

سانتا في





لتريد من المعلومات

افتح مجالاً لآفاق جديدة

افتح أبواباً جديدة مع السانطا في الجديدة كلياً. الانسجام المثالي بين سحر الجمال الجريء والجاذبية المغناطيسية للمغامرة التي تجعل كل رحلة غير اعتيادية.





واضحة وقوية

ذات حضور مميز وفريد مع مظهر جانبي مبهر- تشع بالصلابة والقوة وإبداع الصناعة.

التصميم الخارجي

ذات طابع قوي من كل الزوايا. السانطا في الجديدة كلياً تتميز بوجود إضاءة فائقة وبراقة والتي تضيف لمسة من الجرأة للتصميم الانسيابي.



مجموعة مصابيح ليد خلفية



مقبض مساعد من النوع المخفي / ربع زجاجي



عجلات معدنية مقاس 21 بوصة / رفارف حادة



مصابيح H (ليد \ من فئة الإسقاط الضوئي) مصابيح أمامية

ارفع الباب الخلفي بالكامل وافتحه لربط الداخل بالخارج. مما يوسع نطاق تجارك اليومية.



فتحة واسعة للباب الخلفي (فتح كهربائي)



سقف/سطحي



تصميم على هيئة حرف H

التصميم الداخلي

تم تصميمها لإضفاء طابع مريح وهادئ: التصميم الداخلي المتوازن بمثابة يمثل أعلى درجات الراحة الاستثنائية.



شاشة منحنية بانورامية 12.3 بوصة (مجموعة) + 12.3 بوصة (AVNT)



إضافة تفاعلية للأجواء المحيطة
مقعد جلد نابا



مقعد استرخاء أمامي مزود بمسند للسائقين

توفر سائنتا في الجديدة كلياً مجموعة مختارة مريحة من المقاعد مما يضمن أن تكون لحظاتك خلف الكواليس مرنة وجاهزة لأفاق جديدة.



الطي والغمر في الصف الثاني



مقاعد الصف الثاني القابلة للطي والإخفاء
الدخول بلمسة واحدة



5مقاعد



6مقاعد



7مقاعد



7مقاعد

الراحة

تم اختيار مجموعة متنوعة من مساحات التخزين بشكل إبداعي ودقيق للارتقاء برحلتك.



رف متعدد الاستخدامات للتخزين بالأشعة فوق البنفسجية



شاحن لاسلكي مزدوج
الدرج السفلي الخلفي



وحدة تخزين علوية أمامية
صندوق داخلي



وحدة تحكم ثنائية متعددة

تعمل التكنولوجيا المتطورة على تحسين جودة رحلاتك.



مقياس تحكم الحرارة التلقائي (ثنائي/مزدوج)



نظام الصوت الفاخر BOSE



شاشة عرض أمامية مقاس 12 بوصة (HUD)



المرآة المركزية الرقمية (مرآة الرؤية الخلفية ذات الشاشة الكاملة)

تمنحك قدرات الدفع الرباعي HTRAC، جنباً إلى جنب مع أوضاع التحكم في التضاريس المتعددة، الثقة المطلقة على الطريق.

بنزين سمارة ستريم محرك GDi 2.5 194 الطاقة القصوى حصاناً/6,100 دورة في الدقيقة أقصى عزم دوران كجم قوة م/4,000 دورة في الدقيقة
بنزين سمارة ستريم محرك T-GDi 2.5 281 الطاقة القصوى حصاناً/5,800 دورة في الدقيقة أقصى عزم دوران كجم قوة م/1,700-4,000 دورة في الدقيقة



وضع القيادة / وضع التضاريس (تلقائي، طين، رملي، ثلج)



الدفع الرباعي HTRAC يوفر نظام الدفع الكلي للسانتا في أداء قيادة مثالي من خلال توزيع قوة الدفع بشكل فعال بين العجلات الأمامية والخلفية بناءً على مواقف القيادة المختلفة.

هجين / هايبرد

استمتع بقيادة أكثر سلاسة واستجابة يمكن الاعتماد عليها مع حلول سائنا في هايبرد الجديدة.

محرك

بنزين سمات سترم
محرك هجين T-GDi 1.6

الطاقة القصوى
حصاناً/5,500 دورة في الدقيقة

180

أقصى عزم دوران
كجم قوة م/1,500-4,500 دورة في الدقيقة

27.0

محرك كهربائي

الطاقة القصوى
كيلو واط

47.7

أقصى عزم دوران
نيوتن متر

264

القيادة المريحة الإلكترونية



عند تجاوز متطلبات السرعة، تقوم هذه التقنية بإدارة المحرك لتقليل اهتزاز السيارة وتوفير قيادة سلسة على طريق غير مستوي.

القيادة الديناميكية الإلكترونية



عندما تقترب السيارة من منعطف، يقوم نظام هايبرد بتنظيم حركة السيارة لتنفيذ توجيه عزم الدوران مع الحفاظ في الوقت نفسه على المستوى المثالي من قبضة الإطارات لأداء التعامل الديناميكي.

موديل هايبرد (كالبيغرافي)

مميزات هايبرد الحصرية
وضع الكبح المتجدد لتبديل السرعة

وعند التسارع، يتحكم نظام هايبرد في حركة السيارة بحيث يشعر السائق باهتزاز أقل وتسارع خطي أكبر.

أثناء التجاوز التسارع، توفر هذه الوظيفة استجابة تسارع سريعة وأداء عزم دوران محسن.

ستحافظ أحدث التحسينات بالنسبة للأمان على سلامة عائلتك في الأيام العادية وخلال المواقف الغير متوقعة.



تنبيه الراكب الخلفي (ROA)



شاشة الرؤية المحيطة (SVM)



عجلة القيادة الحساسة



نظام مراقبة البقعة العمياء (BSM)



لمزيد من المعلومات

تقنية الاستشعار الذكي من هيونداي



مساعد الضوء العالي (HBA)

يكتشف مساعد الضوء العالي (HBA) شدة الإضاءة المحيطة، مثل مصباح السيارة القادمة أو السيارة التي تسبقك، ويقوم تلقائيًا بضبط الضوء العالي.



نظام المساعدة على تجنب الاصطدام عند الرجوع للخلف (PCA)

يوفر نظام المساعدة على تجنب الاصطدام عند الرجوع للخلف (PCA) تحذيرًا في حالة وجود خطر الاصطدام بجسم خلفي أثناء الرجوع للخلف. بعد التحذير، إذا زاد خطر الاصطدام، فإنه يساعد تلقائيًا على الفرملة الطارئة.



نظام المساعدة على تتبع المسار 2 (LFA 2)

يساعد نظام المساعدة على متابعة المسار 2 (LFA 2) على توسيط السيارة في المسار. تم تحسين أداء التحكم، وتغيرت طريقة التحكم في مشغل التوجيه من التحكم في عزم الدوران إلى التحكم في زاوية التوجيه. وأيضًا، من خلال تطبيق مستشعر الاكتشاف العملي المباشر (HOD) على طريقة التعرف على مستشعر عزم الدوران الحالي، تم تحسين الأداء لتحديد ما إذا كان السائق يمسك بعجلة القيادة.



نظام المساعدة على تجنب الاصطدام الأمامي 2 (FCA 2)

يقوم نظام المساعدة على تجنب الاصطدام الأمامي 2 (FCA 2) بمراقبة المناطق المحيطة بك ويحذرك في حالة وجود خطر الاصطدام. بعد التحذير، يقوم تلقائيًا بالمساعدة في استخدام مكابح الطوارئ إذا زاد خطر الاصطدام - مع مركبة قادمة أو مع مركبة ثنائية العجلات (دراجة هوائية) أثناء الانعطاف يسارًا عند تقاطع. أو مع مركبة قادمة من اليسار أو اليمين، أو أثناء القيادة في المسار. يساعد تلقائيًا في تجنب التوجيه إذا كان هناك خطر الاصطدام بمركبة قادمة/سابقة أو بمركبة ثنائية العجلات في المسار التالي - أثناء تغيير المسارات. مركبة/مركبة ثنائية العجلات/مشاة/راكب دراجة جزئيًا في المسار المقصود للمركبة أثناء القيادة، أو مركبة في الجهة الخلفية أو مركبة ثنائية العجلات أثناء تغيير المسارات.

* تم تصميم أنظمة مساعدة السائق المتقدمة (ADAS) لتوفير المساعدة في تشغيل السيارة، ويجب على السائقين القيادة بحذر في جميع الأوقات.
* قد لا تعمل الوظائف حسب البيئة المحيطة وظروف القيادة. برجاء الرجوع إلى دليل التعليمات للحصول على التفاصيل.
* قد تختلف المواصفات الفعلية حسب الطراز ومجموعة نقل الحركة والمواصفات المحددة/ الاختارة.

* تم تصميم أنظمة مساعدة السائق المتقدمة (ADAS) لتوفير المساعدة في تشغيل السيارة، ويجب على السائقين القيادة بحذر في جميع الأوقات.
* قد لا تعمل الوظائف حسب البيئة المحيطة وظروف القيادة. برجاء الرجوع إلى دليل التعليمات للحصول على التفاصيل.
* 26 قد تختلف المواصفات الفعلية حسب الطراز ومجموعة نقل الحركة والمواصفات المحددة/ الاختارة.



لمزيد من المعلومات



تحذير مسافة ركن السيارة للأمام/الخلف (PDW)

يحذر نظام تحذير مسافة ركن السيارة للأمام/ الجانب/ الخلف (PDW) من الاصطدام بالأشياء المحيطة بالسيارة عند السرعات المنخفضة.



نظام المساعدة على تجنب الاصطدام في النقطة/البقعة العمياء (BCA)

يحذر نظام المساعدة على تجنب الاصطدام في النقطة العمياء (BCA) في حالة وجود خطر الاصطدام بركبة خلفية في النقطة العمياء أثناء تغيير المسار عند الخروج من مكان ركن السيارة الموازي للأمام. إذا كان هناك خطر الاصطدام بركبة تقترب من الخلف، فإنه يساعد تلقائياً باستخدام فرملة الطوارئ.



نظام التحكم الذكي في السرعة (SCC)

يساعد نظام التحكم الذكي في السرعة (SCC) على الحفاظ على مسافة كافية إلى السيارة الأمامية والقيادة بالسرعة التي يحددها السائق. يتوقف تلقائياً عند توقف المركبة الأمامية ويعمل تلقائياً عند مغادرة المركبة الأمامية خلال فترة زمنية قصيرة.

* تم تصميم أنظمة مساعدة السائق المتقدمة (ADAS) لتوفير المساعدة في تشغيل السيارة، ويجب على السائقين القيادة بحذر في جميع الأوقات.
* قد لا تعمل الوظائف حسب البيئة المحيطة وظروف القيادة، برجاء الرجوع إلى دليل التعليمات للحصول على التفاصيل.
* قد تختلف المواصفات الفعلية حسب الطراز ومجموعة نقل الحركة والمواصفات المحددة/ الاختارة.

* تم تصميم أنظمة مساعدة السائق المتقدمة (ADAS) لتوفير المساعدة في تشغيل السيارة، ويجب على السائقين القيادة بحذر في جميع الأوقات.
* قد لا تعمل الوظائف حسب البيئة المحيطة وظروف القيادة، برجاء الرجوع إلى دليل التعليمات للحصول على التفاصيل.
* قد تختلف المواصفات الفعلية حسب الطراز ومجموعة نقل الحركة والمواصفات المحددة/ الاختارة.

الخصائص



كاليفرافي



قياسية



عجلات معدنية مقاس 21 بوصة (كاليفرافي)



عجلات معدنية مقاس 20 بوصة (هجين/هايبرد - كاليفرافي)



عجلات معدنية مقاس 20 بوصة (اختيارية)



عجلات معدنية مقاس 18 بوصة (هجين/هايبرد)



عجلات معدنية مقاس 18 بوصة (قياسية)



فتحة تهوية للصف الثالث



مقعد الذاكرة المتكامل



فرامل الانتظار الكهربائية (EPB)



شاحن لاسلكي للهواتف الذكية (مفرد)



مجموعة شاشات LCD ملونة مقاس 4.2 بوصة



الباب الخلفي الكهربائي الذكي (ارتفاع قابل للتعديل)



حاجز سقف من نوع الجسر / فتحة سقف مزدوجة



الكسوة السوداء



المبرد وشبكة السحب



مصابيح أمامية LED كاملة (نوع MFR)



ستارة باب يدوية للصف الثاني



جهاز السماح بالدخول لمقعد الراكب



نقل من نوع العمود بالسلك (SPW)



مقاعد أمامية مع تدفئة وتهوية



مجموعة شاشات LCD ملونة مقاس 12.3 بوصة



شعار أسود مغطى (شعار H - حروف)



مقبض مساعد من النوع المخفي (كاليفرافي)



كسوة سوداء شديدة اللمعان (كاليفرافي)



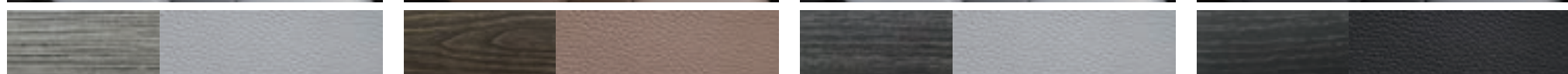
المبرد وشبكة السحب (كاليفرافي)



مصابيح أمامية LED كاملة (نوع الإسقاط)

الألوان الداخلية

قياسية

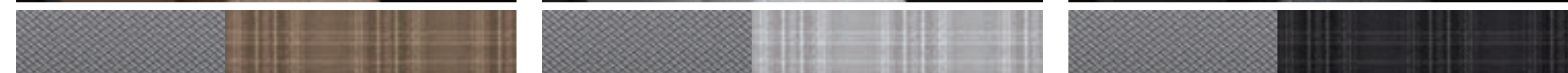


جلد أخضر غابي / زخرفة خفيفة مخططة من الأوكالبتوس

جلد بقان بني / زخرفة خشب البلوط الطبيعي المريح

جلد رمادي سوبر سونيك / زخرفة خشب البلوط رمادي

جلد أسود أحادي اللون / زخرفة خشب البلوط الفحمي

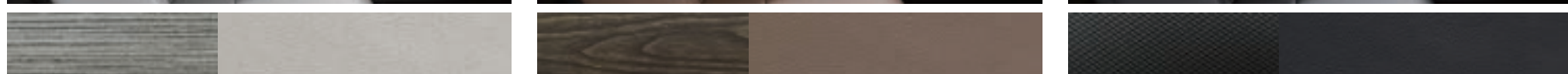


قماش البقان البني / زخرفة بنمط معدني

قماش رمادي سوبرسونيك / زخرفة بنمط معدني

قماش أسود أحادي اللون / زخرفة بنمط معدني

كاليغرافي



جلد نابا أخضر غابي / زخرفة خفيفة مخططة من الأوكالبتوس

جلد نابا بقان بني / زخرفة خشب البلوط طبيعي مريح

جلد نابا أسود أحادي اللون / زخرفة بنمط معدني بالخير الأسود

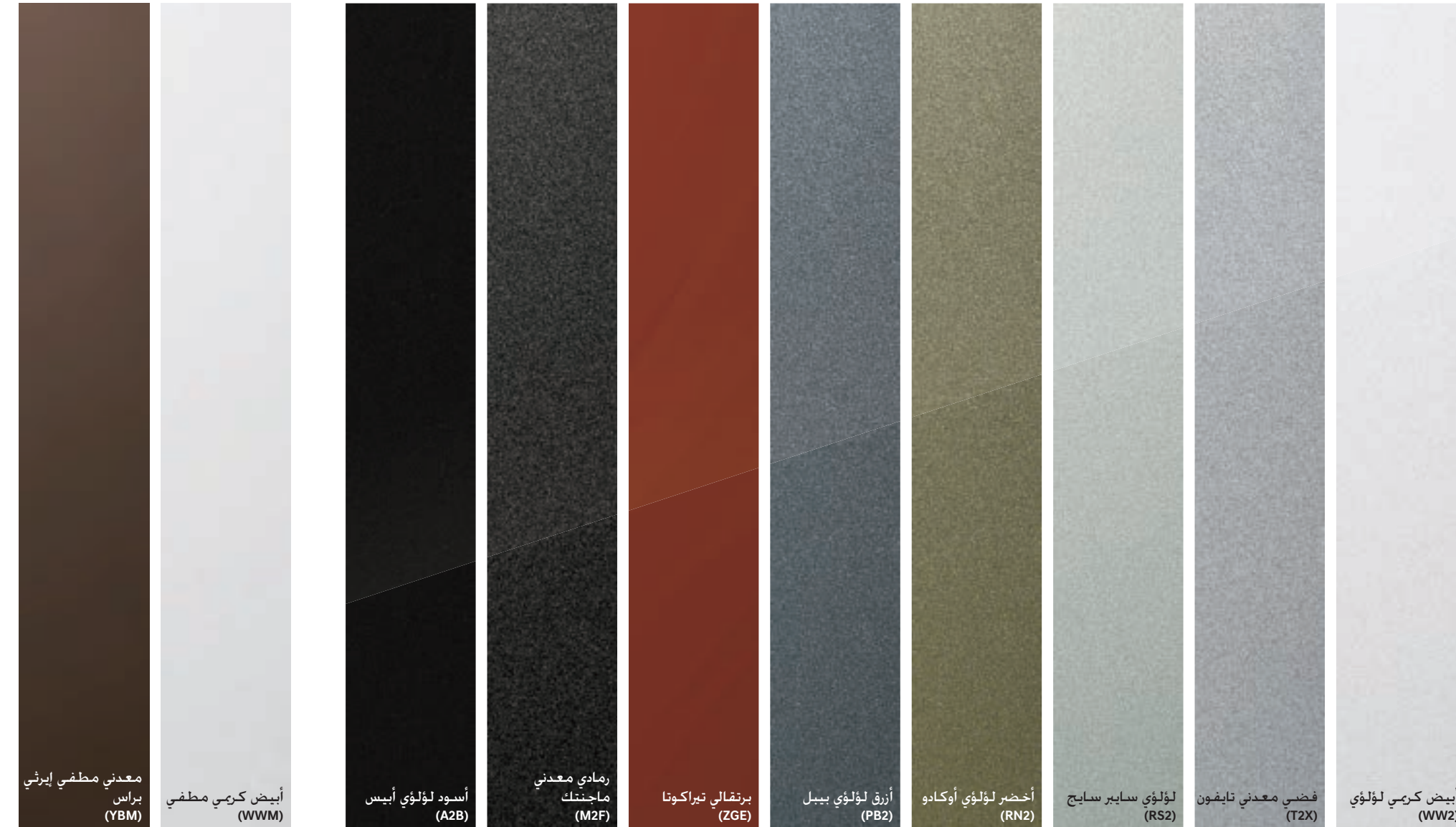
مخطط مزيج الألوان

الطرز/ الشكل	التصميم الداخلي	التصميم الخارجي	أبيض كريمي لؤلؤي (WW2)	فضي معدني تايفون (T2X)	لؤلؤي ساير سايج (RS2)	أخضر لؤلؤي أوكادو (RN2)	أزرق لؤلؤي بيبل (PB2)	برتقالي تيراكوتا (ZGE)	رمادي معدني ماجنتك (M2F)	أسود لؤلؤي أيبس (A2B)	أبيض كريمي مطفي (WWM)	معدني مطفي إيرثي بريس (YBM)
قياسية	قماش أسود أحادي اللون		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	قماش رمادي سوبرسونيك		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	قماش البقان البني		●	●	●	-	-	●	●	●	●	●
	جلد أسود أحادي اللون		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
اختياري	جلد رمادي سوبر سونيك		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	جلد بقان بني		●	●	●	-	-	●	●	●	●	●
	جلد أخضر غابي		●	●	●	-	-	●	●	●	●	●
كاليغرافي	جلد نابا أسود أحادي اللون		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	جلد نابا بقان بني		●	●	●	-	-	●	●	●	●	●
	جلد نابا أخضر غابي		●	●	●	-	-	●	●	●	●	●

الألوان الخارجية

ألوان لؤلؤية / معدنية / قياسية (ثابتة)

ألوان مطفية



الخواص / المواصفات

النوع	سمارت سترم G2.5 GDi	سمارت سترم G2.5 T-GDi	سمارت سترم G1.6 T-GDi HEV
نوع المحرك	2.5 GDi	2.5 T-GDi	1.6 T-GDi Hybrid
الإزاحة (سم مكعب)	2,497	2,497	1,598
المحرك	6,100 / 194	5,800 / 281	5,500 / 180
القوة القصوى (دورة في الدقيقة)	4,000 / 25.1	4,000~1,700 / 43.0	1,500~4,500 / 27.0
عزم الدوران الأقصى (كجم قوة . متر / عدد الدورات في الدقيقة)	-	-	47.7
الموتور	-	-	264
الطاقة القصوى (كيلوواط)	-	-	-
عزم الدوران الأقصى (نيوتن متر)	-	-	-
تعليق التشعيل	نوعية دعامة ماكفرسون		
الجزء الأمامي من السيارة	نوعية الارتباط المتعدد		
الجزء الخلفي من السيارة			
الإطارات	235/60R18, 255/45R20		
الإبعاد	235/60R18, 255/45R20, 245/45R21		
مساحة الرأس (م)	1,045 (1,020) / 1,030 (1,007) / 958		
مساحة الساق (م)	1,052 / 1,075 (1,055) / 761		
مساحة الكنف (م)	1,511 / 1,475 / 1,360		

- الأمور الموضحة بالأعلى هي نتائج اختبار داخلي وتخضع للتغيير بعد التحقق من الصحة.
- قد لا يتم توفير بعض المعدات الموضحة أو الموصوفة في هذا الكتالوج كمعدات قياسية وقد تكون متاحة بتكلفة إضافية.
- تحتفظ شركة هونداي موتورز بالحق في تغيير المواصفات والمعدات دون إشعار مسبق.
- قد تختلف لوحات الألوان المعروضة قليلاً عن الألوان الفعلية بسبب قيود عملية الطباعة.
- يرجى استشارة الوكيل الخاص بك للحصول على المعلومات الكاملة وعن الألوان والموديلات/الطرازات المتوفرة.



مداس العجلة (عجلة 21 بوصة)* 1,653



قاعدة العجلات
الطول الإجمالي
2,815
4,830

الارتفاع الإجمالي
(رف السقف)

1,730 (1,780)*



مداس العجلة (عجلة 21 بوصة)*
العرض الكلي
1,643
1,900

الوحدة، مم * مداس العجلة • عجلة 18 بوصة (أمامية/خلفية)، 1,656/1,646 • عجلة 20 بوصة (أمامية/خلفية)، 1,647/1,637
* الارتفاع الإجمالي القياسي (رف السقف): 1,720 (1,770)

ختم البائع