

문서관리번호	2025-S-10
최초 제정일	2024.07.31
최신 개정일	2026.09.09
문서 관리자	공급망지속경영팀

현대자동차

책임있는 원부자재 조달 정책

2026.09

목차

1. 총칙	3
가. 선언 및 목적	3
나. 적용 범위	3
다. 관련 정책	4
2. 책임있는 원부자재 조달 원칙	4
가. 사회적 책임	4
나. 환경적 책임	5
다. 윤리적 책임	5
3. 책임있는 원부자재 관리 체계	5
가. 책임있는 원부자재 관리(실사) 프로세스	5
나. 공급망 역량 강화 및 협력	6
다. 성과 관리 및 모니터링	7
라. 제 3 자 검증 및 인증	7
4. 거버넌스 및 역량 강화	7
가. 경영회의체 및 이사회, 경영진의 역할	7
나. 교육 및 지원	7
5. 고충 처리	7
가. 고충 접수 및 처리	7
나. 대표 고충 처리 채널	8
6. 정보 공개 및 보고	8
7. 정책 검토 및 업데이트	8

1. 총칙

가. 선언 및 목적

현대자동차는 제품 및 서비스 생산에 투입되는 원부자재를 사회적, 환경적 책임을 다하는 방식으로 조달한다. 원부자재 공급망 전반에서 발생할 수 있는 인권 침해 및 환경 파괴를 비롯한 부정적인 영향을 식별 및 모니터링하고, 필요한 경우 부정적 영향을 예방 및 완화함으로써 지속가능한 공급망을 구축한다.

특히, 현대자동차는 다음 각 항의 준수를 선언하며, 준수를 위한 기초로써 본 정책을 제정한다.

① 국제 기준 및 가이드라인

UN 글로벌 콤팩트 10대 원칙(UNGC), 「UN 기업과 인권 이행원칙(UN Guiding Principles on Business and Human Rights)」, 「다국적기업을 위한 OECD 가이드라인(OECD Guidelines for Multinational Enterprises)」, 「OECD 실사 가이드라인(OECD Due Diligence Guidance for Responsible Business Conduct)」, 「분쟁지역 광물의 책임있는 공급망에 대한 OECD 실사 가이드라인(the OECD Due Diligence Guidance for Responsible Supply Chains of Minerals from Conflict Affected and High-Risk Areas)」등;

② 국제 협약

「국제노동기구(International Labor Organization) 핵심협약」, 「시민적 및 정치적 권리에 관한 국제규약(International Covenant on Civil and Political Rights)」, 「경제적, 사회적 및 문화적 권리에 관한 국제규약(International Covenant on Economic, Social and Cultural Rights)」등;

③ 국제 이니셔티브 및 연합의 기준

「책임감 있는 비즈니스 연합(Responsible Business Alliance)」, 「Drive Sustainability 이니셔티브 기본 원칙(Guiding Principles of the Drive Sustainability Initiative)」등;

④ 관련 법령

「EU 기업 지속가능성 실사지침(EU CSDDD)」, 「기업 지속가능성 공시지침(CSRD)」, 「EU 산림전용 방지 규정(EUDR)」, 「EU 배터리 규정(EUBR)」등.

나. 적용 범위

① 본 정책은 현대자동차의 공급망을 대상으로 하며, 현대자동차의 공급망은 국내외 사업장(본사, 지역본부, 판매법인 및 생산법인 등) 및 자회사와 현대자동차 사업 활동에 참여하거나 영향을 받는 관련 있는 이해관계자(차량의 설계부터 생산, 유통 등 모든 단계에 걸쳐 참여하는 공급업체, 유통업체 등)로 정의한다.

i. 현대자동차의 모든 국내외 사업장 및 자회사, 그리고 원부자재 조달과 직접적으로 관련된 공급업체(협력사) 및 그 하위 공급망 내 모든 주체는 본 정책에서 제시하는 사항을 국내 법령과 국제기준을 준수하는 범위 내에서 준수하여야 한다.

ii. 현대자동차는 본 정책을 이행하기 위해 공급망 내 모든 주체와 적극적으로 소통하고 협력하며, 공급망

내 모든 주체는 지속가능한 공급망을 구축하기 위한 현대자동차의 노력에 참여하여야 한다.

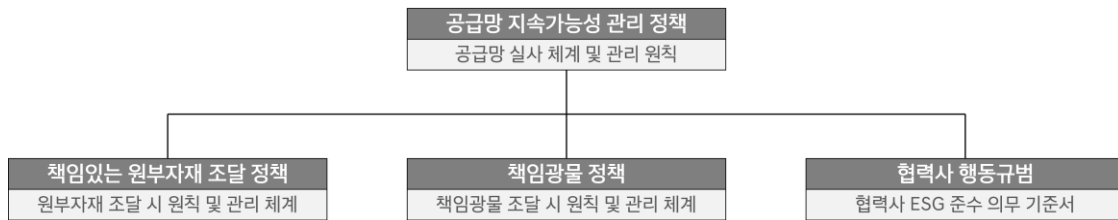
- ② 본 정책에서 다루는 원부자재는 제품 생산에 사용되는 모든 형태의 원재료 및 부자재를 포괄한다.

다. 관련 정책

본 정책은 현대자동차의 책임 있는 조달에 대한 이행 의지와 거버넌스를 명시한 사내 정책들과 함께 참조되어야 하며, 관련 정책들은 다음을 포함하나 이에 국한되지 않는다.

- i. 「인권헌장(Human Rights Charter)」
- ii. 「공급망 지속가능성 관리 정책(Supply Chain Sustainability Management Policy)」
- iii. 「협력사 행동규범(Supplier Code of Conduct)」
- iv. 「책임광물 정책(Responsible Minerals Policy)」

본 정책에서 별도로 정하지 않은 공통 조달 원칙, 실사 프로세스, 거버넌스, 고충 처리 기준은 「현대자동차 공급망 지속가능성 관리 정책」을 준용한다.



공급망 관리 정책 위계도

2. 책임있는 원부자재 조달 원칙

현대자동차는 원부자재 조달 시 다음의 원칙을 준수하고, 제1장 나절 ①항 i목에 해당하는 주체에게도 동일한 수준의 준수를 요구한다.

가. 사회적 책임

- ① 모든 형태의 강제노동, 아동노동, 현대판 노예제 및 인신매매, 차별, 괴롭힘, 기타 인권 침해를 엄격히 금지하며, 이러한 것을 예방하기 위해 지속적으로 모니터링하고 필요한 경우 즉각 시정조치한다.
- ② 영향을 받는 지역사회의 권리, 특히 원주민 공동체의 자유로운 사전인지동의(FPIC, Free Prior and Informed Consent) 원칙을 존중하며, 지역사회에 대한 부정적 영향을 최소화하고 지역사회 발전에

기여한다.

- ③ 그 밖의 결사의 자유 및 단체교섭권, 보상·근로조건, 안전보건 등 일반 사회적 책임 원칙은 「현대자동차 공급망 지속가능성 관리 정책」 및 「협력사 행동규범」을 준용한다.

나. 환경적 책임

- ① 당사는 EUDR 및 관련 법령에 따른 실사를 수행하며, 산림벌채 연계 리스크가 확인된 경우 추가 검증, 시정조치 요구 또는 조달 중단 등 관련 적절한 조치를 취한다.
- ② 자연 자본에 대한 의존도와 영향을 평가하고, TNFD 등 국제 이니셔티브의 권고를 참고하여 생태계 보전 및 자연 손실 완화를 위한 관리 방안을 마련한다.
- ③ 그 밖의 기후변화 대응, 수자원·토양·대기오염 관리, 소음·진동 등 일반 환경적 책임 원칙은 「현대자동차 공급망 지속가능성 관리 정책」을 준용한다.

다. 윤리적 책임

- ① 불법적인 무력 집단에 대한 지원을 금지한다.
- ② 공급망 전반에 걸쳐 원산지 및 추적성 확보를 위해 노력하며, 당사가 관리하는 핵심 광물을 중심으로 추적성을 단계적으로 강화한다.
- ③ 그 밖의 부패·뇌물 방지, 법규 준수, 이해관계자 정보 및 지식재산 보호 등 일반 윤리적 책임 원칙은 「현대자동차 공급망 지속가능성 관리 정책」 및 「협력사 행동규범」을 준용한다.

3. 책임있는 원부자재 관리 체계

현대자동차는 본 정책의 효과적인 이행을 위해 포괄적인 책임있는 원부자재 관리 체계를 구축하고 운영한다.

가. 책임있는 원부자재 관리(실사) 프로세스

- ① 원부자재 공급망 전반에 걸쳐 원부자재의 생산지 및 공급 경로를 추적하기 위해 노력하며, 당사가 관리하는 핵심 품목을 중심으로 잠재적 또는 실제 인권 및 환경 리스크를 식별 및 평가한다. 필요 시 리스크 예방 및 완화 조치를 수행하며, 수행한 조치에 대한 모니터링, 전반적인 관리 활동 결과 공시까지의 프로세스를 운영한다.
- ② 원부자재의 사용량, 분쟁 및 고위험 지역과의 연관성, 고위험 품목 포함 여부, 사회·환경에 미치는 영향, 국제 규제 적용 가능성 등을 종합적으로 평가하여 ‘우선 관리 원부자재’를 지정한다. 우선 관리 원부자재에 대해서는 강화된 실사 절차를 적용한다.

- ③ 「EU 산림전용 방지 규정(Regulation (EU) 2023/1115, 이하 'EUDR)」 및 관련 법령을 준수하며, 관련 규제의 적용을 받는 원부자재(목재·고무·팜유·가죽 등 산림 관련 규제 적용 품목에 한한다)의 조달에 있어 다음의 의무를 이행한다.

i. 지리좌표(Geolocation) 정보 수집

대상 원부자재가 생산된 토지의 위치를 특정할 수 있는 지리좌표(위도/경도, Geolocation) 정보를 수집한다. 수집된 지리좌표 정보는 원부자재의 생산지 추적 및 산림벌채 여부 확인에 활용한다.

ii. 산림벌채 비발생 및 생산국 법령 준수 확인

원부자재가 2020년 12월 31일 이후 산림벌채 또는 산림 황폐화가 발생한 토지에서 생산되지 않았음을 확인하고, 생산국의 관련 법령(토지 이용권, 환경보호, 원주민 및 지역사회 권리, 노동권 등 포함)에 부합하는 방식으로 생산되었음을 확인한다. 이를 위해 수집된 지리좌표 정보를 기반으로 위성 모니터링 데이터, 제3자 인증 정보, 협력사 제출 증빙 자료 등을 활용하여 산림벌채 리스크를 평가한다.

iii. 리스크 관리

리스크 수준이 무시할 수 없는(non-negligible) 경우 리스크 완화 조치를 이행하며, 이를 통해서도 리스크가 해소되지 않을 경우 해당 원부자재의 조달을 중단한다.

iv. 실사 선언문 제출

적용 대상 원부자재를 포함하는 제품을 EU 시장에 출시하기 전, 관련 법령이 정하는 바에 따라 실사 선언문(Due Diligence Statement)을 작성하여 제출한다.

v. 기록 보존

본 항에 따라 수집·생성된 정보, 증빙자료 및 실사 선언문을 적용 법령이 정하는 기간 이상(최소 5년) 보존한다.

vi. 협력사 정보 제공 의무

현대자동차는 협력사로부터 본 항의 이행에 필요한 정보의 제공을 요청할 수 있다. 협력사는 요청된 정보를 지체 없이 제공하여야 하며, 제공된 정보는 정확하고 완전해야 한다. 또한 협력사가 자사의 하위 공급망으로부터도 동등한 수준의 정보를 확보하도록 요청한다.

- ④ 활동 결과는 연 1회 이상 경영진에게 보고한다. 다만, 실사를 통해 중대 리스크가 발견될 경우 즉시 경영진에게 보고한다. 관리 프로세스의 효과성 검토 후 필요한 경우 프로세스를 개선하기 위한 계획을 수립하고 이행한다.
- ⑤ 이행 절차, 방법 등과 같은 세부적인 사항은 「현대자동차 공급망 지속가능성 관리 정책」에 따른다.

나. 공급망 역량 강화 및 협력

- ① 협력사가 본 정책의 요구사항을 충족할 수 있도록 교육 및 가이드라인을 제공하며, 필요한 경우 역량 강화를 위한 기술·관리를 지원한다.
- ② 지속가능한 공급망 구축을 위해 외부 전문가, 산업 이니셔티브(RMI, RBA, GBA, Drive Sustainability 등) 및 시민사회 단체 등 다양한 이해관계자와 협력한다.

다. 성과 관리 및 모니터링

- ① 본 정책의 이행에 대한 중·장기 성과 목표를 설정하고, 정량·정성 지표를 기반으로 이행 현황과 효과성을 정기적으로 점검한다.
- ② 점검 결과를 바탕으로 목표의 적정성을 검토하고, 필요 시 목표를 조정하며 개선 조치를 수립·이행한다.

라. 제3자 검증 및 인증

- ① 필요에 따라 공급망 실사 및 조달 관행에 대한 독립적인 제3자 감사를 실시하고, 그 결과를 바탕으로 시정 조치를 이행한다.
- ② 친환경 인증, 지속가능성 인증 또는 공신력 있는 산업 표준을 획득한 원부자재 사용을 장려하고, 인증된 제련소/정제소와의 거래를 확대한다.

4. 거버넌스 및 역량 강화

가. 경영회의체 및 이사회, 경영진의 역할

- ① 원부자재 조달 관련 지속가능성 리스크는 경영회의체·이사회 등 적절한 거버넌스 기구의 감독 하에 관리되며, 공급망지속경영팀이 실무를 총괄한다. 이사회·경영진의 역할 등 거버넌스 및 책임에 관한 세부 사항은 「현대자동차 공급망 지속가능성 관리 정책」의 「5. 거버넌스 및 역량 강화」를 준용한다.

나. 교육 및 지원

- ① 원부자재 조달 관련 업무를 수행하는 모든 임직원을 대상으로 본 정책의 원칙 및 실사 절차에 대한 지속적인 교육을 실시하여 인식 제고 및 역량 강화를 도모한다.

5. 고충 처리

현대자동차는 원부자재 조달 과정에서 발생할 수 있는 잠재적 또는 실제 부정적 영향에 대한 우려를 제기할 수 있는 접근 가능하고 투명하며 안전한 고충 처리 채널을 운영한다.

가. 고충 접수 및 처리

모든 고충은 익명으로 접수할 수 있으며, 신고 내용은 기밀로 유지된다. 고충 접수자에 대한 보복은 엄격히 금지하며, 고충의 조사·처리 절차, 접수자 권리 보장 및 피해자 구제에 관한 세부 사항은 「현대자동차 공급망

지속가능성 관리 정책」의 「8. 고충 처리」를 준용한다.

나. 대표 고충 처리 채널

임직원, 협력사, 지역사회 구성원, 시민사회단체 등 모든 이해관계자가 고충을 신고할 수 있는 채널을 제공한다.

대표 신고 채널

- [국내/해외] 공급망지속경영팀 - 고충접수 (상생협력실천센터 → 공급망 지속경영센터 → 고충접수)
(<https://winwin23.hyundai.com>)
- [국내] 구매기획팀 - 투명구매신고센터 (동반성장 문화정착 → 동반성장 문화 조성 → 투명구매신고센터 바로가기) (<http://winwin.hyundai.com/coportal/system/clean.html>)
- [국내/해외] 감사기획팀 - 사이버 감사실 (<https://audit.hyundai.com>)

6. 정보 공개 및 보고

현대자동차는 책임있는 원부자재 조달 정책의 이행 및 그 성과에 대해 투명하게 공개한다. 본 정책의 이행 현황, 식별된 주요 위험을 포함한 관리 프로세스 운영(실사) 결과, 고충 처리 내역 및 개선 노력 등 관련 정보를 연 1회 홈페이지, 지속가능성 보고서 및 기타 적절한 채널을 통해 공시한다.

공개하는 정보는 모든 이해관계자가 명확하게 이해할 수 있는 방식으로 제시되며, 관련 법규 및 국제 보고 표준에 부합하는 방식으로 공시한다.

7. 정책 검토 및 업데이트

본 정책 및 책임있는 원부자재 관리 체계는 국제 표준, 법규, 규제 환경 및 공급망 리스크 변화를 반영하여 최소 2년마다 또는 중대한 변경 사항 발생 시 신속하게 검토 및 개정·업데이트한다. 개정된 정책은 홈페이지, 지속가능성 보고서 및 기타 적절한 채널을 통해 모든 이해관계자에게 투명하게 공개한다.