

STARGAZER

คู่มือผู้ใช้รถ

การใช้งาน

การบำรุงรักษา

ข้อมูลจำเพาะ

ข้อมูลทั้งหมดในคู่มือผู้ใช้รถฉบับนี้ถูกต้อง ณ เวลาที่จัดพิมพ์ อย่างไรก็ตาม บริษัท HYUNDAI ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงข้อมูลใดๆ ได้ตลอดเวลา เพื่อให้เป็นไปตามนโยบายการปรับปรุงและพัฒนาผลิตภัณฑ์อย่างต่อเนื่อง

คู่มือฉบับนี้ใช้กับรถยนต์ทุกรุ่นของรถรุ่นนี้ และครอบคลุมทั้งอุปกรณ์มาตรฐานและอุปกรณ์เสริม พร้อมคำอธิบายและรายละเอียดของอุปกรณ์ต่างๆ

ดังนั้น เนื้อหาบางส่วนในคู่มือฉบับนี้อาจไม่ตรงกับรถยนต์ของท่านโดยตรง

โปรดทราบว่า รถยนต์บางรุ่นติดตั้งพวงมาลัยขวา (Right-Hand Drive: RHD) คำอธิบายและภาพประกอบสำหรับการใช้งานบางรายการในรถพวงมาลัยขวา อาจแสดงในทิศทางตรงกันข้ามกับที่อธิบายไว้ในคู่มือฉบับนี้

ข้อควรระวัง: การดัดแปลงรถยนต์ HYUNDAI ของท่าน

ไม่ควรทำการดัดแปลงรถยนต์ HYUNDAI ของท่านไม่ว่าในกรณีใด ๆ การดัดแปลงดังกล่าวอาจส่งผลกระทบต่อสมรรถนะ ความปลอดภัย หรือความทนทานของรถยนต์ และอาจทำให้เงื่อนไขการรับประกันแบบจำกัดของรถยนต์สิ้นสุดลง นอกจากนี้ การดัดแปลงบางประการอาจขัดต่อข้อบังคับหรือกฎหมายที่กำหนดโดยกรมการขนส่งหรือหน่วยงานของรัฐอื่น ๆ ในประเทศของท่าน

การติดตั้งวิทยุสื่อสารหรือโทรศัพท์เคลื่อนที่

รถยนต์ของท่านติดตั้งระบบอิเล็กทรอนิกส์ไว้หลายส่วน การติดตั้งหรือการปรับตั้งวิทยุสื่อสารหรือโทรศัพท์เคลื่อนที่อย่างไม่ถูกต้องอาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบอิเล็กทรอนิกส์ต่าง ๆ ดังนั้น ขอแนะนำให้ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตอุปกรณ์สื่อสารอย่างเคร่งครัด หรือปรึกษาผู้จำหน่าย HYUNDAI เพื่อขอคำแนะนำด้านความปลอดภัยหรือคำแนะนำพิเศษ หากท่านประสงค์จะติดตั้งอุปกรณ์ดังกล่าว

คำเตือน! (ในกรณีที่ติดตั้ง)

รถคันนี้ติดตั้งอุปกรณ์ระบบ Pan-European eCall หรือ UAE eCALL ซึ่งใช้โทรแจ้งบริการฉุกเฉิน การแทรกแซงระบบ Pan-European eCall หรือ UAE eCALL ด้วยตนเองหรือโดยไม่ได้รับอนุญาตในระบบรถยนต์และส่วนประกอบต่างๆ การติดตั้ง อุปกรณ์ที่ไม่ได้รับการแนะนำจากผู้ผลิตรถยนต์ และ/หรือตัวแทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต อาจทำให้ระบบ Pan-European eCall หรือ UAE eCALL ทำงานผิดปกติ ทำให้เกิดการโทรผิดพลาด ส่งผลให้ระบบล้มเหลว (ในรถยนต์) ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุทางจราจรหรืออุบัติเหตุอื่นๆ เมื่อคุณต้องการความช่วยเหลือฉุกเฉิน

ซึ่งอาจเป็นอันตรายและคุกคามชีวิตของคุณได้!

คำเตือนด้านความปลอดภัยและความเสียหายต่อรถยนต์

คู่มือฉบับนี้ประกอบด้วยข้อมูลที่ระบุด้วยหัวข้อ WARNING (คำเตือน), CAUTION (ข้อควรระวัง) และ NOTICE (ข้อสังเกต)

ซึ่งแต่ละหัวข้อมีความหมายดังต่อไปนี้:



คำเตือน

หมายถึง สถานการณ์ที่อาจก่อให้เกิดอันตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยง อาจส่งผลให้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บรุนแรง



ข้อควรระวัง

หมายถึง สถานการณ์ที่อาจก่อให้เกิดอันตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยง อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อยหรือปานกลาง

ข้อสังเกต

หมายถึง สถานการณ์ที่หากไม่หลีกเลี่ยง อาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อรถยนต์

สารบัญ

คำนำ	1
ข้อมูลรายนต์	2
ที่นั่งและระบบความปลอดภัย	3
แผงหน้าปัดแสดงข้อมูล	4
ระบบอำนวยความสะดวก	5
การขับขี่รายนต์	6
ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่	7
เหตุฉุกเฉิน	8
การบำรุงรักษา	9
ดัชนี	I

1. คำนำ

คำนำ	1-2
บริษัท สุนได มอเตอร์	1-2
วิธีการใช้คู่มือผู้ใช้รถ	1-2
ข้อความด้านความปลอดภัย	1-3
ข้อกำหนดด้านน้ำมันเชื้อเพลิง	1-4
เครื่องยนต์เบนซิน	1-4
การดัดแปลงรถยนต์	1-7
คำแนะนำในการควบคุมและการใช้งานรถ	1-7
กระบวนการรีนอินรถยนต์	1-7

คำนำ

ขอขอบคุณที่ท่านเลือกใช้รถยนต์ HYUNDAI บริษัทฯ มีความยินดีเป็นอย่างยิ่งที่ได้ต้อนรับท่านเข้าสู่กลุ่มผู้ใช้รถยนต์ HYUNDAI ที่เพิ่มจำนวนขึ้นอย่างต่อเนื่อง วิศวกรรมชั้นสูงและคุณภาพการผลิตระดับสูงของรถยนต์ HYUNDAI ทุกคัน คือสิ่งที่บริษัทฯ ภาคภูมิใจเป็นอย่างยิ่ง

คู่มือผู้ใช้รถเล่มนี้จะช่วยแนะนำคุณสมบัติและวิธีการใช้งานรถยนต์ HYUNDAI คันใหม่ของท่าน บริษัทฯ แนะนำให้ท่านอ่านคู่มือฉบับนี้อย่างละเอียด เนื่องจากข้อมูลที่ระบุไว้จะช่วยเพิ่มความพึงพอใจในการใช้งานรถยนต์ของท่าน

ผู้ผลิตยังแนะนำให้การตรวจเช็ก การซ่อมบำรุง และการบำรุงรักษารถยนต์ของท่าน ดำเนินการโดยผู้จำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับการแต่งตั้งเท่านั้น

HYUNDAI motor company

ข้อควรระวัง

การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงและสารหล่อลื่นที่มีคุณภาพต่ำ หรือไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดของ HYUNDAI อาจก่อให้เกิดความเสียหายร้ายแรงต่อเครื่องยนต์และระบบส่งกำลัง ท่านต้องใช้น้ำมันเชื้อเพลิงและสารหล่อลื่นที่มีคุณภาพสูง และเป็นไปตามข้อกำหนดที่ระบุไว้ในหัวข้อ “สารหล่อลื่นและปริมาณที่แนะนำ” ของคู่มือผู้ใช้รถเท่านั้น

i ข้อมูล

เนื่องจากเจ้าของรถในอนาคตจะต้องใช้ข้อมูลที่ระบุไว้ในคู่มือฉบับนี้เช่นกัน หากท่านจำหน่ายรถยนต์ HYUNDAI คันนี้ กรุณาเก็บคู่มือผู้ใช้รถไว้ภายในรถ เพื่อประโยชน์ในการใช้งานของเจ้าของรถรายถัดไป ขอขอบคุณ

ลิขสิทธิ์ © 2025 บริษัท สุนได มอเตอร์ สงวนลิขสิทธิ์ทุกประการ ห้ามทำซ้ำ จัดเก็บในระบบใด ๆ หรือเผยแพร่ส่วนหนึ่งส่วนใดของเอกสารฉบับนี้ไม่ว่าด้วยวิธีการใด ๆ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากบริษัท สุนได มอเตอร์

วิธีการใช้คู่มือผู้ใช้รถ

บริษัทฯ มุ่งหวังที่จะช่วยให้ท่านได้รับความพึงพอใจสูงสุดจากการขับรถยนต์ของท่าน คู่มือผู้ใช้รถเล่มนี้สามารถช่วยท่านได้ในหลายด้าน บริษัทฯ ขอแนะนำอย่างยิ่งให้ท่านอ่านคู่มือฉบับนี้ทั้งหมด เพื่อช่วยลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บ ท่านต้องอ่านและปฏิบัติตามหัวข้อ WARNING และ CAUTION ที่ระบุไว้ในคู่มือ

ภาพประกอบในคู่มือฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อช่วยอธิบายเนื้อหาให้เข้าใจได้ง่ายยิ่งขึ้น เมื่อท่านอ่านคู่มือผู้ใช้รถ ท่านจะได้เรียนรู้เกี่ยวกับคุณสมบัติต่าง ๆ ข้อมูลด้านความปลอดภัยที่สำคัญ และคำแนะนำในการขับขี่ภายใต้สภาพถนนที่แตกต่างกัน

โครงสร้างโดยรวมของคู่มือแสดงไว้ในสารบัญ หากท่านต้องการค้นหาข้อมูลเฉพาะเรื่องหรือหัวข้อใด ๆ สามารถใช้ดัชนี ซึ่งจัดเรียงข้อมูลทั้งหมดตามลำดับตัวอักษร เพื่อความสะดวกในการค้นหา

โครงสร้างของคู่มือ: คู่มือฉบับนี้ประกอบด้วย 9 บท พร้อมดัชนีท้ายเล่ม โดยแต่ละบทจะเริ่มต้นด้วยรายการเนื้อหาโดยสังเขป เพื่อให้ท่านสามารถตรวจสอบได้อย่างรวดเร็วว่าบทนั้นมีข้อมูลที่ท่านต้องการหรือไม่

ข้อความด้านความปลอดภัย

ความปลอดภัยของท่านและผู้อื่นเป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่ง คู่มือผู้ใช้รถเล่นนี้ให้ข้อมูลเกี่ยวกับข้อควรระวังด้านความปลอดภัยและขั้นตอนการใช้งานจำนวนมาก ข้อมูลเหล่านี้มีวัตถุประสงค์เพื่อแจ้งเตือนถึงอันตรายที่อาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บต่อท่านหรือผู้อื่น รวมถึงอาจทำให้รถยนต์เสียหายได้

ข้อความเตือนด้านความปลอดภัยที่ปรากฏบนฉลากของรถยนต์และในคู่มือฉบับนี้ จะอธิบายถึงอันตรายต่าง ๆ รวมถึงแนวทางในการหลีกเลี่ยงหรือช่วยลดความเสี่ยงดังกล่าว

คำเตือนและคำแนะนำที่ระบุไว้ในคู่มือฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อความปลอดภัยของท่าน การไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำด้านความปลอดภัย อาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตได้

ตลอดทั้งคู่มือฉบับนี้ จะมีการใช้คำว่า DANGER, WARNING, CAUTION, NOTICE รวมถึงสัญลักษณ์เตือนความปลอดภัย (Safety Alert Symbol)



นี่คือ สัญลักษณ์เตือนความปลอดภัย ซึ่งใช้เพื่อเตือนให้ท่านตระหนักถึงอันตรายที่อาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บทางร่างกาย โปรดปฏิบัติตามข้อความเตือนด้านความปลอดภัยทั้งหมดที่แสดงร่วมกับสัญลักษณ์นี้ เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิต สัญลักษณ์เตือนความปลอดภัยจะปรากฏก่อนคำเตือน DANGER, WARNING และ CAUTION

อันตราย

DANGER (อันตราย) หมายถึง สถานการณ์ที่มีความเสี่ยงสูง ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยง จะส่งผลให้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บรุนแรงอย่างแน่นอน

คำเตือน

WARNING (คำเตือน) หมายถึง สถานการณ์ที่อาจก่อให้เกิดอันตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยง อาจส่งผลให้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บรุนแรง

ข้อควรระวัง

CAUTION (ข้อควรระวัง) หมายถึง สถานการณ์ที่อาจก่อให้เกิดอันตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยง อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อยหรือปานกลาง

ข้อสังเกต

NOTICE (ข้อสังเกต) หมายถึง สถานการณ์ที่หากไม่หลีกเลี่ยง อาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อรถยนต์

ข้อกำหนดด้านน้ำมันเชื้อเพลิง

เครื่องยนต์เบนซิน

ไร้สารตะกั่ว

รถยนต์คันใหม่ของท่านออกแบบมาให้ใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ชนิดไร้สารตะกั่ว (Unleaded) เท่านั้น โดยต้องมีค่าออกเทน RON (Research Octane Number) 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 หรือสูงกว่า (ห้ามใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่ผสมเมทานอล)

รถยนต์คันนี้ได้รับการออกแบบให้ให้สมรรถนะสูงสุดเมื่อใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ชนิดไร้สารตะกั่ว พร้อมทั้งช่วยลดการปล่อยมลพิษจากไอเสีย และลดการเกิดคราบสกปรกที่หัวเทียน

คำเตือน

- ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มหลังจากหวั่นวายตัดการทำงานโดยอัตโนมัติแล้ว
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงปิดแน่นสนิทเสมอ เพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิงในกรณีเกิดอุบัติเหตุ

ข้อสังเกต

ห้ามใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีสารตะกั่วโดยเด็ดขาด

การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีสารตะกั่วจะส่งผลเสียต่อ แคตาไลติกคอนเวอร์เตอร์ (Catalytic Converter) และอาจทำให้เซนเซอร์ออกซิเจนของระบบควบคุมเครื่องยนต์เสียหาย รวมถึงส่งผลกระทบต่อระบบควบคุมการปล่อยมลพิษ

นอกจากนี้ อาจเกิดการสึกหรออย่างรุนแรงหรือการแตกร้าวของแหวนลูกสูบ วาล์ว และชิ้นส่วนอื่น ๆ รวมถึงอาจเกิดเสียงเขก (Knocking) จากเครื่องยนต์

ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงผิดประเภทโดยเด็ดขาด ลงในถังน้ำมันเชื้อเพลิง นอกเหนือจากที่ผู้ผลิตรายนี้ (ขอแนะนำให้ปรึกษาผู้จำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาตเพื่อขอรายละเอียดเพิ่มเติม)

น้ำมันเบนซินที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์หรือเมทานอล

แก๊สโซฮอล์ ซึ่งเป็นส่วนผสมของน้ำมันเบนซินและเอทานอล (หรือที่เรียกว่าแอลกอฮอล์จากธัญพืช) รวมถึงน้ำมันเบนซินหรือแก๊สโซฮอล์ที่มีส่วนผสมของเมทานอล (หรือที่เรียกว่าแอลกอฮอล์จากไม้) มีการจำหน่ายควบคู่กับ หรือใช้แทนน้ำมันเบนซินชนิดมีสารตะกั่วหรือไร้สารตะกั่ว

ห้ามใช้แก๊สโซฮอล์ที่มีส่วนผสมของเอทานอลมากกว่า 10% และห้ามใช้น้ำมันเบนซินหรือแก๊สโซฮอล์ที่มีส่วนผสมของเมทานอล น้ำมันเชื้อเพลิงดังกล่าวอาจก่อให้เกิดปัญหาในการขับขี่ และทำให้ระบบเชื้อเพลิง ระบบควบคุมเครื่องยนต์ และระบบควบคุมการปล่อยมลพิษเสียหาย

หากเกิดปัญหาในการขับขี่ ให้หยุดใช้งานแก๊สโซฮอล์ทุกชนิดทันที

ความเสียหายของรถยนต์หรือปัญหาในการขับขี่อาจไม่อยู่ภายใต้การรับประกันของผู้ผลิต หากเกิดจากการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงดังต่อไปนี้:

1. แก๊สโซฮอล์ที่มีส่วนผสมของเอทานอลมากกว่า 10%
2. น้ำมันเบนซินหรือแก๊สโซฮอล์ที่มีส่วนผสมของเมทานอล
3. น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีสารตะกั่ว หรือแก๊สโซฮอล์ที่มีสารตะกั่ว



ข้อควรระวัง

ห้ามใช้งานแก๊สโซฮอล์ที่มีส่วนผสมของเมทานอลโดยเด็ดขาด และให้หยุดใช้งานผลิตภัณฑ์แก๊สโซฮอล์ใด ๆ ที่ส่งผลให้สมรรถนะการขับขี่ลดลง

การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงชนิดอื่น

การใช้สารเพิ่มคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง เช่น:

- สารเพิ่มคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดซิลิโคน
- สารเพิ่มคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิงชนิด MMT (แมงกานีส, Mn)
- สารเพิ่มคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดเฟอร์โรซีน (สารประกอบเหล็ก)
- สารเพิ่มคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดโลหะอื่น ๆ

อาจทำให้เกิดการจลระเบิดผิดพลาดภายในกระบอกสูบ อัตราเร่งลดลง เครื่องยนต์ดับ ความเสียหายต่อแคดาลิคคิกคอนเวอร์เตอร์ หรือการกัดกร่อนผิดปกติ และอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหาย ส่งผลให้อายุการใช้งานโดยรวมของระบบส่งกำลังลดลง

ไฟแสดงความขัดข้องของระบบเครื่องยนต์ (Malfunction Indicator Lamp: MIL) อาจติดสว่างขึ้น

ข้อสังเกต

ความเสียหายต่อระบบเชื้อเพลิง หรือปัญหาด้านสมรรถนะที่เกิดจากการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงหรือสารเพิ่มคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิงดังกล่าว อาจไม่อยู่ภายใต้การรับประกันรถยนต์ใหม่แบบจำกัด

การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มี MTBE

HYUNDAI แนะนำให้หลีกเลี่ยงการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของ MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) เกิน 15.0% โดยปริมาตร (ปริมาณออกซิเจน 2.7% โดยน้ำหนัก) ในรถยนต์ของท่าน

การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มี MTBE เกิน 15.0% โดยปริมาตร (ปริมาณออกซิเจน 2.7% โดยน้ำหนัก) อาจทำให้สมรรถนะของรถยนต์ลดลง และอาจเกิดอาการ Vapor Lock หรือสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ยาก

ข้อควรระวัง

การรับประกันรถยนต์ใหม่แบบจำกัดของท่าน อาจไม่ครอบคลุมความเสียหายต่อระบบเชื้อเพลิง หรือปัญหาด้านสมรรถนะที่เกิดจากการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเมทานอล หรือมี MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) เกิน 15.0% โดยปริมาตร (ปริมาณออกซิเจน 2.7% โดยน้ำหนัก)

ห้ามใช้เมทานอล

ห้ามใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเมทานอล (แอลกอฮอล์จากไม้) ในรถยนต์ของท่าน น้ำมันเชื้อเพลิงประเภทนี้อาจทำให้สมรรถนะของรถยนต์ลดลง และทำให้ชิ้นส่วนของระบบเชื้อเพลิง ระบบควบคุมเครื่องยนต์ และระบบควบคุมการปล่อยมลพิษเสียหาย

การใช้สารเพิ่มคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง

HYUNDAI แนะนำให้ใช้น้ำมันเบนซินชนิดไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทน RON 91 / AKI 87 หรือสูงกว่า สำหรับผู้ใช้ที่ไม่ได้ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงคุณภาพดีอย่างสม่ำเสมอ และพบปัญหาในการสตาร์ทเครื่องยนต์ หรือเครื่องยนต์ทำงานไม่ราบเรียบ สามารถเติมสารเพิ่มคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง 1 ขวดลงในถังน้ำมันเชื้อเพลิงทุกระยะ 10,000 กม.

สารเพิ่มคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถหาซื้อได้จากผู้จำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต พร้อมคำแนะนำในการใช้งาน ห้ามผสมสารเพิ่มคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดอื่น

ข้อสังเกต

ห้ามเติมสารทำความสะอาดระบบเชื้อเพลิงหรือสารเพิ่มคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิงใด ๆ ลงในถังน้ำมัน นอกเหนือจากที่ผู้ผลิตรถระบุไว้ ขอแนะนำให้ติดต่อผู้จำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาตเพื่อขอรายละเอียดเพิ่มเติม

การใช้งานรถยนต์ในต่างประเทศ

หากท่านมีแผนจะขับขีรถยนต์ในต่างประเทศ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่า:

- ปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับเกี่ยวกับการจดทะเบียนและการประกันภัยอย่างครบถ้วน
- มีน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหมาะสมและเป็นไปตามข้อกำหนดสำหรับรถยนต์ของท่าน

การดัดแปลงรถยนต์

- ไม่ควรทำการดัดแปลงรถยนต์คันนี้ การดัดแปลงอาจส่งผลกระทบต่อสมรรถนะ ความปลอดภัย หรือความทนทานของรถยนต์ และอาจขัดต่อข้อบังคับด้านความปลอดภัยและการควบคุมการปล่อยมลพิษของภาครัฐ
- นอกจากนี้ ความเสียหายหรือปัญหาด้านสมรรถนะที่เกิดจากการดัดแปลง อาจไม่อยู่ภายใต้เงื่อนไขการรับประกัน
- การใช้อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่ไม่ได้รับอนุญาต อาจทำให้ระบบของรถทำงานผิดปกติ เกิดความเสียหายต่อสายไฟ การคายประจุของแบตเตอรี่ หรือเกิดไฟไหม้ได้ เพื่อความปลอดภัยของท่าน ห้ามใช้อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่ไม่ได้รับอนุญาต

ข้อสังเกต

เสียงภายในรถยนต์บางรายการ (รวมถึงเสียงตอนรับ เสียงแจ้งเตือนระบบนำทาง หรือเสียงเตือนต่าง ๆ) อาจถูกสร้างขึ้นจากลำโพงและแอมพลิฟายเออร์ภายในรถ ห้ามเปลี่ยนชิ้นส่วนดังกล่าวด้วยอุปกรณ์อื่นใดนอกเหนือจากอะไหล่มาตรฐานจากโรงงาน HYUNDAI การใช้อุปกรณ์ที่ไม่ได้รับอนุญาตอาจทำให้ระบบเสียงภายในรถทำงานผิดปกติ และส่งผลกระทบต่อการทำงานของรถยนต์ตามที่ออกแบบไว้

คำแนะนำในการควบคุมและการใช้งานรถ

เช่นเดียวกับรถยนต์ประเภทอื่น ๆ หากไม่ใช้งานรถยนต์คันนี้อย่างถูกต้อง อาจทำให้สูญเสียการควบคุม เกิดอุบัติเหตุ หรือรถพลิกคว่ำได้

ลักษณะการออกแบบเฉพาะของรถยนต์ประเภทนี้ (เช่น ระยะห่างจากพื้นถนนที่สูงกว่า ความกว้างช่วงล้อ ฯลฯ) ทำให้รถมีจุดศูนย์ถ่วงสูงกว่ารถยนต์ประเภทอื่น กล่าวคือ รถยนต์ประเภทนี้ไม่ได้ออกแบบมาให้เข้าโค้งด้วยความเร็วเท่ากับรถยนต์ขับเคลื่อนสองล้อทั่วไป ควรหลีกเลี่ยงการเลี้ยวอย่างกะทันหันหรือการเปลี่ยนทิศทางอย่างรวดเร็ว การไม่ใช้งานรถอย่างถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุม เกิดอุบัติเหตุ หรือรถพลิกคว่ำได้ โปรดอ่านแนวทางการขับขี่ในหัวข้อ “การลดความเสี่ยงของการพลิกคว่ำ” ในบทที่ 6 ของคู่มือฉบับนี้

กระบวนการรันอินรถยนต์

การปฏิบัติตามข้อควรระวังง่าย ๆ ในช่วงระยะทาง 1,000 กม. แรก (600 ไมล์) จะช่วยเพิ่มสมรรถนะ ความประหยัด และอายุการใช้งานของรถยนต์ของท่าน

- ห้ามเร่งเครื่องยนต์อย่างรุนแรง
- ขณะขับขี่ ควรหลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วอย่างกะทันหัน
- ไม่ควรขับด้วยความเร็วคงที่เพียงระดับเดียวเป็นเวลานาน ไม่ว่าจะเร็วหรือช้า ควรเปลี่ยนรอบเครื่องยนต์เป็นระยะ เพื่อให้การรันอินเครื่องยนต์เป็นไปอย่างเหมาะสม
- หลีกเลี่ยงการเบรคอย่างรุนแรง ยกเว้นในกรณีฉุกเฉิน เพื่อให้ระบบเบรคเข้าที่อย่างถูกต้อง
- ห้ามลากพ่วงในช่วง 2,000 กม. แรก (1,200 ไมล์) ของการใช้งาน
- อัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง สมรรถนะของเครื่องยนต์ และการสิ้นเปลืองน้ำมันเครื่อง อาจแตกต่างกันไปในช่วงรันอิน และจะเข้าสู่สภาวะปกติหลังจากประมาณ 6,000 กม. (4,000 ไมล์) เครื่องยนต์ใหม่อาจใช้น้ำมันเครื่องมากกว่าปกติในช่วงรันอิน

2. ข้อมูลรถยนต์

ภาพรวมภายนอก (มุมมองด้านหน้า)	2-2
ภาพรวมภายนอก (มุมมองด้านหลัง)	2-4
ภาพรวมภายในห้องโดยสาร	2-6
ภาพรวมคอนโซลกลาง	2-8
ภาพรวมอุปกรณ์ควบคุมบนพวงมาลัย	2-16
ภาพรวมห้องเครื่องยนต์	2-18
ขนาดตัวรถ	2-19
เครื่องยนต์	2-19
กำลังวัตต์ของหลอดไฟ	2-20
ยางและล้อ	2-21
ขีดความสามารถในการรับน้ำหนักและความเร็วของยาง	2-22
ระบบปรับอากาศ	2-22
น้ำหนักรถยนต์และความจุสัมภาระ	2-23
สารหล่อลื่นและปริมาณที่แนะนำ	2-24
ค่าความหนืด SAE ที่แนะนำ	2-25
หมายเลขประจำรถยนต์ (VIN)	2-27
ฉลากรับรองรถยนต์	2-27
ฉลากข้อมูลยางและแรงดันลมยาง	2-28
หมายเลขเครื่องยนต์	2-28
ฉลากคอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศ	2-28
เอกสารรับรองความสอดคล้องตามข้อกำหนด	2-29
ข้อมูลผู้นำเข้า (สำหรับยุโรป)	2-29
ฉลากน้ำมันเชื้อเพลิง	2-29
เครื่องยนต์เบนซิน	2-29
ประกาศเกี่ยวกับซอฟต์แวร์โอเพนซอร์ส	2-30
ข้อมูลผู้ผลิตสำหรับเสาอากาศ	2-30

ภาพรวมภายนอกรถ (มุมมองด้านหน้า)



รูปลักษณะของรถยนต์จริงอาจแตกต่างจากภาพประกอบ

(1) ฝากระโปรงหน้า	5-28
(2) ไม้บิดน้ำฝนกระจกหน้า	5-43, 9-25
(3) กระจกมองข้าง	5-20
(4) ไฟตำแหน่งกึ่งกลาง	5-32, 9-55
(5) ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน / ไฟตำแหน่ง	5-32, 9-55
(6) ไฟหน้า	5-32, 9-55
(7) กระจกหน้าต่าง	5-23
(8) ยางและล้อ	9-33

STARGAZER X



รูปลักษณะของรถยนต์จริงอาจแตกต่างจากภาพประกอบ

(1) ฝากระโปรงหน้า	5-28
(2) ใบปัดน้ำฝนกระจกหน้า	5-43, 9-25
(3) กระจกมองข้าง	5-20
(4) ไฟตำแหน่งกึ่งกลาง	5-32, 9-55
(5) ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน / ไฟตำแหน่ง	5-32, 9-55
(6) ไฟหน้า	5-32, 9-55
(7) กระจกหน้าต่าง	5-23
(8) ยางและล้อ	9-33

ภาพรวมภายนอก (มุมมองด้านหลัง)



รูปลักษณะของรถยนต์จริงอาจแตกต่างจากภาพประกอบ

(1) ประตู	5-12
(2) ฝาลังน้ำมันเชื้อเพลิง	5-30
(3) เสาอากาศ	5-84
(4) ใบบัดน้ำฝนกระจกหลัง	5-43
(5) ไฟเบรกดวงที่สาม (ไฟเบรกสูง)	9-60
(6) ฝาท้าย	5-29
(7) กล้องมองหลังมุมกว้าง	7-57
(8) เซนเซอร์อัลตราโซนิกด้านหลัง	7-73
(9) ไฟท้าย	5-32, 9-58
(10) ไฟถอยหลัง / แผ่นสะท้อนแสงด้านหลัง	5-32, 9-58

STARGAZER X

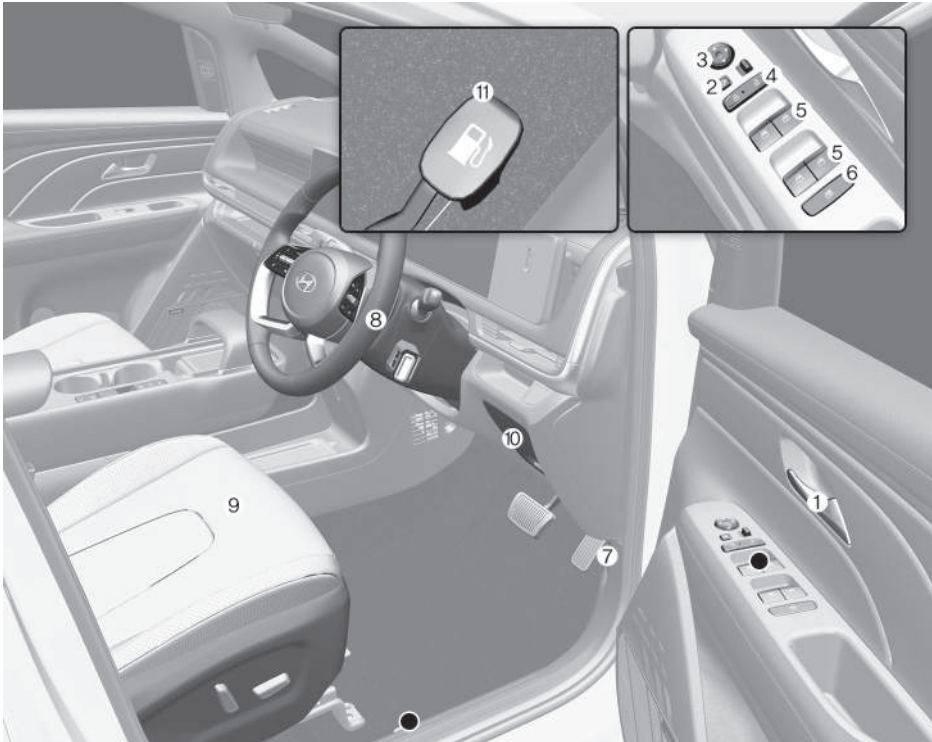


รูปลักษณะของรถยนต์จริงอาจแตกต่างจากภาพประกอบ

(1) ประตู	5-12
(2) ฝาด้านน้ำมันเชื้อเพลิง	5-30
(3) เสาอากาศ	5-84
(4) ไขบิดน้ำฝนกระจกหลัง	5-43
(5) ไฟเบรกดวงที่สาม (ไฟเบรกสูง)	9-60
(6) ฝาท้าย	5-29
(7) กล้องมองหลังมุมกว้าง	7-57
(8) เซนเซอร์อัลตราโซนิกด้านหลัง	7-73
(9) ไฟท้าย	5-32, 9-58
(10) ไฟถอยหลัง / แผ่นสะท้อนแสงด้านหลัง	5-32, 9-58

ภาพรวมภายในห้องโดยสาร

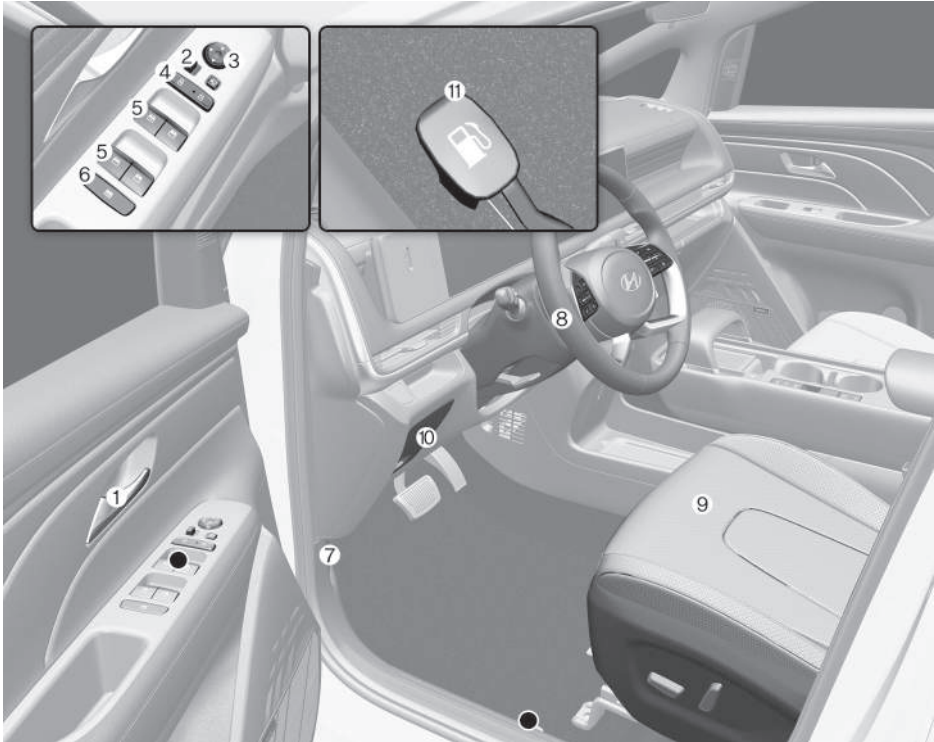
พวงมาลัยขวา



รูปลักษณะของรถยนต์จริงอาจแตกต่างจากภาพประกอบ

(1) มือจับเปิดประตูด้านใน	5-13
(2) ปุ่มพับกระจกมองข้าง	5-21
(3) สวิตช์ควบคุมกระจกมองข้าง	5-21
(4) สวิตช์ล็อกประตูกลาง	5-14
(5) สวิตช์กระจกไฟฟ้า	5-25
(6) ปุ่มล็อกกระจกไฟฟ้า	5-26
(7) คันเปิดฝากระโปรงหน้า	5-28
(8) พวงมาลัย	5-17
(9) เบาะนั่ง	3-4
(10) กาลังไฟฟ้า	9-42
(11) คันเปิดฝาลังน้ำมันเชื้อเพลิง	5-30

พวงมาลัยซ้าย

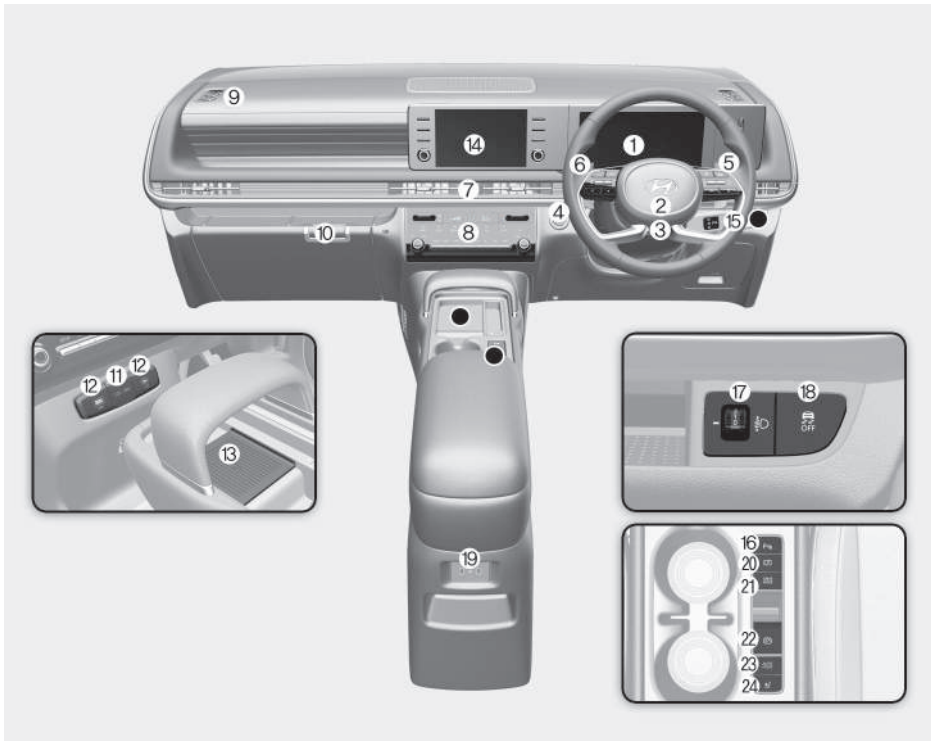


รูปสัญลักษณ์ของรถยนต์จริงอาจแตกต่างจากภาพประกอบ

(1) มือจับเปิดประตูด้านใน	5-13
(2) ปุ่มพับกระจกมองข้าง	5-21
(3) สวิตช์ควบคุมกระจกมองข้าง	5-21
(4) สวิตช์ล็อกประตูกลาง	5-14
(5) สวิตช์กระจกไฟฟ้า	5-25
(6) ปุ่มล็อกกระจกไฟฟ้า	5-26
(7) คันเปิดฝากระโปรงหน้า	5-28
(8) พวงมาลัย	5-17
(9) เบาะนั่ง	3-4
(10) กล้องฟิวส์	9-42
(11) คันเปิดฝาทังน้ำมันเชื้อเพลิง	5-30

ภาพรวมคอนโซลกลาง

แบบ A, พวงมาลัยขวา

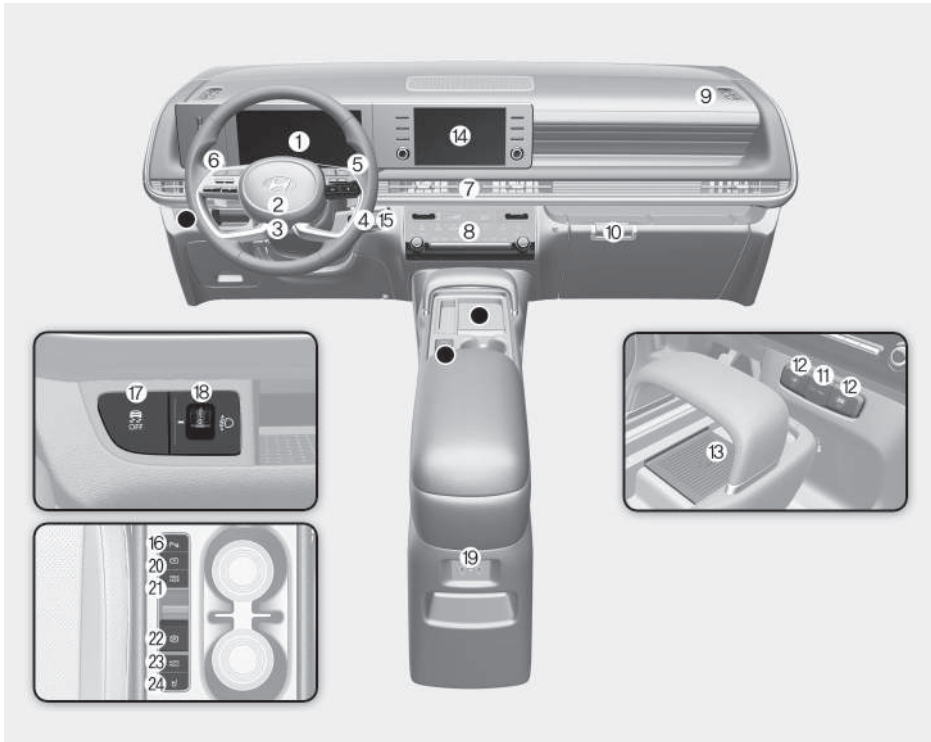


รูปลักษณะของรถยนต์จริงอาจแตกต่างจากภาพประกอบ

(1) แผงหน้าปัดแสดงข้อมูล	4-2
(2) แตร	5-19
(3) ถังลมนิรภัยด้านหน้าฝั่งผู้ขับขี่	3-41
(4) ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์	6-8
(5) สวิตช์ไฟส่องสว่าง / ไฟเลี้ยว	5-32
(6) ระบบที่ปัดน้ำฝน / ฉีดน้ำล้างกระจก	5-43
(7) สวิตช์ไฟฉุกเฉิน	8-2
(8) ระบบปรับอากาศแบบธรรมดา / ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ	5-47, 5-54, 5-61
(9) ถังลมนิรภัยด้านหน้าฝั่งผู้โดยสาร	3-41
(10) กล่องเก็บของหน้ารถ	5-75
(11) ช่องจ่ายไฟ	5-77
(12) ที่ชาร์จ USB / พอร์ต USB	5-84, 5-78

(13) ระบบชาร์จสมาร์ทโฟนแบบไร้สาย	5-79
(14) ระบบอินโฟเทนเมนต์	5-84
(15) เกียร์ธรรมดา / เกียร์แปรผันอัจฉริยะ	6-14, 6-16
(16) ปุ่มระบบความปลอดภัยขณะจอดรถ	7-69, 7-73
(17) อุปกรณ์ปรับระดับไฟหน้า	5-36
(18) ปุ่มปิดระบบ ESC	6-36
(19) ช่องชาร์จ USB แถวที่สอง	5-78
(20) ปุ่มจอดรถ / ปุ่มมุมมอง	7-57, 7-60
(21) ปุ่มควบคุมโหมดการขับขี่	6-41
(22) สวิตช์ EPB (เบรกมือไฟฟ้า)	6-30
(23) ปุ่ม Auto Hold	6-33
(24) เบาะนั่งพร้อมระบบระบายอากาศ	3-18

แบบ A, พวงมาลัยซ้าย

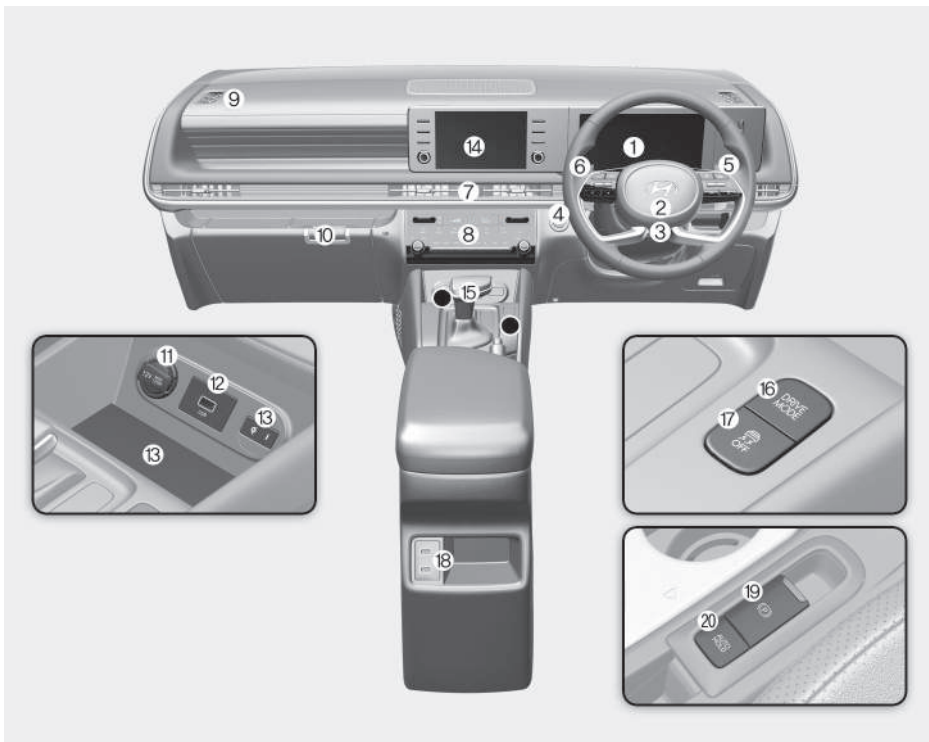


รูปลักษณะของรถยนต์จริงอาจแตกต่างจากภาพประกอบ

(1) แผงหน้าปัดแสดงข้อมูล	4-2
(2) แตร	5-19
(3) ถังลมนิรภัยด้านหน้าฝั่งผู้ขับขี่	3-41
(4) ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์	6-8
(5) ระบบที่ปิดน้ำฝน / ฉีดน้ำล้างกระจก	5-32
(6) สวิตช์ไฟส่องสว่าง / ไฟเลี้ยว	5-43
(7) สวิตช์ไฟฉุกเฉิน	8-2
(8) ระบบปรับอากาศแบบธรรมดา / ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ	5-47, 5-54, 5-61
(9) ถังลมนิรภัยด้านหน้าฝั่งผู้โดยสาร	3-41
(10) กุญแจของหนักรถ	5-75
(11) ช่องจ่ายไฟ	5-77
(12) ที่ชาร์จ USB / พอร์ต USB	5-84, 5-78
(13) ระบบชาร์จสมาร์ทโฟนแบบไร้สาย	5-79
(14) ระบบอินโฟเทนเมนต์	5-84

(15) เกียร์ธรรมดา / เกียร์แปรผันอัจฉริยะ	6-14, 6-16
(16) ปุ่มระบบความปลอดภัยขณะจอดรถ	7-69, 7-73
(17) ปุ่มปีดระบบ ESC	5-36
(18) อุปกรณ์ปรับระดับไฟหน้า	6-36
(19) ช่องชาร์จ USB แถวที่สอง	5-78
(20) ปุ่มจอดรถ / ปุ่มมุมมอง	7-57, 7-60
(21) ปุ่มควบคุมโหมดการขับขี่	6-41
(22) สวิตช์ EPB (เบรกมือไฟฟ้า)	6-30
(23) ปุ่ม Auto Hold	6-33
(24) เบาะนั่งพร้อมระบบระบายอากาศ	3-18

แบบ B, พวงมาลัยขวา

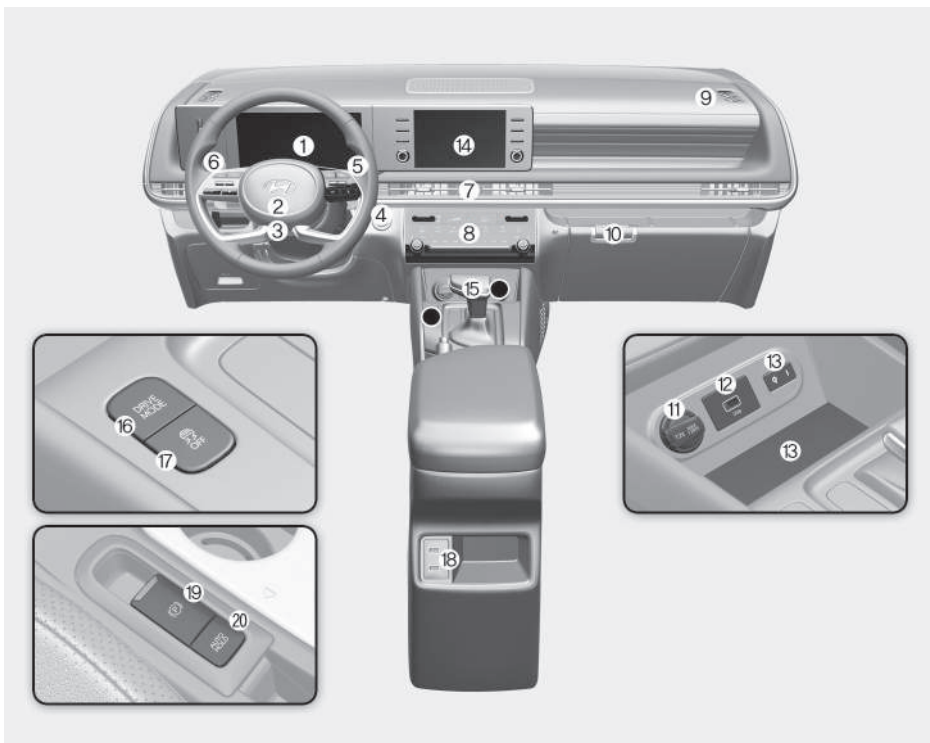


รูปลักษณะของรถยนต์จริงอาจแตกต่างจากภาพประกอบ

(1) แผงหน้าปัดแสดงข้อมูล	4-2
(2) แตร	5-19
(3) ถังลมนิรภัยด้านหน้าฝั่งผู้ขับขี่	3-41
(4) ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์	6-8
(5) สวิตช์ไฟสองสว่าง / ไฟเลี้ยว	5-32
(6) ระบบที่ปิดน้ำฝน / ฉีดน้ำล้างกระจก	5-43
(7) สวิตช์ไฟฉุกเฉิน	8-2
(8) ระบบปรับอากาศแบบธรรมดา / ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ	5-47, 5-54, 5-61
(9) ถังลมนิรภัยด้านหน้าฝั่งผู้โดยสาร	3-41
(10) กล้องเก็บของหนักรถ	5-75
(11) ช่องจ่ายไฟ	5-77
(12) พอร์ต USB	5-84
(13) ระบบชาร์จสมาร์ทโฟนแบบไร้สาย	5-79
(14) ระบบอินโฟเทนเมนต์	5-84

(15) เกียร์ธรรมดา / เกียร์แปรผันอัจฉริยะ	6-14, 6-16
(16) ปุ่มควบคุมโหมดการขับขี่	6-41
(17) ปุ่มปีดระบบ ESC	6-36
(18) ช่องชาร์จ USB แถวที่สอง	5-78
(19) สวิตช์ EPB (เบรกมือไฟฟ้า)	6-30
(20) ปุ่ม Auto Hold	6-33

แบบ B, พวงมาลัยซ้าย



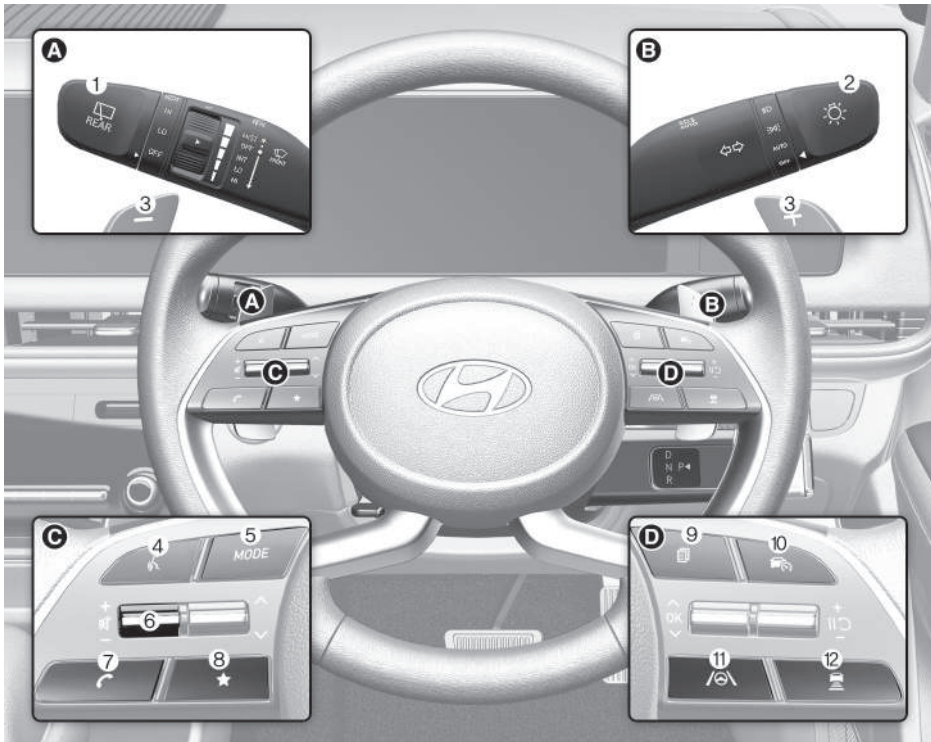
รูปลักษณะของรถยนต์จริงอาจแตกต่างจากภาพประกอบ

(1) แผงหน้าปัดแสดงข้อมูล	4-2
(2) แตร	5-19
(3) ถังลมนิรภัยด้านหน้าฝั่งผู้ขับขี่	3-41
(4) ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์	6-8
(5) สวิตช์ไฟส่องสว่าง / ไฟเลี้ยว	5-32
(6) ระบบที่ปิดน้ำฝน / ฉีดน้ำล้างกระจก	5-43
(7) สวิตช์ไฟฉุกเฉิน	8-2
(8) ระบบปรับอากาศแบบธรรมดา / ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ	5-47, 5-54, 5-61
(9) ถังลมนิรภัยด้านหน้าฝั่งผู้โดยสาร	3-41
(10) กุญแจของหนักรถ	5-75
(11) ช่องจ่ายไฟ	5-77
(12) พอร์ต USB	5-84
(13) ระบบชาร์จสมาร์ทโฟนแบบไร้สาย	5-79
(14) ระบบอินโฟเทนเมนต์	5-84

(15) เกียร์ธรรมดา / เกียร์แปรผันอัจฉริยะ	6-14, 6-16
(16) ปุ่มควบคุมโหมดการขับขี่	6-41
(17) ปุ่มปีดระบบ ESC	6-36
(18) ช่องชาร์จ USB แถวที่สอง	5-78
(19) สวิตช์ EPB (เบรกมือไฟฟ้า)	6-30
(20) ปุ่ม Auto Hold	6-33

ภาพรวมอุปกรณ์ควบคุมบนพวงมาลัย

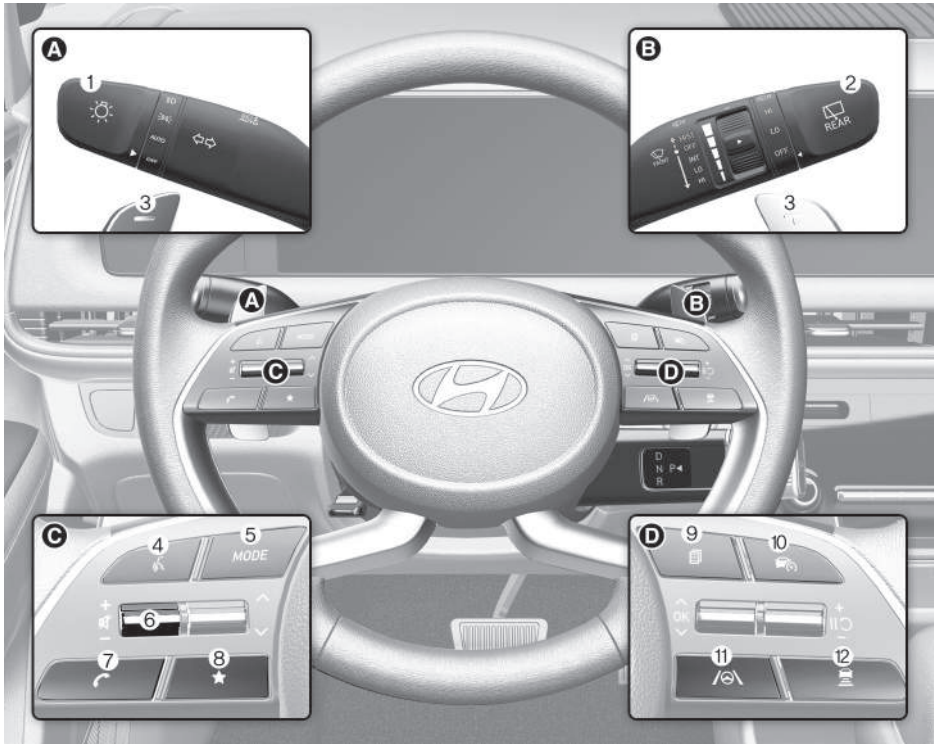
พวงมาลัยขวา



รูปสัญลักษณ์ของรถยนต์จริงอาจแตกต่างจากภาพประกอบ

(1) ก้านควบคุมที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก	5-43
(2) ก้านควบคุมไฟส่องสว่าง	5-32
(3) แป้นเปลี่ยนเกียร์ (Paddle Shift)	6-26
(4) ปุ่มสั่งงานด้วยเสียง	5-86
(5) ปุ่ม MODE	5-85
(6) ปุ่มควบคุมระบบเสียงจากพวงมาลัย	5-85
(7) ปุ่มโทรศัพท์แบบแฮนด์ฟรี Bluetooth®	5-86
(8) ปุ่มกำหนดการทำงาน (Custom)	5-85
(9) ปุ่มควบคุมจอแสดงผลหน้าปิด	4-26
(10) ปุ่มระบบช่วยเหลือการขับขี่	7-42
(11) ปุ่มระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน	7-55
(12) ปุ่มควบคุมระยะห่างจากรถคันหน้า	7-45

พวงมาลัยซ้าย

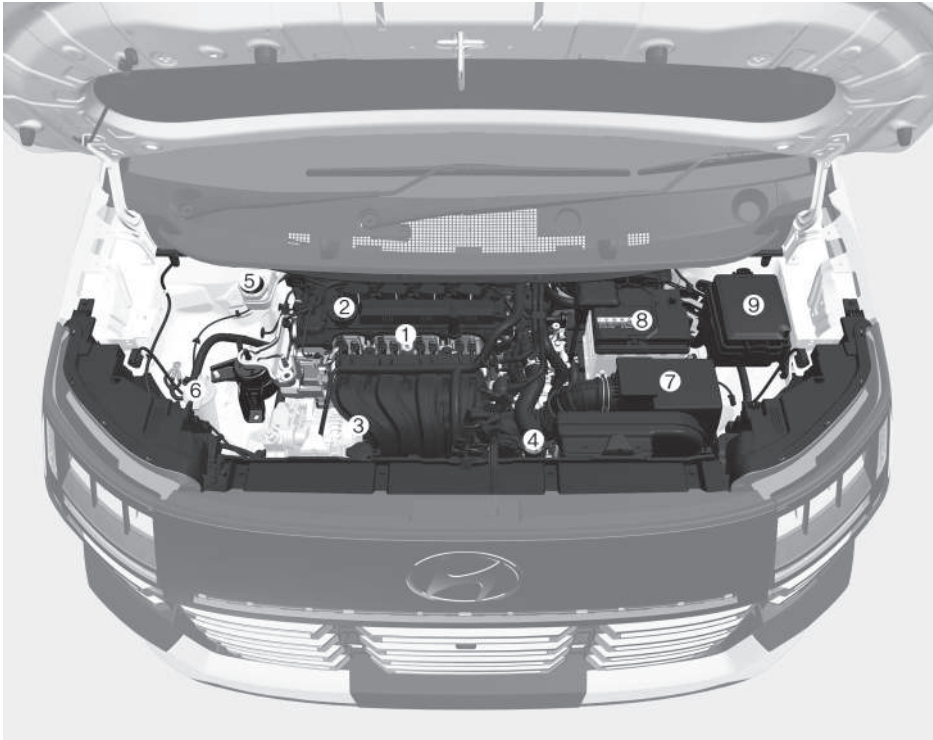


รูปสัญลักษณ์ของรถยนต์จริงอาจแตกต่างจากภาพประกอบ

(1) ก้านควบคุมไฟส่องสว่าง	5-32
(2) ก้านควบคุมที่ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก	5-43
(3) แป้นเปลี่ยนเกียร์ (Paddle Shift)	6-26
(4) ปุ่มสั่งงานด้วยเสียง	5-86
(5) ปุ่ม MODE	5-85
(6) ปุ่มควบคุมระบบเสียงจากพวงมาลัย	5-85
(7) ปุ่มโทรศัพท์แบบแฮนด์ฟรี Bluetooth®	5-86
(8) ปุ่มกำหนดการทำงาน (Custom)	5-85
(9) ปุ่มควบคุมจอแสดงผลหน้าปัด	4-26
(10) ปุ่มระบบช่วยเหลือการขับขี่	7-42
(11) ปุ่มระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน	7-55
(12) ปุ่มควบคุมระยะห่างจากรถคันหน้า	7-45

ภาพรวมห้องเครื่องยนต์

Smartstream G1.5



ห้องเครื่องยนต์ของรถยนต์จริงอาจแตกต่างจากภาพประกอบ

(1) ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง	9-17
(2) ฝาเติมน้ำมันเครื่อง	9-17
(3) ถังพักน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	9-19
(4) ฝาหม้อน้ำ	9-19
(5) ถังน้ำมันเบรก/คลัตช์	9-22
(6) ถังน้ำฉีดล้างกระจกหน้า	9-23
(7) กรองอากาศ	9-23
(8) แบตเตอรี่	9-30
(9) กล่องฟิวส์	9-43

ขนาดตัวรถ

รายการ		มม. (นิ้ว)
ความยาวรวม		4,575 (180.11)/ 4,610 (181.49) ^{*1}
ความกว้างรวม		1,780 (70.07)/ 1,820 (71.65) ^{*1}
ความสูงรวม	205/55 R16	1,695 (66.73)
	205/50R17	1,710 (67.32)/ 1,740 (68.50) ^{*1}
ความกว้างช่วงล้อหน้า	205/55 R16	1,559 (61.37)
	205/50R17	1,559 (61.37)
ความกว้างช่วงล้อหลัง	205/55 R16	1,572 (61.88)
	205/50R17	1,572 (61.88)
ระยะฐานล้อ		2,780 (109.44)

*1: สำหรับรุ่น CROSS

เครื่องยนต์

เครื่องยนต์	ปริมาตรกระบอกสูบ ซีซี (ลบ.นิ้ว)	กระบอกสูบ x ช่วง ชัก มม. (นิ้ว)	ลำดับการจุดระเบิด	จำนวนกระบอกสูบ
Smartstream G1.5	1,497 (91.35)	75.6 x 83.4 (2.98 x 3.28)	1-3-4-2	4. In-line

กำลังวัตต์ของหลอดไฟ

แหล่งกำเนิดแสง			ประเภทหลอดไฟ	ข้อมูลจำเพาะ
ด้านหน้า	ไฟหน้า	แบบ A	H1R2LL	55W
		แบบ B	LED	LED
	ไฟตำแหน่ง	แบบ A	W5W	5W
		แบบ B	LED	LED
	ไฟเลี้ยว	แบบ A	PY21W	21W
		แบบ B	LED	LED
	ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (DRL)		LED	LED
ด้านหลัง	ไฟเบรก	แบบ A	P21/5W	21W
		แบบ B	LED	LED
	ไฟท้าย	แบบ A	W5W	5W
		แบบ B	LED	LED
	ไฟเลี้ยว		PY21W	21W
	ไฟถอยหลัง		W16W	16W
	ไฟส่องป้ายทะเบียน		W5W	5W
	ไฟเบรกดวงที่สาม		LED	LED
	ไฟตัดหมอก (ถ้ามี)		LED	LED
ภายในห้องโดยสาร	ไฟอ่านแผนที่	แบบ A	FESTOON	8W
		แบบ B	LED	LED
	ไฟส่องสว่างภายใน	แบบ A	FESTOON	8W
		แบบ B	LED	LED
	ไฟสร้างบรรยากาศ (ถ้ามี)		LED	LED

ยางและล้อ

รายการ	ขนาดยาง	ขนาดล้อ	แรงดันลมยาง kPa (psi)				แรงบิดล้อ kgf·m (lbf·ft, N·m)
			บรรทุกปกติ *1		บรรทุกสูงสุด		
			ล้อหน้า	ล้อหน้า	ล้อหน้า	ล้อหน้า	
ยางขนาดมาตรฐาน	205/55R16	6.5J X 16	230 (33)		250 (36)		11-13 (79-94, 107-127)
	205/50R17	6.5J X 17					
ยางอะไหล่ *2	T125/80 D15	4.0T X 15	420 (60)		420 (60)		
	205/65R16	6.5J X 16	250 (36)		250 (36)		

*1: ผู้โดยสารไม่เกิน 5 คน

*2: หากรถยนต์ของคุณไม่ได้ติดตั้งยางอะไหล่แบบชั่วคราว จะมีชุดซ่อมยาง (Tire Mobility Kit) ให้พร้อมกับรถ

⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อเปลี่ยนยาง ต้องใช้ยางที่มีขนาด ประเภท ยี่ห้อ โครงสร้าง และลายดอกยางเดียวกัน กับที่ติดตั้งมาจากโรงงานเสมอ หากไม่ปฏิบัติตาม อาจทำให้ชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องเสียหายหรือการทำงานผิดปกติได้

ข้อสังเกต

- สามารถเพิ่มแรงดันลมยางจากค่ามาตรฐานได้ 20 kPa (3 psi) หากคาดว่าจะมีอุณหภูมิต่ำลง
- โดยทั่วไปแรงดันลมยางจะลดลงประมาณ 7 kPa (1 psi) ทุกการลดลงของอุณหภูมิ 7 °C (12 °F) หากคาดว่าจะมีการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิอย่างมาก ให้ตรวจสอบแรงดันลมยางและปรับตามความเหมาะสม
- แรงดันลมยางอาจเปลี่ยนแปลงตามระดับความสูง (ประมาณ 10 kPa (2.4 psi) ต่อการเปลี่ยนแปลงความสูง 1 กิโลเมตรหรือ 1 ไมล์) หากขับขี่ในพื้นที่ที่มีระดับความสูงต่างกัน ควรตรวจสอบและปรับแรงดันลมยางให้เหมาะสม
- ห้ามเติมลมยางเกินค่าแรงดันสูงสุดที่ระบุไว้บนแก้มยาง

ความสามารถในการรับน้ำหนักและความเร็วของยาง

รายการ	ขนาดยาง	ขนาดล้อ	ความสามารถในการรับน้ำหนัก		ความสามารถด้านความเร็ว	
			LI ^{*1}	kg (lbs.)	SS ^{*2}	km/h (mph)
ยางขนาดมาตรฐาน	205/55R16	6.5J X 16	91	615 (1,355)	H	210 (130)
	205/50R17	6.5J X 17	89	580 (1,278)	H	210 (130)
ยางอะไหล่ขนาดมาตรฐาน	205/55R16	6.5J X 16	91	615 (1,355)	H	210 (130)
ยางอะไหล่ชั่วคราว	T125/80 D15	4.0T X 15	95	690 (1,521)	M	130 (80)

*1: ดัชนีการรับน้ำหนัก

*2: สัญลักษณ์ความเร็ว

ระบบปรับอากาศ

รายการ		น้ำหนักหรือปริมาตรกรัม (ออนซ์)	ประเภท
สารทำความเย็น	SINGLE A/C	420±25 (14.8±0.88)	R-134a
	DUAL A/C	525±25 (18.5±0.88)	
น้ำมันหล่อลื่นคอมเพรสเซอร์		MAX: 120 (4.2) MIN: 100 (3.5)	ZXL100PG

ขอแนะนำให้ติดต่อผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาตเพื่อขอข้อมูลเพิ่มเติม

น้ำหนักรถยนต์และความจุห้องเก็บสัมภาระ

- สำหรับอินโดนีเซีย

รายการ	Smartstream G1.5	
	M/T ^{*1}	IVT ^{*2}
น้ำหนักบรรทุก [กก. (ปอนด์)]	1,780 (3,924)	1,850 (4,075)/1,870 (4,122) ^{*3}

- สำหรับทั่วไป

รายการ	Smartstream G1.5	
	M/T ^{*1}	IVT ^{*2}
น้ำหนักบรรทุก [กก. (ปอนด์)]	1,770 (3,902)	1,840 (4,056)/1,870 (4,122) ^{*3}

- สำหรับตะวันออกกลาง

รายการ	Smartstream G1.5	
	M/T ^{*1}	IVT ^{*2}
น้ำหนักบรรทุก [กก. (ปอนด์)]	-	1,850 (4,078)/1,880 (4,144) ^{*3}

- สำหรับมาเลเซีย

Items	Smartstream G1.5	
	M/T ^{*1}	IVT ^{*2}
น้ำหนักบรรทุก [กก. (ปอนด์)]	-	1,860 (4,100)/1,870 (4,122) ^{*3}

รายการ	Smartstream G1.5
ความจุห้องเก็บสัมภาระ ลิตร (ลูกบาศก์ฟุต)	MAX: 1,892 (66.81) MIN: 185 (6.53)

*1: M/T: Manual Transmission (เกียร์ธรรมดา)

*2: IVT: Intelligent Variable Transmission (เกียร์แปรผันอัจฉริยะ)

*3: สำหรับรุ่น CROSS

สารหล่อลื่นที่แนะนำและปริมาณที่กำหนด

เพื่อให้ได้สมรรถนะและความทนทานของเครื่องยนต์และระบบส่งกำลังที่เหมาะสม ควรใช้เฉพาะสารหล่อลื่นที่มีคุณภาพตามที่กำหนด สารหล่อลื่นที่ถูกต้องยังช่วยเพิ่มประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ ส่งผลให้ประหยัดเชื้อเพลิงมากยิ่งขึ้น

สารหล่อลื่น			ปริมาณ	มาตรฐาน/การจัดประเภท
น้ำมันเครื่อง*1*2 (ถ่ายและเติมใหม่) แนะนำให้ใช้น้ำมัน เครื่อง 	Smartstream G1.5	สำหรับ เครื่องยนต์อวกกลาง อีหร่าน โมร็อกโก แอลจีเรีย ตูนิเซีย ลิเบีย อียิปต์ ซูดาน ฯลฯ	3.8 ℓ (4.02 US qt.)	SAE 5W-30, ACEA A5/B5*4
		ยกเว้น เครื่องยนต์อวกกลาง อีหร่าน โมร็อกโก แอลจีเรีย ตูนิเซีย ลิเบีย อียิปต์ ซูดาน ฯลฯ		SAE 0W-20, API SN PLUS/SP or ILSAC GF-6*5
น้ำมันเกียร์ ธรรมดา	Smartstream G1.5		1.5-1.6 ℓ (1.59-1.70 US qt.)	API Serviced GL-4 SAE 70W, TGO-9 (น้ำมัน เกียร์แท้ HYUNDAI) HK SYN MTF 70W SPIRAX S6 GHME 70W MTF GS MTF HD 70W
น้ำมันเกียร์ แปรผัน อัจฉริยะ (IVT)	Smartstream G1.5		6.5 ℓ (6.86 US qt.)	IVTF SP-CVT1*6
นํ้ายาหล่อเย็น	Smartstream G1.5		5.2 ℓ (5.49 US qt.)	ส่วนผสมของนํ้ายาหล่อ เย็นและนํ้ากลั่น (นํ้ายา หล่อเย็นชนิดเอทิลีน ไกลคอล สำหรับหม้อนํ้า อะลูมิเนียม)
น้ำมันเบรก/คลัตช์ (ถ้ามีการติดตั้ง)*3			0.7-0.8 ℓ (0.74-0.85 US qt.)	SAE J1704 DOT-4LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 CLASS-6
เชื้อเพลิง			40 ℓ (10.56 US gal.)	โปรดดูหัวข้อ "ข้อกำหนด เชื้อเพลิง" ในบทที่ 1

- *1: โปรดดูหัวข้อ “ค่าความหนืด SAE ที่แนะนำ” ในส่วนนี้
- *2: ปัจจุบันมีน้ำมันเครื่องที่ระบุว่าเป็น Energy Conserving Oil วางจำหน่ายแล้ว นอกจากประโยชน์อื่น ๆ แล้ว ยังช่วยประหยัดเชื้อเพลิงโดยลดปริมาณเชื้อเพลิงที่จำเป็นในการเอาชนะแรงเสียดทานของเครื่องยนต์ แม้ว่าประสิทธิภาพที่เพิ่มขึ้นนี้อาจสังเกตได้ยากในการขับขี่ประจำวัน แต่ในระยะเวลาหนึ่งปีสามารถช่วยประหยัดค่าใช้จ่ายและพลังงานได้อย่างมีนัยสำคัญ
- *3: เพื่อคงประสิทธิภาพการเบรก รวมถึงการทำงานของระบบ ABS/ESC ให้อยู่ในระดับสูงสุด ขอแนะนำให้ใช้น้ำมันเบรกแท้ที่เป็นไปตามข้อกำหนดเท่านั้น
- *4: ต้องใช้น้ำมันเครื่องเกรด <API SN PLUS (หรือสูงกว่า) หรือ ACEA A5/B5 แบบสังเคราะห์แท้ (Full synthetic)> หากใช้น้ำมันเครื่องเกรดต่ำกว่า (น้ำมันแร่ รวมถึงกึ่งสังเคราะห์) จะต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่องตามเงื่อนไขการบำรุงรักษาแบบใช้งานหนัก
- *5: ต้องใช้น้ำมันเครื่องเกรด <API SN PLUS (หรือสูงกว่า) แบบสังเคราะห์แท้ (Full synthetic)> หากใช้น้ำมันเครื่องเกรดต่ำกว่า (น้ำมันแร่ รวมถึงกึ่งสังเคราะห์) จะต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่องตามเงื่อนไขการบำรุงรักษาแบบใช้งานหนัก
- *6: ใช้เฉพาะน้ำมันเกียร์ Intelligent Variable Transmission (IVT) แท้ที่กำหนดเท่านั้น การใช้น้ำมันเกียร์ที่ไม่ได้ระบุไว้ (แม้จะระบุว่าสามารถใช้ทดแทนของแท้ได้) อาจทำให้คุณภาพการเปลี่ยนเกียร์ลดลง เกิดการสั่นสะเทือน และอาจนำไปสู่ความเสียหายของระบบส่งกำลังในที่สุด

ค่าความหนืด SAE ที่แนะนำ

ข้อสังเกต

ควรทำความสะอาดบริเวณรอบ ๆ ฝาเติม ปลั๊กถ่ายน้ำมัน หรือก้านวัดระดับทุกครั้ง ก่อนตรวจสอบหรือถ่ายสารหล่อลื่น สิ่งนี้มีความสำคัญเป็นพิเศษในพื้นที่ที่มีฝุ่นหรือทราย และเมื่อใช้งานรถบนถนนที่ไม่ได้ลาดยาง การทำความสะอาดบริเวณดังกล่าวจะช่วยป้องกันไม่ให้ฝุ่นหรือเศษทรายเข้าสู่เครื่องยนต์และกลไกอื่น ๆ ซึ่งอาจก่อให้เกิดความเสียหายได้

ความหนืดของน้ำมันเครื่องมีผลต่ออัตราการประหยัดเชื้อเพลิงและการทำงานในสภาพอากาศเย็น (การสตาร์ทเครื่องยนต์และการไหลของน้ำมันเครื่อง) น้ำมันเครื่องที่มีความหนืดต่ำช่วยให้ประหยัดเชื้อเพลิงและทำงานได้ดีในสภาพอากาศเย็น อย่างไรก็ตาม ในสภาพอากาศร้อนจำเป็นต้องใช้น้ำมันเครื่องที่มีความหนืดสูงกว่าเพื่อให้การหล่อลื่นเป็นไปอย่างเหมาะสม การใช้น้ำมันเครื่องที่มีความหนืดนอกเหนือจากที่แนะนำอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

ห้ามเติมสารเพิ่มคุณภาพใด ๆ ลงในน้ำมันเครื่อง สารเพิ่มคุณภาพน้ำมันเครื่องอาจเปลี่ยนคุณสมบัติของน้ำมันเครื่องและอาจทำให้เครื่องยนต์เกิดความเสียหายร้ายแรงได้

ในการเลือกใช้น้ำมันเครื่อง ควรพิจารณาช่วงอุณหภูมิที่รถยนต์จะถูกใช้งานก่อนถึงกำหนดเปลี่ยนน้ำมันเครื่องครั้งถัดไป จากนั้นเลือกค่าความหนืดของน้ำมันเครื่องที่แนะนำจากตารางด้านล่าง

ช่วงอุณหภูมิสำหรับค่าความหนืด SAE										
อุณหภูมิ	°C (°F)	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
		-10	0	20	40	60	80	100	120	
Smartstream G1.5	สำหรับ ตะวันออกกลาง อิหร่าน โมร็อกโก แอลจีเรีย ตูนิเซีย ลิเบีย อียิปต์ ซูดาน ฯลฯ *1	5W-30								
	ยกเว้น ตะวันออกกลาง อิหร่าน โมร็อกโก แอลจีเรีย ตูนิเซีย ลิเบีย อียิปต์ ซูดาน ฯลฯ *2	0W-20								

*1: ต้องใช้น้ำมันเครื่องเกรด <API SN PLUS (หรือสูงกว่า) หรือ ACEA A5/B5 แบบสังเคราะห์แท้ (Full synthetic)> หากใช้น้ำมันเครื่องเกรดต่ำกว่า (น้ำมันแร่ รวมถึงกึ่งสังเคราะห์) จะต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่องตามเงื่อนไขการบำรุงรักษาแบบใช้งานหนัก

*2: ต้องใช้น้ำมันเครื่องเกรด <API SN PLUS (หรือสูงกว่า) แบบสังเคราะห์แท้ (Full synthetic)> หากใช้น้ำมันเครื่องเกรดต่ำกว่า (น้ำมันแร่ รวมถึงกึ่งสังเคราะห์) จะต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่องตามเงื่อนไขการบำรุงรักษาแบบใช้งานหนัก



น้ำมันเครื่องที่แสดงเครื่องหมายรับรองของ American Petroleum Institute (API) เป็นไปตามมาตรฐานของ International Lubricant Specification Advisory Committee (ILSAC) ขอแนะนำให้ใช้น้ำมันเครื่องที่มีเครื่องหมายรับรอง API นี้เท่านั้น

หมายเลขประจำรถ (VIN)

⊕ ถ้ามีการติดตั้ง

หมายเลขเฟรมตัวถัง (ถ้ามีการติดตั้ง)



หมายเลขประจำรถ (VIN) เป็นหมายเลขที่ใช้ในการจดทะเบียนรถยนต์ และใช้ในเรื่องทางกฎหมายทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับความเป็นเจ้าของรถยนต์

หมายเลขดังกล่าวถูกปั๊มไว้ที่พื้นรถใต้เบาะนั่งด้านหน้าขวา ในการตรวจสอบหมายเลข ให้เปิดฝาด้านบน

ป้ายแสดงหมายเลข VIN (ถ้ามีการติดตั้ง)



หมายเลข VIN ยังแสดงอยู่บนแผ่นป้ายที่ติดตั้งไว้บนด้านบนของแผงหน้าปัด

สามารถมองเห็นหมายเลขบนแผ่นป้ายนี้ได้อย่างชัดเจนผ่านกระจกหน้ารถจากภายนอก

ป้ายรับรองข้อมูลรถยนต์

⊕ ถ้ามีการติดตั้ง

แบบ A



แบบ B



ป้ายรับรองข้อมูลรถยนต์ที่ติดตั้งอยู่บนเสากลางด้านคนขับ

(หรือด้านผู้โดยสารตอนหน้า) จะแสดงหมายเลขประจำรถ (VIN)

ป้ายข้อมูลขนาดยางและ แรงดันลมยาง

พวงมาลัยขวา



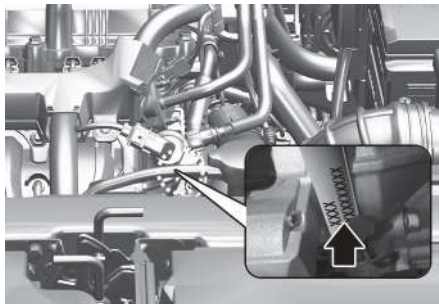
พวงมาลัยซ้าย



ยางที่ติดตั้งมากับรถยนต์คันใหม่ของคุณได้รับการคัดเลือกเพื่อให้สมรรถนะที่ดีที่สุดสำหรับการขับขี่ในสภาวะปกติ

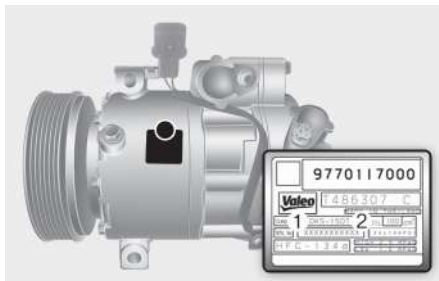
ป้ายข้อมูลยางที่ติดตั้งอยู่บนเสากลางด้านคนขับ (หรือด้านผู้โดยสารตอนหน้า) จะแสดงค่าแรงดันลมยางที่แนะนำสำหรับรถยนต์ของคุณ

หมายเลขเครื่องยนต์



หมายเลขเครื่องยนต์ถูกปั๊มไว้บนเสื้อเครื่องยนต์ ตามตำแหน่งที่แสดงในภาพประกอบ

ป้ายข้อมูลคอมเพรสเซอร์ เครื่องปรับอากาศ



ป้ายข้อมูลคอมเพรสเซอร์จะแสดงรายละเอียดของคอมเพรสเซอร์ที่ติดตั้งในรถยนต์

เช่น รุ่น หมายเลขอะไหล่ของผู้ผลิต หมายเลขการผลิต

ชนิดสารทำความเย็น (1) และน้ำมันหล่อลื่นคอมเพรสเซอร์ (2)

คำประกาศความสอดคล้องตามมาตรฐาน

+ ถ้ามีการติดตั้ง

ตัวอย่าง



อุปกรณ์ที่ใช้คลื่นความถี่วิทยุของรถยนต์เป็นไปตามข้อกำหนดและข้อบังคับที่เกี่ยวข้องของข้อกำหนด Directive 1995/5/EC

ข้อมูลเพิ่มเติม รวมถึงคำประกาศความสอดคล้องจากผู้ผลิต สามารถดูได้จากเว็บไซต์ของ HYUNDAI ดังต่อไปนี้:

<http://service.hyundai-motor.com>

ข้อมูลผู้นำเข้า (สำหรับยุโรป)

Hyundai Motor Europe GmbH
Kaiserleipromenade 5, 63067 Offenbach,
Germany
T +49 (0) 69 27 1472 -0
www.hyundai.com/eu

ป้ายข้อมูลเชื้อเพลิง

+ ถ้ามีการติดตั้ง

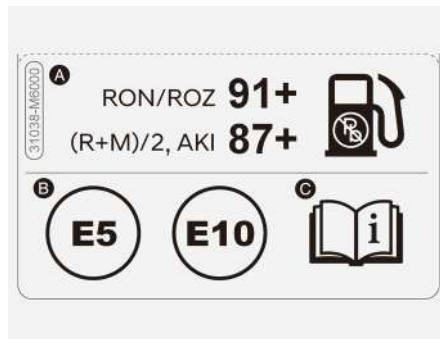
เครื่องยนต์เบนซิน

ป้ายข้อมูลเชื้อเพลิงติดตั้งอยู่ที่ฝาปิดช่องเติมน้ำมัน

สำหรับประเทศไทย



ยกเว้นประเทศไทย



A. ค่าออกเทนของน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว

- RON/ROZ: ค่าออกเทนแบบ Research Octane Number
- (R+M)/2, AKI: ค่า Anti Knock Index (ยกเว้นประเทศไทย)

B. สัญลักษณ์ระบุเชื้อเพลิงประเภทเบนซิน

- สัญลักษณ์นี้หมายถึงเชื้อเพลิงที่สามารถใช้งานได้ ห้ามใช้เชื้อเพลิงชนิดอื่น

C. สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ "ข้อกำหนดเชื้อเพลิง" ในบทนำ

ประกาศเกี่ยวกับซอฟต์แวร์โอเพนซอร์ส

รถยนต์คันนี้มีซอฟต์แวร์ที่ใช้สัญญาอนุญาตแบบโอเพนซอร์ส

ข้อมูลเกี่ยวกับซอฟต์แวร์โอเพนซอร์ส รวมถึงซอร์สโค้ด ข้อความลิขสิทธิ์ และเงื่อนไขของสัญญาอนุญาตที่เกี่ยวข้อง สามารถดูได้ที่เว็บไซต์

<https://www.hyundai.com/worldwide/opensource>

บริษัท HYUNDAI Motor Company จะจัดส่งซอร์สโค้ดโอเพนซอร์สให้แก่คุณในรูปแบบสื่อบันทึกข้อมูล เช่น แผ่น CD-ROM โดยคิดค่าใช้จ่ายขั้นต่ำเพื่อครอบคลุมต้นทุนในการจัดส่งซอร์สโค้ด ทั้งนี้ ต้องส่งคำร้องขอทางอีเมลไปที่ opensource@hyundai.com ภายในระยะเวลา 3 ปี นับจากวันที่ซื้อผลิตภัณฑ์

ข้อมูลผู้ผลิตเสาอากาศ

- Winnercom Co.
 - ที่อยู่: 1000 Great West Road, Brentford, TW8 9DW, สหราชอาณาจักร
- Ace Technologies
 - ที่อยู่: 47 Wynwards Road, Swindon, SN254ZP, สหราชอาณาจักร
- INFAC Elecs
 - ที่อยู่: Unit 6, Benford Court, Warwick, CV34 5DA, สหราชอาณาจักร
- Molex
 - ที่อยู่: Molex B.V., Ascent 1 Aerospace Boulevard, Farnborough, GU14 6XW, สหราชอาณาจักร

3. ที่นั่งและระบบความปลอดภัย

ข้อควรระวังด้านความปลอดภัยที่สำคัญ	3-2
คาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง	3-2
ดูแลให้เด็กทุกคนได้รับการยึดตรึงอย่างเหมาะสม	3-2
อันตรายจากถุงลมนิรภัย	3-2
การเสียดสีของผู้ขับขี่	3-2
ห้ามดื่มแอลกอฮอล์หรือใช้สารเสพติดขณะขับขี่	3-2
ควบคุมความเร็วในการขับขี่	3-3
ดูแลรถยนต์ให้อยู่ในสภาพปลอดภัย	3-3
ที่นั่ง	3-4
ข้อควรระวังด้านความปลอดภัยที่สำคัญ	3-6
การปรับเบาะนั่งด้านหน้า	3-7
การปรับที่นั่งด้านหลัง	3-10
การพับที่นั่งด้านหลัง	3-12
ที่วางแขน (แถวที่สอง)	3-14
พนักพิงศีรษะ	3-15
ที่นั่งระบายอากาศ	3-18
เข็มขัดนิรภัย	3-19
ข้อควรระวังด้านความปลอดภัยของเข็มขัดนิรภัย	3-19
ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย	3-20
ระบบยึดตรึงด้วยเข็มขัดนิรภัย	3-20
ข้อควรระวังเพิ่มเติมเกี่ยวกับเข็มขัดนิรภัย	3-26
การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย	3-28
ระบบยึดเหนี่ยวเด็ก (CRS)	3-28
คำแนะนำของเรา: ให้เด็กนั่งเบาะหลังเสมอ	3-28
การเลือกระบบยึดเหนี่ยวเด็ก (CRS)	3-29
การติดตั้งระบบยึดเหนี่ยวเด็ก	3-31
ถุงลมนิรภัย – ระบบยึดเหนี่ยวเสริม	3-38
ตำแหน่งถุงลมนิรภัย	3-41
การทำงานของระบบถุงลมนิรภัย	3-44
สิ่งที่ควรทราบหลังถุงลมนิรภัยทำงาน	3-48
ห้ามติดตั้งระบบยึดเหนี่ยวเด็กบนที่นั่งผู้โดยสารตอนหน้า	3-49
ไฟเตือนระบบ SRS	3-49
เหตุใดถุงลมนิรภัยจึงไม่ทำงานเมื่อเกิดการชน	3-50
การดูแลระบบ SRS	3-55
ข้อควรระวังด้านความปลอดภัยเพิ่มเติม	3-55
ป้ายเตือนถุงลมนิรภัย	3-56

ข้อควรระวังด้านความปลอดภัยที่สำคัญ

คุณเจพบข้อควรระวังและคำแนะนำด้านความปลอดภัยมากมายตลอดทั้งบนที่นั่งและในคู่มือเล่มนี้

ข้อควรระวังด้านความปลอดภัยในส่วนนี้ถือเป็นข้อที่สำคัญที่สุด

คาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง

เข็มขัดนิรภัยเป็นอุปกรณ์ป้องกันที่ดีที่สุดใอุบัติเหตุทุกประเภท

ถุงลมนิรภัยถูกออกแบบมาเพื่อเสริมการทำงานของเข็มขัดนิรภัย ไม่ใช่ทดแทน ดังนั้น แม้ว่าการของคุณจะติดตั้งถุงลมนิรภัยแล้วก็ตาม ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณและผู้โดยสารทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องทุกครั้ง

ดูแลให้เด็กทุกคนได้รับการยึดตรึงอย่างเหมาะสม

เด็กทุกคนที่มีอายุต่ำกว่า 13 ปี ควรนั่งในเบาะหลังและได้รับการยึดตรึงอย่างถูกต้อง ไม่ควรให้เด็กนั่งที่เบาะหน้า ทารกและเด็กเล็กควรใช้ ระบบยึดเหนี่ยวเด็ก (Child Restraint System) ที่เหมาะสม เด็กโตควรใช้เบาะเสริม (Booster seat) ร่วมกับเข็มขัดนิรภัยแบบคาดตัก/คาดไหล่ จนกว่าจะสามารถใช้เข็มขัดนิรภัยได้อย่างถูกต้องโดยไม่ต้องใช้เบาะเสริม

อันตรายจากถุงลมนิรภัย

แม้ว่าถุงลมนิรภัยจะช่วยชีวิตได้ แต่ก็อาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรือถึงขั้นเสียชีวิตแก่ผู้โดยสารที่นั่งใกล้ถุงลมนิรภัยมากเกินไปหรือไม่ได้รับการยึดตรึงอย่างเหมาะสม

ทารก เด็กเล็ก และผู้ใหญ่รูปร่างเล็กมีความเสี่ยงสูงที่สุดต่อการบาดเจ็บจากถุงลมนิรภัยขณะทำงาน โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำและคำเตือนทั้งหมดในคู่มือนี้

การเสียชีวิตของผู้ขับขี่

การเสียชีวิตของผู้ขับขี่เป็นอันตรายร้ายแรงและอาจถึงแก่ชีวิตได้ โดยเฉพาะกับผู้ขับขี่ที่ยังไม่มีประสบการณ์

ขณะขับขี่ ควรให้ความปลอดภัยเป็นสิ่งสำคัญอันดับแรก และตระหนักถึงสิ่งรบกวนต่าง ๆ เช่น อาการง่วงนอน การเอือมหยิบสิ่งของ การรับประทานอาหาร การแต่งตัว ผู้โดยสาร หรือการใช้โทรศัพท์มือถือ

ผู้ขับขี่อาจเสียชีวิตเมื่อสายตาและความสนใจหลุดออกจากถนน หรือเมื่อปล่อยมือจากพวงมาลัยเพื่อทำกิจกรรมอื่นที่ไม่เกี่ยวกับการขับขี่ เพื่อลดความเสี่ยงจากการเสียชีวิตและอุบัติเหตุ:

- ตั้งค่าอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ (เช่น เครื่องเล่น MP3 โทรศัพท์ ระบบนำทาง ฯลฯ) เฉพาะเมื่อรถจอดหรือหยุดอย่างปลอดภัยเท่านั้น
- ใช้อุปกรณ์สื่อสาร เฉพาะเมื่อกฎหมายอนุญาตและสภาพการขับขี่ปลอดภัย ห้าม ส่งข้อความหรืออีเมลขณะขับขี่
- ห้าม ให้อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์รบกวนการขับขี่ คุณมีความรับผิดชอบต่อผู้โดยสารและผู้ใช้ถนนคนอื่น ๆ ควรจับพวงมาลัยให้มั่นคง และให้สายตาและความสนใจอยู่บนถนนตลอดเวลา

ห้ามดื่มแอลกอฮอล์หรือใช้สารเสพติดขณะขับขี่

การดื่มแอลกอฮอล์หรือใช้สารเสพติดจะลดความสามารถในการตอบสนองต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงและเหตุฉุกเฉิน ห้ามดื่มแอลกอฮอล์หรือใช้สารเสพติดแล้วขับขี่รถ

และอย่าให้เพื่อนของคุณดื่มแอลกอฮอล์หรือใช้สารเสพติดแล้วขับขี่รถ

ควบคุมความเร็วในการขับขี่

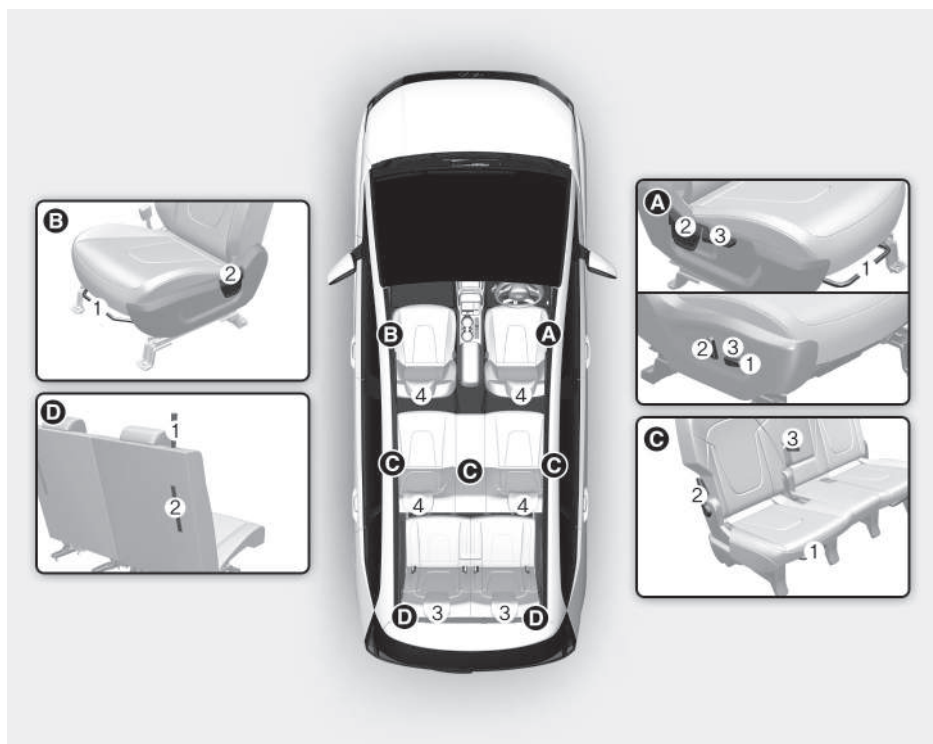
ความเร็วที่มากเกินไปเป็นปัจจัยสำคัญที่ทำให้เกิดการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุโดยทั่วไป ยิ่งใช้ความเร็วสูง ความเสี่ยงก็จะยิ่งเพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตาม การบาดเจ็บร้ายแรงสามารถเกิดขึ้นได้แม้ในความเร็วต่ำอย่าขับรถด้วยความเร็วที่เกินกว่าความปลอดภัยตามสภาพการจราจรและสภาพถนนในขณะนั้น ไม่ว่าจะมีการกำหนดความเร็วสูงสุดไว้เท่าใดก็ตาม

รักษาสภาพรถให้อยู่ในสภาพปลอดภัย

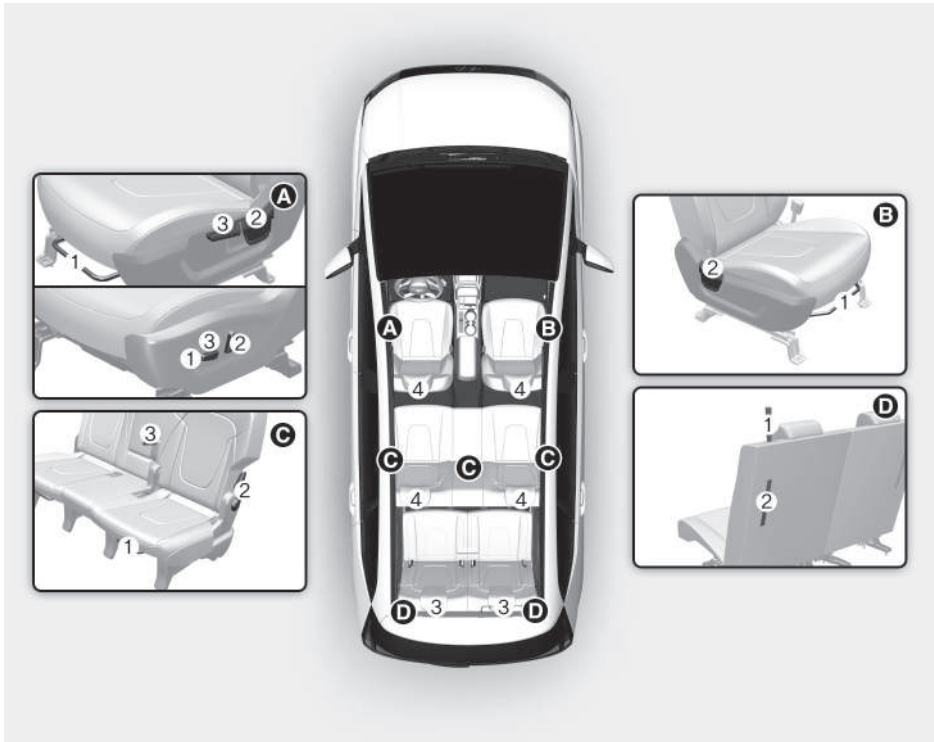
การยางระเบิดหรือความขัดข้องทางกลไกอาจก่อให้เกิดอันตรายอย่างร้ายแรง เพื่อลดความเสี่ยงของปัญหาดังกล่าว ควรตรวจสอบแรงดันลมยางและสภาพยางอย่างสม่ำเสมอ และดำเนินการบำรุงรักษาตามระยะที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด

ที่นั่ง

พวงมาลัยขวา



พวงมาลัยซ้าย

**ที่นั่งแถวหน้า [A], [B]**

- (1) การเลื่อนที่นั่งไปข้างหน้าและถอยหลัง
- (2) การปรับมุมพนักพิง
- (3) การปรับความสูงของที่นั่ง (ถ้ามี)
- (4) พนักพิงศีรษะ

ที่นั่งแถวที่สอง [C]

- (1) การเลื่อนที่นั่งไปข้างหน้าและถอยหลัง
- (2) การปรับมุมพนักพิง / การพับพนักพิง
- (3) สายดึงที่พนักพิง (ถ้ามี)
- (4) พนักพิงศีรษะ

ที่นั่งแถวที่สาม [D]

- (1) การปรับมุมพนักพิง / การพับพนักพิง
- (2) การกางพนักพิง
- (3) พนักพิงศีรษะ

ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย

การปรับตำแหน่งที่นั่งให้อยู่ในท่าที่ปลอดภัยและสบาย มีความสำคัญต่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสารไม่ยิ่งหย่อนไปกว่าการใช้เข็มขัดนิรภัยและถุงลมนิรภัยในกรณีเกิดอุบัติเหตุ

คำเตือน

ห้ามใช้เบาะรองนั่งที่ลดแรงเสียดทานระหว่างเบาะนั่งกับสะพานของผู้อื่นโดยสารเนื่องจากอาจทำให้ร่างกายสั่นหลุดได้ส่วนเข็มขัดนิรภัยบริเวณตักในกรณีเกิดอุบัติเหตุหรือการหยุดรถกะทันหัน

ซึ่งอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บภายในอย่างรุนแรงหรือถึงขั้นเสียชีวิต เนื่องจากเข็มขัดนิรภัยไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง

ถุงลมนิรภัย

คุณสามารถลดความเสี่ยงจากการบาดเจ็บที่เกิดจากถุงลมนิรภัยได้ การนั่งใกล้ถุงลมนิรภัยมากเกินไปจะเพิ่มความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บเมื่อถุงลมทำงาน ควรปรับที่นั่งให้ห่างจากถุงลมนิรภัยให้มากที่สุดเท่าที่ทำได้ โดยยังสามารถควบคุมรถได้อย่างเหมาะสม

คำเตือน

เพื่อป้องกันการบาดเจ็บรุนแรงหรือการเสียชีวิตจากถุงลมนิรภัยที่ทำงาน

ปรับที่นั่งผู้ขับขี่ไปด้านหลังให้มากที่สุด โดยยังสามารถควบคุมรถได้อย่างปลอดภัย

ปรับที่นั่งผู้โดยสารตอนหน้าไปด้านหลังให้มากที่สุด

จับพวงมาลัยที่ขอบพวงมาลัยในตำแหน่ง 9 นาฬิกา และ 3 นาฬิกา เพื่อลดความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บของมือและแขน

ห้ามวางสิ่งของหรือบุคคลใด ๆ ไว้ระหว่างคุณกับถุงลมนิรภัย

ห้ามให้ผู้โดยสารตอนหน้าวางเท้าหรือขาบนแผงหน้าปัด เพื่อลดความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บที่ขา

เข็มขัดนิรภัย

คาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งก่อนออกเดินทาง ผู้โดยสารทุกคนควรนั่งในท่าตรงและคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องตลอดเวลา ทารกและเด็กเล็กต้องใช้ระบบยึดเหนี่ยวเด็ก (Child Restraint System) ที่เหมาะสม เด็กที่โตเกินเบาะเสริมและผู้ใหญ่ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ

คำเตือน

เพื่อป้องกันการบาดเจ็บรุนแรงหรือการเสียชีวิต

- ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยหนึ่งเส้นสำหรับผู้โดยสารมากกว่าหนึ่งคน
- ปรับพนักพิงให้อยู่ในตำแหน่งตั้งตรง และให้เข็มขัดบริเวณตักแนบตัวพาดผ่านสะโพก
- ห้ามให้เด็กหรือทารกนั่งบนตักของผู้โดยสาร
- ห้ามพาดเข็มขัดนิรภัยผ่านลำคอ ขอบคม หรือปรับสายไหล่ออกห่างจากลำตัว
- ห้ามปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยติดขัดหรือถูกหนีบ

การปรับเบาะนั่งด้านหลัง

คำเตือน

เพื่อป้องกันการบาดเจ็บรุนแรงหรือการเสียชีวิต:

- ห้ามปรับเบาะนั่งขณะรถกำลังเคลื่อนที่ เบาะอาจเคลื่อนตัวอย่างไม่คาดคิดและทำให้สูญเสียการควบคุมรถ จนนำไปสู่อุบัติเหตุ
- ห้ามวางสิ่งของใด ๆ ไว้ใต้เบาะนั่งด้านหลัง รวมถึงพรมปูพื้นที่ไม่ได้ยึดแน่น โดยเฉพาะบริเวณเท้าของผู้ขับขี่ ซึ่งอาจรบกวนการทำงานของแป้นเหยียบ
- ห้ามให้มีสิ่งใดรบกวนตำแหน่งปกติและการล็อกของพนักพิงเบาะ
- ห้ามวางที่จุดหมุนบนพื้นหรือบนเบาะนั่ง
- ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อหยิบสิ่งของขนาดเล็กที่ติดอยู่ใต้เบาะหรือระหว่างเบาะกับคอนโซลกลาง เนื่องจากขอบคมของกลไกเบาะอาจทำให้มือบาดเจ็บ
- หากมีผู้โดยสารนั่งอยู่เบาะหลัง ให้ระมัดระวังขณะปรับเบาะนั่งด้านหลัง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะถูกล็อกเข้าที่หลังการปรับ หากไม่ล็อก เบาะอาจเคลื่อนที่โดยไม่คาดคิด

การเอนพนักพิงเบาะ

การนั่งในท่าเอนพนักพิงขณะรถกำลังเคลื่อนที่เป็นอันตราย

แม้จะคาดเข็มขัดนิรภัยแล้ว ประสิทธิภาพของระบบยึดเหนี่ยว (เข็มขัดนิรภัยและ/หรือถุงลมนิรภัย) จะลดลงอย่างมากเมื่อเอนพนักพิง

เข็มขัดนิรภัยต้องแนบกระชับกับสะโพกและหน้าอกจึงจะทำงานได้อย่างถูกต้อง

ยิ่งเอนพนักพิงมากเท่าใด ความเสี่ยงที่สะโพกจะลื่นหลุดใต้เข็มขัดนิรภัยบริเวณตัก หรือคอจะกระแทกกับสายไหล่ก็ยิ่งเพิ่มขึ้น

คำเตือน

ห้ามนั่งโดยเอนพนักพิงขณะรถกำลังเคลื่อนที่ การนั่งโดยเอนพนักพิงจะเพิ่มความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต หากเกิดการชนหรือการหยุดรถกะทันหัน

ผู้ขับขี่และผู้โดยสารควรนั่งพิงพนักเบาะให้เหมาะสม คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง และตั้งพนักพิงในตำแหน่งตรง

เข็มขัดนิรภัยต้องแนบกระชับกับสะโพกและหน้าอกจึงจะทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ เมื่อเอนพนักพิง สายไหล่จะไม่แนบกับหน้าอก แต่จะอยู่ด้านหน้าแทน ในกรณีเกิดการชน ร่างกายอาจพุ่งเข้าหาเข็มขัด ทำให้เกิดการบาดเจ็บที่คอหรือส่วนอื่นของร่างกาย

ยิ่งเอนพนักพิงมากเท่าใด ความเสี่ยงที่สะโพกจะลื่นหลุดใต้เข็มขัดนิรภัยบริเวณตัก หรือคอจะกระแทกกับสายไหล่ก็ยิ่งสูงขึ้น

การปรับเบาะนั่งแบบปรับมือ

สามารถปรับเบาะนั่งด้านหน้าได้โดยใช้ก้านปรับที่อยู่ใต้ส่วนหน้าของเบาะ หรือที่ด้านหลังของเบาะนั่ง

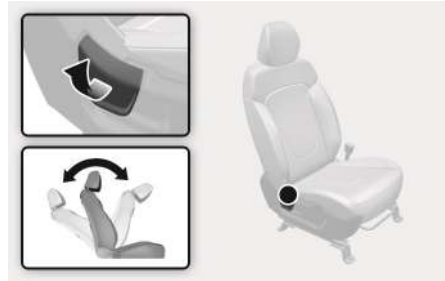
การปรับเลื่อนเบาะไปข้างหน้าและถอยหลัง



วิธีเลื่อนเบาะไปข้างหน้าหรือถอยหลัง:

1. ดึงก้านปรับเลื่อนเบาะขึ้นและค้างไว้
2. เลื่อนเบาะไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
3. ปล่อยก้านและตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะถูกล็อกเข้าที่ ลองขยับเบาะไปข้างหน้าและถอยหลังโดยไม่ใช้ก้าน หากเบาะเคลื่อนที่ แสดงว่ายังไม่ล็อกไม่สมบูรณ์

การปรับมุมพนักพิง



วิธีปรับเอนพนักพิงเบาะ:

1. โน้มตัวไปข้างหน้าเล็กน้อย แล้วดึงก้านปรับพนักพิงขึ้น
2. เอนตัวกลับอย่างระมัดระวัง และปรับพนักพิงไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
3. ปล่อยก้านและตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักพิงถูกล็อกเข้าที่

การปรับความสูงของเบาะ (สำหรับเบาะผู้ขับขี่)



วิธีปรับความสูงของเบาะรองนั่ง:

- กดก้านปรับลงหลายครั้ง เพื่อปรับเบาะให้ต่ำลง
- ดึงก้านปรับขึ้นหลายครั้ง เพื่อปรับเบาะให้สูงขึ้น

การปรับเบาะนั่งไฟฟ้า (สำหรับเบาะผู้ขับขี่)

+ ถ้ามีการติดตั้ง

สามารถปรับเบาะนั่งด้านหน้าได้โดยใช้สวิตช์ควบคุมที่ติดตั้งอยู่ด้านนอกของเบาะรองนั่ง

⚠ คำเตือน

ห้ามปล่อยให้เด็กอยู่ในรถตามลำพังโดยเด็ดขาด เนื่องจากเบาะนั่งไฟฟ้ายังคงสามารถทำงานได้แม้ดับเครื่องยนต์แล้ว

ข้อสังเกต

เพื่อป้องกันความเสียหายต่อเบาะนั่ง:

- หลีกเลี่ยงการปรับเบาะทันทีเมื่อเบาะเลื่อนไปถึงตำแหน่งหน้าสุดหรือหลังสุดแล้ว
- หลีกเลี่ยงการปรับเบาะเป็นเวลานานขณะดับเครื่องยนต์ อาจทำให้แบตเตอรี่หมดโดยไม่จำเป็น
- ห้ามปรับเบาะนั่งตั้งแต่สองตำแหน่งขึ้นไปพร้อมกัน อาจทำให้ระบบไฟฟ้าทำงานผิดปกติ

การปรับเลื่อนเบาะไปข้างหน้าและถอยหลัง



วิธีเลื่อนเบาะไปข้างหน้าหรือถอยหลัง:

1. ดันสวิตช์ควบคุมไปด้านหน้าหรือด้านหลัง
2. ปล่อยสวิตช์เมื่อเบาะอยู่ในตำแหน่งที่ต้องการ

การปรับมุมพนักพิงเบาะ



วิธีปรับเอนพนักพิง:

1. ดันสวิตช์ควบคุมไปด้านหน้าหรือด้านหลัง
2. ปล่อยสวิตช์เมื่อพนักพิงอยู่ในตำแหน่งที่ต้องการ

การปรับเบาะรองนั่งและมุมเอียง



วิธีปรับมุมของส่วนหน้าของเบาะรองนั่ง:

1. ดันส่วนหน้าของสวิตช์ควบคุม (1) ขึ้นเพื่อยก หรือดันลงเพื่อลดระดับส่วนหน้าของเบาะ
2. ปล่อยสวิตช์เมื่อเบาะอยู่ในตำแหน่งที่ต้องการ

วิธีปรับความสูงของเบาะ:

1. ดันส่วนหลังของสวิตช์ควบคุม (2) ขึ้นเพื่อยก หรือดันลงเพื่อลดความสูงของเบาะ
2. ปล่อยสวิตช์เมื่อเบาะอยู่ในตำแหน่งที่ต้องการ

กระเป๋าลังพนักพิงเบาะ

เบาะผู้ขับขี่



เบาะผู้โดยสาร



มีกระเป๋าลังพนักพิงติดตั้งอยู่ด้านหลังของพนักพิงเบาะนั่งด้านหน้า

ข้อควรระวัง

ห้ามใส่วัตถุที่มีน้ำหนักมากหรือมีคมลงในกระเป๋าลังพนักพิง ในกรณีเกิดการชน วัตถุอาจหลุดออกมาและทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บ

การปรับเบาะนั่งด้านหลัง

ก่อนขับขี่ ควรปรับเบาะให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมสำหรับผู้โดยสารหรือสัมภาระ

คำเตือน

เพื่อป้องกันการบาดเจ็บรุนแรงหรือการเสียชีวิต โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- การปรับเบาะนั่ง
 - ห้ามปรับเบาะนั่งขณะรถกำลังเคลื่อนที่ เบาะอาจเคลื่อนตัวอย่างกะทันหันและทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บ
 - ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะถูกล็อกเข้าที่หลังการปรับ หากไม่ล็อก เบาะอาจเคลื่อนที่โดยไม่คาดคิดและก่อให้เกิดอุบัติเหตุ
- การพับเบาะนั่ง
 - ห้ามพับพนักพิงขณะมีผู้โดยสาร สัตว์เลี้ยง หรือสัมภาระอยู่บนเบาะ อาจทำให้ผู้โดยสารหรือสัตว์เลี้ยงได้รับบาดเจ็บ หรือสัมภาระเสียหาย
 - ห้ามให้ผู้โดยสารนั่งบนพนักพิงที่พับลงขณะรถกำลังเคลื่อนที่ เนื่องจากไม่ใช่ตำแหน่งที่นั่งที่ถูกต้องและไม่มีเข็มขัดนิรภัย อาจทำให้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตหากเกิดอุบัติเหตุหรือหยุดรถกะทันหัน
 - สัมภาระที่วางบนพนักพิงที่พับลงต้องไม่สูงเกินกว่าพนักพิงเบาะหน้าสุด เพื่อป้องกันการเลื่อนตัวไปด้านหน้าและก่อให้เกิดการบาดเจ็บหรือความเสียหายขณะหยุดรถกะทันหัน
 - เมื่อต้องการยกพนักพิงเบาะหลังจากตำแหน่งพับกลับสู่ตำแหน่งตั้งตรง ให้จับพนักพิงและยกขึ้นอย่างช้า ๆ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักพิงถูกล็อกเข้าที่โดยดันบริเวณด้านบนของพนักพิง หากพนักพิงไม่ถูกล็อก ในกรณีเกิดอุบัติเหตุหรือหยุดรถกะทันหัน สัมภาระอาจพุ่งเข้าสู่ห้องโดยสารด้วยแรงสูง ทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต

- การบรรทุกสัมภาระ

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ดับเครื่องยนต์แล้ว ดันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (จอด) และดึงเบรกจอดรถอย่างแน่นหนา ทุกครั้งที่ทำการบรรทุกหรือขนถ่ายสัมภาระ หากไม่ปฏิบัติตาม อาจทำให้รถเคลื่อนที่ได้ หากดันเกียร์หรือเป็นหมุนเกียร์ถูกกดหรือหมุนโดยไม่ตั้งใจไปยังตำแหน่งอื่น
- ควรยึดสัมภาระให้แน่นเสมอ เพื่อป้องกันไม่ให้สัมภาระกระเด็นภายในรถในกรณีเกิดการชน และก่อให้เกิดการบาดเจ็บแก่ผู้โดยสาร
- ห้ามวางสิ่งของบนเบาะหลัง เนื่องจากไม่สามารถยึดให้มันคงได้ และอาจกระแทกผู้โดยสารในกรณีเกิดการชน ส่งผลให้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต
- ใช้ความระมัดระวังขณะปิดประตูท้าย เมื่อมีผู้โดยสารนั่งอยู่ที่เบาะแถวที่สาม หากศีรษะของผู้โดยสารไม่พิงพนักพิงศีรษะที่ปรับอย่างเหมาะสม หรือเป็นผู้โดยสารที่มีส่วนสูงมาก ประตูท้ายอาจกระแทกศีรษะและทำให้เกิดการบาดเจ็บ



! ข้อควรระวัง

ระวังอย่าให้มือหรือนิ้วมือเข้าไปติดอยู่ในกลไกของเบาะนั่งขณะปรับเบาะ

ข้อสังเกต

เพื่อป้องกันความเสียหายต่อรถยนต์:

- เช็มขัดนิรภัยเบาะหลัง

ก่อนพับพนักพิง ให้เสียบหัวเข็มขัดนิรภัยเข้ากับที่ยึดระหว่างพนักพิงและเบาะรองนั่ง และสอดสายเข็มขัดเข้ากับตัวนำทาง เพื่อป้องกันความเสียหายต่อเข็มขัดนิรภัย

- สัมภาระ

ใช้ความระมัดระวังขณะบรรทุกสัมภาระผ่านเบาะผู้โดยสารด้านหลัง เพื่อป้องกันความเสียหายต่อภายในห้องโดยสาร

การปรับเบาะนั่งแบบปรับมือ (เบาะ แถวที่สอง)

การปรับเลื่อนเบาะไปข้างหน้าและถอย
หลัง



วิธีเลื่อนเบาะไปข้างหน้าหรือถอยหลัง:

1. ดึงก้านปรับเลื่อนเบาะขึ้นและค้างไว้
2. เลื่อนเบาะไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
3. ปล่อยก้านและตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะ
ถูกล็อกเข้าที่

การปรับมุมพนักพิง

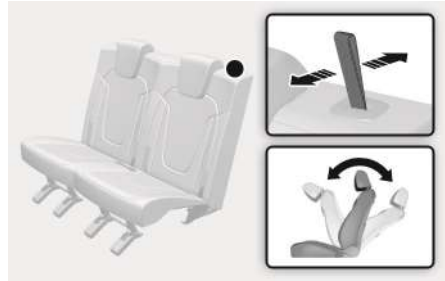


วิธีปรับมุมพนักพิง:

1. ดึงก้านปรับเอนพนักพิงขึ้น
2. จับก้านไว้และปรับพนักพิงไปยังตำแหน่งที่
ต้องการ
3. ปล่อยก้านและตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนัก
พิงถูกล็อกเข้าที่ ก้านปรับ ต้องกลับสู่
ตำแหน่งเดิม เพื่อให้พนักพิงล็อกอย่าง
สมบูรณ์

การปรับเบาะนั่งแบบปรับมือ (เบาะ แถวที่สาม)

การปรับมุมพนักพิง



วิธีปรับมุมพนักพิง:

1. ดึงสายปรับเอนพนักพิงขึ้น
2. จับสายไว้และปรับพนักพิงไปยังตำแหน่งที่
ต้องการ
3. ปล่อยสายและตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนัก
พิงถูกล็อกเข้าที่ สายปรับ ต้องกลับสู่
ตำแหน่งเดิม เพื่อให้พนักพิงล็อก

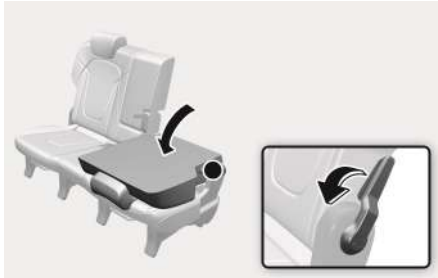
การพับเบาะนั่งด้านหลัง

สามารถพับพนักพิงเบาะหลังเพื่ออำนวยความสะดวก
สะดวกในการบรรทุกสิ่งของยาว หรือเพิ่มพื้นที่
บรรทุกสัมภาระของรถยนต์

1. จัดตำแหน่งเข็มขัดนิรภัยให้อยู่ด้านนอก
ก่อนพับพนักพิง เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวน
การพับของพนักพิง
2. ปรับพนักพิงศีรษะเบาะหลังให้อยู่ใน
ตำแหน่งต่ำสุด
3. สอดสายเข็มขัดนิรภัยผ่านตัวนำทางของ
เข็มขัดเบาะหลัง เพื่อป้องกันไม่ให้สาย
เข็มขัดติดอยู่ด้านหลังหรือใต้เบาะ

การปรับเบาะนั่งแบบปรับมือ เบาะแถวที่สอง

- ดึงก้านพับพนักพิง (เบาะแถวที่สอง) เพื่อพับเบาะไปด้านหลังของรถจนสุด ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักพิงถูกล็อกเข้าที่



- เมื่อต้องการใช้งานเป็นเบาะนั่ง ให้ดึงก้านพับพนักพิง (เบาะแถวที่สอง) เพื่อยกพนักพิงขึ้นจนสุด ปรับมุมพนักพิงตามต้องการ แล้วปล่อยก้านเพื่อให้พนักพิงล็อกเข้าที่



ฟังก์ชันการพับสองจังหวะของเบาะแถวที่สอง

เบาะแถวที่สองสามารถพับและหมุนไปด้านหลัง เพื่ออำนวยความสะดวกในการขึ้น-ลงของผู้โดยสารเบาะแถวที่สาม



วิธีพับเบาะแถวที่สองแบบสองจังหวะ

1. ปรับพนักพิงเบาะแถวหน้าให้อยู่ในตำแหน่งตั้งตรง และหากจำเป็น ให้เลื่อนเบาะหน้าไปด้านหลัง
2. ปรับพนักพิงศีรษะของเบาะแถวที่สองให้อยู่ในตำแหน่งต่ำสุด
3. ดึงก้านด้านข้างของเบาะแถวที่สองไปด้านหลัง
4. พนักพิงจะพับลงบนเบาะรองนั่ง จากนั้นทั้งชุดเบาะจะหมุนไปด้านหลังในขั้นตอนเดียว
5. หากจำเป็น ให้ดันเบาะที่พับแล้วไปด้านหลังเพื่ออำนวยความสะดวกในการขึ้น-ลง

⚠ ข้อควรระวัง

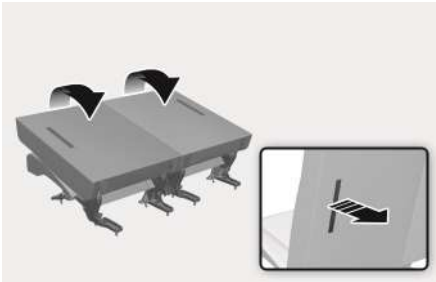
- ระวังมือหรือเท้าขณะคืนเบาะกลับสู่ตำแหน่งเดิม
- ห้ามพับเบาะแบบสองจังหวะขณะรถกำลังเคลื่อนที่

เบาะแถวที่สาม

- ดึงสายปรับมุมพนักพิงเพื่อพับพนักพิงไปด้านหลังจนสุด ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักพิงถูกล็อกเข้าที่อย่างแน่นหนา



- เมื่อต้องการใช้งานเป็นเบาะนั่ง ให้ดึงสายปรับมุมพนักพิงเพื่อยกพนักพิงขึ้นจนสุด ปรับมุมพนักพิงตามต้องการ แล้วปล่อยสายปรับมุมด้านหลังเพื่อให้ล็อกเข้าที่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักพิงถูกล็อกเรียบร้อยแล้ว



⚠ ข้อควรระวัง

- ใช้ความระมัดระวังขณะบรรทุกสัมภาระผ่านเบาะผู้โดยสารด้านหลัง เพื่อป้องกันความเสียหายต่อภายในรถ
- เมื่อบรรทุกสัมภาระผ่านเบาะผู้โดยสารด้านหลัง ต้องยึดสัมภาระให้แน่นหนา เพื่อป้องกันการเคลื่อนที่ขณะขับขี่
- สัมภาระที่ไม่ได้ยึดให้มั่นคงในห้องโดยสาร อาจทำให้รถเสียหายหรือทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บ

ที่พักแขน (เบาะแถวที่สอง)

⚠ ข้อควรระวัง

- เมื่อใช้ฟังก์ชันการพับเบาะแถวที่สอง ควรยกที่พักแขนขึ้นสู่ตำแหน่งสูงสุดก่อนใช้งาน
- ที่พักแขนอาจเสียหายได้ หากนั่งทับหรือวางน้ำหนักมากเกินไป

รูป 6 ที่นั่ง



ดึงที่พักแขนไปด้านหลังจนถึงตำแหน่งต่ำสุด จากนั้นยกที่พักแขนขึ้นเพื่อยึดให้อยู่ในมุมที่เหมาะสม

- หลังจากยึดแล้ว จะไม่สามารถปรับลดลงได้ หากต้องการปรับให้ต่ำลง ให้ยกที่พักแขนขึ้นสู่ตำแหน่งสูงสุด แล้วลดลงสู่ตำแหน่งต่ำสุดก่อนปรับ
- หลังใช้งาน ให้ยกที่พักแขนขึ้นและเก็บไว้ในตำแหน่งบนสุด

รูป 7 ที่นั่ง



ดึงที่พักแขนลงจากพนักพิงเพื่อใช้งาน

พนักพิงศีรษะ

เบาะนั่งด้านหน้าและด้านหลังของรถติดตั้งพนักพิงศีรษะที่สามารถปรับได้ พนักพิงศีรษะช่วยเพิ่มความสบายให้ผู้โดยสาร และที่สำคัญยิ่งกว่านั้น ได้รับการออกแบบมาเพื่อช่วยป้องกันการบาดเจ็บจากอาการสะบัดของศีรษะ (Whiplash) รวมถึงการบาดเจ็บที่ลำคอและกระดูกสันหลังในกรณีเกิดอุบัติเหตุ โดยเฉพาะการชนจากด้านหลัง

เมื่อไม่มีผู้โดยสารนั่งอยู่ที่เบาะหลัง ควรปรับพนักพิงศีรษะเบาะหลังให้อยู่ในตำแหน่งต่ำสุดเพื่อช่วยเพิ่มทัศนวิสัยของผู้ขับขี่

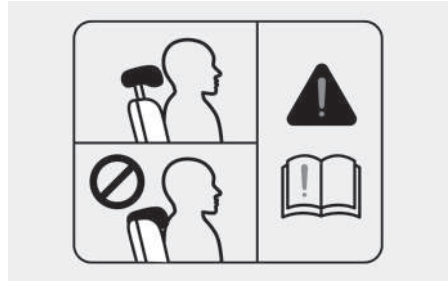
⚠ คำเตือน

เพื่อลดความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บรุนแรงหรือการเสียชีวิตในกรณีเกิดอุบัติเหตุ โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ขณะปรับพนักพิงศีรษะ:

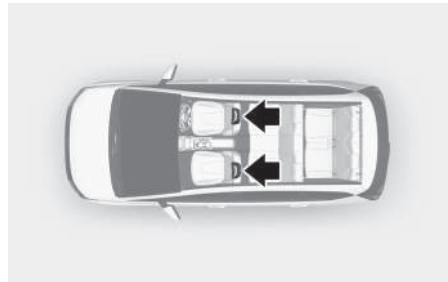
- ปรับพนักพิงศีรษะให้เหมาะสมสำหรับผู้โดยสารทุกคน ก่อนเริ่มขับขี่
- ห้ามให้ผู้โดยสารนั่งบนเบาะที่ถอดพนักพิงศีรษะออก หรือใส่พนักพิงศีรษะกลับด้าน
- ปรับพนักพิงศีรษะให้กึ่งกลางของพนักพิงอยู่ในระดับเดียวกับส่วนบนของดวงตา
- ห้ามปรับตำแหน่งพนักพิงศีรษะของเบาะผู้ขับขี่ขณะรถกำลังเคลื่อนที่
- ปรับพนักพิงศีรษะให้อยู่ใกล้ศีรษะของผู้โดยสารมากที่สุด ห้ามใช้เบาะรองนั่งที่ทำให้ร่างกายห่างจากพนักพิง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักพิงศีรษะล็อกเข้าที่หลังจากปรับแล้ว

⚠ คำเตือน

เมื่อมีผู้โดยสารนั่งอยู่ที่เบาะหลัง ต้องยกพนักพิงศีรษะขึ้นจากตำแหน่งต่ำสุดที่เก็บไว้เสมอ

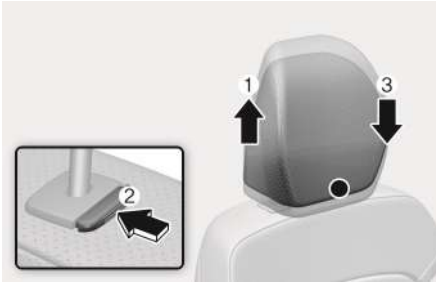


พนักพิงศีรษะเบาะหน้า



เบาะผู้ขับขี่และเบาะผู้โดยสารด้านหน้าติดตั้งพนักพิงศีรษะที่สามารถปรับได้ เพื่อความปลอดภัยและความสบายของผู้โดยสาร

การปรับระดับพนักพิงศีรษะขึ้น-ลง



การปรับพนักพิงศีรษะขึ้น:

1. ดึงพนักพิงศีรษะขึ้นไปยังตำแหน่งที่ต้องการ (1)

การปรับพนักพิงศีรษะลง:

1. กดและค้างปุ่มปลดล็อก (2) บนก้นพนักพิงศีรษะ
2. ลดพนักพิงศีรษะลงสู่ตำแหน่งที่ต้องการ (3)

ข้อสังเกต

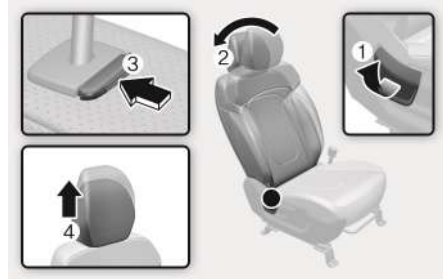


หากปรับพนักพิงเบาะเอนไปด้านหน้าขณะพนักพิงศีรษะและเบาะรองนั่งอยู่ในตำแหน่งสูง พนักพิงศีรษะอาจสัมผัสกับแผ่นบังแดดหรือชิ้นส่วนอื่นของรถได้

การถอด / การติดตั้งพนักพิงศีรษะ (ถ้ามีอุปกรณ์)

การถอดพนักพิงศีรษะ :

เบาะปรับมือ



1. ปรับพนักพิงเบาะเอนโดยใช้คันโยกหรือสวิตช์ปรับมุมพนักพิง (1) ให้เบาะเอน (2)
2. ดึงพนักพิงศีรษะขึ้นสู่ตำแหน่งสูงสุด แล้วกดปุ่มปลดล็อก (3) เพื่อถอดพนักพิงศีรษะออก (4)

⚠ คำเตือน

ห้ามให้ผู้โดยสารนั่งบนเบาะที่ถอดพนักพิงศีรษะออกโดยเด็ดขาด

การติดตั้งพนักพิงศีรษะกลับเข้าที่

เบาะปรับมือ

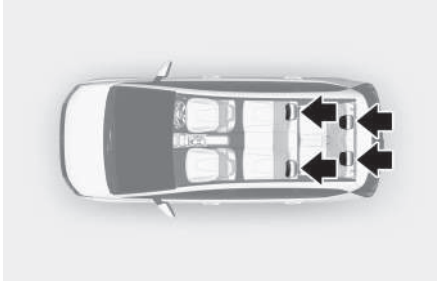


1. ปรับพนักพิงเบาะเอนโดยใช้คันโยกหรือสวิตช์ปรับมุมพนักพิง (3)
2. ใส่ก้นพนักพิงศีรษะ (2) ลงในรู ขณะกดปุ่มปลดล็อก (1)
3. ปรับพนักพิงศีรษะให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม
4. ปรับมุมพนักพิงเบาะ (4) ด้วยคันโยกหรือสวิตช์ปรับมุมพนักพิง (3)

⚠ คำเตือน

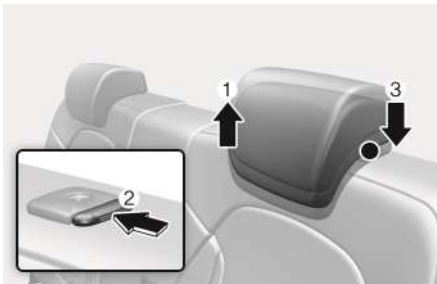
ตรวจสอบให้แน่ใจเสมอว่าพนักพิงศีรษะล็อกเข้าตำแหน่งอย่างถูกต้อง หลังจากติดตั้งกลับเข้าที่และปรับตั้งเรียบร้อยแล้ว

พนักพิงศีรษะเบาะนั่งด้านหลัง



เบาะนั่งด้านหลังติดตั้งพนักพิงศีรษะที่ตำแหน่งที่นั่งด้านข้าง (และ/หรือที่นั่งตรงกลาง) เพื่อความปลอดภัยและความสบายของผู้โดยสาร

การปรับระดับพนักพิงศีรษะขึ้น-ลง



การปรับพนักพิงศีรษะขึ้น :

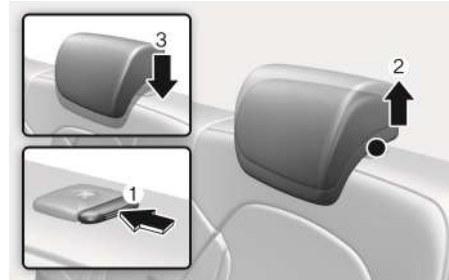
1. ดึงพนักพิงศีรษะขึ้นไปยังตำแหน่งที่ต้องการ (1)

การปรับพนักพิงศีรษะลง :

1. กดและค้างปุ่มปลดล็อก (2) บนก้านรองรับพนักพิงศีรษะ
2. ลดพนักพิงศีรษะลงสู่ตำแหน่งที่ต้องการ (3)

การถอด / การติดตั้งพนักพิงศีรษะ

การถอดพนักพิงศีรษะ :



1. ดึงพนักพิงศีรษะขึ้นให้สูงสุดเท่าที่จะทำได้
2. กดปุ่มปลดล็อกพนักพิงศีรษะ (1) พร้อมกับดึงพนักพิงศีรษะขึ้น (2)

การติดตั้งพนักพิงศีรษะกลับเข้าที่ :

1. ใส่ก้านพนักพิงศีรษะลงในรู (3) ขณะกดปุ่มปลดล็อก (1)
2. ปรับพนักพิงศีรษะให้อยู่ในระดับความสูงที่เหมาะสม"

เบาะนั่งระบายอากาศ

❗ คำเตือน

เบาะนั่งระบายอากาศช่วยทำความเย็นให้กับเบาะนั่งด้านหน้า โดยการเป่าลมผ่านช่องระบายอากาศขนาดเล็กบนพื้นผิวของเบาะรองนั่งและพนักพิงหลัง

เมื่อไม่จำเป็นต้องใช้ระบบระบายอากาศเบาะนั่ง ควรปิดระบบไว้

ข้อสังเกต

เพื่อป้องกันความเสียหายต่อเบาะนั่งระบายอากาศ:

- ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาด เช่น ทินเนอร์ เบนซิน แอลกอฮอล์ หรือเชื้เพลิง ในการทำความสะอาดเบาะนั่ง
- หลีกเลี่ยงการหกของเหลวบนพื้นผิวเบาะนั่งด้านหน้าและพนักพิงหลัง เพราะอาจทำให้ช่องระบายอากาศอุดตันและทำงานผิดปกติ
- ห้ามวางวัสดุ เช่น ถุงพลาสติกหรือหนังสือพิมพ์ไว้ใต้เบาะนั่ง เพราะอาจปิดกั้นช่องดูดอากาศและทำให้ระบบทำงานผิดปกติ
- ห้ามเปลี่ยนปลอกหุ้มเบาะนั่ง
- หากช่องระบายอากาศไม่ทำงาน ให้ดับเครื่องยนต์แล้วสตาร์ทใหม่ หากยังไม่ทำงาน แนะนำให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการ HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต

เบาะนั่งระบายอากาศด้านหน้า



ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้กดสวิตช์เพื่อทำความเย็นให้กับเบาะนั่งผู้ขับขี่

- ความเร็วลมจะเปลี่ยนไปตามลำดับทุกครั้งที่เกิดสวิตช์
เปิด (ON) ↔ ปิด (OFF)
- ระบบระบายอากาศเบาะนั่งจะถูกตั้งค่าเริ่มต้นเป็นตำแหน่งปิด (OFF) ทุกครั้งที่ปิดสวิตช์จะกลับไปตำแหน่ง ON
- หากกดสวิตช์ค้างไว้นานกว่า 1.5 วินาที ขณะระบบระบายอากาศทำงาน พัดลมและไฟแสดงสถานะของสวิตช์จะดับลง

เข็มขัดนิรภัย

หัวข้อนี้อธิบายวิธีการใช้งานเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง รวมถึงข้อห้ามต่าง ๆ ที่ไม่ควรปฏิบัติขณะใช้งานเข็มขัดนิรภัย

ข้อควรระวังด้านความปลอดภัยของเข็มขัดนิรภัย

ควรคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง และตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้โดยสารทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัยเรียบร้อยก่อนออกเดินทาง ถุงลมนิรภัยถูกออกแบบมาเพื่อเสริมการทำงานของเข็มขัดนิรภัย ไม่ใช่เพื่อทดแทน ในหลายประเทศกฎหมายกำหนดให้ผู้โดยสารทุกคนต้องคาดเข็มขัดนิรภัย



คำเตือน

ต้องให้ผู้โดยสารทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งเมื่อรถกำลังเคลื่อนที่ เพื่อป้องกันการบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต:

- เด็กอายุต่ำกว่า 13 ปี ควรนั่งและยึดตรึงอย่างถูกต้องในเบาะหลัง
- ห้ามให้เด็กนั่งเบาะผู้โดยสารด้านหน้า เว้นแต่ถุงลมนิรภัยจะถูกปิดการทำงาน หากจำเป็นต้องให้เด็กนั่งด้านหน้า ให้เลื่อนเบาะไปด้านหลังสุด และต้องยึดเด็กอย่างถูกต้องเสมอ
- ห้ามอุ้มทารกหรือเด็กนั่งบนตักผู้โดยสารโดยเด็ดขาด
- ห้ามนั่งโดยเอนพนักพิงขณะรถกำลังเคลื่อนที่
- ห้ามให้เด็กใช้เบาะหรือเข็มขัดนิรภัยร่วมกัน
- ห้ามสวมสายเข็มขัดไหล่วัสดุเช่นหรือพาดหลัง
- ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยที่บิดงอ เพราะจะไม่สามารถปกป้องได้อย่างเหมาะสมเมื่อเกิดการชน
- ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยหากสายรัดหรือชิ้นส่วนยึดเกิดความเสียหาย

- ห้ามเสียบหัวเข็มขัดนิรภัยเข้ากับตัวล็อกของตำแหน่งที่นั่งอื่น
- ห้ามปลดเข็มขัดนิรภัยขณะขับขี อาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถและเกิดอุบัติเหตุ
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งแปลกปลอมในตัวล็อกเข็มขัดที่อาจขัดขวางการล็อกอย่างแน่นหนา
- ห้ามดัดแปลงเข็มขัดนิรภัยหรือติดตั้งอุปกรณ์ใด ๆ ที่อาจขัดขวางการทำงานของระบบดึงสายให้ตึง
- ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยที่สายรัดหรือชิ้นส่วนยึดชำรุด แนะนำให้เปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยโดยศูนย์บริการ HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต



คำเตือน

เข็มขัดนิรภัยหรือชุดเข็มขัดนิรภัยที่ชำรุดจะไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง ต้องเปลี่ยนใหม่ทันทีในกรณีต่อไปนี้:

- สายรัดที่ขาด เปื้อน หรือชำรุด
- ชิ้นส่วนยึดที่เสียหาย
- ชุดเข็มขัดนิรภัยทั้งชุดหลังจากเกิดอุบัติเหตุ แม้ว่าจะไม่เห็นความเสียหายของสายรัดหรือชุดยึดอย่างชัดเจนก็ตาม

ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย

**ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยตำแหน่งผู้ขับขี่
ชุดหน้าปิดแสดงข้อมูล**



เพื่อเตือนผู้ขับขี่ ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยตำแหน่งผู้ขับขี่จะติดสว่างประมาณ 6 วินาที ทุกครั้งที่ปุ่ม Engine Start/Stop อยู่ในตำแหน่ง ON โดยไม่ขึ้นอยู่กับการคาดเข็มขัดนิรภัย

หากยังไม่คาดเข็มขัดนิรภัย หรือปลดเข็มขัดขณะขับขี่ด้วยความเร็วต่ำกว่า 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.) ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยจะติดสว่าง

หากยังไม่คาดเข็มขัดนิรภัย หรือปลดเข็มขัดขณะขับขี่ด้วยความเร็วตั้งแต่ 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป จะมีเสียงเตือนดังเป็นระยะ และไฟเตือนจะกะพริบ

ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยตำแหน่งผู้โดยสารด้านหน้า

เพื่อเตือนผู้โดยสารด้านหน้า ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยตำแหน่งผู้โดยสารด้านหน้าจะติดสว่างประมาณ 6 วินาที ทุกครั้งที่ปุ่ม Engine Start/Stop อยู่ในตำแหน่ง ON โดยไม่ขึ้นอยู่กับการคาดเข็มขัดนิรภัย

หากผู้โดยสารด้านหน้ายังไม่คาดเข็มขัดนิรภัย หรือปลดเข็มขัดขณะขับขี่ด้วยความเร็วต่ำกว่า 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.) ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยจะติดสว่าง

หากผู้โดยสารยังไม่คาดเข็มขัดนิรภัย หรือปลดเข็มขัดขณะขับขี่ด้วยความเร็วตั้งแต่ 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป จะมีเสียงเตือนดังเป็นระยะ และไฟเตือนที่เกี่ยวข้องจะกะพริบ

คำเตือน

การนั่งในท่าที่ไม่ถูกต้องอาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบเตือนเข็มขัดนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า ควรแนะนำให้ผู้โดยสารนั่งในท่าทางที่ถูกต้องเมื่อรถกำลังเคลื่อนที่

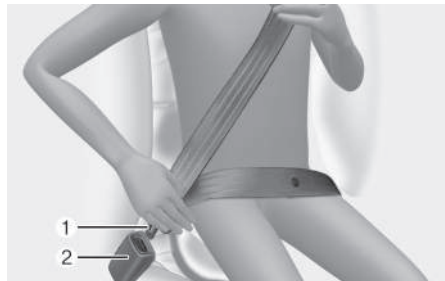
i ข้อมูล

- หากไม่มีผู้โดยสารนั่งในเบาะผู้โดยสารด้านหน้า ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยอาจจะพริบหรือสว่างประมาณ 6 วินาที
- หากไม่มีผู้โดยสารนั่งในเบาะผู้โดยสารด้านหน้า ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยอาจจะพริบหรือสว่างประมาณ 6 วินาที

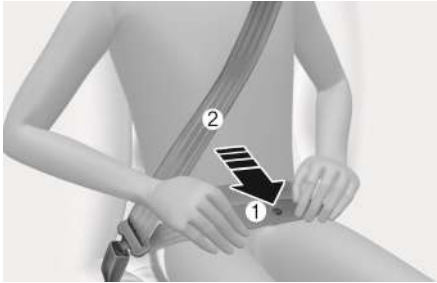
ระบบยึดรั้งเข็มขัดนิรภัย

เข็มขัดนิรภัยแบบรัดเอวและไหล่

วิธีคาดเข็มขัดนิรภัย:



ดึงสายเข็มขัดออกจากชุดดิ่งกลับ และเสียบแผ่นโลหะ (1) เข้าไปในตัวล็อก (2) จะได้ยินเสียง “คลิก” เมื่อเข็มขัดล็อกเข้าที่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายเข็มขัดไม่บิดงอ



วาง ส่วนเข็มขัดช่วงเอว (1) ให้พาดบริเวณ สะโพก และวาง ส่วนเข็มขัดพาดไหล่ (2) ให้ พาดผ่านหน้าอก

เข็มขัดนิรภัยจะปรับความยาวให้เหมาะสมโดย อัตโนมัติ หลังจากที่ได้รับ ส่วนเข็มขัดช่วงเอว ด้วยตนเองให้แนบกระชับกับสะโพกแล้ว หาก คุณเอนตัวไปข้างหน้าอย่างช้า ๆ เข็มขัดจะยืด และเคลื่อนไปพร้อมกับร่างกาย

หากเกิดการหยุดรถกะทันหันหรือแรงกระแทก เข็มขัดจะล็อกให้อยู่กับที่ และจะล็อกเช่นกัน หากพยายามเอนตัวไปข้างหน้าเร็วเกินไป

⚠ คำเตือน

การจัดตำแหน่งเข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้องอาจ เพิ่มความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บรุนแรงเมื่อเกิด อุบัติเหตุ โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ ขณะปรับเข็มขัดนิรภัย:

- วางส่วนเข็มขัดช่วงเอวให้ต่ำที่สุดเท่าที่ ทำได้บริเวณสะโพก ไม่ใช่ที่เอว และให้ แนบกระชับ เพื่อให้กระดูกเชิงกรานซึ่งแข็งแรงรองรับแรงกระแทก ลดความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บภายใน
- วางแขนข้างหนึ่งไว้ใต้เข็มขัดพาดไหล่ และ อีกข้างหนึ่งอยู่เหนือสายเข็มขัด ตามที่ แสดงในภาพประกอบ
- ปรับจุดยึดเข็มขัดพาดไหล่ให้อยู่ในตำแหน่ง ล็อกที่เหมาะสมกับความสูงเสมอ
- ห้ามวางเข็มขัดพาดไหล่พาดผ่านลำคอหรือ ใบหน้าโดยเด็ดขาด

ข้อสังเกต

หากไม่สามารถดึงเข็มขัดนิรภัยออกจากกรอก เก็บได้อย่างราบรื่น ให้ดึงเข็มขัดออกมาอย่าง แรงแล้วปล่อย หลังจากปล่อยแล้ว จะสามารถ ดึงเข็มขัดออกได้อย่างราบรื่นตามปกติ

การปลดเข็มขัดนิรภัย:

กดปุ่มปลด (1) บนหัวล็อกเข็มขัด



เมื่อปลดแล้ว เข็มขัดควรถูกดึงกลับเข้าสู่รอก เก็บโดยอัตโนมัติ หากไม่เป็นเช่นนั้น ให้ตรวจสอบว่าเข็มขัดไม่บิดงอ แล้วลองใหม่อีกครั้ง

เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด ตำแหน่ง กลางเบาะหลัง (แถวที่ 2)

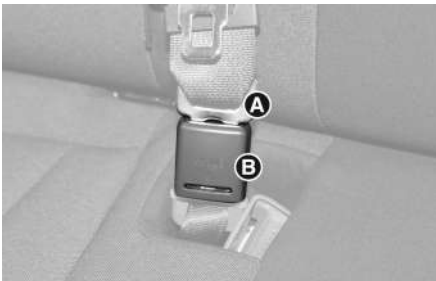
 **ถ้ามีการติดตั้ง**

การคาดเข็มขัดนิรภัย:

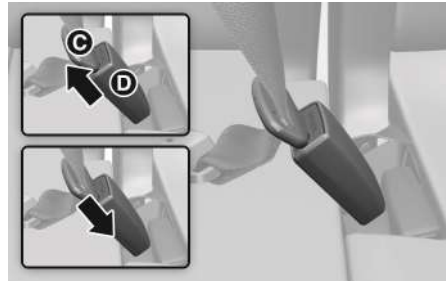
1. ดึงแผ่นสอดเข็มขัด [A] ออกจากช่องบน
ฝาครอบชุดเข็มขัดนิรภัย



2. เสียบแผ่นสอดเข็มขัด [A] ลงในตัวล็อก
[B] จนได้ยินเสียง “คลิก” ซึ่งแสดงว่า
กลไกล็อกทำงานแล้ว
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดไม่บิดงอ



3. ดึงแผ่นสอดเข็มขัด [C] ออกจากช่องเก็บ
ดึงแผ่นสอดเข็มขัด [C] และเสียบลงในตัว
ล็อก [D] จนได้ยินเสียง “คลิก” ซึ่งแสดง
ว่ากลไกล็อกทำงานแล้ว ตรวจสอบให้
แน่ใจว่าเข็มขัดไม่บิดงอ



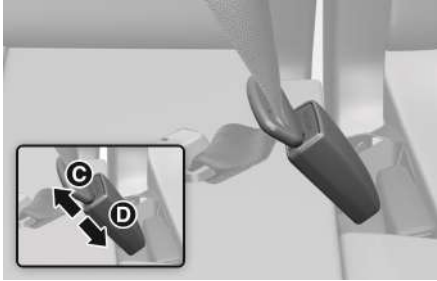
เมื่อใช้งานเข็มขัดนิรภัยตำแหน่งกลาง
ด้านหลัง ต้องใช้ตัวล็อกที่มีเครื่องหมาย
“CENTER” เท่านั้น

i ข้อมูล

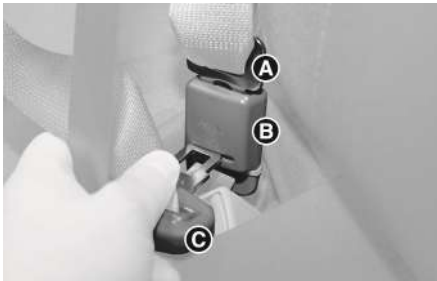
หากไม่สามารถดึงเข็มขัดนิรภัยออกจากชุดดึง
กลับได้ ให้ดึงเข็มขัดออกอย่างแรงแล้วปล่อย
หลังจากปล่อยแล้ว จะสามารถดึงเข็มขัดออก
ได้อย่างราบรื่น

การปลดเข็มขัดนิรภัย:

1. กดปุ่มปลดล็อกบนตัวล็อกเข็มขัด [D] และดึงแผ่นลื่นเข็มขัด [C] ออก

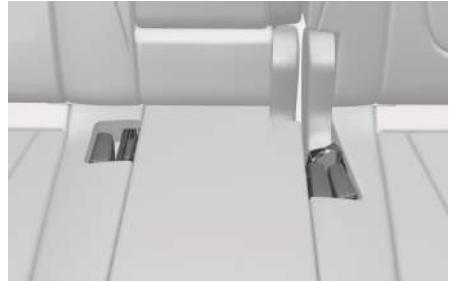


2. เพื่อเก็บเข็มขัดนิรภัยตำแหน่งกลางแถว หลัง ให้ใส่แผ่นลื่นเข็มขัด [C] เข้าไปในช่องปลดสายเข็มขัด [B] จากนั้นดึงสายเข็มขัดขึ้น และปล่อยให้สายเข็มขัดม้วนกลับโดยอัตโนมัติ แล้วใส่แผ่นลื่นเข็มขัด [A] ลงในช่องบนฝาครอบชุดเข็มขัดนิรภัย

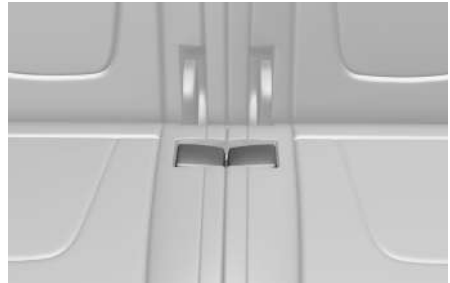


การจัดเก็บเข็มขัดนิรภัยเบาะหลัง

เบาะแถวที่ 2 (รุ่น 7 ที่นั่ง)



เบาะแถวที่ 3

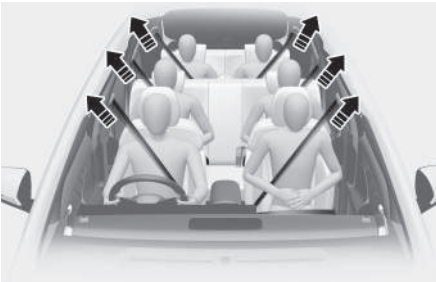


เมื่อไม่ใช้งาน

สามารถจัดเก็บตัวล็อกเข็มขัดนิรภัยเบาะหลังไว้ในช่องเก็บระหว่างพนักพิงเบาะหลังและเบาะรองนั่งได้

เข็มขัดนิรภัยแบบพรีเทนชันเนอร์

❗ คำเตือน



รถยนต์ของคุณติดตั้งเข็มขัดนิรภัยแบบพรีเทนชันเนอร์สำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้า (พรีเทนชันเนอร์แบบรีแทรกเตอร์) พรีเทนชันเนอร์จะทำให้เข็มขัดนิรภัยรัดแน่นกระชับกับร่างกายในกรณีเกิดการชนด้านหน้าหรือด้านข้างบางกรณี โดยเข็มขัดนิรภัยแบบพรีเทนชันเนอร์อาจทำงานร่วมกับถุงลมนิรภัยเมื่อการชนมีความรุนแรงเพียงพอ

เมื่อรถหยุดกะทันหัน หรือหากคุณเอนตัวไปข้างหน้าอย่างรวดเร็ว ชุดม้วนเก็บเข็มขัดนิรภัยจะล็อกทันที

ในกรณีการชนด้านหน้าบางลักษณะ พรีเทนชันเนอร์จะทำงานและดึงเข็มขัดนิรภัยให้รัดแน่นเข้ากับร่างกาย

- (1) พรีเทนชันเนอร์แบบรีแทรกเตอร์: มีหน้าที่ทำให้สายเข็มขัดช่วงไหล่รัดแน่นกับช่วงลำตัวส่วนบนของผู้โดยสาร ในกรณีเกิดการชนด้านหน้าหรือด้านข้างบางสถานการณ์

⚠ คำเตือน

เพื่อป้องกันการบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต:

- คาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งและนั่งในท่าทางที่ถูกต้อง
- ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยหากสายหย่อนหรือบิดงอ
- ห้ามวางสิ่งของใด ๆ ใกล้ตัวล็อกเข็มขัด
- ต้องเปลี่ยนชุดพรีเทนชันเนอร์ทุกครั้งหลังจากทำงานในอุบัติเหตุ
- ห้ามตรวจสอบ บำรุงรักษา ซ่อมแซม หรือเปลี่ยนพรีเทนชันเนอร์ด้วยตนเองโดยเด็ดขาด แนะนำให้ดำเนินการโดยผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น
- ห้ามกระแทกหรือทุบชุดเข็มขัดนิรภัย

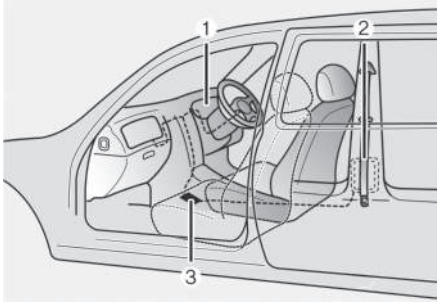
⚠ คำเตือน

ห้ามสัมผัสชุดเข็มขัดนิรภัยแบบพรีเทนชันเนอร์เป็นเวลาหลายนาทีหลังจากที่ทำงานแล้ว เนื่องจากเมื่อพรีเทนชันเนอร์ทำงานในขณะเกิดการชน ชิ้นส่วนอาจมีความร้อนสูงและทำให้เกิดแผลไหม้ได้

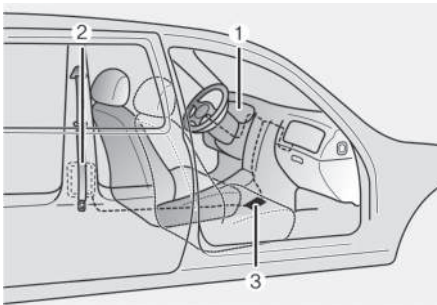
⚠ ข้อควรระวัง

การซ่อมตัวถังบริเวณด้านหน้าของรถอาจทำให้ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบพรีเทนชันเนอร์เสียหายได้ ดังนั้น แนะนำให้เข้ารับบริการจากผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต

พวงมาลัยขวา



พวงมาลัยซ้าย



ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบพรีเทนชันเนอร์ประกอบด้วยชิ้นส่วนหลักดังต่อไปนี้ โดยตำแหน่งของชิ้นส่วนแสดงไว้ในภาพประกอบด้านบน:

- (1) ไฟเตือนถุงลมนิรภัย SRS
- (2) ชุดพรีเทนชันเนอร์แบบรีแทรกเตอร์
- (3) โมดูลควบคุมระบบ SRS

ข้อสังเกต

เซนเซอร์ที่ใช้ทำงานโมดูลควบคุมระบบ SRS เชื่อมต่ออยู่กับเข็มขัดนิรภัยแบบพรีเทนชันเนอร์ โดยไฟเตือนถุงลมนิรภัย SRS บนชุดหน้าปัดแสดงข้อมูลจะติดสว่างประมาณ 3-6 วินาที หลังจากปุ่ม Engine Start/Stop อยู่ในตำแหน่ง ON จากนั้นไฟจะดับลง

หากพรีเทนชันเนอร์ทำงานผิดปกติ ไฟเตือนอาจติดสว่างแม้ว่าถุงลมนิรภัย SRS จะไม่ขัดข้องก็ตาม หากไฟเตือนไม่ติดเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ หรือยังคงติดสว่าง หรือติดขึ้นระหว่างการขับขี่ แนะนำให้นำเข็มขัดนิรภัยแบบพรีเทนชันเนอร์ และ/หรือ โมดูลควบคุมระบบ SRS เข้ารับการตรวจสอบจากผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาตโดยเร็วที่สุด

i ข้อมูล

- เข็มขัดนิรภัยแบบพรีเทนชันเนอร์อาจทำงานในกรณีการชนด้านหน้า ด้านข้าง หรือสถานการณ์รถพลิกคว่ำบางลักษณะ
- เมื่อเข็มขัดนิรภัยแบบพรีเทนชันเนอร์ทำงานอาจได้ยินเสียงดัง และอาจมีฝุ่นละเอียดซึ่งดูคล้ายควันปรากฏภายในห้องโดยสาร ซึ่งเป็นการทำงานตามปกติและไม่เป็นอันตราย
- แม้ว่าฝุ่นละเอียดดังกล่าวจะไม่เป็นพิษ แต่สามารถก่อให้เกิดการระคายเคืองต่อผิวหนัง และไม่ควรสูดดมเป็นเวลานาน หลังจากเกิดอุบัติเหตุที่พรีเทนชันเนอร์ทำงาน ควรทำความสะอาดผิวหนังบริเวณที่สัมผัสทั้งหมดอย่างทั่วถึง

ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย เพิ่มเติมเกี่ยวกับเข็มขัดนิรภัย

การใช้เข็มขัดนิรภัยระหว่างตั้งครรภ์

ควรคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งในระหว่างตั้งครรภ์ วิธีที่ดีที่สุดในการปกป้องทารกในครรภ์คือการปกป้องตนเองด้วยการคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเสมอ

สตรีมีครรภ์ควรใช้เข็มขัดนิรภัยแบบคาดเอว-พาดไหล่เสมอ โดยวางสายไหล่พาดผ่านหน้าอก ระหว่างหน้าอกทั้งสอง และให้ห่างจากลำคอ วางสายคาดเอวไว้ต่ำกว่าท้อง แล้วดึงสายไหล่ให้กระชับพอดีบริเวณสะโพกและกระดูกเชิงกราน ใต้ส่วนโค้งของหน้าท้อง

คำเตือน

- สตรีมีครรภ์และผู้ป่วยมีความเสี่ยงต่อแรงกระแทกบริเวณช่องท้องมากกว่าปกติในกรณีที่มีการหยุดรถกะทันหันหรือเกิดการชน หากคุณประสบอุบัติเหตุขณะตั้งครรภ์ ควรปรึกษาแพทย์ทันที
- เพื่อลดความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บรุนแรงหรือการเสียชีวิตของทารกในครรภ์ในกรณีเกิดอุบัติเหตุ สตรีมีครรภ์ ห้ามอย่างเด็ดขาดวางส่วนเข็มขัดนิรภัยบริเวณใต้หัวเหนื่อหรือพาดผ่านบริเวณช่องท้องที่ทารกในครรภ์อยู่

การใช้เข็มขัดนิรภัยกับเด็ก

ทารกและเด็กเล็ก

หลายประเทศมีกฎหมายกำหนดให้เด็กต้องโดยสารโดยใช้ระบบยึดเหนี่ยวสำหรับเด็ก (Child Restraint System: CRS) ที่เหมาะสม รวมถึงเบาะเสริม (Booster seat) อายุที่สามารถใช้เข็มขัดนิรภัยแทนระบบ CRS ได้ อาจแตกต่างกันไปในแต่ละประเทศ ดังนั้นควรตรวจสอบข้อกำหนดเฉพาะของประเทศที่คุณอาศัยอยู่หรือประเทศที่คุณเดินทางไป

ระบบยึดเหนี่ยวสำหรับทารกและเด็กต้องติดตั้งและใช้งานอย่างถูกต้องบนเบาะนั่งด้านหลัง สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ “ระบบยึดเหนี่ยวสำหรับเด็ก (CRS)” ในบทนี้

คำเตือน

ต้องยึดเหนี่ยวทารกและเด็กเล็กด้วยระบบยึดเหนี่ยวสำหรับเด็ก (Child Restraint System) ที่เหมาะสมกับส่วนสูงและน้ำหนักของเด็กอย่างถูกต้องเสมอ

เพื่อลดความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บรุนแรงหรือการเสียชีวิตของเด็กและผู้โดยสารคนอื่น ๆ ห้ามอุ้มเด็กไว้บนตักหรือในอ้อมแขนขณะรถกำลังเคลื่อนที่โดยเด็ดขาด เนื่องจากแรงกระแทกรุนแรงจากอุบัติเหตุอาจดึงเด็กหลุดจากอ้อมแขน และทำให้เด็กกระแทกกับภายในรถหรือกระเด็นออกนอกรถได้

เด็กเล็กจะได้รับการปกป้องจากการบาดเจ็บได้ดีที่สุดเมื่อถูกยึดเหนี่ยวอย่างถูกต้องบนเบาะนั่งด้านหลังด้วยระบบยึดเหนี่ยวสำหรับเด็ก (Child Restraint System) ที่เป็นไปตามข้อกำหนดของมาตรฐานความปลอดภัยของประเทศของคุณ ก่อนซื้อหรือระบบยึดเหนี่ยวสำหรับเด็ก ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีฉลากรับรองว่าเป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยที่เกี่ยวข้อง

ระบบยึดเหนี่ยวสำหรับเด็ก (Child Restraint System) ต้องเหมาะสมกับส่วนสูงและน้ำหนักของเด็ก โปรดตรวจสอบข้อมูลดังกล่าวจากฉลากบนระบบยึดเหนี่ยวสำหรับเด็ก และดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้ในหัวข้อ “ระบบยึดเหนี่ยวสำหรับเด็ก (CRS)” ในบทนี้

เด็กโต

เด็กอายุต่ำกว่า 13 ปีที่มีขนาดตัวใหญ่เกินกว่าจะใช้เบาะเสริม (Booster seat) ควรนั่งในเบาะหลังเสมอ และใช้เข็มขัดนิรภัยแบบคาดเอวและพาดไหล่ที่มีให้ เข็มขัดนิรภัยควรกระชับบริเวณสะโพก และแนบสนิทพาดผ่านไหล่และหน้าอก เพื่อยึดตัวเด็กอย่างปลอดภัย การขยับตัวของเด็กอาจทำให้ตำแหน่งเข็มขัดเคลื่อนออกจากตำแหน่งที่เหมาะสม ผู้ใหญ่ควรตรวจสอบความกระชับและตำแหน่งของเข็มขัดเป็นระยะ ในกรณีเกิดการชน ตำแหน่งที่ปลอดภัยที่สุดสำหรับเด็กคือเบาะหลัง โดยใช้ระบบยึดเด็ก (Child Restraint System) ที่เหมาะสมกับเด็ก

หากเด็กโตที่มีอายุมากกว่า 13 ปีจำเป็นต้องนั่งเบาะหน้า ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้องและแน่นหนา และควรเลื่อนเบาะไปตำแหน่งถอยหลังสุด

หากสายเข็มขัดส่วนพาดไหล่สัมผัสบริเวณคอหรือใบหน้าของเด็กเล็กน้อย ให้ลองขยับเด็กเข้ามาใกล้กึ่งกลางรถ หากสายเข็มขัดยังคงสัมผัสคอหรือใบหน้า เด็กควรกลับไปนั่งเบาะหลังโดยใช้เบาะเสริมที่เหมาะสม



คำเตือน

- ตรวจสอบให้แน่ใจเสมอว่าเด็กโตคาดเข็มขัดนิรภัยและปรับตำแหน่งอย่างถูกต้อง
- ห้ามให้สายเข็มขัดพาดไหล่สัมผัสคอหรือใบหน้าของเด็ก
- ห้ามให้เด็กมากกว่าหนึ่งคนใช้เข็มขัดนิรภัยเส้นเดียว

การใช้เข็มขัดนิรภัยกับผู้บาดเจ็บ

ควรใช้เข็มขัดนิรภัยเสมอเมื่อมีการเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บ แนะนำให้ปรึกษาแพทย์เพื่อขอคำแนะนำที่เหมาะสมเป็นกรณีไป

หนึ่งคนต่อเข็มขัดนิรภัยหนึ่งเส้น

เมื่อมีผู้โดยสารสองคน (เด็กหรือผู้ใหญ่) นั่งร่วมกัน ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยเส้นเดียวโดยเด็ดขาด การกระทำดังกล่าวอาจเพิ่มความเสี่ยงของการบาดเจ็บเมื่อเกิดการชน

ห้ามเอนนอน

การเอนพนักพิงขณะรถกำลังเคลื่อนที่เป็นอันตราย แม้จะคาดเข็มขัดนิรภัยแล้ว ประสิทธิภาพของระบบยึดเหนี่ยว (เข็มขัดนิรภัย และ/หรือ ถุงลมนิรภัย) จะลดลงอย่างมากเมื่อเอนพนักพิง

เข็มขัดนิรภัยต้องแนบกระชับกับสะโพกและหน้าอกจึงจะทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ในกรณีเกิดการชน ร่างกายอาจถูกเหวี่ยงไปกระแทกกับเข็มขัด ทำให้เกิดการบาดเจ็บที่ลำคอหรือส่วนอื่น ๆ

ยิ่งเอนพนักพิงมากเท่าใด โอกาสที่สะโพกของผู้โดยสารจะไถลหลุดใต้สายเข็มขัดคาดเอว หรือที่คอจะกระแทกกับสายพาดไหล่ก็จะยิ่งเพิ่มขึ้น



คำเตือน

- ห้ามนั่งโดยเอนพนักพิงของรถกำลังเคลื่อนที่
- การเอนพนักพิงเพิ่มความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตเมื่อเกิดการชนหรือหยุดรถกะทันหัน
- ผู้ขับขี่และผู้โดยสารควรนั่งชิดพนักพิงในท่าตรง และคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเสมอ

การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย

ห้ามถอดแยกชิ้นส่วนหรือดัดแปลงระบบเข็มขัดนิรภัยโดยเด็ดขาด

การตรวจสอบตามระยะ

ควรตรวจสอบเข็มขัดนิรภัยทุกตำแหน่งเป็นระยะ เพื่อดูการสึกหรอหรือความเสียหายทุกประเภท หากพบชิ้นส่วนที่ชำรุด ควรเปลี่ยนใหม่โดยเร็วที่สุด

รักษาเข็มขัดให้สะอาดและแห้ง

ควรรักษาเข็มขัดนิรภัยให้สะอาดและแห้งอยู่เสมอ หากเข็มขัดสกปรก สามารถทำความสะอาดได้ด้วยน้ำสบู่อ่อนและน้ำอุ่น ห้ามใช้สารฟอกขาว สีย้อม ผงซักฟอกชนิดแรง หรือสารขัดถู เนื่องจากอาจทำให้เนื้อผ้าเสียหายและอ่อนแรงลง

กรณีที่ต้องเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัย

ควรเปลี่ยนชุดเข็มขัดนิรภัยทั้งชุด หากรถเคยประสบอุบัติเหตุ แม้ว่าจะไม่พบความเสียหายที่มองเห็นได้ก็ตาม แนะนำให้ติดต่อผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาตเพื่อรับการตรวจสอบและบริการ

ระบบยึดเด็ก (CRS)

 คำจำกัดความ

คำแนะนำของเรา: ให้เด็กนั่งเบาะหลังเสมอ

คำเตือน

ควรยึดเด็กให้ถูกต้องและแน่นหนาในรถเสมอ เด็กทุกช่วงอายุจะปลอดภัยกว่าหากนั่งในเบาะหลัง ห้ามติดตั้งระบบยึดเด็กแบบหันหลัง (Rearward-facing CRS) บนเบาะผู้โดยสารด้านหน้า เว้นแต่จะแจ้งการทำงานของถุงลมนิรภัยแล้ว

เด็กอายุต่ำกว่า 13 ปีควรนั่งในเบาะหลังเสมอ และต้องถูกยึดอย่างถูกต้องเพื่อช่วยลดความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บจากการชน การหยุดรถกะทันหัน หรือการหักหลบอย่างฉับพลัน

จากสถิติอุบัติเหตุ เด็กจะปลอดภัยมากกว่าเมื่อถูกยึดอย่างถูกต้องในเบาะหลังเมื่อเทียบกับเบาะหน้า เด็กที่มีขนาดตัวใหญ่เกินกว่าจะใช้ระบบยึดเด็ก ต้องใช้เข็มขัดนิรภัยที่ติดตั้งมากับรถ

หลายประเทศมีกฎหมายกำหนดให้เด็กต้องเดินทางโดยใช้ระบบยึดเด็กที่ได้รับการรับรอง

กฎหมายเกี่ยวกับอายุหรือส่วนสูง/น้ำหนักที่อนุญาตให้ใช้เข็มขัดนิรภัยแทนระบบยึดเด็กแตกต่างกันไปในแต่ละประเทศ ผู้ใช้ควรตรวจสอบข้อกำหนดเฉพาะของประเทศที่เดินทางอยู่

ระบบยึดเด็กต้องติดตั้งบนเบาะรถอย่างถูกต้อง ควรเลือกใช้ระบบยึดเด็กที่มีจำหน่ายทั่วไป และเป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยของประเทศนั้น ๆ

โดยทั่วไป ระบบยึดเด็กได้รับการออกแบบให้ยึดกับเบาะรถด้วยเข็มขัดนิรภัยแบบคาดเอว/พาดไหล่ หรือด้วยสายยึดด้านบน (Top tether) และ/หรือจุดยึด ISOFIX ในเบาะหลังของรถ

ระบบยึดเด็ก (Child Restraint System – CRS)

ทารกและเด็กเล็กต้องถูกยึดด้วยระบบยึดเด็ก (CRS) ที่เหมาะสม ไม่ว่าจะเป็นแบบหันหลังหรือหันหน้า และต้องติดตั้งระบบยึดเด็กนั้นเข้ากับเบาะรถอย่างถูกต้องก่อนใช้งาน ควรอ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำในการติดตั้งและการใช้งานที่ผู้ผลิตระบบยึดเด็กกำหนดไว้อย่างเคร่งครัด



คำเตือน

ห้ามใช้ระบบยึดเด็กที่ติดตั้งไม่ถูกต้อง เนื่องจากอาจเพิ่มความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตเมื่อเกิดการชน

เมื่อใช้งานระบบยึดเด็ก (CRS):

- ปฏิบัติตามคำแนะนำในการติดตั้งและใช้งานจากผู้ผลิตระบบยึดเด็กเสมอ
- ยึดเด็กในระบบยึดเด็กให้ถูกต้องและแน่นหนาทุกครั้ง
- ห้ามใช้เปลอุ้มเด็กหรือเบาะนิรภัยเด็กที่เกี่ยวข้องกับพนักพิงเบาะ เนื่องจากอาจไม่สามารถให้การป้องกันที่เพียงพอเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
- หลังจากเกิดอุบัติเหตุ แนะนำให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต เพื่อตรวจสอบระบบยึดเด็ก เข็มขัดนิรภัย จุดยึด ISOFIX และจุดยึดสายรัดด้านบน (Top tether)

การเลือกใช้ระบบยึดเด็ก (CRS)

เมื่อเลือกใช้ระบบยึดเด็ก (CRS) สำหรับบุตรหลาน ควรปฏิบัติตามนี้เสมอ:

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าระบบยึดเด็กมีฉลากรับรองว่าเป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยที่ใช้บังคับในประเทศนั้น ๆ
- ระบบยึดเด็กสามารถติดตั้งได้ก็ต่อเมื่อได้รับการรับรองตามข้อกำหนดของมาตรฐาน ECE-R44 หรือ ECE-R129 เท่านั้น
- เลือกระบบยึดเด็กให้เหมาะสมกับส่วนสูงและน้ำหนักของเด็ก โดยข้อมูลดังกล่าวมักระบุไว้บนฉลากหรือในคู่มือการใช้งาน
- เลือกระบบยึดเด็กที่เหมาะสมกับตำแหน่งเบาะรถที่จะใช้งาน
- อ่านและปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำในการติดตั้งและการใช้งานที่มาพร้อมกับระบบยึดเด็กอย่างเคร่งครัด

ระบบยึดเด็กแบบหันหลัง

ระบบยึดเด็ก (CRS) แบ่งออกเป็น 3 ประเภทหลัก ได้แก่ ระบบยึดเด็กแบบหันหลัง ระบบยึดเด็กแบบหันหน้า และเบาะเสริม (Booster seat)

โดยจัดประเภทตามอายุ ส่วนสูง และน้ำหนักของเด็ก

ระบบยึดเด็กแบบหันหลัง



เมื่อใช้ระบบยึดเด็กแบบหันหลัง แรงกระแทกจากการชนจะถูกดูดซับโดยโครงของเบาะแทนที่จะส่งไปยังร่างกายของเด็ก โครงเบาะยังช่วยรองรับศีรษะ ลำคอ และกระดูกสันหลังของเด็ก เด็กทุกคนที่มีอายุต่ำกว่า 1 ปี ต้องนั่งในระบบยึดเด็กแบบหันหลังเสมอ

ระบบยึดเด็กแบบปรับเปลี่ยนได้ (Convertible) และแบบ 3-in-1 มักรองรับส่วนสูงและน้ำหนักที่มากขึ้นสำหรับตำแหน่งหันหลัง ทำให้สามารถให้เด็กนั่งในตำแหน่งหันหลังได้นานยิ่งขึ้น

ควรใช้งานระบบยึดเด็กแบบหันหลังต่อไปจนกว่าเด็กยังอยู่ภายในข้อจำกัดด้านส่วนสูงและน้ำหนักที่ผู้ผลิตระบบยึดเด็กกำหนดไว้ ซึ่งเป็นวิธีที่ปลอดภัยที่สุด เมื่อเด็กโตเกินข้อจำกัดของระบบยึดเด็กแบบหันหลังแล้ว เด็กจึงพร้อมสำหรับการใช้งานระบบยึดเด็กแบบหันหน้าที่มีสายรัดตัว

ระบบยึดเด็กแบบหันหน้า



ระบบยึดเด็กแบบหันหน้าจะยึดร่างกายของเด็กด้วยสายรัด (Harness) ควรให้เด็กใช้งานระบบยึดเด็กแบบหันหน้าที่มีสายรัด จนกว่าจะถึงขีดจำกัดส่วนสูงหรือน้ำหนักสูงสุดที่ผู้ผลิตระบบยึดเด็กกำหนดไว้

เมื่อเด็กโตเกินข้อจำกัดของระบบยึดเด็กแบบหันหน้าแล้ว เด็กจะพร้อมสำหรับการใช้งานเบาะเสริม (Booster seat)

เบาะเสริม (Booster seat)

เบาะเสริมเป็นระบบยึดเด็กที่ออกแบบมาเพื่อช่วยให้เข็มขัดนิรภัยของรถกระชับพอดีกับตัวเด็ก เบาะเสริมจะจัดตำแหน่งเข็มขัดนิรภัยให้พาดผ่านส่วนที่แข็งแรงของร่างกายเด็กอย่างเหมาะสม ควรให้เด็กใช้งานเบาะเสริมจนกว่าจะมีขนาดตัวเหมาะสมกับการคาดเข็มขัดนิรภัยโดยตรง

เพื่อให้เข็มขัดนิรภัยกระชับพอดี เข็มขัดคาดเอว ต้องแนบสนิทกับต้นขาด้านบน ไม่ใช่หน้าท้อง เข็มขัดคาดไหล่ ควรแนบสนิทกับไหล่และ หน้าอก ไม่ใช่คาดที่คอหรือใบหน้า เด็กอายุต่ำกว่า 13 ปี ต้อง รัดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเสมอ เพื่อลดความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บในอุบัติเหตุ การหยุดรถกะทันหัน หรือ การเลี้ยวหรือการเปลี่ยนทิศทางอย่างกะทันหัน

การติดตั้งระบบยึดเหนี่ยวเด็ก (Child Restraint System)

! คำเตือน

ก่อนติดตั้งระบบยึดเหนี่ยวเด็ก (Child Restraint System) ทุกครั้ง ให้ศึกษาคู่มือการติดตั้งและการใช้งานจากผู้ผลิตระบบยึดเหนี่ยวเด็ก รวมถึงคำแนะนำในคู่มือฉบับนี้ อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันการบาดเจ็บรุนแรง หรือการเสียชีวิตในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ

! คำเตือน

หากพนักพิงศีรษะของรถยนต์ขัดขวางการติดตั้งระบบยึดเหนี่ยวเด็กอยู่ถูกต้อง (ตามที่ระบุไว้ในคู่มือของระบบยึดเหนี่ยวเด็ก) ให้ปรับตำแหน่งพนักพิงศีรษะใหม่ หรือถอดพนักพิงศีรษะออกสำหรับตำแหน่งที่นั่งนั้น

หลังจากเลือกระบบยึดเหนี่ยวเด็กที่เหมาะสมกับบุตรหลานของคุณ และตรวจสอบแล้วว่าสามารถติดตั้งได้อย่างเหมาะสมกับตำแหน่งที่นั่งในรถ ขั้นตอนทั่วไปสำหรับการติดตั้งที่ถูกต้องมีดังนี้

- ยึดระบบยึดเหนี่ยวเด็กเข้ากับตัวรถอย่างถูกต้อง ระบบยึดเหนี่ยวเด็กทุกประเภทต้องยึดกับรถด้วยเข็มขัดนิรภัยแบบคาดเอว/ไหล่ หรือด้วยระบบ ISOFIX พร้อมสายรัดด้านบน (top-tether) และ/หรือจุดยึด ISOFIX และ/หรือขาคร่อมรับ
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าระบบยึดเหนี่ยวเด็กถูกยึดแน่นหนา หลังจากติดตั้งแล้ว ให้ดันและดึงที่นั่งไปข้างหน้า-หลัง และซ้าย-ขวา เพื่อยืนยันว่าถูกยึดติดกับที่นั่งอย่างมั่นคง ควรรัดเข็มขัดนิรภัยให้แน่นที่สุดเท่าที่จะทำได้ ทั้งนี้อาจมีการขยับด้านข้างเล็กน้อยซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ

- ยึดตัวเด็กให้อยู่ในระบบยึดเหนี่ยวเด็กอย่างถูกต้อง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเด็กถูกคาดสายรัดอย่างเหมาะสมตามคำแนะนำของผู้ผลิตระบบยึดเหนี่ยวเด็ก

! ข้อควรระวัง

ระบบยึดเหนี่ยวเด็กที่อยู่ภายในรถซึ่งปิดทึบ อาจมีอุณหภูมิสูงมาก เพื่อป้องกันการเกิดแผลไหม้ ควรตรวจสอบพื้นผิวที่นั่งและตัวล็อกสายรัดก่อนวางเด็กลงในระบบยึดเหนี่ยวเด็ก

i ข้อมูล

- หากพนักพิงศีรษะของรถยนต์ขัดขวางการติดตั้งระบบยึดเหนี่ยวเด็ก (CRS) ให้ปรับตำแหน่งพนักพิงศีรษะใหม่หรือถอดออกทั้งหมดสำหรับตำแหน่งที่นั่งนั้น
- ห้ามติดตั้งระบบยึดเหนี่ยวเด็กแบบหันหน้าไปด้านหลังบนที่นั่งผู้โดยสารตอนหน้า เว้นแต่จะปิดการทำงานของถุงลมนิรภัยแล้ว

ความเหมาะสมของตำแหน่งที่นั่งแต่ละตำแหน่งสำหรับระบบยึดเด็กด้วยเข็มขัดนิรภัยและ ISOFIX ตามข้อกำหนดของสหประชาชาติ (UN)

ข้อมูลสำหรับผู้โดยสารและผู้ผลิตระบบยึดเด็ก (CRS)

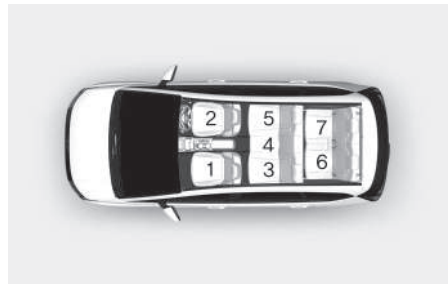
- Yes: เหมาะสมสำหรับการติดตั้งระบบยึดเด็ก (CRS) ตามประเภทที่กำหนด
- No: ไม่เหมาะสมสำหรับการติดตั้งระบบยึดเด็ก (CRS) ตามประเภทที่กำหนด
- “-”: ไม่สามารถใช้งานได้ / ไม่เกี่ยวข้อง
- ตารางนี้อ้างอิงจากรถพวงมาลัยซ้าย (LHD) สำหรับรถพวงมาลัยขวา (RHD) ตารางนี้ยังคงใช้ได้ ยกเว้นตำแหน่งที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า โดยสำหรับรถพวงมาลัยขวา ตำแหน่งผู้โดยสารด้านหน้า หมายเลข 1 ให้ใช้ข้อมูลของตำแหน่งที่นั่งหมายเลข 3 แทน

ประเภทของระบบยึดเด็ก (CRS)		ตำแหน่งที่นั่ง						
		1	2	3	4	5	6	7
ระบบยึดเด็กแบบใช้เข็มขัดนิรภัยทั่วไป	รองรับทุกช่วงน้ำหนัก	-	Yes ^{*1} (F)	No	Yes (F)	Yes (F, R)	No	No
ระบบ i-size CRS	ISOFIX CRF : F2, F2X, R1, R2	-	No	No	No	No	No	No
เปลเด็กแบบหันด้านข้าง (ISOFIX)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	No	No	No	No	No	No
ระบบยึดเด็กทารกแบบ ISOFIX (*: ระบบยึดเด็กสำหรับทารก)	ISOFIX CRF : R1	-	No	Yes (R)	No	Yes (R)	No	No
ระบบยึดเด็กวัยเตาะแตะแบบ ISOFIX – ขนาดเล็ก	ISOFIX CRF : F2,F2X, R2,R2X	-	No	Yes (F, R)	No	Yes (F, R)	No	No
ระบบยึดเด็กวัยเตาะแตะแบบ ISOFIX – ขนาดใหญ่ (*: ไม่ใช่บูสเตอร์ซีท)	ISOFIX CRF : F3,R3	-	No	Yes (F, R)	No	Yes (F, R)	No	No
บูสเตอร์ซีทแบบความกว้างลดลง	ISO CRF : B2	-	No	No	No	Yes	No	No
บูสเตอร์ซีทแบบความกว้างเต็ม	ISO CRF : B3	-	No	No	No	Yes	No	No

*1: เมื่อติดตั้งระบบยึดเด็กแบบ Universal CRS พนักงานเฝ้าผู้โดยสารแถวหน้าควรตั้งอยู่ในตำแหน่งดังตรงที่สุด

i ข้อมูล

“F: หันหน้าไปด้านหน้า, R: หันหน้าไปด้านหลัง”

หมายเลขที่นั่ง	ตำแหน่งที่นั่งภายในรถ	ตำแหน่งที่นั่ง
1	ที่นั่งด้านหน้าซ้าย	
2	ที่นั่งด้านหน้าขวา	
3	ที่นั่งแถวที่ 2 ด้านซ้าย	
4	ที่นั่งแถวที่ 2 ตรงกลาง	
5	ที่นั่งแถวที่ 2 ด้านขวา	
6	ที่นั่งแถวที่ 3 ด้านซ้าย	
7	ที่นั่งแถวที่ 3 ด้านขวา	

i ข้อมูล

- หากนักพึงพิเคราะห์ของรถบรรทุกการติดตั้งระบบยึดเหนี่ยวเด็ก (CRS) อย่างถูกต้อง ให้ปรับตำแหน่งนักพึงพิเคราะห์ของที่นั่งนั้นใหม่ หรือถอดนักพึงพิเคราะห์ออกทั้งหมด
- ห้ามติดตั้งระบบยึดเหนี่ยวเด็กแบบหันหน้าไปด้านหลังบนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า เว้นแต่ถูกลมนิรภัยจะถูกปิดการทำงาน

ระบบยึดเหนี่ยวเด็ก (CRS) ที่แนะนำสำหรับรถยนต์ตามข้อบังคับของสหประชาชาติ (UN)

- ข้อมูลสำหรับผู้โดยสารและผู้ผลิตระบบยึดเหนี่ยวเด็ก (CRS)

กลุ่มน้ำหนัก	ชื่อรุ่น	ผู้ผลิต	ประเภทการยึดติด	หมายเลขการรับรองตามมาตรฐาน ECE-R44
กลุ่ม 0+/I/II/III	JOIE SPIN 360	JOIE	ระบบ ISOFIX พร้อมขารองรับ (รองรับการติดตั้งแบบหันหน้าไปด้านหลังและด้านหน้า)	E11 - 041621

ข้อมูลผู้ผลิตระบบยึดเหนี่ยวเด็ก (สำหรับภูมิภาคลาตินอเมริกา)

JOIE : <https://www.joiebaby.com>

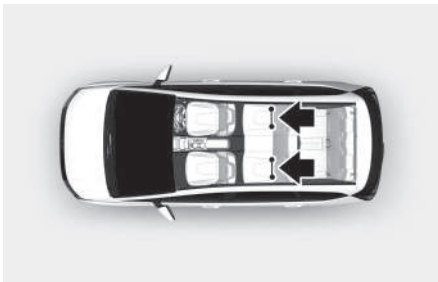
จุดยึด ISOFIX และจุดยึดสายรัดด้านบน (ระบบยึด ISOFIX) สำหรับเด็ก

ระบบ ISOFIX ใช้สำหรับยึดระบบยึดเหนี่ยวเด็ก (CRS) ขณะขับขีและในกรณีเกิดอุบัติเหตุ ระบบนี้ได้รับการออกแบบมาเพื่อให้การติดตั้งระบบยึดเหนี่ยวเด็กทำได้ง่ายขึ้น และช่วยลดความเสี่ยงจากการติดตั้งที่ไม่ถูกต้อง ระบบ ISOFIX ใช้จุดยึดที่ติดตั้งอยู่กับตัวรถร่วมกับอุปกรณ์ยึดของระบบยึดเหนี่ยวเด็ก ทำให้ไม่จำเป็นต้องใช้เข็มขัดนิรภัยของรถในการยึดระบบยึดเหนี่ยวเด็กกับที่นั่งด้านหลัง

จุดยึด ISOFIX เป็นแท่งโลหะที่ติดตั้งอยู่ภายในตัวรถ โดยในแต่ละตำแหน่งที่นั่งที่รองรับ ISOFIX จะมีจุดยึดด้านล่าง 2 จุดสำหรับรองรับระบบยึดเหนี่ยวเด็กที่ใช้ตัวยึดด้านล่าง

ในการใช้งานระบบ ISOFIX ในรถยนต์ของคุณ จะต้องใช้ระบบยึดเหนี่ยวเด็กที่รองรับอุปกรณ์ยึดแบบ ISOFIX

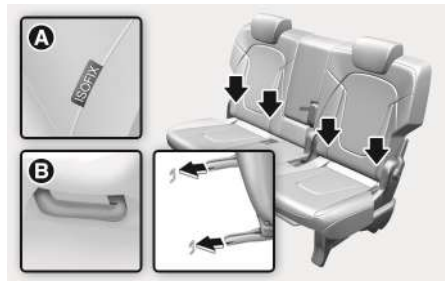
ผู้ผลิตรบบยึดเหนี่ยวเด็กจะจัดเตรียมคำแนะนำเกี่ยวกับวิธีการใช้งานระบบยึดเหนี่ยวเด็กพร้อมอุปกรณ์ยึดสำหรับจุดยึด ISOFIX



รถคันนี้มีจุดยึด ISOFIX ที่ตำแหน่งที่นั่งด้านหลังฝั่งซ้ายและขวา (ตำแหน่งริม) โดยตำแหน่งของจุดยึดแสดงไว้ในภาพประกอบ

⚠ คำเตือน

ห้ามติดตั้งระบบยึดเหนี่ยวเด็กโดยใช้จุดยึด ISOFIX ที่ตำแหน่งที่นั่งด้านหลังตรงกลาง เนื่องจากไม่มีจุดยึด ISOFIX สำหรับตำแหน่งนี้ การนำจุดยึดของที่นั่งริมมาใช้ติดตั้งระบบยึดเหนี่ยวเด็กที่ตำแหน่งตรงกลางอาจทำให้จุดยึดเสียหายได้



[A] ตัวบ่งชี้ตำแหน่งจุดยึด ISOFIX

[B] จุดยึด ISOFIX

จุดยึด ISOFIX จะอยู่ระหว่างพนักพิงกับเบาะรองนั่งของที่นั่งแถวหลังฝั่งซ้ายและขวา (ตำแหน่งริม) ซึ่งแสดงตำแหน่งด้วยสัญลักษณ์

นอกจากนี้ จุดยึด ISOFIX ยังอาจติดตั้งอยู่ระหว่างพนักพิงและเบาะรองนั่งของที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า (ตำแหน่งริม) ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ที่ติดตั้งในรถ

การยึดระบบยึดเหนี่ยวเด็กด้วย "ระบบจุดยึด ISOFIX"

ในการติดตั้งระบบยึดเหนี่ยวเด็กแบบ i-Size หรือที่รองรับ ISOFIX ที่ตำแหน่งที่นั่งด้านหลัง ผังซ้ายหรือขวา (ตำแหน่งริม) และตำแหน่งที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า (ตำแหน่งริม) (ถ้ามีอุปกรณ์)

1. เลื่อนหัวเข็มขัดนิรภัยออกจากจุดยึด ISOFIX
2. นำวัตถุอื่น ๆ ออกให้พ้นจากบริเวณจุดยึด ISOFIX ซึ่งอาจขัดขวางการเชื่อมต่อที่มั่นคงระหว่างระบบยึดเหนี่ยวเด็กกับจุดยึด ISOFIX
3. วางระบบยึดเหนี่ยวเด็กบนเบาะนั่งรถ จากนั้นยึดระบบเข้ากับจุดยึด ISOFIX ตามคำแนะนำของผู้ผลิตระบบยึดเหนี่ยวเด็ก
4. ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตระบบยึดเหนี่ยวเด็กอย่างเคร่งครัด เพื่อให้การติดตั้งและการเชื่อมต่ออุปกรณ์ยึด ISOFIX กับจุดยึด ISOFIX เป็นไปอย่างถูกต้อง

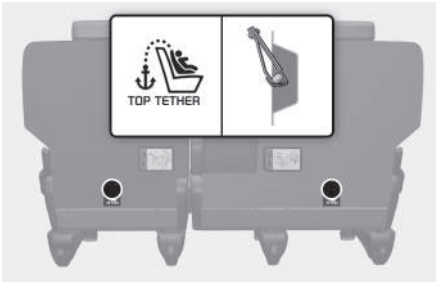
คำเตือน

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อใช้งานระบบ ISOFIX:

- อ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำในการติดตั้งทั้งหมดที่มาพร้อมกับระบบยึดเหนี่ยวเด็ก
- เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเข็มขัดนิรภัยที่ยังไม่ถูกเก็บ ให้ล็อกเข็มขัดนิรภัยที่ไม่ได้ใช้งานทั้งหมดในที่นั่งด้านหลัง และเก็บสายเข็มขัดไว้ด้านหลังเด็ก เด็กอาจถูกรัดคอได้หากสายเข็มขัดพาดรอบคอและเกิดการดึงรัด
- ห้ามยึดระบบยึดเหนี่ยวเด็กมากกว่าหนึ่งชุดเข้ากับจุดยึดเดียวโดยเด็ดขาด เพราะอาจทำให้จุดยึดหรืออุปกรณ์ยึดหลุดหรือแตกหัก
- หลังเกิดอุบัติเหตุ แนะนำให้นำระบบ ISOFIX เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI เนื่องจากอุบัติเหตุอาจทำให้ระบบ ISOFIX เสียหายและไม่สามารถยึดระบบยึดเหนี่ยวเด็กได้อย่างปลอดภัย

การยึดที่นั่งระบบยึดเหนี่ยวเด็กด้วย "ระบบจุดยึดที่อปเทเธอร์ (Top-tether)"

⚠️ ถ้ามีการติดตั้ง



จุดยึดที่อปเทเธอร์สำหรับระบบยึดเหนี่ยวเด็ก ติดตั้งอยู่บนพื้นห้องเก็บสัมภาระ



1. พาดสายที่อปเทเธอร์ของระบบยึดเหนี่ยวเด็กผ่านพนักพิงของที่นั่งระบบยึดเหนี่ยวเด็ก โดยพาดสายที่อปเทเธอร์ใต้พนักพิงศีรษะและระหว่างแกนพนักพิงศีรษะ หรือพาดสายที่อปเทเธอร์ผ่านด้านบนของพนักพิงเบาะรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายไม่บิดงอ
2. เชื่อมต่อสายที่อปเทเธอร์เข้ากับจุดยึดที่อปเทเธอร์ จากนั้นดึงให้ตึงตามคำแนะนำของผู้ผลิตระบบยึดเหนี่ยวเด็ก เพื่อยึดระบบให้แน่นกับเบาะนั่ง
3. ตรวจสอบว่าระบบยึดเหนี่ยวเด็กถูกยึดติดกับเบาะอย่างมั่นคง โดยดันและดึงเบาะไปด้านหน้า-หลัง และซ้าย-ขวา

⚠️ คำเตือน

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อทำการติดตั้งที่อปเทเธอร์:

- อ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำในการติดตั้งทั้งหมดที่มาพร้อมกับระบบยึดเหนี่ยวเด็ก
- ห้ามยึดระบบยึดเหนี่ยวเด็กมากกว่าหนึ่งชุดเข้ากับจุดยึดที่อปเทเธอร์ ISOFIX เดียว โดยเด็ดขาด เพราะอาจทำให้จุดยึดหรืออุปกรณ์ยึดหลุดหรือแตกหัก
- ห้ามยึดสายที่อปเทเธอร์เข้ากับสิ่งอื่นใดนอกจากจุดยึดที่อปเทเธอร์ที่ถูกต้อง หากยึดกับตำแหน่งอื่น ระบบอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง
- จุดยึดระบบยึดเหนี่ยวเด็กถูกออกแบบมาให้รองรับแรงเฉพาจากระบบยึดเหนี่ยวเด็กที่ติดตั้งอย่างถูกต้องเท่านั้น
- ห้ามใช้จุดยึดเหล่านี้กับเข็มขัดนิรภัยผู้ใหญ่ สายรัด หรือใช้ยึดอุปกรณ์หรือสิ่งของอื่นใดกับรถโดยเด็ดขาด

การยึดระบบยึดเหนี่ยวเด็กด้วยเข็มขัดนิรภัยแบบตัก/ไหล่

เมื่อไม่ได้ใช้งานระบบ ISOFIX ระบบยึดเหนี่ยวเด็กทุกประเภทต้องยึดกับที่นั่งด้านหลังโดยใช้ส่วนเข็มขัดตักของเข็มขัดนิรภัยแบบตัก/ไหล่



การติดตั้งระบบยึดเหนี่ยวเด็กด้วยเข็มขัดนิรภัยแบบดัก/ไหล

ในการติดตั้งระบบยึดเหนี่ยวเด็กบนที่นั่งด้านหลัง ให้ปฏิบัติตามดังนี้:

1. วางระบบยึดเหนี่ยวเด็กบนที่นั่งด้านหลัง และพาดเข็มขัดนิรภัยแบบดัก/ไหลผ่านหรือรอบระบบยึดเหนี่ยวเด็ก ตามคำแนะนำของผู้ผลิตระบบยึดเหนี่ยวเด็ก ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายเข็มขัดไม่ตึง



2. ใส่ตัวล็อกเข็มขัดนิรภัยแบบดัก/ไหลเข้ากับหัวเข็มขัด ฟังเสียง "คลิก" เพื่อยืนยันว่าล็อกเข้าที่แล้ว

i ข้อมูล

จัดตำแหน่งปุ่มปลดล็อกให้สามารถเข้าถึงได้ง่ายในกรณีฉุกเฉิน

3. ดึงความหย่อนของเข็มขัดออกให้มากที่สุด โดยกดระบบยึดเหนี่ยวเด็กลง และปล่อยให้สายเข็มขัดไหลกลับเข้าสู่ตัวดึงกลับ (retractor)



4. ดันและดึงระบบยึดเหนี่ยวเด็กเพื่อยืนยันว่าเข็มขัดนิรภัยยึดระบบไว้อย่างแน่นหนา

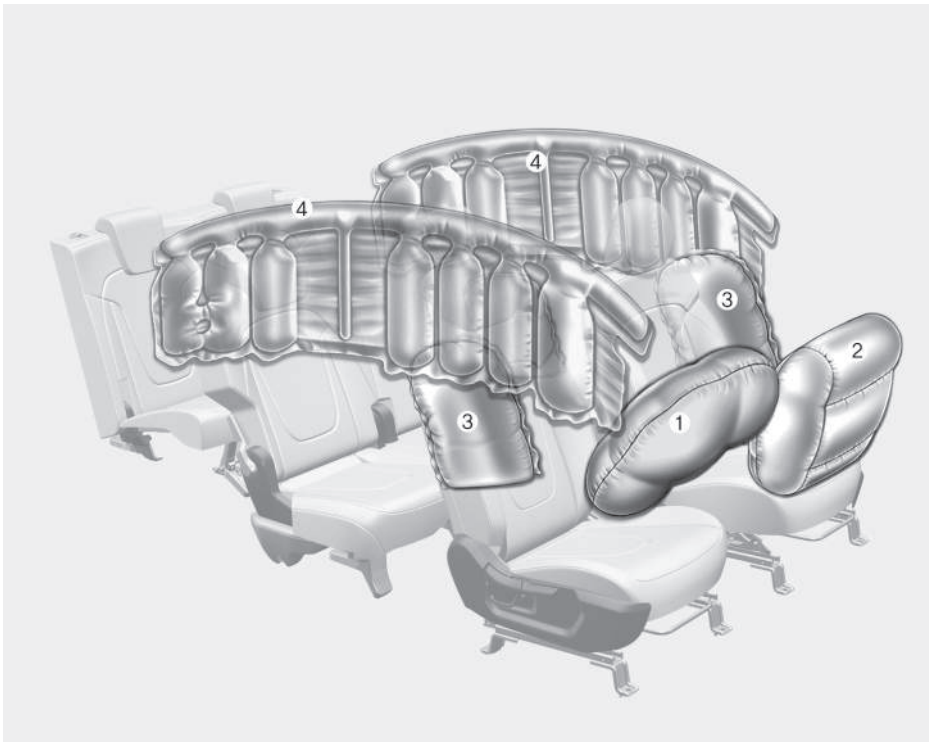


หากผู้ผลิตระบบยึดเหนี่ยวเด็กแนะนำให้ใช้สายที่อปเทเธอร์ร่วมกับเข็มขัดนิรภัยแบบดัก/ไหล โปรดดูรายละเอียดในหน้า 36

หากผู้ผลิตระบบยึดเหนี่ยวเด็กแนะนำให้ใช้สายที่อปเทเธอร์ร่วมกับเข็มขัดนิรภัยแบบดัก/ไหล โปรดดูรายละเอียดในหน้า 36

ถุงลมนิรภัย – ระบบยึดเหนี่ยวเสริม

รถพวงมาลัยขวา

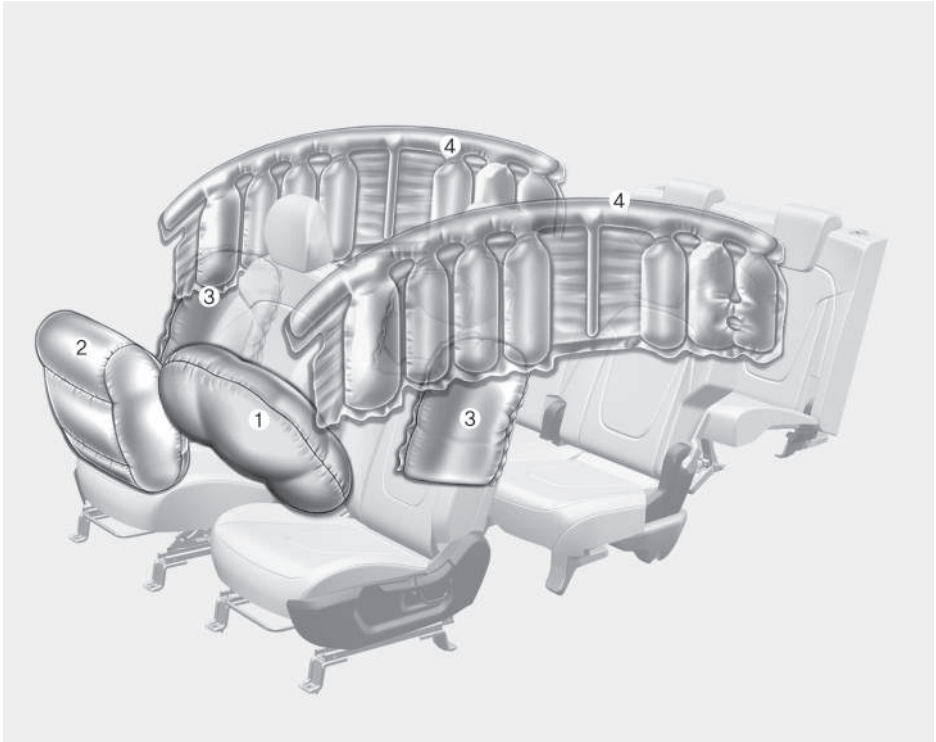


ตำแหน่งและรูปแบบถุงลมนิรภัยจริงในรถยนต์อาจแตกต่างจากภาพประกอบ

1. ถุงลมนิรภัยด้านหน้าสำหรับผู้ขับขี่
2. ถุงลมนิรภัยด้านหน้าสำหรับผู้โดยสารตอนหน้า
3. ถุงลมนิรภัยด้านข้าง*
4. ถุงลมนิรภัยม้านด้านข้าง*

*: หากติดตั้ง

รถพวงมาลัยซ้าย



ตำแหน่งและรูปแบบถุงลมนิรภัยจริงในรถยนต์อาจแตกต่างจากภาพประกอบ

1. ถุงลมนิรภัยด้านหน้าสำหรับผู้ขับขี่
2. ถุงลมนิรภัยด้านหน้าสำหรับผู้โดยสารตอนหน้า
3. ถุงลมนิรภัยด้านข้าง*
4. ถุงลมนิรภัยม่านด้านข้าง*

*: หากติดตั้ง

รถยนต์ของคุณติดตั้งระบบถุงลมนิรภัยเสริม (Supplemental Airbag System) สำหรับที่นั่งผู้ขับขี่และผู้โดยสารตอนหน้า

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าได้รับการออกแบบมาเพื่อเสริมการทำงานของเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด เพื่อให้ถุงลมนิรภัยทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องตลอดเวลาขณะขับขี่ คุณอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุได้ หากไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย ถุงลมนิรภัยถูกติดตั้งมาเป็นระบบเสริม ไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อทดแทนการคาดเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด และถุงลมนิรภัยไม่ได้ถูกออกแบบให้ทำงานในทุกการชน ในอุบัติเหตุบางกรณี เข็มขัดนิรภัยอาจเป็นอุปกรณ์ยึดรั้งเพียงอย่างเดียวที่ช่วยปกป้องคุณ

คำเตือน

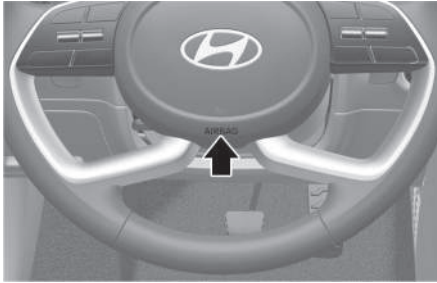
ข้อควรระวังด้านความปลอดภัยของถุงลมนิรภัย

- ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยและใช้ระบบยึดเหนี่ยวเด็ก (Child Restraint System) ทุกครั้ง ทุกการเดินทาง สำหรับทุกคน แม้จะมีถุงลมนิรภัย หากคาดเข็มขัดไม่ถูกต้องหรือไม่คาดเข็มขัดขณะถุงลมนิรภัยทำงาน อาจทำให้บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- ห้ามติดตั้งระบบยึดเหนี่ยวเด็กหรือเบาะเสริมเด็กบนที่นั่งผู้โดยสารตอนหน้า เว้นแต่จะปิดการทำงานของถุงลมนิรภัยแล้ว ถุงลมนิรภัยที่พองตัวอาจกระแทกเด็กอย่างรุนแรง ทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต
- ABC – Always Buckle Children ให้เด็กอายุต่ำกว่า 13 ปีนั่งเบาะหลังเสมอ ซึ่งเป็นตำแหน่งที่ปลอดภัยที่สุดสำหรับเด็กทุกวัย หากเด็กอายุ 13 ปีขึ้นไปจำเป็นต้องนั่งเบาะหน้า ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง และเลื่อนเบาะไปด้านหลังให้มากที่สุด
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้โดยสารทุกคนนั่งในท่าทางตรง พนักพิงตั้งตรง นั่งอยู่กึ่งกลางเบาะ คาดเข็มขัดนิรภัย ขาเหยียดอย่างสบาย และวางเท้าบนพื้นรถจนกว่ารถจะจอดสนิทและดับเครื่องยนต์ หากผู้โดยสารอยู่ในท่าที่ไม่เหมาะสมขณะเกิดอุบัติเหตุ ถุงลมนิรภัยที่ทำงานอย่างรวดเร็วอาจกระแทกผู้โดยสารอย่างรุนแรง ทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต
- ห้ามนั่งหรือเอนตัวเข้าไปใกล้ถุงลมนิรภัยโดยไม่จำเป็น หรือเอนพิงประตูหรือคอนโซลกลาง
- ปรับเบาะนั่งให้ห่างจากถุงลมนิรภัยด้านหน้ามากที่สุดเท่าที่จะทำได้ โดยยังสามารถควบคุมรถได้อย่างปลอดภัย

ถุงลมนิรภัยอยู่ที่ตำแหน่งใด

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าสำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสารตอนหน้า

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าผู้ขับขี่



ถุงลมนิรภัยด้านหน้าผู้โดยสาร (พวงมาลัยขวา),



ถุงลมนิรภัยด้านหน้าผู้โดยสาร (พวงมาลัยซ้าย)



ระบบ SRS ประกอบด้วยถุงลมนิรภัยที่ติดตั้งอยู่บริเวณกึ่งกลางพวงมาลัย และแผงหน้าปัดด้านหน้าผู้โดยสารเหนือช่องเก็บของ

ตำแหน่งของถุงลมนิรภัยจะมีตัวอักษร "AIRBAG" ป็นนูนกำกับไว้

วัตถุประสงค์ของระบบ SRS คือเพื่อให้การป้องกันเสริมเพิ่มเติมแก่ผู้ขับขี่และผู้โดยสารตอนหน้า ในกรณีที่เกิดการชนด้านหน้าที่มีความรุนแรง ซึ่งระบบเข็มขัดนิรภัยเพียงอย่างเดียวไม่สามารถให้การป้องกันได้เพียงพอ

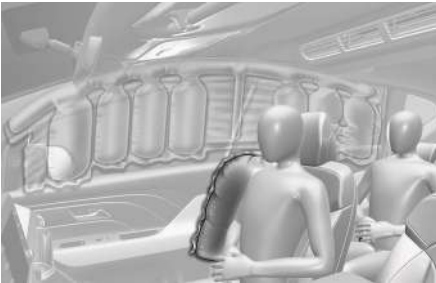
⚠ คำเตือน

เพื่อลดความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจากการทำงานของถุงลมนิรภัยด้านหน้า

- ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลา เพื่อช่วยให้ผู้โดยสารอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม
- ปรับเบาะนั่งให้ห่างจากถุงลมนิรภัยด้านหน้ามากที่สุดเท่าที่จะทำได้ โดยยังสามารถควบคุมรถได้อย่างเหมาะสม
- ห้ามเอนพิงประตูหรือคอนโซลกลาง
- จับพวงมาลัยในตำแหน่ง 9 นาฬิกาและ 3 นาฬิกา เพื่อลดความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บที่มือและแขน
- ห้ามให้ผู้โดยสารตอนหน้าวางเท้าหรือขาบนแผงหน้าปัด
- ห้ามวางสิ่งของใด ๆ (เช่น ผ้าคลุมแผงหน้าปัด ที่ยึดโทรศัพท์ ที่วางแก้ว น้ำหอม หรือสติ๊กเกอร์) บนหรือใกล้โมดูลถุงลมนิรภัยบริเวณพวงมาลัย แผงหน้าปัด กระงะหน้ารถ และแผงหน้าผู้โดยสารเหนือช่องเก็บของ วัตถุเหล่านี้อาจก่อให้เกิดอันตรายหากเกิดการชนที่รุนแรงจนถุงลมนิรภัยทำงาน
- ห้ามติดตั้งหรือแขวนสิ่งของใด ๆ บนกระงะหน้ารถหรือกระงะกมองหลังภายใน

ถุงลมนิรภัยด้านข้าง

⚠️ คำเตือน



ถุงลมนิรภัยด้านข้างติดตั้งอยู่ภายในเบาะนั่งคู่หน้าแต่ละตำแหน่ง

ถุงลมนิรภัยด้านข้างถูกออกแบบให้ทำงานเมื่อเกิดการชนด้านข้างในบางกรณี โดยขึ้นอยู่กับความรุนแรงของการชน

สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งเซนเซอร์ตรวจจับการพลิกคว่ำ ถุงลมนิรภัยด้านข้าง และ/หรือถุงลมนิรภัยด้านข้าง รวมถึงระบบดึงเข็มขัดนิรภัย (Pretensioner) ทั้งสองด้านของรถ จะถูกออกแบบให้ทำงานเมื่อมีการตรวจพบการพลิกคว่ำหรือมีแนวโน้มว่าจะเกิดการพลิกคว่ำ

ถุงลมนิรภัยด้านข้างไม่ได้ถูกออกแบบให้ทำงานในทุกกรณีของการชนด้านข้างหรือการพลิกคว่ำ

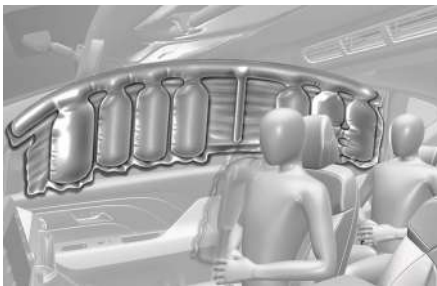
⚠️ คำเตือน

เพื่อลดความเสี่ยงของการบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตจากการทำงานของถุงลมนิรภัยด้านข้าง :

- ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาที่ขับขี่ เพื่อให้ช่วยให้ผู้โดยสารอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง
- ห้ามให้ผู้โดยสารเอนศีรษะหรือลำตัวพิงประตู วางแขนบนประตู ยื่นแขนออกนอกหน้าต่าง หรือวางสิ่งของไว้ระหว่างประตูกับเบาะนั่ง
- ห้ามใช้ปลอกหุ้มเบาะเสริมหรืออุปกรณ์ตกแต่งเบาะนั่งใด ๆ เนื่องจากอาจลดหรือขัดขวางประสิทธิภาพการทำงานของระบบถุงลมนิรภัย
- ห้ามแขวนสิ่งของอื่นใดนอกเหนือจากเสื้อผ้า เพราะในกรณีเกิดอุบัติเหตุ อาจทำให้รัดคอหรือเกิดการบาดเจ็บ โดยเฉพาะเมื่อถุงลมนิรภัยทำงาน
- ห้ามวางสิ่งของใด ๆ บริเวณตำแหน่งถุงลมนิรภัย หรือระหว่างถุงลมนิรภัยกับตัวผู้โดยสาร รวมถึงห้ามติดตั้งสิ่งของรอบบริเวณที่ถุงลมนิรภัยทำงาน เช่น บริเวณประตู กระงะประตูด้านข้าง และเสากระงะประตูด้านหน้าและด้านหลัง
- ห้ามวางสิ่งของระหว่างประตูกับเบาะนั่ง เพราะอาจกลายเป็นวัตถุอันตรายกระเด็นใส่ผู้โดยสารเมื่อถุงลมนิรภัยด้านข้างทำงาน
- ห้ามติดตั้งอุปกรณ์เสริมใด ๆ บริเวณด้านข้างหรือใกล้กับถุงลมนิรภัยด้านข้าง
- ห้ามกระแทกประตูเมื่อปุ่ม Engine Start/Stop อยู่ในตำแหน่ง ON หรือ START เนื่องจากถุงลมนิรภัยด้านข้างอาจทำงานได้
- หากเบาะนั่งหรือปลอกหุ้มเบาะชำรุด แนะนำให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบและซ่อมแซมที่ผู้จำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต

ถุงลมนิรภัยด้านข้าง

☛ ถ้ามีการติดตั้ง



ถุงลมนิรภัยด้านข้างติดตั้งอยู่ตามแนวราวหลังคาทั้งสองด้าน เหนือประตูหน้าและประตูหลัง
ถุงลมนิรภัยด้านข้างถูกออกแบบมาเพื่อช่วยปกป้องศีรษะของผู้โดยสารเบาะหน้า และผู้โดยสารเบาะหลังด้านข้าง ในกรณีการชนด้านข้างบางรูปแบบ

ถุงลมนิรภัยด้านข้างถูกออกแบบให้ทำงานเมื่อเกิดการชนด้านข้างในบางกรณี โดยขึ้นอยู่กับความรุนแรงของการชน

สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งเซ็นเซอร์ตรวจจับการพลิกคว่ำ ถุงลมนิรภัยด้านข้าง และ/หรือถุงลมนิรภัยด้านข้าง รวมถึงระบบดึงเข็มขัดนิรภัย (Pretensioner) ทั้งสองด้านของรถ อาจทำงานเมื่อมีการตรวจพบการพลิกคว่ำหรือมีแนวโน้มว่าจะเกิดการพลิกคว่ำ

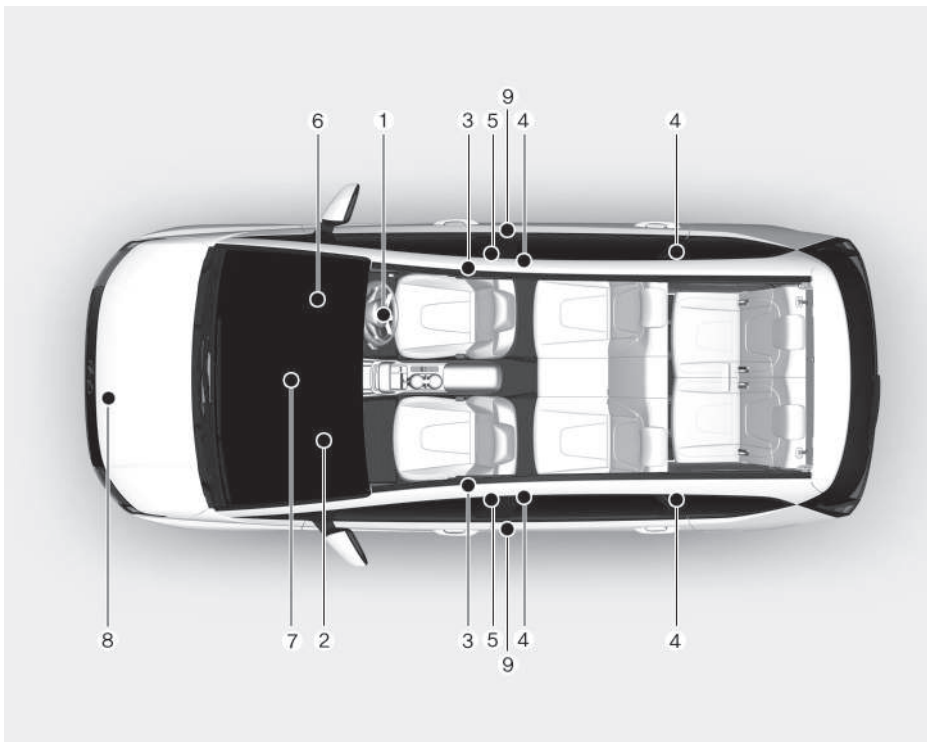
ถุงลมนิรภัยด้านข้างไม่ได้ถูกออกแบบให้ทำงานในทุกกรณีของการชนด้านข้างหรือการพลิกคว่ำ

⚠ คำเตือน

เพื่อลดความเสี่ยงของการบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตจากการทำงานของถุงลมนิรภัยด้านข้าง:

- ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลา เพื่อช่วยให้ผู้โดยสารอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง
- ติดตั้งและยึดระบบยึดที่นั่งเด็ก (Child Restraint System) ให้ห่างจากประตูมากที่สุดเท่าที่จะทำได้
- ห้ามวางสิ่งของใด ๆ บนตำแหน่งถุงลมนิรภัย และห้ามติดตั้งสิ่งของรอบบริเวณที่ถุงลมนิรภัยทำงาน เช่น ประตู กระงะประตูด้านข้าง เสากรอบประตูหน้าและหลัง รวมถึงราวหลังคาด้านข้าง
- ห้ามแขวนสิ่งของอื่นใดนอกจากเสื้อผ้า โดยเฉพาะวัตถุแข็งหรือแตกหักง่าย ใกล้ตำแหน่งถุงลมนิรภัย เพราะอาจทำให้รถเสียหายหรือเกิดการบาดเจ็บเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามให้ผู้โดยสารเอนศีรษะหรือลำตัวฟุ้งประดู วางแขนบนประดู ยื่นแขนออกนอกหน้าต่าง หรือวางสิ่งของระหว่างประดูกับเบาะนั่ง
- ห้ามเปิดหรือซ่อมแซมถุงลมนิรภัยด้านข้างด้วยตนเอง หากจำเป็น แนะนำให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยผู้จำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต

ระบบถุงลมนิรภัยทำงานอย่างไร



ระบบ SRS (Supplemental Restraint System) ประกอบด้วยชิ้นส่วนดังต่อไปนี้:

- (1) โมดูลถุงลมนิรภัยด้านหน้าฝั่งผู้ขับขี่
- (2) โมดูลถุงลมนิรภัยด้านหน้าฝั่งผู้โดยสาร
- (3) โมดูลถุงลมนิรภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)
- (4) โมดูลถุงลมนิรภัยม้าน (ถ้ามีติดตั้ง)
- (5) ชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัยพร้อมระบบดึงล่วงหน้า (Pretensioner)
- (6) ไฟเตือนถุงลมนิรภัย
- (7) กล้องควบคุมระบบถุงลมนิรภัย SRS (SRSCM)
- (8) เซนเซอร์ตรวจจับการชนด้านหน้า
- (9) เซนเซอร์ตรวจจับการชนด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)

กล้องควบคุมระบบถุงลมนิรภัย SRS (SRSCM) จะทำการตรวจสอบและติดตามการทำงานของอุปกรณ์ SRS ทั้งหมดอย่างต่อเนื่องในขณะที่ปุ่ม Engine Start/Stop อยู่ในตำแหน่ง ON เพื่อประเมินว่าความรุนแรงของการชนมากเพียงพอหรือไม่ ที่จะต้องสั่งให้ถุงลมนิรภัยทำงาน หรือให้ระบบดึงเข็มขัดนิรภัย (Pretensioner) ทำงาน

ไฟเตือนระบบถุงลมนิรภัย SRS



ไฟเตือนถุงลมนิรภัย SRS (Supplemental Restraint System) บนแผงหน้าปัดจะแสดงสัญลักษณ์ถุงลมนิรภัยตามที่แสดงในภาพประกอบ ระบบจะทำการตรวจสอบระบบไฟฟ้าของถุงลมนิรภัยเพื่อหาความผิดปกติ หากไฟเตือนติดขึ้น แสดงว่าอาจมีปัญหาในระบบถุงลมนิรภัย ซึ่งอาจรวมถึงถุงลมนิรภัยด้านข้างและ/หรือถุงลมนิรภัยม่าน สำหรับการป้องกันการพลิกคว่ำ (ถ้ามีการติดตั้งเซ็นเซอร์ตรวจจับการพลิกคว่ำ)

⚠ คำเตือน

หากระบบ SRS ทำงานผิดปกติ ถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงานอย่างถูกต้องในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ ซึ่งจะเพิ่มความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต

หากเกิดกรณีใดกรณีหนึ่งต่อไปนี้ แสดงว่าระบบ SRS ทำงานผิดปกติ:

- ไฟไม่ติดขึ้นประมาณ 3–6 วินาที เมื่อปุ่ม Engine Start/Stop อยู่ในตำแหน่ง ON
- ไฟติดค้างหลังจากสว่างประมาณ 3–6 วินาที
- ไฟติดขึ้นขณะรถกำลังเคลื่อนที่
- ไฟกะพริบขณะเครื่องยนต์กำลังทำงาน

หากพบอาการดังกล่าว แนะนำให้นำรถเข้าตรวจสอบระบบ SRS โดยศูนย์บริการ HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาตโดยเร็วที่สุด

ในกรณีที่เกิดการชนด้านหน้าระดับปานกลางถึงรุนแรง เช่น เซอร์จะตรวจจับการลดความเร็วอย่างรวดเร็วของรถ หากอัตราการลดความเร็วสูงเพียงพอ กล้องควบคุม SRS (SRSCM) จะสั่งให้ถุงลมนิรภัยด้านหน้าทำงานด้วยแรงที่เหมาะสม

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าช่วยปกป้องผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้าในกรณีที่แรงกระแทกด้านหน้ามีความรุนแรงเกินกว่าที่เข็มขัดนิรภัยเพียงอย่างเดียวจะป้องกันได้อย่างเพียงพอ และเมื่อจำเป็น ถุงลมนิรภัยด้านข้างจะช่วยปกป้องในกรณีการชนด้านข้างหรือการพลิกคว่ำ โดยรองรับบริเวณลำตัวส่วนบนด้านข้าง

- ถุงลมนิรภัยจะทำงานได้ก็ต่อเมื่อปุ่ม Engine Start/Stop อยู่ในตำแหน่ง ON หรือ START เท่านั้น
- ถุงลมนิรภัยจะพองตัวในกรณีการชนด้านหน้าหรือด้านข้างบางรูปแบบ เพื่อช่วยลดความรุนแรงของการบาดเจ็บต่อผู้โดยสาร
- ไม้มีความเร็วตายตัวที่ถุงลมนิรภัยจะทำงาน โดยทั่วไปถุงลมนิรภัยจะทำงานขึ้นอยู่กับความรุนแรงและทิศทางของการชน รวมถึงปัจจัยอื่น ๆ เช่น ความเร็วรถ มุมของการชน และความแข็งหรือความหนาแน่นของยานพาหนะหรือวัตถุที่รถชน ปัจจัยในการตัดสินใจไม่ได้จำกัดเพียงรายการที่กล่าวมาเท่านั้น
- ถุงลมนิรภัยด้านหน้าจะพองและยุบตัวอย่างสมบูรณ์ในเสี้ยววินาที จึงแทบเป็นไปไม่ได้ที่จะมองเห็นการพองตัวขณะเกิดอุบัติเหตุ โดยทั่วไปคุณจะเห็นเพียงถุงลมนิรภัยที่ยุบแล้วห้อยออกมาจากตำแหน่งจัดเก็บหลังการชน

- นอกจากการทำงานในกรณีการชนด้านข้างที่รุนแรงแล้ว รถที่ติดตั้งเซ็นเซอร์ตรวจจับการพลิกคว่ำจะสั่งให้ถุงลมนิรภัยด้านข้างและ/หรือถุงลมนิรภัยม่าน ทำงานเมื่อระบบตรวจจับพบการพลิกคว่ำของรถ

เมื่อมีการตรวจพบการพลิกคว่ำ ถุงลมนิรภัยม่านจะคงสภาพพองตัวไว้นานขึ้น เพื่อช่วยป้องกันการกระเด็นออกจากตัวรถ โดยเฉพาะเมื่อทำงานร่วมกับเข็มขัดนิรภัย

- เพื่อให้เกิดการป้องกันอย่างมีประสิทธิภาพ ถุงลมนิรภัยต้องพองตัวอย่างรวดเร็ว ความเร็วในการพองตัวเกิดจากระยะเวลาที่สั้นมากระหว่างผู้โดยสารกับโครงสร้างของรถก่อนที่ร่างกายจะกระแทกกับโครงสร้างนั้น ความเร็วนี้ช่วยลดความเสี่ยงของการบาดเจ็บรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิต และเป็นองค์ประกอบที่จำเป็นของการออกแบบถุงลมนิรภัย

อย่างไรก็ตาม การพองตัวอย่างรวดเร็วของถุงลมนิรภัยอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บ เช่น รอยถลอกบนใบหน้า รอยฟกช้ำ หรือกระดูกหัก เนื่องจากแรงขยายตัวที่สูงมากของถุงลมนิรภัย

- ในบางสถานการณ์ การสัมผัสกับถุงลมนิรภัยอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บถึงขั้นเสียชีวิตได้ โดยเฉพาะเมื่อผู้โดยสารนั่งใกล้ถุงลมนิรภัยมากเกินไป

คำเตือน

เพื่อลดความเสี่ยงของการบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตจากการทำงานของถุงลมนิรภัย:

- ห้ามติดตั้งระบบยึดเด็ก (Child Restraint System) บนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้าโดยเด็ดขาด เด็กอายุต่ำกว่า 13 ปี ต้องได้รับการยึดรัดอย่างถูกต้องในเบาะหลังเสมอ
- ปรับตำแหน่งเบาะผู้โดยสารด้านหน้าและเบาะผู้ขับขี่ให้ถอยหลังมากที่สุดเท่าที่จะทำได้ โดยยังสามารถควบคุมรถได้อย่างสมบูรณ์
- จับพวงมาลัยในตำแหน่ง 9 นาฬิกา และ 3 นาฬิกา
- ห้ามวางสิ่งของหรือบุคคลใด ๆ ไว้ระหว่างถุงลมนิรภัยกับผู้โดยสาร
- ห้ามให้ผู้โดยสารด้านหน้าวางเท้าหรือขาบนแผงหน้าปัด

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าฝั่งผู้ขับขี่ (1)



เมื่อกล่องควบคุมระบบ SRS (SRSCM) ตรวจพบแรงกระแทกด้านหน้าที่รุนแรงเพียงพอ ระบบจะสั่งให้ถุงลมนิรภัยด้านหน้าทำงานโดยอัตโนมัติ

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าฝั่งผู้ขับขี่ (2)



เมื่อถุงลมนิรภัยทำงาน รอยฉีกที่ออกแบบไว้บนฝาครอบแผงจะเปิดออกตามการขยายตัวของถุงลมนิรภัย

ถุงลมนิรภัยที่พองตัวเต็มที่ เมื่อทำงานร่วมกับเข็มขัดนิรภัยที่คาดอย่างถูกต้อง จะช่วยชะลอการเคลื่อนที่ไปข้างหน้าของผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารด้านหน้า ลดความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บบริเวณศีรษะและทรวงอก

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าฝั่งผู้ขับขี่ (3)



ถุงลมนิรภัยด้านหน้าฝั่งผู้โดยสาร



หลังจากถุงลมนิรภัยพองตัวเต็มที่แล้ว ถุงลมจะเริ่มยุบตัวลงทันที เพื่อให้ผู้ขับขี่ยังคงมองเห็นด้านหน้า และสามารถบังคับพวงมาลัยหรือควบคุมอุปกรณ์อื่น ๆ ได้

⚠ คำเตือน

เพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์กลายเป็นวัตถุอันตรายที่กระเด็นออกมาเมื่อถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารทำงาน:

- ห้ามติดตั้งหรือวางสิ่งของใด ๆ (เช่น ที่วางแก้ว ที่ใส่แผ่นซีดี สติกเกอร์ ฯลฯ) บนแผงหน้าปัดฝั่งผู้โดยสารเหนือช่องเก็บของ ซึ่งเป็นตำแหน่งของถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสาร
- ห้ามติดตั้งภาชนะน้ำหอมปรับอากาศแบบของเหลวใกล้มาตรวัดเรือนไมล์ (instrument cluster) หรือบนพื้นผิวแผงหน้าปัด

สิ่งที่ควรทราบหลังจากถุงลมนิรภัยทำงาน

หลังจากถุงลมนิรภัยด้านหน้าหรือด้านข้างทำงาน ถุงลมจะยุบตัวลงอย่างรวดเร็ว การทำงานของถุงลมนิรภัยจะไม่บดบังทัศนวิสัยของผู้ขับขี่ในการมองผ่านกระจกหน้า หรือการควบคุมพวงมาลัย ถุงลมนิรภัยม่าน (Curtain airbag) อาจยังคงพองตัวอยู่บางส่วนเป็นระยะเวลาหนึ่งหลังจากทำงาน

คำเตือน

หลังจากถุงลมนิรภัยทำงานแล้ว ให้ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้:

- เปิดกระจกและประตูรถโดยเร็วที่สุดหลังการชน เพื่อลดการสัมผัสผิสดังที่ปล่อยออกมาจากถุงลมนิรภัยเป็นเวลานาน
- ห้ามสัมผัสชิ้นส่วนภายในบริเวณที่เก็บถุงลมนิรภัยทันทีหลังจากถุงลมทำงาน เนื่องจากชิ้นส่วนที่สัมผัสกับถุงลมอาจมีอุณหภูมิสูงมาก
- ล้างบริเวณผิวหนังที่สัมผัสให้สะอาดด้วยน้ำเย็นและสบู่อ่อนทุกครั้ง
- แนะนำให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยผู้จำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต และเปลี่ยนชิ้นส่วนตามความจำเป็นก่อนนำรถกลับมาใช้งานอีกครั้ง เนื่องจากถุงลมนิรภัยถูกออกแบบให้ใช้งานได้เพียงครั้งเดียว

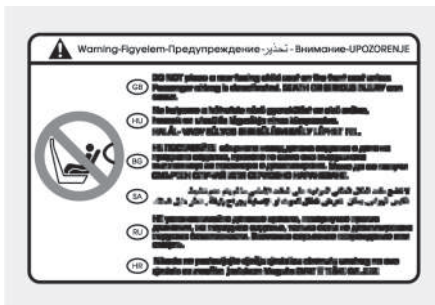
เสียงดังและครื่นจากการทำงานของถุงลมนิรภัย

เมื่อถุงลมนิรภัยทำงาน จะเกิดเสียงดังและอาจมีผงสารฟุ้งกระจายภายในห้องโดยสาร หลังจากถุงลมทำงาน คุณอาจรู้สึกไม่สบายขณะหายใจ ซึ่งอาจเกิดจากแรงกระแทกของถุงลมนิรภัยหรือเข็มขัดนิรภัยบริเวณหน้าอก รวมถึงการสูดดมผงสารที่หลงเหลืออยู่ในอากาศ ผงดังกล่าวอาจกระตุ้นอาการหอบหืดในบางคน หากมีอาการหายใจลำบากหลังจากถุงลมนิรภัยทำงาน ควรรีบไปพบแพทย์ทันที

แม้ว่าผงสารดังกล่าวจะไม่เป็นพิษ แต่สามารถก่อให้เกิดการระคายเคืองต่อผิวหนัง ดวงตา จมูก หรือคอได้ หากเกิดอาการดังกล่าว ให้ล้างและชะล้างด้วยน้ำเย็นทันที และหากอาการไม่ดีขึ้น ควรไปพบแพทย์

ห้ามติดตั้งระบบยึดเหนี่ยวเด็ก (CRS) บนเบาะผู้โดยสารตอนหน้า

ถ้ามีการติดตั้ง



ห้ามติดตั้งระบบยึดเหนี่ยวเด็ก (Child Restraint System) บนเบาะผู้โดยสารตอนหน้า เว้นแต่ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารถูกปิดการทำงานแล้ว

คำเตือน

ห้ามใช้ระบบยึดเหนี่ยวเด็กแบบหันหน้าไปทางด้านหลังบนเบาะที่มีถุงลมนิรภัยด้านหน้าซึ่งยังทำงานอยู่โดยเด็ดขาด เนื่องจากอาจทำให้เด็กเสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัสได้

ไฟเตือนระบบ SRS



ไฟเตือนถุงลมนิรภัยระบบ SRS (Supplemental Restraint System) บนแผงหน้าปัดจะแสดงสัญลักษณ์ถุงลมนิรภัยตามภาพ ไฟเตือนนี้จะแสดงให้ทราบหากมีความผิดปกติที่อาจเกิดขึ้นกับระบบถุงลมนิรภัย ซึ่งอาจรวมถึงถุงลมนิรภัยด้านข้าง และ/หรือถุงลมนิรภัยมานที่ใช้สำหรับการป้องกันการพลิกคว่ำ (ในกรณีที่ติดตั้งเซนเซอร์ตรวจจับการพลิกคว่ำ)

คำเตือน

หากระบบ SRS ทำงานผิดปกติ ถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงานอย่างถูกต้องในกรณีเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งจะเพิ่มความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

ระบบ SRS ถือว่าทำงานผิดปกติเมื่อเกิดเงื่อนไขดังต่อไปนี้:

- ไฟเตือนไม่ติดขึ้นประมาณ 3–6 วินาที เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง ON
- ไฟเตือนติดค้างหลังจากติดขึ้นประมาณ 3–6 วินาที
- ไฟเตือนติดขึ้นขณะรถกำลังเคลื่อนที่
- ไฟเตือนกะพริบขณะเครื่องยนต์ทำงาน

ขอแนะนำให้นารถเข้ารับการตรวจสอบระบบ SRS โดยผู้จำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาตโดยเร็วที่สุด

ทำไมถุงลมนิรภัยจึงไม่ทำงานเมื่อเกิดการชน?

อุบัติเหตุบางประเภทถุงลมนิรภัยจะไม่ทำงาน เช่น การชนจากด้านหลัง การชนครั้งที่สอง หรือครั้งที่สามในการชนหลายจุด รวมถึงการชนด้วยความเร็วต่ำ

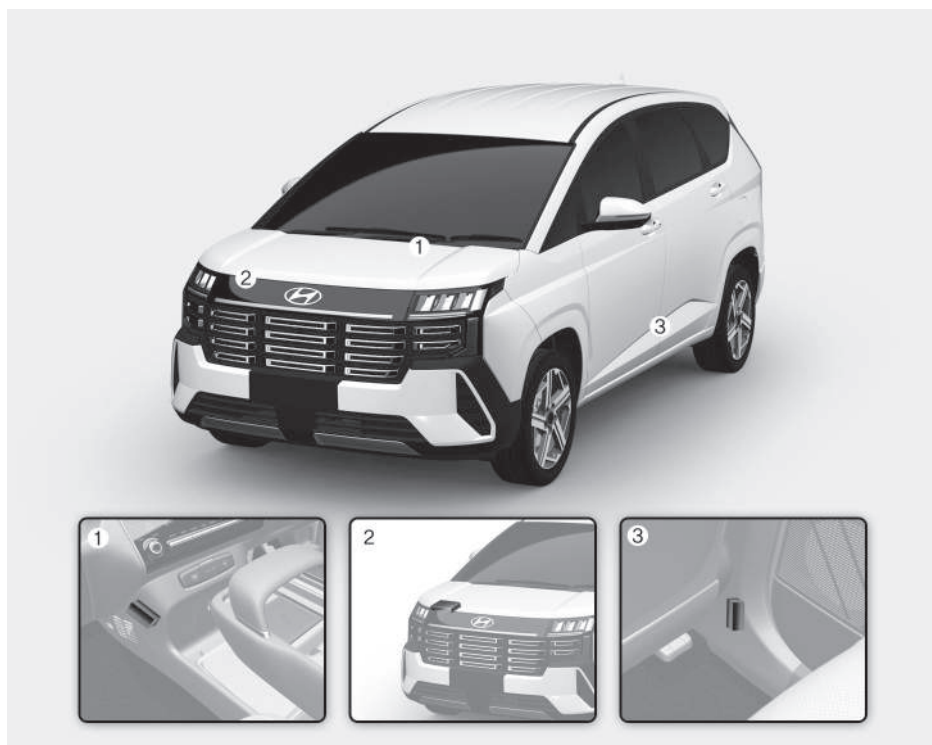
ความเสียหายของตัวรถแสดงถึงการดูดซับพลังงานจากการชนเท่านั้น และไม่ใช่ว่าตัวบ่งชี้ว่าถุงลมนิรภัยควรทำงานหรือไม่

เซนเซอร์ตรวจจับการชนของถุงลมนิรภัย

คำเตือน

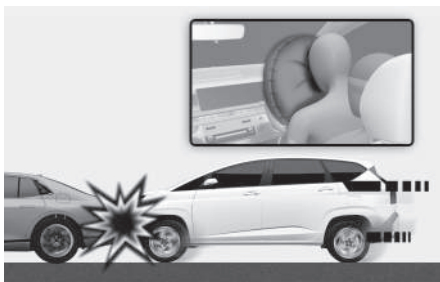
เพื่อลดความเสี่ยงที่ถุงลมนิรภัยจะทำงานโดยไม่ตั้งใจและก่อให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต:

- ห้ามกระแทกหรือปล่อยให้วัตถุใด ๆ กระแทกกับตำแหน่งที่ติดตั้งถุงลมนิรภัยหรือเซนเซอร์
- ห้ามซ่อมบำรุงหรือดำเนินการใด ๆ บริเวณเซนเซอร์ถุงลมนิรภัย หากตำแหน่งหรือมุมของเซนเซอร์เปลี่ยนแปลง ถุงลมนิรภัยอาจทำงานเมื่อไม่ควรทำงาน หรืออาจไม่ทำงานเมื่อจำเป็น
- ห้ามติดตั้งอุปกรณ์กันชนหรืออุปกรณ์เสริมที่ไม่ใช่ของแท้ Hyundai หรือไม่ได้มาตรฐานเทียบเท่า เนื่องจากอาจส่งผลเสียต่อประสิทธิภาพการชนและการทำงานของถุงลมนิรภัย
- ก่อนทำการลากจูงรถ ให้ตั้งปุ่ม Engine Start/Stop ไปที่ตำแหน่ง OFF หรือ ACC และรอนานอย่างน้อย 3 นาที เพื่อป้องกันการทำงานของถุงลมนิรภัยโดยไม่ตั้งใจ
- ขอแนะนำให้การซ่อมแซมระบบถุงลมนิรภัยทั้งหมดดำเนินการโดยผู้จำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น



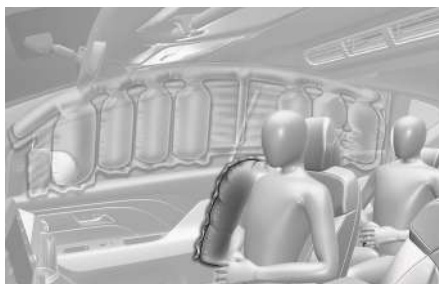
- (1) โมดูลควบคุมระบบ SRS (ถุงลมนิรภัยเสริม)
- (2) เซนเซอร์ตรวจจับแรงกระแทกด้านหน้า
- (3) เซนเซอร์ตรวจจับแรงกระแทกด้านข้าง

เงื่อนไขการทำงานของถุงลมนิรภัย ถุงลมนิรภัยด้านหน้า



ถุงลมนิรภัยด้านหน้าได้รับการออกแบบให้พองตัวเมื่อเกิดการชนด้านหน้า โดยขึ้นอยู่กับระดับความรุนแรงของแรงกระแทก

ถุงลมนิรภัยด้านข้างและถุงลมนิรภัยม่าน



ถุงลมนิรภัยด้านข้างและถุงลมนิรภัยม่านได้รับการออกแบบให้พองตัวเมื่อเซ็นเซอร์ตรวจจับการชนด้านข้างตรวจพบแรงกระแทก โดยขึ้นอยู่กับระดับความรุนแรงของการชนด้านข้าง

แม้ว่าถุงลมนิรภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสารตอนหน้าจะถูกออกแบบให้พองตัวในกรณีการชนด้านหน้า และถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านจะถูกออกแบบให้พองตัวในกรณีการชนด้านข้าง แต่ถุงลมนิรภัยอาจพองตัวได้ในรูปแบบการชนอื่น ๆ หากเซ็นเซอร์ตรวจพบแรงกระแทกที่มีความรุนแรงเพียงพอ

นอกจากนี้ ถุงลมนิรภัยด้านข้างและถุงลมนิรภัยม่านจะพองตัวเมื่อเซ็นเซอร์ตรวจจับการพลิกคว่ำตรวจพบการพลิกคว่ำของรถยนต์

หากโครงสร้างตัวถังรถได้รับแรงกระแทกจากหลุมบ่อหรือวัตถุบนถนนที่ไม่ได้รับการปรับปรุง อาจทำให้ถุงลมนิรภัยทำงานได้ ควรขับขี่ด้วยความระมัดระวังบนถนนที่ไม่ได้รับการปรับปรุงหรือพื้นผิวที่ไม่ได้ออกแบบมาสำหรับการสัญจรของยานพาหนะ เพื่อป้องกันการทำงานของถุงลมนิรภัยโดยไม่ตั้งใจ

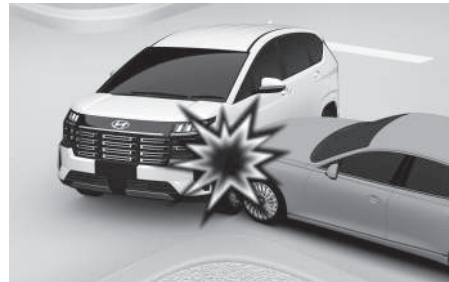
เงื่อนไขที่ถุงลมนิรภัยไม่ทำงาน



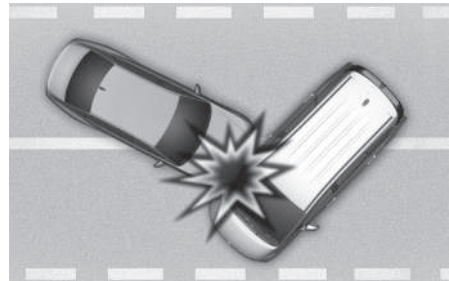
ในการชนบางกรณีที่เกิดขึ้นด้วยความเร็วต่ำ ถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงาน ถุงลมนิรภัยถูกออกแบบมาให้ทำงานในกรณีดังกล่าวเนื่องจากอาจไม่ให้อุปกรณ์เพิ่มเติมนอกเหนือจากการป้องกันที่เข็มขัดนิรภัยให้ไว้



ถุงลมนิรภัยด้านหน้าไม่ได้ถูกออกแบบให้พองตัวในการชนด้านหลัง เนื่องจากแรงกระแทกจะทำให้ผู้โดยสารถูกผลักเคลื่อนไปด้านหลัง



ถุงลมนิรภัยด้านหน้าอาจไม่พองตัวในการชนด้านข้าง เนื่องจากผู้โดยสารจะเคลื่อนที่ไปในทิศทางของแรงชน ทั้งนี้ ถุงลมนิรภัยด้านข้างและถุงลมนิรภัยม่านอาจพองตัวได้ ขึ้นอยู่กับระดับความรุนแรงของแรงกระแทก



ในการชนในลักษณะเอียง แรงกระแทกอาจทำให้ผู้โดยสารถูกเคลื่อนที่ไปในทิศทางที่ถุงลมนิรภัยไม่สามารถให้การป้องกันเพิ่มเติมได้ ดังนั้น เช่นเซอร์อาจไม่สั่งการให้ถุงลมนิรภัยทำงาน



ก่อนเกิดการชน ผู้ขับขี่มักเหยียบเบรกร้อยแรง การเบรกร้อยแรงเช่นนี้จะทำให้ส่วนหน้าของรถลดต่ำลงหรือเกิดอาการ “หน้าทิ่ม” (nosedive) ซึ่งมีความสำคัญเป็นพิเศษเมื่อรถที่อยู่ด้านหน้ามีความสูงจากพื้นมากกว่า ถูกลมนिरภัยอาจไม่ทำงานหากรถของคุณอยู่ในสภาวะหน้าทิ่ม เนื่องจากแรงกระแทกที่เซนเซอร์ตรวจจับได้อาจลดลงอย่างมาก



ถูกลมนिरภัยอาจไม่พองตัวหากรถชนกับวัตถุ เช่น เสาไฟฟ้าหรือต้นไม้ ซึ่งเป็นการชนที่จุดกระแทกมีความเข้มข้นสูง และพลังงานจากการชนถูกดูดซับโดยโครงสร้างของตัวรถ



ถูกลมนिरภัยด้านหน้าอาจไม่ทำงานในอุบัติเหตุที่รถพลิกคว่ำ เนื่องจากการทำงานของถูกลมนिरภัยด้านหน้าไม่สามารถให้การป้องกันเพิ่มเติมแก่ผู้โดยสารได้

i ข้อมูล

ถูกลมนिरภัยด้านข้างและถูกลมนिरภัยม้านอาจพองตัวในสถานการณ์รถพลิกคว่ำ เมื่อเซนเซอร์ตรวจจับการพลิกคว่ำตรวจพบเหตุการณ์ดังกล่าว

การดูแลระบบ SRS

ระบบ SRS แทนไม่ต้องการการบำรุงรักษา และไม่มีชิ้นส่วนใดที่ผู้ใช้สามารถซ่อมหรือบำรุงรักษาได้ด้วยตนเองอย่างปลอดภัย หากไฟเตือนถุงลมนิรภัย SRS ไม่ติดขึ้นเมื่อปุ่ม Engine Start/Stop อยู่ในตำแหน่ง ON หรือไฟติดค้างอยู่ตลอดเวลา ขอแนะนำให้ตรวจสอบระบบทันทีโดยผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต

ขอแนะนำให้งานใด ๆ ที่เกี่ยวข้องกับระบบ SRS เช่น การถอด การติดตั้ง การซ่อมแซม หรือการทำงานกับพวงมาลัย แผงหน้าผู้โดยสารตอนหน้า เบาะนั่งด้านหน้า และราวหลังคา ควรดำเนินการโดยผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น การจัดการระบบ SRS อย่างไม่ถูกต้องอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตได้

คำเตือน

เพื่อลดความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต:

- ห้ามดัดแปลงหรือถอดชิ้นส่วนหรือสายไฟของระบบ SRS รวมถึงการติดตั้งสัญลักษณ์ป้าย หรือการดัดแปลงโครงสร้างตัวถังใด ๆ บนฝาครอบถุงลมนิรภัย
- ห้ามวางวัตถุบนหรือใกล้โมดูลถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย แผงหน้าปัด และแผงหน้าผู้โดยสารด้านหน้าบริเวณเหนือช่องเก็บของ
- ทำความสะอาดฝาครอบถุงลมนิรภัยด้วยผ้านุ่มชุบน้ำเท่านั้น ห้ามใช้สารทำความสะอาดอาจส่งผลเสียต่อฝาครอบถุงลมนิรภัยและการทำงานที่ถูกต้องของระบบ
- ขอแนะนำให้เปลี่ยนถุงลมนิรภัยที่พองตัวแล้วโดยผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต
- หากจำเป็นต้องทิ้งชิ้นส่วนของระบบถุงลมนิรภัย หรือเมื่อรถต้องถูกทำลาย ควรปฏิบัติตามข้อควรระวังด้านความปลอดภัย และติดต่อผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาตเพื่อขอข้อมูลที่จำเป็น

ข้อควรระวังด้านความปลอดภัยเพิ่มเติม

ผู้โดยสารไม่ควรลุกจากที่นั่งหรือเปลี่ยนที่นั่งขณะรถกำลังเคลื่อนที่
ผู้โดยสารที่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัยในขณะเกิดการณ์หรือหยุดรถฉุกเฉินอาจถูกเหวี่ยงกระแทกกับภายในรถ ผู้โดยสารคนอื่น หรือถูกเหวี่ยงออกนอกรถได้

ห้ามใช้อุปกรณ์เสริมใด ๆ กับเข็มขัดนิรภัย
อุปกรณ์ที่อ้างว่าสามารถเพิ่มความสะดวกหรือปรับตำแหน่งเข็มขัดนิรภัยอาจลดประสิทธิภาพในการป้องกันของเข็มขัดนิรภัย และเพิ่มความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บรุนแรงในอุบัติเหตุ

ห้ามดัดแปลงเบาะนั่งด้านหน้า
การดัดแปลงเบาะนั่งด้านหน้าอาจรบกวนการทำงานของส่วนตรวจจับของระบบถุงลมนิรภัยเสริม (SRS) หรือถุงลมนิรภัยด้านข้าง

ห้ามวางสิ่งของไว้ใต้เบาะนั่งด้านหน้า
การวางสิ่งของใต้เบาะนั่งด้านหน้าอาจรบกวนการทำงานของอุปกรณ์ตรวจจับและชุดสายไฟของระบบถุงลมนิรภัยเสริม

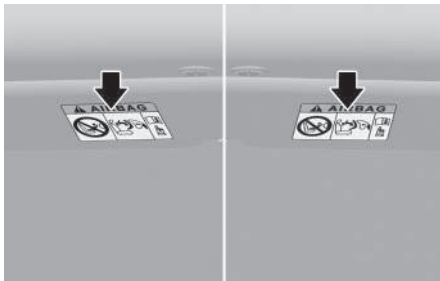
ห้ามกระแทกประตูรถ
การกระแทกประตูขณะที่ปุ่ม Engine Start/Stop อยู่ในตำแหน่ง ON หรือ START อาจทำให้ถุงลมนิรภัยทำงานได้

การติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมหรือการดัดแปลงรถที่มีถุงลมนิรภัย

หากมีการดัดแปลงรถ เช่น การเปลี่ยนโครงสร้างตัวรถ ระบบกันชน โครงโลหะด้านหน้าหรือด้านข้าง หรือความสูงของตัวรถ อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบถุงลมนิรภัยเสริม (SRS) ของรถ

ป้ายเตือนถุงลมนิรภัย

พวงมาลัยขวา / พวงมาลัยซ้าย



ป้ายเตือนถุงลมนิรภัยถูกติดตั้งไว้เพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่และผู้โดยสารถึงความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากระบบถุงลมนิรภัย โปรดอ่านข้อมูลทั้งหมดเกี่ยวกับถุงลมนิรภัยที่ติดตั้งอยู่ในรถคันนี้อย่างละเอียดจากคู่มือผู้ใช้รถยนต์เล่มนี้

4. แผงหน้าปัดแสดงข้อมูล

แผงหน้าปัดแสดงข้อมูล	4-2
การควบคุมแผงหน้าปัดแสดงข้อมูล	4-3
มาตรวัดและเครื่องวัด	4-3
ตัวแสดงตำแหน่งเกียร์อัตโนมัติ	4-8
ไฟเตือนและไฟแสดงสถานะ	4-9
ข้อความแสดงผลบนหน้าจอแผงหน้าปัด	4-22
หน้าจอแสดงผลแผงหน้าปัด (ประเภท A)	4-26
การควบคุมหน้าจอแสดงผล	4-26
โหมดการแสดงผล	4-26
โหมดการตั้งค่าผู้ใช้	4-29
คอมพิวเตอร์การเดินทาง	4-34
หน้าจอแสดงผลแผงหน้าปัด (ประเภท B)	4-36
การควบคุมหน้าจอแสดงผล	4-36
โหมดการแสดงผล	4-36

แผงหน้าปัดแสดงข้อมูล

ประเภท A



ประเภท B



แผงหน้าปัดจริงที่ติดตั้งในรถอาจแตกต่างจากภาพประกอบ
สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ “มาตรวัดและเครื่องวัด” ในบทที่ 4

- (1) มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- (2) มาตรวัดความเร็ว
- (3) มาตรวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์
- (4) มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
- (5) ไฟเตือนและไฟแสดงสถานะ
- (6) หน้าจอแสดงผลแผงหน้าปัด (รวมถึงคอมพิวเตอร์การเดินทาง)

การควบคุมแผงหน้าปัดแสดงข้อมูล

ไฟส่องสว่างแผงหน้าปัด



คุณสามารถปรับความสว่างของไฟส่องสว่างแผงหน้าปัดได้จากโหมดการตั้งค่าผู้ใช้บนแผงหน้าปัด เมื่อสวิตช์ถูกแจวอยู่ในตำแหน่ง ON (Lights > Illumination) เมื่อไฟหรือไฟหน้าของรถเปิดอยู่ ความเข้มของไฟส่องสว่างสวิตช์ภายในห้องโดยสารและไฟสร้างบรรยากาศจะถูกปรับไปพร้อมกัน

⚠ คำเตือน

ห้ามปรับแผงหน้าปัดขณะขับขี่โดยเด็ดขาด การกระทำดังกล่าวอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถและก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ซึ่งอาจส่งผลให้เสียชีวิต บาดเจ็บรุนแรง หรือเกิดความเสียหายต่อรถยนต์

i ข้อมูล

ระบบอินโฟเทนเมนต์อาจมีการเปลี่ยนแปลงหลังจากการอัปเดตซอฟต์แวร์ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูคู่มือที่มีอยู่ในระบบอินโฟเทนเมนต์และคู่มืออ้างอิงฉบับย่อ

- แสดงระดับความสว่างของไฟส่องสว่างแผงหน้าปัด
- หากความสว่างถึงระดับสูงสุดหรือต่ำสุด จะมีเสียงเตือนดังขึ้น

มาตรวัดและเครื่องวัด

มาตรวัดความเร็ว

ประเภท A (กม./ชม.)



ประเภท A (ไมล์/ชม.)



ประเภท B (กม./ชม.)



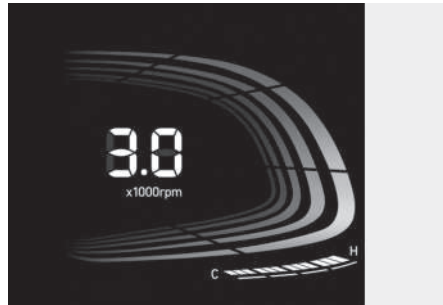
ประเภท B (ไมล์/ชม.)



มาตรวัดความเร็วแสดงความเร็วของรถยนต์ และเปรียบเทียบหน่วยเป็นกิโลเมตรต่อชั่วโมง (กม./ชม.) และ/หรือไมล์ต่อชั่วโมง (ไมล์/ชม.)

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์

ประเภท A



ประเภท B



มาตรวัดรอบเครื่องยนต์แสดงจำนวนรอบการหมุนของเครื่องยนต์โดยประมาณต่อนาที (RPM) ใช้มาตรวัดรอบเครื่องยนต์เพื่อเลือกจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ที่เหมาะสม และเพื่อป้องกันการทำงานของเครื่องยนต์ที่รอบต่ำเกินไป และ/หรือการเร่งรอบเครื่องยนต์เกินกำหนด

ข้อสังเกต

ห้ามใช้งานเครื่องยนต์ในช่วงโซนสีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์ เนื่องจากอาจทำให้เครื่องยนต์ได้รับความเสียหายอย่างรุนแรง

มาตรวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็น เครื่องยนต์

ประเภท A



ประเภท B



มาตรวัดนี้แสดงอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์เมื่อสวิตช์ถูกแจ็กอยู่ในตำแหน่ง ON

⚠ คำเตือน

ห้ามเปิดฝามหาน้ำหรือฝาลังพักน้ำหล่อเย็นขณะเครื่องยนต์ร้อนโดยเด็ดขาด น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์อยู่ภายใต้แรงดันและอาจทำให้เกิดแผลไหม้อย่างรุนแรง ควรรอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนเติมน้ำหล่อเย็นลงในถังพัก

ข้อสังเกต

หากเข็มมาตรวัดเคลื่อนที่เกินช่วงปกติไปทางตำแหน่ง "130 หรือ H (ร้อน)" แสดงว่าเครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกินไป ซึ่งอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

ห้ามขับต่อไปเมื่อเครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกินไป หากรถของคุณเกิดอาการเครื่องยนต์ร้อนจัด โปรดดูหัวข้อ "หากเครื่องยนต์ร้อนเกินไป" ในบทที่ 8

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

ประเภท A



ประเภท B



มาตรวัดนี้แสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ในถังโดยประมาณ

โปรดดูหัวข้อ "หน้าจอบันทึกผลพวงหน้าปัด (ประเภท A)" ในบทที่ 4

⚠ คำเตือน

การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงจนหมดอาจทำให้ผู้โดยสารในรถตกอยู่ในอันตราย คุณต้องหยุดรถและเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มเติมโดยเร็วที่สุด หลังจากไฟเตือนติดขึ้นหรือเมื่อเข็มมาตรวัดเข้าใกล้ระดับ "0 หรือ E (ว่างเปล่า)"

ข้อสังเกต

หลีกเลี่ยงการขับขณะระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำมาก การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงจนหมดอาจทำให้เครื่องยนต์เกิดการสะดุด และส่งผลให้ตัวเร่งปฏิกิริยาไอเสียเสียหาย

i ข้อมูล

- ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิงระบุไว้ในบทที่ 2
- มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงทำงานร่วมกับไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ ซึ่งจะสว่างขึ้นเมื่อปริมาณน้ำมันในถังใกล้หมด
- เมื่อขับบนทางลาดหรือทางโค้ง เข็มมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงอาจแกว่ง หรือไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำอาจติดเร็วกว่าปกติ เนื่องจากการเคลื่อนที่ของน้ำมันในถัง

มาตรวัดอุณหภูมิภายนอก

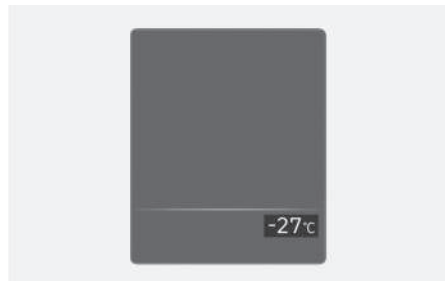
มาตรวัดนี้แสดงอุณหภูมิอากาศภายนอกปัจจุบัน โดยแสดงหน่วยเป็นองศาเซลเซียส (°C) หรือฟาเรนไฮต์

- ช่วงอุณหภูมิ:
- 40°C–60°C (-40°F–140°F)

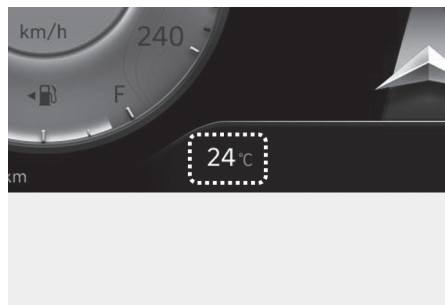
อุณหภูมิภายนอกที่แสดงบนหน้าจออาจไม่เปลี่ยนแปลงทันทีเหมือนเทอร์โมมิเตอร์ทั่วไป เพื่อไม่ให้อรบกวนสมาธิของผู้ขับขี่

สามารถเปลี่ยนหน่วยอุณหภูมิ (จาก °C เป็น °F หรือจาก °F เป็น °C) ได้โดย:

ประเภท A



ประเภท B

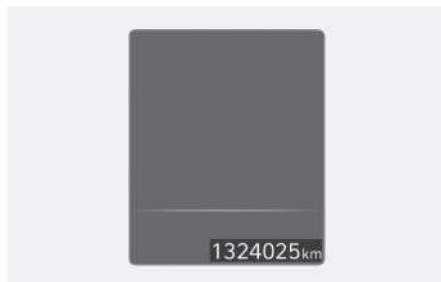


- โหมดการตั้งค่าผู้ใช้ในแผงหน้าปัด: คุณสามารถเปลี่ยนหน่วยอุณหภูมิได้ในเมนู "หน่วยอุณหภูมิอื่น"
- ระบบควบคุมอุณหภูมิอัตโนมัติ: ขณะกดปุ่ม OFF ให้กดปุ่ม AUTO ค้างไว้เป็นเวลา 3 วินาทีหรือมากกว่า

หน่วยอุณหภูมิของแผงหน้าปัดและระบบควบคุมอุณหภูมิจะเปลี่ยนพร้อมกัน

มาตรวัดระยะทางสะสม

ประเภท A



ประเภท B



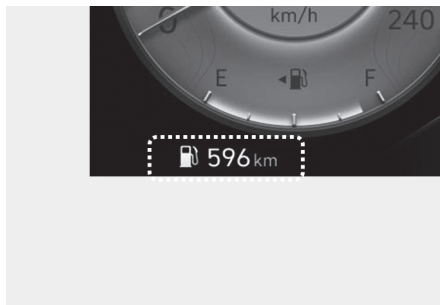
มาตรวัดระยะทางสะสมแสดงระยะทางรวมทั้งหมดที่รถยนต์ได้ถูกใช้งาน และควรใช้เพื่อกำหนดช่วงเวลาการบำรุงรักษาตามระยะ

ระยะทางที่สามารถขับได้ก่อนน้ำมันหมด

ประเภท A



ประเภท B



- ระยะทางที่สามารถขับได้ก่อนน้ำมันหมดคือระยะทางโดยประมาณที่รถสามารถขับต่อไปได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่
- หากระยะทางโดยประมาณต่ำกว่า 1 กม. (1 ไมล์) คอมพิวเตอร์การเดินทางจะแสดงค่า "---" แทนระยะทางที่สามารถขับได้ก่อนน้ำมันหมด

i ข้อมูล

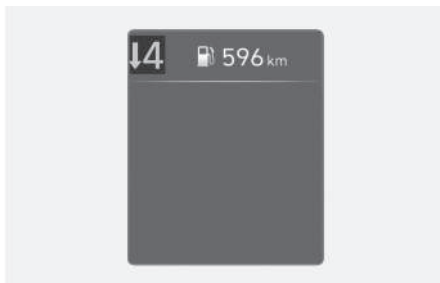
- หากรถจอดอยู่บนพื้นที่ไม่ราบเรียบ หรือพลังงานจากแบตเตอรี่ถูกตัดการทำงาน ฟังก์ชันระยะทางที่สามารถขับได้ก่อนน้ำมันหมดอาจทำงานไม่ถูกต้อง
- ระยะทางที่สามารถขับได้ก่อนน้ำมันหมดอาจแตกต่างจากระยะทางการขับซึ่งจริงเนื่องจากเป็นค่าประมาณของระยะทางที่สามารถใช้งานได้
- คอมพิวเตอร์การเดินทางอาจไม่คำนวณปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เติมเพิ่ม หากเติมน้ำมันน้อยกว่า 6 ลิตร (1.5 แกลลอนสหรัฐ)
- ระยะทางที่สามารถขับได้ก่อนน้ำมันหมดอาจเปลี่ยนแปลงอย่างมาก ขึ้นอยู่กับสภาพการขับขี่ พฤติกรรมการขับขี่ และสภาพของรถยนต์

ตัวแสดงตำแหน่งการเปลี่ยนเกียร์

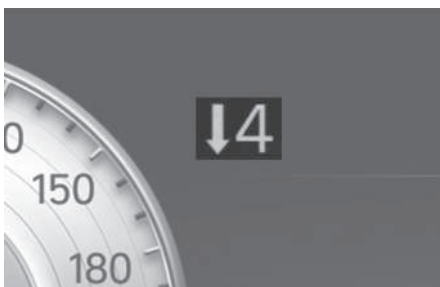
ตัวแสดงการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา

+ ถ้ามีการติดตั้ง

ประเภท A



ประเภท B



ตัวแสดงนี้จะแจ้งเกียร์ที่แนะนำขณะขับขึ้น เพื่อช่วยประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง

- การเปลี่ยนเกียร์ขึ้น: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- การเปลี่ยนเกียร์ลง: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

ตัวอย่าง

↑4: แสดงว่าแนะนำให้เปลี่ยนเกียร์ขึ้นไปเกียร์ 4 (ขณะนี้คันเกียร์อยู่ที่เกียร์ 3, 2 หรือ 1)

↓4: แสดงว่าแนะนำให้เปลี่ยนเกียร์ลงมาที่เกียร์ 4 (ขณะนี้คันเกียร์อยู่ที่เกียร์ 5 หรือ 6)

เมื่อระบบทำงานไม่ถูกต้อง ตัวแสดงจะไม่ปรากฏบนหน้าจอ

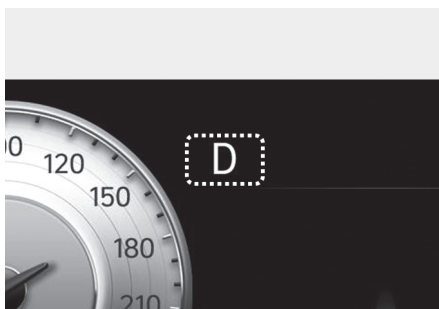
ตัวแสดงตำแหน่งการเปลี่ยนเกียร์ของระบบเกียร์อัตโนมัติแบบแปรผันอัจฉริยะ

+ ถ้ามีการติดตั้ง

ประเภท A



ประเภท B



ตัวแสดงนี้จะแสดงตำแหน่งคันเกียร์ที่เลือกในขณะนั้น

ไฟเตือนและไฟแสดงสถานะ

i ข้อมูล

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟเตือนทั้งหมดดับลงหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ หากยังมีไฟใดสว่างอยู่ แสดงว่ามีสถานการณ์ที่ต้องให้ความสนใจ

ไฟเตือนถุงลมนิรภัย

ถ้ามีการติดตั้ง



ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นในกรณีต่อไปนี้:

- เมื่อหมุนสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON
 - ไฟจะสว่างประมาณ 6 วินาที จากนั้นจะดับลง
- เมื่อระบบถุงลมนิรภัยเสริมความปลอดภัย (SRS) ทำงานผิดปกติ
- ในกรณีดังกล่าว ขอแนะนำให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต

ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย



ไฟเตือนนี้จะแจ้งให้ผู้ขับขี่ทราบว่ายังไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ "เข็มขัดนิรภัย" ในบทที่ 3

ไฟเตือนเบรกจอดรถ



ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นในกรณีต่อไปนี้:

- เมื่อหมุนสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON
 - ไฟจะสว่างประมาณ 3 วินาที
 - ไฟจะยังคงสว่างอยู่หากดึงเบรกจอดรถไว้
- เมื่อมีการใช้งานเบรกจอดรถ
 - หากไฟเตือนสว่างขึ้นในขณะที่ปลดเบรกจอดรถแล้ว แสดงว่าระดับน้ำมันเบรกในถังพักต่ำ

หากระดับน้ำมันเบรกในถังพักต่ำ:

- ขับอย่างระมัดระวังไปยังจุดที่ปลอดภัยใกล้ที่สุด และหยุดรถ
- เมื่อดับเครื่องยนต์แล้ว ให้ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกทันที และเติมน้ำมันเบรกตามความจำเป็น (สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ "น้ำมันเบรก/คลัตช์" ในบทที่ 9) หลังจากเติมน้ำมันเบรกแล้ว ให้ตรวจสอบอุปกรณ์ระบบเบรกทั้งหมดว่ามีการรั่วซึมหรือไม่ หากพบการรั่วซึมของน้ำมันเบรกหรือไฟเตือนยังคงสว่างอยู่ หรือระบบเบรกทำงานผิดปกติ ห้ามขับรถยนต์ ขอแนะนำให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต

ระบบเบรกแบบแยกวงจรทแยงมุม

รถของคุณติดตั้งระบบเบรกแบบแยกวงจรทแยงมุม ซึ่งหมายความว่าท่านยังคงสามารถเบรกได้ทั้งสองล้อ แม้ว่าหนึ่งในระบบเบรกจะขัดข้องก็ตาม

เมื่อมีเพียงหนึ่งในสองระบบทำงาน ระบบการเหยียบแป้นเบรกจะมากกว่าปกติ และต้องใช้แรงเหยียบแป้นเบรกมากขึ้นเพื่อหยุดรถ

นอกจากนี้ ระยะทางในการหยุดรถจะยาวกว่าปกติ เมื่อมีเพียงบางส่วนของระบบเบรกที่ทำงาน

หากระบบเบรกขัดข้องขณะขับขี่ ให้เปลี่ยนเกียร์ลงเพื่อใช้แรงหน่วงจากเครื่องยนต์เพิ่มเติม และหยุดรถโดยเร็วที่สุดเมื่อปลอดภัย

⚠ คำเตือน

ไฟเตือนเบรกจอดรถ

การขับเคลื่อนขณะมีไฟเตือนสว่างอยู่เป็นอันตราย หากไฟเตือนเบรกจอดรถสว่างขึ้นในขณะที่ปลดเบรกจอดรถแล้ว แสดงว่าระดับน้ำมันเบรกต่ำ

ในกรณีนี้ ขอแนะนำให้ท่านรถเข้ารับการตรวจสอบโดยผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต

ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)

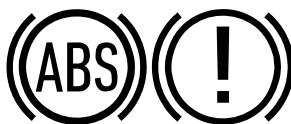


ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นในกรณีต่อไปนี้:

- เมื่อหมุนสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON
 - ไฟจะสว่างประมาณ 3 วินาที จากนั้นจะดับลง
- เมื่อระบบ ABS ทำงานผิดปกติ (ระบบเบรกปกติยังสามารถใช้งานได้ แต่จะไม่มีการช่วยเหลือจากระบบป้องกันล้อล็อก)

ในกรณีนี้ ขอแนะนำให้ท่านรถเข้ารับการตรวจสอบโดยผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต

ไฟเตือนระบบกระจายแรงเบรกอิเล็กทรอนิกส์ (EBD)



ไฟเตือนทั้งสองดวงจะสว่างขึ้นพร้อมกันขณะขับขี่ ในกรณีต่อไปนี้:

- เมื่อระบบ ABS และระบบเบรกปกติอาจทำงานไม่เป็นปกติ

ในกรณีนี้ ขอแนะนำให้ท่านรถเข้ารับการตรวจสอบโดยผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต

⚠ คำเตือน

ไฟเตือนระบบกระจายแรงเบรกอิเล็กทรอนิกส์ (EBD)

เมื่อไฟเตือน ABS และไฟเตือนเบรกจอดรถติดสว่างพร้อมกัน ระบบเบรกจะทำงานไม่เป็นปกติ และอาจเกิดสถานการณ์ที่ไม่คาดคิดและเป็นอันตรายในขณะเบรกกะทันหัน

ในกรณีนี้ ควรหลีกเลี่ยงการขับขี่ด้วยความเร็วสูงและการเบรกอย่างรุนแรง

ขอแนะนำให้ท่านเข้ารับการตรวจสอบโดยผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาตโดยเร็วที่สุด

i ข้อมูล

ไฟเตือนระบบกระจายแรงเบรกอิเล็กทรอนิกส์ (EBD)

เมื่อไฟเตือน ABS สว่างอยู่ หรือเมื่อไฟเตือน ABS และไฟเตือนเบรกจอดรถติดสว่างพร้อมกัน มาตรการลดความเร็ว มาตรการระยะทาง หรือมาตรการเดินทางอาจไม่ทำงาน นอกจากนี้ ไฟเตือนระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า (MDPS) อาจติดสว่าง และแรงที่ใช้ในการหมุนพวงมาลัยอาจเพิ่มขึ้นหรือลดลง

ในกรณีนี้ ขอแนะนำให้ท่านเข้ารับการตรวจสอบโดยผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาตโดยเร็วที่สุด

ไฟเตือนระบบเบรกจอดรถไฟฟ้า (EPB)

⚙️ ถ้ามีการติดตั้ง

EPB

ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นในกรณีต่อไปนี้:

- เมื่อหมุนสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON
 - ไฟจะสว่างประมาณ 3 วินาที จากนั้นจะดับลง
- เมื่อระบบ EPB ทำงานผิดปกติ

ในกรณีนี้ ขอแนะนำให้ท่านเข้ารับการตรวจสอบโดยผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต

i ข้อมูล

ไฟเตือนระบบเบรกจอดรถไฟฟ้า (EPB) อาจติดสว่างเมื่อไฟแสดงสถานะระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESC) ติดขึ้น เพื่อแสดงว่าระบบ ESC ทำงานไม่เป็นปกติ (ซึ่งไม่ได้หมายความว่าระบบ EPB ชัดข้อง)

ไฟแสดงสถานะ AUTO HOLD

+ ถ้ามีการติดตั้ง

AUTO HOLD

ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างขึ้นในกรณีต่อไปนี้:

- สีขาว: เมื่อคุณเปิดใช้งานระบบ Auto Hold โดยกดปุ่ม AUTO HOLD
- สีเขียว: เมื่อคุณหยุดรถสนิทโดยเหยียบแป้นเบรก ขณะระบบ Auto Hold ทำงานอยู่
- สีเหลือง: เมื่อระบบ Auto Hold ทำงานผิดปกติ
- ในกรณีนี้ ขอแนะนำให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ "Auto Hold" ในบทที่ 6

ไฟเตือนระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า (MDPS)



ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นในกรณีต่อไปนี้:

- เมื่อหมุนสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON
 - ไฟจะสว่างประมาณ 3 วินาที จากนั้นจะดับลง
- เมื่อระบบ MDPS ทำงานผิดปกติ

ในกรณีนี้ ขอแนะนำให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต

ไฟแสดงความผิดปกติของระบบเครื่องยนต์ (MIL)



ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นในกรณีต่อไปนี้:

- เมื่อหมุนสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON
 - ไฟจะสว่างประมาณ 3 วินาที จากนั้นจะดับลง
 - เมื่อระบบควบคุมการปล่อยมลพิษทำงานผิดปกติ
- ในกรณีนี้ ขอแนะนำให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต



ข้อควรระวัง

หากไฟแสดงความผิดปกติของระบบเครื่องยนต์ (MIL) สว่างขึ้น อาจทำให้ตัวเร่งปฏิกิริยาไอเสียเสียหาย ซึ่งอาจส่งผลให้กำลังเครื่องยนต์ลดลง

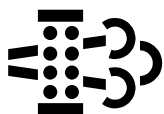
ในกรณีนี้ ขอแนะนำให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาตโดยเร็วที่สุด

ข้อสังเกต

- การขับขี่ขณะไฟแสดงความผิดปกติของระบบเครื่องยนต์ (MIL) สว่างอยู่ อาจทำให้ระบบควบคุมการปล่อยมลพิษเสียหาย ซึ่งอาจส่งผลต่อสมรรถนะการขับขี่และ/หรืออัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

ไฟเตือนระบบไอเสีย (GPF) (สำหรับเครื่องยนต์เบนซิน)

☺ ถ้ามีการติดตั้ง



- ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นเมื่อมีการสะสมของเขม่าควันถึงระดับที่กำหนด
- เมื่อไฟเตือนนี้สว่างขึ้น ไฟอาจดับลงได้หลังจากขับด้วยความเร็วมากกว่า 80 กม./ชม. (50 ไมล์/ชม.) เป็นเวลาประมาณ 30 นาที (ใช้เกียร์สูงกว่าเกียร์ 3 และรอบเครื่องยนต์อยู่ที่ 1,500–4,000 รอบต่อนาที)

หากไฟเตือนนี้กะพริบแม้จะปฏิบัติตามขั้นตอนดังกล่าวแล้ว (ในขณะนี้จะมีข้อความเตือนแสดงบนหน้าจอแผงหน้าปัด) ขอแนะนำให้ท่านเข้ารับการตรวจสอบระบบ GPF โดยผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ “ระบบควบคุมการปล่อยมลพิษของห้องข้อเหวี่ยง” ในบทที่ 9

ข้อสังเกต

หากยังคงขับซัดในขณะไฟเตือน GPF กะพริบเป็นเวลานาน ระบบ GPF อาจได้รับความเสียหาย และอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงอาจแย่ลง

ไฟเตือนระบบความปลอดภัยด้านหน้า

☺ ถ้ามีการติดตั้ง



ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นในกรณีต่อไปนี้:

- เมื่อหมุนสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON
 - ไฟเตือนระบบความปลอดภัยด้านหน้าจะสว่างประมาณ 3 วินาที จากนั้นจะดับลง
- สีเหลืองติดค้าง: เมื่อระบบความปลอดภัยด้านหน้าของระบบช่วยหลีกเลี่ยงการชนด้านหน้า (FCA) ถูกปิดใช้งาน ถูกยกเลิกการทำงาน หรือทำงานผิดปกติ

ไฟแสดงสถานะจะกะพริบในกรณีต่อไปนี้:

- สีแดง: เมื่อระบบความปลอดภัยด้านหน้าของระบบช่วยหลีกเลี่ยงการชนด้านหน้า (FCA) กำลังทำงาน

หากเกิดกรณีดังกล่าว ขอแนะนำให้ท่านเข้ารับการตรวจสอบโดยผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาตโดยเร็วที่สุด

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ “ระบบช่วยหลีกเลี่ยงการชนด้านหน้า (FCA) (การผสานข้อมูลจากเซนเซอร์)” ในบทที่ 7

ไฟแสดงสถานะระบบความปลอดภัย เลน

ถ้ามีการติดตั้ง



ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างขึ้นในกรณีต่อไปนี้:

- สีเขียว: เมื่อเงื่อนไขการทำงานของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKA) เป็นไปตามที่กำหนด
- สีเทา: เมื่อเงื่อนไขการทำงานของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKA) ไม่เป็นไปตามที่กำหนด
- สีเหลือง: เมื่อระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKA) ถูกปิดใช้งาน ถูกยกเลิกการทำงาน หรือทำงานผิดพลาด

หากไฟเตือนสีเหลืองยังคงสว่างอยู่หลังจากเปิดหรือปลดสิ่งกีดขวางที่เซนเซอร์แล้ว ขณะตั้งค่าระบบความปลอดภัยเลน ขอแนะนำให้นารถเข้ารับการตรวจสอบโดยผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต

ไฟแสดงสถานะจะกะพริบในกรณีต่อไปนี้:

- สีเขียว: เมื่อระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKA) กำลังทำงาน

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ "ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKA)" ในบทที่ 7

ไฟเตือนการขับช้โดยขาดสมาธิ

ถ้ามีการติดตั้ง



ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างขึ้นในกรณีต่อไปนี้:

- เมื่อหมุนสวิตช์กุญแจหรือกดปุ่ม Engine Start/Stop ไปที่ตำแหน่ง ON
- สีเหลือง: เมื่อระบบเตือนความสนใจของผู้ขับช้ (DAW) ถูกปิดใช้งาน หรือมีการตรวจพบความผิดปกติ

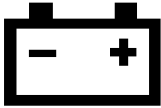
หากไฟแสดงสถานะสีเหลืองยังคงสว่างอยู่หลังจากเปิดหรือปลดสิ่งกีดขวางที่กล้องมองด้านหน้าแล้ว ขอแนะนำให้นารถเข้ารับการตรวจสอบโดยผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต

ไฟแสดงสถานะจะกะพริบในกรณีต่อไปนี้:

- สีเหลือง: ระบบเตือนความสนใจของผู้ขับช้แนะนำให้หยุดพัก

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ "ระบบเตือนความสนใจของผู้ขับช้ (DAW)" ในบทที่ 7

ไฟเตือนระบบการชาร์จไฟ



ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นในกรณีต่อไปนี้:

- เมื่อไดชาร์จหรือระบบการชาร์จไฟฟ้าทำงานผิดปกติ

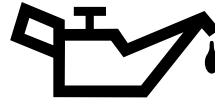
หากไดชาร์จหรือระบบการชาร์จไฟฟ้าทำงานผิดปกติ:

1. ขับรถอย่างระมัดระวังไปยังจุดที่ปลอดภัยใกล้ที่สุด และหยุดรถ
2. ดับเครื่องยนต์และตรวจสอบสายพานไดชาร์จว่าหย่อนหรือขาดหรือไม่

หากสายพานอยู่ในสภาพปกติ อาจมีปัญหาในระบบการชาร์จไฟฟ้า

ในกรณีนี้ ขอแนะนำให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาตโดยเร็วที่สุด

ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง



ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นในกรณีต่อไปนี้:

- เมื่อแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ

หากแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ:

1. ขับรถอย่างระมัดระวังไปยังจุดที่ปลอดภัยใกล้ที่สุด และหยุดรถ
2. ดับเครื่องยนต์และตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง (สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ “น้ำมันเครื่อง” ในบทที่ 9) หากระดับต่ำ ให้เติมน้ำมันเครื่องตามความจำเป็น

หากไฟเตือนยังคงสว่างอยู่หลังจากเติมน้ำมันเครื่องแล้ว หรือหากไม่สามารถเติมน้ำมันเครื่องได้ ขอแนะนำให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาตโดยเร็วที่สุด

การขับต่อไปในขณะที่ไฟเตือนยังสว่างอยู่อาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายรุนแรง

ข้อสังเกต

หากไม่ดับเครื่องยนต์ทันทีหลังจากไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องสว่างขึ้น อาจทำให้เกิดความเสียหายรุนแรงต่อเครื่องยนต์

ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ



ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นในกรณีต่อไปนี้:

- เมื่อถึงน้ำมันเชื้อเพลิงใกล้หมด ควรเติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็วที่สุด

ข้อสังเกต

การขับขณะที่ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำสว่างอยู่ หรือเมื่อระดับน้ำมันต่ำกว่า "E (ว่าง)" หรือ "0" อาจทำให้เครื่องยนต์สะดุดและทำให้ตัวเร่งปฏิกิริยาไอเสียเสียหาย (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟเตือนความเร็วเกินกำหนด

+ ถ้ามีการติดตั้ง

120
km/h

ไฟเตือนนี้จะกะพริบในกรณีต่อไปนี้:

- เมื่อคุณขับรถด้วยความเร็วเกิน 120 กม./ชม.
 - เพื่อป้องกันการขับด้วยความเร็วเกินกำหนด
 - จะมีเสียงเตือนความเร็วเกินดังขึ้นประมาณ 5 วินาที

ไฟเตือนหลัก



ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นในกรณีต่อไปนี้:

- เมื่อมีความผิดปกติในการทำงานของระบบใดระบบหนึ่งต่อไปนี้:
 - ระบบช่วยหลีกเลี่ยงการชนด้านหน้าทำงานผิดปกติ (ถ้ามีติดตั้ง)
 - ระบบช่วยหลีกเลี่ยงการชนในจุดอับสายตาทำงานผิดปกติ (ถ้ามีติดตั้ง)
 - เรดาร์ของระบบช่วยหลีกเลี่ยงการชนในจุดอับสายตาถูกบังหรืออุดตัน (ถ้ามีติดตั้ง)
 - ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะทำงานผิดปกติ (ถ้ามีติดตั้ง)
 - เรดาร์ของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะถูกบังหรืออุดตัน (ถ้ามีติดตั้ง)
 - ระบบไฟหน้า LED ทำงานผิดปกติ (ถ้ามีติดตั้ง)
 - ระบบช่วยควบคุมไฟสูงอัตโนมัติทำงานผิดปกติ (ถ้ามีติดตั้ง)

เพื่อดูรายละเอียดของการเตือน โปรดตรวจสอบข้อมูลที่แสดงบนแผงหน้าปัด

ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ

 ถ้ามีการติดตั้ง



ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นในกรณีต่อไปนี้:

- เมื่อหมุนสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON
 - ไฟจะสว่างประมาณ 3 วินาที จากนั้นจะดับลง
- เมื่อยางหนึ่งเส้นหรือมากกว่านั้นมีแรงดันลมต่ำกว่าปกติอย่างมาก (ตำแหน่งของยางที่มีแรงดันลมต่ำจะแสดงบนหน้าจอแผงหน้าปัด)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ "ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)" ในบทที่ 8

ไฟเตือนนี้จะติดค้างหลังจากกะพริบประมาณ 60 วินาที หรือกะพริบติด-ดับซ้ำ ๆ ทุก ๆ ประมาณ 3 วินาที ในกรณีต่อไปนี้:

- เมื่อระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) ทำงานผิดปกติ
- ในกรณีนี้ ขอแนะนำให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาตโดยเร็วที่สุด

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ "ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)" ในบทที่ 8

คำเตือน

การหยุดรถอย่างปลอดภัย

- ระบบ TPMS ไม่สามารถแจ้งเตือนความเสียหายรุนแรงของยางที่เกิดขึ้นอย่างกะทันหันจากปัจจัยภายนอกได้
- หากคุณสังเกตเห็นว่ารถมีอาการไม่มั่นคง ให้ยกเท้าออกจากแป้นคันเร่งทันที เหยียบเบรกอย่างนุ่มนวล และค่อย ๆ เคลื่อนรถไปยังจุดที่ปลอดภัยนอกถนน

ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESC)

 ถ้ามีการติดตั้ง



ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างขึ้นในกรณีต่อไปนี้:

- เมื่อหมุนสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON
 - ไฟจะสว่างประมาณ 3 วินาที จากนั้นจะดับลง

- เมื่อระบบ ESC ทำงานผิดปกติ

ในกรณีนี้ ขอแนะนำให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต

ไฟแสดงสถานะนี้จะกะพริบในกรณีต่อไปนี้:

- ขณะระบบ ESC กำลังทำงาน

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ "ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESC)" ในบทที่ 6

ไฟแสดงสถานะปิดระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESC OFF)

+ ถ้ามีการติดตั้ง



ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างขึ้นในกรณีต่อไปนี้:

- เมื่อหมุนสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON
 - ไฟจะสว่างประมาณ 3 วินาที จากนั้นจะดับลง
- เมื่อคุณเปิดการทำงานของระบบ ESC โดยกดปุ่ม ESC OFF

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ "ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESC)" ในบทที่ 6

ไฟแสดงสถานะระบบอิมโมบิไลเซอร์ (ไม่มีสมาร์ตคีย์)

+ ถ้ามีการติดตั้ง



ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างขึ้นในกรณีต่อไปนี้:

- เมื่อรถตรวจพบอิมโมบิไลเซอร์ในกุญแจขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง ON
 - ในขณะนี้ คุณสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้
 - ไฟแสดงสถานะจะดับลงหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์

ไฟแสดงสถานะนี้จะกะพริบในกรณีต่อไปนี้:

- เมื่อระบบอิมโมบิไลเซอร์ทำงานผิดปกติ
ในกรณีนี้ ขอแนะนำให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต

ไฟแสดงสถานะระบบอิมโมบิไลเซอร์ (พร้อมสมาร์ตคีย์)

+ ถ้ามีการติดตั้ง



ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างขึ้นนานสูงสุด 30 วินาที ในกรณีต่อไปนี้:

- เมื่อรถตรวจพบสมาร์ตคีย์ภายในรถ ขณะปุ่ม Engine Start/Stop อยู่ในตำแหน่ง ACC หรือ ON
 - ในขณะนี้ คุณสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้
 - ไฟแสดงสถานะจะดับลงหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์

ไฟแสดงสถานะนี้จะกะพริบเป็นเวลาสั้น ๆ ในกรณีต่อไปนี้:

- เมื่อสมาร์ตคีย์ไม่อยู่ภายในรถ
 - ในขณะนี้ คุณไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้

ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างขึ้นประมาณ 2 วินาที แล้วดับลง ในกรณีต่อไปนี้:

- หากสมาร์ตคีย์อยู่ภายในรถและปุ่ม Engine Start/Stop อยู่ในตำแหน่ง ON แต่รถไม่สามารถตรวจจับสมาร์ตคีย์ได้
ในกรณีนี้ ขอแนะนำให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต

ไฟแสดงสถานะนี้จะกะพริบในกรณีต่อไปนี้:

- เมื่อระบบอิมโมบิไลเซอร์ทำงานผิดปกติ
ในกรณีนี้ ขอแนะนำให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต

ไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยว



ไฟแสดงสถานะนี้จะกะพริบในกรณีต่อไปนี้:

- เมื่อคุณใช้งานไฟเลี้ยว

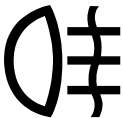
หากเกิดอาการใดอาการหนึ่งต่อไปนี้ อาจแสดงว่าระบบไฟเลี้ยวทำงานผิดปกติ:

- ไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวสว่างขึ้นแต่ไม่กะพริบ
- ไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวกะพริบเร็วผิดปกติ
- ไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวไม่สว่างเลย

หากเกิดอาการดังกล่าว ขอแนะนำให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต

ไฟแสดงสถานะไฟตัดหมอกหลัง

+ ถ้ามีการติดตั้ง



ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างขึ้นในกรณีต่อไปนี้:

เมื่อไฟตัดหมอกหลังเปิดใช้งาน

ไฟแสดงสถานะไฟต่ำ



ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างขึ้นในกรณีต่อไปนี้:

- เมื่อไฟหน้าถูกเปิดใช้งาน

ไฟแสดงสถานะไฟสูง



ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างขึ้นในกรณีต่อไปนี้:

- เมื่อไฟหน้าอยู่ในตำแหน่งไฟสูง
- เมื่อดึงก้านไฟเลี้ยวเพื่อใช้งานไฟกระพริบเตือน (Flash-to-pass)

ไฟแสดงสถานะระบบช่วยควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ (HBA)

+ ถ้ามีการติดตั้ง



ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างขึ้นในกรณีต่อไปนี้:

เมื่อไฟสูงเปิดใช้งาน โดยสวิตช์ไฟอยู่ในตำแหน่ง AUTO

- สีขาว: เมื่อระบบช่วยควบคุมไฟสูงอัตโนมัติพร้อมทำงาน
- สีเขียว: เมื่อระบบช่วยควบคุมไฟสูงอัตโนมัติกำลังทำงาน

หากรถตรวจพบยานพาหนะที่สวนมาหรืออยู่ด้านหน้า ระบบช่วยควบคุมไฟสูงอัตโนมัติจะปรับไฟสูงเป็นไฟต่ำโดยอัตโนมัติ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ “ระบบช่วยควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ (HBA)” ในบทที่ 5

ไฟเตือนระบบไฟส่องสว่างภายนอก

☺ ถ้ามีการติดตั้ง



ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นในกรณีต่อไปนี้:

- เมื่อหลอดไฟส่องสว่างภายนอกดวงใดดวงหนึ่ง (ไฟหน้า, ไฟ DRL, ไฟเลี้ยว, ไฟเบรก ฯลฯ) ทำงานไม่ปกติ อาจจำเป็นต้องเปลี่ยนหลอดไฟดวงใดดวงหนึ่ง

i ข้อมูล

ควรเปลี่ยนหลอดไฟที่ขาดด้วยหลอดใหม่ที่มีกำลังวัตต์เท่ากัน

ไฟเตือนระบบไฟหน้า LED

☺ ถ้ามีการติดตั้ง



ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นในกรณีต่อไปนี้:

- เมื่อกดปุ่ม Engine Start/Stop ไปที่ตำแหน่ง ON
 - ไฟเตือนระบบไฟหน้า LED จะสว่างประมาณ 3 วินาที จากนั้นจะดับลง
- เมื่อระบบไฟหน้า LED ทำงานผิดปกติ หากเกิดกรณีดังกล่าว ขอแนะนำให้ช่างเข้ารับการตรวจสอบโดยผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต

ข้อสังเกต

การขับขี่ต่อเนื่องในขณะที่ไฟเตือนระบบไฟหน้า LED สว่างหรือกะพริบ อาจทำให้อายุการใช้งานของไฟหน้า LED ลดลง.

ไฟแสดงสถานะไฟเปิดอยู่



ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างขึ้นในกรณีต่อไปนี้:

- เมื่อไฟท้ายหรือไฟหน้าถูกเปิดใช้งาน

ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

☺ ถ้ามีการติดตั้ง



ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างขึ้นในกรณีต่อไปนี้:

- เมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติถูกเปิดใช้งาน

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ "ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (CC)" ในบทที่ 7

ไฟแสดงสถานะระบบจำกัดความเร็ว

☺ ถ้ามีการติดตั้ง



ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างขึ้นในกรณีต่อไปนี้:

- เมื่อระบบจำกัดความเร็วถูกเปิดใช้งาน

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ "ระบบช่วยจำกัดความเร็วแบบตั้งค่าด้วยตนเอง (MSLA)" ในบทที่ 7

ไฟแสดงสถานะโหมด SPORT

 คำมีการติดตั้ง

SPORT

ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างขึ้นในกรณีต่อไปนี้:

- เมื่อคุณเลือกโหมดการขับขี่ "SPORT"

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ "ระบบควบคุมโหมดการขับขี่แบบบูรณาการ" ในบทที่ 6

ไฟแสดงสถานะโหมด ECO

 คำมีการติดตั้ง

ECO

ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างขึ้นในกรณีต่อไปนี้:

- เมื่อคุณเลือกโหมดการขับขี่ "ECO"

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ "ระบบควบคุมโหมดการขับขี่แบบบูรณาการ" ในบทที่ 6

ไฟแสดงสถานะโหมด SMART

 คำมีการติดตั้ง

SMART

ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างขึ้นในกรณีต่อไปนี้:

- เมื่อคุณเลือกโหมดการขับขี่ "SMART"

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ "ระบบควบคุมโหมดการขับขี่แบบบูรณาการ" ในบทที่ 6

ไฟเตือนถนนลื่นจากน้ำแข็ง

 คำมีการติดตั้ง



ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นในกรณีต่อไปนี้:

ไฟเตือนนี้มีไว้เพื่อเตือนผู้ขับขี่ว่าพื้นผิวถนนอาจมีน้ำแข็ง

เมื่ออุณหภูมิที่แสดงบนมาตรวัดอุณหภูมิภายนอกลดลงต่ำกว่าประมาณ 4°C (40°F)

ไฟเตือนถนนลื่นจากน้ำแข็งและมาตรวัดอุณหภูมิภายนอกจะกะพริบ จากนั้นจะสว่างค้างไว้ พร้อมกับมีเสียงเตือนดังขึ้น 1 ครั้ง

ฟังก์ชันเตือนถนนลื่นจากน้ำแข็งสามารถเปิดหรือปิดได้จากโหมดการตั้งค่าผู้ใช้ในแผงหน้าปัด

i ข้อมูล

หากไฟเตือนถนนลื่นจากน้ำแข็งปรากฏขึ้นขณะขับขี่ ควรเพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่ และหลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วสูง การเร่งความเร็วอย่างรวดเร็ว การเบรกกะทันหัน หรือการเลี้ยวอย่างรุนแรง เป็นต้น

ข้อความแสดงผลบนหน้าจอแผงหน้าปัด

ไม่พบสมรรถกิริยาในรถ (สำหรับระบบสมรรถกิริยา)

ข้อความเตือนนี้จะแสดงขึ้นเมื่อไม่พบสมรรถกิริยาอยู่ภายในรถ ขณะเปิดหรือปิดประตูในตำแหน่ง ACC หรือ ON และจะมีเสียงเตือนดังขึ้นเมื่อคุณเปิดประตูโดยไม่มีสมรรถกิริยาอยู่ภายในรถ

เมื่อพยายามสตาร์ทรถ ควรพาสสมรรถกิริยาติดตัวไว้เสมอ

กดปุ่ม **START** พร้อมสมรรถกิริยา (สำหรับระบบสมรรถกิริยา)

ข้อความนี้จะแสดงขึ้นหากรถระบบไม่สามารถตรวจจับสมรรถกิริยาได้ เมื่อคุณกดสวิทช์สตาร์ทหลังจากเข้าถึงรถด้วยสมรรถกิริยา

ในขณะนี้ ไฟแสดงสถานะระบบอิมโมบิไลเซอร์จะกะพริบ

กดปุ่ม **START** อีกครั้ง (สำหรับระบบสมรรถกิริยา)

ข้อความนี้จะแสดงขึ้นหากไม่สามารถสตาร์ทรถได้เมื่อกดปุ่ม Engine Start/Stop

หากเกิดกรณีดังกล่าว ให้ลองสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งโดยกดปุ่ม Engine Start/Stop

หากข้อความเตือนปรากฏขึ้นทุกครั้งที่คุณกดปุ่ม Engine Start/Stop ขอแนะนำให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต

แบตเตอรี่สมรรถกิริยาอ่อน (สำหรับระบบสมรรถกิริยา)

ข้อความเตือนนี้จะแสดงขึ้นหากแบตเตอรี่ของสมรรถกิริยาอ่อนหรือหมด ขณะเปลี่ยนปุ่ม Engine Start/Stop ไปที่ตำแหน่ง OFF

เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง **P** (สำหรับระบบสมรรถกิริยาและระบบเกียร์อัตโนมัติแบบแปรผันอัจฉริยะ)

ข้อความเตือนนี้จะแสดงขึ้นหากคุณพยายามดับเครื่องยนต์โดยที่คันเกียร์ไม่ได้อยู่ในตำแหน่ง P (จอด)

ในขณะนี้ ปุ่ม Engine Start/Stop จะเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง ACC (หากกดปุ่ม Engine Start/Stop อีกครั้ง จะเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง ON)

เหยียบแป้นเบรกเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ (สำหรับระบบสมรรถกิริยาและระบบเกียร์อัตโนมัติแบบแปรผันอัจฉริยะ)

ข้อความเตือนนี้จะแสดงขึ้นหากปุ่ม Engine Start/Stop เปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง ACC สองครั้ง จากการกดปุ่มซ้ำโดยไม่ได้เหยียบแป้นเบรก

คุณสามารถสตาร์ทรถได้โดยเหยียบแป้นเบรก

เหยียบแป้นคลัตช์เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ (สำหรับระบบสมรรถกิริยาและระบบเกียร์ธรรมดา)

ข้อความเตือนนี้จะแสดงขึ้นหากปุ่ม Engine Start/Stop อยู่ในตำแหน่ง ACC สองครั้ง จากการกดปุ่มซ้ำโดยไม่ได้เหยียบแป้นคลัตช์

เหยียบแป้นคลัตช์เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

กดปุ่ม **START** อีกครั้ง (สำหรับระบบสมรรถกิริยา)

ข้อความนี้จะแสดงขึ้นหากไม่สามารถสตาร์ทรถได้เมื่อกดปุ่ม Engine Start/Stop

หากเกิดกรณีดังกล่าว ให้ลองสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งโดยกดปุ่ม Engine Start/Stop

หากข้อความเตือนปรากฏขึ้นทุกครั้งที่คุณกดปุ่ม Engine Start/Stop ขอแนะนำให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต

ตรวจสอบฟิวส์ BRAKE SWITCH (สำหรับระบบสมารถยึดและระบบ เกียร์อัตโนมัติแบบแปรผันอัจฉริยะ)

ข้อความเตือนนี้จะแสดงขึ้นหากฟิวส์สวิตช์เบรกถูกตัดการเชื่อมต่อ

คุณจำเป็นต้องเปลี่ยนฟิวส์ใหม่ หากไม่สามารถทำได้ คุณสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้โดยกดปุ่ม Engine Start/Stop ค้างไว้ 10 วินาที ในตำแหน่ง ACC

เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P หรือ N เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ (สำหรับระบบ สมารถยึดและระบบเกียร์อัตโนมัติ แบบแปรผันอัจฉริยะ)

ข้อความเตือนนี้จะแสดงขึ้นหากคุณพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์โดยที่คันเกียร์ไม่ได้อยู่ในตำแหน่ง P (จอด) หรือ N (เกียร์ว่าง)

i ข้อมูล

คุณสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) แต่เพื่อความปลอดภัย ขอแนะนำให้สตาร์ทเครื่องยนต์เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (จอด)

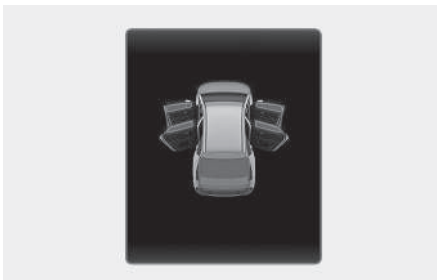
แบตเตอรี่คายประจุเนื่องจากอุปกรณ์ไฟฟ้าภายนอก

 **ถ้ามีการติดตั้ง**

ข้อความนี้จะแสดงขึ้นหากแรงดันแบตเตอรี่อ่อนลง เนื่องจากอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่ได้มาจากโรงงาน (เช่น กล้องติดหน้ารถ) ขณะจอดรถ ควรระวังไม่ให้แบตเตอรี่คายประจุจนหมด

หากข้อความเตือนยังคงปรากฏหลังจากถอดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่ได้มาจากโรงงานออกแล้ว ขอแนะนำให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต

ไฟแสดงสถานะประตู ฝากระโปรงหน้า และฝาท้ายเปิดอยู่



ข้อความเตือนนี้จะแสดงขึ้นเพื่อระบุว่าประตู ฝากระโปรงหน้า หรือฝาท้ายส่วนใดเปิดอยู่

ข้อควรระวัง

ก่อนขับขี่ยานยนต์ ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตู ฝากระโปรงหน้า และฝาท้ายปิดสนิททั้งหมด นอกจากนี้ ให้ตรวจสอบว่าไม่มีไฟเตือนหรือข้อความแจ้งเตือนเกี่ยวกับประตู ฝากระโปรงหน้า หรือฝาท้ายเปิดอยู่แสดงบนแผงหน้าปัด

i ข้อมูล

ระบบอินโฟเทนเมนต์อาจมีการเปลี่ยนแปลงหลังจากการอัปเดตซอฟต์แวร์ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูคู่มือที่มีอยู่ในระบบอินโฟเทนเมนต์และคู่มืออ้างอิงฉบับย่อ

โคมไฟส่องสว่าง

+ ถ้ามีการติดตั้ง



ไฟแสดงสถานะนี้จะแสดงว่ามีการเลือกใช้งานไฟส่องสว่างภายนอกแบบใดผ่านสวิตช์ควบคุมไฟ

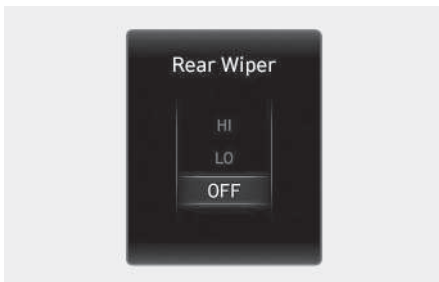
โหมดที่ปิดน้ำฝน

+ ถ้ามีการติดตั้ง

ด้านหน้า



ด้านหน้า



ไฟแสดงสถานะนี้จะแสดงความเร็วของที่ปิดน้ำฝนที่ถูกเลือกผ่านสวิตช์ควบคุมที่ปิดน้ำฝน

แรงดันต่ำ

+ ถ้ามีการติดตั้ง



ข้อความเตือนนี้จะแสดงขึ้นเมื่อแรงดันลมยางต่ำ โดยตำแหน่งของยางที่มีแรงดันต่ำจะสว่างขึ้นบนภาพแสดงรถ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ “ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)” ในบทที่ 8

น้ำยาฉีดกระจกต่ำ

+ ถ้ามีการติดตั้ง

ข้อความเตือนนี้จะแสดงขึ้นหากระดับน้ำยาฉีดกระจกในถังพักใกล้หมด

ควรเติมน้ำยาฉีดกระจกลงในถังพัก

น้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ

ข้อความเตือนนี้จะแสดงขึ้นเมื่อปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใกล้หมด

เมื่อข้อความนี้ปรากฏขึ้น ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำบนแผงหน้าปัดจะติดสว่าง

ขอแนะนำให้มองหาสถานีบริการน้ำมันที่ใกล้ที่สุดและเติมน้ำมันโดยเร็วที่สุด

เครื่องยนตร้อนเกินไป

+ ถ้ามีการติดตั้ง

ข้อความเตือนนี้จะแสดงขึ้นเมื่ออุณหภูมิน้ำมันหล่อเย็นเครื่องยนต์สูงกว่า 120°C (248°F) ซึ่งหมายความว่าเครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกินไปและอาจได้รับความเสียหาย หากรถของคุณเกิดอาการเครื่องยนตร้อนจัด โปรดดูหัวข้อ "หากเครื่องยนตร้อนเกินไป" ในบทที่ 8

ตรวจสอบระบบไอเสีย

+ ถ้ามีการติดตั้ง

ข้อความเตือนนี้จะแสดงขึ้นหากเกิดปัญหากับระบบ GPF ในขณะเดียวกัน ไฟเตือน GPF จะกะพริบ หากเกิดกรณีดังกล่าว ขอแนะนำให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบไอเสียโดยผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต

GPF: ตัวกรองอนุภาคสำหรับเครื่องยนต์เบนซิน

ตรวจสอบไฟหน้า

+ ถ้ามีการติดตั้ง

ข้อความเตือนนี้จะแสดงขึ้นหากไฟหน้าทำงานไม่ปกติ นอกจากนี้ หากไฟเฉพาะจุด (เช่น ไฟเลี้ยว ฯลฯ) ทำงานไม่ปกติ จะมีข้อความเตือนตามชนิดของไฟนั้นแสดงขึ้น อาจจำเป็นต้องเปลี่ยนหลอดไฟที่เกี่ยวข้อง

ควรเปลี่ยนหลอดไฟที่ขาดด้วยหลอดใหม่ที่มีกำลังวัตต์เท่ากัน

ตรวจสอบไฟเลี้ยว

+ ถ้ามีการติดตั้ง

ข้อความเตือนนี้จะแสดงขึ้นหากไฟเลี้ยวทำงานไม่ปกติ อาจจำเป็นต้องเปลี่ยนหลอดไฟ

ควรเปลี่ยนหลอดไฟที่ขาดด้วยหลอดใหม่ที่มีกำลังวัตต์เท่ากัน

ตรวจสอบไฟเบรก

+ ถ้ามีการติดตั้ง

ข้อความเตือนนี้จะแสดงขึ้นหากไฟเบรกทำงานไม่ปกติ อาจจำเป็นต้องเปลี่ยนหลอดไฟ

ควรเปลี่ยนหลอดไฟที่ขาดด้วยหลอดใหม่ที่มีกำลังวัตต์เท่ากัน

ตรวจสอบไฟหน้า LED

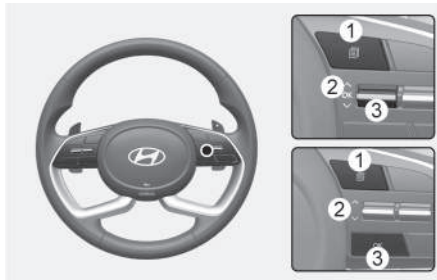
+ ถ้ามีการติดตั้ง

ข้อความเตือนนี้จะแสดงขึ้นหากเกิดปัญหากับไฟหน้า LED ขอแนะนำให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต

หน้าจอแสดงผลแผงหน้าปัด (ประเภท A)

+ ถ้ามีการติดตั้ง

การควบคุมหน้าจอแสดงผลแผงหน้าปัด



โหมดการแสดงผลของหน้าจอแสดงผลแผงหน้าปัดสามารถเปลี่ยนได้โดยใช้สวิตช์ควบคุม

- (1) ปุ่ม MODE สำหรับเปลี่ยนโหมดการแสดงผล
- (2) ▲, ▼ : สวิตช์ MOVE สำหรับเลื่อนเปลี่ยนรายการ
- (3) OK: ปุ่ม SELECT/RESET สำหรับตั้งค่า หรือรีเซ็ตรายการที่เลือก

i ข้อมูล

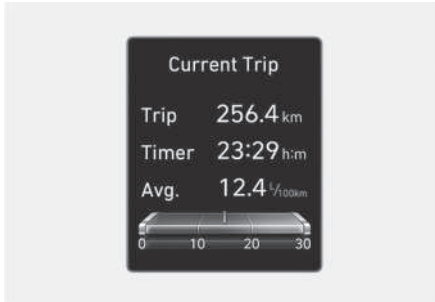
เมื่อมีการติดตั้งระบบอินโฟเทนเมนต์ จะรองรับเฉพาะโหมดการตั้งค่าผู้ใช้บนระบบอินโฟเทนเมนต์เท่านั้น โดยโหมดการตั้งค่าผู้ใช้บนแผงหน้าปัดจะไม่รองรับ

โหมดการแสดงผลหน้าจอแสดงผลแผงหน้าปัด

โหมด	สัญลักษณ์	คำอธิบาย
คอมพิวเตอร์การเดินทาง		โหมดนี้แสดงข้อมูลการขับขี่ เช่น มาตรวัดระยะทางการเดินทาง อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นต้น สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ "คอมพิวเตอร์การเดินทาง" ในบทนี้
ระบบนำทางแบบแสดงทีละจุด (TBT)		โหมดนี้แสดงสถานะของระบบนำทาง
ระบบช่วยเหลือการขับขี่		• ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน • ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ • ระบบช่วยควบคุมรถตามเลน
การตั้งค่าผู้ใช้		ในโหมดนี้ คุณสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าต่าง ๆ เช่น ประดู ระบบไฟ เป็นต้น
การเตือน		โหมดนี้จะแสดงข้อความเตือนที่เกี่ยวข้องกับความผิดปกติของระบบไฟ ข้อมูลแรงดันลมยาง เป็นต้น

ข้อมูลที่แสดงอาจแตกต่างกันไป ขึ้นอยู่กับฟังก์ชันที่มีอยู่ในรถของคุณ

กลุ่มคอมพิวเตอร์การเดินทาง

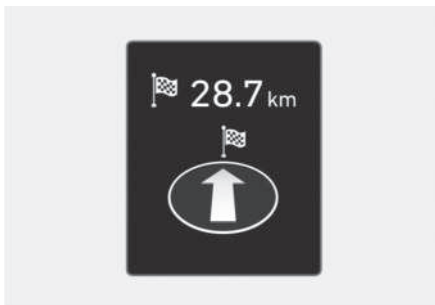


กลุ่มคอมพิวเตอร์การเดินทางจะแสดงข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับพารามิเตอร์การขับขี่ของรถ เช่น อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ข้อมูลมาตรวัดระยะทางการเดินทาง และความเร็วของรถ

ข้อมูลการเดินทางปัจจุบันจะถูกรีเซ็ตเมื่อดับเครื่องยนต์และเปิดประตูฝั่งผู้ขับ หรือเมื่อสตาร์ทรถหลังจากดับเครื่องยนต์ไปแล้วประมาณ 3 นาที

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ “คอมพิวเตอร์การเดินทาง” ในบทนี้

กลุ่มระบบนำทางแบบแสดงทีละจุด (TBT)



กลุ่มนี้จะแสดงสถานะของระบบนำทาง

กลุ่มระบบช่วยเหลือการขับขี่

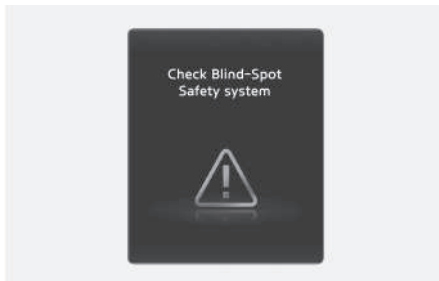


ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน / ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ

กลุ่มนี้จะแสดงสถานะของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKA) และระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ (SCC)

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูข้อมูลของแต่ละฟังก์ชันในบทที่ 7

กลุ่มไฟเตือนหลัก



ไฟเตือนนี้จะแจ้งให้ผู้ขับขี่ทราบถึงสถานการณ์ต่อไปนี้:

- ระบบช่วยหลีกเลี่ยงการชนด้านหน้าทำงานผิดปกติ (ถ้ามีติดตั้ง)
- เรดาร์ของระบบช่วยหลีกเลี่ยงการชนด้านหน้าถูกบังหรืออุดตัน (ถ้ามีติดตั้ง)
- ระบบช่วยหลีกเลี่ยงการชนในจุดอับสายตาทำงานผิดปกติ (ถ้ามีติดตั้ง)
- เรดาร์ของระบบช่วยหลีกเลี่ยงการชนในจุดอับสายตาถูกบังหรืออุดตัน (ถ้ามีติดตั้ง)
- ระบบไฟส่องสว่างทำงานผิดปกติ (ถ้ามีติดตั้ง)
- ระบบช่วยควบคุมไฟสูงอัตโนมัติทำงานผิดปกติ (ถ้ามีติดตั้ง)
- ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะทำงานผิดปกติ (ถ้ามีติดตั้ง)
- ระบบตรวจสอบแรงดันลมยางทำงานผิดปกติ (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟเตือนหลักจะสว่างขึ้นเมื่อเกิดสถานการณ์เตือนอย่างน้อยหนึ่งรายการดังกล่าวยังต้น

ในขณะนั้น ไอคอนไฟเตือนหลัก (△) จะปรากฏขึ้นข้างไอคอนการตั้งค่าผู้ใช้ (☺) บนหน้าจอแผงหน้าปัด

เมื่อสถานการณ์เตือนได้รับการแก้ไขแล้ว ไฟเตือนหลักจะดับลง และไอคอนไฟเตือนหลักจะหายไป

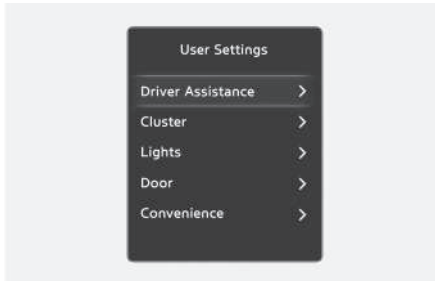
แรงดันลมยาง



โหมดยนี้จะแสดงข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับแรงดันลมยาง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ "ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)" ในบทที่ 8

โหมดการตั้งค่าผู้ใช้



ในโหมดนี้ คุณสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าต่าง ๆ ของแผงหน้าปัด ประตु ระบบไฟ และอื่น ๆ ได้

1. ระบบช่วยเหลือการขับขี่
2. ประตु
3. ระบบไฟส่องสว่าง
4. เสียง
5. ความสะดวกสบาย
6. ระยะเวลาการเข้ารับบริการ
7. การเลือกธัม
8. อื่น ๆ
9. ภาษา
10. รีเซ็ต

ข้อมูลที่แสดงอาจแตกต่างกันไป ขึ้นอยู่กับฟังก์ชันที่มีอยู่ในรถของคุณ

เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P / ดึงเบรกมือเพื่อแก้ไขการตั้งค่า

ข้อความเตือนนี้จะปรากฏขึ้นหากคุณพยายามเลือกการการในโหมดการตั้งค่าผู้ใช้ขณะขับขี่

- ระบบเกียร์อัตโนมัติ / ระบบเกียร์อัตโนมัติแบบแปรผันอัจฉริยะ / ระบบเกียร์คลัตช์คู่ เพื่อความปลอดภัย ควรเปลี่ยนการตั้งค่าผู้ใช้หลังจากจอด ดึงเบรกมือ และเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P (จอด)
- ระบบเกียร์ธรรมดา เพื่อความปลอดภัย ควรเปลี่ยนการตั้งค่าผู้ใช้หลังจากดึงเบรกมือแล้ว

คู่มือด่วน (ช่วยเหลือ)

โหมดนี้จะแสดงคำแนะนำแบบย่อสำหรับระบบต่าง ๆ ในโหมดการตั้งค่าผู้ใช้

เลือกการการ จากนั้นกดปุ่ม OK ค้างไว้

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับแต่ละระบบ โปรดดูคู่มือผู้ใช้รถยนต์ฉบับนี้

i ข้อมูล

เมื่อมีการติดตั้งระบบอินโฟเทนเมนต์ จะรองรับเฉพาะโหมดการตั้งค่าผู้ใช้บนระบบอินโฟเทนเมนต์เท่านั้น โดยโหมดการตั้งค่าผู้ใช้บนแผงหน้าปัดจะไม่รองรับ

1. ระบบช่วยเหลือการขับขี่

รายการ	คำอธิบาย
ความสะดวกในการขับขี่	• ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ ใช้สำหรับตั้งค่าระยะห่าง การเร่งความเร็ว และความเร็วในการตอบสนองของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ "ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ (SCC)" ในบทที่ 7
วิธีการเตือน	ใช้สำหรับปรับวิธีการแจ้งเตือนของระบบช่วยเหลือการขับขี่ • ระดับเสียงเตือน: สูง / ปานกลาง / ต่ำ
ระบบเตือนความสนใจของผู้ขับขี่	• การแจ้งเตือนเมื่อรถคันหน้าขับออก ใช้สำหรับเปิดหรือปิดการแจ้งเตือนเมื่อรถคันหน้าเคลื่อนตัว สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ "ระบบเตือนความสนใจของผู้ขับขี่ (DAW)" ในบทที่ 7
ความปลอดภัยในการขับขี่	• ระบบความปลอดภัยด้านหน้า ใช้สำหรับเปิดหรือปิดระบบความปลอดภัยด้านหน้า • ระยะเวลาการเตือนของระบบความปลอดภัยด้านหน้า ใช้สำหรับปรับระยะเวลาการแจ้งเตือนของระบบความปลอดภัยด้านหน้า สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ "ระบบช่วยเหลือการชนด้านหน้า (FCA) (การรวมข้อมูลจากเซนเซอร์)" ในบทที่ 7 • ระบบความปลอดภัยเลน ใช้สำหรับเปิดหรือปิดระบบความปลอดภัยเลน สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ "ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKA)" ในบทที่ 7 • ระบบความปลอดภัยจุดอับสายตา ใช้สำหรับเปิดหรือปิดระบบความปลอดภัยจุดอับสายตา สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ "ระบบช่วยเหลือการชนในจุดอับสายตา (BCA)" ในบทที่ 7 • ระบบความปลอดภัยขณะลงจากรถ ใช้สำหรับเปิดหรือปิดระบบความปลอดภัยขณะลงจากรถ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ "ระบบเตือนการลงจากรถอย่างปลอดภัย (SEW)" ในบทที่ 7
ความปลอดภัยขณะจอด	• ระบบเตือนระยะจอดรถ เปิดอัตโนมัติ ใช้สำหรับเปิดหรือปิดระบบเตือนระยะจอดรถแบบเปิดอัตโนมัติ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูหน้า "7-69 และ 7-73" ในบทที่ 7 • ระบบความปลอดภัยขณะก้อยหลังตัดผ่านด้านข้าง ใช้สำหรับเปิดหรือปิดระบบความปลอดภัยขณะก้อยหลังตัดผ่านด้านข้าง สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ "ระบบช่วยเหลือการชนขณะก้อยหลังตัดผ่านด้านข้าง (RCCA)" ในบทที่ 7

* ข้อมูลที่แสดงอาจแตกต่างกันไป ขึ้นอยู่กับฟังก์ชันที่มีอยู่ในรถของคุณ

2. ประตุ

รายการ	คำอธิบาย
ล็อกประตุอัตโนมัติ	- เปิดใช้งานเมื่อเปลี่ยนเกียร์: ประตุทุกบานจะล็อกอัตโนมัติ เมื่อคันเกียร์ของระบบเกียร์อัตโนมัติ/เกียร์คลัตช์ถูกเลื่อนจากตำแหน่ง P (จอด) ไปยังตำแหน่ง R (ถอย), N (เกียร์ว่าง) หรือ D (เดินหน้า) (เฉพาะเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน) - เปิดใช้งานเมื่อความเร็ว: ประตุทุกบานจะล็อกอัตโนมัติ เมื่อความเร็วรถเกิน 15 กม./ชม. (9.3 ไมล์/ชม.) - ปิดใช้งาน: ระบบล็อกประตุอัตโนมัติจะถูกยกเลิกการทำงาน
ปลดล็อกประตุอัตโนมัติ	- เมื่อเปลี่ยนเกียร์ไปที่ P: ประตุทุกบานจะปลดล็อกอัตโนมัติ เมื่อคันเกียร์ของระบบเกียร์อัตโนมัติ/เกียร์คลัตช์ถูกเลื่อนไปที่ตำแหน่ง P (จอด) (เฉพาะเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน) - เมื่อดึงกุญแจออก/ดับรถ: ประตุทุกบานจะปลดล็อกอัตโนมัติ เมื่อถอดกุญแจออกหลังจากตั้งสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง LOCK/OFF - ปิดใช้งาน: ระบบปลดล็อกประตุอัตโนมัติจะถูกยกเลิก
เสียงตอบรับจากแดดร	ใช้สำหรับเปิดหรือปิดเสียงตอบรับจากแดดร หากเปิดใช้งานเสียงตอบรับจากแดดร เมื่อกดปุ่มล็อกบนรีโมตกุญแจเพื่อทำการล็อกประตุและกดซ้ำอีกครั้งภายใน 4 วินาที แดระจะดังขึ้น 1 ครั้ง เพื่อแสดงว่าประตุทุกบานถูกล็อกแล้ว (ถ้ามีรีโมตกุญแจ)

3. ระบบไฟส่องสว่าง

รายการ	คำอธิบาย
ความสว่างไฟแผงหน้าปัด	ใช้สำหรับปรับระดับความสว่างของไฟ ระดับ 1–20
ไฟเลี้ยวแบบสัมผัสเดียว	- ปิด: ฟังก์ชันไฟเลี้ยวแบบสัมผัสเดียวจะถูกปิดใช้งาน - กะพริบ 3, 5 หรือ 7 ครั้ง: ไฟเลี้ยวจะกะพริบ 3, 5 หรือ 7 ครั้ง เมื่อขยับคันไฟเลี้ยวเล็กน้อย สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ “ไฟส่องสว่างภายนอก” ในบทที่ 5
หน่วงเวลาปิดไฟหน้า	ใช้สำหรับเปิดหรือปิดฟังก์ชันหน่วงเวลาปิดไฟหน้า สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ “ไฟส่องสว่างภายนอก” ในบทที่ 5
ระบบช่วยควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ	ใช้สำหรับเปิดหรือปิดระบบช่วยควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ “ระบบช่วยควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ (HBA)” ในบทที่ 5

4. เสียง

รายการ	คำอธิบาย
เสียงต้อนรับ	ใช้สำหรับเปิดหรือปิดเสียงต้อนรับ

5. ความสะดวกสบาย

รายการ	คำอธิบาย
กระจกมองข้างตอนรับ	- เมื่อปลดล็อกประตู: กระจกมองข้างจะกางออกอัตโนมัติ - เมื่อผู้ขับขี่เข้าใกล้รถ: กระจกมองข้างจะกางออกอัตโนมัติ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ "ระบบตอนรับ (Welcome system)" ในบทที่ 5
ระบบชาร์จแบบไร้สาย	ใช้สำหรับเปิดหรือปิดระบบชาร์จแบบไร้สายในที่นั่งด้านหน้า สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ "ระบบชาร์จสมาร์ตโฟนแบบไร้สาย" ในบทที่ 5
การแสดงผลที่ปิดน้ำฝน/ไฟส่องสว่าง	ใช้สำหรับเปิดหรือปิดโหมดแสดงผลที่ปิดน้ำฝน/ไฟส่องสว่าง เมื่อเปิดใช้งาน หน้าจอแผงหน้าปิดจะแสดงโหมดที่ปิดน้ำฝน/ไฟที่เลือกไว้ทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนโหมด
การเตือนถนนลื่นจากน้ำแข็ง	ใช้สำหรับเปิดหรือปิดฟังก์ชันเตือนถนนลื่นจากน้ำแข็ง

6. ระยะเวลาการเข้ารับบริการ

รายการ	คำอธิบาย
เปิดใช้งานระยะเวลาการเข้ารับบริการ	ใช้สำหรับเปิดหรือปิดฟังก์ชันระยะเวลาการเข้ารับบริการ

i ข้อมูล

ในการใช้งานเมนูระยะเวลาการเข้ารับบริการ ขอแนะนำให้ปรึกษาผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต

หากเปิดใช้งานระยะเวลาการเข้ารับบริการ และมีการตั้งค่าเวลาและระยะทาง ข้อความจะแสดงขึ้นในกรณีต่อไปนี้ทุกครั้งที่เปิดใช้งานรถ:

- กำหนดเข้ารับบริการในอีก

: แสดงเพื่อแจ้งให้ผู้ขับขี่ทราบถึง ระยะทางที่เหลืออยู่ และ จำนวนวันที่เหลือก่อนถึงกำหนดเข้ารับบริการ

- ถึงกำหนดเข้ารับบริการ

: แสดงเมื่อ ระยะทางหรือจำนวนวันที่กำหนดเข้ารับบริการครบกำหนดหรือเกินกำหนดแล้ว

i ข้อมูล

หากเกิดเงื่อนไขใดเงื่อนไขหนึ่งต่อไปนี้ ระยะทางและจำนวนวันที่เหลือก่อนเข้ารับบริการอาจไม่ถูกต้อง

- สายแบตเตอรี่ถูกถอดออก
- สวิตช์ไฟสลับปิด
- แบตเตอรี่หมด

7. การเลือกธีม

เพื่อเลือกสไตล์กราฟิกและการตั้งค่าของแผงหน้าปัด

- ธีม A / ธีม B / ธีม C

8. อื่น ๆ

รายการ	คำอธิบาย
หน่วยความเร็ว (ถ้ามีติดตั้ง)	ใช้สำหรับเลือกหน่วยความเร็ว (กม./ชม., ไมล์/ชม.)
หน่วยอัตราสิ้น เปลืองเชื้อเพลิง	ใช้สำหรับเลือกหน่วยอัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง (กม./ลิตร, ลิตร/100 กม., ไมล์/แกลลอน)
หน่วยอุณหภูมิ	ใช้สำหรับเลือกหน่วยอุณหภูมิ (องศาเซลเซียส, องศาฟาเรนไฮต์)
หน่วยแรงดันลม ยาง	ใช้สำหรับเลือกหน่วยแรงดันลมยาง (psi, kPa, bar)

9. ภาษา

 ถ้ามีการติดตั้ง

รายการ	คำอธิบาย
ภาษา	เลือกภาษา คุณสามารถเลือกภาษาได้จากระบบอินโฟเทนเมนต์ (ถ้ามีติดตั้ง)

10. รีเซ็ต

รายการ	คำอธิบาย
รีเซ็ต	คุณสามารถรีเซ็ตเมนูทั้งหมดในโหมดการตั้งค่าผู้ใช้ เมนูทั้งหมดในโหมดการตั้งค่าผู้ใช้จะถูกรีเซ็ตกลับเป็นค่าจากโรงงาน ยกเว้นภาษาและระยะเวลาการเข้ารับบริการ

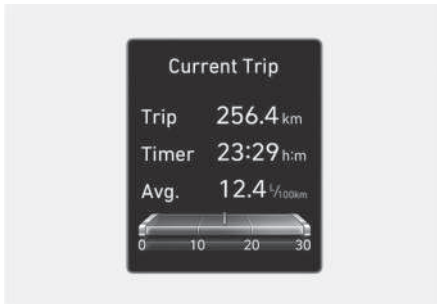
คอมพิวเตอร์การเดินทาง

คอมพิวเตอร์การเดินทางเป็นระบบแสดงข้อมูลสำหรับผู้ขับขี่ที่ควบคุมด้วยไมโครคอมพิวเตอร์ ซึ่งจะแสดงข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการขับขี่

i ข้อมูล

ข้อมูลการขับขี่บางรายการที่จัดเก็บไว้ในคอมพิวเตอร์การเดินทาง (เช่น ความเร็วเฉลี่ยของรถ) จะถูกรีเซ็ตหากแบตเตอรี่ถูกถอดออก

การเดินทางปัจจุบัน



โหมดคอมพิวเตอร์การเดินทางจะแสดงข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับพารามิเตอร์การขับขี่ของรถ รวมถึงอัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง ข้อมูลมาตรวัดระยะทางการเดินทาง และความเร็วของรถ

ข้อมูลการเดินทางปัจจุบันจะถูกรีเซ็ตเมื่อดับเครื่องยนต์และเปิดประตูฝั่งผู้ขับขี่ หรือเมื่อสตาร์ทรถหลังจากดับเครื่องยนต์ไปแล้วประมาณ 3 นาที

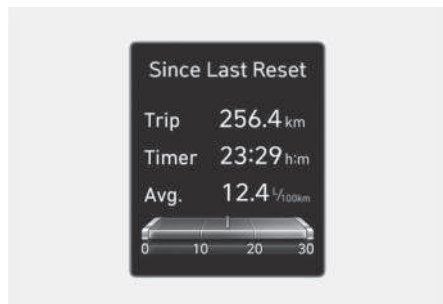
นับตั้งแต่เติมน้ำมัน



หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว ระยะทางการเดินทาง เวลาการขับขี่รวม และอัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงเฉลี่ยจะแสดงขึ้น

หากต้องการรีเซ็ตด้วยตนเอง ให้กดปุ่ม OK บนพวงมาลัยค้างไว้มากกว่า 1 วินาที เมื่อหน้าจอ "Since Refueling" ปรากฏขึ้น

นับตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งสุดท้าย



จะแสดงระยะทางการเดินทางสะสม เวลาการขับขี่รวม และอัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงเฉลี่ย

ข้อมูลจะถูกสะสมตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งสุดท้าย

หากต้องการรีเซ็ตด้วยตนเอง ให้กดปุ่ม **OK** บนพวงมาลัยค้างไว้มากกว่า 1 วินาที เมื่อหน้าจอ "Since Reset" ปรากฏขึ้น

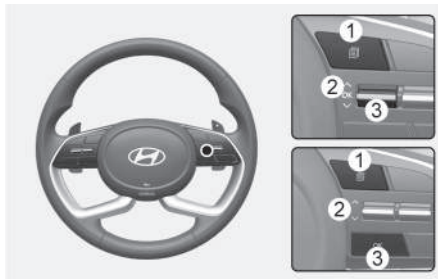
มาตรวัดความเร็วแบบดิจิทัลด



ข้อความนี้แสดงความเร็วของรถยนต์ (กม./ชม., ไมล์/ชม.)

หน้าจอแผงหน้าปัด (แบบ B)

การควบคุมหน้าจอแผงหน้าปัด



สามารถเปลี่ยนโหมดการแสดงผลของหน้าจอแผงหน้าปัดได้โดยใช้สวิตช์ควบคุม

- (1) ปุ่ม MODE ใช้สำหรับเปลี่ยนโหมดการแสดงผล
- (2) ปุ่ม $\wedge$, $\vee$: สวิตช์ MOVE ใช้สำหรับเลื่อนเปลี่ยนรายการ
- (3) ปุ่ม OK: SELECT/RESET ใช้สำหรับตั้งค่าหรือรีเซ็ตรายการที่เลือก

i ข้อมูล

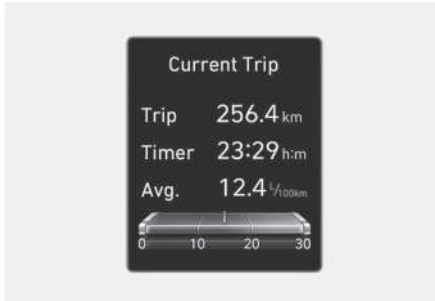
เมื่อมีการติดตั้งระบบอินโฟเทนเมนต์ จะรองรับเฉพาะโหมดการตั้งค่าผู้ใช้ (User Settings) บนระบบอินโฟเทนเมนต์เท่านั้น แต่โหมดการตั้งค่าผู้ใช้บนแผงหน้าปัดจะไม่รองรับ

โหมดการแสดงผล

โหมดการแสดงผล	คำอธิบาย
กลุ่มยูทิลิตี้	กลุ่มยูทิลิตี้จะแสดงข้อมูลการขับขี่ เช่น ระยะทางการเดินทาง อัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง เป็นต้น
กลุ่มระบบช่วยการขับขี่	โหมดระบบช่วยการขับขี่จะแสดงสถานะการขับขี่ของรถ
กลุ่มระบบนำทาง	โหมดนี้จะแสดงสถานะของระบบนำทาง
กลุ่มข้อมูลการขับขี่	จะแสดงผลเป็นเวลา 4 วินาที เมื่อโหมดรถเปลี่ยนจาก IGN ON เป็น OFF

ข้อมูลที่แสดงอาจแตกต่างกันไป ขึ้นอยู่กับฟังก์ชันที่มีอยู่ในรถของคุณ

กลุ่มคอมพิวเตอร์การเดินทาง

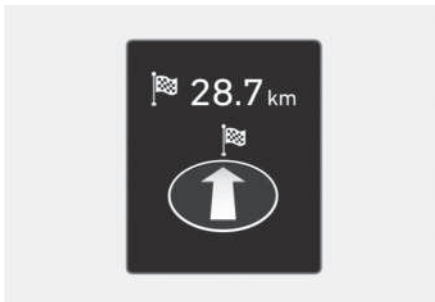


กลุ่มคอมพิวเตอร์การเดินทางจะแสดงข้อมูลที่เกี่ยวกับพารามิเตอร์การขับขี่ของรถ รวมถึงอัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง ข้อมูลมาตรวัดระยะทาง และความเร็วของรถ

ข้อมูลการเดินทางปัจจุบันจะถูกเริ่มต้นใหม่เมื่อดับเครื่องยนต์และเปิดประตูฝั่งผู้ขับ หรือเมื่อสตาร์ทรถหลังจากดับเครื่องยนต์ไปแล้วประมาณ 3 นาที

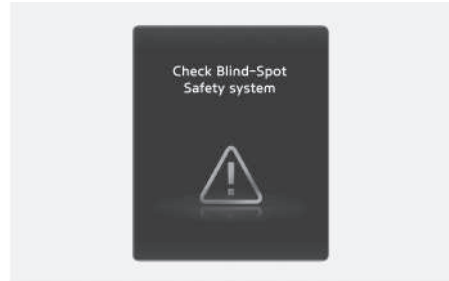
สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ "คอมพิวเตอร์การเดินทาง" ในบทนี้

กลุ่มนำทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยว (TBT)



กลุ่มนี้จะแสดงสถานะของระบบนำทาง

กลุ่มไฟเตือนหลัก



ไฟเตือนนี้จะแจ้งให้ผู้ขับขี่ทราบถึงสถานการณ์ต่อไปนี้:

- ระบบช่วยหลีกเลี่ยงการชนด้านหน้าทำงานผิดปกติ (ถ้ามีติดตั้ง)
- เรดาร์ของระบบช่วยหลีกเลี่ยงการชนด้านหน้าถูกบังหรืออุดตัน (ถ้ามีติดตั้ง)
- ระบบช่วยหลีกเลี่ยงการชนในจุดอับสายตาทำงานผิดปกติ (ถ้ามีติดตั้ง)
- เรดาร์ของระบบช่วยหลีกเลี่ยงการชนในจุดอับสายตาถูกบังหรืออุดตัน (ถ้ามีติดตั้ง)
- ระบบไฟส่องสว่างทำงานผิดปกติ (ถ้ามีติดตั้ง)
- ระบบช่วยควบคุมไฟสูงอัตโนมัติทำงานผิดปกติ (ถ้ามีติดตั้ง)
- ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะทำงานผิดปกติ (ถ้ามีติดตั้ง)
- ระบบตรวจสอบแรงดันลมยางทำงานผิดปกติ (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟเตือนหลักจะสว่างขึ้นเมื่อเกิดสถานการณ์เตือนอย่างน้อยหนึ่งรายการดังกล่าวข้างต้น ในขณะนั้น ไอคอนไฟเตือนหลัก (⚠) จะปรากฏขึ้นข้างไอคอนการตั้งค่าผู้ใช้ (⚙) บนหน้าจอแผงหน้าปัด

เมื่อสถานการณ์เตือนได้รับการแก้ไขแล้ว ไฟเตือนหลักจะดับลง และไอคอนไฟเตือนหลักจะหายไป

แรงดันลมยาง



โหมดยนี้จะแสดงข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับแรงดันลมยาง

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ "ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)" ในบทที่ 8

กลุ่มระบบช่วยการขับขี่

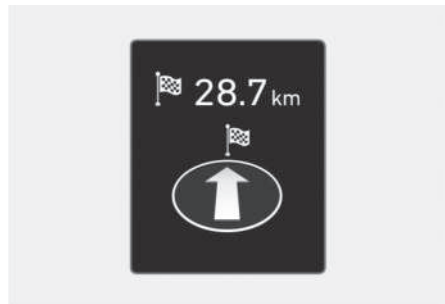


SCC/LFA

กลุ่มนี้จะแสดงสถานะของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ (Smart Cruise Control) และระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (Lane Following Assist)

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูข้อมูลของแต่ละฟังก์ชันในบทที่ 7

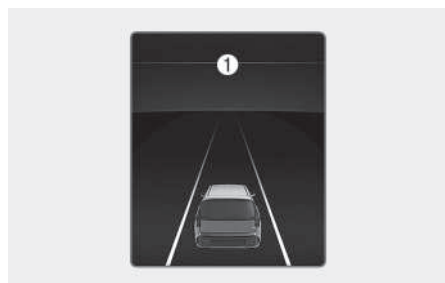
กลุ่มระบบนำทาง



จะแสดงข้อมูลโดยทำงานร่วมกับระบบนำทาง

กลุ่มข้อมูลการขับขี่

สรุปข้อมูลการขับขี่ (1)



จะแสดงสถานะการทำงานปัจจุบันของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนต่อเนื่อง เป็นต้น

กลุ่มข้อความเตือน

เมื่อไฟข้อความเตือนปรากฏขึ้น ให้ตรวจสอบข้อมูลรายละเอียดในกลุ่มข้อความเตือน

5. ฟังก์ชันอำนวยความสะดวก

การเข้าถึงรถยนต์	5-4
กุญแจรีโมต	5-4
สมาร์ตคีย์	5-6
ระบบอิมโมบิไลเซอร์	5-11
เสียงล็อก/ปลดล็อกประตู	5-12
ระบบล็อกประตู	5-12
การควบคุมการล็อกประตูจากภายนอก	5-12
การปลดล็อกประตูจากภายในรถ	5-13
ฟังก์ชันล็อก/ปลดล็อกประตูอัตโนมัติ	5-15
ระบบล็อกประตูตามความเร็วรถ	5-15
ระบบล็อกประตูหลังป้องกันเด็ก	5-15
ระบบแจ้งเตือนผู้โดยสารเบาะหลัง (ROA)	5-16
ระบบสัญญาณกันขโมย	5-16
พวงมาลัย	5-17
ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า (MDPS)	5-17
พวงมาลัยปรับเอียง/ยืดหดได้	5-18
แดร	5-19
กระจกมองหลัง	5-19
กระจกมองหลังภายในรถ	5-19
กระจกมองข้าง	5-20
กระจกหน้าต่าง	5-23
กระจกหน้าต่างไฟฟ้า	5-25
ฝากระโปรงหน้า	5-28
การเปิดฝากระโปรงหน้า	5-28
การปิดฝากระโปรงหน้า	5-28
ประตูท้าย	5-29
การเปิดประตูท้าย	5-29
การปิดประตูท้าย	5-29
ระบบปลดล็อกประตูท้ายฉุกเฉิน	5-30
ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	5-30
การเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	5-30
การปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	5-31

ไฟส่องสว่างภายนอก	5-32
การควบคุมไฟส่องสว่าง	5-32
การทำงานของไฟสูง	5-34
ไฟเลี้ยวและสัญญาณเปลี่ยนช่องทาง	5-35
ไฟตัดหมอกหลัง	5-36
ฟังก์ชันประหยัดพลังงานแบตเตอรี่	5-36
ฟังก์ชันไฟหน้าติดตามหลังดับเครื่อง	5-36
อุปกรณ์ปรับระดับไฟหน้า	5-36
ฟังก์ชันหน่วงเวลาปิดไฟหน้า	5-37
ไฟปคมควบคุมภายในห้องโดยสาร	5-37
ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (DRL)	5-37
ระบบต้อนรับ	5-38
ระบบช่วยควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ (HBA)	5-38
การตั้งค่าระบบช่วยควบคุมไฟสูง	5-39
การทำงานของระบบช่วยควบคุมไฟสูง	5-39
ความขัดข้องและข้อจำกัดของระบบช่วยควบคุมไฟสูง	5-40
ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร	5-41
ไฟภายในปิดอัตโนมัติ (AUTO)	5-41
ไฟด้านหน้า	5-41
ไฟด้านหลัง	5-42
ไฟสร้างบรรยากาศ	5-42
ที่ปัดน้ำฝนและระบบฉีดน้ำล้างกระจก	5-43
ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า	5-44
ระบบฉีดน้ำล้างกระจกหน้า	5-44
ที่ปัดน้ำฝนและระบบฉีดน้ำล้างกระจกหลัง	5-45
ระบบควบคุมอุณหภูมิแบบปรับมือ (แบบลูกบิด)	5-47
ระบบทำความร้อนและปรับอากาศ	5-48
การทำงานของระบบ	5-52
การบำรุงรักษาระบบ	5-53
ระบบควบคุมอุณหภูมิแบบปรับมือ (แบบปุ่มกด)	5-54
ระบบทำความร้อนและปรับอากาศ	5-55
การทำงานของระบบ	5-59
การบำรุงรักษาระบบ	5-60
ระบบควบคุมอุณหภูมิอัตโนมัติ	5-61
ระบบทำความร้อนและปรับอากาศอัตโนมัติ	5-62
ระบบทำความร้อนและปรับอากาศ	5-62
การบำรุงรักษาระบบ	5-67

5. ฟังก์ชันอำนวยความสะดวก

การไล่อากาศและละลายน้ำแข็งกระจกหน้า	5-68
ระบบควบคุมอุณหภูมิแบบปรับมือ (แบบลูกบิด)	5-69
ระบบควบคุมอุณหภูมิแบบปรับมือ (แบบปุ่มกด)	5-70
ระบบควบคุมอุณหภูมิอัตโนมัติ	5-71
ตรรกะการทำงานของระบบไล่อากาศ	5-71
ระบบไล่อากาศกระจกหลัง	5-72
ระบบควบคุมเครื่องปรับอากาศสำหรับผู้โดยสารตอนหลัง	5-73
ฟังก์ชันเพิ่มเติมของระบบควบคุมอุณหภูมิ	5-73
ระบบลดความชื้นอัตโนมัติ	5-73
การหมุนเวียนอากาศอัตโนมัติเมื่อใช้น้ำฉีดล้างกระจก	5-74
ช่องเก็บของ	5-74
ช่องเก็บของคอนโซลกลาง	5-74
ช่องเก็บของหน้าผู้โดยสาร	5-75
ถาดเก็บของบริเวณที่นั่งผู้โดยสาร	5-75
ถาดเก็บของแบบเปิดที่คอนโซล	5-75
อุปกรณ์ภายในห้องโดยสาร	5-76
ที่วางแก้วน้ำ	5-76
โต๊ะพับด้านหลัง	5-76
แผ่นบังแดด	5-77
ช่องจ่ายไฟ	5-77
ช่องชาร์จ USB	5-78
ระบบชาร์จสมาร์ทโฟนแบบไร้สาย	5-79
นาฬิกา	5-81
ตัวยึดพรมปูพื้น	5-82
อุปกรณ์พื้นที่เก็บสัมภาระ	5-82
อุปกรณ์ภายนอก	5-83
แร็คหลังคา	5-83
ระบบอินโฟเทนเมนต์	5-84
พอร์ต USB	5-84
เสาอากาศ	5-84
สวิตช์ควบคุมบนพวงมาลัย	5-85
ระบบอินโฟเทนเมนต์	5-86
ระบบสั่งงานด้วยเสียง	5-86
เทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth®	5-86
หลักการทำงานของวิทยุรถยนต์	5-87

การเข้าถึงรถยนต์ของคุณ

กุญแจรีโมต

⊕ ถ้ามีการติดตั้ง



รถยนต์ HYUNDAI ของคุณใช้กุญแจรีโมตสำหรับล็อกหรือปลดล็อกประตูฝั่งผู้ขับและผู้โดยสาร หรือประตูท้าย

- (1) ล็อกประตู
- (2) ปลดล็อกประตู
- (3) ปลดล็อกประตูท้าย

การล็อกรถยนต์

วิธีการล็อก:

1. ปิดประตูทุกบาน ฝากระโปรงหน้า และประตูท้าย
2. กดปุ่มล็อกประตู (1) บนกุญแจรีโมต ประตูจะถูกล็อก ไฟฉุกเฉินกะพริบ และกระจกมองข้างจะพับอัตโนมัติ หากตั้งค่า **Setting > Vehicle > Lights > Welcome mirror > On door unlock** จากระบบอินโฟเทนเมนต์ไว้ (ถ้ามีการติดตั้ง)
3. ตรวจสอบว่าประตูถูกล็อกแล้ว โดยดึงมือจับประตูด้านนอก

⚠ คำเตือน

ห้ามทิ้งกุญแจไว้ในรถพร้อมกับเด็กโดยไม่มีผู้ดูแล
เด็กอาจเผลอใส่กุญแจในสวิตช์กุญแจ หรือใช้งานกระจกไฟฟ้าและอุปกรณ์ควบคุมอื่น ๆ หรืออาจทำให้รถเคลื่อนที่ ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต

การปลดล็อกรถยนต์

วิธีการปลดล็อก:

1. กดปุ่มปลดล็อกประตู (2) บนกุญแจรีโมต ประตูจะถูกปลดล็อก ไฟฉุกเฉินกะพริบสองครั้ง และกระจกมองข้างจะกางออก หากตั้งค่า **Settings > Vehicle > Lights > Welcome mirror > On door unlock** จากระบบอินโฟเทนเมนต์ไว้ (ถ้ามีการติดตั้ง)

i ข้อมูล

หลังจากปลดล็อกประตูแล้ว ระบบจะล็อกประตูอัตโนมัติภายใน 30 วินาที หากไม่มีการเปิดประตู

การเปิดประตูท้าย

กดปุ่มปลดล็อกประตูท้าย (3) ค้างไว้มากกว่าหนึ่งวินาที ประตูท้ายจะถูกปลดล็อก และไฟฉุกเฉินจะกะพริบสองครั้ง

การสตาร์ทรถยนต์

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ "สวิตช์กุญแจสตาร์ท" ในบทที่ 6

ข้อสังเกต

เพื่อป้องกันความเสียหายต่อกุญแจรีโมด:

- เก็บกุญแจรีโมดให้ห่างจากขอลหรือความร้อนสูง หากน้ำหรือของเหลวเข้าไปในกุญแจรีโมด หรือกุญแจรีโมดสัมผัสกับความชื้น อาจทำให้วงจรภายในเสียหาย ซึ่งอาจทำให้การรับประกันรถยนต์เป็นโมฆะ
- หลีกเลี่ยงการทำกุญแจรีโมดตกหรือขว้างปา
- ป้องกันกุญแจรีโมดจากอุณหภูมิที่รุนแรง

การใช้กุญแจแบบกล



หากกุญแจรีโมดทำงานไม่ปกติ คุณสามารถใช้กุญแจแบบกลเพื่อล็อกหรือปลดล็อกประตูได้ในการกางกุญแจ ให้กดปุ่มปลดล็อก กุญแจจะกางออกโดยอัตโนมัติ

ในการพับกุญแจด้วยมือ ให้กดปุ่มปลดล็อก

ข้อสังเกต

ห้ามพับกุญแจโดยไม่กดปุ่มปลดล็อก อาจทำให้กุญแจรีโมดเสียหาย

ข้อควรระวังในการใช้กุญแจรีโมด

กุญแจรีโมดอาจไม่ทำงาน หากเกิดกรณีใดกรณีหนึ่งดังต่อไปนี้:

- กุญแจอยู่ในสวิตช์กุญแจ
- ระยะการทำงานสูงสุดเกินกำหนด (ประมาณ 10 เมตร (30 ฟุต))
- แบตเตอรี่กุญแจรีโมดอ่อน
- รถยนต์หรือวัตถุอื่นอาจกีดขวางสัญญาณ
- สภาพอากาศหนาวจัด
- กุญแจรีโมดอยู่ใกล้เครื่องส่งสัญญาณวิทยุ เช่น สถานีวิทยุหรือสนามบิน ซึ่งอาจรบกวนการทำงานของกุญแจรีโมด

เมื่อกุญแจรีโมดทำงานไม่ถูกต้อง ให้ใช้กุญแจแบบกลในการปลดล็อกและล็อกประตู หากมีปัญหาเกี่ยวกับกุญแจรีโมด แนะนำให้ติดต่อผู้จำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต

หากกุญแจรีโมดอยู่ใกล้กับโทรศัพท์มือถือ สัญญาณอาจถูกรบกวนจากสัญญาณการทำงานของโทรศัพท์มือถือ

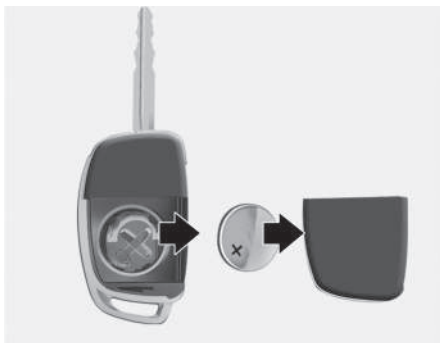
โดยเฉพาะอย่างยิ่งในขณะที่สมาร์ตโฟนกำลังใช้งาน เช่น การโทรออกหรือรับสาย การส่งข้อความ และ/หรือการส่งหรือรับอีเมล

หลีกเลี่ยงการวางกุญแจรีโมดและโทรศัพท์มือถือไว้ในตำแหน่งเดียวกัน และควรรักษาระยะห่างที่เหมาะสมระหว่างอุปกรณ์ทั้งสอง

ข้อสังเกต

เก็บกุญแจรีโมดให้ห่างจากวัสดุที่ก่อให้เกิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า ซึ่งอาจปิดกั้นคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าที่ผิวของกุญแจ

การเปลี่ยนแบตเตอรี่



ประเภทแบตเตอรี่: CR2032

วิธีการเปลี่ยนแบตเตอรี่:

1. ใส่เครื่องมือปลายแบนขนาดเล็กลงในช่องแล้วค่อย ๆ กดฝาครอบออก
2. ถอดแบตเตอรี่เก่าออก และใส่แบตเตอรี่ใหม่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตำแหน่งแบตเตอรี่ถูกต้อง หากใส่แบตเตอรี่ไม่ถูกต้อง อาจทำให้แบตเตอรี่คายประจุ ส่งผลให้กุญแจรีโมตทำงานผิดพลาด
3. ใส่ฝาครอบด้านหลังของกุญแจรีโมดกลับเข้าที่

หากคุณสงสัยว่ากุญแจรีโมดอาจได้รับความเสียหาย หรือพบว่ากุญแจรีโมดทำงานไม่ถูกต้อง แนะนำให้ติดต่อผู้จำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต

⚠ คำเตือน

ผลิตภัณฑ์นี้มีแบตเตอรี่แบบกระดุม

หากกลืนเข้าไป แบตเตอรี่ลิเทียมแบบกระดุมอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตภายใน 2 ชั่วโมง ควรเก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

หากสงสัยว่าแบตเตอรี่อาจถูกกลืนหรือใส่เข้าไปในส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกาย ให้รีบไปพบแพทย์ทันที

i ข้อมูล



การทิ้งแบตเตอรี่อย่างไม่ถูกวิธีอาจเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของมนุษย์ ควรกำจัดแบตเตอรี่ที่ใช้แล้วตามกฎหมายและข้อบังคับท้องถิ่นเสมอ

สมาร์ทคีย์

⚡ ถ้ามีการติดตั้ง



รถยนต์ HYUNDAI ของคุณใช้สมาร์ทคีย์สำหรับล็อกหรือปลดล็อกประตูฝั่งผู้ขับและผู้โดยสาร รวมถึงประตูท้าย และใช้สตาร์ทเครื่องยนต์

- (1) ล็อกประตู
- (2) ปลดล็อกประตู
- (3) ปลดล็อกประตูท้าย
- (4) สตาร์ทเครื่องยนต์จากระยะไกล (ถ้ามีการติดตั้ง)

การล็อกรถยนต์ (1)



ปิดประตูทุกบาน ฝากระโปรงหน้า และประตูท้าย

พกดมาตรคีย์ติดตัว

กดปุ่มที่มีมือจับประตู หรือกดปุ่มล็อกประตู (1) บนสมาร์ตคีย์ ไฟฉุกเฉินจะกะพริบ และกระจกมองข้างจะพับอัตโนมัติ หากเลือก **Settings > Vehicle > Lights > Welcome mirror > On door unlock หรือ On driver approach** จากระบบอินโฟเทนเมนต์ ตรวจสอบว่าประตูถูกล็อกแล้ว โดยดึงมือจับประตูด้านนอก

⚠ คำเตือน

ห้ามทิ้งสมาร์ตคีย์ไว้ในรถพร้อมกับเด็กโดยไม่มีผู้ดูแล

เด็กอาจเผลอกดปุ่ม Engine Start/Stop หรือใช้งานกระจกไฟฟ้าและอุปกรณ์ควบคุมอื่น ๆ หรืออาจทำให้รถเคลื่อนที่ ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต

i ข้อมูล

- ปุ่มที่มีมือจับประตูจะทำงานได้เฉพาะเมื่อสมาร์ตคีย์อยู่ภายในระยะ 40 นิ้ว (1 เมตร) จากมือจับประตูด้านนอก
- หากคุณล็อกประตูโดยใช้ปุ่มที่มีมือจับประตู ประตูจะไม่ถูกล็อกในกรณีต่อไปนี้:
 - สมาร์ตคีย์อยู่ในรถ
 - ปุ่ม Engine Start/Stop อยู่ในตำแหน่ง ACC หรือ ON
 - มีประตูบานใดบานหนึ่งเปิดอยู่ (ยกเว้นประตูท้าย)”

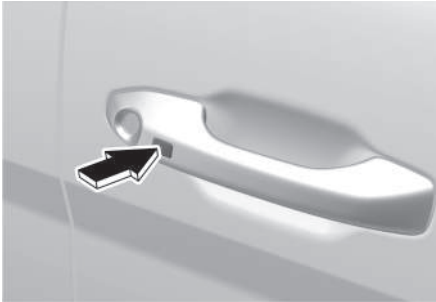
หากเกิดกรณีดังกล่าว จะมีเสียงเตือนดังประมาณ 3 วินาที โปรดตรวจสอบรถก่อนพยายามล็อกอีกครั้ง

i ข้อมูล

ก่อนออกจากรถพร้อมสมาร์ตคีย์ ให้ตรวจสอบว่ารถถูกล็อกแล้ว เมื่อใช้ปุ่มที่มีมือจับประตูด้านหน้า ให้ฟังเสียงการทำงานของระบบล็อก จากนั้นดึงมือจับภายใน 3 วินาทีเพื่อยืนยันว่าประตูถูกล็อก

(หากผ่านไปนานกว่า 3 วินาที ให้ตรวจสอบการล็อกประตูโดยกดปุ่มล็อกบนสมาร์ตคีย์ คุณจะได้ยินเสียงบีบหนึ่งครั้ง)

การปลดล็อกรถยนต์ (2)



1. พกสมาร์ตคีย์ติดตัว
2. กดปุ่มที่มีมือจับประตู หรือกดปุ่มปลดล็อกประตู (2) บนสมาร์ตคีย์ ไขกุญแจเงินจะกะพริบ และกระจกมองข้างจะกางออก หากเลือก **Settings > Vehicle > Lights > Welcome mirror > On door unlock** หรือ **On driver approach** จากระบบอินโฟเทนเมนต์

การแจ้งเตือนสมาร์ตคีย์

หากสมาร์ตคีย์อยู่ภายในรถ และมีการล็อกประตูโดยใช้ปุ่มล็อก/ปลดล็อกส่วนกลางภายในรถขณะที่ประตูเปิดอยู่ ประตูจะไม่ถูกล็อก แต่จะถูกปลดล็อกอีกครั้ง

การปลดล็อกประตูท้าย (3)

วิธีปลดล็อกประตูท้าย:

1. พกสมาร์ตคีย์ติดตัว
2. กดปุ่มเปิดประตูท้ายที่ตัวรถ หรือกดปุ่มเปิดประตูท้าย (3) บนสมาร์ตคีย์ค้างไว้มากกว่า 1 วินาที ไขกุญแจเงินจะกะพริบสองครั้ง

i ข้อมูล

ปุ่มปลดล็อกประตูท้ายจะทำงานได้เฉพาะเมื่อสมาร์ตคีย์อยู่ภายในระยะ 40 นิ้ว (1 เมตร) จากประตูท้าย

การสตาร์ทรถยนต์จากระยะไกล (4)

⊕ ถ้ามีการติดตั้ง

วิธีสตาร์ทรถยนต์จากระยะไกล:

1. กดปุ่มล็อกประตูบนสมาร์ตคีย์ และต้องอยู่ภายในระยะประมาณ 10 เมตร (32 ฟุต) จาكرถ
2. กดปุ่ม Remote Start (4) บนสมาร์ตคีย์ค้างไว้ ต้องกดค้างมากกว่า 2 วินาที ภายใน 4 วินาทีหลังจากกดปุ่มล็อกประตู
3. เครื่องยนต์จะสตาร์ท
4. หากต้องการปิดการทำงานของระบบสตาร์ทจากระยะไกล ให้กดปุ่ม Remote Start (4) หนึ่งครั้ง

i ข้อมูล

- รถต้องอยู่ในตำแหน่ง P (จอด) เพื่อให้ระบบสตาร์ทจากระยะไกลทำงาน
- เครื่องยนต์จะดับ หากขึ้นรถโดยไม่มีสมาร์ตคีย์ที่ลงทะเบียนไว้
- เครื่องยนต์จะดับ หากไม่ขึ้นรถภายใน 10 นาทีหลังจากสตาร์ทรถจากระยะไกล
- ปุ่ม Remote Start (4) อาจไม่ทำงาน หากสมาร์ตคีย์อยู่นอกระยะ 10 เมตร (32 ฟุต) จาكرถ
- ระบบสตาร์ทจากระยะไกลจะไม่ทำงาน หากฝากระโปรงหน้าหรือฝากระโปรงท้ายเปิดอยู่
- ไม่ควรปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานาน

Starting the vehicle

รถยนต์บางรุ่นติดตั้งปุ่ม Engine Start/Stop แทนกระบอกกุญแจ คุณสามารถเก็บสมาร์ตคีย์ไว้ในกระเป๋าเสื้อหรือกระเป๋ากี้อขณะสตาร์ทรถได้ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ “ปุ่ม Engine Start/Stop” ในบทที่ 6

ข้อสังเกต

เพื่อป้องกันความเสียหายต่อสมาร์ตคีย์:

- เก็บสมาร์ตคีย์ไว้ในที่แห้งและเย็น เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายหรือการทำงานผิดปกติ การสัมผัสความชื้นหรืออุณหภูมิสูงอาจทำให้วงจรภายในของสมาร์ตคีย์ทำงานผิดปกติ ซึ่งอาจไม่อยู่ในเงื่อนไขการรับประกัน
- หลีกเลี่ยงการทำให้สมาร์ตคีย์ตกหรือข่วน
- ป้องกันสมาร์ตคีย์จากอุณหภูมิที่รุนแรง

i ข้อมูล

หากสมาร์ตคีย์ไม่ถูกเคลื่อนไหวเป็นระยะเวลาหนึ่ง ระบบตรวจจับการทำงานของสมาร์ตคีย์จะหยุดทำงานชั่วคราว ให้ยกสมาร์ตคีย์ขึ้นเพื่อเปิดการทำงานของระบบตรวจจับอีกครั้ง

กระบอกกุญแจ (ประตูฝั่งผู้ขับ)

กระบอกกุญแจอยู่ที่มือจับประตูฝั่งผู้ขับ โดยซ่อนอยู่หลังฝาครอบพลาสติก ใช้กุญแจแบบกลกดและกดค้างปุ่มปลดล็อกฝาครอบกระบอกกุญแจ ซึ่งอยู่ด้านล่างของมือจับประตู

ใช้กุญแจแบบกลเสียบเข้าไปในช่องปุ่มปลดล็อกเพื่อเปิดฝาครอบออกด้านนอก เมื่อถอดฝาครอบออกแล้ว สามารถเสียบกุญแจแบบกลเข้าไปในกระบอกกุญแจเพื่อล็อกหรือปลดล็อกรถยนต์ได้

กุญแจแบบกล

หากสมาร์ตคีย์ทำงานไม่ปกติ คุณสามารถใช้กุญแจแบบกลเพื่อล็อกหรือปลดล็อกประตูได้



กดปุ่มปลดล็อก (1) ค้างไว้ และดึงกุญแจแบบกล (2) ออก จากนั้นเสียบกุญแจแบบกลเข้าไปในช่องกุญแจที่ประตู

เมื่อติดตั้งกุญแจแบบกลกลับเข้าที่ ให้ใส่กุญแจเข้าไปในช่องและดันจนได้ยินเสียงคลิก

การสูญหายของสมาร์ตคีย์

สามารถลงทะเบียนสมาร์ตคีย์กับรถยนต์หนึ่งคันได้สูงสุดสองดอก หากสมาร์ตคีย์สูญหายแนะนำให้นำรถยนต์และสมาร์ตคีย์ที่เหลือไปยังผู้จำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาตทันทีหรือทำการลากรถไปยังศูนย์บริการ

ข้อควรระวังในการใช้สมาร์ตคีย์

สมาร์ตคีย์อาจไม่ทำงาน หากเกิดกรณีใดกรณีหนึ่งต่อไปนี้:

- สมาร์ตคีย์อยู่ใกล้เครื่องส่งสัญญาณวิทยุ เช่น สถานีวิทยุหรือสนามบิน ซึ่งอาจรบกวนการทำงานของเครื่องส่งสัญญาณ
- สมาร์ตคีย์อยู่ใกล้ระบบวิทยุสื่อสารสองทางหรือโทรศัพท์มือถือ
- มีสมาร์ตคีย์ของรถยนต์คันอื่นถูกใช้งานอยู่ใกล้รถของคุณ
- สมาร์ตคีย์อยู่ใกล้อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ทั่วไประยะใกล้
- แบตเตอรี่รถยนต์หมดประจุ
- มีการเชื่อมต่ออุปกรณ์ภายนอกกับช่องจ่ายไฟ และวางสมาร์ตคีย์ไว้ใกล้อุปกรณ์ดังกล่าว
- หากกระจกติดฟิล์ม โดยเฉพาะฟิล์มที่มีส่วนผสมของโลหะ อาจทำให้เกิดการรบกวนของความถี่ ส่งผลให้ระยะการทำงานของสมาร์ตคีย์ลดลง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใส่แบตเตอรี่สมาร์ตคีย์โดยหันหัวให้ถูกต้องก่อนใช้งาน การใส่แบตเตอรี่ไม่ถูกต้องอาจทำให้สมาร์ตคีย์ทำงานผิดปกติหรือทำให้แบตเตอรี่หมดเร็วกว่าปกติ

หากสมาร์ตคีย์ทำงานไม่ถูกต้อง ให้เปิดและปิดประตูด้วยกุญแจแบบกล หากต้องการสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้กดปุ่ม Engine Start/Stop โดยใช้สมาร์ตคีย์โดยตรง หากมีปัญหาเกี่ยวกับสมาร์ตคีย์ แนะนำให้ติดต่อผู้จำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต

หากสมาร์ตคีย์อยู่ใกล้กับโทรศัพท์มือถือ สัญญาณอาจถูกรบกวนจากสัญญาณการทำงานของโทรศัพท์มือถือ โดยเฉพาะในขณะที่โทรศัพท์กำลังใช้งาน เช่น การโทรออกหรือรับสาย การส่งข้อความ และ/หรือการส่งหรือรับอีเมล เมื่อเป็นไปได้ ควรหลีกเลี่ยงการเก็บสมาร์ตคีย์และโทรศัพท์มือถือไว้ในตำแหน่งเดียวกัน เช่น กระเป๋ากางเกงหรือกระเป๋าเสื้อ เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวนระหว่างอุปกรณ์ทั้งสอง

ข้อสังเกต

- เก็บสมาร์ตคีย์ให้ห่างจากวัสดุที่ก่อให้เกิดสนามแม่เหล็กไฟฟ้า ซึ่งอาจปิดกั้นคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าที่ผิวของกุญแจ
- ควรพกสมาร์ตคีย์ติดตัวเสมอเมื่อออกรถ หากทั้งสมาร์ตคีย์ไว้ใกล้รถ แบตเตอรี่รถยนต์อาจหมดประจุ

การเปลี่ยนแบตเตอรี่

ประเภทแบตเตอรี่: CR2032

วิธีการเปลี่ยนแบตเตอรี่:



1. จัดเปิดฝาครอบด้านหลังของสมาร์ตคีย์
2. ถอดแบตเตอรี่เก่าออก และใส่แบตเตอรี่ใหม่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตำแหน่งแบตเตอรี่ถูกต้อง การใส่แบตเตอรี่ไม่ถูกต้องอาจทำให้แบตเตอรี่คายประจุ ส่งผลให้สมาร์ตคีย์ทำงานผิดปกติ
3. ใส่ฝาครอบด้านหลังของสมาร์ตคีย์กลับเข้าที่

หากคุณสงสัยว่าสมาร์ตคีย์อาจได้รับความเสียหาย หรือพบว่าสมาร์ตคีย์ทำงานไม่ถูกต้อง แนะนำให้ติดต่อผู้จำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต

⚠ คำเตือน

ผลิตภัณฑ์นี้มีแบตเตอรี่แบบกระดุม

หากกลืนเข้าไป แบตเตอรี่ลิเทียมแบบกระดุม อาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตภายใน 2 ชั่วโมง ควรเก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

หากสงสัยว่าแบตเตอรี่อาจถูกกลืนหรือใส่เข้าไปในส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกาย ให้รีบไปพบแพทย์ทันที

i ข้อมูล



การทิ้งแบตเตอรี่อย่างไม่เหมาะสมอาจเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของมนุษย์ ควรกำจัดแบตเตอรี่ที่ใช้แล้วตามกฎหมายและข้อบังคับท้องถิ่นเสมอ

ระบบอิมโมบิไลเซอร์

ระบบอิมโมบิไลเซอร์ช่วยป้องกันการโจรกรรมรถยนต์ หากใช้กุญแจ (หรืออุปกรณ์อื่น) ที่ไม่ได้เข้ารหัสอย่างถูกต้อง ระบบจ่ายเชื้อเพลิงของเครื่องยนต์จะถูกปิดการทำงาน

เมื่อปุ่ม Engine Start/Stop อยู่ในตำแหน่ง ON ไฟแสดงสถานะระบบอิมโมบิไลเซอร์ควรติดขึ้นชั่วคราวแล้วดับ หากไฟแสดงสถานะกะพริบ แสดงว่าระบบไม่สามารถตรวจจับรหัสของกุญแจได้

กดปุ่ม Engine Start/Stop ไปที่ตำแหน่ง OFF จากนั้นกดกลับไปที่ตำแหน่ง ON อีกครั้ง

ระบบอาจไม่สามารถตรวจจับรหัสของกุญแจได้ หากมีกุญแจอิมโมบิไลเซอร์ดอกอื่นหรือวัตถุโลหะอื่น (เช่น พวงกุญแจ) อยู่ใกล้กุญแจ เนื่องจากโลหะอาจรบกวนการส่งสัญญาณของทรานสปอนเดอร์

หากระบบไม่สามารถตรวจจับรหัสของกุญแจได้ซ้ำ ๆ แนะนำให้ติดต่อผู้จำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต

ห้ามพยายามดัดแปลงระบบนี้หรือเพิ่มอุปกรณ์อื่นเข้าไป เนื่องจากอาจทำให้เกิดปัญหาทางไฟฟ้า ส่งผลให้รถไม่สามารถใช้งานได้

⚠ คำเตือน

เพื่อป้องกันการโจรกรรมรถยนต์ ห้ามทิ้งกุญแจสำรองไว้ภายในรถไม่ว่ากรณีใด รหัสผ่านของระบบอิมโมบิไลเซอร์เป็นรหัสเฉพาะของลูกค้า และควรเก็บรักษาเป็นความลับ

ข้อสังเกต

หลีกเลี่ยงการให้กุญแจสัมผัสกับความชื้น ไฟฟ้าสถิต และการใช้งานอย่างรุนแรง เนื่องจากอาจทำให้ระบบอิมโมบิไลเซอร์ทำงานผิดปกติ

เสียงล็อก/ปลดล็อกประตู

เมื่อผู้ใช้ลงจากรถ ประตูทุกบานถูกปิด และผู้ใช้พยายามล็อกหรือปลดล็อกกรดด้วยกุญแจรีโมดหรือสมาร์ตคีย์ จะมีเสียงดังพร้อมกับไฟกะพริบ

- เสียงบีบเมื่อล็อกประตู : 1 ครั้ง
- เสียงบีบเมื่อปลดล็อกประตู : 2 ครั้ง

ฟังก์ชันเสียงล็อก/ปลดล็อกปิด/เปิดการทำงาน:

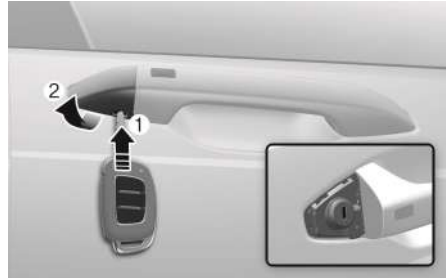
ผู้ใช้สามารถปิดหรือเปิดเสียงล็อก/ปลดล็อกได้โดยใช้กุญแจรีโมดหรือสมาร์ตคีย์

- ค่าเริ่มต้น: เปิดเสียง (ON)
 - ปิดเสียง: ผู้ใช้ต้องกดปุ่มล็อกและปลดล็อกบนกุญแจรีโมดหรือสมาร์ตคีย์พร้อมกันอย่างน้อย 4 วินาที เพื่อปิดเสียง (จาก ON > OFF)
 - เปิดเสียง: ผู้ใช้ต้องกดปุ่มล็อกและปลดล็อกบนกุญแจรีโมดหรือสมาร์ตคีย์พร้อมกันอย่างน้อย 4 วินาที เพื่อเปิดเสียง (จาก OFF > ON)
- เมื่อการเปิดหรือปิดเสียงสำเร็จ ไฟฉุกเฉินจะกะพริบ 4 ครั้ง

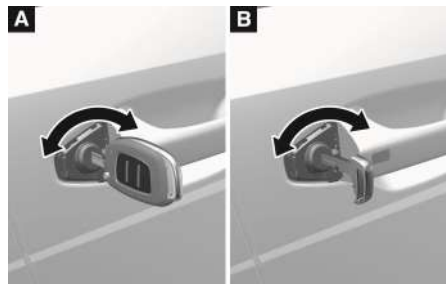
ระบบล็อกประตู

การควบคุมระบบล็อกประตูจากภายนอก

การใช้กุญแจแบบกล



1. กดคันโยก (1) ซึ่งอยู่ด้านในส่วนของฝาครอบ โดยใช้กุญแจหรือไขควงปากแบน
2. ดันฝาครอบ (2) ออก ในขณะที่กดคันโยกไว้



[A] กุญแจรีโมด

[B] สมาร์ตคีย์

3. หมุนกุญแจไปทางด้านท้ายรถเพื่อปลดล็อก และหมุนไปทางด้านหน้ารถเพื่อล็อก

หากคุณล็อกหรือปลดล็อกประตูฝั่งผู้ขับขี่ด้วยกุญแจ ประตูทุกบานจะล็อกหรือปลดล็อกโดยอัตโนมัติ (หากติดตั้งระบบล็อกประตูส่วนกลาง)

เมื่อประตูถูกปลดล็อกแล้ว สามารถเปิดได้โดยดึงมือจับประตู

เมื่อปิดประตู ให้ใช้มือดันประตู ตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูปิดสนิทอย่างปลอดภัย

ข้อสังเกต

- ขณะถอดฝาครอบกระบอกกัญญาแฉ ให้หลีกเลี่ยงการขีดข่วนหรือทำให้วัสดุพลาสติกแตกหัก
- หากฝาครอบกระบอกกัญญาแฉแข็งตัวจากความเย็นและไม่สามารถถอดออกได้ง่าย ให้เคาะเบา ๆ ที่ฝาครอบ หรือพยายามทำให้ฝาครอบอุ่นขึ้นโดยใช้มือโอบรอบและเป่าลมอุ่นใส่
- ห้ามใช้แรงมากเกินไปกับประตูและมือจับประตู

การใช้กุญแจรีโมต

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ “กุญแจรีโมต” ในบทนี้

การใช้สมาร์ตคีย์

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ “สมาร์ตคีย์” ในบทนี้

i ข้อมูล

- ในสภาพอากาศหนาวและชื้น ระบบล็อกประตูและกลไกของประตูอาจทำงานได้ไม่ปกติเนื่องจากการแข็งตัว
- หากมีการล็อกหรือปลดล็อกประตูหลายครั้งอย่างรวดเร็วด้วยกุญแจรีโมตหรือสวิตช์ล็อกประตู ระบบอาจหยุดการทำงานชั่วคราวเพื่อป้องกันวงจรไฟฟ้าและป้องกันความเสียหายต่ออุปกรณ์ของระบบ

การปลดล็อกประตูจากภายในรถ

ด้วยมือจับประตูด้านใน



- การปลดล็อกประตูหน้า ให้ดึงมือจับประตู ประตูหน้าจะถูกปลดล็อกและเปิดพร้อมกัน
- การปลดล็อกประตูหลัง ให้ดึงมือจับประตู ประตูหลังจะถูกปลดล็อก จากนั้นดึงมือจับประตูอีกครั้งหนึ่งเพื่อเปิดประตู

i ข้อมูล

หากระบบล็อกประตูไฟฟ้าทำงานผิดปกติในขณะที่คุณอยู่ภายในรถ ให้ลองใช้วิธีใดวิธีหนึ่งต่อไปนี้ออกจากรถ:

- ใช้งานฟังก์ชันปลดล็อกประตูซ้ำ ๆ ทั้งแบบไฟฟ้าและแบบมือ พร้อมกับดึงมือจับประตู
- ใช้งานระบบล็อกและมือจับประตูบานอื่น ๆ ทั้งด้านหน้าและด้านหลัง
- ลดกระจกหน้าลง และใช้กุญแจแบบกลปลดล็อกประตูจากภายนอก

ด้วยสวิตช์ล็อก/ปลดล็อกประตูส่วนกลาง

ประตูฝั่งผู้ขับ



เมื่อกดส่วน ① (1) บนสวิตช์ ประตูทุกบานของรถจะถูกล็อก

- หากมีประตูบานใดบานหนึ่งเปิดอยู่ ประตูจะไม่ถูกล็อก แม้ว่ากดสวิตช์ล็อกประตู (1) แล้วก็ตาม

เมื่อกดส่วน ② (2) บนสวิตช์ ประตูทุกบานของรถจะถูกปลดล็อก

⚠ คำเตือน

- ควรปิดและล็อกประตูทุกบานเสมอขณะรถกำลังเคลื่อนที่ หากประตูไม่ล็อก ความเสี่ยงที่จะถูกเหวี่ยงออกจากรถเมื่อเกิดการชนจะเพิ่มขึ้น
- ห้ามดึงมือจับประตูด้านในของประตูฝั่งผู้ขับ หรือผู้โดยสารขณะรถกำลังเคลื่อนที่

⚠ คำเตือน

ห้ามทั้งผู้สูงอายุ เด็ก หรือสัตว์เลี้ยงไว้ในรถโดยไม่มีผู้ดูแล รถที่ปิดทึบอาจมีอุณหภูมิสูงมาก และผู้สูงอายุ เด็ก หรือสัตว์ที่ไม่สามารถออกจากรถได้ อาจได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต

⚠ คำเตือน

ควรจอดรถอย่างถูกต้องเสมอ เข็มียบแป้นเบรก เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P (จอด) ดึงเบรกจอด กดปุ่ม Engine Start/Stop ไปที่ตำแหน่ง OFF ปิดกระจกทุกบาน ล็อกประตูทุกบาน และพวงกุญแจติดตัวเสมอ

⚠ คำเตือน

โปรดใช้ความระมัดระวังขณะเปิดประตู และคอยระวังรถยนต์ รถจักรยานยนต์ รถจักรยาน หรือคนเดินเท้าที่กำลังเข้ามาใกล้รถ เพื่อป้องกันการบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต

i ข้อมูล

หากต้องการออกจากรถในกรณีที่ระบบล็อกประตูไฟฟ้าไม่ทำงาน:

- ใช้งานฟังก์ชันปลดล็อกประตูซ้ำ ๆ ทั้งแบบไฟฟ้าและแบบมือ พร้อมกับดึงมือจับประตูไปพร้อมกัน
- ใช้งานระบบล็อกและมือจับของประตูบานอื่น ๆ
- กดกระจกหน้าต่างผู้ขับลง และใช้กุญแจแบบกลปลดล็อกประตูจากภายนอก

ฟังก์ชันล็อก/ปลดล็อกประตูอัตโนมัติ

+ ถ้ามีการติดตั้ง

ระบบปลดล็อกประตูเมื่อเกิดแรงกระแทก

ประตูทุกบานจะถูกปลดล็อกโดยอัตโนมัติ เมื่อเกิดแรงกระแทกจนทำให้ถุงลมนิรภัยทำงาน

ระบบล็อกประตูตามความเร็วรถ

+ ถ้ามีการติดตั้ง

ระบบปลดล็อกประตูเมื่อเกิดแรงกระแทก

เมื่อมีการตั้งค่าฟังก์ชันนี้ในระบบอินโฟเทนเมนต์ ประตูทุกบานจะถูกล็อกโดยอัตโนมัติ เมื่อรถมีความเร็วเกิน 15 กม./ชม. (9 ไมล์/ชม.)

ระบบล็อกประตูหลังป้องกันเด็ก



ระบบล็อกประตูนิรภัยสำหรับเด็กถูกออกแบบมาเพื่อช่วยป้องกันไม่ให้เด็กที่นั่งอยู่เบาะหลังเปิดประตูหลังโดยไม่ตั้งใจ

ควรใช้งานระบบล็อกประตูนิรภัยด้านหลังทุกครั้งเมื่อมีเด็กอยู่ภายในรถ

ระบบล็อกนิรภัยสำหรับเด็กติดตั้งอยู่ที่ขอบของประตูหลังแต่ละบาน เมื่อระบบอยู่ในตำแหน่งล็อก ประตูหลังจะไม่สามารถเปิดได้แม้จะดึงมือจับประตูด้านใน

หากต้องการล็อกระบบนิรภัยสำหรับเด็ก ให้ใส่เครื่องมือปลายแบนขนาดเล็ก (1) (เช่น ไขควงหรืออุปกรณ์ที่คล้ายกัน) ลงในช่อง และหมุนไปยังตำแหน่งล็อกตามที่แสดง

หากต้องการให้สามารถเปิดประตูหลังจากภายในรถได้ ให้ปลดล็อกระบบนิรภัยสำหรับเด็ก

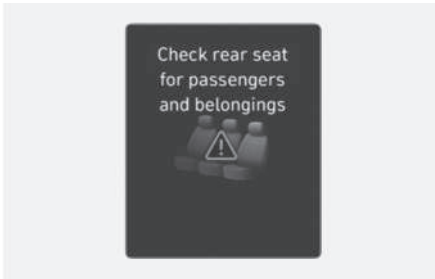
! คำเตือน

ห้ามให้เด็กเปิดประตูหลังขณะรถกำลังเคลื่อนที่โดยเด็ดขาด เด็กอาจตกออกจากรถได้ ควรใช้งานระบบล็อกประตูนิรภัยด้านหลังทุกครั้งเมื่อมีเด็กอยู่ภายในรถ

ระบบแจ้งเตือนผู้โดยสารเบาะหลัง (ROA)

+ ถ้ามีการติดตั้ง

ระบบแจ้งเตือนผู้โดยสารเบาะหลังช่วยป้องกันไม่ให้ผู้ขับขี่ลืมผู้โดยสารที่นั่งอยู่เบาะหลัง



เมื่อผู้ขับขี่ดับเครื่องยนต์และเปิดประตูฝั่งผู้ขับขี่หลังจากมีการเปิดและปิดประตูหลัง ข้อความเตือน "Check rear seat for passengers and belongings" จะปรากฏบนหน้าจอมาตรวัด

! คำเตือน

ระบบแจ้งเตือนผู้โดยสารเบาะหลังทำหน้าที่แจ้งเตือนให้ผู้ขับขี่ตรวจสอบเบาะหลังเท่านั้น ไม่สามารถตรวจจับได้ว่ามีผู้โดยสารหรือวัตถุอยู่หรือไม่

ควรตรวจสอบเบาะหลังทุกครั้งก่อนออกจากรถ

i ข้อมูล

ประวัติการเปิดและปิดประตูหลังจะถูกรีเซ็ตเมื่อผู้ขับขี่ดับเครื่องยนต์และล็อกประตู

อย่างไรก็ตาม ระบบเตือนอาจทำงานอีกครั้งเมื่อมีการเปิดประตูฝั่งผู้ขับขี่ หากประวัติการเปิดและปิดประตูหลังครั้งก่อนยังไม่ได้ถูกรีเซ็ต

ระบบสัญญาณกันขโมย

+ ถ้ามีการติดตั้ง

ระบบนี้ช่วยปกป้องรถยนต์และทรัพย์สินของคุณ โดยแตรจะดังและไฟฉุกเฉินจะกะพริบอย่างต่อเนื่อง หากเกิดเหตุใดเหตุหนึ่งต่อไปนี้:

- มีการเปิดประตูโดยไม่ใช้สมาร์ตคีย์
- มีการเปิดประตูท้ายโดยไม่ใช้สมาร์ตคีย์
- มีการเปิดฝากระโปรงหน้า

สัญญาณเตือนจะทำงานเป็นเวลา 30 วินาที จากนั้นระบบจะรีเซ็ต หากต้องการปิดสัญญาณเตือน ให้ปลดล็อกประตูด้วยสมาร์ตคีย์

ระบบสัญญาณกันขโมยจะตั้งการทำงานโดยอัตโนมัติภายใน 30 วินาที หลังจากล็อกประตูและประตูท้าย เพื่อให้ระบบทำงาน ต้องล็อกประตูและประตูท้ายจากภายนอกโดยวิธีใดวิธีหนึ่งดังต่อไปนี้:

- ใช้สมาร์ตคีย์
- กดปุ่มที่มีข้อจับประตูด้านนอกขณะพวงสมาร์ตคีย์ติดตัว (เฉพาะรุ่นที่มีปุ่ม)

ไฟฉุกเฉินจะกะพริบและมีเสียงเตือนดังหนึ่งครั้ง เพื่อแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน

เมื่อระบบรักษาความปลอดภัยถูกตั้งค่าแล้ว หากมีการเปิดประตู ประตูท้าย หรือฝากระโปรงหน้าโดยไม่ใช้สมาร์ตคีย์ ระบบเตือนจะทำงาน

ระบบสัญญาณกันขโมยจะไม่ถูกตั้งค่า หากฝากระโปรงหน้า ประตูท้าย หรือประตูใด ๆ ปิดไม่สนิท หากระบบไม่ทำงาน ให้ตรวจสอบว่าฝากระโปรงหน้า ประตูท้าย และประตูทั้งหมดปิดสนิทแล้ว

ห้ามพยายามดัดแปลงระบบนี้หรือเพิ่มอุปกรณ์อื่นเข้าไปในระบบ

i ข้อมูล

- อย่าลืกละดับคนกว่าผู้โดยสารทุกคนจะออกจากรถแล้ว หากมีการเปิดประตูหลังจากระบบถูกตั้งค่า ระบบสัญญาณเตือนจะทำงาน
- หากไม่สามารถปลดระบบด้วยสมรรถกิริยา ให้เปิดประตูโดยใช้กุญแจแบบกล และสตาร์ทเครื่องยนต์โดยกดปุ่ม Engine Start/Stop พร้อมสมรรถกิริยา
- หากระบบถูกปลดการทำงานโดยการปลดล็อกรถ และไม่มีการเปิดประตูหรือประตูท้ายภายใน 30 วินาที ประตูจะถูกล็อกอีกครั้ง และระบบจะถูกตั้งค่าใหม่โดยอัตโนมัติ

พวงมาลัย

ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า (MDPS)

ระบบนี้ช่วยผ่อนแรงในการบังคับเลี้ยวรถยนต์ หากดับเครื่องยนต์หรือระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไม่ทำงาน คุณยังสามารถบังคับเลี้ยวรถได้ แต่จะต้องใช้แรงมากขึ้น

หากสังเกตว่าการใช้แรงบังคับเลี้ยวเปลี่ยนแปลงไปในระหว่างการขับขึ้นปกติ แนะนำให้ติดต่อผู้จำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต

ข้อสังเกต

- หากไฟเตือนระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า และข้อความ **"Check motor driven power steering"** ปรากฏบนหน้าปัด คุณยังสามารถบังคับเลี้ยวรถได้ แต่จะต้องใช้แรงมากขึ้น แนะนำให้ติดต่อผู้จำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต และนำรถเข้าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด
- หากหมุนพวงมาลัยไปจนสุดด้านซ้ายหรือขวาในขณะที่รถหยุดอยู่ พวงมาลัยจะรู้สึกหนักขึ้น นี่เป็นการป้องกันการทำงานเกินกำลัง ไม่ใช่ความขัดข้อง และจะกลับสู่สภาพปกติเมื่อเวลาผ่านไป
- หากต้องทำการพวงสตาร์ทเนื่องจากแบตเตอรี่หมด พวงมาลัยอาจทำงานไม่ราบรื่น ซึ่งเป็นอาการชั่วคราวจากแรงดันแบตเตอรี่ต่ำ เมื่อแบตเตอรี่ถูกชาร์จแล้ว พวงมาลัยจะกลับมาทำงานตามปกติ ควรหมุนพวงมาลัยเพื่อตรวจสอบความผิดปกติ ก่อนขับรถ
- เมื่อแรงดันแบตเตอรี่ต่ำ คุณอาจต้องใช้แรงบังคับเลี้ยวมากขึ้น อย่างไรก็ตาม เป็นสภาวะชั่วคราว และจะกลับสู่สภาพปกติหลังจากชาร์จแบตเตอรี่

i ข้อมูล

ระหว่างการใช้งานรถยนต์ตามปกติ:

- แรงที่ใช้ในการหมุนพวงมาลัยอาจสูงขึ้นทันทีหลังจากกดปุ่ม Engine Start/Stop ไปที่ตำแหน่ง ON เนื่องจากระบบกำลังทำการตรวจสอบการทำงานของระบบ MDPS เมื่อการตรวจสอบเสร็จสิ้น แรงพวงมาลัยจะกลับสู่สภาวะปกติ
- อาจได้ยินเสียงคลิกจากรีเลย์ของระบบ MDPS หลังจากปุ่ม Engine Start/Stop อยู่ในตำแหน่ง ON หรือ OFF
- อาจได้ยินเสียงจากมอเตอร์เมื่อรถหยุดนิ่งหรือขับเคลื่อนด้วยความเร็วต่ำ
- เมื่อหมุนพวงมาลัยในสภาพอากาศหนาวอาจเกิดเสียงผิดปกติ เมื่ออุณหภูมิสูงขึ้นเสียงดังกล่าวจะหายไป
- เมื่อระบบ MDPS ตรวจพบความผิดปกติ ฟังก์ชันช่วยผ่อนแรงพวงมาลัยจะไม่ทำงาน ไฟเตือนบนแผงหน้าปัดอาจติดขึ้น หรือแรงพวงมาลัยอาจสูงขึ้น หากเกิดอาการดังกล่าว ควรนำรถไปจอดในจุดที่ปลอดภัยโดยเร็วที่สุด และแนะนำให้ช่างตรวจสอบโดยผู้จำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต

พวงมาลัยปรับเอียง/ยืดหดได้

+ ถ้ามีการติดตั้ง

ปรับพวงมาลัยให้ชี้ไปทางหน้าอก ไม่ใช่ใบหน้า และตรวจสอบให้แน่ใจว่าสามารถมองเห็นไฟเตือนและมาตรวัดบนแผงหน้าปัดได้ชัดเจน หลังจากปรับแล้ว ให้ขยับพวงมาลัยขึ้นและลงเพื่อให้แน่ใจว่าล็อกอยู่ในตำแหน่ง

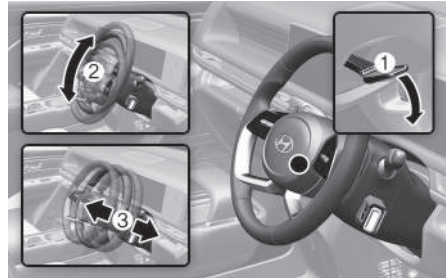
⚠ คำเตือน

ห้ามปรับพวงมาลัยขณะขับรถโดยเด็ดขาด เนื่องจากอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถและเกิดอุบัติเหตุได้

ข้อสังเกต

ขณะปรับระดับความสูงของพวงมาลัย ห้ามดันหรือดึงพวงมาลัยด้วยแรงมากเกินไป เนื่องจากอุปกรณ์ยึดอาจเสียหายได้

การปรับตั้งด้วยมือ



วิธีปรับมุมและความสูงของพวงมาลัย:

1. ดึงคันโยกปลดล็อก (1) ลง
2. ปรับพวงมาลัยไปยังมุม (2) และความสูง (3) ที่ต้องการ (ถ้ามีการติดตั้ง) โดยให้พวงมาลัยชี้ไปทางหน้าอก ไม่ใช่ใบหน้า และตรวจสอบให้แน่ใจว่าสามารถมองเห็นไฟเตือนและมาตรวัดบนแผงหน้าปัดได้ชัดเจน
3. ดึงคันโยกปลดล็อกขึ้นเพื่อล็อกพวงมาลัยให้อยู่กับที่

ขยับพวงมาลัยขึ้นและลงเพื่อให้แน่ใจว่าล็อกเข้าตำแหน่งเรียบร้อยแล้ว

i ข้อมูล

ในบางครั้งคันโยกปลดล็อกอาจล็อกไม่สมบูรณ์ ให้ดึงคันโยกลง ปรับมุมพวงมาลัยใหม่ แล้วดึงคันโยกขึ้นอีกครั้งเพื่อล็อกพวงมาลัยให้อยู่กับที่

แดร



หากต้องการใช้แดร ให้กดบริเวณที่แสดงสัญลักษณ์แดรบนพวงมาลัย (ดูภาพประกอบ) แดรจะทำงานเฉพาะเมื่อกดบริเวณดังกล่าวเท่านั้น

ข้อสังเกต

ห้ามกระแทกแดรอย่างรุนแรงหรือทุบด้วยกำปั้น และห้ามกดแดรด้วยวัตถุปลายแหลม

ข้อสังเกต

ห้ามทำความสะอาดพื้นผิวพวงมาลัยด้วยผลิตภัณฑ์ต่อไปนี้:

- ตัวทำละลายอินทรีย์ เช่น ทินเนอร์ แอลกอฮอล์ และน้ำมันเบนซิน
- ผลิตภัณฑ์เคมี เช่น น้ำยาทำความสะอาดหนัง สารเคลือบ และแว็กซ์

กระจกมองหลัง

กระจกมองหลังภายในรถ

ก่อนขับรถ ให้ตรวจสอบว่ากระจกมองหลังภายในรถอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม ปรับกระจกมองหลังให้มุมมองผ่านกระจกหลังอยู่กึ่งกลางอย่างเหมาะสม

⚠ คำเตือน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทัศนวิสัยไม่ถูกบดบัง ห้ามวางสิ่งของบนเบาะหลัง พื้นที่เก็บสัมภาระหรือด้านหลังพนักพิงศีรษะเบาะหลัง ซึ่งอาจรบกวนการมองเห็นผ่านกระจกหลัง

⚠ คำเตือน

เพื่อป้องกันการบาดเจ็บรุนแรงในกรณีเกิดการชนหรือถูกลมนिरภัยทำงาน ห้ามดัดแปลงกระจกมองหลัง และห้ามติดตั้งกระจกมองหลังแบบมุมกว้าง

⚠ คำเตือน

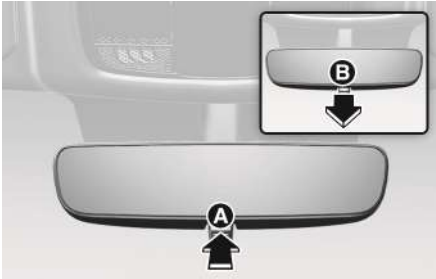
ห้ามปรับกระจกมองหลังขณะขับรถโดยเด็ดขาด เนื่องจากอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถและเกิดอุบัติเหตุได้

ข้อสังเกต

ขณะทำความสะอาดกระจก ให้ใช้กระดาษทิชชูหรือวัสดุที่คล้ายกันชุบน้ำยาทำความสะอาดกระจก ห้ามฉีดน้ำยาทำความสะอาดกระจกโดยตรงลงบนกระจก เนื่องจากอาจทำให้น้ำยาไหลเข้าไปในตัวเรือนของกระจก

กระจกมองหลังปรับกลางวัน/กลางคืน

⊕ ถ้ามีการติดตั้ง



[A] กลางวัน
[B] กลางคืน

ก่อนขับขี่ในเวลากลางวัน ให้ดึงคันโยกปรับกลางวัน/กลางคืนเข้าหาตัว เพื่อช่วยลดแสงสะท้อนจากไฟหน้าของรถที่อยู่ด้านหลัง

โปรดทราบว่าเมื่ออยู่ในตำแหน่งกลางคืน ความชัดเจนในการมองเห็นด้านหลังจะลดลงเล็กน้อย

กระจกมองข้าง



รถยนต์ของคุณติดตั้งกระจกมองข้างทั้งด้านซ้ายและขวา สามารถปรับกระจกได้โดยใช้สวิตช์ควบคุมการปรับกระจก ปรับกระจกมองข้างให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมก่อนขับขี่ กระจกมองข้างสามารถพับได้เพื่อช่วยป้องกันความเสียหายขณะผ่านเครื่องล้างรถอัตโนมัติ หรือเมื่อขับผ่านถนนแคบ

⚠ คำเตือน

กระจกมองข้างซ้ายและขวาเป็นกระจกนูน วัตถุที่เห็นในกระจกจะอยู่ใกล้กว่าที่ปรากฏ

ใช้กระจกมองหลังหรือหันศีรษะเพื่อตรวจสอบระยะห่างที่แท้จริงของรถคันอื่นก่อนเปลี่ยนช่องทาง

⚠ คำเตือน

ห้ามปรับหรือพับกระจกมองข้างขณะขับรถ เนื่องจากอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถและเกิดอุบัติเหตุได้

ข้อสังเกต

- ห้ามขูดน้ำแข็งออกจากพื้นผิวกระจก เนื่องจากอาจทำให้ผิวกระจกเสียหาย
- หากกระจกติดน้ำแข็งและไม่สามารถปรับได้ ห้ามใช้แรงฝืน ให้น้ำยาละลายน้ำแข็งที่ได้รับการรับรอง (ไม่ใช่ยาฆ่าแมลง) หรือใช้ฟองน้ำหรือผ้านุ่มชุบน้ำอุ่นจัด หรือย้ายรถไปยังที่อุ่นเพื่อให้หน้าแข็งละลาย
- ห้ามทำความสะอาดกระจกด้วยสารขัดแรง เชื้อเพลิง หรือผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีส่วนผสมของปิโตรเลียม

การปรับกระจกมองข้าง



1. กดสวิตช์ (1) ไปที่ตำแหน่ง L (ซ้าย) หรือ R (ขวา) เพื่อเลือกกระจกมองข้างที่ต้องการปรับ
2. ใช้สวิตช์ควบคุมการปรับกระจก (2) เพื่อปรับกระจกที่เลือกขึ้น ลง ซ้าย หรือขวา
3. หลังจากปรับแล้ว ให้กดสวิตช์ (1) กลับไปที่ตำแหน่งกลาง เพื่อป้องกันการปรับโดยไม่ตั้งใจ

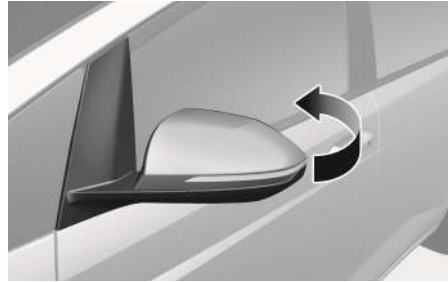
ข้อสังเกต

- กระจกจะหยุดเคลื่อนที่เมื่อถึงมุมปรับสูงสุด แต่หากยังกดสวิตช์ค้างอยู่ มอเตอร์จะยังคงทำงานอยู่ ห้ามกดสวิตช์นานเกินความจำเป็น เนื่องจากอาจทำให้มอเตอร์เสียหาย
- ห้ามปรับกระจกมองข้างด้วยแรง เพื่อป้องกันความเสียหายต่อมอเตอร์

การพับกระจกมองข้าง

☞ ถ้ามีการติดตั้ง

แบบพับด้วยมือ



ในการพับกระจกมองข้าง ให้จับที่ตัวเรือนของกระจก แล้วพับไปทางด้านท้ายรถ

ปุ่มพับกระจก



สามารถพับหรือกางกระจกมองข้างได้โดยกดปุ่ม

การตั้งค่าระบบอินโฟเทนเมนต์

ระบบอินโฟเทนเมนต์อาจมีการเปลี่ยนแปลง
หลังการอัปเดตซอฟต์แวร์ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม
โปรดดูคู่มือที่อยู่ในระบบอินโฟเทนเมนต์
และคู่มืออ้างอิงฉบับย่อ

- เปิดใช้งานเมื่อปลดล็อกประตู

หากเลือก **Settings > Vehicle > Lights > Welcome mirror > On door unlock** จากเมนูการตั้งค่าในระบบอินโฟเทนเมนต์:

- กระชกจะพับหรือกางออกเมื่อมีการล็อกหรือปลดล็อกประตูโดยใช้สมาร์ตคีย์
- กระชกจะพับหรือกางออกเมื่อมีการล็อกหรือปลดล็อกประตูโดยการกดปุ่มที่มือจับประตูด้านนอก

- เปิดใช้งานเมื่อผู้ขับเข้าใกล้รถ

หากเลือก **Settings > Vehicle > Lights > Welcome mirror > On driver approach** จากเมนูการตั้งค่าในระบบอินโฟเทนเมนต์ กระชกจะกางออกเมื่อผู้ขับเข้าใกล้รถโดยพกสมาร์ตคีย์ติดตัว

ข้อสังเกต

เพื่อป้องกันการคายประจุของแบตเตอรี่โดยไม่จำเป็น ห้ามปรับกระจกนานเกินความจำเป็น ขณะเครื่องยนต์ไม่ทำงาน

ข้อสังเกต

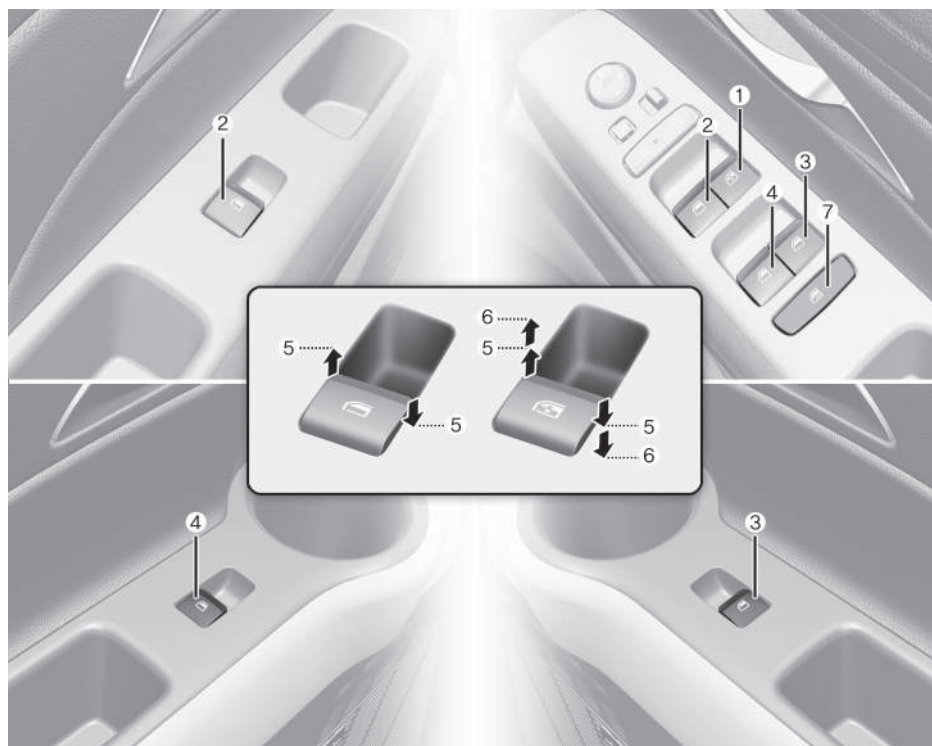
ห้ามพับกระจกมองข้างแบบไฟฟ้าด้วยมือ เนื่องจากอาจทำให้มอเตอร์เสียหาย

i ข้อมูล

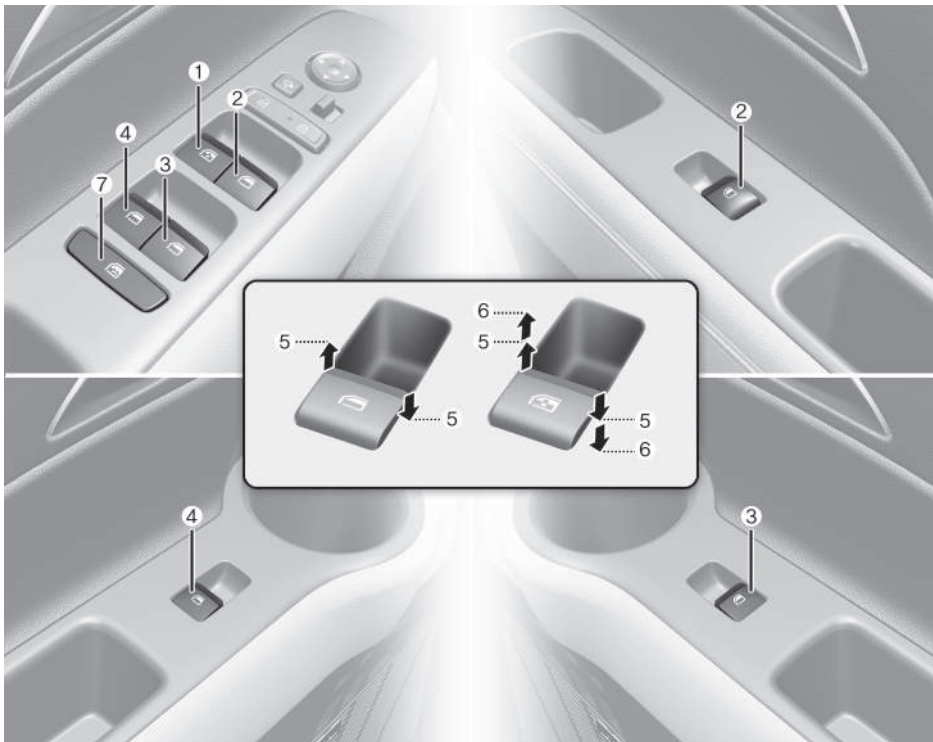
ระบบอินโฟเทนเมนต์อาจมีการเปลี่ยนแปลง
หลังการอัปเดตซอฟต์แวร์ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม
โปรดดูคู่มือที่อยู่ในระบบอินโฟเทนเมนต์
และคู่มืออ้างอิงฉบับย่อ

กระจกหน้าต่าง

พวงมาลัยขวา



พวงมาลัยซ้าย



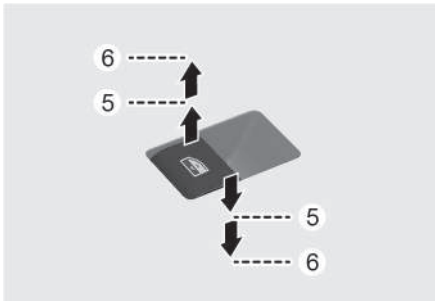
- (1) สวิตช์กระจกไฟฟ้าประตูฝั่งผู้ขับ
- (2) สวิตช์กระจกไฟฟ้าประตูฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า
- (3) สวิตช์กระจกไฟฟ้าประตูหลัง (ขวา)
- (4) สวิตช์กระจกไฟฟ้าประตูหลัง (ซ้าย)
- (5) การเปิดและปิดกระจกหน้าต่าง
- (6) กระจกไฟฟ้าแบบอัตโนมัติ
- (7) สวิตช์ล๊อคกระจกไฟฟ้า

การเปิดประตู่ท้าย

+ ถ้ามีการติดตั้ง

สวิตช์กุญแจต้องอยู่ในตำแหน่ง ON จึงจะสามารถยกขึ้นหรือลดกระจกหน้าต่างได้ ประตูแต่ละบานมีสวิตช์กระจกไฟฟ้าเพื่อควบคุมกระจกของประตูนั้น ผู้ขับมีปุ่มล็อกกระจกไฟฟ้า ซึ่งสามารถป้องกันการทำงานของกระจกผู้โดยสารด้านหลังได้ กระจกไฟฟ้าจะทำงานได้ประมาณ 3 นาที หลังจากปุ่ม Engine Start/Stop อยู่ในตำแหน่ง ACC หรือ OFF หากมีการเปิดประตู่หน้า แหล่งจ่ายไฟจากแบตเตอรี่จะถูกตัด และกระจกไฟฟ้าจะไม่ทำงาน

การเปิดและปิดกระจกหน้าต่าง



วิธีเปิด:

กดสวิตช์กระจกลงไปตำแหน่งแรก (5)
ปล่อยสวิตช์เมื่อกระจกถึงตำแหน่งที่ต้องการ

วิธีปิด:

ดึงสวิตช์กระจกขึ้นไปที่ตำแหน่งแรก (5)
ปล่อยสวิตช์เมื่อกระจกถึงตำแหน่งที่ต้องการ

กระจกขึ้น/ลงอัตโนมัติ (สำหรับกระจกฝั่งผู้ขับ)

+ ถ้ามีการติดตั้ง

การกดสวิตช์กระจกไฟฟ้าไปที่ตำแหน่งที่สอง (6) ชั่วขณะ จะทำให้กระจกเลื่อนขึ้นหรือลงจนสุดโดยอัตโนมัติ แม้จะปล่อยสวิตช์แล้วก็ตาม หากต้องการหยุดกระจกในตำแหน่งที่ต้องการขณะกระจกกำลังทำงาน ให้ดึงขึ้นหรือกดลงแล้วปล่อยสวิตช์

⚠ คำเตือน

- ห้ามปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานและทิ้งกุญแจไว้ในรถพร้อมกับเด็กโดยไม่มีผู้ดูแล เด็กอาจใช้งานกระจกหน้าต่างซึ่งอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรง
- ห้ามยืนศีรษะ แขน ส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกาย หรือวัตถุออกนอกกระจกขณะขับรถ เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บรุนแรง

การรีเซ็ตระบบกระจกไฟฟ้า

หากกระจกไฟฟ้าทำงานไม่เป็นปกติ ต้องทำการรีเซ็ตระบบกระจกไฟฟ้าอัตโนมัติดังนี้:

ตั้งสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON

ปิดกระจก และดึงสวิตช์กระจกไฟฟ้าขึ้นค้างไว้อย่างน้อย 1 วินาที

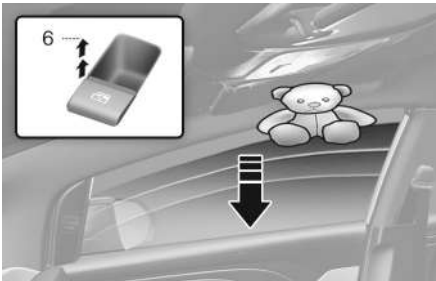
หากกระจกไฟฟ้ายังทำงานไม่ถูกต้องหลังจากการรีเซ็ต แนะนำให้ติดต่อผู้จำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต

⚠ คำเตือน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าส่วนต่าง ๆ ของร่างกายหรือวัตถุอื่นอยู่พ้นจากทางก่อนปิดกระจก ระบบย้อนกลับอัตโนมัติจะไม่ทำงานในขณะที่ทำการรีเซ็ตระบบกระจกไฟฟ้า

ระบบย้อนกลับอัตโนมัติ

⚠️ คำเตือนการติดตั้ง



หากกระจกตรวจพบสิ่งกีดขวางขณะปิดโดยอัตโนมัติ กระจกจะหยุดและเลื่อนลงประมาณ 12 นิ้ว (30 ซม.) เพื่อให้สามารถนำสิ่งกีดขวางออกได้

หากกระจกตรวจพบแรงต้านขณะตั้งสวิตช์กระจกไฟฟ้าขึ้นค้างไว้ กระจกจะหยุดการเคลื่อนที่ขึ้นและเลื่อนลงประมาณ 1 นิ้ว (2.5 ซม.)

หากตั้งสวิตช์กระจกไฟฟ้าขึ้นค้างไว้อีกครั้งภายใน 5 วินาที หลังจากที่ถูกเคลื่อนลงโดยระบบย้อนกลับอัตโนมัติ ระบบย้อนกลับอัตโนมัติจะไม่ทำงาน

⚠️ คำเตือน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าส่วนต่าง ๆ ของร่างกายหรือวัตถุอื่นอยู่พ้นจากทางก่อนปิดกระจก เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือความเสียหายต่อรถยนต์

วัตถุที่มีเส้นผ่านศูนย์กลางน้อยกว่า 0.16 นิ้ว (4 มม.) ซึ่งติดอยู่ระหว่างกระจกหน้าต่างและรางกระจกด้านบน อาจไม่ถูกตรวจจับโดยระบบย้อนกลับอัตโนมัติ และกระจกอาจไม่หยุดหรือย้อนกลับทิศทาง

ข้อสังเกต

ห้ามติดตั้งอุปกรณ์เสริมใด ๆ บนกระจกหน้าต่าง เนื่องจากระบบย้อนกลับอัตโนมัติอาจไม่ทำงาน

i ข้อมูล

ระบบย้อนกลับอัตโนมัติจะทำงานเฉพาะเมื่อใช้ฟังก์ชัน "Auto Up" โดยตั้งสวิตช์ขึ้นจนถึงตำแหน่งที่สองเท่านั้น

ปุ่มล็อกกระจกไฟฟ้า

⚠️ คำเตือนการติดตั้ง



ผู้ขับสามารถปิดการทำงานของสวิตช์กระจกไฟฟ้าประตูผู้โดยสารด้านหลังได้โดยกดปุ่มล็อกกระจกไฟฟ้า

เมื่อกดปุ่มล็อกกระจกไฟฟ้า:

- แผงควบคุมหลักของผู้ขับสามารถควบคุมกระจกไฟฟ้าทุกบานได้
- แผงควบคุมของผู้โดยสารด้านหน้าสามารถควบคุมกระจกไฟฟ้าฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าได้
- แผงควบคุมของผู้โดยสารด้านหลังไม่สามารถควบคุมกระจกไฟฟ้าด้านหลังได้

⚠️ คำเตือน

ห้ามให้เด็กเล่นกระจกไฟฟ้า ควรตั้งปุ่มล็อกกระจกไฟฟ้าที่ประตูกึ่งผู้ขับไว้ในตำแหน่ง LOCK เสมอ การทำงานของกระจกโดยไม่ได้ตั้งใจจากเด็กอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตได้

ข้อสังเกต

- เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับระบบกระจกไฟฟ้า ห้ามเปิดหรือปิดกระจกตั้งแต่สองบานขึ้นไปพร้อมกัน การปฏิบัตินี้ยังช่วยยืดอายุการใช้งานของฟิวส์
- ห้ามพยายามใช้งานสวิตช์หลักที่ประตูฝั่งผู้ขับและสวิตช์กระจกของประตูแต่ละบานในทิศทางตรงข้ามกันพร้อมกัน หากทำเช่นนั้น กระจกจะหยุดทำงานและไม่สามารถเปิดหรือปิดได้

ฟังก์ชันเปิด/ปิดกระจกจากระยะไกล

+ ถ้ามีการติดตั้ง



คุณยังสามารถควบคุมการเคลื่อนไหวของกระจกประตูฝั่งผู้ขับได้แม้ในขณะที่เครื่องยนต์ดับอยู่

- กดปุ่มล็อกประตู (1) หนึ่งครั้งเพื่อปิดกระจก กดปุ่มปลดล็อกประตู (2) เพื่อหยุดกระจกขณะกระจกกำลังเลื่อนขึ้น
- คุณสามารถเปิดกระจกได้โดยกดปุ่มปลดล็อกประตู (1) ค้างไว้ 2 วินาที กดปุ่มล็อกประตู (1) หรือปุ่มปลดล็อกประตู (2) เพื่อหยุดกระจกขณะกระจกกำลังเลื่อนลง

⚠ คำเตือน

ควรตรวจสอบซ้ำเสมอเพื่อให้แน่ใจว่าแขน มือ ศีรษะ และสิ่งกีดขวางอื่น ๆ อยู่พ้นจากทางอย่างปลอดภัยก่อนใช้ฟังก์ชันเปิด/ปิดกระจกจากระยะไกล

i ข้อมูล

- ฟังก์ชันเปิด/ปิดกระจกจากระยะไกลจะทำงานเฉพาะรถที่ติดตั้งระบบกระจกไฟฟ้านิรภัยเท่านั้น
- ฟังก์ชันเปิด/ปิดกระจกจากระยะไกลอาจหยุดทำงานกะทันหัน หากคุณเคลื่อนตัวออกห่างจากรถในระหว่างการใช้งาน ควรอยู่ใกล้รถและสังเกตการเคลื่อนไหวของกระจกตลอดเวลา
- ฟังก์ชันเปิด/ปิดกระจกจากระยะไกลจะทำงานกับกระจกที่ติดตั้งระบบกระจกไฟฟ้าแบบอัตโนมัติ

ฝากระโปรงหน้า

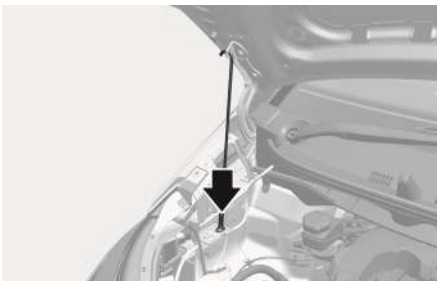
การเปิดฝากระโปรงหน้า



1. จอดรถและดึงเบรกจอด
2. ดึงคันโยกปลดล็อกฝากระโปรงหน้าเพื่อปลดกลอน ฝากระโปรงหน้าจะเปิดขึ้นเล็กน้อย



3. เดินไปที่ด้านหน้ารถ ยกฝากระโปรงหน้าขึ้นเล็กน้อย ดันคันโยกปลดล็อกฝากระโปรง (1) ที่อยู่ตรงกลางด้านในฝากระโปรง และยกฝากระโปรงหน้า (2) ขึ้น



4. ดึงก้านค้ำฝากระโปรงออก

5. ค้ำฝากระโปรงหน้าให้อยู่ในตำแหน่งเปิดด้วยก้านค้ำ

⚠ คำเตือน

ต้องใส่ก้านค้ำเข้าไปในรูที่กำหนดให้แน่นสนิททุกครั้งที่ตรวจสอบห้องเครื่อง เพื่อป้องกันไม่ให้ฝากระโปรงหน้าตกลงมาและอาจทำให้คุณได้รับบาดเจ็บ

การปิดฝากระโปรงหน้า

1. ก่อนปิดฝากระโปรงหน้า ให้ตรวจสอบภายในและรอบ ๆ ห้องเครื่อง เพื่อให้แน่ใจดังต่อไปนี้:
 - เครื่องมือหรือวัตถุอื่น ๆ ที่หลวมถูกนำออกแล้ว
 - ถุงมือ ผ้า หรือวัสดุที่ติดไฟได้ทั้งหมดถูกนำออกแล้ว
 - ฝาปิดช่องเติมทุกจุดถูกติดตั้งอย่างแน่นหนาและถูกต้อง
2. เก็บก้านค้ำกลับเข้าที่คลิป์เพื่อป้องกันการสั่นหรือกระแทก
3. ลดฝากระโปรงหน้าลงจนอยู่สูงจากตำแหน่งปิดประมาณ 12 นิ้ว (30 ซม.) แล้วปล่อยให้ตกลง
4. ตรวจสอบว่าฝากระโปรงหน้าล็อกสนิทแล้ว หากฝากระโปรงหน้ายังยกขึ้นเล็กน้อย ให้เปิดใหม่และปล่อยจากระดับที่สูงขึ้นเล็กน้อย แล้วตรวจสอบอีกครั้ง

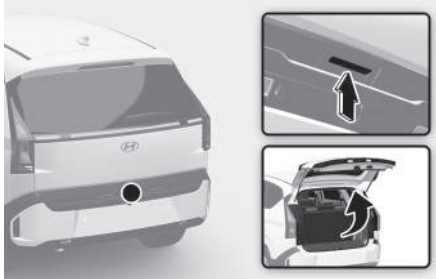
⚠ คำเตือน

- ก่อนปิดฝากระโปรงหน้า ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสิ่งกีดขวางทั้งหมดถูกนำออกจากบริเวณช่องฝากระโปรง
- ควรตรวจสอบซ้ำเสมอว่าฝากระโปรงหน้าถูกล็อกแน่นหนาก่อนขับรถ ตรวจสอบว่าไม่มีไฟเตือนหรือข้อความแจ้งเตือนฝากระโปรงหน้าเปิดแสดงบนแผงหน้าปัด การขับรถโดยฝากระโปรงหน้าเปิดอาจทำให้สูญเสียทัศนวิสัยโดยสิ้นเชิงและเกิดอุบัติเหตุได้
- ห้ามเคลื่อนย้ายรถในขณะที่ฝากระโปรงหน้ายกอยู่ เนื่องจากอาจบดบังทัศนวิสัยและก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

ประตู่ท้าย

การเปิดประตู่ท้าย

การเปิดจากภายนอก



ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคั่นเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (จอด สำหรับรถที่ติดตั้งระบบเกียร์อัตโนมัติ Intelligent Variable Transmission) หรือ เกียร์หนึ่ง หรือ R (ถอยหลัง สำหรับรถเกียร์ธรรมดา) และดึงเบรกจอด

หากต้องการเปิด ให้ดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้:

- ปลดล็อกประตู่ทุกบานด้วยปุ่มปลดล็อกประตู่บนกุญแจรีโมตหรือสมาร์ทคีย์ จากนั้นกดสวิตช์ที่มีมือจับประตู่ท้ายและเปิดประตู่ท้าย
- กดปุ่มปลดล็อกประตู่ท้ายบนกุญแจรีโมตหรือสมาร์ทคีย์ค้างไว้ จากนั้นกดสวิตช์ที่มีมือจับประตู่ท้ายและเปิดประตู่ท้าย

การปิดประตู่ท้าย



ลดประตู่ท้ายลงและกดลงจนกระทั่งล็อก ตรวจสอบให้แน่ใจว่าล็อกสนิทโดยการดึงที่มีมือจับ

⚠ คำเตือน

ควรปิดประตู่ท้ายให้สนิทตลอดเวลาขณะรถกำลังเคลื่อนที่ หากปล่อยให้เปิดหรือแง้มอยู่ แก๊สไอเสียที่มีคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ซึ่งเป็นพิษอาจเข้าสู่ห้องโดยสารและอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตได้

⚠ คำเตือน

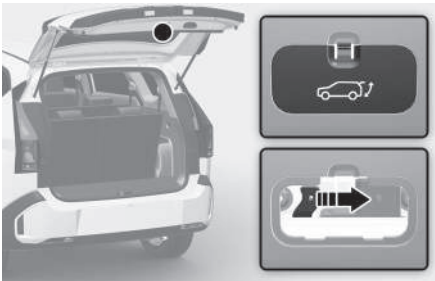


ควรปิดประตู่ท้ายก่อนขับรถเสมอ ห้ามจับหรือยึดที่ก้านค้ำประตู่ท้าย เนื่องจากอาจทำให้ก้านค้ำเสียหาย การบิดงอของก้านค้ำประตู่ท้ายอาจทำให้รถเสียหายและก่อให้เกิดการบาดเจ็บได้

⚠ คำเตือน

ห้ามให้บุคคลใดอยู่ในพื้นที่บรรทุกสัมภาระของรถไม่ว่าในกรณีใด หากประตูล็อกปิดบางส่วนหรือปิดสนิทและบุคคลนั้นไม่สามารถออกมาได้ อาจเกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตจากการขาดอากาศถ่ายเท ไอเสีย และการสะสมความร้อนอย่างรวดเร็ว หรือจากการสัมผัสกับสภาพอากาศหนาว พื้นที่บรรทุกสัมภาระยังเป็นบริเวณที่อันตรายอย่างยิ่งในกรณีเกิดการชน เนื่องจากเป็นส่วนหนึ่งของโซนยุบตัวของรถ

ระบบปลดล็อกประตูล็อกฉุกเฉิน



หากต้องการปลดล็อกและเปิดประตูล็อกด้วยมือจากภายในพื้นที่บรรทุกสัมภาระ ให้ปฏิบัติตามดังต่อไปนี้:

1. ถอดฝาครอบกลไกการเปิดซึ่งอยู่ด้านล่างภายในประตูล็อก
2. ดันกลอนตามทิศทางลูกศรเพื่อปลดล็อก
3. ดันประตูล็อกให้เปิดออก

⚠ คำเตือน

- ห้ามให้บุคคลใดอยู่ในพื้นที่บรรทุกสัมภาระของรถไม่ว่าในกรณีใด พื้นที่บรรทุกสัมภาระเป็นบริเวณที่อันตรายอย่างยิ่งในกรณีเกิดการชน เนื่องจากเป็นส่วนหนึ่งของโซนยุบตัวของรถ
- ใช้คันโยกปลดล็อกสำหรับกรณีฉุกเฉินเท่านั้น

ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อ

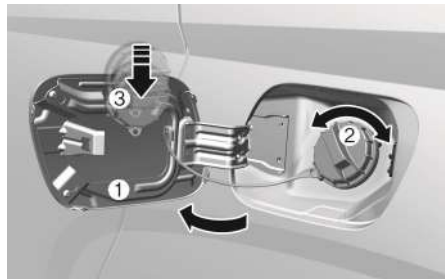
เพลิง

การเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ดับเครื่องยนต์
2. ดึงคันโยกเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขึ้น



3. ดึงฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (1) ออกด้านนอกเพื่อเข้าถึงฝาลังน้ำมัน
4. หากต้องการถอดฝาลังน้ำมัน (2) ให้หมุนทวนเข็มนาฬิกา คุณอาจได้ยินเสียงลมรั่วขณะความดันภายในถังปรับสมดุล



5. วางฝาลังน้ำมันไว้บนฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (3)

i ข้อมูล

หากฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงไม่เปิดเนื่องจากมีน้ำแข็งเกาะรอบ ๆ ให้เคาะเบา ๆ หรือดันฝาเพื่อให้น้ำแข็งแตกและปล่อยฝา ห้ามเปิดฝาดว้ยแรง หากจำเป็น ให้ฉีดน้ำยาละลายน้ำแข็งที่ได้รับการรับรอง (ห้ามใช้น้ำยาหม้อน้ำ) รอบฝา หรือย้ายรถไปยังที่อุ่นและปล่อยให้ น้ำแข็งละลาย

การปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ใส่ฝาลังน้ำมันโดยหมุนตามเข็มนาฬิกาจนได้ยินเสียง “คลิก” หนึ่งครั้ง
2. ปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนกระทั่งล็อกแน่นสนิท

คำเตือน

น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับรถยนต์เป็นสารไวไฟและระเบิดได้ง่าย การไม่ปฏิบัติตามข้อแนะนำต่อไปนี้อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตได้:

- อ่านและปฏิบัติตามคำเตือนทั้งหมดที่ติดประกาศไว้ ณ สถานีบริการน้ำมัน
- ก่อนเติมน้ำมัน ให้ทราบตำแหน่งของสวิทช์ตัดน้ำมันฉุกเฉิน (ถ้ามี) ภายในสถานีบริการ
- ก่อนสัมผัสหัวจ่ายน้ำมัน ควรกำจัดไฟฟ้าสถิตที่อาจสะสมอยู่ โดยใช้มือเปล่าสัมผัสส่วนโลหะของรถในตำแหน่งที่อยู่ห่างจากปากถัง หัวจ่าย หรือแหล่งก๊าซอื่นอย่างปลอดภัย
- ห้ามใช้โทรศัพท์มือถือขณะเติมน้ำมัน กระแสไฟฟ้าหรือสัญญาณรบกวนทางอิเล็กทรอนิกส์จากโทรศัพท์มือถืออาจจุดติดไอระเหยของน้ำมันและก่อให้เกิดไฟไหม้
- ห้ามกลับเข้าไปในรถหลังจากเริ่มเติมน้ำมันแล้ว เนื่องจากการสัมผัส ถู หรือเสียดสีกับวัสดุหรือผ้าที่ก่อให้เกิดไฟฟ้าสถิต อาจทำให้เกิดการสะสมของไฟฟ้าสถิต การคายประจุไฟฟ้าสถิตอาจจุดติดไอระเหยของน้ำมันและทำให้เกิดไฟไหม้ หากจำเป็นต้องกลับเข้าไปในรถ ควรกำจัดไฟฟ้าสถิตอีกครั้งโดยใช้มือเปล่าสัมผัสส่วนโลหะของรถในตำแหน่งที่อยู่ห่างจากปากถัง หัวจ่าย หรือแหล่งเชื้อเพลิงอื่น
- เมื่อใช้ภาชนะบรรจุน้ำมันแบบพกพาที่ได้รับการรับรอง ต้องวางภาชนะบนพื้นก่อนเริ่มเติมน้ำมัน การคายประจุไฟฟ้าสถิตจากภาชนะอาจจุดติดไอระเหยของน้ำมันและก่อให้เกิดไฟไหม้ เมื่อเริ่มเติมน้ำมันแล้ว ควรรักษาการสัมผัสระหว่างมือเปล่ากับตัวรถไว้จนกว่าการเติมจะเสร็จสิ้น
- ใช้เฉพาะภาชนะบรรจุน้ำมันแบบพลาสติกที่ได้รับการรับรอง ซึ่งออกแบบมาเพื่อการขนส่งและเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง
- ขณะเติมน้ำมัน ให้เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P (จอด สำหรับเกียร์อัตโนมัติ Intelligent Variable Transmission) หรือเกียร์ 1 หรือ R (ถอยหลัง สำหรับเกียร์ธรรมดา) ดึงเบรกจอด และตั้งปุ่ม Engine Start/Stop ไว้ที่ตำแหน่ง OFF ประกายไฟจากอุปกรณ์ไฟฟ้าที่เกี่ยวข้องกับเครื่องยนต์อาจจุดติดไอระเหยของน้ำมันและทำให้เกิดไฟไหม้
- ห้ามใช้ไม้ขีดหรือไฟแช็ก และห้ามสูบบุหรี่หรือทิ้งบุหรี่ที่จุดไฟไว้ภายในรถขณะอยู่ที่สถานีบริการน้ำมัน โดยเฉพาะในระหว่างการเติมน้ำมัน
- ห้ามเติมน้ำมันเกินระดับหรือเติมจนล้นถึงเนื่องจากอาจทำให้น้ำมันหก
- หากเกิดไฟไหม้ระหว่างการเติมน้ำมัน ให้ออกจากบริเวณรอบรถทันที ติดต่อผู้จัดการสถานีบริการน้ำมัน และติดต่อหน่วยดับเพลิงในพื้นที่ พร้อมปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยที่ได้รับ
- หากน้ำมันที่มีแรงดันพุ่งออกมา อาจกระเด็นใส่เสื้อผ้าหรือผิวหนังและเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดไฟไหม้และแผลไหม้ ควรถอดฝาลังน้ำมันอย่างระมัดระวังและช้า ๆ หากฝาลังมีการระบายแรงดันหรือได้ยินเสียงฟู่ ให้รอจนกว่าสภาวะดังกล่าวจะหยุดก่อนถอดฝาลังออกทั้งหมด
- ตรวจสอบเสมอว่าฝาลังน้ำมันติดตั้งแน่นหนา เพื่อป้องกันน้ำมันหกในกรณีเกิดอุบัติเหตุ

ข้อสังเกต

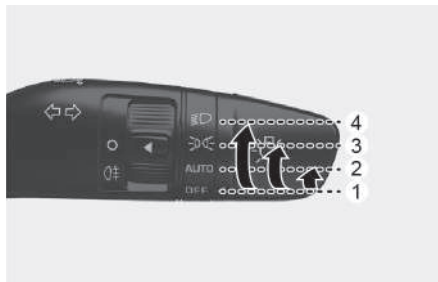
- ห้ามทำน้ำมันเชื้อเพลิงหกบนพื้นผิวภายนอกรถ เนื่องจากอาจทำให้สีรถเสียหาย
- หากจำเป็นต้องเปลี่ยนฝาถังน้ำมัน แนะนำให้ใช้เฉพาะฝาถังน้ำมันแท้ของ HYUNDAI หรือเทียบเท่า มิฉะนั้นระบบเชื้อเพลิงหรือระบบควบคุมการปล่อยมลพิษอาจทำงานผิดปกติ

ไฟภายนอกรถ

การควบคุมไฟส่องสว่าง

ในการใช้งานไฟ ให้หมุนปุ่มที่ปลายก้านควบคุมไปยังตำแหน่งใดตำแหน่งหนึ่งดังต่อไปนี้:

พวงมาลัยขวา



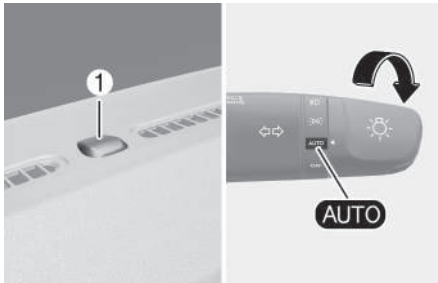
พวงมาลัยซ้าย



- (1) ปิดไฟ
- (2) ไฟอัตโนมัติ (ถ้ามีการติดตั้ง)
- (3) ไฟหรี่
- (4) ไฟหน้า

ไฟหน้าอัตโนมัติ

+ ถ้ามีการติดตั้ง



ไฟหรี่และไฟหน้าจะเปิดหรือปิดโดยอัตโนมัติตามปริมาณแสงสว่างภายนอกที่ตรวจวัดโดยเซ็นเซอร์วัดแสงโดยรอบ (1) ซึ่งอยู่ด้านหน้าของแผงหน้าปัด

แม้ขณะใช้งานระบบไฟหน้าอัตโนมัติ แนะนำให้เปิดไฟหน้าด้วยตนเองเมื่อขับขี่ในเวลากลางคืน ในสภาพหมอก ขณะฝนตก หรือเมื่อเข้าสู่พื้นที่มืด เช่น อุโมงค์หรืออาคารจอดรถ

ข้อสังเกต

- ห้ามปิดบังหรือทำของเหลวหกใส่เซ็นเซอร์ (1) ที่อยู่ด้านหน้าแผงหน้าปัด
- ห้ามทำความสะอาดเซ็นเซอร์ด้วยน้ำยาทำความสะอาดกระจก เนื่องจากอาจทิ้งคราบบาง ๆ ซึ่งอาจรบกวนการทำงานของเซ็นเซอร์
- หากรถของคุณติดฟิล์มกรองแสงหรือมีการเคลือบโลหะชนิดอื่นบนกระจกหน้ารถ ระบบไฟหน้าอัตโนมัติอาจทำงานไม่ถูกต้อง

ไฟหรี่

พวงมาลัยขวา



พวงมาลัยซ้าย



ไฟหรี่ ไฟป้ายทะเบียน และไฟแผงหน้าปัดจะเปิดทำงาน

Headlight

พวงมาลัยขวา



พวงมาลัยซ้าย



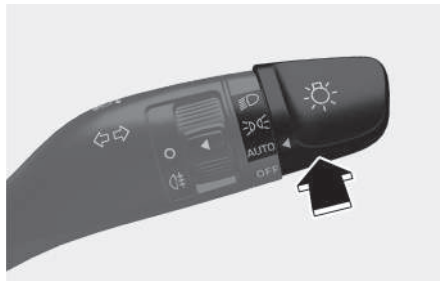
ไฟหน้า ไฟหรี่ ไฟป้ายทะเบียน และไฟแผงหน้าปัดจะเปิดทำงาน

i ข้อมูล

ต้องตั้งสวิตช์กุญแจหรือปุ่ม Engine Start/Stop ไว้ที่ตำแหน่ง ON จึงจะสามารถเปิดไฟหน้าได้

การใช้งานไฟสูง

พวงมาลัยขวา



พวงมาลัยซ้าย



หากต้องการเปิดไฟสูง ให้ดันก้านควบคุมออกห่างจากตัวคุณ ก้านควบคุมจะกลับสู่ตำแหน่งเดิม

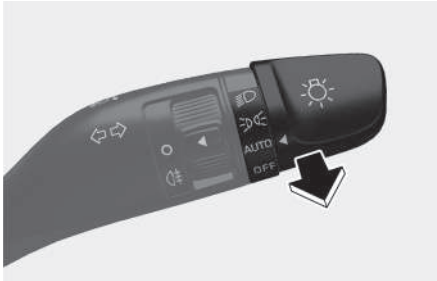
ไฟแสดงสถานะไฟสูงจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟสูง

หากต้องการปิดไฟสูง ให้ดึงก้านควบคุมเข้าหาตัวคุณ ไฟต่ำจะเปิดทำงาน

! คำเตือน

ห้ามใช้ไฟสูงเมื่อมีรถคันอื่นขับเข้ามาใกล้ เนื่องจากการใช้ไฟสูงอาจบดบังทัศนวิสัยของผู้ขับขี่คนอื่น

พวงมาลัยขวา



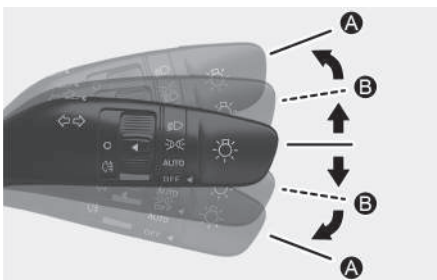
พวงมาลัยซ้าย



หากต้องการกะพริบไฟสูง ให้ดังก้านควบคุมเข้าหาตัวคุณ จากนั้นปล่อยก้านควบคุม ไฟสูงจะติดสว่างตราบใดที่คุณดังก้านควบคุมค้างไว้

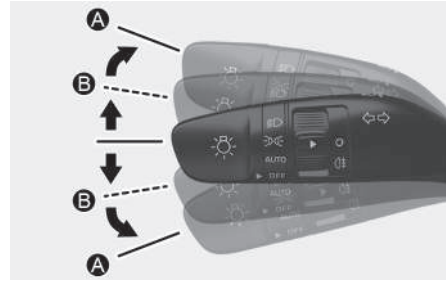
ไฟเลี้ยวและไฟเปลี่ยนช่องจราจร

พวงมาลัยขวา



เพื่อสัญญาณเลี้ยว กดคันโยกลงสำหรับเลี้ยวขวาหรือดึงขึ้นสำหรับเลี้ยวซ้ายในตำแหน่ง (A)

พวงมาลัยซ้าย



หากต้องการส่งสัญญาณเลี้ยว ให้กดก้านควบคุมลงสำหรับการเลี้ยวซ้าย หรือดันขึ้นสำหรับการเลี้ยวขวาที่ตำแหน่ง (A)

หากไฟเลี้ยวติดค้างและไม่กะพริบ หรือกะพริบผิดปกติ อาจเกิดจากหลอดไฟเลี้ยวดวงใดดวงหนึ่งขาดและจำเป็นต้องเปลี่ยนใหม่ แนะนำให้ติดต่อผู้จำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต

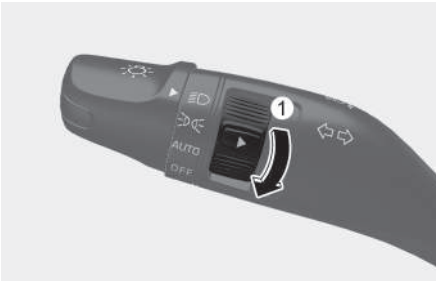
ไฟเลี้ยวแบบแตะครั้งเดียว

หากต้องการใช้ไฟเลี้ยวแบบแตะครั้งเดียว ให้ดันก้านไฟเลี้ยวขึ้นหรือลงไปที่ตำแหน่ง (B) แล้วปล่อย ไฟเปลี่ยนช่องจราจรจะกะพริบ 3, 5 หรือ 7 ครั้ง

คุณสามารถเปิดใช้งานฟังก์ชันไฟเลี้ยวแบบแตะครั้งเดียว หรือเลือกจำนวนครั้งในการกะพริบได้ โดยเลือก **Settings > Vehicle > Lights > One-touch turn indicator > 7 flashes/5 flashes/3 flashes/Off** ในระบบอินโฟเทนเมนต์

ไฟตัดหมอกหลัง

⚠️ คำแนะนำการติดตั้ง



วิธีเปิดไฟตัดหมอกหลัง:

ตั้งสวิตช์ไฟหน้าไปที่ตำแหน่งไฟหน้า จากนั้นหมุนสวิตช์ไฟหน้า (1) ไปที่ตำแหน่งไฟตัดหมอกหลัง

หากต้องการปิดไฟตัดหมอกหลัง ให้ดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้:

- ปิดสวิตช์ไฟหน้า
- หมุนสวิตช์ไฟหน้า (1) ไปที่ตำแหน่งไฟตัดหมอกหลังอีกครั้ง

ฟังก์ชันประหยัดแบตเตอรี่

⚠️ คำแนะนำการติดตั้ง

เพื่อป้องกันไม่ให้อัตโนมัติทั้งหมด ระบบจะปิดไฟหรือโดยอัตโนมัติเมื่อผู้ขับขี่ดับเครื่องยนต์และเปิดประตูฝั่งผู้ขับขี่

ด้วยฟังก์ชันนี้ ไฟหรือจะปิดโดยอัตโนมัติหากผู้ขับขี่จอดรถข้างถนนในเวลากลางคืน

หากต้องการให้ไฟยังคงเปิดอยู่หลังจากดับเครื่องยนต์:

1. เปิดประตูฝั่งผู้ขับขี่
2. ปิดและเปิดไฟหรืออีกครั้งโดยใช้สวิตช์ไฟหน้า

ฟังก์ชันไฟนำทางหลังดับเครื่อง

⚠️ คำแนะนำการติดตั้ง

หากตั้งสวิตช์กุญแจหรือปุ่ม Engine Start/Stop ไปที่ตำแหน่ง ACC หรือ LOCK ขณะเปิดไฟตัดอยู่ ไฟหน้าจะยังคงเปิดต่อเนื่องประมาณ 5 นาที

อย่างไรก็ตาม หากเปิดและปิดประตูฝั่งผู้ขับขี่ ไฟหน้าจะปิดหลังจากผ่านไปประมาณ 15 วินาที

สามารถปิดไฟหน้าได้โดยกดปุ่มสลับโหมดสองครั้ง หรือหมุนสวิตช์ไฟไปที่ตำแหน่ง OFF

หากต้องการเปิดหรือปิดการใช้งานฟังก์ชันนี้ แนะนำให้ติดต่อผู้จำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต

อุปกรณ์ปรับระดับไฟหน้า

⚠️ คำแนะนำการติดตั้ง



หากต้องการปรับระดับลำแสงไฟหน้าตามจำนวนผู้โดยสารและน้ำหนักบรรทุกในห้องเก็บสัมภาระ ให้หมุนสวิตช์ปรับระดับลำแสง

ยิ่งตัวเลขบนตำแหน่งสวิตช์สูงขึ้น ระดับลำแสงไฟหน้าจะยิ่งต่ำลง ควรตั้งระดับลำแสงไฟหน้าให้เหมาะสมเสมอ มิฉะนั้นไฟหน้าอาจแยงตาผู้ใช้ถนนรายอื่น

ด้านล่างเป็นตัวอย่างการตั้งค่าสวิตช์ที่เหมาะสมสำหรับน้ำหนักบรรทุกที่แตกต่างกัน สำหรับสภาพการบรรทุกที่ไม่ตรงกับรายการ ให้ปรับตำแหน่งสวิตช์ให้ใกล้เคียงกับสถานการณ์จริงมากที่สุด

สภาพการบรรทุก	ตำแหน่งสวิตช์
ผู้ขับขี่เพียงคนเดียว	0
ผู้ขับขี่ + ผู้โดยสารด้านหน้า	0
ผู้โดยสารเต็มคัน (รวมผู้ขับขี่)	1
ผู้โดยสารเต็มคัน (รวมผู้ขับขี่) + น้ำหนักบรรทุกสูงสุดที่อนุญาต	2
ผู้ขับขี่ + น้ำหนักบรรทุกสูงสุดที่อนุญาต	3

⚠ คำเตือน

หากฟังก์ชันทำงานไม่ถูกต้อง แนะนำให้ตรวจสอบระบบโดยผู้จำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต ห้ามพยายามตรวจสอบหรือเปลี่ยนสายไฟด้วยตนเอง

ฟังก์ชันตั้งเวลาปิดไฟหน้า

⚙️ ถ้ามีการติดตั้ง

หากปุ่ม Engine Start/Stop อยู่ในตำแหน่ง ACC หรือ OFF ขณะเปิดไฟหน้าอยู่ ไฟหน้า (และ/หรือไฟหรี่) จะยังคงเปิดอยู่ประมาณ 5 นาที

หากเปิดและปิดประตูฝั่งผู้ขับขี่ ไฟหน้าจะปิดหลังจากผ่านไปประมาณ 15 วินาที นอกจากนี้ เมื่อรถดับเครื่อง หากเปิดและปิดประตูฝั่งผู้ขับขี่ ไฟหน้า (และ/หรือไฟหรี่) จะปิดหลังจากผ่านไปประมาณ 15 วินาที

สามารถปิดไฟหน้า (และ/หรือไฟหรี่) ได้โดยกดปุ่มล็อกบนสมาร์ทคีย์สองครั้ง หรือหมุนสวิตช์ไฟไปที่ตำแหน่ง OFF หรือ AUTO

คุณสามารถเปิดใช้งานฟังก์ชันตั้งเวลาปิดไฟหน้าได้โดยเลือก **Settings > Vehicle > Lights > Headlight time-out** ในระบบอินโฟเทนเมนต์

i ข้อมูล

หากผู้ขับออกจากรถผ่านประตูบานอื่นที่ไม่ใช่ประตูฝั่งผู้ขับขี่ ฟังก์ชันประหยัดแบตเตอรี่จะไม่ทำงาน และฟังก์ชันตั้งเวลาปิดไฟหน้าจะไม่ปิดโดยอัตโนมัติ

เพื่อป้องกันแบตเตอรี่หมด ควรปิดไฟหน้าด้วยตนเองโดยใช้สวิตช์ไฟหน้าก่อนออกจากรถ

ไฟปุ่มควบคุมภายในห้องโดยสาร

⚙️ ถ้ามีการติดตั้ง

ไฟปุ่มควบคุมภายในจะเปิดหรือปิดภายใต้เงื่อนไขดังต่อไปนี้:

- ไฟปุ่มควบคุมภายในจะติดสว่างชั่วคราวเมื่อปลดล็อกและเปิดประตู หลังจากที่อยู่ประตูทุกบานถูกปิดและล็อกแล้ว
- ไฟปุ่มควบคุมภายในจะติดสว่างเสมอเมื่อรถอยู่ในสถานะเปิดใช้งาน
- ไฟปุ่มควบคุมภายในจะติดสว่างชั่วคราวเมื่อดับเครื่องยนต์ หากเปิดและปิดประตูหรือล็อกประตู ไฟปุ่มควบคุมภายในจะดับทันที

คุณสามารถเปิดใช้งานไฟปุ่มควบคุมภายในได้โดยเลือก **Settings > Vehicle > Lights > Interior lights On** ในระบบอินโฟเทนเมนต์

ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (DRL)

⚙️ ถ้ามีการติดตั้ง

ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (DRL) ช่วยให้ผู้ใช้ถนนรายอื่นมองเห็นด้านหน้ารถของคุณได้ชัดเจนยิ่งขึ้นในเวลากลางวัน โดยเฉพาะช่วงหลังพระอาทิตย์ขึ้นและก่อนพระอาทิตย์ตก

ระบบ DRL จะปิดเมื่อ:

- เปิดไฟหน้า
- ดึงเบรกจอด
- เครื่องยนต์ดับ
- ระบบควบคุมเกียร์อัตโนมัติอยู่ในตำแหน่ง P (ถ้ามีการติดตั้ง)

ระบบต้อนรับ

ระบบต้อนรับช่วยเพิ่มการมองเห็นของผู้ขับ โดยเปิดไฟของรถเมื่อผู้ขับเข้าใกล้ตัวรถ

ไฟหน้าและไฟหรี่

เมื่อสวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่งไฟหน้าหรือ AUTO และประตูทุกบาน (รวมถึงประตูท้าย) ถูกปิดและล็อก ไฟหรี่และไฟหน้าจะติดสว่างประมาณ 15 วินาที เมื่อกดปุ่มปลดล็อกประตูบนสมาร์ตคีย์

หากกดปุ่มล็อกหรือปลดล็อกประตู ไฟหรี่และไฟหน้าจะดับทันที

เลือก **Settings > Vehicle > Lights > Headlight time-out** จากระบบอินโฟเทนเมนต์เพื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้

ไฟภายในห้องโดยสาร

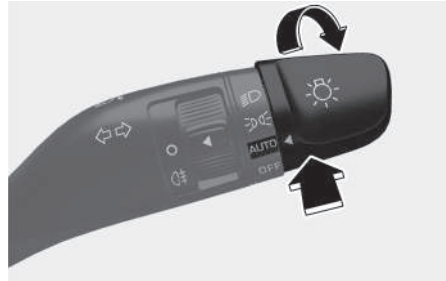
เมื่อสวิตช์ไฟภายในอยู่ในตำแหน่ง และประตูทุกบาน (รวมถึงประตูท้าย) ถูกปิดและล็อก ไฟภายในห้องโดยสารจะติดสว่างประมาณ 30 วินาที ในกรณีต่อไปนี้:

- กดปุ่มปลดล็อกประตูบนสมาร์ตคีย์
 - กดปุ่มที่มีมือจับประตูด้านนอกขณะพarked สมาร์ตคีย์
 - สอดมือเข้าไปที่มีมือจับประตูด้านนอกขณะพarked สมาร์ตคีย์
- หากกดปุ่มล็อกหรือปลดล็อกประตูบนสมาร์ตคีย์ ไฟจะดับทันที

ระบบช่วยไฟสูงอัตโนมัติ (HBA)

ถ้ามีการติดตั้ง

พวงมาลัยซ้าย



พวงมาลัยซ้าย



ระบบช่วยไฟสูงอัตโนมัติจะสลับการทำงานระหว่างไฟสูงและไฟต่ำโดยอัตโนมัติ ตามความสว่างของไฟจากรถที่วิ่งสวนมาหรือรถที่อยู่ด้านหน้า

เซนเซอร์ตรวจจับ



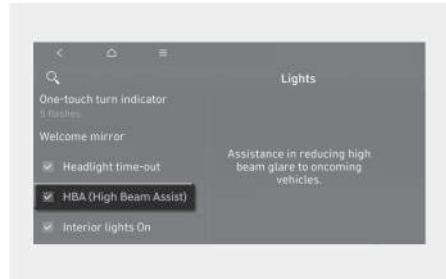
[A] กล้องมองด้านหน้า

กล้องมองด้านหน้าทำหน้าที่เป็นเซนเซอร์ตรวจจับ เพื่อรับรู้ระดับแสงและความสว่างรอบข้างขณะขับขึ้น โปรัดดูภาพด้านบนสำหรับตำแหน่งที่ตั้งของเซนเซอร์ตรวจจับโดยละเอียด

ข้อสังเกต

- ควรรักษากล้องมองด้านหน้าให้อยู่ในสภาพดีเสมอ เพื่อให้ระบบช่วยไฟสูงอัตโนมัติทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด
- สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อจำกัดของกล้องมองด้านหน้า โปรดดูหัวข้อ "Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) (Sensor fusion)" ในบทที่ 7

การตั้งค่าระบบช่วยไฟสูงอัตโนมัติ



เมื่อปุ่ม Engine Start/Stop อยู่ในตำแหน่ง ON ให้เลือก Settings > Vehicle > Lights > HBA (High Beam Assist) จากเมนูการตั้งค่า เพื่อเปิดใช้งานระบบช่วยไฟสูงอัตโนมัติ และยกเลิกการเลือกเพื่อปิดฟังก์ชัน

คำเตือน

ควรเปลี่ยนการตั้งค่าเฉพาะหลังจากจอดรถในสถานที่ที่ปลอดภัยเท่านั้น

การทำงานของระบบช่วยไฟสูงอัตโนมัติ

- หลังจากเลือก **High Beam Assist** จากเมนูการตั้งค่าเพื่อใช้งานระบบช่วยไฟสูงอัตโนมัติ:
 - ตั้งสวิตช์ไฟหน้าไว้ที่ตำแหน่ง AUTO และดันคันไฟหน้าเข้าหาแผงหน้าปัด ไฟแสดงสถานะระบบช่วยไฟสูงอัตโนมัติ (AUTO) จะสว่างขึ้น
 - เมื่อเปิดใช้งานระบบช่วยไฟสูงอัตโนมัติ ไฟสูงจะเปิดเมื่อความเร็วมากกว่า 30 กม./ชม. (20 ไมล์/ชม.) และไฟแสดงสถานะไฟสูง (≡●) จะสว่างขึ้น เมื่อความเร็วต่ำกว่า 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.) ไฟสูงจะไม่เปิด และไฟแสดงสถานะจะสว่างเป็นสีขาว

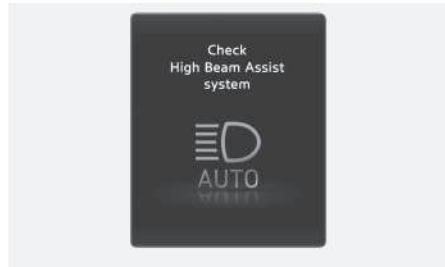
- ขณะระบบช่วยไฟสูงอัตโนมัติกำลังทำงาน:
 - หากดิ่งก้านไฟเลี้ยวเข้าหาตัวขณะไฟสูงเปิดอยู่ ไฟสูงจะเปิดขึ้น เมื่อปล่อยก้านไฟเลี้ยว ระบบช่วยไฟสูงอัตโนมัติจะกลับมาทำงานอีกครั้ง
 - หากดิ่งก้านไฟเลี้ยวเข้าหาตัวขณะไฟสูงเปิดอยู่โดยระบบช่วยไฟสูงอัตโนมัติ ไฟต่ำจะเปิดและระบบช่วยไฟสูงอัตโนมัติจะปิดการทำงาน
 - หากดันก้านไฟเลี้ยวออกจากตัวคุณ ไฟสูงจะเปิดและระบบช่วยไฟสูงอัตโนมัติจะปิดการทำงาน
 - หากหมุนสวิตช์ไฟหน้าจากตำแหน่ง AUTO ไปยังตำแหน่งอื่น (ไฟหน้า/ไฟหรี่/ปิด) ไฟที่เกี่ยวข้องจะเปิดและระบบช่วยไฟสูงอัตโนมัติจะปิดการทำงาน
- ขณะระบบช่วยไฟสูงอัตโนมัติกำลังทำงาน ไฟสูงอาจเปลี่ยนเป็นไฟต่ำโดยอัตโนมัติในกรณีต่อไปนี้:
 - ตรวจพบไฟหน้าของรถที่วิ่งสวนมา
 - ตรวจพบไฟท้ายของรถที่อยู่ด้านหน้า
 - ตรวจพบไฟหน้าหรือไฟท้ายของรถจักรยานยนต์หรือจักรยาน
 - แสงสว่างโดยรอบเพียงพอ ทำให้ไม่จำเป็นต้องใช้ไฟสูง
 - ตรวจพบไฟถนนหรือแหล่งกำเนิดแสงอื่น ๆ

i ข้อมูล

ภาพและสีที่แสดงบนหน้าปัดอาจแตกต่างกันไป ขึ้นอยู่กับประเภทหรือธีมของหน้าปัดที่เลือกใช้งาน

ความขัดข้องและข้อจำกัดของระบบช่วยไฟสูงอัตโนมัติ

ความขัดข้องของระบบช่วยไฟสูงอัตโนมัติ



เมื่อระบบช่วยไฟสูงอัตโนมัติทำงานไม่ถูกต้อง ข้อความเตือน "Check High Beam Assist system" อาจแสดงขึ้น และไฟเตือน อาจติดสว่างบนแผงหน้าปัด แนะนำให้ตรวจสอบระบบโดยผู้จำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต

ข้อจำกัดของระบบช่วยไฟสูงอัตโนมัติ

ระบบช่วยไฟสูงอัตโนมัติอาจทำงานไม่ถูกต้องในสถานการณ์ต่อไปนี้ หาก:

- ไฟหน้าของรถที่วิ่งสวนมาหรือรถด้านหน้าเสียหาย หรืออยู่นอกช่วงการตรวจจับ
- ไฟหน้าของรถที่วิ่งสวนมาหรือรถด้านหน้าถูกปกคลุมด้วยฝุ่น หิมะ หรือน้ำ
- รถที่วิ่งสวนมาหรือรถด้านหน้าปิดไฟหน้าแต่เปิดไฟตัดหมอก
- มีแหล่งกำเนิดแสงที่มีลักษณะคล้ายไฟรถอยู่ด้านหน้า
- ไฟหน้าไม่ได้รับการซ่อมหรือเปลี่ยนอย่างถูกต้อง
- การตั้งแนวไฟหน้าไม่ถูกต้อง
- คุณกำลังขับขึ้นบนถนนแคบแคดเคียว ถนนขรุขระ ทางขึ้นเขา หรือทางลงเขา

- รถที่อยู่ด้านหน้ามองเห็นได้เพียงบางส่วน บริเวณทางแยกหรือบนถนนโค้ง
- มีแผ่นสะท้อนแสงชั่วคราวหรือไฟกระพริบอยู่ด้านหน้า (บริเวณก่อสร้าง)
- มีสัญญาณไฟจราจร ป้ายสะท้อนแสง ป้าย LED หรือแผ่นสะท้อนแสงอยู่ด้านหน้า
- ถนนเปียกหรือถูกปกคลุมด้วยหิมะหรือน้ำแข็ง
- มีรถปรากฏขึ้นอย่างกะทันหันจากทางโค้ง
- รถเฉี่ยวเนื่องจากยางแบนหรือกำลังถูกลากจูง
- ไม่สามารถตรวจจับไฟหน้าของรถที่วิ่งสวนมาหรือรถด้านหน้าได้ เนื่องจากไอเสีย ครันหมอก หิมะ พายุหิมะ น้ำกระเด็นบนถนน หรือน้ำเกาะกระจกหน้า เป็นต้น

⚠ คำเตือน

- ตรวจสอบสภาพถนนอยู่เสมอ และหากจำเป็นให้ดำเนินการที่เหมาะสมเพื่อขับขี่อย่างปลอดภัย ความปลอดภัยในการขับขี่เป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขี่
- หากระบบช่วยไฟสูงอัตโนมัติทำงานไม่ถูกต้อง ให้ใช้ก้านไฟเลี้ยวสลับระหว่างไฟสูงและไฟต่ำ
- ระบบช่วยไฟสูงอัตโนมัติอาจไม่ทำงานในช่วงประมาณ 15 วินาทีหลังจากสตาร์ทหรือขณะกล้องมองหน้ากำลังเริ่มต้นการทำงาน

i ข้อมูล

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อจำกัดของกล้องมองหน้า โปรดดูหัวข้อ "ระบบช่วยหลีกเลี่ยงการชนด้านหน้า (FCA) (การรวมข้อมูลจากเซนเซอร์)" ในบทที่ 7

ไฟภายในห้องโดยสาร

⚠ คำเตือน

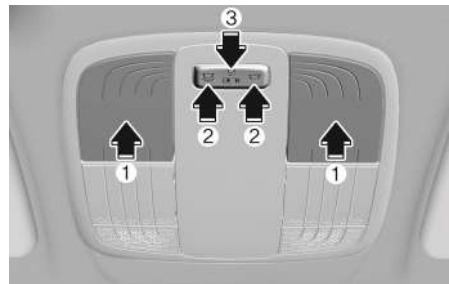
ห้ามใช้ไฟภายในขณะขับขี่ในที่มืด เนื่องจากไฟภายในอาจบดบังทัศนวิสัยและก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

อย่าใช้ไฟภายในเป็นเวลานานขณะดับเครื่องยนต์ มิฉะนั้นแบตเตอรี่อาจหมด

ไฟภายในปิดอัตโนมัติ

ไฟภายในจะดับโดยอัตโนมัติประมาณ 20 นาทีหลังจากดับเครื่องยนต์และปิดประตูทั้งหมด หากมีการเปิดประตู ไฟจะดับประมาณ 25 นาทีหลังจากดับเครื่องยนต์ หากล็อกประตูด้วยสมาร์ตคีย์และรถเข้าสู่โหมดป้องกันของระบบสัญญาณกันขโมย ไฟจะดับภายใน 5 วินาที

ไฟด้านหน้า



- (1) ไฟอ่านแผนที่ด้านหน้า
- (2) ไฟห้องโดยสารด้านหน้า
- (3) ไฟประตูด้านหน้า

ไฟอ่านแผนที่ด้านหน้า

กดเลนส์ไฟอ่านแผนที่ (1) เพื่อเปิดไฟอ่านแผนที่ กดซ้ำที่ฝาครอบไฟอ่านแผนที่เพื่อปิดไฟ

ไฟห้องโดยสารด้านหน้า

- :  กดปุ่มเพื่อเปิดไฟห้องโดยสารสำหรับที่นั่งด้านหน้า/ด้านหลัง
- :  กดปุ่มเพื่อปิดไฟห้องโดยสารสำหรับที่นั่งด้านหน้า/ด้านหลัง

ไฟประตูด้านหน้า

ไฟห้องโดยสารสำหรับที่นั่งด้านหน้าและด้านหลังจะเปิดอัตโนมัติประมาณ 30 วินาทีเมื่อมีการเปิดประตู

ไฟห้องโดยสารสำหรับที่นั่งด้านหน้า/ด้านหลังจะเปิดอัตโนมัติประมาณ 30 วินาทีเมื่อปลดล็อกประตูด้วยรีโมทคีย์ (สมาร์ตคีย์)

ไฟห้องโดยสารจะค่อย ๆ ดับลงภายใน 30 วินาทีเมื่อกดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON

ไฟห้องโดยสารจะยังคงเปิดอยู่ได้นานสูงสุด 10 นาที เมื่อมีการเปิดประตูขณะสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง ACC หรือ LOCK/OFF

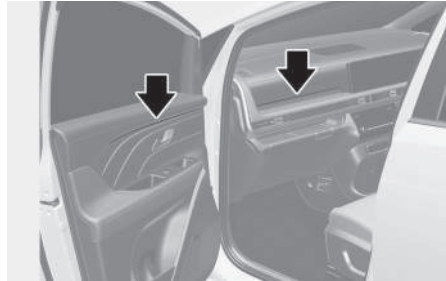
ไฟห้องโดยสารด้านหลัง



 : กดปุ่มเพื่อเปิดหรือปิดไฟห้องโดยสารด้านหลัง

ไฟสร้างบรรยากาศภายในห้องโดยสาร

 ถ้ามีการติดตั้ง



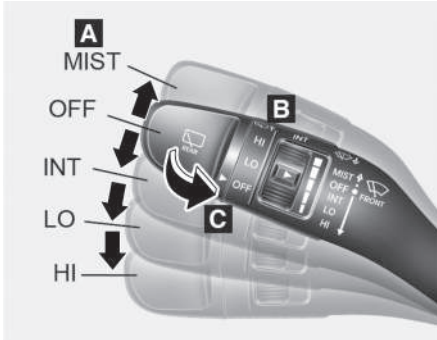
ในการปรับความสว่างของไฟสร้างบรรยากาศ ให้เลือก **Settings > Vehicle > Lights > Ambient light brightness** ในระบบอินโฟเทนเมนต์

ข้อสังเกต

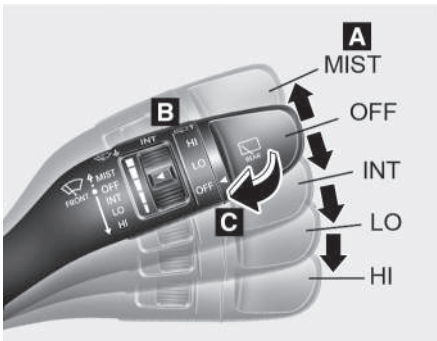
ปิดประตูท้ายหลังใช้งานทุกครั้งเพื่อป้องกันการสิ้นเปลืองพลังงานแบตเตอรี่โดยไม่จำเป็น

ที่ปิดน้ำฝนและระบบฉีดน้ำ ล้างกระจก

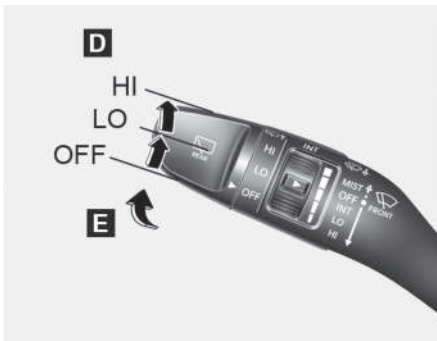
ที่ปิดน้ำฝน/ฉีดน้ำล้างกระจกหน้า (พวงมาลัยขวา)



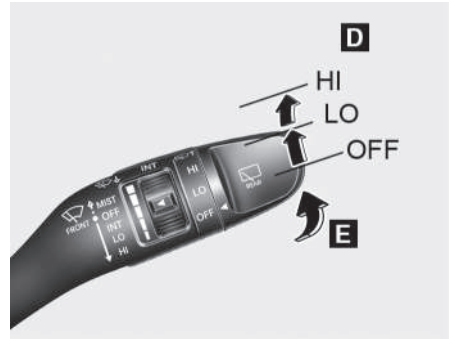
ที่ปิดน้ำฝน/ฉีดน้ำล้างกระจกหน้า (พวงมาลัยซ้าย)



ที่ปิดน้ำฝน/ฉีดน้ำล้างกระจกหลัง (พวงมาลัยซ้าย)



ที่ปิดน้ำฝน/ฉีดน้ำล้างกระจกหลัง (พวงมาลัยขวา)



A. ตัวควบคุมความเร็วที่ปิดน้ำฝน

- MIST: ปิดครั้งเดียว
- OFF: ปิดการทำงาน
- INT: ปิดเป็นช่วง ๆ
- LO: ความเร็วต่ำ
- HI: ความเร็วสูง

B. การปรับช่วงเวลาการปิดแบบเป็นจังหวะ

C. ฉีดน้ำล้างพร้อมปิดสลับ ๆ (กระจกหน้า)

D. ตัวควบคุมที่ปิดน้ำฝนกระจกหลัง

- HI: ความเร็วสูง
- LO: ความเร็วต่ำ
- OFF: ปิดการทำงาน

E. ฉีดน้ำล้างพร้อมปิดสลับ ๆ (กระจกหลัง)

ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า

ทำงานดังต่อไปนี้เมื่อเครื่องยนต์ทำงาน

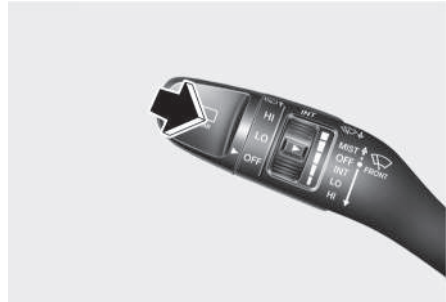
- **MIST:** สำหรับการปัดหนึ่งครั้ง ให้ดันก้านลงแล้วปล่อย หากค้างก้านไว้ในตำแหน่งนี้ ที่ปัดน้ำฝนจะทำงานต่อเนื่อง
- **OFF:** ที่ปัดน้ำฝนไม่ทำงาน
- **INT:** ที่ปัดน้ำฝนทำงานเป็นช่วง ๆ ที่จังหวะคงที่ หากต้องการปรับความเร็ว ให้หมุนปุ่มควบคุมความเร็ว
- **LO:** ที่ปัดน้ำฝนทำงานด้วยความเร็วต่ำ
- **HI:** ที่ปัดน้ำฝนทำงานด้วยความเร็วสูง

i ข้อมูล

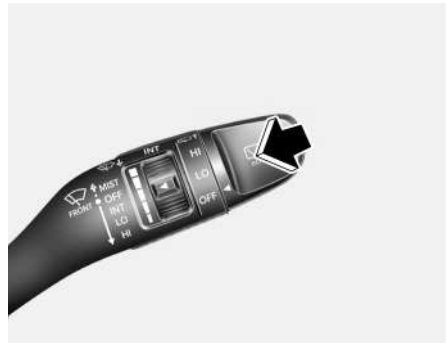
หากมีหิมะหรือน้ำแข็งสะสมบนกระจกหน้าจำนวนมาก ให้ละลายน้ำแข็งที่กระจกหน้าประมาณ 10 นาที หรือจนกว่าหิมะและ/หรือน้ำแข็งจะถูกกำจัดออก เพื่อป้องกันความเสียหายต่อระบบที่ปัดน้ำฝนและระบบฉีดน้ำล้างกระจก

ระบบฉีดน้ำล้างกระจกหน้า

พวงมาลัยขวา



พวงมาลัยซ้าย



ในตำแหน่ง OFF ให้ดึงก้านควบคุมเข้าหาตัวเบา ๆ เพื่อฉีดน้ำล้างกระจกลงบนกระจกหน้า และให้ที่ปัดน้ำฝนทำงาน 1-3 รอบ การฉีดน้ำและการทำงานของที่ปัดน้ำฝนจะทำงานต่อเนื่องจนกว่าคุณจะไม่ปล่อยก้านควบคุม หากระบบฉีดน้ำไม่ทำงาน อาจจำเป็นต้องเติมน้ำยาล้างกระจกลงในถังน้ำยาล้างกระจก

การหมุนเวียนอากาศเมื่อใช้น้ำยาฉีดล้างกระจก

เมื่อมีการใช้น้ำยาฉีดล้างกระจก เพื่อช่วยลดกลิ่นของน้ำยาฉีดล้างกระจกไม่ให้เข้าสู่ห้องโดยสาร ระบบหมุนเวียนอากาศและระบบปรับอากาศจะทำงานโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมิภายนอก หากคุณเลือกโหมดอากาศบริสุทธิ์ ขณะฟังก์ชันกำลังทำงาน ระบบจะกลับมาทำงานอีกครั้งหลังจากช่วงเวลาหนึ่ง ฟังก์ชันนี้อาจไม่ทำงานในบางสภาวะ เช่น อากาศหนาวจัด หรือเมื่อดับเครื่องยนต์

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ “ฟังก์ชันเพิ่มเติมของระบบควบคุมสภาพอากาศ” ในบทนี้

! คำเตือน

เมื่ออุณหภูมิภายนอกต่ำกว่าจุดเยือกแข็ง ให้ทำการไล่ฝ้าและอุ่นกระจกหน้าอยู่เสมอ เพื่อป้องกันน้ำยาฉีดล้างกระจกแข็งตัวบนกระจกหน้าและบดบังทัศนวิสัย ซึ่งอาจนำไปสู่อุบัติเหตุร้ายแรงหรือเสียชีวิต

ควรใช้น้ำยาฉีดล้างกระจกที่เหมาะสมในฤดูหนาวหรือสภาพอากาศหนาวเย็นเสมอ

ข้อสังเกต

เพื่อป้องกันความเสียหาย:

- ห้ามใช้งานระบบฉีดน้ำล้างกระจกเมื่อถึงน้ำยาว่างเปล่าหรือเมื่อกระจกหน้าแห้ง
- ห้ามใช้งานที่ปิดน้ำฝนขณะกระจกหน้าแห้ง
- ห้ามพยายามขยับที่ปิดน้ำฝนด้วยมือ
- ใช้น้ำยาฉีดล้างกระจกชนิดป้องกันการแข็งตัวในฤดูหนาวหรือสภาพอากาศหนาวเย็น

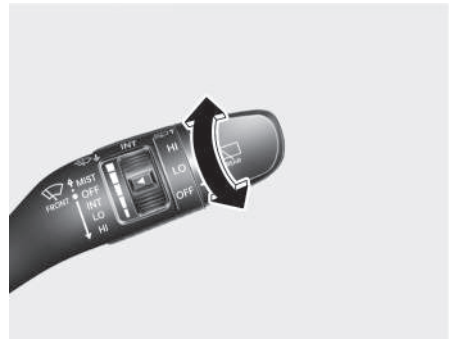
ที่ปิดน้ำฝนและระบบฉีดน้ำล้างกระจกหลัง

+ ถ้ามีการติดตั้ง

พวงมาลัยขวา



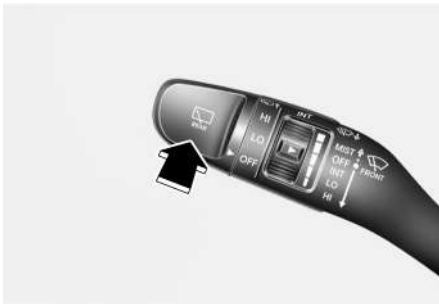
พวงมาลัยซ้าย



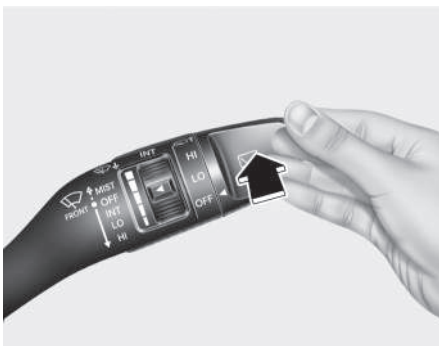
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและระบบฉีดน้ำล้างกระจกหลังอยู่ที่ปลายคันควบคุมที่ปิดน้ำฝน หมุนสวิตช์ไปยังตำแหน่งที่ต้องการเพื่อใช้งานที่ปิดน้ำฝนและระบบฉีดน้ำล้างกระจกหลัง

- HI: ความเร็วสูง
- LO: ความเร็วต่ำ
- OFF: ปิดการทำงาน

พวงมาลัยขวา



พวงมาลัยซ้าย



ดันก้านควบคุมออกจากตัวคุณเพื่อฉีดน้ำยาล้างกระจกหลัง และให้ที่ปัดน้ำฝนด้านหลังทำงาน 1-3 รอบ การฉีดน้ำและการทำงานของที่ปัดน้ำฝนจะดำเนินต่อไปจนกว่าคุณจะปล่อยก้านควบคุม

ระบบควบคุมสภาพอากาศแบบปรับมือ (ชนิดปุ่มหมุน)

⊕ ถ้ามีการติดตั้ง

พวงมาลัยขวา



พวงมาลัยซ้าย



ปุ่มควบคุมระบบปรับอากาศอาจแตกต่างกันไปตามรุ่นและอุปกรณ์ของรถยนต์

- (1) การเลือกโหมดการกระจายลม
- (2) การปรับอุณหภูมิ
- (3) การปรับความเร็วพัดลม
- (4) ระบบไฟฟ้ากระจกหลัง (ถ้ามีการติดตั้ง)
- (5) การควบคุมการรับอากาศ
- (6) ระบบปรับอากาศ (A/C)

ระบบทำความร้อนและระบบปรับอากาศ

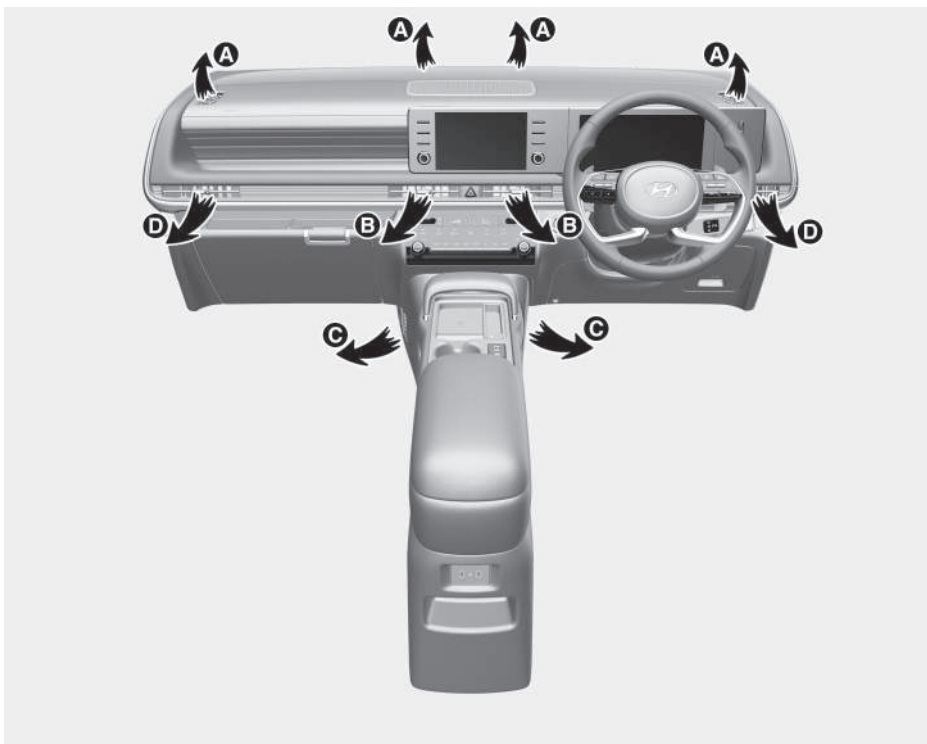
1. สตาร์ทเครื่องยนต์
 2. ตั้งค่าโหมดไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำความร้อนและความเย็น ให้เลือก:
 - การทำความร้อน:  (ถ้ามีการติดตั้ง)
 - การทำความเย็น: 
 3. ตั้งค่าการควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
 4. ตั้งค่าการควบคุมการรับอากาศไปที่ตำแหน่งอากาศภายนอก (อากาศสด)
 5. ตั้งค่าความเร็วพัดลมไปยังระดับที่ต้องการ
- หากต้องการใช้ระบบปรับอากาศ ให้เปิดระบบปรับอากาศ

การเลือกโหมด

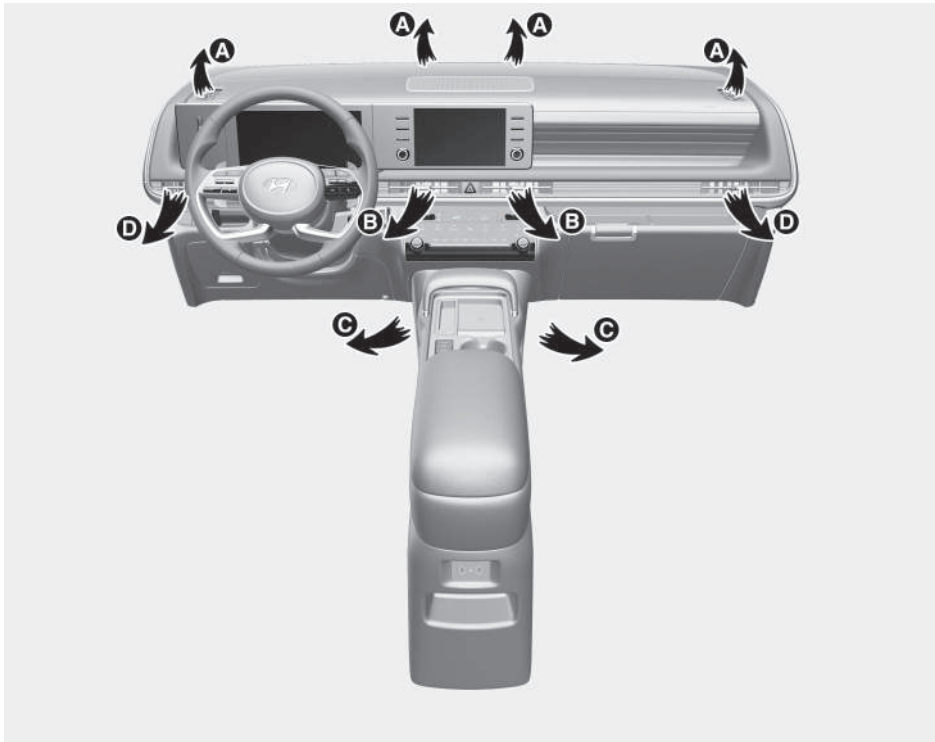
ปุ่มเลือกโหมดใช้ควบคุมทิศทางการไหลของอากาศผ่านระบบระบายอากาศ

ทิศทางการไหลของอากาศ

พวงมาลัยขวา

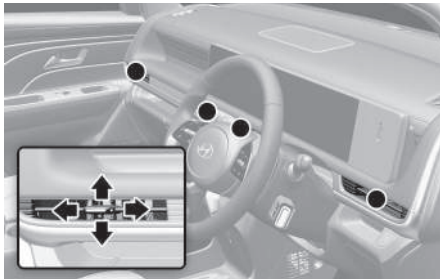


พวงมาลัยซ้าย



สัญลักษณ์	การทำงาน	ทิศทาง
	อากาศจะถูกเป่าตรงไปยังช่วงลำตัวส่วนบนและใบหน้า นอกจากนี้ช่องลมแต่ละช่องสามารถปรับเพื่อควบคุมทิศทางลมที่ออกจากช่องลมได้	B, D
	อากาศจะถูกเป่าตรงไปยังใบหน้าและพื้นรถ	B, C, D
	อากาศส่วนใหญ่จะถูกเป่าไปที่พื้นรถ โดยมีอากาศบางส่วนเป่าไปยังกระจกหน้าและช่องไล่ฝ้ากระจกด้านข้าง	A (ถ้ามีการติดตั้ง), C
	อากาศส่วนใหญ่จะถูกเป่าไปที่พื้นรถและกระจกหน้า โดยมีอากาศบางส่วนเป่าไปยังช่องไล่ฝ้ากระจกด้านข้าง	A, C
	อากาศส่วนใหญ่จะถูกเป่าไปยังกระจกหน้า โดยมีอากาศบางส่วนเป่าไปยังช่องไล่ฝ้ากระจกด้านข้าง	A

ช่องลมแผงหน้าปัด



คุณสามารถปรับทิศทางลมที่ออกจากช่องลมเหล่านี้ได้โดยใช้ก้านควบคุมช่องลมตามที่แสดง

การควบคุมอุณหภูมิ



อุณหภูมิจะเพิ่มขึ้นเมื่อหมุนปุ่มไปทางขวา และอุณหภูมิจะลดลงเมื่อหมุนปุ่มไปทางซ้าย

การควบคุมการรับอากาศ

โหมดหมุนเวียนอากาศ



เมื่อเลือกโหมดหมุนเวียนอากาศ อากาศภายในห้องโดยสารจะถูกดูดผ่านระบบควบคุมสภาพอากาศ

โหมดอากาศภายนอก (อากาศสด)

ชนิด A



ชนิด B



ไฟแสดงสถานะบนปุ่มจะติดสว่าง (ชนิด A) หรือดับ (ชนิด B) เมื่อเลือกตำแหน่งอากาศภายนอก (อากาศสด)

เมื่อเลือกโหมดอากาศภายนอก (อากาศสด) อากาศจะไหลเข้าสู่รถจากภายนอกและถูกดูดผ่านระบบควบคุมสภาพอากาศ

⚠ คำเตือน

เพื่อป้องกันการบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต:

- การใช้งานระบบควบคุมสภาพอากาศต่อเนื่องในโหมดหมุนเวียนอากาศอาจทำให้ความชื้นภายในรถเพิ่มขึ้น ซึ่งอาจทำให้เกิดกระจกหน้าและกระจกด้านข้างเกิดฝ้าและบดบังทัศนวิสัย
- ห้ามนอนหลับในรถขณะเปิดระบบปรับอากาศหรือระบบทำความร้อน
- การใช้งานโหมดหมุนเวียนอากาศอย่างต่อเนื่องอาจทำให้เกิดอาการง่วงหรือหลับ และสูญเสียการควบคุมรถ ควรตั้งการรับอากาศไปที่ตำแหน่งอากาศภายนอก (อากาศสด) ขณะขับขี่

i ข้อมูล

แนะนำให้ใช้ระบบในตำแหน่งอากาศภายนอก (อากาศสด)

การใช้งานระบบทำความร้อนเป็นเวลานานในโหมดหมุนเวียนอากาศ (โดยไม่เปิดระบบปรับอากาศ) อาจทำให้กระจกหน้าและกระจกด้านข้างเกิดฝ้า และอากาศภายในห้องโดยสารจะอับ

นอกจากนี้ การใช้งานระบบปรับอากาศเป็นเวลานานในโหมดหมุนเวียนอากาศจะทำให้อากาศภายในห้องโดยสารแห้งมากเกินไป

การควบคุมความเร็วพัดลม



หมุนปุ่มไปทางขวาเพื่อเพิ่มความเร็วพัดลมและปริมาณลม หมุนปุ่มไปทางซ้ายเพื่อลดความเร็วพัดลมและปริมาณลม

ตั้งปุ่มควบคุมความเร็วพัดลมไปที่ตำแหน่ง "0" เพื่อปิดพัดลม

i ข้อมูล

การใช้งานพัดลมขณะปุ่ม Engine Start/Stop อยู่ในตำแหน่ง ON อาจทำให้แบตเตอรี่คายประจุ

ระบบปรับอากาศ (A/C)



กดปุ่ม A/C เพื่อเปิดระบบปรับอากาศ (ไฟแสดงสถานะติด) กดปุ่มอีกครั้งเพื่อปิดระบบปรับอากาศ

การทำงานของระบบ

การระบายอากาศ

1. ตั้งค่าโหมดไปที่  ตำแหน่ง
2. ตั้งค่าการรับอากาศไปที่โหมดอากาศภายนอก (อากาศสด)
3. ตั้งค่าการควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
4. ตั้งค่าความเร็วพัดลมไปยังระดับที่ต้องการ

ระบบทำความร้อน

คำแนะนำการติดตั้ง

1. ตั้งค่าโหมดไปที่  ตำแหน่ง
2. ตั้งค่าการรับอากาศไปที่โหมดอากาศภายนอก (อากาศสด)
3. ตั้งค่าการควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
4. ตั้งค่าความเร็วพัดลมไปยังระดับที่ต้องการ
5. หากต้องการ ให้เปิดระบบปรับอากาศโดยตั้งปุ่มควบคุมอุณหภูมิไปที่โหมดความร้อนเพื่อช่วยลดความชื้นของอากาศก่อนเข้าสู่ห้องโดยสาร

หากกระจกหน้าเกิดฝ้า ให้ตั้งค่าโหมดไปที่ตำแหน่ง  หรือ 

คำแนะนำในการใช้งาน

- เพื่อช่วยป้องกันฝุ่นหรือกลิ่นไม่พึงประสงค์เข้าสู่รถผ่านระบบระบายอากาศ ให้ตั้งค่าการรับอากาศเป็นโหมดหมุนเวียนอากาศชั่วคราว และอย่าลืมตั้งค่ากลับไปที่โหมดอากาศสดเมื่อสภาพดังกล่าวผ่านไป เพื่อให้อากาศภายในรถสดชื่น ช่วยให้ผู้ใช้ขับขี่สบาย
- เพื่อป้องกันฝ้าภายในกระจกหน้า ให้ตั้งค่าการรับอากาศไปที่ตำแหน่งอากาศสด ปรับความเร็วพัดลมตามต้องการ เปิดระบบปรับอากาศ และปรับอุณหภูมิให้เหมาะสม

ระบบปรับอากาศ

1. สตาร์ทเครื่องยนต์ และกดปุ่มระบบปรับอากาศ
2. ตั้งค่าโหมดไปที่  ตำแหน่ง
3. ตั้งค่าการรับอากาศไปที่ตำแหน่งอากาศภายนอกหรือโหมดหมุนเวียนอากาศ
4. ปรับความเร็วพัดลมและอุณหภูมิตามต้องการ

ข้อสังเกต

- ขณะใช้งานระบบปรับอากาศ ให้เฝ้าดูมาตรวัดอุณหภูมิอย่างใกล้ชิด โดยเฉพาะเมื่อขับเคลื่อนทางลาดชันหรือการจราจรหนาแน่นในสภาพอากาศร้อน หากมาตรวัดแสดงว่าเครื่องยนต์ร้อนเกินไป ให้ปิดระบบปรับอากาศแต่ยังคงเปิดพัดลมไว้
- ควรใช้งานระบบปรับอากาศโดยปิดกระจกทุกบานเสมอ ในสภาพอากาศชื้น หากเปิดกระจกขณะระบบปรับอากาศทำงาน อาจเกิดหยดน้ำภายในรถและอาจสร้างความเสียหายต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า

คำแนะนำในการใช้งานระบบปรับอากาศ

- หากจอดรถไว้กลางแดดในสภาพอากาศร้อน ให้เปิดกระจกสักครู่เพื่อระบายอากาศร้อนภายในรถออก
- หลังจากภายในรถเย็นลงเพียงพอแล้ว ให้เปลี่ยนจากโหมดหมุนเวียนอากาศกลับไปโหมดอากาศภายนอก (อากาศสด)
- เพื่อช่วยลดความชื้นที่กระจกในวันที่ฝนตกหรืออากาศชื้น ควรใช้งานระบบปรับอากาศโดยปิดกระจกและขึ้นรูปฟทั้งหมด
- ควรใช้งานระบบปรับอากาศทุกเดือนเป็นเวลาสองสามนาที เพื่อรักษาประสิทธิภาพการทำงานของระบบ
- หากใช้งานระบบปรับอากาศมากเกินไป ความแตกต่างของอุณหภูมิระหว่างอากาศภายนอกกับกระจกหน้าอาจทำให้ผิวด้านนอกของกระจกหน้าเกิดฝ้า ส่งผลให้ทัศนวิสัยลดลง ในกรณีนี้ ให้ตั้งค่าโหมดไปที่ตำแหน่ง และตั้งความเร็วพัดลมไว้ที่ระดับต่ำสุด

การบำรุงรักษาระบบ

ไส้กรองอากาศห้องโดยสาร

ไส้กรองอากาศห้องโดยสารติดตั้งอยู่ด้านหลังกล่องเก็บของหน้ารถ ทำหน้าที่กรองฝุ่นและสิ่งสกปรกอื่น ๆ ที่เข้าสู่รถผ่านระบบทำความร้อนและระบบปรับอากาศ

แนะนำให้เปลี่ยนไส้กรองอากาศห้องโดยสารโดยศูนย์บริการ HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาตตามระยะการบำรุงรักษาที่กำหนด หากใช้งานรถในสภาพแวดล้อมที่รุนแรง เช่น ถนนที่มีฝุ่นมากหรือขรุขระ และ/หรือมีการขนส่งสัตว์เลี้ยงหรือมีการสูบบุหรี่ภายในรถ ควรตรวจสอบและเปลี่ยนไส้กรองบ่อยขึ้น

i ข้อมูล

ควรเปลี่ยนไส้กรองตามระยะการบำรุงรักษาที่กำหนด หากใช้งานรถในสภาพแวดล้อมที่รุนแรง เช่น ถนนที่มีฝุ่นมากหรือขรุขระ ควรตรวจสอบและเปลี่ยนไส้กรองระบบปรับอากาศบ่อยขึ้น

การตรวจสอบปริมาณสารทำความเย็นของระบบปรับอากาศ

หากปริมาณสารทำความเย็นต่ำเกินไปหรือสูงเกินไป ประสิทธิภาพของระบบปรับอากาศจะลดลง แนะนำให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยศูนย์บริการ HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต

⚠ คำเตือน

รถที่ใช้สารทำความเย็น R-134a



เพื่อป้องกันการบาดเจ็บรุนแรง ควรให้การซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศดำเนินการโดยช่างผู้เชี่ยวชาญที่ผ่านการฝึกอบรมและได้รับการรับรองเท่านั้น เนื่องจาก R-134a ทำงานภายใต้แรงดันสูง

ควรดูคีนสารทำความเย็นทั้งหมดด้วยอุปกรณ์ที่เหมาะสม การปล่อยสารทำความเย็นสู่บรรยากาศโดยตรงเป็นอันตรายต่อบุคคลและสิ่งแวดล้อม

ข้อสังเกต

ระบบสารทำความเย็นควรได้รับการซ่อมบำรุงโดยช่างผู้เชี่ยวชาญที่ผ่านการฝึกอบรมและได้รับการรับรองเท่านั้น และต้องดำเนินการในพื้นที่ที่มีการระบายอากาศดี เพื่อความปลอดภัยและการทำงานที่ถูกต้อง

ระบบควบคุมสภาพอากาศแบบแมนนวล (ชนิดปุ่มกด)

ถ้ามีการติดตั้ง

พวงมาลัยขวา



พวงมาลัยซ้าย



ปุ่มควบคุมระบบปรับอากาศอาจแตกต่างกันไปตามรุ่นและอุปกรณ์ของรถยนต์

- (1) ปุ่มควบคุมความเร็วพัดลม
- (2) ปุ่มควบคุมการรับอากาศ (อากาศภายนอก / หมุนเวียนอากาศ)
- (3) ระบบไล่ฝ้ากระจกหลัง (ถ้ามีการติดตั้ง)
- (4) ปุ่มเลือกทิศทางลม
- (5) ปุ่มปรับอุณหภูมิ
- (6) ปุ่มเปิด/ปิดระบบปรับอากาศ (A/C)

ระบบทำความร้อนและระบบปรับอากาศ

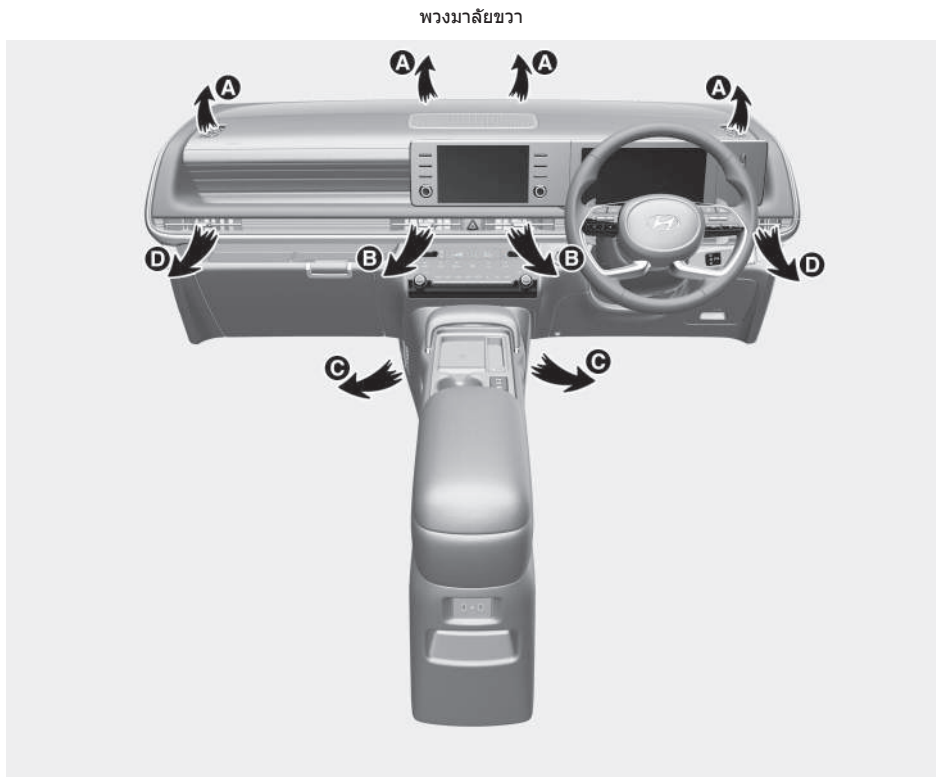
1. สตาร์ทเครื่องยนต์
2. ตั้งค่าโหมดไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของการทำความร้อนและความเย็น ให้เลือกดังนี้:
 - การทำความร้อน:  (ถ้ามีการติดตั้ง)
 - การทำความเย็น: 
3. ตั้งค่าปุ่มควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
4. ตั้งค่าการรับอากาศไปที่ตำแหน่งอากาศภายนอก (อากาศสด)
5. ตั้งค่าความเร็วพัดลมไปยังระดับที่ต้องการ

หากต้องการใช้งานระบบปรับอากาศ ให้เปิดระบบปรับอากาศ

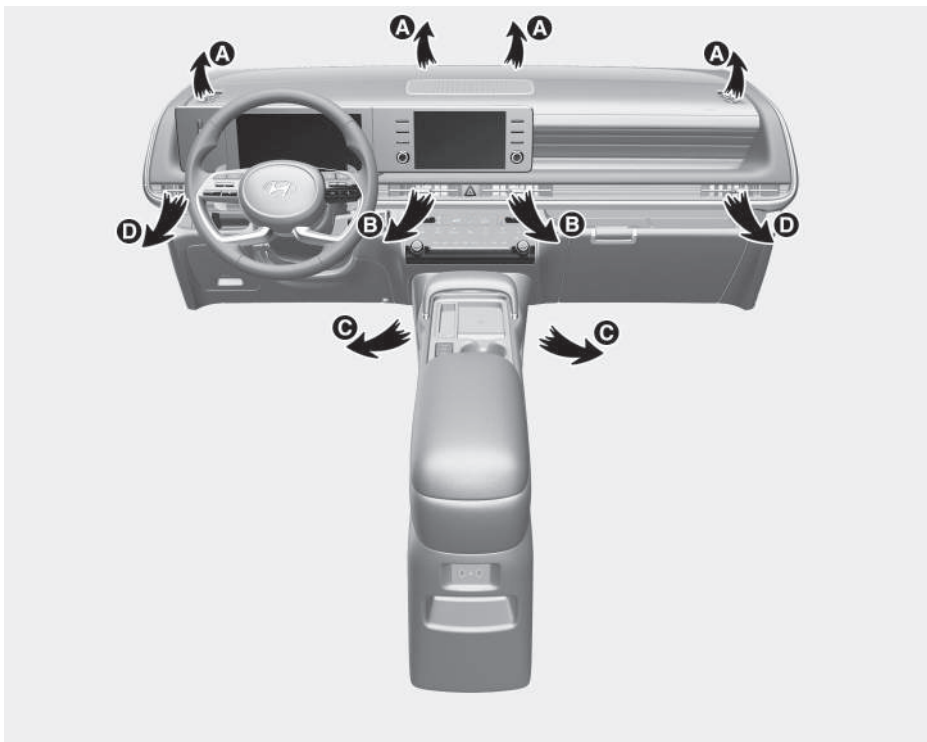
การเลือกโหมดการทำงาน

ปุ่มเลือกโหมดใช้สำหรับควบคุมทิศทางการไหลของอากาศผ่านระบบระบายอากาศ

ทิศทางการไหลของอากาศ

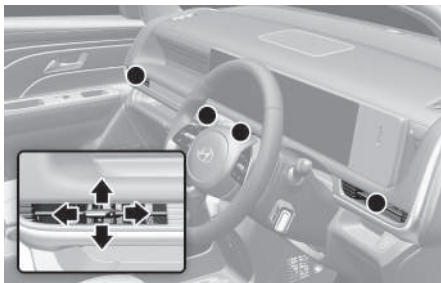


พวงมาลัยซ้าย



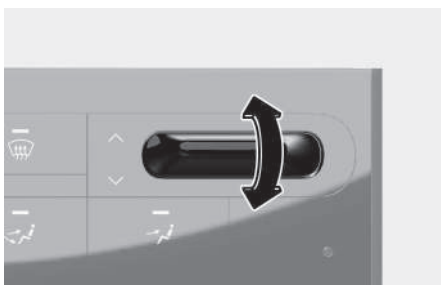
สัญลักษณ์	การทำงาน	ทิศทาง
	อากาศจะถูกเป่ามายังส่วนบนของร่างกายและใบหน้า นอกจากนี้ ช่องลมแต่ละช่องสามารถปรับทิศทางลมที่ออกมาได้	B, D
	อากาศจะถูกเป่ามายังใบหน้าและพื้นรถ	B, C, D
	อากาศส่วนใหญ่จะถูกเป่าลงสู่พื้นรถ โดยมีลมเพียงเล็กน้อยถูกส่งไปยังระบบไล่ฝ้ากระจกหน้าและกระจกข้าง	A (ถ้ามีการติดตั้ง), C
	อากาศส่วนใหญ่จะถูกเป่าลงสู่พื้นรถและกระจกหน้า โดยมีลมเพียงเล็กน้อยถูกส่งไปยังระบบไล่ฝ้ากระจกข้าง	A, C
	อากาศส่วนใหญ่จะถูกเป่าไปยังกระจกหน้า โดยมีลมเพียงเล็กน้อยถูกส่งไปยังระบบไล่ฝ้ากระจกข้าง	A

ช่องลมแผงหน้าปัด



คุณสามารถปรับทิศทางลมที่ออกจากช่องลมเหล่านี้ได้โดยใช้ก้านควบคุมช่องลมตามที่แสดง

การควบคุมอุณหภูมิ



ดันสวิตช์ขึ้นเพื่อเพิ่มอุณหภูมิ และดันสวิตช์ลงเพื่อลดอุณหภูมิ

การควบคุมการรับอากาศ

โหมดหมุนเวียนอากาศภายใน



เมื่อเลือกโหมดหมุนเวียนอากาศภายใน อากาศจากห้องโดยสารจะถูกดูดผ่านระบบควบคุมอากาศ

โหมดอากาศภายนอก (อากาศใหม่)

แบบ A



แบบ B



ไฟแสดงสถานะบนปุ่มจะติดสว่าง (แบบ A) หรือดับ (แบบ B) เมื่อเลือกตำแหน่งอากาศภายนอก (อากาศใหม่)

เมื่อเลือกโหมดอากาศภายนอก อากาศจะเข้าสู่ตัวรถจากภายนอกและถูกดูดผ่านระบบควบคุมอากาศ

⚠ คำเตือน

เพื่อป้องกันการบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต:

- การใช้งานระบบควบคุมอากาศอย่างต่อเนื่องในโหมดหมุนเวียนอากาศภายใน อาจทำให้ความชื้นภายในรถเพิ่มขึ้น ส่งผลให้กระจกหน้าและกระจกด้านข้างเกิดฝ้า และบดบังทัศนวิสัย
- ห้ามนอนหลับภายในรถขณะที่ระบบปรับอากาศหรือระบบทำความร้อนทำงานอยู่
- การใช้โหมดหมุนเวียนอากาศภายในอย่างต่อเนื่องอาจทำให้เกิดอาการง่วงนอนหรือหลับใน และสูญเสียการควบคุมรถ ควรตั้งการควบคุมการรับอากาศไปที่ตำแหน่งอากาศภายนอก (อากาศใหม่) ขณะขับขี่

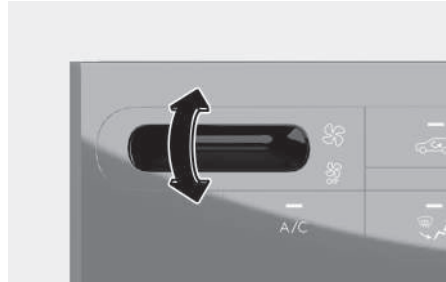
i ข้อมูล

แนะนำให้ใช้งานระบบในตำแหน่งอากาศภายนอก (อากาศใหม่)

การใช้งานระบบทำความร้อนเป็นเวลานานในโหมดหมุนเวียนอากาศภายใน (โดยไม่เปิดระบบปรับอากาศ) อาจทำให้กระจกหน้าและกระจกด้านข้างเกิดฝ้า และอากาศภายในห้องโดยสารจะอับ

นอกจากนี้ การใช้งานระบบปรับอากาศเป็นเวลานานในโหมดหมุนเวียนอากาศภายใน จะทำให้อากาศภายในห้องโดยสารแห้งมากเกินไป

การควบคุมความเร็วพัดลม

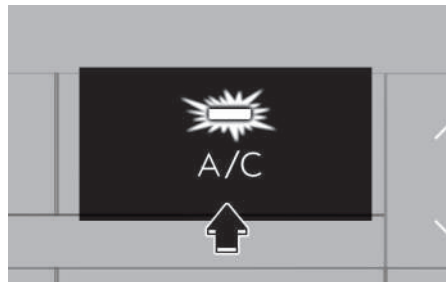


ดันสวิตช์ขึ้นเพื่อเพิ่มความเร็วพัดลมและปริมาณลม และดันสวิตช์ลงเพื่อลดความเร็วพัดลมและปริมาณลม

i ข้อมูล

การใช้งานความเร็วพัดลมขณะที่ปุ่ม Engine Start/Stop อยู่ในตำแหน่ง ON อาจทำให้แบตเตอรี่คายประจุ

ระบบปรับอากาศ (A/C)



กดปุ่ม A/C เพื่อเปิดระบบปรับอากาศ (ไฟแสดงสถานะติดสว่าง) กดปุ่มอีกครั้งเพื่อปิดระบบปรับอากาศ

การทำงานของระบบ

ระบบระบายอากาศ

1. ตั้งโหมดไปที่ตำแหน่ง 
2. ตั้งการควบคุมการรับอากาศไปที่โหมดอากาศภายนอก (อากาศใหม่)
3. ตั้งค่าการควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
4. ตั้งค่าความเร็วพัดลมไปยังระดับที่ต้องการ

ระบบทำความร้อน

 ถ้ามีการติดตั้ง

1. ตั้งโหมดไปที่ตำแหน่ง 
2. ตั้งการควบคุมการรับอากาศไปที่โหมดอากาศภายนอก (อากาศใหม่)
3. ตั้งค่าการควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
4. ตั้งค่าความเร็วพัดลมไปยังระดับที่ต้องการ
5. หากต้องการ ให้เปิดระบบปรับอากาศ โดยตั้งปุ่มควบคุมอุณหภูมิไปที่โหมดความร้อน เพื่อช่วยลดความชื้นในอากาศก่อนที่อากาศจะเข้าสู่ห้องโดยสาร

หากกระจกหน้าเกิดฝ้า ให้ตั้งโหมดไปที่ตำแหน่ง  หรือ  โหมดไล่ฝ้ากระจกหน้า

คำแนะนำในการใช้งาน

- เพื่อช่วยป้องกันฝุ่นหรือกลิ่นไม่พึงประสงค์เข้าสู่รถผ่านระบบระบายอากาศ ให้ตั้งการควบคุมการรับอากาศไปที่โหมดหมุนเวียนอากาศภายในชั่วคราว เมื่อสภาพแวดล้อมดีขึ้นแล้ว ควรปรับกลับไปที่โหมดอากาศภายนอก เพื่อให้อากาศภายในรถสดขึ้น ช่วยให้ผู้ใช้รู้สึกสบายและดีใจ
- เพื่อป้องกันการเกิดฝ้าภายในกระจกหน้า ให้ตั้งการรับอากาศไปที่โหมดอากาศภายนอก ตั้งความเร็วพัดลมตามต้องการ เปิดระบบปรับอากาศ และปรับอุณหภูมิไปยังระดับที่เหมาะสม

ระบบปรับอากาศ

1. สตาร์ทเครื่องยนต์ แล้วกดปุ่มระบบปรับอากาศ
2. ตั้งโหมดไปที่ตำแหน่ง 
3. ตั้งการควบคุมการรับอากาศไปที่โหมดอากาศภายนอก หรือโหมดหมุนเวียนอากาศภายใน
4. ปรับความเร็วพัดลมและอุณหภูมิตามต้องการ

ข้อสังเกต

- ขณะใช้ระบบปรับอากาศ ควรตรวจสอบมาตรวัดอุณหภูมิอย่างใกล้ชิด โดยเฉพาะเมื่อขับเคลื่อนทางลาดชันหรือการจราจรติดขัดในสภาพอากาศร้อน หากมาตรวัดแสดงว่าเครื่องยนต์มีอุณหภูมิสูงเกินไป ให้ปิดระบบปรับอากาศ แต่ยังสามารถใช้พัดลมได้
- ควรใช้ระบบปรับอากาศขณะปิดเครื่องยนต์ในสภาพอากาศชื้น หากเปิดกระจกและเปิดระบบปรับอากาศพร้อมกัน อาจเกิดหยดน้ำภายในรถ ซึ่งอาจทำให้อุปกรณ์ไฟฟ้าเสียหายได้

คำแนะนำในการใช้งานระบบปรับอากาศ

- หากจอตกลงกลางแดดในสภาพอากาศร้อน ควรเปิดกระจกสักครู่เพื่อระบายอากาศร้อน ภายนอกออกไป
- หลังจากห้องโดยสารเย็นลงเพียงพอแล้ว ให้เปลี่ยนจากโหมดหมุนเวียนอากาศภายใน กลับไปเป็นโหมดอากาศภายนอก
- เพื่อช่วยลดความชื้นและการเกิดฝ้าบนกระจกในวันที่ฝนตกหรืออากาศชื้น ควรเปิดระบบปรับอากาศโดยปิดกระจกและหลังคาชั่วคราว
- ควรใช้งานระบบปรับอากาศอย่างน้อยเดือนละครั้ง เป็นเวลาสองสามนาที เพื่อรักษาประสิทธิภาพการทำงานของระบบ
- หากใช้งานระบบปรับอากาศมากเกินไป ความแตกต่างของอุณหภูมิระหว่างอากาศภายนอกกับกระจกหน้า อาจทำให้เกิดฝ้าที่ผิวด้านนอกของกระจกหน้า ส่งผลให้ทัศนวิสัยลดลง ในกรณีนี้ ให้ตั้งสวิตช์เลือกโหมดไปที่ตำแหน่ง และตั้งความเร็วพัดลมไว้ที่ระดับต่ำสุด

การบำรุงรักษาระบบ

ไส้กรองอากาศห้องโดยสาร

ไส้กรองอากาศห้องโดยสารติดตั้งอยู่ด้านหลังกล่องเก็บของด้านหน้า ทำหน้าที่กรองฝุ่นและสิ่งปนเปื้อนอื่น ๆ ที่เข้าสู่รถผ่านระบบทำความร้อนและระบบปรับอากาศ

ขอแนะนำให้เปลี่ยนไส้กรองอากาศห้องโดยสารโดยศูนย์บริการ HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต ตามระยะการบำรุงรักษาที่กำหนด หากใช้งานรถในสภาพแวดล้อมที่รุนแรง เช่น ถนนที่มีฝุ่นมาก ถนนขรุขระ หรือมีการขนส่งสัตว์เลี้ยง หรือมีการสูบบุหรี่ภายในรถ ควรตรวจสอบและเปลี่ยนไส้กรองบ่อยขึ้น

i ข้อมูล

ควรเปลี่ยนไส้กรองตามระยะการบำรุงรักษาที่กำหนด หากขับขีในสภาพแวดล้อมที่รุนแรง เช่น ถนนฝุ่นหรือถนนขรุขระ จำเป็นต้องตรวจสอบและเปลี่ยนไส้กรองระบบปรับอากาศบ่อยขึ้น

การตรวจสอบปริมาณสารทำความเย็นของระบบปรับอากาศ

หากปริมาณสารทำความเย็นต่ำเกินไปหรือสูงเกินไป ประสิทธิภาพของระบบปรับอากาศจะลดลง ขอแนะนำให้ช่างเข้ารับการตรวจสอบโดยศูนย์บริการ HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต

i ข้อมูล

รถยนต์ที่ใช้สารทำความเย็น R-134a



เพื่อป้องกันการบาดเจ็บรุนแรง ควรให้ระบบปรับอากาศได้รับการซ่อมบำรุงโดยช่างผู้เชี่ยวชาญที่ผ่านการอบรมและได้รับการรับรองเท่านั้น เนื่องจากสาร R-134a ทำงานภายใต้แรงดันสูง

ควรดูกลับสารทำความเย็นด้วยอุปกรณ์ที่เหมาะสม การปล่อยสารทำความเย็นออกสู่บรรยากาศโดยตรงเป็นอันตรายต่อสุขภาพและสิ่งแวดล้อม

ข้อสังเกต

ระบบสารทำความเย็นควรได้รับการซ่อมบำรุงโดยช่างผู้เชี่ยวชาญที่ผ่านการรับรอง และควรดำเนินการในพื้นที่ที่มีภาวะบรรยากาศดี เพื่อให้การทำงานเป็นไปอย่างปลอดภัยและถูกต้อง

ระบบควบคุมอุณหภูมิอัตโนมัติ

ถ้ามีการติดตั้ง

พวงมาลัยขวา



พวงมาลัยซ้าย



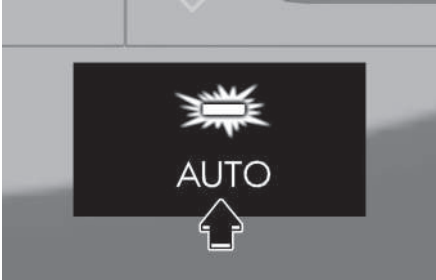
ปุ่มควบคุมระบบปรับอากาศอาจแตกต่างกันไปตามรุ่นและอุปกรณ์ของรถยนต์

- (1) ปุ่มควบคุมความเร็วพัดลม
- (2) ปุ่มควบคุมการรับอากาศเข้า
- (3) ปุ่มไล่ฝ้ากระจกหลัง (ถ้ามีการติดตั้ง)
- (4) ปุ่มไล่ฝ้ากระจกหน้ารถ
- (5) ปุ่มเลือกทิศทางลม
- (6) ปุ่มระบบปรับอากาศ (A/C)
- (7) ปุ่ม AUTO (ควบคุมอัตโนมัติ)
- (8) ปุ่มปิดระบบ
- (9) ปุ่มควบคุมอุณหภูมิ
- (10) หน้าจอแสดงผลระบบควบคุมอุณหภูมิ

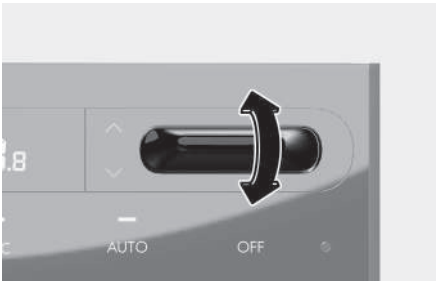
ระบบทำความร้อนและปรับอากาศอัตโนมัติ

ระบบควบคุมอุณหภูมิอัตโนมัติจะทำงานโดยการตั้งค่าอุณหภูมิที่ต้องการ

1. กดปุ่ม AUTO



2. ดันสวิตช์ควบคุมอุณหภูมิขึ้นหรือลงเพื่อกำหนดอุณหภูมิที่ต้องการ หากตั้งอุณหภูมิไว้ที่ระดับต่ำสุด ระบบปรับอากาศจะทำงานอย่างต่อเนื่อง เมื่ออุณหภูมิภายในห้องโดยสารเย็นลงเพียงพอแล้ว ให้ปรับไปยังอุณหภูมิที่สูงขึ้นตามความเหมาะสม



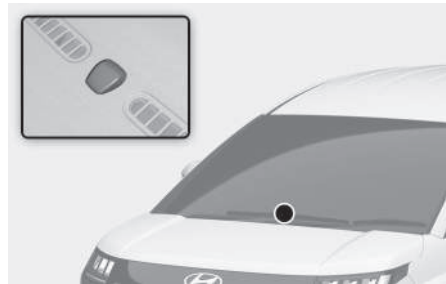
เพื่อปิดการทำงานแบบอัตโนมัติ ให้เลือกกดปุ่มใดปุ่มหนึ่งต่อไปนี้:

- ปุ่มเลือกโหมดการทำงาน
- ปุ่มไล่ฝ้ากระจกหน้ารถ (กดปุ่มอีกครั้งเพื่อยกเลิกฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกหน้ารถ)
- ปุ่มควบคุมความเร็วพัดลม

ฟังก์ชันที่เลือกจะถูกควบคุมด้วยตนเอง ในขณะที่ฟังก์ชันอื่น ๆ จะทำงานโดยอัตโนมัติ

เพื่อความสะดวกและเพิ่มประสิทธิภาพของระบบควบคุมอุณหภูมิ แนะนำให้ใช้ปุ่ม AUTO และตั้งอุณหภูมิไว้ที่ 25°C (ถ้าไม่มีระบบทำความร้อน) หรือ 22°C (ถ้ามีการติดตั้งระบบทำความร้อน)

ข้อสังเกต



ห้ามวางสิ่งของใด ๆ ใกล้กับเซ็นเซอร์ เพื่อให้ระบบทำความร้อนและระบบทำความเย็นทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ระบบทำความร้อนและปรับอากาศ

1. สตาร์ทเครื่องยนต์
2. ตั้งโหมดไปยังตำแหน่งที่ต้องการ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของการทำความร้อนและการทำความเย็น ให้เลือกดังนี้:
 - ระบบทำความร้อน: (ถ้ามีการติดตั้ง)
 - ระบบทำความเย็น:
3. ตั้งค่าควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
4. ตั้งการควบคุมการรับอากาศไปที่ตำแหน่งอากาศภายนอก (อากาศสด)
5. ตั้งความเร็วพัดลมตามระดับที่ต้องการ
6. หากต้องการใช้งานระบบปรับอากาศ ให้เปิดระบบปรับอากาศ
7. กดปุ่ม AUTO เพื่อเปลี่ยนเป็นการควบคุมระบบแบบอัตโนมัติเต็มรูปแบบ

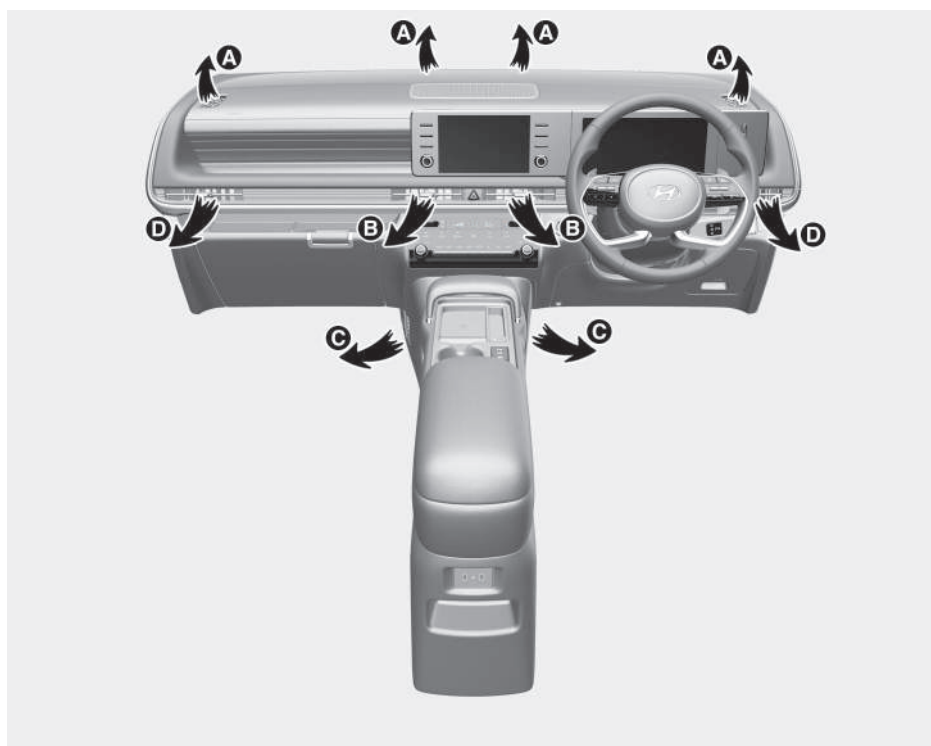
การเลือกโหมดการทำงาน



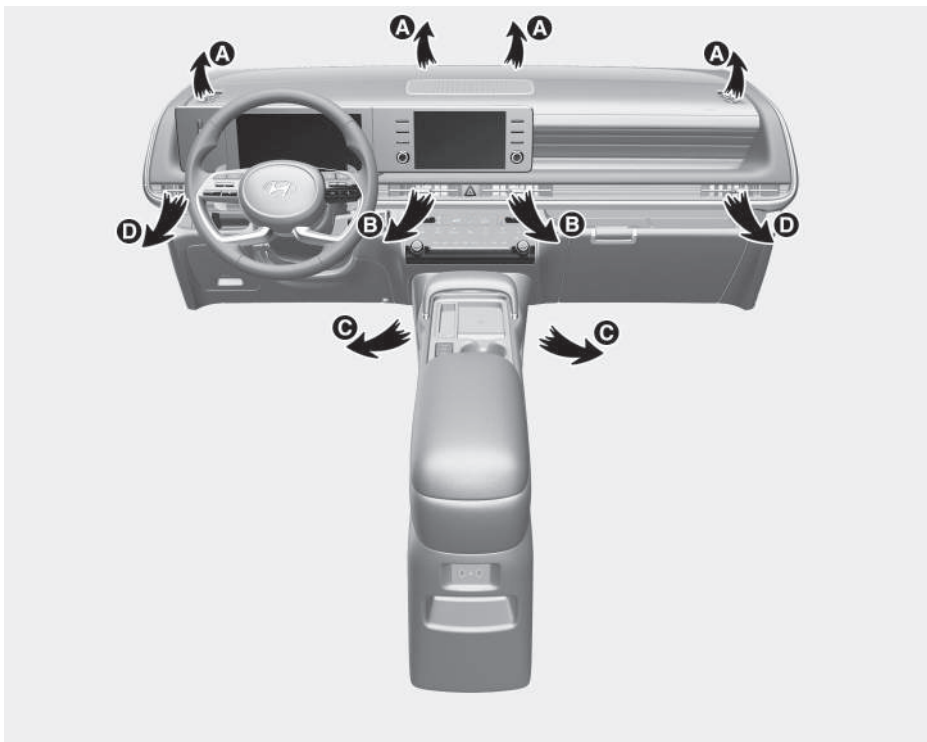
สวิตช์เลือกโหมดใช้สำหรับควบคุมทิศทางการไหลของอากาศผ่านระบบระบายอากาศ

ทิศทางการไหลของอากาศ

พวงมาลัยขวา

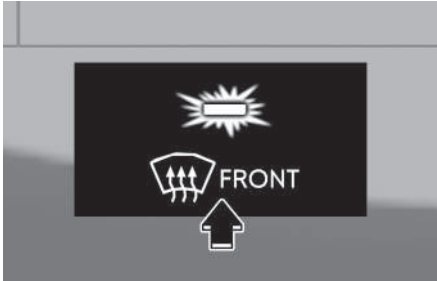


พวงมาลัยซ้าย



สัญลักษณ์	การทำงาน	ทิศทาง
	การไหลของอากาศจะถูกส่งไปยังส่วนบนของร่างกายและใบหน้า นอกจากนี้ ช่องลมแต่ละตำแหน่งสามารถปรับได้เพื่อกำหนดทิศทางลมที่ออกจากช่องลม	B, D
	การไหลของอากาศจะถูกส่งไปยังใบหน้าและพื้นห้องโดยสาร	B, C, D
	การไหลของอากาศส่วนใหญ่จะถูกส่งไปยังพื้นห้องโดยสาร โดยมีอากาศบางส่วนถูกส่งไปยังกระจกหน้ารถและช่องใส่ฝ้ากระจกด้านข้าง	A, C
	การไหลของอากาศส่วนใหญ่จะถูกส่งไปยังพื้นห้องโดยสารและกระจกหน้ารถ โดยมีอากาศบางส่วนถูกส่งไปยังช่องใส่ฝ้ากระจกด้านข้าง	A, C

การควบคุมความเร็วพัดลม

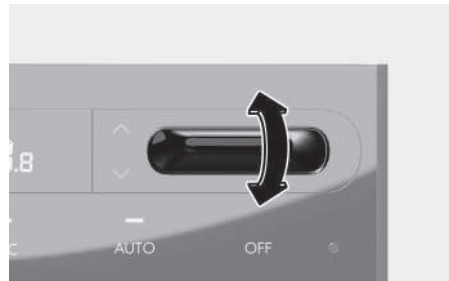


กดปุ่ม A/C เพื่อเปิดหรือปิดระบบปรับอากาศด้วยตนเอง (ไฟแสดงสถานะติด)

กดปุ่มไล่ฝ้ากระจกหน้ารถ (ไฟแสดงสถานะติด) เพื่อเปิดการไล่ฝ้ากระจกหน้า หากตั้งค่าการไล่ฝ้ากระจกหน้า ระบบจะเลือกโหมดอากาศภายนอก (อากาศสด) โดยอัตโนมัติ และระบบปรับอากาศจะทำงานตามอุณหภูมิโดยรอบที่ตรวจจับได้

กดปุ่มไล่ฝ้ากระจกหน้ารถอีกครั้ง (ไฟแสดงสถานะดับ) เพื่อปิดฟังก์ชัน การตั้งค่าระบบควบคุมอุณหภูมิทั้งหมดจะกลับไปเป็นค่าก่อนเลือกการไล่ฝ้ากระจกหน้า

การควบคุมอุณหภูมิ



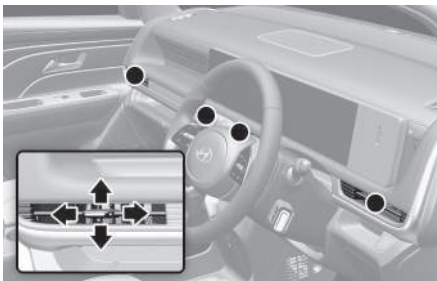
ดันสวิตช์ขึ้นเพื่อเพิ่มอุณหภูมิ ดันลงเพื่อลดอุณหภูมิ

การเปลี่ยนหน่วยอุณหภูมิ (°C ↔ °F)

เพื่อเปลี่ยนหน่วยอุณหภูมิจาก °C เป็น °F หรือจาก °F เป็น °C:

- กดปุ่ม **A/C** และกดปุ่ม **MODE** ภายใน 5 วินาที
- เลือก **Settings > General > Units > Temperature unit > °C/°F** ในระบบสาระบันเทิง

ช่องลมแผงหน้าปัด



ทิศทางการลมจากช่องลมแผงหน้าปัดสามารถปรับขึ้น/ลง หรือซ้าย/ขวา ได้โดยใช้คันปรับช่องลม

ช่องลมแต่ละตำแหน่งสามารถเปิดหรือปิดแยกกันได้โดยใช้คันควบคุมช่องลม

การควบคุมการรับอากาศเข้า

โหมดหมุนเวียนอากาศภายใน



เมื่อเลือกโหมดหมุนเวียนอากาศ อากาศภายในห้องโดยสารจะถูกดูดผ่านระบบควบคุมอุณหภูมิ

โหมดอากาศภายนอก (อากาศสด)

แบบ A



แบบ B



ไฟแสดงสถานะบนปุ่มจะติด (แบบ A) หรือดับ (แบบ B) เมื่อเลือกตำแหน่งอากาศภายนอก (อากาศสด)

เมื่อเลือกโหมดอากาศภายนอก (อากาศสด) อากาศจะเข้าสู่รถจากภายนอกและถูกดูดผ่านระบบควบคุมอุณหภูมิ

⚠ คำเตือน

เพื่อป้องกันการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต:

- การใช้ระบบควบคุมอุณหภูมิในโหมดหมุนเวียนอากาศอย่างต่อเนื่อง อาจทำให้ความชื้นภายในรถเพิ่มขึ้น ส่งผลให้กระจกหน้ารถและกระจกด้านข้างเกิดฝ้า และบดบังทัศนวิสัย
- ห้ามนอนหลับในรถขณะที่ระบบปรับอากาศหรือระบบทำความร้อนทำงานอยู่
- การใช้โหมดหมุนเวียนอากาศอย่างต่อเนื่อง อาจทำให้เกิดอาการง่วงนอนหรือหลับ และสูญเสียการควบคุมรถ ควรตั้งการรับอากาศไปที่ตำแหน่งอากาศภายนอก (อากาศสด) ขณะขับขี่

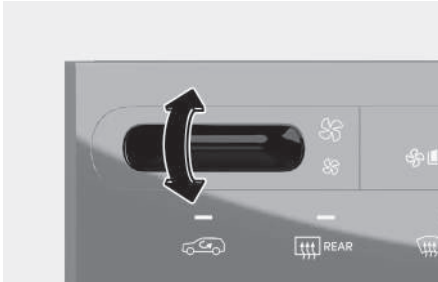
i ข้อมูล

แนะนำให้ใช้ระบบในตำแหน่งอากาศภายนอก (อากาศสด)

การใช้งานระบบทำความร้อนในโหมดหมุนเวียนอากาศเป็นเวลานาน (โดยไม่เปิดระบบปรับอากาศ) อาจทำให้กระจกหน้ารถและกระจกด้านข้างเกิดฝ้า และอากาศภายในห้องโดยสารจะอับชื้น

นอกจากนี้ การใช้งานระบบปรับอากาศร่วมกับโหมดหมุนเวียนอากาศเป็นเวลานาน จะทำให้อากาศภายในห้องโดยสารแห้งเกินไป

การควบคุมความเร็วพัดลม



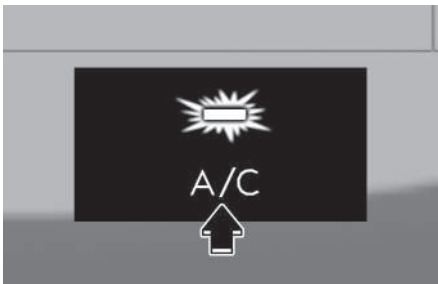
ดันสวิตช์ขึ้นเพื่อเพิ่มความเร็วพัดลมและปริมาณลม ดันสวิตช์ลงเพื่อลดความเร็วพัดลมและปริมาณลม

กดปุ่ม OFF เพื่อปิดพัดลม

i ข้อมูล

การใช้งานพัดลมในขณะที่ปุ่ม Engine Start/Stop อยู่ในตำแหน่ง ON อาจทำให้แบตเตอรี่คายประจุได้

ระบบปรับอากาศ



กดปุ่ม A/C เพื่อเปิดหรือปิดระบบปรับอากาศด้วยตนเอง (ไฟแสดงสถานะติด)

โหมด OFF



กดปุ่ม OFF เพื่อปิดระบบควบคุมอุณหภูมิ คุณยังสามารถใช้งานปุ่มเลือกโหมดและปุ่มควบคุมการรับอากาศได้ ตราบใดที่ปุ่ม Engine Start/Stop อยู่ในตำแหน่ง ON

การบำรุงรักษาระบบ

ไส้กรองอากาศห้องโดยสาร

ไส้กรองอากาศห้องโดยสารติดตั้งอยู่ด้านหลังกล่องเก็บของหน้ารถ ทำหน้าที่กรองฝุ่นหรือสิ่งปนเปื้อนอื่น ๆ ที่เข้าสู่รถผ่านระบบทำความร้อนและระบบปรับอากาศ

แนะนำให้เปลี่ยนไส้กรองอากาศห้องโดยสารโดยศูนย์บริการ HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาตตามระยะการบำรุงรักษา หากใช้งานรถในสภาพแวดล้อมที่รุนแรง เช่น ถนนมีฝุ่นมากหรือขรุขระ และ/หรือมีการขนส่งสัตว์เลี้ยงหรือมีผู้โดยสารสูบบุหรี่ภายในรถ ควรตรวจสอบและเปลี่ยนไส้กรองอากาศห้องโดยสารบ่อยขึ้น

i ข้อมูล

- ควรเปลี่ยนไส้กรองตามระยะการบำรุงรักษา หากใช้งานรถในสภาพแวดล้อมที่รุนแรง เช่น ถนนมีฝุ่นหรือขรุขระ ควรตรวจสอบและเปลี่ยนไส้กรองอากาศของระบบควบคุมอุณหภูมิบ่อยขึ้น
- หากปริมาณลมลดลงอย่างกะทันหัน แนะนำให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยศูนย์บริการ HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต

การตรวจสอบปริมาณสารทำความเย็นของระบบปรับอากาศ

หากปริมาณสารทำความเย็นต่ำเกินไปหรือสูงเกินไป ประสิทธิภาพของระบบปรับอากาศจะลดลง แนะนำให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยศูนย์บริการ HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต

! คำเตือน

รถที่ติดตั้งสารทำความเย็น R-134a



เพื่อป้องกันการบาดเจ็บร้ายแรง ควรให้ระบบปรับอากาศเข้ารับการบริการโดยช่างผู้ชำนาญ และได้รับการรับรองเท่านั้น เนื่องจาก R-134a ทำงานภายใต้แรงดันสูง

ควรดูคู่มือสารทำความเย็นทั้งหมดด้วยอุปกรณ์ที่เหมาะสม การปล่อยสารทำความเย็นออกสู่อากาศโดยตรงเป็นอันตรายต่อบุคคลและสิ่งแวดล้อม

ข้อสังเกต

ระบบสารทำความเย็นควรได้รับการซ่อมบำรุงโดยช่างที่ผ่านการฝึกอบรมและได้รับการรับรองเท่านั้น และต้องดำเนินการในพื้นที่ที่มีการระบายอากาศดี เพื่อความปลอดภัยและการทำงานที่ถูกต้อง

การไล่ฝ้าและละลายน้ำแข็งกระจกหน้า

! คำเตือน

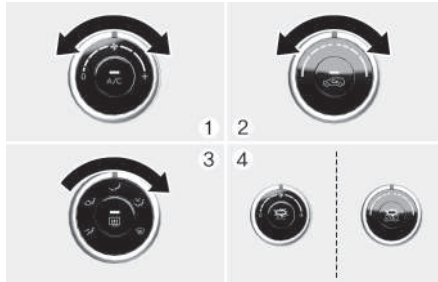
ห้ามใช้ตำแหน่งไล่ฝ้า (☹) ระหว่างการทำความเย็นในสภาพอากาศที่มีความชื้นสูงมาก พื้นผิวด้านนอกของกระจกหน้าอาจเกิดฝ้า ทำให้ทัศนวิสัยลดลง และอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุซึ่งนำไปสู่การบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้

ตั้งปุ่มเลือกโหมดไปที่ตำแหน่งเป่าที่ใบหน้า -/ และลดความเร็วพัดลม

- เพื่อประสิทธิภาพสูงสุดในการไล่ฝ้า ให้ตั้งอุณหภูมิไว้ที่ระดับสูงสุด และตั้งความเร็วพัดลมไว้ที่ระดับสูงสุด
- หากต้องการให้ลมอุ่นเป่าไปที่พื้นขณะไล่ฝ้าหรือละลายน้ำแข็ง ให้เลือกตำแหน่งไล่ฝ้าพร้อมเป่าที่พื้น
- ก่อนขับรถ ควรกำจัดหิมะและน้ำแข็งออกจากกระจกหน้า กระจกหลัง กระจกมองข้าง และกระจกด้านข้างทั้งหมด
- กำจัดหิมะและน้ำแข็งออกจากฝากระโปรงหน้าและช่องรับอากาศ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของระบบทำความร้อนและระบบไล่ฝ้า และลดโอกาสการเกิดฝ้าด้านในของกระจกหน้า

ระบบควบคุมอุณหภูมิแบบปรับมือ (แบบปุ่มหมุน)

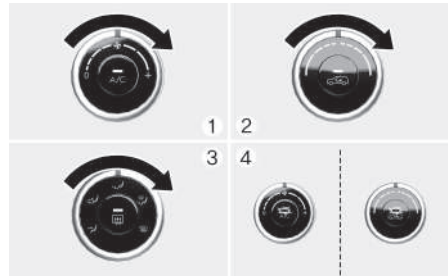
การไล่ฝ้าด้านในกระจกหน้า



- (1) เลือกความเร็วพัดลมระดับใดก็ได้
- (2) เลือกอุณหภูมิตามต้องการ
- (3) เลือกโหมดไล่ฝ้ากระจกหน้า
- (4) ระบบจะเลือกโหมดอากาศภายนอก (อากาศใหม่) โดยอัตโนมัติ และระบบปรับอากาศจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อเลือกโหมดไปที่ตำแหน่งไล่ฝ้า

หากระบบปรับอากาศและโหมดอากาศภายนอก (อากาศใหม่) ไม่ถูกเลือกโดยอัตโนมัติ ให้กดปุ่มที่เกี่ยวข้องด้วยตนเอง

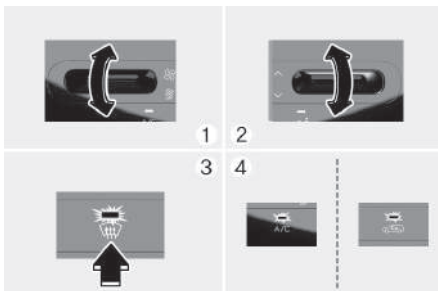
การละลายน้ำแข็งด้านนอกกระจกหน้า



- (1) ตั้งความเร็วพัดลมไปที่ระดับสูงสุด (หมุนไปทางขวาสุด)
- (2) ตั้งอุณหภูมิไปที่ระดับร้อนที่สุด (หมุนไปทางขวาสุด)
- (3) เลือกโหมดละลายน้ำแข็งกระจกหน้า
- (4) ระบบจะเลือกโหมดอากาศภายนอก (อากาศใหม่) และระบบปรับอากาศโดยอัตโนมัติ

ระบบควบคุมอุณหภูมิแบบปรับมือ (แบบปุ่มกด)

การไล่ฝ้าด้านในกระจกหน้า

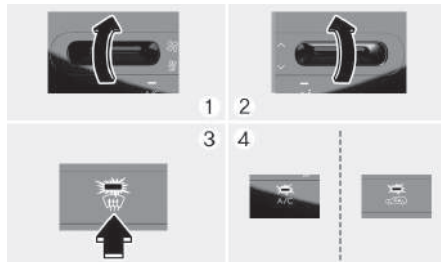


- (1) เลือกความเร็วพัดลมตามต้องการ
- (2) เลือกอุณหภูมิตามต้องการ
- (3) กดปุ่มไล่ฝ้ากระจกหน้า (🌀)
- (4) ระบบปรับอากาศจะทำงานตามอุณหภูมิโดยรอบที่ตรวจจับได้ และระบบจะเลือกโหมดอากาศภายนอก (อากาศใหม่) รวมถึงเพิ่มความเร็วพัดลมโดยอัตโนมัติ

หากระบบปรับอากาศ โหมดอากาศภายนอก (อากาศใหม่) และความเร็วพัดลมสูง ไม่ถูกเลือกโดยอัตโนมัติ ให้ปรับสวิตช์ที่เกี่ยวข้องด้วยตนเอง

เมื่อเลือกสวิตช์ไล่ฝ้า ความเร็วพัดลมจะเพิ่มขึ้น

การละลายน้ำแข็งด้านนอกกระจกหน้า

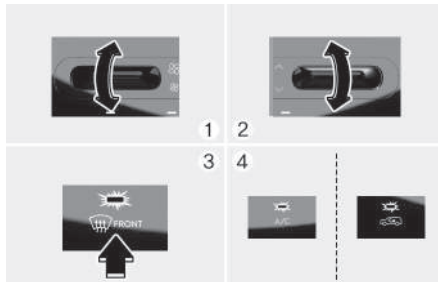


- (1) ตั้งความเร็วพัดลมไปที่ระดับสูงสุด
- (2) ตั้งอุณหภูมิไปที่ระดับร้อนที่สุด (HI)
- (3) กดปุ่มละลายน้ำแข็งกระจกหน้า (🧊)
- (4) ระบบปรับอากาศจะทำงานตามอุณหภูมิโดยรอบที่ตรวจจับได้ และระบบจะเลือกโหมดอากาศภายนอก (อากาศใหม่) โดยอัตโนมัติ

เมื่อเลือกสวิตช์ละลายน้ำแข็ง ความเร็วพัดลมที่ต่ำจะถูกปรับเป็นความเร็วที่สูงขึ้นโดยอัตโนมัติ

ระบบควบคุมอากาศอัตโนมัติ

การไล่ฝ้าด้านในกระจกหน้า

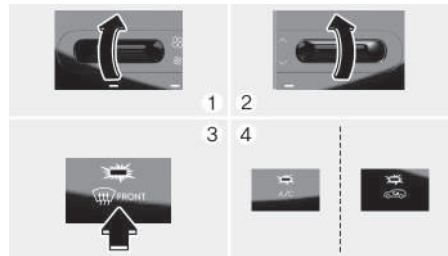


- (1) เลือกความเร็วพัดลมตามต้องการ
- (2) เลือกอุณหภูมิตามต้องการ
- (3) กดปุ่มไล่ฝ้ากระจกหน้า (🌀)
- (4) ระบบปรับอากาศจะทำงานตามอุณหภูมิโดยรอบที่ตรวจจับได้ และระบบจะเลือกโหมดอากาศภายนอก (อากาศใหม่) รวมถึงปรับความเร็วพัดลมให้สูงขึ้นโดยอัตโนมัติ

หากระบบปรับอากาศ โหมดอากาศภายนอก (อากาศใหม่) และความเร็วพัดลมสูง ไม่ถูกเลือกโดยอัตโนมัติ ให้ปรับสวิตช์ที่เกี่ยวข้องด้วยตนเอง

เมื่อเลือกสวิตช์ไล่ฝ้า ความเร็วพัดลมจะเพิ่มขึ้น

การละลายน้ำแข็งด้านนอกกระจกหน้า



- (1) ตั้งความเร็วพัดลมไปที่ระดับสูงสุด
- (2) ตั้งอุณหภูมิไปที่ระดับร้อนที่สุด (HI)
- (3) กดปุ่มละลายน้ำแข็งกระจกหน้า (🌀)
- (4) ระบบปรับอากาศจะทำงานตามอุณหภูมิโดยรอบที่ตรวจจับได้ และระบบจะเลือกโหมดอากาศภายนอก (อากาศใหม่) โดยอัตโนมัติ

เมื่อเลือกสวิตช์ละลายน้ำแข็ง ความเร็วพัดลมที่ต่ำจะถูกปรับเป็นความเร็วที่สูงขึ้นโดยอัตโนมัติ

ตรรกะการควบคุมการไล่ฝ้า

เพื่อลดโอกาสการเกิดฝ้าภายในกระจกหน้า ระบบรับอากาศหรือระบบปรับอากาศจะถูกควบคุมโดยอัตโนมัติตามเงื่อนไขที่กำหนด

หากต้องการยกเลิกหรือรีเซ็ตตรรกะการไล่ฝ้า ให้ดำเนินการดังนี้:

1. กดปุ่ม Engine Start/Stop ไปที่ตำแหน่ง ON
2. กดปุ่มไล่ฝ้ากระจกหน้า (🌀)
3. กดปุ่มควบคุมการรับอากาศอย่างน้อย 5 ครั้ง ภายในเวลา 3 วินาที

ไฟแสดงสถานะของปุ่มควบคุมการรับอากาศจะกะพริบ 3 ครั้ง เพื่อแสดงว่าระบบตรรกะการไล่ฝ้าถูกปิดการทำงานแล้ว ทำขั้นตอนเดิมซ้ำอีกครั้งเพื่อเปิดการทำงานของตรรกะการไล่ฝ้าอีกครั้ง

หากแบตเตอรี่ถูกปล่อยจนหมดหรือถูกถอดออก ระบบจะรีเซ็ตกลับไปสู่สถานะตรรกะการไล่ฝ้าโดยอัตโนมัติ

ระบบไล่ฝ้ากระจกหลัง

⊕ ถ้ามีการติดตั้ง

ข้อสังเกต

ห้ามใช้อุปกรณ์ที่มีคม หรือผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดกระจกที่มีสารกัดกร่อนทำความสะอาดกระจก เพื่อป้องกันความเสียหายต่อระบบไล่ฝ้ากระจกหลัง

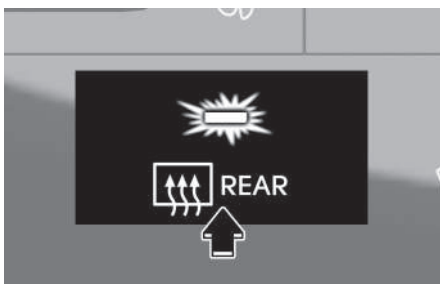
ระบบไล่ฝ้าจะให้ความร้อนกับกระจก เพื่อขจัดน้ำค้างแข็ง ฝ้า และน้ำแข็งบาง ๆ ทั้งด้านในและด้านนอกของกระจกหลัง ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน

- ในการใช้งาน ให้กดปุ่มไล่ฝ้ากระจกหลังซึ่งอยู่บริเวณแผงควบคุมตรงกลางไฟแสดงสถานะบนปุ่มไล่ฝ้ากระจกหลังจะติดสว่างเมื่อระบบทำงาน

ระบบควบคุมอุณหภูมิแบบแมนนวล



ระบบควบคุมอุณหภูมิอัตโนมัติ



- หากต้องการปิด ให้กดปุ่มไล่ฝ้ากระจกหลังอีกครั้ง

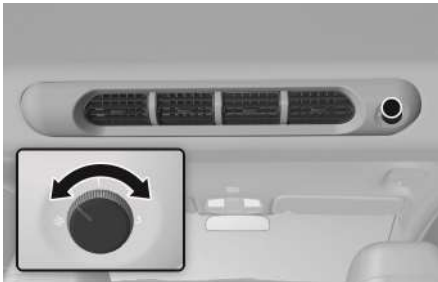
i ข้อมูล

- หากมีหิมะสะสมจำนวนมากบนกระจกหลัง ให้เปิดออกก่อนใช้งานระบบไล่ฝ้ากระจกหลัง
- ระบบไล่ฝ้ากระจกหลังจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติหลังจากประมาณ 20 นาที หรือเมื่อปุ่ม Engine Start/Stop อยู่ในตำแหน่ง OFF

ระบบควบคุมเครื่องปรับอากาศด้านหลัง

+ ถ้ามีการติดตั้ง

ช่องลมเครื่องปรับอากาศด้านหลังติดตั้งอยู่บนเพดานเหนือที่นั่งแถวที่สอง



การทำงานของระบบ

ระบบปรับอากาศด้านหลังสามารถใช้งานได้เมื่อเครื่องปรับอากาศด้านหน้าทำงาน

อุณหภูมิจะถูกตั้งค่าเหมือนกับระบบปรับอากาศด้านหน้า

หมุนปุ่มควบคุมความเร็วพัดลมไปทางขวาเพื่อเพิ่มความเร็วพัดลมและปริมาณลม

หมุนปุ่มไปทางซ้ายเพื่อลดความเร็วพัดลมและปริมาณลม หรือปิดการทำงาน

คุณสมบัติเพิ่มเติมของระบบควบคุมอุณหภูมิ

ระบบลดความชื้นอัตโนมัติ

+ ถ้ามีการติดตั้ง

เพื่อเพิ่มคุณภาพอากาศภายในห้องโดยสารและลดการเกิดฝ้าที่กระจกหน้า โหมดหมุนเวียนอากาศจะปิดโดยอัตโนมัติภายในประมาณ 5 ถึง 30 นาที ขึ้นอยู่กับอุณหภูมิภายนอก และระบบรับอากาศจะเปลี่ยนเป็นโหมดอากาศภายนอก (Fresh)

การเปิดหรือปิดระบบลดความชื้นอัตโนมัติ

ระบบควบคุมอุณหภูมิ

ในการเปิดหรือปิดระบบลดความชื้นอัตโนมัติ ให้เลือกโหมดลมเป่าระดับใบหน้า (↕) และกดปุ่มควบคุมการรับอากาศ (↻) อย่างน้อย 5 ครั้งภายใน 3 วินาที

เมื่อเปิดระบบลดความชื้นอัตโนมัติ ไฟแสดงสถานะของปุ่มควบคุมการรับอากาศจะกะพริบ 6 ครั้ง

เมื่อปิด ไฟแสดงสถานะจะกะพริบ 3 ครั้ง

ระบบอินโฟเทนเมนต์

สามารถเปิดหรือปิดระบบลดความชื้นอัตโนมัติได้โดยเลือก

การตั้งค่า > รถยนต์ > ระบบปรับอากาศ > การระบายอากาศอัตโนมัติ > ลดความชื้นอัตโนมัติ
ผ่านระบบอินโฟเทนเมนต์

การหมุนเวียนอากาศอัตโนมัติเมื่อใช้น้ำฉีดกระจก

+ ถ้ามีการติดตั้ง

โหมดหมุนเวียนอากาศจะทำงานโดยอัตโนมัติเพื่อลดกลิ่นของน้ำฉีดกระจกที่อาจเข้าสู่ห้องโดยสารเมื่อใช้งานที่ฉีดน้ำกระจกหน้า

เมื่อระบบเปลี่ยนเป็นโหมดหมุนเวียนอากาศกลิ่นไม่พึงประสงค์อาจไม่เข้าสู่ภายในรถ

การเปิดหรือปิดการทำงานเมื่อใช้น้ำฉีดกระจก

ระบบควบคุมอุณหภูมิ

ในการเปิดหรือปิดฟังก์ชันการทำงานเมื่อใช้น้ำฉีดกระจก ให้เลือกโหมดลมเป่าระดับพื้น (↺) จากนั้นกดปุ่มควบคุมการรับอากาศ (🌀) 5 ครั้งภายใน 3 วินาที

เมื่อเปิดฟังก์ชันนี้ ไฟแสดงสถานะของปุ่มควบคุมการรับอากาศจะกะพริบ 6 ครั้ง
เมื่อปิด ไฟแสดงสถานะจะกะพริบ 3 ครั้ง

ระบบอินโฟเทนเมนต์

สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันนี้ได้โดยเลือกการตั้งค่า > รถยนต์ > ระบบปรับอากาศ > การหมุนเวียนอากาศภายใน > การทำงานเมื่อใช้น้ำฉีดกระจก
ผ่านระบบอินโฟเทนเมนต์

ช่องเก็บของ

⚠ คำเตือน

ห้ามเก็บไฟแช็ก กระป๋องแก๊สโพรเพน หรือวัตถุไวไฟ/วัตถุระเบิดอื่น ๆ ภายในรถ วัตถุเหล่านี้อาจเกิดไฟไหม้หรือระเบิดได้ หากรถสัมผัสกับอุณหภูมิสูงเป็นเวลานาน

⚠ คำเตือน

ควรปิดฝาช่องเก็บของให้แน่นทุกครั้งขณะขับขี่ สิ่งของภายในรถจะเคลื่อนที่ด้วยความเร็วเท่ากับตัวรถ หากต้องหยุดหรือเลี้ยวกะทันหัน หรือเกิดการชน สิ่งของอาจกระเด็นออกจากช่องเก็บของและก่อให้เกิดการบาดเจ็บต่อผู้ขับขี่หรือผู้โดยสาร

ข้อสังเกต

เพื่อหลีกเลี่ยงการโจรกรรม อย่าทิ้งของมีค่าไว้ในช่องเก็บของ

ที่เก็บของคอนโซลกลาง



วิธีเปิด:
ยกฝาครอบช่องเก็บของขึ้น

กล่องเก็บของหน้ารถ (Glove box)



วิธีเปิด:
ดึงคันโยก (1)

⚠ คำเตือน

ควรปิดฝาครอบกล่องเก็บของหน้ารถทุกครั้ง
หลังใช้งาน

หากปล่อยให้ฝาเปิดอยู่ อาจก่อให้เกิดการ
บาดเจ็บรุนแรงต่อผู้โดยสารในกรณีเกิดการชน
แม้ว่าผู้โดยสารจะคาดเข็มขัดนิรภัยแล้วก็ตาม

ช่องเก็บของใต้เบาะผู้โดยสาร



สามารถใช้พื้นที่นี้เพื่อเก็บของชิ้นเล็ก ๆ
เป็นต้น

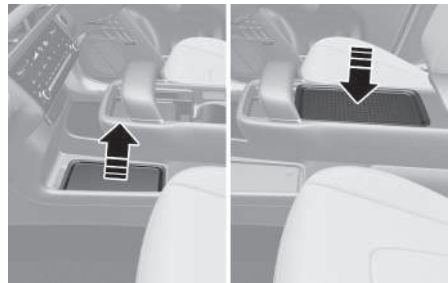
⚠ คำเตือน

ห้ามวางวัตถุมีคมไว้ในช่องเก็บของแบบเปิด
อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงได้ในกรณี
หยุดรถกะทันหันหรือเกิดการชน

ช่องเก็บของแบบเปิดที่คอนโซล กลาง



สามารถใช้พื้นที่นี้เพื่อเก็บของชิ้นเล็ก ๆ
เป็นต้น



หลังจากถอดแผ่นออกแล้ว สามารถวางไว้
ด้านบนของคอนโซลและใช้งานเป็นถาดวาง
ของได้

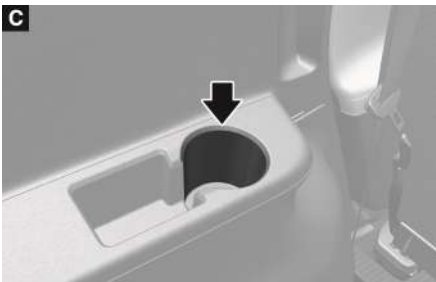
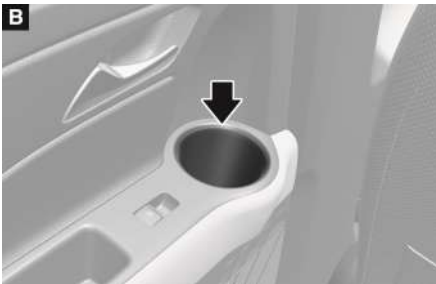
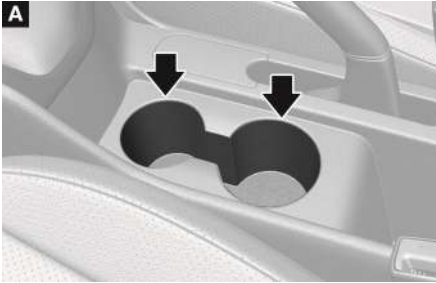
⚠ คำเตือน

- ห้ามวางวัตถุมีคมไว้ในช่องเก็บของแบบเปิด
อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงได้ในกรณี
หยุดรถกะทันหันหรือเกิดการชน
- เมื่อใช้แผ่นวางบนคอนโซลกลาง จะไม่
สามารถใช้งานที่วางแก้ว ปุ่มควบคุม หรือ
แท่นชาร์จไร้สายได้ ห้ามใช้แผ่นวางบน
คอนโซลขณะขับขี่

อุปกรณ์ภายในห้องโดยสาร

ที่วางแก้ว

สามารถวางแก้วน้ำหรือภาชนะบรรจุเครื่องดื่มขนาดเล็กไว้ในที่วางแก้วได้



[A] คอนโซลกลาง
[B] เบาะแถวที่ 2
[C] เบาะแถวที่ 3

“สามารถวางแก้วหรือกระป๋องเครื่องดื่มขนาดเล็กไว้ในที่วางแก้วได้
ดังที่วางแขนลงเพื่อใช้งานที่วางแก้ว”

⚠ คำเตือน

- หลีกเลี่ยงการออกตัวหรือเบรกกะทันหันขณะใช้งานที่วางแก้ว เพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องดื่มหก หากของเหลวหกอาจทำให้เกิดแผลไหม้ได้ และหากผู้ขับขี่ได้รับบาดเจ็บอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถและเกิดอุบัติเหตุ
- ควรใช้เฉพาะภาชนะบรรจุเครื่องดื่มที่เป็นวัสดุอ่อนในที่วางแก้วเท่านั้น

ข้อสังเกต

- ควรปิดฝาเครื่องดื่มให้สนิทขณะขับขี่เพื่อป้องกันการหก หากของเหลวหกอาจไหลเข้าสู่ระบบไฟฟ้า/อิเล็กทรอนิกส์ของรถและทำให้ชิ้นส่วนเสียหาย
- เมื่อทำความสะอาดของเหลวที่หก ห้ามใช้ลมร้อนเป่าหรือทำให้ที่วางแก้วแห้ง อาจทำให้วัสดุแตกแตกภายในเสียหาย
- อย่าวางกระป๋องหรือขวดไว้ในที่ที่โดนแสงแดดโดยตรง และอย่าวางไว้ในรถที่มีอุณหภูมิสูง มิฉะนั้นอาจเกิดการระเบิดได้

โต๊ะพับด้านหลัง

✚ การติดตั้ง



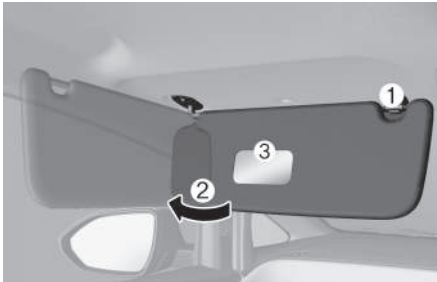
โต๊ะพับสำหรับเบาะแถวที่ 2 ติดตั้งอยู่ด้านหลังพนักพิงเบาะผู้โดยสารด้านหน้า

แผ่นบังแดด

ฝั่งผู้ขับขี่



ฝั่งผู้โดยสาร



ในการใช้งานแผ่นบังแดด ให้ดึงลงด้านล่าง หากต้องการบังแสงแดดจากกระจกด้านข้าง ให้ดึงแผ่นบังแดดไปด้านหลัง ปลดออกจากตัวยึด (1) แล้วหมุนไปด้านข้าง (2) เข้าหาหน้าต่าง

ใช้ที่หนีบตัว (ถ้ามีการติดตั้ง) สำหรับหนีบตัว หากต้องการใช้กระจกแต่งหน้า (3, ถ้ามีการติดตั้ง) ให้ดึงแผ่นบังแดดลง (ฝั่งผู้โดยสาร)

⚠ คำเตือน

ห้ามบังทัศนวิสัยหรือถนนขณะใช้งานแผ่นบังแดด

ช่องจ่ายไฟ

+ ถ้ามีการติดตั้ง

ด้านหน้า



ด้านหลัง



ช่องจ่ายไฟออกแบบมาเพื่อจ่ายไฟให้โทรศัพท์มือถือหรืออุปกรณ์อื่น ๆ ที่ออกแบบให้ใช้งานร่วมกับระบบไฟฟ้าของรถยนต์ อุปกรณ์ที่ใช้งานควรมีกำลังไฟไม่เกิน 180 วัตต์ ขณะเครื่องยนต์ทำงาน

⚠ คำเตือน

หลีกเลี่ยงอันตรายจากไฟฟ้าช็อต ห้ามสอดนิ้วมือหรือวัตถุแปลกปลอม (เช่น เข็ม ฯลฯ) เข้าไปในช่องจ่ายไฟ และห้ามสัมผัสช่องจ่ายไฟด้วยมือที่เปียก

ข้อสังเกต

เพื่อป้องกันความเสียหายต่อช่องจ่ายไฟ:

- ใช้ช่องจ่ายไฟเฉพาะขณะเครื่องยนต์ทำงาน และถอดปลั๊กอุปกรณ์ออกหลังใช้งาน การเสียบปลั๊กอุปกรณ์เป็นเวลานานในขณะที่เครื่องยนต์ดับ อาจทำให้แบตเตอรี่คายประจุ
- ใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าแรงดัน 12 โวลต์ ที่มีกำลังไฟไม่เกิน 180 วัตต์ เท่านั้น
- ปรับระบบปรับอากาศหรือระบบทำความร้อนให้อยู่ในระดับการทำงานต่ำสุดขณะใช้ช่องจ่ายไฟ
- ปิดฝาครอบเมื่อไม่ได้ใช้งาน
- อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์บางชนิดอาจก่อให้เกิดสัญญาณรบกวนทางไฟฟ้าเมื่อเชื่อมต่อกับช่องจ่ายไฟของรถยนต์
- ดันปลั๊กเข้าไปให้สุด ปลั๊กอาจเกิดความร้อนสูงและฟิวส์อาจตัด
- เชื่อมต่อเฉพาะอุปกรณ์ที่มีระบบป้องกันกระแสไฟย้อนกลับ มิฉะนั้นกระแสไฟจากแบตเตอรี่ของอุปกรณ์อาจทำให้ระบบไฟฟ้า/อิเล็กทรอนิกส์ของรถยนต์ทำงานผิดปกติ

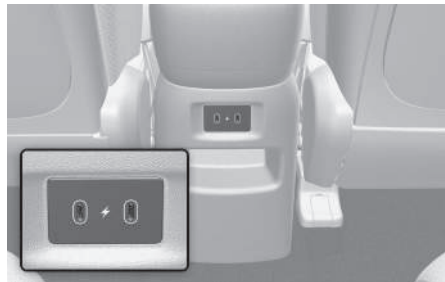
ที่ชาร์จ USB

ที่ชาร์จ USB ออกแบบมาเพื่อชาร์จแบตเตอรี่ของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ขนาดเล็ก โดยใช้สาย USB

ด้านหน้า



ด้านหลัง



ที่ชาร์จ USB ออกแบบมาเพื่อชาร์จแบตเตอรี่ของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ขนาดเล็ก โดยใช้สาย USB

สามารถชาร์จอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ได้เมื่อเครื่องยนต์ทำงาน

ข้อสังเกต

- ใช้ที่ชาร์จ USB ขณะเครื่องยนต์ทำงาน การใช้ที่ชาร์จ USB เป็นเวลานานในขณะที่ปุ่ม Engine Start/Stop อยู่ในตำแหน่ง ON (เครื่องยนต์ไม่ทำงาน) อาจทำให้แบตเตอรี่คายประจุ
 - เพื่อป้องกันความเสียหายต่อที่ชาร์จ USB:
 - ห้ามใส่วัตถุแปลกปลอมหรือน้ำหกใส่ช่องเสียบ อาจทำให้ขั้วต่อชาร์จ USB เสียหาย
 - ห้ามใช้อุปกรณ์ที่มีกระแสไฟฟ้าขณะทำงานเกิน 3,000 mA (3.0 A)
 - เมื่อต้องการชาร์จอุปกรณ์ไฟฟ้าโดยใช้อะแดปเตอร์แปลง USB (ชนิด C เป็น A) ให้ใช้อะแดปเตอร์แท้ที่กำหนดสำหรับรถยนต์ อะแดปเตอร์ทั่วไปมักไม่มีระบบป้องกันกระแสไฟเกินและการควบคุมเสถียรภาพ
- การใช้สายที่ไม่ได้กำหนดอาจทำให้ที่ชาร์จ USB ของรถยนต์หรืออุปกรณ์ที่เชื่อมต่อเสียหาย ขอแนะนำให้ติดต่อผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาตเพื่อขอข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับอุปกรณ์เสริมสำหรับรถยนต์ HYUNDAI
- การใช้อะไหล่ที่ไม่ใช่ของแท้ อาจทำให้พอร์ต USB และระบบสาระบบบันเทิงเสียหาย ความเสียหายดังกล่าวไม่อยู่ภายใต้การรับประกันรถยนต์

i ข้อมูล

- สามารถตรวจสอบสถานะการชาร์จแบตเตอรี่ได้จากอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์
- ถอดสาย USB ออกจากพอร์ต USB หลังการใช้งาน
- สมาร์ทโฟนหรือแท็บเล็ตอาจมีอุณหภูมิสูงขึ้นระหว่างการชาร์จ ซึ่งไม่ถือเป็นความผิดปกติของระบบชาร์จ
- สมาร์ทโฟนหรือแท็บเล็ตที่ไม่รองรับการชาร์จผ่านสาย USB ควรใช้ที่ชาร์จเฉพาะของอุปกรณ์นั้น
- ห้ามใช้ขั้วต่อชาร์จเพื่อเปิดระบบเสียงหรือเล่นสื่อผ่านระบบสาระบบบันเทิง
- อาจไม่สามารถชาร์จได้เมื่อใช้อะแดปเตอร์แปลง Type-C เป็น A ที่จำหน่ายโดยผู้ผลิตโทรศัพท์มือถือหรืออุปกรณ์ที่มีจำหน่ายทั่วไป

ระบบชาร์จสมาร์ทโฟนแบบไร้สาย

☺ ถ้ามีการติดตั้ง



การชาร์จสมาร์ตโฟน

ระบบชาร์จสมาร์ตโฟนแบบไร้สายสามารถชาร์จได้เฉพาะสมาร์ตโฟนที่รองรับมาตรฐาน Qi (Φ) เท่านั้น โปรดตรวจสอบจากเว็บไซต์ของผู้ผลิตสมาร์ตโฟนของคุณว่าสมาร์ตโฟนรองรับเทคโนโลยี Qi หรือไม่

การชาร์จแบบไร้สายจะเริ่มทำงานเมื่อวางสมาร์ตโฟนที่รองรับ Qi บนแท่นชาร์จแบบไร้สาย โดยให้หน้าจอหงายขึ้น

1. ระบบชาร์จสมาร์ตโฟนแบบไร้สายจะทำงานได้เมื่อประตูทุกบานปิดสนิท และปุ่ม Engine Start/Stop อยู่ในตำแหน่ง ON หรือ START
2. เปิดฟังก์ชันการชาร์จแบบไร้สายจากเมนูการตั้งค่าในระบบอินโฟเทนเมนต์
 - เลือก: **Settings > Vehicle > Convenience > Wireless charging system for mobile devices**
3. วางสมาร์ตโฟนไว้ตรงกึ่งกลางแท่นชาร์จแบบไร้สาย เมื่อสมาร์ตโฟนกำลังชาร์จ จะมีสัญลักษณ์แสดงสถานะปรากฏบนหน้าจอ AVN

i ข้อมูล

- นำสิ่งของอื่น ๆ รวมถึงกุญแจอัจฉริยะ (Smart Key) ออกจากแท่นชาร์จแบบไร้สาย
- สำหรับสมาร์ตโฟนแบบพับ เมื่อใช้การชาร์จแบบไร้สาย ให้พับเครื่องและวางด้านหลังของอุปกรณ์ไว้ตรงกึ่งกลางแท่นชาร์จ

หากสมาร์ตโฟนไม่ทำการชาร์จ:

- ปรับตำแหน่งสมาร์ตโฟนบนแท่นชาร์จ

ระบบจะแสดงข้อความเตือนบนหน้าจอมาตรวัด หากมีการทิ้งสมาร์ตโฟนไว้บนแท่นชาร์จแบบไร้สายหลังจากดับเครื่องยนต์และเปิดประตูด้านหน้า

ข้อสังเกต

เพื่อป้องกันของเหลวทำความเสียหายต่อระบบชาร์จสมาร์ตโฟนแบบไร้สายในรถ โปรดระมัดระวังไม่ให้ของเหลวหกลงบนแท่นชาร์จขณะทำการชาร์จโทรศัพท์

ข้อสังเกต

- ระบบชาร์จสมาร์ตโฟนแบบไร้สายอาจไม่รองรับสมาร์ตโฟนบางรุ่นที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐาน Qi (Φ)
- เมื่อวางสมาร์ตโฟนบนแท่นชาร์จ ควรวางไว้ตรงกึ่งกลางแผ่นรองเพื่อประสิทธิภาพการชาร์จที่ดีที่สุด หากวางไว้ด้านข้าง อัตราการชาร์จอาจลดลง และในบางกรณีสมาร์ตโฟนอาจเกิดความร้อนสูงขึ้น
- การชาร์จแบบไร้สายอาจหยุดทำงานชั่วคราวเมื่อมีการใช้กุญแจอัจฉริยะ เช่น ขณะสตาร์ทรถ หรือขณะล็อก/ปลดล็อกประตู เป็นต้น
- ในการชาร์จสมาร์ตโฟนบางรุ่น ไฟแสดงสถานะการชาร์จอาจไม่เปลี่ยนเป็นสีเขียวเมื่อแบตเตอรี่ชาร์จเต็มแล้ว
- การชาร์จแบบไร้สายอาจหยุดชั่วคราวเมื่ออุณหภูมิภายในระบบชาร์จสมาร์ตโฟนแบบไร้สายสูงผิดปกติ และจะไม่เริ่มทำงานอีกจนกว่าอุณหภูมิจะลดลง
- การชาร์จแบบไร้สายอาจหยุดชั่วคราวหากมีวัตถุที่เป็นโลหะ เช่น เหรียญ อยู่ระหว่างแท่นชาร์จแบบไร้สายกับสมาร์ตโฟน

- สำหรับสมาร์ตโฟนบางยี่ห้อ ระบบอาจไม่แสดงข้อความเตือน แม้ว่าจะมีการทิ้งสมาร์ตโฟนไว้บนแท่นชาร์จแบบไร้สาย ทั้งนี้เกิดจากลักษณะเฉพาะของสมาร์ตโฟน ไม่ใช่ความผิดปกติของระบบชาร์จแบบไร้สาย
- เมื่อใช้งานแอปพลิเคชันบนสมาร์ตโฟน เช่น Android Auto ระหว่างการชาร์จ การชาร์จอาจล่าช้าหรือหยุดชั่วคราวเนื่องจากสมาร์ตโฟนมีความร้อนสูง ปัญหานี้ไม่ได้เกิดจากระบบชาร์จแบบไร้สาย แต่เกิดจากความร้อนของสมาร์ตโฟนเอง ดังนั้นควรนำสมาร์ตโฟนออกจากแท่นชาร์จ
- สำหรับสมาร์ตโฟนแบบพับ เมื่อใช้การชาร์จแบบไร้สาย ให้พับเครื่องและวางด้านหลังของอุปกรณ์ไว้ตรงกึ่งกลางแท่นชาร์จแบบไร้สาย
- หากสมาร์ตโฟนใช้เคสที่มีความหนา อาจไม่สามารถชาร์จได้
- วัตถุที่มีแถบแม่เหล็กบางชนิด เช่น บัตรเครดิต บัตรโทรศัพท์ หรือบัตรโดยสาร อาจเสียหายได้ หากวางไว้กับสมาร์ตโฟนระหว่างการชาร์จ
- หากสมาร์ตโฟนสัมผัสกับแท่นชาร์จไม่สนิท การชาร์จแบบไร้สายอาจทำงานได้ไม่สมบูรณ์
- หากปุ่ม Engine Start/Stop อยู่ในตำแหน่ง OFF การชาร์จจะหยุดทำงาน
- เมื่อวางสมาร์ตโฟนที่ไม่รองรับการชาร์จแบบไร้สาย หรือวัตถุที่เป็นโลหะบนแท่นชาร์จ อาจมีเสียงเบา ๆ เกิดขึ้น เสียงดังกล่าวเกิดจากระบบตรวจสอบความเข้ากันได้ของวัตถุ และไม่ส่งผลกระทบต่อรถหรือสมาร์ตโฟน
- เป็นเรื่องปกติที่สมาร์ตโฟนจะมีความร้อนขึ้นขณะชาร์จ

- การใช้งาน Android Auto หรือ Apple CarPlay อาจทำให้สมาร์ตโฟนร้อนเร็วขึ้นและชาร์จได้ช้าลง
- สมาร์ตโฟนบางรุ่นอาจไม่สามารถชาร์จได้ขึ้นอยู่กับโครงสร้างภายในของอุปกรณ์ หากเกิดกรณีดังกล่าว ให้ลองเลื่อนสมาร์ตโฟนไปทางด้านซ้ายหรือขวาของแท่นชาร์จแบบไร้สาย อย่างไรก็ตาม สำหรับสมาร์ตโฟนแบบพับบางรุ่นที่มีแม่เหล็กภายใน ควรลองชาร์จโดยวางสมาร์ตโฟนให้ใกล้ด้านซ้ายของแท่นชาร์จแบบไร้สาย

ข้อสังเกต

วัตถุที่มีแถบแม่เหล็ก เช่น บัตรเครดิต บัตรโทรศัพท์ หรือบัตรโดยสารรถไฟ อาจเสียหายได้ หากวางไว้กับสมาร์ตโฟนระหว่างการชาร์จ

นาฬิกา

สามารถตั้งค่านาฬิกาได้จากระบบอินโฟเทนเมนต์

คำเตือน

ห้ามตั้งค่านาฬิกาขณะขับขีรถ

แผ่นยึดพรมปูพื้น

+ ถ้ามีการติดตั้ง

ควรใช้แผ่นยึดพรมปูพื้นทุกครั้งเพื่อยึดพรมปูพื้นด้านหน้าเข้ากับตัวรถ แผ่นยึดที่ติดตั้งบนพรมปูพื้นด้านหน้าจะช่วยป้องกันไม่ให้พรมเลื่อนมาด้านหน้า

! คำเตือน

เพื่อป้องกันการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจากพรมปูพื้นไปขัดขวางการทำงานของแป้นเบรกหรือแป้นคันเร่ง:

- นำฟิล์มป้องกันใด ๆ ที่อยู่บนพรมออกก่อนติดตั้งพรมปูพื้น
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพรมปูพื้นถูกยึดเข้ากับแผ่นยึดพรมของรถอย่างแน่นหนา ก่อนขับ
- ห้ามใช้พรมปูพื้นที่ไม่สามารถยึดเข้ากับแผ่นยึดพรมของรถได้อย่างมั่นคง
- ห้ามวางพรมปูพื้นที่ซ้อนกัน (เช่น พรมยางกันน้ำวางทับบนพรมผ้า) ต้องติดตั้งพรมปูพื้นเพียงหนึ่งแผ่นต่อหนึ่งตำแหน่งเท่านั้น

! คำเตือน

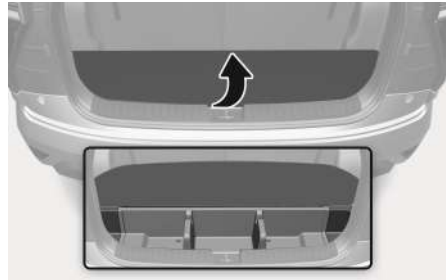
เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวนการทำงานของแป้นเหยียบ

HYUNDAI แนะนำให้ใช้พรมปูพื้นที่ออกแบบมาสำหรับรถรุ่นนี้โดยเฉพาะ

อุปกรณ์พื้นที่เก็บสัมภาระ

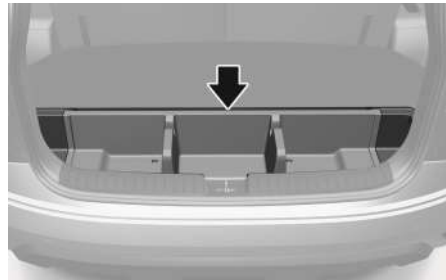
+ ถ้ามีการติดตั้ง

แผ่นปิดพื้นที่เก็บสัมภาระ



ใช้แผ่นปิดพื้นที่เก็บสัมภาระเพื่อซ่อนสิ่งของที่จัดเก็บอยู่ในถาดสัมภาระ และเพื่อปรับระดับพื้นที่ห้องเก็บสัมภาระให้เรียบเสมอกัน

ถาดเก็บสัมภาระ



ถาดเก็บสัมภาระช่วยให้สามารถจัดเก็บสัมภาระได้อย่างเป็นระเบียบมากขึ้น

อุปกรณ์ภายนอกตัวรถ

ราวหลังคา

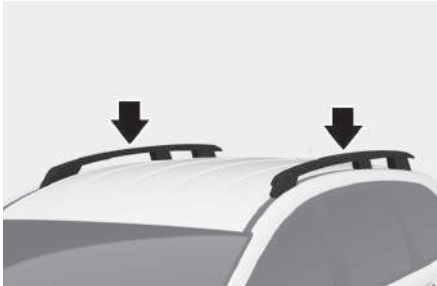
ถ้ามีการติดตั้ง

แบบ A



ห้ามบรรทุกสัมภาระบนหลังคา ราวหลังคาไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้บรรทุกสัมภาระ แต่มีไว้เพื่อความสวยงาม

แบบ B



สามารถติดตั้งคานขวางราวหลังคาเพิ่มเติมเป็นอุปกรณ์เสริมได้ (ไม่แสดงในภาพ)

⚠ คำเตือน

- การบรรทุกสัมภาระหรือน้ำหนักเกินกว่าค่าที่กำหนดบนราวหลังคา อาจทำให้รถเสียหายได้

ราวหลังคา	น้ำหนักสูงสุด 100 กก. (220 ปอนด์) ต้องกระจายน้ำหนักอย่างสม่ำเสมอ

- หลีกเลี่ยงการออกตัวกะทันหัน การเบรกแรง การเลี้ยวอย่างรวดเร็ว การควบคุมรถอย่างฉับพลัน หรือการขับด้วยความเร็วสูง ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถหรือเกิดการพลิกคว่ำและนำไปสู่การชน เนื่องจากจุดศูนย์ถ่วงของรถจะสูงขึ้นเมื่อมีการบรรทุกสิ่งของบนราวหลังคา
- ขับด้วยความเร็วต่ำและเลี้ยวอย่างระมัดระวังเสมอเมื่อบรรทุกสิ่งของบนราวหลังคา กระแสลมแรงจากรถที่วิ่งผ่านหรือสภาพธรรมชาติ อาจก่อให้เกิดแรงยกขึ้นอย่างฉับพลันต่อสิ่งของบนราวหลังคา โดยเฉพาะเมื่อบรรทุกสิ่งของขนาดใหญ่และแบน เช่น แผ่นไม้หรือที่นอน ซึ่งอาจทำให้สิ่งของหล่นจากราวหลังคาและก่อให้เกิดความเสียหายต่อรถของคุณหรือผู้อื่น
- เพื่อป้องกันความเสียหายหรือการสูญหายของสัมภาระขณะขับขี่ ควรตรวจสอบเป็นระยะก่อนหรือระหว่างการขับขี่ เพื่อให้แน่ใจว่าสิ่งของบนราวหลังคาถูกยึดอย่างแน่นหนา

⚠ ข้อควรระวัง

- ควรใช้ความระมัดระวังเสมอเพื่อให้แน่ใจว่าสัมภาระไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อหลังคารถ
- เมื่อบรรทุกสิ่งของขนาดใหญ่บนราวหลังคา ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสิ่งของไม่ยื่นเกินความยาวหรือความกว้างของหลังคารถ
- เมื่อบรรทุกสัมภาระบนราวหลังคา ควรดำเนินการตามข้อควรระวังที่จำเป็นเพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์สร้างความเสียหายต่อหลังคารถ

ระบบสารบันเทิง

ข้อสังเกต

- ห้ามติดตั้งไฟหน้า HID ที่ไม่ได้เป็นอุปกรณ์จากโรงงาน เนื่องจากอาจทำให้อุปกรณ์เครื่องเสียงและระบบอิเล็กทรอนิกส์ของรถทำงานผิดปกติ
- หลีกเลี่ยงไม่ให้สารเคมี เช่น น้ำหอม น้ำมัน เครื่องสำอาง ครีมนกันแดด น้ำยาทำความสะอาด และน้ำหอมปรับอากาศ สัมผัสกับชิ้นส่วนภายในรถ เนื่องจากอาจทำให้เกิดความเสียหายหรือการเปลี่ยนสี

พอร์ต USB

ถ้ามีการติดตั้ง



คุณสามารถใช้พอร์ต USB เพื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์ USB สำหรับเล่นเพลง

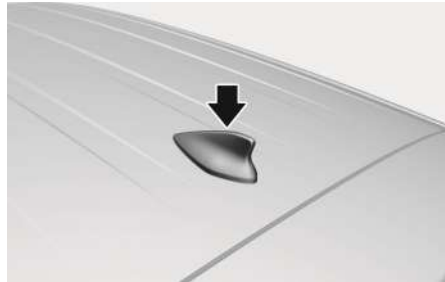
i ข้อมูล

เมื่อใช้อุปกรณ์เครื่องเสียงแบบพกพาที่เชื่อมต่อกับช่องจ่ายไฟ อาจเกิดเสียงรบกวนระหว่างการเล่น หากเกิดกรณีดังกล่าว ให้ใช้อุปกรณ์แหล่งจ่ายไฟของอุปกรณ์เครื่องเสียงแบบพกพานั้นแทน

เสาอากาศ

ถ้ามีการติดตั้ง

เสาอากาศแบบครีบอลาม



เสาอากาศบนหลังคาทำหน้าที่ส่งและรับสัญญาณไร้สาย เช่น AM/FM, GNSS เป็นต้น ความสามารถในการรับ-ส่งสัญญาณจะแตกต่างกันไปตามอุปกรณ์ที่ติดตั้งในรถ

ข้อสังเกต

- ก่อนเข้าสู่พื้นที่ที่มีความสูงจำกัด ให้แน่ใจว่าได้ถอดเสาอากาศออกแล้ว
- ต้องถอดเสาอากาศออกก่อนนำรถเข้าล้างในเครื่องล้างรถอัตโนมัติ มิฉะนั้นอาจทำให้เสาอากาศเสียหาย
- เมื่อติดตั้งเสาอากาศกลับเข้าไปใหม่ ต้องขันให้แน่นและปรับให้อยู่ในตำแหน่งตั้งตรง เพื่อให้การรับสัญญาณเป็นไปอย่างเหมาะสม อย่างไรก็ตาม สามารถถอดเสาอากาศออกได้เมื่อจอดรถ

ข้อสังเกต

การติดตั้งเสาอากาศที่ไม่ใช่อุปกรณ์มาตรฐาน อาจทำให้เกิดน้ำรั่ว เสียงลม เสียงสั่น หรือการทำงานของวิทยุผิดปกติ ขอแนะนำให้ใช้เสาอากาศที่จัดจำหน่ายโดยผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต

i ข้อมูล

รถบางรุ่นอาจไม่ได้ติดตั้งระบบเครื่องเสียง (มีแผ่นพลาสติกปิดแทน) และจะไม่มีสายสัญญาณวิทยุหลัก ดังนั้น หากต้องการติดตั้งเครื่องเสียงหลังการขายหรือเครื่องเสียงแท้ (OEM) เพื่อรับฟังรายการวิทยุ ขอแนะนำให้ใช้สายต่อ (feeder cable) ที่มีจำหน่ายจากผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต

ปุ่มควบคุมเครื่องเสียงบนพวงมาลัย



ข้อสังเกต

ห้ามใช้งานปุ่มควบคุมเครื่องเสียงหลายปุ่มพร้อมกัน

ระดับเสียง (+ / -)

ดันคันโยกขึ้นหรือลงเพื่อปรับระดับเสียง

ค้นหา/ตั้งค่าล่วงหน้า (▲ / ▼)

เมื่อกดสวิตช์ SEEK/PRESET ขึ้นหรือลงค้างไว้ 0.8 วินาทีขึ้นไป จะทำงานดังนี้:

• โหมดวิทยุ

ทำหน้าที่เป็นปุ่มค้นหาสถานีอัตโนมัติ (AUTO SEEK) ระบบจะค้นหาสถานีจนกว่าจะปล่อยปุ่ม

• โหมดสไลด์

ทำหน้าที่เป็นปุ่มกรอไปข้างหน้า/ย้อนกลับ (FF/RW)

เมื่อกดสวิตช์ SEEK/PRESET ขึ้นหรือลง จะทำงานดังนี้:

• โหมดวิทยุ

ทำหน้าที่เป็นปุ่มเลือกสถานีที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้ขึ้น/ลง

• โหมดสไลด์

ทำหน้าที่เป็นปุ่มเลือกแทร็กถัดไป/ก่อนหน้านี้

โหมด (MODE)

กดปุ่ม MODE เพื่อสลับโหมดการทำงานของวิทยุ

ปิดเสียง (M)

กดคันโยกระดับเสียงเพื่อปิดหรือเปิดเสียง

ปุ่มกำหนดเอง (★)

 ถ้ามีการติดตั้ง

กดปุ่มกำหนดเองเพื่อกำหนดฟังก์ชันที่ใช้งานบ่อย

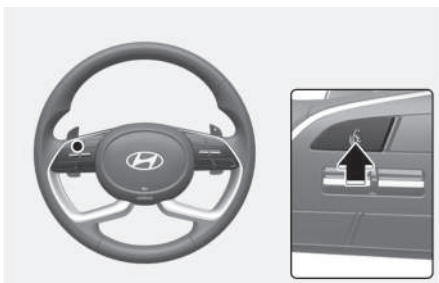
ระบบอินโฟเทนเมนต์

ถ้ามีการติดตั้ง



สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูคู่มือระบบอินโฟเทนเมนต์ที่จัดมาแยกต่างหาก

ระบบสั่งงานด้วยเสียง



ดูข้อมูลเพิ่มเติมได้ในคู่มือระบบอินโฟเทนเมนต์ที่ให้มา

เทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth®

พวงมาลัย



คอนโซลพื้นที่



- (1) ปุ่มโทรออก/รับสาย/วางสาย
- (2) ไมโครโฟน (ด้านขวา): ระบบเสียงหน้าจอแสดงผล
- (3) ไมโครโฟน (ซ้าย/ขวา): ระบบ AVN

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูคู่มือระบบอินโฟเทนเมนต์ที่จัดมาแยกต่างหาก

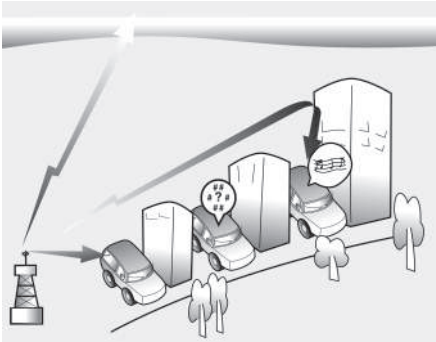


ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันการรบกวนสมาธิของผู้ขับขี่ ควรใช้ฟังก์ชันเหล่านี้ให้น้อยที่สุดขณะขับรถ การเสียสมาธิอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ ซึ่งอาจส่งผลให้บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

การทำงานของวิทยุรถยนต์

✚ ถ้ามีการติดตั้ง

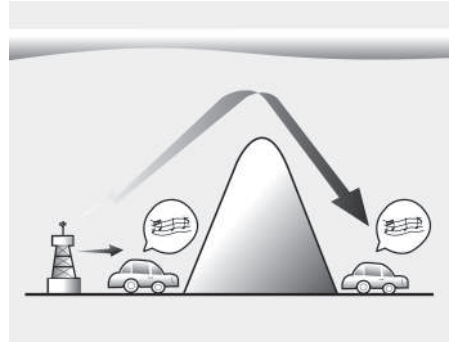


สัญญาณวิทยุ AM และ FM ถูกส่งกระจายเสียงจากเสาส่งสัญญาณที่ตั้งอยู่รอบเมืองของคุณ สัญญาณเหล่านี้จะถูกรับโดยเสาอากาศวิทยุของรถ จากนั้นสัญญาณจะถูกประมวลผลโดยวิทยุและส่งไปยังลำโพงของรถ

เมื่อสัญญาณวิทยุที่แรงเพียงพอเข้าสู่รถของคุณ การออกแบบทางวิศวกรรมที่แม่นยำของระบบเครื่องเสียงจะช่วยให้คุณได้คุณภาพเสียงที่ดีที่สุด อย่างไรก็ตาม ในบางกรณีสัญญาณที่เข้าสู่รถอาจไม่แรงหรือไม่ชัดเจน

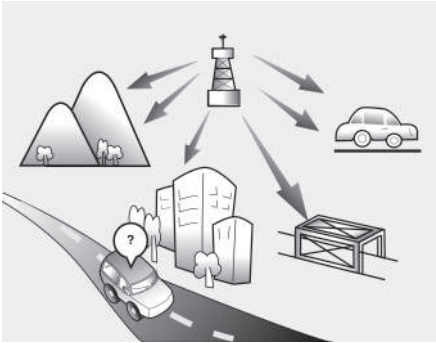
สาเหตุอาจเกิดจากหลายปัจจัย เช่น ระยะห่างจากสถานีวิทยุ ความใกล้ของสถานีวิทยุที่มีสัญญาณแรงอื่น ๆ หรือการมีอาคาร สะพาน หรือสิ่งกีดขวางขนาดใหญ่อื่น ๆ ในบริเวณนั้น

การรับสัญญาณ AM

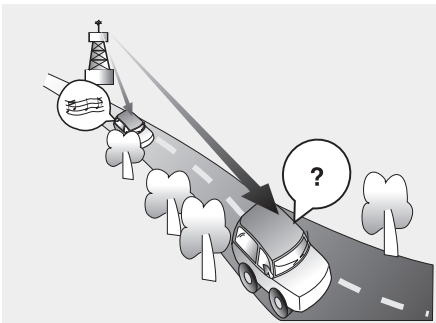


การกระจายเสียงแบบ AM สามารถรับสัญญาณได้ในระยะที่ไกลกว่าการกระจายเสียงแบบ FM เนื่องจากคลื่นวิทยุ AM ถูกส่งในความถี่ต่ำ คลื่นความถี่ต่ำที่มีความยาวนี้สามารถเคลื่อนที่ตามความโค้งของโลก แทนที่จะเดินทางเป็นเส้นตรงขึ้นสู่ชั้นบรรยากาศ นอกจากนี้ คลื่นยังสามารถโค้งอ้อมสิ่งกีดขวางได้ จึงช่วยให้การรับสัญญาณมีความครอบคลุมที่ดียิ่งขึ้น

สถานีวิทยุ FM

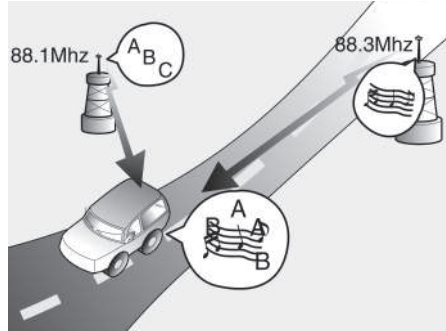


การกระจายเสียงแบบ FM ถูกส่งในความถี่สูง และไม่สามารถโค้งตามผิวโลกได้ ด้วยเหตุนี้ การรับสัญญาณ FM มักจะเริ่มอ่อนลงเมื่ออยู่ห่างจากสถานีในระยะไม่กี่ไมล์ นอกจากนี้ สัญญาณ FM ยังได้รับผลกระทบจากอาคารสูง หรือสิ่งกีดขวางอื่น ๆ ได้ง่าย สภาพเหล่านี้อาจทำให้เกิดลักษณะการรับฟังบางอย่าง ซึ่งอาจทำให้คุณเข้าใจผิดว่าวิทยุมีปัญหา สภาพต่อไปนี้ถือเป็นเรื่องปกติและไม่ได้นับว่าวิทยุขัดข้อง:



- การจางหายของสัญญาณ (Fading) – เมื่อรถของคุณเคลื่อนที่ออกห่างจากสถานีวิทยุ สัญญาณจะอ่อนลงและเสียงจะเริ่มจางหาย เมื่อเกิดเหตุการณ์นี้ ขอแนะนำให้เลือกสถานีอื่นที่มีสัญญาณแรงกว่า

- สัญญาณรบกวน/เสียงแตก (Flutter/Static) – สัญญาณ FM ที่อ่อน หรือสิ่งกีดขวางขนาดใหญ่ระหว่างเสาส่งสัญญาณกับวิทยุของคุณ อาจรบกวนสัญญาณและทำให้เกิดเสียงแตกหรือเสียงสั้น การลดระดับเสียงแหลม (Treble) อาจช่วยลดผลกระทบนี้ได้ จนกว่าสัญญาณรบกวนจะหมดไป



- การสลับสถานี (Station Swapping) – เมื่อสัญญาณ FM อ่อนลง สัญญาณที่แรงกว่าซึ่งอยู่ใกล้ความถี่เดียวกันอาจเริ่มถูกเล่นขึ้นมา เนื่องจากวิทยุถูกออกแบบให้ล็อกไปยังสัญญาณที่ชัดเจนที่สุด หากเกิดเหตุการณ์นี้ ให้เลือกสถานีอื่นที่มีสัญญาณแรงกว่า
- การหักล้างจากหลายเส้นทาง (Multi-Path Cancellation) – การรับสัญญาณวิทยุจากหลายทิศทางอาจทำให้เกิดการบิดเบือนของเสียงหรือเสียงสั้น สาเหตุอาจเกิดจากสัญญาณตรงและสัญญาณสะท้อนจากสถานีเดียวกัน หรือจากสัญญาณของสองสถานีที่มีความถี่ใกล้เคียงกัน หากเกิดเหตุการณ์นี้ ให้เลือกสถานีอื่นจนกว่าสภาวะดังกล่าวจะผ่านไป

การใช้งานโทรศัพท์มือถือหรือวิทยุสื่อสาร

เมื่อใช้งานโทรศัพท์มือถือภายในรถ อาจเกิดเสียงรบกวนจากระบบเครื่องเสียงได้ ซึ่งไม่ได้หมายความว่าอุปกรณ์เครื่องเสียงมีความผิดปกติ ในกรณีดังกล่าว ควรใช้งานโทรศัพท์มือถือในตำแหน่งที่อยู่ห่างจากอุปกรณ์เครื่องเสียงให้มากที่สุด



คำเตือน

ห้ามใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับขี่ ให้หยุดรถในตำแหน่งที่ปลอดภัยก่อนใช้งานโทรศัพท์มือถือ

ข้อสังเกต

เมื่อใช้งานระบบสื่อสาร เช่น โทรศัพท์มือถือหรือวิทยุสื่อสาร ภายในรถ จำเป็นต้องติดตั้งเสาอากาศภายนอกแยกต่างหาก หากใช้โทรศัพท์มือถือหรือวิทยุสื่อสารที่มีเพียงเสาอากาศภายใน อาจก่อให้เกิดการรบกวนต่อระบบไฟฟ้าของรถ และส่งผลเสียต่อความปลอดภัยในการขับขี่

iPod®

iPod® เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Apple Inc.

เทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth®

เครื่องหมายคำและโลโก้ Bluetooth® เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Bluetooth SIG, Inc. และการใช้งานเครื่องหมายดังกล่าวโดย HYUNDAI อยู่ภายใต้การอนุญาตเครื่องหมายการค้าและชื่อทางการค้าอื่นๆ เป็นของเจ้าของแต่ละราย จำเป็นต้องใช้โทรศัพท์มือถือที่รองรับเทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth® เพื่อใช้งาน Bluetooth® Wireless Technology



6. การขับขี่ยานพาหนะของคุณ

ก่อนการขับขี่	6-3
ก่อนเข้ายานพาหนะ	6-4
ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์	6-4
สวิตช์กุญแจสตาร์ท	6-5
สวิตช์กุญแจสตาร์ทแบบใช้กุญแจ	6-5
ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์	6-8
ระบบสตาร์ทเครื่องยนต์จากระยะไกล (ถ้ามีการติดตั้ง)	6-13
ระบบเกียร์ธรรมดา	6-14
การใช้งานระบบเกียร์ธรรมดา	6-14
ระบบเกียร์อัตโนมัติแปรผันอัจฉริยะ	6-16
คันเกียร์แบบคันโยก	6-17
คันเกียร์แบบหมุนที่คอพวงมาลัย	6-19
การจอดรถ	6-26
แนวทางการขับขี่ที่ดี	6-26
ระบบเบรก	6-28
ระบบเบรกผ่อนแรง	6-28
ตัวแสดงการสึกหรอของผ้าเบรกดิสก์	6-28
ระบบเบรกดรัมด้านหลัง	6-28
เบรกจอดรถ (แบบมือดึง)	6-29
ระบบเบรกจอดรถไฟฟ้า (EPB)	6-30
ระบบยึดเบรกอัตโนมัติ	6-33
ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS).....	6-35
ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอิเล็กทรอนิกส์ (ESC)	6-36
ระบบจัดการเสถียรภาพยานพาหนะ (VSM)	6-39
ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (HAC)	6-39
สัญญาณหยุดฉุกเฉิน (ESS)	6-40
ระบบช่วยเสริมแรงเบรก (BAS)	6-40
แนวทางการเบรกที่ถูกต้อง	6-41
ระบบควบคุมโหมดการขับขี่แบบรวมศูนย์	6-41
การเลือกโหมดการขับขี่	6-41
โหมดการขับขี่	6-42

สภาพการขับขี่พิเศษ	6-44
สภาพการขับขี่ที่เป็นอันตราย	6-44
การโยกกรดเพื่อออกจากที่ติด	6-44
การเข้าโค้งอย่างนุ่มนวล	6-45
การขับขี่ในเวลากลางคืน	6-45
การขับขี่ขณะฝนตก	6-45
การขับขี่ในพื้นที่น้ำท่วม	6-46
การขับขึ้นทางหลวง	6-46
การขับขี่ในฤดูหนาว	6-47
สภาพถนนที่มีหิมะหรือน้ำแข็ง	6-47
ข้อควรระวังในการขับขี่ช่วงฤดูหนาว	6-48
น้ำหนักกรด	6-50
การบรรทุกน้ำหนักเกิน	6-50

ก่อนการขับขี่

⚠ คำเตือน

ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) เป็นพิษ การสูดดมก๊าซ CO อาจทำให้หมดสติและเสียชีวิตได้

ไอเสียเครื่องยนต์ประกอบด้วยก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ซึ่งไม่สามารถมองเห็นหรือได้กลิ่น

ห้ามสูดดมไอเสียเครื่องยนต์

หากเมื่อใดก็ตามที่คุณได้กลิ่นไอเสียภายในรถ ให้เปิดกระจกหน้าต่างทันที การได้รับก๊าซ CO อาจทำให้หมดสติและเสียชีวิตจากการขาดอากาศหายใจ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าระบบไอเสียไม่มีการรั่วซึม

ควรตรวจสอบระบบไอเสียทุกครั้งที่ยกรถขึ้นเพื่อเปลี่ยนน้ำมันเครื่องหรือเพื่อวัตถุประสงค์อื่น หากคุณได้ยินเสียงไอเสียเปลี่ยนไป หรือขับรถผ่านสิ่งกีดขวางที่กระแทกใต้ท้องรถ ขอแนะนำให้ตรวจสอบระบบไอเสียโดยผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาตโดยเร็วที่สุด

ห้ามเดินเครื่องยนต์ในพื้นที่ปิด

การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาในโรงรถ แม้จะเปิดประตูโรงรถไว้ ก็ถือเป็นการปฏิบัติที่เป็นอันตราย ให้เดินเครื่องยนต์เพียงระยะเวลาที่จำเป็นสำหรับการสตาร์ทและเคลื่อนย้ายรถออกจากโรงรถเท่านั้น

หลีกเลี่ยงการเดินเครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานานขณะมีผู้โดยสารอยู่ในรถ

หากจำเป็นต้องเดินเครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานานขณะมีผู้โดยสารอยู่ในรถ ควรทำเฉพาะในพื้นที่เปิดโล่ง โดยตั้งคาร์บบรับอากาศเป็น "Fresh" และตั้งค่าพัดลมในระดับสูง เพื่อให้อากาศบริสุทธิ์ไหลเข้าสู่ห้องโดยสาร

ดูแลให้ช่องรับอากาศสะอาดและปราศจากสิ่งกีดขวาง

เพื่อให้ระบบระบายอากาศทำงานได้อย่างถูกต้อง ควรรักษาช่องรับอากาศที่อยู่ด้านหน้ากระจกหน้ารถให้ปราศจากหิมะ น้ำแข็ง ใบไม้ หรือสิ่งกีดขวางอื่น ๆ

หากจำเป็นต้องขับขี่โดยเปิดฝาท้ายรถ:

ปิดกระจกหน้าต่างทั้งหมด

เปิดช่องลมที่แผงหน้าปัด

ตั้งคาร์บบรับอากาศที่ "Fresh" ตั้งค่าทิศทางลมที่ "Floor" หรือ "Face" และตั้งค่าพัดลมในระดับสูง

ก่อนเข้ายานพาหนะ

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากระจกหน้าต่างทั้งหมด กระจกมองข้าง และไฟภายนอกรถสะอาด และไม่มีสิ่งกีดขวาง
- กำจัดน้ำค้างแข็ง หิมะ หรือ น้ำแข็งออกให้หมด
- ตรวจสอบยางด้วยสายตาเพื่อดูการสึกหรอที่ไม่สม่ำเสมอและความเสียหาย
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีร่องรอยการรั่วซึมหรือไม่
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางด้านหลัง หากคุณตั้งใจจะถอยรถ

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาครอบเครื่องยนต์ ฝาท้ายรถ และประตูทุกบานปิดสนิทและล็อกเรียบร้อยแล้ว

ปรับตำแหน่งที่นั่งและพวงมาลัยให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม

ปรับกระจกมองหลังภายในและกระจกมองข้างภายนอก

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟทุกดวงทำงานปกติ

คาดเข็มขัดนิรภัยและตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้โดยสารทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัยเรียบร้อยแล้ว

ตรวจสอบมาตรวัดและไฟแสดงสถานะบนแผงหน้าปัด รวมถึงข้อความบนจอแสดงผล เมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสิ่งของที่บรรทุกมาถูกจัดเก็บหรือยึดไว้อย่างมั่นคง

เพื่อลดความเสี่ยงของการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้:

ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอยู่เสมอ ผู้โดยสารทุกคนต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องทุกครั้ง ที่รถเคลื่อนที่ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ “เข็มขัดนิรภัย” ในบทที่ 3

ขับอย่างระมัดระวังอยู่เสมอ อย่าคิดว่าผู้ขับขี่รายอื่นจะมองเห็นรถของคุณ พวกเขาอาจไม่ปฏิบัติตามที่คุณคาดไว้ เตรียมพร้อมที่จะตอบสนองเพื่อหลีกเลี่ยงการชน และวางแผนการเคลื่อนไหวโดยคำนึงถึงสถานการณ์ที่เลวร้ายที่สุด

มีสมาธิกับการขับอยู่เสมอ การเสียสมาธิอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

เว้นระยะห่างระหว่างรถของคุณกับรถคันหน้ามากพอ

ห้ามดื่มแอลกอฮอล์หรือเสพสารเสพติดขณะขับขี่โดยเด็ดขาด

การดื่มแอลกอฮอล์หรือเสพสารเสพติดขณะขับขี่เป็นอันตราย และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุส่งผลให้บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

การขับขี่ขณะมึนเมาเป็นสาเหตุอันดับหนึ่งของการเสียชีวิตบนท้องถนนในแต่ละปี แม้แอลกอฮอล์เพียงเล็กน้อยก็สามารถส่งผลต่อปฏิกิริยาตอบสนอง การรับรู้ และการตัดสินใจได้ การดื่มเพียงหนึ่งแก้วอาจลดความสามารถในการตอบสนองต่อสภาพการขับขี่ที่เปลี่ยนแปลงและสถานการณ์ฉุกเฉิน และเวลาตอบสนองจะยิ่งแยกลงเมื่อดื่มเพิ่ม

การขับขี่ภายใต้อิทธิพลของยาเสพติดมีอันตรายเท่าเทียมหรือมากกว่าการขับขี่ภายใต้อิทธิพลของแอลกอฮอล์

คุณมีโอกาสมากที่จะเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง หากดื่มแอลกอฮอล์หรือเสพสารเสพติด ห้ามขับรถโดยเด็ดขาด และอย่านั่งโดยสารไปกับผู้ขับขี่ที่ดื่มหรือเสพสารเสพติด ควรเลือกผู้ขับขี่ที่ไม่ดื่มหรือเรี่ยกรดแก่กัซซี

สวิตช์กุญแจสตาร์ท

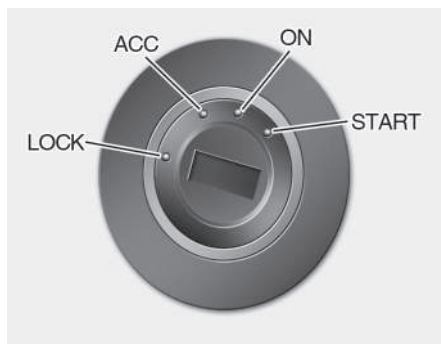
⚠ คำเตือน

เพื่อลดความเสี่ยงของการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้:

- ห้ามเด็ดขาดไม่ให้เด็กหรือบุคคลใดก็ตามที่ไม่คุ้นเคยกับรถสัมผัสสวิตช์กุญแจสตาร์ทหรือชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้อง เนื่องจากอาจเกิดการเคลื่อนที่ของรถอย่างกะทันหันโดยไม่คาดคิด
- ห้ามเอื้อมมือผ่านพวงมาลัยเพื่อใช้งานสวิตช์กุญแจสตาร์ทหรืออุปกรณ์ควบคุมอื่นใดในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ การวางมือหรือแขนในบริเวณดังกล่าวอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถและก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้

สวิตช์กุญแจสตาร์ทแบบใช้กุญแจ

⊕ ถ้ามีการติดตั้ง



⚠ คำเตือน

- ห้ามหมุนสวิตช์กุญแจสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง LOCK หรือ ACC ขณะรถกำลังเคลื่อนที่ ยกเว้นในกรณีฉุกเฉิน เนื่องจากจะทำให้เครื่องยนต์ดับและสูญเสียระบบพ่วงแรงของพวงมาลัยและระบบเบรก ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมทิศทางและประสิทธิภาพการเบรก และก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ก่อนออกจากที่นั่งผู้ขับขี่ ตรวจสอบให้แน่ใจเสมอว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ 1 (สำหรับระบบเกียร์ธรรมดา) หรือ P (จอดสำหรับระบบเกียร์อัตโนมัติแปรผันอัจฉริยะ) ดึงเบรกจอดรถ และหมุนสวิตช์กุญแจสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง LOCK

หากไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังเหล่านี้ อาจเกิดการเคลื่อนที่ของรถโดยไม่คาดคิดได้

ข้อสังเกต

ห้ามใช้อุปกรณ์ครอบช่องกุญแจที่ไม่ใช่อุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน เนื่องจากอาจทำให้เกิดความขัดข้องในการสตาร์ทเครื่องยนต์จากความล้มเหลวในการสื่อสาร

ตำแหน่งสวิตช์กุญแจสตาร์ท

ตำแหน่งสวิตช์	การทำงาน	ข้อสังเกต
LOCK (ล็อก)	สามารถถอดกุญแจออกได้เมื่อสวิตช์อยู่ในตำแหน่ง LOCK พวงมาลัยจะถูกล็อกเพื่อป้องกันการโจรกรรม (ถ้ามีการติดตั้ง)	
ACC (อุปกรณ์ไฟฟ้าเสริม)	สามารถใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าบางรายการได้ และพวงมาลัยจะปลดล็อก	หากหมุนสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ACC ได้ยาก ให้หมุนกุญแจพร้อมกับหมุนพวงมาลัยไปทางซ้ายและขวาเพื่อปลดล็อก
ON (เปิดระบบ)	เป็นตำแหน่งปกติของกุญแจเมื่อเครื่องยนต์ทำงานแล้ว ระบบและอุปกรณ์ทั้งหมดสามารถใช้งานได้ และไฟเตือนต่าง ๆ จะถูกตรวจสอบเมื่อหมุนสวิตช์จาก ACC ไปที่ ON	ไม่ควรปล่อยให้สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง ON ขณะเครื่องยนต์ไม่ทำงาน เพื่อป้องกันแบตเตอรี่คายประจุ
START (สตาร์ทเครื่องยนต์)	ในการสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้หมุนสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง START เมื่อปล่อยกุญแจ สวิตช์จะกลับไปตำแหน่ง ON โดยอัตโนมัติ	เครื่องยนต์จะหมุนสตาร์ทจนกว่าคุณจะปล่อยกุญแจ

การสตาร์ทเครื่องยนต์

⚠ คำเตือน

- ตรวจสอบรองเท้าที่เหมาะสมเสมอเมื่อขับขี่ยานพาหนะ รองเท้าไม่เหมาะสม เช่น รองเท้าส้นสูง รองเท้าสกี รองเท้าแตะ หรือ รองเท้าแบบสวม อาจรบกวนความสามารถในการใช้งานแป้นเบรกและแป้นคันเร่ง
- ห้ามสตาร์ทรถโดยเหยียบแป้นคันเร่ง รถอาจเคลื่อนที่และก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้
- รอจนรอบเครื่องยนต์อยู่ในระดับปกติ รถอาจเคลื่อนที่อย่างกะทันหันหากปล่อยแป้นเบรกในขณะที่รอบเครื่องยนต์สูง

การสตาร์ทเครื่องยนต์เบนซิน

รถที่ใช้ระบบเกียร์ธรรมดา:

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ดึงเบรกจอดรถแล้ว
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง
3. เหยียบแป้นคลัตช์และแป้นเบรก
4. หมุนสวิทช์กุญแจสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง START กดค้างกุญแจไว้ (ไม่เกิน 10 วินาที) จนกว่าเครื่องยนต์จะสตาร์ทแล้ว ปล่อยกุญแจ

i ข้อมูล

เหยียบแป้นเบรกและแป้นคลัตช์ค้างไว้จนกว่าเครื่องยนต์จะสตาร์ท

รถที่ใช้ระบบเกียร์อัตโนมัติแปรผันอัจฉริยะ:

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ดึงเบรกจอดรถแล้ว
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (จอด)
3. เหยียบแป้นเบรก
4. หมุนสวิทช์กุญแจสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง START กดค้างกุญแจไว้ (ไม่เกิน 10 วินาที) จนกว่าเครื่องยนต์จะสตาร์ทแล้ว ปล่อยกุญแจ

i ข้อมูล

- ไม่จำเป็นต้องรอให้เครื่องยนต์อุ่นขณะรถจอดอยู่กับที่ ควรเริ่มขับขี่ด้วยรอบเครื่องยนต์ปานกลาง (ควรหลีกเลี่ยงการเร่งและชะลอความเร็วอย่างรวดเร็ว)
- ควรสตาร์ทรถโดยเหยียบแป้นเบรกเสมอ ห้ามเหยียบแป้นคันเร่งขณะสตาร์ทรถ และห้ามเร่งเครื่องยนต์ขณะอุ่นเครื่อง

การสตาร์ทและดับเครื่องยนต์สำหรับระบบเทอร์โบชาร์จเจอร์และอินเตอร์คูลเลอร์

1. ห้ามเร่งเครื่องยนต์ทันทีหลังจากสตาร์ท หากเครื่องยนต์ยังเย็น ให้ปล่อยเดินเบาสักครู่เพื่อให้การหล่อลื่นภายในชุดเทอร์โบชาร์จเจอร์เพียงพอ
2. หลังจากการขับขี่ด้วยความเร็วสูงหรือการขับขี่ต่อเนื่องเป็นเวลานานที่ใช้ภาระเครื่องยนต์สูง ควรปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาประมาณหนึ่งนาทีก่อนดับเครื่อง เพื่อให้เทอร์โบชาร์จเจอร์ได้ระบายความร้อนก่อนดับเครื่องยนต์

ข้อสังเกต

ห้ามดับเครื่องยนต์ทันทีหลังจากใช้งานภายใต้ภาระหนัก เนื่องจากอาจทำให้เกิดความเสียหายรุนแรงต่อเครื่องยนต์หรือชุดเทอร์โบชาร์จเจอร์ได้

ข้อสังเกต

เพื่อป้องกันความเสียหายต่อรถยนต์:

- ห้ามบิดกุญแจค้างไว้ในตำแหน่ง START นานเกิน 10 วินาที ควรรอ 5 ถึง 10 วินาที ก่อนลองใหม่อีกครั้ง
- ห้ามหมุนสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง START ขณะเครื่องยนต์กำลังทำงานอยู่ เนื่องจากอาจทำให้มอเตอร์สตาร์ทเสียหาย
- หากสภาพการจราจรและถนนเอื้ออำนวย คุณสามารถเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) ขณะรถยังเคลื่อนที่ และหมุนสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง START เพื่อพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่
- ห้ามเข็นหรือพ่วงรถเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์

ถ้ามีการติดตั้ง



เมื่อเปิดประตูด้านหน้า ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์จะสว่างขึ้น และจะดับลงภายใน 30 วินาทีหลังจากปิดประตู (ถ้ามีการติดตั้ง)

! คำเตือน

ในการดับเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉิน ให้กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ค้างไว้นานกว่า 2 วินาที หรือกดและปล่อยปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อย่างรวดเร็ว 3 ครั้ง (ภายใน 3 วินาที)

หากรถยังคงเคลื่อนที่อยู่ คุณสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่ได้โดยไม่ต้องเหยียบแป้นเบรก เพียงกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง)

! คำเตือน

- ห้ามกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ขณะรถกำลังเคลื่อนที่โดยเด็ดขาด ยกเว้นในกรณีฉุกเฉิน เนื่องจากจะทำให้เครื่องยนต์ดับและสูญเสียระบบพ่อนแรงของพวงมาลัยและระบบเบรก ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมทิศทางและประสิทธิภาพการเบรก ก่อให้เกิดอุบัติเหตุและความเสียหายรุนแรงต่อระบบเกียร์อัตโนมัติแปรผันอัจฉริยะ
- ก่อนออกจากที่นั่งผู้ขับขี่ ตรวจสอบให้แน่ใจเสมอว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (จอด) ดึงเบรกจอดรถ กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF และนำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย หากไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังเหล่านี้ อาจเกิดการเคลื่อนที่ของรถโดยไม่คาดคิดได้

ตำแหน่งปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์

- รถที่ใช้ระบบเกียร์ธรรมดา

ตำแหน่งปุ่ม	การทำงาน	หมายเหตุ
OFF (ปิด)	ในการดับเครื่องยนต์ ให้หยุดรถแล้วกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ พวงมาลัยจะถูกล็อกเพื่อป้องกันการโจรกรรม (ถ้ามีการติดตั้ง)	หากพวงมาลัยไม่ถูกล็อกอย่างถูกต้องเมื่อเปิดประตูฝั่งผู้ขับขี่ จะมีเสียงเตือนดังขึ้น
ACC (อุปกรณ์ไฟฟ้าเสริม)	กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ขณะปุ่มอยู่ในตำแหน่ง OFF โดยไม่ต้องเหยียบแป้นคลัตช์ อุปกรณ์ไฟฟ้าบางรายการสามารถใช้งานได้ และพวงมาลัยจะปลดล็อก	หากปล่อยปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไว้ในตำแหน่ง ACC นานเกินหนึ่งชั่วโมง ระบบจะตัดกระแสไฟแบตเตอรี่โดยอัตโนมัติเพื่อป้องกันการคายประจุ หากพวงมาลัยไม่ปลดล็อกอย่างถูกต้อง ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์จะไม่ทำงาน ให้กดปุ่มพร้อมกับหมุนพวงมาลัยไปทางซ้ายและขวาเพื่อปลดล็อก
ON (เปิดระบบ)	กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ขณะอยู่ในตำแหน่ง ACC โดยไม่ต้องเหยียบแป้นคลัตช์ สามารถตรวจสอบไฟเตือนต่าง ๆ ได้ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์	ไม่ควรปล่อยให้ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON ขณะเครื่องยนต์ไม่ทำงาน เพื่อป้องกันแบตเตอรี่คายประจุ
START (สตาร์ทเครื่องยนต์)	ในการสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้เหยียบแป้นคลัตช์และแป้นเบรก พร้อมกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ขณะคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง	หากกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์โดยไม่เหยียบแป้นคลัตช์ เครื่องยนต์จะไม่สตาร์ท และสถานะของปุ่มจะเปลี่ยนตามลำดับดังนี้: OFF > ACC > ON > OFF หรือ ACC

ตำแหน่งปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์

- รถที่ใช้ระบบเกียร์อัตโนมัติแปรผันอัจฉริยะ

ตำแหน่งปุ่ม	การทำงาน	หมายเหตุ
OFF (ปิด)	ในการดับเครื่องยนต์ ให้กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ขณะคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (จอด) พวงมาลัยจะถูกล็อกเพื่อป้องกันการโจรกรรม (ถ้ามีการติดตั้ง)	หากพวงมาลัยไม่ถูกล็อกอย่างถูกต้องเมื่อเปิดประตูฝั่งผู้ขับขี่ จะมีเสียงเตือนดังขึ้น
ACC (อุปกรณ์ไฟฟ้าเสริม)	กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ขณะปุ่มอยู่ในตำแหน่ง OFF โดยไม่ต้องเหยียบแป้นเบรก อุปกรณ์ไฟฟ้าบางรายการสามารถใช้งานได้ และพวงมาลัยจะปลดล็อก	หากปล่อยปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไว้ในตำแหน่ง ACC นานเกินหนึ่งชั่วโมง ระบบจะตัดกระแสไฟแบตเตอรี่โดยอัตโนมัติเพื่อป้องกันการคายประจุ หากพวงมาลัยไม่ปลดล็อกอย่างถูกต้อง ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์จะไม่ทำงาน ให้กดปุ่มพร้อมกับหมุนพวงมาลัยไปทางซ้ายและขวาเพื่อคลายแรงตึง
ON (เปิดระบบ)	กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ขณะอยู่ในตำแหน่ง ACC โดยไม่ต้องเหยียบแป้นเบรก สามารถตรวจสอบไฟเตือนต่าง ๆ ได้ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์	ไม่ควรปล่อยให้ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON ขณะเครื่องยนต์ไม่ทำงาน เพื่อป้องกันแบตเตอรี่คายประจุ
START (สตาร์ทเครื่องยนต์)	ในการสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้เหยียบแป้นเบรกและกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ โดยคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (จอด) หรือ N (เกียร์ว่าง) เพื่อความปลอดภัย ควรสตาร์ทเครื่องยนต์โดยให้คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (จอด)	หากกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์โดยไม่เหยียบแป้นเบรก เครื่องยนต์จะไม่สตาร์ท และสถานะของปุ่มจะเปลี่ยนตามลำดับดังนี้: OFF > ACC > ON > OFF หรือ ACC

การสตาร์ทเครื่องยนต์

⚠ คำเตือน

- ควรสวมรองเท้าที่เหมาะสมเมื่อขับขี ยานพาหนะ รองเท้าไม่เหมาะสม เช่น รองเท้าส้นสูง รองเท้าสกี รองเท้าแตะ หรือ รองเท้าแบบสวม อาจรบกวนความสามารถ ในการใช้งานแป้นเบรก แป้นคันเร่ง และ แป้นคลัตช์
- ห้ามสตาร์ทรถขณะเหยียบแป้นคันเร่ง รถ อาจเคลื่อนที่และก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้
- รอนจนรอบเครื่องยนต์อยู่ในระดับปกติ รถอาจ เคลื่อนที่อย่างกะทันหันหากปล่อยแป้นเบรก ในขณะที่รอบเครื่องยนต์สูง

i ข้อมูล

- รถจะสามารถสตาร์ทได้โดยกดปุ่มสตาร์ท/ ดับเครื่องยนต์ เฉพาะเมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ ภายในรถเท่านั้น
- แม้ว่ากุญแจอัจฉริยะจะอยู่ภายในรถ แต่หาก อยู่ไกลจากตำแหน่งผู้ขับขี่ เครื่องยนต์อาจ ไม่สตาร์ท
- เมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ACC หรือ ON หากมีประตูบานใดเปิดอยู่ ระบบจะตรวจสอบกุญแจอัจฉริยะ หากไม่ พบกุญแจอัจฉริยะภายในรถ ไฟแสดง "🔑" สถานะจะกะพริบและมีข้อความเตือน "Key not in vehicle" แสดงขึ้น เมื่อปิดประตู ทั้งหมดแล้ว จะมีเสียงเตือนดังขึ้นประมาณ 5 วินาที โปรดเก็บกุญแจอัจฉริยะไว้ภายใน รถ

การสตาร์ทเครื่องยนต์เบนซิน

รถที่ใช้ระบบเกียร์ธรรมดา:

1. พกกุญแจอัจฉริยะติดตัวอยู่เสมอ
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ดึงเบรกจอดรถ แล้ว
3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ใน ตำแหน่งเกียร์ว่าง
4. เหยียบแป้นคลัตช์และแป้นเบรก
5. กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์

i ข้อมูล

เหยียบแป้นเบรกและแป้นคลัตช์ค้างไว้จนกว่า เครื่องยนต์จะสตาร์ท

รถที่ใช้ระบบเกียร์อัตโนมัติแปรผันอัจฉริยะ:

1. พกกุญแจอัจฉริยะติดตัวอยู่เสมอ
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ดึงเบรกจอดรถ แล้ว
3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ใน ตำแหน่ง P (จอด)
4. เหยียบแป้นเบรก
5. กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์

i ข้อมูล

- ไม่จำเป็นต้องรอให้เครื่องยนต์อุ่นขณะ รถจอดอยู่กับที่ ควรเริ่มขับขีด้วยรอบ เครื่องยนต์ปานกลาง (ควรหลีกเลี่ยงการเร่ง และชะลอความเร็วอย่างรุนแรง)
- ควรสตาร์ทรถโดยเหยียบแป้นเบรกเสมอ ห้ามเหยียบแป้นคันเร่งขณะสตาร์ทรถ และ ห้ามเร่งเครื่องยนต์ขณะอุ่นเครื่อง

การสตาร์ทและดับเครื่องยนต์สำหรับระบบเทอร์โบชาร์จเจอร์และอินเตอร์คูลเลอร์

1. ห้ามเร่งเครื่องยนต์ทันทีหลังจากสตาร์ท หากเครื่องยนต์ยังเย็น ควรปล่อยให้เดินเบาสักครู่เพื่อให้การหล่อลื่นภายในชุดเทอร์โบชาร์จเจอร์เพียงพอ
2. หลังจากการขับขี่ด้วยความเร็วสูงหรือการขับขี่ต่อเนื่องเป็นเวลานานที่ต้องใช้ภาระเครื่องยนต์สูง ควรปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาประมาณหนึ่งนาทีก่อนดับเครื่อง เพื่อให้เทอร์โบชาร์จเจอร์ได้ระบายความร้อนก่อนดับเครื่องยนต์

ข้อสังเกต

ห้ามดับเครื่องยนต์ทันทีหลังจากใช้งานภายใต้ภาระหนัก เนื่องจากอาจทำให้เกิดความเสียหายรุนแรงต่อเครื่องยนต์หรือชุดเทอร์โบชาร์จเจอร์ได้

ข้อสังเกต

เพื่อป้องกันความเสียหายต่อรถยนต์:

- หากเครื่องยนต์ดับขณะกำลังเคลื่อนที่ ห้ามพยายามเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P (จอด)
หากสภาพการจราจรและถนนเอื้ออำนวย คุณสามารถเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) ขณะรถยังเคลื่อนที่ และกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์เพื่อพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่
- ห้ามเข็นหรือพ่วงรถเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

ข้อสังเกต

เพื่อป้องกันความเสียหายต่อรถยนต์:

ห้ามกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ค้างไว้นานเกิน 10 วินาที ยกเว้นในกรณีที่ฟิวส์ไฟเบรกขาด

เมื่อฟิวส์สวิตช์เบรกขาด จะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ตามปกติ ให้เปลี่ยนฟิวส์ใหม่ หากไม่สามารถเปลี่ยนฟิวส์ได้ คุณสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์โดยกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ค้างไว้ 10 วินาที ขณะปุ่มอยู่ในตำแหน่ง ACC

เพื่อความปลอดภัย ควรเหยียบแป้นเบรกทุกครั้งก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์



i ข้อมูล

หากแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะอ่อนหรือกุญแจอัจฉริยะทำงานผิดปกติ คุณสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้โดยกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์พร้อมถือกุญแจอัจฉริยะให้หันไปในทิศทางตามภาพด้านบน

การดับเครื่องยนต์

รถที่ใช้ระบบเกียร์ธรรมดา:

1. หยุดรถและเหยียบแป้นคลัตช์และแป้นเบรกพร้อมกัน
2. ขณะเหยียบแป้นคลัตช์และแป้นเบรกอยู่ ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ว่าง
3. กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF และดึงเบรกจอดรถ

รถที่ใช้ระบบเกียร์อัตโนมัติแปรผันอัตรา:

1. หยุดรถและเหยียบแป้นเบรกให้สุด
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (จอด)
3. กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF และดึงเบรกจอดรถ

ระบบสตาร์ทเครื่องยนต์จากระยะไกล (ถ้ามีการติดตั้ง)



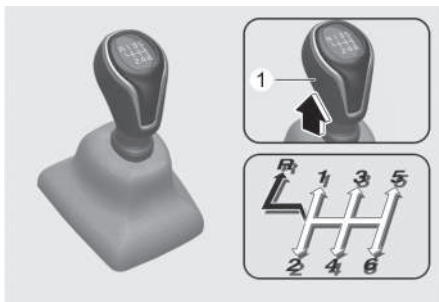
คุณสามารถสตาร์ทรถได้โดยใช้ปุ่มสตาร์ทระยะไกลบนกุญแจอัจฉริยะ

วิธีสตาร์ทรถจากระยะไกล:

1. กดปุ่มล็อกประตูภายในระยะ 10 เมตร (32 ฟุต) จากตัวรถ
2. กดปุ่มสตาร์ทระยะไกลค้างไว้ภายใน 4 วินาที หลังจากกดปุ่มล็อกประตูบนรีโมต
3. หากต้องการปิดการทำงานของระบบสตาร์ทระยะไกล ให้กดปุ่มสตาร์ทระยะไกลหนึ่งครั้ง
 - ปุ่มสตาร์ทระยะไกลอาจไม่ทำงานหากกุญแจอัจฉริยะอยู่นอกระยะ 10 เมตร (32 ฟุต)
 - รถจะไม่สามารถสตาร์ทจากระยะไกลได้ หากฝากระโปรงหน้าหรือฝาท้ายรถเปิดอยู่
 - รถต้องอยู่ในตำแหน่งเกียร์ P (จอด) จึงจะสามารถใช้งานระบบสตาร์ทระยะไกลได้
 - เครื่องยนต์จะดับลง หากคุณเข้าไปในรถโดยไม่มีกุญแจอัจฉริยะที่ลงทะเบียนไว้
 - เครื่องยนต์จะดับลง หากคุณไม่เข้าไปในรถภายใน 10 นาทีหลังจากสตาร์ทรถจากระยะไกล
 - ไม่ควรปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานาน

ระบบเกียร์ธรรมดา

☞ ถ้ามีการติดตั้ง



- ☞: สามารถขับเคลื่อนเกียร์ได้โดยไม่ต้องกดปุ่ม (1)
- ➡: ต้องกดปุ่ม (1) ขณะขับเคลื่อนเกียร์

การใช้งานระบบเกียร์ธรรมดา

ระบบเกียร์ธรรมดามีเกียร์เดินหน้า 6 เกียร์ และมีระบบชิงโครในซ์ครบทุกเกียร์เดินหน้า ทำให้สามารถเปลี่ยนเกียร์ขึ้นหรือลงได้อย่างราบรื่น

⚠ คำเตือน

ก่อนออกจากที่นั่งผู้ขับขี่ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจเสมอว่าคันเกียร์อยู่ในเกียร์ 1 เมื่อต้องจอดรถบนทางลาดขึ้น และอยู่ในตำแหน่ง R (ถอยหลัง) เมื่อต้องจอดบนทางลาดลง ดึงเบรกจอดรถ และกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF หากไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังเหล่านี้ อาจเกิดการเคลื่อนที่ของรถโดยไม่คาดคิดได้

ในการเปลี่ยนไปยังเกียร์ R (ถอยหลัง) ต้องแน่ใจว่ารถหยุดสนิทแล้ว จากนั้นเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ว่างก่อนจึงเปลี่ยนไปยังเกียร์ R (ถอยหลัง)

เมื่อรถหยุดสนิทแล้วแต่เปลี่ยนเข้าเกียร์ 1 หรือเกียร์ R (ถอยหลัง) ได้ยาก:

1. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ว่างและปล่อยแป้นคลัตช์
2. เหยียบแป้นคลัตช์ แล้วเปลี่ยนเข้าเกียร์ 1 หรือเกียร์ R (ถอยหลัง)

i ข้อมูล

ในสภาพอากาศหนาว การเปลี่ยนเกียร์อาจทำได้ยากจนกว่าน้ำมันหล่อลื่นของระบบเกียร์จะอุ่นขึ้น

การใช้งานคลัตช์

ควรเหยียบแป้นคลัตช์ให้สุดก่อนดำเนินการดังต่อไปนี้:

- การสตาร์ทเครื่องยนต์: เครื่องยนต์จะไม่สตาร์ทหากไม่เหยียบแป้นคลัตช์
- การเปลี่ยนเกียร์: การเปลี่ยนขึ้นเกียร์สูงขึ้นหรือเปลี่ยนลงเกียร์ต่ำลง

เมื่อปล่อยแป้นคลัตช์ ให้ปล่อยอย่างช้า ๆ และควรปล่อยแป้นคลัตช์ขณะรถกำลังขับเคลื่อน

⚠ ข้อควรระวัง

ในการสตาร์ทหรือถอยหลังรถ หลังจากเปลี่ยนเกียร์แล้ว ควรปล่อยแป้นคลัตช์อย่างช้า ๆ การปล่อยแป้นคลัตช์อย่างกะทันหันอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุฉับพลันได้

ข้อสังเกต

เพื่อป้องกันการสึกหรอหรือความเสียหายที่ไม่จำเป็นต่อคลัตช์:

- อย่าวางเท้าค้างไว้บนแป้นคลัตช์ขณะขับขี
- อย่าใช้คลัตช์ประคองรถบนทางลาด ขณะรอสัญญาณไฟจราจร เป็นต้น
- ควรเหยียบแป้นคลัตช์ให้สุดเสมอ เพื่อป้องกันการเสียงดังหรือความเสียหาย
- อย่าเหยียบแป้นคลัตช์ซ้ำ ๆ ก่อนที่แป้นคลัตช์จะกลับสู่ตำแหน่งเดิมหลังจากปล่อย
- อย่าสตาร์ทรถด้วยเกียร์ 2 ยกเว้นกรณีออกตัวบนถนนลื่น
- อย่าขับขีโดยบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัดที่กำหนด

การเปลี่ยนเกียร์ลง

ควรเปลี่ยนเกียร์ลงเมื่อจำเป็นต้องชะลอความเร็วในการจราจรหนาแน่น หรือขับขึ้นทางลาดชัน เพื่อป้องกันการกระชากเครื่องยนต์มากเกินไป

นอกจากนี้ การเปลี่ยนเกียร์ลงยังช่วยลดโอกาสที่เครื่องยนต์จะดับ และช่วยให้เร่งความเร็วได้ง่ายขึ้นเมื่อต้องการเพิ่มความเร็วอีกครั้ง

เมื่อรถวิ่งลงทางลาด การเปลี่ยนเกียร์ลงช่วยรักษาความเร็วที่ปลอดภัยโดยใช้แรงหน่วงจากเครื่องยนต์ และช่วยลดการสึกหรอของระบบเบรก

ข้อสังเกต

เพื่อป้องกันความเสียหายต่อเครื่องยนต์ คลัตช์ และระบบเกียร์:

- เมื่อเปลี่ยนเกียร์ลงจากเกียร์ 5 เป็นเกียร์ 4 ควรระมัดระวังไม่ให้ดันคันเกียร์ไปด้านข้างโดยไม่ตั้งใจจนเข้าเกียร์ 2 การเปลี่ยนเกียร์ลงอย่างรุนแรงอาจทำให้รอบเครื่องยนต์เพิ่มขึ้นจนเข้าสู่เขตสีแดง และอาจทำให้เครื่องยนต์ คลัตช์ และระบบเกียร์เสียหาย
- อย่าเปลี่ยนเกียร์ลงมากกว่าสองเกียร์ในครั้งเดียว หรือเปลี่ยนเกียร์ลงขณะเครื่องยนต์ทำงานที่รอบสูง (5,000 รอบต่อนาทีขึ้นไป) การเปลี่ยนเกียร์ลงลักษณะนี้อาจทำให้เครื่องยนต์ คลัตช์ และระบบเกียร์เสียหายได้

แนวทางการขับขีที่ดี

- ห้ามปลดเกียร์แล้วปล่อยรถไหลลงทางลาดโดยเด็ดขาด เนื่องจากเป็นอันตรายอย่างยิ่ง
- อย่าเหยียบเบรกค้างไว้ตลอดเวลา เพราะอาจทำให้ระบบเบรกและชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องร้อนจัดและทำงานผิดปกติ
- เมื่อขับขีลงทางลาดยาว ควรชะลอความเร็วและเปลี่ยนเกียร์ลง การใช้แรงหน่วงจากเครื่องยนต์ช่วยลดความเร็วของรถ
- ควรชะลอความเร็วก่อนเปลี่ยนเกียร์ลง เพื่อหลีกเลี่ยงการเร่งรอบเครื่องยนต์มากเกินไปซึ่งอาจทำให้เกิดความเสียหาย
- ชะลอความเร็วเมื่อเจอลมปะทะด้านข้าง เพื่อให้สามารถควบคุมรถได้ดีขึ้น
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถหยุดสนิทก่อนเปลี่ยนเข้าเกียร์ R (ถอยหลัง) เพื่อป้องกันการความเสียหายต่อระบบเกียร์

- ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับขึ้นบนพื้นผิวที่ลื่น ควรระมัดระวังอย่างยิ่งขณะเบรกเร่งความเร็ว หรือเปลี่ยนเกียร์ บนพื้นผิวที่ลื่น การเปลี่ยนความเร็วของรถอย่างกะทันหัน อาจทำให้ล้อขับเคลื่อนสูญเสียแรงยึดเกาะ และอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถจนเกิดอุบัติเหตุได้

คำเตือน

ห้ามใช้แรงหน่วงจากเครื่องยนต์อย่างรุนแรง (การเปลี่ยนจากเกียร์สูงลงเกียร์ต่ำ) บนถนนลื่น เนื่องจากอาจทำให้ยางลื่นไถลและก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้

คำเตือน

เพื่อลดความเสี่ยงของการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต:

- ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอยู่เสมอ ในกรณีเกิดการชน ผู้ที่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัยมีโอกาสรับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตสูงกว่าผู้ที่คาดเข็มขัดอย่างถูกต้องอย่างมาก
- หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วสูงขณะเข้าโค้งหรือเลี้ยวรถ
- อย่าหมุนพวงมาลัยอย่างรวดเร็วหรือรุนแรง เช่น การเปลี่ยนเลนกะทันหัน หรือการเลี้ยวอย่างรวดเร็ว
- ความเสี่ยงในการพลิกคว่ำจะเพิ่มขึ้นอย่างมาก หากคุณสูญเสียการควบคุมรถที่ความเร็วบนทางหลวง
- การสูญเสียการควบคุมมักเกิดขึ้นเมื่อมีล้อมากกว่าหนึ่งล้อหลุดออกจากถนน และผู้ขับขี่หมุนพวงมาลัยมากเกินไปเพื่อกลับเข้าสู่ถนน
- หากรถหลุดออกนอกถนน อย่าหมุนพวงมาลัยอย่างรุนแรง ควรชะลอความเร็วก่อน แล้วจึงค่อยกลับเข้าสู่ช่องทางจราจร

ระบบเกียร์อัตโนมัติแปรผันอัจฉริยะ

ระบบเกียร์อัตโนมัติแปรผันอัจฉริยะไม่มีเกียร์ตายตัว อัตราทดเกียร์ที่เปลี่ยนแปลงจะถูกเลือกโดยอัตโนมัติ ขึ้นอยู่กับตำแหน่งคันเกียร์ ความเร็วของรถ และตำแหน่งแป้นคันเร่ง

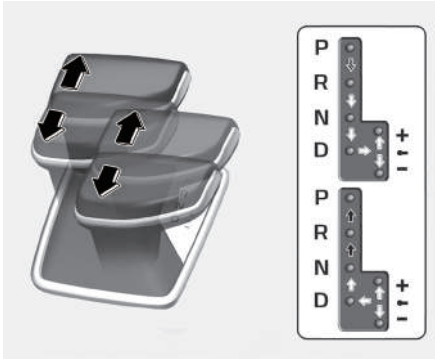
คำเตือน

เพื่อลดความเสี่ยงของการบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต:

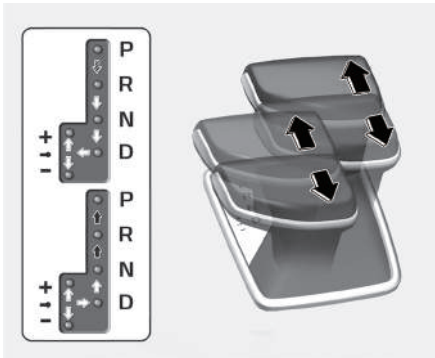
- ตรวจสอบพื้นที่รอบรถทุกครั้งเพื่อดูว่ามีบุคคลอยู่ใกล้รถหรือไม่ โดยเฉพาะเด็ก ก่อนเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง D (เดินหน้า) หรือ R (ถอยหลัง)
- ก่อนออกจากที่นั่งผู้ขับขี่ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจเสมอว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (จอด) จากนั้นดึงเบรกจอดรถ และตั้งสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง LOCK/OFF หากไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังเหล่านี้ อาจเกิดการเคลื่อนที่ของรถอย่างกะทันหันโดยไม่คาดคิดได้
- ห้ามใช้แรงหน่วงจากเครื่องยนต์อย่างรวดเร็ว (การเปลี่ยนจากเกียร์สูงลงเกียร์ต่ำ) บนถนนลื่น รถอาจลื่นไถลและก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้

คันเกียร์แบบคันโยก

พวงมาลัยขวา



พวงมาลัยซ้าย



- : เหยียบแป้นเบรก กดปุ่มเปลี่ยนเกียร์ที่ด้านหน้าคันเกียร์ แล้วจึงขยับคันเกียร์
- : กดปุ่มเปลี่ยนเกียร์ แล้วขยับคันเกียร์
- : ขยับคันเกียร์

การใช้งานคันเกียร์แบบคันโยก

ไฟแสดงตำแหน่งคันเกียร์บนหน้าปัดจะแสดงเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง ON

P (จอด)

ต้องหยุดรถให้สนิทก่อนเปลี่ยนเข้าเกียร์ P (จอด) เสมอ

ต้องเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P (จอด) ก่อนดับเครื่องยนต์

คำเตือน

- การเปลี่ยนเข้าเกียร์ P (จอด) ขณะรถกำลังเคลื่อนที่ อาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถได้
- หลังจาการถหยุดแล้ว ต้องตรวจสอบให้แน่ใจเสมอว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (จอด) ตั้งเบรกจอดรถ และดับเครื่องยนต์
- ห้ามใช้ตำแหน่ง P (จอด) แทนการใช้เบรกจอดรถ

i ข้อมูล

รอบเครื่องยนต์อาจเพิ่มขึ้นหรือลดลงขณะระบบ IVT ทำการตรวจสอบตัวเอง

R (ถอยหลัง)

ใช้ตำแหน่งนี้เพื่อขับรถถอยหลัง

ข้อสังเกต

ต้องหยุดรถให้สนิทก่อนเปลี่ยนเข้า หรือออกจากเกียร์ R (ถอยหลัง) เสมอ หากเปลี่ยนเข้าเกียร์ R (ถอยหลัง) ขณะรถกำลังเคลื่อนที่ อาจทำให้ระบบเกียร์เสียหายได้

N (เกียร์ว่าง)

ล้อและระบบเกียร์จะไม่ทำงานร่วมกัน

ใช้ตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) หากจำเป็นต้องสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่หลังจากเครื่องดับหรือหากจำเป็นต้องหยุดรถขณะเครื่องยนต์ยังทำงานอยู่ หากต้องออกจากรถไม่ว่าด้วยเหตุผลใด ควรเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P (จอด)

ต้องเหยียบแป้นเบรกทุกครั้งเมื่อเปลี่ยนเกียร์จาก N (เกียร์ว่าง) ไปยังเกียร์อื่น

⚠ คำเตือน

ห้ามเปลี่ยนเข้าเกียร์หากเท้าไม่ได้เหยียบแป้นเบรกอย่างมั่นคง การเปลี่ยนเกียร์ขณะเครื่องยนต์ทำงานที่รอบสูงอาจทำให้รถพุ่งไปอย่างรวดเร็ว ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถและชนคนหรือสิ่งกีดขวางได้

D (เดินหน้า)

ป็นตำแหน่งขับเคลื่อนปกติ ระบบเกียร์จะเปลี่ยนอัตราทดเกียร์ที่เหมาะสมโดยอัตโนมัติ ช่วยให้ประหยัดน้ำมันมากขึ้นและขับขี่ได้นุ่มนวล

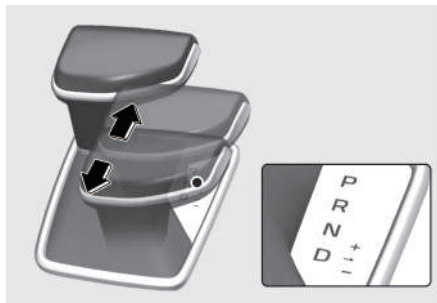
เมื่อต้องการกำลังเพิ่มในการแซงหรือขับขึ้นทางลาด ให้เหยียบแป้นคันเร่งเพิ่มขึ้นจนรู้สึกว่าการะบบเกียร์เปลี่ยนลงไปยังเกียร์ต่ำกว่า

สวิตช์ DRIVE MODE ซึ่งอยู่บริเวณคอนโซลคันเกียร์หรือแผงควบคุมกลาง ช่วยให้ผู้ใช้สามารถเปลี่ยนโหมดจาก ECO เป็น NORMAL หรือ SPORT ได้

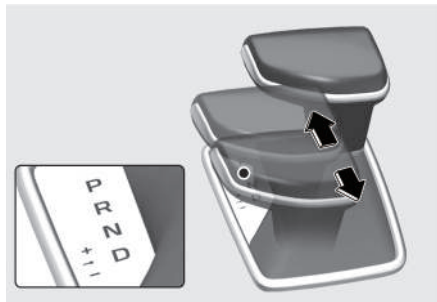
สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ “ระบบควบคุมโหมดการขับขี่แบบรวมศูนย์” ในบทนี้

โหมดเปลี่ยนเกียร์แบบแมนนวล

พวงมาลัยขวา



พวงมาลัยซ้าย



ไม่ว่ารถจะหยุดนิ่งหรือกำลังเคลื่อนที่ สามารถเลือกโหมดเปลี่ยนเกียร์แบบแมนนวลได้โดยดึงคันเกียร์จากตำแหน่ง D (เดินหน้า) เข้าสู่ร่องแมนนวล หากต้องการกลับไปใช้งานโหมด D (เดินหน้า) ให้ดันคันเกียร์กลับไปที่ร่องหลัก

ในโหมดเปลี่ยนเกียร์แบบแมนนวล การขยับคันเกียร์ไปด้านหน้าและด้านหลังจะช่วยให้คุณเลือกช่วงเกียร์ที่เหมาะสมกับสภาพการขับขี่ปัจจุบันได้

i ข้อมูล

- ในโหมดเปลี่ยนเกียร์แบบแมนนวล สามารถเลือกได้เฉพาะเกียร์เดินหน้า 8 เกียร์เท่านั้น หากต้องการถอยหลังหรือจอดรถ ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง R (ถอยหลัง) หรือ P (จอด) ตามความจำเป็น
- ระบบจะเปลี่ยนเกียร์ลงโดยอัตโนมัติเมื่อรถชะลอความเร็ว และเมื่อรถหยุดนิ่ง ระบบจะเลือกเกียร์ 1 โดยอัตโนมัติ
- เมื่อรอบเครื่องยนต์เข้าใกล้เขตสีแดง ระบบเกียร์จะเปลี่ยนขึ้นโดยอัตโนมัติ

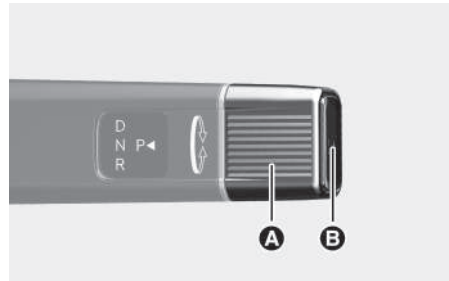
ระบบล็อกคันเกียร์

เพื่อความปลอดภัย ระบบเกียร์อัตโนมัติแปรผันอัจฉริยะมีระบบล็อกคันเกียร์ ซึ่งจะป้องกันไม่ให้เปลี่ยนเกียร์จาก P (จอด) ไปยัง R (ถอยหลัง) เว้นแต่จะเหยียบแป้นเบรก

วิธีเปลี่ยนเกียร์จาก P (จอด) ไปยัง R (ถอยหลัง):

1. เหยียบและกดแป้นเบรกค้างไว้
2. สตาร์ทเครื่องยนต์หรือหมุนสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON
3. ขยับคันเกียร์

คันเกียร์แบบหมุนที่คอปวงมาลัย



[A] ปุ่มหมุนเปลี่ยนเกียร์
[B] ปุ่ม P

การใช้งานคันเกียร์แบบหมุนที่คอปวงมาลัย

ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์แบบหมุนบนหน้าปัดจะแสดงเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง ON

P (จอด)



ต้องหยุดรถให้สนิทก่อนเปลี่ยนเข้าเกียร์ P (จอด) เสมอ

ในการเปลี่ยนเกียร์ไปที่ P (จอด) ให้กดปุ่ม P พร้อมกับเหยียบแป้นเบรก

หากดับเครื่องยนต์ขณะเกียร์อยู่ในตำแหน่ง R (ถอยหลัง), N (เกียร์ว่าง) หรือ D (เดินหน้า) ระบบจะเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P (จอด) โดยอัตโนมัติ

คำเตือน

- การเปลี่ยนเข้าเกียร์ P (จอด) ขณะรถกำลังเคลื่อนที่ อาจทำให้คุณสูญเสียการควบคุมรถได้
- หลังจากรถหยุดแล้ว ต้องตรวจสอบให้แน่ใจเสมอว่ารถอยู่ในตำแหน่ง P (จอด) ดึงเบรกจอตรถ และดับเครื่องยนต์
- เมื่อจอดรถบนทางลาด ให้เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P (จอด) และดึงเบรกจอตรถ เพื่อป้องกันไม่ให้รถไหลลงทางลาด

i ข้อมูล

รอบเครื่องยนต์อาจเพิ่มขึ้นหรือลดลงขณะระบบ IVT ทำการตรวจสอบตัวเอง

การเปลี่ยนเกียร์อัตโนมัติไปที่ P (จอด)

ระบบจะเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P (จอด) โดยอัตโนมัติด้วยเหตุผลด้านความปลอดภัยภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้:

- เมื่อดับเครื่องยนต์ขณะเกียร์อยู่ในตำแหน่ง R (ถอยหลัง), D (เดินหน้า) หรือ N (เกียร์ว่าง)
- เมื่อเปิดประตูฝั่งผู้ขับขี่ในขณะที่ระบบไฟยังเปิดอยู่

ในสถานการณ์ที่จำเป็นต้องให้เกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (จอด) ให้ตรวจสอบเสมอว่าเกียร์ถูกเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง P (จอด) แล้ว โดยดูจากหน้าปัดแสดงผล

คำเตือน

เพื่อลดความเสี่ยงของการบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต:

- ตรวจสอบบริเวณรอบรถทุกครั้งเพื่อดูว่ามีคนคล้อยใกล้รถหรือไม่ โดยเฉพาะเด็ก ก่อนเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง D (เดินหน้า) หรือ R (ถอยหลัง)
- ก่อนออกจากที่นั่งผู้ขับขี่ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจเสมอว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (จอด) จากนั้นดึงเบรกจอตรถ และตั้งรถให้อยู่ในตำแหน่ง OFF หากไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังเหล่านี้ อาจเกิดการเคลื่อนที่ของรถอย่างกะทันหันโดยไม่คาดคิดได้

ข้อควรระวัง

เมื่อรถมีความเร็วเกิน 2 กม./ชม. (1 ไมล์/ชม.) รถจะไม่เปลี่ยนเข้าเกียร์ P (จอด) แม้จะกดปุ่ม P หรือแม้ระบบพยายามเปลี่ยนเกียร์ไปที่ P โดยอัตโนมัติ

R (ถอยหลัง)



ใช้ตำแหน่งนี้เพื่อขับรถถอยหลัง ในการเปลี่ยนไปยังเกียร์ R (ถอยหลัง) ให้ หมุนปุ่มหมุนเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง R (ถอยหลัง) ขณะเหยียบแป้นเบรก เมื่อรถหยุดนิ่งในตำแหน่ง R (ถอยหลัง) หาก เปิดประตูดึงผู้ขับขี่ ระบบจะเปลี่ยนเกียร์ไปที่ ตำแหน่ง P (จอด) โดยอัตโนมัติ อย่างไรก็ตาม หากรถกำลังเคลื่อนที่ ระบบอาจ ไม่เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P (จอด) โดย อัตโนมัติ เพื่อป้องกันความเสียหายต่อระบบ เกียร์อัตโนมัติแปรผันอัจฉริยะ

ข้อสังเกต

ต้องหยุดรถให้สนิทก่อนเปลี่ยนเข้า หรือออก จากเกียร์ R (ถอยหลัง) เสมอ หากเปลี่ยนเข้า เกียร์ R (ถอยหลัง) ขณะรถกำลังเคลื่อนที่ อาจทำให้ระบบเกียร์เสียหายได้

N (เกียร์ว่าง)

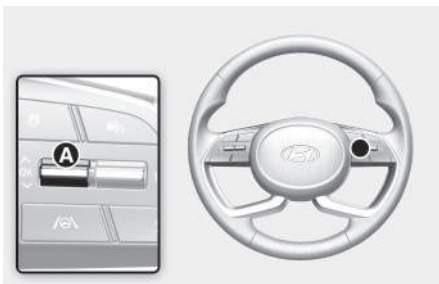
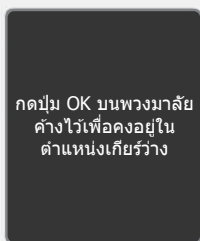


หมุนคันเกียร์ขึ้นหรือลงเล็กน้อยขณะเหยียบ แป้นเบรก เพื่อเปลี่ยนไปยังตำแหน่ง N (เกียร์ ว่าง)

ต้องเหยียบแป้นเบรกทุกครั้งเมื่อเปลี่ยนเกียร์ จาก N (เกียร์ว่าง) ไปยังเกียร์อื่น

ในตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) หากผู้ขับขี่พยายาม ดับรถ ระบบจะดับเครื่องยนต์และเปลี่ยนเกียร์ ไปที่ตำแหน่ง P (จอด) โดยอัตโนมัติ

การคงอยู่ในตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) ชั่วคราวเมื่อรถอยู่ในสถานะ OFF



หากต้องการคงอยู่ในตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) หลังจากดับเครื่องยนต์แล้ว (ในสถานะ ACC) ให้ปฏิบัติตามดังนี้:

1. ปิดระบบ Auto Hold และดึงเบรกจอดรถ ขณะเครื่องยนต์ทำงานอยู่
2. หมุนปุ่มหมุนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) ขณะเหยียบแป้นเบรก
3. เมื่อยกเท้าออกจากแป้นเบรก ข้อความ **“Press and hold the OK button on the steering wheel to stay in Neutral”** จะปรากฏบนจอแสดงผลหน้าปัด
4. กดปุ่ม **OK [A]** บนพวงมาลัยค้างไว้นานกว่า 1 วินาที
5. เมื่อข้อความ **“Neutral will stay engaged when the vehicle is off”** ปรากฏบนหน้าปัด ให้ดับรถขณะเหยียบแป้นเบรก

หากต้องการดับเครื่องยนต์ ให้กดปุ่ม P ขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง ON

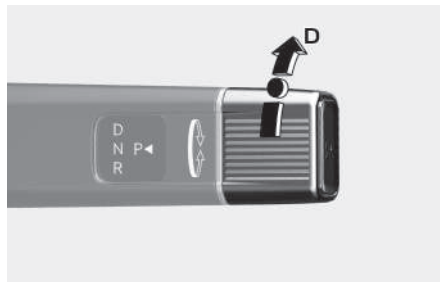
โหมด Neutral Hold จะถูกยกเลิกและระบบ Auto P จะทำงานในกรณีต่อไปนี้:

- มีการกดปุ่ม P (จอด)
- ครบเวลา 30 นาทีหลังจากเปิดใช้งานโหมด Neutral Hold
- มีประตูบานใดบานหนึ่งถูกเปิด
- มีการกดปุ่มล็อกประตูบนกุญแจอัจฉริยะ

ข้อสังเกต

เมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) สวิตช์กุญแจจะอยู่ในตำแหน่ง ACC ในตำแหน่ง ACC จะไม่สามารถล็อกประตูได้ และแบตเตอรี่อาจคายประจุหากปล่อยไว้ในตำแหน่ง ACC เป็นเวลานาน

D (เดินหน้า)



เป็นตำแหน่งขับเคลื่อนหลัก ระบบเกียร์จะเปลี่ยนอัตราทดเกียร์ที่เหมาะสมที่สุดโดยอัตโนมัติ ช่วยให้ประหยัดน้ำมันและขับขี่ได้นุ่มนวลยิ่งขึ้น

เมื่อต้องการกำลังเพิ่มในการแซงหรือขับขึ้นทางลาด ให้เหยียบแป้นคันเร่งเพิ่มขึ้นจนรู้สึกวาระบบเกียร์เปลี่ยนลงไปยังเกียร์ที่ต่ำกว่า

ในการเปลี่ยนไปยังเกียร์ D (เดินหน้า) ให้หมุนปุ่มหมุนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง D (เดินหน้า) ขณะเหยียบแป้นเบรก

เมื่อรถหยุดนิ่งในตำแหน่ง D (เดินหน้า) หากเปิดประตูผู้ขับขี่ขณะที่ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย ระบบจะเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P (จอด) โดยอัตโนมัติ



ข้อควรระวัง

เมื่อเริ่มออกตัวหลังจากหยุดรถบนทางลาดชัน แม่เกียร์จะอยู่ในตำแหน่ง D (เดินหน้า) หากไม่เหยียบแป้นคันเร่งหรือแป้นเบรก รถอาจไหลถอยหลัง ซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้

ระบบล็อกคันเกียร์

เพื่อความปลอดภัย ระบบเกียร์อัตโนมัติแปรผันอัจฉริยะมีระบบล็อกคันเกียร์ ซึ่งจะป้องกันไม่ ให้เปลี่ยนเกียร์จาก P (จอด) ไปยัง R (ถอยหลัง) หรือ D (เดินหน้า) เว้นแต่จะเหยียบแป้นเบรก

วิธีเปลี่ยนเกียร์จาก P (จอด) ไปยัง R (ถอยหลัง) หรือ D (เดินหน้า):

1. เหยียบและกดแป้นเบรกค้างไว้
2. สตาร์ทเครื่องยนต์หรือหมุนสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON
3. เปลี่ยนเกียร์ขณะเหยียบแป้นเบรก

เมื่อแบตเตอรี่หมด

ไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์ได้เมื่อแบตเตอรี่หมด

ในกรณีฉุกเฉิน ให้ปฏิบัติตามดังต่อไปนี้เพื่อเปลี่ยนเกียร์ไปที่ N (เกียร์ว่าง) บนพื้นราบ:

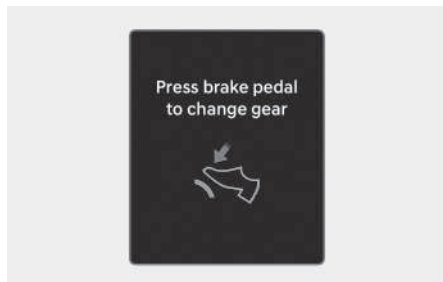
1. ต่อสายแบตเตอรี่จากรถคันอื่นหรือจากแบตเตอรี่อื่นเข้ากับขั้วจัมพ์สตาร์ทภายในห้องเครื่อง สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ "การจัมพ์สตาร์ท" ในบทที่ 8
2. ดึงเบรกจอดรถและสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง ON
3. เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) โปรดดูหัวข้อ "การคงอยู่ในตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) ขั้วคราวเมื่อรถอยู่ในสถานะ OFF" ในบทนี้

i ข้อมูล

ในกรณีที่จำเป็นต้องเปลี่ยนเกียร์จาก P (จอด) ไปยัง N (เกียร์ว่าง) ขณะรถดับอยู่ โปรดดูหัวข้อ "การคงอยู่ในตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) ขั้วคราวเมื่อรถอยู่ในสถานะ OFF" ในบทนี้

ข้อความแสดงบนหน้าปัด

เหยียบแป้นเบรกเพื่อเปลี่ยนเกียร์



ข้อความนี้จะแสดงขึ้นเมื่อไม่ได้เหยียบแป้นเบรกขณะเปลี่ยนเกียร์

เหยียบแป้นเบรก จากนั้นจึงเปลี่ยนเกียร์

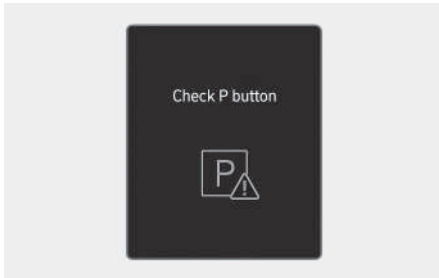
เปลี่ยนเข้าเกียร์ P หลังจากหยุดรถ



ข้อความนี้จะแสดงขึ้นเมื่อมีการเปลี่ยนเกียร์ไปที่ P (จอด) ขณะรถกำลังเคลื่อนที่

ต้องหยุดรถให้สนิทก่อนเปลี่ยนเข้าเกียร์ P (จอด)

ตรวจสอบปุ่ม P



ข้อความนี้จะแสดงขึ้นเมื่อเกิดปัญหากับปุ่ม P
ขอแนะนำให้นำรถของคุณเข้ารับการตรวจสอบ
โดยผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับ
อนุญาต

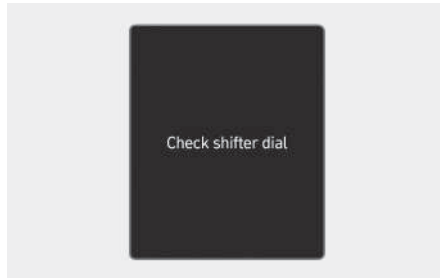
ระบบคันเกียร์ขัดข้อง



ข้อความนี้จะแสดงขึ้นเมื่อระบบเกียร์หรือปุ่ม
หมุนเปลี่ยนเกียร์ทำงานไม่ถูกต้องในตำแหน่ง
P (จอด)

ขอแนะนำให้นำรถของคุณเข้ารับการตรวจ
สอบโดยผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับ
อนุญาต

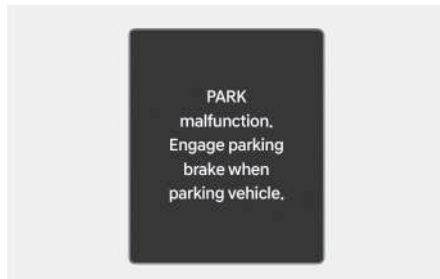
ตรวจสอบปุ่มหมุนเปลี่ยนเกียร์



ข้อความนี้จะแสดงขึ้นเมื่อปุ่มหมุนเปลี่ยนเกียร์
เกิดความขัดข้อง

ขอแนะนำให้นำรถของคุณเข้ารับการตรวจ
สอบโดยผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับ
อนุญาต

ระบบ PARK ขัดข้อง ให้ดึงเบรคจอดรถ
เมื่อจอดรถ

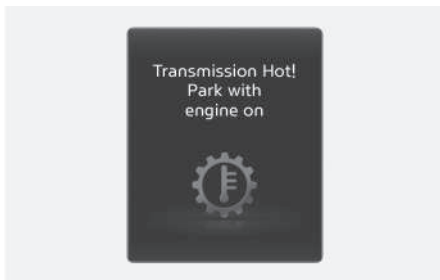


ข้อความนี้จะแสดงขึ้นเมื่อเกิดปัญหากับปุ่ม P

ขอแนะนำให้นำรถของคุณเข้ารับการตรวจ
สอบโดยผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับ
อนุญาต

คำเตือนระบบเกียร์ร้อนเกินไป

ระบบเกียร์ร้อน! จอดรถโดยให้เครื่องยนต์ทำงานอยู่



การเร่งความเร็วอย่างกะทันหันซ้ำ ๆ และการออกตัวอย่างรวดเร็วอาจทำให้ระบบเกียร์ร้อนเกินไป หากระบบเกียร์ร้อนเกินไป ระบบป้องกันตัวเองจะส่งสัญญาณเตือนพร้อมเสียงเตือนให้ผู้ขับขี่ทราบ

เคลื่อนย้ายรถไปยังตำแหน่งที่ปลอดภัยและเปลี่ยนเกียร์ไปที่ P (จอด) จากนั้นจอดรถโดยให้เครื่องยนต์ทำงานอยู่ รอจนกว่าระบบเกียร์จะเย็นลงอย่างเพียงพอ

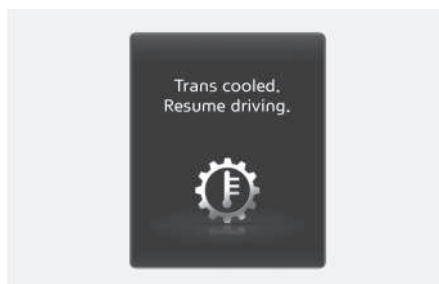
กำลังของรถถูกจำกัดเนื่องจากอุณหภูมิระบบเกียร์สูง



หากยังคงขับต่อไปในขณะที่ระบบเกียร์ร้อนเกินไป ข้อความข้างต้นจะแสดงขึ้น และโหมดป้องกันตัวเองจะจำกัดกำลังของรถ

- เคลื่อนย้ายรถไปยังตำแหน่งที่ปลอดภัยและเปลี่ยนเกียร์ไปที่ P (จอด) จากนั้นจอดรถโดยให้เครื่องยนต์ทำงานอยู่ รอจนกว่าระบบเกียร์จะเย็นลงอย่างเพียงพอ
- หากข้อความข้างต้นแสดงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ขอแนะนำให้ติดต่อผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต

ระบบเกียร์เย็นลงแล้ว สามารถขับต่อไปได้



ข้อความนี้จะแสดงขึ้นเมื่อรถอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยสำหรับการขับขี่

แป้นเปลี่ยนเกียร์หลังพวงมาลัย (โหมดเปลี่ยนเกียร์แบบแมนนวล)



แป้นเปลี่ยนเกียร์หลังพวงมาลัยสามารถใช้งานได้เมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่ง D (เดินหน้า)

ดิ่งแป้น + หรือ - หนึ่งครั้งเพื่อเปลี่ยนเกียร์ขึ้นหรือลงหนึ่งจังหวะ และระบบจะเปลี่ยนจากโหมดอัตโนมัติเป็นโหมดเปลี่ยนเกียร์แบบแมนนวล

หากต้องการกลับไปใช้โหมดเปลี่ยนเกียร์อัตโนมัติจากโหมดแมนนวล ให้ทำอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้:

- ดิ่งแป้น + ค้างไว้
- เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง D (เดินหน้า)

โหมดเปลี่ยนเกียร์แบบแมนนวลจะกลับไปเป็นโหมดอัตโนมัติในกรณีใดกรณีหนึ่งต่อไปนี้:

- เมื่อเหยียบแป้นคันเร่งเบา ๆ ต่อเนื่องนานกว่า 6 วินาทีขณะขับขี่
- เมื่อความเร็วรถลดลงต่ำกว่า 7 กม./ชม. (4 ไมล์/ชม.)

i ข้อมูล

หากดิ่งแป้น + และ - พร้อมกัน การเปลี่ยนเกียร์อาจไม่เกิดขึ้น

การจอดรถ

ต้องหยุดรถให้สนิทและเหยียบแป้นเบรกค้างไว้ เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P (จอด) ดิ่งเบรกจอดรถ และตั้งสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง LOCK/OFF นำกุญแจติดตัวไปด้วยเมื่อออกจากรถ

! คำเตือน

เมื่ออยู่ภายในรถขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน ระวังอย่าเหยียบแป้นคันเร่งค้างไว้นาน เครื่องยนต์หรือระบบไอเสียอาจร้อนจัดและก่อให้เกิดไฟไหม้ได้

ไอเสียและระบบไอเสียมีอุณหภูมิสูงมาก ควรอยู่ให้ห่างจากชิ้นส่วนของระบบไอเสีย

ห้ามหยุดหรือจอดรถบนวัสดุไวไฟ เช่น หญ้าแห้ง กระดาษ หรือใบไม้ เนื่องจากอาจติดไฟและทำให้เกิดไฟไหม้ได้

แนวทางการขับขี่ที่ดี

- ห้ามเปลี่ยนเกียร์จาก P (จอด) หรือ N (เกียร์ว่าง) ไปยังตำแหน่งอื่นขณะเหยียบแป้นคันเร่ง
- ห้ามเปลี่ยนเข้าเกียร์ P (จอด) ขณะรถกำลังเคลื่อนที่
- ต้องแน่ใจว่ารถหยุดสนิทก่อนพยายามเปลี่ยนเข้าเกียร์ R (ถอยหลัง) หรือ D (เดินหน้า)
- ห้ามเปลี่ยนเกียร์ไปที่ N (เกียร์ว่าง) ขณะขับขี่ เพราะอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุจากการสูญเสียแรงหมุนของเครื่องยนต์ และอาจทำให้ระบบเกียร์เสียหาย
- เมื่อขับขึ้นทางลาดหรือขับลงทางลาด ให้เปลี่ยนเกียร์ไปที่ D (เดินหน้า) เมื่อต้องการขับไปข้างหน้า หรือเปลี่ยนไปที่ R (ถอยหลัง) เมื่อต้องการถอยหลัง และตรวจสอบตำแหน่งเกียร์ที่แสดงบนหน้าปัดก่อนขับขี่ หากขับรถในทิศทางตรงข้ามกับเกียร์ที่เลือก เครื่องยนต์จะดับลง และอาจเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงเนื่องจากประสิทธิภาพของระบบเบรกที่ลดลง

- ห้ามขับขี่โดยวางเท้าค้างไว้บนแป้นเบรก แม้จะเป็นแรงกดเพียงเล็กน้อยแต่ต่อเนื่อง ก็อาจทำให้ระบบเบรกเกิดความร้อนสูง เบรก ลึกหรือ และอาจทำให้เบรกล้มเหลวได้
- การเหยียบแป้นคันเร่งและแป้นเบรกพร้อม กันอาจกระตุ้นระบบควบคุมให้ลดกำลัง เครื่องยนต์เพื่อให้รถชะลอความเร็ว รถจะ กลับมาเร่งความเร็วได้อีกครั้งหลังจากปล่อย แป้นเบรก
- เมื่อขับขี่ในโหมดเปลี่ยนเกียร์แบบแมน นวล ควรชะลอความเร็วก่อนเปลี่ยนลงเกียร์ ต่ำ มิฉะนั้นเกียร์อาจไม่ทำงาน หากรอบ เครื่องยนต์อยู่นอกช่วงที่อนุญาต
- ต้องดึงเบรกจอดรถทุกครั้งเมื่อออกจาก รถ อย่าใช้เพียงการเข้าเกียร์ P (จอด) เพื่อ ป้องกันรถเคลื่อนที่
- ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับขึ้นบน พื้นผิวที่ลื่น ควรระมัดระวังอย่างยิ่งขณะ เบรก เร่งความเร็ว หรือเปลี่ยนเกียร์ บนพื้น ผิวที่ลื่น การเปลี่ยนความเร็วอย่างกะทันหัน อาจทำให้ล้อขับเคลื่อนสูญเสียแรงยึดเกาะ และอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถจนเกิด อุบัติเหตุได้
- สมรรถนะและความประหยัดของรถจะดีที่สุด เมื่อเหยียบและปล่อยแป้นคันเร่งอย่างนุ่ม นวล



คำเตือน

เพื่อลดความเสี่ยงของการบาดเจ็บรุนแรงหรือ เสียชีวิต:

- ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ ในกรณีเกิดการ ชน ผู้ที่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัยมีโอกาสได้รับ บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตสูงกว่าผู้ที่คาด เข็มขัดอย่างถูกต้องอย่างมาก
- หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วสูงขณะเข้าโค้ง หรือเลี้ยวรถ
- อย่าหมุนพวงมาลัยอย่างรวดเร็วหรือรุนแรง เช่น การเปลี่ยนเลนกะทันหัน หรือการเลี้ยว อย่างฉับพลัน
- ความเสี่ยงในการพลิกคว่ำจะเพิ่มขึ้นอย่าง มาก หากสูญเสียการควบคุมรถที่ความเร็ว บนทางหลวง
- การสูญเสียการควบคุมมักเกิดขึ้นเมื่อมีล้อ มากกว่าหนึ่งล้อหลุดออกจากถนน และผู้ ขับขี่หมุนพวงมาลัยมากเกินไปเพื่อกลับเข้าสู่ ถนน
- หากรถหลุดออกนอกถนน อย่าหมุนพวง มาลัยอย่างรุนแรง ควรชะลอความเร็วก่อน แล้วจึงค่อยกลับเข้าสู่ช่องทางจราจร
- HYUNDAI แนะนำให้คุณปฏิบัติตามข้อ จำกัดความเร็วที่กำหนดไว้ทั้งหมด

i ข้อมูล

กลไกคิกดาวน์ (ถ้ามีการติดตั้ง)

หากเหยียบแป้นคันเร่งที่ติดตั้งระบบคิกดาวน์ เกินจุดแรงต้าน ระบบจะเพิ่มกำลังเครื่องยนต์ สูงสุด คุณอาจรู้สึกได้เมื่อระบบคิกดาวน์เริ่ม ทำงานและได้ยินเสียงการทำงานของคิกดาวน์ ซึ่งเป็นการทำงานปกติ ไม่ใช่ความขัดข้อง

ระบบเบรก

ระบบเบรกพ่อนแรง

รถของคุณมีระบบเบรกพ่อนแรงซึ่งจะปรับการทำงานโดยอัตโนมัติในระหว่างการใช้งานตามปกติ

หากเครื่องยนต์ไม่ทำงานหรือดับขณะขับขี่ ระบบพ่อนแรงของเบรกจะไม่ทำงาน คุณยังสามารถหยุดรถได้โดยออกแรงเหยียบแป้นเบรกมากกว่าปกติ อย่างไรก็ตาม ระบบเบรกอาจยาวกว่าการใช้ระบบเบรกพ่อนแรง

เมื่อเครื่องยนต์ไม่ทำงาน แรงดันสำรองของระบบเบรกจะลดลงทุกครั้งที่เหยียบแป้นเบรก ห้ามเหยียบแป้นเบรกซ้ำ ๆ เมื่อระบบพ่อนแรงถูกตัดการทำงาน

คำเตือน

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้:

- ห้ามขับขี่โดยวางเท้าค้างไว้บนแป้นเบรก เนื่องจากจะทำให้เบรกมีอุณหภูมิสูงผิดปกติ ผ้าเบรกและผ้าเบรกสึกหรอมาก และเพิ่มระยะเบรก
- เมื่อขับลงทางลาดยาวหรือทางลาดชัน ให้ใช้แป้นเปลี่ยนเกียร์หลังพวงมาลัยและเปลี่ยนเกียร์ลงด้วยตนเองเพื่อควบคุมความเร็วโดยไม่ต้องใช้แป้นเบรกมากเกินไป การเหยียบเบรกต่อเนื่องจะทำให้เบรกร้อนจัดและอาจทำให้ประสิทธิภาพการเบรกลดลงชั่วคราว
- เบรกที่เปียกน้ำอาจลดความสามารถในการชะลอความเร็วอย่างปลอดภัย และรถอาจดึงไปด้านใดด้านหนึ่งเมื่อเหยียบเบรก การเหยียบเบรกเบา ๆ จะช่วยตรวจสอบว่าเบรกได้รับผลกระทบหรือไม่ หลังจากขับผ่านน้ำลึก ควรทดสอบเบรกในลักษณะนี้เสมอ เพื่อให้เบรกแห้ง ให้แตะแป้นเบรกเบา ๆ เพื่อให้เบรกร้อนขึ้น ขณะรักษาความเร็วที่ปลอดภัย จนกว่าเบรกจะกลับมาทำงานเป็นปกติ หลีกเลี่ยงการขับด้วยความเร็วสูง จนกว่าเบรกจะทำงานได้อย่างถูกต้อง

i ข้อมูล

- เมื่อเหยียบแป้นเบรกในสภาพการขับขี่หรือสภาพอากาศบางอย่าง คุณอาจได้ยินเสียงชั่วคราว ซึ่งเป็นเรื่องปกติและไม่ได้บ่งบอกถึงความผิดปกติของระบบเบรก
- หากสารละลายน้ำแข็งติดค้างอยู่บนระบบเบรก อาจทำให้เกิดการสึกหรอและเสียงผิดปกติที่จานเบรกและผ้าเบรก ควรกำจัดสารดังกล่าวออกจากจานเบรกและผ้าเบรกโดยเหยียบเบรกภายใต้สภาพการจราจรที่ปลอดภัย

ตัวบ่งชี้การสึกหรอของดิสก์เบรก

เมื่อผ้าเบรกสึกหรอและจำเป็นต้องเปลี่ยนผ้าเบรกใหม่ คุณอาจได้ยินเสียงเตือนแหลมจากเบรกหน้าเบรกหลัง เสียงนี้อาจดังเป็นช่วง ๆ หรืออาจดังทุกครั้งที่เหยียบแป้นเบรก

i ข้อมูล

ควรเปลี่ยนผ้าเบรกซ้ายและขวาทั้งเพลาหน้าและเพลาหลังพร้อมกันเสมอ

เบรกดรัมหลัง

เบรกดรัมหลังไม่มีตัวบ่งชี้การสึกหรอ ดังนั้น หากได้ยินเสียงเสียดสีจากเบรกหลัง ควรนำรถเข้าตรวจสอบผ้าเบรกหลัง นอกจากนี้ ควรตรวจสอบเบรกหลังทุกครั้งที่เปลี่ยนหรือสลับยาง และเมื่อมีการเปลี่ยนเบรกหน้า

เบรกจอดรถ (แบบคันโยกมือ)

☞ ถ้ามีการติดตั้ง



ต้องดึงเบรกจอดรถทุกครั้งก่อนออกจากรถ วิธีใช้งาน: เหยียบแป้นเบรกให้แน่น แล้วดึงคันเบรกจอดรถขึ้นให้สุด

⚠ คำเตือน

เพื่อลดความเสี่ยงของการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต ห้ามใช้งานเบรกจอดรถขณะรถกำลังเคลื่อนที่ ยกเว้นในกรณีฉุกเฉิน เนื่องจากอาจทำให้ระบบเบรกเสียหายและก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้



วิธีปลดเบรกจอดรถ:

เหยียบแป้นเบรกให้แน่น ดึงคันเบรกจอดรถขึ้นเล็กน้อย จากนั้นกดปุ่มปลด (1) และลดคันเบรกจอดรถลง (2) หากเบรกจอดรถไม่ปลดหรือปลดไม่สุด ขอแนะนำให้นารถเข้าตรวจสอบระบบโดยผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต

⚠ คำเตือน

- เมื่อใดก็ตามที่ออกจากรถหรือจอดรถ ต้องหยุดรถให้สนิทและเหยียบแป้นเบรกค้างไว้ เลื่อนคันเกียร์ไปที่เกียร์ 1 (สำหรับรถเกียร์ธรรมดา) หรือไปที่ตำแหน่ง P (จอด สำหรับรถเกียร์อัตโนมัติแปรผันอัจฉริยะ/เกียร์อัตโนมัติ) จากนั้นดึงเบรกจอดรถ และตั้งสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง LOCK/OFF รถที่ไม่ได้ดึงเบรกจอดรถอย่างสมบูรณ์มีความเสี่ยงที่จะเคลื่อนที่โดยไม่ตั้งใจและอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บแก่ตนเองหรือผู้อื่น
- ห้ามให้ผู้ที่ไม่คุ้นเคยกับรถสัมผัสหรือใช้งานเบรกจอดรถโดยเด็ดขาด หากเบรกจอดรถถูกปล่อยโดยไม่ตั้งใจ อาจเกิดการบาดเจ็บรุนแรงได้
- ควรปล่อยเบรกจอดรถเฉพาะเมื่อคุณนั่งอยู่ในรถและเหยียบแป้นเบรกอย่างมั่นคงเท่านั้น

ข้อสังเกต

- ห้ามเหยียบแป้นคันเร่งขณะเบรกจอดรถยังทำงานอยู่ หากเหยียบแป้นคันเร่งในขณะที่ดึงเบรกจอดรถ จะมีเสียงเตือนดังขึ้น และอาจทำให้เบรกจอดรถเสียหายได้
- การขับขี่โดยที่เบรกจอดรถยังทำงานอยู่ อาจทำให้ระบบเบรกร้อนจัดและเกิดการสึกหรอหรือความเสียหายต่อชิ้นส่วนเบรกก่อนเวลาอันควร ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปลดเบรกจอดรถแล้ว และไฟเตือนระบบเบรกดับลงก่อนเริ่มขับขี่

ไฟเตือนเบรกจอดรถ



ไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อมีการดึงเบรกจอดรถขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง START หรือ ON

ก่อนขับขี่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปลดเบรกจอดรถแล้ว และไฟเตือนเบรกจอดรถดับลง

หากไฟเตือนเบรกจอดรถยังคงติดอยู่หลังจากปลดเบรกจอดรถแล้วขณะเครื่องยนต์ทำงาน อาจมีความขัดข้องในระบบเบรก

หากเป็นไปได้ ให้หยุดขับขี่ทันที หากไม่สามารถทำได้ ให้ใช้ความระมัดระวังอย่างยิ่งขณะขับขี่ และขับต่อไปเท่าที่จำเป็นจนกว่าจะถึงสถานที่ที่ปลอดภัย

เบรกจอดรถไฟฟ้า (EPB)

⚠️ ถ้ามีการติดตั้ง

การใช้งานเบรกจอดรถ

วิธีใช้งาน EPB (เบรกจอดรถไฟฟ้า):



1. เหยียบและกดแป้นเบรกค้างไว้
2. ดึงสวิตช์ EPB ขึ้น

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟเตือนเบรกจอดรถติดสว่าง

ระบบ EPB (เบรกจอดรถไฟฟ้า) อาจทำงานโดยอัตโนมัติในกรณีต่อไปนี้:

- มีการร้องขอจากระบบอื่น ๆ
- ผู้ขับขี่ดับรถขณะระบบ Auto Hold กำลังทำงาน

การเบรกฉุกเฉิน

หากเกิดปัญหากับแป้นเบรกขณะขับขี่ สามารถใช้การเบรกฉุกเฉินได้โดยการดึงและกดสวิตช์ EPB ค้างไว้ การเบรกจะทำงานเฉพาะขณะที่คุณกดสวิตช์ EPB ค้างไว้เท่านั้น อย่างไรก็ตาม ระยะเบรกอาจยาวกว่าปกติ

⚠️ คำเตือน

เพื่อลดความเสี่ยงของการบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต ห้ามใช้งานระบบ EPB ขณะรถกำลังเคลื่อนที่ ยกเว้นในกรณีฉุกเฉิน เนื่องจากอาจทำให้ระบบเบรกเสียหายและก่อให้เกิดการชนได้

ข้อสังเกต

หากคุณสังเกตเห็นเสียงหรือกลิ่นไหม้ขณะใช้ระบบ EPB สำหรับการเบรกฉุกเฉิน ขอแนะนำให้নারলংรับการตรวจสอบโดยผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต

i ข้อมูล

ระหว่างการเบรกฉุกเฉิน ไฟเตือนเบรกจอดรถจะติดสว่าง และคุณอาจได้ยินเสียงคลิก ซึ่งเป็นการทำงานปกติ

การปลดเบรกจอดรถ

วิธีปลด EPB (เบรกจอดรถไฟฟ้า):



1. ตั้งสวิตช์กุญแจหรือปุ่ม Engine Start/Stop ไปที่ตำแหน่ง ON หรือ START
2. กดสวิตช์ EPB ขณะเหยียบแป้นเบรก ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟเตือนเบรกจอดรถดับลง

การปลด EPB (เบรกจอดรถไฟฟ้า) โดยอัตโนมัติ:

- เกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (จอด) หรือ N (เกียร์ว่าง)
ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้เหยียบแป้นเบรกและเปลี่ยนเกียร์ออกจาก P (จอด) หรือ N (เกียร์ว่าง) ไปที่ R (ถอยหลัง) หรือ D (เดินหน้า) ตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตู ฝากระโปรงหน้า และฝาท้ายปิดสนิท และได้คาดเข็มขัดนิรภัยแล้ว
- ระบบเกียร์อัตโนมัติแปรผันอัจฉริยะ
 1. คาดเข็มขัดนิรภัยของผู้ขับขี่ (ยกเว้นรุ่นตัวถังออกกลาง) จากนั้นปิดประตูผู้ขับขี่ ฝากระโปรงหน้า และฝาท้าย
 2. ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้เหยียบแป้นเบรกและเปลี่ยนเกียร์ออกจาก P (จอด) ไปที่ R (ถอยหลัง) หรือ D (เดินหน้า)
 3. เหยียบแป้นคันเร่ง

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟเตือนเบรกจอดรถดับลง

ข้อสังเกต

หากไฟเตือนเบรกจอดรถยังคงติดอยู่ แม้ว่า จะปลด EPB แล้ว ขอแนะนำให้নারলংเข้าตรวจสอบโดยผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต

ห้ามขับขี่รถในขณะที่ระบบ EPB ยังทำงานอยู่ เนื่องจากอาจทำให้ผ้าเบรกและจานเบรกสึกหรอมากผิดปกติ

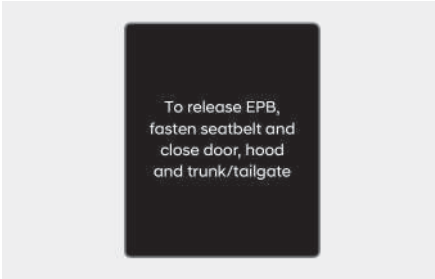
i ข้อมูล

คุณสามารถตั้งระบบ EPB ได้แม้ว่าสวิตช์กุญแจหรือปุ่ม Engine Start/Stop จะอยู่ในตำแหน่ง OFF (เฉพาะเมื่อยังมีไฟจากแบตเตอรี่) แต่จะไม่สามารถปลดได้

ก่อนขึ้นลงทางลาดหรือขณะถอยหลัง ให้เหยียบแป้นเบรกและปลดเบรกจอดรถด้วยตนเองโดยใช้สวิตช์ EPB

ข้อความเตือน

ในการปลด EPB ให้คาดเข็มขัดนิรภัยและปิดประตู ฝากระโปรงหน้า และฝาท้าย



หากผู้ขับขี่ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย (ยกเว้นตัวออกกลาง) หรือฝากระโปรงหน้า ฝาท้าย หรือประตูเปิดอยู่ และคุณพยายามขับเคลื่อนขณะที่ EPB ทำงาน จะมีเสียงเตือนดังขึ้นและมีข้อความแสดงบนหน้าจอ

⚠ คำเตือน

เพื่อป้องกันการบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตจากการเคลื่อนที่ของรถโดยไม่ตั้งใจ:

- ต้องหยุดรถให้สนิทและเหยียบแป้นเบรกค้างไว้ก่อนจอดรถ เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P (จอด) ดึงสวิตช์ EPB ขึ้น และกดสวิตช์กุญแจหรือปุ่ม Engine Start/Stop ไปที่ตำแหน่ง OFF นำกุญแจติดตัวไปด้วยเมื่อออกจากรถ
- ห้ามให้ผู้ที่ไม่คุ้นเคยกับรถสัมผัสหรือใช้งานสวิตช์ EPB โดยเด็ดขาด
- ควรปลด EPB เฉพาะเมื่อคุณนั่งอยู่ในรถและเหยียบแป้นเบรกอย่างมั่นคงเท่านั้น

ข้อสังเกต

การขับเคลื่อนโดยที่เบรกจอดรถยังทำงานอยู่ อาจทำให้ระบบเบรกร้อนจัดและเกิดการสึกหรอหรือความเสียหายต่อชิ้นส่วนเบรกก่อนเวลาอันควร

i ข้อมูล

- อาจได้ยินเสียงคลิกขณะใช้งานหรือปลด EPB ซึ่งเป็นการทำงานปกติและแสดงว่า EPB ทำงานได้อย่างถูกต้อง
- เมื่อมอบกุญแจให้พนักงานจอดรถหรือผู้ช่วย ควรแจ้งวิธีการใช้งาน EPB ให้ทราบ

ความขัดข้องของระบบ EPB

ไฟเตือนระบบเบรกจอดรถไฟฟ้า (EPB) จะติดสว่างเมื่อสวิตช์กุญแจหรือปุ่ม Engine Start/Stop อยู่ในตำแหน่ง ON และจะดับลงภายในประมาณ 3 วินาที หากระบบทำงานตามปกติ

หากไฟเตือน EPB ติดค้าง ติดขึ้นขณะขับขี่หรือไม่ติดเมื่อสวิตช์กุญแจหรือปุ่ม Engine Start/Stop อยู่ในตำแหน่ง ON แสดงว่าระบบ EPB อาจขัดข้อง

หากเกิดกรณีดังกล่าว ขอแนะนำให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต

ไฟเตือน EPB อาจติดขึ้นพร้อมกับไฟเตือน ESC เพื่อแสดงว่าระบบ ESC ทำงานผิดปกติ ซึ่งไม่ได้หมายความว่า EPB ขัดข้อง

i ข้อมูล

- หากไฟเตือนเบรกจอดรถไม่ติดหรือกะพริบหลังจากดึงสวิตช์ EPB ระบบ EPB อาจไม่ทำงาน
- หากไฟเตือน EPB ยังคงติดอยู่ หรือไฟเตือนเบรกจอดรถกะพริบขณะที่ไฟเตือน EPB ติดอยู่ ให้กดสวิตช์แล้วดึงขึ้นอีกครั้งซ้ำอีกหนึ่งครั้ง หากไฟเตือนไม่ดับ ขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจสอบโดยผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต

ระบบ Auto Hold

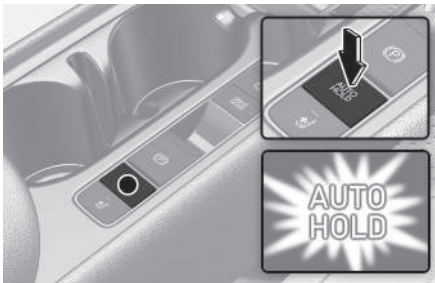
+ ถ้ามีการติดตั้ง

ระบบ Auto Hold จะช่วยตรึงรถให้อยู่กับที่ แม้ผู้ขับขี่จะปล่อยแป้นเบรกแล้ว หลังจากหยุดรถจนสนิทด้วยการเหยียบแป้นเบรก

i ข้อมูล

เมื่อสตาร์ทรถใหม่ ระบบจะทำการตั้งค่า Auto Hold ครั้งล่าสุด

วิธีเปิดใช้งาน:



1. เมื่อประคองผู้ขับขี่ ฝากระโปรงหน้า และฝาท้ายปิดสนิท ให้กดสวิทช์ AUTO HOLD ไฟแสดงผล AUTO HOLD สีขาวจะติดขึ้น และระบบจะอยู่ในโหมดพร้อมทำงาน
2. เมื่อหยุดรถจนสนิทโดยเหยียบแป้นเบรก ระบบ Auto Hold จะรักษาแรงดันเบรกเพื่อให้รถหยุดนิ่ง ไฟแสดงผลจะเปลี่ยนจากสีเขียวเป็นสีเขียว รถจะยังคงหยุดอยู่กับที่แม้คุณปล่อยแป้นเบรกแล้ว

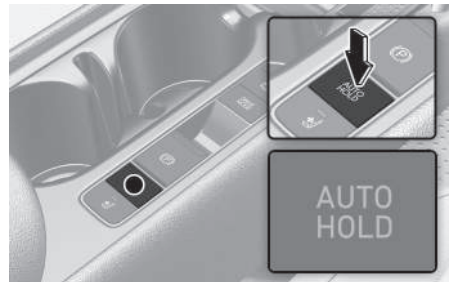
วิธีปิดการทำงาน:

หากเหยียบแป้นคันเร่งขณะเกียร์อยู่ในตำแหน่ง D (เดินหน้า) หรือโหมดเปลี่ยนเกียร์แบบแมนนวล หรือ R (ถอยหลัง) (รถที่ติดตั้งปุ่มเปลี่ยนเกียร์) ระบบ Auto Hold จะถูกปิดโดยอัตโนมัติและรถจะเริ่มเคลื่อนที่ ไฟแสดงผล AUTO HOLD จะเปลี่ยนจากสีเขียวเป็นสีขาว

⚠ คำเตือน

ควรตรวจสอบรอบ ๆ รถเสมอก่อนเหยียบแป้นคันเร่งเพื่อปลดระบบ Auto Hold

วิธีปิดการทำงาน:



1. เหยียบและกดแป้นเบรกค้างไว้
2. กดสวิทช์ AUTO HOLD ไฟแสดงผล AUTO HOLD จะดับลง

⚠ คำเตือน

เพื่อป้องกันการเคลื่อนที่ของรถโดยไม่ตั้งใจ ควรเหยียบแป้นเบรกและยกเลิกระบบ Auto Hold ก่อนที่จะ:

- ขับลงทางลาด
- ขับรถในตำแหน่ง R (ถอยหลัง)
- จอดรถ

ข้อสังเกต

หากไฟแสดงผล AUTO HOLD เปลี่ยนเป็นสีเหลือง หรือระบบตรวจจับการเปิดประตูผู้ขับขี่ ผ่ากระโปรงหน้า หรือผ่าท้ายทำงานผิดปกติ ระบบ Auto Hold จะทำงานไม่ถูกต้อง ขอแนะนำให้ติดต่อผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต

ข้อสังเกต

หากระบบตรวจจับการเปิดประตูผู้ขับขี่หรือ ผ่ากระโปรงหน้าเกิดความขัดข้อง ระบบ Auto Hold อาจทำงานไม่ถูกต้อง ขอแนะนำให้ติดต่อผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต

i ข้อมูล

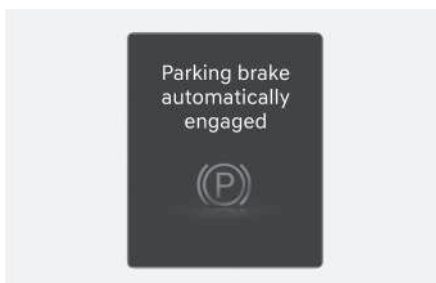
ระบบ Auto Hold จะไม่ทำงานในกรณีต่อไปนี้:

- เมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (จอด) หรือ R (ถอยหลัง)
- เมื่อระบบ EPB ทำงานอยู่
- ระบบ Auto Hold จะเปลี่ยนไปใช้ EPB โดยอัตโนมัติเมื่อ:
 - มีการเปิดประตูผู้ขับขี่หรือผ่ากระโปรงหน้า
 - รถอยู่บนทางลาดชัน
 - รถมีการเคลื่อนที่ซ้ำหลายครั้ง
 - มีการเปิดผ่าท้าย (สำหรับรุ่นที่ใช้แป้นหมุนเปลี่ยนเกียร์)

เมื่อไฟเตือนเบรกจอดรถติดขึ้น ไฟแสดงผล AUTO HOLD จะเปลี่ยนจากสีเขียวเป็นสีขาว พร้อมมีเสียงเตือนและข้อความแสดงเพื่อแจ้งว่าระบบ EPB ได้ทำงานโดยอัตโนมัติ ก่อนขึ้นขี่ ให้เหยียบแป้นเบรกตรวจสอบบริเวณโดยรอบ และปลดเบรกจอดรถด้วยตนเองโดยใช้สวิตช์ EPB

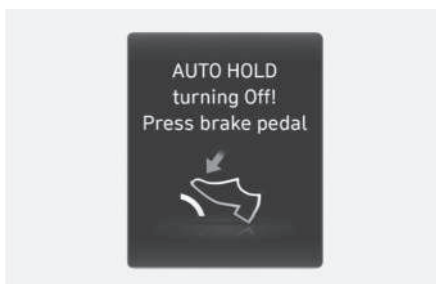
ข้อความเตือน

เบรกจอดรถถูกใช้งานโดยอัตโนมัติ



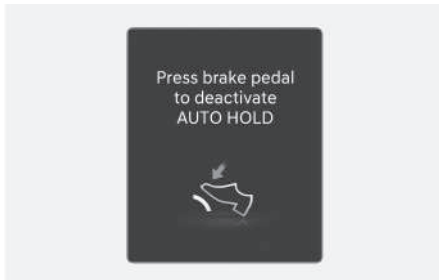
เมื่อระบบ EPB ทำงานขณะ Auto Hold เปิดใช้งาน จะมีเสียงเตือนดังขึ้นและมีข้อความแสดง

กำลังปิดระบบ AUTO HOLD... เหยียบแป้นเบรก



เมื่อการเปลี่ยนจากระบบ Auto Hold ไปเป็น EPB ทำงานไม่ถูกต้อง จะมีเสียงเตือนและข้อความแสดงขึ้น

เหยียบแป้นเบรกเพื่อยกเลิกการทำงานของ AUTO HOLD



หากคุณไม่ได้เหยียบแป้นเบรกขณะยกเลิกระบบ Auto Hold โดยการกดสวิตช์ AUTO HOLD จะมีเสียงเตือนดังขึ้นและมีข้อความแสดง

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)

⚠ คำเตือน

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) หรือระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESC) ไม่สามารถป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดจากการขับที่ไม่เหมาะสมหรืออันตรายได้ แม้ว่าการควบคุมรถจะดีขึ้นในระหว่างการเบรกฉุกเฉิน ควรรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยจากวัตถุด้านหน้าเสมอ และลดความเร็วรถในสภาพถนนที่เลวร้าย

ระยะเบรกของรถที่ติดตั้งระบบ ABS หรือ ESC อาจยาวกว่ารถที่ไม่ได้ติดตั้งระบบเหล่านี้ในสภาพถนนต่อไปนี้:

- ถนนขรุขระ ถนนลูกรัง หรือถนนที่มีหิมะปกคลุม
- ถนนที่พื้นผิวเป็นหลุมบ่อหรือมีระดับพื้นผิวไม่สม่ำเสมอ

ห้ามทดสอบระบบความปลอดภัยของรถที่ติดตั้ง ABS หรือ ESC ด้วยการขับด้วยความเร็วสูงหรือเข้าโค้ง อาจทำให้เกิดการชนและเป็นอันตรายต่อตัวคุณหรือผู้อื่น

ระบบ ABS เป็นระบบเบรกอิเล็กทรอนิกส์ที่ช่วยป้องกันการลื่นไถลขณะเบรก และช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถบังคับล้อและเบรกได้พร้อมกัน

การใช้งานระบบ ABS

เพื่อให้ได้ประโยชน์สูงสุดจากระบบ ABS ในสถานการณ์ฉุกเฉิน ควรควบคุมแรงกดแป้นเบรกและไม่ควรเหยียบเบรกซ้ำ ๆ ให้เหยียบแป้นเบรกให้แรงที่สุดเท่าที่จะทำได้

เมื่อเหยียบเบรกในสภาพที่อาจทำให้ล้อล็อก คุณอาจได้ยินเสียงจากระบบเบรกหรือรู้สึกถึงแรงสั่นที่แป้นเบรก ซึ่งเป็นการทำงานปกติและแสดงว่าระบบ ABS กำลังทำงาน

ระบบ ABS ไม่ได้ช่วยลดเวลา หรือระยะทางที่ใช้ในการหยุดรถ

ควรรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยจากรถคันหน้าเสมอ

ระบบ ABS ไม่สามารถป้องกันการลื่นไถลที่เกิดจากการเปลี่ยนทิศทางอย่างกะทันหัน เช่น การเข้าโค้งด้วยความเร็วสูงเกินไป หรือการเปลี่ยนเลนอย่างฉับพลัน ควรขับขี่ด้วยความเร็วที่เหมาะสมกับสภาพถนนและสภาพอากาศเสมอ

ระบบ ABS ไม่สามารถป้องกันการสูญเสียเสถียรภาพได้ ควรบังคับพวงมาลัยอย่างนุ่มนวลเมื่อเบรกแรง การหมุนพวงมาลัยอย่างรุนแรงหรือฉับพลันยังอาจทำให้รถพุ่งเข้าสู่ช่องจราจรสวนทางหรือออกนอกถนนได้

บนพื้นผิวถนนที่ลื่นหรือไม่เรียบ การทำงานของระบบเบรกป้องกันล้อล็อกอาจทำให้ระยะเบรกยาวกว่ารถที่ใช้ระบบเบรกแบบทั่วไป

ไฟเตือนระบบ ABS (ABS) จะติดสว่างอยู่หลายวินาทีหลังจากสวิตช์กุญแจหรือปุ่ม Engine Start/Stop อยู่ในตำแหน่ง ON

ในช่วงเวลาดังกล่าว ระบบ ABS จะทำการตรวจสอบตัวเอง และไฟจะดับลงหากทุกอย่างเป็นปกติ หากไฟยังคงติดอยู่ ขอแนะนำให้ติดต่อผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาตโดยเร็วที่สุด

⚠ คำเตือน

หากไฟเตือนระบบ ABS (ABS) ติดสว่างและไม่ดับ แสดงว่าอาจมีปัญหากับระบบ ABS อย่างไรก็ตาม ระบบเบรกพอนแรงยังคงทำงานตามปกติ เพื่อลดความเสี่ยงของการบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต ขอแนะนำให้ติดต่อผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาตโดยเร็วที่สุด

ข้อสังเกต

เมื่อขับขึ้นบนถนนที่มีแรงยึดเกาะต่ำ เช่น ถนนที่มีน้ำแข็ง และเหยียบเบรกอย่างต่อเนื่อง ระบบ ABS จะทำงานตลอดเวลา และไฟเตือน ABS (ABS) อาจติดสว่าง ให้จอดรถในสถานที่ที่ปลอดภัยและดับเครื่องยนต์

สตาร์ทรถใหม่ หากไฟเตือน ABS ดับลง แสดงว่าระบบ ABS ทำงานเป็นปกติ

หากไฟไม่ดับ ขอแนะนำให้ติดต่อผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาตโดยเร็วที่สุด

i ข้อมูล

เมื่อทำการพวงสตรัทรถเนื่องจากแบตเตอรี่หมด ไฟเตือน ABS (ABS) อาจติดขึ้นพร้อมกันซึ่งไม่ได้หมายความว่าระบบ ABS ขัดข้อง ควรชาร์จแบตเตอรี่ให้เพียงพอก่อนขับขี่

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอิเล็กทรอนิกส์ (ESC)

⚠ ถ้ามีการติดตั้ง



ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) ช่วยเพิ่มความมั่นคงของรถขณะเข้าโค้ง

ระบบ ESC จะตรวจสอบทิศทางการหมุนพวงมาลัยของคุณและทิศทางที่รถกำลังเคลื่อนที่จริง จากนั้นจะควบคุมแรงเบรกไปยังล้อใดล้อหนึ่ง และแทรกแซงการควบคุมเครื่องยนต์เพื่อช่วยให้รถเคลื่อนที่ไปตามทิศทางที่ต้องการ ระบบนี้ไม่สามารถทดแทนการขับขี่อย่างปลอดภัยได้ ควรปรับความเร็วและลักษณะการขับขี่ให้เหมาะสมกับสภาพถนนเสมอ

⚠ คำเตือน

ห้ามขับขี่ด้วยความเร็วสูงเกินกว่าสภาพถนนหรือเข้าโค้งด้วยความเร็วมากเกินไป ระบบ ESC ไม่สามารถป้องกันการชนได้

ความเร็วสูงขณะเข้าโค้ง การควบคุมรถอย่างฉับพลัน และการเหินน้ำบนถนนเปียก อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้

การทำงานของระบบ ESC

เงื่อนไขเมื่อ ESC เปิดทำงาน

เมื่อสวิตช์กุญแจหรือปุ่ม Engine Start/Stop อยู่ในตำแหน่ง ON ไฟแสดงผล ESC และไฟแสดงผล ESC OFF (สัญลักษณ์ ESC) จะติดสว่างประมาณ 3 วินาที หลังจากไฟทั้งสองดับลง ระบบ ESC จะพร้อมทำงาน

ขณะระบบกำลังทำงาน



เมื่อระบบ ESC ทำงาน (สัญลักษณ์ไฟแสดงผล ESC):

- เมื่อเหยียบเบรกในสภาพที่อาจทำให้ล้อล็อก คุณอาจได้ยินเสียงจากระบบเบรก หรือรู้สึกถึงแรงสั่นที่แป้นเบรก
- หากมีการใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่ (Cruise Control) เมื่อระบบ ESC ทำงาน ระบบควบคุมความเร็วคงที่จะยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ โปรดดูหัวข้อ "Cruise Control (CC)" ในบทที่ 7
- ขณะขับรถออกจากโคลนหรือขับบนถนนที่ลื่น รอบเครื่องยนต์ (RPM) อาจไม่เพิ่มขึ้น แม้จะเหยียบแป้นคันเร่งจนสุด นี่เป็นการทำงานเพื่อรักษาเสถียรภาพและแรงยึดเกาะของรถ และไม่ได้บ่งบอกถึงความขัดข้อง

เงื่อนไขเมื่อปิดการทำงานของ ESC



วิธียกเลิกการทำงานของ ESC:

- สถานะที่ 1

กดปุ่ม ESC OFF สั้น ๆ ไฟแสดงผล ESC OFF (สัญลักษณ์ ESC OFF) และข้อความ "Traction control disabled" จะติดสว่าง

ฟังก์ชันควบคุมแรงฉุดของระบบ ESC (การควบคุมเครื่องยนต์) จะถูกปิด แต่ฟังก์ชันควบคุมเบรกของระบบ ESC (การจัดการเบรก) ยังทำงานอยู่

- สถานะที่ 2

กดปุ่ม ESC OFF ค้างไว้นานกว่า 3 วินาที ไฟแสดงผล ESC OFF และ/หรือข้อความ "Traction control and ESC disabled" จะติดสว่าง พร้อมมีเสียงเตือนดังขึ้น ทั้งฟังก์ชันควบคุมแรงฉุดของ ESC (การควบคุมเครื่องยนต์) และฟังก์ชันควบคุมเบรกของ ESC (การจัดการเบรก) จะถูกปิดการทำงาน

หากสวิตช์กุญแจหรือปุ่ม Engine Start/Stop อยู่ในตำแหน่ง OFF ขณะที่ ESC ถูกปิด ระบบ ESC จะยังคงปิดอยู่ เมื่อสตาร์ทรถใหม่ ระบบ ESC จะเปิดทำงานโดยอัตโนมัติอีกครั้ง

ไฟแสดงสถานะ

ไฟแสดงสถานะ ESC (กะพริบ)
(สัญลักษณ์ไฟแสดงผล ESC)



ไฟแสดงสถานะ ESC OFF (ติดสว่าง)
(สัญลักษณ์ไฟแสดงผล ESC OFF)



เมื่อสวิตช์กุญแจหรือปุ่ม Engine Start/Stop อยู่ในตำแหน่ง ON ไฟแสดงผล ESC จะติดขึ้น จากนั้นจะดับลงหากระบบ ESC ทำงานเป็นปกติ

ไฟแสดงผล ESC จะกะพริบทุกครั้งที่ระบบ ESC กำลังทำงาน

หากไฟแสดงผล ESC ติดค้างอยู่ ขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจสอบโดยผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาตโดยเร็วที่สุด

ไฟแสดงผล ESC OFF จะติดสว่างเมื่อมีการปิดระบบ ESC

⚠ คำเตือน

เมื่อไฟ ESC กะพริบ แสดงว่าระบบ ESC กำลังทำงาน:

- ขับขี่ด้วยความเร็วต่ำ และห้ามพยายามเร่งความเร็วโดยเด็ดขาด
- ห้ามปิดระบบ ESC ขณะที่ไฟแสดงผล ESC กะพริบอยู่ เนื่องจากอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถและเกิดการชนได้

ข้อสังเกต

การขับขี่ด้วยล้อและยางที่มีขนาดแตกต่างกันอาจทำให้ระบบ ESC ทำงานผิดปกติ ก่อนเปลี่ยนยาง ตรวจสอบให้แน่ใจว่ายางและล้อทั้งหมดมีขนาดที่เหมาะสมกับรถ ห้ามขับขึ้นรถที่ติดตั้งล้อและยางขนาดต่างกัน

การใช้งานโหมด ESC OFF

ขณะขับขี่

โหมด ESC OFF ควรใช้งานเพียงชั่วคราวเพื่อช่วยให้รถหลุดออกจากหิมะหรือโคลน โดยเป็นการหยุดการทำงานของ ESC ชั่วคราวเพื่อรักษาแรงบิดของล้อ

หากต้องการปิดระบบ ESC ขณะขับขี่ ให้กดปุ่ม ESC OFF ขณะขับบนถนนที่ราบเรียบ

ข้อสังเกต

เพื่อป้องกันความเสียหายต่อระบบส่งกำลัง:

- ห้ามปล่อยให้ล้อของเพลานึงหมุนฟรีมากเกินไปขณะระบบ ESC, ABS และ Traction Control ทำงานอยู่ ความเสียหายที่เกิดขึ้นจะไม่อยู่ในความคุ้มครองการรับประกันรถ ควรลดกำลังเครื่องยนต์และหลีกเลี่ยงการหมุนล้อมากเกินไปขณะที่ไฟเตือนเหล่านี้ติดอยู่
- เมื่อนำรถขึ้นเครื่องไดนาโมมิเตอร์ ต้องแน่ใจว่าได้ปิดระบบ ESC แล้ว (ไฟแสดงผล ESC OFF ติดสว่าง)

i ข้อมูล

การปิดระบบ ESC ไม่มีผลต่อการทำงานของระบบ ABS หรือระบบเบรกมาตรฐาน

ระบบจัดการเสถียรภาพของรถ (VSM)

+ ถ้ามีการติดตั้ง

ระบบจัดการเสถียรภาพของรถ (VSM) เป็นฟังก์ชันหนึ่งของระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) ซึ่งช่วยให้รถทรงตัวได้ดีขึ้นเมื่อเร่งหรือเบรคอย่างกะทันหันบนถนนเปียก ลื่น หรือขรุขระ ซึ่งแรงยึดเกาะของยางทั้งสี่ล้ออาจไม่สม่ำเสมอในทันที

คำเตือน

ระบบ VSM ไม่สามารถทดแทนการขับที่อย่างปลอดภัยได้ เพื่อลดความเสี่ยงของการบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต:

- ควรเฝ้าระวังความเร็วและรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าตลอดเวลา
- ห้ามขับด้วยความเร็วสูงเกินกว่าสภาพถนน ความเร็วที่มากเกินไปในสภาพอากาศเลวร้าย หรือบนถนนลื่นและไม่เรียบ อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้

การทำงานของระบบ VSM

ขณะระบบกำลังทำงาน

เมื่อเหยียบเบรกในสภาพที่อาจกระตุ้นการทำงานของ ESC คุณอาจได้ยินเสียงจากระบบเบรก หรือรู้สึกถึงแรงสั่นที่แป้นเบรก ซึ่งเป็นการทำงานปกติและแสดงว่าระบบ VSM กำลังทำงาน

i ข้อมูล

ระบบ VSM จะไม่ทำงานในกรณีต่อไปนี้:

- ขับขึ้นบนถนนที่เอียงหรือมีความลาดชัน
- ขณะขับถอยหลัง
- เมื่อไฟแสดงผล ESC OFF ติดสว่าง
- เมื่อไฟเตือนระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า MDPS (⊕!) ติดสว่างหรือกะพริบ

เงื่อนไขเมื่อปิดการทำงานของ VSM

หากต้องการยกเลิกการทำงานของ VSM ให้กดปุ่ม ESC OFF ไฟแสดงผล ESC OFF (⊕) จะติดสว่าง

หากต้องการเปิดการทำงานของ VSM อีกครั้ง ให้กดปุ่ม ESC OFF อีกครั้ง ไฟแสดงผล ESC OFF จะดับลง

คำเตือน

หากไฟแสดงผล ESC (⊕) หรือไฟเตือน MDPS (⊕!) ติดสว่างหรือกะพริบ แสดงว่ารถของคุณอาจมีความขัดข้องในระบบ VSM เมื่อไฟเตือนติดขึ้น ขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจสอบโดยผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาตโดยเร็วที่สุด

ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (HAC)

+ ถ้ามีการติดตั้ง

ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (HAC) ช่วยป้องกันรถไหลถอยหลังเมื่อออกตัวจากจุดหยุดนิ่งบนทางลาดชัน

คำเตือน

ควรเตรียมเหยียบแป้นคันเร่งทันทีเมื่อออกตัวจากจุดหยุดนิ่งบนทางลาดชัน ระบบ HAC จะทำงานเพียงประมาณ 2 วินาทีเท่านั้น

i ข้อมูล

ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชันจะไม่ทำงานเมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (จอด) หรือ N (เกียร์ว่าง)

ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชันจะทำงานแม้ว่า ESC (ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอิเล็กทรอนิกส์) จะถูกปิดอยู่ แต่จะไม่ทำงานหากระบบ ESC ทำงานผิดปกติ

สัญญาณหยุดฉุกเฉิน (ESS)

ระบบสัญญาณหยุดฉุกเฉิน (ESS) จะแจ้งเตือนผู้ขับขี่ที่อยู่ด้านหลังโดยทำให้ไฟเบรกกะพริบเมื่อมีการเบรกอย่างรุนแรงและกะทันหัน

การทำงานของระบบ

ไฟเบรกจะกะพริบอย่างรวดเร็วเมื่อ:

- รถหยุดกะทันหัน (แรงหน่วงเกิน 7 ม./วินาที² และความเร็วขณะขับเคลื่อนมากกว่า 55 กม./ชม. (34 ไมล์/ชม.))
- ระบบ ABS ทำงาน

การปิดการทำงานของระบบ

หลังจากไฟเบรกกะพริบ ไฟฉุกเฉินจะเปิดทำงานอัตโนมัติเมื่อ:

- ความเร็วขณะขับเคลื่อนต่ำกว่า 40 กม./ชม. (25 ไมล์/ชม.) และสถานการณ์การเบรกฉุกเฉินสิ้นสุดลง

- ระบบ ABS ถูกยกเลิกการทำงาน

ไฟฉุกเฉินจะปิดเมื่อ:

- รถวิ่งด้วยความเร็วต่ำเป็นระยะเวลาหนึ่ง
- ผู้ขับขี่สามารถปิดไฟฉุกเฉินด้วยตนเองโดยกดปุ่ม

ข้อควรระวัง

ระบบสัญญาณหยุดฉุกเฉินจะไม่ทำงาน หากไฟฉุกเฉินเปิดอยู่แล้ว

ระบบช่วยเสริมแรงเบรก (BAS)

ระบบช่วยเสริมแรงเบรก (BAS) มีไว้เพื่อลดหรือหลีกเลี่ยงความเสี่ยงจากอุบัติเหตุ โดยตรวจจับระยะห่างจากรถคันหน้าหรือคนเดินถนนผ่านเซนเซอร์ (เช่น เรดาร์และกล้อง) และหากจำเป็น จะเตือนผู้ขับขี่ถึงความเสี่ยงของอุบัติเหตุด้วยข้อความเตือนหรือสัญญาณเตือน

ข้อจำกัดของระบบ

ระบบช่วยเสริมแรงเบรกเป็นระบบเสริม และไม่สามารถทดแทนการขับอย่างปลอดภัยได้ ผู้ขับขี่มีหน้าที่ต้องตรวจสอบความเร็วและระยะห่างจากรถคันหน้าอยู่เสมอ เพื่อให้มั่นใจว่าสามารถใช้งานระบบ AEB ได้อย่างปลอดภัย

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อใช้งานระบบช่วยเสริมแรงเบรก:

ระบบนี้เป็นเพียงระบบเสริม ไม่ได้มีวัตถุประสงค์เพื่อทดแทน และไม่สามารถทดแทนความระมัดระวังและความใส่ใจของผู้ขับขี่ได้ ระยะตรวจจับและวัตถุที่เซนเซอร์สามารถตรวจพบมีข้อจำกัด โปรดให้ความสนใจกับสภาพถนนตลอดเวลา

ห้ามขับขี่ด้วยความเร็วสูงเกินกว่าสภาพถนนหรือขณะเข้าโค้งโดยเด็ดขาด

ควรขับขี่ด้วยความระมัดระวังอยู่เสมอเพื่อป้องกันสถานการณ์ที่ไม่คาดคิดและเกิดขึ้นกะทันหัน ระบบช่วยเสริมแรงเบรกไม่สามารถหยุดรถได้อย่างสมบูรณ์ และไม่สามารถหลีกเลี่ยงการชนได้

แนวทางการเบรกที่ถูกต้อง

⚠ คำเตือน

ทุกครั้งที่ออกจากรถหรือจอดรถ ให้หยุดรถสนิทและเหยียบแป้นเบรกค้างไว้ เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P (จอด) จากนั้นใช้งาน EPB และตั้งสวิตช์กุญแจหรือปุ่ม Engine Start/Stop ไปที่ตำแหน่ง OFF

รถที่จอดโดยไม่ได้อาศัยงาน EPB หรือใช้งานไม่สมบูรณ์อาจไหม้โดยไม่ได้ตั้งใจ และอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บต่อผู้ขับขี่หรือผู้อื่น ควรใช้งานเบรกจอดรถทุกครั้งก่อนออกจากรถ

เบรกที่เปียกอาจเป็นอันตราย เบรกอาจเปียกได้หากขับผ่านน้ำขังหรือเมื่อทำการล้างรถ รถจะหยุดได้ช้าลงเมื่อเบรกเปียก และอาจทำให้รถดึงไปด้านใดด้านหนึ่ง

เพื่อให้เบรกแห้ง ให้เหยียบเบรกเบา ๆ จนการทำงานของเบรกกลับสู่ปกติ หากการเบรกไม่กลับสู่สภาพปกติ ให้หยุดรถทันทีเมื่อปลอดภัย และแนะนำให้ช่างตรวจสอบโดยผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต

ห้ามขับรถโดยวางเท้าค้างไว้บนแป้นเบรก แม้จะกดเบรกต่อเนื่อง ก็อาจทำให้เบรกร้อนเกินไป ผ้าเบรกสึกหรอ และอาจเกิดความขัดข้องของระบบเบรกได้

หากยางแบนขณะขับขี่ ให้เหยียบเบรกอย่างนุ่มนวลและความคมชัดให้วิ่งตรงขณะลดความเร็ว เมื่อความเร็วต่ำพอและปลอดภัย ให้จอดรถข้างทางในจุดที่ปลอดภัย

เมื่อรถหยุดนิ่ง ให้เหยียบแป้นเบรกให้มั่นคงเพื่อป้องกันรถไหลไปข้างหน้า

ระบบควบคุมโหมดการขับขี่แบบบูรณาการ

⚙️ ถ้ามีการติดตั้ง

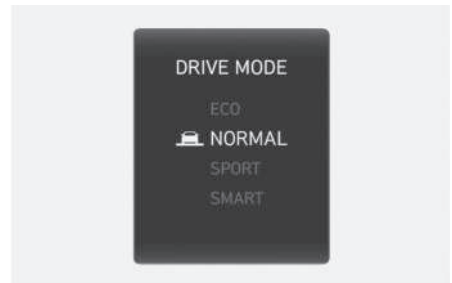
การเลือกโหมดการขับขี่

สามารถเลือกโหมดการขับขี่ได้ตามความต้องการของผู้ขับขี่หรือสภาพถนน

การเปลี่ยนโหมดการขับขี่



สามารถเลือกโหมด DRIVE ได้ตามความต้องการของผู้ขับขี่หรือสภาพถนน



• ECO ↔ NORMAL ↔ SPORT ↔ SMART
โหมดการขับขี่จะเปลี่ยนทุกครั้งที่กดปุ่มเลือก DRIVE MODE

โหมดการขับขี่

โหมดการขับขี่จะเปลี่ยนทุกครั้งที่คุณขับเคลื่อน DRIVE MODE

โหมด **NORMAL**

โหมด NORMAL ให้การขับขี่ที่นุ่มนวลและความสบายในการโดยสาร

โหมด **ECO**

โหมด ECO ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการประหยัดน้ำมัน เพื่อการขับขี่ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

อัตราการประหยัดน้ำมันจะแตกต่างกันไปตามพฤติกรรมการขับขี่ของผู้ขับขี่และสภาพถนน

- เมื่อเลือกโหมด ECO ไฟแสดงผล ECO จะสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด
- เมื่อโหมด ECO ทำงาน:
 - การตอบสนองของการเร่งอาจลดลงเล็กน้อยเมื่อเหยียบแป้นคันเร่งในระดับปานกลาง
 - ประสิทธิภาพของระบบปรับอากาศอาจถูกจำกัด
 - รูปแบบการเปลี่ยนเกียร์ของระบบเกียร์แปรผันอัจฉริยะอาจเปลี่ยนแปลง
 - เสียงเครื่องยนต์อาจดังขึ้นในบางจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ของระบบเกียร์แปรผันอัจฉริยะ เนื่องจากการลดเกียร์ต้องเหยียบแป้นคันเร่งลึกขึ้น

สถานการณ์ข้างต้นถือเป็นการทำงานปกติเมื่อเปิดใช้งานโหมด ECO เพื่อช่วยเพิ่มการประหยัดน้ำมัน

ข้อจำกัดของโหมด **ECO**

หากเกิดเงื่อนไขต่อไปนี้ขณะโหมด ECO ทำงาน ระบบจะถูกจำกัดการทำงาน แม้ว่าไฟแสดงผล ECO จะไม่เปลี่ยนแปลง

- เมื่ออุณหภูมิน้ำหล่อเย็นต่ำ:
ระบบจะถูกจำกัดการทำงานจนกว่าสมรรถนะของเครื่องยนต์จะกลับสู่ปกติ
- เมื่อขับเคลื่อนทางลาดชัน:
ระบบจะจำกัดการเพิ่มกำลังขณะขับเคลื่อนทางลาดชัน เนื่องจากแรงบิดของเครื่องยนต์ถูกจำกัด
- เมื่อขับขี่ในโหมดเปลี่ยนเกียร์ด้วยตนเองโดยใช้แป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย:
ระบบจะถูกจำกัดตามตำแหน่งการเปลี่ยนเกียร์

โหมด **SPORT**

โหมด SPORT ให้การขับขี่แบบสปอร์ตแต่มีความกระชับ

ในโหมด SPORT อัตราการประหยัดน้ำมันอาจลดลง

- เมื่อเลือกโหมด SPORT ไฟแสดงผล SPORT จะสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด
- เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่ โหมดการขับขี่จะกลับไปโหมด NORMAL หากต้องการใช้โหมด SPORT ต้องเลือกโหมด SPORT ใหม่อีกครั้ง
- เมื่อโหมด SPORT ทำงาน:
 - รอบเครื่องยนต์มีแนวโน้มจะคงอยู่ในระดับสูงเป็นระยะเวลานานหนึ่ง แม้จะปล่อยแป้นคันเร่งแล้ว
 - การเปลี่ยนเกียร์ขึ้นจะล่าช้าเมื่อมีการเร่งความเร็ว

โหมด SMART

โหมด SMART จะเลือกโหมดการขับขี่ที่เหมาะสมระหว่าง ECO, NORMAL และ SPORT โดยประเมินจากพฤติกรรมการขับขี่ของผู้ขับขี่ (เช่น นุ่มนวลหรือเร่งเร็ว) จากการเหยียบแป้นเบรกหรือการควบคุมพวงมาลัย

- กดปุ่ม DRIVE MODE เพื่อเปิดใช้งานโหมด SMART เมื่อโหมด SMART ทำงาน ไฟแสดงผลจะสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด
- รถจะเริ่มต้นในโหมด NORMAL หากดับเครื่องยนต์ขณะอยู่ในโหมด SMART
- โหมด SMART จะควบคุมรูปแบบการเปลี่ยนเกียร์และแรงบิดของเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ ตามพฤติกรรมการขับขี่ของผู้ขับขี่

i ข้อมูล

- เมื่อขับขี่อย่างนุ่มนวลในโหมด SMART โหมดการขับขี่จะเปลี่ยนเป็นโหมด ECO เพื่อเพิ่มการประหยัดน้ำมัน อย่างไรก็ตาม อัตราการประหยัดน้ำมันจริงอาจแตกต่างกันไปตามสภาพการขับขี่ (เช่น ทางขึ้น/ลงลาดชัน การลดหรือเพิ่มความเร็วของรถ)
- เมื่อขับขี่อย่างเร่งเร็วในโหมด SMART เช่น การชะลอความเร็วอย่างกะทันหันหรือเข้าโค้งอย่างรวดเร็ว โหมดการขับขี่จะเปลี่ยนเป็นโหมด SPORT ซึ่งอาจส่งผลให้การประหยัดน้ำมันลดลง

สถานการณ์การขับขี่ต่าง ๆ ที่อาจพบในโหมด SMART

- โหมดการขับขี่จะเปลี่ยนเป็นโหมด ECO โดยอัตโนมัติหลังจากระยะเวลาหนึ่ง เมื่อคุณเหยียบแป้นคันเร่งอย่างนุ่มนวล (พฤติกรรมการขับขี่ถูกจัดอยู่ในลักษณะนุ่มนวล)
- โหมดการขับขี่จะเปลี่ยนจาก SMART ECO เป็น SMART NORMAL โดยอัตโนมัติหลังจากระยะเวลาหนึ่ง เมื่อคุณเหยียบแป้นคันเร่งแรงหรือซ้ำ ๆ
- โหมดการขับขี่จะเปลี่ยนเป็น SMART NORMAL โดยอัตโนมัติภายใต้รูปแบบการขับขี่เดิม เมื่อรถเริ่มขับเคลื่อนทางลาดชันในมุมหนึ่ง และจะกลับสู่โหมด SMART ECO โดยอัตโนมัติเมื่อเข้าสู่ถนนราบ
- โหมดการขับขี่จะเปลี่ยนเป็น SMART SPORT โดยอัตโนมัติ เมื่อคุณเร่งรถอย่างกะทันหันหรือหมุนพวงมาลัยซ้ำ ๆ (พฤติกรรมการขับขี่ถูกจัดอยู่ในลักษณะสปอร์ต) ในโหมดนี้ รถจะใช้เกียร์ต่ำเพื่อรองรับการเร่งหรือชะลอความเร็วอย่างฉับไว และเพิ่มประสิทธิภาพของเอนจินเบรก
- คุณอาจยังรู้สึกถึงแรงเอนจินเบรก แม้จะปล่อยแป้นคันเร่งในโหมด SMART SPORT เนื่องจากรถยังคงอยู่ในเกียร์ต่ำเป็นระยะเวลาหนึ่งเพื่อรองรับการเร่งครั้งถัดไป ดังนั้นจึงถือเป็นการทำงานปกติ ไม่ได้บ่งชี้ถึงความขัดข้องใด ๆ
- โหมดการขับขี่จะเปลี่ยนเป็น SMART SPORT โดยอัตโนมัติเฉพาะในสภาพการขับขี่ที่รุนแรงเท่านั้น ในการขับขี่ปกติส่วนใหญ่ โหมดการขับขี่จะอยู่ใน SMART ECO หรือ SMART NORMAL

ข้อจำกัดของโหมด SMART

โหมด SMART อาจถูกจำกัดการทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้ (ไฟแสดงผล OFF จะติดสว่างในกรณีดังกล่าว)

- เมื่อผู้ขับขี่เปลี่ยนตำแหน่งคันเกียร์ด้วยตนเอง โหมด SMART จะถูกยกเลิกการทำงาน รถจะขับเคลื่อนตามการเปลี่ยนเกียร์ของผู้ขับขี่
- เมื่อเปิดใช้งาน Cruise Control หรือ Smart Cruise Control ระบบอาจยกเลิกโหมด SMART เมื่อฟังก์ชันระดับสูงของ Cruise Control หรือ Smart Cruise Control เริ่มควบคุมความเร็วรถ โหมด SMART จะถูกยกเลิก (อย่างไรก็ตาม การเปิดใช้งาน Cruise Control หรือ Smart Cruise Control เพียงอย่างเดียวจะไม่ทำให้โหมด SMART ถูกยกเลิก)
- เมื่ออุณหภูมิน้ำมันเกียร์ต่ำหรือสูงผิดปกติ โหมด SMART สามารถทำงานได้ในสถานการณ์ขับขี่ปกติส่วนใหญ่ อย่างไรก็ตาม หากอุณหภูมิน้ำมันเกียร์ต่ำหรือสูงเกินไป โหมด SMART อาจถูกยกเลิกการทำงานชั่วคราว เนื่องจากระบบเกียร์อยู่นอกช่วงการทำงานปกติ

สภาพการขับขี่พิเศษ

สภาพการขับขี่ที่เป็นอันตราย

เมื่อพบสภาพการขับขี่ที่เป็นอันตราย เช่น น้ำหิมะ น้ำแข็ง โคลน หรือทราย:

- ขับขี่ด้วยความระมัดระวังและเพื่อระยะเบรกให้ยาวขึ้น
- หลีกเลี่ยงการเบรกหรือหมุนพวงมาลัยอย่างกะทันหัน
- หากรถติดอยู่ในหิมะ โคลน หรือทราย ให้ใช้เกียร์สอง และเร่งความเร็วอย่างช้า ๆ เพื่อหลีกเลี่ยงการหมุนฟรีของล้อ
- หากรถติดอยู่ในน้ำแข็ง หิมะ หรือโคลน ให้วางทราย เปลือกหิน หรือวัสดุกันลื่นอื่น ๆ ใต้ล้อ เพื่อเพิ่มแรงยึดเกาะ

คำเตือน

การลดเกียร์ด้วยระบบเกียร์แปรผันอัจฉริยะขณะขับขึ้นบนพื้นผิวลื่นอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ การเปลี่ยนความเร็วของล้ออย่างกะทันหันอาจทำให้ล้อเสียการยึดเกาะ โปรดใช้ความระมัดระวังเมื่อทำการลดเกียร์บนพื้นผิวลื่น

การโยกรถ

หากจำเป็นต้องโยกรถเพื่อให้หลุดจากหิมะ ทราย หรือโคลน ให้หมุนพวงมาลัยไปทางซ้ายและขวา ก่อนเพื่อเคลียร์พื้นที่รอบล้อหน้า จากนั้นเปลี่ยนเกียร์ไปมาระหว่างเกียร์ 1 และ R (ถอยหลัง สำหรับรถเกียร์ธรรมดา) หรือระหว่างเกียร์ R (ถอยหลัง) และเกียร์เดินหน้า (สำหรับรถที่ใช้ระบบเกียร์แปรผันอัจฉริยะ)

พยายามหลีกเลี่ยงการหมุนฟรีของล้อ และอย่าเร่งเครื่องยนต์สูงเกินไป

เพื่อป้องกันการสึกหรอของระบบเกียร์ ควรรอให้ล้อหยุดหมุนก่อนเปลี่ยนเกียร์ ปลดแบริ่งคันเร่งขณะเปลี่ยนเกียร์ และเหยียบแป้นคันเร่งเบา ๆ เมื่อเกียร์เข้าแล้ว การหมุนล้อช้า ๆ ไปข้างหน้าและถอยหลังจะช่วยให้เกิดการโยกซึ่งอาจทำให้รถหลุดออกมาได้

⚠ คำเตือน

ควรปิดระบบ ESC ทุกครั้งก่อนทำการโยก รถ หากรถติดอยู่และเกิดการหมุนฟรีของล้อมากเกินไป อุณหภูมิของยางอาจเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว หากยางได้รับความเสียหาย อาจเกิดยางระเบิดหรือยางแตก ซึ่งอาจทำให้คุณหรือผู้อื่นได้รับบาดเจ็บ ห้ามดำเนินการนี้หากมีบุคคลหรือวัตถุอยู่ใกล้รถ

หากพยายามทำให้รถหลุด รถอาจเกิดความร้อนสูงอย่างรวดเร็ว ซึ่งอาจทำให้เกิดไฟไหม้ในห้องเครื่องหรือความเสียหายอื่น ๆ พยายามหลีกเลี่ยงการหมุนฟรีของล้อให้มากที่สุด เพื่อป้องกันความร้อนสูงของยางหรือเครื่องยนต์ ห้ามปล่อยให้ล้อหมุนด้วยความเร็วเกิน 56 กม./ชม. (35 ไมล์/ชม.)

หากยังไม่สามารถหลุดออกมาได้หลังจากโยกรถหลายครั้ง ให้ใช้รถลากช่วยดึงรถออก เพื่อหลีกเลี่ยงความร้อนสูงของเครื่องยนต์ ความเสียหายต่อระบบเกียร์ หรือความเสียหายของยาง โปรดดูหัวข้อ “การลากจูง” ในบทที่ 8

การเข้าโค้งอย่างนุ่มนวล

หลีกเลี่ยงการเบรกหรือเปลี่ยนเกียร์ขณะเข้าโค้ง โดยเฉพาะเมื่อถนนเปียก ควรเข้าโค้งด้วยการเร่งความเร็วอย่างนุ่มนวล

การขับขีในเวลากลางคืน

การขับขีในเวลากลางคืนมีความเสี่ยงมากกว่าการขับขีในเวลากลางวัน ต่อไปนี้คือข้อแนะนำที่สำคัญ:

- ลดความเร็วและเพิ่มระยะห่างจากรถคันอื่น เนื่องจากการมองเห็นในเวลากลางคืนทำได้ยาก โดยเฉพาะในพื้นที่ที่ไม่มีไฟถนน
- ปรับกระจกมองหลังและกระจกมองข้างเพื่อลดแสงสะท้อนจากไฟหน้าของรถคันอื่น
- รักษาความสะอาดของไฟหน้าและปรับมุมไฟหน้าให้เหมาะสม ไฟหน้าที่สกปรกหรือปรับไม่ถูกต้องจะทำให้การมองเห็นในเวลากลางคืนยากขึ้นมาก
- หลีกเลี่ยงการมองจ้องไปที่ไฟหน้าของรถที่สวนมาโดยตรง เพราะอาจทำให้ตาพร่าเป็นการชั่วคราว และต้องใช้เวลาหลายวินาทีกว่าดวงตาจะปรับกลับสู่ความมืดได้

การขับขีขณะฝนตก

ฝนและถนนที่เปียกอาจทำให้การขับขีเป็นอันตราย เมื่อขับขีในขณะฝนตกหรือบนถนนลื่น:

- ลดความเร็วและเพิ่มระยะห่างจากรถคันหน้า ฝนตกหนักทำให้มองเห็นได้ยากขึ้นและต้องใช้ระยะเบรกมากขึ้น
- ปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (Cruise Control)
- เปลี่ยนใบปัดน้ำฝนเมื่อเริ่มมีรอยปาดหรือขีดไม่ทั่วกระจกหน้า
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ายางมีดอกยางเพียงพอ หากดอกยางไม่เพียงพอ การเบรกกะทันหันบนถนนเปียกอาจทำให้รถลื่นไถลและอาจนำไปสู่อุบัติเหตุ โปรดดูหัวข้อ “ยางและล้อ” ในบทที่ 9

- เปิดไฟหน้าเพื่อให้ผู้อื่นมองเห็นคุณได้ง่ายขึ้น ในบางประเทศหรือพื้นที่ กฎหมายกำหนดให้ต้องเปิดไฟหน้าเมื่อใช้งานที่ปิดน้ำฝน
- การขับขีด้วยความเร็วสูงผ่านแอ่งน้ำขนาดใหญ่อาจส่งผลต่อระบบเบรก หากจำเป็น ต้องขับผ่านแอ่งน้ำ ควรขับด้วยความเร็วต่ำ
- หากคิดว่าเบรกเปียก ให้เหยียบเบรกหลาย ครั้งขณะรถเคลื่อนที่ช้า ๆ

การเห็นน้ำ

หากถนนเปียกมากและขับขีด้วยความเร็วสูง รถอาจสูญเสียการสัมผัสกับพื้นถนนและลอยอยู่บนผิวน้ำ ค่าแนะนำที่ดีที่สุดคือ ลดความเร็ว เมื่อถนนเปียก

ความเสี่ยงของการเห็นน้ำจะเพิ่มขึ้นเมื่อตก ยางลดลง โปรดดูหัวข้อ “ยางและล้อ” ในบทที่ 9

การขับขีในพื้นที่น้ำท่วม

หลีกเลี่ยงการขับผ่านพื้นที่น้ำท่วม เว้นแต่จะมั่นใจว่าน้ำไม่ลึกเกินกว่ากึ่งกลางดมล้อ หากไม่แน่ใจ ให้กลับรถและเลือกเส้นทางอื่น

ขับผ่านน้ำด้วยความเร็วต่ำเสมอ และเผื่อระยะหยุดรถให้เพียงพอ เนื่องจากประสิทธิภาพของเบรกอาจลดลง

หลังจากขับผ่านน้ำ ให้ทำให้เบรกแห้งโดยเหยียบเบรกเบา ๆ หลายครั้งขณะรถเคลื่อนที่ช้า ๆ

การขับขึ้นทางหลวง

ยางรถยนต์

ปรับแรงดันลมยางตามค่าที่กำหนด ยางที่มีลมอ่อนอาจเกิดความร้อนสูงหรือเสียหายได้ ห้ามใช้ยางที่สึกหรอหรือชำรุด เพราะอาจทำให้การยึดเกาะลดลงหรือยางเสียหาย

i ข้อมูล

ห้ามเติมลมยางเกินค่าความดันลมสูงสุดที่ระบุไว้บนยาง

เชื้อเพลิง น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ และน้ำมันเครื่อง

การขับขีด้วยความเร็วสูงบนทางหลวงจะใช้น้ำมันมากกว่าและมีประสิทธิภาพน้อยกว่า การขับขีด้วยความเร็วปานกลาง ควรรักษาความเร็วในระดับเหมาะสมเพื่อประหยัดน้ำมัน

ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์และน้ำมันเครื่องก่อนออกเดินทาง

สายพานเครื่องยนต์

สายพานเครื่องยนต์ที่หย่อนหรือชำรุดอาจทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป

การลดความเสี่ยงของการพลิกคว่ำ

รถเนกประสงค์ของคุณจัดอยู่ในประเภท SUV รถ SUV บางรุ่นมีความสูงจากพื้นมากกว่าและระยะฐานล้อแคบกว่า เพื่อรองรับการใช้งานนอกถนนที่หลากหลาย ลักษณะการออกแบบดังกล่าวทำให้จุดศูนย์ถ่วงของรถสูงกว่ารถยนต์ทั่วไป ซึ่งเพิ่มโอกาสในการพลิกคว่ำเมื่อเลี้ยวอย่างกะทันหัน รถ SUV มีอัตราการใช้พลังงานสูงกว่ารถประเภทอื่นอย่างมีนัยสำคัญ ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณและผู้โดยสารทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องและแน่นหนา ในอุบัติเหตุจากการพลิกคว่ำ ผู้ที่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัยมีโอกาสนบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตมากกว่าผู้ที่คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างมาก

ผู้ขับขี่สามารถดำเนินการหลายอย่างเพื่อลดความเสี่ยงของการพลิกคว่ำ หากเป็นไปได้ ควรหลีกเลี่ยงการเลี้ยวอย่างรุนแรงหรือการควบคุมรถอย่างกะทันหัน ห้ามบรรทุกสัมภาระหนักบนหลังคารถ และห้ามดัดแปลงรถในทุกรูปแบบ

! คำเตือน

รถเนกประสงค์บางรุ่น (SUV) อาจมีอัตราพลิกคว่ำสูงกว่ารถประเภทอื่นอย่างมาก เพื่อป้องกันการพลิกคว่ำหรือการสูญเสียการควบคุมรถ:

- เข้าโค้งด้วยความเร็วต่ำกว่าที่ใช้กับรถยนต์นั่งทั่วไป
- หลีกเลี่ยงการเลี้ยวอย่างรุนแรงและการควบคุมรถอย่างกะทันหัน
- ห้ามดัดแปลงรถในลักษณะที่ทำให้จุดศูนย์ถ่วงสูงขึ้น
- รักษาแรงดันลมยางให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม
- ห้ามบรรทุกของหนักบนหลังคารถ

! คำเตือน

คาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้อง ในอุบัติเหตุจากการพลิกคว่ำ ผู้ที่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัยมีโอกาสบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตสูงกว่าผู้ที่คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างมาก

การขับขี่ในฤดูหนาว

สภาพอากาศรุนแรงในฤดูหนาวอาจทำให้ยางสึกหรอเร็วและก่อให้เกิดปัญหาอื่น ๆ เพื่อช่วยลดปัญหาในการขับขี่ช่วงฤดูหนาว ควรปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

สภาพหิมะหรือน้ำแข็ง

ควรรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าให้เพียงพอ เหยียบเบรคอย่างนุ่มนวล การขับเร็ว การเร่งอย่างรวดเร็วจนเกินไป การเบรคกะทันหัน และการเลี้ยวอย่างฉับไว เป็นสิ่งที่อันตรายอย่างมาก

ขณะชะลอความเร็ว ควรใช้เอนจินเบรคให้มากที่สุด การเบรคกะทันหันบนถนนที่มีหิมะหรือน้ำแข็งอาจทำให้รถลื่นไถลได้

การขับขี่ในหิมะลึกอาจจำเป็นต้องใช้ยางสำหรับหิมะ

ควรเตรียมอุปกรณ์ฉุกเฉินติดรถไว้เสมอ เช่น สายลาก ไฟฉาย ไฟฉุกเฉิน ทราย พลุ สายพ่วงแบตเตอรี่ ที่ชุดกระจก ถุงมือ ผ้าปูพื้น ชุดกันหนาว ผ้าห่ม เป็นต้น

ยางสำหรับหิมะ

คำเตือน

ยางสำหรับหิมะควรมีขนาดและประเภทเทียบเท่ากับยางมาตรฐานของรถ มิฉะนั้น ความปลอดภัยและการควบคุมรถอาจได้รับผลกระทบในทางลบ

ควรใช้ยางสำหรับหิมะเมื่ออุณหภูมิพื้นถนนต่ำกว่า 7°C (45°F) หากติดตั้งยางสำหรับหิมะบนรถ ให้ใช้แรงดันลมยางเท่ากับยางเดิม และควรติดตั้งยางสำหรับหิมะทั้งสองล้อเพื่อให้การควบคุมรถสมดุลในทุกสภาพอากาศ

แรงยึดเกาะของยางสำหรับหิมะบนถนนแห้งอาจต่ำกว่ายางมาตรฐานที่ติดตั้งมาจากโรงงาน โปรดสอบถามผู้จำหน่ายยางเกี่ยวกับความเร็วสูงสุดที่แนะนำ

i ข้อมูล

ห้ามติดตั้งยางตะปูโดยไม่ตรวจสอบข้อบังคับของท้องถิ่นหรือเทศบาลก่อน เนื่องจากอาจมีข้อจำกัดในการใช้งาน

โซ่ล้อ

คำเตือน

ห้ามใช้โซ่ล้อ เนื่องจากอาจทำให้รถเสียหาย (ล้อ ระบบกันสะเทือน และตัวถัง) ความเสียหายที่เกิดจากการใช้โซ่ล้อจะไม่อยู่ในความคุ้มครองของการรับประกันจากผู้ผลิตรถยนต์

ข้อควรระวังในการขับเคลื่อนช่วงฤดูหนาว

ใช้น้ำยาหล่อเย็นเอทิลีนไกลคอลคุณภาพสูง

รถของคุณมาพร้อมน้ำยาหล่อเย็นเอทิลีนไกลคอลคุณภาพสูงในระบบหล่อเย็น ซึ่งเป็นน้ำยาหล่อเย็นชนิดเดียวที่ควรใช้ เนื่องจากช่วยป้องกันการเกิดครอนในระบบหล่อเย็น ช่วยหล่อลื่นปั๊มน้ำ และป้องกันการแข็งตัว ควรเปลี่ยนหรือเติมน้ำยาหล่อเย็นตามกำหนดการบำรุงรักษา ก่อนฤดูหนาว ควรตรวจสอบน้ำยาหล่อเย็นเพื่อให้แน่ใจว่าจุดเยือกแข็งเหมาะสมกับอุณหภูมิที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในฤดูหนาว

ตรวจสอบแบตเตอรี่และสายไฟ

อุณหภูมิในฤดูหนาวอาจส่งผลต่อประสิทธิภาพของแบตเตอรี่ ควรตรวจสอบแบตเตอรี่และสายไฟตามที่ระบุไว้ในตารางการบำรุงรักษา ระดับการชาร์จของแบตเตอรี่สามารถตรวจสอบได้ที่ผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต หรือที่สถานีบริการ

เปลี่ยนน้ำมันเครื่องเกรด "ฤดูหนาว" หากจำเป็น

ในบางภูมิภาคช่วงฤดูหนาว แนะนำให้ใช้น้ำมันเครื่องเกรด "ฤดูหนาว" ที่มีความหนืดต่ำกว่า นอกจากนี้ หากใกล้ถึงระยะการบำรุงรักษาครั้งถัดไป ควรเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่องใหม่ช่วยให้เครื่องยนต์ทำงานได้อย่างเหมาะสมในช่วงฤดูหนาว สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูบทที่ 2 หากไม่แน่ใจเกี่ยวกับชนิดของน้ำมันเครื่องเกรดฤดูหนาว ขอแนะนำให้ติดต่อผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต

ตรวจสอบหัวเทียนและระบบจุดระเบิด

ตรวจสอบหัวเทียนตามที่ระบุไว้ในตารางการบำรุงรักษา หากจำเป็นให้เปลี่ยนใหม่ พร้อมทั้งตรวจสอบสายไฟและอุปกรณ์ของระบบจุดระเบิดทั้งหมดว่ามีรอยแตก การสึกหรอ หรือความเสียหายหรือไม่

เพื่อป้องกันกลอนประตูแข็งตัวจากความเย็น

ฉีดสเปรย์ละลายน้ำแข็งหรือกลีเซอรินที่ได้รับการรับรองลงในช่องกุญแจ หากช่องกุญแจมีน้ำแข็งเกาะอยู่แล้ว ให้ฉีดน้ำยาละลายน้ำแข็งที่ได้รับการรับรองลงบนบริเวณนั้นเพื่อกำจัดน้ำแข็ง หากชิ้นส่วนภายในกลอนประตูให้ลองละลายด้วยกุญแจที่อุ่นแล้ว และใช้อย่างระมัดระวังเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ

ใช้น้ำยาลดกระชกชนิดป้องกันการแข็งตัวที่ได้รับการรับรอง

เติมน้ำยาลดกระชกชนิดป้องกันการแข็งตัวตามที่ระบุไว้บนภาชนะบรรจุ น้ำยาดังกล่าวมีจำหน่ายที่ผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต และร้านจำหน่ายอุปกรณ์รถยนต์ทั่วไป

i ข้อมูล

ห้ามใช้น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์หรือสารป้องกันการแข็งตัวชนิดอื่น เพื่อป้องกันความเสียหายต่อสิร์ก

อย่าให้เบรกจอตรกแข็งตัว

ในบางสภาพการณ์ เบรกจอตรกอาจแข็งตัวในตำแหน่งที่ใช้งานอยู่ ซึ่งมักเกิดขึ้นเมื่อมีหิมะหรือน้ำแข็งสะสมรอบหรือใกล้เบรกหลัง หรือเมื่อเบรกเปียก หากมีความเสี่ยงที่เบรกจอตรกอาจแข็งตัว ให้ใช้งานเบรกจอตรกชั่วคราวโดยตั้งเกียร์ไว้ที่ P (จอด) จากนั้นหมุนล้อหลังแล้วปลดเบรกจอตรก

อย่าให้น้ำแข็งและหิมะสะสมใต้ตัวรถ

ในบางสภาพการณ์ หิมะและน้ำแข็งอาจสะสมใต้ชั้นล้อและรบกวนการบังคับเลี้ยว เมื่อขับขึ้นในสภาพดังกล่าวในฤดูหนาวที่รุนแรง ควรตรวจสอบใต้ตัวรถเป็นระยะ เพื่อให้แน่ใจว่าล้อหน้าและชิ้นส่วนบังคับเลี้ยวไม่ถูกกีดขวาง

พกพาอุปกรณ์ฉุกเฉิน

ควรพกพาอุปกรณ์ฉุกเฉินที่เหมาะสมตามสภาพอากาศขณะขับขี่ อุปกรณ์ที่แนะนำ ได้แก่ สายลากหรือโซ่ ไฟฉาย ไฟฉุกเฉิน ทราหย พลุ สายพวงเบดเดอร์ ที่ชุดกระชกถุงมือ ผ้าปูพื้น ชุดกันหนาว ผ้าห่ม เป็นต้น

ห้ามวางสิ่งของหรือวัสดุใด ๆ ในห้องเครื่อง

การวางสิ่งของหรือวัสดุไว้ในห้องเครื่องอาจทำให้เครื่องยนต์ขัดข้องหรือเกิดไฟไหม้เนื่องจากอาจกีดขวางการระบายความร้อนของเครื่องยนต์ ความเสียหายดังกล่าวไม่อยู่ในความคุ้มครองของการรับประกันจากผู้ผลิต

ขับรถเมื่อไอน้ำควบแน่นและสะสมภายในท่อไอเสีย

เมื่อรถจอดเป็นเวลานานในฤดูหนาวขณะเครื่องยนต์ทำงาน ไอน้ำอาจควบแน่นและสะสมภายในท่อไอเสีย น้ำที่อยู่ในท่อไอเสียอาจทำให้เกิดเสียงหรืออาการอื่น ๆ ได้ แต่จะถูกระบายออกเมื่อขับขึ้นด้วยความเร็วปานกลางถึงสูง

น้ำหนักรถยนต์

ป้ายสองป้ายที่ขอบประตูฝั่งผู้ขับจะแสดงข้อมูลว่าน้ำหนักที่รถของคุณถูกออกแบบมาให้บรรทุกได้เท่าใด ได้แก่ ป้ายข้อมูลยางและการบรรทุก (Tire and Loading Information Label) และป้ายรับรอง (Certification Label)

ก่อนทำการบรรทุก ควรทำความเข้าใจคำศัพท์ต่อไปนี้เพื่อใช้กำหนดค่าพิกัดน้ำหนักของรถจากข้อมูลจำเพาะของรถและป้ายรับรอง

น้ำหนักรถเปล่า

คือน้ำหนักของรถที่รวมเชื้อเพลิงเต็มถังและอุปกรณ์มาตรฐานทั้งหมด แต่ไม่รวมผู้โดยสารสัมภาระ หรืออุปกรณ์เสริม

น้ำหนักรถเปล่าพร้อมอุปกรณ์หลังการขาย

คือน้ำหนักของรถเมื่อรับรถจากผู้แทนจำหน่าย รวมกับอุปกรณ์ที่ติดตั้งเพิ่มเติมภายหลัง

น้ำหนักบรรทุก

ค่านี้รวมถึงน้ำหนักทั้งหมดที่เพิ่มจากน้ำหนักรถเปล่า (Base Curb Weight) รวมทั้งสัมภาระและอุปกรณ์เสริม

น้ำหนักรวมต่อเพลาน้ำหนัก (GAW)

คือน้ำหนักรวมที่กระทำต่อเพลาน้ำหนักแต่ละเพลาน้ำหนัก (หน้าและหลัง) ซึ่งรวมถึงน้ำหนักรถเปล่าและน้ำหนักบรรทุกทั้งหมด

พิกัดน้ำหนักสูงสุดต่อเพลาน้ำหนัก (GAWR)

คือค่าน้ำหนักสูงสุดที่อนุญาตให้เพลาน้ำหนักแต่ละเพลารับได้ (หน้า หรือ หลัง) ค่าดังกล่าวแสดงอยู่บนป้ายรับรอง และน้ำหนักรวมที่เพลาน้ำหนักแต่ละเพลาน้ำหนักต้องไม่เกินค่า GAWR

น้ำหนักบรรทุกรวม (GVW)

คือน้ำหนักรถเปล่าพื้นฐานรวมกับน้ำหนักบรรทุกจริงและผู้โดยสาร

พิกัดน้ำหนักบรรทุกสูงสุด (GVWR)

คือน้ำหนักสูงสุดที่อนุญาตของรถเมื่อบรรทุกเต็ม (รวมอุปกรณ์เสริม อุปกรณ์มาตรฐาน ผู้โดยสาร และสัมภาระ) ค่า GVWR แสดงอยู่บนป้ายรับรองที่ขอบประตูฝั่งผู้ขับ

การบรรทุกเกินพิกัด



คำเตือน

ค่าพิกัดน้ำหนักต่อเพลาน้ำหนัก (GAWR) และพิกัดน้ำหนักบรรทุกสูงสุด (GVWR) ของรถคุณระบุไว้บนป้ายรับรองที่ติดอยู่กับประตูฝั่งผู้ขับ (หรือฝั่งผู้โดยสารหน้า) การบรรทุกเกินค่าพิกัดเหล่านี้อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือความเสียหายต่อรถได้ คุณสามารถคำนวณน้ำหนักบรรทุกโดยการชั่งน้ำหนักสิ่งของ (รวมถึงผู้โดยสาร) ก่อนนำขึ้นรถ โปรดระมัดระวังอย่าบรรทุกเกินพิกัด

7. ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่

ข้อมูลระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่	7-4
ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย	7-4
ค่าเตือนและไฟแสดงสถานะของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่	7-5
การตั้งค่าระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่	7-7
ระบบช่วยเตือนและหลีกเลี่ยงการชนด้านหน้า (FCA) (ใช้กล้องมองหน้ารถเท่านั้น)	7-9
การทำงานของ FCA	7-9
การตั้งค่า FCA	7-10
การทำงานผิดปกติและข้อจำกัดของ FCA	7-12
ระบบช่วยเตือนและหลีกเลี่ยงการชนด้านหน้า (FCA) (การทำงานร่วมของเซนเซอร์)	7-16
การทำงานของ FCA	7-16
การตั้งค่า FCA	7-18
การทำงานผิดปกติและข้อจำกัดของ FCA	7-20
ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKA)	7-24
การเปิด/ปิดระบบ LKA	7-24
การทำงานของ LKA	7-24
การตั้งค่า LKA	7-25
การทำงานผิดปกติและข้อจำกัดของ LKA	7-26
ระบบช่วยหลีกเลี่ยงการชนในจุดอับสายตา (BCA)	7-28
การทำงานของ BCA	7-28
การตั้งค่า BCA	7-30
การทำงานผิดปกติและข้อจำกัดของ BCA	7-30
ระบบเตือนการลงจากรถอย่างปลอดภัย (SEW)	7-33
การทำงานของ SEW	7-33
การตั้งค่า SEW	7-34
การทำงานผิดปกติและข้อจำกัดของ SEW	7-35
ระบบช่วยจำกัดความเร็วแบบแมนนวล (MSLA)	7-36
การทำงานของ MSLA	7-36
การตั้งค่า MSLA	7-37
ระบบเตือนความเหนื่อยล้าของผู้ขับขี่ (DAW)	7-37
การทำงานของ DAW	7-37
การตั้งค่า DAW	7-38
การทำงานผิดปกติและข้อจำกัดของ DAW	7-39

ระบบแสดงภาพมุมอับสายตา (BVM)	7-41
การทำงานของ BVM	7-41
การตั้งค่า BVM	7-41
การทำงานผิดปกติของ BVM	7-41
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (CC)	7-42
การทำงานของ CC	7-42
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ (SCC)	7-45
การทำงานของ SCC	7-45
การตั้งค่า SCC	7-50
การทำงานผิดปกติและข้อจำกัดของ SCC	7-51
ระบบช่วยควบคุมรถให้วิ่งตามช่องทางเดินรถ (LFA)	7-55
การเปิด/ปิดระบบ LFA	7-55
การทำงานของ LFA	7-55
การตั้งค่า LFA	7-56
การทำงานผิดปกติและข้อจำกัดของ LFA	7-57
ระบบแสดงภาพด้านหลังรถ (RVM)	7-57
การทำงานของ RVM	7-57
การตั้งค่า RVM	7-59
การทำงานผิดปกติและข้อจำกัดของ RVM	7-59
ระบบแสดงภาพรอบทิศทาง (SVM)	7-60
การทำงานของ SVM	7-60
การตั้งค่า SVM	7-62
การทำงานผิดปกติและข้อจำกัดของ SVM	7-63
ระบบช่วยหลีกเลี่ยงการชนจากรถที่วิ่งตัดผ่านด้านหลัง (RCCA)	7-64
การทำงานของ RCCA	7-64
การตั้งค่า RCCA	7-66
การทำงานผิดปกติและข้อจำกัดของ RCCA	7-67
ระบบเตือนระยะห่างขณะจอดรถด้านหน้า/ด้านหลัง (PDW)	7-69
การทำงานของ PDW	7-69
การตั้งค่า PDW	7-71
การทำงานผิดปกติและข้อจำกัดของ PDW	7-71
ระบบเตือนระยะห่างขณะถอยหลัง (PDW)	7-73
การทำงานของ PDW	7-73
การทำงานผิดปกติและข้อจำกัดของ PDW	7-74

7. ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่

ข้อมูลเซนเซอร์	7-75
เซนเซอร์ของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่	7-75
ข้อจำกัดของเซนเซอร์	7-76
คำประกาศความสอดคล้องตามมาตรฐาน	7-79
เรดาร์ด้านหน้า	7-79
เรดาร์มุมด้านหลัง	7-81

ข้อมูลระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่

บทนี้อธิบายวิธีการใช้งานคุณสมบัติของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่

i ข้อมูล

- ภาพประกอบใช้เป็นแนวทางเท่านั้น รูปอาจจริงอาจแตกต่างจากภาพประกอบ
- ข้อมูลที่ให้ไว้อาจแตกต่างกันไป ขึ้นอยู่กับฟังก์ชันที่มีในรถของคุณ
- ภาพและสีในชุดมาตรวัดอาจแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับประเภทของชุดมาตรวัดหรือธีมที่เลือกจากเมนูการตั้งค่า

ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย

โปรดอ่านและทำความเข้าใจการทำงานของแต่ละฟังก์ชันก่อนใช้งาน

⚠ คำเตือน

โปรดรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยจากรถคันหน้าอยู่เสมอ และปรับความเร็วรถให้เหมาะสมกับสภาพถนน ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อาจไม่สามารถทำงานได้ในทุกสถานการณ์และไม่สามารถหลีกเลี่ยงการชนได้ทั้งหมด เพื่อป้องกันการบาดเจ็บสาหัสหรือการเสียชีวิต:

- ห้ามพยายามเปิดใช้งานระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ใด ๆ โดยการข่มขู่รถมุ่งหน้าเข้าหาคน สัตว์ วัตถุ หรือยานพาหนะอื่นโดยเจตนา
- โปรดให้ความสนใจกับสภาพถนนและการจราจรอยู่เสมอขณะขับขี่ เบรกและบังคับพวงมาลัยตามความจำเป็นเพื่อหลีกเลี่ยงการชน ห้ามพึ่งพาระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่เพียงอย่างเดียว
- เปลี่ยนการตั้งค่าได้เฉพาะเมื่อจอดรถในตำแหน่งที่ปลอดภัยแล้วเท่านั้น
- ห้ามใช้ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ขณะลากพ่วงหรือใช้อุปกรณ์บรรทุกที่ติดตั้งกับชุดลาก

- ในกรณีฉุกเฉินขณะที่ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่กำลังทำงาน ให้ควบคุมรถอย่างเหมาะสม ระบบเบรกและพวงมาลัยของรถจะยังคงทำงานตามปกติ แม้ว่าระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่จะทำงานผิดปกติก็ตาม

⚠ ข้อควรระวัง

- ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อาจทำงานได้ไม่ถูกต้องเมื่อเซ็นเซอร์ตรวจจับถูกบังหรือเสียหาย ก่อนใช้งานระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ โปรดอ้างอิงข้อควรระวังด้านความปลอดภัยและตำแหน่งของเซ็นเซอร์
- ฟังก์ชันการเบรกและการบังคับเลี้ยวของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่จะทำงานได้อย่างถูกต้องเฉพาะเมื่อระบบเบรกและพวงมาลัยของรถทำงานตามปกติ ก่อนขับขี่ ให้ตรวจสอบว่ามีไฟเตือนของระบบเบรกหรือพวงมาลัยติดขึ้นหรือไม่ และดูแลรักษาให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน
- โปรดตระหนักถึงสภาพแวดล้อมรอบตัวอยู่เสมอ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพถนนและการขับขี่ ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อาจเตือนผู้ขับขี่ล่าช้า อาจไม่เตือน หรืออาจทำงานโดยไม่จำเป็น
- ผู้ขับขี่ควรควบคุมรถด้วยตนเองหลังจากระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ทำการเบรกหรือบังคับเลี้ยว เนื่องจากการเบรกหรือการบังคับเลี้ยวอัตโนมัติจะสิ้นสุดลงภายในไม่กี่วินาที
- โปรดตระหนักถึงสภาพรถและสภาพแวดล้อมรอบตัวอยู่เสมอ แม้ว่าจะไม่มีข้อความเตือนหรือเสียงเตือนดังขึ้นก็ตาม เมื่อมีข้อความเตือนหรือเสียงเตือนจากระบบอื่นปรากฏขึ้น ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่บางระบบอาจไม่ทำการเตือน

- ควรตั้งระดับเสียงสื่อบุหรี่อยู่ในระดับที่เหมาะสม และตระหนักถึงสภาพของรถอยู่เสมอ คุณอาจไม่ได้ยินเสียงเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ หากสภาพแวดล้อมรอบข้างมีเสียงดังเกินไป
- ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อาจไม่ทำงานชั่วคราว หากมีสัญญาณรบกวนจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าที่มีความแรงสูง
- ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อาจไม่ทำงานในช่วงไม่กี่วินาทีหลังจากสตาร์ทรถ หรือขณะกำลังเริ่มต้นการทำงานของเซ็นเซอร์หรือระบบอินโฟเทนเมนต์
- ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง เมื่อมีการใช้งานสวิตช์หรือปุ่มหลายรายการพร้อมกัน ควรใช้งานสวิตช์และปุ่มแต่ละรายการให้ถูกต้องตามการทำงานของแต่ละระบบ

คำเตือนและไฟแสดงสถานะของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่

คำเตือนและไฟแสดงสถานะของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่จะแสดงบนหน้าจอชุดมาตรวัด

- ภาพและสีในชุดมาตรวัดอาจแตกต่างกันไป ขึ้นอยู่กับประเภทของชุดมาตรวัดหรือธีมที่เลือกจากเมนูการตั้งค่า
- สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดอ้างอิงหัวข้อ "หน้าจอชุดมาตรวัด (ประเภท A)" และ "หน้าจอชุดมาตรวัด (ประเภท B)" ในบทที่ 4

ไฟแสดงสถานะ

สถานะการทำงานของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่จะแสดงที่บริเวณด้านบนของหน้าจอชุดมาตรวัด



ไฟแสดงสถานะของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่จะแสดงบนหน้าจอชุดมาตรวัดแบบแมนนวล ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่จะแสดงขึ้นเมื่อเลือกโหมดขับขี่อัตโนมัติ และระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่จะแสดงขึ้นเมื่อเลือกโหมดขับขี่อัตโนมัติ. ไฟแสดงสถานะจะแสดงขึ้นเมื่อเลือกโหมดขับขี่อัตโนมัติ. ไฟแสดงสถานะจะแสดงขึ้นเมื่อเลือกโหมดขับขี่อัตโนมัติ. ไฟแสดงสถานะจะแสดงขึ้นเมื่อเลือกโหมดขับขี่อัตโนมัติ.

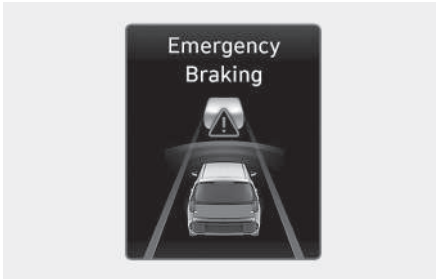
มุมมอง Driving Assist

สถานะปัจจุบันของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่จะแสดงขึ้น เมื่อเลือกมุมมอง Driving Assist จากโหมดการแสดงผลของหน้าจอชุดมาตรวัด

คำเตือนของระบบ

ข้อความเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่จะแสดงบนหน้าจอชุดมาตรวัด

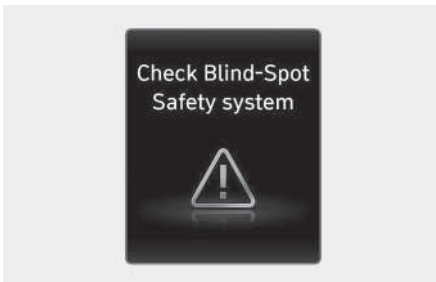
ตัวอย่างคำเตือน



ไฟเตือนของแต่ละระบบที่กำลังทำงาน (ระบบความปลอดภัยด้านหน้า  ระบบความปลอดภัยในการรักษาช่องทางเดินรถ  และไฟเตือนการขับขีโดยขาดสมาธิ ) จะติดสว่างบนหน้าจอชุดมาตรวัดด้วย สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดอ้างอิงรายละเอียดของแต่ละระบบในบทนี้

คำเตือนการทำงานผิดปกติของระบบ

ตัวอย่างคำเตือนการทำงานผิดปกติของระบบ

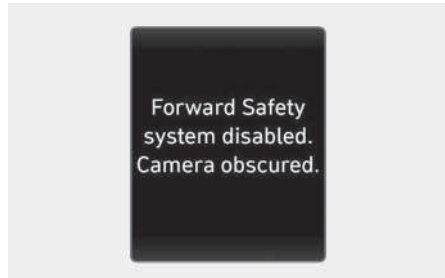


เมื่อระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ทำงานไม่ถูกต้อง จะมีข้อความเตือนปรากฏขึ้น ไฟเตือนหลัก  จะติดสว่าง และไฟเตือนของระบบที่ทำงานผิดปกติจะติดสว่างบนหน้าจอชุดมาตรวัด ขอแนะนำให้นารถเข้ารับการตรวจสอบโดยผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต

- คุณสามารถตรวจสอบข้อความเตือนได้ในโหมดมุมมอง Utility บนหน้าจอชุดมาตรวัด

คำเตือนระบบถูกปิดการทำงาน

ตัวอย่างคำเตือนเมื่อกล้องมองหน้ารถถูกบัง



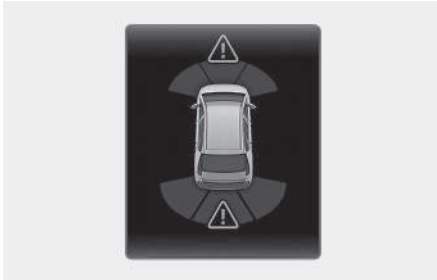
เมื่อกระจกหน้ารถบริเวณที่ติดตั้งกล้องมองหน้ารถ ฝาครอบเรดาร์ กันชน (ถ้ามีการติดตั้ง) หรือเซ็นเซอร์อัลตราโซนิก ถูกปกคลุมด้วยสิ่งแปลกปลอม เช่น หิมะหรือฝน อาจทำให้ประสิทธิภาพในการตรวจจับลดลง และอาจจำกัดหรือปิดการทำงานของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ชั่วคราว

หากเกิดกรณีดังกล่าว จะมีข้อความเตือนปรากฏขึ้น พร้อมไฟเตือนหลัก  และไฟเตือนของระบบที่ถูกปิดการทำงานแสดงบนหน้าจอชุดมาตรวัด แต่ไม่ถือว่าเป็นการทำงานผิดปกติ ระบบจะกลับมาทำงานได้ตามปกติเมื่อกำจัดหิมะ ฝน หรือสิ่งแปลกปลอมออกแล้ว โปรดดูแลรักษาเซ็นเซอร์ให้สะอาดอยู่เสมอ

- คุณสามารถตรวจสอบข้อความเตือนได้ในโหมดมุมมอง Utility บนหน้าจอชุดมาตรวัด

หากระบบยังไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ หลังจากกำจัดสิ่งแปลกปลอมออกแล้ว ขอแนะนำให้นารถเข้ารับการตรวจสอบโดยผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต

ตัวอย่างการเตือนระยะห่างขณะจอดรถ



- เมื่อระบบช่วยหลีกเลี่ยงการชนจากรถที่วิ่งตัดผ่านด้านหลัง (RCCA) และระบบเตือนระยะห่างขณะจอดรถ (PDW) กำลังทำงาน หากฟังก์ชันทำงานไม่ถูกต้องหรือเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกถูกบัง ไฟเตือน  อาจติดสว่างในทิศทางของเซ็นเซอร์ที่เกี่ยวข้อง

คำเตือน

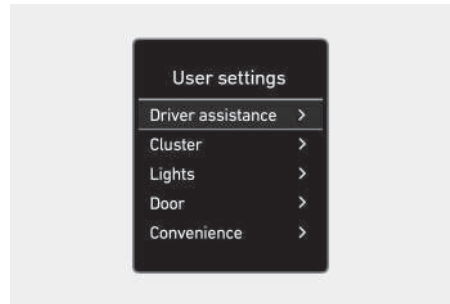
- แม้ว่าข้อความเตือนหรือไฟเตือนจะไม่ปรากฏบนหน้าจอชุดมาตรวัดเป็นการชั่วคราว ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง
- ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อาจทำงานได้ไม่ถูกต้องในพื้นที่โล่งที่ไม่สามารถตรวจจับวัตถุได้ (เช่น พื้นที่เปิดโล่ง ลานจอดรถที่ว่างเปล่า เป็นต้น) หรือเมื่อเซ็นเซอร์ตรวจจับถูกบังทันทีหลังจากเปิดสตาร์ทรถ
- หากสภาพการอดกั้นหรือการทำงานผิดปกติยังคงอยู่ ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อาจไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ แม้ว่าจะสตาร์ทรถใหม่แล้วก็ตาม

การตั้งค่าระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่

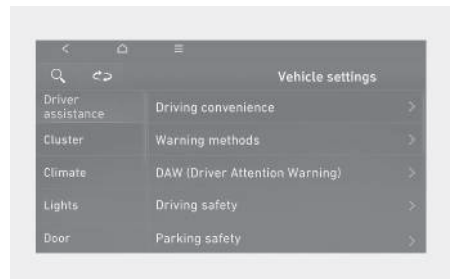
การตั้งค่าระบบ

ขณะเปิดสวิตช์รถ ให้เลือก **User settings** > **Driver assistance** จากเมนูการตั้งค่าบนหน้าจอชุดมาตรวัด หรือเลือก **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** จากเมนูการตั้งค่าของระบบอินโฟเทนเมนต์ เพื่อกำหนดการใช้งานของแต่ละฟังก์ชัน

ประเภท A



ประเภท B

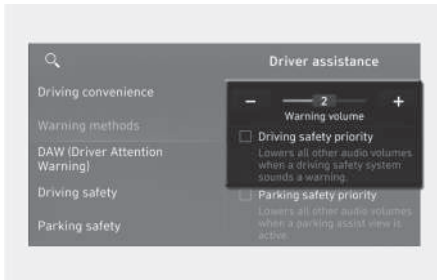


- เนื่องจากเวอร์ชันซอฟต์แวร์ของระบบอินโฟเทนเมนต์ คำอธิบายของแต่ละฟังก์ชันของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อาจแตกต่างจากคู่มือผู้ใช้ ในกรณีนี้ โปรดอ้างอิงคู่มือที่มีอยู่ในระบบอินโฟเทนเมนต์และคู่มืออ้างอิงฉบับย่อ
- เมื่อมีการสตาร์ทรถใหม่ แต่ละระบบจะคงค่าการตั้งค่าล่าสุดไว้ เว้นแต่จะมีการระบุไว้เป็นอย่างอื่น

⚠ ข้อควรระวัง

- เพื่อความปลอดภัยของคุณ ให้เปลี่ยนการตั้งค่าเฉพาะหลังจากจอดรถในตำแหน่งที่ปลอดภัยแล้วเท่านั้น
- โปรดตรวจสอบการตั้งค่าของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ทุกครั้งก่อนขับขี่
- เพื่อความปลอดภัยของคุณ โปรดอ่านและทำความเข้าใจการทำงานของแต่ละระบบก่อนทำการตั้งค่า

วิธีการเตือน



- ระดับเสียงเตือน: สามารถปรับระดับเสียงเตือนได้
- เสียงเตือนความปลอดภัยจุดอันตราย: สามารถปิดเสียงเตือนความปลอดภัยจุดอันตรายแยกต่างหากได้
- ลำดับความสำคัญด้านความปลอดภัยขณะขับขี่: รถจะลดระดับเสียงอื่น ๆ ทั้งหมดลงเมื่อมีเสียงเตือนจากระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ดังขึ้น
- ลำดับความสำคัญด้านความปลอดภัยขณะจอดรถ: รถจะลดระดับเสียงอื่น ๆ ทั้งหมดลงเมื่อมุมมองช่วยจอดรถทำงานอยู่

ข้อสังเกต

- หากคุณเปลี่ยนวิธีการเตือน วิธีการเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่น ๆ อาจเปลี่ยนแปลงไปด้วย
- เมื่อมีการสตาร์ทรถใหม่ วิธีการเตือนจะคงค่าการตั้งค่าล่าสุดไว้
- เมนูการตั้งค่าอาจไม่พร้อมใช้งานสำหรับรถของคุณ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับคุณสมบัติและสเปกของรถ

i ข้อมูล

หากมีการติดตั้งระบบอินโฟเทนเมนต์ (อะไหล่แท้ของ Hyundai) เพิ่มเติมในรถ คำอธิบายการตั้งค่าของแต่ละฟังก์ชันอาจแตกต่างจากที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้ ในกรณีนี้ คุณสามารถเข้าถึงคู่มือออนไลน์ได้โดยการสแกน QR code ในคู่มือเริ่มต้นใช้งานฉบับย่อของระบบอินโฟเทนเมนต์ และตรวจสอบวิธีการตั้งค่า

ระบบช่วยเตือนและหลีกเลี่ยงการชนด้านหน้า (FCA) (ใช้กล้องมองหน้ารถเท่านั้น)

+ ถ้ามีการติดตั้ง

ระบบ FCA ช่วยหลีกเลี่ยงการชนที่อาจเกิดขึ้น โดยตรวจจับและเฝ้าติดตามรถยนต์ ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ คนเดินเท้า หรือผู้ขี่จักรยานที่อยู่ด้านหน้าหรือรอบ ๆ รถของคุณขณะขับขี่

⚠ ขอบควรระวัง

เมื่อขับขี่ในเวลากลางคืน ประสิทธิภาพในการตรวจจับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์จะลดลง ดังนั้นระบบ FCA อาจถูกจำกัดการทำงานชั่วคราว หรืออาจไม่ทำงาน

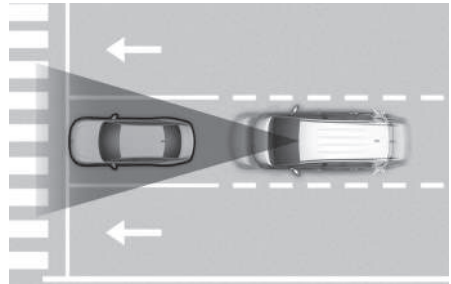
ข้อสังเกต

คำว่า ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ หมายถึงผู้ขับขี่ยานพาหนะสองล้อที่ใช้เครื่องยนต์ดังต่อไปนี้

- รถจักรยานยนต์ขนาด 50 ซีซี ที่มีการจำกัดความเร็วสูงสุด
- รถจักรยานยนต์

การทำงานของ FCA

ฟังก์ชันพื้นฐาน



ขณะขับขี่ ฟังก์ชันพื้นฐานของ FCA จะช่วยหลีกเลี่ยงการชน โดยพิจารณาจากความเร็วของคุณและรถยนต์ ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ คนเดินเท้า หรือผู้ขี่จักรยานที่อยู่ด้านหน้า ด้วย การเตือนหรือการเบรกฉุกเฉิน

• รถยนต์หรือผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์:

- ฟังก์ชันจะทำงานด้วยแรงเบรกที่สูง เมื่อมีความเสี่ยงต่อการชน รถคันหน้ากำลังเคลื่อนที่ และความเร็วรถของคุณอยู่ในช่วงประมาณ 10–130 กม./ชม. (6–80 ไมล์/ชม.) หรือเมื่อรถคันหน้าไม่เคลื่อนที่ และความเร็วรถของคุณอยู่ในช่วงประมาณ 10–60 กม./ชม. (6–37 ไมล์/ชม.)
- ฟังก์ชันจะทำงานด้วยแรงเบรกต่ำ หรือมีการแสดงคำเตือน เมื่อมีความเสี่ยงต่อการชน และความเร็วรถของคุณอยู่ในช่วงประมาณ 10–180 กม./ชม. (6–112 ไมล์/ชม.)

• คนเดินเท้าหรือผู้ขี่จักรยาน:

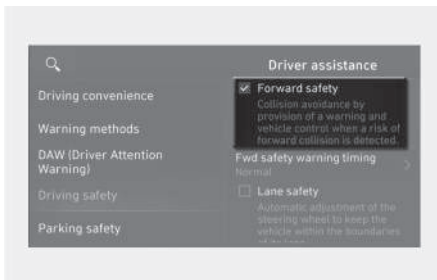
- ระบบเบรกฉุกเฉินอาจทำงาน เมื่อมีความเสี่ยงต่อการชน และความเร็วรถของคุณอยู่ในช่วงประมาณ 10–60 กม./ชม. (6–37 ไมล์/ชม.)
- การเตือนการชนอาจทำงาน เมื่อมีความเสี่ยงต่อการชน และความเร็วรถของคุณอยู่ในช่วงประมาณ 10–80 กม./ชม. (6–49 ไมล์/ชม.)

การควบคุมการเบรกจะสิ้นสุดลงประมาณ 2 วินาที หลังจากการหยุดนิ่งภายหลังการเบรกฉุกเฉิน เพื่อความปลอดภัย ผู้ขับขี่ควรกดแป้นเบรกทันทีและตรวจสอบสภาพแวดล้อมโดยรอบ

⚠️ ข้อควรระวัง

ช่วงความเร็วในการทำงานของฟังก์ชันอาจลดลง ขึ้นอยู่กับสภาพการจราจรด้านหน้าหรือสภาพแวดล้อมรอบตัวรถ

การตั้งค่า FCA



ขณะเปิดสวิตช์รถ ให้เลือก **User Settings > Driver assistance > Driving safety** จากเมนูการตั้งค่าบนหน้าจอชุดมาตรวัด หรือเลือก **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving safety** จากเมนูการตั้งค่าของระบบอินโฟเทนเมนต์ เพื่อกำหนดการใช้งานของแต่ละฟังก์ชัน

- เลือก **Fwd safety warning timing** เพื่อเปลี่ยนเวลาการทำงานเริ่มต้นของการเตือนสำหรับระบบ FCA โดยสามารถตั้งค่าเวลาเตือนได้เป็น Normal หรือ Late
 - Normal:** ใช้สำหรับสภาพการขับขี่ปกติ หากการเตือนของระบบความปลอดภัยด้านหน้าดูไวเกินไป ให้เปลี่ยนเป็น Late
 - Late:** การเตือนของระบบ FCA จะแสดงช้าลง

⚠️ คำเตือน

- เมื่อมีการสตาร์ทรถใหม่ ระบบความปลอดภัยด้านหน้าจะถูกเลือกใช้งานโดยอัตโนมัติ หากคุณยกเลิกการเลือกเพื่อปิดการทำงาน ระบบ FCA จะไม่สามารถช่วยเหลือได้ ผู้ขับขี่ควรตระหนักถึงสภาพแวดล้อมโดยรอบอยู่เสมอและขับอย่างปลอดภัย

วิธีการเตือน

คุณสามารถตั้งค่าวิธีการเตือนต่อไปนี้สำหรับระบบ FCA ได้

- ระดับเสียงเตือน
- ลำดับความสำคัญด้านความปลอดภัยขณะขับขี่

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดอ้างอิงหัวข้อ "การตั้งค่าระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่" ในบทนี้

⚠️ คำเตือน

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อใช้งานระบบ FCA:

- เปลี่ยนการตั้งค่าได้เฉพาะหลังจากจอดรถในตำแหน่งที่ปลอดภัยแล้วเท่านั้น
- ผู้ขับขี่มีหน้าที่รับผิดชอบในการควบคุมรถ ห้ามพึ่งพาระบบ FCA เพียงอย่างเดียว ควรรักษาระยะห่างที่ปลอดภัย และหากจำเป็น ให้กดแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วหรือหยุดรถ
- ระบบ FCA ไม่สามารถทำงานได้ในทุกสถานการณ์ หรือไม่สามารถหลีกเลี่ยงการชนได้ทั้งหมด
- ระบบ FCA อาจหยุดทำงาน อาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง หรืออาจทำงานโดยไม่จำเป็น ขึ้นอยู่กับสภาพถนนและสภาพแวดล้อมโดยรอบ ควรตรวจสอบสภาพแวดล้อมอยู่เสมอเพื่อป้องกันสถานการณ์อันตราย

- เมื่อปิดระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) โดยกดปุ่ม ESC OFF ค้างไว้ ระบบ FCA จะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ หากตั้งค่า FCA เป็นระบบความปลอดภัย ในกรณีนี้ จะไม่สามารถตั้งค่า FCA จากเมนูการตั้งค่าได้ และไฟเตือน Forward Safety O จะติดสว่างบนหน้าจอชุดมาตรวัด ซึ่งถือเป็นการทำงานปกติ หากเปิดระบบ ESC อีกครั้งโดยกดปุ่ม ESC OFF ระบบ FCA จะกลับมาเปิดใช้งานพร้อมคงค่าการตั้งค่าล่าสุดไว้
- ห้ามใช้งานระบบ FCA โดยเจตนากับคนวัตถุ หรือสิ่งอื่นใด เนื่องจากอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต
- ในสถานการณ์ที่มีความเสี่ยงต่อการชน หากผู้ขับขี่กดแป้นเบรกและลดความเร็วรถได้เพียงพอที่จะหลีกเลี่ยงความเสี่ยงต่อการชน ระบบ FCA อาจไม่ทำงาน
- ระหว่างการทำงานของระบบ FCA ผู้โดยสารและสิ่งของที่ไม่ได้ยึดตรึงภายในรถอาจเคลื่อนที่และทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บ ควรคาดเข็มขัดนิรภัยอยู่เสมอและยึดสิ่งของให้แน่นหนา
- หากมีข้อความเตือนหรือเสียงเตือนจากระบบอื่นปรากฏขึ้น ข้อความเตือนหรือเสียงเตือนของระบบ FCA อาจไม่แสดงหรือไม่ดังขึ้น
- คุณอาจไม่ได้ยินเสียงเตือนของระบบ FCA หากสภาพแวดล้อมรอบข้างมีเสียงดัง ควรปรับระดับเสียงอื่น ๆ ภายในรถให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม และตระหนักถึงสภาพแวดล้อมโดยรอบอยู่เสมอ
- แม้ว่าระบบ FCA จะมีปัญหา ระบบเบรกพื้นฐานและการบังคับเลี้ยวของรถยังคงทำงานตามปกติ
- ระหว่างการเบรกฉุกเฉิน การควบคุมการเบรกโดยระบบ FCA จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ เมื่อผู้ขับขี่กดแป้นคันเร่งมากเกินไปหรือหักพวงมาลัยอย่างรวดเร็ว

⚠ ข้อควรระวัง

- ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพของรถ ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ คนเดินเท้า หรือผู้ขี่จักรยานที่อยู่ด้านหน้า รวมถึงสภาพแวดล้อมโดยรอบ ช่วงความเร็วในการตรวจจับเพื่อให้ระบบ FCA ทำงานอาจลดลง การทำงานของ FCA อาจถูกจำกัดหรืออาจไม่ทำงาน
- ระบบ FCA จะทำงานภายใต้เงื่อนไขบางประการ โดยประเมินระดับความเสี่ยงจากสภาพของรถที่กำลังเข้ามา ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ หรือผู้ขี่จักรยาน ทิศทางการขับขี่ ความเร็ว และสภาพแวดล้อม
- ระบบ FCA อาจถูกจำกัดหรือปิดการทำงานหากความเร็วรถสูงเกินไป หรือมีความแตกต่างของความเร็วระหว่างรถของคุณกับรถคันอื่น ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ หรือผู้ขี่จักรยานมากเกินไป

ข้อสังเกต

ในสถานการณ์ที่มีความเสี่ยงต่อการชน หากผู้ขับขี่กดแป้นเบรกแต่แรงเบรกไม่เพียงพอที่จะหลีกเลี่ยงความเสี่ยงต่อการชน ระบบ FCA อาจทำการเสริมการเบรกเพิ่มเติม

การทำงานผิดปกติและข้อจำกัดของ FCA

การทำงานผิดปกติของ FCA

เมื่อระบบ FCA หรือส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องทำงานผิดปกติ จะมีข้อความเตือนปรากฏขึ้นพร้อมไฟเตือนหลัก  และไฟเตือน Forward Safety  แสดงบนหน้าจอชุดมาตรวัด เมื่อเซ็นเซอร์ตรวจจับสนุกบัง ระบบอาจถูกจำกัดการทำงานชั่วคราวหรือถูกปิดการทำงาน ระบบจะทำงานได้ตามปกติเมื่อกำจัดสิ่งแปลกปลอมออกจากเซ็นเซอร์แล้ว หากระบบยังไม่ทำงานได้ตามปกติหลังจากกำจัดสิ่งแปลกปลอมออกแล้ว ขอแนะนำให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดอ้างอิงหัวข้อ "ค่าเตือนและไฟแสดงสถานะของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่" ในบทนี้

เซ็นเซอร์ตรวจจับสนุกบัง

ระบบ FCA ใช้เซ็นเซอร์ดังต่อไปนี้:

- กล้องมองหน้ารถ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดอ้างอิงหัวข้อ "ข้อมูลเซ็นเซอร์" ในบทนี้

ข้อจำกัดของ FCA

ระบบ FCA อาจไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง หรืออาจทำงานโดยไม่คาดคิด ภายใต้สถานการณ์ต่อไปนี้:

- ตรวจจับสนุกบังเพียงบางส่วนของรถ ผู้ขับขี่ที่รถจักรยานยนต์ คนเดินเท้า หรือผู้ขี่จักรยาน
- รถหรือผู้ขับขี่ที่รถจักรยานยนต์ด้านหน้าเป็นรถบัส รถบรรทุกขนาดใหญ่ รถบรรทุกที่บรรทุกสิ่งของที่มีรูปทรงผิดปกติ รถพ่วง เป็นต้น
- รถหรือรถจักรยานยนต์ด้านหน้าไม่มีไฟท้ายหรือไฟท้ายอยู่ในตำแหน่งที่ผิดปกติ เป็นต้น
- ในสภาพแสงน้อย ไฟท้ายของรถหรือรถจักรยานยนต์ด้านหน้าอาจปิดอยู่หรือมีความสว่างไม่เพียงพอ

- ด้านท้ายของรถด้านหน้ามีขนาดเล็ก หรือรถมีลักษณะไม่ปกติ เช่น รถเอียง รถพลิกคว่ำ หรือมองเห็นด้านข้างของรถ เป็นต้น
- ระยะห่างจากพื้นของรถด้านหน้าต่ำหรือสูงเกินไป
- รถ ผู้ขับขี่ที่รถจักรยานยนต์ คนเดินเท้า หรือผู้ขี่จักรยาน ตัดหน้ารถอย่างกะทันหัน
- มีวัตถุใกล้เคียงที่สะท้อนสัญญาณเรดาร์ด้านหน้าได้ดีมาก เช่น รวากันถนน รถที่อยู่ใกล้เคียง เป็นต้น
- ผู้ขี่จักรยานด้านหน้าใช้จักรยานที่ทำจากวัสดุซึ่งไม่สะท้อนสัญญาณเรดาร์ด้านหน้า
- ตรวจจับสนุกบังหรือผู้ขับขี่ที่รถจักรยานยนต์ด้านหน้าได้ล่าช้า
- รถหรือผู้ขับขี่ที่รถจักรยานยนต์ด้านหน้าถูกสิ่งกีดขวางบังอย่างกะทันหัน
- รถหรือผู้ขับขี่ที่รถจักรยานยนต์ด้านหน้าเปลี่ยนช่องทางเดินรถหรือชะลอความเร็วอย่างกะทันหัน
- รถหรือผู้ขับขี่ที่รถจักรยานยนต์ด้านหน้าอยู่ในมุมเอียงเมื่อเทียบกับรถของคุณ
- รถด้านหน้าถูกปกคลุมด้วยหิมะ
- คุณกำลังออกจากช่องทางเดินรถหรือกลับเข้าสู่ช่องทางเดินรถ
- รถของคุณกำลังขับขึ้นอย่างไม่น่าเชื่อ
- คุณกำลังขับขึ้นทางโค้งหรือวงเวียน และไม่สามารถตรวจจับสนุกบังหรือผู้ขับขี่ที่รถจักรยานยนต์ด้านหน้าได้
- คุณกำลังขับที่เป็นวงกลมอย่างต่อเนื่อง
- รถด้านหน้ามีรูปทรงผิดปกติ
- รถด้านหน้ากำลังขับขึ้นทางลาดชันหรือขับลงทางลาดชัน
- คนเดินเท้าหรือผู้ขี่จักรยานไม่ได้รับการตรวจจับสนุกบัง เช่น คนเดินเท้าก้มตัวหรือไม่ได้เดินในท่าทางที่ตั้งตรง
- คนเดินเท้าหรือผู้ขี่จักรยานสวมใส่เสื้อผ้าหรืออุปกรณ์ที่ทำให้ตรวจจับสนุกบังได้ยาก

- คนเดินเท้าหรือผู้ใช้จักรยานที่อยู่ด้านหน้า กำลังเคลื่อนที่ด้วยความเร็วสูงมาก
- คนเดินเท้าหรือผู้ใช้จักรยานที่อยู่ด้านหน้ามีความสูงต่ำ หรืออยู่ในท่าทางก้มต่ำ
- คนเดินเท้าหรือผู้ใช้จักรยานที่อยู่ด้านหน้า กำลังเคลื่อนที่อย่างไม่มั่นคง หรือเคลื่อนที่ติดกับทิศทางการขับขี่
- มีคนเดินเท้า ผู้ใช้จักรยาน หรือกลุ่มคนจำนวนมากอยู่ด้านหน้า
- คนเดินเท้าหรือผู้ใช้จักรยานแยกแยะได้ยากจากสภาพแวดล้อมโดยรอบ (เช่น สวมเสื้อผ้าที่กลมกลืนกับฉากหลัง โครงสร้างที่มีรูปร่างคล้ายกัน เป็นต้น)
- คุณกำลังขับผ่านคนเดินเท้า ผู้ใช้จักรยาน ป้ายจราจร หรือโครงสร้างต่าง ๆ ใกล้ทางแยก
- คุณกำลังขับขี่ในสถานที่ต่อไปนี้:
 - ขับผ่านไอน้ำ ครัน หรือเงา
 - ขับผ่านอุโมงค์หรือสะพานเหล็ก
 - ขับขี่ในพื้นที่กว้างที่มีรถหรือสิ่งปลูกสร้างน้อย (เช่น ทะเลทราย ทุ่งหญ้า ชานเมือง เป็นต้น)
 - ขับขี่ในลานจอดรถ
 - ขับผ่านด่านเก็บเงิน พื้นที่ก่อสร้าง ถนนที่ไม่ได้ลาดยาง ถนนลาดยางบางส่วน ถนนขรุขระ ลูกกระนวด เป็นต้น
 - ขับขี่ใกล้บริเวณที่มีวัสดุโลหะ เช่น เขตพื้นที่ก่อสร้าง ทางรถไฟ เป็นต้น
 - ขับขี่บนถนนลาดชัน ถนนโค้ง เป็นต้น
 - ขับขี่ผ่านถนนที่มีต้นไม้หรือเสาไฟถนน
 - ขับขี่ผ่านถนนแคบที่มีต้นไม้หรือหญ้าขึ้นรก
 - ขับขี่ในพื้นที่ที่มีสัญญาณรบกวนจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า เช่น คลื่นวิทยุที่แรง หรือสัญญาณรบกวนทางไฟฟ้า

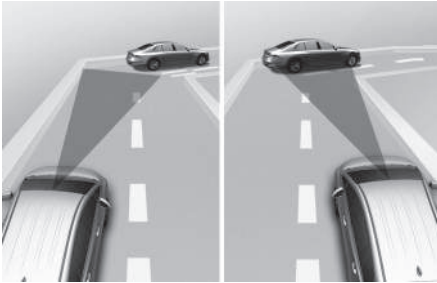
- รถเคลื่อนที่อย่างไม่มั่นคงหรือเกิดการสั่นสะเทือนมากผิดปกติ
- ความสูงของรถต่ำหรือสูงผิดปกติ เนื่องจากบรรทุกของหนัก แรงดันลมยางผิดปกติ เป็นต้น
- รถของคุณติดตั้งไซ้หิมะ ยางอะไหล่ หรือใช้ล้อที่มีขนาดแตกต่างกัน



ภาพประกอบด้านบนแสดงตัวอย่างภาพที่กล้องมองหน้ารถและเรดาร์ด้านหน้าสามารถตรวจจับได้ว่าเป็นรถยนต์ ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ คนเดินเท้า หรือผู้ใช้จักรยาน

⚠ คำเตือน

• การขับขึ้นบนถนนโค้ง

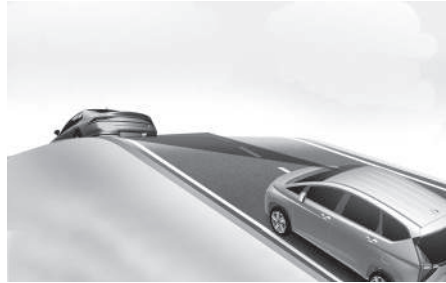


ระบบ FCA อาจไม่สามารถตรวจจับรถ ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ คนเดินเท้า หรือผู้ขี่จักรยานที่อยู่ด้านหน้าของคุณได้ ขณะขับขึ้นทางลาดชันหรือขับลงทางลาดชัน ซึ่งส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของเซนเซอร์ อาจทำให้ไม่มีการเตือนหรือการช่วยเบรกเมื่อจำเป็น

ระบบ FCA อาจตรวจจับรถ ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ คนเดินเท้า หรือผู้ขี่จักรยานที่อยู่ในช่องทางถัดไปหรืออยู่นอกช่องทางเดินรถ ขณะขับขึ้นบนถนนโค้ง หากเกิดกรณีดังกล่าว ระบบ FCA อาจเตือนผู้ขับขี่โดยไม่จำเป็น หรือช่วยเบรกฉุกเฉินโดยไม่จำเป็น

โปรดตรวจสอบสภาพการจราจรรอบตัวรถอยู่เสมอ หากจำเป็น ให้บังคับพวงมาลัยและกดแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วในการขับขี่

• การขับขึ้นบนถนนลาดชัน

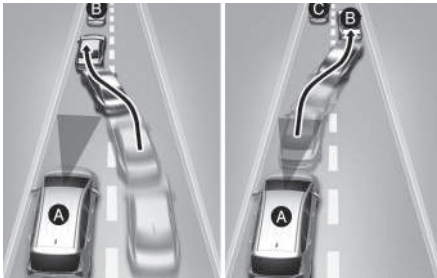


ระบบ FCA อาจไม่สามารถตรวจจับรถ ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ คนเดินเท้า หรือผู้ขี่จักรยานที่อยู่ด้านหน้าของคุณได้ ขณะขับขึ้นทางลาดชันหรือขับลงทางลาดชัน ซึ่งส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของเซนเซอร์ อาจทำให้ไม่มีการเตือนหรือการช่วยเบรกเมื่อจำเป็น

นอกจากนี้ ความเร็วรถอาจลดลงอย่างรวดเร็ว เมื่อมีการตรวจจับรถ ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ คนเดินเท้า หรือผู้ขี่จักรยานที่อยู่ด้านหน้าอย่างกะทันหัน

ขณะขับขึ้นทางลาดชันหรือขับลงทางลาดชัน โปรดมองถนนอยู่เสมอ และหากจำเป็น ให้บังคับพวงมาลัยและกดแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วในการขับขี่

• การเปลี่ยนช่องทางเดินรถ



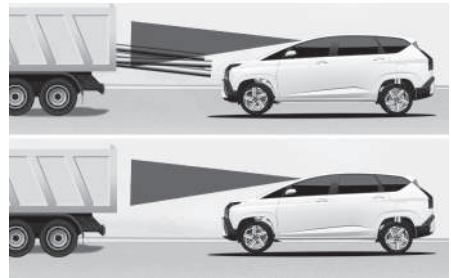
- [A] รถของคุณ
[B] รถที่กำลังเปลี่ยนช่องทางหรือยานพาหนะสองล้อที่ใช้เครื่องยนต์
[C] รถหรือยานพาหนะสองล้อที่ใช้เครื่องยนต์ซึ่งอยู่ในช่องทางเดียวกัน

เมื่อรถเคลื่อนเข้ามาในช่องทางเดินรถของคุณจากช่องทางข้างเคียง เช่น เซอร์จะไม่สามารถตรวจจับได้จนกว่าจะอยู่ภายในช่วงการตรวจจับของเซ็นเซอร์ ระบบ FCA อาจไม่สามารถตรวจจับรถได้ทันทีเมื่อรถเปลี่ยนช่องทางอย่างกะทันหัน

เมื่อรถคันหน้าของคุณออกจากช่องทางเดินรถ ระบบ FCA อาจไม่สามารถตรวจจับรถที่เข้ามาอยู่ด้านหน้าของคุณได้ทันที

โปรดตรวจสอบสภาพการจราจรรอบตัวรถอยู่เสมอ หากจำเป็น ให้บังคับพวงมาลัยและกดแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วในการขับขี่

• การตรวจจับยานพาหนะ



หากรถคันหน้าของคุณมีสิ่งบรทุกที่ยื่นออกมาด้านหลังจากห้องโดยสาร หรือรถคันหน้ามีระยะห่างจากพื้นสูง จำเป็นต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ

ในกรณีนี้ คุณต้องรักษาระยะเบรกที่ปลอดภัย และหากจำเป็น ให้บังคับพวงมาลัยและกดแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วในการขับขี่ เพื่อรักษาระยะห่างที่ปลอดภัย โปรดตรวจสอบสภาพการจราจรรอบตัวรถอยู่เสมอ

- เมื่อคุณลากพวงหรือยานพาหนะคันอื่น ให้ปิดระบบ FCA เพื่อความปลอดภัย
- ระบบ FCA อาจทำงาน หากตรวจพบวัตถุที่มีรูปร่างหรือลักษณะคล้ายกับรถ ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ คนเดินเท้า หรือผู้ขี่จักรยาน
- ระบบ FCA ไม่ทำงานกับจักรยาน หรือวัตถุที่มีล้อขนาดเล็ก เช่น กระเป๋าดินทาง รถเข็นช้อปปิ้ง หรือรถเข็นเด็ก
- ระบบ FCA อาจถูกปิดการทำงานชั่วคราว หากมีสัญญาณรบกวนจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าที่มีความแรงสูง
- ระบบ FCA อาจไม่ทำงานเป็นเวลาประมาณ 15 วินาที หลังจากสตาร์ทรถหรือหลังจากกล้องมองหน้ารถเริ่มดำเนินการทำงาน

ระบบช่วยเตือนและหลีกเลี่ยงการชนด้านหน้า (FCA) (การทำงานร่วมของเซนเซอร์)

⚠️ ถ้ามีการติดตั้ง

ระบบ FCA ช่วยหลีกเลี่ยงการชนที่อาจเกิดขึ้น โดยตรวจจับและเฝ้าติดตามรถยนต์ ผู้ขับขี่ รถจักรยานยนต์ คนเดินเท้า หรือผู้ขี่จักรยานที่อยู่ด้านหน้าหรือรอบ ๆ รถของคุณขณะขับขี่ ระบบ FCA จะเตือนผู้ขับขี่ด้วยข้อความเตือนเสียงเตือน เป็นต้น หรือช่วยเบรกตามสภาพแวดล้อมโดยรอบ

⚠️ ข้อควรระวัง

เมื่อขับขี่ในเวลากลางคืน ประสิทธิภาพในการตรวจจับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์จะลดลง ดังนั้นระบบ FCA อาจถูกจำกัดการทำงานชั่วคราวหรืออาจไม่ทำงาน

ข้อสังเกต

คำว่า ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ หมายถึงผู้ขับขี่ยานพาหนะสองล้อที่ใช้เครื่องยนต์ดังต่อไปนี้

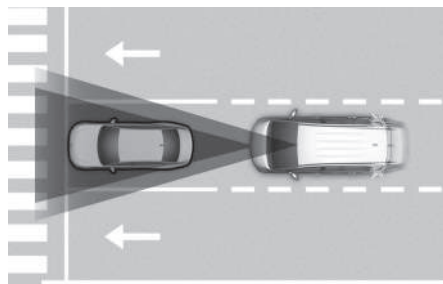
- รถจักรยานยนต์ขนาด 50 ซีซี ที่มีการจำกัดความเร็วสูงสุด
- รถจักรยานยนต์

การทำงานของ FCA



- เมื่อระบบ FCA ทำงาน ไฟเตือน Forward Safety จะกะพริบ มีข้อความเตือนแสดงบนหน้าจอชุดมาตรวัด และมีเสียงเตือนดังขึ้น
- กดสวิตช์ไฟฉุกเฉินเพื่อปิดเสียงเตือนของการเตือนการชนหรือการเบรกฉุกเฉิน
- หากรถหยุดเนื่องจากการเตือนการชนหรือการเบรกฉุกเฉิน จะมีข้อความเตือนแสดงบนหน้าจอชุดมาตรวัด

ฟังก์ชันพื้นฐาน



- รถยนต์หรือผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์:
 - ฟังก์ชันจะทำงานด้วยแรงเบรกที่สูง เมื่อมีความเสี่ยงต่อการชน รถคันหน้ากำลังเคลื่อนที่ และความเร็วรถของคุณอยู่ในช่วงประมาณ 10–130 กม./ชม. (6–80 ไมล์/ชม.) หรือเมื่อรถคันหน้าไม่เคลื่อนที่ และความเร็วรถของคุณอยู่ในช่วงประมาณ 10–85 กม./ชม. (6–53 ไมล์/ชม.)

หากระบบ FCA ประเมินว่าการหลีกเลี่ยงการชนทำได้ยาก แม้จะเปลี่ยนช่องทางเดินรถแล้ว เนื่องจากสภาพแวดล้อมรอบตัวรถ ระบบจะช่วยเบรกในช่วงเวลาที่เร็วขึ้น เมื่อความเร็วรถของคุณอยู่ในช่วงประมาณ 10–100 กม./ชม. (6–62 ไมล์/ชม.) (ถ้ามีการติดตั้ง)

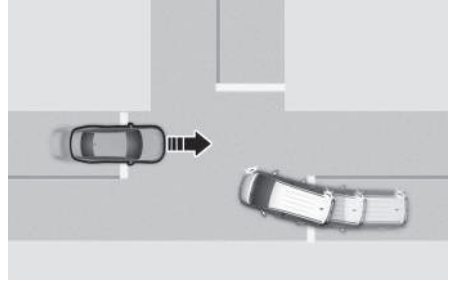
- ฟังก์ชันจะทำงานด้วยแรงเบรกต่ำ หรือมีการแสดงคำเตือน เมื่อมีความเสี่ยงต่อการชน และความเร็วรถของคุณอยู่ในช่วงประมาณ 10–200 กม./ชม. (6–124 ไมล์/ชม.)
- คนเดินเท้าหรือผู้ขี่จักรยาน:
 - ระบบเบรกฉุกเฉินอาจทำงาน เมื่อมีความเสี่ยงต่อการชน และความเร็วรถของคุณอยู่ในช่วงประมาณ 10–65 กม./ชม. (6–40 ไมล์/ชม.)
 - การเตือนการชนอาจทำงาน เมื่อมีความเสี่ยงต่อการชน และความเร็วรถของคุณอยู่ในช่วงประมาณ 10–85 กม./ชม. (6–53 ไมล์/ชม.)

การควบคุมการเบรกจะสิ้นสุดลงประมาณ 2 วินาที หลังจากรถหยุดนิ่งภายหลังการเบรกฉุกเฉิน เพื่อความปลอดภัย ผู้ขับขี่ควรกดแป้นเบรกทันทีและตรวจสอบสภาพแวดล้อมโดยรอบ

ข้อควรระวัง

ช่วงความเร็วในการทำงานของฟังก์ชันอาจลดลง ขึ้นอยู่กับสภาพการจราจรด้านหน้าหรือสภาพแวดล้อมรอบตัวรถ

ฟังก์ชันช่วยขณะเลี้ยวผ่านทางแยก



เมื่อเลี้ยวซ้าย (รถพวงมาลัยซ้าย) หรือเลี้ยวขวา (รถพวงมาลัยขวา) ที่ทางแยก โดยเปิดไฟเลี้ยว ฟังก์ชัน Junction Turning จะช่วยลดความเสี่ยงการชนกับรถ ผู้ขี่รถจักรยานยนต์ หรือผู้ขี่จักรยานที่วิ่งสวนมาในช่องทางข้างเคียง ด้วยการเตือนหรือการเบรกฉุกเฉิน

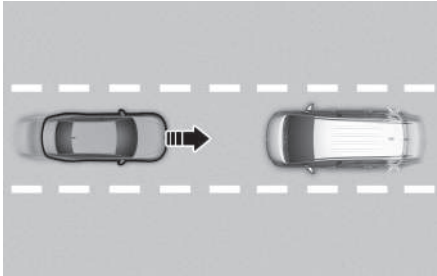
ฟังก์ชันจะทำงานเมื่อ:

- ความเร็วรถของคุณอยู่ในช่วงประมาณ 10–30 กม./ชม. (6–19 ไมล์/ชม.)
- ความเร็วของรถที่วิ่งสวนมาอยู่ในช่วงประมาณ 30–70 กม./ชม. (19–44 ไมล์/ชม.)
- ความเร็วของผู้ขี่รถจักรยานยนต์/ผู้ขี่จักรยานที่วิ่งสวนมาอยู่ในช่วงประมาณ 15–70 กม./ชม. (9–44 ไมล์/ชม.)

*: ฟังก์ชันนี้ยังทำงานเมื่อรถของคุณเลี้ยวขวาหรือเลี้ยวซ้ายด้วย

การควบคุมการเบรกจะสิ้นสุดลงประมาณ 2 วินาที หลังจากรถหยุดนิ่งภายหลังการเบรกฉุกเฉิน เพื่อความปลอดภัย ผู้ขับขี่ควรกดแป้นเบรกทันทีและตรวจสอบสภาพแวดล้อมโดยรอบ

ฟังก์ชันตรวจจับรถที่วิ่งสวนมาโดยตรง



เมื่อมีความเสี่ยงต่อการชนกับรถหรือผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่วิ่งเข้ามาจากฝั่งตรงข้าม ฟังก์ชัน Direct Oncoming จะช่วยลดความเร็วด้วยการเตือนหรือการเบรกฉุกเฉิน ฟังก์ชันจะทำงานเมื่อ:

- ความเร็วของคุณ* อยู่ในช่วงประมาณ 30–130 กม./ชม. (9–80 ไมล์/ชม.)
- ความเร็วของรถหรือผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่วิ่งสวนมาอยู่ที่ประมาณมากกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)

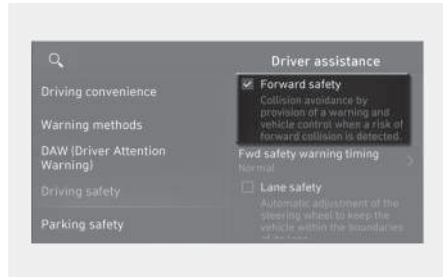
*: ฟังก์ชันอาจเตือนผู้ขับขี่เมื่อมีความเสี่ยงต่อการชน แม้ว่าความเร็วของคุณจะอยู่ในช่วงประมาณ 10–130 กม./ชม. (6–80 ไมล์/ชม.)

การควบคุมการเบรกจะสิ้นสุดลงประมาณ 2 วินาที หลังจากรถหยุดนิ่งภายหลังการเบรกฉุกเฉิน เพื่อความปลอดภัย ผู้ขับขี่ควรกดแป้นเบรกทันทีและตรวจสอบสภาพแวดล้อมโดยรอบ

ข้อควรระวัง

หากรถของคุณ หรือรถหรือผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่วิ่งสวนมาไม่ได้ขับที่เป็นเส้นตรง การเตือนและการควบคุมของฟังก์ชัน Direct Oncoming อาจล่าช้าหรืออาจไม่ทำงาน

การตั้งค่า FCA



ขณะเปิดสวิตช์รถ ให้เลือก **User Settings > Driver assistance > Driving safety** จากเมนูการตั้งค่าบนหน้าจอชุดมาตรวัด หรือเลือก **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving safety** จากเมนูการตั้งค่าของระบบอินโฟเทนเมนต์ เพื่อกำหนดการใช้งานของแต่ละฟังก์ชัน

- เมื่อเลือกใช้งาน **Forward safety** ฟังก์ชันพื้นฐาน ฟังก์ชัน Junction Turning และฟังก์ชัน Direct Oncoming จะทำงานเมื่อยกเลิกการเลือก ฟังก์ชันเหล่านี้จะปิดการทำงาน และไฟเตือน **Forward Safety** ✖ จะติดสว่างบนหน้าจอชุดมาตรวัด
- เลือก **Fwd safety warning timing** เพื่อเปลี่ยนเวลาการทำงานเริ่มต้นของการเตือนสำหรับระบบ FCA โดยสามารถตั้งค่าเวลาเตือนได้เป็น **Normal** หรือ **Late**
 - **Normal**: ใช้สำหรับสภาพการขับขี่ปกติ หากการเตือนของระบบความปลอดภัยด้านหน้าดูไวเกินไป ให้เปลี่ยนเป็น Late
 - **Late**: การเตือนของระบบ FCA จะแสดงช้าลง

ผู้ขับขี่สามารถตรวจสอบสถานะเปิด/ปิดของระบบ FCA ได้จากเมนูการตั้งค่า หากไฟเตือน **Forward Safety** ✖ ยังคงติดสว่างขณะเปิดใช้งาน Forward safety ขอแนะนำให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต

⚠ คำเตือน

เมื่อมีการสตาร์ทรถใหม่ ระบบความปลอดภัยด้านหน้าจะถูกเลือกใช้งานโดยอัตโนมัติ หากคุณยกเลิกการเลือกเพื่อปิดการทำงาน ระบบ FCA จะไม่สามารถช่วยเหลือได้ ผู้ขับขี่ควรตระหนักถึงสภาพแวดล้อมโดยรอบอยู่เสมอและขับอย่างปลอดภัย

วิธีการเตือน

คุณสามารถตั้งค่าวิธีการเตือนต่อไปนี้สำหรับระบบ FCA ได้

- ระดับเสียงเตือน
- ลำดับความสำคัญด้านความปลอดภัยขณะขับ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดอ้างอิงหัวข้อ "การตั้งค่าระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่" ในบทนี้

⚠ คำเตือน

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อใช้งานระบบ FCA:

- เปลี่ยนการตั้งค่าได้เฉพาะหลังจากจอดรถในตำแหน่งที่ปลอดภัยแล้วเท่านั้น
- ผู้ขับขี่มีหน้าที่รับผิดชอบในการควบคุมรถ ห้ามพึ่งพาระบบ FCA เพียงอย่างเดียว ควรรักษาระยะห่างที่ปลอดภัย และหากจำเป็น ให้กดเบรกเพื่อลดความเร็วหรือหยุดรถ
- ระบบ FCA ไม่สามารถทำงานได้ในทุกสถานการณ์ หรือไม่สามารถหลีกเลี่ยงการชนได้ทั้งหมด
- ระบบ FCA อาจหยุดทำงาน อาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง หรืออาจทำงานโดยไม่จำเป็น ขึ้นอยู่กับสภาพถนนและสภาพแวดล้อมโดยรอบ ควรตรวจสอบสภาพแวดล้อมอยู่เสมอเพื่อป้องกันสถานการณ์อันตราย
- ห้ามใช้งานระบบ FCA โดยเจตนากับคน วัตถุ หรือสิ่งอื่นใด เนื่องจากอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต
- ในสถานการณ์ที่มีความเสี่ยงต่อการชน หากผู้ขับขี่กดเบรกและลดความเร็วรถได้เพียงพอที่จะหลีกเลี่ยงความเสี่ยงต่อการชน ระบบ FCA อาจไม่ทำงาน

- ระหว่างการทำงานของระบบ FCA ผู้โดยสารและสิ่งของที่ไม่ได้ยึดตรึงภายในรถอาจเคลื่อนที่และทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บ ควรคาดเข็มขัดนิรภัยอยู่เสมอและยึดสิ่งของให้แน่นหนา
- หากมีข้อความเตือนหรือเสียงเตือนจากระบบอื่นปรากฏขึ้น ข้อความเตือนหรือเสียงเตือนของระบบ FCA อาจไม่แสดงหรือไม่ดังขึ้น
- คุณอาจไม่ได้ยินเสียงเตือนของระบบ FCA หากสภาพแวดล้อมรอบข้างมีเสียงดัง ควรปรับระดับเสียงอื่น ๆ ภายในรถให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม และตระหนักถึงสภาพแวดล้อมโดยรอบอยู่เสมอ
- แม้วาระบบ FCA จะมีปัญหา ระบบเบรกพื้นฐานและการบังคับเลี้ยวของรถยังคงทำงานตามปกติ
- ระหว่างการเบรกฉุกเฉิน การควบคุมการเบรกโดยระบบ FCA จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ เมื่อผู้ขับขี่กดแป้นคันเร่งมากเกินไปหรือหักพวงมาลัยอย่างรวดเร็ว

⚠ ข้อควรระวัง

- ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพของรถ ผู้ขับขี่ที่รถจักรยานยนต์ คนเดินเท้า หรือผู้ขี่จักรยานที่อยู่ด้านหน้า รวมถึงสภาพแวดล้อมโดยรอบ ช่วงความเร็วในการตรวจจับเพื่อให้ระบบ FCA ทำงานอาจลดลง การทำงานของ FCA อาจถูกจำกัดหรืออาจไม่ทำงาน
- ระบบ FCA จะทำงานภายใต้เงื่อนไขบางประการ โดยประเมินระดับความเสี่ยงจากสภาพของรถที่วิ่งสวนมา ผู้ขับขี่ที่รถจักรยานยนต์ หรือผู้ขี่จักรยาน ที่ศกทางการขับขี่ ความเร็ว และสภาพแวดล้อม
- ระบบ FCA อาจถูกจำกัดหรือปิดการทำงานหากความเร็วรถสูงเกินไป หรือมีความแตกต่างของความเร็วระหว่างรถของคุณกับรถคันอื่น ผู้ขับขี่ที่รถจักรยานยนต์ หรือผู้ขี่จักรยานมากเกินไป

ข้อสังเกต

ในสถานการณ์ที่มีความเสี่ยงต่อการชน หากผู้ขับขี่กดแป้นเบรกแต่แรงเบรกไม่เพียงพอที่จะหลีกเลี่ยงความเสี่ยงต่อการชน ระบบ FCA อาจทำการเสริมการเบรกเพิ่มเติม

การทำงานผิดปกติและข้อจำกัดของ FCA

การทำงานผิดปกติของ FCA

เมื่อระบบ FCA หรือส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องทำงานผิดปกติ จะมีข้อความเตือนปรากฏขึ้นพร้อมไฟเตือนหลัก  และไฟเตือน Forward Safety  แสดงบนหน้าจอสถาปัตยกรรม เมื่อเซ็นเซอร์ตรวจจับถูกบัง ระบบอาจถูกจำกัดการทำงานชั่วคราวหรือถูกปิดการทำงาน ระบบจะทำงานได้ตามปกติเมื่อกำจัดสิ่งแปลกปลอมออกจากเซ็นเซอร์แล้ว หากระบบยังไม่ทำงานได้ตามปกติหลังจากกำจัดสิ่งแปลกปลอมออกแล้ว ขอแนะนำให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดอ้างอิงหัวข้อ “ค่าเตือนและไฟแสดงสถานะของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่” ในบทนี้

เซ็นเซอร์ตรวจจับ

ระบบ FCA ใช้เซ็นเซอร์ดังต่อไปนี้:

- กล้องมองหน้ารถ
- เรดาร์ด้านหน้า

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดอ้างอิงหัวข้อ “ข้อมูลเซ็นเซอร์” ในบทนี้

ข้อจำกัดของ FCA

ระบบ FCA อาจไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง หรืออาจทำงานโดยไม่คาดคิด ภายใต้สถานการณ์ต่อไปนี้:

- ตรวจจบบังได้เพียงบางส่วนของรถ ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ คนเดินเท้า หรือผู้ขี่จักรยาน
- รถหรือผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้านหน้าเป็นรถบัส รถบรรทุกขนาดใหญ่ รถบรรทุกที่บรรทุกสิ่งของที่มีรูปทรงผิดปกติ รถพ่วง เป็นต้น
- รถหรือรถจักรยานยนต์ด้านหน้าไม่มีไฟท้ายหรือไฟท้ายอยู่ในตำแหน่งที่ผิดปกติ เป็นต้น
- ในสภาพแสงน้อย ไฟท้ายของรถหรือรถจักรยานยนต์ด้านหน้าอาจปิดอยู่หรือมีความสว่างไม่เพียงพอ
- ด้านท้ายของรถด้านหน้ามีขนาดเล็ก หรือรถมีลักษณะไม่ปกติ เช่น รถเอียง รถพลิกคว่ำ หรือมองเห็นด้านข้างของรถ เป็นต้น
- ระยะห่างจากพื้นของรถด้านหน้าต่ำหรือสูงเกินไป
- รถ ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ คนเดินเท้า หรือผู้ขี่จักรยาน ดัดหน้ารถอย่างกะทันหัน
- มีวัตถุใกล้เคียงที่สะท้อนสัญญาณเรดาร์ด้านหน้าได้ดีมาก เช่น ราวกันถนน รถที่อยู่ใกล้เคียง เป็นต้น
- ผู้ขี่จักรยานด้านหน้าใช้จักรยานที่ห่างจากวัสดุซึ่งไม่สะท้อนสัญญาณเรดาร์ด้านหน้า
- ตรวจจบบังหรือผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้านหน้าได้ล่าช้า
- รถหรือผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้านหน้าถูกสิ่งกีดขวางบังอย่างกะทันหัน
- รถหรือผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้านหน้าเปลี่ยนช่องทางเดินรถหรือชะลอความเร็วอย่างกะทันหัน
- รถหรือผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้านหน้าอยู่ในมุมเอียงเมื่อเทียบกับรถของคุณ
- รถด้านหน้าถูกปกคลุมด้วยหิมะ
- คุณกำลังออกจากช่องทางเดินรถหรือกลับเข้าสู่ช่องทางเดินรถ

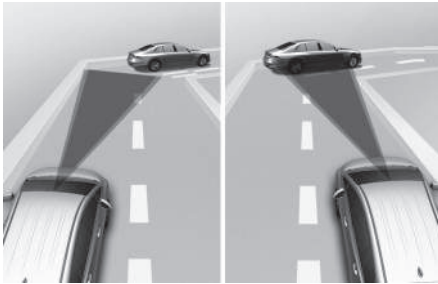
- รถของคุณกำลังขับอย่างไม่มั่นคง
- คุณกำลังขับขึ้นทางโค้งหรือวงเวียน และไม่สามารถตรวจจ็บริดหรือผู้ขับขี่จักรยานยนต์ที่อยู่ด้านหน้าได้
- คุณกำลังขับที่เป็นวงกลมอย่างต่อเนื่อง
- รถด้านหน้ามีรูปทรงผิดปกติ
- รถด้านหน้ากำลังขับขึ้นทางลาดชันหรือขับลงทางลาดชัน
- คนเดินเท้าหรือผู้ขับขี่จักรยานไม่ได้รับการตรวจจ็บบนสมรรถนะ เช่น คนเดินเท้าก้มตัว หรือไม่ได้เดินในท่าทางที่ตั้งตรง
- คนเดินเท้าหรือผู้ขับขี่จักรยานสวมใส่เสื้อผ้าหรืออุปกรณ์ที่ทำให้ตรวจจ็บบได้ยาก
- คนเดินเท้าหรือผู้ขับขี่จักรยานที่อยู่ด้านหน้า กำลังเคลื่อนที่ด้วยความเร็วสูงมาก
- คนเดินเท้าหรือผู้ขับขี่จักรยานที่อยู่ด้านหน้ามีความสูงต่ำ หรืออยู่ในท่าทางก้มตัว
- คนเดินเท้าหรือผู้ขับขี่จักรยานที่อยู่ด้านหน้า กำลังเคลื่อนที่อย่างไม่มั่นคง หรือเคลื่อนที่ตัดกับทิศทางการขับขี
- มีคนเดินเท้า ผู้ขับขี่จักรยาน หรือกลุ่มคนจำนวนมากอยู่ด้านหน้า
- คนเดินเท้าหรือผู้ขับขี่จักรยานแยกแยะได้ยากจากสภาพแวดล้อมโดยรอบ (เช่น สวมเสื้อผ้าที่กลมกลืนกับฉากหลัง โครงสร้างที่มีรูปร่างคล้ายกัน เป็นต้น)
- คุณกำลังขับผ่านคนเดินเท้า ผู้ขับขี่จักรยาน ป้ายจราจร หรือโครงสร้างต่าง ๆ ใกล้ทางแยก
- คุณกำลังขับในพื้นที่ต่อไปนี้:
 - ขับผ่านไอน้ำ ควัน หรือเงา
 - ขับผ่านอุโมงค์หรือสะพานเหล็ก
 - ขับขึ้นในพื้นที่กว้างที่มีรถหรือสิ่งปลูกสร้างน้อย (เช่น ทะเลทราย ทุ่งหญ้า ขานเมือง เป็นต้น)
 - ขับขึ้นในลานจอดรถ
- ขับผ่านด่านเก็บเงิน พื้นที่ก่อสร้าง ถนนที่ไม่ได้ลาดยาง ถนนลาดยางบางส่วน ถนนขรุขระ ลูกกระพรวน เป็นต้น
- ขับขี่ใกล้บริเวณที่มีวัสดุโลหะ เช่น เขตพื้นที่ก่อสร้าง ทางรถไฟ เป็นต้น
- ขับขึ้นบนถนนลาดชัน ถนนโค้ง เป็นต้น
- ขับขี่ผ่านถนนที่มีต้นไม้หรือเสาไฟถนน
- ขับขี่ผ่านถนนแคบที่มีต้นไม้หรือหญ้าขึ้นรก
- ขับขี่ในพื้นที่ที่มีสัญญาณรบกวนจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า เช่น คลื่นวิทยุที่แรงหรือสัญญาณรบกวนทางไฟฟ้า
- รถเคลื่อนที่อย่างไม่มั่นคงหรือเกิดการสั่นสะเทือนมากผิดปกติ
- ความสูงของรถต่ำหรือสูงผิดปกติ เนื่องจากบรรทุกของหนัก แรงดันลมยางผิดปกติ เป็นต้น
- รถของคุณติดตั้งไซ้หิมะ ยางอะไหล่ หรือไซ้ล้อที่มีขนาดแตกต่างกัน



ภาพประกอบด้านบนแสดงตัวอย่างภาพที่กล้องมองหน้ารถและเรดาร์ด้านหน้าสามารถตรวจจ็บบได้ว่าเป็นรถยนต์ ผู้ขับขี่จักรยานยนต์ คนเดินเท้า หรือผู้ขับขี่จักรยาน

⚠ คำเตือน

• การขึ้นขึ้นบนถนนโค้ง

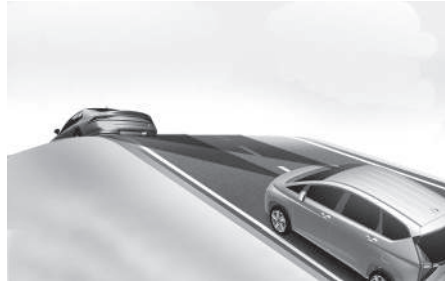


ระบบ FCA อาจไม่สามารถตรวจจับรถ ผู้ขับขี่ที่รถจักรยานยนต์ คนเดินเท้า หรือผู้ขี่จักรยานที่อยู่ด้านหน้า ของคุณได้ ขณะขึ้นขึ้นบนถนนโค้ง ซึ่งส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของเซนเซอร์ อาจทำให้ไม่มีการเตือนหรือ การช่วยเบรกเมื่อจำเป็น

คนเดิน ระบบ FCA อาจตรวจจับรถ ผู้ขับขี่ที่รถจักรยานยนต์ คนเดินเท้า หรือผู้ขี่จักรยานที่อยู่ในช่องทางถัดไปหรืออยู่นอก ช่องทางเดินรถ ขณะขึ้นขึ้นบนถนนโค้ง หากเกิดกรณี ดังกล่าว ระบบ FCA อาจเตือนผู้ขับขี่โดยไม่จำเป็น หรือ ช่วยเบรกฉุกเฉินโดยไม่จำเป็น

โปรดตรวจสอบสภาพการจราจรรอบตัวรถอยู่เสมอเพื่อลด หาก จำเป็น ให้บังคับพวงมาลัยและกดแป้นเบรก ความเร็วในการขึ้นขึ้น

• การขึ้นขึ้นบนถนนลาดชัน

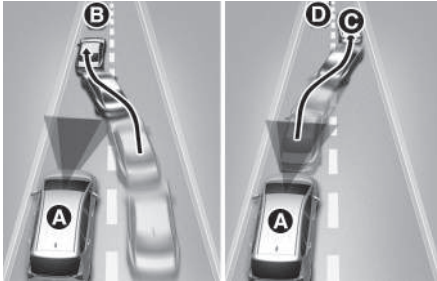


ระบบ FCA อาจไม่สามารถตรวจจับรถ ผู้ขับขี่ที่รถจักรยานยนต์ คนเดินเท้า หรือผู้ขี่จักรยานที่อยู่ด้านหน้า ของคุณได้ ขณะขึ้นขึ้นบนทางลาดชันหรือชันลงทางลาดชัน ซึ่งส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของเซนเซอร์ อาจทำให้ไม่มีการเตือนหรือการช่วยเบรกเมื่อจำเป็น

นอกจากนี้ ความเร็วรถอาจลดลงอย่างรวดเร็ว เมื่อมีการ ตรวจจับรถ ผู้ขับขี่ที่รถจักรยานยนต์ คนเดินเท้า หรือผู้ขี่ จักรยานที่อยู่ด้านหน้าอย่างกะทันหัน

ขณะขึ้นขึ้นบนทางลาดชันหรือชันลงทางลาดชัน โปรดมอง ถนนอยู่เสมอ และหากจำเป็น ให้บังคับพวงมาลัยและกด แป้นเบรกเพื่อลดความเร็วในการขึ้นขึ้น

• การเปลี่ยนช่องทางเดินรถ



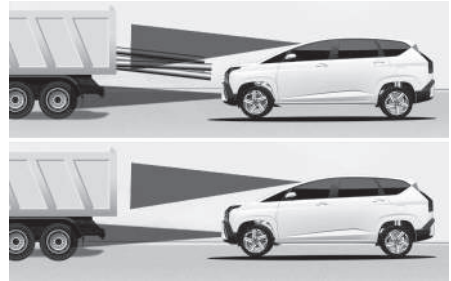
- [A] รถของคุณ
[B] รถที่กำลังเปลี่ยนช่องทางเข้ามาในช่องทางของคุณ
[C] รถที่กำลังเปลี่ยนออกจากช่องทางของคุณ
[D] รถที่อยู่ในช่องทางเดียวกัน

เมื่อรถเคลื่อนเข้ามาในช่องทางเดินรถของคุณจากช่องทางข้างเคียง เช่น เซอร์จะไม่สามารถตรวจจับได้จนกว่าจะอยู่ในช่วงการตรวจจับของเซ็นเซอร์ ระบบ FCA อาจไม่สามารถตรวจจับรถได้ทันทีเมื่อรถเปลี่ยนช่องทางอย่างกะทันหัน

เมื่อรถคันหน้าของคุณออกจากช่องทางเดินรถ ระบบ FCA อาจไม่สามารถตรวจจับรถที่เข้ามาอยู่ด้านหน้าของคุณได้ทันที

โปรดตรวจสอบสภาพการจราจรรอบตัวรถอยู่เสมอ หากจำเป็น ให้บังคับพวงมาลัยและกดแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วในการขับขี่

• การตรวจจับยานพาหนะ



หากรถคันหน้าของคุณมีสิ่งบรรทุกที่ยื่นออกมาด้านหลังจากห้องโดยสาร หรือรถคันหน้ามีระยะห่างจากพื้นสูง จำเป็นต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ

ในกรณีนี้ คุณต้องรักษาระยะเบรกที่ปลอดภัย และหากจำเป็น ให้บังคับพวงมาลัยและกดแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วในการขับขี่ เพื่อรักษาระยะห่างที่ปลอดภัย โปรดตรวจสอบสภาพการจราจรรอบตัวรถอยู่เสมอ

- เมื่อคุณลากพวงหรือยานพาหนะคันอื่น ให้ปิดระบบ FCA เพื่อความปลอดภัย
- ระบบ FCA อาจทำงาน หากตรวจพบวัตถุที่มีรูปร่างหรือลักษณะคล้ายกับรถ ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ คนเดินเท้า หรือผู้ขี่จักรยาน
- ระบบ FCA ไม่ทำงานกับจักรยาน หรือวัตถุที่มีล้อขนาดเล็ก เช่น กระเป๋าดำเนินทาง รถเข็นล้อปั้ง หรือรถเข็นเด็ก
- ระบบ FCA อาจถูกปิดการทำงานชั่วคราว หากมีสัญญาณรบกวนจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าที่มีความแรงสูง
- ระบบ FCA อาจไม่ทำงานเป็นเวลาประมาณ 15 วินาที หลังจากสตาร์ทรถหรือหลังจากกล้องมองหน้ารถเริ่มดำเนินการทำงาน

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKA)

ถ้ามีการติดตั้ง

ขณะขับขี่ด้วยความเร็วเกินค่าที่กำหนด ระบบ Lane Keeping Assist จะตรวจจับเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ (หรือขอบถนน) และอาจเตือนคุณหากรถออกนอกช่องทางโดยไม่ใช้ไฟเลี้ยว พร้อมช่วยบังคับพวงมาลัยเพื่อป้องกันไม่ให้รถออกนอกช่องทางเดินรถ

การเปิด/ปิดระบบ LKA

ขณะเปิดสวิตช์รถ ให้กดปุ่ม Lane Driving Assist (/๑๗) ที่อยู่บนพวงมาลัยค้างไว้ เพื่อเปิดหรือปิดการทำงานของระบบ

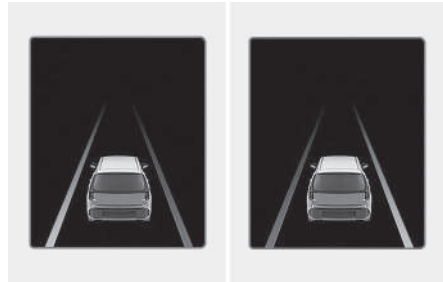


- เมื่อเงื่อนไขการทำงานของระบบ LKA ครบถ้วน จะมีไฟแสดงสถานะ (/๑๗) สีเขียวแสดงบนหน้าจอบูตมาตรวัด
- เมื่อเงื่อนไขการทำงานไม่ครบถ้วน จะมีไฟแสดงสถานะ (/๑๗) สีเทาแสดงขึ้น
- เมื่อปิดระบบ LKA ไฟแสดงสถานะ (/๑๗) จะเปลี่ยนเป็นสีเหลือง

i ข้อมูล

- เมื่อระบบ LKA ทำงานไม่ถูกต้อง ไฟแสดงสถานะ (/๑๗) จะเปลี่ยนเป็นสีเหลือง
- หากไฟแสดงสถานะยังคงติดสว่างหลังจากตรวจสอบรถแล้ว ขอแนะนำให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต

การทำงานของ LKA



เพื่อเตือนผู้ขับขี่ว่ารถกำลังออกนอกช่องทางที่คาดการณ์ไว้ด้านหน้าโดยไม่ได้เปิดไฟเลี้ยวไฟแสดงสถานะ (/๑๗) สีเขียวจะกะพริบบนหน้าจอบูตมาตรวัด และพวงมาลัยจะปรับการบังคับเพื่อช่วยให้รถอยู่ภายในช่องทาง

หากรถกำลังออกนอกช่องทางที่คาดการณ์ไว้ จะมีเสียงเตือนเพิ่มเติมดังขึ้น

ระบบ LKA จะทำงานภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้:

- ความเร็วรถของคุณอยู่ที่ประมาณ 60–200 กม./ชม. (40–120 ไมล์/ชม.)
- เมื่อสามารถตรวจจับเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ (หรือขอบถนน) ได้

ข้อควรระวัง

- คุณสามารถบังคับพวงมาลัยรถได้ แม้ว่าระบบ LKA จะช่วยบังคับพวงมาลัยอยู่ก็ตาม
- อาจต้องใช้แรงมากหรือน้อยในการหมุนพวงมาลัย ขณะระบบ LKA ให้การช่วยบังคับพวงมาลัย
- เมื่อระบบตรวจจับเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ (หรือขอบถนน) ได้ เส้นช่องทางบนหน้าจอบูตมาตรวัดจะเปลี่ยนจากสีเทาเป็นสีขาว
- ช่องทางที่แสดงบนหน้าจอบูตมาตรวัดอาจแตกต่างจากช่องทางเดินรถจริง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการตั้งค่าหน้าจอบูตมาตรวัด โปรดอ้างอิงหัวข้อ "Cluster display (Type A)" และ "Cluster display (Type B)" ในบทที่ 4

! คำเตือน

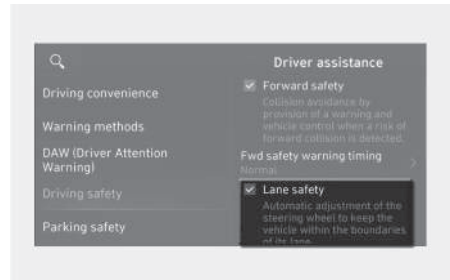
- ระบบอาจไม่ช่วยบังคับพวงมาลัย หากผู้ขับขี่จับพวงมาลัยแน่นมาก หรือหมุนพวงมาลัยเกินองศาที่กำหนด
- ระบบ LKA ไม่ได้ทำงานตลอดเวลา ผู้ขับขี่มีหน้าที่รับผิดชอบในการบังคับรถอย่างปลอดภัย และรักษารถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ
- ข้อความเตือนการปล่อยมือจากพวงมาลัย อาจแสดงล่าช้า ขึ้นอยู่กับสภาพถนน ควรจับพวงมาลัยอยู่เสมอขณะขับขี่
- หากจับพวงมาลัยเบามาก ข้อความเตือนการปล่อยมืออาจแสดงขึ้น เนื่องจากระบบ LKA อาจไม่สามารถตรวจจับได้ว่าผู้ขับขี่จับพวงมาลัยอยู่
- หากติดตั้งวัตถุใด ๆ บนพวงมาลัย การเตือนการปล่อยมืออาจทำงานไม่ถูกต้อง

! ข้อควรระวัง

หากผู้ขับขี่ปล่อยมือออกจากพวงมาลัยเป็นเวลาหลายวินาที จะมีข้อความเตือนแสดงบนหน้าจอชุดมาตรวัด และมีเสียงเตือนดังขึ้นเป็นลำดับ

การตั้งค่า LKA

ความปลอดภัยในการขับขี่ในช่องทาง



ขณะเปิดสวิตช์รถ ให้เลือก **User settings** > **Driver assistance** > **Driving safety** > **Lane safety** จากเมนูการตั้งค่าบนหน้าจอชุดมาตรวัด หรือเลือก **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Driving safety** > **Lane safety** จากเมนูการตั้งค่าของระบบอินโฟเทนเมนต์ เพื่อกำหนดการใช้งานของแต่ละฟังก์ชัน

เมื่อเลือกใช้งาน **Lane safety** ระบบ Lane Keeping Assist จะช่วยบังคับพวงมาลัยโดยอัตโนมัติเมื่อมีการตรวจพบการออกนอกช่องทาง เพื่อช่วยป้องกันไม่ให้ออกนอกช่องทางเดินรถ หากยกเลิกการเลือก **Lane safety** ระบบ Lane Keeping Assist จะปิดการทำงาน และไฟแสดงสถานะ (🚦) สีเหลืองจะแสดงบนหน้าจอชุดมาตรวัด

- หากกดปุ่ม Lane Driving Assist (🚦) ค้างไว้เพื่อปิดระบบ LKA ระบบ Lane safety จะปิดการทำงานด้วย

! คำเตือน

- เมื่อมีการสตาร์ทรถใหม่ ระบบ LKA จะเปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ และระบบ Lane safety จะถูกเลือกใช้งานโดยอัตโนมัติ (ยกเว้นภูมิภาคตะวันออกกลาง)
- เมื่อมีการสตาร์ทรถใหม่ ระบบ LKA จะคงค่าการตั้งค่า Lane safety ล่าสุดไว้ (สำหรับตะวันออกกลาง)
- ควรระมัดระวังถึงสภาพแวดล้อมโดยรอบอยู่เสมอ หากยกเลิกการเลือก Lane safety ระบบ LKA จะไม่ช่วยเหลือนัก

วิธีการเตือน

คุณสามารถตั้งค่าวิธีการเตือนต่อไปนี้สำหรับระบบ LKA ได้

- ระดับเสียงเตือน
- ระดับความสำคัญด้านความปลอดภัยขณะขับขี่

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดอ้างอิงหัวข้อ “การตั้งค่าระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่” ในบทนี้

การทำงานผิดปกติและข้อจำกัดของ LKA

การทำงานผิดปกติของ LKA

เมื่อระบบ LKA หรือส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องทำงานผิดปกติ จะมีข้อความเตือนปรากฏขึ้นพร้อมไฟเตือนหลัก  และไฟแสดงสถานะ Lane Safety  สีเหลืองแสดงบนหน้าจอชุดมาตรวัด เมื่อเซ็นเซอร์ตรวจจับถูกบัง ระบบอาจถูกจำกัดการทำงานชั่วคราวหรือถูกปิดการทำงาน ระบบจะทำงานได้ตามปกติเมื่อกำจัดสิ่งแปลกปลอมออกจากเซ็นเซอร์แล้ว หากระบบยังไม่ทำงานได้ตามปกติหลังจากกำจัดสิ่งแปลกปลอมออกแล้ว ขอแนะนำให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดอ้างอิงหัวข้อ “ค่าเตือนและไฟแสดงสถานะของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่” ในบทนี้

เซ็นเซอร์ตรวจจับ

ระบบ LKA ใช้เซ็นเซอร์ดังต่อไปนี้:

- กล้องมองหน้ารถ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดอ้างอิงหัวข้อ “ข้อมูลเซ็นเซอร์” และ “การทำงานผิดปกติและข้อจำกัดของ FCA” ในบทนี้

ข้อจำกัดของ LKA

ระบบ LKA อาจไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง หรืออาจทำงานโดยไม่คาดคิด ภายใต้สถานการณ์ต่อไปนี้:

- ช่องทางเดินรถมีสิ่งปนเปื้อนหรือยากต่อการตรวจจับ เนื่องจาก:
 - เส้นแบ่งช่องทางเดินรถ (หรือขอบถนน) ถูกปกคลุมด้วยฝน หิมะ สิ่งสกปรก น้ำมัน เป็นต้น
 - สีของเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ (หรือขอบถนน) ไม่สามารถแยกแยะออกจากพื้นถนนได้
 - มีเครื่องหมาย (หรือขอบถนน) บนถนนใกล้เคียงกับช่องทาง หรือเครื่องหมาย (หรือขอบถนน) บนถนนมีลักษณะคล้ายกับเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ (หรือขอบถนน)
 - เส้นแบ่งช่องทางเดินรถ (หรือขอบถนน) ไม่ชัดเจนหรือชำรุดเสียหาย
 - มีเงาจากบนเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ (หรือขอบถนน) จากเกาะกลางถนน ต้นไม้ ราวกันตก แผงกันเสียง เป็นต้น
- จำนวนช่องทางเดินรถเพิ่มขึ้นหรือลดลง หรือเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ (หรือขอบถนน) ตัดกัน
- มีเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ (หรือขอบถนน) มากกว่าสองเส้นบนถนน
- เส้นแบ่งช่องทางเดินรถ (หรือขอบถนน) มีความซับซ้อน หรือมีโครงสร้างอื่นทดแทนเส้น เช่น บริเวณก่อสร้าง
- มีเครื่องหมายบนถนน เช่น เส้นซิกแซก เครื่องหมายทางม้าลาย และป้ายจราจร
- ช่องทางเดินรถหายไปอย่างกะทันหัน เช่น บริเวณทางแยก
- ช่องทางเดินรถ (หรือความกว้างของถนน) กว้างหรือแคบมาก
- มีขอบถนนโดยไม่มีเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ
- มีโครงสร้างขอบเขตอยู่บนผิวถนน เช่น ด่านเก็บเงิน ทางเท้า ขอบทาง เป็นต้น
- ระยะห่างจากรถด้านหน้าสั้นมาก หรือรถด้านหน้าดับสัญญาณแบ่งช่องทางเดินรถ (หรือขอบถนน)

⚠ คำเตือน

- ผู้ขับขี่มีหน้าที่รับผิดชอบในการขับขี่และควบคุมรถอย่างปลอดภัย ห้ามพึ่งพาระบบ LKA เพียงอย่างเดียวและขับขี่อย่างอันตราย
- การทำงานของระบบ LKA อาจถูกยกเลิกหรือทำงานได้ไม่ถูกต้อง ขึ้นอยู่กับสภาพถนนและสภาพแวดล้อมโดยรอบ ควรใช้ความระมัดระวังขณะขับขี่อยู่เสมอ
- โปรดอ้างอิงหัวข้อ “การทำงานผิดปกติและข้อจำกัดของ LKA” หากไม่สามารถตรวจจับช่องทางเดินรถได้อย่างถูกต้อง
- เมื่อคุณเลากพวงหรือยานพาหนะคันอื่น ควรปิดระบบ LKA เพื่อความปลอดภัย
- หากขับขี่ด้วยความเร็วสูง พวงมาลัยอาจไม่สามารถควบคุมได้ ผู้ขับขี่ต้องปฏิบัติตามข้อจำกัดความเร็วอยู่เสมอเมื่อใช้ระบบ LKA
- หากมีข้อความเตือนหรือเสียงเตือนจากระบบอื่นปรากฏขึ้น ข้อความเตือนหรือเสียงเตือนของระบบ LKA อาจไม่แสดงหรือไม่ดังขึ้น
- คุณอาจไม่ได้ยินเสียงเตือนของระบบ LKA หากสภาพแวดล้อมรอบข้างมีเสียงดัง
- หากติดตั้งวัตถุใด ๆ บนพวงมาลัย ระบบช่วยบังคับพวงมาลัยอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง
- ระบบ LKA อาจไม่ทำงานเป็นเวลาประมาณ 15 วินาที หลังจากสตาร์ทรถหรือหลังจากกล้องมองหน้ารถเริ่มต้นการทำงาน
- ระบบ LKA จะไม่ทำงานในกรณีต่อไปนี้:
 - ภายในระยะเวลาหนึ่ง หลังจากเปิดหรือปิดไฟเลี้ยวหรือไฟฉุกเฉิน
 - รถไม่ได้ขับอยู่กึ่งกลางช่องทางเดินรถเมื่อเปิดใช้งานระบบ LKA หรือทันทีหลังจากเปลี่ยนช่องทางเดินรถ
 - ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) หรือระบบจัดการเสถียรภาพของรถ (VSM) ทำงานอยู่
 - รถถูกขับขึ้นทางโค้งแคบมาก
 - ความเร็วรถต่ำกว่า 55 กม./ชม. (35 ไมล์/ชม.) หรือสูงกว่า 210 กม./ชม. (130 ไมล์/ชม.)
 - รถเปลี่ยนช่องทางเดินรถอย่างกะทันหัน
 - รถเบรคอย่างกะทันหัน
- เสถียรภาพในการขับขี่อาจลดลง เมื่อรถบรรทุกน้ำหนักเกินหรือมีการกระจายน้ำหนักไม่สม่ำเสมอ ซึ่งอาจส่งผลให้ประสิทธิภาพของระบบ LKA ลดลง

ระบบช่วยเตือนและหลีกเลี่ยงการชนในจุดอับสายตา (BCA)

+ ถ้ามีการติดตั้ง

ระบบ BCA ตรวจจับสนามพาหนะที่กำลังเข้าใกล้ในบริเวณจุดอับสายตาของผู้ขับขี่ และเตือนคุณถึงความเสี่ยงในการชนที่อาจเกิดขึ้นด้วยไฟเตือน เสียงเตือน และข้อความเตือน หากมีความเสี่ยงต่อการชนขณะออกจากช่องจอดแบบขนาน ระบบ BCA อาจช่วยเบรกเพื่อช่วยหลีกเลี่ยงการชน

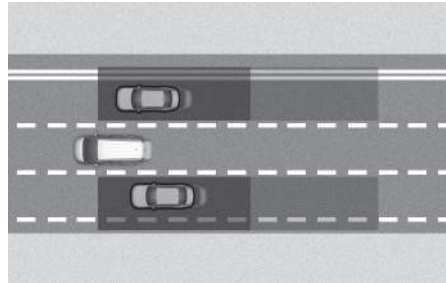
การทำงานของ BCA



ระบบ BCA จะเตือนผู้ขับขี่ หรือสั่งการเบรกฉุกเฉิน โดยมีการทำงานดังต่อไปนี้:

- ไฟเตือนบนกระจกมองข้างด้านนอกจะติดสว่าง
- ข้อความเตือนจะแสดงบนหน้าจอลดขนาดวัด

การเตือนการชน (ขณะขับ)



เมื่อมีการตรวจพบยานพาหนะในบริเวณจุดอับสายตาด้านหลัง ไฟเตือนจะติดสว่างบนกระจกมองข้างด้านนอก และจะมีข้อความเตือนแสดงบนหน้าจอลดขนาดวัด ภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้:

- ความเร็วของคุณ: มากกว่า 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.)
- ความเร็วของรถในบริเวณจุดอับสายตา: มากกว่า 10 กม./ชม. (7 ไมล์/ชม.)

การเตือนการชนจะทำงานเมื่อเปิดไฟเลี้ยวไปในทิศทางของรถที่ถูกตรวจจับ ไฟเตือนจะกะพริบบนกระจกมองข้างด้านนอก จะมีข้อความเตือนแสดงบนหน้าจอลดขนาดวัด และมีเสียงเตือนดังขึ้น ภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้:

- ความเร็วของคุณ: มากกว่า 40 กม./ชม. (25 ไมล์/ชม.)
- ความเร็วของรถในบริเวณจุดอับสายตา: มากกว่า 10 กม./ชม. (7 ไมล์/ชม.)

คำเตือน

- ระยะเวลาตรวจจับของเรดาร์มุมด้านหลังถูกกำหนดตามความกว้างถนนมาตรฐาน บนถนนแคบ ระบบ BCA อาจตรวจจับรถที่อยู่ห่างออกไปสองช่องทางและทำการเตือนบนถนนกว้าง ระบบ BCA อาจไม่สามารถตรวจจับรถที่ขับอยู่ในช่องทางถัดไป และอาจไม่ทำการเตือน
- เมื่อเปิดไฟฉุกเฉิน การเตือนการชนที่เริ่มต้นจากการเปิดไฟเลี้ยวอาจไม่ทำงาน

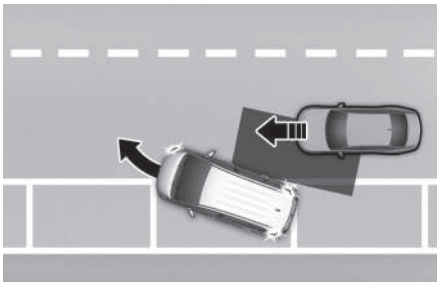
⚠️ ข้อควรระวัง

- ระยะการเตือนอาจแตกต่างกัน ขึ้นอยู่กับความเร็วของรถของคุณ
- หากคุณขับแซงรถคันอื่นด้วยความเร็วสูง ระบบ BCA อาจไม่เตือน แม้ว่าจะมีรถอยู่ในบริเวณจุดอับสายตา
- ช่วงเวลาการเตือนอาจแตกต่างกัน ขึ้นอยู่กับความเร็วของรถที่เข้าใกล้คุณด้วยความเร็วสูง

ข้อสังเกต

หากตำแหน่งที่นั่งผู้ขับขี่อยู่ด้านซ้าย การเตือนการชนอาจเกิดขึ้นเมื่อคุณเลี้ยวซ้าย หากตำแหน่งที่นั่งผู้ขับขี่อยู่ด้านขวา การเตือนการชนอาจเกิดขึ้นเมื่อคุณเลี้ยวขวา ควรรักษาระยะห่างที่เหมาะสมจากยานพาหนะคันอื่นขณะเลี้ยว

ระบบช่วยหลีกเลี่ยงการชน (ขณะออกจากที่จอดแบบขนาน)



เมื่อผู้ขับขี่หมุนพวงมาลัยประมาณหนึ่งรอบเพื่อขับรถออกไปด้านหน้า หากมีความเสี่ยงต่อการชน ระบบจะทำการเตือน (ด้วยไฟเตือนข้อความเตือน และเสียงเตือน) และสั่งการเบรก ภายใต้อัตโนมัติต่อไปนี้:

- ความเร็วของรถของคุณ: ต่ำกว่า 3 กม./ชม. (2 ไมล์/ชม.)
- ความเร็วของรถในบริเวณจุดอับสายตา: มากกว่า 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.)

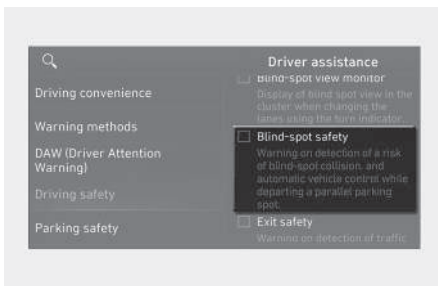
การควบคุมการเบรกจะสิ้นสุดลงประมาณ 2 วินาที หลังจากรถหยุดแล้ว ภายหลังจากการเบรกฉุกเฉิน เพื่อความปลอดภัย ผู้ขับขี่ควรเหยียบแป้นเบรกทันทีและตรวจสอบสภาพแวดล้อมโดยรอบ

⚠️ คำเตือน

- หากมีข้อความเตือนหรือเสียงเตือนจากระบบอื่นปรากฏขึ้น ข้อความเตือนหรือเสียงเตือนของระบบ BCA อาจไม่แสดงหรือไม่ดังขึ้น
- คุณอาจไม่ได้ยินเสียงเตือนของระบบ BCA หากสภาพแวดล้อมมีเสียงดัง ควรปรับระดับเสียงอื่นภายในรถให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม และตระหนักถึงสภาพแวดล้อมโดยรอบอยู่เสมอ
- ระบบ BCA อาจไม่ทำงาน หากผู้ขับขี่เหยียบแป้นเบรกเพื่อหลีกเลี่ยงการชน
- เมื่อระบบ BCA ทำงาน การควบคุมการเบรกโดยระบบจะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ หากผู้ขับขี่เหยียบคันเร่งมากเกินไป หรือหักพวงมาลัยอย่างรวดเร็ว
- ระหว่างที่ระบบ BCA ทำงาน ผู้โดยสารและสิ่งของที่ไม่ได้ยึดแน่นอาจเคลื่อนที่และก่อให้เกิดการบาดเจ็บ ควรคาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ และยึดสิ่งของให้แน่นหนา
- แม้วาระบบ BCA จะมีปัญหา สมรรถนะพื้นฐานของการบังคับพวงมาลัยและการเบรกของรถยนต์ยังคงทำงานได้ตามปกติ
- ระบบ BCA ไม่สามารถทำงานได้ในทุกสถานการณ์ และไม่สามารถหลีกเลี่ยงการชนได้ทั้งหมด
- ระบบ BCA อาจเตือนผู้ขับขี่ล่าช้า หรืออาจไม่เตือน ขึ้นอยู่กับสภาพถนนและสภาพการขับขี่
- ผู้ขับขี่ควรควบคุมรถอยู่เสมอ ห้ามพึ่งพาระบบ BCA เพียงอย่างเดียว ควรรักษาระยะห่างที่ปลอดภัย และหากจำเป็น ให้เหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วหรือหยุดรถ
- ห้ามทดสอบระบบ BCA โดยเจตนา อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

- การควบคุมการเบรกอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง ขึ้นอยู่กับสถานะของระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) การเบรกจะไม่ได้รับการช่วยเหลือ และจะมีเพียงการเตือนเท่านั้น ในกรณีต่อไปนี้:
 - ไฟเตือนระบบ ESC ติดสว่าง
 - ระบบ ESC กำลังทำงานในฟังก์ชันอื่น

การตั้งค่า BCA



ขณะเปิดสวิตช์รถ ให้เลือก **User settings > Driver assistance > Driving safety > Blind-spot safety** จากเมนูการตั้งค่าบนหน้าจอชุดมาตรวัด หรือเลือก **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving safety > Blind-spot safety** จากเมนูการตั้งค่า เพื่อกำหนดการใช้งานของแต่ละฟังก์ชัน

เมื่อเลือกใช้งาน **Blind-spot safety** และมีการสตาร์ทรถใหม่ โดย **Blind-spot safety** ยังคงถูกเลือกใช้งาน ไฟเตือนบนกระจกมองข้างด้านนอกจะกะพริบเป็นเวลา 3 วินาที

เมื่อสตาร์ทรถใหม่ในขณะที่ปิด **Blind-spot safety** ข้อความ **"Blind spot safety system is Off"** จะแสดงบนหน้าจอชุดมาตรวัด

⚠ คำเตือน

หากยกเลิกการเลือก Blind-spot safety ระบบ BCA จะไม่สามารถช่วยเหลือได้ ผู้ขับขี่ควรตระหนักถึงสภาพแวดล้อมโดยรอบอยู่เสมอ และขับขี่อย่างปลอดภัย

วิธีการเตือน

คุณสามารถตั้งค่าวิธีการเตือนต่อไปนี้สำหรับระบบ BCA ได้

- ระดับเสียงเตือน
- เสียงเตือนจุดอันตราย

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดอ้างอิงหัวข้อ "การตั้งค่าระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่" ในบทนี้

การทำงานผิดปกติและข้อจำกัดของ BCA

การทำงานผิดปกติของ BCA

เมื่อระบบ BCA หรือส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องทำงานผิดปกติ จะมีข้อความเตือนและไฟเตือนหลัก ⚠ แสดงบนหน้าจอชุดมาตรวัด นอกจากนี้ หากกระจกมองข้างด้านนอกทำงานไม่ถูกต้อง จะมีข้อความเตือนและไฟเตือนหลัก ⚠ แสดงขึ้นเช่นกัน เมื่อเซ็นเซอร์ตรวจจับถูกบัง ระบบอาจถูกจำกัดการทำงานชั่วคราวหรือถูกปิดการทำงาน ระบบจะทำงานได้ตามปกติเมื่อกำจัดสิ่งแปลกปลอมออกจากเซ็นเซอร์แล้ว หากระบบยังไม่ทำงานได้ตามปกติหลังจากกำจัดสิ่งแปลกปลอมออกแล้ว ขอแนะนำให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดอ้างอิงหัวข้อ "คำเตือนและไฟแสดงสถานะของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่" ในบทนี้

⚠ ข้อควรระวัง

ควรปิดระบบ BCA เมื่อมีการติดตั้งรถพ่วง แร็คบรรทุก หรืออุปกรณ์เสริมอื่น ๆ และให้ถอดรถพ่วง แร็คบรรทุก หรืออุปกรณ์เสริมออกก่อนจึงจะใช้งานระบบ BCA ได้

เชนเซอร์ตรวจจับ

ระบบ BCA ใช้เซนเซอร์ดังต่อไปนี้:

- เรดาร์มุมด้านหลัง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดอ้างอิงหัวข้อ
“ข้อมูลเซนเซอร์” ในบทนี้

ข้อจำกัดของ BCA

ระบบ BCA อาจไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง หรืออาจทำงานโดยไม่คาดคิด ภายใต้สถานการณ์ต่อไปนี้:

- ขับขึ้นทางขึ้นหรือลงทางหลวง
- ขับขึ้นถนนที่มีราวกันตกหรือกำแพงเป็นโครงสร้างซ้อนกัน
- มีสภาพอากาศเลวร้าย เช่น หิมะตกหนัก ฝนตกหนัก เป็นต้น
- เรดาร์มุมด้านหลังถูกปกคลุมด้วยหิมะ ฝน สิ่งสกปรก เป็นต้น
- อุณหภูมิบริเวณเรดาร์มุมด้านหลังสูงหรือต่ำผิดปกติ
- เรดาร์มุมด้านหลังถูกบังโดยยานพาหนะอื่น พนัก หรือเสา
- ขับขึ้นทางขึ้นลงทางหลวง (หรือมอเตอร์เวย์) หรือขับผ่านด่านเก็บเงิน
- ผิวถนน (หรือพื้นที่โดยรอบ) มีองค์ประกอบโลหะผิดปกติ (เช่น อาจเกิดจากการก่อสร้างรถไฟใต้ดิน)
- มีวัตถุคงที่อยู่ใกล้รถ เช่น แผงกันเสียง ราวกันตก เกะกลางถนน แผงกันทางเข้า เสาไฟ ป้ายจราจร อุโมงค์ กำแพง เป็นต้น (รวมถึงโครงสร้างซ้อนกัน)
- ขับขึ้นถนนแคบที่มีต้นไม้หรือหญ้ารก
- ขับขึ้นในพื้นที่กว้างที่มีรถหรือสิ่งปลูกสร้างน้อย (เช่น ทะเลทราย ทุ่งหญ้า ชานเมือง เป็นต้น)
- ขับขึ้นบนผิวถนนเปียก เช่น มีแอ่งน้ำบนถนน

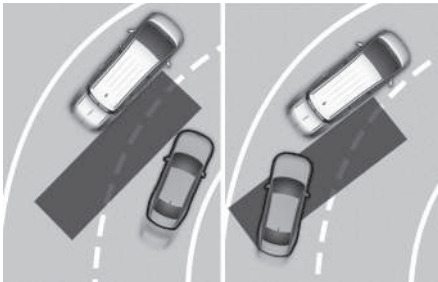
- รถคันอื่นขับตามหลังรถของคุณในระยะใกล้มาก หรือขับผ่านรถของคุณในระยะใกล้
- รถคันอื่นมีความเร็วสูงมากและขับผ่านรถของคุณในช่วงเวลาสั้น
- รถของคุณขับผ่านรถคันอื่น
- รถของคุณเปลี่ยนช่องทางเดินรถ
- รถของคุณออกตัวพร้อมกับรถที่อยู่ข้างเคียง และมีการเร่งความเร็ว
- รถในช่องทางถัดไปเคลื่อนออกห่างไปสองช่องทาง หรือรถที่อยู่ห่างออกไปสองช่องทางเคลื่อนเข้ามาในช่องทางถัดจากคุณ
- มีการติดตั้งรถพ่วง แร็คบรรทุก หรืออุปกรณ์เสริมอื่นบริเวณเรดาร์มุมด้านหลัง
- กันชนบริเวณเรดาร์มุมด้านหลังถูกปกคลุมด้วยวัตถุ เช่น สติกเกอร์กันชน การ์ดกันชน แร็คจักรยาน เป็นต้น
- กันชนบริเวณเรดาร์มุมด้านหลังได้รับแรงกระแทก ชำรุด หรือเรดาร์อยู่ในตำแหน่งที่ไม่ถูกต้อง
- รถของคุณติดตั้งโช้หิมะ ยางอะไหล่ หรือใช้ล้อที่มีขนาดแตกต่างกัน
- ความสูงของรถต่ำหรือสูงผิดปกติ เนื่องจากบรรทุกหนัก แรงดันลมยางผิดปกติ หรือติดตั้งยางที่มีสเปกแตกต่างกัน เป็นต้น
- ตรวจพบวัตถุต่อไปนี้:
 - รถจักรยานยนต์ขนาดเล็กหรือจักรยาน
 - ยานพาหนะ เช่น รถพ่วงพื้นเรียบ
 - ยานพาหนะขนาดใหญ่ เช่น รถบัสหรือรถบรรทุก
 - สิ่งกีดขวางที่เคลื่อนที่ได้ เช่น คนเดินเท้า สัตว์ รถเข็นสินค้า หรือรถเข็นเด็ก
 - รถที่มีความสูงต่ำ เช่น รถสปอร์ต

การควบคุมการเบรกอาจไม่ทำงาน จำเป็นต้องให้ผู้ขับขี่เพิ่มความระมัดระวังในสถานการณ์ต่อไปนี้:

- รถมีแรงสั่นสะเทือนอย่างรุนแรงขณะขับขึ้นบนถนนขรุขระ ถนนไม่เรียบ หรือพื้นถนนคอนกรีตเป็นช่วง ๆ
- ขับขึ้นบนพื้นผิวที่ลื่นเนื่องจากหิมะ แอ่งน้ำ น้ำแข็ง เป็นต้น
- แรงดันลมยางต่ำ หรือยางได้รับความเสียหาย
- ระบบเบรกถูกดัดแปลง
- รถเปลี่ยนช่องทางเดินรถอย่างกะทันหัน

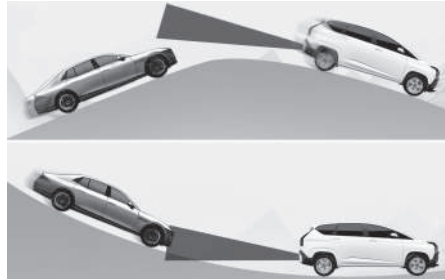
⚠ คำเตือน

- การขับขึ้นบนถนนโค้ง



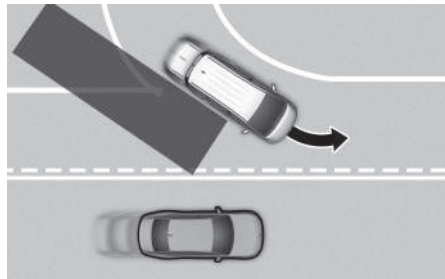
ระบบ BCA อาจไม่ทำงานได้อย่างถูกต้องเมื่อขับขึ้นบนถนนโค้ง ระบบอาจไม่สามารถตรวจจับรถในช่องทางเดียวกันได้อย่างไม่ถูกต้อง ควรให้ความสนใจต่อสภาพถนนและสภาพการขับอยู่เสมอ

- การขับขึ้นบนถนนลาดชัน



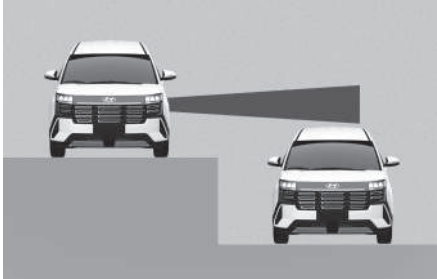
ระบบ BCA อาจไม่ทำงานได้อย่างถูกต้องเมื่อขับขึ้นบนทางลาดชัน ระบบอาจไม่สามารถตรวจจับรถในช่องทางถัดไป หรืออาจตรวจจับพื้นถนนหรือโครงสร้างผิดพลาด ควรให้ความสนใจต่อสภาพถนนและสภาพการขับอยู่เสมอ

- การขับขึ้นในบริเวณที่ถนนบรจบหรือแยกออก



ระบบ BCA อาจไม่ทำงานได้อย่างถูกต้องเมื่อขับขึ้นในบริเวณที่ถนนบรจบหรือแยกออก ระบบอาจไม่สามารถตรวจจับรถในช่องทางถัดไปได้ ควรให้ความสนใจต่อสภาพถนนและสภาพการขับอยู่เสมอ

- การขับขี่ในบริเวณที่ระดับความสูงของช่องทางเดินรถแตกต่างกัน



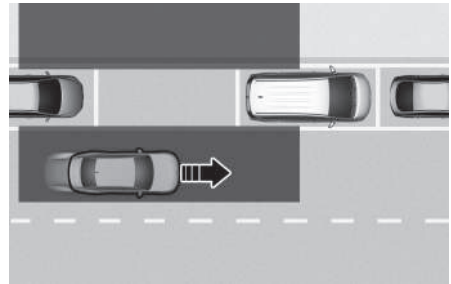
ระบบ BCA อาจไม่ทำงานได้อย่างถูกต้องเมื่อขับขี่ในบริเวณที่ระดับความสูงของช่องทางเดินรถแตกต่างกัน ระบบอาจไม่สามารถตรวจจับรถบนถนนที่มีระดับช่องทางต่างกัน (เช่น ทางลอด ช่วงถนนเชื่อม ทางแยกต่างระดับ เป็นต้น) ควรให้ความสนใจต่อสภาพถนนและสภาพการขับขี่อยู่เสมอ

- เมื่อคุณลากพวงหรือยานพาหนะคันอื่น ต้องแน่ใจว่าได้ปิดระบบ BCA แล้ว
- ระบบ BCA อาจไม่ทำงานได้อย่างถูกต้องหากถูกรบกวนจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าที่รุนแรง
- ระบบ BCA อาจไม่ทำงานเป็นเวลาประมาณ 3 วินาที หลังจากสตาร์ทรถหรือหลังจากเรดาร์มุมด้านหลังเริ่มต้นการทำงาน

ระบบเตือนการเปิดประตูอย่างปลอดภัย (SEW)

ถ้ามีการติดตั้ง

ระบบ SEW ตรวจจ้ายานพาหนะที่กำลังเข้าใกล้บริเวณมุมด้านหลังของรถ หลังจากรถหยุดนิ่งและผู้โดยสารเปิดประตู ระบบ SEW อาจเตือนคุณด้วยเสียงเตือนและข้อความเตือนเพื่อช่วยหลีกเลี่ยงการชน



การทำงานของ SEW



ระบบ SEW จะเตือนผู้ขับขี่ด้วยข้อความเตือนและเสียงเตือน พร้อมทั้งไฟเตือนบนกระจกมองข้างด้านนอกจะกะพริบเพื่อแจ้งเตือน

การเตือนการชนขณะออกจากรถ

เมื่อมีการตรวจพบยานพาหนะที่กำลังเข้าใกล้จากด้านหลังในขณะที่เปิดประตู ข้อความเตือน "Collision warning!" จะแสดงบนหน้าจอชุดมาตรวัด และมีเสียงเตือนดังขึ้น

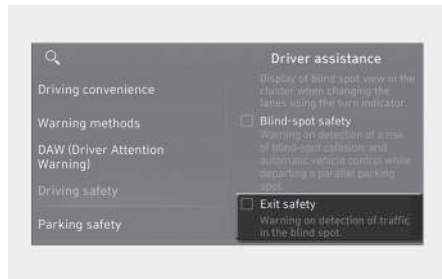
- ระบบ SEW จะเตือนผู้ขับขี่ในกรณีต่อไปนี้:
 - ความเร็วรถของคุณ: ต่ำกว่า 3 กม./ชม. (2 ไมล์/ชม.)
 - ยานพาหนะที่เข้าใกล้จากด้านหลัง: มากกว่า 6 กม./ชม. (4 ไมล์/ชม.)
- หลังจากดับเครื่องยนต์ ระบบ SEW จะทำงานต่อประมาณ 3 นาที อย่างไรก็ตาม ระบบ SEW จะปิดการทำงานทันทีหากประตูถูกล็อก

คำเตือน

- เพื่อความปลอดภัย ควรเปลี่ยนการตั้งค่าหลังจากจอดรถในตำแหน่งที่ปลอดภัยแล้ว
- หากมีข้อความเตือนหรือเสียงเตือนจากระบบอื่นปรากฏขึ้น ข้อความเตือนหรือเสียงเตือนของระบบ SEW อาจไม่แสดงหรือไม่ดังขึ้น
- คุณอาจไม่ได้ยินเสียงเตือนของระบบ SEW หากสภาพแวดล้อมมีเสียงดัง ควรปรับระดับเสียงอื่นภายในรถให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมและตระหนักถึงสภาพแวดล้อมโดยรอบอยู่เสมอ
- ระบบ SEW ไม่สามารถทำงานได้ในทุกสถานการณ์ และไม่สามารถป้องกันการชนได้ทั้งหมด
- ระบบ SEW อาจเตือนผู้ขับขี่ล่าช้า หรืออาจไม่เตือน ขึ้นอยู่กับสภาพถนนและสภาพการขับขี่ ควรตรวจสอบสภาพแวดล้อมรอบรถอยู่เสมอ
- ผู้ขับขี่และผู้โดยสารต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุที่เกิดขึ้นขณะออกจากรถ ควรตรวจสอบสภาพแวดล้อมโดยรอบก่อนออกจากรถทุกครั้ง

การตั้งค่า SEW

ความปลอดภัยขณะออกจากรถ



ขณะเปิดสวิตช์รถ ให้เลือก **User settings** > **Driver assistance** > **Driving safety** > **Exit safety** จากเมนูการตั้งค่าบนหน้าจอชุดมาตรวัด หรือเลือก **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Driving safety** > **Exit safety** จากเมนูการตั้งค่า เพื่อเปิดระบบ Safe Exit Warning และยกเลิกการเลือกเพื่อปิดการทำงานของฟังก์ชัน

คำเตือน

หากยกเลิกการเลือก **Exit safe** ระบบ SEW จะไม่สามารถช่วยเหลือได้ ผู้ขับขี่ควรตระหนักถึงสภาพแวดล้อมโดยรอบอยู่เสมอ

วิธีการเตือน

คุณสามารถตั้งค่าวิธีการเตือนต่อไปนี้สำหรับระบบ SEW ได้

• ระดับเสียงเตือน

- ลำดับความสำคัญด้านความปลอดภัยขณะขับขี่

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดอ้างอิงหัวข้อ "การตั้งค่าระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่" ในบทนี้

การทำงานผิดปกติและข้อจำกัดของ SEW

การทำงานผิดปกติของ SEW

เมื่อระบบ SEW หรือส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องทำงานผิดปกติ จะมีข้อความเตือนและไฟเตือนหลัก  แสดงบนหน้าจอชุดมาตรวัด เมื่อเซนเซอร์ตรวจจับถูกบั้ง ระบบอาจถูกจำกัดการทำงานชั่วคราวหรือถูกปิดการทำงาน ระบบจะทำงานได้ตามปกติเมื่อกำจัดสิ่งแปลกปลอมออกจากเซนเซอร์แล้ว หากระบบยังไม่ทำงานได้ตามปกติหลังจากกำจัดสิ่งแปลกปลอมออกแล้ว ขอแนะนำให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดอ้างอิงหัวข้อ “คำเตือนและไฟแสดงสถานะของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่” ในบทนี้

ข้อควรระวัง

ควรปิดระบบ SEW เมื่อมีการติดตั้งรถพ่วง แร็คบรรทุก หรืออุปกรณ์เสริมอื่น ๆ และให้ถอดรถพ่วง แร็คบรรทุก หรืออุปกรณ์เสริมออกก่อนจึงจะใช้งานระบบ SEW ได้

เซนเซอร์ตรวจจับ

ระบบ SEW ใช้เซนเซอร์ดังต่อไปนี้:

- เรดาร์มุมด้านหลัง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดอ้างอิงหัวข้อ “ข้อมูลเซนเซอร์” หรือ “การทำงานผิดปกติและข้อจำกัดของ BCA” ในบทนี้

ข้อควรระวัง

ควรปิดระบบ SEW เพื่อทำการติดตั้งหรือถอดรถพ่วง แร็คบรรทุก หรืออุปกรณ์เสริมอื่น ๆ และเปิดระบบ SEW อีกครั้งเมื่อดำเนินการเสร็จสิ้น

ข้อจำกัดของ SEW

ระบบ SEW อาจไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง หรืออาจทำงานโดยไม่คาดคิด ภายใต้สถานการณ์ต่อไปนี้:

- การออกจากรถในบริเวณที่มีต้นไม้หรือหญ้ารก
- การออกจากรถในบริเวณที่ถนนเปียก
- ยานพาหนะที่กำลังเข้าใกล้มีความเร็วสูงมากหรือช้ามาก

คำเตือน

- ระบบ SEW อาจไม่ทำงานได้อย่างถูกต้อง หากถูกรบกวนจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าที่รุนแรง
- ระบบ SEW อาจไม่ทำงานเป็นเวลาประมาณ 3 วินาที หลังจากสตาร์ทรถหรือหลังจากเรดาร์มุมด้านหลังเริ่มต้นการทำงาน
- หากดับเครื่องยนต์และสตาร์ทรถใหม่ในขณะที่เรดาร์ถูกปลดล็อกหรือเริ่มต้นใหม่ สภาพดังกล่าวจะยังคงอยู่ ดังนั้น ระบบ SEW อาจไม่ทำงานได้อย่างถูกต้อง

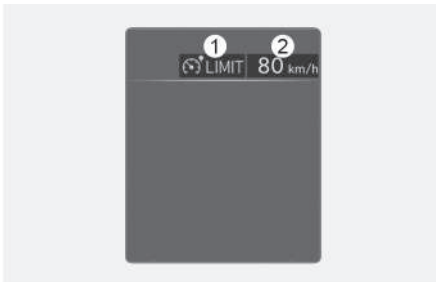
ระบบช่วยจำกัดความเร็ว แบบตั้งค่าด้วยตนเอง (MSLA)

คุณสามารถตั้งค่าจำกัดความเร็วได้ เมื่อต้องการไม่ให้อัตราเร็วเกินความเร็วที่กำหนด

การทำงานของ MSLA

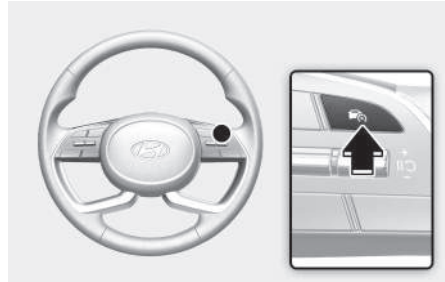
หากคุณขับรถเกินค่าความเร็วที่ตั้งไว้ ระบบ MSLA จะทำงาน (ไฟแสดงค่าความเร็วที่ตั้งไว้กะพริบและมีเสียงเตือนดังขึ้น) จนกว่าความเร็วจะกลับมามีค่าต่ำกว่าค่าที่กำหนด

- เมื่อความเร็วรถลดลงต่ำกว่าค่าจำกัดความเร็ว เสียงเตือนจะหยุดลง
- คุณสามารถตรวจสอบสถานะของระบบ MSLA ได้จากหน้าจอ Driving Assist บนชุดมาตรวัด



- (1) ไฟแสดงค่าจำกัดความเร็ว
- (2) ค่าความเร็วที่ตั้งไว้

การตั้งค่าจำกัดความเร็ว



1. กดปุ่ม Driving Assist  ค้างไว้ที่ความเร็วที่ต้องการ
 - ค่าความเร็วที่ตั้งไว้และไฟแสดงสถานะ Speed Limit  จะปรากฏบนหน้าจอชุดมาตรวัด
 - กดปุ่ม Driving Assist  เพื่อปิดการทำงานของระบบ MSLA ไฟแสดงสถานะ Speed Limit  จะดับลง
2. ดันสวิตช์ + ขึ้น หรือ - ลง แล้วปล่อยเมื่อได้ค่าความเร็วที่ต้องการ
 - ดันสวิตช์ + ขึ้น หรือ - ลง ค้างไว้ ความเร็วจะเพิ่มหรือลดไปยังค่าที่ใกล้ที่สุดซึ่งเป็นจำนวนเต็มของ 10 กม./ชม. (หรือ 5 ไมล์/ชม.) ในครั้งแรก จากนั้นจะเพิ่มหรือลดครั้งละ 10 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.)
 - การกดสวิตช์ขึ้นหรือลงแบบสั้น ๆ จะเพิ่มหรือลดค่าความเร็วที่ตั้งไว้ครั้งละ 1 กม./ชม. (1 ไมล์/ชม.)
 - หากคุณต้องการขับรถเกินค่าความเร็วที่ตั้งไว้ ไฟแสดงค่าจำกัดความเร็วจะกะพริบและมีเสียงเตือนดังขึ้น จนกว่าความเร็วจะกลับมามีค่าต่ำกว่าค่าที่กำหนด
 - หากต้องการขับรถเกินค่าความเร็วที่ตั้งไว้ ให้เหยียบแป้นคันเร่งลึกเกินจุดแรงต้าน เพื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันคิกดาวน์

การหยุดชั่วคราวหรือกลับมาทำงานของ MSLA

กดสวิทช์ IIW เพื่อหยุดการจำกัดความเร็วที่ตั้งไว้ชั่วคราว

- ค่าจำกัดความเร็วที่ตั้งไว้จะถูกยกเลิกชั่วคราว แต่ไฟแสดงสถานะ Speed Limit  LIMIT ยังคงติดอยู่

หากต้องการให้ระบบ MSLA กลับมาทำงานอีกครั้งหลังจากหยุดชั่วคราว ให้ใช้งานสวิทช์ + , -, IIW

- หากดันสวิทช์ + ขึ้น หรือ - ลง ความเร็วรถจะถูกตั้งค่าเป็นความเร็วปัจจุบันที่แสดงบนหน้าจอชุดมาตรวัด

คำเตือน

ระบบ MSLA ไม่สามารถทดแทนการขับขี่ที่ถูกต้องและปลอดภัยได้ ผู้ขับขี่ที่มีหน้าที่รับผิดชอบในการขับขี่อย่างปลอดภัยอยู่เสมอ และต้องตระหนักถึงสถานการณ์ที่ไม่คาดคิดหรือเกิดขึ้นอย่างฉับพลัน ควรให้ความสนใจต่อสภาพถนนตลอดเวลา

ข้อควรระวัง

- ควรตั้งค่าความเร็วรถให้สอดคล้องกับข้อจำกัดความเร็วตามกฎหมายของประเทศที่ใช้งาน
- ควรปิดระบบ MSLA เมื่อไม่ได้ใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการตั้งค่าความเร็วโดยไม่ตั้งใจ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟแสดงสถานะ Speed Limit  LIMIT ดับอยู่

การตั้งค่า MSLA

วิธีการเตือน

คุณสามารถตั้งค่าวิธีการเตือนต่อไปนี้ได้:

- ระดับเสียงเตือน

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดอ้างอิงหัวข้อ "การตั้งค่าระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่" ในบทนี้

ระบบเตือนความเหนื่อยล้าผู้ขับขี่ (DAW)

 ถ้ามีการติดตั้ง

ระบบ DAW ตรวจสอบรูปแบบการขับขี่ของคุณระหว่างการขับขี่ เมื่อระดับความสนใจของผู้ขับขี่ต่ำกว่าระดับที่กำหนด ระบบ DAW จะแนะนำให้หยุดพัก เพื่อช่วยให้การขับขี่ปลอดภัยยิ่งขึ้น

การทำงานของ DAW

ควรพิจารณาหยุดพัก

ข้อความ "Consider taking a break" จะแสดงขึ้น และไฟเตือน Inattentive Driving  จะกะพริบบนหน้าจอชุดมาตรวัด พร้อมเสียงเตือน เพื่อแนะนำให้ผู้ขับขี่หยุดพัก เมื่อระดับความสนใจของผู้ขับขี่ต่ำกว่าระดับที่กำหนด

- ระบบ DAW จะไม่แนะนำให้หยุดพัก หากเวลาขับขี่รวมสั้นกว่า 4 นาที หรือยังไม่ครบ 4 นาที นับจากครั้งล่าสุดที่มีการแนะนำให้หยุดพัก

ข้อควรระวัง

- ระบบ DAW อาจแนะนำให้หยุดพักตามรูปแบบหรือพฤติกรรมในการขับขี่ของผู้ขับขี่ แม้ว่าผู้ขับขี่จะยังไม่รู้สึกเหนื่อยล้า
- ระบบ DAW เป็นฟังก์ชันเสริม และอาจไม่สามารถระบุได้อย่างแน่ชัดว่าผู้ขับขี่ขาดสมาธิหรือไม่
- ผู้ขับขี่ที่รู้สึกเหนื่อยล้าควรหยุดพักในสถานที่ที่ปลอดภัย แม้ว่าระบบ DAW จะไม่ได้แนะนำให้หยุดพักก็ตาม

ฟังก์ชันแจ้งเตือนรถคันหน้าขับออก

เมื่อระบบตรวจพบว่ารถคันหน้าที่หยุดอยู่เริ่มเคลื่อนที่ออกไป ฟังก์ชันแจ้งเตือนรถคันหน้าขับออกจะแจ้งผู้ขับขี่ด้วยข้อความ "Leading vehicle is driving away" บนหน้าจอชุดมาตรวัด พร้อมเสียงเตือน

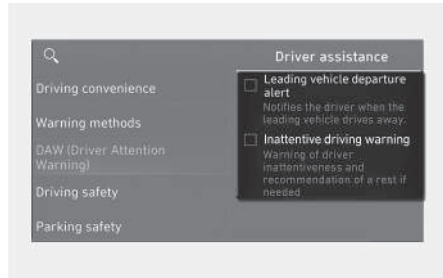
⚠ คำเตือน

- หากมีข้อความเตือนหรือเสียงเตือนจากระบบอื่นแสดงอยู่แล้ว เช่น เสียงเตือนเข็มขัดนิรภัย ข้อความเตือนของระบบแจ้งเตือนรถคันหน้าขับออกอาจไม่แสดง และอาจไม่มีเสียงเตือน

⚠ ข้อควรระวัง

- ฟังก์ชันแจ้งเตือนรถคันหน้าขับออกเป็นฟังก์ชันเสริม และอาจไม่แจ้งเตือนผู้ขับขี่ทุกครั้งเมื่อรถคันหน้าออกตัวจากการหยุดนิ่ง
- ควรตรวจสอบด้านหน้ารถและสภาพถนนทุกครั้งก่อนออกตัว

การตั้งค่า DAW



เมื่อรถอยู่ในสถานะเปิด ให้เลือก

Usersettings > Driver assistance > DAW (Driver Attention Warning)

> Leading vehicle departure alert

จากเมนูการตั้งค่าบนหน้าจอชุดมาตรวัด หรือเลือก **Settings > Vehicle > Driver assistance > DAW (Driver Attention Warning)** จากนั้นเปิดใช้งาน Leading vehicle departure alert ในระบบอินโฟเทนเมนต์เพื่อใช้งานฟังก์ชันนี้

- Leading vehicle departure alert:** ฟังก์ชันนี้จะแจ้งผู้ขับขี่เมื่อระบบตรวจพบว่ารถคันหน้าที่หยุดอยู่เริ่มเคลื่อนที่ออกไป
- Inattentive driving warning:** สามารถเปิดหรือปิดระบบ DAW ได้

⚠ คำเตือน

หากคุณยกเลิกการเลือกเพื่อปิดระบบเตือนการขับขี่โดยขาดสมาธิ ระบบ DAW จะไม่สามารถช่วยคุณได้ ผู้ขับขี่ควรตระหนักถึงสภาพแวดล้อมรอบข้างอยู่เสมอ และขับขี่อย่างปลอดภัย

วิธีการเตือน

คุณสามารถตั้งค่าวิธีการเตือนต่อไปนี้สำหรับระบบ DAW ได้:

- ระดับเสียงเตือน
- ลำดับความสำคัญด้านความปลอดภัยในการขับขี่

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดอ้างอิงหัวข้อ "การตั้งค่าระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่" ในบทนี้

ความขัดข้องและข้อจำกัดของ DAW

ความขัดข้องของ DAW

เมื่อระบบ DAW หรือชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องเกิดความขัดข้อง จะมีข้อความเตือน ไฟเตือนหลัก  และไฟเตือน Inattentive Driving  แสดงบนหน้าจอชุดมาตรวัด เมื่อเซนเซอร์ตรวจจับการกดเบรก ระบบอาจถูกจำกัดการทำงานหรือถูกปิดใช้งานชั่วคราว ระบบจะกลับมาทำงานได้อย่างถูกต้องเมื่อรีเซ็ตแพลตฟอร์มถูกนำออกจากเซนเซอร์ หากระบบยังไม่ทำงานได้อย่างถูกต้องหลังจากนำรีเซ็ตแพลตฟอร์มออกแล้ว ขอแนะนำให้นารถเข้ารับการตรวจสอบโดยผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดอ้างอิงหัวข้อ “การเตือนและไฟแสดงสถานะของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่” ในบทนี้

เซนเซอร์ตรวจจับ

ระบบ DAW ใช้เซนเซอร์ดังต่อไปนี้:

- กล้องมองด้านหน้า

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดอ้างอิงหัวข้อ “ข้อมูลเซนเซอร์” และ “ความขัดข้องและข้อจำกัดของ FCA” ในบทนี้

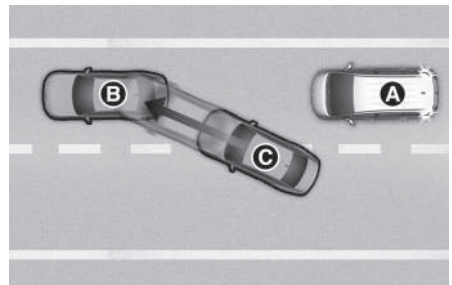
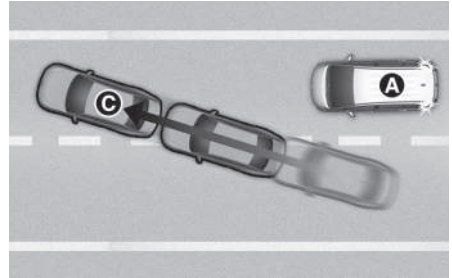
ข้อจำกัดของ DAW

ระบบ DAW อาจไม่ทำงานได้อย่างถูกต้องในสถานการณ์ต่อไปนี้:

- กล้องได้รับความเสียหาย ถูกบดบังด้วยวัสดุแปลกปลอม หรือประสิทธิภาพการตรวจจับลดลงเนื่องจากสภาพแวดล้อม
- รถถูกขับอย่างรุนแรง
- รถมีการเปลี่ยนช่องทางเดินรถบ่อยครั้งโดยเจตนา
- รถถูกควบคุมโดยระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ เช่น ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKA)
- เส้นแบ่งช่องทางจราจรเลือนหายหรือถูกลบออก

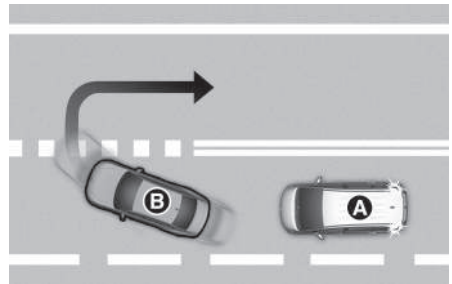
ระบบแจ้งเตือนรถคันหน้าขับออกอาจไม่ทำงานได้อย่างถูกต้องในสถานการณ์ต่อไปนี้:

- เมื่อมีรถตัดหน้าเข้ามาด้านหน้ารถของคุณ



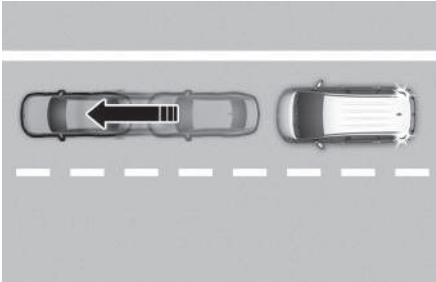
[A] รถของคุณ
[B] รถคันหน้า
[C] รถที่แทรกเข้ามา

- เมื่อรถคันหน้าหักเลี้ยวอย่างรวดเร็ว (เช่น เลี้ยวซ้าย เลี้ยวขวา หรือกลับรถ เป็นต้น)

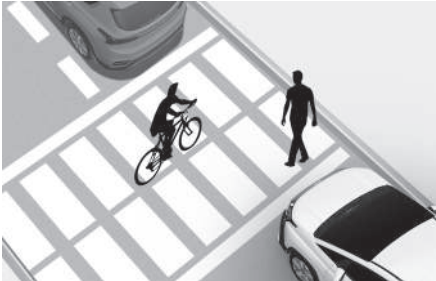


[A] รถของคุณ
[B] รถคันหน้า

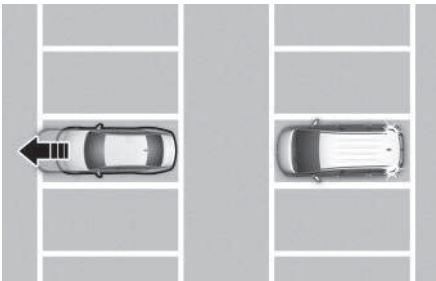
- เมื่อรถคันหน้าขับออกไปอย่างกะทันหัน



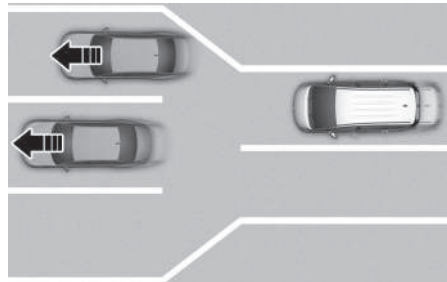
- เมื่อมีคนเดินเท้าหรือจักรยานอยู่ระหว่างรถของคุณกับรถคันหน้า



- เมื่อระบบตรวจพบว่ารถที่จอดอยู่ด้านหน้าขับออกไปในลานจอดรถ



- เมื่อรถของคุณหยุดอยู่ในช่องทางที่แยกหรือรวม และยากต่อการระบุรถคันหน้า



⚠ คำเตือน

ระบบ DAW อาจไม่ทำงานเป็นเวลาประมาณ 15 วินาที หลังจากสตาร์ทรถหรือหลังจากกล้องมองด้านหน้าเริ่มต้นการทำงาน

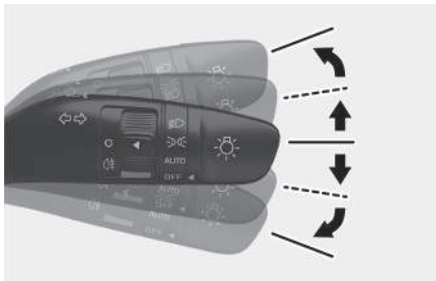
ระบบแสดงภาพมุมอับ สายตา (BVM)

+ ถ้ามีการติดตั้ง

ระบบ BVM ใช้กล้องมุมมองด้านข้างแบบมุมกว้างเพื่อแสดงพื้นที่มุมอับสายตาด้านหลังของรถยนต์หน้าจอชุดมาตรวัด เมื่อเปิดไฟเลี้ยว เพื่อช่วยให้การเปลี่ยนช่องทางเดินรถปลอดภัยยิ่งขึ้น

การทำงานของ BVM

สวิตช์ไฟเลี้ยว

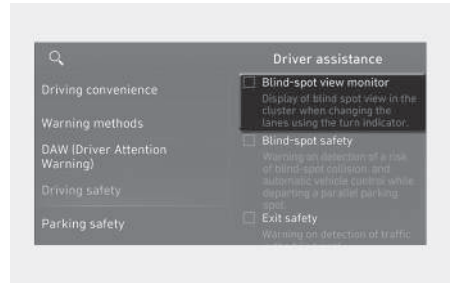


เมื่อเปิดไฟเลี้ยวซ้ายหรือขวา ภาพในทิศทางนั้นจะแสดงบนหน้าจอชุดมาตรวัด

ระบบ BVM จะถูกยกเลิกเมื่อมีเงื่อนไขอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้:

- ปิดไฟเลี้ยว
- เปิดไฟสัญญาณเตือนฉุกเฉิน
- มีข้อความเตือนสำคัญอื่นแสดงบนหน้าจอชุดมาตรวัด

การตั้งค่า BVM



เมื่อรถอยู่ในสถานะเปิด ให้เลือก **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Driving safety** จากนั้นเปิดใช้งาน **Blind-spot view monitor** ในระบบอินโฟเทนเมนต์ เพื่อเปิดฟังก์ชัน Blind-Spot View Monitor

ความขัดข้องของ BVM

เมื่อระบบ BVM ทำงานไม่ถูกต้อง หน้าจอชุดมาตรวัดกะพริบ หรือภาพจากกล้องแสดงไม่ถูกต้อง ขอแนะนำให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต

⚠ คำเตือน

- ภาพที่แสดงบนหน้าจอชุดมาตรวัดอาจแตกต่างจากระยะจริงของวัตถุ ควรตรวจสอบสภาพแวดล้อมรอบรถโดยตรงเพื่อความปลอดภัย
- ควรรักษาความสะอาดของเลนส์กล้องอยู่เสมอ หากเลนส์ถูกปกคลุมด้วยวัสดุแปลกปลอม อาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของกล้องและระบบ BVM อาจทำงานไม่ถูกต้อง

เซนเซอร์ตรวจจับ

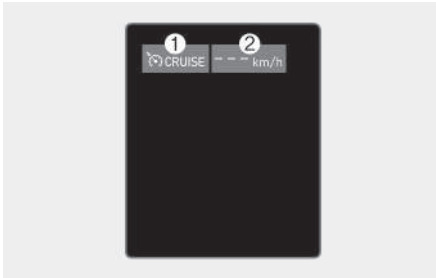
ระบบ BVM ใช้เซนเซอร์ดังต่อไปนี้:

- กล้องมุมมองด้านข้างแบบมุมกว้าง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดอ้างอิงหัวข้อ "ข้อมูลเซนเซอร์" ในบทนี้

ระบบควบคุมความเร็วคงที่ (CC)

ถ้ามีการติดตั้ง

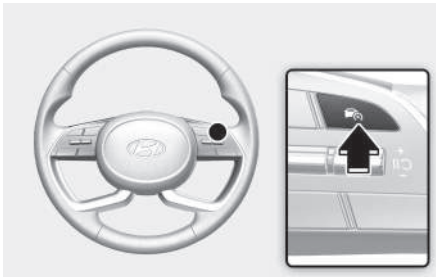


- (1) ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมความเร็ว
- (2) ความเร็วที่ตั้งไว้

การทำงานของ CC

การตั้งค่าความเร็ว

1. เพิ่มความเร็วรถไปยังความเร็วที่ต้องการ ซึ่งต้องมากกว่า 30 กม./ชม. (20 ไมล์/ชม.)

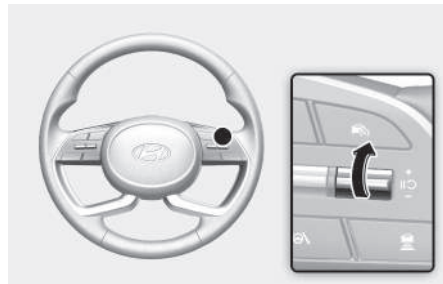


2. กดปุ่ม Driving Assist ที่ความเร็วที่ต้องการ ความเร็วที่ตั้งไว้และไฟแสดงสถานะ Cruise (1) จะสว่างขึ้นบนหน้าจอลดขนาดตัว
3. ปล่อยแป้นคันเร่ง ความเร็วรถจะคงอยู่ตามค่าที่ตั้งไว้ แม้จะไม่ได้เหยียบแป้นคันเร่ง

i ข้อมูล

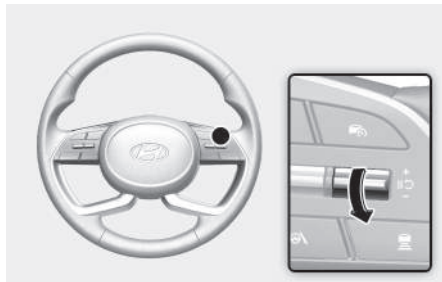
- รถอาจชะลอความเร็วหรือเพิ่มความเร็วเล็กน้อยขณะขึ้นทางชันหรือทางลาดลง
- สัญลักษณ์ปุ่ม Driving Assist อาจแตกต่างกันไปตามอุปกรณ์ของรถ

การเพิ่มความเร็วที่ตั้งไว้



- ดันสวิตช์ + ขึ้นและปล่อยทันที ความเร็วที่ตั้งไว้จะเพิ่มขึ้นครั้งละ 1 กม./ชม. (1 ไมล์/ชม.) ทุกครั้งที่ใช้งานในลักษณะนี้
- ดันสวิตช์ + ขึ้นค้างไว้ พร้อมตรวจสอบความเร็วที่ตั้งไว้บนหน้าจอลดขนาดตัว ความเร็วจะเพิ่มไปยังค่าที่ใกล้เคียงกับ 10 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.) ก่อน จากนั้นจะเพิ่มขึ้นครั้งละ 10 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.) เมื่อใช้งานในลักษณะนี้
- ปล่อยสวิตช์เมื่อแสดงความเร็วที่ต้องการ รถจะเร่งความเร็วไปยังค่าดังกล่าว

การลดความเร็วที่ตั้งไว้



- กดสวิทช์ – ลงแล้วปล่อยทันที ความเร็วที่ตั้งไว้จะลดลงครั้งละ 1 กม./ชม. (1 ไมล์/ชม.) ทุกครั้งที่ใช้งานในลักษณะนี้
- กดสวิทช์ – ลงค้างไว้ พร้อมตรวจสอบความเร็วที่ตั้งไว้บนหน้าจอชุดมาตรวัดความเร็วจะลดลงไปยังค่าที่ใกล้เคียงกับ 5 ไมล์/ชม. (10 กม./ชม.) ก่อน จากนั้นจะลดลงครั้งละ 5 ไมล์/ชม. (10 กม./ชม.) เมื่อใช้งานในลักษณะนี้

ปล่อยสวิทช์เมื่อถึงความเร็วที่คุณต้องการคงไว้

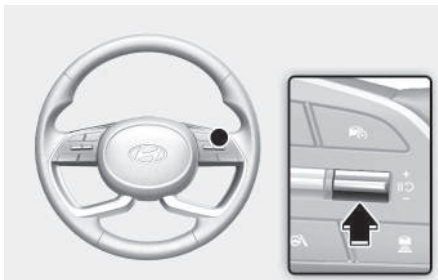
การเร่งความเร็วชั่วคราว

หากต้องการเพิ่มความเร็วชั่วคราวขณะเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่ ให้เหยียบแป้นคันเร่ง

เมื่อต้องการกลับสู่ความเร็วที่ตั้งไว้ ให้ยกเท้าออกจากแป้นคันเร่ง

หากคุณกดสวิทช์ + ขึ้น หรือ – ลง ในขณะที่เพิ่มความเร็ว ความเร็วที่ตั้งไว้จะถูกกำหนดเป็นความเร็วปัจจุบันที่เพิ่มขึ้นนั้น

การหยุดการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่ชั่วคราว



ระบบควบคุมความเร็วคงที่จะถูกหยุดชั่วคราวเมื่อ:

- เหยียบแป้นเบรก
- กดสวิทช์ ____
- เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง)
- ความเร็วรถลดลงต่ำกว่าประมาณ 30 กม./ชม. (20 ไมล์/ชม.)
- ระบบ ESC (Electronic Stability Control) กำลังทำงาน
- ลดเกียร์ลงเป็นเกียร์ 2 ขณะอยู่ในโหมดเปลี่ยนเกียร์ด้วยตนเอง

The set speed will turn off but the Cruise (🚗) indicator will stay on.

ข้อสังเกต

หากระบบควบคุมความเร็วคงที่หยุดการทำงานในสถานการณ์ที่ไม่ได้กล่าวถึง ขอแนะนำให้নারชเข้ารับการตรวจสอบโดยผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต

การกลับมาใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่



ใช้งานสวิตช์ +, - หรือ II

หากคุณดันสวิตช์ + ขึ้น หรือ - ลง ความเร็วรถจะถูกตั้งค่าเป็นความเร็วปัจจุบันที่แสดงบนหน้าจอชุดมาตรวัด

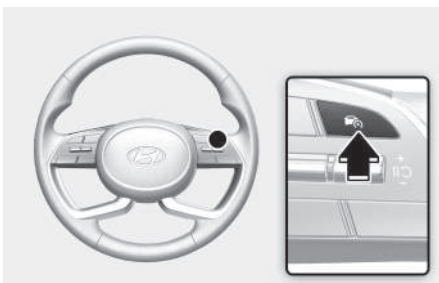
หากคุณกดสวิตช์ II ความเร็วรถจะกลับไปยังความเร็วที่ตั้งไว้

ความเร็วรถต้องมากกว่า 30 กม./ชม. (20 ไมล์/ชม.) เพื่อให้ระบบควบคุมความเร็วคงที่กลับมาทำงาน

! คำเตือน

ตรวจสอบสภาพการขับขี่ก่อนใช้งานสวิตช์ II ความเร็วรถอาจเพิ่มขึ้นหรือลดลงอย่างรวดเร็วเมื่อคุณกดสวิตช์ II

การปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่



กดปุ่ม Driving Assist เพื่อปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่ ไฟแสดงสถานะ Cruise (II) จะดับลง

ควรกดปุ่ม Driving Assist เพื่อปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่ทุกครั้งเมื่อไม่ได้ใช้งาน

! คำเตือน

ควรปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่:

- ควรตั้งค่าความเร็วรถให้ต่ำกว่าข้อจำกัดความเร็วตามกฎหมายของประเทศที่ใช้ใช้งาน
- ควรปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่เมื่อไม่ได้ใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการตั้งค่าความเร็วโดยไม่ตั้งใจ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟแสดงสถานะ Cruise (II) ดับอยู่
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่ที่ไม่สามารถทดแทนการขับได้อย่างถูกต้องและปลอดภัยได้ ผู้ขับขี่มีหน้าที่รับผิดชอบในการขับขี่อย่างปลอดภัยอยู่เสมอ และต้องตระหนักถึงสถานการณ์ที่ไม่คาดคิดหรือเกิดขึ้นอย่างฉับพลัน
- ควรขับขี่ด้วยความระมัดระวังอยู่เสมอเพื่อป้องกันสถานการณ์ที่ไม่คาดคิดหรือเกิดขึ้นอย่างฉับพลัน และให้ความสนใจต่อสภาพถนนตลอดเวลา
- ห้ามใช้ระบบควบคุมความเร็วคงที่ในกรณีที่ไม่ปลอดภัยต่อการรักษาความเร็วคงที่ของรถ:
 - เมื่อขับขี่ในสภาพการจราจรหนาแน่น หรือเมื่อสภาพการจราจรทำให้ยากต่อการขับด้วยความเร็วคงที่
 - เมื่อขับขี่บนถนนที่เปียก มีน้ำแข็ง หรือมีหิมะปกคลุม
 - เมื่อขับขี่บนถนนที่เป็นเนินหรือถนนที่มีลมแรง
 - เมื่อขับขี่ในพื้นที่ที่มีลมแรง
 - เมื่อขับขี่ในสภาพทัศนวิสัยจำกัด (อาจเกิดจากสภาพอากาศเลวร้าย เช่น หมอก หิมะ ฝน หรือพายุทราย)
- ห้ามใช้ระบบควบคุมความเร็วคงที่ขณะลากพ่วง

i ข้อมูล

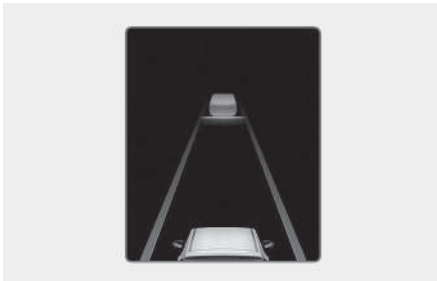
หากรถของคุณติดตั้งระบบ Manual Speed Limit Assist ให้กดปุ่ม Driving Assist ดังไว้เพื่อปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่ อย่างไรก็ตาม ระบบ Manual Speed Limit Assist จะเปิดทำงานแทน

ระบบควบคุมความเร็ว อัจฉริยะ (SCC)

+ ถ้ามีการติดตั้ง

ระบบ SCC ตรวจจับรถคันหน้าพร้อมช่วยรักษา ระยะห่างจากรถคันหน้า และรักษาความเร็วที่ตั้งไว้

การทำงานของ SCC



คุณสามารถตรวจสอบสถานะการทำงานของระบบ SCC ได้จากมุมมอง Driving Assist บนหน้าจอชุดมาตรวัด โปรดอ้างอิงหัวข้อ "การแสดงผลหน้าจอชุดมาตรวัด (Type A)" และ "การแสดงผลหน้าจอชุดมาตรวัด (Type B)" ในบทที่ 4

วัตถุรอบข้างที่แสดงบนหน้าจอชุดมาตรวัดอาจแตกต่างจากวัตถุจริง

เงื่อนไขการทำงาน

ระบบ SCC จะทำงานเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้:

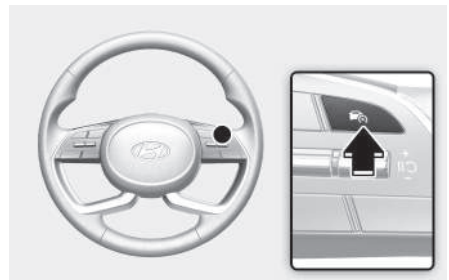
- เกียร์อยู่ในตำแหน่ง D (Drive)
- ความเร็วรถอยู่ภายในช่วงความเร็วที่ระบบทำงานได้
 - 10-160 กม./ชม. (5-100 ไมล์/ชม.): เมื่อไม่มีรถอยู่ด้านหน้า
 - 0-160 กม./ชม. (0-100 ไมล์/ชม.): เมื่อมีรถอยู่ด้านหน้า
- ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESC) หรือระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) เปิดทำงานอยู่

ระบบ SCC จะไม่ทำงานในเงื่อนไขต่อไปนี้:

- รอบเครื่องยนต์อยู่ในช่วงเรดโซน
- ประตูฝั่งผู้ขับขี่เปิดอยู่
- ดิ่งเบรกมืออยู่
- ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) ทำงานอยู่
- ระบบ ESC หรือ ABS กำลังควบคุมการทำงานของรถ
- ระบบช่วยหลีกเลี่ยงการชนด้านหน้า (FCA) กำลังควบคุมการเบรก (ถ้ามีการติดตั้ง)

เมื่อรถหยุดอยู่ด้านหลังรถคันอื่น ผู้ขับขี่ควรเหยียบแป้นเบรกเพื่อเปิดใช้งานระบบ SCC

การเปิด/ปิดระบบ SCC



กดปุ่ม Driving Assist  สั้น ๆ เพื่อเปิดหรือปิดระบบ SCC

- เมื่อเปิดใช้งาน SCC ความเร็วปัจจุบันที่แสดงบนหน้าจอชุดมาตรวัดจะถูกตั้งเป็นความเร็วที่ตั้งไว้
- หากไม่มีรถอยู่ด้านหน้า ระบบจะรักษาความเร็วที่ตั้งไว้ แต่หากมีรถอยู่ด้านหน้า ความเร็วอาจเปลี่ยนแปลงเพื่อรักษาระยะห่างจากรถคันหน้า เมื่อรถคันหน้าเร่งความเร็ว รถของคุณจะเร่งตามและวิ่งด้วยความเร็วคงที่ตามค่าที่ตั้งไว้
- กดปุ่ม Driving Assist ค้างไว้เพื่อเปิดใช้งานระบบ Manual Speed Limit Assist สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดอ้างอิงหัวข้อ "Manual Speed Limit Assist (MSLA)" ในบทนี้

ขณะทำงาน



- (1) การมีรถอยู่ด้านหน้าหรือไม่ และระดับระยะห่างที่เลือกไว้
- (2) ความเร็วที่ตั้งไว้

สถานะการทำงานของระบบ SCC จะแสดงที่บริเวณด้านบนของหน้าจอชุดมาตรวัด

เมื่อถูกยกเลิกการทำงานชั่วคราว

ความเร็วที่ตั้งไว้ของรถคุณจะแสดงเป็นสีเทาเมื่อมีรถอยู่ด้านหน้า ระบบจะแสดงผล (ถ้ามีการติดตั้ง)

คุณยังสามารถตรวจสอบสถานะการทำงานของระบบ SCC ได้จากมุมมอง Driving Assist บนหน้าจอชุดมาตรวัด สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมโปรดอ้างอิงหัวข้อ "การแสดงผลหน้าจอชุดมาตรวัด (Type A)" และ "การแสดงผลหน้าจอชุดมาตรวัด (Type B)" ในบทที่ 4

ข้อควรระวัง

- เมื่อคุณกดปุ่ม Driving Assist  ค้างไว้เพื่อปิดระบบ SCC ระบบ MSLA จะเปิดทำงาน หากต้องการเปิดระบบ SCC อีกครั้ง ให้กดปุ่ม Driving Assist  เพื่อปิด MSLA จากนั้นกดปุ่ม Driving Assist  อีกครั้ง
- หากความเร็วรถอยู่ระหว่าง 0-30 กม./ชม. (0-20 ไมล์/ชม.) เมื่อคุณกดปุ่ม Driving Assist ความเร็วของระบบ SCC จะถูกตั้งไว้ที่ 30 กม./ชม. (20 ไมล์/ชม.)
- หากคุณเปลี่ยนจากเกียร์สูงลงมาเป็นเกียร์ต่ำโดยใช้แป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย ความเร็วรถอาจไม่เพิ่มขึ้นถึงค่าความเร็วที่ตั้งไว้
- ระยะห่างของรถคันหน้าที่แสดงบนหน้าจอชุดมาตรวัดจะเป็นไปตามระยะจางระหว่างรถของคุณกับรถคันหน้า ระยะเป้าหมายอาจแตกต่างกันไปตามความเร็วรถและระดับระยะห่างที่ตั้งไว้ หากความเร็วรถต่ำ แม้ว่าระยะห่างจะเปลี่ยนไป การเปลี่ยนแปลงของระยะเป้าหมายอาจมีน้อย
- ระบบ SCC อาจไม่ทำงานชั่วคราวขณะรถกำลังเลี้ยว หรือในระหว่างที่เซนเซอร์กำลังเริ่มต้นการทำงาน (เช่น การรีบูต เป็นต้น)
- คุณอาจได้ยินเสียงขบระบบ SCC ทำการเบรก นี่เป็นอาการปกติและไม่ถือเป็นความผิดปกติของระบบ

คำเตือน

ห้ามใช้งานสวิตช์และปุ่มต่าง ๆ พร้อมกัน ระบบ SCC อาจไม่ทำงานได้อย่างถูกต้อง

การเพิ่มหรือลดความเร็วที่ตั้งไว้

ดันสวิตช์ **+**/**-** ขึ้นหรือลงแล้วปล่อยทันที ความเร็วที่ตั้งไว้จะเพิ่มหรือลดครั้งละ 1 กม./ชม. (1 ไมล์/ชม.) ทุกครั้งที่ใช้งานในลักษณะนี้

- หากต้องการเปลี่ยนความเร็วที่ตั้งไว้อย่างรวดเร็ว ให้ดันสวิตช์ **+** ขึ้นค้างไว้ หรือกดสวิตช์ **-** ลงค้างไว้ ความเร็วที่ตั้งไว้จะเปลี่ยนเป็นค่าที่เป็นทวีคูณของ 10 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.)
- คุณสามารถเพิ่มความเร็วที่ตั้งไว้ได้สูงสุดถึง 160 กม./ชม. (100 ไมล์/ชม.) หรือลดความเร็วที่ตั้งไว้ต่ำสุดถึง 30 กม./ชม. (20 ไมล์/ชม.)
- ความเร็วรถอาจไม่ถึงค่าที่ตั้งไว้ ขึ้นอยู่กับลักษณะของรถและสภาพการขับขี่

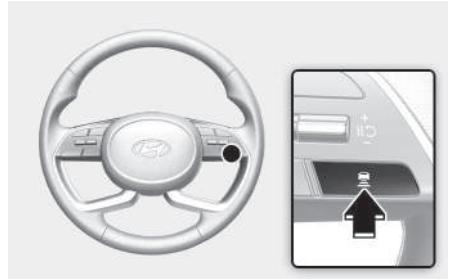
⚠ คำเตือน

ตรวจสอบสภาพการขับขี่ก่อนใช้งานสวิตช์ **+** ความเร็วรถอาจเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วเมื่อคุณดันสวิตช์ **+** ค้างไว้

การตั้งค่าระยะห่างจากรถคันหน้า

หากต้องการเปลี่ยนระยะห่างจากรถคันหน้า ให้กดปุ่ม **3** ซ้ำ ๆ

ระยะห่างระหว่างรถที่สั้นที่สุดคือ "1"



กดปุ่มซ้ำ ๆ เพื่อเปลี่ยนค่าระยะห่างตามลำดับ
Distance 4 > Distance 3 > Distance 2 > Distance 1 > Distance 4

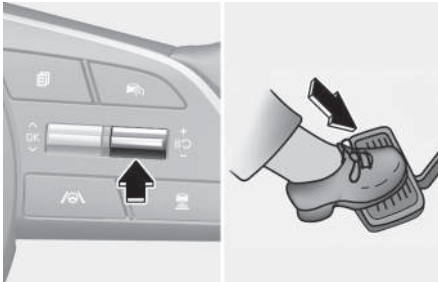
หากขับด้วยความเร็ว 90 กม./ชม. (56 ไมล์/ชม.) ระบบจะรักษาระยะห่างดังต่อไปนี้:

- **Distance 4:** ประมาณ 52.5 ม. (172 ฟุต)
Distance 3: ประมาณ 40 ม. (130 ฟุต)
Distance 2: ประมาณ 32.5 ม. (106 ฟุต)
Distance 1: ประมาณ 25 ม. (82 ฟุต)
- ระยะห่างจะถูกตั้งเป็นค่าล่าสุดที่ตั้งไว้เมื่อสตาร์ทรถใหม่ หรือเมื่อระบบ SCC ถูกยกเลิกการทำงานชั่วคราว

i ข้อมูล

ระยะห่างจะถูกตั้งเป็นค่าล่าสุดที่ตั้งไว้เมื่อสตาร์ทรถใหม่ หรือเมื่อระบบ Smart Cruise Control ถูกยกเลิกการทำงานชั่วคราว

การยกเลิกและกลับมาใช้งาน SCC ชั่วคราว



กดสวิตช์ II  หรือเหยียบแป้นเบรกเพื่อยกเลิกการทำงานของ SCC ชั่วคราว

หากระบบ Smart Cruise Control ถูกหยุดการทำงานชั่วคราว คุณสามารถกลับมาใช้งานได้ด้วยวิธีใดวิธีหนึ่งดังต่อไปนี้:

- กดสวิตช์ หยุด/ทำงานต่อ ระบบจะเปิดทำงานอีกครั้งและทำงานที่ความเร็วที่ตั้งไว้ก่อนถูกยกเลิก
- ดันสวิตช์ $\pm$ ขึ้นหรือลง ความเร็วที่ตั้งไว้จะเปลี่ยนเป็นความเร็วปัจจุบัน และระบบจะเปิดทำงานอีกครั้ง
- หากเหยียบแป้นคันเร่งและความเร็วปัจจุบันต่ำกว่าความเร็วที่ตั้งไว้ ให้ดันสวิตช์ $\pm$ ขึ้นหรือลง ระบบจะเริ่มทำงานทันที และปรับความเร็วที่ตั้งไว้ตามความเร็วปัจจุบัน

คำเตือน

ตรวจสอบสภาพการขับขี่ก่อนใช้งานสวิตช์ II  ความเร็วอาจเพิ่มขึ้นหรือลดลงอย่างรวดเร็วเมื่อกดสวิตช์ II 

การยกเลิก SCC ชั่วคราว

ระบบ SCC จะถูกยกเลิกการทำงานชั่วคราวโดยอัตโนมัติเมื่อ:

- ความเร็วมากกว่า 170 กม./ชม. (110 ไมล์/ชม.)
- รถหยุดนิ่งเป็นระยะเวลาหนึ่ง
- เหยียบแป้นคันเร่งค้างไว้เป็นระยะเวลาหนึ่ง
- เงื่อนไขการทำงานของ SCC ไม่ครบถ้วน

หาก SCC ถูกยกเลิกการทำงานชั่วคราวโดยอัตโนมัติ ข้อความเตือน "SCC (Smart Cruise Control) Canceled" จะปรากฏบนแผงหน้าปัด พร้อมเสียงเตือนเพื่อแจ้งผู้ขับขี่

คำเตือน

- เมื่อ SCC ถูกยกเลิกชั่วคราว ระบบจะไม่รักษาระยะห่างจากรถคันหน้า ควรจับพวงมาลัยและเหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วและรักษาระยะห่างที่ปลอดภัย
- หาก SCC ถูกยกเลิกชั่วคราวขณะรถหยุดนิ่งและระบบกำลังทำงานอยู่ ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) อาจทำงาน

การเร่งความเร็วชั่วคราว

หากต้องการเร่งความเร็วชั่วคราวโดยไม่เปลี่ยนความเร็วที่ตั้งไว้ขณะ SCC ทำงาน ให้เหยียบแป้นคันเร่ง ระหว่างที่เหยียบแป้นคันเร่ง ความเร็วที่ตั้งไว้ ระดับระยะห่าง และระยะเป้าหมายจะแสดงแบบกะพริบบนแผงหน้าปัด อย่างไรก็ตาม หากเหยียบแป้นคันเร่งไม่เพียงพอ รถอาจชะลอความเร็ว

คำเตือน

ควรระมัดระวังเมื่อเร่งความเร็วชั่วคราวเนื่องจากความเร็วและระยะห่างจะไม่ถูกควบคุมโดยอัตโนมัติ แม้ว่าจะมีรถอยู่ด้านหน้าก็ตาม

ระบบช่วยเร่งแซง

ระบบช่วยเร่งแซงจะทำงานเมื่อเปิดไฟเลี้ยวไปทางซ้าย (สำหรับรถพวงมาลัยซ้าย) หรือไปทางขวา (สำหรับรถพวงมาลัยขวา) ขณะที่ระบบ SCC ทำงานอยู่ และเป็นไปตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้:

- ความเร็วรถของคุณมากกว่า 60 กม./ชม. (40 ไมล์/ชม.) และตรวจพบรถอยู่ด้านหน้ารถของคุณ

ระบบช่วยเร่งแซงจะไม่ทำงานในกรณีต่อไปนี้:

- เปิดไฟฉุกเฉินอยู่
- ระบบลดความเร็วรถเพื่อรักษาระยะห่างจากรถคันหน้า



คำเตือน

- ระวังเมื่อรถเร่งความเร็วชั่วคราวเพื่อแซงรถคันหน้า ควรให้ความสนใจกับสภาพถนนอยู่ตลอดเวลา
- ไม่ว่าประเทศของคุณจะขับขี่เลนใด ระบบช่วยเร่งแซงจะทำงานเมื่อเงื่อนไขครบถ้วนเมื่อนำไปใช้งานในประเทศที่มีทิศทางการขับขี่แตกต่างกัน ควรตรวจสอบสภาพถนนอยู่เสมอ

คำเตือนของระบบ SCC

เงื่อนไขของ SCC ไม่ครบถ้วน

หากกดปุ่ม Driving Assist, สวิตช์ +, สวิตช์ -, หรือสวิตช์ IIW ในขณะที่เงื่อนไขการทำงานของ SCC ไม่ครบถ้วน ข้อความ **"SCC (Smart Cruise Ctrl.) conditions not met"** จะปรากฏบนแผงหน้าปัด พร้อมเสียงเตือน

การเริ่มขับใหม่หลังจากหยุดรถ

ในการจราจร หากรถคันหน้าหยุด รถของคุณจะหยุดตาม และหากรถคันหน้าเริ่มเคลื่อนที่ภายในช่วงเวลาหนึ่ง รถของคุณจะเริ่มเคลื่อนที่ตามไปด้วย

นอกจากนี้ หลังจากรถหยุดนิ่งและผ่านไประยะเวลาหนึ่ง ข้อความ **"Use switch or pedal to accelerate"** จะปรากฏบนแผงหน้าปัด ให้เหยียบแป้นคันเร่ง หรือใช้งานสวิตช์ +, สวิตช์ -, หรือสวิตช์ IIW เพื่อเริ่มขับที่ ควรให้ความสนใจกับสถานการณ์ด้านหน้าเสมอเมื่อเริ่มขับใหม่

คำเตือนสภาพถนนด้านหน้า

ในสถานการณ์ต่อไปนี้ ข้อความเตือน **"Watch for surrounding vehicles"** จะปรากฏบนแผงหน้าปัด พร้อมเสียงเตือน เพื่อแจ้งให้ผู้ขับขี่ระวังสภาพถนนด้านหน้า

- รถคันหน้าหายไปจากการตรวจจับ ขณะที่ SCC กำลังรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าในขณะที่ขับขี่ด้วยความเร็วต่ำกว่าค่าหนึ่ง



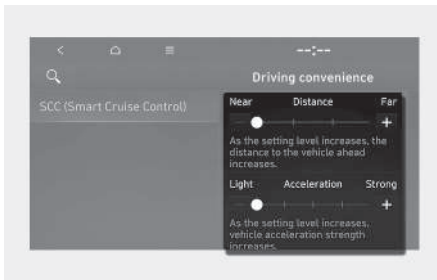
คำเตือน

ควรให้ความสนใจกับรถหรือวัตถุที่อาจปรากฏขึ้นอย่างกะทันหันด้านหน้ารถอยู่เสมอ และหากจำเป็น ให้เหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วและรักษาระยะห่างที่ปลอดภัย

การเตือนการชน

ขณะที่ SCC ทำงาน หากมีความเสี่ยงต่อการชนกับรถคันหน้าในระดับสูง ระบบ FCA จะทำงานเพื่อเตือนผู้ขับขี่ ควรมองเห็นอยู่เสมอขณะขับขี่ และหากจำเป็น ให้เหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วและรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยสำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ **"Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) (Sensor fusion)"** ในบทนี้

การตั้งค่า SCC



เมื่อเปิดสวิตช์รถ ให้เลือก **User settings > Driver assistance > Driving convenience > Smart Cruise Control** จากเมนูการตั้งค่าบนแผงหน้าปัด หรือ **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving convenience > SCC (Smart Cruise Control)** จากเมนูระบบอินโฟเทนเมนต์ เพื่อปรับค่า Distance, Acceleration, Reaction Speed ด้วยตนเอง

⚠ คำเตือน

- ระบบ SCC ไม่สามารถทดแทนการขับขี่อย่างปลอดภัยได้ ผู้ขับขี่มีหน้าที่ต้องตรวจสอบความเร็วและระยะห่างจากรถคันหน้าอยู่เสมอ
- SCC อาจไม่สามารถตรวจจับสถานการณ์ฉุกเฉินหรือซับซ้อนได้ ดังนั้นควรให้ความสนใจกับสภาพการขับขี่และความปลอดภัยอยู่เสมอ
- ควรปิด SCC เมื่อไม่ได้ใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการตั้งค่าความเร็วโดยไม่ตั้งใจ
- ห้ามเปิดประตูหรือออกจากรถขณะที่ SCC ทำงานอยู่ แม้ว่าจะหยุดนิ่งก็ตาม
- ควรรับรู้ถึงความเร็วที่ตั้งไว้และระยะห่างจากรถคันหน้าอยู่เสมอ
- รักษาระยะห่างที่ปลอดภัยตามสภาพถนนและความเร็วรถ โดยเฉพาะการขับขี่ด้วยความเร็วสูง หากตั้งค่าระยะห่างสั้นเกินไป อาจทำให้เกิดการชนอย่างรุนแรง ควรระมัดระวังอยู่เสมอ

- ขณะ SCC รักษาระยะห่างจากรถคันหน้า หากรถคันหน้าหายไป ระบบอาจเร่งความเร็วขึ้นทันทีจนถึงความเร็วที่ตั้งไว้ ควรระวังสถานการณ์ฉุกเฉินหรือเหตุการณ์ที่ไม่คาดคิดอยู่เสมอ
- ความเร็วรถอาจลดลงขณะขึ้นทางลาดชันและเพิ่มขึ้นขณะลงทางลาด
- ควรระวังสถานการณ์ เช่น รถคันอื่นเปลี่ยนเลนตัดหน้าอย่างกะทันหัน
- เมื่อพวงลารถหรือเทรลเลอร์ หากใช้ Smart Cruise Control และมีการเปลี่ยนเกียร์บ่อย หรือเร่ง/เบรกด้วยรอบเครื่องยนต์สูง ความปลอดภัยอาจลดลงเนื่องจากน้ำหนักของรถที่พ่วง ควรขับขี่ด้วยความระมัดระวัง
- ควรปิด SCC เมื่อรถของคุณถูกลากจูง
- SCC อาจทำงานไม่ถูกต้องหากถูกรบกวนจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าที่รุนแรง
- SCC อาจไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางด้านหน้าและอาจนำไปสู่การชน ควรมองเห็นด้านหน้าอย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันเหตุการณ์ไม่คาดคิด
- รถที่อยู่ด้านหน้าและเปลี่ยนเลนบ่อย อาจทำให้ SCC ตอบสนองล่าช้า หรือทำให้ SCC ตอบสนองต่อรถในเลนข้างเคียง ควรขับขี่ด้วยความระมัดระวัง
- ควรตระหนักถึงสภาพแวดล้อมรอบตัวและขับขี่อย่างปลอดภัย แม้ว่าจะไม่มีข้อความเตือนหรือเสียงเตือนก็ตาม
- หากมีเสียงเตือนจากระบบอื่น เช่น เสียงเตือนเข็มขัดนิรภัยอยู่แล้ว เสียงเตือนของ SCC อาจไม่ดังขึ้น
- คุณอาจไม่ได้ยินเสียงเตือนของ SCC หากสภาพแวดล้อมมีเสียงดัง

- ผู้ผลิตรถยนต์ไม่รับผิดชอบต่อการกระทำผิดกฎหมายจราจรหรืออุบัติเหตุใด ๆ ที่เกิดจากผู้ขับขี่
- ควรตั้งความเร็วรถให้ต่ำกว่าขีดจำกัดความเร็วที่กฎหมายกำหนดในพื้นที่ของคุณเสมอ

ข้อควรระวัง

- SCC อาจไม่ทำงานในช่วงไม่กี่วินาทีหลังจากสตาร์ทรถ หรือขณะกล่องมองหน้าหรือเรดาร์ด้านหน้ากำลังเริ่มต้นระบบ
- คุณอาจได้ยินเสียงขณะระบบ SCC ควบคุมการเบรก ซึ่งเป็นอาการปกติ

ความขัดข้องและข้อจำกัดของ SCC

ความขัดข้องของ SCC

เมื่อ SCC หรือชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องเกิดความขัดข้อง จะมีข้อความเตือนและไฟเตือนหลัก  (Master warning light) แสดงบนแผงหน้าปัด หากเซนเซอร์ตรวจจับสนองบดบัง ระบบอาจถูกจำกัดการทำงานหรือหยุดทำงานชั่วคราว ระบบจะกลับมาทำงานตามปกติเมื่อสิ่งแปลกปลอมถูกนำออกจากเซนเซอร์ หากระบบยังไม่ทำงานตามปกติหลังจากนำสิ่งแปลกปลอมออกแล้ว ขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจสอบโดยผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ “คำเตือนและสัญลักษณ์ของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่” ในบทนี้

คุณสามารถตรวจสอบข้อความเตือนได้ในโหมด Driving Assist บนจอแสดงผลผลแผงหน้าปัด

เซนเซอร์ตรวจจับสนอง

SCC ใช้เซนเซอร์ดังต่อไปนี้:

- กล้องมองด้านหน้า
- เรดาร์ด้านหน้า

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ “ข้อมูลเซนเซอร์” และ “ความขัดข้องและข้อจำกัดของ FCA” ในบทนี้

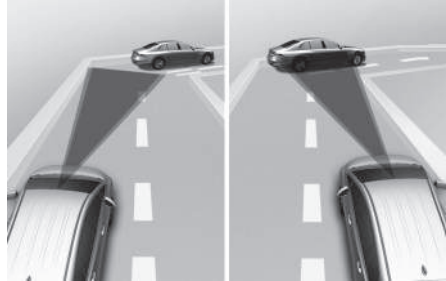
ข้อจำกัดของ SCC

Smart Cruise Control และระบบอื่น ๆ ที่ใช้เซนเซอร์ร่วมกับ Smart Cruise Control อาจทำงานไม่ถูกต้องหรือทำงานผิดปกติในสถานการณ์ต่อไปนี้ ควรขับขี่ด้วยความระมัดระวัง

- ระบบตรวจจับสนองคันหน้าล่าช้า
- รถคันหน้าถูกกีดขวางอย่างกะทันหัน
- รถคันหน้าเปลี่ยนเลนหรือชะลอความเร็วอย่างกะทันหัน
- รถคันหน้ามีรูปทรงผิดปกติ
- ความเร็วของรถคันหน้าเร็วหรือช้าเกินไป
- รถของคุณเปลี่ยนเลนด้วยความเร็วต่ำขณะมีรถอยู่ด้านหน้า
- รถคันหน้าถูกปกคลุมด้วยหิมะ
- การขับขี่ไม่มั่นคง
- ขับอยู่บนวงเวียนและไม่สามารถตรวจจับสนองคันหน้าได้
- ขับวนเป็นวงกลมอย่างต่อเนื่อง
- สภาพถนนที่ไม่ดีทำให้รถสั่นสะเทือนมากขณะขับขี่
- ความสูงของรถต่ำหรือสูงผิดปกติจากการบรรทุกหนัก ความดันลมยางผิดปกติ เป็นต้น

- เมื่อขับขี่ภายใต้สถานการณ์ต่อไปนี้:
 - การขับขึ้นบนพื้นผิวที่ลื่นเนื่องจากหิมะ แอ่งน้ำ น้ำแข็ง เป็นต้น
 - การขับขึ้นบนถนนโค้ง
 - การขับขึ้นผ่านไอน้ำ ครัน หรือเงามืด
 - การขับขึ้นผ่านอุโมงค์หรือสะพานเหล็ก
 - การขับขึ้นในพื้นที่กว้างที่มีรถหรือสิ่งปลูกสร้างน้อย (เช่น ทะเลทราย ทะเลทราย หุบเขา เมือง เป็นต้น)
 - การขับขึ้นใกล้ทางแยกทางหลวง (หรือมอเตอร์เวย์) หรือด่านเก็บเงิน
 - การขับขึ้นในลานจอดรถ
 - การขับขึ้นผ่านพื้นที่ก่อสร้าง ถนนที่ไม่ได้ลาดยาง ถนนลาดยางบางส่วน ถนนขรุขระ ลูกกระนวด เป็นต้น
 - การขับขึ้นใกล้บริเวณที่มีวัสดุโลหะ เช่น เขตงานก่อสร้าง ทางรถไฟ เป็นต้น
 - การขับขึ้นบนถนนลาดชัน ถนนโค้ง เป็นต้น
 - การขับขึ้นผ่านบริเวณข้างถนนที่มีต้นไม้หรือไฟถนน
 - การขับขึ้นบนถนนแคบที่มีต้นไม้หรือหญ้าขึ้นรก
 - มีการรบกวนจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า เช่น การขับขึ้นในบริเวณที่มีคลื่นวิทยุแรงหรือสัญญาณรบกวนทางไฟฟ้า

• การขับขึ้นบนถนนโค้ง

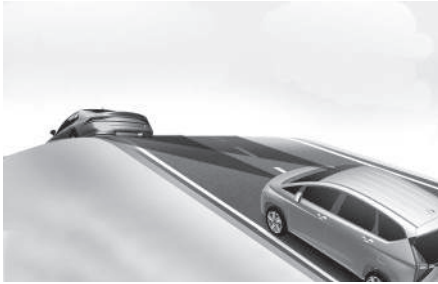


ขณะขับขึ้นบนถนนโค้ง ระบบ SCC อาจไม่สามารถตรวจจับรถในเลนเดียวกันได้ และอาจเร่งความเร็วไปยังค่าที่ตั้งไว้ นอกจากนี้ความเร็วรถอาจลดลงอย่างรวดเร็วเมื่อมีการตรวจพบรถคันหน้ากะทันหัน

ควรเลือกความเร็วที่ตั้งไว้ให้เหมาะสมขณะขับขึ้นบนถนนโค้ง และใช้แป้นเบรกหรือแป้นคันเร่งตามสภาพถนนและสภาพการขับขึ้นด้านหน้า

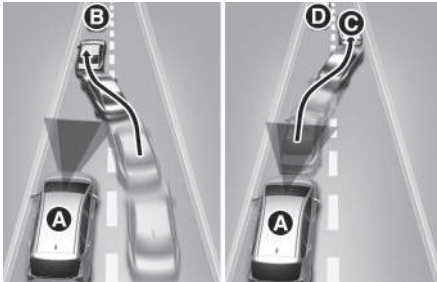
ความเร็วรถของคุณอาจลดลงเนื่องจากรถในเลนข้างเคียง ให้เหยียบแป้นคันเร่งและตั้งค่าความเร็วที่เหมาะสม ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสภาพถนนเอื้ออำนวยต่อการทำงานของระบบ SCC อย่างปลอดภัย

• การขับขึ้นถนนลาดชัน



ขณะขับขึ้นทางชันหรือทางลง ระบบ SCC อาจไม่สามารถตรวจจับรถที่กำลังเคลื่อนที่ในเลนของคุณได้ และอาจทำให้รถเร่งความเร็วไปยังค่าที่ตั้งไว้ นอกจากนี้ ความเร็วอาจลดลงอย่างรวดเร็วเมื่อมีการตรวจพบรถคันหน้ากะทันหัน ควรเลือกความเร็วที่ตั้งไว้ให้เหมาะสมบนทางลาดชัน และใช้แป้นเบรกหรือแป้นคันเร่งตามสภาพถนนและสภาพการขับขึ้นชันด้านหน้า

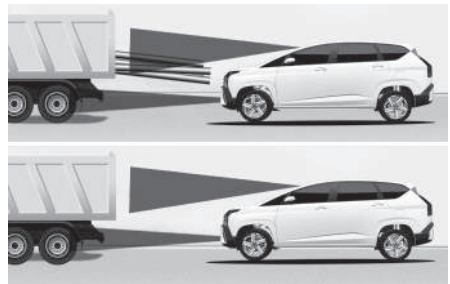
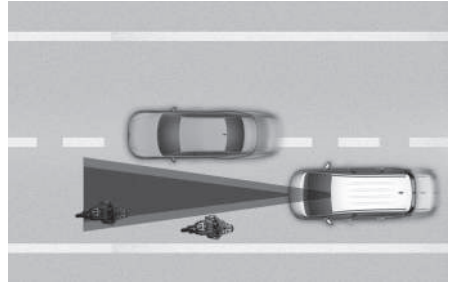
• การเปลี่ยนเลน



- [A] รถของคุณ
[B] รถที่กำลังเปลี่ยนเลนเข้ามาในเลนของคุณ
[C] รถที่กำลังเปลี่ยนเลนออกจากเลนของคุณ
[D] รถที่อยู่ในเลนเดียวกัน

เมื่อมีรถเปลี่ยนเลนจากเลนข้างเคียงเข้ามาในเลนของคุณ ระบบจะไม่สามารถตรวจจับได้จนกว่ารถจะอยู่ภายในช่วงการตรวจจับของเซ็นเซอร์ ระบบ SCC อาจไม่สามารถตรวจจับรถได้ทันทีเมื่อมีการเปลี่ยนเลนอย่างกะทันหัน ในกรณีนี้ คุณต้องรักษาระยะเบรกที่ปลอดภัย และหากจำเป็น ให้เหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วในการขับขึ้น เพื่อรักษาระยะห่างที่ปลอดภัย

• สถานการณ์ที่การตรวจจับมีข้อจำกัด



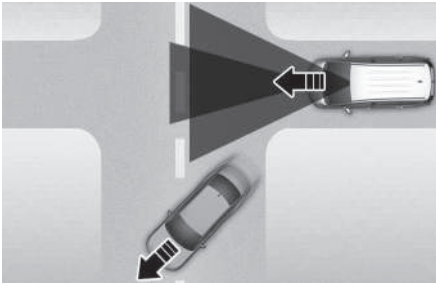
ในกรณีต่อไปนี้ รถบางคัน คนเดินเท้า หรือสัตว์ที่อยู่ในเลนของคุณอาจไม่สามารถถูกตรวจจับได้โดยเซ็นเซอร์ ควรตรวจสอบสภาพการจราจรรอบตัวรถอยู่เสมอ และหากจำเป็น ให้ควบคุมความเร็ว

- รถที่เยื้องออกไปด้านใดด้านหนึ่ง
- รถที่เคลื่อนที่ช้าหรือรถที่ชะลอความเร็วอย่างกะทันหัน
- รถที่มีระยะห่างจากพื้นสูง หรือรถที่บรรทุกสิ่งของซึ่งยื่นออกจากด้านหลังรถ
- รถที่ด้านหน้าถูกยกสูงเนื่องจากบรรทุกหนัก
- รถที่วิ่งสวนมา
- รถที่อยู่ห่างจากรถของคุณประมาณ 2 เมตร (6 ฟุต)
- รถที่หยุดนิ่ง
- รถที่มีด้านท้ายขนาดเล็ก เช่น รถพ่วง
- รถที่มีความกว้างแคบ เช่น รถจักรยานยนต์หรือจักรยาน
- รถเฉพาะทาง

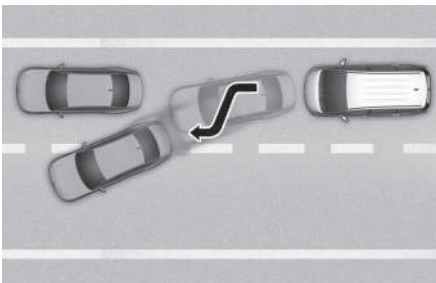
- สัตว์หรือคนเดินเท้า

ปรับความเร็วรถโดยเหยียบแป้นเบรกตามสภาพถนนและสภาพการขับขี่ด้านหน้า ในกรณีต่อไปนี้ เช่น เซอร์อาจไม่สามารถตรวจจับรถคันหน้าได้:

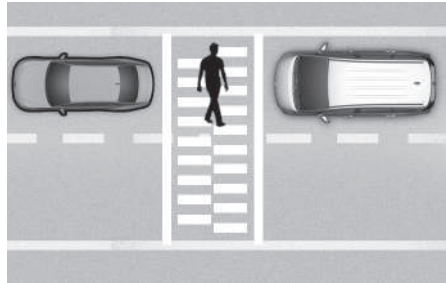
- คุณกำลังหมุนพวงมาลัยควบคุมรถ
- การขับขึ้นถนนแคบหรือถนนโค้งแคบมาก
- เมื่อรถคันหน้าหายไปทางแยก รถของคุณอาจเร่งความเร็ว ควรให้ความสนใจกับสภาพถนนและสภาพการขับขี้อยู่เสมอขณะขับรถ



- เมื่อรถคันหน้าของคุณเปลี่ยนออกจากเลนระบบ SCC อาจไม่สามารถตรวจจับรถคันใหม่ที่อยู่ด้านหน้าคุณได้ทันที ควรให้ความสนใจกับสภาพถนนและสภาพการขับขี้อยู่เสมอขณะขับรถ



- ควรระมัดระวังคนเดินเท้าอยู่เสมอขณะรถของคุณกำลังรักษาระยะห่างจากรถคันหน้า



ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LFA)

+ ถ้ามีการติดตั้ง

LFA ช่วยตรวจจับเส้นแบ่งเลน และ/หรือ รถมคันหน้าบนถนน และช่วยควบคุมพวงมาลัยเพื่อให้รถของคุณอยู่กึ่งกลางเลน

การเปิด/ปิดระบบ LFA



ขณะรถอยู่ในสถานะเปิดเครื่อง ให้กดปุ่ม Lane Driving Assist /๑ บนพวงมาลัยสั้น ๆ เพื่อเปิดระบบ LFA กดปุ่มอีกครั้งเพื่อปิดการทำงานของระบบ

การทำงานของ LFA



คุณสามารถตรวจสอบสถานะการทำงานของ LFA ได้ในมุมมอง Driving Assist บนจอแสดงผลผลแผงหน้าปัด สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ "จอแสดงผลผลแผงหน้าปัด (Type A)" และ "จอแสดงผลผลแผงหน้าปัด (Type B)" ในบทที่ 4

- เมื่อระบบตรวจจับเส้นแบ่งเลนทั้งสองด้านได้ เส้นเลนบนจอแสดงผลจะเปลี่ยนจากสีเทาเป็นสีเขียว

ไม่ตรวจจับเลน / ตรวจจับเลน



ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน

หากระบบตรวจจับรถคันหน้า และ/หรือ เส้นแบ่งเลนทั้งสองด้าน และความเร็วรถของคุณต่ำกว่า 160 กม./ชม. (100 ไมล์/ชม.) ไฟแสดงสถานะสีเขียว ๑ จะปรากฏบนแผงหน้าปัด และระบบ LFA จะช่วยควบคุมพวงมาลัยเพื่อให้รถอยู่กึ่งกลางเลน

⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อระบบไม่ช่วยควบคุมพวงมาลัย ไฟแสดงสถานะสีขาวยาว ๑ จะกะพริบและเปลี่ยนเป็นสีเทา

ข้อควรระวัง

- หากไม่สามารถตรวจจับเส้นแบ่งเลนได้ การควบคุมพวงมาลัยโดย LFA อาจถูกจำกัด ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับว่ามีรถอยู่ด้านหน้าหรือสภาพการขับขี่ของรถ
- แม้ว่าจะระบบ LFA จะช่วยควบคุมพวงมาลัย ผู้ขับขี่ยังสามารถควบคุมพวงมาลัยได้
- พวงมาลัยอาจให้ความรู้สึกหนักหรือเบาว่าปกติเมื่อระบบ LFA ช่วยควบคุมพวงมาลัย
- เส้นทางที่แสดงบนจอแสดงผลอาจแตกต่างจากเส้นทางจริงบนถนน

คำเตือนเมื่อปล่อยมือจากพวงมาลัย

หากผู้ขับขี่ไม่จับพวงมาลัยเป็นเวลาหลายวินาที จะมีข้อความเตือนปรากฏขึ้นและมีเสียงเตือนเป็นลำดับขั้น

- ระยะที่หนึ่ง: ข้อความเตือน “Keep hands on steering wheel” ปรากฏขึ้น
- ระยะที่สอง: ข้อความเตือน (สัญลักษณ์พวงมาลัยสีแดง) ปรากฏพร้อมเสียงเตือน

การยกเลิกการทำงานของ LFA

หากผู้ขับขี่ยังคงไม่จับพวงมาลัยหลังจากมีคำเตือนให้จับพวงมาลัยแล้ว จะมีข้อความเตือน “LFA (Lane Following Assist) canceled” ปรากฏขึ้น และระบบ LFA จะถูกยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ

คำเตือน

- ระบบอาจไม่ช่วยควบคุมพวงมาลัย หากจับพวงมาลัยแน่นเกินไป หรือหมุนพวงมาลัยเกินองศาที่กำหนด
- ระบบ LFA ไม่ได้ทำงานตลอดเวลา ผู้ขับขี่มีหน้าที่รับผิดชอบในการควบคุมรถอย่างปลอดภัยและรักษารถให้อยู่ในเลน
- ข้อความเตือนให้จับพวงมาลัยอาจแสดงล่าช้า ขึ้นอยู่กับสภาพถนน ควรจับพวงมาลัยขณะขับขี่อยู่เสมอ
- หากจับพวงมาลัยเบาเกินไป ข้อความเตือนให้จับพวงมาลัยอาจปรากฏขึ้น เนื่องจากระบบ LFA อาจไม่สามารถตรวจจับได้ว่าผู้ขับขี่กำลังจับพวงมาลัยอยู่
- หากติดตั้งวัตถุใด ๆ บนพวงมาลัย ระบบเตือนให้จับพวงมาลัยอาจทำงานไม่ถูกต้อง

การตั้งค่า LFA

วิธีการเตือน

คุณสามารถตั้งค่าวิธีการเตือนสำหรับระบบ LFA ได้ดังต่อไปนี้:

- ระดับเสียงเตือน
- ลำดับความสำคัญด้านความปลอดภัยในการขับขี่

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ “การตั้งค่าระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่” ในบทนี้

ความขัดข้องและข้อจำกัดของ LFA

ความขัดข้องของ LFA

เมื่อระบบ LFA หรือชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องเกิดความขัดข้อง จะมีข้อความเตือนและไฟเตือนหลัก  (Master warning light) ปรากฏบนแผงหน้าปัด หากเซ็นเซอร์ตรวจจับถูกบดบัง ระบบอาจถูกจำกัดการทำงานหรือหยุดทำงานชั่วคราว ระบบจะกลับมาทำงานตามปกติเมื่อสิ่งแปลกปลอมถูกนำออกจากเซ็นเซอร์ หากระบบยังไม่ทำงานตามปกติหลังจากนำสิ่งแปลกปลอมออกแล้ว ขอแนะนำให้นารถเข้าตรวจสอบโดยผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ “คำเตือนและสัญลักษณ์ของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่” ในบทนี้

เซ็นเซอร์ตรวจจับ

LFA ใช้เซ็นเซอร์ดังต่อไปนี้:

- กล้องมองด้านหน้า

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ “ข้อมูลเซ็นเซอร์” ในบทนี้

ข้อจำกัดของ LFA

เมื่อเซ็นเซอร์ตรวจจับไม่สามารถตรวจจับสภาพแวดล้อมรอบรถได้ ระบบ LFA อาจทำงานไม่ถูกต้อง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ “Lane Keeping Assist (LKA)” ในบทนี้

คำเตือน

- สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อควรระวังของ LFA โปรดดูหัวข้อ “ความขัดข้องและข้อจำกัดของ LKA” ในบทนี้
- การบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กำหนด หรือการวางน้ำหนักกระจุกตัวอยู่ในจุดเดียวภายในห้องสัมภาระ อาจทำให้เสถียรภาพในการขับขี่ลดลง ซึ่งอาจส่งผลให้ประสิทธิภาพของระบบ LFA ลดลง

ระบบแสดงภาพด้านหลัง (RVM)

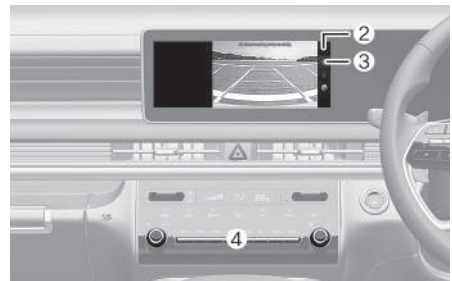
กำมีการติดตั้ง

ระบบ RVM แสดงภาพบริเวณด้านหลังรถ เพื่อช่วยผู้ขับขี่ขณะจอดหรือขณะขับที่

หากมีการติดตั้งระบบจอแสดงผลเสียงหรือระบบสาร์เร็นเทิงเพิ่มเติม (เฉพาะของ Mobis) เพิ่มเติมในรถ คำอธิบายการตั้งค่าของแต่ละฟังก์ชันอาจแตกต่างจากที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้ ในกรณีนี้ คุณสามารถเข้าถึงคู่มือออนไลน์ได้โดยสแกนรหัส QR ในคู่มือเริ่มต้นใช้งานของระบบสาร์เร็นเทิง และตรวจสอบวิธีการตั้งค่า

การทำงานของ RVM

การเปิด/ปิดระบบ RVM



- (1) ปุ่มจอดรถ/แสดงภาพ
- (2) ปุ่มหน้าจอระบบสาร์เร็นเทิง
- (3) ปุ่มโหมดมุมมอง
- (4) ปุ่มย้อนกลับ

เมื่อเข้าเกียร์ R (ถอยหลัง) ระบบ RVM จะเปิดทำงานและแสดงภาพด้านหลังบนหน้าจอ

เมื่อระบบ RVM ทำงาน ให้กดปุ่ม View Mode เพื่อเลือกมุมมองด้านหลังหรือมุมมองด้านหลังจากด้านบน

ระบบ RVM จะปิดการทำงานในกรณีต่อไปนี้:

- เปลี่ยนเกียร์ไปที่ P (จอด)
- เปลี่ยนเกียร์ไปที่ N (เกียร์ว่าง) หรือ D (ขับเคลื่อนหน้า) เมื่อไม่ได้เลือกฟังก์ชัน Extended Rear View Monitor

ระบบแสดงภาพด้านหลังแบบขยาย

ภาพด้านหลังจะยังคงแสดงบนหน้าจอเพื่อช่วยให้จอดรถได้อย่างปลอดภัย เมื่อเปลี่ยนเกียร์จาก R (ถอยหลัง) ไปที่ N (เกียร์ว่าง) หรือ D (ขับเคลื่อนหน้า)

หากเลือกใช้ Extended Rear View Monitor หน้าจอ RVM จะยังคงแสดงในกรณีต่อไปนี้:

- เปลี่ยนเกียร์จาก R (ถอยหลัง) ไปที่ N (เกียร์ว่าง) หรือ D (ขับเคลื่อนหน้า)
- กดปุ่ม Parking/View ขณะรถเคลื่อนที่ด้วยความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) ในเกียร์ D หรือ N
- กดปุ่ม Parking/View ขณะเกียร์อยู่ที่ P (จอด)

ขณะ Extended Rear View Monitor ทำงาน ให้กดปุ่ม View Mode เพื่อเลือกมุมมองด้านหลังหรือมุมมองด้านหลังจากด้านบน

ฟังก์ชัน Extended Rear View Monitor จะปิดการทำงานในกรณีต่อไปนี้:

- เปลี่ยนเกียร์ไปที่ P (จอด)
- กดปุ่ม Parking/View อีกครั้ง
- เลือกปุ่ม Home ในเมนูมุมมองด้านหลัง
- เลือกปุ่มใดปุ่มหนึ่งบนหน้าจอระบบสารบบันเทิง
- ความเร็วมากกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)

การแสดงผลภาพด้านหลังขณะขับเคลื่อน

การแสดงผลภาพด้านหลังขณะขับเคลื่อนจะเปิดทำงานในกรณีต่อไปนี้:

- กดปุ่ม Parking/View ขณะเกียร์อยู่ที่ N หรือ D และความเร็วมุมมองมากกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)

กดปุ่ม Parking/View ขณะ Extended Rear View Monitor กำลังทำงาน

การแสดงผลภาพด้านหลังขณะขับเคลื่อนจะปิดการทำงานในกรณีต่อไปนี้:

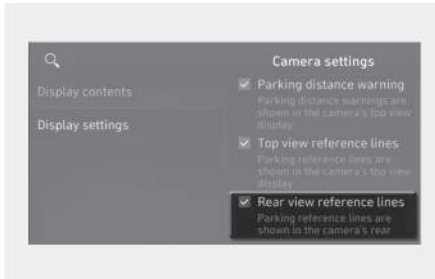
- เปลี่ยนเกียร์ไปที่ P (จอด)
- กดปุ่ม Parking/View
- เลือกปุ่ม Home ในเมนูมุมมองด้านหลัง
- กดปุ่มหน้าจอระบบสารบบันเทิง

ข้อควรระวัง

- เมื่อเกียร์อยู่ที่ R (ถอยหลัง) ภาพด้านหลังจะไม่ปิด
- เมื่อเปิดใช้งานภาพด้านหลัง ระบบจะแสดงโหมดมุมมองที่ใช้งานครั้งล่าสุด
- เส้นแนวช่วยจอดด้านหลังจะแสดงในโหมดมุมมองด้านหลังและมุมมองด้านหลังจากด้านบน (เมื่อเลือกที่ การตั้งค่า > รถยนต์ > ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ > ความปลอดภัยขณะจอด > การตั้งค่ากล้อง > เนื้อหาการแสดงผล > เส้นอ้างอิงมุมมองด้านหลัง ในเมนูระบบสารบบันเทิง)
อย่างไรก็ตาม เส้นแนวช่วยจอดด้านหลังจะไม่แสดงในโหมดภาพด้านหลังขณะขับเคลื่อน
- เมื่อเปิดโหมดภาพด้านหลังขณะขับเคลื่อนแล้ว ระบบจะไม่ปิด แม้ความเร็วรถจะต่ำกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)
- เมื่อโหมดภาพด้านหลังขณะขับเคลื่อนทำงาน มุมมองด้านหลังจากด้านบนจะถูกปิด

การตั้งค่า RVM

การตั้งค่ากล้อง



คุณสามารถเปลี่ยนเนื้อหาการแสดงผลของ RVM ได้โดยแตะไอคอนการตั้งค่า  บนหน้าจอขณะ RVM ทำงาน หรือเลือก การตั้งค่า > รถยนต์ > ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ > ความปลอดภัยขณะจอด > การตั้งค่ากล้อง จากเมนูการตั้งค่าในระบบสาระบันเทิงขณะอยู่ในสถานะเปิดใช้งาน

เนื้อหาการแสดงผล

- หากเลือกใช้กล้องมองหลังแบบขยาย ระบบ RVM จะยังคงแสดงภาพด้านหลังเมื่อเปลี่ยนเกียร์จาก R (ถอยหลัง) ไปที่ N (เกียร์ว่าง) หรือ D (ขับเคลื่อนหน้า)
- หากเลือกเส้นอ้างอิงมุมมองด้านหลัง เส้นแนวช่วยจอดมุมมองด้านหลังและเส้นแนวช่วยจอดมุมมองด้านหลังจากด้านบนจะแสดงในพื้นที่มุมมองด้านหลังบนหน้าจอระบบสาระบันเทิง
 - เส้นแนวนอนของเส้นแนวช่วยจอดมุมมองด้านหลังจากด้านบนอ้างอิงจากสภาพรถที่ไม่มีสัมภาระ แสดงระยะการเปิดประตูท้ายและระยะประมาณ 1.5 เมตร (60 นิ้ว) จากตัวรถ
 - เส้นแนวนอนของเส้นแนวช่วยจอดมุมมองด้านหลังอ้างอิงจากสภาพรถที่ไม่มีสัมภาระ แสดงระยะประมาณ 0.5 เมตร (20 นิ้ว), 1 เมตร (40 นิ้ว) และ 2.3 เมตร (91 นิ้ว) จากตัวรถ

การตั้งค่าการแสดงผล

- คุณสามารถตั้งค่าความสว่าง (กลางวัน/กลางคืน) และความเปรียบต่างของภาพจากกล้องได้ในเมนูการตั้งค่าการแสดงผล
- เมนูการตั้งค่าการแสดงผลอาจไม่มีให้ใช้งาน ขึ้นอยู่กับรุ่นและสเปกตรอนต์

วิธีการเตือน

คุณสามารถตั้งค่าวิธีการเตือนสำหรับ RVM ได้ดังต่อไปนี้:

- ลำดับความสำคัญด้านความปลอดภัยขณะจอด

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ “การตั้งค่าระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่” ในบทนี้

ความขัดข้องและข้อจำกัดของ RVM

ความขัดข้องของ RVM

เมื่อระบบ RVM ทำงานผิดปกติ ภาพบนหน้าจออาจปรากฏเป็นสีเขียว สีน้ำเงิน หรือสีดำ

หาก RVM ทำงานไม่ถูกต้อง หน้าจอจะพริบหรือภาพจากกล้องแสดงผลไม่ปกติ แนะนำให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่าย HYUNDAI อย่างเป็นทางการ

ข้อจำกัดของ RVM

- เมื่อรถจอดเป็นเวลานานในฤดูหนาว หรือจอดในลานจอดรถในอาคาร ครึ่งไอเสียอาจทำให้ภาพพรมัวชั่วคราว
- หน้าจออาจแสดงผลผิดปกติในกรณีต่อไปนี้:
 - เมื่อประตูท้ายเปิดอยู่

เซนเซอร์ตรวจจับ

RVM ใช้เซนเซอร์ดังต่อไปนี้:

- กล้องมุมมองด้านหลังกว้าง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ “ข้อมูลเซนเซอร์” ในบทนี้

⚠ คำเตือน

- กล้องมุมมองด้านหลังกว้างไม่สามารถครอบคลุมพื้นที่ด้านหลังรถทั้งหมด ผู้ขับขี่ควรตรวจสอบพื้นที่ด้านหลังด้วยสายตาโดยตรงผ่านกระจกมองหลังภายในและกระจกมองข้างก่อนจอดหรือออกรถทุกครั้ง
- ควรรักษาความสะอาดของเลนส์กล้องอยู่เสมอ หากเลนส์ถูกบังหรือปกคลุม ระบบ RVM อาจทำงานผิดปกติ ห้ามทำความสะอาดด้วยสารเคมีรุนแรงที่มีฤทธิ์เป็นด่างสูงหรือสารทำลายอินทรีย์ระเหยง่าย (เช่น น้ำมันเบนซิน อะซิโตน)
- ระยะห่างของวัตถุที่แสดงบนหน้าจออาจแตกต่างจากระยะจริง เนื่องจากภาพที่แสดงใน RVM เป็นภาพที่ผ่านการปรับเทียบจากกล้องมุมมองด้านหลังกว้าง เมื่อรถเอียงจากน้ำหนักหรือการจัดวางสัมภาระ เส้นแนวช่วยจอดด้านหลังอาจไม่ตรงกับระยะจริง ควรตรวจสอบสภาพแวดล้อมรอบรถด้วยสายตาโดยตรงเพื่อความปลอดภัย
- การขับขี่ขณะประตูท้ายเปิดถือเป็นสภาวะผิดปกติ เพื่อความปลอดภัย โปรดเพิ่มความเร็วระดับวังและขับช้าอย่างปลอดภัย

ระบบกล้องมองภาพรอบคัน (SVM)

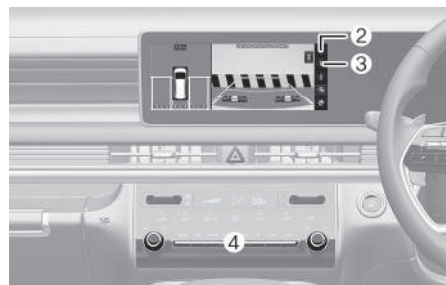
✚ ถ้ามีการติดตั้ง

SVM ใช้กล้องมุมมองกว้างและแสดงภาพรอบตัวรถผ่านระบบสาระบันเทิง เพื่อช่วยให้การจอดและการขับขี่ปลอดภัยยิ่งขึ้น

หากมีการติดตั้งระบบสาระบันเทิงเพิ่มเติม (เฉพาะ Mobis) รายละเอียดการตั้งค่าของแต่ละฟังก์ชันอาจแตกต่างจากคู่มือผู้ใช้ ในกรณีนี้ คุณสามารถเข้าถึงคู่มือออนไลน์ได้โดยสแกน QR Code ในคู่มือเริ่มต้นใช้งานระบบสาระบันเทิง และตรวจสอบวิธีการตั้งค่าได้จากที่นั่น

การทำงานของ SVM

การเปิด/ปิด SVM



- (1) ปุ่ม Parking/View
- (2) ปุ่มหน้าจอรระบบสาระบันเทิง
- (3) ปุ่มเลือกโหมดมุมมอง
- (4) ปุ่มย้อนกลับ

SVM จะทำงานภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้:

- มุมมองด้านหน้า: เมื่อเปลี่ยนเกียร์จาก R (ถอยหลัง) ไปที่ N (เกียร์ว่าง) หรือ D (เดินหน้า)

มุมมองด้านหลัง: เมื่อเปลี่ยนเกียร์ไปที่ R (ถอยหลัง)

- กดปุ่ม Parking/View ขณะเกียร์อยู่ที่ P (จอด), N (เกียร์ว่าง) หรือ D (เดินหน้า) และความเร็วไม่เกิน 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)
- ระบบเตือนระยะจอดด้านหน้า (PDW) ทำงานขณะเลือกฟังก์ชันเปิด Surround View Monitor อัตโนมัติ

SVM จะปิดการทำงานภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้:

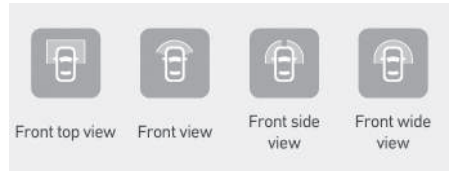
- เปลี่ยนเกียร์จาก R (ถอยหลัง), N (เกียร์ว่าง) หรือ D (เดินหน้า) ไปที่ P (จอด)
- เกียร์อยู่ที่ P (จอด), N (เกียร์ว่าง) หรือ D (เดินหน้า) และ
 - ความเร็วมากกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)
 - กดปุ่ม Parking/View
 - เลือกปุ่ม Home บนเมนูกล้องมองรอบคัน
 - กดปุ่มของระบบสารถยันเทียง

การเลือกมุมมองด้านหน้า / ด้านหลัง

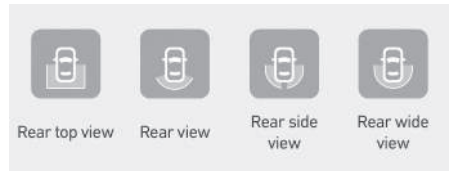
สามารถเปลี่ยนมุมมองด้านหน้า/ด้านหลังได้ โดยการเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์

สามารถเลือกมุมมองได้ด้วยปุ่ม View Mode

ปุ่ม View Mode (มุมมองด้านหน้า)



ปุ่ม View Mode (มุมมองด้านหลัง)



ข้อควรระวัง

- เมื่อเปิดมุมมองด้านหน้าหรือด้านหลัง ระบบจะแสดงโหมดมุมมองที่ใช้ล่าสุด
- เมื่อเกียร์อยู่ที่ R (ถอยหลัง) มุมมองด้านหลังจะแสดงเสมอ
- เมื่อเกียร์อยู่ที่ R (ถอยหลัง) มุมมองด้านหลังจะไม่ปิด แม้กดปุ่มระบบสารถยันเทียง

การทำงานของ SVM ขณะขับ

SVM จะทำงานเมื่อกดปุ่ม Parking/View ขณะเกียร์อยู่ที่ N (เกียร์ว่าง) หรือ D (เดินหน้า) และความเร็วมากกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)

SVM ขณะขับจะปิดการทำงานภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้:

- เปลี่ยนเกียร์ไปที่ R (ถอยหลัง)
- เปลี่ยนเกียร์ไปที่ P (จอด)
- กดปุ่ม Parking/View
- เลือกปุ่ม Home บนเมนูกล้องมองรอบคัน
- กดปุ่มของระบบสารถยันเทียง

ข้อควรระวัง

- เมื่อเปิดใช้งาน SVM ขณะขับขี่ ระบบจะแสดงโหมดมุมมองที่ใช้งานล่าสุด
- เส้นแนวการจอดมุมมองด้านหลังจะไม่ทำงานในโหมดมองหลังขณะขับขี่
- เมื่อเปิด SVM ขณะขับขี่แล้ว มุมมองด้านหน้าหรือด้านหลังจะไม่ปิด แม้ความเร็วรถลดลงต่ำกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)

มุมมองแบบ 3 มิติ

ปุ่ม View Mode (มุมมอง 3D)



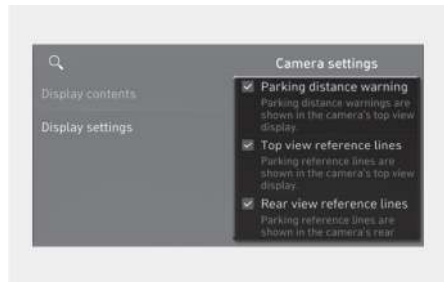
เมื่อเลือกมุมมอง 3D โดยกดปุ่ม View Mode เกียร์ต้องอยู่ที่ R (ถอยหลัง), P (จอด), N (เกียร์ว่าง) หรือ D (เดินหน้า) และความเร็วรถต่ำกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)

ข้อควรระวัง

- มุมมอง 3D ไม่แสดงเส้นแนว
- หน้าจอมุมมองด้านบนที่แสดงร่วมกับมุมมองหน้า/หลังหรือมุมมอง 3D จะประมวลผลภาพจากกล้องมุมกว้างเพื่อแสดงภาพรอบรถแบบ 360 องศาจากมุมมองด้านบน
- มุมมองด้านบนจะไม่แสดงร่วมกับมุมมองหน้ากว้างหรือหลังกว้าง
- สามารถซูมเข้า/ออกมุมมองด้านบนได้ด้วยการปัดนิ้วเข้า-ออกบนพื้นที่มุมมองด้านบน

การตั้งค่า SVM

การตั้งค่ากล้อง



คุณสามารถเปลี่ยนเนื้อหาการแสดงผลของ SVM ได้โดยแตะไอคอนตั้งค่า  บนหน้าจอขณะ SVM ทำงาน หรือเลือก **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Camera settings** จากเมนูการตั้งค่าของระบบสารบบแจ้งเตือนรถเปิดอยู่

เนื้อหาการแสดงผล

- เมื่อเลือกการเตือนระยะจอด การเตือนระยะจอดจะแสดงในพื้นที่มุมมองด้านบนทางด้านขวาของหน้าจอ SVM
- เมื่อเลือกเส้นอ้างอิงมุมมองด้านบน เส้นแนวการจอดจะแสดงในมุมมองด้านบนของหน้าจอ SVM เมื่อแสดงมุมมองด้านหน้าบนหรือด้านหลังบน
 - เส้นแนวนอนของเส้นแนวมุมมองด้านหลังบนอ้างอิงจากสภาพรถเปล่า แสดงระยะการเปิดฝาท้ายและระยะประมาณ 2 เมตร (79 นิ้ว) จากตัวรถ
- เมื่อเลือกเส้นอ้างอิงมุมมองด้านหลัง เส้นแนวการจอดจะแสดงในมุมมองด้านหลัง
 - เส้นแนวนอนของเส้นแนวการจอดมุมมองด้านหลังอ้างอิงจากสภาพรถเปล่า แสดงระยะประมาณ 0.5 ม. (20 นิ้ว), 1 ม. (40 นิ้ว) และ 2.3 ม. (91 นิ้ว) จากตัวรถ

การตั้งค่าการแสดงผล

- คุณสามารถตั้งค่าความสว่าง (กลางวัน/กลางคืน) และความคมชัดของภาพจากกล้องได้ในเมนู Display settings
 - เมนู Display settings อาจไม่มีให้ใช้งานขึ้นอยู่กับสเปกการยนต์

การเปิดใช้งาน Surround View Monitor อัตโนมัติ

เมื่อรถอยู่ในสถานะเปิด ให้เลือก **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Parking safety** > **Surround view monitor auto On** ในระบบสาระบันเทิงเพื่อใช้งานฟังก์ชันนี้

เมื่อเลือก **Surround view monitor auto On** ระบบ SVM จะเปิดทำงานอัตโนมัติ หากมีเสียงเตือนจาก Forward Parking Distance Warning หรือ Side Parking Distance Warning

อย่างไรก็ตาม หากปิด SVM โดยกดปุ่ม Parking/View หรือปุ่มบนระบบสาระบันเทิง ระบบจะไม่เปิดทำงานอัตโนมัติ

วิธีการแจ้งเตือน

คุณสามารถตั้งค่าวิธีการแจ้งเตือนสำหรับ SVM ได้ดังนี้:

- ลำดับความสำคัญด้านความปลอดภัยจะ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ "Driver assistance system settings" ในบทนี้

ความขัดข้องและข้อจำกัดของ SVM

ความขัดข้องของ SVM

เมื่อ SVM เกิดความขัดข้อง ภาพบนหน้าจออาจแสดงเป็นสี่เหลี่ยม สีฟ้า หรือสีดำ

หาก SVM ทำงานผิดปกติ หน้าจอจะพริบ หรือภาพจากกล้องแสดงไม่ถูกต้อง แนะนำให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต

ข้อจำกัดของ SVM

- เมื่อรถจอดเป็นเวลานานในฤดูหนาว หรือจอดในที่จอดรถในอาคาร ครีโนไลส์อาจทำให้ภาพพรมัวชั่วคราว
- หน้าจออาจแสดงผลผิดปกติ และอาจมีไอคอนปรากฏในพื้นที่มุมมองด้านบนของหน้าจอ ในกรณีต่อไปนี้:
 - เมื่อฝาท้ายเปิดอยู่
 - เมื่อประตูฝั่งผู้ขับหรือผู้โดยสารตอนหน้าเปิดอยู่
 - เมื่อกระจกมองข้างพับอยู่

เซ็นเซอร์ตรวจจับ

SVM ใช้เซ็นเซอร์ต่อไปนี้:

- กล้องมุมกว้างด้านหน้า
- กล้องมุมกว้างด้านข้าง
- กล้องมุมกว้างด้านหลัง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ "Sensor information" ในบทนี้

คำเตือน

- ระยะห่างของวัตถุที่แสดงบนหน้าจออาจแตกต่างจากระยะจริง เนื่องจากภาพที่แสดงในระบบ SVM ได้รับการปรับเทียบจากกล้องมุมกว้าง เมื่อรถเอียงจากน้ำหนักหรือการจัดวางสัมภาระ เส้นกะระยะขณะถอยจอดอาจไม่ตรงกับระยะจริง โปรดตรวจสอบสภาพแวดล้อมรอบรถด้วยสายตาโดยตรงเพื่อความปลอดภัย
- SVM ถูกออกแบบมาเพื่อใช้งานบนพื้นผิวที่ราบเรียบ ดังนั้นหากใช้งานบนถนนที่มีระดับความสูงแตกต่างกัน เช่น ขอบทางหรือเนินชะลอความเร็ว ภาพบนหน้าจออาจแสดงผลไม่ถูกต้อง
- ควรรักษาความสะอาดเลนส์กล้องอยู่เสมอ หากเลนส์ถูกบังหรือปิด ระบบ RVM อาจทำงานผิดปกติ ห้ามทำความสะอาดด้วยสารเคมีรุนแรงที่มีฤทธิ์ต่างสูงหรือสารระเหยอินทรีย์ (เช่น น้ำมันเบนซิน อะซิโตน)
- การขับขี่ขณะฝนฟ้าพายุเปิดอยู่ถือว่าผิดปกติ เพื่อความปลอดภัย โปรดเพิ่มความระมัดระวังและขับอย่างปลอดภัย

ระบบช่วยเหลือแจ้งเตือนการชนจากรถด้านข้างขณะถอย (RCCA)

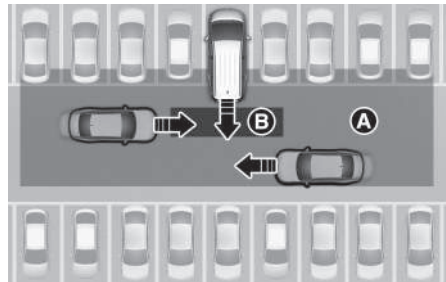
ถ้ามีการติดตั้ง

RCCA ตรวจสอบรถที่กำลังเข้าใกล้จากด้านหลังซ้ายหรือขวาในขณะที่รถของคุณกำลังถอย และจะแจ้งเตือนความเสี่ยงการชนด้วยข้อความเตือนและเสียงเตือน นอกจากนี้ RCCA อาจช่วยเบรกเพื่อลดความเสี่ยงในการชน

ข้อควรระวัง

ช่วงเวลาการแจ้งเตือนอาจแตกต่างกัน ขึ้นอยู่กับความเร็วของรถที่กำลังเข้าใกล้

การทำงานของ RCCA



[A] ช่วงการทำงานของระบบเตือนการชนจากรถด้านข้างขณะถอย

[B] ช่วงการทำงานของระบบช่วยเหลือแจ้งเตือนการชนจากรถด้านข้างขณะถอย



เพื่อเตือนผู้ขับขี่เมื่อมีรถเข้าใกล้จากด้านหลังซ้าย/ขวาของรถคุณ ไฟเตือนที่กระจกมองข้างภายนอกจะกะพริบ และข้อความเตือนจะแสดงบนหน้าจอมาตรวัด พร้อมกันนั้นจะมีเสียงเตือนดังขึ้น หากระบบแสดงภาพมุมมองด้านหลัง (Rear View Monitor: RVM) กำลังทำงาน ข้อความเตือนจะปรากฏบนระบบอินโฟเทนเมนต์ด้วย (ถ้ามีการติดตั้ง)

ระบบ RCCA จะทำงานเมื่อเงื่อนไขทั้งหมดต่อไปนี้เป็นไปตามข้อกำหนด:

- เข้าเกียร์ R (ถอยหลัง) และความเร็วรถต่ำกว่า 8 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.)
- รถที่เข้าใกล้อยู่ในระยะประมาณ 1.5 ม. (5 ฟุต) จากด้านซ้ายและขวาของรถคุณ
- ความเร็วของรถที่เข้าใกล้จากด้านซ้ายและขวาสูงกว่า 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.)

การเตือนการชนจะทำงานเมื่อรถที่เข้าใกล้อยู่ในระยะประมาณ 25 ม. (82 ฟุต) จากด้านซ้ายและขวาของรถคุณ

การควบคุมการเบรกจะสิ้นสุดลงประมาณ 2 วินาทีหลังจากรถหยุดสนิทภายหลังการเบรกฉุกเฉิน เพื่อความปลอดภัย ผู้ขับขี่ควรเหยียบแป้นเบรกทันทีและตรวจสอบสภาพแวดล้อมโดยรอบ

- ระหว่างการเบรกฉุกเฉิน การควบคุมการเบรกโดย RCCA จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติเมื่อผู้ขับขี่เหยียบแป้นเบรกแรงเกินไป
- หลังจากเข้าเกียร์ R (ถอยหลัง) การควบคุมการเบรกจะทำงานหนึ่งครั้งสำหรับรถที่เข้าใกล้จากด้านซ้ายและขวา

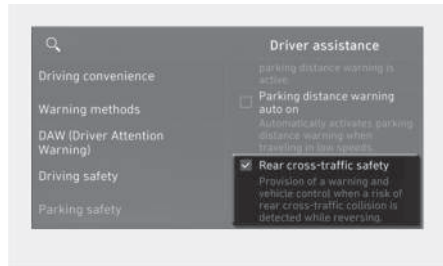
⚠ คำเตือน

- การควบคุมการเบรกจะสิ้นสุดลงเมื่อ:
 - รถที่เข้าใกล้อยู่นอกระยะการตรวจจับ
 - รถที่เข้าใกล้ผ่านไปด้านหลังรถของคุณ
 - รถที่เข้าใกล้ไม่ได้เคลื่อนที่เข้าหาหน้ารถของคุณ
 - ความเร็วของรถที่เข้าใกล้ลดลง
 - ผู้ขับขี่เหยียบแป้นเบรกด้วยแรงเพียงพอ
- หาก RCCA ทำงานอยู่ การควบคุมการเบรกจะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ขับขี่เหยียบแป้นคันเร่งด้วยแรงเพียงพอ
- RCCA ไม่สามารถทำงานได้ในทุกสถานการณ์ หรือไม่สามารถหลีกเลี่ยงการชนได้ทั้งหมด
- RCCA อาจเตือนผู้ขับขี่ล่าช้า หรืออาจไม่เตือน ขึ้นอยู่กับสภาพถนนและสภาพการขับขี่
- ผู้ขับขี่ที่มีหน้าที่รับผิดชอบในการควบคุมรถ อย่างเพียงพอ RCCA เพียงอย่างเดียว ควรรักษาระยะเบรกที่ปลอดภัย และหากจำเป็น ให้เหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วหรือหยุดรถ

- ห้ามใช้งานระบบ RCCA กับคน สัตว์ หรือ วัตถุโดยเจตนา อาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- ขึ้นอยู่กับสถานะของระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (Electronic Stability Control: ESC) การควบคุมการเบรกอาจทำงานได้ไม่เหมาะสม และจะแสดงเพียงการเตือนเมื่อ:
 - ไฟเตือน ESC ติดสว่าง
 - ระบบ ESC กำลังทำงานในฟังก์ชันอื่น
- หากมีข้อความเตือนหรือเสียงเตือนจากระบบอื่นแสดงขึ้น ข้อความเตือนของ RCCA อาจไม่แสดง และอาจไม่มีเสียงเตือน
- คุณอาจไม่ได้ยินเสียงเตือนของ RCCA หากสภาพแวดล้อมมีเสียงดัง
- ระหว่างการทำงานของ RCCA รถอาจหยุดกะทันหัน ทำให้ผู้โดยสารบาดเจ็บหรือวัตถุที่ไม่ยึดแน่นเคลื่อนที่ ควรคาดเข็มขัดนิรภัยเสมอและยึดวัตถุให้แน่น
- RCCA อาจไม่ทำงานหากผู้ขับขี่เหยียบแป้นเบรกเพื่อหลีกเลี่ยงการชน
- แม้จะมีปัญหาเกี่ยวกับ RCCA สมรรถนะการเบรกพื้นฐานของรถยังคงทำงานได้ตามปกติ

การตั้งค่า RCCA

ความปลอดภัยการจราจรตัดผ่านด้านหลัง



เมื่อเปิดรถ ให้เลือก **User settings > Driver assistance > Parking safety > Rear cross-traffic safety** จากเมนูการตั้งค่าในหน้าจอมาตรวัด หรือ **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Rear cross-traffic safety** จากเมนูการตั้งค่าในระบบอินโฟเทนเมนต์ เพื่อเปิดระบบ Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist และยกเลิกการเลือกเพื่อปิดฟังก์ชัน

⚠ คำเตือน

เมื่อสตาร์ทรถใหม่ ระบบ RCCA จะเปิดทำงานโดยอัตโนมัติ อย่างไรก็ตาม หากยกเลิกการเลือก **Rear cross-traffic safety** หลังจากสตาร์ทรถ ผู้ขับขี่ควรตระหนักถึงสภาพแวดล้อมรอบรถอยู่เสมอและขับอย่างปลอดภัย

วิธีการเตือน

คุณสามารถตั้งค่าวิธีการเตือนสำหรับ RCCA ได้ดังต่อไปนี้:

ระดับเสียงเตือน

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ “การตั้งค่าระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่” ในบทนี้

ความขัดข้องและข้อจำกัดของ RCCA

การขัดข้องของระบบ RCCA

เมื่อระบบ RCCA หรือชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องเกิดการขัดข้อง ข้อความเตือนและไฟเตือนหลัก  จะปรากฏบนหน้าจอมาตรวัด นอกจากนี้ หากกระพุ่มองข้างด้านนอกทำงานผิดปกติ ข้อความเตือนและไฟเตือนหลัก  จะปรากฏบนหน้าจอมาตรวัดเช่นกัน เมื่อเซ็นเซอร์ตรวจจับถูกบดบัง ระบบอาจถูกจำกัดการทำงานชั่วคราวหรือถูกปิดการทำงาน ระบบจะกลับมาทำงานได้ตามปกติเมื่อสิ่งแปลกปลอมถูกนำออกจากเซ็นเซอร์ หากระบบยังไม่ทำงานตามปกติหลังจากนำสิ่งแปลกปลอมออกแล้ว แนะนำให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการ HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ "ค่าเตือนและไฟแสดงสถานะของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่" ในบทนี้

ข้อควรระวัง

ให้ปิดระบบ RCCA เมื่อติดตั้งหรือถอดรพวงแร็คบรรทุก หรืออุปกรณ์ต่อพ่วงอื่น ๆ และเปิดระบบ RCCA อีกครั้งเมื่อดำเนินการเสร็จสิ้น

เซ็นเซอร์ตรวจจับ

ระบบ RCCA ใช้เซ็นเซอร์ดังต่อไปนี้:

- เรดาร์มุมด้านหลัง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ "ข้อมูลเซ็นเซอร์" และ "ระบบช่วยเหลือเสี่ยงการชนในจุดอับสายตา (BCA)" ในบทนี้

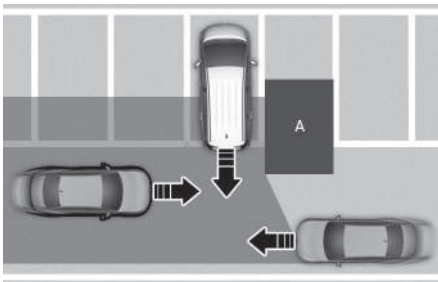
ข้อจำกัดของระบบ RCCA

ระบบ RCCA อาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง หรืออาจทำงานโดยไม่คาดคิดภายใต้สถานการณ์ต่อไปนี้:

- การออกตัวจากบริเวณที่มีต้นไม้หรือหญ้าขึ้นรก
 - การออกตัวจากบริเวณที่ถนนเปียก
 - ความเร็วของรถที่เข้าใกล้เร็วหรือช้าเกินไป
- ระบบควบคุมการเบรกอาจไม่ทำงาน และผู้ขับขี่ต้องเพิ่มความระมัดระวังเป็นพิเศษในสถานการณ์ต่อไปนี้:
- รถคันสะท้อนอย่างรุนแรงขณะขับผ่านถนนขรุขระ ถนนไม่เรียบ หรือพื้นคอนกรีต
 - ขับขึ้นบนพื้นผิวลื่นเนื่องจากหิมะ แอ่งน้ำ น้ำแข็ง เป็นต้น
 - แรงดันลมยางต่ำ หรือยางได้รับความเสียหาย
 - ระบบเบรกถูกดัดแปลง

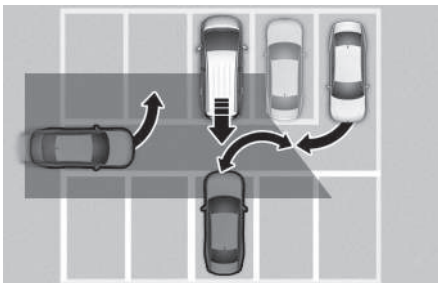
⚠ คำเตือน

- ในกรณีต่อไปนี้ รถที่เข้าใกล้จากด้านหลังช่วยหรือขวอาจไม่ถูกตรวจจับ ระบบ RCCA อาจถูกจำกัดการทำงาน และอาจไม่แจ้งเตือนหรือช่วยควบคุมการเบรก ควรตรวจสอบสภาพแวดล้อมรอบรถอยู่เสมอ และขับขี่ด้วยความระมัดระวัง
- เมื่อรถของคุณกำลังถอยหลัง และมีรถที่กำลังเคลื่อนที่หรือมีโครงสร้างอยู่ใกล้เคียง

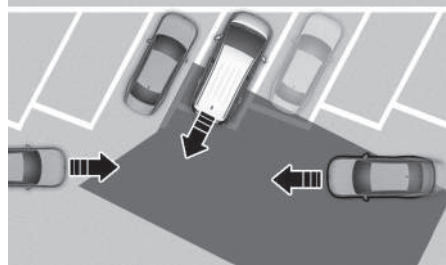


[A] โครงสร้าง

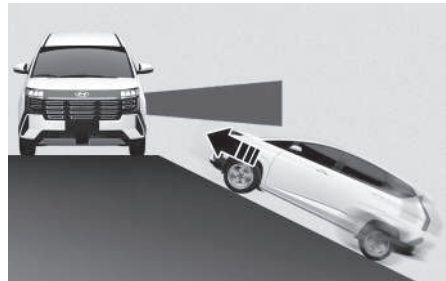
- เมื่อรถอยู่ในสภาพแวดล้อมการจอดที่ซับซ้อน (เช่น มีรถจอดข้างรถของคุณ รถกำลังจอดหรือออกจากที่จอดด้านหลัง หรือมีรถเข้าใกล้รถของคุณขณะเลี้ยวเป็นต้น)



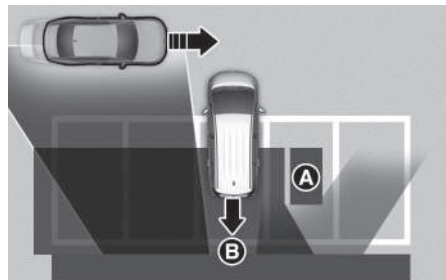
- เมื่อรถของคุณถอยหลังในลักษณะเฉียง



- เมื่อรถของคุณถอยหลังบนทางลาดหรือใกล้ทางลาด



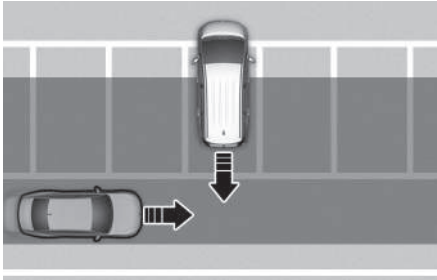
- การถอยเข้าช่องจอดที่มีโครงสร้างซึ่งสามารถสะท้อนคลื่นไฟฟ้าได้



[A] โครงสร้าง

[B] กำแพง

- เมื่อรถจอดในลักษณะถอยหลัง



- เมื่อคุณลากจูงรถพ่วงหรือยานพาหนะอื่น ควรปิดระบบ RCCA เพื่อความปลอดภัย
- ระบบ RCCA อาจทำงานได้ไม่ถูกต้องหากถูกรบกวนจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าที่รุนแรง
- ระบบ RCCA อาจไม่ทำงานเป็นเวลาประมาณ 3 วินาทีหลังจากสตาร์ทรถ หรือในขณะที่กำลังเริ่มต้นการทำงานของเรดาร์มุมหลัง
- หากดับเครื่องยนต์และสตาร์ทใหม่ในขณะที่เรดาร์ถูกบังหรือทำงานผิดปกติ สภาพดังกล่าวจะยังคงอยู่ ดังนั้นระบบ RCCA อาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง

ระบบเตือนระยะห่างขณะจอดด้านหน้า/ด้านหลัง (PDW)

+ ถ้ามีการติดตั้ง

ระบบ PDW ใช้เซ็นเซอร์อัลตราโซนิกด้านหน้า (ถ้ามีการติดตั้ง) หรือด้านหลัง เพื่อตรวจจับและแจ้งเตือนเมื่อมีคน คน สัตว์ หรือวัตถุอยู่ในระยะที่กำหนด ขณะรถหยุดนิ่งหรือเคลื่อนที่ด้วยความเร็วต่ำ

การทำงานของ PDW

การเปิด/ปิดระบบ PDW



กดปุ่ม Parking Safety PWS เพื่อเปิดระบบ PDW กดปุ่มอีกครั้งเพื่อปิดการทำงาน

- เมื่อเปลี่ยนเกียร์ไปที่ R (ถอยหลัง) ระบบ PDW จะเปิดทำงานโดยอัตโนมัติ (ไฟแสดงสถานะปุ่ม Parking Safety ติดสว่าง)
- เพื่อความปลอดภัย เมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่ง R (ถอยหลัง) ระบบ PDW จะไม่ปิดการทำงาน แม้ว่า你会กดปุ่ม Parking Safety PWS ก็ตาม

ระบบเตือนระยะห่างขณะจอดด้านหน้า

ระยะห่างจากวัตถุ	สัญลักษณ์เตือน	เสียงเตือน
60-120 cm (24-48 in.)		บี๊บเขอร์ดังเป็นจังหวะ (ด้านหน้า-ด้านหลัง)
30-60 cm (12-24 in.)		บี๊บเขอร์ดังถี่ขึ้น
within 30 cm (12 in.)		บี๊บเขอร์ดังต่อเนื่อง

- ไฟแสดงสถานะที่เกี่ยวข้องจะสว่างขึ้นเมื่อเซนเซอร์อัลตราโซนิกแต่ละตัวตรวจพบบุคคลหรือวัตถุภายในระยะตรวจจับ พร้อมกันมีเสียงเตือนดังขึ้น
- จะมีเสียงเตือนดังขึ้นเมื่อมีการตรวจพบวัตถุในเส้นทางการเคลื่อนที่ของรถ
- เสียงเตือนอาจหยุดลงเมื่อรถหยุดนิ่ง
- เมื่อมีการตรวจพบวัตถุมากกว่าสองชิ้นพร้อมกัน ระบบจะเตือนเฉพาะวัตถุที่อยู่ใกล้ที่สุดด้วยเสียงเตือน
- เมื่อระบบ Rear View Monitor (RVM) หรือ Surround View Monitor (SVM) ทำงานอยู่ (และระบบ PDW เปิดใช้งาน) ข้อมูล PDW จะแสดงบนหน้าจอระบบอินโฟเทนเมนต์
- รูปร่างของสัญลักษณ์เตือนในภาพประกอบอาจแตกต่างจากที่แสดงในรถจริง

ระบบเตือนระยะห่างขณะจอดด้านหน้าจะทำงานภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้

- เมื่อเปลี่ยนเกียร์จาก R (ถอยหลัง) ไปที่ D (เดินหน้า)
- เมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่ง D (เดินหน้า) และปุ่ม Parking Safety P[Ⓜ] เปิดใช้งาน (ไฟแสดงสถานะติดสว่าง)
- เมื่อเปลี่ยนเกียร์ไปที่ D (เดินหน้า) ในขณะที่ยังกดคันปัดอยู่ (เฉพาะเมื่อเลือก **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Parking distance warning auto on** ในระบบอินโฟเทนเมนต์)
- ระบบเตือนระยะห่างขณะจอดด้านหน้าจะทำงานเฉพาะเมื่อความเร็วรถไปข้างหน้าต่ำกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)
- หากไม่ได้เลือก **Parking distance warning auto on** ระบบเตือนระยะห่างขณะจอดด้านหน้าจะปิดการทำงาน (ไฟแสดงสถานะปุ่ม Parking Safety ดับ) เมื่อความเร็วรถเกิน 30 กม./ชม. (18 ไมล์/ชม.) และจะไม่เปิดทำงานอีกโดยอัตโนมัติ แม้ว่าความเร็วรถจะลดลงต่ำกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)

- ขณะเกียร์อยู่ในตำแหน่ง R (ถอยหลัง) และมีการเลี้ยว หากตรวจพบวัตถุที่อยู่นอกเส้นทางการเคลื่อนที่ของรถด้านหน้าในระยะไม่เกิน 30 ซม. (12 นิ้ว) จะมีเสียงเตือนดังขึ้น

ระบบเตือนระยะห่างขณะจอดถอยหลัง

ระยะห่างจากวัตถุ	สัญลักษณ์เตือน	เสียงเตือน
60~120 cm (24~48 in.)		เสียงบี๊บเซอร์ดังเป็นจังหวะ
30~60 cm (12~24 in.)		เสียงบี๊บเซอร์ดังถี่ขึ้น
within 30 cm (12 in.)		เสียงบี๊บเซอร์ดังต่อเนื่อง

- ไฟแสดงสถานะที่เกี่ยวข้องจะสว่างขึ้นทุกครั้งที่เซนเซอร์อัลตราโซนิกแต่ละตัวตรวจพบบุคคลหรือวัตถุภายในระยะตรวจจับพร้อมกับมีเสียงเตือนดังขึ้น
- จะมีเสียงเตือนดังขึ้นเมื่อมีการตรวจพบวัตถุในเส้นทางการเคลื่อนที่ของรถ
- เสียงเตือนอาจหยุดลงเมื่อรถหยุดนิ่ง
- เมื่อมีการตรวจพบวัตถุมากกว่าสองชิ้นพร้อมกัน ระบบจะเตือนเฉพาะวัตถุที่อยู่ใกล้ที่สุดด้วยเสียงเตือน
- เมื่อระบบ Rear View Monitor (RVM) หรือ Surround View Monitor (SVM) ทำงานอยู่ (โดยเปิด PDW) ข้อมูล PDW จะแสดงบนหน้าจอระบบอินโฟเทนเมนต์
- รูปร่างของสัญลักษณ์เตือนในภาพประกอบอาจแตกต่างจากที่แสดงในรถจริง

ระบบเตือนระยะห่างขณะจอดถอยหลังจะทำงานภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้

- เมื่อเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง R (ถอยหลัง)

การตั้งค่าระบบ PDW

การเปิดระบบเตือนระยะห่างอัตโนมัติ

ขณะขับขี่ด้วยความเร็วต่ำ คุณสามารถตั้งค่าให้ระบบเตือนระยะห่างทำงานอัตโนมัติเสมอได้เมื่อรถอยู่ในสถานะเปิด ให้เลือก **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Parking distance warning auto on** ในระบบอินโฟเทนเมนต์

- เมื่อเลือก **Parking distance warning auto on** แล้ว ไฟแสดงสถานะของปุ่ม Parking Safety P^W จะติดสว่างค้างไว้

รูปแบบการเตือน

คุณสามารถตั้งค่ารูปแบบการเตือนต่อไปนี้สำหรับระบบ PDW ได้:

- ระดับเสียงเตือน

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ “การตั้งค่าระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่” ในบทนี้

ความขัดข้องและข้อจำกัดของระบบ PDW

ความขัดข้องของระบบ PDW และกรณีเซนเซอร์ถูกบัง

เมื่อระบบ PDW หรือชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องเกิดความขัดข้อง จะมีข้อความเตือนหรือไฟเตือนแสดงบนหน้าปัด หากเซนเซอร์ตรวจจับถูกบัง ระบบอาจถูกจำกัดการทำงานหรือปิดใช้งานชั่วคราว ระบบจะกลับมาทำงานได้ตามปกติเมื่อสิ่งแปลกปลอมถูกนำออกจากเซนเซอร์ หากระบบยังไม่ทำงานตามปกติหลังจากนำสิ่งแปลกปลอมออกแล้ว ขอแนะนำให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการ HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ “ค่าเตือนและสัญลักษณ์ของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่” ในบทนี้

เซ็นเซอร์ตรวจจับ

PDW ใช้เซ็นเซอร์ต่อไปนี้:

- เซ็นเซอร์อัลตราโซนิกด้านหน้า
- เซ็นเซอร์อัลตราโซนิกด้านหลัง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ “ข้อมูลเซ็นเซอร์” ในบทนี้

ข้อจำกัดของระบบ PDW

เมื่อเซ็นเซอร์ตรวจจับไม่สามารถตรวจจับสภาพแวดล้อมรอบรถได้อย่างถูกต้อง ระบบ PDW อาจทำงานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ

ระบบ PDW อาจทำงานผิดปกติในกรณีต่อไปนี้:

- มีฝนตกหนักหรือมีละอองน้ำจำนวนมาก
- ได้รับผลกระทบจากเซ็นเซอร์ของรถคันอื่น
- ขับขึ้นถนนขรุขระ ถนนลูกรัง หรือบริเวณที่มีพุ่มไม้
- ป้ายทะเบียนติดตั้งในตำแหน่งที่แตกต่างจากตำแหน่งเดิม
- ใช้ป้ายทะเบียนที่ไม่ได้รับการรับรอง
- มีการปรับเปลี่ยนความสูงกันชนรถหรือการติดตั้งเซ็นเซอร์อัลตราโซนิก
- มีการติดตั้งอุปกรณ์หรืออุปกรณ์เสริมใกล้กับเซ็นเซอร์อัลตราโซนิก

วัตถุต่อไปนี้อาจไม่สามารถตรวจจับได้:

- วัตถุที่มีลักษณะแหลมหรือบาง เช่น เชือก ไซ หรือเสาขนาดเล็ก
- วัตถุแคบ เช่น มุมของเสาเหลี่ยม
- วัตถุที่มีความยาวน้อยกว่า 100 ซม. (40 นิ้ว) และมีเส้นผ่านศูนย์กลางแคบกว่า 14 ซม. (6 นิ้ว)
- วัตถุที่ดูดซับคลื่นความถี่ของเซ็นเซอร์ เช่น เสื้อผ้า วัสดุฟองน้ำ หรือหิมะ
- คน สัตว์ หรือวัตถุที่อยู่ใกล้กับเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกมาก
- วัตถุที่อยู่ในพื้นที่ด้านข้างระหว่างเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกมุมหน้าและมุมหลัง หรือวัตถุที่เคลื่อนเข้าใกล้พื้นที่ด้านข้าง (ถ้ามีการติดตั้ง)

! คำเตือน

- ระบบ PDW เป็นระบบเสริม การทำงานของ PDW อาจได้รับผลกระทบจากหลายปัจจัย (รวมถึงสภาพแวดล้อม) ผู้ขับขี่มีหน้าที่ต้องตรวจสอบด้านหน้าและด้านหลังของรถอยู่เสมอก่อนและระหว่างการจอดรถ
- การรับประกันรถยนต์ใหม่ไม่ครอบคลุมอุบัติเหตุหรือความเสียหายของรถที่เกิดจากความขัดข้องของระบบ PDW
- โปรดใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับขี่ใกล้วัตถุ คนเดินเท้า และโดยเฉพาะเด็ก วัตถุบางอย่างอาจไม่ถูกตรวจจับโดยเซ็นเซอร์อัลตราโซนิก เนื่องจากระยะห่าง ขนาด หรือวัสดุของวัตถุ ซึ่งอาจจำกัดประสิทธิภาพของเซ็นเซอร์
- ระบบ PDW อาจไม่เตือนตามลำดับการตรวจจับ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความเร็วของรถหรือรูปร่างของคน สัตว์ หรือวัตถุ
- หากระบบ PDW ทำงานผิดปกติ ขอแนะนำให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการ HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต
- การขับขี่ขณะประตูด้ายเปิดถือเป็นสภาพที่ผิดปกติ เพื่อความปลอดภัย โปรดใช้ความระมัดระวังและขับขี่อย่างปลอดภัย

ระบบเตือนระยะห่างขณะถอยหลัง (PDW)

+ ถ้ามีการติดตั้ง

PDW ใช้เซ็นเซอร์อัลตราโซนิกด้านหลังเพื่อตรวจจับและเตือน หากมีคน สัตว์ หรือวัตถุอยู่ในระยะที่กำหนด เมื่อรถหยุดนิ่งหรือขับเคลื่อนด้วยความเร็วต่ำ

การทำงานของระบบ PDW

การเปิด/ปิดระบบ PDW



กดปุ่ม P^W (Parking Safety) เพื่อเปิดระบบ PDW กดปุ่มอีกครั้งเพื่อปิดการทำงานของระบบ

- เมื่อเปลี่ยนเกียร์ไปที่ R (ถอยหลัง) ระบบ PDW จะเปิดทำงานโดยอัตโนมัติ (ไฟแสดงสถานะที่ปุ่ม Parking Safety ติดสว่าง)
- เพื่อความปลอดภัย เมื่อเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง R (ถอยหลัง) ระบบ PDW จะไม่ปิดการทำงาน แม้ว่าท่านจะกดปุ่ม Parking Safety P^W

การเตือนระยะห่างขณะถอยหลัง

ระยะห่างจากวัตถุ	สัญลักษณ์เตือน	เสียงเตือน
60~120 cm (24~48 in.)		เสียงบีบเป็นช่วง ๆ
30~60 cm (12~24 in.)		เสียงบีบถี่ขึ้น
within 30 cm (12 in.)		เสียงบีบต่อเนื่อง

- ไฟแสดงสถานะจะสว่างขึ้นเมื่อเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกตรวจพบคนหรือวัตถุภายในระยะตรวจจับ พร้อมเสียงเตือน
- จะมีเสียงเตือนเมื่อพบวัตถุในเส้นทางการเคลื่อนที่ของรถ
- เสียงเตือนอาจหยุดเมื่อรถหยุดนิ่ง
- หากตรวจพบวัตถุมากกว่าสองชิ้นพร้อมกัน ระบบจะเตือนเฉพาะวัตถุที่อยู่ใกล้ที่สุดด้วยเสียงเตือน
- เมื่อระบบ Rear View Monitor (RVM) หรือ Surround View Monitor (SVM) ทำงาน (โดยเปิด PDW) ระบบ PDW จะแสดงบนหน้าจอระบบอินโฟเทนเมนต์
- รูปร่างของไฟแสดงสถานะในภาพประกอบอาจแตกต่างจากรถจริง

ระบบเตือนระยะห่างขณะถอยหลังจะทำงานภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้

- เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง R (ถอยหลัง)

รูปแบบการเตือน

คุณสามารถตั้งค่ารูปแบบการเตือนของระบบ PDW ได้ดังต่อไปนี้:

- ระดับเสียงเตือน

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ “การตั้งค่าระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่” ในบทนี้

ความขัดข้องและข้อจำกัดของระบบ PDW

ความขัดข้องของระบบ PDW และกรณีเซ็นเซอร์ถูกบัง

เมื่อระบบ PDW หรือชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องเกิดความขัดข้อง จะมีข้อความเตือนหรือไฟเตือนแสดงบนแผงหน้าปัด หากเซ็นเซอร์ตรวจจบบlocked ระบบอาจถูกจำกัดการทำงานหรือหยุดทำงานชั่วคราว ระบบจะกลับมาทำงานตามปกติเมื่อสิ่งแปลกปลอมถูกนำออกจากเซ็นเซอร์ หากระบบยังไม่ทำงานอย่างถูกต้องหลังจากนำสิ่งแปลกปลอมออกแล้ว แนะนำให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการ HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ “คำเตือนและไฟแสดงสถานะของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่” ในบทนี้

เซ็นเซอร์ที่ใช้ในการตรวจจบบ

ระบบ PDW ใช้เซ็นเซอร์ดังต่อไปนี้:

- เซ็นเซอร์อัลตราโซนิกด้านหลัง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ “ข้อมูลเซ็นเซอร์” ในบทนี้

ข้อจำกัดของระบบ PDW

เมื่อเซ็นเซอร์ไม่สามารถตรวจจบบสภาพแวดล้อมรอบรถได้อย่างถูกต้อง ระบบ PDW อาจทำงานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ

ระบบ PDW อาจทำงานผิดปกติในกรณีต่อไปนี้:

- มีฝนตกหนักหรือมีน้ำกระเด็นจำนวนมาก
- ได้รับผลกระทบจากเซ็นเซอร์ของรถคันอื่น
- ขับขึ้นบนถนนขรุขระ ถนนลูกรัง หรือมีพุ่มไม้
- ติดตั้งแผ่นป้ายทะเบียนในตำแหน่งที่แตกต่างจากตำแหน่งเดิม
- ใช้แผ่นป้ายทะเบียนที่ไม่ได้มาตรฐาน
- มีการปรับเปลี่ยนความสูงกันชนรถหรือการติดตั้งเซ็นเซอร์อัลตราโซนิก
- มีการติดตั้งอุปกรณ์หรืออุปกรณ์เสริมใกล้กับเซ็นเซอร์อัลตราโซนิก

วัตถุต่อไปนี้อาจไม่ถูกตรวจจบบโดยระบบ:

- วัตถุที่มีลักษณะแหลมหรือเรียวยาว เช่น เชือก ไซ้ หรือเสาขนาดเล็ก
- วัตถุที่แคบ เช่น มุมของเสาทรงสี่เหลี่ยม
- วัตถุที่มีความยาวน้อยกว่า 100 ซม. (40 นิ้ว) และมีเส้นผ่านศูนย์กลางแคบกว่า 14 ซม. (6 นิ้ว)
- วัตถุที่ดูดซับคลื่นของเซ็นเซอร์ได้ง่าย เช่น เสื้อผ้า วัสดุฟองน้ำ หรือหิมะ
- คน สัตว์ หรือวัตถุที่อยู่ใกล้กับเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกมาก
- วัตถุที่อยู่ในพื้นที่ด้านข้างระหว่างเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกมุมหน้าและมุมหลัง หรือวัตถุที่กำลังเข้าใกล้พื้นที่ด้านข้าง (ถ้ามีการติดตั้ง)

⚠ คำเตือน

- ระบบ PDW เป็นฟังก์ชันเสริม การทำงานของระบบ PDW อาจได้รับผลกระทบจากปัจจัยหลายประการ (รวมถึงสภาพแวดล้อม) ผู้ขับขี่มีหน้าที่ต้องตรวจสอบบริเวณด้านหน้าและด้านหลังของรถอยู่เสมอก่อนและขณะจอดรถ
- การรับประกันรถยนต์ใหม่ไม่ครอบคลุมอุบัติเหตุหรือความเสียหายของรถที่เกิดจากความขัดข้องของระบบ PDW
- โปรดใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับขี่ใกล้วัตถุ คนเดินเท้า และโดยเฉพาะเด็ก วัตถุบางอย่างอาจไม่ถูกตรวจจับโดยเซนเซอร์อัลตราโซนิก เนื่องจากระยะห่างขนาด หรือวัสดุของวัตถุ ซึ่งทั้งหมดอาจจำกัดประสิทธิภาพของเซนเซอร์
- ระบบ PDW อาจไม่เตือนตามลำดับการตรวจจับ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความเร็วของรถหรือรูปร่างของคน สัตว์ หรือวัตถุ
- หากระบบ PDW ทำงานไม่ถูกต้อง แนะนำให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการ HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต
- การขับขี่ขณะประตูด้ายเปิดถือเป็นสภาพที่ผิดปกติ เพื่อความปลอดภัย โปรดระมัดระวังและขับขี่อย่างปลอดภัย

ข้อมูลเซนเซอร์

⚙️ ถ้ามีการติดตั้ง

เซนเซอร์ของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่

ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ในรถของคุณใช้กล้องและเซนเซอร์เพื่อตรวจจับอันตรายที่อาจเกิดขึ้นรอบบริเวณรถ



- (1) กล้องมองด้านหน้า
- (2) กล้องมุมมองด้านข้างแบบมุมกว้าง
- (3) กล้องมองด้านหน้าแบบมุมกว้าง
- (4) เซนเซอร์อัลตราโซนิกด้านหน้า
- (5) เรดาร์ด้านหน้า
- (6) กล้องมองด้านหลังแบบมุมกว้าง
- (7) เรดาร์มุมด้านหลัง
- (8) เซนเซอร์อัลตราโซนิกด้านหลัง



ข้อควรระวัง

- ห้ามถอดแยกชิ้นส่วนเซนเซอร์หรือชุดเซนเซอร์ และห้ามกระแทกหรือกระทบกระเทือนเซนเซอร์โดยเด็ดขาด
- หากมีการเปลี่ยนหรือซ่อมแซมเซนเซอร์ แนะนำให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการ HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต
- หากมีแรงกระแทกเกิดขึ้นที่หรือใกล้กับเซนเซอร์ ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อาจทำงานไม่ถูกต้อง แม้ว่าจะไม่มีข้อความเตือนแสดงบนหน้าจอแผงหน้าปัดก็ตาม แนะนำให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการ HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต
- หากเซนเซอร์หรือบริเวณโดยรอบสกปรกหรือเสียหาย ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อาจทำงานไม่ถูกต้อง
- ควรรักษาเซนเซอร์ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์เสมอ เพื่อให้ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

ข้อจำกัดของเซนเซอร์

กล้องมองด้านหน้า

กล้องมองด้านหน้าจะตรวจจับวัตถุด้านหน้าผ่านภาพจากกล้อง ควรดูแลรักษากล้องมองด้านหน้าอย่างเหมาะสม ดังต่อไปนี้

- ห้ามติดตั้งอุปกรณ์เสริมหรือสติ๊กเกอร์ใด ๆ บนกระจกบังลมหน้า และห้ามติดฟิล์มกรองแสงที่กระจกบังลมหน้า
- ควรรักษากล้องให้แห้งอยู่เสมอ
- ห้ามวางวัตถุสะท้อนแสง (เช่น กระดาษสีขาว กระจก) บนแผงหน้าปัด
- ห้ามวางวัตถุหรือติดตั้งโครงสร้างใกล้กระจกบังลมหน้า เนื่องจากอาจลดประสิทธิภาพการไล่ฝ้าและละลายน้ำแข็งของระบบปรับอากาศ ซึ่งอาจส่งผลให้ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ทำงานไม่ถูกต้อง

ประสิทธิภาพการตรวจจับของกล้องมองด้านหน้าอาจลดลง หรือระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อาจทำงานไม่ถูกต้อง ในกรณีต่อไปนี้

- อุณหภูมิรอบกล้องมองด้านหน้าสูงหรือต่ำเกินไปเนื่องจากสภาพแวดล้อมโดยรอบ
- เลนส์กล้องสกปรกเนื่องจากกระจกบังลมหน้าติดฟิล์ม เคลือบผิว กระจกเสียหาย หรือมีสิ่งแปลกปลอมเหนียวติดอยู่ (เช่น สติ๊กเกอร์ แมลง ฯลฯ)
- มีความชื้นตกค้างหรือมีน้ำแข็งเกาะบนกระจกบังลมหน้า
- มีการฉีดน้ำล้างกระจกอย่างต่อเนื่อง หรือที่ปัดน้ำฝนกำลังทำงาน
- ขับขี่ในฝนตกหนัก หิมะตก หรือหมอกหนา
- มุมมองของกล้องมองด้านหน้าถูกบดบังจากแสงสะท้อนของแสงแดด

- Sunlight, streetlight or light from an oncoming vehicle is reflected on the wet road surface such as a puddle on the road.
- An object is placed on the dashboard.
- Your vehicle is being towed.
- สภาพแวดล้อมโดยรอบสว่างมากหรือมืดมาก (เวลากลางคืน อุโมงค์ ฯลฯ)
- ความสว่างเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว เช่น ขณะเข้าออกอุโมงค์
- ความสว่างของไฟหน้ารถคันอื่นต่ำ และไฟหน้าอาจไม่เปิดหรือสว่างไม่เพียงพอ
- รถด้านหน้า รถจักรยานยนต์ คนเดินเท้า หรือจักรยาน ปรากฏให้เห็นเพียงบางส่วน
- รถหรือยานพาหนะสองล้อที่ใช้เครื่องยนต์ ด้านหน้าไม่มีไฟท้าย หรือไฟท้ายติดตั้งในตำแหน่งที่ผิดปกติ เป็นต้น
- ในสภาพแสงน้อย ไฟท้ายของรถด้านหน้า อาจปิดอยู่หรือสว่างไม่เพียงพอ
- ด้านท้ายของรถด้านหน้ามีขนาดเล็ก หรือรูปลักษณ์รถไม่ปกติ เช่น รถเอียง รถพลิกคว่ำ หรือมองเห็นด้านข้างของรถ เป็นต้น
- ความสูงใต้ท้องรถของรถด้านหน้าต่ำหรือสูงผิดปกติ
- รถ รถจักรยานยนต์ คนเดินเท้า หรือจักรยาน เปลี่ยนเลนตัดหน้าอย่างกะทันหัน

เรดาร์

เรดาร์ใช้คลื่นไฟฟ้าในการตรวจจับสภาพแวดล้อมโดยรอบ ควรดูแลรักษาเรดาร์อย่างเหมาะสม ดังต่อไปนี้

- ห้ามติดตั้งกรอบป้ายทะเบียนหรือวัตถุอื่น ๆ เช่น สติกเกอร์กันชน ฟิล์ม แผ่นกันกระแทก หรือฟิล์มหุ้มกันชน ใกล้เคียงเรดาร์
- ควรรักษาเรดาร์และฝาครอบเรดาร์ให้สะอาดอยู่เสมอ ห้ามฉีดน้ำแรงดันสูงโดยตรงไปยังเรดาร์หรือบริเวณโดยรอบ
- ชิ้นส่วนกันชนแท้ที่ติดตั้งเรดาร์ได้รับการออกแบบและทดสอบประสิทธิภาพแล้ว การเปลี่ยนหรือพ่นสีอาจทำให้ประสิทธิภาพของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ลดลง หากจำเป็นต้องเปลี่ยนหรือดัดแปลง ควรใช้ผลิตภัณฑ์ที่ได้มาตรฐาน
- ห้ามติดตั้งอุปกรณ์เสริม คัดแต่ง สติกเกอร์ ฟิล์ม การหุ้ม หรือพ่นสีบริเวณเซ็นเซอร์และพื้นที่โดยรอบ
- ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อาจทำงานไม่ถูกต้อง หากมีการเปลี่ยนกันชน หรือบริเวณรอบเรดาร์ได้รับความเสียหายหรือถูกพ่นสี
- หากติดตั้งรถพ่วงหรืออุปกรณ์บรรทุกแบบยึดกับหูลาก อาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของเรดาร์มุมหลัง หรือทำให้ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ไม่ทำงาน
- หากมีแรงกระแทกเกิดขึ้นที่หรือใกล้เรดาร์ เช่น เซ็นเซอร์อาจเสียหายหรือจัดตำแหน่งไม่ถูกต้อง แม้ว่าจะไม่มีข้อความเตือนแสดงบนหน้าจอแผงหน้าปัด ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อาจทำงานไม่ถูกต้อง แนะนำให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการ HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต
- หากมีการเปลี่ยนหรือซ่อมแซมเรดาร์ แนะนำให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการ HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต

ประสิทธิภาพการตรวจจับของเรดาร์อาจลดลง หรือระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อาจทำงานไม่ถูกต้องในกรณีต่อไปนี้

- กันชนบริเวณรอบเรดาร์ได้รับแรงกระแทกเสียหาย หรือเรดาร์อยู่ในตำแหน่งที่ไม่ถูกต้อง
- ฉุกเฉินบริเวณรอบเรดาร์สูงหรือต่ำผิดปกติ
- ขับรถผ่านอุโมงค์หรือสะพานเหล็ก
- ขับรถในพื้นที่กว้างที่มีรถหรือสิ่งปลูกสร้างน้อย (เช่น ทะเลทราย ทุ่งหญ้า ขานเมือง เป็นต้น)
- ขับรถใกล้พื้นที่ที่มีโลหะจำนวนมาก เช่น เขตงานก่อสร้าง ทางรถไฟ เป็นต้น
- เรดาร์ถูกปกคลุมด้วยหิมะ ฝน โคลน หรือสิ่งสกปรกอื่น ๆ
- กันชนบริเวณรอบเรดาร์ถูกปกคลุมด้วยวัตถุ เช่น สติกเกอร์กันชน แผ่นกันกระแทก หรือที่ยึดจักรยาน เป็นต้น
- เรดาร์ถูกบังโดยรถคันอื่น ผนัง หรือเสา
- มีการติดตั้งรถพ่วงหรืออุปกรณ์บรรทุกทุกใกล้บริเวณเรดาร์
- มีวัสดุอยู่ใกล้ที่สะท้อนคลื่นเรดาร์ได้ดี เช่น ราวกันถนน หรือรถที่อยู่ใกล้ เป็นต้น
- รถด้านหน้าทำจากวัสดุที่สะท้อนคลื่นเรดาร์หน้าได้ไม่ดี
- ขับรถบนทางขึ้นลงทางด่วน ทางแยกต่างระดับ หรือผ่านด่านเก็บค่าผ่านทาง

เซ็นเซอร์อัลตราโซนิก

เซ็นเซอร์อัลตราโซนิกใช้คลื่นอัลตราโซนิกในการตรวจจับสภาพแวดล้อมโดยรอบ ควรดูแลรักษาเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกอย่างเหมาะสมดังต่อไปนี้

- ห้ามถอดแยกหรือกระแทกชิ้นส่วนของเซ็นเซอร์อัลตราโซนิก
- เซ็นเซอร์อัลตราโซนิกอาจทำงานผิดปกติเนื่องจากมีสิ่งแปลกปลอม เช่น หิมะหรือน้ำเกาะอยู่บนเซ็นเซอร์ ควรรักษาเซ็นเซอร์ให้สะอาดอยู่เสมอ และทำความสะอาดด้วยผ้านุ่มเมื่อมีสิ่งสกปรก
- ห้ามกดผิวหน้าเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกด้วยแรง กระแทกด้วยวัตถุแข็ง หรือขีดข่วนด้วยวัตถุมีคม เนื่องจากอาจทำให้เซ็นเซอร์เสียหาย
- ห้ามฉีดน้ำแรงดันสูงโดยตรงไปยังเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกหรือบริเวณโดยรอบ
- หากมีการเปลี่ยนแปลงความสูงของกันชน หรือมีการติดตั้งตำแหน่งติดตั้งเซ็นเซอร์อัลตราโซนิก หรือมีวัตถุติดตั้งในพื้นที่ตรวจจับของเซ็นเซอร์ ฟังก์ชันความปลอดภัยจะจ่อรถอาจทำงานไม่ถูกต้อง
- ห้ามติดตั้งวัตถุ เช่น สติกเกอร์กันชน หรือแผ่นกันกระแทก ใกล้เซ็นเซอร์อัลตราโซนิก หรือพ่นสีบนกันชน

ประสิทธิภาพการตรวจจับของเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกอาจลดลง หรือระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อาจทำงานไม่ถูกต้องในกรณีต่อไปนี้

- เซ็นเซอร์ถูกปกคลุมด้วยสิ่งแปลกปลอม เช่น หิมะหรือน้ำ (ระบบจะทำงานเป็นปกติเมื่อขจัดสิ่งแปลกปลอมออก)
- สภาพอากาศร้อนหรือหนาวจัด
- เซ็นเซอร์อัลตราโซนิกหรือชุดเซ็นเซอร์ถูกถอดแยก
- ผิวหน้าเซ็นเซอร์ถูกกดหรือกระแทกอย่างแรงด้วยวัตถุแข็ง
- ผิวหน้าเซ็นเซอร์ถูกขีดข่วนด้วยวัตถุมีคม

- เซนเซอร์หรือบริเวณรอบเซนเซอร์ถูกฉีดน้ำโดยตรงด้วยเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง
- มีวัตถุที่ก่อให้เกิดคลื่นอัลตราโซนิคอยู่ใกล้รถของคุณ เช่น แตรรถ เสียงเครื่องยนต์รถจักรยานยนต์ที่ดัง หรือระบบเบรกลมของรถบรรทุก
- มีอุปกรณ์ส่งสัญญาณไร้สายทำงานอยู่ใกล้เซนเซอร์อัลตราโซนิค

กล้องมุมมองกว้าง

กล้องมุมมองกว้างใช้ตรวจจับหรือแสดงสภาพแวดล้อมโดยรอบผ่านภาพจากกล้อง ควรดูแลรักษากล้องมุมมองกว้างอย่างเหมาะสม ดังต่อไปนี้

- ควรรักษาเลนส์กล้องให้สะอาดอยู่เสมอ หากเลนส์ถูกปกคลุมด้วยสิ่งแปลกปลอม อาจส่งผลต่อประสิทธิภาพของกล้อง และระบบ Rear View Monitor หรือ Surround View Monitor อาจทำงานไม่ถูกต้อง
- ขณะทำความสะอาดกล้องมุมมองกว้าง ห้ามใช้สารเคมี เช่น น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์ต่างสูง หรือสารอินทรีย์ระเหยง่าย (เช่น น้ำมันเบนซิน อะซีโตน เป็นต้น) เนื่องจากอาจทำให้เลนส์กล้องเสียหาย
- ห้ามฉีดน้ำแรงดันสูงโดยตรงไปยังกล้องมุมมองกว้างหรือบริเวณโดยรอบ
- ห้ามติดตั้งวัตถุ เช่น สติกเกอร์กันชน หรือแผ่นกันกระแทก ใกล้กล้องมุมมองกว้างหรือพินเซ็นกันชน
- ห้ามถอดแยกกล้องมุมมองกว้างหรือชุดเซนเซอร์
- ห้ามกระแทกกล้องมุมมองกว้าง หากกล้องเคลื่อนจากตำแหน่งเนื่องจากแรงกระแทก อาจทำงานไม่ถูกต้อง หากกล้องมุมมองกว้างเสียหาย แนะนำให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต

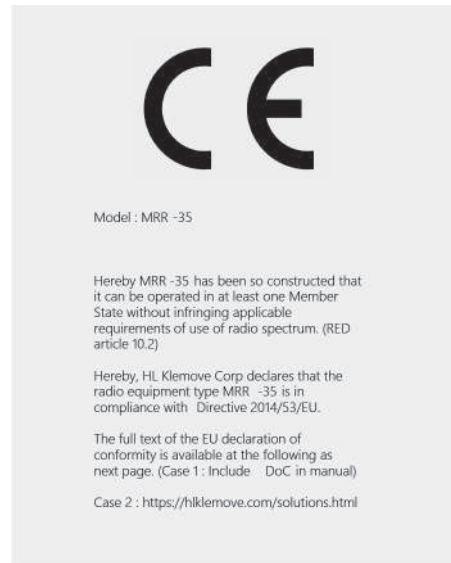
ประกาศการรับรองความสอดคล้องตามมาตรฐาน

เรดาร์ด้านหน้า

+ ถ้ามีการติดตั้ง

อุปกรณ์ที่ใช้คลื่นความถี่วิทยุเป็นไปตามข้อกำหนด ดังนี้

- สำหรับยุโรปและเขตพื้นที่ยุโรปอื่น ๆ



- สำหรับประเทศอินโดนีเซีย



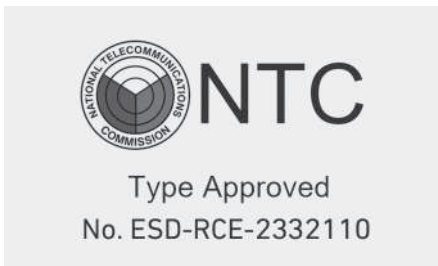
- สำหรับประเทศมาเลเซีย



- สำหรับประเทศโอมาน



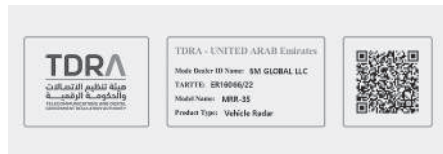
- สำหรับประเทศฟิลิปปินส์



- สำหรับประเทศไทย



- สำหรับสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์

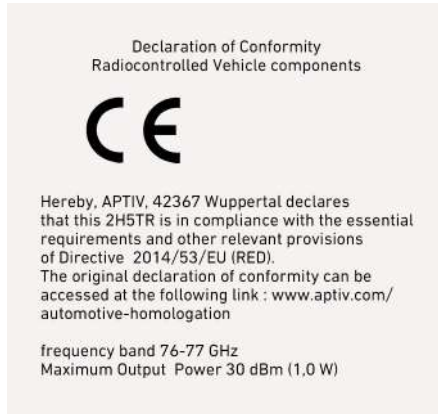


เรดาร์มุมด้านหลัง

+ การติดตั้ง

ส่วนประกอบคลื่นความถี่วิทยุเป็นไปตามข้อกำหนดดังต่อไปนี้:

- สำหรับยุโรปและเขตพื้นที่อื่น ๆ ในยุโรป



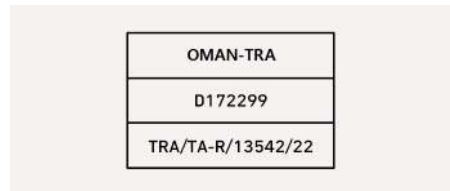
- สำหรับประเทศอินโดนีเซีย



- สำหรับประเทศมาเลเซีย



- สำหรับประเทศโอมาน



- สำหรับประเทศฟิลิปปินส์



• สำหรับประเทศไทย



CLASS A

NBTC ID: A57009-22-1593



กรมการขนส่งทางบก

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้ใช้ ให้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมชนิดเคลื่อนที่ตามมาตรฐานของประเทศไทย เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และอาจใช้วิทยุคมนาคมนี้ได้โดยยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตวิทยุคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498



nanb. ไทยออนไลน์

สำนักงานขนส่งทางบก

Call Center 1599 (ฟรีค่าโทร)

- 1) เครื่องวิทยุคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของ กสทช.
- 2) เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มิได้รับการแก้ไขเพิ่มเติมให้ทำให้อัดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

• สำหรับสหรัฐอเมริกาหรับเอมิเรตส์

TDRA

الاتحادية العربية للترددات اللاسلكية

U.S. Department of Commerce

TDRA – United Arab Emirates

Device ID: DA896245711

Tx/Rx TE: E809574222

Model: 2807TR

Product Type: Vehicle Radio



8. สถานการณ์ฉุกเฉิน

ไฟกะพริบเตือนอันตราย	8-2
กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินขณะขับขี่	8-2
หากเครื่องยนต์ดับขณะขับขี่	8-2
หากเครื่องยนต์ดับที่ทางแยกหรือจุดตัด	8-2
หากยางแบนขณะขับขี่	8-3
หากเครื่องยนต์ไม่สามารถสตาร์ทได้	8-3
การพ่วงสตาร์ท	8-4
หากเครื่องยนต์ร้อนจัดเกินไป	8-6
ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)	8-8
การตรวจสอบแรงดันลมยาง	8-8
ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง	8-9
ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ	8-10
ตำแหน่งยางที่มีแรงดันต่ำและไฟแสดงแรงดันลมยาง	8-10
ไฟแสดงการขัดข้องของระบบ TPMS	8-11
การเปลี่ยนยางพร้อมระบบ TPMS	8-11
หากยางแบน (พร้อมยางอะไหล่)	8-13
แม่แรงและเครื่องมือ	8-13
ป้ายกำกับแม่แรง	8-18
การลากจูง	8-19
บริการลากจูง	8-19
ขอลากจูงแบบถอดได้	8-20
การลากจูงฉุกเฉิน	8-21
อุปกรณ์ฉุกเฉิน	8-23
ถังดับเพลิง	8-23
ชุดปฐมพยาบาล	8-23
สามเหลี่ยมสะท้อนแสง	8-23
เกจวัดแรงดันลมยาง	8-23
ระบบ eCall ของสหรัฐอเมริกาหรับเอมิเรตส์ (สำหรับ UAE)	8-24
ข้อมูลเกี่ยวกับการประมวลผลข้อมูล (สำหรับ UAE)	8-26
ระบบ eCall ของสหรัฐอเมริกาหรับเอมิเรตส์ (สำหรับ UAE)	8-27
ป้ายรับรอง eCall	8-30

ไฟกะพริบเตือนอันตราย



ไฟกะพริบเตือนอันตรายใช้เตือนผู้ขับขี่รายอื่นให้ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อเข้าใกล้แซง หรือขับผ่านรถของท่าน

ควรใช้ไฟกะพริบเตือนอันตรายทุกครั้งเมื่อทำการซ่อมแซมฉุกเฉิน หรือเมื่อจอดรถใกล้ขอบถนน

ในการเปิดหรือปิดไฟกะพริบเตือนอันตราย ให้กดปุ่มไฟกะพริบเตือนอันตรายซึ่งอยู่ภายในบริเวณปุ่ม Start/Stop ปุ่มไฟกะพริบเตือนอันตรายจะอยู่ที่แผงหน้าปัดตรงกลาง ไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบพร้อมกัน

- ไฟกะพริบเตือนอันตรายสามารถทำงานได้ไม่ว่ารถจะติดเครื่องยนต์อยู่หรือไม่ก็ตาม
- ไฟเลี้ยวจะไม่ทำงานเมื่อเปิดไฟกะพริบเตือนอันตราย

กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินขณะขับขี่

หากเครื่องยนต์ดับขณะขับขี่

- ลดความเร็วรถลงอย่างค่อยเป็นค่อยไป โดยรักษารถให้อยู่ในแนวตรง และเคลื่อนรถออกจากถนนอย่างระมัดระวังไปยังบริเวณที่ปลอดภัย
- เปิดไฟกะพริบเตือนอันตราย
- พยายามสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง หากไม่สามารถสตาร์ทได้ แนะนำให้ติดต่อผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต

หากเครื่องยนต์ดับที่ทางแยกหรือจุดตัด

หากเครื่องยนต์ดับที่ทางแยกหรือจุดตัด และสามารถทำได้อย่างปลอดภัย ให้เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) แล้วเข็นรถไปยังบริเวณที่ปลอดภัย

หากรถของท่านเป็นเกียร์ธรรมดาและไม่ได้ติดตั้งสวิตช์ล็อกการจุดระเบิด รถสามารถเคลื่อนที่ไปข้างหน้าได้โดยเปลี่ยนเกียร์ไปที่เกียร์ 2 (สอง) หรือเกียร์ 3 (สาม) แล้วหมุนสวิตช์สตาร์ทโดยไม่ต้องเหยียบแป้นคลัตช์

หากยางแบนขณะขับขี

หากยางแบนขณะขับขี:

- ยกเท้าออกจากแป้นคันเร่งและปล่อยให้รถชะลอความเร็วลงในขณะที่ขับตรงไปข้างหน้า อย่าเหยียบเบรกทันที และอย่าพยายามหักรถออกนอกถนน เพราะอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถและเกิดการชนได้ เมื่อความเร็วลดลงจนอยู่ในระดับที่ปลอดภัย ให้เบรกอย่างระมัดระวังและขับรถออกนอกถนนให้มากที่สุด จากนั้นจอดรถบนพื้นผิวที่มั่นคงและเรียบ หากอยู่บนถนนที่มีเกาะกลาง อย่าจอดรถในบริเวณเกาะกลางระหว่างช่องจราจรทั้งสองฝั่ง
- เมื่อรถหยุดแล้ว ให้กดปุ่มไฟกะพริบเตือนอันตราย เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P (จอด) ดึงเบรกจอดรถ และหมุนสวิตช์กุญแจหรือปุ่ม Engine Start/Stop ไปที่ตำแหน่ง OFF
- ให้ผู้โดยสารทุกคนลงจากรถ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าทุกคนลงจากฝั่งของรถที่อยู่ห่างจากการจราจร
- เมื่อทำการเปลี่ยนยางที่แบน ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ระบุไว้ในบทนี้ในภายหลัง

หากเครื่องยนต์ไม่สามารถสตาร์ทได้

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) หรือ P (จอด) หากเป็นรถที่ติดตั้งระบบเกียร์อัตโนมัติแบบแปรผันอัจฉริยะ เครื่องยนต์จะสามารถสตาร์ทได้ก็ต่อเมื่อเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) หรือ P (จอด) เท่านั้น
- เปิดไฟสองสว่างภายในรถ หากไฟหรี่ลงหรือดับเมื่อทำการสตาร์ท แสดงว่าแบตเตอรี่หมด
โปรดดูคำแนะนำในหัวข้อ "การพ่วงสตาร์ท" ในบทนี้
- ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และเติมน้ำมันหากจำเป็น

หากรถยังไม่สามารถสตาร์ทได้ แนะนำให้ติดต่อขอความช่วยเหลือ

ข้อสังเกต

การสตาร์ทรถด้วยการเข็นหรือการลากอาจทำให้แคทาลิสติกคอนเวอร์เตอร์ทำงานเกินกำลังและก่อให้เกิดความเสียหายต่อระบบควบคุมการปล่อยมลพิษ

การพ่วงสตาร์ท

การพ่วงสตาร์ทอาจเป็นอันตรายได้หากปฏิบัติไม่ถูกต้อง โปรดปฏิบัติตามขั้นตอนการพ่วงสตาร์ทในหัวข้อนี้เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บร้ายแรงหรือความเสียหายต่อรถของท่าน หากไม่มั่นใจในวิธีการพ่วงสตาร์ทที่ถูกต้อง ควรให้ช่างเทคนิคหรือบริการลากจูงเป็นผู้ดำเนินการให้

คำเตือน

เพื่อป้องกันการบาดเจ็บร้ายแรงหรือการเสียชีวิตของท่านหรือผู้ที่อยู่ใกล้เคียง โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เสมอเมื่อทำงานใกล้หรือจัดการกับแบตเตอรี่:



โปรดอ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำอย่างเคร่งครัดทุกครั้งเมื่อจัดการกับแบตเตอรี่



สวมอุปกรณ์ป้องกันดวงตาที่ออกแบบมาเพื่อป้องกันดวงตาจากการกระเด็นของกรด



เก็บเปลวไฟ ประกายไฟ หรือวัสดุที่ก่อให้เกิดการสุมบุหรี่ให้ห่างจากแบตเตอรี่



ก๊าซไฮโดรเจนมีอยู่ภายในเซลล์แบตเตอรี่เสมอ เป็นก๊าซที่ติดไฟได้ง่าย และอาจจะระเบิดได้หากเกิดการจุดติด



เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก



แบตเตอรี่ประกอบด้วยกรดซัลฟิวริกซึ่งมีฤทธิ์กัดกร่อนสูง อย่าให้กรดสัมผัสกับดวงตา ผิวหนัง หรือเสื้อผ้า หากกรดเข้าตา ให้ล้างตาด้วยน้ำสะอาดอย่างน้อย 15 นาที และรีบไปพบแพทย์ทันที หากกรดสัมผัสผิวหนัง ให้ล้างบริเวณนั้นอย่างทั่วถึง หากรู้สึกเจ็บปวดหรือแสบร้อน ควรไปพบแพทย์โดยทันที

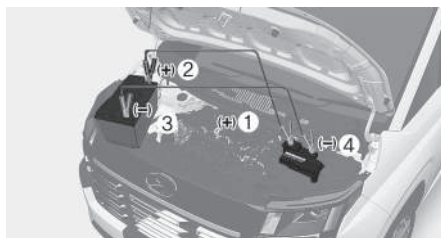
- เมื่อยกแบตเตอรี่ที่มีปลอกพลาสติก การกดทับตัวปลอกมากเกินไปอาจทำให้กรดแบตเตอรี่รั่วไหล ควรยกโดยใช้ที่หิ้วแบตเตอรี่หรือจับที่มุมตรงข้ามกัน
- ห้ามพยายามพ่วงสตาร์ทรถหากแบตเตอรี่แข็งตัว
- ห้ามชาร์จแบตเตอรี่ในขณะที่ยาสายแบตเตอรี่ของรถยังคงเชื่อมต่ออยู่กับแบตเตอรี่
- ระบบจุดระเบิดไฟฟ้าทำงานด้วยแรงดันไฟฟ้าสูง ห้ามสัมผัสส่วนประกอบเหล่านี้ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน หรือเมื่อปุ่ม Engine Start/Stop อยู่ในตำแหน่ง ON
- อย่าให้สายพ่วงข้ามบวก (+) และขั้วลบ (-) สัมผัสกัน เนื่องจากอาจทำให้เกิดประกายไฟ

ขั้นตอนการพ่วงสตาร์ท

1. จัดตำแหน่งรถให้อยู่ใกล้กันพอที่สายพ่วงจะเชื่อมต่อถึงกันได้ แต่ห้ามให้รถสัมผัสกัน
2. หลีกเลี่ยงพัดลมหรือชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหวทั้งหมดในห้องเครื่องยนต์ตลอดเวลา แม้ว่ารถจะดับเครื่องแล้วก็ตาม
3. ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด เช่น วิทยุ ไฟส่องสว่าง เครื่องปรับอากาศ เป็นต้น เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P (จอด) และดึงเบรกจอดรถ จากนั้นดับเครื่องยนต์ของรถทั้งสองคัน
4. เปิดฝากระโปรงหน้า
5. ถอดฝาครอบกล่องฟิวส์ภายในห้องเครื่องยนต์

⚠ ข้อควรระวัง

ก่อนทำการพ่วงสตาร์ท ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสามารถระบุขั้วบวก (+) และขั้วลบ (-) ได้อย่างถูกต้อง เพื่อหลีกเลี่ยงการเชื่อมต่อขั้วกลับด้าน



6. เชื่อมต่อสายพ่วงตามลำดับที่แสดงในภาพประกอบอย่างเคร่งครัด ขั้นแรกให้เชื่อมต่อสายพ่วงเข้ากับขั้วแบตเตอรี่สีแดง ขั้วบวก (+) ของรถของท่าน (1)
7. เชื่อมต่อปลายอีกด้านของสายพ่วงเข้ากับขั้วแบตเตอรี่หรือขั้วพ่วงสีแดง ขั้วบวก (+) ของรถที่มาช่วย (2)

8. เชื่อมต่อสายพ่วงเส้นที่สองเข้ากับขั้วแบตเตอรี่หรือขั้วพ่วงสีดำ ขั้วลบ (-) ของรถที่มาช่วย (3)
9. เชื่อมต่อปลายอีกด้านของสายพ่วงเส้นที่สองเข้ากับจุดกราวด์ของตัวถังรถของท่าน (4)

อย่าให้สายพ่วงสัมผัสกับสิ่งใดนอกจากขั้วแบตเตอรี่ ขั้วพ่วง หรือจุดกราวด์ที่ถูกต้อง และห้ามก้มตัวอยู่เหนือแบตเตอรี่ขณะทำการเชื่อมต่อ

⚠ คำเตือน

ห้ามเชื่อมต่อสายพ่วงเข้ากับขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่ที่หมดไฟ เนื่องจากประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ระเบิด และก่อให้เกิดการบาดเจ็บหรือความเสียหายต่อรถ

10. สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถที่มาช่วย และปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานที่รอบประมาณ 2,000 รอบต่อนาที เป็นเวลาสองสามนาที จากนั้นสตาร์ทรถของท่าน
11. ให้รถของท่านทำงานอย่างน้อย 30 นาที ไม่ว่าจะเดินเบาหรือขับขึ้น เพื่อให้อยู่แน่ใจว่าแบตเตอรี่ได้รับการชาร์จเพียงพอที่จะสามารถสตาร์ทได้เองหลังจากดับเครื่อง หากแบตเตอรี่หมดไฟอย่างสมบูรณ์ อาจต้องใช้เวลางานของเครื่องยนต์นานถึง 60 นาทีเพื่อชาร์จเต็ม หากใช้เวลาน้อยกว่านั้น รถอาจไม่สามารถสตาร์ทได้อีก

หากรถของท่านไม่สามารถสตาร์ทได้หลังจากพยายามหลายครั้ง แสดงว่าอาจจำเป็นต้องได้รับการซ่อมบำรุง ในกรณีนี้ โปรดขอความช่วยเหลือจากผู้เชี่ยวชาญ และขอแนะนำให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต

ถอดสายพ่วงออกตามลำดับย้อนกลับจากขั้นตอนการเชื่อมต่อต่อไปนี้:

1. ถอดสายพ่วงออกจากจุดกราวด์ของตัวถังรถของท่าน (4)
2. ถอดปลายอีกด้านของสายพ่วงออกจากขั้วแบตเตอรี่หรือขั้วพ่วงสีดา ขั้วลบ (-) ของรถที่มาช่วย (3)
3. ถอดสายพ่วงเส้นที่สองออกจากขั้วแบตเตอรี่หรือขั้วพ่วงสีแดง ขั้วบวก (+) ของรถที่มาช่วย (2)
4. ถอดปลายอีกด้านของสายพ่วงออกจากขั้วพ่วงสีแดง ขั้วบวก (+) ของรถของท่าน (1)

ข้อสังเกต

เพื่อป้องกันความเสียหายต่อรถของท่าน:

- ใช้แหล่งจ่ายไฟ 12 โวลต์เท่านั้น (แบตเตอรี่หรือระบบพ่วงสตาร์ท) ในการพ่วงสตาร์ทรถ
- ห้ามพยายามสตาร์ทรถด้วยการเข็นหรือการลาก

i ข้อมูล



การกำจัดแบตเตอรี่ที่ไม่เหมาะสมอาจเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของมนุษย์ ควรกำจัดแบตเตอรี่ที่ใช้แล้วตามกฎหมายหรือข้อบังคับในพื้นที่ของท่านเสมอ

หากเครื่องยนต์ร้อนจัดเกินไป

หากมาตรวัดอุณหภูมิแสดงว่าเครื่องยนต์ร้อนจัด ท่านรู้สึกว่าการสั่นของเครื่องยนต์ได้เพิ่มสูงขึ้นหรือเสียงเขกดังผิดปกติ หรือสงสัยว่าเครื่องยนต์อาจร้อนเกินไป หากเกิดเหตุการณ์ดังกล่าว ให้ปฏิบัติตามดังนี้:

1. ขับรถออกจากถนนและหยุดรถทันทีเมื่อสามารถทำได้อย่างปลอดภัย
2. เปลี่ยนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P (จอดสำหรับรถที่ติดตั้งระบบเกียร์อัตโนมัติแบบแปรผันอัจฉริยะ) หรือเกียร์ว่าง (สำหรับรถเกียร์ธรรมดา) และดึงเบรกจอดรถ หากเครื่องปรับอากาศเปิดอยู่ ให้ปิดเครื่องปรับอากาศ
3. หากพบว่าน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ไหลออกใต้รถ หรือมีไอน้ำออกมาจากฝากระโปรงหน้า ให้ดับเครื่องยนต์ ห้ามเปิดฝากระโปรงหน้าจนกว่าน้ำหล่อเย็นจะหยุดไหลหรือไอน้ำหยุดออก หากไม่พบการรั่วไหลของน้ำหล่อเย็นและไม่มีไอน้ำ ให้ปล่อยเครื่องยนต์ทำงานต่อและตรวจสอบว่าพัดลมระบายความร้อนของเครื่องยนต์ทำงานหรือไม่ หากพัดลมไม่ทำงาน ให้ดับเครื่องยนต์

! คำเตือน



ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้เก็บมือ เสื้อผ้า และเครื่องมือให้ห่างจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว เช่น พัดลมระบายความร้อนและสายพานขับ เพื่อป้องกันการบาดเจ็บร้ายแรง

4. ตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำหล่อเย็นจากหม้อน้ำ ท่อยาง หรือใต้ตัวรถ (หากมีการใช้งานเครื่องปรับอากาศ เป็นเรื่องปกติที่จะมีน้ำเย็นไหลออกมาเมื่อรถหยุด)
5. หากน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์รั่วไหล แนะนำให้ดับเครื่องยนต์ทันที และติดต่อผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาตที่อยู่ใกล้ที่สุดเพื่อขอความช่วยเหลือ
6. หากไม่สามารถหาสาเหตุของอาการเครื่องยนต์ร้อนจัดได้ ให้รอจนกว่าอุณหภูมิเครื่องยนต์จะกลับสู่ปกติ จากนั้น หากน้ำหล่อเย็นลดลง ให้เติมน้ำหล่อเย็นลงในถังพักอย่างระมัดระวัง จนระดับของเหลวอยู่ที่ประมาณกึ่งกลาง
7. ขับต่อไปด้วยความระมัดระวัง โดยเฝ้าสังเกตสัญญาณของอาการเครื่องยนต์ร้อนจัดเพิ่มเติม หากเกิดอาการร้อนจัดขึ้นอีกครั้ง แนะนำให้ติดต่อผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาตเพื่อขอความช่วยเหลือ

⚠ คำเตือน



ห้ามถอดฝาปิดน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์หรือจุกระบายน้ำขณะที่เครื่องยนต์และหม้อน้ำยังร้อนอยู่ น้ำหล่อเย็นร้อนและไอน้ำอาจพุ่งออกมาภายใต้แรงดัน ทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงได้

ดับเครื่องยนต์และรอจนกว่าเครื่องยนต์จะเย็นลง ให้ความระมัดระวังอย่างยิ่งเมื่อถอดฝาปิดน้ำหล่อเย็น พันผ้าหนา ๆ รอบฝาและหมุนทวนเข็มนาฬิกาอย่างช้า ๆ จนถึงตำแหน่งหยุดแรก จากนั้นถอยออกมาในขณะที่แรงดันในระบบหล่อเย็นถูกระบายออก เมื่อแน่ใจว่าแรงดันทั้งหมดถูกระบายออกแล้ว ให้กดฝาหลังโดยใช้ผ้าหนา และหมุนทวนเข็มนาฬิกาต่อไปเพื่อถอดออก

⚠ ข้อควรระวัง

- การสูญเสียน้ำหล่อเย็นอย่างมากบ่งชี้ว่ามีการรั่วไหลในระบบหล่อเย็น แนะนำให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต
- เมื่อเครื่องยนต์ร้อนจัดเนื่องจากระดับน้ำหล่อเย็นต่ำ การเติมน้ำหล่อเย็นทันทีอาจทำให้เครื่องยนต์เกิดรอยร้าวได้ เพื่อป้องกันความเสียหาย ควรเติมน้ำหล่อเย็นอย่างช้า ๆ ในปริมาณเล็กน้อย อาจจำเป็นต้องเติมหลายครั้งเพื่อให้ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์เต็มอย่างเหมาะสม หากจำเป็น แนะนำให้ติดต่อผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต

ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)

ถ้ามีการติดตั้ง



- (1) ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ/ไฟแสดงการขัดข้องของระบบ TPMS
- (2) ไฟแสดงตำแหน่งยางที่มีแรงดันต่ำและไฟแสดงแรงดันลมยาง

การตรวจสอบแรงดันลมยาง

- ท่านสามารถตรวจสอบแรงดันลมยางได้ในโหมด Driving Assist บนหน้าปัดแสดงข้อมูล โปรดดูหัวข้อ “โหมดการตั้งค่าผู้ใช้” ในบทที่ 4
- ค่าแรงดันลมยางจะแสดงหลังจากขับขึ้นไปแล้วสักครู่ หากค่าแรงดันลมยางไม่แสดงเมื่อรถหยุดอยู่ จะมีข้อความ “ขับรถเพื่อแสดงผล” ปรากฏขึ้น
- ค่าแรงดันลมยางที่แสดงอาจแตกต่างจากค่าที่วัดด้วยเกจวัดแรงดันลมยาง
- ท่านสามารถเปลี่ยนหน่วยแรงดันลมยางได้จากเมนูการตั้งค่าในหน้าปัดแสดงข้อมูลหรือระบบสารบบันเทียง โดยเลือก:
 - การตั้งค่าผู้ใช้ > หน่วย > หน่วยแรงดันลมยาง > psi, kPa, bar (สำหรับหน้าปัดแสดงข้อมูล)
 - การตั้งค่า > ทั่วไป > หน่วย > หน่วยแรงดันลมยาง > psi, kPa, bar (สำหรับระบบสารบบันเทียง)

ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง

คำเตือน

การเติมลมยางมากเกินไปหรือน้อยเกินไปอาจทำให้อายุการใช้งานของยางลดลง ส่งผลเสียต่อการควบคุมรถ และอาจทำให้ยางเสียหายอย่างฉับพลัน ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถและเกิดการชนได้

ควรตรวจสอบแรงดันลมยางทุกเส้น รวมถึงยางอะไหล่ (ถ้ามี) เป็นประจำทุกเดือนเมื่อยางเย็น และเติมลมยางตามแรงดันที่ผู้ผลิตรถยนต์แนะนำไว้บนป้ายข้อมูลรถหรือป้ายแรงดันลมยาง หากรถของท่านใช้ยางที่มีขนาดแตกต่างจากที่ระบุไว้บนป้ายข้อมูลรถหรือป้ายแรงดันลมยาง ท่านควรกำหนดค่าแรงดันลมยางที่เหมาะสมสำหรับยางเหล่านั้น

เพื่อเพิ่มความปลอดภัย รถของท่านได้ติดตั้งระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) ซึ่งจะแสดงไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำเมื่อยางหนึ่งเส้นหรือมากกว่านั้นมีแรงดันต่ำกว่าปกติอย่างมาก ดังนั้น เมื่อไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำติดขึ้น ควรหยุดรถและตรวจสอบยางโดยเร็วที่สุด และเติมลมยางให้ได้แรงดันที่เหมาะสม การขับขีด้วยยางที่มีแรงดันต่ำอย่างมากจะทำให้ยางร้อนจัดและอาจทำให้ยางเสียหายได้

การเติมลมยางต่ำกว่ามาตรฐานยังทำให้ประสิทธิภาพการใช้เชื้อเพลิงลดลง อายุการใช้งานของดอกยางสั้นลง และอาจส่งผลต่อการควบคุมรถและความสามารถในการหยุดรถ โปรดทราบว่าระบบ TPMS ไม่สามารถทดแทนการดูแลรักษาอย่างเหมาะสมได้ และเป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขี่ในการรักษาแรงดันลมยางให้ถูกต้อง แม้ว่าจะดับแรงดันลมยางที่ต่ำจะยังไม่ถึงจุดที่ทำให้ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำของระบบ TPMS ติดขึ้นก็ตาม

รถของท่านยังได้ติดตั้งไฟแสดงการขัดข้องของระบบ TPMS เพื่อแสดงเมื่อระบบทำงานผิดปกติ ไฟแสดงการขัดข้องของระบบ TPMS จะรวมอยู่กับไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ เมื่อระบบตรวจพบความขัดข้อง ไฟเตือนจะกะพริบประมาณ 1 นาที จากนั้นจะติดสว่างต่อเนื่อง ลำดับการทำงานนี้จะเกิดขึ้นซ้ำทุกครั้งที่สตาร์ทรถ ตราบใดที่ยังมีความขัดข้องอยู่

เมื่อไฟแสดงการขัดข้องติดสว่าง ระบบอาจไม่สามารถตรวจจับหรือแจ้งเตือนแรงดันลมยางต่ำได้ตามปกติ ความขัดข้องของระบบ TPMS อาจเกิดจากหลายสาเหตุ รวมถึงการติดตั้งยางหรือกระทะล้อทดแทนหรือแบบอื่นที่ทำให้ระบบ TPMS ไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง

ควรตรวจสอบไฟแสดงการขัดข้องของระบบ TPMS ทุกครั้งหลังจากเปลี่ยนยางหรือกระทะล้อหนึ่งชิ้นหรือมากกว่านั้น เพื่อให้แน่ใจว่ายางหรือกระทะล้อที่เปลี่ยนใหม่หรือแบบอื่นยังคงทำให้ระบบ TPMS ทำงานได้อย่างถูกต้อง

ข้อสังเกต

แนะนำให้নারรถเข้ารับการตรวจสอบโดยผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต หากเกิดกรณีดังต่อไปนี้:

1. ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ/ไฟแสดงการขัดข้องของระบบ TPMS ไม่ติดสว่างเป็นเวลา 3 วินาที เมื่อหมุนสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON หรือเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน
2. ไฟแสดงการขัดข้องของระบบ TPMS ยังคงติดสว่างหลังจากกะพริบประมาณ 1 นาที
3. ไฟแสดงตำแหน่งยางที่มีแรงดันต่ำยังคงติดสว่าง

ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ



ไฟแสดงตำแหน่งยางที่มีแรงดันต่ำและไฟแสดงแรงดันลมยาง



ระบบ TPMS ไม่สามารถทดแทนการตรวจสอบแรงดันลมยางด้วยเกจวัดแรงดันลมยางด้วยตนเองได้ การเปลี่ยนแปลงของอุณหภูมิมีผลต่อแรงดันลมยาง โปรดดูหัวข้อ “การตรวจสอบแรงดันลมยาง” ในบทการบำรุงรักษา สำหรับขั้นตอนการเติมลมยางและการวัดแรงดันลมยางที่ถูกต้อง

เมื่อไฟเตือนของระบบตรวจสอบแรงดันลมยางติดสว่างและมีข้อความเตือนปรากฏบนจอแสดงผลหน้าปัด แสดงว่ายางหนึ่งเส้นหรือมากกว่านั้นมีแรงดันต่ำกว่าปกติอย่างมาก ไฟแสดงตำแหน่งยางที่มีแรงดันต่ำจะแสดงว่ายางเส้นใดมีแรงดันต่ำอย่างมาก โดยไฟจะติดขึ้นที่ตำแหน่งที่สอดคล้องกัน

หากไฟแสดงใดไฟหนึ่งติดสว่าง ให้ลดความเร็วรถทันที หลีกเลี่ยงการเข้าโค้งอย่างรุนแรง และคาดการณ์ระยะเบรกที่ยาวขึ้น ให้หยุดรถและตรวจสอบยางโดยเร็วที่สุด เติมลมยางให้ใต้แรงดันที่เหมาะสมตามที่ระบุไว้บนป้ายข้อมูลรถหรือป้ายแรงดันลมยาง ซึ่งอยู่ที่แผงเสากลางด้านนอกฝั่งผู้ขับขี่

หากไม่สามารถไปถึงสถานีบริการได้ หรือยางไม่สามารถเก็บลมที่เติมเข้าไปใหม่ได้ ให้เปลี่ยนยางที่มีแรงดันต่ำด้วยยางอะไหล่

ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำจะยังคงติดสว่างและไฟแสดงการขัดข้องของระบบ TPMS อาจกะพริบเป็นเวลา 1 นาที จากนั้นจะติดสว่างค้างไว้ (เมื่อขับรถประมาณ 10 นาทีด้วยความเร็วมากกว่า 25 กม./ชม. (15.5 ไมล์/ชม.)) จนกว่ายางที่มีแรงดันต่ำจะได้รับการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนใหม่บนรถ

! คำเตือน

ในฤดูหนาวหรือสภาพอากาศหนาว ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำอาจติดสว่างได้ แม้ว่าแรงดันลมยางจะถูกปรับไว้ตามค่าที่แนะนำในสภาพอากาศอบอุ่นก็ตาม ซึ่งไม่ได้หมายความว่าระบบ TPMS ทำงานผิดปกติ เนื่องจากอุณหภูมิที่ลดลงจะทำให้แรงดันลมยางลดลงตามสัดส่วน

เมื่อขับรถจากพื้นที่อากาศอบอุ่นไปยังพื้นที่อากาศหนาว หรือจากพื้นที่อากาศหนาวไปยังพื้นที่อากาศอบอุ่น หรือเมื่ออุณหภูมิภายนอกสูงหรือต่ำกว่าปกติมาก ควรตรวจสอบแรงดันลมยางและปรับแรงดันลมยางให้เป็นไปตามค่าที่แนะนำ

⚠ คำเตือน

ความเสียหายจากแรงดันลมยางต่ำ
แรงดันลมยางที่ต่ำมากทำให้รถไม่มั่นคง และ
อาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถ รวมถึงเพิ่ม
ระยะเบรก
การขับต่อไปด้วยยางที่มีแรงดันต่ำอาจทำให้
ยางร้อนจัดและเกิดความเสียหายได้

ไฟแสดงการขัดข้องของระบบ TPMS



ไฟแสดงการขัดข้องของระบบ TPMS จะติด
สว่างหลังจากกะพริบประมาณ 1 นาที เมื่อเกิด
ปัญหากับระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง
แนะนำให้นารถเข้ารับการตรวจสอบระบบโดย
ผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต

ข้อสังเกต

หากระบบ TPMS ทำงานผิดปกติ ค่าการแสดง
แรงดันลมยางแต่ละเส้นบนหน้าปัดจะแสดงไม่
ได้ แนะนำให้นารถเข้ารับการตรวจสอบโดยผู้
แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาตโดย
เร็วที่สุด

ข้อสังเกต

ไฟแสดงการขัดข้องของระบบ TPMS อาจติด
สว่างหลังจากกะพริบเป็นเวลา 1 นาที หากรถ
อยู่ใกล้สายส่งไฟฟ้าหรือเครื่องส่งสัญญาณ
วิทยุ เช่น สถานีตำรวจ หน่วยงานราชการและ
สำนักงานสาธารณะ สถานีแพร่ภาพกระจาย
เสียง สถานีทางทหาร สนามบิน หรือเสาส่ง
สัญญาณ เป็นต้น

นอกจากนี้ ไฟแสดงการขัดข้องของระบบ
TPMS อาจติดสว่างได้ หากมีอุปกรณ์
อิเล็กทรอนิกส์ เช่น คอมพิวเตอร์ เครื่องชาร์จ
รีโมตสตาร์ท ระบบนำทาง เป็นต้น อยู่ใกล้รถ
ซึ่งอาจรบกวนการทำงานของระบบ TPMS

การเปลี่ยนยางพร้อมระบบ TPMS

หากยางแบน ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำและไฟ
แสดงตำแหน่งจะติดขึ้น

แนะนำให้นารถที่แบนเข้ารับการซ่อมโดยผู้
แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาตโดย
เร็วที่สุด หรือเปลี่ยนยางที่แบนด้วยยางอะไหล่

⚠ คำเตือน

แนะนำให้นารถเข้ารับการตรวจสอบระบบโดย
ผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต
หากเกิดกรณีดังต่อไปนี้:

- ระบบ TPMS ไม่สามารถแจ้งเตือนความเสียหายของยางที่รุนแรงและเกิดขึ้นอย่างฉับพลัน ซึ่งเกิดจากปัจจัยภายนอก เช่น ตะปูหรือเศษวัสดุบนถนน
- หากรู้สึกวารถไม่มั่นคง ให้ยกเท้าออกจากแป้นคันเร่งทันที เหยียบเบรกอย่างค่อยเป็นค่อยไปด้วยแรงเบา ๆ และค่อย ๆ เคลื่อนรถไปยังตำแหน่งที่ปลอดภัยบนถนน

คำเตือน

การดัดแปลง ปรับแต่ง หรือปิดการทำงานของส่วนประกอบระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) อาจรบกวนความสามารถของระบบในการเตือนผู้ขับขี่เกี่ยวกับสถานะแรงดันลมยางต่ำ และ/หรือความขัดข้องของระบบ TPMS และอาจทำให้การรับประกันสิ้นสุดลง

ข้อสังเกต

ห้ามใช้ชุดซ่อมยางรั่วที่ไม่ได้รับการรับรองจาก HYUNDAI นํายาอุดรอยรั่วยางที่ไม่ได้รับการรับรองจาก HYUNDAI หรือไม่ได้เป็นไปตามที่ระบุไว้สำหรับรถของท่าน อาจทำให้เซ็นเซอร์แรงดันลมยางเสียหายได้

ยางอะไหล่ (ถ้ามีการติดตั้ง) ไม่ได้ติดตั้งเซ็นเซอร์ตรวจสอบแรงดันลมยาง เมื่อเปลี่ยนยางที่มีแรงดันต่ำหรือยางแบนด้วยยางอะไหล่ ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำจะยังคงติดสว่าง นอกจากนี้ ไฟแสดงการขัดข้องของระบบ TPMS จะติดสว่างหลังจากกะพริบเป็นเวลา 1 นาที หากขับรถด้วยความเร็วมากกว่า 25 กม./ชม. (15.5 ไมล์/ชม.) เป็นเวลาประมาณ 10 นาที

เมื่อเติมลมยางล้อเดิมที่ติดตั้งเซ็นเซอร์ตรวจสอบแรงดันลมยางให้ใต้แรงดันตามที่แนะนำ และติดตั้งกลับเข้ากับรถแล้ว ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำและไฟแสดงการขัดข้องของระบบ TPMS จะดับลงภายในไม่กี่นาทีหลังจากขับขี่

หากไฟแสดงสถานะไม่ดับหลังจากผ่านไปไม่กี่นาที ให้ไปพบผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต

ล้อแต่ละล้อจะติดตั้งเซ็นเซอร์แรงดันลมยางไว้ภายในยางด้านหลังจับลม (ยกเว้นยางอะไหล่) ต้องใช้ล้อที่ออกแบบมาสำหรับระบบ TPMS เท่านั้น และขอแนะนำให้นำรถเข้ารับการบริการเกี่ยวกับยางกับผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาตเสมอ

ท่านอาจไม่สามารถระบุยางที่มีแรงดันต่ำได้จากการมองเห็นอย่างเดียว ควรใช้เกจวัดแรงดันลมยางที่มีคุณภาพดีในการตรวจวัดเสมอ โปรดทราบว่ายางที่ร้อน (จากการขับขี่) จะมีค่าแรงดันสูงกว่ายางที่เย็น

ยางเย็นหมายถึงรถจอดทิ้งไว้เป็นเวลาอย่างน้อย 3 ชั่วโมง และขับขี่ไม่เกิน 1.6 กม. (1 ไมล์) ภายในช่วงเวลา 3 ชั่วโมงนั้น

ปล่อยให้ยางเย็นลงก่อนทำการวัดแรงดันลมยาง และควรตรวจสอบให้แน่ใจว่ายางอยู่ในสภาพเย็นก่อนเติมลมยางให้ใต้แรงดันตามที่แนะนำ

หากยางแบน (พร้อมยางอะไหล่)

+ ถ้ามีการติดตั้ง

⚠ คำเตือน

โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำในหัวข้อนี้เมื่อทำการเปลี่ยนยาง เพื่อลดความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บร้ายแรงหรือการเสียชีวิต การเปลี่ยนยางอาจเป็นอันตรายได้

แม่แรงและเครื่องมือ



- (1) ด้ามแม่แรง
- (2) ประแจขันน็อตล้อ
- (3) ลูกบล็อกลูก
- (4) ตะขอลากจูง
- (5) แม่แรง

แม่แรง ด้ามแม่แรง ประแจขันน็อตล้อ ลูกบล็อกลูก และตะขอลากจูง จะถูกจัดเก็บไว้ในพื้นที่เก็บสัมภาระใต้ฝาด้านหลังของสัมภาระ

แม่แรงจัดเตรียมไว้สำหรับการเปลี่ยนยางฉุกเฉินเท่านั้น หมุนสลักยึดแบบปีกทวนเข็มนาฬิกาเพื่อถอดยางอะไหล่ออก

การถอดและจัดเก็บยางอะไหล่

1. เปิดประตูท้าย (1) และแผงพื้นห้องสัมภาระ (2, ถ้ามีการติดตั้ง)



2. ถอดฝาด้านหลังของสัมภาระ (3)



3. เชื่อมต่อลูกบล็อกลูกเข้ากับประแจขันน็อตล้อ



4. หมุนประแจขันน็อตล้อทวนเข็มนาฬิกาเพื่อคลายสลัก (3) และปลดตัวยึดออกจากตะขอรองรับ



5. ยกตัวยึดสลักออกจากตะขอรองรับเล็กน้อย แล้วลดระดับลง จากนั้นถอดยางอะไหล่ลอยออก



6. ในการจัดเก็บยางอะไหล่ ให้วางยางอะไหล่บนตัวยึดสลักที่ลดระดับลง และแขวนเข้ากับตะขอรองรับ
7. ขึ้นสลัก (3) ตามเข็มนาฬิกาให้แน่น โดยใช้ประแจขันน็อตล้อ

i ข้อมูล

- ค่าแรงบิดในการขันคือ 5.0–5.5 กก.-แรงม.
- เมื่อจัดเก็บยางอะไหล่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าด้านที่มีสัญลักษณ์ตามภาพประกอบด้านล่างหงายขึ้น เพื่อป้องกันการเกิดสนิม



การเปลี่ยนยาง

⚠ คำเตือน

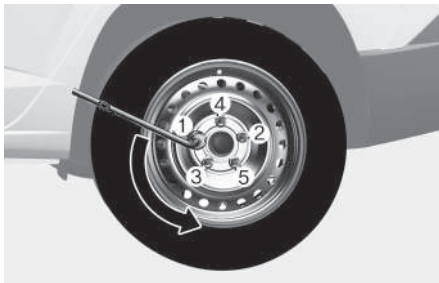
รถอาจลื่นหรือหลุดออกจากแม่แรง ซึ่งอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือการเสียชีวิตแก่ท่านหรือผู้ที่อยู่ใกล้เคียง โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังด้านความปลอดภัยต่อไปนี้:

- ห้ามเข้าไปอยู่ใต้รถที่รองรับด้วยแม่แรง
- ห้ามพยายามเปลี่ยนยางบนช่องทางจราจร โดยเด็ดขาด ควรขับรถออกจากถนนไปยังพื้นที่ที่เรียบและมั่นคง ห่างจากการจราจร ให้เรียบร้อยก่อนทำการเปลี่ยนยาง หากไม่สามารถหาพื้นที่ที่เรียบและมั่นคงนอกถนนได้ ให้ติดต่อบริการลากจูงเพื่อขอความช่วยเหลือ
- ต้องใช้แม่แรงที่จัดมาให้พร้อม กับรถเท่านั้น
- ต้องวางแม่แรงไว้ที่ตำแหน่งยกที่กำหนดไว้บนตัวรถเท่านั้น และห้ามวางแม่แรงบนกันชนหรือส่วนอื่นใดของรถเพื่อรองรับ
- ห้ามสตาร์ทหรือเดินเครื่องยนต์ขณะที่รถอยู่บนแม่แรง

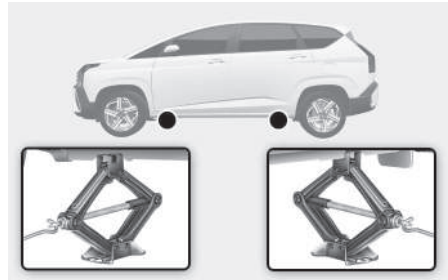
- ห้ามให้บุคคลใดอยู่ภายในรถขณะที่รถถูกยกขึ้นด้วยแม่แรง
- ให้เด็กอยู่ห่างจากถนนและตัวรถ

ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อเปลี่ยนยางรถของท่าน:

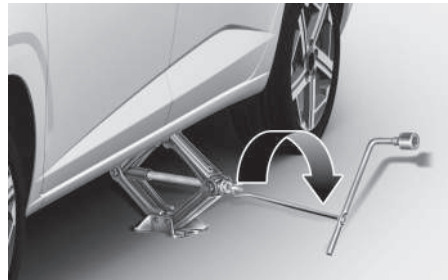
1. จอดรถบนพื้นผิวที่เรียบและมั่นคง
2. เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P (จอด สำหรับรถที่ติดตั้งระบบเกียร์ IVT) หรือเกียร์ว่าง (สำหรับรถเกียร์ธรรมดา) ดึงเบรกจอด และกดปุ่ม Engine Start/Stop ไปที่ตำแหน่ง OFF
3. กดปุ่มไฟกะพริบเตือนอันตราย
4. นำประแจขันน็อตล้อ แม่แรง ค้อนแม่แรง และยางอะไหล่ออกมาจากรถ
5. หนุนล้อทั้งด้านหน้าและด้านหลังของล้อที่อยู่ในแนวทแยงตรงข้ามกับล้อที่กำลังจะเปลี่ยน
6. คลายน็อตล้อแต่ละตัวโดยหมุนทวนเข็มนาฬิกาหนึ่งรอบ ตามลำดับที่แสดงด้านล่าง แต่ห้ามถอดน็อตล้อออกจนกว่าจะยกยกพ้นพื้น



7. วางแม่แรงไว้ที่ตำแหน่งยกที่กำหนดไว้ได้โครงสร้าง ใกล้กับล้อที่กำลังจะเปลี่ยนมากที่สุด ตำแหน่งยกจะเป็นแผ่นโลหะที่เชื่อมติดกับโครงสร้าง มีแถบยื่นสองจุดและจุดหนุนห้ามยกแม่แรงในตำแหน่งอื่นหรือส่วนอื่นใดของรถ เนื่องจากอาจทำให้ค้ำชีลด้านข้างหรือชิ้นส่วนอื่นของรถเสียหายได้



8. ใส่ค้อนแม่แรงเข้ากับแม่แรงและหมุนตามเข็มนาฬิกา เพื่อยกรถขึ้นจนยางพ้นจากพื้น ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถมีความมั่นคงบนแม่แรง



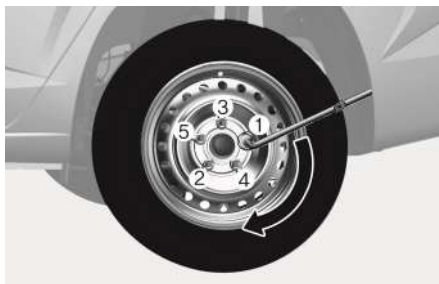
9. คลายน็อตล้อด้วยประแจขันน็อตล้อ และถอดออกด้วยมือ นำล้อออกจากสลักล้อและวางราบลงบนพื้นในตำแหน่งที่ไม่กีดขวาง จากนั้นก้าจัดสิ่งสกปรกหรือเศษวัสดุออกจากสลักล้อ พื้นผิวสำหรับยึดติดและล้อ

⚠ คำเตือน

เนื่องจากล้ออาจมีขอบคม ควรจับล้อด้วยความระมัดระวังเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บร้ายแรง ก่อนติดตั้งล้อเข้าที่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งใดติดอยู่บนดุมล้อหรือล้อ (เช่น โคลน ยางมะตอย หรือกรวดเป็นต้น) ที่อาจขัดขวางไม่ให้ล้อแนบสนิทกับดุมล้อ

หากพบสิ่งดังกล่าว ให้ก้าจัดออก หากพื้นผิวระหว่างล้อและดุมล้อไม่สัมผัสกันอย่างเหมาะสม น็อตล้ออาจคลายตัวและทำให้ล้อหลุดออก ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถ และก่อให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือการเสียชีวิตได้

10. ติดตั้งยางอะไหล่เข้ากับสลักล้อของดุมล้อ
11. ขันน็อตล้อด้วยมือเข้ากับสลักล้อ โดยให้ด้านปลายเล็กของน็อตล้อหันเข้าหาล้อ
12. ลดรถลงสู่พื้นโดยหมุนตามแม่แรงทวนเข็มนาฬิกา
13. ใช้ประแจขันน็อตล้อขันน็อตล้อตามลำดับที่แสดง ตรวจสอบความแน่นของน็อตล้อทุกตัวอีกครั้ง หลังจากเปลี่ยนยางแล้ว แนะนำให้นำรถไปให้ผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาตขันน็อตล้อด้วยแรงบิดที่เหมาะสมโดยเร็วที่สุด ขันน็อตล้อด้วยแรงบิด 79–94 ปอนด์-ฟุต (11–13 กก.-แรง*ม.)



หากมีเกจวัดแรงดันลมยาง ให้ตรวจสอบแรงดันลมยาง (โปรดดูคำแนะนำเกี่ยวกับแรงดันลมยางในหัวข้อ “ยางและล้อ” ในบทที่ 2) หากแรงดันลมยางอะไหล่ต่ำหรือสูงกว่าค่าที่แนะนำ ให้ขึ้นรถอย่างช้า ๆ ไปยังสถานีบริการที่ใกล้ที่สุดและปรับแรงดันลมยางให้ได้ตามค่าที่แนะนำ

ควรใส่ฝาปิดจับลมกลับเข้าที่ทุกครั้งหลังจากตรวจสอบหรือปรับแรงดันลมยาง หากไม่ใส่ฝาปิด อาจทำให้ลมยางรั่วได้ หากฝาปิดจับลมหาย ควรซื้อใหม่และติดตั้งโดยเร็วที่สุด

หลังจากเปลี่ยนยางแล้ว ให้ยึดยางที่แบนให้เรียบร้อย และเก็บแม่แรงรวมถึงเครื่องมือกลับไปยังตำแหน่งจัดเก็บที่เหมาะสม

⚠ คำเตือน

รถของท่านใช้เกสียาเมตริกสำหรับสลักล้อและน็อตล้อ ระหว่างการเปลี่ยนยาง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าน็อตล้อที่ถอดออกถูกติดตั้งกลับเข้าไป หากจำเป็นต้องเปลี่ยนน็อตล้อ ต้องใช้น็อตล้อที่เป็นเกสียาเมตริกเท่านั้น เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อสลักล้อ และเพื่อให้แน่ใจว่าล้อถูกยึดติดกับดุมล้ออย่างถูกต้อง แนะนำให้ติดต่อผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาตเพื่อขอความช่วยเหลือ

ข้อสังเกต

ควรตรวจสอบแรงดันลมยางโดยเร็วที่สุดหลังจากติดตั้งยางอะไหล่ และปรับแรงดันลมยางให้เป็นไปตามค่าที่แนะนำ

หากอุปกรณ์ใด ๆ เช่น แม่แรง นี้อตล้อ สลักล้อ หรืออุปกรณ์อื่นอยู่ในสภาพชำรุดหรือไม่สมบูรณ์ ห้ามพยายามเปลี่ยนยาง และให้ติดต่อขอความช่วยเหลือ

การใช้งานยางอะไหล่ขนาดเล็ก

⊕ ถ้ามีการติดตั้ง

ยางอะไหล่ขนาดเล็กได้รับการออกแบบมาเพื่อการใช้งานในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น ควรขับขี่อย่างระมัดระวังเมื่อใช้ยางอะไหล่ขนาดเล็ก และปฏิบัติตามข้อควรระวังด้านความปลอดภัยเสมอ

⚠ คำเตือน

เพื่อป้องกันความเสียหายของยางอะไหล่ขนาดเล็กและการสูญเสียการควบคุมรถ ซึ่งอาจนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุ:

- ใช้ยางอะไหล่ขนาดเล็กเฉพาะในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น
- ห้ามขับรถด้วยความเร็วเกิน 80 กม./ชม. (50 ไมล์/ชม.) โดยเด็ดขาด
- ห้ามบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัดสูงสุดของรถ หรือเกินความสามารถในการรับน้ำหนักที่ระบุไว้บนแก้มยางของยางอะไหล่ขนาดเล็ก
- ห้ามใช้ยางอะไหล่ขนาดเล็กอย่างต่อเนื่อง ควรซ่อมหรือเปลี่ยนยางเต็มโดยเร็วที่สุด เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายของยางอะไหล่ขนาดเล็ก

เมื่อขับขี่โดยติดตั้งยางอะไหล่ขนาดเล็กบนรถของท่าน:

- ห้ามนำรถเข้าเครื่องล้างรถอัตโนมัติหลังจากติดตั้งยางอะไหล่ขนาดเล็กแล้ว
- ห้ามใช้ยางอะไหล่ขนาดเล็กกับรถคันอื่น เนื่องจากยางชนิดนี้ถูกออกแบบมาเฉพาะสำหรับรถของท่าน
- อายุการใช้งานของดอกยางอะไหล่ขนาดเล็กสั้นกว่ายางปกติ ควรตรวจสอบยางอะไหล่ขนาดเล็กเป็นประจำ และเปลี่ยนยางที่สึกหรอด้วยยางที่มีขนาดและรูปแบบเดียวกัน โดยติดตั้งบนล้อเดิม

- ห้ามใช้ยางอะไหล่ขนาดเล็กมากกว่าหนึ่งเส้นพร้อมกัน
- ห้ามลากพ่วงในขณะติดตั้งยางอะไหล่ขนาดเล็ก

⚠ ข้อควรระวัง

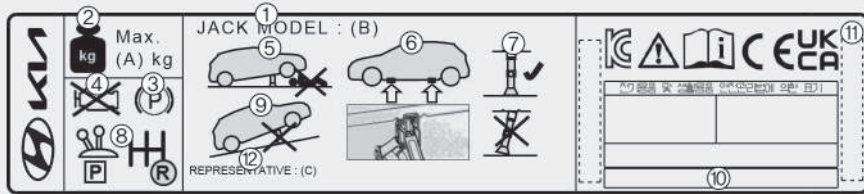
เพื่อป้องกันความเสียหายต่อยางอะไหล่ขนาดเล็กและรถของท่าน:

- ขับรถด้วยความเร็วต่ำให้เหมาะสมกับสภาพถนน เพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายต่าง ๆ เช่น หลุมบ่อหรือเศษวัสดุบนถนน
- หลีกเลี่ยงการขับขี่ผ่านสิ่งกีดขวาง เนื่องจากยางอะไหล่ขนาดเล็กมีเส้นผ่านศูนย์กลางเล็กกว่ายางปกติ และทำให้ระยะห่างจากพื้นลดลงประมาณ 1 นิ้ว (25 มม.)
- ห้ามใช้ยางอะไหล่ขนาดเล็กกับล้ออื่น และห้ามใช้ยางมาตรฐาน ยางหิมะ ฝาครอบล้อ หรือแหวนดกแต่งล้อร่วมกับล้อยางอะไหล่ขนาดเล็ก
- ห้ามเร่งหรือชะลอความเร็วอย่างกะทันหัน (0–40 กม./ชม. (0–25 ไมล์/ชม.)) ในทุกโหมดการขับขี่ เนื่องจากอาจทำให้น้ำมันถ่ายกำลังรั่วได้

ข้อสังเกต

เมื่อยางและล้อเดิมได้รับการซ่อมแซมและติดตั้งกลับเข้ากับรถแล้ว ต้องขันน็อตล้อด้วยแรงบิดที่ถูกต้อง โดยค่าแรงบิดที่เหมาะสมคือ 79–94 ปอนด์-ฟุต (11–13 กก.-แรงม.)

ป้ายกำกับแม่แรง



- (1) ชื่อรุ่น
- (2) น้ำหนักบรรทุกสูงสุดที่อนุญาต
- (3) เมื่อใช้แม่แรง ให้ดึงเบรกล็อครถ
- (4) เมื่อใช้แม่แรง ให้ดับเครื่องยนต์
- (5) ห้ามเข้าไปอยู่ใต้รถที่รองรับด้วยแม่แรง
- (6) ตำแหน่งที่กำหนดไว้ใต้โครงรถ
- (7) เมื่อรองรับรถ แผ่นฐานของแม่แรงต้องตั้งฉากและอยู่ตรงจุดยก
- (8) เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่งถอยหลัง สำหรับรถเกียร์ธรรมดา หรือเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P สำหรับรถที่ติดตั้งระบบเกียร์ IVT
- (9) ควรใช้แม่แรงบนพื้นผิวที่เรียบและมั่นคง
- (10) ผู้ผลิตแม่แรง
- (11) วันที่ผลิต
- (12) บริษัทตัวแทนและที่อยู่

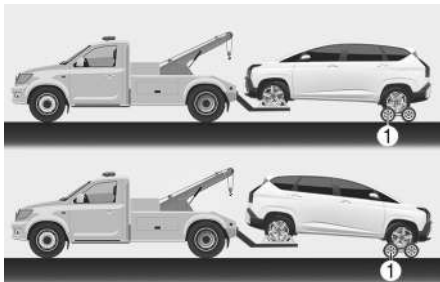
การลากจูง

บริการลากจูง

การลากจูงด้วยรถกระบะพื้นเรียบ



การลากจูงด้วยอุปกรณ์ยกล้อ



(1) ล้อดอลส์

หากจำเป็นต้องลากจูง แนะนำให้ติดต่อผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต หรือบริการรถลากเชิงพาณิชย์

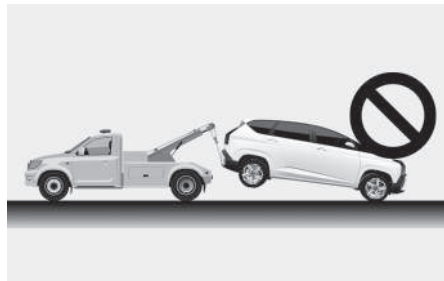
รถขับเคลื่อนสองล้อ (2WD) สามารถลากจูงโดยให้ล้อหลังอยู่บนพื้น (ไม่ใช่ล้อดอลส์) และยกล้อหน้าขึ้นจากพื้น

แนะนำให้ใช้ล้อดอลส์หรือรถกระบะพื้นเรียบ หากล้อที่รับน้ำหนักหรือชิ้นส่วนช่วงล่างใด ๆ ได้รับความเสียหาย หรือหากต้องลากจูงโดยให้ล้อหน้าอยู่บนพื้น ให้ใช้ล้อดอลส์รองใต้ล้อหน้า

⚠ ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันความเสียหายขณะลากจูง:

- ห้ามลากจูงรถโดยให้ล้อหน้าอยู่บนพื้น เนื่องจากอาจทำให้รถและระบบส่งกำลังเสียหาย



- ห้ามลากจูงด้วยอุปกรณ์แบบสลิง ควรใช้อุปกรณ์ยกล้อหรือรถกระบะพื้นเรียบ



- ห้ามลากจูงรถโดยให้ล้อทั้งสี่สัมผัสกับพื้น หากรถติดตั้งระบบเกียร์ IVT, AT และ DCT เนื่องจากจะทำให้ระบบส่งกำลังเสียหายอย่างรุนแรง นอกจากนี้ ห้ามลากจูงรถโดยเชื่อมต่อกับรถคันอื่น รวมถึงรถบ้านหรือแคมเปอร์แวน



เมื่อลากจูงรถโดยไม่ใช้ล้อดอลลี่:

1. หมุนสวิตช์กุญแจหรือปุ่ม Engine Start/Stop ไปที่ตำแหน่ง ACC
2. เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง)
3. ปลดเบรกจอดรถ

คำเตือน

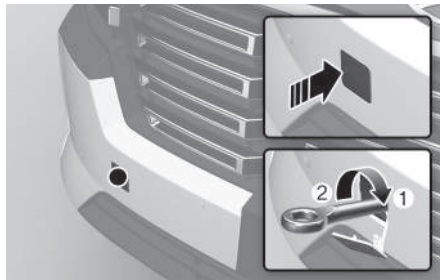
หากรถของท่านติดตั้งเซนเซอร์ตรวจจับการพลิกคว่ำ ให้หมุนสวิตช์กุญแจหรือปุ่ม Engine Start/Stop ไปที่ตำแหน่ง OFF หรือ ACC ขณะทำการลากจูง เนื่องจากถ้าเซนเซอร์ตรวจจับเหตุการณ์เป็นการพลิกคว่ำ ถุงลมนิรภัยด้านข้างและถุงลมนิรภัยม่านอาจทำงานได้

i ข้อมูล

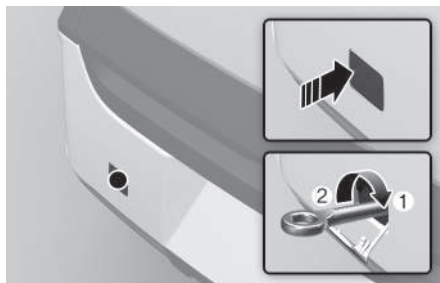
ควรเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) เสมอก่อนทำการลากจูง เพื่อป้องกันความเสียหายต่อระบบส่งกำลัง

ตะขอลากจูงแบบถอดได้

ด้านหน้า



ด้านหลัง



- (1) ติดตั้ง
- (2) ถอดออก

1. เปิดประตูท้ายและนำตะขอลากจูงออกจากกล่องเครื่องมือ
2. ถอดฝาปิดช่องโดยกดที่สัญลักษณ์ ▲ บนฝาครอบหรือกันชน
3. ติดตั้งตะขอลากจูงโดยหมุนตามเข็มนาฬิกาเข้าไปในช่องจนแน่นสนิท
4. ถอดตะขอลากจูงออกและติดตั้งฝาครอบกลับเข้าที่หลังการใช้งาน

ข้อควรระวัง

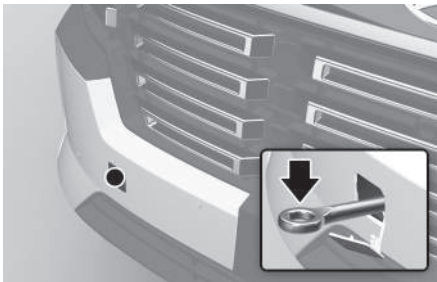
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตะขอลากจูงถูกขันแน่นอย่างถูกต้อง หากไม่แน่นเพียงพอ ระหว่างการลากจูง ตะขอลากจูงอาจหลุดออกจากรถ ซึ่งอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรืออุบัติเหตุได้

ข้อสังเกต

การขันตะขอลากจูงไม่แน่นอย่างถูกต้องอาจทำให้รถเสียหายและทำให้ชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องเกิดการบิดงอ

การลากจูงฉุกเฉิน

ด้านหน้า



ด้านหลัง



หากจำเป็นต้องลากจูงฉุกเฉิน แนะนำให้ติดต่อผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาตหรือบริการรถลากเชิงพาณิชย์

หากไม่สามารถใช้บริการรถลากได้ในกรณีฉุกเฉิน สามารถลากจูงรถของท่านชั่วคราวได้โดยใช้สายเคเบิลหรือโซ่ยึดกับตะขอลากจูงแบบถอดได้ที่ด้านหน้า (หรือด้านหลัง) ของรถ

ควรทำการลากจูงฉุกเฉินด้วยสายเคเบิลหรือโซ่บนถนนที่มีพื้นผิวแข็ง ในระยะทางสั้น ๆ และด้วยความเร็วต่ำ ล้อ เฟลาขับเคลื่อน ระบบส่งกำลัง ระบบบังคับเลี้ยว และระบบเบรก ต้องอยู่ในสภาพการทำงานที่ดีทั้งหมด

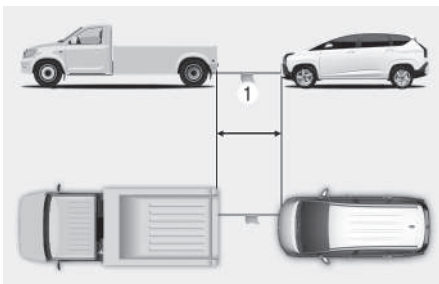
คำเตือน

ใช้ความระมัดระวังอย่างยิ่งเมื่อทำการลากจูงรถด้วยสายเคเบิลหรือโซ่ ต้องมีผู้ขับขี้อยู่ภายในรถเพื่อควบคุมพวงมาลัยและเหยียบเบรก ห้ามให้ผู้โดยสารที่ไม่ใช่ผู้ขับขี้อยู่ภายในรถ

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังในการลากจูงฉุกเฉินต่อไปนี้เสมอ:

- หมุนสวิตช์กุญแจหรือปุ่ม Engine Start/Stop ไปที่ตำแหน่ง ACC เพื่อไม่ให้พวงมาลัยถูกล็อก
- เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง)
- ปลดเบรกจอดรถ
- เหยียบแป้นเบรกด้วยแรงมากกว่าปกติเนื่องจากประสิทธิภาพการเบรกลดลง
- ต้องใช้แรงในการหมุนพวงมาลัยมากขึ้นเนื่องจากระบบพวงมาลัยเพาเวอร์จะไม่ทำงาน
- ใช้รถที่มีน้ำหนักมากกว่ารถของท่านในการลากจูง
- ผู้ขับขี้อาจต้องสลับคันต้องสื่อสารกันอย่างสม่ำเสมอ
- ก่อนทำการลากจูงฉุกเฉิน ให้ตรวจสอบว่าตะขอลากจูงแบบถอดได้ไม่แตกหักหรือชำรุด
- ยึดสายลากหรือโซ่เข้ากับตะขอลากจูงให้แน่นหนา
- ห้ามกระตุกสายเคเบิล โซ่ หรือตะขอลากจูงแบบถอดได้ ควรออกแรงอย่างสม่ำเสมอและต่อเนื่อง

- ใช้สายลากหรือโซ่ลากที่มีความยาวไม่เกิน 16 ฟุต (5 ม.) ผูกผ้าสีขาวหรือสีแดง (กว้างประมาณ 12 นิ้ว (30 ซม.)) ไว้ตรงกลางสายหรือโซ่ เพื่อให้มองเห็นได้ชัดเจน



- ขับด้วยความระมัดระวัง เพื่อให้สายลากหรือโซ่ยังคงตึงอยู่ตลอดการลากจูง
- ก่อนทำการลากจูง ให้ตรวจสอบว่ามีการรั่วไหลของน้ำมันเกียร์ธรรมดาใต้ตัวรถหรือไม่ หากพบว่ามีน้ำมันเกียร์รั่ว ต้องใช้รถกระบะพื้นเรียบหรืออุปกรณ์ดอลล์สำหรับลากจูง

ข้อสังเกต

ควรเร่งหรือชะลอความเร็วรถอย่างช้า ๆ และค่อยเป็นค่อยไป โดยรักษาความตึงของเชือกลากหรือโซ่ไว้ขณะเริ่มเคลื่อนรถหรือขับขึ้นเนินนั้น ตะขอลากจูงและตัวรถอาจได้รับความเสียหาย

ข้อสังเกต

เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อรถและชิ้นส่วนของรถขณะลากจูง:

- ควรลากจูงในแนวตรงไปข้างหน้าเสมอเมื่อใช้ตะขอลากจูง ห้ามลากจากด้านข้างหรือในแนวตั้ง
- ห้ามใช้ตะขอลากจูงในการดึงรถออกจากโคลน ทรายน หรือสภาพอื่นใดที่รถไม่สามารถขับเคลื่อนได้ด้วยกำลังของตัวเอง
- จำกัดความเร็วรถไม่เกิน 15 กม./ชม. (10 ไมล์/ชม.) และลากจูงในระยะทางไม่เกิน 1.5 กม. (1 ไมล์) เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายร้ายแรงต่อระบบส่งกำลัง (สำหรับรถที่ติดตั้งระบบเกียร์อัตโนมัติแบบแปรผันอัจฉริยะ)
- รถควรถูกลากจูงด้วยความเร็วไม่เกิน 25 กม./ชม. (15 ไมล์/ชม.) และในระยะทางไม่เกิน 20 กม. (12 ไมล์) (สำหรับรถที่ติดตั้งเกียร์ธรรมดา)

อุปกรณ์ฉุกเฉิน

+ ถ้ามีการติดตั้ง

รถของท่านได้ติดตั้งอุปกรณ์ฉุกเฉินเพื่อช่วยให้ท่านสามารถรับมือกับสถานการณ์ฉุกเฉินได้

ถังดับเพลิง

+ ถ้ามีการติดตั้ง

หากเกิดไฟไหม้ขนาดเล็กและท่านทราบวิธีการใช้ถังดับเพลิง ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้ อย่างระมัดระวัง

1. ดึงสลักนิรภัยที่อยู่ด้านบนของถังดับเพลิงออก เพื่อป้องกันไม่ให้คันบีบถูกกดโดยไม่ได้ตั้งใจ
2. เล็งหัวฉีดไปที่ฐานของเปลวไฟ
3. ยืนห่างจากไฟประมาณ 2.5 ม. (8 ฟุต) และบีบคันบีบเพื่อปล่อยสารดับเพลิง หากปล่อยคันบีบ การปล่อยสารจะหยุดลง
4. กวาดหัวฉีดไปมาที่ฐานของเปลวไฟ เมื่อไฟดูเหมือนจะดับแล้ว ให้เฝ้าระวังอย่างใกล้ชิด เนื่องจากไฟอาจลุกขึ้นมาใหม่ได้

ชุดปฐมพยาบาล

+ ถ้ามีการติดตั้ง

มีอุปกรณ์สำหรับการปฐมพยาบาล เช่น กรรไกร ผ้าพันแผล และเทปกาวย เป็นต้น จัดเตรียมไว้ให้

สามเหลี่ยมสะท้อนแสง

+ ถ้ามีการติดตั้ง

วางสามเหลี่ยมสะท้อนแสงบนถนนเพื่อเตือนรถที่กำลังเข้ามาในกรณีฉุกเฉิน เช่น เมื่อรถจอดอยู่ข้างทางเนื่องจากเกิดปัญหา

เกจวัดแรงดันลมยาง

+ ถ้ามีการติดตั้ง

โดยปกติแล้วยางจะสูญเสียลมบางส่วนจากการใช้งานประจำวัน และท่านอาจต้องเติมลมยางเป็นระยะ ซึ่งโดยทั่วไปไม่ได้หมายความว่า ยางรั่ว แต่เป็นการสึกหรอตามปกติ ควรตรวจสอบแรงดันลมยางเมื่อยางเย็นเสมอ เนื่องจากแรงดันลมยางจะเพิ่มขึ้นตามอุณหภูมิ

ในการตรวจสอบแรงดันลมยาง ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. หมุนถอดฝาปิดจับลมที่อยู่บนขอบล้อออก
2. กดเกจวัดแรงดันแนบกับจับลมยางและกดค้างไว้ ในช่วงแรกอาจมีลมรั่วออกมาบ้าง และจะรั่วมากขึ้นหากกดเกจไม่แน่นพอ
3. การกดอย่างแน่นหนาโดยไม่ให้ลมรั่วจะทำให้เกจทำงาน
4. อ่านค่าแรงดันลมยางบนเกจเพื่อตรวจสอบว่าแรงดันลมยางต่ำหรือสูง
5. ปรับแรงดันลมยางให้เป็นไปตามค่าที่กำหนด โปรดดูหัวข้อ “ยางและล้อ” ในบทที่ 2
6. ใส่ฝาปิดจับลมกลับเข้าที่

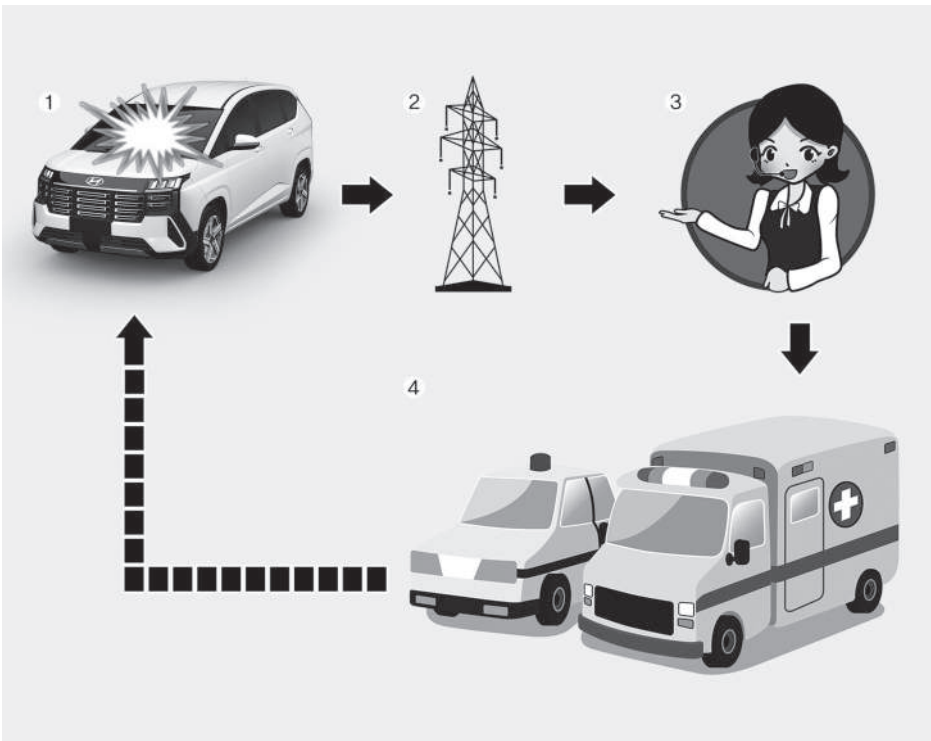
ระบบ UAE eCall (สำหรับ UAE)

คำอธิบายการติดตั้ง

รถของท่านติดตั้งอุปกรณ์* ที่เชื่อมต่อกับระบบ UAE eCall สำหรับการโทรแจ้งเหตุฉุกเฉินไปยังหน่วยตอบสนอง ระบบ UAE eCall เป็นบริการโทรแจ้งเหตุฉุกเฉินอัตโนมัติที่ทำงานเมื่อเกิดอุบัติเหตุทางถนนหรืออุบัติเหตุอื่น ๆ** บนท้องถนน (เฉพาะในประเทศที่มีกฎระเบียบรองรับระบบนี้)

ระบบนี้ช่วยให้สามารถติดต่อกับเจ้าหน้าที่ของศูนย์รับแจ้งเหตุแบบศูนย์เดียวได้ในกรณีเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน (เฉพาะในประเทศที่มีกฎระเบียบรองรับระบบนี้)

ระบบ UAE eCall ภายใต้เงื่อนไขที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้ รวมถึงสมุดรับประกันและบริการ จะทำการส่งข้อมูลไปยังศูนย์รับแจ้งเหตุด้านความปลอดภัยสาธารณะ (Public Safety Answering Point: PSAP) ซึ่งรวมถึงข้อมูล เช่น ตำแหน่งที่ตั้งของรถ ประเภท และหมายเลขตัวถัง VIN (หมายเลขประจำตัวรถ)



1. อุบัติเหตุทางถนน
2. เครือข่ายไร้สาย
3. ศูนย์รับแจ้งเหตุด้านความปลอดภัยสาธารณะ (PSAP)
4. การช่วยเหลือฉุกเฉิน

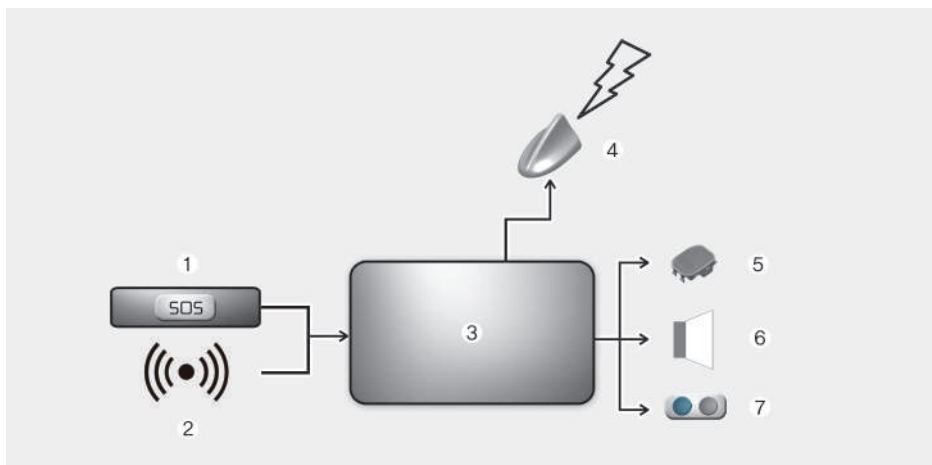
i ข้อมูล

อุปกรณ์ UAE eCall ตามที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้ หมายถึงอุปกรณ์ที่ติดตั้งอยู่ในรถ ซึ่งทำหน้าที่เชื่อมต่อกับระบบ UAE eCall

“อุบัติเหตุอื่น ๆ” หมายถึงอุบัติเหตุใด ๆ บนท้องถนนในประเทศ UAE (เฉพาะในประเทศที่มีกฎระเบียบรองรับระบบนี้) ซึ่งก่อให้เกิดผู้บาดเจ็บ และ/หรือจำเป็นต้องได้รับความช่วยเหลือ ในกรณีที่มีการบันทึกอุบัติเหตุ จำเป็นต้องหยุดรถและกดปุ่ม SOS (ตำแหน่งของปุ่มแสดงอยู่ในภาพประกอบในหัวข้อ “UAE eCall (ถ้ามีการติดตั้ง)” ในคู่มือผู้ใช้) เมื่อทำการโทร ระบบจะรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับรถ (จากรถที่ทำการโทร) จากนั้นจะเชื่อมต่อรถเข้ากับเจ้าหน้าที่ของศูนย์รับแจ้งเหตุด้านความปลอดภัยสาธารณะ (PSAP) เพื่อแจ้งสาเหตุของการโทรแจ้งเหตุฉุกเฉิน

เมื่อข้อมูลที่จัดเก็บอยู่ในระบบ UAE eCall ถูกส่งไปยังศูนย์ช่วยเหลือเพื่อสนับสนุนการช่วยเหลือผู้ขับขี่และผู้โดยสารอย่างเหมาะสมแล้ว ข้อมูลดังกล่าวจะถูกลบออกหลังจากการช่วยเหลือเสร็จสิ้น

คำอธิบายระบบ eCall ภายในรถ (สำหรับ UAE)



- (1) ปุ่ม SOS
- (2) สัญญาณการชน
- (3) ระบบโทรแจ้งเหตุฉุกเฉิน
- (4) เสาอากาศ
- (5) โทรศัพท์มือถือ
- (6) ลำโพง
- (7) ไฟ LED

ภาพรวมของระบบ eCall ภายในรถที่ใช้หมายเลข 999 รวมถึงการทำงานและฟังก์ชันต่าง ๆ บริการ eCall ที่ใช้หมายเลข 999 เป็นบริการสาธารณะเพื่อประโยชน์ส่วนรวม และสามารถใช้งานได้โดยไม่เสียค่าใช้จ่าย

ระบบ eCall ภายในรถที่ใช้หมายเลข 999 จะถูกเปิดใช้งานโดยอัตโนมัติ และจะทำงานโดยอัตโนมัติผ่านเซนเซอร์ภายในรถเมื่อเกิดอุบัติเหตุรุนแรง

ระบบจะถูกกระตุ้นให้ทำงานโดยอัตโนมัติด้วยเช่นกัน หากติดตั้งระบบ TPS ซึ่งไม่สามารถทำงานได้ในกรณีเกิดอุบัติเหตุรุนแรง

ระบบ eCall ภายในรถที่ใช้หมายเลข 999 สามารถเปิดใช้งานด้วยตนเองได้หากจำเป็นสำหรับคำแนะนำในการเปิดใช้งานด้วยตนเองโปรดดูหัวข้อนี้

ในกรณีที่เกิดความขัดข้องร้ายแรงของระบบซึ่งทำให้ระบบ eCall ภายในรถที่ใช้หมายเลข 999 ไม่สามารถทำงานได้ จะมีการแจ้งเตือนต่อผู้โดยสารภายในรถ โปรดดูรายละเอียดในหัวข้อนี้

ข้อมูลเกี่ยวกับการประมวลผลข้อมูล (สำหรับ UAE)

การประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคลใด ๆ ผ่านระบบ eCall ภายในรถที่ใช้หมายเลข 999 จะต้องเป็นไปตามกฎการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลตามที่กำหนดไว้ในข้อกำหนด 95/46/EC (1) และ 2002/58/EC (2) ของรัฐสภายุโรปและคณะมนตรีแห่งสหภาพยุโรป และโดยเฉพาะอย่างยิ่ง ต้องอาศัยความจำเป็นในการคุ้มครองผลประโยชน์ที่สำคัญของบุคคลตามมาตรา 7(d) ของข้อกำหนด 95/46/EC (3)

การประมวลผลข้อมูลดังกล่าวจะถูกจำกัดอย่างเคร่งครัดเฉพาะเพื่อวัตถุประสงค์ในการจัดการการโทรแจ้งเหตุฉุกเฉินไปยังหมายเลขฉุกเฉินเดียวของ UAE คือ 999 เท่านั้น

ประเภทของข้อมูลและผู้รับข้อมูล

ระบบ eCall ภายในรถที่ใช้หมายเลข 999 อาจทำการเก็บรวบรวมและประมวลผลเฉพาะข้อมูลดังต่อไปนี้เท่านั้น:

- หมายเลขประจำตัวรถ (VIN)
- ประเภทรถ (รถยนต์นั่งส่วนบุคคลหรือรถเชิงพาณิชย์ขนาดเล็ก)

- ประเภทแหล่งพลังงานของรถ (เบนซิน/ดีเซล/CNG/LPG/ไฟฟ้า/ไฮโดรเจน)
- ตำแหน่งล่าสุดของรถและทิศทางการเดินทาง
- ไฟล์บันทึกการเปิดใช้งานระบบอัตโนมัติพร้อมข้อมูลเวลา
- ข้อมูลเพิ่มเติมอื่น ๆ (ถ้ามี): ไม่ใช้บังคับ

ผู้รับข้อมูลที่มีประมวลผลโดยระบบ eCall ภายในรถที่ใช้หมายเลข 999 คือศูนย์รับแจ้งเหตุด้านความปลอดภัยสาธารณะที่เกี่ยวข้องซึ่งได้รับการแต่งตั้งโดยหน่วยงานของรัฐในประเทศที่ตั้งอยู่ เพื่อทำหน้าที่รับและจัดการการโทร eCall ไปยังหมายเลขฉุกเฉินเดียวของ UAE คือ 999 เป็นลำดับแรก ข้อมูลเพิ่มเติม (ถ้ามี): ไม่ใช้บังคับ

1. ข้อกำหนด 95/46/EC ของรัฐสภายุโรปและคณะมนตรีแห่งสหภาพยุโรป ลงวันที่ 24 ตุลาคม 1995 ว่าด้วยการคุ้มครองบุคคลเกี่ยวกับการประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคลและการเคลื่อนย้ายข้อมูลดังกล่าวโดยเสรี (OJ L 281, 23.11.1995, หน้า 31)
2. ข้อกำหนด 2002/58/EC ของรัฐสภายุโรปและคณะมนตรีแห่งสหภาพยุโรป ลงวันที่ 12 กรกฎาคม 2002 ว่าด้วยการประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคลและการคุ้มครองความเป็นส่วนตัวในภาคการสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์ (ข้อกำหนดว่าด้วยความเป็นส่วนตัวและการสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์) (OJ L 201, 31.7.2002, หน้า 37)
3. ข้อกำหนด 95/46/EC ถูกยกเลิกและแทนที่ด้วยระเบียบ (EU) 2016/679 ของรัฐสภายุโรปและคณะมนตรีแห่งสหภาพยุโรป ลงวันที่ 27 เมษายน 2016 ว่าด้วยการคุ้มครองบุคคลธรรมดาเกี่ยวกับการประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคลและการเคลื่อนย้ายข้อมูลดังกล่าวโดยเสรี (กฎระเบียบคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลทั่วไป: GDPR) (OJ L 119, 4.5.2016, หน้า 1) โดยระบียบดังกล่าวมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 25 พฤษภาคม 2018

การจัดการสำหรับการประมวลผลข้อมูล

ระบบ eCall ภายในรถที่ใช้หมายเลข 999 ได้รับการออกแบบเพื่อให้มั่นใจว่าข้อมูลที่จัดเก็บอยู่ในหน่วยความจำของระบบจะไม่สามารถเข้าถึงได้จากภายนอกก่อนที่จะมีการกระต้นการโทร eCall หมายเหตุเพิ่มเติม (ถ้ามี): ไม่ใช่บังคับ

ระบบ eCall ภายในรถที่ใช้หมายเลข 999 ได้รับการออกแบบเพื่อให้มั่นใจว่าไม่สามารถติดตามตำแหน่งได้ และไม่อยู่ภายใต้การติดตามอย่างต่อเนื่องในสภาวะการทำงานปกติ หมายเหตุเพิ่มเติม (ถ้ามี): ไม่ใช่บังคับ

ระบบ eCall ภายในรถที่ใช้หมายเลข 999 ได้รับการออกแบบเพื่อให้ข้อมูลในหน่วยความจำภายในระบบถูกลบออกโดยอัตโนมัติและอย่างต่อเนื่อง

ข้อมูลตำแหน่งที่ตั้งของรถจะถูกเขียนทับอย่างต่อเนื่องในหน่วยความจำภายในของระบบ เพื่อเก็บข้อมูลตำแหน่งล่าสุดของรถไม่เกินสามตำแหน่ง ซึ่งจำเป็นต่อการทำงานตามปกติของระบบ

บันทึกข้อมูลกิจกรรมในระบบ eCall ภายในรถที่ใช้หมายเลข 999 จะถูกจัดเก็บไว้ไม่นานเกินความจำเป็นต่อการจัดการการโทร eCall ฉุกเฉิน และในทุกกรณีจะไม่เกิน 13 ชั่วโมงนับจากเวลาที่เริ่มต้นการโทร eCall ฉุกเฉิน หมายเหตุเพิ่มเติม (ถ้ามี): ไม่ใช่บังคับ

วิธีการใช้สิทธิของเจ้าของข้อมูล

เจ้าของข้อมูล (เจ้าของรถ) มีสิทธิในการเข้าถึงข้อมูล และตามความเหมาะสมสามารถร้องขอให้มีการแก้ไข ลบ หรือระงับการใช้ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับตน หากการประมวลผลข้อมูลนั้นไม่เป็นไปตามข้อกำหนดของข้อบังคับ 95/46/EC บุคคลที่สามใด ๆ ที่ได้รับการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวจะต้องได้รับแจ้งถึงการแก้ไข ลบ หรือระงับข้อมูลนั้นตามข้อบังคับนี้ เว้นแต่จะพิสูจน์ได้ว่าไม่สามารถดำเนินการได้หรือก่อให้เกิดภาระที่ไม่สมส่วน

เจ้าของข้อมูลมีสิทธิร้องเรียนต่อหน่วยงานคุ้มครองข้อมูลที่มีอำนาจ หากเห็นว่าสิทธิของตนถูกละเมิดอันเนื่องมาจากการประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคล

หน่วยงานติดต่อที่รับผิดชอบในการจัดการคำขอเข้าถึงข้อมูล (ถ้ามี): ไม่ใช่บังคับ

ระบบ UAE eCall (สำหรับ UAE)



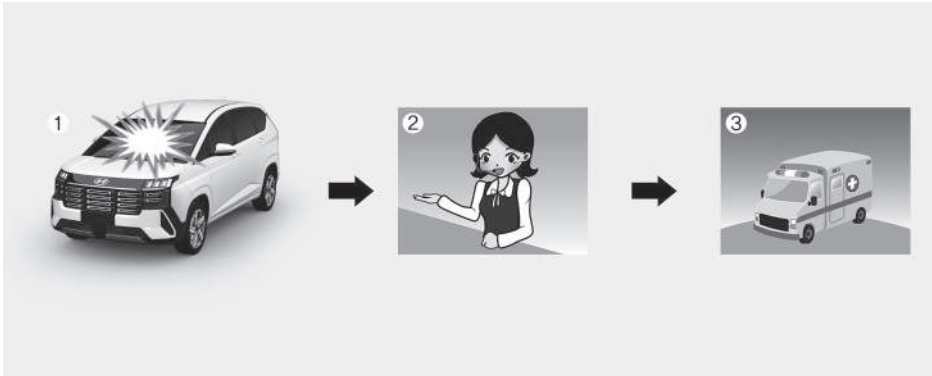
องค์ประกอบของระบบ UAE eCall ที่ติดตั้งในห้องโดยสาร:

ปุ่ม SOS: ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารสามารถโทรแจ้งเหตุฉุกเฉินไปยังศูนย์รับแจ้งเหตุแบบศูนย์เดียวได้โดยการกดปุ่ม

ไฟ LED: ไฟ LED จะติดสว่างเป็นเวลา 3 วินาที เมื่อปุ่ม Start/Stop อยู่ในตำแหน่ง ON หลังจากนั้นไฟจะดับลงเมื่อระบบทำงานตามปกติ

หากเกิดปัญหาในระบบ ไฟแสดงสถานะ SOS จะติดสว่างบนหน้าปัดแสดงข้อมูล

การรายงานอุบัติเหตุอัตโนมัติ (สำหรับ UAE)



- (1) การทำงานของระบบในกรณีเกิดอุบัติเหตุทางถนน
- (2) การเชื่อมต่อกับศูนย์รับแจ้งเหตุด้านความปลอดภัยสาธารณะ (PSAP)
- (3) หน่วยบริการฉุกเฉิน

อุปกรณ์ UAE eCall จะทำการโทรแจ้งเหตุฉุกเฉินไปยังศูนย์รับแจ้งเหตุด้านความปลอดภัยสาธารณะ (PSAP) โดยอัตโนมัติ เพื่อการช่วยเหลือที่เหมาะสมในกรณีเกิดอุบัติเหตุของรถ เพื่อการให้บริการฉุกเฉินและการสนับสนุนที่เหมาะสม ระบบ UAE eCall จะส่งข้อมูลอุบัติเหตุไปยังศูนย์รับแจ้งเหตุด้านความปลอดภัยสาธารณะ (PSAP) โดยอัตโนมัติ เมื่อมีการตรวจพบอุบัติเหตุทางถนน

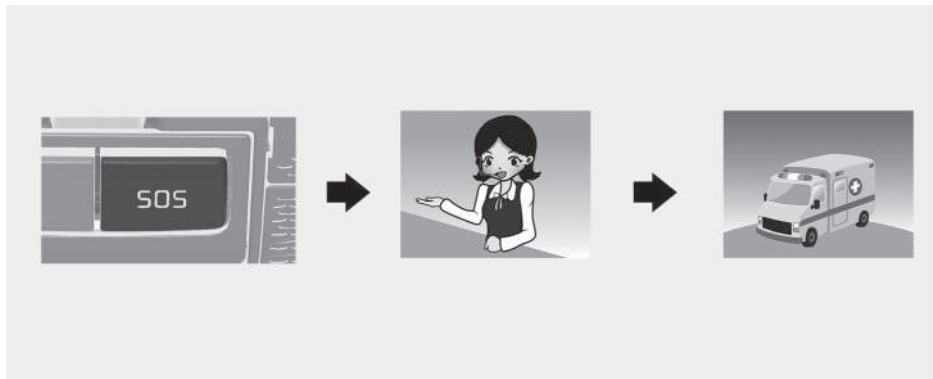
ในกรณีนี้ ไม่สามารถวางสายโทรแจ้งเหตุฉุกเฉินได้โดยการกดปุ่ม SOS และระบบ UAE eCall จะยังคงเชื่อมต่ออยู่จนกว่าเจ้าหน้าที่บริการฉุกเฉินที่รับสายจะเป็นผู้ตัดสาย

ในกรณีอุบัติเหตุทางถนนเล็กน้อย ระบบ UAE eCall อาจไม่ทำการโทรแจ้งเหตุฉุกเฉิน อย่างไรก็ตาม สามารถทำการโทรแจ้งเหตุฉุกเฉินด้วยตนเองได้โดยการกดปุ่ม SOS

⚠ ข้อควรระวัง

ระบบจะไม่สามารถทำงานได้ในกรณีที่ไม่มีสัญญาณการสื่อสารผ่านเครือข่ายโทรศัพท์มือถือ รวมถึงสัญญาณ GPS และ Galileo

การรายงานอุบัติเหตุด้วยตนเอง



ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารสามารถโทรแจ้งเหตุฉุกเฉินไปยังศูนย์รับแจ้งเหตุด้านความปลอดภัยสาธารณะ (PSAP) ได้ด้วยตนเอง โดยการกดปุ่ม SOS เพื่อเรียกหน่วยบริการฉุกเฉินที่จำเป็น

การโทรแจ้งเหตุฉุกเฉินผ่านระบบ UAE eCall สามารถยกเลิกได้โดยการกดปุ่ม SOS อีกครั้ง เฉพาะก่อนที่การเชื่อมต่อสายจะเกิดขึ้น

หลังจากเปิดใช้งานการโทรแจ้งเหตุฉุกเฉินในโหมดด้วยตนเอง (เพื่อการให้บริการและการสนับสนุนฉุกเฉินที่เหมาะสม) ระบบ UAE eCall จะส่งข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน และ/หรือข้อมูลอุบัติเหตุอื่นไปยังเจ้าหน้าที่ของศูนย์รับแจ้งเหตุด้านความปลอดภัยสาธารณะ (PSAP) โดยอัตโนมัติ ระหว่างการโทรฉุกเฉิน เมื่อกดปุ่ม SOS

หากผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารกดปุ่ม SOS โดยไม่ได้ตั้งใจ สามารถยกเลิกได้โดยการกดปุ่มอีกครั้ง (สำหรับรัสเซีย)

สามารถยกเลิกได้โดยการกดปุ่มอีกครั้งภายใน 3 วินาที หลังจากนั้นจะไม่สามารถยกเลิกได้ (ยกเว้นรัสเซีย)

ในกรณีเกิดอุบัติเหตุทางถนนหรืออุบัติเหตุอื่น และจำเป็นต้องเปิดใช้งานการโทรแจ้งเหตุฉุกเฉินในโหมดด้วยตนเอง ให้ปฏิบัติตามดังนี้:

1. หยุดรถตามกฎหมายจราจรเพื่อความปลอดภัยของตนเองและผู้ใช้งานรายอื่น
2. กดปุ่ม SOS เมื่อกดปุ่ม SOS ระบบจะทำการลงทะเบียนอุปกรณ์ในเครือข่ายการสื่อสารโทรศัพท์ไร้สาย และรวบรวมข้อมูลขั้นต้นเกี่ยวกับรถและตำแหน่งที่ตั้งของรถตามข้อกำหนดทางเทคนิคของอุปกรณ์ จากนั้นจะทำการเชื่อมต่อกับเจ้าหน้าที่ของระบบ UAE eCall เพื่อชี้แจงสาเหตุ (เงื่อนไข) ของการโทรแจ้งเหตุฉุกเฉิน
3. หลังจากชี้แจงสาเหตุของการโทรแจ้งเหตุฉุกเฉินแล้ว เจ้าหน้าที่ของศูนย์รับแจ้งเหตุด้านความปลอดภัยสาธารณะ (PSAP) จะส่งหน่วยบริการฉุกเฉินและสิ้นสุดการโทรแจ้งเหตุฉุกเฉิน

หากการโทรแจ้งเหตุฉุกเฉินไม่ได้ดำเนินการตามขั้นตอนที่กล่าวมาข้างต้น การโทรแจ้งเหตุฉุกเฉินดังกล่าวจะถือว่าเป็นการแจ้งเหตุผิดพลาด

⚠ คำเตือน

แหล่งจ่ายไฟฉุกเฉินของระบบ UAE eCall จากแบตเตอรี่

- แบตเตอรี่ของระบบ UAE eCall จะจ่ายพลังงานได้นานประมาณ 1 ชั่วโมง ในกรณีที่แหล่งจ่ายไฟหลักของรถถูกตัดขาดเนื่องจากการชนในสถานการณ์ฉุกเฉิน
- ควรเปลี่ยนแบตเตอรี่ของระบบ UAE eCall ทุก ๆ 4 ปี สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ “การบำรุงรักษาตามระยะ” ในบทที่ 9

การสว่างของไฟ LED สีแดง (ระบบขัดข้อง)

หากไฟ LED สีแดงติดสว่างขณะขับชี้บ่งชี้ถึงความขัดข้องของระบบ UAE eCall แนะนำให้นารถเข้ารับการตรวจสอบระบบ UAE eCall กับผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต

มีฉะนั้น การทำงานที่ถูกต้องของอุปกรณ์ระบบ UAE eCall ที่ติดตั้งอยู่ในรถของท่านจะไม่สามารถรับประกันได้ และเจ้าของรถจะต้องรับผิดชอบต่อผลที่เกิดขึ้นจากการไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กล่าวไว้ข้างต้น

การถอดออกหรือการดัดแปลงโดยพลการ

ระบบ UAE eCall ทำหน้าที่โทรแจ้งหน่วยบริการฉุกเฉินเพื่อขอความช่วยเหลือ ดังนั้นการถอดออกหรือการเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าระบบ UAE eCall โดยพลการ อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการขับขี่ของท่าน และอาจทำให้เกิดการโทรแจ้งเหตุฉุกเฉินผิดพลาดไปยังศูนย์รับแจ้งเหตุด้านความปลอดภัยสาธารณะ (PSAP) ดังนั้น ขอความกรุณาอย่าทำการเปลี่ยนแปลงใด ๆ ด้วยตนเองหรือโดยบุคคลที่สาม ต่อการตั้งค่าอุปกรณ์ของระบบ UAE eCall ที่ติดตั้งอยู่ในรถของท่าน

ฉลากการรับรอง eCall



9. การบำรุงรักษา

ห้องเครื่องยนต์	9-4
บริการบำรุงรักษา	9-5
ความรับผิดชอบของเจ้าของรถ	9-5
ข้อควรระวังในการบำรุงรักษาโดยเจ้าของรถ	9-5
การบำรุงรักษาโดยเจ้าของรถ	9-6
ตารางการบำรุงรักษาโดยเจ้าของรถ	9-6
บริการบำรุงรักษาตามระยะ	9-8
ตารางการบำรุงรักษาปกติ (เครื่องยนต์เบนซิน)	9-9
การบำรุงรักษาในสภาวะการใช้งานหนักและการใช้งานระยะทางน้อย	9-13
คำอธิบายรายการบำรุงรักษาตามระยะ.....	9-15
น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง	9-15
สายพานขับเคลื่อน	9-15
ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง สายน้ำมันเชื้อเพลิง และข้อต่อ	9-15
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	9-15
ท่อไอระเหยและฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	9-15
ท่อระบายไอน้ำในห้องข้อเหวี่ยง	9-15
ไส้กรองอากาศ	9-15
หัวเทียน	9-15
ระบบระบายความร้อน	9-16
น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์	9-16
น้ำมันเกียร์ธรรมดา	9-16
น้ำมันเกียร์อัตโนมัติแบบแปรผันอัจฉริยะ	9-16
ท่อและสายเบรก	9-16
น้ำมันเบรก/คลัตช์	9-16
เบรกจอดรถ	9-16
จานเบรก ผ้าเบรก คาลิเปอร์ และโรเตอร์	9-16
ท่อไอเสียและหม้อพักไอเสีย	9-17
สลักยึดระบบกันสะเทือน	9-17
กระปุกพวงมาลัย ชุดลิงก์และยางหมุด/ลูกหมากปีกนกกลาง	9-17
เพลลาขับและยางหมุดเพลลาขับ	9-17
สารทำความสะอาดระบบปรับอากาศ	9-17
น้ำมันเครื่อง	9-17
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง (เครื่องยนต์เบนซิน)	9-17
การตรวจสอบน้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง	9-18

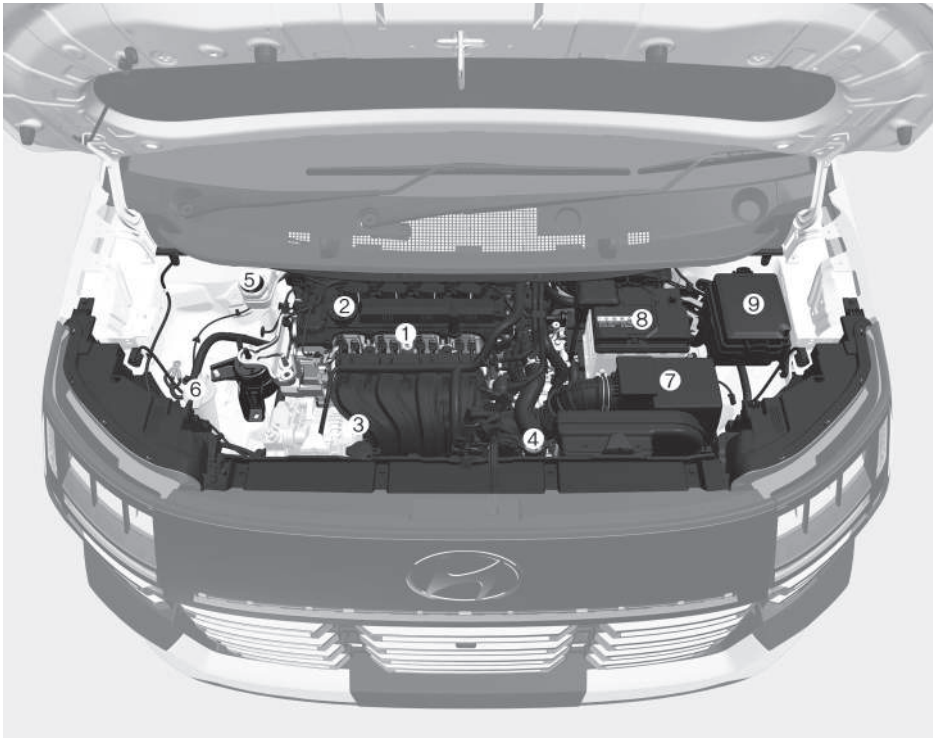
น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์	9-19
การตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็น	9-19
การเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น	9-21
น้ำมันเบรก/คลัตช์	9-22
การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก/คลัตช์	9-22
น้ำยาดัดล้างกระฉก	9-23
การตรวจสอบระดับน้ำยาดัดล้างกระฉก	9-23
ตัวกรองอากาศ	9-23
การเปลี่ยนไส้กรอง	9-23
ไส้กรองอากาศห้องโดยสาร	9-24
การตรวจสอบไส้กรอง	9-24
การเปลี่ยนไส้กรอง	9-24
ใบปิดน้ำฝน	9-25
การตรวจสอบใบปิดน้ำฝน	9-25
การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝน	9-26
แบตเตอรี่	9-29
เพื่อการใช้งานแบตเตอรี่ที่ดีที่สุด	9-30
ฉลากความจุแบตเตอรี่	9-31
การชาร์จแบตเตอรี่	9-32
รายการรีเซ็ต	9-33
ยางและล้อ	9-33
การดูแลรักษายาง	9-34
แรงดันลมยางขณะเย็นที่แนะนำ	9-34
การตรวจสอบแรงดันลมยาง	9-34
การสลับตำแหน่งยาง	9-35
การตั้งศูนย์ล้อและการถ่วงล้อ	9-36
การเปลี่ยนยาง	9-36
การเปลี่ยนล้อ	9-37
แรงยึดเกาะของยาง	9-37
การบำรุงรักษายาง	9-37
สัญลักษณ์บนแก้มยาง	9-38
ยางแก้มเดีย	9-41

9. การบำรุงรักษา

ฟิวส์	9-41
การเปลี่ยนฟิวส์แผงหน้าปัด	9-42
การเปลี่ยนฟิวส์แผงในห้องเครื่องยนต์	9-43
คำอธิบายแผงฟิวส์/รีเลย์	9-44
หลอดไฟ	9-54
การเปลี่ยนไฟหน้า ไฟเลี้ยว ไฟตำแหน่ง และไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (DRL)	9-55
การเปลี่ยนไฟเลี้ยวด้านข้าง	9-58
การเปลี่ยนไฟท้ายรวม	9-58
การเปลี่ยนไฟเบรกดวงที่สาม	9-60
การเปลี่ยนไฟส่องป้ายทะเบียน	9-60
การเปลี่ยนไฟภายในห้องโดยสาร	9-60
การดูแลรักษาภายนอกและรูปลักษณ์	9-62
การดูแลรักษาภายนอก	9-62
การดูแลรักษาภายในห้องโดยสาร	9-66
ระบบควบคุมการปล่อยมลพิษ	9-69
ระบบควบคุมไอระเหยจากห้องข้อเหวี่ยง	9-70
ระบบควบคุมการระเหยของไอเชื้อเพลิง	9-70
ระบบควบคุมการปล่อยมลพิษจากไอเสีย	9-70

ห้องเครื่องยนต์

Smartstream G1.5



ห้องเครื่องยนต์จริงของรถอาจแตกต่างจากภาพประกอบ

- (1) ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
- (2) ฝาเติมน้ำมันเครื่อง
- (3) ถังพักน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์
- (4) ฝาหม้อน้ำ
- (5) กระปุกน้ำมันเบรก/คลัตช์
- (6) กระปุกน้ำยาฉีดล้างกระจกหน้า
- (7) ตัวกรองอากาศ
- (8) แบตเตอรี่
- (9) กล่องฟิวส์

บริการบำรุงรักษา

ท่านควรใช้ความระมัดระวังอย่างสูงสุดเพื่อป้องกันความเสียหายต่อรถและการบาดเจ็บต่อตนเอง เมื่อทำการบำรุงรักษาหรือการตรวจสอบใด ๆ

เราขอแนะนำให้ท่านเข้ารับการบำรุงรักษาและซ่อมแซมกับผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานคุณภาพการบริการระดับสูงของ HYUNDAI และได้รับการสนับสนุนด้านเทคนิคจาก HYUNDAI เพื่อมอบความพึงพอใจในการบริการในระดับสูงแก่ท่าน

ความรับผิดชอบของเจ้าของรถ

การบำรุงรักษาและการเก็บรักษายานที่กการบริการเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของรถ ท่านควรเก็บเอกสารที่แสดงว่ารถของท่านได้รับการบำรุงรักษาอย่างถูกต้องตามตารางการบำรุงรักษาที่ระบุไว้ในสมุด Service Passport ของรถ เอกสารเหล่านี้จำเป็นต่อการยืนยันว่าท่านปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านการบริการและการบำรุงรักษาตามเงื่อนไขการรับประกัน รถ รายละเอียดการรับประกันมีระบุไว้ในสมุด Service Passport

การซ่อมแซมหรือการปรับตั้งที่จำเป็นอันเกิดจากการบำรุงรักษาที่ไม่ถูกต้องหรือการขาดการบำรุงรักษาตามที่กำหนด จะไม่อยู่ภายใต้ความคุ้มครองการรับประกัน

ข้อควรระวังในการบำรุงรักษาโดยเจ้าของรถ

การบำรุงรักษาที่ไม่เพียงพอ ไม่ครบถ้วน หรือไม่เหมาะสม อาจทำให้เกิดปัญหาในการทำงาน ซึ่งอาจนำไปสู่ความเสียหายของรถอุบัติเหตุ หรือการบาดเจ็บส่วนบุคคล บทนี้ให้คำแนะนำเฉพาะรายการบำรุงรักษาที่สามารถทำได้ง่ายเท่านั้น ขั้นตอนการบำรุงรักษาหลายรายการจำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ดังนั้นจึงแนะนำให้ติดต่อผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต

ไม่ควรดัดแปลงรถของท่านไม่ว่าด้วยวิธีใด การดัดแปลงดังกล่าวอาจส่งผลกระทบต่อสมรรถนะ ความปลอดภัย หรือความทนทานของรถ และอาจเป็นการละเมิดเงื่อนไขการรับประกันแบบจำกัดของรถ

ข้อสังเกต

การบำรุงรักษาโดยเจ้าของรถที่ไม่ถูกต้องในช่วงระยะเวลาประกัน อาจส่งผลกระทบต่อความคุ้มครองการรับประกัน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดอ่านสมุด Service Passport ที่ให้มาจากรถ หากท่านไม่แน่ใจเกี่ยวกับขั้นตอนการบริการหรือการบำรุงรักษาใด ๆ เราขอแนะนำให้ติดต่อผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต

การบำรุงรักษาโดยเจ้าของรถ

⚠ คำเตือน

การบำรุงรักษารถอาจเป็นอันตรายได้ หากท่านขาดความรู้ ประสบการณ์ หรือเครื่องมือ และอุปกรณ์ที่เหมาะสมในการทำงาน เราขอแนะนำให้ท่านเข้ารับบริการจากผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต

ควรปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เสมอเมื่อทำการบำรุงรักษา:

- จอดรถบนพื้นราบ เข้าเกียร์ตำแหน่ง P (จอด) ดึงเบรกจอดรถ และกดปุ่ม Engine Start/Stop ไปที่ตำแหน่ง OFF
- หนุ่นล้อ (ด้านหน้าและด้านหลัง) เพื่อป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนที่
ถอดเสื้อผ้าหลวมหรือเครื่องประดับที่อาจเข้าไปพันกับชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว
- หากจำเป็นต้องเดินเครื่องยนต์ระหว่างการบำรุงรักษา ให้ทำในที่โล่งหรือบริเวณที่มีการระบายอากาศเพียงพอ
- เก็บเปลวไฟ ประกายไฟ หรือวัสดุที่ก่อให้เกิดประกายไฟให้ห่างจากแบตเตอรี่และชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับเชื้อเพลิง

⚠ คำเตือน

การสัมผัสชิ้นส่วนโลหะ



ห้ามสัมผัสชิ้นส่วนโลหะ (รวมถึงค้ำยันตัวถัง) ขณะเครื่องยนต์กำลังทำงานหรือยังร้อนอยู่ เพื่อป้องกันการบาดเจ็บรุนแรง ควรดับเครื่องยนต์และรอจนชิ้นส่วนโลหะเย็นลงก่อนทำงานกับรถ

รายการต่อไปนี้เป็น การตรวจสอบ และการตรวจสอบสภาพรถ ซึ่งควรดำเนินการโดยเจ้าของรถหรือผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาตตามระยะเวลาที่กำหนด เพื่อช่วยให้การใช้งานรถมีความปลอดภัยและเชื่อถือได้

หากพบสภาพผิดปกติใด ๆ ควรแจ้งให้ผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาตทราบโดยเร็วที่สุด

การตรวจสอบรถภายใต้การบำรุงรักษาโดยเจ้าของรถเหล่านี้ โดยทั่วไปจะไม่อยู่ภายใต้ความคุ้มครองการรับประกัน และอาจมีการเรียกเก็บค่าแรง อะไหล่ และสารหล่อลื่นที่ใช้

ตารางการบำรุงรักษาโดยเจ้าของรถ

เมื่อหยุดเติมเชื้อเพลิง:

- ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นในถังพักน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์
- ตรวจสอบระดับน้ำยาฉีดล้างกระจกหน้า
- ตรวจสอบยางที่มีแรงดันลมต่ำหรือยางที่ลมอ่อน

⚠ คำเตือน

ควรใช้ความระมัดระวังเมื่อทำการตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นขณะเครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ เนื่องจากน้ำยาหล่อเย็นอาจพุ่งออกมาจากช่องเปิดและทำให้เกิดแผลไหม้รุนแรงหรือการบาดเจ็บอื่น ๆ

ขณะใช้งานรถของท่าน:

- สังเกตการเปลี่ยนแปลงของเสียงไอเสีย หรือกลิ่นไอเสียภายในรถ
- ตรวจสอบอาการสั่นที่พวงมาลัย สังเกตว่าพวงมาลัยหมุนยากขึ้น หลวม หรือมีการเปลี่ยนตำแหน่งตรงขณะขับตรงหรือไม่
- สังเกตว่ารถมีอาการเอียงหรือดิ่งไปด้านใดด้านหนึ่งตลอดเวลาเมื่อขับบนถนนที่เรียบและราบหรือไม่
- เมื่อหยุดรถ ให้ฟังและตรวจสอบเสียงผิดปกติ อาการรูดังไปด้านใดด้านหนึ่ง ระยะเหยียบเบรกที่เพิ่มขึ้น หรือแป้นเบรกแข็งผิดปกติ
- หากเกิดอาการสั่นหรือการทำงานของระบบส่งกำลังเปลี่ยนไป ให้ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์
- ตรวจสอบการทำงานของเกียร์ตำแหน่ง P (จอด)
- ตรวจสอบเบรกจอดรถ
- ตรวจสอบการรั่วไหลของของเหลวใต้รถ (น้ำที่หยดจากระบบปรับอากาศระหว่างหรือหลังการใช้งานถือเป็นเรื่องปกติ)

อย่างน้อยเดือนละครั้ง:

- ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นในถังพักน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์
- ตรวจสอบการทำงานของไฟภายนอกทั้งหมด รวมถึงไฟเบรก ไฟเลี้ยว และไฟฉุกเฉิน
- ตรวจสอบแรงดันลมยางของยางทุกเส้น รวมถึงยางอะไหล่ ว่ามีการสึกหรอไม่สม่ำเสมอหรือชำรุดหรือไม่
- ตรวจสอบน็อตล้อว่ามีการคลายตัวหรือไม่

อย่างน้อยปีละสองครั้ง: (เช่น ทุกฤดูใบไม้ผลิและฤดูใบไม้ร่วง)

- ตรวจสอบท่อหม้อน้ำ ฮีตเตอร์ และระบบปรับอากาศว่ามีการรั่วหรือชำรุดหรือไม่
- ตรวจสอบการฉีดน้ำล้างกระจกและการทำงานของที่ปัดน้ำฝน ทำความสะอาดใบปัดน้ำฝนด้วยผ้าสะอาดที่ขุ่นน้ำยาฉีดล้างกระจก
- ตรวจสอบการตั้งศูนย์ไฟหน้า
- ตรวจสอบหม้อพักไอเสีย ท่อไอเสีย แผ่นกันความร้อน และแคลมป์ยึด
- ตรวจสอบเข็มขัดนิรภัยว่ามีการล็อกหรือทำงานได้ตามปกติหรือไม่

อย่างน้อยปีละครั้ง:

- ทำความสะอาดรูระบายน้ำของตัวถังและประตู
- หล่อลื่นบานพับประตูและบานพับฝากระโปรงหน้า
- หล่อลื่นกลอนและตัวล็อกของประตูและฝากระโปรงหน้า
- หล่อลื่นยางขอบประตู
- ตรวจสอบระบบปรับอากาศ
- ทำความสะอาดแบตเตอรี่และขั้วแบตเตอรี่
- ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก

บริการบำรุงรักษาตามระยะ

ให้ปฏิบัติตามตารางการบำรุงรักษาปกติ หากรถถูกใช้งานในสภาพที่ไม่มีเงื่อนไขต่อไปนี้ หากมีเงื่อนไขใดเงื่อนไขหนึ่งต่อไปนี้เกิดขึ้น ต้องปฏิบัติตามการบำรุงรักษาภายใต้สภาวะการใช้งานหนัก

- การขับขี่ระยะสั้นซ้ำ ๆ น้อยกว่า 8 กม. (5 ไมล์) ในอุณหภูมิปกติ หรือ น้อยกว่า 16 กม. (10 ไมล์) ในอุณหภูมิต่ำกว่าจุดเยือกแข็ง
- การเดินเบาเครื่องยนต์เป็นเวลานาน หรือขับขี่ด้วยความเร็วต่ำเป็นระยะทางยาว
- การขับขี่บนถนนขรุขระ มีฝุ่น โคลน ไม้ลาดยาง ปูด้วยกรวด หรือถนนที่มีการโปรยเกลือ
- การขับขี่ในพื้นที่ที่ใช้เกลือหรือวัสดุกัดกร่อนอื่น ๆ หรือในสภาพอากาศหนาวจัด
- การขับขี่ในสภาพแวดล้อมที่มีฝุ่นหนาแน่น
- การขับขี่ในพื้นที่การจราจรหนาแน่น
- การขับขี่ขึ้นลงทางลาดชันหรือถนนภูเขาเป็นประจำ
- การใช้งานเพื่อลากจูงหรือการดึงแคมป์ และการขับขี่ที่มีสัมภาระบรรทุกบนหลังคา
- การใช้งานเป็นรถตรวจการณ์ รถแท็กซี่ หรือการใช้งานเชิงพาณิชย์อื่น ๆ รวมถึงการลากจูงรถ
- การขับขี่ด้วยความเร็วสูง หรือเร่ง/ลดความเร็วอย่างรวดเร็วเป็นประจำ
- การขับขี่ในสภาพการจราจรที่ต้องหยุดและเคลื่อนตัวสลับกันบ่อยครั้ง
- การใช้น้ำมันเครื่องที่ไม่เป็นไปตามที่แนะนำ (ชนิดแร่ ชนิดกึ่งสังเคราะห์ หรือเกรดต่ำกว่าที่กำหนด เป็นต้น)

หากรถของท่านถูกใช้งานภายใต้เงื่อนไขข้างต้น ควรทำการตรวจสอบ เปลี่ยน หรือเติมของเหลวต่าง ๆ บ่อยกว่าที่ระบุไว้ในตารางการบำรุงรักษาปกติ หลังจากครบระยะเวลา หรือระยะทางตามที่แสดงในตารางแล้ว ให้ปฏิบัติตามช่วงการบำรุงรักษาที่กำหนดต่อไป

i ข้อมูล

- เนื่องจากเป็นเรื่องปกติที่น้ำมันเครื่องจะถูกใช้งานระหว่างการขับขี่ ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องเป็นประจำ
- ระยะเวลาการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องภายใต้สภาวะการใช้งานปกติ อ้างอิงจากการใช้น้ำมันเครื่องตามสเปกที่แนะนำ หากไม่ได้ใช้น้ำมันเครื่องตามสเปกที่แนะนำ ให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่องตามตารางการบำรุงรักษาภายใต้สภาวะการใช้งานหนัก

ตารางการบำรุงรักษาปกติ (เครื่องยนต์เบนซิน)

I: ตรวจสอบ และหากจำเป็น ให้ปรับตั้ง แก๊ซ ทำความสะอาด หรือเปลี่ยน

R: เปลี่ยน

ระยะการบำรุงรักษา	จำนวนเดือนหรือระยะทางที่ขับแล้วแต่ละอย่างใดถึงก่อน								
	เดือน	12	24	36	48	60	72	84	96
	ไมล์ × 1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
	กม. × 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
รายการบำรุงรักษา									
น้ำมันเครื่องและไส้กรอง น้ำมันเครื่อง *1*2*3	สำหรับตะวันออกกลาง อิหร่าน โมร็อกโก แอลจีเรีย ตูนิเซีย ลิเบีย อียิปต์ ซูดาน ฯลฯ อเมริกากลางและ อเมริกาใต้ บราซิล เป็นต้น	เปลี่ยนทุก ๆ 10,000 กม. (6,000 ไมล์) หรือ 12 เดือน							
	ยกเว้น ตะวันออกกลาง อิหร่าน โมร็อกโก แอลจีเรีย ตูนิเซีย ลิเบีย อียิปต์ ซูดาน ฯลฯ อเมริกากลางและ อเมริกาใต้ บราซิล เม็กซิโก	เปลี่ยนทุก ๆ 15,000 กม. (10,000 ไมล์) หรือ 12 เดือน							
สายพานขับเคลื่อน*4			I		I		I		I
ไส้กรองอากาศ		I	I	R	I	I	R	I	I
สารเติมแตงน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้ามีการติดตั้ง)*5		เติมทุก ๆ 15,000 กม. (10,000 ไมล์) หรือ 12 เดือน							

*1: สำหรับตะวันออกกลาง อิหร่าน โมร็อกโก แอลจีเรีย ตูนิเซีย ลิเบีย อียิปต์ ซูดาน ฯลฯ ต้องใช้น้ำมันเครื่องเกรดสังเคราะห์เต็ม API SN PLUS (หรือสูงกว่า) หรือ ACEA A5/B5 หากใช้น้ำมันเครื่องเกรดต่ำกว่า (น้ำมันแรมวถึงกึ่งสังเคราะห์) ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่องตามเงื่อนไขการบำรุงรักษาแบบใช้งานหนัก

*2: ยกเว้น ตะวันออกกลาง อิหร่าน โมร็อกโก แอลจีเรีย ตูนิเซีย ลิเบีย อียิปต์ ซูดาน ฯลฯ ต้องใช้น้ำมันเครื่องสังเคราะห์เต็ม API SN PLUS (หรือสูงกว่า) หากใช้น้ำมันเครื่องเกรดต่ำกว่า (น้ำมันแรมวถึงกึ่งสังเคราะห์) ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่องตามเงื่อนไขการบำรุงรักษาแบบใช้งานหนัก

*3: ห้ามเติมสารเติมแต่งใด ๆ ลงในน้ำมันเครื่อง สารเติมแตงน้ำมันเครื่องอาจเปลี่ยนคุณสมบัติของน้ำมันเครื่องและอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายรุนแรง

*4: ปรับตั้งสายพานไคซาร์และพวงมัลลีย์เพาเวอร์ (รวมถึงสายพานปั้มน้ำ) และสายพานเครื่องปรับอากาศ (ถ้ามีการติดตั้ง) ตรวจสอบ และหากจำเป็น ให้แก๊ซหรือเปลี่ยน

*5: หากไม่สามารถหาน้ำมันเบนซินคุณภาพดีที่เป็นไปตามมาตรฐานยุโรป (EN228) หรือเทียบเท่าซึ่งมีสารเติมแต่งได้ แนะนำให้ใช้สารเติมแต่ง 1 ขวด สารเติมแตงมีจำหน่ายที่ผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต พร้อมคำแนะนำในการใช้งาน ห้ามผสมสารเติมแต่งอื่น ๆ

I: ตรวจสอบ และหากจำเป็น ให้ปรับตั้ง แก๊ซ ทำความสะอาด หรือเปลี่ยน
R: เปลี่ยน

ระยะเวลาบำรุงรักษา	จำนวนเดือนหรือระยะทางที่ขับขึ้น แล้วแต่อย่างใดถึงก่อน								
	เดือน	12	24	36	48	60	72	84	96
	ไมล์ × 1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
	กม. × 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
รายการบำรุงรักษา									
หัวเทียน *1		เปลี่ยนทุก ๆ 165,000 กม. (110,000 ไมล์)							
ท่อไอระเหยและฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง					I				I
ท่อสูญญากาศ (ถ้ามีการติดตั้ง)		I	I	I	I	I	I	I	I
ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง สายน้ำมันเชื้อเพลิง และข้อต่อ					I				I
ระบบระบายความร้อน		I	I	I	I	I	I	I	I

*1: เพื่อความสะดวก สามารถเปลี่ยนได้ก่อนถึงระยะที่กำหนด เมื่อทำการบำรุงรักษารายการอื่น ๆ

i ข้อมูล

ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงถือว่าไม่ต้องบำรุงรักษาตามระยะ แต่คุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ อาจส่งผลต่อความถี่ในการบำรุงรักษา หากพบปัญหาด้านความปลอดภัยที่สำคัญ เช่น การไหลของน้ำมันเชื้อเพลิงติดขัด เครื่องยนต์สะดุด กำลังตก สตาร์ทยาก เป็นต้น แนะนำให้ติดต่อผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาตเพื่อเปลี่ยนไส้กรองทันที โดยไม่ต้องคำนึงถึงตารางการบำรุงรักษา

I: ตรวจสอบ และหากจำเป็น ให้ปรับตั้ง แก๊ส ทำความสะอาด หรือเปลี่ยน
R: เปลี่ยน

ระยะเวลาบำรุงรักษา	จำนวนเดือนหรือระยะทางที่ขึ้นขี่ แล้วแต่อย่างใดถึงก่อน								
	เดือน	12	24	36	48	60	72	84	96
	ไมล์ × 1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
	กม. × 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
รายการบำรุงรักษา									
นํ้ายาหล่อเย็นเครื่องยนต์ *1		ในครั้งแรก ให้เปลี่ยนที่ระยะ 195,000 กม. (120,000 ไมล์) หรือ 120 เดือน หลังจากนั้น ให้เปลี่ยนทุก ๆ 30,000 กม. (25,000 ไมล์) หรือ 24 เดือน *2							
สภาพแบตเตอรี่		I	I	I	I	I	I	I	I
ระบบไฟฟ้าทั้งหมด		I	I	I	I	I	I	I	I
ท่อ สาย และข้อต่อระบบเบรก		I	I	I	I	I	I	I	I
แป้นเบรก/คลัตช์		I	I	I	I	I	I	I	I
เบรกจอดรถ		I	I	I	I	I	I	I	I
นํ้ามันเบรก/คลัตช์		I	I	R	I	I	R	I	I
ดิสก์เบรกและผ้าเบรก		I	I	I	I	I	I	I	I
แร็คพวงมาลัย ชุดลิงก์ และยางหุ้ม		I	I	I	I	I	I	I	I
เพลลาขับและยางหุ้มเพลลาขับ			I		I		I		I
การสลับตำแหน่งยาง (รวมถึงการตรวจสอบการสึกของดอกยางและแรงดันลมยาง)		สลับตำแหน่งยางทุก ๆ 15,000 กม. (10,000 ไมล์) หรือ 12 เดือน							

*1: เมื่อเติมนํ้ายาหล่อเย็น ให้ใช้นํ้าปราศจากไอออนหรือนํ้าอ่อนเท่านั้น และห้ามผสมนํ้ากระด้างกับนํ้ายาหล่อเย็นที่เดิมมาจากโรงงาน ส่วนผสมที่ไม่เหมาะสมอาจทำให้ระบบทำงานผิดปกติรุนแรงหรือเครื่องยนต์เสียหาย

*2: เพื่อความสะดวก สามารถเปลี่ยนได้ก่อนถึงระยะที่กำหนด เมื่อทำการบำรุงรักษารายการอื่น ๆ

I: ตรวจสอบ และหากจำเป็น ให้ปรับตั้ง แก๊ส ทำความสะอาด หรือเปลี่ยน
R: เปลี่ยน

ระยะการบำรุงรักษา	จำนวนเดือนหรือระยะทางที่ขับขึ้น แล้วแต่อย่างใดถึงก่อน								
	เดือน	12	24	36	48	60	72	84	96
	ไมล์ × 1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
	กม. × 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
รายการบำรุงรักษา									
ลูกหมากระบบกันสะเทือนด้านหน้า		I	I	I	I	I	I	I	I
สลักเกลียวและน็อตบนแชสซีและตัวถัง		I	I	I	I	I	I	I	I
สารทำความสะอาดระบบปรับอากาศ (ถ้ามีการติดตั้ง)		I	I	I	I	I	I	I	I
คอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศ (ถ้ามีการติดตั้ง)		I	I	I	I	I	I	I	I
ไส้กรองอากาศห้องโดยสาร (ถ้ามีการติดตั้ง)		R	R	R	R	R	R	R	R
น้ำมันเกียร์ธรรมดา (ถ้ามีการติดตั้ง)		ไม่ต้องตรวจสอบ ไม่ต้องบำรุงรักษา							
น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ (ถ้ามีการติดตั้ง) *1	สำหรับ ตะวันออกกลาง อิหร่าน โมร็อกโก แอลจีเรีย ตูนิเซีย ลิเบีย อียิปต์ ซูดาน ฯลฯ อเมริกากลางและ อเมริกาใต้ บราซิล ฯลฯ		I		I		I		I
	ยกเว้น ตะวันออกกลาง อิหร่าน โมร็อกโก แอลจีเรีย ตูนิเซีย ลิเบีย อียิปต์ ซูดาน ฯลฯ อเมริกากลางและ อเมริกาใต้ บราซิล ฯลฯ เม็กซิโก	ไม่ต้องตรวจสอบ ไม่ต้องบำรุงรักษา							
แบตเตอรี่ระบบ UAE eCall (ถ้ามีการติดตั้ง)		เปลี่ยนทุก ๆ 4 ปี							
ระบบไอเสีย			I		I		I		I

*1: ควรเปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุกครั้งที่ระบบเกียร์ถูกนำท่วม

การบำรุงรักษาภายใต้สภาวะการใช้งานหนักและระยะทางขับเคลื่อนต่ำ

รายการต่อไปนี้องค์กรได้รับการบำรุงรักษาบ่อยกว่าปกติ สำหรับรถยนต์ที่ใช้หนักเป็นหลักภายใต้สภาวะการใช้งานหนักและการขับเคลื่อนระยะทางต่ำ โปรดอ้างอิงตารางด้านล่างสำหรับระยะการบำรุงรักษาที่เหมาะสม

I: ตรวจสอบ และหากจำเป็น ให้ปรับตั้ง แก๊สโซลีน ทำความสะอาด หรือเปลี่ยน

R: เปลี่ยน

รายการบำรุงรักษา		การดำเนินการบำรุงรักษา	ระยะการบำรุงรักษา	สภาพการขับเคลื่อน
น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง	สำหรับ ตะวันออกกลาง อิหร่าน โมร็อกโก แอลจีเรีย ตูนิเซีย ลิเบีย อียิปต์ ซูดาน ฯลฯ อเมริกากลางและ อเมริกาใต้ บราซิล ฯลฯ	R	เปลี่ยนทุก ๆ 5,000 กม. (3,000 ไมล์) หรือ 6 เดือน	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	"ยกเว้น ตะวันออกกลาง อิหร่าน โมร็อกโก แอลจีเรีย ตูนิเซีย ลิเบีย อียิปต์ ซูดาน ฯลฯ อเมริกากลางและ อเมริกาใต้ บราซิล ฯลฯ เม็กซิโก"	R	เปลี่ยนทุก ๆ 7,500 กม. (5,000 ไมล์) หรือ 6 เดือน	
ไส้กรองอากาศเครื่องยนต์		R	เปลี่ยนบ่อยขึ้นตามสภาพ การใช้งาน	C, E
หัวเทียน		R	เปลี่ยนบ่อยขึ้นตามสภาพ การใช้งาน	A, B, F, G, H, I, K
แร็คพวงมาลัย ชุดลิงก์ และยางหุ้ม		I	ตรวจสอบบ่อยขึ้นตามสภาพการ ใช้งาน	C, D, E, F, G
ลูกหมากระบบกันสะเทือนด้านหน้า		I	ตรวจสอบบ่อยขึ้นตามสภาพการ ใช้งาน	C, D, E, F, G
ดิสก์เบรก ผ้าเบรก คาลิเปอร์ และจานเบรก		I	ตรวจสอบบ่อยขึ้นตามสภาพการ ใช้งาน	C, D, E, G, H
เบรกจอดรถ		I	ตรวจสอบบ่อยขึ้นตามสภาพการ ใช้งาน	C, D, G, H
เพลาชับและยางหุ้มเพลาชับ		I	ตรวจสอบบ่อยขึ้นตามสภาพการ ใช้งาน	C, D, E, F, G, H, I, J
ไส้กรองอากาศห้องโดยสาร (ถ้ามีการติดตั้ง)		R	เปลี่ยนบ่อยขึ้นตามสภาพ การใช้งาน	C, E, G

รายการบำรุงรักษา	การดำเนินการบำรุงรักษา	ระยะการบำรุงรักษา	สภาพการขับขึ้น
น้ำมันเกียร์ธรรมดา (ถ้ามีการติดตั้ง)	R	เปลี่ยนทุก ๆ 120,000 กม. (80,000 ไมล์)	C, D, F, G, H, I, J
น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ (ถ้ามีการติดตั้ง)	R	เปลี่ยนทุก ๆ 100,000 กม. (62,500 ไมล์)	A, C, D, E, F, G, H, I, K

สภาพการขับขึ้นรุนแรง

A: ขับขึ้นระยะทางสั้น ๆ น้อยกว่า 8 กม. (5 ไมล์) ในอุณหภูมิปกติ หรือ น้อยกว่า 16 กม. (10 ไมล์) ในอุณหภูมิต่ำกว่าจุดเยือกแข็ง

B: เดินเบาเครื่องยนต์เป็นเวลานาน หรือขับขึ้นด้วยความเร็วต่ำเป็นระยะทางไกล

C: ขับขึ้นบนถนนขรุขระ มีฝุ่น โคลน ถนนไม่ลาดยาง ถนนลูกรัง หรือถนนที่มีการโรยเกลือ

D: ขับขึ้นในพื้นที่ที่ใช้เกลือหรือวัสดุกัดกร่อนอื่น ๆ หรือในสภาพอากาศหนาวจัด

E: ขับขึ้นในสภาพแวดล้อมที่มีฝุ่นมาก

F: ขับขึ้นในพื้นที่การจราจรหนาแน่น

G: ขับขึ้นขึ้นลงทางลาดชันหรือถนนภูเขาเป็นประจำ

H: ใช้งานเพื่อการลากจูงหรือการดึงแคมป์ และขับขึ้นโดยมีสัมภาระบนหลังคา

I: ใช้งานเป็นรถตรวจการณ์ รถแท็กซี่ หรือการใช้งานเชิงพาณิชย์อื่น ๆ รวมถึงการลากจูง

J: ขับขึ้นด้วยความเร็วสูงหรือเร่ง/ลดความเร็วอย่างรวดเร็วเป็นประจำ

K: ขับขึ้นในสภาพการจราจรแบบหยุดและเคลื่อนตัวบ่อยครั้ง

L: ใช้น้ำมันเครื่องที่ไม่เป็นไปตามคำแนะนำ (ชนิดแร่ ชนิดกึ่งสังเคราะห์ หรือเกรดต่ำกว่าที่กำหนด เป็นต้น)

คำอธิบายรายการบำรุงรักษาตามกำหนดระยะ

น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง

ควรเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่องตามระยะที่ระบุไว้ในตารางการบำรุงรักษา (โปรตุเกส Service Passport ภายในรถ) หากใช้งานรถในสภาวะการขับขี้นแรง จำเป็นต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไส้กรองบ่อยขึ้น

สายพานขับเคลื่อน

ตรวจสอบสายพานขับเคลื่อนทั้งหมดว่ามีรอยร้าว รอยแตก การสึกหรอมากเกินไป หรือมีน้ำมันซึมหรือไม่ หากจำเป็นให้เปลี่ยนใหม่

ตรวจสอบความตึงของสายพานเป็นระยะ และปรับตั้งตามความเหมาะสม

i ข้อมูล

ควรดับเครื่องยนต์ทุกครั้งก่อนตรวจสอบสายพานขับเคลื่อน

ท่อน้ำมัน สายน้ำมัน และข้อต่อ

ตรวจสอบท่อน้ำมัน สายน้ำมัน และข้อต่อ ว่ามีการรั่วซึมหรือความเสียหายหรือไม่ เราแนะนำให้เปลี่ยนชิ้นส่วนที่เสียหายหรือรั่วซึมโดยศูนย์บริการ HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาตโดยทันที

ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง

ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงถือว่าไม่ต้องบำรุงรักษาเป็นประจำ แต่แนะนำให้ตรวจสอบเป็นระยะตามคุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิง หากมีการไหลของน้ำมันเชื้อเพลิงผิดปกติ เครื่องยนต์สะดุด กำลังตก หรือสตาร์ทยาก เราแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการ HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาตเพื่อเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยทันที

ท่อไอระเหยและฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ควรตรวจสอบท่อไอระเหยและฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อไอระเหยหรือฝาปิดช่องเติมน้ำมันที่เปลี่ยนใหม่ติดตั้งอย่างถูกต้อง

ท่อระบบระบายอากาศห้องขับเคลื่อนแบบสูญญากาศ

ตรวจสอบด้วยสายตาว่าติดตั้งถูกต้องหรือไม่ มีการเสียดสี รอยแตก การเสื่อมสภาพ หรือการรั่วซึมหรือไม่ หากพบชิ้นส่วนที่เสื่อมสภาพหรือเสียหาย ให้เปลี่ยนใหม่ทันที

ไส้กรองอากาศเครื่องยนต์

แนะนำให้ใช้ไส้กรองอากาศแท้ของ HYUNDAI เมื่อทำการเปลี่ยนไส้กรอง

หัวเทียน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งหัวเทียนใหม่ที่มีช่วงความร้อนถูกต้อง

เมื่อติดตั้งหัวเทียนใหม่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคอยล์จุดระเบิดสะอาดและปราศจากน้ำมันหรือสิ่งสกปรก ทำความสะอาดและเช็ดบริเวณด้านล่างของคอยล์จุดระเบิด เพื่อป้องกันการปนเปื้อนกับหัวเทียนขณะติดตั้ง



คำเตือน

ห้ามถอดหัวเทียนขณะเครื่องยนต์ร้อน อาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายและเสี่ยงต่อการถูกฉกหรือบาดเจ็บจากความร้อนได้

ระบบหล่อเย็น

ตรวจสอบชิ้นส่วนของระบบหล่อเย็น เช่น หม้อน้ำ ถึงพักน้ำยาหล่อเย็น ท่อ และข้อต่อ ว่ามีการรั่วซึมหรือความเสียหายหรือไม่ หากพบชิ้นส่วนที่เสียหาย ให้เปลี่ยนใหม่

น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์

ควรเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นตามระยะที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา

น้ำมันเกียร์ธรรมดา

+ ถ้ามีการติดตั้ง

ตรวจสอบน้ำมันเกียร์ธรรมดาตามระยะที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา

น้ำมันเกียร์อัจฉริยะแปรผัน

+ ถ้ามีการติดตั้ง

ไม่จำเป็นต้องตรวจสอบน้ำมันเกียร์อัจฉริยะแปรผันภายใต้สภาวะการใช้งานปกติ

เราแนะนำให้เปลี่ยนน้ำมันเกียร์อัจฉริยะแปรผันโดยศูนย์บริการ HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาตตามระยะที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา

ข้อสังเกต

การใช้น้ำมันที่ไม่ได้ระบุอาจทำให้ระบบเกียร์ทำงานผิดปกติหรือเกิดความเสียหาย

ให้ใช้น้ำมันเกียร์อัจฉริยะแปรผันที่ระบุเท่านั้น

i ข้อมูล

น้ำมันเกียร์อัจฉริยะแปรผันจะมีสีเหลืองอำพันอ่อนเมื่อยังใหม่

เมื่อมีการใช้งานรถ สีของน้ำมันเกียร์อัจฉริยะแปรผันจะค่อย ๆ เข้มขึ้น

ถือเป็นสภาวะปกติ ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนน้ำมันตามการเปลี่ยนแปลงของสี

ท่อและสายระบบเบรก

ตรวจสอบด้วยสายตาว่าติดตั้งถูกต้องหรือไม่ มีการเสียดสี รอยแตก การเสื่อมสภาพ หรือการรั่วซึมหรือไม่ หากพบชิ้นส่วนที่เสื่อมหรือเสียหาย ให้เปลี่ยนใหม่ทันที

น้ำมันเบรก/คลัตช์

ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก/คลัตช์ในถังพักน้ำมัน ระดับควรอยู่ระหว่างเครื่องหมาย MIN และ MAX ที่ด้านข้างของถัง ใช้น้ำมันเบรกไฮดรอลิกที่เป็นไปตามมาตรฐาน DOT 4 เท่านั้น

เบรกจอดรถ

ตรวจสอบระบบเบรกจอดรถ รวมถึงสายเบรก

จานเบรก ผ้าเบรก คาลิเปอร์ และโรเตอร์

ตรวจสอบผ้าเบรก จานเบรก และโรเตอร์ ว่ามีการสึกหรอมากผิดปกติหรือไม่ และตรวจสอบคาลิเปอร์ว่ามีการรั่วของน้ำมันหรือไม่

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการตรวจสอบชุดจำกัดการสึกหรอของผ้าเบรก โปรดเยี่ยมชมเว็บไซต์ <http://service.hyundai-motor.com>

ท่อไอเสียและหม้อพักไอเสีย

ตรวจสอบด้วยสายตาท่อไอเสีย หม้อพักไอเสีย และขายึด ว่ามีรอยแตก การเสื่อมสภาพ หรือความเสียหายหรือไม่ สตาร์ทเครื่องยนต์ และฟังอย่างระมัดระวังว่ามีกรร่วของแก๊สไอเสียหรือไม่ ชันข้อต่อให้แน่นหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนตามความจำเป็น

สลักยึดระบบกันสะเทือน

ตรวจสอบจุดยึดระบบกันสะเทือนว่ามีความหลวมหรือความเสียหายหรือไม่ และขันให้แน่นตามค่าแรงบิดที่กำหนด

กระปุกพวงมาลัย ชุดลิงก์ และยางหุ้ม/ลูกหมากปีกนกกลาง

เมื่อรถหยุดนิ่งและดับเครื่องยนต์แล้ว ตรวจสอบระยะฟรีของพวงมาลัยว่ามีมากผิดปกติหรือไม่ ตรวจสอบชุดลิงก์ว่ามีการคดงอหรือเสียหายหรือไม่ ตรวจสอบยางหุ้มกันฝุ่นและลูกหมากว่ามีการเสื่อมสภาพ รอยแตก หรือความเสียหายหรือไม่ หากพบชิ้นส่วนที่เสียหาย ให้เปลี่ยนใหม่

เพลาชับและยางหุ้มเพลาชับ

ตรวจสอบเพลาชับ ยางหุ้ม และแคลมป์ ว่ามีรอยแตก การเสื่อมสภาพ หรือความเสียหายหรือไม่ เปลี่ยนชิ้นส่วนที่เสียหาย และหากจำเป็น ให้เติมจาระบีใหม่

สารทำความสะอาดระบบปรับอากาศ

ตรวจสอบท่อและข้อต่อของระบบปรับอากาศ ว่ามีการรั่วซึมหรือความเสียหายหรือไม่

น้ำมันเครื่อง

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง (เครื่องยนต์เบนซิน)

น้ำมันเครื่องใช้สำหรับการหล่อลื่น การระบายความร้อน และการทำงานของชิ้นส่วนไฮดรอลิกต่าง ๆ ภายในเครื่องยนต์ การเปลี่ยนแปลงน้ำมันเครื่องขณะขับขี่ถือเป็นเรื่องปกติ และจำเป็นต้องตรวจสอบและเติมน้ำมันเครื่องเป็นประจำ นอกจากนี้ควรตรวจสอบและเติมระดับน้ำมันเครื่องตามระยะการบำรุงรักษาที่แนะนำ เพื่อป้องกันประสิทธิภาพของน้ำมันเครื่องเสื่อมลง

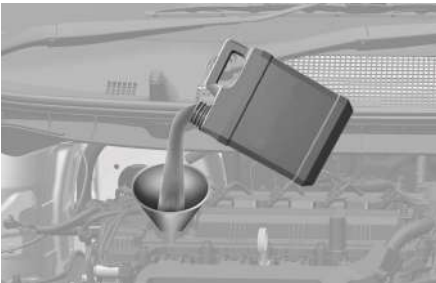
ตรวจสอบน้ำมันเครื่องตามขั้นตอนด้านล่าง

1. ปฏิบัติตามข้อควรระวังทั้งหมดของผู้ผลิตน้ำมันเครื่อง
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถจอดอยู่บนพื้นราบ เข้าเกียร์ P (จอด) และดึงเบรกจอดรถ
3. สตาร์ทเครื่องยนต์และอุ่นเครื่องจนกระทั่งอุณหภูมิน้ำมันหล่อลื่นอยู่ในระดับปกติตามที่
4. ดับเครื่องยนต์ ถอดฝาเติมน้ำมันเครื่อง และดึงก้านวัดน้ำมันออก รอประมาณ 15 นาที เพื่อให้ น้ำมันเครื่องไหลกลับลงสู่อ่างน้ำมัน
5. เช็ดก้านวัดน้ำมันให้สะอาด และใส่กลับเข้าไปจนสุด

6. ดึงก้านวัดน้ำมันออกมาอีกครั้งและตรวจสอบระดับ ระดับควรอยู่ระหว่าง F (เต็ม) และ L (ต่ำ)



7. หากระดับน้ำมันต่ำกว่า L ให้เติมน้ำมันเครื่องในปริมาณที่เพียงพอจนระดับถึง F



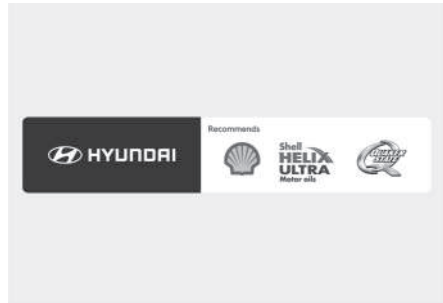
ใช้น้ำมันเครื่องตามที่ระบุเท่านั้น (โปรดดูหัวข้อ “สารหล่อลื่นและปริมาณที่แนะนำ” ในบทที่ 2)

ข้อสังเกต

เพื่อป้องกันความเสียหายต่อเครื่องยนต์ของคุณ:

- ห้ามทำให้น้ำมันเครื่องหกขณะเติมหรือเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง หากน้ำมันหก ให้เช็ดออกทันที
- การสลับเปลี่ยนน้ำมันเครื่องอาจเพิ่มขึ้นในช่วงรันอินรถใหม่ และจะเข้าสู่สภาวะปกติหลังจากขับขี่ประมาณ 6,000 กม. (4,000 ไมล์)
- การสลับเปลี่ยนน้ำมันเครื่องขึ้นอยู่กับพฤติกรรม การขับขี่ สภาพอากาศ สภาพการจราจร คุณภาพของน้ำมัน เป็นต้น ดังนั้นจึงแนะนำให้ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องเป็นประจำและเติมเมื่อจำเป็น

การตรวจสอบน้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง



- คุณสมบัติในการหล่อลื่น ป้องกันสนิม ระบายความร้อน และทำความสะอาดของน้ำมันเครื่องจะค่อย ๆ เสื่อมลงตามระยะเวลาการใช้งาน
- เราแนะนำให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่องโดยศูนย์บริการ HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต ตามตารางการบำรุงรักษาที่ระบุไว้ใน Service Passport ของรถ
- หากเกินระยะเวลาการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง ตามตารางการบำรุงรักษา ประสิทธิภาพของน้ำมันเครื่องอาจเสื่อมลงและส่งผลกระทบต่อสภาพเครื่องยนต์ ดังนั้นควรเปลี่ยนน้ำมันเครื่องตามกำหนด
- เพื่อรักษาสภาพเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพที่เหมาะสม ให้ใช้น้ำมันเครื่องและไส้กรองที่เหมาะสม หากไม่ได้ใช้น้ำมันเครื่องและไส้กรองตามที่แนะนำ ให้เปลี่ยนตามตารางการบำรุงรักษาสำหรับสภาวะการใช้งานหนัก
- วัตถุประสงค์ของตารางการบำรุงรักษาสำหรับการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องคือเพื่อป้องกันการเสื่อมสภาพของน้ำมัน ไม่เกี่ยวข้องกับการอัตราการสลับเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง ควรตรวจสอบและเติมน้ำมันเครื่องเป็นประจำ

⚠ คำเตือน

น้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วอาจทำให้เกิดการระคายเคืองหรือมะเร็งผิวหนังได้ หากสัมผัสกับผิวหนังเป็นเวลานาน น้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วมีสารเคมีที่ก่อให้เกิดมะเร็งในสัตว์ทดลอง ควรปกป้องผิวหนังของคุณโดยล้างมือให้สะอาดด้วยสบู่และน้ำอุ่นโดยเร็วที่สุดหลังจากสัมผัสกับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว

⚠ ข้อควรระวัง

น้ำมันเครื่องจะมีอุณหภูมิสูงมากทันทีหลังจากขับขี และอาจทำให้เกิดแผลไหม้ขณะเปลี่ยนได้ ควรเปลี่ยนน้ำมันเครื่องหลังจากที่น้ำมันเครื่องเย็นลงแล้ว

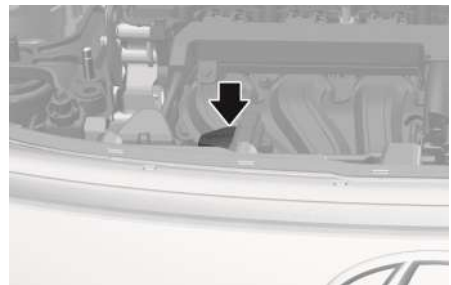
ห้ามเติมสารเติมแต่งใด ๆ ลงในน้ำมันเครื่อง สารเติมแต่งน้ำมันเครื่องอาจเปลี่ยนคุณสมบัติของน้ำมันเครื่องและอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายรุนแรงได้

น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์

ระบบหล่อเย็นแรงดันสูงมีถึงพักที่บรรจุน้ำยาหล่อเย็นชนิดป้องกันการแข็งตัวลดดปี ซึ่งเติมมาจากโรงงาน

ตรวจสอบการป้องกันการแข็งตัวและระดับน้ำยาหล่อเย็นอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง ในช่วงเริ่มต้นฤดูหนาว และก่อนเดินทางไปยังพื้นที่ที่มีอากาศหนาวกว่า

การตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็น



ตรวจสอบสภาพและข้อต่อของท่อระบบหล่อเย็นและท่อฮีตเตอร์ทั้งหมด หากพบท่อบวมหรือเสื่อมสภาพ ให้เปลี่ยนใหม่

ระดับน้ำยาหล่อเย็นควรอยู่ระหว่างเครื่องหมาย F (เต็ม) และ L (ต่ำ) ที่ด้านข้างของถังพักน้ำยาหล่อเย็น เมื่อเครื่องยนต์เย็น

หากระดับน้ำยาหล่อเย็นต่ำ ให้เติมน้ำกลั่น (น้ำปราศจากไอออน) ในปริมาณที่เพียงพอจนถึงระดับ F (เต็ม) แต่ห้ามเติมเกิน หากจำเป็น ต้องเติมบ่อยครั้ง เราแนะนำให้เข้ารับการตรวจสอบระบบหล่อเย็นที่ศูนย์บริการ HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต

⚠ คำเตือน



ห้ามถอดฝาหม้อน้ำหรือปลั๊กระบายน้ำขณะเครื่องยนต์และหม้อน้ำยังร้อน น้ำยาหล่อเย็นและไอน้ำร้อนอาจพุ่งออกมาภายใต้แรงดันและทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงได้

ดับเครื่องยนต์และรอจนกว่าเครื่องยนต์จะเย็นลง ใช้ความระมัดระวังอย่างยิ่งเมื่อถอดฝาหม้อน้ำ ใช้ผ้าหนา ๆ พันรอบฝา แล้วหมุนทวนเข็มนาฬิกาอย่างช้า ๆ จนถึงตำแหน่งแรก ถอยออกขณะมีการระบายแรงดันจากระบบหล่อเย็นเมื่อแน่ใจว่าแรงดันถูกระบายหมดแล้ว ให้กดฝาลงโดยใช้ผ้าหนา และหมุนทวนเข็มนาฬิกาต่อไปเพื่อถอดออก

⚠ คำเตือน



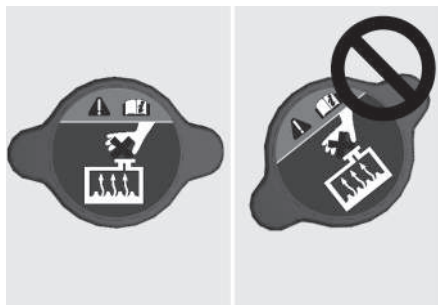
มอเตอร์ไฟฟ้าของพัดลมระบายความร้อนอาจยังคงทำงานหรือเริ่มทำงานได้แม้เครื่องยนต์จะไม่ได้ติดอยู่ และอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงได้ ควรเก็บมือ เสื้อผ้า และเครื่องมือให้ห่างจากใบพัดที่กำลังหมุนของพัดลมระบายความร้อน

ควรดับเครื่องยนต์ทุกครั้ง เว้นแต่จำเป็นต้องตรวจสอบรถขณะเครื่องยนต์ทำงาน โปรดระมัดระวัง เนื่องจากพัดลมระบายความร้อนอาจทำงานได้หากยังไม่ได้ถอดขั้วแบตเตอรี่ขั้วลบ (-)

⚠ คำเตือน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาน้ำยาหล่อเย็นปิดสนิทอย่างถูกต้องหลังจากเติมน้ำยาหล่อเย็น มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจเกิดความร้อนสูงเกินไปขณะขับ

1. ตรวจสอบว่าฉลากบนฝาน้ำยาหล่อเย็นหันตรงไปด้านหน้า



2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าส่วนยื่นขนาดเล็กภายในฝาน้ำยาหล่อเย็นล็อกเข้าที่อย่างแน่นหนา

i ข้อมูล

ระดับน้ำยาหล่อเย็นได้รับอิทธิพลจากอุณหภูมิเครื่องยนต์ ก่อนตรวจสอบหรือเติมน้ำยาหล่อเย็น ให้ดับเครื่องยนต์ก่อน

น้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำ

- เมื่อต้องเติมน้ำยาหล่อเย็น ให้ใช้น้ำปราศจากไอออน น้ำกลั่น หรือน้ำอ่อนเท่านั้น และห้ามผสมน้ำกระด้างกับน้ำยาหล่อเย็นที่เติมมาจากโรงงาน
- การผสมน้ำยาหล่อเย็นที่ไม่ถูกต้อง อาจทำให้เกิดความขัดข้องรุนแรงหรือเครื่องยนต์เสียหายได้
- เครื่องยนต์ของรถคุณมีชิ้นส่วนอะลูมิเนียม จึงต้องได้รับการปกป้องด้วยน้ำยาหล่อเย็นชนิดเอทิลีนไกลคอลที่มีฟอสเฟต เพื่อป้องกันการกัดกร่อนและการแข็งตัว
- ห้ามใช้น้ำยาหล่อเย็นชนิดแอลกอฮอล์หรือเมทานอล หรือผสมกับน้ำยาหล่อเย็นที่กำหนด
- ห้ามใช้สารละลายที่มีสารป้องกันการแข็งตัวมากกว่า 60% หรือน้อยกว่า 35% เนื่องจากจะทำให้ประสิทธิภาพของสารละลายลดลง

สำหรับสัดส่วนการผสม โปรดดูตารางด้านล่าง:

อุณหภูมิโดยรอบ	สัดส่วนการผสม (ปริมาตร)	
	สารป้องกันการแข็งตัว	น้ำ
-15 °C (5 °F)	35	65
-25 °C (-13 °F)	40	60
-35 °C (-31 °F)	50	50
-45 °C (-49 °F)	60	40

i ข้อมูล

หากไม่แน่ใจเกี่ยวกับอัตราส่วนการผสม การผสมน้ำ 50% และสารป้องกันการแข็งตัว 50% เป็นวิธีที่ง่ายที่สุด เนื่องจากใช้ปริมาณเท่ากัน เหมาะสำหรับช่วงอุณหภูมิส่วนใหญ่ที่ -35 °C (-31 °F) ขึ้นไป

การเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น

เราแนะนำให้เปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นโดยศูนย์บริการ HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต ตามตารางการบำรุงรักษาที่ระบุไว้ใน Service Passport ของรถ

⚠ คำเตือน

ห้ามใช้น้ำยาหล่อเย็นหรือสารป้องกันการแข็งตัวในกระปุกน้ำยาฉีดล้างกระจก

น้ำยาหล่อเย็นอาจบดบังทัศนวิสัยอย่างรุนแรงเมื่อกระเด็นบนกระจกหน้า และอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถจนเกิดอุบัติเหตุได้

น้ำยาหล่อเย็นอาจทำให้สลัดและชิ้นส่วนตกแต่งตัวถังเสียหายได้

ข้อสังเกต

เพื่อป้องกันความเสียหายต่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ ให้ใช้ผ้าหนา ๆ พันรอบฝาน้ำยาหล่อเย็นก่อนเติม เพื่อป้องกันน้ำยาหล่อเย็นล้นไปยังชิ้นส่วนเครื่องยนต์ เช่น ไดชาร์จ

น้ำมันเบรก/คลัตช์

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก/คลัตช์



ตรวจสอบระดับน้ำมันในถังพักเป็นระยะ ระดับน้ำมันควรอยู่ระหว่างเครื่องหมาย MAX และ MIN ที่ด้านข้างของถังพัก

ก่อนถอดฝาถังพักและเติมน้ำมันเบรก/คลัตช์ ให้ทำความสะอาดบริเวณรอบฝาถังพักอย่างทั่วถึง เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของน้ำมันเบรก/คลัตช์

หากระดับน้ำมันต่ำ ให้เติมจนถึงระดับ MAX ระดับน้ำมันจะลดลงตามระยะทางที่ใช้งาน ซึ่งถือเป็นสภาวะปกติที่เกิดจากการสึกหรอของผ้าเบรก

หากระดับน้ำมันต่ำผิดปกติ เราแนะนำให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการ HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต

⚠ คำเตือน

หากระบบเบรกต้องมีการเติมน้ำมันบ่อยครั้ง อาจบ่งชี้ว่ามีการรั่วในระบบเบรก เราแนะนำให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการ HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต

⚠ คำเตือน

อย่าให้น้ำมันเบรก/คลัตช์เข้าตา หากน้ำมันเบรก/คลัตช์เข้าตา ให้ล้างตาด้วยน้ำสะอาดอย่างน้อย 15 นาที และรีบไปพบแพทย์ทันที

ข้อสังเกต

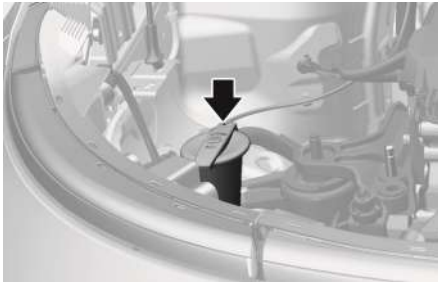
- ห้ามให้น้ำมันเบรก/คลัตช์สัมผัสกับผิวหนัง รถ เนื่องจากจะทำให้ผิวหนังเสียหาย
- ห้ามใช้น้ำมันเบรก/คลัตช์ที่เปิดฝาทิ้งไว้สัมผัสอากาศเป็นเวลานาน เนื่องจากไม่สามารถรับประกันคุณภาพได้
- ห้ามใช้น้ำมันเบรก/คลัตช์ผิดประเภท แม้เพียงหยดเล็กน้อยของน้ำมันชนิดแรก เช่น น้ำมันเครื่อง ที่เข้าสู่ระบบเบรก อาจทำให้ชิ้นส่วนระบบเบรกเสียหายได้

i ข้อมูล

ใช้น้ำมันเบรก/คลัตช์ตามที่ระบุเท่านั้น (โปรดดูหัวข้อ "สารหล่อลื่นและปริมาณที่แนะนำ" ในบทที่ 2)

น้ำยาฉีดล้างกระจกหน้า

การตรวจสอบระดับน้ำยาฉีดล้างกระจก



ตรวจสอบระดับน้ำยาในถังน้ำยาฉีดล้างกระจก และเติมหากจำเป็น สามารถใช้น้ำเปล่าได้ หากไม่มีน้ำยาฉีดล้างกระจก อยากรู้ก็ตาม ในสภาพอากาศหนาว ควรใช้น้ำยาฉีดล้างกระจกที่มีคุณสมบัติป้องกันการแข็งตัว เพื่อป้องกันการแข็งตัวของน้ำยา

⚠ คำเตือน

เพื่อป้องกันการบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังด้านความปลอดภัยต่อไปนี้เมื่อใช้น้ำยาฉีดล้างกระจก

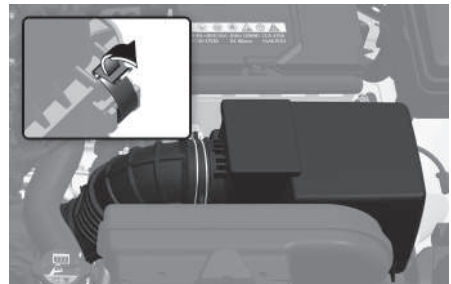
- ห้ามใช้น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์หรือสารป้องกันการแข็งตัวในถังน้ำยาฉีดล้างกระจก น้ำยาหล่อเย็นอาจบดบังทัศนวิสัยอย่างรุนแรงเมื่อฉีดบนกระจกหน้า และอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถ ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุหรือความเสียหายต่อสีและชิ้นส่วนตกแต่งตัวถัง
- อย่าให้ประกายไฟหรือเปลวไฟสัมผัสกับน้ำยาฉีดล้างกระจกหรือถังน้ำยา เนื่องจากน้ำยาฉีดล้างกระจกอาจมีแอลกอฮอล์และติดไฟได้
- ห้ามเติมน้ำยาฉีดล้างกระจก และหลีกเลี่ยงการสัมผัสกับผิวหนัง เนื่องจากเป็นอันตรายต่อคนและสัตว์
- เก็บน้ำยาฉีดล้างกระจกให้พ้นมือเด็กและสัตว์เลี้ยง

กรองอากาศ

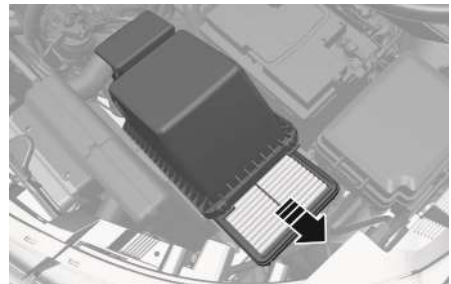
การเปลี่ยนไส้กรอง

สามารถทำความสะอาดไส้กรองอากาศเพื่อการตรวจสอบได้โดยใช้ลมอัด ห้ามล้างหรือฉีดน้ำ เนื่องจากน้ำจะทำให้ไส้กรองเสียหาย หากไส้กรองสกปรก ต้องเปลี่ยนใหม่ เปลี่ยนไส้กรองตามกำหนดการบำรุงรักษา

1. ดึงคันโยกบนฝาครอบไส้กรองอากาศลง



2. ยกฝาครอบกรองอากาศขึ้นเพื่อเปิด แล้วเปลี่ยนไส้กรองอากาศ



3. ประกอบฝาครอบกรองอากาศกลับตามลำดับย้อนกลับ
4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาครอบติดตั้งแน่นหนาเรียบร้อยแล้ว

ข้อสังเกต

- ห้ามขับรถขณะถอดไส้กรองอากาศออก เนื่องจากจะทำให้เครื่องยนต์สึกหรออย่างรุนแรง
- เมื่อถอดไส้กรองอากาศ ให้ระมัดระวังไม่ให้ฝุ่นหรือสิ่งสกปรกเข้าสู่ทางดูดอากาศ มิฉะนั้นอาจเกิดความเสียหายได้
- ขอแนะนำให้ใช้ชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้แทนจำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต การใช้อะไหล่ที่ไม่ใช่ของแท้ อาจทำให้เครื่องยนต์เสียหาย
- ห้ามเป่าด้านในของไส้กรองอากาศด้วยลมอัด เพราะฝุ่นหรือสิ่งสกปรกอาจเข้าสู่ทางดูดอากาศ
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไส้กรองที่เปลี่ยนใหม่ติดตั้งแน่นหนาเมื่อประกอบกลับ และคันโยกถูกล็อกอย่างแน่นหนา

i ข้อมูล

หากใช้รถในพื้นที่ที่มีฝุ่นหรือทรายมากเป็นพิเศษ ควรเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยกว่าระยะเวลาที่แนะนำตามปกติ (ดูหัวข้อ "8" ในบทนี้)

ไส้กรองอากาศห้องโดยสาร

การตรวจสอบไส้กรอง

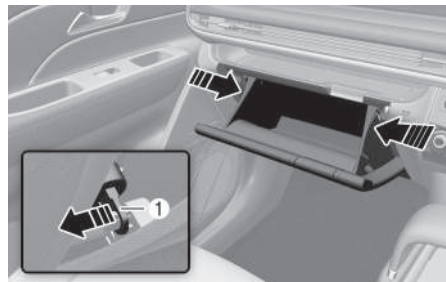
ควรเปลี่ยนไส้กรองอากาศห้องโดยสารตามตารางการบำรุงรักษา หากใช้งานรถเป็นเวลานานในเมืองที่มีมลพิษทางอากาศสูงหรือบนถนนขรุขระที่มีฝุ่นมาก ควรตรวจสอบบ่อยขึ้นและเปลี่ยนเร็วกว่าปกติ เปลี่ยนไส้กรองอากาศห้องโดยสารตามขั้นตอนด้านล่าง และระมัดระวังไม่ให้ชิ้นส่วนอื่นเสียหาย

การเปลี่ยนไส้กรอง

1. เปิดกล่องเก็บของด้านหน้า



2. ถอดก้านค้ำ (1) ด้านข้างของกล่องเก็บของทั้งสองด้านตามที่แสดง เพื่อให้สลักกันตกของกล่องหลุดออกจากตำแหน่งยึด ทำให้กล่องเก็บของสามารถพับลงมาได้

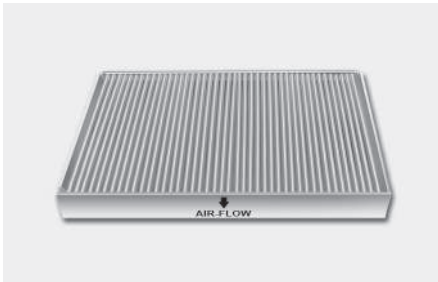


3. ถอดกล่องใส่ไส้กรองอากาศระบบปรับอากาศ โดยกดสลักล็อกที่ด้านขวาของฝาครอบ



4. เปลี่ยนไส้กรองอากาศห้องโดยสาร
5. ประกอบกลับตามลำดับย้อนกลับจากขั้นตอนการถอด

ข้อสังเกต



ติดตั้งไส้กรองอากาศห้องโดยสารใหม่ให้ถูกทิศทาง โดยให้สัญลักษณ์ลูกศร (↓) หันลงด้านล่าง เพื่อป้องกันเสียงรบกวนและการลดประสิทธิภาพการทำงาน

ใบปิดน้ำฝน

การตรวจสอบใบปิดน้ำฝน

การปนเปื้อนของสิ่งแปลกปลอมบนกระจกหน้ารถหรือใบปิดน้ำฝนอาจลดประสิทธิภาพการทำงานของที่ปิดน้ำฝน

แหล่งที่มาของสิ่งปนเปื้อนที่พบบ่อย ได้แก่ خاکแมลง ยางไม้ และแร่กริรร้อนที่ใช้ในบริการล้างรถเชิงพาณิชย์บางแห่ง

หากใบปิดน้ำฝนขีดน้ำได้ไม่ดี ให้ทำความสะอาดทั้งกระจกหน้าและใบปิดด้วยน้ำยาทำความสะอาดกระจกหรือผงซักฟอกอ่อน ๆ แล้วล้างออกด้วยน้ำสะอาดอย่างทั่วถึง หากจำเป็นต้องเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนใหม่

ข้อสังเกต

เพื่อป้องกันความเสียหายต่อใบปิดน้ำฝน แขนปิด หรือชิ้นส่วนอื่น ๆ ห้ามปฏิบัติดังต่อไปนี้:

- ใช้น้ำมันเบนซิน น้ำมันก๊าด ทินเนอร์ หรือสารละลายอื่น ๆ บนหรือใกล้ใบปิดน้ำฝน
- พยายามขยับใบปิดน้ำฝนด้วยมือ

i ข้อมูล

แร่กริรร้อนเชิงพาณิชย์ที่ใช้ในเครื่องล้างรถอัตโนมัติอาจทำให้กระจกหน้ารถทำความสะอาดได้ยาก

i ข้อมูล

ใบปิดน้ำฝนเป็นชิ้นส่วนที่มีการสึกหรอตามการใช้งาน การสึกหรอปกติของใบปิดน้ำฝนอาจไม่อยู่ภายใต้การรับประกันของรถยนต์

การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน

เมื่อใบปัดน้ำฝนไม่สามารถทำความสะอาดได้อย่างมีประสิทธิภาพ ใบปัดอาจสึกหรือแตกกร้าว และจำเป็นต้องเปลี่ยนใหม่

ข้อสังเกต

เพื่อป้องกันความเสียหายต่อแขนปัดน้ำฝนหรือชิ้นส่วนอื่น ๆ ห้ามพยายามขยับใบปัดน้ำฝนด้วยมือ

ข้อสังเกต

การใช้ใบปัดน้ำฝนที่ไม่ได้ระบุหรือไม่เป็นไปตามสเปก อาจทำให้ระบบปัดน้ำฝนทำงานผิดปกติหรือเกิดความเสียหายได้

ข้อสังเกต

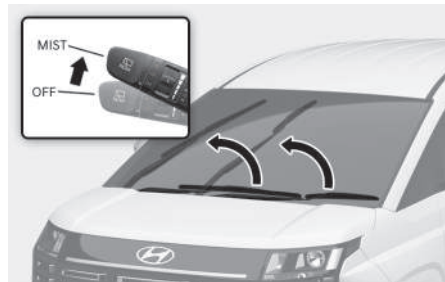
- เพื่อป้องกันความเสียหายต่อฝากระโปรงหน้าและแขนปัดน้ำฝน ควรยกแขนปัดน้ำฝนขึ้นเฉพาะเมื่ออยู่ในตำแหน่งปัดสูงสุดเท่านั้น
- ต้องพับแขนปัดน้ำฝนกลับแนบกับกระจกหน้ารถทุกครั้งก่อนขับขี่

ข้อสังเกต

ห้ามปล่อยให้แขนปัดน้ำฝนตกกระทบบนกระจกหน้ารถ เพราะอาจทำให้กระจกบิ่นหรือแตกกร้าวได้

ตำแหน่งบริการใบปัดน้ำฝนกระจกหน้า

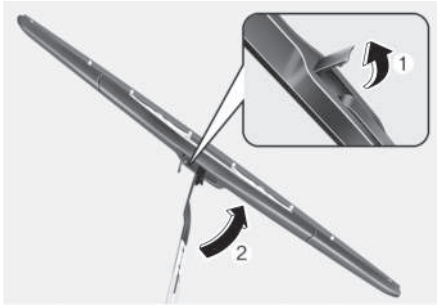
รถยนต์รุ่นนี้ใช้การออกแบบใบปัดน้ำฝนแบบ “ซ่อน” ซึ่งหมายความว่าไม่สามารถยกใบปัดน้ำฝนขึ้นได้เมื่ออยู่ในตำแหน่งพักล่าง



1. ภายใน 20 วินาทีหลังจากดับเครื่องยนต์ ให้ดึงคันควบคุมที่ปัดน้ำฝนลงไปที่ตำแหน่ง MIST ค้างไว้ประมาณ 2 วินาที จนกว่าใบปัดน้ำฝนจะเคลื่อนขึ้นไปยังตำแหน่งปัดสูงสุด
2. จากนั้นสามารถยกใบปัดน้ำฝนออกจากกระจกหน้าได้
3. ค่อย ๆ วางใบปัดน้ำฝนกลับลงบนกระจกหน้าอย่างนุ่มนวล
4. เปิดการทำงานของที่ปัดน้ำฝนไปที่ตำแหน่ง ON ใดก็ได้ เพื่อให้ใบปัดน้ำฝนกลับสู่ตำแหน่งพักล่าง

แบบ A

1. ยกคลิปใบปัดน้ำฝนขึ้น (1) จากนั้นยกใบปัดน้ำฝนขึ้น (2)



2. ขณะกดตัวล็อก (3) ให้ดึงใบปัดน้ำฝนลง (4)



3. ถอดใบปัดน้ำฝนออกจากแขนปัดน้ำฝน (5)



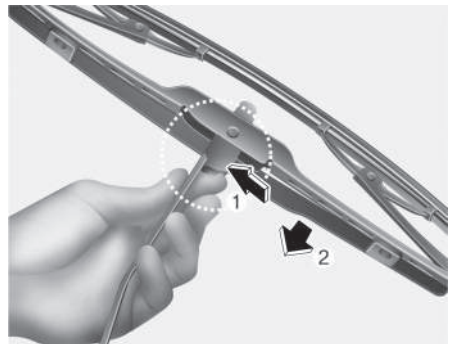
4. ติดตั้งชุดใบปัดน้ำฝนใหม่โดยทำตามขั้นตอนย้อนกลับจากการถอด
5. วางแขนปัดน้ำฝนกลับลงบนกระจกหน้า

แบบ B

1. หมุนใบปัดน้ำฝนเพื่อให้สามารถเข้าถึงคลิปได้



2. ขณะกดคลิป (1) ให้ดึงใบปัดน้ำฝนลง (2)



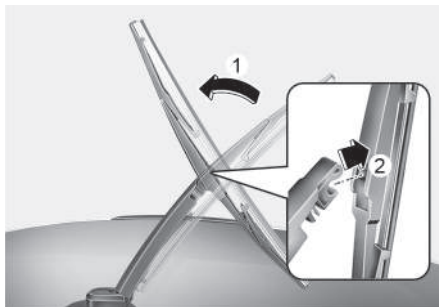
3. ถอดใบปัดน้ำฝนออกจากแขนปัดน้ำฝน



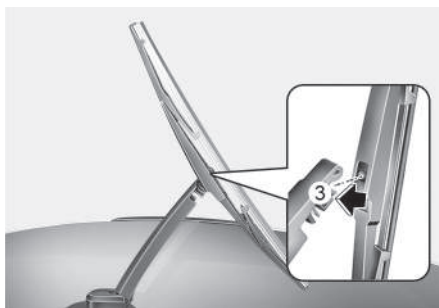
4. ติดตั้งชุดใบปัดน้ำฝนใหม่โดยทำตามขั้นตอนย้อนกลับจากการถอด
5. วางแขนปัดน้ำฝนกลับลงบนกระจกหน้า

การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนกระจกหลัง

⊕ ถ้ามีการติดตั้ง



1. ยกแขนปัดน้ำฝนขึ้น จากนั้นหมุนชุดใบปัดน้ำฝน (1)
2. ดึงชุดใบปัดน้ำฝนออก (2)
3. ติดตั้งชุดใบปัดน้ำฝนใหม่โดยสอดส่วนกลางเข้าไปในร่องของแขนปัดน้ำฝนจนได้ยินเสียงคลิกเข้าที่ (3)



4. เมื่อการเปลี่ยนเสร็จสิ้น ให้วางแขนปัดน้ำฝนกลับลงบนกระจกหลัง จากนั้นเปิดสวิตช์รถและใช้ยางที่ปัดน้ำฝนเพื่อตรวจสอบว่าใบปัดน้ำฝนติดตั้งอย่างถูกต้อง

แบตเตอรี่

⚠ คำเตือน

เพื่อป้องกันการบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตต่อตัวคุณหรือผู้อื่น ให้ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เสมอเมื่อทำงานใกล้หรือจัดการกับแบตเตอรี่:



อ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำอย่างเคร่งครัดทุกครั้งเมื่อจัดการกับแบตเตอรี่



สวมอุปกรณ์ป้องกันดวงตาที่ออกแบบมาเพื่อป้องกันการกระเด็นของกรด



เก็บเปลวไฟ ประกายไฟ หรือวัสดุที่ก่อให้เกิดการสูบบุหรี่ให้ห่างจากแบตเตอรี่



ก๊าซไฮโดรเจนมีอยู่ภายในเซลล์แบตเตอรี่เสมอ มีความไวไฟสูง และอาจจะระเบิดได้หากเกิดการจุดติด



เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก



แบตเตอรี่มีกรดซัลฟิวริกซึ่งมีฤทธิ์กัดกร่อนสูง ห้ามให้กรดสัมผัสดวงตา ผิวหนัง หรือเสื้อผ้า

หากกรดเข้าตา ให้ล้างตาด้วยน้ำสะอาดอย่างน้อย 15 นาที และรีบไปพบแพทย์ทันที หากกรดสัมผัสผิวหนัง ให้ล้างบริเวณนั้นอย่างทั่วถึง หากรู้สึกปวดหรือแสบร้อน ให้ไปพบแพทย์ทันที



แบตเตอรี่มีสารตะกั่ว ห้ามทิ้งหลังการใช้งาน โปรดนำแบตเตอรี่ส่งคืนศูนย์บริการ HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาตเพื่อทำการรีไซเคิล

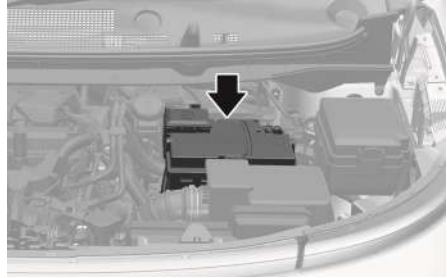
- เมื่อยกแบตเตอรี่ที่มีปลอกพลาสติก อย่าออกแรงกดที่ตัวปลอกมากเกินไป เนื่องจากอาจทำให้กรดแบตเตอรี่รั่วไหล ควรยกโดยใช้ที่หิ้วแบตเตอรี่หรือจับที่มุมตรงข้ามกันด้วยมือทั้งสองข้าง
- ห้ามพยายามสตาร์ทรถพ่วงแบตเตอรี่ หากแบตเตอรี่ของคุณแข็งตัวจากความเย็น
- ห้ามชาร์จแบตเตอรี่โดยเด็ดขาดขณะที่สายแบตเตอรี่ของรถยังเชื่อมต่ออยู่กับแบตเตอรี่
- ระบบจุดระเบิดไฟฟ้าทำงานด้วยแรงดันไฟฟ้าสูง ห้ามสัมผัสอุปกรณ์เหล่านี้ขณะเครื่องยนต์กำลังทำงาน หรือเมื่อปุ่ม Engine Start/Stop อยู่ในตำแหน่ง ON

ข้อสังเกต

โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เสมอเมื่อจัดการกับแบตเตอรี่รถยนต์ เพื่อป้องกันความเสียหายต่อแบตเตอรี่:

- หากไม่ได้ใช้งานรถเป็นระยะเวลานานในบริเวณที่มีอุณหภูมิต่ำ ให้ถอดขั้วแบตเตอรี่ออกและเก็บไว้ในอาคาร
- ชาร์จแบตเตอรี่ให้เต็มอยู่เสมอเพื่อป้องกันความเสียหายของตัวเรือนแบตเตอรี่ในบริเวณที่มีอุณหภูมิต่ำ
- ป้องกันไม่ให้ของเหลวเปียกขั้วแบตเตอรี่ เนื่องจากอาจทำให้ประสิทธิภาพของแบตเตอรี่ลดลงและอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บ ควรใช้ความระมัดระวังเมื่อบรรทุกของเหลวในพื้นที่ท้ายรถ
- ห้ามเอียงแบตเตอรี่
- หากเชื่อมต่ออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่ไม่ได้รับอนุญาตเข้ากับแบตเตอรี่ อาจทำให้แบตเตอรี่คายประจุ ห้ามใช้อุปกรณ์ที่ไม่ได้รับอนุญาตโดยเด็ดขาด

เพื่อการใช้งานแบตเตอรี่ที่ดีที่สุด



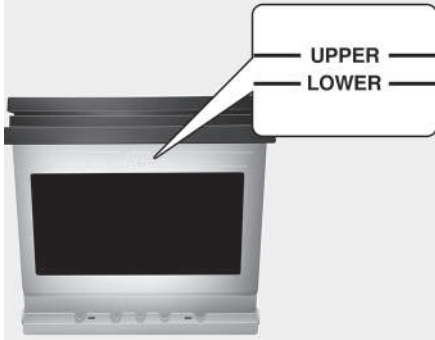
- ยึดแบตเตอรี่ให้แน่นหนาอยู่เสมอ
- รักษาพื้นผิวด้านบนของแบตเตอรี่ให้สะอาดและแห้ง
- รักษาขั้วแบตเตอรี่และจุดเชื่อมต่อให้สะอาดแน่น และเคลือบด้วยวาสลีนหรือจาระบีสำหรับขั้วแบตเตอรี่
- หากมีกรดหกหรือจากแบตเตอรี่ ให้ล้างออกทันทีด้วยน้ำผสมเบกิ้งโซดา
- หากไม่ได้ใช้งานรถเป็นเวลานาน ให้ถอดสายแบตเตอรี่ออก

ข้อสังเกต

หากระดับอิเล็กโทรไลต์ต่ำ ให้เติมน้ำกลั่น (หรือน้ำปราศจากแร่ธาตุ) เท่านั้น ห้ามเติมกรดซัลฟิวริกหรืออิเล็กโทรไลต์ชนิดอื่นโดยเด็ดขาด

i ข้อมูล

สำหรับแบตเตอรี่ที่มีเครื่องหมาย UPPER และ LOWER



หากรถของคุณติดตั้งแบตเตอรี่ที่มีเครื่องหมาย LOWER (MIN) และ UPPER (MAX) ที่ด้านข้าง ควรตรวจสอบระดับอิเล็กโทรไลต์

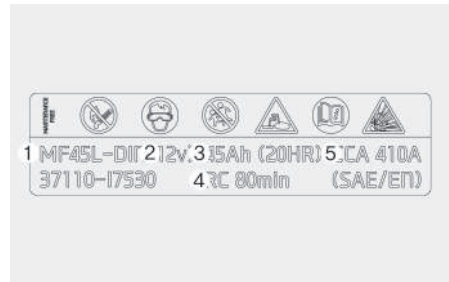
ระดับอิเล็กโทรไลต์ควรอยู่ระหว่าง LOWER (MIN) และ UPPER (MAX)

ระมัดระวังไม่ให้น้ำกลั่น (หรือน้ำปราศจากแร่ธาตุ) หลงบนพื้นผิวแบตเตอรี่หรือชิ้นส่วนใกล้เคียงอื่น ๆ

นอกจากนี้ ห้ามเติมน้ำเกินระดับที่กำหนด เพราะอาจทำให้แบตเตอรี่หรือชิ้นส่วนอื่น ๆ เกิดการกัดกร่อนได้

สุดท้าย ให้ปิดฝาเซลล์แบตเตอรี่ให้แน่น อย่างไรก็ตาม เราแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการ HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาตเพื่อการดูแลแบตเตอรี่ที่เหมาะสมยิ่งขึ้น

ฉลากความจุแบตเตอรี่



- ฉลากแบตเตอรี่จริงในรถอาจแตกต่างจากภาพประกอบ

1. MF45L-DIN: ชื่อรุ่นแบตเตอรี่ของ HYUNDAI
2. 12V: แรงดันไฟฟ้ามาตรฐาน
3. 45Ah (20HR): ความจุไฟฟ้ามาตรฐาน (แอมแปร์-ชั่วโมง)
4. RC 80 นาที: ความจุสำรองมาตรฐาน (นาที)
5. CCA 410A (SAE/EN): กระแสไฟทดสอบขณะอุณหภูมิต่ำ หน่วยเป็นแอมแปร์

การชาร์จแบตเตอรี่

การชาร์จด้วยเครื่องชาร์จแบตเตอรี่

รถยนต์ของคุณใช้แบตเตอรี่ชนิดไม่ต้องบำรุงรักษาแบบแคลเซียม

- หากแบตเตอรี่หมดประจุในเวลาอันสั้น (เช่น ไฟหน้าหรือไฟภายในรถถูกเปิดทิ้งไว้ขณะไม่ได้ใช้งานรถ) ให้ชาร์จแบบช้า (Trickle charge) เป็นเวลา 10 ชั่วโมง
- หากแบตเตอรี่ค่อย ๆ หมดเนื่องจากการใช้กระแสไฟฟ้าสูงขณะใช้งานรถ ให้ชาร์จที่กระแส 20–30 แอมแปร์ เป็นเวลา 2 ชั่วโมง

⚠ คำเตือน

ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เสมอเมื่อทำการชาร์จแบตเตอรี่รถยนต์ เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงจากการระเบิดหรือการไหม้จากกรด

- ก่อนทำการบำรุงรักษาหรือชาร์จแบตเตอรี่ ให้ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด และกดปุ่ม Engine Start/Stop ไปที่ตำแหน่ง OFF
- เก็บเปลวไฟ ประกายไฟ หรือวัสดุที่ก่อให้เกิดการลุกไหม้ให้ห่างจากแบตเตอรี่
- ควรทำงานกลางแจ้งหรือในบริเวณที่มีการระบายอากาศดี
- สวมอุปกรณ์ป้องกันดวงตาขณะตรวจสอบแบตเตอรี่ระหว่างการชาร์จ
- ต้องถอดแบตเตอรี่ออกจากรถและวางไว้ในบริเวณที่มีการระบายอากาศดี
- ฝ้าดูแบตเตอรี่ขณะชาร์จ และหยุดหรือปรับลดอัตราการชาร์จหากเซลล์แบตเตอรี่เริ่มเดือดอย่างรุนแรง

- ต้องถอดสายแบตเตอรี่ขั้วลบออกก่อน และติดตั้งเป็นลำดับสุดท้ายเมื่อถอดแบตเตอรี่ให้ถอดเครื่องชาร์จแบตเตอรี่ตามลำดับดังนี้:

1. ปิดสวิตช์หลักของเครื่องชาร์จแบตเตอรี่
2. ถอดแคลมป์ขั้วลบออกจากขั้วลบของแบตเตอรี่
3. ถอดแคลมป์ขั้วบวกออกจากขั้วบวกของแบตเตอรี่

- เราแนะนำให้ใช้แบตเตอรี่แท้ที่ได้รับการรับรองจาก HYUNDAI หรือแบตเตอรี่ที่คุณสมบัติตามที่กำหนดสำหรับรถของคุณเมื่อทำการเปลี่ยนแบตเตอรี่

การสตาร์ทพ่วงแบตเตอรี่

หลังจากสตาร์ทพ่วงจากแบตเตอรี่ที่มีสภาพดีแล้ว ให้ขับรถต่อเนื่องเป็นเวลา 20–30 นาที ก่อนดับเครื่อง หากดับเครื่องก่อนที่แบตเตอรี่จะชาร์จได้เพียงพอ รถอาจไม่สามารถสตาร์ทใหม่ได้ ดูรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับขั้นตอนการสตาร์ทพ่วงได้ที่หัวข้อ “Jump starting” ในบทที่ 8

i ข้อมูล



การจัดแบตเตอรี่ที่ไม่ถูกต้องอาจเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของมนุษย์ ควรกำจัดแบตเตอรี่ตามกฎหมายหรือข้อบังคับท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง

รายการที่ต้องรีเช็ค

รายการต่อไปนี้อาจจำเป็นต้องรีเช็คหลังจากแบตเตอรี่หมดประจุหรือถูกถอดออก:

- ข้อมูลการขับขี่/ตั้งแต่เติมน้ำมัน/ข้อมูลสะสม (ดูบทที่ 4)
- กระจุไฟฟ้า (ดูบทที่ 5)
- ประจุท้ายไฟฟ้า (ดูบทที่ 5)
- ระบบควบคุมสภาพอากาศ (ดูบทที่ 5)
- นาฬิกา (ดูคู่มือระบบอินโฟเทนเมนต์)

ยางและล้อ



คำเตือน

ยางชำรุดอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถและเกิดอุบัติเหตุได้ เพื่อช่วยลดความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิต:

- ตรวจสอบยางทุกเดือนเพื่อให้แน่ใจว่ามีแรงดันลมที่เหมาะสม รวมถึงตรวจสอบการสึกหรอและความเสียหาย
- ค่าแรงดันลมยางขณะยางเย็นที่แนะนำสำหรับรถของคุณสามารถดูได้จากคู่มือนี้ และจากฉลากยางที่เสากลางด้านคนขับ ควรใช้เกจวัดแรงดันลมยางทุกครั้ง ยางที่มีแรงดันมากหรือน้อยเกินไปจะสึกไม่สม่ำเสมอและทำให้การควบคุมรถแย่ลง
- ตรวจสอบแรงดันลมยางอะไหล่ทุกครั้ง ที่ตรวจสอบแรงดันลมยางล้ออื่น ๆ ของรถ
- เปลี่ยนยางที่สึกหรอ สึกไม่สม่ำเสมอ หรือชำรุด ยางที่สึกหรออาจทำให้ประสิทธิภาพการเบรก การควบคุมพวงมาลัย หรือการยึดเกาะถนนลดลง
- ควรเปลี่ยนยางด้วยขนาด ประเภท โครงสร้าง และลวดลายดอกยางเดียวกันที่ติดตั้งจากโรงงานเสมอ การใช้ยางหรือล้อที่ไม่เป็นไปตามขนาดที่แนะนำอาจทำให้ลักษณะการควบคุมรถผิดปกติ การควบคุมรถลดลง หรือส่งผลเสียต่อระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) ซึ่งอาจนำไปสู่อุบัติเหตุร้ายแรง

การดูแลรักษายาง

เพื่อการบำรุงรักษาที่เหมาะสม ความปลอดภัย และความประหยัดน้ำมันสูงสุด ควรรักษาแรงดันลมยางให้อยู่ตามค่าที่แนะนำเสมอ และใช้งานรถภายในขีดจำกัดน้ำหนักบรรทุกและการกระจายน้ำหนักที่ผู้ผลิตแนะนำสำหรับรถของคุณ



ข้อมูลจำเพาะทั้งหมด (ขนาดและแรงดันลมยาง) สามารถดูได้จากฉลากที่ติดอยู่บริเวณเสากลางด้านคนขับ

แรงดันลมยางขณะเย็นที่แนะนำ

ตรวจสอบแรงดันลมยางทุกเส้น (รวมถึงยางอะไหล่) ขณะยางยังเย็น โดย “ยางเย็น” หมายถึง รถไม่ได้ถูกใช้งานอย่างน้อย 3 ชั่วโมง หรือขับมาไม่เกิน 1.6 กม. (1 ไมล์)

ยางที่อุ่นแล้วมักจะมีแรงดันสูงกว่าค่าแรงดันขณะเย็นที่แนะนำประมาณ 28–41 กิโลปาสกาล (4–6 psi) ห้ามปล่อยลมออกจากยางที่ยังอุ่นเพื่อปรับแรงดัน เพราะจะทำให้ยางมีแรงดันต่ำกว่ามาตรฐาน สำหรับค่าแรงดันลมที่แนะนำ โปรดดูหัวข้อ “ยางและล้อ” ในบทที่ 2

⚠ คำเตือน

- ต้องรักษาแรงดันลมยางตามค่าที่แนะนำ เพื่อให้ได้ความนุ่มนวลในการขับขี่ การควบคุมรถที่ดีที่สุด และลดการสึกหรอของยางให้น้อยที่สุด
- แรงดันลมยางที่มากหรือน้อยเกินไปอาจทำให้อายุการใช้งานของยางสั้นลง ส่งผลต่อการควบคุมรถ และอาจทำให้ยางแตกกะทันหัน จนสูญเสียการควบคุมรถและเกิดอุบัติเหตุ
- แรงดันลมยางที่ต่ำมากอาจทำให้เกิดความร้อนสะสมสูง ส่งผลให้ยางระเบิด ดอกยางแยก หรือเกิดความเสียหายอื่น ๆ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถและเกิดอุบัติเหตุ ความเสี่ยงนี้จะสูงขึ้นมากในวันที่อากาศร้อนและเมื่อขับขี่เป็นเวลานานด้วยความเร็วสูง
- แรงดันลมยางต่ำอาจทำให้ยางสึกหรอมากผิดปกติ การควบคุมรถแยลง และความประหยัดน้ำมันลดลง รวมถึงอาจทำให้ล้อเสียรูปได้ ควรรักษาแรงดันลมยางให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม หากยางต้องเติมลมบ่อยครั้ง แนะนำให้นารถเข้าตรวจสอบโดยผู้จำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต
- แรงดันลมยางที่สูงเกินไปจะทำให้การขับขี่กระด้าง ยางสึกตรงกลางดอกยางมากผิดปกติ และเพิ่มความเสี่ยงต่อความเสียหายจากสิ่งกีดขวางบนถนน

การตรวจสอบแรงดันลมยาง

ตรวจสอบแรงดันลมยางทุกเส้น รวมถึงยางอะไหล่ (ถ้ามี) อย่างน้อยเดือนละครั้ง

วิธีการตรวจสอบ

ใช้เกจวัดแรงดันลมยางที่มีคุณภาพดีในการตรวจสอบแรงดันลมยาง

ไม่สามารถบอกได้ว่ายางมีแรงดันที่เหมาะสมหรือไม่เพียงแค่มองด้วยตา

ยางเรเดียลอาจดูเหมือนมีลมปกติ ทั้งที่จริงแล้วมีแรงดันต่ำกว่ามาตรฐาน

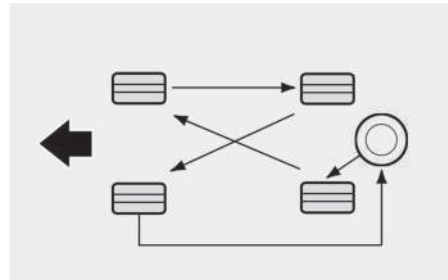
ถอดฝาปิดจับลมออกจากจับยาง กดเกจวัดแรงดันลมยางให้แน่นกับจับเพื่อให้ได้ค่าการวัดที่ถูกต้อง หากแรงดันลมยางขณะยางเย็นตรงกับค่าที่แนะนำบนป้ายข้อมูลยางและการบรรทุก ไม่จำเป็นต้องปรับแรงดันเพิ่มเติม หากแรงดันต่ำ ให้เติมลมจนถึงค่าที่แนะนำ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใส่ฝาปิดจับกลับเข้าที่ทุกครั้ง หากไม่มีฝาปิดจับ ฝุ่นหรือความชื้นอาจเข้าไปในแกนวาล์วและทำให้ลมรั่วได้ หากฝาปิดจับหาย ควรติดตั้งอันใหม่โดยเร็วที่สุด

หากเติมลมยางมากเกินไป ให้ปล่อยลมออกโดยกดแกนโลหะที่อยู่ตรงกลางจับยาง จากนั้นตรวจสอบแรงดันลมยางอีกครั้งด้วยเกจวัดแรงดันลม ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใส่ฝาปิดจับกลับเข้าที่ หากไม่มีฝาปิดจับ ฝุ่นหรือความชื้นอาจเข้าไปในแกนวาล์วและทำให้ลมรั่วได้ หากฝาปิดจับหาย ควรติดตั้งอันใหม่โดยเร็วที่สุด

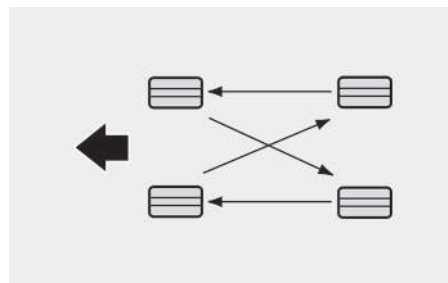
การสลับตำแหน่งยาง

เพื่อให้การสึกหรอของดอกยางสม่ำเสมอ HYUNDAI แนะนำให้ทำการสลับตำแหน่งยางตามตารางการบำรุงรักษา หรือเร็วกว่านั้น หากพบการสึกหรอที่ผิดปกติ ระหว่างการสลับตำแหน่ง ให้ตรวจสอบความสมดุลของยาง เมื่อตรวจสอบยาง ให้ตรวจสอบการสึกหรอที่ไม่สม่ำเสมอและความเสียหาย การสึกหรอที่ผิดปกติมักเกิดจากแรงดันลมยางไม่ถูกต้อง การตั้งศูนย์ล้อไม่เหมาะสม ล้อไม่สมดุล การเบรกอย่างรุนแรง หรือการเข้าโค้งอย่างรุนแรง ตรวจสอบว่ามีปั๊มลมหรือปั๊มที่ดอกยางหรือแก้มยางหรือไม่ หากพบสภาพดังกล่าว ให้เปลี่ยนยางทันที หากเห็นเส้นใยหรือโครงยางโผล่ออกมา ต้องเปลี่ยนยาง หลังจากสลับตำแหน่งยางแล้ว ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแรงดันลมยางหน้าและหลังอยู่ตามค่าที่กำหนด และตรวจสอบแรงบิดของน็อตล้อ (แรงบิดที่เหมาะสมคือ 79–94 lb·ft (11–13 kgf·m))

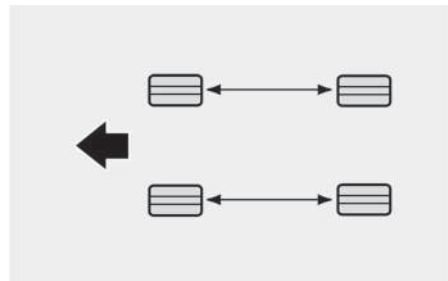
พร้อมยางอะไหล่ขนาดมาตรฐาน (ถ้ามีการติดตั้ง)



ไม่มียางอะไหล่



ยางทิศทางเดียว (ถ้ามีการติดตั้ง)



ควรตรวจสอบการสึกหรอของผ้าเบรกดีสก์ทุกครั้งที่มีการสลับตำแหน่งยาง

⚠ คำเตือน

- ห้ามใช้ยางอะไหล่แบบชั่วคราวในการสลับตำแหน่งยาง
- ห้ามผสมใช้ยางไบแอสและยางเรเดียลรวมกันไม่ว่ากรณีใด ๆ เนื่องจากอาจทำให้การควบคุมรถผิดปกติ ส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถและอาจเกิดอุบัติเหตุได้

i ข้อมูล

เมื่อติดตั้งยางแบบไม่สมมาตร ให้ติดตั้งด้านที่มีเครื่องหมาย "outside" หันออกด้านนอก

การตั้งศูนย์ล้อและการถ่วงล้อ

ล้อรถของคุณได้รับการตั้งศูนย์และถ่วงสมดุลอย่างถูกต้องจากโรงงาน และโดยทั่วไปอาจไม่จำเป็นต้องตั้งศูนย์ล้ออีก หากคุณสังเกตเห็นการสึกหรอของยางที่ผิดปกติ หรือรถมีอาการดึงไปด้านใดด้านหนึ่ง อาจจำเป็นต้องปรับตั้งศูนย์ล้อใหม่ หากคุณรู้สึกถึงแรงสั่นสะเทือนขณะขับขึ้นบนถนนที่เรียบ อาจจำเป็นต้องถ่วงล้อใหม่

ข้อสังเกต

ควรใช้เฉพาะตะกั่วถ่วงล้อที่ได้รับการรับรองเท่านั้น มิฉะนั้นล้ออะลูมิเนียมของรถอาจเกิดความเสียหายได้

การเปลี่ยนยาง



[A] ตัวบ่งชี้การสึกหรอของดอกยาง

หากยางสึกหรออย่างสม่ำเสมอ ตัวบ่งชี้การสึกหรอของดอกยางจะปรากฏเป็นแถบต่อเนื่องพาดผ่านดอกยาง แสดงว่าดอกยางเหลือน้อยกว่า 1/16 นิ้ว (1.6 มม.) ควรเปลี่ยนยางทันทีเมื่อพบลักษณะนี้ ไม่ควรรอจนแถบดังกล่าวปรากฏทั่วทั้งดอกยางก่อนทำการเปลี่ยนยาง

! คำเตือน

เพื่อลดความเสี่ยงต่อการเสียชีวิตหรือการบาดเจ็บรุนแรง:

- เปลี่ยนยางที่สึกหรอ มีการสึกไม่สม่ำเสมอ หรือได้รับความเสียหาย ยางที่สึกอาจทำให้ประสิทธิภาพการเบรก การควบคุมพวงมาลัย และการยึดเกาะถนนลดลง
- ควรเปลี่ยนยางด้วยขนาดเดียวกับยางที่ติดตั้งมาจากโรงงานเสมอ การใช้ยางและล้อที่ไม่เป็นไปตามขนาดที่แนะนำอาจทำให้การควบคุมรถผิดปกติ การควบคุมรถลดลง หรือส่งผลเสียต่อระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)
- เมื่อเปลี่ยนยาง (หรือล้อ) แนะนำให้เปลี่ยนยางหน้า 2 เส้น หรือยางหลัง 2 เส้นเป็นคู่ การเปลี่ยนเพียงเส้นเดียวอาจส่งผลต่อการควบคุมรถอย่างรุนแรง
- ยางจะเสื่อมสภาพตามระยะเวลา แม้ว่าจะไม่ได้ใช้งานก็ตาม โดยไม่คำนึงถึงความลึกของดอกยางที่เหลืออยู่ HYUNDAI แนะนำให้เปลี่ยนยางหลังจากใช้งานตามปกติครบ 6 ปี
- การขับขึ้นในสภาพอากาศร้อนหรือการบรรทุกน้ำหนักมาก อาจเร่งกระบวนการเสื่อมสภาพของยาง

ข้อสังเกต

หลังจากเปลี่ยนยางแล้ว ควรตรวจสอบและขันน็อตล้อซ้ำอีกครั้งหลังจากขับขึ้นประมาณ 1,000 กม. (620 ไมล์) หากพวงมาลัยสั่นหรือรถมีแรงสั่นสะเทือนขณะขับขึ้น แสดงว่ายางอาจเสียสมดุล ควรทำการถ่วงล้อ หากยังไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ แนะนำให้ติดต่อผู้จำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต

การเปลี่ยนยางอะไหล่แบบประหยัดพื้นที่

+ ถ้ามีการติดตั้ง

ยางอะไหล่แบบประหยัดพื้นที่ที่มีอายุการใช้งานของดอกยางสั้นกว่ายางขนาดปกติ ควรเปลี่ยนเมื่อสามารถมองเห็นแถบแสดงการสึกหรอของดอกยางบนยางได้ ยางอะไหล่แบบประหยัดพื้นที่ที่ใช้ทดแทนต้องมีขนาดและรูปแบบเดียวกับที่ติดตั้งมากับรถ และต้องติดตั้งบนล้ออะไหล่แบบประหยัดพื้นที่เดิมเท่านั้น ยางอะไหล่แบบประหยัดพื้นที่ไม่ได้ออกแบบมาให้ติดตั้งบนล้อขนาดปกติ และล้ออะไหล่แบบประหยัดพื้นที่ก็ไม่ได้ออกแบบมาสำหรับติดตั้งยางขนาดปกติเช่นกัน

คำเตือน

ควรซ่อมแซมหรือเปลี่ยนยางขนาดปกติให้เร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้ เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงหายของยางอะไหล่และการสูญเสียการควบคุมรถซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ

ยางอะไหล่แบบประหยัดพื้นที่ใช้สำหรับกรณีฉุกเฉินเท่านั้น ห้ามขับรถด้วยความเร็วเกิน 80 กม./ชม. (50 ไมล์/ชม.) เมื่อใช้ยางอะไหล่แบบประหยัดพื้นที่

การเปลี่ยนล้อ

เมื่อเปลี่ยนล้อโลหะไม่ว่าด้วยเหตุผลใดก็ตาม ต้องแน่ใจว่าล้อใหม่มีเส้นผ่านศูนย์กลาง ความกว้างกระทะล้อ และค่าออฟเซตเทียบเท่ากับล้อที่ติดตั้งมาจากโรงงาน

คำเตือน

ล้อที่มีขนาดไม่ถูกต้องอาจส่งผลเสียต่ออายุการใช้งานของล้อและลูกปืน ประสิทธิภาพการเบรกและการหยุดรถ ลักษณะการควบคุม ระยะห่างจากพื้น ระยะห่างระหว่างตัวถังกับยาง ความแม่นยำของมาตรวัดความเร็วและมาตรวัดระยะทาง การปรับมุมไฟหน้า และความสูงของกันชน

การยึดเกาะถนนของยาง

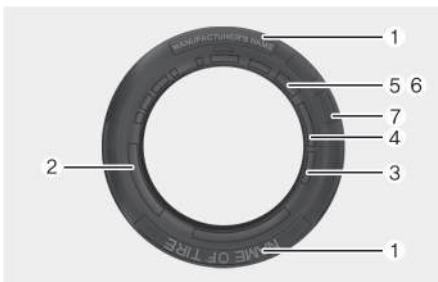
การยึดเกาะถนนของยางอาจลดลงหากขับขึ้นด้วยยางที่สึกหรอ ยางที่มีแรงดันลมไม่เหมาะสม หรือบนพื้นผิวถนนที่ลื่น ควรเปลี่ยนยางเมื่อปรากฏตัวบ่งชี้การสึกหรอของดอกยาง เพื่อลดโอกาสการสูญเสียการควบคุมรถ ควรลดความเร็วเมื่อถนนมีฝน หิมะ หรือมีน้ำแข็ง

การบำรุงรักษายาง

นอกจากการรักษาแรงดันลมยางให้เหมาะสมแล้ว การตั้งศูนย์ล้อที่ถูกต้องจะช่วยลดการสึกหรอของยาง หากพบว่ายางสึกไม่สม่ำเสมอ ควรให้ผู้จำหน่ายตรวจสอบการตั้งศูนย์ล้อ เมื่อเปลี่ยนยางใหม่ ต้องแน่ใจว่ายางได้รับการถ่วงสมดุล ซึ่งจะช่วยเพิ่มความนุ่มนวลในการขับและยืดอายุการใช้งานของยาง นอกจากนี้ หากมีการถอดยางออกจากล้อ จะต้องทำการถ่วงล้อใหม่ทุกครั้ง

สัญลักษณ์และข้อมูลบนแก้มยาง

ข้อมูลนี้ใช้ระบุและอธิบายคุณลักษณะพื้นฐานของยาง รวมถึงหมายเลขประจำยาง (TIN) สำหรับการรับรองมาตรฐานความปลอดภัย โดยหมายเลข TIN สามารถใช้ระบุยางในกรณีที่มีการเรียกคืนสินค้า



1. ชื่อผู้ผลิตหรือยี่ห้อ

แสดงชื่อผู้ผลิตหรือยี่ห้อของยาง

2. วิธีการกำหนดขนาดยาง

บนแก้มยางจะมีการระบุขนาดยาง ซึ่งจำเป็นต้องใช้ข้อมูลนี้เมื่อเลือกเปลี่ยนยางสำหรับรถของคุณ รายละเอียดต่อไปนี้อธิบายความหมายของตัวอักษรและตัวเลขในรหัสขนาดยาง

ตัวอย่างรหัสขนาดยาง:

(ตัวเลขเหล่านี้เป็นเพียงตัวอย่าง ขนาดยางของรถคุณอาจแตกต่างกันไปตามรุ่นรถ)

205/55 R16 91H

205: ความกว้างของยาง หน่วยเป็นมิลลิเมตร

55: อัตราส่วนแก้มยาง ความสูงของยางคิดเป็นเปอร์เซ็นต์ของความกว้าง

R: โครงสร้างยางแบบเรเดียล (Radial)

16: เส้นผ่านศูนย์กลางกระทะล้อ หน่วยเป็นนิ้ว

91: ดัชนีน้ำหนัก บ่งบอกน้ำหนักบรรทุกสูงสุดที่ยางสามารถรองรับได้

H: สัญลักษณ์ระดับความเร็ว ดูตารางระดับความเร็วในหัวข้อนี้สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

การกำหนดขนาดล้อ

ล้อจะมีการระบุข้อมูลสำคัญไว้เช่นกัน ซึ่งจำเป็นเมื่อมีการเปลี่ยนล้อ

ตัวอย่างการระบุขนาดล้อ:

6.5J x 16

6.5: ความกว้างกระทะล้อ หน่วยเป็นนิ้ว

J: รูปแบบขอบกระทะล้อ

16: เส้นผ่านศูนย์กลางกระทะล้อ หน่วยเป็นนิ้ว

ระดับความเร็วของยาง

ตารางด้านล่างแสดงระดับความเร็วของยางที่ใช้กับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลในปัจจุบัน ระดับความเร็วเป็นส่วนหนึ่งของรหัสขนาดยางที่ระบุบนแก้มยาง สัญลักษณ์นี้แสดงถึงความเร็วสูงสุดที่ยางได้รับการออกแบบให้ใช้งานได้ อย่างปลอดภัย

สัญลักษณ์ระดับความเร็ว	ความเร็วสูงสุด
S	180 กม./ชม. (112 ไมล์/ชม.)
T	190 กม./ชม. (118 ไมล์/ชม.)
H	210 กม./ชม. (130 ไมล์/ชม.)
V	240 กม./ชม. (149 ไมล์/ชม.)
W	270 กม./ชม. (168 ไมล์/ชม.)
Y	300 กม./ชม. (186 ไมล์/ชม.)

3. การตรวจสอบอายุการใช้งานยาง (TIN: หมายเลขประจำตัวยาง)

ยางที่มีอายุการใช้งานเกินหก (6) ปี นับจากวันที่ผลิต (รวมถึงยางอะไหล่) จะต้องเปลี่ยนเป็นยางใหม่ สามารถตรวจสอบวันที่ผลิตได้จากแก้มยาง (อาจอยู่ด้านในของล้อ) ซึ่งจะแสดงรหัส DOT รหัส DOT เป็นชุดตัวเลขและตัวอักษรภาษาอังกฤษบนยาง วันที่ผลิตจะระบุโดยตัวเลขสี่หลักสุดท้าย (อักษร) ของรหัส DOT

DOT: XXXX XXXX 0000

ส่วนหน้าของรหัส DOT แสดงรหัสโรงงาน ขนาดยาง และลวดลายดอกยาง ส่วนตัวเลขสี่หลักสุดท้ายแสดงสัปดาห์และปีที่ผลิต

ตัวอย่าง:

DOT XXXX XXXX 1525 หมายความว่ายางเส้นนี้ผลิตในสัปดาห์ที่ 15 ของปี 2025

i ข้อมูล

อายุการใช้งานของยาง

ยางจะเสื่อมสภาพตามกาลเวลา แม้จะไม่ได้ถูกใช้งานก็ตาม

โดยไม่คำนึงถึงคุณลักษณะของดอกยางที่เหลืออยู่ แนะนำให้เปลี่ยนยางโดยทั่วไปหลังจากใช้งานปกติครบหก (6) ปี ความร้อนจากสภาพอากาศร้อนหรือการบรรทุกหนักเป็นประจำสามารถเร่งกระบวนการเสื่อมสภาพของยางได้ การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจทำให้ยางเกิดความเสียหายอย่างฉับพลัน ซึ่งอาจนำไปสู่การสูญเสียการควบคุมรถ และเกิดอุบัติเหตุที่ก่อให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

4. โครงสร้างชั้นผ้าใบและวัสดุของยาง

จำนวนชั้นหรือผ้าใบเคลือบยางภายในโครงสร้างยาง ผู้ผลิตยางต้องระบุวัสดุที่ใช้ในยาง ซึ่งรวมถึงเหล็ก ไนลอน โพลีเอสเตอร์ และวัสดุอื่น ๆ ตัวอักษร "R" หมายถึงโครงสร้างยางแบบเรเดียล ตัวอักษร "D" หมายถึงโครงสร้างยางแบบแนวทแยงหรือไบแอส และตัวอักษร "B" หมายถึงโครงสร้างยางแบบไบแอสเสริมเข็มขัด

5. แรงดันลมยางสูงสุดที่อนุญาต

ตัวเลขนี้คือแรงดันลมยางสูงสุดที่สามารถเติมเข้าไปในยางได้ ห้ามเติมลมยางเกินค่าแรงดันสูงสุดที่อนุญาต ให้ดูข้อมูลแรงดันลมยางที่แนะนำจากป้ายข้อมูลยางและน้ำหนักบรรทุก

6. คำรับน้ำหนักสูงสุดของยาง

ตัวเลขนี้แสดงน้ำหนักบรรทุกสูงสุดที่ยางสามารถรองรับได้ หน่วยเป็นกิโลกรัมและปอนด์ เมื่อเปลี่ยนยางรถยนต์ ต้องใช้ยางที่มีคำรับน้ำหนักเท่ากับยางที่ติดตั้งมาจากโรงงานเสมอ

7. การจัดระดับคุณภาพยางแบบสม่ำเสมอ

ระดับคุณภาพของยางจะระบุไว้บนแก้มยาง (ถ้ามีการระบุ) บริเวณระหว่างไหล่ดอกยางและความกว้างสูงสุดของหน้าตัดยาง

ตัวอย่าง:

TREADWEAR 200
TRACTION AA
TEMPERATURE A

การสึกหรอของดอกยาง

ค่าระดับการสึกหรอของดอกยางเป็นการจัดอันดับเชิงเปรียบเทียบ โดยอ้างอิงจากอัตราการสึกหรอของยางเมื่อทดสอบภายใต้สภาวะที่ควบคุมได้บนสนามทดสอบของหน่วยงานรัฐบาลที่กำหนดไว้ ตัวอย่างเช่น ยางที่ได้รับการจัดระดับ 150 จะมีอัตราการสึกหรอหนึ่งเท่าครึ่ง ($1\frac{1}{2}$) เมื่อทดสอบบนสนามของรัฐบาล เมื่อเทียบกับยางที่ได้รับการจัดระดับ 100

สมรรถนะที่แท้จริงของยางขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งานจริง อย่างไรก็ตาม ผลลัพธ์อาจแตกต่างจากค่ามาตรฐานอย่างมาก เนื่องจากพฤติกรรมการขับขี่ วิธีการบำรุงรักษา รวมถึงความแตกต่างของลักษณะถนนและสภาพภูมิอากาศ

ค่าระดับเหล่านี้จะถูกหลอขึ้นรูปไว้บนแก้มยางของยางรถยนต์นั้นๆ ยางที่ติดตั้งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานหรืออุปกรณ์เสริมในรถของท่านอาจแตกต่างกันไป ขึ้นอยู่กับระดับคุณภาพของยาง

แรงยึดเกาะ – AA, A, B และ C

ระดับแรงยึดเกาะ เรียงจากสูงสุดไปต่ำสุด ได้แก่ AA, A, B และ C ระดับเหล่านี้แสดงถึงความสามารถของยางในการหยุดรถบนพื้นถนนเปียก ซึ่งวัดภายใต้สภาวะที่ควบคุมได้บนพื้นผิวทดสอบของรัฐบาลที่กำหนดไว้ ทั้งพื้นแอสฟัลต์และคอนกรีต ยางที่มีเครื่องหมาย C อาจมีสมรรถนะด้านแรงยึดเกาะต่ำ

คำเตือน

ระดับแรงยึดเกาะที่กำหนดให้กับยางเส้นนี้ อ้างอิงจากการทดสอบแรงยึดเกาะขณะเบรกในแนวตรงเท่านั้น และไม่รวมถึงสมรรถนะด้านการเร่งความเร็ว การเข้าโค้ง การสั่นไถลบนผิวน้ำ หรือแรงยึดเกาะสูงสุด

อุณหภูมิ – A, B และ C

ระดับอุณหภูมิแบ่งเป็น A (สูงสุด), B และ C ซึ่งแสดงถึงความสามารถของยางในการต้านทานการเกิดความร้อน และความสามารถในการระบายความร้อน เมื่อทดสอบภายใต้สภาวะที่ควบคุมได้บนล้อทดสอบในห้องปฏิบัติการภายในอาคารที่กำหนดไว้

อุณหภูมิสูงอย่างต่อเนื่องอาจทำให้วัสดุของยางเสื่อมสภาพและลดอายุการใช้งานของยาง และอุณหภูมิที่สูงเกินไปอาจทำให้ยางเกิดความเสียหายอย่างฉับพลัน

ระดับ C สอดคล้องกับระดับสมรรถนะขั้นต่ำที่ยางรถยนต์นั่งทุกเส้นต้องเป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยยานยนต์ของรัฐบาลกลาง หมายเลข 109 ระดับ A และ B แสดงถึงสมรรถนะที่สูงกว่าค่าขั้นต่ำที่กำหนดเมื่อทดสอบบนล้อทดสอบในห้องปฏิบัติการ

คำเตือน

ระดับอุณหภูมิของยางเส้นนี้กำหนดขึ้นสำหรับยางที่เติมลมอย่างถูกต้องและไม่บรรทุกเกินกำหนด ความเร็วสูงเกินไป การเติมลมต่ำเกินไป การเติมลมมากเกินไป หรือการบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นแยกกันหรือร่วมกัน อาจทำให้เกิดการสะสมความร้อนและอาจทำให้ยางเสียหายอย่างฉับพลัน

ยางอัตราส่วนแก้มยางต่ำ

⚠️ ถ้ามีการติดตั้ง

ยางอัตราส่วนแก้มยางต่ำจะมีค่าอัตราส่วนแก้มยางต่ำกว่า 50

เนื่องจากยางอัตราส่วนแก้มยางต่ำได้รับการออกแบบมาเพื่อเพิ่มสมรรถนะด้านการควบคุมและการเบรก แก้มยางจึงมีความแข็งกว่ายางมาตรฐานเล็กน้อย นอกจากนี้ ยางอัตราส่วนแก้มยางต่ำมีความกว้างมากกว่า และส่งผลให้พื้นที่สัมผัสกับผิวถนนมากขึ้น ในบางกรณีอาจเกิดเสียงรบกวนจากถนนมากกว่ายางมาตรฐาน

⚠️ ข้อควรระวัง

ล้อและยางอัตราส่วนแก้มยางต่ำอาจเกิดความเสียหายได้ง่าย เพื่อช่วยลดความเสี่ยงของความเสียหาย:

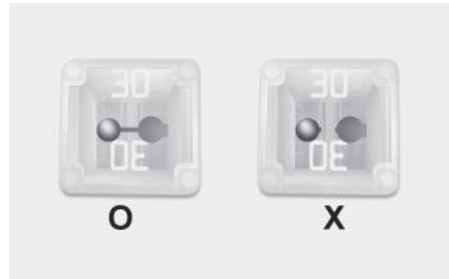
- เมื่อขับขึ้นถนนขรุขระ หรือผ่านหลุมบ่อ ลูกกระพรวน ฝาท่อ หรือขอบทาง ควรขับด้วยความเร็วต่ำ เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อยางและล้อ ความเสียหายดังกล่าวไม่อยู่ภายใต้การรับประกันของรถยนต์
- ตรวจสอบสภาพยางและแรงดันลมยางทุก ระยะ 3,000 กิโลเมตร (1,800 ไมล์)
- ความเสียหายของยางอาจตรวจสอบได้ยากด้วยสายตา หากพบความเสียหาย แนะนำให้ติดต่อผู้จำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาตเพื่อทำการเปลี่ยนยาง

ฟิวส์

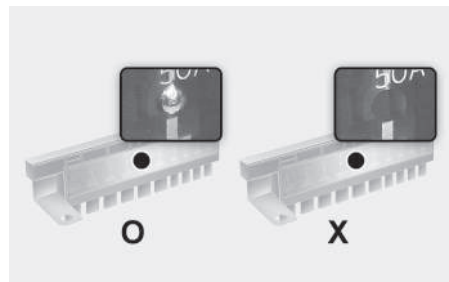
แบบใบมีด



แบบคาร์ทริดจ์



แบบมัลติ



ระบบไฟฟ้าของรถยนต์ได้รับการป้องกันความเสียหายจากกระแสไฟฟ้าเกินโดยฟิวส์

รถยนต์คันนี้มีแผงฟิวส์ 2 (หรือ 3) ตำแหน่ง โดยตำแหน่งหนึ่งอยู่บริเวณแผงด้านข้างฝั่งผู้ขับ และอีกตำแหน่งหนึ่งอยู่ในห้องเครื่องยนต์

หากไฟ อุปกรณ์เสริม หรืออุปกรณ์ควบคุมใด ๆ ของรถไม่ทำงาน ให้ตรวจสอบฟิวส์ของวงจรที่เกี่ยวข้อง หากฟิวส์ขาด ส่วนตัวนำภายในฟิวส์จะหลอมละลายหรือแตกหัก

หากระบบไฟฟ้าไม่ทำงาน ให้ตรวจสอบแผงฟิวส์ผู้ขับขี่ก่อน ก่อนเปลี่ยนฟิวส์ที่ขาด ให้ดับเครื่องยนต์และปิดสวิตช์ทั้งหมด จากนั้นถอดสายขั้วลบของแบตเตอรี่ออก ต้องเปลี่ยนฟิวส์ที่ขาดด้วยฟิวส์ที่มีค่าพิกัดเท่ากันเสมอ

หากฟิวส์ที่เปลี่ยนใหม่ขาดอีก แสดงว่ามีปัญหาในระบบไฟฟ้า หลีกเลี่ยงการใช้งานระบบที่เกี่ยวข้อง และแนะนำให้ติดต่อผู้จำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต

⚠ คำเตือน

ห้ามเปลี่ยนฟิวส์ด้วยสิ่งอื่นใดนอกจากฟิวส์ที่มีค่าพิกัดเท่ากันเท่านั้น

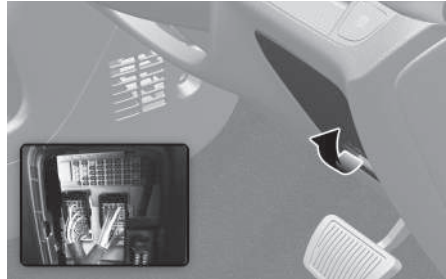
- ฟิวส์ที่มีค่าพิกัดสูงกว่าอาจทำให้เกิดความเสียหาย และอาจก่อให้เกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามใช้ลวดหรือแผ่นฟอยล์อะลูมิเนียมแทนฟิวส์ที่ถูกต้อง แม้จะเป็นการซ่อมชั่วคราวก็ตาม เพราะอาจทำให้สายไฟเสียหายอย่างรุนแรง และอาจก่อให้เกิดไฟไหม้ได้

ข้อสังเกต

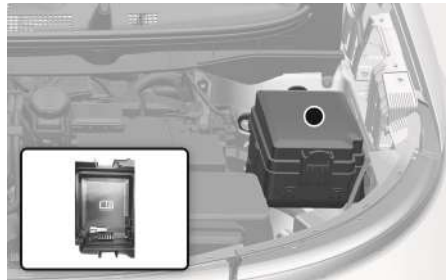
ห้ามใช้ไขควงหรือวัตถุโลหะอื่น ๆ ในการถอดฟิวส์ เนื่องจากอาจทำให้เกิดการลัดวงจรและทำให้ระบบเสียหาย

การเปลี่ยนฟิวส์แผงหน้าปัด

1. ปิดการทำงานของรถยนต์
2. ปิดสวิตช์ทั้งหมด
3. เปิดฝาด้านแผงฟิวส์



4. ดึงฟิวส์ที่สงสัยว่าขาดออกมาตรง ๆ โดยใช้เครื่องมือถอดฟิวส์ที่จัดไว้ในชุดฝาด้านแผงฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์



5. ตรวจสอบฟิวส์ที่ถอดออก และเปลี่ยนใหม่หากฟิวส์ขาด มีฟิวส์สำรองไว้ในแผงฟิวส์แผงหน้าปัด (หรือในแผงฟิวส์ห้องเครื่องยนต์)
6. ใส่ฟิวส์ใหม่ที่มีค่าพิกัดเท่ากัน และตรวจสอบให้แน่ใจว่ายึดแน่นกับตัวหนีบ หากไม่แน่น แนะนำให้ติดต่อผู้จำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต

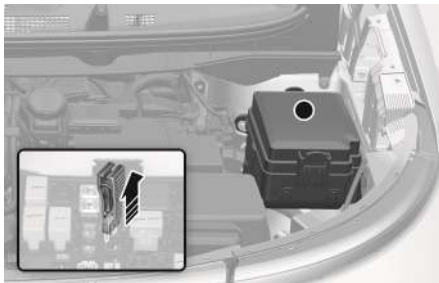
ในกรณีฉุกเฉิน หากไม่มีฟิวส์สำรอง สามารถใช้ฟิวส์ที่มีค่าพิกัดเท่ากันจากวงจรที่ไม่จำเป็นต่อการใช้งานรถยนต์

หากไฟหน้า หรืออุปกรณ์ไฟฟ้าอื่น ๆ ไม่ทำงาน และฟิวส์ไม่เสียหาย ให้ตรวจสอบแผงฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์

การเปลี่ยนฟิวส์แผงฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์

ฟิวส์แบบใบมีด / ฟิวส์แบบคาร์ทริดจ์

1. ปิดการทำงานของรถยนต์
2. ปิดสวิตช์ทั้งหมด
3. ถอดฝาครอบแผงฟิวส์โดยกดสลักแล้วดึงขึ้น
4. ดึงฟิวส์ที่สงสัยว่าขาดออกมาตรง ๆ โดยใช้เครื่องมือถอดฟิวส์ที่จัดไว้ให้บนฝาครอบแผงฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์

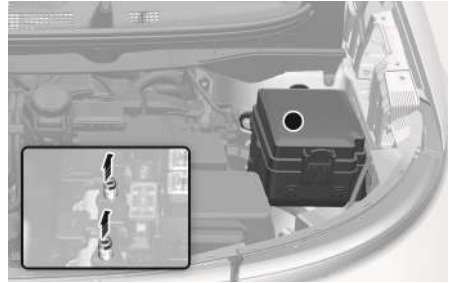


5. ตรวจสอบฟิวส์ที่ถอดออก และเปลี่ยนใหม่ หากฟิวส์ขาด ในการถอดหรือใส่ฟิวส์ ให้ใช้ที่ดึงฟิวส์ในแผงฟิวส์ห้องเครื่องยนต์
6. ใส่ฟิวส์ใหม่ที่มีค่าพิกัดเท่ากัน และตรวจสอบให้แน่ใจว่ายึดแน่นกับตัวหนีบ หากไม่แน่น แนะนำให้นำรถไปตรวจสอบโดยผู้จำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต

ข้อสังเกต

หลังจากตรวจสอบแผงฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์แล้ว ให้ติดตั้งฝาครอบแผงฟิวส์ให้แน่นหนา หากฝาครอบล็อกอย่างถูกต้อง จะได้ยินเสียงคลิก หากฝาครอบไม่ล็อกแน่น อาจเกิดความขัดข้องของระบบไฟฟ้าเนื่องจากการสัมผัสกับน้ำ

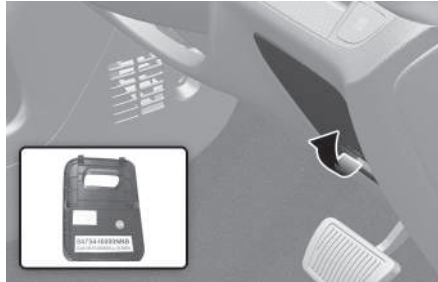
ฟิวส์หลัก (ฟิวส์มัลติ)



หากฟิวส์มัลติหรือฟิวส์มิติขาด แนะนำให้ติดต่อผู้จำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต

คำอธิบายแผงฟิวส์/รีเลย์

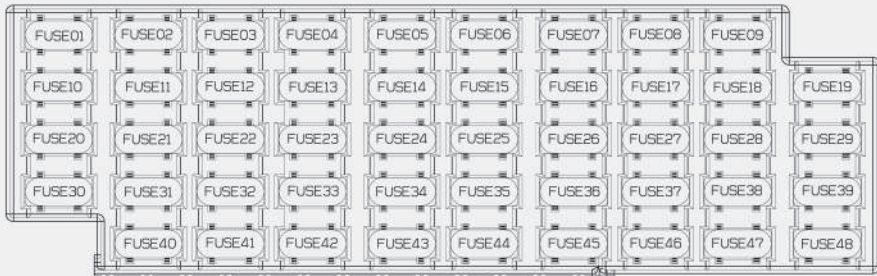
แผงฟิวส์แผงหน้าปัด



ภายในฝาครอบแผงฟิวส์ จะมีป้ายแสดงข้อมูลชื่อฟิวส์/รีเลย์ และค่าพิกัดของฟิวส์/รีเลย์

i ข้อมูล

คำอธิบายแผงฟิวส์ทั้งหมดในคู่มือฉบับนี้อาจไม่สามารถใช้ได้กับรถของท่านทุกกรณี เมื่อทำการตรวจสอบแผงฟิวส์ในรถของท่าน ให้ยึดข้อมูลจากป้ายแผงฟิวส์ที่ติดตั้งอยู่ในรถเป็นหลัก



※ USE THE DESIGNATED FUSE ONLY

※ USE SOLO LOS FUSIBLES ESPECIFICADOS.

※ استخدم الفيوز ذو القياس المناسب

แผงฟิวส์แผงหน้าปัด

No	หมายเลข	ชื่อฟิวส์	ค่าพิกัดฟิวส์
FS01	ระบบระบายอากาศเบาะนั่ง	10 แอมป์	เบาะนั่งผู้ขับ
FS02	เปิดฝาท้าย	10 แอมป์	รีเลย์ฝาท้าย
FS03	ล็อกประตู	20 แอมป์	รีเลย์ล็อกประตู, รีเลย์ปลดล็อกประตู
FS04			
FS05			
FS06	ไฟแสดงสถานะถุงลมนิรภัย	7.5 แอมป์	แผงหน้าปัด (ไฟแสดงถุงลมนิรภัย)
FS07	ถุงลมนิรภัย	15 แอมป์	โมดูลควบคุมระบบ SRS
FS08	ช่องจ่ายไฟ 2	20 แอมป์	ช่องจ่ายไฟห้องสัมภาระ
FS09	โมดูล 6	7.5 แอมป์	IBU (IG2)
FS10	กระจกไฟฟ้านิรภัย	25 แอมป์	โมดูลกระจกไฟฟ้านิรภัยผู้โดยสาร, โมดูลกระจกไฟฟ้านิรภัยหลัง RH, โมดูลกระจกไฟฟ้านิรภัยผู้ขับ, โมดูลกระจกไฟฟ้านิรภัยหลัง LH
FS11			
FS12	โมดูล 1	7.5 แอมป์	ตัวต่อระบบข้อมูล (DLC), เซนเซอร์ป้องกันการบุกรุกอัลตราโซนิก, โซลินอยด์คันเกียร์ IVT
FS13			
FS14			
FS15	โมดูล 4	7.5 แอมป์	เสียงเตือน PDW, IBU (สัญญาณเสียง PDW), สวิตช์คอนโซล (IG), กล้องมองนาร์ธ, เรดาร์มหลัง LH/RH
FS16	โมดูล 3	7.5 แอมป์	สวิตช์ไฟเบรก
FS17	ที่ชาร์จ USB	10 แอมป์	ที่ชาร์จ USB หน้า/หลัง
FS18	ที่ปัดน้ำฝนหลัง	15 แอมป์	มอเตอร์ที่ปัดน้ำฝนหลัง, กล่องรวมสาย E/R (รีเลย์ที่ปัดน้ำฝนหลัง)
FS19			
FS20	กระจกไฟฟ้าขวา	25 แอมป์	สวิตช์หลักกระจกไฟฟ้า, สวิตช์กระจกไฟฟ้าผู้โดยสาร (พวงมาลัยซ้าย)

No	หมายเลข	ชื่อฟิวส์	ค่าพิกัดฟิวส์
FS21	แอมพลิฟายเออร์	25 แอมป์	แอมพลิฟายเออร์
FS22	ที่ปัดน้ำฝนหน้า 2	10 แอมป์	IBU, ECM/PCM, มอเตอร์ที่ปัดน้ำฝนหน้า, กล้องรวมสาย E/R (รีเลย์ที่ปัดน้ำฝนหน้า LO)
FS23	IBU 1	15 แอมป์	IBU (B+)
FS24	มัลติมิเตอร์	15 แอมป์	ระบบเสียง, ชุดควบคุม A/V
FS25	ABS 3	10 แอมป์	โมดูลควบคุม MDPS
FS26	แผงหน้าปัด	7.5 แอมป์	แผงหน้าปัด (IG1)
FS27	โมดูล 2	10 แอมป์	กระจกมองข้าง (ACC), แอมป์ (ACC), IBU (ACC), ระบบเสียง (ACC), ชุดควบคุม A/V (ACC), ชุด E-CALL (ACC)
FS28	เครื่องปรับอากาศ 2	25 แอมป์	โมดูลควบคุม A/C, สวิตช์, กล้องรวมสาย E/R (รีเลย์โบลเวอร์)
FS29			
FS30	กระจกไฟฟ้าช้าย	25 แอมป์	สวิตช์หลักกระจกไฟฟ้า, สวิตช์กระจกไฟฟ้าผู้โดยสาร (พวงมาลัยขวา)
FS31	เบาะไฟฟ้า	30 แอมป์	เบาะนั่งไฟฟ้าผู้ขับ
FS32	สตาร์ท	7.5 แอมป์	ECM/PCM, IBU, กล้องรวมสาย E/R (รีเลย์สตาร์ท), สวิตช์อินฮิบิเตอร์
FS33			
FS34	FS34	10 แอมป์	-
FS35	โมดูล 5	10 แอมป์	โมดูลควบคุม A/C, ระบบเสียง, ชุดควบคุม A/V, ตัวปรับระดับไฟหน้า LH/RH, แอมป์, โมดูลควบคุมเบาะระบายอากาศผู้ขับ, โมดูลควบคุมเบาะระบายอากาศผู้โดยสาร, ชุดชาร์จไร้สาย, ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์
FS36	MDPS 2	7.5 แอมป์	ชุด MDPS (IG1)
FS37	ช่องจ่ายไฟ 1	20 แอมป์	ช่องจ่ายไฟด้านหน้า
FS38	โมดูล 7	7.5 แอมป์	โมดูลควบคุมเบาะระบายอากาศผู้ขับ, โมดูลควบคุมเบาะระบายอากาศผู้โดยสาร
FS39	ระบบฉีดน้ำล้าง	15 แอมป์	สวิตช์มัลติฟังก์ชัน
FS40			
FS41			

No	หมายเลข	ชื่อฟิวส์	ค่าพิ้งค์ฟิวส์
FS42	สวิตช์เบรก	10 แอมป์	IBU, สวิตช์ไฟเบรก
FS43	หน่วยความจำ	10 แอมป์	แผงหน้าปัด, โมดูลควบคุมเครื่องปรับอากาศ
FS44	ECU 5	10 แอมป์	กล่องรวมสาย E/R (ฟิวส์ – TCU/ECU5)
FS45	IBU 2	7.5 แอมป์	IBU (IG1)
FS46	ชุดเปลี่ยนเกียร์ไฟฟ้า 3	10 แอมป์	ระบบ E-SHIFTER (IG1)
FS47	ที่ปัดน้ำฝนหน้า 1	25 แอมป์	มอเตอร์ที่ปัดน้ำฝนหน้า, กล่องรวมสาย E/R (รีเลย์ที่ปัดน้ำฝนหน้า LO)
FS48			

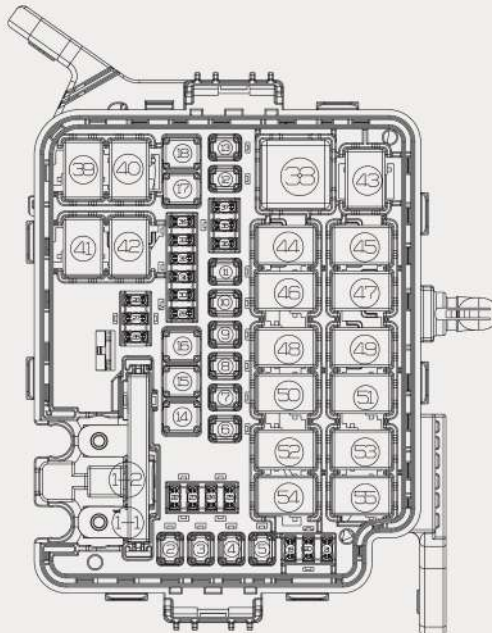
แผงฟิวส์ห้องเครื่องยนต์ (กล่องรวมสายห้องเครื่องยนต์)



ภายในฝาครอบแผงฟิวส์ จะมีป้ายแสดงข้อมูลชื่อฟิวส์และค่าฟิวส์ของฟิวส์

i ข้อมูล

คำอธิบายแผงฟิวส์ทั้งหมดในคู่มือฉบับนี้อาจไม่สามารถใช้ได้กับรถของท่านทุกกรณี เมื่อทำการตรวจสอบแผงฟิวส์ในรถของท่าน ให้ยึดข้อมูลจากป้ายแผงฟิวส์ที่ติดตั้งอยู่ในรถเป็นหลัก



แผงฟิวส์ห้องเครื่องยนต์ (รุ่นเบรคจอตรก)

No	หมายเลข	ชื่อฟิวส์	ค่าพิกัดฟิวส์
1-1	อัลเทอร์เนเตอร์	150 แอมป์	เครื่องกำเนิดไฟฟ้า
1-2	MDPS 1	80 แอมป์	ชุด MDPS
2			
3	ABS 1	40 แอมป์	โมดูล ESC
4	ABS 2	30 แอมป์	โมดูล ESC
5			
6	B+3	40 แอมป์	ICU (B+)
7	B+1	40 แอมป์	ICU (IPS 1, 4, 8, 9, 10, 12)
8	B+2	40 แอมป์	ICU (IPS 2, 3, 5, 6, 7, 11)
9	ECU 1	30 แอมป์	รีเลย์หลัก
10			
11	ชุดเปลี่ยนเกียร์ไฟฟ้า 1	30 แอมป์	
12	IG2	30 แอมป์	รีเลย์ IG2, สวิตช์กุญแจ
13	B+4	40 แอมป์	ICU (B+)
14	โบลเวอร์	50 แอมป์	รีเลย์มอเตอร์โบลเวอร์
15			
16	ระบบไล่ฝ้าหลัง 1	40 แอมป์	รีเลย์ไล่ฝ้าหลัง
17	IG1	50 แอมป์	รีเลย์ ACC/IG1, สวิตช์กุญแจ
18	พัดลมระบายความร้อน	40 แอมป์	รีเลย์มอเตอร์พัดลมระบายความร้อน
19			
20	ECU 4	10 แอมป์	ECM/PCM
21	ระบบไล่ฝ้าหลัง 2	10 แอมป์	ECM/PCM
22			
23			

No	หมายเลข	ชื่อฟิวส์	ค่าพิกัดฟิวส์
24			
25			
26			
27	หัวฉีดเชื้อเพลิง	15 แอมป์	หัวฉีดเชื้อเพลิง 1, 2, 3, 4
28	คอยล์จุดระเบิด	15 แอมป์	คอยล์จุดระเบิด 1, 2, 3, 4
29	ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง	20 แอมป์	รีเลย์มอเตอร์ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง
30			
31	AMS	10 แอมป์	เซนเซอร์แบดเดอรี
32	ชุดเปลี่ยนเกียร์ไฟฟ้า 2	10 แอมป์	ECM/PCM
33	แดร	15 แอมป์	รีเลย์แดร, รีเลย์แดรระบบกันขโมย
34	เครื่องปรับอากาศ 1	10 แอมป์	รีเลย์เครื่องปรับอากาศ
35			
36	ECU 2	10 แอมป์	ECM/PCM
37	ECU 3	10 แอมป์	ECM/PCM
38	หลัก	30 แอมป์	รีเลย์หลัก
39	โบลเวอร์	35 แอมป์	รีเลย์มอเตอร์โบลเวอร์
40	แดรระบบกันขโมย	20 แอมป์	รีเลย์แดรระบบกันขโมย
41	ที่บิดน้ำฝนหลัง	20 แอมป์	
42	ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง	20 แอมป์	รีเลย์มอเตอร์ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง
43	ACC	35 แอมป์	รีเลย์ ACC
44	สตาร์ท	35 แอมป์	รีเลย์สตาร์ท
45	IG1	35 แอมป์	รีเลย์ ACC/IG1, สวิตช์กุญแจ
46			
47	IG2	35 แอมป์	รีเลย์ IG2, สวิตช์กุญแจ
48			
49	พัดลมระบายความร้อน	35 แอมป์	รีเลย์มอเตอร์พัดลมระบายความร้อน

No	หมายเลข	ชื่อฟิวส์	ค่าพิกัดฟิวส์
50	ที่ปิดน้ำฝนหน้า ต่ำ	20 แอมป์	รีเลย์ที่ปิดน้ำฝนหน้า ระดับต่ำ
51	ที่ปิดน้ำฝนหน้า สูง	20 แอมป์	รีเลย์ที่ปิดน้ำฝนหน้า ระดับสูง
52	เครื่องปรับอากาศ	20 แอมป์	รีเลย์เครื่องปรับอากาศ
53	แดร	20 แอมป์	รีเลย์แดร, รีเลย์แดรระบบกันชนโมย
54			
55	ระบบไล่ฝ้าหลัง	35 แอมป์	รีเลย์ไล่ฝ้าหลัง

แผงฟิวส์ห้องเครื่องยนต์ (รุ่นเบรจจอตกรไฟฟ้า)

No	หมายเลข	ชื่อฟิวส์	ค่าพิกัดฟิวส์
1-1	อัลเทอร์เนเตอร์	150 แอมป์	เครื่องกำเนิดไฟฟ้า
1-2	MDPS 1	80 แอมป์	ชุด MDPS
2			
3	EPB 2	40 แอมป์	โมดูล ESC
4			
5			
6	B+3	40 แอมป์	ICU (B+)
7	B+1	40 แอมป์	ICU (IPS 1, 4, 8, 9, 10, 12)
8	B+2	40 แอมป์	ICU (IPS 2, 3, 5, 6, 7, 11)
9	ECU 1	30 แอมป์	รีเลย์หลัก
10			
11	ชุดเปลี่ยนเกียร์ไฟฟ้า 1	30 แอมป์	SCU_SBW_ACTR
12	IG2	30 แอมป์	รีเลย์ IG2, สวิตช์กุญแจ
13	B+4	40 แอมป์	ICU (B+)
14	โบลเวอร์	50 แอมป์	รีเลย์มอเตอร์โบลเวอร์
15	EPB 1	60 แอมป์	โมดูล ESC

No	หมายเลข	ชื่อฟิวส์	ค่าพิกัดฟิวส์
16	ระบบไล่ฝ้าหลัง 1	40 แอมป์	รีเลย์ไล่ฝ้าหลัง
17	IG1	50 แอมป์	รีเลย์ ACC/IG1, สวิตช์กุญแจ
18	พัดลมระบายความร้อน	40 แอมป์	รีเลย์มอเตอร์พัดลมระบายความร้อน
19			
20	ECU 4	10 แอมป์	ECM/PCM
21	ระบบไล่ฝ้าหลัง 2	10 แอมป์	ECM/PCM
22			
23			
24			
25			
26			
27	หัวฉีดเชื้อเพลิง	15 แอมป์	หัวฉีดเชื้อเพลิง 1, 2, 3, 4
28	คอยล์จุดระเบิด	15 แอมป์	คอยล์จุดระเบิด 1, 2, 3, 4
29	ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง	20 แอมป์	รีเลย์มอเตอร์ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง
30			
31	AMS	10 แอมป์	เซนเซอร์เบดเดอร์
32	ชุดเปลี่ยนเกียร์ไฟฟ้า 2	10 แอมป์	SCU_SBW_ACTR
33	แดร	15 แอมป์	รีเลย์แดร, รีเลย์แดรระบบกันชนโมย
34	เครื่องปรับอากาศ 1	10 แอมป์	รีเลย์เครื่องปรับอากาศ
35			
36	ECU 2	10 แอมป์	ECM/PCM
37	ECU 3	10 แอมป์	ECM/PCM
38	หลัก	30 แอมป์	รีเลย์หลัก
39	โบลเวอร์	35 แอมป์	รีเลย์มอเตอร์โบลเวอร์
40	แดรระบบกันชนโมย	20 แอมป์	รีเลย์แดรระบบกันชนโมย

No	หมายเลข	ชื่อฟิวส์	ค่าพิ้งคิฟิวส์
41	ที่ปิดน้ำฝนหลัง	20 แอมป์	
42	ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง	20 แอมป์	รีเลย์มอเตอร์ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง
43	ACC	35 แอมป์	รีเลย์ ACC
44	สตาร์ท	35 แอมป์	รีเลย์สตาร์ท
45	IG1	35 แอมป์	รีเลย์ ACC/IG1, สวิตช์กุญแจ
46			
47	IG2	35 แอมป์	
48			
49	พัดลมระบายความร้อน	35 แอมป์	รีเลย์มอเตอร์พัดลมระบายความร้อน
50	ที่ปิดน้ำฝนหน้า ระดับต่ำ	20 แอมป์	รีเลย์ที่ปิดน้ำฝนหน้า ระดับต่ำ
51	ที่ปิดน้ำฝนหน้า ระดับสูง	20 แอมป์	รีเลย์ที่ปิดน้ำฝนหน้า ระดับสูง
52	เครื่องปรับอากาศ	20 แอมป์	รีเลย์เครื่องปรับอากาศ
53	แดร	20 แอมป์	รีเลย์แดร, รีเลย์แดรระบบกันชนโมย
54			
55	ระบบไลไฟหลัง	35 แอมป์	รีเลย์ไลไฟหลัง

หลอดไฟ

ขอแนะนำให้ติดต่อผู้จำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาตในการเปลี่ยนหลอดไฟรถยนต์ส่วนใหญ่ เนื่องจากการเปลี่ยนหลอดไฟรถยนต์ทำได้ยาก เพราะจำเป็นต้องถอดชิ้นส่วนอื่น ๆ ของรถออกก่อนจึงจะเข้าถึงหลอดไฟได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งการถอดชุดไฟหน้าเพื่อเข้าถึงหลอดไฟ การถอดหรือการติดตั้งชุดไฟหน้าอาจทำให้รถยนต์เกิดความเสียหายได้

! คำเตือน

- ก่อนเปลี่ยนหลอดไฟ ให้เหยียบแป้นเบรกเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P (จอด) ดึงเบรกจอดรถ กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF และนำกุญแจติดตัวไปด้วยเมื่อออกจากรถ เพื่อหลีกเลี่ยงการเคลื่อนที่ของรถโดยไม่ตั้งใจ และป้องกันอันตรายจากไฟฟ้าช็อต
- ระวัง เนื่องจากหลอดไฟอาจมีความร้อนสูงและอาจทำให้นิ้วมือไหม้ได้

! คำเตือน



- จับต้องหลอดฮาโลเจนด้วยความระมัดระวัง หลอดฮาโลเจนบรรจุก๊าซแรงดันสูง ซึ่งหากแตกอาจทำให้เศษแก้วกระเด็นและก่อให้เกิดการบาดเจ็บได้
- สวมอุปกรณ์ป้องกันดวงตาขณะเปลี่ยนหลอดไฟ และปล่อยให้หลอดไฟเย็นลงก่อนจับต้อง
- จับต้องหลอดไฟด้วยความระมัดระวังเสมอ และหลีกเลี่ยงการขีดข่วนหรือการถลอก หากหลอดไฟกำลังติดสว่างอยู่ ให้หลีกเลี่ยงการสัมผัสกับของเหลว
- ห้ามสัมผัสกระจกของหลอดไฟด้วยมือเปล่า เนื่องจากคราบน้ำมันที่ติดค้างอาจทำให้หลอดไฟร้อนเกินไปและแตกเมื่อเปิดใช้งาน
- ควรใช้งานหลอดไฟเฉพาะเมื่อติดตั้งอยู่ในชุดไฟหน้าเท่านั้น
- หากหลอดไฟเกิดความเสียหายหรือแตก ร้าว ให้เปลี่ยนใหม่ทันที และกำจัดหลอดไฟอย่างระมัดระวัง

ข้อสังเกต

ต้องเปลี่ยนหลอดไฟที่ขาดด้วยหลอดไฟที่มีกำลังวัตต์เท่ากัน เพื่อป้องกันความเสียหายต่อฟิวส์หรือระบบสายไฟฟ้า

ข้อสังเกต

เพื่อป้องกันความเสียหาย ห้ามทำความสะอาดเลนส์ไฟหน้าด้วยตัวทำละลายทางเคมีหรือผงซักฟอกที่มีความเข้มข้นสูง

i ข้อมูล

เลนส์ไฟหน้าและไฟท้ายอาจปรากฏว่ามีไอน้ำควบแน่นอยู่ภายใน หากหลังการล้างรถหรือขับรถในสภาพอากาศเปียก สภาวะนี้เกิดจากอุณหภูมิภายในคอมไฟที่สูงกว่า และอุณหภูมิภายนอกที่เย็นกว่า ความชื้นที่ควบแน่นภายในคอมไฟจะระเหยออกไปหลังจากขับรถโดยเปิดไฟ หากความชื้นไม่หายไป แนะนำให้นำรถไปตรวจสอบโดยผู้จำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต

i ข้อมูล

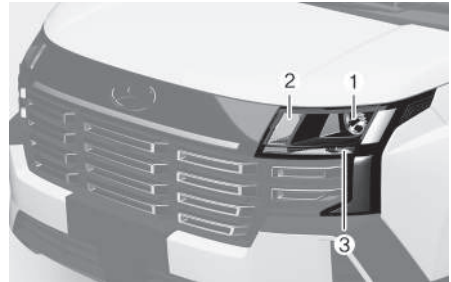
- ไฟที่ทำงานตามปกติอาจจะพริบชั่วขณะเพื่อรักษาเสถียรภาพของระบบควบคุมไฟฟ้าของรถ หากไฟดับ หรือยังคงกะพริบต่อเนื่อง แนะนำให้นำระบบไปตรวจสอบโดยผู้จำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต
- ไฟหรือหลอดอาจไม่ติดเมื่อเปิดสวิตช์ไฟหรี่ แต่ไฟหรี่และไฟหน้าอาจติดเมื่อเปิดสวิตช์ไฟหน้า สาเหตุอาจมาจากความขัดข้องของเครือข่าย หรือการทำงานผิดปกติของระบบไฟฟ้ารถยนต์ หากเกิดเหตุการณ์ดังกล่าว แนะนำให้นำระบบไปตรวจสอบโดยผู้จำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต

i ข้อมูล

ควรปรับตั้งแนวลำแสงไฟหน้าหลังจากเกิดอุบัติเหตุ หรือหลังจากเปลี่ยนชุดไฟหน้า

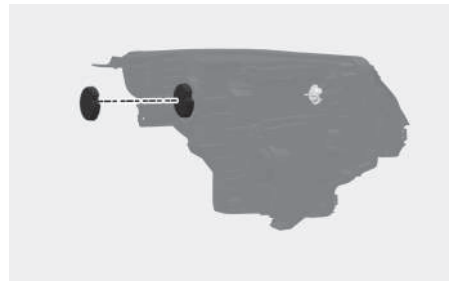
การเปลี่ยนไฟหน้า ไฟเลี้ยว ไฟตำแหน่ง และไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (DRL)

แบบ A



- (1) ไฟหน้า (ต่ำ/สูง)
- (2) ไฟเลี้ยว
- (3) ไฟตำแหน่ง

ไฟหน้า (ต่ำ/สูง)



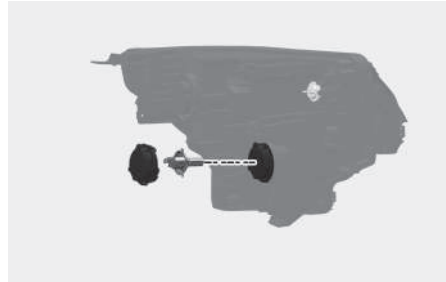
1. เปิดฝากระโปรงหน้า
2. ถอดสายขั้วลบของแบตเตอรี่
3. ถอดฝาครอบหลอดไฟหน้าโดยหมุนทวนเข็มนาฬิกา
4. ถอดขั้วต่อข้อบกพร่องหลอดไฟหน้า
5. ถอดหลอดไฟออกจากชุดไฟหน้า
6. ติดตั้งหลอดไฟใหม่
7. ต่อขั้วต่อข้อบกพร่องเกิดหลอดไฟ
8. ติดตั้งฝาครอบหลอดไฟหน้าโดยหมุนตามเข็มนาฬิกา

ไฟเลี้ยง

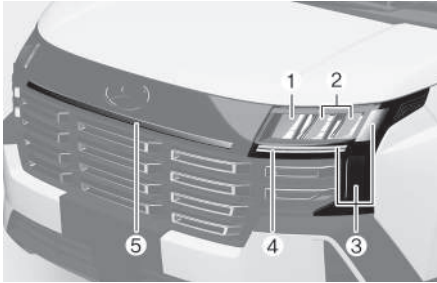


1. เปิดฝากระโปรงหน้า
2. ถอดสายขั้วลบของแบตเตอรี่
3. คลายตัวยึดแบบหมุดและสกรูของแผงบังโคลนล้อหน้า จากนั้นถอดออกจากกันชนหน้า
4. สอดมือเข้าไปด้านหลังของกันชนหน้า
5. ถอดข้อก่เกิดออกจากชุดไฟโดยหมุนข้อก่เกิดทวนเข็มนาฬิกาจนกว่าปุ่มล็อกบนข้อก่เกิดจะตรงกับร่องในชุดไฟ
6. ถอดหลอดไฟออกจากข้อก่เกิด โดยกดหลอดไฟเข้าไปและหมุนทวนเข็มนาฬิกาจนปุ่มล็อกบนหลอดไฟตรงกับร่องในข้อก่เกิด จากนั้นดึงหลอดไฟออกจากข้อก่เกิด
7. ใส่หลอดไฟใหม่โดยใส่ลงในข้อก่เกิดและหมุนจนกระทั่งล็อกเข้าที่

ไฟตำแหน่ง



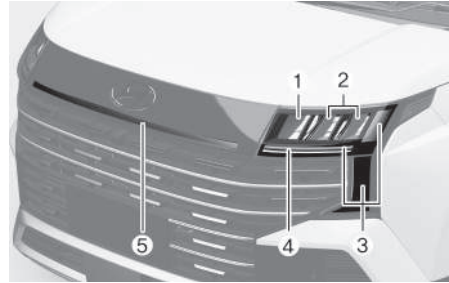
1. เปิดฝากระโปรงหน้า
2. ถอดสายขั้วลบของแบตเตอรี่
3. ถอดฝาครอบหลอดไฟตำแหน่งโดยหมุนทวนเข็มนาฬิกา
4. ถอดขั้วต่อข้อก่เกิดหลอดไฟหน้า
5. ถอดหลอดไฟออกจากชุดไฟตำแหน่ง
6. ติดตั้งหลอดไฟใหม่
7. ต่อขั้วต่อข้อก่เกิดหลอดไฟ
8. ติดตั้งฝาครอบหลอดไฟหน้าโดยหมุนตามเข็มนาฬิกา

แบบ B

- (1) ไฟหน้า (ไฟสูง)
- (2) ไฟหน้า (ไฟต่ำ)
- (3) ไฟต่ำแฉ่ง / ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (DRL)
- (4) ไฟเลี้ยว
- (5) ไฟต่ำแฉ่งตรงกลาง (ถ้ามีการติดตั้ง)

หากไฟ LED ไม่ทำงาน แนะนำให้นำระบบไปตรวจสอบโดยผู้จำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต

ไฟ LED ไม่สามารถเปลี่ยนแยกเป็นชิ้นเดียวได้ ช่างผู้ชำนาญควรเป็นผู้ตรวจสอบหรือซ่อมแซมไฟ LED เนื่องจากอาจทำให้ชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องของรถยนต์เสียหายได้

แบบ C (STARGAZER X)

- (1) ไฟหน้า (ไฟสูง)
- (2) ไฟหน้า (ไฟต่ำ)
- (3) ไฟต่ำแฉ่ง / ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (DRL)
- (4) ไฟเลี้ยว
- (5) ไฟต่ำแฉ่งตรงกลาง (ถ้ามีการติดตั้ง)

หากไฟ LED ไม่ทำงาน แนะนำให้นำระบบไปตรวจสอบโดยผู้จำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต

ไฟ LED ไม่สามารถเปลี่ยนแยกเป็นชิ้นเดียวได้ ช่างผู้ชำนาญควรเป็นผู้ตรวจสอบหรือซ่อมแซมไฟ LED เนื่องจากอาจทำให้ชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องของรถยนต์เสียหายได้

การเปลี่ยนไฟเลี้ยวด้านข้าง

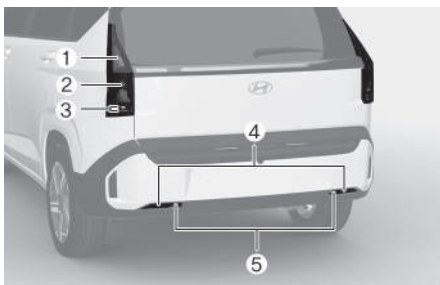


หากไฟเลี้ยวด้านข้างไม่ทำงาน แนะนำให้นำระบบไปตรวจสอบโดยผู้จำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต

ไฟ LED ไม่สามารถเปลี่ยนแยกเป็นชิ้นเดียวได้ ช่างผู้ชำนาญควรเป็นผู้ตรวจสอบหรือซ่อมแซมไฟ LED เนื่องจากอาจทำให้ชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องของรถยนต์เสียหายได้

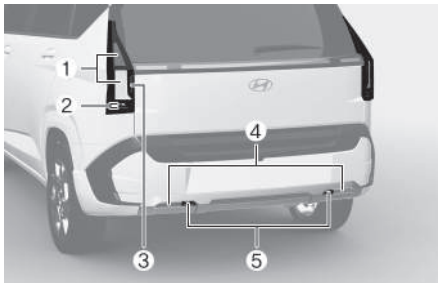
การเปลี่ยนไฟท้ายรวม replacement

แบบ A



- (1) ไฟท้าย
- (2) ไฟท้าย / ไฟเบรก
- (3) ไฟเลี้ยว
- (4) แผ่นสะท้อนแสงด้านหลัง
- (5) ไฟถอยหลัง / ไฟตัดหมอกหลัง

แบบ B



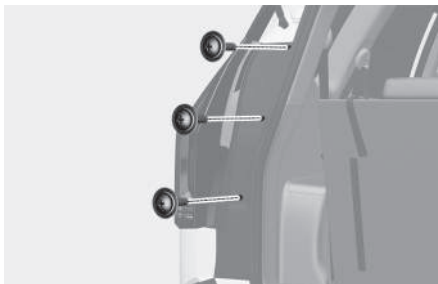
- (1) ไฟท้าย
- (2) ไฟเลี้ยว
- (3) ไฟเบรก
- (4) แผ่นสะท้อนแสงด้านหลัง
- (5) ไฟถอยหลัง / ไฟตัดหมอกหลัง

หากไฟ LED ไม่ทำงาน แนะนำให้นำรถไปตรวจสอบโดยผู้จำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต

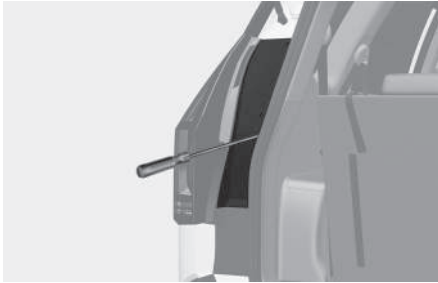
ไฟ LED ไม่สามารถเปลี่ยนแยกเป็นชิ้นเดียวได้ ช่างผู้ชำนาญควรเป็นผู้ตรวจสอบหรือซ่อมแซมไฟ LED เนื่องจากอาจทำให้ชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องของรถยนต์เสียหายได้

ไฟท้าย / ไฟเบรก และไฟเลี้ยว

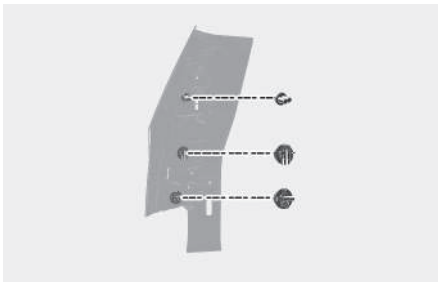
1. เปิดฝาท้าย
2. คลายสกรูยึดชุดไฟด้วยไขควงปากแฉก



3. ถอดชุดไฟท้ายรวมออกจากตัวถังรถยนต์

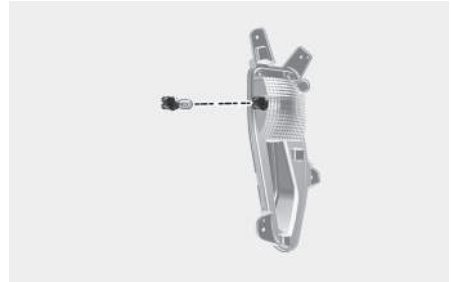


4. ถอดข้อกั๊กเปิดออกจากชุดไฟโดยหมุนข้อกั๊กทวนเข็มนาฬิกา จนปุ่มล็อกบนข้อกั๊กเปิดตรงกับร่องในชุดไฟ
5. ถอดหลอดไฟออกจากข้อกั๊กเปิด โดยกดหลอดไฟเข้าไปและหมุนทวนเข็มนาฬิกา จนปุ่มล็อกบนหลอดไฟตรงกับร่องในข้อกั๊กเปิด จากนั้นดึงหลอดไฟออกจากข้อกั๊กเปิด



6. ใส่หลอดไฟใหม่โดยใส่ลงในข้อกั๊กเปิดและหมุนจนกระทั่งล็อกเข้าที่
7. ติดตั้งข้อกั๊กเปิดกลับเข้าสู่ชุดไฟ โดยจัดตำแหน่งปุ่มล็อกบนข้อกั๊กเปิดให้ตรงกับร่องในชุดไฟ จากนั้นดันข้อกั๊กเปิดเข้าไปและหมุนตามเข็มนาฬิกา
8. ติดตั้งชุดไฟกลับเข้ากับตัวถังรถยนต์

การเปลี่ยนไฟถอยหลัง



1. คลายตัวยึดแบบหมุดและสกรูของแผงบังโคลนล้อหลัง จากนั้นถอดออกจากกันชนหลัง
2. สอดมือเข้าไปด้านหลังของกันชนหลัง
3. ถอดข้อกั๊กเปิดออกจากชุดไฟโดยหมุนข้อกั๊กทวนเข็มนาฬิกา จนปุ่มล็อกบนข้อกั๊กเปิดตรงกับร่องในชุดไฟ
4. ถอดหลอดไฟออกจากข้อกั๊กเปิด โดยกดหลอดไฟเข้าไปและหมุนทวนเข็มนาฬิกา จนปุ่มล็อกบนหลอดไฟตรงกับร่องในข้อกั๊กเปิด จากนั้นดึงหลอดไฟออกจากข้อกั๊กเปิด
5. ใส่หลอดไฟใหม่โดยใส่ลงในข้อกั๊กเปิดและหมุนจนกระทั่งล็อกเข้าที่
6. ติดตั้งข้อกั๊กเปิดกลับเข้าสู่ชุดไฟ โดยจัดตำแหน่งปุ่มล็อกบนข้อกั๊กเปิดให้ตรงกับร่องในชุดไฟ จากนั้นดันข้อกั๊กเปิดเข้าไปและหมุนตามเข็มนาฬิกา

ไฟตัดหมอกหลัง (ถ้ามีการติดตั้ง)

หากไฟ LED ไม่ทำงาน แนะนำให้นำรถไปตรวจสอบโดยผู้จำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต

ไฟ LED ไม่สามารถเปลี่ยนแยกเป็นชิ้นเดียวได้ ช่างผู้ชำนาญควรเป็นผู้ตรวจสอบหรือซ่อมแซมไฟ LED เนื่องจากอาจทำให้ชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องของรถยนต์เสียหายได้

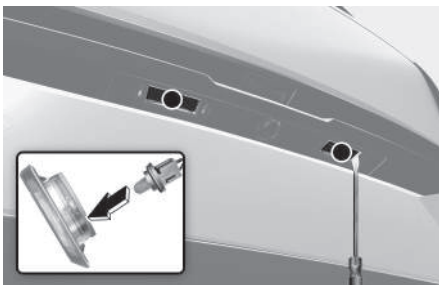
การเปลี่ยนไฟเบรกดวงที่สาม (ไฟเบรกติดตั้งสูง)



หากไฟ LED ไม่ทำงาน แนะนำให้นำระบบไปตรวจสอบโดยผู้จำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต

ไฟ LED ไม่สามารถเปลี่ยนแยกเป็นชิ้นเดียวได้ ช่างผู้ชำนาญควรเป็นผู้ตรวจสอบหรือซ่อมแซมไฟ LED เนื่องจากอาจทำให้ชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องของรถยนต์เสียหายได้

การเปลี่ยนไฟส่องป้ายทะเบียน replacement



1. ใช้ไขควงปากแบน จัดฝาครอบเลนส์ออก จากตัวโคมไฟอย่างระมัดระวัง
2. ถอดหลอดไฟออกโดยดึงออกตรง ๆ
3. ติดตั้งหลอดไฟใหม่
4. ติดตั้งกลับตามลำดับย้อนกลับ

การเปลี่ยนไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร

ไฟอ่านแผนที่, ไฟห้องโดยสาร (ชนิดหลอดไฟ)

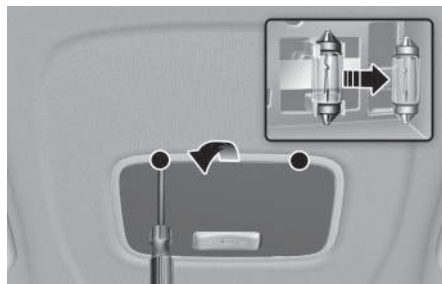
⚠ คำเตือน

ก่อนทำงานกับไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร ให้ตรวจสอบว่าได้กดปุ่ม "OFF" แล้ว เพื่อหลีกเลี่ยงการลวงนิ้วมือหรือการถูกไฟฟ้าช็อต

ไฟอ่านแผนที่ (แบบ A)



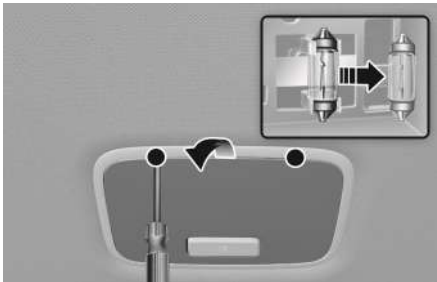
ไฟอ่านแผนที่ (แบบ B)



1. เปิดฝาด้านบน และค้นหาสกรู 2 ตัวบนพื้นผิวด้านล่าง
2. คลายสกรูยึดชุดโคมไฟด้วยไขควงปากแฉก
3. ถอดชุดโคมไฟเพดานออกจากแผ่นบุหลังคา
4. ถอดหลอดไฟออกจากฐานหลอด โดยหมุนทวนเข็มนาฬิกา จากนั้นดึงหลอดไฟออกจากข้อกั๊ก
5. ใส่หลอดไฟใหม่โดยใส่ลงในฐานหลอด และหมุนจนกระทั่งล็อกเข้าที่

6. ถอดคลิปลีน้ำเงินออกจากแผงหลังคา และขันยึดคลิปลีเข้ากับชุดโคมไฟโดยใช้ไขควงปากแฉก
7. ประกอบชุดโคมไฟคอนโซลเพดานเข้ากับแผ่นบุหลังคา โดยดันเข้าไปและตรวจสอบให้แน่ใจว่าคลิปล็อกเข้าที่เรียบร้อยแล้ว
8. ใส่ฝาครอบด้านนอกกลับเข้าที่ตัวโคมไฟ

ไฟห้องโดยสาร



1. ใช้ไขควงปากแบนจัดเลนส์ออกจากตัวโคมไฟภายในอย่างระมัดระวัง
2. ถอดหลอดไฟออกโดยดึงออกตรง ๆ
3. ติดตั้งหลอดไฟใหม่ลงในซ็อกเก็ต
4. จัดตำแหน่งปุ่มล็อกของเลนส์ให้ตรงกับร่องของตัวโคมไฟภายใน แล้วกดเลนส์ให้เข้าที่

หากไฟไม่ทำงาน แนะนำให้นำรถไปตรวจสอบโดยผู้จำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต

ไฟอ่านแผนที่และไฟห้องโดยสาร ไฟสร้างบรรยากาศ (ชนิด LED)

ไฟอ่านแผนที่ (แบบ A)



ไฟอ่านแผนที่ (แบบ B)



ไฟห้องโดยสาร



ไฟสร้างบรรยากาศ



หากไฟ LED ไม่ทำงาน แนะนำให้นำรถไปตรวจสอบโดยผู้จำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต

ไฟ LED ไม่สามารถเปลี่ยนแยกเป็นชิ้นเดียวได้ ช่างผู้ชำนาญควรเป็นผู้ตรวจสอบหรือซ่อมแซมไฟ LED เนื่องจากอาจทำให้ชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องของรถยนต์เสียหายได้

ข้อสังเกต

ควรใช้ความระมัดระวังเพื่อไม่ให้เลนส์ ตัวล็อกเลนส์ และตัวเรือนพลาสติกสกปรกหรือเสียหาย

การดูแลรักษาภายนอก

การดูแลภายนอก

ข้อควรระวังทั่วไปในการดูแลภายนอก

เป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่งที่จะต้องปฏิบัติตามคำแนะนำบนฉลากเมื่อใช้สารทำความสะอาดหรือผลิตภัณฑ์ขัดเงาใด ๆ โปรดอ่านคำแนะนำและข้อควรระวังทั้งหมดที่ระบุไว้บนฉลาก

การดูแลรักษาพื้นผิวสีรถ

การล้างรถ

เพื่อช่วยปกป้องพื้นผิวสีรถจากสนิมและการเสื่อมสภาพ ควรล้างรถให้สะอาดอย่างสม่ำเสมอ อย่างน้อยเดือนละครั้ง โดยใช้ น้ำอุ่นหรือน้ำเย็น

หากใช้งานรถยนต์ในสภาพทางวิบาก ควรล้างรถหลังจากการขับขี่ทางวิบากทุกครั้ง ให้มีความสำคัญเป็นพิเศษกับการขจัดคราบเกลือ ฝุ่นโคลน และสิ่งแปลกปลอมอื่น ๆ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าระบุบนฉลากบริเวณขอบล่างของประตูและแผงข้างตัวถังไม่มีการอุดตันและสะอาดอยู่เสมอ

แมลง ยางมะตอย ยางไม้ มูลนก มลพิษจากอุตสาหกรรม และคราบลักษณะเดียวกัน อาจทำให้พื้นผิวสีรถเสียหายได้ หากไม่ทำความสะอาดออกทันที

แม้การล้างด้วยน้ำเปล่าในทันที อาจไม่สามารถขจัดคราบเหล่านี้ออกได้ทั้งหมด ควรใช้สบู่อ่อนที่ปลอดภัยต่อพื้นผิวที่พ่นสี

หลังจากล้างรถแล้ว ให้ล้างออกด้วยน้ำอุ่นหรือน้ำเย็นให้ทั่ว อย่าปล่อยให้คราบสบู่แห้งติดอยู่บนพื้นผิวสีรถ

⚠ คำเตือน

หลังจากล้างรถแล้ว ให้ทำให้เบรกแห้งโดยการเหยียบเบรกเบา ๆ ขณะขับรถไปข้างหน้าด้วยความเร็วต่ำ

ข้อสังเกต

- น้ำแรงดันสูงอาจทำให้กล่องหน้าและหลัง เซนเซอร์ ชิ้นส่วนตกแต่งตัวรถ และยางหุ้ม หรือฝาครอบ (ยางหรือพลาสติก) รวมถึงข้อต่อไฟฟ้าเกิดความเสียหายได้
- ห้ามใช้สปูเข้มข้น น้ำยาทำความสะอาดทางเคมี หรือใช้น้ำร้อน และไม่ควรล้างรถในที่ที่มีแสงแดดส่องโดยตรง หรือขณะตัวถังรถยังร้อนอยู่
- เพื่อป้องกันความเสียหายต่อชิ้นส่วนพลาสติก ห้ามทำความสะอาดด้วยตัวทำละลายทางเคมีหรือผงซักฟอกที่มีความเข้มข้นสูง

ข้อสังเกต



- การล้างน้ำในห้องเครื่องยนต์ รวมถึงการใช้ น้ำแรงดันสูง อาจทำให้วงจรไฟฟ้าที่อยู่ในห้องเครื่องยนต์เกิดความเสียหายได้
- ห้ามปล่อยให้ น้ำหรือของเหลวอื่น ๆ สัมผัส กับอุปกรณ์ไฟฟ้าหรืออิเล็กทรอนิกส์ภายในรถ เพื่อป้องกันความเสียหาย

ข้อสังเกต

รถยนต์ที่ใช้สีด้าน (ถ้ามีการติดตั้ง)

ไม่ควรใช้บริการล้างรถอัตโนมัติที่ใช้แปรงหมุน เนื่องจากอาจทำให้พื้นผิวรถยนต์เสียหายได้ การใช้เครื่องทำความสะอาดด้วยไอน้ำที่มีอุณหภูมิสูง อาจทำให้น้ำมันเกาะติดและทิ้งคราบที่ยากต่อการขจัดออก

ควรใช้ผ้านุ่ม (เช่น ผ้าไมโครไฟเบอร์ หรือ ฟองน้ำ) ในการล้างรถ และเช็ดให้แห้งด้วยผ้าไมโครไฟเบอร์

เมื่อทำการล้างรถด้วยมือ ไม่ควรใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีส่วนผสมของแอมโมเนีย หากพื้นผิวรถสกปรกมาก (ทราย ฝุ่น สิ่งสกปรก หรือสิ่งปนเปื้อนอื่น ๆ) ควรล้างพื้นผิวด้วยน้ำก่อนทำการล้างรถ

การเคลือบแว็กซ์

การเคลือบแว็กซ์ที่ดีช่วยปกป้องสีรถจากสิ่งปนเปื้อน

ควรเคลือบแว็กซ์รถเมื่อหยดย่น้ำไม่กลิ้งเป็นเม็ดบนพื้นผิวสีอีกต่อไป

ควรล้างและเช็ดรถให้แห้งก่อนทำการเคลือบแว็กซ์ทุกครั้ง ใช้แว็กซ์ชนิดน้ำหรือชนิดครีมที่มีคุณภาพดี และปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิต ควรเคลือบแว็กซ์บนชิ้นส่วนโลหะทั้งหมดเพื่อปกป้องและรักษาความเงางาม

การขจัดคราบน้ำมัน อย่างมะตอย และคราบลักษณะเดียวกันด้วยน้ำยาขจัดคราบเฉพาะจุด มักจะทำให้แว็กซ์บนพื้นผิวสีหลุดออก ควรเคลือบแว็กซ์บริเวณดังกล่าวใหม่ แม้ว่าส่วนอื่นของรถจะยังไม่จำเป็นต้องเคลือบแว็กซ์ก็ตาม

ข้อสังเกต

- ห้ามเช็ดฝุ่นหรือสิ่งสกปรกออกจากตัวถังรถด้วยผ้าแห้ง เพื่อป้องกันการขีดข่วนพื้นผิวสีรถ
- ห้ามใช้ฟอยล์เหล็ก น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือผงซักฟอกที่มีสารด่างหรือสารกัดกร่อนสูง กับชิ้นส่วนที่ชุบโครเมียมหรืออะลูมิเนียมโอบไดซ์ เพื่อป้องกันการเปลี่ยนสีหรือการเสื่อมสภาพของสี

ข้อสังเกต

รถยนต์ที่ใช้สี่ด้าน (ถ้ามีการติดตั้ง)

ห้ามใช้ผลิตภัณฑ์เคลือบเงาใด ๆ เช่น ผงซักฟอก สารขัดถู หรือผลิตภัณฑ์ขัดเงา หากมีการเคลือบแว็กซ์ ให้ขัดแว็กซ์ออกทันทีโดยใช้น้ำยาขัดซิลิโคน หากมีคราบยางมะตอยหรือสิ่งปนเปื้อนบนพื้นผิว ให้ใช้น้ำยาขัดคราบยางมะตอยทำความสะอาด

ควรระมัดระวังไม่ออกแรงกดมากเกินไปบนพื้นผิวที่พ่นสี

การซ่อมแซมความเสียหายของพื้นผิวสี

รอยขีดข่วนลึกหรือรอยสะเก็ดหินบนพื้นผิวสีต้องได้รับการซ่อมแซมโดยเร็ว โลหะที่เปลือยจะเกิดสนิมอย่างรวดเร็วและอาจกลายเป็นค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมครั้งใหญ่

ข้อสังเกต

หากรถยนต์ของคุณได้รับความเสียหายและจำเป็นต้องซ่อมหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนโลหะ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าศูนย์ซ่อมตัวถังได้ใช้วัสดุป้องกันการกัดกร่อนกับชิ้นส่วนที่ซ่อมหรือเปลี่ยนใหม่

ข้อสังเกต

รถยนต์ที่ใช้สี่ด้าน (ถ้ามีการติดตั้ง)

ไม่สามารถซ่อมพ่นสีเฉพาะบริเวณที่เสียหายได้ จำเป็นต้องพ่นสีใหม่ทั้งชิ้นส่วน หากรถยนต์ได้รับความเสียหายและต้องทำการพ่นสี แนะนำให้นำรถเข้ารับการบำรุงรักษาและซ่อมแซมโดยผู้จำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต ควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเนื่องจากคุณภาพหลังการซ่อมแซมยากที่จะกลับคืนสู่สภาพเดิม

การดูแลรักษาสันส่วนโลหะเงา

- ในการขัดคราบยางมะตอยและแมลง ให้ใช้น้ำยาขัดคราบยางมะตอย ห้ามใช้ของมีคมหรืออุปกรณ์ขัด
- เพื่อป้องกันการกัดกร่อนของพื้นผิวชิ้นส่วนโลหะเงา ให้เคลือบแว็กซ์หรือน้ำยาป้องกันโครเมียม และขัดให้เกิดความเงางาม
- ในช่วงฤดูหนาวหรือพื้นที่ชายฝั่งทะเล ควรเคลือบชิ้นส่วนโลหะเงาด้วยแว็กซ์หรือน้ำยาป้องกันในปริมาณมากขึ้น หากจำเป็นสามารถทาปีโตรเลียมเจลลี่ที่ไม่ก่อให้เกิดการกัดกร่อน หรือสารป้องกันอื่น ๆ ได้

การดูแลรักษาช่วงใต้ท้องรถ

วัสดุกัดกร่อนที่ใช้ในการกำจัดน้ำแข็ง หิมะหรือควมคมฝุ่น อาจสะสมอยู่ใต้ท้องรถ หากไม่ขัดออก อาจทำให้เกิดสนิมเร็วขึ้นกับชิ้นส่วนใต้ท้องรถ เช่น ท่อเชื้อเพลิง โครงรถ แผ่นพื้น และระบบไอเสีย แม้ว่าจะผ่านการป้องกันสนิมแล้วก็ตาม

ควรล้างทำความสะอาดบริเวณใต้ท้องรถและขุมล้ออย่างทั่วถึงด้วยน้ำอุ่นหรือน้ำเย็น เดือนละครั้ง หลังการขับขี่ทางวิบาก และเมื่อสิ้นสุดฤดูหนาว ให้ความสำคัญเป็นพิเศษกับบริเวณเหล่านี้ เนื่องจากโคลนและสิ่งสกปรกมองเห็นได้ยาก การทำให้คราบสกปรกเปียกโดยไม่ขัดออกอาจก่อให้เกิดผลเสียมากกว่าผลดี ขอบล่างของประตู แผงข้างตัวถัง และโครงรถมีรูระบายน้ำ ซึ่งต้องไม่ปล่อยให้อุดตันด้วยสิ่งสกปรก น้ำที่ขังอยู่ในบริเวณเหล่านี้อาจทำให้เกิดสนิมได้

การดูแลรักษาล้ออะลูมิเนียม

ล้ออะลูมิเนียมเคลือบด้วยสารเคลือบสีเพื่อป้องกันพื้นผิว

- ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน น้ำยาขัดเงา ตัวทำละลาย หรือแปรงลวดกับล้ออะลูมิเนียม
- ควรทำความสะอาดล้อเมื่อเย็นลงแล้ว
- ใช้เฉพาะสบู่อ่อนหรือน้ำยาทำความสะอาดชนิดเป็นกลาง และล้างออกด้วยน้ำให้สะอาด นอกจากนี้ควรทำความสะอาดล้อหลังจากขับขึ้นบนถนนที่มีการโรยเกลือ
- ห้ามล้างล้อด้วยแปรงลวดหรือวัตถุที่มีความเร็วสูง
- ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีกรดหรือด่าง

การป้องกันการกัดกร่อน

การปกป้องรถยนต์จากการกัดกร่อน

HYUNDAI ใช้การออกแบบและกระบวนการผลิตที่ทันสมัยที่สุดเพื่อต่อสู้กับการกัดกร่อน ทำให้ได้รถยนต์ที่มีคุณภาพสูง อย่างไรก็ตาม นี่เป็นเพียงส่วนหนึ่งเท่านั้น เพื่อให้รถยนต์มีความทนทานต่อการกัดกร่อนในระยะยาว จำเป็นต้องได้รับความร่วมมือและการดูแลจากเจ้าของรถด้วย

สาเหตุทั่วไปของการกัดกร่อน

สาเหตุที่พบบ่อยที่สุดของการกัดกร่อนในรถยนต์ ได้แก่

- เกลือบนถนน สิ่งสกปรก และความชื้นที่สะสมอยู่ใต้ท้องรถ
- การหลุดลอกของสีหรือสารเคลือบป้องกันจากหิน กรวด การเสียดสี หรือรอยขีดข่วน และรอยบุบเล็กน้อย ซึ่งทำให้โลหะที่ไม่ได้รับการป้องกันสัมผัสกับการกัดกร่อน

พื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการกัดกร่อนสูง

หากคุณอาศัยอยู่ในพื้นที่ที่รถยนต์ต้องสัมผัสกับสารกัดกร่อนเป็นประจำ การป้องกันการกัดกร่อนจะมีความสำคัญเป็นพิเศษ สาเหตุที่พบบ่อยของการกัดกร่อนที่เกิดขึ้นอย่างรวดเร็ว ได้แก่ เกลือบนถนน สารเคมีความคมฝุ่น อากาศทะเล และมลพิษจากอุตสาหกรรม

ความชื้นเป็นสาเหตุของการกัดกร่อน

ความชื้นก่อให้เกิดสภาพแวดล้อมที่เอื้อต่อการเกิดการกัดกร่อนมากที่สุด ตัวอย่างเช่น การกัดกร่อนจะเกิดขึ้นเร็วขึ้นในสภาพอากาศที่มีความชื้นสูง โดยเฉพาะเมื่ออุณหภูมิอยู่เหนือจุดเยือกแข็งเพียงเล็กน้อย ในสภาพเช่นนี้ สารกัดกร่อนจะสัมผัสกับพื้นผิวรถผ่านความชื้นที่ระเหยออกได้ช้า

โคลนมีฤทธิ์กัดกร่อนเป็นพิเศษ เนื่องจากแห้งช้าและกักเก็บความชื้นไว้ให้สัมผัสกับตัวรถ แม้ว่าโคลนจะดูเหมือนแห้งแล้ว แต่ก็ยังสามารถเก็บความชื้นและกระตุ้นให้เกิดการกัดกร่อนได้

อุณหภูมิสูงยังสามารถเร่งการกัดกร่อนของชิ้นส่วนที่มีการระบายอากาศไม่เพียงพอ ทำให้ความชื้นไม่สามารถระเหยออกได้ ด้วยเหตุผลเหล่านี้ จึงเป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่งที่จะต้องรักษาความสะอาดของรถและไม่ให้มีโคลนหรือสิ่งสกปรกอื่น ๆ สะสม ซึ่งไม่เพียงแต่พื้นผิวที่มองเห็นได้เท่านั้น แต่รวมถึงบริเวณใต้ท้องรถด้วย

เพื่อช่วยป้องกันการกัดกร่อน

รักษาความสะอาดของรถยนต์อยู่เสมอ

วิธีที่ดีที่สุดในการป้องกันการกัดกร่อน คือการรักษารถยนต์ให้สะอาดและปราศจากสารที่ก่อให้เกิดการกัดกร่อน โดยควรให้ความสำคัญเป็นพิเศษกับบริเวณใต้ท้องรถ

- หากคุณอาศัยอยู่ในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการกัดกร่อนสูง เช่น พื้นที่ที่มีการใช้เกลือบนถนน ใกล้ทะเล พื้นที่ที่มีมลพิษทางอุตสาหกรรม ฝนกรด ฯลฯ ควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษในการป้องกันการกัดกร่อน ในช่วงฤดูหนาว ควรฉีดล้างบริเวณใต้ท้องรถอย่างน้อยเดือนละครั้ง และต้องทำความสะอาดใต้ท้องรถอย่างทั่วถึงเมื่อสิ้นสุดฤดูหนาว
- เมื่อทำความสะอาดบริเวณใต้ท้องรถ ให้มีความสำคัญเป็นพิเศษกับชิ้นส่วนใต้เข็มล้อและบริเวณอื่น ๆ ที่มองเห็นได้ยาก ควรทำความสะอาดอย่างทั่วถึง การทำให้โคลนที่สะสมเปื้อนโดยไม่ขจัดออกจะยิ่งเร่งให้เกิดการกัดกร่อนมากกว่าป้องกัน การใช้ น้ำแรงดันสูงและไอน้ำมีประสิทธิภาพเป็นพิเศษในการขจัดโคลนและสารกัดกร่อนที่สะสมอยู่
- เมื่อทำความสะอาดแผงประตูด้านล่าง แผงข้างตัวถัง และโครงรถ ต้องแน่ใจว่าระบายน้ำไม่ถูกอุดตัน เพื่อให้ความชื้นสามารถระบายออกได้ และไม่ขังอยู่ภายในซึ่งอาจเร่งการเกิดสนิม

รักษาความแห้งของโรงจอดรถ

ไม่ควรจอดรถในโรงจอดที่มีความชื้นและการระบายอากาศไม่ดี เนื่องจากเป็นสภาพแวดล้อมที่เอื้อต่อการเกิดการกัดกร่อน โดยเฉพาะอย่างยิ่งหากล้างรถในโรงจอด หรือขับรถเข้าโรงจอดในขณะที่รถยังเปียก หรือมีหิมะ น้ำแข็ง หรือโคลนติดอยู่ แม้แต่โรงจอดที่มีการให้ความร้อนก็ยังสามารถก่อให้เกิดการกัดกร่อนได้ หากไม่มีการระบายอากาศที่ดีเพื่อกระจายความชื้น

รักษาสภาพสีรถและชิ้นส่วนตกแต่งให้ดี

รอยขีดข่วนหรือรอยสะเก็ดบนพื้นผิวสีควรซ่อมด้วยสีแถม ("touch-up") โดยเร็วที่สุด เพื่อลดโอกาสการเกิดการกัดกร่อน หากเห็นโลหะเปลือย ควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบจากศูนย์ซ่อมตัวถังและพ่นสีที่มีความชำนาญ

มูลนกมีฤทธิ์กัดกร่อนสูงและอาจทำให้พื้นผิวสีรถเสียหายได้ภายในเวลาเพียงไม่กี่ชั่วโมง ควรทำความสะอาดมูลนกออกโดยเร็วที่สุด

การดูแลภายในห้องโดยสาร

ข้อควรระวังทั่วไปในการดูแลภายใน

หลีกเลี่ยงไม่ให้สารที่มีฤทธิ์กัดกร่อน เช่น น้ำหอม และน้ำมันเครื่องสาดลง สัมผัสกับชิ้นส่วนภายในรถ เนื่องจากอาจทำให้เกิดความเสียหายหรือสีซีดจางได้ หากสัมผัสกับชิ้นส่วนภายใน ให้เช็ดออกทันที และโปรดปฏิบัติตามคำแนะนำในการทำความสะอาดพื้นผิวภายในรถอย่างถูกต้อง

ข้อสังเกต

- ห้ามปล่อยให้หน้าหรือช่องเหลวอื่น ๆ สัมผัสกับอุปกรณ์ไฟฟ้าหรืออิเล็กทรอนิกส์ภายในรถ เนื่องจากอาจทำให้เกิดความเสียหายได้
- เมื่อทำความสะอาดผลิตภัณฑ์หนึ่ง (พวงมาลัย เบาะนั่ง ฯลฯ) ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดชนิดเป็นกลาง หรือสารละลายที่มีปริมาณแอลกอฮอล์ต่ำ หากใช้น้ำยาที่มีแอลกอฮอล์สูง หรือน้ำยาที่มีกรดหรือด่าง อาจทำให้สีของหนังซีดจางหรือพื้นผิวหนังเสื่อมสภาพได้
- ระหว่างการติดฟิล์มกรองแสง ต้องแน่ใจว่านํ้ายาติดฟิล์มไม่ไหลเข้าไปยังอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ภายในรถ เนื่องจากอาจทำให้อุปกรณ์เสียหายหรือทำงานผิดปกติ

การทำความสะดวกเบาและอุปกรณ์ ตกแต่งภายใน

พื้นผิวภายในห้องโดยสาร

+ ถ้ามีการติดตั้ง

ขจัดฝุ่นและสิ่งสกปรกที่หลวมออกจากพื้นผิวภายในด้วยแปรงปัดฝุ่นหรือเครื่องดูดฝุ่น

หากจำเป็น ให้ทำความสะอาดพื้นผิวภายในด้วยส่วนผสมน้ำอุ่นและน้ำยาทำความสะอาดชนิดอ่อนที่ไม่ใช่ผงซักฟอก (ควรทดสอบน้ำยาทำความสะอาดทุกชนิดในบริเวณที่มองไม่เห็นก่อนใช้งาน)

ผ้า

+ ถ้ามีการติดตั้ง

ขจัดฝุ่นและสิ่งสกปรกที่หลวมออกจากผ้าด้วยแปรงปัดฝุ่นหรือเครื่องดูดฝุ่น

ทำความสะอาดด้วยน้ำสบู่อ่อนที่แนะนำสำหรับเบาะหรือพรม

ขจัดคราบใหม่ออกทันทีด้วยน้ำยาขจัดคราบสำหรับผ้า หากไม่ทำความสะอาดคราบใหม่ทันที ผ้าอาจเกิดคราบถาวรและสีอาจเปลี่ยนแปลงได้ นอกจากนี้ คุณสมบัติด้านทานการลามไฟอาจลดลง หากวัสดุไม่ได้รับการดูแลอย่างเหมาะสม

ข้อสังเกต

การใช้ยาหรือวิธีการอื่นนอกเหนือจากที่แนะนำ อาจส่งผลต่อรูปลักษณะของผ้าและคุณสมบัติด้านทานการลามไฟ

หนัง

+ ถ้ามีการติดตั้ง

- คุณลักษณะของหนังเบาะนั่ง
 - หนังทำจากผิวหนังชั้นนอกของสัตว์ ซึ่งผ่านกระบวนการพิเศษเพื่อให้เหมาะสมสำหรับการใช้งาน เนื่องจากเป็นวัสดุธรรมชาติ แต่ละส่วนจึงมีความหนาหรือความหนาแน่นแตกต่างกัน รอยย่นอาจเกิดขึ้นตามธรรมชาติจากการยืดและหดตัว ขึ้นอยู่กับอุณหภูมิและความชื้น
 - เบาะนั่งผลิตจากวัสดุที่สามารถยืดหยุ่นได้ เพื่อเพิ่มความสบายในการใช้งาน
 - บริเวณที่สัมผัสกับร่างกายถูกออกแบบให้โค้ง และพื้นที่รองรับด้านหลังมีความสูง เพื่อให้เกิดความสบายและความมั่นคงขณะขับขี่
 - รอยย่นอาจเกิดขึ้นได้ตามธรรมชาติจากการใช้งาน ซึ่งไม่ถือเป็นข้อบกพร่องของผลิตภัณฑ์

ข้อสังเกต

- รอยย่นหรือรอยถลอกที่เกิดขึ้นตามธรรมชาติจากการใช้งาน ไม่อยู่ในเงื่อนไขการรับประกัน
- เช็มขัดที่มีอุปกรณ์โลหะ ชิป หรือกุญแจที่อยู่ในกระเป๋าหลัง อาจทำให้ผ้าเบาะเสียหายได้
- ระวังอย่าให้เบาะเปียกน้ำ เนื่องจากอาจทำให้คุณสมบัติของหนังธรรมชาติเปลี่ยนแปลงไป
- กางเกงยีนส์หรือเสื้อผ้าที่อาจมีสีตก อาจทำให้พื้นผิวของผ้าหุ้มเบาะเปลี่ยนสีได้

- การดูแลรักษาเบาะหนัง
 - ดูปื้นเบาะนั่งเป็นระยะ เพื่อจัดฟูนและทรายที่อยู่บนเบาะ ซึ่งจะช่วยป้องกันการสึกหรอหรือความเสียหายของหนัง และช่วยรักษาคุณภาพของหนัง
 - เช็ดผ้าหุ้มเบาะหนังธรรมชาติเป็นประจำด้วยผ้าแห้งหรือผ้านุ่ม
 - การใช้ยาน้ำปกป้องหนังที่เหมาะสมสามารถช่วยป้องกันการสึกหรอของผ้าหุ้มเบาะ และช่วยรักษาสีของหนัง โปรดอ่านคำแนะนำให้ครบถ้วน และปรึกษาผู้เชี่ยวชาญเมื่อใช้น้ำยาเคลือบหรือสารป้องกันหนัง
 - หนังสืออ่อน (สีเบจ สีครีมเบจ) เปื้อนได้ง่ายและคราบจะเห็นได้ชัด ควรทำความสะอาดเบาะบ่อยครั้ง
 - หลีกเลี่ยงการขีดด้วยผ้าเปียก เพราะอาจทำให้พื้นผิวหนังแตกกร้าวได้
- การทำความสะอาดเบาะหนัง
 - ขจัดคราบสกปรกทั้งหมดทันที โปรดดูคำแนะนำด้านล่างสำหรับการขจัดคราบแต่ละประเภท
 - ผลึกภัณฑ์เครื่องสำอาง (ครีมกันแดด รองพื้น ฯลฯ)
ทาครีมทำความสะอาดลงบนผ้า แล้วเช็ดบริเวณที่เปื้อน จากนั้นเช็ดครีมออกด้วยผ้าเปียก และเช็ดน้ำออกด้วยผ้าแห้ง
 - เครื่องดื่ม (กาแฟ น้ำอัดลม ฯลฯ)
ใช้น้ำยาทำความสะอาดชนิดเป็นกลางในปริมาณเล็กน้อย แล้วเช็ดจนกว่าคราบจะไม่กระจาย
 - น้ำมัน
ซับน้ำมันทันทีด้วยผ้าที่ดูดซับได้ และเช็ดด้วยน้ำยาขจัดคราบที่ใช้เฉพาะสำหรับหนังธรรมชาติเท่านั้น
 - หมากฝรั่ง
ทำให้หมากฝรั่งแข็งตัวด้วยน้ำแข็ง แล้วค่อยๆ แกะออกอย่างระมัดระวัง

การดูแลอุปกรณ์ตกแต่งไม้ภายใน

- ใช้น้ำยาปกป้องเฟอร์นิเจอร์ไม้ (เช่น แร็กซ์ หรือสารเคลือบ) ในการทำความสะอาดอุปกรณ์ตกแต่งไม้ภายใน
- เช็ดอุปกรณ์ตกแต่งไม้ภายในเป็นประจำด้วยผ้าสะอาดที่ไม่เป็นขุย เพื่อดึงลอยและพื้นผิวไม่ให้สวยงามยาวนาน
- หากมีเครื่องดื่มหก (เช่น น้ำ กาแฟ) ลงบนอุปกรณ์ตกแต่งไม้ภายใน ให้เช็ดออกทันทีด้วยผ้าสะอาดและแห้ง
- วัตถุมีคม (เช่น ไขควง มีด) วัสดุแก้ว หรือ เทป อาจทำให้อุปกรณ์ตกแต่งไม้ภายในเสียหายได้
- การกระแทกอย่างรุนแรงอาจทำให้อุปกรณ์ตกแต่งไม้ภายในเสียหายได้
- หากสารเคลือบผิวของอุปกรณ์ตกแต่งไม้ภายในหลุดออก ความชื้นอาจทำให้ไม้เสียหายหรือเปลี่ยนคุณสมบัติของไม้ได้
- หากอุปกรณ์ตกแต่งไม้ภายในเสียหาย อาจเกิดเสียงไม่จากพื้นผิวได้ แนะนำให้นำอุปกรณ์ตกแต่งไม้ภายในที่เสียหายไปเปลี่ยนโดยผู้จำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต

การทำความสะอาดสายเข็มขัดนิรภัย

ทำความสะอาดสายเข็มขัดนิรภัยด้วยน้ำสบู่อ่อนที่แนะนำสำหรับทำความสะอาดเบาะหรือพรม และปฏิบัติตามคำแนะนำที่มากับน้ำสบู่



คำเตือน

ห้ามฟอกขาวหรือย้อมสีสายเข็มขัดนิรภัยใหม่ เนื่องจากอาจทำให้ความแข็งแรงของเข็มขัดลดลง

การทำความสะอาดกระจกหน้าต่างภายใน

หากจำเป็นต้องทำความสะอาดพื้นผิวกระจกด้านใน ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดกระจก และปฏิบัติตามคำแนะนำบนภาชนะบรรจุยา

ข้อสังเกต

ห้ามขีดหรือขีดข่วนด้านในของกระจกหลัง เนื่องจากอาจทำให้แผงลวดไล่ฝ้ากระจกหลังเสียหาย

ระบบควบคุมการปล่อยมลพิษ

ระบบควบคุมการปล่อยมลพิษของรถยนต์ของคุณอยู่ภายใต้การรับประกันแบบจำกัดเป็นลายลักษณ์อักษร โปรดดูข้อมูลการรับประกันในสมุด Service Passport ที่มากับรถ

รถยนต์ของคุณติดตั้งระบบควบคุมการปล่อยมลพิษเพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดด้านการปล่อยมลพิษที่เกี่ยวข้องทั้งหมด โดยมีระบบควบคุมการปล่อยมลพิษ 3 ระบบ ดังนี้

- ระบบควบคุมการปล่อยมลพิษจากห้องข้อเหวี่ยง
- ระบบควบคุมการระบายของไอเชื้อเพลิง
- ระบบควบคุมการปล่อยมลพิษจากไอเสีย

เพื่อให้ระบบควบคุมการปล่อยมลพิษทำงานได้อย่างถูกต้อง แนะนำให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบและบำรุงรักษาที่ผู้จำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต ตามกำหนดการบำรุงรักษาที่ระบุไว้ในสมุด Service Passport ของรถ

ข้อสังเกต

สำหรับการทดสอบการตรวจสอบและบำรุงรักษา (พร้อมระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอิเล็กทรอนิกส์ (ESC))

- เพื่อป้องกันการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์ระหว่างการทดสอบบนไดนาโมมิเตอร์ ให้ปิดระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) โดยกดสวิตช์ ESC (ไฟ ESC OFF ติดสว่าง)
- หลังจากเสร็จสิ้นการทดสอบบนไดนาโมมิเตอร์ ให้เปิดระบบ ESC กลับมาโดยกดสวิตช์ ESC อีกครั้ง

ระบบควบคุมการปล่อยมลพิษจากห้องข้อเหวี่ยง

ระบบระบายอากาศห้องข้อเหวี่ยงแบบแรงดันบวกถูกนำมาใช้เพื่อป้องกันมลพิษทางอากาศที่เกิดจากก๊าซขบuly (blow-by gases) ที่ถูกปล่อยออกจากห้องข้อเหวี่ยง ระบบนี้จะจ่ายอากาศบริสุทธิ์ที่ผ่านการกรองเข้าสู่ห้องข้อเหวี่ยงผ่านท่อไอดี ภายในห้องข้อเหวี่ยงอากาศบริสุทธิ์จะผสมกับก๊าซขบuly จากนั้นจะไหลผ่านวาล์ว PCV เข้าสู่ระบบไอดี

ระบบควบคุมการระเหยของไอเชื้อเพลิง

ระบบควบคุมการระเหยของไอเชื้อเพลิงถูกออกแบบมาเพื่อป้องกันไม่ให้ไอเชื้อเพลิงหลุดรอดออกสู่อากาศ

การป้องกันไอเชื้อเพลิง

ไอเชื้อเพลิงที่เกิดขึ้นภายในถังน้ำมันจะถูกดูดซับและเก็บไว้ในกระป๋องดูดซับที่ติดตั้งอยู่บนรถ เมื่อเครื่องยนต์ทำงาน ไอเชื้อเพลิงที่ถูกดูดซับไว้ในกระป๋องจะถูกดูดเข้าสู่ถังไอดี (surge tank) ผ่านวาล์วโซลินอยด์ควบคุมการล้างไอเชื้อเพลิง

วาล์วโซลินอยด์ควบคุมการล้างไอเชื้อเพลิง (PCSV)

วาล์วโซลินอยด์ควบคุมการล้างไอเชื้อเพลิงถูกควบคุมโดยโมดูลควบคุมเครื่องยนต์ (ECM) เมื่ออุณหภูมิหล่อเย็นของเครื่องยนต์ต่ำในขณะเดินเบา วาล์ว PCSV จะปิดเพื่อป้องกันไม่ให้ไอเชื้อเพลิงถูกดูดเข้าเครื่องยนต์ หลังจากเครื่องยนต์อุ่นขึ้นระหว่างการขับขี่ปกติ วาล์ว PCSV จะเปิดเพื่อส่งไอเชื้อเพลิงเข้าสู่เครื่องยนต์

ระบบควบคุมการปล่อยมลพิษจากไอเสีย

ระบบควบคุมการปล่อยมลพิษจากไอเสียเป็นระบบที่มีประสิทธิภาพสูงในการควบคุมการปล่อยมลพิษจากไอเสีย พร้อมทั้งรักษาสมรรถนะการทำงานของรถยนต์ให้ดี เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทหรือไม่สามารถสตาร์ทได้ การพยายามสตาร์ทซ้ำหลายครั้งเกินไปอาจทำให้ระบบควบคุมการปล่อยมลพิษเสียหายได้

การดัดแปลงรถยนต์

- ไม่ควรทำการดัดแปลงรถยนต์คันนี้ การดัดแปลงอาจส่งผลต่อสมรรถนะ ความปลอดภัย หรือความทนทาน และอาจขัดต่อข้อกำหนดด้านความปลอดภัยและการปล่อยมลพิษของภาครัฐ นอกจากนี้ ความเสียหายหรือปัญหาด้านสมรรถนะที่เกิดจากการดัดแปลงอาจไม่อยู่ภายใต้การรับประกัน
- หากใช้อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่ไม่ได้รับอนุญาต อาจทำให้รถทำงานผิดปกติ สายไฟเสียหาย แบตเตอรี่คายประจุ หรือเกิดไฟไหม้ เพื่อความปลอดภัยของคุณ ห้ามใช้อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่ไม่ได้รับอนุญาต

ข้อควรระวังเกี่ยวกับไอเสียเครื่องยนต์ (คาร์บอนมอนอกไซด์)

- ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์อาจปะปนอยู่กับไอเสียชนิดอื่น หากคุณไต่กลิ้งไอเสียไม่ว่าชนิดใดภายในรถ ให้ขับรถโดยเปิดกระจกทุกบานให้สุด และนำรถเข้ารับการตรวจสอบและซ่อมแซมทันที

คำเตือน

ไอเสียจากเครื่องยนต์มีก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ซึ่งไม่มีสีและไม่มีกลิ่น แต่เป็นอันตรายและอาจถึงแก่ชีวิตได้ หากสูดดมเข้าไป โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำในหน้านี้เพื่อหลีกเลี่ยงการเป็นพิษจากก๊าซ CO

- ห้ามเดินเครื่องยนต์ในพื้นที่ปิดหรืออับอากาศ (เช่น โรงจอดรถ) นานเกินกว่าที่จำเป็นต่อการขับรถเข้าออกจากพื้นที่นั้น
- เมื่อจอดรถในที่โล่งเป็นเวลานานกว่าช่วงสั้น ๆ โดยเครื่องยนต์ยังทำงานอยู่ ให้ปรับระบบระบายอากาศ (ตามความเหมาะสม) เพื่อดึงอากาศจากภายนอกเข้าสู่ห้องโดยสาร
- ห้ามนั่งอยู่ในรถที่จอดหรือหยุดนิ่งเป็นเวลานานขณะเครื่องยนต์ทำงาน
- เมื่อเครื่องยนต์ดับหรือไม่สามารถสตาร์ทได้ การพยายามสตาร์ทซ้ำหลายครั้งเกินไปอาจทำให้ระบบควบคุมการปล่อยมลพิษเสียหาย

ข้อควรระวังในการใช้งานตัวเร่งปฏิกิริยาไอเสีย

 ห้ามการติดตั้ง

คำเตือน

ระบบไอเสียและระบบตัวเร่งปฏิกิริยาจะมีอุณหภูมิสูงมากขณะเครื่องยนต์ทำงานหรือทันทีหลังจากดับเครื่อง เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต:

- ห้ามจอดรถ เดินเบา หรือขับรถเหนือหรือใกล้วัตถุไวไฟ เช่น หญ้า พืชพรรณ กระดาษ ใบไม้ เป็นต้น เนื่องจากระบบไอเสียที่ร้อนอาจจุดติดวัตถุไวไฟได้
- หลีกเลี่ยงการสัมผัสระบบไอเสียและตัวเร่งปฏิกิริยาไอเสีย เนื่องจากอาจทำให้เกิดแผลไหม้ได้

นอกจากนี้ ห้ามถอดแผ่นกันความร้อนรอบระบบไอเสีย ห้ามปิดผนึกด้านล่างของตัวรถ และห้ามเคลือบตัวรถเพื่อป้องกันการกัดกร่อน เนื่องจากอาจก่อให้เกิดความเสี่ยงต่อการเกิดไฟไหม้ภายใต้สภาวะบางประการ

รถยนต์ของคุณติดตั้งอุปกรณ์ควบคุมการปล่อยมลพิษด้วยตัวเร่งปฏิกิริยาไอเสีย

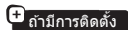
ข้อสังเกต

เพื่อป้องกันความเสียหายต่ออุปกรณ์ตัวเร่งปฏิกิริยาไอเสียและตัวรถ โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงชนิดไร้สารตะกั่วเท่านั้นสำหรับเครื่องยนต์เบนซิน
- ห้ามใช้งานรถเมื่อมีอาการเครื่องยนต์ทำงานผิดปกติ เช่น เครื่องสะดุด (misfire) หรือสมรรถนะลดลงอย่างเห็นได้ชัด
- ห้ามใช้งานเครื่องยนต์ในลักษณะที่ไม่ถูกต้อง ตัวอย่างเช่น ปล่อยรถไหลโดยดับเครื่องยนต์ หรือขับลงทางลาดชันโดยเข้าเกียร์ขณะดับเครื่องยนต์
- ห้ามเดินเครื่องยนต์ที่รอบเดินเบาสูงเป็นเวลานาน (5 นาทีขึ้นไป)
- ห้ามดัดแปลงหรือแก้ไขชิ้นส่วนใด ๆ ของเครื่องยนต์หรือระบบควบคุมการปล่อยมลพิษ แนะนำให้การตรวจสอบและการปรับตั้งทั้งหมดดำเนินการโดยผู้จำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต
- หลีกเลี่ยงการขับขี่ในขณะที่ยกระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำมาก
การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงจนหมดอาจทำให้เครื่องยนต์สะดุด และทำให้อุปกรณ์ตัวเร่งปฏิกิริยาไอเสียเสียหาย

การไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังเหล่านี้อาจทำให้การรับประกันรถยนต์เป็นโมฆะ

ไส้กรองอนุภาคไอเสียสำหรับเครื่องยนต์เบนซิน (GPF)



ระบบไส้กรองอนุภาคไอเสียสำหรับเครื่องยนต์เบนซิน (GPF) ทำหน้าที่กำจัดเขม่าที่อยู่ในไอเสีย

ระบบ GPF จะเผาไหม้ (หรือออกซิไดซ์) เขม่าที่สะสมอยู่โดยอัตโนมัติ ตามสภาพการขับขี่ซึ่งแตกต่างจากไส้กรองอากาศแบบใช้แล้วทิ้ง

กล่าวอีกนัยหนึ่ง เขม่าที่สะสมอยู่จะถูกกำจัดออกโดยอัตโนมัติผ่านระบบควบคุมเครื่องยนต์และอุณหภูมิไอเสียที่สูงในขณะขับขี่ด้วยความเร็วปกติหรือความเร็วสูง

อย่างไรก็ตาม หากรถถูกขับขึ้นในระยะทางสั้น ๆ ซ้ำ ๆ หรือขับด้วยความเร็วต่ำเป็นเวลานาน เขม่าที่สะสมอยู่อาจไม่ถูกกำจัดออกโดยอัตโนมัติ เนื่องจากอุณหภูมิไอเสียต่ำ ในกรณีนี้ เขม่าที่สะสมอาจเพิ่มขึ้นจนถึงระดับหนึ่งโดยไม่ขึ้นอยู่กับกระบวนการออกซิเดชันของเขม่าและไฟแสดงสถานะ GPF (⚡) จะติดสว่าง

ไฟแสดงสถานะไส้กรองอนุภาคไอเสีย (GPF) จะดับลง เมื่อขับขี่ด้วยความเร็วเกิน 80 กม./ชม. (50 ไมล์/ชม.) ที่รอบเครื่องยนต์ 1,500–4,000 รอบ/นาที และใช้เกียร์ตำแหน่งที่ 3 ขึ้นไป เป็นเวลาประมาณ 30 นาที

หากไฟแสดงสถานะ GPF เริ่มกะพริบ หรือมีข้อความเตือน **“Check exhaust system”** แสดงขึ้น แม้ว่าจะขับขี่ตามเงื่อนไขที่กล่าวมาข้างต้นแล้ว แนะนำให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบ GPF โดยผู้จำหน่าย HYUNDAI ที่ได้รับอนุญาต

หากไฟแสดงสถานะ GPF กะพริบเป็นเวลานาน อาจทำให้ระบบ GPF เสียหายและทำให้อัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้น

⚠ ข้อควรระวัง

แนะนำให้ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเบนซินที่เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดเท่านั้น เมื่อรถของคุณติดตั้งระบบ GPF

หากใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเบนซินชนิดอื่นที่มีสารเติมแต่งที่ไม่ได้ระบุ อาจทำให้ระบบ GPF เสียหายและก่อให้เกิดปัญหาด้านการปล่อยมลพิษจากไอเสีย

ดัชนี

A

การเข้าถึงรถยนต์ของคุณ	5-4
เสียงล็อก/ปลดล็อกประตู	5-12
ระบบอิโมบิลไลเซอร์	5-11
กุญแจรีโมท	5-4
กุญแจอัจฉริยะ	5-6
เครื่องปรับอากาศ	9-23
การเปลี่ยนไส้กรอง	9-23
ป้ายคอมพิวเตอร์เครื่องปรับอากาศ	2-28
ระบบเครื่องปรับอากาศ	2-22
เบาะนั่งระบายอากาศ	3-18
ถุงลมนิรภัย – ระบบยึดเหนี่ยวเสริม	3-38
ข้อควรระวังด้านความปลอดภัยเพิ่มเติม	3-55
ป้ายคำเตือนถุงลมนิรภัย	3-56
ห้ามติดตั้งระบบยึดเหนี่ยวเด็กบนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า	3-49
ระบบถุงลมนิรภัยทำงานอย่างไร?	3-44
การดูแลรักษาระบบ SRS	3-55
ไฟเตือนระบบ SRS	3-49
สิ่งที่ควรทราบหลังจากถุงลมนิรภัยทำงาน	3-48
ตำแหน่งของถุงลมนิรภัยอยู่ที่ใด?	3-41
เหตุใดถุงลมนิรภัยจึงไม่ทำงานเมื่อเกิดการชน?	3-50
การดูแลรักษากายนอกและภายในรถ	9-62
การดูแลรักษากายนอกรถ	9-62
การดูแลรักษากายในรถ	9-66
ระบบควบคุมอุณหภูมิอัตโนมัติ	5-61
ระบบทำความร้อนและเครื่องปรับอากาศอัตโนมัติ	5-62
ระบบทำความร้อนและเครื่องปรับอากาศ	5-62
การบำรุงรักษาระบบ	5-67

B

แบตเตอรี่	9-29
ป้ายระบุความจุแบตเตอรี่	9-31
การชาร์จแบตเตอรี่	9-32
เพื่อประสิทธิภาพการใช้งานแบตเตอรี่สูงสุด	9-30
รายการที่สามารถรีเซ็ตได้	9-33
ก่อนการขับขี่	6-3
ก่อนขึ้นรถ	6-4
ก่อนสตาร์ทรถ	6-4
ระบบช่วยเหลือการชนในจุดอับสายตา (BCA)	7-28
ความขัดข้องและข้อจำกัดของระบบ BCA	7-30
การทำงานของระบบ BCA	7-28
การตั้งค่าระบบ BCA	7-30
ระบบแสดงภาพจุดอับสายตา (BVM)	7-41
ความขัดข้องของระบบ BVM	7-41
การทำงานของระบบ BVM	7-41
การตั้งค่าระบบ BVM	7-41

น้ำมันเบรก/คลัตช์	9-22
การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก/คลัตช์	9-22
ระบบเบรก	6-28
ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS)	6-35
ระบบออโตโฮลด์	6-33
ระบบช่วยเบรก (BAS)	6-40
ตัวแสดงการสึกหรอของดิสก์เบรก	6-28
ระบบเบรกจอตอร์ไฟฟ้า (EPB)	6-30
ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESC)	6-36
สัญญาณหยุดฉุกเฉิน (ESS)	6-40
แนวทางการใช้เบรกอย่างถูกต้อง	6-41
ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (HAC)	6-39
เบรกจอตอร์ (แบบมือ)	6-29
ระบบช่วยผ่อนแรงเบรก	6-28
ดรัมเบรกหลัง	6-28
ระบบจัดการเสถียรภาพตัวรถ (VSM)	6-39
กำลังวัตต์ของหลอดไฟ	2-20

C

ไส้กรองอากาศภายในห้องโดยสาร	9-24
การตรวจสอบไส้กรอง	9-24
การเปลี่ยนไส้กรอง	9-24
ภาพรวมคอนโซลกลาง	2-8
ระบบยึดเหนี่ยวเด็ก (CRS)	3-28
การติดตั้งระบบยึดเหนี่ยวเด็ก	3-31
คำแนะนำของเรา: เด็กควรนั่งเบาะหลังเสมอ	3-28
การเลือกระบบยึดเหนี่ยวเด็ก (CRS)	3-29
คุณสมบัติเพิ่มเติมของระบบควบคุมอุณหภูมิ	5-73
ระบบลดความชื้นอัตโนมัติ	5-73
การหมุนเวียนอากาศอัตโนมัติเมื่อใช้น้ำฉีดกระจก	5-74
จอแสดงผลหน้าปัด (ประเภท A)	4-26
การควบคุมจอแสดงผลหน้าปัด	4-26
โหมดการแสดงผลหน้าปัด	4-26
คอมพิวเตอร์การเดินทาง	4-34
โหมดการตั้งค่าผู้ใช้	4-29
จอแสดงผลหน้าปัด (ประเภท B)	4-36
การควบคุมจอแสดงผลหน้าปัด	4-36
โหมดการแสดงผล	4-36
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (CC)	7-42
การทำงานของระบบ CC	7-42

D

เอกสารแสดงความสอดคล้องตามมาตรฐาน	2-29, 7-79
เรดาร์ด้านหน้า	7-79
เรดาร์มุมด้านหลัง	7-81
ขนาดตัวรถ	2-19

ระบบล็อกประตู	5-12
คุณสมบัติการล็อก/ปลดล็อกประตูอัตโนมัติ	5-15
ระบบล็อกประตูหลังเพื่อความปลอดภัยของเด็ก	5-15
การใช้งานระบบล็อกประตูจากภายนอก	5-12
การปลดล็อกประตูจากภายในรถ	5-13
ระบบแจ้งเตือนผู้โดยสารด้านหลัง (ROA)	5-16
ระบบล็อกประตูตามความเร็วรถ	5-15
ระบบควบคุมโหมดการขับขี่แบบบูรณาการ	6-41
โหมดการขับขี่	6-42
การเลือกโหมดการขับขี่	6-41
ข้อมูลระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่	7-4
การตั้งค่าระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่	7-7
ค่าเตือนและไฟแสดงสถานะของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่	7-5
ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย	7-4
ระบบเตือนความเหนื่อยล้าผู้ขับขี่ (DAW)	7-37
ความขัดข้องและข้อจำกัดของระบบ DAW	7-39
การทำงานของระบบ DAW	7-37
การตั้งค่าระบบ DAW	7-38

E

อุปกรณ์ฉุกเฉิน	8-23
ถังดับเพลิง	8-23
ชุดปฐมพยาบาล	8-23
เกจวัดแรงดันลมยาง	8-23
ป้ายสามเหลี่ยมสะท้อนแสง	8-23
ระบบควบคุมการปล่อยมลพิษ	9-69
ระบบควบคุมการปล่อยมลพิษของห้องข้อเหวี่ยง	9-70
ระบบควบคุมการปล่อยมลพิษจากการระบาย	9-70
ระบบควบคุมการปล่อยมลพิษจากไอเสีย	9-70
เครื่องยนต์	2-19
ห้องเครื่องยนต์	9-4
ภาพรวมห้องเครื่องยนต์	2-18
น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์	9-19
การเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น	9-21
การตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็น	9-19
หมายเลขเครื่องยนต์	2-28
น้ำมันเครื่อง	9-17
การตรวจสอบน้ำมันเครื่องและไส้กรอง	9-18
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง (เครื่องยนต์เบนซิน)	9-17
คำอธิบายรายการบำรุงรักษาตามระยะ	9-15
ไส้กรองอากาศเครื่องยนต์ อากาศ	9-15
สารทำความสะอาดของเครื่องปรับอากาศ	9-17
จานเบรก ผ้าเบรก คาลิปเปอร์ และโรเตอร์	9-16
ท่อและสายเบรก	9-16
น้ำมันเบรก/คลัตช์	9-16
ระบบระบายความร้อน	9-16
สายพานขับเคลื่อน	9-15
เพลาลูกเบี้ยวและยางหุ้มเพลาลูกเบี้ยว	9-17
น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์	9-16
น้ำมันเครื่องและไส้กรอง	9-15

ท่อไอเสียและหม้อพักไอเสีย	9-17
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	9-15
ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง สายน้ำมัน และข้อต่อ	9-15
น้ำมันระบบเกียร์อัตโนมัติจัจจริยะ	9-16
น้ำมันเกียร์ธรรมดา	9-16
เบรคจอดรถ	9-16
หัวเทียน	9-15
กระปุกพวงมาลัย ชุดลิงก์ และยางหุ้ม/ลูกหมากปีกนกกลาง	9-17
โบลต์ยึดระบบกันสะเทือน	9-17
ท่อระบายไอข้อเหวี่ยงแบบสูญญากาศ	9-15
ท่อไอระเหยและฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	9-15
อุปกรณ์ภายนอก	5-83
แร็คหลังคา	5-83
ไฟส่องสว่างภายนอก	5-32
ฟังก์ชันประหยัดพลังงานแบบเดือรี	5-36
ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (DRL)	5-37
ฟังก์ชันไฟนำทางหลังดับเครื่อง	5-36
อุปกรณ์ปรับระดับไฟหน้า	5-36
ฟังก์ชันหน่วงเวลาปิดไฟหน้า	5-37
การทำงานของไฟสูง	5-34
ไฟส่องสว่างปุ่มควบคุมภายในรถ	5-37
การควบคุมระบบไฟส่องสว่าง	5-32
ไฟตัดหมอกด้านหลัง	5-36
ไฟเลี้ยวและสัญญาณเปลี่ยนเลน	5-35
ระบบเตือนรับผู้ขึ้นขี่	5-38
ภาพรวมภายนอก (มุมมองด้านหน้า)	2-2
ภาพรวมภายนอก (มุมมองด้านหลัง)	24

F

ค่าน้ำ	1-2
ระบบช่วยหลีกเลี่ยงการชนด้านหน้า (FCA) (เฉพาะกล้องมองด้านหน้า)	7-9
ความขัดข้องและข้อจำกัดของระบบ FCA	7-12
การทำงานของระบบ FCA	7-9
การตั้งค่าระบบ FCA	7-10
ระบบช่วยหลีกเลี่ยงการชนด้านหน้า (FCA) (การผสานการทำงานของเซนเซอร์)	7-16
ความขัดข้องและข้อจำกัดของระบบ FCA	7-20
การทำงานของระบบ FCA	7-16
การตั้งค่าระบบ FCA	7-18
ระบบเตือนระยะจอดรถด้านหน้า/ด้านหลัง (PDW)	7-69
ความขัดข้องและข้อจำกัดของระบบ PDW	7-71
การทำงานของระบบ PDW	7-69
การตั้งค่าระบบ PDW	7-71
ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	5-30
การปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	5-31
การเปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	5-30
ป้ายระบุชนิดเชื้อเพลิง	2-29
เครื่องยนต์เบนซิน	2-29
ข้อกำหนดเกี่ยวกับเชื้อเพลิง	1-4
เครื่องยนต์เบนซิน	1-4

ฟิวส์	9-41
การเปลี่ยนฟิวส์แผงฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์	9-43
คำอธิบายแผงฟิวส์/รีเลย์	9-44
การเปลี่ยนฟิวส์แผงหน้าปัด	9-42

H

ไฟสัญญาณเตือนฉุกเฉิน	8-2
ระบบช่วยควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ (HBA)	5-38
ความขัดข้องและข้อจำกัดของระบบ HBA	5-40
การทำงานของระบบ HBA	5-39
การตั้งค่าระบบ HBA	5-39
ฝากระโปรงหน้า	5-28
การปิดฝากระโปรงหน้า	5-28
การเปิดฝากระโปรงหน้า	5-28
วิธีการใช้งานคู่มือฉบับนี้	1-2
บริษัท สุนได มอเตอร์	1-2

I

หากเครื่องยนต์ไม่สามารถสตาร์ทได้	8-3
หากเครื่องยนต์ร้อนจัดเกินไป	8-6
หากยางแบน (พร้อมยางอะไหล่)	8-13
แม่แรงและเครื่องมือ	8-13
ป้ายแสดงข้อมูลแม่แรง	8-18
สวิตช์กุญแจสตาร์ท	6-5
ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์	6-8
สวิตช์กุญแจสตาร์ทเครื่องยนต์	6-5
ระบบสตาร์ททรุดจากระยะไกล (ถ้ามีการติดตั้ง)	6-13
ข้อควรระวังด้านความปลอดภัยที่สำคัญ	3-2
อันตรายจากถุงลมนิรภัย	3-2
คาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง	3-2
ควบคุมความเร็วในการขับขี่	3-3
การเสียสมาธิของผู้ขับขี่	3-2
รักษาสภาพรถให้อยู่ในสภาพปลอดภัย	3-3
ห้ามดื่มแอลกอฮอล์หรือใช้สารเสพติดขณะขับขี่	3-2
ให้เด็กทุกคนใช้ระบบยึดเหนี่ยว	3-2
ข้อมูลสำคัญ (สำหรับยุโรป)	2-29
ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินขณะขับขี่	8-2
หากเครื่องยนต์ดับกลางสี่แยกหรือจุดตัด	8-2
หากเครื่องยนต์ดับขณะขับขี่	8-2
หากยางแบนขณะขับขี่	8-3
ระบบอินโฟเทนเมนต์	5-84
เสาอากาศ	5-84
เทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth®	5-86
การทำงานของวิทยุรถยนต์	5-87
ระบบอินโฟเทนเมนต์	5-86
ปุ่มควบคุมบนพวงมาลัย	5-85
พอร์ต USB	5-84
ระบบสั่งงานด้วยเสียง	5-86

ชุดมาตรวัดและแผงหน้าปัด	4-2
ข้อความแสดงผลบนหน้าปัด	4-22
มาตรวัดและเกจ	4-3
การควบคุมชุดมาตรวัด	4-3
ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์	4-8
ไฟเตือนและไฟแสดงสถานะ	4-9
ระบบเกียร์อัตโนมัติอัจฉริยะ	6-16
คันเกียร์แบบหมุนติดคอปวงมาลัย	6-19
แนวทางการขับอย่างถูกต้อง	6-26
การจอดรถ	6-26
คันเกียร์แบบก้าน	6-17
อุปกรณ์ภายในรถ	5-76
โต๊ะพับด้านหลัง	5-76
อุปกรณ์พื้นที่บรรทุกสัมภาระ	5-82
นาฬิกา	5-81
ที่วางแก้ว	5-76
จุดยึดพรมปูพื้น	5-82
ช่องจ่ายไฟ	5-77
แผ่นบังแดด	5-77
ที่ชาร์จ USB	5-78
ระบบชาร์จสมาร์ตโฟนแบบไร้สาย	5-79
ไฟส่องสว่างภายในรถ	5-41
ไฟด้านหน้า	5-41
ระบบปิดไฟภายในอัตโนมัติ	5-41
ไฟสว่างบรรยากาศภายในรถ	5-42
ไฟด้านหลัง	5-42
ภาพรวมภายในรถ	2-6

J

การพ่วงสตาร์ทแบตเตอรี่	8-4

L

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LFA)	7-55
ความขัดข้องและข้อจำกัดของระบบ LFA	7-57
การทำงานของระบบ LFA	7-55
การตั้งค่าระบบ LFA	7-56
การเปิด/ปิดระบบ LFA	7-55
ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKA)	7-24
ความขัดข้องและข้อจำกัดของระบบ LKA	7-26
การทำงานของระบบ LKA	7-24
การตั้งค่าระบบ LKA	7-25
การเปิด/ปิดระบบ LKA	7-24
หลอดไฟ	9-54
การเปลี่ยนไฟหน้า ไฟเลี้ยว ไฟตำแหน่ง และไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (DRL)	9-55
การเปลี่ยนไฟเบรกดวงที่สาม	9-60
การเปลี่ยนไฟส่องสว่างภายในรถ	9-60
การเปลี่ยนไฟป้ายทะเบียน	9-60
การเปลี่ยนไฟท้ายรวม	9-58
การเปลี่ยนไฟเลี้ยวด้านข้าง	9-58
ความสามารถในการรับน้ำหนักและความเร็วของยาง	2-22

M

การบริการบำรุงรักษา	9-5
ข้อควรระวังในการบำรุงรักษาโดยเจ้าของรถ	9-5
ความรับผิดชอบของเจ้าของรถ	9-5
ระบบควบคุมอุณหภูมิแบบแมนนวล (แบบปุ่มกด)	5-54
ระบบทำความร้อนและเครื่องปรับอากาศ	5-55
การบำรุงรักษาระบบ	5-60
การทำงานของระบบ	5-59
ระบบควบคุมอุณหภูมิแบบแมนนวล (แบบหมุน)	5-47
ระบบทำความร้อนและเครื่องปรับอากาศ	5-48
การบำรุงรักษาระบบ	5-53
การทำงานของระบบ	5-52
ระบบช่วยจำกัดความเร็วแบบแมนนวล (MSLA)	7-36
การทำงานของระบบ MSLA	7-36
การตั้งค่าระบบ MSLA	7-37
ระบบเกียร์ธรรมดา	6-14
การทำงานของระบบเกียร์ธรรมดา	6-14
ข้อมูลผู้ผลิตเสาอากาศ	2-30
กระจกมอง	5-19
กระจกมองหลังภายในรถ	5-19
กระจกมองข้าง	5-20

O

ประกาศขอ patente โฟนเซอร์ส	2-30
การบำรุงรักษาโดยเจ้าของรถ	9-6
ตารางการบำรุงรักษาโดยเจ้าของรถ	9-6

R

ระบบควบคุมเครื่องปรับอากาศด้านหลัง	5-73
ระบบช่วยหลีกเลี่ยงการชนจากการจราจรด้านหลังขณะถอย (RCCA)	7-64
ความขัดข้องและข้อจำกัดของระบบ RCCA	7-67
การทำงานของระบบ RCCA	7-64
การตั้งค่าระบบ RCCA	7-66
ระบบแสดงภาพด้านหลัง (RVM)	7-57
ความขัดข้องและข้อจำกัดของระบบ RVM	7-59
การทำงานของระบบ RVM	7-57
การตั้งค่าระบบ RVM	7-59
สารหล่อลื่นและปริมาตรที่แนะนำ	2-24
ค่าความหนืด SAE ที่แนะนำ	2-25
ระบบเตือนระยะจอดรถขณะถอยหลัง (PDW)	7-73
ความขัดข้องและข้อจำกัดของระบบ PDW	7-74
การทำงานของระบบ PDW	7-73

S

ระบบเตือนการลงจากรถอย่างปลอดภัย (SEW)	7-33
ความขัดข้องและข้อจำกัดของระบบ SEW	7-35
การทำงานของระบบ SEW	7-33
การตั้งค่าระบบ SEW	7-34

ข้อความด้านความปลอดภัย	1-3
การบำรุงรักษาตามระยะ	9-8
การบำรุงรักษาภายใต้สภาวะการใช้งานหนักและการใช้งานระยะสั้น	9-13
ตารางการบำรุงรักษาปกติ (เครื่องยนต์เบนซิน)	9-9
เข็มขัดนิรภัย	3-19
ข้อควรระวังด้านความปลอดภัยของเข็มขัดนิรภัยเพิ่มเติม	3-26
การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย	3-28
ระบบยึดเหนี่ยวด้วยเข็มขัดนิรภัย	3-20
ข้อควรระวังด้านความปลอดภัยของเข็มขัดนิรภัย	3-19
ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย	3-20
เบาะนั่ง	3-4
การปรับเบาะนั่งด้านหน้า	3-7
การปรับเบาะนั่งด้านหลัง	3-10
ที่วางแขน (เบาะแถวที่ 2)	3-14
การพับเบาะนั่งด้านหลัง	3-12
พนักพิงศีรษะ	3-15
ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย	3-6
ข้อมูลเซนเซอร์	7-75
เซนเซอร์ของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่	7-75
ข้อจำกัดของเซนเซอร์	7-76
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (SCC)	7-45
ความขัดข้องและข้อจำกัดของระบบ SCC	7-51
การทำงานของระบบ SCC	7-45
การตั้งค่าระบบ SCC	7-50
สภาวะการขับขี่พิเศษ	6-44
การขับขี่ในเวลากลางคืน	6-45
การขับขี่ในพื้นที่น้ำท่วม	6-46
การขับขี่ขณะฝนตก	6-45
สภาวะการขับขี่ที่เป็นอันตราย	6-44
การขับขึ้นทางหลวง	6-46
การโยกกรงเพื่อให้หลุดจากการติด	6-44
การเข้าโค้งอย่างนุ่มนวล	6-45
พวงมาลัย	5-17
แดร	5-19
ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า (MDPS)	5-17
พวงมาลัยปรับเอียง/ปรับยึดหัดได้	5-18
ภาพรวมการควบคุมบนพวงมาลัย	2-16
ช่องเก็บของ	5-74
ช่องเก็บของคอนโซลกลาง	5-74
ถาดเปิดคอนโซล	5-75
กล่องเก็บของหน้าผู้โดยสาร	5-75
ถาดเปิดใต้เบาะผู้โดยสาร	5-75
ระบบแสดงภาพรอบคัน (SVM)	7-60
ความขัดข้องและข้อจำกัดของระบบ SVM	7-63
การทำงานของระบบ SVM	7-60
การตั้งค่าระบบ SVM	7-62

T

ประตู่ท้าย	5-29
การปิดประตู่ท้าย	5-29
อุปกรณ์ปลดล็อกประตู่ท้ายฉุกเฉินเพื่อความปลอดภัย	5-30
การเปิดประตู่ท้าย	5-29
ระบบสัญญาณกันขโมย	5-16
ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)	8-8
การเปลี่ยนยางที่ติดตั้งระบบ TPMS	8-11
การตรวจสอบแรงดันลมยาง	8-8
ตำแหน่งยางที่มีแรงดันลมต่ำและไฟแสดงแรงดันลมยาง	8-10
ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ	8-10
ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง	8-9
ไฟแสดงความขัดข้องของระบบ TPMS	8-11
ป้ายระบุข้อมูลยางและแรงดันลมยาง	2-28
ยางและล้อ	2-21, 9-33
การตรวจสอบแรงดันลมยาง	9-34
ยางหน้าตัดเดี่ยว	9-41
แรงดันลมยางขณะเย็นที่แนะนำ	9-34
การดูแลรักษายาง	9-34
การบำรุงรักษายาง	9-37
การเปลี่ยนยาง	9-36
การสลับตำแหน่งยาง	9-35
สัญลักษณ์และข้อมูลบนแก้มยาง	9-38
แรงยึดเกาะของยาง	9-37
การตั้งศูนย์ล้อและการถ่วงล้อ	9-36
การเปลี่ยนล้อ	9-37
การลากจูง	8-19
การลากจูงฉุกเฉิน	8-21
ตะขอลากจูงแบบถอดได้	8-20
บริการลากจูง	8-19

U

ระบบ eCall ของสหรัฐอเมริกาหรับเอมิเรตส์ (สำหรับ UAE)	8-24
ป้ายรับรองระบบ eCall	8-30
ข้อมูลเกี่ยวกับการประมวลผลข้อมูล (สำหรับ UAE)	8-26
ระบบ eCall ของสหรัฐอเมริกาหรับเอมิเรตส์ (สำหรับ UAE)	8-27

V

ขั้นตอนการรันอินรถยนต์.....	1-7
ป้ายรับรองมาตรฐานรถยนต์	2-27
คำแนะนำการใช้งานรถยนต์	1-7
หมายเลขประจำตัวรถ (VIN)	2-27
การดัดแปลงรถยนต์	1-7
น้ำหนักรถยนต์	6-50
การบรรทุกน้ำหนักเกิน	6-50
น้ำหนักรถยนต์และความจุสัมภาระ	2-23

W

น้ำยาฉีดกระจก	9-23
การตรวจสอบระดับน้ำยาฉีดกระจก	9-23
กระจกหน้าต่าง	5-23
กระจกไฟฟ้า	5-25
การไล่ฝ้าและละลายน้ำแข็งกระจกหน้า	5-68
ระบบควบคุมอุณหภูมิอัตโนมัติ	5-71
หลักการทำงานของระบบไล่ฝ้า	5-71
ระบบควบคุมอุณหภูมิแบบแมนนวล (แบบปุ่มกด)	5-70
ระบบควบคุมอุณหภูมิแบบแมนนวล (แบบหมุน)	5-69
ระบบไล่ฝ้ากระจกหลัง	5-72
การขับขี่ในฤดูหนาว	6-47
สภาพถนนที่มีหิมะหรือน้ำแข็ง	6-47
ข้อควรระวังในการขับขี่ฤดูหนาว	6-48
ใบปัดน้ำฝน	9-25
การตรวจสอบใบปัดน้ำฝน	9-25
การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน	9-26
ระบบที่ปัดน้ำฝนและน้ำฉีดกระจก	5-43
ระบบฉีดน้ำกระจกหน้ารถ	5-44
ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า	5-44
ที่ปัดน้ำฝนและน้ำฉีดกระจกหลัง	5-45

