก โดยมีสมาร์ทคีย์อยู่ติดตัว
- ท่านวางมือของท่านที่มือเปิดประตูด้านนอกในขณะที่พกสมาร์ทคีย์ติดตัว

  หากท่านกดปุ่มล็อคหรือปลดล็อคประตูบนสมาร์ทคีย์ ไฟส่องสว่างจะดับลงทันที

ระบบช่วยไฟสูง (HBA)

ถ้าติดตั้ง



ระบบช่วยไฟสูงจะเปลี่ยนสลับระหว่างไฟสูงและไฟต่ำโดยอัตโนมัติตามความสว่างที่ตรวจพบจากไฟของรถที่วิ่งสวนมาหรือรถด้านหน้า

เซ็นเซอร์ตรวจจับ



[A] กล้องตรวจจับด้านหน้า

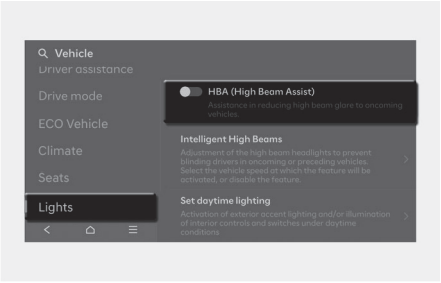
กล้องตรวจจับด้านหน้าทำหน้าที่เป็นเซ็นเซอร์ตรวจจับแสงสว่างภายนอกและความสว่างในระหว่างขับขี่

สำหรับรายละเอียดตำแหน่งของเซ็นเซอร์ตรวจจับ โปรดดูจากรูปภาพข้างต้น

หมายเหตุ

- โปรดดูแลรักษากล้องตรวจจับด้านหน้าให้อยู่ในสภาพดีเสมอเพื่อคงประสิทธิภาพสูงสุดของระบบช่วยไฟสูง
- สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อจำกัดของกล้องตรวจจับด้านหน้า โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)” ในบทที่ 7

การตั้งค่าระบบช่วยไฟสูง



ขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ ให้เลือก Settings > Vehicle > Lights > HBA (High Beam Assist) จากเมนู Settings เพื่อเปิดระบบช่วยไฟสูงและยกเลิกการเลือกเพื่อปิดฟังก์ชั่นนี้

⚠ คำเตือน

ให้ทำการปรับตั้งค่าหลังจากจอดรถในที่ปลอดภัยแล้วเท่านั้น

การทำงานของระบบช่วยไฟสูง

- หลังจากที่เลือก High Beam Assist จากเมนู Settings เพื่อใช้งานระบบช่วยไฟสูง:
  - ปรับสวิตช์ไฟหน้าไปที่ตำแหน่ง AUTO และดันก้านไฟหน้าไปทางแผงหน้าปัด ไฟแสดงสถานะระบบช่วยไฟสูง (AUTO) จะติดสว่างขึ้น
  - เมื่อเปิดใช้งานระบบช่วยไฟสูง ไฟสูงจะติดสว่างเมื่อความเร็วรถเกิน 30 กม./ชม. และไฟแสดงสถานะไฟสูง () จะติดสว่างเมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 20 กม./ชม. ไฟสูงจะไม่ติดสว่างและไฟแสดงสถานะจะติดสว่างเป็นสีขาว
- เมื่อระบบช่วยไฟสูงกำลังทำงาน:
  - ถ้าดึงก้านควบคุมไฟเลี้ยวเข้าหาตัวในขณะที่ไฟสูงปิดอยู่ ไฟสูงจะติดสว่าง เมื่อท่านปล่อยก้านไฟเลี้ยว ระบบช่วยไฟสูงจะทำงานอีกครั้ง
  - ถ้าดึงก้านไฟเลี้ยวเข้าหาตัวในขณะที่ไฟสูงเปิดอยู่โดยระบบช่วยไฟสูง รถจะเปิดใช้งานไฟต่ำและระบบช่วยไฟสูงจะปิดทำงาน
  - หากดันก้านไฟเลี้ยวออกจากตัวท่าน ไฟสูงจะติดสว่างและระบบช่วยไฟสูงจะปิดทำงาน
  - หากเลื่อนสวิตช์ไฟหน้าจากตำแหน่ง AUTO ไปที่ตำแหน่งอื่น (ไฟหน้า/ไฟหรี่/ปิด(O)) ไฟตำแหน่งที่เลือกจะติดสว่าง และระบบช่วยไฟสูงจะปิดทำงาน

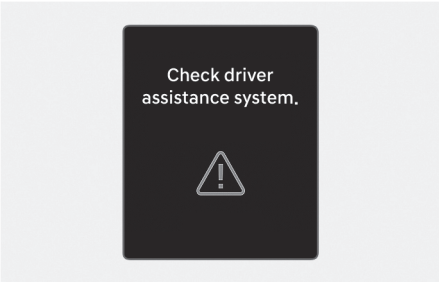
- ในขณะที่ระบบช่วยไฟสูงกำลังทำงานอยู่ ไฟสูงจะเปลี่ยนเป็นไฟต่ำหาก:
  - ตรวจพบไฟหน้าของรถที่ขับสวนมา
  - ตรวจพบไฟท้ายของรถคันข้างหน้า
  - ตรวจพบไฟหน้าหรือไฟท้ายของรถจักรยานยนต์หรือรถจักรยาน
  - แสงสว่างภายนอกสว่างเพียงพอจนไม่จำเป็นต้องใช้งานไฟสูง
  - ตรวจพบไฟถนนหรือไฟอื่นๆ

i ข้อมูล

รูปภาพและสีบนแผงหน้าปัดอาจแตกต่างกันไปตามประเภทแผงหน้าปัดหรือธีมที่เลือกจากแผงหน้าปัด

ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบช่วยไฟสูง

ความผิดปกติของระบบช่วยไฟสูง



เมื่อระบบช่วยไฟสูงทำงานผิดปกติ ข้อความเตือน “Check driver assistance system” จะปรากฏขึ้นและไฟเตือน (⚠) จะติดสว่างบนแผงหน้าปัด เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อจำกัดของระบบช่วยไฟสูง

ระบบช่วยไฟสูงอาจไม่ทำงานตามปกติในสถานการณ์ต่อไปนี้หาก:

- ไฟหน้าจากรถที่วิ่งสวนมาหรือรถคันหน้าเสียหรืออยู่นอกระยะการตรวจจับ
- ไฟหน้าของรถคันหน้าหรือรถที่วิ่งสวนมามีฝุ่น หิมะ หรือน้ำปกคลุม
- ไฟหน้าของรถที่วิ่งสวนมาหรือรถคันหน้าปิดอยู่แต่เปิดไฟตัดหมอก
- มีโคมไฟที่รูปทรงคล้ายกับโคมไฟของรถ
- ไม่ได้ซ่อมแซมหรือเปลี่ยนไฟหน้าอย่างถูกต้อง
- ทิศทางการส่องของไฟหน้าของรถไม่ได้รับการปรับอย่างถูกต้อง
- ขณะขับขี่บนถนนทางโค้งแคบๆ ถนนขรุขระขึ้นหรือลงทางลาดชัน
- มองเห็นรถคันหน้าเพียงบางส่วนบนทางแยกหรือทางโค้ง
- มีป้ายสะท้อนแสงหรือไฟกะพริบชั่วคราวอยู่ด้านหน้า (พื้นที่ก่อสร้าง)
- มีแสงไฟจราจร ป้ายสะท้อนแสง ป้าย LED หรือแผ่นสะท้อนแสงอยู่ข้างหน้า
- ถนนเปียกชื้นหรือมีหิมะ น้ำแข็งปกคลุม
- มีรถโคลนพ้นจากทางโค้งกะทันหัน
- ตัวรถเอียงเนื่องจากยางแบนหรือมีการลากรถ
- ตรวจไม่พบไฟหน้าของรถที่วิ่งสวนมาหรือรถคันหน้า เนื่องจากควันไอเสีย, ควัน, หมอก, หิมะ, พายุหิมะ ละอองน้ำบนท้องถนน หรือหยดน้ำบนกระจกหน้ารถ ฯลฯ

i ข้อมูล

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อจำกัดของกล้องตรวจจับด้านหน้า โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)” ในบทที่ 7

⚠ คำเตือน

- โปรดตรวจสอบสภาพถนนอยู่เสมอ และดำเนินการตามความเหมาะสมในกรณีจำเป็น เพื่อให้ท่านขับขี่ได้อย่างปลอดภัย โปรดใช้งานรถด้วยความปลอดภัยทุกครั้ง
- หากระบบช่วยไฟสูงทำงานผิดปกติ ให้ใช้ก้านไฟเลี้ยวในการปรับไฟหน้าระหว่างไฟสูงกับไฟต่ำด้วยตนเอง
- ระบบช่วยไฟสูงอาจไม่ทำงานเป็นเวลา 15 วินาที หลังจากที่เพิ่งสตาร์ทรถหรือกล้องตรวจจับด้านหน้าเพิ่งเริ่มทำงาน

ไฟส่องสว่างภายในรถ

⚠ คำเตือน

ห้ามใช้งานไฟส่องสว่างภายในรถเมื่อขับรถในที่มืด ไฟส่องสว่างภายในรถอาจเป็นอุปสรรคต่อการมองเห็นของท่าน และอาจทำให้เกิดการชนได้

หมายเหตุ

ห้ามเปิดไฟส่องสว่างภายในรถเป็นเวลานานในขณะดับเครื่องยนต์ มิฉะนั้น อาจทำให้แบตเตอรี่ไฟอ่อนได้

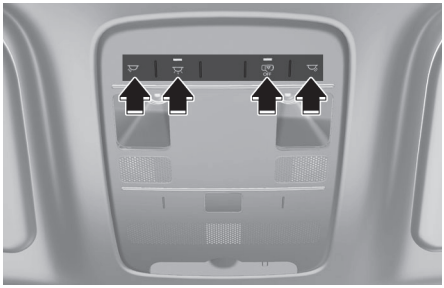
ไฟส่องสว่างภายในรถ

ไฟส่องสว่างภายในรถจะดับลงโดยอัตโนมัติหลังจากดับเครื่องยนต์และปิดประตูไปแล้วประมาณ 20 นาที กรณีที่เปิดประตูทิ้งไว้ ไฟส่องสว่างภายในรถจะดับลงหลังจากดับเครื่องยนต์ไปแล้ว 25 นาที หากล็อคประตูโดยใช้สมาร์ทคีย์และระบบกันขโมยและเสียงเตือนเข้าสู่สถานะ “ป้องกัน” ไฟส่องสว่างภายในรถจะดับลงหลังจาก 5 วินาที

ระบบปิดไฟส่องสว่างภายในรถอัตโนมัติ

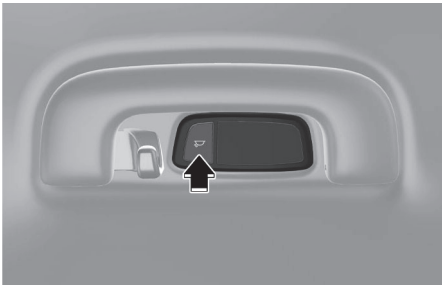
ไฟส่องสว่างภายในรถจะดับลงโดยอัตโนมัติหลังจากดับเครื่องยนต์และปิดประตูไปแล้วประมาณ 20 นาที กรณีที่เปิดประตูทิ้งไว้ ไฟส่องสว่างภายในรถจะดับลงหลังจากดับเครื่องยนต์ไปแล้วประมาณ 25 นาที หากล็อคประตูโดยใช้สมาร์ทคีย์ และระบบกันขโมยและเสียงเตือนเปิดทำงาน ไฟส่องสว่างภายในรถจะดับลงหลังจากผ่านไป 5 วินาที

ไฟส่องแผนที่



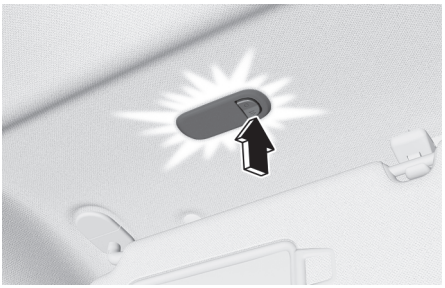
- กดที่เลนส์เพื่อเปิดหรือปิดไฟส่องแผนที่ ระบบจะส่องสว่างเป็นลำแสงเพื่อให้เกิดความสะดวกในการอ่านแผนที่ในเวลากลางคืนหรือเป็นไฟส่วนตัวสำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้า
- : กดปุ่มนี้เพื่อเปิดไฟส่องสว่างห้องโดยสารสำหรับเบาะหน้าและเบาะหลัง
- : กดปุ่มนี้เพื่อปิดไฟส่องสว่างห้องโดยสารสำหรับเบาะหน้าและเบาะหลัง
- : ไฟส่องสว่างห้องโดยสารตอนหน้าและตอนหลังจะติดสว่างเมื่อเปิดประตูหน้าหรือประตูหลัง เมื่อปลดล็อคประตูโดยใช้สมาร์ทคีย์ ไฟส่องสว่างห้องโดยสารตอนหน้าและตอนหลังจะติดสว่างเป็นเวลาประมาณ 30 วินาที จนกว่าจะเปิดประตู ไฟส่องสว่างห้องโดยสารตอนหน้าและตอนหลังจะค่อยๆ ดับลงหลังจากประมาณ 30 วินาที เมื่อปิดประตู แต่หากปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON หรือล็อคประตูทุกด้านแล้ว ไฟส่องสว่างห้องโดยสารตอนหน้าและตอนหลังจะดับลง หากเปิดประตูในขณะที่ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ACC หรือ OFF ไฟส่องสว่างห้องโดยสารตอนหน้าและตอนหลังรถจะติดสว่างเป็นเวลาประมาณ 5 นาที

ไฟส่วนตัวสำหรับผู้โดยสารด้านหลัง



: กดปุ่มนี้เพื่อเปิดและปิดไฟส่องสว่างห้องโดยสารตอนหลัง

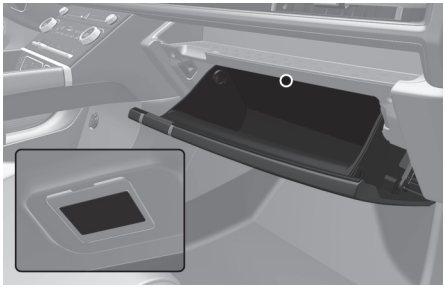
ไฟส่องสว่างกระจกส่องหน้า



กดปุ่มนี้เพื่อเปิดหรือปิดไฟ

- : ไฟจะติดสว่างเมื่อกดสวิตช์นี้
- O: ไฟจะดับลงเมื่อกดสวิตช์นี้

ไฟส่องสว่างช่องเก็บของ



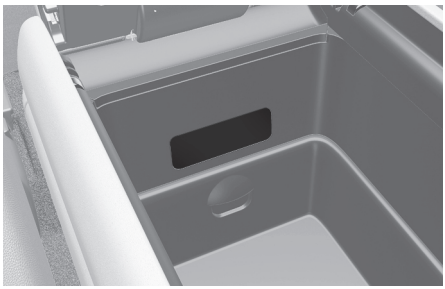
ไฟส่องสว่างช่องเก็บของจะติดสว่างเมื่อเปิดช่องเก็บของหน้ารถ

หากไม่ปิดช่องเก็บของหน้ารถ ไฟจะดับลงหลังผ่านไป 20 นาที

หมายเหตุ

ปิดช่องเก็บของหน้ารถหลังจากใช้งานเพื่อป้องกันไม่ให้เปลืองไฟแบตเตอรี่โดยไม่จำเป็น

ไฟคอนโซลอเนกประสงค์แบบสองทิศทาง



ไฟคอนโซลอเนกประสงค์แบบสองทิศทางจะติดสว่างเมื่อท่านเปิดไฟส่องสว่างปุ่มภายในรถขณะที่ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON

ไฟคอนโซลอเนกประสงค์แบบสองทิศทางจะไม่ติดสว่างเมื่อท่านปิดไฟส่องสว่างปุ่มภายในรถขณะที่ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ACC หรือ OFF

***i* ข้อมูล**

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับไฟส่องสว่างปุ่มภายในรถ โปรดดูจากหัวข้อ “ไฟส่องสว่างปุ่มภายในรถ” ในบทนี้

ไฟส่องสว่างปุ่มภายในรถ

ไฟส่องสว่างภายในรถรวมถึงไฟส่องสว่างปุ่มกดจะติดสว่างอย่างต่อเนื่องเพื่อให้ง่ายต่อการหาปุ่มและสิ่งของต่างๆ ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน

***ฟังก์ชั่น** Set Daytime Lighting*

- ท่านสามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชั่นนี้ได้จากระบบ Infotainment
  - ไฟส่องสว่างภายนอกรถและไฟส่องสว่างปุ่มภายในรถ: Vehicle > Lights > Set daytime lighting > Activate exterior accent and interior controls lighting
  - ไฟส่องสว่างปุ่มภายในรถ: Vehicle > Lights > Set daytime lighting > Activate interior lighting
  - สำหรับการปิดไฟ: Vehicle > Lights > Set daytime lighting > Off

การทำงานของระบบ

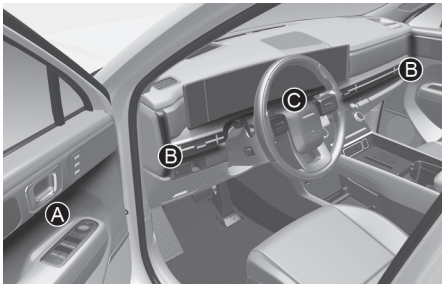
- เมื่อล็อคประตูทุกด้านแล้ว หากเปิดประตูหลังจากปลดล็อคประตู ไฟส่องสว่างภายในรถจะติดสว่างเป็นระยะเวลาสั้นๆ
- เมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON จะทำให้ไฟส่องสว่างภายในรถติดสว่างตลอดเวลา
- เมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง OFF ไฟส่องสว่างภายในรถจะติดสว่างเป็นเวลาสั้นๆ หากมีการเปิดแล้วปิดหรือล็อคประตู หรือล็อครถ ไฟส่องสว่างภายในรถจะดับลงทันที

ข้อมูล

ระบบ Infotainment อาจมีการเปลี่ยนแปลงหลังจากอัพเดตซอฟต์แวร์ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากคู่มือที่ให้ไว้ในระบบ Infotainment และคู่มืออ้างอิงฉบับย่อ

ไฟตกแต่ง

ถ้าติดตั้ง



[A] ประตูผู้ขับขี่, ประตูผู้โดยสารด้านหน้า, ประตูหลัง
[B] แผงหน้าปัด
[C] ใต้แผงหน้าปัด

การปรับตั้งไฟตกแต่ง ให้เลือก Settings > Vehicle > Lights > Ambient lighting ในระบบ Infotainment

- หากเลือก Linked to drive mode สีของไฟตกแต่งจะเปลี่ยนตามรูปแบบการขับขี่ที่เลือก
- หากท่านไม่ต้องการใช้งานไฟตกแต่ง ให้ตั้งค่า Brightness เป็น 0 ในระบบ Infotainment

ข้อมูล

- ไฟตกแต่งที่ปลายแผงหน้าปัดทั้งสองด้านจะดับลงเพื่อป้องกันประสิทธิภาพการมองเห็นกระจกมองข้างลดลงเมื่อเกียร์ไม่ได้อยู่ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด)
- ระบบ Infotainment อาจมีการเปลี่ยนแปลงหลังจากอัพเดตซอฟต์แวร์ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากคู่มือที่ให้ไว้ในระบบ Infotainment และคู่มืออ้างอิงฉบับย่อ
- สีของไฟตกแต่งอาจแตกต่างกันไปตามสถานการณ์ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสีของการตกแต่งภายในรถและสีของไฟตกแต่งที่ตั้งค่าไว้

ไฟส่องสว่างบริเวณจัดเก็บสัมภาระ



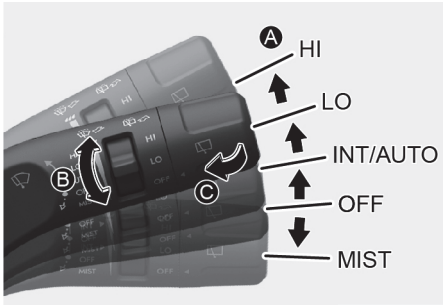
- : ไฟส่องสว่างบริเวณจัดเก็บสัมภาระจะติดสว่างตลอดเวลา
- : ไฟส่องสว่างบริเวณจัดเก็บสัมภาระจะติดสว่างเมื่อเปิดประตูท้าย
- : ไฟส่องสว่างบริเวณจัดเก็บสัมภาระไม่ติดสว่าง

หมายเหตุ

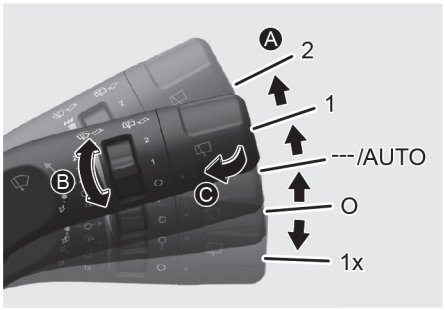
ปิดประตูท้ายหลังจากใช้งานเพื่อป้องกันไม่ให้เปลืองไฟแบตเตอรี่โดยไม่จำเป็น

ระบบปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก

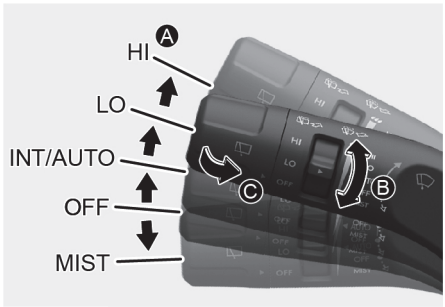
ระบบปัดน้ำฝน/ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า-แบบ A



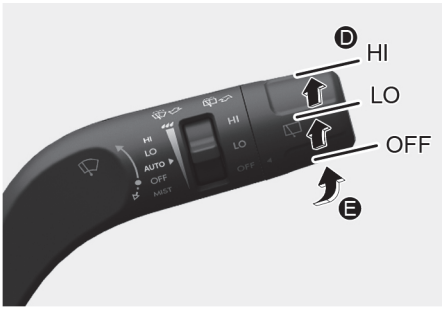
ระบบปัดน้ำฝน/ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า-แบบ B



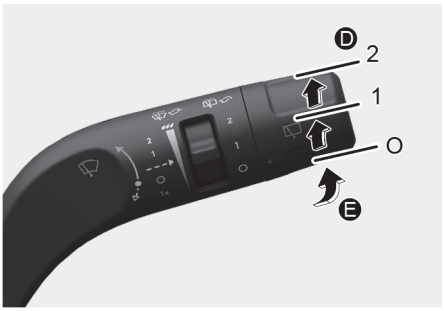
ระบบปัดน้ำฝน/ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า-แบบ C



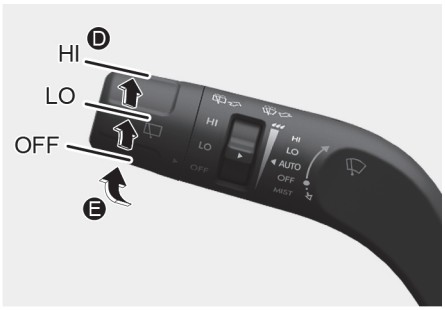
ระบบปัดน้ำฝน/ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหลัง-แบบ A



ระบบปัดน้ำฝน/ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหลัง-แบบ B



ระบบปัดน้ำฝน/ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหลัง-แบบ C



A. สวิตช์ควบคุมความเร็วการปัดน้ำฝน (ด้านหน้า)

- HI/2: ปัดด้วยความเร็วสูง
- LO/1: ปัดด้วยความเร็วต่ำ
- INT/---: ปัดเป็นจังหวะ
- AUTO(ถ้าติดตั้ง): การปัดอัตโนมัติ
- OFF/O: ปิด
- MIST/1x: ปัด 1 รอบ

B. การปรับเวลาในการปัดแบบเป็นจังหวะหรือปัดอัตโนมัติ

C. ปัดน้ำฝนพร้อมฉีดน้ำยาทำความสะอาด (ด้านหน้า)

D. การควบคุมระบบปัดน้ำฝนกระจกหลัง

- HI/2: ปัดด้วยความเร็วสูง
- LO/1: ปัดด้วยความเร็วต่ำ
- OFF/O: ปิด

E. ปัดน้ำฝนพร้อมฉีดน้ำยาทำความสะอาด (ด้านหลัง)

ที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า

ทำงานดังนี้เมื่อเครื่องยนต์ทำงาน

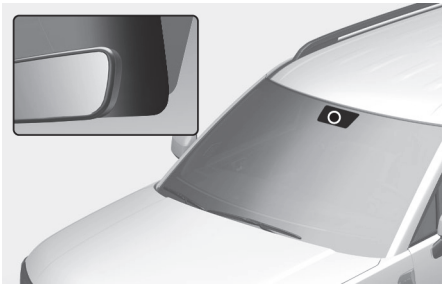
- HI/2: ที่ปัดน้ำฝนจะทำงานด้วยความเร็วสูงขึ้น
- LO/1: ที่ปัดน้ำฝนจะทำงานด้วยความเร็วต่ำลง
- INT/---: ที่ปัดน้ำฝนจะปัดน้ำฝนเป็นจังหวะในช่วงระยะเวลาเท่าๆ กัน หากต้องการกำหนดความเร็ว ให้บิดสวิตช์ควบคุมความเร็ว
- AUTO (ถ้าติดตั้ง) เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนที่ติดตั้งอยู่ตรงขอบด้านบนของกระจกบังลมหน้าจะตรวจจับปริมาณน้ำฝนและจะควบคุมรอบการปัดน้ำฝนตามความเหมาะสม หากฝนตกหนัก ที่ปัดน้ำฝนจะยิ่งปัดเร็วขึ้น เมื่อฝนหยุดตก ที่ปัดน้ำฝนก็จะหยุดทำงาน หากต้องการกำหนดความเร็ว ให้บิดสวิตช์ควบคุมความเร็ว
- OFF/O: ที่ปัดน้ำฝนจะไม่ทำงาน
- MIST/1x: หากต้องการปัด 1 รอบ ให้ผลักสวิตช์ลงแล้วปล่อย ที่ปัดน้ำฝนจะปัดน้ำฝนอย่างต่อเนื่องหากผลักสวิตช์ค้างไว้ในตำแหน่งนี้

i ข้อมูล

- หากมีหิมะหรือน้ำแข็งปริมาณมากสะสมอยู่บนกระจกบังลมหน้า ให้ละลายน้ำแข็งที่กระจกบังลมหน้าเป็นเวลาประมาณ 10 นาที หรือจนกว่าหิมะและ/หรือน้ำแข็งจะหลุดออกจากกระจกบังลมหน้าก่อนใช้งานที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้าเพื่อให้แน่ใจว่าจะทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- หากท่านไม่กำจัดหิมะและ/หรือน้ำแข็งก่อนใช้งานระบบปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก อาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อระบบได้
- หากหิมะตกขณะขับขี่ ที่ปัดน้ำฝนอาจหยุดการทำงานชั่วคราวเพื่อป้องกันความเสียหายจากหิมะที่สะสมอยู่บริเวณส่วนบนและส่วนล่างของกระจกหน้าต่าง หากที่ปัดน้ำฝนหยุดทำงาน ให้ขจัดหิมะที่สะสมอยู่ตามส่วนต่างๆ ออก
- การทำงานของที่ปัดน้ำฝนจะหยุดลงเมื่อมีหิมะสะสมขณะขับขี่ ซึ่งถือเป็นการทำงานปกติของที่ปัดน้ำฝน เพื่อป้องกันปัญหาด้านความปลอดภัยที่อาจเกิดขึ้นหากใบปัดน้ำฝนยังคงทำงานโดยไม่ได้กำจัดหิมะออก

สวิตช์ควบคุม AUTO (อัตโนมัติ)

ถ้าติดตั้ง



เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนที่ติดตั้งอยู่ตรงขอบด้านบนของกระจกบังลมหน้าจะตรวจจับปริมาณน้ำฝนและจะควบคุมรอบการปัดน้ำฝนตามความเหมาะสม

หากต้องการเปลี่ยนความไว ให้บิดสวิตช์ควบคุมความไว

หากปรับสวิตช์ปัดน้ำฝนไว้ที่โหมด AUTO เมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON ที่ปัดน้ำฝนจะปัด 1 รอบ เพื่อทำการทดสอบตัวเอง ให้ปรับที่ปัดน้ำฝนไว้ที่ตำแหน่ง OFF (O) เมื่อไม่ใช้งานที่ปัดน้ำฝน

⚠ คำเตือน

เพื่อป้องกันการบาดเจ็บ:

- ห้ามจับตรงขอบด้านบนของกระจกบังลมหน้าด้านที่หันหน้าเข้าหาเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน
- ห้ามเช็ดตรงขอบด้านบนของกระจกบังลมหน้าด้วยผ้าชุบน้ำบิดหมาดหรือผ้าเปียก
- ห้ามออกแรงกดกระจกบังลมหน้า

หมายเหตุ

- เมื่อต้องการล้างรถยนต์ ให้ปรับสวิตช์ปัดน้ำฝนไว้ที่ตำแหน่ง OFF (O) (ปิด) เพื่อไม่ให้ที่ปัดน้ำฝนทำงานโดยอัตโนมัติ
- ห้ามถอดฝาครอบเซ็นเซอร์ที่ติดตั้งอยู่ตรงขอบด้านบนของกระจกบังลมหน้าออก

ระบบฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า



ขณะอยู่ในตำแหน่ง OFF (O) ให้ดึงสวิตช์เข้าหาตัวท่านเบาๆ เพื่อพ่นน้ำยาฉีดล้างกระจกลงบนกระจกบังลมหน้าและให้ที่ปัดน้ำฝนทำงาน 1-3 รอบ การฉีดน้ำและปัดน้ำฝนจะทำงานต่อไปจนกว่าท่านจะปล่อยสวิตช์ หากระบบไม่ทำงาน ท่านอาจต้องเติมน้ำยาฉีดล้างกระจกลงในถังเก็บน้ำยาฉีดล้างกระจก

การหมุนเวียนอากาศภายในเมื่อใช้น้ำยาฉีดล้างกระจก

เพื่อป้องกันไม่ให้กลิ่นไม่พึงประสงค์จากน้ำยาฉีดล้างกระจกเข้าไปภายในห้องโดยสารเมื่อใช้น้ำยาฉีดล้างกระจก โหมดอากาศหมุนเวียนภายในและระบบปรับอากาศจะเปิดทำงานโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมิภายนอก หากท่านเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอกในขณะที่ฟังก์ชั่นนี้ทำงาน ฟังก์ชั่นนี้จะทำงานต่อหลังจากที่เวลาผ่านไประยะหนึ่งแล้ว และอาจไม่ทำงานในบางสภาวะ เช่น สภาพอากาศหนาวเย็น หรือดับเครื่องยนต์

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “ฟังก์ชั่นเสริมสำหรับระบบปรับอากาศอัตโนมัติ” ในบทนี้

⚠ คำเตือน

เมื่ออุณหภูมิภายนอกอยู่ต่ำกว่าจุดเยือกแข็ง โปรดอุ่นกระจกบังลมหน้าทุกครั้งโดยใช้ระบบไล่ฝ้าเพื่อช่วยป้องกันไม่ให้น้ำยาฉีดล้างกระจกแข็งตัวบนกระจกบังลมหน้าและบดบังทัศนวิสัยของท่าน ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการชนและได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

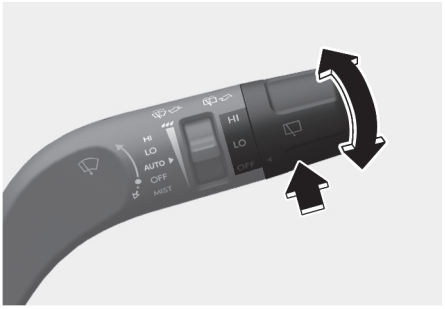
ให้ใช้น้ำยาฉีดล้างกระจกที่เหมาะสมในฤดูหนาวหรือในสภาพอากาศหนาวเย็น

หมายเหตุ

เพื่อป้องกันความเสียหาย:

- ห้ามใช้งานระบบฉีดน้ำล้างกระจกหากน้ำฉีดล้างกระจกในถังเก็บหมดหรือเมื่อกระจกบังลมหน้าแห้งสนิท
- ห้ามใช้งานก้านปัดน้ำฝนในขณะกระจกบังลมหน้าแห้ง
- อย่าพยายามใช้มือเลื่อนก้านปัด
- ให้ใช้น้ำยาฉีดล้างกระจกที่มีสารป้องกันการแข็งตัวที่เหมาะสมในฤดูหนาวหรือในสภาพอากาศหนาวเย็น

ระบบปัดน้ำฝนและฉีดน้ำยาล้างกระจกหลัง



สวิตช์ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำยาล้างกระจกหลังอยู่ที่ส่วนปลายของก้านสวิตช์ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำยาล้างกระจก หมุนสวิตช์นี้ไปยังตำแหน่งที่ต้องการเพื่อควบคุมการทำงานของระบบปัดน้ำฝนและฉีดน้ำยาล้างกระจกหลัง

- HI/2: ปัดด้วยความเร็วสูง
- LO/1: ปัดด้วยความเร็วต่ำ
- OFF: ปิด

ฟังก์ชั่นปัดน้ำฝนด้านหลังอัตโนมัติ



ผลักก้านควบคุมออกจากตัวเพื่อฉีดน้ำยาฉีดล้างกระจกหลังและเปิดใช้งานที่ปัดน้ำฝนกระจกหลัง 1-3 รอบ การฉีดน้ำและปัดน้ำฝนจะทำงานต่อไปจนกว่าท่านจะปล่อยสวิตช์

ระบบปัดน้ำฝนด้านหลังทำงานในขณะที่รถถอยหลังโดยเปิดใช้งานระบบปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้าอยู่ ท่านสามารถเลือกฟังก์ชั่นนี้จากเมนู Settings ในระบบ Infotainment เลือก:

- Settings > Vehicle > Convenience > Auto rear wiper (reverse)

  สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “การหมุนเวียนอากาศภายในเมื่อใช้น้ำยาฉีดล้างกระจก” ในบทที่ 5

ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ

พวงมาลัยขวา



ปุ่มของระบบปรับอากาศอัตโนมัติอาจแตกต่างกันไปตามรุ่นรถ

(1) การปรับอุณหภูมิด้านผู้ขับขี่

(2) การควบคุม AUTO (อัตโนมัติ)

(3) การแสดงผลอุณหภูมิด้านผู้ขับขี่

(4) การปรับอุณหภูมิด้านผู้โดยสาร

(5) ฟังก์ชั่น SYNC

(6) การแสดงผลอุณหภูมิด้านผู้โดยสาร

(7) เฉพาะผู้ขับขี่

(8) การปรับความแรงพัดลม

(9) ระบบควบคุมทิศทางลม

(10)หน้าจอแสดงข้อมูลระบบปรับอากาศอัตโนมัติด้านหน้า/หลัง

(11)ปิด

(12)A/C (ระบบปรับอากาศ)

(13)ระบบควบคุมอากาศหมุนเวียน

(14)ไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า

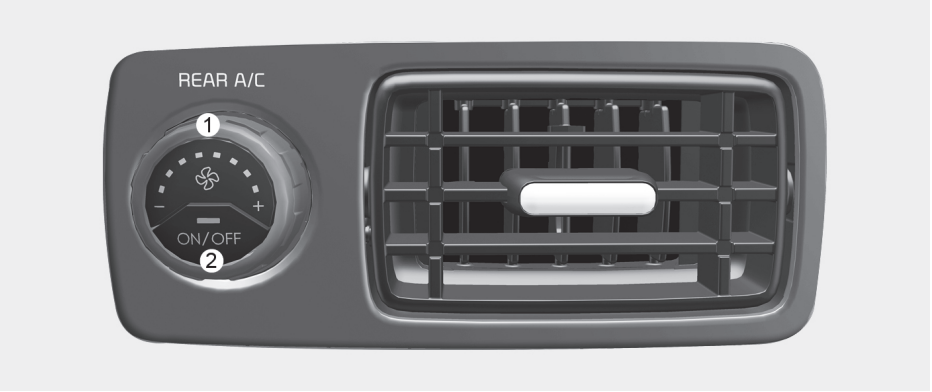
(15)ระบบไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง

i ข้อมูล

การแสดงภาพผิดเพี้ยนที่เกิดขึ้นเมื่อกดที่หน้าจอเป็นปรากฏการณ์ปกติเนื่องจากคุณลักษณะของจอ LCD

ระบบปรับอากาศเบาะแถวที่ 3

ถ้าติดตั้ง



(1) สวิตช์ปรับความแรงพัดลมระบบปรับอากาศเบาะแถวที่ 3

(2) ปุ่มเปิด/ปิดระบบปรับอากาศเบาะแถวที่ 3

⚠ ข้อควรระวัง

สามารถใช้งานฮีตเตอร์/ระบบปรับอากาศในขณะที่ดับเครื่องยนต์อยู่ได้ แต่ประสิทธิภาพการทำงานอาจลดลงและทำให้แบตเตอรี่หมดเร็ว เราขอแนะนำให้สตาร์ทรถเมื่อทำการปรับระบบปรับอากาศอัตโนมัติ

⚠ คำเตือน

- ไม่ควรนอนหลับภายในรถในขณะที่เปิดระบบปรับอากาศ เนื่องจากอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- อย่าขับขี่เป็นเวลานานในขณะที่เปิดระบบปรับอากาศในพื้นที่จำกัดเนื่องจากอาจทำให้ปวดศีรษะหรือเกิดอาการง่วงซึมได้

เฉพาะผู้ขับขี่



หากท่านกดปุ่ม DRIVER ONLY (ไฟแสดงสถานะติดสว่าง) ลมส่วนใหญ่จะถูกเป่าไปที่เบาะนั่งผู้ขับขี่

i ข้อมูล

ทิศทางลมแอร์อาจเป่าไปทางตำแหน่งที่นั่งอื่นเพื่อให้อากาศภายในเย็นสบายขณะใช้งาน DRIVER ONLY

เมื่อใช้งานไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า ทิศทางลมแอร์ทั้งสองด้านของกระจกบังลมหน้าจะยังคงทำงานอย่างต่อเนื่องไม่ว่าจะเปิดใช้งาน DRIVER ONLY หรือไม่

ระบบปรับอากาศและระบบทำความร้อนอัตโนมัติ

ขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ ให้ปฏิบัติดังนี้

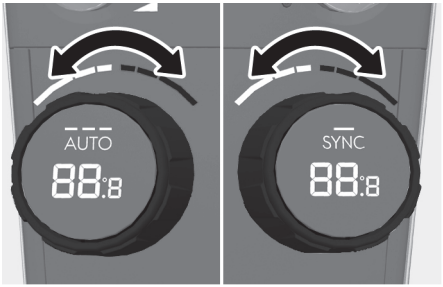
1. กดปุ่ม AUTO (ระบบทำงานอัตโนมัติ) ไฟแสดงสถานะจะติดสว่าง และอุณหภูมิจะถูกปรับโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมิที่ตั้งไว้



ในโหมดอัตโนมัติ ให้กดปุ่ม AUTO เพื่อเลือกความแรงพัดลมจากระดับ 1 ถึง 3

ระบบควบคุมทิศทางลม	ปุ่ม AUTO	ระดับความแรงพัดลม
สูง		2-8
ปานกลาง		1-6
ต่ำ		1-4

2. หมุนปุ่มปรับอุณหภูมิเพื่อปรับไปยังระดับอุณหภูมิที่ต้องการ

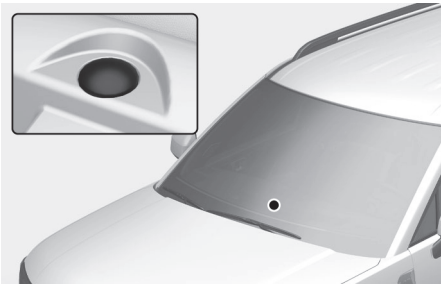


3. เราขอแนะนำให้ท่านกดปุ่ม AUTO (ระบบทำงานอัตโนมัติ) เพื่อให้อากาศภายในเย็นสบาย ไม่ว่าจะในฤดูใดก็ตาม โดยปกติแล้ว ให้ตั้งอุณหภูมิที่ 22 °C ปุ่ม AUTO (ระบบทำงานอัตโนมัติ) จะไม่ติดสว่างหากท่านเลือกฟังก์ชั่นต่อไปนี้ ฟังก์ชั่นที่เลือกต่อไปนี้จะเปิดทำงานขณะที่ระบบ AUTO ยังคงทำงานอยู่

- การปรับความแรงพัดลม
- ระบบปรับอากาศ
- ทิศทางลมแอร์
- ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า

(สัญลักษณ์ AUTO จะติดสว่างขึ้นอีกครั้ง หากท่านกดปุ่มเพื่อยกเลิกการเลือกฟังก์ชั่นนี้)

⚠ ข้อควรระวัง

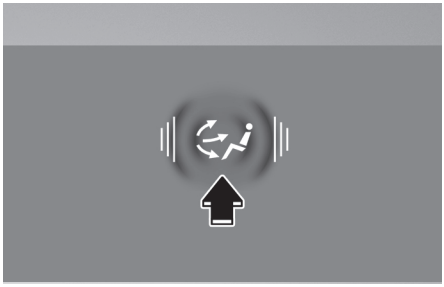


รถรุ่นนี้มีการติดตั้งเซ็นเซอร์วัดปริมาณรังสีจากดวงอาทิตย์ที่ส่วนบนของแผงหน้าปัด เมื่อตั้งค่าระบบปรับอากาศไว้ที่ AUTO เซ็นเซอร์จะตรวจจับปริมาณรังสีจากดวงอาทิตย์และปรับอุณหภูมิภายในรถโดยอัตโนมัติ หลีกเลี่ยงการวางสิ่งของบนเซ็นเซอร์วัดปริมาณรังสีจากดวงอาทิตย์เพื่อให้การควบคุมอุณหภูมิภายในห้องโดยสารถูกต้อง

ระบบปรับอากาศและระบบทำความร้อนแบบแมนนวล

1. สตาร์ทเครื่องยนต์
2. ปรับทิศทางลมตามต้องการ เพื่อให้ระบบทำความร้อนและระบบปรับอากาศทำงานได้ดียิ่งขึ้น ให้เลือก:
   - ลมอุ่น:
   - ลมเย็น:
3. ปรับอุณหภูมิตามต้องการ
4. ปรับการหมุนเวียนอากาศเป็นโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอก
5. ปรับความแรงพัดลมตามต้องการ
6. หากต้องการปรับอุณหภูมิภายในรถ ให้เปิดระบบปรับอากาศ
7. กดปุ่ม AUTO เพื่อปรับให้ระบบควบคุมการทำงานทั้งหมดโดยอัตโนมัติ

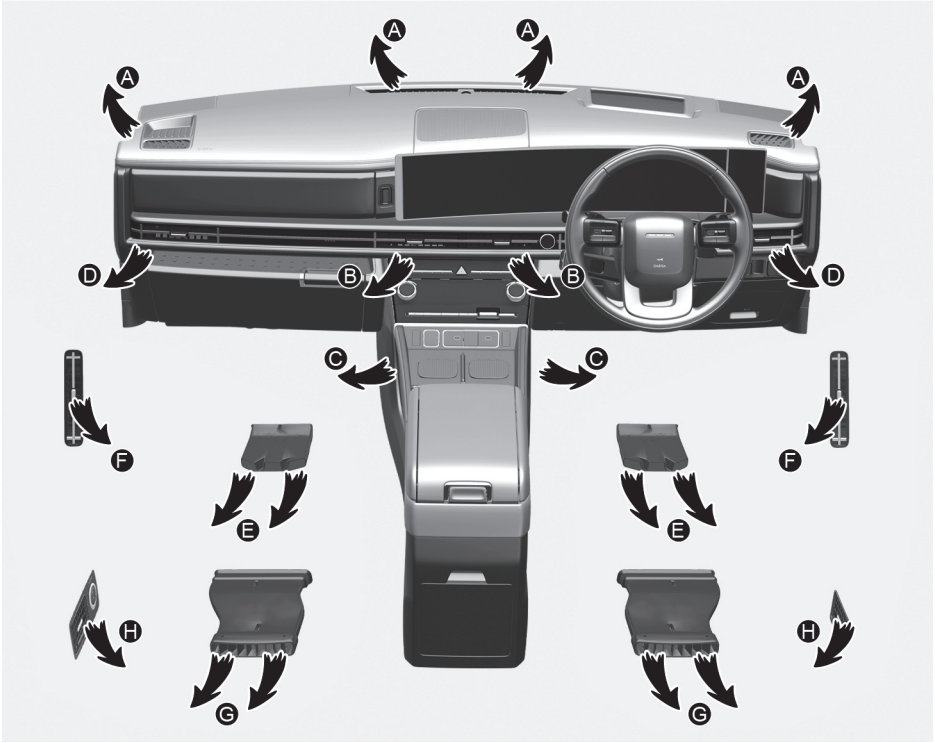
ระบบควบคุมทิศทางลม



สวิตช์ปรับทิศทางลมใช้สำหรับควบคุมทิศทางของลมแอร์ผ่านระบบระบายอากาศ

ทิศทางลมแอร์

พวงมาลัยขวา



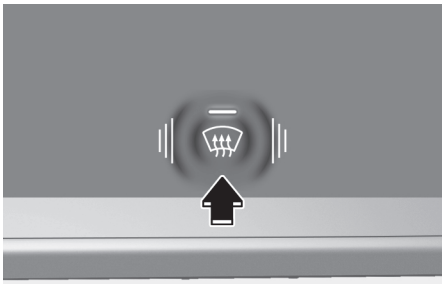
สัญลักษณ์	การใช้งาน	ทิศทาง
	เมื่อเลือกตำแหน่งนี้ ลมจะถูกเป่าไปที่ใบหน้าหรือส่วนบนของร่างกาย ท่านสามารถปรับช่องลมในแต่ละจุดเพื่อปรับปริมาณและทิศทางลมที่จะออกจากช่องลมได้เช่นกัน	B, D, F
	เมื่อเลือกตำแหน่งนี้ ลมจะถูกเป่าไปที่ใบหน้าและพื้น	B, C, D, E, F, G
	เมื่อเลือกตำแหน่งนี้ ลมส่วนใหญ่จะถูกเป่าไปที่พื้น และอีกเล็กน้อยไปที่กระจกบังลมหน้าและกระจกประตูด้านข้างเพื่อช่วยไล่ฝ้า	A, C, D, E, G
	เมื่อเลือกตำแหน่งนี้ ลมส่วนใหญ่จะถูกเป่าไปที่พื้นและกระจกบังลมหน้าและอีกเล็กน้อยไปที่กระจกประตูด้านข้างเพื่อช่วยไล่ฝ้า	A, C, D, E, G

ปุ่มควบคุมทิศทางลมใช้สำหรับควบคุมทิศทางของลมแอร์ผ่านระบบระบายอากาศ

* ช่องลมตรงเบาะแถวที่ 3 (G, H) (ถ้าติดตั้ง)

- ลมเป่าจากช่องลมเบาะแถวที่ 3 (G) จะควบคุมได้ด้วยระบบปรับอากาศอัตโนมัติที่เบาะหน้า โดยลมจะถูกส่งผ่านช่องลมทางด้านในของพื้นรถ
- ลมเป่าจากช่องลมเบาะแถวที่ 3 (G) อาจเบากว่าที่ช่องลมกลาง/ช่องลมด้านข้าง เนื่องจากช่องลมนี้มีขนาดยาว
- ลมเป่าจากช่องลมด้านข้างเบาะแถวที่ 3 (H) จะควบคุมได้ด้วยปุ่มและสวิตช์ระบบปรับอากาศเบาะแถวที่ 3

ไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า [A], [D]



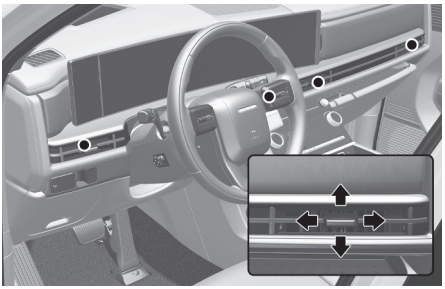
กดปุ่ม A/C เพื่อเปิดระบบ (ไฟแสดงสถานะจะติดสว่างขึ้น) และปิดระบบ

กดปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า (ไฟแสดงสถานะติดสว่าง) เพื่อไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า หากตั้งค่าระบบไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้าไว้ โหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอกจะถูกเลือกโดยอัตโนมัติและระบบปรับอากาศจะเปิดทำงานตามอุณหภูมิแวดล้อมที่ตรวจจับได้

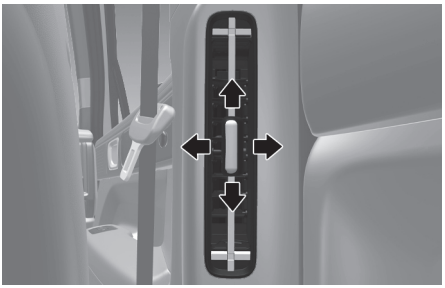
กดปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้าอีกหนึ่งครั้ง (ไฟแสดงสถานะดับ) เพื่อปิดฟังก์ชั่นนี้ การตั้งค่าระบบปรับอากาศอัตโนมัติจะเปลี่ยนกลับไปเป็นการตั้งค่าก่อนที่จะเลือกไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า

ช่องลมกลาง/ช่องลมด้านข้าง

ด้านหน้า



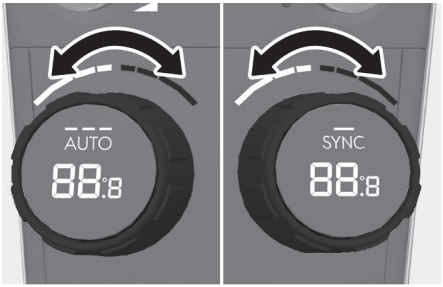
ด้านหลัง



สามารถกำหนดทิศทางแรงลมที่ออกจากช่องลมกลาง/ช่องลมด้านข้างให้เป่าขึ้น/ลง หรือซ้าย/ขวา โดยใช้ก้านปรับช่องลม

ท่านสามารถเปิดหรือปิดช่องลมต่างๆ แยกกันได้ โดยใช้ปุ่มปรับช่องลม หากเลื่อนปุ่มปรับช่องลมไปทางซ้ายสุด จะสามารถปิดช่องลมนั้นๆ ได้

การปรับอุณหภูมิ



หมุนสวิตช์ไปทางขวาเพื่อเพิ่มระดับอุณหภูมิ
หมุนสวิตช์ไปทางซ้ายเพื่อลดระดับอุณหภูมิ

การเปลี่ยนหน่วยอุณหภูมิ (°C ↔ °F)

วิธีเปลี่ยนหน่วยอุณหภูมิจาก °C เป็น °F หรือจาก °F เป็น °C:

- กดปุ่ม OFF พร้อมกับกดปุ่ม AUTO ค้างไว้นานกว่า 3 วินาที
- เลือก Settings > General > Unit > Temperature unit > °C/°F ในระบบ Infotainment

SYNC (การปรับอุณหภูมิด้านผู้ขับขี่และผู้โดยสารให้เท่ากัน)



การปรับอุณหภูมิและทิศทางลมแอร์ให้เท่ากัน

กดปุ่ม SYNC (ไฟแสดงสถานะติดสว่าง) เพื่อปรับอุณหภูมิด้านผู้ขับขี่และปรับทิศทางลมแอร์ให้เท่ากัน

การปรับอุณหภูมิแบบแยกปรับ

กดปุ่ม SYNC อีกครั้ง (ไฟแสดงสถานะจะดับลง) เพื่อปรับอุณหภูมิด้านผู้ขับขี่และด้านผู้โดยสารแบบแยกกัน

ระบบควบคุมอากาศหมุนเวียน

โหมดอากาศหมุนเวียนภายใน



เมื่อเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนภายใน ระบบปรับอากาศอัตโนมัติจะดึงอากาศมาจากห้องโดยสาร

โหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอก



เมื่อเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอก ระบบปรับอากาศอัตโนมัติจะดึงอากาศจากภายนอกเข้ามา

i ข้อมูล

ขอแนะนำให้เปิดใช้ระบบในโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอก

การใช้งานฮีตเตอร์ในโหมดอากาศหมุนเวียนภายในเป็นเวลานานๆ (โดยไม่เปิดระบบปรับอากาศ) อาจทำให้เกิดฝ้าขึ้นที่กระจกบังลมหน้าและกระจกหน้าต่าง และจะทำให้อากาศภายในห้องโดยสารเหม็นอับ

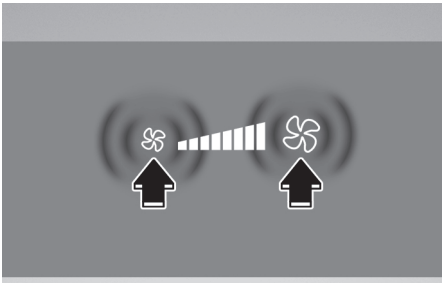
นอกจากนี้ การเปิดระบบปรับอากาศเป็นเวลานานๆ ในขณะที่เลือกโหมดอากาศหมุนเวียนภายในไว้ อาจทำให้อากาศภายในห้องโดยสารแห้งเกินไป

⚠ คำเตือน

เพื่อป้องกันการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต:

- การเปิดระบบปรับอากาศอัตโนมัติอย่างต่อเนื่องขณะที่อยู่ในโหมดอากาศหมุนเวียนภายในอาจทำให้เกิดความชื้นขึ้นภายในรถจนเกิดฝ้าที่กระจกบังลมหน้าและกระจกหน้าต่าง และบดบังทัศนวิสัย
- ไม่ควรนอนหลับภายในรถในขณะที่เปิดระบบปรับอากาศหรือระบบทำความร้อน
- การเปิดระบบปรับอากาศเป็นโหมดอากาศหมุนเวียนภายในอย่างต่อเนื่องอาจทำให้เกิดอาการง่วงซึมหรือทำให้เผลอหลับได้ ทำให้สูญเสียการควบคุมรถ ปรับการหมุนเวียนอากาศเป็นโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอกขณะขับขี่

การปรับความแรงพัดลม



ท่านสามารถกดปุ่มปรับความแรงพัดลมเพื่อปรับความแรงพัดลมไปยังระดับที่ต้องการได้ อากาศจะถ่ายเทมากขึ้นเมื่อความแรงพัดลมมากขึ้น

ท่านสามารถกดปุ่ม OFF เพื่อปิดพัดลมนี้

i ข้อมูล

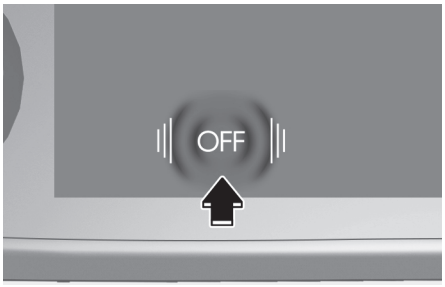
การปรับความแรงพัดลมในขณะที่ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON อาจทำให้แบตเตอรี่ไฟอ่อนได้

ระบบปรับอากาศ



กดปุ่ม A/C เพื่อเปิดระบบ (ไฟแสดงสถานะจะติดสว่างขึ้น) และปิดระบบ

โหมด OFF (ปิดการทำงาน)



กดปุ่ม OFF เพื่อปิดระบบปรับอากาศอัตโนมัติ ท่านสามารถควบคุมทิศทางลมและปรับปุ่มควบคุมอากาศหมุนเวียนได้ตลอดระยะเวลาที่ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON

ระบบปรับอากาศเบาะแถวที่ 3

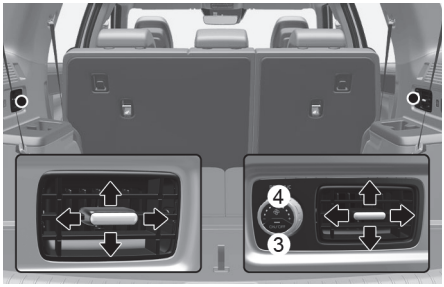


1. กดปุ่ม FRONT/REAR ของระบบปรับอากาศเบาะแถวที่ 3 บนแผงควบคุมระบบปรับอากาศอัตโนมัติที่เบาะหน้า จากนั้นจึงใช้ปุ่มปรับความแรงพัดลม (2) เบาะแถวที่ 3 เพื่อปรับตั้งความแรงพัดลมไปยังระดับที่ต้องการ (ไฟแสดงสถานะบนปุ่ม REAR จะติดสว่าง)
2. สำหรับการปิดระบบปรับอากาศเบาะแถวที่ 3 ให้กดปุ่มปิดระบบปรับอากาศ (3) เบาะแถวที่ 3

ข้อมูล

ถ้าไม่มีการกดปุ่มภายใน 5 วินาที หน้าจอระบบปรับอากาศอัตโนมัติที่เบาะหลังจะเปลี่ยนกลับไปเป็นหน้าจอระบบปรับอากาศอัตโนมัติที่เบาะหน้า

การควบคุมบนเบาะนั่งแถวที่ 3



- กดปุ่มเปิด/ปิดระบบปรับอากาศ (3) บนเบาะนั่งแถวที่ 3 เพื่อเริ่มการทำงานของระบบ (ไฟแสดงสถานะติดสว่าง)

  ปุ่มเปิด/ปิดระบบปรับอากาศบนเบาะหน้าจะติดสว่างด้วยเพื่อแจ้งให้ผู้ขับขี่ทราบว่าระบบกำลังทำงานอยู่ในเบาะแถวที่ 3

  กดปุ่มเปิด/ปิดระบบปรับอากาศ (3) บนเบาะนั่งแถวที่ 3 เพื่อปิดการทำงานของระบบในเบาะแถวที่ 3 (ไฟแสดงสถานะดับ)
- ปรับสวิตช์ปรับความแรงพัดลม (4) จากเบาะนั่งแถวที่ 3 เพื่อตั้งค่าพัดลมแยกจากเบาะหน้า
- การที่มีน้ำหยดลงบนพื้นรถหลังจากใช้งานระบบปรับอากาศถือเป็นสภาวะปกติ
- โปรดหลีกเลี่ยงการใช้งานระบบปรับอากาศในโหมดอากาศหมุนเวียนภายในต่อเนื่องเป็นเวลานานเมื่อปรับเป็นการควบคุมอากาศหมุนเวียนค่อยๆ ปรับเพื่อให้อากาศภายนอกหมุนเวียนอย่างสม่ำเสมอ
- โปรดใช้งานระบบปรับอากาศทุกสัปดาห์เป็นเวลาครั้งละประมาณ 5 นาที เพื่อป้องกันไม่ให้ระบบทำงานผิดปกติหรือเสียหาย
- เปิดกระจกหน้าต่างเป็นเวลาสั้นๆ เพื่อระบายอากาศที่ร้อนภายในรถออกไป

  การใช้งานระบบปรับอากาศนานเกินไปในช่วงฤดูร้อนอาจทำให้ความชื้นภายนอกกระจกหน้าต่างเพิ่มขึ้นเนื่องจากความแตกต่างของอุณหภูมิภายนอกและภายในรถ ให้เปลี่ยนทิศทางลมแอร์และปรับเป็นระดับต่ำสุด
- ในสภาพอากาศชื้น หากเปิดหน้าต่างและระบบปรับอากาศกำลังทำงาน อาจมีน้ำหยดจากภายในรถและรอบๆ ช่องลม ในกรณีนี้ ให้ใช้งานระบบปรับอากาศโดยปิดกระจกหน้าต่างด้วยเพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดกับอุปกรณ์ไฟฟ้า

  ระวังอย่าให้ใบไม้ หิมะ หรือวัตถุอื่นๆ ปิดกั้นกระจังหน้าเนื่องจากแหล่งอากาศสำหรับฮีตเตอร์และระบบปรับอากาศอาจไหลเข้าไปในกระจังหน้า เมื่อระบบปรับอากาศทำงาน อาจมองเห็นฝ้าบนกระจกหน้าต่างด้านนอกเนื่องจากอากาศภายนอกถูกดึงเข้ามาภายในรถ ซึ่งถือเป็นสภาวะปกติ เนื่องจากอากาศชื้นจะไหลเข้าไปในรถในขณะที่ทำความเย็นอย่างรวดเร็ว

การบำรุงรักษาระบบ

กรองอากาศห้องโดยสาร

กรองอากาศห้องโดยสารติดตั้งอยู่ที่ด้านหลังช่องเก็บของหน้ารถ โดยทำหน้าที่กรองฝุ่นหรือสารพิษอื่นๆ ที่เข้ามาในรถผ่านระบบทำความร้อนและระบบปรับอากาศ

เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าไปเปลี่ยนกรองอากาศห้องโดยสารที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งตามตารางการบำรุงรักษา หากใช้งานรถในพื้นที่ทุรกันดารมาก เช่น มีฝุ่นมากหรือถนนขรุขระ และ/หรือกรณีที่นำสัตว์เลี้ยงขึ้นมาในรถหรือมีผู้สูบบุหรี่ภายในรถ ควรตรวจเช็คและเปลี่ยนกรองอากาศห้องโดยสารให้บ่อยขึ้น

i ข้อมูล

- ควรเปลี่ยนกรองอากาศตามกำหนดการบำรุงรักษา หากใช้งานรถในพื้นที่ทุรกันดารมาก เช่น มีฝุ่นมาก ถนนขรุขระ ฯลฯ ควรตรวจเช็คและเปลี่ยนกรองอากาศระบบปรับอากาศอัตโนมัติให้บ่อยขึ้น
- หากแรงลมที่ออกจากช่องลมลดลงอย่างรวดเร็ว ขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

การตรวจสอบปริมาณน้ำยาแอร์

เมื่อปริมาณน้ำยาแอร์น้อยหรือมากเกินไป ประสิทธิภาพการทำงานของระบบปรับอากาศจะลดลง ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

หมายเหตุ

- งานบำรุงรักษาระบบน้ำยาแอร์ควรให้ช่างที่ผ่านการฝึกอบรมและมีใบรับรองเป็นผู้ดำเนินการในบริเวณที่มีการระบายอากาศได้ดีเท่านั้น เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปอย่างเหมาะสมและปลอดภัย
- ห้ามซ่อมแซมหรือเปลี่ยนอีวาพอเรเตอร์ระบบปรับอากาศ (คอยล์เย็น) โดยใช้เครื่องที่ถอดจากรถที่ผ่านการใช้งานแล้วหรืออะไหล่อื่นที่หามาทดแทน และอีวาพอเรเตอร์ที่นำมาเปลี่ยนใหม่จะต้องผ่านการรับรอง (และมีป้ายรับรอง) ตามข้อกำหนด J2842 ในมาตรฐาน SAE

⚠ คำเตือน

รถยนต์ที่ใช้ระบบน้ำยาแอร์แบบ R-1234yf



โปรดให้ช่างที่ผ่านการฝึกอบรมและมีใบรับรองเป็นผู้ดำเนินการซ่อมแซมระบบปรับอากาศเท่านั้นเพื่อป้องกันการบาดเจ็บสาหัส R-1234yf มีความไวไฟและทำงานอยู่ในสภาวะที่มีแรงดันสูง

ควรปรับเปลี่ยนสภาพน้ำยาแอร์ทั้งหมดด้วยอุปกรณ์ที่เหมาะสม การปล่อยน้ำยาแอร์ออกสู่บรรยากาศโดยตรงถือเป็นอันตรายอย่างยิ่งต่อมนุษย์และสิ่งแวดล้อม

รถยนต์ที่ใช้ระบบน้ำยาแอร์แบบ R-134a



โปรดให้ช่างที่ผ่านการฝึกอบรมและมีใบรับรองเป็นผู้ดำเนินการซ่อมแซมระบบปรับอากาศเท่านั้นเพื่อป้องกันการบาดเจ็บสาหัส R-134a ทำงานอยู่ในสภาวะที่มีแรงดันสูง

ควรปรับเปลี่ยนสภาพน้ำยาแอร์ทั้งหมดด้วยอุปกรณ์ที่เหมาะสม การปล่อยน้ำยาแอร์ออกสู่บรรยากาศโดยตรงถือเป็นอันตรายอย่างยิ่งต่อมนุษย์และสิ่งแวดล้อม

ป้ายแสดงข้อมูลน้ำยาแอร์

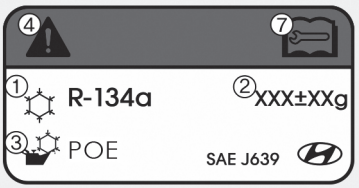


ท่านสามารถค้นหาว่ารถยนต์ของท่านใช้น้ำยาแอร์แบบใดได้โดยการอ่านจากป้ายแสดงข้อมูลด้านในฝากระโปรงหน้า

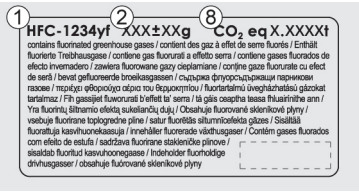
แบบ A



แบบ B



แบบ C



สัญลักษณ์และข้อมูลจำเพาะแต่ละรายการบนป้ายแสดงข้อมูลน้ำยาแอร์มีความหมายดังนี้:

(1) ประเภทของน้ำยาแอร์
(2) ปริมาณของน้ำยาแอร์
(3) ประเภทของน้ำมันคอมเพรสเซอร์
(4) ข้อควรระวัง
(5) น้ำยาแอร์เป็นวัตถุไวไฟ
(6) ต้องให้ช่างเทคนิคที่ได้รับการรับรองเป็นผู้ซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศ
(7) คู่มือการซ่อม
(8) เทียบเท่า CO_2 ของน้ำยาแอร์

ระบบไล่ฝ้าและละลายน้ำแข็งกระจกบังลม

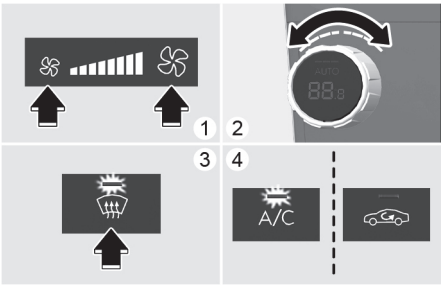
⚠ คำเตือน

ห้ามใช้งานตำแหน่งระดับไล่ฝ้า (🌬) ระหว่างการทำความเย็นในสภาพอากาศที่มีความชื้นสูงมาก พื้นผิวด้านนอกของกระจกบังลมหน้าอาจเป็นฝ้าและส่งผลให้ทัศนวิสัยลดลง ทำให้เกิดการชนจนเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

ให้ปรับปุ่มควบคุมทิศทางลมไปที่ตำแหน่งระดับใบหน้า (→) และลดความแรงพัดลมลง

- เพื่อให้ได้ประสิทธิภาพการละลายน้ำแข็งสูงสุด ให้ปรับตั้งสวิตช์ควบคุมอุณหภูมิเป็นระดับสูงสุด และปรับความแรงพัดลมไปที่ความแรงสูงสุด
- หากต้องการส่งลมร้อนไปที่พื้นในระหว่างที่ทำการละลายน้ำแข็งหรือไล่ฝ้า ให้ตั้งโหมดการทำงานไปยังตำแหน่งละลายน้ำแข็งที่พื้น
- ก่อนที่จะขับขี่ ให้นำหิมะและน้ำแข็งออกจากกระจกบังลมหน้า กระจกหลัง กระจกมองข้าง และกระจกหน้าต่างออกให้หมด
- นำหิมะและน้ำแข็งออกจากฝากระโปรงหน้าและช่องลมออกให้หมดเพื่อให้ฮีตเตอร์และระบบไล่ฝ้ามีประสิทธิภาพมากขึ้นและลดโอกาสในการเกิดฝ้าด้านในกระจกบังลมหน้า

การไล่ฝ้าด้านในกระจกบังลมหน้า

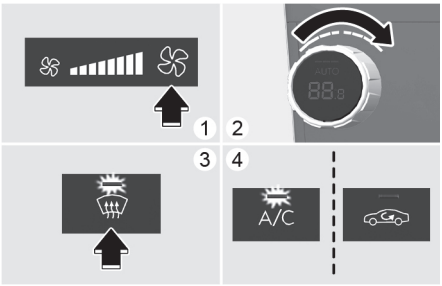


1. เลือกความแรงพัดลมที่ต้องการ
2. เลือกอุณหภูมิที่ต้องการ
3. กดปุ่มไล่ฝ้า (🌬)
4. ระบบปรับอากาศจะเปิดทำงานตามอุณหภูมิแวดล้อมที่ตรวจจับได้ รวมถึงเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอก และปรับความแรงพัดลมให้แรงขึ้นโดยอัตโนมัติ

หากระบบปรับอากาศ โหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอก และความแรงพัดลมไม่ถูกเลือกโดยอัตโนมัติ ให้ปรับสวิตช์ที่เกี่ยวข้องด้วยตัวเอง

ถ้าปรับสวิตช์ไล่ฝ้า ความแรงพัดลมจะเพิ่มขึ้น

การไล่ฝ้าด้านนอกกระจกบังลมหน้า



1. ปรับความแรงพัดลมไปที่ตำแหน่งแรงลมสูงสุด
2. ตั้งอุณหภูมิไปที่ตำแหน่งร้อนสุด (HI)
3. กดปุ่มไล่ฝ้า (⛆)
4. ระบบปรับอากาศจะเปิดทำงานตามอุณหภูมิแวดล้อมที่ตรวจจับได้ รวมถึงเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอกโดยอัตโนมัติ

หากเลือกสวิตช์ไล่ฝ้า ระบบจะปรับความแรงพัดลมที่เบาอยู่ให้แรงขึ้น

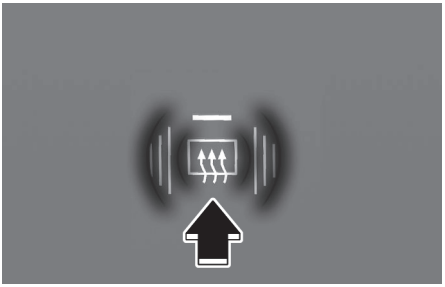
ระบบไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง

หมายเหตุ

ห้ามใช้อุปกรณ์มีคมหรือน้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อนในการทำความสะอาดกระจกหน้าต่างเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายกับระบบไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง

ระบบไล่ฝ้าจะช่วยส่งความร้อนไปยังกระจกบังลมหลังเพื่อละลายน้ำแข็งและไล่ฝ้าออกจากพื้นผิวด้านในและด้านนอกของกระจกบังลมหลังในขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน

- เมื่อต้องการเปิดการทำงาน ให้กดปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังบนแผงสวิตช์ตรงกลางแผงควบคุม ไฟแสดงสถานะบนปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังจะติดสว่างเมื่อระบบเปิดทำงาน



- เมื่อต้องการปิดการทำงาน ให้กดปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังอีกครั้ง

i ข้อมูล

- หากมีหิมะหรือสิ่งสกปรกปกคลุมหนาอยู่บนกระจกบังลมหลัง ควรปัดออกก่อนเปิดระบบไล่ฝ้า
- ระบบไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติหลังจากทำงานได้ประมาณ 20 นาที หรือเมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง OFF

ระบบไล่ฝ้ากระจกมองข้าง

ถ้าติดตั้ง

ระบบไล่ฝ้ากระจกมองข้างจะทำงานเมื่อท่านเปิดระบบไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง

ฟังก์ชั่นเสริมสำหรับระบบปรับอากาศอัตโนมัติ

ข้อมูล

ระบบ Infotainment อาจมีการเปลี่ยนแปลงหลังจากอัพเดตซอฟต์แวร์ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากคู่มือที่ให้ไว้ในระบบ Infotainment และคู่มืออ้างอิงฉบับย่อ

การกำจัดความชื้นภายในระบบปรับอากาศหลังจากดับเครื่องยนต์

ถ้าติดตั้ง

ฟังก์ชั่นการกำจัดความชื้นภายในระบบปรับอากาศหลังจากดับเครื่องยนต์จะกำจัดความชื้นในระบบปรับอากาศและลดกลิ่นในระบบปรับอากาศ มอเตอร์พัดลมจะทำงานโดยอัตโนมัติหลังจากที่ดับเครื่องยนต์ไปแล้ว 30 นาที

การเปิดและปิดฟังก์ชั่นการกำจัดความชื้นภายในระบบปรับอากาศหลังจากดับเครื่องยนต์

ท่านสามารถเปิดและปิดฟังก์ชั่นการกำจัดความชื้นภายในระบบปรับอากาศหลังจากดับเครื่องยนต์ได้ โดยการเลือก Settings > Vehicle > Climate > Air conditioner auto-drying

หากเป็นไปตามเงื่อนไขการทำงานหลังจากตั้งค่าฟังก์ชั่นการทำงานแล้ว เงื่อนไขการทำงานจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอระบบ Infotainment และมอเตอร์พัดลมจะทำงานโดยอัตโนมัติ

เมื่อเปิดใช้งานการกำจัดความชื้นภายในระบบปรับอากาศหลังจากดับเครื่องยนต์ ระบบปรับอากาศจะตั้งค่าความแรงพัดลมไปที่ระดับสาม เลือกโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอก และเลือกตำแหน่งเป่าลมไปที่พื้น

เงื่อนไขการทำงาน

ฟังก์ชั่นการกำจัดความชื้นภายในระบบปรับอากาศหลังจากดับเครื่องยนต์จะทำงานภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้:

- ดับเครื่องยนต์หลังจากที่ใช้งานระบบปรับอากาศเป็นระยะเวลาที่กำหนดไว้
- มีแบตเตอรี่เพียงพอและอุณหภูมิภายนอกสูงกว่าระดับที่กำหนดไว้

เงื่อนไขการหยุดทำงาน

ฟังก์ชั่นการกำจัดความชื้นภายในระบบปรับอากาศหลังจากดับเครื่องยนต์จะหยุดทำงานภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้:

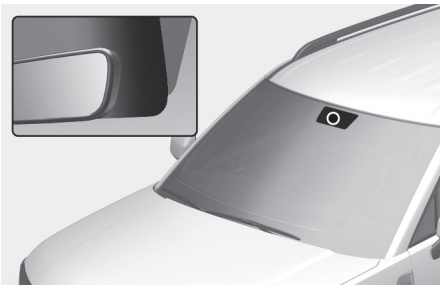
- ฟังก์ชั่นการกำจัดความชื้นภายในระบบปรับอากาศหลังจากดับเครื่องยนต์ทำงานครบ 10 นาที
- กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ หรือสตาร์ทเครื่องยนต์
- ใช้งานระบบปรับอากาศอัตโนมัติจากระยะไกล

ข้อมูล

ฟังก์ชั่นการกำจัดความชื้นภายในระบบปรับอากาศหลังจากดับเครื่องยนต์จะช่วยลดกลิ่นในระบบปรับอากาศแต่ไม่สามารถกำจัดกลิ่นทั้งหมดได้

ระบบไล่ฝ้าอัตโนมัติ

ถ้าติดตั้ง



ระบบไล่ฝ้าอัตโนมัติจะลดโอกาสในการเกิดฝ้าด้านในกระจกบังลมหน้าโดยการตรวจจับความชื้นด้านในกระจกบังลมหน้าโดยอัตโนมัติ

ระบบไล่ฝ้าอัตโนมัติจะทำงานเมื่อเปิดฮีตเตอร์หรือระบบปรับอากาศ

i ข้อมูล

ระบบไล่ฝ้าอัตโนมัติอาจทำงานผิดปกติเมื่ออุณหภูมิภายนอกต่ำกว่า -10 °C

เมื่อระบบไล่ฝ้าอัตโนมัติทำงาน ไฟแสดงสถานะ (AUTO) จะติดสว่าง

ถ้าตรวจพบว่าในรถมีปริมาณความชื้นสูง ระบบไล่ฝ้าอัตโนมัติจะเปิดทำงาน

ระบบจะทำงานตามขั้นตอนต่อไปนี้โดยอัตโนมัติ:

ขั้นตอนที่ 1 เปิดระบบปรับอากาศและเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอก

ขั้นตอนที่ 2 เลือกระดับการไล่ฝ้า

ขั้นตอนที่ 3 ตั้งค่าความแรงพัดลมไปที่ระดับสูงสุด

หากท่านปิดระบบปรับอากาศหรือเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนภายในขณะที่เปิดระบบไล่ฝ้าอัตโนมัติ ไฟแสดงสถานะระบบไล่ฝ้าอัตโนมัติ (AUTO) จะกะพริบเพื่อแจ้งให้ทราบว่าระบบถูกยกเลิกการทำงานแล้ว

การเปิดหรือปิดระบบไล่ฝ้าอัตโนมัติ

ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ

กดปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้าค้างไว้ 3 วินาที เมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON เมื่อระบบไล่ฝ้าอัตโนมัติถูกปิดการทำงาน สัญลักษณ์ (ADS OFF) จะกะพริบ 3 ครั้ง และข้อความ ADS OFF จะแสดงขึ้นในหน้าจอแสดงข้อมูลระบบปรับอากาศอัตโนมัติ

เมื่อระบบไล่ฝ้าอัตโนมัติเปิดทำงาน สัญลักษณ์ (ADS OFF) จะกะพริบ 6 ครั้งโดยไม่มีข้อความ

ระบบ Infotainment

ท่านสามารถเปิดและปิดระบบไล่ฝ้าอัตโนมัติได้โดยการเลือก Settings > Vehicle > Climate > Defog/Defrost options > Auto defog จากระบบ Infotainment

i ข้อมูล

- อย่าเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนภายในในระหว่างที่ระบบไล่ฝ้าอัตโนมัติกำลังทำงาน
- ในขณะที่ระบบไล่ฝ้าอัตโนมัติกำลังทำงานอยู่ การปรับความแรงพัดลม การปรับอุณหภูมิ และการเลือกโหมดในระบบควบคุมอากาศหมุนเวียนจะไม่สามารถใช้งานได้ทั้งสิ้น

หมายเหตุ

ห้ามถอดฝาครอบเซ็นเซอร์ที่ติดตั้งอยู่ทางด้านบนของกระจกบังลมหน้าออก ความเสียหายดังกล่าวจะไม่ครอบคลุมในการรับประกันคุณภาพรถยนต์

ระบบลดความชื้นอัตโนมัติ

ถ้าติดตั้ง

หากต้องการเพิ่มคุณภาพของอากาศภายในห้องโดยสารและลดความชื้นบนกระจกบังลมหน้า โหมดอากาศหมุนเวียนภายในจะปิดทำงานโดยอัตโนมัติหลังจากผ่านไปประมาณ 5 ถึง 30 นาที ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับอุณหภูมิภายนอก และอากาศหมุนเวียนจะเปลี่ยนเป็นโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอก

การเปิดหรือปิดระบบลดความชื้นอัตโนมัติ

ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ

สำหรับการเปิดหรือปิดคุณสมบัติระบบลดความชื้นอัตโนมัติ ให้เลือกโหมดระดับใบหน้า (↝) และกดปุ่มควบคุมอากาศหมุนเวียน (⟲) อย่างน้อย 5 ครั้งภายใน 3 วินาที ในขณะที่กดปุ่ม A/C ไว้ เมื่อเปิดระบบลดความชื้นอัตโนมัติแล้ว ไฟแสดงสถานะปุ่มควบคุมอากาศหมุนเวียนจะกะพริบ 6 ครั้ง เมื่อปิดการทำงาน ไฟแสดงสถานะจะกะพริบ 3 ครั้ง

ระบบ Infotainment

ท่านสามารถเปิดและปิดระบบลดความชื้นอัตโนมัติได้โดยการเลือก **Settings** > **Vehicle** > **Climate** > **Automatic ventilation** > **Auto dehumidify** จากระบบ Infotainment

การหมุนเวียนอากาศในรถยนต์เมื่อเปิดซันรูฟ

ถ้าติดตั้ง

เมื่อเปิดซันรูฟ ระบบจะเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอกโดยอัตโนมัติ หากท่านกดปุ่มควบคุมอากาศหมุนเวียน ระบบจะเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนภายใน แต่จะเปลี่ยนกลับเป็นโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอกหลังจากผ่านไป 3 นาที เมื่อปิดซันรูฟ ตำแหน่งอากาศหมุนเวียนจะเปลี่ยนกลับไปยังก่อนหน้า

การหมุนเวียนอากาศภายในเมื่อใช้น้ำยาฉีดล้างกระจก

ถ้าติดตั้ง

โหมดอากาศหมุนเวียนภายในจะเปิดทำงานโดยอัตโนมัติเพื่อลดกลิ่นไม่พึงประสงค์จากน้ำยาฉีดล้างกระจกไม่ให้เข้าสู่ห้องโดยสารเมื่อใช้น้ำยาฉีดล้างกระจก

เมื่อเปลี่ยนเป็นโหมดอากาศหมุนเวียนภายในกลิ่นไม่พึงประสงค์อาจเข้าไปในรถ

อย่างไรก็ตาม ไม่ควรเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนภายในเมื่อมีสภาพอากาศหนาวเย็นเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดฝ้าที่กระจกบังลมหน้า

การเปิดหรือปิดการใช้งานระบบเมื่อใช้น้ำยาฉีดล้างกระจก

ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ

หากต้องการเปิดหรือปิดการใช้งานระบบขณะใช้น้ำยาฉีดล้างกระจก ให้เลือกโหมดระดับพื้น (🚶) จากนั้นกดปุ่มควบคุมอากาศหมุนเวียน (♻) 5 ครั้ง ภายใน 3 วินาที ในขณะที่กดปุ่ม A/C ค้างไว้ เมื่อเปิดการใช้งานระบบขณะใช้น้ำยาฉีดล้างกระจก ไฟแสดงสถานะที่ปุ่มควบคุมอากาศหมุนเวียนจะกะพริบ 6 ครั้ง เมื่อปิดการทำงาน ไฟแสดงสถานะจะกะพริบ 3 ครั้ง

ระบบ Infotainment

ท่านสามารถเปิดและปิดการใช้งานระบบขณะใช้น้ำยาฉีดล้างกระจก ได้โดยการเลือก Settings > Vehicle > Climate > Internal air circulation > Activation on washer fluid use จากระบบ Infotainment

การหมุนเวียนอากาศภายในเมื่อขับเข้าอุโมงค์

ถ้าติดตั้ง

เพื่อป้องกันไม่ให้มลภาวะทางอากาศหลุดเข้าสู่ภายในรถในขณะที่ขับรถผ่านทางอุโมงค์ ระบบปรับอากาศอัตโนมัติจะทำงานโดยอาศัยข้อมูลจากแผนที่ในระบบนำทางและความเร็วรถดังนี้:

หากต้องการใช้งานฟังก์ชั่นนี้ สามารถเปิดใช้งานได้จากระบบ Infotainment เลือก:

Vehicle > Climate > Internal air circulation

- **เส้นทางส่วนอุโมงค์**: กระจกหน้าต่างของรถจะปิดลงโดยอัตโนมัติ และระบบปรับอากาศอัตโนมัติจะสลับไปใช้โหมดอากาศหมุนเวียนภายในประมาณ 7 วินาที ก่อนที่จะขับเข้าอุโมงค์

กระจกหน้าต่างจะเปิดกลับสู่ตำแหน่งก่อนหน้านี้หลังจากที่ขับพ้นอุโมงค์แล้ว หากมีการปรับสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าก่อนที่หน้าต่างจะเปิดขึ้นอีกครั้ง กระจกหน้าต่างจะไม่เลื่อนกลับสู่ตำแหน่งก่อนหน้านี้

เงื่อนไขการทำงาน

- เลือกโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอกไว้ในระบบปรับอากาศอัตโนมัติ
- กระจกหน้าต่างเปิดอยู่

ทั้งนี้ กระจกหน้าต่างจะปิดโดยอัตโนมัติได้ก็ต่อเมื่อรถของท่านเปิดใช้ฟังก์ชั่นกระจกหน้าต่างเลื่อนขึ้น/ลงอัตโนมัติไว้ในเบาะนั่งทุกตำแหน่ง

i ข้อมูล

- เวลาในการเปิดใช้งานฟังก์ชั่นนี้อาจต่างกันไปเนื่องจากมีส่วนต่างทางเวลาระหว่าง GPS กับความเร็วรถ
- ฟังก์ชั่นนี้จะทำงานจนกว่าท่านจะขับพ้นอุโมงค์ทั้งหมดที่ตั้งอยู่ติดกัน
- ขณะขับเข้าอุโมงค์ โหมดอากาศหมุนเวียนภายในอาจทำให้เกิดฝ้าขึ้นบนกระจกบังลมหน้า ให้ท่านใช้ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า
- ฟังก์ชั่นนี้จะไม่ทำงานหากอุโมงค์มีระยะทางสั้น
- ฟังก์ชั่นนี้อาจไม่ทำงานหาก GPS ไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ
- ระบบ Infotainment อาจมีการเปลี่ยนแปลงหลังจากอัพเดตซอฟต์แวร์ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากคู่มือที่ให้ไว้ในระบบ Infotainment และคู่มืออ้างอิงฉบับย่อ

⚠ คำเตือน

โปรดระวังอย่าให้ส่วนใดๆ ของร่างกายถูกหนีบในขณะที่กระจกหน้าต่างปิดลง

การเชื่อมโยงกับการตั้งค่าระบบปรับอากาศเมื่อเลือกการปรับอัตโนมัติ Auto-Adjustment (สำหรับเบาะนั่งด้านผู้ขับขี่)

ถ้าติดตั้ง

อุณหภูมิของระบบอุ่นเบาะนั่งผู้ขับขี่ ระบบระบายความร้อนให้กับเบาะนั่ง และระบบอุ่นพวงมาลัยรถจะถูกควบคุมโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมิภายในและภายนอกรถขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน

หากต้องการใช้งานฟังก์ชั่นเหล่านี้ ท่านจำเป็นต้องเปิดใช้งานในเมนู Settings บนหน้าจอระบบ Infotainment เลือก: **Settings** > **Vehicle** > **Climate** > **Heating/Ventilation** > **Link to climate settings for auto-adjustment**

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบควบคุมความสบายอัตโนมัติ โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบอุ่นเบาะ” และ “ระบบอุ่นพวงมาลัยรถ” ในบทที่ 5

ช่องเก็บของ

⚠ คำเตือน

ห้ามเก็บที่จุดบุหรี่ ถังแก๊ส หรือวัตถุไวไฟ/วัตถุระเบิดอื่นๆ ไว้ภายในรถ วัตถุเหล่านี้อาจติดไฟและ/หรือระเบิดได้หากรถยนต์เจออุณหภูมิร้อนๆ เป็นระยะเวลานาน

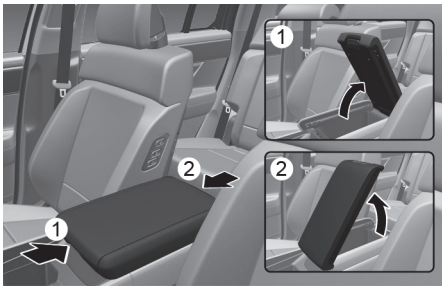
⚠ คำเตือน

ปิดฝาช่องเก็บของให้สนิททุกครั้งในขณะที่ขับรถ วัตถุที่อยู่ภายในรถจะเคลื่อนที่ด้วยความเร็วเท่ากับรถยนต์ หากท่านหยุดรถหรือเลี้ยวโค้งอย่างกะทันหัน หรือหากเกิดการชนปะทะ วัตถุเหล่านั้นอาจพุ่งออกมาจากช่องเก็บของและอาจทำให้มีการบาดเจ็บได้หากกระแทกโดนผู้ขับขี่หรือผู้โดยสาร

หมายเหตุ

เพื่อหลีกเลี่ยงการโจรกรรม ห้ามทิ้งของมีค่าไว้ในช่องเก็บของ

คอนโซลอเนกประสงค์แบบสองทิศทาง



คอนโซลนี้ถูกออกแบบมาสำหรับใส่สิ่งของขนาดเล็ก

เมื่อนั่งที่เบาะหน้า ให้กดปุ่ม (1) เพื่อเปิดฝาครอบคอนโซลไปทางเบาะนั่งแถวที่ 1

เมื่อนั่งที่เบาะนั่งแถวที่ 2 ให้กดปุ่ม (2) เพื่อเปิดฝาครอบคอนโซลไปทางเบาะนั่งแถวที่ 2

ถอดช่องใส่ของด้านในออกและใช้ถาดด้านบน/ด้านล่างในการเก็บสิ่งของขนาดใหญ่ ท่านสามารถเก็บช่องใส่ของที่ถอดออกไว้ในถาดด้านหน้าได้

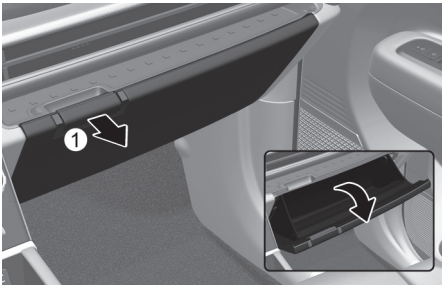
⚠ ข้อควรระวัง

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายกีดขวางระยะการปิดฝาครอบคอนโซลหลังใช้งาน

⚠ คำเตือน

- หลังจากถอดช่องใส่ของออกแล้ว ห้ามดึงคันโยกของถาดเลื่อนเมื่อใส่สิ่งของขนาดใหญ่ เพราะอาจทำให้สิ่งของของท่านเสียหายได้
- หลีกเลี่ยงการเก็บอาหารไว้ในคอนโซลอเนกประสงค์แบบสองทิศทางเป็นเวลานาน

ช่องเก็บของหน้ารถ



การเปิด:

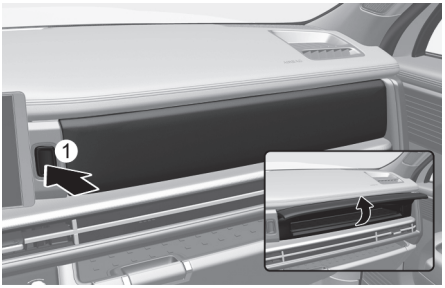
ดึงคันโยก (1)

ให้ปิดประตูทุกครั้งหลังจากใช้งาน

⚠ คำเตือน

หากเปิดฝาช่องเก็บของหน้ารถทิ้งไว้ อาจทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บร้ายแรงในกรณีที่เกิดการชน แม้ว่าผู้โดยสารจะคาดเข็มขัดนิรภัยอยู่ก็ตาม

ช่องเก็บของอเนกประสงค์ที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า



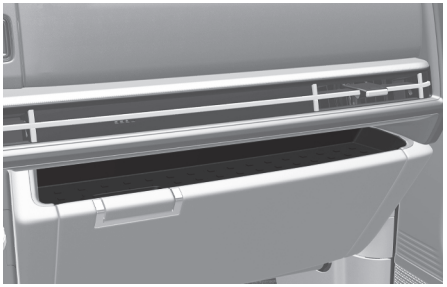
การเปิด:

กดปุ่ม (1)

ช่องนี้ถูกออกแบบมาสำหรับใส่สิ่งของขนาดเล็ก

ให้ปิดประตูทุกครั้งหลังจากใช้งาน

ช่องเก็บของที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า

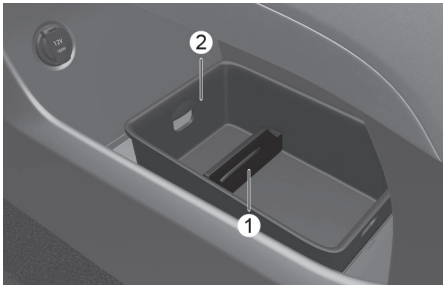


ช่องนี้ถูกออกแบบมาสำหรับใส่สิ่งของขนาดเล็ก

⚠ คำเตือน

อย่าเก็บสิ่งของมีคมไว้ในช่องนี้ เมื่อเกิดอุบัติเหตุ สิ่งของดังกล่าวอาจกระเด็นออกจากช่องจนเป็นเหตุให้ผู้โดยสารเกิดการบาดเจ็บได้

ถาดด้านหน้า

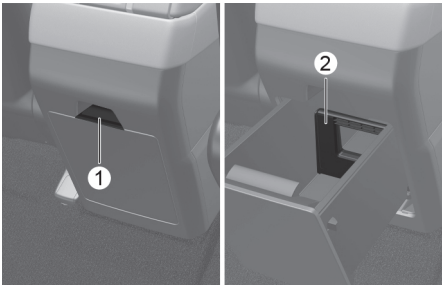


ใช้ถาดนี้ในการเก็บช่องใส่ของแบบถอดออกได้ (2) จากคอนโซลอเนกประสงค์แบบสองทิศทางหรือเก็บสิ่งของขนาดใหญ่ เช่น กล่องทิชชู่และทิชชู่เปียก สามารถถอดพาร์ทิชั่นแบบถอดออกได้ (1) ของถาดด้านหน้าออกได้เพื่อขยายพื้นที่จัดเก็บ

⚠ คำเตือน

อย่าเก็บสิ่งของมีคมไว้ในถาดนี้ เมื่อเกิดอุบัติเหตุ สิ่งของดังกล่าวอาจกระเด็นออกจากถาดจนเป็นเหตุให้ผู้โดยสารเกิดการบาดเจ็บได้

ช่องเก็บของแบบลิ้นชัก



สำหรับการเปิดช่องเก็บของ ให้ดึงก้าน (1) ขึ้น ช่องนี้ถูกออกแบบมาสำหรับใส่สิ่งของที่ยาว

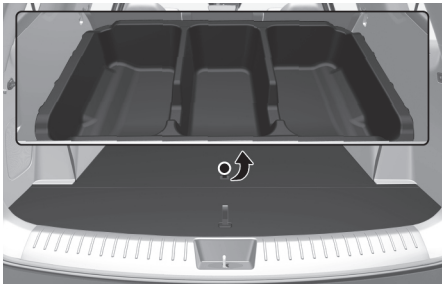
ท่านสามารถใช้พาร์ทิชั่นแบบถอดออกได้ (2) ในการแบ่งพื้นที่จัดเก็บได้ตามต้องการ

⚠ คำเตือน

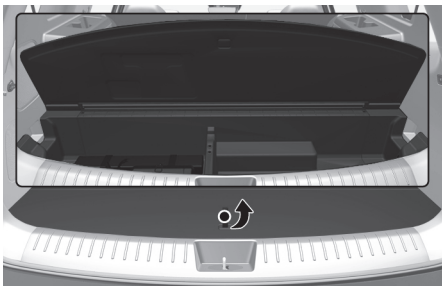
หลีกเลี่ยงการเก็บอาหารไว้ในถาดเลื่อนเป็นเวลานาน

ถาดเก็บสัมภาระ

แบบ A



แบบ B



ท่านสามารถเก็บชุดปฐมพยาบาล ป้ายสามเหลี่ยม สะท้อนแสง เครื่องมือต่างๆ เป็นต้น ไว้ในกล่องเพื่อให้หยิบใช้งานง่าย

- จับที่มือจับด้านบนฝาปิดแล้วยกขึ้น

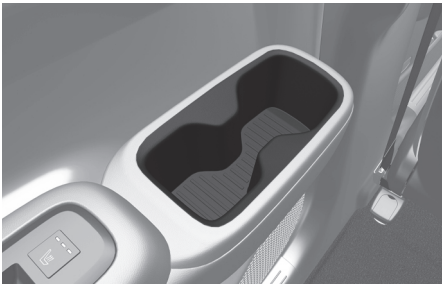
อุปกรณ์ภายในรถ

ที่วางแก้ว

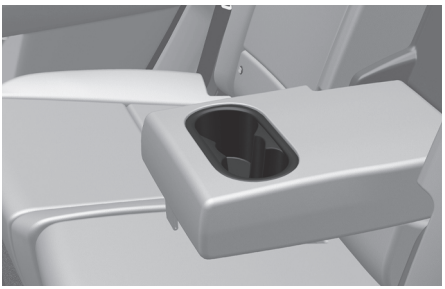
เบาะหน้า



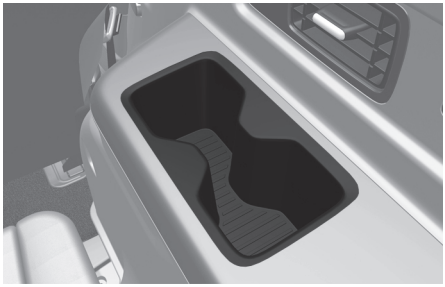
ด้านหลัง (เบาะแถวที่ 2)



ที่พักแขนเบาะหลัง (เบาะแถวที่ 2, ที่นั่ง 5, 7)



เบาะนั่งด้านหลัง (เบาะแถวที่ 3)



สามารถวางแก้วน้ำหรือแก้วเครื่องดื่มขนาดเล็กในที่วางแก้ว

กดปุ่ม ฐานรองแก้วจะเลื่อนออกมาจากคอนโซลหน้า

โปรดดันฐานรองแก้วกลับเข้าที่หลังใช้งานเสร็จ

ดึงที่พักแขนลงเพื่อใช้ที่วางแก้ว

⚠ คำเตือน

- หลีกเลี่ยงการสตาร์ทหรือเบรกรถกะทันหันในขณะที่ใช้งานที่วางแก้วอยู่ เพื่อป้องกันเครื่องดื่มหก หากน้ำร้อนหก ท่านอาจถูกลวกได้ หากผู้ขับขี่ถูกน้ำร้อนลวก อาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถจนเป็นเหตุให้เกิดการชนได้
- วางแก้วน้ำที่ตกไม่แตกในที่วางแก้วเท่านั้น

หมายเหตุ

- ปิดฝาเครื่องดื่มให้สนิทในขณะที่ขับรถเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำหก หากน้ำหกและไหลเข้าไปในระบบไฟฟ้า/อิเล็กทรอนิกส์ในรถยนต์ อาจทำให้ชิ้นส่วนไฟฟ้า/อิเล็กทรอนิกส์เสียหายได้
- เมื่อต้องเช็ดน้ำที่หก อย่าใช้ลมร้อนเป่าที่วางแก้วเพื่อให้น้ำแห้ง เพราะจะทำให้พื้นผิวภายในเสียหายได้
- เก็บกระป๋องหรือขวดน้ำให้ห่างจากแสงแดดโดยตรงและไม่เก็บไว้ในรถที่ร้อน มิฉะนั้น อาจเกิดการระเบิดได้

ที่เขี่ยบุหรี่

ถ้าติดตั้ง



การใช้ที่เขี่ยบุหรี่ ให้เปิดฝาขึ้น

การทำความสะอาดที่เขี่ยบุหรี่:

ควรถอดภาชนะรองรับที่เป็นพลาสติกออกโดยการยกภาชนะขึ้นแล้วดึงออก

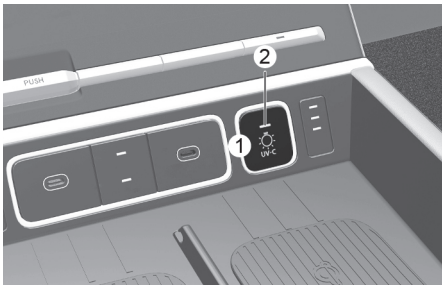
⚠ คำเตือน

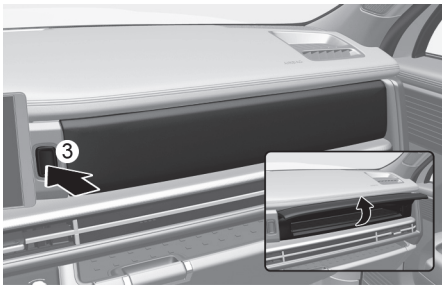
การใช้ที่เขี่ยบุหรี่

การวางบุหรี่หรือไม้ขีดที่จุดแล้วในที่เขี่ยบุหรี่รวมกับวัสดุอื่นๆ ที่ติดไฟได้ง่ายอาจทำให้เกิดไฟไหม้ได้

ระบบฆ่าเชื้อด้วยรังสี UV-C

ถ้าติดตั้ง





(1) ปุ่มระบบฆ่าเชื้อด้วยรังสี UV-C
(2) ไฟแสดงสถานะระบบฆ่าเชื้อด้วยรังสี UV-C
(3) ปุ่มเปิดถาดระบบฆ่าเชื้อด้วยรังสี UV-C

ช่องที่เบาะนั่งผู้โดยสารมาพร้อมระบบฆ่าเชื้อแบคทีเรียสำหรับของส่วนตัว

⚠ คำเตือน

- กดปุ่ม (UV-C) (1) เพื่อปิดฟังก์ชั่น UV-C เมื่อไม่ได้ใช้งาน การสัมผัสกับรังสีอัลตราไวโอเลตจาก UV-C LED อาจเป็นอันตรายต่อผิวหนังและดวงตาของท่าน
- ห้ามวางสิ่งของที่เป็นแม่เหล็ก (แม่เหล็ก ฯลฯ) ไว้ใกล้กับส่วนบนของช่องเก็บของที่มีระบบ UV-C เพราะอาจทำให้เซ็นเซอร์ UV-C ทำงานผิดปกติ และอาจทำให้ฟังก์ชั่น UV-C ทำงานโดยไม่จำเป็น

หมายเหตุ

- กดปุ่ม (UV-C) (1) เพื่อปิดฟังก์ชั่น UV-C เมื่อไม่ได้ใช้งาน การสัมผัสรังสีอัลตราไวโอเลตเป็นเวลานานอาจทำให้สีและรูปทรงของสิ่งของเปลี่ยนไปได้
- ห้ามใช้ในการฆ่าเชื้ออาหาร ไม่สามารถฆ่าเชื้ออาหารได้ การสัมผัสรังสีอัลตราไวโอเลตเป็นเวลานานอาจทำให้ห่อหรือภาชนะเสียหายและส่งผลเสียต่ออาหารที่บรรจุอยู่ด้านในได้

การใช้ระบบฆ่าเชื้อด้วยรังสี UV-C

วางสิ่งของไว้ในช่องเก็บของอเนกประสงค์ที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าแล้วเปิดระบบฆ่าเชื้อด้วยรังสี UV-C เชื้อโรคบนพื้นผิวจะถูกกำจัดได้ถึง 99.9% ภายใน 10 นาที

1. กดปุ่มเปิดช่องเก็บของอเนกประสงค์ (3) เพื่อเปิดช่อง UV-C ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน
2. วางสิ่งของไว้ในช่อง
3. ปิดฝาครอบช่องแล้วกดปุ่มระบบฆ่าเชื้อด้วยรังสี UV-C (UV-C) (1)
   - ไฟแสดงสถานะระบบฆ่าเชื้อด้วยรังสี UV-C (2) จะติดสว่าง
   - ไฟ UV-C LED ติดสว่างและระบบฆ่าเชื้อจะเริ่มทำงาน
   - หลังจากครบ 10 นาที ไฟแสดงสถานะระบบฆ่าเชื้อด้วยรังสี UV-C (2) จะดับลงเนื่องจากระบบฆ่าเชื้อทำงานเสร็จสมบูรณ์

4. หากท่านต้องการฆ่าเชื้ออีกครั้ง ให้ปิดฝาครอบช่อง UV-C แล้วกดปุ่มระบบฆ่าเชื้อด้วยรังสี UV-C (1) อีกครั้ง

i ข้อมูล

- ให้ใส่เฉพาะสิ่งของที่จำเป็นต้องฆ่าเชื้อเท่านั้น การใส่สิ่งของอื่นลงในช่องนี้อาจทำให้ประสิทธิภาพการฆ่าเชื้อลดลง
- ระบบฆ่าเชื้อด้วยรังสี UV-C ไม่สามารถรับประกันการฆ่าเชื้อได้ 99.9% ประสิทธิภาพการฆ่าเชื้อขึ้นอยู่กับระดับของการได้รับแสง UV-C และรูปทรงของสิ่งของ เพื่อประสิทธิผลในการใช้งาน ให้เปลี่ยนตำแหน่งสิ่งของและทำการฆ่าเชื้อเพิ่ม
- ไฟแสดงสถานะ UV-C (2) กะพริบหรือทำงานไม่ถูกต้อง เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- ระบบจะปิดทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อเปิดฝาครอบช่องเก็บของอเนกประสงค์ที่เบาะนั่งผู้โดยสารออกระหว่างการฆ่าเชื้อ หากท่านต้องให้การฆ่าเชื้อดำเนินไปอย่างต่อเนื่อง ให้ปิดฝาครอบแล้วกดปุ่มระบบฆ่าเชื้อด้วยรังสี UV-C (1) อีกครั้ง

หมายเลขยืนยันความถูกต้องของอุปกรณ์

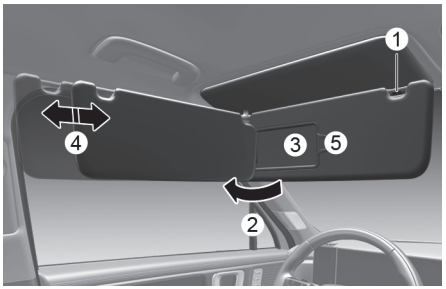
หมายเลขยืนยันความถูกต้องของอุปกรณ์			
KC		แบบ A	หมายเลขทะเบียน: R-R-h17-MX5-LH D001
		แบบ B	หมายเลขทะเบียน: R-R-h17-MX5-RH D001
MET/ NRTL		แบบ A	หมายเลขที่ขึ้นทะเบียน: E115727
CE		แบบ A	หมายเลขอ้างอิง 36-10672
		แบบ B	หมายเลขอ้างอิง 36-10673
UKCA		แบบ A/B	U1177-232086
FCC		แบบ A/B	TREFCC23-0030
EPA		แบบ A/B	หมายเลขสถานประกอบการ: 100891-KOR-1

- อุปกรณ์นี้ไม่ได้มีวัตถุประสงค์ในการใช้งานโดยบุคคล (รวมถึงเด็กเล็ก) ที่มีความสามารถทางกายภาพ ประสาทสัมผัส หรือจิตใจที่บกพร่อง หรือขาดประสบการณ์และความรู้ เว้นแต่จะได้รับการดูแลหรือคำแนะนำเกี่ยวกับการใช้งานอุปกรณ์โดยบุคคลที่เป็นผู้รับผิดชอบด้านความปลอดภัยของบุคคลดังกล่าว
- อุปกรณ์นี้ได้มาตรฐานและข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง (ข้อกำหนดแรงดันไฟฟ้าต่ำ, ความเข้ากันได้ทางแม่เหล็กไฟฟ้า, สภาพแวดล้อม ฯลฯ) เพื่อความปลอดภัยของท่าน
- ผลิตภัณฑ์นี้ใช้แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ของรถยนต์ และควรใช้ที่ DC 9 โวลต์ - 16 โวลต์ เท่านั้น

⚠ คำเตือน

ผลิตภัณฑ์นี้ปล่อยรังสีอัลตราไวโอเลต อย่าจ้องมองรังสี UV ขณะใช้งานผลิตภัณฑ์ หากดวงตาหรือผิวหนังได้รับรังสี UV อาจส่งผลเสียและเป็นอันตรายต่อร่างกายได้

ที่บังแสงหน้าที่นั่งรถ



ดึงที่บังแสงหน้าที่นั่งรถลงมาเพื่อใช้งาน

หากต้องการใช้ที่บังแสงเพื่อบังแดดฝั่งกระจกหน้าต่างด้านข้าง ให้ดึงที่บังแสงไปทางด้านหลังปลดออกจากตัวยึด (1) และแกว่งไปด้านข้าง (2) ไปทางกระจกหน้าต่าง

หากต้องการใช้กระจกส่องหน้า ให้ดึงที่บังแสงลงและเลื่อนฝากระจก (3)

ปรับที่บังแสงหน้าที่นั่งรถไปด้านหน้าหรือด้านหลัง (4) ตามที่จำเป็น (ถ้าติดตั้ง) ใช้ช่องเก็บตั๋ว (5) เพื่อเก็บตั๋ว

ปิดฝากระจกส่องหน้าให้สนิทและเลื่อนที่บังแสงกลับเข้าที่เดิมหลังจากใช้เสร็จ

⚠ คำเตือน

อย่าให้ที่บังแสงบดบังการมองเห็นหรือบดบังถนนขณะใช้งาน

หมายเหตุ

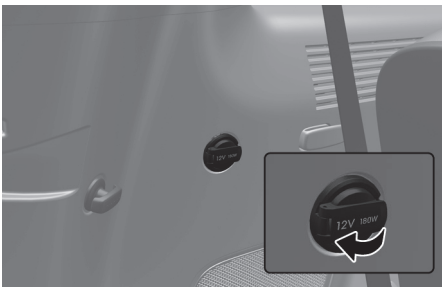
สามารถใช้ขาล็อค (5) ที่อยู่ติดกับกระจกส่องหน้าบนที่บังแสงสำหรับเสียบบัตรทางด่วนหรือบัตรจอดรถได้ ควรใช้ความระมัดระวังเมื่อสอดบัตรเข้ากับช่องเก็บบัตรเพื่อป้องกันความเสียหาย อย่าใส่บัตรหลายใบในช่องเก็บบัตรเพราะอาจทำให้ขาล็อคเสียหายได้

ปลั๊กจ่ายไฟฟ้า

เบาะหน้า



บริเวณจัดเก็บสัมภาระ



ปลั๊กจ่ายไฟฟ้าได้รับการออกแบบมาเพื่อจ่ายกระแสไฟฟ้าให้กับโทรศัพท์มือถือหรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่ได้รับการออกแบบมาให้ใช้งานกับระบบไฟฟ้าภายในรถยนต์

อุปกรณ์ทั้งหมดที่ใช้ควรใช้กระแสไฟฟ้าไม่เกิน 12 โวลต์, 180 วัตต์ ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน

⚠ คำเตือน

หลีกเลี่ยงการถูกไฟช็อต ห้ามใช้นิ้วมือหรือวัตถุแปลกปลอม (เข็มกลัด ฯลฯ) แหย่เข้าไปในปลั๊กจ่ายไฟฟ้า หรือสัมผัสปลั๊กจ่ายไฟฟ้าในขณะที่มือเปียก

หมายเหตุ

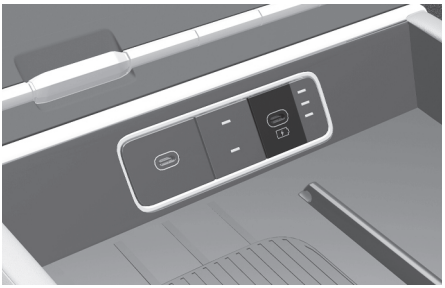
วิธีป้องกันความเสียหายต่อปลั๊กจ่ายไฟฟ้า:

- ใช้ปลั๊กจ่ายไฟฟ้าเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่เท่านั้น และถอดปลั๊กอุปกรณ์เสริมออกหลังจากใช้เสร็จ การใช้ปลั๊กอุปกรณ์เสริมเป็นระยะเวลานานในขณะที่ดับเครื่องยนต์อาจทำให้แบตเตอรี่ไฟอ่อนได้
- ใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าขนาด 12 โวลต์ ที่มีค่ากระแสไฟฟ้าไม่เกิน 180 วัตต์ เท่านั้น
- ปรับระบบปรับอากาศหรือฮีตเตอร์ไปที่ระดับต่ำสุดในขณะที่ใช้งานปลั๊กจ่ายไฟฟ้า
- ปิดฝาเมื่อไม่ได้ใช้งาน
- อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์บางอย่างอาจทำให้เกิดการรบกวนทางอิเล็กทรอนิกส์เมื่อเสียบเข้ากับปลั๊กจ่ายไฟฟ้าของรถ
- เสียบปลั๊กเข้าไปจนสุด ปลั๊กอาจร้อนจัดและทำให้ฟิวส์ขาด
- ให้เชื่อมต่ออุปกรณ์ที่มีการป้องกันกระแสไฟฟ้าย้อนกลับเท่านั้น มิฉะนั้น กระแสไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ของอุปกรณ์อาจส่งผลให้ระบบไฟฟ้า/อิเล็กทรอนิกส์ของรถผิดปกติได้

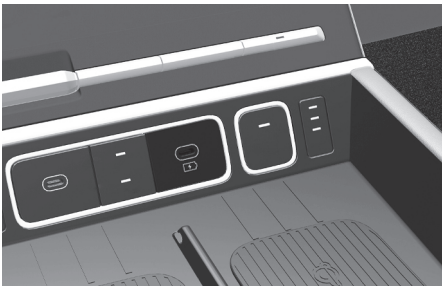
ช่องชาร์จ USB

ช่องชาร์จ USB ออกแบบมาสำหรับชาร์จไฟแบตเตอรี่ของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ขนาดเล็กผ่านสาย USB

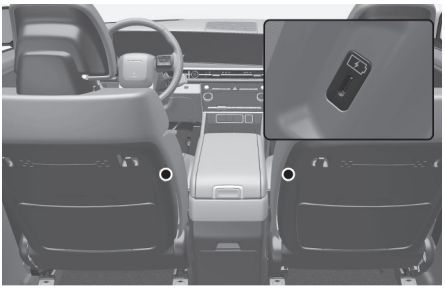
ด้านหน้า (แบบ A)



ด้านหน้า (แบบ B)



ด้านหลัง (แถวที่ 2)



ด้านหลัง (แถวที่ 3)



ช่องชาร์จ USB ออกแบบมาสำหรับชาร์จไฟแบตเตอรี่ของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ขนาดเล็กผ่านสาย USB

สามารถชาร์จอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานได้

i ข้อมูล

- สถานะการชาร์จไฟแบตเตอรี่สามารถตรวจสอบได้บนอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- หลังใช้งานแล้ว ให้ถอดสาย USB ออกจากช่องเสียบ USB
- สมาร์ทโฟนหรือแท็บเล็ตพีซีอาจอุ่นขึ้นในระหว่างชาร์จไฟ อาการนี้ไม่ใช่ความผิดปกติของระบบชาร์จไฟแต่อย่างใด
- ควรชาร์จสมาร์ทโฟนหรือแท็บเล็ตพีซีที่ไม่ได้ใช้สาย USB ด้วยอุปกรณ์ชาร์จเฉพาะของสมาร์ทโฟนหรือแท็บเล็ตพีซีนั้นๆ
- อย่าใช้ขั้วชาร์จไฟเพื่อเปิดใช้งานเครื่องเสียงหรือเล่นสื่อบันเทิงในระบบ Infotainment
- ระบบชาร์จไฟอาจใช้งานไม่ได้เมื่อใช้อุปกรณ์แปลงสัญญาณ Type C เป็น Type A ที่จำหน่ายโดยผู้ผลิตโทรศัพท์มือถือหรือที่มีจำหน่ายทั่วไป

หมายเหตุ

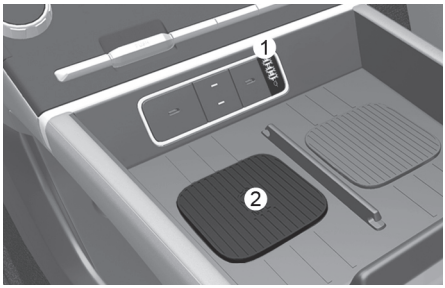
- ควรใช้ช่องชาร์จ USB ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ การใช้ช่องชาร์จ USB เป็นระยะเวลานานในขณะที่ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง ON (ดับเครื่องยนต์) แล้วอาจทำให้แบตเตอรี่ไฟอ่อนได้
- วิธีป้องกันความเสียหายต่อช่องชาร์จ USB:
  - ห้ามเสียบวัตถุแปลกปลอมเข้าไปในช่องปลั๊กหรือทำน้ำหกใส่ เพราะอาจทำให้ขั้วชาร์จ USB เสียหายได้
  - ห้ามใช้งานกับอุปกรณ์ที่มีค่ากระแสไฟฟ้าใช้งานเกิน 3,000 mA (3.0 A)
- เมื่อชาร์จอุปกรณ์ไฟฟ้าโดยใช้อะแดปเตอร์แปลง USB (Type C เป็น A) ให้ใช้อะแดปเตอร์ของแท้ที่กำหนดไว้สำหรับรถของท่าน เนื่องจากอะแดปเตอร์ที่นิยมใช้กันโดยทั่วไปไม่มีมาตรการในการป้องกันกระแสไฟฟ้าเกินและรักษาเสถียรภาพ

  การใช้สายที่ไม่ได้กำหนดไว้อาจทำให้ช่องชาร์จ USB ของรถหรืออุปกรณ์ที่เชื่อมต่อเสียหาย เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งสำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับอุปกรณ์เสริมสำหรับรถยนต์ฮุนได
- การใช้ชิ้นส่วนที่ไม่ใช่ของแท้อาจทำให้ช่องเสียบ USB และระบบ Infotainment เสียหายได้ ความเสียหายดังกล่าวจะไม่ครอบคลุมในการรับประกันคุณภาพรถยนต์

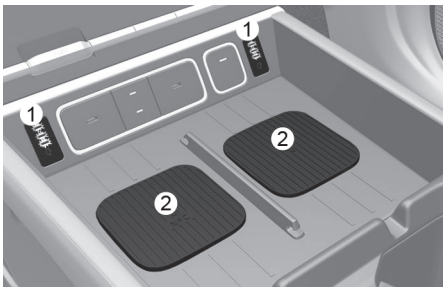
ระบบชาร์จสมาร์ทโฟนแบบไร้สาย

ถ้าติดตั้ง

แบบ A



แบบ B



(1) ไฟแสดงสถานะ

(2) แท่นชาร์จ

การชาร์จสมาร์ทโฟนของท่าน

ระบบชาร์จสมาร์ทโฟนแบบไร้สายจะชาร์จได้เฉพาะสมาร์ทโฟนที่รองรับระบบ Qi เท่านั้น (Φ) โปรดเข้าชมเว็บไซต์ของบริษัทผู้ผลิตสมาร์ทโฟนเพื่อดูว่าสมาร์ทโฟนของท่านรองรับเทคโนโลยี Qi หรือไม่

การชาร์จแบบไร้สายจะเริ่มต้นขึ้นเมื่อท่านวางสมาร์ทโฟนที่รองรับระบบ Qi ลงบนแท่นชาร์จแบบไร้สายโดยให้หน้าจอหงายขึ้น

1. อุปกรณ์ชาร์จสมาร์ทโฟนแบบไร้สายนี้จะสามารถใช้งานได้เมื่อประตูทุกบานปิดสนิท และเมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON หรือ START
2. เปิดหรือปิดฟังก์ชั่นการชาร์จแบบไร้สายได้จากเมนู Settings ในระบบ Infotainment
   - เลือก: Settings > Vehicle > Convenience > Wireless charging system for mobile devices
3. วางสมาร์ทโฟนไว้ที่บริเวณกึ่งกลางของแท่นชาร์จแบบไร้สาย ไฟแสดงสถานะจะเป็นสีส้มเมื่อกำลังชาร์จสมาร์ทโฟน และเปลี่ยนเป็นสีน้ำเงินเมื่อการชาร์จสมาร์ทโฟนเสร็จสมบูรณ์

i ข้อมูล

- นำสิ่งของอื่นๆ รวมถึงสมาร์ทคีย์ออกจากแท่นชาร์จแบบไร้สาย
- สำหรับสมาร์ทโฟนแบบพับหน้าจอได้ เมื่อใช้งานอุปกรณ์ชาร์จไร้สาย ให้วางสมาร์ทโฟนที่พับหน้าจอโดยให้ด้านหลังของสมาร์ทโฟนอยู่ที่บริเวณกึ่งกลางแท่นชาร์จแบบไร้สาย

ถ้าสมาร์ทโฟนของท่านไม่ชาร์จ:

- เลื่อนสมาร์ทโฟนไว้บนแท่นชาร์จ
- ตรวจสอบว่าไฟแสดงสถานะติดสว่างเป็นสีส้ม

ไฟแสดงสถานะจะกะพริบเป็นสีส้มเป็นเวลา 10 วินาที เมื่อระบบชาร์จแบบไร้สายทำงานผิดปกติ

ระบบจะเตือนท่านด้วยการแสดงข้อความบนหน้าจอของแผงหน้าปัดหากสมาร์ทโฟนยังคงอยู่บนแท่นชาร์จแบบไร้สายหลังจากท่านดับเครื่องและเปิดประตูหน้า

หมายเหตุ

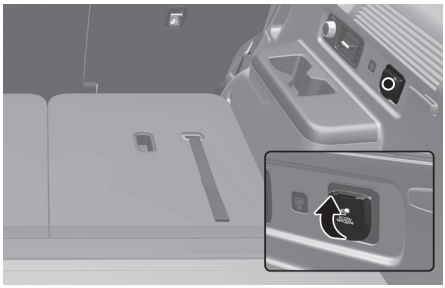
- ระบบชาร์จสมาร์ทโฟนแบบไร้สายอาจไม่รองรับสมาร์ทโฟนบางรุ่น ที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด Qi (Ⓠ)
- เมื่อท่านวางสมาร์ทโฟนบนแท่นชาร์จ ให้วางตรงตำแหน่งกึ่งกลางของแท่นชาร์จเพื่อให้ประสิทธิภาพการชาร์จดีที่สุด ถ้าวางสมาร์ทโฟนไว้บริเวณริมแท่นชาร์จ ความเร็วในการชาร์จอาจลดลงและในบางกรณีสมาร์ทโฟนอาจเกิดปัญหาร้อนจัด
- ระบบชาร์จแบบไร้สายอาจหยุดทำงานชั่วคราวเมื่อใช้งานสมาร์ทคีย์ ซึ่งอาจเป็นในขณะสตาร์ทรถหรือล็อค/ปลดล็อคประตู เป็นต้น
- เมื่อต้องชาร์จสมาร์ทโฟนบางยี่ห้อ ไฟแสดงสถานะการชาร์จอาจไม่เปลี่ยนเป็นสีน้ำเงินเมื่อสมาร์ทโฟนชาร์จเต็มแล้ว
- การชาร์จแบบไร้สายอาจหยุดลงชั่วคราวเมื่ออุณหภูมิเพิ่มสูงขึ้นผิดปกติภายในระบบชาร์จสมาร์ทโฟนแบบไร้สาย กระบวนการชาร์จแบบไร้สายจะไม่เริ่มต้นขึ้นอีกครั้งจนกว่าอุณหภูมิจะลดลง
- การชาร์จแบบไร้สายอาจหยุดลงชั่วคราวเมื่อมีวัตถุที่เป็นโลหะ เช่น เหรียญ ขวางอยู่ระหว่างระบบชาร์จสมาร์ทโฟนแบบไร้สายกับสมาร์ทโฟน
- สำหรับสมาร์ทโฟนบางยี่ห้อ ระบบอาจไม่แจ้งเตือนให้ท่านทราบแม้ว่าจะวางสมาร์ทโฟนทิ้งไว้บนแท่นชาร์จแบบไร้สาย ซึ่งเกิดจากลักษณะเฉพาะบางอย่างของสมาร์ทโฟนยี่ห้อดังกล่าว และไม่ใช่ความผิดปกติของระบบชาร์จแบบไร้สายแต่อย่างใด
- เมื่อใช้งานแอปพลิเคชั่นต่างๆ บนสมาร์ทโฟน เช่น Android Auto ขณะชาร์จ กระบวนการชาร์จอาจล่าช้าหรือขัดข้องเนื่องจากสมาร์ทโฟนร้อนจัด ซึ่งปัญหานี้ไม่เกี่ยวข้องกับระบบชาร์จแบบไร้สาย แต่เกิดจากความร้อนของตัวสมาร์ทโฟนเอง ดังนั้น ให้ถอดสมาร์ทโฟนออกจากแท่นชาร์จ
- ถ้าสมาร์ทโฟนใส่เคสที่หนา อาจไม่สามารถทำการชาร์จได้
- วัตถุที่เป็นแม่เหล็ก เช่น บัตรเครดิต บัตรโทรศัพท์ หรือบัตรโดยสาร อาจได้รับความเสียหายได้ถ้าเก็บไว้กับสมาร์ทโฟนในระหว่างกระบวนการชาร์จ
- ถ้าวางสมาร์ทโฟนไม่แนบสนิทกับแท่นชาร์จ การชาร์จแบบไร้สายอาจทำงานไม่ถูกต้อง
- ถ้าปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง OFF การชาร์จจะหยุดลงเช่นกัน
- ถ้าสมาร์ทโฟนดังกล่าวไม่มีฟังก์ชั่นการชาร์จแบบไร้สาย หรือวางวัตถุโลหะไว้บนแท่นชาร์จ อาจมีเสียงรบกวนเบาๆ ดังขึ้น เสียงรบกวนเบาๆ นี้เกิดขึ้นเนื่องจากรถกำลังวิเคราะห์ความเข้ากันได้ของสิ่งของที่วางอยู่บนแท่นชาร์จ ซึ่งไม่ได้ส่งผลต่อรถหรือสมาร์ทโฟนของท่าน
- สมาร์ทโฟนบางชนิดอาจไม่สามารถชาร์จได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับโครงสร้างภายในของสมาร์ทโฟน กรณีที่ชาร์จไม่ได้ ให้ลองชาร์จใหม่โดยการขยับสมาร์ทโฟนไปทางด้านซ้ายหรือขวาของแท่นชาร์จแบบไร้สาย ทั้งนี้ สำหรับสมาร์ทโฟนแบบพับหน้าจอได้บางรุ่นที่มีแม่เหล็กอยู่ภายในสมาร์ทโฟน ให้ลองชาร์จโดยที่ให้สมาร์ทโฟนอยู่ใกล้ๆ กับทางฝั่งซ้ายของแท่นชาร์จแบบไร้สาย

หมายเหตุ

วัตถุที่เป็นแม่เหล็ก เช่น บัตรเครดิต บัตรโทรศัพท์ หรือตั๋วรถไฟฟ้า อาจได้รับความเสียหายได้ถ้าเก็บไว้กับสมาร์ทโฟนในระหว่างกระบวนการชาร์จ

อินเวอร์เตอร์ AC

ถ้าติดตั้ง



อินเวอร์เตอร์ AC สามารถจ่ายกระแสไฟฟ้า 220 โวลต์/200 วัตต์ เพื่อให้อุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ทำงานได้

i ข้อมูล

- พิกัดแรงดันไฟฟ้า: AC 220 โวลต์
- กำลังไฟสูงสุด: 200 วัตต์
- เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาระบบไฟฟ้าขัดข้อง ไฟช็อต ฯลฯ จะต้องอ่านคู่มือการใช้ก่อนการใช้งาน
- ต้องปิดฝาครอบทุกครั้ง ยกเว้นขณะที่ใช้งาน

⚠ คำเตือน

เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บรุนแรงหรือถึงขั้นเสียชีวิต:

- อย่าใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีการทำความร้อน เช่น หม้อต้มกาแฟ เครื่องปิ้งขนมปัง ฮีตเตอร์ เตารีด ฯลฯ
- อย่านำสิ่งแปลกปลอมเสียบเข้าไปในปลั๊กจ่ายไฟฟ้าและอย่าสัมผัสที่ตัวปลั๊ก มิฉะนั้นท่านอาจถูกไฟช็อตได้
- ระวังอย่าให้เด็กเล็กสัมผัสอินเวอร์เตอร์ AC

หมายเหตุ

- อย่าใช้อินเวอร์เตอร์ AC ในขณะที่เครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่ไฟอ่อน
- เมื่อไม่ได้ใช้งานอินเวอร์เตอร์ AC ต้องแน่ใจว่าปิดฝาครอบอินเวอร์เตอร์ AC เรียบร้อยแล้ว
- หลังใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าเสร็จ ให้ดึงปลั๊กออกทุกครั้ง การเสียบปลั๊กอุปกรณ์ทิ้งไว้เป็นเวลานานอาจทำให้แบตเตอรี่ไฟอ่อนได้
- อย่าใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้กระแสไฟฟ้าเกิน 220 โวลต์/200 วัตต์
- อุปกรณ์ไฟฟ้าบางชนิดอาจทำให้เกิดการรบกวนทางอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งอาจทำให้เกิดเสียงซ่ารบกวนและทำให้ระบบหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นๆ ภายในรถเกิดความผิดปกติได้
- อย่าใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ชำรุดเสียหาย เพราะอาจทำให้อินเวอร์เตอร์ AC และระบบไฟฟ้าภายในรถเสียหายได้
- อย่าใช้อุปกรณ์ไฟฟ้ามากกว่าสองชิ้นในเวลาเดียวกัน เพราะอาจทำให้ระบบไฟฟ้าภายในรถเสียหายได้
- เมื่อแรงดันไฟฟ้าขาเข้าต่ำเกินไป ไฟ LED ที่ปลั๊กจ่ายไฟฟ้าจะกะพริบและอินเวอร์เตอร์ AC จะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ หากแรงดันไฟฟ้าขาเข้าเพิ่มขึ้นจนถึงระดับปกติ อินเวอร์เตอร์ AC จะเปิดทำงานอีกครั้ง

นาฬิกา

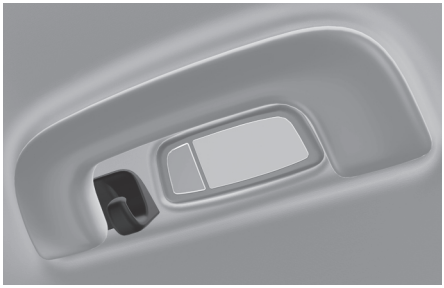
สามารถตั้งนาฬิกาได้จากระบบ Infotainment

⚠ คำเตือน

อย่าพยายามปรับตั้งนาฬิกาในขณะขับขี่

ตะขอแขวนเสื้อ

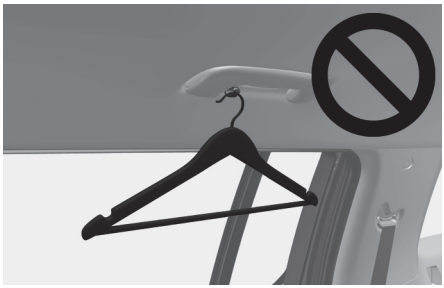
ด้านหลัง



ตะขอแขวนเสื้อนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อรองรับน้ำหนักสิ่งของที่หนักหรือมีขนาดใหญ่

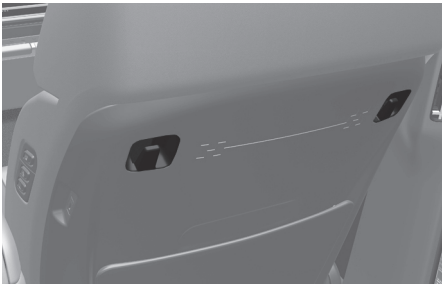
⚠ คำเตือน

และห้ามแขวนสิ่งของที่มีน้ำหนักมาก มีคม หรือที่แตกหักได้ง่ายไว้ในกระเป๋าเสื้อผ้า เมื่อเกิดการชนหรือเมื่อม่านถุงลมนิรภัยทำงาน สิ่งของต่างๆ อาจเคลื่อนที่และอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้

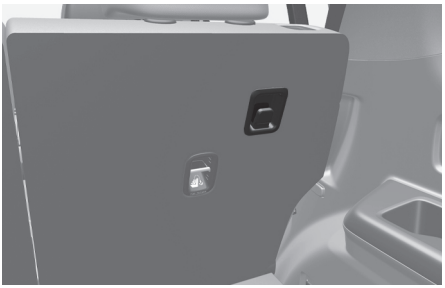


ตะขอแขวนของ

เบาะแถวที่ 2



เบาะแถวที่ 3



ตะขอเหล่านี้จะอยู่ที่ด้านหลังของพนักพิงหลักเบาะแถวที่ 1 และ 2

หมายเหตุ

อย่าแขวนสิ่งของที่หนัก เนื่องจากอาจทำให้ตะขอแขวนเสียหายได้

⚠ คำเตือน

อย่าแขวนสิ่งของที่แข็ง แหลมคม หรือแตกหักง่ายไว้ที่ตะขอแขวนของนี้ เพราะเมื่อเกิดอุบัติเหตุ สิ่งของเหล่านี้อาจทำให้ผู้โดยสารบาดเจ็บสาหัสและทำให้รถเสียหายได้

ตะขอยึดพรมปูพื้นรถ

ใช้ตะขอยึดพรมปูพื้นรถทุกครั้งเพื่อยึดพรมปูพื้นด้านหน้าและพรมปูพื้นเบาะนั่งแถวที่ 2 กับรถยนต์ ตะขอยึดบนพรมปูพื้นด้านหน้าและพรมปูพื้นเบาะนั่งแถวที่ 2 จะยึดพรมปูพื้นไม่ให้เลื่อนไปข้างหน้า

⚠ คำเตือน

เพื่อป้องกันการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจากพรมปูพื้นรถที่เข้าไปติดที่แป้นเบรกหรือแป้นคันเร่ง:

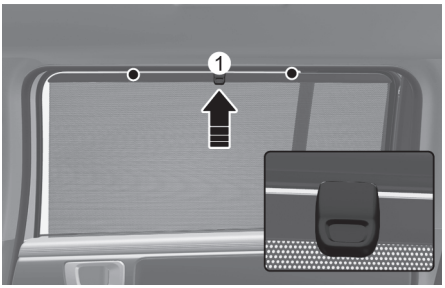
- ให้นำแผ่นฟิล์มป้องกันที่ติดอยู่บนพรมออกก่อนติดตั้งพรมปูพื้นรถ
- ตรวจสอบว่าพรมปูพื้นถูกยึดเข้ากับตะขอยึดพรมปูพื้นรถเรียบร้อยแล้วก่อนที่จะขับรถ
- ห้ามใช้พรมปูพื้นที่ไม่สามารถติดตั้งกับตะขอยึดพรมปูพื้นรถได้
- ห้ามวางพรมปูพื้นรถซ้อนกัน (เช่น วางยางปูพื้นสำหรับทุกสภาพอากาศซ้อนบนพรมปูพื้น) ควรติดตั้งพรมปูพื้นรถตำแหน่งละหนึ่งผืนเท่านั้น

⚠ คำเตือน

ทั้งนี้ เพื่อไม่ให้เป็นอุปสรรคต่อการเหยียบแป้นเบรกและคันเร่ง ฮุนไดขอแนะนำให้ติดตั้งพรมปูพื้นของฮุนไดที่ออกแบบไว้สำหรับรถยนต์ของท่าน

ม่านบังแดดด้านข้าง

ถ้าติดตั้ง



การใช้ม่านบังแดดด้านข้าง:

- ยกม่านบังแดดขึ้นโดยจับที่ตะขอ (1)
- เกี่ยวม่านบังแดดเข้ากับตะขอทั้งสองข้าง

⚠ ข้อควรระวัง

- ให้เกี่ยวม่านบังแดดทั้งสองข้างเข้ากับตะขอเสมอ หากเกี่ยวม่านบังแดดเข้ากับตะขอเพียงข้างเดียว อาจทำให้ม่านบังแดดด้านข้างได้รับความเสียหาย
- อย่าปล่อยให้สิ่งแปลกปลอมติดเข้าไประหว่างม่านบังแดดด้านข้างกับตัวรถ เพราะอาจทำให้ยกม่านบังแดดด้านข้างขึ้นไม่ได้

ตะขอยึดตาข่ายช่องเก็บสัมภาระ





เพื่อป้องกันไม่ให้สิ่งของในบริเวณที่เก็บสัมภาระเลื่อน ให้ใช้ตะขอยึดทั้ง 4 จุด ในบริเวณที่เก็บสัมภาระเพื่อยึดตาข่ายช่องเก็บสัมภาระ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่ายึดตาข่ายช่องเก็บสัมภาระเข้ากับตะขอยึดที่แผงกั้นสัมภาระได้แน่นหนาดีแล้ว

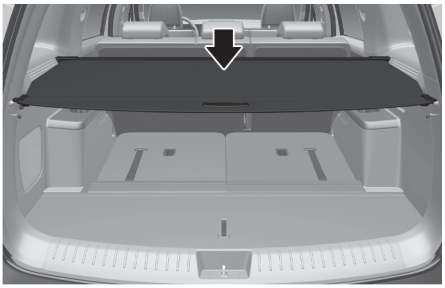
หากจำเป็น เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อขอซื้อตาข่ายช่องเก็บสัมภาระจากศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

⚠ คำเตือน

- ระวังการบาดเจ็บที่ดวงตา ห้ามดึงตาข่ายช่องเก็บสัมภาระจนตึงเกินไป อย่าให้หน้าหรือร่างกายขวางทางตาข่ายช่องเก็บสัมภาระ ห้ามใช้ตาข่ายช่องเก็บสัมภาระหากสายรัดแสดงอาการสึกหรอหรือเสียหายชัดเจน
- ใช้ตาข่ายช่องเก็บสัมภาระในการตรึงสิ่งของที่มีน้ำหนักเบาไม่ให้เลื่อนไปมาในบริเวณจัดเก็บสัมภาระ

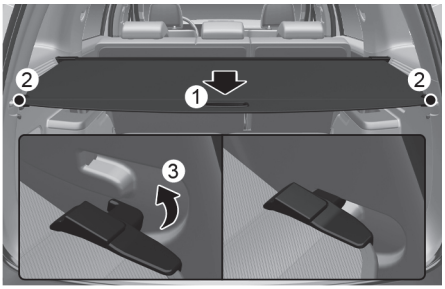
แผงกั้นสัมภาระ

ถ้าติดตั้ง



ใช้แผงกั้นสัมภาระเพื่อบังสิ่งของที่เก็บไว้ในบริเวณจัดเก็บสัมภาระ

การใช้งานแผงกั้นสัมภาระ



1. ดึงแผงกั้นสัมภาระไปทางท้ายรถโดยใช้มือจับ (1)
2. ใส่สลัก (2) ลงในร่อง (3)

i ข้อมูล

ดึงแผงกั้นสัมภาระออกมาโดยใช้มือจับตรงกลางเพื่อป้องกันไม่ให้สลักหลุดออกจากร่อง

เมื่อไม่ได้ใช้งานแผงกั้นสัมภาระ:

1. ดึงแผงกั้นสัมภาระไปข้างหลังและดึงขึ้นเพื่อปลดแผงกั้นออกจากร่อง
2. แผงกั้นสัมภาระจะเลื่อนกลับเข้าที่โดยอัตโนมัติ

ข้อมูล

แผงกั้นสัมภาระอาจไม่เลื่อนกลับเข้าที่โดยอัตโนมัติ หากดึงแผนกั้นสัมภาระออกมาไม่สุด ดึงแผงกั้นสัมภาระออกมาจนสุดแล้วค่อยๆ ปล่อยให้แผงกั้นเลื่อนกลับเข้าที่

หมายเหตุ

เนื่องจากแผงกั้นสัมภาระอาจได้รับความเสียหายหรือเสียรูปได้ ดังนั้นจึงห้ามวางกระเป๋าใส่สิ่งของไว้บนแผงกั้นในขณะที่ใช้งาน

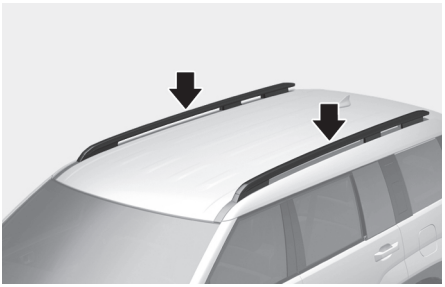
คำเตือน

- อย่าวางสิ่งของใดๆ ไว้บนแผงกั้นสัมภาระ สิ่งของที่วางไว้อาจถูกเหวี่ยงไปมาภายในห้องโดยสารและอาจทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บหากเกิดอุบัติเหตุหรือเมื่อเบรกรถ
- ห้ามไม่ให้บุคคลใดเข้าไปนั่งในห้องเก็บสัมภาระโดยเด็ดขาด ห้องเก็บสัมภาระออกแบบมาสำหรับเก็บสัมภาระเท่านั้น
- โปรดรักษาสมดุลรถและจัดสัมภาระที่บรรทุกให้ชิดด้านหน้ามากที่สุด

อุปกรณ์ภายนอกรถ

แร็คหลังคา

ถ้าติดตั้ง



รถของท่านอาจมาพร้อมกับแร็คหลังคา หากรถของท่านมีแร็คหลังคาติดมาด้วย ท่านสามารถติดตั้งคานขวางสำหรับแร็คหลังคาเป็นอุปกรณ์เสริมเพิ่มเติมได้ (ไม่ได้แสดง)

ข้อมูล

- ถ้ารถติดตั้งซันรูฟไว้ ต้องแน่ใจว่าไม่ได้วางสัมภาระบนแร็คหลังคาในตำแหน่งที่อาจกีดขวางการทำงานของซันรูฟ
- ใช้ความระมัดระวังเสมอเพื่อให้แน่ใจว่าสัมภาระจะไม่ทำให้หลังคาเสียหาย
- เมื่อต้องบรรทุกสิ่งของขนาดใหญ่ไว้บนแร็คหลังคา ต้องแน่ใจว่าสิ่งของดังกล่าวไม่ยื่นเลยออกมาจากหลังคาทั้งตามความยาวหรือความกว้าง
- เมื่อต้องบรรทุกสิ่งของไว้บนแร็คหลังคา ให้ใช้มาตรการที่จำเป็นเพื่อให้แน่ใจว่าสิ่งของดังกล่าวไม่ทำให้หลังคารถได้รับความเสียหาย

  เมื่อต้องบรรทุกสิ่งของขนาดใหญ่ไว้บนแร็คหลังคา ต้องแน่ใจว่าสิ่งของดังกล่าวไม่ยื่นเลยออกมาจากหลังคาทั้งตามความยาวหรือความกว้าง

⚠ คำเตือน

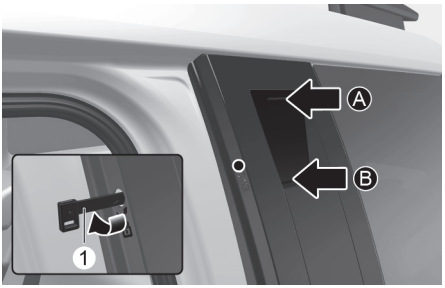
- การบรรทุกสินค้าหรือสัมภาระเกินขีดจำกัดน้ำหนักที่กำหนดไว้สำหรับแร็คหลังคาอาจทำให้รถยนต์ของท่านได้รับความเสียหาย

แร็คหลังคา	100 กก. (220 ปอนด์) เกลี่ยน้ำหนักให้ทั่ว

- หลีกเลี่ยงการสตาร์ทรถกะทันหัน เบรก หักเลี้ยว บังคับเลี้ยวไปมา หรือใช้ความเร็วสูง ซึ่งอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถหรือทำให้รถพลิกคว่ำ ส่งผลให้เกิดการชนได้ จุดศูนย์ถ่วงของรถจะสูงขึ้นเมื่อบรรทุกสัมภาระไว้บนแร็คหลังคา
- เมื่อบรรทุกสัมภาระไว้บนแร็คหลังคา ต้องขับรถด้วยความเร็วต่ำและเข้าโค้งด้วยความระมัดระวัง กระแสลมรุนแรงที่พัดขึ้น ซึ่งเกิดจากรถที่แล่นผ่านหรือปรากฏการณ์ธรรมชาติ อาจเป็นสาเหตุให้สิ่งของที่บรรทุกอยู่บนแร็คหลังคาถูกลมตีขึ้นด้านบนอย่างกะทันหัน โดยเฉพาะอย่างยิ่งในกรณีที่บรรทุกวัตถุที่มีรูปทรงแบนขนาดใหญ่ เช่น แผ่นไม้หรือที่นอน และอาจเป็นสาเหตุทำให้สิ่งของดังกล่าวร่วงหล่นจากแร็คหลังคา และทำให้รถได้รับความเสียหายหรือบุคคลอื่นได้รับบาดเจ็บ
- เพื่อป้องกันความเสียหายหรือการสูญหายของสินค้าในขณะขับรถ ต้องตรวจสอบเป็นระยะๆ ทั้งก่อนหรือขณะขับรถเพื่อให้มั่นใจว่าสินค้าที่บรรทุกอยู่บนแร็คหลังคายังอยู่ในสภาพที่มัดไว้อย่างแน่นหนา

ราวจับแบบซ่อน

ถ้าติดตั้ง



[A] ปิด
[B] เปิด

ใช้งานราวจับเพื่อความปลอดภัยขณะขึ้นลงรถเมื่อโหลดสัมภาระขึ้นบนหลังคาโดยใช้แร็คหลังคา สำหรับการใช้งานราวจับแบบซ่อน ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. ใช้งานระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB)
2. กดที่ส่วนล่าง [B] ของฝาครอบราวจับแบบซ่อนเพื่อให้ราวจับโผล่ออกมา
3. หลังใช้งาน ให้กดส่วนบน [A] ของฝาครอบราวจับเพื่อให้กลับสู่ตำแหน่งเดิม
4. ท่านสามารถล็อคหรือปลดล็อคฝาครอบได้โดยหมุนกลไกการล็อค (1) บนราวจับแบบซ่อน

หมายเหตุ

- เมื่อไม่ได้ใช้งานราวจับแบบซ่อน ให้หมุนกลไกล็อค (1) เพื่อล็อคฝาครอบ
- เมื่อล็อคฝาครอบ ให้หมุนกลไกการล็อค (1) จนกว่าจะได้ยินเสียง 'คลิก' เพื่อให้แน่ใจว่าล็อคสนิทดีแล้ว

⚠ คำเตือน

เมื่อใช้งานราวจับแบบซ่อนในการโหลดสัมภาระขึ้นบนหลังคารถ ต้องแน่ใจว่าท่านอยู่บนพื้นผิวที่เรียบและจับราวจับให้แน่นเพื่อป้องกันไม่ให้ตกลงมาและได้รับบาดเจ็บ

i ข้อมูล

ระวังลื่นเมื่อเหยียบบนยางและใช้ราวจับแบบซ่อน

ระบบ Infotainment

หมายเหตุ

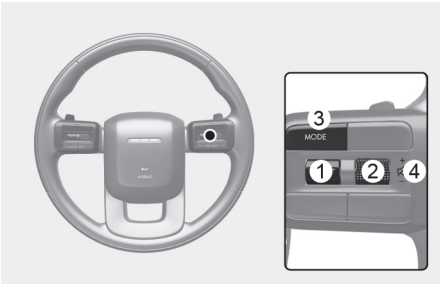
- อย่าติดตั้งไฟหน้า HID จากร้านค้าภายนอก ระบบเสียงของรถและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ของท่านอาจทำงานไม่ถูกต้อง
- ระวังอย่าทำสารเคมี เช่น น้ำหอม, น้ำมันจากเครื่องสำอาง, ครีมกันแดด, น้ำยาล้างมือ และผลิตภัณฑ์ปรับอากาศหกใส่ชิ้นส่วนภายในรถ เนื่องจากสิ่งเหล่านี้จะทำให้เกิดความเสียหายหรือทำให้สีด่างได้

เสาอากาศ



เสาอากาศครีบฉลามจะรับสัญญาณข้อมูลที่ส่งออก (เช่น AM/FM, SXM)

สวิตช์ควบคุมระบบเครื่องเสียงบนพวงมาลัย



(1) ค้นหา/ตั้งล่วงหน้า
(2) ปรับความดัง
(3) โหมด
(4) ปิดเสียง

หมายเหตุ

ห้ามใช้งานปุ่มสวิตช์ควบคุมระบบเครื่องเสียงบนพวงมาลัยหลายปุ่มพร้อมกัน

ค้นหา/ตั้งล่วงหน้า (∧ / ∨)

หากกดสวิตช์ค้นหา/ตั้งล่วงหน้าขึ้นหรือลงค้างไว้อย่างน้อย 0.8 วินาที สวิตช์จะทำหน้าที่ในโหมดต่างๆ ดังนี้:

- โหมดวิทยุ

  ทำหน้าที่เป็นปุ่มเลือก AUTO SEEK (ค้นหาอัตโนมัติ) โดยจะทำการค้นหาจนกว่าท่านจะปล่อยปุ่ม
- โหมดสื่อบันเทิง

  โดยทำหน้าที่เป็นปุ่ม FF/RW (ไปหน้า/ย้อนกลับ)

หากกดสวิตช์ค้นหา/ตั้งล่วงหน้าขึ้นหรือลง สวิตช์จะทำหน้าที่ในโหมดต่างๆ ดังนี้:

- โหมดวิทยุ

  จะทำหน้าที่เป็นปุ่ม PRESET STATION UP/DOWN (สถานีที่ตั้งล่วงหน้าก่อนหน้า/ถัดไป)
- โหมดสื่อบันเทิง

  จะทำหน้าที่เป็นปุ่ม TRACK UP/ DOWN (แทร็กก่อนหน้า/ถัดไป)

ระดับเสียง (VOL + / VOL -)

ดันก้านปรับขึ้นหรือลงเพื่อปรับระดับเสียง

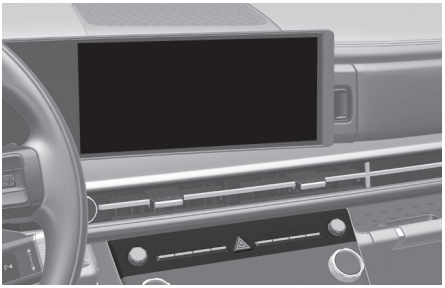
โหมด

กดปุ่ม MODE เพื่อสลับระหว่างโหมดวิทยุ

ปิดเสียง (🔇)

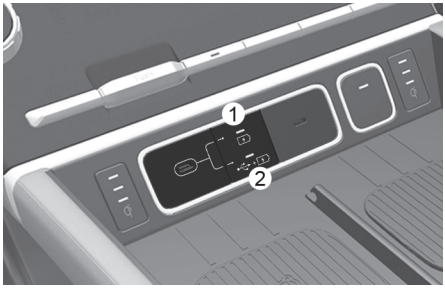
กดสวิตช์ปรับระดับเสียงเพื่อปิดหรือเปิดเสียง

ระบบ Infotainment



สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่คู่มือการใช้งานระบบ Infotainment ที่ให้มาต่างหาก

ช่องเสียบ USB



กดปุ่มสำหรับเลือกช่องเสียบ USB ขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ กดส่วนบนของปุ่ม (1) เพื่อชาร์จอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ กดส่วนล่างของปุ่ม (2) เพื่อชาร์จและฟังเพลงจากอุปกรณ์สื่อบันเทิง สามารถใช้ช่องเสียบ USB ได้หลังจากที่ไฟแสดงสถานะติดสว่าง

- ท่านสามารถใช้สาย USB ในการเชื่อมต่ออุปกรณ์เครื่องเสียงเข้ากับช่องเสียบ USB ของรถได้
- เมื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์สื่อบันเทิง เช่น MP3 หรือ USB เข้ากับช่องเสียบ USB ท่านจะสามารถฟังเพลงผ่านลำโพงของรถหรือเล่นเพลงบนระบบ Infotainment ได้
- สามารถชาร์จอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ขนาดเล็กได้

i ข้อมูล

- อุปกรณ์บางตัวอาจไม่สามารถชาร์จด้วยช่องเสียบ USB ได้
- เมื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์เครื่องเสียงแบบพกพาเข้ากับปลั๊กจ่ายไฟฟ้า อาจเกิดเสียงรบกวนขึ้นในระหว่างการเล่น ในกรณีนี้ ให้ถอดสาย USB ออกแล้วใช้แหล่งจ่ายไฟของอุปกรณ์เครื่องเสียงแบบพกพา

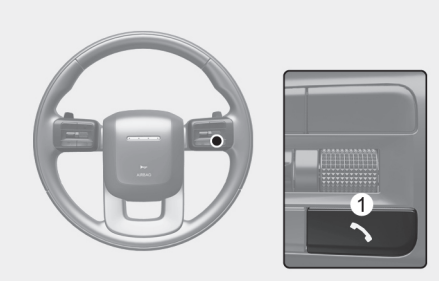
หมายเหตุ

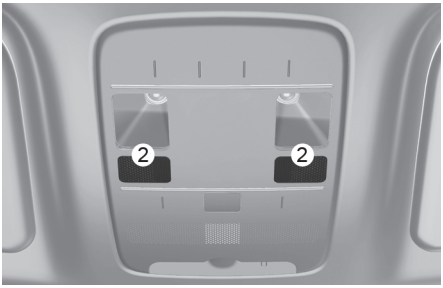
- เมื่อเชื่อมต่อ USB ชนิด Type-A หรืออุปกรณ์หน่วยความจำเข้ากับรถ ให้ใช้อะแดปเตอร์ (Type C เป็น A) ของแท้ที่กำหนดไว้สำหรับรถของท่าน เนื่องจากอะแดปเตอร์ที่นิยมใช้กันโดยทั่วไปไม่มีมาตรการในการลดสัญญาณรบกวน การป้องกันกระแสไฟฟ้าเกิน และรักษาเสถียรภาพ การเชื่อมต่อสายที่ไม่ได้กำหนดไว้อาจทำให้ช่องเสียบ USB ของรถหรืออุปกรณ์ที่เชื่อมต่อเสียหายได้ เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งสำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับอุปกรณ์เสริมสำหรับรถยนต์ฮุนได



- การใช้ชิ้นส่วนที่ไม่ใช่ของแท้อาจทำให้ช่องเสียบ USB และระบบ Infotainment เสียหายได้ ความเสียหายดังกล่าวจะไม่ครอบคลุมในการรับประกันคุณภาพรถยนต์

เทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth®





(1) ปุ่มเรียกสาย/รับสาย/สิ้นสุดการสนทนา

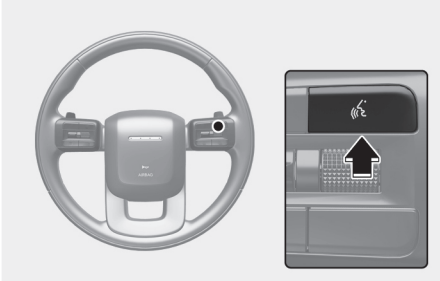
(2) ไมโครโฟน

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่คู่มือการใช้งานระบบ Infotainment ที่ให้มาต่างหาก

⚠ ข้อควรระวัง

ให้ลดการใช้ฟังก์ชั่นเหล่านี้ขณะขับรถ เพื่อป้องกันไม่ให้ผู้ขับขี่สูญเสียสมาธิ การสูญเสียสมาธิอาจเป็นเหตุให้เกิดการชน จนได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

ระบบจดจำเสียง



โปรดดูข้อมูลเพิ่มเติมในคู่มือระบบ Infotainment ที่ให้มาด้วย

ก่อนใช้งานผลิตภัณฑ์นี้ อย่าลืมอ่านและทำความเข้าใจเนื้อหาที่อยู่ในคู่มือการใช้งาน เพื่อให้ใช้งานได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย

คู่มือออนไลน์

เมื่อใช้สมาร์ทโฟนของท่านสแกนรหัส QR code ของฟังก์ชั่นที่กำลังใช้งานอยู่ขณะนั้น ท่านจะสามารถเข้าถึงคู่มือการใช้งานบนเว็บไซต์และดูรายละเอียดเกี่ยวกับฟังก์ชั่นนั้นได้

- บางฟังก์ชั่นอาจไม่มีรหัส QR code ให้
- คู่มือการใช้งานบนเว็บไซต์จะอธิบายฟังก์ชั่นต่างๆ ที่มีให้ในรถทุกรุ่นรวมถึงฟังก์ชั่นที่เลือกตามซอฟต์แวร์เวอร์ชั่นล่าสุด คำอธิบายจึงอาจมีฟังก์ชั่นอื่นๆ ที่ไม่ได้มีให้ในรถของท่านด้วย
- การออกแบบ รายละเอียดทางเทคนิค และฟังก์ชั่นต่างๆ ของระบบอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่แจ้งให้ทราบล่วงหน้า เพื่อการปรับปรุงประสิทธิภาพของระบบ
- ฟังก์ชั่นต่างๆ และหน้าจอตัวอย่างที่อยู่ในคู่มือการใช้งานบนเว็บไซต์อาจแตกต่างจากฟังก์ชั่นและบริการที่มีในรถยนต์จริง
- เครื่องของท่านไม่สนับสนุนการทำงานร่วมกับซอฟต์แวร์ระบบในภูมิภาคอื่นนอกเหนือจากประเทศที่ท่านซื้อมา

หากต้องการดูคู่มือการใช้งานบนเว็บไซต์
โปรดสแกนรหัส QR code



คำเตือน

โปรดหยุดรถในบริเวณที่ปลอดภัยก่อนสแกนรหัส QR code
หากท่านใช้งานโทรศัพท์มือถือของท่านขณะขับรถ ท่านอาจสูญเสียสมาธิจนทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

ห้ามมิให้ทำซ้ำ คัดลอก หรือแจกจ่ายเนื้อหาของคู่มือเล่มนี้ไม่ว่าจะในรูปแบบใด ส่วนใดส่วนหนึ่งหรือทั้งหมด ไม่ว่าจะด้วยการพิมพ์ คัดลอก หรือบันทึกเสียงโดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

คำเตือน ด้านความปลอดภัย

อย่าลืมปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ มิฉะนั้น อาจเสี่ยงต่อการได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเกิดอุบัติเหตุได้

⚠ การขับขี่

ปฏิบัติตามกฎการจราจรทั้งหมดขณะขับรถ

ขณะขับขี่ ให้งดเว้นจากการจ้องมองหน้าจอ

- เพราะอุบัติเหตุอาจเกิดขึ้นได้จากความประมาทในการไม่มองทางด้านหน้า
- ท่านต้องหยุดรถของท่านก่อนหากต้องแตะหน้าจอหรือกดปุ่มต่างๆ ที่มีการดำเนินการหลายขั้นตอน

โปรดหยุดรถก่อนใช้งานโทรศัพท์มือถือของท่าน

- การใช้งานโทรศัพท์มือถือของท่านขณะขับขี่อาจทำให้ท่านสูญเสียสมาธิ ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้
- เมื่อทำการโทรออกขณะขับขี่ ให้ใช้ฟังก์ชั่นแฮนด์ฟรี Bluetooth และใช้เวลาในการโทรให้น้อยที่สุดหากเป็นไปได้

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าระดับเสียงของโทรศัพท์อยู่ในระดับที่ยังสามารถได้ยินเสียงจากภายนอกอยู่

- เพราะหากท่านขับขี่โดยที่ไม่ได้ยินเสียงภายนอกเลย อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้
- หากท่านขับขี่เป็นระยะเวลานานโดยที่เปิดระดับเสียงของเครื่องเสียงดังๆ อาจกระทบต่อประสิทธิภาพการได้ยินของท่าน

⚠ การใช้งานระบบ

ห้ามถอดแยกชิ้นส่วนหรือดัดแปลงระบบด้วยตนเอง

- เพราะอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุ เพลิงไหม้ และไฟช็อตได้

ควรใช้ความระมัดระวังและอย่าให้มีของเหลวหรือสิ่งแปลกปลอมเข้าไปในระบบ

- เพราะอาจทำให้เกิดควัน การจุดติดไฟ หรือทำให้ระบบขัดข้องได้

หากหน้าจอไม่ปรากฏขึ้น ระดับเสียงถูกปิดชั่วคราว หรือเกิดความขัดข้องอื่นๆ ในระบบ ให้หยุดการใช้งานระบบทันที

- มิฉะนั้น อาจเกิดไฟไหม้ ไฟฟ้าช็อต หรือเกิดความขัดข้องในระบบได้

✎ หากท่านประสบปัญหาใดๆ เกี่ยวกับระบบ โปรดติดต่อสถานที่ซื้อหรือศูนย์บริการของท่าน

ข้อควรระวัง ด้านความปลอดภัย

อย่าลืมปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ มิฉะนั้น อาจเสี่ยงต่อการได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเกิดอุบัติเหตุได้

⚠ การใช้งาน

ใช้งานระบบในขณะที่สตาร์ทรถอยู่

- หากท่านใช้งานระบบเป็นเวลานานในขณะที่รถจอดอยู่ อาจทำให้แบตเตอรี่ไฟอ่อนได้

ห้ามติดตั้งผลิตภัณฑ์จากร้านค้าภายนอกที่ไม่ได้รับอนุญาตในรถยนต์ของท่านด้วยตัวเอง

- เนื่องจากอาจทำให้ระบบเกิดข้อผิดพลาดได้
- ความผิดปกติที่เกิดจากการติดตั้งผลิตภัณฑ์ที่ไม่ได้รับการรับรองจะไม่ครอบคลุมในการรับประกัน

⚠ การใช้งานระบบ

ห้ามออกแรงกับระบบมากเกินไป

- หากท่านสัมผัสหรือออกแรงกดหน้าจอมากเกินไป แผงหน้าจอ LCD หรือหน้าจอสัมผัสอาจได้รับความเสียหาย

สำหรับการทำความสะอาดแผงหน้าจอหรือปุ่ม ให้ดับเครื่องยนต์ก่อน จากนั้นใช้ผ้าแห้งที่นุ่มในการเช็ดทำความสะอาด

- ห้ามเช็ดด้วยผ้าเนื้อหยาบหรือแข็ง ใยสังเคราะห์จากสารเคมี หรือสารละลายอินทรีย์ (เช่น แอลกอฮอล์ เบนซิน ทินเนอร์) หรือผลิตภัณฑ์ปรับอากาศ เพราะพื้นผิวของแผงหน้าจออาจเป็นรอยขีดข่วนหรือได้รับความเสียหายเนื่องจากปฏิกิริยาทางเคมี

เมื่อท่านแขวนผลิตภัณฑ์ปรับอากาศที่ช่องลมของระบบปรับอากาศ พื้นผิวของช่องลมอาจเสียรูปได้เนื่องจากการรั่วไหลของผลิตภัณฑ์

✎ หากท่านประสบปัญหาใดๆ เกี่ยวกับระบบ โปรดติดต่อสถานที่ซื้อหรือศูนย์บริการของท่าน

แผงควบคุม



① ปุ่ม POWER/ปุ่มปรับระดับเสียง

- เปิดหรือปิดสื่อบันเทิง
- กดค้างไว้เพื่อปิดหน้าจอและเสียง
- ปรับระดับเสียงของระบบ

② ปุ่ม HOME

- ไปยังหน้าจอหลัก
- กดค้างไว้เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชั่น Quick Control

③ ปุ่ม MAP

- เมื่อไม่ได้เชื่อมต่อระบบการฉายภาพจากโทรศัพท์: แสดงหน้าต่างการเชื่อมต่อระบบการฉายภาพจากโทรศัพท์
- เมื่อเชื่อมต่อระบบการฉายภาพจากโทรศัพท์: แสดงหน้าจอแผนที่ที่เชื่อมต่อผ่านระบบการฉายภาพจากโทรศัพท์ (การทำงานของปุ่มอาจแตกต่างกันตามรายละเอียดทางเทคนิคของสมาร์ทโฟนแต่ละรุ่น)

④ ปุ่ม SEARCH

- แสดงหน้าจอการค้นหา

⑤ ปุ่ม MEDIA

- เปิดใช้งานสื่อบันเทิงที่เชื่อมต่อ
- กดค้างไว้เพื่อแสดงหน้าจอหลักของสื่อบันเทิง

⑥ ปุ่ม SEEK/TRACK

- ในขณะที่ฟังวิทยุอยู่ กดปุ่มนี้เพื่อเปลี่ยนสถานีวิทยุ
- ในขณะที่เล่นสื่อบันเทิงอยู่ กดปุ่มนี้เพื่อเปลี่ยนแทร็ก/ไฟล์

⑦ ปุ่มกำหนดเอง

- เปิดใช้งานฟังก์ชั่นที่ผู้ใช้เป็นผู้กำหนดเอง
- กดค้างไว้เพื่อแสดงหน้าจอการตั้งค่าฟังก์ชั่น

⑧ ปุ่ม SETUP

- แสดงหน้าจอการตั้งค่า
- กดค้างไว้เพื่อแสดงหน้าจอข้อมูลเวอร์ชั่น

⑨ ปุ่มรีเซ็ตระบบ

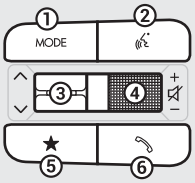
- ปิดและเปิดระบบใหม่

⑩ ปุ่มปรับจูน

- ในขณะที่ฟังวิทยุอยู่ หมุนเพื่อปรับความถี่หรือเปลี่ยนสถานี
- สแกนเพลงหรือไฟล์ขณะที่เล่นสื่อบันเทิง
- เลือกช่องสัญญาณปัจจุบัน เพลง หรือไฟล์ระหว่างการสแกน

รูปทรงและ/หรือโครงสร้างของระบบอาจแตกต่างกันไปตามรุ่นและรายละเอียดทางเทคนิคของรถ

สวิตช์รีโมทควบคุมระบบเครื่องเสียง



① ปุ่ม MODE

- กดซ้ำๆ เพื่อเปลี่ยนโหมดของระบบ (วิทยุ สื่อบันเทิง ฯลฯ)
- กดค้างไว้เพื่อแสดงหน้าจอการตั้งค่าฟังก์ชั่น

② ปุ่มจดจำเสียง

- เริ่มหรือสิ้นสุดการจดจำเสียงของสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อผ่านระบบการฉายภาพจากโทรศัพท์ (การทำงานของปุ่มอาจแตกต่างกันตามรายละเอียดทางเทคนิคของสมาร์ทโฟนแต่ละรุ่น)

③ สวิตช์เลื่อน

- เปลี่ยนสถานีรายการโปรด ค้นหาสถานี หรือเปลี่ยนความถี่ขณะฟังวิทยุ (ท่านสามารถเลือกฟังก์ชั่นที่จะใช้งานในการตั้งค่าปุ่มได้)
- ในขณะที่เล่นสื่อบันเทิงอยู่ กดปุ่มนี้เพื่อเปลี่ยนแทร็ก/ไฟล์

④ สวิตช์ปรับระดับเสียง

- ปรับระดับเสียง
- ปิดเสียงชั่วคราวหรือยกเลิกการปิดเสียง
- หยุดชั่วคราวหรือเล่นต่อ

⑤ ปุ่มกำหนดเอง

- เปิดใช้งานฟังก์ชั่นที่ผู้ใช้เป็นผู้กำหนดเอง
- กดค้างไว้เพื่อแสดงหน้าจอการตั้งค่าฟังก์ชั่น

⑥ ปุ่มโทร

- เมื่อไม่ได้เชื่อมต่ออยู่กับ Bluetooth: แสดงหน้าต่างการเชื่อมต่อ Bluetooth
- เมื่อเชื่อมต่ออยู่กับ Bluetooth: แสดงรายการโทรล่าสุด หากต้องการโทรหาหมายเลขที่โทรออกล่าสุดอีกครั้ง ให้กดปุ่มค้างไว้
  - ระหว่างการโทร: สิ้นสุดการโทร
  - เมื่อมีสายเรียกเข้า: รับสาย หากไม่ต้องการรับสาย ให้กดปุ่มค้างไว้

รูปทรงและ/หรือโครงสร้างของระบบอาจแตกต่างกันไปตามรุ่นและรายละเอียดทางเทคนิคของรถ

คำแนะนำในการแก้ไขปัญหา

หากระบบไม่ทำงานตามปกติ ก่อนอื่นให้ตรวจสอบคำแนะนำในการแก้ไขปัญหาในคู่มือการใช้งานบนเว็บไซต์

หากต้องการดูคำแนะนำในการแก้ไขปัญหาในคู่มือการใช้งานบนเว็บไซต์ โปรดสแกนรหัส QR code

หากปัญหายังคงอยู่หลังจากดำเนินการแก้ไขตามคำแนะนำแล้ว โปรดติดต่อสถานที่ซื้อหรือศูนย์บริการของท่าน

รายละเอียดทางเทคนิคของผลิตภัณฑ์

รายการ		รายละเอียดทางเทคนิค
ทั่วไป	ขนาดภายนอก (กว้าง x สูง x ลึก)	ตัวเครื่องเล่น AV - 244.5 x 130.2 x 184.3 มม.
	น้ำหนัก	ตัวเครื่องเล่น AV - 1.41 กก.

เครื่องหมายการค้า

- สำหรับสิทธิบัตร DTS โปรดดูที่ http://patents.dts.com ผลิตขึ้นภายใต้สิทธิบัตรจากบริษัท DTS, Inc. (สำหรับบริษัทที่มีสำนักงานใหญ่อยู่ในประเทศสหรัฐอเมริกา/ญี่ปุ่น/ไต้หวัน) หรือภายใต้สิทธิบัตรจากบริษัท DTS Licensing Limited (สำหรับบริษัทอื่นๆ ทั้งหมด) DTS, DTS-HD และโลโก้ DTS-HD เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนหรือเครื่องหมายการค้าของบริษัท DTS, Inc. ในประเทศสหรัฐอเมริกาและประเทศอื่นๆ © 2022 DTS, Inc. สงวนลิขสิทธิ์ทั้งหมด
- ผลิตภายใต้สิทธิบัตรจาก Dolby Laboratories Dolby และสัญลักษณ์ D สองตัว เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของบริษัท Dolby Laboratories Licensing Corporation

เครื่องหมายการค้าจดทะเบียน Dolby/dts ใช้ได้กับผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองเท่านั้น และอาจไม่รองรับการทำงาน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับรถยนต์และอุปกรณ์เสริม หากต้องการดูผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรอง โปรดสแกนรหัส QR code

NBTC



CONATEL

ชื่อบริษัท	AUTOMOTOR S.A.
ที่อยู่	Artigas 1921 Asunción - Paraguay

ENACOM

C-28656

6. การขับขี่

ก่อนการขับขี่ 6-3
ก่อนขึ้นรถ 6-4
ก่อนการสตาร์ท 6-4
ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ 6-5
ระบบเกียร์อัตโนมัติ 6-9
การใช้งานระบบเกียร์อัตโนมัติ 6-9
ข้อความบนหน้าจอของแผงหน้าปัด 6-14
แป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย (โหมดการเปลี่ยนเกียร์แบบธรรมดา) 6-15
แนวปฏิบัติที่ดีในการขับรถ 6-16
ระบบเบรกรีเจนเนอร์เรทีฟ (แป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย) 6-17
การใช้งานระบบเบรกรีเจนเนอร์เรทีฟ 6-17
ข้อจำกัดของระบบเบรกรีเจนเนอร์เรทีฟ 6-18
ระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะ 6-20
การเปิด/ปิดระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะ 6-20
เงื่อนไขการทำงานของระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะ 6-21
การตั้งค่าระดับการทำงานในระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะ 6-21
การหยุดการทำงานของระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะชั่วคราว 6-22
เซ็นเซอร์ด้านหน้า 6-22
ระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะปิดทำงาน 6-22
ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะ 6-23
ระบบเบรก 6-26
ระบบเสริมแรงเบรก 6-26
สัญญาณเตือนผ้าเบรกสึก 6-26
ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) 6-27
ระบบ Auto hold 6-29
ระบบป้องกันล้อล็อค (ABS) 6-32
ระบบควบคุมการทรงตัว (ESC) 6-33
ระบบเสริมการทรงตัว (VSM) 6-36
ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (HAC) 6-36
ระบบสัญญาณหยุดรถฉุกเฉิน (ESS) 6-37
ระบบเบรกอัตโนมัติหลังการเกิดอุบัติเหตุ (MCB) 6-37
ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (DBC) 6-38

ระบบเสริมแรงเบรก (BAS) 6-40
ระบบควบคุมการทรงตัวเมื่อมีลมปะทะด้านข้าง (CSC) 6-41
ระบบควบคุมการส่ายของส่วนพ่วงท้าย (TSA) 6-42
แนวปฏิบัติที่ดีในการเบรก 6-42
ระบบการวิ่งด้วยแรงเฉื่อย (Coasting) 6-43
ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ (4WD) 6-44
โหมดการขับเคลื่อน 4 ล้อ (4WD) 6-44
ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ (4WD) โหมด Terrain 6-46
ข้อควรระวังในกรณีฉุกเฉิน 6-48
ระบบควบคุมรูปแบบการขับขี่ (2WD) 6-49
ฟังก์ชั่นรูปแบบการขับขี่ 6-49
ระบบควบคุมรูปแบบการขับขี่ (4WD) 6-51
ฟังก์ชั่นรูปแบบการขับขี่ 6-51
โหมด Terrain 6-53
แผ่นเปิด/ปิดรับอากาศ 6-53
ความผิดปกติในการทำงาน 6-54
การขับขี่ในสภาวะพิเศษ 6-54
การขับขี่ในสภาวะที่เป็นอันตราย 6-54
การนำรถออกจากหล่ม 6-55
การเข้าโค้งอย่างนุ่มนวล 6-55
การขับขี่ในตอนกลางคืน 6-55
การขับขี่ในขณะฝนตก 6-56
การขับขี่ในพื้นที่น้ำท่วม 6-56
การขับขี่บนทางหลวง 6-56
การลากรถพ่วง 6-58
เมื่อต้องการลากรถพ่วง 6-60
อุปกรณ์สำหรับการลากรถพ่วง 6-62
การขับขี่ในขณะลากรถพ่วง 6-63
การบำรุงรักษาเมื่อลากรถพ่วง 6-66
น้ำหนักของรถยนต์ 6-67
การบรรทุกเกินน้ำหนัก 6-67

ก่อนการขับขี่

⚠ คำเตือน

แก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) มีอันตราย หากสูดดมแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ อาจทำให้หมดสติและเสียชีวิต

ไอเสียรถยนต์จะมีแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ซึ่งไม่มีสี ไม่มีกลิ่น

อย่าสูดดมไอเสียรถยนต์

เมื่อใดก็ตามหากได้กลิ่นไอเสียรถยนต์ภายในรถ ให้รีบเปิดกระจกหน้าต่างเพื่อระบายอากาศทันที การสูดดมแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์อาจทำให้หมดสติ และอาจเสียชีวิตได้เนื่องจากขาดอากาศหายใจ

ตรวจเช็คให้แน่ใจว่าระบบไอเสียไม่รั่วเข้าในรถ

ควรตรวจสอบระบบไอเสียด้วยทุกครั้งที่มีการใช้ลิฟท์ยกรถเพื่อเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องหรือเพื่อวัตถุประสงค์อื่นใดก็ตาม ในขณะขับขี่ หากท่านได้ยินเสียงดังจากท่อไอเสียผิดปกติหรือมีวัตถุบางอย่างตีหรือกระแทกที่ใต้ท้องรถ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบไอเสียโดยเร็วที่สุดที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

อย่าติดเครื่องยนต์ไว้ในบริเวณที่อากาศถ่ายเทไม่สะดวก

การติดเครื่องยนต์เดินเบาอยู่ในโรงจอดรถแม้จะเปิดประตูโรงจอดรถไว้เป็นการกระทำที่อันตราย จึงไม่ควรติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ในโรงจอดรถหากไม่มีความจำเป็น หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ติดแล้วควรนำรถออกมาจากโรงรถทันที

หลีกเลี่ยงการติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้เป็นเวลานานขณะมีผู้โดยสารนั่งอยู่ในรถ

หากจำเป็นต้องติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้เป็นเวลานานขณะมีผู้โดยสารนั่งอยู่ในรถ ควรหาบริเวณที่เปิดโล่ง กดปุ่มระบบระบายอากาศไว้ที่ตำแหน่ง “Fresh” และเร่งความเร็วพัดลมให้แรงขึ้น เพื่อให้อากาศหมุนเวียนจากภายนอกเข้ามาในรถ

ทำความสะอาดช่องลม

เพื่อให้แน่ใจว่าระบบระบายอากาศทำงานปกติ ควรตรวจดูช่องลมที่ด้านหน้าก้านปัดน้ำฝน อย่าให้มีใบไม้หรือเศษวัสดุใดๆ ไปปิดบังช่องดังกล่าว

หากต้องขับรถโดยไม่สามารถปิดประตูท้ายรถได้:

ปิดกระจกหน้าต่างทุกบาน

เปิดช่องลมที่แผงหน้าปัด

กดปุ่มระบบระบายอากาศไว้ที่ตำแหน่ง “Fresh” ปรับสวิตช์ควบคุมทิศทางลมให้อยู่ที่ “Floor” หรือ “Face” และเร่งความเร็วพัดลมให้แรงขึ้น

ก่อนขึ้นรถ

- แน่ใจว่ากระจกหน้าต่างทุกบาน กระจกมองข้าง และโคมไฟรถสะอาดและไม่ถูกบดบัง
- กำจัดน้ำค้างแข็ง หิมะ หรือน้ำแข็งออก
- ตรวจดูสภาพยางว่าสม่ำเสมอและไม่มีความเสียหาย
- ตรวจสอบใต้ท้องรถว่าไม่มีการรั่วซึม
- แน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางท้ายรถหากท่านต้องการถอยหลัง

ก่อนการสตาร์ท

- ปิดและล็อคฝากระโปรงหน้า ประตูท้าย และประตูทุกบานให้สนิท
- ปรับเบาะนั่งและพวงมาลัยให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม
- ปรับกระจกมองหลังและกระจกมองข้างให้มองเห็นได้ชัดเจน
- ตรวจสอบว่าไฟทุกดวงทำงานปกติ
- คาดเข็มขัดนิรภัย ตรวจสอบว่าผู้โดยสารทุกท่านคาดเข็มขัดนิรภัยเรียบร้อยแล้ว
- ตรวจสอบมาตรวัดและไฟแสดงต่างๆ ในแผงหน้าปัดและข้อความในจอแสดงผลบนแผงหน้าปัดเมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON
- ตรวจสอบว่าได้จัดเก็บสิ่งของที่บรรทุกไว้อย่างเหมาะสมหรือยึดไว้อย่างแน่นหนาแล้ว

⚠ คำเตือน

เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- คาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง ผู้โดยสารทั้งหมดต้องคาดเข็มขัดนิรภัยให้เรียบร้อยทุกครั้งที่รถกำลังเคลื่อนที่ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “เข็มขัดนิรภัย” ในบทที่ 3
- ขับขี่อย่างระมัดระวังทุกครั้ง อย่าคิดไปเองว่าผู้ขับขี่คนอื่นจะมองเห็นรถยนต์ของท่าน เขาอาจไม่ทำในสิ่งที่ท่านคาดไว้ ควรเตรียมพร้อมที่จะรับมือเพื่อหลีกเลี่ยงการชนปะทะ วางแผนการเคลื่อนที่โดยคาดการณ์ถึง “สถานการณ์ที่เลวร้ายที่สุด”
- มีสมาธิกับการขับขี่ หากผู้ขับขี่เสียสมาธิอาจเป็นเหตุให้เกิดการชนได้
- เว้นระยะห่างจากรถข้างหน้าท่านพอสมควร

⚠ คำเตือน

ห้ามดื่มสุราหรือใช้ยาขณะขับรถ

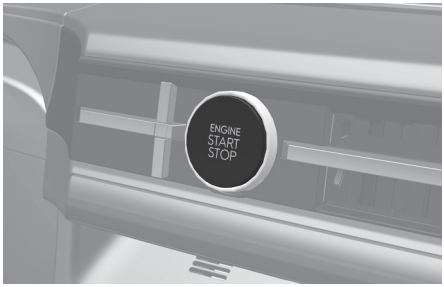
การดื่มสุราหรือใช้ยาขณะขับรถเป็นการกระทำที่อันตราย และอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุรถชน จนทำให้บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

การเมาแล้วขับเป็นสาเหตุอันดับหนึ่งของยอดผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนทางหลวงในแต่ละปี แอลกอฮอล์แม้ในปริมาณเพียงเล็กน้อยอาจส่งผลต่อการตอบสนอง การรับรู้ และการตัดสินใจของท่าน การดื่มสุราเพียงแก้วเดียวก็อาจทำให้ความสามารถของท่านในการตอบสนองต่อสภาพการจราจรที่เปลี่ยนแปลงอยู่เสมอและสถานการณ์ฉุกเฉินลดลงได้ และการตอบสนองของท่านจะแย่ลงทุกครั้งที่ดื่มแต่ละแก้ว

การขับขี่ภายใต้ฤทธิ์ยาก็เป็นการกระทำที่อันตรายไม่ต่างกัน หรืออาจอันตรายยิ่งกว่าการขับขี่ภายใต้ฤทธิ์แอลกอฮอล์อีกด้วย

ท่านมีแนวโน้มที่จะประสบอุบัติเหตุร้ายแรงมากขึ้นหากดื่มสุราหรือใช้ยา ห้ามขับรถโดยเด็ดขาด ห้ามโดยสารกับผู้ขับขี่ที่เพิ่งดื่มสุราหรือใช้ยา ควรให้ผู้ที่ไม่ได้ดื่มมีหน้าที่ขับรถ หรือเรียกแท็กซี่แทน

ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์



เมื่อใดก็ตามที่เปิดประตูหน้า ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์จะติดสว่าง และจะดับลงหลังจากปิดประตูไปแล้วสองถึงสามวินาที

⚠ คำเตือน

การดับเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉิน:

กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ค้างไว้เป็นเวลานานกว่า 2 วินาที หรือกดแล้วปล่อยปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์เร็วๆ 3 ครั้ง (ภายใน 3 วินาที)

หากรถยังคงเคลื่อนที่อยู่ ท่านสามารถสตาร์ทรถใหม่โดยไม่จำเป็นต้องเหยียบแป้นเบรกได้โดยการกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ในขณะที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง)

⚠ คำเตือน

- ห้ามกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ ยกเว้นในกรณีฉุกเฉิน เนื่องจากอาจทำให้เครื่องยนต์ดับ รวมถึงสูญเสียกำลังการหมุนพวงมาลัยและระบบเบรก ซึ่งอาจเป็นเหตุให้เกิดการสูญเสียการควบคุมทิศทางและการเบรก และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ก่อนลุกออกจากเบาะนั่งผู้ขับขี่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด) เข้าเบรกมือ กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF และนำสมาร์ทคีย์ติดตัวไปด้วย รถยนต์อาจเคลื่อนที่โดยไม่คาดคิดหากไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังเหล่านี้
- ห้ามเอื้อมมือผ่านพวงมาลัยไปกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์หรือปุ่มควบคุมอื่นๆ ขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่ หากมือหรือแขนของท่านกีดขวางอยู่ในบริเวณนี้ อาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถและเป็นผลให้เกิดอุบัติเหตุรถชนได้

ตำแหน่งต่าง ๆ ของปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์

ตำแหน่งของปุ่ม	การดำเนินการ	หมายเหตุ
OFF	สำหรับการดับเครื่องยนต์ ให้กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ในขณะที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด) หากกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ในขณะที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง D (เกียร์เดินหน้า), R (เกียร์ถอยหลัง) หรือ N (เกียร์ว่าง) เกียร์จะเปลี่ยนมายังตำแหน่ง P (เกียร์จอด) โดยอัตโนมัติ พวงมาลัยจะล็อคเพื่อป้องกันการขโมยรถ	หยุดรถทุกครั้งก่อนกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง OFF หากพวงมาลัยไม่ล็อคอย่างถูกต้องขณะที่ท่านเปิดประตูฝั่งผู้ขับขี่ เสียงเตือนจะดังขึ้น
ACC	กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ เมื่อปุ่มอยู่ในตำแหน่ง OFF โดยไม่ต้องเหยียบแป้นเบรก อุปกรณ์ไฟฟ้าบางชิ้นจะใช้งานได้ พวงมาลัยจะปลดล็อค	หากปล่อยปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ให้อยู่ในตำแหน่ง ACC นานเกิน 1 ชั่วโมง ระบบจะหยุดใช้งานแบตเตอรี่โดยอัตโนมัติเพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่ไฟอ่อน หากพวงมาลัยไม่ปลดล็อคอย่างถูกต้อง ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อาจไม่สามารถใช้งานได้ กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ในขณะหมุนพวงมาลัยไปทางด้านซ้ายหรือขวาเพื่อคลายความตึง
ON	กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ เมื่อปุ่มอยู่ในตำแหน่ง ACC โดยไม่ต้องเหยียบแป้นเบรก สามารถตรวจสอบไฟเตือนได้ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์	อย่ากดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ค้างไว้ที่ตำแหน่ง ON เมื่อดับเครื่องยนต์ เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่ไฟอ่อน
START	เมื่อต้องการสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้เหยียบแป้นเบรกและกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ในขณะที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด) หรือตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) เพื่อความปลอดภัย ให้สตาร์ทเครื่องยนต์ขณะเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด)	หากท่านกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์โดยไม่เหยียบแป้นเบรก ระบบจะไม่สตาร์ทเครื่องยนต์ และปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์จะเปลี่ยนตำแหน่งตามลำดับดังนี้: OFF > ACC > ON > OFF หรือ ACC

การสตาร์ทเครื่องยนต์

⚠ คำเตือน

- ขณะขับรถควรเลือกสวมใส่รองเท้าให้เหมาะสม หากสวมรองเท้าที่ไม่เหมาะสม เช่น รองเท้าส้นสูง รองเท้าบูท รองเท้าหูคีบ หรือรองเท้าแตะ รองเท้าอาจเข้าไปกีดขวางการใช้งานแป้นเบรก คันเร่ง และแป้นคลัตช์ได้ อย่าขับรถเท้าเปล่า
- ห้ามสตาร์ทรถขณะเหยียบคันเร่ง ให้เหยียบแป้นเบรกอย่างมั่นคงขณะสตาร์ทรถ
- รอจนกว่าเครื่องยนต์จะทำงานที่รอบเดินปกติก่อนที่จะเปลี่ยนเกียร์และปล่อยเบรก รถของท่านอาจเคลื่อนที่โดยฉับพลันหากเปลี่ยนเกียร์ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานที่ความเร็วรอบสูง ซึ่งอาจทำให้ระบบส่งกำลังเสียหายได้

i ข้อมูล

- รถจะสตาร์ทเมื่อกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ในขณะที่สมาร์ทคีย์อยู่ในรถเท่านั้น
- รถอาจไม่สตาร์ทแม้ว่าสมาร์ทคีย์อยู่ในรถยนต์แต่ไม่ได้อยู่ใกล้ตัวท่าน (เช่น อยู่ที่บริเวณจัดเก็บสัมภาระ)
- เมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ACC หรือ ON หากเปิดประตูบานใดบานหนึ่งอยู่ ระบบจะตรวจหาสมาร์ทคีย์ เมื่อสมาร์ทคีย์ไม่อยู่ในรถ ไฟแสดงสถานะ (🚗) จะกะพริบ และข้อความเตือน 'Key not in vehicle' จะปรากฏขึ้น และเมื่อปิดประตูรถทุกบานแล้ว เสียงเตือนจะดังขึ้นประมาณสองถึงสามวินาที อย่านำสมาร์ทคีย์ออกนอกรถยนต์

1. นำสมาร์ทคีย์ติดตัวไปด้วยทุกครั้ง
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใช้เบรกมือ
3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด)
4. เหยียบแป้นเบรก
5. กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์

หมายเหตุ

- อย่ารอให้เครื่องยนต์อุ่นเครื่องหรือเร่งเครื่องยนต์ในขณะที่รถยังคงหยุดนิ่ง
- ให้เริ่มออกตัวในขณะเครื่องยนต์มีความเร็วรอบปานกลาง อย่าเร่งหรือชะลอความเร็วรถอย่างกะทันหันขณะขับขี่

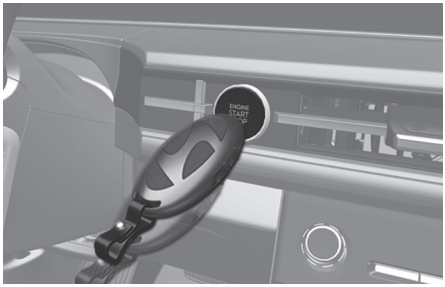
i ข้อมูล

เพื่อป้องกันความเสียหายต่อรถยนต์:

- ห้ามกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์นานเกิน 10 วินาที ยกเว้นเมื่อฟิวส์ไฟเบรกขาด

  เมื่อฟิวส์ไฟเบรกขาด ให้เปลี่ยนฟิวส์ใหม่ สตาร์ทเครื่องยนต์โดยการกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ค้างไว้ 10 วินาที ในขณะที่ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ACC
- หากเครื่องยนต์ดับขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ ให้เปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) แล้วใช้ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์เพื่อพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่
- ห้ามเข็นหรือพ่วงรถของท่านเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

ข้อมูล



หากสมาร์ทคีย์แบตเตอรี่อ่อนหรือทำงานไม่ถูกต้อง ให้กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ในขณะที่ถือสมาร์ทคีย์

การดับเครื่องยนต์

1. จอดรถ แล้วเหยียบแป้นเบรกลงจนสุด
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด)
3. ใช้เบรกมือ
4. กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF
5. นำกุญแจติดตัวไปด้วยเมื่อออกจากรถ

การสตาร์ทรถจากระยะไกล

ถ้าติดตั้ง

แบบ A



แบบ B



ท่านสามารถสตาร์ทรถโดยใช้ปุ่มสตาร์ทจากระยะไกล (HOLD) บนสมาร์ทคีย์ได้

การสตาร์ทรถจากระยะไกล:

1. ให้กดปุ่มล็อคประตูภายในระยะ 10 เมตร จากรถยนต์
2. กดปุ่มสตาร์ทจากระยะไกล (HOLD) ค้างไว้เป็นเวลานานกว่า 2 วินาที ภายใน 4 วินาที

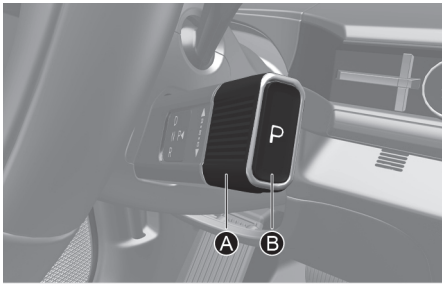
การดับเครื่องยนต์:

กดปุ่มสตาร์ทจากระยะไกล (HOLD) หนึ่งครั้ง

ข้อมูล

- ท่านจะไม่สามารถสตาร์ทรถด้วยรีโมทได้ หากฝากระโปรงหน้าหรือประตูท้ายเปิดอยู่
- รถต้องเข้าเกียร์ P (เกียร์จอด)
- เครื่องยนต์จะดับลงหากท่านเข้าสู่รถยนต์โดยไม่พกสมาร์ทคีย์ที่ได้ลงทะเบียนไว้ หรือไม่ขึ้นรถภายใน 10 นาที

ระบบเกียร์อัตโนมัติ



[A] สวิตช์หมุนปรับเปลี่ยนเกียร์
[B] ปุ่ม P

เหยียบแป้นเบรกเมื่อหมุนสวิตช์เปลี่ยนเกียร์หรือเมื่อเปลี่ยนเป็นเกียร์ P

การใช้งานระบบเกียร์อัตโนมัติ

ระบบเกียร์อัตโนมัติมีเกียร์เดินหน้า 6 สปีด และเกียร์ถอยหลัง 1 สปีด

โดยระบบจะเลือกเกียร์เดินหน้าแต่ละสปีดโดยอัตโนมัติเมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง D (เกียร์เดินหน้า)

⚠ คำเตือน

สวิตช์หมุนปรับเปลี่ยนเกียรอัตโนมัติหรือชิ้นส่วนภายในรถอาจร้อนขึ้นเมื่อจอดรถไว้นอกอาคารในช่วงที่สภาพอากาศร้อนจัด โปรดระมัดระวังเสมอเมื่อรถร้อน

ไฟแสดงสถานะบนแผงหน้าปัดจะแสดงตำแหน่งเกียร์เมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON

⚠ คำเตือน

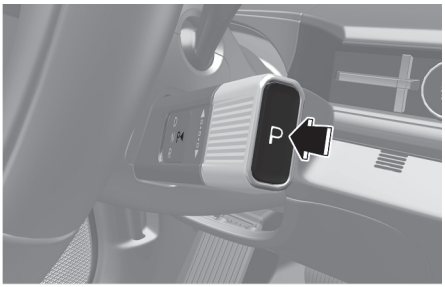
เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต:

- ตรวจสอบว่ามีผู้คน โดยเฉพาะเด็ก อยู่ในบริเวณโดยรอบรถยนต์ของท่านหรือไม่ทุกครั้งก่อนเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง D (เกียร์เดินหน้า) หรือ R (เกียร์ถอย)
- ก่อนลุกออกจากเบาะนั่งผู้ขับขี่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด) ทุกครั้ง จากนั้นเข้าเบรกมือและปรับปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF รถยนต์อาจเคลื่อนที่อย่างกะทันหันและโดยไม่คาดคิดหากไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังเหล่านี้
- เมื่อใช้งานแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย (โหมดการเปลี่ยนเกียร์แบบธรรมดา) อย่าใช้แรงเบรกจากเครื่องยนต์ (การเปลี่ยนจากเกียร์สูงไปเกียร์ที่ต่ำกว่า) บนถนนพื้นเปียก รถยนต์อาจลื่นไถลจนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

ระยะเกียร์

P (เกียร์จอด)

จอดรถให้สนิทก่อนเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P (เกียร์จอด) ทุกครั้ง



หากต้องการเข้าเกียร์ P (เกียร์จอด) ให้กดปุ่ม P พร้อมกับเหยียบแป้นเบรก
ถ้าท่านดับเครื่องยนต์ขณะที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง R (เกียร์ถอย), N (เกียร์ว่าง) หรือ D (เกียร์เดินหน้า) ระบบจะเปลี่ยนเกียร์เป็นตำแหน่ง P (เกียร์จอด) โดยอัตโนมัติ

⚠ คำเตือน

- หากท่านเข้าเกียร์ P (จอด) ขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่ อาจทำให้ท่านเสียการควบคุมรถได้
- หลังจากที่หยุดรถแล้ว ควรแน่ใจว่าเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด) ทุกครั้ง จากนั้นใช้เบรกมือและดับเครื่องยนต์
- เมื่อจอดรถบนทางลาดชัน ให้เปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง P (เกียร์จอด) จากนั้นใช้เบรกมือ เพื่อป้องกันไม่ให้รถไหล

การเข้าเกียร์ P (เกียร์จอด) โดยอัตโนมัติ

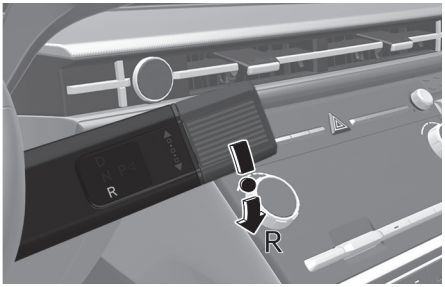
เพื่อความปลอดภัย ระบบจะเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P (เกียร์จอด) โดยอัตโนมัติเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้:

- เมื่อดับเครื่องยนต์ในขณะที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง R (เกียร์ถอย), D (เกียร์เดินหน้า) หรือ N (เกียร์ว่าง)
- เมื่อเปิดประตูผู้ขับขี่ในขณะที่รถยนต์ทำงานอยู่ เกียร์อยู่ในตำแหน่ง R (เกียร์ถอย), D (เกียร์เดินหน้า) หรือ N (เกียร์ว่าง) และรถจอดสนิทแล้ว
- เมื่อเปิดประตูผู้ขับขี่ในขณะที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) และดับเครื่องยนต์แล้ว

ในสภาวะที่เกียร์จำเป็นต้องอยู่ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด) โปรดตรวจสอบทุกครั้งว่าเกียร์เปลี่ยนไปยังตำแหน่ง P (เกียร์จอด) แล้วหรือไม่โดยการตรวจดูบนแผงหน้าปัด

R (เกียร์ถอย)

ใช้ตำแหน่งนี้เมื่อต้องการถอยรถ



หากต้องการเข้าเกียร์ R (เกียร์ถอย) ให้บิดสวิตช์หมุนปรับเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง R (เกียร์ถอย) พร้อมกับเหยียบแป้นเบรก

ขณะจอดรถโดยที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง R (เกียร์ถอย) หากท่านเปิดประตูผู้ขับขี่ เกียร์จะเปลี่ยนไปยังตำแหน่ง P (เกียร์จอด) โดยอัตโนมัติ

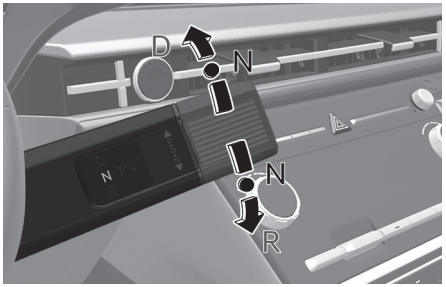
อย่างไรก็ตาม หากรถยนต์กำลังเคลื่อนที่ ระบบอาจไม่เปลี่ยนเกียร์เป็นตำแหน่ง P (เกียร์จอด) โดยอัตโนมัติ เพื่อป้องกันความเสียหายของระบบเกียร์อัตโนมัติ

หมายเหตุ

ต้องจอดรถให้นิ่งสนิททุกครั้งก่อนเปลี่ยนเกียร์ไปยังหรือออกจากตำแหน่ง R (เกียร์ถอย) เพื่อป้องกันความเสียหายของระบบเกียร์

N (เกียร์ว่าง)

ล้อและเกียร์จะไม่ถูกล็อคที่ตำแหน่งใดตำแหน่งหนึ่ง



หากต้องการเข้าเกียร์ N (เกียร์ว่าง) ให้บิดสวิตช์หมุนปรับเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) จากตำแหน่ง R (เกียร์ถอย) หรือ D (เกียร์เดินหน้า) พร้อมกับเหยียบแป้นเบรก

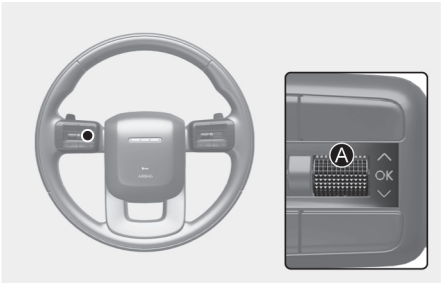
เหยียบแป้นเบรกทุกครั้งที่ท่านเปลี่ยนจากตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) เป็นตำแหน่งอื่น

ถ้าท่านดับเครื่องยนต์ขณะที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) ระบบจะเปลี่ยนเกียร์เป็นตำแหน่ง P (เกียร์จอด) โดยอัตโนมัติ

อย่างไรก็ตาม ถ้าท่านต้องการให้เกียร์ค้างอยู่ในตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) หลังจากดับเครื่องยนต์ โปรดดู “ให้เกียร์ค้างอยู่ที่ตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) เมื่อดับเครื่องยนต์” ในหัวข้อนี้

ให้เกียร์ค้างอยู่ที่ตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) เมื่อดับเครื่องยนต์





หากท่านต้องการค้างอยู่ในตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) หลังจากดับเครื่องยนต์ (ในสถานะ ACC) ให้ดำเนินการดังนี้

1. ปิดระบบ Auto Hold และใช้เบรกมือไฟฟ้าในขณะที่รถยนต์ทำงานอยู่
2. บิดสวิตช์เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) พร้อมกับเหยียบแป้นเบรก
3. เมื่อท่านถอนเท้าออกจากแป้นเบรก ข้อความ 'Press and hold the OK button on the steering wheel to stay in Neutral' จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอของแผงหน้าปัด
4. กดปุ่ม OK [A] บนพวงมาลัยค้างไว้นานกว่า 1 วินาที

5. เมื่อข้อความ 'N will stay engaged when the vehicle is Off' แสดงขึ้นบนหน้าจอของแผงหน้าปัด ให้ดับเครื่องยนต์พร้อมกับเหยียบแป้นเบรก

   หากท่านต้องการยกเลิก ให้เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P (เกียร์จอด), D (เกียร์เดินหน้า) หรือ R (เกียร์ถอย) มิฉะนั้น รถจะคงเกียร์ไว้ที่ตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) เมื่อดับเครื่องยนต์

   ทั้งนี้ หากท่านเปิดประตูผู้ขับขี่ เกียร์จะเปลี่ยนเป็นตำแหน่ง P (เกียร์จอด) โดยอัตโนมัติ และปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์จะเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง OFF

หมายเหตุ

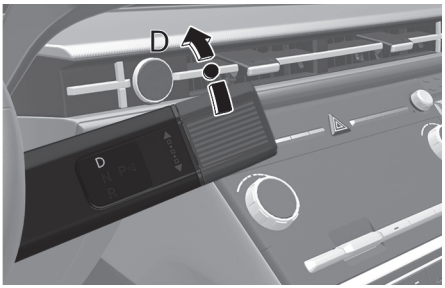
เมื่อเข้าเกียร์ N (เกียร์ว่าง) ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ACC ในตำแหน่ง ACC ประตูจะล็อคไม่ได้ แบตเตอรี่อาจคายประจุจนหมด หากทิ้งรถไว้ในตำแหน่ง ACC เป็นเวลานาน

D (เกียร์เดินหน้า)

ตำแหน่งนี้ใช้ในการขับขี่ปกติ

ระบบจะเปลี่ยนเกียร์โดยอัตโนมัติจากเกียร์ทั้งหมด 6 สปีด เพื่ออัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและกำลังเครื่องยนต์ที่ดีที่สุด

เพื่อให้มีกำลังมากขึ้นเมื่อเร่งแซงรถยนต์คันอื่นหรือขับขึ้นทางชัน ให้เหยียบแป้นคันเร่งจนกระทั่งรู้สึกได้ว่าระบบปรับเกียร์ลงแล้ว



หากต้องการเข้า D (เกียร์เดินหน้า) ให้บิดสวิตช์หมุนปรับเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง D (เกียร์เดินหน้า) พร้อมกับเหยียบแป้นเบรก

ขณะจอดรถโดยที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง D (เกียร์เดินหน้า) หากท่านเปิดประตูรถด้านผู้ขับขี่และปลดเข็มขัดนิรภัย เกียร์จะเปลี่ยนไปยังตำแหน่ง P (เกียร์จอด) โดยอัตโนมัติ

อย่างไรก็ตาม หากรถยนต์กำลังเคลื่อนที่ ระบบอาจไม่เปลี่ยนเกียร์เป็นตำแหน่ง P (เกียร์จอด) โดยอัตโนมัติ เพื่อป้องกันความเสียหายของระบบเกียร์อัตโนมัติ

หมายเหตุ

จอดรถให้สนิทก่อนเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง D (เกียร์เดินหน้า) ทุกครั้ง

⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อท่านออกรถหลังจากหยุดจอดบนทางลาดชัน แม้เกียร์จะอยู่ในตำแหน่ง D (เกียร์เดินหน้า) แล้วก็ตาม หากท่านไม่เหยียบแป้นคันเร่งหรือแป้นเบรก รถของท่านอาจไหลถอยหลัง ซึ่งก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้

ระบบล็อคเกียร์

เพื่อความปลอดภัย เกียร์อัตโนมัติจะมีระบบล็อคเกียร์ซึ่งทำหน้าที่ป้องกันไม่ให้เกียร์เปลี่ยนจากตำแหน่ง P (เกียร์จอด) ไปยังตำแหน่ง R (เกียร์ถอยหลัง) หรือ D (เกียร์เดินหน้า) ได้ หากไม่ได้เหยียบแป้นเบรก

หากต้องการเปลี่ยนจากเกียร์ P (เกียร์จอด) หรือ N (เกียร์ว่าง) ไปยังเกียร์ R (เกียร์ถอยหลัง) หรือ D (เกียร์เดินหน้า):

1. เหยียบแป้นเบรกค้างไว้
2. สตาร์ทเครื่องยนต์
3. เปลี่ยนเกียร์พร้อมกับเหยียบแป้นเบรก

เมื่อแบตเตอรี่ไฟอ่อน

ท่านจะไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์ได้เมื่อแบตเตอรี่ไฟอ่อน

ในสถานการณ์ฉุกเฉิน ให้ปฏิบัติดังนี้เพื่อเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) บนพื้นราบ

1. ต่อสายแบตเตอรี่จากรถคันอื่น หรือจากแบตเตอรี่อื่นไปยังขั้วสำหรับสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่ภายในห้องเครื่องยนต์

   สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “การสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่” ในบทที่ 8
2. เข้าเบรกมือในขณะที่ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง ON
3. เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) โปรดดู “การใช้งานระบบเกียร์อัตโนมัติ” ในบทนี้

การจอดรถ

จอดรถให้สนิทและเหยียบแป้นเบรกค้างไว้ทุกครั้ง

เปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง P (เกียร์จอด) และใช้งานเบรกมือ จากนั้นให้กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF ควรนำกุญแจติดตัวไปด้วยเมื่อออกจากรถ

ควรนำสมาร์ทคีย์ติดตัวไปด้วยเมื่อออกจากรถ

⚠ คำเตือน

- เมื่อท่านอยู่ภายในรถขณะเครื่องยนต์กำลังทำงาน โปรดระวังอย่าเหยียบแป้นคันเร่งเป็นเวลานาน เครื่องยนต์หรือระบบไอเสียอาจร้อนจัดจนก่อให้เกิดเพลิงไหม้ได้
- แก๊สไอเสียและระบบไอเสียมีความร้อนสูง ฉะนั้น อย่าเข้าใกล้ชิ้นส่วนระบบไอเสีย
- อย่าหยุดหรือจอดรถเหนือวัตถุสิ่งของที่ติดไฟได้ง่าย เช่น ใบไม้แห้ง หญ้าแห้ง หรือกระดาษ เนื่องจากอาจก่อให้เกิดเพลิงไหม้ได้

ข้อความบนหน้าจอของแผงหน้าปัด

Press brake pedal to change gear



ข้อความนี้จะปรากฏ เมื่อไม่มีการเหยียบแป้นเบรกขณะเปลี่ยนเกียร์

ให้เหยียบแป้นเบรกแล้วเปลี่ยนเกียร์

Shift to P after stopping



ข้อความนี้จะปรากฏเมื่อมีการเข้าเกียร์ P (เกียร์จอด) ขณะที่รถยนต์กำลังวิ่ง

ให้หยุดรถก่อนที่จะเข้าเกียร์ P (เกียร์จอด)

Shifting system error



ข้อความนี้จะปรากฏเมื่อระบบเกียร์หรือสวิตช์เปลี่ยนเกียร์ทำงานไม่ถูกต้องในตำแหน่งเกียร์ P (เกียร์จอด)

เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

Check rotary gear shift dial



ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อเกิดความผิดปกติขึ้นกับสวิตช์หมุนปรับเปลี่ยนเกียร์

เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

Check P button



ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อเกิดปัญหาขึ้นกับปุ่ม P

เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

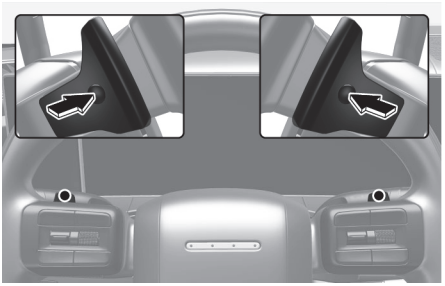
Rotary gear shift dial stuck



ข้อความนี้จะปรากฏเมื่อสวิตช์หมุนปรับเปลี่ยนเกียร์ไม่หมุนกลับสู่ตำแหน่งตั้งต้นหลังจากที่ท่านหมุนใช้งานสวิตช์

เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

แป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย (โหมดการเปลี่ยนเกียร์แบบธรรมดา)



แป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยจะสามารถใช้งานได้ก็ต่อเมื่อเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง D (เกียร์เดินหน้า) ในโหมด SPORT และ TERRAIN (ถ้าติดตั้ง)

ดึงแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย [+] หรือ [-] หนึ่งครั้งเพื่อเปลี่ยนเกียร์ขึ้นหรือลงหนึ่งเกียร์ จากนั้นระบบจะเปลี่ยนจากโหมดเกียร์อัตโนมัติเป็นโหมดการเปลี่ยนเกียร์แบบธรรมดา

หากต้องการเปลี่ยนกลับมาเป็นโหมดการเปลี่ยนเกียร์อัตโนมัติ ให้ปฏิบัติตามข้อใดข้อหนึ่งต่อไปนี้:

- ดึงแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย [+] ค้างไว้
- เข้าเกียร์ D (เกียร์เดินหน้า)

โหมดการเปลี่ยนเกียร์ด้วยตนเองจะเปลี่ยนกลับมาเป็นโหมดการเปลี่ยนเกียร์อัตโนมัติในสถานการณ์ใดสถานการณ์หนึ่งต่อไปนี้:

- เมื่อเหยียบแป้นคันเร่งค้างไว้เบาๆ เกิน 6 วินาที ในโหมด TERRAIN (ถ้าติดตั้ง)
- เมื่อไม่เหยียบแป้นคันเร่งเป็นเวลาประมาณ 6 นาที ในโหมด SPORT
- เมื่อความเร็วรถลดลงจนต่ำกว่า 2 กม./ชม.

i ข้อมูล

หากดึงแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย [+] และ [-] พร้อมกัน ระบบอาจไม่เปลี่ยนเกียร์

แนวปฏิบัติที่ดีในการขับรถ

- ห้ามเปลี่ยนเกียร์จากตำแหน่ง P (เกียร์จอด) หรือ N (เกียร์ว่าง) ไปยังตำแหน่งอื่นในขณะที่เหยียบคันเร่งอยู่โดยเด็ดขาด
- ไม่เข้าเกียร์ P (เกียร์จอด) ในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่

  ก่อนที่จะเข้าเกียร์ R (เกียร์ถอย) หรือ D (เกียร์เดินหน้า) ต้องแน่ใจว่ารถหยุดสนิทแล้ว
- ห้ามเข้าเกียร์ N (เกียร์ว่าง) ในขณะที่กำลังขับรถ หากเข้าเกียร์ N (เกียร์ว่าง) ในขณะที่กำลังขับรถจะทำให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง อาจเพิ่มความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุได้

  และการเปลี่ยนเกียร์กลับไปยังตำแหน่ง D (เกียร์เดินหน้า) ในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่ระบบเกียร์อาจเสียหายได้
- เมื่อต้องขับรถขึ้นหรือลงเนิน ให้ใช้เกียร์ D (เกียร์เดินหน้า) เพื่อเดินหน้า หรือใช้เกียร์ R (เกียร์ถอย) เพื่อถอยหลัง หลังจากเข้าเกียร์ D (เกียร์เดินหน้า) หรือ R (เกียร์ถอย) ให้ตรวจสอบตำแหน่งเกียร์ที่แสดงบนแผงหน้าปัดก่อนออกตัว หากรถเคลื่อนที่ในทิศทางตรงข้ามกับเกียร์ที่เลือก เครื่องยนต์อาจดับและอาจเกิดอุบัติร้ายแรงได้ เนื่องจากประสิทธิภาพของเบรกลดลง
- ห้ามขับรถโดยวางเท้าไว้ที่แป้นเบรก เนื่องจากแรงกดที่แป้นเบรกติดต่อกัน แม้จะเป็นการแตะเบาๆ ก็อาจทำให้เบรกมีอาการร้อนจัด สึกหรอ และอาจไม่ทำงานได้
- ขณะขับขี่ในโหมด SPORT ให้ชะลอความเร็วก่อนลดเกียร์ มิฉะนั้นอาจเข้าเกียร์ที่ต่ำลงไม่ได้ ถ้าความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่อยู่ในช่วงที่รองรับ
- ใช้เบรกมือทุกครั้งเมื่อออกจากรถ เมื่อต้องการหยุดรถให้อยู่กับที่ อย่าอาศัยการเข้าเกียร์ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด) เพียงอย่างเดียว
- ควรใช้ความระมัดระวังอย่างมากเมื่อขับขี่บนถนนเปียกลื่น และระมัดระวังเป็นพิเศษในขณะที่ทำการเบรก เร่งความเร็ว หรือเปลี่ยนเกียร์ เนื่องจากบนถนนเปียกลื่นนั้น หากรถยนต์มีการเปลี่ยนความเร็วอย่างกะทันหัน อาจทำให้ล้อสูญเสียความสามารถในการยึดเกาะถนน และอาจทำให้ความสามารถในการควบคุมรถลดลงได้ ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุ
- เพื่อให้รถยนต์ทำงานอย่างมีประสิทธิภาพและประหยัดพลังงาน การเหยียบและปล่อยคันเร่งควรทำด้วยความนุ่มนวล

⚠ คำเตือน

เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต:

- คาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลา เนื่องจากในกรณีที่เกิดการชน ผู้โดยสารที่ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยมีโอกาสบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้มากกว่าผู้โดยสารที่คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง
- หลีกเลี่ยงการเลี้ยวโค้งด้วยความเร็วสูง
- ห้ามหมุนพวงมาลัยอย่างกะทันหัน เช่น เปลี่ยนเลนหรือหักเลี้ยวอย่างฉับพลัน
- หากรถยนต์ของท่านเสียหลักที่ความเร็วสูง โอกาสการพลิกคว่ำจะเพิ่มสูงขึ้นอย่างมาก
- รถมักจะเสียการทรงตัวเมื่อล้อรถตกขอบถนนมากกว่าสองล้อ แล้วผู้ขับขี่พยายามดึงรถกลับเข้าช่องทางจนเกิดอาการท้ายปัด
- ในกรณีที่รถยนต์ของท่านเสียหลักออกนอกช่องจราจร ห้ามหักพวงมาลัยกลับทันที ให้ชะลอความเร็วลง แล้วดึงรถกลับเข้าช่องจราจร
- ฮุนไดขอแนะนำให้ท่านใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด

i ข้อมูล

ฟังก์ชั่นการคิกดาวน์ (ถ้าติดตั้ง)

ใช้งานฟังก์ชั่นการคิกดาวน์เพื่อการเร่งความเร็วสูงสุด โดยให้เหยียบแป้นคันเร่งลงจนเกินจุดแรงต้าน ซึ่งระบบเกียร์อัตโนมัติจะเปลี่ยนเกียร์ให้ต่ำลง 1 สปีด ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความเร็วรอบเครื่องยนต์

ระบบเบรกรีเจนเนอร์เรทีฟ (แป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย)

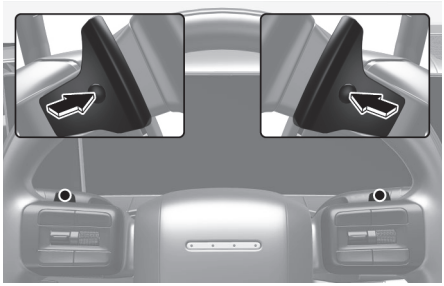
ระบบเบรกรีเจนเนอร์เรทีฟอาศัยแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยในการควบคุมระดับแรงเบรกแบบรีเจนเนอร์เรทีฟ (ระดับ 0-3) ของรถยนต์ในโหมด ECO เพื่อช่วยปรับปรุงอัตราการประหยัดเชื้อเพลิงของรถ ทั้งยังช่วยให้ผู้ขับขี่ได้รับประสบการณ์การขับขี่ที่ดียิ่งขึ้น

i ข้อมูล

ระบบเบรกรีเจนเนอร์เรทีฟอาศัยมอเตอร์ไฟฟ้าในการควบคุมเบรก มอเตอร์ไฟฟ้าจะแปลงพลังงานจลน์ที่ได้จากการชะลอความเร็วรถไปแปลงเป็นพลังงานไฟฟ้าสำหรับใช้ในการชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง

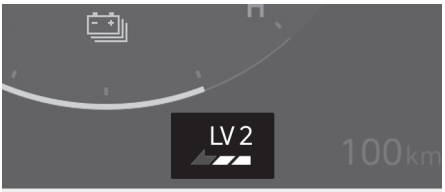
การใช้งานระบบเบรกรีเจนเนอร์เรทีฟ

การใช้งานแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย



- ดึงแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่ฝั่งซ้ายพวงมาลัย (-) หนึ่งครั้ง เพื่อเพิ่มแรงเบรกแบบรีเจนเนอร์เรทีฟขึ้น 1 ระดับ ซึ่งจะช่วยเพิ่มแรงในการชะลอรถ
- ดึงแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่ฝั่งขวาพวงมาลัย (+) หนึ่งครั้ง เพื่อลดแรงเบรกแบบรีเจนเนอร์เรทีฟลง 1 ระดับ ซึ่งจะช่วยลดแรงในการชะลอรถ
- เมื่อระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะเปิดอยู่: ดึงแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่ฝั่งขวาพวงมาลัย (+) ค้างไว้เกิน 1 วินาที เพื่อปิดระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะ (สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะ” ในบทนี้)
- เมื่อระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะปิดอยู่: ดึงแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่ฝั่งขวาพวงมาลัย (+) ค้างไว้เกิน 1 วินาที เพื่อเปิดระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะ ระดับแรงเบรกรีเจนเนอร์เรทีฟจะปรากฏเป็น “AUTO”

การตรวจสอบปริมาณแรงเบรกแบบรีเจนเนอร์เรทีฟ



ระดับแรงเบรกแบบรีเจนเนอร์เรทีฟที่เลือกไว้จะแสดงขึ้นมาบนแผงหน้าปัด

⚠ ข้อควรระวัง

- เมื่อสตาร์ทรถ แรงเบรกแบบรีเจนเนอร์เรทีฟจะเริ่มต้นที่ 0 และจะทำงานเมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่ง D (เกียร์เดินหน้า) เท่านั้น
- เมื่อเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P (เกียร์จอด) R (เกียร์ถอย) หรือ N (เกียร์ว่าง) ระบบเบรกรีเจนเนอร์เรทีฟจะปิดทำงาน และเมื่อเข้าเกียร์ D (เกียร์เดินหน้า) ระบบเบรกรีเจนเนอร์เรทีฟจะทำงานตามระดับที่ตั้งไว้ก่อนหน้า
- เมื่อระบบ ABS และ ESC กำลังทำงาน ระบบเบรกรีเจนเนอร์เรทีฟจะปิดทำงาน
- ความเร็วของรถยนต์จะมีผลให้การชะลอความเร็วมีความต่างกันแม้ว่าจะเลือกระดับแรงเบรกแบบรีเจนเนอร์เรทีฟเหมือนกัน ความต่างนี้จะเห็นได้ชัดเจนในกรณีที่ขับรถในเมือง แต่จะไม่ต่างกันนักในกรณีที่ขับรถด้วยความเร็วสูง

⚠ ข้อควรระวัง

รถยนต์จะไม่หยุดนิ่งเองหากเลือกระดับแรงเบรกแบบรีเจนเนอร์เรทีฟที่ 1-3 โดยใช้แป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย รถจะเคลื่อนตัวช้าๆ ในขณะที่ระดับแรงเบรกแบบรีเจนเนอร์เรทีฟลดลงเมื่อความเร็วรถอยู่ที่ประมาณ 10 กม./ชม. โปรดเหยียบแป้นเบรกหากต้องการหยุดรถ

ข้อจำกัดของระบบเบรกรีเจนเนอร์เรทีฟ

การปรับตั้งระดับแรงเบรกแบบรีเจนเนอร์เรทีฟโดยใช้แป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยจะทำไม่ได้ในสถานการณ์ต่อไปนี้เมื่อ:

- ดึงแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย + และ - พร้อมกัน
- รถยนต์กำลังชะลอความเร็วเมื่อเหยียบแป้นเบรก
- ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติกำลังทำงาน

⚠ ข้อควรระวัง

ขึ้นอยู่กับสถานะการชาร์จของแบตเตอรี่และมอเตอร์ (ชาร์จไฟเกิน อุณหภูมิสูง/ต่ำ) การใช้งานระบบอาจมีข้อจำกัด โปรดตรวจสอบสภาพถนนข้างหน้าและเหยียบแป้นเบรกเพื่อชะลอความเร็วถ้าจำเป็น

การตั้งค่าเริ่มต้นของระดับแรงเบรกแบบรีเจนเนอร์เรทีฟจะแตกต่างกันไปตามรูปแบบการขับขี่ที่เลือกไว้

รูปแบบการขับขี่	การใช้งานแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย	การทำงานของแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย
ECO	+	ลดระดับแรงเบรกแบบรีเจนเนอร์เรทีฟ
	-	เพิ่มระดับแรงเบรกแบบรีเจนเนอร์เรทีฟ
SPORT	+	เปลี่ยนเกียร์ด้วยตนเอง +
	-	เปลี่ยนเกียร์ด้วยตนเอง -

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบควบคุมรูปแบบการขับขี่ (2WD)” ในบทนี้

คำเตือนข้อจำกัดของระบบ

Recuperative (Regenerative) braking not available. Battery fully charged



ระบบเบรกรีเจนเนอร์เรทีฟถูกจำกัดชั่วคราวเพื่อป้องกันแบตเตอรี่เนื่องจากแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงชาร์จเต็มแล้ว

- ระบบเบรกไฮดรอลิกโดยใช้แป้นเบรกสามารถใช้งานได้ตามปกติ
- ระบบเบรกรีเจนเนอร์เรทีฟจะถูกจำกัดนานขึ้นหากแบตเตอรี่มีอุณหภูมิต่ำเกินไปหรือสูงเกินไป

Recuperation (Regeneration) shift paddle conditions not met



ระบบจะถูกจำกัดและคำเตือนจะปรากฏขึ้นในสถานการณ์ต่อไปนี้ โปรดลองใช้ระบบอีกครั้งหลังจากขับรถตามปกติ

- เมื่อมอเตอร์หรือแบตเตอรี่มีอุณหภูมิสูง/ต่ำ หรือระบบเกียร์ทำงานผิดปกติ
- เมื่อระบบเบรกรีเจนเนอร์เรทีฟทำงานในขณะที่ระบบ ABS, ระบบรักษาความเร็วคงที่ หรือระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติเปิดใช้งาน

ระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะ

ระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะจะช่วยตรวจจับระยะห่างระหว่างรถ ความเร็ว รวมถึงความลาดเอียงของถนน และช่วยควบคุมระดับแรงเบรกแบบรีเจนเนอร์เรทีฟในขณะที่รถวิ่งด้วยแรงเฉื่อย เพื่อลดความจำเป็นในการเหยียบแป้นเบรกและแป้นคันเร่ง พร้อมทั้งปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้เชื้อเพลิงและความสะดวกสบายของผู้ขับขี่

ℹ ข้อมูล

- การวิ่งด้วยแรงเฉื่อยคือการขับเคลื่อนรถโดยที่ไม่ต้องเหยียบแป้นเบรกและแป้นคันเร่ง การวิ่งด้วยแรงเฉื่อยจะอาศัยแรงเฉื่อยที่ได้จากพลังงานขับเคลื่อนแทนกำลังขับของรถยนต์
- ระบบเบรกรีเจนเนอร์เรทีฟอาศัยมอเตอร์ไฟฟ้าในการควบคุมเบรก มอเตอร์ไฟฟ้าจะแปลงพลังงานจลน์ที่ได้จากการชะลอความเร็วรถไปแปลงเป็นพลังงานไฟฟ้าสำหรับใช้ในการชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง

การเปิด/ปิดระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะ

เมื่อต้องการใช้งานระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะให้ใช้แป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยดังที่แสดงในภาพด้านล่าง

- **การเปิดระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะ**:

  เลือก ON จาก Settings > Vehicle > ECO Vehicle > Smart recuperation (Smart Regeneration System) จากระบบ Infotainment หรือเข้าเกียร์ D (เกียร์เดินหน้า) และดึงแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่ฝั่งขวาพวงมาลัย (+) ค้างไว้เกิน 1 วินาที



  ระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะจะเปิดทำงานและระดับแรงเบรกแบบรีเจนเนอร์เรทีฟจะแสดงเป็น “AUTO”

- **การปิดระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะ**:

  เลือก OFF จาก Settings > Vehicle > ECO Vehicle > Smart recuperation (Smart Regeneration System) จากระบบ Infotainment หรือดึงแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่ฝั่งขวาพวงมาลัย (+) ค้างไว้เกิน 1 วินาที ระดับแรงเบรกแบบรีเจนเนอร์เรทีฟ 1 ถึง 3 จะแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัดแทน “AUTO” และระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะจะปิดทำงาน

เงื่อนไขการทำงานของระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะ

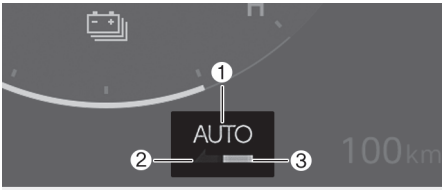
เมื่อระดับแรงเบรกแบบรีเจนเนอร์เรทีฟ 1 ถึง 3 แสดงเป็น “AUTO” และความเร็วรถสูงกว่า 5 กม./ชม. ระบบจะเข้าควบคุมระดับแรงเบรกแบบรีเจนเนอร์เรทีฟโดยอัตโนมัติเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้:

- ความลาดเอียงของถนนเปลี่ยนไป
- ระยะห่างจากรถคันข้างหน้าลดลงหรือเพิ่มขึ้น
- ความเร็วของรถคันข้างหน้าลดลงหรือเพิ่มขึ้น

⚠ ข้อควรระวัง

- ขณะที่ไฟเตือนระบบความปลอดภัยด้านหน้าติดสว่าง ระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะจะทำงานไม่ได้ตามปกติ โปรดเหยียบแป้นเบรกเพื่อชะลอความเร็ว
- ฟังก์ชั่นช่วยปรับระดับแรงเบรกแบบรีเจนเนอร์เรทีฟตามความลาดเอียงของถนนจะทำงานได้ก็ต่อเมื่อแรงเบรกแบบรีเจนเนอร์เรทีฟอยู่ที่ระดับ 0 เท่านั้น หากแรงเบรกแบบรีเจนเนอร์เรทีฟอยู่ที่ระดับ 1 ขึ้นไป ระดับแรงเบรกจะปรับเปลี่ยนตามความลาดเอียงของถนนได้เพียงเล็กน้อยเท่านั้น

การตั้งค่าระดับการทำงานในระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะ



เมื่อเปิดระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะ ระดับแรงเบรกแบบรีเจนเนอร์เรทีฟจะแสดงเป็น “AUTO” (1) บนแผงหน้าปัด “AUTO” จะเป็นสีเทาเมื่ออยู่ในสถานะพร้อมทำงาน ระบบจะควบคุมระดับแรงเบรกแบบรีเจนเนอร์เรทีฟ (2) โดยอัตโนมัติตามเงื่อนไขการทำงานของระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะ หากเรดาร์ด้านหน้าตรวจพบรถข้างหน้า ไฟแสดงสถานะ (3) จะเป็นสีเขียว

การตั้งค่าเริ่มต้นในระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะ

ท่านสามารถปรับเปลี่ยนระดับแรงเบรกเริ่มต้นของระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะได้ โดยให้ตั้งค่าระดับแรงเบรกเริ่มต้นเป็นระดับต่ำสุด แล้วให้ระบบช่วยปรับระดับแรงเบรกโดยอัตโนมัติ

หากต้องการเปลี่ยนการตั้งค่าเริ่มต้นในระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะ ให้ดึงแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่ฝั่งซ้ายหรือขวาพวงมาลัยเพื่อปรับระดับจาก 1 ถึง 3 ในขณะที่เปิดระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะ

การหยุดการทำงานของระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะชั่วคราว

ระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะจะปิดทำงานชั่วคราวในสภาวะต่อไปนี้ ในขณะที่ระบบปิดอยู่ ให้ปรับความเร็วของรถยนต์ให้เหมาะสมกับสภาพถนน

- รถยนต์กลับมาสตาร์ทหลังจากที่ดับเครื่องยนต์
- เข้าเกียร์ N (เกียร์ว่าง), R (เกียร์ถอย) หรือ P (เกียร์จอด)
- รูปแบบการขับขี่เปลี่ยนเป็นโหมด SPORT หรือ SNOW
- ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติกำลังทำงาน
- ระบบ ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว) กำลังทำงาน/ระบบ ABS (ระบบป้องกันล้อล็อค) กำลังทำงาน
- มอเตอร์และแบตเตอรี่มีอุณหภูมิสูงหรือต่ำ หรือแบตเตอรี่หรือระบบเกียร์ทำงานผิดปกติ
- สถานะของประจุ (SOC) สูง

เซ็นเซอร์ด้านหน้า



[A] เรดาร์ด้านหน้า

เรดาร์ด้านหน้าจะคอยตรวจจับระยะห่างระหว่างรถยนต์ของท่านจากรถคันหน้าเพื่อช่วยควบคุมระดับแรงเบรกแบบรีเจนเนอร์เรทีฟ

ระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะปิดทำงาน



หากเรดาร์ด้านหน้าถูกปกคลุมไปด้วยสิ่งแปลกปลอม เช่น หิมะ น้ำฝน หรือสิ่งสกปรก ประสิทธิภาพการตรวจจับอาจลดลงและทำให้ระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะปิดทำงาน

ข้อความเตือน “Check smart recuperation system (Check Smart Regeneration System)” จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด

และระดับแรงเบรกแบบรีเจนเนอร์เรทีฟจะแสดงขึ้นมาแทน “AUTO”

ให้กำจัดสิ่งแปลกปลอมดังกล่าวออก แล้วจึงเปิดระบบอีกครั้งโดยการดึงแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่ฝั่งขวาพวงมาลัย (+) ค้างไว้มากกว่า 1 วินาที

หากระบบยังทำงานไม่ถูกต้องหลังจากนำวัตถุดังกล่าวออกจากเซ็นเซอร์แล้ว เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะ

ระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะไม่สามารถทดแทนการขับขี่อย่างปลอดภัยและถูกวิธี

เพื่อป้องกันการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต:

ข้อควรระวังทั่วไป

- ควรรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าให้อยู่ในระยะที่ปลอดภัยอยู่เสมอและปรับความเร็วรถของท่านให้เหมาะสมกับสภาพถนน
- ระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะไม่สามารถตรวจจับคนเดินถนน ยานพาหนะที่หยุดจอด กะทันหัน และยานพาหนะที่ขับสวนมาจากเลนตรงข้าม
- ยานพาหนะที่เปลี่ยนเลนบ่อยๆ อาจทำให้ระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะตอบสนองช้าหรือทำให้ระบบตอบสนองต่อยานพาหนะที่อยู่ในเลนข้างเคียง
- โปรดเหยียบแป้นเบรกเมื่อต้องการหยุดรถ
- โปรดเหยียบแป้นเบรกเพื่อชะลอความเร็วในสภาวะดังต่อไปนี้เมื่อ:
  - ส่วนตอนหน้าของรถลอยขึ้นจากพื้นเนื่องจากสัมภาระที่วางอยู่ที่ตอนหลังของรถ
  - มีการหักเลี้ยวพวงมาลัย
  - ขับรถอยู่กึ่งกลางเลน
  - ขับรถอยู่บนถนนที่แคบหรือเป็นทางโค้ง
- ระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะอาจทำงานผิดปกติหากมีสัญญาณรบกวนจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าแรงสูง

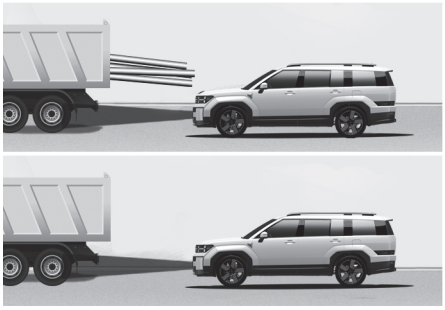
ข้อควรระวังเกี่ยวกับเซ็นเซอร์

- หากที่เรดาร์หรือบริเวณใกล้เคียงถูกกระแทก เรดาร์อาจได้รับความเสียหายหรือหลุดจากตำแหน่งที่ถูกต้อง ซึ่งแม้ไม่มีข้อความเตือนปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด แต่ระบบอาจทำงานไม่ถูกต้อง เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- ควรดูแลความสะอาดที่ตัวเซ็นเซอร์และบริเวณโดยรอบอยู่เสมอ
- อย่าติดตั้งกรอบป้ายทะเบียนรถหรือวัตถุอื่นอย่างเช่น สติกเกอร์กันชน ฟิล์ม ราวกันชน หรือวัสดุหุ้มกันชนใกล้กับเรดาร์
- ใช้ชิ้นส่วนอะไหล่ฮุนไดแท้เท่านั้นในการซ่อมแซมกันชนที่เป็นตำแหน่งติดตั้งเรดาร์
- ระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะอาจทำงานไม่ถูกต้องในกรณีที่มีการเปลี่ยนกันชน หรือบริเวณรอบเรดาร์เกิดความเสียหายหรือถูกพ่นสี
- อย่าใช้น้ำแรงดันสูงฉีดพ่นไปที่เรดาร์ด้านหน้าหรือบริเวณรอบๆ โดยตรง

ข้อควรระวังเกี่ยวกับการตรวจจับรถยนต์

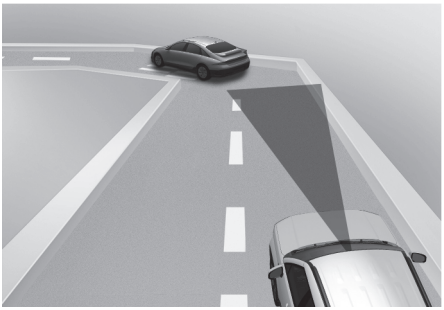
การตรวจจับรถคันหน้า

- ระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะอาจไม่สามารถตรวจจับรถยนต์ด้านหน้าหรืออาจตรวจจับรถยนต์ด้านหน้าได้อย่างกะทันหัน เช่น กรณีที่ระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะตอบสนองช้า หรือกรณีที่ขับรถขึ้นเนิน หรือกรณีที่ขับรถบนทางโค้ง ระดับแรงเบรกแบบรีเจนเนอร์เรทีฟอาจเพิ่มขึ้นและชะลอความเร็วให้กับรถยนต์ของท่าน
- เซ็นเซอร์ไม่สามารถตรวจจับรถบางประเภทที่อยู่ในเลนเดียวกับท่านได้:
  - รถคันเล็ก เช่น รถจักรยานยนต์หรือจักรยาน
  - รถที่เอนไปด้านใดด้านหนึ่ง
  - รถที่แล่นช้าหรือรถที่ลดความเร็วลงอย่างกะทันหัน
  - รถที่มีท้ายขนาดเล็ก เช่น รถพ่วงที่ไม่มีการบรรทุกสิ่งของ



- หากด้านหน้ารถคันหน้ามียานพาหนะจอดอยู่ แล้วรถคันหน้าเกิดเปลี่ยนเลน เซ็นเซอร์ด้านหน้าอาจไม่สามารถตรวจจับยานพาหนะที่จอดอยู่ได้

การขับขี่บนทางโค้ง







เมื่อขับขี่บนทางโค้ง ระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะอาจไม่ตรวจจับรถที่อยู่ในเลนเดียว และอาจเพิ่มความเร็วรถโดยการลดระดับแรงเบรกแบบรีเจนเนอร์เรทีฟลงโดยอัตโนมัติ ความเร็วรถของท่านอาจลดลงโดยการเพิ่มระดับแรงเบรกแบบรีเจนเนอร์เรทีฟโดยอัตโนมัติหากมีการตรวจพบยานพาหนะในเลนข้างเคียงหรือเมื่อมีการตรวจพบยานพาหนะข้างหน้าอย่างกะทันหัน โปรดเหยียบแป้นเบรกหรือแป้นคันเร่งตามสภาพถนนและสภาวะในการขับขี่

การขับขี่บนทางลาดชัน



ในขณะขับขึ้นหรือลงทางลาดชัน ระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะอาจไม่ตรวจจับรถที่กำลังวิ่งอยู่ในเลนของท่าน และทำให้รถยนต์ของท่านเพิ่มความเร็ว นอกจากนี้ ระบบจะลดความเร็วรถเมื่อตรวจพบว่ามีรถอยู่ด้านหน้าอย่างกะทันหัน โปรดเหยียบแป้นเบรกหรือแป้นคันเร่งตามสภาพถนนและสภาวะในการขับขี่

การเปลี่ยนเลน



[A] รถของท่าน
[B] รถที่กำลังเปลี่ยนเลน

เมื่อรถจากเลนข้างเคียงเบี่ยงเข้ามายังเลนของท่าน เซ็นเซอร์จะไม่สามารถตรวจจับได้จนกว่ารถคันดังกล่าวจะอยู่ในระยะการตรวจจับของเซ็นเซอร์ ระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะอาจตรวจจับยานพาหนะไม่ได้ในทันทีกรณีที่รถของท่านเปลี่ยนเลนกะทันหัน

ระบบเบรก

ระบบเสริมแรงเบรก

รถยนต์ของท่านมีระบบเสริมแรงเบรก ซึ่งจะปรับการทำงานโดยอัตโนมัติตามลักษณะการใช้งานปกติ

ระบบเสริมแรงเบรกจะไม่ทำงานหากยังไม่สตาร์ทเครื่องยนต์หรือเครื่องยนต์ดับในขณะที่กำลังขับขี่ ทั้งนี้ ท่านยังสามารถหยุดรถได้โดยการออกแรงเหยียบแป้นเบรกมากกว่าปกติ แต่ระยะเบรกอาจยาวกว่าเมื่อเทียบกับการใช้งานระบบเสริมแรงเบรก

หากยังไม่สตาร์ทเครื่องยนต์ สุญญากาศในหม้อลมเบรกจะค่อยๆ ลดลงทุกครั้งที่มีการเหยียบแป้นเบรก อย่าเหยียบแป้นเบรกซ้ำๆ เมื่อระบบเสริมแรงเบรกหยุดทำงาน

i ข้อมูล

- เมื่อเหยียบแป้นเบรกในบางสภาวะการขับขี่หรือภายใต้สภาพอากาศบางอย่าง ท่านอาจได้ยินเสียงดังชั่วคราว ซึ่งถือว่าปกติและไม่ได้บ่งชี้ว่าระบบเบรกมีปัญหาแต่อย่างใด
- ขณะขับขี่บนถนนที่มีสารเคมีสำหรับละลายน้ำแข็ง ท่านอาจได้ยินเสียงเบรกหรือพบว่ายางสึกหรอผิดปกติเนื่องจากสารเคมีสำหรับละลายน้ำแข็งนั้น ในสภาพการจราจรที่ปลอดภัย ให้ใช้เบรกร่วมด้วยเพื่อขจัดสารเคมีสำหรับละลายน้ำแข็งที่ติดอยู่บนจานดิสก์เบรกและผ้าเบรกออก

⚠ คำเตือน

ปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- ห้ามขับรถโดยวางเท้าไว้ที่แป้นเบรก เพราะจะทำให้เบรกมีอุณหภูมิร้อนผิดปกติ ผ้าเบรกสึกเร็ว รวมถึงทำให้ระยะการหยุดรถยาวขึ้น
- เมื่อต้องการขับรถลงเขาที่สูงชันหรือมีระยะทางยาว ให้ใช้แป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยเพื่อปรับเกียร์ลงด้วยตนเอง 1 สปีด ทั้งนี้เพื่อควบคุมความเร็วรถโดยไม่ต้องเหยียบแป้นเบรกบ่อยเกินไป เนื่องจากการเหยียบเบรกติดต่อกันจะทำให้เบรกร้อนจัด และอาจส่งผลให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลงชั่วคราว
- หากเบรกเปียก อาจทำให้รถสูญเสียความสามารถในการชะลอความเร็วอย่างปลอดภัย นอกจากนี้รถอาจดึงออกไปทางด้านใดด้านหนึ่งเมื่อเหยียบเบรก การเหยียบเบรกเบาๆ จะช่วยบ่งบอกได้ว่าการทำงานของเบรกได้รับผลกระทบจากปัญหานี้หรือไม่ โดยให้ทดสอบการทำงานของเบรกด้วยวิธีนี้ทุกครั้งหลังจากขับผ่านบริเวณที่มีน้ำลึก วิธีการทำให้เบรกแห้ง ให้เหยียบแป้นเบรกเบาๆ เพื่อเพิ่มความร้อนของเบรกพร้อมยังคงความเร็วเดินหน้าของรถไว้ในระดับที่ปลอดภัยจนกระทั่งประสิทธิภาพของเบรกกลับคืนเป็นปกติ ควรหลีกเลี่ยงการขับรถที่ความเร็วสูงจนกว่าระบบเบรกจะทำงานได้อย่างถูกต้อง

สัญญาณเตือนผ้าเบรกสึก

เมื่อผ้าเบรกมีอาการสึกหรอและจำเป็นต้องเปลี่ยนใหม่ ท่านอาจได้ยินเสียงแหลมดังขึ้นจากเบรกหน้าหรือเบรกหลัง ท่านอาจได้ยินเสียงเตือนนี้ดังขึ้นซ้ำไปซ้ำมา หรือได้ยินเมื่อท่านเหยียบแป้นเบรก

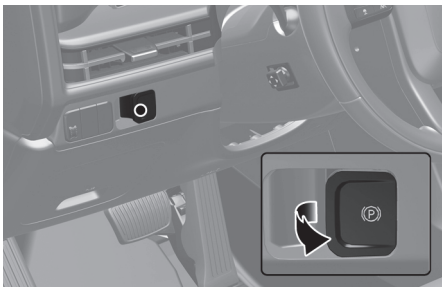
i ข้อมูล

ในการเปลี่ยนผ้าเบรก ให้เปลี่ยนผ้าเบรกซ้ายและขวาที่เพลาหน้าและเพลาหลังพร้อมกัน

ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB)

การใช้เบรกมือ

การใช้เบรก EPB (เบรกมือไฟฟ้า):



1. เหยียบแป้นเบรกค้างไว้
2. ดึงสวิตช์เบรก EPB ขึ้น

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟเตือนเบรกมือติดสว่าง

ระบบ EPB (ระบบเบรกมือไฟฟ้า) อาจทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อ:

- ระบบอื่นร้องขอ
- ผู้ขับขี่ดับเครื่องยนต์ในระหว่างที่ระบบ Auto Hold กำลังทำงาน

การเบรกฉุกเฉิน

หากแป้นเบรกมีปัญหาในระหว่างที่ขับขี่ ท่านสามารถทำการเบรกแบบฉุกเฉินได้โดยการดึงสวิตช์เบรก EPB ขึ้นค้างไว้ ทั้งนี้ รถจะเบรกในขณะที่ดึงสวิตช์เบรก EPB ค้างไว้เท่านั้น อย่างไรก็ตาม ระยะเบรกอาจยาวขึ้นกว่าปกติ

⚠ คำเตือน

เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต ห้ามใส่เบรก EPB ในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่ ยกเว้นในสถานการณ์ฉุกเฉินเท่านั้น การทำเช่นนี้อาจทำให้ระบบเบรกเสียหายและเป็นเหตุให้เกิดรถชนได้

i ข้อมูล

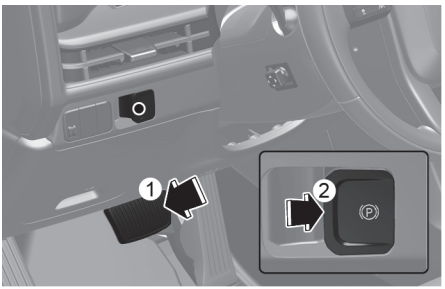
ในระหว่างที่เบรกรถในสถานการณ์ฉุกเฉิน ไฟเตือนเบรกมือจะติดสว่างและท่านอาจได้ยินเสียงคลิก

หมายเหตุ

หากท่านได้ยินเสียงหรือได้กลิ่นเหม็นไหม้ขณะที่ใช้งานระบบ EPB เพื่อเบรกฉุกเฉิน เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

การปลดเบรกมือ

การปลดเบรก EPB (เบรกมือไฟฟ้า):



1. กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON หรือ START
2. กดสวิตช์เบรก EPB (2) พร้อมกับเหยียบแป้นเบรก (1)

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟเตือนเบรกมือดับลงแล้ว

การปลดเบรก EPB (เบรกมือไฟฟ้า) โดยอัตโนมัติ:

- เกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง P (เกียร์จอด) หรือ N (เกียร์ว่าง)

  ในขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้เหยียบแป้นเบรกและเปลี่ยนเกียร์จากตำแหน่ง P (เกียร์จอด) หรือ N (เกียร์ว่าง) ไปยังตำแหน่ง R (เกียร์ถอย) หรือ D (เกียร์เดินหน้า) ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดประตูรถ ฝากระโปรงหน้า และประตูท้ายเรียบร้อยแล้วและคาดเข็มขัดนิรภัย

- ระบบเกียร์อัตโนมัติ

  1. สตาร์ทเครื่องยนต์
  2. คาดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี่ (ยกเว้นตะวันออกกลาง)
  3. ปิดประตูผู้ขับขี่ ฝากระโปรงหน้า และประตูท้าย
  4. เหยียบคันเร่งเมื่อเข้าเกียร์ R (เกียร์ถอยหลัง), D (เกียร์เดินหน้า) หรือโหมดธรรมดา

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟเตือนเบรกมือดับลงแล้ว

i ข้อมูล

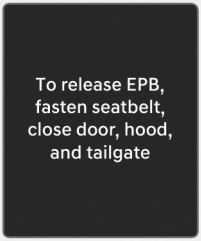
- ท่านสามารถใช้งานระบบ EPB ได้แม้ว่าปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์จะอยู่ในตำแหน่ง OFF (เมื่อสามารถใช้ไฟจากแบตเตอรี่ได้เท่านั้น) แต่จะไม่สามารถปลดเบรกได้
- เหยียบแป้นเบรกแล้วปลดเบรกมือด้วยตนเองโดยใช้สวิตช์เบรก EPB เมื่อท่านขับรถลงเนินหรือเมื่อถอยรถ

หมายเหตุ

- หากไฟเตือนเบรกมือยังคงติดสว่างแม้ว่าจะปลดเบรก EPB แล้วก็ตาม เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- ห้ามขับรถในขณะที่ใช้งานระบบ EPB เนื่องจากอาจทำให้ผ้าเบรกและจานเบรกสึกหรอกว่าปกติ

ข้อความเตือน

คาดเข็มขัดนิรภัย และปิดประตู ฝากระโปรงหน้า และประตูท้าย เพื่อปลดเบรก EPB



หากท่านพยายามขับรถในขณะที่ใส่เบรก EPB ไว้ โดยที่ผู้ขับขี่ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยหรือฝากระโปรงหน้า/ประตูท้าย/ประตูยังเปิดอยู่ จะมีเสียงเตือนดังขึ้นและมีข้อความปรากฏขึ้น

⚠ คำเตือน

เพื่อป้องกันการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตเนื่องจากรถยนต์เคลื่อนที่โดยไม่ตั้งใจ:

- จอดรถให้สนิททุกครั้งและเหยียบแป้นเบรกค้างไว้จนกว่าจะจอดสนิท จากนั้นให้เปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง P (เกียร์จอด) ดึงสวิตช์เบรก EPB ขึ้น และกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF ควรนำกุญแจติดตัวไปด้วยเมื่อออกจากรถ
- ห้ามให้ผู้ที่ไม่คุ้นเคยกับรถแตะสวิตช์ EPB
- ปลดสวิตช์ EPB เฉพาะเมื่อท่านอยู่บนเบาะนั่งแล้วเท่านั้น พร้อมกับเหยียบแป้นเบรกลงจนสุด

หมายเหตุ

หากขับรถในขณะใช้งานเบรกมือ อาจทำให้ระบบเบรกร้อนจัดจนชิ้นส่วนของเบรกเกิดความเสียหายหรือเสื่อมสภาพก่อนเวลาอันควร

ข้อมูล

- ท่านอาจได้ยินเสียงคลิกในขณะใช้งานหรือปลดระบบ EPB ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติและแสดงให้ทราบว่าระบบ EPB ทำงานได้ถูกต้อง
- เมื่อท่านให้กุญแจรถไว้กับบุคคลอื่น เช่น พนักงานจอดรถหรือผู้ช่วย ควรบอกให้บุคคลนั้นๆ ทราบถึงวิธีการใช้เบรก EPB

เบรก EPB ทำงานผิดปกติ

ไฟเตือนระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) จะติดสว่างเมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง ON และจะดับลงในประมาณ 3 วินาที หากระบบทำงานได้ตามปกติ

หากไฟเตือนระบบ EPB ไม่ดับลง ติดสว่างขณะขับขี่ หรือไม่ติดสว่างเมื่อกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON แสดงว่าระบบ EPB อาจมีความผิดปกติ

หากเกิดกรณีเช่นนี้ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟเตือนระบบ EPB อาจติดสว่างเมื่อไฟแสดงสถานะระบบ ESC ติดสว่าง เพื่อแจ้งให้ทราบว่า ระบบ ESC ทำงานได้ไม่สมบูรณ์ แต่ไม่ได้หมายความว่าระบบ EPB มีความผิดปกติ

ข้อมูล

- หากไฟเตือนเบรกมือไม่ติดสว่างหรือกะพริบหลังจากที่ดึงสวิตช์เบรก EPB แสดงว่าอาจยังใส่เบรก EPB ได้ไม่สำเร็จ
- หากไฟเตือนระบบ EPB ยังคงติดสว่าง หรือถ้าไฟเตือนเบรกมือกะพริบ ให้กดสวิตช์แล้วดึงขึ้น จากนั้นให้ทำขั้นตอนนี้ซ้ำอีกครั้ง หากไฟเตือนระบบ EPB ไม่ดับลง เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟเตือนเบรกมือ



ไฟนี้จะติดสว่างขึ้นเมื่อใส่เบรกมือขณะปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง ON

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปลดเบรกมือและไฟเตือนเบรกมือดับลงแล้วก่อนเริ่มขับรถ

หากไฟเตือนเบรกมือยังคงติดสว่างหลังจากปลดเบรกมือในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ นั่นหมายความว่าระบบเบรกอาจผิดปกติ

ถ้าสามารถทำได้ ให้จอดรถทันที ถ้าไม่สามารถทำได้ ให้เพิ่มความระมัดระวังในการขับรถและให้ขับต่อไปจนถึงสถานที่ที่ท่านสามารถจอดรถได้อย่างปลอดภัยเท่านั้น

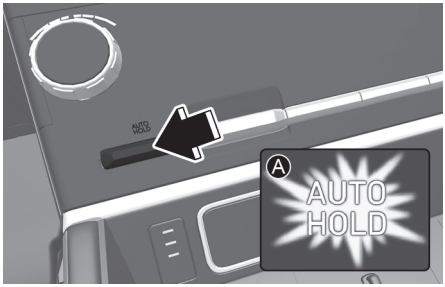
ระบบ Auto hold

หลังจากที่ผู้ขับขี่เหยียบแป้นเบรกเพื่อจอดรถให้สนิท ระบบ Auto Hold จะควบคุมรถให้หยุดนิ่งแม้ว่าจะไม่ได้เหยียบแป้นเบรกแล้วก็ตาม

ข้อมูล

เมื่อสตาร์ทรถใหม่ ระบบ Auto Hold จะใช้ค่าล่าสุดที่ตั้งไว้

การใช้งาน:



[A] สีขาว

1. เมื่อประตูผู้ขับขี่ ฝากระโปรงหน้า และประตูท้ายปิดสนิทแล้ว ให้กดสวิตช์ AUTO HOLD ไฟแสดงสถานะระบบ AUTO HOLD สีขาวจะติดสว่างขึ้น และระบบจะอยู่ในสถานะพร้อมใช้งาน
2. เมื่อท่านจอดรถจนนิ่งสนิทโดยการเหยียบแป้นเบรก ระบบ Auto Hold จะคงแรงดันเบรกเพื่อควบคุมให้รถหยุดนิ่ง ไฟแสดงสถานะนี้จะเปลี่ยนจากสีขาวเป็นสีเขียว

   รถจะยังคงหยุดนิ่งแม้ว่าท่านปล่อยเท้าจากแป้นเบรกแล้ว

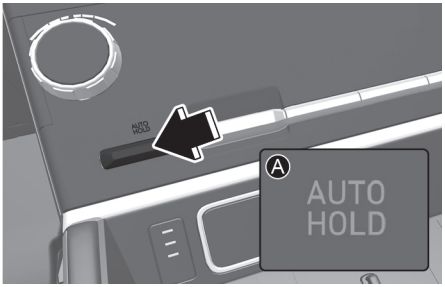
การปลดการทำงาน:

หากเหยียบแป้นคันเร่งขณะที่อยู่ในเกียร์ D (เกียร์เดินหน้า) หรือโหมดการเปลี่ยนเกียร์ด้วยตนเอง หรือเกียร์ R (เกียร์ถอย) (รถยนต์ที่ติดตั้งปุ่มเกียร์) ระบบ Auto Hold จะปลดการทำงานโดยอัตโนมัติ และรถจะเริ่มออกตัว ไฟแสดงสถานะระบบ AUTO HOLD จะเปลี่ยนจากสีเขียวเป็นสีขาว

⚠ คำเตือน

โปรดตรวจดูบริเวณโดยรอบรถทุกครั้งก่อนเหยียบแป้นคันเร่งเพื่อยกเลิกระบบ Auto Hold

การยกเลิก:



[A] ไฟดับ

1. เหยียบแป้นเบรกค้างไว้
2. กดสวิตช์ AUTO HOLD

ไฟแสดงสถานะระบบ AUTO HOLD จะดับลง

⚠ คำเตือน

เพื่อป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนที่โดยไม่ตั้งใจ ให้เหยียบแป้นเบรกเพื่อยกเลิกระบบ Auto Hold ทุกครั้งก่อนที่ท่านจะ:

- ขับรถลงเนิน
- ถอยรถ
- จอดรถ

i ข้อมูล

ระบบ Auto Hold จะไม่ทำงานเมื่อ:

- ใช้งานเบรก EPB
- ระบบ Auto Hold จะเปลี่ยนไปใช้เบรก EPB โดยอัตโนมัติเมื่อ:
  - ประตูผู้ขับขี่หรือฝากระโปรงหน้าถูกเปิด
  - รถหยุดอยู่กับที่เป็นเวลานานกว่า 10 นาที
  - รถอยู่บนทางลาดชัน
  - รถมีการเคลื่อนที่หลายครั้ง
  - ประตูท้ายเปิดอยู่

  ไฟเตือนเบรกมือจะติดสว่าง ไฟแสดงสถานะระบบ AUTO HOLD จะเปลี่ยนจากสีเขียวเป็นสีขาว อีกทั้งเสียงเตือนจะดังขึ้นและมีข้อความปรากฏขึ้นเพื่อแจ้งให้ท่านทราบว่ามีการใส่เบรก EPB โดยอัตโนมัติ ก่อนออกรถ ให้เหยียบแป้นเบรก ตรวจสอบความปลอดภัยของบริเวณโดยรอบ และปลดเบรกมือด้วยตัวเองโดยใช้สวิตช์เบรก EPB

หมายเหตุ

หากไฟแสดงสถานะระบบ AUTO HOLD เปลี่ยนเป็นสีเหลือง หรือระบบตรวจจับการเปิดประตูผู้ขับขี่ ฝากระโปรงหน้า หรือประตูท้ายทำงานผิดปกติ แสดงว่าระบบ Auto Hold ทำงานไม่ถูกต้อง เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

หมายเหตุ

หากระบบตรวจจับการเปิด/ปิดประตูด้านผู้ขับขี่หรือฝากระโปรงหน้ามีความผิดปกติ ระบบ Auto Hold อาจทำงานผิดปกติได้

เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

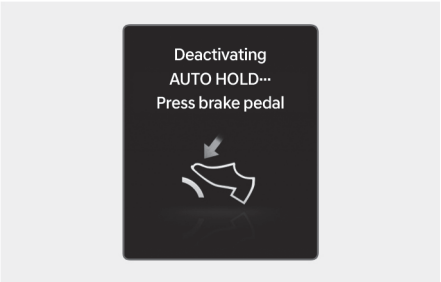
ข้อความเตือน

Parking brake automatically applied



หากใส่เบรก EPB ในขณะที่ระบบ Auto Hold ทำงานอยู่ เสียงเตือนจะดังขึ้นและมีข้อความปรากฏขึ้น

Deactivating AUTO HOLD... Press brake pedal



เมื่อการเปลี่ยนการทำงานจากระบบ Auto Hold เป็นระบบ EPB ทำงานผิดปกติ เสียงเตือนจะดังขึ้นและมีข้อความปรากฏขึ้น

Press brake pedal to deactivate AUTO HOLD.



หากท่านไม่ได้เหยียบแป้นเบรกในขณะที่ท่านปลดการทำงานของระบบ Auto Hold โดยการกดสวิตช์ AUTO HOLD เสียงเตือนจะดังขึ้นและข้อความจะปรากฏ

ระบบป้องกันล้อล็อค (ABS)

⚠ คำเตือน

ระบบป้องกันล้อล็อค (ABS) หรือระบบควบคุมการทรงตัว (ESC) ไม่สามารถป้องกันอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากการขับขี่ที่ไม่ถูกต้องหรือการขับขี่ที่เป็นอันตราย แม้ว่าการควบคุมรถในระหว่างการเบรกฉุกเฉินจะได้รับการปรับปรุงให้ดีขึ้น แต่ท่านก็ต้องรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยระหว่างรถของท่านกับวัตถุข้างหน้ารถตลอดเวลา ควรลดความเร็วลงทุกครั้งเมื่อขับรถบนถนนที่มีสภาพแย่มาก ระยะเบรกของรถที่ติดตั้งระบบ ABS หรือระบบ ESC อาจยาวกว่ารถที่ไม่ได้ติดตั้งระบบเหล่านี้ในสภาพถนนดังต่อไปนี้:

- ถนนขรุขระ เป็นลูกรัง หรือมีหิมะปกคลุม
- บนถนนที่เป็นหลุมเป็นบ่อ หรือระดับความสูงของผิวถนนแตกต่างกัน
- ติดตั้งโซ่พันล้อ

ห้ามทดสอบคุณสมบัติด้านความปลอดภัยของระบบ ABS หรือระบบ ESC ด้วยการขับหรือเลี้ยวโค้งที่ความเร็วสูง เพราะอาจเป็นเหตุให้รถชนและก่อให้เกิดอันตรายต่อตัวท่านเองหรือผู้อื่นได้

ระบบ ABS เป็นระบบเบรกไฟฟ้าที่ช่วยป้องกันไม่ให้เกิดการลื่นไถลขณะเบรก ระบบ ABS จะเอื้อให้ผู้ขับขี่สามารถบังคับเลี้ยวและเบรกรถได้ในเวลาเดียวกัน

การใช้ระบบ ABS

เพื่อให้ได้ประโยชน์สูงสุดจากระบบ ABS ในสถานการณ์ฉุกเฉิน ห้ามพยายามปรับแรงเบรกหรือเหยียบแป้นเบรกซ้ำๆ ให้เหยียบแป้นเบรกจนสุดแรง

เมื่อท่านเหยียบเบรกในสภาพที่อาจทำให้ล้อล็อค ท่านอาจได้ยินเสียงดังขึ้นจากเบรก หรือรู้สึกได้ที่แป้นเบรก ซึ่งถือว่าปกติและหมายความว่าระบบ ABS กำลังทำงานอยู่

ระบบ ABS ไม่ได้ลดเวลาหรือระยะทางในการหยุดรถ

ควรรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าให้อยู่ในระยะที่ปลอดภัยอยู่เสมอ

ระบบ ABS ไม่สามารถป้องกันการลื่นไถลอันเนื่องมาจากการเปลี่ยนทิศทางอย่างกะทันหัน เช่น การพยายามเข้าโค้งเร็วเกินไปหรือการเปลี่ยนเลนอย่างกะทันหัน เป็นต้น ควรขับขี่ด้วยความเร็วที่ปลอดภัยและเหมาะสมกับสภาพถนนและสภาพอากาศ

ระบบ ABS ไม่สามารถป้องกันการสูญเสียการทรงตัวได้ ควรลดการบังคับเลี้ยวในขณะที่เบรกแรงๆ เนื่องจากการหมุนพวงมาลัยแรงๆ อย่างกะทันหันยังคงอาจทำให้รถของท่านเบี่ยงเข้าใส่รถที่กำลังสวนมาหรือเบี่ยงออกนอกถนนได้

บนถนนที่เป็นกรวดหรือพื้นผิวไม่สม่ำเสมอ อาจส่งผลให้การทำงานของระบบป้องกันล้อล็อคใช้ระยะเบรกที่ยาวกว่ารถที่ติดตั้งระบบเบรกแบบทั่วไป

ไฟเตือนระบบ ABS (ABS) จะติดสว่างอย่างต่อเนื่องหลายวินาทีหลังจากปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง ON

ในช่วงเวลาดังกล่าว ระบบ ABS จะทำการวิเคราะห์ตัวเองและไฟเตือนจะดับลงหากไม่มีปัญหาใดๆ หากไฟยังคงสว่างค้าง เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

⚠ คำเตือน

หากไฟเตือนระบบ ABS (ABS) ติดสว่างและไม่ดับลง แสดงว่าระบบ ABS อาจมีปัญหา อย่างไรก็ตาม ระบบช่วยผ่อนแรงขณะเหยียบเบรกจะทำงานตามปกติ เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

หมายเหตุ

เมื่อท่านขับขี่บนถนนที่มีการยึดเกาะไม่ดี เช่น ถนนที่เป็นน้ำแข็ง เป็นต้น แล้วเหยียบเบรกติดต่อกัน ระบบ ABS จะทำงานอย่างต่อเนื่องและไฟเตือนระบบ ABS (ABS) อาจติดสว่างขึ้น ให้นำรถเข้าจอดในบริเวณที่ปลอดภัยและดับรถ

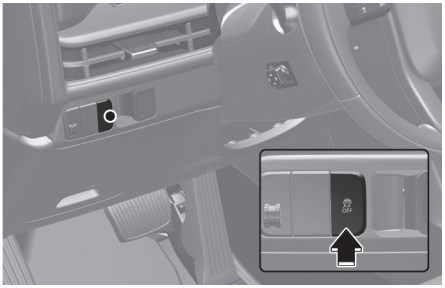
สตาร์ทรถใหม่อีกครั้ง หากไฟเตือนระบบ ABS ดับลง แสดงว่าระบบ ABS ทำงานเป็นปกติ

หากไม่เป็นเช่นนั้น เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

***i* ข้อมูล**

เมื่อท่านสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่ เนื่องจากแบตเตอรี่หมด ไฟเตือนระบบ ABS (ABS) อาจติดสว่างขึ้นพร้อมกัน ไม่ได้หมายความว่าระบบ ABS ทำงานผิดปกติแต่อย่างใด ให้ชาร์จแบตเตอรี่ก่อนที่จะขับขี่

ระบบควบคุมการทรงตัว (ESC)



ระบบควบคุมการทรงตัว (ESC) เป็นระบบที่ช่วยควบคุมการทรงตัวของรถยนต์ในขณะที่เลี้ยวโค้ง

ระบบ ESC จะตรวจสอบทิศทางการหมุนของพวงมาลัยและทิศทางจริงของรถ ระบบ ESC จะใช้แรงเบรกกับระบบเบรกด้านใดด้านหนึ่งของรถยนต์และแทรกแซงการทำงานของระบบควบคุมรถเพื่อช่วยให้ผู้ขับขี่ควบคุมรถให้อยู่ในเส้นทางที่ต้องการ อย่างไรก็ตาม ระบบนี้ไม่สามารถทดแทนการขับขี่อย่างปลอดภัยได้ ควรปรับความเร็วและการขับขี่ของท่านให้เหมาะสมกับสภาพถนนอยู่เสมอ

⚠ คำเตือน

ห้ามขับรถเร็วเกินกว่าที่สภาพถนนจะเอื้ออำนวย หรือเข้าโค้งด้วยความเร็วสูง ระบบ ESC ไม่สามารถป้องกันอุบัติเหตุรถชนได้

การเลี้ยวด้วยความเร็วสูง การเปลี่ยนช่องทางวิ่งอย่างฉับพลัน และการวิ่งบนพื้นถนนที่เปียกอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุรถชนร้ายแรงได้

การทำงานของระบบ ESC

เงื่อนไขการเปิดทำงานระบบ ESC

เมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON ไฟแสดงสถานะระบบ ESC และ ESC OFF จะติดสว่างเป็นเวลาประมาณ 3 วินาที ระบบ ESC จะเปิดทำงานเมื่อไฟทั้งสองดวงดับลง

เมื่อระบบกำลังทำงาน



เมื่อระบบ ESC กำลังทำงาน ไฟแสดงสถานะระบบ ESC จะกะพริบ:

- เมื่อท่านเหยียบเบรกในสภาพที่อาจทำให้ล้อล็อค ท่านอาจได้ยินเสียงดังขึ้นจากเบรก หรือรู้สึกได้ที่แป้นเบรก
- หากมีการใช้งานระบบรักษาความเร็วคงที่อยู่ก่อนแล้วในขณะที่ระบบ ESC เปิดทำงาน ระบบรักษาความเร็วคงที่จะยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบรักษาความเร็วคงที่ (CC)” ในบทที่ 7
- เมื่อขับขี่บนถนนที่มีสภาพเป็นโคลนหรือขับขี่บนพื้นถนนลื่น ความเร็วรอบเครื่องยนต์ (รอบ/นาที) อาจไม่เพิ่มสูงขึ้นแม้จะเหยียบแป้นคันเร่งจนสุดแล้วก็ตาม ทั้งนี้เพื่อรักษาเสถียรภาพและการยึดเกาะของรถ ซึ่งถือว่าปกติและไม่ได้บ่งชี้ว่าระบบเบรกมีปัญหาแต่อย่างใด

เงื่อนไขการปิดทำงานระบบ ESC



การยกเลิกการทำงานของระบบ ESC:

- ขั้นที่ 1

  กดปุ่ม ESC OFF แล้วปล่อย ไฟแสดงสถานะ ESC OFF และข้อความ 'Traction control disabled' จะติดสว่าง

  ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีในระบบ ESC จะถูกปิดใช้งาน แต่ระบบควบคุมเบรกในระบบ ESC จะยังคงทำงาน
- ขั้นที่ 2

  กดปุ่ม ESC OFF ค้างไว้เป็นเวลานานกว่า 3 วินาที ไฟแสดงสถานะ ESC OFF และ/หรือข้อความ 'Traction control and ESC disabled' จะติดสว่าง และเสียงเตือนจะดังขึ้น ทั้งระบบป้องกันล้อหมุนฟรี และระบบควบคุมเบรกในระบบ ESC จะถูกปิดใช้งาน

  หากกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF เมื่อระบบ ESC ถูกปิด การทำงานระบบ ESC จะปิดการทำงานเหมือนเดิม เมื่อสตาร์ทรถใหม่อีกครั้ง ระบบ ESC จะเปิดทำงานอีกครั้งโดยอัตโนมัติ

ไฟแสดงสถานะ

ไฟแสดงสถานะระบบ ESC (กะพริบ)



ไฟแสดงสถานะ ESC OFF (ติดสว่าง)



เมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง ON ไฟแสดงสถานะ ESC จะติดสว่างขึ้น จากนั้นจะดับลงถ้าระบบ ESC กลับมาทำงานตามปกติ

ไฟแสดงสถานะระบบ ESC จะกะพริบเมื่อใดก็ตามที่ระบบ ESC กำลังทำงาน

หากไฟแสดงสถานะระบบ ESC ยังคงสว่างค้าง เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งโดยเร็วที่สุด

ไฟแสดงสถานะ ESC OFF จะติดสว่างเมื่อปิดทำงานระบบ ESC

⚠ คำเตือน

เมื่อไฟระบบ ESC กะพริบ แสดงว่าระบบ ESC กำลังทำงาน:

- ควรขับรถช้าๆ และห้ามเร่งความเร็ว
- ห้ามปิดระบบ ESC ขณะที่ไฟแสดงสถานะระบบ ESC กำลังกะพริบ ท่านอาจสูญเสียการควบคุมรถและเกิดอุบัติเหตุรถชนได้

หมายเหตุ

การใช้รถที่ติดตั้งล้อและยางที่ต่างขนาดกันอาจทำให้ระบบ ESC ทำงานผิดปกติได้ ก่อนเปลี่ยนยาง ควรแน่ใจว่ายางและล้อทั้งสี่ด้านมีขนาดที่เหมาะสมกับรถ ห้ามขับรถที่ติดตั้งล้อและยางที่มีขนาดต่างกัน

การใช้โหมด ESC OFF

ขณะขับขี่

ควรใช้โหมด ESC OFF ในระยะเวลาสั้นๆ เฉพาะในกรณีที่รถติดหิมะหรือหล่มโคลนโดยการหยุดการทำงานของระบบ ESC ชั่วคราวเพื่อรักษาแรงบิดของล้อให้คงที่

หากต้องการปิดระบบ ESC ในขณะที่ขับขี่ ให้กดปุ่ม ESC OFF ในขณะที่ขับขี่บนพื้นราบ

หมายเหตุ

เพื่อป้องกันความเสียหายต่อระบบเกียร์:

- อย่าปล่อยให้ล้อบนเพลาด้านใดด้านหนึ่งหมุนนานเกินไปในขณะที่ไฟเตือนระบบ ESC, ABS และเบรกมือแสดงขึ้น การซ่อมแซมอาการที่เกิดจากการใช้งานดังกล่าวจะไม่ครอบคลุมในการรับประกันคุณภาพรถยนต์ ให้ลดกำลังเครื่องยนต์และไม่หมุนล้อนานเกินไปในขณะที่ไฟเตือนเหล่านี้แสดงขึ้น
- เมื่อขับรถบนเครื่องทดสอบสมรรถนะรถยนต์ ควรแน่ใจว่าได้ปิดระบบ ESC แล้ว (ไฟ ESC OFF ติดสว่าง)

i ข้อมูล

การปิดระบบ ESC จะไม่ส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบ ABS หรือระบบเบรกที่ได้มาตรฐาน

ระบบเสริมการทรงตัว (VSM)

ระบบเสริมการทรงตัว (VSM) เป็นระบบการทำงานหนึ่งของระบบควบคุมการทรงตัว (ESC) ระบบนี้จะช่วยควบคุมการทรงตัวของรถในขณะที่เร่งความเร็วหรือเบรกอย่างกะทันหันบนถนนที่เปียกลื่นและขรุขระซึ่งการยึดเกาะของยางทั้งสี่เส้นอาจไม่สม่ำเสมออย่างกะทันหัน

⚠ คำเตือน

อย่างไรก็ตาม ระบบ VSM ไม่สามารถทดแทนการขับขี่อย่างปลอดภัยได้ เพื่อป้องกันการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต:

- ตรวจสอบความเร็วและระยะห่างจากรถคันหน้าเสมอ
- ห้ามขับรถเร็วเกินกว่าที่สภาพถนนจะเอื้ออำนวย การขับรถเร็วเกินไปในสภาพอากาศที่ไม่ดีบนถนนที่เปียกลื่นและไม่สม่ำเสมออาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุรถชนร้ายแรงได้

การทำงานของระบบ VSM

เมื่อระบบกำลังทำงาน

เมื่อท่านเหยียบเบรกในสภาพที่อาจทำให้ระบบ ESC ทำงาน ท่านอาจได้ยินเสียงดังขึ้นจากเบรก หรือรู้สึกได้ที่แป้นเบรก ซึ่งถือว่าปกติและหมายความว่าระบบ VSM กำลังทำงานอยู่

i ข้อมูล

ระบบ VSM จะไม่ทำงานเมื่อ:

- ขับขี่บนถนนที่เป็นทางลาดเอียง เช่น เนินหรือทางลาด เป็นต้น
- ถอยรถ
- ไฟแสดงสถานะ ESC OFF ติดสว่าง
- ไฟเตือน MDPS (ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์แบบมอเตอร์) (!) ติดสว่างหรือกะพริบ

เงื่อนไขการปิดทำงานระบบ VSM

หากต้องการยกเลิกการทำงานของระบบ VSM ให้กดปุ่ม ESC OFF ไฟแสดงสถานะ ESC OFF (OFF) จะติดสว่าง

หากต้องการเปิดการทำงานระบบ VSM ใหม่ ให้กดปุ่ม ESC OFF อีกครั้ง ไฟแสดงสถานะ ESC OFF จะดับลง

⚠ คำเตือน

หากไฟแสดงสถานะระบบ ESC OFF (OFF) หรือไฟเตือน MDPS (!) ติดสว่างอย่างต่อเนื่องหรือกะพริบ นั่นหมายความว่าระบบ VSM อาจทำงานผิดปกติ เมื่อไฟเตือนติดสว่าง เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (HAC)

ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (HAC) ช่วยป้องกันรถไหลถอยหลังเมื่อเริ่มออกตัวบนทางลาดชัน

⚠ คำเตือน

ต้องเตรียมพร้อมที่จะเหยียบคันเร่งในขณะออกตัวบนทางลาดชัน ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชันจะทำงานเพียงประมาณ 2 วินาที

i ข้อมูล

- ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชันจะไม่ทำงานเมื่อเข้าเกียร์ P (เกียร์จอด) หรือเข้าเกียร์ N (เกียร์ว่าง)
- ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชันจะทำงานแม้ว่าระบบ ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว) จะปิดอยู่ ระบบนี้จะไม่ทำงานเมื่อระบบ ESC ทำงานผิดปกติ

ระบบสัญญาณหยุดรถฉุกเฉิน (ESS)

ระบบสัญญาณหยุดรถฉุกเฉินมีไว้สำหรับแจ้งเตือนรถยนต์คันหลังด้วยการกะพริบไฟเบรกเมื่อมีการเบรกอย่างกะทันหัน

การทำงานของระบบ

ไฟเบรกจะกะพริบเร็วๆ เมื่อ:

- หยุดรถอย่างกะทันหัน (แรงหน่วงสูงกว่า 7 m/s² และความเร็วในการขับขี่เกิน 55 กม./ชม.)
- เปิดใช้งานระบบ ABS

ระบบปิดการทำงาน

หลังจากไฟเบรกกะพริบ สัญญาณไฟฉุกเฉินจะติดสว่างโดยอัตโนมัติเมื่อ:

- ความเร็วในการขับขี่ต่ำกว่า 40 กม./ชม. และสถานการณ์ที่มีการเบรกกะทันหันสิ้นสุดลง
- ระบบ ABS ปิดทำงาน

สัญญาณไฟฉุกเฉินจะดับลงเมื่อ:

- รถขับเคลื่อนด้วยความเร็วต่ำมาเป็นระยะเวลาหนึ่งแล้ว
- ผู้ขับขี่สามารถปิดสัญญาณไฟฉุกเฉินได้ด้วยตนเองโดยกดปุ่ม

⚠ ข้อควรระวัง

ระบบสัญญาณหยุดรถฉุกเฉินจะไม่ทำงานเมื่อสัญญาณไฟฉุกเฉินติดสว่าง

ระบบเบรกอัตโนมัติหลังการเกิดอุบัติเหตุ (MCB)

ระบบเบรกอัตโนมัติหลังการเกิดอุบัติเหตุจะทำการเบรกรถโดยอัตโนมัติเมื่อเกิดอุบัติเหตุ อีกทั้งถุงลมนิรภัยจะพองตัวเพื่อลดโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุเพิ่มเติม

การทำงานของระบบ

- นับตั้งแต่วินาทีที่ถุงลมนิรภัยพองตัว ระบบเบรกอัตโนมัติหลังการเกิดอุบัติเหตุจะควบคุมแรงกดที่แป้นเบรกและแป้นคันเร่งในช่วงระยะเวลาสั้นๆ โดยระบบจะทำงานเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขทั้งหมดต่อไปนี้:
  - ความเร็วรถต่ำกว่า 180 กม./ชม. ในช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุรถชน
  - เหยียบแป้นเบรกและแป้นคันเร่งอย่างรุนแรง
- เมื่อเหยียบแป้นเบรกเกินระดับที่กำหนดในขณะระบบเบรกอัตโนมัติหลังการเกิดอุบัติเหตุกำลังทำงาน แรงเบรกนี้จะมีกำลังเหนือกว่าการเบรกอัตโนมัติโดยระบบเบรกอัตโนมัติหลังการเกิดอุบัติเหตุ แต่เมื่อผู้ขับขี่ถอนเท้าออกจากแป้นเบรก การเบรกอัตโนมัติโดยระบบเบรกอัตโนมัติหลังการเกิดอุบัติเหตุจะเข้าควบคุมการเบรกต่อโดยอัตโนมัติ

ระบบปิดการทำงาน

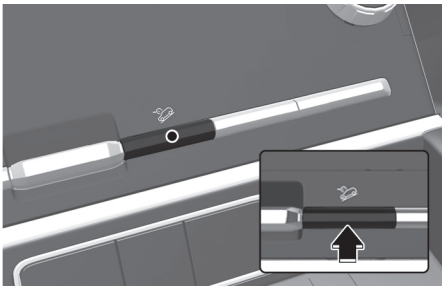
ระบบเบรกอัตโนมัติหลังการเกิดอุบัติเหตุจะถูกปิดการใช้งานในสถานการณ์ต่อไปนี้:

- เหยียบแป้นคันเร่งเกินระดับที่กำหนด
- หยุดจอดรถ
- ระบบ ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว) หรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ผิดปกติ
- ในสถานการณ์ที่ระบบไม่สามารถทำงานได้อย่างปกติ
- เมื่อผ่านไป 10 วินาทีแล้วหลังจากที่ระบบเบรกอัตโนมัติหลังการเกิดอุบัติเหตุเข้าควบคุมเบรกโดยอัตโนมัติ

⚠ คำเตือน

- ระบบเบรกอัตโนมัติหลังการเกิดอุบัติเหตุจะลดความเร็วของรถลงหลังจากที่เกิดการชนและลดความเสี่ยงที่จะเกิดการชนซ้ำ แต่ไม่สามารถป้องกันการชนครั้งที่สองได้ ท่านจำเป็นต้องขับรถออกให้ห่างจากจุดเกิดเหตุโดยเหยียบแป้นคันเร่งเพื่อหลีกเลี่ยงสถานการณ์อันตรายอื่นๆ
- หลังจากที่รถยนต์หยุดนิ่งเนื่องจากมีระบบเบรกอัตโนมัติหลังการเกิดอุบัติเหตุ ระบบจะหยุดควบคุมเบรก ผู้ขับขี่จำเป็นต้องเหยียบแป้นเบรกหรือแป้นคันเร่งเพื่อป้องกันอุบัติเหตุเพิ่มเติม ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับแต่ละสถานการณ์

ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (DBC)



ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันจะช่วยเหลือในการขับขี่รถลงทางลาดชันโดยไม่ต้องเหยียบแป้นเบรก

ระบบจะใช้งานเบรกโดยอัตโนมัติเพื่อรักษาความเร็วรถให้ต่ำกว่าความเร็วที่กำหนดไว้ และทำให้ผู้ขับขี่สามารถมีสมาธิอยู่กับการขับรถลงทางลาดชัน

ระบบจะปิดการทำงานทุกครั้งที่ดับเครื่องยนต์ กดปุ่มนี้เพื่อเปิดระบบและกดปุ่มอีกครั้งเพื่อปิด

การทำงานของระบบ

โหมด	ไฟแสดงสถานะ	คำอธิบาย
พร้อมใช้งาน	 ติดสว่าง เป็นสีเขียว	กดปุ่มระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน หรือเลือกโหมด Mud จากโหมด 4WD Terrain เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 60 กม./ชม. ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันจะเปิดทำงานและเข้าสู่โหมดพร้อมใช้งาน ระบบจะไม่เปิดทำงานหากความเร็วรถเกิน 60 กม./ชม.
เปิดทำงาน	 กะพริบ เป็นสีเขียว	ในโหมดพร้อมใช้งาน ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันจะทำงานภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้: • ทางลาดนั้นมีลักษณะสูงชันมากพอ • ไม่ได้เหยียบแป้นเบรกหรือแป้นคันเร่ง • ความเร็วรถอยู่ในช่วง 4-40 กม./ชม. ผู้ขับขี่สามารถควบคุมความเร็วรถได้โดยการเหยียบแป้นเบรกหรือแป้นคันเร่ง ภายในช่วงความเร็วการเปิดใช้งานที่ 4-40 กม./ชม. เมื่อขับรถเดินหน้า หรือ 2.5-8 กม./ชม. เมื่อขับรถถอยหลัง
ยกเลิกการทำงาน	 ไฟสีเขียวดับลง	ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันจะปิดการทำงานหรือเข้าสู่โหมดพร้อมใช้งานภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้: • กดปุ่มควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันอีกครั้ง • เลือกโหมดอื่นที่ไม่ใช่โหมด Mud ของโหมด 4WD Terrain โดยไม่กดปุ่มระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน • ความเร็วรถสูงกว่า 60 กม./ชม.
	 ติดสว่าง เป็นสีเขียว	ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันถูกยกเลิกการทำงานแต่ยังคงอยู่ในโหมดพร้อมใช้งานภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้: • ทางลาดนั้นมีลักษณะไม่สูงชันมากพอ • ความเร็วรถอยู่ในช่วงระหว่าง 40-60 กม./ชม.
ความผิดปกติของระบบ	 ติดสว่าง เป็นสีเหลือง	ไฟเตือนสีเหลืองจะติดสว่างเมื่อระบบเกิดความผิดปกติหรืออาจทำงานไม่ถูกต้องระหว่างเปิดใช้งาน ในกรณีนี้ ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันจะถูกยกเลิกการทำงาน เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

หากระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันทำงานไม่ถูกต้อง ข้อความเตือน “Downhill brake control disabled. Control vehicle speed manually” จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแผงหน้าปัดและท่านจะได้ยินเสียงเตือน ในกรณีนี้ ให้ควบคุมความเร็วรถโดยการเหยียบแป้นเบรก

⚠ คำเตือน

ให้ปิดระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันบนถนนปกติเสมอ มิฉะนั้น ระบบอาจเปลี่ยนจากโหมดพร้อมใช้งานเป็นเปิดทำงานโดยไม่ตั้งใจเมื่อขับผ่านลูกระนาดหรือเข้าโค้งหักศอก

i ข้อมูล

- ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันอาจไม่ปิดการทำงานบนทางสูงชันแม้จะเหยียบแป้นเบรกหรือแป้นคันเร่งแล้วก็ตาม
- ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันอาจไม่ควบคุมความเร็วรถให้อยู่ในระดับที่กำหนดไว้เสมอไป
- ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันจะไม่ทำงานเมื่อ:
  - เกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง P (เกียร์จอด)
  - เปิดใช้งานระบบ ESC
- มีเสียงดังหรือการสั่นสะเทือนจากการเบรกเมื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน
- ไฟเบรกท้ายติดสว่างเมื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน

ระบบเสริมแรงเบรก (BAS)

ระบบเสริมแรงเบรกจะช่วยเสริมแรงดันในระบบเบรกเมื่อท่านเหยียบเบรกเต็มแรงเพียงชั่วครู่ในกรณีที่จำเป็นต้องเบรกรถกะทันหันในขณะขับขี่

ระบบเสริมแรงเบรกจะช่วยร่นระยะเวลาเพื่อให้ระบบ ABS (ระบบป้องกันล้อล็อค) เข้าควบคุมและช่วยลดระยะเบรกได้ทันท่วงที ด้วยการเสริมแรงดันในระบบเบรกจนถึงระดับที่ระบบ ABS เข้าช่วยควบคุมได้

⚠ คำเตือน

ระบบนี้อาจไม่ทำงาน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับลักษณะการขับขี่ของผู้ขับขี่ ความเร็วในการขับขี่ ระยะการเหยียบแป้นเบรก และสภาพผิวถนน

ระบบควบคุมการทรงตัวเมื่อมีลมปะทะด้านข้าง (CSC)

ระบบควบคุมการทรงตัวเมื่อมีลมปะทะด้านข้าง (CSC) จะทำงานร่วมกับระบบควบคุมการทรงตัว (ESC) และพวงมาลัยเพาเวอร์แบบมอเตอร์ (MDPS) เพื่อควบคุมการทรงตัวของรถเมื่อรถส่ายหรือถูกดันออกเนื่องจากลมแรงที่มาปะทะด้านข้างตัวรถ

การเปิดใช้งานระบบ CSC



- เมื่อขับขี่ข้ามสะพานหรืออยู่ข้างรถบรรทุกหรือรถโดยสารขนาดใหญ่ ลมแรงที่มาปะทะทางด้านข้างตัวรถอาจทำให้รถส่ายหรือถูกดันออก ระบบ CSC จะปรับการทรงตัวของรถและพวงมาลัยโดยอัตโนมัติเพื่อแก้ไขทิศทางของรถ
- เมื่อเปิดทำงาน ไฟแสดงสถานะ ESC (🚘) จะติดสว่าง และข้อความเตือนจะปรากฏบนหน้าจอของแผงหน้าปัดพร้อมกับมีเสียงเตือน
- เมื่อเปิดทำงาน ผู้ขับขี่อาจรู้สึกถึงการสั่นสะเทือนเล็กน้อยของรถและอาการติดขัดของพวงมาลัยเนื่องจากการเบรกและ MDPS

การปิดใช้งานระบบ CSC

ระบบควบคุมการทรงตัวเมื่อมีลมปะทะด้านข้างอาจไม่ทำงาน หรืออาจยกเลิกการทำงานในสภาวะต่อไปนี้:

- ความเร็วรถต่ำกว่า 70 กม./ชม. หรือสูงกว่า 180 กม./ชม.
- เมื่อผู้ขับขี่หักเลี้ยวกะทันหัน
- เมื่อเหยียบแป้นเบรกเกินระดับที่กำหนด
- การขับขี่บนถนนที่เป็นหลุมบ่อหรือพื้นถนนที่ลื่นเนื่องจากมีน้ำแข็ง หิมะ หรือฝนตก
- เมื่อไฟแสดงสถานะ ESC OFF (🚘) ติดสว่างโดยการปิดระบบ ESC (การยกเลิกการทำงานของระบบ ESC ขั้นที่ 2)
- เปิดใช้งานระบบ ESC
- ระบบช่วยเหลือการขับขี่ (FCA, BCA, LKA, LFA ฯลฯ) เปิดอยู่

ระบบ CSC ทำงานผิดปกติ

- เมื่อระบบ ESC มีปัญหา ระบบ CSC จะไม่ทำงาน
- เมื่อระบบ MDPS มีปัญหา ระบบ CSC อาจทำงานบางส่วน
- หากไฟเตือนระบบ ESC (🚘) หรือ MDPS (🚘!) ยังคงติดสว่างหรือกะพริบอยู่ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

⚠ คำเตือน

ระบบควบคุมการทรงตัวเมื่อมีลมปะทะด้านข้างเป็นเพียงระบบเสริมเพื่อช่วยเหลือผู้ขับขี่เท่านั้น ผู้ขับขี่ควรทำหน้าที่ควบคุมรถอยู่ตลอดเวลา

ให้ประคองพวงมาลัยเสมอขณะขับขี่และเหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็ว หากจำเป็น

ระบบควบคุมการส่ายของส่วนพ่วงท้าย (TSA)

ระบบควบคุมการส่ายของส่วนพ่วงท้ายจะทำหน้าที่เสมือนระบบควบคุมการทรงตัวของรถ ระบบควบคุมการส่ายของส่วนพ่วงท้ายมีความสามารถในการควบคุมการทรงตัวของรถและรถพ่วงเมื่อรถพ่วงเริ่มส่ายหรือแกว่งไปมา สาเหตุที่ทำให้รถส่ายและแกว่งไปมานั้นมีหลายอย่าง ซึ่งส่วนใหญ่อาการนี้จะเกิดขึ้นที่ความเร็วสูง อย่างไรก็ตาม รถอาจได้รับผลกระทบจากแรงลมปะทะด้านข้าง ลมที่พัดกระหน่ำ และการบรรทุกน้ำหนักที่ไม่เหมาะสม

ปัจจัยที่ทำให้เกิดการส่าย ได้แก่:

- ความเร็วสูง
- ลมแรงที่มาปะทะด้านข้างตัวรถ
- การบรรทุกเกินน้ำหนัก
- การหักเลี้ยวพวงมาลัยกะทันหัน
- ถนนไม่เรียบ

ระบบควบคุมการส่ายของส่วนพ่วงท้ายจะวิเคราะห์อาการส่ายของรถและรถพ่วงอย่างต่อเนื่อง เมื่อระบบควบคุมการส่ายของส่วนพ่วงท้ายตรวจพบการส่าย จะมีการเบรกโดยอัตโนมัติเพื่อรักษาการทรงตัวของรถที่ล้อหน้า อย่างไรก็ตาม หากแรงเบรกไม่เพียงพอที่จะรักษาการทรงตัวของรถ ระบบจะใช้แรงเบรกที่ล้อทุกล้อโดยอัตโนมัติและกำลังเครื่องยนต์จะลดลง เมื่อรถสามารถทรงตัวได้แล้วหลังเกิดการส่าย ระบบควบคุมการส่ายของส่วนพ่วงท้ายจะไม่ทำงาน

แนวปฏิบัติที่ดีในการเบรก

⚠ คำเตือน

เมื่อต้องการออกจากรถหรือจอดรถ ควรจอดรถให้สนิทและเหยียบแป้นเบรกค้างไว้ทุกครั้ง เปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง P (เกียร์จอด) แล้วใช้งานเบรก EPB จากนั้นให้ปรับปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF

การจอดรถโดยไม่ใช้เบรก EPB อาจทำให้รถไหลโดยไม่ได้ตั้งใจและอาจเป็นเหตุให้ผู้ขับขี่และผู้อื่นได้รับบาดเจ็บ ดังนั้นจึงควรใส่เบรกมือทุกครั้งก่อนออกจากรถ

เบรกที่เปียกชื้นอาจก่อให้เกิดอันตรายได้! การขับรถผ่านบริเวณที่มีน้ำท่วมขังหรือล้างรถอาจทำให้เบรกเปียกชื้น รถยนต์ของท่านจะไม่สามารถหยุดรถได้เร็วเท่าเดิมหากเบรกมีอาการเปียก นอกจากนี้เบรกที่เปียกชื้นอาจทำให้รถดึงออกไปทางด้านใดด้านหนึ่ง

ในการทำให้เบรกแห้ง ให้เหยียบเบรกเบาๆ จนกระทั่งเบรกกลับมาทำงานได้ตามปกติ หากระบบเบรกไม่กลับคืนสภาพการทำงานดังเดิม ให้หยุดรถทันทีที่สามารถทำได้อย่างปลอดภัย เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ห้ามขับรถโดยวางเท้าไว้ที่แป้นเบรก เนื่องจากแรงกดที่แป้นเบรกติดต่อกัน แม้จะเป็นการแตะเบาๆ ก็อาจทำให้เบรกมีอาการร้อนจัด สึกหรอ และอาจไม่ทำงานได้

หากยางแบนในขณะขับขี่ ให้ค่อยๆ เหยียบเบรกและขับตรงไปข้างหน้าในขณะที่รถชะลอความเร็วลงเมื่อความเร็วลดลงพอ ให้นำรถเข้าข้างทางและจอดในที่ที่ปลอดภัย

เหยียบแป้นเบรกค้างไว้อยู่เสมอเมื่อหยุดรถ เพื่อป้องกันไม่ให้รถไหลไปข้างหน้า

ระบบการวิ่งด้วยแรงเฉื่อย (Coasting)

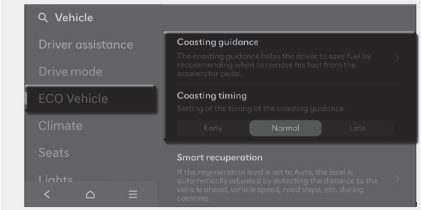
ถ้าติดตั้ง

เมื่อวิเคราะห์จากเส้นทางการเดินรถและข้อมูลถนน แล้วคาดว่าจะเกิดเหตุการณ์ที่จะต้องชะลอความเร็วรถ ระบบจะแจ้งให้ผู้ขับขี่ทราบว่าควรปล่อยคันเร่งเมื่อใด (เสียงแจ้งเตือนหนึ่งครั้งและไฟแสดงสถานะบนแผงหน้าปัด) เพื่อลดการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงที่ไม่จำเป็นและลดการใช้เบรกให้น้อยที่สุด

i ข้อมูล

เหตุการณ์ที่จะต้องชะลอความเร็วรถ ได้แก่ เปลี่ยนทิศทาง (ขวา/ซ้าย/กลับรถ) วงเวียน ทางเข้า/ออกทางหลวง ด่านเก็บค่าผ่านทาง

การตั้งค่าระบบการวิ่งด้วยแรงเฉื่อย



- ระบบการวิ่งด้วยแรงเฉื่อยจะต้องเปิดใช้งานจากเมนูการตั้งค่าในระบบ Infotainment โดยเลือก:
  - Settings > Vehicle > ECO Vehicle > Coasting guidance (Coasting Guide)

  สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากคู่มือที่ให้ไว้ในระบบ Infotainment และคู่มืออ้างอิงฉบับย่อ
- เมื่อเปิดระบบการวิ่งด้วยแรงเฉื่อยแล้วเป็นไปตามเงื่อนไข ข้อความ “Coasting” จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด ระบบการวิ่งด้วยแรงเฉื่อยจะเริ่มทำงานเมื่อเหยียบและปล่อยแป้นคันเร่ง

เงื่อนไขการทำงานของระบบการวิ่งด้วยแรงเฉื่อย

ระบบการวิ่งด้วยแรงเฉื่อยจะทำงานในสภาวะต่อไปนี้

- มีการเลือกปลายทางในระบบนำทาง
- มีการเลือกรูปแบบการขับขี่เป็นโหมด ECO
- มีการเลือก Powertrain เป็น ECO หรือ Smart ในเมนู MY DRIVE MODE จากระบบ Infotainment หากเลือก Smart ผู้ขับขี่ควรควบคุมการเร่งความเร็วให้ไม่มากเกินไป
- เกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง D (เกียร์เดินหน้า)
- ปุ่มระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติเป็น OFF
- ไม่ได้เหยียบแป้นเบรก/คันเร่งอยู่
- ความเร็วรถอยู่ในช่วง 30-160 กม./ชม.

i ข้อมูล

- ขนาดของยางและปริมาณแรงดันลมอาจส่งผลต่อการทำงานของระบบการวิ่งด้วยแรงเฉื่อย
- ฟังก์ชัน Start Coasting (เริ่มระบบการวิ่งด้วยแรงเฉื่อย) ได้รับการออกแบบมาเพื่อการใช้งานที่สมบูรณ์แบบในทุกสถานการณ์
- ทั้งนี้ ในสภาพการขับขี่บางอย่าง (เช่น ถนนที่เป็นทางลาดชัน ระยะถนน เป็นต้น) ระบบการวิ่งด้วยแรงเฉื่อยอาจไม่ทำงานแม้ว่าเป็นไปตามเงื่อนไขข้างต้นแล้ว

ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ (4WD)

ถ้าติดตั้ง

ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ (4WD) จะส่งกำลังเครื่องยนต์ไปยังล้อหน้าและล้อหลังทั้งหมดเพื่อแรงฉุดในระดับสูงสุด ระบบ 4WD มีไว้เมื่อต้องใช้แรงฉุดมากเป็นพิเศษบนถนน อย่างเช่น ถนนที่เปียกลื่น เป็นโคลน หรือมีน้ำแข็งเกาะ

ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ ยังสามารถใช้แบบออฟโรดได้ในบางโอกาส เช่น ถนนที่ไม่ลาดยางและทางที่เป็นดิน ควรลดความเร็วให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมกับสภาพถนนเหล่านี้

⚠ คำเตือน

เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต:

- อย่าขับขี่ในสภาพแวดล้อมซึ่งรถไม่ได้ถูกออกแบบไว้ให้ขับขี่ เช่น สภาพถนนออฟโรดที่ท้าทาย
- หลีกเลี่ยงการเลี้ยวโค้งด้วยความเร็วสูง
- ห้ามหมุนพวงมาลัยอย่างกะทันหัน เช่น เปลี่ยนเลนหรือหักเลี้ยวอย่างฉับพลัน
- หากรถยนต์ของท่านเสียหลักที่ความเร็วสูง โอกาสการพลิกคว่ำจะเพิ่มสูงขึ้นอย่างมาก
- รถมักจะเสียการทรงตัวเมื่อล้อรถตกขอบถนนมากกว่าสองล้อ แล้วผู้ขับขี่พยายามดึงรถกลับเข้าช่องทางจนเกิดอาการท้ายปัด
- ในกรณีที่รถยนต์ของท่านเสียหลักออกนอกช่องจราจร ห้ามหักพวงมาลัยกลับทันที ให้ชะลอความเร็วลง แล้วดึงรถกลับเข้าช่องจราจร

i ข้อมูล

- อย่าขับขี่ลุยน้ำหากระดับน้ำสูงกว่าใต้ท้องรถ
- ตรวจสอบสภาพเบรกเมื่อขับขี่ผ่านพื้นโคลนตมหรือน้ำ เหยียบแป้นเบรกซ้ำๆ หลายครั้งในขณะขับขี่จนกว่าจะรู้สึกได้ว่าเบรกกลับมาทำงานปกติ
- ให้ลดระยะเวลาสำหรับการบำรุงรักษาตามระยะลง หากขับขี่แบบออฟโรด เช่น พื้นทราย โคลนตม หรือน้ำ
- ล้างทำความสะอาดรถยนต์ของท่านทุกครั้งโดยเฉพาะบริเวณช่วงล่าง ภายหลังขับขี่แบบออฟโรด
- ต้องบรรทุกรถยนต์ระบบ 4WD บนรถบรรทุกพื้นเรียบเท่านั้น

โหมดการขับเคลื่อน 4 ล้อ (4WD)

โหมด Auto 4WD (การขับขี่ปกติ)

หากระบบ 4WD ตรวจพบว่าจำเป็นต้องใช้งานล้อทั้งหมดสี่ล้อ ระบบจะกระจายกำลังเครื่องยนต์ไปยังล้อทั้งสี่โดยอัตโนมัติ

เพื่อการใช้งานระบบ 4WD อย่างปลอดภัย

ก่อนการขับขี่

ต้องแน่ใจว่าผู้โดยสารทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัยแล้ว

การขับขี่บนถนนที่ปกคลุมไปด้วยน้ำแข็งหรือหิมะ

- ค่อยๆ ออกตัวโดยเหยียบแป้นคันเร่งเบาๆ
- ใช้ยางสำหรับฤดูหนาวหรือโซ่พันล้อ
- รักษาระยะห่างที่ปลอดภัยระหว่างท่านและรถคันหน้า
- ใช้แรงเบรกจากเครื่องยนต์ขณะชะลอความเร็ว
- หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็ว การเร่งความเร็วกะทันหัน การเบรกกะทันหัน และการหักเลี้ยวกะทันหัน เพื่อป้องกันการลื่นไถล

การขับขี่บนถนนพื้นทรายหรือโคลนตม

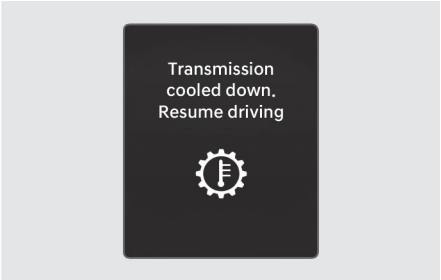
- ใช้ความเร็วต่ำและรักษาระดับความเร็วให้คงที่
- หากจำเป็น ให้ใช้โซ่พันล้อเมื่อขับลุยโคลน
- รักษาระยะห่างที่ปลอดภัยระหว่างท่านและรถคันหน้า
- ลดความเร็วรถและตรวจสอบสภาพของถนนอยู่เสมอ
- หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็ว การเร่งความเร็วกะทันหัน การเบรกกะทันหัน และการหักเลี้ยวกะทันหัน เพื่อป้องกันการติดหล่ม

i ข้อมูล

หากรถติดหล่มบนพื้นหิมะ ทราย หรือโคลนตม ให้สอดวัสดุที่ให้การยึดเกาะไว้ใต้ล้อที่ใช้ขับเคลื่อน เพื่อช่วยเพิ่มแรงฉุด หรือหมุนล้อช้าๆ ในทิศทางเดินหน้าและถอยหลังเพื่อทำให้ตัวรถโยกไปมาและช่วยให้รถหลุดออกจากหล่ม หลีกเลี่ยงการเร่งเครื่องติดต่อกันที่ความเร็วรอบสูงเพื่อป้องกันไม่ให้ระบบ 4WD เสียหาย

ระบบเกียร์มีความร้อนสูงเกินไป





- เมื่อขับขี่บนถนนที่มีโคลนตมและทรายภายใต้สภาพการใช้งานหนัก เกียร์อาจจะร้อนจัด
- เมื่อเกียร์ร้อนจัด โหมดการป้องกันความปลอดภัยจะทำงานและข้อความเตือน “Transmission hot! Park with engine On” จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอของแผงหน้าปัดพร้อมเสียงเตือน
- หากเกิดกรณีเช่นนี้ ให้นำรถเข้าจอดในบริเวณที่ปลอดภัย หยุดรถโดยที่สตาร์ทเครื่องยนต์ไว้ ใช้งานเบรกและเข้าเกียร์ P (เกียร์จอด) แล้วรอให้เกียร์เย็นลง
- หากท่านละเลยการเตือนนี้ สภาวะการขับขี่อาจแย่ลง ท่านอาจประสบปัญหาการเปลี่ยนเกียร์กะทันหัน เกียร์เปลี่ยนถี่ หรือเกียร์กระตุก หากต้องการกลับสู่สภาวะการขับขี่ปกติ ให้หยุดรถแล้วเหยียบแป้นเบรกหรือเข้าเกียร์ P (เกียร์จอด) จากนั้น รอให้เกียร์เย็นลงเป็นเวลาสองถึงสามนาทีในขณะที่ติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ ก่อนขับรถต่อไป

- เมื่อข้อความ “Transmission cooled down. Resume driving” ปรากฏขึ้น แสดงว่าท่านสามารถขับรถต่อไปได้
- หากข้อความเตือนบนหน้าจอของแผงหน้าปัดยังคงกะพริบอยู่ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อความปลอดภัยของท่าน

การขับรถขึ้นหรือลงเนิน

- การขับรถขึ้นเนิน
  - โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าสามารถขับรถขึ้นเนินได้ก่อนออกตัว
  - บังคับรถให้ตรงที่สุดเท่าที่จะทำได้
- การขับรถลงเนิน
  - อย่าเปลี่ยนเกียร์ในขณะขับรถลงเนิน ให้เปลี่ยนเกียร์ก่อนขับรถลงเนิน
  - ขับรถช้าๆ เมื่อใช้แรงเบรกจากเครื่องยนต์ในขณะขับรถลงเนิน
  - บังคับรถให้ตรงที่สุดเท่าที่จะทำได้

⚠ คำเตือน

- ควรใช้ความระมัดระวังอย่างมากเมื่อขับรถขึ้นหรือลงเนิน รถยนต์อาจพลิกคว่ำเมื่อขับรถในสภาพถนนที่ลาดชัน เป็นพื้นดิน และเป็นน้ำ/โคลน
- อย่าขับรถข้ามเขาสูงชัน การเปลี่ยนแปลงขององศาล้อเพียงเล็กน้อยอาจทำให้รถเสียศูนย์ได้ รถที่มั่นคงอาจสูญเสียการทรงตัวหากรถหยุดเคลื่อนที่ไปข้างหน้า รถของท่านอาจพลิกคว่ำ ส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

การขับขี่ในบริเวณที่มีน้ำท่วมขัง

- หลีกเลี่ยงการขับขี่ในบริเวณที่มีน้ำท่วมขังลึก เนื่องจากเครื่องยนต์อาจดับและน้ำอาจไหลย้อนเข้าท่อไอเสีย
- อย่าเปลี่ยนเกียร์ในขณะขับขี่ในบริเวณที่มีน้ำท่วมขัง

ใส่ใจกับสภาพการขับขี่

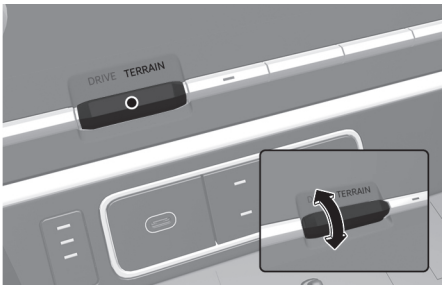
- ทำความเข้าใจสภาพถนนออฟโรดก่อนการขับขี่
- ใช้ความระมัดระวังมากเป็นพิเศษทุกครั้งที่ขับขี่แบบออฟโรด และหลีกเลี่ยงการขับขี่ในพื้นที่อันตราย
- ให้ใช้ความเร็วต่ำเมื่อมีลมแรง
- ลดความเร็วในขณะเลี้ยวโค้ง จุดศูนย์ถ่วงของรถยนต์ระบบ 4WD จะอยู่สูงกว่ารถยนต์ระบบ 2WD โดยทั่วไป รถจึงมีโอกาสพลิกคว่ำได้มากกว่าหากหมุนพวงมาลัยเร็วเกินไป
- จับพวงมาลัยให้แน่นทุกครั้งที่ขับขี่แบบออฟโรด

⚠ คำเตือน

ห้ามจับที่ด้านในของพวงมาลัยเมื่อขับขี่แบบออฟโรด เนื่องจากแขนของท่านอาจได้รับบาดเจ็บหากมีการหักเลี้ยวอย่างกะทันหันหรือเมื่อพวงมาลัยหมุนตีกลับเมื่อชนเข้ากับวัตถุบางอย่างบนท้องถนน และท่านอาจสูญเสียการควบคุมพวงมาลัย ซึ่งอาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิต

ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ (4WD)

โหมด Terrain



กดปุ่ม DRIVE/TERRAIN เพื่อเปลี่ยนจากโหมดการขับขี่ปกติเป็นโหมด Multi Terrain กดปุ่มขึ้นหรือลงเพื่อเลือก SNOW, MUD, หรือ SAND

โหมดที่เลือก		คำอธิบาย
SNOW		• ใช้งานโหมดนี้เมื่อขับขี่บนถนนที่ลื่น • ระบบจะกระจายกำลังเครื่องยนต์ไปยังล้อต่างๆ อย่างเหมาะสมเพื่อช่วยให้สตาร์ทรถได้อย่างมั่นคงบนถนนที่ลื่น หรือช่วยให้ไม่ล้อลื่นไถล
MUD		• ใช้งานโหมดนี้เมื่อขับขี่บนถนนที่เป็นโคลนเลน ไม่ได้ลาดยาง หรือถนนที่ไม่เรียบ • ระบบจะกระจายกำลังเครื่องยนต์ไปยังล้อต่างๆ อย่างเหมาะสมเพื่อรักษากำลังเครื่องยนต์ให้เพียงพอเพื่อช่วยในการสตาร์ทรถ
SAND		• ใช้โหมดนี้เมื่อขับขี่บนถนนเรียบ ถนนที่เป็นทรายแห้งๆ หรือเต็มไปด้วยกรวดและไม่ได้ลาดยาง • ระบบจะกระจายกำลังเครื่องยนต์ไปยังล้อต่างๆ อย่างเหมาะสมเพื่อช่วยให้ขับขี่ได้อย่างปลอดภัยบนถนนเรียบ ถนนที่เป็นทรายแห้งๆ หรือเต็มไปด้วยกรวดและไม่ได้ลาดยาง

⚠ ข้อควรระวัง

ใช้โหมด DRIVE เมื่อขับขี่บนถนนปกติ การขับรถในโหมด TERRAIN บนถนนปกติอาจทำให้ระบบ 4WD เสียหายและทำให้กลไกของระบบเกิดการสั่นสะเทือนหรือมีเสียงดัง

เมื่อขับรถ (โดยเฉพาะการเข้าโค้ง) ในสภาพถนนปกติโดยใช้โหมด TERRAIN ผู้ขับขี่อาจพบการสั่นสะเทือนหรือเสียงของกลไกเล็กน้อย ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติอย่างมากและไม่ใช่ความผิดปกติแต่อย่างใด เมื่อออกจากโหมด TERRAIN เสียงหรือการสั่นสะเทือนดังกล่าวจะหายไปทันที เมื่อท่านปิดโหมด TERRAIN รถอาจมีการสั่นสะเทือนเล็กน้อย ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติที่จะหายไปเองเมื่อมีการปล่อยแรงฉุดลากที่ล้อหน้าและล้อหลัง

ข้อควรระวังในกรณีฉุกเฉิน

ยางรถ

อย่าใช้ยางหรือล้อที่มีขนาดและประเภทต่างไปจากของเดิมที่ติดตั้งมากับรถยนต์ เนื่องจากอาจส่งผลต่อความปลอดภัยและประสิทธิภาพการทำงานของรถยนต์ ซึ่งอาจลดประสิทธิภาพในการบังคับเลี้ยวหรือเพิ่มโอกาสในการพลิกคว่ำ จนเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสได้

เมื่อเปลี่ยนยาง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งยางที่มีทั้งขนาด ประเภท ดอกยาง ยี่ห้อ และความสามารถในการรับน้ำหนักที่เหมือนกันทั้งสี่เส้น หากท่านติดตั้งยาง/ล้อที่ไม่ได้รับการแนะนำจากฮุนไดเพื่อการขับขี่แบบออฟโรด ห้ามใช้ยางเหล่านี้ในการขับขี่บนทางหลวง

⚠ คำเตือน

อย่าสตาร์ทหรือเดินเครื่องยนต์ในขณะที่ยกรถยนต์ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อตลอดเวลาขึ้นบนแม่แรง รถอาจเลื่อนหลุดจากแม่แรงจนทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

การลากจูงรถ

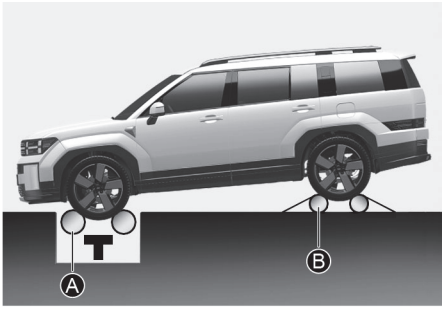
รถยนต์ระบบ 4WD ต้องลากรถโดยยกล้อขึ้นทั้งสี่ล้อ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “การลากจูงรถ” ในบทที่ 8

การตรวจสอบรถยนต์

1. หากจำเป็นต้องยกรถเพื่อตรวจสอบ อย่าล็อคล้อไม่ให้หมุน เนื่องจากจะทำให้ระบบ 4WD เสียหาย
2. อย่าใช้งานเบรกมือเมื่อต้องยกรถเพื่อตรวจสอบ เนื่องจากอาจทำให้ระบบ 4WD เสียหาย

เครื่องทดสอบสมรรถนะรถยนต์

รถยนต์ระบบ 4WD ตลอดเวลาจำเป็นต้องใช้เครื่องทดสอบสมรรถนะรถยนต์เพื่อทดสอบล้อทั้งสี่ล้อ



[A] เครื่องทดสอบการหมุน (มาตรวัดความเร็ว)
[B] ลูกกลิ้งแบบหมุนฟรี

หากจำเป็นต้องใช้เครื่องทดสอบสำหรับรถยนต์ระบบ 2WD:

1. ตรวจสอบแรงดันลมยางที่แนะสำหรับรถยนต์ของท่าน
2. ให้ล้อหน้าอยู่บนเครื่องทดสอบการหมุนเพื่อทดสอบมาตรวัดความเร็ว ดังรูป
3. ปลดเบรกมือ
4. ให้ล้อหลังอยู่บนลูกกลิ้งแบบหมุนฟรี ดังรูป

หมายเหตุ

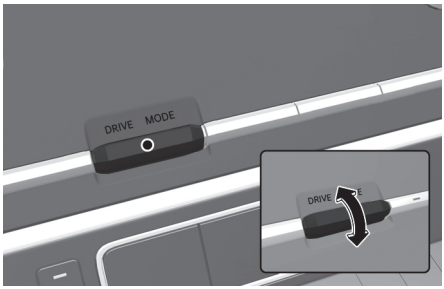
- ห้ามใส่เบรกมือในขณะที่ทำการทดสอบ
- เมื่อยกรถขึ้น ห้ามใช้งานล้อหน้าและล้อหลังแยกกัน ควรใช้ล้อทั้งสี่ล้อพร้อมกัน

⚠ คำเตือน

อย่าเข้าใกล้ด้านหน้าของรถยนต์ในขณะใช้งานเครื่องทดสอบสมรรถนะรถยนต์ เนื่องจากรถอาจพุ่งไปด้านหน้าและเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

ระบบควบคุมรูปแบบการขับขี่ (2WD)

ถ้าติดตั้ง



ผู้ขับขี่สามารถเลือกรูปแบบการขับขี่ตามความต้องการหรือตามสภาพถนนก็ได้

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่ ระบบจะรีเซ็ตเป็นโหมด ECO

i ข้อมูล

หากแผงหน้าปัดมีปัญหา รูปแบบการขับขี่จะเป็นโหมด ECO และอาจไม่เปลี่ยนเป็นโหมด SPORT



รูปแบบการขับขี่จะเปลี่ยนไปทุกครั้งที่กดสวิตช์ DRIVE MODE ขึ้นหรือลงตามลำดับดังนี้

- ECO ↔ SPORT ↔ MY DRIVE

ฟังก์ชั่นรูปแบบการขับขี่

โหมด ECO

โหมด ECO ช่วยเพิ่มอัตราการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อการขับขี่ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม อัตราการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงจะขึ้นอยู่กับลักษณะการขับขี่ของผู้ขับขี่และสภาพถนน

- เมื่อเลือกโหมด ECO ไฟแสดง ECO จะสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด
- เมื่อเปิดใช้งานโหมด ECO:
  - การตอบสนองต่อการเร่งความเร็วอาจลดลงเล็กน้อยหากเหยียบแป้นคันเร่งเพียงปานกลาง
  - ประสิทธิภาพของระบบปรับอากาศอาจถูกจำกัด
  - รูปแบบการเปลี่ยนเกียร์อาจเปลี่ยนแปลง
  - เครื่องยนต์อาจส่งเสียงดังกว่าปกติในขณะเปลี่ยนเกียร์บางครั้งเนื่องจากการเปลี่ยนเกียร์ลงจำเป็นต้องเหยียบแป้นคันเร่งแรงมากขึ้น

สถานการณ์ข้างต้นถือเป็นการทำงานตามปกติเมื่อเปิดใช้งานโหมด ECO เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของอัตราการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง

โหมด SPORT

โหมด SPORT ให้รูปแบบการขับขี่แบบสปอร์ตแต่มั่นคง

เมื่อใช้โหมด SPORT อัตราการประหยัดเชื้อเพลิงอาจลดลง

- เมื่อเลือกโหมด SPORT ไฟแสดง SPORT จะสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด
- รูปแบบการขับขี่จะรีเซ็ตเป็นโหมด ECO เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง
- เมื่อเปิดใช้งานโหมด SPORT:
  - ความเร็วรอบเครื่องยนต์มักจะยังคงสูงขึ้นในช่วงระยะเวลาหนึ่งแม้จะปล่อยแป้นคันเร่งแล้ว
  - การเปลี่ยนเกียร์ขึ้นอาจเกิดอาการหน่วงเมื่อเร่งความเร็ว

โหมด MY DRIVE

โหมด MY DRIVE จะช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถปรับการตั้งค่าของระบบส่งกำลัง พวงมาลัย ช่วงล่าง และระบบขับเคลื่อน 4 ล้อได้ตามความต้องการ

- เมื่อต้องการตั้งค่าโหมด MY DRIVE ให้ไปที่ Settings > Vehicle > Drive Mode > MY DRIVE MODE ในระบบ Infotainment

โหมด MY DRIVE	
ระบบส่งกำลัง	ECO/SPORT/SMART
ระบบบังคับเลี้ยว	SPORT

โหมด SMART

โหมด SMART จะเลือกรูปแบบการขับขี่ที่เหมาะสมระหว่าง SMART ECO และ SMART SPORT โดยการเรียนรู้ลักษณะนิสัยการขับขี่ของผู้ขับขี่จากลักษณะการเหยียบแป้นเบรกหรือการใช้งานพวงมาลัย

สถานการณ์การขับขี่ต่าง ๆ ที่ท่านอาจพบเจอในโหมด SMART

- ระบบจะเปลี่ยนเป็นโหมด ECO โดยอัตโนมัติหลังจากผ่านไปช่วงระยะเวลาหนึ่งที่มีการเหยียบแป้นคันเร่งเพียงเบาๆ (ระบบจะบ่งชี้ว่าเป็นการขับขี่ด้วยความเร็วคงที่)
- ระบบจะเปลี่ยนจากโหมด SMART ECO ไปเป็นโหมด SMART SPORT โดยอัตโนมัติหลังจากผ่านไปช่วงระยะเวลาหนึ่งที่มีการเหยียบแป้นคันเร่งอย่างแรงหรือเหยียบซ้ำๆ
- ระบบจะเปลี่ยนเป็นโหมด SMART SPORT โดยอัตโนมัติด้วยรูปแบบการขับขี่เดิมเมื่อเริ่มขึ้นทางลาดชันเกินระดับที่กำหนด ระบบจะกลับสู่โหมด SMART ECO โดยอัตโนมัติเมื่อกลับมาขับขี่บนทางราบ
- ระบบจะเปลี่ยนเป็นโหมด SMART SPORT โดยอัตโนมัติเฉพาะในสถานการณ์การขับขี่ที่ผันผวนเท่านั้น ในสถานการณ์การขับขี่แบบปกติทั่วไป ระบบจะตั้งค่าไว้ที่โหมด SMART ECO
- ระบบจะเปลี่ยนเป็นโหมด SMART SPORT โดยอัตโนมัติเมื่อเร่งความเร็วอย่างกะทันหันหรือหมุนพวงมาลัยซ้ำๆ (ระบบจะบ่งชี้ว่าเป็นการขับขี่เชิงสปอร์ต) ในโหมดนี้ รถยนต์จะใช้เกียร์ต่ำเพื่อเร่งหรือลดความเร็วอย่างกะทันหันและแรงเบรกเสริมจากเครื่องยนต์จะเพิ่มขึ้น

สำหรับรายละเอียดโดยทั่วไปเกี่ยวกับโหมด ECO และโหมด SPORT โปรดดูจากหัวข้อ “ฟังก์ชั่นรูปแบบการขับขี่”

ข้อจำกัดของโหมด SMART

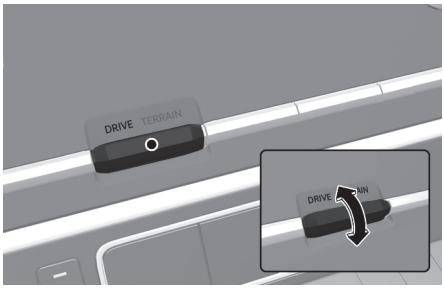
โหมด SMART อาจทำงานได้อย่างจำกัดในสถานการณ์ต่อไปนี้

- ผู้ขับขี่ใช้แป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยเพื่อเปลี่ยนเกียร์ด้วยตนเอง (ระบบจะให้ความสำคัญกับการเปลี่ยนเกียร์ด้วยตนเองของผู้ขับขี่ก่อน)
- ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติกำลังทำงาน
- อุณหภูมิน้ำมันเกียร์เพิ่มสูงขึ้นหรือลดต่ำลงมากเกินไป

i ข้อมูล

- เมื่อท่านขับขี่ด้วยความเร็วคงที่ในโหมด SMART ระบบจะเปลี่ยนไปใช้งานโหมด SMART ECO เพื่อเพิ่มอัตราการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง อย่างไรก็ตาม อัตราการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงจริงอาจแตกต่างไปตามแต่ละสถานการณ์ (เช่น ขึ้น/ลงเนิน ชะลอ/เร่งความเร็ว)
- เมื่อท่านขับขี่ด้วยความเร็วผันผวนในโหมด SMART เช่น ชะลอ/เร่งความเร็ว หรือเลี้ยวโค้งอย่างกะทันหัน ระบบจะเปลี่ยนไปใช้งานโหมด SMART SPORT และจะส่งผลอย่างมากต่ออัตราการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง

ระบบควบคุมรูปแบบการขับขี่ (4WD)



ผู้ขับขี่สามารถเลือกรูปแบบการขับขี่ตามความต้องการหรือตามสภาพถนนก็ได้

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่ ระบบจะรีเซ็ตเป็นโหมด ECO

i ข้อมูล

หากแผงหน้าปัดมีปัญหา รูปแบบการขับขี่จะเป็นโหมด ECO และอาจไม่เปลี่ยนเป็นโหมด SPORT



รูปแบบการขับขี่จะเปลี่ยนไปทุกครั้งที่กดปุ่ม DRIVE/TERRAIN ขึ้นหรือลงตามลำดับดังนี้

- ECO ↔ SPORT ↔ MY DRIVE

ฟังก์ชั่นรูปแบบการขับขี่

โหมด ECO

โหมด ECO ช่วยเพิ่มอัตราการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อการขับขี่ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม อัตราการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงจะขึ้นอยู่กับลักษณะการขับขี่ของผู้ขับขี่และสภาพถนน

- เมื่อเลือกโหมด ECO ไฟแสดง ECO จะสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด
- เมื่อเปิดใช้งานโหมด ECO:
  - การตอบสนองต่อการเร่งความเร็วอาจลดลงเล็กน้อยหากเหยียบแป้นคันเร่งเพียงปานกลาง
  - ประสิทธิภาพของระบบปรับอากาศอาจถูกจำกัด
  - รูปแบบการเปลี่ยนเกียร์อาจเปลี่ยนแปลง
  - เครื่องยนต์อาจส่งเสียงดังกว่าปกติในขณะเปลี่ยนเกียร์บางครั้งเนื่องจากการเปลี่ยนเกียร์ลงจำเป็นต้องเหยียบแป้นคันเร่งแรงมากขึ้น

สถานการณ์ข้างต้นถือเป็นการทำงานตามปกติเมื่อเปิดใช้งานโหมด ECO เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของอัตราการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง

โหมด SPORT

โหมด SPORT ให้รูปแบบการขับขี่แบบสปอร์ตแต่มั่นคง

เมื่อใช้โหมด SPORT อัตราการประหยัดเชื้อเพลิงอาจลดลง

- เมื่อเลือกโหมด SPORT ไฟแสดง SPORT จะสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด
- รูปแบบการขับขี่จะรีเซ็ตเป็นโหมด ECO เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง
- เมื่อเปิดใช้งานโหมด SPORT:
  - ความเร็วรอบเครื่องยนต์มักจะยังคงสูงขึ้นในช่วงระยะเวลาหนึ่งแม้จะปล่อยแป้นคันเร่งแล้ว
  - การเปลี่ยนเกียร์ขึ้นอาจเกิดอาการหน่วงเมื่อเร่งความเร็ว

โหมด MY DRIVE

โหมด MY DRIVE จะช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถปรับการตั้งค่าของระบบส่งกำลัง พวงมาลัย ช่วงล่าง และระบบขับเคลื่อน 4 ล้อได้ตามความต้องการ

- เมื่อต้องการตั้งค่าโหมด MY DRIVE ให้ไปที่ Settings > Vehicle > Drive Mode > MY DRIVE MODE ในระบบ Infotainment

โหมด MY DRIVE	
ระบบส่งกำลัง	ECO/SPORT/ SMART
ระบบบังคับเลี้ยว	SPORT

โหมด SMART

โหมด SMART จะเลือกรูปแบบการขับขี่ที่เหมาะสมระหว่าง SMART ECO และ SMART SPORT โดยการเรียนรู้ลักษณะนิสัยการขับขี่ของผู้ขับขี่จากลักษณะการเหยียบแป้นเบรกหรือการใช้งานพวงมาลัย

สถานการณ์การขับขี่ต่าง ๆ ที่ท่านอาจพบเจอในโหมด SMART

- ระบบจะเปลี่ยนเป็นโหมด ECO โดยอัตโนมัติหลังจากผ่านไปช่วงระยะเวลาหนึ่งที่มีการเหยียบแป้นคันเร่งเพียงเบาๆ (ระบบจะบ่งชี้ว่าเป็นการขับขี่ด้วยความเร็วคงที่)
- ระบบจะเปลี่ยนจากโหมด SMART ECO ไปเป็นโหมด SMART SPORT โดยอัตโนมัติหลังจากผ่านไปช่วงระยะเวลาหนึ่งที่มีการเหยียบแป้นคันเร่งอย่างแรงหรือเหยียบซ้ำๆ
- ระบบจะเปลี่ยนเป็นโหมด SMART SPORT โดยอัตโนมัติด้วยรูปแบบการขับขี่เดิมเมื่อเริ่มขึ้นทางลาดชันเกินระดับที่กำหนด ระบบจะกลับสู่โหมด SMART ECO โดยอัตโนมัติเมื่อกลับมาขับขี่บนทางราบ
- ระบบจะเปลี่ยนเป็นโหมด SMART SPORT โดยอัตโนมัติเฉพาะในสถานการณ์การขับขี่ที่ผันผวนเท่านั้น ในสถานการณ์การขับขี่แบบปกติทั่วไป ระบบจะตั้งค่าไว้ที่โหมด SMART ECO
- ระบบจะเปลี่ยนเป็นโหมด SMART SPORT โดยอัตโนมัติเมื่อเร่งความเร็วอย่างกะทันหันหรือหมุนพวงมาลัยซ้ำๆ (ระบบจะบ่งชี้ว่าเป็นการขับขี่เชิงสปอร์ต) ในโหมดนี้ รถยนต์จะใช้เกียร์ต่ำเพื่อเร่งหรือลดความเร็วอย่างกะทันหันและแรงเบรกเสริมจากเครื่องยนต์จะเพิ่มขึ้น

สำหรับรายละเอียดโดยทั่วไปเกี่ยวกับโหมด ECO และโหมด SPORT โปรดดูจากหัวข้อ “ฟังก์ชั่นรูปแบบการขับขี่”

ข้อจำกัดของโหมด SMART

โหมด SMART อาจทำงานได้อย่างจำกัดในสถานการณ์ต่อไปนี้

- ผู้ขับขี่ใช้แป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยเพื่อเปลี่ยนเกียร์ด้วยตนเอง (ระบบจะให้ความสำคัญกับการเปลี่ยนเกียร์ด้วยตนเองของผู้ขับขี่ก่อน)
- ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติกำลังทำงาน
- อุณหภูมิน้ำมันเกียร์เพิ่มสูงขึ้นหรือลดต่ำลงมากเกินไป

i ข้อมูล

- เมื่อท่านขับขี่ด้วยความเร็วคงที่ในโหมด SMART ระบบจะเปลี่ยนไปใช้งานโหมด SMART ECO เพื่อเพิ่มอัตราการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง อย่างไรก็ตาม อัตราการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงจริงอาจแตกต่างไปตามแต่ละสถานการณ์ (เช่น ขึ้น/ลงเนิน ชะลอ/เร่งความเร็ว)
- เมื่อท่านขับขี่ด้วยความเร็วผันผวนในโหมด SMART เช่น ชะลอ/เร่งความเร็ว หรือเลี้ยวโค้งอย่างกะทันหัน ระบบจะเปลี่ยนไปใช้งานโหมด SMART SPORT และจะส่งผลอย่างมากต่ออัตราการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง

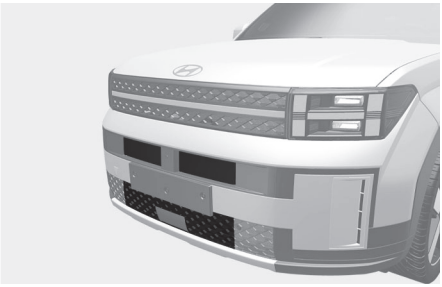
โหมด Terrain

โหมด Terrain ช่วยสร้างสมรรถนะการขับขี่สูงสุดให้แก่รถยนต์โดยการควบคุมเครื่องยนต์และการเบรกตามสภาพถนน

กดปุ่ม DRIVE/TERRAIN เพื่อเปลี่ยนจากโหมดการขับขี่ปกติเป็นโหมดควบคุมรถตามสภาพถนน

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ (4WD) โหมด Terrain” ในบทนี้

แผ่นเปิด/ปิดรับอากาศ



ระบบควบคุมแผ่นเปิด/ปิดรับอากาศทำหน้าที่ควบคุมแผ่นเปิด/ปิดรับอากาศที่ด้านล่างกันชนหน้าเพื่อระบายความร้อนให้กับชิ้นส่วนภายในรถและช่วยปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้พลังงาน

i ข้อมูล

ระบบควบคุมแผ่นเปิด/ปิดรับอากาศสามารถเปิดทำงานได้ไม่ว่ารถจะอยู่ในสภาวะใด (เช่น จอดขับเคลื่อน เป็นต้น)

ความผิดปกติในการทำงาน



ระบบควบคุมแผ่นเปิด/ปิดรับอากาศอาจทำงานผิดปกติหากแผ่นเปิด/ปิดรับอากาศเปิดค้างชั่วคราวเนื่องจากสิ่งแปลกปลอม หรือเมื่อตัวควบคุมเกิดความสกปรกเนื่องจากหิมะ ฝน ฯลฯ

หากข้อความเตือน “Check Active Air Flap system” ปรากฏขึ้นบนจอแสดงผลของแผงหน้าปัด ให้นำรถเข้าจอดในที่ปลอดภัยแล้วตรวจสอบสถานะของแผ่นเปิด/ปิดรับอากาศ

ให้สตาร์ทรถหลังจากดำเนินการที่จำเป็นเรียบร้อยแล้ว เช่น กำจัดสิ่งแปลกปลอม เป็นต้น จากนั้นให้รอประมาณ 10 นาที หากข้อความเตือนยังแสดงขึ้นอยู่ ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

⚠ ข้อควรระวัง

- ไม่ว่าจะมีข้อความเตือนหรือไม่ก็ตาม ถ้าพบว่าแผ่นเปิด/ปิดรับอากาศไม่อยู่ในตำแหน่งที่สมมาตร ให้จอดรถและรอประมาณ 10 นาที แล้วจึงสตาร์ทรถและตรวจสอบแผ่นเปิด/ปิดอีกครั้ง
- ระบบควบคุมแผ่นเปิด/ปิดรับอากาศจะเปิดทำงานด้วยมอเตอร์ ห้ามรบกวนการเปิดทำงานหรือใช้แรงมากเกินไปขณะจัดการกับชิ้นส่วนนี้ เนื่องจากอาจทำให้เกิดความขัดข้องได้

การขับขี่ในสภาวะพิเศษ

การขับขี่ในสภาวะที่เป็นอันตราย

เมื่อต้องเผชิญกับสภาวะที่อาจก่อให้เกิดอันตราย เช่น น้ำท่วมขัง หิมะ น้ำแข็ง โคลนตม และทราย:

- ขับขี่ด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษและรักษาระยะห่างที่สามารถเบรกได้อย่างปลอดภัยให้ไกลขึ้น
- หลีกเลี่ยงการเบรกหรือการเลี้ยวอย่างกะทันหัน
- หากรถของท่านติดหิมะ โคลน หรือทราย โปรดเข้าเกียร์สอง เร่งความเร็วช้าๆ เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ล้อหมุนฟรีโดยไม่จำเป็น
- ใส่ทราย เกลือก้อน โซ่พันล้อ หรือสิ่งอื่นๆ ที่ไม่ทำให้ลื่นไว้ใต้ล้อรถเพื่อช่วยให้เกิดแรงฉุดลากมากขึ้นในกรณีที่รถติดอยู่ในหิมะหรือโคลนตม

⚠ คำเตือน

การเปลี่ยนเกียร์ต่ำลงในขณะใช้งานระบบเกียร์อัตโนมัติ/ระบบเกียร์แบบคลัตช์คู่เมื่อขับขี่บนพื้นถนนที่ลื่นอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุรถชนได้ ความเร็วที่เปลี่ยนแปลงกะทันหันอาจทำให้เกิดการลื่นไถลของล้อ โปรดใช้ความระมัดระวังเมื่อเปลี่ยนเกียร์ต่ำลงในขณะขับขี่บนพื้นถนนที่ลื่น

การนำรถออกจากหล่ม

หากจำเป็นต้องโยกรถเพื่อให้หลุดออกจากหิมะ ทราย หรือโคลน อันดับแรกให้หมุนพวงมาลัยไปทางด้านซ้ายและขวาจนสุดเพื่อปรับพื้นที่รอบๆ ล้อหน้าให้ไม่มีสิ่งกีดขวาง จากนั้น ให้เข้าเกียร์ไปมาระหว่างเกียร์ R (เกียร์ถอย) และเกียร์เดินหน้า

พยายามหลีกเลี่ยงการหมุนล้อฟรี และห้ามเร่งเครื่องแรง

เพื่อป้องกันไม่ให้ระบบเกียร์สึกหรอ โปรดรอจนกว่าล้อจะหยุดหมุนก่อนเปลี่ยนเกียร์ ถอนเท้าออกจากแป้นคันเร่งในขณะเปลี่ยนเกียร์ และเมื่อเข้าเกียร์แล้วให้เหยียบแป้นคันเร่งเบาๆ การหมุนล้อช้าๆ ในทิศทางเดินหน้าและถอยหลังจะทำให้ตัวรถโยกไปมาซึ่งช่วยให้รถหลุดออกจากหล่ม

⚠ คำเตือน

โปรดปิดระบบ ESC ทุกครั้งก่อนออกนำรถออกจากหล่ม หากรถติดหล่มและล้อหมุนฟรีมากเกินไป อุณหภูมิของยางอาจเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว หากยางรถเสียหาย ยางอาจแตกหรือระเบิดจนทำให้ท่านและบุคคลอื่นๆ ได้รับบาดเจ็บ ดังนั้นห้ามพยายามปฏิบัติตามขั้นตอนดังกล่าวนี้หากมีผู้คนหรือวัตถุใดๆ อยู่ใกล้กับรถ

ถ้าพยายามควบคุมรถให้หลุดจากหล่ม ความร้อนของรถยนต์อาจเพิ่มสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว ซึ่งอาจส่งผลให้ห้องเครื่องยนต์เกิดไฟไหม้หรือเกิดความเสียหายอื่นๆ ได้ โปรดพยายามหลีกเลี่ยงการหมุนล้อฟรีเพื่อป้องกันไม่ให้ยางหรือเครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกินไป ห้ามหมุนล้อรถด้วยความเร็วมากกว่า 56 กม./ชม.

หากรถยังคงติดหล่มหลังจากทำการโยกรถแล้ว 2-3 ครั้ง ให้ทำการลากรถแทนเพื่อป้องกันไม่ให้มีความร้อนสูงเกินซึ่งอาจทำให้ระบบเกียร์และล้อยางได้รับความเสียหาย โปรดดูจากหัวข้อ “การลากจูงรถ” ในบทที่ 8

การเข้าโค้งอย่างนุ่มนวล

หลีกเลี่ยงการเหยียบแป้นเบรกหรือการเปลี่ยนเกียร์ในขณะเข้าโค้งโดยเฉพาะเมื่อถนนเปียกลื่น ตามหลักการแล้ว ควรเข้าโค้งด้วยการเร่งความเร็วเพียงเล็กน้อย

การขับขี่ในตอนกลางคืน

การขับขี่ในตอนกลางคืนมีความอันตรายมากกว่าการขับขี่ในตอนกลางวัน โปรดจดจำคำแนะนำที่สำคัญต่อไปนี้:

- ลดความเร็วและรักษาระยะห่างจากรถคันอื่นให้มากขึ้น เนื่องจากตอนกลางคืนมีทัศนวิสัยที่ยากต่อการมองเห็น โดยเฉพาะในพื้นที่ที่ไม่มีไฟส่องสว่างข้างทาง
- ปรับกระจกมองหลังเพื่อลดแสงจ้าจากไฟหน้าของรถคันอื่น
- ทำความสะอาดไฟหน้ารถและปรับตั้งให้ถูกต้องอยู่เสมอ ไฟหน้ารถที่สกปรกหรือไม่ได้ปรับตั้งอย่างถูกต้องอาจส่งผลให้มองเห็นยากขึ้นในตอนกลางคืน
- หลีกเลี่ยงการจ้องมองไฟหน้ารถของรถคันที่วิ่งสวนมาโดยตรง เนื่องจากท่านอาจสูญเสียการมองเห็นไปชั่วขณะและอาจจะใช้เวลาหลายวินาทีกว่าที่สายตาของท่านจะกลับคืนสู่สภาวะปกติได้

การขับขี่ในขณะฝนตก

ฝนและถนนที่เปียกจะทำให้การขับขี่มีความอันตราย เมื่อขับขี่ในขณะฝนตกหรือบนถนนเปียกลื่น:

- ลดความเร็วและเพิ่มระยะห่างจากรถคันหน้า ฝนที่ตกหนักจะทำให้สามารถมองเห็นได้ยากขึ้น และจะเพิ่มระยะเบรกของรถ
- ปิดระบบรักษาความเร็วคงที่
- เปลี่ยนใบปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้าเมื่อทำให้เกิดรอยหรือปัดน้ำฝนบนกระจกบังลมหน้าไม่หมด
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าล้อยางมีดอกยางมากพอ หากล้อยางมีดอกยางไม่มากพอและท่านหยุดรถกะทันหันบนถนนที่เปียก อาจเป็นเหตุให้รถลื่นไถลและอาจนำไปสู่อุบัติเหตุรถชนได้ โปรดดูจากหัวข้อ “ล้อและยาง” ในบทที่ 9
- เปิดไฟหน้ารถเพื่อให้ผู้ขับขี่ท่านอื่นสามารถมองเห็นท่านได้ง่าย บางพื้นที่อาจมีกฎหมายกำหนดให้ใช้ไฟหน้าในขณะที่ใช้ที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า
- การขับขี่บนถนนที่มีน้ำท่วมขังด้วยความเร็วมากเกินไปอาจส่งผลต่อการเบรก หากท่านต้องขับขี่บนถนนที่มีน้ำท่วมขัง ให้พยายามขับขี่ด้วยความเร็วต่ำ
- หากท่านรู้สึกว่าเบรกเปียก ให้ใช้เบรกหลายๆ ครั้งในขณะที่รถกำลังเคลื่อนตัวช้าๆ

อาการเหินน้ำ

หากถนนมีน้ำท่วมขังมากและท่านขับขี่ด้วยความเร็วมากในระดับหนึ่ง ล้อรถอาจกระดอนขึ้นเหนือพื้นและสัมผัสโดนพื้นถนนเพียงนิดเดียว หรือไม่สัมผัสพื้นถนนแม้แต่น้อยแต่วิ่งบนพื้นน้ำแทน การขับขี่ที่ดีที่สุดคือลดความเร็วเมื่อขับขี่บนถนนที่มีน้ำท่วมขัง ความเสี่ยงที่จะเกิดอาการเหินน้ำจะเพิ่มขึ้นหากความลึกของดอกยางน้อยลง โปรดดูจากหัวข้อ “ล้อและยาง” ในบทที่ 9

การขับขี่ในพื้นที่น้ำท่วม

หลีกเลี่ยงการขับขี่ในพื้นที่น้ำท่วม เว้นแต่ท่านจะแน่ใจว่าระดับน้ำจะไม่ลึกเกินขอบล่างของดุมล้อ หากท่านไม่แน่ใจ ให้กลับรถแล้วหาเส้นทางอื่น

ขับขี่ลุยน้ำด้วยความเร็วต่ำ โปรดเว้นระยะเบรกให้เพียงพอเนื่องจากประสิทธิภาพในการเบรกอาจลดลง

หลังจากขับขี่ลุยน้ำ โปรดเหยียบเบรกหลายๆ ครั้ง เพื่อทำให้เบรกแห้งในขณะขับขี่ช้าๆ

การขับขี่บนทางหลวง

ยางรถ

เติมลมยางตามที่กำหนด ยางที่เติมลมไม่เพียงพอจะเกิดความร้อนสูงหรืออาจเสียหายได้

ห้ามติดตั้งยางที่ชำรุดหรือเสียหายเพราะอาจทำให้แรงฉุดลากลดลงหรือยางแตกได้

i ข้อมูล

ห้ามเติมลมยางเกินแรงดันลมยางสูงสุดที่กำหนดไว้บนล้อยาง

น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำหล่อเย็น และน้ำมันเครื่อง

การขับขี่ด้วยความเร็วสูงบนทางด่วนจะมีอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากกว่า และมีประสิทธิภาพน้อยกว่าการขับขี่ด้วยความเร็วที่ต่ำกว่าหรือความเร็วปานกลาง ให้รักษาความเร็วรถไว้ที่ระดับความเร็วปานกลางเพื่อประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อขับขี่บนทางด่วน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านได้ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นและน้ำมันเครื่องแล้วก่อนขับขี่

สายพาน

สายพานที่หย่อนหรือชำรุดอาจส่งผลให้เครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกิน

การลดความเสี่ยงที่รถจะพลิกคว่ำ

รถยนต์อเนกประสงค์ของท่านเป็นรถในประเภท Sports Utility Vehicle (รถ SUV) รถ SUV บางรุ่นมีใต้ท้องรถยกสูงและระยะล้อแคบเพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างหลากหลายในสภาพการขับขี่แบบออฟโรด ลักษณะการออกแบบที่เป็นเอกลักษณ์นี้ทำให้รถประเภทนี้มีจุดศูนย์ถ่วงสูงกว่ารถยนต์นั่งส่วนบุคคลทั่วไป ซึ่งทำให้มีโอกาสรถจะพลิกคว่ำได้ง่ายถ้าท่านหักเลี้ยวกะทันหัน รถ SUV มีอัตราการพลิกคว่ำสูงกว่ารถประเภทอื่นๆ อย่างมาก จึงควรตรวจสอบให้แน่ใจทุกครั้งว่าท่านและผู้โดยสารได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องและแน่นหนาแล้ว ในกรณีที่เกิดการพลิกคว่ำ ผู้ที่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัยมีแนวโน้มที่จะบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตสูงกว่าผู้ที่คาดเข็มขัดนิรภัย

มีหลากหลายวิธีการที่ผู้ขับขี่สามารถใช้ได้เพื่อลดความเสี่ยงที่รถจะพลิกคว่ำ ถ้าสามารถทำได้ให้หลีกเลี่ยงการเลี้ยวในวงแคบหรือหักเลี้ยวกะทันหัน อย่าบรรทุกสัมภาระหนักบนหลังคา และห้ามดัดแปลงรถโดยเด็ดขาด

⚠ คำเตือน

นอกจากนี้ รถยนต์อเนกประสงค์ (SUV) บางรุ่นยังมีความเสี่ยงต่อการพลิกคว่ำสูงกว่ารถประเภทอื่น การป้องกันรถพลิกคว่ำหรือสูญเสียการควบคุมรถ:

- ลดความเร็วที่ใช้ในขณะเข้าโค้งให้ต่ำกว่าที่ใช้กับรถทั่วไป
- หลีกเลี่ยงการเลี้ยวในวงแคบหรือหักเลี้ยวกะทันหัน
- อย่าดัดแปลงรถในลักษณะที่ทำให้จุดศูนย์ถ่วงของรถสูงขึ้น
- ใช้แรงดันลมยางให้ถูกต้อง
- อย่าบรรทุกสินค้าที่มีน้ำหนักมากไว้บนหลังคา

⚠ คำเตือน

คาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้อง ในกรณีที่เกิดการพลิกคว่ำ ผู้ที่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัยมีแนวโน้มที่จะบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตสูงกว่าผู้ที่คาดเข็มขัดนิรภัย

การลากรถพ่วง

ถ้าติดตั้ง

การลากรถพ่วงต้องอาศัยประสบการณ์ การใช้รถยนต์ร่วมกับการพ่วงท้ายนั้นไม่ได้ให้การตอบสนองได้ดีเท่ากับรถพ่วงเพียงอย่างเดียว นอกจากนี้ การลากรถพ่วงยังต้องอาศัยอุปกรณ์เพิ่มเติมและการวางแผนล่วงหน้าที่เพียงพอ วางแผงการเดินทางของท่านตามขีดจำกัดความเร็วสำหรับการลากรถพ่วงที่อาจแตกต่างกันไปในแต่ละประเทศ โปรดปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็วในขณะที่ลากรถพ่วง อย่าลืมว่าการขับขี่ในขณะลากรถพ่วงนั้นต่างจากการขับขี่โดยทั่วไป การขับขี่ในขณะลากรถพ่วงจะทำให้การเร่งความเร็ว การเบรก การบังคับและควบคุมรถ รวมถึงการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงมีการเปลี่ยนแปลง เพื่อความปลอดภัยของท่านและผู้โดยสาร อย่าบรรทุกน้ำหนักบนรถและส่วนพ่วงท้ายเกินกำหนด โปรดดูข้อมูลความสามารถในการลากพ่วงและน้ำหนักบรรทุกสูงสุดจากตารางในหัวข้อนี้

เนื้อหาในส่วนนี้จะอธิบายถึงคำแนะนำในการลากรถพ่วงและกฎความปลอดภัยที่สำคัญ ซึ่งล้วนมีความสำคัญต่อความปลอดภัยของทั้งตัวท่านและผู้โดยสารท่านอื่น กรุณาอ่านเนื้อหาในส่วนนี้อย่างละเอียดและวางแผนล่วงหน้าก่อนลากรถพ่วง

⚠ คำเตือน

เพื่อป้องกันการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต:

- หากไม่ใช้อุปกรณ์ที่ถูกต้องและ/หรือขับขี่อย่างไม่ถูกต้อง ท่านอาจสูญเสียการควบคุมรถเมื่อลากรถพ่วง ตัวอย่างเช่น หากรถพ่วงมีน้ำหนักมากเกินไป ประสิทธิภาพในการเบรกอาจลดลง ซึ่งอาจส่งผลให้ทั้งตัวท่านและผู้โดยสารบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ ท่านสามารถลากรถพ่วงได้ก็ต่อเมื่อท่านปฏิบัติตามขั้นตอนทั้งหมดในเนื้อหาส่วนนี้แล้วเท่านั้น
- ก่อนการลากรถพ่วง โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าน้ำหนักรถพ่วงรวม, น้ำหนักรวมรวบยอด (GCW), น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW), น้ำหนักรวมของเพลา (GAW) และน้ำหนักกดที่ตะขอลากจูง จะต้องไม่เกินที่กำหนด

i ข้อมูล

- ห้ามติดตั้งอุปกรณ์ที่จะบดบังป้ายทะเบียนรถและไม่สามารถถอดออกหรือปรับตำแหน่งได้เข้ากับรถยนต์คันนี้
- เมื่อไม่ได้ใช้รถพ่วงแล้ว ให้ทำการถอดออกเพื่อให้มองเห็นป้ายทะเบียนรถคันนี้ได้อย่างชัดเจน

i ข้อมูล

สำหรับยุโรป

- น้ำหนักบรรทุกสูงสุดที่ได้รับอนุญาตทางเทคนิคสำหรับเพลาล้อหลังต้องไม่เกิน 15% และน้ำหนักบรรทุกสูงสุดที่ได้รับอนุญาตทางเทคนิคสำหรับตัวรถต้องไม่เกิน 10% หรือ 100 กก. (220.4 ปอนด์) แล้วแต่ค่าใดต่ำกว่า ในกรณีนี้ สำหรับรถยนต์ประเภท M1 ต้องใช้ความเร็วต่ำกว่า 100 กม./ชม. หรือต่ำกว่า 80 กม./ชม. สำหรับรถยนต์ประเภท N1
- สำหรับรถยนต์ประเภท M1 เมื่อทำการลากรถพ่วง ยางรถอาจสามารถรับน้ำหนักบรรทุกเพิ่มเติมของอุปกรณ์ต่อพ่วงที่รถพ่วงได้ ทั้งนี้ต้องไม่เกิน 15% ในกรณีนี้ ต้องใช้ความเร็วต่ำกว่า 100 กม./ชม. และต้องเพิ่มแรงดันลมยางเป็นอย่างน้อย 0.2 บาร์

* M1: รถยนต์นั่งส่วนบุคคล (ไม่เกิน 9 ที่นั่ง)

* N1: รถยนต์เพื่อการพาณิชย์ (ไม่เกิน 3.5 ตัน)

⚠ ข้อควรระวัง

- โปรดมองถนนอยู่ตลอดเวลาในขณะที่ทำการลากรถพ่วง เมื่อมีการต่อรถพ่วงเข้ากับชุดตะขอลากจูงที่ติดตั้งอยู่บนรถยนต์ของท่าน ฟังก์ชั่นต่อไปนี้จะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ:
  - ระบบป้องกันการชนด้านหน้า
  - ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน
  - ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา
  - ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู/ระบบล็อคนิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู
  - ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน
  - ระบบช่วยการขับขี่บนทางหลวง
  - ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลังพร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ
  - ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง
  - ระบบป้องกันการชนขณะนำรถเข้าจอด
  - ระบบช่วยจอดฉัจฉริยะด้วยรีโมท

  สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแต่ละฟังก์ชั่น โปรดดูจากบทที่ 7

  เราขอแนะนำให้ใช้อะไหล่ฮุนไดของแท้สำหรับชุดตะขอลากจูง สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- หากติดตั้งรถพ่วงหรือโครงเหล็กวางของที่ตะขอลากจูง อาจส่งผลเสียต่อประสิทธิภาพของเรดาร์ที่มุมด้านหลัง
- เมื่อติดตั้งรถพ่วง โครงเหล็กวางของ หรืออุปกรณ์เสริมอื่นๆ บริเวณเรดาร์ที่มุมด้านหลัง ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา ระบบเตือนผู้โดยสาร/ระบบล็อคนิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู และระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุอาจทำงานได้ไม่ถูกต้องหรือทำงานโดยไม่คาดคิด

เมื่อต้องการลากรถพ่วง

- เปิดใช้งานระบบช่วยการทรงตัวขณะลากจูง โดยท่านสามารถสอบถามข้อมูลเกี่ยวกับระบบนี้ได้จากตัวแทนจำหน่ายตะขอลากจูง
- ฮุนไดขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อขอข้อมูลเพิ่มเติมที่จำเป็น เช่น ชุดอุปกรณ์สำหรับการลากจูง เป็นต้น
- เมื่อลากรถพ่วง อย่าใช้ความเร็วเกิน 100 กม./ชม. หรือตามที่กำหนดในป้ายจำกัดความเร็วสำหรับการลากพ่วง แล้วแต่อย่างใดต่ำกว่า การจำกัดความเร็วขณะลากพ่วงจะแตกต่างไปในแต่ละประเทศ โปรดระมัดระวังขีดจำกัดความเร็วขณะลากพ่วงตลอดเวลา
- เมื่อขับขี่ขึ้นทางลาดชันระยะทางไกล อย่าใช้ความเร็วเกิน 70 กม./ชม. หรือตามที่กำหนดในป้ายจำกัดความเร็วสำหรับการลากพ่วง แล้วแต่อย่างใดต่ำกว่า
- เมื่อขับรถลงเขาที่สูงชันหรือทางลาดยาว รถพ่วงมีโอกาสมากขึ้นที่จะเสียการทรงตัว โปรดระมัดระวังเป็นพิเศษและชะลอความเร็วรถขณะขับลงเขาที่สูงชันหรือทางลาดยาว โปรดเผื่อระยะเวลาและระยะทางสำหรับการเบรกและอย่าเบรกกะทันหัน ใช้แป้นเปลี่ยนเกียร์ที่ผั่งซ้ายพวงมาลัย (-) เพื่อลดความเร็วของรถและช่วยป้องกันไม่ให้เบรกมีความร้อนสูงเกิน
- ปฏิบัติตามขีดจำกัดด้านน้ำหนักและการรับน้ำหนักในเนื้อหาถัดไป

พิกัดน้ำหนักลากพ่วง

รถยนต์ของท่านสามารถลากส่วนพ่วงท้ายได้ หากท่านปฏิบัติตามพิกัดน้ำหนักลากพ่วงอย่างระมัดระวัง ใช้อุปกรณ์ที่เหมาะสม และปฏิบัติตามคำแนะนำในการลากพ่วง ตรวจสอบพิกัดน้ำหนักก่อนขับรถ

น้ำหนักรถพ่วงรวม

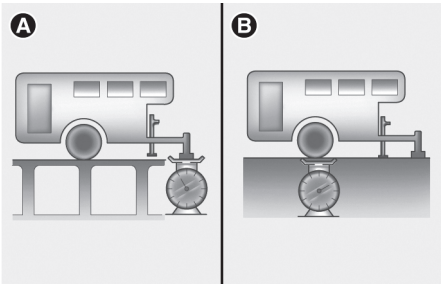
ห้ามบรรทุกน้ำหนักรวมกันเกินกำหนดสูงสุดของตัวรถพ่วง สัมภาระ และสิ่งบรรทุกทั้งหมด โปรดดูน้ำหนักรถพ่วงสูงสุดที่อนุญาตจากตารางในหน้าถัดไป

⚠ คำเตือน

การบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัดหรือบรรทุกน้ำหนักบนรถและรถพ่วงอย่างไม่เหมาะสมอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุรถชนจนเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

โปรดตรวจสอบการบรรทุกน้ำหนักบนรถและรถพ่วงอย่างละเอียดก่อนขับรถ

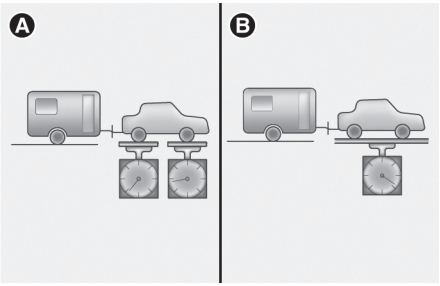
น้ำหนักรถพ่วง



[A] น้ำหนักกดที่ตะขอลากจูง
[B] น้ำหนักรถพ่วงรวม

ตรวจสอบว่าน้ำหนักบรรทุกรวมทั้งหมดอยู่ในค่าที่กำหนดหรือไม่โดยใช้เครื่องชั่งสาธารณะ หากไม่มีเครื่องชั่งสาธารณะ ให้นำน้ำหนักของสิ่งบรรทุกโดยประมาณไปบวกกับน้ำหนักของรถพ่วง (ตามที่ผู้ผลิตรถพ่วงระบุไว้) นอกจากนี้ ให้ชั่งน้ำหนักกดที่ตะขอลากจูงโดยใช้เครื่องชั่งที่เหมาะสม หรือคาดคะเนจากการกระจายน้ำหนักของสัมภาระ

น้ำหนักกดที่ตะขอลากจูง



[A] น้ำหนักรวมของเพลา
[B] น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก

น้ำหนักกดที่ตะขอลากจูงเป็นสิ่งที่สำคัญมากเมื่อต้องการเตรียมรถพ่วงเพื่อนำมาลากพ่วงกับรถยนต์ของท่าน น้ำหนักกดที่มากเกินไปบนตะขอลากจูงจะทำให้การยึดเกาะถนนของยางหน้าและการบังคับเลี้ยวลดลง ตัวอย่างเช่น น้ำหนักกดที่น้อยไปบนตะขอลากจูงอาจทำให้รถพ่วงไม่มั่นคงจนเกิดอาการสายโดยเนื่องจากน้ำหนักของรถพ่วงถูกถ่ายโอนไปที่ด้านหลัง น้ำหนักกดที่ตะขอลากจูงที่วัดได้ขณะต่อพ่วงและบรรทุกน้ำหนักเต็มควรอยู่ในช่วง 10-15 % ของน้ำหนักรวมของรถพ่วง โปรดตรวจสอบน้ำหนักบรรทุกของรถและรถพ่วงก่อนขับรถ ตรวจสอบว่าน้ำหนักบรรทุกรวมทั้งหมดอยู่ในค่าที่กำหนดหรือไม่โดยใช้เครื่องชั่งสาธารณะ นอกจากนี้ ให้ชั่งน้ำหนักกดที่ตะขอลากจูงโดยใช้เครื่องชั่งที่เหมาะสม หากไม่มีเครื่องชั่งสาธารณะให้ประเมินน้ำหนักของสิ่งบรรทุกและบวกค่าที่ได้กับน้ำหนักของรถพ่วง (ตามที่ผู้ผลิตรถพ่วงระบุไว้) โปรดดูข้อมูลเพิ่มเติมจากคู่มือของรถพ่วง ห้ามบรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก (GVWR) สำหรับรถยนต์ของท่าน

วิธีการชั่งน้ำหนักบรรทุกของรถพ่วงที่เครื่องชั่งสาธารณะ

บรรทุกน้ำหนักบนรถยนต์และรถพ่วงจนเต็มก่อนนำรถขึ้นเครื่องชั่ง ท่านและผู้โดยสารควรอยู่ในรถด้วยในขณะที่ชั่งน้ำหนัก

1. ชั่งน้ำหนักรวมของเพลาหน้า
2. ชั่งน้ำหนักรวมของรถ
3. ชั่งน้ำหนักรวมของเพลาหลัง
4. ชั่งน้ำหนักรวมทั้งหมด (รถและรถพ่วง)
5. ชั่งน้ำหนักรถพ่วงขณะต่อพ่วง
6. ชั่งน้ำหนักรถพ่วงขณะไม่ต่อพ่วง

การคำนวณน้ำหนักกดที่ตะขอลากจูง ลบ (5) ออกจาก (6)

เมื่อบรรทุกรถพ่วงเสร็จเรียบร้อยแล้ว ให้ชั่งน้ำหนักรถพ่วงรวมน้ำหนักบรรทุกและน้ำหนักกดที่ตะขอลากจูงแยกกัน เพื่อตรวจสอบน้ำหนักว่าถูกต้องหรือไม่ หากไม่ถูกต้อง ท่านสามารถแก้ไขได้โดยการย้ายตำแหน่งสิ่งของที่บรรทุกบนรถพ่วง

⚠ คำเตือน

เพื่อป้องกันการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต:

- อย่าบรรทุกรถพ่วงโดยให้น้ำหนักส่วนหลังมากกว่าส่วนหน้า ด้านหน้าควรบรรทุกประมาณ 60% ของน้ำหนักบรรทุกรถพ่วงทั้งหมด ด้านหลังควรบรรทุกประมาณ 40% ของน้ำหนักบรรทุกรถพ่วงทั้งหมด
- อย่าบรรทุกเกินขีดจำกัดสูงสุดของรถพ่วงหรืออุปกรณ์สำหรับการลากรถพ่วง ตรวจสอบน้ำหนักรถและน้ำหนักบรรทุกโดยใช้เครื่องชั่งเพื่อการพาณิชย์หรือที่ด่านชั่งน้ำหนักบนถนนทางหลวง

i ข้อมูล

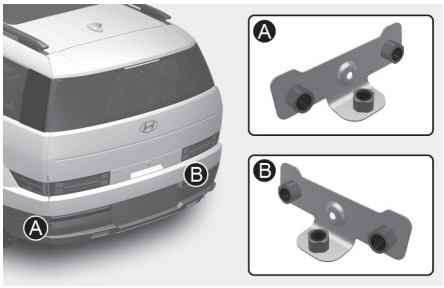
หากสภาพภูมิประเทศยิ่งสูงขึ้น ประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ก็จะยิ่งลดลง ดังนั้นตั้งแต่ความสูง 1 กม. เหนือระดับน้ำทะเล และสำหรับทุกๆ 1 กม. เป็นต้นไป จำเป็นต้องลดน้ำหนักรถยนต์/รถพ่วง (น้ำหนักรถพ่วงรวม + น้ำหนักรถรวม) ลง 10%

การลากรถพ่วง - ขีดจำกัดการลากพ่วงสูงสุด

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับน้ำหนักและระยะทางอ้างอิงเมื่อลากรถพ่วง โปรดดูจากหัวข้อ “ตารางอ้างอิงน้ำหนักและระยะทางเมื่อลากรถพ่วง” ในบทที่ 2

อุปกรณ์สำหรับการลากรถพ่วง

ตะขอลากจูง



i ข้อมูล

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ทั้งหมดได้รับการติดตั้งและบำรุงรักษาอย่างเหมาะสมและเป็นไปตามระเบียบข้อบังคับในประเทศของท่าน ฮุนไดขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อติดตั้งอุปกรณ์ตะขอลากจูงรถพ่วงด้วยอะไหล่เสริมที่แนะนำซึ่งได้รับการออกแบบมาเพื่อรถยนต์ของท่านโดยเฉพาะ

โปรดปฏิบัติตามข้อบังคับต่อไปนี้เกี่ยวกับตะขอลากจูง:

- กันชนไม่ได้มีไว้เพื่อยึดตะขอลากจูง ดังนั้นอย่ายึดตะขอลากจูงเข้ากับกันชน ให้ยึดตะขอลากจูงโดยไม่สัมผัสกับกันชน
- อุปกรณ์ต่อพ่วงต้องไม่บดบังแผ่นป้ายทะเบียนและไฟส่องป้ายทะเบียนด้านหลัง และเพื่อป้องกันไม่ให้ส่วนใดส่วนหนึ่งของอุปกรณ์ต่อพ่วงบดบังแผ่นป้ายทะเบียนและ/หรือไฟส่องป้ายทะเบียนด้านหลัง ห้ามใช้อุปกรณ์ต่อพ่วงที่ถอดหรือย้ายตำแหน่งลำบากหากไม่มีเครื่องมือเฉพาะยกเว้นกุญแจปลดล็อคที่ใช้งานได้สะดวก (ใช้แรงไม่เกิน 20 Nm (15 lbf.ft)) จากผู้ผลิตอุปกรณ์ต่อพ่วง โปรดทราบว่าเมื่อไม่มีการลากรถพ่วง ให้ถอดหรือย้ายตำแหน่งอุปกรณ์ต่อพ่วงเพื่อป้องกันไม่ให้ส่วนใดส่วนหนึ่งของอุปกรณ์ต่อพ่วงบดบังแผ่นป้ายทะเบียนและ/หรือไฟส่องป้ายทะเบียนด้านหลัง
- ตะขอลากจูงของแท้จากฮุนไดมีให้บริการที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

โซ่นิรภัย

ควรติดตั้งโซ่นิรภัยไว้ระหว่างรถยนต์ของท่านกับรถพ่วงเสมอ

โปรดติดต่อผู้ผลิตตะขอลากจูงหรือผู้ผลิตรถพ่วงสำหรับคำแนะนำเกี่ยวกับโซ่นิรภัย ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตเมื่อติดตั้งโซ่นิรภัย ติดตั้งโซ่นิรภัยให้มีความหย่อนเพียงพอที่ท่านจะสามารถเลี้ยวรถได้ และห้ามให้โซ่นิรภัยหย่อนจนลากพื้นถนน

ระบบเบรกรถพ่วง

ประเทศของท่านอาจมีกฎหมายที่กำหนดให้รถพ่วงมีระบบเบรกในตัวหากน้ำหนักบรรทุกของรถพ่วงเกินเกณฑ์ขั้นต่ำซึ่งอาจแตกต่างกันไปในแต่ละประเทศ โปรดอ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำของระบบเบรกของรถพ่วงเมื่อมีการติดตั้ง ปรับตั้ง และบำรุงรักษาอย่างเหมาะสม ห้ามติดตั้งเข้ากับระบบเบรกไฮดรอลิกของรถยนต์

⚠ คำเตือน

อย่าใช้งานรถพ่วงที่ติดตั้งระบบเบรก เว้นแต่ท่านจะแน่ใจจริงๆ ว่าได้ตั้งค่าระบบเบรกไว้อย่างถูกต้องแล้ว ซึ่งต้องอาศัยช่างผู้เชี่ยวชาญเท่านั้น ดังนั้น โปรดติดต่อศูนย์บริการหรือตัวแทนจำหน่ายรถพ่วง

การขับขี่ในขณะลากรถพ่วง

การลากรถพ่วงต้องอาศัยทักษะและความชำนาญพอสมควร ก่อนขับรถ ต้องทำความคุ้นเคยกับการบังคับรถและการเบรกด้วยน้ำหนักรถที่เพิ่มขึ้นอันเป็นผลมาจากการติดตั้งรถพ่วง และต้องคำนึงเสมอว่ารถยนต์ที่มีรถพ่วงจะมีความยาวกว่าและตอบสนองได้ไม่ดีเท่ากับรถยนต์ที่ไม่มีรถพ่วง

โปรดตรวจสอบตะขอลากจูงและแพลตฟอร์มรถพ่วง โซ่นิรภัย ขั้วต่อไฟฟ้า สัญญาณไฟ ยาง และเบรก ก่อนที่ท่านจะเริ่มขับขี่

ในขณะขับขี่ ให้ตรวจสอบเป็นระยะว่าสัมภาระยังปลอดภัยดี และสัญญาณไฟและเบรกของรถพ่วงยังทำงานอยู่

ระยะห่างจากรถคันหน้า

เว้นระยะห่างจากรถยนต์คันหน้าอย่างน้อยสองเท่าของระยะห่างปกติที่ท่านขับขี่โดยไม่มีรถพ่วง ซึ่งวิธีนี้จะช่วยให้ท่านสามารถหลีกเลี่ยงสถานการณ์ที่ต้องเบรกและเลี้ยวอย่างกะทันหันได้

ระยะทางในการแซง

การลากรถพ่วงจะต้องใช้ระยะการแซงมากกว่าการขับขี่โดยไม่มีรถพ่วง เนื่องด้วยความยาวของรถที่เพิ่มมากขึ้น ท่านต้องขับเลยไปไกลกว่าปกติ จึงจะสามารถเปลี่ยนกลับมายังเลนเดิมของท่านได้

การถอยหลัง

ใช้มือหนึ่งข้างจับที่บริเวณส่วนล่างของพวงมาลัย จากนั้นหมุนพวงมาลัยไปทางซ้ายเพื่อเลื่อนรถพ่วงไปทางซ้าย และหมุนพวงมาลัยไปทางขวาเพื่อเลื่อนรถพ่วงไปทางขวา โปรดขับถอยหลังช้าๆ และหากเป็นไปได้ ให้มีคนคอยดูทางให้

การเลี้ยว

เมื่อเลี้ยวรถลากพ่วง ให้ตีวงเลี้ยวกว้างกว่าปกติ เพื่อไม่ให้รถพ่วงชนกับไหล่ทาง ขอบถนน ป้ายถนน ต้นไม้ หรือวัตถุอื่นๆ หลีกเลี่ยงการหักเลี้ยวหรือเลี้ยวแบบกะทันหัน ให้เปิดสัญญาณไฟเลี้ยวล่วงหน้า

สัญญาณไฟเลี้ยว

เมื่อท่านลากรถพ่วง รถของท่านต้องมีสัญญาณไฟเลี้ยวและสายไฟแบบอื่น ไฟลูกศรสีเขียวบนแผงหน้าปัดจะกะพริบทุกครั้งที่ท่านเปิดสัญญาณไฟเลี้ยวหรือเปลี่ยนเลน หากเชื่อมต่ออย่างถูกต้อง สัญญาณไฟรถพ่วงจะกะพริบเพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่รถที่วิ่งตามหลังรถของท่านว่าท่านกำลังจะเลี้ยว เปลี่ยนเลน หรือหยุดรถ

เมื่อลากรถพ่วง ไฟลูกศรสีเขียวบนแผงหน้าปัดจะกะพริบเมื่อเปิดสัญญาณไฟเลี้ยว แม้ว่าหลอดไฟของรถพ่วงจะเสียก็ตาม ท่านอาจคิดว่าผู้ขับขี่รถที่วิ่งตามหลังรถของท่านมองเห็นสัญญาณไฟเลี้ยว ทั้งที่จริงแล้วไม่ใช่ ดังนั้น ต้องตรวจสอบเป็นระยะเพื่อให้แน่ใจว่าหลอดไฟของรถพ่วงยังทำงานอยู่ ตรวจสอบสัญญาณไฟทุกครั้งที่มีการถอดและเชื่อมต่อสายไฟใหม่

⚠ คำเตือน

ห้ามเชื่อมต่อระบบสัญญาณไฟของรถพ่วงเข้ากับระบบสัญญาณไฟของรถยนต์ของท่านโดยตรง ให้ใช้ชุดสายไฟพ่วงที่ผ่านการรับรอง หากไม่ปฏิบัติตาม อาจส่งผลให้ระบบไฟฟ้าของรถยนต์เสียหาย และ/หรือตัวท่านได้รับบาดเจ็บ เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อขอความช่วยเหลือ

การขับขี่บนทางลาดชัน

เมื่อขับขี่ขึ้นทางลาดชันระยะทางไกล ให้เปลี่ยนเกียร์ให้ต่ำลงและลดความเร็วรถเหลือ 70 กม./ชม. เพื่อลดโอกาสที่เครื่องยนต์และระบบเกียร์จะมีความร้อนสูง หากไม่เปลี่ยนเกียร์ให้ต่ำลง ท่านอาจต้องใช้งานเบรก ระบบเบรกมีความร้อนสูงและอาจทำงานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ

หากรถพ่วงมีน้ำหนักมากกว่าน้ำหนักรถพ่วงสูงสุดโดยไม่รวมระบบเบรกของรถพ่วง และรถยนต์ของท่านใช้ระบบเกียร์อัตโนมัติ ควรขับขี่ด้วยเกียร์ D (เกียร์เกินหน้า) เมื่อลากรถพ่วง

การขับขี่ด้วยเกียร์ D (เกียร์เกินหน้า) เมื่อลากรถพ่วงอาจช่วยลดอัตราการสะสมความร้อนและช่วยยืดอายุการใช้งานระบบเกียร์

หมายเหตุ

เพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องยนต์และระบบเกียร์จะมีความร้อนสูง:

- เมื่อขับขี่ขึ้นทางลาดสูงชัน (เกิน 6%) โปรดใส่ใจเกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเพื่อให้แน่ใจว่าเครื่องยนต์ไม่ร้อนเกินไป หากเข็มของเกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเคลื่อนไปทาง 'H' (ร้อน) ให้หยุดจอดรถริมทางในทันทีที่ทำได้อย่างปลอดภัย และเดินเบาเครื่องยนต์จนเครื่องยนต์เย็นลง คุณสามารถขับขี่ต่อได้เมื่อเครื่องยนต์เย็นพอแล้ว
- หากลากรถพ่วงที่มีน้ำหนักรถพ่วงรวมน้ำหนักบรรทุกในอัตราสูงสุด อาจส่งผลให้เครื่องยนต์หรือระบบเกียร์มีความร้อนสูงเกินไป หากเป็นเช่นนั้น ให้เดินเบาเครื่องยนต์จนเครื่องยนต์เย็นลง ท่านสามารถขับขี่ต่อได้เมื่อเครื่องยนต์หรือระบบเกียร์เย็นพอแล้ว

- เมื่อลากรถพ่วง ท่านต้องขับขี่โดยใช้ความเร็วที่ต่ำกว่าสภาพการจราจรทั่วไปมาก โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อต้องขับขึ้นทางลาดชัน โปรดขับขี่บนเลนซ้ายเมื่อลากรถพ่วงขึ้นเนิน และขับขี่โดยใช้ความเร็วตามขีดจำกัดความเร็วสูงสุดที่กฎหมายกำหนดสำหรับการลากพ่วง การขับขี่บนทางลาดชัน และการบรรทุกน้ำหนัก
- รถยนต์ที่ติดตั้งระบบเกียร์อัตโนมัติ: เมื่อลากรถพ่วงบนทางลาดชัน ต้องระมัดระวังว่าคลัตช์ในระบบเกียร์อาจร้อนจัด

  เมื่อคลัตช์มีอุณหภูมิร้อนจัด โหมดการป้องกันความปลอดภัยจะทำงาน หากโหมดการป้องกันความปลอดภัยทำงาน ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์บนแผงหน้าปัดจะกะพริบพร้อมกับมีเสียงเตือนดังขึ้น

  ในเวลานี้ ข้อความเตือนจะปรากฏบนแผงหน้าปัดและการขับขี่อาจไม่ราบรื่น

  หากท่านละเลยการเตือนนี้ สภาวะการขับขี่อาจแย่ลง

  หากต้องการกลับสู่สภาวะการขับขี่ปกติ ให้หยุดรถบนทางราบและใช้งานเบรกมือเป็นเวลาสักพักหนึ่งก่อนขับรถต่อไป

การจอดรถบนทางลาดชัน

โดยทั่วไปเมื่อลากรถพ่วง ท่านไม่ควรจอดรถบนทางลาดชัน

หากท่านจำเป็นต้องจอดรถพ่วงบนทางลาดชัน:

1. เคลื่อนรถเข้าสู่ช่องจอดรถ หมุนพวงมาลัยไปตามทิศทางของขอบถนน (หมุนไปทางขวาหากหันหน้าลงเนิน และหมุนไปทางซ้ายหากหันหน้าขึ้นเนิน)
2. เข้าเกียร์ P (เกียร์จอด)
3. ใช้งานเบรกมือและดับเครื่องยนต์
4. วางวัตถุหนุนล้อไว้ใต้ล้อของรถพ่วง
5. สตาร์ทเครื่องยนต์ เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ เข้าเกียร์ว่าง ปลดเบรกมือ จากนั้นปล่อยแป้นเบรกช้าๆ จนกว่าวัตถุหนุนล้อจะสามารถรองรับน้ำหนักบรรทุกได้
6. เหยียบแป้นเบรกและใช้งานเบรกมืออีกครั้ง
7. เข้าเกียร์ P (เกียร์จอด) เมื่อจอดรถบนทางลาดขึ้น และเข้าเกียร์ R (เกียร์ถอย) เมื่อจอดรถบนทางลาดลง
8. ดับเครื่องยนต์และปล่อยแป้นเบรก แต่ต้องใช้งานเบรกมือไว้

⚠ คำเตือน

เพื่อป้องกันการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต:

- อย่าออกจากรถโดยไม่ใช้งานเบรกมืออย่างมั่นคงหากยังไม่ดับเครื่องยนต์ รถยนต์อาจเคลื่อนที่อย่างกะทันหันโดยไม่ตั้งใจ ซึ่งอาจส่งผลให้ทั้งตัวท่านและผู้โดยสารบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- อย่าเหยียบแป้นคันเร่งเพื่อช่วยจอดรถเมื่อขับขี่บนทางลาดขึ้น

การเริ่มออกตัวหลังจากจอดรถบนทางลาดชัน

1. ขณะที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (จอด) หรือ N (ว่าง) ให้ใช้งานเบรกและเหยียบแป้นเบรกค้างไว้ขณะที่ท่าน:
   - สตาร์ทเครื่องยนต์
   - เข้าเกียร์
   - ปลดเบรกมือ
2. ปล่อยแป้นเบรกช้าๆ
3. ขับรถช้าๆ เพื่อให้รถพ่วงเคลื่อนตัวออกจากวัตถุหนุนล้อ
4. หยุดรถและให้ผู้อื่นเก็บวัตถุหนุนล้อ

การบำรุงรักษาเมื่อลากรถพ่วง

รถยนต์ของท่านต้องเข้ารับบริการบำรุงรักษาเร็วกว่ากำหนดเมื่อลากรถพ่วงเป็นประจำ โดยรายการสำคัญที่ต้องให้ความใส่ใจมากเป็นพิเศษ ได้แก่ น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ น้ำมันหล่อลื่นเพลา และสารหล่อเย็น เป็นต้น ระบบเบรกถือเป็นอีกหนึ่งรายการสำคัญที่ต้องคอยหมั่นตรวจสอบ เมื่อลากรถพ่วงต้องตรวจสอบรายการเหล่านี้ก่อนเริ่มต้นการขับขี่ อย่าลืมดูแลรักษารถพ่วงและตะขอลากจูง โดยปฏิบัติตามตารางการบำรุงรักษาตามระยะที่ให้มาพร้อมกับรถพ่วง ควรดำเนินการตรวจสอบรายการเหล่านี้ก่อนเริ่มต้นการขับขี่ในแต่ละวัน และสิ่งสำคัญที่สุดคือ น็อตและสลักทั้งหมดต้องขันอย่างแน่นหนา

หมายเหตุ

เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น:

- ระบบอาจมีความร้อนสูงเกินไปในวันที่อากาศร้อน หรือในขณะขับขี่ขึ้นทางลาดชันเนื่องด้วยน้ำหนักบรรทุกที่มากขึ้นเมื่อลากรถพ่วง เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นบ่งชี้ว่ามีความร้อนสูงเกินไป ให้ปิดระบบปรับอากาศและหยุดจอดรถในบริเวณที่ปลอดภัยเพื่อให้เครื่องยนต์เย็นลง
- อย่าดับเครื่องยนต์ในขณะที่เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นยังคงบ่งชี้ว่ามีความร้อนสูงเกินไป (ให้เดินเบาเครื่องยนต์จนเครื่องยนต์เย็นลง)
- เมื่อลากรถพ่วง ต้องคอยหมั่นตรวจสอบน้ำมันเกียร์อัตโนมัติบ่อยขึ้น
- หากรถยนต์ของท่านไม่มีระบบปรับอากาศ ท่านควรติดตั้งพัดลมคอนเดนเซอร์เพื่อช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องยนต์เมื่อลากรถพ่วง

น้ำหนักของรถยนต์

แผ่นป้ายทั้งสองบนเสากลางฝั่งประตูผู้ขับขี่จะแสดงถึงน้ำหนักที่รถยนต์ของท่านสามารถรองรับได้ ซึ่งได้แก่ ป้ายแสดงข้อมูลล้อยางและการบรรทุก และป้ายแสดงรายละเอียดรถยนต์

ก่อนการบรรทุก โปรดศึกษาเงื่อนไขต่อไปนี้เพื่อให้ทราบอัตราน้ำหนักที่รถยนต์ของท่านสามารถรองรับได้จากข้อมูลจำเพาะของรถยนต์และป้ายแสดงรายละเอียดรถยนต์:

น้ำหนักรถพื้นฐาน

คือน้ำหนักทั้งหมดของรถซึ่งจะรวมน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อเติมจนเต็มถังและเครื่องมือพื้นฐานประจำรถ โดยจะไม่รวมผู้โดยสาร สัมภาระ หรืออุปกรณ์เสริมต่างๆ

น้ำหนักรถเปล่า

คือน้ำหนักของรถในตอนที่ท่านรับมาจากศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดซึ่งจะรวมอุปกรณ์เสริมบางรายการที่ทางศูนย์แถมให้

น้ำหนักสัมภาระ

คือน้ำหนักทั้งหมดที่รวมเข้ากับน้ำหนักรถพื้นฐาน โดยจะรวมสัมภาระและอุปกรณ์เสริมต่างด้วย

GAW (น้ำหนักรวมของเพลา)

คือน้ำหนักรวมทั้งหมดของเพลาแต่ละด้าน (เพลาหน้าและเพลาท้าย) โดยจะรวมน้ำหนักรถเปล่าและน้ำหนักของทั้งสัมภาระและผู้โดยสาร

GAWR (อัตราน้ำหนักรวมของเพลา)

คือน้ำหนักรวมทั้งหมดที่เพลาแต่ละด้านจะสามารถรองรับได้ด้วยหนึ่งเพลา (เพลาหน้าและเพลาท้าย) ตัวเลขเหล่านี้จะระบุอยู่บนป้ายแสดงรายละเอียดรถยนต์ น้ำหนักรวมทั้งหมดของเพลาแต่ละด้านต้องไม่เกินค่า GAWR

GVW (น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก)

คือน้ำหนักที่รวมน้ำหนักรถพื้นฐาน น้ำหนักสัมภาระ และน้ำหนักผู้โดยสาร

GVWR (พิกัดน้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก)

คือน้ำหนักรวมทั้งหมดที่รถยนต์จะสามารถรองรับได้ (โดยจะรวมอุปกรณ์เสริมต่างๆ, เครื่องมือต่างๆ, ผู้โดยสาร และสัมภาระ) ค่า GVWR จะระบุอยู่บนป้ายแสดงรายละเอียดรถยนต์บนขอบประตูผู้ขับขี่

การบรรทุกเกินน้ำหนัก

⚠ คำเตือน

พิกัดการรับน้ำหนักรวมของเพลา (GAWR) และพิกัดน้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก (GVWR) ของรถของท่านจะระบุอยู่บนป้ายแสดงรายละเอียดรถยนต์บนประตูผู้ขับขี่ (หรือประตูผู้โดยสารด้านหน้า) การบรรทุกเกินอัตราที่กำหนดอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุหรือส่งผลให้รถยนต์เสียหาย ท่านสามารถคำนวณน้ำหนักของการบรรทุกได้ด้วยการชั่งน้ำหนักสิ่งของ (และผู้โดยสาร) ก่อนนำขึ้นรถ โปรดอย่าบรรทุกน้ำหนักเกินอัตราที่กำหนด

7. ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่

หมายเหตุเกี่ยวกับระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ 7-4
ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA) 7-4
การตั้งค่าระบบป้องกันการชนด้านหน้า 7-8
การทำงานของระบบป้องกันการชนด้านหน้า 7-11
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบป้องกันการชนด้านหน้า 7-23
ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKA) 7-32
การตั้งค่าระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน 7-33
การทำงานของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน 7-34
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน 7-36
ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา (BCA) 7-39
การตั้งค่าระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา 7-40
การทำงานของระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา 7-42
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา 7-45
ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู (SEW) 7-49
การตั้งค่าระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู 7-50
การทำงานของระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู 7-51
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู 7-52
ระบบล็อคนิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู (SEA) 7-53
การตั้งค่าระบบล็อคนิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู 7-54
การทำงานของระบบล็อคนิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู 7-55
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบล็อคนิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู 7-57
ระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง (MSLA) 7-59
การทำงานของระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง 7-59
ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะ (ISLA) (สำหรับยุโรป) 7-61
การตั้งค่าระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะ 7-62
การทำงานของระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะ 7-63
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะ 7-65
ระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่ (DAW) 7-68
การตั้งค่าระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่ 7-68
การทำงานของระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่ 7-69
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่ 7-70

ระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการมองทางข้างหน้า (FAW) 7-73
การตั้งค่าระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการมองทางข้างหน้า 7-73
การทำงานของระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการมองทางข้างหน้า 7-74
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการมองทางข้างหน้า 7-75
ระบบแสดงภาพในจุดอับสายตา (BVM) 7-78
การตั้งค่าระบบแสดงภาพในจุดอับสายตา 7-78
การทำงานของระบบแสดงภาพในจุดอับสายตา 7-79
ความผิดปกติของระบบแสดงภาพในจุดอับสายตา 7-79
ระบบรักษาความเร็วคงที่ (CC) 7-80
การทำงานของระบบรักษาความเร็วคงที่ 7-80
ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ (SCC) 7-83
การตั้งค่าระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ 7-84
การทำงานของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ 7-85
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ 7-94
ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง (NSCC) 7-99
การตั้งค่าระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง 7-99
การทำงานของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง 7-100
ข้อจำกัดของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง 7-101
ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน (LFA) 7-104
การตั้งค่าระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน 7-104
การทำงานของระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน 7-105
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน 7-107
ระบบช่วยการขับขี่บนทางหลวง (HDA) 7-108
การตั้งค่าระบบช่วยการขับขี่บนทางหลวง 7-109
การทำงานของระบบช่วยการขับขี่บนทางหลวง 7-111
ระบบช่วยเตือนขณะเปลี่ยนเลนบนทางหลวง 7-113
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบช่วยการขับขี่บนทางหลวง 7-117
ระบบกล้องมองหลัง (RVM) 7-119
การตั้งค่าระบบกล้องมองหลัง 7-119
การทำงานของระบบกล้องมองหลัง 7-120
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบกล้องมองหลัง 7-122

7. ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่

ระบบแสดงภาพรอบทิศทาง (SVM) 7-123
การตั้งค่าระบบแสดงภาพรอบทิศทาง 7-123
การทำงานของระบบแสดงภาพรอบทิศทาง 7-125
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบแสดงภาพรอบทิศทาง 7-129
ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ (RCCA) 7-130
การตั้งค่าระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ 7-130
การทำงานของระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ ... 7-131
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ 7-134
ระบบแจ้งเตือนระยะจอด (PDW) ขณะเดินหน้า/ถอยหลัง 7-138
การตั้งค่าระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะเดินหน้า/ถอยหลัง 7-138
การทำงานของระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะเดินหน้า/ถอยหลัง 7-139
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะเดินหน้า/ถอยหลัง 7-141
ระบบแจ้งเตือนระยะจอด (PDW) ขณะเดินหน้า/ด้านข้าง/ถอยหลัง 7-143
การตั้งค่าระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะเดินหน้า/ด้านข้าง/ถอยหลัง 7-144
การทำงานของระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะเดินหน้า/ด้านข้าง/ถอยหลัง 7-145
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะเดินหน้า/ด้านข้าง/ถอยหลัง 7-148
ระบบป้องกันการชนด้านหลังขณะจอด (PCA) 7-150
การตั้งค่าระบบป้องกันการชนด้านหลังขณะจอด 7-151
การทำงานของระบบป้องกันการชนด้านหลังขณะจอด 7-152
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบป้องกันการชนด้านหลังขณะจอด 7-153
ฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์ (RSPA) 7-157
การตั้งค่าฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์ 7-158
การทำงานของฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์ 7-159
ความผิดปกติและข้อจำกัดของฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์ 7-164
คำประกาศเรื่องความสอดคล้อง 7-168
เรดาร์ด้านหน้า 7-168
เรดาร์ที่มุมด้านหน้า/เรดาร์ที่มุมด้านหลัง 7-169

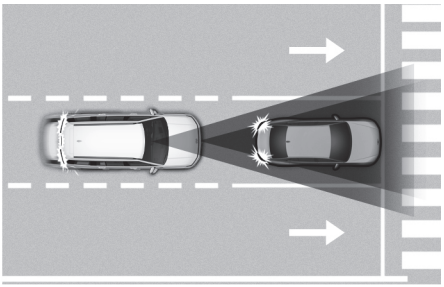
หมายเหตุเกี่ยวกับระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่

คำอธิบายของแต่ละฟังก์ชั่นของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อาจแตกต่างไปจากในคู่มือการใช้รถ เนื่องจากเวอร์ชั่นของซอฟต์แวร์ระบบ Infotainment

ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)

ถ้าติดตั้ง

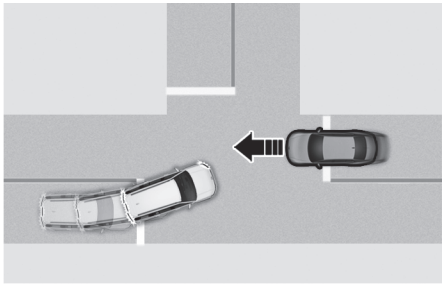
ฟังก์ชั่นพื้นฐาน



ระบบป้องกันการชนด้านหน้าออกแบบมาสำหรับช่วยตรวจจับและติดตามรถคันหน้า หรือช่วยตรวจจับคนเดินถนน รถสองล้อไฟฟ้า หรือผู้ขี่จักรยานที่อยู่ในช่องทางเดียวกัน และเตือนผู้ขับขี่ในกรณีที่จะเกิดการชนปะทะ โดยการเปิดข้อความเตือนและเสียงเตือน รวมถึงส่งแรงเบรกฉุกเฉินในกรณีที่จำเป็น

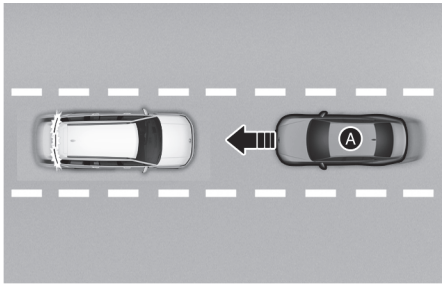
นอกจากนี้ หากติดตั้งเรดาร์ที่มุมด้านหน้า เมื่อขับขี่ที่ความเร็วสูง ฟังก์ชั่นป้องกันการชนด้านหน้าจะช่วยตรวจจับรถด้านหน้าและรถที่อยู่ในเลนติดกันด้วย หากมีแนวโน้มที่จะเกิดการชนขณะเปลี่ยนเลน ฟังก์ชั่นป้องกันการชนด้านหน้าจะทำการเบรกฉุกเฉินเพื่อช่วยป้องกันไม่ให้เกิดการชน (ถ้าติดตั้ง)

ฟังก์ชั่นช่วยเลี้ยวบนทางแยก



ฟังก์ชั่นช่วยเลี้ยวบนทางแยก สามารถช่วยป้องกันการชนปะทะกับรถยนต์หรือรถสองล้อไฟฟ้าที่วิ่งสวนมาในเลนติดกันในขณะที่ท่านเลี้ยวซ้าย (รถพวงมาลัยซ้าย) หรือเลี้ยวขวา (รถพวงมาลัยขวา) ขณะอยู่บนทางแยกและไฟเลี้ยวเปิดทำงานเนื่องจากเบรกฉุกเฉิน

ฟังก์ชั่นเตือนรถวิ่งสวนมาในเลนเดียวกัน

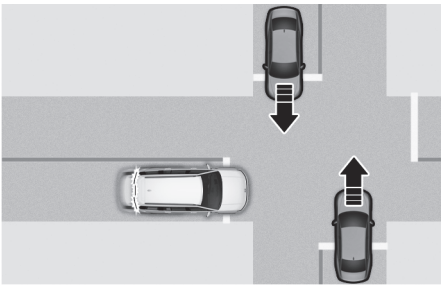


[A] รถที่วิ่งสวนมา

ฟังก์ชั่นเตือนรถวิ่งสวนมาในเลนเดียวกันจะช่วยลดความเร็วเพื่อป้องกันการชนเมื่อตรวจพบรถยนต์หรือรถสองล้อไฟฟ้าที่ขับเข้ามาใกล้จากฝั่งตรงข้ามในเลนเดียวกัน

ฟังก์ชั่นช่วยข้ามทางแยก

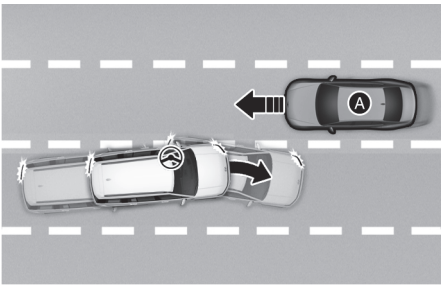
ถ้าติดตั้ง



ฟังก์ชั่นช่วยข้ามทางแยกจะช่วยหลีกเลี่ยงการชนกับรถวิ่งสวนมาจากทางซ้ายหรือขวาเมื่อขับผ่านทางแยกโดยการเบรกฉุกเฉิน

ฟังก์ชั่นเตือนรถขับสวนมาเมื่อเปลี่ยนเลน

ถ้าติดตั้ง

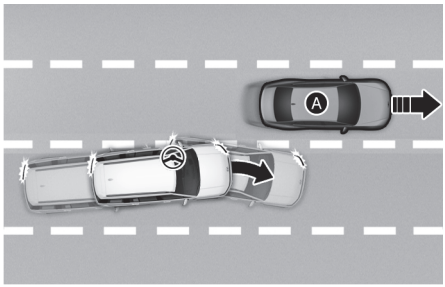


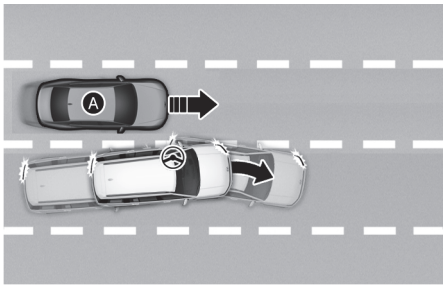
[A] รถที่วิ่งสวนมา

ฟังก์ชั่นเตือนรถขับสวนมาเมื่อเปลี่ยนเลนจะช่วยป้องกันการชนกับรถยนต์หรือรถสองล้อไฟฟ้าที่วิ่งสวนมาเมื่อเปลี่ยนเลนโดยการช่วยควบคุมพวงมาลัย

ฟังก์ชั่นเตือนรถด้านข้างเมื่อเปลี่ยนเลน

ถ้าติดตั้ง



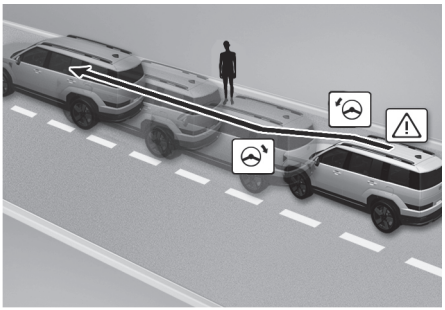


[A] รถด้านหน้า

ฟังก์ชั่นเตือนรถด้านข้างเมื่อเปลี่ยนเลนจะช่วยป้องกันการชนกับรถยนต์หรือรถสองล้อไฟฟ้าที่อยู่ในเลนถัดไปเมื่อเปลี่ยนเลนโดยการช่วยควบคุมพวงมาลัย

ฟังก์ชั่นช่วยบังคับเลี้ยวเพื่อหลีกเลี่ยงการชน

ถ้าติดตั้ง



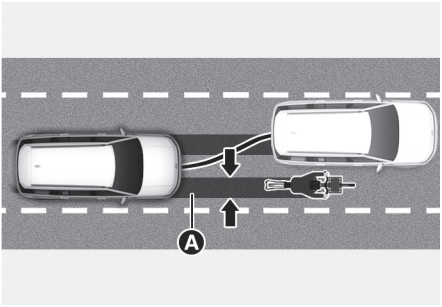
- ช่วยผ่อนแรงในการหมุนพวงมาลัย

  ฟังก์ชั่นช่วยบังคับเลี้ยวเพื่อหลีกเลี่ยงการชนจะช่วยหลีกเลี่ยงการชนกับรถยนต์คันอื่น รถสองล้อไฟฟ้า คนเดินถนน หรือผู้ขับขี่จักรยานที่อยู่ด้านหน้าในเลนเดียวกัน เมื่อตรวจพบความเสี่ยงที่จะเกิดการชน ฟังก์ชั่นช่วยบังคับเลี้ยวเพื่อหลีกเลี่ยงการชนจะแจ้งเตือนผู้ขับขี่และหากผู้ขับขี่หมุนพวงมาลัยเพื่อหลีกเลี่ยงการชน ฟังก์ชั่นนี้จะช่วยผ่อนแรงในการหมุนพวงมาลัย

- ช่วยผ่อนแรงในการหักหลบ

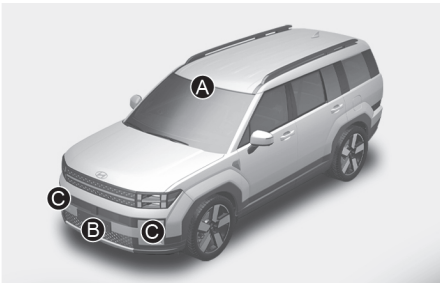
  ฟังก์ชั่นช่วยบังคับเลี้ยวเพื่อหลีกเลี่ยงการชนจะช่วยหลีกเลี่ยงการชนกับคนเดินถนนหรือผู้ขับขี่จักรยานที่อยู่ด้านหน้าในเลนเดียวกัน เมื่อตรวจพบความเสี่ยงที่จะเกิดการชน ฟังก์ชั่นช่วยบังคับเลี้ยวเพื่อหลีกเลี่ยงการชนจะแจ้งเตือนผู้ขับขี่และหากมีพื้นที่ว่างภายในเลนที่จะหลีกเลี่ยงการชนได้ ฟังก์ชั่นนี้จะช่วยผ่อนแรงในการหมุนพวงมาลัย

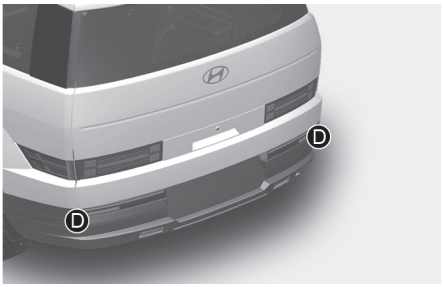
  ฟังก์ชั่นช่วยบังคับเลี้ยวเพื่อหลีกเลี่ยงการชนจะทำงานเมื่อมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนและมีระยะการทำงานที่เพียงพอระหว่างรถของท่านและคนเดินถนนหรือคนขี่จักรยานที่ตรวจจับได้อยู่ทางด้านหน้า



[A] ระยะการทำงานของฟังก์ชั่นช่วยบังคับเลี้ยวเพื่อหลีกเลี่ยงการชน

เซ็นเซอร์ตรวจจับ





[A] กล้องตรวจจับด้านหน้า
[B] เรดาร์ด้านหน้า
[C] เรดาร์ที่มุมด้านหน้า (ถ้าติดตั้ง)
[D] เรดาร์ที่มุมด้านหลัง (ถ้าติดตั้ง)

สำหรับตำแหน่งโดยละเอียดของเซ็นเซอร์ตรวจจับ โปรดดูจากภาพด้านบน

⚠ ข้อควรระวัง

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ เพื่อให้เซ็นเซอร์ตรวจจับมีประสิทธิภาพสูงสุดอยู่เสมอ:

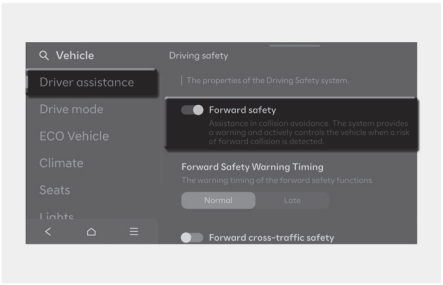
- ห้ามถอดแยกชิ้นส่วนเซ็นเซอร์ตรวจจับหรือชุดเซ็นเซอร์ หรือทำให้เกิดความเสียหาย
- ถ้ามีการเปลี่ยนหรือซ่อมแซมเซ็นเซอร์ตรวจจับ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์อุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- ห้ามติดตั้งอุปกรณ์เสริมหรือสติกเกอร์ใดๆ บนกระจกบังลมหน้า หรือติดฟิล์มที่กระจกบังลมหน้าโดยเด็ดขาด
- ระมัดระวังเป็นพิเศษให้กล้องตรวจจับด้านหน้าแห้งอยู่เสมอ
- ห้ามวางวัตถุที่สะท้อนแสงได้ (เช่น กระดาษขาว กระจก) ไว้บนแผงหน้าปัด
- อย่าวางสิ่งของใดๆ ไว้ใกล้กับกระจกบังลมหน้าหรือติดตั้งอุปกรณ์เสริมที่กระจกบังลมหน้า วัตถุเหล่านี้อาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของฟังก์ชั่นไล่ฝ้าและละลายน้ำแข็งของระบบปรับอากาศอัตโนมัติ ซึ่งอาจทำให้ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ไม่สามารถทำงานได้
- ห้ามติดตั้งกรอบป้ายทะเบียนรถหรือวัตถุ เช่น สติกเกอร์ท้ายรถ ฟิล์ม หรือราวกันชนใกล้กับฝาครอบเรดาร์ด้านหน้า

- รักษาความสะอาดของเรดาร์ด้านหน้าและฝาครอบอยู่เสมอ และดูแลไม่ให้มีสิ่งสกปรกและวัตถุแปลกปลอม

  ใช้ผ้านุ่มเช็ดทำความสะอาดรถเท่านั้น ห้ามใช้อุปกรณ์ฉีดน้ำแรงดันสูงฉีดพ่นไปที่ตัวเซ็นเซอร์หรือฝาครอบเซ็นเซอร์โดยตรง
- หากตัวเรดาร์หรือบริเวณรอบเรดาร์ได้รับความเสียหายหรือถูกกระแทกไม่ว่าในรูปแบบใด ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง แม้จะไม่มีข้อความเตือนปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดก็ตาม ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- ใช้ชิ้นส่วนอะไหล่แท้เท่านั้นในการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนเซ็นเซอร์หรือฝาครอบเรดาร์ด้านหน้าที่เสียหาย ห้ามทาหรือพ่นสีที่ฝาครอบเรดาร์ด้านหน้า
- รถที่ติดตั้งเรดาร์ที่มุมด้านหน้าและ/หรือเรดาร์ที่มุมด้านหลัง
  - ห้ามติดตั้งกรอบป้ายทะเบียนรถหรือวัตถุ เช่น สติกเกอร์ท้ายรถ ฟิล์ม หรือราวกันชนใกล้กับเรดาร์ที่มุมด้านหน้าหรือเรดาร์ที่มุมด้านหลัง
  - เรดาร์อาจทำงานได้ไม่ถูกต้องในกรณีที่มีการเปลี่ยนกันชน หรือบริเวณรอบเรดาร์ที่มุมด้านหน้าหรือเรดาร์ที่มุมด้านหลังเกิดความเสียหายหรือถูกทาสี
  - การติดตั้งรถพ่วง โครงเหล็กวางของ ฯลฯ อาจส่งผลเสียต่อประสิทธิภาพของเรดาร์ที่มุมด้านหลัง หรือทำให้ระบบป้องกันการชนด้านหน้าทำงานไม่ถูกต้อง

การตั้งค่าระบบป้องกันการชนด้านหน้า

ความปลอดภัยด้านหน้า

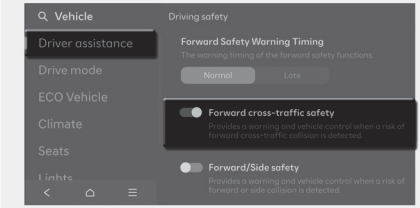


ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือก Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving safety จากเมนูการตั้งค่าในระบบ Infotainment เพื่อระบุว่าต้องการใช้แต่ละฟังก์ชั่นหรือไม่

- ถ้าเลือก Forward safety ระบบป้องกันการชนด้านหน้าจะส่งสัญญาณเตือนผู้ขับขี่ผ่านข้อความเตือนและเสียงเตือนตามระดับความเสี่ยงในการชนปะทะ โดยระบบช่วยเบรกจะทำงานตามระดับความเสี่ยงในการชนปะทะนี้ด้วย ถ้ายกเลิกการเลือก Forward safety ระบบความปลอดภัยด้านหน้าจะปิดการทำงาน ไฟเตือน (🚘) จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด

ระบบความปลอดภัยเมื่อมีรถตัดหน้า

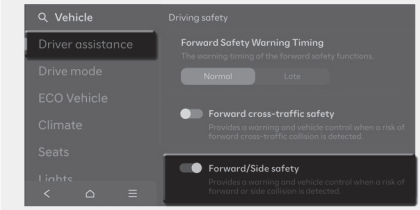
ถ้าติดตั้ง



ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือก Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving safety > Forward cross-traffic safety จากเมนูการตั้งค่าเพื่อเปิดฟังก์ชั่นช่วยข้ามทางแยก และยกเลิกการเลือกเพื่อปิดการทำงานของฟังก์ชั่น

ระบบความปลอดภัยด้านหน้า/ด้านข้าง

ถ้าติดตั้ง



ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือกหรือยกเลิกการเลือก Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving safety > Forward/Side safety จากเมนูการตั้งค่าเพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชั่นเตือนรถขับสวนมาเมื่อเปลี่ยนเลน, ฟังก์ชั่นเตือนรถด้านข้างเมื่อเปลี่ยนเลน และฟังก์ชั่นช่วยบังคับเลี้ยวเพื่อหลีกเลี่ยงการชน

- ถ้าเลือก Forward/Side safety ระบบป้องกันการชนด้านหน้าจะส่งสัญญาณเตือนผู้ขับขี่พวงมาลัยจะสั่น ข้อความเตือนจะปรากฏขึ้น และเสียงเตือนจะดังตามระดับความเสี่ยงในการชนปะทะ โดยระบบช่วยบังคับเลี้ยวจะทำงานตามระดับความเสี่ยงในการชนปะทะนี้ด้วย หากยกเลิกการเลือก Forward/Side safety, Forward/Side safety จะปิดการทำงาน ไฟเตือน (🚘) จะติดสว่างบนแผงหน้าปัด

ผู้ขับขี่สามารถตรวจสอบสถานะการเปิด/ปิดระบบป้องกันการชนด้านหน้าได้จากเมนูการตั้งค่า หากไฟเตือน (🚘) หรือ (🚘) ยังติดสว่างเมื่อระบบนี้เปิดทำงานแล้ว ให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

⚠ คำเตือน

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ระบบป้องกันการชนด้านหน้าจะเปิดทำงานเสมอ อย่างไรก็ตาม หากยกเลิกการเลือก 'Forward safety', 'Forward cross-traffic safety'และ 'Forward/Side safety' ผู้ขับขี่ควรระมัดระวังสิ่งรอบข้างและขับขี่อย่างปลอดภัยเสมอ

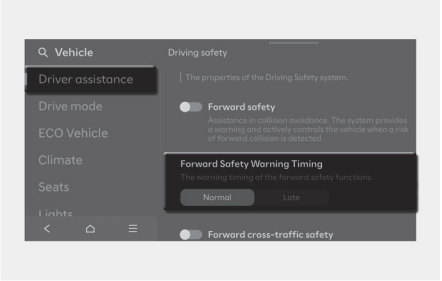
⚠ ข้อควรระวัง

- การตั้งค่า 'Forward safety' ประกอบด้วย 'ฟังก์ชั่นพื้นฐาน' และ 'ฟังก์ชั่นช่วยเลี้ยวบนทางแยก' และ 'ฟังก์ชั่นเตือนการชนกับรถที่ขับสวนมา'
- การตั้งค่าสำหรับ 'Forward cross-traffic safety' รวมถึง 'ฟังก์ชั่นช่วยข้ามทางแยก'
- การตั้งค่า 'Forward/Side safety' ประกอบด้วย 'ฟังก์ชั่นเตือนรถขับสวนมาเมื่อเปลี่ยนเลน', 'ฟังก์ชั่นเตือนรถด้านข้างเมื่อเปลี่ยนเลน' และ 'ฟังก์ชั่นช่วยบังคับเลี้ยวเพื่อหลีกเลี่ยงการชน' (ถ้าติดตั้ง)
- หากยกเลิกการเลือก 'Forward safety' ฟังก์ชั่นช่วยข้ามทางแยกจะไม่ทำงานแม้ว่าจะเลือก 'Forward cross-traffic safety' และ 'Forward/Side safety' ก็ตาม
- สามารถเปิดหรือปิดการเตือนแบบสั่นพวงมาลัยได้
- หากติดตั้งรถพ่วงหรือโครงเหล็กวางของที่ตะขอลากจูง อาจส่งผลเสียต่อประสิทธิภาพของระบบป้องกันการชนด้านหน้า

⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อเชื่อมต่อรถยนต์และรถพ่วงด้วยไฟฟ้า ข้อความเตือนจะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด และฟังก์ชั่น Forward cross-traffic safety และ Forward/Side safety ของระบบป้องกันการชนด้านหน้าจะถูกยกเลิกการทำงาน ฟังก์ชั่นดังกล่าวจะทำงานต่อหลังจากที่ถอดขั้วต่อรถพ่วงออก (เมื่อใช้ชิ้นส่วนของแท้ของฮุนได)

ระยะเวลาในการเตือนของระบบความปลอดภัยด้านหน้า



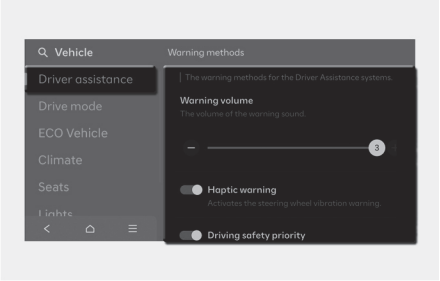
ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือก Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving safety > Forward Safety Warning Timing จากเมนูการตั้งค่าในระบบ Infotainment เพื่อปรับระยะเวลาเปิดสัญญาณเตือนครั้งแรกของระบบป้องกันการชนด้านหน้า สามารถตั้งค่าระยะเวลาเตือนเป็น Normal หรือ Late ได้

- ให้ใช้ Normal ในสภาวะการขับขี่ปกติ หากรู้สึกว่าระยะเวลาในการเตือนเร็วเกินไป ให้เปลี่ยนเป็น Late
  - หากเลือก Late ระบบป้องกันการชนด้านหน้าจะแจ้งเตือนผู้ขับขี่ช้าลง

⚠ ข้อควรระวัง

- ในกรณีที่รถคันหน้าเบรกกะทันหัน แม้เลือกระยะเวลาในการเตือนไว้เป็น Normal สัญญาณเตือนก็อาจยังดูช้าเกินไป
- ให้เลือกระยะเวลาในการเตือนเป็น Late เมื่อสภาพการจราจรคล่องตัวและขับขี่ด้วยความเร็วต่ำ

วิธีการแจ้งเตือน



สามารถตั้งค่าวิธีการแจ้งเตือนได้ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน

- Warning volume (**ระดับเสียงเตือน**): ให้เลือก Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods > Warning volume จากเมนูการตั้งค่าบนระบบ Infotainment เพื่อเปลี่ยนระดับเสียงการแจ้งเตือน

  แม้ว่าท่านจะตั้งค่าระดับเสียงการเตือนไว้ที่ '0' แต่เสียงการเตือนจะดังขึ้นที่ระดับ '1' (ถ้าติดตั้ง)

- Haptic warning (**การแจ้งเตือนแบบสั่น**): ให้เลือก Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods > Haptic warning จากเมนูการตั้งค่าบนระบบ Infotainment เพื่อตั้งค่าการแจ้งเตือนแบบสั่น (ถ้าติดตั้ง)

- Driving safety priority (**ลำดับความปลอดภัยขณะขับขี่**): ให้เลือก Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods > Driving safety priority จากเมนูการตั้งค่าบนระบบ Infotainment

  หากเลือก Driving safety priority ไว้ ระดับเสียงอื่นๆ จะถูกลดลงเมื่อเสียงเตือนดังขึ้นเพื่อการขับขี่ที่ปลอดภัย

i ข้อมูล

- ถ้าท่านปรับเปลี่ยนวิธีการแจ้งเตือนในที่นี้ วิธีการแจ้งเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย
- วิธีการแจ้งเตือนจะยังเป็นไปตามการตั้งค่าล่าสุด แม้ว่าจะมีการสตาร์ทรถใหม่
- เมนูการตั้งค่าอาจไม่พร้อมใช้งานในรถของท่านทั้งนี้ขึ้นอยู่กับคุณสมบัติและรายละเอียดทางเทคนิคของรถ
- ไม่สามารถปิดระดับเสียงเตือนและการแจ้งเตือนแบบสั่นพร้อมกันได้ หากปิดการแจ้งเตือนหนึ่งอีกการแจ้งเตือนจะถูกเปิดใช้งาน

การทำงานของระบบป้องกันการชนด้านหน้า

ฟังก์ชั่นพื้นฐาน

ฟังก์ชั่นพื้นฐานของระบบป้องกันการชนด้านหน้าคือแจ้งเตือนและช่วยควบคุมรถตามระดับความเสี่ยงในการชนปะทะ โดยแบ่งออกเป็น: 'Collision Warning', 'Emergency Braking' และ 'Stopping vehicle and ending brake control'

การแจ้งเตือนการชน



- ไฟเตือนระบบความปลอดภัยด้านหน้า (🚗) จะกะพริบ ข้อความเตือน "Collision warning! **(หรือ** Collision Warning)" จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด เสียงเตือนจะดังขึ้น และพวงมาลัยจะสั่น (ถ้าติดตั้ง) เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ทราบว่าอาจเกิดการชนปะทะ
- ถ้าตรวจพบรถยนต์หรือรถสองล้อไฟฟ้าทางด้านหน้า ฟังก์ชั่นนี้จะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็วประมาณ 10-200 กม./ชม.
- ถ้าตรวจพบคนเดินถนนหรือผู้ขับขี่จักรยานทางด้านหน้า ฟังก์ชั่นนี้จะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็วประมาณ 10-85 กม./ชม.

ระบบเบรกฉุกเฉิน



ไฟเตือนระบบความปลอดภัยด้านหน้า (🚗) จะกะพริบ ข้อความเตือน “Emergency braking” จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด เสียงเตือนจะดังขึ้น และพวงมาลัยจะสั่น (ถ้าติดตั้ง) เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ทราบว่าระบบจะทำการเบรกฉุกเฉิน

การเบรกฉุกเฉินจะทำงานภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้

- รถยนต์หรือรถสองล้อไฟฟ้า:

	รถที่ขับอยู่	รถที่หยุดจอด
ส่งแรงเบรกเล็กน้อย	ประมาณ 10-200 กม./ชม.	
ส่งแรงเบรกอย่างหนัก	ประมาณ 10-130 กม./ชม.	ประมาณ 10-75 กม./ชม. (ประมาณ 10-100 กม./ชม.)*1

*1 หากระบบป้องกันการชนด้านหน้าประเมินแล้วว่าหลีกเลี่ยงการชนได้ยากแม้จะใช้วิธีเปลี่ยนเลนในการขับขี่ก็ตาม ระบบจะช่วยเบรกเร็วขึ้น (ถ้าติดตั้ง)

- คนเดินถนนหรือผู้ขับขี่จักรยาน:

  ฟังก์ชั่นนี้จะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็วประมาณ 10-65 กม./ชม.

⚠ คำเตือน

- ระยะการทำงานของฟังก์ชั่นอาจลดลงเนื่องจากสภาพการจราจรด้านหน้าหรือบริเวณโดยรอบรถ
- เมื่อขับขี่ในเวลากลางคืน ประสิทธิภาพการตรวจจับรถสองล้อไฟฟ้าอาจลดลง ทำให้ระบบป้องกันการชนด้านหน้าถูกจำกัดการทำงานชั่วคราวหรืออาจไม่ทำงานเลย

การหยุดรถและสิ้นสุดการควบคุมเบรก



- เมื่อรถหยุดจอดเนื่องจากเบรกฉุกเฉินทำงาน ข้อความเตือน “**Drive carefully**” จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด

  เพื่อความปลอดภัย ผู้ขับขี่ควรเหยียบแป้นเบรกทันทีและตรวจสอบพื้นที่โดยรอบ
- ระบบควบคุมเบรกจะหยุดทำงานหลังจากรถหยุดวิ่งเนื่องจากเบรกฉุกเฉินทำงานไปประมาณ 2 วินาที

i ข้อมูล

กดสวิตช์ไฟฉุกเฉินเพื่อปิดเสียงเตือนของระบบแจ้งเตือนการชนหรือระบบเบรกฉุกเฉิน

ฟังก์ชั่นช่วยเลี้ยวบนทางแยก

ฟังก์ชั่นช่วยเลี้ยวบนทางแยกจะช่วยแจ้งเตือนและควบคุมรถตามระดับความเสี่ยงในการชนปะทะ โดยแบ่งออกเป็น: 'Collision Warning', 'Emergency Braking' และ 'Stopping vehicle and ending brake control'

การแจ้งเตือนการชน



- ไฟเตือนระบบความปลอดภัยด้านหน้า (🚘) จะกะพริบ ข้อความเตือน “**Collision warning! (หรือ Collision Warning)**” จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด เสียงเตือนจะดังขึ้น และพวงมาลัยจะสั่น (ถ้าติดตั้ง) เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ทราบว่าอาจเกิดการชนปะทะ
- ฟังก์ชั่นนี้จะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็วประมาณ 10-30 กม./ชม. และความเร็วของรถที่วิ่งสวนมาหรือความเร็วของรถสองล้อไฟฟ้าอยู่ที่ประมาณ 30-70 กม./ชม.

ระบบเบรกฉุกเฉิน



- ไฟเตือนระบบความปลอดภัยด้านหน้า (🚘) จะกะพริบ ข้อความเตือน “Emergency braking” จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด เสียงเตือนจะดังขึ้นและพวงมาลัยจะสั่น (ถ้าติดตั้ง) เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ทราบว่าระบบจะทำการเบรกฉุกเฉิน
- ในสถานการณ์ที่ต้องใช้เบรกฉุกเฉิน ฟังก์ชั่นนี้จะเข้าช่วยเบรกด้วยการส่งแรงเบรกอย่างหนักเพื่อช่วยป้องกันการชนปะทะกับรถที่วิ่งสวนมา
- ฟังก์ชั่นนี้จะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็วประมาณ 10-30 กม./ชม. และความเร็วของรถที่วิ่งสวนมาหรือความเร็วของรถสองล้อไฟฟ้าอยู่ที่ประมาณ 30-70 กม./ชม.

i ข้อมูล

ถ้าเบาะนั่งผู้ขับขี่อยู่ฝั่งซ้าย ฟังก์ชั่นช่วยเลี้ยวบนทางแยกจะทำงานเมื่อเลี้ยวซ้ายเท่านั้น กรณีที่ตำแหน่งเบาะนั่งผู้ขับขี่อยู่ฝั่งขวา ฟังก์ชั่นนี้จะทำงานเมื่อเลี้ยวขวาเท่านั้น

การหยุดรถและสิ้นสุดการควบคุมเบรก



- เมื่อรถหยุดจอดเนื่องจากเบรกฉุกเฉินทำงาน ข้อความเตือน “Drive carefully” จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด

  เพื่อความปลอดภัย ผู้ขับขี่ควรเหยียบแป้นเบรกทันทีและตรวจสอบพื้นที่โดยรอบ
- ระบบควบคุมเบรกจะหยุดทำงานหลังจากรถหยุดวิ่งเนื่องจากเบรกฉุกเฉินทำงานไปประมาณ 2 วินาที

i ข้อมูล

กดสวิตช์ไฟฉุกเฉินเพื่อปิดเสียงเตือนของระบบแจ้งเตือนการชนหรือระบบเบรกฉุกเฉิน

ฟังก์ชั่นเตือนรถวิ่งสวนมาในเลนเดียวกัน

ฟังก์ชั่นเตือนรถวิ่งสวนมาในเลนเดียวกันจะช่วยแจ้งเตือนและควบคุมรถตามระดับความเสี่ยงในการชนปะทะ โดยแบ่งออกเป็น: 'Collision Warning', 'Emergency Braking' และ 'Stopping vehicle and ending brake control'

การแจ้งเตือนการชน



- ไฟเตือนระบบความปลอดภัยด้านหน้า (🚘) จะกะพริบ ข้อความเตือน “**Collision warning! (หรือ** Collision Warning)” จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด เสียงเตือนจะดังขึ้น และพวงมาลัยจะสั่น (ถ้าติดตั้ง) เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ทราบว่าอาจเกิดการชนปะทะ
- ฟังก์ชั่นนี้จะทำงานเมื่อ:
  - รถของท่านมีความเร็วประมาณ 30-130 กม./ชม. หรือ 10-130 กม./ชม. (ถ้าติดตั้ง)
  - ความเร็วของรถที่วิ่งสวนมาเกิน 10 กม./ชม. โดยประมาณ

ระบบเบรกฉุกเฉิน



- ไฟเตือนระบบความปลอดภัยด้านหน้า (🚘) จะกะพริบ ข้อความเตือน “**Emergency braking**” จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด เสียงเตือนจะดังขึ้น และพวงมาลัยจะสั่น (ถ้าติดตั้ง) เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ทราบว่าระบบจะทำการเบรกฉุกเฉิน
- ในสถานการณ์ที่ต้องใช้เบรกฉุกเฉิน ฟังก์ชั่นนี้จะเข้าช่วยเบรกด้วยการส่งแรงเบรกอย่างหนักเพื่อช่วยป้องกันการชนปะทะกับรถที่วิ่งสวนมา
- ฟังก์ชั่นนี้จะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็วประมาณ 30-130 กม./ชม. และความเร็วของรถที่วิ่งสวนมาที่ตรวจจับได้สูงกว่า 10 กม./ชม. โดยประมาณ

การหยุดรถและสิ้นสุดการควบคุมเบรก



- เมื่อรถหยุดจอดเนื่องจากเบรกฉุกเฉินทำงาน ข้อความเตือน “**Drive carefully**” จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด เพื่อความปลอดภัย ผู้ขับขี่ควรเหยียบแป้นเบรกทันทีและตรวจสอบพื้นที่โดยรอบ
- ระบบควบคุมเบรกจะหยุดทำงานหลังจากรถหยุดวิ่งเนื่องจากเบรกฉุกเฉินทำงานไปประมาณ 2 วินาที

⚠ ข้อควรระวัง

- หากรถของท่านหรือรถที่วิ่งสวนมาหรือรถสองล้อไฟฟ้าไม่ได้ขับขี่ตรงไป การแจ้งเตือนและการควบคุมของฟังก์ชั่นเตือนรถวิ่งสวนมาในเลนเดียวกันอาจล่าช้าหรือไม่ทำงาน
- เมื่อขับขี่ในเวลากลางคืน ประสิทธิภาพการตรวจจับรถสองล้อไฟฟ้าอาจลดลง ทำให้ระบบป้องกันการชนด้านหน้าถูกจำกัดการทำงานชั่วคราวหรืออาจไม่ทำงานเลย

i ข้อมูล

กดสวิตช์ไฟฉุกเฉินเพื่อปิดเสียงเตือนของระบบแจ้งเตือนการชนหรือระบบเบรกฉุกเฉิน

ฟังก์ชั่นช่วยข้ามทางแยก

ถ้าติดตั้ง

ฟังก์ชั่นช่วยข้ามทางแยกจะช่วยแจ้งเตือนและควบคุมรถตามระดับความเสี่ยงในการชนปะทะ โดยแบ่งออกเป็น: 'Collision warning', 'Emergency braking' และ 'Stopping vehicle and ending brake control'

การแจ้งเตือนการชน



- ไฟเตือนระบบความปลอดภัยด้านหน้า (🚗) จะกะพริบ ข้อความเตือน “**Collision warning! (หรือ Collision Warning)**” จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด เสียงเตือนจะดังขึ้น และพวงมาลัยจะสั่น (ถ้าติดตั้ง) เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ทราบว่าอาจเกิดการชนปะทะ
- ฟังก์ชั่นนี้จะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็วประมาณ 10-55 กม./ชม. และความเร็วของรถที่วิ่งสวนมาหรือความเร็วของรถที่กำลังข้ามทางแยกอยู่ที่ประมาณ 10-60 กม./ชม.

ระบบเบรกฉุกเฉิน



- ไฟเตือนระบบความปลอดภัยด้านหน้า (🚗) จะกะพริบ ข้อความเตือน “Emergency braking” จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด เสียงเตือนจะดังขึ้นและพวงมาลัยจะสั่น (ถ้าติดตั้ง) เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ทราบว่าระบบจะทำการเบรกฉุกเฉิน
- ในสถานการณ์ที่ต้องใช้เบรกฉุกเฉิน ฟังก์ชั่นนี้จะเข้าช่วยเบรกด้วยการส่งแรงเบรกอย่างหนัก เพื่อช่วยป้องกันการชนปะทะกับรถที่ข้ามทางแยกมา
- ฟังก์ชั่นนี้จะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็วประมาณ 10-55 กม./ชม. และความเร็วของรถที่ข้ามทางแยกมาอยู่ที่ประมาณ 10-40 กม./ชม.

การหยุดรถและสิ้นสุดการควบคุมเบรก



- เมื่อรถหยุดจอดเนื่องจากเบรกฉุกเฉินทำงาน ข้อความเตือน “Drive carefully” จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด

  เพื่อความปลอดภัย ผู้ขับขี่ควรเหยียบแป้นเบรกทันทีและตรวจสอบพื้นที่โดยรอบ
- ระบบควบคุมเบรกจะหยุดทำงานหลังจากรถหยุดวิ่งเนื่องจากเบรกฉุกเฉินทำงานไปประมาณ 2 วินาที

⚠ ข้อควรระวัง

หากมุมการชนกับรถที่ข้ามทางแยกมาเกินระยะที่กำหนดไว้ การแจ้งเตือนและการควบคุมของฟังก์ชั่นช่วยข้ามทางแยกอาจล่าช้าหรือไม่ทำงาน

i ข้อมูล

กดสวิตช์ไฟฉุกเฉินเพื่อปิดเสียงเตือนของระบบแจ้งเตือนการชนหรือระบบเบรกฉุกเฉิน

ฟังก์ชั่นเตือนรถขับสวนมาเมื่อเปลี่ยนเลน

ถ้าติดตั้ง

ฟังก์ชั่นเตือนรถขับสวนมาเมื่อเปลี่ยนเลนจะช่วยแจ้งเตือนและควบคุมรถตามระดับความเสี่ยงในการชนปะทะ โดยแบ่งออกเป็น: 'Collision warning' และ 'Emergency steering'

การแจ้งเตือนการชน



- ไฟเตือนบังคับเลี้ยวฉุกเฉิน (🚘) จะกะพริบ ข้อความเตือน 'Collision warning! (**หรือ** Collision Warning)' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด เสียงเตือนจะดังขึ้น และพวงมาลัยจะสั่น (ถ้าติดตั้ง) เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ทราบว่าอาจเกิดการชนปะทะ
- ฟังก์ชั่นนี้จะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็วระหว่าง 40-145 กม./ชม. โดยประมาณ และความเร็วของรถที่วิ่งสวนมาหรือความเร็วของรถสองล้อไฟฟ้าสูงกว่า 10 กม./ชม. โดยประมาณ และความเร็วสัมพัทธ์กับรถของท่านต่ำกว่า 200 กม./ชม. โดยประมาณ

การบังคับเลี้ยวฉุกเฉิน



- ไฟเตือนการบังคับเลี้ยวฉุกเฉิน (🚘) จะกะพริบ ข้อความเตือน “Emergency steering” จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด เสียงเตือนจะดังขึ้น และพวงมาลัยจะสั่น (ถ้าติดตั้ง) เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ทราบว่าระบบจะทำการบังคับเลี้ยวฉุกเฉิน
- ในสถานการณ์ที่ต้องบังคับเลี้ยวฉุกเฉิน ฟังก์ชั่นนี้จะเข้าช่วยบังคับเลี้ยวเพื่อช่วยป้องกันการชนปะทะกับรถที่วิ่งสวนมา
- ฟังก์ชั่นนี้จะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็วระหว่าง 40-145 กม./ชม. โดยประมาณ และความเร็วของรถที่วิ่งสวนมาหรือความเร็วของรถสองล้อไฟฟ้าสูงกว่า 10 กม./ชม. โดยประมาณ และความเร็วสัมพัทธ์กับรถของท่านต่ำกว่า 200 กม./ชม. โดยประมาณ

ฟังก์ชั่นเตือนรถด้านข้างเมื่อเปลี่ยนเลน

ถ้าติดตั้ง

ฟังก์ชั่นเตือนรถด้านข้างเมื่อเปลี่ยนเลนจะช่วยแจ้งเตือนและควบคุมรถตามระดับความเสี่ยงในการชนปะทะ โดยแบ่งออกเป็น: 'Collision warning' และ 'Emergency steering'

การแจ้งเตือนการชน





- ไฟเตือนการบังคับเลี้ยวฉุกเฉิน (🚗) จะกะพริบ ข้อความเตือน “Collision warning! (**หรือ** Collision Warning)” จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด เสียงเตือนจะดังขึ้น และพวงมาลัยจะสั่น (ถ้าติดตั้ง) เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ทราบว่าอาจเกิดการชนปะทะ
- ฟังก์ชั่นนี้จะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็วประมาณ 40-145 กม./ชม.

การบังคับเลี้ยวฉุกเฉิน





- ไฟเตือนการบังคับเลี้ยวฉุกเฉิน (🚗) จะกะพริบ ข้อความเตือน “**Emergency steering**” จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด เสียงเตือนจะดังขึ้น และพวงมาลัยจะสั่น (ถ้าติดตั้ง) เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ทราบว่าระบบจะทำการบังคับเลี้ยวฉุกเฉิน
- ในสถานการณ์ที่ต้องบังคับเลี้ยวฉุกเฉิน ฟังก์ชั่นนี้จะเข้าช่วยบังคับเลี้ยวเพื่อช่วยป้องกันการชนปะทะกับรถที่อยู่ด้านหน้า
- ฟังก์ชั่นนี้จะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็วระหว่าง 40-145 กม./ชม. โดยประมาณ และมีรถยนต์และรถสองล้อไฟฟ้าขับขี่อยู่ด้านหน้า

⚠ ข้อควรระวัง

- ฟังก์ชั่นเตือนรถด้านข้างเมื่อเปลี่ยนเลนจะไม่ทำงานหากความเร็วรถของรถคันที่อยู่ด้านหน้าท่านหรือรถสองล้อไฟฟ้าที่มาจากด้านหน้าอยู่ที่ 0 กม./ชม.
- ระยะการตรวจจับของเรดาร์ที่มุมด้านหน้าและเรดาร์ที่มุมด้านหลังถูกกำหนดขึ้นตามความกว้างของถนนมาตรฐาน ในกรณีที่ถนนแคบกว่าปกติ ฟังก์ชั่นเตือนรถด้านข้างเมื่อเปลี่ยนเลนอาจแจ้งเตือนเมื่อตรวจพบรถอีกคันที่อยู่ห่างออกไป 2 เลน ในทางกลับกัน กรณีที่ถนนกว้างกว่าปกติ ฟังก์ชั่นเตือนรถด้านข้างเมื่อเปลี่ยนเลนอาจไม่สามารถตรวจจับรถที่ขับอยู่ในเลนถัดไปและไม่มีการแจ้งเตือนใดๆ
- ฟังก์ชั่นเตือนรถด้านข้างเมื่อเปลี่ยนเลนจะถูกยกเลิกการทำงานในสภาวะดังต่อไปนี้:
  - รถของท่านเข้าไปยังเลนข้างเคียงเป็นระยะทางที่กำหนดแล้ว
  - รถของท่านไม่มีความเสี่ยงที่จะชนปะทะ
  - เมื่อท่านหักพวงมาลัยโดยฉับพลัน
  - เมื่อท่านเหยียบแป้นเบรก
  - เมื่อระบบป้องกันการชนด้านหน้ากำลังทำงาน
- หลังจากที่ฟังก์ชั่นเตือนรถด้านข้างเมื่อเปลี่ยนเลนทำงานหรือมีการเปลี่ยนเลน ท่านต้องขับรถให้อยู่กึ่งกลางเลน หากไม่ขับรถอยู่กึ่งกลางเลน ฟังก์ชั่นเตือนรถด้านข้างเมื่อเปลี่ยนเลนจะไม่ทำงาน

i ข้อมูล

- เมื่อตรวจพบความเสี่ยงที่จะเกิดการชนเพิ่มขึ้น ฟังก์ชั่นเตือนรถด้านข้างเมื่อเปลี่ยนเลนจะไม่ช่วยบังคับเลี้ยว แต่จะแจ้งเตือนให้ผู้ขับขี่ทราบว่าอาจเกิดการชนปะทะเพียงอย่างเดียว
- หากเบาะนั่งผู้ขับขี่อยู่ทางด้านซ้าย ฟังก์ชั่นแจ้งเตือนการชนจะทำงานเมื่อท่านเลี้ยวซ้าย แต่หากเบาะอยู่ทางด้านขวา ระบบจะทำงานเมื่อท่านเลี้ยวขวา

ฟังก์ชั่นช่วยบังคับเลี้ยวเพื่อหลีกเลี่ยงการชน

ถ้าติดตั้ง

ฟังก์ชั่นช่วยบังคับเลี้ยวเพื่อหลีกเลี่ยงการชนจะแจ้งเตือนและควบคุมรถด้วย 'การบังคับเลี้ยวฉุกเฉิน'

การบังคับเลี้ยวฉุกเฉิน (ฟังก์ชั่นช่วยผ่อนแรงในการหมุนพวงมาลัย)



- ไฟเตือนการบังคับเลี้ยวฉุกเฉิน (🚸) จะกะพริบ ข้อความ “Emergency steering” จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด เสียงเตือนจะดังขึ้น และพวงมาลัยจะสั่น (ถ้าติดตั้ง) เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ทราบว่าระบบจะทำการบังคับเลี้ยวฉุกเฉิน
- หากมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนกับรถยนต์ รถสองล้อไฟฟ้า คนเดินถนน และผู้ขับขี่จักรยานที่อยู่ด้านหน้า ระบบจะช่วยบังคับเลี้ยวเพื่อช่วยป้องกันการชนเมื่อผู้ขับขี่บังคับเลี้ยวเพื่อเลี่ยงการชน
- ฟังก์ชั่นนี้จะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็วประมาณ 40-85 กม./ชม.

การบังคับเลี้ยวฉุกเฉิน (ฟังก์ชั่นช่วยบังคับเลี้ยวเพื่อหลีกเลี่ยงการชน)



- ไฟเตือนการบังคับเลี้ยวฉุกเฉิน (🚗) จะกะพริบ ข้อความ “Emergency steering” จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด เสียงเตือนจะดังขึ้น และพวงมาลัยจะสั่น (ถ้าติดตั้ง) เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ทราบว่าระบบจะทำการบังคับเลี้ยวฉุกเฉิน
- หากมีความเสี่ยงสูงที่จะชนเข้ากับคนเดินถนนหรือผู้ขับขี่จักรยานที่อยู่ด้านหน้า และความเร็วรถที่จะให้การเบรกฉุกเฉินทำงานอยู่ภายในเกณฑ์การทำงาน ระบบจะช่วยบังคับเลี้ยวเพื่อช่วยป้องกันการชนหากมีพื้นที่ว่างภายในเลนที่จะหลีกเลี่ยงการชนได้
- ฟังก์ชั่นนี้จะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็วประมาณ 65-75 กม./ชม.
- คนเดินถนนหรือผู้ขับขี่จักรยานที่ตรวจจับได้เคลื่อนที่ไปในทิศทางเดียวกันกับรถของท่าน หรือในทิศทางตรงข้าม นอกจากนี้ มีพื้นที่เพียงพอให้รถของท่านหักหลบได้ อย่างไรก็ตาม ฟังก์ชั่นนี้อาจไม่ทำงานในกรณีที่คนเดินถนนหรือผู้ขับขี่จักรยานเคลื่อนที่อยู่ในทิศทางแนวระนาบ

⚠ ข้อควรระวัง

- พวงมาลัยจะบังคับเลี้ยวโดยอัตโนมัติเมื่อฟังก์ชั่นบังคับเลี้ยวฉุกเฉินทำงาน
- ฟังก์ชั่นบังคับเลี้ยวฉุกเฉินจะยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อไม่มีปัจจัยเสี่ยงแล้ว หากจำเป็นผู้ขับขี่ต้องบังคับเลี้ยวด้วยตัวเอง
- ฟังก์ชั่นบังคับเลี้ยวฉุกเฉินอาจไม่ทำงานหรืออาจยกเลิกระหว่างการทำงาน หากจับพวงมาลัยแน่นหรือบังคับเลี้ยวในทิศทางตรงข้าม
- เมื่อฟังก์ชั่นช่วยบังคับเลี้ยวเพื่อหลีกเลี่ยงการชนกับรถยนต์ รถสองล้อไฟฟ้า คนเดินถนน และผู้ขับขี่จักรยาน ฟังก์ชั่นช่วยบังคับเลี้ยวเพื่อหลีกเลี่ยงการชนจะถูกยกเลิกหากคาดว่าจะชนเข้ากับวัตถุอื่น (รถยนต์ รถสองล้อไฟฟ้า คนเดินถนน หรือผู้ขับขี่รถจักรยาน)
- แต่ฟังก์ชั่นช่วยบังคับเลี้ยวเพื่อหลีกเลี่ยงการชนอาจไม่ทำงานหากมีพื้นที่ว่างภายในเลนที่จะหลีกเลี่ยงการชนไม่เพียงพอ

i ข้อมูล

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อความเตือน โปรดดูจากหัวข้อ Collision Warning (ระบบแจ้งเตือนการชน) ใน “ฟังก์ชั่นพื้นฐาน”

⚠ คำเตือน

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อใช้งานระบบป้องกันการชนด้านหน้า:

- เพื่อความปลอดภัย ให้ทำการปรับตั้งค่าหลังจากจอดรถในที่ปลอดภัยแล้วเท่านั้น
- ระบบป้องกันการชนด้านหน้าไม่ได้ทำงานในทุกๆ กรณี และไม่สามารถป้องกันการชนได้ทั้งหมด
- ผู้ขับขี่มีหน้าที่ควบคุมรถอยู่ตลอดเวลา อย่าพึ่งพาระบบป้องกันการชนด้านหน้าแต่เพียงอย่างเดียว ให้รักษาระยะห่างที่สามารถเบรกได้อย่างปลอดภัย และเหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถหรือหยุดรถในกรณีที่จำเป็น
- ห้ามใช้ระบบป้องกันการชนด้านหน้ากับบุคคล วัตถุ ฯลฯ เนื่องจากอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจไม่ทำงาน หากผู้ขับขี่เหยียบแป้นเบรกเพื่อหลีกเลี่ยงการชน
- ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจแจ้งเตือนผู้ขับขี่ช้าเกินไปหรือไม่มีการแจ้งเตือนใดๆ ขึ้นอยู่กับสภาพถนนและสภาวะในการขับขี่
- ระหว่างที่ระบบป้องกันการชนด้านหน้ากำลังทำงาน รถอาจหยุดจอดกะทันหัน จนเป็นเหตุให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บและทำให้วัตถุที่ไม่ถูกยึดกระเด็นไปมาได้ โปรดคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งและยึดวัตถุให้แน่นหนาเสมอ
- หากข้อความเตือนของระบบอื่นกำลังแสดงหรือมีเสียงเตือนดังอยู่ ข้อความเตือนและเสียงเตือนของระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจไม่ทำงาน
- หากพื้นที่โดยรอบมีเสียงดังรบกวน ท่านอาจไม่ได้ยินเสียงเตือนของระบบป้องกันการชนด้านหน้า
- ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจปิดการทำงาน ทำงานไม่ถูกต้อง หรือทำงานโดยไม่จำเป็น ขึ้นอยู่กับสภาพถนนและบริเวณโดยรอบ

⚠ คำเตือน

- แม้เกิดปัญหาขึ้นในระบบป้องกันการชนด้านหน้า ระบบเบรกขั้นพื้นฐานของรถจะยังใช้การได้ตามปกติ
- ระหว่างที่เบรกฉุกเฉินทำงาน การควบคุมเบรกโดยระบบป้องกันการชนด้านหน้าจะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติเมื่อผู้ขับขี่เหยียบแป้นคันเร่งอย่างแรงหรือหักพวงมาลัยฉับพลัน

⚠ ข้อควรระวัง

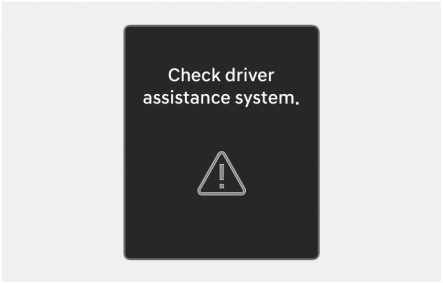
- ช่วงความเร็วในการทำงานของระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจลดลงตามสภาวะของรถยนต์ รถสองล้อไฟฟ้า คนเดินถนน และผู้ขับขี่จักรยานที่อยู่ด้านหน้าและบริเวณโดยรอบ ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจให้การแจ้งเตือนเท่านั้น หรือไม่ทำงานแต่อย่างใด
- ระบบป้องกันการชนด้านหน้าจะทำงานภายใต้สภาวะที่กำหนด โดยประเมินระดับความเสี่ยงตามลักษณะของรถที่วิ่งสวนมา ทิศทางการขับขี่ ความเร็ว และบริเวณโดยรอบ
- หากตรวจพบว่าอาจเกิดการชนกับรถที่อยู่รอบๆ ฟังก์ชั่นเตือนรถขับสวนมาเมื่อเปลี่ยนเลน ฟังก์ชั่นเตือนรถด้านข้างเมื่อเปลี่ยนเลน และฟังก์ชั่นช่วยบังคับเลี้ยวเพื่อหลีกเลี่ยงการชนจะไม่ช่วยบังคับเลี้ยวแต่จะแจ้งเตือนท่านว่าอาจเกิดการชนเพียงอย่างเดียว (ถ้าติดตั้ง)

i ข้อมูล

- เมื่อกำลังจะเกิดการชนปะทะ ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจช่วยส่งแรงเบรกหากผู้ขับขี่เหยียบเบรกไม่แรงพอ
- รูปภาพและสีบนแผงหน้าปัดอาจแตกต่างกันไปตามประเภทแผงหน้าปัดหรือธีมที่เลือกจากเมนู Settings

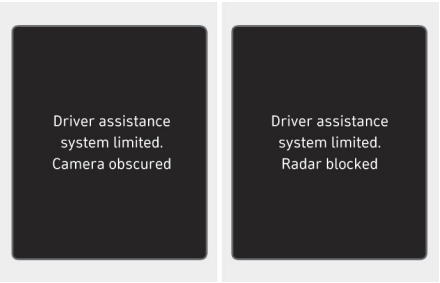
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบป้องกันการชนด้านหน้า

ความผิดปกติของระบบป้องกันการชนด้านหน้า



หากระบบป้องกันการชนด้านหน้าทำงานผิดปกติ ข้อความเตือน “Check driver assistance system” จะปรากฏขึ้น และไฟเตือน ⚠, หรือ จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

เมื่อระบบป้องกันการชนด้านหน้าถูกปิดใช้งาน



เมื่อกระจกบังลมหน้าในจุดที่ติดตั้งกล้องตรวจจับด้านหน้า ฝาครอบเรดาร์ด้านหน้า กันชนหรือเซ็นเซอร์ถูกปกคลุมไปด้วยสิ่งแปลกปลอม เช่น หิมะหรือน้ำฝน ประสิทธิภาพการตรวจจับอาจลดลง และส่งผลให้ระบบป้องกันการชนด้านหน้าทำงานได้จำกัดหรือถูกปิดใช้งานชั่วคราว

ในกรณีนี้ ข้อความเตือน “Driver assistance system limited. Camera obscured” หรือ “Driver assistance system limited. Radar blocked” และไฟเตือน , หรือ ⚠ จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด

ระบบป้องกันการชนด้านหน้าจะทำงานได้ถูกต้องอีกครั้งเมื่อนำหิมะ น้ำฝน หรือสิ่งแปลกปลอมออกไป

หากระบบป้องกันการชนด้านหน้ายังทำงานไม่ถูกต้องหลังจากนำสิ่งกีดขวาง (หิมะ น้ำฝน หรือสิ่งแปลกปลอม) ออกไปแล้ว (รวมถึงถอดรถพ่วงหรือโครงเหล็กวางของ ฯลฯ ออกจากกันชนหลังแล้ว) เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

⚠ คำเตือน

- ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจทำงานไม่ถูกต้อง แม้ไม่มีข้อความเตือนหรือไฟเตือนปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดก็ตาม
- ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจทำงานไม่ถูกต้องในบางพื้นที่ (เช่น ในพื้นที่โล่งกว้าง) ซึ่งตรวจไม่พบวัตถุใดๆ หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์
- หากดับเครื่องยนต์แล้วสตาร์ทอีกครั้งในขณะที่กล้องถูกบดบังหรือทำงานผิดปกติ ระบบจะยังเก็บข้อมูลสภาวะนี้ไว้ ระบบป้องกันการชนด้านหน้าจึงอาจทำงานไม่ถูกต้อง

ข้อจำกัดของระบบป้องกันการชนด้านหน้า

ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจทำงานไม่ถูกต้องหรือทำงานโดยไม่คาดคิดในสภาวะดังต่อไปนี้:

- เซ็นเซอร์ตรวจจับหรือบริเวณโดยรอบมีรอยเปื้อนหรือชำรุดเสียหาย
- บริเวณรอบกล้องตรวจจับด้านหน้ามีอุณหภูมิสูงหรือต่ำเกินไปเนื่องจากสภาพแวดล้อมโดยรอบ
- เลนส์กล้องสกปรกเนื่องจากมีการเปื้อนสี ติดฟิล์มหรือเคลือบกระจกบังลมหน้า กระจกแตกร้าวหรือมีวัตถุแปลกปลอมติดอยู่บนกระจกเลนส์ (สติกเกอร์ แมลง ฯลฯ)
- มีละอองน้ำที่ไม่ได้เช็ดออกหรือจับตัวเป็นน้ำแข็งบนกระจกบังลม
- น้ำยาทำความสะอาดถูกฉีดอย่างต่อเนื่อง หรือที่ปัดน้ำฝนเปิดทำงานอยู่
- ขับขี่ในสภาวะที่มีฝนหรือหิมะตกหนัก หรือมีหมอกหนา
- ขอบเขตการมองเห็นของกล้องตรวจจับด้านหน้าถูกบดบังเนื่องจากแสงแดดจ้า
- ไฟส่องสว่างข้างทางหรือแสงไฟจากรถที่วิ่งสวนมาสะท้อนกับพื้นถนนเปียก เช่น ถนนที่มีน้ำขัง
- เมื่อวางสิ่งของไว้บนแผงหน้าปัด
- รถของท่านกำลังถูกลาก
- บริเวณโดยรอบมีแสงสว่างจ้า
- บริเวณโดยรอบมืดมาก เช่น เมื่ออยู่ในอุโมงค์ ฯลฯ
- แสงสว่างเปลี่ยนแปลงกะทันหัน เช่น เมื่อเข้าหรือออกจากอุโมงค์
- พื้นที่นอกตัวรถมีแสงสว่างน้อย และไม่ได้เปิดไฟหน้าหรือไฟหน้ามีแสงไฟอ่อน
- เมื่อขับผ่านไอน้ำ ควัน หรือเงา
- ตรวจพบเฉพาะบางส่วนของรถยนต์ รถสองล้อไฟฟ้า คนเดินถนน หรือผู้ขับขี่จักรยาน
- รถยนต์หรือรถสองล้อไฟฟ้าที่อยู่ด้านหน้าเป็นรถโดยสารประจำทาง รถบรรทุก รถพ่วง รถกระบะที่บรรทุกสัมภาระซึ่งมีรูปร่างต่างจากปกติ ฯลฯ
- รถยนต์หรือรถสองล้อไฟฟ้าทางด้านหน้าไม่มีไฟท้าย หรือไฟท้ายอยู่ในตำแหน่งต่างไปจากปกติ เป็นต้น
- พื้นที่นอกตัวรถมีแสงสว่างน้อย และไม่ได้เปิดไฟท้ายหรือไฟท้ายไม่ค่อยสว่าง
- ตอนท้ายของรถคันหน้ามีขนาดเล็ก หรือรถคันหน้ามีลักษณะต่างไปจากปกติ เช่น เมื่อรถคันหน้าเอียงข้าง พลิกคว่ำ หรือมองเห็นเฉพาะด้านข้างรถ เป็นต้น
- รถคันหน้ามีใต้ท้องรถต่ำหรือสูงกว่าปกติ
- มีรถยนต์ รถสองล้อไฟฟ้า คนเดินถนน หรือผู้ขับขี่จักรยานวิ่งตัดหน้ารถของท่านกะทันหัน
- กันชนบริเวณเรดาร์ด้านหน้าถูกกระแทก ได้รับความเสียหาย หรือเรดาร์ด้านหน้าไม่อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง
- บริเวณรอบเรดาร์ด้านหน้ามีอุณหภูมิสูงหรือต่ำเกินไป
- เมื่อขับผ่านอุโมงค์หรือสะพานเหล็ก
- เมื่อขับอยู่ในพื้นที่ขนาดใหญ่ที่มีรถยนต์หรือสิ่งปลูกสร้างเพียงเล็กน้อย (เช่น ทะเลทราย ทุ่งหญ้า ชานเมือง ฯลฯ)
- เมื่อขับอยู่ใกล้บริเวณที่มีวัตถุโลหะ เช่น เขตก่อสร้าง ทางรถไฟ ฯลฯ
- บริเวณใกล้เคียงมีวัตถุซึ่งมีคุณสมบัติสะท้อนคลื่นจากเรดาร์ด้านหน้าได้ดีมาก เช่น ราวเหล็ก รถที่อยู่ข้างเคียง ฯลฯ
- ผู้ขับขี่จักรยานด้านหน้าใช้จักรยานซึ่งทำจากวัสดุที่ไม่สามารถสะท้อนคลื่นจากเรดาร์ด้านหน้า
- ตรวจพบรถยนต์หรือรถสองล้อไฟฟ้าทางด้านหน้าช้าเกินไป
- มีสิ่งกีดขวางเข้ามาบดบังรถยนต์หรือรถสองล้อไฟฟ้าทางด้านหน้าโดยฉับพลัน
- รถยนต์หรือรถสองล้อไฟฟ้าทางด้านหน้าเปลี่ยนเลนกะทันหันหรือลดความเร็วกะทันหัน

- รถยนต์หรือรถสองล้อไฟฟ้าทางด้านหน้ามีลักษณะบิดงอ
- รถคันหน้าหรือรถสองล้อไฟฟ้ามีความเร็วสูงหรือต่ำกว่าปกติ
- รถคันหน้าหรือรถสองล้อไฟฟ้าหักเลี้ยวไปยังทิศทางตรงข้ามกับรถของท่านเพื่อหลีกเลี่ยงการชนปะทะ
- รถของท่านเปลี่ยนเลนด้วยความเร็วต่ำในขณะที่มีรถหรือรถสองล้อไฟฟ้าอยู่ด้านหน้า
- รถคันหน้ามีหิมะปกคลุมอยู่
- ท่านกำลังจะออกจากหรือกลับเข้าเลนนั้นๆ
- การขับขี่ขาดความมั่นคง
- ท่านขับรถอยู่บนถนนที่คดเคี้ยวและตรวจไม่พบรถยนต์หรือรถสองล้อไฟฟ้าด้านหน้า
- ท่านขับเป็นวงกลมอย่างต่อเนื่อง
- รถคันหน้ามีรูปร่างผิดไปจากปกติ
- รถคันหน้ากำลังขับขึ้นหรือลงจากทางลาดชัน
- ตรวจจับคนเดินถนนหรือผู้ขับขี่จักรยานได้ไม่สมบูรณ์ เช่น เมื่อคนเดินถนนโน้มตัวหรือเดินตัวไม่ตรง
- คนเดินถนนหรือผู้ขับขี่จักรยานสวมใส่ชุดหรืออุปกรณ์ที่ทำให้ยากต่อการตรวจจับ



ภาพด้านบนแสดงรูปภาพที่กล้องตรวจจับด้านหน้าและเรดาร์ด้านหน้าสามารถตรวจจับได้ว่าเป็นรถยนต์ รถสองล้อไฟฟ้า คนเดินถนน และผู้ขับขี่จักรยาน

- คนเดินถนนหรือผู้ขับขี่จักรยานด้านหน้าเคลื่อนที่เร็วมาก
- คนเดินถนนหรือผู้ขับขี่จักรยานด้านหน้ามีส่วนสูงน้อยหรืออยู่ในท่าที่มีส่วนสูงน้อย
- คนเดินถนนหรือผู้ขับขี่จักรยานด้านหน้าเป็นผู้พิการ
- คนเดินถนนหรือผู้ขับขี่จักรยานด้านหน้าเคลื่อนที่ในแนวตัดขวางกับทิศทางการขับขี่
- มีกลุ่มคนเดินถนน กลุ่มผู้ขับขี่จักรยาน หรือกลุ่มคนจำนวนมากอยู่ด้านหน้า
- คนเดินถนนหรือผู้ขับขี่จักรยานสวมใส่เสื้อผ้าที่กลมกลืนไปกับสภาพแวดล้อมได้ง่าย ทำให้ตรวจจับได้ยาก
- แยกแยะคนเดินถนนหรือผู้ขับขี่จักรยานออกจากสิ่งก่อสร้างโดยรอบได้ยาก เนื่องจากมีรูปร่างคล้ายกัน
- ท่านขับผ่านคนเดินถนน ผู้ขับขี่จักรยาน ป้ายจราจร สิ่งก่อสร้าง ฯลฯ ที่อยู่ใกล้กับสี่แยก
- เมื่อขับอยู่ในลานจอดรถ
- เมื่อขับผ่านด่านเก็บค่าผ่านทาง พื้นที่ก่อสร้าง ถนนที่ไม่ได้ลาดยาง ถนนที่ลาดยางเพียงบางส่วน ถนนขรุขระ ลูกระนาด ฯลฯ
- เมื่อขับขี่บนทางลาด ทางโค้ง ฯลฯ
- เมื่อขับผ่านถนนที่มีต้นไม้หรือไฟถนนอยู่ข้างทาง
- ถนนมีสภาพไม่ดี ทำให้รถสั่นสะเทือนมากเกินไปในขณะขับขี่
- ความสูงรถต่ำลงหรือสูงขึ้นเนื่องจากบรรทุกของหนัก แรงดันลมยางผิดปกติ ฯลฯ
- เมื่อขับผ่านถนนแคบที่มีต้นไม้หรือหญ้าขึ้นหนาแน่น
- มีสัญญาณรบกวนจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า เช่น เมื่อขับอยู่ในพื้นที่ที่มีคลื่นวิทยุหรือสัญญาณรบกวนทางไฟฟ้ามาก

ฟังก์ชั่นช่วยข้ามทางแยก ฟังก์ชั่นเตือนรถขับสวนมาเมื่อเปลี่ยนเลน ฟังก์ชั่นเตือนรถด้านข้างเมื่อเปลี่ยนเลน ฟังก์ชั่นช่วยบังคับเลี้ยวเพื่อหลีกเลี่ยงการชน

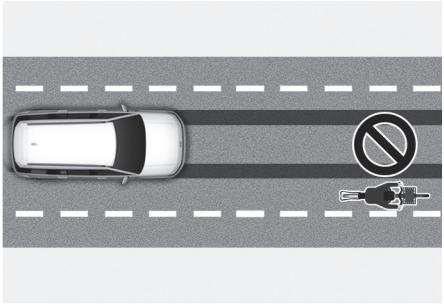
ถ้าติดตั้ง

- บริเวณรอบเรดาร์ที่มุมด้านหน้าหรือเรดาร์ที่มุมด้านหลังมีอุณหภูมิสูงหรือต่ำเกินไป
- เมื่อติดตั้งรถพ่วงหรือโครงเหล็กวางของบริเวณรอบๆ เรดาร์ที่มุมด้านหลัง
- เรดาร์ที่มุมด้านหน้าหรือเรดาร์ที่มุมด้านหลังถูกปกคลุมไปด้วยหิมะ น้ำฝน สิ่งสกปรก ฯลฯ
- กันชนบริเวณเรดาร์ที่มุมด้านหน้าหรือเรดาร์ที่มุมด้านหลังถูกวัตถุบดบัง เช่น สติกเกอร์ท้ายรถ ราวกันชน โครงยึดจักรยาน เป็นต้น
- กันชนบริเวณเรดาร์ที่มุมด้านหน้าหรือเรดาร์ที่มุมด้านหลังถูกกระแทก ได้รับความเสียหาย หรือเรดาร์ไม่อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง
- เรดาร์ที่มุมด้านหน้าหรือเรดาร์ที่มุมด้านหลังถูกรถคันอื่น กำแพง หรือเสาบดบัง
- ขณะขับผ่านทางลาดบนทางหลวง (หรือมอเตอร์เวย์) หรือขับผ่านด่านเก็บค่าผ่านทาง
- ขับขี่บนถนนที่มีราวกั้นหรือกำแพงเป็นโครงสร้างสองชั้น
- รถอีกคันขับเข้ามาประชิดท้ายรถของท่าน หรือขับผ่านรถของท่านในระยะประชิด
- รถอีกคันมีความเร็วสูงมาก และขับผ่านรถของท่านภายในระยะเวลาอันสั้น
- เมื่อท่านขับผ่านรถคันอื่น
- เมื่อท่านออกตัวพร้อมกับรถคันด้านข้าง และมีการเร่งความเร็ว
- เมื่อรถในเลนถัดไปเคลื่อนห่างออกไปสองเลน หรือเมื่อรถที่อยู่ห่างออกไปสองเลนเคลื่อนเข้ามาอยู่ในเลนถัดจากรถของท่าน
- ตรวจพบรถจักรยานยนต์หรือจักรยาน
- ตรวจพบยานพาหนะ เช่น รถบรรทุกพื้นเรียบ
- ตรวจพบรถคันใหญ่ เช่น รถโดยสารประจำทางหรือรถบรรทุก
- ตรวจพบสิ่งกีดขวางขนาดเล็กที่มีการเคลื่อนที่ เช่น คนเดินถนน สัตว์ รถเข็นสินค้า หรือรถเข็นเด็ก
- ตรวจพบยานพาหนะประเภทรถโหลดต่ำ เช่น รถสปอร์ต
- มองเห็นเลนไม่ชัดเนื่องจากมีสิ่งแปลกปลอม เช่น ฝน หิมะ ฝุ่น ทราย น้ำมัน และแอ่งน้ำ
- แยกแยะสีของเส้นแบ่งเลนจากสีถนนได้ยาก
- มีสัญลักษณ์ปรากฏอยู่บนถนนใกล้กับเลนนั้นๆ หรือสัญลักษณ์ที่ปรากฏบนถนนมีลักษณะคล้ายกับเส้นแบ่งเลน
- มีเงาพาดทับเส้นแบ่งเลนเนื่องจากเส้นจราจร ต้นไม้ รั้วกั้นถนน กำแพงกันเสียง เป็นต้น
- จำนวนเลนเพิ่มขึ้นหรือลดลง หรือเส้นแบ่งเลนพาดตัดกัน
- ถนนมีมากกว่าสองเลน
- เส้นแบ่งเลนมีความซับซ้อน หรือมีสิ่งก่อสร้างที่ใช้แทนเส้นแบ่ง เช่น ในพื้นที่ก่อสร้าง
- ถนนมีสัญลักษณ์ เช่น เส้นซิกแซกเตือนทางม้าลาย เส้นทางม้าลาย และป้ายจราจรต่างๆ
- เลนหายไปกะทันหัน เช่น ที่สี่แยก
- เลนกว้างหรือแคบเกินไป
- พบขอบทางหรือขอบถนนที่ไม่มีเลน
- รถที่ขับขี่อยู่ด้านหน้าเหยียบเส้นแบ่งเลนด้านหนึ่ง
- ระยะห่างจากรถด้านหน้าน้อยมาก

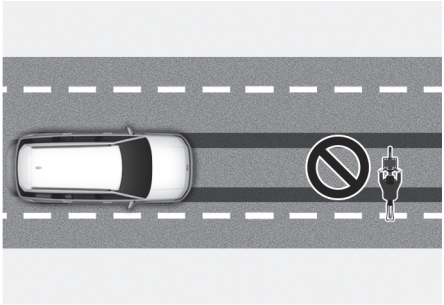
ข้อจำกัดของฟังก์ชั่นช่วยบังคับเลี้ยวเพื่อหลีกเลี่ยงการชน

ฟังก์ชั่นช่วยบังคับเลี้ยวเพื่อหลีกเลี่ยงการชนอาจไม่ทำงานตามปกติในสถานการณ์ต่อไปนี้เมื่อ:

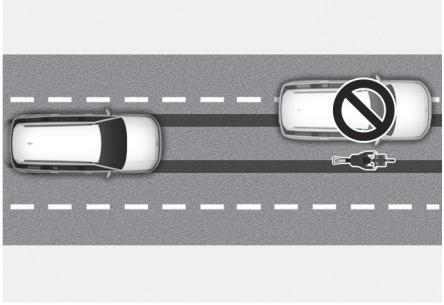
- ตำแหน่งของคนเดินถนนหรือผู้ขับขี่จักรยานอยู่นอกระยะการทำงาน



- คนเดินถนนหรือผู้ขับขี่จักรยานเคลื่อนที่อยู่ทางด้านข้าง

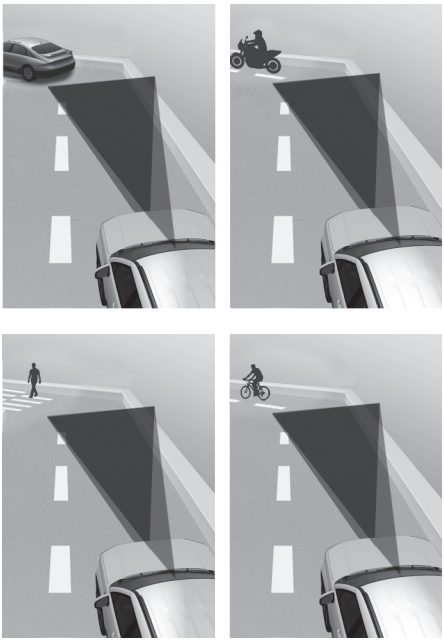


- ตำแหน่งของคนเดินถนนหรือผู้ขับขี่จักรยานอยู่ภายในระยะการตรวจจับ แต่ไม่มีพื้นที่เพียงพอสำหรับการบังคับเลี้ยวเพื่อหลีกเลี่ยงการชน



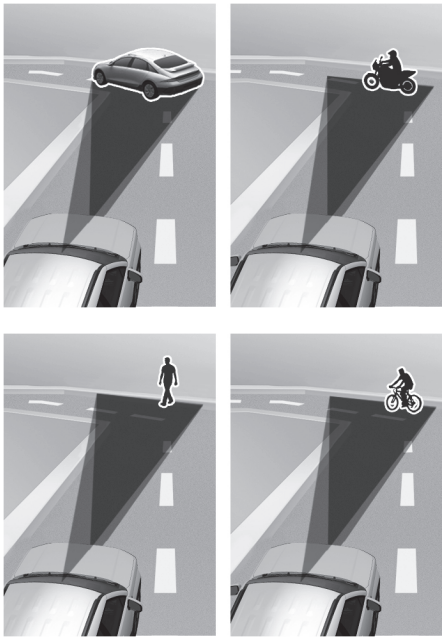
⚠ คำเตือน

- **การขับขี่บนทางโค้ง**



ขณะอยู่บนทางโค้งซึ่งมีผลกระทบต่อประสิทธิภาพของเซ็นเซอร์ ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจไม่สามารถตรวจจับรถยนต์ รถสองล้อไฟฟ้า คนเดินถนน หรือผู้ขับขี่จักรยานที่อยู่ด้านหน้ารถของท่านได้ ซึ่งอาจส่งผลให้ไม่มีสัญญาณเตือน การช่วยเบรก หรือการช่วยบังคับเลี้ยว (ถ้าติดตั้ง) ในกรณีที่จำเป็น

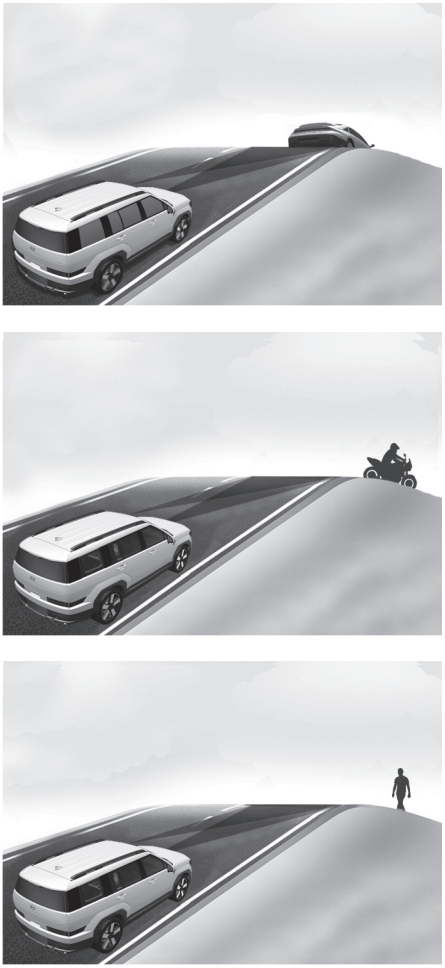
เมื่อขับขี่บนทางโค้ง ท่านต้องรักษาระยะห่างที่สามารถเบรกได้อย่างปลอดภัย รวมทั้งหมุนพวงมาลัยและเหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถ เพื่อรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยในกรณีที่จำเป็น



ขณะขับบนทางโค้ง ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจตรวจจับรถยนต์ รถสองล้อไฟฟ้า คนเดินถนน หรือผู้ขับขี่จักรยานที่อยู่ในเลนถัดไปหรือไม่ได้อยู่ในเลนเดียวกัน

หากเกิดกรณีเช่นนี้ ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจส่งสัญญาณเตือนและเข้าควบคุมเบรกหรือพวงมาลัยโดยไม่จำเป็น (ถ้าติดตั้ง) โปรดตรวจสอบสภาพการจราจรรอบตัวรถทุกครั้ง

- **การขับขี่บนทางลาดชัน**





ขณะขับขี่ขึ้นหรือลงทางลาดซึ่งมีผลกระทบต่อประสิทธิภาพของเซ็นเซอร์ ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจไม่สามารถตรวจจับรถยนต์ รถสองล้อไฟฟ้า คนเดินถนน หรือผู้ขับขี่จักรยานที่อยู่ด้านหน้ารถของท่านได้

ซึ่งอาจส่งผลให้การแจ้งเตือน ระบบช่วยเบรก หรือระบบช่วยบังคับเลี้ยว (ถ้าติดตั้ง) ทำงานโดยไม่จำเป็น หรือการแจ้งเตือน ระบบช่วยเบรก หรือระบบช่วยบังคับเลี้ยว (ถ้าติดตั้ง) ไม่ทำงานเมื่อจำเป็น

นอกจากนี้ ระบบอาจลดความเร็วอย่างรวดเร็วเมื่อตรวจพบโดยฉับพลันว่ามีรถยนต์ รถสองล้อไฟฟ้า คนเดินถนน หรือผู้ขับขี่จักรยานอยู่ด้านหน้า

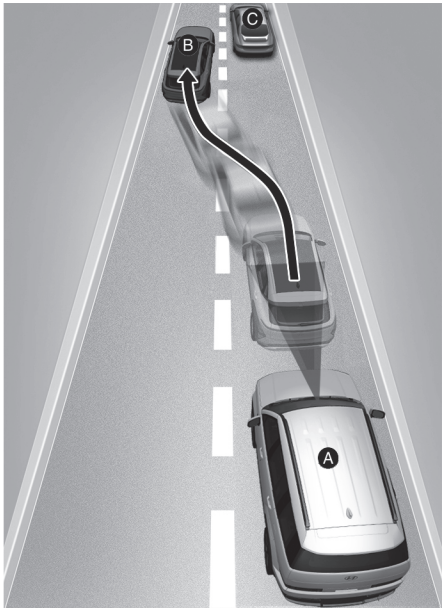
โปรดมองถนนอยู่ตลอดเวลาในขณะขับขึ้นหรือลงทางลาดชัน รวมทั้งหมุนพวงมาลัยและเหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถ เพื่อรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยในกรณีที่จำเป็น

- **การเปลี่ยนเลน**



[A] รถของท่าน
[B] รถที่กำลังเปลี่ยนเลน

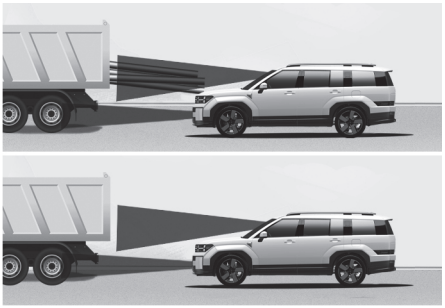
เมื่อรถจากเลนข้างเคียงเบี่ยงเข้ามายังเลนของท่าน เซ็นเซอร์จะไม่สามารถตรวจจับได้จนกว่ารถคันดังกล่าวจะอยู่ในระยะการตรวจจับของเซ็นเซอร์ กรณีที่รถคันดังกล่าวเปลี่ยนเลนกะทันหัน ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจตรวจจับไม่ได้ในทันที ในกรณีนี้ ท่านต้องรักษาระยะห่างที่สามารถเบรกได้อย่างปลอดภัย รวมทั้งหมุนพวงมาลัยและเหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถ เพื่อรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยในกรณีที่จำเป็น



[A] รถของท่าน
[B] รถที่กำลังเปลี่ยนเลน
[C] รถที่อยู่ในเลนเดียวกัน

เมื่อรถคันหน้าเปลี่ยนเลน ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจไม่สามารถตรวจจับรถคันใหม่ที่เข้ามาอยู่ด้านหน้ารถของท่านได้ในทันที ในกรณีนี้ ท่านต้องรักษาระยะห่างที่สามารถเบรกได้อย่างปลอดภัย รวมทั้งหมุนพวงมาลัยและเหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถ เพื่อรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยในกรณีที่จำเป็น

- **การตรวจจับรถยนต์**



โปรดใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษหากรถคันหน้าบรรทุกวัตถุซึ่งยื่นออกมาทางด้านหลังตัวรถ หรือรถคันหน้ามีใต้ท้องรถสูงกว่ารถของท่าน ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจไม่สามารถตรวจจับวัตถุที่ยื่นออกมาทางด้านหลังของรถคันหน้าได้ ในสถานการณ์เช่นนี้ ท่านต้องรักษาระยะห่างจากวัตถุที่ยื่นออกมาเพื่อให้สามารถเบรกได้อย่างปลอดภัย รวมทั้งหมุนพวงมาลัยและเหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถ เพื่อรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยในกรณีที่จำเป็น

⚠ คำเตือน

- เมื่อท่านกำลังลากรถพ่วงหรือรถคันอื่น เพื่อความปลอดภัย ให้ปิดระบบป้องกันการชนด้านหน้า
- ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจทำงานหากตรวจพบวัตถุที่มีรูปร่างหรือลักษณะคล้ายกับรถยนต์ รถสองล้อไฟฟ้า คนเดินถนน และผู้ขับขี่จักรยาน
- ระบบป้องกันการชนด้านหน้าจะไม่ตรวจจับจักรยานหรือวัตถุขนาดเล็กที่มีล้อ เช่น กระเป๋าลาก รถเข็นสินค้า หรือรถเข็นเด็ก
- ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจทำงานผิดปกติหากมีสัญญาณรบกวนจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าแรงสูง
- ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจไม่ทำงานเป็นเวลา 15 วินาที หลังจากที่เพิ่งสตาร์ทรถหรือกล้องตรวจจับด้านหน้าเพิ่งเริ่มทำงาน

i ข้อมูล

สำหรับข้อจำกัดในฝั่งจุดอับสายตาของผู้ขับขี่และข้อควรระวังของเรดาร์ที่มุมด้านหลัง โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา (BCA)” ในบทนี้

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKA)

ถ้าติดตั้ง

เมื่อท่านขับขี่เกินความเร็วที่กำหนด ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะตรวจจับเส้นแบ่งเลน (หรือขอบถนน) และสามารถแจ้งเตือนให้ทราบหากรถของท่านกำลังออกนอกเลนโดยที่ไม่ได้เปิดไฟเลี้ยว และสามารถเข้าช่วยบังคับเลี้ยวเพื่อป้องกันไม่ให้รถของท่านออกนอกเลนขับขี่

เซ็นเซอร์ตรวจจับ



[A] กล้องตรวจจับด้านหน้า

กล้องตรวจจับด้านหน้าทำหน้าที่เป็นเซ็นเซอร์ตรวจจับสำหรับตรวจจับเส้นแบ่งเลน (หรือขอบถนน)

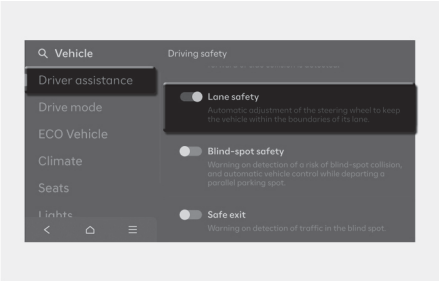
สำหรับตำแหน่งโดยละเอียดของเซ็นเซอร์ตรวจจับ โปรดดูจากภาพด้านบน

⚠ ข้อควรระวัง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อควรระวังของกล้องตรวจจับด้านหน้า โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)” ในบทนี้

การตั้งค่าระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน

ระบบความปลอดภัยในเลน



ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือก Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving safety > Lane safety จากเมนู Settings ในระบบ Infotainment เพื่อระบุว่าต้องการใช้แต่ละฟังก์ชั่นหรือไม่

หากเลือก Lane safety ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะเข้าช่วยบังคับเลี้ยวโดยอัตโนมัติเมื่อตรวจพบการเบี่ยงออกนอกเลน เพื่อช่วยป้องกันไม่ให้รถหลุดออกจากเลนของตนเอง หากยกเลิกการเลือก Lane safety ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะปิดการทำงาน และไฟแสดงสถานะ (/) สีเหลืองจะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด

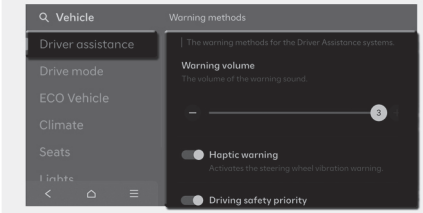
⚠ คำเตือน

- เมื่อสตาร์ทรถใหม่อีกครั้ง ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะเปิดทำงานเสมอ (ยกเว้นตะวันออกกลาง)
- ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะไม่เข้าควบคุมพวงมาลัยในกรณีที่ขับรถอยู่กลางเลน
- ผู้ขับขี่ควรใส่ใจบริเวณโดยรอบอยู่เสมอ หากยกเลิกการเลือก Lane safety ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะไม่สามารถให้การช่วยเหลือได้

⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อเชื่อมต่อรถยนต์และรถพ่วงด้วยไฟฟ้า ข้อความเตือนจะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด และระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะถูกยกเลิกการทำงาน ฟังก์ชั่นดังกล่าวจะทำงานต่อหลังจากที่ถอดขั้วต่อรถพ่วงออก (เมื่อใช้ชิ้นส่วนของแท้ของฮุนได)

วิธีการแจ้งเตือน



สามารถตั้งค่าวิธีการแจ้งเตือนได้ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน

- Warning volume (**ระดับเสียงเตือน**): ให้เลือก Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods > Warning volume จากเมนูการตั้งค่าบนระบบ Infotainment เพื่อเปลี่ยนระดับเสียงการแจ้งเตือน
- Haptic warning (**การแจ้งเตือนแบบสั่น**): ให้เลือก Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods > Haptic warning จากเมนูการตั้งค่าบนระบบ Infotainment เพื่อตั้งค่าการแจ้งเตือนแบบสั่น (ถ้าติดตั้ง)
- Driving safety priority (**ลำดับความปลอดภัยขณะขับขี่**): ให้เลือก Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods > Driving safety priority จากเมนูการตั้งค่าบนระบบ Infotainment

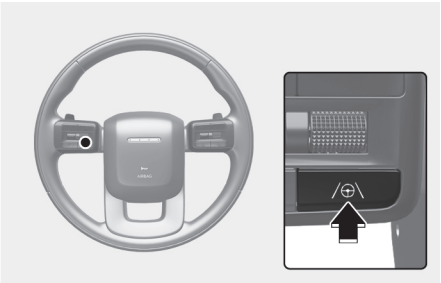
  หากเลือก Driving safety priority ไว้ ระดับเสียงอื่นๆ จะถูกลดลงเมื่อเสียงเตือนดังขึ้นเพื่อการขับขี่ที่ปลอดภัย

ข้อมูล

- ถ้าท่านปรับเปลี่ยนวิธีการแจ้งเตือนในที่นี้ วิธีการแจ้งเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย
- หากท่านปิดการแจ้งเตือนแบบสั่นเมื่อระดับเสียงการเตือนอยู่ที่ '0' ระดับเสียงการเตือนจะเปิดและถูกตั้งที่ระดับ '2'
- หากท่านตั้งค่าระดับเสียงการเตือนที่ '0' ขณะปิดการแจ้งเตือนแบบสั่น การแจ้งเตือนแบบสั่นจะเปิดทำงาน
- เมื่อสตาร์ทรถอีกครั้ง วิธีการแจ้งเตือนจะยังเป็นไปตามการตั้งค่าล่าสุด

การทำงานของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน

การเปิด/ปิดระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน



- ยกเว้นตะวันออกกลาง

  ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะเปิดทำงานทุกครั้งที่สตาร์ทรถ และไฟแสดงสถานะ (/) สีเทาจะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด เมื่อระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนกำลังทำงาน ให้กดปุ่มช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (/) ค้างไว้ ถ้าต้องการปิดระบบนี้

  เมื่อปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน ไฟแสดงสถานะ (/) จะเปลี่ยนเป็นสีเหลือง

- สำหรับตะวันออกกลาง

  ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้กดปุ่มช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (/) บนพวงมาลัยเพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันนี้ เมื่อระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนปิดทำงาน ไฟแสดงสถานะ (/) สีเทาหรือสีเหลืองจะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด

  เมื่อปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน ไฟแสดงสถานะ (/) จะเปลี่ยนเป็นสีเหลือง

ข้อมูล

- เมื่อระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนกำลังเตรียมพร้อมทำงาน ไฟแสดงสถานะ (/) จะเปลี่ยนเป็นสีเทาบนแผงหน้าปัด
- เมื่อระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนพร้อมทำงาน ไฟแสดงสถานะ (/) จะเปลี่ยนเป็นสีเขียวบนแผงหน้าปัด

การแจ้งเตือนและการควบคุม

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะแจ้งเตือนและควบคุมรถ ด้วยการแจ้งเตือนเมื่อรถออกนอกเลนและเข้าช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน

ซ้าย



ขวา



ระบบแจ้งเตือนเมื่อออกนอกเลน

- เมื่อต้องการแจ้งเตือนว่ารถกำลังเบี่ยงออกจากเลนที่แสดงอยู่เบื้องหน้า ไฟแสดงสถานะ (/) สีเขียวจะกะพริบบนแผงหน้าปัด เส้นแบ่งเลนบนแผงหน้าปัดจะกะพริบตามทิศทางที่รถกำลังมุ่งหน้าไป เสียงเตือนจะดังขึ้น และพวงมาลัยจะสั่น (ถ้าติดตั้ง)
- ระบบแจ้งเตือนเมื่อออกนอกเลนจะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็วประมาณ 60-200 กม./ชม.

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน

- เมื่อต้องการแจ้งเตือนว่ารถกำลังเบี่ยงออกจากเลนที่แสดงอยู่เบื้องหน้า ไฟแสดงสถานะ (/) สีเขียวบนแผงหน้าปัดจะกะพริบ และระบบจะทำการปรับพวงมาลัยเพื่อให้รถคงอยู่ภายในเลน
- ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็วประมาณ 60-200 กม./ชม.

สัญญาณเตือนเมื่อปล่อยมือจากพวงมาลัย



หากผู้ขับขี่ปล่อยมือออกจากพวงมาลัยเป็นเวลาหลายวินาที ข้อความเตือน 'Keep hands on steering wheel' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด และมีเสียงเตือนดังขึ้นตามระดับต่างๆ

⚠ คำเตือน

- ฟังก์ชั่นช่วยควบคุมพวงมาลัยอาจไม่ทำงานหากท่านจับพวงมาลัยแน่นมากหรือหมุนพวงมาลัยเกินระดับองศาที่กำหนด
- ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนไม่ได้ทำงานตลอดเวลา การบังคับพวงมาลัยและควบคุมรถให้อยู่ในเลนอยู่เสมอยังถือเป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขี่
- ข้อความเตือนเมื่อปล่อยมือจากพวงมาลัยอาจปรากฏขึ้นช้า ขึ้นอยู่กับสภาวะถนน โปรดจับพวงมาลัยด้วยสองมือตลอดเวลาในขณะขับขี่
- ถ้าจับพวงมาลัยไว้หลวมๆ ข้อความเตือนเมื่อปล่อยมือจากพวงมาลัยอาจยังมีโอกาสที่จะแสดงขึ้นมา เนื่องจากระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนอาจไม่สามารถตรวจจับมือที่จับพวงมาลัยอยู่ได้
- ถ้าท่านติดวัตถุใดๆ ไว้บนพวงมาลัย สัญญาณเตือนเมื่อปล่อยมือจากพวงมาลัยอาจทำงานไม่ถูกต้อง

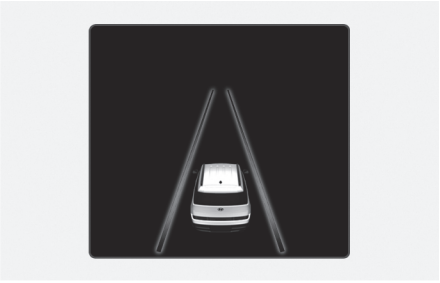
i ข้อมูล

- ท่านสามารถเลี้ยวรถได้แม้ว่าระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะเข้าช่วยบังคับเลี้ยวอยู่
- อาจต้องใช้แรงมากขึ้นหรือน้อยลงในการบังคับเลี้ยวเมื่อระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนเข้าช่วยบังคับเลี้ยว
- เมื่อตรวจพบเส้นแบ่งเลนบนถนน (หรือขอบถนน) เส้นแบ่งเลนที่ปรากฏบนแผงหน้าปัดจะเปลี่ยนจากสีเทาเป็นสีขาว
- เมื่อตรวจพบเส้นแบ่งเลนบนถนน (หรือขอบถนน) และระบบช่วยเตือนขณะเปลี่ยนเลนบนทางหลวงเปิดอยู่ เส้นแบ่งเลนบนแผงหน้าปัดอาจเปลี่ยนเป็นสีเขียว (ถ้าติดตั้ง)

ตรวจไม่พบเส้นแบ่งเลน



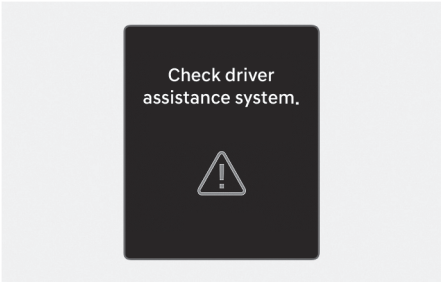
ตรวจพบเส้นแบ่งเลน



- รูปภาพและสีบนแผงหน้าปัดอาจแตกต่างกันไปตามประเภทแผงหน้าปัดหรือธีมที่เลือกจากแผงหน้าปัด
- สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการตั้งค่าแผงหน้าปัด โปรดดูจากหัวข้อ “หน้าจอของแผงหน้าปัด” ในบทที่ 4

ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน

ความผิดปกติของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน



เมื่อระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนทำงานผิดปกติ ข้อความเตือน 'Check driver assistance system' จะปรากฏขึ้น ไฟเตือนหลัก (⚠) และไฟเตือนระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (🚗) สีเหลืองจะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด หากเกิดกรณีเช่นนี้ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

เมื่อระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนถูกปิดใช้งาน



เมื่อกระจกบังลมหน้าในจุดที่ติดตั้งกล้องตรวจจับด้านหน้าหรือเซ็นเซอร์ ถูกปกคลุมไปด้วยสิ่งแปลกปลอม เช่น หิมะหรือน้ำฝน ประสิทธิภาพการตรวจจับอาจลดลง และส่งผลให้ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนทำงานได้จำกัดหรือถูกปิดใช้งานชั่วคราว

ในกรณีนี้ ข้อความเตือน 'Driver assistance system limited. Camera obscured.' และไฟเตือนหลัก (⚠) และไฟเตือนระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (🚗) จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะทำงานได้ถูกต้องอีกครั้งเมื่อขจัดหิมะ น้ำฝน หรือสิ่งแปลกปลอมออกไป

หากระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนยังทำงานไม่ถูกต้องหลังจากนำวัตถุดังกล่าวออกแล้ว เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

⚠ คำเตือน

- ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนอาจทำงานไม่ถูกต้อง แม้ไม่มีข้อความเตือนปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดก็ตาม
- หากดับเครื่องยนต์แล้วสตาร์ทอีกครั้งในขณะที่กล้องถูกบดบังหรือทำงานผิดปกติ ระบบจะยังเก็บข้อมูลสภาวะนี้ไว้ ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจึงอาจทำงานไม่ถูกต้อง

ข้อจำกัดของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนอาจทำงานไม่ถูกต้องหรือทำงานโดยไม่คาดคิดในสภาวะดังต่อไปนี้:

- เลนสกปรกหรือตรวจจับได้ยากเนื่องจากสาเหตุต่อไปนี้:
  - เส้นแบ่งเลน (หรือขอบถนน) มีน้ำฝน หิมะ สิ่งสกปรก น้ำมัน ฯลฯ ปกคลุมอยู่
  - แยกแยะสีของเส้นแบ่งเลน (หรือขอบถนน) จากสีถนนได้ยาก
  - มีสัญลักษณ์ (หรือขอบถนนอื่น) ปรากฏอยู่บนถนนใกล้กับเลนนั้นๆ หรือสัญลักษณ์ (หรือขอบถนนอื่น) ที่ปรากฏบนถนนมีลักษณะคล้ายกับเส้นแบ่งเลน (หรือขอบถนน)
  - เส้นแบ่งเลน (หรือขอบถนน) เลือนรางหรือเสียหาย
  - มีเงาพาดทับเส้นแบ่งเลน (หรือขอบถนน) เนื่องจากเกาะกลางถนน ต้นไม้ ราวเหล็กกำแพงกันเสียง เป็นต้น
- จำนวนเลนเพิ่มขึ้นหรือลดลง หรือเส้นแบ่งเลน (หรือขอบถนน) พาดตัดกัน
- ถนนมีเส้นแบ่งเลน (หรือขอบถนน) มากกว่าสองเส้น
- เส้นแบ่งเลน (หรือขอบถนน) มีความซับซ้อนหรือมีสิ่งก่อสร้างที่ใช้แทนเส้นแบ่ง เช่น ในพื้นที่ก่อสร้าง
- ถนนมีสัญลักษณ์ เช่น เส้นซิกแซกเตือนทางม้าลาย เส้นทางม้าลาย และป้ายจราจรต่างๆ
- เลนหายไปกะทันหัน เช่น ที่สี่แยก
- เลน (หรือความกว้างของถนน) กว้างหรือแคบเกินไป
- พบขอบถนนที่ไม่มีเลน
- มีแนวเขตแดนบนถนน เช่น ด่านเก็บค่าผ่านทาง ฟุตบาท ขอบถนน ฯลฯ
- ระยะห่างจากรถคันหน้ามีระยะสั้นมาก หรือรถคันหน้าบังเส้นแบ่งเลน (หรือขอบถนน)

i ข้อมูล

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อจำกัดของกล้องตรวจจับด้านหน้า โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)” ในบทนี้

⚠ คำเตือน

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อใช้งานระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน:

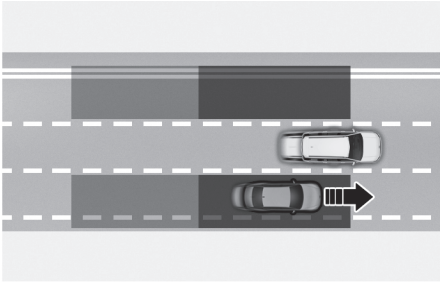
- ผู้ขับขี่มีหน้าที่ขับขี่อย่างปลอดภัยและควบคุมรถอยู่เสมอ อย่าขับขี่ในลักษณะที่เป็นอันตรายโดยพึ่งพาระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนแต่เพียงอย่างเดียว
- ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนอาจถูกยกเลิกการทำงานหรือทำงานได้ไม่ถูกต้อง ขึ้นอยู่กับสภาพถนนและบริเวณโดยรอบ โปรดใช้ความระมัดระวังในขณะขับรถ
- หากระบบตรวจจับเลนได้ไม่ถูกต้อง โปรดดูจากหัวข้อ “ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน”
- เมื่อท่านกำลังลากรถพ่วงหรือรถคันอื่น เพื่อความปลอดภัย ให้ปิดระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน
- หากขับรถด้วยความเร็วสูง ระบบจะไม่เข้าควบคุมพวงมาลัย ผู้ขับขี่ต้องใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนดไว้เสมอเมื่อใช้งานระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน
- หากข้อความเตือนของระบบอื่นกำลังแสดงหรือมีเสียงเตือนดังอยู่ ข้อความเตือนของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนอาจไม่แสดงขึ้นและเสียงเตือนอาจไม่ทำงาน
- หากพื้นที่โดยรอบมีเสียงดังรบกวน ท่านอาจไม่ได้ยินเสียงเตือนของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน
- ถ้าท่านติดวัตถุใดๆ ไว้บนพวงมาลัย ระบบช่วยบังคับเลี้ยวอาจทำงานไม่ถูกต้อง
- ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนอาจไม่ทำงานเป็นเวลา 15 วินาที หลังจากที่เพิ่งสตาร์ทรถหรือกล้องตรวจจับด้านหน้าเพิ่งเริ่มทำงาน
- ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะไม่ทำงานในกรณีต่อไปนี้:
  - ภายในระยะเวลาที่กำหนดหลังจากเปิดหรือปิดไฟเลี้ยวหรือไฟฉุกเฉิน
  - รถไม่ได้แล่นอยู่กลางเลนเมื่อเปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน หรือหลังจากที่เพิ่งเปลี่ยนเลน
  - เปิดใช้งานระบบ ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว) หรือระบบ VSM (ระบบเสริมการทรงตัว)
  - ขับขี่บนทางโค้งหักศอก
  - ความเร็วรถของท่านต่ำกว่า 55 กม./ชม. หรือสูงกว่า 210 กม./ชม.
  - เปลี่ยนเลนกะทันหัน
  - เบรกรถกะทันหัน
- ประสิทธิภาพการทรงตัวขณะขับขี่อาจลดลงเมื่อบรรทุกเกินน้ำหนักที่กำหนดหรือกระจายน้ำหนักไม่เสมอกัน ซึ่งอาจทำให้ประสิทธิภาพของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนลดลงได้

ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา (BCA)

ถ้าติดตั้ง

ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาจะตรวจจับรถที่เข้ามาใกล้จากฝั่งจุดอับสายตาของผู้ขับขี่ และแจ้งเตือนเมื่อมีโอกาสชนปะทะโดยการเปิดไฟเตือนและเสียงเตือน

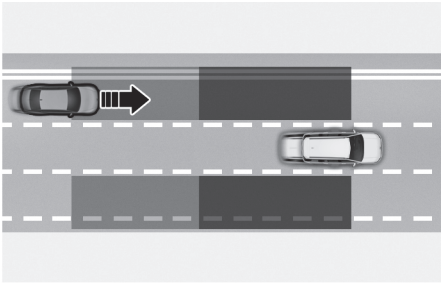
หากมีโอกาสชนปะทะขณะขับออกจากช่องทางแบบขนาน ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลังพร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ อาจเข้าช่วยเสริมแรงเบรกเพื่อหลีกเลี่ยงการชนปะทะ



ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาช่วยตรวจจับและแจ้งให้ผู้ขับขี่ทราบเมื่อมีรถในจุดอับสายตา

ข้อควรระวัง

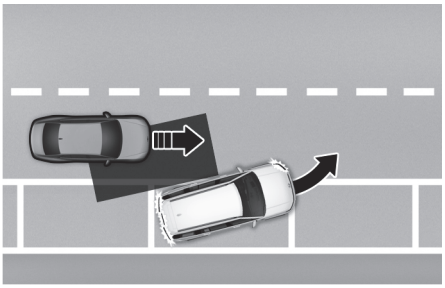
ระยะการตรวจจับอาจแตกต่างกันไปตามความเร็วรถของท่าน แม้มียานพาหนะอยู่ในจุดอับสายตา ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาก็อาจไม่แจ้งเตือนในกรณีที่ท่านขับผ่านด้วยความเร็วสูง



ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาช่วยตรวจจับและแจ้งให้ผู้ขับขี่ทราบเมื่อมีรถเข้ามาใกล้ด้วยความเร็วสูงจากฝั่งจุดอับสายตา

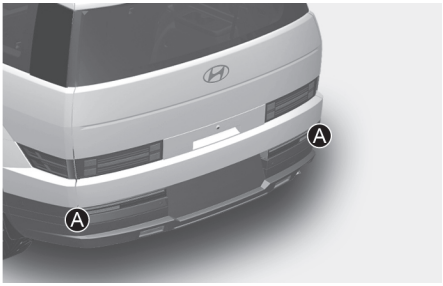
ข้อควรระวัง

ระยะเวลาในการเตือนอาจแตกต่างกันไปตามความเร็วของรถที่เข้ามาใกล้ด้วยความเร็วสูง



กรณีที่ขับเดินหน้าออกจากช่องจอดรถ หากระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาประเมินแล้วว่ามีโอกาสชนปะทะกับรถที่เข้ามาใกล้ในจุดอับสายตา ระบบจะช่วยป้องกันการชนด้วยการส่งแรงเบรก

เซ็นเซอร์ตรวจจับ



[A] เรดาร์ที่มุมด้านหลัง

สำหรับตำแหน่งโดยละเอียดของเซ็นเซอร์ตรวจจับ โปรดดูจากภาพด้านบน

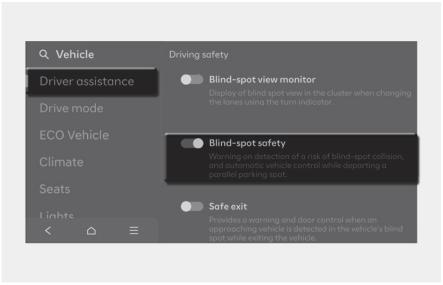
⚠ ข้อควรระวัง

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ เพื่อให้เซ็นเซอร์ตรวจจับมีประสิทธิภาพสูงสุดอยู่เสมอ:

- ห้ามถอดแยกชิ้นส่วนชุดเซ็นเซอร์ตรวจจับ หรือทำให้เกิดความเสียหาย
- ถ้าเรดาร์ที่มุมด้านหลังหรือบริเวณใกล้กับเรดาร์ได้รับความเสียหายหรือถูกกระแทกไม่ว่าในรูปแบบใด ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจทำงานไม่ถูกต้อง แม้ไม่มีข้อความเตือนปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดก็ตาม ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- ถ้ามีการเปลี่ยนหรือซ่อมแซมเรดาร์ที่มุมด้านหลัง เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- ใช้ชิ้นส่วนอะไหล่แท้เท่านั้นในการซ่อมแซมกันชนหลังซึ่งติดตั้งเรดาร์ที่มุมด้านหลัง
- กันชนของแท้ที่มีเรดาร์ที่มุมด้านหลังติดตั้งอยู่จะทำงานร่วมกันอย่างมีประสิทธิภาพ การเปลี่ยนหรือทาสีที่กันชนหลังอาจส่งผลให้ประสิทธิภาพของระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาลดลง เมื่อจำเป็นต้องเปลี่ยนหรือดัดแปลงชิ้นส่วน ให้ใช้ผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองเท่านั้น
- ห้ามติดตั้งกรอบป้ายทะเบียนรถหรือวัตถุ เช่น สติกเกอร์ท้ายรถ ฟิล์ม หรือราวกันชนใกล้กับเรดาร์ที่มุมด้านหลัง
- ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจทำงานไม่ถูกต้องในกรณีที่มีการเปลี่ยนกันชนหลัง หรือบริเวณรอบเรดาร์ที่มุมด้านหลังเกิดความเสียหายหรือถูกทาสี
- การติดตั้งรถพ่วง โครงเหล็กวางของ ฯลฯ อาจส่งผลเสียต่อประสิทธิภาพของเรดาร์ที่มุมด้านหลัง หรือทำให้ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาไม่ทำงาน

การตั้งค่าระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา

ความปลอดภัยในจุดอับสายตา



ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือก Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving safety > Blind-spot safety จากเมนู Settings เพื่อตั้งค่าว่าจะใช้งานแต่ละฟังก์ชั่นหรือไม่

- ถ้าเลือก Blind-spot safety ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาจะส่งสัญญาณเตือนผู้ขับขี่ผ่านข้อความเตือนและเสียงเตือนตามระดับความเสี่ยงในการชนปะทะ กรณีขับออกจากช่องจอดรถ ระบบช่วยเบรกจะทำงานตามระดับความเสี่ยงในการชนปะทะนี้ด้วย



เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งในขณะที่ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาปิดอยู่ ข้อความ Blind-spot safety system is Off จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด หากเลือก Blind-spot safety ไฟเตือนบนกระจกมองข้างจะกะพริบเป็นเวลา 3 วินาที และหากเลือก Blind-spot safety ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ ไฟเตือนบนกระจกมองข้างจะกะพริบเป็นเวลา 3 วินาที

⚠ คำเตือน

ผู้ขับขี่ควรระมัดระวังสิ่งรอบข้างและขับขี่อย่างปลอดภัยเสมอ หากยกเลิกการเลือก Blind-spot safety ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาจะไม่สามารถให้การช่วยเหลือได้

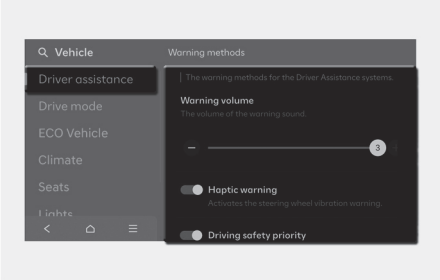
i ข้อมูล

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาจะยังเป็นไปตามการตั้งค่าล่าสุด

⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อเชื่อมต่อรถยนต์และรถพ่วงด้วยไฟฟ้า ข้อความเตือนจะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด และระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาจะถูกยกเลิกการทำงาน ฟังก์ชั่นดังกล่าวจะทำงานต่อหลังจากที่ถอดขั้วต่อรถพ่วงออก (เมื่อใช้ชิ้นส่วนของแท้ของฮุนได)

วิธีการแจ้งเตือน



สามารถตั้งค่าวิธีการแจ้งเตือนได้ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน

- Warning volume (**ระดับเสียงเตือน**): ให้เลือก Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods > Warning volume จากเมนูการตั้งค่าบนระบบ Infotainment เพื่อเปลี่ยนระดับเสียงการแจ้งเตือน
- Haptic warning (**การแจ้งเตือนแบบสั่น**): ให้เลือก Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods > Haptic warning จากเมนูการตั้งค่าบนระบบ Infotainment เพื่อตั้งค่าการแจ้งเตือนแบบสั่น (ถ้าติดตั้ง)
- Driving safety priority (**ลำดับความปลอดภัยขณะขับขี่**): ให้เลือก Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods > Driving safety priority จากเมนูการตั้งค่าบนระบบ Infotainment

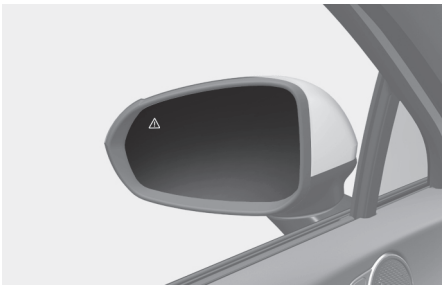
  หากเลือก Driving safety priority ไว้ ระดับเสียงอื่นๆ จะถูกลดลงเมื่อเสียงเตือนดังขึ้นเพื่อการขับขี่ที่ปลอดภัย

i ข้อมูล

- ถ้าท่านปรับเปลี่ยนวิธีการแจ้งเตือนในที่นี้ วิธีการแจ้งเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย
- หากท่านปิดการแจ้งเตือนแบบสั่นเมื่อระดับเสียงการเตือนอยู่ที่ '0' ระดับเสียงการเตือนจะเปิดและถูกตั้งที่ระดับ '2'
- หากท่านตั้งค่าระดับเสียงการเตือนที่ '0' ขณะปิดการแจ้งเตือนแบบสั่น การแจ้งเตือนแบบสั่นจะเปิดทำงาน
- เมื่อสตาร์ทรถอีกครั้ง วิธีการแจ้งเตือนจะยังเป็นไปตามการตั้งค่าล่าสุด

การทำงานของระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา

ระบบแจ้งเตือนการชน (ขณะขับขี่)



เมื่อตรวจพบรถคันอื่น ไฟเตือนบนกระจกมองข้างและจอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้าจะติดสว่างเพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ทราบ

- สัญญาณเตือนตรวจพบรถคันอื่นจะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็วเกิน 20 กม./ชม. และรถที่อยู่ในจุดอับสายตามีความเร็วเกิน 10 กม./ชม.

สัญญาณแจ้งเตือนการชนจะทำงานเมื่อท่านเปิดไฟเลี้ยวในทิศทางที่ตรวจพบรถคันอื่น

- เพื่อแจ้งเตือนโอกาสชนปะทะ ไฟเตือนบนกระจกมองข้างและจอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้า (ถ้าติดตั้ง) จะกะพริบ ในขณะเดียวกัน เสียงเตือนจะดังขึ้นและพวงมาลัยจะสั่น (ถ้าติดตั้ง)
- ระบบแจ้งเตือนการชนจะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็วเกิน 40 กม./ชม. และรถที่อยู่ในจุดอับสายตามีความเร็วเกิน 10 กม./ชม.
- เมื่อท่านปิดไฟเลี้ยวหรือขับห่างออกไปจากเลนนั้น สัญญาณแจ้งเตือนการชนจะถูกยกเลิก และระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาจะกลับสู่โหมดตรวจจับรถยนต์

⚠ คำเตือน

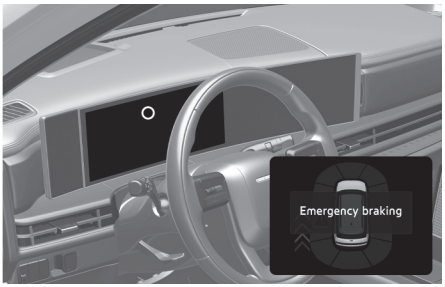
- ระยะการตรวจจับของเรดาร์ที่มุมด้านหลังถูกกำหนดขึ้นตามความกว้างของถนนมาตรฐาน ในกรณีที่ถนนแคบกว่าปกติ ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจแจ้งเตือนเมื่อตรวจพบรถอีกคันที่อยู่ห่างออกไป 2 เลน ในทางกลับกัน กรณีที่ถนนกว้างกว่าปกติ ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจไม่สามารถตรวจจับรถที่ขับอยู่ในเลนถัดไปและไม่มีการแจ้งเตือนใดๆ
- กรณีที่เปิดสัญญาณไฟฉุกเฉิน สัญญาณแจ้งเตือนการชนตามไฟเลี้ยวจะไม่ทำงาน

i ข้อมูล

หากเบาะนั่งผู้ขับขี่อยู่ฝั่งซ้าย สัญญาณแจ้งเตือนการชนอาจทำงานเมื่อท่านเลี้ยวซ้าย โปรดรักษาระยะห่างจากรถในเลนด้านซ้ายให้เหมาะสม กรณีที่เบาะนั่งผู้ขับขี่อยู่ฝั่งขวา สัญญาณแจ้งเตือนการชนอาจทำงานเมื่อท่านเลี้ยวขวา โปรดรักษาระยะห่างจากรถในเลนด้านขวาให้เหมาะสม

รูปภาพและสีบนแผงหน้าปัดอาจแตกต่างกันไปตามประเภทแผงหน้าปัดหรือธีมที่เลือกจากเมนู Settings

ระบบป้องกันการชน (ขณะขับออกจากช่องจอดรถแนวขนาน)



- ไฟเตือนบนกระจกมองข้างฝั่งที่ตรวจพบรถอีกคันจะกะพริบและมีข้อความเตือนปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดเพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ทราบว่ามีโอกาสชนปะทะ พร้อมกันนั้น เสียงเตือนจะดังขึ้น ไฟเตือนที่จอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้า (ถ้าติดตั้ง) จะกะพริบ
- ระบบจะช่วยส่งแรงเบรกฉุกเฉินเพื่อป้องกันการชนปะทะกับรถที่อยู่ในจุดอับสายตา
- ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาจะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็วต่ำกว่า 3 กม./ชม. และรถที่อยู่ในจุดอับสายตามีความเร็วเกิน 5 กม./ชม.



- เมื่อรถหยุดจอดเนื่องจากเบรกฉุกเฉินทำงาน ข้อความเตือน “Drive carefully” จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด

  เพื่อความปลอดภัย ผู้ขับขี่ควรเหยียบแป้นเบรกทันทีและตรวจสอบพื้นที่โดยรอบ
- ระบบควบคุมเบรกจะหยุดทำงานหลังจากเบรกฉุกเฉินทำงานไปประมาณ 2 วินาที
- ระหว่างการควบคุมเบรกโดยระบบ BCA ระบบควบคุมเบรกจะหยุดทำงานเมื่อผู้ขับขี่เหยียบแป้นเบรกแรงพอ

⚠ คำเตือน

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อใช้งานระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา:

- เพื่อความปลอดภัย ให้ทำการปรับตั้งค่าหลังจากจอดรถในที่ปลอดภัยแล้วเท่านั้น
- หากข้อความเตือนของระบบอื่นกำลังแสดงหรือมีเสียงเตือนดังอยู่ ข้อความเตือนและเสียงเตือนของระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจไม่ทำงาน
- หากพื้นที่โดยรอบมีเสียงดังรบกวน ท่านอาจไม่ได้ยินเสียงเตือนของระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา
- ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจไม่ทำงานหากผู้ขับขี่เหยียบแป้นเบรกเพื่อหลีกเลี่ยงการชน
- เมื่อระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตากำลังทำงาน การควบคุมเบรกโดยฟังก์ชั่นนี้จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติเมื่อผู้ขับขี่เหยียบแป้นคันเร่งอย่างแรงหรือหักพวงมาลัยฉับพลัน
- ระหว่างที่ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตากำลังทำงาน รถอาจหยุดจอดกะทันหัน จนเป็นเหตุให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บและทำให้วัตถุที่ไม่ถูกยึดกระเด็นไปมาได้ โปรดคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งและยึดวัตถุให้แน่นหนาเสมอ
- แม้จะเกิดปัญหาขึ้นในระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา ประสิทธิภาพการบังคับเลี้ยวและการเบรกขั้นพื้นฐานของรถจะยังใช้การได้ตามปกติ
- ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาไม่ได้ทำงานในทุกๆ กรณี และไม่สามารถป้องกันการชนได้ทั้งหมด
- ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจแจ้งเตือนผู้ขับขี่ช้าเกินไปหรือไม่มีการแจ้งเตือนใดๆ ขึ้นอยู่กับสภาพถนนและสภาวะในการขับขี่
- ผู้ขับขี่ควรควบคุมรถอยู่ตลอดเวลา อย่าพึ่งพาระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาแต่เพียงอย่างเดียว ให้รักษาระยะห่างที่สามารถเบรกได้อย่างปลอดภัย และเหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถหรือหยุดรถในกรณีที่จำเป็น
- ห้ามใช้ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตากับบุคคล สัตว์ วัตถุ ฯลฯ เนื่องจากอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

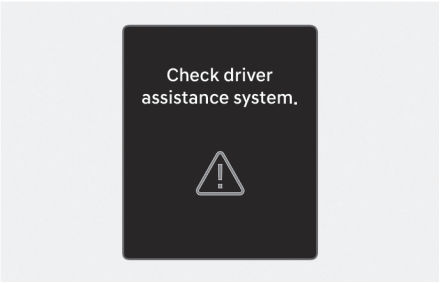
⚠ คำเตือน

ระบบควบคุมเบรกอาจทำงานไม่ถูกต้อง ขึ้นอยู่กับสถานะของระบบ ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว) จะมีสัญญาณเตือนเฉพาะในกรณีต่อไปนี้:

- ไฟเตือนระบบ ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว) ติดสว่าง
- ระบบ ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว) เข้าทำงานในฟังก์ชั่นต่างๆ

ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา

ความผิดปกติของระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา



เมื่อระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตาทำงานผิดปกติ ข้อความเตือน “Check driver assistance system” จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดเป็นเวลาหลายวินาที และไฟเตือนหลัก (⚠) จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด หากเกิดกรณีเช่นนี้ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง



เมื่อไฟเตือนบนกระจกมองข้างทำงานผิดปกติ ข้อความเตือน “Check outside mirror warning icon” จะปรากฏบนแผงหน้าปัดเป็นเวลาหลายวินาที และไฟเตือนหลัก (⚠) จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด หากเกิดกรณีเช่นนี้ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

เมื่อระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาถูกปิดใช้งาน



เมื่อกันชนหลังบริเวณเซ็นเซอร์หรือเรดาร์ที่มุมด้านหลังมีสิ่งแปลกปลอมปกคลุม เช่น หิมะหรือน้ำฝน หรือมีการติดตั้งรถพ่วงหรือโครงเหล็กวางของประสิทธิภาพการตรวจจับอาจลดลง และส่งผลให้ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาทำงานได้จำกัดหรือถูกปิดใช้งานชั่วคราว

หากเกิดกรณีเช่นนี้ ข้อความเตือน “Driver assistance system limited. Radar blocked” จะปรากฏบนแผงหน้าปัด

ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาจะทำงานได้ถูกต้องอีกครั้งเมื่อนำสิ่งแปลกปลอมหรือรถพ่วงดังกล่าวออกไป จากนั้นให้สตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่อีกครั้ง

หากระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตายังทำงานไม่ถูกต้องหลังจากนำวัตถุดังกล่าวออกแล้ว เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

⚠ คำเตือน

- ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจทำงานไม่ถูกต้อง แม้ไม่มีข้อความเตือนปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดก็ตาม
- ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจทำงานไม่ถูกต้องในบางพื้นที่ (เช่น ในพื้นที่โล่งกว้าง) ซึ่งตรวจไม่พบวัตถุใดๆ หลังจากที่เพิ่งสตาร์ทรถ หรือเซ็นเซอร์ตรวจจับมีสิ่งแปลกปลอมบดบังหลังจากที่เพิ่งสตาร์ทรถ

⚠ ข้อควรระวัง

โปรดปิดระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาเมื่อจะติดตั้งหรือถอดรถพ่วง โครงเหล็กวางของหรืออุปกรณ์เสริมอื่นๆ ให้เปิดระบบเมื่อดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว

ข้อจำกัดของระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา

ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจทำงานไม่ถูกต้องหรือทำงานโดยไม่คาดคิดในสภาวะดังต่อไปนี้:

- สภาพอากาศแปรปรวน เช่น หิมะตกหนัก ฝนตกหนัก ฯลฯ
- เรดาร์ที่มุมด้านหลังถูกปกคลุมไปด้วยหิมะ น้ำฝน สิ่งสกปรก ฯลฯ
- บริเวณรอบเรดาร์ที่มุมด้านหลังมีอุณหภูมิสูงหรือต่ำเกินไป
- ขณะขับผ่านทางลาดบนทางหลวง
- วัสดุที่ใช้ปูถนน (หรือพื้นรอบนอก) มีส่วนประกอบของโลหะมากผิดปกติ (เช่น เนื่องจากมีการก่อสร้างรถไฟใต้ดิน)
- มีวัตถุที่ไม่เคลื่อนที่อยู่ใกล้กับรถ เช่น กำแพงกันเสียง ราวเหล็ก เกาะกลางถนน แผงกั้นทางเข้าออก เสาไฟถนน ป้าย อุโมงค์ กำแพง ฯลฯ (รวมถึงโครงสร้างแบบคู่)
- เมื่อขับอยู่ในพื้นที่ขนาดใหญ่ที่มีรถยนต์หรือสิ่งปลูกสร้างเพียงเล็กน้อย (เช่น ทะเลทราย ทุ่งหญ้า ชานเมือง ฯลฯ)
- เมื่อขับผ่านถนนแคบที่มีต้นไม้หรือหญ้าขึ้นหนาแน่น
- เมื่อขับบนพื้นถนนเปียก เช่น ถนนที่มีน้ำขัง
- รถอีกคันขับเข้ามาประชิดท้ายรถของท่าน หรือขับผ่านรถของท่านในระยะประชิด
- รถอีกคันมีความเร็วสูงมาก และขับผ่านรถของท่านภายในระยะเวลาอันสั้น
- เมื่อท่านขับผ่านรถคันอื่น
- เมื่อท่านเปลี่ยนเลน
- เมื่อท่านออกตัวพร้อมกับรถคันด้านข้าง และมีการเร่งความเร็ว
- เมื่อรถในเลนถัดไปเคลื่อนห่างออกไปสองเลน หรือเมื่อรถที่อยู่ห่างออกไปสองเลนเคลื่อนเข้ามาอยู่ในเลนถัดจากรถของท่าน

- เมื่อติดตั้งรถพ่วง โครงเหล็กวางของ หรืออุปกรณ์เสริมอื่นๆ บริเวณเรดาร์ที่มุมด้านหลัง
- กันชนบริเวณเรดาร์ที่มุมด้านหลังถูกวัตถุบดบัง เช่น สติกเกอร์ท้ายรถ ราวกันชน โครงยึดจักรยาน เป็นต้น
- กันชนบริเวณเรดาร์ที่มุมด้านหลังถูกกระแทก ได้รับความเสียหาย หรือเรดาร์ไม่อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง
- ความสูงรถต่ำลงหรือสูงขึ้นเนื่องจากบรรทุกของหนัก แรงดันลมยางผิดปกติ ฯลฯ

ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจทำงานไม่ถูกต้องหรือทำงานโดยไม่คาดคิดเมื่อตรวจพบวัตถุต่อไปนี้:

- ตรวจพบรถจักรยานยนต์หรือจักรยาน
- ตรวจพบยานพาหนะ เช่น รถบรรทุกพื้นเรียบ
- ตรวจพบรถคันใหญ่ เช่น รถโดยสารประจำทาง หรือรถบรรทุก
- ตรวจพบสิ่งกีดขวางที่มีการเคลื่อนที่ เช่น คนเดินถนน สัตว์ รถเข็นสินค้า หรือรถเข็นเด็ก
- ตรวจพบยานพาหนะประเภทรถโหลดต่ำ เช่น รถสปอร์ต

ระบบควบคุมเบรกอาจไม่ทำงาน ผู้ขับขี่จึงต้องใส่ใจเป็นพิเศษในสภาวะดังต่อไปนี้:

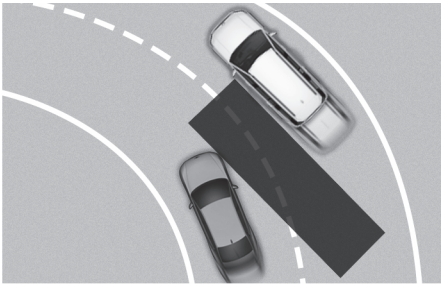
- เมื่อรถยนต์สั่นสะเทือนอย่างรุนแรงขณะขับผ่านถนนที่เป็นหลุมบ่อ ถนนขรุขระ หรือจุดที่มีการปูคอนกรีตเสริม
- เมื่อขับผ่านถนนที่เปียกลื่นเนื่องจากมีหิมะ แอ่งน้ำ หรือน้ำแข็ง เป็นต้น
- เมื่อลมยางอ่อนหรือยางชำรุดเสียหาย
- มีการดัดแปลงระบบเบรก
- เมื่อเปลี่ยนเลนกะทันหัน

i ข้อมูล

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อจำกัดของกล้องตรวจจับด้านหน้า โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)” และ “ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKA)” ในบทนี้

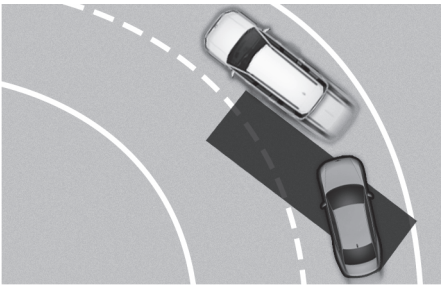
⚠ คำเตือน

- **การขับขี่บนทางโค้ง**



เมื่อขับขี่บนทางโค้ง ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง และอาจไม่ตรวจจับรถที่อยู่ในเลนถัดไป

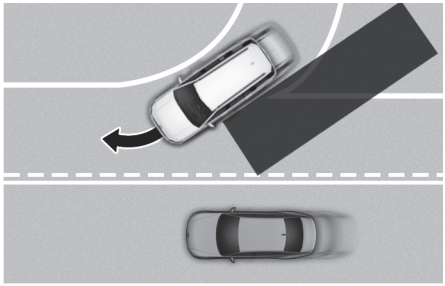
โปรดใส่ใจสภาพถนนและการขับขี่อยู่ตลอดเวลาในขณะขับขี่



เมื่อขับขี่บนทางโค้ง ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง และอาจตรวจจับรถที่อยู่ในเลนเดียวกันแทน

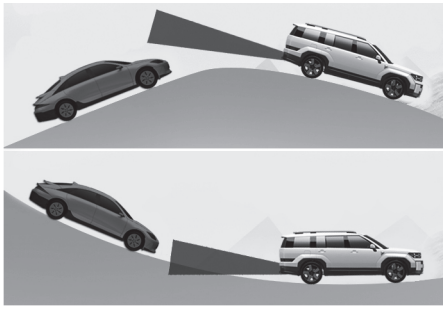
โปรดใส่ใจสภาพถนนและการขับขี่อยู่ตลอดเวลาในขณะขับขี่

- **การขับขี่บนทางลาดชัน**



เมื่อขับขี่บนทางลาดชัน ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง และอาจไม่ตรวจจับรถที่อยู่ในเลนถัดไป หรืออาจตรวจจับพื้นหรือสิ่งก่อสร้างได้ไม่ถูกต้อง โปรดใส่ใจสภาพถนนและการขับขี่อยู่ตลอดเวลาในขณะขับขี่

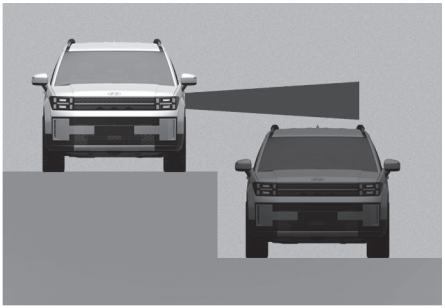
- **การขับขี่บนถนนที่มีทางแยก/ทางประสาน**



เมื่อขับขี่บนถนนที่มีทางแยก/ทางประสาน ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง และอาจไม่ตรวจจับรถที่อยู่ในเลนถัดไป

โปรดใส่ใจสภาพถนนและการขับขี่อยู่ตลอดเวลาในขณะขับขี่

- **การขับขี่บนถนนที่แต่ละเลนมีความสูงต่างกัน**



เมื่อขับขี่บนถนนที่แต่ละเลนมีความสูงต่างกัน ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง และอาจไม่ตรวจจับรถซึ่งอยู่ในเลนที่มีความสูงต่างกัน (บริเวณจุดเชื่อมต่อกับอุโมงค์ลอด ทางแยกต่างระดับ ฯลฯ)

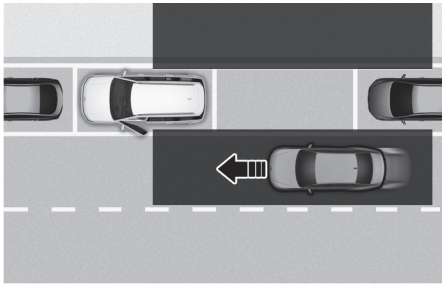
โปรดใส่ใจสภาพถนนและการขับขี่อยู่ตลอดเวลาในขณะขับขี่

⚠ คำเตือน

- เมื่อท่านกำลังลากรถพ่วงหรือรถคันอื่น อย่าลืมปิดระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา
- ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจทำงานได้ไม่ถูกต้องหากมีสัญญาณรบกวนจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าแรงสูง
- ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจไม่ทำงานเป็นเวลาประมาณ 3 วินาที หลังจากที่เพิ่งสตาร์ทรถ หรือเมื่อกล้องตรวจจับด้านหน้าหรือเรดาร์ที่มุมด้านหลังเพิ่งเริ่มทำงาน

ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู (SEW)

ถ้าติดตั้ง

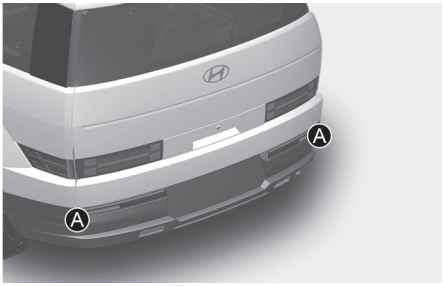


ขณะที่รถหยุดจอด ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู จะตรวจจับรถที่เข้ามาใกล้จากมุมด้านหลังรถของท่านในขณะที่ผู้โดยสารเปิดประตูออก และสามารถแจ้งเตือนผ่านข้อความเตือนและเสียงเตือนเพื่อช่วยหลีกเลี่ยงการชนปะทะ

⚠ ข้อควรระวัง

ระยะเวลาในการเตือนอาจแตกต่างกันไปตามความเร็วของรถที่เข้ามาใกล้

เซ็นเซอร์ตรวจจับ



[A] เรดาร์ที่มุมด้านหลัง

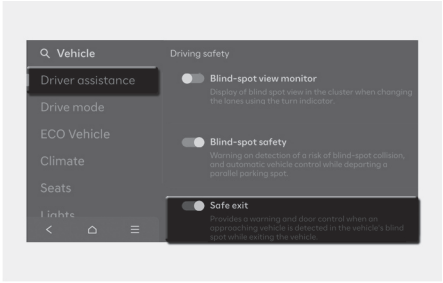
สำหรับตำแหน่งโดยละเอียดของเซ็นเซอร์ตรวจจับ โปรดดูจากภาพด้านบน

⚠ ข้อควรระวัง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อควรระวังของเรดาร์ที่มุมด้านหลัง โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา (BCA)” ในบทนี้

การตั้งค่าระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู

ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู



ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือก Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving safety > Safe exit จากเมนูการตั้งค่าเพื่อเปิดระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูและยกเลิกการเลือกเพื่อปิดฟังก์ชั่นนี้

⚠ คำเตือน

ผู้ขับขี่ควรใส่ใจบริเวณโดยรอบอยู่เสมอ หากยกเลิกการเลือก “Safe exit” ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู จะไม่สามารถให้การช่วยเหลือได้

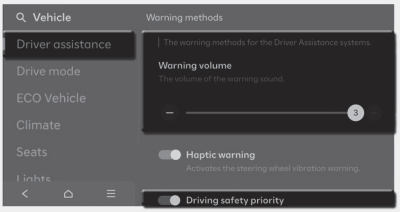
i ข้อมูล

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู จะยังเป็นไปตามการตั้งค่าล่าสุด

⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อเชื่อมต่อรถยนต์และรถพ่วงด้วยไฟฟ้า ข้อความเตือนจะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด และระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูจะถูกยกเลิกการทำงาน ฟังก์ชั่นดังกล่าวจะทำงานต่อหลังจากที่ถอดขั้วต่อรถพ่วงออก (เมื่อใช้ชิ้นส่วนของแท้ของฮุนได)

วิธีการแจ้งเตือน



สามารถตั้งค่าวิธีการแจ้งเตือนได้ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน

- Warning volume (**ระดับเสียงเตือน**): ให้เลือก Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods > Warning volume จากเมนูการตั้งค่าบนระบบ Infotainment เพื่อเปลี่ยนระดับเสียงการแจ้งเตือน

  แม้ว่าท่านจะตั้งค่าระดับเสียงการเตือนไว้ที่ '0' แต่เสียงการเตือนจะดังขึ้นที่ระดับ '1' (ถ้าติดตั้ง)

- Driving safety priority (**ลำดับความปลอดภัยขณะขับขี่**): ให้เลือก Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods > Driving safety priority จากเมนูการตั้งค่าบนระบบ Infotainment

  หากเลือก Driving safety priority ไว้ ระดับเสียงอื่นๆ จะถูกลดลงเมื่อเสียงเตือนดังขึ้นเพื่อการขับขี่ที่ปลอดภัย

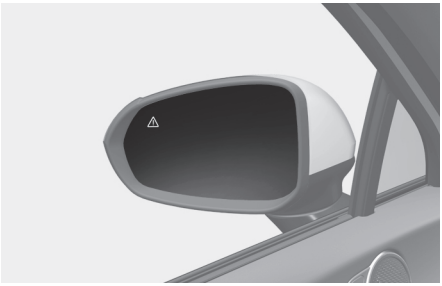
i ข้อมูล

- ถ้าท่านปรับเปลี่ยนวิธีการแจ้งเตือนในที่นี้ วิธีการแจ้งเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย
- เมื่อสตาร์ทรถอีกครั้ง วิธีการแจ้งเตือนจะยังเป็นไปตามการตั้งค่าล่าสุด
- ระบบอาจไม่มีเมนูการตั้งค่า ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับรายละเอียดทางเทคนิคของรถยนต์

การทำงานของระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู

ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู

สัญญาณแจ้งเตือนการชนขณะออกจากรถ





- เมื่อตรวจพบว่ามีรถขับเข้ามาใกล้จากด้านหลังในจังหวะที่เปิดประตูออก ข้อความเตือน “Collision warning! (**หรือ** Collision Warning)” จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด และมีเสียงเตือนดังขึ้น
- ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู จะให้การแจ้งเตือนเมื่อรถของท่านมีความเร็วต่ำกว่า 3 กม./ชม. และรถที่เข้ามาใกล้จากด้านหลังมีความเร็วสูงกว่า 6 กม./ชม.

⚠ คำเตือน

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อใช้งานระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู:

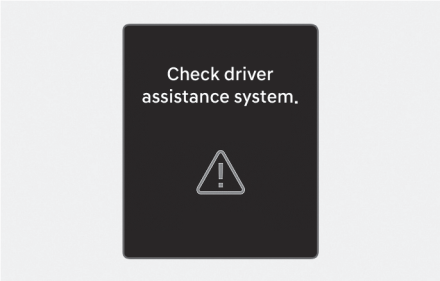
- เพื่อความปลอดภัย ควรทำการปรับตั้งค่าหลังจากจอดรถในที่ปลอดภัยแล้ว
- หากข้อความเตือนของระบบอื่นกำลังแสดงหรือมีเสียงเตือนดังอยู่ ข้อความเตือนของระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู อาจไม่แสดงขึ้นและเสียงเตือนอาจไม่ทำงาน
- หากพื้นที่โดยรอบมีเสียงดังรบกวน ท่านอาจไม่ได้ยินเสียงเตือนของระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู
- ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู ไม่ได้ทำงานในทุกๆ กรณี และไม่สามารถป้องกันการชนได้ทั้งหมด
- ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู อาจแจ้งเตือนผู้ขับขี่ช้าเกินไปหรือไม่มีการแจ้งเตือนใดๆ ขึ้นอยู่กับสภาพถนนและสภาวะในการขับขี่ โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบรถก่อนทุกครั้ง
- อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในขณะออกจากรถถือเป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบทุกครั้งก่อนออกจากรถ

i ข้อมูล

- หลังจากดับเครื่องยนต์ ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู จะทำงานต่ออีกประมาณ 3 นาที แต่จะปิดการทำงานทันทีในกรณีที่ล็อคประตู
- รูปภาพและสีบนแผงหน้าปัดอาจแตกต่างกันไปตามประเภทแผงหน้าปัดหรือธีมที่เลือกจากระบบ Infotainment

ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู

ความผิดปกติของระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู



เมื่อระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูทำงานผิดปกติ ข้อความเตือน “Check driver assistance system” จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดเป็นเวลาหลายวินาที และไฟเตือนหลัก (⚠) จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด หากเกิดกรณีเช่นนี้ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง



เมื่อไฟเตือนบนกระจกมองข้างทำงานผิดปกติ ข้อความเตือน “Check outside mirror warning icon” จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดเป็นเวลาหลายวินาที และไฟเตือนหลัก (⚠) จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด หากเกิดกรณีเช่นนี้ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

เมื่อระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูถูกปิดใช้งาน



เมื่อกันชนหลังบริเวณเซ็นเซอร์หรือเรดาร์ที่มุมด้านหลังมีสิ่งแปลกปลอมปกคลุม เช่น หิมะหรือน้ำฝน หรือมีการติดตั้งรถพ่วงหรือโครงเหล็กวางของประสิทธิภาพการตรวจจับอาจลดลง และส่งผลให้ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู ทำงานได้จำกัดหรือถูกปิดใช้งานชั่วคราว

หากเกิดกรณีเช่นนี้ ข้อความเตือน “Driver assistance system limited. Radar blocked” จะปรากฏบนแผงหน้าปัด

ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู จะทำงานได้ถูกต้องอีกครั้งเมื่อนำสิ่งแปลกปลอมหรือรถพ่วงดังกล่าวออกไป จากนั้นให้สตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่อีกครั้ง

หากระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู ยังทำงานไม่ถูกต้องหลังจากนำวัตถุดังกล่าวออกแล้ว เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

⚠ คำเตือน

- ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู อาจทำงานไม่ถูกต้อง แม้ไม่มีข้อความเตือนปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดก็ตาม
- ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู อาจทำงานไม่ถูกต้องในบางพื้นที่ (เช่น ในพื้นที่โล่งกว้าง) ซึ่งตรวจไม่พบวัตถุใดๆ หลังจากที่เพิ่งสตาร์ทเครื่องยนต์ หรือเซ็นเซอร์ตรวจจับมีสิ่งแปลกปลอมบดบังหลังจากที่เพิ่งสตาร์ทเครื่องยนต์

⚠ ข้อควรระวัง

โปรดปิดระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู เมื่อจะติดตั้งหรือถอดรถพ่วง โครงเหล็กวางของ หรืออุปกรณ์เสริมอื่นๆ ให้เปิดระบบเมื่อดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว

ข้อจำกัดของระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู

ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู อาจทำงานไม่ถูกต้องหรือทำงานโดยไม่คาดคิดในสภาวะดังต่อไปนี้:

- ขณะออกจากรถในพื้นที่ที่มีต้นไม้หรือหญ้าขึ้นหนาแน่น
- ขณะออกจากรถในพื้นที่ที่มีถนนเปียก
- มีรถขับเข้ามาใกล้ด้วยความเร็วสูงหรือต่ำมาก

i ข้อมูล

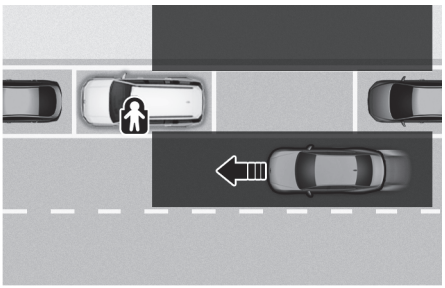
สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อจำกัดของเรดาร์ที่มุมด้านหลัง โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา (BCA)” ในบทนี้

⚠ คำเตือน

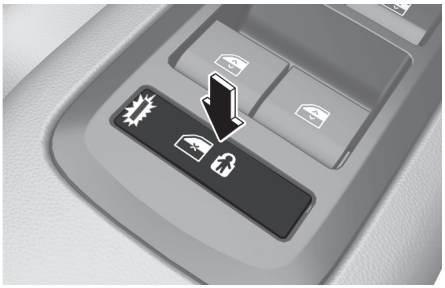
- ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู อาจทำงานไม่ถูกต้องหากมีสัญญาณรบกวนจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าแรงสูง
- ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู อาจไม่ทำงานเป็นเวลา 3 วินาที หลังจากที่เพิ่งสตาร์ทรถหรือเรดาร์ที่มุมด้านหลังเพิ่งเริ่มทำงาน
- หากดับเครื่องยนต์แล้วสตาร์ทอีกครั้งในขณะที่เรดาร์ถูกบดบังหรือทำงานผิดปกติ ระบบจะยังเก็บข้อมูลสภาวะนี้ไว้ ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูจึงอาจทำงานไม่ถูกต้อง

ระบบล็อคนิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู (SEA)

ถ้าติดตั้ง



ขณะที่รถหยุดจอด ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู จะตรวจจับรถที่เข้ามาใกล้จากมุมด้านหลังรถของท่านในขณะที่ผู้โดยสารเปิดประตูออก และสามารถแจ้งเตือนผ่านข้อความเตือนและเสียงเตือนเพื่อช่วยหลีกเลี่ยงการชนปะทะ



นอกจากนี้ หากตรวจพบรถที่วิ่งเข้ามาใกล้จากทางด้านหลัง ระบบล็อคนิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูจะช่วยป้องกันไม่ให้ประตูเปิดในสถานการณ์ต่อไปนี้

- เมื่อปุ่มล็อคเพื่อป้องกันเด็กเปิดประตูแบบอิเล็กทรอนิกส์ (🔒) อยู่ในตำแหน่ง LOCK และตรวจพบรถวิ่งเข้ามาใกล้จากทางด้านหลัง ปุ่มล็อคเพื่อป้องกันเด็กเปิดประตูแบบอิเล็กทรอนิกส์จะไม่ปลดล็อคเมื่อผู้ขับขี่กดปุ่มเพื่อป้องกันไม่ให้ประตูหลังเปิดออก

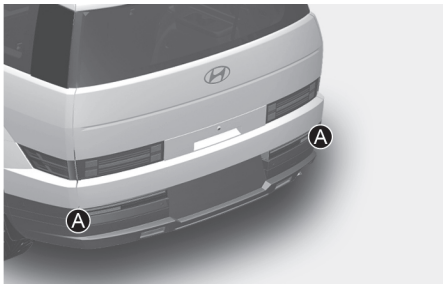
⚠ ข้อควรระวัง

ระยะเวลาในการเตือนอาจแตกต่างกันไปตามความเร็วของรถที่เข้ามาใกล้

อย่าใช้งานระบบล็อคนิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูแทนปุ่มล็อคเพื่อป้องกันเด็กเปิดประตูแบบอิเล็กทรอนิกส์ ให้ใช้ปุ่มล็อคเพื่อป้องกันเด็กเปิดประตูแบบอิเล็กทรอนิกส์เพื่อปกป้องผู้โดยสารเบาะหลัง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “การล็อคเพื่อป้องกันเด็กเปิดประตูบานหลัง” ในบทที่ 5

เซ็นเซอร์ตรวจจับ



[A] เรดาร์ที่มุมด้านหลัง

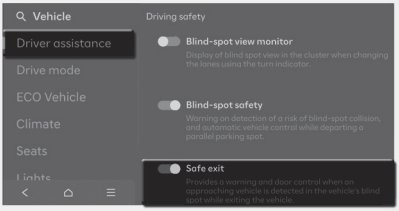
สำหรับตำแหน่งโดยละเอียดของเซ็นเซอร์ตรวจจับ โปรดดูจากภาพด้านบน

⚠ ข้อควรระวัง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อควรระวังของเรดาร์ที่มุมด้านหลัง โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา (BCA)” ในบทนี้

การตั้งค่าระบบล็อคนิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู

ระบบล็อคนิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู



ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือก Settings > Vehicle > Driver Assistance > Driving safety > Safe exit จากเมนู Settings เพื่อเปิดระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูและยกเลิกการเลือกเพื่อปิดฟังก์ชั่นนี้

⚠ คำเตือน

ผู้ขับขี่ควรใส่ใจบริเวณโดยรอบอยู่เสมอ หากยกเลิกการเลือก 'Safe exit' ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู จะไม่สามารถให้การช่วยเหลือได้

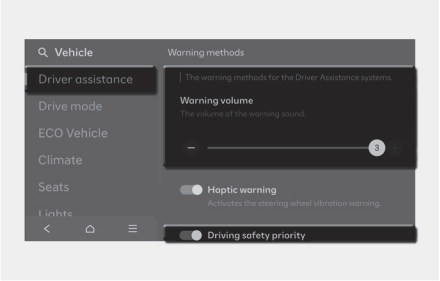
i ข้อมูล

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูจะยังเป็นไปตามการตั้งค่าล่าสุด

⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อเชื่อมต่อรถยนต์และรถพ่วงด้วยไฟฟ้า ข้อความเตือนจะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด และระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูจะถูกยกเลิกการทำงาน ฟังก์ชั่นดังกล่าวจะทำงานต่อหลังจากที่ถอดขั้วต่อรถพ่วงออก (เมื่อใช้ชิ้นส่วนของแท้ของฮุนได)

วิธีการแจ้งเตือน



สามารถตั้งค่าวิธีการแจ้งเตือนได้ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน

- Warning volume (**ระดับเสียงเตือน**): ให้เลือก Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods > Warning volume จากเมนูการตั้งค่าบนระบบ Infotainment เพื่อเปลี่ยนระดับเสียงการแจ้งเตือน

  แม้ว่าท่านจะตั้งค่าระดับเสียงการเตือนไว้ที่ '0' แต่เสียงการเตือนจะดังขึ้นที่ระดับ '1' (ถ้าติดตั้ง)

- Driving safety priority (**ลำดับความปลอดภัยขณะขับขี่**): ให้เลือก Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods > Driving safety priority จากเมนูการตั้งค่าบนระบบ Infotainment

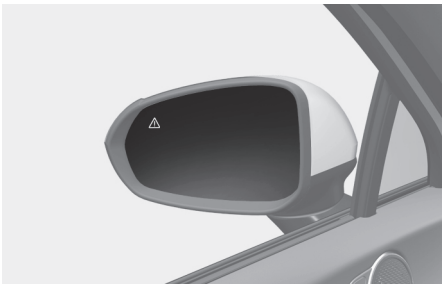
  หากเลือก Driving safety priority ไว้ ระดับเสียงอื่นๆ จะถูกลดลงเมื่อเสียงเตือนดังขึ้นเพื่อการขับขี่ที่ปลอดภัย

i ข้อมูล

- ถ้าท่านปรับเปลี่ยนวิธีการแจ้งเตือนในที่นี้ วิธีการแจ้งเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย
- เมื่อสตาร์ทรถอีกครั้ง วิธีการแจ้งเตือนจะยังเป็นไปตามการตั้งค่าล่าสุด
- ระบบอาจไม่มีเมนูการตั้งค่า ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับรายละเอียดทางเทคนิคของรถยนต์

การทำงานของระบบล็อคนิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู

สัญญาณแจ้งเตือนการชนขณะออกจากรถ





- เมื่อตรวจพบว่ามีรถขับเข้ามาใกล้จากด้านหลังในจังหวะที่เปิดประตูออก ข้อความเตือน “Collision warning! (**หรือ** Collision Warning)” จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด และมีเสียงเตือนดังขึ้น
- ระบบล็อคนิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูจะแจ้งเตือนเมื่อรถของท่านมีความเร็วต่ำกว่า 3 กม./ชม. และรถที่เข้ามาใกล้จากด้านหลังมีความเร็วสูงกว่า 6 กม./ชม.

ระบบล็อคนิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูที่มีฟังก์ชั่นล็อคเพื่อป้องกันเด็กเปิดประตูแบบอิเล็กทรอนิกส์



- เมื่อฟังก์ชั่นล็อคเพื่อป้องกันเด็กเปิดประตูแบบอิเล็กทรอนิกส์กำลังทำงานและตรวจพบว่ามีรถขับเข้ามาใกล้จากด้านหลัง จะไม่สามารถปลดล็อคประตูหลังได้แม้ว่าผู้ขับขี่จะพยายามปลดล็อคประตูหลังโดยใช้ปุ่มล็อคเพื่อป้องกันเด็กเปิดประตูแบบอิเล็กทรอนิกส์ก็ตาม ไฟเตือนบนกระจกมองข้างจะกะพริบและข้อความเตือน “Check traffic in the blind spot, then try again” จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด
- ระบบล็อคนิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูจะให้การแจ้งเตือนเมื่อรถของท่านมีความเร็วต่ำกว่า 3 กม./ชม. และรถที่เข้ามาใกล้จากด้านหลังมีความเร็วสูงกว่า 6 กม./ชม.

ข้อมูล

- สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับปุ่มล็อคเพื่อป้องกันเด็กเปิดประตูแบบอิเล็กทรอนิกส์ (🔒) โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบล็อคป้องกันเด็กเปิดประตูแบบไฟฟ้า” ในบทที่ 5
- สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับปุ่มล็อคเพื่อป้องกันเด็กเปิดประตูแบบอิเล็กทรอนิกส์ โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบล็อคป้องกันเด็กเปิดประตูแบบไฟฟ้า” ในบทที่ 5

ข้อควรระวัง

หากผู้ขับขี่กดปุ่มล็อคเพื่อป้องกันเด็กเปิดประตูแบบอิเล็กทรอนิกส์ (🔒) อีกครั้งภายใน 10 วินาที หลังจากที่ข้อความเตือนปรากฏ ระบบล็อคนิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู จะถือว่าผู้ขับขี่ปลดล็อคประตูโดยที่รับทราบสภาวะด้านหลังรถแล้ว ฟังก์ชั่นล็อคเพื่อป้องกันเด็กเปิดประตูแบบอิเล็กทรอนิกส์จะปิดการทำงาน (ไฟแสดงสถานะบนปุ่มไม่ติดสว่าง) และประตูหลังจะปลดล็อค โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบทุกครั้งก่อนปิดการทำงานของปุ่มล็อคเพื่อป้องกันเด็กเปิดประตูแบบอิเล็กทรอนิกส์

ข้อมูล

กรณีที่ประตูหลังถูกเปิดออกจากด้านนอก ประตูจะเปิดออกได้ไม่ว่าระบบล็อคนิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู จะมีสถานะเช่นไร

คำเตือน

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อใช้งานระบบล็อคนิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู:

- เพื่อความปลอดภัย ให้ทำการปรับตั้งค่าหลังจากจอดรถในที่ปลอดภัยแล้วเท่านั้น
- หากข้อความเตือนของระบบอื่นกำลังแสดงหรือมีเสียงเตือนดังอยู่ ข้อความเตือนของระบบล็อคนิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู อาจไม่แสดงขึ้นและเสียงเตือนอาจไม่ทำงาน
- หากพื้นที่โดยรอบมีเสียงดังรบกวน ท่านอาจไม่ได้ยินเสียงเตือนของระบบล็อคนิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู
- ระบบล็อคนิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูไม่ได้ทำงานในทุกๆ กรณี และไม่สามารถป้องกันการชนได้ทั้งหมด

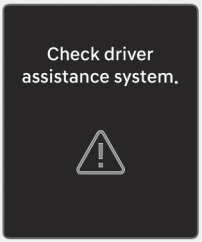
- ระบบล็อคนิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู อาจแจ้งเตือนผู้ขับขี่ช้าเกินไปหรือไม่มีการแจ้งเตือนใดๆ ขึ้นอยู่กับสภาพถนนและสภาวะในการขับขี่ โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบรถก่อนทุกครั้ง
- อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในขณะออกจากรถถือเป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบทุกครั้งก่อนออกจากรถ
- อย่าจงใจกระตุ้นการทำงานของระบบล็อคนิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู เนื่องจากอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

i ข้อมูล

- หลังจากดับเครื่องยนต์ ระบบล็อคนิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู จะทำงานต่ออีกประมาณ 3 นาที แต่จะปิดการทำงานทันทีในกรณีที่ล็อคประตู
- รูปภาพและสีบนแผงหน้าปัดอาจแตกต่างกันไปตามประเภทแผงหน้าปัดหรือธีมที่เลือกจากเมนู Settings

ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบล็อคนิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู

ความผิดปกติของระบบล็อคนิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู



เมื่อระบบล็อคนิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูทำงานผิดปกติ ข้อความเตือน “Check driver assistance system.” จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดเป็นเวลาหลายวินาที และไฟเตือนหลัก (⚠) จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด หากเกิดกรณีเช่นนี้ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง



เมื่อไฟเตือนบนกระจกมองข้างทำงานผิดปกติ ข้อความเตือน “Check outside mirror warning icon” จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดเป็นเวลาหลายวินาที และไฟเตือนหลัก (⚠) จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด หากเกิดกรณีเช่นนี้ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

เมื่อระบบล็อคนิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูถูกปิดใช้งาน



เมื่อกันชนหลังบริเวณเซ็นเซอร์หรือเรดาร์ที่มุมด้านหลังมีสิ่งแปลกปลอมปกคลุม เช่น หิมะหรือน้ำฝน หรือมีการติดตั้งรถพ่วงหรือโครงเหล็กวางของประสิทธิภาพการตรวจจับอาจลดลง และส่งผลให้ระบบล็อคนิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูทำงานได้จำกัดหรือถูกปิดใช้งานชั่วคราว

หากเกิดกรณีเช่นนี้ ข้อความเตือน “Driver assistance system limited. Radar blocked” จะปรากฏบนแผงหน้าปัด

ระบบล็อคนิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูจะทำงานได้ถูกต้องอีกครั้งเมื่อนำสิ่งแปลกปลอมหรือรถพ่วงดังกล่าวออกไป จากนั้นให้สตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่อีกครั้ง

หากระบบล็อคนิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูทำงานไม่ถูกต้องหลังจากนำวัตถุดังกล่าวออกแล้ว เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

⚠ คำเตือน

- ระบบล็อคนิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูอาจทำงานไม่ถูกต้อง แม้ไม่มีข้อความเตือนปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดก็ตาม
- ระบบล็อคนิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูอาจทำงานไม่ถูกต้องในบางพื้นที่ (เช่น ในพื้นที่โล่งกว้าง) ซึ่งตรวจไม่พบวัตถุใดๆ หลังจากที่เพิ่งสตาร์ทเครื่องยนต์ หรือเซ็นเซอร์ตรวจจับมีสิ่งแปลกปลอมบดบังหลังจากที่เพิ่งสตาร์ทเครื่องยนต์

⚠ ข้อควรระวัง

โปรดปิดระบบล็อคนิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู เมื่อจะติดตั้งหรือถอดรถพ่วง โครงเหล็กวางของ หรืออุปกรณ์เสริมอื่นๆ ให้เปิดระบบเมื่อดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว

ข้อจำกัดของระบบล็อคนิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู

ระบบล็อคนิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูอาจทำงานไม่ถูกต้องหรือทำงานโดยไม่คาดคิดในสภาวะดังต่อไปนี้:

- ขณะออกจากรถในพื้นที่ที่มีต้นไม้หรือหญ้าขึ้นหนาแน่น
- ขณะออกจากรถในพื้นที่ที่มีถนนเปียก
- มีรถขับเข้ามาใกล้ด้วยความเร็วสูงหรือต่ำมาก

i ข้อมูล

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อจำกัดของเรดาร์ที่มุมด้านหลัง โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา (BCA)” ในบทนี้

⚠ คำเตือน

- ระบบล็อคนิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูอาจทำงานไม่ถูกต้องหากมีสัญญาณรบกวนจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าแรงสูง
- ระบบล็อคนิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูอาจไม่ทำงานเป็นเวลา 3 วินาที หลังจากที่เพิ่งสตาร์ทรถหรือเรดาร์ที่มุมด้านหลังเพิ่งเริ่มทำงาน

ระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง (MSLA)



(1) ไฟแสดงสถานะระบบจำกัดความเร็ว

(2) ความเร็วที่กำหนด

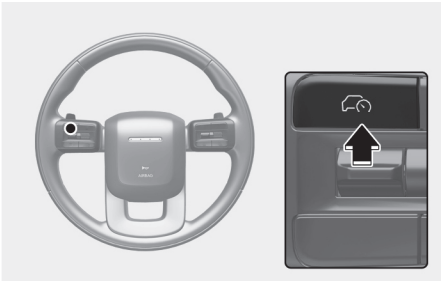
ท่านสามารถตั้งค่าระบบจำกัดความเร็วรถได้เมื่อไม่ต้องการขับขี่เกินความเร็วที่กำหนด

หากท่านขับขี่ด้วยความเร็วมากกว่าที่ตั้งค่าไว้ ระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเองจะทำงาน (ความเร็วที่ตั้งค่าไว้จะกะพริบและระบบจะส่งเสียงเตือน) จนกว่าความเร็วรถจะอยู่ต่ำกว่าความเร็วที่ตั้งค่าไว้

การทำงานของระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง

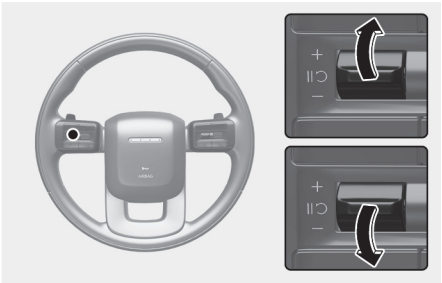
การตั้งค่าจำกัดความเร็วรถ

1. กดปุ่มระบบช่วยเหลือการขับขี่ (🚗) ค้างไว้เมื่อได้ความเร็วที่ต้องการ ไฟแสดงสถานะระบบจำกัดความเร็ว (LIMIT) จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด



2. ดันสวิตช์ + ขึ้นหรือกดสวิตช์ - ลงแล้วปล่อยเมื่อถึงความเร็วที่ต้องการ

   ดันสวิตช์ + ขึ้นหรือกดสวิตช์ - ลงค้างไว้สักครู่ ในรอบแรก ความเร็วจะเพิ่มขึ้นหรือลดลงเป็นจำนวนเต็มห้าที่ใกล้เคียงที่สุด (ถ้าใช้หน่วย กม./ชม. จะเป็นจำนวนเต็มสิบ) จากนั้นจึงเพิ่มขึ้นหรือลดลงครั้งละ 10 กม./ชม.



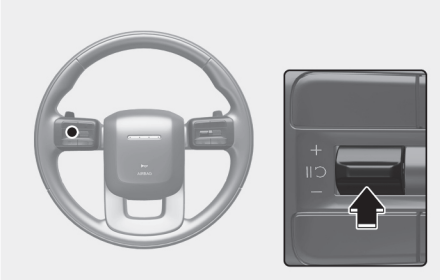
3. ขีดจำกัดความเร็วที่ตั้งค่าไว้จะแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัด
   - หากต้องการขับเร็วกว่าขีดจำกัดความเร็วที่ตั้งไว้ ให้เหยียบแป้นคันเร่งจนพ้นจุดที่มีแรงต้านเพื่อให้ฟังก์ชั่นการคิกดาวน์ทำงาน
   - ขีดจำกัดความเร็วที่ตั้งค่าไว้จะกะพริบและระบบจะส่งเสียงเตือนจนกว่าความเร็วรถจะอยู่ต่ำกว่าขีดจำกัดความเร็วที่ตั้งค่าไว้



i ข้อมูล

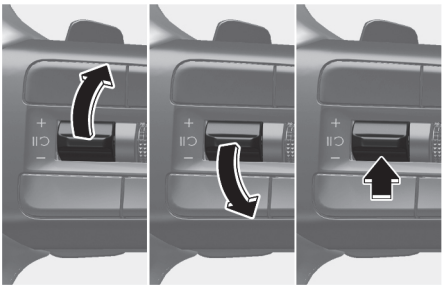
- หากไม่เหยียบแป้นคันเร่งจนพ้นจุดที่มีแรงต้านความเร็วรถจะคงอยู่ภายในขีดจำกัดที่กำหนด

การหยุดการทำงานของระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเองชั่วคราว



กดสวิตช์ Ⅱↄ เพื่อหยุดการจำกัดความเร็วตามค่าที่ตั้งไว้ชั่วคราว ระบบจะหยุดการจำกัดความเร็วตามค่าที่ตั้งไว้ แต่ไฟแสดงสถานะขีดจำกัดความเร็ว (LIMIT) จะยังคงปรากฏ

การเปิดใช้ระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเองอีกครั้ง

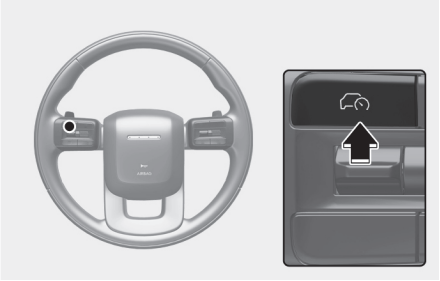


เมื่อต้องการเปิดใช้ระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเองอีกครั้ง ให้ใช้งานสวิตช์ +, -, Ⅱↄ

หากดันสวิตช์ + ขึ้นหรือกดสวิตช์ - ลง ระบบจะตั้งค่าความเร็วรถเป็นความเร็วที่ปรากฏอยู่บนแผงหน้าปัดในขณะนั้น

หากกดสวิตช์ Ⅱↄ ระบบจะกลับมาใช้ความเร็วที่ตั้งค่าไว้ก่อนหน้า

การปิดระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง



กดปุ่มระบบช่วยเหลือการขับขี่ (🚗) เพื่อปิดระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง ไฟแสดงสถานะระบบจำกัดความเร็ว (🚗LIMIT) จะดับลง

เมื่อไม่ได้ใช้งาน โปรดกดปุ่มระบบช่วยเหลือการขับขี่ (🚗) เพื่อปิดระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเองทุกครั้ง

⚠ คำเตือน

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อใช้งานระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง:

- โปรดตั้งค่าความเร็วรถตามขีดจำกัดความเร็วที่กำหนดในประเทศของท่านเสมอ
- ปิดระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเองทุกครั้งเมื่อไม่ได้ใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการตั้งค่าความเร็วโดยไม่ตั้งใจ ตรวจสอบด้วยว่าไฟแสดงสถานะระบบจำกัดความเร็ว (🚗LIMIT) ดับลงแล้ว
- ระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเองไม่สามารถทดแทนการขับขี่อย่างปลอดภัยและถูกวิธี ผู้ขับขี่มีหน้าที่ต้องขับขี่อย่างปลอดภัยทุกครั้ง และระมัดระวังเหตุการณ์ที่อาจเกิดขึ้นฉับพลันโดยไม่คาดคิด ท่านจึงควรใส่ใจกับสภาพถนนอยู่เสมอ

ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะ (ISLA) (สำหรับยุโรป)

ถ้าติดตั้ง

ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะใช้ข้อมูลที่ได้จากป้ายจราจรที่ตรวจพบและใช้ข้อมูลระบบนำทางในการแจ้งขีดจำกัดความเร็วและช่วยรักษาความเร็วให้ไม่เกินขีดจำกัดความเร็วของถนนเส้นนั้น

⚠ ข้อควรระวัง

- ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะอาจทำงานไม่ถูกต้องเมื่อนำไปใช้งานในประเทศอื่น
- หากมีการใช้ระบบนำทางในรถยนต์ของท่าน จะต้องอัพเดตระบบนำทางอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะทำงานได้อย่างถูกต้อง
- ระบบ Infotainment อาจมีการเปลี่ยนแปลงหลังจากอัพเดตซอฟต์แวร์ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากคู่มือที่ให้ไว้ในระบบ Infotainment และคู่มืออ้างอิงฉบับย่อ

เซ็นเซอร์ตรวจจับ



[A] กล้องตรวจจับด้านหน้า

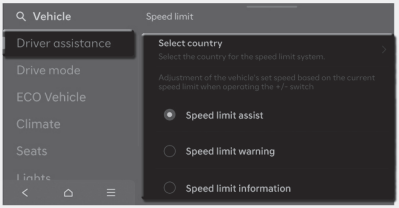
สำหรับตำแหน่งโดยละเอียดของเซ็นเซอร์ตรวจจับ โปรดดูจากภาพด้านบน

⚠ ข้อควรระวัง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อควรระวังของกล้องตรวจจับด้านหน้า โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)” ในบทนี้

การตั้งค่าระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะ

ขีดจำกัดความเร็ว



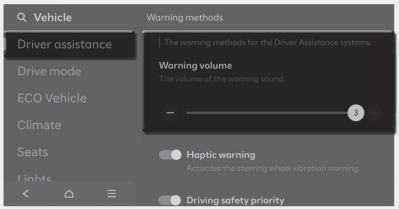
ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือกหรือยกเลิกการเลือก Settings > Vehicle > Driver assistance > Speed limit จากเมนู Settings เพื่อตั้งค่าว่าจะใช้งานแต่ละฟังก์ชั่นหรือไม่

- Select country (**เลือกประเทศ**): เมื่อระบบนำทางไม่สามารถใช้งานได้ ท่านสามารถเลือกประเทศด้วยตัวเองได้เพื่อตั้งค่าขีดจำกัดความเร็ว
- Speed limit assist (**ระบบช่วยจำกัดความเร็ว**): ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะจะแจ้งขีดจำกัดความเร็วและป้ายจราจรอื่นๆ ให้ผู้ขับขี่ทราบ รวมทั้งแจ้งให้ผู้ขับขี่ปรับความเร็วที่ตั้งค่าไว้ในระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเองและ/หรือระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ เพื่อช่วยให้ผู้ขับขี่รักษาความเร็วให้อยู่ภายในขีดจำกัดได้
- Speed limit warning (**ระบบเตือนการจำกัดความเร็ว**): ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะจะแจ้งขีดจำกัดความเร็วให้ผู้ขับขี่ทราบ รวมทั้งแจ้งเตือนผู้ขับขี่เมื่อขับรถเร็วเกินขีดจำกัดความเร็วที่กำหนด
- Speed limit information (**ข้อมูลขีดจำกัดความเร็ว**): ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะจะแจ้งขีดจำกัดความเร็วของถนนที่ขับอยู่ในขณะนั้นให้ผู้ขับขี่ทราบ
- Off (**ปิด**): ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะจะปิดทำงาน ไฟเตือน (⛔) จะปรากฏขึ้น

⚠ คำเตือน

- เพื่อความปลอดภัย ให้ทำการปรับตั้งค่าหลังจากจอดรถในที่ปลอดภัยแล้วเท่านั้น
- ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะไม่สามารถทดแทนการขับขี่อย่างปลอดภัยและถูกวิธี ผู้ขับขี่มีหน้าที่ต้องขับขี่อย่างปลอดภัยทุกครั้ง และระมัดระวังเหตุการณ์ที่อาจเกิดขึ้นฉับพลันโดยไม่คาดคิด ท่านจึงควรใส่ใจกับสภาพถนนอยู่เสมอ

วิธีการแจ้งเตือน



สามารถตั้งค่าวิธีการแจ้งเตือนได้ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน

- Warning volume (ระดับเสียงเตือน): ให้เลือก Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods > Warning volume จากเมนูการตั้งค่าในระบบ Infotainment เพื่อเปลี่ยนระดับเสียงการแจ้งเตือน

i ข้อมูล

- ถ้าท่านปรับเปลี่ยนวิธีการแจ้งเตือนในที่นี้ วิธีการแจ้งเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย
- วิธีการแจ้งเตือนจะยังเป็นไปตามการตั้งค่าล่าสุด แม้ว่าจะมีการสตาร์ทรถใหม่
- เมนูการตั้งค่าอาจไม่พร้อมใช้งานในรถของท่าน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับคุณสมบัติและรายละเอียดทางเทคนิคของรถ
- ไม่สามารถปิดระดับเสียงเตือนและการแจ้งเตือนแบบสั่นพร้อมกันได้ หากปิดการแจ้งเตือนหนึ่งอีกการแจ้งเตือนจะถูกเปิดใช้งาน

การทำงานของระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะ

การแจ้งเตือนและการควบคุม

ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะจะช่วยแจ้งเตือนและควบคุมรถผ่านทางข้อความ 'Displaying speed limit', 'Warning overspeed' และ 'Changing set speed'

การแสดงขีดจำกัดความเร็ว



ข้อมูลขีดจำกัดความเร็วจะแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัด

i ข้อมูล

- ถ้าตรวจจับข้อมูลขีดจำกัดความเร็วของถนนไม่ได้ สัญลักษณ์ '---' จะแสดงขึ้นแทน กรณีที่ตรวจจับป้ายจราจรได้ยาก โปรดอ้างอิงจากหัวข้อ ข้อจำกัดของระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะ
- นอกจากขีดจำกัดความเร็วแล้ว ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะจะให้ข้อมูลป้ายจราจรอื่นๆ ด้วย ข้อมูลป้ายจราจรอื่นๆ ที่มีให้อาจแตกต่างกันไปตามประเทศของท่าน
- หากมีป้ายเสริมปรากฏอยู่ใต้ป้ายขีดจำกัดความเร็วหรือป้ายห้ามแซง แสดงว่าผู้ขับขี่ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุอยู่ใต้ป้ายนั้นๆ ด้วย กรณีที่ตรวจจับป้ายเสริมไม่ได้ ระบบจะแสดงเป็นกรอบว่าง
- รูปภาพและสีบนแผงหน้าปัดอาจแตกต่างกันไปตามประเภทแผงหน้าปัดหรือธีมที่เลือกจากแผงหน้าปัด

การแจ้งเตือนความเร็วเกินกำหนด



เมื่อท่านขับรถเร็วเกินขีดจำกัดที่แสดงอยู่ ไฟแสดงสถานะขีดจำกัดความเร็วสีแดงจะกะพริบและมีเสียงเตือนดังขึ้น

การปรับความเร็วที่กำหนด



หากขีดจำกัดความเร็วของถนนมีการเปลี่ยนแปลงในระหว่างที่ระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเองหรือระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติกำลังทำงาน ลูกศรชี้ขึ้นหรือลงจะแสดงขึ้นเพื่อแจ้งว่าจำเป็นต้องปรับความเร็วที่กำหนด จากนั้น ผู้ขับขี่จะสามารถปรับความเร็วที่กำหนดตามขีดจำกัดความเร็วได้โดยใช้สวิตช์ + หรือ - บนพวงมาลัย

ฟังก์ชั่นปรับความเร็วที่กำหนด (เมื่อติดตั้งระบบนำทาง)



ระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเองหรือระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติจะช่วยปรับความเร็วรถให้สอดคล้องตามขีดจำกัดความเร็ว หากความเร็วที่ตั้งไว้ในระบบรักษาความเร็วคงที่เท่ากับขีดจำกัดความเร็ว รถยนต์จะปรับความเร็วโดยอัตโนมัติเมื่อขีดจำกัดความเร็วเปลี่ยนแปลง ฟังก์ชั่นนี้จะทำงานบนถนนที่มีขีดจำกัดความเร็ว 70 กม./ชม. ขึ้นไป ขณะที่ฟังก์ชั่นนี้ทำงาน ความเร็วคงที่ที่ตั้งไว้บนแผงหน้าปัดจะปรากฏเป็นสีเขียว

⚠ คำเตือน

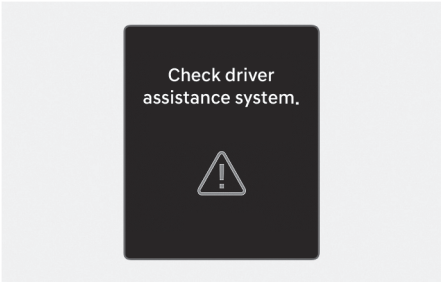
- ท่านยังสามารถขับรถเกินขีดจำกัดความเร็วได้ แม้จะมีการปรับความเร็วที่ตั้งค่าไว้ตามขีดจำกัดความเร็วของถนนจริงก็ตาม โดยให้เหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถในกรณีที่จำเป็น
- หากถนนจริงมีขีดจำกัดความเร็วต่ำกว่า 30 กม./ชม. ฟังก์ชั่นปรับความเร็วที่กำหนดจะใช้การไม่ได้
- ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะทำงานโดยใช้หน่วยความเร็วตามที่ผู้ขับขี่ตั้งค่าไว้บนแผงหน้าปัดหากไม่ตั้งค่าหน่วยความเร็วเป็นหน่วยที่ใช้ในประเทศของท่าน ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง

i ข้อมูล

- สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการทำงานของระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง (MSLA)” ในบทนี้
- สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการทำงานของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ โปรดดูจากหัวข้อ“ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ(SCC)” ในบทนี้

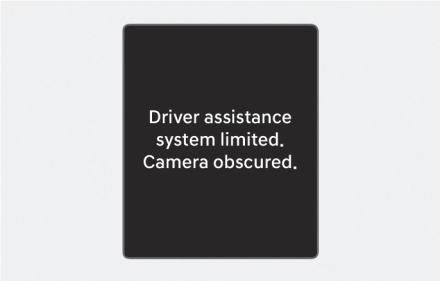
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะ

ความผิดปกติของระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะ



หากระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะทำงานผิดปกติ ข้อความเตือน “Check driver assistance system” จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดเป็นเวลาหลายวินาที และไฟเตือนหลัก (⚠) และไฟเตือนการจำกัดความเร็ว (⊖) จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด หากเกิดกรณีเช่นนี้ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

เมื่อระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะถูกปิดใช้งาน



เมื่อกระจกบังลมหน้าในจุดที่ติดตั้งกล้องตรวจจับด้านหน้าถูกปกคลุมไปด้วยสิ่งแปลกปลอม เช่น หิมะ หรือน้ำฝน ประสิทธิภาพการตรวจจับอาจลดลง และส่งผลให้ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะทำงานได้จำกัดหรือถูกปิดใช้งานชั่วคราว หากเกิดกรณีเช่นนี้ ข้อความเตือน “Driver assistance system limited. Camera obscured” และไฟเตือนการจำกัดความเร็ว (⊖) จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด

ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะจะทำงานได้ถูกต้องอีกครั้งเมื่อนำหิมะ น้ำฝน หรือสิ่งแปลกปลอมออกไป

หากระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะยังทำงานไม่ถูกต้องหลังจากนำวัตถุดังกล่าวออกแล้ว เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

⚠ คำเตือน

- ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะอาจทำงานไม่ถูกต้อง แม้ไม่มีข้อความเตือนหรือไฟเตือนใดๆ ปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดก็ตาม
- หากดับเครื่องยนต์แล้วสตาร์ทอีกครั้งในขณะที่กล้องถูกบดบังหรือทำงานผิดปกติ ระบบจะยังเก็บข้อมูลสภาวะนี้ไว้ ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะจึงอาจทำงานไม่ถูกต้อง

ข้อจำกัดของระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะ

ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะอาจทำงานไม่ถูกต้องหรือทำงานโดยไม่คาดคิดในสภาวะดังต่อไปนี้:

- ป้ายจราจรมีรอยเปื้อนหรือจำแนกไม่ได้
- มองเห็นป้ายจราจรได้ยากเนื่องจากสภาพอากาศไม่ดี เช่น ฝนตก หิมะตก หรือมีหมอก เป็นต้น
- ป้ายจราจรเลือนรางหรือชำรุดเสียหาย
- มีเงาหรือวัตถุรอบข้างบดบังบางส่วนของป้ายจราจร
- ป้ายจราจรไม่ถูกต้องตามมาตรฐาน
- ข้อความหรือรูปภาพที่ปรากฏบนป้ายจราจรต่างจากมาตรฐานทั่วไป
- ป้ายจราจรตั้งอยู่ระหว่างถนนเส้นหลักกับถนนทางออก หรือระหว่างทางแยก
- ไม่มีป้ายจราจรที่ระบุเงื่อนไขการขับขี่ตั้งอยู่ตรงถนนทางออก
- ป้ายติดอยู่บนรถคันอื่น
- รถของท่านอยู่ห่างจากป้ายจราจรมากเกินไป
- รถของท่านพบป้ายจราจรที่มีแสงไฟ
- ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะตรวจจับตัวเลขบนป้ายจราจรหรือป้ายอื่นๆ ได้ไม่ถูกต้อง เช่น ป้ายขีดจำกัดความเร็ว
- ตรวจพบป้ายจราจรใกล้กับถนนที่ท่านกำลังขับขี่
- มีป้ายจราจรหรือป้ายสัญลักษณ์อื่นตั้งอยู่ข้างป้ายจราจรนั้นๆ
- มีป้ายสัญลักษณ์หลายป้ายติดอยู่ใกล้ๆ กัน
- เกิดความผิดพลาดในการตรวจจับป้ายขีดจำกัดความเร็วขั้นต่ำ
- มีป้ายขีดจำกัดความเร็วขั้นต่ำตั้งอยู่บนถนน

- แสงสว่างเปลี่ยนแปลงอย่างกะทันหัน เช่น เมื่อเข้าหรือออกจากอุโมงค์หรือขับผ่านใต้สะพาน
- ไม่ได้เปิดไฟหน้าหรือไฟหน้ามีแสงไฟอ่อนขณะเป็นเวลากลางคืนหรืออยู่ในอุโมงค์
- ตรวจจับป้ายจราจรได้ยาก เนื่องจากมีแสงสะท้อนจากแดด ไฟส่องสว่างข้างทาง หรือรถที่วิ่งสวนมา
- ข้อมูลของระบบนำทางหรือข้อมูล GPS มีข้อผิดพลาด
- ผู้ขับขี่ไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำของระบบนำทาง
- ขับอยู่บนถนนเส้นใหม่ที่ยังไม่มีในระบบนำทาง
- ขอบเขตการมองเห็นของกล้องตรวจจับด้านหน้าถูกบดบังเนื่องจากแสงแดดจ้า
- ขับอยู่บนทางโค้งหักศอกหรือถนนที่มีทางโค้งต่อเนื่อง
- เมื่อขับผ่านลูกระนาด หรือขณะขับขึ้น/ลงหรือเลี้ยวซ้าย/เลี้ยวขวาบนทางลาดชัน
- รถยนต์สั่นสะเทือนอย่างรุนแรง
- เมื่อขับขี่บนถนนที่เพิ่งเปิดใหม่
- เมื่อกำลังอัพเดตซอฟต์แวร์ระบบนำทางในขณะขับขี่
- เมื่อกำลังรีสตาร์ทระบบนำทางในขณะขับขี่

⚠ คำเตือน

- ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะเป็นเพียงฟังก์ชั่นเสริมที่ช่วยให้ผู้ขับขี่ปฏิบัติตามขีดจำกัดความเร็วบนถนนได้ง่ายขึ้น ระบบนี้อาจแสดงขีดจำกัดความเร็วได้ไม่ถูกต้อง หรือควบคุมความเร็วรถได้ไม่เหมาะสมนัก
- โปรดตั้งค่าความเร็วรถตามความเร็วที่กำหนดในพื้นที่ของท่านเสมอ
- ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะอาจไม่ทำงานเป็นเวลา 15 วินาที หลังจากที่เพิ่งสตาร์ทรถหรือกล้องด้านหน้าเพิ่งเริ่มทำงาน

i ข้อมูล

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อจำกัดของกล้องตรวจจับด้านหน้า โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)” ในบทนี้

ระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่ (DAW)

ถ้าติดตั้ง

การเตือนไม่มีสมาธิกับการขับขี่

ระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่จะคอยตรวจสอบรูปแบบการขับขี่ในขณะที่ท่านกำลังขับรถ เมื่อผู้ขับขี่มีระดับสมาธิต่ำกว่าที่กำหนด ระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่จะแนะนำให้ผู้ขับขี่หยุดพักเพื่อช่วยให้ขับขี่ได้อย่างปลอดภัย

ระบบเตือนรถคันหน้าออกตัว

ระบบเตือนรถคันหน้าออกตัว จะแจ้งให้ผู้ขับขี่ทราบเมื่อรถที่ตรวจพบด้านหน้าเคลื่อนตัวออกไป

เซ็นเซอร์ตรวจจับ



[A] กล้องตรวจจับด้านหน้า

กล้องตรวจจับด้านหน้าทำหน้าที่เป็นเซ็นเซอร์ตรวจจับ สำหรับตรวจจับรูปแบบการขับขี่และการออกตัวของรถคันหน้าในขณะที่ท่านกำลังขับขี่

สำหรับตำแหน่งโดยละเอียดของเซ็นเซอร์ตรวจจับ โปรดดูจากภาพด้านบน

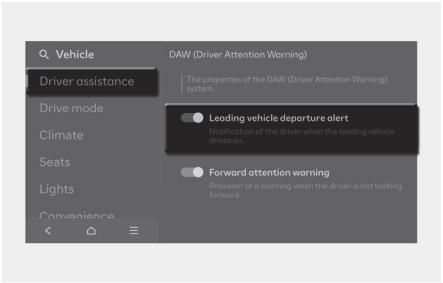
⚠ ข้อควรระวัง

- โปรดดูแลกล้องตรวจจับด้านหน้าให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อคงประสิทธิภาพสูงสุดของระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่
- สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อควรระวังของกล้องตรวจจับด้านหน้า โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)” ในบทนี้

การตั้งค่าระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่

ระบบเตือนรถคันหน้าออกตัว

ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือก Settings > Vehicle > Driver assistance > DAW (Driver Attention Warning) จากนั้นเปิดใช้งาน Leading vehicle departure alert ในระบบ Infotainment เพื่อใช้งานฟังก์ชั่น



ถ้าเปิดใช้งาน Leading vehicle departure alert ฟังก์ชั่นนี้จะแจ้งให้ผู้ขับขี่ทราบเมื่อตรวจพบว่ารถคันหน้าเคลื่อนตัวออกจากจุดที่หยุดรถ

การทำงานของระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่

การเตือนไม่มีสมาธิกับการขับขี่

ฟังก์ชั่นพื้นฐานของระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่ คือการแจ้งเตือนให้ผู้ขับขี่ Consider taking a break

ข้อความ Consider taking a break



ข้อความ 'Consider taking a break' จะปรากฏขึ้นและไฟเตือนระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่ (☕) จะกะพริบบนแผงหน้าปัดพร้อมเสียงเตือนเพื่อแนะนำให้ผู้ขับขี่หยุดพักเมื่อผู้ขับขี่มีสมาธิต่ำกว่าระดับที่กำหนด

- ระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่จะไม่แนะนำให้หยุดพักในกรณีที่ระยะเวลารวมที่ขับรถยังไม่ถึง 4 นาที หรือยังไม่พ้น 4 นาที หลังจากที่แนะนำให้หยุดพักครั้งล่าสุด

⚠ คำเตือน

เพื่อความปลอดภัย ควรทำการปรับตั้งค่าหลังจากจอดรถในที่ปลอดภัยแล้ว

⚠ ข้อควรระวัง

- ระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่อาจแนะนำให้หยุดพักแม้ผู้ขับขี่ไม่ได้รู้สึกเหนื่อยล้า โดยขึ้นอยู่กับรูปแบบหรือลักษณะในการขับขี่ของผู้ขับขี่
- ระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่เป็นเพียงฟังก์ชั่นเสริม และอาจไม่สามารถประเมินได้ว่าผู้ขับขี่ขาดสมาธิหรือไม่
- หากรู้สึกเหนื่อยล้า ผู้ขับขี่ควรหยุดพักในที่ปลอดภัย แม้ระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่ไม่ได้แนะนำให้หยุดพักก็ตาม

ระบบเตือนรถคันหน้าออกตัว



เมื่อรถที่ตรวจพบด้านหน้าเคลื่อนตัวออกจากจุดจอด ระบบเตือนรถคันหน้าออกตัวจะแจ้งให้ผู้ขับขี่ทราบโดยการแสดงข้อความ 'Leading vehicle is driving away' บนแผงหน้าปัด และมีเสียงเตือนดังขึ้น

⚠ คำเตือน

- หากข้อความเตือนของระบบอื่นกำลังแสดงหรือมีเสียงเตือนดังอยู่ ข้อความเตือนของระบบเตือนรถคันหน้าออกตัวอาจไม่แสดงขึ้นและเสียงเตือนอาจไม่ทำงาน
- ผู้ขับขี่มีหน้าที่ขับขี่อย่างปลอดภัยและควบคุมรถอยู่เสมอ

⚠ ข้อควรระวัง

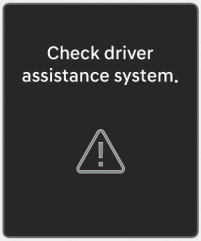
- ระบบเตือนรถคันหน้าออกตัวเป็นเพียงฟังก์ชั่นเสริม และอาจไม่แจ้งเตือนเมื่อรถคันหน้าเคลื่อนตัวออกจากจุดจอด
- โปรดตรวจสอบบริเวณด้านหน้ารถและสภาพถนนก่อนออกตัวทุกครั้ง

i ข้อมูล

รูปภาพและสีบนแผงหน้าปัดอาจแตกต่างกันไปตามประเภทแผงหน้าปัดหรือธีมที่เลือกจากเมนู Settings

ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่

ความผิดปกติของระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่



เมื่อระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่ทำงานไม่ถูกต้อง ข้อความเตือน “Check driver assistance system” จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดเป็นเวลาหลายวินาที และไฟเตือนหลัก (⚠) และไฟเตือนระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่ (☕) จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด หากเกิดกรณีเช่นนี้ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

เมื่อระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่ถูกปิดใช้งาน



เมื่อกระจกบังลมหน้าในจุดที่ติดตั้งกล้องตรวจจับด้านหน้าถูกปกคลุมไปด้วยสิ่งแปลกปลอม เช่น หิมะ หรือน้ำฝน ประสิทธิภาพการตรวจจับอาจลดลง และส่งผลให้ระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่ทำงานได้จำกัดหรือถูกปิดใช้งานชั่วคราว ในกรณีนี้ ข้อความเตือน “Driver assistance system limited. Camera obscured” ไฟเตือนหลัก (⚠) และไฟเตือนระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่ (☕) จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด ระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่จะทำงานได้ตามปกติเมื่อนำหิมะ น้ำฝน หรือสิ่งแปลกปลอมออกไป หากระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่ยังทำงานไม่ถูกต้องหลังจากนำวัตถุดังกล่าวออกแล้ว เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

⚠ คำเตือน

- ระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่อาจทำงานไม่ถูกต้องในบางพื้นที่ (เช่น ในพื้นที่โล่งกว้าง) ซึ่งตรวจไม่พบวัตถุใดๆ หลังจากที่เพิ่งสตาร์ทรถ
- หากดับเครื่องยนต์แล้วสตาร์ทอีกครั้งในขณะที่กล้องถูกบดบังหรือทำงานผิดปกติ ระบบจะยังเก็บข้อมูลสภาวะนี้ไว้ ระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่จึงอาจทำงานไม่ถูกต้อง

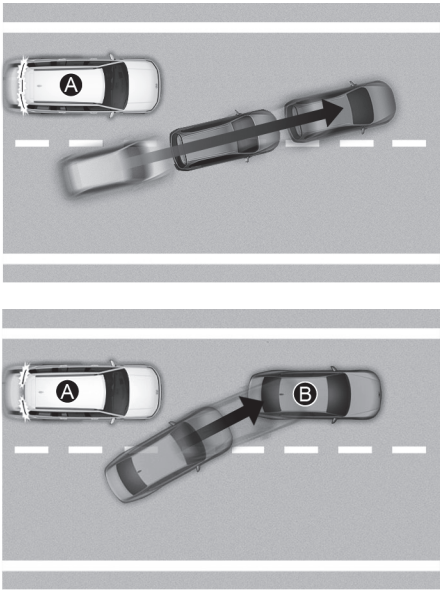
ข้อจำกัดของระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่

ระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่อาจทำงานไม่ถูกต้องในกรณีต่อไปนี้:

- ขับรถในลักษณะที่เป็นอันตรายอย่างมาก
- เมื่อผู้ขับขี่ตั้งใจขับสลับเลนหลายครั้ง
- เมื่อรถยนต์ถูกควบคุมโดยระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ เช่น ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน
- เลนไม่ชัดหรือเส้นแบ่งเลนหาย

ระบบเตือนรถคันหน้าออกตัว

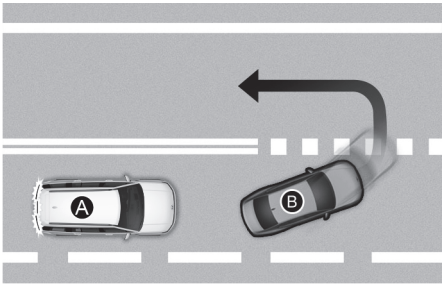
- **เมื่อมีรถขับตัดหน้าเข้ามาในเลน**



[A] รถของท่าน
[B] รถคันหน้า

หากมีรถขับตัดหน้าเข้ามาในเลนของท่าน ระบบเตือนรถคันหน้าออกตัวอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง

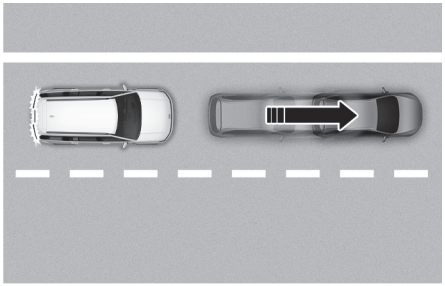
- **เมื่อรถคันหน้าบังคับเลี้ยวกะทันหัน**



[A] รถของท่าน
[B] รถคันหน้า

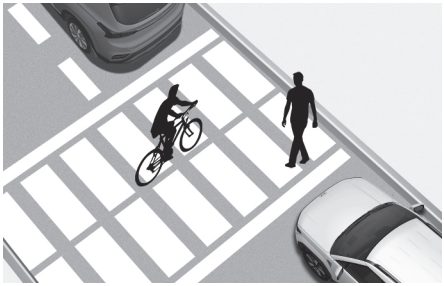
กรณีที่รถคันหน้าบังคับเลี้ยวกะทันหัน เช่น เลี้ยวซ้าย เลี้ยวขวา หรือกลับรถ เป็นต้น ระบบเตือนรถคันหน้าออกตัวอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง

- **เมื่อรถคันหน้าเบี่ยงออกนอกเลนกะทันหัน**



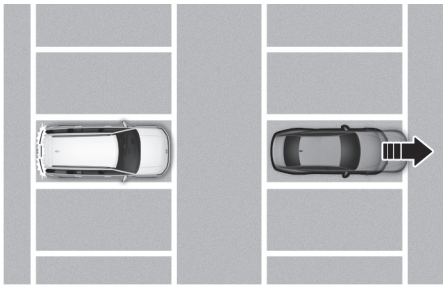
หากรถคันหน้าเบี่ยงออกนอกเลนกะทันหัน ระบบเตือนรถคันหน้าออกตัวอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง

- **เมื่อมีคนเดินถนนหรือจักรยานขวางอยู่ระหว่างรถของท่านกับรถด้านหน้า**



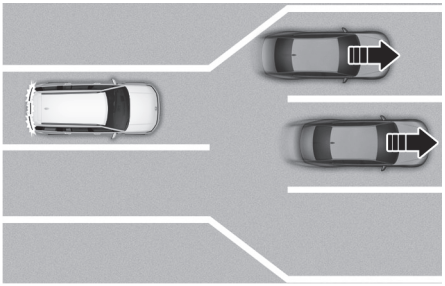
หากมีคนเดินถนนหรือจักรยานขวางอยู่ระหว่างรถของท่านกับรถด้านหน้า ระบบเตือนรถคันหน้าออกตัวอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง

- **เมื่ออยู่ในลานจอดรถ**



หากรถที่จอดอยู่ด้านหน้าขับห่างออกไปจากรถของท่าน ระบบเตือนรถคันหน้าออกตัวอาจแจ้งเตือนว่ารถที่จอดอยู่นั้นขับห่างออกไปแล้ว

- **เมื่อขับอยู่ในด่านเก็บค่าผ่านทางหรือสี่แยกเป็นต้น**



เมื่อขับผ่านด่านเก็บค่าผ่านทางหรือสี่แยกที่มีรถเป็นจำนวนมาก หรือขับอยู่บนถนนที่มีทางแยกหรือทางประสานหลายจุด ระบบเตือนรถคันหน้าออกตัวอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง

⚠ คำเตือน

ระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่อาจไม่ทำงานเป็นเวลาประมาณ 15 วินาที หลังจากที่เพิ่งสตาร์ทรถหรือกล้องตรวจจับด้านหน้าเพิ่งเริ่มทำงาน

ℹ ข้อมูล

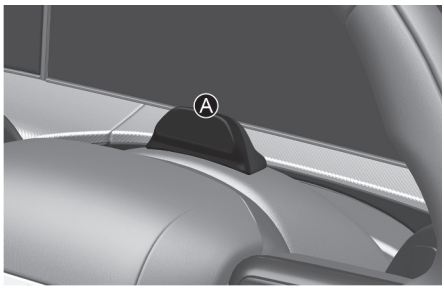
สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อควรระวังของกล้องตรวจจับด้านหน้า โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)” ในบทนี้

ระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการมองทางข้างหน้า (FAW)

ถ้าติดตั้ง

ระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการมองทางข้างหน้าจะใช้กล้องในห้องโดยสารในการช่วยป้องกันไม่ให้ผู้ขับขี่สูญเสียสมาธิขณะขับขี่โดยใช้เสียงเตือนและไฟเตือน

เซ็นเซอร์ตรวจจับ



[A] กล้องในห้องโดยสาร

สำหรับตำแหน่งโดยละเอียดของเซ็นเซอร์ตรวจจับ โปรดดูจากภาพด้านบน

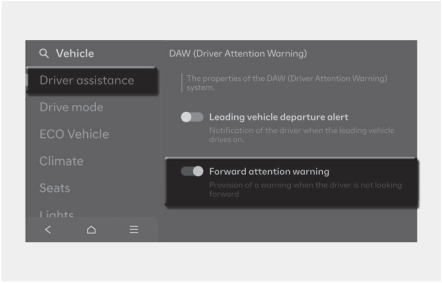
ข้อควรระวัง

โปรดดูแลกล้องในห้องโดยสารให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อคงประสิทธิภาพสูงสุดของระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการมองทางข้างหน้า

การตั้งค่าระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการมองทางข้างหน้า

ระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการมองทางข้างหน้า

ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือก Settings > Vehicle > Driver assistance > DAW (Driver Attention Warning) > Forward attention warning ในระบบ Infotainment เพื่อระบุว่าต้องการใช้ระบบนี้หรือไม่



หากเปิดใช้งาน 'Forward attention warning' ฟังก์ชั่นนี้จะเตือนผู้ขับขี่เมื่อสายตาของผู้ขับขี่ไม่ได้โฟกัสอยู่ที่ถนน

ข้อมูล

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการมองทางข้างหน้าจะเปิดทำงานเสมอ

การทำงานของระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการมองทางข้างหน้า

ระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการมองทางข้างหน้า

ระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการมองทางข้างหน้าจะพิจารณาว่าผู้ขับขี่กำลังโฟกัสกับถนนหรือไม่ตามข้อมูล เช่น ระยะเวลาที่ผู้ขับขี่มองไปทางอื่น ระยะเวลาที่หลับตา ฯลฯ หากระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการมองทางข้างหน้าตัดสินว่าผู้ขับขี่ไม่ได้โฟกัสกับการมองทางข้างหน้า ระบบจะส่งเสียงเตือนประมาณ 1 วินาที และไฟเตือน (👁) จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดจนกว่าจะเข้าเงื่อนไขการปิดทำงาน

ไฟเตือนติดสว่าง:

- เมื่อสายตาของผู้ขับขี่ไม่ได้โฟกัสกับถนนตรงหน้าอย่างต่อเนื่องประมาณ 3 วินาที ขณะขับขี่ด้วยความเร็วสูงกว่า 20 กม./ชม.
- เมื่อสายตาของผู้ขับขี่ไม่ได้โฟกัสกับถนนตรงหน้านาน 10 วินาที หรือมากกว่านั้น ในช่วงเวลา 30 วินาที ขณะขับขี่ด้วยความเร็วสูงกว่า 20 กม./ชม.
- เมื่อผู้ขับขี่หลับตานานกว่า 2 วินาที หรือนานกว่านั้นขณะขับขี่ด้วยความเร็วสูงกว่า 10 กม./ชม.

ไฟเตือนดับลง:

เมื่อผู้ขับขี่มองไปข้างหน้าอย่างต่อเนื่องนานกว่า 2 วินาที

ระบบเตือนอาการง่วงซึมของผู้ขับขี่



ระบบเตือนอาการง่วงซึมของผู้ขับขี่จะตรวจจับสายตาของท่านขณะขับขี่ เมื่อผู้ขับขี่หลับตาอย่างต่อเนื่องหรือไม่หันไปมองทางข้างหน้าบ่อยๆ ระบบเตือนอาการง่วงซึมของผู้ขับขี่จะแนะนำให้หยุดพักเพื่อช่วยให้ขับขี่อย่างปลอดภัย ข้อความเตือน 'Consider taking a break' และไฟเตือน (☕) จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด และเสียงเตือนจะดังจนกว่าจะเข้าเงื่อนไขการปิดทำงาน

ไฟเตือนติดสว่าง:

เมื่อผู้ขับขี่หลับตาหรือไม่มองทางข้างหน้าบ่อยๆ ขณะขับขี่ด้วยความเร็วสูงกว่า 10 กม./ชม.

ไฟเตือนดับลง:

เมื่อสายตาของผู้ขับขี่กลับมาโฟกัสที่ถนนตรงหน้า

⚠ คำเตือน

หากข้อความเตือนของระบบอื่นกำลังแสดงหรือมีเสียงเตือนดังอยู่ ข้อความเตือนของระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการมองทางข้างหน้าอาจไม่แสดงขึ้นและเสียงเตือนอาจไม่ทำงาน

⚠ ข้อควรระวัง

- ระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการมองทางข้างหน้าอาจทำการเตือนผู้ขับขี่แม้ว่าผู้ขับขี่จะโฟกัสกับถนนตรงหน้าอยู่ก็ตามเนื่องจากสไตล์การขับขี่และรูปแบบการขับขี่
- ระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการมองทางข้างหน้าเป็นฟังก์ชั่นเสริมและอาจไม่ได้ประเมินว่าผู้ขับขี่สูญเสียสมาธิระหว่างขับขี่หรือไม่
- ผู้ขับขี่มีหน้าที่รับผิดชอบในการขับขี่อย่างปลอดภัยและโฟกัสกับถนนตรงหน้า

i ข้อมูล

- ระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการมองทางข้างหน้าจะไม่ส่งวิดีโอที่บันทึกไว้ออกไปภายนอกรถหรือจัดเก็บวิดีโอไว้
- วิธีการแจ้งเตือนของระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการมองทางข้างหน้าไม่สามารถเปลี่ยนแปลงได้

ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการมองทางข้างหน้า

ความผิดปกติของระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการมองทางข้างหน้า



เมื่อระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการมองทางข้างหน้าทำงานไม่ถูกต้อง ข้อความเตือน 'Check forward attention warning system' จะปรากฏบนแผงหน้าปัดเป็นเวลาหลายวินาที ไฟเตือน (👁) จะติดสว่างบนแผงหน้าปัด และเสียงเตือนจะดังขึ้นจนกว่าระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการมองทางข้างหน้าจะทำงานอย่างถูกต้อง หากเกิดกรณีเช่นนี้ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

เมื่อระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการมองทางข้างหน้าถูกปิดใช้งาน



หากมีวัตถุอยู่ที่ด้านหน้ากล้องภายในห้องโดยสารหรืออยู่ระหว่างผู้ขับขี่กับกล้องเป็นระยะเวลาตามที่กำหนด ระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการมองทางข้างหน้าจะทำงานไม่ถูกต้อง หากเกิดกรณีเช่นนี้ ข้อความเตือน 'Forward attention warning disabled. Camera obscured' จะปรากฏบนแผงหน้าปัดเป็นเวลาหลายวินาที ไฟเตือน (👁) จะติดสว่างบนแผงหน้าปัด และเสียงเตือนจะดังขึ้นจนกว่าระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการมองทางข้างหน้าจะทำงานอย่างถูกต้อง

หากนำวัตถุนั้นออกไปแล้วหรือกล้องสามารถตรวจจับใบหน้าผู้ขับขี่ได้แล้ว ฟังก์ชั่นนี้จะกลับมาทำงานได้ตามปกติ หากระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการมองทางข้างหน้ายังทำงานไม่ถูกต้องหลังจากนำวัตถุดังกล่าวออกแล้ว เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

⚠ ข้อควรระวัง

- อย่าให้พื้นผิวกล้องหรือบริเวณรอบๆ กล้องได้รับแรงกระแทก หากกล้องในห้องโดยสารเสียหาย ระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการมองทางข้างหน้าอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง
- ห้ามวางสิ่งของใดๆ ไว้บนกล้องหรือด้านหน้ากล้องขณะขับขี่ มิฉะนั้น กล้องในห้องโดยสารอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง
- เมื่อต้องการทำความสะอาดกล้อง ให้เช็ดด้วยผ้าที่นุ่มและสะอาดเพื่อป้องกันไม่ให้พื้นผิวเลนส์กล้องเสียหาย นอกจากนี้ ท่านไม่ควรใช้งานเครื่องมือที่แหลมคมใกล้กับกล้อง หรือใช้สารเคมีในการทำความสะอาดกล้อง
- โปรดดูแลรักษาให้ตัวกล้องและบริเวณรอบๆ กล้องในห้องโดยสารสะอาดและแห้งอยู่เสมอ
- อย่าติดสิ่งแปลกปลอม เช่น สติกเกอร์ รอบๆ LED อินฟราเรดที่อยู่ใกล้กับกล้อง

ℹ ข้อมูล

- ไฟสีแดงสองดวงอาจปรากฏขึ้นบนกล้องในกรณีต่อไปนี้ เมื่อ:
  - แสงสว่างภายนอกรถสลัวหรือขับขี่ในเวลากลางคืน
  - ขับรถภายในอาคาร เช่น ที่จอดรถในชั้นใต้ดินที่จอดรถ หรืออุโมงค์
  - เคสกล้องแตกหักบางส่วน

ข้อจำกัดของระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการมองทางข้างหน้า

ระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการมองทางข้างหน้าอาจทำงานไม่ถูกต้องหรือทำงานโดยไม่คาดคิดในสภาวะดังต่อไปนี้:

- ผู้ขับขี่สวมแว่นกันแดด แว่นชนิดพิเศษ แว่นตาตัดแสงอินฟราเรด แว่นเลนส์หักเห หรือแว่นที่หนา
- ผู้ขับขี่แต่งหน้าจัด (กรีดอายไลเนอร์, ปัดมาสคาร่า, แต่งแต้มสีสัน, ติดขนตาปลอม) หรือเจาะตา
- ผม หมวก ฯลฯ บดบังการมองเห็นของผู้ขับขี่
- ผู้ขับขี่กะพริบตาหรือสวมผ้าปิดตาบนตาข้างหนึ่ง
- บางส่วนของใบหน้าถูกปิดบังด้วยหน้ากาก ผ้าพันคอ ฯลฯ
- ทัศนวิสัยของผู้ขับขี่ถูกบดบังด้วยแสงที่ส่องเข้ามาจากภายนอกรถ
- แสงจากภายนอกรถ แสงแดด หรือไฟ LED อินฟราเรดของกล้องสะท้อนกับแว่นตาหรือแว่นกันแดด
- ผู้ขับขี่หันหน้าหรือก้มศีรษะลงทำให้กล้องตรวจจับไม่พบใบหน้าหรือดวงตา
- ศีรษะของผู้ขับขี่ส่ายขึ้นลงหรือสภาพถนนไม่เอื้ออำนวยทำให้รถเกิดการสั่นสะเทือนมากในขณะขับขี่
- ผู้ขับขี่ไม่อยู่ในท่านั่งที่เหมาะสมบนเบาะนั่งผู้ขับขี่ทำให้ตรวจไม่พบใบหน้าผู้ขับขี่
- ผู้ขับขี่สูงหรือเตี้ยเกินไป
- กล้องถูกบดบังจากมือของผู้ขับขี่ที่จับพวงมาลัยอยู่
- มีคนมากกว่าสองคนกำลังมองที่แผงหน้าปัดพร้อมกันจากเบาะนั่งผู้ขับขี่
- ผู้ขับขี่หรี่ตาลงเนื่องจากกำลังหัวเราะหรือแดดจ้า
- ระบบตรวจจับผิดเนื่องจากรูปภาพหรือหุ่นจำลองที่มีขนาดใกล้เคียงกับใบหน้าผู้ขับขี่
- มีอุปกรณ์อื่นที่ใช้ไฟอินฟราเรดภายในรถ

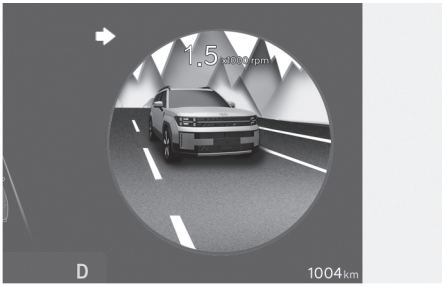
ระบบแสดงภาพในจุดอับสายตา (BVM)

ถ้าติดตั้ง

ซ้าย

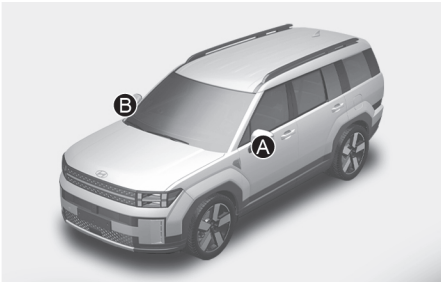


ขวา



เมื่อท่านเปิดไฟเลี้ยว ระบบแสดงภาพในจุดอับสายตาจะใช้กล้องตรวจจับด้านข้างแบบมุมกว้างในการแสดงจุดอับสายตาทางด้านหลังรถขึ้นบนแผงหน้าปัด เพื่อช่วยให้ท่านเปลี่ยนเลนได้อย่างปลอดภัย

เซ็นเซอร์ตรวจจับ



[A] กล้องตรวจจับด้านข้างแบบมุมกว้าง (กล้องที่ติดตั้งอยู่ใต้กระจก)

[B] กล้องตรวจจับด้านข้างแบบมุมกว้าง (กล้องที่ติดตั้งอยู่ใต้กระจก)

สำหรับตำแหน่งโดยละเอียดของเซ็นเซอร์ตรวจจับ โปรดดูจากภาพด้านบน

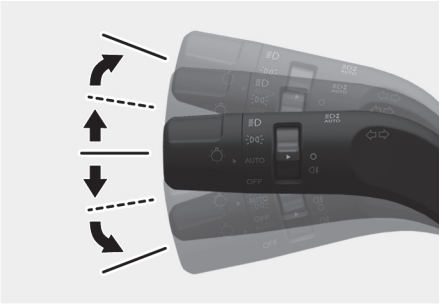
การตั้งค่าระบบแสดงภาพในจุดอับสายตา

คุณสมบัติในการตั้งค่า

ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือก Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving safety แล้วเปิดใช้งาน Blind-spot view monitor ในระบบ Infotainment เพื่อเปิดระบบแสดงภาพในจุดอับสายตา

การทำงานของระบบแสดงภาพในจุดอับสายตา

ระบบแสดงภาพในจุดอับสายตาจะเปิด/ปิดการทำงานตามการเปิด/ปิดสัญญาณไฟเลี้ยว



เงื่อนไขการทำงาน

เมื่อเปิดสัญญาณไฟเลี้ยวฝั่งซ้ายหรือขวา รูปภาพในทิศทางนั้นๆ จะแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัด

เงื่อนไขการปิดทำงาน

- รูปภาพบนแผงหน้าปัดจะดับไปเมื่อปิดสัญญาณไฟเลี้ยว
- เมื่อเปิดสัญญาณไฟฉุกเฉิน ระบบแสดงภาพในจุดอับสายตาจะปิดการทำงานโดยไม่คำนึงถึงสถานะของสัญญาณไฟเลี้ยว
- ระบบแสดงภาพในจุดอับสายตาอาจปิดการทำงานหากมีข้อความเตือนที่สำคัญอื่นๆ แสดงขึ้นบนแผงหน้าปัด

ความผิดปกติของระบบแสดงภาพในจุดอับสายตา

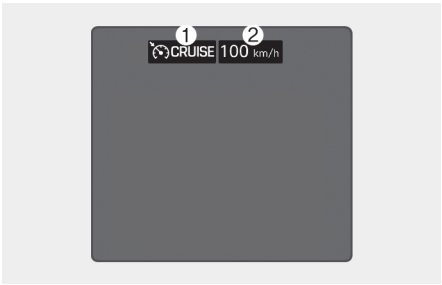
หากระบบแสดงภาพในจุดอับสายตาทำงานผิดปกติ แผงหน้าปัดติดๆ ดับๆ หรือแสดงภาพจากกล้องได้ไม่ถูกต้อง เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

⚠ คำเตือน

- รูปภาพที่แสดงบนแผงหน้าปัดอาจไม่ตรงกับระยะห่างจากวัตถุจริง เพื่อความปลอดภัย โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบรถด้วยตนเองทุกครั้ง
- อย่าให้เลนส์กล้องสกปรก หากเลนส์มีสิ่งแปลกปลอมปกคลุม อาจส่งผลเสียต่อประสิทธิภาพของกล้อง และทำให้ระบบแสดงภาพในจุดอับสายตาทำงานได้ไม่ถูกต้อง

ระบบรักษาความเร็วคงที่ (CC)

ถ้าติดตั้ง



(1) ไฟแสดงสถานะระบบรักษาความเร็วคงที่

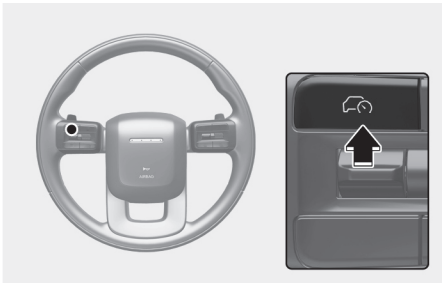
(2) ความเร็วที่กำหนด

ระบบรักษาความเร็วคงที่จะช่วยให้ท่านสามารถขับขี่ด้วยความเร็วมากกว่า 30 กม./ชม. โดยไม่ต้องเหยียบแป้นคันเร่ง

การทำงานของระบบรักษาความเร็วคงที่

การตั้งค่าความเร็ว

1. เหยียบคันเร่งจนได้ความเร็วที่ต้องการ โดยต้องมากกว่า 30 กม./ชม.

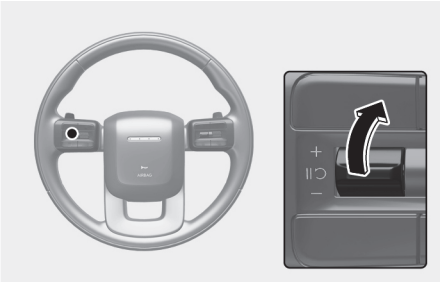


2. กดปุ่มระบบช่วยเหลือการขับขี่เมื่อได้ความเร็วที่ต้องการ ความเร็วที่กำหนดและไฟแสดงสถานะระบบรักษาความเร็วคงที่ (CRUISE) จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด
3. ปล่อยแป้นคันเร่ง
   จากนั้นรถยนต์จะรักษาความเร็วตามที่กำหนดไว้แม้ไม่ได้เหยียบแป้นคันเร่งก็ตาม

i ข้อมูล

- รถยนต์อาจมีความเร็วลดลงหรือเพิ่มขึ้นเล็กน้อยในขณะขับขึ้นหรือลงเนิน
- สัญลักษณ์ของปุ่มระบบช่วยเหลือการขับขี่อาจแตกต่างกันไปตามตัวเลือกที่มีในรถของท่าน

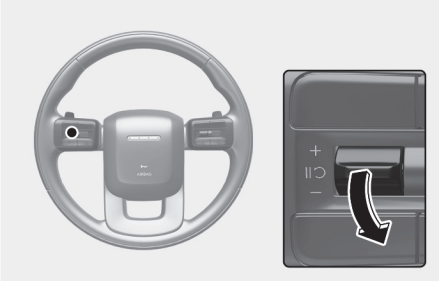
การปรับเพิ่มความเร็วที่กำหนด



- ดันสวิตช์ + ขึ้นแล้วปล่อยทันที ความเร็วที่กำหนดจะเพิ่มขึ้นครั้งละ 1 กม./ชม. ในแต่ละครั้งที่ปรับสวิตช์ในลักษณะนี้
- ดันสวิตช์ + ขึ้นค้างไว้ แล้วสังเกตความเร็วที่กำหนดที่แสดงบนแผงหน้าปัด ความเร็วที่กำหนดจะเพิ่มขึ้นเป็นจำนวนเต็มสิบที่ใกล้เคียงที่สุด (ถ้าใช้หน่วยไมล์/ชม. จะเป็นจำนวนเต็มห้า) จากนั้นจึงเพิ่มขึ้นครั้งละ 10 กม./ชม. ในแต่ละครั้งที่ปรับสวิตช์ในลักษณะนี้

  ปล่อยสวิตช์เมื่อความเร็วที่ต้องการแสดงขึ้น จากนั้นรถยนต์จะเร่งความเร็วไปตามที่ปรับตั้งไว้

การปรับลดความเร็วที่กำหนด



- กดสวิตช์ - ลงแล้วปล่อยทันที ความเร็วที่กำหนดจะลดลงครั้งละ 1 กม./ชม. ในแต่ละครั้งที่ปรับสวิตช์ในลักษณะนี้
- กดสวิตช์ - ลงค้างไว้ แล้วสังเกตความเร็วที่กำหนดที่แสดงบนแผงหน้าปัด ความเร็วที่กำหนดจะลดลงเป็นจำนวนเต็มสิบที่ใกล้เคียงที่สุด (ถ้าใช้หน่วยไมล์/ชม. จะเป็นจำนวนเต็มห้า) จากนั้นจึงลดลงครั้งละ 10 กม./ชม. ในแต่ละครั้งที่ปรับสวิตช์ในลักษณะนี้

  ปล่อยสวิตช์เมื่อได้ความเร็วที่ท่านต้องการ

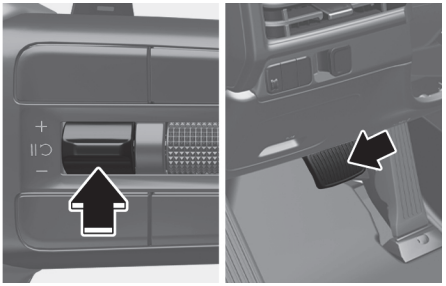
การเร่งความเร็วชั่วคราว

หากท่านต้องการเร่งความเร็วชั่วคราวในขณะเปิดใช้งานระบบรักษาความเร็วคงที่ ให้เหยียบแป้นคันเร่ง

หากต้องการกลับคืนสู่ความเร็วที่ได้ตั้งค่าไว้ ให้ถอนเท้าออกจากคันเร่ง

หากดันสวิตช์ + ขึ้นหรือกดสวิตช์ – ลงขณะที่ความเร็วเพิ่มขึ้น ระบบจะตั้งค่าความเร็วที่กำหนดตามความเร็วที่เพิ่มขึ้นในเวลานั้น

การหยุดการทำงานของระบบรักษาความเร็วคงที่ชั่วคราว



ระบบรักษาความเร็วคงที่จะหยุดทำงานชั่วคราวเมื่อ:

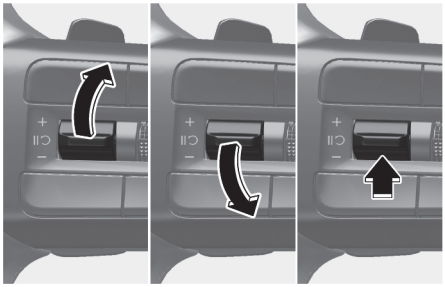
- เหยียบแป้นเบรก
- กดสวิตช์ CANCEL
- เข้าเกียร์ N (เกียร์ว่าง)
- ลดความเร็วรถจนต่ำกว่า 30 กม./ชม. โดยประมาณ
- ระบบ ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว) กำลังทำงาน
- ลดเกียร์เป็นเกียร์ 2 ขณะอยู่ในโหมดการเปลี่ยนเกียร์แบบธรรมดา

ระบบจะหยุดการควบคุมความเร็วที่กำหนด แต่ไฟแสดงสถานะระบบรักษาความเร็วคงที่ (CRUISE) จะยังคงปรากฏ

หมายเหตุ

หากระบบรักษาความเร็วคงที่หยุดทำงานในกรณีอื่นๆ ที่ไม่ได้ระบุไว้ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

การเปิดใช้ระบบรักษาความเร็วคงที่อีกครั้ง



ใช้งานสวิตช์ +, - หรือ RES

หากดันสวิตช์ + ขึ้นหรือกดสวิตช์ - ลง ระบบจะตั้งค่าความเร็วรถเป็นความเร็วที่ปรากฏอยู่บนแผงหน้าปัดในขณะนั้น

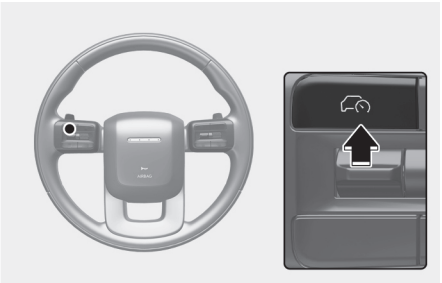
หากกดสวิตช์ RES ระบบจะกลับมาใช้ความเร็วที่ตั้งค่าไว้ก่อนหน้า

ความเร็วรถต้องเกิน 30 กม./ชม. ระบบรักษาความเร็วคงที่จึงจะทำงานอีกครั้ง

⚠ คำเตือน

โปรดตรวจสอบสภาพการจราจรก่อนใช้งานสวิตช์ RES เนื่องจากความเร็วรถอาจเพิ่มขึ้นหรือลดลงกะทันหันเมื่อกดสวิตช์ RES

การปิดระบบรักษาความเร็วคงที่



เมื่อต้องการปิดระบบรักษาความเร็วคงที่ ให้กดปุ่มระบบช่วยเหลือการขับขี่ จากนั้นไฟแสดงสถานะระบบรักษาความเร็วคงที่ (CRUISE) จะดับลง

เมื่อไม่ได้ใช้งาน โปรดกดปุ่มระบบช่วยเหลือการขับขี่เพื่อปิดระบบรักษาความเร็วคงที่ทุกครั้ง

i ข้อมูล

หากรถของท่านติดตั้งระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง ให้กดปุ่มระบบช่วยเหลือการขับขี่ค้างไว้เมื่อต้องการปิดระบบรักษาความเร็วคงที่ แต่ในกรณีนี้ ระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเองจะเปิดทำงาน

⚠ คำเตือน

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อใช้งานระบบรักษาความเร็วคงที่:

- โปรดตั้งค่าความเร็วรถไว้ต่ำกว่าความเร็วที่กำหนดในประเทศของท่านเสมอ
- ปิดระบบรักษาความเร็วคงที่ทุกครั้งเมื่อไม่ได้ใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการตั้งค่าความเร็วโดยไม่ตั้งใจ และตรวจดูว่าไฟแสดงสถานะระบบรักษาความเร็วคงที่ (CRUISE) ดับลงแล้ว
- ระบบรักษาความเร็วคงที่ไม่สามารถทดแทนการขับขี่อย่างปลอดภัยและถูกวิธี ผู้ขับขี่มีหน้าที่ต้องขับขี่อย่างปลอดภัยทุกครั้ง และควรระมัดระวังอยู่เสมอเพื่อป้องกันสถานการณ์ที่อาจเกิดขึ้นฉับพลันโดยไม่คาดคิด
- โปรดขับขี่ด้วยความระมัดระวังอยู่เสมอ เพื่อป้องกันสถานการณ์ที่อาจเกิดขึ้นฉับพลันโดยไม่คาดคิด ท่านจึงควรใส่ใจกับสภาพถนนอยู่เสมอ
- ห้ามใช้งานระบบรักษาความเร็วคงที่ในกรณีที่การใช้งานความเร็วคงที่จะทำให้อยู่ในสถานการณ์ที่ไม่ปลอดภัย ดังเช่นต่อไปนี้:
  - ขับขี่ในสภาพการจราจรติดขัด หรือสภาพการจราจรไม่เอื้ออำนวยต่อการขับขี่ด้วยความเร็วคงที่
  - ขับขี่บนถนนที่มีน้ำขัง น้ำแข็งหรือหิมะปกคลุม
  - ขับขี่บนเนินหรือมีลมแรง
  - ขับขี่ในบริเวณที่มีลมแรง
  - ขับขี่โดยมีทัศนวิสัยจำกัด (อาจเป็นเพราะสภาพอากาศไม่ดี เช่น มีหมอก หิมะตก ฝนตก หรือพายุทราย)
- ห้ามใช้งานระบบรักษาความเร็วคงที่ในขณะทำการลากพ่วง

ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ (SCC)

ถ้าติดตั้ง

ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติตรวจพบรถคันหน้าและช่วยรักษาระยะห่างจากรถคันหน้า และรักษาความเร็วที่กำหนด

ฟังก์ชั่นช่วยเร่งความเร็วขณะแซง

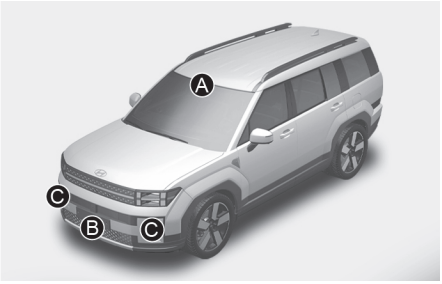
เมื่อระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติประเมินว่าท่านกำลังพยายามที่จะแซงรถคันหน้า ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติจะช่วยเร่งความเร็ว

อิงตามรูปแบบการขับขี่

ถ้าติดตั้ง

ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติจะทำงานตามรูปแบบการขับขี่ของผู้ขับขี่ เช่น การเว้นระยะห่างระหว่างรถ การเร่งความเร็ว ความเร็วในการตอบสนอง

เซ็นเซอร์ตรวจจับ



[A] กล้องตรวจจับด้านหน้า
[B] เรดาร์ด้านหน้า
[C] เรดาร์ที่มุมด้านหน้า (ถ้าติดตั้ง)

กล้องตรวจจับด้านหน้าและเรดาร์ด้านหน้าทำหน้าที่เป็นเซ็นเซอร์ตรวจจับ สำหรับช่วยตรวจจับรถด้านหน้า

สำหรับตำแหน่งโดยละเอียดของเซ็นเซอร์ตรวจจับ โปรดดูจากภาพด้านบน

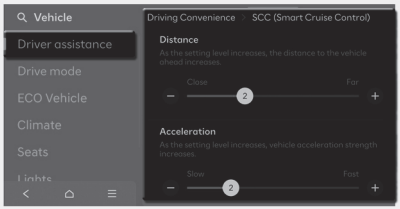
⚠ ข้อควรระวัง

โปรดดูแลกล้องตรวจจับด้านหน้าและเรดาร์ด้านหน้าให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อคงประสิทธิภาพสูงสุดของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อควรระวังของกล้องตรวจจับด้านหน้าและเรดาร์ด้านหน้า โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)” ในบทนี้

การตั้งค่าระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ

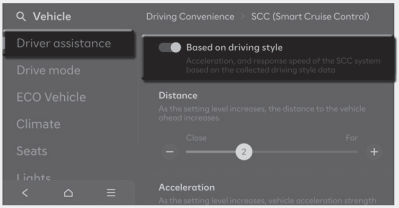
ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ



ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือก Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving convenience > SCC (Smart Cruise Control) จากเมนู Settings ในระบบ Infotainment เพื่อเปลี่ยนแปลงระยะห่างการเร่งความเร็ว และความเร็วในการตอบสนองด้วยตัวเอง

อิงตามรูปแบบการขับขี่

ถ้าติดตั้ง

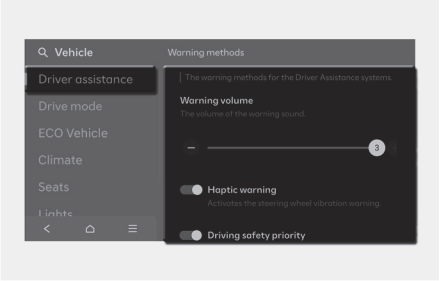


ขณะเครื่องยนต์ทำงาน หากเลือก Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving convenience > SCC (Smart Cruise Control) > Based on driving style จากเมนู Settings ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติจะทำงานตามรูปแบบการขับขี่ของผู้ขับขี่ เช่น การเว้นระยะห่างระหว่างรถ การเร่งความเร็ว ความเร็วในการตอบสนอง

i ข้อมูล

- ขณะที่ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติกำลังทำงานอยู่โดยเลือก 'Based on driving style' ไว้ หากท่านกดปุ่มการเว้นระยะห่างระหว่างรถ (🚘) ค้างไว้ 'อิงตามรูปแบบการขับขี่' จะถูกยกเลิกการทำงาน หากท่านกดปุ่มการเว้นระยะห่างระหว่างรถ (🚘) ค้างไว้ อีกครั้ง 'การตั้งค่าสไตล์การขับขี่' จะทำงาน
- การตั้งค่าอิงตามสไตล์การขับขี่จะเรียนรู้อย่างต่อเนื่องเมื่อผู้ขับขี่ขับรถ
- เมื่อปิดการทำงานอิงตามสไตล์การขับขี่ สไตล์การขับขี่ของผู้ขับขี่ เช่น การเว้นระยะห่างระหว่างรถ การเร่งความเร็ว ความเร็วในการตอบสนองจะถูกรักษาให้อยู่ในระดับเดียวกัน
- แม้ว่าขั้นตอนของสไตล์การขับขี่ของผู้ขับขี่ เช่น ระยะห่างระหว่างรถ การเร่งความเร็ว ความเร็วในการตอบสนองที่แสดงขึ้นเมื่อเปิดใช้งานหรือปิดการทำงานอิงตามสไตล์การขับขี่จะเหมือนกัน แต่สไตล์การขับขี่ที่จะถูกควบคุมอาจแตกต่างกันออกไป

วิธีการแจ้งเตือน



สามารถตั้งค่าวิธีการแจ้งเตือนได้ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน

- Warning volume (**ระดับเสียงเตือน**): ให้เลือก Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods > Warning volume จากเมนูการตั้งค่าบนระบบ Infotainment เพื่อเปลี่ยนระดับเสียงการแจ้งเตือน

  แม้ว่าท่านจะตั้งค่าระดับเสียงการเตือนไว้ที่ '0' แต่เสียงการเตือนจะดังขึ้นที่ระดับ '1' (ถ้าติดตั้ง)

- Haptic warning (**การแจ้งเตือนแบบสั่น**): ให้เลือก Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods > Haptic warning จากเมนูการตั้งค่าบนระบบ Infotainment เพื่อตั้งค่าการแจ้งเตือนแบบสั่น (ถ้าติดตั้ง)

- Driving safety priority (**ลำดับความปลอดภัยขณะขับขี่**): ให้เลือก Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods > Driving safety priority จากเมนูการตั้งค่าบนระบบ Infotainment

  หากเลือก Driving safety priority ไว้ ระดับเสียงอื่นๆ จะถูกลดลงเมื่อเสียงเตือนดังขึ้นเพื่อการขับขี่ที่ปลอดภัย

i ข้อมูล

- ถ้าท่านปรับเปลี่ยนวิธีการแจ้งเตือนในที่นี้ วิธีการแจ้งเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย
- หากท่านปิดการแจ้งเตือนแบบสั่นเมื่อระดับเสียงการเตือนอยู่ที่ '0' ระดับเสียงการเตือนจะเปิดและถูกตั้งที่ระดับ '2'
- หากท่านตั้งค่าระดับเสียงการเตือนที่ '0' ขณะปิดการแจ้งเตือนแบบสั่น การแจ้งเตือนแบบสั่นจะเปิดทำงาน
- เมื่อสตาร์ทรถอีกครั้ง วิธีการแจ้งเตือนจะยังเป็นไปตามการตั้งค่าล่าสุด

การทำงานของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ

เงื่อนไขการทำงาน

ฟังก์ชั่นพื้นฐาน

ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติจะทำงานเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้

- เกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง D (เกียร์เดินหน้า)
- ความเร็วรถของท่านอยู่ในช่วงความเร็วที่ระบบทำงานได้
  - 10-180 กม./ชม.: เมื่อไม่มีรถแล่นอยู่ข้างหน้า
  - 0-180 กม./ชม.: เมื่อมีรถแล่นอยู่ข้างหน้า
- ระบบ ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว) หรือระบบ ABS (ระบบป้องกันล้อล็อค) เปิดทำงานอยู่

ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติจะไม่ทำงานในสภาวะต่อไปนี้

- ประตูผู้ขับขี่เปิดอยู่
- ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูง
- ใส่เบรกมือ
- ระบบ ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว) หรือระบบ ABS (ระบบป้องกันล้อล็อค) กำลังควบคุมรถ
- ระบบป้องกันการชนด้านหน้าควบคุมเบรกอยู่

ℹ ข้อมูล

เมื่อหยุดรถหลังรถคันอื่น ผู้ขับขี่สามารถเปิดระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติขณะเหยียบแป้นเบรกค้างไว้ได้

เงื่อนไขการทำงานของฟังก์ชั่นช่วยเร่งความเร็ว

ฟังก์ชั่นช่วยเร่งความเร็วขณะแซงจะทำงานเมื่อท่านเปิดไฟเลี้ยวฝั่งซ้าย (รถพวงมาลัยซ้าย) หรือฝั่งขวา (รถพวงมาลัยขวา) ขณะที่ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติกำลังทำงานและเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้:

- รถของท่านมีความเร็วสูงกว่า 60 กม./ชม.
- ตรวจพบรถทางด้านหน้ารถของท่าน

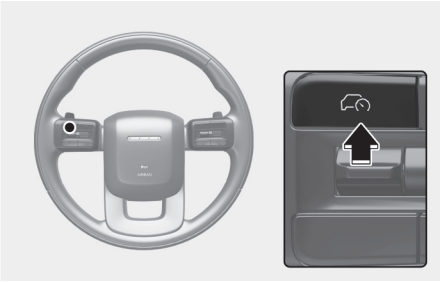
ฟังก์ชั่นช่วยเร่งความเร็วขณะแซงจะไม่ทำงานในสภาวะต่อไปนี้

- เปิดสัญญาณไฟฉุกเฉิน
- ความเร็วรถลดลงเพื่อรักษาระยะห่างจากรถคันหน้า

⚠ คำเตือน

- รถของท่านอาจเร่งความเร็วขึ้นชั่วคราวเมื่อท่านเปิดไฟเลี้ยวฝั่งซ้าย (รถพวงมาลัยซ้าย) หรือฝั่งขวา (รถพวงมาลัยขวา) ขณะที่มีรถอยู่ด้านหน้า ท่านจึงควรใส่ใจกับสภาพถนนอยู่เสมอ
- ฟังก์ชั่นช่วยเร่งความเร็วขณะแซงจะทำงานเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนด โดยไม่คำนึงถึงทิศทางการขับขี่ในประเทศของท่าน โปรดตรวจสอบสภาพถนนอยู่เสมอเมื่อใช้ฟังก์ชั่นนี้ในประเทศซึ่งมีทิศทางการขับขี่ต่างออกไป

การเปิดระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ

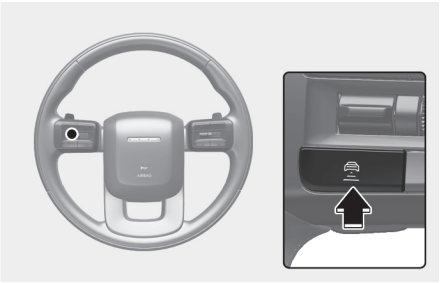


- เมื่อต้องการเปิดระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ ให้กดปุ่มระบบช่วยเหลือการขับขี่ จากนั้นระบบจะกำหนดความเร็วเป็นความเร็วที่ปรากฏอยู่บนแผงหน้าปัดในขณะนั้น
- หากไม่มีรถอยู่ด้านหน้ารถของท่าน ระบบจะคงความเร็วที่กำหนดไว้ แต่ในกรณีที่มีรถอยู่ด้านหน้า ความเร็วรถจะลดลงเพื่อรักษาระยะห่างจากรถคันหน้า หากรถคันหน้าเร่งความเร็ว รถยนต์ของท่านจะขับเคลื่อนด้วยความเร็วคงที่หลังจากเร่งความเร็วจนถึงความเร็วที่ตั้งค่าไว้แล้ว

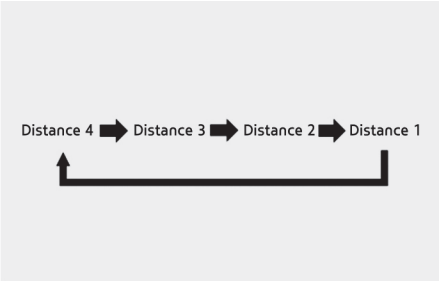
ข้อมูล

ขณะที่ท่านกดปุ่มระบบช่วยเหลือการขับขี่ หากรถของท่านมีความเร็ว 0-30 กม./ชม. ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติจะตั้งค่าความเร็วเป็น 30 กม./ชม.

การตั้งค่าระยะห่างระหว่างรถ



กดปุ่มซ้ำๆ เพื่อเปลี่ยนการตั้งค่าระยะห่างจากรถคันหน้าจาก Distance 4 > Distance 3 > Distance 2 > Distance 1 > Distance 4



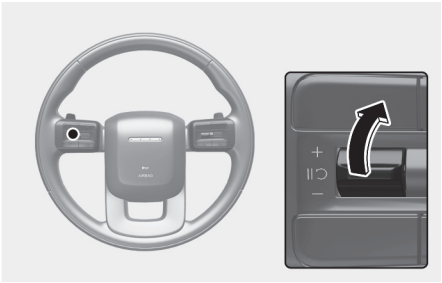
หากท่านขับรถด้วยความเร็ว 90 กม./ชม. ระบบจะรักษาระยะห่างดังนี้:

- ระยะที่ 4 - ประมาณ 52.5 ม.
- ระยะที่ 3 - ประมาณ 40 ม.
- ระยะที่ 2 - ประมาณ 32.5 ม.
- ระยะที่ 1 - ประมาณ 25 ม.

ข้อมูล

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งหรือในกรณีที่ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติถูกยกเลิกชั่วคราว ระบบจะตั้งค่าระยะห่างตามค่าล่าสุดที่ตั้งไว้

การปรับเพิ่มความเร็วที่กำหนด

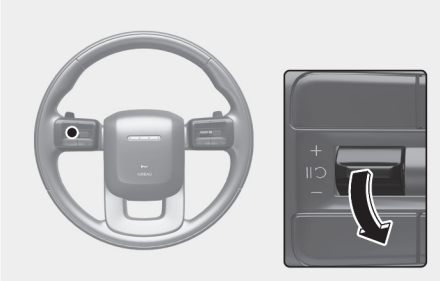


- ดันสวิตช์ + ขึ้นแล้วปล่อยทันที ความเร็วที่กำหนดจะเพิ่มขึ้นครั้งละ 1 กม./ชม. ในแต่ละครั้งที่ปรับสวิตช์ในลักษณะนี้
- ดันสวิตช์ + ขึ้นค้างไว้ แล้วสังเกตความเร็วที่กำหนดที่แสดงบนแผงหน้าปัด ความเร็วที่กำหนดจะเพิ่มขึ้นครั้งละ 10 กม./ชม. ในแต่ละครั้งที่ปรับสวิตช์ในลักษณะนี้ ปล่อยสวิตช์เมื่อความเร็วที่ต้องการแสดงขึ้น จากนั้นรถยนต์จะเร่งความเร็วไปตามที่ปรับตั้งไว้ ท่านสามารถเพิ่มความเร็วที่กำหนดได้ถึง 180 กม./ชม.

คำเตือน

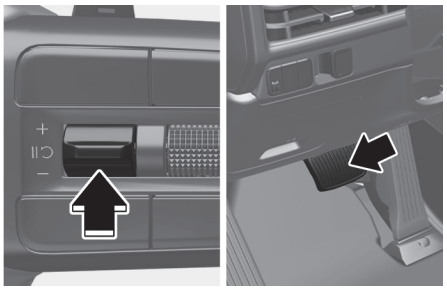
โปรดตรวจสอบสภาพการจราจรก่อนใช้งานสวิตช์ + เนื่องจากความเร็วรถอาจเพิ่มขึ้นฉับพลันเมื่อท่านดันสวิตช์ + ขึ้นค้างไว้

การปรับลดความเร็วที่กำหนด



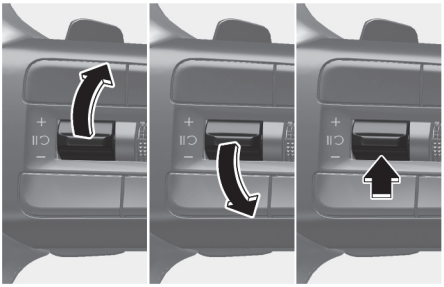
- กดสวิตช์ - ลงแล้วปล่อยทันที ความเร็วที่กำหนดจะลดลงครั้งละ 1 กม./ชม. ในแต่ละครั้งที่ปรับสวิตช์ในลักษณะนี้
- กดสวิตช์ - ลงค้างไว้ แล้วสังเกตความเร็วที่กำหนดที่แสดงบนแผงหน้าปัด ความเร็วที่กำหนดจะลดลงครั้งละ 10 กม./ชม. ในแต่ละครั้งที่ปรับสวิตช์ในลักษณะนี้ ปล่อยสวิตช์เมื่อได้ความเร็วที่ท่านต้องการ ท่านสามารถลดความเร็วที่กำหนดได้ถึง 30 กม./ชม.

การยกเลิกระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติชั่วคราว



เมื่อต้องการยกเลิกระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติชั่วคราว ให้กดสวิตช์ Ⅱↄ หรือเหยียบแป้นเบรก

การเปิดใช้ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติอีกครั้ง



เมื่อต้องการเปิดใช้ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติอีกครั้งหลังจากยกเลิกไป ให้กดสวิตช์ +, - หรือ Ⅱↄ

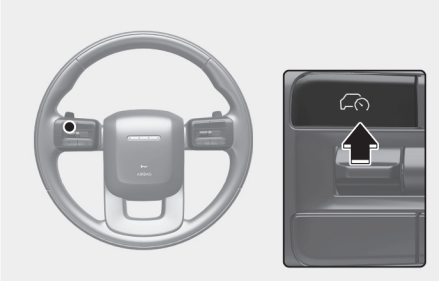
หากดันสวิตช์ + ขึ้นหรือกดสวิตช์ - ลง ระบบจะตั้งค่าความเร็วรถเป็นความเร็วที่ปรากฏอยู่บนแผงหน้าปัดในขณะนั้น

หากกดสวิตช์ Ⅱↄ ระบบจะกลับมาใช้ความเร็วที่ตั้งค่าไว้ก่อนหน้า

⚠ คำเตือน

โปรดตรวจสอบสภาพการจราจรก่อนใช้งานสวิตช์ Ⅱↄ เนื่องจากความเร็วรถอาจเพิ่มขึ้นหรือลดลงกะทันหันเมื่อกดสวิตช์ Ⅱↄ

การปิดระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ



หากต้องการปิดระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ ให้กดปุ่มระบบช่วยเหลือการขับขี่ (CRUISE)

i ข้อมูล

หากรถของท่านติดตั้งระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง ให้กดปุ่มระบบช่วยเหลือการขับขี่ (CRUISE) ค้างไว้เมื่อต้องการปิดระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ แต่ในกรณีนี้ ระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเองจะเปิดทำงาน

⚠ ข้อควรระวัง

ห้ามใช้งานสวิตช์และปุ่มพร้อมกัน เพราะอาจทำให้ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติทำงานไม่ถูกต้อง

จอแสดงผลและการควบคุม

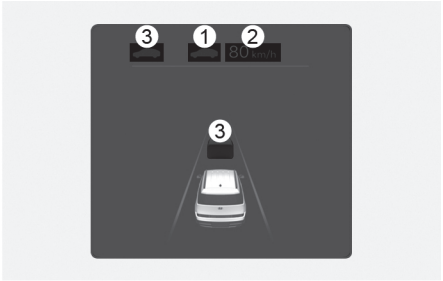
ท่านสามารถดูสถานะการทำงานของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติได้ในหน้าจอโหมดระบบช่วยเหลือการขับขี่บนแผงหน้าปัด โปรดดูจากหัวข้อ “หน้าจอของแผงหน้าปัด” ในบทที่ 4

ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติจะแสดงผลตามสถานะการทำงาน ดังด้านล่างนี้

การใช้งาน



ถูกยกเลิกการทำงานชั่วคราว



- เมื่อระบบกำลังทำงาน

(1) บ่งชี้ว่ามีรถคันอื่นอยู่ด้านหน้าหรือไม่ และระดับระยะห่างที่เลือกไว้

(2) ความเร็วที่กำหนด

(3) บ่งชี้ว่ามีรถคันอื่นอยู่ด้านหน้าหรือไม่ และระยะห่างจากรถคันหน้าที่ต้องการ

- เมื่อถูกยกเลิกการทำงานชั่วคราว

(1) รถของท่าน (สีเทา)

(2) ความเร็วที่ตั้งไว้ก่อนหน้า (สีเทา)

(3) บ่งชี้ว่ามีรถคันอื่นอยู่ด้านหน้าหรือไม่ (สีเทา) (ถ้าติดตั้ง)

ข้อมูล

- แผงหน้าปัดจะแสดงระยะห่างจากรถคันหน้าตามระยะห่างจริงระหว่างรถของท่านกับรถคันหน้า
- ระยะห่างเป้าหมายอาจต่างกันไปตามความเร็วรถและระดับระยะห่างที่ตั้งค่าไว้ หากรถของท่านมีความเร็วต่ำ ระบบอาจช่วยปรับระยะห่างระหว่างรถเพียงเล็กน้อย แม้ระยะห่างจะมีการเปลี่ยนแปลงก็ตาม
- รูปภาพและสีบนแผงหน้าปัดอาจแตกต่างกันไปตามประเภทแผงหน้าปัดหรือธีมที่เลือกจากเมนู Settings

การเร่งความเร็วชั่วคราว



ขณะที่ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติกำลังทำงาน หากท่านต้องการเร่งความเร็วชั่วคราวโดยไม่ต้องปรับความเร็วที่กำหนด ให้ท่านเหยียบแป้นคันเร่ง ขณะเหยียบแป้นคันเร่ง ความเร็วที่กำหนด ระดับระยะห่าง และระยะห่างที่ต้องการจะกะพริบขึ้นบนแผงหน้าปัด

ทั้งนี้ รถของท่านอาจชะลอความเร็วถ้าเหยียบแป้นคันเร่งไม่แรงพอ

คำเตือน

โปรดใช้ความระมัดระวังในขณะเร่งความเร็วชั่วคราว เนื่องจากระบบจะไม่ควบคุมความเร็วและระยะห่างโดยอัตโนมัติแม้จะมีรถอยู่ด้านหน้าก็ตาม

การทำงานของฟังก์ชั่นอิงตามรูปแบบการขับขี่



เมื่ออิงตามรูปแบบการขับขี่กำลังทำงาน ระดับระยะห่างระหว่างรถและระยะห่างเป้าหมายจะปรากฏขึ้นโดยอิงตามรูปแบบการขับขี่

การยกเลิกระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติชั่วคราว



ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติจะยกเลิกการทำงานชั่วคราวโดยอัตโนมัติเมื่อ:

- ความเร็วรถเกิน 190 กม./ชม.
- จอดรถเป็นระยะเวลาหนึ่ง
- เหยียบแป้นคันเร่งต่อเนื่องเป็นระยะเวลาหนึ่ง
- ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขการทำงานของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ

หากระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติถูกยกเลิกการทำงานชั่วคราวโดยอัตโนมัติ ข้อความเตือน “SCC (Smart Cruise Control) Cancelled” (หรือ “Smart Cruise Control deactivated”) จะปรากฏบนแผงหน้าปัด และมีเสียงเตือนดังขึ้นเพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่

ข้อมูล

ถ้าระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติถูกยกเลิกการทำงานชั่วคราวในขณะที่รถหยุดนิ่งและเปิดฟังก์ชั่นนี้ไว้ ระบบ EPB (ระบบเบรกมือไฟฟ้า) อาจเปิดทำงาน

คำเตือน

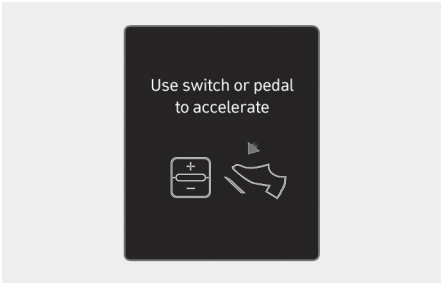
เมื่อถูกยกเลิกการทำงานชั่วคราว ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติจะไม่ช่วยรักษาระยะห่างจากรถคันหน้า โปรดมองถนนอยู่ตลอดเวลาในขณะขับขี่และเหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถในกรณีที่จำเป็น เพื่อรักษาระยะห่างที่ปลอดภัย

เมื่อไม่เป็นไปตามเงื่อนไขของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ



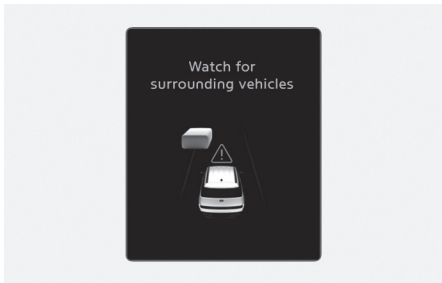
หากกดปุ่มระบบช่วยเหลือการขับขี่ สวิตช์ +, สวิตช์ - หรือ RCS ขณะที่เงื่อนไขการทำงานของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติไม่เป็นไปตามเงื่อนไข ข้อความ “SCC (Smart Cruise Ctrl.) conditions not met” (หรือ “Smart Cruise Control conditions not met”) จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดและมีเสียงเตือนดังขึ้น

ในสภาพการจราจรหนาแน่น



ในสภาพการจราจรหนาแน่น รถของท่านจะหยุดหากรถคันหน้าหยุด และหากรถคันหน้าเริ่มออกตัว รถของท่านก็จะเริ่มออกตัวเช่นกัน นอกจากนี้ หลังจากที่ท่านจอดรถเกินระยะเวลาที่กำหนด ข้อความ “Use switch or pedal to accelerate” จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด ให้เหยียบแป้นคันเร่งหรือกดสวิตช์ +, สวิตช์ - หรือสวิตช์ RES เพื่อออกตัว

การแจ้งเตือนสภาพถนนด้านหน้า



ในสถานการณ์ต่อไปนี้ ข้อความเตือน “Watch for surrounding vehicles” จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด และมีเสียงเตือนดังขึ้นเพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่ให้ทราบถึงสภาพถนนด้านหน้า

- รถคันหน้าหายไปเนื่องจากระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติกำลังรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าในขณะที่ท่านขับด้วยความเร็วต่ำกว่าที่กำหนด

⚠ คำเตือน

โปรดระมัดระวังรถหรือวัตถุที่อาจปรากฏขึ้นด้านหน้ารถของท่านโดยฉับพลัน ในกรณีที่จำเป็นให้เหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถของท่านเพื่อรักษาระยะห่างที่ปลอดภัย

การแจ้งเตือนการชน



ขณะระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติทำงาน เมื่อมีความเสี่ยงสูงที่จะชนเข้ากับรถคันหน้า ข้อความเตือน “Collision warning! (**หรือ** Collision Warning)” จะปรากฏบนแผงหน้าปัด เสียงเตือนจะดังขึ้น เพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่ และพวงมาลัยจะสั่น (ถ้าติดตั้ง) โปรดมองถนนอยู่ตลอดเวลาในขณะขับขี่ และเหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถในกรณีที่จำเป็น เพื่อรักษาระยะห่างที่ปลอดภัย

⚠ คำเตือน

ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติอาจไม่แจ้งเตือนโอกาสชนปะทะในสถานการณ์ต่อไปนี้

- รถคันหน้าอยู่ใกล้กับรถของท่าน หรือรถคันหน้ามีความเร็วสูงกว่าหรือใกล้เคียงกับรถของท่าน
- รถคันหน้ามีความเร็วต่ำมากหรือกำลังจอดนิ่ง
- ท่านเหยียบแป้นคันเร่งทันทีที่ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติเปิดทำงาน

⚠ คำเตือน

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อใช้งานระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ:

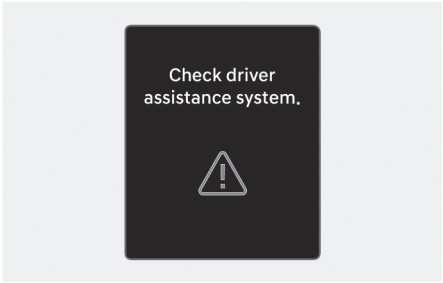
- ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติไม่สามารถทดแทนการขับขี่อย่างปลอดภัยและถูกวิธี ผู้ขับขี่มีหน้าที่ต้องตรวจสอบความเร็วและระยะห่างจากรถคันหน้าอยู่เสมอ
- ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติอาจไม่สามารถตรวจจับสถานการณ์ที่เกิดขึ้นฉับพลันโดยไม่คาดคิด ท่านจึงควรใส่ใจสภาวะการขับขี่และควบคุมความเร็วรถให้เหมาะสมอยู่เสมอ
- ปิดระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติทุกครั้งเมื่อไม่ได้ใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการตั้งค่าความเร็วโดยไม่ตั้งใจ
- อย่าเปิดประตูหรือออกจากรถในขณะที่ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติกำลังทำงาน แม้จะจอดรถแล้วก็ตาม
- โปรดคำนึงถึงความเร็วและระยะห่างจากรถคันหน้าที่ท่านเลือกไว้อยู่เสมอ
- รักษาระยะห่างที่ปลอดภัยตามสภาวะการขับขี่และความเร็วรถ ขณะขับด้วยความเร็วสูง การเข้าใกล้รถคันหน้ามากเกินไปอาจส่งผลให้เกิดการชนอย่างรุนแรงได้
- เมื่อรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าอยู่ ถ้ารถคันหน้าหายไป ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติอาจเร่งความเร็วเป็นความเร็วที่ตั้งไว้โดยฉับพลัน โปรดระมัดระวังสถานการณ์ที่อาจเกิดขึ้นฉับพลันโดยไม่คาดคิดอยู่เสมอ
- ความเร็วรถอาจลดลงเมื่อขับขึ้นทางลาดชันและเพิ่มขึ้นเมื่อขับลงทางลาดชัน
- ระวังกรณีที่รถคันอื่นอาจขับตัดหน้ากะทันหัน เป็นต้น
- เมื่อท่านกำลังลากรถพ่วงหรือรถคันอื่น เพื่อความปลอดภัย ให้ปิดระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ
- ปิดระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติเมื่อรถของท่านกำลังถูกลาก
- ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติอาจทำงานไม่ถูกต้องหากมีสัญญาณรบกวนจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าแรงสูง
- ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติอาจไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางด้านหน้าจนนำไปสู่การชนปะทะ โปรดมองทางด้านหน้าด้วยความระมัดระวังอยู่เสมอ เพื่อป้องกันสถานการณ์ที่อาจเกิดขึ้นฉับพลันโดยไม่คาดคิด
- หากรถคันหน้าเปลี่ยนเลนบ่อย ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติอาจตอบสนองได้ช้า หรือตอบสนองตามรถที่ขับอยู่ในเลนติดกันแทน โปรดขับขี่ด้วยความระมัดระวังอยู่เสมอ เพื่อป้องกันสถานการณ์ที่อาจเกิดขึ้นฉับพลันโดยไม่คาดคิด
- คอยสังเกตบริเวณโดยรอบและขับขี่อย่างปลอดภัยอยู่เสมอ แม้จะไม่มีข้อความเตือนหรือเสียงเตือนก็ตาม
- หากข้อความเตือนของระบบอื่นกำลังแสดงหรือมีเสียงเตือนดังอยู่ ข้อความเตือนของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติอาจไม่แสดงขึ้นและเสียงเตือนอาจไม่ทำงาน
- หากพื้นที่โดยรอบมีเสียงดังรบกวน ท่านอาจไม่ได้ยินเสียงเตือนของระบบป้องกันการชนด้านหน้า
- ผู้ผลิตรถยนต์จะไม่รับผิดชอบในกรณีที่ผู้ขับขี่ฝ่าฝืนกฎจราจรหรือประมาทจนก่อให้เกิดอุบัติเหตุ
- โปรดตั้งค่าความเร็วรถไว้ต่ำกว่าความเร็วที่กำหนดในพื้นที่ของท่านเสมอ

i ข้อมูล

- ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติอาจไม่ทำงานเป็นเวลาหลายวินาที หลังจากที่เพิ่งสตาร์ทรถ หรือเมื่อกล้องตรวจจับด้านหน้าหรือเรดาร์ด้านหน้าเพิ่งเริ่มทำงาน
- ท่านอาจได้ยินเสียงเมื่อระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติเข้าควบคุมเบรก

ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ

ความผิดปกติของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ



เมื่อระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติทำงานไม่ถูกต้อง ข้อความเตือน “Check driver assistance system” และไฟเตือนหลัก (⚠) จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

เมื่อระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติถูกปิดใช้งาน



เมื่อเซ็นเซอร์หรือฝาครอบเรดาร์ด้านหน้าถูกปกคลุมไปด้วยหิมะ น้ำฝน หรือสิ่งแปลกปลอม ประสิทธิภาพการตรวจจับอาจลดลง และส่งผลให้ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติทำงานได้จำกัดหรือถูกปิดใช้งานชั่วคราว

หากเกิดกรณีเช่นนี้ขึ้น ข้อความเตือน 'Driver assistance system limited. Radar blocked' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดเป็นระยะเวลาหนึ่ง

ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติจะทำงานได้ถูกต้องอีกครั้งเมื่อนำหิมะ น้ำฝน หรือสิ่งแปลกปลอมออกไป

⚠ คำเตือน

ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติอาจทำงานไม่ถูกต้อง แม้ไม่มีข้อความเตือนปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดก็ตาม

⚠ ข้อควรระวัง

ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติอาจทำงานไม่ถูกต้องในบางพื้นที่ (เช่น ในพื้นที่โล่งกว้าง) ซึ่งไม่มีวัตถุใดๆ ให้ตรวจจับหลังจากที่สตาร์ทเครื่องยนต์

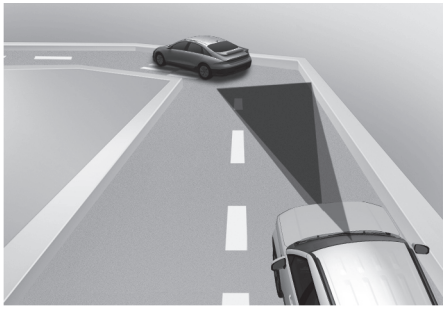
ข้อจำกัดของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ

ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติอาจทำงานไม่ถูกต้องหรือทำงานโดยไม่คาดคิดในสภาวะดังต่อไปนี้:

- เซ็นเซอร์ตรวจจับหรือบริเวณโดยรอบมีรอยเปื้อนหรือชำรุดเสียหาย
- น้ำยาทำความสะอาดถูกฉีดอย่างต่อเนื่อง หรือที่ปัดน้ำฝนเปิดทำงานอยู่
- เลนส์กล้องสกปรกเนื่องจากมีการเปื้อนสี ติดฟิล์ม หรือเคลือบกระจกบังลมหน้า กระจกแตกร้าว หรือมีวัตถุแปลกปลอมติดอยู่บนกระจกเลนส์ (สติกเกอร์ แมลง ฯลฯ)
- มีละอองน้ำที่ไม่ได้เช็ดออกหรือจับตัวเป็นน้ำแข็งบนกระจกบังลม
- ขอบเขตการมองเห็นของกล้องตรวจจับด้านหน้าถูกบดบังเนื่องจากแสงแดดจ้า
- ไฟส่องสว่างข้างทางหรือแสงไฟจากรถที่วิ่งสวนมาสะท้อนกับพื้นถนนที่เปียก เช่น ถนนที่มีน้ำขัง
- บริเวณรอบกล้องตรวจจับด้านหน้ามีอุณหภูมิสูงหรือต่ำเกินไป

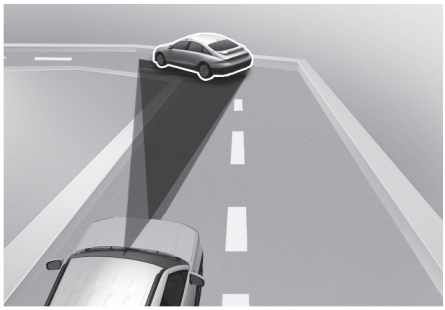
- เมื่อวางสิ่งของไว้บนแผงหน้าปัด
- บริเวณโดยรอบมีแสงสว่างจ้า
- บริเวณโดยรอบมืดมาก เช่น เมื่ออยู่ในอุโมงค์ ฯลฯ
- แสงสว่างเปลี่ยนแปลงกะทันหัน เช่น เมื่อเข้าหรือออกจากอุโมงค์
- พื้นที่นอกตัวรถมีแสงสว่างน้อย และไม่ได้เปิดไฟหน้าหรือไฟหน้ามีแสงไฟอ่อน
- ขับขี่ในสภาวะที่มีฝนหรือหิมะตกหนัก หรือมีหมอกหนา
- เมื่อขับผ่านไอน้ำ ควัน หรือเงา
- ตรวจพบเฉพาะบางส่วนของรถคันหน้า
- รถคันหน้าไม่มีไฟท้ายหรือไฟท้ายอยู่ในตำแหน่งต่างไปจากปกติ เป็นต้น
- พื้นที่นอกตัวรถมีแสงสว่างน้อย และไม่ได้เปิดไฟท้ายหรือไฟท้ายไม่ค่อยสว่าง
- ท้ายรถคันหน้ามีขนาดเล็กกว่าปกติ หรือมีลักษณะต่างจากปกติ (เช่น เอียงข้าง พลิกคว่ำ ฯลฯ)
- รถคันหน้ามีใต้ท้องรถต่ำหรือสูงกว่าปกติ
- มีรถยนต์วิ่งตัดหน้ารถของท่านกะทันหัน
- รถของท่านกำลังถูกลาก
- เมื่อขับผ่านอุโมงค์หรือสะพานเหล็ก
- เมื่อขับอยู่ใกล้บริเวณที่มีวัตถุโลหะ เช่น เขตก่อสร้าง ทางรถไฟ ฯลฯ
- มีวัตถุซึ่งสะท้อนคลื่นของเรดาร์ด้านหน้า เช่น ราวเหล็ก รถที่อยู่ข้างเคียง ฯลฯ
- กันชนบริเวณเรดาร์ด้านหน้าถูกกระแทก ได้รับความเสียหาย หรือเรดาร์ด้านหน้าไม่อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง
- บริเวณรอบเรดาร์ด้านหน้ามีอุณหภูมิสูงหรือต่ำเกินไป
- เมื่อขับอยู่ในพื้นที่ขนาดใหญ่ที่มีรถยนต์หรือสิ่งปลูกสร้างเพียงเล็กน้อย (เช่น ทะเลทราย ทุ่งหญ้า ชานเมือง ฯลฯ)
- รถคันหน้าผลิตจากวัสดุที่ไม่สามารถสะท้อนคลื่นของเรดาร์ด้านหน้า
- เมื่อขับอยู่ใกล้กับทางแยกต่างระดับบนทางหลวง (หรือมอเตอร์เวย์) หรือด่านเก็บค่าผ่านทาง
- เมื่อขับผ่านถนนที่เปียกลื่นเนื่องจากมีหิมะแอ่งน้ำ หรือน้ำแข็ง เป็นต้น
- การขับขี่บนทางโค้ง
- ตรวจพบรถด้านหน้าช้าเกินไป
- มีสิ่งกีดขวางเข้ามาบดบังรถคันหน้าโดยฉับพลัน
- รถคันหน้าเปลี่ยนเลนกะทันหันหรือลดความเร็วกะทันหัน
- รถคันหน้ามีลักษณะบิดงอ
- รถคันหน้ามีความเร็วสูงหรือต่ำกว่าปกติ
- รถของท่านเปลี่ยนเลนด้วยความเร็วต่ำในขณะที่มีรถอยู่ด้านหน้า
- รถคันหน้ามีหิมะปกคลุมอยู่
- การขับขี่ขาดความมั่นคง
- ท่านขับรถอยู่บนถนนที่คดเคี้ยวและไม่ตรวจพบรถด้านหน้า
- ท่านขับเป็นวงกลมอย่างต่อเนื่อง
- เมื่อขับอยู่ในลานจอดรถ
- เมื่อขับผ่านพื้นที่ก่อสร้าง ถนนที่ไม่ได้ลาดยาง ถนนที่ลาดยางเพียงบางส่วน ถนนขรุขระ ลูกระนาด ฯลฯ
- เมื่อขับขี่บนทางลาด ทางโค้ง ฯลฯ
- เมื่อขับผ่านถนนที่มีต้นไม้หรือไฟถนนอยู่ข้างทาง
- ถนนมีสภาพไม่ดี ทำให้รถสั่นสะเทือนมากเกินไปในขณะขับขี่
- ความสูงรถต่ำลงหรือสูงขึ้นเนื่องจากบรรทุกของหนัก แรงดันลมยางผิดปกติ ฯลฯ
- เมื่อขับผ่านถนนแคบที่มีต้นไม้หรือหญ้าขึ้นหนาแน่น
- มีสัญญาณรบกวนจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า เช่น เมื่อขับอยู่ในพื้นที่ที่มีคลื่นวิทยุหรือสัญญาณรบกวนทางไฟฟ้ามาก

- **การขับขี่บนทางโค้ง**



ขณะอยู่บนทางโค้ง ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติอาจไม่ตรวจจับรถที่อยู่ในเลนเดียวกันและอาจเร่งความเร็วตามค่าที่ตั้งไว้ นอกจากนี้ ระบบอาจลดความเร็วลงอย่างรวดเร็วเมื่อตรวจพบโดยฉับพลันว่ามีรถอยู่ด้านหน้า

โปรดตั้งค่าความเร็วให้เหมาะกับทางโค้ง และเหยียบแป้นเบรกหรือแป้นคันเร่งตามสภาพถนนด้านหน้าและสภาวะในการขับขี่



ระบบอาจลดความเร็วลงเนื่องจากมีรถอยู่ในเลนติดกัน

โปรดเหยียบแป้นคันเร่งและตั้งค่าความเร็วให้เหมาะสม พร้อมทั้งตรวจสอบให้แน่ใจว่าสภาพถนนเอื้อต่อความปลอดภัยในการใช้งานระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ

- **การขับขี่บนทางลาดชัน**



ในขณะขับขึ้นหรือลงทางลาดชัน ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติอาจไม่ตรวจจับรถที่อยู่ในเลนของท่าน ทำให้ระบบเร่งความเร็วจนถึงความเร็วที่ตั้งค่าไว้ นอกจากนี้ ระบบจะลดความเร็วลงอย่างรวดเร็วเมื่อตรวจพบโดยฉับพลันว่ามีรถอยู่ด้านหน้า

โปรดตั้งค่าความเร็วให้เหมาะกับทางลาดชัน และเหยียบแป้นเบรกหรือแป้นคันเร่งตามสภาพถนนด้านหน้าและสภาวะในการขับขี่

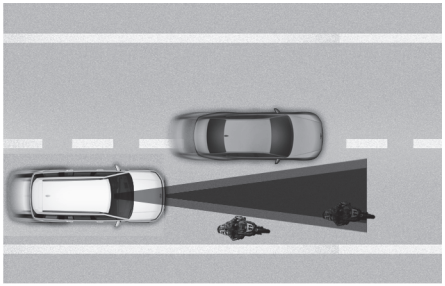
- **การเปลี่ยนเลน**



[A] รถของท่าน
[B] รถที่กำลังเปลี่ยนเลน

เมื่อรถจากเลนข้างเคียงเบี่ยงเข้ามายังเลนของท่าน เซ็นเซอร์จะไม่สามารถตรวจจับได้จนกว่ารถคันดังกล่าวจะอยู่ในระยะการตรวจจับของเซ็นเซอร์ กรณีที่รถคันดังกล่าวเปลี่ยนเลนกะทันหัน ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติอาจตรวจจับไม่ได้ในทันที ในกรณีนี้ ท่านต้องรักษาระยะห่างที่สามารถเบรกได้อย่างปลอดภัย และหากจำเป็น ควรเหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถและรักษาระยะห่างที่ปลอดภัย

- **สถานการณ์ที่การตรวจจับถูกจำกัด**







เซ็นเซอร์จะไม่สามารถตรวจจับรถบางคัน คนเดินถนน หรือสัตว์ที่อยู่ในเลนเดียวกับท่านได้ ในกรณีต่อไปนี้:

- รถที่เอนไปด้านใดด้านหนึ่ง
- รถที่แล่นช้าหรือรถที่ลดความเร็วลงอย่างกะทันหัน
- รถที่มีระยะใต้ท้องรถสูงกว่าปกติ หรือบรรทุกสิ่งของที่ยื่นออกมาจากท้ายรถ
- รถที่บรรทุกของหนัก ทำให้ตัวถังด้านหน้ายกขึ้น
- รถที่อยู่ห่างจากรถของท่านไม่เกินระยะ 2 ม.
- รถที่วิ่งสวนมา
- รถที่หยุดจอด
- รถที่มีท้ายขนาดเล็ก เช่น รถพ่วง
- รถคันเล็ก เช่น รถจักรยานยนต์หรือจักรยาน
- รถชนิดพิเศษ
- สัตว์หรือคนเดินถนน

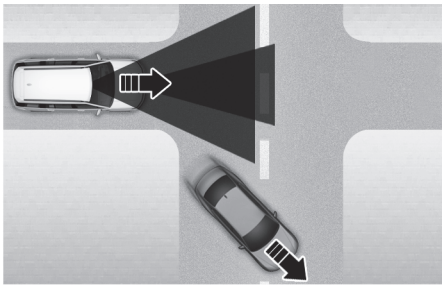
- โปรดปรับความเร็วรถของท่านด้วยการเหยียบแป้นเบรกตามสภาพถนนด้านหน้าและสภาวะในการขับขี่

• โปรดปรับความเร็วรถของท่านด้วยการเหยียบแป้นเบรกตามสภาพถนนด้านหน้าและสภาวะในการขับขี่

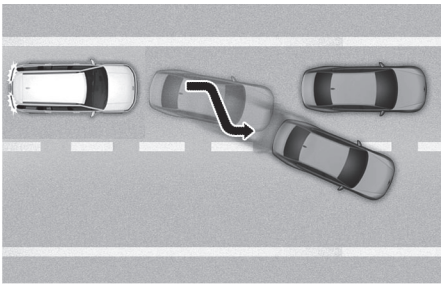
เซ็นเซอร์จะไม่สามารถตรวจจับรถคันหน้าได้ในกรณีต่อไปนี้:

- ท่านกำลังหมุนพวงมาลัยรถ
- เมื่อขับบนถนนแคบหรือมีทางโค้งหักศอก

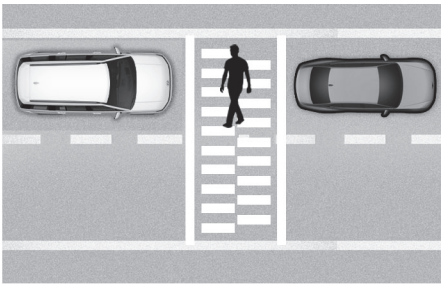
• รถของท่านอาจเร่งความเร็วเมื่อรถคันหน้าหายไปขณะอยู่ในสี่แยก โปรดใส่ใจสภาพถนนและการขับขี่อยู่ตลอดเวลาในขณะขับขี่



• เมื่อรถคันหน้าเปลี่ยนเลน ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติอาจไม่สามารถตรวจจับรถคันใหม่ที่เข้ามาอยู่ด้านหน้ารถของท่านได้ในทันที โปรดใส่ใจสภาพถนนและการขับขี่อยู่ตลอดเวลาในขณะขับขี่



• โปรดระวังคนเดินถนนอยู่เสมอในขณะที่ระบบกำลังรักษาระยะห่างจากรถคันหน้า



ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง (NSCC)

ถ้าติดตั้ง

ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง จะช่วยควบคุมรถตามสภาพถนน เพื่อให้ได้ความเร็วที่กำหนดขณะขับขี่บนทางหลวง (หรือมอเตอร์เวย์) โดยอาศัยข้อมูลเส้นทางที่ได้จากระบบนำทางในขณะที่ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติกำลังทำงาน

ข้อมูล

- ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง สามารถใช้ได้เฉพาะบนทางหลวงบางสายเท่านั้น
  - ทางหลวงบางสายที่มีทางเข้าและทางออกจำกัดทำให้ขับขี่ด้วยความเร็วสูงได้อย่างคล่องตัว และอนุญาตให้เข้าได้เฉพาะรถยนต์นั่งส่วนบุคคลและรถจักรยานยนต์
- ระบบนี้อาจรองรับเส้นทางอื่นๆ เพิ่มเติมหากมีการอัพเดตระบบนำทางในอนาคต

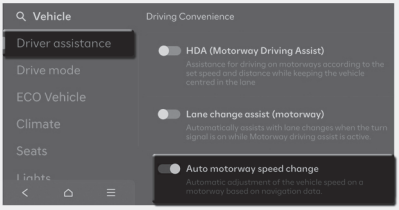
ข้อมูล

ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง จะทำงานเมื่ออยู่บนทางหลวงสายหลัก (หรือมอเตอร์เวย์) แต่จะไม่ทำงานเมื่ออยู่บนทางแยกต่างระดับหรือทางแยกทั่วไป

ฟังก์ชั่นชะลอความเร็วอัตโนมัติเมื่อเข้าทางโค้ง

หากขับรถด้วยความเร็วสูง ฟังก์ชั่นชะลอความเร็วอัตโนมัติเมื่อเข้าทางโค้ง จะชะลอความเร็วลงชั่วคราว หรือจำกัดการเร่งความเร็วเพื่อให้ท่านขับขี่ได้อย่างปลอดภัยขณะอยู่บนทางโค้ง โดยพิจารณาตามข้อมูลทางโค้งที่ได้จากระบบนำทาง

การตั้งค่าระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง



ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือก Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving Convenience > Auto motorway speed change (**หรือ** Auto Highway Speed Change) จากเมนู Settings เพื่อเปิดระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง และยกเลิกการเลือกเพื่อปิดฟังก์ชั่นนี้

ข้อมูล

หากเกิดปัญหาขึ้นในระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง การตั้งค่าระบบผ่านเมนู Settings จะไม่สามารถทำได้

การทำงานของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง

เงื่อนไขการทำงาน

ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง จะพร้อมทำงานเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขทั้งหมดต่อไปนี้:

- เลือกฟังก์ชั่นปรับความเร็วโดยอัตโนมัติเมื่ออยู่บนทางหลวงจากเมนู Settings
- ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติกำลังทำงานอยู่
- ขับอยู่บนทางหลวงสายหลัก (หรือมอเตอร์เวย์)

i ข้อมูล

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการใช้งานระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ (SCC)” ในบทนี้

จอแสดงผลและการควบคุมของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง

เมื่อเปิดทำงาน ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง จะแสดงผลขึ้นบนแผงหน้าปัดดังนี้:



ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทางอยู่ในสถานะสแตนด์บาย

ถ้าเป็นไปตามเงื่อนไขการทำงาน ไฟแสดงสถานะ NAV สีเขียวจะติดสว่างขึ้น

การทำงานของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง

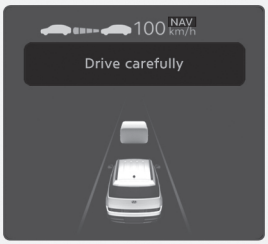
ขณะที่ระบบกำลังควบคุมความเร็ว ไฟแสดงสถานะ NAV สีเขียวจะกะพริบ

ผู้ขับขี่ยกเลิกหรือหยุดการทำงานชั่วคราว

หากระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทางไม่สามารถควบคุมรถได้ เช่น เมื่อระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติถูกยกเลิกการทำงานชั่วคราว หรือระบบนำทางกำลังค้นหาเส้นทาง ไฟแสดงสถานะ NAV สีเทาจะติดสว่าง

เมื่อผู้ขับขี่เหยียบแป้นคันเร่ง ไฟแสดงสถานะ NAV สีขาวจะกะพริบ

⚠ คำเตือน



ข้อความเตือน 'Drive carefully' จะแสดงขึ้นในกรณีต่อไปนี้:

- ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทางไม่สามารถชะลอความเร็วรถให้อยู่ในระดับที่ปลอดภัยได้

i ข้อมูล

รูปภาพและสีบนแผงหน้าปัดอาจแตกต่างกันไปตามประเภทแผงหน้าปัดหรือธีมที่เลือกจากเมนู Settings

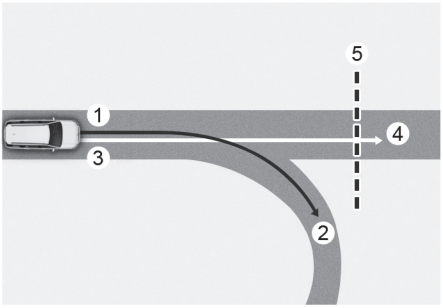
ฟังก์ชั่นชะลอความเร็วอัตโนมัติเมื่อเข้าทางโค้ง

- ฟังก์ชั่นนี้จะพิจารณาทางโค้งที่อยู่ด้านหน้าทางหลวง (หรือมอเตอร์เวย์) เพื่อเข้าช่วยชะลอความเร็ว และเร่งความเร็วอีกครั้งเมื่อพ้นทางโค้ง เพื่อให้ได้ความเร็วที่กำหนดไว้ในระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ
- ระยะเวลาที่ให้การชะลอความเร็วอาจต่างกันไปตามความเร็วรถและระดับความโค้งของถนน ยิ่งขับเร็ว การชะลอความเร็วก็จะยิ่งเริ่มต้นเร็วขึ้น

ข้อจำกัดของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง

ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง อาจทำงานผิดปกติในกรณีต่อไปนี้:

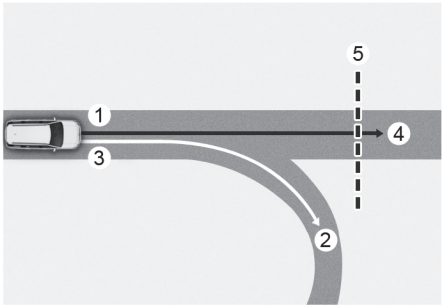
- ระบบนำทางทำงานได้ไม่ถูกต้อง
- ไม่สามารถส่งข้อมูลแผนที่ได้เนื่องจากการทำงานผิดพลาดของระบบ Infotainment
- ข้อมูลถนนและขีดจำกัดความเร็วในระบบนำทางเป็นข้อมูลเก่า
- ข้อมูลแผนที่และถนนจริงต่างจากในระบบ เนื่องจากข้อมูล GPS หรือข้อมูลแผนที่แบบเรียลไทม์มีข้อผิดพลาด
- เมื่อค้นหาเส้นทางผ่านระบบนำทางในขณะที่กำลังขับขี่
- สัญญาณ GPS ถูกปิดกั้นขณะอยู่ในพื้นที่ เช่น อุโมงค์
- ถนนถูกแบ่งออกเป็น 2 ช่องทางหรือมากกว่าก่อนที่จะเชื่อมต่อกันอีกครั้ง
- เมื่อขับออกนอกเส้นทางที่ระบุในระบบนำทาง
- เส้นทางไปยังที่หมายมีการเปลี่ยนแปลงหรือถูกยกเลิกเนื่องจากการรีเซ็ตระบบนำทาง
- เมื่อขับรถเข้าปั๊มหรือจุดพักรถ
- กำลังใช้งาน Android Auto หรือ Car Play
- ระบบนำทางไม่สามารถตรวจจับตำแหน่งปัจจุบันของรถได้ (เช่น เมื่ออยู่บนทางยกระดับที่มีอุโมงค์ลอดตั้งอยู่ติดกับถนนทั่วไป หรือมีถนนตั้งขนานกันอยู่ในบริเวณใกล้เคียง)
- เมื่อกำลังอัพเดตระบบนำทางในขณะขับขี่
- เมื่อกำลังรีสตาร์ทระบบนำทางในขณะขับขี่
- ขีดจำกัดความเร็วของถนนบางส่วนมีการเปลี่ยนแปลงตามสภาวะถนน
- ขับอยู่บนถนนที่มีการก่อสร้าง
- ขับอยู่บนถนนที่มีการควบคุม
- สภาพอากาศไม่ดี เช่น ฝนตกหนัก หิมะตกหนัก ฯลฯ
- ขับอยู่บนทางโค้งหักศอก



(1) เส้นทางที่กำหนด
(2) ทางแยกย่อย
(3) เส้นทางที่ขับจริง
(4) ถนนสายหลัก
(5) ส่วนทางโค้ง

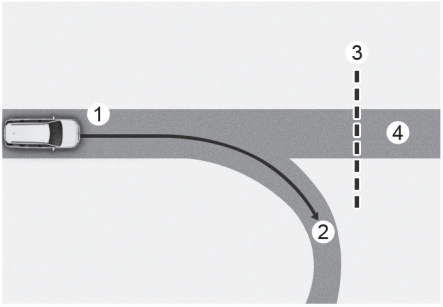
- เมื่อเส้นทางในระบบนำทาง (ทางแยกย่อย) ต่างจากเส้นทางที่ขับจริง (ถนนสายหลัก) ฟังก์ชั่นชะลอความเร็วอัตโนมัติเมื่อเข้าทางโค้ง อาจไม่ทำงานจนกว่าจะตรวจจับได้ว่าเส้นทางที่ขับจริงเป็นถนนสายหลัก

- เมื่อระบบตรวจจับได้ว่าเส้นทางที่ขับจริงเป็นถนนสายหลักไม่ใช่เส้นทางที่กำหนดไว้ในระบบนำทาง ฟังก์ชั่นชะลอความเร็วอัตโนมัติเมื่อเข้าทางโค้งจะทำงาน ระบบอาจชะลอความเร็วได้ไม่เพียงพอหรือชะลอความเร็วโดยฉับพลัน ขึ้นอยู่กับระยะห่างจากทางโค้งและความเร็วรถในขณะนั้น



(1) เส้นทางที่กำหนด
(2) ทางแยกย่อย
(3) เส้นทางที่ขับจริง
(4) ถนนสายหลัก
(5) ส่วนทางโค้ง

- เมื่อเส้นทางในระบบนำทาง (ถนนสายหลัก) ต่างจากเส้นทางที่ขับจริง (ทางแยกย่อย) ฟังก์ชั่นชะลอความเร็วอัตโนมัติเมื่อเข้าทางโค้งจะทำงานตามข้อมูลทางโค้งของถนนสายหลัก
- ฟังก์ชั่นชะลอความเร็วอัตโนมัติเมื่อเข้าทางโค้งจะไม่ทำงานเมื่อประเมินแล้วว่าท่านขับออกนอกเส้นทาง โดยขับเข้าสู่ทางแยกต่างระดับหรือทางแยกทั่วไป



(1) เส้นทางที่ขับจริง
(2) ทางแยกย่อย
(3) ส่วนทางโค้ง
(4) ถนนสายหลัก

- ถ้าไม่กำหนดที่หมายไว้ในระบบนำทาง ฟังก์ชั่นชะลอความเร็วอัตโนมัติเมื่อเข้าทางโค้ง จะทำงานตามข้อมูลทางโค้งของถนนสายหลัก
- หากมีข้อมูลส่วนทางโค้งอยู่ในระบบนำทาง ฟังก์ชั่นชะลอความเร็วอัตโนมัติเมื่อเข้าทางโค้งก็อาจทำงานชั่วคราว แม้ในกรณีที่ขับออกนอกถนนสายหลัก

⚠ คำเตือน

- ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง ไม่สามารถทดแทนการขับขี่อย่างปลอดภัย แต่มีไว้เพื่อเพิ่มความสะดวกสบายให้กับผู้ขับขี่เท่านั้น โปรดมองถนนอยู่ตลอดเวลา การระมัดระวังไม่ให้ฝ่าฝืนกฎจราจรถือเป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขี่
- ข้อมูลขีดจำกัดความเร็วในระบบนำทางอาจต่างจากข้อมูลจริงบนถนน ผู้ขับขี่มีหน้าที่ต้องตรวจสอบขีดจำกัดความเร็วของถนนหรือเลนที่ขับขี่จริง
- ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติหากท่านขับออกจากทางหลวงสายหลัก (หรือมอเตอร์เวย์) โปรดใส่ใจสภาพถนนและการขับขี่อยู่ตลอดเวลาในขณะขับขี่
- ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง อาจไม่ทำงานเนื่องจากสภาวะในการขับขี่และมีรถอยู่ด้านหน้า โปรดใส่ใจสภาพถนนและการขับขี่อยู่ตลอดเวลาในขณะขับขี่
- เมื่อท่านกำลังลากรถพ่วงหรือรถคันอื่น เพื่อความปลอดภัย ให้ปิดระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง
- หลังจากขับพ้นด่านเก็บค่าผ่านทางบนทางหลวง (หรือมอเตอร์เวย์) ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง จะทำงานตามเลนแรกที่ตรวจพบ หากท่านขับเข้าเลนอื่น ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง อาจทำงานไม่ถูกต้อง
- รถยนต์จะเร่งความเร็วหากผู้ขับขี่เหยียบแป้นคันเร่งขณะระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทางทำงาน และฟังก์ชั่นนี้จะไม่ชะลอความเร็วของรถ ทั้งนี้ รถของท่านอาจชะลอความเร็วถ้าเหยียบแป้นคันเร่งไม่แรงพอ
- หากผู้ขับขี่เร่งความเร็วและปล่อยแป้นคันเร่งขณะที่ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทางทำงานอยู่ อาจไม่สามารถชะลอความเร็วรถได้เพียงพอหรืออาจชะลอความเร็วอย่างรวดเร็วจนถึงระดับความเร็วที่ปลอดภัย
- หากทางโค้งมีขนาดกว้างหรือแคบเกินไป ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง อาจไม่ทำงาน

i ข้อมูล

- อาจมีช่องว่างระหว่างเวลาที่แจ้งในระบบนำทางกับเวลาที่ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง เริ่มและหยุดการทำงาน
- ข้อมูลความเร็วบนแผงหน้าปัดอาจต่างจากในระบบนำทาง
- การเร่งความเร็วอาจถูกจำกัดเมื่อมีทางโค้งข้างหน้า แม้จะขับช้ากว่าความเร็วที่กำหนดไว้ในระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติก็ตาม
- ขณะขับออกจากถนนสายหลักเข้าสู่ทางแยกยกระดับ ทางแยกทั่วไป หรือจุดพักรถ เป็นต้น ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง อาจทำงานเป็นระยะเวลาหนึ่งหากระบบเปิดอยู่ในเวลานั้น
- การชะลอความเร็วโดยระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง อาจไม่เพียงพอเนื่องจากสภาพถนน เช่น พื้นถนนขรุขระหรือมีเลนแคบ เป็นต้น

ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน (LFA)

ถ้าติดตั้ง

ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน จะตรวจจับเส้นแบ่งเลนและ/หรือยานพาหนะบนถนนด้านหน้า และช่วยให้รถอยู่กึ่งกลางเลน

เซ็นเซอร์ตรวจจับ



[A] กล้องตรวจจับด้านหน้า

กล้องตรวจจับด้านหน้าทำหน้าที่เป็นเซ็นเซอร์ตรวจจับ สำหรับตรวจจับเส้นแบ่งเลนและรถด้านหน้า

สำหรับตำแหน่งโดยละเอียดของเซ็นเซอร์ตรวจจับ โปรดดูจากภาพด้านบน

ข้อควรระวัง

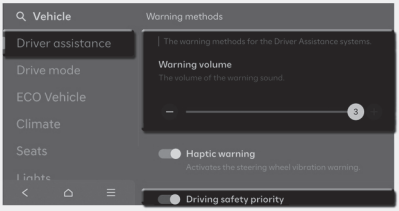
สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อควรระวังของกล้องตรวจจับด้านหน้า โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)” ในบทนี้

การตั้งค่าระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน

ข้อควรระวัง

เมื่อเชื่อมต่อรถยนต์และรถพ่วงด้วยไฟฟ้า ข้อความเตือนจะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด และระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลนจะถูกยกเลิกการทำงาน ฟังก์ชั่นดังกล่าวจะทำงานต่อหลังจากที่ถอดขั้วต่อรถพ่วงออก (เมื่อใช้ชิ้นส่วนของแท้ของฮุนได)

วิธีการแจ้งเตือน



สามารถตั้งค่าวิธีการแจ้งเตือนได้ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน

- Warning volume (**ระดับเสียงเตือน**): ให้เลือก Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods > Warning volume จากเมนูการตั้งค่าบนระบบ Infotainment เพื่อเปลี่ยนระดับเสียงการแจ้งเตือน

  แม้ว่าท่านจะตั้งค่าระดับเสียงการเตือนไว้ที่ '0' แต่เสียงการเตือนจะดังขึ้นที่ระดับ '1' (ถ้าติดตั้ง)
- Driving safety priority (**ลำดับความปลอดภัยขณะขับขี่**): ให้เลือก Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods > Driving safety priority จากเมนูการตั้งค่าบนระบบ Infotainment

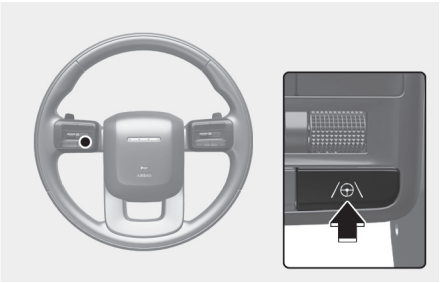
  หากเลือก Driving safety priority ไว้ ระดับเสียงอื่นๆ จะถูกลดลงเมื่อเสียงเตือนดังขึ้นเพื่อการขับขี่ที่ปลอดภัย

i ข้อมูล

- ถ้าท่านปรับเปลี่ยนวิธีการแจ้งเตือนในที่นี้ วิธีการแจ้งเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย
- เมื่อสตาร์ทรถอีกครั้ง วิธีการแจ้งเตือนจะยังเป็นไปตามการตั้งค่าล่าสุด
- ระบบอาจไม่มีเมนูการตั้งค่า ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับรายละเอียดทางเทคนิคของรถยนต์

การทำงานของระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน

การเปิด/ปิดระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน



ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้กดปุ่มช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (/⊕\) บนพวงมาลัยเพื่อเปิดระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน ไฟแสดงสถานะ (⊖) สีเทาหรือสีเขียวจะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด กดปุ่มอีกครั้งเมื่อต้องการปิดระบบนี้

ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน



หากตรวจพบรถด้านหน้าและ/หรือเส้นแบ่งเลนทั้ง 2 ฝั่ง และรถของท่านมีความเร็วต่ำกว่า 180 กม./ชม. ไฟแสดงสถานะ (⊖) สีเขียวจะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด และระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลนจะเข้าช่วยบังคับพวงมาลัยเพื่อให้รถคงอยู่ในเลนเสมอ

⚠ ข้อควรระวัง

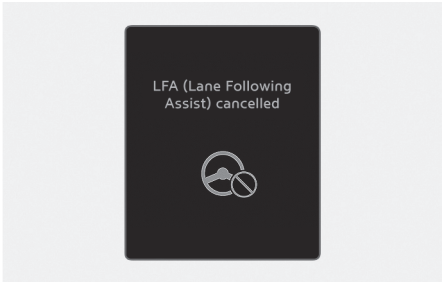
เมื่อไม่มีการช่วยบังคับพวงมาลัย ไฟแสดงสถานะ (⊖) สีขาวจะกะพริบแล้วเปลี่ยนเป็นสีเทา

สัญญาณเตือนเมื่อปล่อยมือจากพวงมาลัย



หากผู้ขับขี่ปล่อยมือออกจากพวงมาลัยเป็นเวลาหลายวินาที ข้อความเตือน “Keep hands on steering wheel” จะปรากฏขึ้น และมีเสียงเตือนดังขึ้นตามระดับต่างๆ

- ระดับที่ 1 : ข้อความเตือน
- ระดับที่ 2 : ข้อความเตือน (พวงมาลัยสีแดง) พร้อมเสียงเตือน



ถ้าผู้ขับขี่ยังไม่เอามือจับพวงมาลัยหลังจากมีสัญญาณเตือน ข้อความเตือน “LFA (Lane Following Assist) cancelled (**หรือ** Lane Following Assist deactivated)” จะปรากฏขึ้น และระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลนจะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ

⚠ คำเตือน

- ฟังก์ชั่นช่วยควบคุมพวงมาลัยอาจไม่ทำงาน หากท่านจับพวงมาลัยแน่นมากหรือหมุนพวงมาลัยเกินระดับองศาที่กำหนด
- ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลนไม่ได้ทำงานตลอดเวลา การบังคับพวงมาลัยและควบคุมรถให้อยู่ในเลนอยู่เสมอยังถือเป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขี่
- ข้อความเตือนเมื่อปล่อยมือจากพวงมาลัยอาจปรากฏขึ้นช้า ขึ้นอยู่กับสภาวะถนน โปรดจับพวงมาลัยด้วยสองมือตลอดเวลาในขณะขับขี่
- ถ้าจับพวงมาลัยไว้หลวมๆ ข้อความเตือนเมื่อปล่อยมือจากพวงมาลัยอาจยังมีโอกาสที่จะแสดงขึ้นมา เนื่องจากระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลนอาจไม่สามารถตรวจจับมือที่จับพวงมาลัยอยู่ได้
- ถ้าท่านติดวัตถุใดๆ ไว้บนพวงมาลัย สัญญาณเตือนเมื่อปล่อยมือจากพวงมาลัยอาจทำงานไม่ถูกต้อง

i ข้อมูล

- สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการตั้งค่าแผงหน้าปัด โปรดดูจากหัวข้อ “หน้าจอของแผงหน้าปัด” ในบทที่ 4
- เมื่อตรวจพบเส้นแบ่งเลนทั้ง 2 ฝั่ง เส้นแบ่งเลนที่ปรากฏบนแผงหน้าปัดจะเปลี่ยนจากสีเทาเป็นสีขาว

ตรวจไม่พบเส้นแบ่งเลน



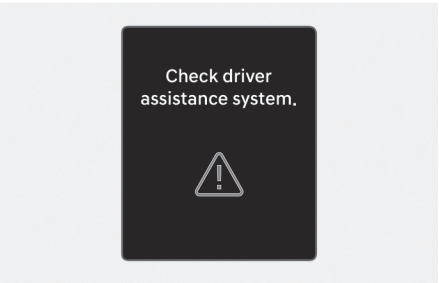
ตรวจพบเส้นแบ่งเลน



- รูปภาพและสีบนแผงหน้าปัดอาจแตกต่างกันไปตามประเภทแผงหน้าปัดหรือธีมที่เลือกจากเมนู Settings
- กรณีที่ตรวจไม่พบเส้นแบ่งเลน ฟังก์ชั่นควบคุมพวงมาลัยของระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลนอาจทำงานได้จำกัด ขึ้นอยู่กับสภาวะในการขับขี่หรือมีรถคันอื่นอยู่ด้านหน้าหรือไม่
- แม้ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลนจะเข้าช่วยบังคับเลี้ยว ผู้ขับขี่ก็ยังสามารถควบคุมพวงมาลัยได้เช่นเดิม
- แต่อาจต้องออกแรงควบคุมพวงมาลัยมากกว่าหรือน้อยกว่าปกติหากระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลนกำลังช่วยควบคุมพวงมาลัย

ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน

ความผิดปกติของระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน



เมื่อระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลนทำงานไม่ถูกต้อง ข้อความเตือน “Check driver assistance system” จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดเป็นเวลาหลายวินาที และไฟเตือนหลัก (⚠) จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด หากเกิดกรณีเช่นนี้ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อจำกัดของระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อจำกัดของระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKA)” ในบทนี้

i ข้อมูล

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อควรระวังของระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน โปรดดูจากหัวข้อ “ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน” ในบทนี้

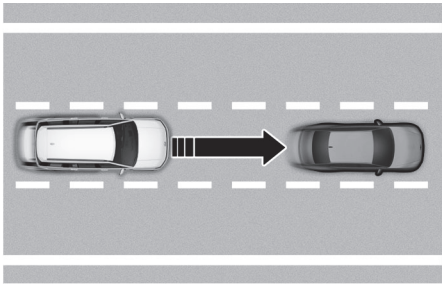
⚠ คำเตือน

- สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเตือนของระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน โปรดดูจากหัวข้อ “ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน” ในบทนี้
- ประสิทธิภาพการทรงตัวขณะขับขี่อาจลดลงเมื่อบรรทุกเกินน้ำหนักที่กำหนดหรือกระจายน้ำหนักไม่เสมอกัน ซึ่งอาจทำให้ประสิทธิภาพของระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลนลดลงได้

ระบบช่วยการขับขี่บนทางหลวง (HDA)

ถ้าติดตั้ง

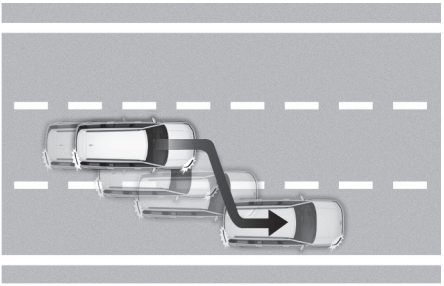
ฟังก์ชั่นพื้นฐาน



ระบบช่วยการขับขี่บนทางหลวงจะช่วยรักษาความเร็วและระยะห่างจากรถคันหน้าที่ตั้งค่าไว้ในระหว่างขับขี่บนส่วนหลักของทางหลวงและช่วยให้รถอยู่กึ่งกลางเลน

ระบบช่วยเตือนขณะเปลี่ยนเลนบนทางหลวง

ถ้าติดตั้ง



ระบบช่วยเตือนขณะเปลี่ยนเลนบนทางหลวงจะช่วยเปลี่ยนเลนตามทิศทางที่ท่านเปิดสัญญาณไฟเลี้ยว หากประเมินแล้วว่าสามารถเปลี่ยนเลนได้

ข้อมูล

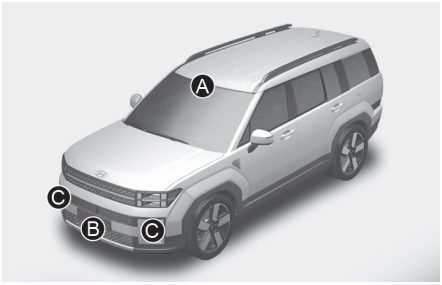
- ระบบช่วยการขับขี่บนทางหลวงสามารถใช้ได้เฉพาะบนทางหลวงที่ควบคุมการเข้า-ออก

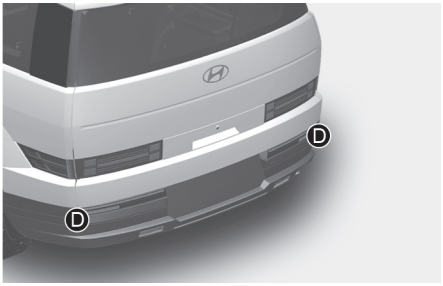
  * ทางหลวงที่ควบคุมการเข้า-ออก หมายถึงถนนที่จำกัดการเข้า-ออกเพื่อให้ขับขี่ด้วยความเร็วสูงได้อย่างคล่องตัว และอนุญาตให้เข้าได้เฉพาะรถยนต์นั่งส่วนบุคคลและรถจักรยานยนต์
- ระบบนี้อาจรองรับเส้นทางอื่นๆ เพิ่มเติมหากมีการอัพเดตระบบนำทางในอนาคต

ข้อมูล

ระบบช่วยการขับขี่บนทางหลวงจะทำงานเมื่ออยู่บนทางหลวงสายหลัก (หรือมอเตอร์เวย์) แต่จะไม่ทำงานเมื่ออยู่บนทางแยกต่างระดับหรือทางแยกทั่วไป

เซ็นเซอร์ตรวจจับ





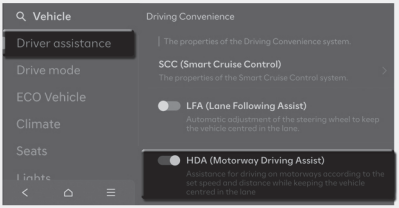
[A] กล้องตรวจจับด้านหน้า
[B] เรดาร์ด้านหน้า
[C] เรดาร์ที่มุมด้านหน้า (ถ้าติดตั้ง)
[D] เรดาร์ที่มุมด้านหลัง (ถ้าติดตั้ง)

สำหรับตำแหน่งโดยละเอียดของเซ็นเซอร์ตรวจจับ โปรดดูจากภาพด้านบน

⚠ ข้อควรระวัง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อควรระวังของเซ็นเซอร์ตรวจจับ โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)” ในบทนี้

การตั้งค่าระบบช่วยการขับขี่บนทางหลวง



ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือกหรือยกเลิกการเลือก Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving Convenience จากเมนู Settings เพื่อตั้งค่าว่าจะใช้งานแต่ละฟังก์ชั่นหรือไม่

ระบบช่วยการขับขี่บนทางหลวง

ถ้าเลือก 'HDA (Motorway Driving Assist) (**หรือ** Highway Driving Assist)' ระบบจะช่วยรักษาระยะห่างจากรถคันหน้า รักษาความเร็วที่กำหนดและช่วยให้รถอยู่กึ่งกลางเลน

ระบบช่วยเตือนขณะเปลี่ยนเลนบนทางหลวง

ถ้าติดตั้ง

ถ้าเลือก 'Motorway Lane Change Assist (**หรือ** Highway Lane Change Assist)' ระบบจะช่วยผู้ขับขี่ในการเปลี่ยนเลน

i ข้อมูล

- เมื่อยกเลิกการเลือก 'Motorway Lane Change Assist (**หรือ** Highway Lane Change Assist)' การตั้งค่าสำหรับ 'Motorway Lane Change Assist (**หรือ** Highway Lane Change Assist)' จะไม่สามารถเปลี่ยนแปลงได้
- การปรับตั้งค่าจะทำไม่ได้หากระบบมีปัญหา ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ระบบจะยังเป็นไปตามการตั้งค่าล่าสุด

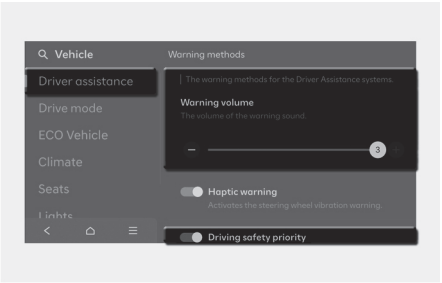
i ข้อมูล

เพื่อความปลอดภัย ให้ทำการปรับตั้งค่าหลังจากจอดรถในที่ปลอดภัยแล้วเท่านั้น

⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อเชื่อมต่อรถยนต์และรถพ่วงด้วยไฟฟ้า ข้อความเตือนจะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด และระบบช่วยการขับขี่บนทางหลวงจะถูกยกเลิกการทำงาน ฟังก์ชั่นดังกล่าวจะทำงานต่อหลังจากที่ถอดขั้วต่อรถพ่วงออก (เมื่อใช้ชิ้นส่วนของแท้ของฮุนได)

วิธีการแจ้งเตือน



สามารถตั้งค่าวิธีการแจ้งเตือนได้ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน

- Warning volume (**ระดับเสียงเตือน**): ให้เลือก Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods > Warning volume จากเมนูการตั้งค่าบนระบบ Infotainment เพื่อเปลี่ยนระดับเสียงการแจ้งเตือน

  แม้ว่าท่านจะตั้งค่าระดับเสียงการเตือนไว้ที่ '0' แต่เสียงการเตือนเมื่อปล่อยมือจากพวงมาลัยจะดังขึ้นที่ระดับ '1' (ถ้าติดตั้ง)
- Driving safety priority (**ลำดับความปลอดภัยขณะขับขี่**): ให้เลือก Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods > Driving safety priority จากเมนูการตั้งค่าบนระบบ Infotainment

  หากเลือก Driving safety priority ไว้ ระดับเสียงอื่นๆ จะถูกลดลงเมื่อเสียงเตือนดังขึ้นเพื่อการขับขี่ที่ปลอดภัย

i ข้อมูล

- ถ้าท่านปรับความดังของเสียงเตือนนี้ ความดังเสียงเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย
- เมื่อสตาร์ทรถอีกครั้ง ระดับเสียงการแจ้งเตือนจะยังเป็นไปตามการตั้งค่าล่าสุด
- เมนูการตั้งค่าอาจไม่มีอยู่ในระบบ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับรายละเอียดทางเทคนิคของรถ

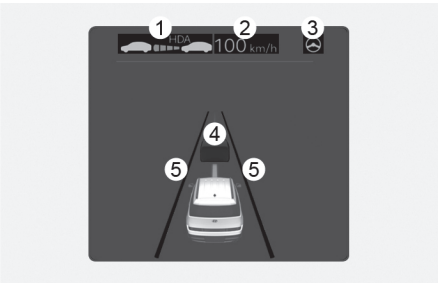
การทำงานของระบบช่วยการขับขี่บนทางหลวง

ฟังก์ชั่นพื้นฐาน

การแสดงสถานะการทำงาน

ท่านสามารถดูสถานะการทำงานของระบบช่วยการขับขี่บนทางหลวงได้ในหน้าจอโหมดระบบช่วยเหลือการขับขี่บนแผงหน้าปัด โปรดดูจากหัวข้อ “หน้าจอโหมดต่างๆ” ในบทที่ 4
ระบบช่วยการขับขี่บนทางหลวงจะแสดงผลตามสถานะการทำงาน ดังด้านล่างนี้

สถานะกำลังทำงาน



สถานะสแตนด์บาย



1. ไฟแสดงสถานะระบบช่วยการขับขี่บนทางหลวง ซึ่งบ่งชี้ว่ามีรถคันอื่นอยู่ด้านหน้าหรือไม่ และระดับระยะห่างที่เลือกไว้จะปรากฏขึ้น
- ไฟแสดงสถานะระบบช่วยการขับขี่บนทางหลวง (HDA)
  - ไฟแสดงระบบ HDA สีเขียว: สถานะกำลังทำงาน
  - ไฟแสดงระบบ HDA สีเทา: สถานะสแตนด์บาย
  - ไฟแสดงระบบ HDA สีขาวกะพริบ: มีการเหยียบคันเร่ง
2. ความเร็วที่กำหนด
3. ไฟแสดงสถานะระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน
4. บ่งชี้ว่ามีรถคันอื่นอยู่ด้านหน้าหรือไม่ และระยะห่างจากรถคันหน้าที่เลือกไว้
5. บ่งชี้ว่าตรวจพบเลนหรือไม่

i ข้อมูล

- สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการแสดงผล โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ (SCC)” และ “ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน (LFA)” ในบทนี้
- รูปภาพและสีบนแผงหน้าปัดอาจแตกต่างกันไปตามประเภทแผงหน้าปัดหรือธีมที่เลือกจากเมนู Settings

การทำงานของระบบช่วยการขับขี่บนทางหลวง

ระบบช่วยการขับขี่บนทางหลวงจะทำงานเมื่อ:

- ขับขี่บนถนนสายหลักบนทางหลวง และเปิดระบบช่วยเหลือการขับขี่บนทางหลวงโดยการกดปุ่มระบบช่วยเหลือการขับขี่
- เข้าสู่ถนนสายหลักของทางหลวง ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลนและระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติทำงาน

การออกตัวอีกครั้งหลังจากหยุดจอด



เมื่อระบบช่วยการขับขี่บนทางหลวงกำลังทำงาน รถของท่านจะหยุดหากรถคันหน้าหยุด และถ้ารถคันหน้าเริ่มออกตัวภายใน 30 วินาที หลังจากหยุดจอด รถของท่านก็จะเริ่มออกตัวเช่นกัน นอกจากนี้ หลังจากที่ท่านจอดรถเป็นระยะเวลา 30 วินาที ข้อความ “Use switch or pedal to accelerate” จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด ให้เหยียบแป้นคันเร่ง หรือกดสวิตช์ +, สวิตช์ - หรือสวิตช์ RES เพื่อออกตัว

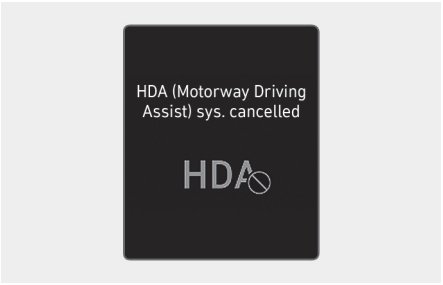
สัญญาณเตือนเมื่อปล่อยมือจากพวงมาลัย



หากผู้ขับขี่ปล่อยมือออกจากพวงมาลัยเป็นเวลาหลายวินาที ข้อความเตือน “Keep hands on steering wheel” จะปรากฏขึ้น และมีเสียงเตือนดังขึ้นตามระดับต่างๆ

ระดับที่ 1 : ข้อความเตือน

ระดับที่ 2 : ข้อความเตือน (พวงมาลัยสีแดง) และเสียงเตือน



ถ้าผู้ขับขี่ยังไม่เอามือจับพวงมาลัยหลังจากมีสัญญาณเตือน ข้อความเตือน “HDA(Motorway Driving Assist) system cancelled (or Highway Driving Assist deactivated)” จะปรากฏขึ้น และระบบช่วยการขับขี่บนทางหลวงและระบบช่วยเตือนขณะเปลี่ยนเลนจะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ

ฟังก์ชั่นจำกัดความเร็วรถ

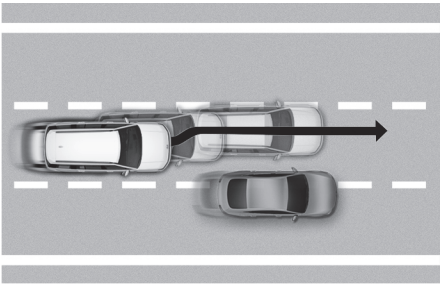


ความเร็วรถจะถูกจำกัด เมื่อระบบช่วยการขับขี่บนทางหลวงถูกยกเลิกการทำงาน เนื่องจากสัญญาณเตือนเมื่อปล่อยมือจากพวงมาลัย

ขณะที่ฟังก์ชั่นจำกัดความเร็วรถกำลังทำงาน ข้อความเตือน “Driver's grasp not detected. Speed will be limited (**หรือ** Driver's grasp not detected. Driving speed will be limited)” จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด และมีเสียงเตือนดังขึ้นอย่างต่อเนื่อง

การขับขี่ชิดด้านใดด้านหนึ่งภายในเลน

ถ้าติดตั้ง



เมื่อความเร็วรถสูงกว่า 60 กม./ชม. หากรถรอบๆ ท่านที่ตรวจจับได้อยู่ในระยะที่ใกล้มาก รถของท่านจะควบคุมพวงมาลัยไปในทิศทางตรงกันข้ามกับรถเพื่อช่วยให้ขับขี่ได้อย่างปลอดภัย หากตรวจพบรถขนาบทั้งสองด้านของเลนซึ่งขับอยู่ใกล้กับรถของท่านมาก ฟังก์ชั่นนี้จะไม่เบี่ยงไปทางด้านตรงข้ามของเลน

เมื่อระบบช่วยการขับขี่บนทางหลวงเข้าสู่โหมดสแตนด์บาย

ขณะที่ระบบช่วยการขับขี่บนทางหลวงกำลังทำงาน หากระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติถูกยกเลิกชั่วคราว ระบบช่วยการขับขี่บนทางหลวงจะเข้าสู่โหมดสแตนด์บาย เพื่อให้ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลนทำงานได้อย่างเหมาะสม

i ข้อมูล

- ฟังก์ชั่นจำกัดความเร็วรถจะช่วยควบคุมความเร็วให้ต่ำกว่า 60 กม./ชม. โดยรถยนต์จะชะลอความเร็วเมื่อมีรถอยู่ด้านหน้า หลังจากชะลอความเร็วในที่นี้ รถจะไม่สามารถเร่งความเร็วโดยอัตโนมัติได้
- ฟังก์ชั่นจำกัดความเร็วรถจะถูกยกเลิกการทำงานในกรณีต่อไปนี้:
  - เมื่อผู้ขับขี่กลับมาจับพวงมาลัย
  - เมื่อผู้ขับขี่เปิดระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน โดยการกดปุ่มช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (/⊖\)
  - เมื่อใช้งานสวิตช์ +, -, Ⅱↄ หรือกดปุ่ม 🚘 หรือเหยียบแป้นคันเร่งหรือแป้นเบรก

ระบบช่วยเตือนขณะเปลี่ยนเลนบนทางหลวง

การแสดงสถานะการทำงาน

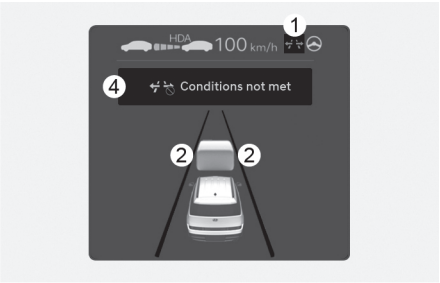
ท่านสามารถดูสถานะการทำงานของระบบช่วยเตือนขณะเปลี่ยนเลนบนทางหลวงได้ในหน้าจอโหมดระบบช่วยเหลือการขับขี่บนแผงหน้าปัด โปรดดูจากหัวข้อ “หน้าจอโหมดต่างๆ” ในบทที่ 4

ระบบช่วยเตือนขณะเปลี่ยนเลนบนทางหลวงจะแสดงผลตามสถานะการทำงานของฟังก์ชั่น ดังนี้

พร้อมใช้งาน/กำลังทำงาน



สแตนด์บาย/ยกเลิกการทำงาน



1. ไฟแสดงสถานะระบบช่วยเตือนขณะเปลี่ยนเลนบนทางหลวง
   - ติดสว่างเป็นสีเขียว: สถานะพร้อมใช้งาน
   - กะพริบเป็นสีเขียว: สถานะกำลังทำงาน
   - ติดสว่างเป็นสีเทา: สถานะสแตนด์บาย
   - กะพริบเป็นสีขาว: สถานะยกเลิกการทำงาน (ปรากฏขึ้นเป็นระยะเวลาที่กำหนดเท่านั้น)
2. เส้นแบ่งเลนสีเขียว
   - เส้นแบ่งเลนจะปรากฏแบบเดียวกันกับไฟแสดงสถานะระบบช่วยเตือนขณะเปลี่ยนเลนบนทางหลวง (1) อย่างไรก็ตาม หากฟังก์ชั่นนี้อยู่ในสถานะสแตนด์บาย จะแสดงผลว่าตรวจพบเลนหรือไม่
3. ลูกศรสีเขียวและแรงเงา
   - ลูกศรสีเขียวจะปรากฏขึ้นเมื่อครบเวลาที่กำหนดไว้หลังจากฟังก์ชั่นนี้เริ่มทำงาน และจนกว่าจะเปลี่ยนเลนสำเร็จ
4. ข้อความ
   - ข้อความจะปรากฏขึ้นเมื่อไม่ได้ใช้งานฟังก์ชั่นนี้ แม้ว่าจะเปิดสัญญาณไฟเลี้ยว
   - ข้อความจะปรากฏขึ้นเมื่อฟังก์ชั่นนี้ถูกยกเลิกการทำงาน

การเปิดระบบช่วยเตือนขณะเปลี่ยนเลนบนทางหลวง

ระบบช่วยเตือนขณะเปลี่ยนเลนบนทางหลวงจะเปิดทำงานเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้:

- กดปุ่มระบบช่วยเหลือการขับขี่หรือปุ่มช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนในการเปิดระบบช่วยการขับขี่บนทางหลวง

ระบบช่วยเตือนขณะเปลี่ยนเลนบนทางหลวงพร้อมทำงาน

ขณะที่ระบบช่วยเตือนขณะเปลี่ยนเลนบนทางหลวงเปิดทำงาน ฟังก์ชั่นนี้จะพร้อมทำงานเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขทั้งหมดต่อไปนี้:

- ระบบช่วยการขับขี่บนทางหลวงกำลังทำงาน
- ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลนกำลังทำงานอยู่
- ตรวจพบรถยนต์อยู่ด้านหลังรถของท่านมากกว่าหนึ่งครั้ง หลังจากที่สตาร์ทเครื่องยนต์
- รถของท่านมีความเร็วสูงกว่า 30 กม./ชม.
- เมื่อรถของท่านมีความเร็ว 30-80 กม./ชม. ตรวจพบรถบริเวณด้านหลังของเลนซ้ายและขวาของรถ และไม่มีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนเมื่อเปลี่ยนเลน
- สัญญาณเตือนเมื่อปล่อยมือจากพวงมาลัยไม่ปรากฏบนแผงหน้าปัด
- ไม่ได้เปิดสัญญาณไฟฉุกเฉิน

i ข้อมูล

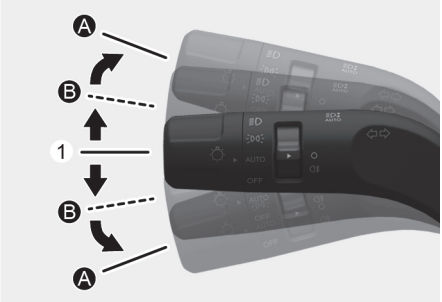
ขณะที่เปิดระบบช่วยเตือนขณะเปลี่ยนเลน (ไฟแสดงสถานะติดสว่าง) ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลนจะไม่ยกเลิกการทำงานแม้ว่าจะเปิดไฟเลี้ยวหรือไฟฉุกเฉินอยู่

- ระบบช่วยเตือนขณะเปลี่ยนเลนจะปิดโดยอัตโนมัติเมื่อขับขี่ในสภาพถนนดังต่อไปนี้:
  - มีเลนเดียว
  - ถนนที่มีสี่แยกหรือมีทางม้าลายอยู่ข้างหน้า
  - ถนนที่ไม่มีโครงสร้าง เช่น เกาะกลางถนนขนาดเล็ก ราวเหล็ก ฯลฯ
  - ไม่มีคนเดินถนนหรือผู้ขับขี่จักรยานบนถนนข้างหน้า
- เมื่อฟังก์ชั่นนี้อยู่ในสถานะพร้อมทำงาน และความเร็วรถต่ำกว่า 25 กม./ชม. ฟังก์ชั่นนี้จะเปลี่ยนเป็นสถานะสแตนด์บาย
- เมื่อรถของท่านมีความเร็ว 30-80 กม./ชม. และตรวจไม่พบรถบริเวณด้านหลังของเลนซ้ายและขวาของรถ ฟังก์ชั่นนี้จะเปลี่ยนเป็นสถานะสแตนด์บาย
- หากมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชน ฟังก์ชั่นนี้จะเปลี่ยนเป็นสถานะสแตนด์บาย

⚠ คำเตือน

เมื่อระบบช่วยเตือนขณะเปลี่ยนเลนบนทางหลวงปิดการทำงาน ฟังก์ชั่นช่วยบังคับเลี้ยวจะถูกยกเลิกการทำงานชั่วคราว โปรดใช้ความระมัดระวังในขณะขับรถ

ระบบช่วยเตือนขณะเปลี่ยนเลนบนทางหลวง กำลังทำงาน



(1) กลาง

ระบบช่วยเตือนขณะเปลี่ยนเลนบนทางหลวงจะทำงาน เมื่อท่านดันก้านไฟเลี้ยวขึ้นหรือลงไปที่ตำแหน่ง (A) หรือ (B) ระบบอยู่ในสถานะพร้อมใช้งาน (ไฟแสดงสถานะเป็นสีเขียว) และเป็นไปตามเงื่อนไขทั้งหมดต่อไปนี้:

- ผู้ขับขี่วางมือบนพวงมาลัย
- ไม่มีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนในทิศทางที่จะเปลี่ยนเลน
- มีเส้นประเส้นเดียวในทิศทางที่จะเปลี่ยนเลน
- ไม่มีสัญญาณเตือนจากระบบป้องกันการชนด้านหน้าและระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา
- ขับรถอยู่ในกึ่งกลางเลน (ไม่ควรขับชิดด้านใดด้านหนึ่ง)
- ถนนที่ท่านกำลังขับขี่อยู่หรือถนนที่ท่านกำลังจะเปลี่ยนเลนเป็นถนนที่สามารถใช้งานฟังก์ชั่นนี้ได้

i ข้อมูล

- ระบบช่วยเตือนขณะเปลี่ยนเลนบนทางหลวงจะทำงานเมื่อปรับก้านปรับสัญญาณไฟเลี้ยวไปที่ตำแหน่ง (A)

  หากปรับก้านปรับสัญญาณไฟเลี้ยวไปที่ตำแหน่งตรงกลาง (1) ก่อนเข้าสู่เลน ระบบช่วยเตือนขณะเปลี่ยนเลนบนทางหลวงจะยกเลิกการทำงาน หากปรับก้านปรับสัญญาณไฟเลี้ยวไปที่ตำแหน่งตรงกลาง (1) หลังจากเข้าสู่เลน ระบบช่วยเตือนขณะเปลี่ยนเลนบนทางหลวงจะเปลี่ยนเลนและปิดสัญญาณไฟเลี้ยวหลังจากเปลี่ยนเลนแล้ว
- เมื่อปรับก้านปรับสัญญาณไฟเลี้ยวไปที่ตำแหน่ง (B) เป็นระยะหนึ่ง ลูกศรสีเขียวจะปรากฏขึ้น ในช่วงเวลานี้ แม้จะปรับก้านปรับสัญญาณไฟเลี้ยวสู่ตำแหน่งเดิม (1) แล้ว แต่ระบบจะยังคงให้การช่วยเหลือในการเปลี่ยนเลน

  สัญญาณไฟเลี้ยวจะกะพริบขณะที่ระบบให้การช่วยเหลือในการเปลี่ยนเลนแม้จะไม่ได้ปรับก้านปรับสัญญาณไฟเลี้ยว และสัญญาณไฟเลี้ยวจะดับเมื่อเปลี่ยนเลนเรียบร้อยแล้ว

ระบบช่วยเตือนขณะเปลี่ยนเลนบนทางหลวง สแตนด์บาย

ระบบช่วยเตือนขณะเปลี่ยนเลนบนทางหลวงจะอยู่ในสถานะสแตนด์บายเมื่อไม่เป็นไปตามเงื่อนไขข้อใดข้อหนึ่งของสถานะพร้อมใช้งาน หรือเมื่อขับขี่หรือเข้าสู่ถนนต่อไปนี้:

- ถนนที่อยู่ห่างจากด่านเก็บค่าผ่านทางบนถนนสายหลักบนทางหลวงในระยะที่กำหนด
- ถนนข้างหน้าสิ้นสุดลงโดยไม่มีทางแยกยกระดับทางแยกทั่วไป
- ถนนที่มีโค้งหักศอก
- ถนนที่มีเลนแคบ
- ถนนอยู่ในระหว่างการก่อสร้าง

ระบบช่วยเตือนขณะเปลี่ยนเลนบนทางหลวง ยกเลิกการทำงาน

ฟังก์ชั่นนี้จะถูกยกเลิกเมื่อ:

- ปรับก้านปรับสัญญาณไฟเลี้ยวในทิศทางตรงข้ามกับเลนที่จะเปลี่ยน
- หักเลี้ยวพวงมาลัยกะทันหัน

⚠ คำเตือน

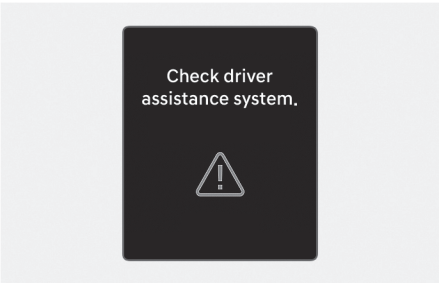
- ฟังก์ชั่นนี้จะถูกยกเลิกขณะทำงานหากเกิดหนึ่งในกรณีต่อไปนี้:
  - ปิดระบบช่วยการขับขี่บนทางหลวง
  - ปิดระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลนหรือระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติหรือยกเลิกการทำงานชั่วคราว
  - ข้อความเตือนเมื่อปล่อยมือจากพวงมาลัยปรากฏบนแผงหน้าปัด
  - เปิดสัญญาณไฟฉุกเฉิน
  - ข้อความเตือนของฟังก์ชั่นป้องกันการชนด้านหน้าหรือ ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาปรากฏขึ้น
  - ตรวจพบโอกาสที่จะเกิดการชนในเลนถัดไปแม้จะไม่มีสัญญาณเตือนจากระบบป้องกันการชนด้านหน้าและระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา
  - ขับเข้าสู่ถนนที่มีการก่อสร้าง
  - เลนที่จะทำการเปลี่ยนเลนหายไป
  - เกิดปัญหาขึ้นกับสัญญาณไฟเลี้ยว
  - ระบบช่วยเตือนขณะเปลี่ยนเลนบนทางหลวงปิดอยู่ (ฟังก์ชั่นนี้จะปิดการทำงานเมื่อปิดการทำงานของฟังก์ชั่นผ่านเมนูการตั้งค่า เมื่อเปลี่ยนเข้าสู่ถนนวันเวย์ เมื่อมีทางแยกหรือทางม้าลายข้างหน้า เมื่อท่านเข้าสู่ถนนที่ไม่มีโครงสร้าง เช่น เกาะกลางถนนขนาดเล็ก ราวเหล็ก ฯลฯ หรือเมื่อมีคนเดินถนนหรือผู้ขับขี่จักรยานอยู่ในเลนที่กำลังขับขี่)

- รถของท่านมีความเร็วสูงกว่า 25 กม./ชม.
- เมื่อรถของท่านมีความเร็ว 30-80 กม./ชม. และตรวจไม่พบรถบริเวณด้านหลังของเลนซ้ายและขวาของรถ
- หากมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนกับรถที่อยู่ด้านหลังของรถท่าน

- หากยกเลิกการทำงานของฟังก์ชั่นนี้ในขณะที่กำลังทำงานอยู่ รถอาจจะขับไปที่กึ่งกลางเลนหรือฟังก์ชั่นช่วยบังคับเลี้ยวอาจหยุดทำงาน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาวะการขับขี่ โปรดใส่ใจสภาพถนนและการขับขี่อยู่ตลอดเวลาในขณะขับขี่
- ฟังก์ชั่นนี้อาจทำงานไม่ถูกต้องบนถนนที่มีคนเดินถนนหรือผู้ขับขี่จักรยาน เช่น บนทางแยกหรือทางม้าลาย โปรดใส่ใจสภาพถนนและการขับขี่อยู่ตลอดเวลาในขณะขับขี่

ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบช่วยการขับขี่บนทางหลวง

ความผิดปกติของระบบช่วยการขับขี่บนทางหลวง



เมื่อระบบช่วยการขับขี่บนทางหลวงทำงานไม่ถูกต้อง ข้อความเตือน “Check driver assistance system” และไฟเตือนระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (/) สีเหลืองจะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด หากเกิดกรณีเช่นนี้ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

⚠ คำเตือน

- ผู้ขับขี่มีหน้าที่ควบคุมรถให้ขับขี่ได้อย่างปลอดภัย
- โปรดจับพวงมาลัยด้วยสองมือตลอดเวลาในขณะขับขี่
- ระบบช่วยการขับขี่บนทางหลวงเป็นเพียงฟังก์ชั่นเสริมที่ช่วยให้ขับขี่ได้ง่ายขึ้น ไม่ใช่ระบบขับขี่อัตโนมัติที่ทำงานได้โดยสมบูรณ์ โปรดตรวจสอบสภาพถนนอยู่เสมอ และดำเนินการตามความเหมาะสมในกรณีจำเป็น เพื่อให้ท่านขับขี่ได้อย่างปลอดภัย
- โปรดมองถนนอยู่ตลอดเวลา การระมัดระวังไม่ให้ฝ่าฝืนกฎจราจรถือเป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขี่ ผู้ผลิตรถยนต์จะไม่รับผิดชอบในกรณีที่ผู้ขับขี่ฝ่าฝืนกฎจราจรหรือประมาทจนก่อให้เกิดอุบัติเหตุ
- ระบบช่วยการขับขี่บนทางหลวงอาจไม่สามารถตรวจจับสภาพการจราจรได้ทั้งหมด และอาจตรวจจับโอกาสชนปะทะไม่ได้ในกรณีที่ระบบทำงานได้จำกัด โปรดคำนึงถึงข้อจำกัดของระบบอยู่เสมอ ระบบอาจไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางบางอย่างที่อาจชนปะทะกับรถของท่าน เช่น รถยนต์ รถจักรยานยนต์ จักรยาน คนเดินถนน หรือวัตถุ/สิ่งก่อสร้างที่ระบุประเภทไม่ได้ เช่น ราวเหล็กหรือด่านเก็บค่าผ่านทาง เป็นต้น
- ระบบช่วยการขับขี่บนทางหลวงจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติในสภาวะดังต่อไปนี้:
  - ขับอยู่บนถนนที่ระบบช่วยการขับขี่บนทางหลวงไม่รองรับการทำงาน เช่น จุดพักรถ สี่แยก ทางแยก ฯลฯ
  - ระบบนำทางทำงานได้ไม่ถูกต้อง เช่น เมื่อระบบนำทางกำลังอัพเดตข้อมูลหรือกำลังรีสตาร์ท

- ระบบช่วยการขับขี่บนทางหลวงอาจทำงานหรือปิดการทำงานโดยไม่คาดคิด ขึ้นอยู่กับสภาพถนน (ข้อมูลในระบบนำทาง) และบริเวณโดยรอบ
- ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลนอาจถูกปิดใช้งานชั่วคราวเมื่อกล้องตรวจจับด้านหน้าไม่สามารถตรวจจับเลนได้อย่างถูกต้อง หรือมีสัญญาณเตือนเมื่อปล่อยมือจากพวงมาลัย
- หากพื้นที่โดยรอบมีเสียงดังรบกวน ท่านอาจไม่ได้ยินเสียงเตือนของระบบช่วยการขับขี่บนทางหลวง
- ขณะอยู่บนทางโค้ง หากท่านขับรถเกินความเร็วที่กำหนด รถของท่านอาจเบี่ยงไปด้านใดด้านหนึ่ง หรือเบี่ยงออกจากเลนที่กำลังขับขี่
- เมื่อท่านกำลังลากรถพ่วงหรือรถคันอื่น เพื่อความปลอดภัย ให้ปิดระบบช่วยการขับขี่บนทางหลวง
- ข้อความเตือนเมื่อปล่อยมือจากพวงมาลัยอาจแสดงขึ้นเร็วหรือช้าเกินไป ขึ้นอยู่กับลักษณะการจับพวงมาลัยหรือสภาพถนน โปรดจับพวงมาลัยด้วยสองมือตลอดเวลาในขณะขับขี่
- เพื่อความปลอดภัย โปรดอ่านคู่มือการใช้งานก่อนใช้งานระบบช่วยการขับขี่บนทางหลวง
- ระบบช่วยการขับขี่บนทางหลวงจะไม่ทำงานเมื่อกำลังสตาร์ทเครื่องยนต์ หรือเมื่อเซ็นเซอร์ตรวจจับหรือระบบนำทางกำลังเริ่มต้นการทำงาน

ข้อจำกัดของระบบช่วยการขับขี่บนทางหลวง

ระบบช่วยการขับขี่บนทางหลวงอาจทำงานไม่ถูกต้องหรือไม่ทำงานเลย เมื่ออยู่ในสภาวะต่อไปนี้:

- ข้อมูลแผนที่และถนนจริงต่างจากในระบบเนื่องจากไม่ได้อัพเดตระบบนำทาง
- ข้อมูลแผนที่และถนนจริงต่างจากในระบบเนื่องจากข้อมูล GPS หรือข้อมูลแผนที่แบบเรียลไทม์มีข้อผิดพลาด
- ระบบ Infotainment ทำงานหนักเกินไป เนื่องจากถูกใช้งานอย่างต่อเนื่อง เช่น ใช้ค้นหาเส้นทาง เล่นวิดีโอ เปิดระบบจดจำเสียง ฯลฯ
- สัญญาณ GPS ถูกปิดกั้นขณะอยู่ในพื้นที่ เช่น อุโมงค์
- เมื่อขับรถออกนอกเส้นทาง หรือเส้นทางไปยังที่หมายมีการเปลี่ยนแปลงหรือถูกยกเลิกเนื่องจากรีเซ็ตระบบนำทาง
- เมื่อขับรถเข้าปั๊มหรือจุดพักรถ
- กำลังใช้งาน Android Auto หรือ Car Play
- ระบบนำทางไม่สามารถตรวจจับตำแหน่งปัจจุบันของรถได้ (เช่น เมื่ออยู่บนทางยกระดับที่มีอุโมงค์ลอดตั้งอยู่ติดกับถนนทั่วไป หรือมีถนนตั้งขนานกันอยู่ในบริเวณใกล้เคียง)

i ข้อมูล

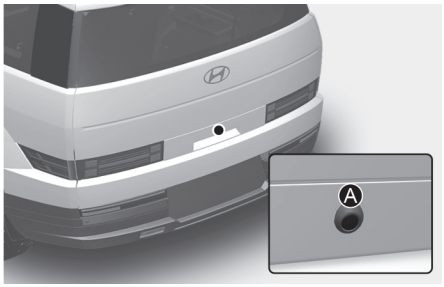
สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อควรระวังของกล้องตรวจจับด้านหน้า เรดาร์ด้านหน้า เรดาร์ที่มุมด้านหน้า และเรดาร์ที่มุมด้านหลัง โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)” ในบทนี้

ระบบกล้องมองหลัง (RVM)

ถ้าติดตั้ง

ระบบกล้องมองหลังจะแสดงพื้นที่ด้านหลังรถ เพื่อช่วยให้ท่านจอดรถหรือขับรถได้ง่ายขึ้น

เซ็นเซอร์ตรวจจับ

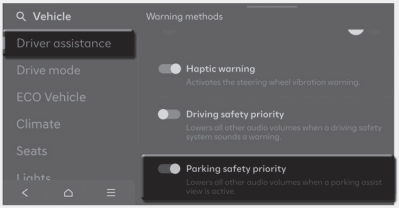


[A] กล้องตรวจจับด้านหลังแบบมุมกว้าง

สำหรับตำแหน่งโดยละเอียดของเซ็นเซอร์ตรวจจับ โปรดดูจากภาพด้านบน

การตั้งค่าระบบกล้องมองหลัง

วิธีการแจ้งเตือน



สามารถตั้งค่าวิธีการแจ้งเตือนได้ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน

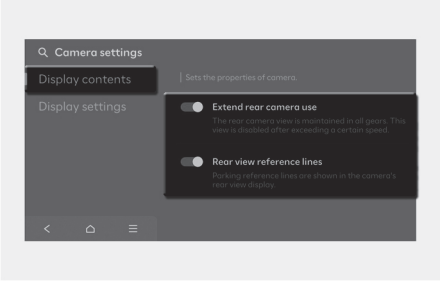
- Driving safety priority (**ลำดับความปลอดภัยขณะจอดรถ**): เลือก Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods > Parking safety priority ในระบบ Infotainment

  หากเปิดใช้งาน Parking safety priority ไว้ ระดับเสียงอื่นๆ จะถูกลดลงเมื่อหน้าจอแสดงกล้องช่วยจอดด้านหน้าแสดงอยู่

ข้อมูล

- ถ้าท่านปรับเปลี่ยนวิธีการแจ้งเตือนในที่นี้ วิธีการแจ้งเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย
- เมื่อสตาร์ทรถอีกครั้ง วิธีการแจ้งเตือนจะยังเป็นไปตามการตั้งค่าล่าสุด
- ระบบอาจไม่มีเมนูการตั้งค่า ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับรายละเอียดทางเทคนิคของรถยนต์

การตั้งค่ากล้อง



ท่านสามารถปรับตั้งค่า Display contents ของระบบกล้องมองหลังได้โดยแตะที่ไอคอนการตั้งค่า (⚙) บนหน้าจอในขณะที่ระบบกล้องมองหลังกำลังทำงาน หรือเลือก Driver assistance > Parking safety > Camera settings จากเมนู Settings ในระบบ Infotainment ขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน

- ใน Display contents ท่านสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าสำหรับ Extended rear camera use และ Rear view reference lines

ฟังก์ชั่นแสดงภาพจากกล้องหลังต่อเนื่อง

แสดงภาพจากกล้องมองหลังอย่างต่อเนื่องเมื่อเปลี่ยนจากเกียร์ R (เกียร์ถอย) เป็นเกียร์ N (เกียร์ว่าง) หรือเกียร์ D (เกียร์เดินหน้า) เมื่อขับขี่เกินความเร็วที่กำหนดไว้ ฟังก์ชั่นแสดงภาพจากกล้องหลังจะหยุดแสดงภาพ

เส้นแนวช่วยจอดจากกล้องหลัง

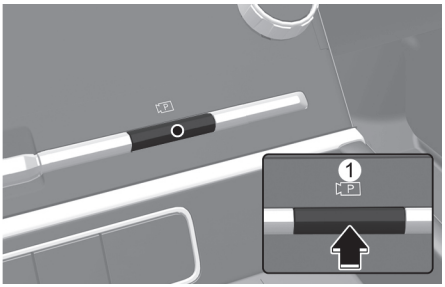
หากเลือก Rear view reference lines เส้นไกด์ระยะเข้าจอดจากกล้องหลังและเส้นไกด์ระยะเข้าจอดตามภาพมุมบนจากกล้องหลังจะแสดงขึ้นที่บริเวณกล้องหลังของหน้าจอระบบ Infotainment

i ข้อมูล

- กล้องช่วยจอดในแนวระนาบของเส้นอ้างอิงจากกล้องหลังจะแสดงภาพในระยะห่าง 0.5 เมตร, 1 เมตร และ 2.3 เมตร จากตัวรถ
- กล้องช่วยจอดในแนวระนาบของเส้นอ้างอิงภาพมุมบนจากกล้องหลังจะแสดงภาพระยะการเปิดของประตูท้ายในระยะ 1.5 เมตร จากตัวรถ

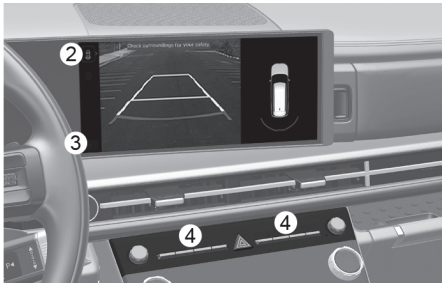
การทำงานของระบบกล้องมองหลัง

ปุ่มจอดรถ/ดูภาพ



กดปุ่มจอดรถ/ดูภาพ (1) ขณะที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด), D (เกียร์เดินหน้า) หรือ N (เกียร์ว่าง) เพื่อเปิดระบบกล้องมองหลัง

ฟังก์ชั่นแสดงภาพจากกล้องหลัง



เงื่อนไขการทำงาน

- เข้าเกียร์ R (เกียร์ถอย)
- กดปุ่มจอดรถ/ดูภาพ (1) ขณะที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด), N (เกียร์ว่าง) หรือ D (เกียร์เดินหน้า) และความเร็วรถอยู่ที่ 10 กม./ชม. หรือน้อยกว่า

แตะปุ่มเปลี่ยนการแสดงภาพ (2) เพื่อเลือกภาพจากกล้องหลังหรือภาพมุมบนจากกล้องหลัง

เงื่อนไขการปิดทำงาน

- เข้าเกียร์ P (เกียร์จอด)
- กดปุ่มจอดรถ/ดูภาพ (1) หรือปุ่มหน้าจอระบบ Infotainment (4)
- เกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) หรือ D (เกียร์เดินหน้า) และความเร็วรถอยู่ที่ 10 กม./ชม.
- เลือกปุ่มก่อนหน้า (◀) (3) บนเมนูภาพจากกล้องหลัง

i ข้อมูล

หากเกียร์อยู่ในตำแหน่ง R (เกียร์ถอย) ภาพจากกล้องหลังจะไม่ดับไป

ฟังก์ชั่นแสดงภาพจากกล้องหลังต่อเนื่อง

หน้าจอจะแสดงภาพจากกล้องหลังอย่างต่อเนื่องเพื่อช่วยให้ท่านจอดรถได้ง่ายขึ้น

เงื่อนไขการทำงาน

เปลี่ยนเกียร์จากตำแหน่ง R (เกียร์ถอย) เป็น N (เกียร์ว่าง) หรือ D (เกียร์เดินหน้า) และความเร็วรถอยู่ที่ 10 กม./ชม. หรือน้อยกว่า

เงื่อนไขการปิดทำงาน

- ภาพจากกล้องหลังจะดับไปเมื่อความเร็วรถเกิน 10 กม./ชม.
- เข้าเกียร์ P (เกียร์จอด) จากนั้นภาพจากกล้องหลังจะดับไป
- กดปุ่มจอดรถ/ดูภาพ (1) จากนั้นภาพจากกล้องหลังจะดับไป

ฟังก์ชั่นแสดงภาพจากกล้องหลังขณะขับขี่

ผู้ขับขี่สามารถตรวจสอบภาพจากกล้องหลังที่แสดงบนหน้าจอในขณะขับขี่ เพื่อช่วยให้ถอยรถได้อย่างปลอดภัย

เงื่อนไขการทำงาน

- กดปุ่มจอดรถ/ดูภาพ (1) ขณะที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด), N (เกียร์ว่าง) หรือ D (เกียร์เดินหน้า) และความเร็วรถสูงกว่า 10 กม./ชม.

เงื่อนไขการปิดทำงาน

- เข้าเกียร์ P (เกียร์จอด)
- กดปุ่มจอดรถ/ดูภาพ (1) อีกครั้ง
- กดปุ่มใดปุ่มหนึ่งของหน้าจอระบบ Infotainment (4)
- เลือกปุ่มก่อนหน้า (◀) (3) บนเมนูภาพจากกล้องหลัง

เมื่อระบบกำลังทำงาน

หากเข้าเกียร์ R (เกียร์ถอย) ในขณะที่ภาพจากกล้องหลังขณะขับขี่แสดงอยู่บนหน้าจอ หน้าจอจะเปลี่ยนเป็นภาพจากกล้องหลัง

ข้อมูล

- ภาพจากกล้องหลังจะไม่ปิดไม่ว่าจะเลือกโหมดใดเมื่ออยู่ในเกียร์ R (เกียร์ถอย)
- เมื่อเปิดการแสดงภาพจากกล้องมองหลัง โหมดแสดงภาพที่ใช้ล่าสุดจะปรากฏขึ้น
- เส้นแนวกะระยะสำหรับการถอยจอดจะแสดงขึ้นในโหมดภาพจากกล้องหลังและภาพมุมบนจากกล้องหลัง (เมื่อเลือกไว้ใน Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Camera settings > Display contents > Rear view reference lines จากเมนู Settings ในระบบ Infotainment) อย่างไรก็ตาม เส้นแนวกะระยะสำหรับการถอยจอดจะไม่แสดงขึ้นในภาพจากกล้องหลังขณะขับขี่
- เมื่อเปิดฟังก์ชั่นแสดงภาพจากกล้องหลังขณะขับขี่ ภาพจะไม่ดับแม้ว่าความเร็วรถจะต่ำกว่า 10 กม./ชม.
- เมื่อเปิดฟังก์ชั่นแสดงภาพจากกล้องหลังขณะขับขี่ โหมดดูภาพมุมบนจากกล้องหลังจะถูกยกเลิกการทำงาน

ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบกล้องมองหลัง

ความผิดปกติของระบบกล้องมองหลัง

หากระบบกล้องมองหลังทำงานไม่ถูกต้อง หน้าจอติดๆ ดับๆ หรือแสดงภาพจากกล้องได้ไม่ถูกต้อง เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อจำกัดของระบบกล้องมองหลัง

เมื่อท่านจอดรถเป็นเวลานานในช่วงฤดูหนาว หรือจอดรถภายในลานจอดรถในร่ม ไอเสียของรถอาจทำให้ภาพจากกล้องเบลอชั่วคราว

คำเตือน

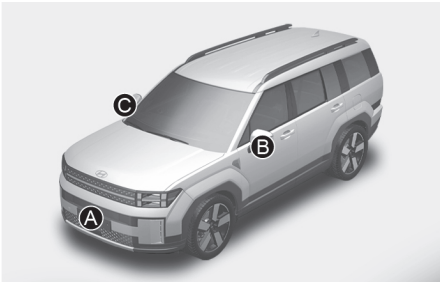
- กล้องมองหลังแบบมุมกว้างไม่ได้ครอบคลุมพื้นที่ทั้งหมดทางด้านหลังของตัวรถ ก่อนจอดรถหรือถอยหลัง ผู้ขับขี่ควรตรวจสอบพื้นที่ด้านหลังเองโดยตรงผ่านทางกระจกมองหลังและกระจกมองข้าง
- ระยะห่างจากวัตถุที่แสดงในหน้าจออาจแตกต่างจากระยะทางจริง เนื่องจากภาพที่ปรากฏบนระบบกล้องมองหลังจะปรากฏโดยปรับเทียบภาพจากกล้องมองหลังแบบมุมกว้าง เมื่อรถเอียงเนื่องจากการบรรทุกสัมภาระ เส้นแนวกะระยะสำหรับการถอยจอดอาจแตกต่างจากระยะจริง เพื่อความปลอดภัย โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบรถด้วยตนเองทุกครั้ง
- อย่าให้เลนส์กล้องมองหลังแบบมุมกว้างสกปรก หากเลนส์มีสิ่งแปลกปลอมปกคลุม อาจส่งผลเสียต่อประสิทธิภาพของกล้อง และอาจทำให้ระบบกล้องมองหลังทำงานได้ไม่ถูกต้อง ทั้งนี้ ห้ามใช้สารเคมี เช่น ผงซักฟอกเข้มข้นที่มีฤทธิ์เป็นด่างสูง หรือสารทำละลายอินทรีย์ที่ระเหยง่าย (น้ำมันเบนซิน อะซิโตน ฯลฯ) ในการทำความสะอาด เพราะอาจทำให้เลนส์กล้องเสียหายได้

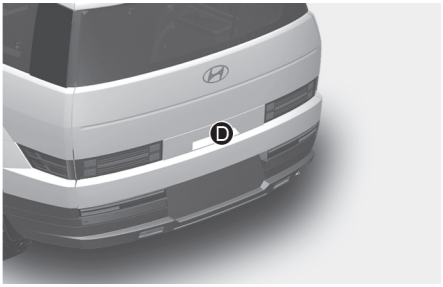
ระบบแสดงภาพรอบทิศทาง (SVM)

ถ้าติดตั้ง

ระบบแสดงภาพรอบทิศทางจะใช้กล้องแบบมุมกว้างและแสดงภาพรอบรถของท่านผ่านหน้าจอระบบ Infotainment เพื่อช่วยให้จอดรถหรือขับขี่ได้อย่างปลอดภัย

เซ็นเซอร์ตรวจจับ



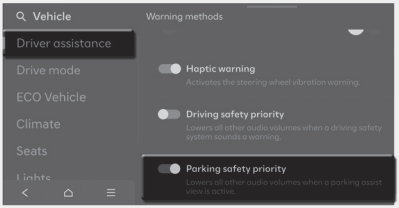


[A] กล้องตรวจจับด้านหน้าแบบมุมกว้าง
[B] กล้องตรวจจับด้านข้างแบบมุมกว้าง (ใต้กระจกมองข้าง)
[C] กล้องตรวจจับด้านข้างแบบมุมกว้าง (ใต้กระจกมองข้าง)
[D] กล้องตรวจจับด้านหลังแบบมุมกว้าง

สำหรับตำแหน่งโดยละเอียดของเซ็นเซอร์ตรวจจับ โปรดดูจากภาพด้านบน

การตั้งค่าระบบแสดงภาพรอบทิศทาง

วิธีการแจ้งเตือน



สามารถตั้งค่าวิธีการแจ้งเตือนได้ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน

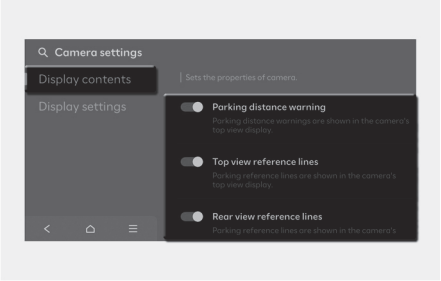
- Parking safety priority (**ลำดับความปลอดภัยขณะจอดรถ**): เลือก Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods > Parking safety priority ในระบบ Infotainment

  หากเปิดใช้งาน Parking safety priority ไว้ ระดับเสียงอื่นๆ จะถูกลดลงเมื่อหน้าจอแสดงกล้องช่วยจอดด้านหน้าแสดงอยู่

ข้อมูล

- ถ้าท่านปรับเปลี่ยนวิธีการแจ้งเตือนในที่นี้ วิธีการแจ้งเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย
- เมื่อสตาร์ทรถอีกครั้ง วิธีการแจ้งเตือนจะยังเป็นไปตามการตั้งค่าล่าสุด
- ระบบอาจไม่มีเมนูการตั้งค่า ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับรายละเอียดทางเทคนิคของรถยนต์

การตั้งค่ากล้อง



ท่านสามารถเปลี่ยนระบบตรวจสอบภาพรอบคันรถ Display contents ได้โดยการแตะไอคอนการตั้งค่า (⚙) บนหน้าจอขณะที่ระบบแสดงภาพรอบทิศทางทำงานอยู่ หรือเลือก Driver assistance > Parking safety > Camera settings จากเมนู Settings ในระบบ Infotainment ขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่

- ใน Display contents ท่านสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าสำหรับ Parking distance warning, Top view reference lines และ Rear view reference lines

ระบบแจ้งเตือนระยะจอด

เมื่อเลือก Parking distance warning ระบบแจ้งเตือนระยะจอดจะแสดงขึ้นบนส่วนแสดงภาพมุมบนของหน้าจอระบบแสดงภาพรอบทิศทาง

เส้นอ้างอิงของส่วนแสดงภาพมุมบน

หากเลือก Top view reference lines เส้นแนวกะระยะสำหรับการถอยจอดจะแสดงขึ้นที่ส่วนแสดงภาพมุมบนของหน้าจอระบบแสดงภาพรอบทิศทางเมื่อส่วนแสดงภาพมุมบนด้านหน้าและส่วนแสดงภาพมุมบนด้านหลังปรากฏขึ้น

ℹ ข้อมูล

กล้องช่วยจอดในแนวระนาบของเส้นอ้างอิงภาพมุมบนจากกล้องหลังจะแสดงภาพระยะการเปิดของประตูท้ายในระยะ 2 เมตร จากตัวรถ

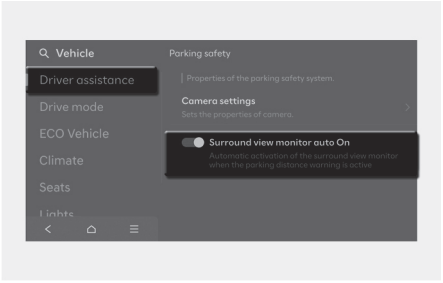
เส้นอ้างอิงของกล้องหลัง

เมื่อเลือก Rear view reference lines ฟังก์ชั่นกล้องช่วยจอดจะแสดงในภาพจากกล้องหลัง

ℹ ข้อมูล

กล้องช่วยจอดในแนวระนาบของเส้นอ้างอิงจากกล้องหลังจะแสดงภาพในระยะห่าง 0.5 เมตร, 1 เมตร และ 2.3 เมตร

ระบบแสดงภาพรอบทิศทางอัตโนมัติ



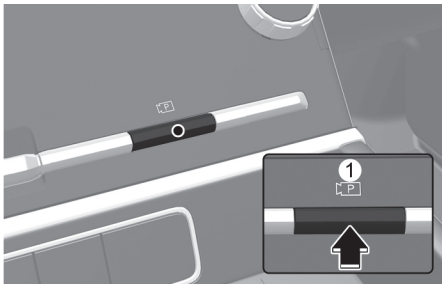
ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือก Driver assistance > Parking safety > Surround view monitor auto On จากเมนู Settings ในระบบ Infotainment เพื่อใช้งานฟังก์ชั่นนี้

ℹ ข้อมูล

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบแสดงภาพรอบทิศทางอัตโนมัติ โปรดดูจาก การทำงานของระบบแสดงภาพรอบทิศทาง ในบทนี้

การทำงานของระบบแสดงภาพรอบทิศทาง

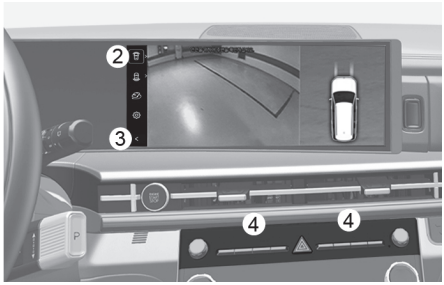
ปุ่มจอดรถ/ดูภาพ



กดปุ่มจอดรถ/ดูภาพ (1) เมื่อต้องการเปิดระบบแสดงภาพรอบทิศทาง

กดปุ่มอีกครั้งเมื่อต้องการปิดระบบนี้

ฟังก์ชั่นแสดงภาพจากกล้องหน้า



ภาพจากกล้องหน้าจะแสดงขึ้นบนหน้าจอเมื่ออยู่ในเกียร์ N (เกียร์ว่าง) หรือเกียร์ D (เกียร์เดินหน้า) เพื่อช่วยให้จอดรถได้ง่ายขึ้น

ท่านอาจเลือกภาพมุมบน ภาพด้านหน้า ภาพด้านข้างและภาพ 3 มิติ โดยใช้ปุ่มเปลี่ยนการแสดงภาพ (2)

เงื่อนไขการทำงาน

- เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) หรือ D (เกียร์เดินหน้า) จากตำแหน่ง R (เกียร์ถอย) และความเร็วรถอยู่ที่ 10 กม./ชม. หรือน้อยกว่า
- กดปุ่มจอดรถ/ดูภาพ (1) ขณะที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด), N (เกียร์ว่าง) หรือ D (เกียร์เดินหน้า) และความเร็วรถอยู่ที่ 10 กม./ชม. หรือน้อยกว่า
- ฟังก์ชั่น Surround view monitor auto On ทำงานอยู่

  เมื่อเลือก Driver assistance > Parking safety > Surround view monitor auto On จากเมนู Settings ภาพจากกล้องหน้าขณะจอดจะแสดงขึ้น

i ข้อมูล

เมื่อเปิดการแสดงภาพจากกล้องหน้า โหมดแสดงภาพที่ใช้ล่าสุดจะปรากฏขึ้น

เงื่อนไขการปิดทำงาน

- เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P (เกียร์จอด) หรือ R (เกียร์ถอย)
- กดปุ่มจอดรถ/ดูภาพ (1) หรือปุ่มระบบ Infotainment (4)
- ความเร็วรถสูงกว่า 10 กม./ชม.
- เลือกปุ่มก่อนหน้า (<) (3) บนเมนูภาพรอบทิศทาง

i ข้อมูล

ระบบแสดงภาพรอบทิศทางอาจปิดลงเมื่อความเร็วรถสูงกว่า 10 กม./ชม. อย่างไรก็ตาม แม้ความเร็วรถจะลดลงต่ำกว่า 10 กม./ชม. แต่ระบบแสดงภาพรอบทิศทางก็จะไม่เปิดอีกครั้ง

ฟังก์ชั่นแสดงภาพจากกล้องหน้าขณะขับขี่

ผู้ขับขี่สามารถตรวจสอบภาพจากกล้องหน้าที่แสดงบนหน้าจอเพื่อช่วยให้ขับขี่ได้อย่างปลอดภัย

ท่านสามารถเลือกฟังก์ชั่นแสดงภาพจากกล้องหน้าขณะขับขี่โดยใช้ปุ่มเปลี่ยนการแสดงภาพ (2)

เงื่อนไขการทำงาน

- กดปุ่มจอดรถ/ดูภาพ (1) ขณะที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) หรือ D (เกียร์เดินหน้า) และความเร็วรถสูงกว่า 10 กม./ชม.

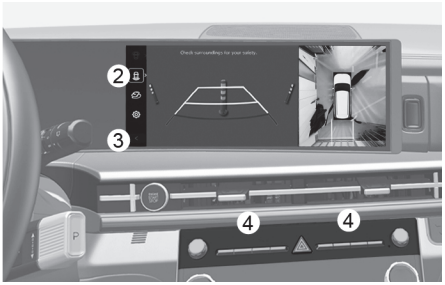
เงื่อนไขการปิดทำงาน

- กดปุ่มจอดรถ/ดูภาพ (1) หรือปุ่มระบบ Infotainment (4)
- เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P (เกียร์จอด) หรือ R (เกียร์ถอย)
- เลือกปุ่มก่อนหน้า (<) (3) บนเมนูภาพรอบทิศทาง

i ข้อมูล

- เมื่อเปิดการแสดงภาพจากกล้องหน้า โหมดแสดงภาพที่ใช้ล่าสุดจะปรากฏขึ้น
- เมื่อเปิดฟังก์ชั่นแสดงภาพจากกล้องหน้าขณะขับขี่ ภาพจะไม่ดับแม้ว่าความเร็วรถจะต่ำกว่า 10 กม./ชม.
- เมื่อเปิดฟังก์ชั่นแสดงภาพจากกล้องหน้าขณะขับขี่ ภาพมุมบนจากกล้องหน้าและภาพด้านข้างจะถูกปิดในทุกช่วงความเร็ว

ฟังก์ชั่นแสดงภาพจากกล้องหลัง



ภาพจากกล้องหลังจะปรากฏบนหน้าจอเพื่อช่วยในการเข้าจอด

ท่านอาจเลือกภาพมุมบน ภาพจากกล้องหลัง ภาพด้านข้าง และภาพ 3 มิติ โดยใช้ปุ่มเปลี่ยนการแสดงภาพ (2)

เงื่อนไขการทำงาน

- เข้าเกียร์ R (เกียร์ถอย)
- เลือกภาพจากกล้องหลังโดยการกดปุ่มเปลี่ยนการแสดงภาพ (2) หลังจากกดปุ่มจอดรถ/ดูภาพ (1) ขณะที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด), N (เกียร์ว่าง) หรือ D (เกียร์เดินหน้า) และความเร็วรถอยู่ที่ 10 กม./ชม. หรือน้อยกว่า

ท่านสามารถเลือกฟังก์ชั่นแสดงภาพจากกล้องหลังหรือภาพ 3 มิติ โดยใช้ปุ่มเปลี่ยนการแสดงภาพ (2)

เงื่อนไขการปิดทำงาน

เมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด), N (เกียร์ว่าง) หรือ D (เกียร์เดินหน้า):

- กดปุ่มจอดรถ/ดูภาพ (1) หรือปุ่มระบบ Infotainment (4)
- เปลี่ยนเกียร์จาก N (เกียร์ว่าง) หรือ D (เกียร์เดินหน้า) เป็น P (เกียร์จอด)
- เลือกปุ่มก่อนหน้า (<) (3) บนเมนูภาพรอบทิศทาง
- ความเร็วรถสูงกว่า 10 กม./ชม.

รถอยู่ในเกียร์ R (เกียร์ถอย):

- เข้าเกียร์ P (เกียร์จอด)

ข้อมูล

เมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่ง R (เกียร์ถอย) ภาพจากกล้องหลังจะไม่ปิดการทำงานแม้ว่าจะกดปุ่มระบบ Infotainment (4) ก็ตาม

ฟังก์ชั่นแสดงภาพจากกล้องหลังขณะขับขี่

ผู้ขับขี่สามารถตรวจสอบภาพจากกล้องหลังที่แสดงบนหน้าจอในขณะขับขี่ เพื่อช่วยให้ถอยรถได้อย่างปลอดภัย

เงื่อนไขการทำงาน

- เลือกภาพจากกล้องหลังโดยการกดปุ่มเปลี่ยนการแสดงภาพ (2) หลังจากกดปุ่มจอดรถ/ดูภาพ (1) ขณะที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) หรือ D (เกียร์เดินหน้า) และความเร็วรถสูงกว่า 10 กม./ชม.

ท่านสามารถเลือกฟังก์ชั่นแสดงภาพจากกล้องหลังหรือภาพ 3 มิติ โดยใช้ปุ่มเปลี่ยนการแสดงภาพ (2)

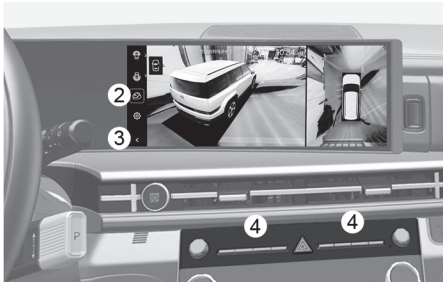
เงื่อนไขการปิดทำงาน

- เข้าเกียร์ P (เกียร์จอด)
- กดปุ่มจอดรถ/ดูภาพ (1) หรือปุ่มระบบ Infotainment (4)
- เลือกปุ่มก่อนหน้า (<) (3) บนเมนูภาพรอบทิศทาง

ข้อมูล

- เมื่อเปิดการแสดงภาพจากกล้องหลัง โหมดแสดงภาพที่ใช้ล่าสุดจะปรากฏขึ้น
- เส้นแนวช่วยจอดจากกล้องหลังจะไม่ปรากฏบนภาพจากกล้องหลังขณะขับขี่
- เมื่อเปิดฟังก์ชั่นแสดงภาพจากกล้องหลังขณะขับขี่ ภาพจะไม่ดับแม้ว่าความเร็วรถจะต่ำกว่า 10 กม./ชม.
- เมื่อเปิดฟังก์ชั่นแสดงภาพจากกล้องหลังขณะขับขี่ ภาพมุมบนจากกล้องหลังและภาพด้านข้างจะถูกปิดในทุกช่วงความเร็ว

ภาพ 3 มิติ



ภาพ 3 มิติจะแสดงภาพรอบรถจากหลายๆ มุม

ท่านสามารถเปลี่ยนมุมได้โดยการแตะที่หน้าจอ กดปุ่มแสดงภาพ 3 มิติอีกครั้ง เพื่อกลับสู่มุมมองเริ่มต้น

เงื่อนไขการทำงาน

เมื่อเลือกภาพ 3 มิติ โดยการกดปุ่มเปลี่ยนการแสดงภาพ (2):

- เกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง P (เกียร์จอด), N (เกียร์ว่าง) หรือ D (เกียร์เดินหน้า) เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 10 กม./ชม.
- ระบบแสดงภาพรอบทิศทางจะเปิดเมื่ออยู่ในเกียร์ R (เกียร์ถอย)

เงื่อนไขการปิดทำงาน

เมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด), N (เกียร์ว่าง) หรือ D (เกียร์เดินหน้า):

- เปลี่ยนเกียร์จากเกียร์ N (เกียร์ว่าง) ไปยังตำแหน่ง P (เกียร์จอด) หรือ D (เกียร์เดินหน้า)
- กดปุ่มจอดรถ/ดูภาพ (1) หรือปุ่มระบบ Infotainment (4)
- เลือกปุ่มก่อนหน้า (<) (3) บนเมนูภาพรอบทิศทาง
- ความเร็วรถสูงกว่า 10 กม./ชม.

รถอยู่ในเกียร์ R (เกียร์ถอย):

- เข้าเกียร์ P (เกียร์จอด)

ข้อมูล

ภาพ 3 มิติ จะไม่แสดงเส้นแนวกะระยะ

ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบแสดงภาพรอบทิศทาง

ความผิดปกติของระบบแสดงภาพรอบทิศทาง

หากระบบแสดงภาพรอบทิศทางทำงานผิดปกติ หน้าจอติดๆ ดับๆ หรือแสดงภาพจากกล้องได้ไม่ถูกต้อง เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อจำกัดของระบบแสดงภาพรอบทิศทาง

- เมื่อท่านจอดรถเป็นเวลานานในช่วงฤดูหนาว หรือจอดรถภายในลานจอดรถในร่ม ไอเสียของรถอาจทำให้ภาพจากกล้องเบลอชั่วคราว
- หน้าจออาจแสดงผลผิดปกติและไอคอนจะปรากฏที่ด้านบนของหน้าจอ เมื่ออยู่ในสภาวะต่อไปนี้:
  - ประตูท้ายเปิดอยู่
  - ประตูฝั่งผู้ขับขี่หรือฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าเปิดอยู่
  - กระจกมองข้างถูกพับเก็บ

⚠ คำเตือน

- โปรดตรวจดูให้แน่ใจทุกครั้งว่าไม่มีวัตถุหรือสิ่งกีดขวางใดๆ อยู่ในบริเวณรอบตัวรถก่อนที่จะเคลื่อนรถ ภาพที่เห็นบนหน้าจออาจต่างจากตำแหน่งจริงของรถ
- ระยะห่างจากวัตถุที่แสดงในหน้าจออาจแตกต่างจากระยะทางจริง เนื่องจากภาพที่ปรากฏบนระบบตรวจสอบภาพรอบคันรถจะปรากฏโดยปรับเทียบภาพจากกล้องแบบมุมกว้าง เมื่อรถเอียงเนื่องจากการบรรทุกสัมภาระ เส้นแนวกะระยะสำหรับการถอยจอดอาจแตกต่างจากระยะจริง เพื่อความปลอดภัย โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบรถด้วยตนเองทุกครั้ง
- ระบบแสดงภาพรอบทิศทางออกแบบมาสำหรับการใช้งานบนพื้นราบ รูปภาพบนหน้าจอจึงอาจดูไม่ถูกต้องหากใช้งานบนถนนที่มีความสูงหลายระดับ เช่น บริเวณขอบถนนและลูกระนาด
- อย่าให้เลนส์กล้องสกปรก หากเลนส์มีสิ่งแปลกปลอมปกคลุม อาจส่งผลเสียต่อประสิทธิภาพของกล้อง และอาจทำให้ระบบแสดงภาพรอบทิศทางทำงานได้ไม่ถูกต้อง ทั้งนี้ ห้ามใช้สารเคมี เช่น ผงซักฟอกเข้มข้นที่มีฤทธิ์เป็นด่างสูงหรือสารทำละลายอินทรีย์ที่ระเหยง่าย (น้ำมันเบนซิน อะซิโตน ฯลฯ) ในการทำความสะอาด เพราะอาจทำให้เลนส์กล้องเสียหายได้

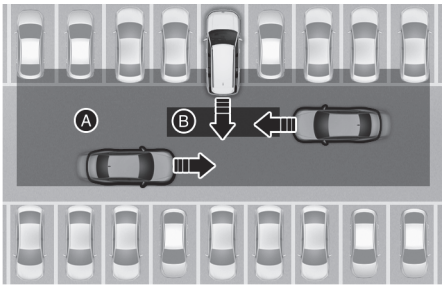
i ข้อมูล

ระบบแสดงภาพรอบทิศทางใช้กล้องที่ติดตั้งอยู่ในรถ เพื่อแสดงภาพบริเวณโดยรอบรถผ่านหน้าจอระบบ Infotainment รูปภาพที่แสดงบนหน้าจออาจดูไม่เป็นธรรมชาติ ขึ้นอยู่กับบริเวณโดยรอบ

ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ (RCCA)

ถ้าติดตั้ง

ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้รับการออกแบบมาเพื่อช่วยตรวจจับรถที่ขับเข้ามาใกล้จากฝั่งซ้ายหรือขวาในขณะที่ท่านกำลังถอยรถ และส่งสัญญาณเตือนผ่านข้อความเตือนและเสียงเตือนให้ระวังการชนปะทะ นอกจากนี้ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ อาจเข้าช่วยเสริมแรงเบรกเพื่อหลีกเลี่ยงการชนปะทะ

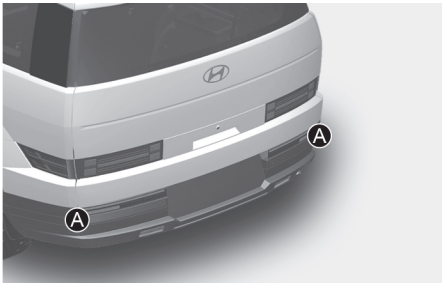


[A] ระยะการทำงานของระบบเตือนว่ามีรถเข้ามาขณะถอยรถ
[B] ระยะการทำงานของระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ

ข้อควรระวัง

ระยะเวลาในการเตือนอาจแตกต่างกันไปตามความเร็วของรถที่เข้ามาใกล้

เซ็นเซอร์ตรวจจับ



[A] เรดาร์ที่มุมด้านหลัง

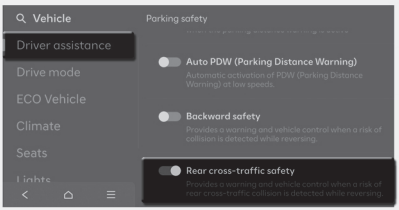
สำหรับตำแหน่งโดยละเอียดของเซ็นเซอร์ตรวจจับ โปรดดูจากภาพด้านบน

ข้อมูล

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อควรระวังของเรดาร์ที่มุมด้านหลัง โปรดดูจากหัวข้อ “เซ็นเซอร์ตรวจจับ” ในบทนี้

การตั้งค่าระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ

ระบบเตือนความปลอดภัยเมื่อมีรถเข้ามาขณะถอยรถ



ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือก Settings > Driver assistance > Parking safety > Rear cross-traffic safety จากเมนู Settings ในระบบ Infotainment เพื่อเปิดระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตา พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ ขณะถอยหลังหรือยกเลิกการเลือกเพื่อปิดระบบนี้

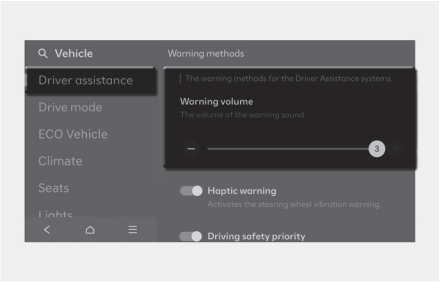
⚠ คำเตือน

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ จะเปิดทำงานเสมอ แต่ในกรณีที่เลือก 'Off' หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ผู้ขับขี่ควรระมัดระวังสิ่งรอบข้างและขับขี่อย่างปลอดภัยเสมอ

⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อเชื่อมต่อรถยนต์และรถพ่วงด้วยไฟฟ้า ข้อความเตือนจะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด และระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ จะถูกยกเลิกการทำงาน ฟังก์ชั่นดังกล่าวจะทำงานต่อหลังจากที่ถอดขั้วต่อรถพ่วงออก (เมื่อใช้ชิ้นส่วนของแท้ของฮุนได)

วิธีการแจ้งเตือน



สามารถตั้งค่าวิธีการแจ้งเตือนได้ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน

- Warning volume (**ระดับเสียงเตือน**): ให้เลือก Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods > Warning volume จากเมนูการตั้งค่าในระบบ Infotainment เพื่อเปลี่ยนระดับเสียงการแจ้งเตือน

i ข้อมูล

- ถ้าท่านปรับเปลี่ยนวิธีการแจ้งเตือนในที่นี้ วิธีการแจ้งเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย
- วิธีการแจ้งเตือนจะยังเป็นไปตามการตั้งค่าล่าสุด แม้ว่าจะมีการสตาร์ทรถใหม่
- เมนูการตั้งค่าอาจไม่พร้อมใช้งานในรถของท่าน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับคุณสมบัติและรายละเอียดทางเทคนิคของรถ
- ไม่สามารถปิดระดับเสียงเตือนและการแจ้งเตือนแบบสั่นพร้อมกันได้ หากปิดการแจ้งเตือนหนึ่งอีกการแจ้งเตือนจะถูกเปิดใช้งาน

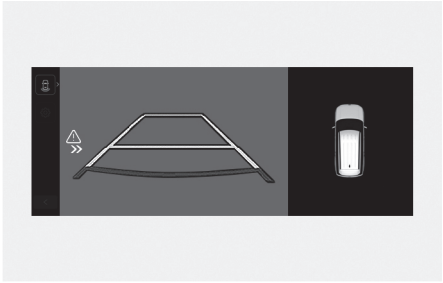
การทำงานของระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ

ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ จะแจ้งเตือนและช่วยควบคุมรถตามระดับความเสี่ยงในการชนปะทะ โดยแบ่งออกเป็น: 'Collision Warning', 'Emergency Braking' และ 'Stopping vehicle and ending brake control'

การแจ้งเตือนการชน







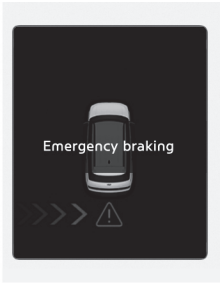
- ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลังพร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ จะทำงานเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขทั้งหมดต่อไปนี้:
- เข้าเกียร์ R (เกียร์ถอย)
- ความเร็วรถต่ำกว่า 8 กม./ชม.
- รถที่เข้ามาใกล้อยู่ภายในระยะประมาณ 25 เมตร จากฝั่งซ้ายหรือขวาของรถของท่าน
- รถที่ขับเข้ามาใกล้จากฝั่งซ้ายหรือขวามีความเร็วสูงกว่า 5 กม./ชม.

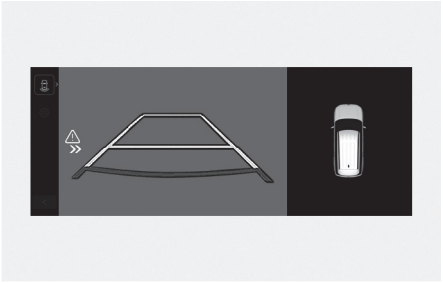
i ข้อมูล

- เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขการทำงาน สัญญาณเตือนจะทำงานเมื่อมีรถขับเข้ามาใกล้จากฝั่งซ้ายหรือขวา แม้รถของท่านจะมีความเร็วอยู่ที่ 0 กม./ชม. ก็ตาม
- รูปภาพและสีบนแผงหน้าปัดอาจแตกต่างกันไปตามประเภทแผงหน้าปัดหรือธีมที่เลือกจากแผงหน้าปัด

ระบบเบรกฉุกเฉิน







- ไฟเตือนบนกระจกมองข้างจะกะพริบและมีข้อความเตือนปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด เพื่อแจ้งเตือนว่ามีรถเข้ามาใกล้จากฝั่งซ้ายหรือขวาของรถของท่าน และมีเสียงเตือนดังขึ้นในเวลาเดียวกัน นอกจากนี้ สัญญาณเตือนจะปรากฏขึ้นในระบบ Infotainment ด้วย
- ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลังพร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ จะทำงานเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขทั้งหมดต่อไปนี้:
  - เข้าเกียร์ R (เกียร์ถอย)
  - ความเร็วรถต่ำกว่า 8 กม./ชม.
  - รถที่เข้ามาใกล้อยู่ภายในระยะประมาณ 1.5 เมตร จากฝั่งซ้ายหรือขวาของรถของท่าน
  - รถที่ขับเข้ามาใกล้จากฝั่งซ้ายหรือขวามีความเร็วสูงกว่า 5 กม./ชม.
  - ระบบจะช่วยส่งแรงเบรกฉุกเฉินเพื่อป้องกันการชนปะทะกับรถที่เข้ามาใกล้จากฝั่งซ้ายและขวา

⚠ คำเตือน

ระบบควบคุมเบรกจะหยุดทำงานเมื่อ:

- รถที่เข้ามาใกล้ขับพ้นออกไปจากระยะการตรวจจับ
- รถที่เข้ามาใกล้ขับผ่านไปทางด้านหลังรถของท่าน
- รถที่เข้ามาใกล้ไม่ได้ขับมายังทิศทางของท่าน
- รถที่เข้ามาใกล้ลดความเร็วลง
- ผู้ขับขี่เหยียบแป้นเบรกแรงพอ

การหยุดรถและสิ้นสุดการควบคุมเบรก



- เมื่อรถหยุดจอดเนื่องจากเบรกฉุกเฉินทำงาน ข้อความเตือน 'Drive carefully' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด
- เพื่อความปลอดภัย ผู้ขับขี่ควรเหยียบแป้นเบรกทันทีและตรวจสอบพื้นที่โดยรอบ
- ระบบควบคุมเบรกจะหยุดทำงานหลังจากเบรกฉุกเฉินทำงานไปประมาณ 2 วินาที
- ระหว่างที่เบรกฉุกเฉินทำงาน การควบคุมเบรกโดยระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลังพร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติเมื่อผู้ขับขี่เหยียบแป้นเบรกอย่างแรง

⚠ คำเตือน

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อใช้งานระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ:

- เพื่อความปลอดภัย ให้ทำการปรับตั้งค่าหลังจากจอดรถในที่ปลอดภัยแล้วเท่านั้น
- หากข้อความเตือนของระบบอื่นกำลังแสดงหรือมีเสียงเตือนดังอยู่ ข้อความเตือนและเสียงเตือนของระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลังพร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ อาจไม่ทำงาน
- หากพื้นที่โดยรอบมีเสียงดังรบกวน ท่านอาจไม่ได้ยินเสียงเตือนของระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ
- ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ อาจไม่ทำงานหากผู้ขับขี่เหยียบแป้นเบรกเพื่อหลีกเลี่ยงการชน
- ระหว่างที่ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุกำลังทำงาน รถอาจหยุดจอดกะทันหัน จนเป็นเหตุให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บและทำให้วัตถุที่ไม่ถูกยึดกระเด็นไปมาได้ โปรดคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งและยึดวัตถุให้แน่นหนาเสมอ
- แม้เกิดปัญหาขึ้นในระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ ประสิทธิภาพการเบรกขั้นพื้นฐานของรถจะยังใช้การได้ตามปกติ
- เมื่อระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลังพร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุกำลังทำงาน การควบคุมเบรกโดยฟังก์ชั่นนี้จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติเมื่อผู้ขับขี่เหยียบแป้นคันเร่งอย่างแรง
- ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลังพร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ ไม่ได้ทำงานในทุกๆ กรณี และไม่สามารถป้องกันการชนได้ทั้งหมด
- ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ อาจแจ้งเตือนผู้ขับขี่ช้าเกินไปหรือไม่มีการแจ้งเตือนใดๆ ขึ้นอยู่กับสภาพถนนและสภาวะในการขับขี่

- ผู้ขับขี่มีหน้าที่ควบคุมรถอยู่ตลอดเวลา อย่าพึ่งพาแต่เพียงระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ ให้รักษาระยะห่างที่สามารถเบรกได้อย่างปลอดภัย และเหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถหรือหยุดรถในกรณีที่จำเป็น
- ห้ามจงใจกระตุ้นการทำงานของระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ กับบุคคล สัตว์ วัตถุ ฯลฯ เนื่องจากอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

⚠ ข้อควรระวัง

ระบบควบคุมเบรกอาจทำงานไม่ถูกต้อง ขึ้นอยู่กับสถานะของระบบ ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว) จะมีสัญญาณเตือนเฉพาะในกรณีต่อไปนี้:

- ไฟเตือนระบบ ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว) ติดสว่าง
- ระบบ ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว) เข้าทำงานในฟังก์ชั่นต่างๆ

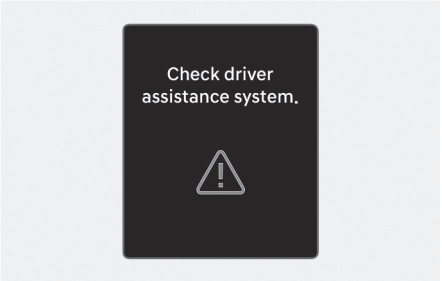
i ข้อมูล

ผู้ขับขี่ต้องเหยียบแป้นเบรกทันทีและตรวจสอบพื้นที่โดยรอบหากมีการช่วยส่งแรงเบรกจากระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ

- ระบบควบคุมเบรกจะหยุดทำงานเมื่อผู้ขับขี่เหยียบแป้นเบรกแรงพอ
- หลังจากเข้าเกียร์ R (เกียร์ถอย) ระบบควบคุมเบรกจะทำงานหนึ่งครั้งเมื่อมีรถเข้ามาใกล้จากฝั่งซ้ายหรือขวา

ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ

ความผิดปกติของระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ

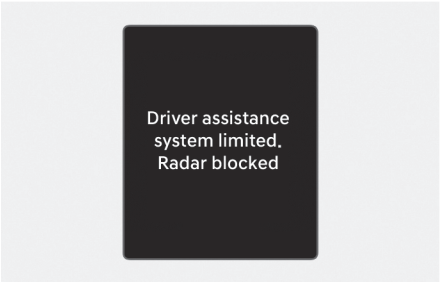


เมื่อระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ ทำงานไม่ถูกต้อง ข้อความเตือน “Check driver assistance system” จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดเป็นเวลาหลายวินาที และไฟเตือนหลัก (⚠) จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัดหากเกิดกรณีเช่นนี้ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง



เมื่อไฟเตือนบนกระจกมองข้างทำงานผิดปกติ ข้อความเตือน “Check outside mirror warning icon” จะปรากฏบนแผงหน้าปัดเป็นเวลาหลายวินาที และไฟเตือนหลัก (⚠) จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด หากเกิดกรณีเช่นนี้ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

เมื่อระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุถูกปิดใช้งาน



เมื่อกันชนหลังบริเวณเซ็นเซอร์หรือเรดาร์ด้านหลังถูกปกคลุมไปด้วยสิ่งแปลกปลอม เช่น หิมะหรือน้ำฝน หรือมีการติดตั้งรถพ่วงหรือโครงเหล็กวางของประสิทธิภาพการตรวจจับอาจลดลง และส่งผลให้ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ ทำงานได้จำกัดหรือถูกปิดใช้งานชั่วคราว

ในกรณีนี้ ข้อความเตือน “Driver assistance system limited. Radar blocked.” จะปรากฏบนแผงหน้าปัด

ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ จะทำงานได้ตามปกติเมื่อนำสิ่งแปลกปลอมหรือรถพ่วงดังกล่าวออกไป

หากระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ ยังทำงานไม่ถูกต้องหลังจากนำวัตถุดังกล่าวออกแล้ว เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

⚠ คำเตือน

- ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ อาจทำงานไม่ถูกต้อง แม้ไม่มีข้อความเตือนปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดก็ตาม
- ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ อาจทำงานไม่ถูกต้องในบางพื้นที่ (เช่น ในพื้นที่โล่งกว้าง) ซึ่งตรวจไม่พบวัตถุใดๆ หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์

⚠ ข้อควรระวัง

โปรดปิดระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ เมื่อจะติดตั้งหรือถอดรถพ่วง โครงเหล็กวางของ หรืออุปกรณ์เสริมอื่นๆ ให้เปิดระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุเมื่อดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว

ข้อจำกัดของระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ

ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ อาจทำงานไม่ถูกต้องหรือทำงานโดยไม่คาดคิดในสภาวะดังต่อไปนี้:

- เมื่อออกตัวจากจุดที่มีต้นไม้หรือหญ้าขึ้นหนาแน่น
- เมื่อออกตัวจากจุดที่พื้นถนนเปียก
- รถที่ขับเข้ามาใกล้มีความเร็วสูงหรือต่ำมาก

ระบบควบคุมเบรกอาจไม่ทำงาน ผู้ขับขี่จึงต้องใส่ใจเป็นพิเศษในสภาวะดังต่อไปนี้:

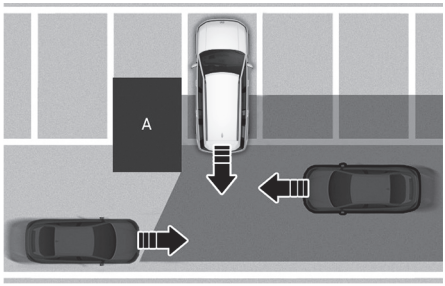
- เมื่อรถยนต์สั่นสะเทือนอย่างรุนแรงขณะขับผ่านถนนที่เป็นหลุมบ่อ ถนนขรุขระ หรือจุดที่มีการปูคอนกรีตเสริม
- เมื่อขับผ่านถนนที่เปียกลื่นเนื่องจากมีหิมะ แอ่งน้ำ หรือน้ำแข็ง เป็นต้น
- เมื่อลมยางอ่อนหรือยางชำรุดเสียหาย
- มีการดัดแปลงระบบเบรก
- ฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์กำลังทำงาน (ถ้าติดตั้ง)

i ข้อมูล

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อจำกัดของเรดาร์ที่มุมด้านหลัง โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา (BCA)” ในบทนี้

⚠ คำเตือน

- **เมื่อขับใกล้กับยานพาหนะหรือสิ่งก่อสร้างอื่น ๆ**

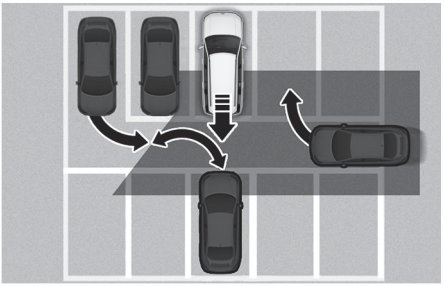


[A] สิ่งก่อสร้าง

ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลังพร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ อาจทำงานได้จำกัดเมื่อท่านขับอยู่ใกล้กับยานพาหนะหรือสิ่งก่อสร้างอื่นๆ และอาจตรวจจับรถที่เข้ามาใกล้จากฝั่งซ้ายหรือขวาไม่ได้ หากเกิดกรณีเช่นนี้ ระบบอาจไม่แจ้งเตือนหรือไม่เข้าควบคุมเบรกแม้ในกรณีที่จำเป็น

โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบทุกครั้งในขณะถอยรถ

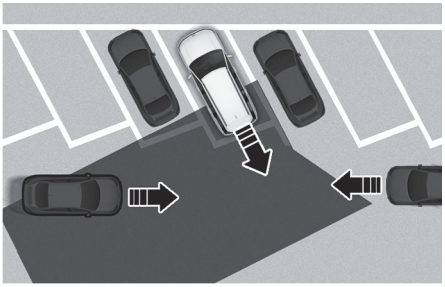
- **เมื่ออยู่ในลานจอดรถที่มีความซับซ้อน**



ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลังพร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ อาจตรวจจับรถที่กำลังเข้าจอดหรือกำลังถอยออกอยู่ทางด้านข้างรถของท่าน (เช่น รถที่อยู่ข้างรถของท่านและกำลังขับออกไป รถที่กำลังเข้าจอดหรือกำลังถอยออกอยู่ทางด้านหลัง รถที่ขับเข้ามาใกล้ขณะที่ท่านกำลังเลี้ยว ฯลฯ) หากเกิดกรณีเช่นนี้ ระบบอาจส่งสัญญาณเตือนผู้ขับขี่และเข้าควบคุมเบรกโดยไม่จำเป็น

โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบทุกครั้งในขณะถอยรถ

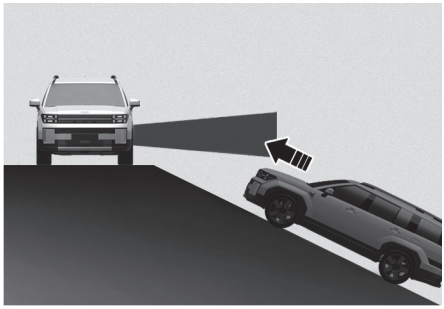
- **กรณีที่จอดรถในแนวทแยง**



ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลังพร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ อาจทำงานได้จำกัดเมื่อท่านถอยรถในแนวทแยง และอาจตรวจจับรถที่เข้ามาใกล้จากฝั่งซ้ายหรือขวาไม่ได้ หากเกิดกรณีเช่นนี้ ระบบอาจไม่แจ้งเตือนหรือไม่เข้าควบคุมเบรกแม้ในกรณีที่จำเป็น

โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบทุกครั้งในขณะถอยรถ

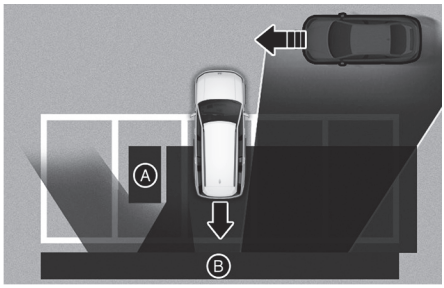
- **เมื่ออยู่บนหรืออยู่ใกล้กับทางลาดชัน**



ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ อาจทำงานได้จำกัด เมื่อรถของท่านอยู่บนทางลาดขึ้นหรือลาดลง หรืออยู่ใกล้กับทางลาดดังกล่าว และอาจตรวจจับรถที่เข้ามาใกล้จากฝั่งซ้ายหรือขวาไม่ได้ หากเกิดกรณีเช่นนี้ ระบบอาจไม่แจ้งเตือนหรือไม่เข้าควบคุมเบรกแม้ในกรณีที่จำเป็น

โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบทุกครั้งในขณะถอยรถ

- **การขับเข้าช่องจอดรถที่มีสิ่งก่อสร้างอยู่ใกล้เคียง**



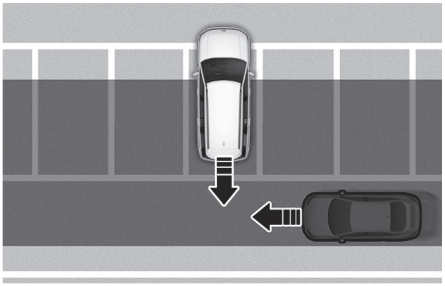
[A] สิ่งก่อสร้าง

[B] กำแพง

ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ อาจตรวจจับรถที่ขับผ่านไปทางด้านหน้าในขณะที่ท่านกำลังถอยเข้าช่องจอดรถที่มีกำแพงหรือสิ่งก่อสร้างอยู่ทางด้านหลังหรือด้านข้าง หากเกิดกรณีเช่นนี้ ระบบอาจส่งสัญญาณเตือนผู้ขับขี่และเข้าควบคุมเบรกโดยไม่จำเป็น

โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบทุกครั้งในขณะถอยรถ

- **กรณีที่ถอยเข้าช่องจอดรถ**



ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ อาจตรวจจับรถที่ขับผ่านไปทางด้านหลังในขณะที่ท่านกำลังถอยเข้าช่องจอดรถ หากเกิดกรณีเช่นนี้ ระบบอาจส่งสัญญาณเตือนผู้ขับขี่และเข้าควบคุมเบรกโดยไม่จำเป็น

โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบทุกครั้งในขณะถอยรถ

⚠ คำเตือน

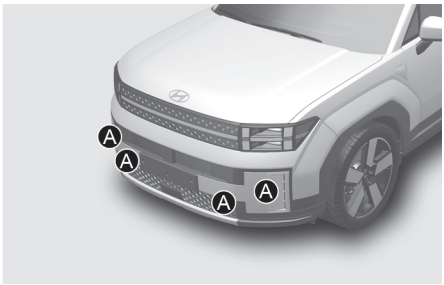
- เมื่อท่านกำลังลากรถพ่วงหรือปิดระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ เพื่อความปลอดภัย
- ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ อาจทำงานผิดปกติหากมีสัญญาณรบกวนจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าแรงสูง
- ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ อาจไม่ทำงานเป็นเวลา 3 วินาที หลังจากที่เพิ่งสตาร์ทรถหรือเรดาร์ที่มุมด้านหลังเพิ่งเริ่มทำงาน

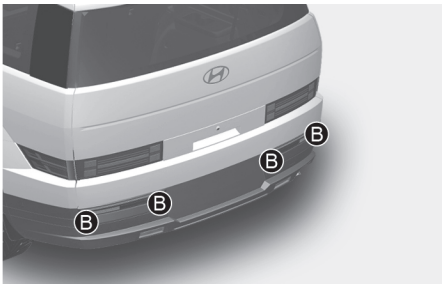
ระบบแจ้งเตือนระยะจอด (PDW) ขณะเดินหน้า/ถอยหลัง

ถ้าติดตั้ง

ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะเดินหน้า/ถอยหลังใช้เซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคด้านหน้าและด้านหลังเพื่อช่วยตรวจจับและแจ้งเตือนหากมีบุคคล สัตว์ หรือวัตถุอยู่ภายในระยะที่กำหนดในขณะที่รถของท่านกำลังหยุดจอดหรือขับด้วยความเร็วต่ำ

เซ็นเซอร์ตรวจจับ





[A] เซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคด้านหน้า
[B] เซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคด้านหลัง

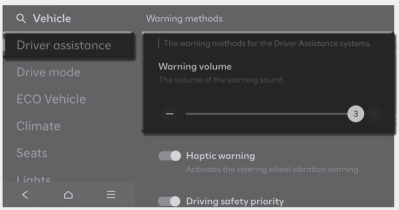
สำหรับตำแหน่งโดยละเอียดของเซ็นเซอร์ตรวจจับโปรดดูจากภาพด้านบน

การตั้งค่าระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะเดินหน้า/ถอยหลัง

⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อเชื่อมต่อรถยนต์และรถพ่วงด้วยไฟฟ้า ข้อความเตือนจะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด และระบบแจ้งเตือนระยะจอด (PDW) ขณะเดินหน้า/ถอยหลังจะถูกยกเลิกการทำงาน ฟังก์ชั่นดังกล่าวจะทำงานต่อหลังจากที่ถอดขั้วต่อรถพ่วงออก (เมื่อใช้ชิ้นส่วนของแท้ของฮุนได)

วิธีการแจ้งเตือน



สามารถตั้งค่าวิธีการแจ้งเตือนได้ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน

- Warning volume (**ระดับเสียงเตือน**): ให้เลือก Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods > Warning volume จากเมนูการตั้งค่าในระบบ Infotainment ขณะที่เครื่องยนต์ทำงานเพื่อเปลี่ยนระดับเสียงการแจ้งเตือน
  แม้ว่าท่านจะตั้งค่าระดับเสียงการเตือนไว้ที่ '0' แต่เสียงการเตือนจะดังขึ้นที่ระดับ '1' (ถ้าติดตั้ง)

i ข้อมูล

- ถ้าท่านปรับเปลี่ยนวิธีการแจ้งเตือนในที่นี้ วิธีการแจ้งเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย
- เมื่อสตาร์ทรถอีกครั้ง วิธีการแจ้งเตือนจะยังเป็นไปตามการตั้งค่าล่าสุด
- ระบบอาจไม่มีเมนูการตั้งค่า ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับรายละเอียดทางเทคนิคของรถยนต์

PDW อัตโนมัติ (ระบบแจ้งเตือนระยะจอด)

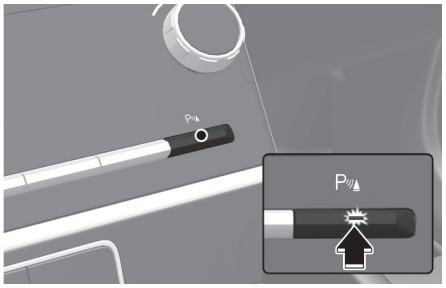
หากต้องการใช้งานฟังก์ชั่น Auto PDW (Parking Distance Warning) (**หรือ** Parking Distance Warning Auto On) ให้เลือก Settings > Vehicle> Driver assistance > Parking safety > Auto PDW (Parking Distance Warning) (**หรือ** Parking Distance Warning Auto On) จากเมนู Settings ของระบบ Infotainment

i ข้อมูล

เมื่อเลือก Auto PDW (Parking Distance Warning) (**หรือ** Parking Distance Warning Auto On) ไฟแสดงสถานะบนปุ่มช่วยจอด (P) จะไม่ดับลง

การทำงานของระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะเดินหน้า/ถอยหลัง

ปุ่มช่วยจอด



กดปุ่มช่วยจอด (P) เมื่อต้องการเปิดระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะเดินหน้า/ถอยหลัง กดปุ่มอีกครั้งเมื่อต้องการปิดระบบนี้

- เมื่อเข้าเกียร์ R (เกียร์ถอย) ระบบแจ้งเตือนระยะจอดจะปิดโดยอัตโนมัติ (ไฟแสดงสถานะบนปุ่มช่วยจอดติดสว่าง)

ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะเดินหน้า

ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะเดินหน้าจะทำงานเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขใดๆ ต่อไปนี้

- เมื่อเปลี่ยนเกียร์จากตำแหน่ง R (เกียร์ถอย) ไปที่ตำแหน่ง D (เกียร์เดินหน้า) ขณะที่เปิดระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง
- เมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่ง D (เกียร์เดินหน้า) และไฟแสดงสถานะบนปุ่มช่วยจอดติดสว่างอยู่
- เข้าเกียร์ D (เกียร์เดินหน้า) เมื่อปิดฟังก์ชั่นนี้อยู่ (เฉพาะกรณีที่เลือก Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Auto PDW (Parking Distance Warning) (**หรือ** Parking Distance Warning Auto On) จากเมนู Settings ของระบบ Infotainment)

i ข้อมูล

- ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะเดินหน้าจะทำงานก็ต่อเมื่อขับรถเดินหน้าด้วยความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม.
- ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะเดินหน้าจะปิดการทำงานถ้าความเร็วรถสูงเกิน 30 กม./ชม. และจะไม่เปิดทำงานอีกครั้งแม้ว่าความเร็วรถจะลดลงจนต่ำกว่า 10 กม./ชม. ก็ตาม

  (เฉพาะกรณีที่ไม่ได้เลือก Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Auto PDW (Parking Distance Warning) (**หรือ** Parking Distance Warning Auto On) จากเมนู Settings ของระบบ Infotainment)
- ขณะที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง R (เกียร์ถอย) ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะเดินหน้าจะทำงานเฉพาะบริเวณด้านนอกส่วนหน้า

ระยะห่างจากวัตถุ	ไฟเตือน		เสียงเตือน
	แผงหน้าปัด	ระบบ Infotainment	
60-120 ซม.			เสียงบี๊บดังเป็นระยะ (ด้านในด้านหน้า)
30-60 ซม.			เสียงบี๊บดังถี่ขึ้น
อยู่ในระยะ 30 ซม.			เสียงบี๊บดังต่อเนื่อง

- ไฟแสดงสถานะที่เกี่ยวข้องจะติดสว่างขึ้นเมื่อเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคแต่ละตัวตรวจพบบุคคล สัตว์ หรือวัตถุภายในระยะการตรวจจับและมีเสียงเตือนดังขึ้นด้วยในเวลาเดียวกัน
- กรณีที่ตรวจพบวัตถุมากกว่า 2 ชิ้นพร้อมกัน ระบบจะเปิดเสียงเตือนและแจ้งเตือนวัตถุที่อยู่ใกล้ที่สุดก่อน
- ลักษณะของไฟแสดงสถานะที่ปรากฏในภาพอาจต่างจากในรถจริง

ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง

ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลังจะทำงานเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้

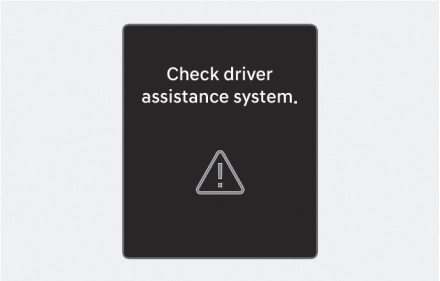
- เข้าเกียร์ R (เกียร์ถอย)

ระยะห่างจากวัตถุ	ไฟเตือน		เสียงเตือน
	แผงหน้าปัด	ระบบ Infotainment	
60-120 ซม.			เสียงบี๊บดังเป็นระยะ
30-60 ซม.			เสียงบี๊บดังถี่ขึ้น
อยู่ในระยะ 30 ซม.			เสียงบี๊บดังต่อเนื่อง

- ไฟแสดงสถานะที่เกี่ยวข้องจะติดสว่างขึ้นเมื่อเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคแต่ละตัวตรวจพบบุคคล สัตว์ หรือวัตถุภายในระยะการตรวจจับและมีเสียงเตือนดังขึ้นด้วยในเวลาเดียวกัน
- กรณีที่ตรวจพบวัตถุมากกว่า 2 ชิ้นพร้อมกัน ระบบจะเปิดเสียงเตือนและแจ้งเตือนวัตถุที่อยู่ใกล้ที่สุดก่อน
- ลักษณะของไฟแสดงสถานะที่ปรากฏในภาพอาจต่างจากในรถจริง

ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะเดินหน้า/ถอยหลัง

ความผิดปกติของระบบแจ้งเตือนระยะจอด



หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ เสียงบี๊บจะดังขึ้นเมื่อเข้าเกียร์ R (เกียร์ถอย) เพื่อบ่งชี้ว่าระบบแจ้งเตือนระยะจอดทำงานได้ตามปกติ

ทั้งนี้ หากเกิดกรณีใดๆ ต่อไปนี้ อันดับแรกให้ตรวจดูว่าเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคชำรุดเสียหายหรือมีสิ่งบดบังหรือไม่ หลังจากนั้นถ้าระบบยังทำงานไม่ถูกต้อง เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

- เสียงเตือนไม่ทำงาน
- เสียงเตือนดังเป็นระยะ
- ข้อความเตือน “Check driver assistance system” จะปรากฏบนแผงหน้าปัด

เมื่อระบบแจ้งเตือนระยะจอดถูกปิดใช้งาน



ในกรณีนี้ ข้อความเตือน 'Driver assistance system limited. Ultrasonic sensor blocked' จะปรากฏบนแผงหน้าปัด ระบบแจ้งเตือนระยะจอดจะทำงานได้ตามปกติเมื่อนำหิมะ น้ำฝน หรือสิ่งแปลกปลอมออกไป

หากระบบแจ้งเตือนระยะจอดยังทำงานไม่ถูกต้องหลังจากนำสิ่งกีดขวาง (หิมะ น้ำฝน หรือสิ่งแปลกปลอม) ออกไปแล้ว (รวมถึงถอดรถพ่วงหรือโครงเหล็กวางของ ฯลฯ ออกจากกันชนหลังแล้ว) เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

i ข้อมูล



เมื่อระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะเดินหน้าทำงานอยู่ หากฟังก์ชั่นนี้ไม่ทำงานตามปกติหรือเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคถูกปิดกั้น ไฟเตือนหลัก (⚠) จะปรากฏในทิศทางเดียวกับเซ็นเซอร์นั้น ท่านสามารถตรวจสอบการเตือนได้จากมุมมอง Utility บนแผงหน้าปัด

ข้อจำกัดของระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะเดินหน้า/ถอยหลัง

- ระบบแจ้งเตือนระยะจอดอาจทำงานไม่ถูกต้องเมื่อ:
  - มีละอองน้ำจับที่หน้าเซ็นเซอร์
  - มีสิ่งปกคลุมตัวเซ็นเซอร์ เช่น หิมะหรือน้ำ (ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะเดินหน้า/ถอยหลังจะทำงานได้ตามปกติเมื่อนำวัตถุดังกล่าวออก)
  - สภาพอากาศร้อนหรือหนาวจัด
  - ตัวเซ็นเซอร์หรือชุดเซ็นเซอร์ถูกถอดแยกชิ้นส่วน
  - พื้นผิวตัวเซ็นเซอร์ถูกของหนักกดทับหรือถูกกระแทกอย่างแรง
  - พื้นผิวตัวเซ็นเซอร์ถูกวัตถุแหลมคมขีดข่วน
  - มีการฉีดน้ำแรงดันสูงใส่ตัวเซ็นเซอร์หรือบริเวณโดยรอบ
  - มีวัตถุที่ปล่อยคลื่นอัลตร้าโซนิค เช่น แตรรถ เครื่องยนต์มอเตอร์ไซค์เสียงดัง หรือเบรกลมในรถบรรทุก อยู่ใกล้กับรถของท่าน
- ระบบแจ้งเตือนระยะจอดอาจทำงานผิดปกติเมื่อ:
  - ฝนตกหนักหรือละอองน้ำจับที่เซ็นเซอร์
  - มีน้ำไหลผ่านพื้นผิวตัวเซ็นเซอร์
  - ได้รับผลกระทบจากเซ็นเซอร์ของรถคันอื่น
  - เซ็นเซอร์มีหิมะหรือน้ำแข็งปกคลุมอยู่
  - ขับอยู่บนถนนขรุขระ ถนนลูกรัง หรือเส้นทางที่มีพุ่มไม้
  - บริเวณใกล้เซ็นเซอร์มีวัตถุที่ปล่อยคลื่นอัลตร้าโซนิค
  - ติดตั้งป้ายทะเบียนรถในจุดที่ต่างไปจากตำแหน่งเดิม
  - ความสูงของกันชนหรือจุดติดตั้งเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคถูกดัดแปลงแก้ไข
  - ติดตั้งเครื่องมือหรืออุปกรณ์เสริมไว้ใกล้กับเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิค
- ระบบอาจไม่สามารถตรวจจับวัตถุดังต่อไปนี้:
  - วัตถุที่เรียวหรือแหลมคม เช่น เชือก โซ่ หรือเสาขนาดเล็ก
  - วัตถุทรงแคบ เช่น มุมเสาสี่เหลี่ยม
  - สิ่งของที่ยืดหยุ่น เช่น เสื้อผ้า ฟองน้ำ หรือหิมะ
  - วัตถุที่มีความยาวน้อยกว่า 100 ซม. และเส้นผ่านศูนย์กลางเล็กกว่า 14 ซม.
  - คนเดินถนน สัตว์ หรือวัตถุที่อยู่ใกล้กับเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคอย่างมาก

⚠ คำเตือน

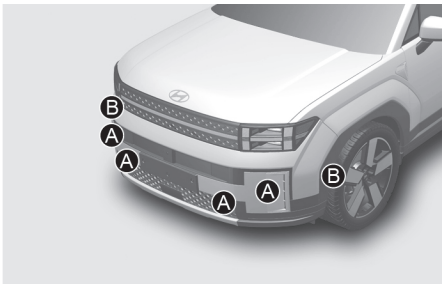
- ระบบแจ้งเตือนระยะจอดเป็นเพียงฟังก์ชั่นเสริม มีหลายปัจจัยที่อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบนี้ (รวมถึงสภาวะแวดล้อม) ผู้ขับขี่จึงมีหน้าที่ต้องตรวจสอบด้านหน้าและด้านหลังรถทุกครั้ง ทั้งก่อนและขณะนำรถเข้าจอด
- การรับประกันรถคันใหม่นี้จะไม่ครอบคลุมอุบัติเหตุหรือความเสียหายของรถที่เกิดจากความผิดปกติของระบบแจ้งเตือนระยะจอด
- โปรดระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับรถใกล้กับวัตถุหรือคนเดินถนน โดยเฉพาะเด็กเล็ก วัตถุบางชนิดอาจไม่สามารถตรวจจับได้ด้วยเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิค เนื่องด้วยระยะห่าง ขนาด หรือองค์ประกอบของวัตถุ ซึ่งเป็นปัจจัยที่จำกัดการทำงานของเซ็นเซอร์ได้ทั้งสิ้น
- ระบบแจ้งเตือนระยะจอดไม่ได้ให้การแจ้งเตือนตามลำดับการตรวจพบ แต่จะต่างกันไปตามความเร็วรถหรือรูปทรงของบุคคล สัตว์ หรือวัตถุที่ตรวจพบ
- หากระบบแจ้งเตือนระยะจอดทำงานไม่ถูกต้อง เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

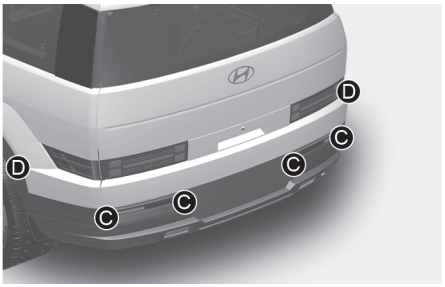
ระบบแจ้งเตือนระยะจอด (PDW) ขณะเดินหน้า/ด้านข้าง/ถอยหลัง

(+) ถ้าติดตั้ง

ระบบแจ้งเตือนระยะจอด (PDW) ขณะเดินหน้า/ด้านข้าง/ถอยหลัง จะใช้เซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคด้านหน้า ด้านข้าง และด้านหลังเพื่อช่วยตรวจจับและแจ้งเตือนหากมีบุคคล สัตว์ หรือวัตถุอยู่ภายในระยะที่กำหนดในขณะที่รถของท่านกำลังหยุดจอดหรือขับด้วยความเร็วต่ำ

เซ็นเซอร์ตรวจจับ





[A] เซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคด้านหน้า
[B] เซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคด้านข้างบริเวณหน้ารถ
[C] เซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคด้านหลัง
[D] เซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคด้านข้างบริเวณหลังรถ

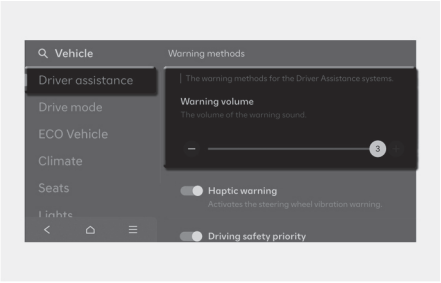
สำหรับตำแหน่งโดยละเอียดของเซ็นเซอร์ตรวจจับ โปรดดูจากภาพด้านบน

การตั้งค่าระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะเดินหน้า/ด้านข้าง/ถอยหลัง

ข้อควรระวัง

เมื่อเชื่อมต่อรถยนต์และรถพ่วงด้วยไฟฟ้า ข้อความเตือนจะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด และระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะเดินหน้า/ด้านข้าง/ถอยหลังจะถูกยกเลิกการทำงาน ฟังก์ชั่นดังกล่าวจะทำงานต่อหลังจากที่ถอดขั้วต่อรถพ่วงออก (เมื่อใช้ชิ้นส่วนของแท้ของฮุนได)

วิธีการแจ้งเตือน



สามารถตั้งค่าวิธีการแจ้งเตือนได้ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน

- Warning volume (**ระดับเสียงเตือน**): ให้เลือก Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods > Warning volume จากเมนูการตั้งค่าในระบบ Infotainment ขณะที่เครื่องยนต์ทำงานเพื่อเปลี่ยนระดับเสียงการแจ้งเตือน

  แม้ว่าท่านจะตั้งค่าระดับเสียงการเตือนไว้ที่ '0' แต่เสียงการเตือนจะดังขึ้นที่ระดับ '1' (ถ้าติดตั้ง)

ข้อมูล

- ถ้าท่านปรับเปลี่ยนวิธีการแจ้งเตือนในที่นี้ วิธีการแจ้งเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย
- เมื่อสตาร์ทรถอีกครั้ง วิธีการแจ้งเตือนจะยังเป็นไปตามการตั้งค่าล่าสุด
- ระบบอาจไม่มีเมนูการตั้งค่า ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับรายละเอียดทางเทคนิคของรถยนต์

ระบบแจ้งเตือนระยะจอดอัตโนมัติ

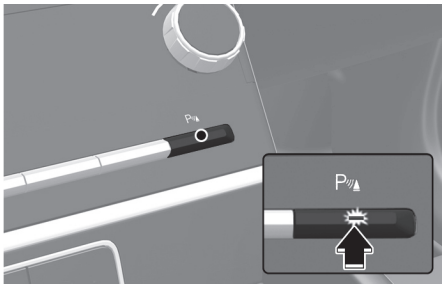
หากต้องการใช้งานฟังก์ชั่น Auto PDW (Parking Distance Warning) (**หรือ** Parking Distance Warning Auto On) ให้เลือก Settings > Vehicle> Driver assistance > Parking safety > Auto PDW (Parking Distance Warning) (**หรือ** Parking Distance Warning Auto On) จากเมนูการตั้งค่าของระบบ Infotainment

ข้อมูล

- เมื่อเลือก Auto PDW (Parking Distance Warning) (**หรือ** Parking Distance Warning Auto On) ไฟแสดงสถานะบนปุ่มช่วยจอด (P) จะไม่ดับลง

การทำงานของระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะเดินหน้า/ด้านข้าง/ถอยหลัง

ปุ่มช่วยจอด



กดปุ่มช่วยจอด (P) เมื่อต้องการเปิดระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะเดินหน้า/ถอยหลัง กดปุ่มอีกครั้งเมื่อต้องการปิดระบบนี้

- เมื่อเข้าเกียร์ R (เกียร์ถอย) ระบบแจ้งเตือนระยะจอดจะเปิดโดยอัตโนมัติ (ไฟแสดงสถานะบนปุ่มช่วยจอดติดสว่าง)

ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะเดินหน้า

ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะเดินหน้าจะทำงานเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้

- เมื่อเปลี่ยนเกียร์จากตำแหน่ง R (เกียร์ถอย) เป็นตำแหน่ง D (เกียร์เดินหน้า) ขณะที่เปิดระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง
- เมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่ง D (เกียร์เดินหน้า) และไฟแสดงสถานะบนปุ่มช่วยจอด (P) ติดสว่างอยู่
- เข้าเกียร์ D (เกียร์เดินหน้า) เมื่อปิดฟังก์ชั่นนี้แล้ว

  (เฉพาะกรณีที่เลือก Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Auto PDW (Parking Distance Warning) (**หรือ** Parking Distance Warning Auto On) จากเมนูการตั้งค่าของระบบ Infotainment)

i ข้อมูล

- ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะเดินหน้าจะทำงานก็ต่อเมื่อขับรถเดินหน้าด้วยความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม.
- ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะเดินหน้าจะปิดการทำงานถ้าความเร็วรถสูงเกิน 30 กม./ชม. และจะไม่เปิดทำงานอีกครั้งแม้ว่าความเร็วรถจะลดลงจนต่ำกว่า 10 กม./ชม. ก็ตาม

  (เฉพาะกรณีที่ไม่ได้เลือก Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Auto PDW (Parking Distance Warning) (**หรือ** Parking Distance Warning Auto On) จากเมนูการตั้งค่าของระบบ Infotainment)
- ขณะที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง R (เกียร์ถอย) ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะเดินหน้าจะทำงานเฉพาะบริเวณด้านนอกส่วนหน้า

ระยะห่างจากวัตถุ	ไฟเตือน		เสียงเตือน
	แผงหน้าปัด	ระบบ Infotainment	
60-120 ซม.			เสียงบี๊บดังเป็นระยะ (ด้านในส่วนหน้า)
30-60 ซม.			เสียงบี๊บดังถี่ขึ้น
อยู่ในระยะ 30 ซม.			เสียงบี๊บดังต่อเนื่อง

- ไฟแสดงสถานะที่เกี่ยวข้องจะติดสว่างขึ้นเมื่อเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคแต่ละตัวตรวจพบบุคคล สัตว์ หรือวัตถุภายในระยะการตรวจจับและมีเสียงเตือนดังขึ้นด้วยในเวลาเดียวกัน
- กรณีที่ตรวจพบวัตถุมากกว่า 2 ชิ้นพร้อมกัน ระบบจะเปิดเสียงเตือนและแจ้งเตือนวัตถุที่อยู่ใกล้ที่สุดก่อน
- ลักษณะของไฟแสดงสถานะที่ปรากฏในภาพอาจต่างจากในรถจริง

ระบบแจ้งเตือนระยะจอดด้านข้าง

ระบบแจ้งเตือนระยะจอดด้านข้างจะทำงานเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้

- เข้าเกียร์ R (เกียร์ถอย)
- เปลี่ยนจากเกียร์ R (เกียร์ถอย) เป็นเกียร์ D (เกียร์เดินหน้า)
- เมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่ง D (เกียร์เดินหน้า) และไฟแสดงสถานะบนปุ่มช่วยจอด (P) ติดสว่างอยู่
- เข้าเกียร์ D (เกียร์เดินหน้า) เมื่อปิดฟังก์ชั่นนี้แล้ว

  (เฉพาะกรณีที่เลือก Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Auto PDW (Parking Distance Warning) (**หรือ** Parking Distance Warning Auto On) จากเมนูการตั้งค่าของระบบ Infotainment)

i ข้อมูล

- ระบบแจ้งเตือนระยะจอดด้านข้างจะทำงานเมื่อขับรถเดินหน้าด้วยความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม.
- ระบบแจ้งเตือนระยะจอดด้านข้างจะทำงานเมื่อระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะเดินหน้าหรือขณะถอยหลังเปิดอยู่เท่านั้น

ระยะห่างจากวัตถุ	ไฟเตือน		เสียงเตือน
	แผงหน้าปัด	ระบบ Infotainment	
60-120 ซม.			-
30-60 ซม.			-
อยู่ในระยะ 30 ซม.			เสียงบี๊บดังต่อเนื่อง

- ไฟแสดงสถานะที่เกี่ยวข้องจะติดสว่างขึ้นเมื่อเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคแต่ละตัวตรวจพบบุคคล สัตว์ หรือวัตถุภายในระยะการตรวจจับ
- หากตรวจพบวัตถุอยู่ภายในระยะ 30 ซม. จากด้านข้างของตัวรถขณะเคลื่อนที่ จะมีเสียงเตือนดังขึ้น
- หากตรวจพบวัตถุด้านข้างรถนอกระยะที่กำหนดขณะที่รถเคลื่อนที่ สัญลักษณ์การเตือนจะปรากฏขึ้น
- ลักษณะของไฟแสดงสถานะที่ปรากฏในภาพอาจต่างจากในรถจริง

ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง

ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง/ด้านข้างจะทำงานเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้

- เข้าเกียร์ R (เกียร์ถอย)

ระยะห่างจากวัตถุ	ไฟเตือน		เสียงเตือน
	แผงหน้าปัด	ระบบ Infotainment	
60-120 ซม.			เสียงบี๊บดังเป็นระยะ
30-60 ซม.			เสียงบี๊บดังถี่ขึ้น
อยู่ในระยะ 30 ซม.			เสียงบี๊บดังต่อเนื่อง

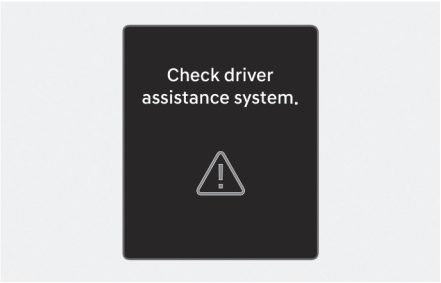
- ไฟแสดงสถานะที่เกี่ยวข้องจะติดสว่างขึ้นเมื่อเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคแต่ละตัวตรวจพบบุคคล สัตว์ หรือวัตถุภายในระยะการตรวจจับ และมีเสียงเตือนดังขึ้นด้วยในเวลาเดียวกัน
- กรณีที่ตรวจพบวัตถุมากกว่า 2 ชิ้นพร้อมกัน ระบบจะเปิดเสียงเตือนและแจ้งเตือนวัตถุที่อยู่ใกล้ที่สุดก่อน
- ลักษณะของไฟแสดงสถานะที่ปรากฏในภาพอาจต่างจากในรถจริง

ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะเดินหน้า/ด้านข้าง/ถอยหลัง

ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะเดินหน้า/ด้านข้าง/ถอยหลัง

หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ เสียงบี๊บจะดังขึ้นเมื่อเข้าเกียร์ R (เกียร์ถอย) เพื่อบ่งชี้ว่าระบบแจ้งเตือนระยะจอดทำงานได้ตามปกติ

ทั้งนี้ หากเกิดกรณีใดๆ ต่อไปนี้ อันดับแรกให้ตรวจดูว่าเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคชำรุดเสียหายหรือมีสิ่งบดบังหรือไม่ หลังจากนั้นถ้าระบบยังทำงานไม่ถูกต้อง เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง



- เสียงเตือนไม่ทำงาน
- เสียงเตือนดังเป็นระยะ
- ข้อความเตือน 'Check driver assistance system.' ปรากฏบนแผงหน้าปัด

เมื่อระบบแจ้งเตือนระยะจอดถูกปิดใช้งาน



ในกรณีนี้ ข้อความเตือน “Driver assistance system limited. Ultrasonic sensor blocked” จะปรากฏบนแผงหน้าปัด ระบบแจ้งเตือนระยะจอดจะทำงานได้ตามปกติเมื่อนำหิมะ น้ำฝน หรือสิ่งแปลกปลอมออกไป

หากระบบแจ้งเตือนระยะจอดยังทำงานไม่ถูกต้องหลังจากนำสิ่งกีดขวาง (หิมะ น้ำฝน หรือสิ่งแปลกปลอม) ออกไปแล้ว (รวมถึงถอดรถพ่วงหรือโครงเหล็กวางของ ฯลฯ ออกจากกันชนหลังแล้ว) เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

i ข้อมูล



เมื่อระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะเดินหน้าทำงานอยู่ หากฟังก์ชั่นนี้ไม่ทำงานตามปกติหรือเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคถูกปิดกั้น ไฟเตือนหลัก (⚠) จะปรากฏในทิศทางเดียวกับเซ็นเซอร์นั้น ท่านสามารถตรวจสอบการเตือนได้จากมุมมอง Utility บนแผงหน้าปัด

ข้อจำกัดของระบบแจ้งเตือนระยะจอด

- ระบบแจ้งเตือนระยะจอดอาจทำงานไม่ถูกต้องเมื่อ:
  - เซ็นเซอร์ชื้นเกินไปหรือมีน้ำแข็งเกาะ
  - มีสิ่งแปลกปลอมปกคลุมตัวเซ็นเซอร์ เช่น หิมะหรือน้ำ (ระบบแจ้งเตือนระยะจอดจะทำงานได้ตามปกติเมื่อนำวัตถุดังกล่าวออก)
  - สภาพอากาศร้อนหรือหนาวจัด
  - ตัวเซ็นเซอร์หรือชุดเซ็นเซอร์ถูกถอดแยกชิ้นส่วน
  - พื้นผิวตัวเซ็นเซอร์ถูกของหนักกดทับหรือถูกกระแทกอย่างแรง
  - พื้นผิวตัวเซ็นเซอร์ถูกวัตถุแหลมคมขีดข่วน
  - มีการฉีดน้ำแรงดันสูงใส่ตัวเซ็นเซอร์หรือบริเวณโดยรอบ
  - มีวัตถุที่ปล่อยคลื่นอัลตร้าโซนิค เช่น แตรรถ เครื่องยนต์มอเตอร์ไซค์เสียงดัง หรือเบรกลมในรถบรรทุก อยู่ใกล้กับรถของท่าน
- ระบบแจ้งเตือนระยะจอดอาจทำงานผิดปกติเมื่อ:
  - ฝนตกหนักหรือละอองน้ำจับที่เซ็นเซอร์
  - มีน้ำไหลผ่านพื้นผิวตัวเซ็นเซอร์
  - ได้รับผลกระทบจากเซ็นเซอร์ของรถคันอื่น
  - เซ็นเซอร์มีหิมะหรือน้ำแข็งปกคลุมอยู่
  - ขับอยู่บนถนนขรุขระ ถนนลูกรัง หรือเส้นทางที่มีพุ่มไม้
  - บริเวณใกล้เซ็นเซอร์มีวัตถุที่ปล่อยคลื่นอัลตร้าโซนิค
  - ติดตั้งป้ายทะเบียนรถในจุดที่ต่างไปจากตำแหน่งเดิม
  - ความสูงของกันชนหรือจุดติดตั้งเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคถูกดัดแปลงแก้ไข
  - ติดตั้งเครื่องมือหรืออุปกรณ์เสริมไว้ใกล้กับเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิค
- ระบบอาจไม่สามารถตรวจจับวัตถุดังต่อไปนี้:
  - วัตถุที่เรียวหรือแหลมคม เช่น เชือก โซ่ หรือเสาขนาดเล็ก
  - วัตถุทรงแคบ เช่น มุมเสาสี่เหลี่ยม
  - สิ่งของที่ยืดหยุ่น เช่น เสื้อผ้า ฟองน้ำ หรือหิมะ
  - วัตถุที่มีความยาวน้อยกว่า 100 ซม. และเส้นผ่านศูนย์กลางเล็กกว่า 14 ซม.
  - คนเดินถนน สัตว์ หรือวัตถุที่อยู่ใกล้กับเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคอย่างมาก
  - มีวัตถุอยู่บริเวณข้างรถระหว่างเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคที่มุมด้านหน้าและเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคที่มุมด้านหลัง หรือมีวัตถุเข้ามาใกล้พื้นที่ด้านข้างรถ

⚠ คำเตือน

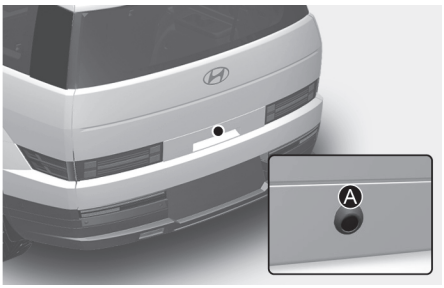
- ระบบแจ้งเตือนระยะจอดเป็นเพียงฟังก์ชั่นเสริม มีหลายปัจจัยที่อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบนี้ (รวมถึงสภาวะแวดล้อม) ผู้ขับขี่จึงมีหน้าที่ต้องตรวจสอบด้านหน้าและด้านหลังรถทุกครั้ง ทั้งก่อนและขณะนำรถเข้าจอด
- การรับประกันรถคันใหม่นี้จะไม่ครอบคลุมอุบัติเหตุหรือความเสียหายของรถที่เกิดจากความผิดปกติของระบบแจ้งเตือนระยะจอด
- โปรดระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับรถใกล้กับวัตถุหรือคนเดินถนน โดยเฉพาะเด็กเล็ก วัตถุบางชนิดอาจไม่สามารถตรวจจับได้ด้วยเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิค เนื่องด้วยระยะห่าง ขนาด หรือองค์ประกอบของวัตถุ ซึ่งเป็นปัจจัยที่จำกัดการทำงานของเซ็นเซอร์ได้ทั้งสิ้น
- ระบบแจ้งเตือนระยะจอดไม่ได้ให้การแจ้งเตือนตามลำดับการตรวจพบ แต่จะต่างกันไปตามความเร็วรถหรือรูปทรงของบุคคล สัตว์ หรือวัตถุที่ตรวจพบ
- หากระบบแจ้งเตือนระยะจอดทำงานไม่ถูกต้อง เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

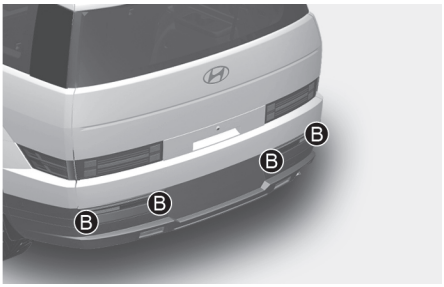
ระบบป้องกันการชนด้านหลังขณะจอด (PCA)

ถ้าติดตั้ง

ระบบป้องกันการชนด้านหลังขณะจอดตรวจพบคนเดินถนนหรือวัตถุด้านหลังรถ และอาจแจ้งเตือนท่านหรือช่วยเบรกเพื่อป้องกันการชนขณะถอย

เซ็นเซอร์ตรวจจับ





[A] กล้องตรวจจับด้านหลังแบบมุมกว้าง
[B] เซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคด้านหลัง

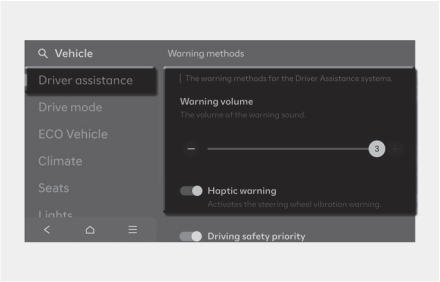
สำหรับตำแหน่งโดยละเอียดของเซ็นเซอร์ตรวจจับ โปรดดูจากภาพด้านบน

การตั้งค่าระบบป้องกันการชนด้านหลังขณะจอด

ข้อควรระวัง

เมื่อเชื่อมต่อรถยนต์และรถพ่วงด้วยไฟฟ้า ข้อความเตือนจะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด และระบบป้องกันการชนด้านหลังขณะจอดจะถูกยกเลิกการทำงาน ฟังก์ชั่นดังกล่าวจะทำงานต่อหลังจากที่ถอดขั้วต่อรถพ่วงออก (เมื่อใช้ชิ้นส่วนของแท้ของฮุนได)

วิธีการแจ้งเตือน



สามารถตั้งค่าวิธีการแจ้งเตือนได้ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน

- Warning volume (**ระดับเสียงเตือน**): ให้เลือก Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods > Warning volume ในระบบ Infotainment เพื่อเปลี่ยนระดับเสียงการแจ้งเตือน

  แม้ว่าท่านจะตั้งค่าระดับเสียงการเตือนไว้ที่ '0' แต่เสียงการเตือนจะดังขึ้นที่ระดับ '1' (ถ้าติดตั้ง)
- Haptic warning (**การแจ้งเตือนแบบสั่น**): ให้เลือก Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods > Haptic warning ในระบบ Infotainment เพื่อตั้งค่าการแจ้งเตือนแบบสั่น (ถ้าติดตั้ง)

ข้อมูล

- ถ้าท่านปรับเปลี่ยนวิธีการแจ้งเตือนในที่นี้ วิธีการแจ้งเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย
- วิธีการแจ้งเตือนจะยังเป็นไปตามการตั้งค่าล่าสุด แม้ว่าจะมีการสตาร์ทรถใหม่
- เมนูการตั้งค่าอาจไม่พร้อมใช้งานในรถของท่าน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับคุณสมบัติและรายละเอียดทางเทคนิคของรถ
- ไม่สามารถปิดระดับเสียงเตือนและการแจ้งเตือนแบบสั่นพร้อมกันได้ หากปิดการแจ้งเตือนหนึ่งอีกการแจ้งเตือนจะถูกเปิดใช้งาน

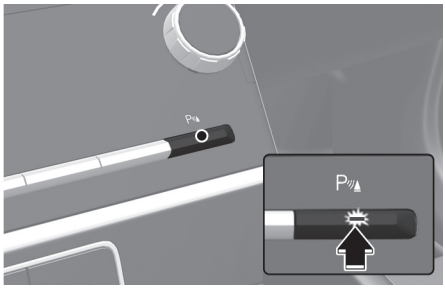
ความปลอดภัยในการจอด

ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือกหรือยกเลิกการเลือก Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety จากเมนู Settings เพื่อตั้งค่าว่าจะใช้งานแต่ละฟังก์ชั่นหรือไม่

- หากเลือก Backward safety ระบบป้องกันการชนขณะจอดจะแจ้งเตือนผู้ขับขี่และช่วยเบรกเมื่อเสี่ยงที่จะชนเข้ากับคนเดินถนนหรือวัตถุจากด้านหลัง

การทำงานของระบบป้องกันการชนด้านหลังขณะจอด

การเปิด/ปิดระบบป้องกันการชนขณะจอด



กดปุ่มช่วยจอด (P) ค้างไว้นานกว่า 2 วินาที เพื่อเปิดหรือปิดระบบป้องกันการชนขณะจอด

เงื่อนไขการทำงาน

หากระบบป้องกันการชนด้านหลังขณะจอดตรวจพบความเสี่ยงที่จะเกิดการชนคนเดินถนนหรือวัตถุทางด้านหลังรถ ระบบป้องกันการชนด้านหลังขณะจอดจะแจ้งเตือนผู้ขับขี่โดยการส่งเสียงเตือนและแสดงข้อความเตือนบนแผงหน้าปัด หากระบบตรวจสอบแสดงภาพรอบทิศทางทำงานอยู่ สัญญาณเตือนจะปรากฏขึ้นบนระบบ Infotainment

หากใกล้จะเกิดการชน ระบบป้องกันการชนด้านหลังขณะจอดจะช่วยท่านเบรกรถ

เลือก Backward safety จากเมนู Parking safety ของระบบ Infotainment ระบบป้องกันการชนขณะจอดจะทำงานเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขทั้งหมดต่อไปนี้:

- ประตูท้ายและประตูปิดอยู่
- ปลดเบรกมือ
- ไม่ได้เชื่อมต่อรถพ่วง
- เข้าเกียร์ R (เกียร์ถอย)
- ความเร็วรถต่ำกว่า 10 กม./ชม. (กำลังตรวจจับคนเดินถนน)
- ความเร็วรถต่ำกว่า 4 กม./ชม. (กำลังตรวจจับวัตถุ)
- ส่วนประกอบของระบบป้องกันการชนขณะจอด เช่น กล้องตรวจจับด้านหลังแบบมุมกว้างและเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคด้านหลังอยู่ในสภาวะปกติ

เมื่อเปิดใช้งานระบบป้องกันการชนด้านหลังขณะจอด จะมีเส้นปรากฏที่ด้านหลังภาพรถยนต์บนแผงหน้าปัด



ข้อมูล

ระบบป้องกันการชนด้านหลังขณะจอดจะทำงานเพียงครั้งเดียวหลังจากเข้าเกียร์ R (เกียร์จอด) หากต้องการเปิดใช้งานระบบป้องกันการชนขณะจอดอีกครั้ง ให้เปลี่ยนจากเกียร์อื่นเป็นเกียร์ R (เกียร์จอด)

เงื่อนไขการปิดทำงาน

หากใกล้จะเกิดการชน ระบบป้องกันการชนด้านหลังขณะจอดจะช่วยท่านเบรกรถ ระบบช่วยเบรกจะหยุดทำงานหลังจากผ่านไป 5 นาที เหยียบแป้นเบรกทันทีและตรวจสอบรอบๆ รถ และระบบช่วยเบรกจะหยุดทำงานในสภาวะต่อไปนี้:

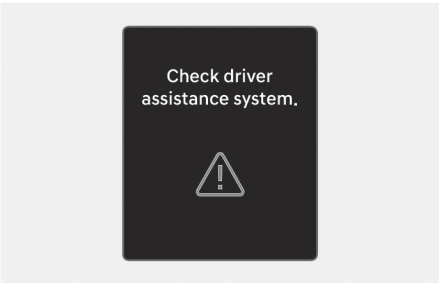
- เข้าเกียร์ P (เกียร์จอด) หรือ D (เกียร์เดินหน้า)
- เหยียบแป้นเบรกด้วยแรงที่มากพอ

i ข้อมูล

เมื่อเปิดใช้งานระบบป้องกันการชนขณะจอด การควบคุมเบรกจะหยุดทำงานหลังจากผ่านไป 5 นาที และระบบเบรกมือจะทำงาน

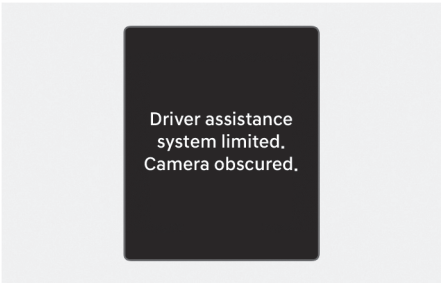
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบป้องกันการชนด้านหลังขณะจอด

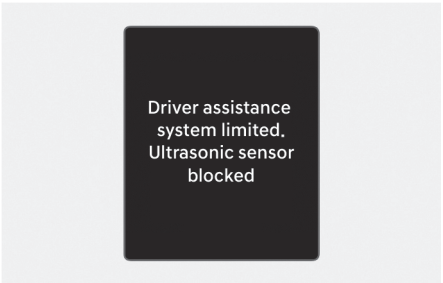
ความผิดปกติของระบบป้องกันการชนด้านหลังขณะจอด



เมื่อระบบป้องกันการชนด้านหลังขณะจอดหรือฟังก์ชั่นอื่นที่เกี่ยวข้องทำงานไม่ถูกต้อง ข้อความเตือน “Check driver assistance system.” จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด และระบบป้องกันการชนด้านหลังขณะจอดจะปิดโดยอัตโนมัติ ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ระบบป้องกันการชนด้านหลังขณะจอดปิดทำงาน





ข้อความเตือน “Driver assistance system limited. Camera obscured.” หรือ “Driver assistance system limited. Ultrasonic sensor blocked.” จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด หากเกิดสถานการณ์ต่อไปนี้:

- มีสิ่งแปลกปลอม เช่น หิมะหรือน้ำฝน ฯลฯ ติดอยู่ที่กล้องตรวจจับด้านหลังแบบมุมกว้างหรือเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคด้านหลัง
- สภาพอากาศแปรปรวน เช่น หิมะตกหนัก ฝนตกหนัก ฯลฯ

ในกรณีนี้ ระบบป้องกันการชนด้านหลังขณะจอดอาจปิดทำงานหรือทำงานได้ไม่ถูกต้อง ตรวจสอบว่ากล้องตรวจจับด้านหลังแบบมุมกว้างและเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคด้านหลังสะอาดหรือไม่

ข้อจำกัดของระบบป้องกันการชนด้านหลังขณะจอด

ระบบป้องกันการชนด้านหลังขณะจอดอาจไม่ช่วยเบรกหรือแจ้งเตือนผู้ขับขี่แม้ว่าจะตรวจพบคนเดินถนนหรือวัตถุ ในกรณีต่อไปนี้:

- ปัญหาเกี่ยวกับรถยนต์
  - มีการติดตั้งอุปกรณ์หรืออุปกรณ์เสริมที่ไม่ใช่ของแท้
  - รถของท่านไม่เสถียรเนื่องจากอุบัติเหตุหรือสาเหตุอื่นๆ
  - มีการดัดแปลงความสูงของกันชนหรือจุดติดตั้งเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคด้านหลัง
  - กล้องตรวจจับด้านหลังแบบมุมกว้างหรือเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคเสียหาย
  - มีสิ่งแปลกปลอม เช่น หิมะ สิ่งสกปรก ฯลฯ ติดอยู่ที่กล้องตรวจจับด้านหลังแบบมุมกว้างหรือเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิค
  - กล้องตรวจจับด้านหลังแบบมุมกว้างถูกบดบังจากแหล่งกำเนิดแสงหรือจากสภาพอากาศที่เลวร้าย เช่น ฝนตกหนัก หมอก หิมะ ฯลฯ
- ปัญหาเกี่ยวกับสภาพแวดล้อม
  - บริเวณโดยรอบสว่างจ้าหรือมืดเกินไป
  - อุณหภูมิภายนอกสูงหรือต่ำมาก
  - ลมแรง (สูงกว่า 20 กม./ชม.) หรือพัดตั้งฉากกับกันชนหลัง
  - มีวัตถุที่ส่งเสียงดังเกินไป เช่น แตรรถ เครื่องยนต์มอเตอร์ไซค์ หรือเบรกลมในรถบรรทุก อยู่ใกล้กับรถของท่าน
  - มีเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคที่ความถี่ใกล้เคียงกันอยู่ใกล้รถของท่าน
  - ถนนลื่นหรือลาดเอียง
  - ไม่สามารถแยกภาพคนเดินถนนในกล้องตรวจจับด้านหน้าออกจากพื้นหลังได้
- ปัญหาเกี่ยวกับคนเดินถนนหรือวัตถุ
  - ตรวจจับคนเดินถนนได้ยาก
  - ความสูงจากพื้นดินระหว่างรถและคนเดินถนนแตกต่างกัน
  - คนเดินถนนอยู่ใกล้กับขอบด้านหลังของรถ
  - คนเดินถนนไม่ได้ยืนตรง
  - คนเดินถนนสูงหรือเตี้ยเกินกว่าจะตรวจจับได้
  - คนเดินถนนหรือผู้ขับขี่จักรยานสวมใส่เสื้อผ้าที่กลมกลืนไปกับสภาพแวดล้อมได้ง่าย ทำให้ตรวจจับได้ยาก
  - คนเดินถนนสวมเสื้อผ้าที่สะท้อนคลื่นอัลตร้าโซนิคได้ไม่ดี
  - ขนาด ความหนา ความสูง หรือรูปทรงของวัตถุสะท้อนคลื่นอัลตร้าโซนิคได้ไม่ดี (เช่น วัตถุที่เตี้ย วัตถุที่แคบ เสาทรงกลม เสาขนาดเล็ก มุมของเสาสี่เหลี่ยม พุ่มไม้ ขอบถนน รถเข็น ขอบกำแพง ฯลฯ)
  - คนเดินถนนหรือวัตถุเคลื่อนที่ไปมา
  - คนเดินถนนหรือวัตถุอยู่ใกล้กับด้านหลังรถมาก
  - มีวัตถุขนาดใหญ่อยู่ทางด้านหลังของคนเดินถนนหรือวัตถุ เช่น กำแพง
  - วัตถุไม่ได้อยู่ใกล้กับบริเวณกึ่งกลางด้านหน้าหรือด้านหลังรถ
  - วัตถุไม่ขนานกับกันชนหลัง
  - เซ็นเซอร์ไม่สามารถตรวจจับคนเดินถนนและวัตถุได้
- ปัญหาเกี่ยวกับสภาวะการขับขี่
  - ผู้ขับขี่ออกรถทันทีหลังจากเข้าเกียร์ R (เกียร์ถอย) หรือ D (เกียร์เดินหน้า)
  - ผู้ขับขี่เร่งความเร็วหรือกลับรถ
  - ขับรถทันทีหลังสตาร์ทรถ

⚠ คำเตือน

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อใช้งานระบบป้องกันการชนด้านหลังขณะจอด:

- ใช้ความระมัดระวังสูงสุดเสมอขณะขับขี่ ผู้ขับขี่มีหน้าที่ควบคุมการเบรกและขับขี่อย่างปลอดภัย
- โปรดใส่ใจสภาพถนนและสภาพการจราจรอยู่ตลอดเวลาในขณะขับขี่ ไม่ว่าจะมีสัญญาณเตือนหรือไม่
- โปรดตรวจดูให้แน่ใจทุกครั้งว่าไม่มีคนเดินถนนหรือวัตถุใดๆ อยู่ในบริเวณรอบตัวรถก่อนที่จะเคลื่อนรถ
- ประสิทธิภาพของระบบป้องกันการชนด้านหลังขณะจอดอาจแตกต่างกันไปภายใต้สภาวะต่อไปนี้ หากความเร็วรถสูงกว่า 4 กม./ชม. ระบบป้องกันการชนด้านหลังขณะจอดจะช่วยป้องกันการชนได้เมื่อตรวจพบคนเดินถนนเท่านั้น โปรดมองรอบๆ และมีสมาธิอยู่เสมอขณะขับขี่
- ระบบป้องกันการชนด้านหลังขณะจอดอาจทำงานแตกต่างกันไปภายใต้สภาวะต่อไปนี้ หากรถเคลื่อนที่ไปข้างหน้าและหลังซ้ำๆ ระบบป้องกันการชนด้านหลังขณะจอดอาจไม่ช่วยเบรกหรือไม่แจ้งเตือนผู้ขับขี่ โปรดมีสมาธิอยู่เสมอขณะขับขี่
- วัตถุบางชนิดอาจไม่สามารถตรวจจับได้ด้วยเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคด้านหลัง เนื่องด้วยระยะห่าง ขนาด หรือองค์ประกอบของวัตถุ ซึ่งเป็นปัจจัยที่จำกัดการทำงานของเซ็นเซอร์ได้ทั้งสิ้น
- ระบบป้องกันการชนด้านหลังขณะจอดอาจทำงานไม่ถูกต้อง หรือทำงานโดยไม่จำเป็น ขึ้นอยู่กับสภาพถนนและบริเวณโดยรอบ
- อย่าพึ่งพาระบบป้องกันการชนขณะจอดแต่เพียงอย่างเดียว เนื่องจากอาจทำให้รถยนต์เสียหายหรือเกิดการบาดเจ็บ

⚠ ข้อควรระวัง

- อาจได้ยินเสียงดังเมื่อระบบทำการเบรกกะทันหันเพื่อป้องกันการชน
- ถ้าเสียงเตือนอื่นๆ เช่น เสียงเตือนเข็มขัดนิรภัยดังขึ้น ระบบป้องกันการชนขณะจอดอาจไม่ส่งเสียงเตือน
- ระบบป้องกันการชนขณะจอดอาจไม่ทำงานตามปกติหากกันชนเสียหาย มีการเปลี่ยนหรือซ่อมแซมกันชน
- ระบบป้องกันการชนขณะจอดอาจทำงานผิดปกติหากมีสัญญาณรบกวนจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าแรงสูง
- การเปิดระบบเครื่องเสียงติดรถยนต์ในระดับเสียงที่ดังมากอาจทำให้ผู้โดยสารไม่ได้ยินเสียงเตือนจากระบบป้องกันการชนขณะจอด
- ให้ปิดระบบป้องกันการชนขณะจอดเมื่อลากรถพ่วง หากทำการลากพ่วงและถอยรถ ระบบป้องกันการชนขณะจอดจะทำงานเมื่อระบบตรวจพบรถพ่วง
- ระบบควบคุมเบรกอาจทำงานไม่ถูกต้อง ขึ้นอยู่กับสถานะของระบบ ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว)

  จะมีสัญญาณเตือนเฉพาะในกรณีต่อไปนี้:

  - ไฟเตือนระบบ ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว) ติดสว่าง
  - ระบบ ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว) เข้าทำงานในฟังก์ชั่นต่างๆ

⚠ ข้อควรระวัง

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ เพื่อให้เซ็นเซอร์ตรวจจับมีประสิทธิภาพสูงสุดอยู่เสมอ:

- อย่าให้เลนส์กล้องมองหลังแบบมุมกว้างและเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคสกปรก
- เมื่อต้องการทำความสะอาดเลนส์กล้อง ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกรดหรือด่าง โปรดใช้เพียงน้ำสบู่อ่อนๆ หรือน้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกลาง และล้างออกด้วยน้ำสะอาดจนทั่ว
- ไม่ควรใช้อุปกรณ์ฉีดน้ำแรงดันสูงฉีดพ่นไปที่กล้องมองหลังแบบมุมกว้างหรือเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคด้านหลังหรือบริเวณรอบๆ โดยตรง ซึ่งอาจทำให้กล้องแบบมุมกว้างและเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคทำงานผิดปกติได้
- อย่าติดวัตถุต่างๆ เช่น สติกเกอร์ติดกันชน หรือราวกันชน ใกล้กับกล้องแบบมุมกว้างหรือเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิค หรือทาสีกันชน เพราะอาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของระบบป้องกันการชนขณะจอด
- ห้ามถอดแยกชิ้นส่วนหรือใช้ทำให้เกิดแรงกระแทกต่อส่วนประกอบของกล้องแบบมุมกว้างหรือเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิค
- อย่าให้เกิดแรงกระแทกกล้องแบบมุมกว้างหรือเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคโดยไม่จำเป็น ระบบป้องกันการชนด้านหลังขณะจอดอาจไม่ทำงานตามปกติ หากกล้องแบบมุมกว้างหรือเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคถูกผลักออกจากตำแหน่งที่เหมาะสม ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

i ข้อมูล

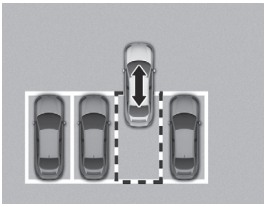
ระบบป้องกันการชนด้านหลังขณะจอดสามารถตรวจจับคนเดินถนนหรือวัตถุได้เมื่อ:

- คนเดินถนนยืนอยู่ด้านหลังรถ
- สิ่งกีดขวางขนาดใหญ่ เช่น รถยนต์ จอดอยู่ที่บริเวณกึ่งกลางด้านหลังรถของท่าน

ฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์ (RSPA)

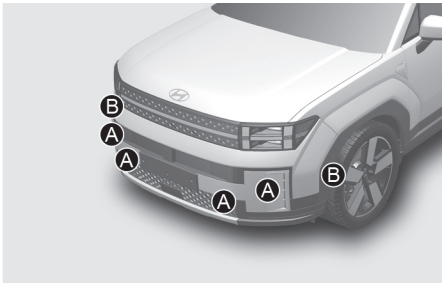
ถ้าติดตั้ง

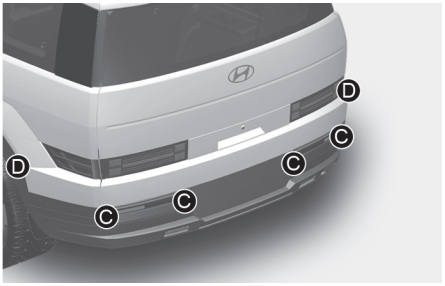
ฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์จะใช้เซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคด้านหน้า ด้านข้างส่วนหน้า ด้านข้างส่วนหลัง และเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคด้านหลังในการตรวจหาช่องจอดรถและควบคุมการเลี้ยว ความเร็ว การเข้าเกียร์ และควบคุมการเข้าและออกจากช่องจอดรถด้วยสมาร์ทคีย์จากภายนอกรถ

ฟังก์ชั่น	คำอธิบาย
ฟังก์ชั่นการควบคุมรถด้วยสมาร์ทคีย์	เคลื่อนที่ไปด้านหน้าหรือถอยหลังด้วยจากระยะไกล 

- สามารถสั่งงานฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์และฟังก์ชั่นการควบคุมรถด้วยสมาร์ทคีย์จากภายนอกรถได้โดยใช้สมาร์ทคีย์
- เมื่อฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์ทำงาน ระบบแจ้งเตือนระยะจอดและระบบแสดงภาพรอบทิศทางจะทำงานด้วย สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบแจ้งเตือนระยะจอด (PDW) ขณะเดินหน้า/ด้านข้าง/ถอยหลัง” และ “ระบบแสดงภาพรอบทิศทาง (SVM)” ในบทนี้

เซ็นเซอร์ตรวจจับ





[A] เซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคด้านหน้า
[B] เซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคด้านข้างบริเวณหน้ารถ
[C] เซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคด้านหลัง
[D] เซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคด้านข้างบริเวณหลังรถ

สำหรับตำแหน่งโดยละเอียดของเซ็นเซอร์ตรวจจับ โปรดดูจากภาพด้านบน

⚠ ข้อควรระวัง

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ เพื่อให้เซ็นเซอร์ตรวจจับมีประสิทธิภาพสูงสุดอยู่เสมอ:

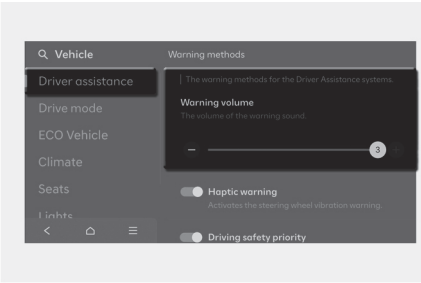
- ห้ามถอดแยกชิ้นส่วนเซ็นเซอร์ตรวจจับหรือชุดเซ็นเซอร์ หรือทำให้เกิดความเสียหาย
- หากจำเป็นต้องซ่อมแซมเซ็นเซอร์ตรวจจับ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- ฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์อาจทำงานผิดปกติหากความสูงของกันชนหรือจุดติดตั้งเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคถูกดัดแปลงแก้ไขหรือเกิดความเสียหาย อุปกรณ์หรือวัสดุตกแต่งที่ไม่ใช่ของแท้ที่ติดตั้งอยู่อาจรบกวนการทำงานของเซ็นเซอร์
- เมื่อเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคมีน้ำแข็งเกาะหรือเปื้อนหิมะ ฝุ่น หรือน้ำ เซ็นเซอร์อาจไม่ทำงานจนกว่าสิ่งที่เกาะอยู่ถูกเช็ดออกด้วยผ้านุ่ม
- ห้ามกด ขีดข่วน หรือเคาะที่ตัวเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิค เนื่องจากอาจทำให้ตัวเซ็นเซอร์เสียหายได้
- ไม่ควรใช้อุปกรณ์ฉีดน้ำแรงดันสูงฉีดพ่นไปที่เซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคหรือบริเวณรอบๆ โดยตรง

การตั้งค่าฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์

⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อเชื่อมต่อรถยนต์และรถพ่วงด้วยไฟฟ้า ข้อความเตือนจะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด และฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์จะถูกยกเลิกการทำงาน ฟังก์ชั่นดังกล่าวจะทำงานต่อหลังจากที่ถอดขั้วต่อรถพ่วงออก (เมื่อใช้ชิ้นส่วนของแท้ของฮุนได)

วิธีการแจ้งเตือน



สามารถตั้งค่าวิธีการแจ้งเตือนได้ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน

- Warning volume (**ระดับเสียงเตือน**): ให้เลือก Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods > Warning volume ในระบบ Infotainment เพื่อเปลี่ยนระดับเสียงการแจ้งเตือน
- แม้ว่าท่านจะตั้งค่าระดับเสียงการเตือนไว้ที่ '0' แต่เสียงการเตือนจะดังขึ้นที่ระดับ '1' (ถ้าติดตั้ง)

i ข้อมูล

- ถ้าท่านปรับเปลี่ยนวิธีการแจ้งเตือนในที่นี้ วิธีการแจ้งเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย
- เมื่อสตาร์ทรถอีกครั้ง วิธีการแจ้งเตือนจะยังเป็นไปตามการตั้งค่าล่าสุด
- ระบบอาจไม่มีเมนูการตั้งค่า ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับรายละเอียดทางเทคนิคของรถยนต์

การทำงานของฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์

ปุ่มฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์

ปุ่มจอดรถ/ดูภาพ สมาร์ทคีย์	สมาร์ทคีย์
	

ตำแหน่ง	ชื่อ	สัญลักษณ์	คำอธิบาย
ภายในรถ	ปุ่มจอดรถ/ดูภาพ	P	กดปุ่มจอดรถ/ดูภาพค้างไว้เพื่อเปิดฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์ และระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะเดินหน้า/ถอยหลังจะเปิดโดยอัตโนมัติ
สมาร์ทคีย์	ปุ่มสตาร์ทจากระยะไกล	HOLD	• กดปุ่มสตาร์ทรถจากระยะไกลหลังจากที่ล็อกประตูและเครื่องยนต์ดับอยู่เพื่อสตาร์ทรถจากระยะไกล • กดปุ่มสตาร์ทรถจากระยะไกลในขณะที่ฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดด้วยสมาร์ทคีย์หรือฟังก์ชั่นการควบคุมรถด้วยสมาร์ทคีย์กำลังทำงานเพื่อสิ้นสุดการทำงานของฟังก์ชั่นนี้
	ปุ่มเดินหน้า	P	เมื่อใช้งานฟังก์ชั่นการควบคุมรถด้วยสมาร์ทคีย์ รถจะเคลื่อนที่ไปตามทิศทางที่กดปุ่มขณะที่กดปุ่มค้างไว้
	ปุ่มถอยหลัง	P	

ฟังก์ชั่นการควบคุมรถด้วยสมาร์ทคีย์

ลำดับการทำงาน

ฟังก์ชั่นการควบคุมรถด้วยสมาร์ทคีย์จะทำงานตามลำดับต่อไปนี้:

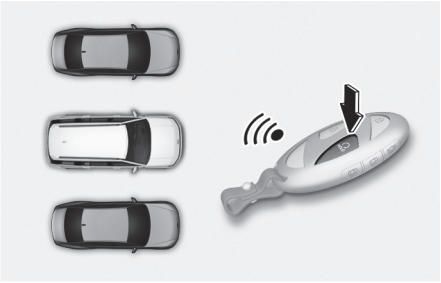
1. เตรียมพร้อมเคลื่อนที่ไปด้านหน้าหรือถอยหลังจากการสั่งงานด้วยสมาร์ทคีย์
2. เคลื่อนที่ไปด้านหน้าหรือถอยหลังจากการสั่งงานด้วยสมาร์ทคีย์

1. เตรียมพร้อมเคลื่อนที่ไปด้านหน้าหรือถอยหลังจากการสั่งงานด้วยสมาร์ทคีย์

การสั่งงานฟังก์ชั่นการควบคุมรถด้วยสมาร์ทคีย์มีสองวิธี

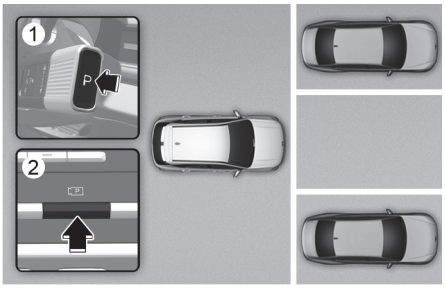
วิธีที่ (1) การใช้งานฟังก์ชั่นขณะดับเครื่องยนต์

1. กดปุ่มล็อคประตู (🔒) บนสมาร์ทคีย์ภายในระยะห่างจากรถที่กำหนดไว้ แล้วล็อคประตูทั้งหมด



2. กดปุ่มสตาร์ทด้วยรีโมท (HOLD) ค้างไว้ภายใน 4 วินาที จนกว่าเครื่องยนต์จะสตาร์ท

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการสตาร์ทรถจากระยะไกล โปรดดูจากหัวข้อ “ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์” ในบทที่ 6



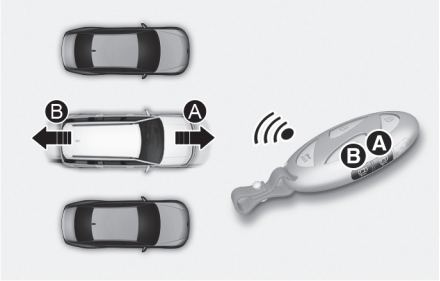
วิธีที่ (2) การใช้งานฟังก์ชั่นขณะเครื่องยนต์ทำงาน

1. จอดรถหน้าช่องจอดที่ท่านต้องการใช้งานฟังก์ชั่นการควบคุมรถด้วยสมาร์ทคีย์แล้วเข้าเกียร์ P (เกียร์จอด)
2. กดปุ่มจอดรถ/ดูภาพ (P) ค้างไว้เพื่อเปิดฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะ
   - ข้อความ “Under Remote Control” จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด
3. ออกจากรถพร้อมกับพกสมาร์ทคีย์ติดตัว และปิดประตูทุกด้านและประตูท้าย

i ข้อมูล

ต้องเลือก “Agree” บนระบบ Infotainment และต้องใช้งานระบบ Infotainment อย่างถูกต้องเพื่อใช้งานฟังก์ชั่นการควบคุมรถด้วยสมาร์ทคีย์

2. เคลื่อนที่ไปด้านหน้าหรือถอยหลังจากการสั่งงานด้วยสมาร์ทคีย์



[A] เดินหน้า
[B] ถอยหลัง

- กดปุ่มเดินหน้า (P) หรือถอยหลัง (R) บนสมาร์ทคีย์ค้างไว้ ฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์จะควบคุมพวงมาลัย ความเร็วรถและคันเกียร์โดยอัตโนมัติ รถจะเคลื่อนที่ไปตามทิศทางที่กดปุ่ม
- ขณะที่ฟังก์ชั่นการควบคุมรถด้วยสมาร์ทคีย์กำลังทำงาน หากท่านปล่อยมือจากปุ่ม รถจะหยุดเคลื่อนที่และการควบคุมของฟังก์ชั่นจะหยุดทำงานชั่วคราว ฟังก์ชั่นนี้จะเริ่มการทำงานอีกครั้งเมื่อกดปุ่มค้างไว้อีกครั้ง
- กดปุ่มเดินหน้า (P) หรือถอยหลัง (R) ค้างไว้จนกว่ารถจะถึงตำแหน่งที่ต้องการ
- เมื่อฟังก์ชั่นการควบคุมรถด้วยสมาร์ทคีย์ทำงานเสร็จแล้ว ให้ขึ้นรถพร้อมกับพกสมาร์ทคีย์ติดตัว หรือกดปุ่มสตาร์ทจากระยะไกล (ENGINE) บนสมาร์ทคีย์จากภายนอกรถ
- ข้อความจะปรากฏขึ้นในระบบ Infotainment รถจะเข้าเกียร์ P (เกียร์จอด) และใช้งานเบรกมือโดยอัตโนมัติ
- เมื่อกดปุ่มสตาร์ทจากระยะไกล (ENGINE) เครื่องยนต์จะดับ หากผู้ขับขี่อยู่ในรถ เครื่องยนต์จะยังคงทำงานอยู่
- ฟังก์ชั่นการควบคุมรถด้วยสมาร์ทคีย์สามารถควบคุมรถจากระยะไกลได้ด้วยการพกสมาร์ทคีย์ติดตัวเมื่ออยู่ภายนอกรถ

i ข้อมูล

- ตรวจสอบว่าสมาร์ทคีย์ทั้งหมดอยู่ภายนอกรถเมื่อใช้งานฟังก์ชั่นการควบคุมรถด้วยสมาร์ทคีย์
- ฟังก์ชั่นการควบคุมรถด้วยสมาร์ทคีย์จะทำงานเมื่อสมาร์ทคีย์อยู่ในระยะ 4 เมตร จากรถเท่านั้น หากรถไม่เคลื่อนที่หลังจากกดปุ่มเดินหน้าหรือถอยหลังบนสมาร์ทคีย์แล้ว ให้ตรวจสอบระยะห่างจากรถแล้วกดปุ่มอีกครั้ง
- ระยะการตรวจจับของสมาร์ทคีย์อาจแตกต่างกันไปตามสภาพแวดล้อมซึ่งได้รับผลกระทบจากคลื่นวิทยุ เช่น หอส่งสัญญาณ สถานีวิทยุ ฯลฯ
- เมื่อสั่งงานให้รถเคลื่อนที่ไปด้านหน้าด้วยวิธีที่ 1 ระบบจะตรวจจับว่าเป็นสถานการณ์การออกจากช่องจอดรถ และรถจะเคลื่อนที่เป็นระยะ 4 เมตร เพื่อตรวจสอบว่ามีคนเดินถนน สัตว์ หรือวัตถุอยู่รอบรถหรือไม่ หลังจากตรวจยืนยันแล้ว พวงมาลัยจะถูกควบคุมตามสภาวะข้างหน้ารถ
- เมื่อสั่งงานให้รถเคลื่อนที่ไปด้านหน้าด้วยวิธีที่ 2 ระบบจะตรวจจับว่าเป็นสถานการณ์การจอดและจะควบคุมพวงมาลัยทันทีตามสภาวะด้านหน้ารถเพื่อช่วยนำรถเข้าจอดในช่องจอดรถและให้ขนานกับช่องจอดรถ อย่างไรก็ตาม ประสิทธิภาพการทำงานอาจลดลง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับคนเดินถนน สัตว์ รูปทรงของวัตถุ ตำแหน่ง ฯลฯ รอบๆ รถ
- สำหรับการเคลื่อนที่ถอยหลังด้วยสมาร์ทคีย์ทั้งวิธีที่ (1) และ (2) จะหมุนพวงมาลัยให้ตรงก่อนจากนั้นจะควบคุมให้รถเคลื่อนที่ในทางตรงเท่านั้น

⚠ คำเตือน

- เมื่อใช้งานฟังก์ชั่นการควบคุมรถด้วยสมาร์ทคีย์ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้โดยสารทุกคนออกจากรถแล้ว
- หากแบตเตอรี่รถหมดประจุหรือฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์เกิดความผิดปกติเมื่อจอดรถในช่องจอดรถที่แคบ ฟังก์ชั่นการควบคุมรถด้วยสมาร์ทคีย์จะไม่ทำงาน ให้จอดรถของท่านในช่องจอดรถที่กว้างพอที่ท่านจะเข้าหรือออกจากรถได้
- โปรดทราบว่า ท่านอาจไม่สามารถออกจากช่องจอดได้หากท่านนำรถเข้าจอดโดยใช้ฟังก์ชั่นการควบคุมรถด้วยสมาร์ทคีย์ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับช่องจอดรถ
- หลังจากจอดรถแล้ว สภาพแวดล้อมอาจเปลี่ยนแปลงไปเนื่องจากการเคลื่อนที่ของรถบริเวณรอบๆ ในกรณีนี้ ฟังก์ชั่นการควบคุมรถด้วยสมาร์ทคีย์อาจไม่ทำงาน
- ก่อนออกจากรถ ให้ปิดกระจกหน้าต่างและซันรูฟ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าดับเครื่องยนต์แล้วก่อนล็อคประตู

สถานะการทำงานของฟังก์ชั่นการควบคุมรถด้วยสมาร์ทคีย์

สถานะการทำงาน	ไฟ LED บนสมาร์ทคีย์	ไฟสัญญาณฉุกเฉิน
กำลังควบคุมรถ	ไฟ LED สีเขียวกะพริบอย่างต่อเนื่อง	-
หยุดชั่วคราว	ไฟ LED สีแดงกะพริบอย่างต่อเนื่อง	กะพริบ
ปิด	ไฟ LED สีแดงติดสว่างขึ้นประมาณ 4 วินาทีจากนั้นจึงดับลง	กะพริบ 3 ครั้งแล้วดับลง
เสร็จสมบูรณ์	ไฟ LED สีเขียวติดสว่างขึ้นประมาณ 4 วินาทีจากนั้นจึงดับลง	กะพริบ 1 ครั้งแล้วดับลง

i ข้อมูล

- สถานะการทำงานจากไฟสัญญาณฉุกเฉินอาจไม่สามารถใช้งานได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับข้อบังคับในประเทศของท่าน
- หากไม่ใช้งานสมาร์ทคีย์ภายในระยะการทำงานจากรถยนต์ (ประมาณ 4 เมตร) ไฟ LED บนสมาร์ทคีย์จะไม่ติดสว่างหรือกะพริบ ใช้งานสมาร์ทคีย์ภายในระยะการทำงาน

วิธีการปิดฟังก์ชั่นการควบคุมรถด้วยสมาร์ทคีย์ขณะที่กำลังทำงาน

- กดปุ่มจอดรถ/ดูภาพ (P) ในขณะที่ระบบ Infotainment กำลังให้คำแนะนำผู้ขับขี่โดยใช้วิธีที่ 2
- เปลี่ยนจากเกียร์ P (เกียร์จอด) ไปเกียร์อื่นขณะที่ระบบ Infotainment กำลังให้คำแนะนำผู้ขับขี่โดยใช้วิธีที่ 2
- กดปุ่มช่วยจอด (P) หรือเลือก 'Cancel' ในระบบ Infotainment
- กดปุ่มสตาร์ทจากระยะไกล (HOLD) บนสมาร์ทคีย์ในขณะที่ฟังก์ชั่นการควบคุมรถด้วยสมาร์ทคีย์กำลังควบคุมรถ ฟังก์ชั่นการควบคุมรถด้วยสมาร์ทคีย์จะปิดการทำงาน ในระหว่างนี้เครื่องยนต์จะดับ
- ขึ้นรถพร้อมกับพกสมาร์ทคีย์ติดตัว ฟังก์ชั่นการควบคุมรถด้วยสมาร์ทคีย์จะปิดการทำงาน ในระหว่างนี้ เครื่องยนต์จะยังทำงาน

การทำงานจะหยุดชั่วคราวในกรณีต่อไปนี้:

- มีคนเดินถนน สัตว์ หรือวัตถุอยู่ในทิศทางที่รถกำลังเคลื่อนที่
- ประตูหรือประตูท้ายเปิด
- ไม่ได้กดปุ่มเดินหน้า (D) หรือถอยหลัง (R) อย่างต่อเนื่อง
- กดหลายปุ่มบนสมาร์ทคีย์พร้อมกัน
- ไม่ได้ใช้งานสมาร์ทคีย์ภายในระยะ 4 เมตร จากรถยนต์
- กดปุ่มอื่นบนสมาร์ทคีย์นอกเหนือจากปุ่มใช้งานสมาร์ทคีย์
- ระบบป้องกันการชนขณะจอด หรือระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ จะทำงานในขณะที่รถถูกควบคุมในทิศทางถอยหลัง
- รถเคลื่อนที่เป็นระยะทาง 7 เมตร ในขณะที่กดสมาร์ทคีย์เพื่อใช้งานฟังก์ชั่นการควบคุมรถด้วยสมาร์ทคีย์ (ระยะการเคลื่อนที่สูงสุดต่อการกดปุ่มแต่ละครั้ง)

การทำงานจะถูกยกเลิกในกรณีต่อไปนี้:

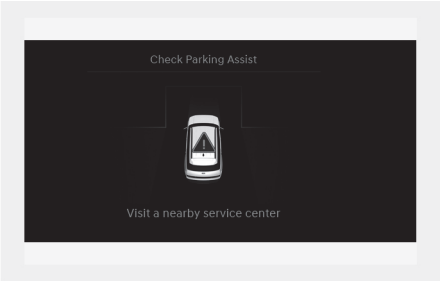
เมื่อฟังก์ชั่นการควบคุมรถด้วยสมาร์ทคีย์ถูกยกเลิกการทำงาน รถจะหยุดโดยอัตโนมัติ เข้าเกียร์ P (เกียร์จอด) และใช้งานระบบ EPB (เบรกมือไฟฟ้า)

- มีการหักเลี้ยวพวงมาลัย
- เปลี่ยนเกียร์ในขณะที่รถเคลื่อนที่
- ใช้งาน EPB ขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่
- ฝากระโปรงหน้าเปิด
- เหยียบแป้นเบรกหรือแป้นคันเร่งเมื่อปิดประตูทั้งหมดแล้ว
- สมาร์ทคีย์อยู่ภายนอกรถเมื่อเหยียบแป้นเบรกในขณะที่ประตูด้านผู้ขับขี่เปิด
- มีการเร่งความเร็วอย่างรวดเร็ว
- รถไถล
- ล้อติดสิ่งกีดขวางทำให้ไม่สามารถเคลื่อนที่ได้
- ฟังก์ชั่นการควบคุมรถด้วยสมาร์ทคีย์เริ่มทำงานไปแล้วประมาณ 3 นาที และ 50 วินาที
- ความลาดชันของถนนเกินระยะการทำงาน
- การทำงานจะหยุดลงชั่วคราวเป็นเวลานานกว่า 1 นาที
- ระยะเคลื่อนที่ทั้งหมดของรถเกิน 14 เมตร หลังจากที่ฟังก์ชั่นการควบคุมรถด้วยสมาร์ทคีย์ทำงาน
- พวงมาลัย คันเกียร์ เบรก และระบบควบคุมการขับขี่ไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ
- มีปัญหาเกิดขึ้นกับสมาร์ทคีย์หรือแบตเตอรี่สมาร์ทคีย์เหลือน้อย
- ระบบ ABS, TCS หรือ ESC ทำงานเนื่องจากถนนลื่น
- สัญญาณเตือนของระบบกันขโมยและเสียงเตือนดังขึ้น

ความผิดปกติและข้อจำกัดของฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์

ความผิดปกติของฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์

การตรวจเช็คฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์



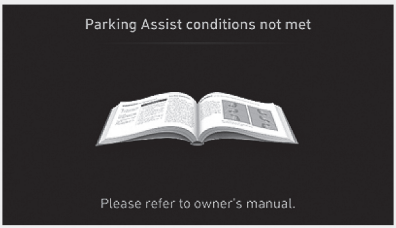
เมื่อฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์ไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ ข้อความเตือน 'Check Parking Assist' จะปรากฏขึ้นในระบบ Infotainment หากข้อความนี้ปรากฏขึ้น ให้หยุดใช้งานฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์ และเราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์ยกเลิกการทำงาน



ขณะที่ฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์กำลังทำงาน ฟังก์ชั่นนี้อาจถูกยกเลิกและข้อความเตือน 'Parking Assist Cancelled.' อาจปรากฏขึ้นไม่ว่าลำดับการจอดจะเป็นเช่นไร ข้อความอื่นๆ อาจปรากฏขึ้นตามสถานการณ์ที่แตกต่างกันออกไป ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้ไว้ในระบบ Infotainment ขณะจอดรถของท่านด้วยฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์ โปรดมองรอบๆ และมีสมาธิอยู่เสมอเมื่อใช้งานฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์

ฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์อยู่ในสถานะสแตนด์บาย



ข้อความ 'Parking Assist Conditions not met' จะปรากฏขึ้นเมื่อกดปุ่มจอดรถ/ดูภาพ (P) ค้างไว้ในขณะที่ฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์อยู่ในสถานะสแตนด์บาย หลังจากผ่านไปครู่หนึ่ง ให้กดปุ่มจอดรถ/ดูภาพ (P) ค้างไว้อีกครั้งเพื่อดูว่าฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์ทำงานหรือไม่
ข้อความจะปรากฏขึ้นแม้ว่าแบตเตอรี่ของสมาร์ทคีย์จะเหลือน้อย ตรวจสอบระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ทคีย์

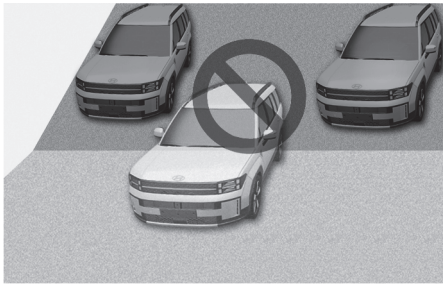
ข้อจำกัดของฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์

ในสถานการณ์ต่อไปนี้ ประสิทธิภาพของฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์ในการจอดรถหรือนำรถออกจากช่องจอดอาจถูกจำกัด อาจเกิดความเสี่ยงที่จะเกิดการชน หรือฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์อาจปิดทำงาน จอดรถหรือนำรถออกจากช่องจอดด้วยตัวเองหากจำเป็น

- มีการใส่อุปกรณ์เสริมบนพวงมาลัย หรือมีการดัดแปลงส่วนประกอบของระบบบังคับเลี้ยว
- มีการติดตั้งโซ่พันยาง ยางอะไหล่ หรือขนาดล้อแตกต่างกัน
- แรงดันลมยางต่ำหรือสูงกว่าแรงดันลมยางมาตรฐาน
- รถของท่านบรรทุกสัมภาระที่ยาวกว่าหรือกว้างกว่ารถของท่านหรือมีการเชื่อมต่อรถพ่วง
- ดัดแปลงส่วนประกอบของระบบเบรก เช่น จานดิสก์เบรก คาลิเปอร์ ฯลฯ
- ดัดแปลงส่วนประกอบของชุดขับเคลื่อน เช่น เครื่องยนต์ (มอเตอร์), ระบบเกียร์ ฯลฯ
- ศูนย์ล้อมีปัญหาหรือมีการดัดแปลงส่วนประกอบของช่วงล่าง
- รถของท่านเอียงไปด้านหนึ่งของเลน
- รถยนต์ของท่านติดตั้งตะขอลากจูง
- ติดตั้งป้ายทะเบียนรถในจุดที่ต่างไปจากตำแหน่งเดิม
- มีคน สัตว์ หรือวัตถุอยู่ด้านบนหรือล่างของเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคเมื่อฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดด้วยสมาร์ทคีย์เปิดทำงาน
- ช่องจอดรถมีลักษณะโค้งหรืออยู่ในแนวทแยง
- มีสิ่งกีดขวาง เช่น คน สัตว์ หรือวัตถุ (ถังขยะ จักรยาน จักรยานยนต์ รถเข็นสินค้า เสาทรงแคบ ฯลฯ) อยู่ใกล้กับช่องจอดรถ
- มีเสาทรงกลมหรือเสาทรงแคบ หรือมีวัตถุต่างๆ อยู่รอบเสา เช่น อุปกรณ์ดับเพลิง ฯลฯ อยู่ใกล้กับช่องจอดรถ
- พื้นผิวถนนเป็นหลุมบ่อ (ขอบถนน, ลูกระนาด ชะลอความเร็ว ฯลฯ)
- ถนนลื่น
- ช่องจอดรถอยู่ใกล้กับรถที่มีระยะใต้ท้องรถสูงกว่าหรือรถขนาดใหญ่ เช่น รถบรรทุก ฯลฯ
- ช่องจอดรถลาดเอียง
- มีลมแรง
- ใช้งานฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์บนถนนที่ไม่เรียบ ถนนลูกรัง หรือเส้นทางที่มีพุ่มไม้ ฯลฯ
- ประสิทธิภาพของเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคได้รับผลกระทบจากสภาพอากาศร้อนหรือเย็นจัด
- เซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคมีหิมะหรือน้ำปกคลุมอยู่
- มีวัตถุที่ปล่อยคลื่นอัลตร้าโซนิคอยู่ใกล้ๆ
- อุปกรณ์ไร้สายที่มีฟังก์ชั่นการส่งสัญญาณทำงานอยู่ใกล้กับเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิค
- ระบบแจ้งเตือนระยะจอดของรถคันอื่นส่งผลต่อรถของท่าน
- เซ็นเซอร์อยู่ในตำแหน่งที่ไม่ถูกต้องเนื่องจากกันชนได้รับแรงกระแทก
- เมื่อเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคไม่สามารถตรวจจับวัตถุต่อไปนี้ได้:
  - วัตถุที่เรียวหรือแหลมคม เช่น เชือก โซ่ หรือเสาขนาดเล็ก
  - วัตถุที่มีความยาวน้อยกว่า 100 ซม. และเส้นผ่านศูนย์กลางเล็กกว่า 14 ซม.
  - สิ่งของที่ยืดหยุ่น เช่น เสื้อผ้า ฟองน้ำ หรือหิมะ
  - วัตถุทรงแคบ เช่น มุมเสาสี่เหลี่ยม
  - มีคน สัตว์ หรือวัตถุอยู่ใกล้กับเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิค

ฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์อาจทำงานผิดปกติในกรณีต่อไปนี้:

- จอดรถบนทางลาดชัน



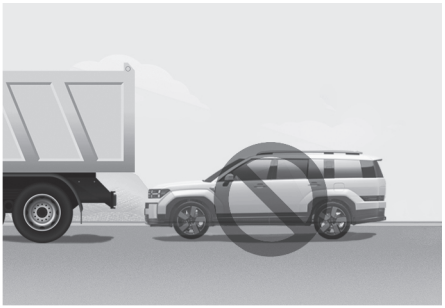
ให้จอดรถด้วยตัวเองเมื่อจอดบนทางลาดชัน

- จอดรถบนถนนขรุขระ



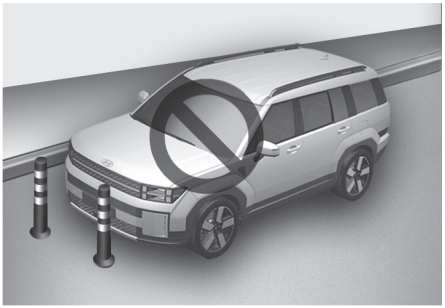
ฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์อาจยกเลิกการทำงานเมื่อรถลื่นไถล หรือรถไม่สามารถเคลื่อนที่ได้เนื่องจากสภาพถนน เช่น มีก้อนกรวดหรือเศษหินกระจัดกระจาย

- จอดรถด้านหลังรถบรรทุก



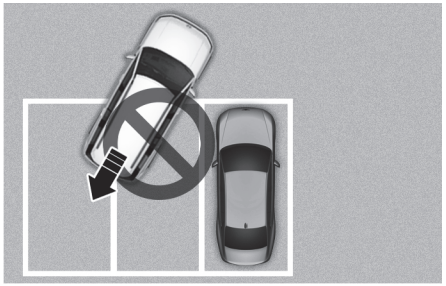
ห้ามใช้งานฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์ใกล้กับรถที่มีระยะใต้ท้องรถสูงกว่า เช่น รถประจำทาง รถบรรทุก ฯลฯ เพราะอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

- จอดรถใกล้เสา



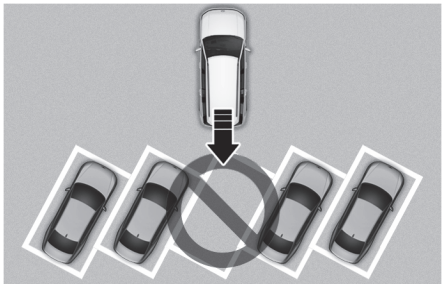
ประสิทธิภาพของฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์อาจลดลง หรืออาจเกิดการชนกับสิ่งกีดขวางเมื่อมีวัตถุทรงแคบ เสาทรงกลม เสาทรงสี่เหลี่ยม หรือเสาที่มีวัตถุอยู่รอบๆ เช่น อุปกรณ์ดับเพลิง ฯลฯ อยู่ใกล้กับช่องจอดรถ ผู้ขับขี่ควรทำการจอดรถด้วยตนเอง

- จอดรถในช่องจอดรถโดยที่มีรถคันอื่นจอดอยู่ด้านหนึ่งเท่านั้น



หากใช้งานระบบช่วยจอดฉับฉับด้วยรีโมท เมื่อจอดรถในช่องจอดรถที่มีรถจอดอยู่ด้านหนึ่ง รถของท่านอาจจอดข้ามเส้นแนวการจอดเพื่อป้องกันการชนกับรถที่จอดอยู่

- การจอดในแนวทแยง



ฟังก์ชั่นการควบคุมรถด้วยสมาร์ทคีย์อาจทำงานไม่ถูกต้องในช่องจอดรถแนวทแยง

- จอดรถบนถนนที่มีหิมะปกคลุม



หิมะอาจเป็นอุปสรรคต่อการทำงานของเซ็นเซอร์หรือฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์อาจยกเลิกการทำงานหากถนนลื่นขณะจอดรถ

⚠ คำเตือน

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อใช้งานฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์:

- ผู้ขับขี่มีหน้าที่ควบคุมการจอดรถและนำรถออกจากช่องจอดรถอย่างปลอดภัยเมื่อใช้งานฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์
- เมื่อใช้งานฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์ ให้หลีกเลี่ยงการอยู่ในทิศทางที่รถเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยของท่าน
- โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบทุกครั้งเมื่อใช้งานฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์ ท่านอาจชนเข้ากับคนเดินถนน สัตว์ หรือวัตถุ หากสิ่งเหล่านี้อยู่ใกล้กับเซ็นเซอร์หรืออยู่ในจุดอับสายตาของเซ็นเซอร์
- หากคนเดินถนน สัตว์ หรือวัตถุปรากฏขึ้นกะทันหันในขณะที่ฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์กำลังทำงาน อาจทำให้เกิดการชนได้
- อย่าใช้งานฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์เมื่ออยู่ภายใต้ฤทธิ์แอลกอฮอล์
- อย่าให้เด็กเล็กหรือผู้โดยสารท่านอื่นใช้งานสมาร์ทคีย์

- หากใช้งานฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์อย่างต่อเนื่องเป็นเวลานาน อาจส่งผลกระทบอย่างร้ายแรงต่อประสิทธิภาพของฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์
- ฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์อาจทำงานไม่ถูกต้องหากจำเป็นต้องปรับตั้งศูนย์ล้อ เช่น เมื่อรถเอียงไปด้านใดด้านหนึ่ง ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- ท่านอาจได้ยินเสียงดังเมื่อฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์ทำการเบรก หรือเมื่อผู้ขับขี่เหยียบแป้นเบรก
- ฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์อาจทำการเบรกกะทันหันเพื่อป้องกันการชน
- โปรดใช้งานฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์เมื่อช่องจอดรถกว้างพอที่จะให้รถเคลื่อนที่ได้อย่างปลอดภัย

หมายเหตุ

- หากเสียงการแจ้งเตือนระยะที่ 3 (เสียงดังต่อเนื่อง) ของระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะเดินหน้า/ถอยหลังดังขึ้นในขณะที่ฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์กำลังทำงาน แสดงว่าตรวจพบสิ่งกีดขวางอยู่ใกล้กับรถของท่าน ในระหว่างนี้ ฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์จะหยุดทำงานชั่วคราว ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีคนเดินถนน สัตว์ หรือวัตถุอยู่รอบๆ รถของท่าน
- ไฟเบรกอาจติดสว่างขึ้นในระหว่างที่รถเคลื่อนที่ตามการเบรก
- หากสตาร์ทรถที่จอดอยู่ท่ามกลางสภาพอากาศหนาวเย็นเป็นเวลานานด้วยสมาร์ทคีย์ การทำงานของฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดด้วยสมาร์ทคีย์อาจล่าช้าหรืออาจยกเลิกการทำงาน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาวะของรถ

คำประกาศเรื่องความสอดคล้อง

เรดาร์ด้านหน้า

ถ้าติดตั้ง

อุปกรณ์ที่ใช้คลื่นความถี่วิทยุเป็นไปตามข้อกำหนดดังนี้:

- สำหรับในยุโรปและเขตแดนอื่นๆ ของยุโรป

CE

Model : MRR -35

Hereby MRR -35 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, HL Klemove Corp declares that the radio equipment type MRR -35 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following as next page. (Case 1 : Include DoC in manual)

Case 2 : https://hlklemove.com/solutions.html

- สำหรับสหราชอาณาจักร

UK CA

https://hlklemove.com/solutions.html

เรดาร์ที่มุมด้านหน้า/เรดาร์ที่มุมด้านหลัง

ถ้าติดตั้ง

อุปกรณ์ที่ใช้คลื่นความถี่วิทยุเป็นไปตามข้อกำหนดดังนี้:

- สำหรับประเทศที่ได้รับการรับรองจากยุโรปและ CE

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components

CE

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares th at this 2H5TR is in compliance with the essen tial requirements and other relevant provisio ns of Directive 2014/53/EU (RED).
The original declaration of conformity can be accessed at the following link : www.aptiv.co m/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

- สำหรับญี่ปุ่น

This device is granted pursuant to the Jap anese Radio Law
under the grant ID n° : 203-JN1244
This device should not be modified (othe rwise the granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。 認証番号: 203-JN1244
本製品の改造は禁止されています。 (適合証明番号などが無効となります。)

- สำหรับกานา

NCA approved: 7E6-M1-X63-SRD

- สำหรับสิงคโปร์

Complies with
IMDA Standards
DA 103787

- สำหรับสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์

TDRA
هيئة تنظيم الاتصالات والحكومة الرقمية

TDRA United Arab Emirates
Dealer ID: DA0067437/1
TA RTTE: ER05874/22
Model: 2H5TR
Product Type: Vehicle Radar

- สำหรับโมร็อกโก

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR00032369ANRT2022
Date d'agrément : 22/03/2022

- สำหรับแซมเบีย

ZICTA
ZMB/ZICTA/TA/2022/3/16

- สำหรับปารากวัย

CONATEL
NR: 2022-02-I-0095

- สำหรับโอมาน

Oman – TRA
D172299
TRA/TA-R/13542/22

- สำหรับบราซิล

ANATEL

04905-22-10187

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

- สำหรับฟิลิปปินส์

NTC

Type Approved
No. ESD-RCE-2229725

- สำหรับประเทศไทย

CLASS A

NBTC ID. 57009-22-15-1593

1) เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของ กสทช.
2) เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

- สำหรับยูเครน

UA RF: 1APTV 2HTR

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
www.aptiv.com/automotive-homologation

- สำหรับจีน

车辆驾驶辅助雷达系统型号：2H5TR
执行标准：汽车雷达无线电管理暂行规定 2021 181号文
频率范围：76-77 GHz
放射功率：等效全向辐射功率(EIRP) 30dBm
天线类型：印刷阵列天线
用户控制：不可
使用温度：-40° C ~ +85° C
电压：DC 12.0V
CMIIT ID：2022LJ18795

不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

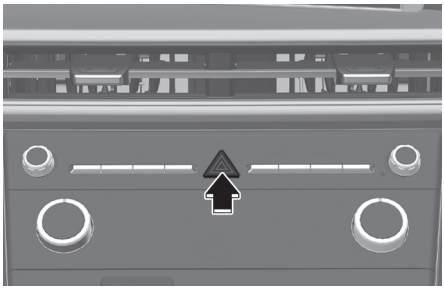
机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

8. สถานการณ์ฉุกเฉิน

สัญญาณไฟฉุกเฉิน 8-3
สถานการณ์ฉุกเฉินขณะขับขี่ 8-3
เมื่อเครื่องยนต์ดับขณะขับขี่ 8-3
เมื่อเครื่องยนต์ดับขวางช่องทางจราจร 8-3
เมื่อยางแบนขณะกำลังขับขี่ 8-4
เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด 8-4
การสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่ 8-5
เมื่อเครื่องยนต์ร้อนจัด 8-7
ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) 8-9
การตรวจสอบแรงดันลมยาง 8-9
ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง 8-10
ไฟแสดงแรงดันลมยางต่ำ 8-11
ไฟแสดงแรงดันลมยางต่ำและตำแหน่งล้อที่แรงดันลมยางต่ำ 8-11
ไฟเตือนระบบ TPMS ทำงานผิดปกติ 8-12
การเปลี่ยนยางที่ติดตั้งระบบ TPMS 8-12
เมื่อยางแบน (กรณีที่ติดตั้งยางอะไหล่) 8-14
แม่แรงและเครื่องมือ 8-14
การถอดยางอะไหล่และการเก็บเข้าที่ 8-14
การเปลี่ยนยางอะไหล่ 8-15
ป้ายข้อมูลแม่แรง 8-20
คำประกาศเรื่องความสอดคล้องกับข้อกำหนดของ EC เกี่ยวกับแม่แรง 8-21
เมื่อรถยางแบน (มีชุดซ่อมยางฉุกเฉิน) 8-22
บทนำ 8-22
คำแนะนำเพื่อความปลอดภัยในการใช้ชุดซ่อมยางฉุกเฉิน 8-23
อุปกรณ์ภายในชุดซ่อมยางฉุกเฉิน 8-24
การใช้งานชุดซ่อมยางฉุกเฉินเมื่อยางแบน 8-25
วิธีการปรับแรงดันลมยาง 8-28

การลากจูงรถ 8-29
บริการลากรถ 8-29
เมื่อต้องการใช้ตะขอลากรถ 8-31
การลากรถกรณีฉุกเฉิน 8-31
อุปกรณ์ที่จำเป็นกรณีฉุกเฉิน 8-33
อุปกรณ์ดับเพลิง 8-33
กระเป๋าพยาบาล 8-33
แผงสามเหลี่ยมสะท้อนแสง 8-34
มาตรวัดแรงดันลมยาง 8-34
วิธีใช้ค้อนทุบกระจกเพื่อออกจากรถเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน 8-34

สัญญาณไฟฉุกเฉิน



สัญญาณไฟฉุกเฉินมีหน้าที่เตือนให้ผู้ขับขี่ท่านอื่นใช้ความระมัดระวังให้มากเมื่อจะขับเข้าใกล้ ขับแซง หรือขับผ่านรถของท่าน

ควรใช้สัญญาณไฟนี้เมื่อต้องจอดเพื่อซ่อมแซมรถเป็นการฉุกเฉินหรือต้องการจอดรถใกล้กับเส้นทางขับขี่

เมื่อต้องการเปิดหรือปิดสัญญาณไฟฉุกเฉิน ให้กดปุ่มไฟฉุกเฉินในขณะที่ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่งใดก็ได้ โดยปุ่มสัญญาณไฟฉุกเฉินจะติดตั้งอยู่กลางแผงหน้าปัด สัญญาณไฟเลี้ยวทุกดวงจะติดกะพริบขึ้นพร้อมกัน

- สามารถเปิดสัญญาณไฟฉุกเฉินได้ไม่ว่าจะดับเครื่องยนต์หรือไม่ก็ตาม
- สัญญาณไฟเลี้ยวจะไม่ทำงานในขณะที่เปิดสัญญาณไฟฉุกเฉิน

สถานการณ์ฉุกเฉินขณะขับขี่

เมื่อเครื่องยนต์ดับขณะขับขี่

- ลดความเร็วลง พยายามควบคุมพวงมาลัยรถให้มั่นคง และนำรถออกนอกช่องทางวิ่งเพื่อเข้าจอดในที่ปลอดภัยอย่างระมัดระวัง
- เปิดสัญญาณไฟฉุกเฉิน
- ทดลองสตาร์ทใหม่อีกครั้ง หากยังสตาร์ทไม่ติด ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

เมื่อเครื่องยนต์ดับขวางช่องทางจราจร

หากเครื่องยนต์ดับขวางช่องทางจราจร ให้เลื่อนเกียร์ไปตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) และเข็นรถออกนอกช่องทางวิ่งเพื่อเข้าจอดในที่ปลอดภัยอย่างระมัดระวัง

เมื่อยางแบนขณะกำลังขับขี่

หากรถยางแบนขณะกำลังขับขี่:

- ถอนเท้าออกจากคันเร่งและปล่อยให้รถวิ่งช้าลง ในขณะขับตรงไปข้างหน้า อย่าเหยียบเบรกทันที หรือพยายามหยุดรถเข้าข้างทาง เพราะอาจทำให้รถเสียการควบคุมจนนำไปสู่อุบัติเหตุรถชนได้ เมื่อความเร็วลดลงจนกระทั่งเห็นว่าปลอดภัย ที่จะเหยียบเบรกได้ ให้เหยียบเบรกเบาๆ และหาจุดที่ปลอดภัยเพื่อหยุดรถข้างทาง ควรหาจุดจอดรถให้ห่างจากเส้นทางจราจรให้มากที่สุดและจอดในบริเวณที่พื้นมีความแข็งแรงได้ระดับสม่ำเสมอ กรณีที่อยู่บนทางคู่ ไม่ควรนำรถเข้าจอดบริเวณเกาะกลางระหว่างช่องจราจรทั้งสอง
- เมื่อจอดรถแล้ว ให้กดปุ่มสัญญาณไฟฉุกเฉิน เข้าเกียร์ P (เกียร์จอด) ใส่เบรกมือ และกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF
- ให้ผู้โดยสารทั้งหมดลงจากรถ โดยลงทางด้านที่ไม่ติดถนน
- เมื่อจะเปลี่ยนยางที่แบนออก ควรปฏิบัติตามคำแนะนำที่อธิบายในบทนี้

เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด

- อย่าลืมเข้าเกียร์ N (เกียร์ว่าง) หรือ P (เกียร์จอด) เครื่องยนต์จะสตาร์ทติดก็ต่อเมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) หรือ P (เกียร์จอด)
- เปิดไฟภายในรถ หากแสงไฟหรี่หรือดับลงเมื่อกดปุ่มสตาร์ทแสดงว่าแบตเตอรี่ไฟอ่อน

  โปรดดูคำแนะนำจากหัวข้อ “การสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่” ในบทนี้
- ตรวจสอบระดับเชื้อเพลิงและเติมเชื้อเพลิงหากจำเป็น

หากเครื่องยนต์ยังคงสตาร์ทไม่ติด แนะนำให้ติดต่อขอความช่วยเหลือ

หมายเหตุ

การเข็นหรือลากรถเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อาจทำให้ตัวกรองไอเสียทำงานหนักเกินและทำให้เกิดความเสียหายต่อระบบควบคุมมลพิษ

การสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่

การสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่เป็นขั้นตอนที่อันตรายอย่างมากถ้าทำผิดวิธี โปรดปฏิบัติตามขั้นตอนการสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่ในหัวข้อนี้เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือความเสียหายต่อรถยนต์ หากไม่แน่ใจว่าจะทำได้ถูกต้องตามขั้นตอนหรือไม่ ควรให้ช่างที่ศูนย์หรือผู้ให้บริการลากรถเป็นผู้ดำเนินการแทน

⚠ คำเตือน

เพื่อป้องกันไม่ให้ท่านหรือบุคคลใกล้เคียงได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต ให้ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ทุกครั้งที่ต้องจัดการกับแบตเตอรี่หรือดำเนินการอื่นๆ ในจุดใกล้เคียง



อ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้ไว้อย่างเคร่งครัดทุกครั้งที่ต้องจัดการกับแบตเตอรี่



ควรสวมแว่นตาป้องกันที่สามารถป้องกันน้ำกรดกระเด็นเข้าตา



อย่าวางวัตถุที่อาจติดไฟ เกิดประกายไฟหรือควันไฟไว้ใกล้กับแบตเตอรี่



ภายในแบตเตอรี่มีก๊าซไฮโดรเจนซึ่งเป็นสารไวไฟและอาจระเบิดได้เมื่อติดไฟ



โปรดเก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก



ภายในแบตเตอรี่มีกรดซัลฟิวริกซึ่งมีฤทธิ์กัดกร่อนสูง ระวังอย่าให้น้ำกรดสัมผัสโดนดวงตา ผิวหนัง หรือเสื้อผ้า

กรณีที่น้ำกรดเข้าตา ให้ล้างออกด้วยน้ำสะอาดต่อเนื่องอย่างน้อย 15 นาที แล้วรีบไปพบแพทย์ทันที กรณีที่น้ำกรดสัมผัสโดนผิวหนัง ให้รีบล้างออก หากยังรู้สึกเจ็บหรือแสบร้อน ให้รีบพบแพทย์ทันที

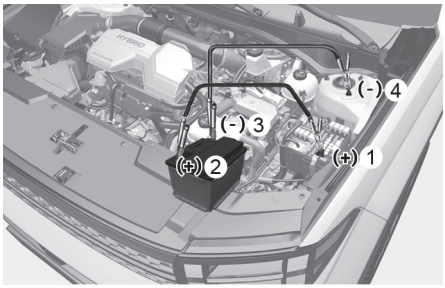
- กรณีที่ยกแบตเตอรี่ทำจากพลาสติก การบีบแรงเกินไปอาจทำให้เกิดการแตกร้าวจนน้ำกรดรั่วซึมออกมา ให้ยกที่หูหิ้วหรือใช้มือจับตรงมุมที่ตรงข้ามกัน
- ไม่ควรพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถในขณะที่แบตเตอรี่จับตัวเป็นน้ำแข็ง
- ห้ามพยายามชาร์จแบตเตอรี่ในขณะที่ต่อพ่วงสายแบตเตอรี่เข้ากับแบตเตอรี่ของรถอีกคัน
- ระบบขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้าใช้กระแสไฟฟ้าแรงดันสูง ห้ามสัมผัสอุปกรณ์เหล่านี้ในขณะที่อุปกรณ์ทำงานหรือปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON
- อย่าให้สายพ่วงขั้วบวก (+) และขั้วลบ (-) สัมผัสกัน เนื่องจากอาจทำให้เกิดประกายไฟ

ขั้นตอนการสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่

1. จอดรถให้ใกล้กันมากพอที่จะพ่วงสายถึงกันได้ แต่อย่าให้รถทั้งสองคันสัมผัสกัน
2. คอยระวังไม่ให้สัมผัสโดนพัดลมหรือชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหวได้ภายในห้องเครื่องยนต์ แม้ว่าจะดับเครื่องยนต์แล้วก็ตาม
3. ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดภายในรถ เช่น วิทยุ ไฟส่องสว่าง ระบบปรับอากาศ ฯลฯ จากนั้นให้เข้าเกียร์ P (เกียร์จอด) ใส่เบรกมือ และดับเครื่องยนต์ในรถทั้ง 2 คัน
4. เปิดฝากระโปรงหน้า
5. ถอดฝาครอบกล่องฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์ออก

⚠ ข้อควรระวัง

ก่อนการสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าขั้วใดเป็นขั้วบวก (+) และลบ (-) เพื่อป้องกันการเชื่อมต่อสลับขั้ว



6. ต่อสายพ่วงแบตเตอรี่ตามลำดับที่แสดงในภาพ โดยเริ่มจากการต่อปลายสายพ่วงด้านหนึ่งเข้ากับขั้วบวก (+) สีแดงในรถของท่าน (1)
7. ต่อปลายอีกด้านเข้ากับขั้วบวก (+) สีแดงบนแบตเตอรี่ในรถที่นำมาพ่วง (2)
8. ต่อสายพ่วงเส้นที่สองเข้ากับขั้วลบ (-) สีดำบนแบตเตอรี่/ขั้วต่อพ่วงในรถที่นำมาพ่วง (3)
9. ต่อปลายอีกด้านของสายพ่วงเส้นที่สองเข้ากับจุดลงกราวด์บนตัวถังในรถของท่าน (4)

   อย่าให้สายพ่วงสัมผัสกับชิ้นส่วนอื่นนอกเหนือจากแบตเตอรี่ที่ถูกต้อง ขั้วต่อพ่วง หรือจุดลงกราวด์ที่ถูกต้อง และอย่าเอียงแบตเตอรี่ในระหว่างที่ทำการพ่วง

⚠ คำเตือน

อย่าต่อสายพ่วงเข้ากับขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่ที่ไฟหมด ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ระเบิดและเกิดการบาดเจ็บหรือความเสียหายกับรถได้

10. สตาร์ทเครื่องยนต์ในรถที่นำมาพ่วง และให้เครื่องยนต์ทำงานที่ความเร็วประมาณ 2,000 รอบ/นาที เป็นเวลา 2-3 นาทีก่อน แล้วจึงสตาร์ทรถของท่าน
11. ปล่อยให้รถทำงานอย่างน้อย 30 นาที ที่รอบเดินเบาหรือขับรถเพื่อให้แน่ใจว่าแบตเตอรี่ของท่านได้รับประจุไฟฟ้าเพียงพอสำหรับการสตาร์ทด้วยตัวเองได้หลังจากดับเครื่องยนต์ แบตเตอรี่ที่ไม่มีประจุเลยอาจใช้เวลานานถึง 60 นาที ในการชาร์จจนเต็ม หากปล่อยให้รถทำงานน้อยกว่านั้น รถอาจสตาร์ทใหม่ไม่ติด

หากยังสตาร์ทรถไม่ได้หลังจากลองแล้วหลายครั้ง แสดงว่ารถของท่านอาจต้องได้รับการซ่อมบำรุง ในกรณีนี้ ให้ลองปรึกษาผู้เชี่ยวชาญ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ถอดสายพ่วงออก โดยย้อนกลับขั้นตอนการต่อพ่วง:

1. ถอดสายพ่วงออกจากจุดต่อกราวด์บนตัวถังในรถของท่าน (4)
2. ถอดปลายอีกด้านของสายพ่วงออกจากขั้วลบ (-) สีดำบนแบตเตอรี่/ขั้วต่อพ่วงในรถที่นำมาพ่วง (3)
3. ถอดสายพ่วงเส้นที่สองออกจากขั้วบวก (+) สีแดงบนแบตเตอรี่/ขั้วต่อพ่วงในรถที่นำมาพ่วง (2)
4. ถอดปลายอีกด้านออกจากขั้วบวก (+) สีแดงบนแบตเตอรี่ในรถที่นำมาพ่วง (1)

i ข้อมูล



การกำจัดแบตเตอรี่อย่างไม่เหมาะสมอาจเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของมนุษย์ ควรกำจัดแบตเตอรี่ใช้แล้วให้เป็นไปตามกฎหมายท้องถิ่นของท่าน

หมายเหตุ

เพื่อป้องกันความเสียหายต่อรถยนต์:

- เมื่อจะพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถ จะต้องใช้แหล่งจ่ายไฟ (แบตเตอรี่หรืออุปกรณ์ต่อพ่วง) ที่มีแรงเคลื่อนไฟฟ้า 12 โวลต์ เท่านั้น
- อย่าพยายามสตาร์ทรถด้วยการเข็นรถ

เมื่อเครื่องยนต์ร้อนจัด

หากมาตรวัดอุณหภูมิแสดงให้ทราบว่าเครื่องยนต์ร้อนจัด พบอาการเครื่องยนต์ไม่มีกำลังเร่งไม่ขึ้น ได้ยินเสียงผิดปกติของเครื่องยนต์ แสดงว่าเครื่องยนต์ร้อนจัด หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ต้องปฏิบัติดังนี้:

1. นำรถเข้าจอดข้างทางในที่ที่ปลอดภัย
2. เข้าเกียร์ P (เกียร์จอด) แล้วใส่เบรกมือ และปิดเครื่องปรับอากาศ
3. หากสังเกตเห็นว่ามีน้ำหล่อเย็นไหลลงที่พื้นหรือมีไอน้ำพุ่งออกมาจากฝากระโปรงหน้า ให้ดับเครื่องยนต์ อย่าเปิดฝากระโปรงหน้า ให้รอจนกว่าน้ำหล่อเย็นจะหยุดไหลหรือไม่มีไอน้ำพุ่งออกจากฝาหม้อน้ำแล้ว หากไม่พบการรั่วไหลของน้ำหล่อเย็นหรือไอน้ำพุ่งออกมาให้เห็น ไม่ต้องดับเครื่องยนต์ ปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบา แล้วตรวจเช็คดูว่าพัดลมระบายความร้อนทำงานปกติหรือไม่ หากพัดลมไม่หมุน ให้ดับเครื่องยนต์

⚠ คำเตือน



ขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน อย่าให้มือ เสื้อผ้า และเครื่องมือเข้าใกล้ชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหวได้ เช่น พัดลมระบายความร้อนและสายพาน เพื่อป้องกันอันตรายร้ายแรง

4. ตรวจเช็คว่ามีน้ำหล่อเย็นรั่วออกมาจากหม้อน้ำ ท่อยาง หรือใต้ท้องรถหรือไม่ (หากมีการเปิดระบบปรับอากาศ การที่น้ำหยดลงพื้นเมื่อจอดรถถือเป็นอาการปกติ)
5. หากพบว่ามีน้ำหล่อเย็นรั่วซึม เราขอแนะนำให้ดับเครื่องยนต์ทันทีและติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ใกล้ที่สุด

⚠ คำเตือน



ห้ามถอดฝาหม้อน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์และ/หรือแบตเตอรี่หรือสกรูไล่อากาศในระหว่างที่เครื่องยนต์และหม้อน้ำร้อน

น้ำหล่อเย็นที่ร้อนและไอร้อนอาจพุ่งออกมา ทำให้ได้รับอันตรายร้ายแรง

ดับเครื่องยนต์และระบบไฮบริด และรอจนกว่าเครื่องยนต์จะเย็นลง และใช้ความระมัดระวังอย่างสูงในขณะเปิดฝาหม้อน้ำ จากนั้นจึงใช้ผ้าหนาๆ พันรอบฝา แล้วค่อยๆ หมุนทวนเข็มนาฬิกาจนถึงจุดล็อคแรก ให้ถอยหลังออกมาเมื่อไอน้ำพุ่งออกมา เมื่อแน่ใจว่าแรงดันออกจากระบบหมดแล้วจึงใช้ผ้าหนาๆ รองก่อนที่จะกดและหมุนฝาทวนเข็มนาฬิกาต่อเพื่อเปิดออก

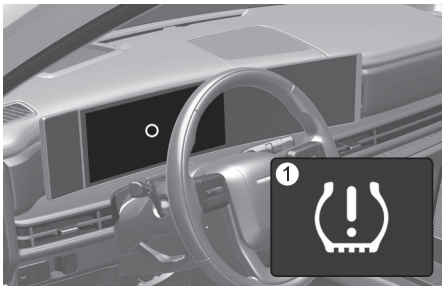
6. หากไม่พบสาเหตุที่ทำให้หม้อน้ำร้อนจัด ให้รอจนกระทั่งอุณหภูมิของหม้อน้ำลดลงจนเป็นปกติ

   หากพบว่าปริมาณน้ำหล่อเย็นในหม้อน้ำพร่องไป ให้ค่อยๆ เติมน้ำหล่อเย็นลงในถังพักน้ำจนระดับน้ำในถังขึ้นมาถึงกึ่งกลางระหว่างระดับ Max – Min
7. เมื่อขับรถต่อไปให้คอยสังเกตอาการหรือมาตรวัดความร้อนที่หน้าปัด หากอาการหม้อน้ำร้อนจัดยังเกิดขึ้นอีก แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อขอคำปรึกษา

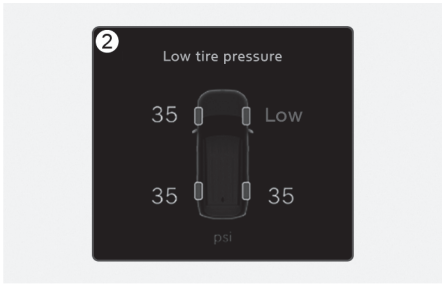
⚠ ข้อควรระวัง

- หากปริมาณน้ำหล่อเย็นในหม้อน้ำหรือถังพักน้ำพร่องหายไปมาก แสดงว่ามีการรั่วซึมในระบบหล่อเย็น เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- กรณีที่หม้อน้ำร้อนจัดเนื่องจากน้ำหล่อเย็นเหลือน้อย การเติมน้ำหล่อเย็นเร็วเกินไปอาจทำให้ห้องเครื่องยนต์ร้าวได้ ให้ค่อยๆ เติมลงทีละน้อยเพื่อป้องกันความเสียหาย อาจต้องทำการเติมน้ำหล่อเย็นหลายรอบจึงจะได้ระดับที่เหมาะสม หากจำเป็น เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- เราขอแนะนำให้ช่างที่ผ่านการฝึกอบรมและมีใบรับรองเป็นผู้ดำเนินการเติมน้ำหล่อเย็นในระบบแบตเตอรี่

ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)



แบบ A



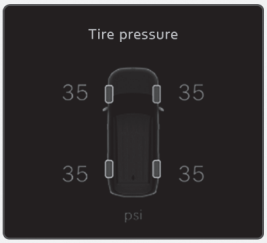
แบบ B



(1) ไฟแสดงแรงดันลมยางต่ำ/ไฟเตือนระบบ TPMS ทำงานผิดปกติ

(2) ไฟแสดงตำแหน่งล้อที่แรงดันลมยางต่ำและไฟแสดงแรงดันลมยาง (ปรากฏบนหน้าจอของแผงหน้าปัด)

การตรวจสอบแรงดันลมยาง



- ท่านสามารถตรวจสอบแรงดันลมยางจากแผงหน้าปัดได้ในโหมดข้อมูล Utility

  โปรดดูจากหัวข้อ “ปุ่มควบคุมหน้าจอของแผงหน้าปัด” ในบทที่ 4

- แรงดันลมยางจะปรากฏเมื่อขับขี่ไปได้ 2-3 นาที หากระบบไม่แสดงค่าแรงดันลมยางเมื่อหยุดรถ จะมีข้อความ 'Drive to display' ปรากฏขึ้น
- ค่าแรงดันลมยางที่ปรากฏอาจต่างจากค่าที่วัดได้จากมาตรวัดแรงดันลมยาง
- ท่านสามารถเปลี่ยนหน่วยของแรงดันลมยางจากเมนูการตั้งค่าได้ในระบบ Infotainment โดยเลือก:
  - Settings > General > Unit > Tyre pressure unit > psi/kPa/bar

i ข้อมูล

ระบบ Infotainment อาจมีการเปลี่ยนแปลงหลังจากอัพเดตซอฟต์แวร์ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากคู่มือที่ให้ไว้ในระบบ Infotainment และคู่มืออ้างอิงฉบับย่อ

ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง

⚠ คำเตือน

การขับขี่ในขณะที่แรงดันลมยางต่ำหรือสูงเกินกำหนดอาจลดอายุการใช้งานของยาง ส่งผลต่อการควบคุมรถ หรือทำให้ยางสูญเสียประสิทธิภาพโดยฉับพลันจนเป็นเหตุให้รถเสียการควบคุมและนำไปสู่อุบัติเหตุรถชน

ควรตรวจเช็คยางทุกเส้น รวมถึงยางอะไหล่ (ถ้ามี) เป็นประจำทุกเดือนในขณะที่ยางเย็น และเติมลมยางตามที่ผู้ผลิตรถแนะนำไว้บนสติกเกอร์ข้อมูลรถหรือสติกเกอร์แนะนำแรงดันลมยาง (หากยางรถของท่านมีขนาดต่างจากที่ระบุไว้ในสติกเกอร์ข้อมูลรถหรือสติกเกอร์แนะนำแรงดันลมยาง ให้ประเมินหาค่าแรงดันลมยางที่เหมาะกับยางของท่าน)

รถของท่านมีการติดตั้งระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) เพื่อช่วยเสริมความปลอดภัย ระบบจะเปิดไฟแสดงแรงดันลมยางต่ำเมื่อยางอย่างน้อยหนึ่งเส้นมีค่าแรงดันลมยางต่ำมาก ทันทีที่ไฟเตือนติดสว่าง ให้ท่านหยุดรถเพื่อตรวจเช็คยางโดยเร็วที่สุด และทำการเติมลมตามระดับที่เหมาะสม หากฝืนขับขี่ต่อไปในขณะที่แรงดันลมยางต่ำมากอาจทำให้ยางร้อนจัดและสูญเสียประสิทธิภาพได้ในที่สุด

การขับขี่ในขณะที่แรงดันลมยางต่ำกว่ากำหนดยังทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้นและลดอายุการใช้งานของยาง

ระบบ TPMS ไม่สามารถทดแทนการบำรุงรักษายางอย่างเหมาะสม และผู้ขับขี่มีหน้าที่ต้องคอยสังเกตและปรับแรงดันลมยางให้เหมาะสมอยู่เสมอ แม้ว่าแรงดันลมยางจะยังไม่ลดลงจนถึงระดับที่ไฟแสดงแรงดันลมยางต่ำของ TPMS จะติดสว่างก็ตาม

นอกจากนี้ รถของท่านยังติดตั้งไฟเตือนระบบ TPMS ทำงานผิดปกติ เพื่อแจ้งให้ทราบเมื่อระบบไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง ไฟเตือนระบบ TPMS ทำงานผิดปกติจะทำงานร่วมกับไฟแสดงแรงดันลมยางต่ำ เมื่อระบบตรวจพบความผิดปกติ ไฟแสดงจะกะพริบขึ้นประมาณ 1 นาที จากนั้นจึงติดสว่างต่อเนื่อง และจะแจ้งเตือนในรูปแบบนี้ทุกครั้งหลังจากสตาร์ทรถจนกว่าระบบจะทำงานได้ปกติดังเดิม

หากไฟเตือนระบบทำงานผิดปกติติดสว่าง แสดงว่าระบบอาจไม่สามารถตรวจจับหรือส่งสัญญาณแจ้งแรงดันลมยางต่ำได้ตามที่ควร ความผิดปกติของระบบ TPMS อาจเกิดขึ้นได้ด้วยหลายสาเหตุ เช่น การเปลี่ยนหรือสลับยาง/ล้อที่ไม่ถูกต้อง ทำให้ระบบ TPMS ไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ

ควรตรวจสอบไฟเตือนระบบ TPMS ทำงานผิดปกติทุกครั้งหลังจากเปลี่ยนล้อหรือยางรถ เพื่อให้มั่นใจว่าท่านเปลี่ยนหรือสลับยาง/ล้อได้อย่างถูกต้องและไม่เป็นอุปสรรคต่อการทำงานของระบบ TPMS

หมายเหตุ

เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง:

- ไฟแสดงแรงดันลมยางต่ำ/ไฟเตือนระบบ TPMS ทำงานผิดปกติไม่ติดสว่างขึ้นนาน 3 วินาที หลังจากกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON หรือเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทแล้ว
- ไฟเตือนระบบ TPMS ทำงานผิดปกติยังติดสว่างต่อเนื่องหลังจากกะพริบเป็นเวลาประมาณ 1 นาที
- ไฟแสดงตำแหน่งล้อที่แรงดันลมยางต่ำติดสว่างต่อเนื่อง

ไฟแสดงแรงดันลมยางต่ำ

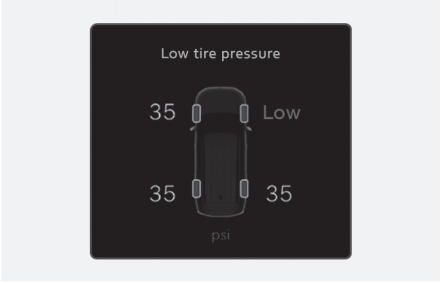


ไฟแสดงแรงดันลมยางต่ำและตำแหน่งล้อที่แรงดันลมยางต่ำ

แบบ A



แบบ B



หากไฟเตือนของระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง ((!)) ติดสว่างและมีข้อความเตือนปรากฏขึ้นที่หน้าจอของแผงหน้าปัด แสดงว่ามียางอย่างน้อยหนึ่งเส้นมีแรงดันลมยางต่ำมาก ไฟแสดงตำแหน่งล้อที่แรงดันลมยางต่ำจะติดสว่างขึ้นที่ล้อที่เกี่ยวข้องเพื่อแจ้งให้ทราบว่ายางเส้นใดมีแรงดันลมยางต่ำมาก

หากมีไฟแสดงติดสว่าง ให้ลดความเร็วลงทันที หลีกเลี่ยงการหักเลี้ยวกะทันหัน ระวังเรื่องระยะเบรกที่จะเพิ่มขึ้น และควรจอดรถเพื่อตรวจเช็คยางโดยเร็วที่สุด โดยให้เติมลมตามที่ระบุไว้บนสติกเกอร์ข้อมูลรถหรือสติกเกอร์แนะนำแรงดันลมยาง ซึ่งจะติดอยู่บนตัวถังด้านนอกบริเวณเสากลางฝั่งผู้ขับขี่

หากไม่สามารถขับรถไปยังสถานีบริการน้ำมันหรือยางไม่สามารถกักเก็บลมที่เติมเข้าไปได้ ให้เปลี่ยนยางเป็นยางอะไหล่

ไฟแสดงตำแหน่งล้อที่แรงดันลมยางต่ำจะติดสว่างต่อเนื่องและไฟเตือนระบบ TPMS ทำงานผิดปกติอาจกะพริบเป็นเวลา 1 นาที แล้วติดสว่างต่อเนื่องจนกว่าท่านจะซ่อมแซมและเปลี่ยนยางเสร็จ

⚠ ข้อควรระวัง

ช่วงที่สภาพอากาศหนาวเย็น ไฟแสดงแรงดันลมยางต่ำอาจติดสว่างขึ้นหากท่านปรับแรงดันลมยางตามระดับที่แนะนำในสภาพอากาศอบอุ่น ซึ่งไม่ได้บ่งชี้ว่าระบบ TPMS ทำงานผิดปกติแต่อย่างใด เนื่องจากอุณหภูมิที่ลดลงมีผลทำให้แรงดันลมยางลดลงตามไปด้วย

เมื่อจะขับรถออกจากพื้นที่เขตอบอุ่นไปยังเขตหนาวหรือจากเขตหนาวไปยังเขตอบอุ่น หรือเมื่ออุณหภูมิภายนอกรถสูงหรือต่ำกว่าอุณหภูมิภายในอย่างมาก ให้ตรวจเช็คแรงดันลมยางและปรับตามระดับที่แนะนำ

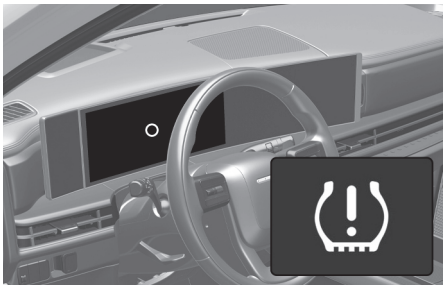
⚠ คำเตือน

ความเสียหายเนื่องจากแรงดันลมยางต่ำ

การขับขี่ในขณะที่แรงดันลมยางต่ำมากจะทำให้รถเสียการทรงตัวจนอาจเป็นเหตุให้ท่านสูญเสียการควบคุมรถและทำให้ระยะเบรกเพิ่มขึ้น

หากฝืนขับขี่ต่อไปในขณะที่แรงดันลมยางต่ำ อาจทำให้ยางร้อนจัดและสูญเสียประสิทธิภาพในการยึดเกาะถนน

ไฟเตือนระบบ TPMS ทำงานผิดปกติ



เมื่อเกิดปัญหาขึ้นในระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง ไฟเตือนระบบ TPMS ทำงานผิดปกติ (( )) จะกะพริบประมาณ 1 นาที แล้วติดสว่างต่อเนื่อง

เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดโดยเร็วที่สุด

หมายเหตุ

หากเกิดความผิดปกติขึ้นในระบบ TPMS ระบบจะไม่แสดงแรงดันลมยางของยางแต่ละเส้นบนหน้าจอของแผงหน้าปัด เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดโดยเร็วที่สุด

หมายเหตุ

ไฟเตือนระบบ TPMS ทำงานผิดปกติอาจกะพริบ 1 นาที แล้วติดสว่างต่อเนื่องเมื่อรถอยู่ใกล้สายส่งกระแสไฟฟ้าหรือสถานที่ที่มีเครื่องส่งสัญญาณวิทยุ เช่น สถานีตำรวจ สำนักงานราชการหรือเอกชน สถานีวิทยุกระจายเสียง ฐานทัพ สนามบิน เสาส่งสัญญาณ ฯลฯ

นอกจากนี้ ไฟเตือนระบบ TPMS ทำงานผิดปกติอาจติดสว่างเมื่อมีการใช้ซ่พันยางหรือใช้อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์บางอย่าง เช่น คอมพิวเตอร์ อุปกรณ์ชาร์จ กุญแจรีโมท ระบบนำทาง ฯลฯ ในบริเวณใกล้เคียงรถ เนื่องจากอุปกรณ์เหล่านี้อาจรบกวนการทำงานตามปกติของระบบ TPMS

การเปลี่ยนยางที่ติดตั้งระบบ TPMS

หากมียางแบน ไฟแสดงแรงดันลมยางต่ำและตำแหน่งล้อที่แรงดันลมยางต่ำจะติดสว่างขึ้น เราขอแนะนำให้นำรถเข้ารับการซ่อมแซมยางที่แบนที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดโดยเร็วที่สุด หรือเปลี่ยนยางที่แบนด้วยล้ออะไหล่ของท่าน

หมายเหตุ

เราขอแนะนำไม่ให้ใช้น้ำยาอุดรอยรั่วที่ไม่ผ่านการรับรองจากศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งหรือที่มีคุณสมบัติเท่าเทียมตามที่กำหนดไว้สำหรับรถของท่านในการซ่อมแซมและ/หรือเติมแรงดันลมยาง น้ำยาอุดรอยรั่วที่ไม่ผ่านการรับรองจากศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งหรือที่มีคุณสมบัติเท่าเทียมตามที่กำหนดไว้สำหรับรถของท่านอาจทำให้เซ็นเซอร์วัดแรงดันเสียหายได้

ยางอะไหล่ (ถ้าติดตั้ง) จะไม่มีเซ็นเซอร์แรงดันลมยาง เมื่อเปลี่ยนยางที่มีลมยางต่ำหรือยางที่แบนด้วยยางอะไหล่ ไฟแสดงแรงดันลมยางต่ำจะติดสว่างต่อเนื่อง และไฟเตือนระบบ TPMS ทำงานผิดปกติจะสว่างค้างหลังจากกะพริบเป็นเวลา 1 นาที หากขับรถด้วยความเร็วเกิน 25 กม./ชม. เป็นเวลาประมาณ 10 นาที

หากยางเดิมมีเซ็นเซอร์ตรวจสอบแรงดันลมยาง หลังจากที่ท่านเติมลมยางตามระดับที่แนะนำและติดตั้งกลับเข้าที่แล้ว ไฟแสดงแรงดันลมยางต่ำและไฟเตือนระบบ TPMS ทำงานผิดปกติจะดับลงหลังจากที่ขับขี่ไปประมาณ 2-3 นาที

หากไฟเตือนยังไม่ดับหลังจากผ่านไป 2-3 นาทีแล้ว เราขอแนะนำให้นำรถเข้ารับคำปรึกษาที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ล้อทุกล้อจะมีเซ็นเซอร์แรงดันลมยางติดตั้งอยู่ในตัวล้อบริเวณหลังก้านจุกเติมลม (ยกเว้นยางอะไหล่) ท่านจะต้องใช้ล้อที่รองรับระบบ TPMS และแนะนำให้ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดเป็นผู้ดำเนินการบำรุงรักษายางทั้งหมด

ท่านอาจไม่สามารถระบุยางที่แรงดันลมยางต่ำได้ด้วยตาเปล่า ให้ทำการวัดด้วยมาตรวัดแรงดันลมยางที่มีคุณภาพ ทั้งนี้ โปรดสังเกตว่ายางที่ร้อน (เพราะผ่านการขับขี่) จะมีค่าแรงดันลมยางสูงกว่ายางที่เย็น

ยางเย็น หมายถึง การที่รถจอดสนิทเป็นเวลา 3 ชั่วโมง หรือผ่านการขับขี่ไม่เกิน 1.6 กม. ภายในระยะเวลา 3 ชั่วโมงที่ผ่านมา

ควรรอให้ยางเย็นลงก่อนที่จะทำการวัดแรงดันลมยาง และต้องรอให้ยางเย็นลงก่อนจึงจะเติมลมยางตามที่แนะนำ

⚠ คำเตือน

- ระบบ TPMS ไม่สามารถแจ้งเตือนความเสียหายที่เกิดขึ้นอย่างรุนแรงหรือกะทันหันเนื่องจากสาเหตุภายนอก เช่น ตะปูหรือเศษหินบนถนน
- หากท่านสังเกตว่ารถสูญเสียการทรงตัว ให้ถอนเท้าออกจากคันเร่งทันที ค่อยๆ เหยียบเบรกโดยออกแรงเล็กน้อย แล้วขับรถช้าๆ ไปยังสถานที่ที่ปลอดภัย

⚠ คำเตือน

การดัดแปลง แก้ไข หรือปิดการทำงานของชิ้นส่วนใดๆ ในระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) อาจส่งผลต่อประสิทธิภาพของระบบในการแจ้งเตือนสภาวะแรงดันลมยางต่ำและ/หรือความผิดปกติในระบบ TPMS และอาจทำให้การรับประกันเป็นโมฆะ

⚠ คำเตือน

สำหรับยุโรป

- ไม่ควรดัดแปลงแก้ไขรถ เนื่องจากอาจส่งผลต่อการทำงานของระบบ TPMS
- ล้อที่จำหน่ายในตลาดทั่วไปจะไม่มีเซ็นเซอร์ TPMS ประกอบ เพื่อความปลอดภัย ขอแนะนำให้ท่านเปลี่ยนชิ้นส่วนด้วยอะไหล่จากศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งเท่านั้น
- หากท่านใช้ล้อที่มีจำหน่ายทั่วไปในตลาด ให้ใช้เซ็นเซอร์ TPMS ที่ได้รับการรับรองจากศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งหรือที่มีคุณสมบัติเท่าเทียมตามที่กำหนดไว้สำหรับรถของท่าน หากรถไม่ได้ติดตั้งเซ็นเซอร์ TPMS หรือระบบ TPMS ไม่สามารถทำงานได้ตามที่ควร รถของท่านอาจไม่ผ่านมาตรฐานในกำหนดการตรวจสอบรถในประเทศของท่าน

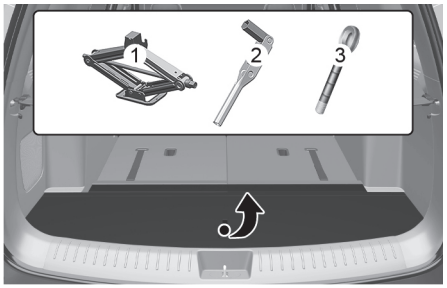
เมื่อยางแบน (กรณีที่ติดตั้งยางอะไหล่)

ถ้าติดตั้ง

⚠ คำเตือน

การเปลี่ยนยางอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำในหัวข้อนี้ขณะเปลี่ยนยางเพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

แม่แรงและเครื่องมือ



(1) แม่แรง

(2) ประแจถอดน็อตล้อ

(3) ตะขอลากรถ

แม่แรงและประแจถอดน็อตล้อจะจัดเก็บอยู่ในบริเวณจัดเก็บสัมภาระใต้ฝาครอบกล่องเก็บสัมภาระ

แม่แรงจัดเตรียมไว้สำหรับเปลี่ยนยางในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น

โครงสร้างแม่แรง

แม่แรงจัดเตรียมไว้สำหรับเปลี่ยนยางในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น

เพื่อป้องกันเสียงดังจากแม่แรงกระทบกับตัวถังในขณะที่รถเคลื่อนที่หลังจากใช้งานเสร็จแล้วควรจัดเก็บให้เข้าที่

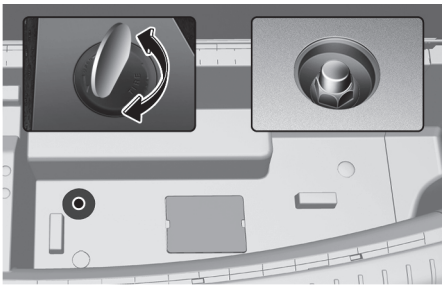
ปฏิบัติคำแนะนำการขึ้นแม่แรงเพื่อลดความเสี่ยงที่จะเกิดการบาดเจ็บ

การถอดยางอะไหล่และการเก็บเข้าที่

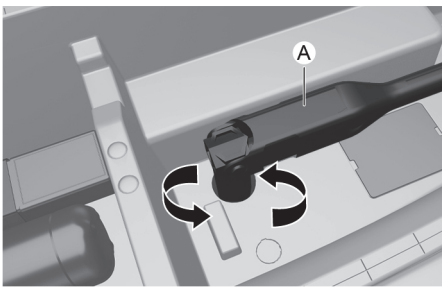
ยางอะไหล่จะอยู่ใต้รถของท่านตรงบริเวณจัดเก็บสัมภาระ

การถอดยางอะไหล่ออก:

1. เปิดประตูท้าย
2. มองหาฝาปิดสกรูหัวหกเหลี่ยมพลาสติกแล้วใช้เหรียญหรือไขควงปากแบนถอดฝาปิดออก



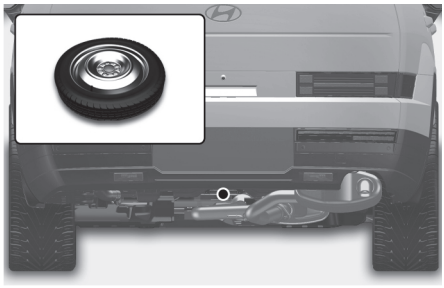
3. ต่อประแจถอดน็อตล้อ (A) เข้ากับโบลต์
4. คลายโบลต์ออกพอให้ลดระดับยางอะไหล่ลงได้ หมุนประแจทวนเข็มนาฬิกาจนกว่ายางอะไหล่จะลดระดับถึงพื้น



5. หลังจากยางอะไหล่ลดระดับถึงพื้นแล้ว ให้หมุนประแจทวนเข็มนาฬิกาต่อแล้วนำยางอะไหล่ออกมาข้างนอก ห้ามหมุนประแจมากเกินไปมิฉะนั้นจะทำให้โครงยางอะไหล่เสียหาย



การเก็บยางอะไหล่กลับเข้าที่:



1. วางยางอะไหล่บนพื้นโดยให้ก้านจุกเติมลมหงายขึ้น
2. วางล้อไว้ใต้รถแล้วติดตั้งสลักล็อคตัวยึดและโซ่ผ่านกึ่งกลางของล้อ
3. หมุนประแจตามเข็มนาฬิกาจนกว่าจะได้ยินเสียงคลิกเข้าที่

i ข้อมูล

- ต้องแน่ใจว่าสลักล็อคตัวยึดยางอะไหล่อยู่ตรงกับจุดกึ่งกลางของยางอะไหล่เพื่อป้องกันไม่ให้ยางอะไหล่ 'สั่นสะเทือน'
- มิฉะนั้น อาจทำให้ยางอะไหล่หลุดออกจากโครงและทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

การเปลี่ยนยางอะไหล่

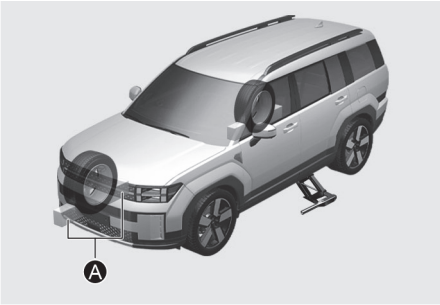
i ข้อมูล

รถอาจเลื่อนหลุดจากแม่แรงจนทำให้ท่านหรือผู้ที่อยู่ใกล้เคียงได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ ปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้เพื่อความปลอดภัย:

- อย่าเข้าไปอยู่ใต้ท้องรถขณะขึ้นแม่แรง
- อย่าพยายามเปลี่ยนยางในช่องทางเดินรถที่มีการจราจร ให้เคลื่อนรถออกจากถนนมาอยู่บนพื้นที่ราบ แข็งแรง และห่างจากการจราจรก่อนเปลี่ยนยางทุกครั้ง หากหาสถานที่ที่เป็นพื้นราบ แข็งแรง และห่างจากถนนไม่ได้ ให้ติดต่อขอความช่วยเหลือจากศูนย์บริการลากรถ
- ใช้แม่แรงที่ให้มากับรถ
- วางแม่แรงในจุดขึ้นแม่แรงที่กำหนดไว้บนรถเท่านั้น ห้ามวางบนกันชนหรือส่วนอื่นใดของรถเพื่อใช้รองรับแม่แรง
- อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะขึ้นแม่แรง
- อย่าให้ผู้โดยสารอยู่บนรถในขณะขึ้นแม่แรง
- อย่าให้เด็กเข้าใกล้ถนนและรถ

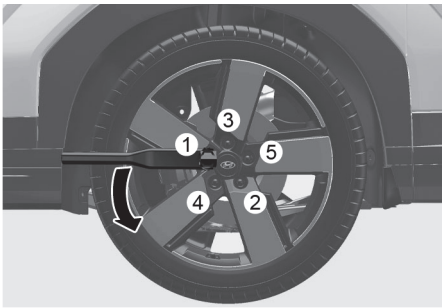
ปฏิบัติตามขั้นตอนเหล่านี้เพื่อเปลี่ยนยางรถ:

1. จอดรถบนพื้นที่ราบและแข็งแรง
2. เปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง P (เกียร์จอด) และใช้งานเบรกมือ จากนั้นให้กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF
3. กดปุ่มสัญญาณไฟฉุกเฉิน
4. นำประแจถอดน็อตล้อ แม่แรง และยางอะไหล่ออกจากรถ
5. กั้นล้อตรงข้ามกับยางที่กำลังเปลี่ยนที่ล้อด้านหน้าและด้านหลังในแนวทแยง

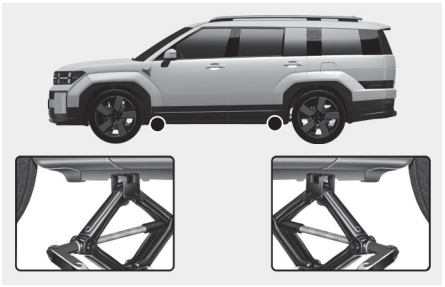


[A] บล็อกหนุนล้อ

6. คลายน็อตล้อแต่ละตัวทวนเข็มนาฬิกาหนึ่งรอบตามลำดับที่แสดงด้านบน แต่ไม่ต้องถอดน็อตล้อออกจนกว่ายางจะลอยขึ้นจากพื้น



7. วางแม่แรงในจุดขึ้นแม่แรงที่กำหนดไว้ใต้โครงรถที่ใกล้กับยางที่กำลังเปลี่ยน จุดขึ้นแม่แรงจะมีลักษณะเป็นแผ่นเหล็กที่เชื่อมติดกับโครงรถที่มี 2 ร่อง อย่าขึ้นแม่แรงในตำแหน่งอื่นหรือส่วนอื่นของรถ เพราะจะทำให้ชีลด้านข้างของชิ้นส่วนอื่นของรถได้รับความเสียหาย



8. ใส่ประแจถอดน็อตล้อเข้ากับแม่แรงและหมุนตามเข็มนาฬิกา ยกรถขึ้นจนกระทั่งยางลอยพ้นจากพื้น ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถอยู่บนแม่แรงอย่างมั่นคง



9. คลายโบลต์ล้อด้วยประแจถอดน็อตล้อแล้วถอดออกด้วยนิ้วมือ

นำล้อออกจากสตัดและวางราบลงกับพื้นเพื่อไม่ให้กลิ้ง สำหรับการใส่ล้อเข้ากับดุมล้อ ให้หยิบยางอะไหล่ขึ้นมาจัดตำแหน่งให้รูตรงกับสตัดแล้วเลื่อนล้อลงบนสตัด หากทำได้ยาก ให้เอียงล้อเล็กน้อยและให้รูด้านบนของล้อตรงกับสตัดตัวบนสุด จากนั้น ให้ลองขยับล้อไปด้านหน้าและด้านหลังจนกระทั่งสามารถเลื่อนลงบนสตัดตัวอื่นๆ ได้

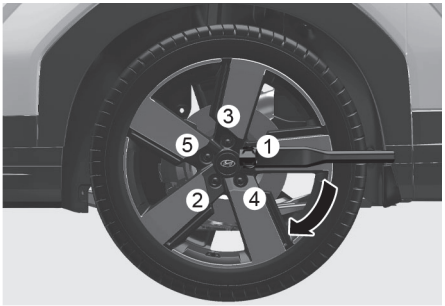
⚠ คำเตือน

ล้ออาจมีขอบคม ดังนั้นให้จับด้วยความระมัดระวังเพื่อป้องกันการบาดเจ็บสาหัส ก่อนติดตั้งล้อให้เข้าที่ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งใดติดอยู่บนดุมล้อหรือล้อ (เช่น โคลน ยางมะตอย หินกรวด ฯลฯ) ซึ่งทำให้ไม่สามารถสวมล้อลงบนดุมล้อได้แบบแนบสนิท

หากมี ให้กำจัดออก หากพื้นผิวติดตั้งระหว่างล้อและดุมล้อสัมผัสกันไม่ดี น็อตล้ออาจหลวมและทำให้ล้อหลุดได้ หากล้อหลุดออกอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถได้ อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

10. สำหรับการใส่ล้อกลับเข้ากับรถ ให้จับล้อโดยจับที่สตัด สวมน็อตล้อลงบนสตัด จากนั้นใช้มือหมุนให้แน่น ควรติดตั้งน็อตโดยให้ด้านที่มีเส้นผ่านศูนย์กลางเรียวเล็กหันเข้าด้านใน ขยับยางไปมาเพื่อให้แน่ใจว่าติดตั้งแนบสนิทดี แล้วใช้มือหมุนน็อตให้แน่นที่สุดอีกครั้ง

11. ลดแม่แรงลงให้ล้อแตะบนพื้น โดยหมุนประแจขันน็อตล้อที่ต่อเข้ากับด้ามต่อทวนเข็มนาฬิกา



12. ใช้ประแจถอดน็อตล้อขันโบลต์ล้อตามลำดับที่แสดง ตรวจสอบว่าโบลต์ล้อแต่ละตัวขันแน่นแล้ว หลังจากเปลี่ยนยางอะไหล่ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดเพื่อขันโบลต์ล้อตามค่าแรงขันที่เหมาะสมโดยเร็วที่สุด ควรขันโบลต์ล้อที่ค่าแรงขัน 11~13 kgf.m (79~94 lbf. ft)

หากมีมาตรวัดแรงดันลมยาง ให้ตรวจแรงดันลมยาง (โปรดดูหัวข้อ “ล้อและยาง” ในบทที่ 2 สำหรับคำแนะนำเกี่ยวกับแรงดันลมยาง)

หากแรงดันต่ำกว่าหรือสูงกว่าที่คู่มือแนะนำ ให้นำรถเข้าไปปรับแรงดันลมยางตามค่าที่แนะนำที่สถานีบริการที่ใกล้ที่สุด

ใส่ฝาปิดจุกเติมลมไว้เสมอหลังจากตรวจเช็คหรือเติมลมยาง หากไม่เปลี่ยนฝาปิด ลมอาจรั่วออกจากยางได้ หากทำฝาปิดหาย ให้ซื้อใหม่และติดตั้งโดยเร็วที่สุด

หลังจากเปลี่ยนล้ออะไหล่แล้ว ให้เก็บล้อที่เปลี่ยนออกให้แน่นหนา รวมทั้งจัดเก็บแม่แรง และเครื่องมืออื่นๆ เข้าที่ให้เรียบร้อย

หมายเหตุ

ตรวจสอบแรงดันลมยางโดยเร็วที่สุดหลังจากติดตั้งยางอะไหล่ ปรับแรงดันลมยางตามที่คู่มือแนะนำ

⚠ ข้อควรระวัง

รถของท่านใช้สตัดและโบลต์ล้อแบบเกลียวเมตริก ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใช้โบลต์ตัวเดิมที่ถอดออกขณะเปลี่ยนยางอะไหล่ หากจำเป็นต้องเปลี่ยนโบลต์ล้อ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเป็นน็อตเกลียวเมตริกเพื่อป้องกันไม่ให้สตัดเสียหายและตรวจสอบว่าล้อยึดเข้ากับดุมล้ออย่างเหมาะสม เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อขอความช่วยเหลือ

⚠ คำเตือน

สตัดล้อ

หากสตัดเสียหาย อาจทำให้ไม่สามารถยึดล้อไว้ได้ ซึ่งอาจทำให้ล้อหลุดออกมาและเกิดการชน ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัส

หากอุปกรณ์ใด เช่น แม่แรง โบลต์ล้อ สตัด หรืออุปกรณ์อื่นๆ ได้รับความเสียหายหรือมีสภาพไม่ดี อย่าพยายามเปลี่ยนยาง ให้โทรขอความช่วยเหลือ

การใช้ยางอะไหล่ชั่วคราว

ถ้าติดตั้ง

ยางอะไหล่ชั่วคราวออกแบบมาเพื่อใช้งานในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น โปรดใช้ความระมัดระวังในการขับรถที่ติดตั้งยางอะไหล่ชั่วคราวและปฏิบัติตามข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัยทุกครั้ง

⚠ คำเตือน

เพื่อป้องกันยางอะไหล่ชั่วคราวทำงานผิดพลาดและการสูญเสียการควบคุมรถซึ่งอาจนำไปสู่อุบัติเหตุ:

- ให้ใช้ยางอะไหล่ชั่วคราวในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น
- อย่าขับรถเกิน 80 กม./ชม.
- อย่าบรรทุกน้ำหนักเกินค่าสูงสุดที่กำหนดหรือน้ำหนักบรรทุกที่แสดงบนแก้มยางของยางอะไหล่ชั่วคราว
- ไม่ควรใช้งานยางอะไหล่แบบชั่วคราวเป็นเวลานาน ให้รีบซ่อมหรือเปลี่ยนยางเดิมโดยเร็วที่สุดเพื่อป้องกันไม่ให้ยางอะไหล่ชั่วคราวทำงานผิดพลาด

เมื่อขับรถที่ติดตั้งยางอะไหล่ชั่วคราว:

- ให้ตรวจสอบแรงดันลมยางหลังจากติดตั้งยางอะไหล่ชั่วคราว ยางอะไหล่ชั่วคราวควรมีแรงดันลมยางที่ 420 kPa (60 psi)
- อย่านำรถเข้ารับบริการล้างรถอัตโนมัติในขณะที่ติดตั้งยางอะไหล่ชั่วคราว
- อย่าใช้ยางอะไหล่ชั่วคราวกับรถอื่นเนื่องจากล้อนี้ออกแบบมาเพื่อรถยนต์ของท่านเท่านั้น
- ยางอะไหล่แบบชั่วคราวจะมีอายุการใช้งานของดอกยางที่สั้นกว่ายางขนาดปกติ ควรตรวจสอบยางอะไหล่แบบชั่วคราวของท่านเป็นประจำและเปลี่ยนยางอะไหล่แบบชั่วคราวที่สึกด้วยยางที่มีขนาดและรูปแบบเดียวกันโดยติดตั้งบนยางเส้นเดิม
- ห้ามใช้ยางอะไหล่ชั่วคราวพร้อมกันมากกว่าหนึ่งล้อ
- ห้ามใช้รถที่ติดตั้งยางอะไหล่ชั่วคราวในการลากพ่วง

i ข้อมูล

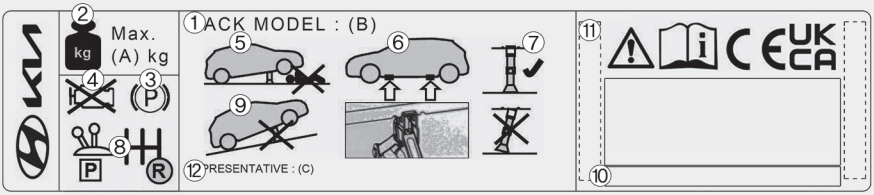
เมื่อมีการซ่อมแซมและติดตั้งยางและล้อเดิมบนรถต้องตั้งค่าแรงขันของโบลต์ล้อให้ถูกต้อง ค่าแรงขันของโบลต์ล้อที่ถูกต้องคือ 11~13 kgf.m (79~94 lbf.ft)

i ข้อมูล

เพื่อป้องกันความเสียหายกับยางอะไหล่ชั่วคราวและรถของท่าน:

- ขับรถช้าๆ ให้เหมาะสมกับสภาพถนนเพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายต่างๆ เช่น หลุมบ่อหรือสิ่งกีดขวางบนถนน
- อย่าขับรถทับสิ่งกีดขวาง ยางอะไหล่ชั่วคราวมีเส้นผ่านศูนย์กลางเล็กกว่ายางทั่วไปและมีระยะใต้ท้องรถต่ำลงประมาณ 25 มม.
- อย่าใช้โซ่พันล้อกับยางอะไหล่ชั่วคราว ด้วยขนาดที่เล็กกว่า จึงทำให้ติดตั้งโซ่พันล้อได้ไม่พอดี
- อย่าใช้ยางอะไหล่ชั่วคราวกับล้ออื่น และไม่ใช้ยางมาตรฐาน ยางสำหรับฤดูหนาว ฝาครอบกระทะล้อ หรือแหวนขอบล้อกับล้ออะไหล่ชั่วคราว
- อย่าเร่งหรือชะลอความเร็วแบบกะทันหัน (0-40 กม./ชม.) ในทุกรูปแบบการขับขี่ เพราะอาจทำให้น้ำมันเสื้อเกียร์ทรานสเฟอร์รั่วไหลได้

ป้ายข้อมูลแม่แรง



ป้ายข้อมูลแม่แรงจริงในรถยนต์อาจจะแตกต่างจากภาพที่แสดง
สำหรับรายละเอียดทางเทคนิคโดยละเอียด โปรดดูจากป้ายที่ติดมากับแม่แรง

(1) ชื่อรุ่น
(2) น้ำหนักบรรทุกสูงสุด
(3) ใส่เบรกมือทุกครั้งก่อนใช้แม่แรง
(4) ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งก่อนใช้แม่แรง
(5) อย่าให้ส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายเข้าไปอยู่ใต้ท้องรถขณะขึ้นแม่แรง
(6) ใช้จุดขึ้นแม่แรงที่กำหนดไว้บนโครงรถเท่านั้น
(7) เมื่อขึ้นแม่แรง แผ่นฐานของแม่แรงจะต้องราบไปกับพื้นใต้จุดขึ้นแม่แรง
(8) เข้าเกียร์ R (เกียร์ถอย) ในรถเกียร์ธรรมดา หรือเข้าเกียร์ P (เกียร์จอด) ในรถเกียร์อัตโนมัติ
(9) ห้ามนำรถขึ้นแม่แรงบนพื้นที่ลาดเอียง ให้นำรถขึ้นแม่แรงบนพื้นที่ราบและแข็งแรง
(10)ผู้ผลิตแม่แรง
(11)วันที่ผลิต
(12)บริษัทตัวแทนและที่อยู่

คำประกาศเรื่องความสอดคล้องกับข้อกำหนดของ EC เกี่ยวกับแม่แรง

ATTESTATION

kiwa

Attestation of Conformity

according to Machinery directive (2006/42/EC)

Certificate No.
CA20P2019

Owner of Certificate	**SAMKI IND. CO., LTD.** #175,Techno saneop-ro 29beon-gil, Nam-gu, Ulsan, Korea 44776
Manufacturer	**SAMKI IND. CO., LTD.** #175,Techno saneop-ro 29beon-gil, Nam-gu, Ulsan, Korea 44776
Trade Mark	SAMKI SAMKI INDUSTRY Co.,Ltd.
Product	JACK ASSEMBLY
Type/Model	Jack Assembly-1000 kg
Reference Document	Technical construction file (Document No.: SKCE-TCF-002 / rev.5 / 09-03-2020)

The product described above complies with the requirements of the Machinery Directive (2006/42/EC) Annex I. The details about the product conformity and applied standards are mentioned in the technical file referenced above. This certificate is subject to Kiwa Korea regulations and it is valid only for the above mentioned equipment. This Certificate, different from an EC Certificate, counts as Attestation of conformity to be used by first part.

Issue date	01-04-2020
Last revised date	N/A
Expiry date	31-03-2025
Revision	0

Kiwa Korea Lead Auditor

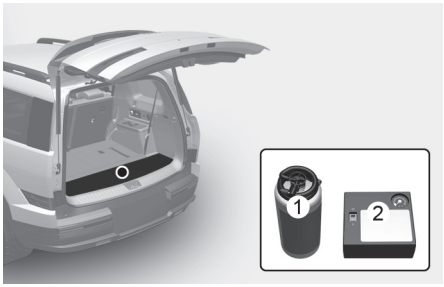
Kiwa Korea General Manager

Kiwa Korea Ltd.
411, SJ Technoville, 278, Beotkkot-ro, Gumcheon-gu, Seoul, Korea
Tel: +82.2.3397.0101, Fax :+ 82.2.3397.0105
E-mail: info@cermet.co.kr, Web: www.kiwa.kr

CE The CE marking may be used if all relevant and effective EC directives are complied with.

เมื่อรถยางแบน (มีชุดซ่อมยางฉุกเฉิน)

ถ้าติดตั้ง



(1) ขวดน้ำยาอุดรอยรั่ว

(2) เครื่องเติมลมยาง

เพื่อความปลอดภัย ควรอ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้ไว้ในคู่มือนี้อย่างเคร่งครัดก่อนการใช้งาน

ชุดซ่อมยางฉุกเฉินสามารถช่วยซ่อมแซมยางได้เพียงชั่วคราวเท่านั้น เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าเปลี่ยนยางที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งโดยเร็วที่สุด

⚠ ข้อควรระวัง

ไม่ควรใช้ชุดซ่อมยางฉุกเฉินหากมียางแบนมากกว่าหนึ่งเส้น เนื่องจากน้ำยาอุดรอยรั่วที่ให้มาในชุดซ่อมยางฉุกเฉินสามารถใช้ซ่อมยางแบนได้เส้นเดียวเท่านั้น

⚠ คำเตือน

- ไม่ควรใช้ชุดซ่อมยางฉุกเฉินในการซ่อมรอยรั่วบนแก้มยาง มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุเนื่องจากยางสูญเสียประสิทธิภาพในการยึดเกาะ
- ควรนำรถเข้ารับการซ่อมแซมยางโดยเร็วที่สุด เพราะยางอาจรั่วได้ทุกเมื่อหลังจากที่เติมลมโดยใช้เพียงชุดซ่อมยางฉุกเฉิน

บทนำ

ชุดซ่อมยางฉุกเฉินช่วยให้ท่านยังสามารถขับรถต่อไปได้แม้จะมีปัญหายางรั่ว

เครื่องเติมลมยางและน้ำยาอุดรอยรั่วนี้ช่วยให้ท่านสามารถเติมลมยางและอุดรอยรั่วส่วนใหญ่ในยางรถยนต์นั่งทั่วไปที่เกิดจากตะปูหรือวัตถุที่คล้ายกันได้อย่างสะดวกง่ายดายและมีประสิทธิภาพ

หลังจากแน่ใจว่าอุดรอยรั่วดีแล้ว ให้ขับรถไปยังสถานีบริการน้ำมันหรือศูนย์บริการซ่อมยางด้วยความระมัดระวัง (ระยะทางไม่เกิน 200 กม. และความเร็วสูงสุด 80 กม./ชม.) เพื่อเปลี่ยนยางใหม่

รอยรั่วบางอย่าง โดยเฉพาะรอยรั่วขนาดใหญ่หรือความเสียหายที่เกิดบนแก้มยาง อาจไม่สามารถอุดได้โดยสมบูรณ์

การสูญเสียแรงดันลมยางอาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของยางได้

ด้วยเหตุนี้ จึงควรหลีกเลี่ยงการหักเลี้ยวแบบกะทันหันหรือการบังคับรถที่ไม่เหมาะสมอื่นๆ โดยเฉพาะเมื่อรถบรรทุกน้ำหนักมากหรือมีการลากพ่วง

ชุดซ่อมยางฉุกเฉินไม่ได้มีวัตถุประสงค์หรือถูกออกแบบมาเพื่อใช้ซ่อมแซมยางเป็นการถาวร และยังใช้ซ่อมยางได้เพียงเส้นเดียวเท่านั้น

คำแนะนำต่อไปนี้แสดงขั้นตอนในการอุดรอยรั่วชั่วคราวที่สามารถทำได้อย่างง่ายดายและมีประสิทธิภาพ

โปรดอ่านหัวข้อ “คำแนะนำเพื่อความปลอดภัยในการใช้ชุดซ่อมยางฉุกเฉิน”

⚠ คำเตือน

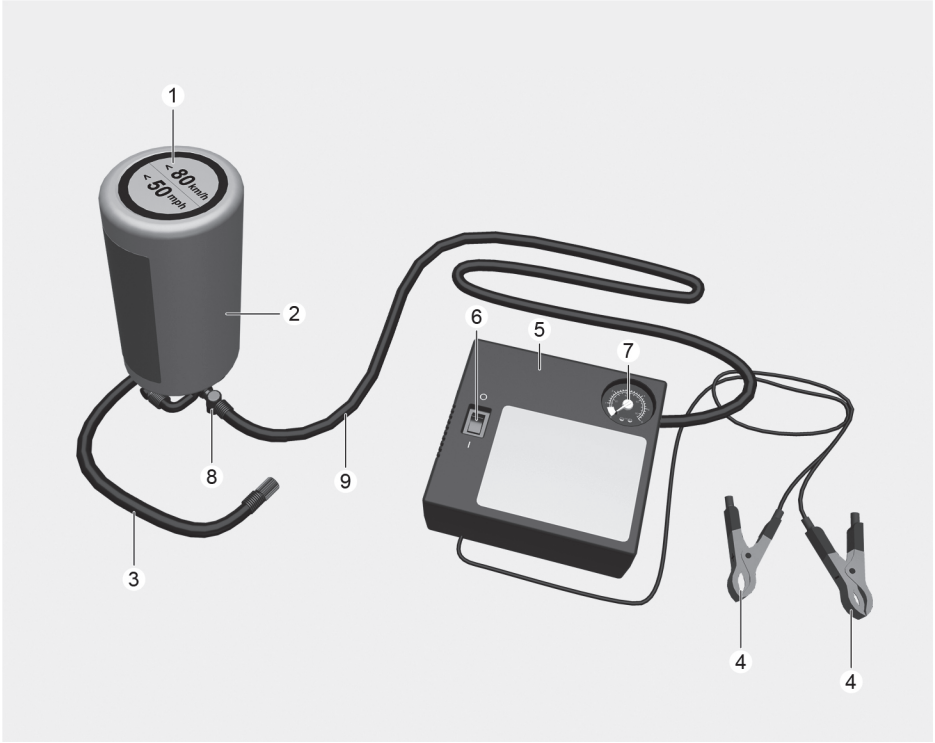
ไม่ควรใช้ชุดซ่อมยางฉุกเฉินในกรณีที่ยางเสียหายรุนแรงหลังการขับขี่โดยไม่มีลมหรือลมยางไม่เพียงพอ

ชุดซ่อมยางฉุกเฉินสามารถใช้อุดรอยรั่วที่อยู่ในบริเวณดอกยางเท่านั้น

คำแนะนำเพื่อความปลอดภัยในการใช้ชุดซ่อมยางฉุกเฉิน

- จอดรถเข้าข้างทางให้ห่างจากเส้นทางจราจร เพื่อให้ท่านสามารถซ่อมยางด้วยชุดซ่อมยางฉุกเฉินได้อย่างปลอดภัย
- ต้องใส่เบรกมือทุกครั้งเพื่อให้มั่นใจว่ารถจะไม่ไหล แม้ว่าจะจอดบนพื้นเรียบแล้วก็ตาม
- ชุดซ่อมยางฉุกเฉินมีไว้สำหรับอุดรอยรั่ว/เติมลมยางในรถยนต์นั่งเท่านั้น ชุดซ่อมยางฉุกเฉินสามารถใช้อุดรอยรั่วที่อยู่ในบริเวณดอกยางเท่านั้น
- ห้ามใช้ชุดซ่อมยางฉุกเฉินกับรถจักรยานยนต์ รถจักรยาน หรือยางชนิดอื่นๆ
- อย่าใช้ชุดซ่อมยางฉุกเฉินเมื่อทั้งยางและล้อชำรุดเสียหาย
- ชุดซ่อมยางฉุกเฉินอาจไม่สามารถอุดรอยรั่วมีขนาดใหญ่กว่า 4 มม. โดยประมาณได้สนิท เพื่อความปลอดภัยของท่าน เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งถ้าชุดซ่อมยางฉุกเฉินไม่สามารถซ่อมยางให้ใช้งานได้
- อย่าใช้ชุดซ่อมยางฉุกเฉินกับยางที่เสียหายรุนแรงหลังการขับขี่โดยไม่มีลมหรือลมยางไม่เพียงพอ
- ชุดซ่อมยางฉุกเฉินสามารถใช้อุดรอยรั่วที่อยู่ในบริเวณดอกยางเท่านั้น
- ไม่ควรดึงวัตถุแปลกปลอมที่เจาะเข้าไปในยางออก เช่น ตะปูหรือสกรู
- กรณีที่รถอยู่นอกอาคาร ให้เดินเครื่องยนต์ทิ้งไว้มิฉะนั้น การใช้เครื่องเติมลมยางอาจทำให้แบตเตอรี่รถไฟหมดได้ในที่สุด
- ห้ามวางชุดซ่อมยางฉุกเฉินทิ้งไว้ในขณะที่กำลังใช้งานโดยไม่มีผู้ดูแล
- ไม่ควรปล่อยให้เครื่องเติมลมยางทำงานนานกว่า 10 นาทีต่อครั้ง เพราะเครื่องอาจร้อนเกินไป
- ไม่ควรใช้ชุดซ่อมยางฉุกเฉินในขณะที่อุณหภูมิแวดล้อมต่ำกว่า -30°C (-22°F)
- ในกรณีผิวหนังสัมผัสโดนน้ำยาอุดรอยรั่ว ให้ล้างบริเวณดังกล่าวด้วยน้ำปริมาณมากๆ ถ้ายังคงรู้สึกระคายเคือง ให้ไปพบแพทย์
- ในกรณีที่น้ำยาอุดรอยรั่วเข้าตา ให้ใช้น้ำล้างตาอย่างน้อย 15 นาที ถ้ายังคงรู้สึกระคายเคือง ให้ไปพบแพทย์
- ในกรณีที่เผลอกลืนน้ำยาอุดรอยรั่วเข้าไป ให้ล้างปากและดื่มน้ำมากๆ อย่างไรก็ตาม ห้ามฝืนให้ผู้ที่หมดสติต้องดื่มน้ำเข้าไป และต้องไปพบแพทย์ทันที
- การสัมผัสกับน้ำยาอุดรอยรั่วติดต่อกันเป็นเวลานานอาจเป็นสาเหตุทำให้เนื้อเยื่อของอวัยวะในร่างกายได้รับความเสียหาย เช่น ไต เป็นต้น

อุปกรณ์ภายในชุดซ่อมยางฉุกเฉิน



(1) สติกเกอร์เตือนขีดจำกัดความเร็ว
(2) ขวดน้ำยาอุดรอยรั่ว
(3) สายเติม
(4) ขั้วต่อและสายไฟสำหรับต่อเข้ากับขั้ว
(5) เครื่องเติมลมยาง
(6) สวิตช์เปิด/ปิด
(7) มาตรวัดแรงดันลมยางสำหรับแสดงค่าแรงดันลมยาง
(8) ปุ่มปรับลดแรงดันลมยาง
(9) สายเติมสำหรับต่อจากขวดน้ำยาไปยังล้อ

ปฏิบัติตามขั้นตอนที่ระบุไว้อย่างเคร่งครัด มิฉะนั้นน้ำยาอาจรั่วไหลเมื่อเจอแรงดันสูง

⚠ คำเตือน

อย่าใช้น้ำยาอุดรอยรั่วที่หมดอายุการใช้งาน (เช่น พ้นวันหมดอายุที่ระบุไว้บนบรรจุภัณฑ์แล้ว) เพราะอาจเพิ่มโอกาสในการสูญเสียประสิทธิภาพการยึดเกาะถนน

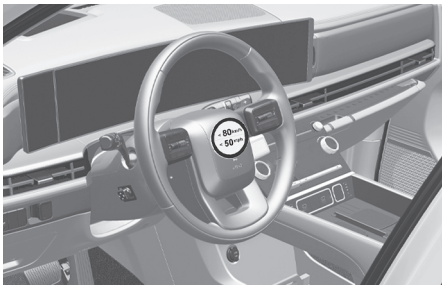
⚠ คำเตือน

น้ำยาอุดรอยรั่ว

- เก็บอุปกรณ์ให้พ้นมือเด็ก
- ระวังอย่าให้สัมผัสดวงตา
- ห้ามกลืนสารต่างๆ เข้าไป

การใช้งานชุดซ่อมยางฉุกเฉินเมื่อยางแบน

⚠ ข้อควรระวัง



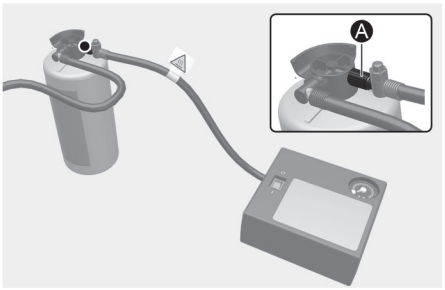
แกะสติกเกอร์เตือนขีดจำกัดความเร็ว (1) จากขวดน้ำยาอุดรอยรั่ว (2) แล้วนำไปแปะภายในรถในจุดที่มองเห็นง่าย เช่น บนพวงมาลัย เพื่อช่วยเตือนผู้ขับขี่ไม่ให้ขับรถเร็วเกินไป

⚠ ข้อควรระวัง

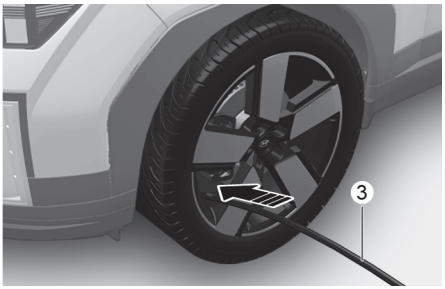
หากจำเป็นต้องปรับแรงดันลมยางเพียงอย่างเดียว โปรดดูจากหัวข้อ “วิธีการปรับแรงดันลมยาง” ในบทนี้

โปรดอ่านคำอธิบายเกี่ยวกับน้ำยาอุดรอยรั่วให้ละเอียดก่อนใช้งานชุดซ่อมยางฉุกเฉิน

1. เขย่าขวดน้ำยาอุดรอยรั่ว
2. ต่อสายเติมจากเครื่องเติมลมยางเข้ากับขวดน้ำยาอุดรอยรั่ว (A) จัดขวดน้ำยาอุดรอยรั่วให้ตั้งตรงเพื่อให้สายเติมชี้ขึ้นข้างบน



3. ถอดฝาปิดจุกเติมลมบนยางเส้นที่แบนออก แล้วต่อสายเติม (3) จากขวดน้ำยาอุดรอยรั่วเข้ากับจุกเติมลมดังกล่าว

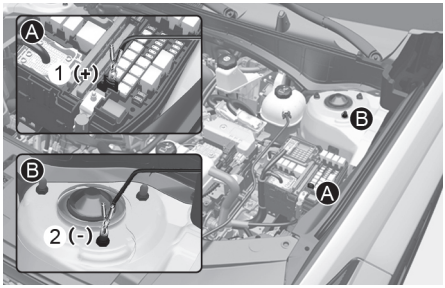


⚠ ข้อควรระวัง

ควรต่อสายเติมเข้ากับจุกเติมลมให้แน่นหนา มิฉะนั้น น้ำยาอุดรอยรั่วอาจไหลย้อนกลับ ทำให้สายเติมเกิดการอุดตัน

4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดเครื่องเติมลมยางแล้ว
5. เปิดฝากระโปรงหน้า
6. ถอดฝาครอบกล่องฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์ออก

   ต่อสายไฟ (4) เข้ากับขั้วต่อพ่วง (+) ในแผงฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์ และขั้วต่อพ่วง (-) ตามลำดับตัวเลข



(1) สายสีแดง: ขั้วต่อพ่วง (+) ในแผงฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์
(2) สายสีดำ: ขั้วต่อพ่วง (-)

⚠ ข้อควรระวัง

- การต่อพ่วงสายไฟกับชุดซ่อมยางฉุกเฉินเป็นขั้นตอนที่อันตรายอย่างมากถ้าทำผิดวิธี ดังนั้นเพื่อป้องกันอันตรายต่อตัวท่านหรือความเสียหายต่อชุดซ่อมยางฉุกเฉินหรือแบตเตอรี่ โปรดปฏิบัติตามขั้นตอนการต่อพ่วงสายไฟกับชุดซ่อมยางฉุกเฉินนี้
- เมื่อต้องการถอดสายไฟของชุดซ่อมยางฉุกเฉินให้ปลดสายสีดำ (-) ออกจากขั้วต่อพ่วงก่อนแล้วจึงปลดสายสีแดง (+)
- ระมัดระวังการสปาร์กแบตเตอรี่เมื่อต่อพ่วงหรือถอดสายไฟแบตเตอรี่

7. ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน เปิดเครื่องเติมลมยางและปล่อยให้เครื่องทำงานประมาณ 5-7 นาที เพื่อเติมน้ำยาอุดรอยรั่วจนได้ระดับแรงดันที่เหมาะสม (โปรดดูจากหัวข้อ “ล้อและยาง” ในบทที่ 2) แรงดันลมยางหลังการเติมไม่ใช่สิ่งสำคัญและสามารถตรวจเช็ค/แก้ไขอีกครั้งได้ในภายหลัง

   ระวังอย่าให้แรงดันลมยางสูงเกินไปและอยู่ให้ห่างจากยางในขณะที่เครื่องกำลังเติมน้ำยา

⚠ ข้อควรระวัง

ไม่ควรฝืนขับขี่รถต่อไปหากแรงดันลมยางต่ำกว่า 200 kPa (29 psi) เนื่องจากยางอาจสูญเสียประสิทธิภาพโดยฉับพลันจนนำไปสู่อุบัติเหตุ

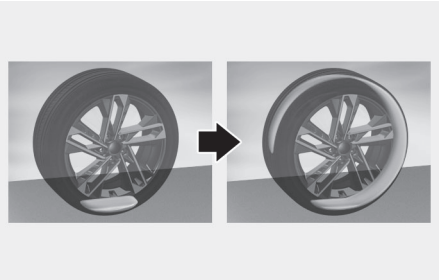
8. ปิดเครื่องเติมลมยาง
9. ดึงสายต่อออกจากข้อต่อที่ขวดน้ำยาและจุกเติมลมยาง

   เก็บชุดซ่อมยางฉุกเฉินกลับเข้าที่เดิมภายในรถ

⚠ คำเตือน

อย่าปล่อยให้รถยนต์ของท่านเดินเครื่องเมื่ออยู่ในสถานที่อับลมติดต่อกันเป็นเวลานาน ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เป็นก๊าซพิษและสามารถทำให้หมดสติหายใจไม่ออกได้

10.ขับรถต่อไปประมาณ 7-10 กม. (หรือประมาณ 10 นาที) ในทันที เพื่อให้น้ำยาภายในยางกระจายตัวสม่ำเสมอ



ไม่ควรใช้ความเร็วเกิน 80 กม./ชม. หากเป็นไปได้ ไม่ควรใช้ความเร็วต่ำกว่า 20 กม./ชม.

ขณะขับขี่ หากรู้สึกถึงอาการสั่นผิดปกติ รถสูญเสียการทรงตัวหรือมีเสียงดัง ให้ลดความเร็วและขับขี่ต่อไปด้วยความระมัดระวังจนกว่าจะนำรถจอดเข้าข้างทางได้อย่างปลอดภัย

เรียกใช้บริการช่วยเหลือฉุกเฉินหรือบริการลากรถ

11.หลังจากขับไปได้ประมาณ 7-10 กม. (หรือประมาณ 10 นาที) ให้นำรถเข้าจอดในจุดที่ปลอดภัย

12.ต่อสายเติม (9) จากเครื่องเติมลมเข้ากับจุกเติมลมบนยางโดยตรง



13.ถอดฝาครอบกล่องฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์ออก ต่อสายไฟ (4) เข้ากับขั้วต่อพ่วงตามลำดับตัวเลข

14.ปรับแรงดันลมยางให้ได้ระดับที่แนะนำ

ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

- การเพิ่มแรงดันลมยาง: เปิดเครื่องเติมลมยาง หากต้องการตรวจสอบค่าแรงดันลมยาง ในขณะนั้น ให้ปิดเครื่องเป็นเวลาสั้นๆ
- การลดแรงดันลมยาง: กดปุ่ม (8) บนเครื่องเติมลมยาง

หมายเหตุ

ไม่ควรปล่อยให้เครื่องเติมลมยางทำงานติดต่อกันนานกว่า 10 นาที มิฉะนั้นเครื่องอาจร้อนจัดและได้รับความเสียหาย

ข้อมูล

ในขณะที่เครื่องเติมลมยางกำลังทำงาน มาตรวัดแรงดันลมยางอาจแสดงค่าสูงกว่าค่าจริงที่อ่านได้ ให้ปิดเครื่องเพื่อดูค่าแรงดันลมยางที่ถูกต้อง

ข้อควรระวัง

- ถ้าค่าแรงดันลมยางไม่คงที่ ให้ขับรถครู่หนึ่ง ดูขั้นตอนที่ 9 จากนั้นทำซ้ำขั้นตอนที่ 10 ถึง 13
- ชุดซ่อมยางฉุกเฉินอาจไม่สามารถอุดรอยรั่วมีขนาดใหญ่กว่า 4 มม. โดยประมาณได้สนิท

เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดถ้าชุดซ่อมยางฉุกเฉินไม่สามารถซ่อมยางให้ใช้งานได้

⚠ คำเตือน

ต้องเติมลมยางตามค่าแรงดันที่ถูกต้อง โปรดดูหัวข้อ ล้อและยาง ในบทที่ 2 ถ้าเติมลมยางไม่ได้ อย่าฝืนขับรถต่อ

เรียกใช้บริการช่วยเหลือฉุกเฉินหรือบริการลากรถ

⚠ ข้อควรระวัง

เซ็นเซอร์แรงดันลมยาง (ถ้าติดตั้งระบบ TPMS)

ให้เช็ดน้ำยาออกจากล้อและตัวเซ็นเซอร์เมื่อเปลี่ยนยางใหม่ และตรวจเช็คเซ็นเซอร์แรงดันลมยาง เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับบริการนี้ที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

i ข้อมูล

เมื่อติดตั้งยางและล้อที่ซ่อมแล้วหรือยางใหม่เข้ากับรถ ให้ขันน็อตล้อด้วยค่าแรงขัน 11-13 kgf·m (79-94 lbf·ft)

วิธีการปรับแรงดันลมยาง

1. จอดรถในสถานที่ที่ปลอดภัย
2. ต่อสายเติม (9) จากเครื่องเติมลมเข้ากับจุกเติมลมบนยางโดยตรง



3. ถอดฝาครอบกล่องฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์ออก ต่อสายไฟ (4) เข้ากับขั้วต่อพ่วงตามลำดับตัวเลข
4. ปรับแรงดันลมยางให้ได้ระดับที่แนะนำ

   ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

- การเพิ่มแรงดันลมยาง: เปิดเครื่องเติมลมยาง หากต้องการตรวจสอบค่าแรงดันลมยางในขณะนั้น ให้ปิดเครื่องเป็นเวลาสั้นๆ
- การลดแรงดันลมยาง: กดปุ่ม (8) บนเครื่องเติมลมยาง

หมายเหตุ

ไม่ควรปล่อยให้เครื่องเติมลมยางทำงานติดต่อกันนานกว่า 10 นาที มิฉะนั้นเครื่องอาจร้อนจัดและได้รับความเสียหาย

ข้อมูล

- ในขณะที่เครื่องเติมลมยางกำลังทำงาน มาตรวัดแรงดันลมยางอาจแสดงค่าสูงกว่าค่าจริงที่อ่านได้ ให้ปิดเครื่องเติมลมยางเพื่อดูค่าแรงดันลมยางที่ถูกต้อง
- เมื่อติดตั้งยางและล้อที่ซ่อมแล้วหรือยางใหม่เข้ากับรถ ให้ขันน็อตล้อด้วยค่าแรงขัน 11-13 kgf·m (79-94 lbf·ft)

ข้อควรระวัง

อย่าใช้น้ำยาอุดรอยรั่วเมื่อจำเป็นต้องปรับแรงดันลมยางเท่านั้น

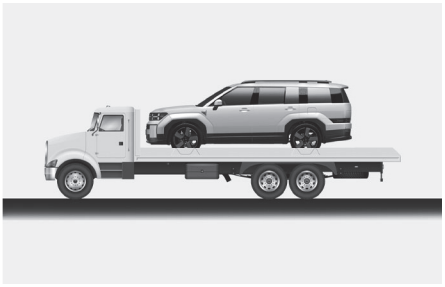
คำเตือน

ต้องเติมลมยางตามค่าแรงดันที่ถูกต้อง โปรดดูหัวข้อ “ล้อและยาง” ในบทที่ 2 ถ้าเติมลมยางให้ได้ค่าแรงดันที่เหมาะสมไม่ได้ อย่าฝืนขับรถต่อ เรียกใช้บริการช่วยเหลือฉุกเฉินหรือบริการลากรถ

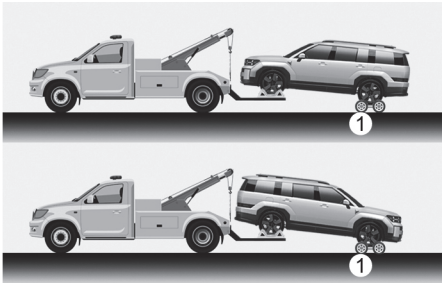
การลากจูงรถ

บริการลากรถ

การลากรถด้วยรถพ่วงแบบพื้นเรียบ



การลากรถด้วยรถยก



(1) ล้อเลื่อน

หากมีความจำเป็นต้องลากรถ เราขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งหรือศูนย์บริการลากรถทั่วไป

สำหรับรถยนต์ระบบ 4WD ต้องลากรถโดยใช้รถยกกับล้อเลื่อน หรือใช้รถลากพื้นเรียบโดยยกล้อขึ้นทั้งสี่ล้อ

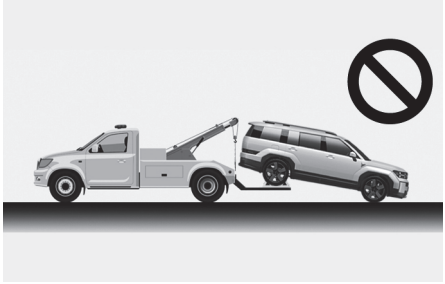
สำหรับรถยนต์ระบบ 2WD สามารถลากรถโดยให้ล้อหลังติดพื้น (ไม่ใช้ล้อเลื่อน) และยกล้อหน้าขึ้น

แนะนำให้ลากด้วยล้อเลื่อนหรือรถลากพื้นเรียบเท่านั้น ในกรณีที่ล้อขับเคลื่อนหรือช่วงล่างเสียหายหรือต้องลากโดยให้ล้อหน้าติดพื้น ให้ใช้ล้อเลื่อนรองที่ล้อหน้า

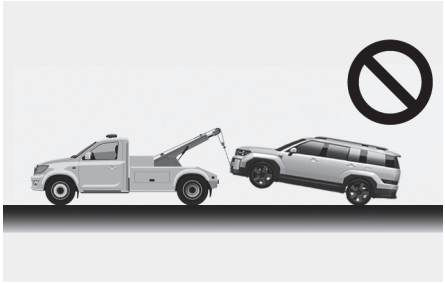
หมายเหตุ

เพื่อป้องกันความเสียหายขณะลากรถ:

- ห้ามยกรถโดยเชื่อมต่อกับชุดขอลากพ่วงหรือตัวถังรถและชิ้นส่วนแชสซี
- ห้ามลากรถโดยให้ล้อหน้าติดพื้น



- ห้ามลากรถโดยใช้สายสลิง ให้ใช้รถยกหรือรถลากพื้นเรียบเท่านั้น



⚠ คำเตือน

หากรถของท่านมาพร้อมกับเซ็นเซอร์ตรวจจับการพลิกคว่ำ กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF หรือ ACC ขณะลากรถ ถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัยอาจกางออกถ้าเซ็นเซอร์ตรวจจับสถานการณ์ว่าเป็นการพลิกคว่ำ

หากไม่ได้ใช้ล้อเลื่อนรองใต้ล้อรถ:

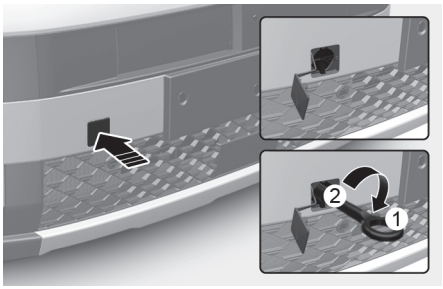
1. ปลดเบรกมือก่อนดับเครื่องยนต์
2. กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF
3. เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) พร้อมกับเหยียบแป้นเบรก
4. กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ACC

หมายเหตุ

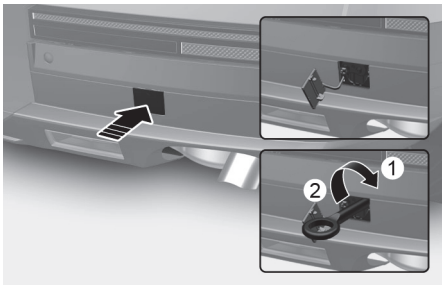
เข้าเกียร์ N (เกียร์ว่าง) ไว้เพื่อป้องกันความเสียหายต่อระบบเกียร์ขณะลากรถ

เมื่อต้องการใช้ตะขอลากรถ

ด้านหน้า



ด้านหลัง



(1) ติดตั้ง

(2) ถอด

1. เปิดประตูท้ายเพื่อนำตะขอลากรถออกมาจากกล่องเครื่องมือ
2. ดึงฝาปิดช่องเสียบตะขอออกโดยกดที่แผงด้านล่างของกันชน
3. ติดตั้งตะขอลากรถเข้ากับช่องเสียบโดยหมุนตามเข็มนาฬิกาจนแน่นสนิท
4. ถอดตะขอเก็บและปิดฝาเมื่อใช้งานเสร็จ

หมายเหตุ

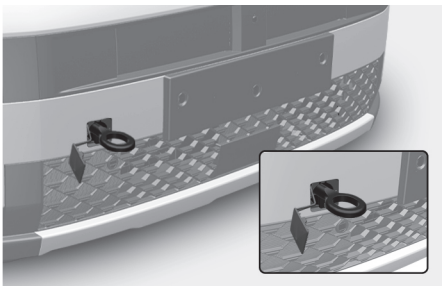
หากขันตะขอลากรถไม่แน่นอาจทำให้รถเสียหายและชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องเสียรูป

⚠ ข้อควรระวัง

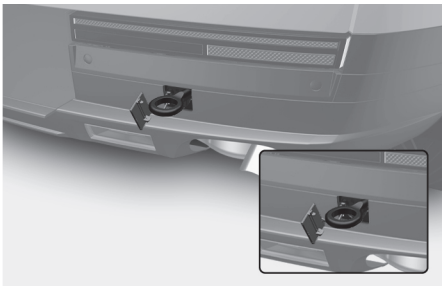
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตะขอลากรถขันแน่นสนิท มิฉะนั้น ตะขอลากรถอาจหลุดจากรถขณะลากรถได้ และทำให้เกิดการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุรุนแรง

การลากรถกรณีฉุกเฉิน

ด้านหน้า



ด้านหลัง



หากมีความจำเป็นต้องลากรถในกรณีฉุกเฉิน เราขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งหรือศูนย์บริการลากรถทั่วไป

ในกรณีฉุกเฉินที่ไม่สามารถเรียกใช้บริการลากรถได้ ท่านสามารถดำเนินการเองก่อนได้ชั่วคราวโดยใช้เชือกหรือโซ่คล้องตะขอลากรถที่สามารถถอดออกได้ที่อยู่ด้านหน้า (หรือท้าย) รถ

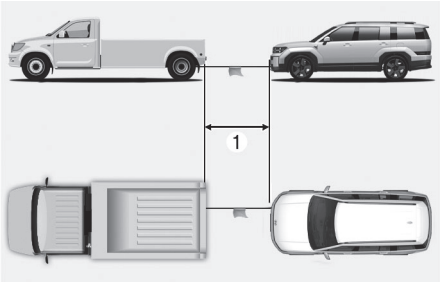
ควรใช้วิธีลากรถกรณีฉุกเฉินด้วยเชือกหรือโซ่บนถนนที่พื้นมั่นคง ระยะทางไม่ไกล และใช้ความเร็วต่ำ ล้อ เพลา ระบบส่งกำลัง ระบบบังคับเลี้ยว และเบรกต้องอยู่ในสภาพดีทั้งหมด

⚠ คำเตือน

ขณะทำการลากด้วยเชือกหรือโซ่ จะต้องใช้ความระมัดระวังให้มาก และผู้ขับขี่ต้องอยู่ในรถเพื่อควบคุมพวงมาลัยและเบรก ผู้โดยสารคนอื่นต้องออกจากรถ

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังในการลากรถฉุกเฉินดังต่อไปนี้ทุกครั้ง:

- กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ACC เพื่อไม่ให้พวงมาลัยล็อค
- เข้าเกียร์ N (เกียร์ว่าง)
- ปลดเบรกมือ
- ออกแรงเหยียบเบรกมากกว่าปกติ เพราะประสิทธิภาพการทำงานของเบรกจะลดลง
- ต้องออกแรงในการควบคุมพวงมาลัยมากกว่าปกติ เนื่องจากระบบพวงมาลัยเพาเวอร์จะไม่ทำงาน
- ควรใช้รถที่มีน้ำหนักมากกว่ารถของท่านในการลาก
- ผู้ขับขี่ในรถทั้ง 2 คัน จะต้องสื่อสารกันบ่อยๆ
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตะขอที่ถอดออกได้นั้นไม่ชำรุดหรือแตกหักก่อนทำการลากรถฉุกเฉิน
- ยึดเชือกหรือโซ่ลากเข้ากับตะขอให้แน่นหนา
- อย่ากระชากเชือก โซ่ หรือตะขอที่ถอดออกได้ ให้ดึงโดยใช้แรงอย่างสม่ำเสมอ
- ใช้เชือกหรือโซ่ลากที่มีความยาวไม่เกิน 5 เมตร ผูกผ้าสีขาวหรือแดง (ขนาดกว้างประมาณ 30 ซม.) ตรงกลางเชือกหรือโซ่ลากในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน



(1) 5 ม.

- ขับด้วยความระมัดระวังเพื่อป้องกันไม่ให้เชือกหรือโซ่หลุดหลวม
- ก่อนลาก ต้องตรวจสอบใต้ท้องรถก่อนว่ามีน้ำมันเกียร์อัตโนมัติรั่วไหลหรือไม่ หากมีน้ำมันเกียร์รั่วไหล จะต้องลากด้วยรถเลื่อนหรือรถลากพื้นเรียบเท่านั้น

หมายเหตุ

ค่อยๆ เร่งหรือชะลอความเร็วรถและรักษาความตึงที่เชือกหรือโซ่ลากเพื่อสตาร์ทรถหรือขับรถ มิฉะนั้นตะขอลากและรถอาจได้รับความเสียหาย

หมายเหตุ

เพื่อป้องกันไม่ให้รถและชิ้นส่วนในรถเกิดความเสียหายในขณะลากรถ:

- หากใช้ตะขอลากรถ ให้ลากจากด้านหน้าเป็นทางตรงเท่านั้น ห้ามดึงจากทางด้านข้างหรือมุมรถ
- อย่าใช้ตะขอลากรถในการดึงรถขึ้นจากหลุม โคลน ทราย หรือสภาวะอื่นใดที่ทำให้รถไม่สามารถขับขึ้นเองได้
- ขณะลากรถ ต้องใช้ความเร็วไม่เกิน 15 กม./ชม. และขับเป็นระยะทางน้อยกว่า 1.5 กม. เพื่อป้องกันความเสียหายรุนแรงต่อระบบเกียร์อัตโนมัติ

อุปกรณ์ที่จำเป็นกรณีฉุกเฉิน

ถ้าติดตั้ง

รถยนต์ของท่านมาพร้อมกับอุปกรณ์ที่จำเป็นกรณีฉุกเฉินเพื่อให้ท่านสามารถโต้ตอบกับสถานการณ์ฉุกเฉินได้

อุปกรณ์ดับเพลิง

หากเพลิงไหม้ไม่มากและท่านทราบวิธีการใช้งานอุปกรณ์ดับเพลิง ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้อย่างเคร่งครัด

1. ดึงสลักนิรภัยที่ด้านบนของอุปกรณ์ดับเพลิงซึ่งมีไว้สำหรับล็อคไม่ให้มือจับถูกกดโดยไม่ตั้งใจ
2. เล็งหัวฉีดไปที่ฐานของไฟ
3. ยืนห่างจากไฟประมาณ 2.5 ม. และบีบที่มือจับเพื่อจ่ายผงเคมีออกจากอุปกรณ์ดับเพลิง หากปล่อยมือจับ การจ่ายผงเคมีจะหยุดลง
4. ส่ายหัวฉีดไปมาโดยฉีดไปที่ฐานของไฟ หลังจากไฟดับแล้ว ให้คอยสังเกตการณ์ต่อเนื่องจากไฟอาจติดขึ้นมาอีกครั้ง

กระเป๋าพยาบาล

ประกอบด้วยวัสดุอุปกรณ์สำหรับใช้ในการปฐมพยาบาล เช่น กรรไกร ผ้าพันแผล และเทปกาว เป็นต้น

แผงสามเหลี่ยมสะท้อนแสง

ตั้งแผงสามเหลี่ยมสะท้อนแสงบนถนนเพื่อเตือนรถที่เข้ามาใกล้ในระหว่างเกิดเหตุฉุกเฉิน เช่น เมื่อจอดรถข้างถนนเนื่องจากรถมีปัญหา

มาตรวัดแรงดันลมยาง

ถ้าติดตั้ง

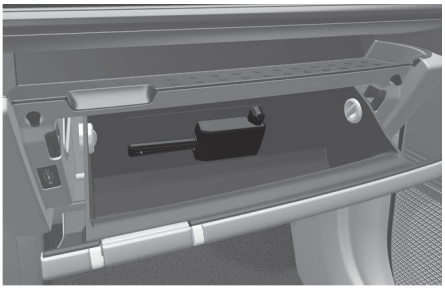
โดยปกติแล้ว ยางมักสูญเสียลมในการใช้งานประจำวันอยู่แล้วและท่านอาจต้องเติมลมเป็นระยะ ซึ่งเป็นการสึกหรอตามปกติ ไม่ใช่สัญญาณของยางรั่ว กรุณาตรวจสอบแรงดันลมยางขณะที่ยางเย็น เนื่องจากแรงดันลมยางจะเพิ่มขึ้นตามอุณหภูมิ

สำหรับการวัดแรงดันลมยาง ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. คลายฝาปิดจุกเติมลมที่อยู่บนขอบยาง
2. กดมาตรวัดเข้ากับจุกเติมลมยางค้างไว้ อาจมีลมไหลออกเล็กน้อยในช่วงเริ่มต้นของการเติมลม และจะมีลมไหลออกมากขึ้นเรื่อยๆ หากท่านไม่กดมาตรวัดให้แน่น
3. การกดให้แน่นจะเป็นการเปิดใช้งานมาตรวัด
4. อ่านค่าแรงดันลมยางที่ปรากฏบนมาตรวัดเพื่อดูว่าแรงดันลมยางต่ำหรือสูง
5. ปรับแรงดันลมยางตามค่าแรงดันลมยางที่กำหนดไว้ โปรดดูจากหัวข้อ “ล้อและยาง” ในบทที่ 2
6. ใส่จุกเติมลมกลับเข้าที่

วิธีใช้ค้อนทุบกระจกเพื่อออกจากรถเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

ถ้าติดตั้ง





หากเพลิงไหม้ไม่มากและท่านทราบวิธีการใช้งานอุปกรณ์ดับเพลิง ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้อย่างเคร่งครัด

1. หยิบค้อนทุบกระจกออกมาจากช่องเก็บของและทุบที่ขอบกระจกด้านข้างรถ
2. หากกระจกไม่แตกเลยในทันที ให้หาตำแหน่งใหม่และทุบตามขอบกระจก
3. หากกระจกร้าวเพียงพอแล้ว ให้ออกแรงดันกระจกออกนอกตัวรถเพื่อออกจากรถ

9. การบำรุงรักษา

ห้องเครื่องยนต์ 9-4
การบำรุงรักษา 9-5
หน้าที่ของเจ้าของรถ 9-5
ข้อควรระวังเกี่ยวกับการบำรุงรักษาโดยเจ้าของรถ 9-5
การบำรุงรักษาโดยเจ้าของรถ 9-6
ตารางการบำรุงรักษาโดยเจ้าของรถ 9-6
การบำรุงรักษาตามกำหนด 9-8
ตารางการบำรุงรักษาปกติ (ยกเว้นยุโรป) 9-9
ตารางการบำรุงรักษาในสภาพการใช้งานหนักและใช้งานน้อย (ยกเว้นยุโรป) 9-13
รายละเอียดของตารางการบำรุงรักษา 9-15
น้ำมันเครื่องและกรองน้ำมัน 9-15
สายพาน HSG (สตาร์ทเตอร์และเครื่องกำเนิดไฟฟ้าไฮบริด) 9-15
สายท่อน้ำมันเชื้อเพลิง ท่อยาง และสภาพการเชื่อมต่อ 9-15
กรองน้ำมันเชื้อเพลิง 9-15
ท่อระบายไอระเหยน้ำมันและฝาถังเชื้อเพลิง 9-15
กรองอากาศ 9-15
หัวเทียน 9-15
ระบบระบายความร้อน 9-15
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์/น้ำหล่อเย็นระบบแบตเตอรี่ 9-16
น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ 9-16
สายเบรกและท่อน้ำมันเบรก 9-16
น้ำมันเบรก 9-16
เบรกมือ 9-16
จานดิสก์เบรก ผ้าเบรก คาลิเปอร์ และโรเตอร์ 9-16
ท่อไอเสียและหม้อพักไอเสีย 9-16
โบลต์และน็อตยึดช่วงล่าง 9-17
แร็คพวงมาลัย จุดเชื่อมต่อและยาง กันฝุ่น/ลูกหมากปีกนกบนและล่าง 9-17
เพลาขับและชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้อง 9-17
น้ำยาแอร์ 9-17
เพลากลาง 9-17

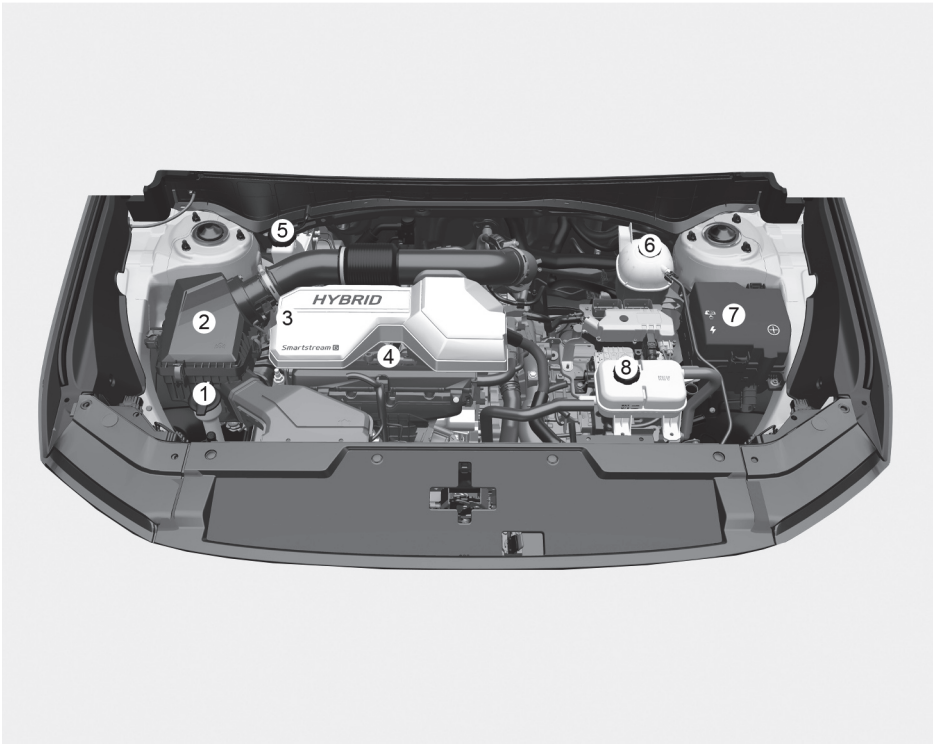
น้ำมันเครื่อง 9-17
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง 9-17
การตรวจสอบน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง 9-18
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์/น้ำหล่อเย็นระบบแบตเตอรี่ 9-19
การตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น 9-19
การเปลี่ยนถ่ายน้ำหล่อเย็น 9-22
สายพานสตาร์ทเตอร์และเครื่องกำเนิดไฟฟ้าไฮบริด (HSG) 9-23
การตรวจสอบสายพานสตาร์ทเตอร์และเครื่องกำเนิดไฟฟ้าไฮบริด (HSG) 9-23
น้ำมันเบรก 9-23
การตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรก 9-23
น้ำยาฉีดล้างกระจก 9-24
การตรวจสอบระดับน้ำยาฉีดล้างกระจก 9-24
กรองอากาศ 9-25
การเปลี่ยนกรองอากาศ 9-25
กรองอากาศห้องโดยสาร 9-26
การตรวจเช็คกรองอากาศ 9-26
การเปลี่ยนกรองอากาศ 9-26
ใบปัดน้ำฝน 9-27
การตรวจสอบใบปัดน้ำฝน 9-27
การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน 9-27
แบตเตอรี่ 9-29
การบำรุงรักษาแบตเตอรี่ให้มีประสิทธิภาพสูงสุด 9-30
ป้ายแสดงรายละเอียดแบตเตอรี่ 9-31
การชาร์จแบตเตอรี่ 9-31
แบตเตอรี่ลิเธียมเสริมขนาด 12 โวลต์ 9-32
รายการที่ต้องรีเซ็ต 9-33
ล้อและยาง 9-33
การดูแลรักษายาง 9-34
ค่าแรงดันลมยางที่แนะนำขณะยางเย็น 9-34

9. การบำรุงรักษา

การตรวจสอบแรงดันลมยาง 9-35
การสลับยาง 9-35
การตั้งศูนย์ถ่วงล้อ 9-36
การเปลี่ยนยาง 9-36
การเปลี่ยนล้อ 9-37
ยางกับการยึดเกาะถนน 9-37
การบำรุงรักษายาง 9-37
สัญลักษณ์บนแก้มยาง 9-37
ยางประเภทแก้มเตี้ย 9-41
ฟิวส์ 9-41
การเปลี่ยนฟิวส์ที่แผงหน้าปัด 9-42
การเปลี่ยนฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์ 9-43
ข้อมูลเกี่ยวกับแผงฟิวส์และรีเลย์ 9-44
หลอดไฟ 9-57
การเปลี่ยนไฟหน้า, ไฟหรี่, ไฟเลี้ยว, ไฟส่องสว่างขณะขับขี่เวลากลางวัน (DRL) 9-58
การปรับตั้งไฟหน้า (สำหรับยุโรป) 9-59
การเปลี่ยนหลอดไฟกระจกมองข้าง 9-62
การเปลี่ยนชุดหลอดไฟด้านหลัง 9-62
การเปลี่ยนไฟเบรกดวงที่สาม 9-64
การเปลี่ยนไฟส่องป้ายทะเบียน 9-64
การเปลี่ยนไฟส่องสว่างภายใน 9-64
การดูแลรักษาตัวรถ 9-65
การดูแลรักษาภายนอกรถ 9-65
การดูแลรักษาภายในรถ 9-70
ระบบควบคุมมลพิษ 9-73
ระบบควบคุมไอเสียจากห้องเครื่องยนต์ 9-74
ระบบควบคุมการปล่อยไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิง 9-74
ระบบควบคุมการปล่อยไอเสีย 9-74
ขั้นตอนการเข้าสู่โหมดสตาร์ทเครื่องยนต์แบบบังคับ 9-76

ห้องเครื่องยนต์

เครื่องยนต์ Smartstream G1.6 T-GDI HEV/PHEV (พวงมาลัยขวา)



อุปกรณ์จริงในห้องเครื่องยนต์อาจจะแตกต่างจากภาพที่แสดง

(1) ถังเก็บน้ำฉีดล้างกระจก

(2) กรองอากาศ

(3) ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง (ใต้ฝาครอบเครื่องยนต์)

(4) ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง

(5) กระปุกน้ำมันเบรก

(6) ถังพักน้ำหล่อเย็น

(7) กล่องฟิวส์

(8) ฝาปิดถังพักน้ำหล่อเย็นระบบแบตเตอรี่

การบำรุงรักษา

ควรใช้ความระมัดระวังเป็นอย่างสูงเพื่อป้องกันไม่ให้รถเกิดความเสียหายและได้รับบาดเจ็บเมื่อจำเป็นต้องทำการซ่อมบำรุงหรือตรวจสอบด้วยตนเอง

เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการบริการและซ่อมแซมโดยศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งเท่านั้น ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งได้ผ่านมาตรฐานการบริการขั้นสูงและมีช่างเทคนิคที่ผ่านการฝึกอบรมจากฮุนไดเพื่อให้ท่านได้รับคำแนะนำด้านบริการที่ถูกต้องและการบริการที่เป็นเลิศ

หน้าที่ของเจ้าของรถ

การจัดเก็บประวัติและบันทึกการบำรุงรักษาถือเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของรถ

ท่านควรจัดเก็บเอกสารที่ใช้แสดงว่ารถของท่านได้รับการบำรุงรักษาตามระยะตามที่ระบุไว้ในตารางการบำรุงรักษาตามกำหนดในหน้าถัดไป ซึ่งท่านจำเป็นต้องใช้ข้อมูลนี้เพื่อแสดงประวัติการเข้ารับบริการเพื่อประโยชน์ในการใช้สิทธิการรับประกันคุณภาพรถยนต์ของท่าน

โดยในสมุดเข้ารับบริการจะระบุรายละเอียดเงื่อนไขการรับประกันคุณภาพไว้

การซ่อมหรือการปรับแต่งอันเนื่องมาจากการบำรุงรักษาที่ไม่ถูกต้องหรือการขาดการบำรุงรักษาจะไม่อยู่ในการรับประกัน

ข้อควรระวังเกี่ยวกับการบำรุงรักษาโดยเจ้าของรถ

การบำรุงรักษาที่ไม่ถูกต้อง ไม่สมบูรณ์ หรือไม่เหมาะสมอาจก่อให้เกิดปัญหาในขณะใช้งานได้ ซึ่งจะส่งผลให้รถยนต์ได้รับความเสียหาย เกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ท่านได้รับบาดเจ็บได้ ในบทนี้จะมีคำแนะนำเฉพาะรายการที่ง่ายต่อการบำรุงรักษา ขั้นตอนการบำรุงรักษาหลายรายการต้องปฏิบัติโดยศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งที่มีเครื่องมือพิเศษเท่านั้น

ห้ามทำการดัดแปลงแก้ไขรถยนต์ฮุนไดไม่ว่าจะด้วยวิธีการใดๆ การดัดแปลงแก้ไขอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย ความทนทาน และประสิทธิภาพของรถยนต์ฮุนได อาจขัดต่อเงื่อนไขการรับประกันรถตามข้อจำกัดที่ระบุไว้

หมายเหตุ

การบำรุงรักษาโดยเจ้าของรถอย่างไม่ถูกต้องในระยะรับประกันคุณภาพอาจส่งผลต่อสิทธิในการรับประกันคุณภาพ สำหรับรายละเอียด โปรดอ่านข้อมูลเพิ่มเติมในสมุดเข้ารับบริการซึ่งติดมาพร้อมกับรถ หากไม่แน่ใจเกี่ยวกับขั้นตอนการซ่อมและบำรุงรักษารถ โปรดติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

การบำรุงรักษาโดยเจ้าของรถ

⚠ คำเตือน

งานบำรุงรักษาอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ หากขาดความรู้ ประสบการณ์ หรือขาดเครื่องมือหรืออุปกรณ์ที่เหมาะสม เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เสมอในขณะทำการบำรุงรักษา:

- จอดรถบนพื้นราบ เปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง P (เกียร์จอด) และใช้งานเบรกมือ จากนั้นให้ปรับปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF
- หนุนล้อรถ (ทั้งล้อหน้าและล้อหลัง) เพื่อป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนที่

  ห้ามสวมใส่เสื้อผ้าที่หลวมหรือเครื่องประดับที่อาจติดเข้ากับชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว
- หากจำเป็นต้องติดเครื่องยนต์ระหว่างการบำรุงรักษา ให้ดำเนินการนอกอาคารในบริเวณที่สามารถระบายอากาศได้ดี
- อย่าวางวัตถุที่อาจติดไฟ เกิดประกายไฟ หรือควันไฟไว้ใกล้กับชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับน้ำมันเชื้อเพลิง

⚠ คำเตือน

อย่าสัมผัสส่วนที่เป็นโลหะ (รวมถึงสตรัทบาร์) ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่หรือขณะที่เครื่องยนต์ร้อนเพื่อป้องกันอันตรายร้ายแรง ดับเครื่องยนต์และรอจนกระทั่งชิ้นส่วนที่เป็นโลหะเย็นก่อนจึงดำเนินการกับรถยนต์

รายการดังต่อไปนี้คือรายการตรวจสอบสภาพรถที่เจ้าของรถสามารถทำได้ด้วยตนเองหรือนำรถเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งตามระยะที่ระบุไว้ เพื่อให้แน่ใจว่ารถจะอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้อย่างปลอดภัย

หากเกิดปัญหาใดๆ ควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งโดยเร็วที่สุด

โดยปกติแล้ว การตรวจสอบสภาพนี้จะไม่ครอบคลุมภายใต้เงื่อนไขการรับประกันคุณภาพ และอาจจำเป็นต้องเสียค่าแรง ค่าอะไหล่ และค่าสารหล่อลื่นต่างๆ ที่ใช้

ตารางการบำรุงรักษาโดยเจ้าของรถ

ขณะจอดรถเติมเชื้อเพลิง:

- ตรวจระดับน้ำหล่อเย็นในถังพักน้ำหล่อเย็น
- ตรวจดูระดับน้ำยาฉีดล้างกระจก
- ตรวจดูสภาพยางว่าแบนหรือแรงดันลมต่ำหรือไม่

⚠ คำเตือน

โปรดใช้ความระมัดระวังในการตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็นในขณะที่เครื่องยนต์มีความร้อน ไอน้ำจากแรงดันหม้อน้ำที่ร้อนจัดอาจพุ่งใส่ได้ซึ่งอาจทำให้ผิวหนังไหม้หรือได้รับบาดเจ็บสาหัสได้

ขณะใช้รถ:

- สังเกตการเปลี่ยนแปลงของเสียงท่อไอเสียหรือกลิ่นควันไอเสียในรถยนต์
- ตรวจสอบอาการสั่นของพวงมาลัย โดยสังเกตดูว่าต้องออกแรงเพิ่มขึ้นเพื่อบังคับพวงมาลัยมีอาการหลวมคลอนที่พวงมาลัย หรือตำแหน่งกึ่งกลางเมื่อวิ่งไปข้างหน้าเปลี่ยนไปหรือไม่
- สังเกตว่ารถมีอาการวิ่งไปด้านข้างหรือเบนไปด้านใดด้านหนึ่งเมื่อวิ่งบนถนนพื้นราบและเรียบหรือไม่
- ขณะหยุดรถ ให้ฟังและตรวจสอบเสียงผิดปกติ อาการเบนข้าง ต้องออกแรงเบรกเพิ่มขึ้น หรือแป้นเบรกแข็งหรือไม่
- หากเกียร์ลื่นหรือทำงานไม่เหมือนเดิม ให้ตรวจวัดระดับน้ำมันเกียร์
- ตรวจสอบการทำงานของเกียร์ P (จอด)
- ตรวจสอบการทำงานของเบรกมือ
- ตรวจสอบรอยรั่วของของเหลวที่ใต้ท้องรถ (การที่มีน้ำหยดจากท่อระบายของระบบปรับอากาศในขณะใช้งานหรือหลังจากใช้งานถือว่าปกติ)

อย่างน้อยเดือนละครั้ง:

- ตรวจวัดระดับน้ำหล่อเย็นในถังพักน้ำหล่อเย็น
- ตรวจสอบการทำงานของระบบไฟส่องสว่างภายนอกทั้งหมด รวมถึงไฟเบรก ไฟเลี้ยว และไฟฉุกเฉิน
- ตรวจวัดแรงดันลมยางทุกล้อ รวมถึงยางอะไหล่ โดยที่ล้อยางต้องไม่สึกหรอ ดอกยางสม่ำเสมอ และไม่มีความเสียหายใดๆ
- ตรวจสอบว่าน็อตล้อหลวมหรือไม่

อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง: (เช่น ทุกฤดูใบไม้ผลิและฤดูใบไม้ร่วง)

- ตรวจสอบท่อยางหม้อน้ำ ท่อฮีตเตอร์ และท่อในระบบปรับอากาศ หากมีรอยรั่วซึมหรือชำรุดเสียหาย
- ตรวจสอบการฉีดของหัวฉีดน้ำล้างกระจกและการทำงานของก้านปัดน้ำฝน ให้ทำความสะอาดใบปัดโดยใช้ผ้าชุบน้ำยาทำความสะอาด
- ตรวจสอบตำแหน่งไฟหน้า
- ตรวจสอบรอยรั่วของหม้อพัก ท่อไอเสีย และสายแคลมป์ยึด
- ตรวจสอบสภาพของเข็มขัดนิรภัยว่ายังทำงานได้ปกติ

อย่างน้อยปีละครั้ง:

- ทำความสะอาดรูระบายน้ำที่ตัวถังและประตู
- หล่อลื่นบานพับประตูและบานพับฝากระโปรงหน้า
- หล่อลื่นกลอนและล็อคประตูและฝากระโปรงหน้า
- หล่อลื่นยางขอบประตู
- ตรวจสอบระบบปรับอากาศ
- ตรวจสอบและหล่อลื่นขากลไกควบคุมของระบบเกียร์
- ทำความสะอาดแบตเตอรี่และขั้วแบตเตอรี่
- ตรวจวัดระดับน้ำมันเบรก

การบำรุงรักษาตามกำหนด

ปฏิบัติตามตารางการบำรุงรักษาปกติหากโดยปกติไม่มีการใช้งานรถในสภาพที่ระบุไว้ข้างล่างนี้ หากใช้งานรถในสภาพดังต่อไปนี้ ให้ปฏิบัติตามตารางการบำรุงรักษาภายใต้สภาพการใช้งานหนัก

- ขับในระยะทางสั้นๆ ไม่เกิน 8 กม. ในอุณหภูมิปกติ หรือน้อยกว่า 16 กม. ในอุณหภูมิที่ต่ำกว่าจุดเยือกแข็ง
- ขับขี่ในสภาพที่รอบเดินเบาหรือที่รอบต่ำเป็นเวลานานต่อเนื่อง
- ขับขี่บนพื้นถนนที่ขรุขระ มีฝุ่นละอองมาก เป็นโคลนเลน ถนนที่ไม่ได้ลาดยาง พื้นกรวด หรือบริเวณชายทะเล
- ขับขี่ในบริเวณที่ต้องเผชิญกับคราบเกลือหรือสารที่มีฤทธิ์กัดกร่อนอื่นๆ หรือในสภาพอากาศเย็นจัด
- ขับขี่ในสภาพที่มีฝุ่นละอองมาก
- ขับขี่ในสภาพการจราจรติดขัดมาก
- ขับขึ้นหรือลงทางลาดชัน หรือภูเขาบ่อยๆ
- ใช้ลากพ่วง หรือลากรถแคมเปอร์ หรือขับขี่โดยบรรทุกสัมภาระไว้บนหลังคา
- ใช้เป็นรถลาดตระเวน แท็กซี่ หรือใช้เป็นรถลากพ่วงในเชิงพาณิชย์อื่นๆ
- การขับขี่ภายใต้ความเร็วสูงบ่อยๆ หรือการเร่ง/ลดความเร็วอย่างรวดเร็ว
- ขับขี่ในสภาพการจราจรแบบขับๆ หยุดๆ บ่อยๆ
- ใช้น้ำมันเครื่องที่ไม่แนะนำ (น้ำมันแร่, น้ำมันกึ่งสังเคราะห์, เกรดต่ำกว่าที่กำหนด ฯลฯ)

หากท่านใช้งานรถในสภาพดังกล่าว ควรทำการตรวจสอบ เปลี่ยน หรือเติมน้ำยาต่างๆ ให้บ่อยกว่าที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาปกติ หลังจากผ่านระยะเวลาหรือระยะทางที่แสดงไว้ในตาราง ให้ปฏิบัติตามตารางระยะเวลาที่กำหนดไว้ในการบำรุงรักษาช่วงต่อไป

i ข้อมูล

- เป็นปกติที่น้ำมันเครื่องจะถูกใช้งานไปเรื่อยๆ ระหว่างขับขี่รถ จึงจำเป็นต้องตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องเป็นประจำ
- กำหนดการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องสำหรับเงื่อนไขการทำงานปกติจะขึ้นอยู่กับการใช้งานเครื่องยนต์ที่แนะนำ หากไม่ได้ใช้น้ำมันเครื่องตามที่แนะนำ ให้เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องตามตารางการบำรุงรักษาภายใต้เงื่อนไขการทำงานในสภาพการใช้งานหนัก

ตารางการบำรุงรักษาปกติ (ยกเว้นยุโรป)

I: ตรวจสอบ และปรับตั้ง ซ่อม ทำความสะอาด หรือเปลี่ยนหากจำเป็น

R: เปลี่ยน

ระยะการบำรุงรักษา		ระยะเวลาหรือระยะทางโดยขึ้นอยู่กับว่าสิ่งใดถึงก่อน							
	เดือน	12	24	36	48	60	72	84	96
	กม. × 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
รายการบำรุงรักษา									
น้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง *1*2		เปลี่ยนทุก 10,000 กม. หรือ 12 เดือน							
กรองอากาศ	สำหรับตะวันออกกลาง*3	R	R	R	R	R	R	R	R
	ยกเว้นตะวันออกกลาง*3	I	I	R	I	I	R	I	I
สารเพิ่มคุณภาพน้ำมันเบนซิน *4		เปลี่ยนทุก 10,000 กม. หรือ 12 เดือน							
หัวเทียน*5		เปลี่ยนทุก 70,000 กม.							
ท่อทางเข้า/ออกอินเตอร์คูลเลอร์		ครั้งแรก ตรวจสอบที่ 10,000 กม. หรือ 12 เดือน หลังจากนั้น ตรวจสอบทุก 30,000 กม. หรือ 24 เดือน							
ท่อระบายไอระเหยน้ำมันและฝาถังเชื้อเพลิง				I				I	
กรองอากาศถังน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้าติดตั้ง)		I		R		I		R	
สายท่อน้ำมันเชื้อเพลิง ท่อยาง และสภาพการเชื่อมต่อ				I				I	
สายพาน HSG (สตาร์ทเตอร์และเครื่องกำเนิดไฟฟ้าไฮบริด) *6		ตรวจสอบทุก 10,000 กม. หรือ 12 เดือน เปลี่ยนทุก 100,000 กม. หรือ 48 เดือน							

*1 ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องและการรั่วไหลทุก 500 กม. หรือก่อนออกเดินทางไกล

*2 ห้ามเติมสารเพิ่มคุณภาพใดๆ ลงในน้ำมันเครื่อง สารเพิ่มคุณภาพน้ำมันเครื่องอาจเปลี่ยนคุณสมบัติของน้ำมันเครื่องจนเป็นเหตุให้เครื่องยนต์เสียหายรุนแรงได้

*3 ตะวันออกกลาง ได้แก่ ลิเบีย อัลจีเรีย โมร็อกโก ตูนิเซีย ซูดาน อียิปต์ และอิหร่าน

*4 หากน้ำมันเบนซินมีคุณภาพตามมาตรฐานยุโรป (EN228) หรือเทียบเท่า และไม่มีสารเพิ่มคุณภาพน้ำมันเบนซิน ขอแนะนำให้เติมสารเพิ่มคุณภาพน้ำมันเบนซินหนึ่งขวด สารเพิ่มคุณภาพและวิธีการใช้สามารถหาได้ที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง ห้ามผสมสารเติมแต่งอื่น

*5 เพื่อความสะดวก ท่านสามารถเปลี่ยนชิ้นส่วนนี้ได้ก่อนถึงกำหนดเวลาเมื่อทำการบำรุงรักษาชิ้นส่วนอื่นๆ

*6 ตรวจสอบสายพาน HSG ว่ามีรอยตัด รอยแตก การสึกหรอที่มากเกินไป หรือมีการอิ่มตัวของน้ำมันหรือไม่ และเปลี่ยนใหม่หากจำเป็น หากสายพานมีเสียงดัง ให้ปรับตั้งความตึงสายพานใหม่ก่อนทำการเปลี่ยน

i ข้อมูล

กรองน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ต้องการการบำรุงรักษา แต่แนะนำให้ตรวจสอบเป็นระยะตามตารางการบำรุงรักษา ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับคุณภาพของเชื้อเพลิง หากมีปัญหาสำคัญบางอย่างด้านความปลอดภัย เช่น การไหลของน้ำมันจำกัด ไฟกระชาก สูญเสียกำลังเครื่องยนต์ ปัญหาการสตาร์ทติดยาก ฯลฯ ให้เปลี่ยนกรองเชื้อเพลิงทันที โดยไม่ต้องคำนึงถึงตารางการบำรุงรักษาและติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

I: ตรวจสอบ และปรับตั้ง ซ่อม ทำความสะอาด หรือเปลี่ยนหากจำเป็น

R: เปลี่ยน

ระยะการบำรุงรักษา		ระยะเวลาหรือระยะทางโดยขึ้นอยู่กับว่าสิ่งใดถึงก่อน							
	เดือน	12	24	36	48	60	72	84	96
	กม. × 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
รายการบำรุงรักษา									
ระบบระบายความร้อน		I	I	I	I	I	I	I	I
น้ำหล่อเย็น *1		ครั้งแรก เปลี่ยนที่ 195,000 กม. หรือ 120 เดือน หลังจากนั้น เปลี่ยนทุก 30,000 กม. หรือ 24 เดือน *2							
น้ำหล่อเย็นระบบแบตเตอรี่ *1	HEV	ครั้งแรก เปลี่ยนที่ 195,000 กม. หรือ 120 เดือน หลังจากนั้น เปลี่ยนทุก 30,000 กม. หรือ 24 เดือน *2							
	PHEV	เปลี่ยนทุก 60,000 กม. หรือ 36 เดือน *2							
ระบบไฟฟ้าทั้งหมด		I	I	I	I	I	I	I	I
สภาพแบตเตอรี่	สำหรับตะวันออกกลาง	ตรวจสอบทุก 10,000 กม. หรือ 6 เดือน							
	ยกเว้นตะวันออกกลาง	I	I	I	I	I	I	I	I
แบตเตอรี่ของระบบ Pan-European eCall/แบตเตอรี่ของระบบ UAE eCall (ถ้าติดตั้ง)		เปลี่ยนทุก 4 ปี							
สายเบรก ท่อยาง และสภาพการเชื่อมต่อ		I	I	I	I	I	I	I	I
แป้นเบรก		I	I	I	I	I	I	I	I

ระยะการบำรุงรักษา	ระยะเวลาหรือระยะทางโดยขึ้นอยู่กับว่าสิ่งใดถึงก่อน								
	เดือน	12	24	36	48	60	72	84	96
	กม. × 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
รายการบำรุงรักษา									
เบรกมือ			I		I		I		I
น้ำมันเบรก		I	I	R	I	I	R	I	I
จานดิสก์เบรกและผ้าเบรก		I	I	I	I	I	I	I	I

*1 เมื่อเติมน้ำหล่อเย็น โปรดใช้น้ำที่ปราศจากไอออนหรือน้ำกลั่น ห้ามใช้น้ำกระด้างผสมกับน้ำหล่อเย็นที่เติมมาจากโรงงานเด็ดขาด การผสมน้ำหล่อเย็นอย่างไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้เครื่องยนต์ทำงานผิดพลาดหรือเสียหายอย่างรุนแรง

*2 เพื่อความสะดวก ท่านสามารถเปลี่ยนชิ้นส่วนนี้ได้ก่อนถึงกำหนดเวลาเมื่อทำการบำรุงรักษาชิ้นส่วนอื่นๆ

I: ตรวจสอบ และปรับตั้ง ซ่อม ทำความสะอาด หรือเปลี่ยนหากจำเป็น

R: เปลี่ยน

ระยะการบำรุงรักษา	ระยะเวลาหรือระยะทางโดยขึ้นอยู่กับว่าสิ่งใดถึงก่อน								
	เดือน	12	24	36	48	60	72	84	96
	กม. × 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
รายการบำรุงรักษา									
แร็คพวงมาลัย จุดเชื่อมต่อ และยางกันฝุ่น		I	I	I	I	I	I	I	I
เพลาขับและยางกันฝุ่น			I		I		I		I
เพลากลาง (4WD)			I		I		I		I
ยาง (แรงดันลมยางและดอกยาง)		I	I	I	I	I	I	I	I
ลูกหมากคันชักคันส่ง		I	I	I	I	I	I	I	I
โบลต์และน็อตยึดแชสซีและตัวถัง		I	I	I	I	I	I	I	I
น้ำยาแอร์		I	I	I	I	I	I	I	I
คอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศ		I	I	I	I	I	I	I	I
กรองอากาศห้องโดยสาร		R	R	R	R	R	R	R	R
น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ		ไม่จำเป็นต้องตรวจเช็ค ไม่จำเป็นต้องเข้ารับบริการ							
น้ำมันแอคทูเอเตอร์คลัตช์เครื่องยนต์		ไม่จำเป็นต้องตรวจเช็ค ไม่จำเป็นต้องเข้ารับบริการ							
สายและท่อแอคทูเอเตอร์คลัตช์เครื่องยนต์		I	I	I	I	I	I	I	I
ระบบไอเสีย			I		I		I		I
น้ำมันเฟืองท้าย (4WD)*1					I				I
น้ำมันเสื้อเกียร์ทรานสเฟอร์ (4WD)*1					I				I

*1 ควรเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเสื้อเกียร์ทรานสเฟอร์/น้ำมันเฟืองท้ายหลังทุกครั้งที่ขับรถลุยน้ำ

ตารางการบำรุงรักษาในสภาพการใช้งานหนักและใช้งานน้อย (ยกเว้นยุโรป)

สำหรับรถยนต์ที่มีสภาพการใช้งานหนักและใช้งานน้อย ควรทำการบำรุงรักษารายการดังต่อไปนี้บ่อยกว่าปกติ โปรดอ้างอิงจากตารางด้านล่างนี้สำหรับระยะการบำรุงรักษาที่ถูกต้อง

I: ตรวจสอบ และปรับตั้ง ซ่อม ทำความสะอาด หรือเปลี่ยนหากจำเป็น

R: เปลี่ยน

รายการบำรุงรักษา	การปฏิบัติงาน	ระยะการบำรุงรักษา	สภาพการใช้งาน
น้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง	R	เปลี่ยนทุก 5,000 กม. หรือ 6 เดือน	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
กรองอากาศ	R	เปลี่ยนบ่อยขึ้นตามสภาพการใช้งาน	C, E
หัวเทียน	R	เปลี่ยนบ่อยขึ้นตามสภาพการใช้งาน	A, B, F, G, H, I, K
สายพาน HSG (สตาร์ทเตอร์และเครื่องกำเนิดไฟฟ้าไฮบริด)	R	เปลี่ยนทุก 50,000 กม. หรือ 24 เดือน	B, C, D, E, I, K
	I	ตรวจสอบทุก 5,000 กม. หรือ 6 เดือน	B, C, D, E, I, K
แร็คพวงมาลัย จุดเชื่อมต่อและยางกันฝุ่น	I	ตรวจสอบบ่อยขึ้นตามสภาพการใช้งาน	C, D, E, F, G
ลูกหมากคันชักคันส่ง	I	ตรวจสอบบ่อยขึ้นตามสภาพการใช้งาน	C, D, E, F, G
จานดิสก์เบรก ผ้าเบรก คาลิเปอร์และโรเตอร์	I	ตรวจสอบบ่อยขึ้นตามสภาพการใช้งาน	C, D, E, G, H
เบรกมือ	I	ตรวจสอบบ่อยขึ้นตามสภาพการใช้งาน	C, D, G, H
เพลาขับและยางกันฝุ่น	I	ตรวจสอบบ่อยขึ้นตามสภาพการใช้งาน	C, D, E, F, G, H, I, J
เพลากลาง (4WD)	I	ตรวจสอบบ่อยขึ้นตามสภาพการใช้งาน	C, D, E, F, G, H, I, J
น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ	R	ทุก 100,000 กม.	A, C, F, G, H, I, J, K

รายการบำรุงรักษา	การปฏิบัติงาน	ระยะการบำรุงรักษา	สภาพการใช้งาน
กรองอากาศห้องโดยสาร	R	เปลี่ยนบ่อยขึ้นตามสภาพการใช้งาน	C, E, G
น้ำมันเฟืองท้าย (4WD)	R	ทุก 120,000 กม.	C, D, E, G, H, I, J
น้ำมันเสื้อเกียร์ทรานสเฟอร์ (ระบบ 4WD)	R	ทุก 120,000 กม.	C, D, E, G, H, I, J

สภาพการใช้งานหนัก

- A: มักขับในระยะทางสั้นๆ ไม่เกิน 8 กม. ในอุณหภูมิปกติ หรือน้อยกว่า 16 กม. ในอุณหภูมิที่ต่ำกว่าจุดเยือกแข็ง
- B: ขับขี่ในสภาพที่รอบเดินเบาหรือที่รอบต่ำเป็นเวลานานต่อเนื่อง
- C: ขับขี่บนพื้นถนนที่ขรุขระ มีฝุ่นละอองมาก เป็นโคลนเลน ถนนที่ไม่ได้ลาดยาง พื้นกรวด หรือบริเวณชายทะเล
- D: ขับขี่ในบริเวณที่ต้องเผชิญกับคราบเกลือหรือสารที่มีฤทธิ์กัดกร่อนอื่นๆ หรือในสภาพอากาศเย็นจัด
- E: ขับขี่ในสภาพที่มีฝุ่นละอองมาก
- F: ขับขี่ในสภาพการจราจรติดขัดมาก
- G: ขับขึ้นหรือลงทางลาดชัน หรือภูเขาบ่อยๆ
- H: ใช้สำหรับลากรถหรือตั้งแคมป์ และเมื่อขับขี่โดยบรรทุกสัมภาระไว้บนหลังคา
- I: ใช้เป็นรถลาดตระเวน แท็กซี่ หรือใช้เป็นรถลากพ่วงในเชิงพาณิชย์
- J: การขับขี่ภายใต้ความเร็วสูงบ่อยๆ หรือการเร่ง/ลดความเร็วอย่างรวดเร็ว
- K: ขับขี่ในสภาพการจราจรแบบขับๆ หยุดๆ บ่อยๆ
- L: ใช้น้ำมันเครื่องที่ไม่แนะนำ (น้ำมันแร่, น้ำมันกึ่งสังเคราะห์, เกรดต่ำกว่าที่กำหนด ฯลฯ)

รายละเอียดของตารางการบำรุงรักษา

น้ำมันเครื่องและกรองน้ำมัน

ควรเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่องตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา หากขับขี่รถในสภาพการใช้งานหนัก จะต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่องบ่อยขึ้น

สายพาน HSG (สตาร์ทเตอร์และเครื่องกำเนิดไฟฟ้าไฮบริด)

ควรเปลี่ยนสายพาน HSG ตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา

สายท่อน้ำมันเชื้อเพลิง ท่อยาง และสภาพการเชื่อมต่อ

ตรวจเช็คสายท่อน้ำมันเชื้อเพลิง ท่อยาง และสภาพการเชื่อมต่อว่ามีรอยรั่วหรือความเสียหายใดๆ หรือไม่ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการเปลี่ยนชิ้นส่วนที่เสียหายหรือมีการรั่วซึมที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

กรองน้ำมันเชื้อเพลิง

กรองน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ต้องการการบำรุงรักษา แต่แนะนำให้ตรวจสอบเป็นระยะตามคุณภาพของเชื้อเพลิง หากพบปัญหาการไหลของน้ำมันจำกัด สูญเสียกำลังเครื่องยนต์ หรือปัญหาการสตาร์ทติดยาก เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการเปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิงทันทีที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ท่อระบายไอระเหยน้ำมันและฝาถังเชื้อเพลิง

ควรตรวจสอบท่อระบายไอระเหยน้ำมันและฝาถังเชื้อเพลิงตามช่วงเวลาที่ระบุไว้ในตารางการบำรุงรักษา ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเปลี่ยนท่อระบายไอระเหยน้ำมันหรือฝาถังเชื้อเพลิงใหม่อย่างถูกต้อง

กรองอากาศ

ขอแนะนำให้เปลี่ยนชิ้นส่วนกรองอากาศโดยใช้ผลิตภัณฑ์ของแท้ของฮุนได

หัวเทียน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งหัวเทียนใหม่ที่มีค่าความร้อนถูกต้อง

เมื่อติดตั้งหัวเทียนใหม่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคอยล์จุดระเบิดสะอาดและไม่มีคราบน้ำมันหรือสิ่งแปลกปลอม ทำความสะอาดและเช็ดส่วนล่างของคอยล์จุดระเบิดเพื่อป้องกันการปนเปื้อนของหัวเทียนขณะติดตั้ง

⚠ คำเตือน

อย่าถอดหัวเทียนออกจากรถขณะที่เครื่องยนต์ร้อน ท่านอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายและเสี่ยงต่อการบาดเจ็บจากแผลไหม้

ระบบระบายความร้อน

ตรวจสอบชิ้นส่วนต่างๆ ของระบบระบายความร้อน เช่น หม้อน้ำ ถังพักน้ำหล่อเย็น ท่อยางต่างๆ และตรวจหารอยรั่วและความเสียหายของข้อต่อต่างๆ ให้เปลี่ยนหากพบความเสียหายของชิ้นส่วนนั้นๆ

น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์/น้ำหล่อเย็นระบบแบตเตอรี่

ควรเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา

น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ

ไม่จำเป็นต้องตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์อัตโนมัติภายใต้สภาวะการใช้งานปกติ

เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าไปเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์อัตโนมัติที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งตามตารางการบำรุงรักษา

ℹ ข้อมูล

น้ำมันเกียร์อัตโนมัติใหม่จะมีสีแดง เมื่อขับรถไปเรื่อยๆ น้ำมันเกียร์อัตโนมัติจะเริ่มมีสีคล้ำขึ้น

ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติและไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนน้ำมันเกียร์อัตโนมัติตามสีที่เปลี่ยนไป

หมายเหตุ

ใช้น้ำมันเกียร์อัตโนมัติตามที่ระบุไว้ในหัวข้อ “สารหล่อลื่นที่แนะนำให้ใช้และความจุ” ในบทที่ 2 เท่านั้นเพื่อป้องกันความเสียหายต่อระบบเกียร์

สายเบรกและท่อน้ำมันเบรก

ตรวจดูว่าติดตั้งถูกต้อง มีรอยขูดลอก แตก เสื่อมคุณภาพ และรั่วซึมหรือไม่ ให้เปลี่ยนชิ้นส่วนที่เสื่อมคุณภาพหรือชำรุดเสียหายทันที

น้ำมันเบรก

ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรกในกระปุกน้ำมันเบรก ระดับปกติควรจะอยู่ระหว่างเครื่องหมาย “MIN” และ “MAX” ที่แสดงอยู่ด้านข้างของกระปุกน้ำมันเบรก ให้ใช้เฉพาะน้ำมันไฮดรอลิกเกรด DOT 4 เท่านั้น

เบรกมือ

ตรวจสอบระบบเบรกมือรวมถึงสายเบรก

จานดิสก์เบรก ผ้าเบรก คาลิเปอร์ และโรเตอร์

ตรวจเช็คการสึกหรอของผ้าเบรก จานดิสก์เบรก และโรเตอร์ว่าสึกมากเกินค่ากำหนดหรือไม่ สำหรับคาลิเปอร์ ให้ตรวจเช็คการรั่วซึมของน้ำมันเบรก

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการตรวจสอบการสึกหรอของผ้าและสายเบรก โปรดดูได้จากเว็บไซต์ http://service.hyundai-motor.com

ท่อไอเสียและหม้อพักไอเสีย

ให้ตรวจสอบท่อไอเสีย หม้อพักไอเสีย และอุปกรณ์ยึดท่อด้วยสายตาดูว่ามีรอยแตก เสื่อมสภาพ หรือเสียหายหรือไม่ สตาร์ทเครื่องยนต์และฟังเสียงการรั่วไหลของก๊าซไอเสีย ขันแน่นข้อต่อและเปลี่ยนชิ้นส่วนตามความจำเป็น

โบลต์และน็อตยึดช่วงล่าง

ตรวจเช็คช่วงล่างว่ามีการหลุดหลวมหรือความเสียหายใดๆ หรือไม่ แล้วให้ขันตามค่าที่กำหนด

แร็คพวงมาลัย จุดเชื่อมต่อและยางกันฝุ่น/ลูกหมากปีกนกบนและล่าง

จอดรถและดับเครื่องยนต์ เพื่อตรวจเช็คระยะฟรีพวงมาลัยว่ามีมากเกินไปหรือไม่ ตรวจเช็คจุดเชื่อมต่อต่างๆ ว่าบิดเบี้ยวหรือเสียหายหรือไม่ เช็คยางกันฝุ่นและลูกหมากต่างๆ ว่าเสื่อมสภาพแตกร้าว และมีความเสียหายหรือไม่

ให้เปลี่ยนหากพบความเสียหายของชิ้นส่วนนั้นๆ

เพลาขับและชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้อง

ตรวจเช็คเพลาขับ ยางกันฝุ่น และสายแคลมป์ยึดว่ามีรอยแตกร้าว เสื่อมสภาพ หรือเสียหายหรือไม่ หากมีให้เปลี่ยนชิ้นส่วนที่เสียหายและหยอดจาระบีใหม่

น้ำยาแอร์

ตรวจเช็คท่อน้ำยาแอร์และข้อต่อทุกจุดว่ามีรอยรั่วหรือความเสียหายใดๆ หรือไม่

เพลากลาง

ตรวจสอบรอยแตก การเสื่อมสภาพ หรือความเสียหายของเพลากลาง ยางกันฝุ่น แคลมป์ยึดอุปกรณ์ต่อพ่วงยาง และยางรองแบริ่งกลาง หากมีให้เปลี่ยนชิ้นส่วนที่เสียหายและหยอดจาระบีใหม่

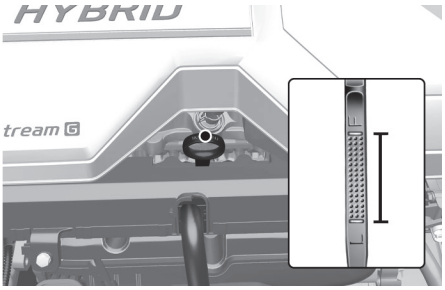
น้ำมันเครื่อง

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

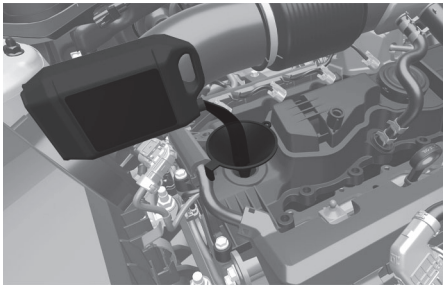
น้ำมันเครื่องจะใช้สำหรับหล่อลื่น ระบายความร้อน และใช้งานส่วนประกอบไฮดรอลิกมากมายในเครื่องยนต์ การสิ้นเปลืองน้ำมันเครื่องในระหว่างขับขี่เป็นเรื่องปกติ จึงจำเป็นต้องตรวจเช็คและเติมน้ำมันเครื่องเป็นประจำ นอกจากนี้ ยังต้องตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องและเติมน้ำมันเครื่องตามตารางการบำรุงรักษาที่แนะนำเพื่อป้องกันไม่ให้ประสิทธิภาพของน้ำมันเครื่องลดลง

ตรวจเช็คน้ำมันเครื่องตามขั้นตอนด้านล่างนี้

1. ปฏิบัติตามข้อควรระวังเบื้องต้นทั้งหมดจากผู้ผลิตน้ำมัน
2. จอดรถบนพื้นราบโดยเข้าเกียร์ P (จอด) ใส่เบรกมือ
3. สตาร์ทเครื่องยนต์และอุ่นเครื่องยนต์จนกระทั่งอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นอยู่ในระดับอุณหภูมิปกติคงที่
4. ดับเครื่องยนต์ ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง แล้วดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออกมา รอประมาณ 15 นาที เพื่อให้น้ำมันไหลกลับไปยังอ่างน้ำมันเครื่อง
5. เช็ดก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องให้สะอาดและใส่กลับเข้าไปจนสุด
6. ดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออกมาอีกครั้ง แล้วตรวจเช็คระดับน้ำมัน ระดับน้ำมันควรอยู่ที่ระหว่าง F (เต็ม) และ L (ต่ำ)



7. หากระดับน้ำมันเครื่องต่ำกว่าระดับ L ให้เติมน้ำมันเครื่องจนถึงระดับ F



ให้ใช้น้ำมันเครื่องที่กำหนดไว้เท่านั้น (โปรดดูหัวข้อ “สารหล่อลื่นที่แนะนำให้ใช้และความจุ” ในบทที่ 2)

หมายเหตุ

เพื่อป้องกันความเสียหายต่อรถยนต์:

- อย่าทำน้ำมันเครื่องหกเมื่อเติมหรือเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง เช็ดน้ำมันเครื่องที่หกออกทันที
- อัตราการใช้น้ำมันเครื่องอาจเพิ่มขึ้นในช่วงการรันอินรถใหม่ แต่อัตราดังกล่าวจะคงที่หลังจากขับขี่เป็นระยะทาง 6,000 กม.
- อัตราการใช้น้ำมันเครื่องอาจเป็นผลมาจากลักษณะการขับขี่ สภาพอากาศ สภาพการจราจร คุณภาพน้ำมันเครื่อง ฯลฯ ดังนั้น ขอแนะนำให้ท่านตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องเป็นประจำและเติมเพิ่มตามความจำเป็น

การตรวจสอบน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง



- การหล่อลื่น การป้องกันสนิม การระบายความร้อน และประสิทธิภาพการทำความสะอาดของน้ำมันเครื่องจะค่อยๆ ลดลงระหว่างใช้งาน

  แนะนำให้ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดเป็นผู้ดำเนินการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่องตามระบบจัดการอายุการใช้งานน้ำมันเครื่องหรือกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในช่วงแรกของบทนี้
- หากเกินกำหนดการเปลี่ยนถ่ายน้ำเครื่องตามตารางการบำรุงรักษาแล้ว ประสิทธิภาพของน้ำมันเครื่องอาจลดลงและส่งผลกระทบต่อสภาพเครื่องยนต์ ดังนั้น ให้เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องตามตารางการบำรุงรักษา
- เพื่อให้เครื่องยนต์อยู่ในสภาวะที่ดีที่สุด ให้ใช้น้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่องที่แนะนำ หากไม่ได้ใช้น้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่องตามที่แนะนำ ให้เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องตามตารางการบำรุงรักษาภายใต้สภาพการใช้งานหนัก
- วัตถุประสงค์ของตารางการบำรุงรักษาสำหรับการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องคือเพื่อป้องกันการเสื่อมสภาพของน้ำมันเครื่อง และไม่เกี่ยวข้องกับอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเครื่อง ตรวจเช็คและเติมน้ำมันเครื่องเป็นประจำ

i ข้อมูล

เมื่อแรงดันน้ำมันเครื่องลดลงเนื่องจากน้ำมันเครื่องไม่เพียงพอ ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ (🛢) จะติดสว่าง นอกจากนี้ ระบบป้องกันการสึกหรอของเครื่องยนต์ซึ่งจะจำกัดกำลังของเครื่องยนต์จะเปิดทำงานและไฟเตือนการทำงานผิดปกติ (🔧) จะติดสว่างขึ้นเมื่อขับรถในสภาวะนี้อย่างต่อเนื่อง เมื่อแรงดันน้ำมันเครื่องได้รับการปรับแล้ว ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำจะดับลงและระบบป้องกันการสึกหรอของเครื่องยนต์จะปิดทำงานหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่ และไม่มีการจำกัดกำลังเครื่องยนต์อีก

⚠ ข้อควรระวัง

น้ำมันเครื่องจะร้อนขึ้นมากทันทีหลังจากขับรถระยะหนึ่ง และอาจทำให้เกิดแผลไหม้ระหว่างเปลี่ยนถ่ายน้ำมัน ให้เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องหลังจากที่น้ำมันเครื่องเย็นลงแล้ว

⚠ คำเตือน

น้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วอาจก่อให้เกิดการระคายเคืองหรือก่อให้เกิดมะเร็งผิวหนังหากทิ้งไว้ให้สัมผัสกับผิวหนังเป็นเวลานาน จากการทดลองกับสัตว์ในห้องแล็ป น้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วประกอบไปด้วยสารเคมีที่ก่อให้เกิดมะเร็งได้ ปกป้องผิวหนังของท่านด้วยการใช้สบู่และน้ำอุ่นล้างมือให้สะอาดทันทีหลังจากปฏิบัติงานกับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว

หมายเหตุ

ห้ามเติมสารเพิ่มคุณภาพใดๆ ลงในน้ำมันเครื่อง สารเพิ่มคุณภาพน้ำมันเครื่องอาจเปลี่ยนคุณสมบัติของน้ำมันเครื่องจนเป็นเหตุให้เครื่องยนต์เสียหายรุนแรงได้

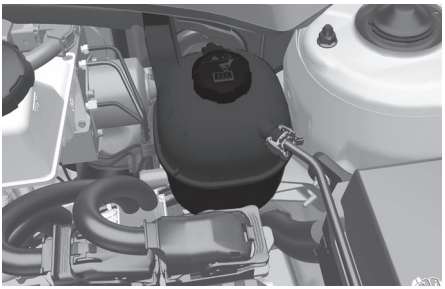
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์/ น้ำหล่อเย็นระบบแบตเตอรี่

ระบบหล่อเย็นแรงดันสูงภายในรถจะติดตั้งถังพักน้ำโดยใส่น้ำยาหล่อเย็นผสมสารป้องกันการแข็งตัวในปริมาณสำหรับใช้ 1 ปี มาจากโรงงาน

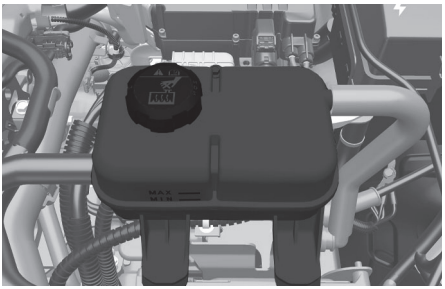
ควรตรวจเช็คประสิทธิภาพของสารป้องกันการแข็งตัวและระดับน้ำหล่อเย็นอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เช่น เมื่อเข้าฤดูหนาวและก่อนเดินทางเข้าพื้นที่หนาวเย็น

การตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น

น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์



น้ำหล่อเย็นระบบแบตเตอรี่



i ข้อมูล

ระบบแบตเตอรี่: อินเวอร์เตอร์, HSG, LDC

ตรวจเช็คสภาพและจุดเชื่อมต่อท่อต่างๆ ของระบบน้ำหล่อเย็นและท่อความร้อน ควรเปลี่ยนเมื่อพบว่าท่อนั้นบวมหรือเสื่อมสภาพ

เมื่อเครื่องยนต์เย็นลง ระดับน้ำหล่อเย็นควรอยู่ระหว่างเครื่องหมาย MAX และ MIN ทางด้านข้างของถังพัก

- น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์/น้ำหล่อเย็นระบบแบตเตอรี่สำหรับ HEV
  - หากน้ำหล่อเย็นเหลือน้อย ให้เติมน้ำกลั่น (น้ำปราศจากไอออน) ผสมสารป้องกันการแข็งตัวพอให้น้ำถึงระดับเครื่องหมาย MAX แต่ระวังอย่าให้น้ำล้น
- น้ำหล่อเย็นระบบแบตเตอรี่สำหรับ PHEV
  - หากระดับน้ำหล่อเย็นระบบแบตเตอรี่ของ PHEV ต่ำ เราขอแนะนำให้นำรถเข้ารับการเติมน้ำหล่อเย็นที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

หากจำเป็นต้องเติมน้ำหล่อเย็นบ่อยครั้ง แนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

⚠ คำเตือน



ห้ามถอดฝาหม้อน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์และ/หรือแบตเตอรี่หรือสกรูไล่อากาศในระหว่างที่เครื่องยนต์และหม้อน้ำร้อน น้ำหล่อเย็นที่ร้อนและไอร้อนอาจพุ่งออกมา ทำให้ได้รับอันตรายร้ายแรง

ดับเครื่องยนต์และระบบไฮบริด และรอจนกว่าเครื่องยนต์จะเย็นลง และใช้ความระมัดระวังอย่างสูงในขณะเปิดฝาหม้อน้ำ จากนั้นจึงใช้ผ้าหนาๆ พันรอบฝา แล้วค่อยๆ หมุนทวนเข็มนาฬิกาจนถึงจุดล็อคแรก

ให้ถอยหลังออกมาเมื่อไอน้ำพุ่งออกมา เมื่อแน่ใจว่าแรงดันออกจากระบบหมดแล้วจึงใช้ผ้าหนาๆ รองก่อนที่จะกดและหมุนฝาทวนเข็มนาฬิกาต่อเพื่อเปิดออก

i ข้อมูล

อุณหภูมิของเครื่องยนต์เป็นปัจจัยที่ส่งผลต่อระดับน้ำหล่อเย็น ก่อนตรวจเช็คหรือเติมน้ำหล่อเย็นให้ดับเครื่องยนต์

⚠ คำเตือน



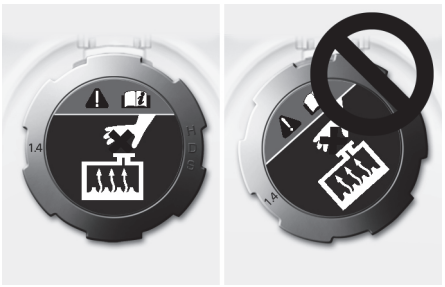
มอเตอร์ไฟฟ้าของพัดลมระบายความร้อนอาจทำงานต่อหรือเริ่มทำงานอีกครั้งแม้จะหยุดการทำงานของรถแล้วก็ตาม และอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส ระวังอย่ายื่นมือ เสื้อผ้า หรือเครื่องมือต่างๆ เข้าไปใกล้ใบพัดที่กำลังหมุน

ให้ดับเครื่องยนต์เสมอเว้นแต่จำเป็นต้องดำเนินการตรวจสอบระหว่างที่เครื่องยนต์ทำงาน โปรดใช้ความระมัดระวัง เนื่องจากพัดลมระบายความร้อนอาจทำงานหากไม่ได้ถอดขั้วลบของแบตเตอรี่ (-)

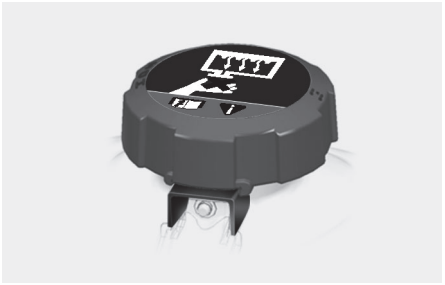
⚠ คำเตือน

หลังจากเติมน้ำหล่อเย็นแล้ว ต้องปิดฝาหม้อน้ำให้ถูกต้อง มิฉะนั้น เครื่องยนต์อาจร้อนเกินไปในขณะขับขี่

1. ตรวจดูว่าสติกเกอร์หน้าฝาหม้อน้ำหันหน้าตรงแล้วหรือไม่



2. ตรวจดูให้แน่ใจว่าส่วนเล็กๆ ที่ยื่นออกมาจากฝาหม้อน้ำล็อคเข้าที่แน่นหน้าดีแล้ว



น้ำหล่อเย็นที่แนะนำให้ใช้

- เมื่อเติมน้ำหล่อเย็น โปรดใช้น้ำที่ปราศจากไอออน น้ำกลั่น หรือน้ำอ่อน ห้ามใช้น้ำกระด้างผสมกับน้ำหล่อเย็นที่เติมมาจากโรงงานเด็ดขาด
- การผสมน้ำหล่อเย็นที่ไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้เครื่องยนต์ทำงานผิดพลาดหรือเสียหายอย่างรุนแรง
- เครื่องยนต์ในรถของท่านมีชิ้นส่วนที่ทำจากอะลูมิเนียมและต้องได้รับการปกป้องด้วยน้ำหล่อเย็นที่มีส่วนผสมของเอทิลีนไกลคอลซึ่งมีฟอสเฟตเป็นสารตั้งต้น เพื่อป้องกันการกัดกร่อนและการแข็งตัว
- ห้ามใช้น้ำหล่อเย็นที่ผสมแอลกอฮอล์หรือเมทานอลหรือผสมลงในน้ำหล่อเย็นที่ใช้อยู่
- ห้ามใช้น้ำหล่อเย็นที่มีส่วนผสมของสารป้องกันการแข็งตัวมากกว่า 60% หรือน้อยกว่า 35% เพราะจะทำให้น้ำหล่อเย็นมีประสิทธิภาพน้อยลง

ควรใช้ส่วนผสมตามตารางด้านล่างนี้:

อุณหภูมิภายนอก	ส่วนผสมเป็น %	
	สารป้องกันการแข็งตัว	น้ำ
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40

i ข้อมูล

เมื่อไม่แน่ใจเกี่ยวกับอัตราส่วนผสม วิธีที่ง่ายที่สุดคือการผสมในอัตราส่วนที่เท่ากัน คือ น้ำ 50% และสารป้องกันการแข็งตัวอีก 50% ซึ่งเหมาะกับการใช้งานในเกือบทุกสภาพอากาศที่มีอุณหภูมิ -35°C (-31°F) ขึ้นไป

การเปลี่ยนถ่ายน้ำหล่อเย็น

เราขอแนะนำให้ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดเป็นผู้ดำเนินการเปลี่ยนถ่ายน้ำหล่อเย็นตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในช่วงแรกของบทนี้

⚠ คำเตือน

อย่าใส่น้ำหล่อเย็นหรือสารป้องกันการแข็งตัวลงในถังเก็บน้ำฉีดล้างกระจก

น้ำหล่อเย็นที่ถูกฉีดลงกระจกบังลมหน้าอาจบดบังทัศนวิสัย ทำให้ท่านสูญเสียการควบคุมรถจนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

น้ำหล่อเย็นอาจทำให้สีและตัวถังรถเสียหายได้อีกด้วย

หมายเหตุ

เพื่อป้องกันไม่ให้ชิ้นส่วนต่างๆ ของเครื่องยนต์เสียหาย ให้ใช้ผ้าหนาๆ พันรอบฝาหม้อน้ำก่อนเติมน้ำหล่อเย็นเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำหล่อเย็นไหลล้นเข้าชิ้นส่วนเครื่องยนต์ เช่น อัลเตอร์เนเตอร์

สายพานสตาร์ทเตอร์และเครื่องกำเนิดไฟฟ้าไฮบริด (HSG)

การตรวจสอบสายพานสตาร์ทเตอร์และเครื่องกำเนิดไฟฟ้าไฮบริด (HSG)

เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับตรวจเช็คหรือเปลี่ยนสายพานสตาร์ทเตอร์และเครื่องกำเนิดไฟฟ้าไฮบริด (HSG) ตามตารางการบำรุงรักษาในบทนี้ โดยศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อสายพาน HSG สึกหรอหรือเสียหาย ให้เปลี่ยนสายพานใหม่

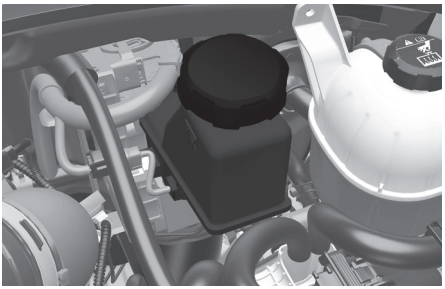
มิฉะนั้น อาจทำให้เครื่องยนต์ร้อนจัดหรือทำให้แบตเตอรี่หมด

i ข้อมูล

- ดับเครื่องยนต์ในขณะที่ตรวจสอบเครื่องยนต์หรือสายพานสตาร์ทเตอร์และเครื่องกำเนิดไฟฟ้าไฮบริด (HSG) มิฉะนั้น อาจเป็นสาเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส
- อย่าให้มือ เสื้อผ้า ฯลฯ เข้าใกล้สายพานสตาร์ทเตอร์และเครื่องกำเนิดไฟฟ้าไฮบริด (HSG)

น้ำมันเบรก

การตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรก



ควรตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรกอย่างสม่ำเสมอ โดยปกติระดับน้ำมันเบรกในกระปุกควรอยู่ระหว่างเครื่องหมาย “MAX” และ “MIN” ที่แสดงอยู่บนด้านข้างของกระปุกน้ำมันเบรก

ก่อนเปิดฝากระปุกน้ำมันเบรกเพื่อเติมน้ำมัน ให้เช็ดฝุ่นและสิ่งสกปรกบนฝาปิดกระปุกน้ำมันเบรกออกก่อนเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำมันเบรกปนเปื้อน

หากน้ำมันเบรกเหลือน้อย ให้เติมน้ำมันเบรกจนถึงระดับ MAX ระดับน้ำมันเบรกจะลดลงตามระยะทางที่ใช้รถ ซึ่งเป็นสภาวะปกติอันเนื่องมาจากการสึกของผ้าเบรก

แต่หากพบว่าน้ำมันเบรกลดลงต่ำกว่าปกติ แนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

⚠ คำเตือน

กรณีที่ต้องเติมน้ำมันเบรกเพิ่มเป็นประจำ แสดงว่าอาจมีการรั่วไหลภายในระบบเบรก เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

⚠ คำเตือน

อย่าให้น้ำมันเบรกเข้าตา กรณีที่น้ำมันเบรกเข้าตา ให้ล้างออกด้วยน้ำสะอาดต่อเนื่องอย่างน้อย 15 นาที แล้วรีบไปพบแพทย์ทันที

หมายเหตุ

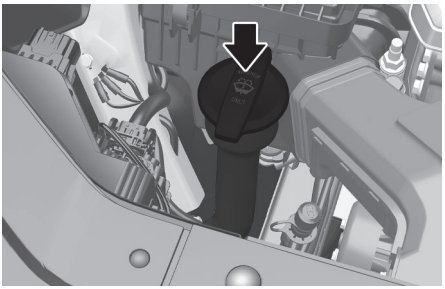
- ระวังอย่าให้น้ำมันเบรกหกใส่สีรถ เพราะจะทำให้สีเป็นรอยด่าง
- ห้ามใช้น้ำมันเบรกที่เปิดฝาภาชนะทิ้งไว้เป็นเวลานาน เพราะไม่สามารถรับประกันคุณภาพได้
- ระวังอย่าใช้น้ำมันเบรกผิดประเภท น้ำมันแร่อย่างน้ำมันเครื่องแม้จะผสมเพียงไม่กี่หยดก็อาจทำความเสียหายให้กับชิ้นส่วนต่างๆ ภายในระบบเบรกได้

***i* ข้อมูล**

ให้ใช้น้ำมันเบรกที่กำหนดไว้เท่านั้น (โปรดดูหัวข้อ “สารหล่อลื่นที่แนะนำให้ใช้และความจุ” ในบทที่ 2)

น้ำยาฉีดล้างกระจก

การตรวจสอบระดับน้ำยาฉีดล้างกระจก



ตรวจสอบระดับน้ำยาในถังเก็บน้ำฉีดล้างกระจก และเติมตามความจำเป็น โดยสามารถใช้น้ำเปล่าแทนได้เมื่อไม่มีน้ำฉีดล้างกระจก แต่หากใช้รถในเขตหนาว ควรใช้น้ำยาฉีดล้างที่ผสมสารป้องกันการแข็งตัวของน้ำด้วย

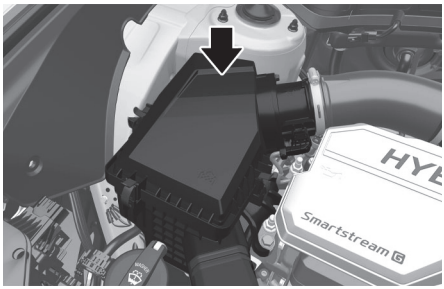
⚠ คำเตือน

เพื่อไม่ให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้เมื่อใช้น้ำยาฉีดล้างกระจก:

- อย่าใส่น้ำหล่อเย็นหรือสารป้องกันการแข็งตัวลงในถังเก็บน้ำฉีดล้างกระจก เพราะน้ำหล่อเย็นที่ถูกฉีดลงกระจกบังลมหน้าอาจบดบังทัศนวิสัย ทำให้ท่านสูญเสียการควบคุมรถจนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ หรืออาจทำให้สีและตัวถังรถเสียหาย
- อย่าให้ประกายไฟหรือเปลวไฟสัมผัสกับน้ำยาฉีดล้างกระจกหรือถังเก็บน้ำฉีดล้างกระจก เพราะน้ำยาอาจมีส่วนผสมของแอลกอฮอล์ ซึ่งสามารถติดไฟได้
- อย่าดื่มน้ำยาฉีดล้างกระจกเข้าไป รวมทั้งหลีกเลี่ยงการสัมผัส เพราะน้ำยาฉีดล้างกระจกเป็นอันตรายต่อทั้งคนและสัตว์
- เก็บน้ำยาฉีดล้างกระจกให้พ้นมือเด็กและสัตว์เลี้ยง

กรองอากาศ

การเปลี่ยนกรองอากาศ



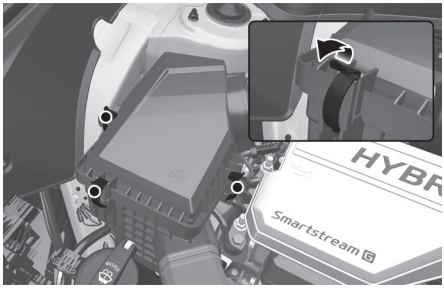
กรองอากาศสามารถใช้ลมอัดทำความสะอาดเพื่อตรวจสอบได้

อย่าพยายามใช้น้ำล้างออก เนื่องจากน้ำจะทำให้ตัวกรองเสียหายได้

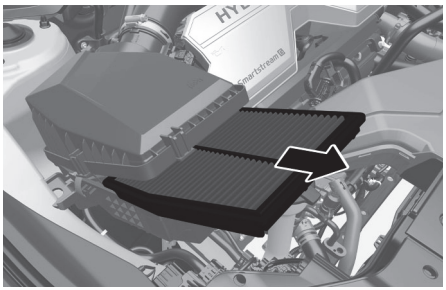
หากกรองอากาศสกปรก จะต้องเปลี่ยนใหม่เท่านั้น

ควรเปลี่ยนกรองอากาศตู้แอร์ตามกำหนดการบำรุงรักษา

1. คลายคลิปยึดฝาครอบกรองอากาศ



2. เปิดฝาครอบ
3. นำกรองอากาศออกและเปลี่ยนใหม่



4. ล็อคฝาครอบด้วยคลิปยึด
5. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาครอบปิดสนิทแล้ว

i ข้อมูล

หากนำรถไปใช้งานในพื้นที่ที่เต็มไปด้วยฝุ่นหรือทราย ให้เปลี่ยนกรองอากาศบ่อยกว่าระยะเวลาที่แนะนำปกติ (โปรดดูจากหัวข้อ “ตารางการบำรุงรักษาในสภาพการใช้งานหนักและใช้งานน้อย (ยกเว้นยุโรป)” ในบทนี้)

หมายเหตุ

- ห้ามขับรถโดยที่ถอดกรองอากาศออก เพราะจะส่งผลให้เครื่องยนต์สึกหรอมากเกินไป
- เมื่อถอดกรองอากาศออก โปรดระวังอย่าให้ฝุ่นหรือสิ่งสกปรกเข้าไปในไอดี มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดความเสียหาย
- เราขอแนะนำให้ท่านใช้ชิ้นส่วนจากศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งเมื่อต้องการเปลี่ยนชิ้นส่วน การใช้ชิ้นส่วนที่ไม่ใช่ของแท้อาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้
- ห้ามใช้ลมอัดเป่าเข้าไปที่ส่วนด้านในของกรองอากาศ เพราะอาจมีฝุ่นหรือสิ่งสกปรกเข้าไปในไอดี
- ตรวจสอบว่ากรองที่เปลี่ยนแล้วยึดเข้าที่ดีแล้ว เมื่อประกอบกรองอากาศกลับเข้าที่ และตรวจสอบว่าประกอบก้านยึดแน่นหนาหรือไม่

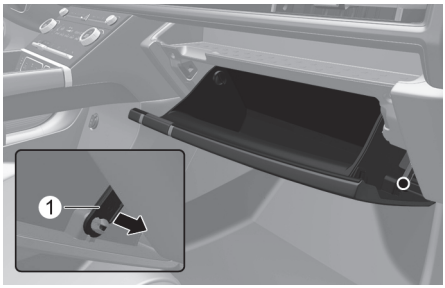
กรองอากาศห้องโดยสาร

การตรวจเช็คกรองอากาศ

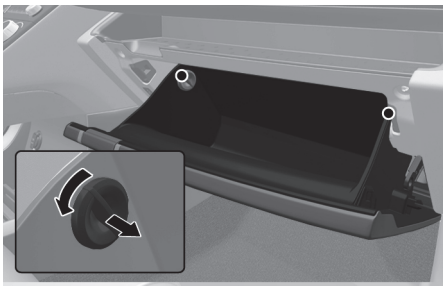
ควรเปลี่ยนกรองอากาศห้องโดยสารตามตารางการบำรุงรักษา แต่หากใช้รถในเมืองที่มีมลพิษสูง หรือต้องขับขี่บนเส้นทางที่มีฝุ่นหยาบเป็นเวลานาน ควรตรวจเช็คให้บ่อยขึ้นและเปลี่ยนชิ้นส่วนก่อนกำหนด เปลี่ยนกรองอากาศห้องโดยสารโดยปฏิบัติตามขั้นตอนด้านล่างนี้ และใช้ความระมัดระวังเพื่อป้องกันไม่ให้ส่วนประกอบอื่นๆ เสียหาย

การเปลี่ยนกรองอากาศ

1. เปิดช่องเก็บของหน้ารถและดึงก้านยึด (1) ออก



2. ถอดตัวกั้นทั้งสองออกเพื่อให้ช่องเก็บของหน้ารถแขวนอยู่กับบานพับได้อย่างอิสระ

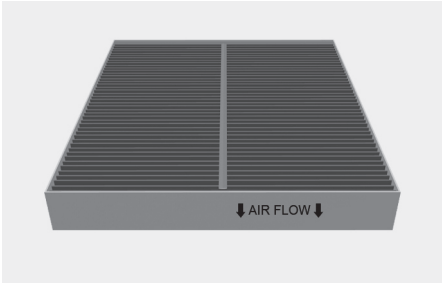


3. กดตัวล็อคที่ด้านขวาของฝาครอบค้างไว้



4. พร้อมกับดันถาดไส้กรองออกมา
5. ใส่กรองอากาศห้องโดยสารแทน
6. ประกอบชิ้นส่วนอื่นกลับโดยย้อนกลับขั้นตอนการถอด

หมายเหตุ



ติดตั้งกรองอากาศห้องโดยสารชุดใหม่ในทิศทางที่ถูกต้องโดยให้สัญลักษณ์ลูกศร (↓) ชี้ลงด้านล่าง มิฉะนั้นจะทำให้เกิดเสียงดังและประสิทธิภาพลดลง

ใบปัดน้ำฝน

การตรวจสอบใบปัดน้ำฝน

สิ่งปนเปื้อนต่างๆ ที่ติดมากับสิ่งสกปรกบนกระจกบังลมหน้าหรือใบปัดน้ำฝนอาจส่งผลต่อประสิทธิภาพของก้านปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า

สิ่งปนเปื้อนที่พบได้ทั่วไปอาจมาจากแมลง ยาง ต้นไม้ และผลิตภัณฑ์แว็กซ์ร้อนที่ใช้ในเครื่องล้างรถทั่วไป หากพบว่าใบปัดน้ำฝนทำงานได้ไม่ดีเท่าที่ควร ให้เช็ดทั้งที่กระจกและใบปัดด้วยน้ำยาทำความสะอาดกระจกหรือน้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์อ่อนและล้างออกด้วยน้ำสะอาด เปลี่ยนใบปัดหากจำเป็น

หมายเหตุ

ห้ามดำเนินการดังต่อไปนี้ มิฉะนั้นใบปัดน้ำฝน ก้านปัดน้ำฝน หรือชิ้นส่วนอื่นๆ อาจเสียหายได้

- ใช้น้ำมันเบนซิน น้ำมันก๊าด ทินเนอร์ทาสี หรือสารอื่นๆ เช็ดใบปัด ก้านปัด หรือบริเวณใกล้เคียง
- พยายามใช้มือเลื่อนก้านปัด

การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน

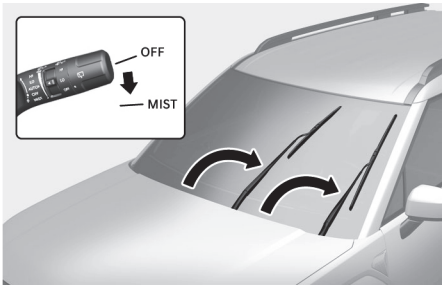
เมื่อใบปัดน้ำฝนไม่สามารถทำความสะอาดได้ดีเท่าที่ควร แสดงว่าใบปัดอาจฉีกขาดหรือแตกร้าว ให้เปลี่ยนใบปัดน้ำฝนใหม่

หมายเหตุ

เพื่อป้องกันความเสียหาย:

- ห้ามใช้ใบปัดน้ำฝนอื่นนอกเหนือจากที่แนะนำ
- ยกก้านปัดน้ำฝนเมื่ออยู่ที่ตำแหน่งปัดบนสุด
- ต้องพับก้านปัดน้ำฝนกลับบนกระจกบังลมก่อนเริ่มต้นการขับขี่เสมอ

การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า

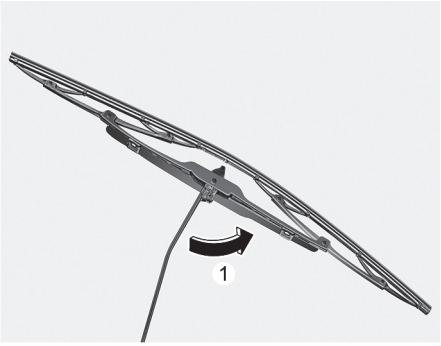


รถรุ่นนี้มีการออกแบบที่ปัดน้ำฝนแบบ “ซ่อน” ทำให้ไม่สามารถยกที่ปัดน้ำฝนขึ้นได้เมื่ออยู่ในตำแหน่งพักด้านล่าง

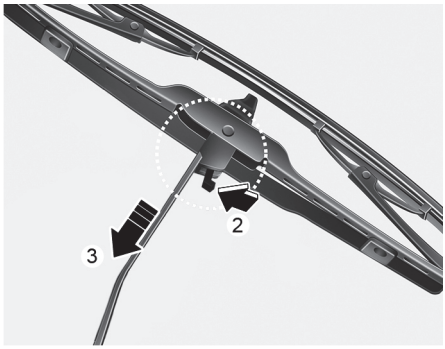
1. ภายใน 20 วินาที ของการดับเครื่องยนต์ ให้ดันที่ปัดน้ำฝนลงและค้างไว้ที่ตำแหน่ง MIST (หรือ 1x) ประมาณ 2 วินาที จนกว่าที่ปัดน้ำฝนจะเลื่อนไปที่ตำแหน่งปัดด้านบนสุด
2. ในระหว่างนี้ ท่านสามารถยกที่ปัดน้ำฝนออกจากกระจกบังลมหน้า
3. ค่อยๆ ดึงที่ปัดน้ำฝนกลับลงไปบนกระจกบังลมหน้า
4. หมุนที่ปัดน้ำฝนไปที่ตำแหน่ง ON เพื่อลดระดับที่ปัดน้ำฝนกลับลงไปที่ตำแหน่งพักด้านล่าง

แบบ A

1. ยกที่ปัดน้ำฝนขึ้นจากกระจกบังลม
2. หมุนใบปัดน้ำฝน (1) เพื่อเข้าถึงคลิปยึด



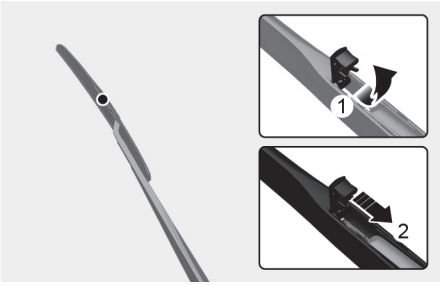
3. กดคลิปยึด (2) ค้างไว้พร้อมกับดึงใบปัด (3) ลงมาถอดใบปัดออกมาจากก้านปัด



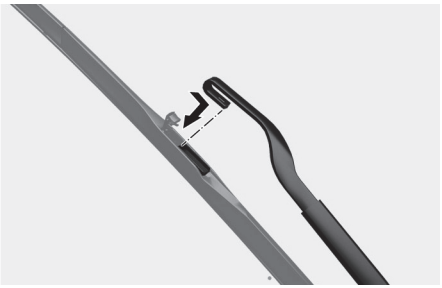
4. ประกอบชุดใบปัดใหม่โดยย้อนขั้นตอนของการถอด
5. ขณะที่ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON ให้หมุนสวิตช์ที่ปัดน้ำฝนไปที่ตำแหน่ง ON เพื่อลดระดับที่ปัดน้ำฝนกลับลงไปที่ตำแหน่งพักด้านล่าง

แบบ B

1. ยกที่ปัดน้ำฝนขึ้นจากกระจกบังลม
2. ยกคลิปล็อคใบปัดขึ้น จากนั้นดึงชุดใบปัดลงเพื่อถอดออก



3. กดคลิปยึด (2) ค้างไว้พร้อมกับดึงใบปัด (3) ลงมาถอดใบปัดออกมาจากก้านปัด

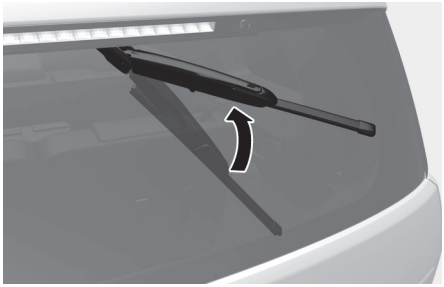


4. ประกอบชุดใบปัดใหม่โดยย้อนขั้นตอนของการถอด
5. ใส่ก้านปัดน้ำฝนกลับลงบนกระจกบังลม

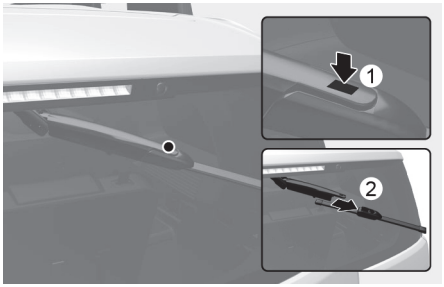
หมายเหตุ

- ระมัดระวังไม่ให้ที่ปัดน้ำฝนสัมผัสกับกระจกบังลมขณะถอดใบปัดเพื่อป้องกันไม่ให้กระจกบังลมเกิดความเสียหาย
- ที่ปัดน้ำฝนอาจไม่ทำงานประมาณ 10 วินาที หากใช้งานที่ปัดน้ำฝนโดยไม่ใช้น้ำยาฉีดล้างกระจก หรือหากใบปัดน้ำแข็งมีน้ำแข็งเกาะ เพื่อป้องกันมอเตอร์เกิดความเสียหาย

การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนกระจกบังลมหลัง



1. ภายใน 20 วินาที หลังจากดับเครื่องยนต์ ให้ปรับสวิตช์ที่ปัดน้ำฝนลงค้างไว้ที่ตำแหน่ง MIST ประมาณ 2 วินาที จนกว่าที่ปัดน้ำฝนจะเลื่อนไปที่ตำแหน่งด้านล่างสุด
2. ยกก้านปัดน้ำฝนขึ้น



3. ยกก้านที่ปัดน้ำฝนขึ้นโดยกดปุ่มใบปัดน้ำฝน (1)
4. ติดตั้งชุดใบปัดใหม่ เมื่อเปลี่ยนเสร็จแล้ว ก้านที่ปัดน้ำฝนจะกลับสู่ตำแหน่งเดิมเมื่อท่านใช้งานที่ปัดน้ำฝนหนึ่งครั้ง

แบตเตอรี่

⚠ คำเตือน

เพื่อป้องกันไม่ให้ท่านหรือบุคคลใกล้เคียงได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต ให้ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ทุกครั้งที่ต้องจัดการกับแบตเตอรี่หรือดำเนินการอื่นๆ ในจุดใกล้เคียง:



อ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้ไว้อย่างเคร่งครัดทุกครั้งที่ต้องจัดการกับแบตเตอรี่



ควรสวมแว่นตาป้องกันที่สามารถป้องกันน้ำกรดกระเด็นเข้าตา



อย่าวางวัตถุที่อาจติดไฟ เกิดประกายไฟหรือควันไฟไว้ใกล้กับแบตเตอรี่



ภายในแบตเตอรี่มีสารไฮโดรเจนซึ่งเป็นสารไวไฟและอาจระเบิดได้เมื่อติดไฟ



เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก



ภายในแบตเตอรี่มีกรดซัลฟิวริกซึ่งมีฤทธิ์กัดกร่อนสูง ระวังอย่าให้น้ำกรดสัมผัสโดนดวงตา ผิวหนัง หรือเสื้อผ้า

กรณีที่น้ำกรดเข้าตา ให้ล้างออกด้วยน้ำสะอาดต่อเนื่องอย่างน้อย 15 นาที แล้วรีบไปพบแพทย์ทันที กรณีที่น้ำกรดสัมผัสโดนผิวหนัง ให้รีบล้างออก หากยังรู้สึกเจ็บหรือแสบร้อน ให้รีบพบแพทย์ทันที

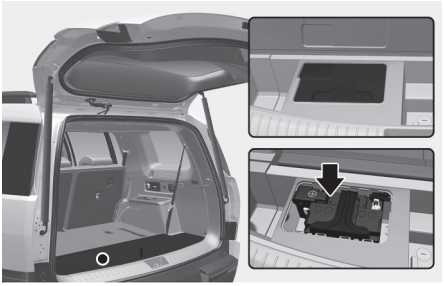
- กรณีที่ยกแบตเตอรี่ทำจากพลาสติก การบีบแรงเกินไปอาจทำให้เกิดการแตกร้าวจนน้ำกรดรั่วซึมออกมา ให้ยกที่หูหิ้วหรือใช้มือจับตรงมุมที่ตรงข้ามกัน
- ไม่ควรพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถในขณะที่แบตเตอรี่จับตัวเป็นน้ำแข็ง
- ห้ามพยายามชาร์จแบตเตอรี่ในขณะที่ต่อพ่วงสายแบตเตอรี่เข้ากับแบตเตอรี่ของรถอีกคัน
- ระบบขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้าใช้กระแสไฟฟ้าแรงดันสูง ห้ามสัมผัสอุปกรณ์เหล่านี้ในขณะที่อุปกรณ์ทำงานหรือปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON

หมายเหตุ

ขณะจัดการกับแบตเตอรี่ ควรปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ทุกครั้งเพื่อป้องกันแบตเตอรี่เสียหาย:

- ควรปลดแบตเตอรี่เมื่อจะจอดรถทิ้งไว้ในพื้นที่อุณหภูมิต่ำเป็นเวลานานโดยไม่ใช้งาน และควรจอดในตัวอาคาร
- เมื่อจะจอดในพื้นที่อุณหภูมิต่ำ ควรชาร์จแบตเตอรี่ให้เต็มก่อนทุกครั้งเพื่อป้องกันไม่ให้ตัวแบตเตอรี่เสียหาย
- อย่าให้ขั้วแบตเตอรี่เปียกน้ำ ประสิทธิภาพของแบตเตอรี่อาจลดลงและอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้ ใช้ความระมัดระวังเมื่อต้องบรรทุกของเหลวในประตูท้าย
- อย่าเอียงแบตเตอรี่
- หากท่านเชื่อมต่ออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่ไม่ได้รับอนุญาตเข้ากับแบตเตอรี่ แบตเตอรี่อาจคายประจุจนหมด ห้ามใช้อุปกรณ์ที่ไม่ได้รับอนุญาต

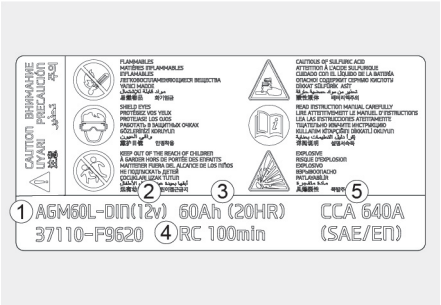
การบำรุงรักษาแบตเตอรี่ให้มีประสิทธิภาพสูงสุด



- แบตเตอรี่ควรมีฝาปิดให้เรียบร้อยเพื่อความปลอดภัย
- รักษาแบตเตอรี่ให้สะอาดและปลอดภัย
- ทำความสะอาดขั้วแบตเตอรี่ ขันให้แน่น และใช้จาระบีหรือเจลปิโตรเลียมทา
- เมื่อมีน้ำกลั่นแบตเตอรี่กระเด็นออกมา ให้ใช้น้ำผสมเบกกิ้งโซดาล้างออกทันที

- หากจะไม่มีการใช้งานรถยนต์เป็นเวลานาน ให้ปลดสายแบตเตอรี่ออก

ป้ายแสดงรายละเอียดแบตเตอรี่



- ป้ายข้อมูลแบตเตอรี่จริงในรถยนต์อาจจะแตกต่างจากภาพที่แสดง

1. AGM70L-DIN: ชื่อรุ่นแบตเตอรี่ของฮุนได
2. 12 โวลต์: พิกัดแรงดันไฟฟ้า
3. 70Ah (20 ชม.): ความจุระบุ (แอมแปร์/ชั่วโมง)
4. RC 120 นาที: พิกัดความจุสำรอง (นาที)
5. CCA 750A (SAE/EN): ความสามารถในการจ่ายกระแสในสภาวะอากาศหนาว

i ข้อมูล

สำหรับรถรุ่นที่มีประตูท้ายไฟฟ้า ต้องรีเซ็ตประตูท้ายไฟฟ้าหลังจากที่มีการเปลี่ยนแบตเตอรี่ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “ประตูท้ายไฟฟ้า” ในบทที่ 5

การชาร์จแบตเตอรี่

การชาร์จด้วยเครื่องชาร์จแบตเตอรี่

รถของท่านติดตั้งแบตเตอรี่ชนิดไม่ต้องเติมน้ำกลั่นหรือแบตเตอรี่แบบแคลเซียม

- หากไฟแบตเตอรี่อ่อนลงอย่างรวดเร็ว (เนื่องจากเปิดไฟหน้าหรือไฟส่องสว่างภายในรถทิ้งไว้โดยไม่ติดเครื่องยนต์ เป็นต้น) ควรปรับกระแสการชาร์จให้ต่ำ (การชาร์จแบบทริกเกิล) และชาร์จประมาณ 10 ชั่วโมง
- หากไฟแบตเตอรี่ค่อยๆ อ่อนลงเนื่องจากมีการใช้กระแสไฟฟ้าสูงในขณะที่ใช้งานรถ ควรปรับกระแสการชาร์จเป็น 20-30 แอมป์ และชาร์จประมาณ 2 ชั่วโมง

⚠ คำเตือน

ขณะชาร์จแบตเตอรี่ ต้องปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ทุกครั้ง เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงที่จะได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตเนื่องจากแบตเตอรี่ระเบิดหรือน้ำกรดลวก:

- ปิดการทำงานของอุปกรณ์เสริมทั้งหมดและกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF ก่อนที่จะทำการบำรุงรักษาหรือชาร์จแบตเตอรี่
- อย่าวางวัตถุที่อาจติดไฟ เกิดประกายไฟหรือควันไฟไว้ใกล้กับแบตเตอรี่
- ควรดำเนินการในที่โล่งแจ้งหรือในบริเวณที่อากาศถ่ายเทสะดวก
- ขณะตรวจเช็คแบตเตอรี่ ควรสวมแว่นตาป้องกันไอระเหยจากน้ำกรด
- ต้องถอดและใส่แบตเตอรี่กลับเข้าที่ในบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ดีเท่านั้น
- คอยสังเกตแบตเตอรี่ในระหว่างที่ชาร์จ หากน้ำกรดในแบตเตอรี่เดือดจัด ให้หยุดชาร์จหรือปรับกระแสการชาร์จให้ต่ำลง

- ทุกครั้งที่จะถอดสายแบตเตอรี่ ต้องถอดสายขั้วลบออกก่อน แต่เมื่อต่อ ต้องต่อขั้วลบทีหลังเสมอ เมื่อชาร์จเต็มแล้ว ให้ถอดเครื่องชาร์จแบตเตอรี่ออกตามลำดับดังนี้:
  1. ปิดสวิตช์หลักของเครื่องชาร์จ
  2. ถอดที่หนีบขั้วลบของเครื่องชาร์จออกจากขั้วลบของแบตเตอรี่
  3. ถอดที่หนีบขั้วบวกของเครื่องชาร์จออกจากขั้วบวกของแบตเตอรี่
- เมื่อจะเปลี่ยนแบตเตอรี่ แนะนำให้ใช้แบตเตอรี่ของแท้ที่ผ่านการรับรองจากฮุนไดทุกครั้งหรือใช้แบตเตอรี่ที่มีคุณสมบัติเท่าเทียมตามที่กำหนดไว้สำหรับรถของท่าน

หมายเหตุ

แบตเตอรี่ AGM

- แบตเตอรี่แบบแผ่นใยแก้วดูดซับ (Absorbent Glass Matt (AGM)) ไม่ต้องทำการบำรุงรักษา และเราขอแนะนำให้รับบริการแบตเตอรี่ AGM ที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง สำหรับการชาร์จแบตเตอรี่ AGM ของท่าน ให้ใช้เฉพาะเครื่องชาร์จแบตเตอรี่แบบอัตโนมัติที่พัฒนาขึ้นสำหรับแบตเตอรี่ AGM โดยเฉพาะ
- เมื่อต้องการเปลี่ยนแบตเตอรี่ AGM เราขอแนะนำให้ท่านใช้ชิ้นส่วนจากศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- ห้ามเปิดหรือถอดฝาที่ด้านบนของแบตเตอรี่ออก การกระทำดังกล่าวอาจทำให้น้ำกรดแบตเตอรี่ภายในรั่วไหลออกมาได้ ซึ่งส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส

การชาร์จด้วยการพ่วงแบตเตอรี่

หลังจากชาร์จด้วยการพ่วงเข้ากับแบตเตอรี่ที่มีไฟให้ขับรถเป็นเวลา 20-30 นาทีก่อนที่จะดับเครื่อง เพราะรถอาจสตาร์ทใหม่ไม่ติดหากท่านดับเครื่องก่อนที่แบตเตอรี่จะมีเวลาชาร์จตัวเองได้พอ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับขั้นตอนการชาร์จด้วยการพ่วงแบตเตอรี่ โปรดดูหัวข้อ “การสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่” ในบทที่ 8

***i* ข้อมูล**



การกำจัดแบตเตอรี่อย่างไม่เหมาะสมอาจเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของมนุษย์ ควรกำจัดแบตเตอรี่ให้เป็นไปตามกฎหมายท้องถิ่นของท่าน

แบตเตอรี่ลิเธียมเสริมขนาด 12 โวลต์

ถ้าติดตั้ง

แบตเตอรี่ลิเธียมเสริมขนาด 12 โวลต์ ติดตั้งอยู่ในรถเพื่อจ่ายกระแสไฟฟ้าให้กับหลอดไฟ ที่ปัดน้ำฝน และระบบเครื่องเสียง โดยทำงานร่วมกับแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง

การบำรุงรักษาแบตเตอรี่ลิเธียมเสริมขนาด 12 โวลต์

หากตรวจพบความผิดปกติ เช่น อุณหภูมิสูงหรือการชาร์จไฟเกินในแบตเตอรี่ลิเธียมเสริมขนาด 12 โวลต์ ข้อความเตือน “Check battery” จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด

⚠ ข้อควรระวัง

หากข้อความเตือนนี้ปรากฏขึ้น เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

รายการที่ต้องรีเซ็ต

หลังจากเกิดสภาวะแบตเตอรี่ไฟอ่อนหรือถอดแบตเตอรี่ออก ท่านอาจจำเป็นต้องรีเซ็ตอุปกรณ์ต่อไปนี้:

- ระยะเดินทางปัจจุบัน/ตั้งแต่เติมเชื้อเพลิง/ตั้งแต่รีเซ็ตล่าสุด (โปรดดูบทที่ 4)
- ระบบหน่วยความจำในตัว (โปรดดูบทที่ 5)
- กระจกหน้าต่างไฟฟ้า (โปรดดูบทที่ 5)
- ซันรูฟ (โปรดดูบทที่ 5)
- ระบบปรับอากาศ (โปรดดูบทที่ 5)
- ประตูท้ายไฟฟ้า (โปรดดูบทที่ 5)
- นาฬิกา (โปรดดูคู่มือการใช้งานระบบ Infotainment)
- ระบบ Infotainment (โปรดดูคู่มือการใช้งานระบบ Infotainment)

ล้อและยาง

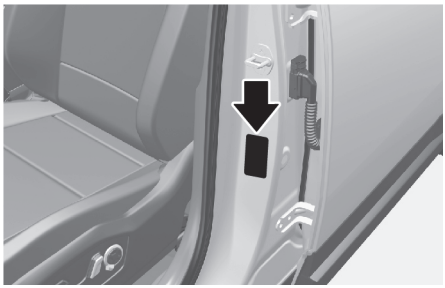
⚠ คำเตือน

หากยางสูญเสียประสิทธิภาพในการยึดเกาะ อาจทำให้รถเสียการควบคุมจนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุรถชนได้ เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต:

- ควรตรวจเช็คสภาพยางทุกเดือนว่าลมยางเหมาะสม มีการสึกหรอ หรือมีความเสียหายใดๆ หรือไม่
- สามารถตรวจสอบค่าแรงดันลมยางที่แนะนำได้ในคู่มือนี้หรือบนป้ายแสดงข้อมูลยางที่ติดอยู่ที่ด้านข้างเสาประตูฝั่งผู้ขับขี่ ให้ใช้มาตรวัดแรงดันลมยางทุกครั้งที่ต้องการวัดเพื่อให้ได้ความแม่นยำ เพราะการขับขี่ด้วยยางที่มีลมยางมากหรือน้อยเกินไปจะทำให้ยางสึกไม่เท่ากันและส่งผลต่อการควบคุมรถ
- ควรตรวจเช็คลมยางของยางอะไหล่ด้วยทุกครั้งที่ตรวจเช็คยางเส้นอื่น
- หากยางสึกหรอ สึกไม่เท่ากัน หรือมีความเสียหาย ให้เปลี่ยนยางใหม่ มิฉะนั้นอาจส่งผลต่อประสิทธิภาพในการเบรก การบังคับเลี้ยว หรือการยึดเกาะถนน
- เมื่อเปลี่ยนยางใหม่ ให้ใช้ยางที่มีทั้งขนาด ประเภท โครงสร้าง และรูปแบบดอกยางแบบเดียวกับของเดิมที่ติดมากับรถทุกครั้ง การใช้ยางและล้ออื่นนอกเหนือจากขนาดที่แนะนำอาจส่งผลต่อเสถียรภาพของรถ ทำให้บังคับรถได้ยาก หรือส่งผลต่อระบบป้องกันล้อล็อค (ABS) และนำไปสู่อุบัติเหตุร้ายแรงได้ในที่สุด

การดูแลรักษายาง

เพื่อความปลอดภัย การประหยัดพลังงานสูงสุด และการบำรุงรักษาอย่างถูกต้อง ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำในการตรวจเช็คลมยาง การรับน้ำหนักของตัวรถ รวมถึงการกระจายน้ำหนัก



ป้ายแนะนำแรงดันลมยางจะติดอยู่ที่ด้านข้างเสาประตูด้านผู้ขับขี่ แผ่นป้ายนี้ให้คำแนะนำทั้งหมดเกี่ยวกับขนาดและแรงดันลมยางที่เหมาะสมสำหรับการใช้งาน

ค่าแรงดันลมยางที่แนะนำขณะยางเย็น

ตรวจเช็คลมยางทุกล้อ (รวมทั้งยางอะไหล่) ในขณะที่ยางเย็น ยางเย็นหมายถึง รถไม่มีการขับขี่อย่างน้อย 3 ชั่วโมง หรือมีการขับขี่เป็นระยะทางน้อยกว่า 1.6 กม.

โดยปกติยางอุ่นจะมีค่าแรงดันลมยางสูงกว่าค่าที่แนะนำเมื่อยางเย็นประมาณ 28-41 kPa (4-6 psi) ไม่ควรปล่อยลมออกจากยางอุ่นเพื่อปรับลมยาง เพราะจะทำให้ลมยางต่ำกว่ากำหนด สำหรับแรงดันลมยางที่แนะนำ โปรดดูจาก “ล้อและยาง” ในบทที่ 2

⚠ คำเตือน

- ต้องรักษาแรงดันลมยางให้อยู่ในระดับที่แนะนำอยู่เสมอ เพื่อให้ท่านขับขี่ได้อย่างนุ่มนวล ควบคุมรถได้อย่างมีประสิทธิภาพ และป้องกันยางสึกหรอเร็วกว่าปกติ
- การขับขี่ในขณะที่แรงดันลมยางต่ำหรือสูงเกินกำหนดอาจลดอายุการใช้งานของยาง ส่งผลต่อการควบคุมรถ หรือทำให้ยางสูญเสียประสิทธิภาพโดยฉับพลันจนอาจเป็นเหตุให้รถเสียการควบคุมและนำไปสู่อุบัติเหตุรถชน
- หากแรงดันลมยางต่ำมาก อาจทำให้ยางเกิดความร้อน ทำให้ยางแตก ปริ หรือแบน จนรถเสียการควบคุมและนำไปสู่อุบัติเหตุรถชน โดยเฉพาะเมื่อขับขี่ต่อเนื่องเป็นเวลานานโดยใช้ความเร็วสูงและสภาพอากาศร้อนจัด
- แรงดันลมยางที่ต่ำกว่ากำหนดอาจเป็นสาเหตุให้ดอกยางสึกหรอผิดปกติ ส่งผลต่อการควบคุมรถ สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น และยังอาจทำให้ล้อเกิดการเสียรูป จึงควรรักษาแรงดันลมยางให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมอยู่เสมอ และควรนำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งหากต้องเติมลมยางบ่อยผิดปกติ
- แรงดันลมยางที่สูงเกินกำหนดจะทำให้การขับขี่ขาดความนุ่มนวล ดอกยางตรงกลางสึกหรอผิดปกติ และยังเพิ่มโอกาสการเกิดอันตรายบนท้องถนน

การตรวจสอบแรงดันลมยาง

ตรวจสอบยาง รวมถึงยางอะไหล่ (ถ้าติดตั้ง) อย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้ง

วิธีการตรวจวัด

ควรใช้มาตรวัดแรงดันลมยางที่มีคุณภาพในการตรวจวัดแรงดันลมยาง เพราะท่านไม่สามารถดูได้ด้วยตาเปล่าว่าลมยางอยู่ในระดับที่เหมาะสมหรือไม่ เมื่อดูด้วยตา ยางเรเดียลอาจยังดูเหมือนอยู่ในสภาพที่ดีแม้ว่าจะมีลมยางต่ำก็ตาม

ถอดฝาปิดจุกเติมลมออกจากตัวก้าน แล้วกดมาตรวัดเข้ากับจุกเติมลมแรงๆ เพื่อให้ได้ค่าลมยาง หากค่าแรงดันลมยางที่วัดได้ในขณะยางเย็นตรงกับค่าที่แนะนำบนป้ายแนะนำแรงดันลมยางและการรับน้ำหนัก แสดงว่าไม่จำเป็นต้องปรับแก้ กรณีที่แรงดันลมยางต่ำ ให้เติมลมจนถึงระดับที่แนะนำ

จากนั้นให้ใส่ฝาปิดจุกเติมลมกลับเข้าที่ มิฉะนั้น สิ่งสกปรกและความชื้นอาจเข้าไปในแกนและทำให้ลมยางรั่วไหล หากฝาปิดจุกเติมลมหายไป ให้รีบใส่ฝาใหม่โดยเร็วที่สุด

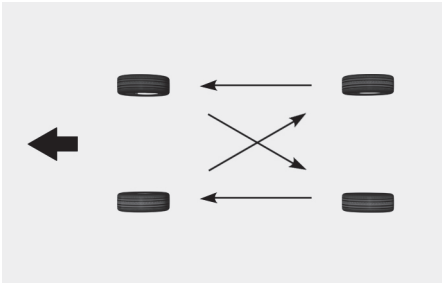
หากพบว่าท่านเติมลมยางมากเกินไป ให้ปล่อยลมออกโดยการดันที่ก้านโลหะกลางจุกเติมลม แล้วใช้มาตรวัดตรวจวัดแรงดันลมยางใหม่อีกครั้ง จากนั้นให้ใส่ฝาปิดจุกเติมลมกลับเข้าที่ มิฉะนั้น สิ่งสกปรกและความชื้นอาจเข้าไปในแกนและทำให้ลมยางรั่วไหล หากฝาปิดจุกเติมลมหายไป ให้รีบใส่ฝาใหม่โดยเร็วที่สุด

การสลับยาง

ฮุนไดขอแนะนำให้ท่านสลับยางตามตารางการบำรุงรักษาเพื่อให้ยางทุกล้อสึกหรอเท่าๆ กัน และให้เปลี่ยนก่อนกำหนดหากพบการสึกหรอที่ผิดปกติ

ในระหว่างที่สลับยาง ให้ตรวจเช็คยางด้วยว่ากระจายน้ำหนักได้เหมาะสมหรือไม่

ขณะที่ทำการสลับยาง ให้ตรวจดูสภาพยางว่าสึกหรอสม่ำเสมอและมีความเสียหายใดๆ หรือไม่ โดยทั่วไป ยางมักจะเกิดการสึกหรอผิดปกติเมื่อใช้ในขณะที่แรงดันลมยางไม่เหมาะสม ตั้งศูนย์ถ่วงล้อไม่ถูกต้อง และเมื่อมีการเบรกหรือหักเลี้ยวอย่างรุนแรง ให้ตรวจหารอยปูดหรือรอยนูนบนดอกยางหรือแก้มยาง หากพบลักษณะดังกล่าว ให้เปลี่ยนยางใหม่ หากพบเส้นใยสังเคราะห์หรือเส้นเสริมยางโผล่ออกมาจากชั้นผ้าใบ หลังจากสลับยาง ให้ปรับแรงดันลมยางทั้งที่ล้อหน้าและล้อหลังให้ถูกต้อง และตรวจแรงขันน็อตล้อ (แรงขันที่เหมาะสมคือ 11-13 kgf·m [79-94 lbf·ft])



เมื่อทำการสลับล้อ ควรตรวจเช็คการสึกหรอของผ้าเบรกด้วยทุกครั้ง

i ข้อมูล

เมื่อติดตั้งยางที่ไม่สมมาตร จะต้องหันด้านที่มีเครื่องหมาย “outside” ออกด้านนอก

⚠ คำเตือน

- ไม่ควรนำยางอะไหล่แบบชั่วคราวมาใช้ในการสลับยาง
- ไม่ควรใช้ยางธรรมดาร่วมกับยางเรเดียลในรถคันเดียวกันไม่ว่ากรณีใดๆ เพราะอาจส่งผลต่อเสถียรภาพของรถ ทำให้รถเสียการควบคุมและนำไปสู่อุบัติเหตุรถชนได้ในที่สุด

การตั้งศูนย์ถ่วงล้อ

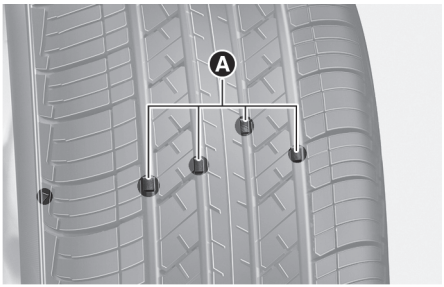
รถยนต์ของท่านได้รับการตั้งศูนย์ถ่วงล้อมาจากโรงงานอย่างละเอียดแล้ว และท่านอาจไม่จำเป็นต้องตั้งศูนย์ใหม่ แต่หากสังเกตเห็นว่ายางมีการสึกหรอผิดปกติหรือรถมีอาการเอียงข้าง อาจต้องทำการตั้งศูนย์ล้อใหม่

หากพบว่ารถมีอาการสั่นแม้ในขณะที่ขับขี่บนพื้นเรียบ แสดงว่ารถอาจต้องได้รับการถ่วงล้อใหม่

หมายเหตุ

ให้ใช้น้ำหนักถ่วงล้อที่ได้มาตรฐานเท่านั้น มิฉะนั้นอาจทำให้ล้ออะลูมิเนียมของรถเกิดความเสียหาย

การเปลี่ยนยาง



[A] เครื่องหมายแสดงการสึกของดอกยาง

เมื่อดอกยางสึกและบางลงจนแถบเครื่องหมายแสดงการสึกโผล่พ้นขึ้นมารอบหน้ายาง แสดงว่าความลึกของดอกยางเหลือน้อยกว่า 1.6 มม. แล้ว แนะนำให้เปลี่ยนยางใหม่ทันที

ไม่ควรรอให้แถบเครื่องหมายโผล่พ้นดอกยางขึ้นมาจึงจะทำการเปลี่ยนยาง

⚠ คำเตือน

เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต:

- หากยางสึกหรอ สึกไม่เท่ากัน หรือมีความเสียหาย ให้เปลี่ยนยางใหม่ มิฉะนั้นอาจส่งผลต่อประสิทธิภาพในการเบรก การบังคับเลี้ยว และการยึดเกาะถนน
- เมื่อเปลี่ยนยางใหม่ ให้ใช้ยางที่มีขนาดเท่ากับของเดิมที่ติดมากับรถทุกครั้ง การใช้ยางและล้ออื่นนอกเหนือจากขนาดที่แนะนำอาจส่งผลต่อเสถียรภาพของรถ ทำให้บังคับรถได้ยาก หรือส่งผลต่อระบบป้องกันล้อล็อค (ABS)
- เมื่อเปลี่ยนยางหรือล้อรถ แนะนำให้ทำการเปลี่ยนเป็นคู่ (คู่หน้าหรือคู่หลัง) การเปลี่ยนยางเพียงด้านใดด้านหนึ่งอาจส่งผลต่อการควบคุมรถได้อย่างมาก
- ยางมักจะเสื่อมสภาพเมื่อเวลาผ่านไปแม้จะไม่ได้ใช้งานก็ตาม ฮุนไดจึงขอแนะนำให้ท่านเปลี่ยนยางหลังจากใช้งานครบ 6 ปี สำหรับการใช้งานทั่วไป ไม่ว่าดอกยางจะเหลือมากน้อยเพียงใด
- การขับขี่ในสภาพอากาศร้อนหรือการบรรทุกน้ำหนักมากเกินอาจทำให้อายุการใช้งานของยางเสื่อมไวขึ้น

การเปลี่ยนยางอะไหล่แบบชั่วคราว

ถ้าติดตั้ง

ยางอะไหล่แบบชั่วคราวจะมีอายุการใช้งานของดอกยางที่สั้นกว่ายางขนาดปกติ ให้เปลี่ยนยางเมื่อท่านสามารถสังเกตเห็นเครื่องหมายแสดงการสึกของดอกยางบนแก้มยาง ยางอะไหล่แบบชั่วคราวที่นำมาเปลี่ยนควรมีขนาดและรูปแบบที่เหมือนกับยางเส้นเดิมที่ติดมากับรถของท่านและและต้องติดตั้งบนล้อยางอะไหล่ด้านเดียวกัน ยางอะไหล่ชั่วคราวไม่ได้รับการออกแบบมาให้ติดตั้งลงบนล้อขนาดปกติ และล้อยางอะไหล่ไม่ได้รับการออกแบบมาให้ติดตั้งลงบนยางขนาดปกติ

⚠ คำเตือน

ควรเปลี่ยนเป็นยางขนาดปกติหรือซ่อมแซมยางทันทีที่เป็นไปได้เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความผิดปกติกับยางอะไหล่และสูญเสียการควบคุมรถจนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุรถชนได้

ควรใช้ล้ออะไหล่แบบชั่วคราวในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น ห้ามขับขี่ด้วยความเร็วเกิน 80 กม./ชม. เมื่อใช้ยางอะไหล่แบบชั่วคราว

การเปลี่ยนล้อ

เมื่อต้องการเปลี่ยนกระทะล้อไม่ว่าด้วยเหตุผลใด จะต้องเลือกกระทะล้อใหม่ที่มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ความกว้างขอบ และระยะออฟเซ็ตเท่ากับกระทะล้อเดิม

ยางกับการยึดเกาะถนน

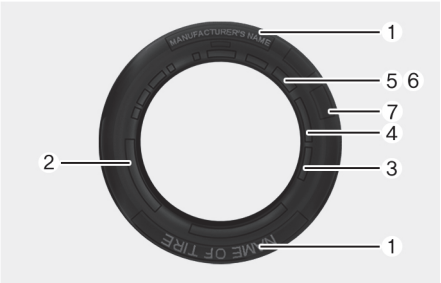
สมรรถนะในการยึดเกาะถนนของรถจะลดลง หากยางสึกหรอมาก แรงดันลมยางไม่ถูกต้อง หรือขับขี่บนถนนเปียกลื่น เปลี่ยนยางเมื่อเครื่องหมายแสดงการสึกของดอกยางปรากฏให้เห็น และลดความเร็วลงทุกครั้งที่ฝนตก หิมะตก หรือถนนเปียกลื่น เพราะเป็นสภาวะที่รถมีโอกาสสูญเสียการควบคุมสูง

การบำรุงรักษายาง

การเติมลมยางอย่างเหมาะสมประกอบกับการตั้งศูนย์ล้ออย่างถูกต้องจะช่วยลดอัตราการสึกหรอของยาง หากพบว่ายางสึกหรอไม่เท่ากัน ให้นำรถเข้าตรวจเช็คการตั้งศูนย์ล้อที่ศูนย์บริการ หลังจากติดตั้งยางใหม่ จะต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าล้อมีความสมดุลดี เพื่อเพิ่มความนุ่มนวลในการขับขี่ตลอดจนยืดอายุของยาง และต้องถ่วงยางทุกครั้งที่ถอดออกมาจากล้อ

สัญลักษณ์บนแก้มยาง

ข้อมูลที่ปรากฏบนแก้มยางจะช่วยให้ท่านทราบคุณสมบัติโดยพื้นฐานของยางเส้นนั้นๆ รวมไปถึงหมายเลขกำกับยาง (TIN) สำหรับรับรองมาตรฐานความปลอดภัย และยังสามารถใช้อ้างอิงเมื่อต้องการทราบข้อมูลยาง



1. ชื่อยี่ห้อหรือผู้ผลิต

แสดงชื่อยี่ห้อหรือผู้ผลิตยาง

2. รหัสบอกขนาดยาง

บนแก้มยางแต่ละเส้นจะมีรหัสบอกขนาดยางระบุกำกับไว้ ท่านต้องใช้ข้อมูลนี้ประกอบการเลือกยางที่จะนำมาเปลี่ยนใหม่ ตัวเลขและตัวอักษรต่างๆ ในรหัสบอกขนาดยางมีความหมายดังนี้

ตัวอย่างรหัสบอกขนาดยาง:

(ตัวเลขนี้ใช้เป็นตัวอย่างเท่านั้น รหัสบอกขนาดยางของท่านอาจต่างออกไปตามรถแต่ละรุ่น)

235/60/R18 103H

235: ความกว้างหน้ายาง หน่วยเป็นมิลลิเมตร

60: สัดส่วนความสูงของแก้มยาง
เมื่อคิดเป็นเปอร์เซ็นต์ของความกว้าง

R: รหัสโครงสร้าง (เรเดียล)

18: เส้นผ่านศูนย์กลางกระทะล้อ หน่วยเป็นนิ้ว

103: ดัชนีแสดงน้ำหนักบรรทุกสูงสุดที่ยางสามารถรับได้

H: สัญลักษณ์แสดงความเร็วสูงสุด โปรดดูข้อมูลเพิ่มเติมจากตารางแสดงความเร็วสูงสุดของเนื้อหาส่วนนี้

รหัสบอกขนาดกระทะล้อ

บนกระทะล้อจะมีข้อมูลสำคัญที่ท่านจำเป็นต้องใช้เมื่อจะเปลี่ยนกระทะล้อด้วยเช่นกัน

ตัวอย่างรหัสบอกขนาดกระทะล้อ:

7.5J X 18

7.5: ความกว้างกระทะล้อ หน่วยเป็นนิ้ว

J: รูปทรงกระทะล้อ

18: เส้นผ่านศูนย์กลางกระทะล้อ หน่วยเป็นนิ้ว

สัญลักษณ์แสดงความเร็วสูงสุด

สัญลักษณ์แสดงความเร็วสูงสุดที่มีใช้ในยางรถยนต์นั่งปัจจุบันมีด้วยกันหลายรูปแบบดังที่แสดงในตารางด้านล่าง ความเร็วสูงสุดนี้เป็นข้อมูลหนึ่งที่ปรากฏอยู่ในรหัสบอกขนาดยางบนแก้มยาง ช่วยให้เราทราบถึงความเร็วสูงสุดที่ขับขี่รถได้อย่างปลอดภัยด้วยยางเส้นนั้นๆ

สัญลักษณ์	ความเร็วสูงสุด
S	180 กม./ชม.
T	190 กม./ชม.
H	210 กม./ชม.
V	240 กม./ชม.
W	270 กม./ชม.
Y	300 กม./ชม.

3. อายุการใช้งานของยาง (TIN: Tire Identification Number)

ยางและยางอะไหล่ที่มีอายุมากกว่า 6 ปี (นับจากวันที่ผลิต) จะให้ประสิทธิภาพต่ำลงและต้องเปลี่ยนใหม่ ท่านสามารถดูวันที่ผลิตได้จากแก้มยาง (อาจอยู่ทางด้านในของล้อ) ซึ่งจะแสดงชุดตัวเลขของรหัส DOT ที่ประกอบด้วยตัวเลขและอักษรภาษาอังกฤษต่างๆ วันที่ผลิตคือตัวเลข 4 ตัวท้ายของรหัส DOT นี้

DOT: XXXX XXXX OOOO

ตัวเลขในส่วนหน้าของรหัส DOT คือ รหัสของโรงงานผู้ผลิต ขนาดยาง และรูปแบบดอกยาง ส่วนตัวเลข 4 ตัวหลัง คือ สัปดาห์และปีที่ผลิต

ตัวอย่าง:

DOT XXXX XXXX 1523 แสดงว่ายางเส้นนี้ผลิตในสัปดาห์ที่ 15 ของปี 2023

4. วัสดุและโครงสร้างของยาง

ชั้นต่างๆ ในโครงสร้างยางจะประกอบด้วยยางสลับกับชั้นผ้าใบ โรงงานผู้ผลิตจะต้องระบุวัสดุที่นำมาใช้ในการผลิตยาง เช่น เหล็ก ไนลอน โพลีเอสเตอร์ และอื่นๆ อักษร “R” หมายถึงโครงสร้างของยางเป็นแบบเรเดียล อักษร “D” หมายถึงโครงสร้างของยางเป็นแบบธรรมดา ส่วนอักษร “B” หมายถึงโครงสร้างของยางเป็นแบบเสริมเข็มขัดรัด

5. แรงดันลมยางสูงสุด

ตัวเลขนี้ หมายถึง แรงดันลมยางสูงสุดที่สามารถเติมลงในยางได้ปลอดภัย ไม่ควรเติมลมยางมากกว่าระดับสูงสุดที่กำหนด โปรดตรวจสอบค่าแรงดันลมยางที่แนะนำบนป้ายแนะนำแรงดันลมยางและการรับน้ำหนักที่ติดอยู่ข้างประตู

6. น้ำหนักบรรทุกสูงสุด

ตัวเลขนี้ หมายถึง น้ำหนักบรรทุกสูงสุดที่ยางสามารถรับได้ ใช้หน่วยเป็นกิโลกรัมและปอนด์ เมื่อเปลี่ยนยาง ควรใช้ยางที่รองรับน้ำหนักบรรทุกได้เท่ากับยางเดิมที่ติดตั้งมาจากโรงงาน

7. ระดับคุณภาพของยาง

ถ้าติดตั้ง

เราสามารถดูระดับคุณภาพของยางได้ (หากมี) จากตัวอักษรที่ปรากฏบนแก้มยางบริเวณระหว่างไหล่ยางและส่วนหน้ากว้างสูงสุด

ตัวอย่าง:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

ความทนต่อการสึกของดอกยาง

ระดับความทนต่อการสึกของดอกยาง (TREADWEAR) หมายถึง ระดับความทนเมื่อเทียบกับค่ามาตรฐานที่วัดได้จากการทดสอบ ณ สนามทดสอบของรัฐภายใต้สภาพแวดล้อมควบคุม โดยมีค่ามาตรฐาน คือ 100 ตัวอย่างเช่น ยางที่มีค่า TREADWEAR 150 หมายถึงยางที่มีอัตราการสึกช้าเป็น 1½ เท่าของยางมาตรฐานเมื่อทดสอบบนสนามของรัฐ
ทั้งนี้
ประสิทธิภาพของยางจะสัมพันธ์กับสภาพการใช้งานจริงด้วย อัตราการสึกจริงจึงอาจต่างจากค่าปกติที่ระบุไว้มาก เนื่องจากรูปแบบการขับขี่ การบำรุงรักษา สภาพถนน และสภาพอากาศที่แตกต่างกันไป

ในรถยนต์นั่ง ตัวเลขเหล่านี้จะสลักอยู่บนแก้มยาง อย่างไรก็ดี ยางที่มีให้เป็นอุปกรณ์มาตรฐานหรืออุปกรณ์เสริมสำหรับรถของท่านอาจมีเกณฑ์ระบุระดับการสึกที่ต่างออกไป

แรงยึดเกาะบนพื้นเปียก - AA, A, B และ C

ระดับแรงยึดเกาะบนพื้นเปียก (TRACTION) หมายถึง ระดับความสามารถของยางในการหยุดรถบนถนนเปียกที่วัดได้จากการทดสอบบนพื้นยางมะตอยและพื้นคอนกรีตในสนามทดสอบของรัฐภายใต้สภาพแวดล้อมควบคุม แบ่งออกเป็นระดับ AA, A, B และ C โดยเรียงจากสูงไปต่ำ ยางที่มีอักษร C กำกับจึงให้ประสิทธิภาพในการยึดเกาะบนพื้นเปียกต่ำสุด

⚠ คำเตือน

ระดับแรงยึดเกาะบนพื้นเปียกที่ปรากฏบนยางเป็นค่าที่วัดได้จากการทดสอบแรงยึดเกาะขณะล้อเบรกบนทางตรงเท่านั้น ไม่ได้คำนึงถึงอัตราเร่ง การเหินน้ำ ความสามารถในการเข้าโค้ง หรือแรงยึดเกาะสูงสุดบนถนนทั่วไป

อุณหภูมิ - A, B และ C

ระดับอุณหภูมิ (TEMPERATURE) หมายถึง ความสามารถของยางในการป้องกันและระบายความร้อนที่วัดได้จากการทดสอบล้อภายในห้องทดลองภายใต้สภาพแวดล้อมควบคุม แบ่งออกเป็นระดับ A (สูงสุด) B และ C

ยางที่เก็บความร้อนสูงอาจทำให้องค์ประกอบของชั้นยางเสื่อมสภาพเร็ว ยางมีอายุการใช้งานสั้นลง และอาจเป็นเหตุให้ยางสูญเสียประสิทธิภาพโดยฉับพลันจนนำไปสู่อุบัติเหตุในที่สุด ระดับ C หมายถึงระดับประสิทธิภาพที่ยางรถยนต์นั่งส่วนบุคคลทั้งหมดต้องผ่านเกณฑ์ตามมาตรฐานความปลอดภัยรถยนต์ของสหรัฐอเมริกาฉบับที่ 109 ยางระดับ A และ B เป็นยางที่ให้ประสิทธิภาพในห้องทดลองสูงกว่ามาตรฐานขั้นต่ำที่กฎหมายกำหนด

⚠ คำเตือน

ยางจะให้ความสามารถในการป้องกันและระบายความร้อนตามที่ระบุก็ต่อเมื่อลมยางอยู่ในระดับที่เหมาะสมและน้ำหนักบรรทุกไม่เกินที่กำหนด การขับขี่เร็วเกินไป การเติมลมยางสูงหรือต่ำกว่ามาตรฐาน หรือการบรรทุกสัมภาระเกิน (อย่างใดอย่างหนึ่งหรือทั้งหมด) อาจทำให้ยางเกิดความร้อนสูงและสูญเสียประสิทธิภาพโดยฉับพลัน

ยางประเภทแก้มเตี้ย

ถ้าติดตั้ง

สัดส่วนความสูงของแก้มยางคือต่ำกว่า 50 สำหรับยางประเภทแก้มเตี้ย

เนื่องจากยางประเภทแก้มเตี้ยได้รับการปรับให้เหมาะสมกับการควบคุมรถและการเบรกมากที่สุด แก้มยางจึงมีความแข็งกว่ายางมาตรฐานเล็กน้อย นอกจากนี้ ยางประเภทแก้มเตี้ยยังมีแนวโน้มที่จะกว้างขึ้น ทำให้สัมผัสกับพื้นผิวถนนได้มากขึ้น ในบางสถานการณ์ จึงอาจทำให้เกิดเสียงรบกวนจากการขับขี่บนถนนมากกว่า เมื่อเปรียบเทียบกับยางมาตรฐาน

ข้อควรระวัง

ล้อและยางประเภทแก้มเตี้ยจะชำรุดเสียหายได้ง่าย เพื่อลดความเสี่ยงของความเสียหาย:

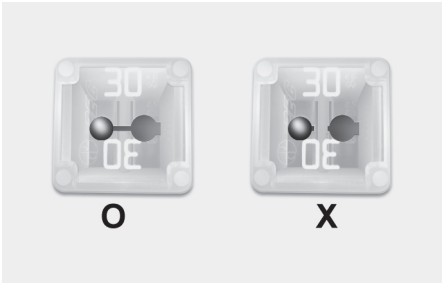
- เมื่อขับผ่านหลุมบ่อ ลูกระนาด ท่อระบายน้ำ หรือขอบถนน ควรใช้ความเร็วต่ำเพื่อไม่ให้ล้อและยางเสียหาย ความเสียหายนี้ไม่อยู่ในการรับประกันรถยนต์
- ตรวจเช็คสภาพยางและแรงดันลมยางทุก 3,000 กม.
- การตรวจสอบความเสียหายของยางด้วยสายตาเป็นสิ่งที่ทำได้ยาก หากพบความเสียหาย เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อเปลี่ยนยาง

ฟิวส์

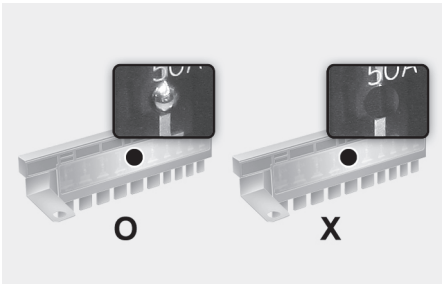
ฟิวส์แบบเสียบ



ฟิวส์แบบหลอดแก้ว



แบบมัลติ



ระบบไฟฟ้าภายในรถใช้ฟิวส์เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดกับอุปกรณ์ต่างๆ เนื่องจากการจ่ายกระแสไฟฟ้าเกิน

รถคันนี้มีแผงฟิวส์ติดตั้งอยู่ 2 แผง (หรือ 3) คือที่ตำแหน่งใต้แผงคอนโซลด้านผู้ขับขี่และภายในห้องเครื่องยนต์

หากพบว่าไฟส่องสว่าง อุปกรณ์เสริม หรือระบบควบคุมใดๆ ภายในรถไม่ทำงาน ให้ลองตรวจเช็คฟิวส์ในวงจรที่เกี่ยวข้อง หากมีสีน้ำตาล แสดงว่าตะกั่วภายในฟิวส์ละลายหรือชำรุด

หากระบบไฟฟ้าไม่ทำงาน ให้ลองตรวจเช็คแผงฟิวส์ด้านผู้ขับขี่ก่อน หากพบฟิวส์ขาด ก่อนทำการเปลี่ยนจะต้องดับเครื่องยนต์และปิดสวิตช์อุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด แล้วถอดสายแบตเตอรี่ขั้วลบออก และต้องเปลี่ยนเป็นฟิวส์ขนาดเดิมทุกครั้ง

หากฟิวส์ขาดหลังจากเพิ่งเปลี่ยน แสดงว่าระบบไฟฟ้ามีปัญหา ให้หลีกเลี่ยงการใช้งานระบบที่เกี่ยวข้อง และเราขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งในทันที

⚠ คำเตือน

ห้ามใช้วัสดุชนิดอื่นใส่แทนฟิวส์ และต้องใช้ฟิวส์ที่มีขนาดเดียวกันเท่านั้น

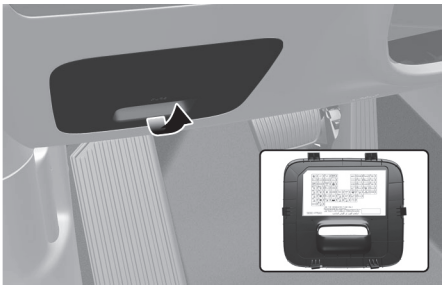
- การใช้ฟิวส์ที่มีขนาดสูงกว่าเดิมอาจส่งผลทำให้เกิดความเสียหายและนำไปสู่เพลิงไหม้ได้
- อย่าใช้สายไฟหรือเส้นลวดใส่แทนฟิวส์ แม้จะใช้เพื่อซ่อมแซมชั่วคราวก็ตาม มิฉะนั้นระบบสายไฟอาจเสียหายรุนแรงและเกิดไฟลุกไหม้ได้

หมายเหตุ

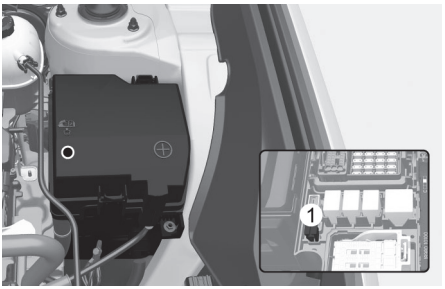
อย่าใช้ไขควงหรือเครื่องมือที่เป็นโลหะในการถอดฟิวส์ เพราะอาจทำให้เกิดการลัดวงจรและสร้างความเสียหายให้กับระบบ

การเปลี่ยนฟิวส์ที่แผงหน้าปัด

1. ดับเครื่องยนต์
2. ปิดสวิตช์อื่นทั้งหมด
3. เปิดฝาครอบแผงฟิวส์



4. ค้นหาตำแหน่งของฟิวส์ที่ต้องการโดยดูจากป้ายในฝาครอบแผงฟิวส์



5. ถอดฟิวส์ที่คิดว่าเสียออก โดยใช้เครื่องมือถอด (1) ที่ให้ไว้ในฝาปิดแผงฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์
6. ตรวจเช็คฟิวส์ที่ถอดออกมา หากพบว่าฟิวส์ขาดให้ทำการเปลี่ยนใหม่ ในแผงฟิวส์ที่แผงหน้าปัด (หรือในห้องเครื่องยนต์) จะมีฟิวส์สำรองจัดเตรียมไว้ให้
7. ใส่ฟิวส์ตัวใหม่ที่มีขนาดแอมป์เท่ากันเข้าไป แล้วกดลงไปในตัวหนีบให้แน่นพอดี หากกดไม่แน่น เราขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ในสถานการณ์ฉุกเฉิน หากท่านไม่มีฟิวส์สำรอง ให้ใช้ฟิวส์ที่มีขนาดแอมป์เท่ากันจากวงจรที่ท่านไม่จำเป็นต้องใช้สำหรับการขับขี่รถ

หากไฟหน้าหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นๆ ไม่ทำงานแต่ฟิวส์ที่แผงหน้าปัดไม่มีปัญหาใดๆ ให้ลองตรวจเช็คแผงฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์

การเปลี่ยนฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์

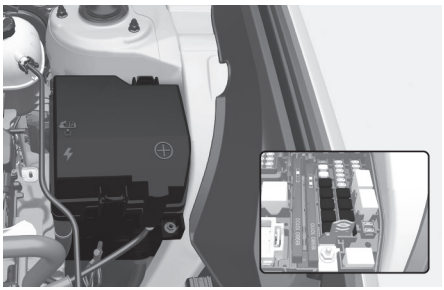
ฟิวส์แบบเสียบ/ฟิวส์แบบหลอดแก้ว

1. ดับเครื่องยนต์
2. ปิดสวิตช์อื่นทั้งหมด
3. เปิดฝาครอบแผงฟิวส์โดยกดแล้วดึงฝาครอบออก
4. ค้นหาตำแหน่งของฟิวส์ที่ต้องการโดยดูจากป้ายในฝาครอบแผงฟิวส์

ฟิวส์แบบเสียบ



ฟิวส์แบบหลอดแก้ว

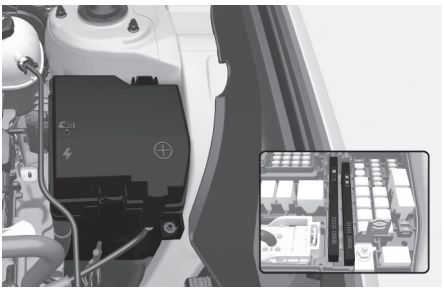


5. ถอดฟิวส์ที่คิดว่าเสียออก โดยใช้เครื่องมือถอด (1) ที่ให้ไว้ในฝาปิดแผงฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์
6. ตรวจเช็คฟิวส์ที่ถอดออกมา หากพบว่าฟิวส์ขาด ให้ทำการเปลี่ยนใหม่ โดยใช้ที่ดึงฟิวส์จากแผงฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์ในการถอดหรือใส่ฟิวส์
7. ใส่ฟิวส์ตัวใหม่ที่มีขนาดแอมป์เท่ากันเข้าไปแล้วกดลงไปในตัวหนีบให้แน่นพอดี หากกดไม่แน่น เราขอแนะนำให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

หมายเหตุ

ติดตั้งฝาปิดแผงฟิวส์ให้แน่นหนาทุกครั้ง น้ำอาจสัมผัสกับฟิวส์และทำให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจรได้

มัลติฟิวส์



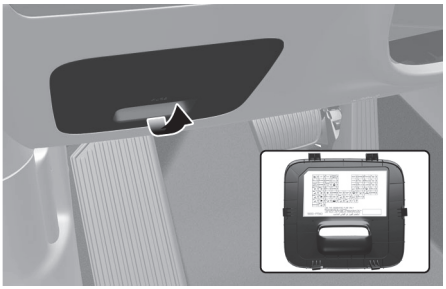
หากมัลติฟิวส์หรือมิดี้ฟิวส์ขาด โปรดติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

i ข้อมูล

หากมัลติฟิวส์ขาด เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อมูลเกี่ยวกับแผงฟิวส์และรีเลย์

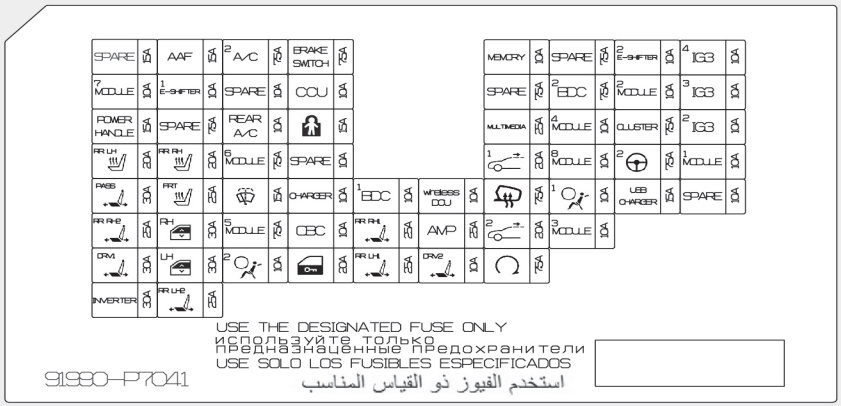
แผงฟิวส์ที่แผงหน้าปัด



ด้านในฝาปิดแผงฟิวส์ ท่านจะพบกับป้ายข้อมูลของฟิวส์/รีเลย์ซึ่งจะระบุชื่อและขนาดของฟิวส์/รีเลย์

i ข้อมูล

รายละเอียดเกี่ยวกับฟิวส์ในคู่มือนี้อาจไม่สามารถใช้ได้กับทุกฟิวส์ในรถของท่าน ดังนั้นเมื่อท่านตรวจสอบแผงฟิวส์ในรถของท่าน โปรดดูป้ายข้อมูลในแผงฟิวส์



แผงฟิวส์ที่แผงหน้าปัด

ชื่อฟิวส์	สัญลักษณ์	ขนาดฟิวส์	ระบบป้องกัน
AAF	AAF	15 แอมป์	แผ่นเปิด/ปิดรับอากาศ (ซ้าย/ขวาบน, ล่าง)
A/C 2	2 A/C	7.5 แอมป์	ตลับรวมสายไฟ E/R (RLY.2, RLY.8), โมดูลควบคุมระบบปรับอากาศด้านหน้า, เซ็นเซอร์อุณหภูมิภายในรถ, แผงควบคุมระบบปรับอากาศด้านหน้า, คอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศอิเล็กทรอนิกส์ (สัญญาณ)
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7.5 แอมป์	BDC, สวิตช์ไฟเบรก
MEMORY	MEMORY	10 แอมป์	ชุด ADAS Unit (ขับเคลื่อน - พวงมาลัยขวา), ชุดแผงหน้าปัด, ชุด ADAS (จอด) โมดูลควบคุมระบบปรับอากาศหลัง, ชุดจดจำลายนิ้วมือ, BDC, ชุดแจ็คระบบ Infotainment, โมดูลควบคุมระบบปรับอากาศด้านหน้า, แผงควบคุมระบบปรับอากาศด้านหน้า, จอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้า, ชุดไฟตกแต่ง, ไฟตกแต่งฝั่งผู้ขับขี่/ผู้โดยสาร, ไฟตกแต่งประตูหลังซ้าย/ขวา, ไฟตกแต่งประตูฝั่งผู้ขับขี่/ผู้โดยสาร, ไฟตกแต่ง (มอนิเตอร์)
E-SHIFTER 2	2 E-SHIFTER	10 แอมป์	คันเกียร์ ATM อิเล็กทรอนิกส์
IG3 4	4 IG3	10 แอมป์	ชุด OBC (สัญญาณ), โมดูลควบคุม BMS
MODULE 7	7 MODULE	10 แอมป์	ชุดปรับพวงมาลัยรถขึ้น-ลง/เข้า-ออก, ตลับรวมสายไฟ E/R (RLY.11), ขั้วต่อสำหรับเชื่อมต่อข้อมูล, สวิตช์ไฟฉุกเฉิน, สวิตช์มัลติฟังก์ชั่น, เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน, ชุดกล้องภายในห้องโดยสาร (ICC), โมดูลควบคุมระบบปรับอากาศด้านหน้า, เซ็นเซอร์ป้องกันผู้บุกรุกแบบอัลตราโซนิค (UIP), โมดูลประตูผู้ขับขี่, ชุดประตูท้ายไฟฟ้า, กระจกมองข้างไฟฟ้าฝั่งผู้ขับขี่/ผู้โดยสาร, ปุ่มสวิตช์ที่มือเปิดประตูด้านนอกฝั่งผู้ขับขี่/ผู้โดยสาร, ชุดที่ดุนหลังฝั่งผู้ขับขี่, สวิตช์เบาะนั่งไฟฟ้าฝั่งผู้ขับขี่/ผู้โดยสาร, โมดูลเบาะนั่งไฟฟ้าฝั่งผู้ขับขี่/ผู้โดยสาร, โมดูลควบคุมเบาะนั่งไฟฟ้าที่ 2 ซ้าย/ขวา, โมดูลควบคุมฮีตเตอร์เบาะนั่งที่ 2, โมดูลควบคุมระบบระบายอากาศเบาะนั่งฝั่งผู้โดยสาร, ไซเรนระบบเซ็นเซอร์ป้องกันผู้บุกรุกแบบอัลตราโซนิค (UIP), วาล์วลดความดันน้ำยาแอร์แบบอิเล็กทรอนิกส์

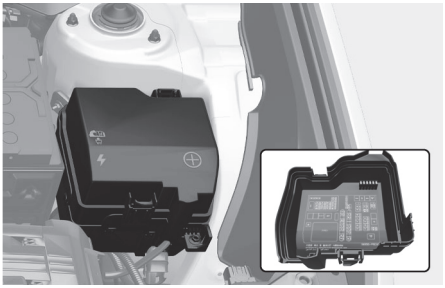
ชื่อฟิวส์	สัญลักษณ์	ขนาดฟิวส์	ระบบป้องกัน
E-SHIFTER 1	1 E-SHIFTER	10 แอมป์	คันเกียร์ ATM อิเล็กทรอนิกส์
CCU	CCU	10 แอมป์	CCU
BDC 2	2 BDC	7.5 แอมป์	BDC, โมดูลควบคุม BMS
MODULE 2	2 MODULE	10 แอมป์	CCU, DCU, สวิตช์ไฟเบรก
IG3 3	3 IG3	10 แอมป์	ชุดควบคุม CCNC, โมดูลควบคุมระบบปรับอากาศด้านหน้า, แผงควบคุมระบบปรับอากาศด้านหน้า, คอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศอิเล็กทรอนิกส์ (สัญญาณ)
POWER HANDLE	POWER HANDLE	15 แอมป์	ชุดปรับพวงมาลัยรถขึ้น-ลง/เข้า-ออก
REAR A/C	REAR A/C	10 แอมป์	โมดูลควบคุมระบบปรับอากาศด้านหลัง
CHILD LOCK		15 แอมป์	รีเลย์ควบคุมการล็อค/ปลดล็อคป้องกันเด็กเปิดประตู
MULTIMEDIA	MULTIMEDIA	25 แอมป์	ชุดควบคุม CCNC
MODULE 4	4 MODULE	10 แอมป์	โมดูลเบาะนั่งไฟฟ้าฝั่งผู้ขับขี่/ผู้โดยสาร, AMP, สวิตช์บนแผงบุกันกระแทก, โมดูลควบคุมเบาะนั่งไฟฟ้าที่ 2 ซ้าย/ขวา, ไฟหน้าซ้าย/ขวา, ชุดคอนโซลเหนือศีรษะ, กระจกมองหลังแบบอิเล็กทรอนิกส์, ชุดควบคุม CCNC, หลอดไฟ UVC, ระบบจดจำลายนิ้วมือ, แผงควบคุมระบบปรับอากาศด้านหน้า, โมดูลควบคุมระบบปรับอากาศด้านหน้า, ขั้วต่อที่ชาร์จแบบไร้สาย #1/ #2
CLUSTER	CLUSTER	7.5 แอมป์	ชุดแผงหน้าปัด, จอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้า
IG3 2	2 IG3	10 แอมป์	CCU, ชุด CDM
S/HEATER RR LH	RR LH 	20 แอมป์	โมดูลควบคุมเบาะนั่งไฟฟ้าที่ 2 ซ้าย

ชื่อฟิวส์	สัญลักษณ์	ขนาดฟิวส์	ระบบป้องกัน
S/HEATER RR RH		20 แอมป์	โมดูลควบคุมฮีตเตอร์เบาะนั่งที่ 2, โมดูลควบคุมเบาะนั่งไฟฟ้าที่ 2 ขวา
MODULE 6		7.5 แอมป์	โมดูลอินเวอร์เตอร์ AC, ช่องลมอินเวอร์เตอร์ AC, ไฟหน้าซ้าย/ขวา, ลิเธียมเสริม 12 โวลต์
SUNROOF 1		20 แอมป์	มอเตอร์ชันรูฟด้านหน้า
MODULE 8		10 แอมป์	สวิตช์มัลติฟังก์ชั่น, โมดูลประตูผู้ขับขี่
MDPS 2		7.5 แอมป์	ชุด MDPS
MODULE 1		10 แอมป์	AMP, ชุด ADAS (จอด - พวงมาลัยซ้าย), BDC, CCU, DCU, แป้นพิมพ์ CCNC, ชุดควบคุม CCNC, ชุด ADAS (ขับเคลื่อน)
P/SEAT PASS		30 แอมป์	สวิตช์เบาะนั่งไฟฟ้าฝั่งผู้โดยสาร, โมดูลเบาะนั่งไฟฟ้าฝั่งผู้โดยสาร
S/HEATER FRT		25 แอมป์	โมดูลควบคุมเบาะนั่งไฟฟ้าฝั่งผู้โดยสาร, โมดูลควบคุมระบบระบายอากาศเบาะนั่งฝั่งผู้โดยสาร
WASHER		15 แอมป์	สวิตช์มัลติฟังก์ชั่น
CHARGER		10 แอมป์	ชุด CDM, กล่องรีเลย์ ICM (รีเลย์การล็อค/ปลดล็อคขั้วต่อเครื่องชาร์จ)
BDC1		10 แอมป์	ปุ่มสวิตช์ที่มือเปิดประตูด้านนอกฝั่งผู้ขับขี่/ผู้โดยสาร, BDC, ชุด UWB หน้า/หลัง, ชุด Bluetooth ซ้าย/ขวา, ชุด UWB ภายในรถ
wireless DCU		10 แอมป์	DCU
HEATED MIRROR		7.5 แอมป์	กระจกมองข้างไฟฟ้าฝั่งผู้ขับขี่/ผู้โดยสาร

ชื่อฟิวส์	สัญลักษณ์	ขนาดฟิวส์	ระบบป้องกัน
AIR BAG 1		10 แอมป์	โมดูลควบคุมระบบถุงลมนิรภัย SRS
USB CHARGER	USB CHARGER	15 แอมป์	ชุดแจ็คระบบ Infotainment, ขั้วต่อที่ชาร์จ USB ด้านในห้องเก็บสัมภาระซ้าย/ขวา, ขั้วต่อที่ชาร์จ USB ฝั่งผู้ขับขี่/ผู้โดยสาร
P/SEAT RR RH 2	RR RH2	25 แอมป์	โมดูลควบคุมเบาะนั่งไฟฟ้าที่ 2 ขวา, แอคทูเอเตอร์ปรับเอนเบาะนั่งที่ 2 ขวา
P/WINDOW RH	RH	30 แอมป์	โมดูลกระจกหน้าต่างไฟฟ้านิรภัยหลังขวา [พวงมาลัยซ้าย] โมดูลกระจกหน้าต่างไฟฟ้านิรภัยด้านผู้โดยสาร [พวงมาลัยขวา] โมดูลกระจกหน้าต่างไฟฟ้านิรภัยด้านผู้ขับขี่
MODULE 5	5 MODULE	7.5 แอมป์	BDC, ตลับรวมสายไฟ E/R (RLY.10)
OBC	OBC	10 แอมป์	ชุด OBC (สัญญาณ)
P/SEAT RR RH 1	RR RH1	25 แอมป์	โมดูลควบคุมเบาะนั่งไฟฟ้าที่ 2 ขวา
AMP	AMP	25 แอมป์	AMP
SUNROOF 2		20 แอมป์	มอเตอร์ม่านม้วน
MODULE 3	3 MODULE	10 แอมป์	CDCU, ชุด ADAS (ขับเคลื่อน/จอด), สวิตช์บนแผงบุกันกระแทก, สวิตช์คอนโซลพื้น, AWD ECM, ชุดปรับพวงมาลัยรถขึ้น-ลง/เข้า-ออก, ชุดกล้องภายในห้องโดยสาร (ICC), กล้องตรวจจับด้านหน้า (ADAS), เรดาร์ที่มุมด้านหน้าซ้าย/ขวา, ชุดระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ, เรดาร์ที่มุมด้านหลังซ้าย/ขวา
P/SEAT DRV 1	DRV1	30 แอมป์	โมดูลเบาะนั่งไฟฟ้าฝั่งผู้ขับขี่, สวิตช์เบาะนั่งไฟฟ้าฝั่งผู้ขับขี่
P/WINDOW LH	LH	30 แอมป์	โมดูลกระจกหน้าต่างไฟฟ้านิรภัยหลังซ้าย [พวงมาลัยซ้าย] โมดูลกระจกหน้าต่างไฟฟ้านิรภัยด้านผู้ขับขี่ [พวงมาลัยขวา] โมดูลกระจกหน้าต่างไฟฟ้านิรภัยด้านผู้โดยสาร

ชื่อฟิวส์	สัญลักษณ์	ขนาดฟิวส์	ระบบป้องกัน
AIR BAG 2		10 แอมป์	โมดูลควบคุมระบบถุงลมนิรภัย SRS
DOOR LOCK		20 แอมป์	รีเลย์ล็อคประตู, รีเลย์ปลดล็อคประตู, รีเลย์ล็อคถาวร, กล่องรีเลย์ ICM (รีเลย์ปลดล็อคฝาถังเชื้อเพลิง)
P/SEAT RR LH 1		25 แอมป์	โมดูลควบคุมเบาะนั่งไฟฟ้าที่ 2 ซ้าย
P/SEAT DRV 2		10 แอมป์	[มี 7Cell] ชุดที่ดุนหลังฝั่งผู้ขับขี่ [ไม่มี 7Cell] สวิตช์เบาะนั่งไฟฟ้าฝั่งผู้ขับขี่
START		7.5 แอมป์	BDC, VDCU
INVERTER	INVERTER	30 แอมป์	โมดูลอินเวอร์เตอร์ระบบปรับอากาศ
P/SEAT RR LH 2		25 แอมป์	แอคทูเอเตอร์ปรับเอนเบาะนั่งที่ 2 ซ้าย, โมดูลควบคุมเบาะนั่งไฟฟ้าที่ 2 ซ้าย

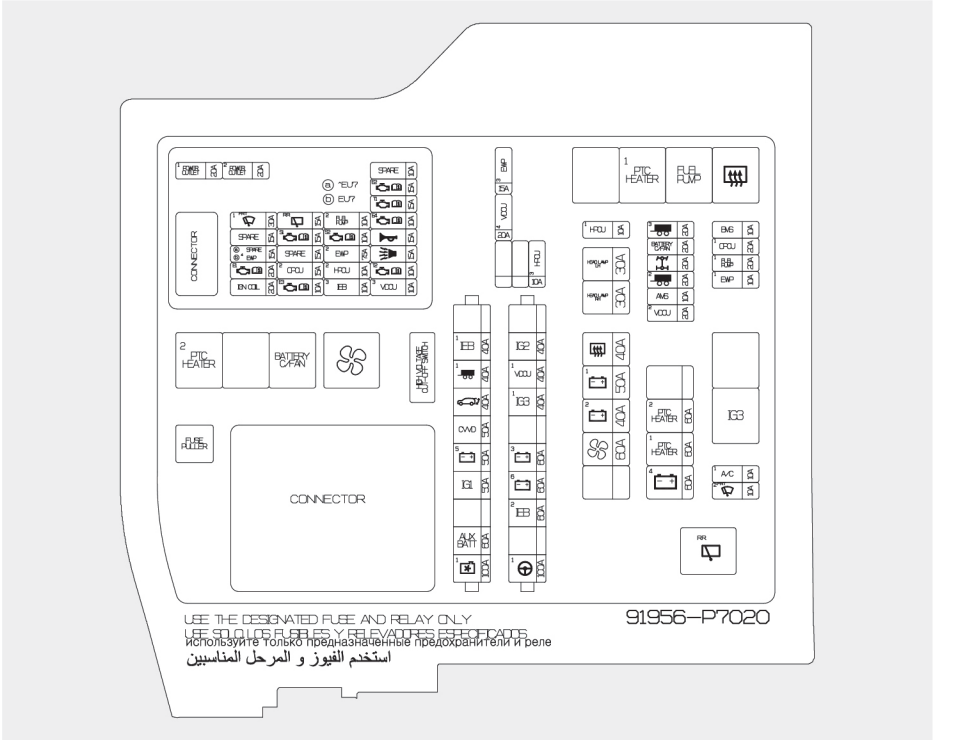
แผงฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์ (ตลับรวมสายไฟในห้องเครื่องยนต์)



ด้านในฝาปิดแผงฟิวส์ ท่านจะพบกับป้ายข้อมูลซึ่งจะระบุชื่อและขนาดของฟิวส์

i ข้อมูล

รายละเอียดเกี่ยวกับฟิวส์ในคู่มือนี้อาจไม่สามารถใช้ได้กับทุกฟิวส์ในรถของท่าน ดังนั้นเมื่อท่านตรวจสอบแผงฟิวส์ในรถของท่าน โปรดดูป้ายข้อมูลในแผงฟิวส์



แผงฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์ (ตลับรวมสายไฟในห้องเครื่องยนต์)

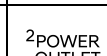
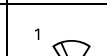
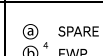
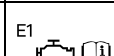
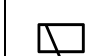
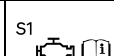
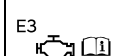
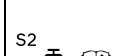
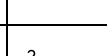
ประเภท	ชื่อฟิวส์	สัญลักษณ์	ขนาดฟิวส์	ระบบป้องกัน
MULTI FUSE A	IEB 1	1 IEB	40 แอมป์	ชุด IEB
	TRAILER1	1 	40 แอมป์	ขั้วต่อรถพ่วง
	POWER TAILGATE		40 แอมป์	ชุดประตูท้ายไฟฟ้า
	CVVD	CVVD	50 แอมป์	แอคทูเอเตอร์ CVVD
	B+5	5 	50 แอมป์	PDC (ฟิวส์: F29/F36/F38/F46/F48/F49/F53/F56)
	IG1	IG1	50 แอมป์	บล็อค PCB (รีเลย์ ACC, รีเลย์ IG1)
	AUX BATT	AUX BATT	60 แอมป์	แบตเตอรี่ลิเธียมเสริมขนาด 12 โวลต์
	COOLING FAN 1	1 	100 แอมป์	มอเตอร์พัดลมระบายความร้อน

ประเภท	ชื่อฟิวส์	สัญลักษณ์	ขนาดฟิวส์	ระบบป้องกัน
MULTI FUSE B	IG2	IG2	40 แอมป์	บล็อค PCB (รีเลย์ IG2)
	VDCU 1	1 VDCU	40 แอมป์	VDCU
	IG3 1	1 IG3	40 แอมป์	ตลับรวมสายไฟ E/R (RLY.6)
	B+3	3 	60 แอมป์	PDC (ฟิวส์ - F2/F9/F10/F17/F25/F26/F33/F34/F43/F44/F51/F52/F58/F59)
	B+6	6 	60 แอมป์	บล็อก PCB (รีเลย์หลัก, รีเลย์ที่ปัดน้ำฝน, ฟิวส์: F19/F20/F21/F22)
	IEB 2	2 IEB	60 แอมป์	ชุด IEB
	MDPS 1	1 	100 แอมป์	ชุด MDPS

ประเภท	ชื่อฟิวส์	สัญลักษณ์	ขนาดฟิวส์	ระบบป้องกัน
FUSE	REAR HEATED		40 แอมป์	ตลับรวมสายไฟ E/R (RLY.4)
	B+1	1 	50 แอมป์	PDC (IPS4, IPS5, IPS6, IPS7)
	B+2	2 	40 แอมป์	PDC (IPS11, IPS12)
	BLOWER		60 แอมป์	รีเลย์พัดลม (RLY.11)
	PTC HEATER 2	2 PTC HEATER	60 แอมป์	ตลับรวมสายไฟ E/R (RLY.8)
	PTC HEATER 1	1 PTC HEATER	60 แอมป์	ตลับรวมสายไฟ E/R (RLY.2)
	B+4	4 	60 แอมป์	PDC (ฟิวส์: F4/F12/F20/F37/F47/F54/F55, IPS13, แลทชิ่งรีเลย์แบบ Long Term Load) (ฟิวส์: F5/F21)
	HPCU 1	1 HPCU	10 แอมป์	HPCU
	HEAD LAMP LH	HEAD LAMP LH	30 แอมป์	ไฟหน้าด้านซ้าย
	HEAD LAMP RH	HEAD LAMP RH	30 แอมป์	ไฟหน้าด้านขวา
	TRAILER 3	3 	20 แอมป์	ขั้วต่อรถพ่วง
	BATTERY C/FAN	BATTERY C/FAN	20 แอมป์	ตลับรวมสายไฟ E/R (RLY.10)

ประเภท	ชื่อฟิวส์	สัญลักษณ์	ขนาดฟิวส์	ระบบป้องกัน
FUSE	4WD		20 แอมป์	AWD ECM
	TRAILER 2		20 แอมป์	ขั้วต่อรถพ่วง
	AMS	AMS	10 แอมป์	เซ็นเซอร์แบตเตอรี่ 12 โวลต์
	VDCU 2	2 VDCU	20 แอมป์	VDCU
	BATTERY MANAGEMENT	BMS	10 แอมป์	โมดูลควบคุม BMS
	OPCU 1	1 OPCU	20 แอมป์	OPU (สัญญาณ - ชุดปั๊มน้ำมัน)
	FUEL PUMP 1	1 FUEL PUMP	20 แอมป์	ตลับรวมสายไฟ E/R (RLY.3)
	EWP 1	1 EWP	10 แอมป์	ปั๊มน้ำไฟฟ้า (เครื่องยนต์)
	A/C 1	1 A/C	10 แอมป์	โมดูลควบคุมระบบปรับอากาศด้านหน้า, โมดูลควบคุมระบบปรับอากาศด้านหลัง, มอเตอร์พัดลมด้านหลัง
	WIPER FRT 2	2FRT	10 แอมป์	BDC, PCM, บล็อค PCB (รีเลย์ที่ปัดน้ำฝนหน้า (LOW))
	EWP 3	3 EWP	15 แอมป์	ปั๊มน้ำไฟฟ้า
	VDCU 4	4 VDCU	20 แอมป์	VDCU
	HPCU 3	3 HPCU	10 แอมป์	HPCU

แผงฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์ (บล็อก PCB)

ชื่อฟิวส์	สัญลักษณ์	ขนาดฟิวส์	ระบบป้องกัน
POWER OUTLET 1		20 แอมป์	ปลั๊กจ่ายไฟฟ้าช่องเก็บสัมภาระ
POWER OUTLET 2		20 แอมป์	ปลั๊กจ่ายไฟฟ้าด้านหน้า
WIPER FRT 1		30 แอมป์	รีเลย์ที่ปัดน้ำฝนหน้า (LOW), มอเตอร์ที่ปัดน้ำฝนหน้า
SPARE/ EWP 4		15 แอมป์	[ยกเว้น EURO7] ไม่ใช้ [สำหรับ EURO7] ปั๊มน้ำไฟฟ้า
ECU 1		20 แอมป์	ECM
IGN COIL		20 แอมป์	คอยล์จุดระเบิด #1/#2/#3/#4
WIPER RR		15 แอมป์	มอเตอร์ที่ปัดน้ำฝนหลัง, ตลับรวมสายไฟ E/R (RLY.7)
SENSOR 1		15 แอมป์	ออกซิเจนเซ็นเซอร์ (ขึ้น/ลง)
OPCU 2		15 แอมป์	OPU (สัญญาณ - ชุดปั๊มน้ำมัน)
ECU 3		10 แอมป์	ECM, แอคทูเอเตอร์ CVVD
FUEL PUMP 2		10 แอมป์	ตลับรวมสายไฟ E/R (RLY.3)
SENSOR 2		10 แอมป์	โซลินอยด์วาล์วไล่ไอน้ำมันเชื้อเพลิง, วาล์วควบคุมน้ำมัน #1/#2 (ไอดี/ไอเสีย), โซลินอยด์วาล์วปั๊มน้ำมัน, ปั๊มระบายแบบแอคทีฟ, ชุดตรวจการรั่วไหลของไอระเหย, แผ่นเปิด/ปิดรับอากาศ
EWP 2		7.5 แอมป์	ปั๊มน้ำอิเล็กทรอนิกส์, ปั๊มน้ำอิเล็กทรอนิกส์ (เครื่องยนต์)

ชื่อฟิวส์	สัญลักษณ์	ขนาดฟิวส์	ระบบป้องกัน
HPCU 2	2 HPCU	10 แอมป์	HPCU
IEB 3	3 IEB	10 แอมป์	ชุด IEB
ECU 2	E2	15 แอมป์	ECM
TCU 1	T1	15 แอมป์	TCM
ECU 4	E4	10 แอมป์	ECM
HORN		15 แอมป์	รีเลย์แตร
B/ALARM HORN		15 แอมป์	รีเลย์สัญญาณกันขโมย
TCU 2	T2	10 แอมป์	TCM
VDCU 3	3 VDCU	10 แอมป์	VDCU

หลอดไฟ

เราขอแนะนำให้นำรถเข้ารับการเปลี่ยนหลอดไฟที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง การเปลี่ยนหลอดไฟอาจเป็นเรื่องยากสำหรับการเปลี่ยนด้วยตนเองเพราะจำเป็นต้องถอดชิ้นส่วนอื่นออกก่อนที่ท่านจะสามารถเข้าถึงหลอดไฟได้ โดยเฉพาะหากท่านมีการถอดชุดไฟหน้าเพื่อเปลี่ยนหลอดไฟ

การถอด/ติดตั้งไฟหน้าอาจจะส่งผลให้เกิดความเสียหายกับรถยนต์ได้

⚠ คำเตือน

- ก่อนทำงานกับหลอดไฟ โปรดเหยียบแป้นเบรก, เข้าเกียร์ P (จอด), ใช้งานเบรกมือ, กดสวิตช์สตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF และพกสมาร์ทคีย์ติดตัวท่านไว้เสมอเมื่อจะออกนอกรถ เพื่อป้องกันรถเคลื่อนที่กะทันหันและป้องกันโอกาสการเกิดไฟฟ้าลัดวงจร
- โปรดระมัดระวังเนื่องจากหลอดไฟอาจร้อนและอาจลวกนิ้วมือของท่านได้

หมายเหตุ

เปลี่ยนหลอดไฟที่ขาดด้วยหลอดไฟใหม่ที่มีกำลังวัตต์เดียวกันเพื่อป้องกันความเสียหายกับฟิวส์หรือระบบสายไฟ

หมายเหตุ

เพื่อป้องกันความเสียหาย ห้ามทำความสะอาดเลนส์ไฟหน้าด้วยสารละลายเคมีหรือน้ำยาทำความสะอาดที่มีความเข้มข้นสูง

i ข้อมูล

รถคันนี้มีสารดูดความชื้นเพื่อลดการเกิดฝ้าภายในไฟหน้า ไฟส่องสว่างขณะขับขี่เวลากลางวัน ไฟหรี่ ไฟท้าย และไฟเลี้ยวด้านหลังเนื่องจากความชื้น สารดูดความชื้นนี้เป็นสิ่งที่ใช้แล้วหมดไป และประสิทธิภาพของสารดูดความชื้นอาจเปลี่ยนแปลงไปตามระยะเวลาที่ใช้หรือสิ่งแวดล้อม หากมีฝ้าเกาะอยู่ภายในไฟหน้า ไฟส่องสว่างขณะขับขี่เวลากลางวัน ไฟหรี่ ไฟท้าย และไฟเลี้ยวด้านหลังเนื่องจากมีความชื้นเป็นระยะเวลานาน เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

i ข้อมูล

เลนส์ไฟหน้าและไฟท้ายอาจเกิดไอน้ำเป็นฝ้าขึ้นข้างในหากนำรถไปล้างหลังขับขี่หรือขับขี่รถในสภาพอากาศที่เปียกชื้น กรณีเช่นนี้มีสาเหตุมาจากอุณหภูมิที่แตกต่างกันระหว่างภายในหลอดไฟที่มีอุณหภูมิสูงกว่าและภายนอกที่เย็นกว่า ความชื้นที่ควบแน่นเป็นไอน้ำอยู่ในหลอดไฟจะค่อยๆ หายไปเองเมื่อขับรถโดยเปิดไฟ หากความชื้นไม่หายไป เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อมูล

- หลอดไฟที่ยังทำงานปกติจะกะพริบชั่วครู่เพื่อรักษาเสถียรภาพของระบบควบคุมไฟฟ้าของรถยนต์ หากไฟไม่ทำงานหรือติดๆ ดับๆ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- ไฟหรี่อาจไม่ติดสว่างเมื่อเปิดสวิตช์ไฟหรี่ แต่ไฟหรี่และไฟหน้าอาจติดสว่างพร้อมกันเมื่อเปิดสวิตช์ไฟหน้า นี่อาจเป็นเพราะวงจรไฟฟ้าเสียหายหรือระบบควบคุมไฟฟ้าของรถยนต์เกิดข้อผิดพลาด หากเกิดกรณีเช่นนี้ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อมูล

ปรับตั้งไฟหน้าใหม่หลังจากประสบอุบัติเหตุหรือหลังจากเปลี่ยนไฟหน้าใหม่

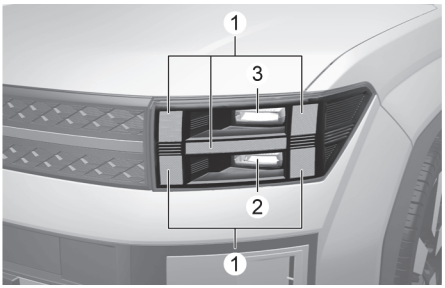
ข้อมูล

การเปลี่ยนช่องทางจราจร (สำหรับยุโรป)

แสงไฟในตำแหน่งไฟต่ำจะไม่เหมือนกัน ดังนั้น หากท่านเดินทางไปประเทศที่มีทิศทางการจราจรตรงข้าม แสงไฟที่ไม่เหมือนกันนี้จะทำให้ผู้ขับขี่ที่สวนทางมาตาพร่า เพื่อป้องกันอาการตาพร่า ข้อกำหนด ECE จึงได้กำหนดวิธีแก้ปัญหาทางเทคนิคเอาไว้หลายวิธี (เช่น ระบบเปลี่ยนระดับอัตโนมัติ, แผ่นกาว, ปรับตำแหน่งต่ำลง) ไฟหน้าแบบนี้ได้รับการออกแบบมาเพื่อไม่ทำให้ผู้ขับขี่ที่สวนทางมาตาพร่า ดังนั้นท่านไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนไฟหน้าของท่านเมื่อเดินทางไปประเทศที่มีทิศทางการจราจรตรงข้าม

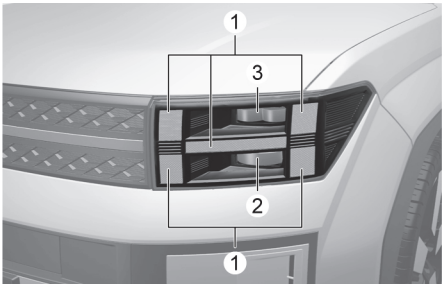
การเปลี่ยนไฟหน้า, ไฟหรี่, ไฟเลี้ยว, ไฟส่องสว่างขณะขับขี่เวลากลางวัน (DRL)

แบบ A



(1) ไฟเลี้ยว/ไฟหรี่/ไฟส่องสว่างขณะขับขี่เวลากลางวัน (DRL)
(2) ระบบช่วยไฟหน้า (สูง)/ต่ำ
(3) ไฟหน้า (ไฟต่ำ)

แบบ B



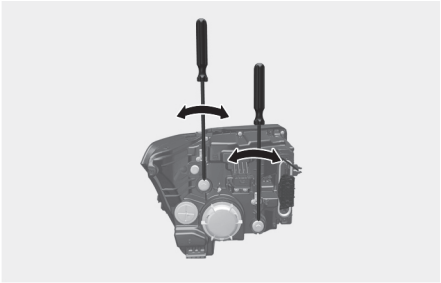
(1) ไฟเลี้ยว/ไฟหรี่/ไฟส่องสว่างขณะขับขี่เวลากลางวัน (DRL)
(2) ไฟหน้า (ไฟสูง)
(3) ไฟหน้า (ไฟต่ำ)

หากไฟ LED ไม่ทำงาน เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟ LED ไม่สามารถแยกเปลี่ยนเดี่ยวๆ ได้ ควรมอบหมายให้ช่างซ่อมที่มีความชำนาญเป็นผู้ตรวจสอบหรือซ่อมแซมไฟ LED มิฉะนั้นอาจทำให้ชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องภายในรถเสียหายได้

การปรับตั้งไฟหน้า (สำหรับยุโรป)

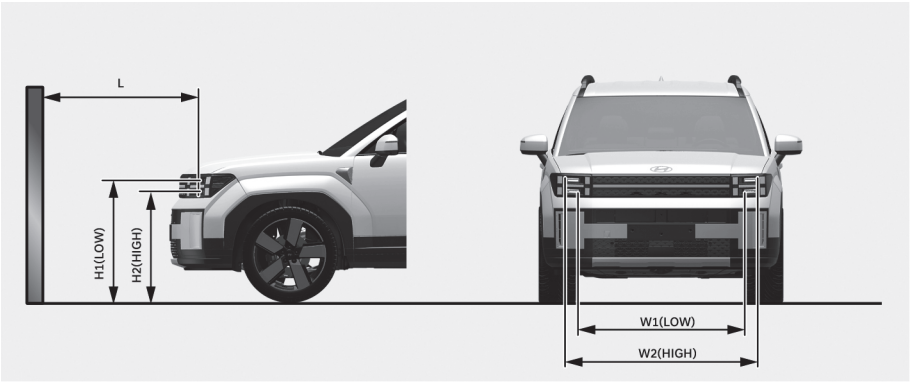
การปรับตั้งไฟหน้า



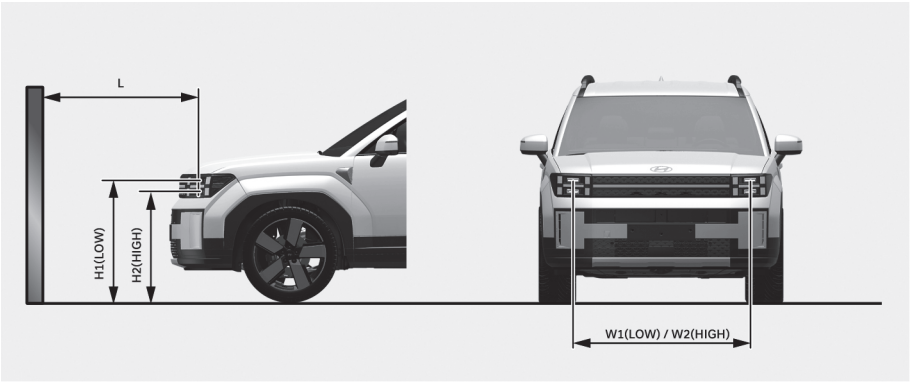
1. เติมลมยางจนถึงแรงดันลมยางที่กำหนดและนำสัมภาระทุกอย่างออกจากรถรวมถึงผู้โดยสาร ยกเว้น ผู้ขับขี่ ล้ออะไหล่ และเครื่องมือต่างๆ
2. รถยนต์ควรอยู่บนพื้นราบ
3. ลากเส้นแนวตั้ง (เส้นแนวตั้งผ่านศูนย์กลางของโคมไฟหน้าตามลำดับ) และเส้นแนวนอน (เส้นแนวนอนผ่านศูนย์กลางของโคมไฟหน้า) บนผนัง
4. ปรับตั้งโคมไฟหน้าเพื่อให้ลำแสงตรงกับเส้นแนวนอนและแนวตั้งที่วาดไว้โดยที่โคมไฟหน้าและแบตเตอรี่ต้องอยู่ในสภาพปกติ
5. เพื่อปรับตั้งลำแสงของไฟต่ำไปทางด้านซ้ายหรือขวา ให้หมุนไขควงตามหรือทวนเข็มนาฬิกา
   เพื่อปรับตั้งลำแสงของไฟต่ำขึ้นหรือลง ให้หมุนไขควงตามหรือทวนเข็มนาฬิกา
   เพื่อปรับตั้งลำแสงของไฟสูงขึ้นหรือลง ให้หมุนไขควงตามหรือทวนเข็มนาฬิกา

จุดปรับตั้ง

LED MFR



LED PROJ.

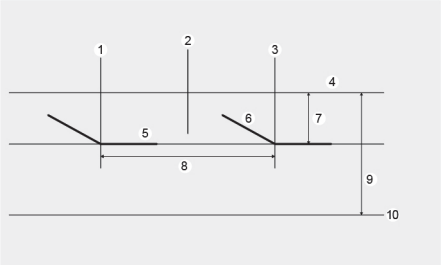


(1) H1: ความสูงระหว่างจุดศูนย์กลางของไฟหน้าและพื้นดิน (ไฟต่ำ)
(2) H2: ความสูงระหว่างจุดศูนย์กลางของไฟหน้าและพื้นดิน (ไฟสูง)
(3) W1: ระยะห่างระหว่างจุดศูนย์กลางของไฟหน้าทั้งสองดวง (ไฟต่ำ)
(4) W2: ระยะห่างระหว่างจุดศูนย์กลางของไฟหน้าทั้งสองดวง (ไฟสูง)

สภาพรถยนต์	ประเภทไฟ	H1	H2	W1	W2
ไม่มีผู้ขับขี่ มม. (นิ้ว)	LED MFR	928 (36.53)	838 (32.99)	1293 (50.90)	1367 (53.81)
	LED PROJ.	925 (36.41)	838 (32.99)	1367 (53.81)	
มีผู้ขับขี่ มม. (นิ้ว)	LED MFR	923 (36.33)	833 (32.79)	1293 (50.90)	1367 (53.81)
	LED PROJ.	920 (36.22)	833 (32.79)	1367 (53.81)	

ไฟต่ำ

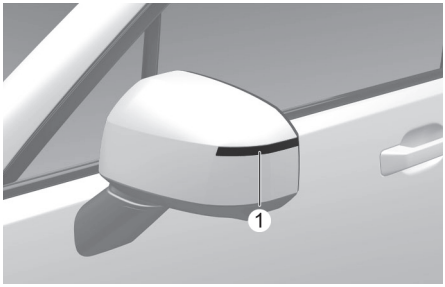
พวงมาลัยขวา



(1) เส้นผ่านศูนย์กลางของหลอดไฟหน้าฝั่งซ้ายในแนวดิ่ง
(2) แกนกลางรถ
(3) เส้นผ่านศูนย์กลางของหลอดไฟหน้าฝั่งขวาในแนวดิ่ง
(4) เส้นผ่านศูนย์กลางของหลอดไฟหน้าในแนวนอน
(5) เส้นตัดของไฟหน้าฝั่งซ้าย
(6) เส้นตัดของไฟหน้าฝั่งขวา
(7) 30 มม.
(8) W1 (ไฟต่ำ)
(9) H1 (ไฟสูง)
(10)พื้น

1. เปิดไฟต่ำโดยให้ผู้ขับขี่ออกจากรถ
2. เส้นตัดควรจะแสดงตรงกับเส้นตัดที่แสดงในรูปภาพ
3. เมื่อปรับตั้งไฟต่ำ ควรปรับแนวตั้งหลังจากที่แนวนอนแล้ว
4. หากรถยนต์ของท่านติดตั้งอุปกรณ์ปรับระดับไฟหน้ารถ ให้ปรับสวิตช์ของอุปกรณ์ปรับระดับไฟหน้ารถไปที่ '0'

การเปลี่ยนหลอดไฟกระจกมองข้าง

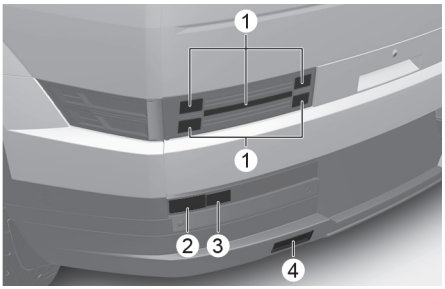


หากหลอดไฟกระจกมองข้าง (1) ไม่ทำงาน เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟ LED ไม่สามารถแยกเปลี่ยนเดี่ยวๆ ได้ ควรมอบหมายให้ช่างซ่อมที่มีความชำนาญเป็นผู้ตรวจสอบหรือซ่อมแซมไฟ LED มิฉะนั้นอาจทำให้ชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องภายในรถเสียหายได้

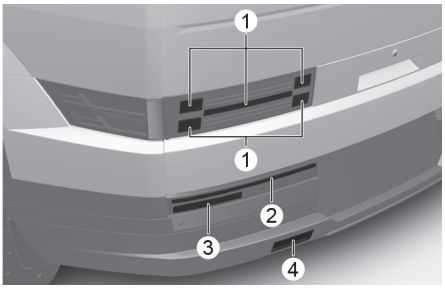
การเปลี่ยนชุดหลอดไฟด้านหลัง

แบบ A



(1) ไฟท้าย/ไฟเบรก
(2) ไฟเลี้ยว
(3) ไฟท้าย
(4) ไฟถอย/ไฟตัดหมอกหลัง

แบบ B



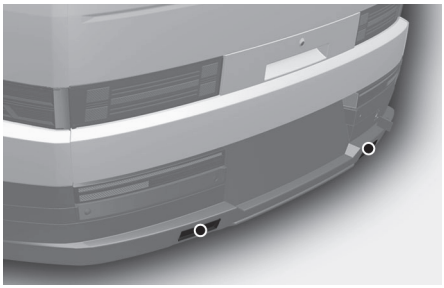
(1) ไฟท้าย/ไฟเบรก
(2) ไฟเลี้ยว
(3) ไฟท้าย
(4) ไฟถอย/ไฟตัดหมอกหลัง

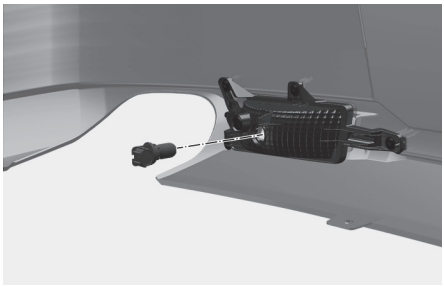
หากไฟ LED ไม่ทำงาน เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟ LED ไม่สามารถแยกเปลี่ยนเดี่ยวๆ ได้ ควรมอบหมายให้ช่างซ่อมที่มีความชำนาญเป็นผู้ตรวจสอบหรือซ่อมแซมไฟ LED มิฉะนั้นอาจทำให้ชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องภายในรถเสียหายได้

ไฟถอย

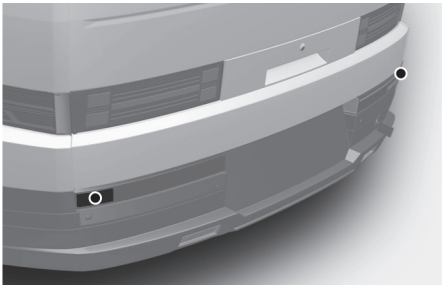
ถ้าติดตั้ง

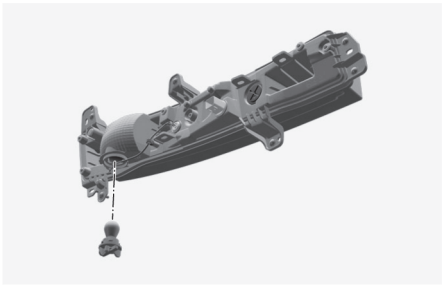




1. ใส่เบรกมือและดับเครื่องยนต์
2. ถอดหลอดไฟออกจากขั้วหลอดไฟโดยการกดลงแล้วหมุนหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกาจนกว่าแถบบนหลอดไฟจะตรงกับร่องของขั้วหลอดไฟ ดึงหลอดไฟออกจากขั้วหลอดไฟ
3. ติดตั้งหลอดไฟใหม่
4. ใส่ชุดหลอดไฟกลับเข้าที่โดยปฏิบัติย้อนขั้นตอนการถอด

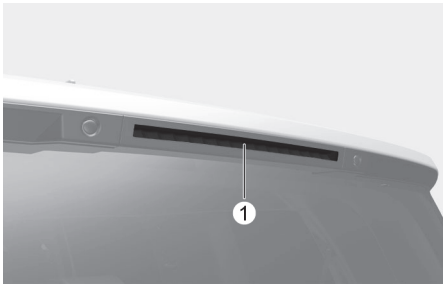
ไฟเลี้ยว





1. ใส่เบรกมือและดับเครื่องยนต์
2. ถอดหลอดไฟออกจากขั้วหลอดไฟโดยการกดลงแล้วหมุนหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกาจนกว่าแถบบนหลอดไฟจะตรงกับร่องของขั้วหลอดไฟ ดึงหลอดไฟออกจากขั้วหลอดไฟ
3. ติดตั้งหลอดไฟใหม่
4. ใส่ชุดหลอดไฟกลับเข้าที่โดยปฏิบัติย้อนขั้นตอนการถอด

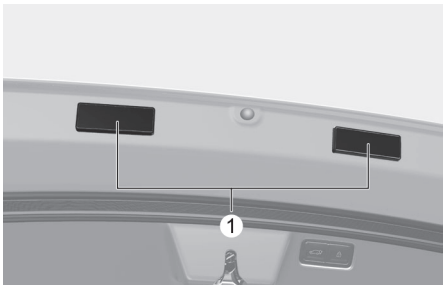
การเปลี่ยนไฟเบรกดวงที่สาม



หากไฟ LED (1) ไม่ทำงาน เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟ LED ไม่สามารถแยกเปลี่ยนเดี่ยวๆ ได้ ควรมอบหมายให้ช่างซ่อมที่มีความชำนาญเป็นผู้ตรวจสอบหรือซ่อมแซมไฟ LED มิฉะนั้นอาจทำให้ชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องภายในรถเสียหายได้

การเปลี่ยนไฟส่องป้ายทะเบียน



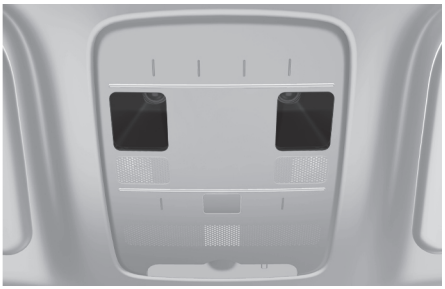
หากไฟ LED (1) ไม่ทำงาน เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟ LED ไม่สามารถแยกเปลี่ยนเดี่ยวๆ ได้ ควรมอบหมายให้ช่างซ่อมที่มีความชำนาญเป็นผู้ตรวจสอบหรือซ่อมแซมไฟ LED มิฉะนั้นอาจทำให้ชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องภายในรถเสียหายได้

การเปลี่ยนไฟส่องสว่างภายใน

ไฟส่องแผนที่, ไฟส่วนตัว, ไฟคอนโซลอเนกประสงค์แบบสองทิศทาง, ไฟส่องสว่างกระจกส่องหน้า, ไฟส่องสว่างช่องเก็บของ และไฟส่องสว่างบริเวณจัดเก็บสัมภาระ (แบบ LED)

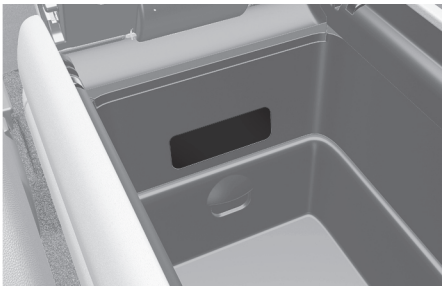
ไฟส่องแผนที่



ไฟส่วนตัว



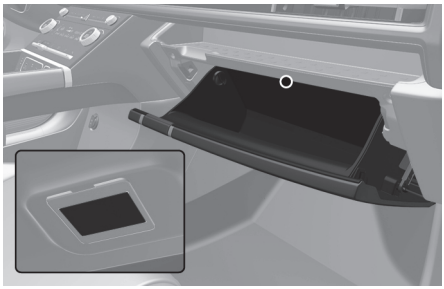
ไฟคอนโซลอเนกประสงค์แบบสองทิศทาง



ไฟส่องสว่างกระจกส่องหน้า



ไฟส่องสว่างช่องเก็บของ



ไฟส่องสว่างบริเวณจัดเก็บสัมภาระ



หากหลอดไฟ LED ไม่ทำงาน เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

หลอดไฟ LED ไม่สามารถแยกเปลี่ยนเดี่ยวๆ ได้ ควรมอบหมายให้ช่างซ่อมที่มีความชำนาญเป็นผู้ตรวจสอบหรือซ่อมแซมไฟ LED มิฉะนั้นอาจทำให้ชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องภายในรถเสียหายได้

การดูแลรักษาตัวรถ

การดูแลรักษาภายนอกรถ

ข้อควรระวังทั่วไปสำหรับการดูแลรักษาภายนอกรถ

เป็นเรื่องสำคัญอย่างมากที่จะต้องปฏิบัติตามป้ายคำแนะนำเมื่อทำความสะอาดหรือขัดรถโดยใช้สารเคมี โปรดอ่านคำเตือนและข้อควรระวังทั้งหมดที่ปรากฏอยู่บนป้ายคำแนะนำ

การบำรุงรักษาผิวรถ

การล้างรถ

เพื่อช่วยปกป้องผิวรถของท่านจากการเกิดสนิมและการเสื่อมสภาพ ให้ล้างรถอย่างละเอียดและบ่อยๆ น้ำอุ่นหรือเย็นอย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้งด้วย

หากท่านใช้รถของท่านในการขับขี่บนถนนออฟโรด ท่านควรจะล้างรถทุกครั้งหลังจากการขับขี่บนถนนออฟโรด ควรสนใจเป็นพิเศษเพื่อกำจัดการสะสมของเกลือ สิ่งสกปรก โคลน และสิ่งแปลกปลอมอื่นๆ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อระบายน้ำบริเวณขอบล่างของประตูและแผงบันไดด้านข้างสะอาดอยู่เสมอ

คราบแมลง ยางมะตอย ยางไม้ มูลนก มลพิษจากอุตสาหกรรม และสิ่งสกปรกอื่นๆ ที่คล้ายกันนี้สามารถสร้างความเสียหายให้กับผิวรถของท่านหากไม่ได้ล้างออกทันที

แม้ว่าจะล้างออกทันทีด้วยน้ำเปล่าก็ไม่อาจล้างสิ่งสกปรกเหล่านี้ออกทั้งหมด ให้ใช้น้ำสบู่อ่อนที่มีความปลอดภัยสำหรับผิวรถ

หลังจากล้างออกแล้ว ให้ทำความสะอาดซ้ำด้วยน้ำอุ่นหรือเย็น ห้ามปล่อยให้น้ำสบู่แห้งเองบนผิวรถ

หมายเหตุ

การใช้น้ำแรงดันสูงอาจทำให้กล้องหน้าและกล้องหลัง เซ็นเซอร์ ขอบตกแต่งรถ และยางกันฝุ่น (ฝาครอบยางหรือพลาสติก) หรือขั้วต่อต่างๆ ได้รับความเสียหาย

⚠ คำเตือน

หลังจากล้างรถ ควรทำให้เบรกแห้งโดยการเหยียบแป้นเบรกเบาๆ ในขณะรักษาความเร็วไปข้างหน้าอย่างช้าๆ

หมายเหตุ

- ห้ามใช้สบู่ที่มีฤทธิ์แรง น้ำยาทำความสะอาดผสมสารเคมี หรือน้ำร้อน และห้ามล้างรถในขณะที่มีแสงแดดส่องกระทบโดยตรงหรือเมื่อตัวถังรถมีอุณหภูมิสูง
- เพื่อป้องกันความเสียหายให้กับชิ้นส่วนพลาสติก ห้ามใช้สารเคมีหรือน้ำยาทำความสะอาดที่มีความเข้มข้นสูง

หมายเหตุ



- การใช้น้ำล้างห้องเครื่องยนต์โดยเฉพาะการฉีดน้ำแรงดันสูงอาจทำให้เกิดความเสียหายกับวงจรไฟฟ้าในห้องเครื่องยนต์ได้
- อย่าให้อุปกรณ์ไฟฟ้า/อิเล็กทรอนิกส์ภายในรถสัมผัสกับน้ำหรือของเหลวอื่นเพื่อป้องกันความเสียหาย

หมายเหตุ

รถที่เคลือบสีด้าน (ถ้าติดตั้ง)

ห้ามใช้งานเครื่องล้างรถอัตโนมัติที่ใช้หัวแปรงขัดแบบหมุนเนื่องจากอาจทำให้พื้นผิวของรถเสียหายได้ เครื่องทำความสะอาดระบบไอน้ำซึ่งใช้ในการล้างพื้นผิวรถที่อุณหภูมิสูงอาจทำให้มีน้ำมันเกาะและทิ้งคราบที่ขจัดออกได้ยาก

ให้ใช้ผ้านุ่ม (เช่น ผ้าไมโครไฟเบอร์ หรือฟองน้ำ) หลังจากล้างรถเสร็จแล้ว เช็ดให้แห้งด้วยผ้าไมโครไฟเบอร์ หากท่านล้างรถด้วยตนเอง ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีการเคลือบเงา หากพื้นผิวรถสกปรกมากเกินไป (ทราย สิ่งสกปรก ฝุ่น คราบเปื้อน ฯลฯ) ให้ทำความสะอาดพื้นผิวด้วยน้ำเปล่าก่อนล้างรถ

การเคลือบเงา

การเคลือบเงาที่ดีจะช่วยป้องกันสีรถของท่านจากคราบสกปรก

โปรดเคลือบเงาเมื่อน้ำไม่สามารถจับตัวเป็นหยดบนผิวรถได้

โปรดล้างรถและเช็ดให้แห้งทุกครั้งก่อนเคลือบเงา โปรดใช้น้ำยาเคลือบเงาที่มีคุณภาพดีไม่ว่าจะเป็นชนิดน้ำหรือแว็กซ์ และปฏิบัติตามคำแนะนำจากโรงงานผู้ผลิต โปรดเคลือบเงาชิ้นส่วนโลหะทั้งหมดเพื่อปกป้องและรักษาความเงางาม

การกำจัดคราบน้ำมัน ยางมะตอย และสิ่งสกปรกอื่นๆ ที่คล้ายกันนี้โดยใช้น้ำยาขจัดคราบเฉพาะจุดมักจะทำให้แว็กซ์หลุดออกจากผิวรถ ดังนั้นต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านได้เคลือบเงาบริเวณดังกล่าวซ้ำอีกครั้ง แม้ว่ายังไม่จำเป็นต้องเคลือบเงาบริเวณอื่นก็ตาม

หมายเหตุ

- ห้ามใช้ผ้าแห้งเช็ดฝุ่นหรือสิ่งสกปรกออกจากตัวรถ เพื่อป้องกันไม่ให้ผิวรถเป็นรอยขีดข่วน
- ห้ามทำความสะอาดชิ้นส่วนอะลูมิเนียมที่ชุบโครเมี่ยมหรืออะโนไดซ์โดยใช้เหล็กฝอย น้ำยาขัดเงา หรือน้ำยาทำความสะอาดที่มีความเข้มข้นสูงซึ่งมีส่วนผสมของเบสหรือสารที่มีฤทธิ์กัดกร่อนในปริมาณมากเพื่อป้องกันสีรถเปลี่ยนหรือเสื่อมสภาพ

หมายเหตุ

รถที่เคลือบสีด้าน (ถ้าติดตั้ง)

ห้ามใช้น้ำยาเคลือบผิวใดๆ เช่น น้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาขัดเงา หากใช้แว็กซ์ ให้รีบเช็ดแว็กซ์ออกโดยใช้น้ำยาขจัดคราบซิลิโคน หากพื้นผิวรถเปื้อนยางมะตอย โปรดใช้น้ำยาขจัดคราบยางมะตอยในการทำความสะอาด

ระวังอย่าออกแรงมากเกินไปกับบริเวณพื้นผิวสี

การซ่อมแซมผิวรถที่ได้รับความเสียหาย

รอยขีดข่วนลึกหรือรอยหินกะเทาะบนพื้นผิวสีต้องได้รับการซ่อมแซมทันที เนื้อโลหะที่ไม่ได้รับการปกป้องจะเกิดสนิมอย่างรวดเร็วและอาจเพิ่มค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมได้

หมายเหตุ

หากรถของท่านได้รับความเสียหายและจำเป็นต้องซ่อมแซมหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนโลหะต่างๆ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าศูนย์บริการซ่อมสีและตัวถังได้เคลือบสารป้องกันการกัดกร่อนให้กับชิ้นส่วนโลหะที่ได้รับการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนใหม่

หมายเหตุ

รถที่เคลือบสีด้าน (ถ้าติดตั้ง)

ไม่สามารถซ่อมแซมเฉพาะบริเวณที่เสียหายได้ อะไหล่ทั้งชิ้นต้องพ่นสีใหม่หากจำเป็น ถ้ารถของท่านได้รับความเสียหายและจำเป็นต้องซ่อมสี เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการบริการและซ่อมแซมโดยศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งเท่านั้น โปรดใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ เนื่องจากการฟื้นฟูคุณภาพภายหลังการซ่อมแซมนั้นทำได้ยาก

การบำรุงรักษาชิ้นส่วนโลหะที่มีความมันวาว

- หากต้องการกำจัดยางมะตอยและคราบแมลง โปรดใช้น้ำยาขจัดคราบยางมะตอย ห้ามใช้อุปกรณ์ขัดหรือสิ่งของแหลมคม
- เพื่อป้องกันไม่ให้ชิ้นส่วนโลหะที่มีความมันวาวเกิดการกัดกร่อน โปรดเคลือบเงา ชุบโครเมี่ยม หรือขัดจนขึ้นเงา
- ในช่วงฤดูหนาวหรือเมื่ออยู่บริเวณใกล้ชายฝั่ง โปรดเคลือบเงาหนากว่าปกติ หากจำเป็นให้เคลือบเงาชิ้นส่วนต่างๆ โดยใช้เจลปิโตรเลียมที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือน้ำยาเคลือบอื่นๆ

การบำรุงรักษาใต้ท้องรถ

สารที่มีฤทธิ์กัดกร่อนที่ใช้เพื่อกำจัดน้ำแข็งหรือหิมะหรือใช้เพื่อควบคุมปริมาณฝุ่นละอองอาจสะสมอยู่ใต้ท้องรถได้ หากไม่กำจัดสารเหล่านี้ออก ชิ้นส่วนใต้ท้องรถต่างๆ อาจมีสนิมสะสมตัว เช่น สายท่อน้ำมัน ตัวถัง พื้นรถ และระบบไอเสีย ถึงแม้ว่าจะได้รับการเคลือบด้วยสารป้องกันสนิมแล้วก็ตาม ดังนั้นต้องล้างใต้ท้องรถและช่องล้อให้สะอาดด้วยน้ำอุ่นหรือเย็นเดือนละหนึ่งครั้งหลังจากที่ขี่บนถนนออฟโรดและเมื่อสิ้นสุดฤดูหนาว ท่านควรใส่ใจเป็นพิเศษกับพื้นที่เหล่านี้เพราะเนื่องจากสามารถมองเห็นโคลนและสิ่งสกปรกได้ยาก การฉีดคราบสกปรกให้เปียกแต่ไม่ล้างออกถือเป็นเรื่องอันตรายมากกว่าเรื่องดี ขอบล่างของประตู แผงบันไดด้านข้าง และคานเสริมโครงรถจะมีรูระบายน้ำที่ต้องระวังไม่ให้มีสิ่งสกปรกมาอุดตัน หากมีน้ำขังอยู่ในพื้นที่เหล่านี้อาจทำให้เกิดสนิมได้

การบำรุงรักษาล้ออะลูมิเนียม

ล้ออะลูมิเนียมจะได้รับการเคลือบด้วยสารเคลือบป้องกันชนิดใส

- ห้ามใช้น้ำยาที่มีฤทธิ์กัดกร่อนสูง น้ำยาขัดเงา ตัวทำละลาย หรือแปรงลวดทำความสะอาดล้ออะลูมิเนียม
- โปรดทำความสะอาดล้อในขณะล้อเย็นเท่านั้น
- โปรดใช้เพียงน้ำสบู่อ่อนๆ หรือน้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกลาง และล้างออกด้วยน้ำสะอาดจนทั่ว และควรทำความสะอาดล้อหลังจากการขับขี่บนถนนโรยเกลือ
- ห้ามล้างล้อด้วยแปรงล้างรถความเร็วสูง
- ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกรดหรือด่าง

การป้องกันการเกิดสนิม

การป้องกันรถของท่านจากการเกิดสนิม

ฮุนไดผลิตรถยนต์ที่มีคุณภาพสูงที่สุดด้วยการออกแบบและผลิตด้วยเทคโนโลยีที่ทันสมัยที่สุดเพื่อป้องกันการเกิดสนิมและการผุกร่อน อย่างไรก็ตาม นี่เป็นเพียงส่วนหนึ่งของการป้องกันเท่านั้น เพื่อให้สามารถป้องกันการเกิดสนิมได้ยาวนานมากขึ้น ต้องอาศัยความร่วมมือและความช่วยเหลือจากผู้ใช้รถเป็นสำคัญ

สาเหตุทั่วไปของการเกิดสนิม

สาเหตุส่วนใหญ่ของการเกิดสนิมบนรถยนต์ของท่านคือ

- คราบเกลือ สิ่งสกปรก และความชื้นที่สะสมอยู่ใต้ท้องรถ
- การกะเทาะของสีหรือสารเคลือบสีซึ่งเกิดจากหินกรวด ลูกระนาด หรือรอยขูดและรอยบุบแม้เพียงเล็กน้อย ซึ่งทำให้สีที่เคลือบกับโลหะหลุดไปจึงทำให้เกิดสนิม

พื้นที่ที่เสี่ยงต่อการเกิดสนิมสูง

หากท่านพักอาศัยอยู่ในพื้นที่ที่รถยนต์ของท่านต้องเผชิญกับสาเหตุของการเกิดสนิมเป็นประจำ การเคลือบสารป้องกันการเกิดสนิมจึงเป็นสิ่งสำคัญ โดยสาเหตุที่พบบ่อยคือ ถนนโรยเกลือ สารควบคุมปริมาณฝุ่นละออง อากาศใกล้ทะเล และมลพิษจากโรงงานอุตสาหกรรม

ความชื้นเร่งการเกิดสนิมให้เร็วขึ้น

ความชื้นเป็นตัวสร้างภาวะที่ทำให้เกิดสนิมได้ง่าย เนื่องจากจะเกิดสนิมได้ง่ายเมื่อมีความชื้น โดยเฉพาะเมื่อมีอุณหภูมิสูงกว่าจุดเยือกแข็งเพียงเล็กน้อย ในสภาวะเช่นนี้ ผิวรถจะเกิดสนิมเนื่องจากความชื้นที่ระเหยตัวช้า

โคลนก็เป็นสาเหตุหนึ่งของการเกิดสนิม เพราะโคลนจะแห้งติดกับผิวโลหะและเก็บความชื้นไว้ที่บริเวณนั้น แม้ว่าโคลนจะแห้งไปแล้วแต่ยังคงมีความชื้นจึงเป็นสาเหตุทำให้เกิดสนิมขึ้นได้

สภาพอากาศที่มีอุณหภูมิสูงเป็นตัวเร่งให้ชิ้นส่วนที่อยู่ในบริเวณที่มีการถ่ายเทอากาศไม่ดีเกิดสนิมขึ้นได้เช่นกันเนื่องจากเกิดความชื้นขึ้นในอากาศได้ง่าย ด้วยเหตุผลเหล่านี้ จึงจำเป็นที่ท่านจะต้องทำความสะอาดรถยนต์อยู่เสมอเพื่อไม่ให้โคลนหรือสิ่งสกปรกอื่นๆ สะสมตัว และไม่ใช่แค่ผิวรถเท่านั้น แต่ต้องเน้นบริเวณใต้ท้องรถเป็นพิเศษด้วย

วิธีการช่วยป้องกันการเกิดสนิม

ดูแลรักษารถยนต์ให้สะอาดอยู่เสมอ

วิธีที่ดีที่สุดในการป้องกันสนิมคือการรักษารถยนต์ให้สะอาดอยู่เสมอและปราศจากสารที่มีฤทธิ์กัดกร่อน โดยเฉพาะใต้ท้องรถที่จำเป็นต้องเอาใจใส่เป็นพิเศษ

- หากท่านพักอาศัยอยู่ในพื้นที่ที่เสี่ยงต่อการเกิดสนิมสูง ซึ่งต้องขับขี่บนถนนโรยเกลือ ใกล้ทะเล พื้นที่ที่มีมลพิษจากโรงงานอุตสาหกรรม ฝนกรด ฯลฯ ท่านควรเอาใจใส่ดูแลรักษารถยนต์เป็นพิเศษเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสนิม ในช่วงฤดูหนาว ควรฉีดน้ำล้างใต้ท้องรถอย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้ง และทำความสะอาดใต้ท้องรถอย่างละเอียดเมื่อสิ้นสุดฤดูหนาว
- เมื่อทำความสะอาดใต้ท้องรถ ท่านควรใส่ใจกับชิ้นส่วนที่อยู่ใต้บังโคลนและบริเวณอื่นๆ ที่เป็นจุดอับสายตาเป็นพิเศษ โปรดล้างรถด้วยความใส่ใจ เพราะการฉีดน้ำล้างรถโดยทำให้โคลนเปียกแทนที่จะหลุดออกไปจะเป็นการเร่งให้เกิดสนิมมากกว่าป้องกัน น้ำอุ่นแรงดันสูงมีประสิทธิภาพในการกำจัดโคลนหรือสิ่งสกปรกที่เกาะติดสะสมอยู่สูง
- เมื่อทำความสะอาดขอบล่างของประตู แผงบันไดด้านข้าง และคานเสริมโครงรถ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่ารูระบายน้ำไม่อุดตันเพื่อให้น้ำและความชื้นสามารถระบายออกมาได้ ไม่เช่นนั้นจะเป็นการเร่งให้เกิดสนิมเร็วยิ่งขึ้น

รักษาที่จอดรถให้แห้งอยู่เสมอ

ห้ามจอดรถไว้ในโรงจอดรถที่เปียกชื้นและระบายอากาศได้ไม่ดี เพราะเป็นสภาวะที่เอื้อต่อการเกิดสนิมได้ง่าย โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อท่านล้างรถในโรงจอดรถหรือนำรถเข้าจอดโดยที่ตัวรถยังเปียกชื้นหรือยังมีหิมะ น้ำแข็ง หรือโคลนเกาะติดอยู่กับตัวรถ แม้ว่าในโรงจอดรถจะมีอากาศร้อน แต่หากไม่มีการระบายอากาศที่ดีก็จะทำให้เกิดสนิมได้

รักษาสีและขอบคิ้วต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดี

ควรใช้ “สีแต้มรอย” ปกปิดรอยขีดข่วนหรือรอยหินกะเทาะบนผิวรถเมื่อพบเห็นทันที เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดสนิมในบริเวณนั้น หากรอยที่พบลึกถึงเนื้อเหล็ก ขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการบริการที่ศูนย์บริการซ่อมสีและตัวถังที่ผ่านการรับรองคุณภาพ

มูลนกมีการกัดกร่อนสูงและอาจเกิดความเสียหายกับผิวรถได้ในเวลาเพียงเพียงไม่กี่ชั่วโมง โปรดกำจัดมูลนกออกโดยเร็วที่สุดเสมอ

การดูแลรักษาภายในรถ

ข้อควรระวังทั่วไปสำหรับการดูแลรักษาภายในรถ

ระวังอย่าทำสารที่มีฤทธิ์กัดกร่อนหกใส่ชิ้นส่วนภายในรถ เช่น น้ำหอมและน้ำมันจากเครื่องสำอาง เนื่องจากจะทำให้เกิดความเสียหายหรือทำให้สีด่างได้ หากสารดังกล่าวหกใส่ชิ้นส่วนภายในรถ ให้รีบเช็ดออกทันที โปรดดูคำแนะนำสำหรับวิธีการทำความสะอาดพื้นผิวภายในรถที่ถูกต้อง

หมายเหตุ

- อย่าให้อุปกรณ์ไฟฟ้า/อิเล็กทรอนิกส์ภายในรถสัมผัสกับน้ำหรือของเหลวอื่น เนื่องจากอุปกรณ์เหล่านี้อาจได้รับความเสียหายได้
- เมื่อทำความสะอาดชิ้นส่วนที่เป็นหนัง (พวงมาลัย เบาะนั่ง เป็นต้น) โปรดใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกลางหรือมีส่วนผสมของแอลกอฮอล์น้อย หากท่านใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกรด/ด่างหรือมีส่วนผสมของแอลกอฮอล์มาก จะทำให้หนังซีดลงหรือผิวของชิ้นส่วนที่เป็นหนังเกิดรอยถลอก

การทำความสะอาดเบาะนั่งและแผงตกแต่งภายใน

พื้นผิวภายในรถ

ถ้าติดตั้ง

กำจัดฝุ่นละอองและสิ่งสกปรกออกจากพื้นผิวภายในรถโดยใช้แปรงปัดหรือเครื่องดูดฝุ่น

หากจำเป็น ให้ทำความสะอาดพื้นผิวภายในรถด้วยน้ำอุ่นผสมน้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์อ่อน (ทดสอบน้ำยาทำความสะอาดทุกชนิดในพื้นที่ปิดก่อนใช้)

ผ้า

ถ้าติดตั้ง

กำจัดฝุ่นละอองและสิ่งสกปรกออกจากเบาะผ้าโดยใช้แปรงปัดหรือเครื่องดูดฝุ่น ทำความสะอาดเบาะผ้าโดยใช้น้ำสบู่อ่อนๆ สำหรับทำความสะอาดผ้าหุ้มเบาะหรือพรม กำจัดรอยเปื้อนใหม่ออกทันทีโดยใช้น้ำยาขจัดคราบสำหรับผ้า หากไม่รีบกำจัดรอยเปื้อนใหม่ออกทันที เบาะผ้าอาจเป็นรอยเปื้อนและมีสีซีดจางได้ และหากบำรุงรักษาแผงบุกันความร้อนไม่ถูกวิธี อาจทำให้ประสิทธิภาพการป้องกันความร้อนลดลง

หมายเหตุ

การไม่ใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือขั้นตอนที่แนะนำจะทำให้เบาะผ้าและแผงบุกันความร้อนได้รับความเสียหาย

หนังแท้

ถ้าติดตั้ง

- คุณสมบัติของเบาะหนัง
  - เบาะหนังผลิตจากหนังด้านนอกของสัตว์ซึ่งผ่านกรรมวิธีแบบพิเศษเพื่อให้สามารถใช้งานได้ เนื่องจากเป็นหนังจากธรรมชาติแต่ละส่วนจึงมีความหนาไม่เท่ากัน

    อาจเกิดรอยย่นอันเป็นผลมาจากการยืดหรือการหดตัวตามธรรมชาติได้ ทั้งนี้จะขึ้นอยู่กับอุณหภูมิและความชื้น
  - เบาะชนิดนี้จะผลิตจากผ้าที่สามารถยืดหดได้เพื่อเพิ่มความนุ่มสบาย
  - ส่วนของเบาะที่ต้องแนบกับลำตัวจะมีลักษณะโค้งเว้าและบริเวณด้านข้างที่รองรับแผ่นหลังจะยกสูงเพื่อให้ท่านนั่งได้อย่างสะดวกสบายและมั่นคงในขณะขับขี่
  - อาจเกิดรอยย่นตามธรรมชาติจากการใช้งานซึ่งไม่ใช่ข้อผิดพลาดของผลิตภัณฑ์แต่อย่างใด

หมายเหตุ

- รอยย่นหรือรอยครูดตามธรรมชาติจากการใช้งานจะไม่ครอบคลุมในการประกันคุณภาพ
- เข็มขัดที่มีอุปกรณ์เสริมเป็นโลหะ ซิป หรือกุญแจที่เก็บไว้ในกระเป๋ากางเกงด้านหลังสร้างความเสียหายต่อเบาะได้
- ห้ามทำเบาะเปียก เนื่องจากอาจทำให้รูปลักษณ์ของหนังเปลี่ยนไป
- เสื้อผ้าหรือผ้ายีนส์ที่ฟอกขาวอาจทำให้ผิวของผ้าหุ้มเบาะสีด่างได้

- การดูแลรักษาเบาะหนัง
  - ทำความสะอาดเบาะนั่งเพื่อกำจัดฝุ่นละอองและทรายเป็นประจำด้วยการดูดฝุ่น เพราะจะเป็นการป้องกันไม่ให้หนังเกิดความเสียหายหรือรอยครูดและรักษาคุณภาพของหนังให้ดีอยู่เสมอ
  - เช็ดทำความสะอาดเบาะหนังแท้โดยใช้ผ้าแห้งและนุ่ม
  - การใช้น้ำยาเคลือบหนังที่ถูกต้องจะช่วยป้องกันไม่ให้เกิดรอยครูดและรักษาสภาพสีได้ ต้องแน่ใจว่าท่านได้อ่านคำแนะนำและสอบถามจากผู้เชี่ยวชาญเมื่อใช้น้ำยาเคลือบหนังหรือน้ำยาสำหรับปกป้องหนัง
  - หนังที่มีสีอ่อน (สีเบจ สีครีม) จะเปื้อนง่ายและรอยเปื้อนจะสังเกตเห็นได้ง่ายเช่นกัน โปรดทำความสะอาดเบาะนั่งเป็นประจำ
  - หลีกเลี่ยงการเช็ดด้วยผ้าเปียก เพราะอาจเกิดรอยแตกได้
- การทำความสะอาดเบาะหนัง
  - ขจัดคราบเปื้อนออกให้หมดทันที โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้สำหรับการกำจัดสิ่งสกปรกต่างๆ
  - เครื่องสำอาง (ครีมกันแดด รองพื้น เป็นต้น)
    เทน้ำยาทำความสะอาดลงบนผ้าแล้วเช็ดลงบนจุดที่เปื้อน ใช้ผ้าเปียกเช็ดน้ำยาทำความสะอาดออกแล้วซับน้ำให้แห้งโดยใช้ผ้าแห้ง
  - เครื่องดื่ม (กาแฟ น้ำอัดลม เป็นต้น)
    เทน้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกลางลงเล็กน้อยแล้วเช็ดออกจนกว่ารอยเปื้อนจะหายไป
  - น้ำมัน
    ซับน้ำมันออกทันทีโดยใช้ผ้าที่สามารถดูดซับได้ดีและเช็ดออกโดยใช้น้ำยาขจัดคราบสำหรับหนังแท้เท่านั้น
  - หมากฝรั่ง
    ถูด้วยน้ำแข็งเพื่อให้หมากฝรั่งแข็งตัวแล้วค่อยๆ แกะออก
- การดูแลเบาะหนังนัปป้าชั้นดี (ถ้าติดตั้ง)
  - พยายามหลีกเลี่ยงแสงแดดจัดและการสัมผัสกับความร้อน ธรรมชาติของหนังนัปป้าจะมีสีซีดลงและแห้งเมื่อสัมผัสกับแสงแดดและความร้อนมากเกินไป ทำให้เกิดรอยย่นและเปลี่ยนสี หากหนังนัปป้าเปียกน้ำ ให้เช็ดให้สะอาดทันทีด้วยผ้าที่ไม่เป็นขุย เพื่อลดความเสียหายให้มากที่สุด ระวังอย่าให้พื้นผิวของหนังนัปป้าเกิดรอยขีดข่วนจากของมีคม หากเบาะหนังนัปป้าของท่านเป็นสีสว่าง อาจเกิดรอยเปื้อนจากวัสดุย้อมสีที่สังเกตเห็นได้ง่าย เช่น กางเกงยีนส์

แผงตกแต่งลายไม้ภายในห้องโดยสาร

- ให้ใช้น้ำยาเคลือบผิวเฟอร์นิเจอร์สำหรับไม้ (เช่น แว็กซ์, น้ำยาเคลือบ) ในการทำความสะอาดแผงตกแต่งลายไม้ภายในห้องโดยสาร
- เช็ดแผงตกแต่งลายไม้ภายในห้องโดยสารบ่อยๆ ด้วยผ้าสะอาดที่ไม่เป็นขุยเพื่อดูแลรักษาผิวไม้ที่มีเอกลักษณ์ให้คงอยู่ยาวนาน
- หากท่านทำเครื่องดื่มหก (เช่น น้ำ, กาแฟ) ลงบนแผงตกแต่งลายไม้ภายในห้องโดยสาร ให้ใช้ผ้าแห้งที่สะอาดเช็ดออกทันที
- วัตถุมีคม (เช่น ไขควง, มีด) วัสดุที่เป็นกาว หรือเทปกาวอาจทำให้แผงตกแต่งลายไม้ภายในห้องโดยสารเสียหายได้
- แรงกระแทกที่รุนแรงอาจทำลายแผงตกแต่งลายไม้ภายในห้องโดยสาร
- หากน้ำยาเคลือบผิวแผงตกแต่งลายไม้ภายในห้องโดยสารหลุดออก ความชื้นอาจทำลายหรือเปลี่ยนแปลงคุณลักษณะของไม้
- หากแผงตกแต่งลายไม้ภายในห้องโดยสารได้รับความเสียหาย ท่านอาจได้รับบาดเจ็บจากเสี้ยนไม้ เราขอแนะนำให้ท่านเปลี่ยนแผงตกแต่งลายไม้ภายในห้องโดยสารที่เสียหายใหม่ที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

การทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย

ทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัยโดยใช้น้ำสบู่อ่อนๆ สำหรับทำความสะอาดผ้าหุ้มเบาะหรือพรม โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำบนบรรจุภัณฑ์ของสบู่

⚠ คำเตือน

ห้ามฟอกขาวหรือฟอกสีเข็มขัดนิรภัยเนื่องจากประสิทธิภาพการทำงานจะลดลง

การทำความสะอาดกระจกหน้าต่างด้านใน

หากจำเป็นต้องทำความสะอาดผิวกระจกหน้าต่างด้านในให้ใช้น้ำยาเช็ดกระจก โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำบนบรรจุภัณฑ์ของน้ำยาเช็ดกระจก

หมายเหตุ

ห้ามขูดหรือขีดข่วนด้านในของกระจกบังลมหลังเพราะอาจส่งผลให้เส้นลวดระบบไล่ฝ้าได้รับความเสียหาย

ระบบควบคุมมลพิษ

ระบบควบคุมมลพิษในรถยนต์ของท่านอยู่ในการรับประกันแบบจำกัดตามที่ปรากฏเป็นลายลักษณ์อักษร โปรดดูข้อมูลการรับประกันที่อยู่ในสมุดเข้ารับบริการในรถของท่าน

รถของท่านติดตั้งระบบควบคุมมลพิษเพื่อให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการปล่อยมลภาวะทั้งหมด ระบบควบคุมมลพิษมีอยู่ 3 ระบบ ดังนี้

- ระบบควบคุมไอเสียจากห้องเครื่องยนต์
- ระบบควบคุมการปล่อยไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิง
- ระบบควบคุมการปล่อยไอเสีย

เพื่อให้ระบบควบคุมมลพิษทำงานได้อย่างถูกต้อง ขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คและบำรุงรักษาที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งตามตารางการบำรุงรักษาในคู่มือเล่มนี้

หมายเหตุ

สำหรับการตรวจสอบและการทดสอบการบำรุงรักษา (มีระบบควบคุมการทรงตัว (ESC))

- เพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องยนต์จุดระเบิดไม่ครบสูบระหว่างการทดสอบสมรรถนะรถยนต์ ให้ปิดระบบควบคุมการทรงตัว (ESC) โดยกดสวิตช์ ESC (ไฟ ESC OFF ติดสว่าง)
- หลังจากเสร็จสิ้นการทดสอบสมรรถนะ ให้เปิดระบบ ESC ใหม่โดยกดสวิตช์ ESC อีกครั้ง

ระบบควบคุมไอเสียจากห้องเครื่องยนต์

ระบบระบายไอเสียจากห้องเครื่องยนต์ถูกใช้งานเพื่อป้องกันมลพิษทางอากาศที่เกิดจากก๊าซที่รั่วไหลมาจากห้องเครื่องยนต์ ระบบนี้จะส่งอากาศบริสุทธิ์ไปยังห้องเครื่องยนต์ผ่านทางท่อไอดี อากาศบริสุทธิ์จะผสมกันกับอากาศที่รั่วไหลภายในห้องเครื่องยนต์ จากนั้นจะไหลผ่านวาล์ว PCV เข้าไปยังระบบบรรจุอากาศ

ระบบควบคุมการปล่อยไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิง

ระบบควบคุมการปล่อยไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิงถูกออกแบบมาเพื่อป้องกันไม่ให้ไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิงไหลออกมาผสมกับบรรยากาศ

หม้อดักไอน้ำมัน

ไอระเหยน้ำมันที่เกิดขึ้นภายในถังเชื้อเพลิงจะถูกดูดซับเข้าไปเก็บไว้ในหม้อดักไอน้ำมัน เมื่อเครื่องยนต์กำลังทำงาน ไอระเหยน้ำมันที่ถูกดูดซับในหม้อดักไอน้ำมันจะถูกดูดเข้าไปยังถังพักผ่านโซลินอยด์วาล์วไล่ไอน้ำมันเชื้อเพลิง

โซลินอยด์วาล์วไล่ไอน้ำมันเชื้อเพลิง (PCSV)

โซลินอยด์วาล์วไล่ไอน้ำมันเชื้อเพลิงถูกควบคุมโดยโมดูลควบคุมเครื่องยนต์ (ECM) เมื่ออุณหภูมิน้ำหล่อเย็นต่ำระหว่างรอบเดินเบา PCSV จะปิดเพื่อให้ไอน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ไหลเข้าไปในเครื่องยนต์ หลังจากอุ่นเครื่องยนต์เสร็จแล้วระหว่างการขับขี่ทั่วไป PCSV จะเปิดเพื่อส่งไอน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไปในเครื่องยนต์

ระบบควบคุมการปล่อยไอเสีย

ระบบควบคุมการปล่อยไอเสียเป็นระบบที่มีประสิทธิภาพสูงในการควบคุมการปล่อยไอเสีย ทั้งยังคงสมรรถนะที่ดีของรถยนต์

เมื่อเครื่องยนต์ดับหรือสตาร์ทไม่ติด การพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์ซ้ำๆ อาจทำให้ระบบควบคุมมลพิษได้รับความเสียหาย

ข้อควรระวังเกี่ยวกับไอเสีย (คาร์บอนมอนอกไซด์)

- คาร์บอนมอนอกไซด์อาจมีอยู่ในควันไอเสียอื่นๆ หากท่านได้กลิ่นควันไอเสียไม่ว่าประเภทใดก็ตามภายในรถ ให้ขับรถโดยเปิดกระจกหน้าต่างจนสุดทุกบาน นำรถเข้าตรวจเช็คและซ่อมแซมทันที

⚠ คำเตือน

ก๊าซไอเสียมีคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) แม้จะไร้สีและไร้กลิ่น แต่ก๊าซนี้อันตรายและอาจทำให้เสียชีวิตหากสูดดม โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำในหน้านี้เพื่อป้องกันการได้รับพิษจากคาร์บอนมอนอกไซด์

- อย่าใช้งานเครื่องยนต์ในพื้นที่คับแคบหรือพื้นที่ปิด (เช่น โรงรถ) เกินกว่าความจำเป็นในการเคลื่อนรถเข้าหรือออกจากบริเวณนั้นๆ
- เมื่อต้องหยุดรถในพื้นที่เปิดเป็นเวลานานโดยไม่ดับเครื่องยนต์ ให้ปรับระบบระบายอากาศ (ตามจำเป็น) เพื่อดึงอากาศภายนอกเข้ามาในรถ
- ห้ามนั่งในรถที่จอดหรือหยุดอยู่เป็นเวลานานโดยไม่ดับเครื่องยนต์
- เมื่อเครื่องยนต์ดับหรือสตาร์ทไม่ติด การพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์ซ้ำๆ อาจทำให้ระบบควบคุมมลพิษได้รับความเสียหาย

ข้อควรระวังขณะปฏิบัติงานกับตัวกรองไอเสีย

ถ้าติดตั้ง

⚠ คำเตือน

ระบบไอเสียและตัวกรองไอเสียจะมีความร้อนมากในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานหรือหลังจากที่ดับเครื่องยนต์ใหม่ๆ เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต:

- อย่าจอด เดินเบาเครื่องยนต์ หรือขับรถข้ามหรือเข้าใกล้วัตถุไวไฟ เช่น หญ้า ต้นไม้ กระดาษ ใบไม้ ฯลฯ ระบบไอเสียที่ร้อนอาจทำให้วัตถุไวไฟเกิดไฟลุกไหม้ใต้ท้องรถได้
- อย่าเข้าใกล้ระบบไอเสียและตัวกรองไอเสีย มิฉะนั้นอาจถูกความร้อนลวก

นอกจากนี้ อย่าถอดฮีทชิงค์รอบๆ ระบบไอเสีย อย่าปิดใต้ท้องรถ และอย่าเคลือบผิวรถป้องกันสนิมเพราะอาจทำให้เสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้ในบางสถานการณ์

รถยนต์ของท่านติดตั้งตัวกรองไอเสียเพื่อควบคุมการปล่อยมลพิษ

หมายเหตุ

เพื่อป้องกันความเสียหายกับตัวกรองไอเสียและรถยนต์ของท่าน โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังดังนี้:

- สำหรับเครื่องยนต์เบนซิน ให้ใช้น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น
- อย่าใช้งานรถเมื่อมีสัญญาณว่าเครื่องยนต์บกพร่อง เช่น การจุดระเบิดไม่ครบสูบหรือการสูญเสียสมรรถนะอย่างชัดเจน
- อย่าใช้เครื่องยนต์ผิดวิธี ตัวอย่างการใช้งานผิดวิธี เช่น การดับเครื่องยนต์แล้วปล่อยให้รถวิ่ง และการขับรถลงทางที่ลาดชันมากโดยเข้าเกียร์ไว้และดับเครื่องยนต์
- อย่าใช้งานเครื่องยนต์ที่ความเร็วรอบสูงติดต่อกันเป็นเวลานาน (5 นาทีหรือมากกว่า)
- อย่าดัดแปลงหรือแก้ไขชิ้นส่วนใดๆ ของเครื่องยนต์หรือระบบควบคุมมลพิษ ควรให้ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบและปรับตั้งทั้งหมด
- หลีกเลี่ยงการขับขี่ในขณะที่ระดับเชื้อเพลิงต่ำมาก การปล่อยให้เชื้อเพลิงหมด อาจทำให้เครื่องยนต์จุดระเบิดไม่ครบสูบ เป็นสาเหตุให้ตัวกรองไอเสียได้รับความเสียหาย

การไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังเหล่านี้อาจทำให้การรับประกันรถยนต์ของท่านเป็นโมฆะ

กรองอนุภาคเบนซิน (GPF)

ถ้าติดตั้ง

ระบบกรองอนุภาคเบนซิน (GPF) จะขจัดเขม่าในก๊าซไอเสียออกไป

ระบบ GPF จะเผาไหม้ (หรือออกซิไดส์) เขม่าที่สะสมอยู่โดยอัตโนมัติตามสถานการณ์การขับขี่ ซึ่งต่างจากกรองอากาศแบบทิ้งได้

กล่าวคือเขม่าที่สะสมอยู่จะถูกกำจัดออกไปโดยอัตโนมัติโดยระบบควบคุมเครื่องยนต์และอุณหภูมิก๊าซไอเสียที่สูงเมื่อขับขี่ด้วยความเร็วปกติ/ความเร็วสูง

อย่างไรก็ตาม เมื่อขับรถอย่างต่อเนื่องเป็นระยะทางสั้นๆ ซ้ำๆ หรือขับขี่ด้วยความเร็วต่ำเป็นเวลานาน เขม่าที่สะสมอยู่อาจไม่ถูกกำจัดโดยอัตโนมัติเนื่องจากอุณหภูมิก๊าซไอเสียต่ำ ในกรณีนี้ เขม่าอาจสะสมมากถึงปริมาณหนึ่งไม่ว่าจะเกิดกระบวนการออกซิเดชั่นของเขม่าหรือไม่ และไฟ GPF (🚘) จะติดสว่าง

ไฟกรองอนุภาคเบนซิน (GPF) จะดับลงเมื่อขับขี่ด้วยความเร็วเกิน 80 กม. โดยความเร็วรอบเครื่องยนต์อยู่ที่ 1,500-4,000 รอบ/นาที และเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ 3 หรือสูงกว่านั้นประมาณ 30 นาที

เมื่อไฟ GPF เริ่มกะพริบหรือข้อความเตือน **Check exhaust system** ปรากฏขึ้นแม้จะขับขี่รถตามเงื่อนไขข้างต้นแล้วก็ตาม เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบ GPF ที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

หากไฟ GPF กะพริบเป็นเวลานาน อาจทำให้ระบบ GPF เสียหายและทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากยิ่งขึ้น

⚠ ข้อควรระวัง

เราขอแนะนำให้ท่านใช้น้ำมันเบนซินกลุ่ม Regulated เมื่อรถของท่านติดตั้งระบบ GPF

เมื่อท่านใช้น้ำมันเบนซินอื่นซึ่งมีสารเติมแต่งที่ไม่ระบุชนิด สารเหล่านี้อาจทำให้ระบบ GPF เสียหายและทำให้เกิดปัญหาขึ้นกับการปล่อยไอเสีย

ขั้นตอนการเข้าสู่โหมดสตาร์ทเครื่องยนต์แบบบังคับ

หากจำเป็นต้องติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ขณะที่หยุดรถเพื่อตรวจสอบก๊าซไอเสียหรือดำเนินการบำรุงรักษาเครื่องยนต์ โปรดปฏิบัติตามขั้นตอนด้านล่างเพื่อเข้าสู่โหมดสตาร์ทเครื่องยนต์แบบบังคับ

1. เข้าเกียร์ P (จอด) ขณะที่รถหยุดนิ่ง ใส่เบรกมือ จากนั้น ปฏิบัติขั้นตอนที่ 1) ถึง 5)
   ขั้นตอนที่ 1) ถึง 5) ด้านล่างนี้ต้องดำเนินการให้เสร็จภายใน 60 วินาที มิฉะนั้น ขั้นตอนจะรีเซ็ต และท่านจะต้องเริ่มต้นใหม่ตั้งแต่ขั้นตอนที่ 1)
   1) กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์สองครั้งโดยไม่ต้องเหยียบแป้นเบรก
   2) เข้าเกียร์ P (จอด) และเหยียบแป้นคันเร่งสองครั้ง
   3) เข้าเกียร์ N (ว่าง) และเหยียบแป้นคันเร่งสองครั้ง
   4) เข้าเกียร์ P (จอด) และเหยียบแป้นคันเร่งสองครั้ง
   5) สตาร์ทเครื่องยนต์โดยเหยียบแป้นเบรกค้างไว้ และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบา

   เครื่องยนต์จะยังคงอยู่ในสถานะเดินเบาและโหมดสตาร์ทเครื่องยนต์แบบบังคับแม้ว่าจะเข้าเกียร์อื่นแล้วก็ตาม

2. ไฟแสดง “**READY**” บนแผงหน้าปัดจะกะพริบเมื่อรถอยู่ในโหมดสตาร์ทเครื่องยนต์แบบบังคับ ตรวจสอบการกะพริบของไฟแสดง “**READY**” เพื่อให้แน่ใจว่าเข้าสู่โหมดสตาร์ทเครื่องยนต์แบบบังคับอย่างถูกต้อง

   ไฟแสดง “**READY**” จะกะพริบอย่างต่อเนื่องจนกว่าโหมดสตาร์ทเครื่องยนต์แบบบังคับจะถูกยกเลิก เมื่อโหมดนี้ถูกยกเลิก ไฟแสดง “**READY**” จะหยุดกะพริบ

3. หากต้องการยกเลิกโหมดสตาร์ทเครื่องยนต์แบบบังคับ ให้ดับเครื่องยนต์

ดัชนีค้นหา

ก

กรองอากาศ 9-25
การเปลี่ยนกรองอากาศ 9-25
กรองอากาศห้องโดยสาร 9-26
การตรวจเช็คกรองอากาศ 9-26
การเปลี่ยนกรองอากาศ 9-26
กระจก 5-44
กระจกมองข้าง 5-51
กระจกมองหลัง 5-44
ระบบช่วยถอยจอด 5-53
กระจกหน้าต่าง 5-55
กระจกหน้าต่างไฟฟ้า 5-56
ก่อนการขับขี่ 6-3
ก่อนการสตาร์ท 6-4
ก่อนขึ้นรถ 6-4
การขับขี่ 1-14
การสตาร์ทและดับเครื่องรถ 1-14
การไหลของพลังงาน 1-23
เกจแสดงสถานะระบบไฮบริด 1-18
ข้อความบนหน้าจอของแผงหน้าปัด 1-22
คุณสมบัติพิเศษ 1-15
ไฟเตือนและไฟแสดงสถานะ 1-20
การขับขี่ในสภาวะพิเศษ 6-54
การขับขี่ในขณะฝนตก 6-56
การขับขี่ในตอนกลางคืน 6-55
การขับขี่ในพื้นที่น้ำท่วม 6-56
การขับขี่ในสภาวะที่เป็นอันตราย 6-54
การขับขี่บนทางหลวง 6-56
การเข้าโค้งอย่างนุ่มนวล 6-55
การนำรถออกจากหล่ม 6-55
การเข้ารถ 5-6
ระบบอิมโมบิไลเซอร์ 5-13
สมาร์ทคีย์ 5-6
การจัดเก็บข้อมูลรถและอุปกรณ์บันทึกเหตุการณ์ขณะรถชน 1-11
การดัดแปลงสภาพรถ 1-9
การดูแลรักษาตัวรถ 9-65
การดูแลรักษาภายนอกรถ 9-65
การดูแลรักษาภายในรถ 9-70

การตั้งค่ารถยนต์ (ระบบ Infotainment) 4-38
การตั้งค่ารถของท่าน 4-38
การบำรุงรักษา 9-5
ข้อควรระวังเกี่ยวกับการบำรุงรักษาโดยเจ้าของรถ 9-5
หน้าที่ของเจ้าของรถ 9-5
การบำรุงรักษาโดยเจ้าของรถ 9-6
ตารางการบำรุงรักษาโดยเจ้าของรถ 9-6
การบำรุงรักษาตามกำหนด 9-8
ตารางการบำรุงรักษาในสภาพการใช้งานหนักและใช้งานน้อย (ยกเว้นยุโรป) 9-13
ตารางการบำรุงรักษาปกติ (ยกเว้นยุโรป) 9-9
การรันอินรถใหม่ 1-10
การล็อคประตู 5-26
การปลดล็อคประตูจากภายในรถ 5-27
การล็อคประตูจากภายนอกรถ 5-26
การล็อคเพื่อป้องกันเด็กเปิดประตูบานหลัง 5-29
ฟังก์ชั่นล็อค/ปลดล็อคประตูอัตโนมัติ 5-29
ระบบเดดล็อค 5-29
ระบบล็อคป้องกันเด็กเปิดประตูแบบไฟฟ้า 5-30
การลากจูงรถ 8-29
การลากรถกรณีฉุกเฉิน 8-31
บริการลากรถ 8-29
เมื่อต้องการใช้ตะขอลากรถ 8-31
การลากรถพ่วง 6-58
การขับขี่ในขณะลากรถพ่วง 6-63
การบำรุงรักษาเมื่อลากรถพ่วง 6-66
เมื่อต้องการลากรถพ่วง 6-60
อุปกรณ์สำหรับการลากรถพ่วง 6-62
การส่งคืนรถที่ผ่านการใช้งานแล้ว (สำหรับยุโรป) 1-10
การสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่ 8-5
การอัพเดตระบบภายในรถแบบ OTA 5-76
การดาวน์โหลดซอฟต์แวร์ 5-76
การเตรียมการอัพเดตซอฟต์แวร์ 5-77
การอนุญาตให้อัพเดตซอฟต์แวร์ 5-76
การอัพเดตซอฟต์แวร์ 5-77
กำลังวัตต์หลอดไฟ 2-12
กุญแจดิจิตอลสุนได 5-14
การดูแลรักษารถมือสอง/กุญแจดิจิตอล 5-25
กุญแจดิจิตอล (คีย์การ์ด) 5-21

กุญแจดิจิตอล (สมาร์ทโฟน) 5-14
ข้อจำกัดของระบบ 5-25

ข

ขนาดมิติ 2-11
ข้อกำหนดน้ำมันเชื้อเพลิง 1-6
เครื่องยนต์เบนซิน 1-6
ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย 1-5
ข้อควรระวังด้านความปลอดภัยที่สำคัญ 3-2
ควบคุมความเร็วรถ 3-3
คาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง 3-2
ดูแลรถให้อยู่ในสภาพขับขี่ได้อย่างปลอดภัย 3-3
ผู้ขับขี่สูญเสียสมาธิ 3-2
ยึดรั้งเด็กทุกคน 3-2
ห้ามดื่มสุราหรือกินยาก่อนขับรถโดยเด็ดขาด 3-3
อันตรายจากถุงลมนิรภัย 3-2
ข้อควรระวังด้านความปลอดภัยสำหรับระบบไฮบริด 1-29
มาตรการรับมืออุบัติเหตุหรือไฟไหม้ 1-34
ส่วนประกอบของรถยนต์ไฮบริด 1-29
หากรถยนต์ไฮบริดตัดการทำงาน 1-34
ข้อมูลผู้นำเข้า (สำหรับยุโรป) 2-23
ข้อมูลผู้นำเข้าและผู้จัดจำหน่ายสำหรับกฎหมายแบตเตอรี่ของยุโรป (EU 2023/1542) 2-26
ขั้นตอนการเข้าสู่โหมดสตาร์ทเครื่องยนต์แบบบังคับ 9-76
เข็มขัดนิรภัย 3-37
การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย 3-47
ข้อควรระวังเพิ่มเติมเพื่อความปลอดภัยในการใช้เข็มขัดนิรภัย 3-45
ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัยในการใช้เข็มขัดนิรภัย 3-37
ไฟเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย 3-38
ระบบความปลอดภัยจากเข็มขัดนิรภัย 3-40

ค

คำนำ 1-3
คำแนะนำเกี่ยวกับการควบคุมรถ 1-9
คำประกาศเรื่องความสอดคล้อง 2-23, 7-168
เรดาร์ด้านหน้า 7-168
เรดาร์ที่มุมด้านหน้า/เรดาร์ที่มุมด้านหลัง 7-169
เครื่องยนต์ 2-11

จ

จอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้า (HUD) 5-75
การตั้งค่าจอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้า 5-75
ข้อควรระวังในขณะใช้งานจอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้า 5-76
ข้อมูลบนจอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้า 5-75

ช

ช่องเก็บของ 5-116
คอนโซลอเนกประสงค์แบบสองทิศทาง 5-117
ช่องเก็บของที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า 5-118
ช่องเก็บของแบบลิ้นชัก 5-118
ช่องเก็บของหน้ารถ 5-117
ช่องเก็บของอเนกประสงค์ที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า 5-117
ถาดเก็บสัมภาระ 5-119
ถาดด้านหน้า 5-118
ระบบฆ่าเชื้อด้วยรังสี UV-C 5-121

ซ

ซันรูฟแบบ Dual Wide 5-59
การรีเซ็ตซันรูฟ 5-62
การเลื่อนกลับอัตโนมัติ 5-61
ม่านบังแดด (ด้านหน้า)/ม่านบังแดดไฟฟ้า (ด้านหลัง) 5-60
สไลด์เปิด/ปิด (ด้านหน้า) 5-61
สัญญาณเตือนซันรูฟเปิดอยู่ 5-63
เอียงเปิด/ปิด (ด้านหน้า) 5-61

น

น้ำมันเครื่อง 9-17
การตรวจสอบน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง 9-18
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง 9-17
น้ำมันเบรก 9-23
การตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรก 9-23
น้ำยาฉีดล้างกระจก 9-24
การตรวจสอบระดับน้ำยาฉีดล้างกระจก 9-24
น้ำหนักของรถยนต์ 6-67
การบรรทุกเกินน้ำหนัก 6-67
น้ำหนักบรรทุกและความเร็วสูงสุดของยาง (สำหรับยุโรป) 2-14

น้ำหนักรถยนต์และความจุสัมภาระ 2-15
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์/น้ำหล่อเย็นระบบแบตเตอรี่ 9-19
การตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น 9-19
การเปลี่ยนถ่ายน้ำหล่อเย็น 9-22

บ

บริษัท ฮุนได โมบิลิตี้ (ประเทศไทย) จำกัด 1-4
เบาะนั่ง 3-4
ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย 3-9
เบาะหน้า 3-10
เบาะหลัง 3-19
พนักพิงศีรษะ 3-29
เบาะนั่งเด็ก (CRS) 3-47
การติดตั้งเบาะนั่งเด็ก 3-50
การเลือกเบาะนั่งเด็ก (CRS) 3-48
คำแนะนำ: ควรให้เด็กนั่งเบาะหลังทุกครั้ง 3-47
แบตเตอรี่ 9-29
การชาร์จแบตเตอรี่ 9-31
การบำรุงรักษาแบตเตอรี่ให้มีประสิทธิภาพสูงสุด 9-30
แบตเตอรี่ลิเธียมเสริมขนาด 12 โวลต์ 9-32
ป้ายแสดงรายละเอียดแบตเตอรี่ 9-31
รายการที่ต้องรีเซ็ต 9-33
ใบปัดน้ำฝน 9-27
การตรวจสอบใบปัดน้ำฝน 9-27
การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน 9-27

ป

ประตูท้ายไฟฟ้า 5-65
การใช้งานประตูท้ายไฟฟ้า 5-66
การตั้งค่าประตูท้ายไฟฟ้า 5-68
การปลดล็อคประตูท้ายในกรณีฉุกเฉิน 5-70
การรีเซ็ตประตูท้ายไฟฟ้า 5-69
เงื่อนไขการทำงานของประตูท้ายไฟฟ้า 5-65
ประตูท้ายอัจฉริยะ 5-70
การใช้งานประตูท้ายอัจฉริยะ 5-70
การปิดใช้งานประตูท้ายอัจฉริยะ 5-71
ระยะการตรวจจับ 5-72
ป้ายแสดงข้อมูลคอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศ 2-23

ป้ายแสดงข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง 2-24
เครื่องยนต์เบนซิน 2-24
ป้ายแสดงมาตรฐานยางและแรงดันลมยาง 2-22
ป้ายแสดงรายละเอียดรถยนต์ 2-21
ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ 6-5

ผ

แผงหน้าปัด 4-2
เกจและมาตรวัด 4-3
ข้อความบนหน้าจอของแผงหน้าปัด 4-26
ปุ่มควบคุมไฟแผงหน้าปัด 4-3
ไฟเตือนและไฟแสดงสถานะ 4-10
ไฟแสดงสถานะคันเกียร์ 4-9
แผ่นเปิด/ปิดรับอากาศ 6-53
ความผิดปกติในการทำงาน 6-54

ฝ

ฝากระโปรงหน้า 5-64
การปิดฝากระโปรงหน้า 5-64
การเปิดฝากระโปรงหน้า 5-64
ฝาปิดช่องเติมเชื้อเพลิง (รถยนต์ไฮบริด) 5-73
การปิดฝาปิดช่องเติมเชื้อเพลิง 5-73
การเปิดฝาปิดช่องเติมเชื้อเพลิง 5-73

พ

พวงมาลัย 5-39
การแจ้งเตือนแบบสั่น/การเตือนแบบสั่นพวงมาลัย 5-44
การปรับพวงมาลัยรถขึ้น-ลง/เข้า-ออก 5-40
เซ็นเซอร์ตรวจจับการวางมือบนพวงมาลัย 5-43
แตร 5-43
ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์แบบมอเตอร์ (MDPS) 5-39
ระบบอุ่นพวงมาลัยรถ 5-41

ฟ

ฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์ (RSPA) 7-157
การตั้งค่าฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์ 7-158
การทำงานของฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์ 7-159

ความผิดปกติและข้อจำกัดของฟังก์ชั่นช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะด้วยสมาร์ทคีย์ 7-164
ฟังก์ชั่นเสริมสำหรับระบบปรับอากาศอัตโนมัติ 5-112
การกำจัดความชื้นภายในระบบปรับอากาศหลังจากดับเครื่องยนต์ 5-112
การควบคุมอัตโนมัติตามการตั้งค่าของระบบปรับอากาศอัตโนมัติ (สำหรับเบาะนั่งผู้ขับขี่) 5-116
การหมุนเวียนอากาศในรถยนต์เมื่อเปิดซันรูฟ 5-114
การหมุนเวียนอากาศภายในเมื่อขับเข้าอุโมงค์ 5-115
การหมุนเวียนอากาศภายในเมื่อใช้น้ำยาฉีดล้างกระจก 5-114
ระบบลดความชื้นอัตโนมัติ 5-114
ระบบไล่ฝ้าอัตโนมัติ 5-113
ฟิวส์ 9-41
การเปลี่ยนฟิวส์ที่แผงหน้าปัด 9-42
การเปลี่ยนฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์ 9-43
ข้อมูลเกี่ยวกับแผงฟิวส์และรีเลย์ 9-44
ไฟส่องสว่างภายนอก 5-79
การใช้งานไฟสูง 5-80
ฟังก์ชั่น Battery Saver 5-81
ฟังก์ชั่นหน่วงไฟหน้ารถ 5-83
ไฟตัดหมอกหลัง 5-81
ไฟเลี้ยวและไฟขอเปลี่ยนเลน 5-81
ไฟส่องสว่างขณะขับขี่เวลากลางวัน (DRL) 5-83
ระบบไฟ Welcome Light 5-84
สวิตช์ควบคุมระบบไฟส่องสว่าง 5-79
อุปกรณ์ปรับระดับไฟหน้ารถ 5-82
ไฟส่องสว่างภายในรถ 5-88
ไฟคอนโซลอเนกประสงค์แบบสองทิศทาง 5-90
ไฟตกแต่ง 5-91
ไฟส่วนตัวสำหรับผู้โดยสารด้านหลัง 5-89
ไฟส่องแผนที่ 5-89
ไฟส่องสว่างกระจกส่องหน้า 5-89
ไฟส่องสว่างช่องเก็บของ 5-90
ไฟส่องสว่างบริเวณจัดเก็บสัมภาระ 5-91
ไฟส่องสว่างปุ่มภายในรถ 5-90
ไฟส่องสว่างภายในรถ 5-88
ระบบปิดไฟส่องสว่างภายในรถอัตโนมัติ 5-88

ภ

ภาพรวมคอนโซลกลาง - รถยนต์ไฮบริด 2-7
ภาพรวมส่วนควบคุมที่พวงมาลัย - รถยนต์ไฮบริด 2-9

ภาพรวมห้องเครื่องยนต์ - รถยนต์ไฮบริด 2-10
ภาพรวมอุปกรณ์ภายนอก (มุมมองด้านหน้า) - รถยนต์ไฮบริด 2-3
ภาพรวมอุปกรณ์ภายนอก (มุมมองด้านหลัง) - รถยนต์ไฮบริด 2-4
ภาพรวมอุปกรณ์ภายใน - รถยนต์ไฮบริด 2-5

ม

เมื่อเครื่องยนต์ร้อนจัด 8-7
เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด 8-4
เมื่อยางแบน (กรณีที่ติดตั้งยางอะไหล่) 8-14
การถอดยางอะไหล่และการเก็บเข้าที่ 8-14
การเปลี่ยนยางอะไหล่ 8-15
คำประกาศเรื่องความสอดคล้องกับข้อกำหนดของ EC เกี่ยวกับแม่แรง 8-21
ป้ายข้อมูลแม่แรง 8-20
แม่แรงและเครื่องมือ 8-14
เมื่อรถยางแบน (มีชุดซ่อมยางฉุกเฉิน) 8-22
การใช้งานชุดซ่อมยางฉุกเฉินเมื่อยางแบน 8-25
คำแนะนำเพื่อความปลอดภัยในการใช้ชุดซ่อมยางฉุกเฉิน 8-23
บทนำ 8-22
วิธีการปรับแรงดันลมยาง 8-28
อุปกรณ์ภายในชุดซ่อมยางฉุกเฉิน 8-24

ร

ระบบ Infotainment 5-134
ช่องเสียบ USB 5-136
เทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth® 5-137
ระบบ Infotainment 5-135
ระบบจดจำเสียง 5-137
สวิตช์ควบคุมระบบเครื่องเสียงบนพวงมาลัย 5-135
เสาอากาศ 5-134
ระบบกล้องมองหลัง (RVM) 7-119
การตั้งค่าระบบกล้องมองหลัง 7-119
การทำงานของระบบกล้องมองหลัง 7-120
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบกล้องมองหลัง 7-122
ระบบกันขโมยและเสียงเตือน 5-36
ระบบการวิ่งด้วยแรงเฉื่อย (Coasting) 6-43
ระบบเกียร์อัตโนมัติ 6-9
การใช้งานระบบเกียร์อัตโนมัติ 6-9
ข้อความบนหน้าจอของแผงหน้าปัด 6-14

แนวปฏิบัติที่ดีในการขับรถ 6-16
แป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย (โหมดการเปลี่ยนเกียร์แบบธรรมดา) 6-15
ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ (4WD) 6-44
ข้อควรระวังในกรณีฉุกเฉิน 6-48
โหมดการขับเคลื่อน 4 ล้อ (4WD) 6-44, 6-46
ระบบขับเคลื่อนไฮบริด 1-27
ระบบ e-Handling (ระบบช่วยควบคุมรถขณะเข้าโค้ง)/ระบบ e-EHA (ระบบช่วยควบคุมรถเพื่อหลบหลีกการชน) 1-27
ระบบ e-Ride (ระบบควบคุมรถเพื่อความนุ่มนวลในการขับขี่) 1-28
ระบบควบคุมมลพิษ 9-73
ระบบควบคุมการปล่อยไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิง 9-74
ระบบควบคุมการปล่อยไอเสีย 9-74
ระบบควบคุมไอเสียจากห้องเครื่องยนต์ 9-74
ระบบควบคุมรูปแบบการขับขี่ (2WD) 6-49
ฟังก์ชั่นรูปแบบการขับขี่ 6-49
ระบบควบคุมรูปแบบการขับขี่ (4WD) 6-51
ฟังก์ชั่นรูปแบบการขับขี่ 6-51
โหมด Terrain 6-53
ระบบความปลอดภัยด้วยถุงลมนิรภัย 3-70
การดูแลรักษาระบบถุงลมนิรภัย SRS 3-87
ข้อควรระวังเพิ่มเติมเกี่ยวกับความปลอดภัย 3-87
ชิ้นส่วนระบบถุงลมนิรภัย SRS 3-72
ถุงลมนิรภัยติดตั้งอยู่ที่ใด 3-73
ถุงลมนิรภัยทำงานอย่างไร 3-77
ทำไมถุงลมนิรภัยไม่ทำงานเมื่อเกิดการชน 3-82
ป้ายเตือนเกี่ยวกับถุงลมนิรภัย 3-88
ไฟเตือนระบบถุงลมนิรภัย 3-81
ไม่ควรติดตั้งเบาะนั่งเด็กที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า 3-81
สิ่งที่จะเกิดขึ้นเมื่อถุงลมนิรภัยพองตัว 3-80
ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ (RCCA) 7-130
การตั้งค่าระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ 7-130
การทำงานของระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ 7-131
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ 7-134
ระบบแจ้งเตือนมีผู้โดยสารอยู่ด้านหลัง (ROA) 5-31
ระบบแจ้งเตือนมีผู้โดยสารอยู่ด้านหลังอัตโนมัติ (ROA) 5-32
การตั้งค่าระบบ 5-32
การทำงานของระบบ 5-33

ข้อควรระวังในการใช้งานระบบ 5-33
คำประกาศเรื่องความสอดคล้อง 5-35
ระบบแจ้งเตือนระยะจอด (PDW) **ขณะเดินหน้า/ด้านข้าง/ถอยหลัง** 7-143
การตั้งค่าระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะเดินหน้า/ด้านข้าง/ถอยหลัง 7-144
การทำงานของระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะเดินหน้า/ด้านข้าง/ถอยหลัง 7-145
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะเดินหน้า/ด้านข้าง/ถอยหลัง 7-148
ระบบแจ้งเตือนระยะจอด (PDW) **ขณะเดินหน้า/ถอยหลัง** 7-138
การตั้งค่าระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะเดินหน้า/ถอยหลัง 7-138
การทำงานของระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะเดินหน้า/ถอยหลัง 7-139
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะเดินหน้า/ถอยหลัง 7-141
ระบบช่วยการขับขี่บนทางหลวง (HDA) 7-108
การตั้งค่าระบบช่วยการขับขี่บนทางหลวง 7-109
การทำงานของระบบช่วยการขับขี่บนทางหลวง 7-111
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบช่วยการขับขี่บนทางหลวง 7-117
ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKA) 7-32
การตั้งค่าระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน 7-33
การทำงานของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน 7-34
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน 7-36
ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะ (ISLA) **(สำหรับยุโรป)** 7-61
การตั้งค่าระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะ 7-62, 7-63
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะ 7-65
ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน (LFA) 7-104
การตั้งค่าระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน 7-104
การทำงานของระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน 7-105
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน 7-107
ระบบช่วยไฟสูง (HBA) 5-85
การตั้งค่าระบบช่วยไฟสูง 5-86
การทำงานของระบบช่วยไฟสูง 5-86
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบช่วยไฟสูง 5-87
ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) 8-9
การตรวจสอบแรงดันลมยาง 8-9
การเปลี่ยนยางที่ติดตั้งระบบ TPMS 8-12
ไฟเตือนระบบ TPMS ทำงานผิดปกติ 8-12
ไฟแสดงแรงดันลมยางต่ำ 8-11
ไฟแสดงแรงดันลมยางต่ำและตำแหน่งล้อที่แรงดันลมยางต่ำ 8-11
ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง 8-10
ระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง (MSLA) 7-59
การทำงานของระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง 7-59

ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู (SEW) 7-49
การตั้งค่าระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู 7-50
การทำงานของระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู 7-51
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู 7-52
ระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการมองทางข้างหน้า (FAW) 7-73
การตั้งค่าระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการมองทางข้างหน้า 7-73
การทำงานของระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการมองทางข้างหน้า 7-74
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการมองทางข้างหน้า 7-75
ระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่ (DAW) 7-68
การตั้งค่าระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่ 7-68
การทำงานของระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่ 7-69
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่ 7-70
ระบบเบรก 6-26
แนวปฏิบัติที่ดีในการเบรก 6-42
ระบบ Auto Hold 6-29
ระบบควบคุมการทรงตัว (ESC) 6-33
ระบบควบคุมการทรงตัวเมื่อมีลมปะทะด้านข้าง (CSC) 6-41
ระบบควบคุมการส่ายของส่วนพ่วงท้าย (TSA) 6-42
ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (DBC) 6-38
ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (HAC) 6-36
ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) 6-27
ระบบเบรกอัตโนมัติหลังการเกิดอุบัติเหตุ (MCB) 6-37
ระบบป้องกันล้อล็อค (ABS) 6-32
ระบบสัญญาณหยุดรถฉุกเฉิน (ESS) 6-37
ระบบเสริมการทรงตัว (VSM) 6-36
ระบบเสริมแรงเบรก 6-26
ระบบเสริมแรงเบรก (BAS) 6-40
สัญญาณเตือนผ้าเบรกสึก 6-26
ระบบเบรกรีเจนเนอร์เรทีฟ (แป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย) 6-17
การใช้งานระบบเบรกรีเจนเนอร์เรทีฟ 6-17
ข้อจำกัดของระบบเบรกรีเจนเนอร์เรทีฟ 6-18
ระบบปรับอากาศ 2-14
ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ 5-97
การบำรุงรักษาระบบ 5-108
ระบบปรับอากาศและระบบทำความร้อนแบบแมนนวล 5-101
ระบบปรับอากาศและระบบทำความร้อนอัตโนมัติ 5-99
ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA) 7-4
การตั้งค่าระบบป้องกันการชนด้านหน้า 7-8

การทำงานของระบบป้องกันการชนด้านหน้า 7-11
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบป้องกันการชนด้านหน้า 7-23
ระบบป้องกันการชนด้านหลังขณะจอด (PCA) 7-150
การตั้งค่าระบบป้องกันการชนด้านหลังขณะจอด 7-151
การทำงานของระบบป้องกันการชนด้านหลังขณะจอด 7-152
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบป้องกันการชนด้านหลังขณะจอด 7-153
ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา (BCA) 7-39
การตั้งค่าระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา 7-40
การทำงานของระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา 7-42
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา 7-45
ระบบปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก 5-92
ที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า 5-93
ระบบฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า 5-94
ระบบปัดน้ำฝนและฉีดน้ำยาล้างกระจกหลัง 5-95
ระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะ 6-20
การตั้งค่าระดับการทำงานในระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะ 6-21
การเปิด/ปิดระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะ 6-20
การหยุดการทำงานของระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะชั่วคราว 6-22
ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะ 6-23
เงื่อนไขการทำงานของระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะ 6-21
เซ็นเซอร์ด้านหน้า 6-22
ระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะปิดทำงาน 6-22
ระบบรถยนต์ไฟฟ้าแบบไฮบริด (HEV) 1-12
ระบบระบายอากาศเบาะนั่ง 3-36
ระบบรักษาความเร็วคงที่ (CC) 7-80
การทำงานของระบบรักษาความเร็วคงที่ 7-80
ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ (SCC) 7-83
การตั้งค่าระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ 7-84
การทำงานของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ 7-85
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ 7-94
ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง (NSCC) 7-99
การตั้งค่าระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง 7-99
การทำงานของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง 7-100
ข้อจำกัดของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง 7-101
ระบบล็อคนิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู (SEA) 7-53
การตั้งค่าระบบล็อคนิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู 7-54
การทำงานของระบบล็อคนิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู 7-55
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบล็อคนิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู 7-57

ระบบไล่ฝ้าและละลายน้ำแข็งกระจกบังลม 5-110
ระบบไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง 5-111
ระบบแสดงภาพในจุดอับสายตา (BVM) 7-78
การตั้งค่าระบบแสดงภาพในจุดอับสายตา 7-78
การทำงานของระบบแสดงภาพในจุดอับสายตา 7-79
ความผิดปกติของระบบแสดงภาพในจุดอับสายตา 7-79
ระบบแสดงภาพรอบทิศทาง (SVM) 7-123
การตั้งค่าระบบแสดงภาพรอบทิศทาง 7-123
การทำงานของระบบแสดงภาพรอบทิศทาง 7-125
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบแสดงภาพรอบทิศทาง 7-129
ระบบหน่วยความจำในตัว (IMS) 5-37
การใช้งานฟังก์ชั่นเบาะนั่ง Easy Access 5-38
การบันทึกตำแหน่ง 5-37
การรีเซ็ตระบบหน่วยความจำในตัว 5-38
การเรียกใช้ตำแหน่งที่บันทึกไว้ 5-37
ขณะรีเซ็ตระบบหน่วยความจำในตัว 5-38
ระบบอุ่นเบาะ 3-33
รายละเอียดของตารางการบำรุงรักษา 9-15
กรองน้ำมันเชื้อเพลิง 9-15
กรองอากาศ 9-15
จานดิสก์เบรก ผ้าเบรก คาลิเปอร์ และโรเตอร์ 9-16
ท่อระบายไอระเหยน้ำมันและฝาถังเชื้อเพลิง 9-15
ท่อไอเสียและหม้อพักไอเสีย 9-16
น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ 9-16
น้ำมันเครื่องและกรองน้ำมัน 9-15
น้ำมันเบรก 9-16
น้ำยาแอร์ 9-17
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์/น้ำหล่อเย็นระบบแบตเตอรี่ 9-16
เบรกมือ 9-16
โบลต์และน็อตยึดช่วงล่าง 9-17
เพลากลาง 9-17
เพลาขับและชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้อง 9-17
ระบบระบายความร้อน 9-15
แร็คพวงมาลัย จุดเชื่อมต่อและยางกันฝุ่น/ลูกหมากปีกนกบนและล่าง 9-17
สายท่อน้ำมันเชื้อเพลิง ท่อยาง และสภาพการเชื่อมต่อ 9-15
สายเบรกและท่อน้ำมันเบรก 9-16
สายพาน HSG (สตาร์ทเตอร์และเครื่องกำเนิดไฟฟ้าไฮบริด) 9-15
หัวเทียน 9-15

ล

ล้อและยาง 2-13, 9-33
การดูแลรักษายาง 9-34
การตรวจสอบแรงดันลมยาง 9-35
การตั้งศูนย์ถ่วงล้อ 9-36
การบำรุงรักษายาง 9-37
การเปลี่ยนยาง 9-36
การเปลี่ยนล้อ 9-37
การสลับยาง 9-35
ค่าแรงดันลมยางที่แนะนำขณะยางเย็น 9-34
ยางกับการยึดเกาะถนน 9-37
ยางประเภทแก้มเตี้ย 9-41
สัญลักษณ์บนแก้มยาง 9-37

ว

วิธีใช้คู่มือ 1-4

ส

สถานการณ์ฉุกเฉินขณะขับขี่ 8-3
เมื่อเครื่องยนต์ดับขณะขับขี่ 8-3
เมื่อเครื่องยนต์ดับขวางช่องทางจราจร 8-3
เมื่อยางแบนขณะกำลังขับขี่ 8-4
สัญญาณไฟฉุกเฉิน 8-3
สายพานสตาร์ทเตอร์และเครื่องกำเนิดไฟฟ้าไฮบริด (HSG) 9-23
การตรวจสอบสายพานสตาร์ทเตอร์และเครื่องกำเนิดไฟฟ้าไฮบริด (HSG) 9-23
สารหล่อลื่นที่แนะนำให้ใช้และความจุ 2-18
ค่าความหนืดที่แนะนำตามมาตรฐาน SAE 2-19

ห

หน้าจอของแผงหน้าปัด 4-34
ปุ่มควบคุมหน้าจอของแผงหน้าปัด 4-34
หน้าจอโหมดต่างๆ 4-34
หมายเลขเครื่องยนต์ 2-22
หมายเลขตัวถังรถ (VIN) 2-21
หมายเหตุเกี่ยวกับซอฟต์แวร์โอเพนซอร์ส 2-26
หมายเหตุเกี่ยวกับระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ 7-4

หลอดไฟ 9-57
การปรับตั้งไฟหน้า (สำหรับยุโรป) 9-59
การเปลี่ยนชุดหลอดไฟด้านหลัง 9-62
การเปลี่ยนไฟเบรกดวงที่สาม 9-64
การเปลี่ยนไฟส่องป้ายทะเบียน 9-64
การเปลี่ยนไฟส่องสว่างภายใน 9-64
การเปลี่ยนไฟหน้า, ไฟหรี่, ไฟเลี้ยว, ไฟส่องสว่างขณะขับขี่เวลากลางวัน (DRL) 9-58
การเปลี่ยนหลอดไฟกระจกมองข้าง 9-62
ห้องเครื่องยนต์ 9-4

อ

อุปกรณ์ที่จำเป็นกรณีฉุกเฉิน 8-33
กระเป๋าพยาบาล 8-33
แผงสามเหลี่ยมสะท้อนแสง 8-34
มาตรวัดแรงดันลมยาง 8-34
วิธีใช้ค้อนทุบกระจกเพื่อออกจากรถเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน 8-34
อุปกรณ์ดับเพลิง 8-33
อุปกรณ์ภายนอกรถ 5-132
ราวจับแบบซ่อน 5-133
แร็คหลังคา 5-132
อุปกรณ์ภายในรถ 5-119
ช่องชาร์จ USB 5-124
ตะขอแขวนของ 5-129
ตะขอแขวนเสื้อ 5-129
ตะขอยึดตาข่ายช่องเก็บสัมภาระ 5-131
ตะขอยึดพรมปูพื้นรถ 5-130
ที่เขี่ยบุหรี่ 5-120
ที่บังแสงหน้าที่นั่งรถ 5-123
ที่วางแก้ว 5-119
นาฬิกา 5-129
ปลั๊กจ่ายไฟฟ้า 5-123
แผงกั้นสัมภาระ 5-131
ม่านบังแดดด้านข้าง 5-130
ระบบชาร์จสมาร์ทโฟนแบบไร้สาย 5-126
อินเวอร์เตอร์ AC 5-128