

# سوناتا



# إثارة بلا حدود

تتميز سوناتا الجديدة بتوازن مثالي بين سمات التصميم الرياضي والتفاصيل عالية التقنية لتلهم كل من يعبر عن نفسه بجرأة.



لمزيد من المعلومات





# طابع رياضي لا سابق له

حضور أسر يجسد المظهر الديناميكي والمشاعر الحماسية للطابع الرياضي الخالص.



# التصميم الخارجي

تعزز التفاصيل الأمامية والجانبية المنحوتة بشكل يميز المظهر المستقبلي والانسائي.



مصباح إشارة الانعطاف LED على الرفراف



تصميم أمامي متكامل تماماً

تضفي الإضاءة الجذابة التي تمتد على عرض السيارة انطباعًا واثقًا. تكمله مجموعة من العجلات المعدنية القوية.



مصباح أفقي سلس





عجلات ألنيوم مقاس 18



مصباح بشكل حرف H  
على المصد الخلفي

# التصميم الداخلي

يكشف التصميم الأمامي الحديث والبسيط عن مقصورة فسيحة موجهة نحو السائق تعمل على الارتقاء بتجربة القيادة.



مقود ثلاثي المحاور



مسند راحة اليد في الكونسول الوسطي



شاشة بانورامية منحنية

مساحة داخلية عملية خيطةك بأجواء مريحة ومنتعة أثناء التنقل بالسيارة.



المرآة الداخلية بدون حواف



القاعد من الجلد الطبيعي



الأضواء المحيطة الناعمة

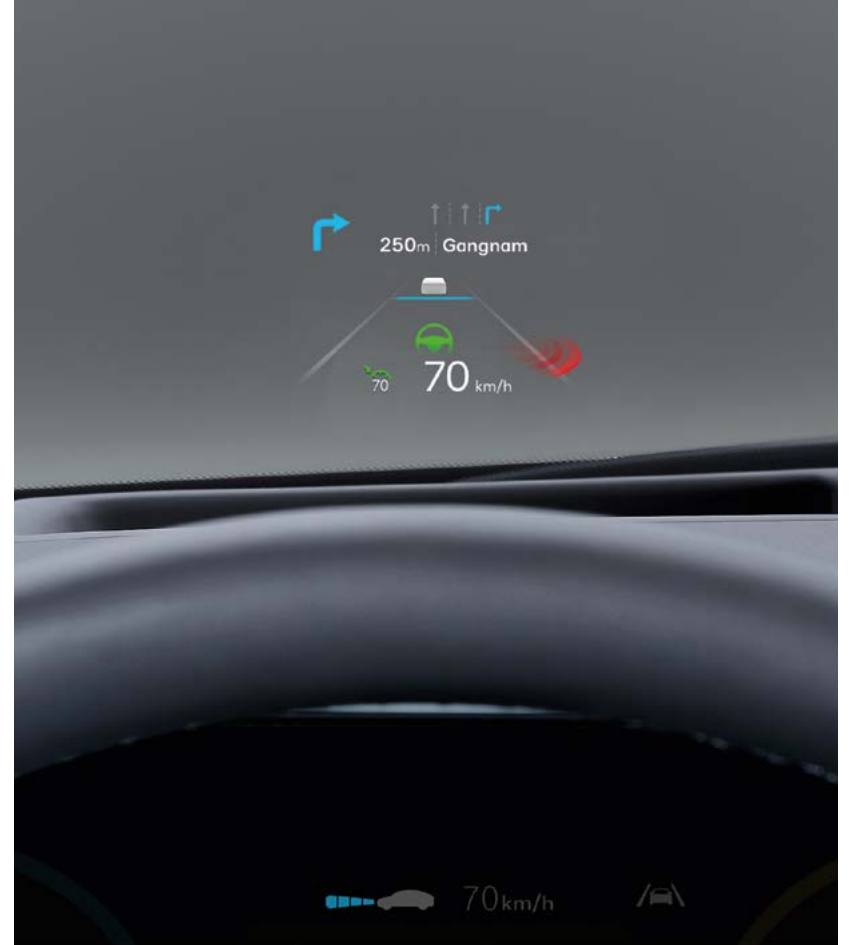
# الراحة

مجموعة من ميزات الراحة الحديثة المنسقة بعناية لتضمن لك قيادة سهلة.





ذراع ناقل الحركة الإلكتروني (SBW)



العرض على الزجاج الأمامي (HUD)

مكانك المريح المحاط بالأجواء الرياضية.



وحدة تحكم مكيف الهواء تعمل باللمس بالكامل  
شحن لاسلكي للهواتف الذكية



مقعد الاسترخاء للراكب الأمامي





صندوق أمتعة ذكي يعمل بالكهرباء



ستارة تظليل النافذة الخلفية تعمل بالكهرباء



# الأداء

اشعر بالثقة عند قيادة سيارة السيدان الرياضية بتصميمها الجديد المحسن.

سمارت سترم G2.5 GDí

عزم الدوران الأقصى 25.1 (كغم-م / 4,500 د.د.)  
القوة القصوى 194 (حصان / 6,100 د.د.)



تقليل ضوضاء الطريق / الريح  
يعمل الهيكل المحسن والتفاصيل الدقيقة على التقليل من تدفق الضوضاء الخارجية إلى أقصى الحدود.



ارتفاع برحلتك وحكمك  
يوفر نظام التعليق والضبط المحسن رحلة أكثر راحة وحكماً أفضل.

# هايبرد

طريقة أكثر ذكاءً للقيادة مع تقنيات هجينة مخصصة توفر قيادة أكثر سلاسة وانعطافاً ديناميكياً.

## قيادة ديناميكية إلكترونية e-Dynamic



عند اقتراب السيارة من منعطف، يعمل نظام هايبرد على تنظيم حركة السيارة لتوجيه عزم الدوران، مع الحفاظ على ثبات عجلات مثالي على الأرض بما يوفر أداء قيادة ديناميكي.

## قيادة مريحة إلكترونية e-Comfort



عند عبور محطات السرعة، تعمل تكنولوجيا هايبرد على ضبط المحرك لتقليل ارتجاج السيارة وتوفير قيادة سلسة على الطرق غير المستوية.



عند التسارع لتجاوز سيارة سابقة، تزود هذه الوظيفة باستجابة سريعة لزيادة التسارع بالتزامن مع أداء عزم دوران محسّن.



يتحكم نظام هايبرد في حركة السيارة عند تسارعها، بحيث يضمن للسائق اهتزازاً أقل وتسارعاً خطياً أكبر.

المحرك	الموتور الالكتروني
القوة القصوى (حصان / 6,000 د.د.)	القوة القصوى كيلو وات
152	38.6
عزم الدوران الأقصى (كغم-م / 5,000 د.د.)	عزم الدوران الأقصى نيوتن متر
19.2	205



ميزات الهابريد المحسنة

يوفر معلومات القيادة الأساسية مثل كفاءة استهلاك الوقود، وتدفق الطاقة، والتحليل المتعمق الخاص بالسائق من أجل قيادة أكثر ذكاءً.



مبدلات السرعة - نمط الكبح المتجدد

تتيح للسائق مجارة مراحل الكبح المتجدد الأمثل أثناء القيادة.

زر إعادة ضبط البطارية 12 فولت

تعمل وظيفة حماية البطارية على إيقاف تشغيل الطاقة تلقائيًا عند اكتشاف خطر تفريغ البطارية. يقوم زر إعادة ضبط البطارية بجهد 12 فولت بإعادة توصيل الطاقة المقطوعة بشكل مؤقت لإعادة تشغيل المحرك.

# N Line

أضف المزيد من الحيوية على رحلتك مع مجموعة نقل الحركة الحصرية بالنمط N Line وخصائص التصميم المميزة التي ترتقي بالأداء والأناقة.



تزيينات الجناح الخلفي  
عادم مزدوج بفتحتين



شبكة البرد باللون الأسود شديدة المعان



عجلات ألنيوم مقاس 19

سمارت سترم أجي 2.5 T-GDi

عزم الدوران الأقصى  
(كغم-م / 4,000-1,650 د.د.)

43.0

القوة القصوى  
(حصان / 5,800 د.د.)

290



مقعد N Line الحصري من الجلد الموبير



فتحة تهوية مزينة باللون الأحمر  
الغرز الحمراء

# الأمان

تضمن وظائف الأمان المتنوعة أدق مستويات الأمان حتى ضد المخاطر التي يمكن عدم الانتباه إليها بسهولة.



نوافذ كهربائية آمنة



تنبيه الراكب الخلفي





شاشة الرؤية المحيطة (SVM)



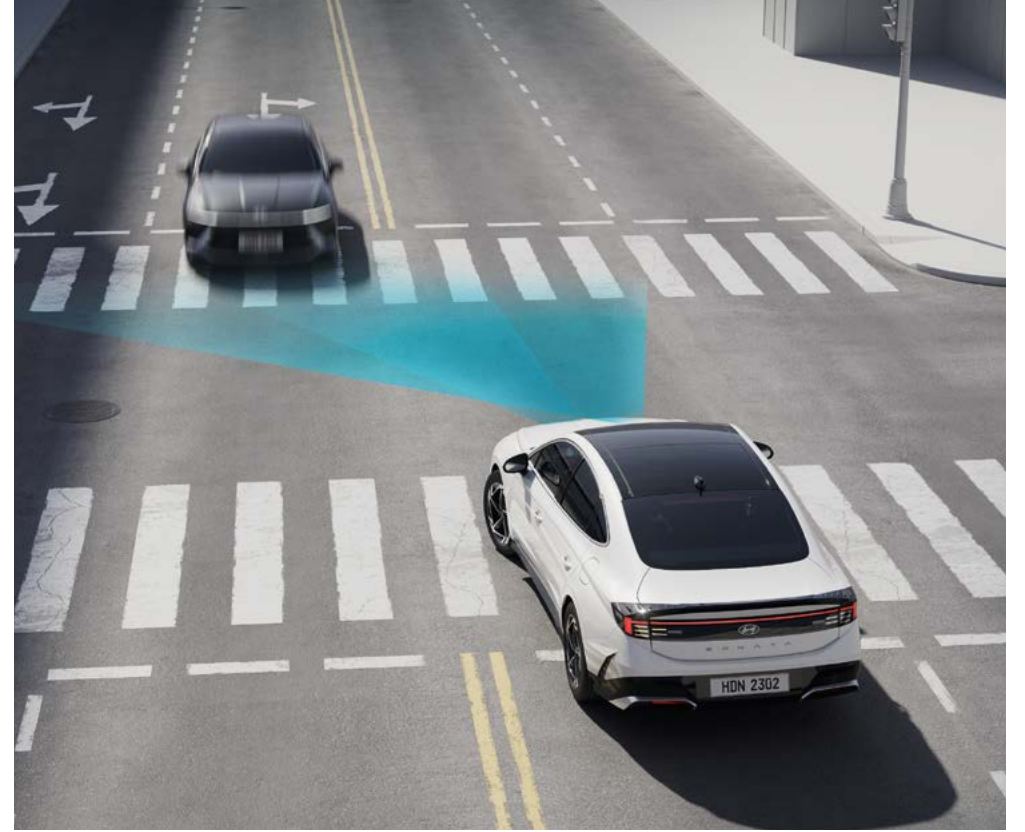
شاشة عرض النقطة العمياء (BSM)

# Hyundai SmartSense



نظام المساعدة الذكية على ركن السيارة عن بعد (RSPA)

يساعد هذا النظام السائق على ركن السيارة أو إخراجها من مكان ركنها عن بعد، حيث يساعد تلقائياً في التوجيه والتسارع والنيباط وتبديل السرعة باستخدام أجهزة الاستشعار في السيارة. كما يساعد تلقائياً على الكبح عند اكتشاف جسم ما في مسار السيارة، ويمكن للسائق القيام بـ "التشغيل عن بعد" باستخدام المفاتيح الذكية عندما يكون خارج السيارة.

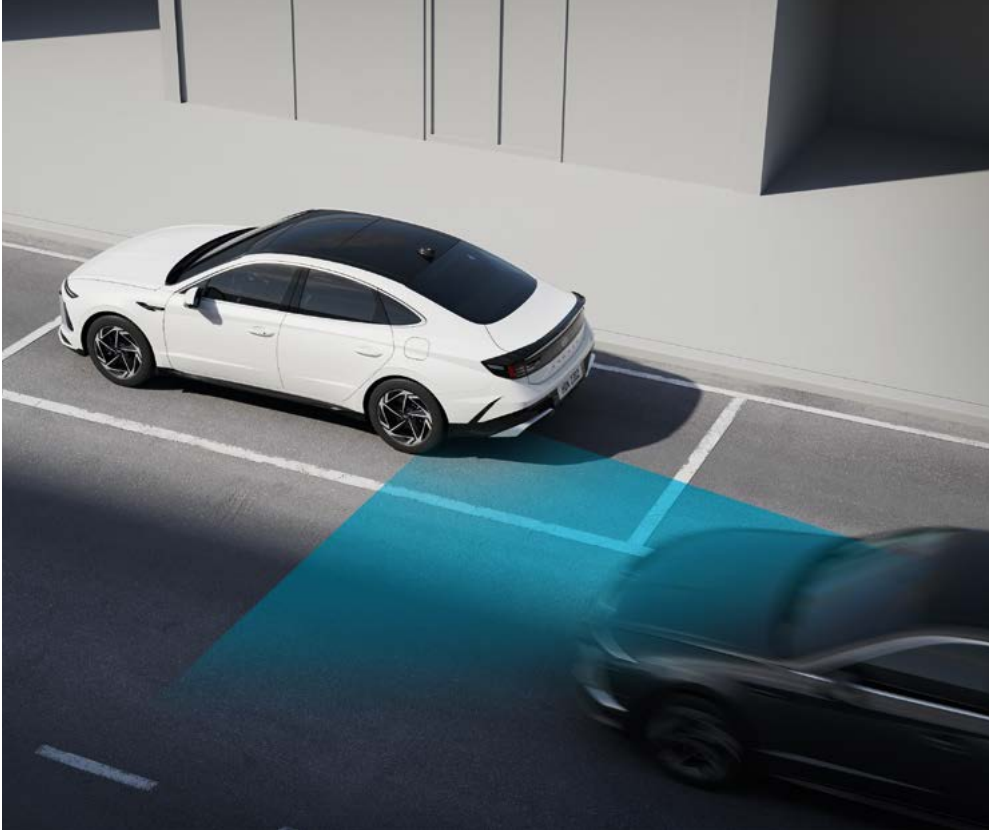


نظام المساعدة على تجنب الاصطدام الأمامي (FCA)

يقوم هذا النظام بمراقبة محيط السيارة ويحذر السائق عند اكتشاف خطر اصطدام، فإذا ازداد خطر الاصطدام بعد التحذير (مثلًا بسيارة في الأمام تباطأت فجأة أو بالركبات أو المشاة أو راكبي الدراجات أمام السيارة)، فإنه يقوم تلقائياً بتشغيل المكابح الطارئ. كما يعمل أيضاً على تشغيل المكابح تلقائياً لتجنب الاصطدام الوشيك بالركبات أو الدراجات المتقدمة على الطريق أو التي تقترب من أي جانب أثناء الانعطاف يساراً عند التقاطعات. كما تساعد هذه الميزة تلقائياً في الكبح الطارئ عند ازدياد خطر الاصطدام بسيارة قادمة أثناء القيادة داخل المسار.



للمزيد من المعلومات



نظام المساعدة على الخروج الآمن (SEA)

يطلق تحذيراً عند اكتشاف خطر اصطدام مركبة تقترب من الخلف أثناء قيام أحد الركاب بفتح الباب للخروج من السيارة بعد توقفها وحتى عندما يضغط السائق زر قفل الأطفال الإلكتروني لفتحته لإنزال أحد الركاب في المقعد الخلفي. يبقى قفل الأطفال الإلكتروني مغفلاً لمنع فتح الباب وذلك عند ازدياد خطر الاصطدام بمركبة تقترب من الخلف.



نظام المساعدة على تجنب الاصطدام في المنقطة العمياء (BCA)

يحذر السائق عند اكتشاف خطر اصطدام بمركبة جانبية خلفية في المنطقة غير المرئية أثناء تغيير المسار، كما يساعد في التشغيل الطارئ للمكابح عند وجود خطر اصطدام بمركبة تقترب من الخلف أثناء الخروج من وضع الركن اللواري.



نظام التحكم الذكي بالسرعة (SCC)

يساعد هذا النظام في الحفاظ على مسافة أمان من السيارة الأمامية والقيادة بالسرعة التي يحددها السائق. يتوقف عمل هذا النظام تلقائياً عند توقف السيارة الأمامية كما يبدأ تشغيله تلقائياً عندما تواصل السيارة الأمامية سيرها خلال فترة زمنية قصيرة.



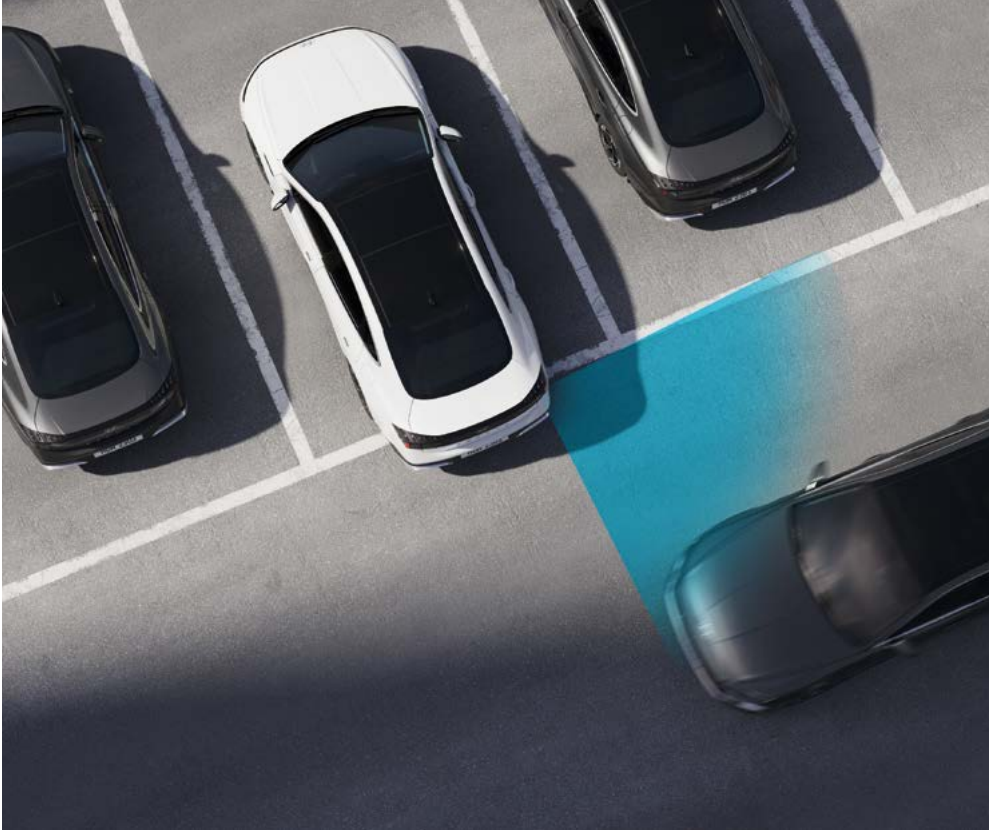
مساعد الضوء العالي (HBA)

يضيئ هذا النظام تلقائياً الإضاءة العالية للمصابيح من خلال اكتشاف الإضاءة والإنارة المحيطة، مثل إضاءة مصابيح مركبة مقبلة أو مركبة أمامك.

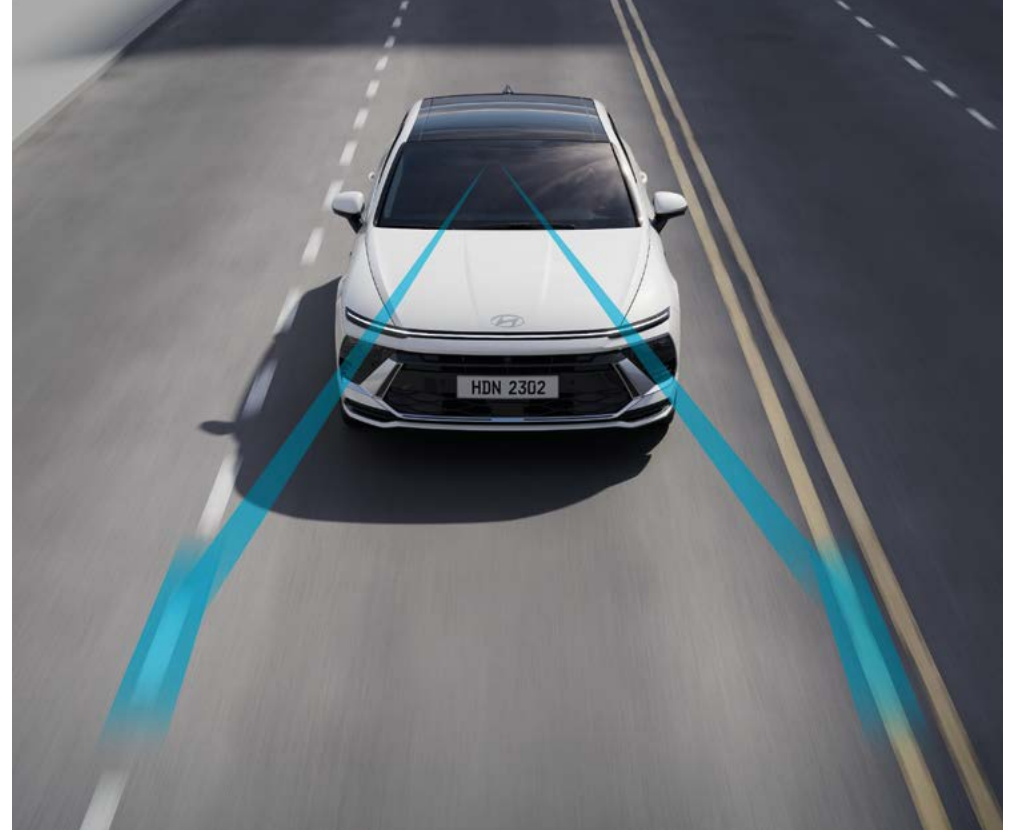
28 \* تم تصميم أنظمة مساعدة السائق المتقدمة (ADAS) للمساعدة في قيادة السيارة بأمان. ومع ذلك يتوجب على السائقين البقاء في حالة يقظة دائماً أثناء القيادة.  
 \* قد لا تعمل الوظائف في بيئة محيطة وظروف قيادة معينة. يرجى الرجوع إلى دليل السائق للحصول على التفاصيل.  
 \* قد تختلف المواصفات الفعلية للطبقة وفق النسق ومجموعة نقل الحركة والمواصفات المحددة.



لمزيد من المعلومات



نظام المساعدة على تجنب الاصطدام عند عبور السيارات من الخلف (RCCA) ينبه السائق عند وجود خطر اصطدام مع مركبة قادمة من الجانب الأيسر أو الأيمن أثناء الرجوع للخلف. وإذا زاد خطر الاصطدام على الرغم من التحذير، فإنه يساعد تلقائياً في كبح السيارة الطارئ؛



نظام المساعدة على اتباع المسار (LFA) يساعد هذا النظام على إبقاء السيارة متمركزة في وسط مسارها.

# الميزات



زجاج عازل للصوت (الزجاج الأمامي)



مقبض الباب الخارجي



مصابيح أمامية LED كاملة (نوع الإسقاط)



مصابيح أمامية LED كاملة (نوع MFR)



فتحة سقف بانورامية



مصباح فرامل عالي التركيب



مصابيح خلفية LED مركبة (إشارة الانعطاف - LED)



مصابيح خلفية LED مركبة (إشارة الانعطاف - مصباح)



لمزيد من المعلومات



عجلات ألنيوم مقاس 18 بوصة



عجلات ألنيوم مقاس 17 بوصة (هابيرد)



عجلات ألنيوم مقاس 17 بوصة



عجلات ألنيوم مقاس 16 بوصة (هابيرد)



عجلات ألنيوم مقاس 16 بوصة



نظام صوتي فاخر من شركة بوز (BOSE)



وحدة USB بلوحة مفاتيح



مكيف هواء يدوي



مجموعة عدادات بشاشة LCD ملونة مقاس 4.2 بوصة



مصابيح شعار باب السيارة



شاحن USB-C (شاحنتان للصف الثاني)



ستارة باب يدوية للصف الثاني



مقاعد مهواة للصف الأول

# الألوان الداخلية

Standard



رمادي داكن أحادي اللون (مقاعد من القماش)



أسود أحادي اللون (مقاعد من القماش)



رمادي داكن أحادي اللون (مقاعد من القماش والجلد الصناعي)



أسود أحادي اللون (مقاعد من القماش والجلد الصناعي)

## جدول تركيبات الألوان

الطراز	الخارجية	أبيض سبرينتي لؤلؤي (W6H)	أبيض أطلس (SAW)	ايرو فضي معدني (T4A)	أزرق ترانسيميثن لؤلؤي (NY9)	أزرق بيوفيليك لؤلؤي (XB9)	أسود باهت لؤلؤي (A2B)	أحمر التمثت معدني (R2P)	رمادي نوكترن معدني (T2G)	رمادي نوكترن غير لامع (T9M)	ايرو فضي غير لامع (T4M)
Standard	أسود أحادي اللون	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	رمادي داكن أحادي اللون	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Top	أسود أحادي اللون	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	رمادي داكن أحادي اللون	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	بني/رمادي داكن ثنائي اللون	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
N Line	كحلي/رمادي داكن ثنائي اللون	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	رمادي داكن أحادي اللون بتقليم أحمر	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•



## Top



رمادي داكن أحادي اللون (مقاعد من الجلد الطبيعي)



أسود أحادي اللون (مقاعد من الجلد الطبيعي)



كحلي/رمادي داكن ثنائي اللون (مقاعد من الجلد الطبيعي)



بني/رمادي داكن ثنائي اللون (مقاعد من الجلد الطبيعي)

## N Line

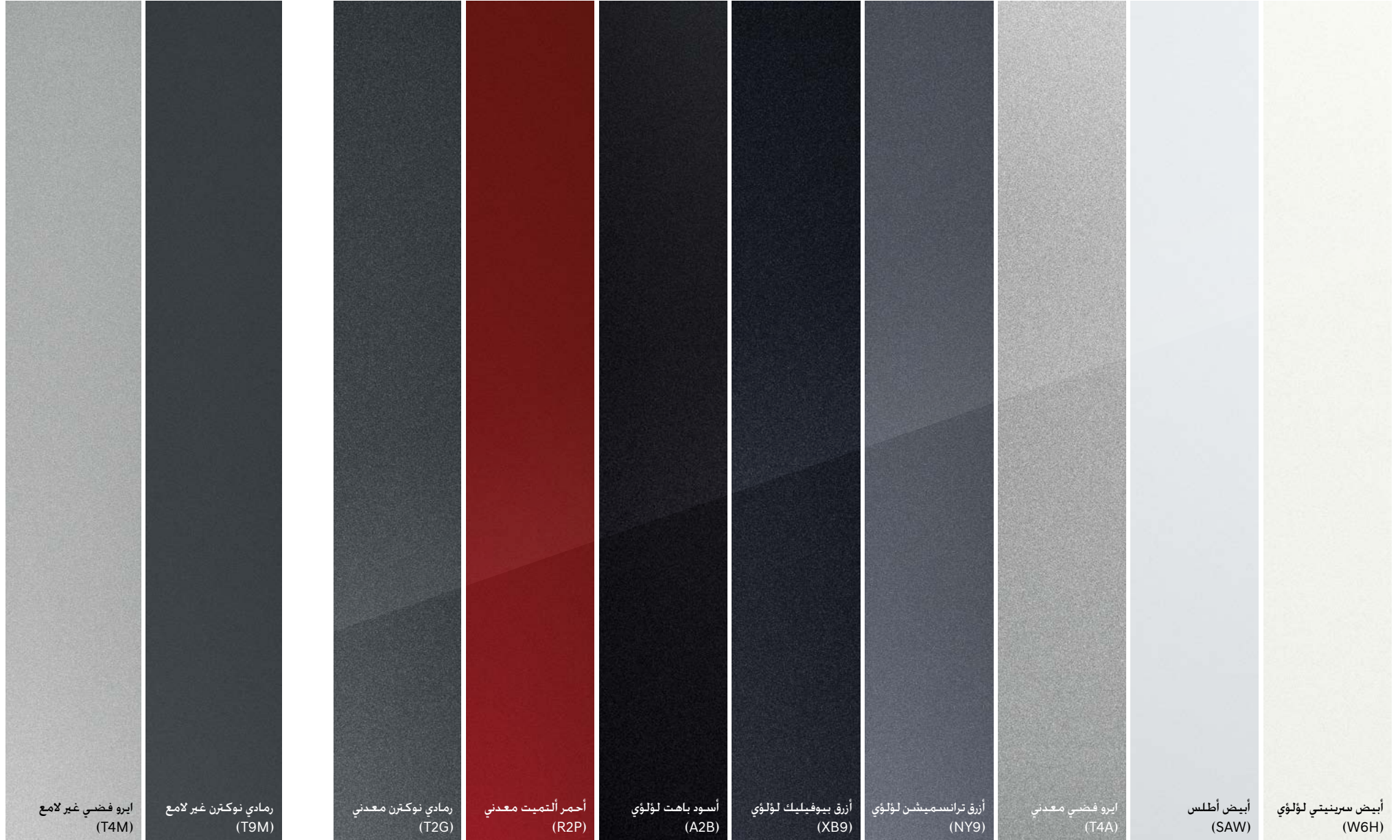


رمادي داكن أحادي اللون بتقليم أحمر (مقاعد من الجلد الموبير وجلد نابا)

# الألوان الخارجية

الألوان اللؤلؤية / المعدنية

الألوان غير اللامعة



# المواصفات

تصنيف	سمارت سترم G2.5 GDi	سمارت سترم T-GDi G2.5	سمارت سترم G2.0 GDi HEV
نوع	Theta III 2.5 GDi	Theta III 2.5 T-GDi	Nu PE 2.0 GDi
سعة المحرك (سم مكعب)	2,497	2,497	1,999
القوة القصوى (قدرة حصانية / لفة في الدقيقة)	6,100 / 194	5,800 / 290	6,000 / 152
العزم الأقصى (كجم متر / لفة في الدقيقة)	4,000 / 25.1	4,000-1,650 / 43.0	5,000 / 19.2
القوة القصوى (كيلو وات)	-	-	38.6
عزم الدوران الأقصى (نيوتن متر)	-	-	205
نظام التعليق	نظام دعمامة ماكفرسون		
الأمامي	نظام متعدد الوصلات		
الخلفي			
الإطارات	245/40R19 (N Line), 235/45R18, 215/55R17, 205/65R16		
الأبعاد			
الأمامي/الخلفي	960 / 1,015		
المساحة المخصصة للرأس (م)	885 / 1,170		
الأمامي/الخلفي	1,425 / 1,470		
المساحة المخصصة للسائق (م)			
الأمامي/الخلفي			
المساحة المخصصة للكتف (م)			

- القيم المذكورة أعلاه معتمدة على نتائج الاختبار الداخلي وعرضة للتغيير بعد التحقق النهائي.
- بعض المعدات الموضحة أو الموصوفة في هذا الكتالوج قد لا تكون مزودة كمعدات قياسية وقد تكون متاحة بتكلفة إضافية.
- تحتفظ شركة Hyundai Motor Company بالحق في تغيير المواصفات والمعدات بدون إشعار سابق.
- لوحات الألوان الموضحة قد تختلف قليلاً عن الألوان الفعلية بسبب قيود عملية الطباعة.
- يُرجى الرجوع إلى الموزع للحصول على معلومات كاملة وتوفر الألوان والطرارات.



1,625  
1,860

مداس العجلات\*  
العرض الكلي



2,840  
4,910

قاعدة العجلات  
الطول الكلي

الارتفاع الكلي

1,445



1,618  
1,860

مداس العجلات\*  
العرض الكلي

الوحدة: مم \* مداس العجلة • عجلة من الألمنيوم 16 بوصة (أمامية / خلفية): 1,640 / 1,633  
عجلة من الألمنيوم 19 بوصة (أمامية / خلفية): 1,617 / 1,610  
عجلة من سبائك الألمنيوم 18 بوصة (أمامية / خلفية): 1,625 / 1,618 • عجلة من الألمنيوم 17 بوصة (أمامية / خلفية): 1,630 / 1,623

ختم التاجر