

BUKU PANDUAN PEMILIK

Pengoperasian
Perawatan
Spesifikasi

Semua informasi dalam Buku Panduan Pemilik saat ini sesuai pada saat buku ini dipublikasikan. Namun, HYUNDAI berhak untuk melakukan perubahan kapan saja sehingga kebijakan peningkatan produk secara berkelanjutan dapat kami lakukan.

Buku panduan ini berlaku untuk semua model kendaraan ini yang mencakup keterangan dan penjelasan tentang peralatan opsional serta standar.

Sehingga, Anda mungkin akan menemukan isi materi dalam buku ini yang tidak sesuai dengan spesifikasi kendaraan Anda.

Harap dicatat bahwa beberapa model menggunakan Roda Kemudi Kanan [Right-Hand Drive (RHD)]. Penjelasan dan ilustrasi untuk beberapa pengoperasian dalam model RHD adalah kebalikan dari yang tertulis dalam buku panduan pemilik ini.

PERHATIAN: MEMODIFIKASI KENDARAAN HYUNDAI ANDA

Kendaraan HYUNDAI Anda tidak boleh dimodifikasi dengan cara apa pun. Dengan memodifikasinya dapat mempengaruhi kinerja, keselamatan, atau ketahanan kendaraan HYUNDAI Anda dan disamping itu, memungkinkan, melanggar ketentuan yang mencakup garansi kendaraan. Memodifikasi juga dapat melanggar peraturan yang ditetapkan oleh Departemen Transportasi dan lembaga pemerintah lainnya di negara Anda berada.

PEMASANGAN RADIO DUA ARAH ATAU TELEPON SELULER

Kendaraan Anda dilengkapi dengan electronic fuel injection dan komponen elektronik lainnya. Mungkin saja radio dua arah atau telepon seluler yang dipasang/disesuaikan dengan tidak benar akan berpengaruh kurang baik pada sistem elektronik. Untuk alasan ini, kami menyarankan Anda mengikuti instruksi pabrikan radio atau berkonsultasi dengan dealer HYUNDAI Anda untuk tindakan pengamanan atau instruksi khusus jika Anda memilih untuk memasang salah satu perangkat ini.

PERINGATAN! (JIKA DILENGKAPI)

Kendaraan ini dilengkapi dengan perangkat sistem Pan-European eCall atau UAE eCALL yang bisa memanggil layanan darurat. Memodifikasi sendiri atau tidak sah dalam sistem Pan-European eCall atau UAE eCALL dalam sistem kendaraan dan komponennya, pemasangan peralatan yang tidak direkomendasikan oleh pabrikan kendaraan dan/atau di dealer resmi HYUNDAI dapat menyebabkan pengoperasian yang salah (perangkat) sistem Pan-European eCall atau UAE eCALL bisa membuat panggilan yang salah, menyebabkan kegagalan perangkat (dalam kendaraan) jika terjadi kecelakaan di jalan atau kecelakaan lainnya, saat Anda membutuhkan perawatan darurat.

Ini mungkin akan berbahaya dan mengancam keselamatan Anda!

PERINGATAN KESELAMATAN DAN KERUSAKAN KENDARAAN

Buku panduan ini berisi informasi dengan tittel BAHAYA, PERINGATAN, PERHATIAN dan PEMBERITAHUAN.

Tittel ini menunjukkan hal berikut:



BAHAYA

BAHAYA menunjukkan situasi yang berbahaya, jika tidak dihindari, akan mengakibatkan kematian atau cedera serius.



PERINGATAN

PERINGATAN menunjukkan situasi yang berbahaya, jika tidak dihindari, dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.



PERHATIAN

PERHATIAN menunjukkan situasi yang berbahaya, jika tidak dihindari, dapat mengakibatkan cedera ringan atau sedang.

PEMBERITAHUAN

PEMBERITAHUAN menunjukkan situasi yang jika tidak dihindari, dapat mengakibatkan kerusakan pada kendaraan.

Daftar Isi

Pengantar	1
Informasi kendaraan	2
Sistem Keamanan & Kursi	3
Instrument Cluster	4
Fitur Kenyamanan	5
Mengendarai Kendaraan Anda	6
Sistem Bantuan Pengemudi	7
Situasi Darurat	8
Perawatan	9
Index	I

1. Pengantar

Pengantar	1-2
Hyundai motor company	1-2
Bagaimana cara menggunakan buku panduan ini.....	1-3
Pesan keselamatan	1-3
Persyaratan bahan bakar	1-4
Mesin bensin.....	1-4
Mesin diesel	1-7
Modifikasi kendaraan	1-10
Instruksi penanganan kendaraan	1-10
Kendaraan break-in proses/Masa inreyen	1-11
Mengembalikan kendaraan bekas pakai (Untuk Eropa).....	1-11

PENGANTAR

Selamat, dan terima kasih telah memilih HYUNDAI. Kami senang menyambut Anda dengan semakin banyak orang cerdas yang mengendarai HYUNDAI. Kami sangat bangga dengan teknik yang canggih dan konstruksi yang berkualitas tinggi dari setiap kendaraan HYUNDAI yang kami produksi.

Buku Panduan Pemilik Anda ini akan memperkenalkan fitur dan pengoperasian HYUNDAI baru Anda. Untuk mengenal kendaraan HYUNDAI baru Anda, sehingga Anda dapat menikmatinya sepenuhnya, bacalah Buku Panduan Pemilik ini dengan seksama sebelum mengemudikan kendaraan baru Anda.

Buku ini berisi informasi dan instruksi keselamatan penting yang bertujuan untuk membiasakan diri Anda dengan kontrol kendaraan dan fitur keselamatan sehingga Anda dapat mengoperasikan kendaraan dengan aman.

Buku ini juga berisi informasi tentang perawatan yang dirancang untuk meningkatkan pengoperasian kendaraan yang aman. Disarankan agar semua servis dan perawatan pada kendaraan Anda dilakukan oleh dealer resmi HYUNDAI. Dealer resmi HYUNDAI siap memberikan servis, perawatan, dan bantuan yang berkualitas tinggi lainnya yang mungkin diperlukan.

Buku Panduan Pemilik ini harus dianggap sebagai bagian yang permanen dari kendaraan Anda, dan harus disimpan di dalam kendaraan sehingga Anda dapat merujuknya kapan saja. Buku ini harus tetap berada pada kendaraan jika Anda menjualnya untuk memberikan informasi penting tentang pengoperasian, keselamatan, dan perawatan kepada pemilik berikutnya.

HYUNDAI MOTOR COMPANY



PERHATIAN

Kerusakan kendaraan yang parah dapat disebabkan oleh penggunaan pelumas yang berkualitas buruk yang tidak memenuhi spesifikasi HYUNDAI. Anda harus selalu menggunakan pelumas yang berkualitas tinggi yang memenuhi spesifikasi yang tercantum pada Halaman 2-16 pada bab Spesifikasi Kendaraan pada Buku Panduan Pemilik ini.

Hak Cipta 2022 HYUNDAI Motor Company. Seluruh hak cipta. Tidak ada bagian dari publikasi buku ini yang boleh dicetak ulang, disimpan dalam sistem penyimpanan apa pun atau dikirimkan dalam bentuk apa pun atau dengan cara apa pun tanpa izin tertulis sebelumnya dari HYUNDAI Motor Company.

BAGAIMANA CARA MENGGUNAKAN BUKU PANDUAN INI

Kami ingin membantu Anda mendapatkan kesenangan dalam berkendara semaksimal mungkin dari kendaraan Anda. Buku Panduan Pemilik Anda dapat membantu Anda dalam banyak hal. Kami sangat menyarankan Anda membaca seluruh buku ini. Untuk meminimalkan kemungkinan kematian atau cedera, Anda harus membaca bagian PERINGATAN dan PERHATIAN dalam manual.

Ilustrasi melengkapi kata-kata dalam buku ini untuk menjelaskan cara terbaik menikmati kendaraan Anda. Dengan membaca buku panduan pemilik Anda ini, Anda akan belajar tentang fitur, informasi keselamatan penting, dan tips mengemudi dalam berbagai kondisi jalan.

Sistematika isi buku secara umum dari buku manual ini tersedia pada Daftar Isi. Dengan menggunakan indeks ketika mencari area atau subjek tertentu; yang memiliki daftar abjad dari semua informasi dalam buku manual ini.

Bagian: Buku Panduan ini memiliki sembilan bab yang ditambah indeks. Setiap bagian dimulai dengan daftar isi singkat, sehingga Anda dapat mengetahui sekilas bagian yang memiliki informasi yang Anda inginkan.

PESAN KESELAMATAN

Keselamatan Anda, dan keselamatan orang lain, sangat penting. Buku Panduan Pemilik ini berisikan banyak tindakan pencegahan keselamatan dan prosedur pengoperasian. Informasi ini akan memberitahu Anda untuk potensi bahaya yang mungkin akan menyakiti Anda atau orang lain, serta kerusakan pada kendaraan Anda.

Pesan keselamatan akan ditemukan pada label kendaraan dan buku panduan ini yang menjelaskan bahaya dan apa yang harus dilakukan untuk menghindari atau mengurangi risiko tersebut.

Peringatan dan petunjuk yang terdapat dalam buku manual ini adalah untuk keselamatan Anda. Tidak mengikuti peringatan dan instruksi keselamatan dapat menyebabkan cedera serius atau kematian.

Secara keseluruhan buku panduan ini menggunakan simbol BAHAYA, PERINGATAN, PERHATIAN, PEMBERITAHUAN dan SIMBOL PERINGATAN KESELAMATAN.



Tanda ini merupakan simbol peringatan keselamatan. Hal ini digunakan untuk mengingatkan Anda agar terhindar dari potensi bahaya cedera fisik. Patuhi semua pesan keselamatan dengan mengikuti simbol-simbol tersebut untuk menghindari kemungkinan cedera atau kematian. Simbol peringatan keselamatan didahului kata kata BAHAYA, PERINGATAN dan PERHATIAN.



BAHAYA

BAHAYA menunjukkan adanya situasi yang berbahaya, jika tidak dihindari, akan mengakibatkan kematian atau cedera serius.



PERHATIAN

PERHATIAN menunjukkan situasi yang berbahaya, jika tidak dihindari, bisa mengakibatkan cedera kecil atau sedang.



PERINGATAN

PERINGATAN menunjukkan situasi yang berbahaya, jika tidak dihindari, dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

PEMBERITAHUAN

PEMBERITAHUAN menunjukkan situasi, dimana jika tidak dihindari, bisa mengakibatkan kerusakan kendaraan.

PERSYARATAN BAHAN BAKAR

Mesin bensin

Bebas timbal

Untuk Eropa

Untuk performa kendaraan yang optimal, kami menyarankan Anda menggunakan bensin tanpa timbal yang memiliki nilai oktan RON (Research Octane Number) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 atau lebih tinggi. Anda dapat menggunakan bensin tanpa timbal dengan nilai oktan RON 91-94 / AKI 87-90 tetapi dapat mengakibatkan sedikit penurunan performa kendaraan. (Jangan gunakan bahan bakar yang mengandung metanol)

Selain Eropa

Kendaraan baru Anda dirancang untuk bekerja secara optimal dengan menggunakan bahan bakar tanpa timbal yang memiliki Nilai Oktan RON (Research Octane Number) 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 atau lebih tinggi. (Jangan gunakan bahan bakar yang mengandung metanol)

Kendaraan baru Anda dirancang untuk mendapatkan performa yang maksimal dengan BAHAN BAKAR TANPA TIMBAL, serta meminimalkan emisi gas buang dan pengotoran pada busi.

PEMBERITAHUAN

JANGAN MENGGUNAKAN BAHAN BAKAR BERTIMBAL.

Penggunaan bahan bakar bertimbal dapat merusak catalytic converter dan akan merusak sensor oksigen sistem kontrol mesin dan mempengaruhi kontrol emisi.

Jangan pernah menambahkan bahan pembersih sistem bahan bakar ke tangki bahan bakar selain dari yang telah ditentukan (Untuk lebih jelasnya, kami menyarankan Anda untuk berkonsultasi dengan dealer resmi HYUNDAI.)



PERINGATAN

- Jangan “menutup segera menutup tanki bahan bakar” setelah nosel dimatikan secara otomatis saat mengisi bahan bakar.
- Selalu periksa bahwa tutup tangki bahan bakar dipasang dengan aman untuk mencegah bahan bakar tumpah jika terjadi kecelakaan.

Bertimbal (jika dilengkapi)

Untuk beberapa negara, kendaraan Anda dirancang untuk menggunakan bensin bertimbal. Ketika Anda akan menggunakan bensin bertimbal, kami sarankan Anda konsultasikan dengan dealer resmi HYUNDAI.

Nilai oktan bensin bertimbal sama dengan yang tidak bertimbal.

Bensin yang mengandung alkohol dan metanol

Gasohol, campuran bensin dan etanol (juga dikenal sebagai alkohol gandum), dan bensin atau gasohol yang mengandung metanol (juga dikenal sebagai alkohol kayu) sedang dipasarkan bersama dengan bensin bertimbal atau tanpa timbal.

Jangan menggunakan gasohol yang mengandung lebih dari 10% etanol, dan jangan menggunakan bensin atau gasohol yang mengandung metanol apapun. Salah satu dari bahan bakar ini dapat menyebabkan masalah drivability dan kerusakan pada sistem bahan bakar, sistem kontrol mesin dan sistem kontrol emisi.

Hentikan penggunaan gasohol apapun jika terjadi masalah drivability.

Kerusakan kendaraan atau masalah drivability, mungkin tidak tercakup dalam garansi pabrik jika diakibatkan dari penggunaan:

1. Gasohol yang mengandung lebih dari 10% etanol.
2. Bensin atau gasohol yang mengandung metanol.
3. Bahan bakar bertimbal atau gasohol bertimbal.

PEMBERITAHUAN

Jangan pernah menggunakan gasohol yang mengandung metanol. Hentikan penggunaan produk gasohol apapun yang mengganggu drivability.

Bahan bakar lainnya

Menggunakan aditif bahan bakar seperti:

- Aditif bahan bakar silikon
- Aditif bahan bakar MMT (Mangan, Mn)
- Aditif bahan bakar Ferrocene (berbasis besi)
- Aditif bahan bakar berbasis logam lainnya

dapat mengakibatkan misfire dalam silinder, akselerasi yang buruk, mesin mati, kerusakan pada catalyst, atau korosi yang tidak normal, dan dapat menyebabkan kerusakan pada mesin yang mengakibatkan pengurangan masa pakai (umur) powertrain secara keseluruhan.

Lampu Indikator MIL (Malfunction Indicator Lamp) dapat menyala.

PEMBERITAHUAN

Kerusakan pada sistem bahan bakar atau masalah kinerja yang disebabkan oleh penggunaan bahan bakar atau aditif bahan bakar ini mungkin tidak ditanggung oleh Garansi Kendaraan Baru Anda.

Penggunaan MTBE

HYUNDAI merekomendasikan untuk menghindari bahan bakar yang mengandung MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) volume lebih dari 15,0%. (Kandungan berat oksigen 2,7%) pada kendaraan Anda.

Bahan bakar yang mengandung MTBE dengan volume lebih dari 15,0%. (Kandungan berat oksigen 2,7%) dapat mengurangi kinerja kendaraan dan mengakibatkan vapor lock (peristiwa cairan berubah menjadi wujud uap karena panas dari sekelilingnya) atau sulit di Starter.

PEMBERITAHUAN

Garansi Kendaraan Baru Anda mungkin tidak mencakup kerusakan pada sistem bahan bakar dan masalah performa apapun yang disebabkan oleh penggunaan bahan bakar yang mengandung metanol atau bahan bakar yang mengandung MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) dengan volume lebih dari 15,0%. (Kandungan berat oksigen 2,7%.)

Jangan menggunakan metanol

Bahan bakar yang mengandung metanol (alkohol kayu) tidak boleh digunakan di dalam kendaraan Anda. Jenis bahan bakar ini dapat mengurangi performa kendaraan dan merusakkan komponen sistem bahan bakar, sistem kontrol mesin dan sistem kontrol emisi.

Aditif Bahan Bakar

HYUNDAI merekomendasikan agar Anda menggunakan bensin tanpa timbal yang memiliki nilai oktan RON (Research Octane Number) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 atau lebih tinggi (untuk Eropa) atau Octane Rating RON (Research Octane Number) 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 atau lebih tinggi (selain Eropa). Untuk pengguna yang tidak menggunakan bensin berkualitas baik, dan mengalami masalah saat start atau mesin tidak bekerja dengan lancar, disarankan untuk menambahkan satu botol aditif ke tangki bahan bakar sesuai dengan jadwal perawatan (**lihat bab 9, "Jadwal Perawatan Normal"**).

Aditif tersedia di dealer resmi HYUNDAI Anda bersama dengan informasi tentang cara penggunaannya. Jangan mencampur bahan tambahan lainnya.

Pengoperasian di luar negeri

Jika Anda akan mengemudikan kendaraan Anda di negara lain, pastikan untuk:

- Patuhi semua peraturan mengenai registrasi dan asuransi.
- Menentukan ketersediaan bahan bakar yang dapat digunakan.

Mesin diesel

Bahan bakar diesel

Mesin diesel harus dioperasikan hanya dengan menggunakan bahan bakar diesel yang tersedia secara komersial yang memenuhi standar EN 590 atau yang setara. (EN adalah singkatan dari “European Norm”). Jangan gunakan bahan bakar diesel marine, minyak pemanas, atau aditif bahan bakar yang tidak disetujui, karena hal ini akan mempercepat keausan dan menyebabkan kerusakan pada mesin dan sistem bahan bakar.

Penggunaan bahan bakar dan/atau aditif bahan bakar yang tidak disetujui akan mengakibatkan pembatasan/pembatalan garansi kendaraan Anda.

Bahan bakar diesel di atas cetane 51 digunakan di kendaraan Anda. Jika tersedia dua tipe bahan bakar diesel, gunakan bahan bakar musim panas atau musim dingin dengan benar sesuai dengan kondisi temperatur berikut.

- Di atas -5°C (23°F) ... Bahan bakar diesel tipe musim panas.
- Di bawah -5°C (23°F) ... Bahan bakar diesel tipe musim dingin.

Perhatikan level bahan bakar di dalam tangki dengan penuh perhatian: Jika mesin mati karena kegagalan bahan bakar, sirkuit harus dibersihkan sampai bersih untuk menghidupkan kembali mesin.

PEMBERITAHUAN

Jangan sampai memasukan bensin atau air ke dalam tangki. Hal ini akan memerlukan pengurusan dan pembuangan bahan bakar untuk menghindari macetnya pompa injeksi dan merusak mesin.

PEMBERITAHUAN

Bahan Bakar Diesel (jika dilengkapi dengan DPF)

Disarankan untuk menggunakan bahan bakar diesel otomotif yang dikhususkan untuk kendaraan diesel yang dilengkapi dengan sistem DPF. Jika Anda menggunakan bahan bakar diesel termasuk yang mengandung sulfur tinggi (lebih dari 50 ppm sulfur) dan aditif yang tidak direkomendasikan, dapat merusak sistem DPF dan mengeluarkan asap putih di sistem pembuangan (kenalpot).

Biodiesel (Selain Selandia Baru/Thailand/Indonesia/Malaysia)

Campuran diesel yang dipasok secara komersial dengan tidak lebih dari 7% biodiesel, umumnya dikenal sebagai “B7 diesel” dapat digunakan pada kendaraan Anda jika biodiesel memenuhi spesifikasi EN 14214 atau yang setara. (EN adalah singkatan dari “European Norm”). Penggunaan biodiesel lebih dari 7% yang terbuat dari rapeseed methyl ester (RME), fatty acid methyl ester (FAME), vegetable oil methyl ester (VME), dll. atau campuran diesel dengan biodiesel melebihi 7% akan mempercepat keausan atau kerusakan pada mesin dan sistem bahan bakar. Perbaikan atau penggantian komponen yang aus atau rusak akibat penggunaan bahan bakar yang tidak sesuai dengan rekomendasi kami tidak akan ditanggung oleh garansi kendaraan Anda.

PEMBERITAHUAN

- **Jangan sekali-kali menggunakan bahan bakar apa pun, baik diesel atau biodiesel B7 atau lainnya, yang tidak memenuhi spesifikasi industri perminyakan terbaru. (jika dilengkapi)**
- **Jangan sekali-kali menggunakan aditif bahan bakar atau perawatan yang tidak direkomendasikan atau disetujui oleh pabrikan kendaraan. (jika dilengkapi)**

Biodiesel (untuk Selandia Baru)

Campuran diesel yang dipasok secara komersial dengan menggunakan biodiesel tidak lebih dari 7%, umumnya dikenal sebagai “B7 diesel” dapat digunakan pada kendaraan Anda jika biodiesel memenuhi spesifikasi EN 14214 atau yang setara. (EN adalah singkatan dari “European Norm”). Penggunaan biodiesel melebihi 7% yang terbuat dari rapeseed methyl ester (RME), vegetable oil methyl ester (VME) dll atau campuran diesel dengan biodiesel melebihi 7% akan mempercepat keausan atau kerusakan pada mesin dan sistem bahan bakar. Perbaikan atau penggantian komponen yang aus atau rusak akibat penggunaan bahan bakar yang tidak sesuai dengan rekomendasi kami tidak akan ditanggung oleh garansi kendaraan Anda.

PEMBERITAHUAN

- **Jangan sekali-kali menggunakan bahan bakar apa pun, baik diesel atau biodiesel B7 atau lainnya, yang tidak memenuhi spesifikasi industri perminyakan terbaru. (jika dilengkapi)**
- **Jangan sekali-kali menggunakan aditif bahan bakar atau perawatan yang tidak direkomendasikan atau disetujui oleh pabrikan kendaraan. (jika dilengkapi)**

Biodiesel (untuk Thailand/Indonesia/ Malaysia)

Gunakan campuran diesel yang dipasok secara komersial yang mengandung biodiesel hingga 7% dan memenuhi spesifikasi EN14214 atau yang setara, umumnya dikenal sebagai “B7 diesel”, untuk kendaraan Anda. (EN adalah singkatan dari “European Norm”)

Kami sangat merekomendasikan penggunaan diesel B7.

Mesin diesel kompatibel dengan diesel B30 yang sesuai dengan EN16709 atau ASTM D7467.

Jangan menggunakan bahan bakar yang tidak sesuai seperti bahan bakar buatan sendiri, biodiesel lebih besar dari 30%.

Jika menggunakan bahan bakar tidak sesuai, dapat merusak mesin.

Karena kualitas bahan bakar biodiesel lebih mudah menurun (lebih cepat) daripada bahan bakar diesel yang tidak mengandung biodiesel, jangan menyimpannya di tangki bahan bakar lebih dari 1 bulan.

Jika Anda berencana tidak akan menggunakan kendaraan Anda selama lebih dari sebulan dengan bahan bakar (dari B7 hingga B30) terisi kurang dari 1/4, isi tangki bahan bakar kendaraan Anda dengan diesel murni berbasis minyak bumi, B7 atau lebih rendah, sebelum menghidupkan mesin.

Kemudian jalankan kendaraan Anda setidaknya selama 30 menit.

Jika diisi lebih dari 1/4, pastikan untuk menguras bahan bakar dari tangki bahan bakar sebelum menghidupkan mesin. Kemudian isi dengan bahan bakar diesel murni berbasis minyak bumi, B7 atau lebih rendah, untuk menjalankan kendaraan Anda setidaknya selama 30 menit.

Hindari kendaraan terpapar sinar matahari secara langsung saat akan meninggalkan kendaraan tanpa pengawasan dalam waktu yang lama.

Perbaikan atau penggantian komponen yang aus atau rusak karena penggunaan bahan bakar yang tidak sesuai dengan rekomendasi kami tidak akan ditanggung oleh garansi kendaraan Anda

MODIFIKASI KENDARAAN

- Kendaraan ini tidak boleh dimodifikasi. Memodifikasi kendaraan Anda dapat mempengaruhi performa kendaraan, keamanan atau daya tahan (durability) dan bahkan dapat melanggar peraturan pemerintah tentang keselamatan dan emisi.
- Selain itu, kerusakan atau masalah performa yang dihasilkan dari memodifikasi apa pun mungkin tidak tercakup dalam garansi kendaraan.
- Jika Anda menggunakan perangkat elektronik unauthorized (yang tidak berlisensi/ilegal), dapat menyebabkan kendaraan tersebut beroperasi secara tidak normal, kerusakan kabel, menguras debit baterai dan kebakaran. Demi keselamatan Anda, jangan gunakan perangkat elektronik yang tidak disetujui.

PEMBERITAHUAN

Beberapa bunyi peringatan (termasuk bunyi welcome/good-bye, dll.) akan dihasilkan dari speaker interior atau amplifier. Jika perlu, kami menyarankan Anda untuk membeli Part HYUNDAI untuk mengganti speaker interior atau amplifier. Setiap menggunakan produk yang tidak direkomendasikan dapat merusak speaker interior atau amplifier.

INSTRUKSI PENANGANAN KENDARAAN

Seperti kendaraan lainnya dari tipe ini, kegagalan untuk mengoperasikan kendaraan ini dengan benar dapat mengakibatkan hilangnya kontrol kendaraan, kecelakaan atau kendaraan terguling.

Karakteristik desain yang khusus (jarak dari tanah (ground clearance) yang lebih tinggi, lintasan, dll.) memberikan pusat gravitasi kendaraan ini yang lebih tinggi daripada tipe kendaraan lainnya. Dengan kata lain kendaraan tidak dirancang untuk menikung pada kecepatan yang sama seperti kendaraan penggerak 2 roda konvensional. Hindari menikung dengan tajam atau bermanuver secara mendadak. Sekali lagi, kegagalan mengoperasikan kendaraan ini dengan benar dapat mengakibatkan hilangnya kendali atau kontrol kendaraan, kecelakaan, atau kendaraan terguling. Pastikan untuk membaca panduan mengemudi “Mengurangi risiko terguling”, pada bab 6 dari buku panduan pemilik ini.

KENDARAAN BREAK-IN PROSES/MASA INREYEN

- Jangan memacu mesin.
- Saat mengemudi, hindari akselerasi mendadak.
- Jangan bertahan pada kecepatan statis/tetap dalam waktu yang lama, baik cepat atau lambat. Kecepatan mesin yang bervariasi diperlukan dalam masa proses break-in/masa inreyen.
- Hindari melakukan pengereman secara mendadak, kecuali dalam kondisi darurat, untuk memungkinkan rem duduk pada kedudukan yang benar.
- Penghematan bahan bakar dan performa mesin dapat bervariasi tergantung pada proses break-in/masa inreyen kendaraan dan akan stabil setelah 6.000 km (4.000 mil). Mesin baru mungkin akan mengonsumsi lebih banyak oli selama periode break-in/masa inreyen.
- Jangan menarik trailer selama 2.000 km pertama (1.200 mil) pengoperasian.

MENGEMBALIKAN KENDARAAN BEKAS PAKAI (UNTUK EROPA)

HYUNDAI menawarkan perawatan yang ramah lingkungan untuk akhir masa pakai kendaraan dan menawarkan untuk mengambil kembali kendaraan HYUNDAI Anda saat akhir masa pakai sesuai dengan Intruksi Akhir Masa Pakai Kendaraan di Uni Eropa (UE).

Anda bisa mendapatkan informasi yang lebih jelasnya dari situs HYUNDAI di negara Anda.

2. Informasi kendaraan

Tampilan eksterior (I).....	2-2
Tampilan eksterior (II).....	2-3
Tampilan interior.....	2-4
Tampilan instrument panel (I).....	2-6
Tampilan instrument panel (II).....	2-8
Kompartemen mesin.....	2-9
Dimensi.....	2-12
Mesin.....	2-12
Watt bola lampu.....	2-13
Ban dan roda.....	2-14
Sistem pendingin udara (A/C).....	2-15
Berat kendaraan dan volume bagasi.....	2-15
Pelumas dan kapasitas yang direkomendasikan.....	2-16
Nomor viskositas SAE yang direkomendasikan.....	2-17
Vehicle identification number (VIN).....	2-19
Label sertifikasi kendaraan.....	2-19
Label spesifikasi dan tekanan ban.....	2-19
Nomor mesin.....	2-20
Label kompresor A/C.....	2-20
Pernyataan persetujuan.....	2-20
Label bahan bakar.....	2-21
Mesin bensin.....	2-21
Mesin diesel.....	2-21

TAMPILAN EKSTERIOR (I)

■ Tampak depan



Bentuk kendaraan sebenarnya mungkin berbeda dari gambar.

A0001K001

1. Kap mesin	5-60	5. Sunroof.....	5-49
2. Headlamp.....	9-82	6. Karet wiper kaca depan	5-91
3. Ban dan roda.....	9-55	7. Jendela.....	5-43
4. Spion luar	5-33	8. Radar depan.....	7-3

TAMPILAN EKSTERIOR (II)

■ Tampak belakang



A0002K001

- | | | | |
|------------------------------------|------|--|-------|
| 1. Pintu | 5-8 | 5. Lampu rem atas..... | 9-85 |
| 2. Pintu pengisi bahan bakar | 5-72 | 6. Karet wiper kaca pintu bagasi | 5-90 |
| 3. Lampu kombinasi belakang..... | 9-83 | 7. Antena | 5-150 |
| 4. Pintu bagasi | 5-61 | 8. Kamera belakang wide..... | 7-82 |

TAMPILAN INTERIOR

■ Roda kemudi kiri

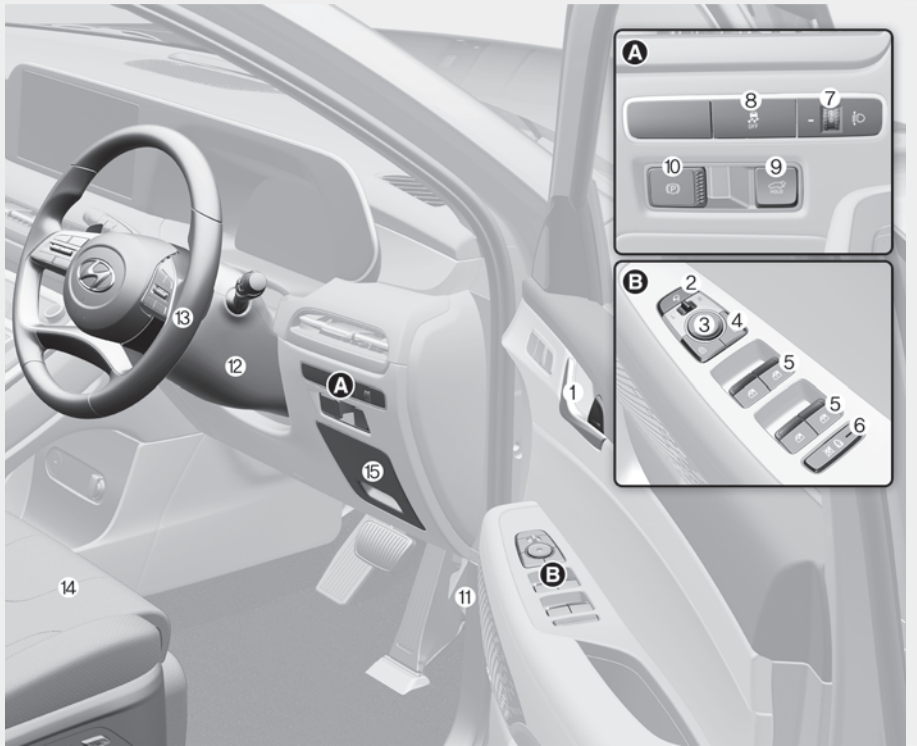


Bentuk interior pada kendaraan sebenarnya mungkin berbeda dari gambar.

A0003EE01

- | | | | |
|---|------|---|------|
| 1. Handle pintu bagian dalam | 5-17 | 9. Switch power tailgate | 5-63 |
| 2. Switch pelipat spion luar..... | 5-26 | 10. Switch EPB (Electronic Parking Brake) | 6-28 |
| 3. Switch kontrol spion luar | 5-34 | 11. Tuas pembuka kap mesin | 5-60 |
| 4. Switch kontrol pusat penguncian
pintu | 5-18 | 12. Switch tilt (naik-turun)/telescopic (maju-
mundur) roda kemudi | 5-30 |
| 5. Switch power window..... | 5-43 | 13. Roda kemudi..... | 5-29 |
| 6. Switch pengunci power window/ | 5-47 | 14. Kursi..... | 3-3 |
| Switch kunci pengaman anak
elektrik..... | 5-21 | 15. Box sekring | 9-67 |
| 7. Perangkat perataan sinar lampu
headlamp | 5-82 | | |
| Switch kontrol pencahayaan instrument
panel..... | 4-6 | | |
| 8. Switch ESC (Electronic Stability Control)
OFF | 6-38 | | |

■ Roda kemudi kanan



Bentuk interior pada kendaraan sebenarnya mungkin berbeda dari gambar.

A0003EE02

- | | | | |
|---|------|---|------|
| 1. Handle pintu bagian dalam | 5-17 | 9. Switch power tailgate | 5-63 |
| 2. Switch pelipat spion luar..... | 5-26 | 10. Switch EPB (Electronic Parking Brake) 6-28 | |
| 3. Switch kontrol spion luar | 5-34 | 11. Tuas pembuka kap mesin | 5-60 |
| 4. Switch kontrol pusat penguncian
pintu | 5-18 | 12. Switch tilt (naik-turun)/telescopic (maju-
mundur) roda kemudi | 5-30 |
| 5. Switch power window..... | 5-43 | 13. Roda kemudi..... | 5-29 |
| 6. Switch pengunci power window/ | 5-47 | 14. Kursi..... | 3-3 |
| Switch kunci pengaman anak
elektrik..... | 5-21 | 15. Box sekring | 9-67 |
| 7. Perangkat perataan sinar lampu
headlamp | 5-82 | | |
| 8. Switch ESC (Electronic Stability Control)
OFF | 6-38 | | |

TAMPILAN INSTRUMENT PANEL (I)

■ Roda kemudi kiri



Bentuk instrument panel pada kendaraan sebenarnya mungkin berbeda dari gambar.

A0004EE01

1. Instrument cluster.....	4-4	12. Switch Parkir/Tampilan.....	7-123
2. Klakson.....	5-31	13. Kursi berventilasi udara.....	3-33
3. Switch Start/Stop Mesin.....	6-9	14. Penghangat kursi.....	3-30
4. Switch lampu hazard.....	8-2	15. Pemanas roda kemudi.....	5-31
5. Sistem infotainment.....	5-150	16. Kursi berventilasi udara (Kursi baris ke-2).....	3-33
6. Sistem kontrol iklim manual/ Sistem kontrol iklim otomatis.....	5-95 5-110	17. Penghangat kursi (Kursi baris ke-2).....	3-30
7. Switch shift/pemindah gear transmisi otomatis.....	6-15	18. Sistem kontrol iklim (belakang).....	5-101
8. Switch Auto Hold.....	6-33	19. Power outlet.....	5-139
9. Switch Drive mode.....	6-55	20. Inverter AC.....	5-141
10. Switch DBC.....	6-4	21. Air bag depan penumpang.....	3-61
11. Switch Parking Safety (Pengaman Parkir).....	7-104	22. Laci dashboard.....	5-135
		23. Pad pengisi daya sistem wireless.....	5-142

■ Roda kemudi kanan

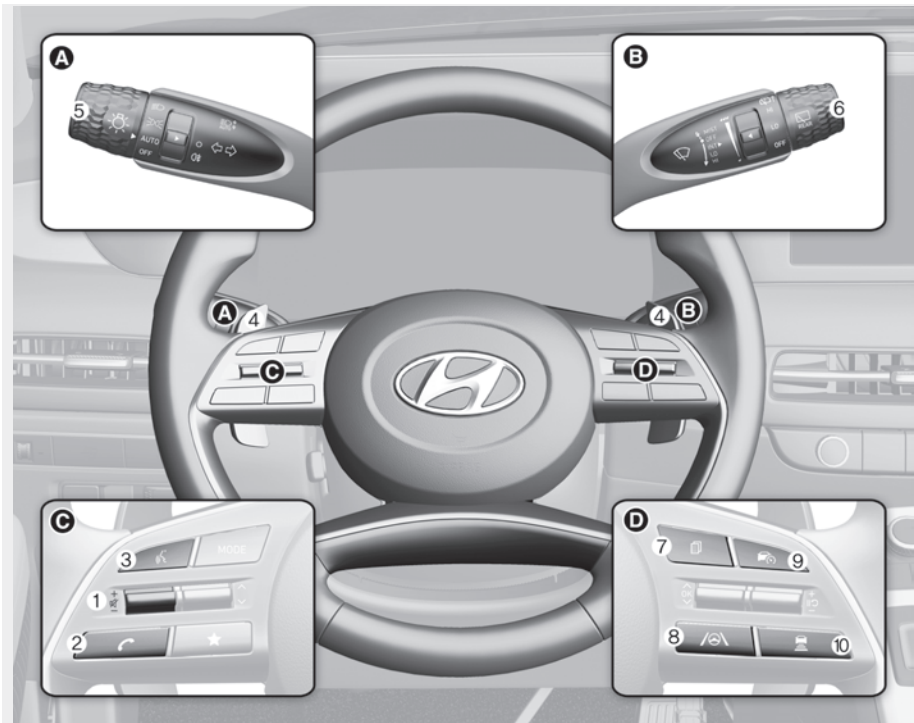


Bentuk instrument panel pada kendaraan sebenarnya mungkin berbeda dari gambar.

A0004EE02

- | | | | |
|---|-------|--|-------|
| 1. Instrument cluster | 4-4 | 12. Switch Parkir/Tampilan | 7-123 |
| 2. Klakson..... | 5-31 | 13. Kursi berventilasi udara..... | 3-33 |
| 3. Switch Start/Stop Mesin | 6-9 | 14. Penghangat kursi..... | 3-30 |
| 4. Switch lampu hazard..... | 8-2 | 15. Pemanas roda kemudi | 5-31 |
| 5. Sistem infotainment..... | 5-150 | 16. Kursi berventilasi udara
(Kursi baris ke-2) | 3-33 |
| 6. Sistem kontrol iklim manual/..... | 5-95 | 17. Penghangat kursi (Kursi baris ke-2)..... | 3-30 |
| Sistem kontrol iklim otomatis..... | 5-110 | 18. Sistem kontrol iklim (belakang) | 5-101 |
| 7. Switch shift/pemindah gear transmisi
otomatis | 6-15 | 19. Power outlet..... | 5-139 |
| 8. Switch Auto Hold..... | 6-33 | 20. Inverter AC | 5-141 |
| 9. Switch Drive mode | 6-55 | 21. Air bag depan penumpang | 3-61 |
| 10. Switch DBC | 6-45 | 22. Laci dashboard | 5-135 |
| 11. Switch Parking Safety
(Pengaman Parkir)..... | 7-104 | 23. Pad pengisi daya sistem wireless | 5-142 |

TAMPILAN INSTRUMENT PANEL (II)



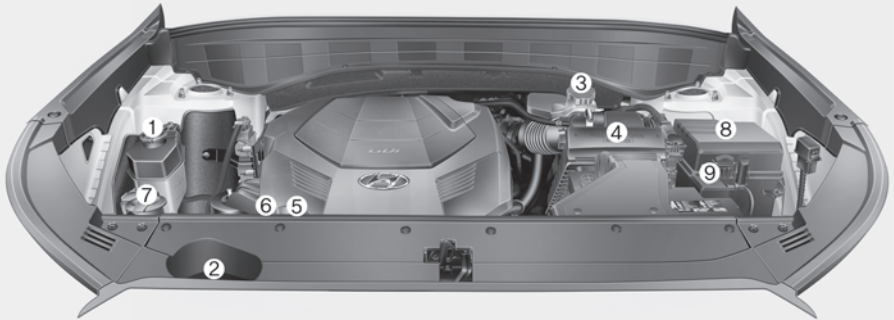
Bentuk instrument panel pada kendaraan sebenarnya mungkin berbeda dari gambar.

A0005KO01

- | | |
|--|---|
| 1. Switch remote control audio5-151 | 6. Tuas kontrol wiper dan washer5-90 |
| 2. Switch telepon Bluetooth® hands-free..... 5-152 | 7. Kontrol tampilan LCD4-41 |
| 3. Switch voice recognition (pengenalan suara).....5-151 | 8. Switch Lane Driving Assist..... 7-19 |
| 4. Paddle shifter..... 6-25 | 9. Switch Driving Assist (bantuan mengemudi) 7-41 |
| 5. Tuas kontrol lampu5-78 | 10. Switch pengaturan jarak kendaraan ... 7-65 |

KOMPARTEMEN MESIN

■ 3.8 GDI

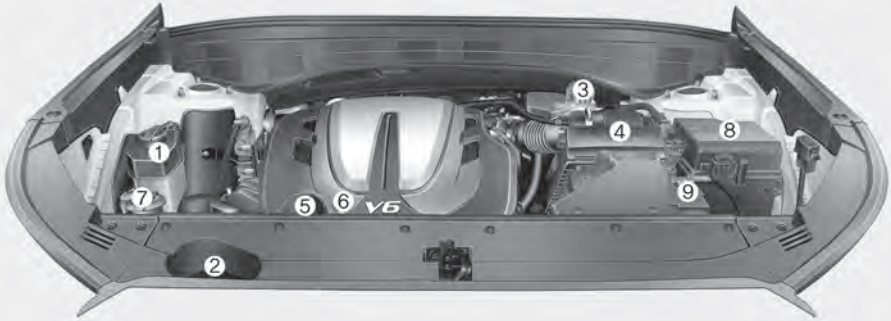


Bentuk kompartemen mesin yang sebenarnya mungkin berbeda dari gambar.

A0419K002

- | | | | |
|--|------|--|------|
| 1. Reservoir air pendingin mesin (coolant) | 9-39 | 5. Tutup pengisi oli mesin | 9-35 |
| 2. Tutup radiator | 9-39 | 6. Dipstick oli mesin | 9-35 |
| 3. Reservoir minyak rem | 9-42 | 7. Reservoir cairan washer kaca depan .. | 9-43 |
| 4. Air cleaner | 9-45 | 8. Box sekering | 9-68 |
| | | 9. Baterai | 9-51 |

■ 3.5 MPI

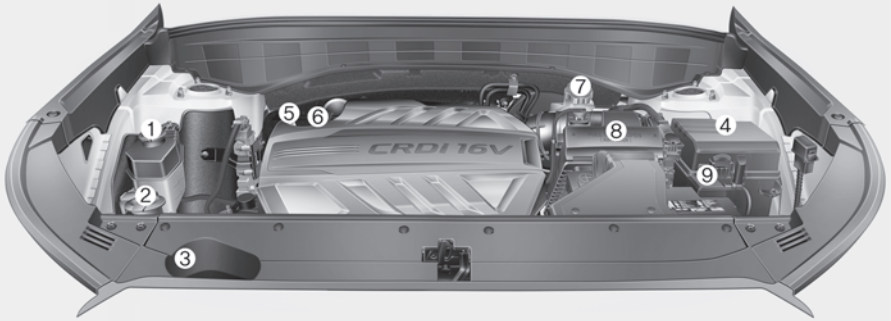


Bentuk kompartemen mesin yang sebenarnya mungkin berbeda dari gambar.

A0006EE02

- | | | | |
|--|------|--|------|
| 1. Reservoir air pendingin mesin (coolant) | 9-39 | 5. Tutup pengisi oli mesin | 9-35 |
| 2. Tutup radiator | 9-39 | 6. Dipstick oli mesin | 9-35 |
| 3. Reservoir minyak rem | 9-42 | 7. Reservoir cairan washer kaca depan .. | 9-43 |
| 4. Air cleaner | 9-45 | 8. Box sekring | 9-68 |
| | | 9. Baterai | 9-51 |

■ 2.2 TCI



Bentuk kompartemen mesin yang sebenarnya mungkin berbeda dari gambar.

A0419K001

- | | | | |
|--|------|----------------------------------|------|
| 1. Reservoir air pendingin mesin (coolant) | 9-39 | 5. Dipstick oli mesin | 9-35 |
| 2. Reservoir cairan washer kaca depan .. | 9-39 | 6. Tutup pengisi oli mesin | 9-35 |
| 3. Tutup radiator | 9-42 | 7. Reservoir minyak rem | 9-43 |
| 4. Box sekering | 9-68 | 8. Air cleaner | 9-45 |
| | | 9. Baterai | 9-51 |

DIMENSI

Item		mm (in)
Total panjang		4,995 (196.65)
Total lebar		1,975 (77.75)
Total tinggi		1,750 (68.89)
Tapak roda depan	245/60 R18	1,708 (67.24)
	245/50 R20	1,708 (67.24)
Tapak roda belakang	245/60 R18	1,716 (67.56)
	245/50 R20	1,716 (67.56)
Jarak sumbu roda		2,900 (114.17)

MESIN

Mesin	Kapasita mesin cc (cu. in)	Bore x Stroke mm (in.)	Firing order (urutan pengapian)	Jumlah silinder
3.8 GDI	3,778 (230.55)	96 x 87 (3.78 x 3.43)	1-2-3-4-5-6	6
3.5 MPI	3,470 (211.8)	92 x 87 (3.62 x 3.43)	1-2-3-4-5-6	6
2.2 TCI	2,199 (134.19)	85.4 x 96 (3.34 x 3.77)	1-3-4-2	4

WATT BOLA LAMPU

Bola lampu		Bulb type	Wattage	
Depan	Headlamp	Lampu dekat	LED	LED
		Lampu jauh, Pembantu lampu dekat	LED	LED
	Lampu DRL/Posisi		LED	LED
	Lampu sein		LED	LED
	Lampu repeater samping		LED	LED
Belakang	Lampu belakang	Tipe A	P28/8W	28/8
		Tipe B	LED	LED
	Lampu rem/belakang	Tipe A	P28/8W	28/8
		Tipe B	LED	LED
	Lampu rem		LED	LED
	lampu sein	Tipe A	P28/8W	28/8
		Tipe B	LED	LED
	Lampu parkir/mundur		16W	16
Lampu rem atas		LED	LED	
Lampu plat nomor		W5W	5	
Interior	Lampu baca	Tipe A	W8W	8
		Tipe B	LED	LED
	Lampu kabin/ruangan	Tipe A	W8W	8
		Tipe B	LED	LED
	Lampu kompartemen bagasi	Tipe A	FESTOON	8
		Tipe B	LED	LED
	Lampu cermin rias	Tipe A	5W	5
		Tipe B	LED	LED
Lampu laci dashboard		LED	LED	

BAN DAN RODA

Item	Ukuran ban	Ukuran roda	Tekanan ban kPa (psi)				Torsi Mur Roda Kg·ft (lbf·ft, N·m)
			Beban normal		Beban maksimum		
			Depan	Belakang	Depan	Belakang	
Ban ukuran penuh	245/60 R18	7.5J X 18	240 (35)		240 (35)		11~13 (79~94, 107~127)
	245/50 R20	7.5J X 20					
Ban cadangan compact	T155/90 R18	4.0B X 18	420 (60)				

PEMBERITAHUAN

- Temperatur lingkungan sekitar akan mempengaruhi tekanan ban (sekitar 7 kPa (1 psi) untuk setiap perubahan temperatur 12°F (7°C)). Jika temperatur yang lebih dingin diantisipasi, diperbolehkan untuk meningkatkan tekanan ban dingin hingga 20 kPa (3 psi) di atas spesifikasi. Jika diperkirakan akan terjadi perubahan temperatur yang ekstrem, pastikan untuk memeriksa dan menyesuaikan tekanan ban dengan tepat.
- Tekanan ban akan menurun di dataran tinggi, dan akan meningkat pada dataran yang lebih rendah (sekitar 10 kPa (2,4 psi) untuk setiap perubahan elevasi sekitar 1,6 kilometer (atau 1 mil)). Pastikan untuk memeriksa dan menyesuaikan tekanan ban saat mengemudi dengan permukaan jalan dengan perbedaan elevasi.
- Jangan melebihi tekanan ban maksimum, seperti yang terdapat pada dinding samping ban.



PERHATIAN

Saat mengganti ban, SELALU gunakan ukuran, tipe, merek, konstruksi dan pola tapak yang sama dengan yang disertakan pada kendaraan Anda pada awalnya. Jika tidak, dapat merusak komponen yang berhubungan dengan ban atau membuatnya bekerja secara tidak teratur.

SISTEM PENDINGIN UDARA (A/C)

Item	Volume Berat	Klasifikasi
Refrigerant	Tipe A	850±25 g (29.9±0.88 oz.)
	Tipe B	900±25 g (31.74±0.88 oz.)
Pelumas kompresor	180 g (6.3 oz.)	PAG

Untuk lebih jelasnya kami sarankan Anda untuk menghubungi dealer HYUNDAI resmi.

BERAT KENDARAAN DAN VOLUME BAGASI


Item	Mesin Bensin 3.5 MPI		Mesin Bensin 3.8 GDI		Mesin Diesel 2.2	
	2WD	AWD	2WD	AWD	2WD	AWD
7 Kursi [kg(lbs.)]	2,560 (5,643)	2,610 (5,754)	2,570 (5,665)	2,630 (5,798)	2,610 (5,754)	2,670 (5,886)
8 Kursi [kg(lbs.)]	2,610 (5,754)	2,645 (5,831)	2,630 (5,798)	2,660 (5,864)	2,670 (5,886)	2,690 (5,930)

Volume bagasi (SAE)		
Item	Dari kursi baris ke-3 ke kompartemen bagasi	Dari kursi baris ke-3 ke kompartem bagasi
VDA (MIN.)	704 L (24.86 cu ft)	311 L (10.98 cu ft)

PELUMAS DAN KAPASITAS YANG DIREKOMENDASIKAN

Untuk membantu mencapai performa dan daya tahan mesin dan powertrain yang tepat, gunakan hanya pelumas dengan kualitas yang tepat. Pelumas yang tepat juga akan membantu meningkatkan efisiensi mesin yang menghasilkan peningkatan penghematan bahan bakar.

Pelumas dan cairan ini direkomendasikan untuk digunakan pada kendaraan Anda.

Pelumas		Volume	Klasifikasi	
Oli mesin *1 *2 (menguras dan isi ulang) Merekomendasikan 	Mesin bensin	3.5 MPI	5.7 ℓ (6.02 US qt.)	ACEA A5/B5*4
		3.8 GDI	6.5 ℓ (6.87 US qt.)	ACEA A5/B5*4
	Mesin diesel	R 2.2 dengan DPF*3	6.5 ℓ (6.87 US qt.)	ACEA C3 atau C2
		R 2.2 tanpa DPF*3		ACEA A3/B4
Oli transmisi otomatis	3.8 GDI / 3.5 MPI	7.0 ℓ (7.4 US qt.)	MICHANG ATF SP-IV, SK ATF SP-IV, NOCA ATF SP-IV, HYUNDAI genuine ATF SP-IV	
	2.2 TCI	7.1 ℓ (7.50 US qt.)		
Coolant (air pendingin mesin)	3.8 GDI	11.98ℓ (11.98 US qt.)	Campuran antibeku dan air suling (Ethylene Glycol dengan coolant berbasis fosfat untuk radiator aluminium)	
	3.5 MPI	11.3ℓ (11.9 US qt.)		
	2.2 TCI	11.08ℓ (11.7 US qt.)		
Minyak rem *5		Sesuai kebutuhan	SAE J1704 DOT0-4LV, FMVSS116 DOT-4, ISO4925 CLASS-6	
Oli diferensial belakang (AWD) *6		0.7 ℓ (0.74 US qt.)	HYPOID GEAR OIL API GL-5, SAE 75W/85(SK HCT-5 GEAR OIL 75W/85 atau yang SETARA)	
Oli transfer case (AWD) *6	2.2 TCI	0.65 ℓ (0.69 US qt.)		
	3.8 GDI/3.5 MPI	0.7 ℓ (0.74 US qt.)		
Bahan bakar		71 ℓ (18.75 US gal.)	Lihat persyaratan Bahan Bakar di bab 1.	

- *1: Lihat Nomor viskositas SAE yang direkomendasikan di halaman 2-18.
- *2: Oli mesin berlabel Energy Conserving Oil kini tersedia. Bersama dengan manfaat tambahan lainnya, mereka berkontribusi pada penghematan bahan bakar dengan mengurangi jumlah bahan bakar yang diperlukan untuk mengatasi friksi/gesekan mesin. Seringkali, peningkatan ini sulit diukur dalam mengemudi sehari-hari, tetapi dalam waktu satu tahun, mereka dapat menawarkan penghematan biaya dan energi yang signifikan.
- *3: Diesel Particulate Filter.
- *4: Membutuhkan penggunaan oli mesin <API Terbaru (atau ILSAC Terbaru) atau ACEA A5/B5 Full synthetic>. Jika menggunakan oli mesin dengan grade lebih rendah (oli mineral termasuk Semi-synthetic). Kemudian oli mesin dan filter oli mesin harus diganti sesuai indikasi kondisi perawatan yang berat.
- *5: Untuk mempertahankan performa pengereman dan performa ABS/ESC yang maksimum, kami menyarankan Anda menggunakan minyak rem asli yang sesuai dengan spesifikasi.
- *6: Jika diferensial depan/belakang terendam air, kami sarankan Anda mengunjungi dealer resmi HYUNDAI untuk mengganti oli diferensial asli.

Nomor viskositas SAE yang direkomendasikan



PERHATIAN

Selalu pastikan untuk membersihkan area di sekitar tutup pengisian, tutup pembuangan, atau dipstick sebelum memeriksa atau menguras pelumas apa pun, terutama di area berdebu atau berpasir dan saat kendaraan digunakan di jalan yang tidak beraspal. Membersihkan area tutup dan dipstick akan mencegah kotoran dan pasir masuk ke mesin dan mekanisme lain yang dapat merusak komponen mesin dan mekanisame lainnya.

Viskositas oli mesin (kekentalan) akan mempengaruhi pada penghematan bahan bakar dan pengoperasian pada cuaca dingin (start mesin dan kemampuan oli mesin mengalir). Oli mesin dengan viskositas rendah dapat memberikan penghematan bahan bakar dan performa pada cuaca dingin yang lebih baik, namun, oli mesin dengan viskositas lebih tinggi diperlukan untuk pelumasan yang memuaskan dalam cuaca yang panas. Menggunakan oli dengan viskositas apa pun selain yang direkomendasikan dapat menyebabkan kerusakan mesin

Saat memilih oli, pertimbangkan kisaran temperatur kendaraan yang akan Anda operasikan sebelum ganti oli berikutnya. Lanjutkan untuk memilih viskositas oli yang direkomendasikan sesuai dengan grafik pada halaman berikutnya.

Kisaran Temperatur untuk Nomor Viskositas SAE										
Temperatur	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Oli mesin bensin*1										20W-50
										15W-40
										10W-30
										5W-30, 5W-40
Oli mesin diesel										5W-30
										0W-30

*1: Untuk penghematan bahan bakar yang lebih baik, disarankan untuk menggunakan oli mesin dengan grade viskositas SAE 5W-30 (ACEA A5). Namun, jika oli mesin tidak tersedia di negara Anda, pilih oli mesin yang tepat dengan menggunakan grafik viskositas oli mesin di atas.



Oli mesin yang berlabel Sertifikasi API ini sesuai dengan International Lubricant Specification Advisory Committee (ILSAC). Disarankan hanya menggunakan oli mesin yang berlabel Sertifikasi API ini.

VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER (VIN) (JIKA DILENGKAPI)

■ Nomor rangka (jika dilengkapi)



Nomor Identifikasi Kendaraan (VIN) adalah nomor yang digunakan untuk mendaftarkan kendaraan Anda dan semua masalah hukum yang berkaitan dengan kepemilikannya, dll.

Nomor tersebut tertera pada rangka di kompartemen mesin dan sisi belakang mesin.

■ Label VIN (jika dilengkapi)



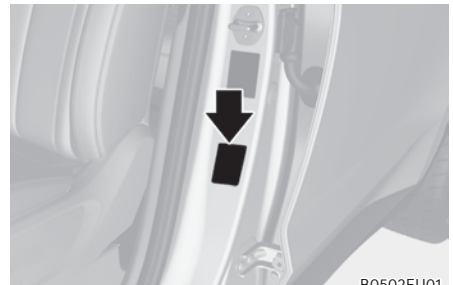
VIN juga terdapat di plat yang menempel di bagian atas dashbord sebelah kiri. Nomor di plat dapat dengan mudah dilihat melalui kaca depan dari luar.

LABEL SERTIFIKASI KENDARAAN



Label sertifikasi kendaraan yang terpasang di pilar tengah sisi pengemudi (atau penumpang depan) merupakan nomor identifikasi kendaraan (VIN).

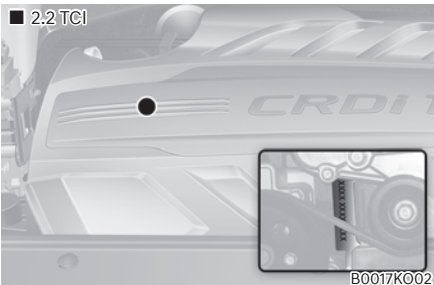
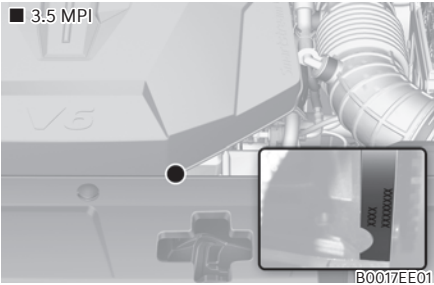
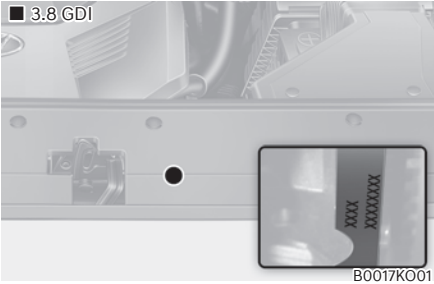
LABEL SPESIFIKASI DAN TEKanan BAN



Ban yang disuplai pada kendaraan baru Anda dipilih untuk memberikan performa terbaik untuk dikemudikan secara normal.

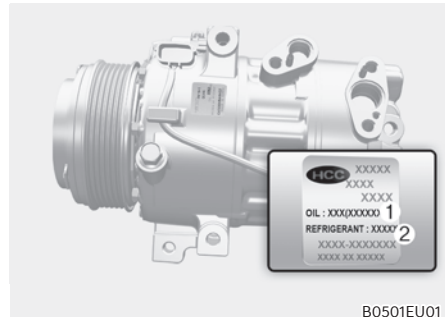
Label ban yang terletak di pilar tengah sisi pengemudi memberikan informasi tekanan ban yang direkomendasikan untuk kendaraan Anda.

NOMOR MESIN



Nomor mesin dicetak di blok mesin seperti yang ditunjukkan pada gambar.

LABEL KOMPRESOR A/C



Label kompresor menginformasikan kepada Anda tipe kompresor yang digunakan pada kendaraan Anda seperti model, nomor suku cadang pemasok, nomor produksi, refrigeran (1) dan oli refrigeran (2).

PERNYATAAN PERSETUJUAN (JIKA DILENGKAPI)



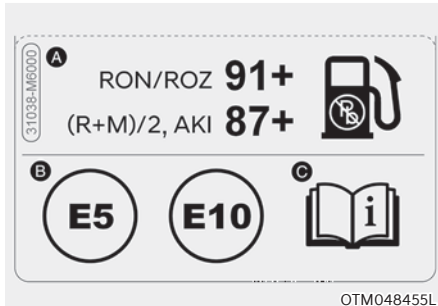
Komponen frekuensi radio kendaraan memenuhi persyaratan dan ketentuan lain yang relevan dari Directive 1995/5/EC.

Informasi lebih jelasnya termasuk pernyataan persetujuan produsen tersedia di situs web HYUNDAI sebagai berikut; <http://service.hyundai-motor.com>

LABEL BAHAN BAKAR (JIKA DILENGKAPI)

Mesin bensin

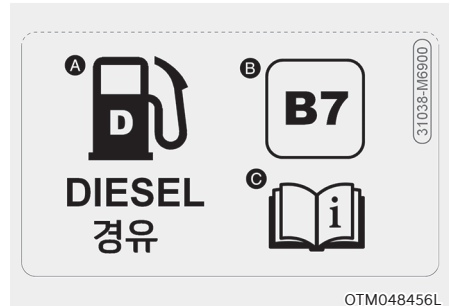
Label bahan bakar terpasang di pintu tangki pengisi bahan bakar.



- A. Nilai oktan Bensin tanpa timbal
1. RON/ROZ : Research Octane Number
 2. (R+M)/2, AKI : Anti Knock Index
- B. Menunjukkan tipe bahan bakar yang digunakan
- * Simbol ini menjelaskan tipe bahan bakar yang dapat digunakan. Jangan gunakan bahan bakar lain.
- C. Untuk detail lebih jelasnya, lihat “Persyaratan Bahan Bakar” di bab Pengantar.

Mesin diesel

Label bahan bakar terpasang di pintu tangki pengisi bahan bakar.



- A. Bahan bakar : Diesel
- B. Pengenal untuk FAME yang mengandung bahan bakar tipe diesel
- * Simbol ini menjelaskan tipe bahan bakar yang dapat digunakan. Jangan gunakan bahan bakar lain.
- C. Untuk detail lebih jelasnya, lihat “Persyaratan Bahan Bakar” di bab Pengantar.

3. Sistem Keamanan & Kursi

- Tindakan pengamanan penting3-2
 - Selalu gunakan sabuk pengaman Anda..... 3-2
 - Amankan semua anak..... 3-2
 - Bahaya air bag 3-2
 - Gangguan pada pengemudi..... 3-2
 - Kontrol kecepatan kendaraan Anda..... 3-2
 - Jaga kendaraan Anda dalam kondisi yang aman untuk digunakan 3-2
- Kursi 3-3
 - Tindakan pengamanan3-6
 - Kursi depan..... 3-7
 - Kursi belakang 3-18
 - Sandaran kepala 3-25
 - Penghangat kursi.....3-30
 - Kursi berventilasi udara 3-33
- Sabuk pengaman 3-35
 - Tindakan pengamanan pada sabuk pengaman..... 3-35
 - Lampu peringatan sabuk pengaman..... 3-36
 - Sistem penahanan sabuk pengaman 3-37
 - Tindakan pengaman tambahan pada sabuk pengaman.....3-45
 - Perawatan sabuk pengaman 3-47
- Child restraint system (CRS) 3-48
 - Kami merekomendasikan: Anak-anak selalu ditempatkan di kursi belakang..... 3-48
 - Memilih Child Restraint System (CRS)..... 3-49
 - Memasang Child Restraint System (CRS)..... 3-51
- Air bag - supplemental restraint system 3-58
 - Roda kemudi kiri.....3-58
 - Roda kemudi kanan.....3-59
 - Di mana lokasi air bag? 3-61
 - Bagaimana sistem air bag beroperasi?.....3-65
 - Apa yang diharapkan setelah air bag mengembang 3-69
 - Jangan memasang Child Restraint System di Kursi Penumpang Depan..... 3-70
 - Mengapa air bag saya tidak mengembang ketika terjadi benturan? 3-70
 - Perawatan SRS 3-75
 - Tindakan pengaman tambahan 3-76
 - Label peringatan air bag..... 3-76

TINDAKAN PENGAMANAN PENTING

Anda akan menemukan banyak tindakan pencegahan dan rekomendasi keselamatan pada seluruh bab ini, dan di seluruh buku panduan pemilik ini. Tindakan pencegahan di bab ini termasuk yang paling penting.

Selalu gunakan sabuk pengaman Anda

Sabuk pengaman adalah pelindung terbaik Anda dalam segala jenis kecelakaan. Air bag dirancang untuk melengkapi sabuk pengaman, bukan menggantikannya. Jadi meski kendaraan Anda dilengkapi air bag, SELALU pastikan Anda dan penumpang Anda mengenakan sabuk pengaman, dan memakainya dengan benar.

Amankan semua anak

Semua anak di bawah usia 13 tahun yang berkendara dengan Anda harus diamankan di kursi belakang, bukan di kursi depan. Bayi dan anak kecil harus ditempatkan dalam Sistem Pengaman Anak yang sesuai. Anak anak yang lebih besar sebaiknya menggunakan kursi booster dengan sabuk bahu/pangkuan hingga mereka dapat menggunakan sabuk pengaman dengan baik tanpa kursi booster.

Bahaya air bag

Meskipun air bag dapat menyelamatkan nyawa, air bag juga dapat menyebabkan cedera serius atau fatal bagi penumpang yang duduk terlalu dekat dengannya, atau yang tidak diamankan dengan baik. Bayi, anak kecil, dan orang dewasa yang bertubuh pendek berisiko akan terluka karena air bag yang mengembang. Ikuti semua instruksi dan peringatan pada buku panduan ini.

Gangguan pada pengemudi

Gangguan pada pengemudi akan menyebabkan bahaya yang serius dan berpotensi mematikan, terutama bagi pengemudi yang belum berpengalaman. Keselamatan harus menjadi perhatian utama saat berada di belakang roda kemudi dan pengemudi perlu menyadari berbagai gangguan yang berpotensi berbahaya, seperti mengantuk, meraih benda, makan, perawatan diri, pe-

numpang lain, dan menggunakan ponsel.

Pengemudi dapat terganggu saat mereka mengalihkan pandangan dan perhatian mereka dari jalan atau tangan mereka dari roda kemudi untuk fokus pada aktivitas selain mengemudi. Untuk mengurangi risiko gangguan dan kecelakaan:

- SELALU siapkan perangkat seluler Anda (misalnya, pemutar MP3, telepon, unit navigasi, dll.) Saat kendaraan Anda diparkir atau berhenti dengan aman.
- HANYA gunakan perangkat seluler Anda jika diizinkan oleh peraturan dan kondisi yang mengizinkan penggunaan yang aman. JANGAN PERNAH mengirim pesan teks atau email saat mengemudi. Sebagian besar negara memiliki peraturan yang melarang pengemudi mengirim pesan teks. Beberapa negara dan kota juga melarang pengemudi menggunakan ponsel.
- JANGAN SAMPAI penggunaan perangkat seluler akan mengalihkan Anda dari mengemudi. Anda memiliki tanggung jawab kepada penumpang Anda dan orang lain di jalan untuk selalu mengemudi dengan aman, dengan menempatkan tangan Anda pada roda kemudi serta mengarahkan mata dan perhatian Anda pada jalan.

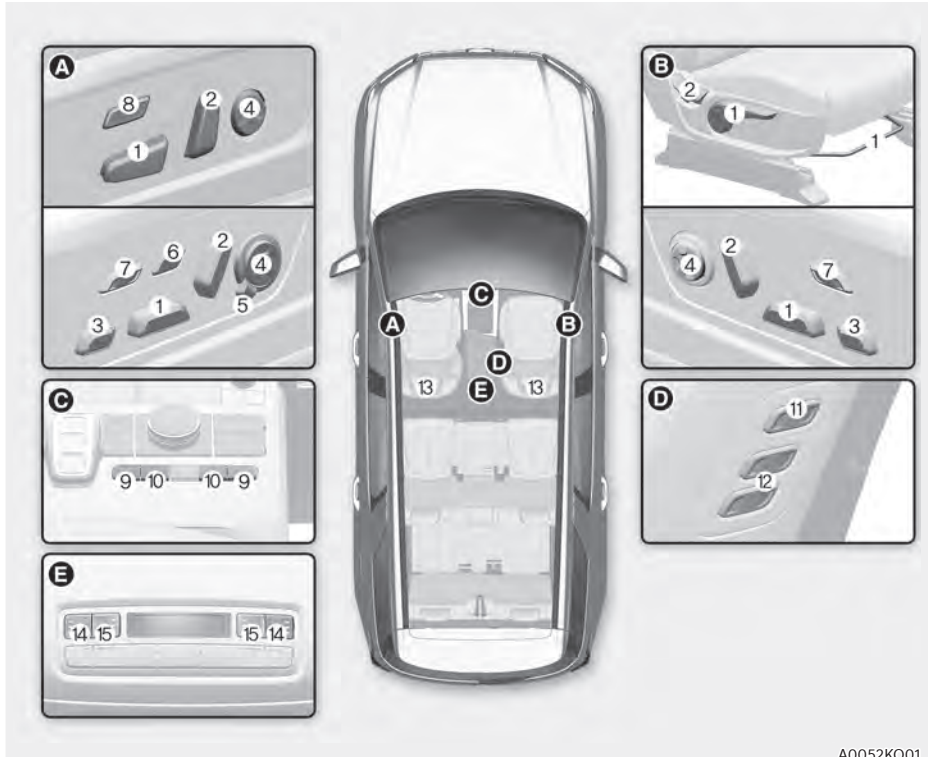
Kontrol kecepatan kendaraan Anda

Kecepatan yang berlebihan merupakan faktor utama penyebab kecelakaan dan kematian. Umumnya, semakin tinggi kecepatannya, semakin besar risikonya, tetapi cedera serius juga dapat terjadi pada kecepatan yang lebih rendah. Jangan pernah mengemudi lebih cepat dari kondisi yang aman pada kondisi jalan saat itu, terlepas dari kecepatan maksimum yang pada rambu lalu lintas.

Jaga kendaraan Anda dalam kondisi yang aman untuk digunakan

Ban yang meledak atau kerusakan mekanis bisa sangat berbahaya. Untuk mengurangi kemungkinan masalah seperti itu, periksa tekanan dan kondisi ban Anda sesering mungkin, dan lakukan semua jadwal perawatan secara teratur.

KURSI



A0052K001

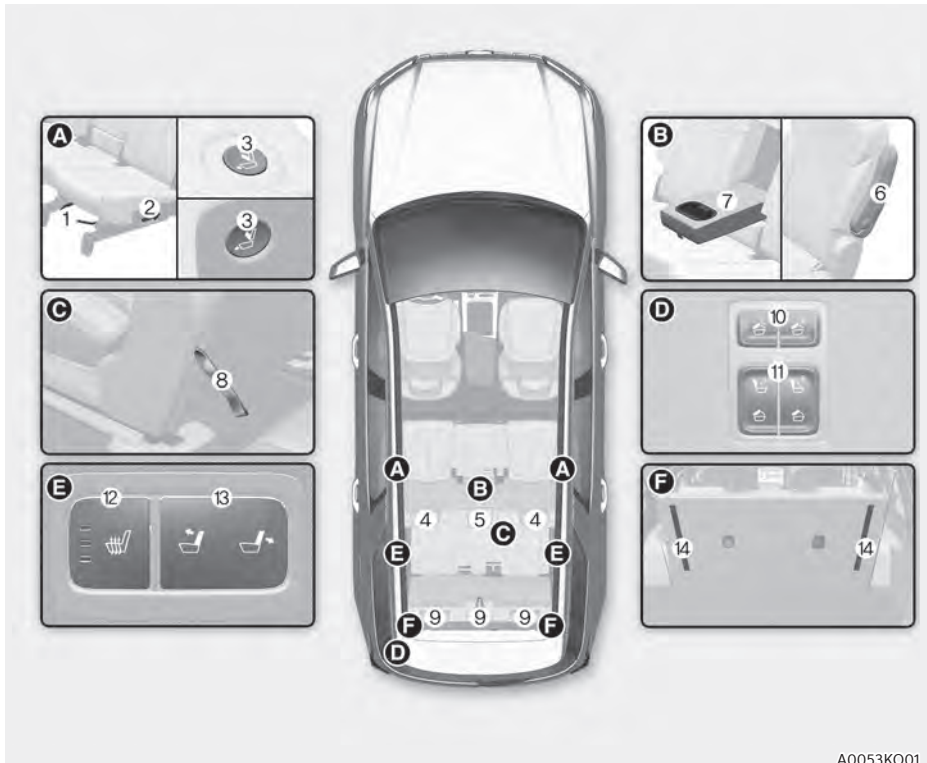
[A] : Switch kontrol samping pengemudi

[B] : Switch kontrol penumpang

Kursi depan

- (1) Switch kontrol maju atau mundur/ Ketinggian bantalan/ ketinggian kursi
- (2) Switch kontrol sudut sandaran kursi
- (3) Switch kontrol penyangga kaki (jika dilengkapi)
- (4) Switch kontrol penyangga pinggang
- (5) Switch kontrol bolster sandaran kursi (jika dilengkapi)
- (6) Switch kontrol comfortable stretch (jika dilengkapi)
- (7) Switch kontrol kursi relaksasi (jika dilengkapi)
- (8) Switch kontrol untuk memperluas bantalan kursi (jika dilengkapi)

- (9) Switch kontrol ventilasi udara (Kursi depan)
- (10) Switch kontrol penghangat kursi (Kursi depan)
- (11) Switch kontrol kursi relaksasi (Kursi penumpang depan)
- (12) Switch walk-in (pelipat/penggeser) kursi (Kursi penumpang depan)
- (13) Sandaran kepala
- (14) Switch kontrol ventilasi udara (kursi baris ke-2)
- (15) Switch kontrol penghangat kursi (kursi baris ke-2)



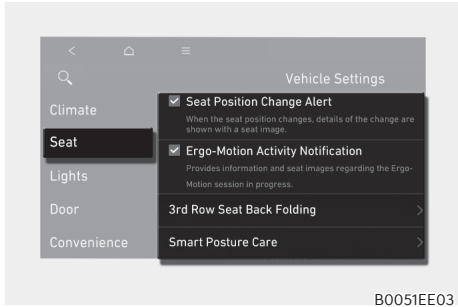
A0053KO01

kursi baris ke-2

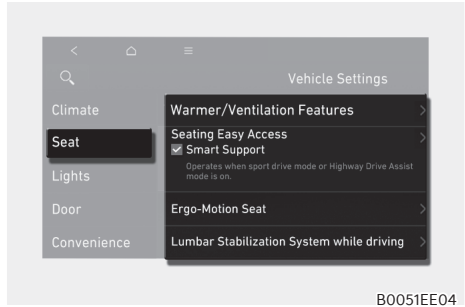
- (1) Switch kontrol maju dan mundur kursi
- (2) Switch kontrol sudut sandaran kursi
- (3) Switch walk-in (pelipat/penggeser) kursi
- (4) Sandaran kepala
- (5) Sandaran kepala (kendaraan 8 kursi)
- (6) Sandaran tangan (kendaraan 7 kursi)
- (7) Sandaran tangan (kendaraan 8 kursi)
- (8) Tali pelipat kursi

kursi baris ke-3

- (9) Sandaran kepala
- (10) Remote pelipat kursi baris ke-2
- (11) Remote pelipat /Switch pembuka lipatan kursi baris ke-3
- (12) Switch kontrol penghangat kursi
- (13) Switch kontrol sudut sandaran kursi
- (14) Tali pelipat kursi



B0051EE03



B0051EE04

Pengaturan Kursi

Pilih 'Setup → Vehicle → Seat' dari menu Settings di layar sistem infotainment, Anda dapat menggunakan berbagai fitur kenyamanan.

- Seat position change alert: Informasi perubahan kursi ditampilkan.
- Ergo-Motion Activity Notification: Perkembangan sesi Ergo-Motion akan ditampilkan.
- 3rd Row Seat Back Folding: Kursi baris ke-3 dapat dilipat atau dibuka.
- Warmer/Ventilation Features
 - Auto. Controls That Use Climate Control Settings (for driver's seat) : Temperatur kursi akan dikontrol secara otomatis.
- Seating easy access
 - Steering wheel easy access : Menggerakkan roda kemudi saat pengemudi masuk atau keluar kendaraan.
 - Driver seat easy access : Jarak (Normal/Extended/Off) pergerakan kursi secara otomatis saat pengemudi masuk atau keluar dari kendaraan dapat dipilih.
- Smart support: Sandaran kursi pengemudi akan ditingkatkan saat memilih mode SPORT atau saat mengemudi dengan kecepatan tinggi.
- Ergo-motion seat
 - Comfortable stretch: Intensitas dan durasi pengoperasian untuk Comfortable Stretch dapat dipilih.
 - Posture assist: Kursi akan disesuaikan untuk membantu postur pengemudi setelah mengemudi selama satu jam.

Sistem infotainment dapat berubah setelah pembaruan perangkat lunak (software updates). Untuk informasi lebih jelasnya, Lihat informasi tambahan dengan cara scan QR code di head unit kendaraan dan panduan referensi cepat (quick reference guide).

Informasi

Informasi yang diberikan mungkin berbeda tergantung pada fitur mana yang digunakan pada kendaraan Anda.

Tindakan pengamanan

Sesuaikan kursi sehingga Anda duduk pada posisi yang aman dan nyaman karena memainkan peran penting dalam keselamatan pengemudi dan penumpang bersama dengan sabuk pengaman dan air bag dalam kecelakaan.



PERINGATAN

Jangan menggunakan bantal yang akan mengurangi gesekan antara kursi dan panggul penumpang. Pinggul penumpang bisa meluncur ke bawah bagian sabuk pengaman ketika terjadi kecelakaan atau berhenti mendadak.

Bisa mengakibatkan cedera dalam yang serius atau fatal karena sabuk pengaman tidak dapat beroperasi dengan benar.

Air bags

Anda dapat mengambil tindakan untuk mengurangi risiko cedera akibat air bag yang mengembang. Duduk terlalu dekat dengan air bag sangat meningkatkan risiko cedera jika air bag mengembang. Geserkan kursi Anda sejauh mungkin ke belakang dari air bag depan, sambil tetap mengontrol kendaraan.



PERINGATAN

Untuk mengurangi risiko cedera serius atau kematian akibat air bag yang mengembang, lakukan tindakan pencegahan berikut:

- Sesuaikan kursi pengemudi sejauh mungkin ke belakang untuk menjaga kemampuan dalam mengontrol kendaraan.
- Sesuaikan kursi penumpang depan sejauh mungkin ke belakang.

- Pegang tepi roda kemudi dengan tangan pada posisi jam 9 dan 3 untuk meminimalkan risiko cedera pada tangan dan lengan Anda.
- **JANGAN PERNAH** menempatkan apapun antara Anda dan air bag.
- Jangan biarkan penumpang depan meletakkan kaki pada dashboard untuk meminimalkan risiko cedera pada kaki.

Sabuk pengaman

Selalu kencangkan sabuk pengaman Anda sebelum memulai perjalanan apapun. Setiap saat, penumpang harus duduk tegak dan tertahan dengan benar. Bayi dan anak kecil harus ditahan dalam Sistem Penahanan Anak (Child Restraint Systems) yang sesuai. Anak-anak yang telah melampaui kursi booster dan orang dewasa harus ditahan menggunakan sabuk pengaman.



PERINGATAN

Lakukan tindakan pencegahan berikut saat menyesuaikan sabuk pengaman Anda:

- **JANGAN PERNAH** menggunakan satu sabuk pengaman untuk dipakai lebih dari satu penumpang.
- Selalu posisikan sandaran kursi tegak dengan bagian sabuk pengaman dan lebih rendah dari pinggul.
- **JANGAN PERNAH** mengizinkan anak-anak atau bayi kecil ditempatkan di atas pangkuan penumpang.
- Jangan mengarahkan sabuk pengaman melintas di leher Anda, melintasi pada ujung yang tajam, atau mengubah arah sabuk bahu dari tubuh Anda.
- Jangan biarkan sabuk pengaman terjepit atau macet.

Kursi depan



PERINGATAN

Lakukan tindakan pencegahan berikut saat menyesuaikan kursi Anda:

- **JANGAN PERNAH** menyesuaikan kursi saat kendaraan bergerak. Kursi bisa merespon dengan gerakan yang tidak terduga dan dapat menyebabkan hilangnya kontrol kendaraan yang mengakibatkan kecelakaan.
- Jangan meletakkan apapun di bawah kursi depan. Benda yang longgar di area kaki pengemudi dapat mengganggu pengoperasian pedal kaki, sehingga menyebabkan kecelakaan.
- Jangan biarkan apa pun mengganggu posisi normal dan penguncian sandaran kursi yang benar.
- Jangan meletakkan pemantik api di lantai atau kursi. Saat Anda mengoperasikan kursi, gas mungkin akan keluar dari pemantik yang bisa menyebabkan kebakaran.
- Berhati-hatilah saat mengambil benda kecil yang terperangkap di bawah kursi atau di antara kursi dan konsol tengah. Tangan Anda mungkin akan terluka atau cedera oleh ujung yang tajam dari mekanisme kursi.
- Jika ada penumpang di kursi belakang, berhati-hatilah saat menyesuaikan posisi kursi depan.
- Pastikan kursi terkunci pada tempatnya setelah menyesuaikan kursi. Jika tidak, kursi mungkin akan bergerak secara tak terduga yang bisa mengakibatkan kecelakaan.



PERHATIAN

Untuk mencegah cedera:

- Jangan menyesuaikan kursi Anda saat mengenakan sabuk pengaman Anda. Memajukan bantalan kursi ke depan dapat menyebabkan tekanan yang kuat pada perut Anda.
- Jangan biarkan tangan atau jari Anda tersangkut pada mekanisme kursi saat kursi sedang bergerak.



PERINGATAN

JANGAN PERNAH membiarkan anak-anak di dalam kendaraan tanpa pengawasan. Kursi elektrik dapat dioperasikan saat kendaraan dimatikan.

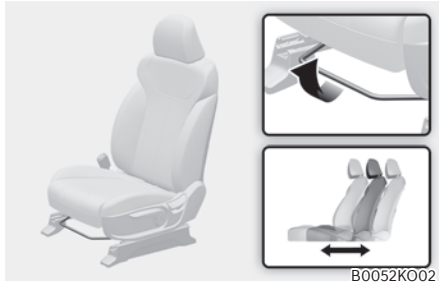
PEMBERITAHUAN

Untuk mencegah kerusakan pada kursi:

- Selalu hentikan penyesuaian kursi bila kursi telah disesuaikan sejauh mungkin ke depan atau ke belakang.
- Jangan menyesuaikan kursi dengan waktu lebih lama dari yang diperlukan saat kendaraan dimatikan. Hal ini dapat mengakibatkan daya baterai terkuras habis.
- Jangan mengoperasikan dua kursi atau lebih secara bersamaan. Hal ini dapat menyebabkan malfungsi pada sistem kelistrikan.

Menyesuaikan kursi secara manual

Kursi depan dapat disesuaikan dengan menggunakan tuas yang terletak di bawah bantalan kursi. Sebelum mengemudi, sesuaikan kursi pada posisi yang tepat agar Anda dapat dengan mudah mengontrol roda kemudi, pedal kaki, dan kontrol pada instrumen panel.



Penyesuaian maju dan mundur

Untuk menggeserkan kursi ke depan atau ke belakang:

1. Tarik tuas penyesuaian penggeser kursi ke atas dan tahan.
2. Geser kursi ke posisi yang Anda inginkan.
3. Lepaskan tuas dan pastikan kursi terkunci pada tempatnya. Gerakan kursi maju dan mundur tanpa menggunakan tuas. Jika kursi masih bergerak, itu menunjukkan kursi tidak terkunci dengan benar.



Sudut sandaran kursi

Untuk merebahkan sandaran kursi:

1. Condongkan badan sedikit ke depan dan angkat tuas perubah sandaran kursi.
2. Bersandar dengan hati-hati pada kursi dan sesuaikan sandaran kursi ke posisi yang Anda inginkan.
3. Lepaskan tuas dan pastikan sandaran kursi terkunci pada tempatnya. (Tuas HARUS kembali ke posisi semula agar sandaran kursi terkunci.)

Merebahkan sandaran kursi

Duduk dalam posisi kursi yang direbahkan saat kendaraan bergerak dapat berbahaya. Bahkan ketika tertekuk, perlindungan sistem penahan Anda (sabuk pengaman dan/atau air bag) akan sangat berkurang dengan merebahkan sandaran kursi Anda.



PERINGATAN

JANGAN PERNAH mengemudi kendaraan dengan sandaran kursi yang direbahkan ketika kendaraan sedang bergerak.

Mengemudi dengan merebahkan kursi akan meningkatkan kemungkinan cedera serius atau fatal jika terjadi tabrakan atau berhenti mendadak.

Pengemudi dan penumpang harus **SELALU** duduk dengan nyaman pada kursinya, dengan menggunakan sabuk pengaman dengan benar, dan dengan sandaran kursi yang ditegakan.

Sabuk pengaman harus tepat di pinggul dan dada Anda agar berfungsi dengan baik. Saat sandaran kursi direbahkan, sabuk bahu tidak dapat melakukan tugasnya karena tidak akan tepat di dada Anda. Sebaliknya, sabuk akan ada di depan Anda. Jika terjadi kecelakaan, Anda bisa terhempas pada sabuk pengaman, yang menyebabkan cedera pada leher atau lainnya.

Semakin rebah sudut sandaran kursi, semakin besar kemungkinan pinggul penumpang akan meluncur di bawah sabuk pengaman atau leher penumpang akan menghantam sabuk bahu.



Peninggi bantalan kursi (jika dilengkapi)

Untuk mengubah ketinggian bantalan kursi:

- Tekan tuas ke bawah beberapa kali, untuk menurunkan bantalan kursi.
- Tarik tuas ke atas beberapa kali, untuk menaikkan bantalan kursi.

Menyesuaikan kursi secara elektrik (jika dilengkapi)

Kursi depan dapat disesuaikan dengan menggunakan switch kontrol yang terletak di bagian luar bantalan kursi. Sebelum mengemudi, sesuaikan kursi pada posisi yang tepat agar Anda dapat dengan mudah mengontrol roda kemudi, pedal kaki, dan kontrol pada instrumen panel.



PERINGATAN

JANGAN PERNAH meninggalkan anak-anak di dalam kendaraan tanpa pengawasan. Kursi elektrik masih bisa dioperasikan saat mesin dimatikan.

PEMBERITAHUAN

Untuk mencegah kerusakan pada kursi:

- Selalu hentikan kendaraan untuk menyesuaikan kursi ketika kursi telah bergeser terlalu jauh ke depan atau ke belakang.
- Jangan menyesuaikan kursi terlalu lama saat mesin dimatikan. Hal ini dapat mengakibatkan daya baterai habis.
- Jangan mengoperasikan penyesuaian dua kursi atau lebih secara bersamaan. Hal ini dapat mengakibatkan malfungsi pada sistem kelistrikan kendaraan.



Penyesuaian maju dan mundur

Untuk menggeserkan kursi ke depan atau ke belakang:

1. Tekan switch kontrol ke depan atau ke belakang.
2. Lepaskan switch setelah kursi mencapai posisi yang diinginkan.



Penyesuaian kemiringan/ketinggian bantalan kursi

- **Kemiringan bantalan kursi (1)**

Untuk mengubah sudut bagian depan bantalan kursi:

Dorong bagian depan switch kontrol ke atas untuk menaikkan atau ke bawah untuk menurunkan bagian depan bantalan kursi.

Lepaskan switch setelah kursi mencapai posisi yang diinginkan.

- **Ketinggian bantalan kursi (2)**

Untuk mengubah ketinggian bantalan kursi:

Dorong bagian belakang switch kontrol ke atas untuk menaikkan atau ke bawah untuk menurunkan ketinggian bantalan kursi.

Lepaskan switch setelah kursi mencapai posisi yang diinginkan.



Penyesuaian sudut sandaran kursi

Untuk merebahkan sandaran kursi:

1. Tekan switch kontrol ke depan atau ke belakang.
2. Lepaskan switch setelah sandaran kursi mencapai posisi yang diinginkan.

Merebahkan sandaran kursi

Duduk dalam posisi kursi yang direbahkan saat kendaraan bergerak dapat berbahaya. Bahkan ketika tertekuk, perlindungan sistem penahan Anda (sabuk pengaman dan/atau air bag) akan sangat berkurang dengan merebahkan sandaran kursi Anda.



PERINGATAN

JANGAN PERNAH mengemudikan kendaraan dengan sandaran kursi yang direbahkan ketika kendaraan sedang bergerak.

Mengemudi dengan merebahkan kursi akan meningkatkan kemungkinan cedera serius atau fatal jika terjadi tabrakan atau berhenti mendadak.

Pengemudi dan penumpang harus SELALU duduk dengan nyaman pada kursinya, dengan menggunakan sabuk pengaman dengan benar, dan dengan sandaran kursi yang ditegakkan.

Sabuk pengaman harus tepat di pinggul dan dada Anda agar berfungsi dengan baik. Saat sandaran kursi direbahkan, sabuk bahu tidak dapat melakukan tugasnya karena tidak akan tepat di dada Anda. Sebaliknya, sabuk akan ada di depan Anda. Jika terjadi kecelakaan, Anda bisa terhempas pada sabuk pengaman, yang menyebabkan cedera pada leher atau lainnya.

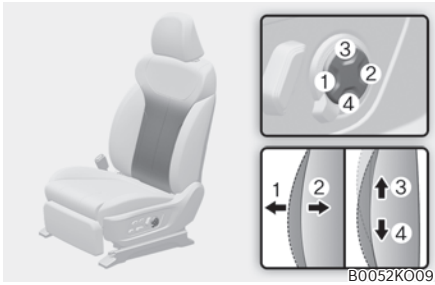
Semakin rebah sudut sandaran kursi, semakin besar kemungkinan pinggul penumpang akan meluncur di bawah sabuk pengaman atau leher penumpang akan menghantam sabuk bahu.



Penyesuaian untuk memperluas bantalan kursi (untuk kursi pengemudi, jika dilengkapi)

Untuk menggerakkan bagian depan bantalan kursi ke depan atau ke belakang:

1. Dorong switch kontrol ke depan atau ke belakang.
2. Lepaskan switch setelah bantalan kursi mencapai panjang yang diinginkan.



Penyangga pinggang

- Penyangga pinggang (2 arah) (jika dilengkapi)

Untuk menyesuaikan penyangga pinggang:

Tekan bagian depan switch (1) untuk menambah penyangga atau bagian belakang switch (2) untuk mengurangi penyangga.

- Penyangga pinggang (4 arah) (untuk kursi pengemudi) (jika dilengkapi)

Untuk menyesuaikan penyangga pinggang:

1. Tekan bagian depan switch (1) untuk menambah penyangga atau bagian belakang switch (2) untuk mengurangi penyangga.
2. Tekan switch (3) atau (4) untuk memindahkan posisi penyangga ke atas atau ke bawah.
3. Lepaskan switch setelah penyangga pinggang mencapai posisi yang diinginkan.



Penyesuaian bolster sandaran kursi (untuk kursi pengemudi) (jika dilengkapi)

Untuk menyesuaikan bantalan kursi:

1. Dorong tuas penyesuaian searah jarum jam, bolster sandaran kursi akan diatur ke dalam. Dorong tuas berlawanan arah jarum jam, bolster sandaran kursi akan diatur keluar.
2. Lepaskan tuas setelah bolster mencapai posisi yang diinginkan.



Penyesuaian penyangga kaki (jika dilengkapi)

1. Dorong switch kontrol ke depan untuk menaikkan penyangga kaki.
2. Dorong switch kontrol ke belakang untuk menurunkan penyangga kaki.



PERHATIAN

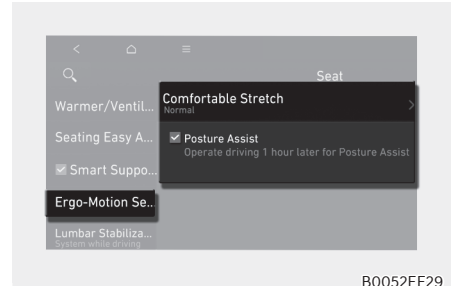
Jangan duduk atau meletakkan benda yang berat di atas penyangga kaki. Hal ini dapat merusak sistem.



PERINGATAN

- Saat menurunkan atau menaikkan penyangga kaki, hati-hati agar tangan atau kaki Anda tidak terjepit di bawah kursi depan atau bagian lain di sekitar penyangga kaki. Bisa menyebabkan cedera.
- Jangan biarkan anak-anak menyesuaikan switch. Bisa menyebabkan cedera.
- Pastikan penyangga kaki tidak mengganggu saat disesuaikan. Bagian tubuh atau benda dapat menyebabkan cedera/rusak jika terbentur.

Kursi Ergo-motion (untuk kursi pengemudi, jika dilengkapi)



Pilih 'Setup → Vehicle → Seat → Ergo-Motion Seat' dari menu Settings pada sistem infotainment untuk memilih dan mengatur fitur tambahan untuk pengemudi.



PERINGATAN

Sebelum benar-benar menggunakan setiap fitur, cobalah fitur dengan memarkirkan kendaraan.

Comfortable stretch

Comfortable stretch merupakan fitur yang akan membantu menghilangkan rasa lelah pada panggul dan punggung bagian bawah pengemudi akibat mengemudi.



Setiap kali Anda menekan switch, Anda dapat memilih mode atau menonaktifkan fitur dalam urutan berikut.

- Pelvic stretching: Bagian bantalan kursi akan bergerak, membantu pergerakan panggul ke kiri dan kanan.
- Lumbar stretching: Bagian sandaran kursi akan bergerak, membantu pergerakan maju mundur punggung.
- Whole Body stretching: Bantalan dan sandaran kursi akan bergerak secara berurutan, membantu seluruh tubuh mengurangi kelelahan.
- Off: Menonaktifkan fitur Comfortable Stretch.

Anda juga dapat mengubah intensitas pengoperasian dan waktu pengoperasian dari menu Settings di layar sistem infotainment. Pilih :

- Setup → Vehicle → Seat → Ergo-Motion Seat → Comfortable Stretch → Strong/Normal
- Time: Setup → Vehicle → Seat → Ergo-Motion Seat → Comfortable Stretch → Operational Time → Short(10min.)/Normal(15min.)/Long(20min.)

Posture Assist

Setelah berkendara selama satu jam, Posture Assist akan secara otomatis menyesuaikan panggul dan bagian belakang kursi untuk membantu postur.

Anda dapat mengaktifkan atau menonaktifkan fitur Postur Assist dari menu Setting di layar sistem infotainment. Pilih:

- Setup → Vehicle → Seat → Ergo-Motion Seat → Posture Assist

Smart support

Saat memilih mode sport pada mode drive, sandaran kursi akan naik dan penyangga bantalan akan diturunkan. Memilih mode selain mode sport akan menaikkan sandaran kursi saat mengemudi dengan kecepatan di atas 130 km/jam (80 mph). Jika kecepatan kendaraan berkurang di bawah 110 km/jam (68 mph). Sandaran kursi akan kembali ke posisi semula.

Untuk mengaktifkan fitur Posture Assist dari menu Settings di layar sistem infotainment:

- Setup → Vehicle → Seat → Smart Support

Informasi

Sistem infotainment dapat berubah setelah pembaruan perangkat lunak (software updates). Untuk informasi lebih jelasnya, Lihat informasi tambahan dengan cara scan QR code di head unit kendaraan dan panduan referensi cepat (quick reference guide).

Kursi relaksasi (jika dilengkapi)



Kursi relaksasi akan membantu mendistribusikan tekanan tubuh dan beban terpusat pada bagian tubuh tertentu yang terjadi saat duduk dalam posisi yang sama untuk jangka waktu yang lama. Kursi akan menghilangkan rasa lelah dan ketidaknyamanan dengan memberikan posisi duduk yang optimal.



PERHATIAN

Lakukan tindakan pencegahan berikut saat menggunakan kursi relaksasi:

- Jangan menggunakan kursi relaksasi saat kendaraan bergerak. Menggunakan kursi relaksasi bisa meningkatkan risiko cedera jika terjadi benturan atau berhenti mendadak.
- Jangan menggunakan kursi relaksasi saat meletakkan muatan atau benda lain di kursi belakang.
- Jangan menggunakan kursi relaksasi saat kendaraan bergerak. Sabuk pengaman mungkin tidak bisa beroperasi secara normal karena kurangnya ikatan antara sabuk bahu dan badan.
- Jangan menggunakan kursi relaksasi saat kursi belakang tidak di geser ke posisi paling belakang dan ditegakan.



[A] Switch kursi relaksasi penumpang depan

[B] Switch kursi relaksasi

Untuk mengaktifkan kursi relaksasi:

Tekan switch (1) lebih dari 0,5 detik, pesan peringatan akan ditampilkan pada layar infotainment. Kemudian, tekan switch (1) lagi selama lebih dari 0,5 detik.

Jika switch tidak ditekan dalam waktu 5 detik setelah pesan peringatan ditampilkan, kursi relaksasi tidak akan diaktifkan.

Saat kursi relaksasi diaktifkan:

1. Bantalan kursi akan bergeser ke depan atau ke belakang secara otomatis.
2. Bantalan kursi, sudut sandaran kursi, dan penopang kaki akan disesuaikan.

Dalam kondisi berikut, pesan peringatan akan ditampilkan saat layar infotainment menyala dan kursi relaksasi akan dinonaktifkan.

- Saat gear tidak di posisi P (Parkir).
- Saat kendaraan bergerak lebih dari 3 km/jam (1,8 mph).
- Saat sabuk pengaman belakang dikedirikan

i Informasi

Ketika kursi relaksasi tidak dapat dioperasikan, coba atur ulang (reset) Sistem Memori yang Terintegrasi. Jika kursi relaksasi tidak beroperasi bahkan setelah Sistem Memori yang Terintegrasi diatur ulang (reset), Anda disarankan untuk menghubungi dealer resmi HYUNDAI.

Anda dapat menyesuaikan kursi dengan menggunakan switch penyesuaian kursi.



- (1) Penyesuaian ke posisi relaksasi
- (2) Penyesuaian ke posisi semula

- Tarik bagian depan switch untuk menyesuaikan bantalan ke posisi relaksasi.
- Tekan bagian depan switch untuk memindahkan kembali bantalan ke posisi semula.



- (1) Penyesuaian ke posisi relaksasi
- (2) Penyesuaian ke posisi semula

- Tarik bagian atas switch ke belakang untuk menyesuaikan sandaran kursi ke posisi relaksasi.
- Tekan bagian atas switch ke depan untuk menyesuaikan sandaran kursi ke posisi semula.

Bahkan ketika kursi relaksasi dioperasikan oleh orang lain, penyesuaian tambahan bisa dilakukan dengan menekan switch kursi relaksasi.

- Untuk menonaktifkan kursi relaksasi
Jika Anda menekan bagian depan switch (2) saat kursi berada dalam posisi kursi relaksasi, kursi akan kembali ke posisi semula.

Saat kursi relaksasi dinonaktifkan:

- Kursi pengemudi akan kembali ke posisi gear di P (Parkir).
- Kursi penumpang akan kembali ke posisi semula.

Dalam kasus berikut, hanya untuk kursi pengemudi, kursi relaksasi tidak akan kembali ke posisi semula.

- Saat gear tidak di posisi P (Parkir).
- Saat kecepatan kendaraan lebih dari 3 km/jam (1,8 mph).

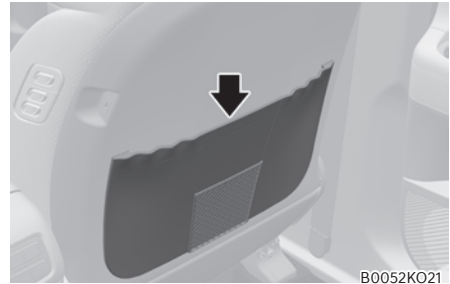
i Informasi

Ketika kursi relaksasi tidak bisa dioperasikan, coba atur ulang Sistem Memori yang Terintegrasi. Jika kursi relaksasi tidak bisa beroperasi bahkan setelah Sistem Memori yang Terintegrasi diatur ulang/reset, kami sarankan Anda menghubungi dealer resmi HYUNDAI.

PEMBERITAHUAN

Jangan mengoperasikan switch kursi secara bersamaan. Hal ini dapat merusak sistem kursi.

Saku pada sandaran kursi (jika dilengkapi)



Saku pada sandaran kursi tersedia di bagian belakang sandaran kursi depan.

⚠ PERHATIAN

Jangan meletakkan benda berat atau tajam pada saku pada sandaran kursi. Jika terjadi kecelakaan benda tersebut bisa terlempar dari saku dan melukai penumpang.

Kursi belakang



PERINGATAN

Lakukan tindakan pencegahan berikut:

- Menyesuaikan kursi
 - **JANGAN PERNAH** mencoba menyesuaikan kursi saat kendaraan bergerak. Kursi dapat bergerak secara tiba-tiba dan dapat melukai penumpang.
 - Pastikan kursi terkunci pada tempatnya setelah disesuaikan. Jika tidak, kursi dapat bergerak secara tidak terduga yang bisa mengakibatkan kecelakaan.
- Melipat kursi
 - Jangan melipat sandaran kursi saat kursi terisi (misalnya penumpang, hewan peliharaan, atau muatan). Ini dapat melukai penumpang atau hewan peliharaan, atau merusak muatan.
 - Jangan biarkan penumpang duduk di atas sandaran kursi yang terlipat saat kendaraan bergerak. Ini bukan posisi duduk yang tepat dan tidak ada sabuk pengaman yang tersedia untuk digunakan. Hal ini dapat mengakibatkan cedera serius atau kematian jika terjadi kecelakaan atau berhenti mendadak.
 - Benda yang ditempatkan pada sandaran kursi yang dilipat tidak boleh lebih tinggi dari bagian atas sandaran kursi depan. Hal ini dapat menyebabkan muatan/benda tersebut meluncur ke depan dan bisa menyebabkan cedera atau kerusakan pada kendaraan saat berhenti mendadak.
- Saat mengembalikan sandaran kursi belakang dari posisi terlipat ke posisi tegak, pegang sandaran kursi dan kembalikan secara perlahan. Pastikan sandaran kursi benar-benar terkunci pada posisinya yang tegak dengan mendorong bagian atas sandaran kursi. Dalam kecelakaan atau berhenti mendadak, sandaran kursi yang tidak terkunci dapat memungkinkan muatan bergerak maju dengan daya dorong yang besar dan memasuki kompartemen penumpang, yang dapat mengakibatkan cedera serius atau kematian.

- Memuat muatan

- Pastikan kendaraan dalam kondisi mati, gear dipindah ke posisi P (Parkir), dan menerapkan rem parkir dengan aman setiap kali akan memuat atau menurunkan muatan. Tidak mengikuti instruksi ini dapat menyebabkan kendaraan bergerak jika switch pemindahan gear atau shift dial secara tidak sengaja ditekankan atau diputar ke posisi lain.
- Ketika muatan dimuat melalui kursi penumpang belakang, pastikan muatan diamankan dengan baik untuk mencegahnya bergerak saat mengemudi.
- Jangan meletakkan muatan di kursi belakang, karena tidak bisa diamankan dengan benar dan dapat menabrak penumpang kendaraan ketika kendaraan mengalami benturan yang bisa menyebabkan cedera serius atau kematian.



PERHATIAN

Jangan sampai tangan atau jari Anda tersangkut pada mekanisme kursi saat menyesuaikan kursi.

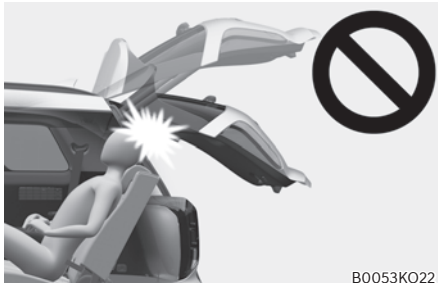
PEMBERITAHUAN

Untuk mencegah kerusakan pada kendaraan:

- **Sabuk pengaman belakang**
Sebelum melipat sandaran kursi, masukkan gesper sabuk pengaman ke dalam dudukannya yang terletak di antara sandaran dan bantalan kursi. Dan masukkan tali sabuk pengaman ke dalam panduannya untuk mencegah sabuk pengaman rusak.
- **Muatan**
Berhati-hatilah saat memuat muatan melalui kursi penumpang belakang untuk mencegah kerusakan pada interior kendaraan.



PERINGATAN



B0053K022

Hati-hati saat menutup pintu bagasi jika ada penumpang yang duduk di kursi baris ketiga. Jika kepala penumpang tidak bersandar dengan benar pada sandaran kepala yang telah diatur atau orang dengan postur tinggi yang duduk di kursi, pintu bagasi dapat mengenai kepala penumpang, yang dapat menyebabkan cedera.

Menyesuaikan kursi belakang secara manual (kursi baris ke-2)



B0053K002

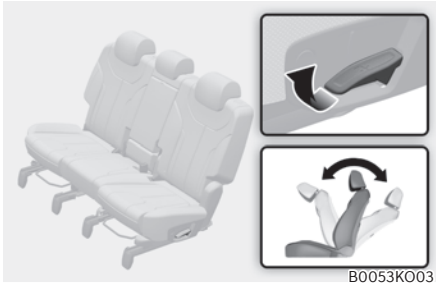
Penyesuaian maju dan mundur

* Gambar di atas menunjukkan kendaraan 8 kursi.

Untuk menggeserkan kursi ke depan atau ke belakang:

1. Tarik tuas penyesuaian pengeser kursi ke atas dan tahan.
2. Geser kursi ke posisi yang Anda inginkan.
3. Lepaskan tuas dan pastikan kursi terkunci di tempatnya.

Jika kendaraan dilengkapi dengan 7-kursi atau 8-kursi, kursi tengah akan bergerak bersama dengan kursi baris ke-2 sisi pengemudi.



Sudut sandaran kursi

* Gambar di atas menunjukkan kendaraan 8 kursi.

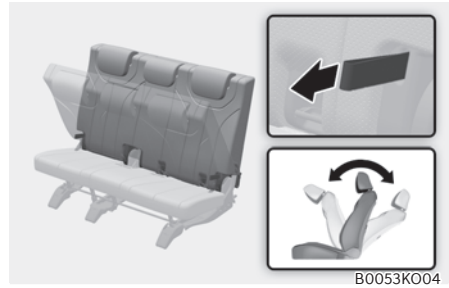
Untuk merebahkan sandaran kursi:

1. Tarik tuas sandaran ke atas sandaran kursi.
2. Tahan tuas dan sesuaikan sandaran kursi ke posisi yang Anda inginkan.
3. Lepaskan tuas dan pastikan sandaran kursi terkunci pada tempatnya. Tuas HARUS kembali ke posisi semula agar sandaran kursi dapat mengunci.

Jika kendaraan dilengkapi dengan 7-kursi atau 8-kursi, kursi tengah akan bergerak bersama dengan kursi baris ke-2 sisi pengemudi.

* Sandaran kursi dapat dilipat dengan tuas sandaran sandaran kursi.

Menyesuaikan kursi secara manual (kursi baris ke-3)



Sudut sandaran kursi (kursi baris ke-3)

1. Tarik tali sandaran sandaran kursi.
2. Tahan tuas dan sesuaikan sandaran kursi ke posisi yang Anda inginkan.
3. Lepaskan tali dan pastikan sandaran kursi terkunci pada tempatnya. Tali HARUS kembali ke posisi semula agar sandaran kursi dapat mengunci.

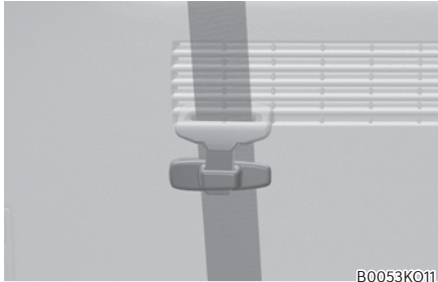
Menyesuaikan kursi elektrik (kursi baris ke-3, jika dilengkapi)



Sudut sandaran kursi (kursi baris ke-3)

Tekan switch untuk menyesuaikan sudut sandaran kursi.

Kursi walk-in (kursi baris ke-2)



B0053K011



B0053K012



B0053K013

Untuk masuk atau keluar kendaraan dari kursi baris ke-3,

1. Arahkan tali sabuk pengaman melalui klip pemandu sabuk pengaman belakang. Setelah memasang sabuk pengaman, kencangkan tali sabuk dengan menariknya ke atas.
2. Tekan switch walk-in yang terletak di bagian atas (1) kursi baris ke-2 atau bagian samping (2) kursi baris ke-2.
3. Sandaran kursi baris ke-2 akan terlipat dan kursi akan bergerak ke posisi terdepan.

Setelah penumpang masuk atau keluar, geser kursi baris ke-2 ke posisi paling belakang dan tarik sandaran kursi dengan kuat ke belakang hingga terkunci pada tempatnya. Pastikan kursi terkunci pada tempatnya.

PERINGATAN

Jangan sekali-kali mencoba menyesuaikan kursi saat kendaraan bergerak atau kursi baris ke-2 yang terisi karena kursi dapat tiba-tiba bergerak dan menyebabkan penumpang di kursi cedera.

PERINGATAN



B0053K014

- Jika switch walk-in tidak berfungsi, tarik tali (1) yang terletak di sisi kiri bawah kursi. Kemudian Anda dapat menggeserkan kursi baris ke-2 ke depan.

(kendaraan 7 penumpang

- Kursi sisi kiri: sisi kanan bawah

- Kursi sisi kanan: sisi kiri bawah

kendaraan 8 penumpang

- Kursi sisi kanan: sisi kiri bawah)

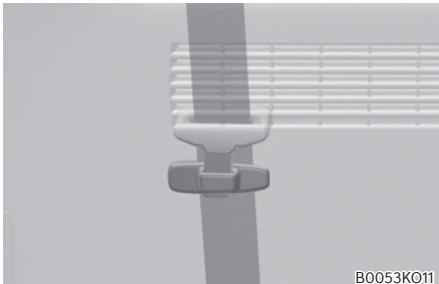
- Jangan sekali-kali mencoba menarik tali (1) saat kursi baris ke-2 ditempati karena kursi dapat bergerak secara tiba-tiba dan menyebabkan penumpang di kursi cedera. Gunakan hanya tali saat switch walk-in tidak berfungsi.

Melipat kursi belakang

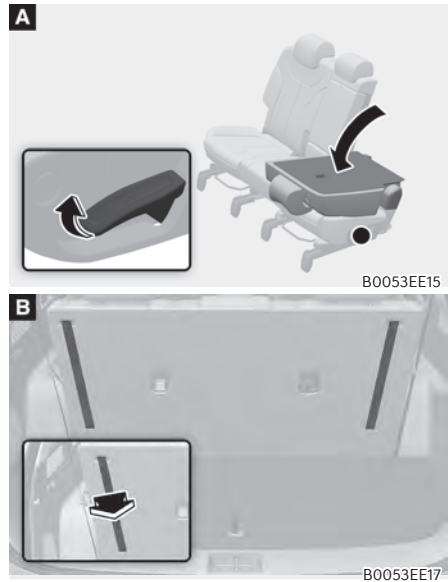
Sandaran kursi belakang dapat dilipat untuk memudahkan membawa barang yang panjang atau untuk menambah kapasitas bagasi kendaraan.

Untuk melipat sandaran kursi belakang:

1. Atur sandaran kursi depan ke posisi tegak dan jika perlu, geser kursi depan ke depan.
2. Turunkan sandaran kepala belakang ke posisi terendah.



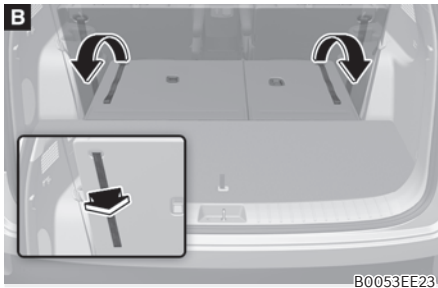
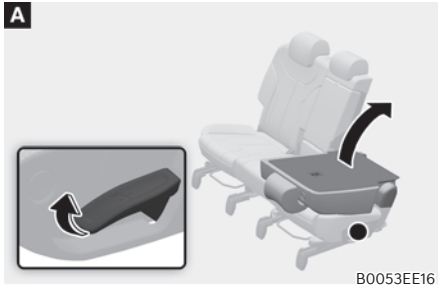
3. Arahkan tali sabuk pengaman melalui pemandu sabuk pengaman belakang untuk mencegah sabuk terjepit di belakang atau di bawah kursi.



[A] Kursi baris ke-2

[B] Kursi baris ke-3

4. Tarik tuas pelipat sandaran kursi (kursi baris ke-2) atau tarik tali ke belakang (kursi baris ke-3), lalu lipat kursi ke arah depan kendaraan. Saat Anda mengembalikan sandaran kursi ke posisi tegak, selalu pastikan sandaran kursi telah terkunci pada posisinya dengan mendorong bagian atas sandaran kursi.



[A] Kursi baris ke-2

[B] Kursi baris ke-3

5. Untuk menggunakan kursi belakang, angkat dan buka lipatan sandaran kursi ke posisi tegak dengan menarik tuas pelipat (kursi baris ke-2) atau menarik tali ke belakang (kursi baris ke-3). Dorong sandaran kursi dengan kuat hingga terkunci pada tempatnya. Pastikan sandaran kursi terkunci pada tempatnya.
6. Kembalikan sabuk pengaman belakang ke posisi yang benar.

PERINGATAN

Saat mengembalikan sandaran kursi belakang dari posisi terlipat ke posisi tegak, pegang sandaran kursi dan kembalikan secara perlahan. Pastikan sandaran kursi benar-benar terkunci pada posisinya yang tegak dengan mendorong bagian atas sandaran kursi. Jika terjadi kecelakaan atau berhenti mendadak, sandaran kursi yang tidak terkunci dapat memungkinkan barang muatan bergerak maju dengan kekuatan yang besar dan memasuki kompartemen penumpang, yang dapat mengakibatkan cedera serius atau kematian.

PERINGATAN

Jangan meletakkan barang muatan di kursi belakang, karena tidak dapat diamankan dengan baik dan dapat menabrak penumpang kendaraan ketika terjadi benturan yang bisa menyebabkan cedera serius atau kematian.

PERINGATAN

Pastikan mematikan mesin, switch shift dalam posisi P (Parkir), dan mengaktifkan rem parkir dengan aman setiap kali memuat atau menurunkan muatan. Tidak mengikuti langkah ini dapat membuat kendaraan bergerak jika switch shift secara tidak sengaja dipindahkan ke posisi lain.

PERHATIAN

- Berhati-hatilah saat memuat muatan melalui kursi penumpang belakang untuk mencegah kerusakan pada interior kendaraan.
- Saat memuat muatan melalui kursi penumpang belakang, pastikan barang muatan diamankan dengan baik untuk mencegahnya bergerak saat mengemudi.
- Barang muatan yang tidak diamankan dengan baik di kompartemen penumpang dapat menyebabkan kerusakan pada kendaraan atau cedera pada penumpangnya.

Remote pelipat sandaran kursi baris ke-2 (jika dilengkapi)



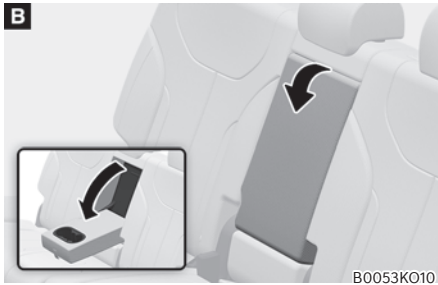
Tekan switch pelipat sandaran kursi baris ke-2 yang terletak di sisi kiri pintu bagasi. (L : Pelipat sandaran kursi sisi kiri, R : Pelipat sandaran kursi sisi kanan)

Remote pelipatan/pembuka lipatan sandaran kursi baris ke-3 (jika dilengkapi)



Tekan switch pelipat/pembuka lipatan sandaran kursi baris ke-3 yang terletak di sisi kiri pintu bagasi atau pilih 'Setup → Vehicle → 3rd Row Seat Back Folding' dari layar sistem infotainment. (L : Pelipat/pembuka lipatan sandaran kursi sisi kiri, R : Pelipat/pembuka lipatan sandaran kursi sisi kanan)

Sandaran Tangan (Kursi baris ke-2)



[A] Kendaraan 7 kursi

[B] Kendaraan 8 kursi

Sandaran tangan terletak di tengah kursi belakang. Tarik sandaran tangan ke bawah dari sandaran kursi untuk menggunakannya.

Untuk menyesuaikan sandaran tangan pada sudut yang diinginkan:

Turunkan sandaran tangan dari posisi tertinggi ke posisi terendah. Saat mengangkat sandaran tangan, posisikan pada sudut yang Anda inginkan.

Sandaran tangan tidak dapat disesuaikan ke bawah setelah disesuaikan. Untuk menyesuaikannya ke bawah:

7. Angkat sandaran tangan sedikit lebih tinggi dari posisi tertinggi, lalu turunkan ke posisi terendah.
8. Saat mengangkat sandaran tangan, posisikan pada sudut yang Anda inginkan.

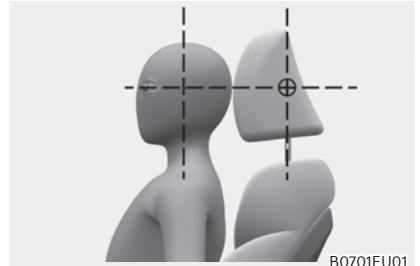
Sandaran kepala

Kursi depan dan belakang kendaraan memiliki sandaran kepala yang dapat disesuaikan. Sandaran kepala akan memberikan kenyamanan bagi penumpang, tetapi yang terpenting, sandaran kepala dirancang untuk membantu melindungi penumpang dari lecutan/benturan dan cedera leher dan tulang belakang lainnya selama kecelakaan, terutama ketika terjadi benturan dari belakang kendaraan.

PERINGATAN

Untuk membantu mengurangi risiko cedera serius atau kematian dalam kecelakaan, lakukan tindakan pencegahan berikut saat menyesuaikan sandaran kepala Anda:

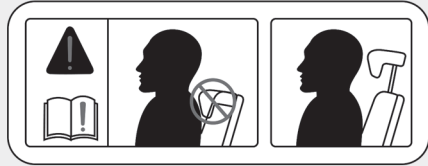
- Selalu sesuaikan sandaran kepala untuk semua penumpang dengan benar **SEBELUM** memulai berkendara.
- **JANGAN PERNAH** membiarkan siapa pun duduk di kursi dengan sandaran kepala yang dilepas atau dibalik.



Sesuaikan sandaran kepala sehingga bagian tengah sandaran kepala sama tingginya dengan ketinggian bagian atas mata.

- **JANGAN PERNAH** menyesuaikan posisi sandaran kepala kursi pengemudi saat kendaraan sedang bergerak.
- Sesuaikan sandaran kepala sedekat mungkin dengan kepala penumpang. Jangan gunakan bantalan kursi untuk menahan tubuh dari sandaran kursi.
- Pastikan sandaran kepala terkunci pada posisinya setelah disesuaikan.

PERINGATAN



B0053KO24

Saat duduk di kursi belakang, jangan mengatur ketinggian sandaran kepala ke posisi terendah.

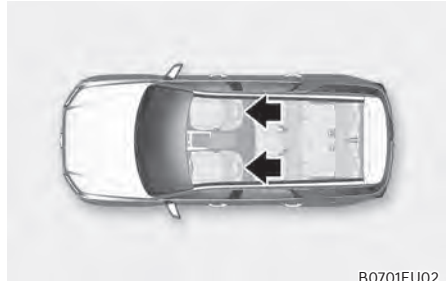
PERHATIAN

Bila tidak ada penumpang di kursi belakang, sesuaikan ketinggian sandaran kepala ke posisi terendah. Sandaran kepala kursi belakang dapat mengurangi visibilitas area belakang kendaraan.

PEMBERITAHUAN

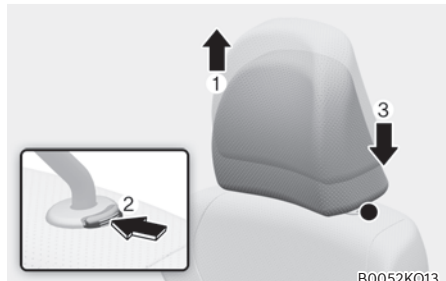
Untuk mencegah kerusakan, **JANGAN PERNAH** memukul atau menarik sandaran kepala.

Sandaran kepala kursi depan



B0701EU02

Kursi pengemudi dan penumpang depan dilengkapi dengan sandaran kepala yang dapat disesuaikan untuk keamanan dan kenyamanan penumpang.



B0052KO13

Menyesuaikan ketinggian ke atas dan ke bawah

Untuk menaikkan sandaran kepala:

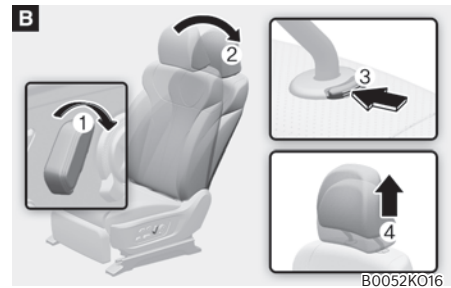
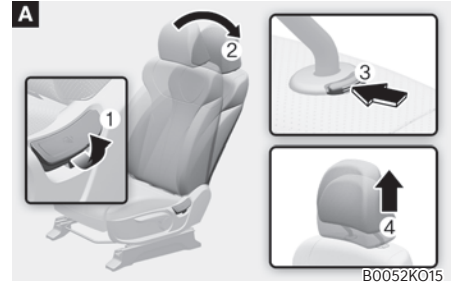
1. Tarik ke posisi yang diinginkan (1).

Untuk menurunkan sandaran kepala:

1. Tekan dan tahan switch pelepas (2) pada penyangga sandaran kepala.
2. Turunkan sandaran kepala ke posisi yang diinginkan (3).

PEMBERITAHUAN

Jika Anda menyandarkan sandaran kursi ke arah depan dengan sandaran kepala dan bantalan kursi yang dinaikkan, sandaran kepala dapat bersentuhan dengan sunvisor atau bagian lain dari kendaraan.

Melepas/Memasang Ulang

[A] Penyesuaian manual

[B] Penyesuaian elektrik

Untuk melepas sandaran kepala:

1. Rebahkan sandaran kursi (2) dengan switch sudut sandaran kursi (1).
2. Angkat sandaran kepala ke paling atas.
3. Tekan switch pelepas sandaran kepala (3) sambil menarik sandaran kepala ke atas (4).

**PERINGATAN**

JANGAN PERNAH mengizinkan siapa pun untuk bepergian duduk di kursi dengan sandaran kepala yang terlepas.



B0052K018



B0052K019

- [A] Kursi manual
- [B] Kursi elektrik

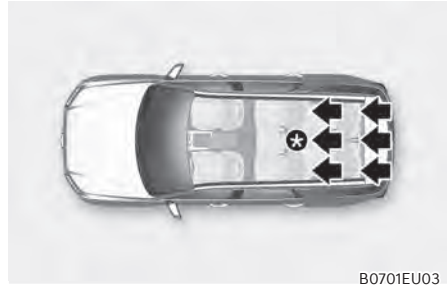
Untuk memasang kembali sandaran kepala:

1. Rebahkan sandaran kursi.
2. Masukkan tiang sandaran kepala (2) ke dalam lubang sambil menekan switch pelepas (1).
3. Sesuaikan sandaran kepala ke ketinggian yang sesuai.
4. Rebahkan sandaran kursi (4) dengan switch sudut sandaran kursi (3).

PERINGATAN

Selalu pastikan sandaran kepala terkunci pada posisinya setelah memasang ulang dan menyesuaikan sandaran kepala dengan benar.

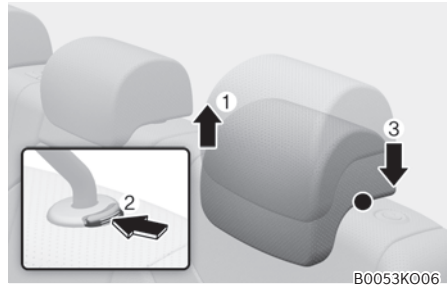
Sandaran kepala kursi belakang



B0701EU03

*: Jika dilengkapi

Kursi belakang dilengkapi dengan sandaran kepala di semua posisi kursi untuk keselamatan dan kenyamanan penumpang.



B0053K006

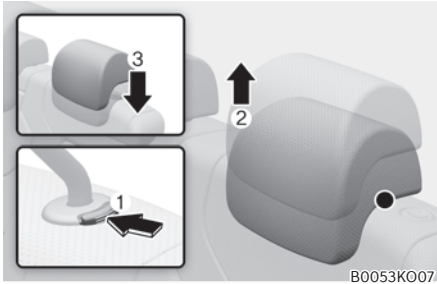
Menyesuaikan ketinggian ke atas dan ke bawah

Untuk menaikkan sandaran kepala:

1. Tarik ke posisi yang diinginkan (1).

Untuk menurunkan sandaran kepala:

1. Tekan dan tahan switch pelepas (2) pada penyangga sandaran kepala.
2. Turunkan sandaran kepala ke posisi yang diinginkan (3).



Melepas/Memasang Ulang

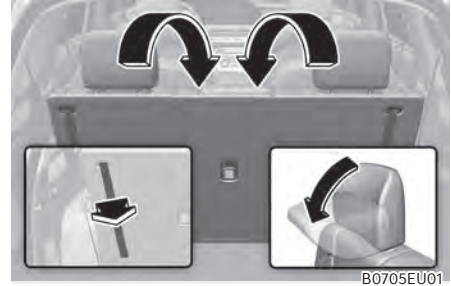
Untuk melepaskan sandaran kepala:

1. Angkat sandaran kepala setinggi mungkin.
2. Tekan switch pelepas sandaran kepala (1) sambil menarik sandaran kepala ke atas (2).

Untuk memasang kembali sandaran kepala:

1. Masukkan tiang sandaran kepala ke dalam lubang (3) sambil menekan switch pelepas (1).
2. Sesuaikan sandaran kepala ke ketinggian yang sesuai.

Melipat sandaran kepala baris ke-3 (kecuali bagian tengah, jika dilengkapi)



Sandaran kepala akan terlipat ke bawah secara otomatis saat sandaran kursi dilipat.

Untuk melipat sandaran kepala secara manual:

- Tarik talinya.

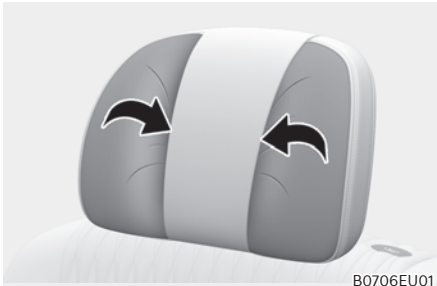
Untuk membuka sandaran kepala secara manual:

- Naikkan sandaran kepala secara manual. Selalu pastikan sandaran kepala telah terkunci pada posisinya setelah Anda mengembalikan sandaran kursi.

i Informasi

Ketinggian pelipat sandaran kepala kursi baris ke-3 tidak dapat disesuaikan.

Menyesuaikan bantalan sisi sandaran kepala (jika dilengkapi)



Saat mengemudi, bantalan sisi sandaran kepala akan menopang kepala penumpang agar tidak goyang. Pegang kedua ujung bantalan sisi sandaran kepala dengan tangan Anda, dan tarik keluar atau dorong ke dalam untuk menyesuaikan posisinya.

i Informasi

Saat bantalan sisi sandaran kepala tidak digunakan, pegang kedua ujung sandaran kepala dan tarik keluar untuk mengembalikannya ke posisi semula.

Penghangat kursi (jika dilengkapi)

Penghangat kursi disediakan untuk menghangatkan kursi selama cuaca dingin.

Selama cuaca cerah atau dalam kondisi di mana tidak dibutuhkan pengoperasian penghangat kursi, **NONAKTIFKAN** penghangat kursi.



PERINGATAN

Penghangat kursi dapat menyebabkan **LUKA BAKAR SERIUS**, bahkan pada temperatur yang rendah dan terutama jika digunakan untuk jangka waktu yang lama.

Penumpang harus bisa merasakan jika kursi menjadi terlalu hangat sehingga bisa dinonaktifkan, jika diperlukan.

Orang yang tidak dapat mendeteksi perubahan temperatur atau rasa sakit pada kulit harus sangat berhati-hati, terutama jenis penumpang berikut:

- Bayi, anak-anak, orang tua atau orang cacat, atau pasien rawat jalan di rumah sakit.
- Orang dengan kulit yang sensitif atau yang mudah terbakar.
- Individu yang lelah.
- Individu yang mabuk.
- Orang yang mengonsumsi obat yang dapat menyebabkan kantuk atau tertidur.



PERINGATAN

JANGAN PERNAH meletakkan apa pun di kursi yang terlindung dari panas saat penghangat kursi sedang beroperasi, seperti selimut atau bantal kursi. Hal ini dapat menyebabkan penghangat kursi menjadi terlalu panas, menyebabkan luka bakar atau merusak kursi.

PEMBERITAHUAN

Untuk mencegah kerusakan pada penghangat kursi dan kursi:

- Jangan pernah menggunakan pelarut seperti thinner, bensol, alkohol atau bensin untuk membersihkan jok kursi.
- Jangan meletakkan benda yang berat atau tajam di atas kursi yang dilengkapi dengan penghangat kursi.
- Jangan mengganti jok kursi. Hal ini dapat merusak penghangat kursi.

Penghangat kursi



B0056KO01



B0056KO02



B0056KO07

[A] Kursi depan

[B] Kursi baris ke-2

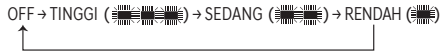
[C] Kursi baris ke-3 (jika dilengkapi)

Saat mesin hidup, tekan salah satu switch untuk menghangatkan kursi pengemudi atau kursi penumpang depan.

Penghangat kursi akan beroperasi dan lampu penghangat akan menyala untuk menunjukkan bahwa fitur sedang aktif.

- Kontrol temperatur manual
Setiap kali Anda menekan switch, pengaturan temperatur kursi akan berubah sebagai berikut :

- Kursi depan



- Kursi belakang

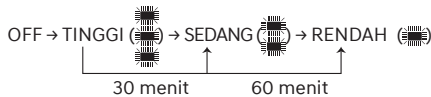


- Kontrol temperatur otomatis
Penghangat kursi akan mulai mengontrol temperatur kursi secara otomatis untuk mencegah luka bakar temperatur rendah setelah diaktifkan secara manual.

- Kursi depan



- Kursi baris ke-2



- Pengaturan Iklim untuk Penyesuaian secara Otomatis (untuk kursi penumpang)

Penghangat kursi secara otomatis akan mengontrol temperatur kursi tergantung pada temperatur di lingkungan sekitar saat kendaraan berjalan. Untuk menggunakan fitur ini, harus diaktifkan dari menu Setting di layar sistem infotainment. Pilih :

- Setup → Vehicle → Seat → Warmer/Ventilation Features → Driver Seat Warmer/Ventilation
- Saat menekan switch selama lebih dari 1,5 detik dengan penghangat kursi yang aktif, penghangat kursi akan dinonaktifkan.
- Penghangat kursi secara default akan ke posisi OFF setiap kali switch Start/ Stop Mesin ditekan ke posisi ON.

Informasi

Sistem infotainment dapat berubah setelah pembaruan perangkat lunak (software updates). Untuk informasi lebih jelasnya, Lihat informasi tambahan dengan cara scan QR code di head unit kendaraan dan panduan referensi cepat (quick reference guide).

Kursi berventilasi udara (jika dilengkapi)

Kursi berventilasi udara disediakan untuk mendinginkan kursi depan dengan mengalirkan udara melalui lubang ventilasi kecil pada permukaan bantalan kursi dan sandaran kursi.

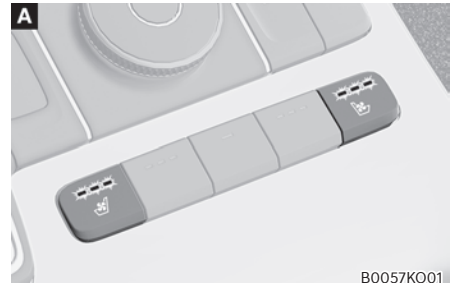
Bila pengoperasian kursi berventilasi udara tidak diperlukan, nonaktifkan kursi berventilasi udara.

PEMBERITAHUAN

Untuk mencegah kerusakan pada kursi berventilasi udara:

- Jangan pernah menggunakan pelarut seperti thinner, bensol, alkohol atau bensin untuk membersihkan jok kursi.
- Hindari menumpahkan cairan di permukaan depan dan sandaran kursi; hal ini dapat menyebabkan lubang ventilasi udara tersumbat dan tidak berfungsi dengan baik.
- Jangan meletakkan barang-barang seperti kantong plastik atau koran di bawah kursi. Mereka dapat menghalangi asupan udara yang menyebabkan ventilasi udara mengalami malfungsi.
- Jangan mengganti jok kursi. Hal ini dapat merusak kursi berventilasi udara.
- Jika ventilasi udara tidak berfungsi, hidupkan kembali mesin kendaraan. Jika tidak ada perubahan, kami menyarankan agar kendaraan diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Kursi berventilasi udara



B0057K001



B0057K002

- Setiap kali Anda menekan switch, aliran udara akan berubah sebagai berikut:
- Kursi depan

OFF → TINGGI (☰☷☷☷☷☷☷☷☷☷☷) → SEDANG (☷☷☷☷☷☷☷☷☷☷) → RENDAH (☷☷☷☷☷☷☷☷☷☷)

- Kursi baris ke-2

OFF → TINGGI (☷☷☷☷☷☷☷☷☷☷) → SEDANG (☷☷☷☷☷☷☷☷☷☷) → RENDAH (☷☷☷☷☷☷☷☷☷☷)

- Jika kursi berventilasi udara diposisikan ke TINGGI (HIGH), kecepatan aliran udara akan meningkat sesuai dengan kecepatan kendaraan.

- Gunakan kursi berventilasi udara dengan mengaktifkan A/C untuk ventilasi yang lebih efektif.
- Mungkin diperlukan waktu 3–5 menit setelah mengoperasikan switch untuk merasakan perubahan temperatur.
- Saat menekan switch selama lebih dari 1,5 detik dengan kursi berventilasi udara beroperasi, pengoperasian akan dinonaktifkan.
- Kursi berventilasi udara secara default akan ke posisi OFF setiap kali switch Start/Stop Mesin ditekan ke posisi ON.
- Pengaturan Iklim untuk Penyesuaian secara Otomatis (untuk kursi pengemudi)

Kursi berventilasi udara secara otomatis akan mengontrol temperatur kursi tergantung pada temperatur di lingkungan sekitar saat kendaraan berjalan. Untuk menggunakan fitur ini, harus diaktifkan dari menu Setting pada layar sistem infotainment. Pilih:

- Setup → Vehicle → Seat → Warmer/Ventilation Features → Driver Seat Warmer/Ventilation

i Informasi

- Jika temperatur di luar di bawah sekitar 2°C (33°F), kursi berventilasi udara mungkin tidak akan diaktifkan.
- Gunakan kursi berventilasi udara saat sistem kontrol iklim aktif. Menggunakan kursi berventilasi udara untuk waktu yang lama dengan sistem kontrol iklim yang nonaktif dapat menyebabkan penurunan kinerja kontrol iklim kursi.
- Sistem infotainment dapat berubah setelah pembaruan perangkat lunak (software updates). Untuk informasi lebih jelasnya, Lihat informasi tambahan dengan cara scan QR code di head unit kendaraan dan panduan referensi cepat (quick reference guide).

PEMBERITAHUAN

Untuk mencegah kerusakan pada kursi berventilasi udara:

- Gunakan kursi berventilasi udara **HANYA** saat sistem kontrol iklim aktif. Menggunakan kursi berventilasi udara untuk waktu yang lama dengan sistem kontrol iklim yang nonaktif dapat menyebabkan kursi berventilasi udara mengalami malfungsi.
- Jangan pernah menggunakan pelarut seperti thinner, bensol, alkohol atau bensin untuk membersihkan jok kursi.
- Hindari menumpahkan cairan ke permukaan depan kursi dan sandaran kursi; hal ini dapat menyebabkan lubang ventilasi udara tersumbat dan tidak berfungsi dengan baik.
- Jangan meletakkan barang-barang seperti kantong plastik atau koran di bawah kursi. Mereka dapat menghalangi asupan udara yang menyebabkan ventilasi udara mengalami malfungsi.
- Jangan mengganti jok kursi. Hal ini dapat merusak kursi berventilasi udara.
- Jika ventilasi udara tidak berfungsi, hidupkan kembali mesin kendaraan. Jika tidak ada perubahan, kami menyarankan agar kendaraan diperiksa ke dealer resmi HYUNDAI.

SABUK PENGAMAN

Bagian ini akan menjelaskan cara menggunakan sabuk pengaman dengan benar. Juga akan menjelaskan beberapa hal yang tidak boleh dilakukan saat menggunakan sabuk pengaman.

Tindakan pencegahan pada sabuk pengaman

Selalu kencangkan sabuk pengaman Anda dan pastikan semua penumpang telah mengenakan sabuk pengaman mereka sebelum memulai perjalanan apa pun. Air bag dirancang untuk melengkapi sabuk pengaman sebagai perangkat keselamatan tambahan, tetapi bukan sebagai pengganti. Disebagian besar negara mewajibkan semua penumpang kendaraan untuk mengenakan sabuk pengaman.



PERINGATAN

Sabuk pengaman harus digunakan oleh **SEMUA** penumpang setiap kali kendaraan bergerak. Lakukan tindakan pencegahan berikut saat menyesuaikan dan mengenakan sabuk pengaman:

- Anak-anak dengan usia di bawah 13 tahun harus diamankan dengan baik di kursi belakang.
- Jangan biarkan anak-anak naik di kursi penumpang depan, kecuali air bag dinonaktifkan. Jika seorang anak duduk di kursi penumpang depan, geserkan kursi sejauh mungkin ke belakang dan amankan dengan benar di kursi.
- **JANGAN PERNAH** membiarkan bayi atau anak yang digendong di pangkuan penumpang.
- **JANGAN PERNAH** berkendara dengan sandaran kursi yang direbahkan saat kendaraan sedang melaju.
- Jangan biarkan anak-anak berbagi kursi atau sabuk pengaman.
- Jangan memakai sabuk bahu di bawah lengan atau di belakang punggung Anda.

- **JANGAN PERNAH** menggunakan sabuk pengaman di atas benda yang mudah pecah. Jika berhenti atau benturan secara mendadak, sabuk pengaman dapat merusak benda tersebut.
- Jangan gunakan sabuk pengaman jika terpelintir. Sabuk pengaman yang terpelintir tidak akan melindungi Anda dengan baik saat terjadi kecelakaan.
- Jangan menggunakan sabuk pengaman jika tali atau hardwarenya rusak.
- Jangan kaitkan sabuk pengaman ke dalam gesper ke kursi lain.
- **JANGAN PERNAH** melepaskan sabuk pengaman saat mengemudi. Hal ini dapat menyebabkan hilangnya kontrol kendaraan yang bisa mengakibatkan kecelakaan.
- Pastikan tidak ada bagian sabuk yang mengganggu mekanisme kait sabuk pengaman. Ini dapat mencegah sabuk pengaman terpasang dengan kencang.
- Tidak ada modifikasi atau penambahan yang harus dilakukan oleh pengguna yang akan mencegah perangkat penyesuaian sabuk pengaman beroperasi untuk menghilangkan kekenduran, atau mencegah sabuk pengaman dari pengaturan untuk menghilangkan kekenduran.



PERINGATAN

Sabuk pengaman dan rakitan sabuk pengaman yang rusak tidak akan beroperasi dengan baik. Selalu ganti jika:

- Anyaman pada tali yang compang-camping, terkontaminasi, atau rusak.
- Kerusakan hardware (komponen/part).
- Seluruh unit sabuk pengaman setelah terlibat dalam kecelakaan, meskipun kerusakan pada anyaman atau unit tidak terlihat.

Lampu peringatan sabuk pengaman

Peringatan sabuk pengaman depan



Sebagai pengingat bagi pengemudi, lampu peringatan sabuk pengaman akan menyala selama kurang lebih 6 detik setiap kali switch IGN dalam posisi ON terlepas dari kencang tidaknya sabuk pengaman.

Jika sabuk pengaman tidak dikencangkan saat switch IGN dalam posisi ON atau jika dilepas setelah switch IGN dalam posisi ON, lampu peringatan sabuk pengaman akan menyala sampai sabuk dikenakan.

Jika Anda mulai mengemudi tanpa mengenakan sabuk pengaman atau Anda membuka sabuk pengaman saat kecepatan kendaraan di bawah 20km/jam, lampu peringatan yang sesuai akan terus menyala sampai Anda mengenakan sabuk pengaman.

Jika Anda terus mengemudi tanpa mengenakan sabuk pengaman atau Anda melepaskan sabuk pengaman saat kecepatan kendaraan di atas 20km/jam, akan terdengar bunyi peringatan sabuk pengaman selama kurang lebih 100 detik dan lampu peringatan yang berhubungan dengan lokasi sabuk pengaman yang tidak dikenakan akan berkedip..



PERINGATAN

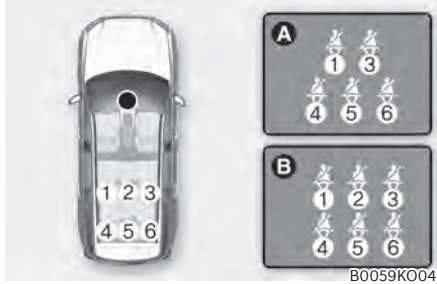
Mengemudi dalam posisi yang tidak tepat akan berdampak buruk pada sistem peringatan sabuk pengaman penumpang depan. Penting bagi pengemudi untuk menginstruksikan penumpang agar duduk dengan benar seperti yang diinstruksikan dalam buku manual ini.



Informasi

- Meski kursi penumpang depan tidak ditempati, lampu peringatan sabuk pengaman akan tetap berkedip atau menyala selama 6 detik.
- Peringatan sabuk pengaman penumpang depan dapat beroperasi saat ada barang/ benda yang diletakkan di kursi penumpang depan.

Peringatan sabuk pengaman penumpang belakang (jika dilengkapi)



[A] Kendaraan 7-kursi

[B] Kendaraan 8-kursi

- Sebagai pengingat bagi penumpang di kursi belakang, lampu peringatan sabuk pengaman yang sesuai dengan posisi kursi akan menyala selama kurang lebih 6 detik setiap kali switch IGN dalam posisi ON terlepas dari kenangan tidaknya sabuk pengaman.
- Meskipun kursi belakang tidak terisi, lampu peringatan sabuk pengaman akan menyala selama kurang lebih 70 detik jika sabuk pengaman tidak dikencangkan.
- Jika sabuk pengaman dikencangkan, dan dilepaskan saat mengemudi, sabuk pengaman akan beroperasi sebagai berikut tergantung pada kecepatan kendaraan.
 - Di bawah 20 km/jam (12 mph): Lampu peringatan sabuk pengaman yang sesuai dengan posisi kursi akan menyala selama kurang lebih 70 detik.
 - Di atas 20 km/jam (12 mph): Lampu peringatan sabuk pengaman yang sesuai posisi kursi akan berkedip disertai bunyi peringatan selama sekitar 35 detik.
- Jika sabuk pengaman dikencangkan, lampu peringatan sabuk pengaman yang sesuai posisi kursi akan segera mati.

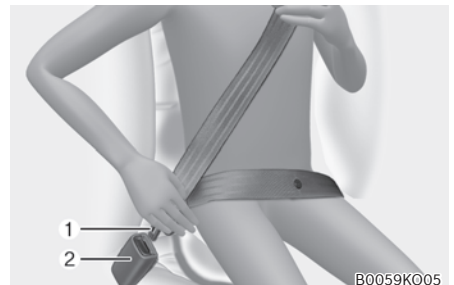
Sistem penahanan sabuk pengaman

PERINGATAN

Memasang sabuk pengaman dengan posisi yang tidak benar dapat meningkatkan risiko cedera serius dalam kecelakaan. Lakukan tindakan pencegahan berikut saat menyesuaikan sabuk pengaman:

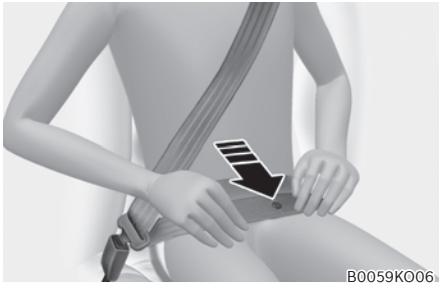
- Posisikan bagian pangkuan sabuk pengaman serendah mungkin di sepanjang pinggul Anda, bukan di pinggang Anda, sehingga pas.
- Posisikan satu lengan di bawah sabuk bahu dan yang lainnya di atas sabuk, seperti yang diperlihatkan pada gambar.
- Selalu posisikan jangkar sabuk bahu ke posisi terkunci pada ketinggian yang sesuai.
- Jangan pernah menempatkan sabuk bahu di leher atau wajah Anda.

Sabuk Pengaman Depan – Sistem 3 titik pengemudi dengan retraktor pengunci darurat



Untuk mengencangkan sabuk pengaman Anda:

Tarik sabuk pengaman keluar dari retraktor dan masukkan tab logam (1) ke dalam gesper (2). Akan terdengar bunyi "klik" saat tab terkunci di gesper.



Anda harus meletakkan bagian sabuk pangkuan (1) di pinggul Anda dan bagian sabuk bahu (2) di dada Anda.

Sabuk pengaman akan secara otomatis menyesuaikan pada panjang yang tepat setelah bagian sabuk pangkuan disesuaikan secara manual sehingga pas di sekitar pinggul Anda. Jika Anda mencondongkan tubuh ke depan dalam gerakan yang lambat dan ringan, sabuk pengaman akan memanjang dan bergerak bersama Anda.

Jika kendaraan berhenti secara tiba-tiba atau mengalami benturan, sabuk akan terkunci pada posisinya. Hal ini juga akan mengunci jika Anda mencoba untuk condong ke depan dengan terlalu cepat.

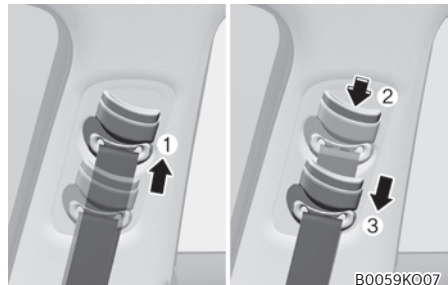
i Informasi

Jika Anda tidak dapat dengan lancar menarik sabuk pengaman keluar dari retraktor, tarik sabuk pengaman dengan kuat dan lepaskan. Setelah terlepas, Anda dapat menarik sabuk keluar dengan lancar.

Penyesuaian ketinggian (Kursi depan)

Anda dapat menyesuaikan ketinggian jangkar sabuk bahu ke salah satu dari empat posisi yang berbeda untuk kenyamanan dan perlindungan yang maksimal.

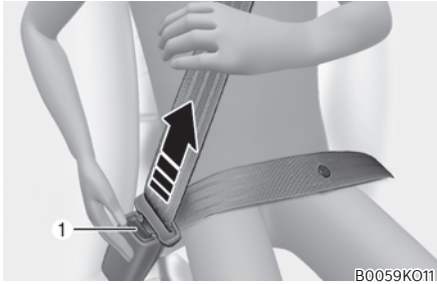
Bagian bahu harus disesuaikan sehingga terletak di dada Anda dan di tengah bahu Anda yang paling dekat dengan pintu, bukan di atas leher Anda.



Untuk menyesuaikan ketinggian jangkar sabuk pengaman, turunkan atau naikkan pengatur ketinggian ke posisi yang sesuai.

Untuk menaikkan pengatur ketinggian, tarik ke atas (1). Untuk menurunkannya, tekan ke bawah (2) sambil menekan switch pengatur ketinggian (3).

Lepaskan switch untuk mengunci jangkar ke posisinya. Coba geser pengatur ketinggian untuk memastikan posisinya terkunci.

**Untuk melepaskan sabuk pengaman Anda:**

Tekan switch pelepas (1) di gesper pengunci.

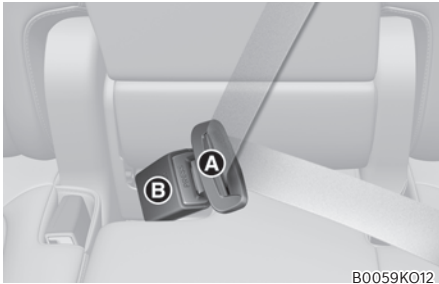
Setelah terlepas, sabuk akan secara otomatis menarik kembali ke dalam retractor. Jika hal ini tidak terjadi, periksa sabuk untuk memastikan tidak terpelintir, lalu coba lagi.

PEMBERITAHUAN

Meskipun retractor sabuk pengaman memberikan tingkat perlindungan yang sama untuk penumpang yang duduk dalam mode penguncian darurat atau otomatis, mode penguncian darurat memungkinkan penumpang yang duduk untuk bergerak bebas di kursi mereka sambil menjaga ketegangan pada sabuk. Ketika kendaraan mengalami benturan atau berhenti secara mendadak, retractor akan secara otomatis mengunci sabuk untuk membantu menahan tubuh Anda.

Untuk menonaktifkan mode penguncian otomatis, buka sabuk pengaman dan biarkan sabuk tertarik sepenuhnya.

Sabuk pengaman kursi tengah baris ke-2 (sabuk pengaman 3 titik)



1. Keluarkan gesper [B], yang disimpan di antara bantalan kursi/sandaran kursi.
2. Masukkan metal plate [A] ke dalam gesper [B], hingga berbunyi klik.

Untuk memastikan terkunci dengan aman Anda dapat menarik anyaman sabuk pengaman. Gesper dengan tanda 'CENTER' harus digunakan untuk sabuk pengaman 3 titik.

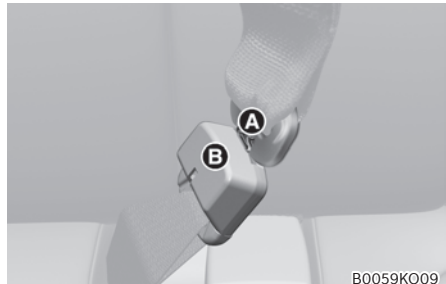
3. Kembalikan gesper di antara bantalan kursi/sandaran kursi setelah melepas sabuk pengaman.

Sabuk pengaman kursi tengah baris ke-3



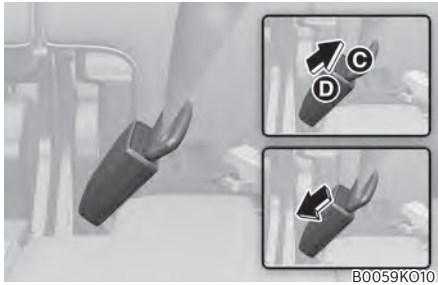
Untuk mengencangkan sabuk pengaman Anda:

1. Keluarkan tongue plate [A] dari lubang pada penutup unit sabuk pengaman.



2. Masukkan tongue plate [A] ke dalam gesper [B] hingga terdengar bunyi "klik" yang menunjukkan latch terkunci.

Pastikan sabuk tidak terpelintir.



3. Tarik keluar tongue plate [C] dari saku. Tarik tongue plate [C] dan masukkan ke dalam gesper [D] hingga terdengar bunyi "klik" yang menunjukkan latch terkunci. Pastikan sabuk tidak terpelintir.

Saat menggunakan sabuk pengaman kursi tengah belakang, harus menggunakan gesper dengan tanda "CENTER".

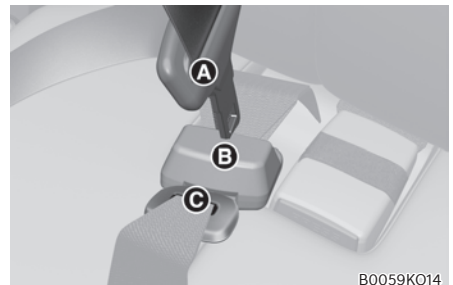
i Informasi

Jika Anda tidak dapat menarik sabuk pengaman dari retraktor, tarik sabuk keluar dengan kuat dan lepaskan. Setelah terlepas, Anda akan bisa menarik sabuk keluar dengan lancar.



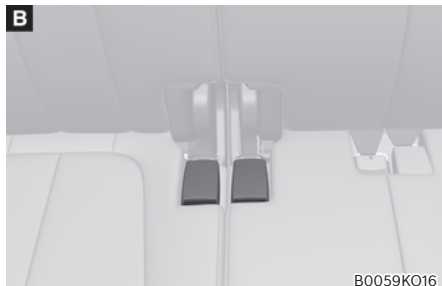
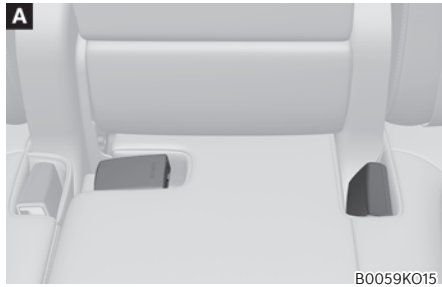
Untuk melepaskan sabuk pengaman Anda:

1. Tekan switch pelepas pada gesper [D] dan lepaskan tongue plate [C].



2. Untuk menarik kembali sabuk pengaman kursi tengah belakang, masukkan tongue plate [C] ke dalam lubang pelepas [B]. Tarik ke atas pada anyaman sabuk pengaman dan biarkan anyaman tersebut menarik kembali secara otomatis. Masukkan tongue plate [A] ke dalam lubang pada penutup unit sabuk pengaman.

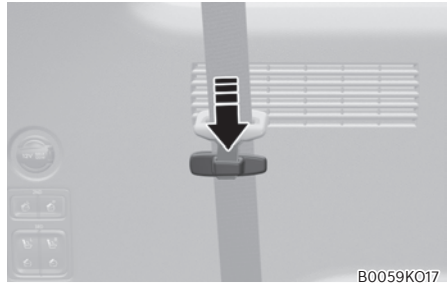
Menyimpan sabuk pengaman belakang



[A] Kursi baris ke-2 (8-kursi)

[B] Kursi baris ke-3

- Saat tidak digunakan sesper sabuk pengaman belakang dapat disimpan pada saku yang terletak di antara sandaran kursi belakang dan bantalan.



- Mengarahkan anyaman sabuk pengaman melalui pemandu sabuk pengaman belakang akan membantu menjaga sabuk agar tidak terjepit di belakang atau di bawah kursi.

Setelah mengenakan sabuk pengaman, kencangkan anyaman sabuk dengan menariknya ke atas.

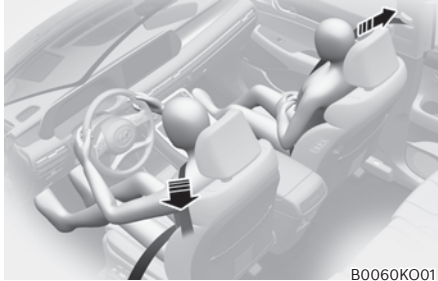


PERHATIAN

Saat mengenakan sabuk pengaman, kenakan setelah melepasnya dari pemandu.

Jika Anda menarik sabuk pengaman saat tersimpan di dalam pemandu, hal itu dapat merusak pemandu dan/atau anyaman sabuk.

Sabuk pengaman pre-tensioner



B0060KO01

[1] : Retraktor sabuk pengaman pre-tensioner
(Pengemudi dan penumpang depan)

Kendaraan Anda dilengkapi dengan Sabuk Pengaman Pre-tensioner untuk pengemudi dan penumpang depan. Fungsi dari pre-tensioner adalah untuk memastikan sabuk pengaman terpasang erat pada tubuh penumpang saat terjadi benturan dari depan atau samping tertentu. Sabuk pengaman pre-tensioner dapat aktif dalam kecelakaan di mana terjadi benturan dari depan atau samping yang cukup parah, bersama dengan air bag.

Saat kendaraan berhenti mendadak, atau jika penumpang mencoba mencondongkan tubuh ke depan terlalu cepat, retractor sabuk pengaman akan terkunci pada posisinya.

Pada benturan dari depan tertentu, pre-tensioner akan aktif dan menarik sabuk pengaman agar bersentuhan lebih erat dengan tubuh penumpang.

Jika sistem merasakan ketegangan yang berlebihan pada sabuk pengaman pengemudi atau penumpang saat sistem pre-tensioner aktif, pembatas beban di dalam retractor pre-tensioner akan melepaskan sebagian tekanan pada sabuk pengaman yang terpengaruh.

PERINGATAN

Sabuk Pengaman Pre-tensioner tidak berfungsi mungkin tidak bisa melindungi Anda dengan benar saat terjadi kecelakaan. Lakukan tindakan pencegahan berikut:

- Selalu kenakan sabuk pengaman Anda dan duduklah dengan benar di kursi Anda.
- Jangan gunakan sabuk pengaman jika longgar atau terpelintir. Sabuk pengaman yang longgar atau terpelintir tidak akan melindungi Anda dengan baik saat terjadi kecelakaan.
- Jangan meletakkan apapun di dekat gesper. Ini dapat berdampak buruk pada gesper dan menyebabkannya tidak berfungsi dengan benar.
- Selalu ganti pre-tensioner Anda setelah aktivasi atau kecelakaan.
- **JANGAN PERNAH** memeriksa, menangani, memperbaiki atau mengganti sendiri pre-tensioner. Ini harus dilakukan oleh dealer resmi HYUNDAI.
- •Jangan memukul sabuk pengaman.

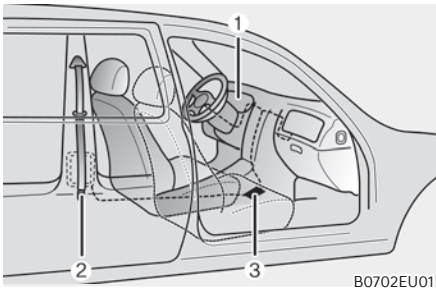
PERINGATAN

Jangan menyentuh rakitan sabuk pengaman pre-tensioner selama beberapa menit setelah aktivasi. Saat mekanisme sabuk pengaman pre-tensioner bekerja saat terjadi tabrakan, pre-tensioner dapat menjadi panas dan dapat mem-bakar Anda.

PERHATIAN

Perbaikan body pada area depan kendaraan dapat merusak sistem sabuk pengaman pre-tensioner. Oleh karena itu, kami merekomendasikan sistem untuk diservis oleh dealer resmi HYUNDAI.

Sistem Sabuk Pengaman Pra-Tensioner sebagian besar terdiri dari komponen-komponen berikut. Lokasinya ditunjukkan pada gambar di atas:



- (1) Lampu peringatan air bag SRS
- (2) Retraktor pre-tensioner
- (3) Modul kontrol SRS

PEMBERITAHUAN

Sensor yang mengaktifkan modul kontrol SRS terhubung dengan sabuk pengaman pre-tensioner. Lampu peringatan air bag SRS pada instrument cluster akan menyala selama kurang lebih 3~6 detik setelah switch IGN ditempatkan pada posisi ON, dan kemudian lampu peringatan seharusnya mati.

Jika pre-tensioner tidak bekerja dengan benar, lampu peringatan akan menyala meskipun air bag SRS tidak berfungsi dengan baik. Jika lampu peringatan tidak menyala, tetap menyala atau menyala saat kendaraan dikemudikan, kami merekomendasikan sabuk pengaman pre-tensioner dan/atau modul kontrol SRS diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI sesegera mungkin.

Informasi

- Sabuk pengaman Pre-tensioner dapat aktif ketika terjadi benturan dari depan atau samping kendaraan tertentu atau kendaraan terguling (jika dilengkapi dengan sensor rollover).
- Saat sabuk pengaman pre-tensioner aktif, mungkin akan terdengar suara yang keras dan akan terlihat debu halus, yang mungkin tampak seperti asap, di ruangan penumpang. Ini adalah kondisi pengoperasian yang normal dan tidak berbahaya.
- Meskipun tidak beracun, debu halus dapat menyebabkan iritasi kulit dan tidak boleh terhirup dalam waktu lama. Cuci semua area kulit yang terbuka dengan saksama setelah kecelakaan dimana sabuk pengaman pre-tensioner diaktifkan.

Tindakan pengamanan tambahan pada sabuk pengaman

Penggunaan sabuk pengaman selama masa kehamilan

Sabuk pengaman harus selalu digunakan selama masa kehamilan. Cara terbaik untuk melindungi bayi Anda yang belum lahir adalah melindungi diri Anda dengan selalu mengenakan sabuk pengaman.

Wanita hamil harus selalu memakai sabuk pengaman. Tempatkan sabuk pengaman di dada Anda, arahkan di antara payudara Anda dan menjauh dari leher Anda. Tempatkan sabuk pengaman di bawah perut Anda sehingga pas ERAT di pinggul dan tulang panggul, di bawah bagian perut yang membulat.



PERINGATAN

- Wanita hamil atau pasien yang lebih rentan terhadap benturan apapun pada perut saat berhenti mendadak atau terjadi kecelakaan. Jika mengalami kecelakaan saat Anda hamil atau bersama wanita hamil, konsultasikan dengan dokter Anda.
- Untuk mengurangi risiko cedera serius atau kematian pada bayi yang belum lahir selama kecelakaan, wanita hamil **JANGAN PERNAH** menempatkan bagian sabuk pengaman di atas atau di atas area perut tempat bayi yang belum lahir itu berada.

Penggunaan sabuk pengaman dan anak-anak

Bayi dan anak kecil

Undang-undang sistem pengaman anak yang mengharuskan anak-anak bepergian dengan menggunakan perangkat Child Restraint System yang disetujui, termasuk kursi booster. Usia merupakan salah satu persyaratan di mana sabuk pengaman dapat digunakan sebagai pengganti Child Restraint System berbeda di setiap negara, jadi Anda harus mengetahui persyaratan khusus di negara Anda, dan kemana Anda bepergian. Sistem Pengaman Bayi dan Anak harus ditempatkan dengan benar dan dipasang di kursi belakang.

Untuk informasi lebih jelasnya, lihat “Child Restraint System” di bab ini.



PERINGATAN

SELALU menahan bayi dan anak kecil dengan baik dalam Child Restraint System yang sesuai dengan tinggi dan berat badan anak.

Untuk mengurangi risiko cedera serius atau kematian pada anak dan penumpang lain, **JANGAN PERNAH** menggendong anak di pangkuan atau lengan Anda saat kendaraan sedang melaju. Kekuatan tekanan yang tercipta selama kecelakaan akan melepaskan anak tersebut dari lengan Anda dan melempar anak pada interior kendaraan.

Child Restraint System harus sesuai dengan tinggi dan berat badan anak Anda. Periksa label pada Child Restraint System untuk informasi ini. Lihat “Child Restraint System” dalam bab ini.

Anak-anak yang lebih besar

Anak-anak di bawah usia 13 tahun dan yang terlalu besar untuk ditempatkan di kursi booster harus selalu ditempatkan kursi belakang dan menggunakan sabuk pengaman yang tersedia. Sabuk pengaman harus diletakkan di atas paha atas dan dipasang di bahu dan dada untuk menahan anak dengan aman. Periksa kesesuaian sabuk secara berkala. Anak yang menggeliat bisa membuat sabuk keluar dari posisinya. Jika terjadi kecelakaan, anak-anak akan mendapatkan pengaman terbaik yang ditahan oleh Child Restraint System di kursi belakang. Jika anak lebih besar di atas usia 13 tahun harus duduk di kursi depan, anak tersebut harus diamankan dengan aman oleh sabuk pengaman yang tersedia dan kursi harus digeserkan ke posisi paling belakang

Jika bagian sabuk bahu sedikit menyentuh leher atau wajah anak, coba tempatkan anak lebih dekat ke tengah kendaraan. Jika sabuk bahu masih menyentuh wajah atau leher mereka, mereka harus ditempatkan kembali ke kursi booster yang sesuai di kursi belakang.



PERINGATAN

- Selalu pastikan anak yang lebih besar memakai sabuk pengaman dan disesuaikan dengan benar.
- **JANGAN PERNAH** membiarkan sabuk pengaman menyentuh leher atau wajah anak.
- Jangan izinkan lebih dari satu anak menggunakan satu sabuk pengaman.

Penggunaan sabuk pengaman dan orang yang terluka/cedera

Sabuk pengaman harus digunakan ketika membawa orang yang cedera. Konsultasikan dengan dokter untuk rekomendasi khusus.

Satu orang per sabuk

Dua orang (termasuk anak-anak) tidak boleh mencoba menggunakan satu sabuk pengaman. Ini dapat meningkatkan keparahan cedera jika terjadi kecelakaan.

Jangan berbaring

Duduk dalam posisi bersandar saat kendaraan sedang bergerak bisa berbahaya. Bahkan saat memakai sabuk pengaman, perlindungan sistem pengaman Anda (sabuk pengaman dan/atau air bag) akan sangat berkurang dengan merebahkan sandaran kursi Anda.

Sabuk pengaman harus pas di pinggul dan dada Anda agar berfungsi dengan baik.

Saat terjadi kecelakaan, Anda bisa terlempar ke sabuk pengaman, menyebabkan leher cedera atau lainnya.

Semakin rebah sandaran kursi, semakin besar peluang bagi pinggul penumpang untuk meluncur ke bawah sabuk pengaman atau leher penumpang untuk bersentuhan dengan sabuk bahu.



PERINGATAN

- **JANGAN PERNAH** berkendara dengan merebahkan sandaran saat kendaraan sedang melaju.
- Berkendara dengan merebahkan sandaran akan meningkatkan kemungkinan Anda mengalami cedera serius atau fatal jika terjadi tabrakan atau berhenti mendadak.
- Pengemudi dan penumpang harus selalu duduk dengan baik di kursi mereka, terikat dengan benar, dan dengan sandaran kursi yang tegak.

Perawatan sabuk pengaman

Sistem sabuk pengaman tidak boleh dibongkar atau dimodifikasi. Selain itu, harus diberikan perhatian khusus untuk memastikan bahwa sabuk pengaman dan perangkat sabuk tidak rusak oleh engsel, pintu, atau penyalahgunaan lainnya.

Periksa secara berkala

Semua sabuk pengaman harus diperiksa secara berkala untuk melihat keausan atau kerusakan dalam bentuk apa pun. Setiap komponen yang rusak harus diganti sesegera mungkin oleh dealer resmi HYUNDAI.

Jaga sabuk agar tetap bersih dan kering

Sabuk pengaman harus tetap bersih dan kering. Jika sabuk menjadi kotor, dapat dibersihkan dengan larutan sabun yang lembut dan air hangat. Jangan gunakan pemutih, pewarna, detergen kuat, atau bahan abrasif karena dapat merusak dan melemahkan kain.

Kapan harus mengganti sabuk pengaman

Seluruh unit sabuk pengaman atau set harus diganti jika kendaraan telah terlibat dalam kecelakaan. Ini harus dilakukan bahkan jika tidak ada kerusakan yang terlihat. Sebaiknya Anda berkonsultasi dengan dealer resmi HYUNDAI.

CHILD RESTRAINT SYSTEM (CRS)

Kami merekomendasikan : Anak-anak selalu ditempatkan di kursi belakang



PERINGATAN

Selalu amankan anak-anak di kursi belakang kendaraan. Anak-anak dari segala usia agar lebih aman saat berkendara tempatkan di kursi belakang. Jangan sekali-kali menempatkan Child Restraint System yang menghadap ke belakang di kursi penumpang depan, kecuali jika airbag dinonaktifkan.

Anak-anak di bawah usia 13 tahun harus selalu duduk di kursi belakang dan harus selalu diamankan dengan benar untuk meminimalkan risiko cedera dalam kecelakaan, berhenti mendadak, atau manuver mendadak.

Menurut statistik kecelakaan, anak-anak lebih aman bila diamankan dengan baik di kursi belakang daripada di kursi depan. Anak-anak yang terlalu besar untuk Child Restraint System harus menggunakan sabuk pengaman yang disediakan.

Sebagian besar negara memiliki peraturan yang mengharuskan anak-anak bepergian dengan menggunakan Child Restraint System yang disetujui.

Undang-undang yang mengatur batasan usia atau tinggi/berat di mana sabuk pengaman dapat digunakan sebagai pengganti Child Restraint System berbeda-beda di setiap negara, jadi Anda harus mengetahui persyaratan khusus di negara Anda, dan di mana Anda bepergian.

Child Restraint System harus dipasang dengan benar di kursi kendaraan. Selalu gunakan Child Restraint System yang tersedia secara komersial yang memenuhi peraturan di negara Anda.

Child Restraint System (CRS)

Bayi dan anak-anak yang lebih kecil harus diamankan pada CRS yang menghadap ke belakang atau depan yang sesuai yang telah dikencangkan dengan benar ke kursi kendaraan. Baca dan patuhi petunjuk untuk pemasangan dan penggunaan yang disediakan oleh produsen Child Restraint System.



PERINGATAN

- **Selalu ikuti petunjuk produsen Child Restraint System untuk pemasangan dan penggunaan.**
- **Selalu amankan anak Anda dengan benar dalam Child Restraint System.**
- **Jangan menggunakan keranjang bayi atau kursi pengaman anak yang “dikaitkan” di atas sandaran kursi, karena mungkin tidak akan memberikan perlindungan yang cukup saat terjadi kecelakaan.**
- **Setelah kecelakaan, kami menyarankan dealer HYUNDAI untuk memeriksa Child Restraint System, sabuk pengaman, jangkar ISOFIX, dan jangkar top-tether.**

Memilih Child Restraint System (CRS)

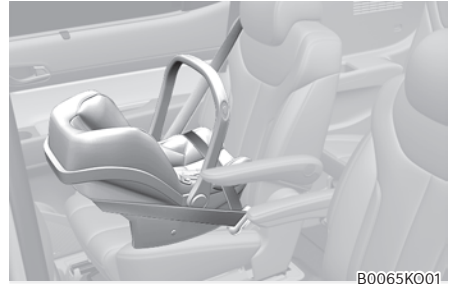
Saat memilih Child Restraint System untuk anak Anda, selalu:

- Pastikan Child Restraint System memiliki label yang menyatakan bahwa sistem tersebut memenuhi Standar Keselamatan yang berlaku di negara Anda.
- Child Restraint System hanya dapat dipasang jika telah disetujui sesuai dengan persyaratan ECE-R44 atau ECE-R129.
- Pilih Child Restraint System berdasarkan tinggi dan berat badan anak Anda. Label yang diperlukan atau petunjuk penggunaan biasanya memberikan informasi ini.
- Pilih Child Restraint System yang sesuai dengan posisi kursi kendaraan yang akan digunakan.
- Baca dan ikuti peringatan dan instruksi untuk pemasangan dan penggunaan yang disediakan dengan Child Restraint System.

Tipe Child Restraint System

Ada tiga tipe utama CRS: CRS yang menghadap ke belakang, menghadap ke depan dan booster.

CRS diklasifikasikan menurut usia, tinggi dan berat badan anak.

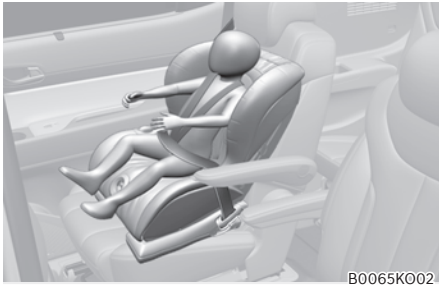


Child Restraint System yang menghadap ke belakang

Sistem memberikan penahanan pada permukaan kursi yang menghadap ke bagian belakang anak. Sistem harness menahan anak pada tempatnya, dan dalam suatu kecelakaan, bertindak untuk menjaga anak tetap berada dalam CRS dan mengurangi tekanan pada leher dan tulang sumsum belakang yang rapuh.

Semua anak di bawah usia satu tahun harus selalu menggunakan CRS yang menghadap ke belakang. Ada berbagai tipe CRS yang menghadap ke belakang: CRS yang hanya untuk bayi hanya dapat menggunakan dengan tipe yang menghadap ke belakang. CRS yang Dapat Dikonversi dan 3-in-1 biasanya memiliki batas tinggi dan berat yang lebih tinggi untuk posisi yang menghadap ke belakang, memungkinkan Anda untuk menjaga anak Anda menghadap ke belakang untuk jangka waktu yang lebih lama.

Tetap gunakan CRS dalam posisi yang menghadap ke belakang selama anak-anak masuk dalam batas tinggi dan berat badan yang diizinkan oleh produsen CRS.



Child Restraint System yang menghadap ke depan

CRS yang menghadap ke depan akan memberikan penahanan pada tubuh anak dengan harness. Tempatkan anak-anak dalam CRS yang menghadap ke depan dengan harness sampai mereka mencapai batas tinggi atau berat tertinggi yang diizinkan oleh produsen CRS Anda.

Setelah anak Anda melampaui CRS yang menghadap ke depan, anak Anda siap untuk menggunakan kursi booster.

Kursi Booster

Kursi booster adalah CRS yang dirancang untuk meningkatkan kesesuaian sistem sabuk pengaman kendaraan. Kursi booster memosisikan sabuk pengaman sehingga pas dengan bagian tubuh anak Anda yang lebih kuat. Tempatkan anak-anak Anda di kursi booster sampai mereka cukup besar untuk menggunakan sabuk pengaman dengan benar.

Agar sabuk pengaman terpasang dengan benar, sabuk pengaman harus diletakkan dengan nyaman di paha atas, bukan di perut. Sabuk bahu harus diletakkan dengan nyaman di bahu dan dada, bukan di leher atau wajah. Anak-anak di bawah usia 13 tahun harus selalu ditahan dengan benar untuk meminimalkan risiko cedera dalam kecelakaan, berhenti mendadak, atau manuver yang mendadak.

Memasang Child Restraint System (CRS)



PERINGATAN

Sebelum memasang Child Restraint System Anda selalu:

Baca dan ikuti instruksi yang diberikan oleh produsen Child Restraint System.

Tidak mengikuti semua peringatan dan instruksi dapat meningkatkan risiko CEDERA SERIUS atau KEMATIAN jika terjadi kecelakaan.



PERINGATAN

Jika sandaran kepala kendaraan menghalangi pemasangan yang benar dari Child Restraint System, sandaran kepala dari posisi kursi yang berbeda harus diatur ulang atau dilepas seluruhnya.

Setelah memilih Child Restraint System yang tepat dan memeriksa apakah Child Restraint System terpasang dengan benar di bagian belakang kendaraan ini, Anda siap untuk memasang Child Restraint System sesuai dengan instruksi pabriknya. Ada tiga langkah umum dalam memasang Child Restraint System dengan benar:

- **Amankan Child Restraint System ke kendaraan.** Semua Child Restraint Systems harus diamankan pada kendaraan dengan sabuk pengaman atau bagian dari top-tether ISOFIX dan/atau jangkar ISOFIX.

- **Pastikan Child Restraint System diamankan dengan kuat.** Setelah memasang Child Restraint System ke kendaraan, dorong dan tarik kursi ke depan dan dari sisi ke sisi untuk memastikan bahwa kursi Child Restraint System telah terpasang dengan aman ke kursi. Child Restraint System yang diamankan dengan sabuk pengaman harus dipasang sekuat mungkin. Namun, harus memberikan toleransi pergerakan dari sisi ke sisi.

Saat memasang Child Restraint System, sesuaikan kursi dan sandaran kendaraan (atas dan bawah, depan dan belakang) sehingga anak Anda bisa masuk ke dalam Child Restraint System dengan nyaman.

- **Amankan anak di Child Restraint System.** Pastikan anak tertahan dengan benar di Child Restraint System sesuai dengan petunjuk pabrik Child Restraint System.



PERHATIAN

Child Restraint System di dalam kendaraan yang tertutup bisa menjadi sangat panas. Untuk mencegah luka bakar, periksa permukaan kursi dan gesper sebelum menempatkan anak Anda di Child Restraint System.

Kesesuaian setiap posisi kursi untuk mengikat & ISOFIX Child Restraint Systems (CRS) menurut peraturan UN (Informasi untuk digunakan oleh pengguna kendaraan dan produsen CRS)

- Yes : Sesuai untuk pemasangan kategori CRS yang ditentukan
- No : Tidak sesuai untuk pemasangan kategori CRS yang ditentukan
- “-” : Tidak dapat digunakan
- Tabel berdasarkan pada kendaraan LHD (Roda Kemudi Kiri). Kecuali untuk kursi penumpang depan, tabel ini berlaku untuk kendaraan RHD. Untuk kursi penumpang depan kendaraan RHD (Roda Kemudi Kanan), mohon gunakan informasi untuk posisi kursi nomor 3.


Kategori CRS		Posisi kursi									Catatan
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Sabuk CRS Universal	Semua usia	-	-	Yes ¹⁾ (F, R)	Yes (F, R)	Yes (F, R)	Yes (F, R)	No	Yes (F, R)	No	F: Menghadap ke depan R: Menghadap ke belakang
i-size CRS	ISOFIX CRF : F2, F2X, R1, R2	-	-	-	No	-	No	No	-	-	
Carry cot (Keranjang bayi) (CRS menghadap ke sisi ISOFIX)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	-	No	-	No	No	-	-	
ISOFIX bayi* CRS (* : ISOFIX bayi CRS)	ISOFIX CRF : R1	-	-	-	Yes (R)	-	Yes (R)	Yes ²⁾ (R)	-	-	
ISOFIX toddler CRS - small	ISOFIX CRF : F2, F2X, R2, R2X	-	-	-	Yes (F, R)	-	Yes (F, R)	Yes ²⁾ (F, R)	-	-	
ISOFIX balita CRS - besar* (* : bukan kursi booster)	ISOFIX CRF : F3,R3	-	-	-	Yes (F, R)	-	Yes (F, R)	Yes ²⁾ (F, R)	-	-	
Kursi Booster - Lebar minimal	ISO CRF : B2	-	-	-	Yes ²⁾	-	Yes ²⁾	Yes ²⁾	-	-	
Kursi Booster - Lebar maksimal	ISO CRF : B3	-	-	-	Yes ²⁾	-	Yes ²⁾	Yes ²⁾	-	-	

Catatan¹⁾ : Pemompaan kursi harus disesuaikan pada posisi tertinggi.

Catatan²⁾ : Bila CRS tidak stabil akibat sandaran kepala, sebaiknya sandaran kepala dilepas.

* Jangan sekali-kali menempatkan CRS yang menghadap ke belakang di kursi penumpang depan, kecuali jika air bag dinonaktifkan.

* Disarankan untuk menggeserkan kursi baris ke-2 ke depan, ketika CRS tidak stabil di kursi baris ke-3.

Nomor kursi	Posisi kursi di dalam kendaraan	Posisi kursi
1	Sisi kiri depan	 <p>B0702EE01</p>
2	Tengah depan	
3	Sisi kanan depan	
4	Sisi kiri kursi baris ke-2	
5	Tengah kursi baris ke-2	
6	Sisi kanan kursi baris ke-2	
7	Sisi kiri kursi baris ke-3	
8	Tengah kursi baris ke-3	
9	Sisi kanan kursi baris ke-3	

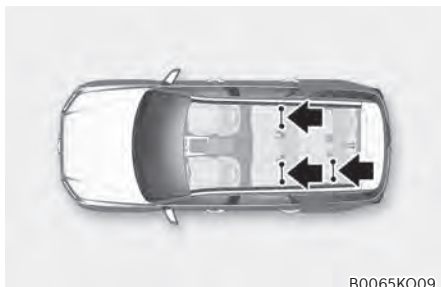
Jangkar ISOFIX dan jangkar Tambatan Atas (Sistem ISOFIX) untuk Anak-anak (jika dilengkapi)

Sistem ISOFIX akan menahan Child Restraint System selama mengemudi dan dalam kecelakaan. Sistem ini dirancang untuk membuat pemasangan Child Restraint System lebih mudah dan mengurangi kemungkinan pemasangan Child Restraint System Anda secara tidak benar. Sistem ISOFIX menggunakan jangkar pada kendaraan dan alat tambahan pada Child Restraint System. Sistem ISOFIX akan menghilangkan kebutuhan untuk menggunakan sabuk pengaman untuk mengamankan Child Restraint System ke kursi belakang

Jangkar ISOFIX adalah palang logam yang terpasang di dalam kendaraan. Ada dua jangkar yang lebih rendah untuk setiap posisi kursi ISOFIX yang akan mengakomodasi Child Restraint System dengan alat tambahan yang lebih rendah.

Untuk menggunakan sistem ISOFIX di kendaraan Anda, Anda harus memiliki Child Restraint System dengan lampiran ISOFIX.

Produsen Child Restraint System akan memberikan Anda petunjuk tentang cara menggunakan Child Restraint System dengan alat tambahan untuk jangkar ISOFIX.

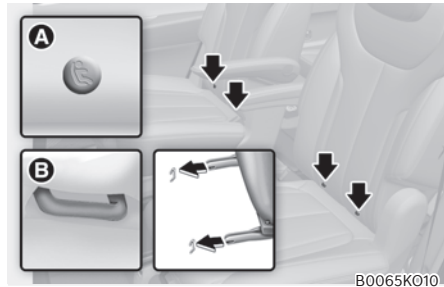


B0065K009

Jangkar ISOFIX telah disediakan di posisi sisi luar kiri dan kanan. Untuk lokasi lihat gambar di atas.

PERINGATAN

Jangan coba memasang CRS menggunakan jangkar ISOFIX di posisi kursi tengah belakang. Tidak ada jangkar ISOFIX yang disediakan untuk kursi ini. Menggunakan jangkar kursi samping, untuk pemasangan CRS pada posisi kursi tengah belakang, dapat merusak jangkarnya.



B0065K010

[A] : Indikator Posisi Jangkar ISOFIX (Tipe A- (☺), Tipe B- (☻)),

[B] : jangkar ISOFIX

Jangkar ISOFIX terletak di antara sandaran kursi dan bantalan kursi di kursi belakang sisi kiri dan kanan posisi kursi samping, ditunjukkan dengan simbol (lihat gambar di atas).

Mengamankan Child Restraint System dengan “Sistem Jangkar ISOFIX”

Untuk memasang CRS yang kompatibel dengan i-Size atau ISOFIX pada salah satu posisi kursi samping belakang:

1. Pindahkan gesper sabuk pengaman jauh dari jangkar ISOFIX.
2. Pindahkan objek lain dari jangkar yang dapat mencegah koneksi yang aman antara CRS dan jangkar ISOFIX.

3. Tempatkan CRS di kursi kendaraan, lalu pasang kursi ke jangkar ISOFIX sesuai dengan instruksi yang diberikan oleh produsen CRS.
4. Ikuti instruksi dari produsen CRS untuk pemasangan dan koneksi yang benar dari lampiran ISOFIX pada CRS ke jangkar ISOFIX.



PERINGATAN

Lakukan tindakan pencegahan berikut saat menggunakan sistem ISOFIX:

- **Baca dan ikuti semua petunjuk pemasangan yang disediakan pada CRS Anda.**
- **Untuk mencegah anak meraih dan memegang sabuk pengaman agar tidak ditarik, kencangkan semua sabuk pengaman belakang yang tidak dipakai dan tarik kembali tali sabuk pengaman ke belakang anak. Anak-anak dapat tercekik jika sabuk bahu melilit leher mereka dan sabuk pengaman yang kencang.**
- **JANGAN PERNAH** memasang lebih dari satu Child Restraint System ke satu jangkar. Hal ini dapat menyebabkan jangkar atau koneksi terlepas atau terputus.
- **Selalu minta sistem ISOFIX diperiksa oleh dealer Anda setelah terjadi kecelakaan. Kecelakaan dapat merusak sistem ISOFIX dan mungkin tidak akan bisa mengamankan CRS dengan benar.**

Mengamankan Child Restraint System dengan sistem “Jangkar Tambatan-Atas” (jika dilengkapi)



Jangkar tambatan atas untuk Child Restraint Systems terletak di bagian belakang sandaran kursi.



1. Rutekan tali pengikat jangkar atas Child Restraint System di atas sandaran kursi. Tempatkan tali pengikat jangkar atas, ikuti instruksi dari produsen Child Restraint System.
2. Sambungkan tali pengikat jangkar atas ke pengait pengikat jangkar atas, lalu kencangkan tali pengikat jangkar atas sesuai dengan instruksi dari produsen Child Restraint System Anda untuk memasang Child Restraint System dengan kuat ke kursi.



PERINGATAN

Lakukan tindakan pencegahan berikut saat memasang jangkar atas:

- Baca dan ikuti semua petunjuk pemasangan yang diberikan bersama Child Restraint System Anda.
- **JANGAN PERNAH** memasang lebih dari satu Child Restraint System pada satu jangkar tambatan atas. Hal ini dapat menyebabkan jangkar atau pengait lepas atau patah.
- Jangan memasangkan tambatan atas pada benda lain selain jangkar tambatan atas yang benar. Hal itu mungkin tidak akan berfungsi dengan benar jika dipasangkan ke sesuatu yang lain.
- Jangkar Child Restraint System dirancang hanya untuk menahan beban yang dibebankan oleh Child Restraint System yang dipasang dengan benar. Jangan menggunakannya sebagai sabuk pengaman untuk orang dewasa, tali pengikat, atau untuk mengikat barang atau perlengkapan lain ke kendaraan.

Mengamankan Child Restraint System dengan sabuk pengaman

Ketika tidak menggunakan sistem ISO-FIX, semua Child Restraint System harus diamankan ke kursi belakang dengan bagian sabuk pengaman.



B0065K008

Memasang Child Restraint System menggunakan sabuk pengaman

Untuk memasang Child Restraint System di kursi belakang, lakukan hal berikut:

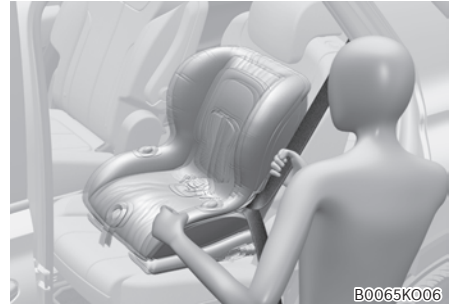
1. Tempatkan Child Restraint System di kursi belakang dan lingkarkan sabuk pengaman ke sekitar atau melewati Child Restraint System, dengan mengikuti petunjuk produsen Child Restraint System. Pastikan tali sabuk pengaman tidak terpelintir.



2. Kencangkan latch sabuk pengaman ke dalam gesper. Dengarkan dengan jelas suara “klik”.

i Informasi

Posisikan switch pembuka sehingga mudah diakses jika terjadi kondisi darurat.



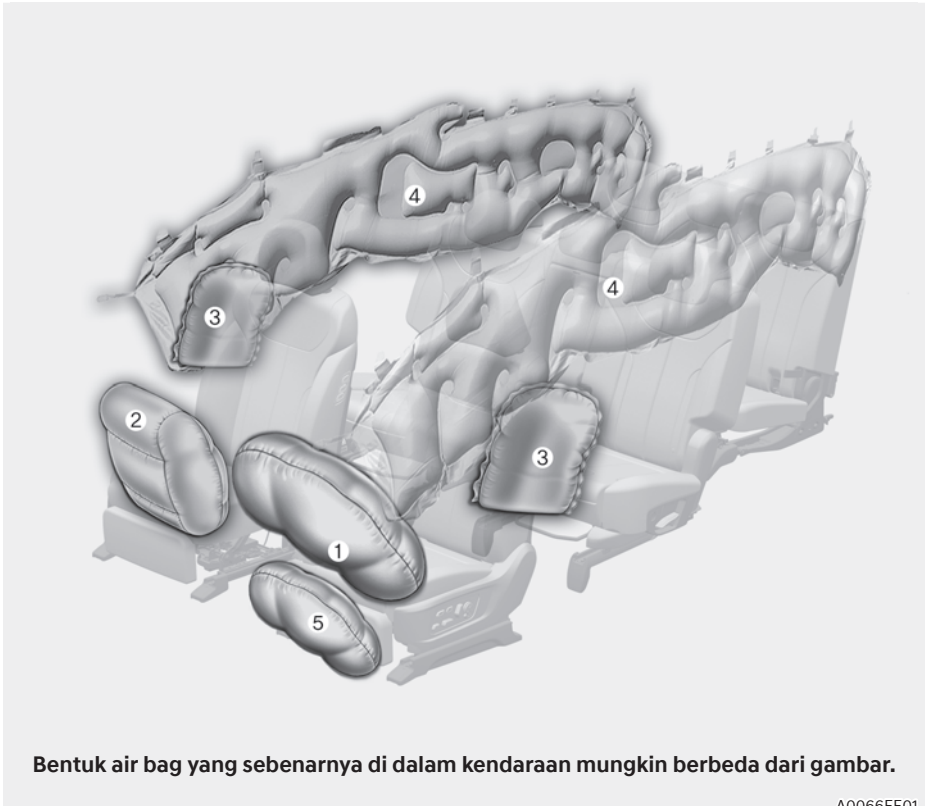
3. Keluarkan sabuk dengan menekan Child Restraint System sambil memasukkan sabuk pengaman kembali ke retractor.
4. Dorong dan tarik pada sistem pengaman anak untuk memastikan bahwa sabuk pengaman menahannya dengan kuat pada tempatnya.

Jika produsen Child Restraint System Anda merekomendasikan penggunaan pengikat atas dengan sabuk pengaman, lihat halaman 3-52.

Untuk membuka Child Restraint System, tekan switch pembuka pada gesper dan kemudian tarik sabuk pengaman dari Child Restraint System dan biarkan sabuk pengaman menarik kembali sepenuhnya.

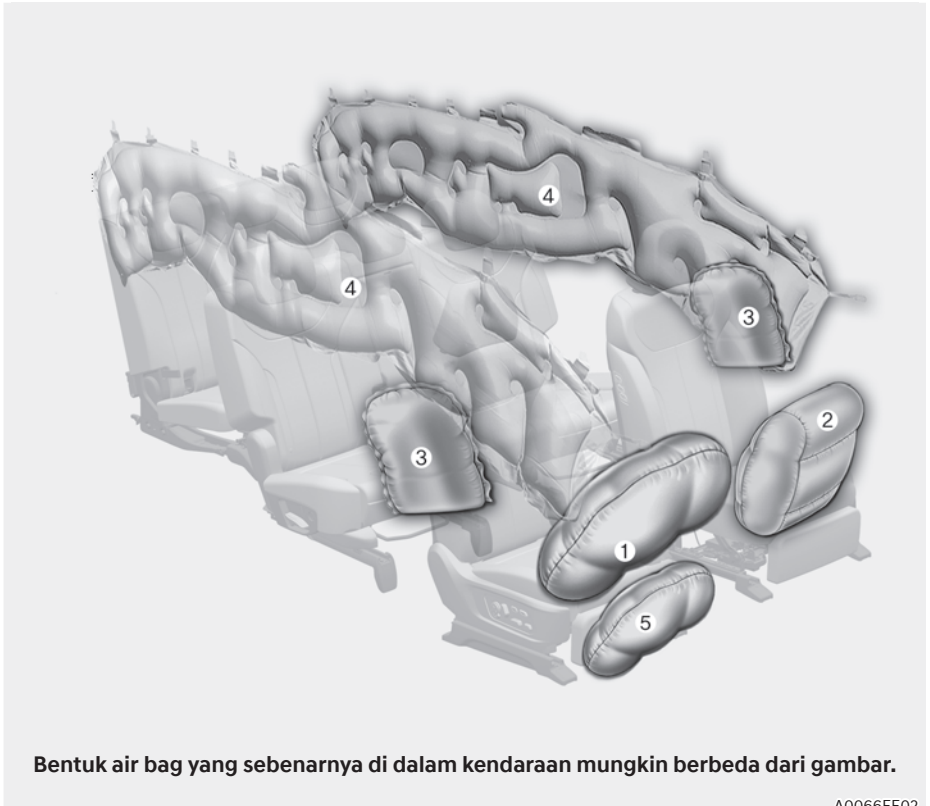
AIR BAG - SUPPLEMENTAL RESTRAINT SYSTEM

Roda kemudi kiri



- (1) Air bag depan pengemudi
- (2) Air bag depan penumpang depan
- (3) Air bag samping
- (4) Air bag tirai
- (5) Air bag area lutut pengemudi

Roda kemudi kanan



- (1) Air bag depan pengemudi
- (2) Air bag depan penumpang depan
- (3) Air bag samping
- (4) Air bag tirai
- (5) Air bag area lutut pengemudi

Kendaraan dilengkapi dengan Sistem Air Bag Tambahan untuk kursi pengemudi dan kursi penumpang depan.

Kendaraan dilengkapi dengan Sistem Air Bag Tambahan untuk kursi pengemudi dan kursi penumpang depan.

Anda dapat terluka parah atau terbunuh dalam suatu kecelakaan jika Anda tidak mengenakan sabuk pengaman. Air bag dirancang sebagai pengaman tambahan dari sabuk pengaman, tetapi tidak menggantinya. Selain itu, air bag tidak dirancang dipasang untuk setiap benturan. Dalam beberapa kecelakaan, sabuk pengaman adalah satu-satunya penahan yang melindungi anda.



PERINGATAN

TINDAKAN PENCEGAHAN PADA AIR BAG

SELALU menggunakan sabuk pengaman dan Child Restraint System (CRS) - setiap perjalanan, setiap saat, semua orang! Bahkan dengan air bag, Anda dapat mengalami cedera serius atau kematian dalam tabrakan jika sabuk pengaman Anda tidak dipakai dengan benar atau tidak mengenakan sabuk pengaman saat air bag mengembang.

JANGAN PERNAH menempatkan anak di Child Restraint System (CRS) apa pun atau kursi pendukung di kursi penumpang depan, kecuali air bag dinonaktifkan.

Air bag yang mengembang dapat secara paksa menghantam bayi atau anak yang menyebabkan cedera serius atau fatal.

ABC (Always Buckle Children) - Selalu Mengikat Anak anak di bawah 13 tahun di kursi belakang. Ini adalah tempat paling aman bagi Anak anak dari segala usia untuk berkendaraan. Jika seorang anak usia 13 tahun atau lebih harus duduk di kursi depan, ia harus benar memakai sabuk pengaman dan kursi harus digeserkan sejauh mungkin ke belakang.

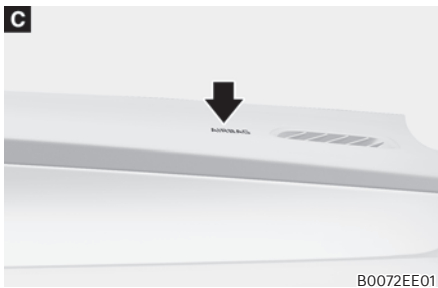
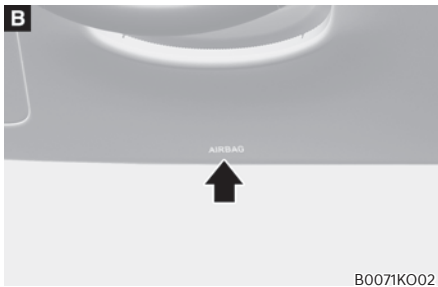
Semua penumpang harus duduk tegak dengan sandaran kursi dalam posisi tegak lurus, berpusat di atas bantalan kursi dengan sabuk pengaman terpasang, kaki kaki direntangkan dengan nyaman dan kaki harus berada di lantai sampai kendaraan diparkir dan kendaraan dimatikan. Jika seorang penumpang berada di luar posisi selama kecelakaan, air bag yang terpasang dengan cepat dapat dengan paksa menghantam penumpang yang menyebabkan cedera serius atau fatal.

Anda dan penumpang Anda tidak boleh duduk atau bersandar dekat dengan air bag atau bersandar ke pintu atau konsol tengah.

Geserkan kursi Anda sejauh mungkin ke belakang dari air bag depan, sambil tetap mengontrol kendaraan. Administrasi Keselamatan Lalu Lintas Jalan Raya Nasional /National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) Amerika Serikat merekomendasikan agar pengemudi memberikan jarak setidaknya 10 inci (25 cm) antara bagian tengah roda kemudi dan dada.

Di mana lokasi air bag?

Air bag depan pengemudi dan penumpang depan



[A] Air bag depan pengemudi

[B] Air bag area lutut pengemudi

[C] Air bag depan penumpang depan

Kendaraan Anda dilengkapi dengan Advanced Supplemental Restraint System (SRS) dan sabuk pengaman di posisi kursi pengemudi dan penumpang.

SRS terdiri dari air bag yang terletak di tengah roda kemudi, di bagian bawah sisi pengemudi di bawah roda kemudi, dan di panel depan sisi penumpang di atas kaca dashboard.

Air bag diberi label dengan huruf timbul "AIR BAG" pada penutup pad.

Fungsi SRS adalah untuk memberikan perlindungan tambahan kepada pengemudi kendaraan dan penumpang depan selain yang ditawarkan oleh sistem sabuk pengaman jika terjadi kendaraan mengalami benturan dari depan dengan tingkat benturan yang cukup.

SRS menggunakan sensor untuk mengumpulkan informasi tentang penggunaan sabuk pengaman pengemudi dan penumpang depan dan tingkat keparahan benturan.

Sensor pada gesper sabuk pengaman akan menentukan apakah sabuk pengaman pengemudi dan penumpang depan sudah terpasang. Sensor ini memberikan kemampuan untuk mengontrol pengaktifan SRS berdasarkan apakah sabuk pengaman dikencangkan atau tidak, dan seberapa parah benturannya.

SRS terbaru menawarkan kemampuan untuk mengontrol inflasi air bag dalam dua level. Level pertama disediakan untuk benturan dengan tingkat keparahan yang sedang. Level kedua disediakan untuk benturan yang lebih parah.

Menurut tingkat keparahan benturan, dan penggunaan sabuk pengaman, Modul Kontrol SRS (SRSCM) akan mengontrol inflasi/mengembangnya Air bag. Tidak mengenakan sabuk pengaman dengan benar dapat meningkatkan risiko atau keparahan cedera dalam suatu kecelakaan.



PERINGATAN

Untuk mengurangi risiko cedera serius atau kematian akibat mengembangnya air bag depan, lakukan tindakan pencegahan berikut:

- Harus selalu mengenakan sabuk pengaman untuk membantu menjaga posisi penumpang dengan benar.
- Geserkan kursi Anda sejauh mungkin ke belakang dari air bag depan, sambil tetap mempertahankan kontrol kendaraan.
- Jangan pernah bersandar pada pintu atau konsol tengah.
- Jangan biarkan penumpang depan meletakkan lutut atau kakinya di dashboard.
- Jangan menempatkan benda (seperti penutup crash pad, dudukan ponsel, tempat minum, parfum atau stiker) yang boleh diletakkan di atas atau di dekat modul air bag di roda kemudi, instrumen panel, kaca depan, dan panel penumpang depan di atas dashboard. Benda-benda tersebut dapat berbahaya jika kendaraan mengalami kecelakaan yang cukup parah hingga menyebabkan air bag mengembang.
- Jangan menempelkan benda apapun di kaca depan dan spion dalam.

Air bag samping



B0074EU01



B0074EE03

Kendaraan Anda dilengkapi dengan air bag samping di setiap kursi depan. Fungsi dari air bag adalah untuk memberikan perlindungan tambahan pada penumpang kendaraan selain yang ditawarkan oleh sabuk pengaman.

Air bag samping dirancang untuk mengembang ketika terjadi benturan dari samping tertentu, tergantung pada tingkat keparahan kecelakaan.

Air bag samping dan/atau tirai dan pre-tensioner di kedua sisi kendaraan dapat mengembang jika kendaraan terguling atau mendeteksi kemungkinan terguling.

Air bag samping tidak dirancang untuk diaktifkan pada semua situasi benturan dari samping atau kendaraan terguling.

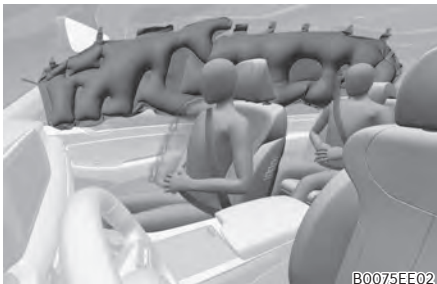
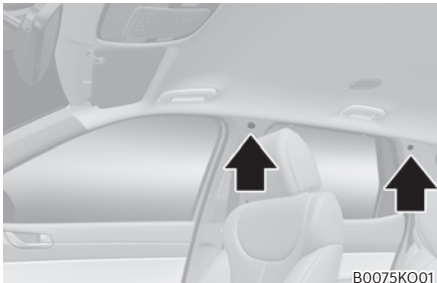


PERINGATAN

Untuk mengurangi risiko cedera serius atau kematian akibat air bag samping yang mengembang, lakukan tindakan pencegahan berikut:

- Selalu kenakan sabuk pengaman untuk membantu menjaga posisi penumpang dengan benar.
- Jangan biarkan penumpang menyangkan kepala atau tubuhnya ke pintu, meletakkan tangan di pintu, merentangkan tangan ke luar jendela, atau meletakkan benda di antara pintu dan kursi.
- Pegang roda kemudi pada posisi jam 9 dan jam 3, untuk meminimalkan risiko cedera pada tangan dan lengan Anda.
- Jangan gunakan jok kursi aksesoris apa pun. Hal ini dapat mengurangi atau mencegah keefektifan dari sistem.
- Jangan menggantung benda lain selain pakaian. Ketika terjadi kecelakaan hal tersebut dapat menyebabkan kerusakan pada kendaraan atau cedera pribadi terutama ketika air bag mengembang.
- Jangan meletakkan benda apapun di atas air bag atau di antara air bag dan diri Anda sendiri. Selain itu, jangan menempelkan benda apapun di sekitar area mengembangnya air bag seperti pintu, kaca pintu samping, pilar depan dan belakang.
- Jangan letakkan benda apapun di antara pintu dan kursi. Benda tersebut dapat menjadi proyektil berbahaya jika air bag samping mengembang.
- Jangan memasang aksesoris apapun di samping atau di dekat air bag samping.
- Jangan sampai membuat benturan pada pintu saat switch IGN dalam posisi ON atau START karena dapat menyebabkan air bag samping mengembang.
- Jika kursi atau jok kursi rusak, kami sarankan Anda memeriksakan kendaraan ke dealer resmi HYUNDAI.

Air bag tirai



Air bag tirai terletak pada kedua sisi rel atap di atas pintu depan dan belakang.

Mereka dirancang untuk membantu melindungi kepala penumpang kursi depan dan penumpang kursi samping belakang jika terjadi benturan dari samping tertentu.

Air bag tirai dirancang untuk mengembang ketika terjadi benturan dari samping tertentu, tergantung pada tingkat keparahan benturan.

Air bag samping dan/atau tirai dan pre-tensioner pada kedua sisi kendaraan dapat mengembang jika kendaraan terguling atau terdeteksi kemungkinan terguling.

Air bag tirai tidak dirancang untuk diaktifkan pada semua situasi benturan dari samping atau kendaraan terguling.

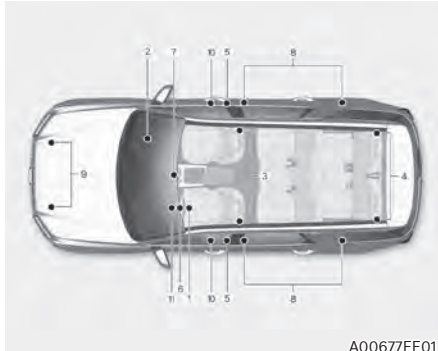


PERINGATAN

Untuk mengurangi risiko cedera serius atau kematian akibat air bag tirai yang mengembang, lakukan tindakan pencegahan berikut:

- Semua penumpang di kursi harus mengenakan sabuk pengaman setiap saat untuk membantu menjaga posisi penumpang dengan benar.
- Amankan Child Restraint System dengan benar sejauh mungkin dari pintu.
- Jangan letakkan benda apapun di atas air bag. Selain itu, jangan menempelkan benda apapun di sekitar area mengembangnya air bag seperti pintu, kaca pintu samping, pilar depan dan belakang, rel sisi atap.
- Jangan menggantung benda lain selain pakaian, terutama benda yang keras atau mudah pecah.
- Ketika terjadi kecelakaan, dapat menyebabkan kerusakan pada kendaraan atau cedera pribadi.
- Jangan biarkan penumpang menyandarkan kepala atau tubuhnya ke pintu, meletakkan tangan di pintu, merentangkan tangan ke luar jendela, atau meletakkan benda di antara pintu dan kursi.
- Jangan mencoba membuka atau memperbaiki sendiri air bag tirai. Jika perlu, kami menyarankan agar air bag diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Bagaimana cara kerja sistem air bag?



A00677EE01

SRS terdiri dari komponen-komponen berikut:

- (1) Modul air bag depan pengemudi
- (2) Modul air bag depan penumpang
- (3) Modul air bag samping
- (4) Modul air bag tirai
- (5) Retraktor pre-tensioner depan
- (6) Modul air bag lutut pengemudi
- (7) Modul kontrol SRS (SRSCM) / Sensor Rollover (jika dilengkapi)
- (8) Sensor benturan samping (akselerasi) (jika dilengkapi)
- (9) Sensor benturan depan
- (10) Sensor benturan samping (tekanan) (jika dilengkapi)
- (11) Lampu peringatan air bag

SRSCM (Supplemental Restraint System Control Module) secara terus menerus akan memonitor semua komponen SRS saat switch IGN dalam posisi ON untuk menentukan apakah tingkat benturan cukup parah sehingga memerlukan pengaktifan air bag atau sabuk pengaman pra-tensioner.



Lampu peringatan SRS

Lampu peringatan air bag SRS (Supplemental Restraint System) pada instrumen panel menampilkan simbol air bag yang diilustrasi seperti gambar di atas. Sistem memeriksa akan malfungsi pada sistem kelistrikan air bag. Lampu yang menyala menunjukkan bahwa ada potensi masalah dengan sistem air bag Anda, yang dapat mencakup air bag samping dan tirai yang digunakan untuk pengaman penumpang ketika kendaraan terguling. (jika dilengkapi dengan sensor rollover)



PERINGATAN

Jika SRS Anda tidak berfungsi, air bag mungkin tidak akan mengembang dengan baik selama kecelakaan, meningkatkan risiko cedera serius atau kematian.

Jika salah satu dari kondisi berikut terjadi, SRS Anda mengalami malfungsi:

- Lampu tidak menyala selama kurang lebih 3 sampai 6 detik saat switch IGN pada posisi ON.
- Lampu tetap menyala setelah menyala selama kurang lebih 3 hingga 6 detik.
- Lampu menyala saat kendaraan bergerak.
- Lampu berkedip saat mesin hidup.

Kami menyarankan Anda memeriksakan kendaraan ke dealer resmi HYUNDAI secepat mungkin jika salah satu dari kondisi di atas terjadi.

Ketika terjadi benturan dari depan dengan tingkat yang sedang hingga parah, sensor akan mendeteksi perlambatan cepat kendaraan. Jika laju perlambatan cukup tinggi, unit kontrol akan mengembangkan air bag depan, pada saat itu dan dengan gaya yang diperlukan.

Air bag depan akan membantu melindungi pengemudi dan penumpang depan dengan merespons benturan dari depan di mana sabuk pengaman saja tidak cukup untuk melindungi Anda dan penumpang. Bila diperlukan, air bag samping akan membantu memberikan perlindungan jika terjadi benturan dari samping atau kendaraan terguling dengan melindungi area tubuh bagian atas samping penumpang.

- Air bag akan aktif (dapat mengembang jika perlu) hanya ketika switch IGN dalam posisi ON atau START, dan dapat diaktifkan dalam waktu sekitar 3 menit setelah mesin dimatikan.
- Air bag akan mengembang jika terjadi benturan dari depan atau samping dengan tingkat tertentu untuk membantu melindungi penumpang dari cedera fisik yang serius.
- Umumnya, air bag dirancang untuk mengembang berdasarkan tingkat keparahan benturan, arah benturan, atau lain-lain. Kedua faktor ini menentukan apakah sensor akan menghasilkan sinyal elektronik untuk mengaktifkan air bag.
- Air bag depan akan benar-benar mengembang dan mengempis dalam sekejap. Hampir tidak mungkin bagi Anda untuk melihat air bag mengembang saat terjadi kecelakaan. Kemungkinan besar Anda hanya akan melihat air bag yang kempis keluar dari kompartemen penyimpanannya setelah benturan.

- Selain mengembang pada peristiwa benturan dari samping yang serius, kendaraan yang dilengkapi dengan sensor rollover, air bag samping dan tirai akan mengembang jika sistem pendeteksi mendeteksi adanya indikasi kendaraan terguling.
- Saat kendaraan terdeteksi terguling, air bag tirai akan tetap mengembang lebih lama untuk membantu memberikan perlindungan dari benturan, terutama bila digunakan bersama dengan sabuk pengaman.
- Untuk membantu memberikan perlindungan, air bag harus mengembang dengan cepat. Kecepatan mengembangnya air bag merupakan konsekuensi dari waktu yang sangat singkat untuk inflasi air bag antara penumpang dan struktur kendaraan sebelum penumpang berbenturan pada struktur kendaraan tersebut. Kecepatan inflasi ini akan mengurangi risiko cedera serius atau bahaya yang mengancam jiwa dan dengan demikian merupakan bagian penting dari desain air bag.

Namun, inflasi air bag yang cepat juga dapat menyebabkan cedera seperti lecet pada wajah, memar, dan patah tulang karena kecepatan inflasi juga akan menyebabkan air bag mengembang dengan kekuatan yang besar.

- Bahkan ada kondisi di mana kontak dengan air bag dapat menyebabkan cedera yang fatal, terutama jika penumpang diposisikan terlalu dekat dengan air bag.

Anda dapat mengantisipasi untuk mengurangi risiko cedera akibat air bag yang mengembang. Risiko terbesar adalah duduk terlalu dekat dengan air bag. Air bag membutuhkan ruang untuk mengembang.

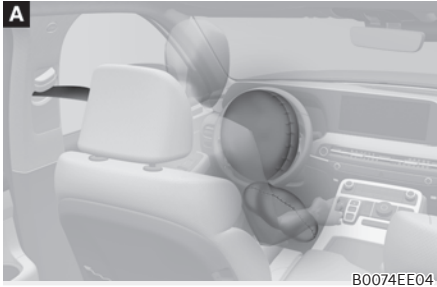
Disarankan agar pengemudi duduk sejauh mungkin antara bagian tengah roda kemudi dan dada sambil tetap mempertahankan kontrol kendaraan.



PERINGATAN

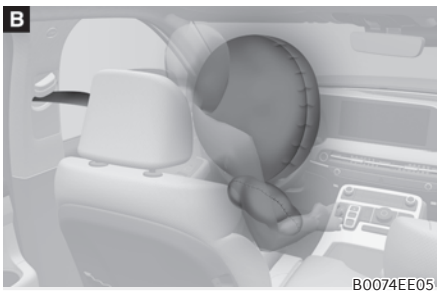
Untuk mengurangi risiko cedera serius atau kematian akibat air bag yang mengembang, lakukan tindakan pencegahan berikut:

- **JANGAN PERNAH** menempatkan CRS di kursi penumpang depan.
- **Selalu amankan anak-anak** di bawah usia 13 tahun dengan benar di kursi belakang kendaraan.
- **Sesuaikan kursi penumpang** depan dan pengemudi sejauh mungkin ke belakang sambil memungkinkan Anda untuk mempertahankan kontrol penuh atas kendaraan.
- **Pegang roda kemudi** dengan tangan pada posisi jam 9 dan jam 3.
- **Jangan pernah meletakkan apa pun atau siapa pun** di antara air bag dan kursi penumpang.
- **Jangan biarkan penumpang** depan meletakkan lutut atau kakinya di dashboard.



[A] Air bag depan pengemudi (1)

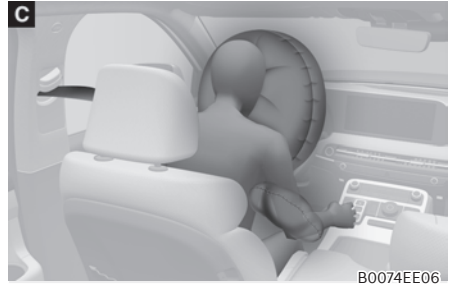
Ketika SRSCM mendeteksi benturan yang cukup parah ke bagian depan kendaraan, maka secara otomatis air bag depan akan mengembang.



[B] Air bag depan pengemudi (2)

Setelah mengembang, sobek jahitan yang dicetak langsung ke penutup pad akan terpisah di bawah tekanan dari perluasan mengembangnya air bag. Pembukaan penutup yang lebih luas akan memungkinkan air bag mengembang secara penuh.

Air bag yang mengembang secara penuh, dikombinasikan dengan sabuk pengaman yang dikenakan dengan benar, akan memperlambat gerak maju pengemudi atau penumpang depan, yang bisa mengurangi risiko cedera pada kepala dan dada.



[C] Air bag depan pengemudi (3),

[D] Air bag depan penumpang

Setelah air bag mengembang secara penuh, air bag akan segera mulai mengempis, untuk memungkinkan pengemudi mempertahankan visibilitas ke depan dan kemampuan untuk mengarahkan kendaraan atau mengoperasikan kontrol lainnya.

PERINGATAN

Untuk mencegah benda menjadi proyektile berbahaya saat air bag penumpang mengembang:

- **Jangan memasang atau meletakkan benda apapun (tempat minuman, tempat CD, stiker, dll.) pada panel penumpang depan di atas dashboard tempat air bag penumpang berada.**
- **Jangan memasang wadah cairan penyegar udara di dekat instrumen cluster atau di atas permukaan instrumen panel.**

Apa yang diharapkan setelah air bag mengembang?

Setelah air bag depan atau samping mengembang, air bag akan mengempis dengan sangat cepat. Inflasi air bag tidak akan menghalangi pengemudi untuk melihat keluar dari kaca depan atau tidak akan mengganggu pengemudi untuk mengontrol roda kemudi. Air bag tirai mungkin tetap mengembang sebagian selama beberapa waktu setelah mengembang secara penuh.



PERINGATAN

Setelah air bag mengembang, lakukan tindakan pencegahan berikut:

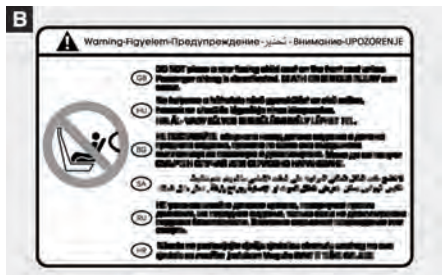
- **Buka jendela dan pintu Anda se-segera mungkin setelah terjadi benturan pada kendaraan untuk mengurangi paparan asap dan serbuk yang terlalu lama yang dikeluarkan oleh air bag yang mengembang.**
- **Jangan menyentuh komponen internal area penyimpanan air bag segera setelah air bag mengembang. Komponen yang bersentuhan dengan air bag yang mengembang mungkin akan sangat panas.**
- **Selalu cuci area kulit yang terbuka secara menyeluruh dengan air dingin dan sabun lembut.**
- **Kami menyarankan agar dealer resmi HYUNDAI segera mengganti air bag setelah mengembang. Air bag dirancang hanya untuk digunakan sekali.**

Suara bisping dan asap dari air bag yang mengembang

Saat air bag mengembang, air bag akan mengeluarkan suara yang keras dan dapat menghasilkan asap dan serbuk di udara di dalam kendaraan. Hal ini normal dan merupakan akibat dari pengapian inflator air bag. Setelah air bag mengembang, Anda mungkin merasa tidak nyaman saat bernapas karena dada Anda bersentuhan dengan sabuk pengaman dan air bag, serta karena menghirup asap dan serbuk hasil mengembangnya air bag. Serbuk akan memperburuk bagi sebagian orang penderita asma. Jika Anda mengalami masalah pernapasan setelah mengembangnya air bag, segera minta bantuan medis.

Meskipun asap dan serbuknya tidak beracun, mereka dapat menyebabkan iritasi pada kulit, mata, hidung, tenggorokan, dll. Jika hal ini terjadi, segera cuci dan bilas dengan air dingin dan minta bantuan medis jika gejala berlanjut.

Jangan memasang Child Restraint System di Kursi Penumpang Depan



Jangan pernah memasang Child Restraint System di kursi penumpang depan, kecuali jika air bag dinonaktifkan.

PERINGATAN

JANGAN PERNAH memasang Child Restraint System yang menghadap ke belakang pada kursi yang dilindungi oleh AIR BAG yang AKTIF di depannya, bisa mengakibatkan **KEMATIAN** atau **CEDE-RA SERIUS** pada ANAK.

Mengapa air bag saya tidak mengembang ketika mengalami benturan?

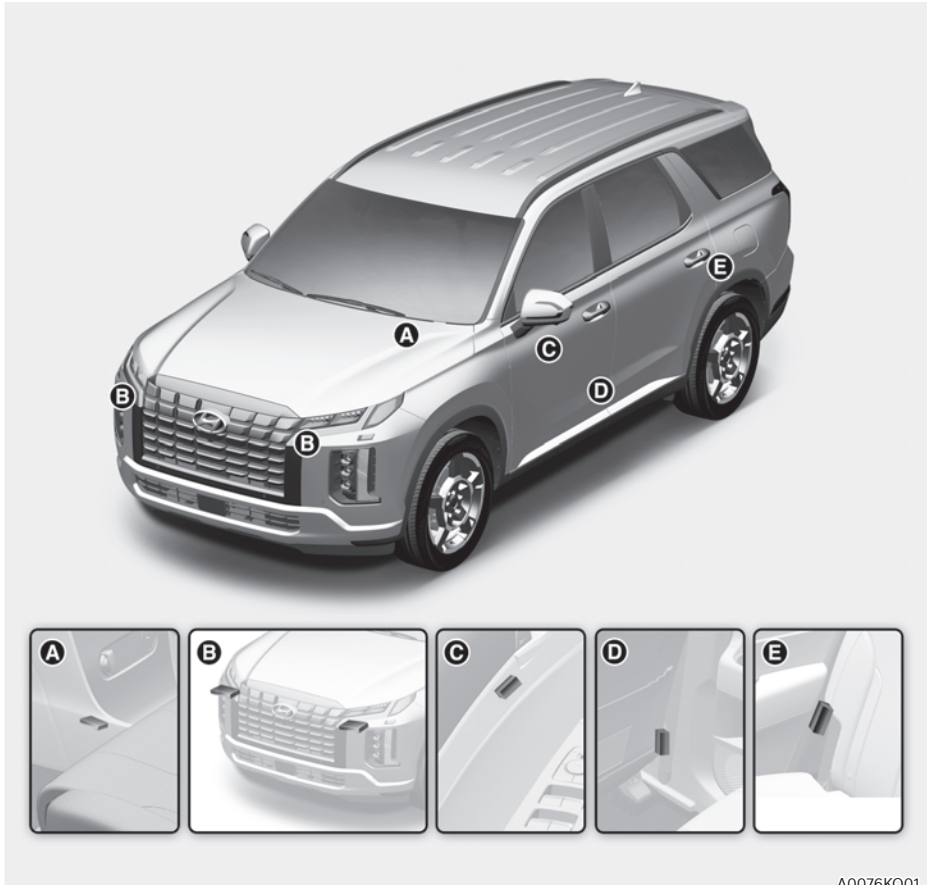
Ada beberapa jenis kecelakaan di mana air bag tidak akan memberikan perlindungan tambahan. Hal ini termasuk benturan dari belakang kendaraan, benturan kedua atau ketiga dalam kecelakaan beruntun, serta benturan pada kecepatan rendah. Kerusakan pada kendaraan menunjukkan penyerapan energi benturan, dan bukan merupakan indikator apakah air bag harus mengembang atau tidak.

Sensor benturan air bag

PERINGATAN

Untuk mengurangi risiko air bag mengembang secara tidak terduga dan menyebabkan cedera serius atau kematian:

- Jangan memukul atau membiarkan benda apapun mengenai lokasi di mana air bag atau sensor terpasang.
- Jangan melakukan perbaikan pada atau di sekitar sensor air bag. Jika lokasi atau sudut sensor diubah, air bag dapat mengembang saat seharusnya tidak mengembang atau tidak mengembang saat seharusnya mengembang.
- Memasang pelindung bumper dengan suku cadang yang bukan asli HYUNDAI atau suku cadang yang tidak setara dapat berdampak buruk pada performa benturan dan mengembangnya air bag. Untuk memastikan fungsi yang benar dari sistem air bag, kami merekomendasikan untuk mengganti bumper dengan suku cadang HYUNDAI asli atau yang setara (dari suku cadang asli) yang diperuntukan untuk kendaraan Anda.
- Tempatkan switch IGN ke posisi OFF atau ACC dan tunggu selama 3 menit, saat kendaraan sedang diderek untuk mencegah air bag mengembang secara tidak disengaja.
- Kami merekomendasikan untuk melakukan perbaikan air bag dilakukan oleh dealer resmi HYUNDAI.



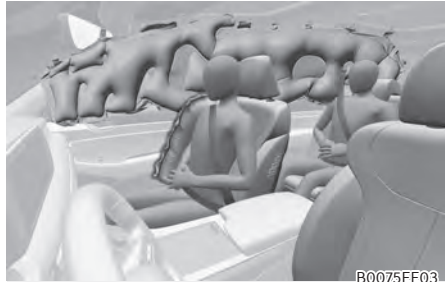
- A. Modul kontrol SRS/Sensor Rollover (jika dilengkapi),
- B. Sensor benturan depan,
- C. Sensor benturan samping (Tekanan): Pintu depan,
- D. Sensor benturan samping (Akselerasi): Pilar B (jika dilengkapi),
- E. Sensor benturan samping (Akselerasi): Pilar C (jika dilengkapi)

Kondisi air bag mengembang



Air bag depan

Air bag depan dirancang untuk mengembang ketika terjadi benturan dari depan tergantung pada tingkat keparahan benturan.



Air bag samping dan tirai

Air bag samping dan tirai dirancang untuk mengembang saat terdeteksi benturan oleh sensor benturan samping tergantung pada tingkat keparahan benturan yang dihasilkan dari benturan dari samping kendaraan.

Meskipun air bag pengemudi dan penumpang depan dirancang untuk mengembang pada benturan dari depan, air bag tersebut juga dapat mengembang pada jenis benturan lain jika sensor benturan depan mendeteksi benturan yang cukup keras. Air bag samping dan tirai dirancang untuk mengembang pada benturan dari samping, tetapi dapat mengembang pada benturan lain jika sensor benturan samping mendeteksi benturan yang cukup keras.

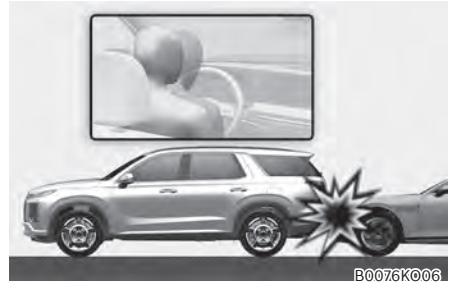
Selain itu, air bag samping dan tirai dirancang untuk mengembang saat terdeteksi kendaraan akan terguling oleh sensor rollover.

Jika chassis kendaraan terkena benturan atau benda di jalan yang tidak rata, air bag dapat mengembang. Kemudian kendaraan dengan hati-hati di jalan yang tidak rata atau di permukaan yang tidak dirancang untuk lalu lintas kendaraan untuk mencegah mengembangnya air bag yang tidak diinginkan.

Kondisi air bag tidak mengembang



Dalam benturan dengan kecepatan rendah, air bag mungkin tidak akan mengembang. Air bag dirancang untuk tidak mengembang dalam kasus seperti itu karena mungkin tidak akan memberikan manfaat di luar perlindungan sabuk pengaman.

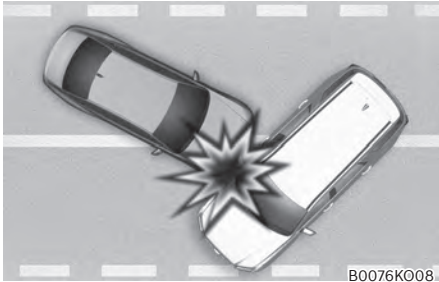


Air bag depan tidak dirancang untuk mengembang saat terjadi benturan dari belakang kendaraan, karena penumpang akan terdorong mundur oleh kekuatan benturan. Dalam hal ini, air bag yang mengembang tidak akan memberikan manfaat tambahan apa pun.



Air bag depan mungkin tidak akan mengembang pada benturan dari samping, karena penumpang akan bergerak ke arah benturan, dan dengan demikian pada benturan dari samping, mengembangnya air bag depan tidak akan memberikan perlindungan tambahan bagi penumpang.

Namun, air bag samping dan tirai dapat mengembang tergantung pada tingkat keparahan dari benturan tersebut.



Dalam benturan miring/menyamping, kekuatan benturan dapat mengarahkan penumpang ke arah di mana air bag tidak dapat memberikan manfaat tambahan, dan dengan demikian sensor mungkin tidak akan mengembang air bag.



Sesaat sebelum terjadi benturan, pengemudi sering melakukan pengereman yang kuat. Pengereman yang kuat seperti itu akan menurunkan bagian depan kendaraan yang menyebabkannya "bagian depan kendaraan turun" ke bawah kendaraan dengan ground clearance yang lebih tinggi. Air bag mungkin tidak akan mengembang dalam situasi " bagian depan kendaraan turun " hal ini karena gaya perlambatan yang dideteksi oleh sensor dapat berkurang secara signifikan oleh benturan "bagian depan kendaraan turun" tersebut.



Air bag depan mungkin tidak akan mengembang jika kendaraan terguling karena mengembangnya air bag depan tidak akan memberikan perlindungan tambahan bagi penumpang.

Namun, air bag samping dan tirai dapat mengembang dalam situasi kendaraan terguling, jika terdeteksi oleh sensor roll-over.



Air bag mungkin tidak akan mengembang jika kendaraan berbenturan dengan objek seperti tiang listrik atau pohon, di mana titik benturan terpusat dan energi benturan diserap oleh struktur kendaraan.

Perawatan SRS

SRS sebenarnya bebas perawatan dan tidak ada suku cadang yang dapat Anda perbaiki/servis sendiri dengan aman. Jika lampu peringatan air bag SRS tidak menyala saat switch IGN dalam posisi ON, atau terus menyala, kami sarankan Anda memeriksakan kendaraan ke dealer resmi HYUNDAI.

Setiap pekerjaan pada sistem SRS, seperti melepas, memasang, memperbaiki, atau pekerjaan apa pun pada roda kemudi, panel penumpang depan, kursi depan, dan rel atap harus dilakukan oleh dealer resmi HYUNDAI. Penanganan sistem SRS yang tidak tepat dapat mengakibatkan cedera pribadi yang serius.



PERINGATAN

Untuk mengurangi risiko cedera serius atau kematian, lakukan tindakan pencegahan berikut:

- **Jangan mencoba untuk memodifikasi atau melepaskan komponen atau kabel SRS, termasuk menambahkan segala jenis aksesoris pada penutup pad atau memodifikasi struktur bodi kendaraan.**
- **Jangan meletakkan benda di atas atau di dekat modul air bag pada roda kemudi, instrumen panel, atau panel penumpang depan di atas dashboard.**
- **Bersihkan penutup pad air bag dengan kain lembut yang dibasahi dengan air. Pelarut atau pembersih dapat berdampak buruk pada penutup air bag dan pengoperasian sistem yang tepat.**
- **Kami menyarankan agar air bag yang mengembang diganti oleh dealer resmi HYUNDAI.**
- **Jika komponen sistem air bag harus discrap, atau jika kendaraan harus discrap, tindakan pencegahan keselamatan tertentu harus diperhatikan. Kami menyarankan Anda untuk menghubungi dealer resmi HYUNDAI. Tidak mengikuti tindakan pencegahan ini dapat meningkatkan risiko cedera pribadi.**

Tindakan pengamanan tambahan

Penumpang tidak boleh keluar atau berpindah kursi saat kendaraan bergerak. Penumpang yang tidak mengenakan sabuk pengaman saat terjadi kecelakaan atau pengereman darurat dapat terlempar ke bagian dalam kendaraan, menabrak penumpang lain, atau terlempar keluar dari kendaraan.

Jangan memasang aksesoris apapun pada sabuk pengaman. Perangkat yang mengklaim dapat meningkatkan kenyamanan penumpang atau mengubah posisi sabuk pengaman dapat mengurangi perlindungan yang diberikan oleh sabuk pengaman dan dapat meningkatkan kemungkinan cedera serius jika terjadi kecelakaan.

Jangan memodifikasi kursi depan. Memodifikasi kursi depan dapat mengganggu pengoperasian komponen sensor SRS atau air bag samping.

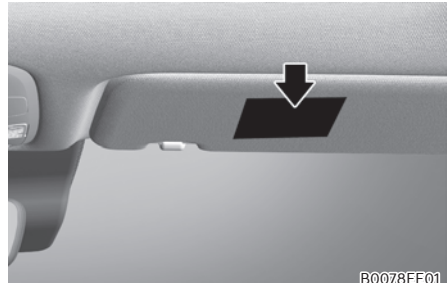
Jangan meletakkan barang di bawah kursi depan. Menempatkan barang di bawah kursi depan dapat mengganggu pengoperasian komponen sensor SRS dan wiring harnesses.

Jangan menimbulkan benturan pada pintu. Benturan pada pintu saat switch IGN dalam posisi ON atau START dapat menyebabkan air bag mengembang.

Menambahkan peralatan ke atau memodifikasi kendaraan yang dilengkapi air bag

Jika Anda ingin memodifikasi kendaraan Anda dengan mengubah chassis kendaraan Anda, sistem bumper, sudut depan atau plat samping atau ketinggian kendaraan, hal ini dapat mempengaruhi pengoperasian sistem air bag kendaraan Anda.

Label peringatan air bag



Label peringatan air bag dipasang untuk memperingatkan penumpang tentang potensi risiko dari sistem air bag.

Pastikan untuk membaca semua informasi tentang air bag yang terpasang pada kendaraan Anda dalam Buku Panduan Pemilik ini.

4. Instrument Cluster

Instrument cluster	4-4
Kontrol instrument cluster	4-6
Pencahayaannya instrument panel	4-6
Indikator pengukuran.....	4-6
Speedometer	4-6
Tachometer	4-7
Indikator temperatur air pendingin mesin (coolant)	4-7
Indikator level bahan bakar	4-8
Indikator temperatur lingkungan sekitar	4-9
Odometer	4-9
Jarak ke kosong	4-10
Penghematan bahan bakar (Tipe B)	4-10
Indikator perpindahan transmisi	4-11
Indikator perpindahan transmisi otomatis.....	4-11
Lampu indikator dan peringatan.....	4-11
Lampu peringatan sabuk pengaman	4-11
Lampu peringatan air bag.....	4-11
Lampu peringatan minyak rem & rem parkir	4-12
Lampu peringatan Anti-lock Brake System (ABS)	4-13
Lampu peringatan sistem Electronic Brake Force Distribution (EBD)	4-13
Motor Driven Power Steering (MDPS).....	4-14
Lampu peringatan sistem pengisian daya baterai	4-14
Lampu peringatan tekanan oli mesin.....	4-14
Lampu peringatan level bahan bakar rendah	4-15
Malfunction Indicator Lamp (MIL).....	4-15
Lampu peringatan filter bahan bakar (untuk mesin diesel).....	4-16
Lampu peringatan sistem exhaust (DPF) (untuk mesin diesel).....	4-17
Lampu peringatan SCR (untuk mesin diesel)	4-17
Lampu indikator Glow (untuk mesin diesel)	4-17
Lampu peringatan Master.....	4-18
Lampu peringatan Electronic Parking Brake (EPB)	4-18
Lampu peringatan tekanan ban rendah.....	4-19
Lampu peringatan Forward Safety	4-19
Lampu indikator Lane Safety	4-20
Lampu peringatan Overspeed	4-20
Lampu peringatan All Wheel Drive (AWD)	4-20
Lampu peringatan headlamp tipe LED	4-20

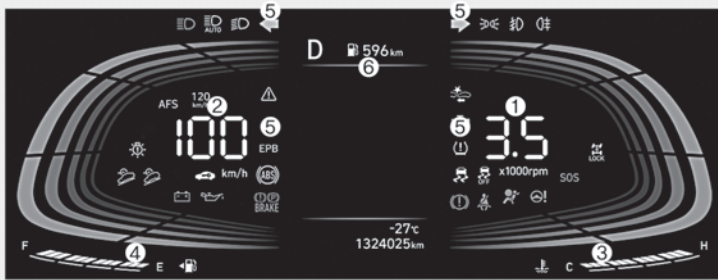
Lampu peringatan jalanan ber-es/licin	4-21
Lampu indikator Electronic Stability Control (ESC).....	4-21
Lampu indikator Electronic Stability Control (ESC) OFF.....	4-21
Lampu indikator Immobilizer indicator	4-22
Lampu indikator Downhill Brake Control (DBC)	4-22
Lampu indikator lampu sein	4-23
Lampu indikator lampu kabut belakang	4-23
Lampu indikator High beam (lampu jauh)	4-23
Lampu indikator Low beam (lampu dekat)	4-23
Lampu indikator Lampu menyala	4-23
Lampu indikator High Beam Assist.....	4-24
Lampu indikator AUTO HOLD	4-24
Tampilan pesan di LCD	4-24
Vehicle is on	4-24
Shift to P	4-24
Vehicle is in N. Press START button and shift to P (untuk sistem smart key).....	4-24
Low key battery (untuk sistem smart key)	4-24
Press brake pedal to start engine	4-25
Key not in vehicle (untuk sistem smart key).....	4-25
Key not detected (untuk sistem smart key)	4-25
Press START button again(untuk sistem smart key)	4-25
Press START button with key (untuk sistem smart key)	4-25
Check BRAKE SWITCH fuse	4-25
Shift to P or N to start engine.....	4-25
Battery discharging due to external electrical devices.....	4-26
Press START button with key(untuk sistem smart key)	4-26
Door, Hood, Tailgate open indicator	4-26
Sunroof open indicator.....	4-27
Low tire pressure	4-27
Lights	4-27
Wiper	4-28
Low washer fluid	4-28
Low fuel	4-28
Low engine oil	4-29
Engine overheated.....	4-29
Check headlamp	4-29
Check turn signal	4-29
Check headlamp LED	4-29

4. Instrument Cluster

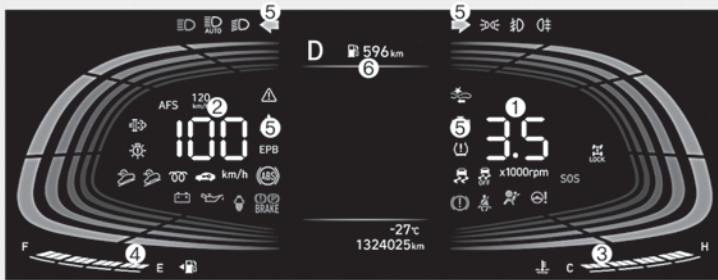
Layar LCD	4-30
Kontrol layar LCD.....	4-30
Mode tampilan	4-31
Mode Trip computer.....	4-32
Mode Turn By Turn (TBT)	4-32
Mode Driving Assist.....	4-32
Kelompok peringatan Master	4-33
Distribusi tenaga penggerak (AWD)	4-33
Tekanan ban	4-34
Level urea (Mesin diesel).....	4-34
Mode User Settings (Pengaturan Pengguna).....	4-34
Quick guide (Help) (Bantuan Cepat)	4-34
Trip computer	4-41
Mode Trip.....	4-41
Pengaturan kendaraan (sistem infotainment)	4-44
Pengaturan kendaraan Anda	4-44

INSTRUMENT CLUSTER

A



B



Cluster yang sebenarnya di dalam kendaraan mungkin berbeda dari gambar. Untuk informasi lebih jelasnya, lihat bagian “Indikator pengukuran” di bab ini.

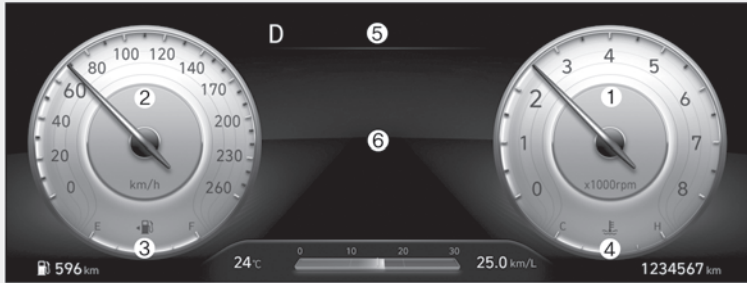
A0084EE02/A0084EE01

[A] Tipe A (Mesin bensin)

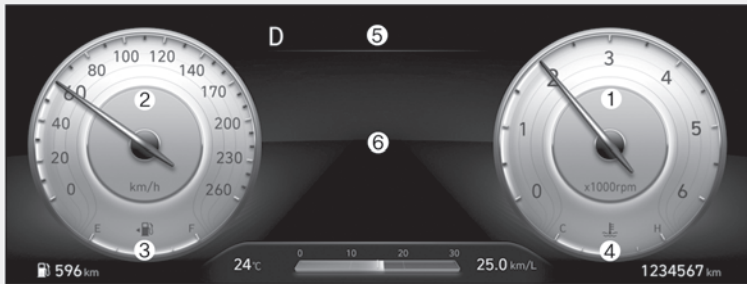
[B] Tipe A (Mesin diesel)

1. Tachometer
2. Speedometer
3. Indikator temperatur air pendingin mesin (coolant)
4. Indikator level bahan bakar
5. Lampu indikator dan peringatan
6. Tampilan LCD

A



B



Cluster yang sebenarnya di dalam kendaraan mungkin berbeda dari gambar. Untuk informasi lebih jelasnya, lihat bagian “Indikator pengukuran” di bab ini.

A0084KO03/A0084KO04

[A] Tipe B (Mesin bensin)

[B] Tipe B (Mesin diesel)

1. Tachometer
2. Speedometer
3. Indikator level bahan bakar
4. Indikator temperatur air pendingin mesin (coolant)
5. Lampu indikator dan peringatan
6. Tampilan LCD

Kontrol instrumen cluster

Pencahayaan instrumen panel



Switch kontrol (jika dilengkapi)

Saat lampu posisi kendaraan atau headlamp menyala, tekan switch kontrol pencahayaan untuk menyesuaikan kecerahan pada layar instrumen panel.

Saat menekan switch kontrol pencahayaan, intensitas cahaya pada switch interior juga disesuaikan.

Kecerahan cahaya di layar instrumen panel akan ditampilkan pada layar LCD cluster.

Jika kecerahan mencapai level maksimum atau minimum, akan terdengar bunyi alarm.

Sistem infotainment (jika dilengkapi)

Anda dapat mengatur kecerahan pencahayaan di instrumen panel dari menu Settings pada layar sistem infotainment. Pilih :

- Setup → Vehicle → Cluster → Illumination

i Informasi

Sistem infotainment dapat berubah setelah pembaruan perangkat lunak (software update). Untuk informasi lebih jelasnya, lihat manual yang tersedia di sistem infotainment dan panduan referensi cepat (quick reference guide).

! PERINGATAN

Jangan pernah menyesuaikan instrumen cluster saat mengemudi. Hal ini dapat mengakibatkan hilangnya kontrol kendaraan yang bisa menyebabkan kecelakaan yang menyebabkan kematian, cedera serius, atau kerusakan pada kendaraan.

Indikator pengukuran Speedometer

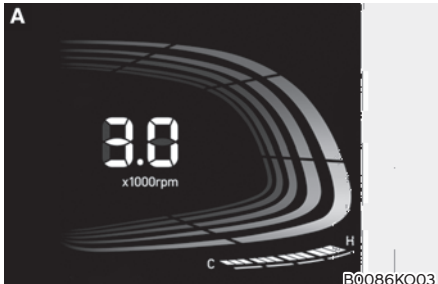


[A] Tipe A

[B] Tipe B

Speedometer menunjukkan kecepatan kendaraan yang dikalibrasi dalam kilometer per jam (km/h) dan/atau mil per jam (MPH).

Tachometer

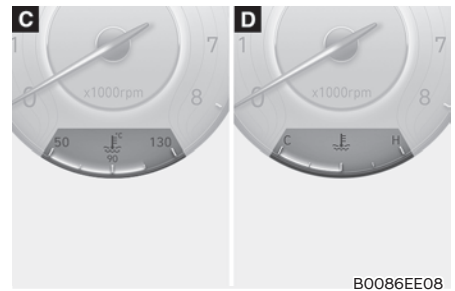
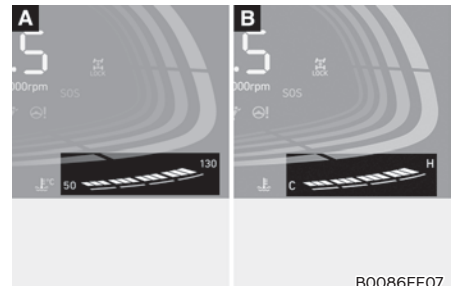


- [A] Tipe A
- [B] Tipe B (Bensin)
- [C] Tipe B (Diesel)

Tachometer menunjukkan perkiraan jumlah putaran mesin per menit (RPM).

Gunakan tachometer untuk memilih titik perpindahan gear yang benar dan untuk mencegah mesin lugging (memaksa mesin bekerja) dan/atau over-revving (melampaui batas rpm mesin) mesin yang berlebihan.

Indikator temperatur air pendingin mesin (coolant)



- [A] Tipe A (untuk Eropa)
- [B] Tipe A (selain Eropa)
- [C] Tipe B (untuk Eropa)
- [D] Tipe B (selain Eropa)

Indikator ini menunjukkan temperatur air pendingin mesin saat switch IGN dalam posisi ON.

PEMBERITAHUAN

Jika indikator bergerak ke luar area jangkauan normal menuju posisi "130 atau H", ini menunjukkan panas yang berlebihan yang dapat merusak mesin.

Jangan melanjutkan mengemudi dengan mesin yang terlalu panas (overheat). Jika mesin kendaraan Anda terlalu panas, lihat bagian "Jika Mesin Terlalu Panas" di bab 8.

PERINGATAN

Jangan pernah melepas tutup reservoir air pendingin mesin saat mesin panas. Air pendingin mesin berada di bawah tekanan dan dapat menyebabkan luka bakar yang serius. Tunggu sampai mesin dingin sebelum menambahkan air pendingin mesin ke reservoir.

Indikator level bahan bakar



- [A] Tipe A (untuk Eropa)
- [B] Tipe A (selain Eropa)
- [C] Tipe B (untuk Eropa)
- [D] Tipe B (selain Eropa)

Indikator ini menunjukkan perkiraan jumlah bahan bakar yang tersisa di tangki bahan bakar.

Informasi

- Kapasitas tangki bahan bakar dapat dilihat di bab 2.
- Indikator level bahan bakar dilengkapi dengan lampu peringatan level bahan bakar rendah, yang akan menyala ketika tangki bahan bakar hampir kosong.
- Pada tanjakan atau tikungan, indikator bahan bakar mungkin berfluktuasi (level bahan bakar naik/turun) atau lampu peringatan level bahan bakar rendah mungkin akan menyala lebih awal dari biasanya karena pergerakan bahan bakar di dalam tangki.

PERINGATAN

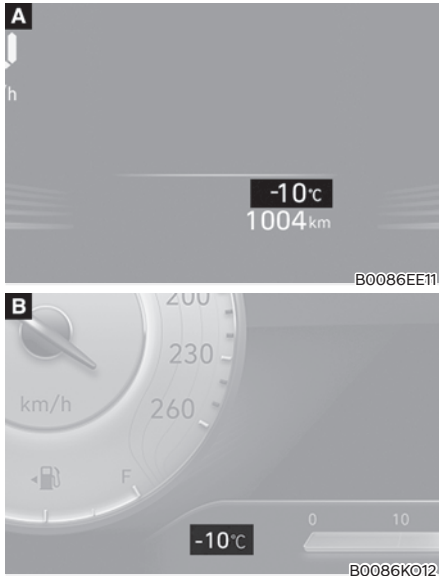
Kehabisan bahan bakar dapat membahayakan penumpang kendaraan.

Anda harus berhenti dan mendapatkan bahan bakar tambahan sesegera mungkin setelah lampu peringatan menyala atau ketika indikator mendekati level “0 atau E (Empty)”.

PEMBERITAHUAN

Hindari mengemudi dengan level bahan bakar yang sangat rendah. Kehabisan bahan bakar dapat menyebabkan mesin macet dan merusak catalytic converter.

Indikator temperatur luar



[A] Tipe A

[B] Tipe B

Indikator ini menunjukkan temperatur udara di luar kendaraan saat ini dengan kenaikan 1°C (1°F).

Perhatikan bahwa temperatur yang ditampilkan pada layar LCD mungkin tidak akan berubah secepat temperatur di luar kendaraan (mungkin ada sedikit penundaan sebelum temperatur berubah.)

Anda dapat mengubah unit temperatur dari menu Settings pada layar sistem infotainment. Pilih:

- Setup → General Settings → Unit → Temperature Unit → °C/°F

Unit Satuan temperatur pada layar LCD cluster dan layar kontrol iklim akan berubah.

Informasi

Sistem infotainment dapat berubah setelah pembaruan perangkat lunak (software update). Untuk informasi lebih jelasnya, lihat manual yang tersedia di sistem infotainment dan panduan referensi cepat (quick reference guide).

Odometer

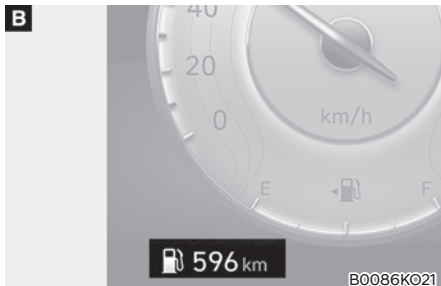
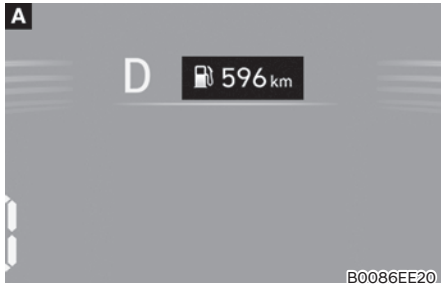


[A] Tipe A

[B] Tipe B

Odometer menunjukkan total jarak yang telah ditempuh kendaraan dan harus digunakan untuk menentukan kapan harus melakukan perawatan berkala.

Jarak ke kosong (Distance to empty)



[A] Tipe A

[B] Tipe B

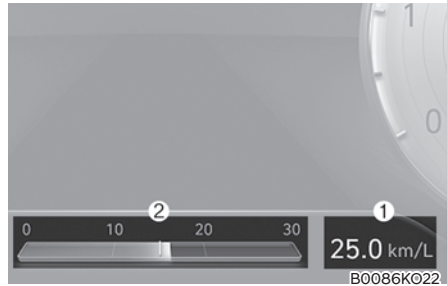
- Jarak ke kosong adalah perkiraan jarak yang dapat ditempuh kendaraan dengan sisa bahan bakar yang tersisa saat ini.
- Jika perkiraan jarak di bawah 1 km (1 mil), trip computer akan menampilkan “---” sebagai jarak ke kosong.

i Informasi

- Jika kendaraan tidak berada di permukaan tanah yang rata atau daya baterai terputus, fitur Distance to empty/jarak ke kosong mungkin tidak akan beroperasi dengan benar.
- Jarak ke kosong mungkin berbeda dari jarak mengemudi yang sebenarnya karena hanya perkiraan jarak mengemudi yang tersedia.

- Trip computer mungkin tidak akan mencatat bahan bakar yang ditambahkan ke kendaraan jika kurang dari 6 liter (1,5 galon).
- Jarak ke kosong dapat bervariasi secara signifikan berdasarkan kondisi mengemudi, kebiasaan mengemudi, dan kondisi kendaraan.

Penghematan bahan bakar [Fuel economy] (Tipe B)



Penghematan bahan bakar rata-rata [average fuel economy] (1) dan penghematan bahan bakar instan (2) akan ditampilkan di bagian bawah cluster.

Automatic reset (Pengaturan ulang secara otomatis)

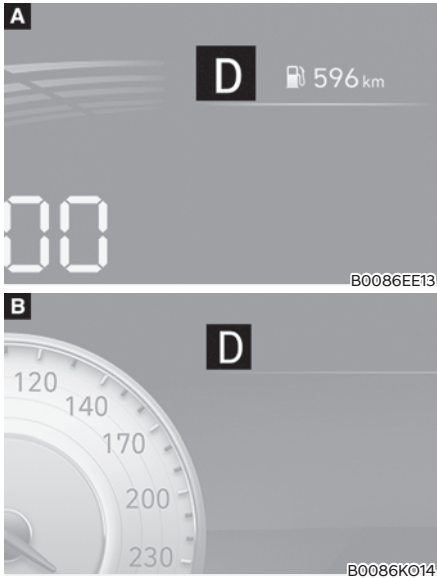
Untuk mereset rata-rata penghematan bahan bakar secara otomatis, pilih antara "After Ignition" atau "After Refueling" dari menu Settings di layar sistem infotainment.

i Informasi

Sistem infotainment dapat berubah setelah pembaruan perangkat lunak (software update). Untuk informasi lebih jelasnya, lihat manual yang tersedia di sistem infotainment dan panduan referensi cepat (quick reference guide).

Indikator perpindahan transmisi

Indikator perpindahan transmisi otomatis



[A] Tipe A

[B] Tipe B

Indikator ini menginformasikan gear yang saat ini terhubung.

Lampu peringatan dan indikator

i Informasi

Pastikan semua lampu peringatan mati setelah menghidupkan mesin. Jika ada lampu yang masih menyala, hal ini menunjukkan situasi yang perlu diperhatikan.

Lampu peringatan sabuk pengaman



Lampu peringatan ini memberi tahu pengemudi bahwa ada sabuk pengaman tidak dikenakan.

Untuk lebih jelasnya, lihat bagian “Sabuk Pengaman” di bab 3.

Lampu peringatan air bag



Lampu peringatan ini akan menyala:

- Saat Anda menempatkan switch IGN ke posisi ON.
 - Lampu peringatan air bag akan menyala selama sekitar 6 detik dan kemudian akan mati ketika semua pemeriksaan telah dilakukan.
- Lampu peringatan air bag akan tetap menyala jika terjadi malfungsi dengan pengoperasian air bag Safety Restraint System (SRS).

Jika hal ini terjadi, kami sarankan agar Anda memeriksakan kendaraan ke dealer resmi HYUNDAI.

Lampu peringatan rem parkir & minyak rem



Lampu peringatan ini akan menyala:

- Saat Anda menempatkan switch IGN ke posisi ON.
 - Lampu peringatan rem parkir & minyak rem akan menyala selama sekitar 3 detik dan kemudian akan mati setelah rem parkir dilepaskan/dinonaktifkan.
- Setiap menerapkan / mengaktifkan rem parkir.
- Setiap level minyak rem di reservoir rendah.
 - Jika lampu peringatan menyala dengan rem parkir yang dilepaskan, ini menunjukkan level minyak rem di reservoir rendah.

Jika level minyak rem di reservoir rendah:

1. Kemudian kendaraan dengan hati-hati ke lokasi terdekat dan aman dan hentikan kendaraan Anda.
2. Dengan mematikan mesin, segera periksa level minyak rem dan tambahkan minyak sesuai kebutuhan (Untuk lebih jelasnya, lihat bagian “Minyak Rem” di bab 9). Setelah menambahkan minyak rem, periksa semua komponen rem dari kebocoran minyak. Jika ditemukan kebocoran minyak rem, atau jika lampu peringatan tetap menyala, atau jika rem tidak bekerja dengan benar, jangan mengemudikan kendaraan. Kami menyarankan Anda memeriksakan kendaraan tersebut ke dealer resmi HYUNDAI.

Sistem pengereman dual-diagonal

Kendaraan Anda dilengkapi dengan sistem pengereman dual-diagonal. Hal ini menunjukkan bahwa Anda masih memiliki pengereman pada dua roda bahkan jika salah satu dari sistem ganda gagal.

Dengan hanya satu dari sistem ganda yang bekerja, Anda harus menginjak pedal rem dengan tekanan yang lebih dari biasanya untuk menghentikan kendaraan.

Selain itu, kendaraan tidak akan berhenti dalam jarak yang pendek hanya dengan sebagian dari sistem rem yang beroperasi.

Jika sistem rem gagal saat Anda mengemudi, pindah ke gear ke yang lebih rendah untuk pengereman mesin/engine brake dan hentikan kendaraan segera setelah aman.



PERINGATAN

Lampu Peringatan Rem Parkir & Minyak Rem

Mengemudikan kendaraan dengan lampu peringatan menyala berbahaya. Jika Lampu Peringatan Rem Parkir & Minyak Rem menyala dengan rem parkir yang dilepas/dinonaktifkan, hal ini menunjukkan bahwa level minyak rem rendah.

Dalam hal ini, kami menyarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Lampu peringatan Anti-lock Brake System (ABS)



Lampu peringatan ini akan menyala:

- Saat Anda menempatkan switch IGN ke posisi ON.
 - Lampu peringatan ABS akan menyala selama sekitar 3 detik dan kemudian akan mati.
- Ketika ABS mengalami malfungsi.

Perhatikan bahwa sistem pengereman hidraulik akan tetap beroperasi meskipun terjadi malfungsi dengan ABS. Jika lampu peringatan ABS tetap menyala saat mengemudi, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Lampu Peringatan Sistem Electronic Brake Force Distribution (EBD)



Kedua lampu peringatan ini akan menyala secara bersamaan saat mengemudi:

Saat itu sistem rem ABS dan rem standar mungkin tidak bisa beroperasi dengan normal.

Dalam hal ini, kami menyarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.



PERINGATAN

Lampu Peringatan Sistem Electronic Brake Force Distribution (EBD)

Saat ABS dan Lampu Peringatan Rem Parkir & Minyak Rem menyala, sistem rem tidak akan beroperasi dengan normal dan Anda mungkin akan mengalami situasi yang tidak terduga dan berbahaya saat melakukan pengereman secara mendadak.

Dalam hal ini, hindari mengemudi pada kecepatan tinggi dan melakukan pengereman secara mendadak.

Kami merekomendasikan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI sesegera mungkin.



Informasi - Lampu Peringatan Sistem Electronic Brake Force Distribution (EBD)

Saat Lampu Peringatan ABS menyala atau kedua Lampu Peringatan ABS dan Rem Parkir & Minyak Rem menyala, speedometer, odometer, atau tripmeter mungkin tidak akan berfungsi. Selain itu, Lampu Peringatan EPS dapat menyala dan upaya untuk menggerakkan roda kemudi akan terasa berat atau terlalu ringan.

Dalam hal ini, kami menyarankan Anda untuk memeriksakan kendaraan tersebut ke dealer resmi HYUNDAI sesegera mungkin.

Motor Driven Power Steering (MDPS)



Lampu peringatan ini akan menyala:

- Saat Anda menempatkan switch IGN ke posisi ON.
 - Lampu peringatan Motor Driven Power Steering akan menyala selama sekitar 3 detik dan kemudian akan mati.
- Ketika Motor Driven Power Steering mengalami malfungsi.

Jika hal ini terjadi, kami sarankan agar Anda memeriksakan kendaraan ke dealer resmi HYUNDAI.

Lampu peringatan sistem pengisian daya baterai



Lampu peringatan ini akan menyala:

Ketika terjadi kerusakan pada alternator atau sistem pengisian daya listrik kendaraan.

Jika alternator atau sistem pengisian daya listrik kendaraan mengalami malfungsi:

1. Kemudikan kendaraan dengan hati-hati ke lokasi terdekat dan aman dan hentikan kendaraan Anda.
2. Matikan mesin dan periksa drive belt alternator jika longgar atau rusak.

Jika tidak ada masalah dengan drive belt, mungkin terjadi masalah pada sistem pengisian daya listrik kendaraan.

Jika hal ini terjadi, kami sarankan agar Anda memeriksakan kendaraan ke dealer resmi HYUNDAI.

Lampu peringatan tekanan oli mesin



Lampu peringatan ini akan menyala:

Ketika tekanan oli mesin rendah.

Jika tekanan oli mesin rendah:

1. Kemudikan kendaraan dengan hati-hati ke lokasi terdekat dan aman dan hentikan kendaraan Anda.
2. Matikan mesin dan periksa level oli mesin (Untuk informasi lebih jelasnya, lihat "Oli Mesin" di bab 9). Jika levelnya rendah, tambahkan oli sesuai kebutuhan.

Jika lampu peringatan tetap menyala setelah menambahkan oli atau jika oli tidak tersedia, kami menyarankan agar Anda memeriksakan kendaraan tersebut ke dealer resmi HYUNDAI sesegera mungkin. Melanjutkan mengemudi dengan lampu peringatan yang menyala dapat menyebabkan kerusakan mesin.

PEMBERITAHUAN

Jika mesin tidak segera dimatikan setelah lampu peringatan Tekanan Oli Mesin menyala, dapat menimbulkan kerusakan yang parah pada mesin.

Lampu peringatan level bahan bakar rendah



Lampu peringatan ini akan menyala:

Saat bahan bakar dalam tangki hampir kosong.

Tambahkan bahan bakar sesegera mungkin.

PEMBERITAHUAN

Mengemudi dengan lampu peringatan Level Bahan Bakar Rendah yang menyala atau dengan level bahan bakar di bawah "O atau E (Empty)" dapat menyebabkan mesin macet dan merusak catalytic converter.

Lampu Indikator Kerusakan (Malfunction Indicator Lamp [MIL])



Lampu indikator ini akan menyala:

- Saat Anda menempatkan switch IGN ke posisi ON.
 - Lampu indikator MIL akan menyala selama sekitar 3 detik dan kemudian akan mati.
- Ketika terjadi malfungsi baik pada sistem kontrol emisi atau mesin atau powertrain kendaraan.

Jika hal ini terjadi, kami sarankan agar Anda memeriksakan kendaraan ke dealer resmi HYUNDAI.

PEMBERITAHUAN

- Mengemudi dengan Lampu Indikator MIL yang menyala dapat menyebabkan kerusakan pada sistem kontrol emisi yang dapat mempengaruhi kemampuan kemampuan kendaraan dan/atau penghematan bahan bakar.
- Jika sistem perlindungan mesin diaktifkan karena kekurangan oli mesin, tenaga mesin akan terbatas. Jika kondisi tersebut terus berulang, Lampu Indikator MIL akan menyala.

PEMBERITAHUAN

- **Mesin bensin**
Jika Lampu Indikator MIL menyala, berpotensi akan merusak catalytic converter yang bisa mengakibatkan hilangnya tenaga mesin.
Jika hal ini terjadi, kami menyarankan agar Anda memeriksakan kendaraan tersebut ke dealer resmi HYUNDAI sesegera mungkin.
- **Mesin diesel**
Jika Lampu Indikator MIL berkedip, akan mengakibatkan kesalahan yang berhubungan dengan sistem kontrol mesin yang bisa mengakibatkan hilangnya tenaga mesin, kebisingan pembakaran dan emisi yang buruk.
Jika hal ini terjadi, kami sarankan agar Anda memeriksakan kendaraan ke dealer resmi HYUNDAI.

PEMBERITAHUAN

Mesin diesel dengan DPF

Ketika Lampu Indikator MIL berkedip, mungkin berhenti berkedip setelah mengemudikan kendaraan:

- pada kecepatan lebih dari 60km/jam (40 mph), atau
- di gear 2 ke atas pada 1.250 - 2.500 RPM selama waktu tertentu (sekitar 30 menit).

Jika Lampu Indikator MIL terus berkedip terlepas dari penjelasan di atas, kami menyarankan Anda untuk memeriksa sistem DPF ke dealer resmi HYUNDAI.

Jika Anda terus mengemudi dengan Lampu Indikator MIL yang berkedip dalam waktu lama, dapat merusak DPF dan konsumsi bahan bakar dapat memburuk.

Lampu peringatan filter bahan bakar (untuk mesin diesel)



Lampu peringatan ini akan menyala:

Ketika air telah terkumpul di dalam filter bahan bakar.

Untuk lebih jelasnya, lihat bagian "Filter Bahan Bakar" di bab 9.

PEMBERITAHUAN

- Saat lampu peringatan Filter Bahan Bakar menyala, tenaga mesin (kecepatan kendaraan & kecepatan idle mesin) mungkin akan berkurang.
- Jika Anda terus mengemudi dengan lampu peringatan yang menyala, bisa merusak komponen mesin (injektor, common rail, pompa bahan bakar bertekanan tinggi). Jika hal ini terjadi, kami menyarankan agar Anda memeriksakan kendaraan tersebut ke dealer resmi HYUNDAI sesegera mungkin.

Lampu peringatan sistem exhaust (DPF) (untuk mesin diesel, jika dilengkapi)



- Lampu peringatan ini akan menyala bila terjadi kerusakan pada sistem Diesel Partikulat Filter (DPF).
- Saat Lampu peringatan ini menyala, lampu mungkin akan mati setelah mengemudikan kendaraan dengan kecepatan lebih dari 60 km/jam (40 mph) selama sekitar 30 menit (di atas gear ke-2 pada 1.250 - 2.500 RPM).

Jika lampu peringatan ini berkedip terlepas dari penjelasan di atas (saat ini pesan peringatan di LCD akan ditampilkan), kami menyarankan Anda untuk memeriksa sistem DPF ke dealer resmi HYUNDAI.

PEMBERITAHUAN

Jika Anda terus mengemudi dengan lampu peringatan DPF yang berkedip untuk waktu yang lama, sistem DPF dapat rusak dan konsumsi bahan bakar dapat memburuk.

Lampu peringatan SCR (untuk mesin diesel, jika dilengkapi)



Lampu peringatan ini akan menyala:

Ketika larutan urea dalam tangki hampir kosong.

Jika larutan urea dalam tangki hampir kosong, isi ulang larutan urea sesegera mungkin.

Untuk lebih jelasnya, lihat bagian "Kemurnian Larutan Urea" di bab 9.

Lampu indikator Glow (untuk mesin diesel)



Lampu indikator ini akan menyala:

Saat mesin sedang dipanaskan dengan switch IGN pada posisi START.

- Mesin dapat dihidupkan setelah lampu indikator glow mati.
- Waktu menyala bervariasi tergantung pada temperatur air pendingin mesin, temperatur udara, dan kondisi baterai.

Jika lampu indikator tetap menyala atau berkedip setelah mesin panas atau saat mengemudi, mungkin terjadi malfungsi pada sistem pemanasan awal mesin.

Jika hal ini terjadi, kami sarankan agar Anda memeriksakan kendaraan ke dealer resmi HYUNDAI.

Lampu peringatan Master



Lampu peringatan ini akan menyala:

Ketika terjadi malfungsi dalam pengoperasian dari salah satu sistem berikut ini:

- Malfungsi pada Forward Collision-Avoidance Assist
- Radar Forward Collision-Avoidance Assist terhalang
- Malfungsi pada Blind-Spot Collision Warning (jika dilengkapi)
- Radar Blind-Spot Collision Warning terhalang (jika dilengkapi)
- Malfungsi pada lampu eksterior Blind-Spot Collision Warning
- Malfungsi pada Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (jika dilengkapi)
- Radar Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist terhalang (jika dilengkapi)
- Malfungsi pada headlamp tipe LED (jika dilengkapi)
- Malfungsi pada High Beam Assist (jika dilengkapi)
- Malfungsi pada Smart Cruise Control (jika dilengkapi)
- Radar Smart Cruise Control terhalang (jika dilengkapi)
- Malfungsi pada Lane Following Assist (jika dilengkapi)
- Malfungsi pada Pintu/Pintu bagasi
- Level cairan washer rendah
- Malfungsi pada All Wheel Drive (AWD) (jika dilengkapi)
- Malfungsi pada Tire Pressure Monitoring System (TPMS)

Untuk mengidentifikasi detail peringatan, lihat layar LCD.

Lampu peringatan Electronic Parking Brake (EPB)

EPB

Lampu peringatan ini akan menyala:

- Saat Anda menempatkan switch IGN ke posisi ON.
 - Lampu peringatan EPB akan menyala selama sekitar 3 detik dan kemudian akan mati.
- Ketika terjadi malfungsi dengan EPB.

Jika hal ini terjadi, kami sarankan agar Anda memeriksakan kendaraan ke dealer resmi HYUNDAI.

Informasi

Lampu peringatan Electronic Parking Brake (EPB) dapat menyala ketika lampu indikator Electronic Stability Control (ESC) menyala untuk menunjukkan bahwa ESC tidak beroperasi dengan baik. Hal ini tidak menunjukkan EPB mengalami malfungsi.

Lampu peringatan tekanan ban rendah



Lampu peringatan ini akan menyala:

- Saat Anda menempatkan switch IGN ke posisi ON.
 - Lampu peringatan tekanan ban rendah akan menyala selama kurang lebih 3 detik dan kemudian akan mati.
- Ketika ada satu atau lebih dari ban kendaraan Anda yang kurang tekanan udara (kempis/bocor). (Lokasi ban yang kurang tekanan udara ditampilkan pada layar LCD.)

Untuk lebih jelasnya, lihat bagian “Tire Pressure Monitoring System (TPMS)” di bab 8.

Lampu peringatan ini akan tetap menyala setelah berkedip selama kurang lebih 60 detik, atau berkedip menyala dan mati secara berulang kali dalam interval 3 detik:

Ketika terjadi malfungsi dengan TPMS.

Jika hal ini terjadi, kami menyarankan agar Anda memeriksakan kendaraan tersebut ke dealer resmi HYUNDAI sesegera mungkin.

Untuk lebih jelasnya, lihat bagian “Tire Pressure Monitoring System (TPMS)” di bab 8.



PERINGATAN

Berhenti Aman

- TPMS tidak dapat memberi tahu Anda tentang kerusakan ban yang parah dan secara tiba-tiba yang disebabkan oleh faktor eksternal.
- Jika Anda melihat adanya ketidakstabilan kendaraan, segera lepas-kaki Anda dari pedal gas, injak pedal rem secara bertahap dengan kekuatan yang ringan, dan perlahan pindah kendaraan ke posisi yang aman ke luar dari jalan.

Lampu peringatan Forward Safety



Lampu peringatan ini akan menyala:

- Saat Anda menempatkan switch IGN ke posisi ON.
 - Lampu peringatan Forward Safety akan menyala selama kurang lebih 3 detik dan kemudian akan mati.
- Terus menyala kuning: Saat fitur Forward Safety dari Forward Collision-Avoidance Assist Nonaktif/Dinonaktifkan/Mengalami Malfungsi.
- Berkedip Merah: Saat fitur Forward Safety dari Forward Collision-Avoidance Assist beroperasi

Jika hal ini terjadi, kami sarankan agar Anda memeriksakan kendaraan ke dealer resmi HYUNDAI sesegera mungkin.

Untuk lebih jelasnya, lihat bagian “Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)” di bab 7.

**Lane Safety indicator light
(if equipped)**



Lampu indikator ini akan menyala:

- Hijau: Saat kondisi pengoperasian Lane Keeping Assist terpenuhi.
- Abu-abu: Saat kondisi pengoperasian Lane Keeping Assist tidak terpenuhi.
- Kuning: Ketika terjadi malfungsi dengan Lane Keeping Assist.

Jika hal ini terjadi, kami sarankan agar Anda memeriksakan kendaraan ke dealer resmi HYUNDAI sesegera mungkin.

Untuk lebih jelasnya, lihat bagian "Lane Keeping Assist (LKA)" di bab 7.

**Lampu Peringatan
Overspeed (jika dilengkapi) 120
km/h**

Lampu peringatan ini akan berkedip:

- Saat Anda mengemudikan kendaraan dengan kecepatan lebih dari 120 km/jam.
 - Hal ini untuk mencegah Anda mengemudikan kendaraan dengan kecepatan yang berlebihan.
 - Bunyi peringatan overspeed juga akan terdengar selama kurang lebih 5 detik.

**Lampu peringatan All Wheel
Drive (AWD) (jika dilengkapi)**



Lampu peringatan ini akan menyala:

Ketika terjadi malfungsi dengan sistem AWD.

Jika hal ini terjadi, kami menyarankan agar Anda memeriksakan kendaraan tersebut ke dealer resmi HYUNDAI sesegera mungkin.

Untuk lebih jelasnya, lihat bagian "All Wheel Drive (AWD)" di bab 6.

**Lampu peringatan headlamp
tipe LED (jika dilengkapi)**



Lampu peringatan ini akan menyala:

- Saat Anda menempatkan switch IGN ke posisi ON.
 - Lampu peringatan headlamp tipe LED akan menyala selama kurang lebih 3 detik dan kemudian akan mati.
- Ketika terjadi malfungsi dengan headlamp tipe LED.

Jika hal ini terjadi, kami sarankan agar Anda memeriksakan kendaraan ke dealer resmi HYUNDAI sesegera mungkin.

Lampu peringatan ini akan berkedip:

Ketika terjadi malfungsi dengan komponen yang berhubungan dengan headlamp tipe LED.

Jika hal ini terjadi, kami sarankan agar Anda memeriksakan kendaraan ke dealer resmi HYUNDAI sesegera mungkin.

PEMBERITAHUAN

Terus menerus mengemudikan kendaraan dengan lampu peringatan Headlamp tipe LED yang menyala atau berkedip dapat mengurangi masa pakai headlamp tipe LED.

Lampu peringatan jalan ber-es/licin (jika dilengkapi)



Lampu peringatan ini untuk memperingatkan pengemudi bahwa jalan mungkin tertutup es/licin.

Saat temperatur pada pengukur temperatur di luar kendaraan kira-kira di bawah 4°C (40°F), lampu peringatan Jalan ber-es dan Indikator Temperatur Luar akan berkedip lalu menyala. Juga, akan terdengar bunyi peringatan 1 kali.

Anda dapat mengaktifkan atau menonaktifkan fitur Icy Road Warning dari menu Settings di layar sistem infotainment. Pilih:

- User Settings → Cluster → Icy Road Warning (for cluster type)
- Setup → Vehicle → Cluster → Content Selection → Icy Road Warning (for infotainment system type)



Informasi

- Jika lampu peringatan Jalan ber-es/licin menyala saat mengemudi, Anda harus mengemudi dengan lebih hati-hati dan aman, menahan diri dari kecepatan yang berlebihan, akselerasi cepat, pengereman mendadak atau menikung dengan tajam, dll.
- Sistem infotainment dapat berubah setelah pembaruan perangkat lunak (software update). Untuk informasi lebih jelasnya, lihat manual yang tersedia di sistem infotainment dan panduan referensi cepat (quick reference guide).

Lampu indikator Electronic Stability Control (ESC)



Lampu indikator ini akan menyala:

- Saat Anda menempatkan switch IGN ke posisi ON.
 - Lampu indikator Electronic Stability Control akan menyala selama sekitar 3 detik dan kemudian akan mati.
- Ketika terjadi malfungsi dengan sistem ESC.

Jika hal ini terjadi, kami sarankan agar Anda memeriksakan kendaraan ke dealer resmi HYUNDAI sesegera mungkin.

Lampu indikator ini berkedip:

Saat ESC beroperasi.

Untuk lebih jelasnya, lihat bagian “Electronic Stability Control (ESC)” di bab 6.

Lampu indikator Electronic Stability Control (ESC) OFF



Lampu indikator ini akan menyala:

- Saat Anda menempatkan switch IGN ke posisi ON.
 - Lampu indikator ESC OFF akan menyala selama kurang lebih 3 detik dan kemudian akan mati.
- Saat Anda menonaktifkan sistem ESC dengan menekan switch ESC OFF.

Untuk lebih jelasnya, lihat bagian “Electronic Stability Control (ESC)” di bab 6.

Lampu indikator immobilizer



Lampu indikator ini akan menyala hingga 30 detik:

Ketika kendaraan mendeteksi smart key di dalam kendaraan dengan switch IGN pada posisi ACC atau ON.

- Setelah smart key terdeteksi, Anda dapat menghidupkan mesin.
- Lampu indikator akan mati setelah mesin hidup.

Lampu indikator ini akan berkedip selama beberapa detik:

Saat smart key tidak ada di dalam kendaraan.

- Jika smart key tidak terdeteksi, Anda tidak bisa menghidupkan mesin.

Lampu indikator ini akan menyala selama 2 detik dan kemudian mati:

Jika smart key ada di dalam kendaraan dan switch IGN pada posisi ON, tetapi kendaraan tidak dapat mendeteksi smart key.

Jika hal ini terjadi, kami sarankan agar Anda memeriksakan kendaraan ke dealer resmi HYUNDAI sesegera mungkin.

Lampu indikator ini akan berkedip:

Ketika terjadi malfungsi dengan sistem immobilizer.

Jika hal ini terjadi, kami sarankan agar Anda memeriksakan kendaraan ke dealer resmi HYUNDAI sesegera mungkin.

Lampu indikator Downhill Brake Control (DBC)



Lampu indikator ini akan menyala:

- Saat Anda menempatkan switch IGN ke posisi ON.
 - Lampu indikator Downhill Brake Control (DBC) akan menyala selama sekitar 3 detik dan kemudian akan mati.
- Saat Anda mengaktifkan sistem dengan menekan switch DBC.

Lampu indikator ini akan berkedip:

Saat sistem Downhill Brake Control beroperasi.

Lampu indikator ini akan menyala kuning:

Ketika terjadi malfungsi dengan sistem Downhill Brake Control.

Jika hal ini terjadi, kami sarankan agar Anda memeriksakan kendaraan ke dealer resmi HYUNDAI sesegera mungkin.

Untuk lebih jelasnya, lihat bagian "Downhill Brake Control (DBC)" di bab 6.

Lampu indikator lampu sein**Lampu indikator ini akan berkedip:**

Saat Anda mengoperasikan tuas lampu sein.

Jika salah satu dari hal berikut ini terjadi, mungkin terjadi malfungsi dengan sistem lampu sein.

- Lampu indikator lampu sein akan menyala tapi tidak berkedip
- Lampu indikator lampu sein berkedip dengan cepat
- Lampu indikator lampu sein tidak menyala sama sekali

Jika hal ini terjadi, kami sarankan agar Anda memeriksakan kendaraan ke dealer resmi HYUNDAI sesegera mungkin.

Lampu Indikator Lampu Kabut Belakang (jika dilengkapi)**Lampu indikator ini akan menyala:**

- Saat lampu kabut belakang menyala.

Lampu indikator High beam (lampu jauh)**Lampu indikator ini akan menyala:**

- Saat headlamp menyala dan dalam posisi lampu jauh
- Saat tuas lampu sein ditarik ke posisi Flash-to-Pass.

Lampu indikator Low beam (lampu dekat)**Lampu indikator ini akan menyala:**

Saat headlamp menyala.

Lampu indikator Lampu Menyala**Lampu indikator ini akan menyala:**

Saat lampu posisi atau headlamp menyala.

Lampu indikator High Beam Assist



Lampu indikator ini akan menyala:

Saat lampu jauh menyala dengan switch lampu di posisi AUTO.

- Putih: Saat High Beam Assist siap dioperasikan.
- Hijau: Saat High Beam Assist beroperasi.

Jika kendaraan Anda mendeteksi kendaraan yang datang atau mendahului, High Beam Assist akan mengalihkan/merubah lampu jauh ke lampu dekat secara otomatis.

Untuk lebih jelasnya, lihat bagian “High Beam Assist (HBA)” di bab 5.

Lampu indikator AUTO HOLD



Lampu indikator ini akan menyala:

- Putih: Saat Anda mengaktifkan Auto Hold dengan menekan switch AUTO HOLD.
- Hijau: Saat Anda menghentikan kendaraan sepenuhnya dengan menginjak pedal rem dengan Auto Hold yang aktif.
- Kuning: Ketika terjadi malfungsi dengan fitur Auto Hold.

Jika hal ini terjadi, kami sarankan agar Anda memeriksakan kendaraan ke dealer resmi HYUNDAI sesegera mungkin.

Untuk lebih jelasnya, lihat bagian “Electronic Parking Brake (EPB)” di bab 6.

Tapilan pesan di LCD

Vehicle is on

Pesan ini akan ditampilkan jika Anda membuka pintu pengemudi saat gear di posisi P (Parkir) dan switch IGN di posisi ON atau START.

Matikan mesin sebelum meninggalkan kendaraan.

Shift to P

Pesan ini akan ditampilkan jika Anda mencoba mematikan mesin kendaraan tanpa memindahkan gear ke posisi P (Parkir).

Jika hal ini terjadi, switch IGN akan berubah ke posisi ACC.

Vehicle is in N. Press START button and shift to P

(untuk sistem smart key)

Pesan ini akan ditampilkan jika Anda mencoba mematikan mesin kendaraan dengan gear berada di posisi N (Netral).

Untuk mematikan mesin kendaraan:

1. Tekan switch Start/Stop Mesin. Switch akan berubah ke posisi ON.
2. Tekan switch P untuk memindahkan gear ke posisi P (Parkir).
3. Tekan kembali switch Start/Stop Mesin, maka mesin kendaraan akan mati.

Low key battery

(untuk sistem smart key)

Pesan ini akan ditampilkan jika daya baterai smart key habis saat mengubah switch Start/Stop Mesin ke posisi OFF.

Press brake pedal to start engine

Pesan ini akan ditampilkan jika switch IGN berubah ke posisi ACC sebanyak dua kali dengan menekan switch secara berulang kali tanpa menekan pedal rem.

Anda dapat menghidupkan mesin dengan menginjak pedal rem dan kemudian hidupkan mesin.

***Key not in vehicle
(untuk sistem smart key)***

Pesan ini akan ditampilkan jika smart key tidak berada di dalam kendaraan saat Anda meninggalkan kendaraan dengan switch Start/Stop Mesin dalam posisi ON atau Start.

Selalu matikan mesin sebelum meninggalkan kendaraan Anda.

***Key not detected
(untuk sistem smart key)***

Pesan ini akan ditampilkan jika smart key tidak terdeteksi saat Anda menekan switch Start/Stop Mesin.

***Press START button again
(untuk sistem smart key)***

Pesan ini akan ditampilkan jika Anda tidak bisa menghidupkan mesin saat switch Start/Stop Mesin ditekan.

Jika hal ini terjadi, coba hidupkan mesin dengan menekan kembali switch Start/Stop Mesin.

Jika pesan peringatan ditampilkan setiap kali Anda menekan switch Start/Stop Mesin, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

***Press START button with key
(untuk sistem smart key)***

Pesan ini akan ditampilkan jika Anda menekan switch Start/Stop Mesin saat pesan peringatan "Key not detect" ditampilkan.

Pada saat ini, lampu indikator immobilizer akan berkedip.

Check BRAKE SWITCH fuse

Pesan ini akan ditampilkan jika skring switch rem putus.

Anda perlu mengganti skring dengan yang baru sebelum menghidupkan mesin.

Jika tidak memungkinkan, Anda dapat menghidupkan mesin dengan menekan switch Start/Stop Mesin selama 10 detik pada posisi ACC.

Shift to P or N to start engine

Pesan ini akan ditampilkan jika Anda mencoba menghidupkan mesin dengan gear di posisi lain selain P (Parkir) atau N (Netral).

i Informasi

Anda dapat menghidupkan mesin dengan menempatkan gear di posisi N (Netral). Tapi, untuk keselamatan Anda, kami sarankan Anda menghidupkan mesin dengan memindahkan gear ke posisi P (Parkir).

**Battery discharging due to external electrical devices
(jika dilengkapi)**

Pesan ini akan ditampilkan jika voltase baterai lemah karena menggunakan aksesoris listrik non-pabrikasi (mis. kamera dashboard) saat parkir. Hati-hati penggunaan daya baterai agar tidak habis.

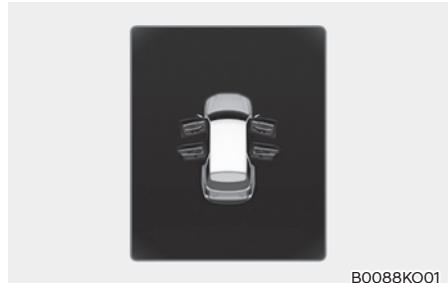
Jika pesan peringatan ditampilkan setelah melepas aksesoris listrik non-pabrikasi, kami menyarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

**Press START button with key
(untuk sistem smart key)**

Pesan peringatan ini ditampilkan jika Anda menekan switch Start/Stop Mesin saat pesan peringatan " Key not detected " ditampilkan.

Pada saat ini, lampu indikator immobilizer akan berkedip.

Indikator pintu, kap, pintu bagasi terbuka



Peringatan ini akan ditampilkan jika ada pintu atau kap mesin atau pintu bagasi dibiarkan terbuka. Peringatan pada layar akan menunjukkan pintu mana yang terbuka.



PERHATIAN

Sebelum mengemudikan kendaraan, Anda harus memastikan bahwa pintu/kap mesin/pintu bagasi telah tertutup rapat.

Indikator sunroof terbuka (jika dilengkapi)



Peringatan ini akan ditampilkan jika Anda mematikan mesin saat sunroof terbuka. Tutup sunroof dengan aman sebelum meninggalkan kendaraan Anda.

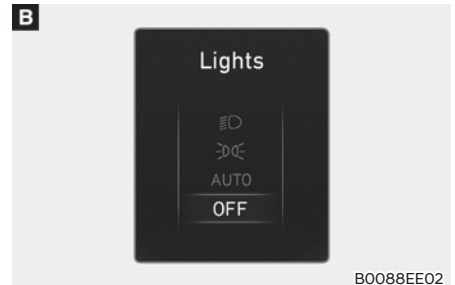
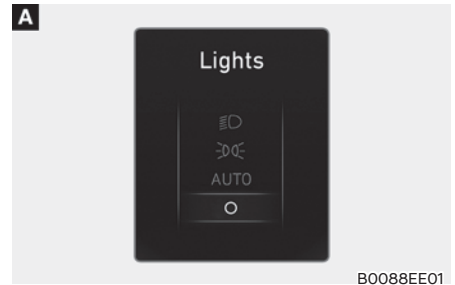
Tekanan ban rendah



Pesan peringatan ini akan ditampilkan jika ada tekanan ban yang rendah. Ban dengan tekanan yang rendah pada kendaraan akan menyala.

Untuk lebih jelasnya, lihat bagian “Tire Pressure Monitoring System (TPMS)” di bab 8.

Lampu



[A] Untuk Eropa

[B] Selain Eropa

Indikator ini akan menampilkan lampu eksterior mana yang dipilih dengan menggunakan kontrol lampu.

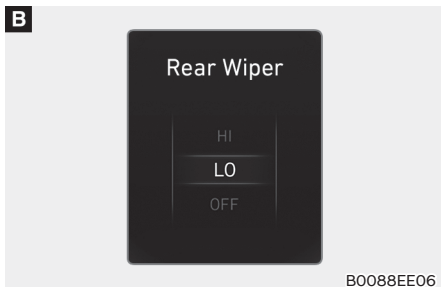
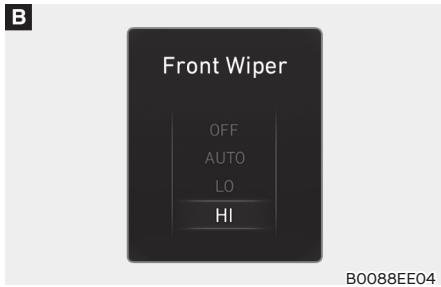
Anda dapat mengaktifkan atau menonaktifkan tampilan fitur Wiper/Lampu dari menu Settings di layar sistem infotainment. Pilih:

- User settings → Cluster → Wiper/Lights Display (for cluster type)
- Setup → Vehicle → Cluster → Content Selection → Wiper/Lights Display (for infotainment system type)

i Informasi

Sistem infotainment dapat berubah setelah pembaruan perangkat lunak (software update). Untuk informasi lebih jelasnya, lihat manual yang tersedia di sistem infotainment dan panduan referensi cepat (quick reference guide).

Wiper



[A] Untuk Eropa
[B] Selain Eropa

Indikator ini akan menampilkan kecepatan wiper yang dipilih dengan menggunakan kontrol wiper.

Anda dapat mengaktifkan atau menonaktifkan tampilan fitur Wiper/Lampu dari menu Settings di layar sistem infotainment. Pilih:

- User settings → Cluster → Wiper/Lights Display (for cluster type)
- Setup → Vehicle → Cluster → Content Selection → Wiper/Lights Display (for infotainment system type)

i Informasi

Sistem infotainment dapat berubah setelah pembaruan perangkat lunak (software update). Untuk informasi lebih jelasnya, lihat manual yang tersedia di sistem infotainment dan panduan referensi cepat (quick reference guide).

Low washer fluid

Pesan ini akan ditampilkan jika level cairan washer di reservoir hampir kosong. Isi ulang cairan washer pada reservoir.

Low fuel

Pesan ini akan ditampilkan jika bahan bakar pada tangki hampir habis.

Saat Pesan ini akan ditampilkan, lampu peringatan level bahan bakar rendah di cluster akan menyala.

Disarankan untuk mencari SPBU terdekat dan mengisi bahan bakar sesegera mungkin.

Low engine oil (jika dilengkapi)

Pesan peringatan ini akan ditampilkan saat level oli mesin harus dilakukan pemeriksaan.

Jika pesan peringatan ini ditampilkan, periksa level oli mesin sesegera mungkin dan tambahkan oli mesin sesuai kebutuhan.

Secara perlahan tuangkan oli yang direkomendasikan sedikit demi sedikit ke dalam corong.

Gunakan hanya oli mesin yang direkomendasikan. (Lihat bagian "Pelumas dan Kapasitas yang Direkomendasikan" di bab 2.)

Jangan mengisi oli mesin secara berlebihan. Pastikan level oli tidak berada di atas tanda F (Full) pada dipstick.

**Informasi**

Setelah menambahkan oli mesin, jika Anda melakukan perjalanan sekitar 50~100 km (31~62 mil) setelah mesin memanas, pesan peringatan akan hilang.

Jika pesan peringatan tetap menyala, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI sesegera mungkin.

Engine overheated

Pesan ini akan ditampilkan saat temperatur air pendingin mesin di atas sekitar 120°C (248°F). Hal ini menunjukkan mesin terlalu panas dan mungkin akan merusak mesin.

Jika mesin terlalu panas, lihat bagian "Temperatur Mesin Terlalu Panas" di bab 8.

Check headlamp

Pesan ini akan ditampilkan jika headlamp tidak beroperasi dengan benar. Mungkin perlu diganti.

Pastikan untuk mengganti bola lampu yang terbakar/putus dengan yang baru dengan watt yang sama.

Check turn signal

Pesan ini akan ditampilkan jika lampu sein tidak beroperasi dengan benar. Mungkin perlu diganti.

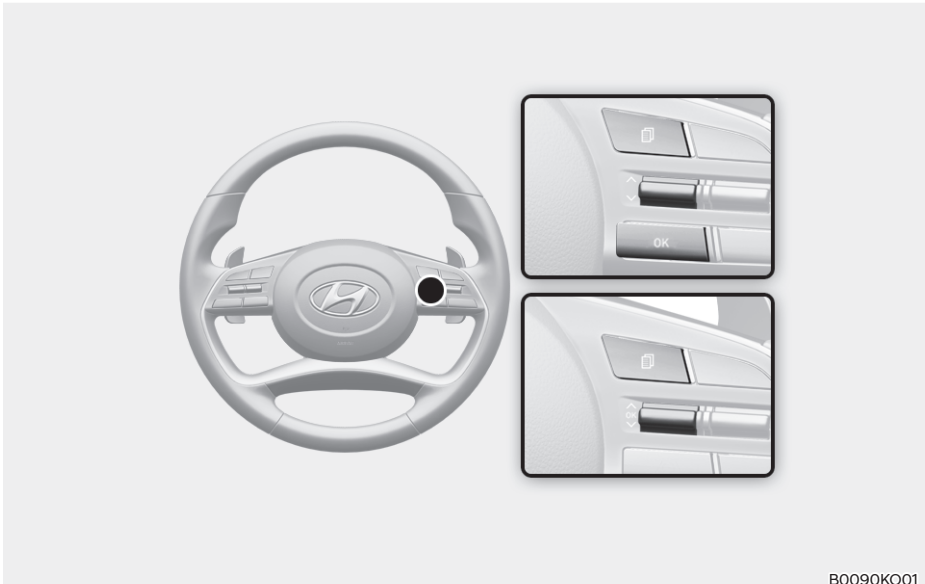
Pastikan untuk mengganti bola lampu yang terbakar/putus dengan yang baru dengan watt yang sama.

Check headlamp LED (jika dilengkapi)

Pesan ini akan ditampilkan jika terjadi malfungsi dengan headlamp tipe LED. Kami menyarankan Anda memeriksa kendaraan tersebut ke dealer resmi HYUNDAI.

TAMPILAN LCD

Kontrol tampilan LCD








B0090K001

Mode tampilan LCD dapat diubah dengan menggunakan switch kontrol.

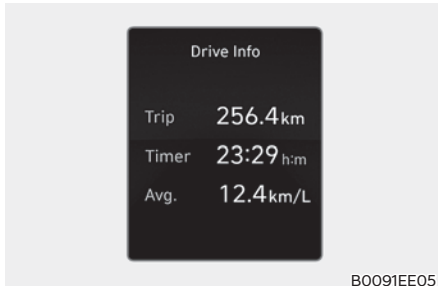
Switch	Fungsi
	Switch MODE untuk mengubah mode
	Switch MOVE untuk mengganti item
OK	Switch SELECT/RESET untuk mengatur atau mengatur ulang item yang dipilih

Tampilan mode

Tampilan mode	Simbol	Penjelasan
Driving Assist		Mode ini menampilkan status : <ul style="list-style-type: none"> • Lane Keeping Assist • Smart Cruise Control Untuk informasi lebih jelasnya, lihat "Lane Keeping Assist (LKA)", "Smart Cruise Control (SCC)" di bab 7.
Trip Computer		Mode ini menampilkan informasi mengemudi seperti tripmeter, penghematan bahan bakar, dll. Untuk lebih jelasnya, lihat bagian "Trip Computer" di bab ini.
Turn By Turn (TBT)		Mode ini menampilkan status navigasi.
Warning/ Vehicle Informasi		Mode ini menampilkan pesan peringatan yang berhubungan dengan kerusakan lampu, dll. Mode ini menampilkan informasi yang berhubungan dengan Tire Pressure Monitoring System (TPMS), status distribusi tenaga penggerak (AWD) dan jumlah larutan urea yang tersisa.
Tire Pressure Setting		Dalam mode ini, Anda dapat mengatur ulang Tire Pressure Monitoring System (TPMS). Jika terjadi peringatan, simbol akan berubah menjadi simbol mode peringatan.

Informasi yang diberikan mungkin berbeda tergantung pada fitur mana yang digunakan pada kendaraan Anda.

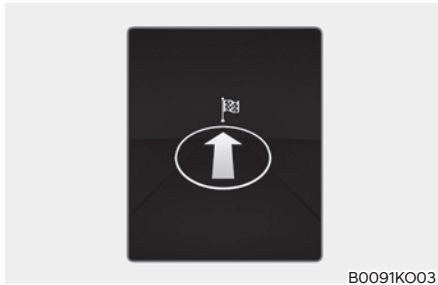
Mode trip computer



Mode trip computer akan menampilkan informasi yang berhubungan dengan parameter mengemudi kendaraan termasuk parameter penghematan bahan bakar, informasi tripmeter, dan kecepatan kendaraan.

Untuk informasi lebih jelasnya, lihat "Trip computer" di bab ini.

Mode Turn By Turn (TBT)



Navigasi belokan demi belokan, informasi jarak/waktu ke tujuan akan ditampilkan saat memilih mode Turn By Turn.

Mode Driving Assist (Bantuan Mengemudi)



LKA/SCC

Mode ini menampilkan status Lane Keeping Assist, Smart Cruise Control.

Untuk lebih jelasnya, lihat setiap informasi sistem di bab 7.

Kelompok peringatan Master

Lampu peringatan master akan memberi tahu pengemudi situasi berikut.

- Malfungsi pada Forward Collision-Avoidance Assist (jika dilengkapi)
- Radar Forward Collision-Avoidance Assist terhalang (jika dilengkapi)
- Malfungsi pada Blind-Spot Collision Warning (jika dilengkapi)
- Radar Blind-Spot Collision Warning terhalang (jika dilengkapi)
- Malfungsi pada Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (jika dilengkapi)
- Radar Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist terhalang (jika dilengkapi)
- Malfungsi pada lampu eksterior
- Malfungsi pada headlamp tipe LED (jika dilengkapi)
- Malfungsi pada High Beam Assist (jika dilengkapi)
- Malfungsi pada Smart Cruise Control (jika dilengkapi)
- Radar Smart Cruise Control terhalang (jika dilengkapi)
- Malfungsi pada Lane Following Assist (jika dilengkapi)
- Malfungsi pada Pintu/Pintu bagasi
- Cairan washer rendah
- Malfungsi pada All Wheel Drive (AWD) (jika dilengkapi)
- Malfungsi pada Tire Pressure Monitoring System (TPMS)

Distribusi tenaga penggerak (AWD) (jika dilengkapi)



Mode ini menampilkan informasi yang berhubungan dengan tenaga penggerak AWD. Jika AWD dalam kondisi terkunci, mode ini tidak akan ditampilkan.

Untuk informasi lebih jelasnya, lihat "All Wheel Drive (AWD)" di bab 6.

Tekanan ban

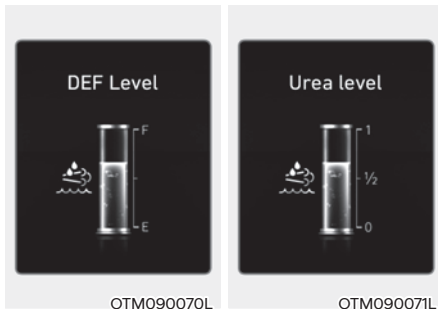


B0091EU12

Mode ini menampilkan informasi yang berhubungan dengan Tekanan Ban.

Untuk lebih jelasnya, lihat "Tire Pressure Monitoring System (TPMS)" di bab 8.

Level urea (mesin diesel)



OTM090070L

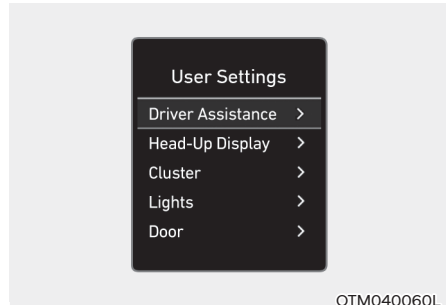
OTM090071L

Mode ini menampilkan perkiraan jumlah sisa larutan urea di dalam tangki larutan urea.

Tambahkan urea sebelum levelnya menunjukkan [E].

Untuk lebih jelasnya, lihat "Selective Catalytic Reduction (SCR)" di bab 9.

Mode User Settings (jika dilengkapi)



OTM040060L

Dalam mode ini, Anda dapat mengubah pengaturan instrumen cluster, pintu, lampu, dll.

1. Driver Assistance (Bantuan pengemudi)
2. Cluster
3. Lights (Lampu)
4. Door (Pintu)
5. Convenience (Fitur kenyamanan)
6. Units (Satuan)

Informasi yang diberikan mungkin berbeda tergantung pada fitur mana yang digunakan pada kendaraan Anda.

Quick guide (Help)

Mode ini menyediakan panduan cepat (Quick guide (Help)) untuk sistem dalam mode User Settings.

Pilih item, tekan dan tahan switch OK.

Untuk lebih jelasnya penjelasan setiap sistem, lihat Buku Panduan Pemilik ini.

1. Driver Assistance (Bantuan Pengemudi)

Item	Penjelasan
Driving Convenience	<ul style="list-style-type: none"> • Smart Cruise Control Untuk mengatur Jarak, Percepatan, Kecepatan Reaksi Smart Cruise Control. Untuk lebih jelasnya, lihat bagian “Smart Cruise Control (SCC)” di bab 7.
Speed Limit	Untuk menyesuaikan Speed Limit Assist <ul style="list-style-type: none"> • Speed Limit Assist / Speed Limit Warning / Off Untuk lebih jelasnya, lihat bagian “Intelligent Speed Limit Assist (ISLA)” di bab 7.
Warning Volume	Untuk menyesuaikan volume peringatan driver assistance system (sistem bantuan pengemudi) <ul style="list-style-type: none"> • Driving Safety Priority/ Parking Safety Priority / High / Medium / Low
Driver Attention Warning	Untuk mengaktifkan atau menonaktifkan fitur Leading Vehicle Departure Alert. <ul style="list-style-type: none"> • Leading vehicle departure alert Untuk lebih jelasnya, lihat bagian “Driver Attention Warning (DAW)” di bab 7.

Item	Penjelasan
Driving Safety	<ul style="list-style-type: none"> • Forward Safety Untuk mengaktifkan atau menonaktifkan fitur Forward Safety. • Forward Safety Warning Timing Untuk menyesuaikan waktu peringatan Forward Safety dari sistem bantuan pengemudi. Untuk lebih jelasnya, lihat bagian "Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)" di bab 7 • Lane Safety Untuk mengaktifkan atau menonaktifkan fitur Lane Safety. Untuk lebih jelasnya, lihat bagian "Lane Keeping Assist (LKA)" di bab 7 • Blind-Spot Safety Untuk mengaktifkan atau menonaktifkan fitur Blind-Spot Safety. Untuk lebih jelasnya, lihat bagian "Blind-Spot Collision Warning (BCW)" di bab 7 • Blind-Spot View Monitor Untuk mengaktifkan atau menonaktifkan fitur Blind-Spot View Monitor. Untuk lebih jelasnya, lihat bagian "Blind-Spot View Monitor (BVM)" di bab 7 • Exit Safety Untuk mengaktifkan atau menonaktifkan fitur Exit Safety. Untuk lebih jelasnya, lihat bagian "Safe Exit Assist(SEA)" di bab 7
Parking Safety	<ul style="list-style-type: none"> • Parking Distance Warning Auto On Untuk mengaktifkan atau menonaktifkan fitur Parking Distance Warning Auto On. Untuk lebih jelasnya, lihat bagian "Forward/Reverse Parking Distance Warning (PDW)" di bab 7. • Rear Cross-Traffic Safety Untuk mengaktifkan atau menonaktifkan fitur Rear Cross-Traffic Safety. Untuk lebih jelasnya, lihat bagian "Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (RCCA)" di bab 7.

2. Cluster

Item	Penjelasan
Reset fuel economy	<ul style="list-style-type: none"> • At vehicle start (saat menghidupkan mesin) • After refueling (setelah mengisi bahan bakar) • Manually (secara manual) Untuk mengatur ulang tampilan fuel economy (penghematan bahan bakar).
Wiper/Lights Display	Untuk mengaktifkan atau menonaktifkan fitur mode Wiper/ Light. Saat diaktifkan, layar LCD menampilkan mode Wiper/Light yang dipilih setiap kali Anda mengubah mode.
Traffic Signs	Untuk mengatur rambu lalu lintas ditampilkan.
Icy Road Warning	Untuk mengaktifkan atau menonaktifkan fitur icy road warning/peringatan jalan ber-es/licin.
Welcome Sound	Untuk mengaktifkan atau menonaktifkan fitur welcome sound/suara sambutan.
Theme Selection	Anda dapat memilih tema cluster. <ul style="list-style-type: none"> • Cluster tipe A : Theme A / Theme B / Theme C • Cluster tipe B : Link to Drive Mode / Theme A / Theme B / Theme C / Theme D

3. Lights (lampu)

Item	Penjelasan
Illumination	Untuk menyesuaikan level pencahayaan. • Level 1-20
One Touch Turn Signal	• Off : Fitur lampu sein satu sentuhan akan dinonaktifkan. • 3, 5, 7 Flashes : Indikator lampu sein akan berkedip 3, 5, atau 7 kali saat tuas lampu sein digeser sedikit. Untuk lebih jelasnya, lihat bagian "Lampu" di bab 5.
Ambient Light Brightness (jika dilengkapi)	• Off • Level 1/2/3/4
Ambient Light Color (jika dilengkapi)	• Polar White/Moon White/Ice Blue/Ocean Blue/Jade Green/Orchid Green/Freesia Yellow/ Sunrise Red/Aurora Purple/Lightening Violet
Headlight Delay	Untuk mengaktifkan atau menonaktifkan fitur headlamp delay. Untuk lebih jelasnya, lihat bagian "Lampu" di bab 5.
High Beam Assist	Untuk mengaktifkan atau menonaktifkan fitur High Beam Assist. Untuk lebih jelasnya, lihat bagian "High Beam Assist (HBA)" di bab 5.

4. Door (Pintu)

Item	Penjelasan
Automatically Lock	<ul style="list-style-type: none"> • Enable on Shift : Semua pintu akan terkunci secara otomatis jika switch shift digeser dari posisi P (Parkir) ke posisi R (Mundur), N (Netral), atau D (Maju). (hanya saat mesin hidup.) • Enable on Speed : Semua pintu akan terkunci secara otomatis saat kecepatan kendaraan melebihi 9,3mph (15km/jam). • Off : Pengoperasian penguncian pintu secara otomatis akan dinonaktifkan.
Automatically Unlock	<ul style="list-style-type: none"> • On Shift to P: Semua pintu akan dibuka kuncinya secara otomatis jika switch shift digeser ke posisi P (Parkir). (hanya saat mesin hidup.) • On key out/On vehicle off : Semua pintu akan terbuka secara otomatis ketika kunci dicabut dari switch IGN atau menekan switch Start/Stop Mesin ke posisi OFF. • Off : Pengoperasian pembukaan kunci pintu secara otomatis akan dibatalkan.
Power Tailgate	Jika item ini dicentang, fitur power tailgate akan diaktifkan. Untuk lebih jelasnya, lihat bagian "Power tailgate" di bab 5.
Power Tailgate Opening Speed	Untuk menyesuaikan kecepatan pembukaan power tailgate. <ul style="list-style-type: none"> • Fast/Normal Untuk lebih jelasnya, lihat bagian "Power tailgate" di bab 5.
Smart Tailgate	Untuk mengaktifkan atau menonaktifkan fitur smart tailgate. Untuk lebih jelasnya, lihat bagian "Smart tailgate" di bab 5.

5. Convenience (Fitur kenyamanan)

Item	Penjelasan
Seat Easy Access	<ul style="list-style-type: none"> • Off : Fitur seat easy access dinonaktifkan. • Normal/Extended : Saat Anda mematikan mesin, kursi pengemudi akan secara otomatis bergeser sedikit ke belakang (Normal) atau bergeser ke paling belakang (Extended) agar Anda dapat masuk atau keluar dari kendaraan dengan lebih nyaman. Untuk lebih jelasnya, lihat bagian "Sistem Memori Posisi Pengemudi" di bab 5.
Rear Occupant Alert	Untuk mengaktifkan atau menonaktifkan fitur Rear Occupant Alert. Untuk lebih jelasnya, lihat bagian "Rear Occupant Alert (ROA) system" di bab 5.
Welcome Mirror/Light	<ul style="list-style-type: none"> • On door unlock : Spion luar akan terbuka (dari posisi terlipat) dan lampu welcome akan menyala secara otomatis saat pintu tidak terkunci. • On driver approach : Spion luar akan terbuka (dari posisi terlipat) dan lampu welcome akan menyala secara otomatis ketika kendaraan didekati dengan membawa smart key kendaraan tersebut. Untuk lebih jelasnya, lihat bagian "Sistem Welcome" di bab 5."

Item	Penjelasan
Wireless Charging System	Untuk mengaktifkan atau menonaktifkan fitur sistem wireless charging (pengisian daya smartphone secara wireless) di kursi depan. Untuk lebih jelasnya, lihat bagian "Sistem pengisi daya wireless untuk smart phone" di bab 5.
Auto Rear Wiper (in R)	Untuk mengaktifkan atau menonaktifkan fitur Auto Rear Wiper. Jika Anda memindahkan gear dari posisi D ke R saat wiper depan beroperasi, wiper belakang akan beroperasi secara otomatis. Kemudian, jika Anda memindahkan gear dari posisi R ke D, wiper belakang akan berhenti."
Service Interval	<ul style="list-style-type: none"> • Service Interval Untuk mengaktifkan atau menonaktifkan fitur service interval (interval servis). <ul style="list-style-type: none"> • Adjust Interval Jika menu service interval diaktifkan, Anda dapat menyesuaikan waktu dan jarak. <ul style="list-style-type: none"> • Reset Untuk mengatur ulang interval servis.

6. Units (Satuan)

Item	Penjelasan
Speed Unit	Untuk memilih satuan kecepatan. (km/h, MPH)
Temperature Unit	Untuk memilih satuan temperatur. (°C, °F)
Fuel Economy Unit	Untuk memilih satuan penghematan bahan bakar. (km/L, L/100km, MPG)
Tire Pressure Unit	Untuk memilih satuan tekanan ban. (psi, kPa, bar)

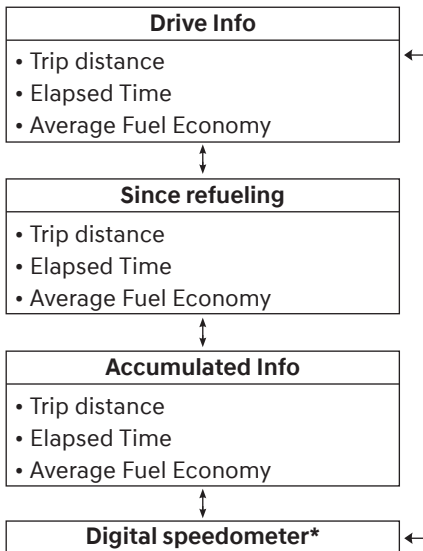
Trip computer

Trip computer adalah sistem informasi pengemudi yang dikontrol oleh mikro komputer yang menampilkan informasi yang berhubungan dengan mengemudi.

i Informasi

Beberapa informasi mengemudi yang tersimpan di trip computer (misalnya, Rata-rata Kecepatan Kendaraan) akan diatur ulang jika daya baterai habis/kabel baterai dilepas.

Mode trip



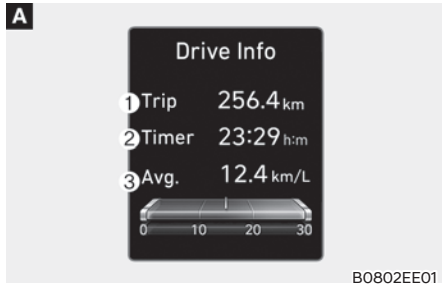
* : type B



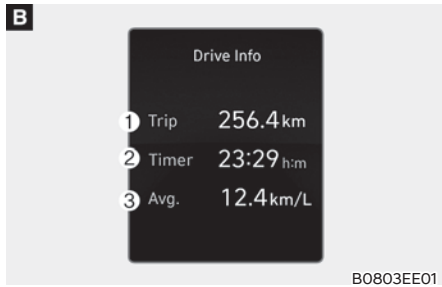
Untuk mengubah mode trip, gunakan switch "↕" pada roda kemudi

- **Reset manual**
Untuk menghapus secara manual penghematan bahan bakar rata-rata (average fuel economy), tekan switch OK pada roda kemudi selama lebih dari 1 detik saat average fuel economy di-tampilkan.
 - **Reset otomatis**
Untuk mereset rata-rata penghematan bahan bakar secara otomatis, pilih antara 'After Ignition' atau 'After Refueling' dari menu Setting di instrumen cluster.
 - After Ignition (setelah menghidupkan mesin): Ketika mesin dimatikan selama 3 menit atau lebih, rata-rata penghematan bahan bakar akan diatur ulang secara otomatis.
 - After Refueling (setelah mengisi bahan bakar): Rata-rata penghematan bahan bakar akan diatur ulang secara otomatis setelah menambahkan 6 liter (1,6 galon) bahan bakar atau lebih dan setelah kecepatan kendaraan di atas 1 mph (1 km/jam).
- * Untuk instrumen cluster 10,25 inci, Anda dapat memeriksa penghematan bahan bakar di bagian tengah bawah cluster.

Drive info (Info Mengemudi)



B0802EE01



B0803EE01

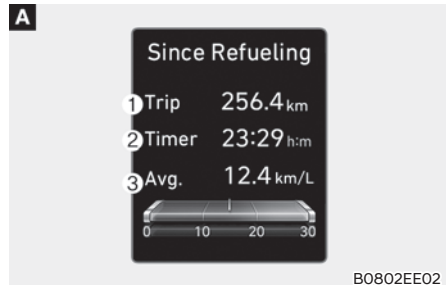
[A] Tipe A
[B] Tipe B

Jarak perjalanan (1), penghematan bahan bakar rata-rata (2), dan total waktu mengemudi (3) ditampilkan.

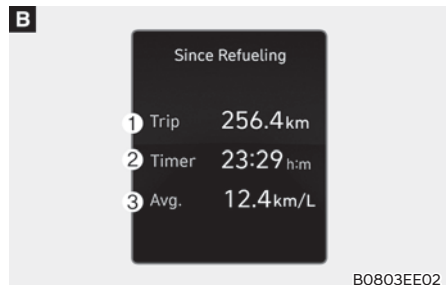
Informasi tersebut digabungkan untuk setiap siklus IGN. Namun, saat mesin mati selama 3 menit atau lebih, layar Drive Info akan diatur ulang (reset).

Untuk mengatur ulang (reset) secara manual, tekan switch OK pada roda kemudi selama lebih dari 1 detik saat 'Drive Info' ditampilkan.

Since refueling (Sejak mengisi bahan bakar)



B0802EE02



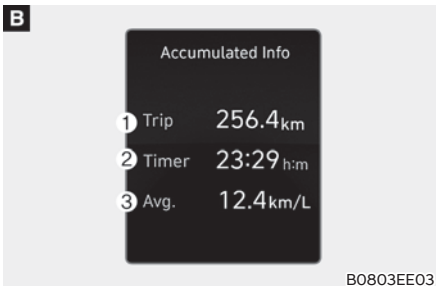
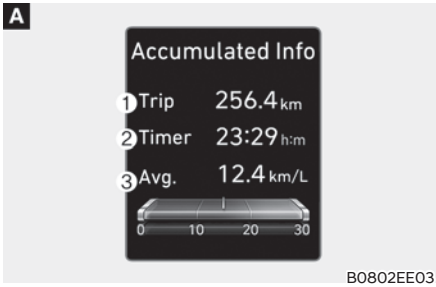
B0803EE02

[A] Tipe A
[B] Tipe B

Jarak perjalanan (1), penghematan bahan bakar rata-rata (2), dan total waktu mengemudi (3) setelah kendaraan diisi bahan bakar akan ditampilkan.

Untuk mengatur ulang (reset) secara manual, tekan switch OK pada roda kemudi selama lebih dari 1 detik saat 'Since Refueling' ditampilkan.

Accumulated info (Informasi total)



[A] Tipe A

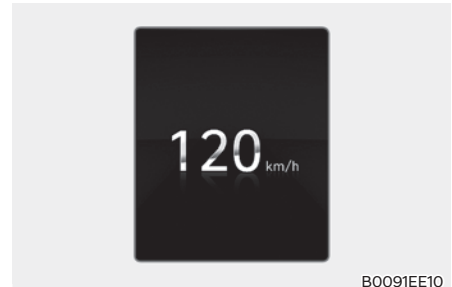
[B] Tipe B

Total jarak perjalanan (1), penghematan bahan bakar rata-rata (2), dan total waktu mengemudi (3) akan ditampilkan.

Informasi akan diakumulasikan mulai dari pengaturan ulang (reset) yang terakhir kali dilakukan.

Untuk mereset secara manual, tekan switch OK pada roda kemudi selama lebih dari 1 detik saat 'Accumulated Info' ditampilkan.

Digital speedometer



Tampilan speedometer digital menunjukkan kecepatan kendaraan.

PENGATURAN KENDARAAN (SISTEM INFOTAINMENT)



B0094EU01

Pengaturan Kendaraan dalam sistem infotainment memberikan pilihan kepada pengguna untuk berbagai pengaturan termasuk fitur pengunci/pembuka kunci pintu, fitur kenyamanan, pengaturan bantuan pengemudi, dll.

Menu pengaturan kendaraan "Vehicle"

- Driver Assistance (Bantuan Mengemudi)
- Drive Mode (Mode Mengemudi)
- Head-Up Display (HUD)
- Cluster
- Climate (Kontrol Iklim)
- Seat (Kursi)
- Lights (Lampu)
- Door (Pintu)
- Convenience (Fitur Kenyamanan)

Pilihan menu mungkin berbeda tergantung pada fitur yang digunakan pada kendaraan Anda.



PERINGATAN

Jangan mengoperasikan Pengaturan Kendaraan "Vehicle" saat mengemudi. Hal ini dapat menyebabkan gangguan yang mengakibatkan kecelakaan.

Mengatur kendaraan Anda



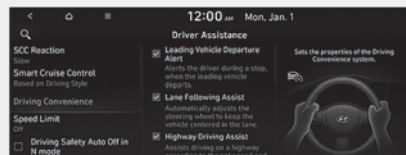
B0095KO01

1. Tekan switch SETUP pada head unit sistem infotainment.



B0095EU02

2. Pilih 'Vehicle' untuk mengubah Pengaturan Kendaraan.



B0095EU03

Sistem infotainment dapat berubah setelah pembaruan perangkat lunak (software updates). Untuk informasi lebih jelasnya, lihat manual yang tersedia pada sistem infotainment dan panduan referensi cepat (quick reference guide).

5. Fitur Kenyamanan

Mengakses kendaraan Anda	5-5
Remote.....	5-5
Menggunakan smart key	5-8
Sistem immobilizer	5-14
Mengunci pintu	5-15
Pengoperasian penguncian pintu dari luar kendaraan.....	5-15
Pengoperasian penguncian pintu dari dalam kendaraan.....	5-17
Deadlocks	5-20
Fitur pengunci/pembuka pintu secara otomatis	5-20
Kunci pengaman anak pada pintu belakang	5-21
Kunci pengaman anak elektrik.....	5-21
Sistem alarm anti pencurian	5-23
Rear occupant alert (ROA)	5-24
Pengaturan sistem	5-24
Pengoperasian sistem.....	5-24
Tindakan pencegahan pada sistem	5-25
Integrated Memory System (Sistem Memori yang Terintegrasi).....	5-26
Menyimpan memori posisi	5-26
Mengaktifkan ulang memori posisi.....	5-27
Mengatur ulang (reset)	5-27
Mengakses kursi dengan mudah	5-28
Roda kemudi	5-29
MDPS (motor driven power steering)	5-29
Tilt/Telescopic Steering	5-30
Klakson.....	5-31
Pemanas roda kemudi	5-31
Spion	5-32
Spion dalam.....	5-32
Spion luar	5-33
Fitur bantuan parkir/mundur	5-36
Digital Center Mirror (Spion Dalam Digital)	5-37
Komponen sistem	5-38
Cara mengubah mode	5-38
Pengaturan tampilan (Mode spion digital).....	5-39
Jendela	5-43
Power windows	5-44

Sunroof	5-49
Sunshade	5-49
Memiringkan untuk membuka/menutup sunroof	5-50
Menggeser untuk membuka/menutup sunroof	5-50
Automatic reversal (pembalikan arah otomatis)	5-51
Mengatur ulang (reset) sunroof.....	5-52
Peringatan sunroof terbuka.....	5-53
Dual wide sunroof.....	5-54
Sunshade (Depan)/power sunshade (Belakang)	5-55
Memiringkan untuk membuka/menutup sunroof (Depan).....	5-56
Menggeser untuk membuka/menutup sunroof (Depan)	5-57
Automatic reversal (pembalikan arah otomatis)	5-57
Mengatur ulang (reset) sunroof.....	5-58
Peringatan sunroof terbuka.....	5-59
Kap mesin.....	5-60
Membuka kap mesin.....	5-60
Menutup kap mesin	5-60
Pintu bagasi.....	5-61
Membuka pintu bagasi	5-61
Menutup pintu bagasi.....	5-61
Membuka pengaman pintu bagasi dalam kondisi darurat.....	5-62
Power tailgate	5-63
Kondisi pengoperasi power tailgate	5-63
Mengoperasikan power tailgate	5-65
Mengatur power tailgate	5-67
Mengatur ulang (reset) power tailgate	5-68
Membuka pengaman pintu bagasi dalam kondisi darurat.....	5-68
Smart tailgate.....	5-69
Cara menggunakan smart tailgate.....	5-69
Menonaktifkan smart tailgate	5-70
Area pendeteksian	5-71
Pintu pengisi bahan bakar	5-72
Membuka pintu pengisi bahan bakar	5-72
Menutup pintu pengisi bahan bakar.....	5-73
Head-up display (HUD)	5-75
Mengatur head-up display	5-75
Informasi head-up display.....	5-76
Tindakan pencegahan saat menggunakan head-up display	5-76

5. Fitur Kenyamanan

Lampu eksterior	5-78
Kontrol lampu	5-78
Pengoperasian headlam jauh	5-80
Lampu sein dan sinyal perubahan jalur	5-80
Lampu kabut belakang	5-81
Fitur penghemat baterai	5-81
Fitur penundaan/delay headlamp	5-81
High beam assist (HBA).....	5-83
Pengaturan high beam assist	5-83
Pengoperasian high beam assist	5-84
Malfungsi dan keterbatasan high beam assist	5-85
Lampu interior.....	5-86
Lampu interior AUTO off (mati otomatis)	5-86
Lampu depan.....	5-86
Lampu belakang.....	5-87
Lampu cermin rias	5-87
Lampu laci dashboard	5-87
Lampu courtesy pintu	5-88
Lampu kompartemen bagasi	5-88
Lampu puddle	5-88
Sistem welcome (sistem penyambut)	5-89
Wiper kaca depan	5-91
Washer kaca depan.....	5-92
Wiper dan washer jendela belakang (kaca pintu bagasi).....	5-94
Sistem kontrol iklim manual.....	5-95
Pemanas dan pendingin udara.....	5-96
Kontrol iklim belakang	5-101
Pengoperasian sistem.....	5-105
Perawatan sistem	5-107
Sistem kontrol iklim otomatis	5-110
Mode kontrol temperatur otomatis	5-111
Mode kontrol temperatur manual.....	5-112
Kontrol iklim belakang	5-119
Pengoperasian sistem.....	5-123
Perawatan sistem	5-124
Defrosting and defogging kaca depan.....	5-127
Defroster jendela belakang (kaca pintu bagasi)	5-131

Fitur tambahan kontrol iklim.....	5-132
Sistem defogging otomatis	5-132
Auto dehumidify.....	5-133
Resirkulasi udara ketika menggunakan cairan washer.....	5-133
Resirkulasi udara di dalam sunroof.....	5-134
Kompartemen penyimpanan	5-135
Konsol penyimpanan tengah.....	5-135
Laci dashboard	5-135
Fitur interior.....	5-136
Tempat minum	5-136
Asbak.....	5-137
Cermin percakapan.....	5-138
Sunvisor	5-138
Power outlet	5-139
Charger USB	5-140
Inverter A/C	5-141
Sistem pengisi daya wireless untuk smart phone.....	5-142
Jam.....	5-144
Gantungan pakaian	5-145
Penggait karpet lantai	5-145
Tirai jendela samping belakang.....	5-146
Jaring bagasi (pengait)	5-147
Tutup pengaman bagasi	5-147
Fitur eksterior	5-149
Roof side rail (Rel sisi atap).....	5-149
Sistem infotainment	5-150
Port USB.....	5-150
Antena	5-150
Remote control di roda kemudi	5-150
Sistem infotainment.....	5-151
Voice recognition (Pengenalan suara).....	5-151
Bluetooth® wireless technology.....	5-152

MENGAkses KENDARAAN ANDA

Remote (jika dilengkapi)



B0901EE01

Kunci kendaraan HYUNDAI Anda menggunakan remote, yang dapat Anda gunakan untuk mengunci atau membuka kunci pintu pengemudi dan penumpang atau pintu bagasi.

1. Mengunci pintu
2. Membuka kunci pintu
3. Membuka kunci pintu bagasi

Mengunci pintu

Untuk mengunci pintu :

1. Tutup semua pintu, kap mesin, dan pintu bagasi.
2. Tekan switch Pengunci Pintu (1) pada remote.
3. Pintu akan terkunci. Lampu hazard akan berkedip. Selain itu, spion luar akan terlipat, jika memilih 'Light → Welcome Mirror/Light → Enable on Door Unlock' dari layar sistem infotainment.
4. Pastikan pintu terkunci dengan memeriksa posisi switch pengunci pintu di dalam kendaraan.



PERINGATAN

Jangan meninggalkan kunci di dalam kendaraan Anda bersama anak-anak tanpa pengawasan. Anak-anak tanpa pengawasan dapat memasukkan kunci ke switch IGN dan yang dapat mengoperasikan power window atau kontrol lainnya, atau bahkan membuat kendaraan bergerak, yang dapat mengakibatkan cedera serius atau bahkan kematian.

Membuka kunci pintu

Untuk membuka kunci pintu:

1. Tekan switch Buka Kunci Pintu (2) pada remote.
2. Kunci pintu akan terbuka. Lampu hazard akan berkedip dua kali. Selain itu, spion luar akan terbuka, jika memilih 'Light → Welcome Mirror/Light → Enable on Door Unlock' dari layar sistem infotainment.



Informasi

Setelah membuka kunci pintu, pintu akan terkunci secara otomatis setelah 30 detik kecuali jika ada pintu yang dibuka/terbuka.

Membuka kunci pintu bagasi

Untuk membuka kunci pintu bagasi:

1. Tekan switch Pembuka Kunci Pintu Bagasi (3) pada switch remote selama lebih dari satu detik.
2. Lampu hazard akan berkedip dua kali. Ketika pintu bagasi dibuka dan kemudian ditutup, pintu bagasi akan mengunci secara otomatis.

i Informasi

- Setelah pintu bagasi dibuka, pintu bagasi akan terkunci secara otomatis.
- Kata “HOLD” yang tertulis pada switch remote untuk memberi tahu Anda bahwa Anda harus menekan dan menahan switch selama lebih dari satu detik.

Start-up

Untuk informasi lebih jelasnya, lihat “Switch IGN” di bab 6.

PEMBERITAHUAN

Untuk mencegah kerusakan pada remote:

- Jauhkan remote dari air atau cairan dan api. Jika bagian dalam remote lembab (karena terkena cairan minuman atau embun), atau panas, sirkuit internal dapat mengalami malfungsi, tidak tercakup dalam garansi kendaraan Anda.
- Hindari menjatuhkan atau melempar remote.
- Lindungi remote dari temperatur yang ekstrim.

Kunci mekanis



Jika remote tidak bekerja secara normal, Anda dapat mengunci atau membuka kunci pintu dengan menggunakan kunci mekanis.

Untuk membuka kunci mekanis, tekan switch pelepas maka kunci akan terbuka secara otomatis.

Untuk melipat kunci mekanis, lipat kunci secara manual sambil menekan switch pelepas.

PEMBERITAHUAN

Jangan melipat kunci mekanis tanpa menekan switch pelepas. Hal ini dapat merusak kunci.

Tindakan pencegahan pada remote

Remote tidak akan berfungsi jika salah satu hal berikut terjadi:

- Kuncinya berada di switch IGN.
- Anda melebihi batas jarak pengoperasian (sekitar 10 m [30 kaki]).
- Baterai remote lemah.
- Kendaraan atau objek lain mungkin menghalangi sinyal.
- Cuaca yang sangat dingin.
- Remote dekat dengan pemancar radio seperti stasiun radio atau bandara yang dapat mengganggu pengoperasian normal remote.

Jika remote tidak berfungsi dengan benar, buka dan tutup pintu dengan kunci mekanis. Jika Anda mengalami masalah dengan remote, disarankan agar Anda menghubungi dealer resmi HYUNDAI.

Jika remote berada di dekat ponsel Anda, sinyalnya dapat terblokir oleh sinyal pengoperasian normal dari ponsel Anda.

Ini sangat relevan ketika telepon aktif seperti membuat dan menerima panggilan, pesan teks, dan/atau mengirim/menerima email.

Hindari menempatkan remote dan ponsel Anda di lokasi yang sama dan selalu berusaha menjaga jarak yang cukup antara kedua perangkat tersebut.

i Informasi

Merubah atau modifikasi secara disengaja yang tidak disetujui oleh pihak yang bertanggung jawab untuk kepatuhan dapat membatalkan kewenangan pengguna untuk mengoperasikan peralatan. Jika masuk ke sistem keyless dan tidak dapat berfungsi karena perubahan atau modifikasi secara disengaja yang tidak disetujui oleh pihak yang bertanggung jawab untuk kepatuhan, itu tidak akan tercakup dalam garansi pabrik kendaraan Anda.

PEMBERITAHUAN

Jauhkan remote dari material elektromagnetik yang memblokir gelombang elektromagnetik ke permukaan remote.

Mengganti baterai remote



Tipe baterai: CR2032

1. Masukkan alat tipis ke dalam slot dan buka penutup dengan hati-hati.
2. Lepaskan baterai lama dan masukkan baterai yang baru. Pastikan posisi baterai sudah benar.
3. Pasang kembali penutup belakang remote.

Jika Anda menduga remote Anda mungkin mengalami kerusakan, atau Anda merasa remote Anda tidak berfungsi dengan baik, disarankan Anda untuk menghubungi dealer resmi HYUNDAI.

PERINGATAN

PRODUK INI MERUPAKAN BATERAI Switch/KANCING.

Jika tertelan, baterai kancing litium dapat menyebabkan cedera yang parah atau fatal dalam waktu 2 jam. Jauhkan baterai dari jangkauan anak-anak.

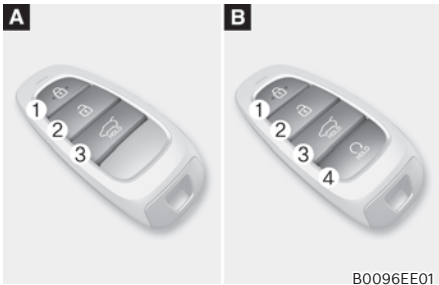
Jika Anda merasa baterai mungkin sudah tertelan atau masuk ke dalam bagian tubuh mana pun, segera minta bantuan medis.

i Informasi



Membuang baterai sembarang dapat membahayakan lingkungan dan kesehatan manusia. Buanglah baterai sesuai dengan hukum atau peraturan di tempat Anda.

Menggunakan smart key (jika dilengkapi)



Kunci kendaraan HYUNDAI Anda menggunakan Smart Key, yang dapat Anda gunakan untuk mengunci atau membuka kunci pintu (dan pintu bagasi) bahkan untuk menghidupkan mesin hanya dengan membawa smart key.

1. Mengunci pintu
2. Membuka kunci pintu
3. Mengunci/membuka kunci (Pintu bagasi), Membuka/menutup pintu bagasi (Power tailgate)
4. Remote start (jika dilengkapi)
5. Remote Smart parking Assist (Maju/Mundur)

Mengunci pintu kendaraan Anda



Untuk mengunci pintu :

1. Tutup semua pintu, kap mesin, dan pintu bagasi.
2. Bawa smart key kendaraan Anda.
3. Tekan switch pada handle pintu atau tekan switch Pengunci Pintu (1) pada smart key.
4. Lampu hazard akan berkedip. Selain itu, spion luar akan terlipat, jika memilih 'Light → Welcome Mirror/Light → Enable on Door Unlock or Enable on Driver Approach' dari layar sistem infotainment.
5. Pastikan pintu terkunci dengan mencoba menarik handle pintu luar.

i Informasi

Switch handle pintu hanya akan beroperasi saat smart key berada dalam jarak 0,7~1 m (28~40 inci) dari handle pintu luar.

Meskipun Anda menekan switch pada handle pintu luar, pintu tidak akan terkunci dan akan terdengar bunyi peringatan selama tiga detik jika salah satu hal berikut terjadi:

- Smart Key ada di dalam kendaraan.
- Switch Start/Stop Mesin dalam posisi ACC atau ON.
- Ada salah satu atau lebih pintu kendaraan selain pintu bagasi yang terbuka.



PERINGATAN

Jangan meninggalkan Smart Key di kendaraan Anda bersama anak-anak tanpa pengawasan. Anak-anak tanpa pengawasan dapat menekan switch Start/Stop Mesin dan dapat mengoperasikan power window atau kontrol lainnya, atau bahkan membuat kendaraan bergerak, yang dapat mengakibatkan cedera serius atau bahkan kematian.

Membuka kunci pintu kendaraan Anda



B0097K001

Untuk membuka kunci pintu:

1. Bawa Smart Key kendaraan Anda.
2. Tekan switch pada handle pintu atau tekan switch Pembuka Kunci Pintu pada smart key.

3. Kunci pintu akan terbuka. Lampu hazard akan berkedip dua kali. Selain itu, spion luar akan terbuka, jika memilih 'Light → Welcome Mirror/Light → Enable on Door Unlock or Enable on Driver Approach' dari layar sistem infotainment.



Informasi

- Switch pada handle pintu hanya akan beroperasi jika smart key berada dalam jarak 0,7 ~ 1 m (28 ~ 40 inci) dari handle pintu luar. Orang lain juga dapat membuka pintu tanpa memiliki smart key.
- Setelah membuka kunci pintu, pintu akan terkunci secara otomatis setelah 30 detik kecuali jika ada pintu yang dibuka/terbuka.
- Pintu dapat terkunci atau terbuka kuncinya jika sensor sentuh handle pintu luar mendeteksi saat mencuci mobil Anda atau karena hujan lebat.
- Untuk mencegah penguncian atau pembukaan kunci pintu yang tidak disengaja:

Tekan switch pengunci pintu pada smart key dan segera tekan switch pembuka kunci pintu bersamaan dengan switch pengunci pintu selama lebih dari 4 detik. Pada saat ini, pintu tidak akan mengunci atau membuka kunci pintu meskipun sensor sentuh disentuh pada handle pintu luar.

Untuk menonaktifkan fitur, tekan switch pengunci atau pembuka kunci pintu pada smart key.

Pengoperasian pintu bagasi

Untuk membuka kunci pintu:

1. Bawa smart key kendaraan Anda.
2. Tekan switch di handle pintu bagasi atau tekan switch Pembuka Kunci Pintu Bagasi (3) pada smart key selama lebih dari satu detik.
3. Lampu hazard akan berkedip dua kali.

i Informasi

- Switch Pembuka Kunci Pintu Bagasi (3) hanya akan membuka kunci pintu bagasi. Hal itu tidak akan melepaskan kait dan membuka pintu bagasi secara otomatis. Jika menggunakan switch Pembuka Kunci Pintu Bagasi, seseorang masih harus menekan switch di handle pintu bagasi untuk membuka pintu bagasi.
- Setelah membuka kunci pintu bagasi, pintu bagasi akan terkunci secara otomatis setelah 30 detik kecuali pintu bagasi terbuka.

Menghidupkan mesin kendaraan dari jarak jauh (jika dilengkapi)

Anda dapat menghidupkan mesin kendaraan dengan menggunakan switch Remote Start (4) pada smart key.

Untuk menghidupkan mesin kendaraan dari jarak jauh:

1. Tekan switch pengunci pintu pada smart key dalam jarak 10 m (32 kaki) dari kendaraan.
2. Tekan switch Remote Start (4) selama lebih dari 2 detik dalam waktu 4 detik setelah menekan switch pengunci pintu.
3. Untuk menonaktifkan fitur remote start, tekan switch Remote Start (4) sekali.

i Informasi

- Gear kendaraan harus berada di posisi P (Parkir) agar fitur Remote Start dapat diaktifkan.
- Mesin akan mati jika Anda naik ke kendaraan tanpa membawa smart key kendaraan tersebut.
- Mesin akan mati jika Anda tidak naik ke kendaraan dalam waktu 10 menit setelah mesin kendaraan dihidupkan dari jarak jauh.
- Switch Remote Start (4) mungkin tidak akan beroperasi jika smart key tidak berada dalam jarak 10 m (32 kaki).
- Mesin kendaraan tidak akan bisa dihidupkan dari jarak jauh jika kap mesin atau pintu bagasi dibuka/terbuka.
- Jangan idle mesin untuk waktu yang lama.

Fitur Remote Smart Parking Assist (jika dilengkapi)

Beberapa model dilengkapi dengan Fitur Remote Smart Parking Assist . Dengan Smart Key, kendaraan dapat digerakkan maju atau mundur dari jarak jauh untuk masuk atau keluar dari tempat parkir yang sempit.

Untuk lebih jelasnya, lihat bagian "Remote Smart Parking Assist (RSPA)" di bab 7.

Start-up

Anda dapat menghidupkan mesin kendaraan tanpa memasukkan kunci.

Untuk lebih jelasnya, lihat bagian "Switch Start/ Stop Mesin" di bab 6.

i Informasi

Jika smart key tidak digerakan selama beberapa waktu, fitur pendeteksian untuk pengoperasian smart key akan dijeda/ditunda. Angkat smart key untuk mengaktifkan fitur pendeteksian lagi.

PEMBERITAHUAN

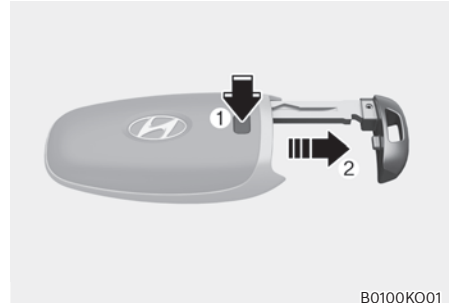
Untuk mencegah kerusakan pada smart key:

- Simpan smart key di tempat yang sejuk dan kering untuk menghindari kerusakan atau malfungsi. Kelembaban atau temperatur tinggi dapat menyebabkan sirkuit internal pada smart key mengalami kerusakan yang mungkin tidak tercakup dalam garansi.
- Hindari menjatuhkan atau melempar smart key.
- Lindungi smart key dari temperatur yang ekstrem.

Kunci mekanis

Jika Smart Key tidak bisa beroperasi secara normal, Anda dapat mengunci atau membuka kunci pintu pengemudi dengan menggunakan kunci mekanis.

Untuk membuka kunci mekanis dari FOB smart key:



B0100K001

Tekan dan tahan switch pelepas (1) dan lepaskan kunci mekanis (2). Masukkan kunci mekanis ke dalam lubang kunci di pintu kendaraan.

Untuk memasukan ulang kunci mekanis pada FOB smart key, masukkan kunci ke dalam lubang dan dorong hingga terdengar bunyi klik.

Kehilangan smart key

Maksimal dua smart key dapat didaftarkan pada satu kendaraan. Jika Anda kehilangan smart key Anda, disarankan agar Anda segera membawa kendaraan dan kunci yang tersisa ke dealer resmi HYUNDAI atau menderek kendaraan, jika perlu.

Tindakan pencegahan pada smart key

Smart key mungkin tidak bisa berfungsi jika salah satu dari hal berikut ini terjadi:

- Smart key dekat dengan pemancar radio seperti stasiun radio atau bandara yang dapat mengganggu pengoperasian normal transmitter.
- Smart key berada di dekat sistem radio dua arah seluler atau ponsel.
- Smart key kendaraan lain sedang dioperasikan di dekat kendaraan Anda.

Jika smart key tidak berfungsi dengan benar, buka dan tutup pintu dengan kunci mekanis. Jika Anda mengalami masalah dengan smart key, Anda disarankan untuk menghubungi dealer resmi HYUNDAI.

Jika smart key berada di dekat ponsel Anda, sinyalnya dapat terblokir oleh sinyal pengoperasian normal dari ponsel Anda. Ini secara khusus relevan ketika telepon aktif seperti membuat dan menerima panggilan, pesan teks, dan/atau mengirim/menerima email. Hindari menempatkan smart key dan ponsel Anda di lokasi yang sama dan selalu berusaha menjaga jarak yang cukup antara kedua perangkat tersebut.

***i* Informasi**

Merubah atau modifikasi secara sengaja yang tidak disetujui oleh pihak yang bertanggung jawab untuk kepatuhan dapat membatalkan kewenangan pengguna untuk mengoperasikan peralatan. Jika masuk ke sistem keyless tidak dapat berfungsi karena merubah atau modifikasi yang tidak disetujui secara sengaja oleh pihak yang bertanggung jawab untuk kepatuhan, itu tidak akan tercakup dalam garansi pabrik kendaraan Anda.

PEMBERITAHUAN

- Jauhkan smart key dari material elektromagnetik yang memblokir gelombang elektromagnetik ke permukaan kunci.
- Selalu bawa smart key saat Anda meninggalkan kendaraan. Jika smart key ditinggalkan di dekat kendaraan, dapat menguras daya baterai kendaraan.

Mengganti baterai

Jika Smart Key tidak berfungsi dengan baik, coba ganti baterai dengan yang baru.



B0099K002

Lepaskan penutup smart key dengan dengan memasukkan obeng (-) ke dalam lubang dan memutar obeng searah jarum jam.

Tipe Baterai : CR2032

Untuk mengganti baterai:

1. Lepaskan kunci mekanis.
2. Gunakan alat pipih untuk membuka penutup belakang smart key.
3. Lepaskan baterai lama dan masukkan baterai baru. Pastikan posisi baterai sudah benar.
4. Pasang kembali penutup belakang smart key.

Jika Anda menduga smart key Anda mungkin mengalami beberapa kerusakan, atau Anda merasa smart key Anda tidak berfungsi dengan benar, Anda disarankan untuk menghubungi dealer resmi HYUNDAI.



PERINGATAN

PRODUK INI MERUPAKAN BATERAI Switch/KANCING.

Jika sampai tertelan, baterai kancing/switch litium dapat menyebabkan cedera yang parah atau fatal dalam waktu 2 jam. Jauhkan baterai dari jangkauan anak-anak.

Jika Anda merasa baterai mungkin telah tertelan atau masuk ke dalam bagian tubuh mana pun, segera minta bantuan medis.



Informasi



Membuang baterai sembarang dapat membahayakan lingkungan dan kesehatan manusia. Buanglah baterai sesuai dengan hukum atau peraturan di tempat Anda.

Sistem Immobilizer

Sistem immobilizer melindungi kendaraan Anda dari pencurian. Jika menggunakan kode kunci (atau perangkat lain) yang tidak sesuai, sistem bahan bakar mesin akan dinonaktifkan.

Saat switch IGN ditempatkan pada posisi ON, indikator sistem immobilizer harus menyala sebentar, lalu mati. Jika indikator mulai berkedip, sistem tidak mengenali kode kunci.

Tempatkan switch IGN ke posisi LOCK/OFF, lalu tempatkan kembali switch IGN ke posisi ON. (Untuk remote)

Tempatkan switch IGN ke posisi LOCK/OFF kemudian tekan kembali switch Start/Stop Mesin ke posisi ON. (Untuk smart key)

Sistem mungkin tidak mengenali kode kunci Anda jika kunci immobilizer lain atau benda logam lainnya (misal, gantungan kunci) berada di dekat kunci. Mesin mungkin tidak akan hidup karena logam dapat mengganggu transmisi sinyal transponder secara normal.

Jika sistem berulang kali tidak mengenali kode kunci, Anda disarankan untuk menghubungi dealer HYUNDAI Anda.

Jangan mencoba mengubah sistem ini atau menambahkan perangkat lain ke dalamnya. Masalah kelistrikan dapat mengakibatkan kendaraan Anda tidak dapat beroperasi.



PERINGATAN

Untuk mencegah pencurian kendaraan Anda, jangan tinggalkan kunci cadangan di mana pun di dalam kendaraan Anda. Kata sandi immobilizer Anda adalah kata sandi unik pelangan dan harus dijaga kerahasiaannya.

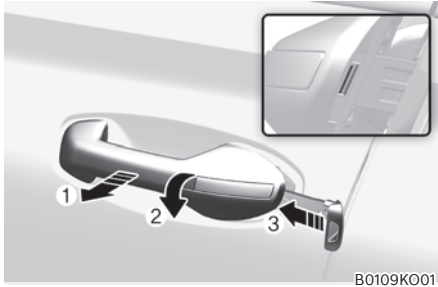
PEMBERITAHUAN

Transponder di kunci Anda adalah komponen penting dari sistem immobilizer. Ini dirancang untuk memberikan layanan bebas perawatan selama bertahun-tahun, namun Anda harus menghindari paparan kelembapan, listrik statis, dan penanganan yang kasar. Dapat terjadi malfungsi pada sistem immobilizer.

MENGUNCIL PINTU

Pengoperasian penguncian pintu dari luar kendaraan

Kunci mekanis



B0109KO01



B0109KO02

[A]: Mengunci pintu

[B]: Membuka kunci pintu

Pertama, tarik handle pintu luar (1) dan dorong pengait (2) yang terletak di dalam handle pintu luar dengan menggunakan kunci mekanis. Dan lepaskan penutup (3) dan turunkan penutup ke bawah agar tidak rusak.

PEMBERITAHUAN

Hati-hati agar tidak merusak penutup saat melepasnya atau salah menempatkannya setelah melepasnya.

Setelah melepas penutup, putar kunci mekanis ke arah depan kendaraan untuk membuka kunci dan ke arah belakang kendaraan untuk mengunci.

Jika Anda mengunci pintu pengemudi dengan kunci mekanis, pintu pengemudi akan terkunci. Jika Anda membuka kunci pintu pengemudi dengan kunci mekanis, Anda hanya dapat membuka dan menutup pintu pengemudi.

Setelah pintu tidak terkunci, pintu dapat dibuka dengan menarik handle pintu. Saat menutup pintu, dorong pintu dengan tangan. Pastikan pintu tertutup rapat.

PEMBERITAHUAN

Jangan menggunakan tenaga berlebihan pada handle pintu dan pintu. Hal ini dapat merusak handle pintu dan pintu

.

i Informasi

- **Hati-hati saat mengunci pintu dengan menggunakan kunci mekanis, hanya pintu pengemudi yang dapat dikunci/dibuka kuncinya.**
- **Saat melepas penutup, berhati-hatilah agar tidak kehilangan penutup dan menggores apa pun.**
- **Ketika penutup kunci membeku dan tidak bisa dibuka, ketuk dengan ringan atau hangat secara tidak langsung (temperatur tangan, dll.).**
- **Jangan menggunakan tenaga berlebihan pada handle pintu dan pintu. Mungkin akan rusaknya.**

Remote



B0109EE03

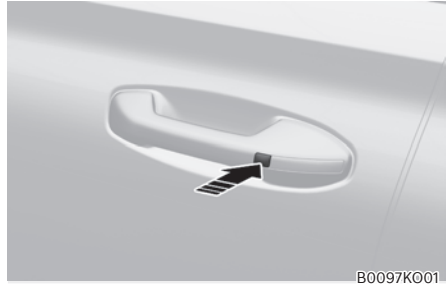
Untuk mengunci pintu, tekan switch Pengunci Pintu (1) pada remote.

Untuk membuka kunci pintu, tekan switch Pembuka Kunci Pintu (2) pada remote.

Setelah pintu tidak terkunci, pintu dapat dibuka dengan menarik handle pintu.

Saat menutup pintu, dorong pintu dengan tangan. Pastikan pintu tertutup rapat.

Smart key



B0097KO01

Untuk mengunci pintu, tekan switch pada handle pintu luar sambil membawa smart key kendaraan Anda atau tekan switch pengunci pintu pada smart key.

Untuk membuka kunci pintu, tekan switch pada handle pintu luar sambil membawa smart key Anda atau tekan switch pembuka kunci pintu pada smart key.

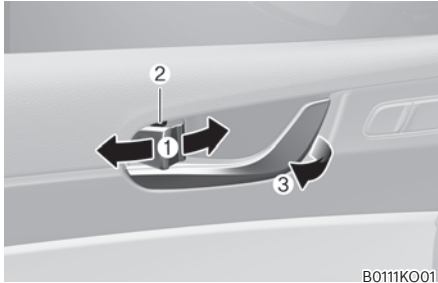
Setelah pintu tidak terkunci, pintu dapat dibuka dengan menarik handle pintu. Saat menutup pintu, dorong pintu dengan tangan. Pastikan pintu tertutup rapat.

i Informasi

- Di daerah yang beriklim dingin dan basah, kunci dan mekanisme pintu mungkin tidak bisa berfungsi dengan baik karena kondisi membeku.
- Jika pintu dikunci/dibuka beberapa kali secara bertahap dengan cepat menggunakan kunci kendaraan atau switch pengunci pintu, sistem dapat berhenti beroperasi untuk sementara waktu untuk melindungi sirkuit dan mencegah kerusakan pada komponen sistem.

Pengoperasian Pembukaan Kunci Pintu dari dalam kendaraan

Dengan handle pintu



B0111KO01

- Untuk membuka kunci pintu, tekan switch pengunci pintu (1) ke posisi "Membuka Kunci". Tanda merah (2) pada switch kunci pintu akan terlihat.
- Untuk mengunci pintu, tekan switch pengunci pintu (1) ke posisi "Kunci". Jika pintu terkunci dengan benar, tanda merah (2) pada switch pengunci pintu tidak akan terlihat.
- Untuk membuka pintu, tarik handle pintu (3) ke luar.
- Jika handle pintu bagian dalam pintu pengemudi atau pintu penumpang ditarik saat switch pengunci pintu dalam posisi kunci, switch tidak akan terkunci dan pintu akan terbuka.
- Untuk Kendaraan Kunci Starter (dengan Remote)
Pintu depan tidak dapat dikunci jika remote ada di switch IGN dan salah satu pintu depan terbuka.
- Untuk Kendaraan Switch Tekan Starter (dengan Smart Key)
Pintu tidak dapat dikunci jika smart key ada di dalam kendaraan dan salah satu pintu terbuka.

i Informasi

Jika daya listrik pengunci pintu gagal berfungsi saat Anda berada di dalam kendaraan, coba satu atau lebih dari teknik berikut agar bisa keluar dari kendaraan:

- Operasikan fitur pembuka kunci pintu berulang kali (baik elektronik maupun manual) sambil secara bersamaan menarik handle pintu.
- Operasikan pengunci dan handle pintu lainnya, depan dan belakang.
- Turunkan jendela depan dan gunakan kunci mekanis untuk membuka kunci pintu dari luar.

i Informasi

Saat daya baterai kendaraan habis dan Anda meninggalkan kendaraan, pastikan semua pintu terkunci. Anda dapat mengunci pintu pengemudi dengan kunci dan pintu lainnya dengan switch kunci di atas handle pintu dalam.

Dengan switch pusat penguncian pintu



- Ketika menekan bagian (1) pada switch, semua pintu kendaraan akan terkunci.
 - Jika ada salah satu pintu ada yang dibuka/terbuka, pintu tidak akan terkunci meskipun switch pengunci pintu (1) pada switch pusat penguncian pintu ditekan.
 - Jika smart key ada di dalam kendaraan dan pintu dibuka/terbuka, pintu tidak akan terkunci meskipun switch pengunci pintu (1) pada switch pusat penguncian pintu ditekan.
- Ketika menekan bagian (2) pada switch, semua pintu kendaraan akan terbuka kuncinya.

Dalam kondisi darurat



Dalam kondisi darurat seperti ketika daya baterai habis, satu-satunya cara untuk mengunci pintu adalah dengan kunci mekanis dari lubang kunci luar.

Pintu tanpa lubang kunci luar dapat dikunci sebagai berikut:

1. Buka pintu.
2. Masukkan kunci ke dalam lubang kunci pintu darurat dan putar kunci ke posisi pengunci. (pintu kiri: berlawanan arah jarum jam, pintu kanan: searah jarum jam).
3. Tutup pintu dengan aman.

Informasi

Jika switch pengunci pintu elektrik tidak beroperasi (misalnya, baterai kendaraan mati) dan pintu bagasi ditutup, Anda tidak akan bisa membuka pintu bagasi sampai daya kembali normal.

PERINGATAN

- Pintu harus selalu tertutup dan terkunci sepenuhnya saat kendaraan sedang bergerak. Jika pintu tidak terkunci, risiko terlempar dari kendaraan dalam kecelakaan akan meningkat.
- Jangan menarik handle pintu bagian dalam pintu pengemudi atau penumpang saat kendaraan sedang bergerak.

PERINGATAN

Jangan meninggalkan anak-anak atau hewan tanpa pengawasan di dalam kendaraan Anda. Kendaraan yang tertutup dapat menjadi sangat panas, menyebabkan kematian atau cedera serius pada orang tua, anak-anak atau hewan tanpa pengawasan yang tidak dapat keluar dari kendaraan. Anak-anak mungkin akan mengoperasikan fitur kendaraan yang dapat melukai mereka, atau mereka dapat mengalami cedera lain, mungkin dari seseorang yang menyelinap masuk ke dalam kendaraan.

PERINGATAN

Selalu amankan kendaraan Anda.

Membiarkan kendaraan Anda tidak terkunci akan meningkatkan potensi risiko bagi Anda atau orang lain yang menyelinap masuk ke dalam kendaraan Anda.

Untuk mengamankan kendaraan Anda, sambil menekan pedal rem, geser gear ke posisi P (Parkir), terapkan rem parkir, dan tempatkan switch IGN ke posisi OFF, tutup semua jendela, kunci semua pintu, dan selalu bawa kunci bersama Anda.

PERHATIAN

Membuka pintu saat ada sesuatu yang mendekat dapat menyebabkan kerusakan atau cedera. Hati-hati saat membuka pintu dan perhatikan kendaraan, sepeda motor, sepeda atau pejalan kaki yang mendekati kendaraan di jalur pintu.

PERINGATAN

Jika Anda tetap berada di dalam kendaraan dalam waktu yang lama saat cuaca sangat panas atau dingin, terdapat risiko yang bisa mengakibatkan cedera atau yang membahayakan nyawa Anda. Jangan mengunci kendaraan dari luar saat ada orang di dalam kendaraan.

Deadlocks (jika dilengkapi)

Beberapa kendaraan dilengkapi dengan sistem deadlock. Setelah mengaktifkan deadlock akan mencegah pembukaan pintu dari dalam atau luar kendaraan memberikan rasa pengaman tambahan pada kendaraan.

Untuk mengunci kendaraan menggunakan fungsi deadlock, pintu harus dikunci dengan menggunakan remote atau smart key. Untuk membuka kunci kendaraan, harus menggunakan transmitter atau smart key lagi.

Auto LOCK Enable on speed

Ketika fitur ini diaktifkan pada layar LCD cluster, semua pintu akan terkunci secara otomatis ketika kecepatan kendaraan melebihi 15 km/jam (9 mph)

Auto LOCK Enable on shift

Ketika fitur ini diaktifkan pada layar LCD cluster, semua pintu akan terkunci secara otomatis ketika gear kendaraan digeser keluar dari posisi P (Parkir) saat mesin hidup.

Fitur pengunci pintu dan pembuka kunci pintu otomatis

Kendaraan Anda dilengkapi dengan fitur yang akan secara otomatis mengunci atau membuka kunci pintu kendaraan Anda berdasarkan pengaturan yang Anda pilih di layar LCD cluster.

Auto UNLOCK On Shift to P

Ketika fitur ini diaktifkan pada layar LCD cluster, semua kunci pintu akan dibuka secara otomatis ketika gear kendaraan digeser kembali ke posisi P (Parkir) saat mesin hidup.

Auto UNLOCK On key out (jika dilengkapi dengan remote)

Ketika fitur ini diaktifkan pada layar LCD cluster, semua kunci pintu akan dibuka secara otomatis ketika kunci kontak dicabut dari Switch IGN.

Auto UNLOCK Vehicle off (jika dilengkapi dengan smart key)

Ketika fitur ini diaktifkan pada layar LCD cluster, semua kunci pintu akan dibuka secara otomatis ketika kendaraan dimatikan.

Sistem infotainment dapat berubah setelah pembaruan perangkat lunak (software updates). Untuk informasi lebih jelasnya, lihat buku panduan manual yang disediakan dengan sistem infotainment dan panduan referensi cepat (quick reference guide).

Fitur pengaman tambahan pembuka kunci pintu saat mengembangnya air bag

Sebagai fitur pengaman tambahan, semua pintu akan secara otomatis tidak terkunci ketika terjadi benturan yang menyebabkan mengembangnya air bag.

Kunci pengaman anak pada pintu belakang (jika dilengkapi)



Kunci pengaman anak disediakan untuk membantu mencegah agar anak-anak yang duduk di kursi belakang tidak bisa membuka pintu belakang secara tidak sengaja. Kunci pengaman pintu belakang harus digunakan setiap kali anak-anak berada di dalam kendaraan.

Kunci pengaman anak terletak di tepi pada setiap pintu belakang. Saat kunci pengaman anak dalam posisi terkunci, pintu belakang tidak akan bisa dibuka jika handle pintu bagian dalam ditarik.

Untuk mengunci kunci pengaman anak, masukkan peralatan plat kecil (seperti obeng atau sejenisnya) (1) ke dalam slot dan putar ke posisi kunci seperti yang ditunjukkan pada gambar di atas.

Agar memungkinkan pintu belakang bisa dibuka dari dalam kendaraan (2), buka kunci pengaman anak.



PERINGATAN

Jika anak-anak tidak sengaja membuka pintu belakang saat kendaraan sedang melaju, mereka dapat terjatuh dari kendaraan. Kunci pengaman pintu belakang harus selalu digunakan setiap kali anak-anak berada di dalam kendaraan.

Kunci pengaman anak elektrik (jika dilengkapi)



Ketika switch kunci pengaman anak elektrik ditekan dan lampu indikator pada switch menyala, pintu belakang tidak bisa dibuka dari dalam kendaraan.

- Jendela pintu belakang tidak dapat dibuka atau ditutup saat switch kunci pengaman anak elektrik berada pada posisi KUNCI (lampu indikator MENYALA).

Untuk lebih jelasnya, lihat bagian "Jendela" di bab ini.

- Kunci pengaman anak elektrik tidak akan diaktifkan secara otomatis kecuali pengemudi menekan switch kunci pengaman anak elektrik.

- Setelah 3 menit setelah switch IGN ditempatkan ke LOCK atau ACC, indikator pada switch akan mati, dan pengemudi tidak dapat menonaktifkan kunci pengaman anak elektrik dengan menekan switch. Untuk menonaktifkan fitur, tempatkan switch IGN ke posisi ON, lalu tekan switch kunci pengaman anak elektrik.
- Jika daya tersambung lagi setelah melepas baterai atau daya baterai habis saat switch kunci pengaman anak elektrik berada di posisi LOCK, tekan switch sekali lagi agar sesuai dengan kondisi indikator pada switch kunci pengaman anak elektrik dan status sebenarnya dari fitur kunci pengaman anak elektrik.
- Jika airbag diaktifkan saat switch kunci pengaman anak elektrik berada dalam posisi LOCK (lampu indikator menyala), kunci pintu belakang akan terbuka secara otomatis.
- Kendaraan yang dilengkapi dengan fitur kunci pengaman anak elektrik tidak dilengkapi dengan kunci pengaman anak manual.

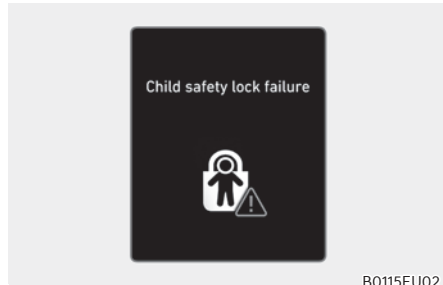


PERINGATAN

Jika anak-anak tidak sengaja membuka pintu belakang saat kendaraan sedang melaju, mereka dapat terjatuh dari kendaraan. Kunci pengaman pintu belakang harus selalu digunakan setiap kali anak-anak berada di dalam kendaraan.

PEMBERITAHUAN

Kegagalan kunci pengaman anak



Ketika kunci pengaman anak elektrik tidak berfungsi meskipun switch ditekan, pesan akan ditampilkan dan alarm akan berbunyi. Jika hal ini terjadi, periksakan kendaraan ke dealer resmi HYUNDAI.

Safe Exit Assist (jika dilengkapi dengan kunci pengaman anak elektrik)

Safe Exit Assist akan membantu mencegah penumpang belakang membuka pintu belakang. Ketika ada kendaraan yang mendekat dari area belakang terdeteksi setelah kendaraan berhenti, pintu belakang tidak akan terbuka bahkan ketika pengemudi mencoba membuka kunci pintu belakang menggunakan switch kunci pengaman anak elektrik.

Untuk lebih jelasnya, lihat bagian "Safe Exit Assist (SEA)" di bab 7.

SISTEM ALARM ANTI PENCURIAN

Sistem ini membantu melindungi kendaraan dan barang berharga Anda. Klakson akan berbunyi dan lampu hazard akan berkedip terus menerus jika salah satu hal berikut terjadi:

- Salah satu pintu dibuka tanpa menggunakan smart key.
- Pintu bagasi dibuka tanpa menggunakan smart key.
- Kap mesin dibuka.

Alarm akan terus berbunyi selama 30 detik, lalu sistem akan di reset. Untuk mematikan alarm, buka pengunci pintu dengan smart key.

Sistem Alarm Anti Pencurian secara otomatis akan diset 30 detik setelah Anda mengunci pintu dan pintu bagasi. Agar sistem dapat aktif, Anda harus mengunci pintu dan pintu bagasi kendaraan dari luar kendaraan dengan remote atau smart key atau dengan menekan switch handle pintu di bagian luar dengan smart key yang Anda miliki.

Lampu hazard akan berkedip dan akan terdengar bunyi peringatan sekali untuk menandakan sistem aktif.

Setelah sistem keamanan diset, membuka pintu apa pun, pintu bagasi, atau kap mesin tanpa menggunakan smart key akan menyebabkan alarm aktif.

Sistem Alarm Anti Pencurian tidak akan diset jika kap mesin, pintu bagasi, atau pintu apa pun tidak tertutup sepenuhnya. Jika sistem tidak dapat diset, periksa kap mesin, pintu bagasi, atau tutup pintu sepenuhnya.

Jangan mencoba mengubah sistem ini atau menambahkan perangkat lain ke dalamnya.

i Informasi

- Jangan mengunci pintu sebelum semua penumpang telah keluar dari kendaraan. Jika ada penumpang yang masih di dalam kendaraan saat sistem aktif, alarm akan diaktifkan.
- Jika alarm kendaraan tidak dinonaktifkan dengan remote atau smart key, buka pintu dengan menggunakan kunci mekanis dan tempatkan switch IGN pada posisi ON (untuk remote) atau hidupkan mesin (untuk smart key) dengan langsung menekan switch IGN dengan smart key.
- Jika sistem dinonaktifkan dengan membuka kunci pintu kendaraan, tetapi tidak membuka salah satu pintu atau pintu bagasi dalam waktu 30 detik, pintu akan terkunci kembali dan sistem akan diaktifkan kembali secara otomatis.
- Tidak direkomendasikan untuk memasang sistem alarm anti pencurian aftermarket sekunder ke dalam sistem kelistrikan standar pabrikan kendaraan.

i Informasi



B0117E01

Kendaraan yang dilengkapi dengan sistem alarm anti pencurian akan memiliki label yang melekat pada kendaraan dengan kata-kata sebagai berikut:

1. WARNING
2. SECURITY SYSTEM

REAR OCCUPANT ALERT (ROA) (JIKA DILENGKAPI)

Rear Occupant Alert membantu mencegah pengemudi meninggalkan kendaraan dengan masih ada penumpang yang tertinggal di dalam kendaraan.

Pengaturan sistem

Untuk mengaktifkan Rear Occupant Alert, harus diaktifkan dari menu Settings di layar sistem infotainment. Pilih:

- Setup → Vehicle → Convenience → Rear Occupant Alert

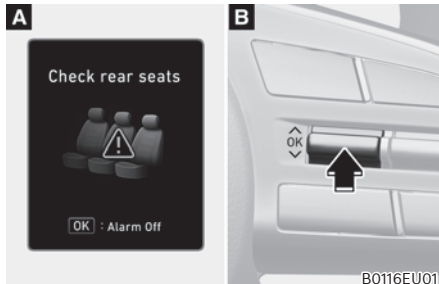
Sistem infotainment dapat berubah setelah pembaruan perangkat lunak (software updates). Untuk informasi lebih jelasnya, lihat buku panduan manual yang disediakan dengan sistem infotainment dan panduan referensi cepat (quick reference guide).

Pengoperasian sistem

- Peringatan pertama
Saat Anda membuka pintu depan setelah membuka dan menutup pintu belakang dan mematikan mesin, pesan peringatan 'Check rear seats' akan ditampilkan di cluster.
- Peringatan kedua (jika dilengkapi)
Setelah peringatan pertama, peringatan kedua akan aktif ketika ada pergerakan yang terdeteksi di dalam kendaraan setelah pintu pengemudi ditutup dan semua pintu terkunci. Klakson akan berbunyi selama kurang lebih 25 detik. Jika sistem terus mendeteksi adanya pergerakan, peringatan akan aktif hingga 8 kali.
Buka pengunci pintu dengan smart key untuk menonaktifkan peringatan.
- Sistem mendeteksi pergerakan di dalam kendaraan selama 8 jam setelah itu pintu akan terkunci.
- Peringatan kedua akan diaktifkan hanya setelah aktivasi sebelumnya dari peringatan pertama.

Tindakan pencegahan pada sistem

- Pastikan menutup semua jendela. Jika jendela terbuka, peringatan dapat diaktifkan oleh sensor yang mendeteksi pergerakan yang tidak diinginkan (misalnya, angin atau serangga).



[A]: Cluster

[B]: Roda kemudi

Jika Anda tidak ingin menggunakan fitur Rear Occupant Alert, tekan switch OK pada roda kemudi saat peringatan pertama ditampilkan pada cluster. Melakukannya akan menonaktifkan peringatan kedua sebanyak satu kali.

- Peringatan dapat diaktifkan jika ada benturan pada atap.
- Jika menumpuk kotak atau objek di dalam kendaraan, sistem mungkin tidak akan mendeteksi kotak atau objek tersebut. Atau, peringatan dapat aktif jika kotak atau objek tersebut terjatuh.
- Sensor mungkin tidak akan beroperasi secara normal jika sensor terhalang oleh material asing.
- Peringatan dapat aktif jika terdeteksi pergerakan di kursi pengemudi atau penumpang.
- Peringatan bisa aktif dengan pintu yang terkunci ketika mencuci kendaraan atau karena adanya getaran atau kebisingan di lingkungan sekitarnya.
- Jika menghidupkan mesin kendaraan dari jarak jauh (jika dilengkapi dengan

Remote Start), pendeteksi gerakan di dalam akan dinonaktifkan.

PERINGATAN

Walaupun jika kendaraan Anda dilengkapi dengan Rear Occupant Alert, selalu pastikan untuk memeriksa kursi belakang sebelum Anda meninggalkan kendaraan.

Rear Occupant Alert mungkin tidak akan aktif saat:

- Pergerakan berhenti dalam jangka waktu tertentu atau pergerakannya kecil.
- Penumpang belakang ditutupi dengan benda seperti selimut.
- Selalu berhati-hati terhadap keselamatan penumpang karena fitur pendeteksian dan peringatan kedua mungkin tidak akan diaktifkan tergantung pada lingkungan di sekitar dan kondisi tertentu.

INTEGRATED MEMORY SYSTEM (IMS)



IMS, atau Integrated Memory System, untuk kursi pengemudi disediakan untuk menyimpan dan mengaktifkan ulang pengaturan memori berikut dengan mengoperasikan switch yang sederhana.

- Posisi kursi pengemudi
- Posisi spion
- Posisi Head-Up Display (HUD) (jika dilengkapi)



PERINGATAN

Jangan pernah mencoba mengoperasikan IMS saat kendaraan bergerak.

Hal ini dapat mengakibatkan hilangnya kontrol kendaraan, dan bisa beresiko terjadi kecelakaan yang menyebabkan kematian, cedera serius, atau kerusakan properti.

i Informasi

- Jika daya baterai terputus, pengaturan memori akan terhapus.
- Jika Integrated Memory System tidak bisa beroperasi secara normal, kami sarankan agar sistem diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Menyimpan memori posisi

1. Geser gear ke posisi P (Parkir) saat switch IGN dalam posisi ON.
2. Sesuaikan posisi kursi pengemudi, posisi spion dan ketinggian tampilan head-up display (HUD) ke posisi yang diinginkan.
3. Tekan switch SET. Sistem akan berbunyi bip sekali dan pesan 'Press button to save settings' akan ditampilkan di layar LCD cluster.
4. Tekan salah satu switch memori (1 atau 2) dalam waktu 4 detik. Sistem akan berbunyi bip dua kali ketika memori telah berhasil disimpan.
5. Pesan 'Driver 1 (or 2) settings saved' akan ditampilkan di layar LCD cluster. Pesan hanya akan ditampilkan untuk pengaturan memori posisi kursi pengemudi.

Mengaktifkan ulang memori posisi

1. Geser gear ke posisi P (Parkir) saat switch IGN dalam posisi ON.
2. Tekan switch memori yang diinginkan (1 atau 2). Sistem akan berbunyi bip sekali, dan kemudian posisi kursi pengemudi, posisi spion dan ketinggian tampilan HUD akan secara otomatis disesuaikan dengan posisi yang disimpan sebelumnya.
3. Pesan 'Driver 1 (or 2) settings applied' akan ditampilkan pada layar LCD cluster.



Informasi

- Perhatikan bahwa saat pengaturan memori sedang diaktifkan ulang, jika Anda menekan switch SET atau switch memori IMS yang sesuai (1 atau 2) yang pengaturannya sedang diaktifkan ulang, IMS akan dinonaktifkan sementara. Jika Anda memilih switch memori IMS alternatif (1 atau 2), IMS akan aktif sesuai dengan pengaturan switch alternatif.

Misalnya, jika Anda menekan switch SET atau switch nomor 1 dengan pengaturan nomor 1 yang beroperasi, IMS akan dinonaktifkan untuk sementara waktu.

Jika anda menekan switch angka 2 , maka pengaturan memori IMS yang sesuai dengan angka 2 akan aktif.

- Jika Anda menyesuaikan kursi pengemudi, spion luar, atau tampilan HUD saat IMS mengaktifkan ulang memori yang disimpan, pengaturan memori tidak akan tersimpan.

Mengatur ulang (reset) sistem

Ikuti prosedur di bawah ini untuk mengatur ulang Integrated Memory System (IMS) jika tidak beroperasi dengan benar:

Mengatur ulang (reset) IMS

1. Hentikan kendaraan dan buka pintu pengemudi dengan geser gear ke posisi P (Parkir).
2. Sesuaikan kursi pengemudi dan sandaran kursi ke posisi terdepan.
3. Tekan switch SET dan dorong ke depan switch penggerak kursi pengemudi selama 2 detik secara bersamaan.

Saat mengatur ulang (reset) IMS

1. Mengatur ulang (reset) akan diawali dengan suara notifikasi.
2. Kursi dan sandaran kursi pengemudi disesuaikan ke posisi belakang dengan suara notifikasi.
3. Kursi dan sandaran kursi pengemudi disesuaikan kembali ke posisi default (awal/standar)(posisi tengah) dengan suara notifikasi.

Namun, dalam kasus berikut, prosedur pengaturan ulang dan suara notifikasi dapat berhenti.

- Menekan switch memori.
- Mengoperasikan switch kontrol kursi.
- Kecepatan kendaraan melebihi 3 km/jam (2 mph).
- Pintu pengemudi ditutup.

PEMBERITAHUAN

- Saat IMS sedang diatur ulang (reset), jika suara reset dan notifikasi berhenti tidak lengkap, mulai ulang prosedur reset lagi.
- Pastikan tidak ada objek di sekitar kursi pengemudi sebelum mengatur ulang IMS.
- Setelah mengatur ulang IMS, penyesuaian untuk kursi pengemudi harus disimpan lagi untuk mengaktifkan ulang memori posisi.

Seat easy access (jika dilengkapi)

Seat easy access atau fitur untuk mengakses kursi secara mudah akan menggerakkan kursi pengemudi dan roda kemudi secara otomatis sebagai berikut:

- Ketika keluar dari kendaraan:
Kursi pengemudi, roda kemudi, dan bolster kursi akan bergerak sebagai berikut ketika switch IGN berada dalam posisi LOCK/OFF dengan gear di posisi P (Parkir) dan pintu pengemudi terbuka.
 - Kursi pengemudi: Bergeser ke belakang tergantung pada jarak yang telah diatur dari menu Settings pada sistem infotainment.
 - Roda kemudi: Bergerak ke atas

Namun, kursi pengemudi mungkin tidak bergeser ke belakang jika tidak ada cukup ruang antara kursi pengemudi dan kursi belakang.

Selain itu, secara teratur, roda kemudi juga akan bergerak maju untuk menyesuaikan lokasinya dengan sendirinya.

- Ketika masuk ke dalam kendaraan:
Kursi pengemudi, roda kemudi, dan bolster kursi akan bergerak sebagai berikut ketika switch IGN ditekan ke posisi ACC atau ON atau saat membawa smart key, pintu pengemudi akan tertutup dengan switch dalam posisi LOCK/OFF.
 - Kursi pengemudi: Bergeser kembali ke posisi semula.
 - Roda kemudi: Bergerak kembali ke posisi semula.
- Anda dapat mengatur fitur Seat Easy Access dari menu Settings pada layar sistem infotainment. Pilih:
 - Kursi pengemudi
Setup → Vehicle Settings → Seat → Seating Easy Access → Driver Seat Easy Access → Normal/Extended/Off
 - Roda kemudi
Setup → Vehicle Settings → Seat → Seating Easy Access → Steering wheel easy access

Sistem infotainment dapat berubah setelah pembaruan perangkat lunak (software updates). Untuk informasi lebih jelasnya, lihat buku panduan manual yang disediakan bersama sistem infotainment dan panduan referensi cepat (quick reference guide).

RODA KEMUDI


MDPS (Motor Driven Power Steering)

Sistem ini akan membantu Anda mengemudikan kendaraan. Jika mesin mati atau jika sistem power steering tidak berfungsi, kendaraan masih dapat dikemudikan, tetapi hal itu akan membutuhkan upaya untuk menggerakkan roda kemudi yang lebih besar.

Jika Anda melihat adanya perubahan dalam upaya menggerakkan roda kemudi yang diperlukan untuk mengemudi selama pengoperasian kendaraan secara normal, kami menyarankan agar sistem diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.



PERHATIAN

Jika MDPS (Motor Driven Power Steering) tidak beroperasi secara normal, lampu peringatan  akan menyala dan pesan 'Check motor driven power steering' akan ditampilkan pada cluster instrumen. Anda dapat mengemudikan kendaraan, tetapi roda kemudi mungkin menjadi sulit untuk dikontrol atau dioperasikan. Kami menyarankan Anda membawa kendaraan ke dealer resmi HYUNDAI atau ke bengkel mobil dan periksa sistemnya sesegera mungkin.

Informasi

Gejala berikut dapat terjadi selama pengoperasian kendaraan secara normal:

- Upaya untuk menggerakkan roda kemudi mungkin akan terasa berat setelah menempatkan switch IGN ke posisi ON. Hal ini terjadi saat sistem menjalan-kan diagnostik sistem MDPS. Saat diagnosa selesai, roda kemudi akan kembali ke kondisi normal.
- Saat voltase baterai rendah, Anda mungkin harus lebih banyak mengeluarkan tenaga. Namun hal tersebut bersifat sementara dan akan kembali normal setelah daya baterai kembali terisi.
- Bunyi klik mungkin terdengar dari relay MDPS setelah switch IGN dalam posisi ON atau LOCK/OFF.
- Suara bisung dari motor mungkin akan terdengar saat kendaraan berhenti atau pada kecepatan kendaraan yang rendah.
- Saat Anda mengoperasikan roda kemudi dalam temperatur yang rendah, suara bisung yang tidak wajar dapat terdengar. Jika temperatur naik, suara bisung akan hilang. Ini adalah kondisi yang normal.
- Ketika terdeteksi kesalahan dari MDPS, fitur bantuan roda kemudi tidak akan diaktifkan untuk mencegah kecelakaan yang fatal. Lampu peringatan di instrumen cluster mungkin menyala atau roda kemudi mungkin terlalu berat untuk digerakan. Jika gejala-gejala ini terjadi, segera kemudikan kendaraan ke area yang aman jika kondisi jalan aman untuk melakukannya. Kami menyarankan agar sistem diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI sesegera mungkin.

Tilt/Telescopic Steering

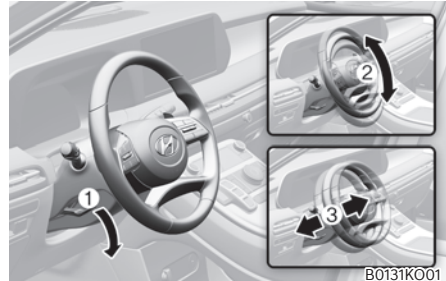
Saat menyesuaikan roda kemudi ke posisi yang nyaman, arahkan roda kemudi mengarah ke dada Anda, bukan ke arah wajah Anda. Pastikan Anda dapat melihat lampu peringatan dan indikator di instrumen cluster. Setelah menyesuaikan, angkat roda kemudi ke atas dan tekan ke bawah untuk memastikan roda kemudi terkunci pada posisinya.

Selalu sesuaikan posisi roda kemudi sebelum mengemudi.

PERINGATAN

Jangan pernah menyesuaikan roda kemudi saat mengemudi. Anda dapat kehilangan kontrol kendaraan yang bisa menyebabkan kecelakaan.

Penyesuaian secara manual



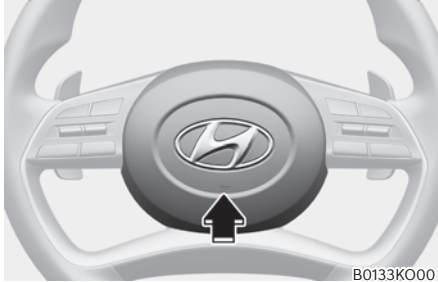
Untuk mengatur sudut dan ketinggian roda kemudi:

1. Tarik ke bawah tuas pelepas kunci roda kemudi (1).
2. Sesuaikan roda kemudi ke sudut (2) dan jarak maju/mundur (3) yang diinginkan.
3. Tarik tuas pelepas kunci roda kemudi untuk mengunci roda kemudi pada tempatnya.

Informasi

Terkadang tuas pelepas kunci roda kemudi mungkin tidak sepenuhnya terhubung. Hal ini dapat terjadi ketika gear dari mekanisme penguncian tidak sepenuhnya terhubung. Jika hal ini terjadi, tarik ke bawah tuas pelepas kunci roda kemudi, sesuaikan lagi roda kemudi, lalu tarik kembali ke atas tuas pelepas kunci roda kemudi untuk mengunci roda kemudi pada tempatnya.

Klakson



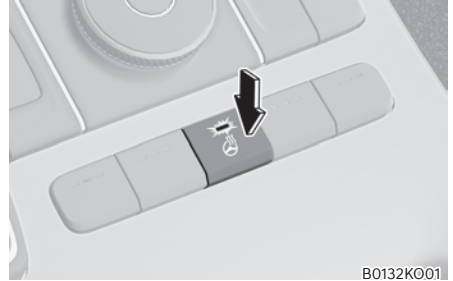
B0133K000

Untuk membunyikan klakson, tekan area yang ditandai dengan simbol klakson pada roda kemudi Anda (lihat gambar). Klakson hanya akan beroperasi jika area ini ditekan.

PEMBERITAHUAN

Jangan memukul klakson dengan keras untuk mengoperasikannya, atau memukul dengan kepala tangan Anda. Jangan menekan klakson dengan benda yang berujung tajam.

Pemanas roda kemudi (jika dilengkapi)



B0132K001

Saat switch IGN dalam posisi ON atau saat mesin hidup, tekan switch pemanas roda kemudi untuk menghangatkan roda kemudi. Indikator pada switch akan menyala.

Untuk menonaktifkan pemanas roda kemudi, tekan switch lagi. Indikator pada switch akan mati.

- Pemanas roda kemudi secara default (standar) akan dinonaktifkan setiap kali switch IGN dalam posisi ON.

i Informasi

Pemanas roda kemudi akan dinonaktifkan secara otomatis sekitar 30 menit setelah pemanas roda kemudi aktif.

PEMBERITAHUAN

Jangan memasang penutup atau aksesoris apa pun pada roda kemudi. Penutup atau aksesoris dapat menyebabkan kerusakan pada sistem pemanas roda kemudi.

SPION

Spion dalam

Sebelum mengemudikan kendaraan Anda, periksa untuk melihat apakah spion dalam Anda diposisikan dengan benar. Sesuaikan spion sehingga tampilan dari jendela belakang terpusat dengan benar.

PERINGATAN

Pastikan garis pandang Anda tidak terhalang. Jangan letakkan benda di kursi belakang, area bagasi, atau di belakang sandaran kepala di kursi belakang yang dapat mengganggu penglihatan Anda melalui jendela belakang.

PERINGATAN

Untuk mencegah cedera serius saat terjadi kecelakaan atau mengembangnya air bag, jangan memodifikasi spion dan jangan memasang spion yang lebar.

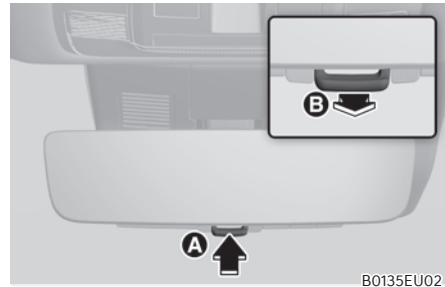
PERINGATAN

JANGAN PERNAH menyesuaikan spion saat mengemudi. Hal ini dapat menyebabkan hilangnya kontrol kendaraan yang bisa mengakibatkan kecelakaan.

PEMBERITAHUAN

Saat membersihkan spion, gunakan tisu kertas atau bahan sejenisnya yang dibasahi dengan pembersih kaca. Jangan menyemprotkan pembersih kaca secara langsung ke cermin karena dapat menyebabkan cairan pembersih masuk ke rumah spion.

Spion untuk siang/malam hari (jika dilengkapi)



[A]: Siang

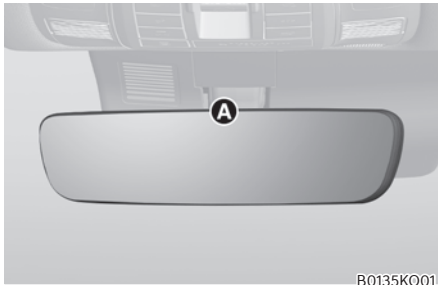
[B]: Malam

Lakukan penyesuaian ini sebelum Anda mulai mengemudi dan saat tuas siang/malam hari pada posisi siang.

Tarik tuas siang/malam hari ke arah Anda untuk mengurangi silau dari headlamp kendaraan di belakang Anda saat mengemudi di malam hari.

Ingatlah bahwa Anda akan kehilangan kejelasan tampilan belakang pada posisi malam hari.

Spion Elektrokromik (jika dilengkapi)



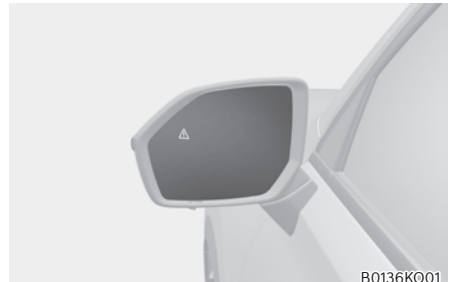
B0135KO01

Spion elektrik secara otomatis akan mengontrol cahaya yang menyilaukan dari headlamp kendaraan di belakang Anda ketika mengemudi di malam hari atau di jalan yang kurang penerangan.

Saat mesin hidup, cahaya yang menyilaukan akan secara otomatis dikontrol oleh sensor yang terpasang di spion dalam. Sensor mendeteksi level cahaya di sekitar kendaraan, dan secara otomatis akan menyesuaikan untuk mengontrol cahaya yang menyilaukan dari headlamp kendaraan di belakang Anda.

Setiap gear digeser ke posisi R (Mundur), spion akan secara otomatis berubah ke pengaturan yang paling terang untuk meningkatkan pandangan pengemudi ke belakang kendaraan

Spion luar



B0136KO01

Kendaraan Anda dilengkapi dengan spion luar kiri dan kanan. Spion dapat disesuaikan menggunakan switch kontrol penyesuaian spion luar. Spion luar dapat dilipat untuk membantu mencegah kerusakan saat melewati tempat cuci mobil otomatis atau saat melewati jalan yang sempit.

Spion kiri dan kanan menggunakan cermin cembung. Objek yang terlihat di spion terasa lebih dekat daripada jarak sebenarnya.

Gunakan spion bagian dalam atau lihat ke belakang secara langsung untuk menentukan jarak sebenarnya dari kendaraan lain sebelum berpindah jalur.

Pastikan untuk menyesuaikan spion ke posisi yang Anda inginkan sebelum Anda mulai mengemudi.



PERINGATAN

Jangan menyesuaikan atau melipat spion luar saat mengemudi. Hal ini dapat menyebabkan hilangnya kontrol kendaraan, dan kecelakaan.

PEMBERITAHUAN

- Jangan mengikis es dari permukaan kaca spion; ini dapat merusak permukaan kaca spion.
- Jika spion macet oleh es, jangan menyesuaikan spion secara paksa. Gunakan semprotan pencair es yang di-setujui (bukan antibeku radiator), atau spons atau kain lembut dengan air yang sangat hangat, atau pindahkan kendaraan ke tempat yang hangat dan biarkan es mencair.
- Jangan membersihkan spion dengan bahan abrasif yang keras, bahan bakar atau produk pembersih berbahan dasar minyak bumi.

Menyesuaikan spion luar



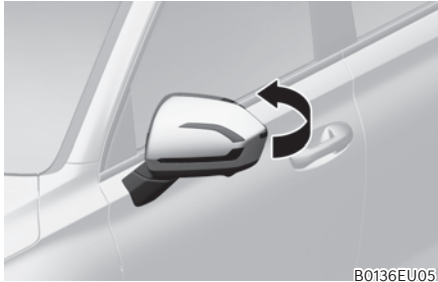
Menyesuaikan spion

1. Gerakkan tuas (1) ke L (sisi kiri) atau R (sisi kanan) untuk memilih spion mana yang ingin Anda sesuaikan.
2. Gunakan switch kontrol penyesuaian spion (2) untuk memposisikan spion yang dipilih untuk memposisikan ke atas, bawah, kiri atau kanan.
3. Setelah menyesuaikan, gerakkan tuas (1) ke tengah untuk mencegah penyesuaian secara tidak disengaja.

PEMBERITAHUAN

- Spion akan berhenti bergerak saat mencapai sudut penyesuaian maksimum, tetapi motor terus akan beroperasi saat switch ditekan. Jangan menekan switch lebih lama dari yang diperlukan, bisa merusak motor.
- Jangan coba-coba menyesuaikan spion luar dengan tangan, karena bisa merusak motor.

Melipat spion luar



B0136EU05

Tipe manual

Untuk melipat spion luar, pegang rumah spion lalu lipat ke arah belakang kendaraan.



B0136K003

Tipe elektrik (jika dilengkapi)

Spion luar dapat dilipat atau dibuka dengan menekan switch.

- Jika memilih 'Convenience → Welcome mirror/light → On door unlock' dari mode User Settings pada layar LCD, spion luar akan terlipat atau terbuka secara otomatis sebagai berikut:
 - Spion akan terlipat atau terbuka saat pintu dikunci atau dibuka oleh remote atau smart key.
 - Spion akan terlipat atau terbuka ketika pintu dikunci atau dibuka oleh switch pada handle pintu luar.
- Jika memilih 'Convenience → Welcome mirror/light → On door unlock' and 'Convenience → Welcome mirror/light → On driver approach' dalam mode User Settings pada layar LCD, spion luar akan terbuka secara otomatis ketika Anda mendekati kendaraan (semua pintu tertutup dan terkunci) dengan remote atau smart key kendaraan tersebut.

PEMBERITAHUAN

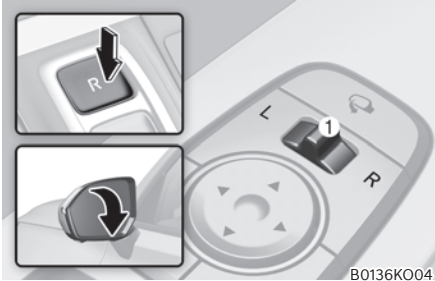
Spion luar tipe elektrik akan beroperasi meskipun switch IGN berada pada posisi LOCK/OFF.

Namun, untuk mencegah pengurasan daya baterai yang tidak perlu, jangan menyesuaikan spion lebih lama dari yang diperlukan saat mesin mati.

PEMBERITAHUAN

Jangan melipat spion luar tipe elektrik dengan tangan. Hal itu bisa merusak motor penggerak spion.

Bantuan parkir/mundur (jika dilengkapi)



Saat Anda menekan switch R (Mundur), spion luar akan berputar ke bawah untuk membantu memundurkan/parkir kendaraan.

Kondisi tuas spion luar (1) menentukan apakah spion luar akan bergerak atau tidak:

Cara kerjanya

- Ketika tuas L atau R (1) dipilih, kedua spion luar akan bergerak.
- Jika tuas L dan R (1) tidak dipilih, kedua spion luar tidak akan bergerak.

Spion luar akan secara otomatis kembali ke posisi semula jika salah satu dari hal berikut terjadi:

- Switch IGN ditekan ke posisi LOCK/OFF atau posisi ACC.
- Gear digeser ke posisi apa pun selain R (Mundur).
- Tidak memilih switch pengaturan spion luar.

Mode user settings (pengaturan pengguna) bantuan parkir/mundur

Anda dapat mengubah sudut spion luar jika sulit untuk melihat area belakang dengan sudut bawah standar spion yang disediakan saat memundurkan kendaraan.

Saat kendaraan pertama kali dikirim, sudut ke bawah yang ditetapkan dari spion luar kiri dan kanan berbeda untuk memastikan visibilitas pengemudi.

1. Pastikan menghentikan kendaraan.
2. Tekan pedal rem dan tekan switch R (Mundur). Ketika memilih tuas L (Kiri) atau R (Kanan), kedua sudut spion luar akan bergerak ke bawah ke posisi standar yang telah ditentukan.
3. Pindahkan tuas (1) ke L atau R untuk memilih spion luar yang ingin Anda sesuaikan. Kemudian tekan switch “▼, ▲, ◀, ▶” untuk menyesuaikan spion luar ke sudut yang diinginkan.
4. Setelah menyesuaikan sudut untuk menyimpan sudut spion luar yang telah disesuaikan, tekan switch ke posisi lain selain R (Mundur), atau ubah switch L dan R ke posisi netral.
5. Sesuaikan spion luar yang berlawanan mengikuti prosedur 1 hingga 4 di atas.

Mengatur ulang (reset) mode user setting bantuan parkir/mundur

Untuk mengubah sudut spion luar kembali ke sudut standar, tekan switch R (Mundur), dan sesuaikan sudut spion lebih tinggi daripada saat switch berada di posisi P (Parkir), N (Netral) dan D (Maju).

PEMBERITAHUAN

Saat mengubah sudut kedua spion luar, disarankan untuk mengubah salah satu sudut sisi pada satu waktu setelah melakukan prosedur 1 hingga 4.

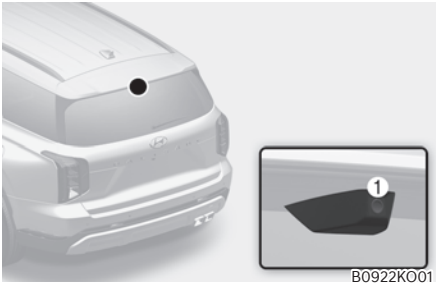
DIGITAL CENTER MIRROR (JIKA DILENGKAPI)

Digital Center Mirror adalah sistem yang menggunakan kamera di bagian belakang kendaraan dan menampilkan gambarnya di layar Digital Center Mirror. Digital Center Mirror memungkinkan pengemudi untuk melihat area belakang kendaraan meskipun ada halangan, seperti sandaran kepala atau muatan, untuk memastikan visibilitas di belakang kendaraan.



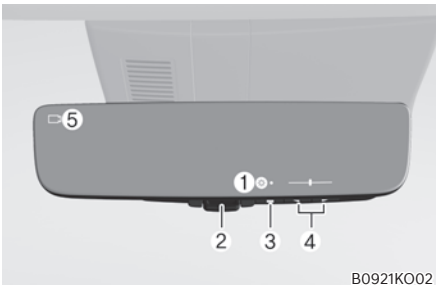
PERINGATAN

- Tidak mengikuti peringatan dan instruksi untuk penggunaan Digital Center Mirror yang tepat dapat mengakibatkan kecelakaan yang serius.
 - Digital Center Mirror adalah fitur kenyamanan tetapi bukan merupakan pengganti pengoperasian kendaraan yang tepat. Sistem ini memiliki area di mana objek tidak dapat dilihat. Periksa titik buta/blind spot Digital Center Mirror sebelum mengoperasikan kendaraan. Pengemudi selalu bertanggung jawab untuk mengemudi dengan aman.
 - Jangan mengoperasikan Digital Center Mirror saat mengemudi. Melakukannya bisa menjadi gangguan dan bisa kehilangan kontrol kendaraan Anda dan menyebabkan kecelakaan atau cedera serius.
 - Jangan membongkar atau memodifikasi Digital Center Mirror, unit kamera, atau kabel. Jika Anda melakukannya, hal itu dapat mengakibatkan kecelakaan atau kebakaran. Jika Anda melihat asap atau bau yang berasal dari Digital Center Mirror, segera nonaktifkan sistem. Kami menyarankan Anda untuk menghubungi dealer resmi HYUNDAI untuk memperbaiki sistem.
- Pastikan untuk menyesuaikan Digital Center Mirror sebelum mengemudi.
 - Ubah sistem ke mode spion konvensional dan duduklah dengan benar di kursi pengemudi. Kemudian sesuaikan spion dalam agar dapat melihat area belakang kendaraan dengan benar.
 - Dorong tuas sepenuhnya untuk mengubah ke mode Digital Center Mirror dan menyesuaikan pengaturan tampilan. Mengemudi tanpa menyesuaikan spion dapat menyebabkan kesulitan untuk melihat layar pada mode Digital Center Mirror (mode tampilan kamera) karena pantulan dari permukaan cermin spion.
 - Karena jarak tampilan pada gambar yang dihasilkan dari Digital Center Mirror berbeda dari spion optik, pastikan untuk memeriksa perbedaan ini sebelum mengemudi.
- Jika Digital Center Mirror tidak berfungsi, segera alihkan sistem ke mode spion konvensional.
- Ketika ada cahaya yang sangat terang (misalnya, sinar matahari atau sinar yang sangat terang dari kendaraan di jalur berlawanan) terkena kamera, seberkas cahaya atau cahaya yang menyilaukan dapat ditampilkan di layar monitor Digital Center Mirror. Dalam hal ini, ubah sistem ke mode spion konvensional dengan benar.



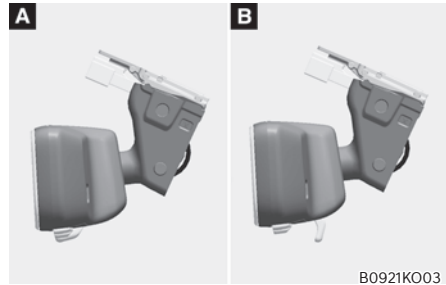
- Jika lensa kamera (1) kotor, gambar yang ditampilkan mungkin tidak akan jelas/jernih. Dalam hal ini, bersihkan dengan kain atau kapas lembut yang dibasahi dengan air.

Komponen sistem



1. Area tampilan ikon
Tampilan ikon, menyesuaikan Kecerahan & Sudut
2. Tuas
Operasikan untuk mengubah antara mode Digital Center Mirror dan mode spion optik.
3. Switch menu
Tekan untuk menampilkan area tampilan ikon dan pilih item yang ingin Anda sesuaikan (Kecerahan & Sudut).
4. Switch Pemilihan/Penyesuaian
Tekan untuk mengubah pengaturan item yang ingin Anda sesuaikan.
5. Indikator kamera
Mengindikasikan bahwa kamera beroperasi secara normal.

Cara mengubah mode



Mode ini dapat diubah ketika switch dalam posisi ON.

1. Tarik tuas pemilihan mode sepenuhnya untuk beralih ke mode Digital Center Mirror (mode tampilan kamera).
 - * Menampilkan gambar area di belakang kendaraan. Dalam mode ini, indikator kamera (5) akan ditampilkan.
2. Dorong tuas pemilihan mode sepenuhnya untuk beralih ke mode spion dalam konvensional.
 - * Menonaktifkan tampilan dari Digital Center Mirror untuk memungkinkan menggunakan spion dalam konvensional.

Menyesuaikan ketinggian spion



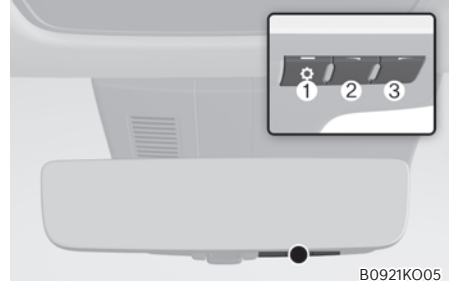
B0921K004

Ketinggian spion dapat disesuaikan agar sesuai dengan postur tubuh Anda saat mengemudi.

Ubah ke mode spion dalam konvensional, sesuaikan sudut spion dengan menggerakkan spion ke atas dan ke bawah.

Pengaturan tampilan (Mode spion digital)

Pengaturan tampilan dalam mode spion digital.



B0921K005

1. Tekan switch menu (a). Ikon akan ditampilkan.

Ikon	Pengaturan
	Pilih untuk menyesuaikan kecerahan layar.
	Pilih untuk menyesuaikan tampilan atas/bawah.

2. Tekan switch menu berulang kali dan pilih item yang ingin Anda sesuaikan.

3. Tekan switch (b) atau switch (c) untuk mengubah pengaturan.

Ikon akan menghilang jika switch tidak dioperasikan selama kurang lebih 5 detik atau lebih.

* Jika kecerahan Digital Center Mirror disesuaikan terlalu tinggi, dapat menyebabkan kelelahan pada mata.

Sesuaikan Digital Center Mirror dan kecerahan ke yang tepat. Kalau mata Anda menjadi lelah ubah ke mode spion dalam konvensional.



Untuk mencegah sensor cahaya mengalami malfungsi

Untuk mencegah sensor cahaya mengalami malfungsi, jangan menyentuh atau menutupinya.

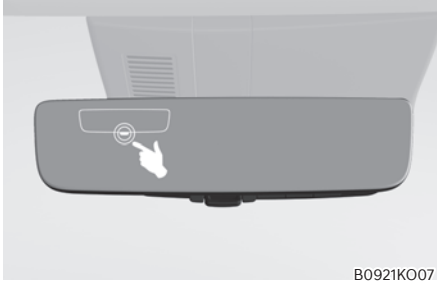
Kondisi pengoperasian mode spion digital

Switch START/STOP berada di posisi ON. Ketika switch START/STOP diubah dari posisi ON ke posisi OFF atau ACC , tampilan gambar akan menghilang.

Saat menggunakan Digital Center Mirror dalam mode spion digital

- Saat pintu bagasi terbuka, tampilan gambar dari Digital Center Mirror mungkin tidak akan ditampilkan dengan benar. Sebelum mengemudi, pastikan menutup pintu bagasi.
- Jika layar sulit untuk dilihat karena pantulan cahaya, tutup sunshade pada sunroof (jika dilengkapi).
- Salah satu kondisi berikut dapat terjadi saat mengemudi dalam kondisi gelap, seperti di malam hari. Tak satu pun dari indikator yang menunjukkan bahwa telah terjadi kerusakan.
 - Warna objek dalam gambar yang ditampilkan mungkin berbeda dari warna sebenarnya.
 - Tergantung pada kondisi fisik atau usia Anda, mungkin diperlukan waktu lebih lama dari biasanya untuk fokus pada gambar yang ditampilkan. Dalam hal ini, ubah ke mode spion dalam konvensional.
 - Jangan biarkan penumpang menatap gambar yang ditampilkan saat kendaraan sedang dikemudikan, karena hal itu dapat menyebabkan mabuk perjalanan.

Ketika sistem mengalami malfungsi



B0921KO07

Jika ikon yang ditunjukkan dalam gambar ditampilkan saat menggunakan Digital Center Mirror dalam mode spion digital, sistem mungkin mengalami malfungsi. Simbol akan menghilang dalam beberapa detik.

Gunakan tuas, ubah ke mode spion dalam konvensional dan kami sarankan Anda memeriksakan kendaraan ke dealer resmi HYUNDAI.






PERHATIAN

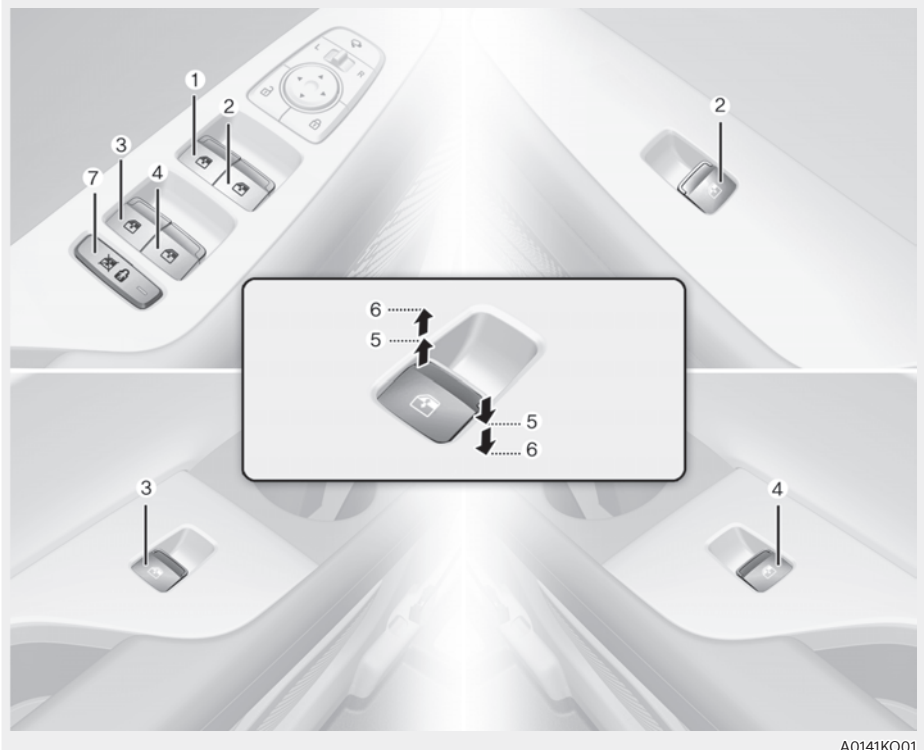
Untuk mencegah Digital Center Mirror mengalami malfungsi

- Jangan gunakan deterjen, seperti tiner, benzena, dan alkohol untuk membersihkan permukaan kaca spion. Mereka dapat berubah warna, memperburuk atau merusak permukaan kaca spion.
 - Jangan melepas, membongkar, atau memodifikasi spion dalam dan kamera.
 - Jangan biarkan larutan organik, lapisan lilin/wax kendaraan, pembersih jendela, atau pelapis kaca menempel pada kamera. Jika hal ini terjadi, segera bersihkan.
- Saat membersihkan lensa kamera, bersihkan lensa kamera dengan kain yang lembut dan lembab. Jangan menggosok lensa kamera dengan kuat, karena hal tersebut mungkin akan menggores lensa kamera sehingga kamera tidak dapat mengirimkan gambar dengan jelas/jernih.
 - Jangan sampai membentur kamera dengan kuat karena hal ini dapat menyebabkan kerusakan. Jika hal ini terjadi, kami sarankan membawa kendaraan Anda ke dealer resmi HYUNDAI untuk dilakukan pemeriksaan sesegera mungkin.
 - Mengaktifkan sistem saat mesin mati akan menyebabkan pengurasan daya baterai.
 - Jangan memasang antena wireless di dekat Digital Center Mirror. Gelombang listrik dari perangkat wireless dapat mengganggu tampilan gambar Digital Center Mirror.
 - Jangan menekan switch secara berlebihan atau mengoperasikan tuas secara kasar hal ini mungkin akan menyebabkan sistem mengalami malfungsi atau menjatuhkan Digital Center Mirror.
 - Jangan pernah memutar bodi Digital Center Mirror sebesar 90° atau lebih. Hal ini dapat merusak Digital Center Mirror. Jangan menggoyangkan bodi Digital Center Mirror dengan kuat. Hal ini dapat menyebabkan malfungsi pada sistem.
 - Jika sulit untuk melihat layar tampilan Digital Center Mirror karena cahaya dari luar yang sangat terang, ubah mode ke mode spion dalam konvensional untuk penggunaan yang lebih baik.

Ikun kesalahan dan solusi untuk Digital Center Mirror

Indikasi	Penyebab	Solusi
<p>Jika menampilkan ikon temperatur tinggi di sisi kanan layar.</p> 	<p>Digital Center Mirror sangat panas. (Layar secara bertahap akan menjadi lebih redup. Jika temperatur terus meningkat, Digital Center Mirror akan dinonaktifkan.)</p>	<p>Turunkan temperatur di kabin/ruangan untuk mengurangi temperatur pada spion dalam. (Ikon akan hilang saat unit spion kembali dingin.) Jika ikon tidak menghilang meskipun unit spion dalam dingin, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.</p>
<p>Jika ikon tampilan  berubah  yang merupakan ikon kesalahan tampilan.</p>	<p>Mungkin sistem mengalami mal-fungsi</p>	<p>Ubah ke mode spion dalam konvensional dan kami menyarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.</p>

JENDELA



A014IK001

1. Switch power window pintu pengemudi
2. Switch power window pintu penumpang depan
3. Switch power window pintu belakang (kiri)
4. Switch power window belakang (kanan)
5. Pembuka dan penutup jendela
6. Power window otomatis
7. Switch pengunci power window/ Kunci pengaman anak elektrik

Power window

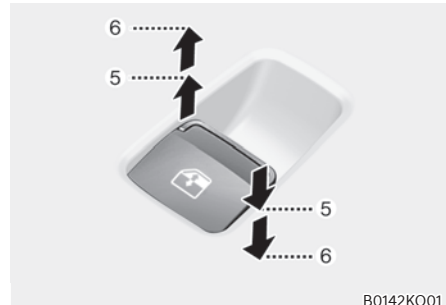
Switch IGN harus dalam posisi ON untuk dapat menaikkan atau menurunkan jendela. Setiap pintu memiliki switch Power Window untuk mengontrol jendela pintu masing-masing. Pengemudi memiliki switch Pengunci Power Window yang dapat menonaktifkan pengoperasian power window belakang. Power window akan beroperasi selama kurang lebih 3 menit setelah switch IGN ditempatkan pada posisi ACC atau LOCK/OFF. Namun, jika pintu depan dibuka, Power Window tidak bisa dioperasikan bahkan dalam waktu 3 menit.

Jika pintu depan dibuka, daya baterai dimatikan dan Power Windows tidak akan beroperasi.

i Informasi

- Dalam iklim yang dingin dan basah, power window mungkin tidak bisa bekerja dengan baik karena kondisi yang membeku.
- Saat mengemudi dengan menurunkan jendela belakang atau dengan sunroof (jika dilengkapi) terbuka (atau terbuka sebagian), mungkin akan terdengar suara hentakan angin atau bunyi hembusan. Kebisingan ini normal dan dapat dikurangi atau dihilangkan dengan melakukan tindakan berikut. Jika kebisingan terjadi pada salah satu atau kedua kaca jendela belakang yang diturunkan, turunkan sebagian kedua kaca jendela depan sekitar 2,5 cm (1 inci).

Membuka dan menutup jendela



Untuk membuka jendela:

Tekan switch jendela ke bawah ke posisi penahanan pertama (5). Lepaskan switch saat Anda ingin menghentikan pergerakan jendela.

Untuk menutup jendela:

Tarik switch jendela ke atas ke posisi penahanan pertama (5). Lepaskan switch jendela jika Anda ingin menghentikan pergerakan jendela.

Menurunkan/menaikan jendela secara otomatis

Tekan atau tarik switch power window sebentar ke posisi penahanan kedua (6) jendela akan turun atau naik sepenuhnya bahkan saat switch dilepaskan. Untuk menghentikan pergerakan jendela pada posisi yang diinginkan saat jendela sedang beroperasi, tarik ke atas atau tekan ke bawah dan lepaskan switch.



PERINGATAN

- **Jangan biarkan mesin hidup dan kunci di dalam kendaraan Anda dengan anak-anak tanpa pengawasan. Anak-anak tanpa pengawasan dapat mengoperasikan jendela, yang dapat mengakibatkan cedera serius.**
- **Jangan mengeluarkan kepala, lengan, atau bagian tubuh atau benda lain ke luar jendela saat mengemudi untuk menghindari cedera serius.**

Mengatur ulang (reset) power window

Jika power window tidak beroperasi secara normal, sistem power window harus diatur ulang (reset) sebagai berikut:

1. Tempatkan switch IGN ke posisi ON.
2. Tutup jendela dan lanjutkan menarik switch power window ke atas setidaknya selama satu detik.

Jika power window tidak beroperasi dengan benar setelah direset, disarankan agar sistem diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

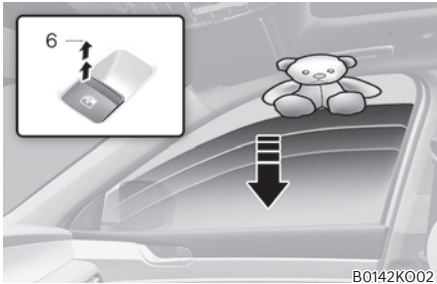


PERINGATAN

Fitur penurun jendela otomatis (automatic reverse) tidak akan aktif saat mengatur ulang (reset) sistem power window.

Pastikan bagian tubuh atau benda lain aman sebelum menutup jendela untuk menghindari cedera atau kerusakan pada kendaraan.

Penurun jendela otomatis (automatic reverse)



Jika jendela mendeteksi adanya penghalang saat akan menutup secara otomatis, jendela akan berhenti dan turun sekitar 30 cm (12 inci) untuk memungkinkan objek dikeluarkan.

Jika jendela mendeteksi penghalang saat switch power window ditarik terus menerus, jendela akan berhenti bergerak ke atas kemudian turun sekitar 2,5 cm (1 inci).

Jika switch power window ditarik kembali secara terus menerus dalam waktu 5 detik setelah jendela diturunkan oleh fitur automatic reverse, automatic reverse tidak akan beroperasi.

i Informasi

Fitur penurun jendela otomatis (automatic reverse) hanya akan aktif ketika fitur “Auto Up/menaikan jendela secara otomatis” digunakan dengan menarik saklar sepenuhnya ke penahanan kedua.

! PERINGATAN

Pastikan bagian tubuh atau benda lain telah keluar dengan aman sebelum menutup jendela untuk menghindari cedera atau kerusakan kendaraan.

Objek dengan diameter kurang dari 4 mm (0,16 inci) yang terjepit di antara kaca jendela dan saluran jendela atas mungkin tidak akan terdeteksi oleh fitur automatic reverse dan jendela tidak akan berhenti dan berbalik arah.

PEMBERITAHUAN

Jangan memasang aksesoris apa pun pada jendela. Fitur automatic reverse mungkin tidak bisa beroperasi.

Switch pengunci power window



B0142K003

Pengemudi dapat menonaktifkan switch power window di pintu penumpang belakang dengan menekan switch pengunci power window.

Saat switch pengunci power window ditekan:

- Switch power window penumpang belakang tidak dapat mengoperasikan power window penumpang belakang.
- Perhatikan bahwa switch power window penumpang depan masih dapat mengoperasikan jendela penumpang depan, dan bahwa master kontrol pengemudi masih dapat mengoperasikan semua power window.



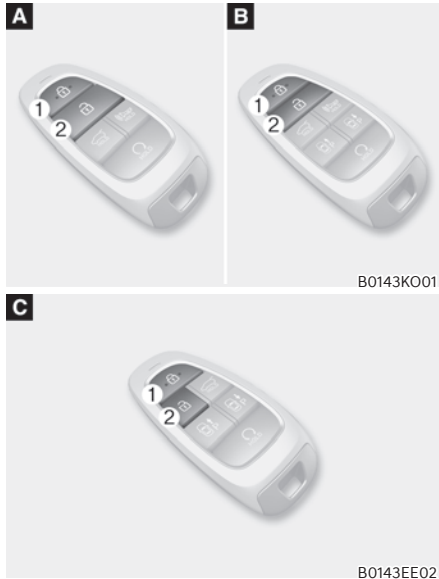
PERINGATAN

Jangan biarkan anak-anak memainkan power window. Jaga agar switch pengunci power window pada pintu pengemudi tetap pada posisi LOCK. Cedera serius atau kematian dapat terjadi akibat pengoperasian jendela yang tidak disengaja oleh seorang anak.

PEMBERITAHUAN

- Untuk mencegah kemungkinan kerusakan pada sistem power window, jangan membuka atau menutup dua jendela atau lebih secara bersamaan. Hal ini juga akan memastikan daya tahan pada sekring.
- Jangan sekali-kali mencoba mengoperasikan switch master pada pintu pengemudi dan switch power window pada masing-masing jendela dengan arah yang berlawanan secara bersamaan. Jika ini dilakukan, jendela akan berhenti bergerak dan tidak bisa dibuka atau ditutup.

Fitur buka/tutup kaca jendela dari jarak jauh (jika dilengkapi)



Anda masih dapat mengontrol pergerakan jendela walaupun mesin dimatikan.

- Tekan switch Pengunci Pintu (1) selama lebih dari 3 detik. Jendela akan bergerak naik ke atas, selama Anda menekan switch pengunci pintu. Pergerakan jendela akan berhenti, saat Anda melepaskan switch pengunci pintu.
- Tekan switch Pembuka Kunci Pintu (2) selama lebih dari 3 detik. Jendela akan bergerak turun ke bawah setelah pintu tidak terkunci, selama Anda menekan switch pembuka kunci pintu. Pergerakan jendela akan berhenti, saat Anda melepaskan switch pembuka kunci pintu.

PERINGATAN

Jika Anda tetap menggunakan fitur setelah mengoperasikan fitur pembukaan jendela dari jarak jauh, kemungkinan akan menyebabkan pencurian. Selain itu, harap berhati-hati mungkin akan ada kerusakan karena masuknya air ke dalam kendaraan saat hujan.

Informasi

- Fitur penutup kaca jendela dari jarak jauh dapat berhenti secara tiba-tiba saat Anda menjauh dari kendaraan selama pengoperasian. Tetap berada di dekat kendaraan Anda, sambil memantau pergerakan kaca jendela.
- Salah satu kaca jendela mungkin akan berhenti beroperasi, bila jendela terganggu oleh kekuatan tertentu. Namun, jendela lain akan tetap beroperasi. Jadi, Anda harus memastikan bahwa semua jendela tertutup.
- Fitur penutup kaca jendela jarak jauh hanya bisa dioperasikan pada jendela yang dilengkapi dengan power window otomatis.
- Perlu diketahui bahwa pintu tidak akan terkunci saat menurunkan jendela dengan menggunakan fitur buka/tutup jendela dari jarak jauh.

SUNROOF (JIKA DILENGKAPI)

Jika kendaraan Anda dilengkapi sunroof, Anda dapat menggeser atau menaikan sunroof Anda dengan menggunakan switch kontrol sunroof yang terletak di konsol overhead (atas kepala).



B0903EE03

Sunroof hanya dapat dioperasikan ketika switch IGN dalam posisi ON.

Sunroof dapat dioperasikan selama kurang lebih 3 menit setelah switch IGN pada posisi ACC atau LOCK/OFF. Namun, jika pintu depan terbuka, sunroof tidak dapat dioperasikan bahkan dalam waktu 3 menit.



PERINGATAN

- Jangan pernah menyesuaikan sunroof atau sunshade saat mengemudi. Hal ini dapat mengakibatkan hilangnya kontrol dan kecelakaan yang dapat menyebabkan cedera atau kerusakan properti.
- Jangan biarkan mesin hidup dan kunci berada di dalam kendaraan Anda bersama anak-anak tanpa pengawasan. Anak-anak tanpa pengawasan dapat mengoperasikan sunroof, yang dapat mengakibatkan cedera serius.
- Jangan duduk di atas kendaraan. Ini dapat menyebabkan cedera atau kerusakan kendaraan.

PEMBERITAHUAN

Jangan mengoperasikan sunroof saat menggunakan rak atap pada kendaraan atau ketika menempatkan barang/ muatan di atap.

Sunshade



B0904KO01

Gunakan sunshade untuk menghalangi silau sinar matahari langsung yang masuk melalui kaca sunroof.

Buka atau tutup sunshade dengan tangan.

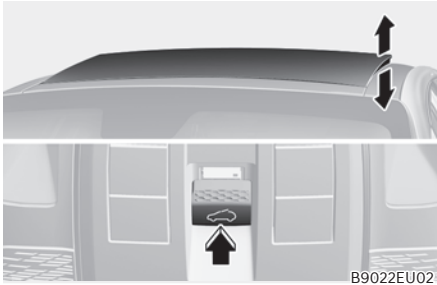
i Informasi

Sunshade akan terbuka secara otomatis ketika kaca sunroof dibuka, tetapi sunshade tidak akan menutup secara otomatis ketika kaca sunroof ditutup. Juga, hanya sunshade yang tidak dapat ditutup ketika kaca sunroof dibuka.

PEMBERITAHUAN

Jangan menarik sunshade ke atas atau ke bawah, atau menerapkan kekuatan berlebihan karena tindakan tersebut dapat merusak sunshade atau menyebabkan sunshade mengalami malfungsi.

Menaikan sunroof yang terbuka/tertutup



(1): Naik terbuka

(2): Naik menutup

- Dorong switch sunroof ke atas, kaca sunroof akan terbuka naik.
- Dorong switch sunroof ke depan ketika kaca sunroof naik terbuka, kaca sunroof akan menutup.

Kaca sunroof akan naik terbuka atau tertutup saat switch sunroof didorong.

i Informasi

Kaca sunroof tidak dapat bergeser terbuka dan naik terbuka pada saat yang bersamaan. Anda tidak dapat menaikkan kaca sunroof terbuka saat kaca sunroof digeser terbuka. Selain itu, Anda tidak dapat menggeser kaca sunroof terbuka saat sunroof dinaikan terbuka. Geser membuka atau menaikkan untuk membuka kaca sunroof saat kaca sunroof tertutup dengan benar.

Menggeser sunroof yang terbuka/tertutup

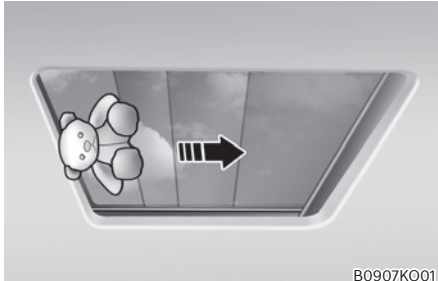


- Dorong switch sunroof ke belakang, sunshade dan kaca sunroof akan bergeser terbuka.
- Dorong switch sunroof ke depan, hanya ketika kaca sunroof tertutup.
- Dorong switch sunroof ke depan atau ke belakang ke posisi penahan pertama, kaca sunroof akan bergerak sampai switch dilepaskan.
- Dorong switch sunroof ke depan atau ke belakang ke posisi penahanan kedua, kaca sunroof akan beroperasi secara otomatis (fitur auto slide). Untuk menghentikan pergerakan sunroof pada setiap titik, dorong switch sunroof ke segala arah.
- Kaca sunroof akan berhenti bergerak (posisi penahan pertama) sebelum terbuka sepenuhnya. Untuk membuka kaca sunroof sepenuhnya, dorong switch sunroof ke belakang sekali lagi. Pada saat ini, kaca sunroof hanya akan terbuka saat switch didorong.

i Informasi

Untuk mengurangi kebisingan suara angin saat mengemudi, kami sarankan Anda menyesuaikan sunroof pada posisi yang disarankan (posisi penahan pertama) sebelum posisi bergeser terbuka maksimum.

Pembalik arah otomatis (Automatic reversal)



Jika kaca sunroof mendeteksi adanya hambatan saat akan menutup secara otomatis, sunroof akan bergerak berbalik arah kemudian berhenti pada posisi tertentu.

Fitur auto reverse mungkin tidak akan berfungsi jika ada suatu benda yang tipis atau lunak tersangkut di antara sliding kaca sunroof dan rel/bingkai sunroof.



PERINGATAN

- Pastikan kepala, tangan, lengan atau bagian tubuh atau benda lain tidak menghalangi sebelum mengoperasikan sunroof. Bagian tubuh atau benda dapat terjepit yang bisa menyebabkan cedera atau kerusakan pada kendaraan.
- Jangan pernah dengan sengaja menggunakan bagian tubuh Anda untuk menguji fitur automatic reversal. Kaca sunroof mungkin akan berbalik arah, tetapi ada risiko cedera.

PEMBERITAHUAN

- Jangan secara terus-menerus menekan switch sunroof setelah sunroof terbuka penuh, tertutup, atau naik. Bisa menyebabkan kerusakan pada motor sunroof.
- Mengoperasikan sunroof secara terus-menerus seperti buka/tutup geser, buka/tutup naik, dll. dapat menyebabkan motor atau sistem sunroof mengalami malfungsi.
- Bersihkan debu yang menumpuk di rel sunroof secara teratur.
- Debu yang menumpuk di antara sunroof dan panel atap dapat menimbulkan suara bising ketika sunroof terbuka, bersihkan debu secara berkala dengan menggunakan kain bersih.
- Jangan mencoba membuka sunroof saat temperatur di bawah titik beku atau saat sunroof tertutup salju atau es. Sunroof mungkin tidak bisa berfungsi dengan baik dan kaca sunroof bisa pecah jika dibuka secara paksa.
- Jangan membuka sunroof atau mengemudi dengan kaca sunroof terbuka ketika hujan atau mencuci kendaraan. Air dapat masuk ke interior kendaraan.
- Jangan meletakkan barang bawaan di luar sunroof saat mengemudi. Dapat menyebabkan kerusakan kendaraan jika kendaraan berhenti mendadak.



PERINGATAN

Jangan mengeluarkan kepala, lengan, bagian tubuh atau benda ke luar sunroof saat mengemudi. Bisa mengakibatkan cedera jika kendaraan berhenti mendadak.

Mengatur ulang (reset) sunroof



Dalam beberapa kondisi, mungkin perlu dilakukan untuk mengatur ulang pengoperasian sunroof. Beberapa contoh di bawah ini yang memerlukan pengaturan ulang sunroof:

- Ketika baterai 12V dilepas atau daya baterai habis
- Ketika sekering sunroof diganti
- Jika operasi sunroof one-touch AUTO OPEN/CLOSE (membuka/menutup sunroof sekali sentuh) tidak berfungsi dengan benar

Prosedur mengatur ulang (reset) Sunroof:

1. Direkomendasikan untuk melakukan prosedur reset dengan menghidupkan mesin kendaraan. Hidupkan kendaraan dengan gear di posisi P (Parkir).
2. Pastikan kaca sunroof berada dalam posisi tertutup sepenuhnya. Jika kaca sunroof terbuka, dorong switch ke depan sampai kaca sunroof tertutup sepenuhnya.
3. Lepaskan switch saat kaca sunroof tertutup sepenuhnya.
4. Dorong switch ke depan sampai kaca sunroof bergerak sedikit. Kemudian lepaskan switch.

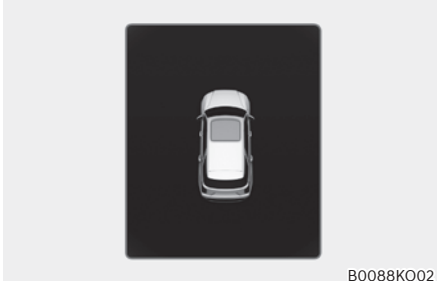
5. Sekali lagi dorong dan tahan switch sunroof ke depan sampai kaca sunroof bergeser terbuka dan tertutup. Jangan lepaskan switch sampai pengoperasian selesai.

Jika Anda melepaskan switch selama pengoperasian, ulangi prosedur dari langkah 2.

i Informasi

Jika sunroof tidak diatur ulang (reset) saat baterai kendaraan dicabut atau daya baterai habis, atau sekering sunroof putus, sunroof mungkin tidak bisa beroperasi secara normal.

Peringatan sunroof terbuka



Jika pengemudi mematikan mesin saat sunroof belum sepenuhnya tertutup, bunyi peringatan akan terdengar selama beberapa detik dan peringatan sunroof terbuka akan ditampilkan di layar LCD cluster.

Tutup sunroof dengan aman saat meninggalkan kendaraan Anda.



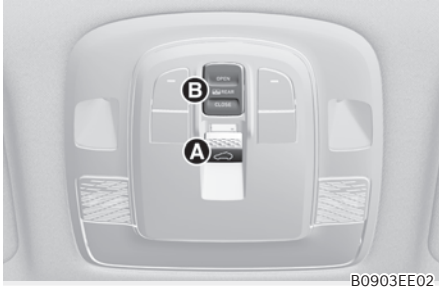
PERHATIAN

Pastikan sunroof tertutup penuh saat meninggalkan kendaraan Anda.

Jika sunroof dibiarkan terbuka, hujan atau salju dapat masuk dan membasahi komponen di dalam kendaraan. Selain itu, membiarkan sunroof terbuka saat kendaraan tidak dijaga dapat mengundang pencurian.

DUAL WIDE SUNROOF (JIKA DILENGKAPI)

Jika kendaraan Anda dilengkapi sunroof, Anda dapat menggeser atau menaikkan sunroof Anda dengan switch kontrol sunroof yang terletak di konsol overhead (atas kepala).



[A]: Depan
[B]: Belakang

Sunroof hanya dapat dioperasikan ketika switch IGN dalam posisi ON.

Sunroof dapat dioperasikan selama kurang lebih 3 menit setelah switch IGN pada posisi ON. Namun, jika pintu depan terbuka, sunroof tidak dapat dioperasikan bahkan dalam waktu 3 menit.



PERINGATAN

- Jangan pernah menyesuaikan sunroof atau sunshade saat mengemudi. Hal ini dapat mengakibatkan hilangnya kontrol dan kecelakaan yang dapat menyebabkan cedera atau kerusakan properti.
- Jangan biarkan mesin hidup dan kunci berada di dalam kendaraan Anda bersama anak-anak tanpa pengawasan. Anak-anak tanpa pengawasan dapat mengoperasikan sunroof, yang dapat mengakibatkan cedera serius.
- Jangan duduk di atas kendaraan. Ini dapat menyebabkan cedera atau kerusakan kendaraan.

PEMBERITAHUAN

Jangan mengoperasikan sunroof saat menggunakan rak atap pada kendaraan atau ketika menempatkan barang/muatan di atap.

Sunshade (Depan)/power sunshade (Belakang)

Gunakan power sunshade untuk menghalangi silau sinar matahari langsung yang masuk melalui kaca sunroof.



B0904K001

Depan

Buka atau tutup sunshade dengan tangan.

i Informasi

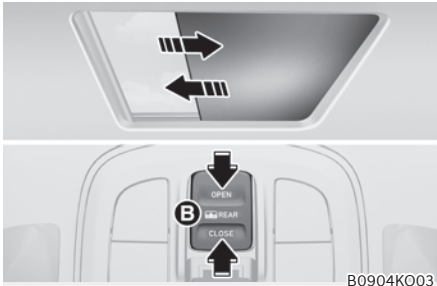


B0903EE01

Sunshade akan terbuka secara otomatis ketika kaca sunroof dibuka dengan mendorong switch sunroof (A) ke belakang, tetapi sunshade tidak akan menutup secara otomatis ketika kaca sunroof ditutup. Juga, hanya sunshade yang tidak bisa ditutup ketika kaca sunroof dibuka.

PEMBERITAHUAN

Jangan menarik sunshade ke atas atau ke bawah, atau menerapkan kekuatan yang berlebihan karena tindakan tersebut dapat merusak sunshade atau menyebabkan sunshade mengalami malfungsi.



Belakang

Dorong switch pembuka power sunshade (B), power sunshade secara otomatis akan bergeser terbuka.

Dorong switch penutup power sunshade (B), power sunshade akan menutup secara otomatis.

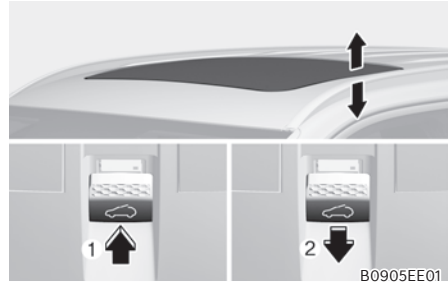
PEMBERITAHUAN

Jangan menarik atau mendorong power sunshade dengan tangan karena tindakan tersebut dapat merusak power sunshade atau menyebabkan power sunshade mengalami malfungsi.

i Informasi

Kerutan yang terbentuk pada power sunshade adalah normal karena karakteristik material.

Menaikan sunroof yang terbuka/tertutup (Depan)



(1): Naik terbuka

(2): Naik menutup

- Dorong switch sunroof ke atas, kaca sunroof akan terbuka naik.
- Tekan switch sunroof ke atas atau ke depan saat kaca sunroof terbuka naik, kaca sunroof akan menutup.

Untuk menghentikan pergerakan sunroof pada titik mana pun, tekan switch sunroof ke arah mana saja.

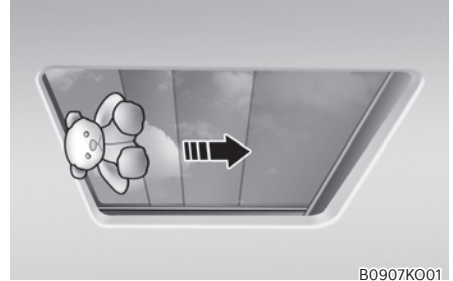
Menggeser sunroof yang terbuka/ tertutup (Depan)



- Dorong switch sunroof ke belakang, sunshade dan kaca sunroof akan bergeser terbuka.
- Dorong switch sunroof ke depan, hanya kaca sunroof yang akan menutup.
- Dorong switch sunroof ke depan atau ke belakang ke posisi penahan pertama, kaca sunroof akan bergerak sampai switch dilepaskan.
- Dorong switch sunroof ke depan atau ke belakang ke posisi penahan kedua, kaca sunroof akan beroperasi secara otomatis (fitur auto slide).

Untuk menghentikan pergerakan sunroof di setiap titik, dorong switch sunroof ke segala arah.

Pembalikan arah otomatis (Automatic reversal)



Jika power sunshade atau kaca sunroof mendeteksi adanya hambatan saat akan menutup secara otomatis, kaca sunroof akan berbalik arah kemudian berhenti pada posisi tertentu.

Fitur auto reverse mungkin tidak bisa berfungsi jika objek hambatan yang terdeteksi tipis atau lunak yang terjepit di antara sliding power sunshade atau kaca sunroof dan rel/bingkai sunroof.

PERINGATAN

- Pastikan kepala, tangan, lengan atau bagian tubuh atau benda lain tidak menghalangi sebelum mengoperasikan sunroof. Bagian tubuh atau benda dapat terjepit yang bisa menyebabkan cedera atau kerusakan pada kendaraan.
- Jangan pernah dengan sengaja menggunakan bagian tubuh Anda untuk menguji fitur automatic reversal. Kaca sunroof mungkin akan berbalik arah, tetapi berisiko cedera.

PEMBERITAHUAN

- Jangan terus-menerus menekan switch sunroof setelah sunroof terbuka penuh, tertutup, atau naik. Bisa menyebabkan kerusakan pada motor sunroof.
- Mengoperasikan switch secara terus-menerus seperti buka/tutup geser, buka/tutup naik, dll. akan menyebabkan motor atau sistem sunroof mengalami malfungsi.
- Bersihkan debu yang menumpuk di rel sunroof secara teratur.
- Debu yang menumpuk di antara sunroof dan panel atap dapat menimbulkan suara bising ketika sunroof terbuka, bersihkan debu secara berkala dengan menggunakan kain bersih.
- Jangan mencoba membuka sunroof saat temperatur di bawah titik beku atau saat sunroof tertutup salju atau es. Sunroof mungkin tidak bisa berfungsi dengan baik dan kaca sunroof bisa pecah jika dibuka secara paksa.
- Jangan membuka sunroof atau mengemudi dengan kaca sunroof terbuka ketika hujan atau mencuci kendaraan. Air dapat masuk ke interior kendaraan.
- Jangan meletakkan barang bawaan di luar sunroof saat mengemudi. Dapat menyebabkan kerusakan kendaraan jika kendaraan berhenti mendadak.

PERINGATAN

Jangan mengeluarkan kepala, lengan, bagian tubuh atau benda ke luar sunroof saat mengemudi. Bisa mengakibatkan cedera jika kendaraan berhenti mendadak.

Mengatur ulang (reset) sunroof



[A]: Depan
[B]: Belakang

Dalam beberapa kondisi, mungkin perlu dilakukan untuk mengatur ulang pengoperasian sunroof. Beberapa contoh di bawah ini yang memerlukan pengaturan ulang sunroof:

- Ketika baterai 12V dilepas atau daya baterai habis
- Ketika sekering sunroof diganti
- Jika operasi sunroof one-touch AUTO OPEN/CLOSE (membuka/menutup sunroof sekali sentuh) tidak berfungsi dengan benar

Prosedur mengatur ulang (reset) Sunroof:

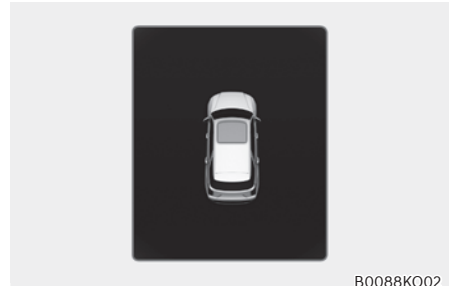
1. Direkomendasikan untuk melakukan prosedur reset dengan menghidupkan mesin kendaraan. Hidupkan kendaraan dengan gear di posisi P (Parkir).
2. Pastikan power sunshade atau kaca sunroof dalam posisi tertutup penuh. Jika power sunshade atau kaca sunroof terbuka, tekan switch ke depan hingga power sunshade dan kaca sunroof tertutup sepenuhnya.
3. Lepaskan switch saat power sunshade atau kaca sunroof tertutup secara penuh.
4. Dorong switch ke depan sampai power sunshade atau kaca sunroof bergerak sedikit. Kemudian lepaskan switch.
5. Tekan sekali lagi dan tahan switch sunroof ke depan sampai power sunshade atau kaca sunroof bergeser untuk membuka dan menutup. Jangan lepaskan switch sampai pengoperasian selesai.

Jika Anda melepaskan switch selama pengoperasian, ulangi prosedur dari langkah 2.

i Informasi

Jika sunroof tidak diatur ulang (reset) saat baterai kendaraan dicabut atau daya baterai habis, atau sekring sunroof putus, sunroof mungkin tidak bisa beroperasi secara normal.

Peringatan sunroof terbuka



B0088K002

Jika pengemudi mematikan mesin saat sunroof belum sepenuhnya tertutup, bunyi peringatan akan terdengar selama beberapa detik dan peringatan sunroof terbuka akan ditampilkan di layar LCD cluster.

Tutup sunroof dengan aman saat meninggalkan kendaraan Anda.



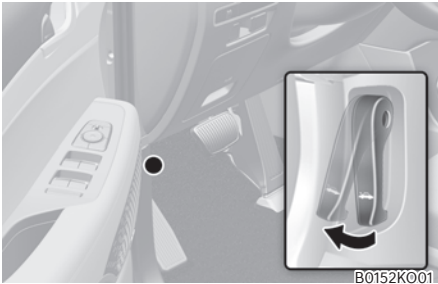
PERHATIAN

Pastikan sunroof tertutup penuh saat meninggalkan kendaraan Anda.

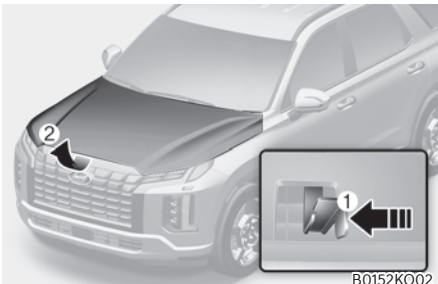
Jika sunroof dibiarkan terbuka, hujan atau salju dapat masuk dan membasahi komponen di dalam kendaraan. Selain itu, membiarkan sunroof terbuka saat kendaraan tidak dijaga dapat mengundang pencurian.

KAP MESIN

Membuka kap mesin



1. Parkirkan kendaraan dan terapkan rem parkir.
2. Tarik tuas pelepas untuk membuka kunci kap mesin. Kap mesin seharusnya terbuka sedikit.



3. Pergi ke depan kendaraan, naikan kap mesin sedikit, dorong kait sekunder (1) ke dalam tengah kap mesin dan angkat kap mesin (2).

Setelah kap mesin terangkat setengah, kap mesin akan terangkat sepenuhnya dengan sendirinya.

Menutup kap mesin

1. Sebelum menutup kap mesin, periksa di dalam dan di sekitar kompartemen mesin untuk memastikan hal berikut:
 - Setiap peralatan atau benda yang longgar lainnya dikeluarkan dari area kompartemen mesin atau area pembukaan kap mesin
 - Sarung tangan, kain perca, atau bahan yang mudah terbakar lainnya dikeluarkan dari kompartemen mesin
 - Semua tutup pengisi terpasang dengan rapat dan benar
2. Turunkan kap mesin setengah (terangkat sekitar 30 cm (12 in) dari posisi tertutup) dan dorong ke bawah untuk mengunci dengan aman pada tempatnya. Periksa kembali untuk memastikan kap mesin aman. Jika kap mesin dapat dinaikkan sedikit, itu menandakan bahwa kap mesin tidak terkunci dengan benar. Buka lagi dan tutup dengan sedikit lebih kuat.

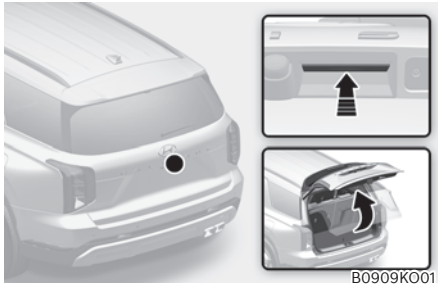


PERINGATAN

- Sebelum menutup kap mesin, pastikan semua penghalang telah dikeluarkan dari area sekitar pembukaan kap mesin.
- Selalu periksa kembali untuk memastikan bahwa kap mesin terkunci dengan kuat sebelum pergi. Periksa apakah tidak ada lampu peringatan terbukanya kap mesin atau pesan yang ditampilkan pada instrumen cluster. Mengemudi dengan kap mesin yang terbuka dapat menyebabkan hilangnya visibilitas total, yang dapat mengakibatkan kecelakaan.
- Jangan gerakkan kendaraan dengan kap mesin dalam posisi terangkat, karena akan menghalangi pandangan ke depan, yang dapat mengakibatkan kecelakaan, dan kap mesin bisa jatuh atau rusak.

PINTU BAGASI

Membuka pintu bagasi

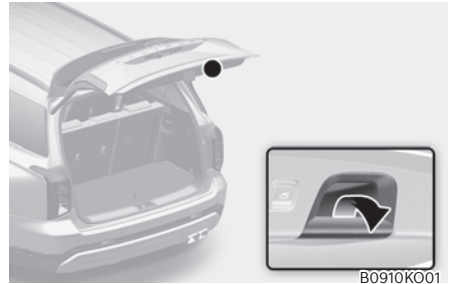


Pastikan kendaraan dalam posisi P (Parkir) dan terapkan rem parkir.

Kemudian lakukan salah satu hal berikut ini:

1. Buka kunci semua pintu dengan switch Pembuka Kunci Pintu pada smart key Anda. Tekan switch pada handle pintu bagasi dan buka pintu bagasi.
2. Tekan dan tahan switch Pembuka Pintu Bagasi pada smart key untuk membuka kunci pintu bagasi. Kemudian tekan switch handle pintu bagasi pada kendaraan dan buka pintu bagasi.
3. Dengan Smart Key kendaraan Anda, tekan switch handle pintu bagasi dan buka pintu bagasi.

Menutup pintu bagasi



Turunkan pintu bagasi dan tekan ke bawah sampai terkunci. Untuk memastikan pintu bagasi tertutup dengan aman, selalu periksa dengan mencoba menariknya ke atas lagi tanpa menekan switch pada handle pintu bagasi.

PERINGATAN

Selalu tutup pintu bagasi saat kendaraan sedang melaju. Jika dibiarkan terbuka atau renggang, gas buang yang beracun yang mengandung karbon monoksida (CO) dapat masuk ke dalam kendaraan dan dapat mengakibatkan penyakit yang serius atau bahkan kematian.

PEMBERITAHUAN

Untuk mencegah kerusakan pada gas lifter pintu bagasi dan perangkat keras yang terpasang, selalu tutup pintu bagasi sebelum mengemudi.

Informasi

Di daerah yang beriklim dingin dan basah, mekanisme kunci pintu bagasi dan penyangga (gas lifter) pintu bagasi mungkin tidak beroperasi dengan baik dalam temperatur sangat dingin. Hati-hati saat mengoperasikan pintu bagasi dalam kondisi pembekuan di bawah nol.

 **PERINGATAN**

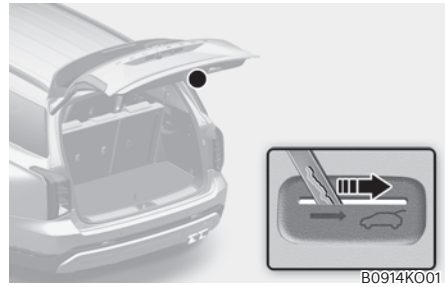


Jangan memegang bagian (gas lifter) yang menopang pintu bagasi. Ketahuilah bahwa deformasi (perubahan posisi) pada part tersebut dapat menyebabkan kerusakan kendaraan dan berisiko cedera.

 **PERINGATAN**

- **JANGAN PERNAH** mengizinkan siapa pun menempati kompartemen bagasi kendaraan kapan saja. Jika pintu bagasi terkunci sebagian atau seluruhnya dan orang tersebut tidak bisa keluar, cedera serius atau kematian dapat terjadi karena kurangnya ventilasi, asap knalpot dan panas yang cepat, atau karena paparan kondisi cuaca yang dingin. Kompartemen bagasi juga merupakan lokasi yang sangat berbahaya jika terjadi tabrakan karena bukan merupakan ruang penumpang yang terlindungi tetapi merupakan bagian dari zona hancur kendaraan.
- Kendaraan Anda harus tetap terkunci dan kuncinya harus dijauhkan dari jangkauan anak-anak. Para orang tua hendaknya mengajari anak-anak mereka tentang bahaya bermain di kompartemen bagasi.

Membuka pengaman pintu bagasi dalam kondisi darurat



Kendaraan Anda dilengkapi dengan tuas pelepas pengaman pintu bagasi darurat yang terletak di bagian bawah pintu bagasi.

Ketika seseorang secara tidak sengaja terkunci di kompartemen bagasi. Pintu bagasi dapat dibuka dengan menggerakkan tuas searah anak panah (lihat gambar) dan mendorong pintu bagasi terbuka.

 **PERINGATAN**

- Dalam kondisi darurat, perhatikan sepenuhnya lokasi tuas pelepas pengaman pintu bagasi darurat di dalam kendaraan dan cara membuka pintu bagasi jika Anda tidak sengaja terkunci di kompartemen bagasi.
- Tidak ada seorang pun yang diperbolehkan menempati kompartemen bagasi kendaraan setiap saat. Kompartemen bagasi adalah lokasi yang sangat berbahaya jika terjadi kecelakaan.
- Penggunaan tuas pelepas hanya untuk kondisi darurat saja. Gunakan dengan sangat hati-hati, terutama saat kendaraan sedang melaju.

POWER TAILGATE (JIKA DILENGKAPI)

Kondisi pengoperasian power tailgate

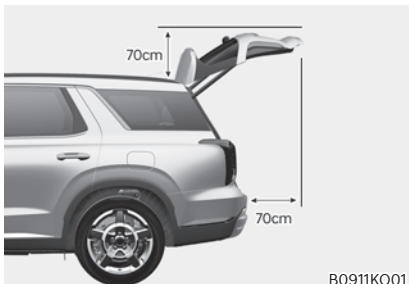
Power tailgate akan beroperasi saat gear berada di posisi P (Parkir) dengan mesin hidup. Namun, power tailgate akan beroperasi terlepas dari posisi gear saat mesin mati. Selain itu, pintu bagasi hanya dapat dibuka ketika kecepatan kendaraan di bawah 3 km/jam (1,8 mph).

Untuk keamanan, sebelum mencoba membuka atau menutup pintu bagasi, pastikan gear kendaraan berada di posisi P (Parkir).



PERINGATAN

- Jangan pernah meninggalkan anak-anak atau hewan tanpa pengawasan di kendaraan Anda. Anak-anak dapat mengoperasikan power tailgate. Hal itu dapat mengakibatkan melukai diri mereka sendiri atau orang lain dan dapat merusak kendaraan.



Pastikan tidak ada orang atau benda di jalur pembukaan power tailgate atau smart tailgate sebelum digunakan. Dapat mengakibatkan cedera serius, kerusakan pada kendaraan atau kerusakan pada benda-benda di sekitarnya (misalnya, dinding, langit-langit, kendaraan, dll.) jika terjadi kontak dengan pintu bagasi.

PEMBERITAHUAN

- Jangan menutup atau membuka bak belakang secara manual. Hal ini dapat merusak power tailgate. Jika perlu untuk menutup atau membuka pintu bagasi secara manual saat daya baterai habis atau terputus, jangan gunakan kekuatan yang berlebihan.
- Jangan mengoperasikan power tailgate lebih dari 10 kali secara terus menerus saat mesin dimatikan. Gunakan power tailgate dengan mesin yang hidup saat power tailgate digunakan secara berulang kali untuk mencegah pengurasan daya baterai.
- Jangan biarkan power tailgate terbuka untuk jangka waktu yang lama. Hal ini dapat menguras daya baterai.
- Jangan menerapkan gaya yang berlebihan saat power tailgate beroperasi. Hal itu dapat mengakibatkan kerusakan pada kendaraan.



Jangan memegang bagian (gas lifter) yang menopang pintu bagasi. Ketahuilah bahwa deformasi (perubahan posisi) pada part tersebut dapat menyebabkan kerusakan kendaraan dan berisiko cedera.

- Jangan memodifikasi atau memperbaiki komponen mana pun dari power tailgate. Hal ini harus dilakukan oleh dealer resmi HYUNDAI.
- Power tailgate mungkin tidak akan beroperasi dengan benar. Jangan mengoperasikan power tailgate dalam kondisi berikut.
 - Salah satu sisi kendaraan didongkrak untuk memeriksa kendaraan atau mengganti ban
 - Parkir di jalan yang tidak rata seperti lereng, dll.
- Tutup pintu bagasi sepenuhnya dan semua pintu dan pintu bagasi terkunci dengan menggunakan switch pusat penguncian pintu sebelum masuk ke tempat cuci mobil otomatis.
- Jangan menyemprotkan air yang bertekanan tinggi secara langsung ke switch luar buka/tutup power tailgate. Hal ini mungkin akan menyebabkan pintu bagasi akan terbuka secara tidak disengaja.

Informasi

- Jika pintu bagasi tidak tertutup sepenuhnya dan kecepatan kendaraan berada pada atau di atas 3 km/jam (1,8 mph), akan terdengar bunyi peringatan 10 kali. Segera parkir kendaraan di tempat yang aman, tutup pintu bagasi, dan periksa bahwa pesan peringatan pintu bagasi terbuka pada instrumen cluster menghilang.
- IDi daerah yang beriklim dingin dan basah, switch luar buka/tutup power tailgate mungkin tidak berfungsi dengan baik karena kondisi membeku. Jika hal ini terjadi, bersihkan es sebelum menggunakan switch luar buka/tutup power tailgate atau gunakan switch buka/tutup power tailgate pada smart key atau instrumen panel.
- Mengoperasikan power tailgate lebih dari 5 kali secara terus menerus dapat menyebabkan kerusakan pada motor. Jika hal ini terjadi, power tailgate tidak akan beroperasi untuk mencegah motor panas berlebihan (overheat). Jika salah satu switch power tailgate ditekan untuk mencoba membuka pintu bagasi, akan terdengar bunyi peringatan sebanyak 3 kali, tetapi pintu bagasi akan tetap tertutup. Biarkan sistem power tailgate dingin selama sekitar 1 menit sebelum mengoperasikan sistem-nya lagi.

Pengoperasian power tailgate

Switch buka/tutup power tailgate (Smart key, Instrumen panel)

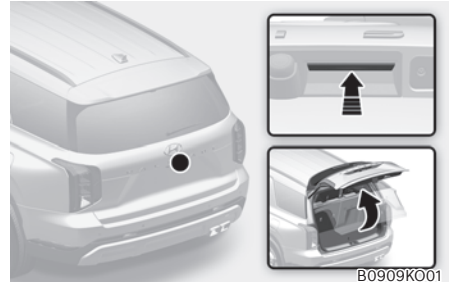


Saat pintu bagasi tertutup, tekan switch buka/tutup power tailgate selama 1 detik. Power tailgate akan terbuka disertai bunyi peringatan.

Saat power tailgate terbuka, tekan switch buka/tutup power tailgate selama 1 detik untuk menutup pintu bagasi.

Saat pintubagasi terbuka, tekan switch untuk menghentikan pengoperasian pintu bagasi.

Switch buka/tutup power tailgate (Switch luar power tailgate)

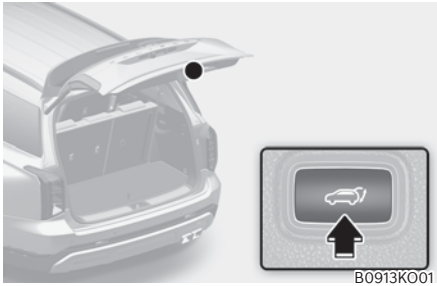


Saat pintu bagasi tertutup, tekan switch buka/tutup power tailgate untuk membuka pintu bagasi.

Jika kendaraan terkunci, tekan switch buka/tutup power tailgate dengan switch smart key kendaraan Anda.

Jika pintu bagasi tidak terkunci, pintu bagasi akan membuka atau menutup disertai bunyi peringatan ketika switch buka/tutup power tailgate ditekan tanpa membawa smart key.

Switch buka/tutup power tailgate (Switch dalam power tailgate)



Tekan switch buka/tutup power tailgate. Pintu bagasi akan terbuka atau menutup disertai bunyi peringatan.

Pembalik arah otomatis (Automatic reversal)

Selama power tailgate beroperasi jika power tailgate mendeteksi adanya hambatan, pintu bagasi akan berhenti bergerak atau akan terbuka sepenuhnya. Fitur automatic reversal mungkin tidak akan beroperasi dengan benar, atau mungkin beroperasi secara tidak terduga dalam kondisi berikut:

- Fitur automatic reversal mungkin tidak akan mendeteksi hambatan/penghalang jika hambatan yang terdeteksi berada di bawah level tertentu, atau jika pintu bagasi hampir tertutup sepenuhnya di dekat posisi pengait.
- Fitur automatic reversal dapat beroperasi jika ada benturan yang kuat tanpa adanya hambatan yang ditempatkan.

PERINGATAN

Jangan pernah dengan sengaja menempatkan benda atau bagian tubuh Anda di jalur pembukaan power tailgate untuk memastikan fitur automatic reversal beroperasi. Hal itu bisa menyebabkan cedera serius, atau kerusakan pada kendaraan atau benda.

Informasi

Power tailgate dapat berhenti beroperasi jika fitur automatic reversal beroperasi lebih dari dua kali saat mencoba membuka atau menutup pintu bagasi. Jika hal ini terjadi, buka atau tutup pintu bagasi dengan hati-hati secara manual, dan kemudian setelah 30 detik coba operasikan kembali power tailgate secara otomatis.

Pengaturan power tailgate

Untuk menggunakan setiap fitur, Anda harus memilih kecepatan pembukaan atau ketinggian pembukaan dari menu settings. Batalkan pilih pengaturan saat Anda tidak ingin menggunakan fitur ini.

Kecepatan pembukaan power tailgate

Untuk menyesuaikan kecepatan power tailgate, pilih 'User Settings → Door/Tailgate → Power Tailgate Opening Speed → Fast/Slow' in the instrument cluster atau 'Setup → Vehicle → Door/Tailgate → Power Tailgate Opening Speed → Fast/Slow' pada sistem infotainment. (Pengaturan default/standar adalah 'Fast')

Ketinggian pembukaan power tailgate

Untuk menyesuaikan ketinggian pembukaan power tailgate, pilih 'User Settings → Door/Tailgate → Power Tailgate Opening Height → Full Open/Level 3/Level 2/Level 1/User Height Setting' di instrumen cluster atau 'Setup → Vehicle → Door/Tailgate → Power Tailgate Opening Height → Full Open/Level 3/Level 2/Level 1/User Height Setting' pada sistem infotainment.

Pengaturan ketinggian

1. Posisikan pintu bagasi secara manual pada ketinggian yang Anda inginkan.
2. Tekan switch buka/tutup power tailgate yang terletak di dalam pintu bagasi selama lebih dari 3 detik.

Jika memilih 'User Height Setting' untuk ketinggian pembukaan power tailgate, power tailgate akan secara otomatis terbuka pada ketinggian yang telah Anda atur secara manual.

i Informasi

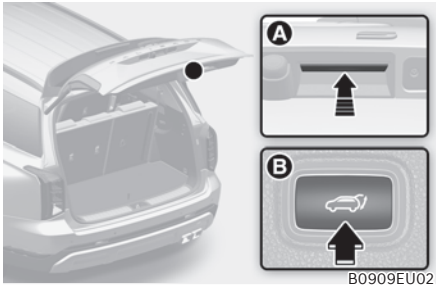
- Jika ketinggian pembukaan power tailgate belum diatur secara manual, power tailgate akan terbuka penuh saat memilih 'User Height Setting' dari sistem infotainment.
- Jika salah satu pengaturan ketinggian (Full Open/ Level 3 / Level 2 / Level 1) dipilih dari menu settings di sistem infotainment, dan kemudian memilih 'User Height Setting', pintu bagasi akan terbuka pada ketinggian yang telah Anda atur secara manual.
- Kecepatan pembukaan power tailgate dan pengaturan ketinggian pembukaan akan berubah sesuai dengan User Profile yang telah tersimpan sebelumnya. Jika User Profile diubah, pengaturan kecepatan dan ketinggian pembukaan power tailgate akan berubah sesuai saat itu.

Sistem infotainment dapat berubah setelah pembaruan perangkat lunak (software update). Untuk informasi lebih jelasnya, lihat buku panduan manual yang telah disediakan bersama sistem infotainment dan panduan referensi cepat (quick reference guide).

Mengatur ulang (reset) power tailgate

Dalam beberapa kondisi, mungkin perlu dilakukan pengaturan ulang untuk pengoperasian power tailgate. Beberapa contoh di mana power tailgate memerlukan pengaturan ulang:

- Saat daya baterai 12 volt diisi ulang
- Ketika memasang ulang baterai 12 volt setelah dilepas atau diganti
- Setelah mengganti atau melepas sekering yang berhubungan dengan power tailgate



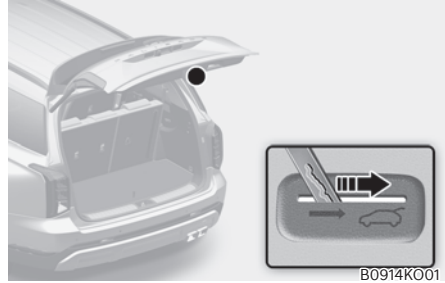
1. Dengan mesin yang mati atau hidup, tempatkan gear di posisi P (Parkir).
2. Tekan switch dalam (B) dan switch luar (A) buka/tutup power tailgate secara bersamaan hingga terdengar bunyi peringatan.
3. Tutup pintu bagasi secara manual dan perlahan.
4. Tekan switch luar buka/tutup power tailgate. Power tailgate akan terbuka disertai bunyi peringatan.

Tunggu hingga pintu bagasi terbuka penuh untuk menyelesaikan pengaturan ulang. Jika pintu bagasi berhenti bergerak sebelum terbuka sepenuhnya, pengaturan ulang tidak dapat diselesaikan.

i Informasi

Jika power tailgate tidak beroperasi dengan benar setelah melakukan prosedur di atas, kami menyarankan agar sistem diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Membuka pengaman pintu bagasi dalam kondisi darurat



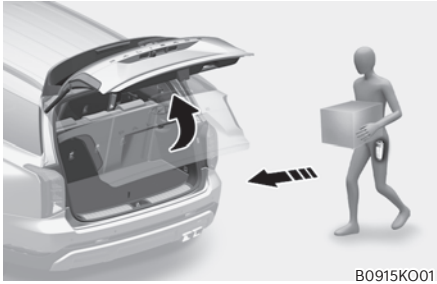
Untuk membuka kunci dan membuka pintu bagasi secara manual dari dalam kompartemen bagasi, lakukan prosedur berikut:

1. Masukkan benda yang panjang dan datar, seperti kunci ke dalam lubang di bagian bawah pintu bagasi.
2. Geser kait searah anak panah (lihat gambar) untuk membuka kunci pintu bagasi.
3. Dorong pintu bagasi untuk membukanya.

! PERINGATAN

- Dalam kondisi darurat, perhatikan sepenuhnya lokasi tuas pelepas pengaman pintu bagasi darurat di dalam kendaraan dan cara membuka pintu bagasi jika Anda tidak sengaja terkunci di kompartemen bagasi.
- Tidak ada seorang pun yang diperbolehkan menempati kompartemen bagasi kendaraan setiap saat. Kompartemen bagasi adalah lokasi yang sangat berbahaya jika terjadi kecelakaan.
- Penggunaan tuas pelepas hanya untuk kondisi darurat saja. Gunakan dengan sangat hati-hati, terutama saat kendaraan sedang melaju.

SMART TAILGATE



Pada kendaraan yang dilengkapi dengan smart key, tailgate dapat dibuka dengan aktivasi handsfree menggunakan sistem smart tailgate.

Cara menggunakan smart tailgate

Sistem smart tailgate handsfree dapat dibuka secara otomatis ketika kondisi berikut terpenuhi:

- Mengaktifkan pilihan Smart Tailgate pada User Settings di layar LCD cluster.
- Smart tailgate akan diaktifkan dan siap 15 detik setelah semua pintu ditutup dan dikunci.
- Smart tailgate akan terbuka ketika smart key terdeteksi di area di belakang kendaraan selama 3 detik.

i Informasi

Smart tailgate **TIDAK** akan beroperasi ketika:

- Ada salah satu pintu yang tidak terkunci atau ditutup.
- Smart key terdeteksi dalam waktu 15 detik sejak pintu ditutup dan dikunci.
- Smart key terdeteksi dalam waktu 15 detik setelah pintu ditutup dan dikunci, dan dalam jarak 1,5 m (60 inci) dari handle pintu depan. (untuk kendaraan yang dilengkapi dengan Welcome Light).
- Smart key berada di dalam kendaraan.

1. Pengaturan

Untuk menggunakan smart tailgate, harus diaktifkan dari menu Settings di layar sistem infotainment. Pilih:

- Setup → Vehicle Settings → Door/Tailgate → Smart Tailgate

2. Pendeteksian dan Peringatan

Area pendeteksian smart tailgate sekitar 50-100 cm (20-40 in.) di belakang kendaraan. Jika Anda diposisikan di area pendeteksian dan membawa smart key, lampu hazard akan berkedip disertai bunyi peringatan untuk memperingatkan Anda bahwa smart tailgate akan terbuka.

Sistem infotainment dapat berubah setelah pembaruan perangkat lunak (software update). Untuk informasi lebih jelasnya, lihat buku panduan manual yang disediakan bersama sistem infotainment dan panduan referensi cepat (quick reference guide).

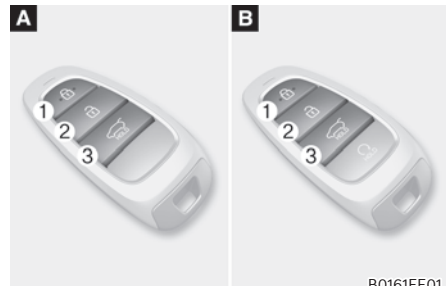
i Informasi

Jangan mendekati area pendeteksian jika Anda tidak ingin pintu bagasi terbuka. Jika Anda secara tidak sengaja memasuki area pendeteksian dan lampu hazard akan menyala disertai dengan bunyi peringatan, menjauhlah dari area di belakang kendaraan dengan membawa smart key Anda. Pintu bagasi akan tetap tertutup.

3. Pembukaan secara otomatis

Setelah lampu hazard berkedip dan bunyi peringatan berbunyi 6 kali, smart tailgate akan terbuka.

Menonaktifkan smart tailgate



B0161EE01



B0161EE02

- (1) Pengunci pintu
- (2) Pembuka kunci pintu
- (3) Buka/tutup pintu bagasi

Jika Anda menekan switch apa saja pada smart key selama tahap Pendeteksian dan Peringatan, smart tailgate akan dinonaktifkan.

Pastikan untuk mengetahui cara menonaktifkan smart tailgate dalam kondisi darurat.

- Jika Anda menekan switch pembuka kunci pintu (2), smart tailgate akan dinonaktifkan untuk sementara waktu. Namun, jika Anda tidak membuka pintu selama 30 detik, smart tailgate akan diaktifkan kembali.
- Jika Anda menekan switch pembuka pintu bagasi (3) selama lebih dari 1 detik, pintu bagasi akan terbuka.
- Smart tailgate akan tetap aktif jika Anda menekan switch pengunci pintu (1) atau switch buka/tutup pintu bagasi (3) pada smart key selama smart tailgate belum dalam tahap Pendeteksian dan Peringatan.
- Jika Anda telah menonaktifkan smart tailgate dengan menekan switch smart key dan membuka pintu, smart tailgate dapat diaktifkan kembali dengan menutup dan mengunci semua pintu.

Area pendeteksian



- Area pendeteksi smart tailgate sekitar 50-100 cm (20-40 inci) di belakang kendaraan. Jika Anda berada di area pendeteksian dan membawa smart key, lampu hazard akan berkedip dan akan terdengar bunyi peringatan selama sekitar 3 detik untuk memberi tahu Anda bahwa pintu bagasi akan terbuka.
- Peringatan akan berhenti setelah smart key dipindahkan ke luar area pendeteksian dalam periode 3 detik.

i Informasi

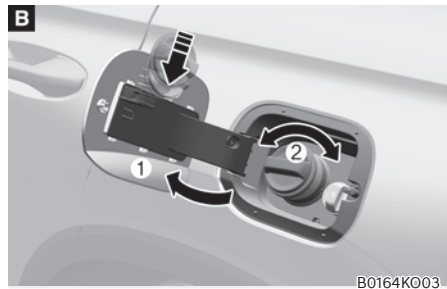
- Smart tailgate mungkin tidak akan beroperasi dengan benar jika salah satu dari hal berikut ini terjadi:
 - Smart key dekat dengan pemancar radio seperti stasiun radio atau bandara yang dapat mengganggu pengoperasian normal pemancar.
 - Smart key berada di dekat sistem radio dua arah atau telepon seluler.
 - Smart key kendaraan lain sedang dioperasikan di dekat kendaraan Anda.
- Area pendeteksi smart tailgate dapat berubah ketika:
 - Kendaraan diparkir pada tanjakan atau turunan.
 - Satu sisi kendaraan naik atau turun relatif terhadap sisi yang berlawanan (posisi kendaraan di permukaan miring).

PINTU PENGISIAN BAHAN BAKAR

Membuka pintu pengisi bahan bakar



1. Matikan mesin.
2. Tekan pintu pengisi bahan bakar di dekat posisi jam 3.



[A]: Bensin

[B]: Diesel

3. Tarik pintu pengisi bahan bakar (1) ke luar untuk mengakses tutup tangki bahan bakar.
4. Untuk melepas tutup tangki bahan bakar (2), putar berlawanan arah jarum jam. Anda mungkin mendengar suara mendesis saat tekanan di dalam tangki seimbang.
5. Pasang tutup pada pintu pengisi bahan bakar.

Informasi

Pintu pengisi bahan bakar akan terbuka ketika semua pintu tidak terkunci.

Untuk membuka kunci pintu pengisian bahan bakar:

- Tekan switch pembuka kunci pada smart key Anda
- Tekan switch Pusat Penguncian Pintu pada trim sandaran tangan di pintu pengemudi

Pintu pengisi bahan bakar akan terkunci bila semua pintu terkunci. Untuk mengunci pintu pengisi bahan bakar:

- Tekan switch pengunci pintu pada smart key kendaraan Anda
 - Tekan switch Pusat Penguncian Pintu pada trim sandaran tangan di pintu pengemudi
- * Semua pintu akan terkunci secara otomatis setelah kecepatan kendaraan melebihi 15km/jam.

Pintu pengisi bahan bakar juga akan terkunci saat kecepatan kendaraan melebihi 15km/jam.

Informasi

Lihat Bab 9, bagian “Selective Catalytic Reduction (SCR)” untuk informasi tentang larutan urea untuk kendaraan bermesin diesel.

Informasi

Jika pintu pengisi bahan bakar tidak bisa terbuka karena es yang terbentuk di sekitarnya, ketuk perlahan atau dorong pintu untuk memecahkan es dan coba buka pintu. Jangan mencongkel pintu. Jika perlu, semprotkan di sekitar pintu dengan cairan pencair es yang disetujui (jangan gunakan antibeku radiator) atau pindahkan kendaraan ke tempat yang hangat dan biarkan es mencair.

Menutup pintu pengisi bahan bakar

1. Untuk memasang tutup tangki bahan bakar, putar searah jarum jam hingga terdengar bunyi “klik” satu kali.
2. Tutup pintu pengisi bahan bakar sampai terkunci dengan aman.

Informasi

Pintu pengisi bahan bakar tidak akan menutup jika pintu pengemudi terkunci. Jika Anda mengunci pintu pengemudi saat mengisi bahan bakar, buka kunci pintu pengemudi sebelum menutup pintu pengisi bahan bakar.

PERINGATAN

Bahan bakar otomotif sangat mudah terbakar dan meledak. Tidak mengikuti anjuran ini dapat mengakibatkan CEDERA SERIUS atau KEMATIAN:

- Baca dan ikuti semua peringatan yang terpasang di SPBU.
- Sebelum mengisi bahan bakar, perhatikan lokasi Pemutusan Bahan Bakar dalam Kondisi Darurat, jika tersedia, di SPBU.
- Sebelum menyentuh nozzle bahan bakar, Anda harus menghilangkan potensi pembentukan listrik statis dengan menyentuh bagian logam kendaraan, pada jarak yang aman dari leher pengisi bahan bakar, nozzle, atau sumber gas lainnya, dengan tangan kosong.
- Jangan menggunakan ponsel saat mengisi bahan bakar. Arus listrik dan/ atau gangguan elektronik dari ponsel berpotensi menyulut uap bahan bakar dan menyebabkan kebakaran.

- Jangan kembali ke kendaraan setelah Anda mulai mengisi bahan bakar. Anda dapat menghasilkan penumpukan listrik statis dengan menyentuh, menggosok, atau menggeser benda atau kain apa pun yang mampu menghasilkan listrik statis. Pelepasan listrik statis dapat memicu uap bahan bakar yang menyebabkan kebakaran. Jika Anda harus masuk kembali ke dalam kendaraan, Anda harus sekali lagi menghilangkan pelepasan listrik statis yang berpotensi berbahaya dengan menyentuh bagian logam kendaraan, jauh dari leher pengisi bahan bakar, nozzel atau sumber bahan bakar lainnya, dengan tangan kosong.
- Saat menggunakan wadah bahan bakar portabel yang disetujui, pastikan untuk meletakkan wadah di atas lantai sebelum mengisi bahan bakar. Pelepasan listrik statis dari wadah dapat memicu uap bahan bakar yang menyebabkan kebakaran.
Setelah pengisian bahan bakar dimulai, kontak antara tangan kosong Anda dan kendaraan harus dipertahankan sampai pengisian selesai.
- Gunakan hanya wadah bahan bakar plastik portabel yang disetujui yang dirancang untuk membawa dan menyimpan bahan bakar.
- Saat mengisi bahan bakar, selalu pindahkan gear ke posisi P (Parkir) (untuk transmisi otomatis) atau ke gear 1 atau R (Mundur, untuk transmisi manual), terapkan rem parkir, dan tempatkan switch IGN ke posisi LOCK/OFF. Percikan api yang dihasilkan oleh komponen kelistrikan yang berhubungan dengan mesin dapat menyulut uap bahan bakar yang menyebabkan kebakaran.
- Jangan menggunakan korek api atau pemantik api dan jangan merokok atau meninggalkan rokok yang menyala di dalam kendaraan Anda saat berada di SPBU, terutama saat mengisi bahan bakar.

- Jangan mengisi tangki kendaraan Anda secara berlebihan, yang dapat menyebabkan tumpahnya bahan bakar.
- Jika terjadi kebakaran saat pengisian bahan bakar, tinggalkan kendaraan, dan segera hubungi pengelola SPBU kemudian hubungi pemadam kebakaran setempat. Ikuti instruksi keselamatan yang mereka (SPBU) berikan.
- Jika bahan bakar bertekanan tinggi menyembur keluar, hal itu dapat mengenai pakaian atau kulit Anda dengan demikian akan membuat Anda berisiko terbakar. Selalu buka tutup bahan bakar dengan hati-hati dan perlahan. Jika tutupnya menyemburkan bahan bakar atau jika Anda mendengar suara mendesis, tunggu hingga kondisi berhenti sebelum melepas tutup sepenuhnya.
- Selalu periksa apakah tutup bahan bakar terpasang dengan aman untuk mencegah tumpahnya bahan bakar jika terjadi kecelakaan.

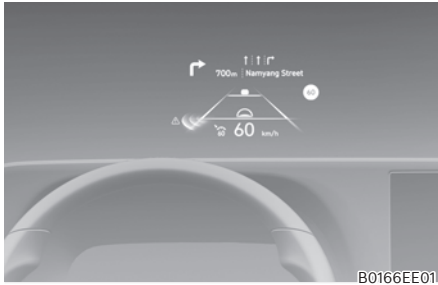
Informasi

Pastikan untuk mengisi bahan bakar kendaraan Anda sesuai dengan bagian “Persyaratan Bahan Bakar” yang disarankan di bab 1.

PEMBERITAHUAN

- Jangan menumpahkan bahan bakar ke permukaan luar kendaraan. Semua jenis bahan bakar yang tumpah pada permukaan yang dicat dapat merusak cat.
- Jika tutup pengisi bahan bakar perlu diganti, kami sarankan Anda hanya menggunakan tutup HYUNDAI asli atau yang setara sesuai dengan spesifikasi untuk kendaraan Anda. Tutup pengisi bahan bakar yang salah dapat mengakibatkan kerusakan serius pada sistem bahan bakar atau sistem kontrol emisi.

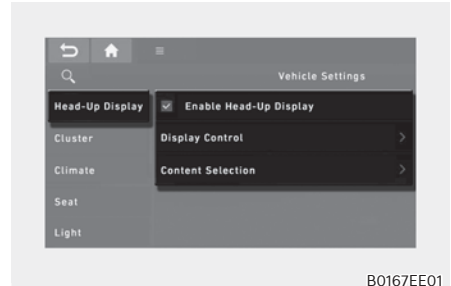
HEAD-UP DISPLAY (HUD) (JIKA DILENGKAPI)



B0166EE01

Head-Up Display adalah fitur opsional yang memungkinkan pengemudi dapat melihat informasi yang diproyeksikan ke layar transparan sambil tetap memperhatikan jalan di depan saat mengemudi.

Pengaturan Head-up display



B0167EE01

Tipe A

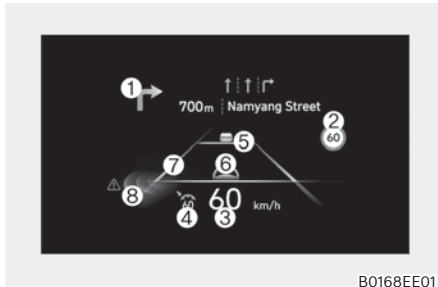
- HUD dapat diaktifkan dari menu Settings dalam mode User Settings di layar LCD instrumen cluster. Pilih:
 - Setup → Head-Up Display → Enable Head-Up Display

Tipe B

- HUD dapat diaktifkan dari menu Settings di layar sistem infotainment. Pilih:
 - Setup → Vehicle → Head-Up Display → Enable Head-Up Display
- Setelah mengaktifkan HUD, Anda dapat mengubah pengaturan 'Display Control' dan 'Content Selection' dari Head-Up Display.

Sistem infotainment dapat berubah setelah pembaruan perangkat lunak (software update). Untuk informasi lebih jelasnya, lihat buku panduan manual yang disediakan bersama sistem infotainment dan panduan referensi cepat (quick reference guide).

Informasi head-up display



1. Turn by Turn (TBT) navigation (Navigasi belokan demi belokan)
2. Rambu lalu lintas atau batas kecepatan
3. Speedometer
4. Mengatur kecepatan SCC
5. Jarak kendaraan SCC
6. Lane Following Assist (Bantuan mengikuti jalur)
7. Lane Safety (Pengaman jalur)
8. Blind-Spot Safety (Pengaman titik buta/area yang sulit dideteksi)

Tindakan pencegahan saat menggunakan head-up display

- Terkadang mungkin akan sulit untuk membaca informasi di Head-Up Display dalam situasi berikut.

- Pengemudi tidak berada pada posisi yang tepat pada kursinya
- Pengemudi memakai kaca mata hitam filter polarisasi
- Sebuah objek diletakan di atas penutup HUD
- Kendaraan dikemudikan di jalan yang basah
- Memasang lampu aksesoris yang tidak tepat di dalam kendaraan, atau ada cahaya yang masuk dari luar kendaraan
- Pengemudi memakai kaca mata
- Pengemudi memakai lensa kontak

Jika sulit membaca informasi Head-Up Display, sesuaikan ketinggian gambar atau tingkat kecerahan dari menu Settings di layar sistem infotainment.

- Untuk keselamatan Anda, pastikan untuk menghentikan kendaraan sebelum melakukan penyesuaian HUD.
- Jangan merubah warna kaca depan atau menambahkan jenis pelapis logam lainnya. Jika tidak, gambar HUD mungkin tidak akan terlihat.
- Jangan meletakkan aksesoris apa pun pada crash pad atau menempelkan benda apa pun pada kaca depan.
- Saat mengganti kaca depan, gantilah dengan kaca yang didesain untuk pengoperasian HUD. Jika tidak, duplikasi gambar dapat ditampilkan pada kaca depan.



PERINGATAN

Informasi peringatan Blind-Spot Safety pada HUD adalah tambahan. Jangan hanya bergantung pada mereka untuk melakukan perpindahan jalur. Selalu perhatikan ke sekeliling kendaraan sebelum berpindah jalur.



Informasi

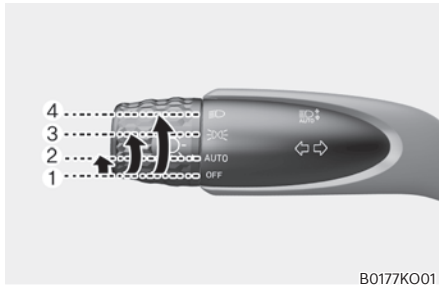
Head-Up Display termasuk GPL, LGPL, MPL dan perangkat lunak lisensi open source lainnya. Semua pemberitahuan lisensi termasuk kode sumber yang terkait disediakan di <http://www.mobis.co.kr/opensource/list.do>.

Jika pengemudi meminta kode open source perangkat lunak on-board melalui MOBIS_OSSrequest@mobis.co.kr dalam waktu 3 tahun setelah membeli produk ini, CD-ROM atau perangkat penyimpanan lainnya akan dikirim dengan biaya minimum yang mencakup biaya perangkat penyimpanan dan biaya pengiriman.

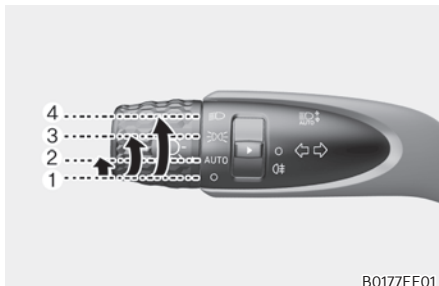
LAMPU EKTERIOR

Kontrol lampu

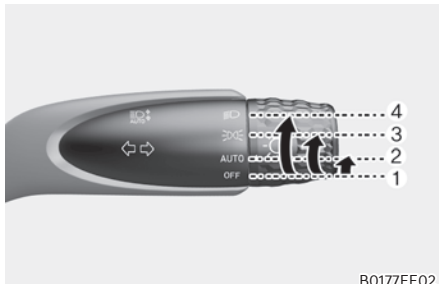
Untuk mengoperasikan lampu, putar knob di ujung tuas kontrol ke salah satu posisi berikut:



B0177KO01



B0177EE01



B0177EE02

1. Posisi OFF (O)
2. Posisi lampu AUTO (jika dilengkapi)
3. Posisi lampu posisi
4. Posisi headlamp

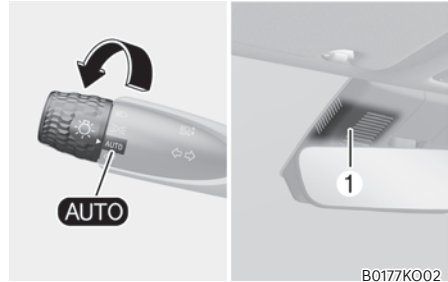
Daytime Running Light (DRL)

Daytime Running Lights (DRL) dapat memudahkan orang lain untuk melihat bagian depan kendaraan Anda di siang hari, terutama setelah fajar dan sebelum matahari terbenam.

Sistem DRL akan menonaktifkan lampu khusus ketika:

- Headlamps menyala.
- Rem parkir diterapkan.
- Kendaraan dimatikan

Headlamp AUTO



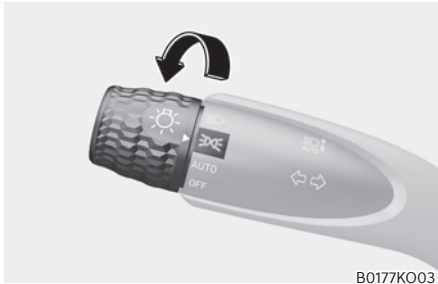
Lampu posisi dan headlamp akan menyala atau dimatikan secara otomatis tergantung pada jumlah intensitas cahaya yang diukur oleh sensor cahaya di lingkungan sekitar (1) di tepi atas kaca depan.

Meskipun fitur headlamp AUTO sedang beroperasi, disarankan untuk menyalakan headlamp secara manual saat mengemudi pada malam hari atau dalam kondisi berkabut, mengemudi pada saat hujan, atau saat Anda memasuki area yang gelap, seperti terowongan dan fasilitas parkir.

PEMBERITAHUAN

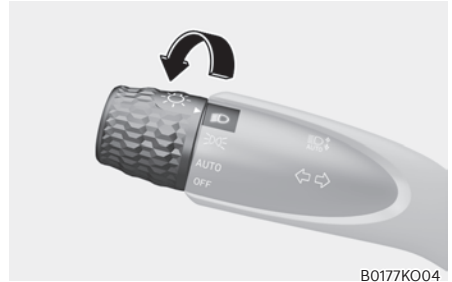
- Jangan menutup/menempelkan atau menumpahkan apapun pada sensor (1) yang terletak di ujung atas kaca depan.
- Jangan membersihkan sensor dengan menggunakan cairan pembersih jendela, cairan pembersih dapat meninggalkan film tipis yang dapat mengganggu pengoperasian sensor.
- Jika kaca depan kendaraan Anda dilapisi kaca film atau jenis lapisan logam lainnya, sistem headlamp AUTO mungkin tidak berfungsi dengan benar.

Lampu posisi (☞☜)



Lampu posisi, lampu plat nomor dan lampu instrument panel akan menyala.

Headlamp (☞☜)

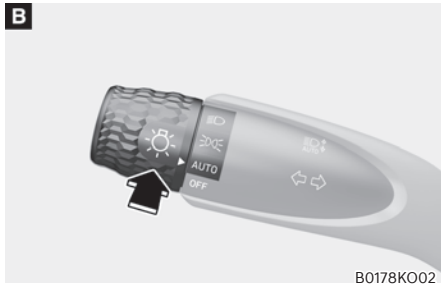


Headlamp, lampu posisi, lampu pelat nomor, dan lampu instrumen panel akan menyala.

i Informasi

Switch IGN harus dalam posisi ON untuk menyalakan headlamp.

Pengoperasian high beam (lampu jauh)



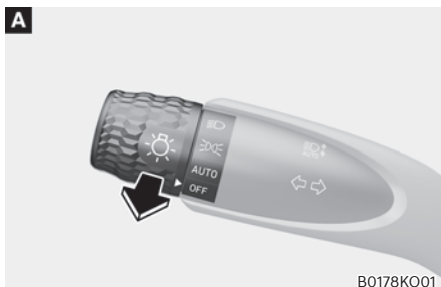
Untuk menyalakan headlamp high beam (lampu jauh), dorong tuas menjauhi Anda. Tuas akan kembali ke posisi semula.

Indikator lampu high beam akan menyala saat high beam headlamp dinyalakan.

Untuk mematikan high beam headlamp, tarik tuas ke arah Anda. low beam (lampu dekat) akan menyala.

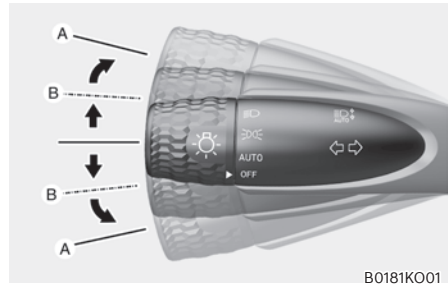
PERINGATAN

Jangan gunakan high beam ketika ada kendaraan lain yang mendekati kendaraan Anda. Menggunakan high beam dapat menyilaukan penglihatan pengemudi lain.



Untuk mengedipkan (flash) high beam headlamp, tarik tuas ke arah Anda, lalu lepaskan tuas. High beam akan tetap menyala selama Anda memegang tuas ke arah Anda.

Lampu sein dan sinyal perubahan jalur



Untuk memberi sinyal belok, tekan tuas kebawah untuk belok kiri atau ke atas untuk belok kanan pada posisi (A).

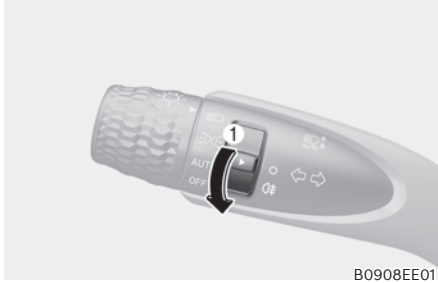
Jika indikator tetap menyala dan tidak berkedip atau berkedip tidak normal, mungkin salah satu lampu sein terbakar/putus dan perlu diganti.

One Touch Turn Signal (Lampu sein sekali sentuh)

Untuk mengaktifkan lampu sein sekali sentuh, dorong tuas lampu sein ke atas atau bawah ke posisi (B) lalu lepaskan.

Lampu sein akan berkedip 3, 5 atau 7 kali. Anda dapat mengaktifkan fitur One Touch Turn Signal atau memilih jumlah kedipan dengan memilih 'Setup → Vehicle → Lights → One Touch Turn Signal (atau One-touch indicator) → 3 flashes/5 flashes/7 flashes/Off' pada layar sistem infotainment.

Lampu kabut belakang (jika dilengkapi)



Untuk menyalakan lampu kabut belakang: Posisikan switch headlamp pada posisi headlamp, lalu putar switch headlamp (1) ke posisi lampu kabut belakang.

Untuk mematikan lampu kabut belakang, lakukan salah satu hal berikut ini:

- Matikan switch headlamp.
- Putar lagi switch headlamp (1) ke posisi lampu kabut belakang.

Fitur battery saver (penghemat daya baterai)

Tujuan dari fitur ini adalah untuk mencegah daya baterai habis. Sistem akan secara otomatis mematikan lampu posisi ketika pengemudi mematikan kendaraan dan membuka pintu sisi pengemudi.

Dengan fitur ini, lampu posisi akan mati secara otomatis jika pengemudi parkir di pinggir jalan pada malam hari.

Namun, lampu posisi akan tetap menyala bahkan ketika pintu pengemudi dibuka jika switch headlamp diputar ke posisi lampu posisi OFF (O) atau AUTO (jika dilengkapi) setelah mesin dimatikan.

Jika perlu, untuk menjaga agar lampu tetap menyala, posisikan lampu OFF dan ON kembali dengan menggunakan switch headlamp pada kolom kemudi setelah kendaraan dimatikan.

Fitur headlamp delay

Jika switch IGN di posisi ACC atau LOCK/OFF dengan headlamp yang menyala, headlamp (dan/atau lampu posisi) akan tetap menyala selama sekitar 5 menit. Namun, jika pintu pengemudi dibuka dan ditutup, headlamp akan dimatikan setelah 15 detik. Juga, dengan kendaraan yang mati jika pintu pengemudi dibuka dan ditutup, headlamp (dan/atau lampu posisi) akan mati setelah 15 detik.

Headlamp (dan/atau lampu posisi) dapat dimatikan dengan menekan switch pengunci pintu pada smart key sebanyak dua kali atau memutar switch headlamp ke posisi OFF atau AUTO.

Anda dapat mengaktifkan fitur headlamp delay dengan memilih 'Setup → Vehicle → Lights → Headlight Delay (atau Headlight time-out)' di layar sistem infotainment.

PEMBERITAHUAN

Jika pengemudi keluar dari kendaraan melalui pintu lain selain pintu pengemudi, fitur battery saver (penghemat daya baterai) tidak akan beroperasi dan fitur headlamp delay tidak akan mati secara otomatis.

Hal ini dapat menyebabkan pengurasan daya baterai. Untuk menghindari daya baterai terkuras habis, matikan headlamp secara manual dari switch headlamp sebelum keluar dari kendaraan.

Perangkat perataan sinar headlamp



Tipe manual (jika dilengkapi)

Untuk mengatur ketinggian sinar headlamp sesuai dengan jumlah penumpang dan berat muatan di area bagasi, putar switch pengatur ketinggian lampu.

Semakin tinggi angka pada posisi switch, semakin rendah level pancaran sinar headlamp. Selalu jaga agar sinar headlamp berada pada posisi sejajar yang tepat, atau sinar headlamp dapat menyilaukan pengguna jalan lain.

Di bawah ini adalah contoh pengaturan switch yang sesuai untuk beban yang bervariasi. Untuk kondisi pembebanan selain yang tercantum, sesuaikan posisi switch ke situasi yang paling mirip.

Kondisi pembebanan	Posisi switch
Hanya pengemudi	0
Pengemudi + Penumpang depan	0
Penumpang penuh (termasuk pengemudi)	1
Penumpang penuh (termasuk pengemudi) + Beban maksimum yang diizinkan	2
Pengemudi + Beban maksimum yang diizinkan	3



PERINGATAN

Jika fitur tidak bekerja dengan benar, kami menyarankan agar sistem diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI. Jangan mencoba untuk memeriksa atau mengganti kabel sendiri.

Lampu Low Beam Assist-Static (Pembantu lampu dekat statis) (jika dilengkapi)

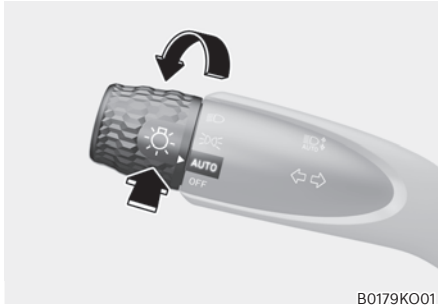
Saat mengemudi di tikungan, untuk visibilitas dan keamanan yang lebih baik, lampu Low Beam Assist-Static sisi kiri atau kanan akan menyala secara otomatis. Lampu Low Beam Assist-Static akan menyala bila salah satu kondisi berikut terjadi.

Kecepatan kendaraan kurang dari 10 km/jam (6 mph) dan sudut roda kemudi diputar sekitar 80 derajat dengan lampu dekat (low beam) yang menyala.

Kecepatan kendaraan antara 10 km/jam (6 mph) hingga 90 km/jam (56 mph) dan sudut roda kemudi diputar sekitar 35 derajat dengan lampu dekat (low beam) yang menyala.

Saat kendaraan mundur dan salah satu kondisi di atas terpenuhi, lampu yang berlawanan dengan arah putaran roda kemudi akan menyala.

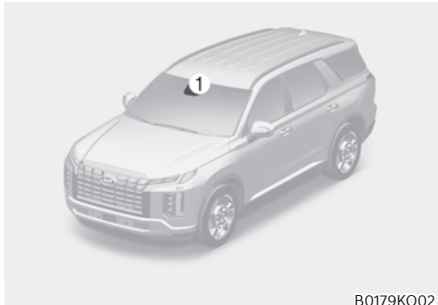
HIGH BEAM ASSIST (HBA) (JIKA DILENGKAPI)



B0179KO01

High Beam Assist akan secara otomatis beralih antara high beam (lampu jauh) dan low beam (dekat) tergantung pada kecerahan yang terdeteksi dari lampu kendaraan yang melaju atau kendaraan di depan.

Sensor pendeteksi



B0179KO02

(1): kamera depan

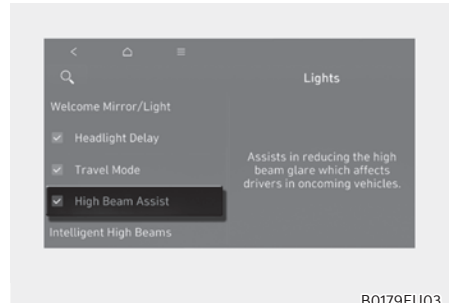
Kamera depan digunakan sebagai sensor pendeteksi untuk mendeteksi cahaya dan kecerahan di sekitar kendaraan saat mengemudi.

Lihat gambar di atas untuk lokasi lebih jelasnya dari sensor pendeteksi

PEMBERITAHUAN

- Jaga selalu kamera depan dalam kondisi baik untuk menjaga kinerja High Beam Assist yang optimal.
- Untuk lebih jelasnya tentang tindakan pencegahan pada kamera depan, lihat bagian “Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)” pada bab 7.

Pengaturan High Beam Assist



B0179EU03

Dengan switch IGN dalam posisi ON, pilih ‘Lights → High Beam Assist’ dari menu Settings untuk mengaktifkan High Beam Assist dan batalkan pilihan untuk menonaktifkan fitur.





PERINGATAN

Untuk keselamatan Anda, ubah Pengaturan setelah memarkir kendaraan pada lokasi yang aman.

Pengoperasian High Beam Assist

Tampilan dan kontrol

- Setelah memilih 'High Beam Assist' di menu Settings, High Beam Assist akan beroperasi dengan mengikuti prosedur di bawah ini.
 - Tempatkan switch headlamp pada posisi AUTO dan dorong tuas headlamp ke arah instrumen cluster. Lampu indikator High Beam Assist () akan menyala di cluster dan High Beam Assist akan aktif.
 - Ketika High Beam Assist aktif, high beam (lampu jauh) akan aktif saat kecepatan kendaraan di atas 40 km/jam (25 mph). Saat kecepatan kendaraan di bawah 25 km/jam (15 mph), high beam/lampu jauh tidak akan menyala.
 - Indikator High Beam () akan menyala di cluster saat high beam/lampu jauh menyala.
- Saat High Beam Assist beroperasi, jika tuas headlamp atau switch digunakan, High akan beroperasi sebagai berikut:
 - Jika tuas headlamp ditarik ke arah Anda saat lampu jauh mati, lampu jauh akan menyala tanpa menonaktifkan High Beam Assist. Saat Anda melepaskan tuas headlamp, tuas akan bergerak ke tengah dan lampu jauh akan mati.
 - Jika switch headlamp ditarik ke arah Anda saat lampu jauh diaktifkan oleh High Beam Assist, lampu dekat akan menyala dan fitur akan dinonaktifkan.
 - Jika switch headlamp ditempatkan dari posisi AUTO ke posisi lain (headlamp/posisi/off), High Beam Assist akan dinonaktifkan dan lampu yang sama akan menyala.

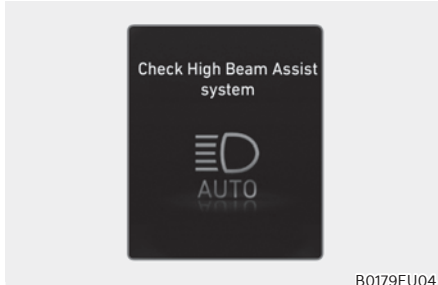
- Saat High Beam Assist beroperasi, lampu jauh akan beralih ke lampu dekat jika salah satu kondisi berikut terjadi:
 - Ketika headlamp kendaraan yang melaju terdeteksi.
 - Ketika terdeteksi lampu belakang kendaraan di depan.
 - Ketika terdeteksi headlamp atau lampu belakang sepeda motor atau sepeda.
 - Ketika cahaya di sekitar kendaraan cukup terang sehingga tidak diperlukan high beam/lampu jauh.
 - Ketika terdeteksi lampu jalan atau lampu lainnya.


Informasi

Gambar dan warna pada cluster mungkin berbeda tergantung pada tipe cluster atau tema yang dipilih dari cluster.

Malfungsi dan keterbatasan High Beam Assist

High Beam Assist mengalami malfungsi



Ketika High Beam Assist tidak berfungsi dengan benar, pesan peringatan 'Check High Beam Assist (HBA) system' akan ditampilkan dan lampu peringatan  akan menyala pada cluster. Kami merekomendasikan agar sistem diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Keterbatasan High Beam Assist

- Lampu dari kendaraan yang melaju atau di depan tidak terdeteksi karena kerusakan lampu, atau karena terhalang, dll.
- Headlamp kendaraan yang melaju atau di depan tertutup debu, salju, atau air.
- Headlamp kendaraan yang melaju atau di depan mati, tetapi lampu kabut menyala, dll.
- Ada lampu yang bentuknya mirip dengan lampu kendaraan.
- Headlamp rusak atau tidak diperbaiki dengan benar.
- Arah sinar headlamp tidak benar.
- Mengemudi di tikungan jalan yang sempit, jalan menikung, jalan kasar, menanjak atau menurun.
- Kendaraan di depan hanya terlihat sebagian ketika di persimpangan jalan atau tikungan.

- Ada lampu lalu lintas, rambu reflektor, rambu berkedip atau cermin di depan.
- Ada reflektor atau lampu kedip di depan (area konstruksi).
- Kondisi jalan yang buruk seperti basah, es atau tertutup salju.
- Sebuah kendaraan muncul secara tiba-tiba dari sebuah tikungan.
- Kendaraan yang sedang didongkrak karena ban kempes atau sedang diderek.
- Sinar lampu dari kendaraan yang melaju atau kendaraan di depan tidak terdeteksi karena hambatan udara seperti asap knalpot, asap, kabut, salju, atau cipratan air atau badai salju di jalan, atau lampu berkabut, dll.

Informasi

Untuk lebih jelasnya tentang keterbatasan Kamera Depan, lihat bagian "Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)" di bab 7.

PERINGATAN

- Terkadang, High Beam Assist mungkin tidak berfungsi dengan baik. High Beam Assist hanya untuk kenyamanan Anda. Ini adalah tanggung jawab pengemudi untuk praktik mengemudi yang aman dan selalu memeriksa kondisi jalan untuk keselamatan Anda.
- Jika High Beam Assist tidak bisa beroperasi secara normal, ubah posisi headlamp secara manual antara lampu jauh dan lampu dekat.
- High Beam Assist mungkin tidak akan beroperasi selama 15 detik setelah mesin kendaraan dihidupkan, atau kamera depan diinisialisasi.

LAMPU INTERIOR



PERINGATAN

Jangan menyalakan lampu interior saat mengemudi dalam kondisi gelap. Lampu interior dapat mengaburkan pandangan Anda dan menyebabkan kecelakaan.

PEMBERITAHUAN

Jangan nyalakan lampu interior dalam jangka waktu yang lama saat kendaraan dimatikan atau daya baterai akan habis.

Lampu interior AUTO cut

Lampu interior akan mati secara otomatis kurang lebih 20 menit setelah kendaraan dimatikan dan pintu ditutup. Jika pintu dibuka, lampu akan dimatikan 25 menit setelah kendaraan dimatikan. Jika pintu dikunci dengan smart key dan kendaraan memasuki tahap pengaktifan sistem alarm anti pencurian, lampu akan dimatikan setelah 5 detik.

Lampu interior depan



Lampu baca depan ():

Sentuh salah satu ikon untuk menyalakan atau mematikan lampu baca. Lampu ini menghasilkan lampu sorot untuk kemudahan penggunaan sebagai lampu baca pada malam hari atau sebagai lampu pribadi untuk pengemudi dan penumpang depan.

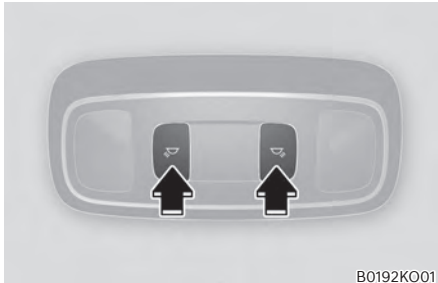
Lampu pintu ():



Lampu ruang depan atau belakang akan menyala ketika pintu depan atau belakang dibuka. Saat pintu dibuka dengan smart key, lampu depan dan belakang akan menyala selama kurang lebih 30 detik selama pintu tidak dibuka kembali. Lampu ruang depan dan belakang akan mati secara bertahap setelah sekitar 30 detik saat pintu ditutup. Namun, jika switch IGN di posisi ON atau semua pintu terkunci, lampu ruang depan dan belakang akan mati. Jika pintu dibuka dengan switch IGN di posisi ACC atau posisi OFF, lampu ruang depan dan belakang akan tetap menyala selama sekitar 5 menit.

Lampu ruangan/kabin ()

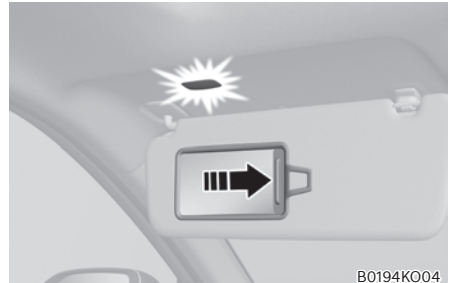
Tekan switch untuk menyalakan lampu ruangan untuk kursi depan/belakang.

Lampu interior belakang



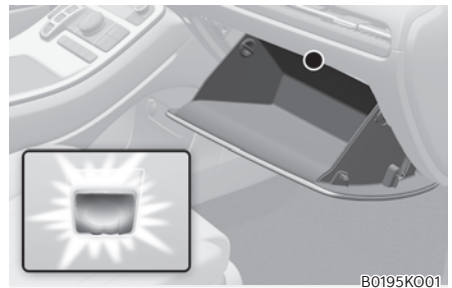
  : Sentuh ikon untuk menyalakan atau mematikan lampu.

Lampu cermin rias



Membuka penutup cermin rias akan secara otomatis akan menyalakan lampu cermin rias.

Lampu laci dashboard



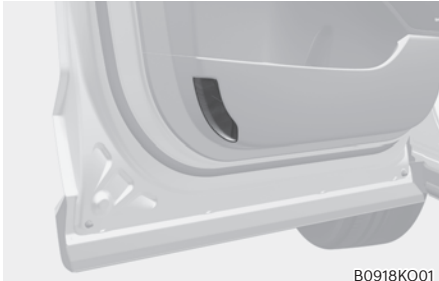
Lampu laci dashboard akan menyala saat laci dashboard dibuka

Jika laci dashboard tidak ditutup, lampu akan mati setelah 20 menit.

PEMBERITAHUAN

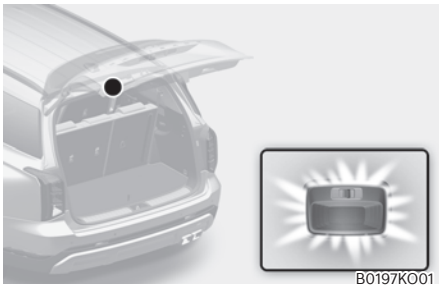
Untuk mencegah pengurasan sistem pengisian daya baterai yang tidak perlu, tutup laci dashboard dengan aman setelah tidak digunakan.

Lampu courtesy pintu (jika dilengkapi)



Lampu akan menyala saat pintu dibuka dan akan mati saat pintu ditutup.

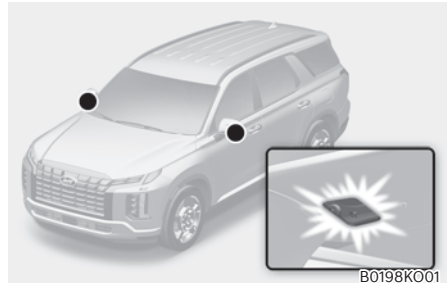
Lampu kompartemen bagasi



Lampu akan menyala saat pintu bagasi dibuka.

- **MENYALA** (☀️):
Lampu kompartemen bagasi akan tetap menyala setiap saat.
- **PINTU** (🚗):
Lampu kompartemen bagasi akan menyala hanya ketika pintu bagasi dibuka.
- **MATI** (☾):
Lampu kompartemen bagasi mati.

Lampu puddle *Lampu welcome*



Ketika semua pintu (dan pintu bagasi) ditutup dan dikunci, lampu puddle akan menyala selama 15 detik jika pintu dibuka dengan smart key atau ketika Anda meletakkan tangan Anda pada handle pintu luar dengan membawa smart key kendaraan tersebut.

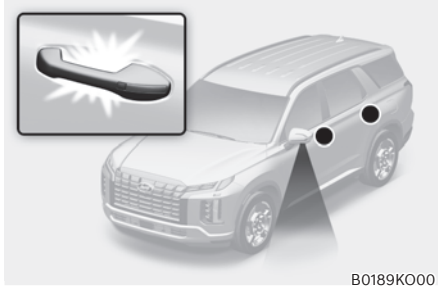
Untuk detail lebih jelasnya, lihat “Sistem Welcome” di bab ini.

Lampu escort

Saat switch IGN pada posisi LOCK/OFF dan pintu pengemudi dibuka, lampu puddle akan menyala selama 30 detik. Jika pintu pengemudi ditutup dalam waktu 30 detik, lampu puddle akan mati setelah 15 detik. Jika pintu pengemudi tertutup dan terkunci, lampu puddle akan langsung dimatikan.

Lampu Escort dan Puddle hanya akan menyala saat pertama kali pintu pengemudi dibuka setelah mesin dimatikan.

Sistem welcome



Sistem welcome akan membantu pengemudi untuk melihat kendaraan yang di parkir dengan menyalakan lampu kendaraan saat pengemudi mendekati kendaraan.

Lampu puddle dan lampu handle pintu

Ketika semua pintu (dan pintu bagasi) ditutup dan dikunci, lampu puddle dan lampu handle pintu akan menyala selama kurang lebih 15 detik jika salah satu hal di bawah ini dilakukan.

- Saat switch pembuka kunci pintu ditekan pada smart key.
- Saat Anda meletakkan tangan Anda di handle pintu luar dengan membawa smart key kendaraan tersebut.
- Jika memilih 'Setup → Vehicle Settings → Convenience → Welcome Mirror/Light → Enable on Driver Approach' dari menu Settings di layar sistem infotainment, lampu akan menyala saat kendaraan didekati dengan membawa smart key kendaraan tersebut.

Sistem infotainment dapat berubah setelah pembaruan perangkat lunak (software update). Untuk informasi lebih jelasnya, lihat buku panduan manual yang disediakan bersama sistem infotainment dan panduan referensi cepat (quick reference guide).

Headlamp dan lampu posisi

Saat switch lampu di posisi ON, dan semua pintu (dan pintu bagasi) tertutup dan terkunci, headlamp dan lampu posisi akan menyala selama kurang lebih 15 detik jika switch pembuka kunci pintu ditekan pada smart key. Perhatikan bahwa jika switch lampu berada di posisi AUTO, headlamp dan lampu posisi hanya akan menyala jika kondisi di lingkungan sekitar kendaraan gelap.

Pilih 'Setup → Lights → Headlight Delay' dari menu Settings untuk mengaktifkan fitur ini.

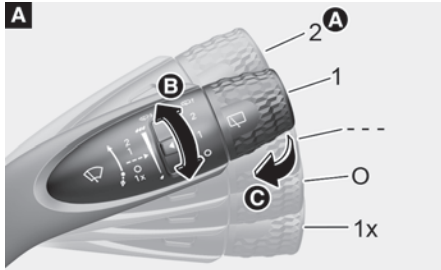
Lampu interior

Saat switch lampu interior berada pada posisi (☞) dan semua pintu (dan pintu bagasi) tertutup dan terkunci, lampu kabin/ruangan akan menyala selama 30 detik jika salah satu hal di bawah ini dilakukan.

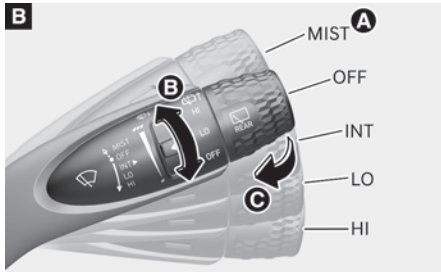
- Saat switch pembuka kunci pintu ditekan pada smart key.
- Saat Anda meletakkan tangan Anda di handle pintu luar sambil membawa smart key.

Saat ini, jika Anda menekan switch pengunci pintu atau pembuka kunci pintu pada smart key, lampu akan langsung mati.

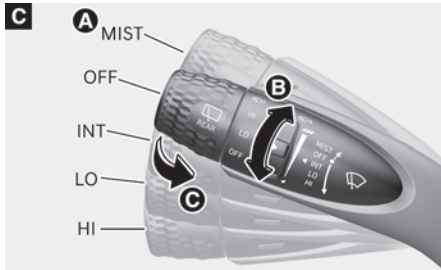
WIPER DAN WASHER



B0200EE01



B0200EE02



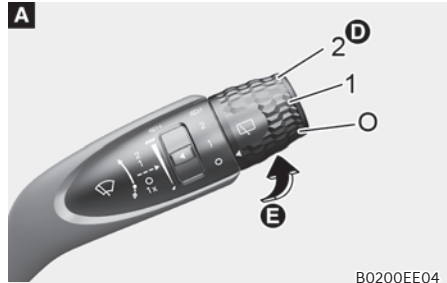
B0200EE03

A. Kontrol kecepatan wiper (depan)

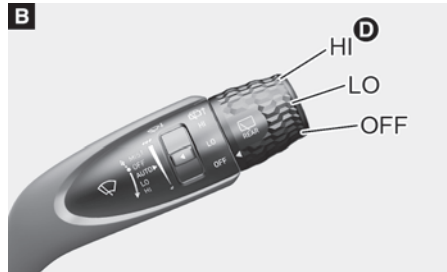
- 1x / MIST – Satu kali sekaan
- 0 / OFF – Off
- --- / INT – Sekaan berselang AUTO* – Kontrol wiper otomatis
- 1 / LO– Kecepatan wiper rendah
- 2 / HI – Kecepatan wiper tinggi

B. Penyesuaian waktu sekaan dengan kontrol berselang

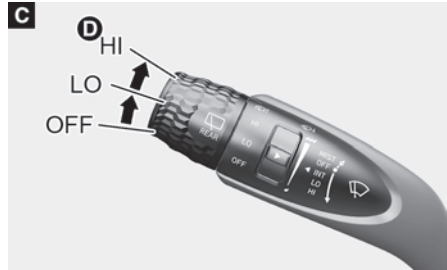
C. Penyesuaian waktu sekaan dengan kontrol berselang (Depan)



B0200EE04



B0200EE05



B0200EE06

D. Kontrol wiper belakang*

- 2 / HI – Kecepatan wiper tinggi
- 1 / LO– Kecepatan wiper rendah
- 0 / OFF – Off

E. Mencuci dengan sekaan singkat (belakang)

* : jika dilengkapi

Wiper kaca depan

Beroperasi sebagai berikut saat switch IGN ON.

1x (MIST): Untuk satu siklus menyeka, gerakan tuas ke bawah (V) atau ke atas (MIST) dan lepaskan. Wiper akan beroperasi terus menerus jika tuas ditahan pada posisi ini.

O (OFF): Wiper tidak beroperasi.

--- (INT): Wiper akan beroperasi secara berselang pada interval sekan yang sama. Gunakan mode ini ketika hujan ringan atau berkabut. Untuk memvariasikan pengaturan kecepatan, putar knob kontrol kecepatan.

1 (LO): Wiper akan beroperasi dengan kecepatan rendah.

2 (HI): Wiper akan beroperasi dengan kecepatan tinggi.

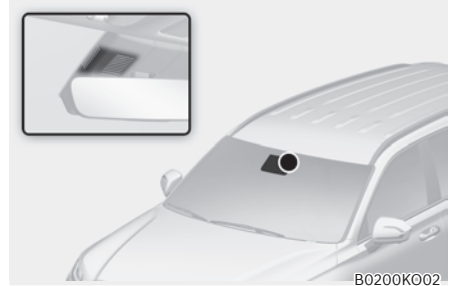


Informasi

Jika ada banyak tumpukan salju atau es di kaca depan, defrost kaca depan selama sekitar 10 menit, atau sampai salju dan/atau es hilang sebelum menggunakan wiper kaca depan untuk memastikan pengoperasian yang benar.

Jika Anda tidak bisa menghilangkan salju dan/atau es sebelum menggunakan wiper dan washer, hal ini dapat merusak sistem wiper dan washer.

Kontrol AUTO (Otomatis) (jika dilengkapi)



Sensor hujan yang terletak di tepi atas kaca depan akan mendeteksi jumlah curah hujan dan mengontrol siklus sekan untuk interval yang tepat.

Waktu pengoperasian wiper akan di kontrol secara otomatis tergantung pada curah hujan.

Saat hujan berhenti, wiper akan berhenti.

Untuk memvariasikan pengaturan sensitivitas, putar knob kontrol sensitivitas.

Jika switch wiper diatur/diset ke mode AUTO saat switch IGN di posisi ON, wiper akan beroperasi satu kali sekan untuk melakukan self-check sistem (pengecekan sistem secara otomatis). Atur wiper ke posisi OFF (O) saat wiper tidak digunakan.



PERINGATAN

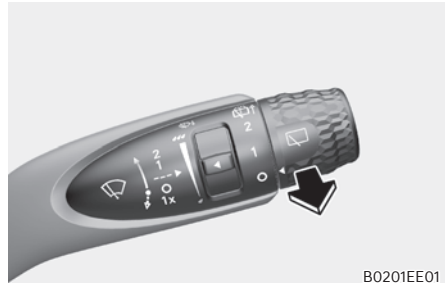
Untuk menghindari cedera pribadi akibat wiper kaca depan, saat kendaraan dihidupkan dan switch wiper kaca depan ditempatkan dalam mode AUTO:

- Jangan menyentuh tepi atas kaca depan yang menghadap ke sensor hujan.
- Jangan menyeka tepi atas kaca depan dengan kain lembab atau basah.
- Jangan menekan kaca depan.

PEMBERITAHUAN

- Saat mencuci kendaraan, posisikan switch wiper pada posisi OFF (O) untuk menghentikan pengoperasian wiper secara otomatis. Wiper dapat beroperasi dan rusak jika switch diposisikan ke mode AUTO saat mencuci kendaraan.
- Jangan melepas penutup sensor yang terletak di tepi atas kaca depan sisi penumpang. Dapat merusak komponen sistem dan mungkin tidak ditanggung oleh garansi kendaraan Anda.
- Karena menggunakan sensor foto, dapat terjadi malfungsi untuk sementara waktu karena perubahan intensitas cahaya di sekitar yang secara tiba-tiba yang disebabkan oleh batu dan debu saat mengemudi.

Washer kaca depan



B0201EE01

Dalam posisi OFF, tarik tuas dengan hati-hati ke arah Anda untuk menyemprotkan cairan pencuci pada kaca depan dan menjalankan wiper 1-3 siklus. Operasi penyemprotan dan sekaan akan berlanjut sampai Anda melepaskan tuas. Jika washer tidak berfungsi, Anda mungkin perlu menambahkan cairan pencuci kaca ke reservoir washer.

Sirkulasi udara saat menggunakan cairan washer

Saat menggunakan cairan washer, untuk mengurangi bau yang tidak sedap dari cairan washer yang masuk ke kabin/ruangan, mode resirkulasi dan AC akan diaktifkan secara otomatis tergantung pada temperatur di luar. Jika Anda memilih mode lain saat fitur sedang beroperasi, fitur akan dilanjutkan setelah jangka waktu tertentu. Hal ini mungkin tidak akan berfungsi dalam beberapa kondisi seperti pada cuaca yang dingin atau mesin dimatikan.

Untuk lebih jelasnya, lihat bagian “Fitur Tambahan Kontrol Iklim” di bab ini.



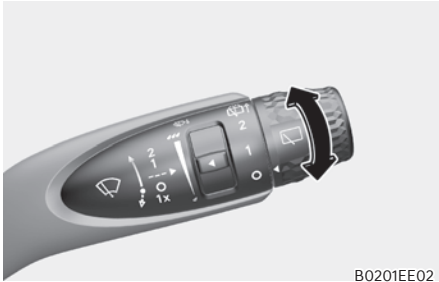
PERINGATAN

Bila temperatur di luar di bawah titik beku, **SELALU** hangatkan kaca depan menggunakan defroster untuk mencegah cairan pencuci kaca membeku di kaca depan dan mengaburkan penglihatan Anda yang dapat mengakibatkan ke-celakaan dan cedera serius atau bahkan kematian.

PEMBERITAHUAN

- Untuk mencegah kemungkinan kerusakan pada pompa washer, jangan operasikan washer saat reservoir cairan kosong.
- Untuk mencegah kemungkinan kerusakan pada wiper atau kaca depan, jangan mengoperasikan wiper saat kaca depan kering.
- Untuk mencegah kerusakan pada lengan wiper dan komponen lainnya, jangan coba-coba memindahkan wiper secara manual.
- Untuk mencegah kemungkinan kerusakan pada wiper dan sistem washer, gunakan cairan pencuci anti beku pada musim dingin atau cuaca dingin.

Wiper dan washer kaca pintu bagasi

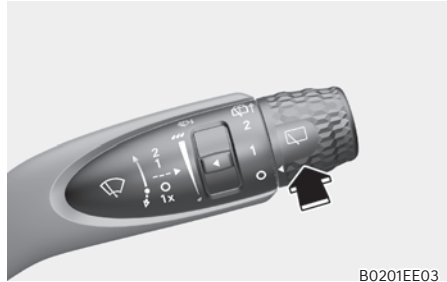


Switch wiper dan washer kaca pintu bagasi terletak di ujung tuas switch wiper dan washer. Putar switch ke posisi yang diinginkan untuk mengoperasikan wiper dan washer kaca pintu bagasi.

2 (HI): Kecepatan wiper tinggi

1 (LO): Kecepatan wiper rendah

O (OFF): Off



Dorong tuas menjauh dari Anda untuk menyemprotkan cairan washer kaca pintu bagasi dan menjalankan wiper kaca pintu bagasi 1-3 siklus. Operasi penyemprot dan sekaan akan berlanjut sampai Anda melepaskan tuasnya.

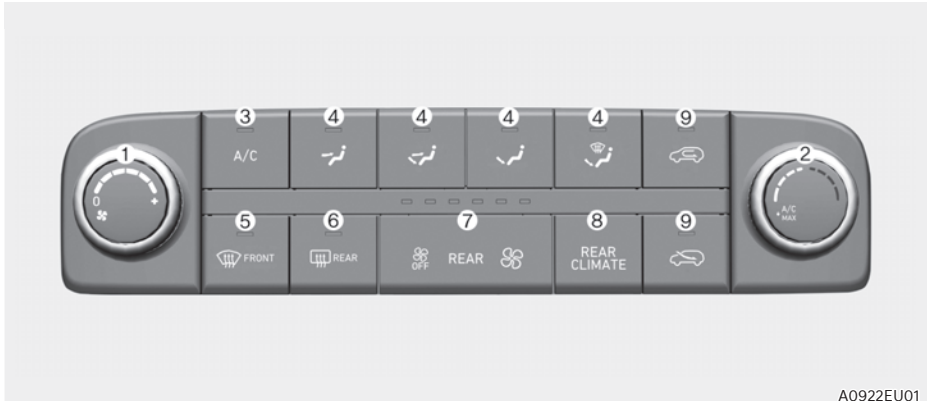
Wiper belakang otomatis

Wiper belakang akan beroperasi saat kendaraan bergerak mundur/parkir dengan wiper depan yang aktif dengan memilih fitur dari menu Setting di layar sistem infotainment. Pilih:

- Setup → Vehicle → Convenience → Auto Rear Wiper (in R)

Lihat informasi tambahan dengan cara scan QR code di head unit kendaraan.

SISTEM KONTROL IKLIM MANUAL (JIKA DILENGKAPI)





A0922EU01

Depan

1. Knob kontrol kecepatan kipas
2. Knob kontrol temperatur
3. Switch pendingin udara (A/C)
4. Switch pemilihan mode
5. Switch defroster kaca depan
6. Switch defroster kaca pintu bagasi
7. Switch kontrol kecepatan kipas kabin/ruang belakang
8. Switch kontrol iklim kabin/ruang belakang
9. Switch kontrol air intake (asupan udara)

Pemanasan dan pendinginan udara

1. Hidupkan mesin.
2. Set mode ke posisi yang diinginkan.
Untuk meningkatkan efektivitas pemanasan dan pendinginan, pilih mode berikut ini:
 - Pemanasan: 
 - Pendinginan: 
3. Set kontrol temperatur ke posisi yang diinginkan.
4. Set kontrol air intake/asupan udara ke mode Fresh atau posisi mode Resirkulasi.
5. Set kontrol kecepatan kipas ke kecepatan yang diinginkan.

6. Jika menginginkan A/C, aktifkan sistem A/C.

Saat menghidupkan mesin kendaraan dalam cuaca dingin, cara yang lebih efisien untuk memanaskan kompartemen penumpang adalah dengan melakukan hal berikut.

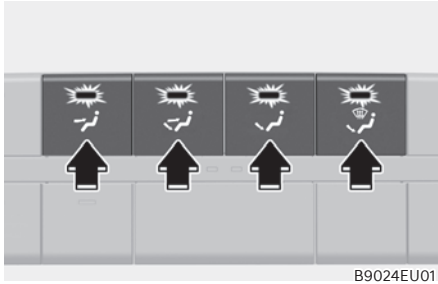
- Nonaktifkan atau turunkan level blower/kipas, tepat setelah menghidupkan mesin.
- Temperatur mesin masih rendah dan aliran udara dari heater masih dingin.
- Setelah beberapa menit mesin memanaskan, aktifkan atau set kipas ke level yang lebih tinggi dan sesuaikan pengaturan temperatur ke panas.

Pemilihan mode



A0204K002

Switch pemilihan mode akan mengontrol arah aliran udara melalui sistem ventilasi. Udara dapat diarahkan ke lantai, outlet dashboard, atau kaca depan. Menggunakan lima simbol untuk mewakili posisi udara Wajah, Level-Bi, Lantai, Lantai-Defrost dan Defrost.



B9024EU01

Level-Wajah (B, D)

Aliran udara akan diarahkan ke tubuh bagian atas dan wajah. Selain itu, setiap outlet dapat dikontrol untuk mengarahkan udara yang keluar dari outlet.

Level-Bi (B, D)

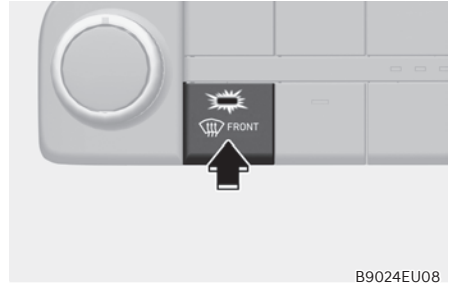
Aliran udara diarahkan ke wajah dan lantai.

Level-Lantai (A, C, D, E)

Sebagian besar aliran udara akan diarahkan ke lantai, dengan sebagian kecil diarahkan ke kaca depan dan defroster jendela samping.

Lantai & Defrost (A, C, D, E)

Sebagian besar aliran udara akan diarahkan ke lantai dan kaca depan dengan sebagian kecil diarahkan ke defroster jendela samping.



B9024EU08

Level-Defrost (A, D)

Sebagian besar aliran udara akan diarahkan ke kaca depan dengan sebagian kecil diarahkan ke defroster jendela samping.



B9024EU02

Level-MAX A/C (B, D)

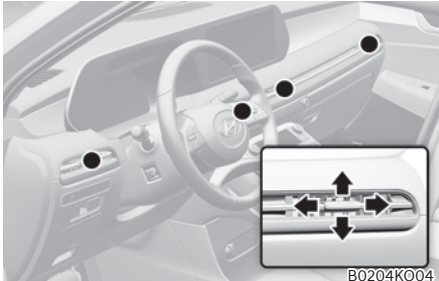
Mode MAX A/C (level pendinginan udara maksimum) digunakan untuk mendinginkan bagian dalam kendaraan dengan lebih cepat. Aliran udara akan diarahkan ke tubuh bagian atas dan wajah.

Dalam mode ini, switch A/C dan switch mode Resirkulasi akan dipilih secara otomatis. Putar mode kecepatan kipas untuk menyesuaikan.

Setelah kabin/ruangan cukup dingin, pindahkan knob temperatur dari pengaturan MAX A/C dan sesuaikan knob ke posisi yang diinginkan.

Jika Anda ingin terus mengaktifkan A/C, pastikan indikator pada switch A/C menyala.

Ventilasi pada instrument panel

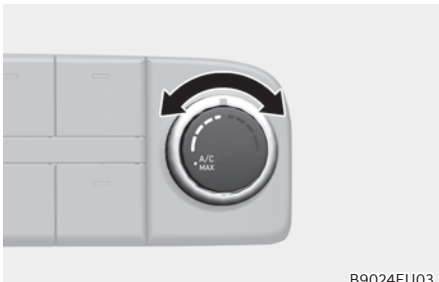


B0204KO04

Aliran udara dari ventilasi di instrumen panel dapat diarahkan ke atas/bawah atau kiri/kanan menggunakan tuas penyesuaian ventilasi.

Outlet ventilasi (saluran ventilasi udara) dapat dibuka atau ditutup secara terpisah menggunakan tuas kontrol ventilasi. Jika Anda memindahkan tuas kontrol ventilasi menjauh dari penumpang, outlet ventilasi dapat ditutup.

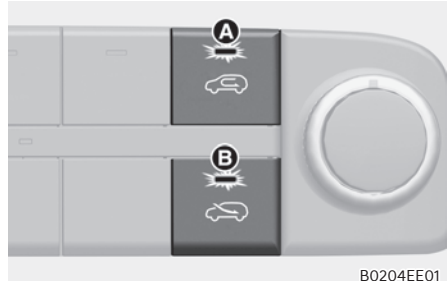
Kontrol temperatur



B9024EU03

Temperatur udara yang disalurkan dapat diatur ke temperatur yang diinginkan dengan memutar knob kontrol temperatur.

Kontrol air intake (asupan udara)



B0204EE01

[A]: Mode resirkulasi udara

[B]: Mode fresh

Switch kontrol air intake digunakan untuk memilih Mode fresh (udara dari luar) atau Mode sirkulasi udara (udara dari kabin/ruangan).

Mode resirkulasi udara



Ketika memilih mode resirkulasi udara, udara dari kompartemen/ruangan penumpang akan disirkulasikan kembali melalui sistem dan dipanaskan atau didinginkan sesuai dengan fitur yang dipilih

Mode fresh



Ketika memilih Mode fresh, udara dari luar akan masuk ke dalam kendaraan dan akan dipanaskan atau didinginkan sesuai dengan fitur yang dipilih.

i Informasi

Direkomendasikan untuk mengoperasikan sistem dalam mode fresh. Gunakan mode resirkulasi udara hanya untuk sementara waktu saja jika diperlukan.

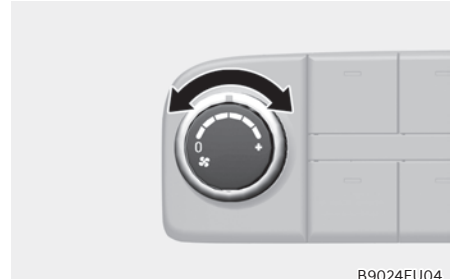
Mengoperasikan pemanas yang lama dalam mode resirkulasi udara dan tanpa mengaktifkan pendingin udara (A/C) dapat menyebabkan kaca depan berembun.

Selain itu, mengoperasikan A/C dalam waktu yang lama dalam mode resirkulasi udara dapat menyebabkan udara terlalu kering dan tidak lembab di dalam kabin/ruangan dan dapat meningkatkan pembentukan bau apek akibat udara yang sendat.

! PERINGATAN

- Mengoperasikan secara terus menerus sistem kontrol iklim dalam mode resirkulasi udara untuk jangka waktu yang lama dapat menyebabkan kantuk pada penumpang di dalam kabin/ruangan. Hal ini dapat menyebabkan hilangnya kontrol kendaraan yang dapat menyebabkan kecelakaan.
- Mengoperasikan secara terus menerus sistem kontrol iklim dalam mode resirkulasi udara dengan menonaktifkan A/C akan menimbulkan kelembaban yang meningkat di dalam kabin/ruangan. Hal ini dapat menyebabkan penumpukan kondensasi/pengembunan di kaca depan yang bisa mengaburkan pandangan.
- Jangan tidur di dalam kendaraan Anda atau tetap berada di dalam kendaraan Anda yang di parkir dengan menutup jendela dan mengaktifkan pemanas atau pendingin udara untuk waktu yang lama. Melakukannya dapat meningkatkan kadar karbon dioksida di kabin/ruangan yang dapat menyebabkan cedera serius atau kematian.

Kontrol kecepatan kipas



B9024EU04

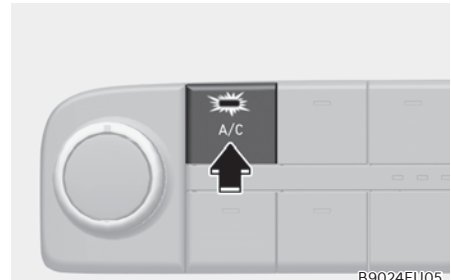
Putar knob ke kanan untuk meningkatkan kecepatan kipas dan aliran udara. Putar knob ke kiri untuk mengurangi kecepatan kipas dan aliran udara.

Set knob kontrol kecepatan kipas ke posisi "0" akan mematikan kipas.

PEMBERITAHUAN

Mengoperasikan kecepatan kipas saat switch IGN dalam posisi ON dapat menyebabkan daya baterai habis. Operasikan kecepatan kipas saat mesin hidup.

Pendinginan udara (A/C)



B9024EU05

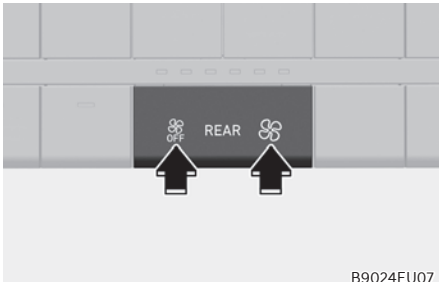
Tekan switch A/C untuk mengaktifkan (lampu indikator akan menyala) dan menonaktifkan sistem.

Switch kontrol iklim belakang



B9024EU06

Jika Anda menekan switch kontrol iklim belakang, penumpang belakang dapat mengontrol sistem iklim belakang.



B9024EU07

Tekan switch kontrol kecepatan kipas belakang untuk menambah atau mengurangi kecepatan kipas dan aliran udara.

Kontrol iklim belakang

■ Kontrol A/C kursi baris ke-2

A



B



C



A0923EU01/A0923EU02/A0923EU03

(1) Switch OFF

(2) Switch pemilihan mode

(3) Switch kontrol temperatur

(4) Switch kontrol kecepatan kipas

Jika Anda menekan switch kontrol iklim belakang pada sistem kontrol iklim depan, penumpang belakang dapat mengontrol sistem iklim belakang dengan menggunakan sistem kontrol iklim belakang.

Kontrol kecepatan kipas

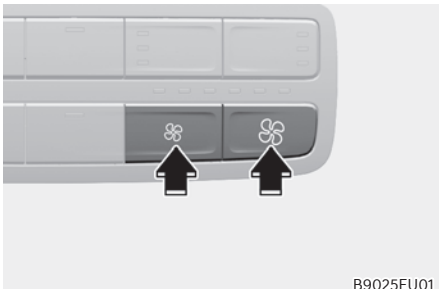


1. Tekan switch kontrol iklim belakang dari sistem kontrol iklim depan.

Kontrol temperatur

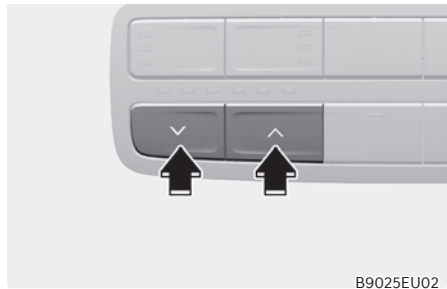


1. Tekan switch kontrol iklim belakang dari sistem kontrol iklim depan.



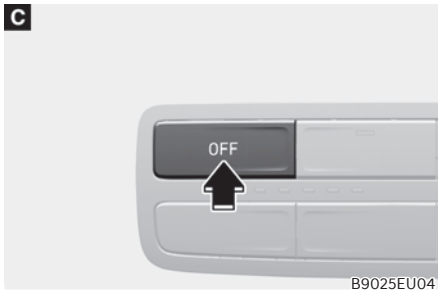
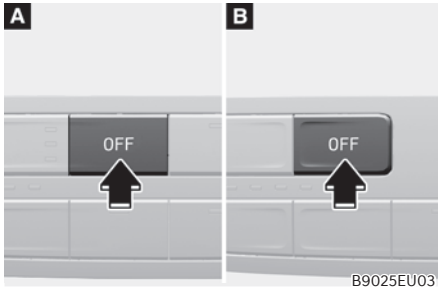
2. Kecepatan kipas dapat diatur ke kecepatan yang diinginkan dengan menekan switch kontrol kecepatan kipas. Semakin tinggi kecepatan kipas, semakin banyak udara yang akan dialirkan.

Menekan switch OFF akan menonaktifkan kipas.



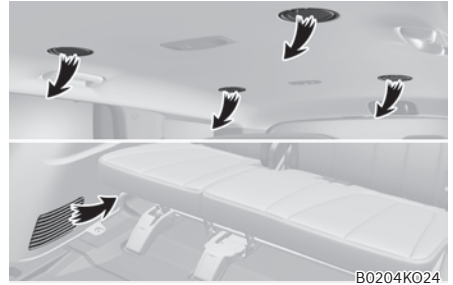
2. Temperatur yang dialirkan dapat diatur ke temperatur yang diinginkan dengan menekan switch kontrol temperatur.

Mode OFF (nonaktif)



Tekan switch OFF untuk menonaktifkan sistem kontrol iklim belakang.

Pemilihan mode



Anda dapat memilih arah aliran udara melalui sistem ventilasi.

Anda dapat menyesuaikan sistem kontrol iklim depan untuk pemanasan atau pendinginan udara penumpang di kursi baris ke-2. Aliran udara diarahkan dari lantai.



Aliran udara diarahkan ke tubuh bagian atas dari headliner belakang.

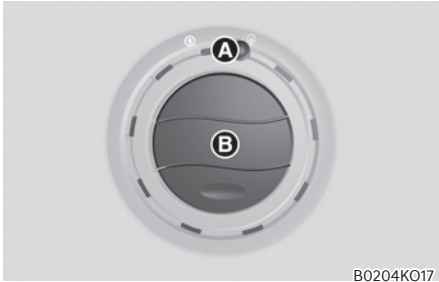


Aliran udara diarahkan ke tubuh bagian atas dan lantai.



Aliran udara diarahkan ke lantai.




Ventilasi belakang pada headliner



B0204K017


Jika Anda mengoperasikan kontrol iklim belakang dengan ventilasi belakang tertutup, mungkin akan terdengar suara bising. Saat mengoperasikan kontrol iklim belakang, buka dua atau lebih ventilasi belakang.

Penumpang belakang dapat mengatur arah aliran udara dari ventilasi belakang pada headliner.


No	Tuas difusi (A)	Arah thumbwheel (B)	Penjelasan
1	Buka ()	Tutup	Udara akan dialirkan secara luas ke sekeliling penumpang belakang. Namun, kecepatan kipas mungkin akan berkurang.
2	Buka ()	Buka	Udara akan dialirkan secara luas ke arah penumpang belakang dan sekitar penumpang belakang.
3	Tutup ()	Buka	Udara hanya akan dialirkan ke penumpang belakang.



Pengoperasian sistem

Pendinginan / Ventilasi

1. Pilih mode Level Wajah .
2. Set kontrol asupan udara (air intake) ke mode fresh.
3. Set kontrol temperatur ke posisi yang diinginkan.
4. Set kontrol kecepatan kipas ke kecepatan yang diinginkan.

Pemanasan

1. Pilih mode Level Lantai .
2. Set kontrol asupan udara (air intake) ke mode fresh.
3. Set kontrol temperatur ke posisi yang diinginkan.
4. Set kontrol kecepatan kipas ke kecepatan yang diinginkan.
5. Jika menginginkan, aktifkan A/C dengan knob kontrol temperatur diset ke panas (hot) untuk menghilangkan kelembapan udara sebelum masuk ke kabin/ruangan.


Jika kaca depan berembun, pilih mode Lantai & Defrost  atau tekan mode Defrost Depan .

Tip pengoperasian

- Untuk mencegah debu atau asap yang tidak sedap masuk ke dalam kendaraan melalui sistem ventilasi, set kontrol udara masuk ke posisi resirkulasi udara untuk sementara waktu. Kembalikan kontrol ke posisi udara segar (fresh) ketika udara kotor telah hilang. Ini akan membantu pengemudi agar tetap waspada dan nyaman.
- Untuk mencegah interior berkabut pada kaca depan, set kontrol asupan udara ke posisi udara segar (fresh) dan kecepatan kipas ke posisi yang diinginkan, aktifkan sistem A/C, dan set kontrol temperatur pada temperatur yang diinginkan.

Pendingin udara (A/C)

Sistem pendingin udara kendaraan HYUNDAI Anda diisi dengan refrigeran R-134a atau R-1234yf.

1. Hidupkan mesin.
2. Tekan switch A/C.
3. Pilih mode pada Level-Wajah .
4. Set kontrol asupan udara (air intake) ke mode resirkulasi udara untuk sementara waktu agar kabin/ruangan cepat dingin. Saat temperatur yang diinginkan di kabin/ruangan tercapai, ubah kontrol asupan udara kembali ke mode segar (fresh).
5. Sesuaikan kontrol kecepatan kipas dan kontrol temperatur untuk menjaga kenyamanan yang maksimal.


Ketika menginginkan pendinginan yang maksimum, set kontrol temperatur ke posisi MAX A/C, lalu set kontrol kecepatan kipas ke pengaturan tertinggi.

PEMBERITAHUAN

Saat menggunakan sistem pendingin udara (A/C), pantau indikator temperatur mesin dengan cermat saat mengemudi pada tanjakan atau dalam lalu lintas yang padat (macet) saat temperatur di luar tinggi. Pengoperasian sistem A/C saat mengemudi pada tanjakan yang curam atau pada temperatur lingkungan luar yang tinggi dapat menyebabkan mesin terlalu panas (overheating).

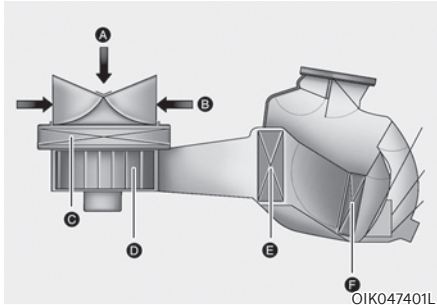
Lanjutkan menggunakan kipas, tetapi nonaktifkan sistem A/C jika indikator temperatur mesin menunjukkan mesin terlalu panas (overheating).

Tips pengoperasian sistem A/C

- Jika kendaraan telah diparkir di bawah terik sinar matahari langsung selama cuaca panas, buka jendela sebentar agar udara panas di dalam kendaraan keluar.
- Setelah pendinginan dirasakan cukup, alihkan kembali dari resirkulasi udara ke mode fresh.
- Untuk membantu mengurangi kelembapan di dalam jendela pada kondisi hujan atau lembap, kurangi kelembapan di dalam kendaraan dengan mengoperasikan sistem A/C dengan menutup jendela dan sunroof.
- Gunakan sistem A/C setiap bulan selama beberapa menit untuk memastikan kinerja sistem yang maksimal.
- Jika Anda mengoperasikan A/C secara berlebihan, perbedaan antara temperatur udara di luar dan temperatur pada kaca depan dapat menyebabkan permukaan luar kaca depan berkabut, yang menyebabkan hilangnya jarak pandang. Dalam hal ini, atur knob atau switch pemilihan mode ke posisi  dan atur kontrol kecepatan kipas ke pengaturan kecepatan terendah.

Perawatan sistem

Filter udara kabin



- [A]: Udara dari luar
- [B]: Resirkulasi udara
- [C]: Filter udara kabin
- [D]: Blower
- [E]: Inti evaporator
- [F]: Inti pemanas

Filter udara kabin dipasang di belakang laci dasbor. Filter akan menyaring debu atau polutan lain yang masuk ke dalam kendaraan melalui sistem pemanas dan pendingin udara.

Kami merekomendasikan penggantian filter udara kabin dilakukan di dealer resmi HYUNDAI sesuai dengan jadwal perawatan. Jika kendaraan dikemudikan dalam kondisi yang berat seperti jalan yang berdebu atau kasar, diperlukan lebih sering melakukan pemeriksaan dan penggantian filter udara kabin.

Jika laju aliran udara tiba-tiba menurun, kami menyarankan agar sistem diperiksa di dealer resmi HYUNDAI.

i Informasi

- Ganti filter sesuai dengan Jadwal Perawatan. Jika kendaraan dikemudikan dalam kondisi yang berat seperti jalan berdebu dan kasar, pemeriksaan filter udara kabin akan lebih sering dan penggantian diperlukan.
- Ketika laju aliran udara tiba-tiba menurun, kami menyarankan agar sistem diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Memeriksa jumlah refrigeran A/C dan oli kompresor

Jika jumlah refrigeran rendah, performa A/C akan berkurang. Pengisian berlebih juga akan mengurangi performa sistem A/C.

Oleh karena itu, jika menemukan operasi yang tidak normal, kami merekomendasikan agar sistem diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

PEMBERITAHUAN

Penting bahwa menggunakan tipe dan jumlah oli dan refrigeran yang benar. Jika tidak, dapat terjadi kerusakan pada kompresor dan operasi sistem yang tidak normal. Untuk mencegah kerusakan, sistem A/C di kendaraan Anda, sistem A/C hanya boleh diservis oleh teknisi yang terlatih dan bersertifikat.



PERINGATAN

Kendaraan dilengkapi dengan R-134a



Karena refrigeran dioperasikan pada tekanan sangat tinggi, sistem A/C hanya boleh diservis oleh teknisi terlatih dan bersertifikat.

Semua refrigeran harus ditangani dengan peralatan yang tepat.

Melepaskan refrigeran langsung ke atmosfer berbahaya bagi individu dan lingkungan. Mengabaikan peringatan ini dapat menyebabkan cedera serius.



PERINGATAN

Kendaraan dilengkapi dengan R-1234yf

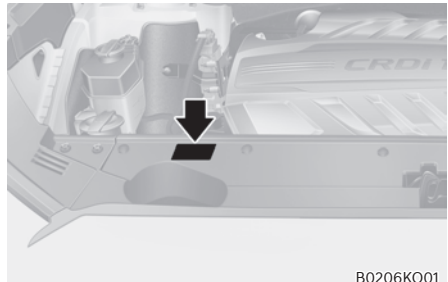


Karena refrigeran dioperasikan pada tekanan sangat tinggi, sistem A/C hanya boleh diservis oleh teknisi terlatih dan bersertifikat.

Penting bahwa tipe dan jumlah oli dan refrigeran yang digunakan harus benar.

Semua refrigeran harus ditangani dengan peralatan yang tepat.

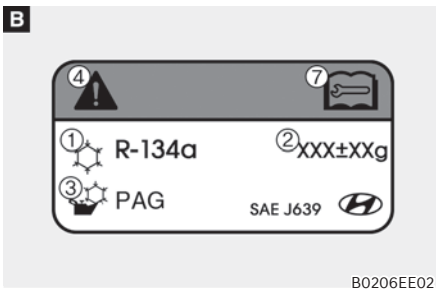
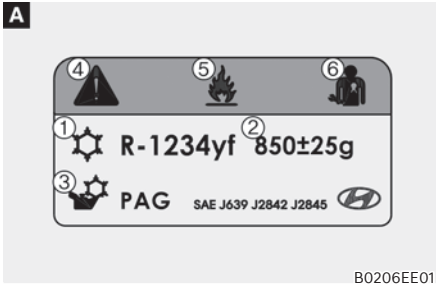
Melepaskan refrigeran langsung ke atmosfer berbahaya bagi individu dan lingkungan. Mengabaikan peringatan ini dapat menyebabkan cedera serius.



B0206KO01

Label refrigerant A/C

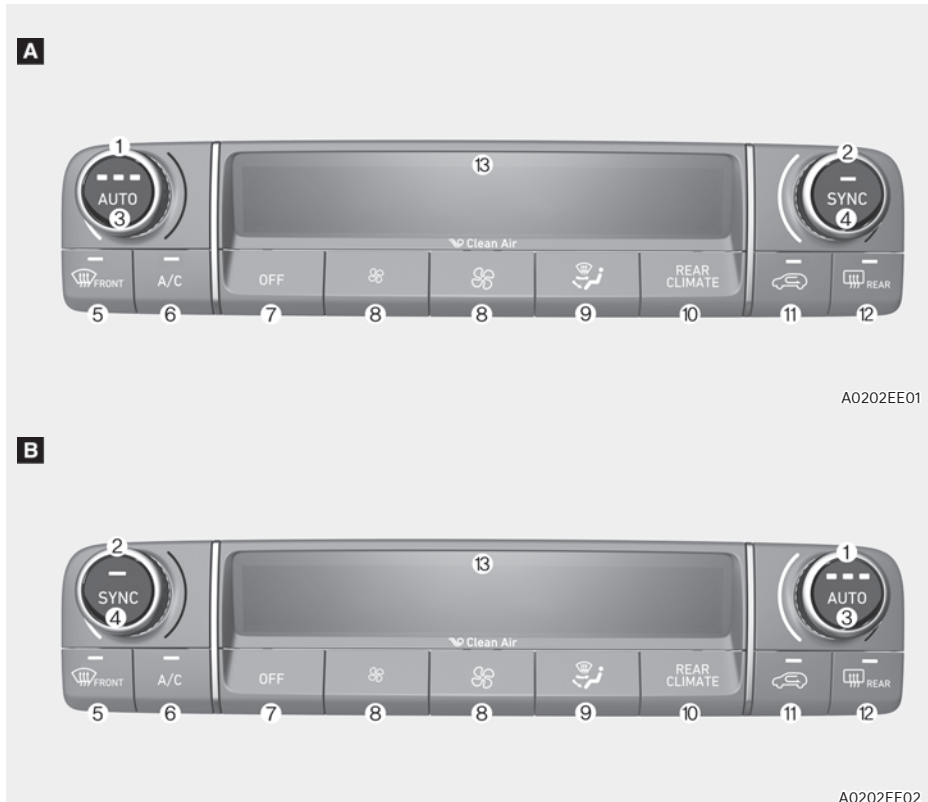
Anda dapat mengetahui tipe refrigeran A/C mana yang digunakan pada kendaraan Anda pada label yang terletak di depan kompartemen mesin.



Setiap simbol dan spesifikasi pada label refrigerant AC direpresentasikan sebagai berikut:

- (1) Klasifikasi refrigeran
- (2) Jumlah refrigeran
- (3) Klasifikasi pelumas kompresor
- (4) Peringatan
- (5) Refrigeran mudah terbakar
- (6) Servis oleh teknisi terlatih untuk memperbaiki sistem pendingin udara (A/C)
- (7) Panduan servis

SISTEM KONTROL IKLIM OTOMATIS



[A]: Roda kemudi kiri

[B]: Roda kemudi kanan

Depan

- (1) Knob kontrol temperatur pengemudi
- (2) Knob kontrol temperatur penumpang
- (3) Switch AUTO (kontrol otomatis)
- (4) Switch SYNC
- (5) Switch defroster kaca depan
- (6) Switch pendingin udara (A/C)
- (7) Switch OFF

- (8) Switch kontrol kecepatan kipas
- (9) Switch pemilihan mode
- (10) Switch kontrol iklim belakang
- (11) Switch kontrol air intake (asupan udara)
- (12) Switch defroster kaca pintu bagasi
- (13) Layar informasi kontrol iklim

Mode kontrol temperatur otomatis

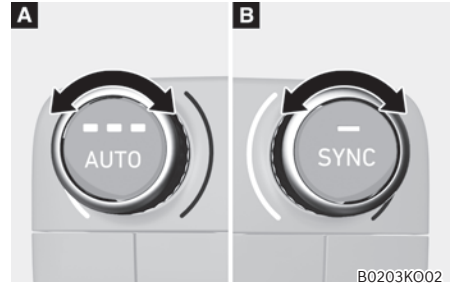
Sistem Kontrol Iklim Otomatis dikontrol dengan mengatur temperatur yang diinginkan.

Untuk kenyamanan Anda dan untuk meningkatkan efisiensi kontrol iklim, gunakan switch AUTO dan set temperatur ke 72°F (22°C).



1. Tekan switch AUTO (2).

Mode, kecepatan kipas, asupan udara, dan A/C akan dikontrol secara otomatis oleh kontrol temperatur yang Anda pilih.



[A]: Sisi pengemudi

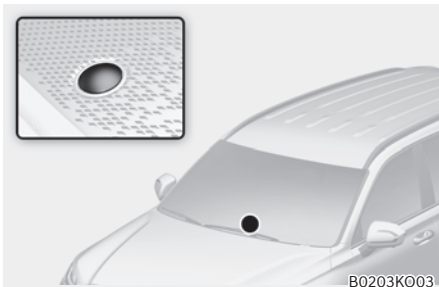
[B]: Sisi penumpang

2. Untuk memilih titik pengaturan yang berbeda, putar knob kontrol temperatur ke temperatur yang diinginkan. Jika temperatur diatur ke pengaturan terendah (Lo), sistem A/C akan beroperasi secara terus menerus. Setelah interior cukup dingin, set knob ke titik pengaturan temperatur yang lebih tinggi bila memungkinkan.

Untuk menonaktifkan pengoperasian otomatis, pilih salah satu switch berikut ini:

- Switch pemilihan mode
- Switch defroster kaca depan (Tekan switch sekali lagi untuk membatalkan pilihan fitur defroster kaca depan. Tanda 'AUTO' akan menyala pada layar informasi sekali lagi.)
- Switch kontrol kecepatan kipas
- Switch A/C

Fitur yang dipilih akan dikontrol secara manual sementara fitur lainnya akan beroperasi secara otomatis.



PEMBERITAHUAN

Jangan pernah meletakkan apa pun di dekat sensor cahaya/solar untuk memastikan kontrol yang lebih baik terhadap sistem pemanas dan pendingin udara.



Mode kontrol temperatur manual

Sistem pemanas dan pendingin udara dapat dikontrol secara manual dengan menekan switch selain switch AUTO. Dalam hal ini, sistem akan beroperasi secara berurutan sesuai dengan urutan switch yang dipilih.

Saat menekan switch apa pun selain switch AUTO saat menggunakan pengoperasian otomatis, fitur yang tidak dipilih akan dikontrol secara otomatis.

1. Hidupkan mesin.
2. Set mode ke posisi yang diinginkan.

Untuk meningkatkan efektivitas pemanasan dan pendinginan udara, pilih mode sesuai dengan berikut ini:

- Pemanasan: 
- Pendinginan: 

3. Set kontrol temperatur ke posisi yang diinginkan.
4. Set kontrol asupan udara ke mode fresh.
5. Set kontrol kecepatan kipas ke kecepatan yang diinginkan.
6. Jika menginginkan pendinginan udara, hidupkan sistem A/C.
7. Tekan switch AUTO untuk beralih ke sistem kontrol otomatis.

Saat menghidupkan mesin kendaraan dalam cuaca yang dingin gunakan kontrol temperatur manual, operasikan sistem dengan metode berikut untuk meningkatkan pemanasan.

- Nonaktifkan atau turunkan kecepatan kipas/blower, tepat setelah menghidupkan mesin.
- Biarkan mesin memanaskan selama waktu ini karena aliran udara dari pemanas masih dingin.
- Setelah beberapa menit mesin memanaskan, aktifkan atau set kecepatan kipas ke level yang lebih tinggi dan sesuaikan pengaturan temperatur ke panas (hot).

Pemilihan mode



A0204K002

Switch pemilihan mode akan mengontrol arah aliran udara melalui sistem ventilasi.

Siklus arah outlet aliran udara sebagai berikut:



 **Level-Wajah (B, D)**

Aliran udara akan diarahkan ke tubuh bagian atas dan wajah. Selain itu, setiap outlet dapat dikontrol untuk mengarahkan udara yang keluar dari outlet.

 **Level-Bi (B, C, D, E)**

Aliran udara diarahkan ke wajah dan lantai.

 **Level-Lantai (A, C, D, E)**

Sebagian besar aliran udara akan diarahkan ke lantai, dengan sebagian kecil diarahkan ke kaca depan dan defroster jendela samping.



Lantai & Defrost (A, C, D, E)

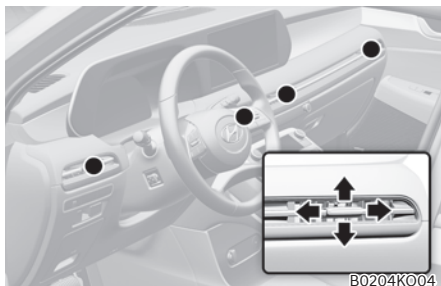
Sebagian besar aliran udara akan diarahkan ke lantai dan kaca depan dengan sebagian kecil diarahkan ke defroster jendela samping.



Level-Defrost (A, D)

Sebagian besar aliran udara akan diarahkan ke kaca depan dengan sebagian kecil diarahkan ke defroster jendela samping.

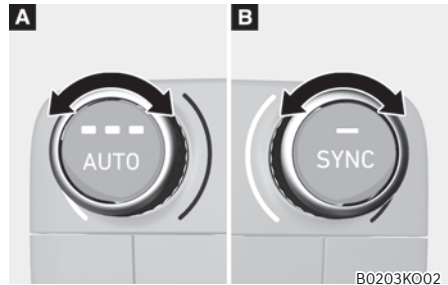
Ventilasi pada instrumen panel



Ventilasi aliran udara di instrumen panel dapat diarahkan ke atas/bawah atau kiri/kanan menggunakan tuas pengaturan ventilasi.

Outlet ventilasi dapat dibuka atau ditutup secara terpisah menggunakan tuas kontrol ventilasi. Jika Anda memindahkan tuas kontrol ventilasi ke ujung kiri, outlet ventilasi dapat tertutup.

Kontrol temperatur



[A]: Sisi pengemudi

[B]: Sisi penumpang

Putar knob ke kanan untuk menaikkan temperatur. Putar knob ke kiri untuk menurunkan temperatur.

Temperatur akan naik atau turun sebesar 0,5°C/1°F untuk setiap penambahan lokasi. Ketika temperatur diset ke pengaturan terendah, A/C akan beroperasi secara terus menerus.



Menyesuaikan temperatur di sisi pengemudi dan penumpang secara merata

- Tekan switch “SYNC” untuk mengoperasikan temperatur di sisi pengemudi dan penumpang secara merata. Temperatur di sisi penumpang akan diatur ke temperatur yang sama dengan temperatur di sisi pengemudi.
- Putar knob kontrol temperatur sisi pengemudi. Temperatur di sisi pengemudi dan penumpang akan disesuaikan secara merata.

Menyesuaikan temperatur di sisi pengemudi dan penumpang secara individual

Tekan switch “SYNC” lagi untuk mengoperasikan temperatur di sisi pengemudi dan penumpang secara individual (masing-masing). Indikator pada switch akan mati.

Konversi temperatur

Jika daya baterai telah habis atau terputus, tampilan mode temperatur akan diatur ulang (reset) ke Fahrenheit.

Untuk mengubah satuan unit temperatur dari °C ke °F atau °F ke °C.

- Pada instrumen temperatur, masuk ke User Settings → Other → Temperature Unit.
- Tekan switch AUTO selama 3 detik sambil menekan switch OFF pada unit kontrol iklim.

Satuan unit temperatur pada layar LCD cluster dan layar kontrol iklim akan berubah.

Kontrol air intake (asupan udara)



B0204K008

Switch kontrol air intake digunakan untuk memilih mode fresh (udara dari luar) atau mode resirkulasi udara (udara dari kabin/ruangan).

Mode resirkulasi udara



Ketika memilih mode resirkulasi udara, udara dari kompartemen/ruangan penumpang akan disirkulasikan kembali melalui sistem dan dipanaskan atau didinginkan sesuai dengan fitur yang dipilih.

Mode fresh



Ketika memilih Mode fresh, udara dari luar akan masuk ke dalam kendaraan dan akan dipanaskan atau didinginkan sesuai dengan fitur yang dipilih.

i Informasi

Direkomendasikan untuk mengoperasikan sistem dalam mode fresh. Gunakan mode resirkulasi udara hanya untuk sementara waktu saja jika diperlukan.

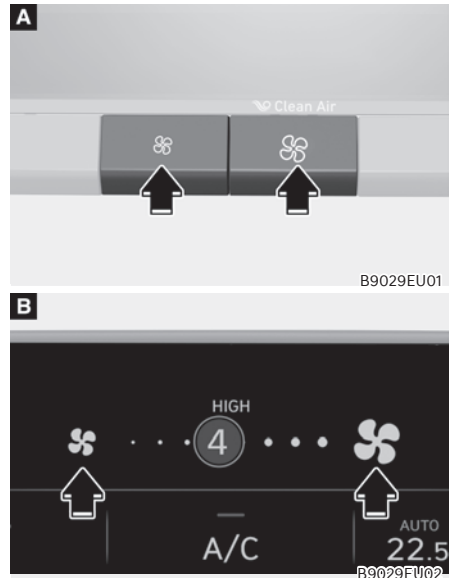
Mengoperasikan pemanas yang lama dalam mode resirkulasi udara dan tanpa mengaktifkan pendingin udara (A/C) dapat menyebabkan kaca depan berembun.

Selain itu, mengoperasikan A/C dalam waktu yang lama dalam mode resirkulasi udara dapat menyebabkan udara terlalu kering dan tidak lembab di dalam kabin/ruangan dan dapat meningkatkan pembentukan bau apek akibat udara yang terstandat.

! PERINGATAN

- Mengoperasikan secara terus menerus sistem kontrol iklim dalam mode resirkulasi udara untuk jangka waktu yang lama dapat menyebabkan kantung pada penumpang di dalam kabin/ruangan. Hal ini dapat menyebabkan hilangnya kontrol kendaraan yang dapat menyebabkan kecelakaan.
- Mengoperasikan secara terus menerus sistem kontrol iklim dalam mode resirkulasi udara dengan menonaktifkan A/C akan menimbulkan kelembaban yang meningkat di dalam kabin/ruangan. Hal ini dapat menyebabkan penumpukan kondensasi/pengembunan di kaca depan yang bisa mengaburkan pandangan.
- Jangan tidur di dalam kendaraan Anda atau tetap berada di dalam kendaraan Anda yang di parkir dengan menutup jendela dan mengaktifkan pemanas atau pendingin udara untuk waktu yang lama. Melakukannya dapat meningkatkan kadar karbon dioksida di kabin/ruangan yang dapat menyebabkan cedera serius atau kematian.

Kontrol kecepatan kipas



Kecepatan kipas dapat diatur sesuai keinginan dengan menekan switch kontrol kecepatan kipas.

Akan lebih banyak udara yang dialirkan dengan kecepatan kipas yang lebih tinggi. Tekan switch OFF untuk menonaktifkan kipas.

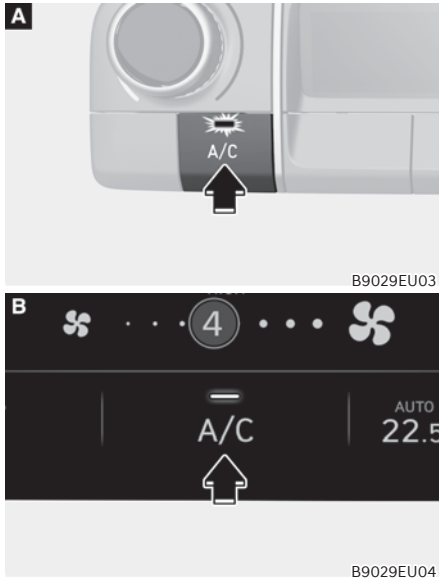
i Informasi

Untuk kualitas suara yang lebih baik, kecepatan kipas dapat secara otomatis melambat selama beberapa menit saat Anda mengaktifkan pengenalan suara (voice recognition) atau handsfree.

PEMBERITAHUAN

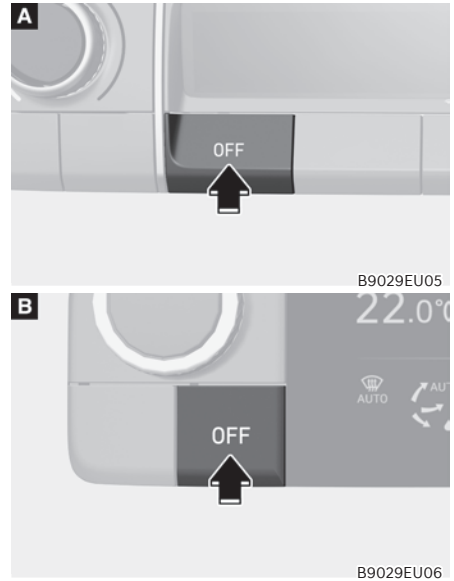
Mengoperasikan kipas saat switch IGN dalam posisi ON dapat menyebabkan daya baterai habis. Operasikan kipas saat mesin hidup.

Pendingin udara (A/C)



Tekan switch A/C untuk mengaktifkan (lampu indikator akan menyala) dan menonaktifkan sistem secara manual.

Mode OFF (Nonaktif)

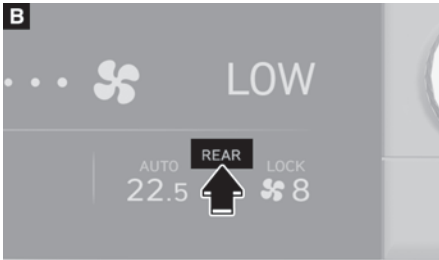


Tekan switch OFF untuk menonaktifkan sistem kontrol iklim. Anda tetap dapat mengoperasikan switch mode dan air intake selama switch IGN pada posisi ON.

Switch kontrol iklim belakang



B9029EU07

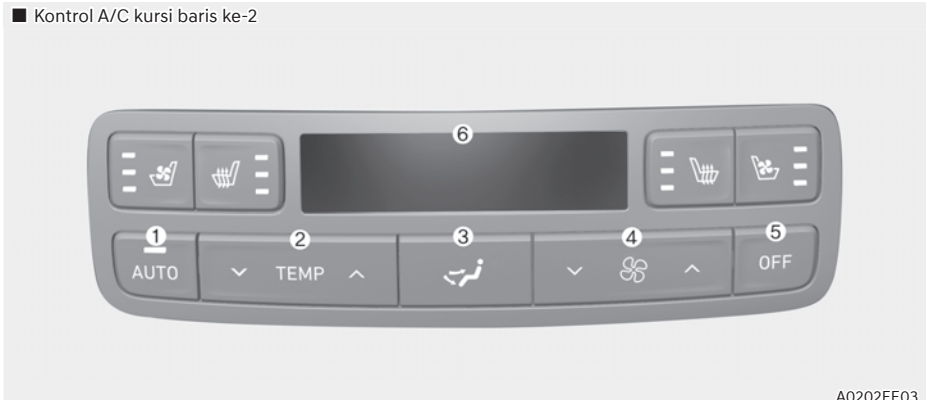


B9029EU08

Jika Anda menekan switch kontrol iklim belakang, penumpang belakang dapat mengontrol sistem iklim belakang.

Kontrol iklim belakang

■ Kontrol A/C kursi baris ke-2



(1) Switch AUTO (Otomatis)

(2) Switch kontrol temperatur

(3) Switch pemilihan mode

(4) Switch kontrol kecepatan kipas

(5) Switch OFF

(6) Layar informasi kontrol iklim

Jika Anda menekan switch kontrol iklim belakang dari sistem kontrol iklim depan, penumpang belakang dapat mengontrol sistem iklim belakang dengan menggunakan sistem kontrol iklim belakang.

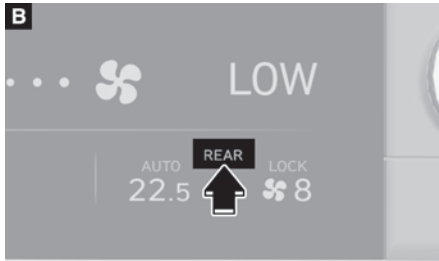
* Saat Anda ingin menggunakan kontrol iklim belakang (pemanas dan pendingin udara)

1. Tekan switch A/C dari kontrol iklim depan.
2. Sesuaikan kontrol iklim belakang (temperatur, arah aliran udara, dan kecepatan kipas).
3. Pastikan tidak mengaktifkan “Lock Control” dalam sistem infotainment. Jika mengaktifkan “Lock Control”, kontrol iklim belakang tidak akan bisa disesuaikan di panel kontrol iklim belakang.

Kontrol kecepatan kipas



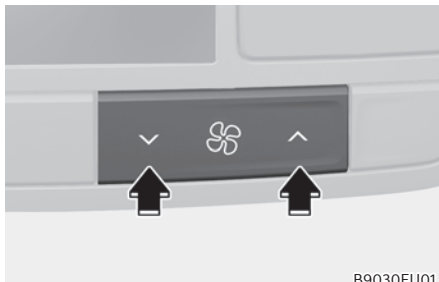
B9029EU07



B9029EU08

- [A]: Tipe switch
- [B]: Tipe sensor sentuh

1. Tekan switch kontrol iklim belakang dari sistem kontrol iklim depan.



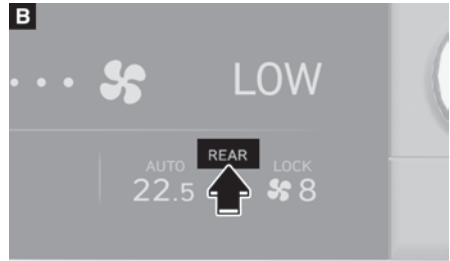
B9030EU01

2. Kecepatan kipas dapat diatur ke kecepatan yang diinginkan dengan menekan switch kontrol kecepatan kipas. Semakin tinggi kecepatan kipas, semakin banyak udara yang akan dialirkan. Tekan switch OFF untuk menonaktifkan kipas.

Kontrol temperatur



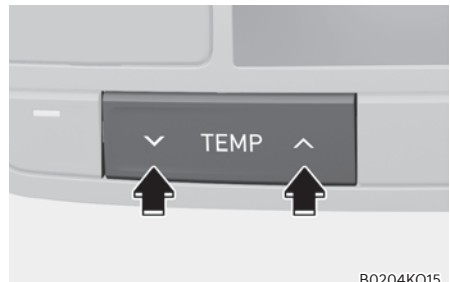
B9029EU07



B9029EU08

- [A]: Tipe switch
- [B]: Tipe sensor sentuh

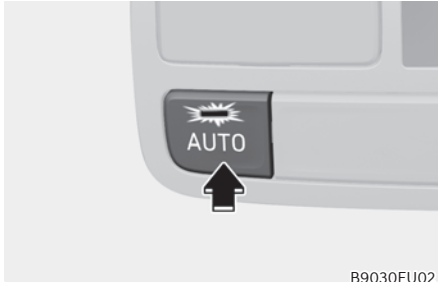
1. Tekan switch kontrol iklim belakang dari sistem kontrol iklim depan.



B0204KO15

2. Temperatur udara yang dialirkan dapat diatur ke temperatur yang diinginkan dengan menekan switch kontrol temperatur.

Mode AUTO (Otomatis)

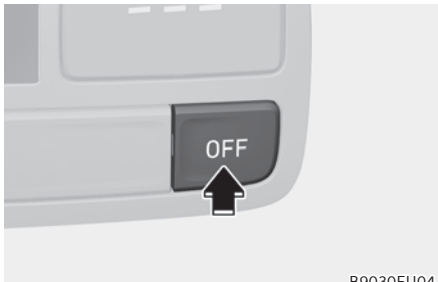


B9030EU02

Sistem kontrol iklim otomatis belakang dikontrol dengan mengontrol temperatur yang diinginkan.

1. Tekan switch AUTO. Mode, kecepatan kipas, asupan udara, dan A/C akan dikontrol secara otomatis oleh pengaturan temperatur yang Anda pilih.
2. Tekan switch kontrol temperatur ke temperatur yang diinginkan.

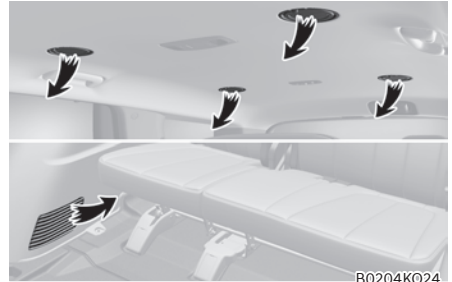
Mode OFF (Nonaktif)



B9030EU04

Tekan switch OFF untuk menonaktifkan sistem kontrol iklim belakang.

Pemilihan mode






B0204K024



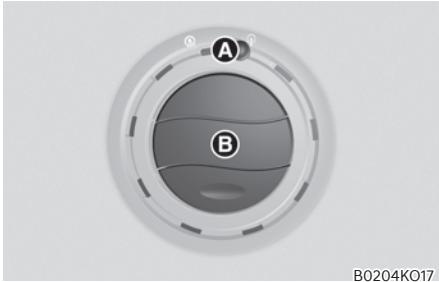
B9030EU03

Anda dapat memilih arah aliran udara melalui sistem ventilasi.

Anda dapat menyesuaikan sistem kontrol iklim depan untuk memanaskan atau mendinginkan udara penumpang di kursi baris ke-2. Aliran udara diarahkan dari lantai.




-  Aliran udara diarahkan ke tubuh bagian atas dari headliner belakang.
-  Aliran udara diarahkan ke tubuh bagian atas dan lantai.
-  Aliran udara diarahkan ke lantai.

Ventilasi belakang pada headliner



Penumpang belakang dapat mengatur arah aliran udara dari ventilasi belakang pada headliner.

Jika Anda mengoperasikan kontrol iklim belakang dengan ventilasi belakang tertutup, mungkin akan terdengar suara bising. Saat mengoperasikan kontrol iklim belakang, buka dua atau lebih ventilasi belakang.

No	Tuas difusi (A)	Arah thumbwheel (B)	Penjelasan
1	Buka ()	Tutup	Udara akan dialirkan secara luas ke sekeliling penumpang belakang. Namun, kecepatan kipas mungkin akan berkurang.
2	Buka ()	Buka	Udara akan dialirkan secara luas ke arah penumpang belakang dan sekitar penumpang belakang.
3	Tutup ()	Buka	Udara hanya akan dialirkan ke penumpang belakang.

Pengoperasian sistem

Pendinginan / Ventilasi

1. Pilih mode Level Wajah (👤).
2. Set kontrol asupan udara (air intake) ke mode fresh.
3. Set kontrol temperatur ke posisi yang diinginkan.
4. Set kontrol kecepatan kipas ke kecepatan yang diinginkan.

Pemanasan

1. Pilih mode Level Lantai (👤).
2. Set kontrol asupan udara (air intake) ke mode fresh.
3. Set kontrol temperatur ke posisi yang diinginkan.
4. Set kontrol kecepatan kipas ke kecepatan yang diinginkan.
5. Jika menginginkan, aktifkan A/C dengan knob kontrol temperatur diset ke panas (hot) untuk menghilangkan kelembapan udara sebelum masuk ke kabin/ruangan.

Jika kaca depan berembun, pilih mode Lantai & Defrost (👤) atau tekan mode Defrost Depan (👤).

Tip pengoperasian

- Untuk mencegah debu atau asap yang tidak sedap masuk ke dalam kendaraan melalui sistem ventilasi, set kontrol udara masuk ke posisi resirkulasi udara untuk sementara waktu. Kembalikan kontrol ke posisi udara segar (fresh) ketika udara kotor telah hilang. Ini akan membantu pengemudi agar tetap waspada dan nyaman.
- Untuk mencegah interior berkabut pada kaca depan, set kontrol asupan udara ke posisi udara segar (fresh) dan kecepatan kipas ke posisi yang diinginkan, aktifkan sistem A/C, an set kontrol temperatur pada temperatur yang diinginkan.

Pendingin udara (A/C)

Sistem pendingin udara kendaraan HYUNDAI Anda diisi dengan refrigeran R-134a atau R-1234yf.

1. Hidupkan mesin.
2. Tekan switch A/C.
3. Pilih mode pada Level-Wajah (👤).
4. Set kontrol asupan udara (air intake) ke mode resirkulasi udara untuk sementara waktu agar kabin/ruangan cepat dingin. Saat temperatur yang diinginkan di kabin/ruangan tercapai, ubah kontrol asupan udara kembali ke mode segar (fresh).
5. Sesuaikan kontrol kecepatan kipas dan kontrol temperatur untuk menjaga kenyamanan yang maksimal.

Ketika menginginkan pendinginan yang maksimum, set kontrol temperatur ke posisi MAX A/C, lalu set kontrol kecepatan kipas ke pengaturan tertinggi.

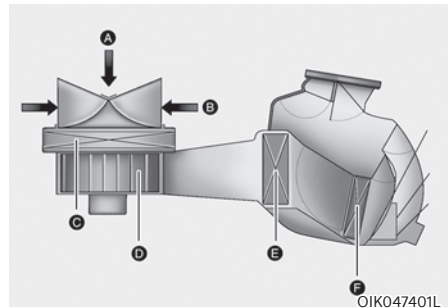
PEMBERITAHUAN

Saat menggunakan sistem pendingin udara (A/C), pantau indikator temperatur mesin dengan cermat saat mengemudi pada tanjakan atau dalam lalu lintas yang padat (macet) saat temperatur di luar tinggi. Pengoperasian sistem A/C saat mengemudi pada tanjakan yang curam atau pada temperatur lingkungan luar yang tinggi dapat menyebabkan mesin terlalu panas (overheating). Lanjutkan menggunakan kipas, tetapi nonaktifkan sistem A/C jika indikator temperatur mesin menunjukkan mesin terlalu panas (overheating).

Tips pengoperasian sistem A/C

- Jika kendaraan telah diparkir di bawah terik sinar matahari langsung selama cuaca panas, buka jendela sebentar agar udara panas di dalam kendaraan keluar.
- Setelah pendinginan dirasakan cukup, alihkan kembali dari resirkulasi udara ke mode fresh.
- Untuk membantu mengurangi kelembapan di dalam jendela pada kondisi hujan atau lembap, kurangi kelembapan di dalam kendaraan dengan mengoperasikan sistem A/C dengan menutup jendela dan sunroof.
- Gunakan sistem A/C setiap bulan selama beberapa menit untuk memastikan kinerja sistem yang maksimal.
- Jika Anda mengoperasikan A/C secara berlebihan, perbedaan antara temperatur udara di luar dan temperatur udara di dalam kendaraan dapat menyebabkan permukaan luar kaca depan berkabut, yang menyebabkan hilangnya jarak pandang. Dalam hal ini, atur knob atau switch pemilihan mode ke posisi (👉) dan atur kontrol kecepatan kipas ke pengaturan kecepatan terendah.

Perawatan sistem Filter udara kabin



- [A]: Udara dari luar
- [B]: Resirkulasi udara
- [C]: Filter udara kabin
- [D]: Blower
- [E]: Inti evaporator
- [F]: Inti pemanas

Filter udara kabin dipasang di belakang laci dasbor. Filter akan menyaring debu atau polutan lain yang masuk ke dalam kendaraan melalui sistem pemanas dan pendingin udara.

Kami merekomendasikan penggantian filter udara kabin dilakukan di dealer resmi HYUNDAI sesuai dengan jadwal perawatan. Jika kendaraan dikemudikan dalam kondisi yang berat seperti jalan yang berdebu atau kasar, diperlukan lebih sering melakukan pemeriksaan dan penggantian filter udara kabin.

Jika laju aliran udara tiba-tiba menurun, kami menyarankan agar sistem diperiksa di dealer resmi HYUNDAI.

i Informasi

- Ganti filter sesuai dengan Jadwal Perawatan. Jika kendaraan dikemudikan dalam kondisi yang berat seperti jalan berdebu dan kasar, pemeriksaan filter udara kabin akan lebih sering dan penggantian diperlukan.
- Ketika laju aliran udara tiba-tiba menurun, kami menyarankan agar sistem diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Memeriksa jumlah refrigeran A/C dan oli kompresor

Jika jumlah refrigeran rendah, performa A/C akan berkurang. Pengisian berlebih juga akan mengurangi performa sistem A/C.

Oleh karena itu, jika menemukan operasi yang tidak normal, kami merekomendasikan agar sistem diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

PEMBERITAHUAN

Penting bahwa menggunakan tipe dan jumlah oli dan refrigeran yang benar. Jika tidak, dapat terjadi kerusakan pada kompresor dan operasi sistem yang tidak normal. Untuk mencegah kerusakan, sistem A/C di kendaraan Anda, sistem A/C hanya boleh diservis oleh teknisi yang terlatih dan bersertifikat.

PERINGATAN

Kendaraan dilengkapi dengan R-134a



Karena refrigeran dioperasikan pada tekanan sangat tinggi, sistem A/C hanya boleh diservis oleh teknisi terlatih dan bersertifikat.

Semua refrigeran harus ditangani dengan peralatan yang tepat.

Melepaskan refrigeran langsung ke atmosfer berbahaya bagi individu dan lingkungan. Mengabaikan peringatan ini dapat menyebabkan cedera serius.

PERINGATAN

Kendaraan dilengkapi dengan R-1234yf



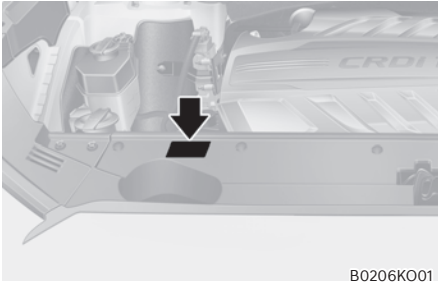
Karena refrigeran dioperasikan pada tekanan sangat tinggi, sistem A/C hanya boleh diservis oleh teknisi terlatih dan bersertifikat.



Penting bahwa tipe dan jumlah oli dan refrigeran yang digunakan harus benar.

Semua refrigeran harus ditangani dengan peralatan yang tepat.

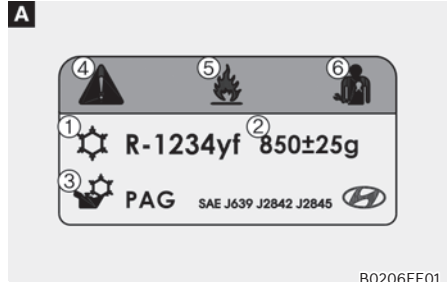
Melepaskan refrigeran langsung ke atmosfer berbahaya bagi individu dan lingkungan. Mengabaikan peringatan ini dapat menyebabkan cedera serius.



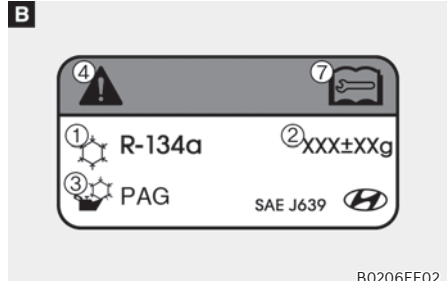
B0206K001

Label refrigerant A/C

Anda dapat mengetahui tipe refrigeran A/C mana yang digunakan pada kendaraan Anda pada label yang terletak di depan kompartemen mesin.



B0206EE01



B0206EE02

Setiap simbol dan spesifikasi pada label refrigeran AC direpresentasikan sebagai berikut:

- (1) Klasifikasi refrigeran
- (2) Jumlah refrigeran
- (3) Klasifikasi pelumas kompresor
- (4) Peringatan
- (5) Refrigeran mudah terbakar
- (6) Servis oleh teknisi terlatih untuk memperbaiki sistem pendingin udara (A/C)
- (7) Panduan servis

DEFROSTING DAN DEFOGGING KACA DEPAN



PERINGATAN

Memanaskan kaca depan

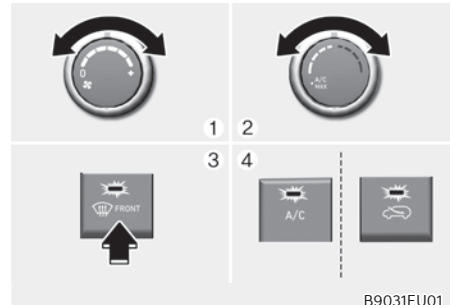
Jangan gunakan posisi (🌬️) atau (🌬️) selama operasi pendinginan (penggunaan A/C) dalam cuaca yang sangat lembap. Perbedaan antara temperatur udara di luar kendaraan dan temperatur pada kaca depan dapat menyebabkan permukaan luar kaca depan berkabut, bisa menyebabkan hilangnya visibilitas (jarak pandang) sehingga bisa menyebabkan kecelakaan yang mengakibatkan cedera serius atau kematian. Dalam hal ini, atur knob atau switch pemilihan mode ke posisi (🌬️) dan knob atau switch kontrol kecepatan kipas ke kecepatan yang lebih rendah.

- Untuk kinerja defrost (pencairan) yang maksimal, set knob kontrol temperatur ke pengaturan temperatur tertinggi (diputar sepenuhnya ke kanan) dan kontrol kecepatan kipas ke pengaturan tertinggi.
- Jika menginginkan mengalirkan udara hangat ke lantai saat defrost atau defog, set mode ke posisi defrost lantai.
- Sebelum mengemudi, bersihkan semua salju dan es dari kaca depan, kaca pintu bagasi, kaca spion, dan semua jendela samping.
- Bersihkan semua salju dan es dari kap mesin dan inlet udara di cowl grill untuk meningkatkan efisiensi pemanas dan defroster dan untuk mengurangi kemungkinan berembunnya bagian dalam kaca depan.

PEMBERITAHUAN

Jika temperatur mesin masih dingin setelah dihidupkan, mungkin memerlukan waktu pemanasan mesin yang singkat agar aliran udara yang keluar menjadi hangat atau panas.

Sistem Kontrol Iklim Manual

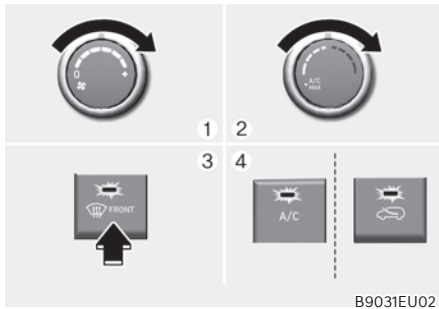


Untuk menghilangkan kabut di dalam kaca depan

1. Pilih kecepatan kipas apa pun selain posisi "0".
2. Pilih temperatur yang diinginkan.
3. Pilih posisi (🌬️) atau (🌬️).
4. Mode fresh akan dipilih secara otomatis. Selain itu, A/C akan beroperasi secara otomatis jika mode dipilih ke posisi (🌬️).

Periksa untuk memastikan A/C aktif. Jika indikator A/C ON tidak menyala, tekan switch A/C sekali untuk mengaktifkan A/C.

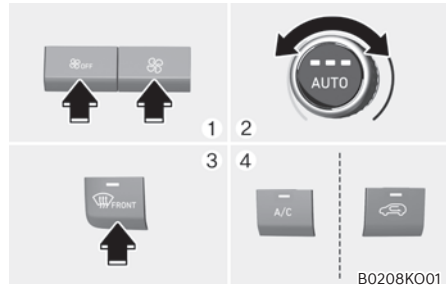
Periksa untuk memastikan kontrol asupan udara dalam mode fresh. Jika indikator kontrol asupan udara menyala, tekan switch sekali untuk mengaktifkan mode fresh (indikator mati).



Untuk defrost (mencairkan es/embun) di bagian luar kaca depan

1. Set kecepatan kipas ke pengaturan tertinggi (knob diputar sepenuhnya ke kanan).
2. Set kontrol temperatur ke pengaturan temperatur tertinggi.
3. Pilih posisi (FRONT).
4. Mode fresh (Indikator resirkulasi udara mati) dan A/C akan diaktifkan secara otomatis.

Sistem Kontrol Temperatur Otomatis (jika dilengkapi)

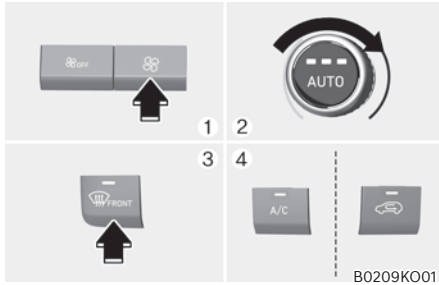


Untuk defog (menghilangkan kabut) di bagian dalam kaca depan

1. Pilih kecepatan kipas yang diinginkan.
2. Pilih temperatur yang diinginkan.
3. Tekan switch defroster (FRONT).
4. Mode fresh akan diaktifkan secara otomatis.

Periksa untuk memastikan kontrol asupan udara dalam mode fresh. Jika indikator kontrol asupan udara menyala, tekan switch sekali untuk mengaktifkan mode fresh (indikator mati).

Jika memilih posisi (FRONT) kecepatan kipas secara otomatis akan meningkat.



Untuk defrost (mencairkan es/embun) di bagian luar kaca depan

1. Atur kecepatan kipas ke posisi tertinggi.
2. Atur temperatur ke posisi panas maksimum (HI).
3. Tekan switch defroster (🚗).
4. Posisi udara luar (fresh) akan diaktifkan secara otomatis.

Jika posisi 🚗 dipilih, kecepatan kipas yang lebih rendah akan diatur ke kecepatan kipas yang lebih tinggi.

Logika defogging

Untuk mengurangi kemungkinan berembun/berkabutnya bagian dalam kaca depan, asupan udara atau A/C akan dikontrol secara otomatis sesuai dengan kondisi 🚗 atau posisi 🚗. Untuk membatalkan atau mengatur ulang logika defogging, lakukan hal berikut.

Sistem kontrol iklim manual

1. Tempatkan switch IGN ke posisi ON.
2. Tekan switch defroster (🚗).
3. Tekan switch kontrol asupan udara setidaknya 5 kali dalam 3 detik.

Indikator pada switch asupan udara akan berkedip 3 kali untuk menunjukkan bahwa logika defogging telah dinonaktifkan.

Ulangi setiap langkahnya lagi untuk mengaktifkan kembali logika defogging.

Jika daya baterai habis atau terputus, baterai akan diset ulang ke status logika defog.

Sistem kontrol iklim otomatis

1. Tempatkan switch IGN ke posisi ON.
2. Tekan switch defroster (🚗).
3. Saat menekan switch pendingin udara (A/C), tekan switch kontrol asupan udara minimal 5 kali dalam 3 detik.

Layar informasi Kontrol Iklim Otomatis akan berkedip 3 kali untuk menunjukkan bahwa logika defogging telah dinonaktifkan.

Ulangi setiap langkahnya lagi untuk mengaktifkan kembali logika defogging.

Jika daya baterai habis atau terputus, baterai akan diset ulang ke status logika defog.



Saat Sistem Auto Defogging beroperasi, indikator akan menyala.

Jika terdeteksi kelembaban yang tinggi di dalam kendaraan, Sistem Auto Defogging akan diaktifkan. Tahapan berikut ini akan dilakukan secara otomatis:

Tahap 1) Switch A/C akan menyala dan kontrol asupan udara akan berubah ke mode fresh.

Tahap 2) Mode akan diubah menjadi defrost untuk mengarahkan aliran udara ke kaca depan.

Tahap 3) Kecepatan kipas akan diatur ke level 3.

Jika A/C nonaktif atau memilih posisi resirkulasi udara secara manual saat Sistem Auto Defogging aktif, Indikator Sistem Auto Defogging akan berkedip 3 kali untuk menginformasikan bahwa pengoperasian manual telah dibatalkan.

Untuk membatalkan atau mengatur ulang Sistem Auto Defogging

Tekan switch defroster kaca depan selama 3 detik saat switch IGN dalam posisi ON. Ketika Sistem Auto Defogging dibatalkan, simbol ADS OFF akan berkedip 3 kali dan ADS OFF akan ditampilkan pada layar informasi kontrol iklim.

Ketika Sistem Auto Defogging direset, simbol ADS OFF akan berkedip 6 kali tanpa sinyal.

i Informasi

Untuk menjaga efektifitas dan efisiensi Sistem Auto Defogging, jangan memilih mode resirkulasi udara saat sistem sedang beroperasi.

PEMBERITAHUAN

Jangan melepas penutup sensor yang terletak di ujung atas kaca depan.

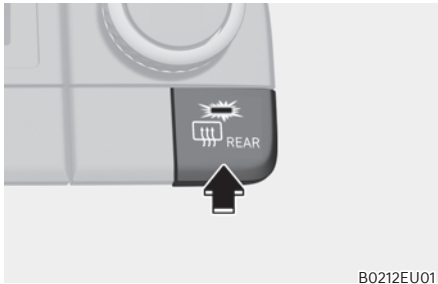
Dapat merusak komponen sistem dan mungkin tidak tercakup oleh garansi kendaraan Anda.

Defroster kaca belakang

PEMBERITAHUAN

Untuk mencegah kerusakan pada unit elemen penghantar defroster kaca pintu bagasi pada permukaan bagian dalam kaca pintu bagasi, jangan sekali-kali menggunakan peralatan yang tajam atau pembersih jendela yang mengandung bahan abrasif untuk membersihkan jendela.

Jika Anda ingin mencairkan dan menghilangkan kabut pada kaca depan, lihat bagian “Defrosting and Defogging Kaca Depan” dalam bab ini.



B0212EU01

Defroster akan memanaskan kaca untuk menghilangkan embun yang membeku, kabut, dan lapisan es dari interior dan eksterior kaca pintu bagasi, saat mesin hidup.

- Untuk mengaktifkan defroster kaca pintu bagasi, tekan switch defroster kaca pintu bagasi yang terletak di panel kontrol tengah. Indikator pada switch defroster kaca pintu bagasi akan menyala saat defroster aktif.
- Untuk menonaktifkan defroster, tekan kembali switch defroster kaca pintu bagasi.

i Informasi

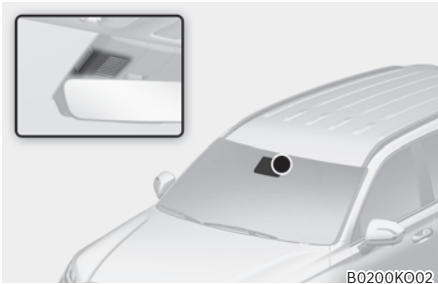
- Jika ada penumpukan salju yang tebal di kaca pintu bagasi, bersihkan sebelum mengoperasikan defroster belakang.
- Defroster kaca pintu bagasi akan dinonaktifkan secara otomatis setelah sekitar 20 menit atau saat switch IGN pada posisi LOCK/OFF.

Defroster kaca spion

Jika kendaraan Anda dilengkapi dengan defroster kaca spion, defroster akan beroperasi pada saat yang sama ketika Anda mengaktifkan defroster kaca pintu bagasi.

FITUR TAMBAHAN KONTROL IKLIM

Sistem auto defogging



Auto defogging akan membantu mengurangi kemungkinan bagian dalam kaca depan berkabut dengan secara otomatis mendeteksi kelembapan di bagian dalam kaca depan.

Sistem auto defogging akan beroperasi saat pemanas atau pendingin udara aktif.

i Informasi

Sistem auto defogging mungkin tidak akan beroperasi secara normal, saat temperatur di luar di bawah -10 °C (14 °F).

Jika A/C nonaktif atau memilih mode resirkulasi secara manual saat Sistem Auto Defogging aktif, indikator Sistem Auto Defogging akan berkedip 3 kali untuk menginformasikan bahwa operasi manual telah dibatalkan.

Sistem infotainment

Sistem Auto Defogging dapat diaktifkan dan dinonaktifkan dengan memilih 'Setup → Vehicle Settings → Climate → Defog/Defrost Options → Auto Defog' dari layar sistem infotainment.

Sistem infotainment dapat berubah setelah pembaruan perangkat lunak (software update). Untuk informasi lebih jelasnya, lihat buku panduan manual yang disediakan bersama sistem infotainment dan panduan referensi cepat (quick reference guide).

PEMBERITAHUAN

Jangan melepas penutup sensor yang terletak di ujung atas kaca depan.

Dapat merusak komponen sistem dan mungkin tidak tercakup oleh garansi kendaraan Anda.

Auto dehumidify (jika dilengkapi)

Untuk meningkatkan kualitas udara di kabin/ruangan dan mengurangi kabut pada kaca depan, mode resirkulasi udara akan dinonaktifkan secara otomatis setelah sekitar 5 hingga 30 menit, tergantung pada temperatur di luar kendaraan, dan asupan udara akan berubah ke mode fresh.

Mengaktifkan atau menonaktifkan Auto Dehumidify

Sistem kontrol iklim

Untuk mengaktifkan atau menonaktifkan fitur Auto Dehumidify, pilih mode Level wajah (👤) dan tekan switch kontrol asupan udara (👉) setidaknya 5 kali dalam 3 detik sambil menekan switch A/C. Saat Auto Dehumidify diaktifkan, indikator switch kontrol asupan udara akan berkedip 6 kali. Saat dinonaktifkan, indikator akan berkedip 3 kali.

Sistem infotainment

Auto Dehumidify dapat diaktifkan dan dinonaktifkan dengan memilih 'Setup → Vehicle Settings → Climate → Automatic Ventilation → Auto Dehumidify' dari layar sistem infotainment.

Sistem infotainment dapat berubah setelah pembaruan perangkat lunak (software update). Untuk informasi lebih jelasnya, lihat buku panduan manual yang disediakan bersama sistem infotainment dan panduan referensi cepat (quick reference guide).

Sirkulasi udara saat menggunakan washer (cairan pencuci kaca)

Mode resirkulasi udara akan diaktifkan secara otomatis untuk mengurangi bau yang tidak sedap dari cairan washer yang masuk ke dalam kabin/ruangan saat menggunakan washer kaca depan.

Mengaktifkan atau menonaktifkan saat Menggunakan Washer (Cairan Pencuci Kaca)

Sistem kontrol iklim

Untuk mengaktifkan atau menonaktifkan fitur 'Activate upon Washer Fluid Use' pilih mode Level lantai (👣) lalu tekan switch kontrol asupan udara (👉) dalam dua detik sambil menekan ikon A/C.

Saat 'Activate upon Washer Fluid Use' aktif, indikator switch kontrol asupan udara akan berkedip 6 kali. Saat dinonaktifkan, indikator akan berkedip 3 kali.

Sistem infotainment

Fitur Activate upon Washer Fluid Use dapat diaktifkan atau dinonaktifkan dengan memilih 'Setup → Vehicle Settings → Climate → Recirculate Air → Activate upon Washer Fluid Use (or Interlocking washer fluid)' dari layar sistem infotainment.

Sistem infotainment dapat berubah setelah pembaruan perangkat lunak (software update). Untuk informasi lebih jelasnya, lihat buku panduan manual yang disediakan bersama sistem infotainment dan panduan referensi cepat (quick reference guide).

Namun, dalam cuaca yang dingin untuk membantu mencegah kaca depan berembun, mode resirkulasi udara mungkin tidak akan diaktifkan.

Resirkulasi udara di dalam sunroof (jika dilengkapi)

Saat sunroof dibuka, mode fresh akan diaktifkan secara otomatis. Saat ini, jika Anda menekan switch kontrol asupan udara, mode resirkulasi udara akan diaktifkan tetapi akan berubah kembali ke mode fresh setelah 3 menit. Saat sunroof ditutup, posisi asupan udara akan kembali ke posisi semula sesuai yang dipilih.

KOMPARTEMEN PENYIMPANAN



PERINGATAN

Jangan pernah menyimpan pemantik api, korek gas, atau bahan yang mudah terbakar/meledak di dalam kendaraan. Benda-benda ini dapat terbakar dan/atau meledak jika kendaraan terkena temperatur panas dalam waktu yang lama.



PERINGATAN

SELALU jaga agar penutup kompartemen penyimpanan tetap tertutup rapat saat mengemudi. Item di dalam kendaraan Anda bisa bergerak secepat kendaraan. Jika Anda harus berhenti atau berbelok dengan cepat, atau jika terjadi kecelakaan, barang-barang dapat terlempar keluar dari kompartemen dan dapat menyebabkan cedera jika mengenai pengemudi atau penumpang.

PEMBERITAHUAN

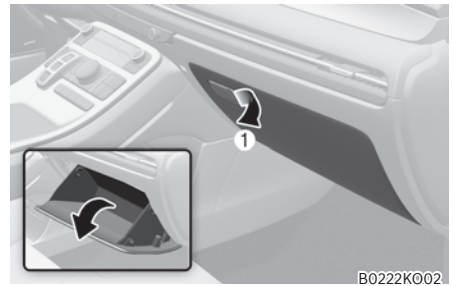
Untuk menghindari kemungkinan pencurian, jangan tinggalkan barang yang berharga di kompartemen penyimpanan.

Penyimpanan di konsol tengah



Untuk membuka:
Tekan switch.

Laci dashboard



Untuk membuka:
Tarik tuas (1).



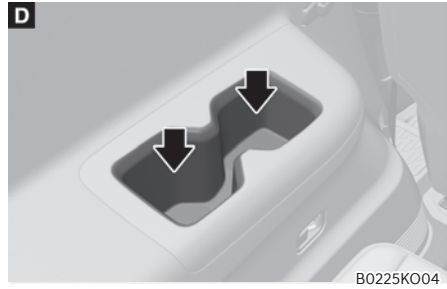
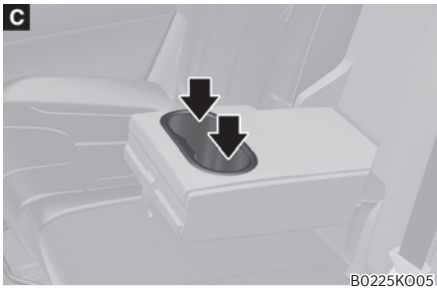
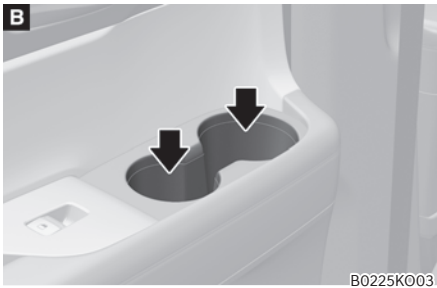
PERINGATAN

SELALU tutup pintu laci dashboard setelah digunakan.

Pintu laci dasbor yang terbuka dapat menyebabkan cedera serius pada penumpang jika terjadi kecelakaan, meskipun penumpang tersebut menggunakan sabuk pengaman.

FITUR INTERIOR

Tempat minuman



[A]: Kursi depan

[B]: Kursi baris ke-2

[C]: Kursi baris ke-2(Kendaraan 7 kursi)

[D]: Kursi baris ke-3

Cangkir atau kaleng minuman kecil dapat ditempatkan pada tempat minuman.

Tekan switch dan pembuka penutup. Tekan switch dan tempat minuman yang menonjol dari konsol depan. Dorong tempat minuman dengan aman setelah digunakan.



PERHATIAN

Jangan menyimpan benda tipis (koin, kartu, dll.) di atas penutup. Benda tersebut mungkin akan jatuh ke dalam saat mengoperasikan penutup.



PERINGATAN

- Hindari memulai menggerakkan kendaraan dan melakukan pengereman yang mendadak saat tempat minuman digunakan untuk mencegah minuman Anda tumpah. Jika cairan panas tumpah, Anda bisa terbakar. Luka bakar pada pengemudi dapat menyebabkan hilangnya kontrol kendaraan yang bisa mengakibatkan kecelakaan.
- Jangan letakkan cangkir, botol, kaleng, dll. yang tidak tertutup atau tidak ada pengaman, di tempat minuman yang berisi cairan panas saat kendaraan sedang bergerak. Berhenti mendadak maupun tabrakan dapat mengakibatkan cedera.
- Gunakan hanya cangkir lunak pada tempat minuman. Benda yang keras dapat melukai Anda jika terjadi kecelakaan.



PERINGATAN

Jauhkan kaleng atau botol dari sinar matahari secara langsung dan jangan menaruh pada kendaraan yang panas. Benda tersebut mungkin bisa meledak.

PEMBERITAHUAN

- Tutup minuman Anda saat mengemudi untuk mencegah minuman Anda tumpah. Jika cairan tumpah, cairan tersebut dapat masuk ke sistem elektronik/kelistrikan kendaraan dan merusak komponen listrik/elektronik.
- Saat membersihkan cairan yang tumpah, jangan keringkan tempat minuman pada temperatur yang tinggi. Hal ini dapat merusak tempat minuman.

Asbak (jika dilengkapi)



Untuk membuka penutupnya:

Dorong penutup ke atas dan secara perlahan akan terbuka.

Untuk membersihkan asbak:

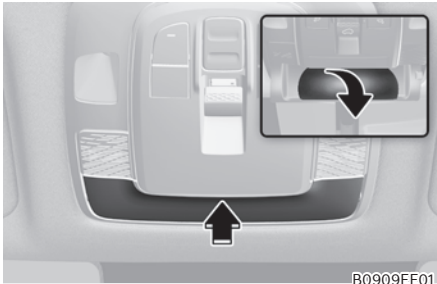
Wadah plastik harus dilepas dengan mengangkat wadah asbak plastik ke atas dan menariknya keluar.



PERINGATAN

Menempatkan rokok atau korek api yang menyala di asbak dengan bahan yang mudah terbakar lainnya dapat menyebabkan kebakaran.

Cermin percakapan



Anda dapat melihat secara luas area kabin/ruangan belakang melalui cermin percakapan.

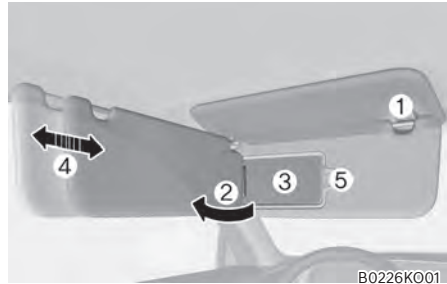
Untuk membuka:

Tekan penutup dan dudukannya akan terbuka secara perlahan.

Untuk menutup:

Dorong kembali ke posisi semula.

Sunvisor (Pelindung matahari)



Untuk menggunakan sunvisor, tarik ke bawah.

Untuk menggunakan sunvisor untuk menghalangi sinar matahari dari jendela samping, tarik ke belakang, lepaskan dari braket (1) dan ayunkan ke samping (2) ke arah jendela.

Untuk menggunakan cermin rias, tarik sunvisor ke bawah dan geser penutup cermin (3).

Sesuaikan maju atau mundur sunvisor (4) sesuai kebutuhan (jika dilengkapi). Gunakan saku tiket (5) untuk menyimpan tiket.

Tutup penutup cermin rias dengan aman dan kembalikan sunvisor ke posisi semula setelah digunakan.



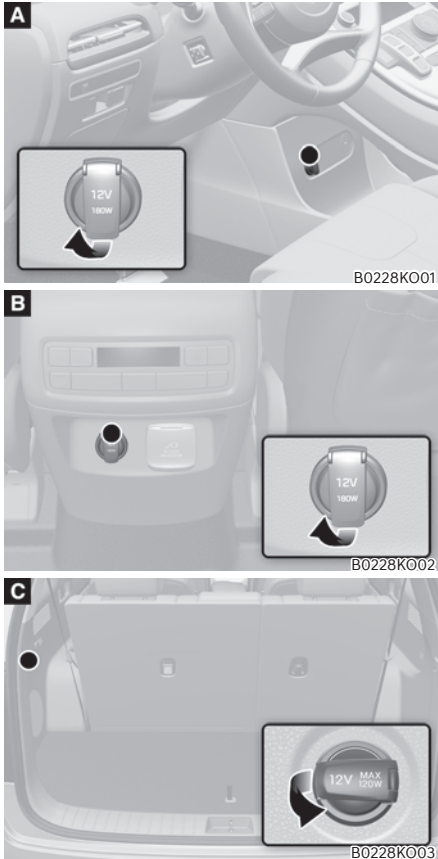
PERINGATAN

Untuk keselamatan Anda, jangan sampai sunvisor menghalangi pandangan Anda.

PEMBERITAHUAN

Tab (5) yang berdekatan dengan cermin rias pada sunvisor dapat digunakan untuk tiket/kartu tol atau tiket parkir. Berhati-hatilah saat memasukkan tiket ke saku tiket untuk menghindari kerusakan. Jangan menaruh beberapa tiket di saku tiket karena hal ini juga dapat merusak tab penahan.

Power outlet



[A]: Depan

[B]: Belakang (kursi baris ke-2)

[C]: Kompartemen bagasi

Power outlet (stop kontak) dirancang untuk menyediakan daya untuk ponsel atau perangkat lain yang dirancang untuk beroperasi dengan sistem kelistrikan kendaraan.

Perangkat harus mengambil daya kurang dari 180 W (Watt) dengan posisi mesin hidup.



PERINGATAN

Jangan sampai tersengat listrik. Jangan letakkan jari Anda atau benda asing (pin, dll.) ke power outlet atau menyentuh power outlet dengan tangan yang basah.

PEMBERITAHUAN

Untuk mencegah kerusakan pada Power Outlet:

- Gunakan power outlet hanya saat mesin hidup dan lepaskan steker aksesoris setelah digunakan. Menggunakan steker aksesoris untuk waktu yang lama dengan mesin yang mati dapat menyebabkan daya baterai habis.
- Hanya gunakan aksesoris listrik 12V dengan kapasitas daya listrik kurang dari 180 W (Watt).
- Sesuaikan A/C atau pemanas ke level pengoperasian terendah saat menggunakan power outlet.
- Tutup penutup power outlet jika tidak digunakan.
- Beberapa perangkat elektronik dapat menyebabkan interferensi elektronik saat dicolokkan ke power outlet kendaraan. Perangkat ini dapat menyebabkan statik audio yang berlebihan dan kegagalan fungsi pada sistem elektronik lain atau perangkat yang digunakan di dalam kendaraan Anda.
- Tekan steker sedalam mungkin. Jika kontak tidak baik, steker bisa menjadi overheat dan sekring bisa putus.
- Pasang perangkat listrik/elektronik yang dilengkapi baterai dengan proteksi pembalik arus. Arus dari baterai dapat mengalir ke sistem kelistrikan/elektronik kendaraan dan menyebabkan kerusakan sistem.

Charger USB (pengisi daya USB)



- [A]: Depan
- [B]: Belakang (Kursi baris ke-2)
- [C]: Belakang (kursi baris ke-3, sisi kiri)
- [D]: Belakang (kursi baris ke-3, sisi kanan)
- [E]: Penyimpanan konsol tengah (di dalam) (jika dilengkapi)

Charger USB dirancang untuk mengisi ulang daya baterai perangkat listrik yang berukuran kecil dengan menggunakan kabel USB.

Daya perangkat listrik dapat diisi ulang saat switch IGN dalam posisi ON atau START.

Status pengisian daya baterai dapat dipantau di perangkat listrik.

Lepaskan kabel USB dari port USB setelah digunakan.

- Smartphone atau tablet PC mungkin akan terasa lebih hangat selama proses pengisian daya. Ini tidak menunjukkan malfungsi apa pun dengan sistem pengisian daya.
- Smartphone atau tablet PC, yang mengadopsi metode pengisian daya yang berbeda, mungkin tidak dapat diisi daya dengan benar. Dalam hal ini, gunakan pengisi daya khusus untuk perangkat Anda.
- Terminal pengisian daya hanya untuk mengisi daya perangkat. Jangan gunakan terminal pengisian daya baik untuk mengaktifkan audio atau untuk memutar media pada sistem infotainment.

i Informasi

Pengisian daya mungkin tidak dapat dilakukan saat menggunakan konverter Tipe-C ke A yang dijual oleh produsen ponsel atau tersedia secara komersial.

PEMBERITAHUAN

- Gunakan pengisi daya USB saat mesin hidup. Menggunakan pengisi daya USB untuk waktu yang lama dengan mematikan mesin dapat menyebabkan pengurasan daya baterai.
- Untuk mencegah kerusakan pada pengisi daya USB:
 - Jangan memasukkan material asing atau menumpahkan cairan ke dalam outlet. Mungkin bisa menyebabkan kerusakan pada terminal pengisian daya USB.
 - Jangan gunakan perangkat dengan arus melebihi 3.000 mA (3,0 A).

Inverter AC (jika dilengkapi)



Inverter AC memasok daya listrik 220 volt (200 watt) untuk mengoperasikan aksesoris atau peralatan listrik.

⚠ PERINGATAN

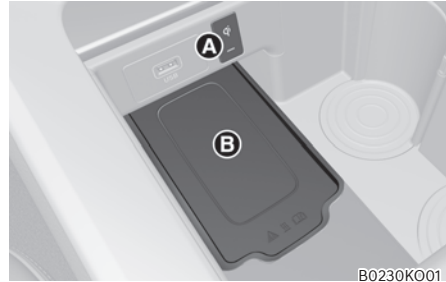
Untuk mengurangi risiko cedera serius atau fatal:

- Jangan menggunakan perangkat listrik yang berfungsi sebagai pemanas seperti teko kopi, pemanggang roti, heater, setrika, dll.
- Jangan memasukkan material asing ke dalam outlet dan jangan menyentuh outlet karena Anda bisa tersengat arus listrik.
- Jangan biarkan anak-anak menyentuh inverter AC.

PEMBERITAHUAN

- Untuk mencegah daya baterai habis, jangan gunakan inverter AC saat mesin mati.
- Saat tidak menggunakan inverter AC, pastikan untuk menutup penutup inverter AC.
- Setelah menggunakan aksesoris atau peralatan listrik, cabut stekernya. Membiarkan aksesoris atau peralatan dalam kondisi terpasang dalam waktu lama dapat menyebabkan daya baterai habis.
- Jangan menggunakan aksesoris atau peralatan listrik yang konsumsi dayanya lebih besar dari 220 volt/200 watt.
- Beberapa aksesoris atau peralatan listrik dapat menyebabkan interferensi/gangguan elektronik. Hal ini dapat menyebabkan kebisingan audio yang berlebihan dan malfungsi pada sistem atau perangkat listrik lain di dalam kendaraan.
- Jangan gunakan aksesoris atau peralatan listrik yang rusak, yang dapat merusak inverter AC dan sistem kelistrikan kendaraan.
- Jangan gunakan dua atau lebih aksesoris atau peralatan listrik secara bersamaan. Hal ini dapat menyebabkan malfungsi pada sistem kelistrikan kendaraan.
- Ketika tegangan input lebih rendah, LED outlet akan berkedip dan inverter AC akan dinonaktifkan secara otomatis. Jika tegangan input kembali normal, inverter AC akan diaktifkan kembali.

Sistem charging ponsel dengan wireless



[A]: Lampu indikator
[B]: Pad pengisi daya

Pada model tertentu, kendaraan dilengkapi dengan pengisi daya smartphone dengan wireless.

Sistem akan aktif saat semua pintu tertutup, dan saat switch IGN dalam posisi ON atau START.

Untuk mengisi daya ponsel

Sistem pengisian daya ponsel wireless hanya mengisi daya ponsel yang didukung Qi (Ⓠ). Baca label di sampul aksesoris ponsel atau kunjungi situs web produsen ponsel Anda untuk memeriksa apakah ponsel Anda mendukung teknologi Qi.

Proses pengisian daya wireless akan dimulai ketika Anda meletakkan ponsel yang mendukung Qi pada unit pengisian daya wireless.

1. Keluarkan item lain, termasuk smart key, dari unit pengisian daya wireless. Jika tidak, proses pengisian daya wireless dapat terganggu. Tempatkan ponsel di tengah pad pengisi daya.

2. Lampu indikator akan berwarna oranye saat smartphone sedang mengisi daya. Lampu indikator akan berubah menjadi biru saat pengisian daya ponsel selesai.
3. Anda dapat mengaktifkan atau menonaktifkan fitur pengisian daya wireless dari menu Settings di layar sistem infotainment. Pilih:
 - Setup → Vehicle → Convenience → Wireless Charging
 Lihat informasi tambahan dengan cara scan QR code di head unit kendaraan.

Jika smartphone Anda tidak mengisi daya:

- Ubah sedikit posisi smartphone pada pada pengisian daya.
- Pastikan lampu indikator berwarna oranye.

Lampu indikator akan berkedip oranye selama 10 detik jika terjadi malfungsi pada sistem pengisian daya wireless.

Dalam hal ini, hentikan sementara proses pengisian daya, dan coba kembali mengisi daya smartphone Anda.

Sistem akan memperingatkan Anda dengan menampilkan pesan di layar LCD jika smartphone masih berada di unit pengisian daya wireless setelah mesin kendaraan dimatikan dan pintu depan dibuka.

Untuk beberapa pabrikan smartphone, sistem mungkin tidak akan memperingatkan Anda meskipun smartphone tertinggal di unit pengisian daya wireless. Hal ini karena karakteristik khusus dari smartphone dan bukan malfungsi pada pengisian daya wireless.

PEMBERITAHUAN

- Sistem pengisian daya ponsel mungkin tidak mendukung ponsel tertentu, yang tidak diverifikasi untuk spesifikasi Qi (Qi).
- Saat meletakkan ponsel Anda di atas alas pengisi daya, posisikan ponsel di tengah alas untuk kinerja pengisian daya yang optimal. Jika ponsel Anda dimatikan, kecepatan pengisian daya mungkin lebih rendah dan dalam beberapa kasus ponsel mungkin mengalami konduksi panas yang lebih tinggi.
- Dalam beberapa kasus, pengisian daya wireless mungkin akan berhenti sementara saat Remote atau Smart Key digunakan, baik saat menghidupkan kendaraan atau mengunci/membuka kunci pintu, dll.
- Saat mengisi daya ponsel tertentu, indikator pengisian daya mungkin tidak akan berubah menjadi hijau saat ponsel terisi penuh.
- Proses pengisian daya wireless mungkin akan berhenti untuk sementara waktu, ketika temperatur meningkat secara tidak normal di dalam sistem pengisian daya ponsel wireless. Proses pengisian daya wireless akan direstart, saat temperatur turun ke level tertentu.
- Proses pengisian daya wireless mungkin akan berhenti untuk sementara waktu jika ada benda logam, seperti koin, antara sistem pengisian daya ponsel wireless dan ponsel.
- Saat mengisi daya beberapa ponsel dengan fitur perlindungan ponsel, kecepatan pengisian daya wireless mungkin akan berkurang dan pengisian daya wireless mungkin akan berhenti.

- Jika ponsel memiliki cover yang tebal, pengisian daya wireless mungkin tidak dapat dilakukan.
- Jika ponsel tidak sepenuhnya menyentuh pada pengisi daya, pengisian daya wireless mungkin tidak akan beroperasi dengan benar.
- Jika switch IGN dalam posisi OFF, pengisian juga akan berhenti.
- Jika ada ponsel yang tidak memiliki fitur pengisian daya wireless atau benda logam diletakkan pada pengisi daya, mungkin terdengar bunyi bising. Bunyi bising ini disebabkan oleh kesesuaian kendaraan dengan objek yang diletakkan pada pengisi daya. Ini tidak mempengaruhi kendaraan Anda atau ponsel dengan cara apapun.
- Beberapa smartphone mungkin tidak dapat mengisi daya tergantung pada struktur internal smartphone. Jika hal ini terjadi, coba isi daya ponsel dengan memindahkannya ke sisi kiri atau kanan pad pengisi daya wireless. Juga, untuk beberapa smartphone yang dapat dilipat yang memiliki magnet di dalam smartphone, coba isi daya smartphone sambil memegangnya di dekat sisi kiri pada pengisi daya wireless.

PEMBERITAHUAN

Beberapa barang magnetis seperti kartu kredit, kartu telepon, atau tiket kereta api dapat rusak jika tertinggal dengan smartphone selama proses pengisian daya.

Jam

Jam dapat disesuaikan dari sistem infotainment.

Lihat informasi tambahan di Buku Panduan Manual Sistem Infotainment yang telah disediakan.



PERINGATAN

Jangan menyesuaikan jam saat mengemudi. Anda dapat kehilangan kontrol kemudi yang bisa menyebabkan cedera parah atau kecelakaan.

Gantungan pakaian



B0231KO01

Gantungan ini tidak dirancang untuk menggantung barang-barang yang besar atau berat.

PERINGATAN



B0231KO02

Jangan menggantung benda lain seperti gantungan baju atau benda keras selain pakaian. Selain itu, jangan memasukkan benda yang berat, tajam, atau mudah pecah ke dalam saku pakaian. Ketika terjadi kecelakaan atau ketika air bag tirai mengembang, dapat menyebabkan kerusakan pada kendaraan atau cedera pribadi.

Pengait karpet lantai

SELALU gunakan Pengait Karpet Lantai untuk mengaitkan karpet lantai depan pada kendaraan. Pengait karpet lantai depan akan menjaga karpet lantai agar tidak bergeser ke depan.

PERINGATAN

Jangan menumpuk atau melapis karpet di lantai. Jika menggunakan karpet untuk segala cuaca, lepaskan karpet lantai lainnya sebelum memasangnya. Hanya gunakan karpet lantai yang dirancang agar terhubung ke pengait yang terpasang di kendaraan.



PERINGATAN

Hal-hal berikut harus diperhatikan saat memasang karpet lantai APAPUN ke kendaraan.

- Pastikan untuk melepas lapisan pelindung yang menempel di karpet sebelum memasang karpet lantai di karpet lantai depan. Jika tidak, karpet lantai dapat bergerak bebas pada lapisan pelindung dan dapat mengakibatkan pengereman atau akselerasi secara tidak disengaja.
- Pastikan bahwa karpet lantai terpasang dengan aman ke pengait karpet lantai kendaraan sebelum mengemudikan kendaraan.
- Jangan gunakan karpet lantai APAPUN yang tidak dapat dipasang dengan kuat ke pengait karpet lantai kendaraan.
- Jangan menumpuk karpet lantai di atas satu dengan lainnya (misal. Karet lantai untuk segala cuaca di atas karpet lantai). Hanya satu karpet lantai yang harus dipasang pada setiap posisi.

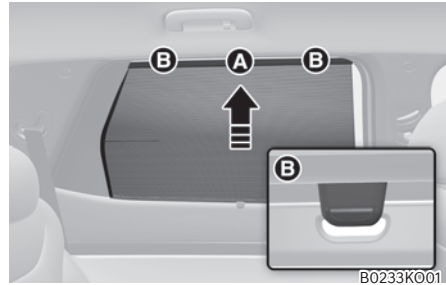
PEMBERITAHUAN

Kendaraan Anda dilengkapi dengan pengait karpet samping pengemudi yang dirancang untuk menahan karpet lantai dengan aman pada tempatnya. Untuk menghindari gangguan pada pengoperasian pedal, HYUNDAI merekomendasikan memasang karpet lantai yang dirancang HYUNDAI yang digunakan pada kendaraan Anda.

Tirai kaca jendela samping belakang (jika dilengkapi)

Gunakan tirai jendela samping belakang untuk menghalangi cahaya luar yang masuk melalui kaca jendela belakang.

Tirai manual



1. Angkat tirai dengan handle-nya (A).
2. Gantung tirai pada kedua sisi pengait (B). Jika tirai digantung di satu sisi pengait, tirai mungkin berkerut.

PEMBERITAHUAN

- Jangan menggantung benda lain selain tirai jendela samping belakang pada pengait.
- Jika Anda menarik tirai jendela samping belakang atau memaksa untuk mengembalikan tirai ke posisi semula setelah digunakan, Anda mungkin akan menemukan tirai tersebut berkerut atau tidak berbentuk. Untuk menurunkan tirai, pastikan untuk meletakkan handle ke bawah dan mengembalikan tirai ke posisi semula secara perlahan.
- Tirai mungkin tidak bisa berfungsi dengan baik jika benda asing (koin, mainan, kue, dll.) tersangkut di pintu. Berhati-hatilah agar benda asing tidak masuk ke pintu.

Jaring bagasi (pengait) (jika dilengkapi)

Untuk mencegah barang muatan bergeser dalam kompartemen bagasi, Anda dapat menggunakan 4 pengait yang terletak di area bagasi untuk memasang jaring bagasi.

Pastikan jaring bagasi terpasang erat ke pengait pada perangkat bagasi.

Jika perlu, kami menyarankan agar Anda menghubungi dealer resmi HYUNDAI untuk mendapatkan jaring bagasi.



PERINGATAN

Hindari cedera pada mata. **JANGAN** meregangkan jaring bagasi berlebihan. **SELALU** jauhkan wajah dan tubuh Anda dari jalur mundur jaring bagasi. **JANGAN** menggunakan jaring bagasi saat terlihat tanda-tanda keausan atau kerusakan pada tali.

Gunakan jaring bagasi hanya untuk mengamankan barang-barang yang ringan agar tidak bergeser di area bagasi.

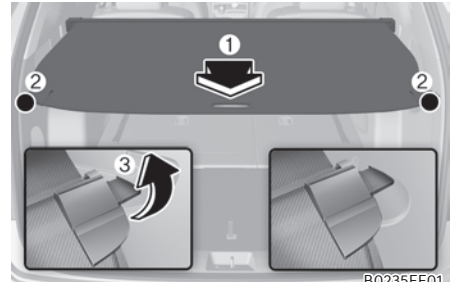
Tutup pengaman bagasi (jika dilengkapi)



B0911EE01

Gunakan tutup pengaman bagasi untuk menutupi barang muatan yang disimpan di area bagasi.

Menggunakan tutup pengaman bagasi



B0235EE01

1. Tarik tutup pengaman bagasi ke arah belakang kendaraan dengan handle-nya (1).
2. Masukkan pin (2) ke dalam dudukannya(3).



Informasi

Tarik keluar tutup pengaman bagasi dengan handle tengah untuk mencegah pin lepas dari dudukannya.

Saat tutup pengaman bagasi tidak digunakan:

1. Tarik tutup pengaman bagasi ke belakang dan ke atas untuk melepaskannya dari dudukannya.
2. Tutup pengaman bagasi akan secara otomatis masuk kembali.

i Informasi

Tutup pengaman bagasi mungkin tidak akan secara otomatis masuk kembali jika tutup pengaman bagasi tidak ditarik sepenuhnya. Tarik tutup pengaman bagasi keluar sepenuhnya dan kemudian secara perlahan-lahan biarkan tutup masuk kembali.

PEMBERITAHUAN

Karena tutup pengaman bagasi mungkin bisa rusak atau cacat, jangan menaruh barang muatan di atasnya saat digunakan.

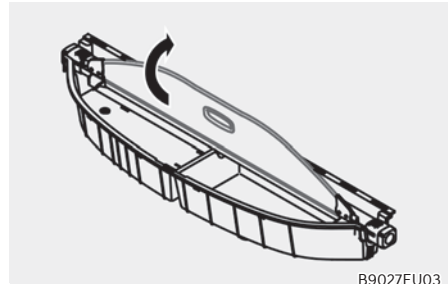
⚠ PERINGATAN

- Jangan letakkan barang muatan di tutup pengaman bagasi. Barang tersebut dapat terlempar ke dalam kendaraan dan mungkin akan melukai penumpang kendaraan ketika terjadi kecelakaan atau saat melakukan pengereman.
- Jangan pernah mengizinkan siapa pun untuk naik di kompartemen bagasi. Kompartemen bagasi hanya dirancang untuk menyimpan barang muatan.
- Pertahankan keseimbangan kendaraan dan temukan bobot sedepan mungkin.

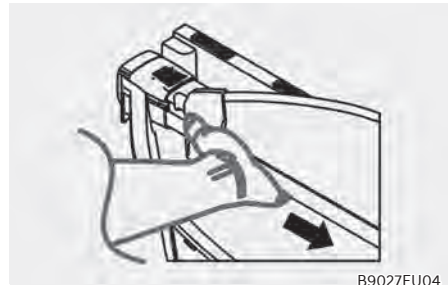
Melepas tutup pengaman bagasi

1. Dorong salah satu sisi tutup pengaman bagasi ke dalam untuk menekan pegas dan melepaskan tutup pengaman bagasi dari kendaraan.
2. Saat pegas ditekan, tarik keluar tutup pengaman bagasi.
3. Buka tray/rak bagasi dan simpan tutup pengaman bagasi di tray/rak.

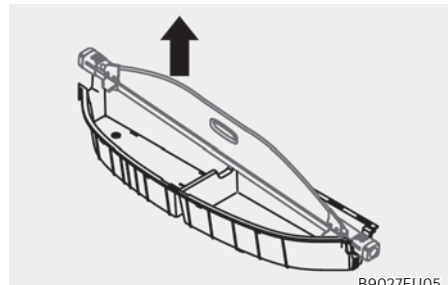
Mengeluarkan tutup pengaman bagasi dari tray/rak bagasi



1. Tarik handle tutup pengaman bagasi.



2. Dorong pin.



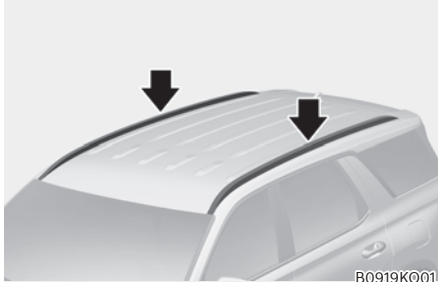
3. Sambil mendorong pin, tarik keluar tutup pengaman bagasi.

PEMBERITAHUAN

Karena tutup pengaman bagasi mungkin bisa rusak atau cacat, jangan menaruh barang muatan di atasnya saat digunakan.

FITUR EKSTERIOR

Roof side rails



Jika kendaraan Anda dilengkapi dengan roof side rail, maka roof side rails crossbars dapat dipasang di atas kendaraan Anda.

Roof side rails crossbars adalah aksesori dan tersedia di dealer HYUNDAI setempat.

PEMBERITAHUAN

Jika kendaraan dilengkapi dengan sunroof, pastikan agar tidak menempatkan muatan pada roof side rail sedemikian rupa sehingga dapat mengganggu pengoperasian sunroof.

PEMBERITAHUAN

- Saat membawa muatan di roof side rail, lakukan tindakan pencegahan yang diperlukan untuk memastikan muatan tidak merusak atap kendaraan.
- Saat membawa muatan yang besar di roof side rail, pastikan panjang atau lebarnya tidak melebihi luas atap.



PERINGATAN

- Spesifikasi berikut ini adalah berat maksimum yang dapat dimuat pada roof side rails. Distribusikan muatan secara merata ke roof side rails dan amankan muatan dengan kuat.

Memuat barang muatan atau bagasi melebihi batas berat yang ditentukan pada roof side rails dapat merusak kendaraan Anda.

ROOF SIDE RAILS	100 kg (220 lbs.) DISTRIBUSIKAN SECARA MERATA
-----------------	--

- Pusat gravitasi kendaraan akan lebih tinggi ketika barang dimuat ke roof side rails. Hindari mulai kendaraan secara mendadak, pengereman, menikung dengan tajam, manuver mendadak, atau kecepatan tinggi yang dapat mengakibatkan hilangnya kontrol kendaraan atau kendaraan terguling yang mengakibatkan kecelakaan.
- Selalu kemudikan secara perlahan dan menikung dengan hati-hati saat membawa muatan di roof side rails. Hembusan angin ke atas kuat, yang disebabkan oleh kendaraan yang lewat atau penyebab alami, dapat menyebabkan tekanan ke atas secara tiba-tiba pada barang muatan di roof side rails. Hal ini terutama berlaku saat muatan yang besar dan datar seperti panel kayu atau kasur. Hal ini dapat menyebabkan barang muatan jatuh dari roof side rails dan menyebabkan kerusakan pada kendaraan Anda atau orang lain di sekitar kendaraan Anda.
- Untuk mencegah kerusakan atau kehilangan muatan saat mengemudi, periksa secara berkala sebelum atau saat mengemudi untuk memastikan barang muatan di roof side rails terpasang dengan kuat.

SISTEM INFOTAINMENT

PEMBERITAHUAN

- Jika Anda memasang headlamp HID aftermarket, perangkat audio dan elektronik kendaraan Anda mungkin bisa mengalami malfungsi.
- Hindari menumpahkan bahan kimia seperti parfum, minyak kosmetik, krim tabir surya, pembersih tangan, dan penyegar udara pada bagian interior karena dapat menyebabkan kerusakan atau merubah warna.

Port USB



Anda dapat menggunakan port USB untuk mencolokkan USB untuk memutar musik.

i Informasi

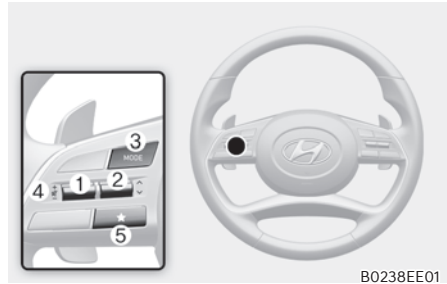
Saat menggunakan perangkat audio portabel yang terhubung ke power outlet, mungkin akan terdengar suara bising selama pemutaran. Jika ini terjadi, gunakan daya perangkat audio portabel.

Antena



Antena sirip hiu (shark fin) akan menerima sinyal saluran AM, FM dan SXM dan mengirimkan data.

Kontrol audio pada roda kemudi



PEMBERITAHUAN

Jangan mengoperasikan switch kontrol audio secara bersamaan.

1. VOLUME (VOL + / VOL -)

Derong tuas ke atas atau ke bawah untuk menyesuaikan volume.

2. SEEK/PRESET (∧ / ∨)

Jika switch SEEK/PRESET ditekan ke atas atau ke bawah dan ditahan selama 0,8 detik atau lebih, switch tersebut akan berfungsi dalam mode berikut:

- **Mode RADIO**

Akan berfungsi sebagai switch pemilihan AUTO SEEK. Ini akan SEEK (mencari gelombang radio) sampai Anda melepaskan switchnya.

- **Mode MEDIA**

Akan berfungsi sebagai switch FF/RW.

Jika switch SEEK/PRESET ditekan ke atas atau ke bawah, switch tersebut akan berfungsi dalam mode berikut:

- **Mode RADIO**

Akan berfungsi sebagai switch PRESET STATION UP/DOWN (pencarian stasiun radio ke selanjutnya/sebelumnya).

- **Mode MEDIA**

Akan berfungsi sebagai switch TRACK UP/ DOWN (pemilihan track ke selanjutnya atau sebelumnya).

3. MODE

Tekan switch MODE untuk berpindah dari mode radio atau media.

4. MUTE (🔇)

Tekan switch MUTE (🔇) untuk menonaktifkan atau mengaktifkan suara.

5. Custom (★)

Tekan switch Custom untuk mengatur fitur yang sering digunakan.

Lihat informasi tambahan dengan cara scan QR code di head unit kendaraan.

Sistem infotainment



B0239K001

Lihat informasi tambahan dengan cara scan QR code di head unit kendaraan.

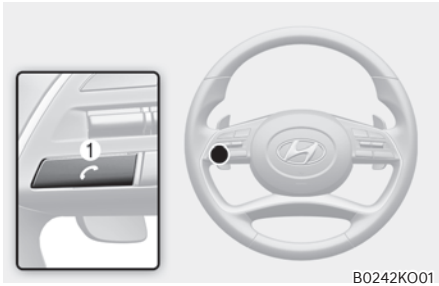
Voice recognition (Pengenalan suara)



B0243K001

Lihat informasi tambahan dengan cara scan QR code di head unit kendaraan

Bluetooth® wireless technology



(1) Switch untuk Membuat/Menjawab/Mengakhiri Panggil

(2) Mikrofon

Lihat informasi tambahan di Buku Panduan Manual Sistem Infotainment yang telah disediakan.



PERHATIAN

Untuk menghindari gangguan saat pengemudi, jangan mengoperasikan perangkat secara berlebihan saat mengemudikan kendaraan yang dapat menyebabkan kecelakaan.

6. Mengemudikan kendaraan Anda

Sebelum mengemudi	6-4
Sebelum memasuki kendaraan	6-4
Sebelum menghidupkan mesin kendaraan	6-4
Switch Ignition (IGN) [Kunci Kontak]	6-5
Kunci switch IGN	6-5
Switch Start/Stop Mesin	6-9
Menghidupkan mesin dari jarak jauh	6-14
Transmisi otomatis	6-15
Pengoperasian transmisi otomatis	6-15
Tampilan pesan di LCD (cluster)	6-21
Paddle shifter (mode manual shift)	6-25
Praktik mengemudi yang baik	6-26
Sistem pengereman	6-27
Power brakes	6-27
Indikator keausan rem cakram (disc brake)	6-28
Electronic parking brake (EPB)	6-28
Auto hold	6-33
Anti-lock brake system (ABS)	6-36
Electronic stability control (ESC)	6-38
Vehicle stability management (VSM)	6-41
Hill-start assist control (HAC)	6-42
Trailer stability assist (TSA)	6-43
Emergency stop signal (ESS)	6-43
Multi-collision brake (MCB)	6-44
Brake Assistant System (BAS)	6-45
Downhill brake control (DBC)	6-45
Praktik pengereman yang baik	6-48
Four wheel drive (AWD)	6-49
Pengoperasian AWD	6-49
Tindakan pencegahan dalam kondisi darurat	6-53
Sistem kontrol yang terintegrasi dengan mode drive	6-55
Memilih mode drive	6-55
Mengubah mode drive (ECO, COMFORT, SPORT)	6-55
Fitur mode CUSTOM	6-56
Mode Multi terrain (AWD)	6-58

Kondisi mengemudi tertentu	6-59
Kondisi mengemudi yang berbahaya	6-59
Menggoyangkan kendaraan	6-59
Menikung dengan halus	6-60
Mengemudi pada malam hari	6-60
Mengemudi pada kondisi hujan.....	6-61
Mengemudi di area banjir.....	6-61
Mengemudi di jalan tol	6-61
Mengurangi risiko terguling	6-62
Mengemudi pada musim dingin.....	6-63
Kondisi salju atau es (kondisi jalanan licin).....	6-63
Tindakan pencegahan untuk musim dingin.....	6-66
Bobot kendaraan.....	6-68
Kelebihan beban muatan.....	6-68
Menarik trailer	6-69



PERINGATAN

Gas karbon monoksida (CO) beracun. Menghirup CO bisa menyebabkan pingsan dan kematian.

Gas buang mesin mengandung karbon monoksida yang tidak dapat terlihat atau tercium.

Jangan menghirup gas buang mesin.

Jika suatu saat Anda mencium bau gas buang mesin di dalam kendaraan, segera buka jendela. Paparan CO bisa menyebabkan pingsan dan kematian karena sesak napas.

Pastikan sistem exhaust tidak bocor.

Sistem exhaust harus diperiksa setiap kali kendaraan diangkat dengan lift/dongkrak untuk mengganti oli atau untuk tujuan lain. Jika Anda mendengar perubahan pada suara knalpot atau jika Anda melewati sesuatu yang mengenai bagian bawah kendaraan, kami menganjurkan agar sistem exhaust segera diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Jangan menghidupkan mesin di area tertutup.

Membiarkan mesin idle di garasi Anda, walaupun dengan pintu garasi yang terbuka, adalah praktik yang berbahaya. Start mesin hanya untuk menghidupkan mesin dan mengeluarkan kendaraan dari garasi.

Hindari mesin idle dalam waktu yang lama dengan membawa penumpang di dalam kendaraan.

Jika mesin harus idle dalam waktu yang lama dengan membawa penumpang di dalam kendaraan, pastikan melakukannya hanya di area yang terbuka dengan asupan udara diset ke "Fresh" dan kontrol kipas diset ke tinggi sehingga udara segar akan dialirkan ke dalam kendaraan.

Jaga agar saluran udara masuk tetap bersih.

Untuk memastikan pengoperasian sistem ventilasi yang benar, jaga agar ventilasi saluran udara masuk yang terletak di depan kaca depan bersih dari salju, es, dedaunan, atau penghalang lainnya.

Jika Anda harus mengemudi dengan pintu bagasi yang terbuka:

Tutup semua jendela.

Buka ventilasi udara di instrumen panel.

Set kontrol asupan udara di "fresh", kontrol aliran udara di "Lantai" atau "Wajah", dan kontrol kipas diset ke tinggi.

SEBELUM MENGEMUDI

Sebelum memasuki kendaraan

- Pastikan semua jendela, spion luar, dan lampu luar bersih dan tidak terhalang.
- Bersihkan embun, salju, atau es yang membeku.
- Periksa ban secara visual untuk keausan dan kerusakan yang tidak merata.
- Periksa bagian bawah kendaraan apakah ada tanda-tanda kebocoran.
- Pastikan tidak ada penghalang di belakang Anda jika Anda berniat untuk memundurkan kendaraan.

Sebelum menghidupkan mesin kendaraan

- Pastikan kap mesin, pintu bagasi, dan semua pintu telah ditutup dan dikunci dengan aman.
- Sesuaikan posisi kursi dan roda kemudi.
- Sesuaikan spion dalam dan luar.
- Pastikan semua lampu berfungsi.
- Kencangkan sabuk pengaman Anda. Periksa apakah semua penumpang telah memakai sabuk pengaman mereka.
- Periksa alat pengukur dan indikator di instrument panel dan pesan pada tampilan instrumen saat switch IGN berada di posisi ON.
- Periksa apakah barang yang Anda bawa disimpan dengan benar atau disimpan dengan aman.



PERINGATAN

Untuk mengurangi risiko **CEDERA SERIUS** atau bahkan **KEMATIAN**, lakukan tindakan pencegahan berikut:

- **SELALU** gunakan sabuk pengaman Anda. Semua penumpang harus menggunakannya dengan benar setiap kali kendaraan sedang bergerak. Untuk informasi lebih jelasnya, lihat “Sabuk Pengaman” di

bab 3.

- **Selalu mengemudi secara defensif (menahan diri). Anggap pengemudi atau pejalan kaki lain mungkin ceroboh dan akan membuat kesalahan.**
- **Tetap fokus saat mengemudi. Pengeemudi yang hilang fokus dapat mengakibatkan kecelakaan.**
- **Jaga jarak yang aman antara Anda dengan kendaraan di depan Anda.**



PERINGATAN

JANGAN PERNAH mengonsumsi minuman beralkohol atau menggunakan narkoba saat mengemudi.

Minum yang mengandung alkohol atau menggunakan obat-obatan terlarang saat mengemudi sangat berbahaya dan dapat mengakibatkan kecelakaan dan **CEDERA SERIUS** atau bahkan **KEMATIAN**.

Mengemudi dalam keadaan mabuk adalah penyumbang nomor satu untuk kecelakaan yang mengakibatkan kematian di jalan raya setiap tahunnya. Walaupun hanya meminum sedikit alkohol akan mempengaruhi refleks, persepsi, dan penilaian Anda. Hanya satu teguk minuman dapat mengurangi kemampuan Anda untuk merespons perubahan kondisi dan keadaan darurat di jalan dan waktu reaksi Anda akan bertambah buruk setiap kali menambah minuman.

Mengemudi saat berada di bawah pengaruh narkoba sama berbahaya atau lebih berbahaya daripada mengemudi dibawah pengaruh alkohol.

Anda jauh lebih mungkin mengalami kecelakaan serius apabila mengemudi di bawah pengaruh minuman beralkohol atau narkoba. Jangan mengemudi jika Anda sedang mengonsumsi minuman beralkohol atau menggunakan narkoba. Jangan berkendara dengan pengemudi yang mabuk atau menggunakan narkoba. Pilih pengemudi yang lebih baik atau gunakan taksi.

SWITCH IGNITION [IGN]



PERINGATAN

Untuk mengurangi risiko CEDERA SERIUS atau bahkan KEMATIAN, lakukan tindakan pencegahan berikut:

- **JANGAN PERNAH** membiarkan anak-anak atau orang yang tidak terbiasa dengan kendaraan menyentuh switch IGN atau komponen terkait. Dapat mengakibatkan pergerakan kendaraan yang tidak terduga dan secara tiba-tiba.
- **JANGAN PERNAH** mengakses switch IGN melalui sela roda kemudi untuk mengakses switch IGN atau kontrol lainnya, saat kendaraan bergerak. Adanya tangan atau lengan Anda di area ini dapat menyebabkan hilangnya kontrol kendaraan yang bisa mengakibatkan kecelakaan.

Kunci switch IGN (jika dilengkapi)



B0246EU02

[A] LOCK

[B] ACC

[C] ON

[D] START

Setiap membuka pintu depan, switch IGN akan menyala, asalkan switch IGN tidak dalam posisi ON. Lampu akan segera padam saat switch IGN diposisikan ke ON atau akan padam setelah sekitar 30 detik saat pintu ditutup. (jika dilengkapi)



PERINGATAN

- **JANGAN PERNAH** memutar switch IGN ke posisi LOCK atau ACC saat kendaraan sedang bergerak kecuali dalam kondisi darurat.

Hal ini akan mengakibatkan mesin mati dan akan kehilangan power assist (bantuan daya) pada sistem roda kemudi dan rem. Dan bisa menyebabkan hilangnya kontrol arah dan fungsi pengereman, yang dapat menyebabkan kecelakaan.

- Sebelum meninggalkan kursi pengemudi, pastikan selalu menempatkan switch shift pada posisi P (Parkir), menerapkan rem parkir, dan memutar switch IGN ke posisi LOCK.

Pergerakan kendaraan yang tidak terduga dapat terjadi jika mengabaikan tindakan pencegahan ini.

PEMBERITAHUAN

Jangan pernah menggunakan penutup lubang kunci aftermarket. Ini dapat menyebabkan kegagalan starter karena kegagalan komunikasi.

Posisi kunci pada switch IGN

Posisi Switch	Tindakan	Keterangan
LOCK	<p>Untuk memutar switch IGN ke posisi LOCK, tekan kunci ke dalam pada posisi ACC dan putar kunci ke posisi LOCK.</p> <p>Kunci kontak bisa dilepas/dicabut dalam posisi LOCK.</p> <p>Kunci roda kemudi untuk melindungi kendaraan dari pencurian. (jika dilengkapi)</p>	
ACC	<p>Beberapa aksesoris listrik dapat digunakan. Roda kemudi tidak terkunci.</p>	<p>Jika mengalami kesulitan memutar switch IGN ke posisi ACC, putar kunci sambil memutar roda kemudi ke kanan dan ke kiri untuk melepaskan kuncinya</p>
ON	<p>Ini adalah posisi kunci normal saat mesin dihidupkan. Semua fitur dan aksesoris dapat digunakan.</p> <p>Lampu peringatan akan melakukan pengecekan saat Anda memutar sitch IGN dari ACC ke ON.</p>	<p>Jangan biarkan switch IGN dalam posisi ON saat mesin tidak dihidupkan untuk mencegah daya baterai habis..</p>
START	<p>Untuk menghidupkan mesin, putar switch IGN ke posisi START. Switch IGN akan kembali ke posisi ON saat Anda melepaskan kuncinya.</p>	<p>Mesin akan berputar hingga Anda melepaskan kuncinya.</p>

Menghidupkan mesin



PERINGATAN

- Selalu kenakan sepatu yang sesuai saat mengoperasikan kendaraan Anda. Sepatu yang tidak cocok, seperti sepatu hak tinggi, sepatu ski, sandal, sandal jepit, dll., dapat mengganggu kemampuan Anda untuk menggunakan pedal rem, gas dan kopling.
- Jangan menghidupkan mesin kendaraan dengan menginjak pedal gas. Kendaraan dapat bergerak yang dapat mengakibatkan terjadinya kecelakaan.
- Tunggu sampai RPM mesin normal. Kendaraan bisa saja tiba-tiba bergerak jika pedal rem dilepaskan saat RPM mesin tinggi.

Menghidupkan mesin bensin

1. Pastikan mengaktifkan Electronic Parking Brake (EPB).
2. Pastikan shift/switch di posisi P (Parkir).
3. Tekan pedal rem.
4. Putar switch IGN ke posisi START. Tahan kunci (maksimal 10 detik) sampai mesin hidup dan lepaskan.

i Informasi

- Jangan menunggu mesin menghangat saat kendaraan tidak bergerak.
Mulailah mengemudi dengan kecepatan mesin sedang. (Hindari melakukan percepatan dan perlambatan dengan tajam.)
- Selalu mulai mengemudi dengan kaki Anda menginjak pedal rem. Jangan menginjak pedal gas saat starting kendaraan. Jangan memacu mesin saat memanaskannya.

PEMBERITAHUAN

Untuk mencegah kerusakan pada kendaraan:

- Jangan menahan kunci di posisi START selama lebih dari 10 detik. Tunggu 5 hingga 10 detik sebelum mencobanya lagi.
- Jangan memutar switch IGN ke posisi START saat mesin hidup. Hal ini dapat merusak starter.
- Jika kondisi lalu lintas dan jalan memungkinkan, Anda dapat menempatkan switch pergeseran transmisi di posisi N (Netral) saat kendaraan masih melaju dan putar switch IGN ke posisi START untuk mencoba merestart (menghidupkan ulang) mesin.
- Jangan mendorong atau menarik kendaraan Anda untuk menghidupkan mesin.

Menghidupkan mesin diesel

Untuk menghidupkan mesin diesel saat mesin dingin, mesin harus dipanaskan terlebih dahulu sebelum menghidupkan mesin dan kemudian harus dihangatkan sebelum mulai mengemudi.

1. Pastikan mengaktifkan Electronic Parking Brake (EPB).
2. Mastikan menempatkan switch shift di posisi P (Parkir).
3. Tekan pedal rem.
4. Putar switch IGN ke posisi ON untuk memanaskan mesin terlebih dahulu. Lampu indikator glow (🔥) akan menyala.
5. Saat lampu indikator glow (🔥) padam, putar switch IGN ke posisi START. Tahan kunci (maksimal 10 detik) hingga mesin hidup dan lepaskan.

PEMBERITAHUAN

Jika mesin tidak hidup dalam waktu 10 detik setelah pemanasan awal selesai, putar switch IGN sekali lagi ke posisi LOCK dan tunggu selama 10 detik. Kemudian putar switch IGN ke posisi ON untuk memanaskan mesin kembali.

Menghidupkan dan mematikan mesin untuk intercooler turbo-charger

1. Jangan memacu atau mempercepat mesin segera setelah menghidupkan mesin. Jika mesin dingin, idle selama beberapa detik sebelum pelumasan yang cukup dipastikan untuk melumasi di unit turbo charger.
2. Setelah kecepatan tinggi atau waktu mengemudi yang membutuhkan beban mesin yang berat, idle mesin sekitar 1 menit sebelum mematikan mesin. Waktu idle ini akan memungkinkan turbocharger dingin sebelum mematikan mesin.

PEMBERITAHUAN

Jangan mematikan mesin segera setelah mengalami beban berat. Melakukannya dapat menyebabkan kerusakan parah pada mesin atau unit turbo charger.

PEMBERITAHUAN

Untuk mencegah kerusakan pada kendaraan:

- Jangan menahan kunci kontak di posisi START selama lebih dari 10 detik. Tunggu 5 hingga 10 detik sebelum mencoba lagi.
- Jangan putar switch IGN ke posisi START saat mesin hidup. Ini dapat merusak starter.
- Jika kondisi lalu lintas dan jalan memungkinkan, Anda dapat menempatkan switch pergeseran transmisi di posisi N (Netral) saat kendaraan masih melaju dan putar switch IGN ke posisi START untuk mencoba me-restart (menghidupkan ulang) mesin.
- Jangan mendorong atau menarik kendaraan Anda untuk menghidupkan mesin.

Switch Start/Stop Mesin (jika dilengkapi)



Setiap membuka pintu depan, switch Start/Stop Mesin akan menyala dan akan mati dalam waktu 30 detik setelah pintu ditutup.

PERINGATAN

- Untuk mengurangi risiko cedera serius atau kematian, **JANGAN PERNAH** mengizinkan anak-anak atau siapa pun yang tidak terbiasa dengan kendaraan untuk menyentuh switch atau komponen yang berhubungan dengan switch Start/Stop Mesin. Bisa mengakibatkan pergerakan pada kendaraan yang tidak terduga dan secara tiba-tiba.

- Untuk mematikan mesin dalam kondisi darurat:

Tekan dan tahan switch Start/Stop Mesin selama lebih dari 2 detik **ATAU** Tekan dan lepaskan switch Start/Stop Mesin 3 kali (dalam 3 detik).

Jika kendaraan masih bergerak, Anda bisa menghidupkan ulang mesin kendaraan kembali tanpa menginjak pedal rem dengan menekan switch Start/Stop Mesin dengan gear ditempatkan pada posisi N (Netral).

PERINGATAN

- **JANGAN PERNAH** menekan switch Start/Stop Mesin saat kendaraan sedang bergerak kecuali dalam kondisi darurat. Hal ini akan mengakibatkan mesin mati dan hilangnya daya bantuan untuk sistem roda kemudi dan rem. Hal ini dapat mengakibatkan hilangnya fungsi kontrol arah dan pengereman, yang dapat menyebabkan kecelakaan.
- Sebelum meninggalkan kursi pengemudi, selalu pastikan memindahkan gear di posisi P (Parkir), terapkan rem parkir, tekan switch Start Stop Mesin ke posisi OFF, dan bawa Smart Key bersama Anda. Pergerakan kendaraan yang tidak terduga dapat terjadi jika tindakan pencegahan ini tidak diikuti.
- **JANGAN PERNAH** mengaktifkan switch Start/Stop Mesin melalui atau kontrol lainnya roda kemudi saat kendaraan sedang bergerak. Adanya tangan atau lengan Anda di area ini dapat menyebabkan hilangnya kontrol kendaraan yang bisa mengakibatkan kecelakaan.

Posisi switch Stop/Start Mesin

Posisi Switch	Tindakan	Keterangan
OFF	<p>Untuk mematikan mesin, tekan switch Start/Stop Mesin dengan memindahkan gear kendaraan ke posisi P (Parkir). Perhatikan jika switch Start/Stop Mesin ditekan dengan gear kendaraan ke posisi D (Maju) atau R (Mundur), gear akan otomatis berpindah ke posisi P (Parkir). Jika switch Start/Stop Mesin ditekan dengan memindahkan gear ke posisi N (Netral), switch Start/Stop Mesin akan berubah ke posisi ACC. Roda kemudi akan terkunci untuk melindungi kendaraan dari pencurian. (jika dilengkapi)</p>	<p>Jika roda kemudi tidak terkunci dengan benar saat Anda membuka pintu pengemudi, akan terdengar bunyi peringatan.</p>
ACC	<p>Tekan switch Start/Stop Mesin saat switch dalam posisi OFF tanpa menginjak pedal rem. Beberapa aksesoris elektrik dapat digunakan. Roda kemudi tidak akan terkunci.</p>	<p>Jika Anda membiarkan switch Start/Stop Mesin dalam posisi ACC selama lebih dari satu jam, daya baterai akan dinonaktifkan secara otomatis untuk mencegah daya baterai habis. Jika kunci roda kemudi tidak terbuka dengan benar, switch Start/Stop Mesin tidak akan berfungsi. Tekan switch Start/Stop Mesin sambil memutar roda kemudi ke kanan dan ke kiri untuk melepaskan kunciannya.</p>
ON	<p>Tekan switch Start/Stop Mesin saat berada di posisi ACC tanpa menginjak pedal rem. Lampu peringatan akan melakukan pengecekan sebelum mesin dihidupkan.</p>	<p>Jangan biarkan switch Start/Stop Mesin dalam posisi ON saat mesin tidak hidup untuk mencegah daya baterai habis.</p>
START	<p>Untuk menghidupkan mesin, tekan pedal rem dan tekan switch Start/Stop Mesin dengan memindahkan gear ke posisi P (Parkir) atau N (Netral). Untuk keselamatan Anda, hidupkan mesin dengan memindahkan gear ke posisi P (Parkir).</p>	<p>Jika Anda menekan switch Start/Stop Mesin tanpa menginjak pedal rem, mesin tidak akan hidup switch Start/Stop Mesin akan berubah sebagai berikut: OFF → ACC → ON → OFF atau ACC</p>

Informasi


Untuk mencegah daya baterai habis, switch Start/Stop Mesin akan berubah ke posisi OFF ketika switch Start/Stop Mesin pada posisi ACC atau ON dengan gear di posisi P (Parkir) selama jangka waktu tertentu. Saat fitur tersebut beroperasi, lampu belakang akan mati. Untuk menyalakan lampu belakang lagi, putar switch headlamp yang terletak di kolom roda kemudi ke posisi OFF dan ON lagi.

Menghidupkan mesin

PERINGATAN

- Selalu kenakan sepatu yang sesuai saat mengoperasikan kendaraan Anda. Sepatu yang tidak sesuai, seperti sepatu hak tinggi, sepatu bot ski, sandal, sandal jepit, dll., Dapat mengganggu kemampuan Anda untuk menggunakan pedal rem, dan pedal gas.
- Jangan menghidupkan mesin dengan menginjak pedal gas.
Kendaraan dapat bergerak yang dapat mengakibatkan terjadinya kecelakaan.
- Tunggu sampai putaran mesin (RPM) normal. Kendaraan bisa saja tiba-tiba bergerak jika pedal rem dilepaskan saat RPM tinggi.

Informasi

- Mesin akan hidup dengan menekan switch Start/Stop Mesin, hanya ketika smart key ada di dalam kendaraan.
- Walaupun smart key ada di dalam kendaraan, jika jauh dari pengemudi, mesin mungkin tidak bisa dihidupkan.
- Ketika switch Start/Stop Mesin dalam posisi ACC atau ON, jika ada pintu yang terbuka, sistem akan memeriksa smart key. Jika smart key tidak ada di dalam kendaraan, indikator “” akan berkedip dan peringatan “Key not in vehicle” akan ditampilkan, dan jika semua pintu ditutup, akan terdengar juga bunyi peringatan selama sekitar 5 detik. Simpan smart key di dalam kendaraan saat menggunakan posisi ACC atau jika mesin kendaraan ON.

Menghidupkan mesin bensin

1. Selalu bawa smart key kendaraan Anda.
2. Pastikan menerapkan Electronic Parking Brake (EPB).
3. Pastikan gear ditempatkan ke posisi P (Parkir) dengan menekan switch P.
4. Tekan pedal rem.
5. Tekan switch Start/Stop Mesin.

Informasi

- Jangan menunggu sampai mesin menghangat selama kendaraan tetap diam. Mulailah mengemudi pada RPM sedang. Hindari percepatan dan perlambatan dengan tajam.
- Selalu hidupkan mesin dengan kaki Anda menginjak pedal rem. Jangan menginjak pedal gas saat menghidupkan kendaraan. Jangan memacu mesin saat memanaskannya.

Menghidupkan mesin diesel

Untuk menghidupkan mesin diesel saat mesin dingin, mesin harus dipanaskan terlebih dahulu sebelum menghidupkan mesin dan kemudian harus dihangatkan sebelum mulai mengemudi.

1. Selalu bawa smart key kendaraan Anda.
2. Pastikan menerapkan Electronic Parking Brake (EPB).
3. Pastikan gear ditempatkan ke posisi P (Parkir) dengan menekan switch P.
4. Tekan pedal rem.
5. Tekan switch Start/Stop Mesin.
6. Lanjutkan menginjak pedal rem sampai lampu indikator glow (🔥) mati.
7. Saat lampu indikator glow (🔥) mati, mesin akan hidup.

PEMBERITAHUAN

Jika switch Start/Stop Mesin ditekan saat mesin sedang melakukan pemanasan awal, mesin dapat hidup.

Menghidupkan dan mematikan mesin untuk intercooler turbocharger

1. Jangan memacu atau mempercepat mesin segera setelah menghidupkan mesin. Jika mesin dingin, idle mesin selama beberapa detik sebelum pelumasan yang cukup dipastikan melumasi unit turbo charger.
2. Setelah kecepatan tinggi atau waktu mengemudi yang membutuhkan beban mesin yang berat, idle mesin sekitar 1 menit sebelum mematikan mesin. Waktu idle ini akan memungkinkan turbocharger dingin sebelum mematikan mesin.

PEMBERITAHUAN

Jangan mematikan mesin segera setelah mengalami beban berat. Melakukannya dapat menyebabkan kerusakan parah pada mesin atau unit turbo charger.

PEMBERITAHUAN

Untuk mencegah kerusakan pada kendaraan:

- Jika mesin mati saat Anda sedang bergerak, jangan coba-coba menempatkan gear ke posisi P (Parkir).
Jika kondisi lalu lintas dan jalan memungkinkan, Anda dapat menempatkan gear di posisi N (Netral) saat kendaraan masih bergerak dan tekan switch Start/Stop Mesin untuk mencoba menghidupkan ulang (restart) mesin.
- Jangan mendorong atau menarik kendaraan Anda untuk menghidupkan mesin.

PEMBERITAHUAN

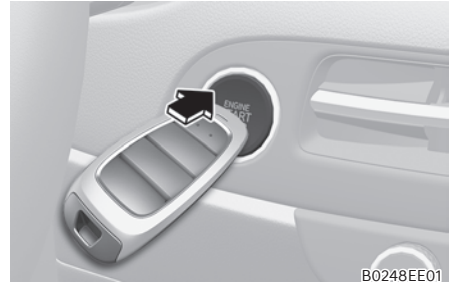
Untuk mencegah kerusakan pada kendaraan:

Jangan tekan switch Start/Stop Mesin selama lebih dari 10 detik kecuali saat sekering lampu rem putus.

Saat sekering lampu rem putus, Anda tidak dapat menghidupkan mesin secara normal. Ganti sekering dengan yang baru. Jika Anda tidak dapat mengganti sekering, Anda dapat menghidupkan mesin dengan menekan dan menahan switch Start/Stop Mesin selama 10 detik dengan switch Start/Stop Mesin dalam posisi ACC.

Untuk keselamatan Anda, selalu tekan rem dan/atau pedal kopling sebelum menghidupkan mesin.

Menghidupkan mesin dalam kondisi darurat



Jika baterai smart key lemah atau smart key tidak berfungsi dengan benar, Anda dapat menghidupkan mesin dengan menekan switch Start/Stop Mesin dengan smart key diarahkan sesuai gambar di atas.

Mematikan mesin

1. Hentikan kendaraan dan tekan pedal rem sepenuhnya.
2. Tekan switch P untuk memindahkan gear ke posisi P (Parkir).
3. Tekan switch Start/Stop Mesin ke posisi OFF dan terapkan rem parkir.

Menghidupkan mesin dari jarak jauh (jika dilengkapi)



[A] Tipe A

[B] Tipe B

Anda dapat menghidupkan mesin dengan menggunakan switch Remote Start pada smart key.

Untuk menghidupkan mesin dari jarak jauh:

1. Tekan switch pengunci pintu dalam jarak 10 m (32 kaki) dari kendaraan.
2. Tekan switch remote start (HOLD) selama lebih dari 2 detik dalam waktu 4 detik setelah mengunci pintu.
3. Untuk menonaktifkan fitur remote start, tekan switch remote start (HOLD) satu kali.

- Switch remote start (HOLD) mungkin tidak bisa beroperasi jika smart key tidak berada dalam jarak 10 m (32 kaki).
- Mesin tidak bisa dihidupkan dari jarak jauh jika kap mesin atau pintu bagasi dibuka/terbuka.
- Gear harus berada di posisi P (Parkir) agar fitur remote start dapat diaktifkan.
- Mesin akan mati jika Anda masuk ke dalam kendaraan tanpa membawa smart key kendaraan tersebut.
- Mesin akan mati jika Anda tidak masuk ke dalam kendaraan dalam waktu 10 menit setelah menghidupkan mesin dari jarak jauh.
- Jangan biarkan mesin idle untuk waktu yang lama.

TRANSMISI OTOMATIS



Tekan pedal rem setiap menekan switch shift untuk mengganti gear atau beralih ke posisi P (Parkir).

A0251K001

Pengoperasian transmisi otomatis

Transmisi otomatis memiliki delapan kecepatan maju dan satu kecepatan mundur. Masing-masing kecepatan akan dipilih secara otomatis di posisi D (Maju).



PERINGATAN

Switch shift transmisi otomatis atau bagian interior mungkin akan panas saat kendaraan diparkir di luar saat cuaca panas. Selalu berhati-hati saat kendaraan panas.

Indikator di instrumen cluster akan menampilkan posisi switch shift saat switch IGN berada di posisi ON.



PERINGATAN

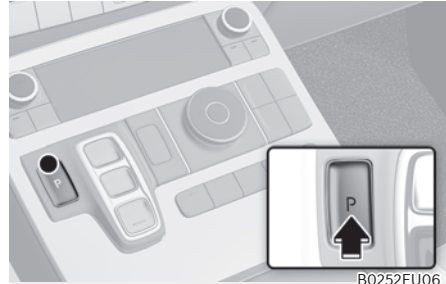
Untuk mengurangi risiko cedera serius atau kematian:

- **SELALU** periksa apakah ada orang di sekitar kendaraan Anda, terutama anak-anak, sebelum memindahkan gear kendaraan ke posisi D (Maju) atau R (Mundur).
- Sebelum meninggalkan kursi pengemudi, selalu pastikan gear ditempatkan ke posisi P (Parkir), lalu terapkan rem parkir, lalu tempatkan switch IGN ke posisi LOCK/OFF. Pergerakan kendaraan yang tidak terduga dan secara tiba-tiba dapat terjadi jika tindakan pencegahan ini tidak dilakukan.
- Saat menggunakan paddle shifter (mode perpindahan gear secara manual), jangan menggunakan engine brake/pengereman mesin (memindahkan gear dari gear tinggi ke gear rendah) secara cepat di jalan yang licin. Kendaraan dapat tergelincir sehingga menyebabkan kecelakaan.

Rentang transmisi

P (Parkir)

Selalu berhenti total sebelum menempatkan gear ke posisi P (Parkir).



Untuk memindahkan gear ke posisi P (Parkir), tekan switch P sambil menginjak pedal rem.

Jika Anda mematikan mesin dengan gear di posisi R (Mundur), N (Netral) atau D (Maju), gear akan secara otomatis berpindah ke posisi P (Parkir).



PERINGATAN

- Menempatkan gear ke posisi P (Parkir) saat kendaraan sedang bergerak dapat menyebabkan Anda kehilangan kontrol kendaraan.
- Setelah kendaraan berhenti, selalu pastikan memindahkan gear dalam posisi P (Parkir), terapkan rem parkir, dan matikan mesin.
- Saat parkir pada tanjakan, tempatkan gear ke posisi P (Parkir) dan terapkan rem parkir untuk mencegah kendaraan meluncur turun pada turunan.

Perpindahan gear secara otomatis ke posisi P (Parkir)

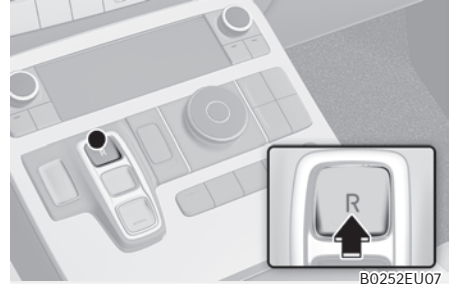
Gear akan ditempatkan ke posisi P (Parkir) secara otomatis untuk alasan keamanan dalam kondisi berikut:

- Saat mesin dimatikan dengan gear di posisi R (Mundur), D (Maju) atau N (Netral).
- Saat pintu pengemudi terbuka dengan mesin hidup, gear di posisi R (Mundur), D (Maju) atau N (Netral), sabuk pengaman tidak dikencangkan dan kendaraan berhenti.
- Saat pintu pengemudi atau penumpang depan terbuka dengan gear di posisi N (Netral) dan mesin mati.

Dalam situasi gear yang seharusnya di posisi P (Parkir), selalu periksa apakah gear berpindah ke posisi P (Parkir) dengan memeriksa indikator gear di cluster.

R (Mundur)

Gunakan posisi ini untuk memundurkan kendaraan.



B0252EU07

Untuk memindahkan gear ke posisi R (Mundur), tekan switch R sambil menginjak pedal rem.

Saat kendaraan berhenti dengan gear di posisi R (Mundur), jika pintu pengemudi dibuka dengan sabuk pengaman tidak dikencangkan, gear akan secara otomatis berpindah ke posisi P (Parkir).

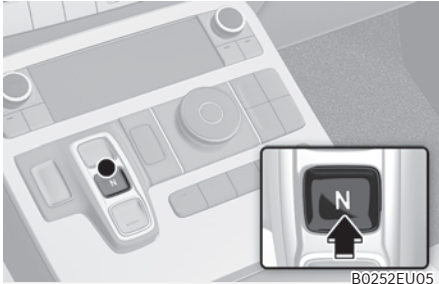
Namun, jika kendaraan sedang bergerak, gear mungkin tidak akan secara otomatis berpindah ke posisi P (Parkir) untuk mencegah kerusakan pada transmisi otomatis.

PEMBERITAHUAN

Selalu hentikan kendaraan secara total sebelum masuk atau keluar dari gear R (Mundur); Anda dapat merusak transmisi jika Anda pindah ke gear R (Mundur) saat kendaraan sedang bergerak.

N (Netral)

Roda dan transmisi tidak terhubung.



Untuk memindahkan gear ke posisi N (Netral), tekan switch N dari posisi R (Mundur) atau D (Maju) sambil menginjak pedal rem.

Selalu tekan pedal rem saat Anda memindahkan gear dari posisi N (Netral) ke gear lainnya.

Jika Anda mematikan mesin dengan gear di posisi N (Netral), gear akan secara otomatis berpindah ke posisi P (Parkir).

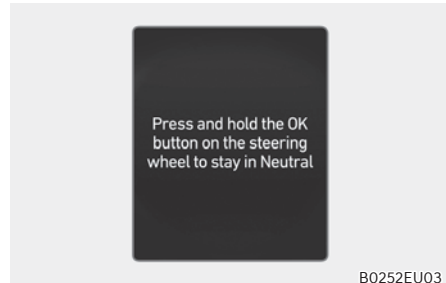
Namun, jika Anda harus tetap berada di posisi N (Netral) dengan mesin yang mati, lihat “Untuk tetap berada di posisi gear N (Netral) saat mesin MATI”.



PERHATIAN

Mesin dapat dihidupkan dengan posisi gear di N (Netral), tetapi untuk keselamatan Anda, pastikan untuk menghidupkan mesin dengan memindahkan gear di posisi P (Parkir).

Untuk tetap berada di posisi gear N (Netral) saat mesin MATI



Jika Anda ingin tetap berada di posisi gear N (Netral) setelah mematikan mesin (dalam kondisi ACC), lakukan hal berikut.

4. Nonaktifkan Auto Hold dan nonaktifkan Electronic Parking Brake (EPB) saat mesin hidup.
5. Tekan switch shift ke posisi N (Netral) sambil menginjak pedal rem.
6. Saat Anda melepaskan kaki dari pedal rem, pesan ‘Press and hold the OK button on the steering wheel to stay in Neutral’ akan ditampilkan di layar LCD cluster.

7. Tekan dan tahan switch OK [A] pada roda kemudi selama lebih dari 1 detik.
8. Ketika pesan 'Vehicle will stay in (N). Change gear to cancel' ditampilkan di layar LCD cluster, untuk mematikan mesin sambil menginjak pedal rem.

Jika Anda ingin membatalkan, perpindahan gear ke posisi P (Parkir), D (Maju) atau R (Mundur), atau N (Netral) akan tetap bisa dilakukan saat mesin dimatikan.

Selain itu, jika pintu pengemudi dibuka, gear akan berpindah ke posisi P (Parkir) secara otomatis dan switch IGN akan berubah ke posisi LOCK/OFF.

PEMBERITAHUAN

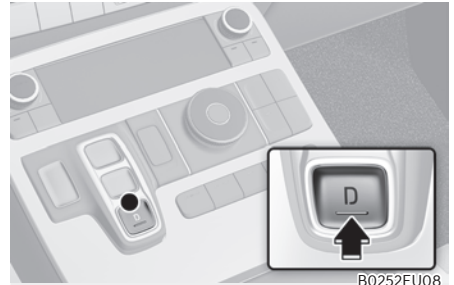
Dengan gear di posisi N (Netral) switch IGN akan berada di posisi ACC. Pada posisi ACC, pintu tidak dapat dikunci. Daya baterai dapat habis jika switch IGN dibiarkan dalam posisi ACC untuk waktu yang lama.

D (Maju)

Ini adalah posisi mengemudi yang normal.

Transmisi akan secara otomatis berpindah melalui urutan 8 gear, memberikan penghematan bahan bakar dan tenaga terbaik.

Untuk mendapatkan tenaga tambahan ketika ingin mendahului/menyalip kendaraan lain atau mengemudi pada tanjakan, tekan pedal gas lebih dalam hingga Anda merasakan transmisi turun ke gear yang lebih rendah.



Untuk memindah gear ke posisi D (Maju), tekan switch D sambil menginjak pedal rem.

Saat kendaraan berhenti dengan gear di posisi D (Maju), jika pintu pengemudi dibuka dengan sabuk pengaman tidak dikencangkan, gear akan secara otomatis berpindah ke posisi P (Parkir).

Namun, jika kendaraan sedang bergerak, gear mungkin tidak akan secara otomatis berpindah ke posisi P (Parkir) untuk mencegah kerusakan pada transmisi otomatis.

PEMBERITAHUAN

Selalu berhenti total sebelum mendapatkan gear ke posisi D (Maju).



PERHATIAN

Saat Anda mulai kembali mengemudi setelah berhenti pada tanjakan yang curam, bahkan jika gear berada di posisi D (Maju), jika Anda tidak menginjak pedal gas atau rem, kendaraan dapat meluncur/mundur ke belakang, yang dapat menyebabkan kecelakaan.

Ketika daya baterai habis

Anda tidak bisa memindahkan gear, saat daya baterai habis.

Dalam kondisi darurat, lakukan hal berikut untuk memindahkan gear ke posisi N (Netral) di permukaan jalan yang datar.

1. Hubungkan kabel baterai dari kendaraan lain atau dari baterai lain ke terminal jump-start di dalam kompartemen mesin.

Untuk lebih jelasnya, lihat bagian "Menjunper baterai" di bab 8.

2. Nonaktifkan Electronic Parking Brake (EPB) dengan switch IGN di posisi ON.
3. Pindahkan gear ke posisi N (Netral). Lihat "Untuk tetap berada di posisi gear N (Netral) saat mesin MATI" dalam bab ini.



Informasi

Ketika gear perlu dipindahkan dari posisi P (Parkir) ke N (Netral) saat kendaraan mati, lihat "Untuk tetap berada di posisi gear N (Netral) saat mesin MATI" dalam bab ini.

Sistem shift-lock

(pengunci perpindahan gear)

Untuk keselamatan Anda, transmisi otomatis memiliki sistem shift-lock untuk mencegah pemindahan transmisi dari posisi P (Parkir) ke R (Mundur) atau D (Maju) kecuali menginjak pedal rem.

Untuk berpindah dari gear P (Parkir) atau N (Netral) ke R (Mundur) atau D (Maju):

1. Tekan dan tahan pedal rem.
2. Hidupkan mesin.
3. Pindahkan gear sambil menginjak pedal rem.

Parkir

Selalu berhenti total dan terus menginjak pedal rem.

Pindahkan gear ke posisi P (Parkir), terapkan rem parkir, dan matikan mesin.

Bawa kunci kendaraan Anda saat meninggalkan kendaraan.

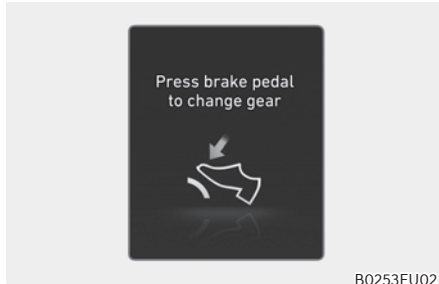


PERINGATAN

- Saat Anda berada di dalam kendaraan dengan mesin yang hidup, hati-hati agar tidak menginjak pedal gas dalam waktu yang lama. Mesin atau sistem exhaust/pembuangan gas mungkin akan terlalu panas dan memicu kebakaran.
- Gas buangan dan sistem exhaust sangat panas. Jangan terlalu dekat dari komponen sistem exhaust.
- Jangan berhenti atau parkir di atas material yang mudah terbakar, seperti rumput kering, kertas atau daun. Mereka dapat menyala dan menyebabkan kebakaran.

Tampilan Pesan di LCD (cluster)

Press brake pedal to change gear



Pesan ini akan ditampilkan saat pedal rem tidak ditekan saat memindahkan gear.

Tekan pedal rem lalu pindahkan gear.

Shift to P after stopping



Pesan ini akan ditampilkan saat gear ditempatkan ke posisi P (Parkir) saat kendaraan bergerak.

Hentikan kendaraan sebelum memindahkan gear ke posisi P (Parkir).

Shifting conditions not met



Pesan ini akan ditampilkan saat RPM mesin terlalu tinggi, atau saat kecepatan kendaraan terlalu cepat untuk memindahkan gear.

Kurangi kecepatan atau perlambat kendaraan sebelum memindahkan gear.

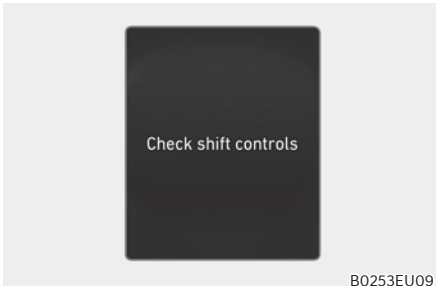
Shifter system malfunction



Pesan ini akan ditampilkan saat transmisi atau switch shift tidak bisa beroperasi dengan benar di posisi P (Parkir).

Kami menyarankan Anda memeriksakan kendaraan tersebut ke dealer resmi HYUNDAI.

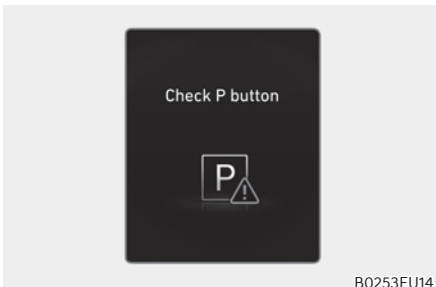
Check shift controls



Pesan ini akan ditampilkan ketika terjadi malfungsi dengan switch shift.

Kami menyarankan Anda memeriksakan kendaraan tersebut ke dealer resmi HYUNDAI.

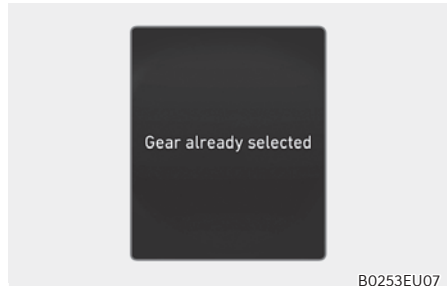
Check P button



Pesan ini akan ditampilkan ketika terjadi masalah dengan switch P.

Kami menyarankan Anda memeriksakan kendaraan tersebut ke dealer resmi HYUNDAI.

Gear already selected



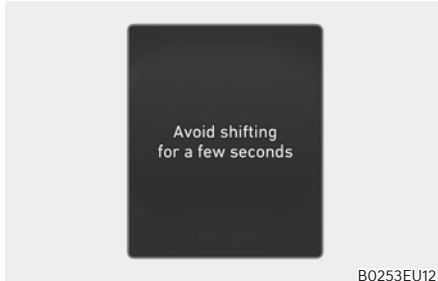
Pesan ini akan ditampilkan saat menekan switch shift pada posisi gear yang sudah diaktifkan.

PARK malfunction. Engage parking brake when parking vehicle



Pesan ini akan ditampilkan ketika terjadi masalah dengan rem Parkir. Kami menyarankan Anda memeriksakan kendaraan tersebut ke dealer resmi HYUNDAI.

Avoid shifting for a few seconds

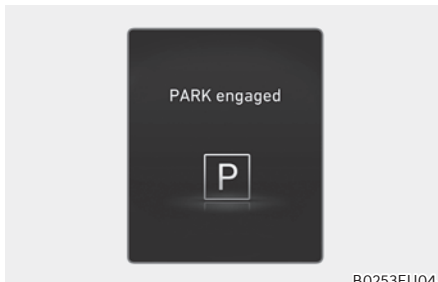


B0253EU12

Pesan ini akan ditampilkan ketika menekan switch transmisi secara berulang kali (sering).

Tekan switch transmisi setelah beberapa detik.

PARK engaged



B0253EU04

Pesan ini akan ditampilkan saat posisi P (Parkir) diaktifkan.

Pastikan kendaraan benar-benar berhenti sebelum memindahkan gear ke posisi P (Parkir).

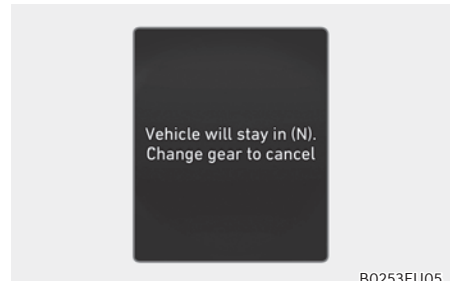
Turn engine On to change gear (if equipped)



B0253EU13

Pesan akan ditampilkan saat kondisi mesin mati atau level daya baterai rendah.

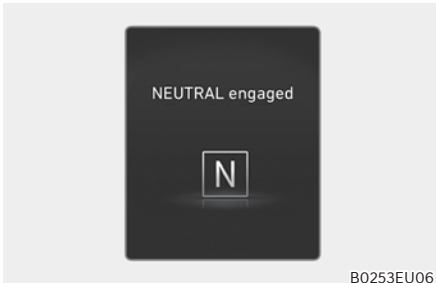
Vehicle will stay in (N). Change gear to cancel



B0253EU05

Pesan ini akan ditampilkan saat menekan switch "OK" pada roda kemudi setelah pesan 'Press and hold the OK button on the steering wheel to stay in Neutral' ditampilkan di layar LCD cluster. Gear akan tetap di posisi N (Netral) setelah mematikan mesin.

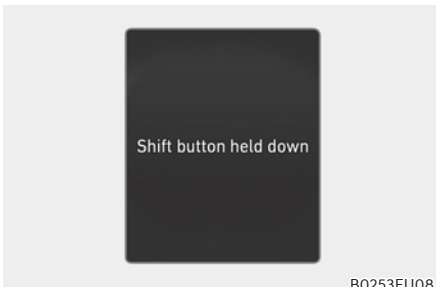
NEUTRAL engaged



B0253EU06

Pesan ini akan ditampilkan saat posisi N (Netral) diaktifkan.

Shift button held down

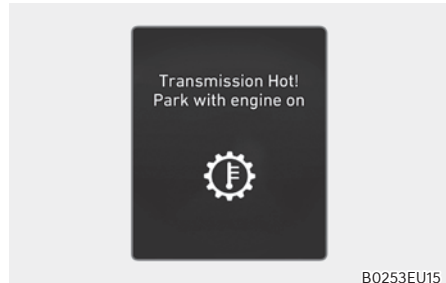


B0253EU08

Ketika switch shift ditekan secara terus menerus atau switch shift tidak bisa beroperasi dengan benar. Bersihkan area di sekitar switch shift.

Kami menyarankan Anda memeriksakan kendaraan tersebut ke dealer resmi HYUNDAI.

Peringatan transmisi terlalu panas

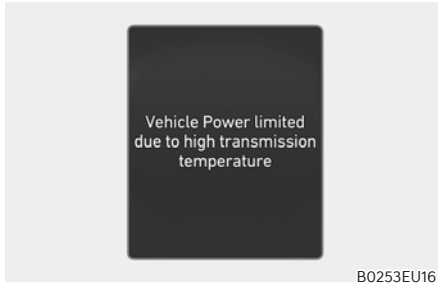


B0253EU15

Transmission Hot! Park with engine on

Berakselerasi secara mendadak serta berulang dan mulai berkendara dengan cepat dapat membuat transmisi menjadi terlalu panas. Jika transmisi terlalu panas, mode pengaman akan memberikan peringatan kepada pengemudi dengan pesan peringatan yang disertai bunyi peringatan.

Pindahkan kendaraan ke lokasi yang aman dan pindahkan gear ke posisi 'P' (parkir), dan hentikan kendaraan dengan mesin yang hidup. Tunggu sampai transmisi cukup dingin.



Vehicle Power limited due to high transmission temperature

Jika Anda terus mengemudi dengan transmisi yang terlalu panas, pesan peringatan di atas akan ditampilkan dan mode pengaman akan membatasi output daya kendaraan.

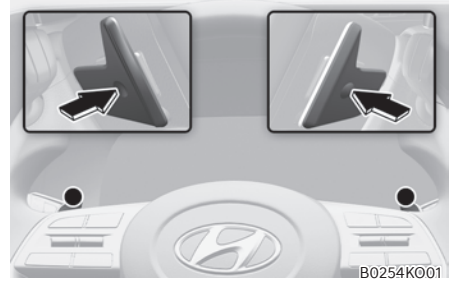
- Pindahkan kendaraan ke lokasi yang aman dan pindahkan gear ke P (Parkir), dan hentikan kendaraan dengan mesin yang hidup. Tunggu sampai transmisi cukup dingin.
- Jika pesan di atas terus ditampilkan, kami sarankan Anda menghubungi dealer resmi HYUNDAI.



Transmission cooled and safe to drive

Pesan ini akan ditampilkan saat kendaraan aman untuk dikemudikan.

Paddle shifter (mode perpindahan gear secara manual)



Paddle shifter akan aktif saat gear berada pada posisi D (Maju).

Tarik paddle shifter [+] atau [-] satu kali untuk memindahkan satu gear ke gear atas atau ke gear bawah dan sistem akan berubah dari mode perpindahan gear otomatis ke mode perpindahan gear manual.

Untuk mengubah kembali ke mode perpindahan gear otomatis dari mode perpindahan gear manual, lakukan salah satu hal berikut ini:

- Tarik dan tahan paddle shifter [+].
- Tekan switch shift D (Maju).

Mode perpindahan gear manual juga akan berubah kembali ke mode perpindahan gear otomatis dalam salah satu situasi berikut ini:

- Ketika pedal gas ditekan secara perlahan selama lebih dari 6 detik saat mengemudi.
- Ketika kecepatan kendaraan berkurang di bawah 7 km/jam (4 mph).

i Informasi

Jika paddle shifter [+] dan [-] ditarik secara bersamaan, gear mungkin tidak akan berpindah.

Praktik mengemudi yang baik

- Jangan sekali-kali memindahkan gear dari posisi P (Parkir) atau N (Netral) ke posisi lain mana pun dengan menginjak pedal gas.
- Jangan sekali-kali memindahkan gear ke posisi P (Parkir) saat kendaraan sedang bergerak.
- Pastikan kendaraan benar-benar berhenti sebelum Anda mencoba memindahkan gear ke posisi R (Mundur) atau D (Maju).
- Jangan memindahkan gear ke posisi N (Netral) saat mengemudi. Jika gear dipindahkan ke posisi N (Netral) saat mengemudi, kendaraan akan kehilangan kemampuan pengereman mesin/engine brake. Melakukannya dapat meningkatkan risiko kecelakaan.
- Selain itu, memindah gear kembali ke posisi D (Maju) saat kendaraan sedang bergerak dapat menyebabkan kerusakan transmisi yang parah.
- Saat mengemudi di tanjakan atau turunan, selalu pindah gear ke posisi D (Maju) untuk memajukan kendaraan atau pindah gear ke posisi R (Mundur) untuk memundurkan kendaraan. Setelah memilih gear D (Maju) atau R (Mundur), periksa posisi gear yang ditampilkan di cluster sebelum mengemudi. Jika kendaraan bergerak berlawanan arah dengan gear yang dipilih, mesin dapat mati dan bisa terjadi kecelakaan yang serius karena kinerja pengereman menurun.
- Jangan mengemudi dengan menumpukan kaki pada pedal rem. Bahkan menginjak pedal dengan ringan namun konsisten dapat mengakibatkan rem menjadi terlalu panas, keausan rem, dan bahkan mungkin rem akan blong.
- Saat mengemudi dalam mode sport, kurangi kecepatan sebelum memindahkan gear ke yang lebih rendah. Jika tidak, gear bawah mungkin tidak dapat diaktifkan jika RPM mesin berada di luar kisaran yang diizinkan.
- Selalu terapkan rem parkir saat meninggalkan kendaraan. Jangan bergantung pada penempatan gear di posisi P (Parkir) agar kendaraan tidak bergerak.
- Berhati-hatilah saat mengemudi pada permukaan jalan yang licin. Berhati-hatilah saat melakukan pengereman, percepatan, atau perpindahan gear. Pada permukaan jalan yang licin, perubahan kecepatan kendaraan secara tiba-tiba dapat menyebabkan roda penggerak kehilangan traksi dan dapat menyebabkan hilangnya kontrol kendaraan yang bisa mengakibatkan kecelakaan.
- Performa dan penghematan bahan bakar kendaraan yang optimal akan diperoleh dengan menekan dan melepaskan pedal gas secara halus.

SISTEM Pengereman

Power brakes

Kendaraan Anda memiliki rem power-assist (bantuan tenaga/daya) yang akan menyesuaikan secara otomatis melalui penggunaan yang normal.

Jika mesin tidak running atau dimatikan saat mengemudi, power-assist pada rem tidak akan berfungsi. Anda masih bisa menghentikan kendaraan Anda dengan menggunakan tenaga yang lebih besar pada pedal rem daripada biasanya. Namun, jarak berhenti akan lebih panjang dibandingkan dengan power brakes.

Saat mesin tidak running, power rem cadangan akan habis sebagian setiap kali pedal rem diinjak. Jangan memompa pedal rem saat power brake dihentikan.



Informasi

- Bila pedal rem ditekan dalam kondisi mengemudi atau cuaca tertentu, Anda mungkin akan mendengar suara bisings untuk sementara waktu. Hal ini normal dan tidak menunjukkan adanya masalah dengan rem Anda.
- Saat mengemudi pada permukaan jalan yang mengandung bahan kimia penghilang es, kebisingan rem atau keausan ban yang tidak normal dapat terjadi yang disebabkan oleh bahan kimia penghilang es. Dalam kondisi lalu lintas yang aman, gunakan rem tambahan untuk menghilangkan bahan kimia penghilang es pada cakram (disc brake) dan pad (kampas) rem.



PERINGATAN

Lakukan tindakan pencegahan berikut:

- Jangan mengemudi dengan menumpukan kaki pada pedal rem. Hal ini akan menghasilkan temperatur yang tinggi pada rem atau tidak normal, keausan kampas rem yang berlebihan, serta jarak berhenti akan bertambah.
- Saat menuruni bukit yang panjang atau curam, pindahkan ke gear yang lebih rendah dan hindari penggunaan rem secara terus-menerus. Melakukan pengereman secara terus-menerus akan menyebabkan rem menjadi terlalu panas dan dapat mengakibatkan hilangnya performa pengereman untuk sementara waktu.
- Rem yang basah dapat mengganggu kemampuan kendaraan untuk melambat dengan aman; kendaraan juga dapat menarik ke salah satu sisi saat rem digunakan. Tekan pedal rem dengan ringan akan menunjukkan apakah rem telah terpengaruh oleh air. Selalu uji rem Anda dengan cara ini setelah mengemudi melalui genangan air yang dalam. Untuk mengeringkan rem, ketuk perlahan pedal rem untuk memanaskan rem sambil mempertahankan kecepatan ke depan dengan aman hingga performa rem kembali normal. Hindari mengemudi dengan kecepatan tinggi sampai rem berfungsi dengan benar.

Indikator keausan rem cakram (disc brake)

Ketika kampas rem Anda aus dan diperlukan kampas yang baru, Anda akan mendengar suara peringatan bernada tinggi dari rem depan atau belakang. Anda mungkin mendengar suara ini muncul dan hilang atau mungkin terdengar setiap kali Anda menginjak pedal rem.

PEMBERITAHUAN

Untuk menghindari biaya perbaikan sistem rem yang mahal, jangan terus mengemudi dengan kampas rem yang sudah aus.

i Informasi

Selalu ganti pad (kampas) rem satu set poros depan atau belakang.

Electronic parking brake (EPB) Mengaktifkan rem parkir



Untuk mengaktifkan EPB (Electronic Parking Brake):

1. Tekan dan tahan pedal rem.
2. Tarik switch EPB ke atas.

Pastikan Lampu Peringatan Rem Parkir menyala.

EPB (Electronic Parking Brake) dapat diaktifkan secara otomatis ketika:

- Diminta oleh sistem lain
- Pengemudi mematikan mesin saat Auto Hold sedang beroperasi.

Pengereman darurat

Jika ada masalah dengan pedal rem saat mengemudi, pengereman darurat dapat dilakukan dengan menarik dan menahan switch EPB. Pengereman hanya dapat dilakukan saat Anda menahan switch EPB. Namun, jarak pengereman akan lebih panjang dari biasanya.



PERINGATAN

Untuk mengurangi resiko CEDERA SERIUS atau KEMATIAN, jangan operasikan EPB saat kendaraan sedang melaju kecuali dalam kondisi darurat. Hal tersebut dapat merusak sistem rem dan mengakibatkan kecelakaan.



Informasi

Selama pengereman darurat, lampu peringatan Rem Parkir akan menyala untuk menunjukkan bahwa sistem sedang beroperasi.

PEMBERITAHUAN

Jika Anda terus menerus mendengar suara bising atau mencium bau terbakar saat EPB beroperasi untuk pengereman darurat, kami menyarankan agar Anda memeriksa sistem ke dealer resmi HYUNDAI.

Melepaskan rem parkir



Untuk menonaktifkan EPB (Electronic Parking Brake):

1. Tempatkan switch IGN pada posisi ON atau START.
2. Tekan switch EPB sambil menginjak pedal rem.

Pastikan Lampu Peringatan Rem Parkir mati.

Untuk menonaktifkan EPB (Electronic Parking Brake) secara otomatis:

- Gear di posisi P (Parkir)
Dengan mesin yang hidup, tekan pedal rem dan pindahkan gear dari posisi P (Parkir) ke R (Mundur) atau D (Maju).
- Gear di posisi N (Netral)
Dengan mesin yang hidup tekan pedal rem dan pindahkan gear dari posisi N (Netral) ke R (Mundur) atau D (Maju).

- Penuhi syarat berikut

1. Pastikan sabuk pengaman dikencangkan dan pintu, kap mesin dan pintu bagasi ditutup/tertutup.
2. Dengan mesin yang hidup, tekan pedal rem dan pindahkan gear dari posisi P (Parkir) ke R (Mundur), D (Maju) atau Mode perpindahan gear manual.
3. Tekan pedal gas.

Pastikan lampu peringatan Rem Parkir mati.

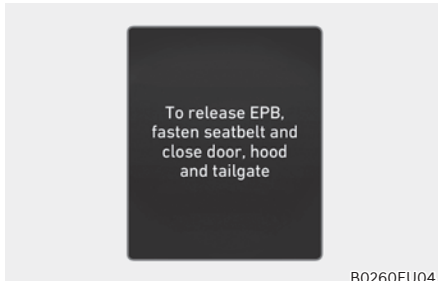
i Informasi

- Untuk keselamatan Anda, Anda dapat mengaktifkan EPB meskipun switch IGN dalam posisi LOCK/OFF (hanya jika daya baterai tersedia), tetapi Anda tidak dapat menonaktifkannya.
- Untuk keselamatan Anda, tekan pedal rem dan lepaskan rem parkir secara manual dengan switch EPB saat Anda mengemudi pada turunan atau saat memundurkan kendaraan.

PEMBERITAHUAN

- Jika lampu peringatan Rem Parkir masih menyala meskipun EPB telah dinonaktifkan, kami menyarankan Anda untuk memeriksa sistem ke dealer resmi HYUNDAI.
- Jangan mengemudikan kendaraan Anda dengan mengaktifkan EPB. Hal ini dapat menyebabkan keausan berlebihan pada pad (kampus) rem dan rotor rem.

Pesan peringatan



To release EPB, fasten seatbelt and close door, hood and tailgate

- Jika Anda mencoba mengemudi dengan mengaktifkan EPB, akan ditampilkan pesan peringatan yang disertai bunyi peringatan.
- Jika sabuk pengaman pengemudi dibuka dan kap mesin atau pintu bagasi dibuka, akan ditampilkan pesan peringatan yang disertai bunyi peringatan.
- Jika ada masalah dengan kendaraan, akan ditampilkan pesan peringatan yang disertai bunyi peringatan.

Jika terjadi hal di atas, tekan pedal rem dan nonaktifkan EPB dengan menekan switch EPB.



PERINGATAN

- Setiap kali meninggalkan atau mem-parkirkan kendaraan, selalu berhenti total dan terus menginjak pedal rem kendaraan.

Pindahkan gear ke posisi P (Parkir), tarik switch EPB, dan matikan mesin. Bawa Kunci kendaraan Anda saat meninggalkan kendaraan.

Kendaraan yang tidak sepenuhnya terhubung pada posisi P (Parkir) dengan menerapkan rem parkir berisiko untuk bergerak secara tidak sengaja dan menyebabkan cedera pada diri Anda atau orang lain.

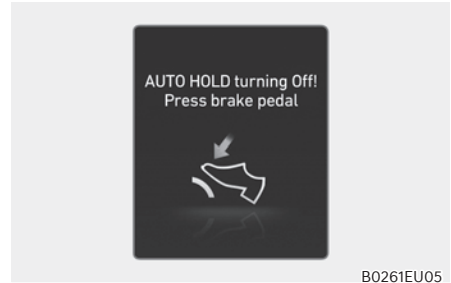
- **JANGAN PERNAH** mengizinkan siapa pun yang tidak terbiasa dengan kendaraan untuk menyentuh switch EPB. Jika EPB dinonaktifkan secara tidak sengaja, dapat mengakibatkan cedera yang serius.
- Nonaktifkan EPB hanya saat Anda duduk di dalam kendaraan dengan kaki menginjak pedal rem dengan kuat.

PEMBERITAHUAN

- Jangan menginjak pedal gas saat rem parkir diaktifkan. Jika Anda menginjak pedal gas dengan EPB yang aktif, akan ditampilkan pesan peringatan yang disertai bunyi peringatan. Dapat merusak rem parkir.
- Mengemudi dengan lampu peringatan rem parkir yang menyala dapat membuat sistem pengereman menjadi terlalu panas dan menyebabkan keausan terlalu dini atau kerusakan pada komponen rem. Pastikan EPB dilepaskan dan lampu peringatan Rem Parkir mati sebelum mengemudi.

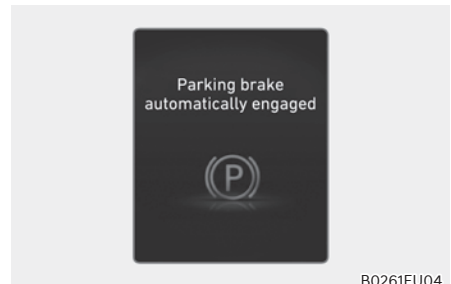
i Informasi

- Akan terdengar suara klik saat mengaktifkan atau menonaktifkan EPB. Kondisi ini normal dan menunjukkan bahwa EPB berfungsi dengan baik.
- Saat meninggalkan kunci Anda kepada petugas parkir atau asisten, pastikan untuk memberi tahu dia cara mengoperasikan EPB.



Nonaktifkan AUTO HOLD! Injak pedal rem

Ketika perubahan dari Auto Hold ke EPB tidak bekerja dengan baik, akan ditampilkan pesan peringatan yang disertai bunyi peringatan.



Rem parkir diaktifkan secara otomatis

Ketika EPB diaktifkan saat Auto Hold aktif, akan ditampilkan pesan peringatan yang disertai bunyi peringatan.

Malfungsi pada EPB

Lampu peringatan Electronic Parking Brake (EPB) akan menyala jika switch IGN ditempatkan ke posisi ON dan akan mati dalam waktu sekitar 3 detik jika sistem beroperasi secara normal.

Jika lampu peringatan EPB tetap menyala, menyala saat mengemudi, atau tidak menyala saat switch IGN ditempatkan ke posisi ON, ini menunjukkan bahwa EPB mengalami malfungsi.

Jika hal ini terjadi, kami menyarankan Anda untuk memeriksa sistem ke dealer resmi HYUNDAI.

Lampu peringatan EPB mungkin akan menyala ketika indikator ESC menyala untuk menunjukkan bahwa ESC tidak berfungsi dengan baik, tetapi hal itu tidak menunjukkan EPB mengalami malfungsi.

Lampu peringatan rem parkir



Periksa lampu peringatan Rem Parkir dengan menempatkan switch IGN ke posisi ON.

Lampu ini akan menyala saat rem parkir diaktifkan dengan switch IGN pada posisi START atau ON.

Sebelum mengemudi, pastikan menonaktifkan rem parkir dan lampu peringatan Rem Parkir mati.

Jika lampu peringatan Rem Parkir tetap menyala setelah menonaktifkan rem parkir saat mesin hidup, mungkin terjadi malfungsi pada sistem rem. Memerlukan perhatian khusus.

Jika memungkinkan, segera hentikan kendaraan. Jika hal itu tidak memungkinkan, hati-hati saat mengoperasikan kendaraan dan terus kemudikan kendaraan sampai Anda mencapai lokasi yang aman.

Ketika EPB (Electronic Parking Brake) tidak bisa dinonaktifkan

Jika EPB tidak bisa dinonaktifkan secara normal, kami sarankan Anda menghubungi dealer resmi HYUNDAI dengan memuat kendaraan ke truk bak terbuka untuk memeriksakan sistemnya.

Auto hold

Auto Hold akan membantu menjaga kendaraan agar tetap diam meskipun pedal rem tidak ditekan setelah pengemudi menghentikan kendaraan sepenuhnya dengan menginjak pedal rem.

i Informasi

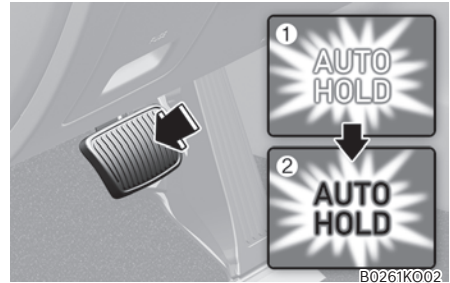
Pengaturan aktif atau nonaktif Auto Hold akan bertahan saat mesin dimatikan. Ketika mesin dihidupkan ulang, pengaturan yang terakhir kali dilakukan untuk Auto Hold akan dipertahankan.

Untuk mengaktifkan:



(1) Putih

1. Dengan pintu pengemudi dan kap mesin tertutup, tekan pedal rem kemudian tekan switch AUTO HOLD. Indikator AUTO HOLD akan menyala putih dan sistem akan berada pada posisi standby.



(1) Putih

(2) Hijau

2. Saat Anda menghentikan kendaraan sepenuhnya dengan menginjak pedal rem, Auto Hold akan mempertahankan tekanan rem untuk menahan kendaraan agar tidak bergerak. Indikator akan berubah dari putih menjadi hijau.
3. Kendaraan akan tetap diam walaupun Anda melepaskan kaki dari pedal rem.
4. Jika EPB aktif, Auto Hold akan dinonaktifkan.

Untuk menonaktifkan:

Jika Anda menginjak pedal gas dengan gear dalam posisi D (Maju), R (Mundur) atau Mode perpindahan gear manual, Auto Hold akan dinonaktifkan secara otomatis dan kendaraan akan mulai bergerak. Indikator AUTO HOLD akan berubah dari hijau menjadi putih.



PERINGATAN

Saat Auto Hold dinonaktifkan secara otomatis dengan menginjak pedal gas, selalu perhatikan kondisi disekitar kendaraan Anda.

Tekan pedal gas secara perlahan untuk mulai mengemudi dengan lancar.

Untuk membatalkan:



(1) Lampu mati

1. Injak dan tahan pedal rem.
 2. Tekan switch AUTO HOLD.
- Indikator AUTO HOLD akan mati.



PERINGATAN

Untuk mencegah pergerakan kendaraan yang tidak terduga dan secara tiba-tiba, **SELALU** injak pedal rem untuk membatalkan Auto Hold sebelum Anda:

- Mengemudi pada turunan.
- Memundurkan kendaraan [gear di posisi R (Mundur)].
- Memarkirkan kendaraan.



Informasi

- Auto Hold tidak akan beroperasi saat:
 - Pintu pengemudi dibuka/terbuka
 - Kap mesin dibuka/terbuka
 - Gear berada di posisi P (Parkir)
 - Mengaktifkan EPB
- Untuk keselamatan Anda, Auto Hold akan secara otomatis beralih ke EPB ketika:
 - Membuka pintu pengemudi
 - Membuka kap mesin
 - Kendaraan berhenti lebih dari 10 menit
 - Kendaraan berada di lereng yang curam
 - Kendaraan digerakan beberapa kali

Dalam kasus ini, lampu peringatan Rem Parkir akan menyala, indikator AUTO HOLD akan berubah dari hijau menjadi putih, dan akan ditampilkan pesan peringatan yang disertai dengan bunyi peringatan untuk memberi tahu Anda bahwa EPB telah diaktifkan secara otomatis. Sebelum mengemudi lagi, tekan pedal rem, periksa area sekitar di dekat kendaraan Anda dan nonaktifkan rem parkir secara manual dengan switch EPB.

- Saat mengoperasikan Auto Hold, Anda mungkin akan mendengar suara mekanis. Namun, hal itu adalah kebisingan pengoperasian yang normal.

PEMBERITAHUAN

Jika indikator AUTO HOLD berubah menjadi kuning, Auto Hold tidak bisa beroperasi dengan baik. kami menyarankan Anda menghubungi dealer resmi HYUNDAI.



PERINGATAN

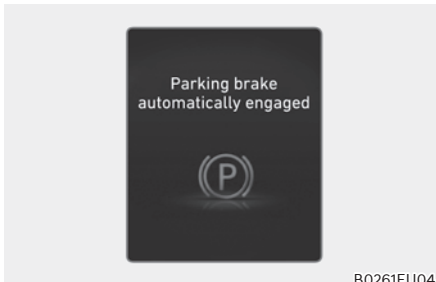
- Injak pedal gas secara perlahan saat Anda menghidupkan mesin kendaraan.
- Untuk keselamatan Anda, nonaktifkan Auto Hold saat Anda mengemudi pada turunan, memundurkan kendaraan, atau memarkir kendaraan.

PEMBERITAHUAN

Jika terjadi malfungsi dengan sistem pendeteksi bukaan pintu pengemudi atau kap mesin, Auto Hold mungkin tidak bisa berfungsi dengan baik.

Kami menyarankan Anda menghubungi dealer resmi HYUNDAI.

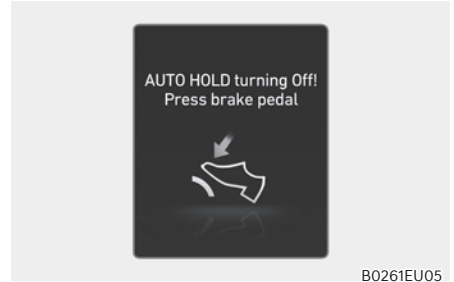
Pesan peringatan



B0261EU04

Rem parkir akan diaktifkan secara otomatis

Ketika EPB diaktifkan saat Auto Hold aktif, akan ditampilkan pesan peringatan yang disertai bunyi peringatan.

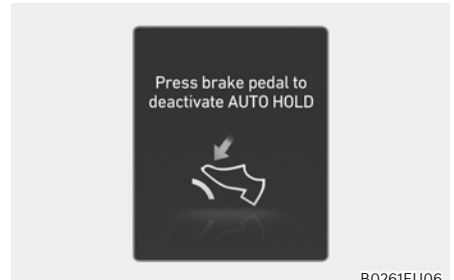


B0261EU05

Nonaktifkan AUTO HOLD! Injak pedal rem

Ketika perubahan dari Auto Hold ke EPB tidak berfungsi dengan baik, akan ditampilkan pesan peringatan yang disertai bunyi peringatan.

Saat pesan ini ditampilkan, Auto Hold dan EPB mungkin tidak bisa beroperasi. Untuk keselamatan Anda, tekan pedal rem.



B0261EU06

Injak pedal rem untuk menonaktifkan AUTO HOLD

Jika Anda tidak menginjak pedal rem saat menonaktifkan Auto Hold dengan menekan switch AUTO HOLD, akan ditampilkan pesan peringatan yang disertai bunyi peringatan.



Kondisi AUTO HOLD tidak terpenuhi. Tutup pintu dan kap mesin.

Saat Anda menekan switch AUTO HOLD, jika pintu pengemudi dan kap mesin tidak tertutup, akan terdengar bunyi peringatan dan pesan akan ditampilkan di layar LCD cluster.

Tekan switch AUTO HOLD setelah menutup pintu pengemudi dan kap mesin.

Anti-lock Brake System (ABS) (jika dilengkapi)



PERINGATAN

Anti-Lock Braking System (ABS) atau Electronic Stability Control (ESC) tidak akan mencegah kecelakaan karena manuver mengemudi yang tidak tepat atau berbahaya. Meskipun kontrol kendaraan akan ditingkatkan selama melakukan pengereman dalam kondisi darurat, selalu jaga jarak yang aman antara Anda dan benda di depan Anda. Kecepatan kendaraan harus selalu dikurangi selama kondisi jalan yang ekstrem. Jarak pengereman untuk kendaraan yang dilengkapi dengan ABS atau ESC mungkin lebih jauh daripada kendaraan yang tidak memiliki sistem ini dalam kondisi jalan berikut.

Kemudikan kendaraan Anda pada kecepatan rendah selama kondisi berikut:

- Jalan yang kasar, kerikil, atau tertutup salju.
- Pada jalan yang permukaan jalannya berlubang atau memiliki ketinggian permukaan yang berbeda.
- Memasang rantai ban pada kendaraan Anda.

Fitur keselamatan kendaraan yang dilengkapi ABS atau ESC tidak boleh diuji dengan mengemudi atau menikung dengan kecepatan tinggi. Ini bisa membahayakan keselamatan diri sendiri atau orang lain.

ABS adalah sistem pengereman elektronik yang membantu mencegah selip saat melakukan pengereman. ABS akan memungkinkan pengemudi untuk mengemudi dan mengerem pada saat bersamaan.

Menggunakan ABS

Untuk mendapatkan manfaat yang maksimal dari ABS Anda dalam kondisi darurat, jangan mencoba memodulasi tekanan rem Anda dan jangan mencoba memompa rem Anda. Tekan pedal rem Anda sekeras mungkin.

Saat Anda menginjak pedal rem dalam kondisi yang dapat mengunci roda, Anda mungkin akan mendengar suara dari rem, atau merasakan sensasi yang berhubungan dengan pedal rem. Ini normal dan berarti ABS Anda aktif.

ABS tidak akan mengurangi waktu atau jarak yang diperlukan untuk menghentikan kendaraan.

Selalu jaga jarak yang aman dari kendaraan di depan Anda.

ABS tidak akan mencegah slip yang diakibatkan oleh perubahan arah secara tiba-tiba, seperti mencoba berbelok terlalu cepat atau mengubah jalur secara tiba-tiba. Selalu mengemudi dengan kecepatan aman tergantung kondisi jalan dan cuaca.

ABS tidak dapat mencegah hilangnya stabilitas. Selalu putar roda kemudi dengan sedang saat melakukan pengereman yang kuat. Gerakan roda kemudi yang tajam dapat menyebabkan kendaraan Anda berbelok ke lalu lintas yang mendekat atau keluar dari jalan.

Pada permukaan jalan yang bergelombang atau tidak rata, pengoperasian sistem rem ABS dapat menghasilkan jarak berhenti yang lebih panjang daripada kendaraan yang dilengkapi dengan sistem rem konvensional.

Lampu indikator ABS ((ABS)) akan menyala selama beberapa detik setelah menempatkan switch IGN ke posisi ON.

Selama waktu itu, ABS akan menjalani diagnosa sistem dan lampu akan mati jika semuanya normal. Jika lampu tetap menyala, Anda mungkin memiliki masalah dengan ABS Anda. Kami menyarankan Anda menghubungi dealer resmi HYUNDAI sesegera mungkin.



PERINGATAN

Jika lampu peringatan ABS ((ABS)) menyala dan tetap menyala, Anda mungkin memiliki masalah dengan ABS. Power brake Anda akan bekerja secara normal. Untuk mengurangi risiko cedera serius atau kematian, kami sarankan Anda menghubungi dealer resmi HYUNDAI sesegera mungkin.

PEMBERITAHUAN

Saat Anda mengemudi di jalan yang memiliki traksi yang buruk, seperti jalan yang licin, dan Anda melakukan pengereman secara terus-menerus, ABS akan aktif secara terus-menerus dan lampu peringatan ABS ((ABS)) dapat menyala. Bawa kendaraan Anda ke tempat yang aman dan matikan kendaraan.

Hidupkan kembali mesin kendaraan. Jika lampu peringatan ABS mati, maka sistem ABS Anda normal.

Jika tidak, Anda mungkin mengalami masalah dengan sistem ABS Anda. Kami menyarankan Anda menghubungi dealer resmi HYUNDAI sesegera mungkin.



Informasi

Ketika Anda menjumper baterai untuk menghidupkan kendaraan Anda karena daya baterai habis, lampu peringatan ABS ((ABS)) dapat menyala secara bersamaan. Ini terjadi karena tegangan baterai rendah. Itu tidak berarti ABS Anda tidak berfungsi. Isi daya baterai sebelum mengemudikan kendaraan.

Electronic Stability Control (ESC)



Sistem Electronic Stability Control akan membantu menstabilkan kendaraan selama melakukan manuver pada saat menikung.

ESC akan memeriksa kemana Anda mengarahkan dan ke mana kendaraan itu benar-benar akan bergerak. ESC menerapkan tekanan pengereman ke salah satu rem kendaraan dan mengintervensi sistem manajemen mesin untuk membantu pengemudi menjaga kendaraan tetap pada jalur yang diinginkan. Ini bukan pengganti penerapan mengemudi yang aman. Selalu sesuaikan kecepatan Anda dan mengemudi sesuai dengan kondisi jalan.



PERINGATAN

Jangan pernah mengemudi terlalu cepat untuk kondisi jalan atau terlalu cepat saat menikung. Sistem ESC tidak akan mencegah kecelakaan.

Kecepatan saat menikung yang berlebihan, manuver secara tiba-tiba, dan hydro-planing pada permukaan yang basah dapat menyebabkan kecelakaan yang parah.

Pengoperasian ESC

Kondisi ESC ON

Saat switch IGN dalam posisi ON, lampu indikator ESC dan ESC OFF akan menyala selama kurang lebih tiga detik. Setelah kedua lampu mati, ESC akan aktif.

Saat beroperasi



Saat ESC beroperasi, lampu indikator ESC akan berkedip:

- Ketika Anda menerapkan rem Anda dalam kondisi yang dapat mengunci roda, Anda mungkin akan mendengar bunyi dari rem, atau merasakan sensasi yang berhubungan dengan pedal rem. Ini normal dan itu berarti ESC Anda aktif.
- Ketika ESC diaktifkan, kendaraan mungkin tidak merespons pedal gas seperti yang terjadi pada kondisi biasanya.

- Saat keluar dari lumpur atau mengemudi di jalan yang licin, RPM mesin (putaran per menit) mungkin tidak akan meningkat meskipun Anda menginjak pedal gas lebih dalam. Hal ini untuk menjaga kestabilan dan traksi kendaraan dan tidak menunjukkan adanya masalah.

Kondisi ESC OFF



Untuk membatalkan pengoperasian ESC:

- Status 1

Tekan switch ESC OFF sebentar. Lampu indikator ESC OFF akan menyala dan/atau pesan 'Traction Control disabled' akan ditampilkan. Dalam kondisi ini, fitur kontrol traksi ESC (manajemen mesin) akan dinonaktifkan, tetapi fitur kontrol rem ESC (manajemen pengereman) masih beroperasi.

- Status 2

Tekan dan tahan switch ESC OFF terus selama lebih dari 3 detik. Lampu indikator ESC OFF akan menyala dan/atau pesan "Traction & Stability Control disabled" akan ditampilkan disertai bunyi peringatan. Dalam kondisi ini, fitur kontrol traksi ESC (manajemen mesin) dan fitur kontrol rem ESC (manajemen pengereman) akan dinonaktifkan.

Jika switch IGN ditempatkan ke posisi OFF saat ESC nonaktif, ESC akan tetap nonaktif. Setelah kendaraan direstart, ESC akan menyala kembali secara otomatis.

Lampu indikator

- Lampu indikator ESC (berkedip)



- Lampu indikator ESC OFF (menyala)



Saat switch IGN dalam posisi ON, lampu indikator ESC akan menyala, kemudian akan mati jika sistem ESC beroperasi dengan normal.

Lampu indikator ESC akan berkedip setiap kali ESC beroperasi.

Jika lampu indikator ESC tetap menyala, kendaraan Anda mungkin mengalami malfungsi pada sistem ESC. Saat lampu peringatan ini menyala, kami menyarankan agar kendaraan segera diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Lampu indikator ESC OFF akan menyala ketika ESC dinonaktifkan dengan switch.



PERINGATAN

Saat lampu indikator ESC berkedip, ini menunjukkan ESC aktif:

Kemudikan secara perlahan dan **JANGAN PERNAH** mencoba menambah kecepatan. **JANGAN PERNAH** menonaktifkan ESC saat lampu indikator ESC berkedip atau Anda dapat kehilangan kontrol kendaraan yang bisa mengakibatkan kecelakaan.

PEMBERITAHUAN

Mememudikan dengan ukuran roda dan ban yang berbeda dapat menyebabkan sistem ESC mengalami malfungsi. Sebelum mengganti ban, keempat ban dan roda harus sama ukurannya. Jangan pernah memasang dengan roda dan ban kendaraan dengan ukuran yang berbeda.

Penggunaan ESC OFF

Ketika mememudikan

Mode ESC OFF hanya boleh digunakan sementara untuk membantu membebaskan kendaraan jika terjebak di salju atau lumpur, dengan menghentikan sementara pengoperasian ESC, untuk mempertahankan torsi roda.

Untuk menonaktifkan ESC saat mememudikan, tekan switch ESC OFF saat mememudikan pada permukaan jalan yang datar.

PEMBERITAHUAN

Untuk mencegah kerusakan pada transmisi:

- Jangan biarkan roda dari salah satu poros berputar berlebihan saat ESC, ABS, dan lampu peringatan rem parkir ditampilkan. Perbaikan tidak akan ditanggung oleh garansi kendaraan. Kurangi tenaga kendaraan dan jangan memutar roda secara berlebihan saat lampu ini ditampilkan.
- Saat mengoperasikan kendaraan pada dinamometer, pastikan ESC nonaktif (lampu ESC OFF menyala).



Informasi

Menonaktifkan ESC tidak akan mempengaruhi pengoperasian sistem rem standar atau ABS.

Vehicle stability management (VSM)

Vehicle Stability Management (VSM) adalah fitur dari sistem Electronic Stability Control (ESC). Ini akan membantu memastikan kendaraan tetap stabil saat berakselerasi atau melakukan pengereman secara tiba-tiba di jalan yang basah, licin, dan kasar di mana traksi pada keempat ban secara tiba-tiba bisa menjadi tidak rata.



PERINGATAN

Lakukan tindakan pencegahan berikut saat menggunakan Vehicle Stability Management (VSM):

- **SELALU** periksa kecepatan dan menjaga jarak yang aman dengan kendaraan di depan. VSM bukan pengganti untuk praktek mengemudi yang aman.
- Jangan mengemudi terlalu cepat. Sistem VSM tidak akan mencegah kecelakaan. Kecepatan yang berlebihan dalam cuaca yang buruk, jalan yang licin dan tidak rata dapat menyebabkan kecelakaan yang parah.

Pengoperasian VSM

Saat beroperasi

Saat Anda menekan rem dalam kondisi yang dapat mengaktifkan ESC, Anda mungkin akan mendengar suara dari rem, atau merasakan sensasi yang berhubungan pada pedal rem. Itu normal dan ini menunjukkan bahwa VSM Anda aktif.




Informasi

VSM tidak akan beroperasi ketika:

- Mengemudi di jalan yang berbelok seperti pada tanjakan atau turunan
- Memundurkan kendaraan.
- Lampu indikator ESC OFF menyala.
- Lampu indikator MDPS (Motor Driven Power Steering) (⊗!) menyala atau berkedip.



Kondisi VSM OFF (Nonaktif)

Untuk membatalkan pengoperasian VSM, tekan switch ESC OFF. Lampu indikator ESC OFF () akan menyala.

Untuk mengaktifkan VSM, tekan kembali switch ESC OFF. Lampu indikator ESC OFF akan mati.



PERINGATAN

Jika lampu indikator ESC () atau lampu indikator MDPS () tetap menyala atau berkedip, kendaraan Anda mungkin mengalami malfungsi/kerusakan pada sistem VSM. Saat lampu indikator menyala, kami menyarankan agar kendaraan Anda segera diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

PEMBERITAHUAN

Mengemudi dengan ukuran roda dan ban yang berbeda dapat menyebabkan sistem ESC mengalami malfungsi. Sebelum mengganti ban, keempat ban dan roda harus sama ukurannya. Jangan pernah mengemudikan kendaraan yang menggunakan roda dan ban yang berbeda ukuran.

Hill-start assist control (HAC) (jika dilengkapi)

Hill-Start Assist Control akan membantu mencegah kendaraan bergerak mundur ke belakang saat menstarter kendaraan dari posisi berhenti pada tanjakan. Sistem akan mengoperasikan rem secara otomatis selama kurang lebih 2 detik (maksimum 5 detik saat pedal gas sedikit ditekan selama pengoperasian HAC) dan melepaskan rem setelah 2 detik atau saat pedal gas ditekan.



PERINGATAN

Selalu siap untuk menginjak pedal gas saat memulai mengemudi pada tanjakan. Hill-Start Assist Control hanya akan aktif selama kurang lebih 2 detik (maksimum 5 detik saat pedal gas sedikit ditekan selama pengoperasian HAC).



Informasi

- Hill-Start Assist Control tidak akan beroperasi ketika gear berada di posisi P (Parkir) atau N (Netral).
- Hill-Start Assist Control akan diaktifkan bahkan ketika ESC (Electronic Stability Control) dimatikan. Namun, HAC tidak akan aktif, ketika ESC tidak beroperasi secara normal.

Trailer stability assist (TSA) (jika dilengkapi)

Trailer stability assist dioperasikan sebagai sistem kontrol stabilitas kendaraan. Sistem trailer stability assist akan menstabilkan kendaraan dan trailer saat trailer bergoyang atau berosilasi. Ada berbagai alasan yang membuat kendaraan bergoyang dan berosilasi. Dalam kebanyakan kasus, hal itu terjadi pada kecepatan tinggi. Namun, jika trailer terpengaruh oleh angin silang, hentakan, dan kelebihan beban muatan yang tidak semestinya, hal itu juga dapat menimbulkan risiko bergoyang.

Faktor-faktor yang menyebabkan bergoyang seperti:

- Kecepatan tinggi
- Angin silang yang kuat
- Kelebihan beban muatan yang tidak tepat
- Menggerakkan roda kemudi secara tiba-tiba
- Jalan yang tidak rata

Sistem trailer stability assist akan secara terus-menerus menganalisis ketidakstabilan kendaraan dan trailer. Ketika sistem trailer stability assist mendeteksi beberapa goyangan, rem akan diterapkan secara otomatis untuk menstabilkan kendaraan di roda depan. Namun, jika tidak cukup untuk menstabilkan, rem akan diterapkan secara otomatis pada semua roda dan akan menurunkan power mesin dengan benar. Saat kendaraan stabil dari goyangan, sistem trailer stability assist tidak beroperasi.

Emergency stop signal (ESS)

Emergency Stop Signal akan mengingatkan pengemudi kendaraan belakang dengan mengedipkan lampu rem, saat melakukan pengereman secara tajam dan mendadak.

Sistem akan diaktifkan ketika:

- Kendaraan tiba-tiba berhenti. (Daya deselerasi/perlambatan melebihi $7/s^2$, dan kecepatan kendaraan melebihi 55 km/ jam (34 mph)).
- ABS akan diaktifkan dan kecepatan kendaraan melebihi 55 km/jam (34 mph).

Lampu hazard akan secara otomatis menyala setelah lampu rem berkedip:

- Saat kecepatan kendaraan di bawah 40 km/jam (25 mph),
- Saat ABS dinonaktifkan, dan
- Saat situasi pengereman mendadak selesai.

Lampu hazard akan mati:

- Saat kendaraan melaju dengan kecepatan rendah selama jangka waktu tertentu.

Pengemudi dapat secara manual mematikan lampu hazard dengan menekan switch lampu hazard.

Informasi

Emergency Stop Signal tidak akan aktif, ketika lampu hazard sudah dinyalakan sebelumnya.

Multi-collision brake (MCB) (jika dilengkapi)

Multi-Collision Brake akan mengontrol rem secara otomatis jika terjadi kecelakaan yang menyebabkan air bag mengembang untuk mengurangi terjadinya risiko kecelakaan berikutnya.

Pengoperasian sistem

- Sejak air bag mengembang, Multi-Collision Brake akan memantau intensitas penurunan pedal rem dan pedal gas untuk waktu yang singkat. Sistem akan beroperasi ketika kondisi berikut terpenuhi:
 - Kecepatan kendaraan di bawah 180 km/jam (112 mph) pada saat terjadi benturan.
 - Pedal rem dan pedal gas hampir tidak tertekan.
- Ketika pengemudi menginjak pedal rem di atas level tertentu saat Multi-Collision Brake aktif, daya pengereman akan diprioritaskan daripada pengereman otomatis oleh sistem Multi-Collision Brake. Namun, jika pengemudi melepaskan kaki dari pedal rem, pengereman otomatis dengan sistem Multi-Collision Brake akan mempertahankan pengereman otomatis.

Sistem nonaktif

Multi-Collision Brake akan dinonaktifkan dalam situasi berikut:

- Pedal gas diinjak pada level tertentu.
- Kendaraan berhenti.
- ESC (Electronic Stability Control) atau perangkat elektronik tidak berfungsi.
- Dalam kondisi sistem tidak dapat beroperasi secara normal.
- Setelah 10 detik sejak rem dikontrol secara otomatis oleh sistem Multi-Collision Brake.



PERINGATAN

- **Multi-Collision Brake akan menurunkan kecepatan kendaraan setelah terjadi benturan dan akan meminimalkan risiko benturan kedua, tetapi tidak bisa mencegah benturan kedua. Anda dapat kemudikan kendaraan menjauh dari tempat benturan untuk menghindari situasi yang berbahaya lainnya dengan menginjak pedal gas.**
- **Setelah kendaraan dihentikan oleh Multi-Collision Brake, sistem akan berhenti mengontrol rem. Tergantung pada situasinya, pengemudi harus menginjak pedal rem atau gas untuk mencegah kecelakaan berikutnya.**

Brake Assistant System (BAS)

Brake Assistant System akan memberikan tekanan tambahan saat pedal rem diinjak sebentar dan ditekan dengan kuat dalam situasi pengereman mendadak yang diperlukan saat mengemudi.

Brake Assistant System akan mengurangi waktu aktivasi dari kontrol ABS (Anti-Lock Brake System) dan akibatnya akan memperpendek jarak pengereman, dengan memberikan tekanan tambahan hingga ke titik intervensi ABS.

Pengoperasian BAS

- Saat kecepatan kendaraan lebih dari 30 km/jam (19 mph) dan kontrol ABS tidak diaktivasi.
- Ketika pedal rem diinjak kuat pada level tertentu.
- Ketika friksi/gesekan pada permukaan jalan berada di atas level tertentu.

Pengoperasian BAS nonaktif

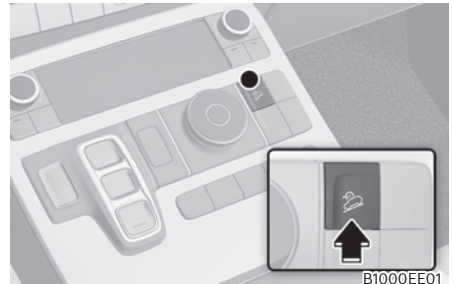
- Kecepatan kendaraan di bawah 10 km/jam (6 mph).
- Pedal rem ditekan pada kondisi tertentu.
- Friksi/gesekan pada permukaan jalan di bawah level tertentu.



PERINGATAN

Sistem mungkin tidak bisa beroperasi tergantung pada kebiasaan mengemudi pengemudi, sejauh mana pedal rem tertekan dan kondisi permukaan jalan.

Downhill brake control (DBC)





Downhill Brake Control akan membantu pengemudi untuk menuruni jalan yang menurun yang curam tanpa harus menginjak pedal rem.

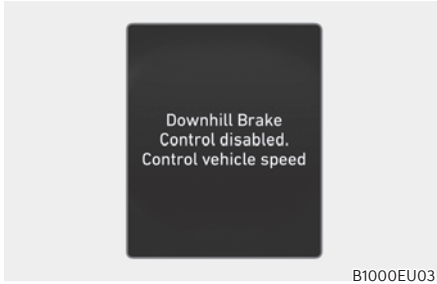
Sistem akan secara otomatis melakukan pengereman untuk mempertahankan kecepatan kendaraan di bawah kecepatan tertentu dan memungkinkan pengemudi untuk berkonsentrasi pada roda kemudi kendaraan saat menuruni jalan yang menurun.

Sistem akan dinonaktifkan setiap mesin dimatikan.

Tekan switch untuk mengaktifkan sistem dan tekan switch lagi untuk menonaktifkannya.

Pengoperasian sistem

Mode	Indikator	Penjelasan
Standby	 Lampu menyala hijau	Tekan switch Downhill Brake Control saat kecepatan kendaraan di bawah 60 km/jam (37 mph). Downhill Brake Control akan aktif dan masuk ke mode standby. Sistem tidak akan aktif jika kecepatan kendaraan lebih dari 37 mph (60 km/jam).
Aktif	 Lampu berkedip hijau	Dalam mode standby, Downhill Brake Control akan aktif dalam kondisi berikut: <ul style="list-style-type: none"> • Turunannya cukup curam. • Tidak menginjak pedal rem atau pedal gas. • Kecepatan kendaraan berada dalam kisaran 4-40 km/jam (2-25 mph) (dalam 4-8 km/jam (2-5 mph) saat mundur). Dalam rentang kecepatan aktivasi 4-40 km/jam (2-25 mph), pengemudi dapat mengontrol kecepatan kendaraan dengan menginjak pedal rem atau pedal gas.
Nonaktif	 Lampu hijau mati	Downhill Brake Control akan dinonaktifkan dalam kondisi berikut: <ul style="list-style-type: none"> • Menekan kembali switch Downhill Brake Control. • Kecepatan kendaraan lebih dari 60 km/jam (37 mph).
	 Lampu menyala hijau	Downhill Brake Control akan dinonaktifkan tetapi tetap dalam mode standby dalam kondisi berikut: <ul style="list-style-type: none"> • Turunan tidak cukup curam. • Kecepatan kendaraan sekitar 30-60 km/jam (18-37 mph).
Sistem mengalami malfungsi	 Lampu menyala kuning	Lampu peringatan akan menyala kuning ketika sistem mengalami malfungsi atau mungkin tidak berfungsi dengan baik selama aktivasi. Jika hal ini terjadi, Downhill Brake Control dinonaktifkan. Kami merekomendasikan agar sistem diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI sesegera mungkin.



Downhill Brake Control dinonaktifkan. Kontrol kecepatan kendaraan (secara manual)

Saat Downhill Brake Control tidak berfungsi dengan baik, pesan peringatan ini akan ditampilkan di layar LCD cluster dan Anda juga akan mendengar bunyi peringatan. Jika hal ini terjadi, kontrol kecepatan kendaraan dengan menginjak pedal rem.



PERINGATAN

Selalu nonaktifkan Downhill Brake Control di jalan yang normal. Sistem mungkin akan aktif secara tidak sengaja dari mode standby saat mengemudi melalui speed bumps/polisi tidur atau saat berbelok dengan tajam.

i Informasi

- Downhill Brake Control tidak bisa dinonaktifkan pada turunan yang curam meskipun menginjak pedal rem atau pedal gas.
- Downhill Brake Control mungkin tidak akan selalu menjaga kecepatan kendaraan pada kecepatan tertentu.
- Downhill Brake Control tidak akan beroperasi saat:
 - Gear di posisi P (Parkir).
 - Mengaktifkan ESC.
- Suara bising atau getaran dapat dihasilkan dari sistem rem saat Downhill Brake Control diaktifkan.
- Lampu rem akan menyala saat Downhill Brake Control diaktifkan.

Praktik pengereman yang baik



PERINGATAN

Setiap kali meninggalkan atau memarkir kendaraan, selalu berhenti total dan terus menekan pedal rem. Pindahkan gear ke gear 1 (untuk kendaraan transmisi Manual) atau ke posisi P (Parkir), kemudian terapkan rem parkir, dan tempatkan switch IGN pada posisi LOCK/OFF.

Kendaraan yang diparkir dengan tidak mengaktifkan rem parkir atau tidak diterapkan sepenuhnya kendaraan dapat bergerak secara tidak sengaja dan dapat menyebabkan cedera pada pengemudi dan orang lain. SELALU terapkan rem parkir sebelum keluar dari kendaraan.

Rem yang basah bisa berbahaya! Rem mungkin akan basah jika kendaraan bergerak melalui genangan air atau jika kendaraan dicuci. Kendaraan Anda tidak akan berhenti dengan cepat jika remnya basah. Rem yang basah dapat menyebabkan kendaraan menarik ke salah satu sisi.

Untuk mengeringkan rem, terapkan rem dengan ringan sampai tindakan pengereman kembali normal. Jika tindakan pengereman tidak kembali normal, hentikan segera dengan aman untuk melakukannya dan kami sarankan Anda menghubungi dealer resmi HYUNDAI untuk meminta bantuan.

JANGAN mengemudi dengan kaki Anda berada terus di pedal rem. Walaupun dengan tekanan yang ringan, begitu menekan pedal yang konstan, dapat menyebabkan rem terlalu panas, keausan rem, dan bahkan mungkin kerusakan rem.

Jika ban kempis saat Anda mengemudi, tekan rem dengan halus dan jaga agar kendaraan tetap lurus ke depan saat Anda melambat. Ketika Anda bergerak cukup lambat sehingga aman untuk melakukannya, tarik keluar dari jalur jalan dan berhenti pada lokasi yang aman.

Jaga kaki Anda dengan menekan pedal rem dengan kuat ketika kendaraan berhenti untuk mencegah kendaraan bergerak ke depan.

ALL WHEEL DRIVE (AWD) (JIKA DILENGKAPI)

Sistem All Wheel Drive (AWD) akan menyalurkan power mesin ke semua roda depan dan belakang untuk traksi yang maksimum. AWD berguna saat dibutuhkan traksi ekstra pada permukaan jalan yang licin, berlumpur, basah, atau tertutup salju.



PERINGATAN

Untuk mengurangi risiko CEDERA SERIUS atau KEMATIAN:

- Hindari kecepatan tinggi saat menikung atau berbelok.
- Jangan memutar roda kemudi terlalu cepat, seperti akan mengubah jalur dengan tajam atau berbelok dengan tajam dan cepat.
- Risiko rollover/kendaraan terguling sangat meningkat jika Anda kehilangan kontrol kendaraan Anda pada kecepatan jalan raya.
- Kehilangan kontrol sering terjadi jika dua atau lebih dari roda kempis di jalan raya dan pengemudi over steers untuk masuk kembali ke jalan raya.
- Jika kendaraan Anda keluar dari jalan raya, jangan memutar roda kemudi dengan tajam. Sebaliknya, perlambat sebelum kembali ke jalur perjalanan.

PEMBERITAHUAN

- Jangan mengemudi melewati gendangan air jika level airnya lebih tinggi dari bagian bawah kendaraan.
- Periksa kondisi rem Anda setelah Anda keluar dari lumpur atau air. Tekan pedal rem beberapa kali saat Anda bergerak lambat sampai Anda merasakan pengereman kembali normal.

- **Persingkat interval perawatan yang dijadwalkan jika Anda mengemudi dalam kondisi off-road seperti pada jalan berpasir, lumpur, atau air (lihat “Perawatan dalam Kondisi Penggunaan yang Berat” di bab 9).**
- **Selalu cuci kendaraan dengan benar setelah digunakan off road, terutama bagian bawah kendaraan.**
- **Pastikan untuk melengkapi kendaraan dengan empat ban dengan ukuran dan tipe yang sama.**
- **Pastikan setiap akan menderek kendaraan AWD diderek dengan truk derek bak terbuka.**

Pengoperasian All Wheel Drive (AWD)

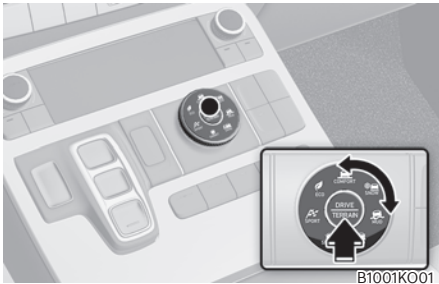
Mode AWD otomatis (Mengemudi normal)

Jika sistem AWD menentukan perlunya pergerakan empat roda, tenaga penggerak mesin akan didistribusikan ke keempat roda secara otomatis.

Mode multi terrain (mode untuk segala medan jalan) (jika dilengkapi)

Dalam mode multi terrain, All Wheel Drive, mesin, transmisi, pengereman, dan Electronic Limited Slip Differential (jika dilengkapi) akan dikontrol untuk mencapai performa mengemudi yang optimal tergantung pada mode yang dipilih (SNOW/MUD/SAND).

All Wheel Drive (AWD)



Tekan switch DRIVE/TERRAIN untuk mengubah dari mode mengemudi normal ke mode multi terrain. Setelah switch ditekan, putar knob dalam waktu 4 detik untuk memilih SNOW, MUD atau SAND.

Pemilihan mode		Penjelasan
Auto AWD (Mengemudi normal)	-	<ul style="list-style-type: none"> Gunakan mode ini saat mengemudi di jalan umum. Dalam kondisi pengoperasian normal, kendaraan akan beroperasi mirip dengan kendaraan 2WD konvensional. Jika sistem menentukan ada kebutuhan untuk menggerakkan keempat roda, tenaga penggerak mesin akan didistribusikan ke keempat roda secara otomatis.
SNOW		<ul style="list-style-type: none"> Gunakan mode ini saat mengemudi di permukaan jalan yang licin. Tenaga penggerak mesin akan didistribusikan dengan benar ke roda, untuk membantu menggerakkan kendaraan dengan stabil di permukaan jalan yang licin atau menjaga ban agar tidak selip.
MUD		<ul style="list-style-type: none"> Gunakan mode ini saat mengemudi di jalan berlumpur, tidak beraspal, atau tidak rata Tenaga penggerak mesin akan didistribusikan dengan benar ke roda, untuk mengamankan tenaga penggerak yang cukup yang akan membantu menggerakkan kendaraan.
SAND		<ul style="list-style-type: none"> Gunakan mode ini saat mengemudi di jalan berpasir halus dan kering atau berkerikil dalam dan tidak beraspal. Tenaga penggerak mesin akan didistribusikan dengan benar ke roda, untuk membantu mengemudi dengan aman di jalan yang berpasir halus dan kering atau berkerikil dalam dan jalan tidak beraspal.

Pastikan untuk mempertahankan mode Auto AWD saat mengemudi di jalan umum. Jika Anda mengemudi dengan mode Multi Terrain di jalan umum atau jalan berkelok/menikung, hal ini dapat merusak komponen AWD dan menyebabkan getaran dan kebisingan. Namun, getaran dan kebisingan adalah kondisi pengoperasian yang normal yang akan hilang saat memilih mode Auto AWD. Selain itu, saat beralih antara mode Multi Terrain (SNOW, MUD atau SAND) dan Auto AWD, dapat terasa sedikit getaran saat tenaga penggerak disalurkan ke roda belakang.



PERINGATAN

Jika lampu peringatan AWD (🚗) tetap menyala di instrumen cluster, sistem AWD kendaraan Anda mungkin mengalami malfungsi. Setiap kali lampu peringatan AWD (🚗) menyala, kami menyarankan agar kendaraan diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI sesegera mungkin.

Untuk pengoperasian AWD yang aman

Sebelum mengemudi

- Pastikan semua penumpang menggunakan sabuk pengaman.
- Duduk tegak dan lebih dekat ke roda kemudi dari biasanya. Sesuaikan roda kemudi ke posisi yang nyaman untuk Anda kemudian.

Mengemudi di jalan yang tertutup salju atau es

- Mulailah secara perlahan dengan menginjak pedal gas dengan lembut.
- Gunakan ban salju atau rantai ban.
- Jaga jarak yang cukup antara kendaraan Anda dan kendaraan di depan Anda.
- Terapkan pengereman mesin/engine brake selama perlambatan dengan menggunakan paddle shifter (mode perpindahan gear manual) dan secara manual memilih gear yang lebih rendah.
- Hindari memacu kendaraan/ngebut, akselerasi cepat, menerapkan rem secara mendadak, dan menikung dengan tajam untuk mencegah ban slip (kendaraan tergelincir).



Informasi

Saat menggunakan Ban Salju, pasang pada keempat rodanya.

Saat menggunakan rantai ban, pasang di ban belakang. Namun, kecepatan mengemudi harus di bawah 30 km/jam (20 mph) dan meminimalkan jarak (waktu) mengemudi. Mengemudi dalam kecepatan tinggi atau dalam waktu yang lama dengan menggunakan rantai ban dapat menyebabkan malfungsi atau merusak sistem AWD.

Untuk lebih jelasnya tentang Ban Salju dan Rantai Ban, lihat bagian "Mengemudi pada Musim Dingin" di bab ini.

Mengemudi di pasir atau lumpur

- Pertahankan kecepatan lambat dan konstan.
- Jika perlu, gunakan rantai ban untuk mengemudi di lumpur.
- Jaga jarak yang cukup antara kendaraan Anda dan kendaraan di depan Anda.
- Kurangi kecepatan kendaraan dan selalu periksa kondisi jalan.
- Hindari memacu kendaraan/ngebut, akselerasi cepat, menerapkan rem secara mendadak, dan menikung dengan tajam untuk mencegah ban slip (kendaraan tergelincir).

PEMBERITAHUAN

Saat kendaraan terjebak di salju, pasir atau lumpur, letakkan bahan anti slip di bawah roda penggerak untuk memberikan traksi ATAU putar roda secara perlahan ke arah depan dan belakang yang menyebabkan gerakan goyang yang dapat membebaskan kendaraan.

Namun, hindari menjalankan mesin secara terus-menerus pada RPM tinggi, karena dapat merusak sistem AWD.

Mengemudi pada tanjakan atau turunan

- Mengemudi pada tanjakan
 - Sebelum mulai mengemudi, periksa apakah kondisi kendaraan dan jalan memungkinkan untuk dilalui.
 - Kemudikan selurus mungkin.
- Mengemudi pada turunan
 - Jangan mengganti gear saat mengemudi pada turunan. Pilih gear sebelum mengemudi pada turunan.
 - Kemudikan kendaraan secara perlahan dengan menggunakan pengereman mesin/engine brake saat mengemudi pada turunan.
 - Kemudikan selurus mungkin.



PERINGATAN

Hati-hati saat mengemudi pada tanjakan atau turunan yang curam. Kendaraan dapat terbalik tergantung pada kondisi kemiringan, medan, air dan lumpur.



PERINGATAN

Jangan mengemudi melintasi kontur perbukitan yang curam. Sedikit perubahan pada sudut roda dapat membuat kendaraan tidak stabil, atau kendaraan yang stabil dapat kehilangan stabilitas jika kendaraan berhenti bergerak maju. Kendaraan Anda dapat terguling dan bisa mengakibatkan cedera serius atau kematian.

Mengemudi melalui genangan air

- Hindari mengemudi di genangan air yang dalam. Hal ini dapat mematikan mesin Anda dan menyumbat pipa knalpot Anda.
- Jika Anda harus mengemudi melewati genangan air, hentikan kendaraan Anda, atur kendaraan dalam mode AWD LOCK dan kemudikan kendaraan pada kecepatan di bawah 8 km/jam (5 mph).
- Jangan mengganti gear saat mengemudi melewati genangan air.



PERHATIAN

Selalu kemudikan kendaraan secara perlahan ketika melewati genangan air. Jika Anda mengemudi terlalu cepat, air dapat masuk ke kompartemen mesin dan membasahi sistem pengapian yang menyebabkan kendaraan Anda akan berhenti mendadak.

Kondisi mengemudi tambahan

- Kenali kondisi jalan yang tidak rata sebelum mengemudi.
- Selalu perhatikan saat mengemudi jalan yang tidak rata dan hindari area yang berbahaya.
- Kemudikan secara perlahan saat mengemudi melalui angin yang kencang.
- Kurangi kecepatan kendaraan saat menikung. Pusat gravitasi kendaraan AWD lebih tinggi daripada kendaraan 2WD konvensional, membuatnya lebih mudah terguling saat Anda berbelok dengan cepat di tikungan.
- Selalu pegang roda kemudi dengan kuat saat Anda mengemudi jalan yang tidak rata.



PERINGATAN

Jangan memegang bagian dalam roda kemudi saat Anda mengemudi jalan yang tidak rata. Anda dapat melukai lengan Anda dengan menggerakkan roda kemudi secara tiba-tiba atau dari pantulan roda kemudi karena benturan dengan benda di tanah. Anda dapat kehilangan kontrol roda kemudi yang dapat menyebabkan cedera serius atau kematian.

Tindakan pencegahan pada kondisi darurat

Ban

Saat mengganti ban, pastikan untuk melengkapi keempat ban dengan ukuran, tipe, pola tapak, merek, dan daya angkut yang sama.



PERINGATAN

Jangan menggunakan ban dan velg dengan ukuran dan tipe yang berbeda dengan yang terpasang pada kendaraan Anda (standar pabrikan). Hal ini dapat mempengaruhi keselamatan dan kinerja kendaraan Anda, yang dapat menyebabkan kegagalan pada roda kemudi atau kendaraan bisa terguling yang menyebabkan cedera yang serius.

Dalam situasi darurat, dapat menggunakan ban cadangan compact (jika dilengkapi) atau Peralatan Mobilitas Ban [Tire Mobility Kit] (jika dilengkapi). Tapi, jangan menggunakan ban cadangan compact secara terus menerus. Perbaiki atau ganti ban asli sesegera mungkin untuk menghindari malfungsi pada sistem diferensial atau AWD.



PERINGATAN



Jangan pernah menghidupkan atau menjalankan mesin saat kendaraan AWD dinaikkan pada dongkrak. Kendaraan dapat tergelincir atau terguling dari dongkrak yang menyebabkan cedera serius atau kematian bagi Anda atau orang-orang di sekitarnya.

Penderekan

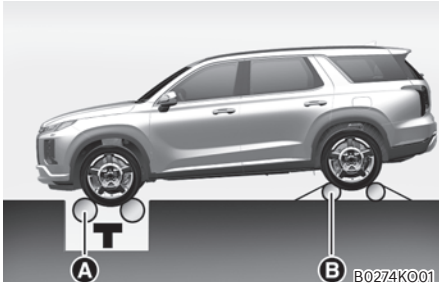
Kendaraan AWD harus diderek dengan pengangkat roda dan peralatan dolly atau flatbed dengan semua roda terangkat dari tanah. Untuk lebih jelasnya, lihat bagian "Penderekan" di bab 8.

Pemeriksaan kendaraan

- Jika kendaraan perlu dioperasikan dengan lift kendaraan, jangan mencoba menghentikan pergerakan salah satu dari empat roda agar tidak berputar. Hal ini dapat merusak sistem AWD.
- Jangan pernah mengaktifkan rem parkir saat menjalankan mesin pada lift kendaraan. Hal ini dapat merusak sistem AWD.

Pengujian dinamometer

Kendaraan AWD harus diuji pada dinamometer sasis empat roda khusus.



[A]: Roll tester (Speedometer),

[B]: Temporary free roller

Kendaraan AWD tidak boleh diuji pada roll tester 2WD. Jika harus menggunakan roll tester 2WD, lakukan prosedur berikut:

1. Periksa tekanan ban yang direkomendasikan untuk kendaraan Anda.
2. Tempatkan roda depan pada roll tester untuk tes speedometer seperti yang ditunjukkan pada gambar.
3. Nonaktifkan rem parkir.
4. Tempatkan roda belakang pada temporary free roller seperti yang diperlihatkan pada gambar.



PERINGATAN

Menjauh dari bagian depan kendaraan saat gear kendaraan terhubung di dinamometer. Kendaraan dapat melompat ke depan dan menyebabkan cedera serius atau kematian.

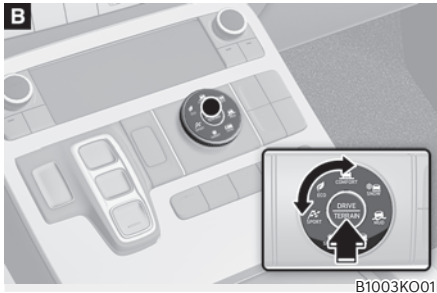
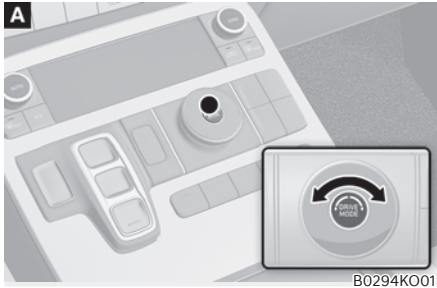
AWD malfunction

Jika lampu peringatan AWD (⚠️) tetap menyala di instrumen cluster, Sistem AWD kendaraan Anda mungkin mengalami malfungsi. Saat lampu peringatan AWD (⚠️) menyala, kami menyarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI sesegera mungkin.

SISTEM KONTROL YANG TERINTEGRASI DENGAN MODE DRIVE

Memilih mode drive

Mode drive dapat dipilih sesuai dengan preferensi pengemudi atau kondisi jalan.



[A] 2WD

[B] AWD

Mengubah mode drive (ECO, COMFORT, SPORT)

Mode akan berubah setiap memutar knob pemilihan DRIVE MODE.

Mode ECO (jika dilengkapi)

ECO Mode ECO akan membantu meningkatkan efisiensi bahan bakar untuk mengemudi yang ramah lingkungan.

Efisiensi bahan bakar bervariasi sesuai dengan kebiasaan mengemudi pengemudi dan kondisi jalan.

- Saat memilih mode ECO, indikator ECO akan menyala di instrumen cluster.
- Saat mode ECO diaktifkan:
 - Respons akselerasi kendaraan mungkin akan sedikit berkurang jika pedal gas diinjak dengan cukup/sedang.
 - Performa A/C mungkin akan terbatas.
 - Pola perpindahan transmisi otomatis dapat berubah.
 - Suara mesin mungkin akan terdengar lebih keras pada beberapa perpindahan transmisi otomatis karena perpindahan gear ke bawah memerlukan penekanan pedal gas yang lebih kuat.

Situasi di atas adalah kondisi yang normal saat mode ECO diaktifkan untuk membantu meningkatkan efisiensi bahan bakar.

Mode **SPORT**

SPORT Mode SPORT akan memberikan mengemudi yang sporty namun tangguh.

Dalam mode SPORT, efisiensi bahan bakar dapat menurun.

- Saat memilih mode SPORT, indikator SPORT akan menyala di instrumen cluster.
- Setiap mesin dihidupkan ulang, mode drive akan kembali ke mode COMFORT. Jika menginginkan mode SPORT, pilih mode SPORT kembali.
- Saat mode SPORT diaktifkan:
 - RPM mesin akan cenderung tetap naik selama jangka waktu tertentu bahkan setelah pedal gas dilepaskan
 - Perpindahan gear ke atas akan tertunda saat berakselerasi

PEMBERITAHUAN

Dalam mode SPORT, efisiensi bahan bakar dapat menurun.

Fitur mode **CUSTOM**

Mode **SMART**

SMART Mode SMART akan memilih mode drive yang tepat di antara SMART ECO, SMART COMFORT dan SMART SPORT dengan menilai kebiasaan mengemudi pengemudi (misalnya, ringan atau dinamis) dari tekanan pedal rem atau pengoperasian roda kemudi.

Berbagai situasi mengemudi, yang mungkin Anda temui ketika mengaktifkan mode SMART

- Mode drive secara otomatis akan berubah ke mode ECO setelah jangka waktu tertentu, saat Anda menginjak pedal gas secara perlahan (Gaya mengemudi Anda dikategorikan ringan).
- Mode drive secara otomatis akan berubah dari mode SMART ECO ke mode SMART COMFORT setelah jangka waktu tertentu, saat Anda menginjak pedal gas dengan tajam atau secara berulang.
- Mode drive secara otomatis akan berubah menjadi mode SMART COMFORT dengan pola mengemudi yang sama, ketika kendaraan mulai melaju pada tanjakan dengan sudut tertentu. Mode drive secara otomatis akan kembali ke mode SMART ECO, ketika kendaraan memasuki jalan yang datar/rata.
- Mode drive secara otomatis akan berubah ke mode SMART SPORT hanya dalam situasi mengemudi yang keras. Di sebagian besar situasi mengemudi normal, mode drive akan diatur ke mode SMART ECO atau mode SMART COMFORT.

- Mode drive secara otomatis akan berubah menjadi SMART SPORT, ketika Anda mempercepat kendaraan secara tiba-tiba atau mengoperasikan roda kemudi secara berulang-ulang (Mengemudi Anda dikategorikan sporty.). Dalam mode ini, kendaraan Anda melaju di gear yang lebih rendah untuk mempercepat atau mengurangi kecepatan secara tiba-tiba dan meningkatkan kinerja pengereman mesin/engine brake.

Untuk penjelasan umum mode SMART ECO, SMART COMFORT, dan SMART SPORT, lihat “Fitur mode ECO, COMFORT, SPORT”.

Keterbatasan mode SMART

Mode SMART mungkin akan terbatas dalam situasi berikut. Fitur mode ECO, COMFORT, SPORT

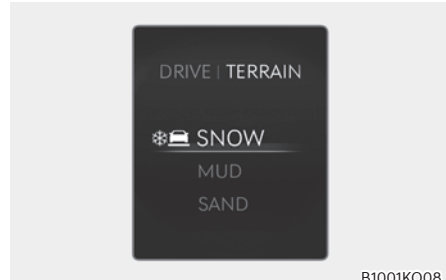
- Pengemudi menggunakan paddle shifter untuk memindahkan gear secara manual. (Sistem akan memprioritaskan pengemudi dengan perpindahan gear secara manual)
- Smart Cruise Control diaktifkan.
- Temperatur oli transmisi sangat rendah atau sangat tinggi.

i Informasi

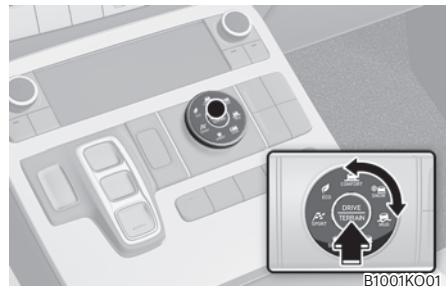
- Saat Anda mengemudikan kendaraan dengan ringan dalam mode SMART, mode drive akan berubah ke mode ECO untuk meningkatkan efisiensi bahan bakar. Namun, efisiensi bahan bakar yang sebenarnya mungkin berbeda tergantung pada situasi mengemudi Anda seperti sudut kemiringan, dan kecepatan kendaraan.
- Saat Anda mengemudikan kendaraan secara dinamis dalam mode SMART dengan mengurangi kecepatan secara tiba-tiba atau berbelok dengan tajam, mode drive akan berubah ke mode SPORT. Namun, hal itu dapat mempengaruhi efisiensi bahan bakar.

Mode multi terrain (AWD, jika dilengkapi)

Mode multi terrain dapat dipilih sesuai dengan preferensi pengemudi atau kondisi jalan.



Tekan switch DRIVE/TERRAIN untuk mengubah dari mode Drive ke mode Multi Terrain. Setelah menekan switch, putar knob dalam waktu 4 detik untuk memilih SNOW, MUD atau SAND. Ketika switch DRIVE/TERRAIN ditekan lagi, mode Drive sebelumnya akan dipilih kembali.



Untuk lebih jelasnya tentang mode Terrain, lihat bagian “All Wheel Drive” di bab ini.

KONDISI MENGENAL TERTENTU

Kondisi mengemudi yang berbahaya

Saat menemukan elemen mengemudi yang berbahaya seperti air, salju, es, lumpur dan pasir, lakukan tindakan pencegahan berikut:

- Kemudikan dengan hati-hati dan pertahankan jarak pengereman yang lebih jauh.
- Hindari melakukan pengereman atau memutar roda kemudi secara mendadak.
- Saat kendaraan Anda terjebak di salju, lumpur, atau pasir, gunakan gear ke dua. Akselerasi secara perlahan untuk menghindari slip/roda berputar yang tidak perlu.
- Letakkan pasir, garam batu, rantai ban atau bahan anti selip lainnya di bawah roda untuk memberikan traksi tambahan saat kendaraan terjebak di es, salju, atau lumpur.



PERINGATAN

Menggunakan paddle shifter untuk menurunkan gear saat mengemudi pada permukaan jalan yang licin dapat menyebabkan kecelakaan. Perubahan kecepatan ban secara tiba-tiba dapat menyebabkan ban elip. Berhati-hatilah saat menurunkan gear pada permukaan jalan yang licin.

Menggoyangkan kendaraan

Jika perlu untuk menggoyangkan kendaraan untuk membebaskannya dari salju, pasir, atau lumpur, langkah pertama arahkan roda kemudi ke kanan dan kiri untuk membersihkan area di sekitar roda depan Anda. Kemudian, pindahkan gear antara R (Mundur) dan gear Maju.

Cobalah untuk menghindari roda spinning (roda berputar tetapi kendaraan tidak bergerak), dan jangan memacu mesin.

Untuk mencegah kerusakan pada transmisi, tunggu sampai roda berhenti berputar sebelum memindahkan gear. Lepaskan pedal gas saat memindahkan gear, dan injak pedal gas secara perlahan saat transmisi pada posisi gear. Putar roda secara perlahan ke depan dan ke belakang yang akan membuat goyangan dan dapat membebaskan kendaraan.



PERINGATAN

Jika kendaraan macet dan putaran roda berlebihan, temperatur pada ban dapat meningkat dengan sangat cepat. Jika ban rusak, ban pecah atau ban meledak dapat terjadi. Kondisi ini membahayakan Anda dan orang lain mungkin akan terluka. Jangan mencoba cara ini jika orang atau benda berada di dekat kendaraan.

Jika Anda mencoba membebaskan kendaraan, kendaraan dapat mengalami panas yang berlebih dengan cepat, mungkin menyebabkan kebakaran pada kompartemen mesin atau kerusakan lainnya. Cobalah untuk menghindari memutar roda sebanyak mungkin untuk mencegah ban atau kendaraan terlalu panas. **JANGAN** biarkan kendaraan memutar roda dengan kecepatan di atas 56 km/jam (35 mph).

i Informasi

Nonaktifkan sistem ESC sebelum mengoyang kendaraan.

PEMBERITAHUAN

Jika kendaraan Anda masih macet setelah mengoyangkan kendaraan beberapa kali, derek kendaraan keluar dengan kendaraan derek untuk menghindari kendaraan terlalu panas, kemungkinan kerusakan pada transmisi dan kerusakan ban. Lihat “Penderekan” di bab 8.

Menikung dengan halus

Hindari melakukan pengereman atau perpindahan gear pada tikungan, terutama saat jalan basah. Idealnya, menikung harus selalu diambil dengan akselerasi yang halus.

Mengemudi pada malam hari

Mengemudi pada malam hari akan lebih berbahaya daripada mengemudi pada siang hari. Berikut adalah beberapa tips penting untuk diingat:

- Perlamat kendaraan dan jaga jarak yang lebih jauh antara Anda dan kendaraan lain, karena mungkin lebih sulit untuk melihat di malam hari, terutama di daerah-daerah di mana mungkin tidak ada lampu jalan.
- Sesuaikan spion Anda untuk mengurangi silau dari headlamp kendaraan lain.
- Jaga headlamp Anda tetap bersih dan diarahkan dengan benar. Headlamp yang kotor atau tidak tepat arah akan membuatnya jauh lebih sulit dilihat pada malam hari.
- Hindari menatap langsung ke headlamp kendaraan lain yang melaju. Anda bisa dibutakan untuk sementara waktu, dan mata Anda akan membutuhkan beberapa detik untuk menyesuaikan diri dengan kegelapan.

Mengemudi pada kondisi hujan

Jalanan yang terkena air hujan dan basah dapat membuat mengemudi menjadi berbahaya. Berikut adalah beberapa hal yang perlu dipertimbangkan saat mengemudi di tengah hujan atau pada jalanan yang licin:

- Percepat dan jaga jarak yang lebih jauh. Hujan deras akan membuat lebih sulit untuk melihat dan meningkatkan jarak yang dibutuhkan untuk menghentikan kendaraan Anda.
- Ganti karet wiper kaca depan Anda saat menunjukkan tanda-tanda goresan atau area yang hilang pada kaca depan.
- Pastikan ban Anda memiliki tapak yang cukup. Jika ban Anda tidak memiliki tapak yang cukup, menghentikan secara cepat pada jalan yang basah dapat menyebabkan selip dan mungkin menyebabkan kecelakaan. Lihat “Tapak Ban” di bab 9.
- Nyalakan headlamp Anda untuk memudahkan orang lain melihat Anda.
- Mengemudi terlalu cepat melewati genangan air yang lebar dapat memengaruhi rem Anda. Jika Anda harus melewati genangan air, cobalah melewatinya dengan perlahan.
- Jika Anda yakin rem Anda basah, tekan pedal rem secara ringan saat mengemudi sampai pengoperasian pengereman normal kembali.

Hydroplaning

Jika jalan kendaraan Anda mungkin sedikit atau tidak ada kontak dengan permukaan jalan dan benar-benar melaju di atas air. Saran terbaik adalah PERLAHAN-LAHAN ketika melewati jalan yang basah.

Risiko hydroplaning akan meningkat ketika kedalaman tapak ban menurun, lihat “Tapak Ban” di bab 9.

Mengemudi di area banjir

Hindari mengemudi melalui area yang banjir kecuali Anda yakin airnya tidak lebih tinggi dari bagian bawah hub roda. Berkendalah secara perlahan ketika melalui genangan air apapun. Jaga jarak berhenti yang cukup karena kinerja rem dapat berkurang.

Setelah mengemudi melewati air, keringkan rem, tekan pedal rem beberapa kali dengan lembut saat kendaraan bergerak secara perlahan.

Mengemudi di jalan tol

Ban

Sesuaikan tekanan ban, seperti yang ditentukan. Tekanan ban yang rendah mungkin akan menyebabkan ban terlalu panas atau merusak ban.

Jangan memasang ban yang sudah aus atau rusak, yang dapat mengurangi traksi atau merusak operasi pengereman.

Informasi

Jangan sekali-kali memompa ban Anda melebihi tekanan ban maksimum, seperti yang ditentukan pada ban Anda.

Bahan bakar, air pendingin mesin, dan oli mesin

Mengemudi dengan kecepatan yang lebih tinggi di jalan tol akan menghabiskan lebih banyak bahan bakar dan mengurangi efisiensi bahan bakar dibandingkan mengemudi dengan kecepatan yang lebih lambat dan lebih sedang. Pertahankan kecepatan sedang untuk efisiensi bahan bakar saat mengemudi di jalan tol.

Pastikan untuk memeriksa level air pendingin mesin dan oli mesin sebelum mengemudi.

Drive belt

Drive belt yang longgar atau rusak dapat menyebabkan mesin terlalu panas (overheat).

Mengurangi risiko terguling

Kendaraan penumpang serba guna Anda didefinisikan sebagai Sports Utility Vehicle (SUV). SUV memiliki ground clearance yang lebih tinggi dan lajur yang lebih sempit untuk membuatnya mampu melakukan performa dalam berbagai macam aplikasi off-road (jalan yang tidak rata). Karakteristik desain khusus kendaraan ini memiliki pusat gravitasi yang lebih tinggi daripada kendaraan umumnya yang membuatnya lebih beresiko akan terguling jika Anda berbelok secara mendadak.

Kendaraan utilitas memiliki tingkat terguling yang secara signifikan lebih tinggi daripada jenis kendaraan lainnya. Karena risiko ini, pengemudi dan penumpang sangat disarankan untuk menggunakan sabuk pengaman mereka. Dalam kecelakaan terguling, orang yang tidak menggunakan sabuk pengaman secara signifikan lebih mungkin mengakibatkan kematian daripada orang yang mengenakan sabuk pengaman. Ada beberapa langkah yang dapat dilakukan pengemudi untuk mengurangi risiko terguling. Jika memungkinkan, hindari menikung dengan tajam atau bermanuver secara tiba-tiba, jangan memasukan muatan pada kendaraan Anda dengan muatan yang berat di atap, dan jangan pernah memodifikasi kendaraan Anda dengan cara apa pun.



PERINGATAN

Kendaraan utilitas memiliki tingkat terguling yang jauh lebih tinggi daripada jenis kendaraan lainnya. Untuk mencegah terjadinya terguling atau kehilangan kontrol:

- Ambil tikungan dengan kecepatan yang lebih lambat daripada yang Anda lakukan dengan kendaraan penumpang umumnya.
- Hindari menikung dengan tajam dan bermanuver secara mendadak.
- Jangan memodifikasi kendaraan Anda dengan cara apa pun untuk meningkatkan pusat gravitasi kendaraan Anda.
- Jaga agar tekanan udara ban sesuai dengan spesifikasi.
- Jangan membawa muatan yang berat di atap kendaraan.



PERINGATAN

Dalam kecelakaan kendaraan terguling, orang yang tidak memakai sabuk pengaman secara signifikan lebih mungkin mengalami kematian daripada orang yang memakai sabuk pengaman. Pastikan semua penumpang mengenakan sabuk pengaman mereka.

MENGENAL PADA MUSIM DINGIN

Kondisi cuaca musim dingin yang parah akan mempercepat keausan ban dan menyebabkan masalah lain. Untuk meminimalkan masalah mengemudi pada musim dingin, Anda harus mengikuti saran berikut:

Kondisi salju atau es

Anda harus menjaga jarak yang cukup antara kendaraan Anda dan kendaraan di depan Anda.

Terapkan rem dengan lembut. terlalu cepat, akselerasi tiba-tiba, melakukan pengereman secara mendadak, dan menikung dengan tajam berpotensi menjadi praktik mengemudi yang sangat berbahaya. Selama perlambatan, gunakan pengereman mesin secara maksimal. Melakukan pengereman secara mendadak pada permukaan jalan yang bersalju atau licin dapat menyebabkan kendaraan tergelincir.

Untuk mengemudikan kendaraan Anda di permukaan salju yang tebal, mungkin perlu menggunakan ban salju atau memasang rantai ban pada ban Anda.

Selalu membawa peralatan darurat. Beberapa barang yang mungkin ingin Anda bawa termasuk rantai ban, tali pengikat atau rantai, senter, suar darurat, pasir, sekop, kabel jumper, pengikis kaca, sarung tangan, kain tikar, wearpack, selimut, dll.

Ban salju



PERINGATAN

Ban salju harus memiliki ukuran dan tipe yang setara dengan ban standar kendaraan. Kalau tidak, keselamatan dan penanganan kendaraan Anda mungkin akan terpengaruh.

Jika Anda memasang ban salju pada kendaraan Anda, pastikan untuk menggunakan ban radial dengan ukuran dan beban muatan yang sama dengan ban asli. Pasang ban salju di keempat roda untuk menyeimbangkan penanganan kendaraan Anda di semua kondisi cuaca. Traksi yang diberikan oleh ban salju di jalan kering mungkin tidak setinggi ban standar asli kendaraan Anda. Periksa dengan dealer ban untuk rekomendasi kecepatan maksimum.



Informasi

Jangan memasang ban berduri tanpa terlebih dahulu memeriksa peraturan setempat untuk kemungkinan pembatasan penggunaannya.

Ban musim panas (jika dilengkapi)

- Ban musim panas digunakan untuk memaksimalkan performa mengemudi di jalan yang kering.
- Jika temperatur di bawah 44,6°F atau Anda mengemudi di jalan yang bersalju atau ber-es, ban musim panas akan kehilangan kinerja dan traksi pengeremannya karena cengkraman ban akan berkurang secara signifikan.
- Jika temperatur di bawah 44,6°F atau Anda mengemudi di jalan bersalju atau ber-es, pasang ban salju atau ban untuk semua musim dengan ukuran yang sama dengan ban standar kendaraan Anda untuk mengemudi yang aman. Baik ban salju dan ban untuk semua musim memiliki tanda M+S.
- Saat menggunakan ban M+S, gunakan ban dengan tapak yang sama yang diproduksi oleh pabrikan yang sama untuk mengemudi yang aman.
- Saat mengemudi menggunakan ban M+S dengan kecepatan maksimum yang diizinkan lebih rendah daripada ban musim panas standar kendaraan, berhati-hatilah agar tidak melebihi kecepatan yang diizinkan untuk penggunaan ban M+S.

Rantai ban



Karena dinding samping ban radial lebih tipis daripada ban jenis lain, ban tersebut dapat rusak karena memasang beberapa tipe rantai ban pada ban tersebut. Oleh karena itu, penggunaan ban salju lebih disarankan daripada menggunakan rantai ban. Jika harus menggunakan rantai ban, gunakan Suku Cadang HYUNDAI asli dan pasang rantai ban setelah membaca petunjuk yang diberikan bersama rantai ban. Kerusakan pada kendaraan Anda yang disebabkan oleh penggunaan rantai ban yang tidak tepat tidak tercakup dalam garansi pabrik kendaraan Anda.



PERINGATAN

Penggunaan rantai ban dapat memengaruhi penanganan/handling kendaraan:

- Kemudikan dengan kecepatan kurang dari 30 km/h (20 mph) atau batas kecepatan yang disarankan pabrikan rantai, mana yang lebih rendah.
- Kemudikan dengan hati-hati dan hindari benturan, lubang, menikung dengan tajam, dan bahaya jalan lainnya, yang dapat menyebabkan kendaraan memantul.
- Hindari menikung dengan tajam atau melakukan pengereman yang bisa mengunci roda.



Informasi

- Pemasangan rantai ban harus sepasang dan di ban depan. Perlu dicatat bahwa pemasangan rantai ban pada ban akan memberikan kekuatan pendorong yang lebih besar, tetapi tidak akan mencegah menarik ke salah satu sisi.
- Jangan memasang ban berduri tanpa terlebih dahulu memeriksa peraturan setempat untuk kemungkinan pembatasan penggunaannya.

Memasang rantai ban

Saat memasang rantai ban, ikuti instruksi dari pabriknya dan pasang sedekat mungkin. Kemudian secara perlahan (kurang dari 30 km/jam (20 mph)) dengan rantai yang terpasang. Jika Anda mendengar rantai kontak dengan body atau sasis, berhenti dan kencangkan. Jika rantai masih melakukan kontak, perlambat kecepatan kendaraan sampai kebisingan berhenti. Lepaskan rantai ban segera setelah Anda mulai mengemudi di jalan yang bersih.

Saat memasang rantai salju, parkir kendaraan di permukaan tanah jauh dari lalu lintas. Hidupkan lampu Hazard kendaraan dan letakkan segitiga pengaman di belakang kendaraan (jika tersedia). Selalu posisikan gear kendaraan di posisi P (Parkir), gunakan rem parkir dan matikan kendaraan sebelum memasang rantai salju.

PEMBERITAHUAN

Saat menggunakan rantai ban:

- Ukuran rantai yang salah atau pemasangan rantai yang tidak benar dapat merusak selang rem, suspensi, bodi dan roda kendaraan Anda.
- Gunakan SAE kelas "S" atau rantai kawat.
- Jika Anda mendengar suara berisik karena rantai kontak dengan body, kencangkan rantai untuk mencegah kontak dengan body kendaraan.
- Untuk mencegah kerusakan pada body kendaraan, kencangkan kembali rantai setelah mengemudi 0.5 ~ 1.0 km (0.3 ~ 0.6 mil).
- Jangan menggunakan rantai ban pada kendaraan yang dilengkapi dengan roda aluminium. Jika tidak dapat dihindari, gunakan rantai jenis kawat.
- Gunakan rantai kawat dengan ketebalan kurang dari 15 mm (0.59 in) untuk mencegah kerusakan pada sambungan rantai.

Tindakan pencegahan pada musim dingin

Gunakan coolant etilen glikol yang berkualitas tinggi

Kendaraan Anda yang dikirim diisi dengan coolant ethylene glycol yang berkualitas tinggi dalam sistem pendingin. Ini adalah satu-satunya tipe coolant yang harus digunakan karena akan membantu mencegah korosi pada sistem pendingin, melumasi water pump, dan mencegah pembekuan. Pastikan untuk mengganti atau mengisi kembali coolant Anda sesuai dengan jadwal perawatan di bab 9. Sebelum musim dingin, lakukan pengujian coolant Anda untuk memastikan bahwa titik bekunya cukup untuk temperatur untuk mengantisipasi selama musim dingin.

Periksa baterai dan kabel

Temperatur pada musim dingin akan meningkatkan konsumsi daya baterai. Periksa baterai dan kabel, sebagaimana ditentukan dalam bab 9. Level pengisian daya baterai dapat diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI atau di stasiun pengisian daya baterai.

Ganti dengan oli "musim dingin" jika perlu

Di beberapa daerah selama musim dingin, disarankan untuk menggunakan oli "winter weight" dengan viskositas yang lebih rendah. Selain itu, ganti oli mesin dan filter jika mendekati interval perawatan berikutnya. Oli mesin yang baru akan memastikan pengoperasian mesin yang optimal selama musim dingin. Untuk informasi lebih jelasnya, lihat bab 2. Jika Anda tidak yakin tentang tipe oli untuk musim dingin, kami sarankan Anda konsultasikan dengan dealer resmi HYUNDAI.

Periksa busi dan sistem pengapian

Periksa busi Anda seperti yang dijelaskan dalam bab 9. Ganti jika perlu. Periksa juga semua kabel pengapian dan komponen untuk memastikan tidak retak, aus, atau rusak dengan cara apa pun. .

Untuk mencegah kunci membeku

Agar kunci tidak beku, semprotkan cairan anti beku atau gliserin yang sesuai ke dalam lubang-lubang kunci. Saat lubang kunci sudah tertutup es, semprotkan cairan pencair es yang sesuai di atas es untuk menghilangkannya. Ketika bagian dalam kunci membeku, cobalah untuk mencairkannya dengan kunci yang dipanaskan. Gunakan kunci yang dipanaskan dengan hati-hati untuk menghindari cedera.

Gunakan cairan anti beku pembersih kaca yang sesuai pada sistem

Agar cairan pembersih kaca tidak beku, tambahkan cairan anti beku pembersih kaca yang disetujui, seperti yang ditentukan pada wadah pencuci kaca. Larutan pembersih kaca anti beku tersedia di dealer resmi HYUNDAI, dan begitu pula outlet aksesoris kendaraan. Jangan gunakan cairan anti beku atau jenis cairan antibeku lainnya untuk mencegah kerusakan pada cat kendaraan.

Jangan biarkan rem parkir Anda membeku

dapat membeku dalam posisi aktif. Hal ini kemungkinan besar terjadi ketika ada penumpukan salju atau es di sekitar atau di dekat rem belakang atau jika rem basah. Ketika ada risiko rem parkir Anda macet, untuk sementara waktu geser gear ke posisi P (Parkir). Juga, ganjal roda belakang terlebih dahulu, agar kendaraan tidak terguling. Kemudian, nonaktifkan rem parkir.

Jangan biarkan es dan salju menumpuk di bawah kendaraan

Dalam beberapa kondisi, salju dan es dapat menumpuk di bawah fender dan mengganggu roda kemudi. Saat mengemudi dalam kondisi seperti itu selama musim dingin yang parah, Anda harus memeriksa di bawah kendaraan secara teratur, sehingga pergerakan roda depan dan komponen roda kemudi tidak terhalang.

Bawa peralatan darurat

Sesuai dengan kondisi cuaca, Anda harus membawa peralatan darurat yang sesuai, saat mengemudi. Beberapa barang yang mungkin ingin Anda bawa termasuk rantai ban, tali pengikat atau rantai, senter, suar darurat, pasir, sekop, kabel jumper, pembersih/pengikis kaca, sarung tangan, kain alas, wearpack, selimut, dll.

Jangan menempatkan benda atau material lain di kompartemen mesin

Menempatkan benda atau material lain di kompartemen mesin dapat menyebabkan kerusakan pada mesin atau mengakibatkan kebakaran, karena dapat menghalangi pendinginan mesin. Kerusakan seperti itu tidak akan ditanggung oleh garansi pabrik.

Mengemudikan kendaraan Anda saat uap air mengembun dan menumpuk di dalam pipa knalpot

Ketika kendaraan berhenti untuk waktu yang lama di musim dingin saat mesin hidup, uap air dapat mengembun dan menumpuk di dalam pipa knalpot. Air di pipa knalpot dapat menyebabkan kebisingan, dll., tetapi air akan terkuras/menguap saat mengemudi dengan kecepatan sedang hingga tinggi.

BOBOT KENDARAAN

Dua label di lis pintu pengemudi Anda menunjukkan berapa berat kendaraan Anda yang dirancang untuk membawa muatan/beban: Label Informasi Ban dan Muatan dan Label Sertifikasi.

Sebelum memuat barang muatan pada kendaraan Anda, biasakan diri Anda dengan ketentuan berikut untuk menentukan nilai berat kendaraan Anda, dari spesifikasi kendaraan dan Label Sertifikasi:

Base Curb Weight (Berat Kosong Kendaraan)

Ini adalah berat kendaraan termasuk tangki penuh bahan bakar dan semua peralatan standar. Itu tidak termasuk penumpang, muatan, atau peralatan tambahan.

Vehicle Curb Weight (Berat Bersih Kendaraan)

Ini adalah berat kendaraan baru Anda ketika Anda mengambilnya dari dealer Anda ditambah beberapa perlengkapan aftermarket.

Cargo Weight (Berat Muatan)

Angka ini mencakup semua bobot yang ditambahkan ke Berat Kotor Kendaraan, termasuk muatan dan peralatan tambahan.

GAW (Gross Axle Weight)/Berat Kotor Poros

Ini adalah total berat yang ditempatkan pada setiap as roda (depan dan belakang) termasuk berat kendaraan dan semua muatan.

GAWR (Gross Axle Weight Rating)/Berat Kotor Poros maksimum

Ini adalah bobot maksimum yang diijinkan yang dapat dibawa oleh satu poros (depan atau belakang). Angka angka ini ditunjukkan pada Label Sertifikasi. Total beban pada setiap as roda tidak boleh melebihi GAWR.

GVW (Gross Vehicle Weight)/Berat Kotor Kendaraan

Ini adalah Berat Kosong ditambah Berat Muatan aktual ditambah penumpang.

GVWR (Gross Vehicle Weight Rating)/Berat Kotor Kendaraan Maksimum

Ini adalah berat maksimum yang diijinkan dari kendaraan untuk muatan penuh (termasuk semua opsi, peralatan, penumpang, dan muatan). GVWR ditampilkan pada Label Sertifikasi yang terletak di list pintu pengemudi.

Kelebihan beban muatan



PERINGATAN

Berat Kotor Poros Maksimum (GAWR) dan Berat Kotor Kendaraan Maksimum (GVWR) untuk kendaraan Anda, ada pada Label Sertifikasi yang terpasang di pintu pengemudi (atau penumpang depan). Melebihi nilai ini dapat menyebabkan kecelakaan atau kerusakan kendaraan. Anda dapat menghitung berat beban Anda dengan menimbang barang-barang (dan orang-orang) sebelum memasukkannya ke dalam kendaraan. Usahakan agar tidak membawa barang muatan yang terlalu membebani kendaraan Anda.

MENARIK TRAILER

Kami tidak merekomendasikan menggunakan kendaraan ini untuk menarik trailer.

7. Sistem Bantuan Pengemudi

Fitur sistem Bantuan Pengemudi dapat diperbarui dengan melakukan pembaruan perangkat lunak (software update) pada sistem infotainment. Penjelasan untuk setiap fitur dari sistem mungkin berbeda dari buku panduan pemilik ini setelah sistem diperbarui. Lihat buku panduan manual yang telah disediakan di dalam sistem infotainment dan panduan referensi cepat (quick reference guide).

Keamanan Mengemudi

Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)	7-2
Lane Keeping Assist (LKA).....	7-18
Blind-Spot Collision Warning (BCW)	7-24
Safe Exit Assist (SEA)	7-35
Manual Speed Limit Assist (MSLA).....	7-41
Intelligent Speed Limit Assist (ISLA).....	7-44
Driver Attention Warning (DAW).....	7-50
Blind-Spot View Monitor (BVM).....	7-56

Kenyamanan Mengemudi

Cruise Control (CC)	7-58
Smart Cruise Control (SCC).....	7-62
Lane Following Assist (LFA).....	7-78

Pengaman Parkir

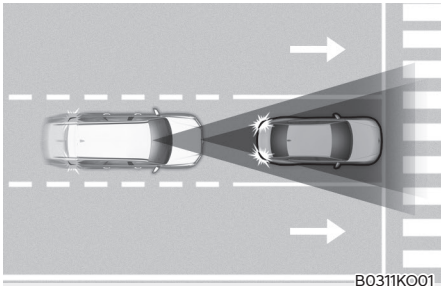
Rear View Monitor (RVM).....	7-82
Surround View Monitor (SVM)	7-86
Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (RCCA)	7-92
Reverse Parking Distance Warning (PDW).....	7-103
Forward/Reverse Parking Distance Warning (PDW)	7-108
Reverse Parking Collision-Avoidance Assist (PCA).....	7-114

Kenyamanan Parkir

Remote Smart Parking Assist (RSPA)	7-121
Pernyataan Persetujuan.....	7-134

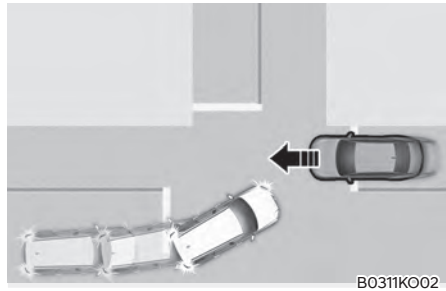
FORWARD COLLISION-AVOIDANCE ASSIST (FCA) (JIKA DILENGKAPI)

Fitur standar



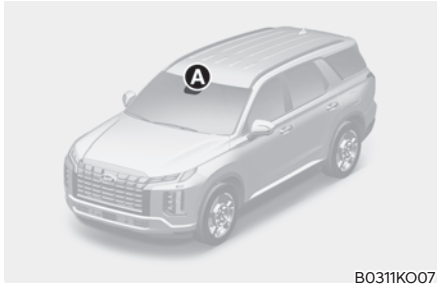
Forward Collision-Avoidance Assist dirancang untuk membantu mendeteksi dan memantau kendaraan di depan atau membantu mendeteksi pejalan kaki atau pengendara sepeda di jalan raya dan akan memperingatkan pengemudi bahwa akan segera terjadi benturan dengan pesan peringatan yang disertai juga dengan bunyi peringatan serta mengaktifkan pengereman darurat.

Fitur Junction Turning

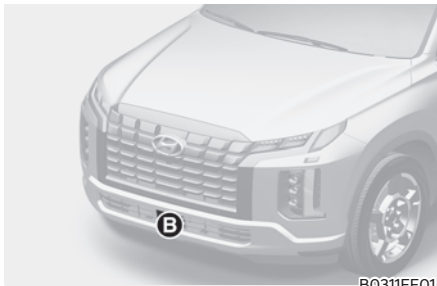


Fitur Junction Turning dapat membantu menghindari benturan dengan kendaraan yang melaju di jalur yang berdekatan saat akan berbelok ke kiri (roda kemudi kiri) atau kanan (roda kemudi kanan) di persimpangan jalan dengan mengaktifkan lampu sein serta menerapkan pengereman darurat.

Sensor pendeteksi



B0311KO07



B0311EE01

[A]: Kamera depan

[B]: Radar depan

Lihat gambar di atas untuk lokasi lebih jelasnya dari sensor pendeteksi.



PERHATIAN

Lakukan tindakan pencegahan berikut untuk mempertahankan kinerja yang optimal dari sensor pendeteksi:

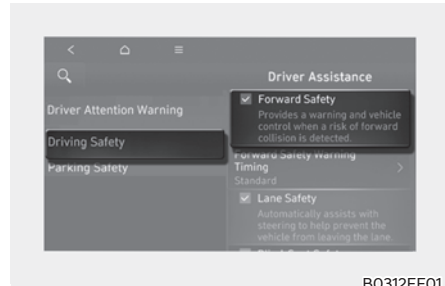
- Jangan pernah membongkar sensor pendeteksi atau unit sensor, atau merusaknya.
- Jika sensor pendeteksi telah diganti atau diservis, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa ke dealer resmi HYUNDAI.
- Jangan pernah memasang aksesoris atau stiker apa pun di kaca depan, atau merubah warna kaca depan.
- Jaga agar kamera depan tetap kering.
- Jangan pernah meletakkan benda yang reflektif/bisa memantulkan cahaya (misalnya, kertas putih, cermin) di atas dashboard.
- Jangan meletakkan benda apa pun di dekat kaca depan atau memasang aksesoris apa pun di kaca depan. Hal ini dapat memengaruhi kinerja fitur defogging (penghilangan kabut) dan defrosting (pencairan es/embun) pada sistem kontrol iklim, yang dapat menonaktifkan pengoperasian sistem Bantuan Pengemudi.
- Jangan memasang bingkai atau benda apapun pada plat nomor, seperti stiker bumper, kaca film, atau pelindung bumper, di dekat penutup radar depan.
- Jangan mengubah posisi plat nomor. Akan mempengaruhi kinerja pendeteksian dan kontrol radar depan.
- Selalu jaga kebersihan radar dan penutup radar depan, bebas dari kotoran dan serpihan.

Gunakan hanya kain yang lembut untuk mencuci kendaraan. Jangan menyemprotkan air yang bertekanan tinggi secara langsung ke sensor atau penutup sensor.

- Jika radar atau di sekitar radar rusak atau telah terkena benturan dengan cara apa pun, Forward Collision-Avoidance Assist mungkin tidak bisa beroperasi dengan baik meskipun pesan peringatan tidak ditampilkan di cluster. Kami menyarankan agar Anda memeriksakan kendaraan tersebut ke dealer resmi HYUNDAI.
- Gunakan hanya suku cadang asli untuk memperbaiki atau mengganti penutup radar depan yang rusak. Jangan mengencat penutup radar depan.
- Kendaraan yang dilengkapi dengan radar sudut depan dan/atau radar sudut belakang
 - Jangan memasang bingkai atau benda apapun pada plat nomor, seperti stiker bumper, kaca film atau pelindung bumper, di dekat radar sudut depan atau radar sudut belakang.
 - Fitur tersebut mungkin tidak akan berfungsi dengan baik bila bumper telah diganti, atau area di sekitar radar sudut depan atau radar sudut belakang telah mengalami kerusakan atau telah dicat.
 - Jika memasang trailer, carrier, dll., hal itu dapat mempengaruhi kinerja radar sudut belakang atau Forward Collision-Avoidance Assist mungkin tidak bisa beroperasi dengan baik.

Pengaturan Forward Collision-Avoidance Assist

Forward Safety (Pengaman Depan)



Dengan mesin yang hidup, pilih 'User Settings → Driver Assistance → Driving Safety' dari menu settings di instrumen cluster atau 'Setup (Settings) → Vehicle → Driver Assistance → Driving Safety' dari menu settings pada sistem infotainment untuk mengatur apakah akan menggunakan setiap fitur.

- Jika memilih 'Forward Safety' Forward Collision-Avoidance Assist akan memperingatkan pengemudi dengan pesan peringatan, juga dengan bunyi peringatan tergantung pada tingkat risiko benturan. Bantuan pengereman akan diaktifkan tergantung pada tingkat risiko benturan. Jika tidak memilih 'Forward Safety', Forward Safety akan dinonaktifkan. Lampu peringatan (🚦) akan menyala di cluster.

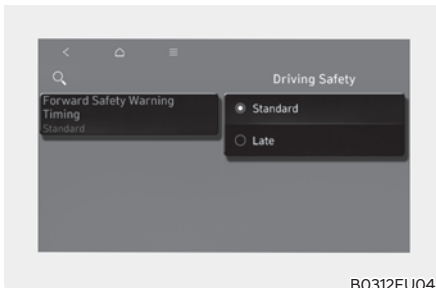
PERINGATAN

Saat mesin dihidupkan ulang, Forward Collision-Avoidance Assist akan selalu aktif. Namun, jika 'Forward Safety' tidak dipilih, pengemudi harus selalu waspada terhadap lingkungan di sekitar kendaraan dan roda kemudikan kendaraan dengan aman.

PERHATIAN

Pengaturan untuk Forward Safety mencakup 'Fitur standar' dan 'Fitur Junction Turning'.

Waktu Peringatan Forward Safety

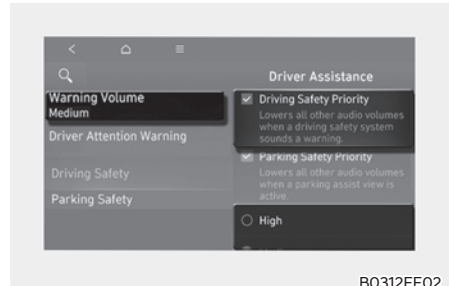


B0312EU04

Dengan mesin yang hidup, pilih 'User Settings → Driver Assistance → Driving Safety → Forward Safety Warning Timing' dari menu settings di instrumen cluster atau 'Setup (Settings) → Vehicle → Driver Assistance → Driving Safety → Forward Safety Warning Timing' dari menu di sistem infotainment untuk mengubah waktu aktivasi peringatan awal untuk Forward Collision-Avoidance Assist. Waktu peringatan dapat diatur ke 'Standard (Normal)' atau 'Late (Lambat)'

- Gunakan 'Standard (Normal)' dalam kondisi mengemudi normal. Jika Waktu Peringatan terasa lebih sensitif, ubah ke 'Late (Lambat)'.
- Jika memilih 'Late (Lambat)', Forward Collision-Avoidance Assist, akan memperingatkan pengemudi lebih lambat.

Volume Peringatan



B0312EE02

Dengan mesin yang hidup, pilih 'User Settings → Driver Assistance → Warning Volume' dari menu settings di instrumen cluster atau 'Setup (Settings) → Vehicle → Driver Assistance → Warning Volume' atau 'Setup (Settings) → Sound → Driver Assistance' dari menu settings pada sistem infotainment untuk mengubah Volume Peringatan ke 'High (Tinggi)', 'Medium (Sedang)' atau 'Low (Rendah)' untuk Forward Collision-Avoidance Assist.

Jika memilih 'Driving Safety Priority', volume audio akan menurun/mengecil untuk sementara waktu juga untuk memperingatkan pengemudi dengan bunyi peringatan agar bisa mengemudi dengan aman.

PERHATIAN

- Pengaturan Waktu Peringatan dan Volume Peringatan akan berlaku untuk semua fitur Forward Collision-Avoidance Assist.
- Meskipun memilih 'Standard (Normal)' untuk Waktu Peringatan, jika kendaraan depan tiba-tiba berhenti, peringatan mungkin akan terasa lambat.
- Pilih 'Late (Lambat)' untuk Waktu Peringatan saat lalu lintas lengang dan saat kecepatan mengemudi lambat.

Informasi

Jika mesin dihidupkan ulang, Waktu Peringatan dan Volume Peringatan akan bertahan sesuai dengan pengaturan terakhir.

Pengoperasian Forward Collision-Avoidance Assist

Fitur standar

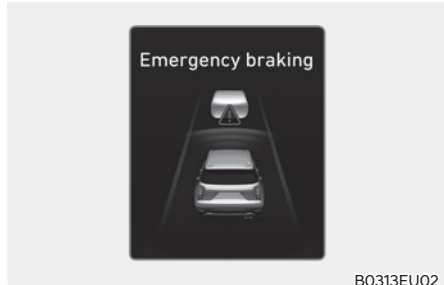
Fitur standar dari Forward Collision-Avoidance Assist adalah untuk memperingatkan dan membantu mengontrol kendaraan tergantung pada tingkat risiko benturan: 'Collision Warning' (Peringatan Benturan), 'Emergency Braking' (Pengereman Darurat) dan 'Stopping vehicle and ending brake control' (Menghentikan kendaraan dan mengakhiri kontrol pengereman).



B0313EU01

Collision Warning (Peringatan Benturan)

- Untuk memperingatkan pengemudi tentang risiko benturan, pesan peringatan 'Collision Warning' akan ditampilkan di cluster, disertai dengan bunyi peringatan.
- Jika terdeteksi kendaraan di depan, fitur ini akan beroperasi saat kecepatan kendaraan Anda sekitar 10-200 km/jam (6-124 mph).
- Jika terdeteksi pejalan kaki atau pengendara sepeda di depan, fitur ini akan beroperasi saat kecepatan kendaraan Anda sekitar 10-85 km/jam (6-53 mph).



B0313EU02

Emergency Braking (Pengereman Darurat)

Untuk memperingatkan pengemudi bahwa pengereman darurat akan diaktifkan, pesan peringatan 'Emergency Braking' akan ditampilkan di cluster, disertai dengan bunyi peringatan.

Pengereman darurat akan beroperasi dalam kondisi berikut.

- Kendaraan:

	Mengemudi kendaraan	Kendaraan berhenti
Daya pengereman lemah	Sekitar 10-200 km/jam (6-125 mph)	
Daya pengereman yang kuat	Sekitar 10-130 km/jam (6-81 mph)	Sekitar 10-75 km/jam (6-47 mph)

- Pejalan kaki atau pengendara sepeda: Fitur ini akan beroperasi ketika kecepatan kendaraan Anda sekitar 10-65 km/jam (6-40 mph).



B0313EU03

Stopping vehicle and ending brake control (Menghentikan kendaraan dan mengakhiri kontrol pengereman)

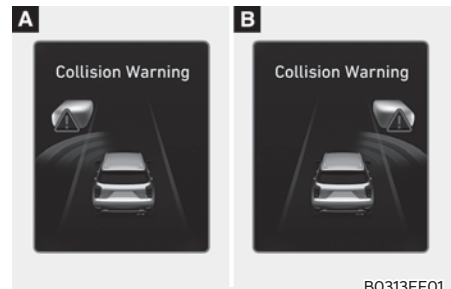
- Saat kendaraan berhenti setelah pengereman darurat diaktifkan, pesan peringatan 'Drive carefully' akan ditampilkan di cluster.

Untuk keselamatan Anda, pengemudi harus segera menginjak pedal rem dan memeriksa kondisi di sekitar kendaraan.

- Kontrol pengereman akan berakhir setelah kendaraan dihentikan dengan pengereman darurat selama kurang lebih 2 detik.

Fitur Junction Turning

Fitur Junction Turning akan memperingatkan dan membantu mengontrol kendaraan tergantung pada tingkat risiko benturan: 'Collision Warning' (Peringatan Benturan), 'Emergency Braking' (Pengereman Darurat) dan 'Stopping vehicle and ending brake control' (Menghentikan kendaraan dan mengakhiri kontrol pengereman)



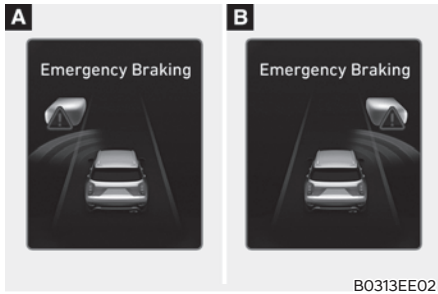
B0313EE01

[A]: Roda kemudi kiri

[B]: Roda kemudi kanan

Collision Warning (Peringatan Benturan)

- Untuk memperingatkan pengemudi tentang risiko benturan, pesan peringatan 'Collision Warning' akan ditampilkan di cluster, disertai dengan bunyi peringatan.
- Fitur ini akan beroperasi ketika kecepatan kendaraan Anda sekitar 10-30 km/jam (6-19 mph) dan kecepatan kendaraan yang melaju sekitar 30-70 km/jam (19-44 mph).



[A]: Roda kemudi kiri

[B]: Roda kemudi kanan

Emergency Braking (Pengereman Darurat)

- Untuk memperingatkan pengemudi bahwa pengereman darurat akan dibantu, pesan peringatan 'Emergency Braking' akan ditampilkan di cluster, disertai dengan bunyi peringatan.
- Dalam kondisi pengereman darurat, pengereman akan dibantu dengan daya pengereman yang kuat dengan fitur untuk membantu mencegah benturan dengan kendaraan yang melaju.
- Fitur ini akan beroperasi ketika kecepatan kendaraan Anda sekitar 10-30 km/jam (6-19 mph) dan kecepatan kendaraan yang melaju sekitar 30-70 km/jam (19-44 mph).

i Informasi

Jika kursi pengemudi berada di sisi kiri, fitur Junction Turning hanya akan beroperasi saat Anda berbelok ke kiri. Jika posisi kursi pengemudi di sisi kanan, fitur tersebut hanya akan beroperasi saat Anda berbelok ke kanan.



Stopping vehicle and ending brake control (Menghentikan kendaraan dan mengakhiri kontrol pengereman)

- Saat kendaraan berhenti karena pengereman darurat, pesan peringatan 'Drive carefully' akan ditampilkan di cluster.
- Untuk keselamatan Anda, pengemudi harus segera menginjak pedal rem dan memeriksa kondisi di sekitar kendaraan.
- Kontrol pengereman akan berakhir setelah kendaraan dihentikan dengan bantuan pengereman darurat selama kurang lebih 2 detik.



PERINGATAN

- Untuk keselamatan Anda, ubah Pengaturan hanya setelah memarkir kendaraan di lokasi yang aman.
- Forward Collision-Avoidance Assist tidak bisa beroperasi dalam semua situasi dan tidak dapat menghindari semua benturan.
- Pengemudi bertanggung jawab untuk mengontrol kendaraan. Jangan hanya bergantung pada Forward Collision-Avoidance Assist. Sebaliknya, pertahankan jarak pengereman yang aman, dan jika perlu, tekan pedal rem untuk mengurangi kecepatan kendaraan atau untuk menghentikan kendaraan.
- Jangan pernah dengan sengaja mengoperasikan Forward Collision-Avoidance Assist pada orang, objek, dll. Hal ini dapat menyebabkan cedera serius atau kematian.
- Forward Collision-Avoidance Assist mungkin tidak bisa beroperasi jika pengemudi menekan pedal rem untuk menghindari benturan.
- Selama pengoperasian Forward Collision-Avoidance Assist, kendaraan dapat berhenti secara tiba-tiba, yang bisa melukai penumpang dan menggeser benda yang longgar/tidak diamankan dengan baik. Selalu kenakan sabuk pengaman dan amankan benda-benda yang longgar.
- Jika pesan peringatan sistem lain ditampilkan atau terdengar bunyi peringatan sistem lainnya, pesan peringatan Forward Collision-Avoidance Assist mungkin tidak akan ditampilkan dan tidak akan terdengar bunyi peringatan.
- Anda mungkin tidak bisa mendengar bunyi peringatan Forward Collision-Avoidance Assist jika lingkungan di sekitar kendaraan bising.
- Forward Collision-Avoidance Assist mungkin akan dinonaktifkan atau mungkin tidak bisa beroperasi dengan baik atau mungkin akan beroperasi secara tidak perlu tergantung pada kondisi jalan dan kondisi di sekitar kendaraan.
- Bahkan jika ada masalah dengan Forward Collision-Avoidance Assist, kinerja pengereman standar kendaraan akan tetap beroperasi dengan baik.
- Selama pengereman darurat, kontrol pengereman dengan Forward Collision-Avoidance Assist akan otomatis dinonaktifkan ketika pengemudi menginjak pedal gas secara berlebihan atau mengarahkan kendaraan dengan tajam.



PERHATIAN

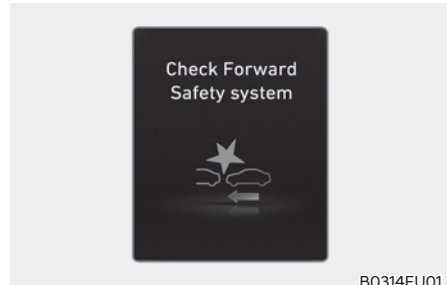
- Tergantung pada kondisi kendaraan, pejalan kaki dan pengendara sepeda di depan dan sekitarnya, kisaran kecepatan untuk pengoperasian Forward Collision-Avoidance Assist dapat berkurang. Forward Collision-Avoidance Assist mungkin hanya akan memperingatkan pengemudi, atau mungkin tidak akan beroperasi.
- Forward Collision-Avoidance Assist akan beroperasi dalam kondisi tertentu dengan menilai tingkat risiko berdasarkan kondisi kendaraan yang melaju, arah mengemudi, kecepatan dan lingkungan di sekitarnya.
- Hanya peringatan Forward Collision-Avoidance Assist dan upaya untuk menghindari benturan yang memungkinkan tergantung pada jarak yang dapat dideteksi.



i Informasi

- Dalam situasi di mana akan segera terjadi benturan, pengereman dapat dibantu oleh Forward Collision-Avoidance Assist ketika pengemudi tidak cukup melakukan pengereman.
- Gambar dan warna di instrumen cluster mungkin berbeda tergantung pada tipe cluster atau tema yang dipilih dari menu settings.

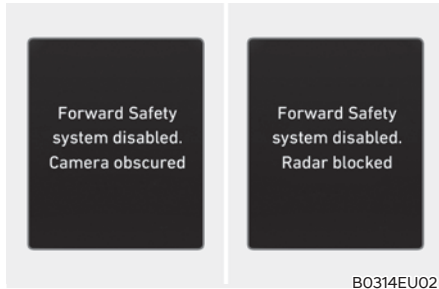
Malfungsi dan keterbatasan Forward Collision-Avoidance Assist

Malfungsi pada Forward Collision-Avoidance Assist





Ketika Forward Collision-Avoidance Assist tidak bisa beroperasi dengan baik, pesan peringatan 'Check Forward Safety system(s)' akan ditampilkan, dan lampu peringatan  dan  akan menyala di instrumen cluster. Kami menyarankan Anda memeriksakan kendaraan tersebut ke dealer resmi HYUNDAI.

Forward Collision-Avoidance Assist dinonaktifkan



Ketika kaca depan di mana terletak kamera depan, penutup radar depan, atau sensor tertutup dengan material asing, seperti salju atau hujan, hal itu dapat mengurangi kinerja pendeteksian dan akan membatasi pengoperasian atau menonaktifkan dari Forward Collision-Avoidance Assist.

Jika pesan, 'Forward Safety system(s) disabled. Camera obscured' atau the 'Forward Safety system(s) disabled. Radar blocked'. ditampilkan, dan lampu peringatan  dan  akan menyala di instrumen cluster.

Forward Collision-Avoidance Assist akan beroperasi dengan baik saat salju, hujan, atau material asing dibersihkan.

Jika Forward Collision-Avoidance Assist tidak bisa beroperasi dengan baik setelah penghalang (salju, hujan, atau material asing) dibersihkan (termasuk trailer, carrier, dll., dari bumper belakang), kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa ke dealer resmi HYUNDAI.

PERINGATAN

- Meskipun pesan peringatan atau lampu peringatan tidak ditampilkan di cluster, Forward Collision-Avoidance Assist mungkin tidak bisa beroperasi dengan baik.
- Forward Collision-Avoidance Assist mungkin tidak bisa beroperasi dengan baik di area (misalnya, medan terbuka), di mana tidak ada objek terdeteksi setelah menghidupkan mesin.

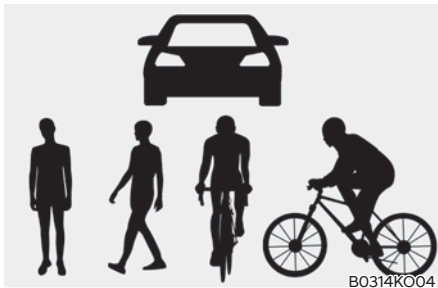
Keterbatasan Forward Collision-Avoidance Assist

Forward Collision-Avoidance Assist mungkin tidak bisa beroperasi dengan baik, atau mungkin akan beroperasi secara tidak terduga dalam kondisi berikut:

- Sensor pendeteksi atau area disekitar sensor terkontaminasi atau rusak
- Temperatur di sekitar kamera depan tinggi atau rendah karena pengaruh dari lingkungan di sekitar kendaraan
- Lensa kamera terkontaminasi karena kaca depan berubah warna, dilapisi kaca film atau stiker, kaca retak, atau material asing yang menempel (stiker, serangga, dll.) di kaca depan
- Kaca depan lembab atau beku
- Cairan washer disemprotkan secara terus menerus, atau wiper aktif
- Mengemudi dalam kondisi hujan lebat atau bersalju, atau berkabut tebal
- Bidang pandang kamera depan terhalang oleh silauan sinar matahari
- Lampu jalan atau lampu lalu lintas yang datang dipantulkan pada permukaan jalan yang basah, seperti genangan air di jalan
- Menempatkan sebuah objek di dashboard
- Kendaraan Anda sedang diderek

- Lingkungan di sekitar kendaraan sangat cerah
- Lingkungan di sekitar kendaraan sangat gelap, seperti di terowongan, dll.
- Kecerahan berubah secara tiba-tiba, misalnya saat masuk atau keluar terowongan
- Kecerahan di luar rendah, dan headlamp tidak menyala atau tidak terang
- Mengemudi melalui uap, asap, atau bayangan
- Hanya sebagian dari kendaraan, pejalan kaki atau pengendara sepeda yang terdeteksi
- Kendaraan di depan adalah bus, truk besar, truk dengan muatan yang berbentuk tidak seperti umumnya, trailer, dll.
- Kendaraan di depan tidak memiliki lampu belakang, posisi lampu belakang terletak tidak seperti kendaraan umumnya, dll.
- Kecerahan di luar rendah, dan lampu belakang tidak menyala atau tidak terang
- Bagian belakang kendaraan di depan kecil atau kendaraan tidak terlihat normal, seperti ketika kendaraan menikung, berbelok, atau hanya terlihat bagian samping dari kendaraan, dll.
- Ground clearance kendaraan di depan terlalu rendah atau tinggi
- Kendaraan, pejalan kaki atau pengendara sepeda tiba-tiba memotong ke depan kendaraan Anda
- Bumper di sekitar radar depan terbelah, rusak, atau radar depan tidak pada posisinya
- Temperatur di sekitar radar depan tinggi atau rendah
- Mengemudi melalui terowongan atau jembatan besi
- Mengemudi di area yang luas di mana hanya ada sedikit kendaraan atau bangunan (misalnya, gurun, padang rumput, pinggiran kota, dll.)
- Mengemudi di dekat area yang mengandung zat logam, seperti zona konstruksi, rel kereta api, dll.
- Material yang dekat dan memantulkan cahaya dengan sangat baik pada radar depan, seperti pagar pembatas, kendaraan terdekat, dll.
- Pengendara sepeda di depan berada di atas sepeda yang terbuat dari material yang tidak bisa terpantul di radar depan
- Kendaraan di depan terdeteksi terlambat
- Kendaraan di depan tiba-tiba terhalang oleh rintangan
- Kendaraan di depan tiba-tiba berpindah jalur atau tiba-tiba mengurangi kecepatannya
- Kendaraan di depan penyok tidak berbentuk
- Kecepatan kendaraan di depan cepat atau lambat
- Kendaraan di depan berbelok ke arah yang berlawanan dari kendaraan Anda untuk menghindari benturan
- Dengan kendaraan di depan, kendaraan Anda berpindah jalur dengan kecepatan yang rendah
- Kendaraan di depan tertutup salju
- Anda keluar atau kembali masuk ke jalur
- Mengemudi tidak stabil
- Anda berada di bundaran dan kendaraan di depan tidak terdeteksi

- Anda terus mengemudi dalam bundaran
- Kendaraan di depan memiliki bentuk yang tidak seperti umumnya
- Kendaraan di depan melaju pada tanjakan atau turunan
- Pejalan kaki atau pengendara sepeda tidak sepenuhnya terdeteksi, misalnya jika pejalan kaki membungkuk atau tidak sepenuhnya berjalan tegak
- Pejalan kaki atau pengendara sepeda mengenakan pakaian atau peralatan yang membuatnya sulit untuk dideteksi



B0314K004

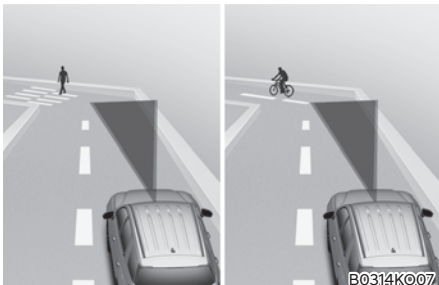
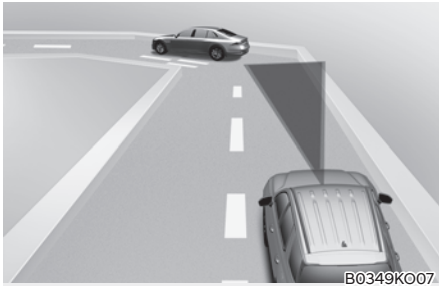
Ilustrasi di atas menunjukkan gambar yang mampu dideteksi oleh kamera depan dan radar depan sebagai kendaraan, pejalan kaki dan pengendara sepeda.

- Pejalan kaki atau pengendara sepeda di depan bergerak sangat cepat
- Pejalan kaki atau pengendara sepeda di depan pendek atau berpose dengan postur rendah
- Pejalan kaki atau pengendara sepeda di depan mengalami gangguan mobilitas
- Pejalan kaki atau pengendara sepeda di depan bergerak berlawanan arah dengan arah mengemudi
- Ada sekelompok pejalan kaki, pengendara sepeda atau kerumunan orang di depan
- Pejalan kaki atau pengendara sepeda mengenakan pakaian yang mudah menyatu dengan latar belakang/background, sehingga sulit untuk dideteksi
- Pejalan kaki atau pengendara sepeda sulit dibedakan dari struktur yang serupa di lingkungan di sekitar kendaraannya
- Anda mengemudi dengan pejalan kaki, pengendara sepeda, rambu lalu lintas, bangunan, dll., di dekat persimpangan jalan
- Mengemudi di tempat parkir
- Mengemudi melalui gerbang tol, area konstruksi, jalan tidak beraspal, jalan beraspal sebagian, jalan tidak rata, speed bump/polisi tidur, dll.
- Mengemudi pada tanjakan, tikungan, dll.
- Mengemudi melalui tepi jalan dengan pepohonan atau lampu jalan
- Kondisi jalan yang buruk yang menyebabkan getaran pada kendaraan yang berlebihan saat mengemudi
- Tinggi kendaraan Anda lebih rendah atau tinggi karena berat beban muatan, tekanan udara ban yang tidak normal, dll.
- Mengemudi melalui jalan yang sempit yang ditumbuhi pepohonan atau rerumputan
- Terganggu oleh gelombang elektromagnetik, seperti mengemudi di area dengan gelombang radio yang kuat atau kebisingan elektrik



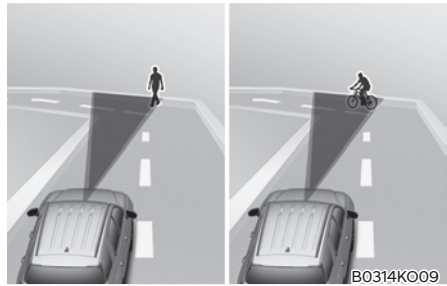
PERINGATAN

- Mengemudi di tikungan



Forward Collision-Avoidance Assist mungkin tidak bisa mendeteksi kendaraan lain, pejalan kaki, atau pengendara sepeda di depan Anda saat mengemudi di tikungan yang berdampak buruk pada kinerja sensor. Hal ini dapat mengakibatkan tidak adanya peringatan, bantuan pengereman bila diperlukan.

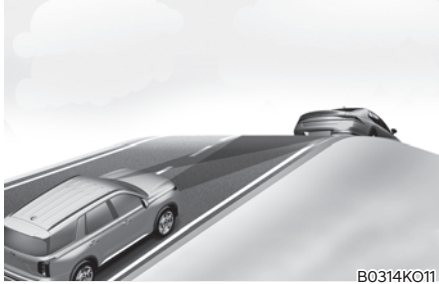
Saat mengemudi di tikungan, Anda harus menjaga jarak pengereman yang aman, dan jika perlu, tekan pedal rem untuk mengurangi kecepatan kendaraan Anda untuk menjaga jarak yang aman.



Forward Collision-Avoidance Assist dapat mendeteksi kendaraan, pejalan kaki atau pengendara sepeda di jalur berikutnya atau di luar jalur saat mengemudi di tikungan.

Jika hal ini terjadi, Forward Collision-Avoidance Assist mungkin tidak perlu memperingatkan pengemudi dan mengontrol rem. Selalu periksa kondisi lalu lintas di sekitar kendaraan.

- Mengemudi di tanjakan atau turunan



B0314K011



B0314K012



B0314K013

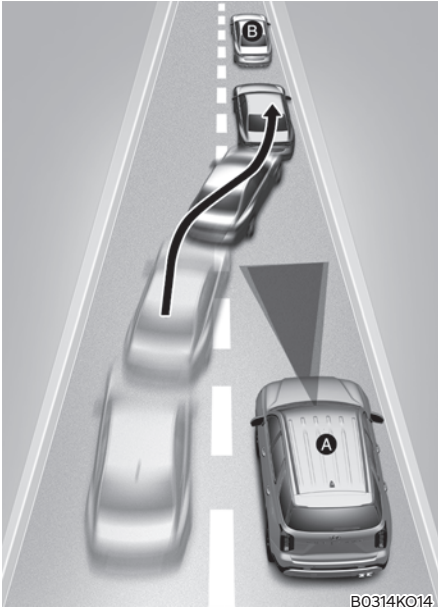
Forward Collision-Avoidance Assist mungkin tidak bisa mendeteksi kendaraan lain, pejalan kaki, atau pengendara sepeda di depan Anda saat mengemudi pada tanjakan atau turunan, yang berdampak buruk pada kinerja sensor.

Hal ini dapat mengakibatkan peringatan yang tidak perlu, bantuan pengereman atau bantuan roda kemudi atau tanpa peringatan, bantuan pengereman atau bantuan roda kemudi (jika dilengkapi) bila diperlukan.

Selain itu, kecepatan kendaraan dapat menurun dengan cepat ketika kendaraan, pejalan kaki atau pengendara sepeda di depan tiba-tiba terdeteksi.

Selalu perhatikan jalan saat mengemudi pada tanjakan atau turunan dan jika perlu, roda kemudikan kendaraan Anda dan tekan pedal rem untuk mengurangi kecepatan kendaraan Anda untuk menjaga jarak yang aman.

• **Berpindah jalur**



[A]: Kendaraan Anda

[B]: Kendaraan yang berpindah jalur

Ketika ada kendaraan yang bergerak ke jalur Anda dari jalur yang berdekatan, kendaraan tidak dapat dideteksi oleh sensor sampai berada dalam jangkauan sensor pendeteksi. Forward Collision-Avoidance Assist mungkin tidak akan segera mendeteksi kendaraan saat kendaraan berpindah jalur secara tiba-tiba. Dalam hal ini, Anda harus menjaga jarak pengereman yang aman, dan jika perlu, roda kemudikan kendaraan Anda dan tekan pedal rem untuk mengurangi kecepatan kendaraan Anda untuk menjaga jarak yang aman.



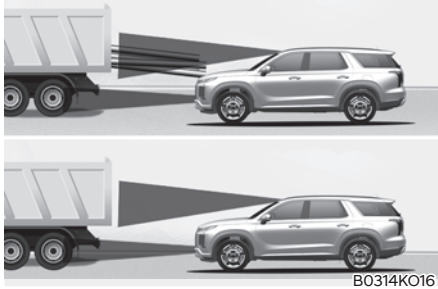
[A]: Kendaraan Anda

[B]: Kendaraan yang berpindah jalur

[C]: Kendaraan di jalur yang sama

Saat kendaraan di depan Anda berpindah jalur, Forward Collision-Avoidance Assist mungkin tidak akan segera mendeteksi kendaraan yang ada di depan Anda. Dalam hal ini, Anda harus menjaga jarak pengereman yang aman, dan jika perlu, roda kemudikan kendaraan Anda dan tekan pedal rem untuk mengurangi kecepatan kendaraan Anda untuk menjaga jarak yang aman.

- Mendeteksi kendaraan



Jika kendaraan di depan Anda memiliki muatan yang memanjang ke belakang dari kabin, atau jika kendaraan di depan Anda memiliki ground clearance yang lebih tinggi, diperlukan perhatian khusus. Forward Collision-Avoidance Assist mungkin tidak bisa mendeteksi muatan yang memanjang dari kendaraan. Dalam hal ini, Anda harus menjaga jarak pengereman yang aman dari objek yang paling belakang, dan jika perlu, roda kemudikan kendaraan Anda dan tekan pedal rem untuk mengurangi kecepatan kendaraan Anda untuk menjaga jarak yang aman.

PERINGATAN

- Saat kendaraan Anda menarik trailer atau menderek kendaraan lain, nonaktifkan Forward Collision-Avoidance Assist untuk alasan keamanan.
- Forward Collision-Avoidance Assist dapat beroperasi jika objek yang memiliki bentuk atau karakteristik serupa dengan kendaraan, pejalan kaki, dan pengendara sepeda terdeteksi.
- Forward Collision-Avoidance Assist tidak bisa beroperasi pada sepeda, atau benda beroda kecil, seperti tas travel, troli belanja, atau kereta dorong bayi.
- Forward Collision-Avoidance Assist mungkin tidak bisa beroperasi dengan baik jika terganggu oleh gelombang elektromagnetik yang kuat.
- Forward Collision-Avoidance Assist mungkin tidak bisa beroperasi selama 15 detik setelah mesin kendaraan dihidupkan, atau kamera depan diinisialisasi.

LANE KEEPING ASSIST (LKA) (JIKA DILENGKAPI)

Lane Keeping Assist dirancang untuk membantu mendeteksi marka jalan (atau tepi jalan) saat mengemudi di atas kecepatan tertentu. Lane Keeping Assist akan memperingatkan pengemudi jika kendaraan keluar dari jalur tanpa mengaktifkan lampu sein, atau akan secara otomatis membantu roda kemudi kendaraan untuk membantu mencegah kendaraan keluar dari jalur jalan.

Sensor pendeteksi



[A]: Kamera depan

Kamera depan digunakan sebagai sensor pendeteksi untuk mendeteksi marka jalan (atau tepi jalan).

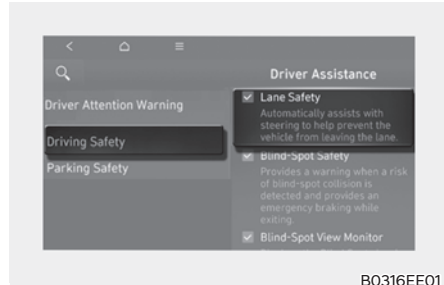
Lihat gambar di atas untuk lebih jelasnya tentang lokasi sensor pendeteksi.




PERHATIAN

Untuk lebih jelasnya tentang tindakan pencegahan untuk kamera depan, lihat bagian “Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)” dalam bab ini.

Pengaturan Lane Keeping Assist Lane Safety (Pengaman Jalur)



Dengan mesin yang hidup, pilih ‘User Settings → Driver Assistance → Driving Safety → Lane Safety’ dari menu settings di instrumen cluster atau ‘Setup (Settings) → Vehicle → Driver Assistance → Driving Safety → Lane Safety’ dari menu settings pada sistem infotainment untuk mengatur apakah akan menggunakan setiap fitur.

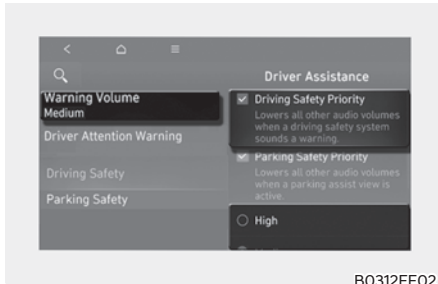
Jika memilih 'Lane Safety', Lane Keeping Assist akan secara otomatis membantu roda kemudi kendaraan ketika jalur terdeteksi untuk membantu mencegah kendaraan keluar dari jalurnya. Jika 'Lane Safety' tidak dipilih, Lane Keeping Assist akan nonaktif dan lampu indikator  akan menyala kuning di cluster.



PERINGATAN

- Lane Keeping Assist tidak akan mengontrol roda kemudi saat kendaraan dikemudikan di tengah jalur.
- Pengemudi harus selalu waspada terhadap lingkungan di sekitar kendaraan. Jika 'Lane Safety (Pengaman Jalur)' tidak dipilih, Lane Keeping Assist tidak dapat membantu Anda.

Volume Peringatan



B0312EE02

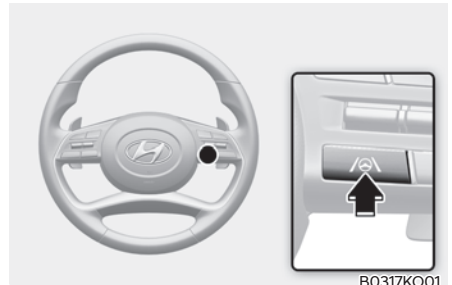
Dengan mesin yang hidup, pilih 'User Settings → Driver Assistance → Warning Volume' dari menu settings di instrumen cluster atau 'Setup (Settings) → Vehicle → Driver Assistance → Warning Volume' atau 'Setup (Settings) → Sound → Driver Assistance' dari menu settings pada sistem infotainment untuk mengubah Volume Peringatan ke 'High (Tinggi)', 'Medium (Sedang)' atau 'Low (Rendah)' untuk Lane Keeping Assist.

Jika memilih 'Driving Safety Priority', volume audio akan menurun/mengecil untuk sementara waktu juga untuk memperingatkan pengemudi dengan bunyi peringatan agar bisa mengemudi dengan aman.

i Informasi

Jika Anda mengubah Volume Peringatan, volume peringatan sistem Bantuan Pengemudi lainnya dapat berubah.

Mengaktifkan/Menonaktifkan Lane Keeping Assist



B0317K001

- Untuk Eropa, Rusia
Setiap menghidupkan mesin kendaraan, Lane Keeping Assist akan selalu aktif. Lampu indikator akan menyala abu-abu di cluster. Saat Lane Keeping Assist aktif, tekan dan tahan switch Lane Driving Assist untuk menonaktifkan fitur tersebut.
- Selain Eropa, Rusia
Dengan mesin yang hidup, tekan dan tahan switch Lane Driving Assist yang terletak di roda kemudi untuk mengaktifkan dan menonaktifkan fitur. Saat Lane Keeping Assist aktif, indikator akan berkedip abu-abu atau hijau.

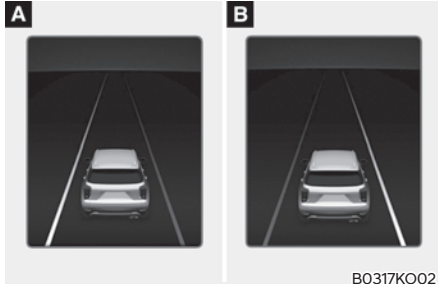
i Informasi

- Untuk Eropa, Rusia
Saat switch Lane Driving Assist ditekan dan ditahan, pengaturan Lane Safety dinonaktif.
- Selain Eropa, Rusia
Jika mesin dihidupkan ulang, Lane Keeping Assist akan bertahan pada pengaturan yang terakhir kali dilakukan.

Pengoperasian Lane Keeping Assist


Peringatan dan kontrol

Lane Keeping Assist akan memperingatkan dan mengontrol kendaraan dengan Lane Departure Warning dan Lane Keeping Assist.




[A]: Kiri
[B]: Kanan

Lane Departure Warning (Peringatan Jalur Keberangkatan)

- Untuk memperingatkan pengemudi bahwa kendaraan akan berangkat dari jalur proyeksi di depan, lampu indikator / hijau akan berkedip pada cluster, garis jalur akan berkedip pada cluster tergantung ke arah mana kendaraan berbelok, dan disertai dengan bunyi peringatan.
- Lane Keeping Assist akan beroperasi saat kecepatan kendaraan Anda sekitar 60-200 km/jam (40-120 mph).

Lane Keeping Assist

- Untuk memperingatkan pengemudi bahwa kendaraan akan berangkat dari proyeksi jalur di depan, lampu indikator / hijau akan berkedip di cluster, dan roda kemudi akan melakukan penyesuaian untuk menjaga kendaraan agar tetap berada di dalam jalur.
- Lane Keeping Assist akan beroperasi saat kecepatan kendaraan Anda sekitar 60-200 km/jam (40-120 mph).



Hands-off warning (Peringatan tangan terlepas dari roda kemudi)

Jika pengemudi melepaskan tangan dari roda kemudi selama beberapa detik, pesan peringatan 'Keep hands on steering wheel' akan ditampilkan di cluster, dan disertai dengan bunyi peringatan secara bertahap.




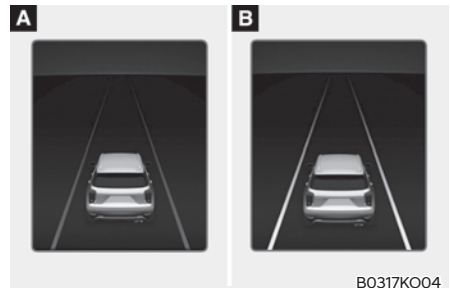
PERINGATAN

- Roda kemudi mungkin tidak akan dibantu jika roda kemudi dipegang sangat kuat atau roda kemudi dikemudikan pada tingkat tertentu.
- Lane Keeping Assist tidak bisa beroperasi setiap saat. Pengemudi bertanggung jawab untuk mengemudikan kendaraan dengan aman dan menjaga kendaraan tetap pada jalurnya.
- Pesan peringatan hands-off mungkin akan ditampilkan lambat tergantung pada kondisi jalan. Selalu pegang roda kemudi saat mengemudi.
- Jika roda kemudi dipegang dengan sangat ringan, pesan peringatan hands-off mungkin akan ditampilkan karena Lane Keeping Assist mungkin tidak bisa mendeteksi bahwa tangan pengemudi berada di roda kemudi.
- Jika Anda memasang benda ke roda kemudi, peringatan hands-off mungkin tidak bisa berfungsi dengan baik.



Informasi

- Untuk lebih jelasnya tentang pengaturan instrumen cluster, lihat bagian “Kontrol tampilan LCD” di bab 4.
- Ketika marka jalan (atau tepi jalan) terdeteksi, garis jalur pada cluster akan berubah dari abu-abu menjadi putih dan lampu indikator  hijau akan menyala.



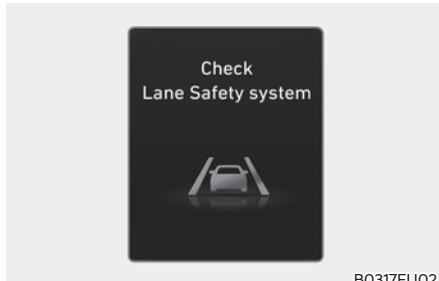
[A]: Jalur tidak terdeteksi

[B]: Jalur terdeteksi

- Gambar dan warna dalam cluster mungkin berbeda tergantung pada tipe cluster atau tema yang dipilih dari cluster.
- Meskipun roda kemudi dibantu oleh Lane Keeping Assist, pengemudi dapat mengontrol roda kemudi.
- Roda kemudi mungkin akan terasa lebih berat atau lebih ringan saat roda kemudi dibantu oleh Lane Keeping Assist daripada saat tidak dibantu.

Malfungsi dan keterbatasan Lane Keeping Assist

Malfungsi pada Lane Keeping Assist



Ketika Lane Keeping Assist tidak berfungsi dengan baik, pesan peringatan 'Check Lane Safety system' akan ditampilkan dan lampu indikator (🚗) kuning akan menyala di cluster. Jika hal ini terjadi, kami menyarankan agar Anda memeriksakan kendaraan ke dealer resmi HYUNDAI.

Keterbatasan Lane Keeping Assist

Lane Keeping Assist mungkin tidak bisa beroperasi dengan baik atau dapat beroperasi secara tidak terduga dalam kondisi berikut:

- Jalurnya terkontaminasi atau sulit dideteksi karena:
 - Marka jalan (atau tepi jalan) tertutup oleh hujan, salju, kotoran, oli, dll.
 - Warna marka jalan (atau tepi jalan) tidak dapat dibedakan dari jalan

- Terdapat marka jalan (atau tepi jalan) di jalan dekat jalur atau marka jalan (atau tepi jalan) di jalan terlihat serupa dengan marka jalan (atau tepi jalan)
- Marka jalan (atau tepi jalan) tidak jelas atau rusak
- Bayangan berada di marka jalan (atau tepi jalan) dengan jalur median, pohon, pagar pembatas, peredam kebisingan, dll.
- Jumlah jalur bertambah atau berkurang, atau marka jalan (atau tepi jalan) bersilangan
- Ada lebih dari dua marka jalan (atau tepi jalan) di jalan
- Marka jalan (atau tepi jalan) rumit atau struktur pengganti garis, seperti area konstruksi
- Terdapat marka jalan, seperti jalur zig-zag, marka penyeberangan dan marka jalan
- Jalur tiba-tiba menghilang, seperti di persimpangan jalan
- Jalur (atau lebar jalan) sangat lebar atau sempit
- Ada tepi jalan tanpa jalur
- Ada struktur pembatas di jalan raya, seperti gerbang tol, trotoar, kerb, dll.
- Jarak ke kendaraan di depan sangat pendek atau kendaraan di depan menutupi marka jalan (atau tepi jalan)

Informasi

Untuk lebih jelasnya tentang keterbatasan kamera depan, lihat bagian “Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)” dalam bab ini.



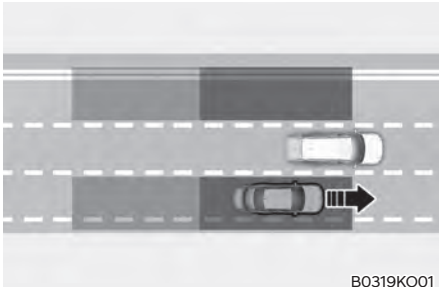
PERINGATAN

Lakukan tindakan pencegahan berikut saat menggunakan Lane Keeping Assist:

- Pengemudi bertanggung jawab untuk mengemudikan dan mengontrol kendaraan dengan aman. Jangan hanya mengandalkan Lane Keeping Assist dan mengemudi dengan berbahaya.
 - Pengoperasian Lane Keeping Assist dapat dibatalkan atau tidak bisa berfungsi dengan baik tergantung pada kondisi jalan dan lingkungan di sekitarnya. Selalu berhati-hati saat mengemudi.
 - Lihat “Keterbatasan Lane Keeping Assist” jika jalur tidak terdeteksi dengan baik.
 - Saat kendaraan Anda menarik trailer atau menderek kendaraan lain, non-aktifkan Lane Keeping Assist untuk alasan keamanan.
 - Jika kendaraan dikemudikan dengan kecepatan tinggi, roda kemudi tidak akan bisa dikontrol. Pengemudi harus selalu mengikuti batas kecepatan saat menggunakan Lane Keeping Assist.
 - Jika pesan peringatan sistem lain ditampilkan atau terdengar bunyi peringatan sistem lain, pesan peringatan Lane Keeping Assist mungkin tidak akan ditampilkan dan bunyi peringatan akan dinonaktifkan.
- Anda mungkin tidak bisa mendengar bunyi peringatan Lane Keeping Assist jika lingkungan di sekitar bising.
 - Jika Anda memasang benda ke roda kemudi, roda kemudi mungkin tidak bisa dibantu dengan baik.
 - Lane Keeping Assist mungkin tidak bisa beroperasi selama 15 detik setelah kendaraan hidupkan, atau kamera depan diinisialisasi.
 - Lane Keeping Assist tidak akan beroperasi ketika:
 - Menyalakan lampu sein atau lampu hazard.
 - Kendaraan tidak dikemudikan di tengah jalur saat Lane Keeping Assist aktif atau ke kanan setelah berpindah jalur.
 - Mengaktifkan ESC (Electronic Stability Control) atau VSM (Vehicle Stability Management).
 - Kendaraan melaju dengan tajam di tikungan.
 - Kecepatan kendaraan di bawah 55 km/jam (35 mph) atau di atas 210 km/jam (130 mph).
 - Berpindah jalur secara mendadak.
 - Melakukan pengereman secara tiba-tiba.

BLIND-SPOT COLLISION WARNING (BCW) (JIKA DILENGKAPI)

Blind-Spot Collision Warning dirancang untuk membantu mendeteksi dan memantau kendaraan yang mendekati di area blind spot (area yang sulit terlihat) pengemudi dan memperingatkan pengemudi tentang kemungkinan terjadi benturan dengan pesan peringatan dan bunyi peringatan.

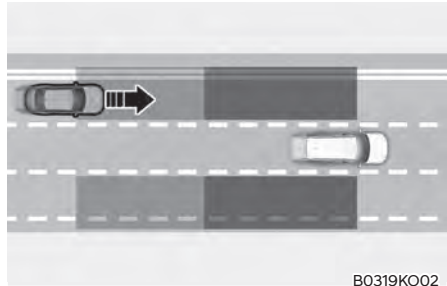


B0319KO01

Blind-Spot Collision Warning akan membantu mendeteksi dan menginformasikan pada pengemudi bahwa kendaraan berada di area blind spot.

PERHATIAN

Jarak pendeteksian dapat bervariasi tergantung pada kecepatan kendaraan Anda. Bahkan jika ada kendaraan di area blind spot, Blind-Spot Collision Warning mungkin tidak bisa memperingatkan Anda saat Anda menyalip dengan kecepatan tinggi.

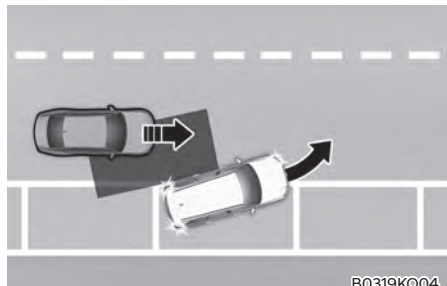


B0319KO02

Blind-Spot Collision Warning akan membantu mendeteksi dan menginformasikan pada pengemudi bahwa ada kendaraan yang mendekati dengan kecepatan tinggi dari area blind spot.

PERHATIAN

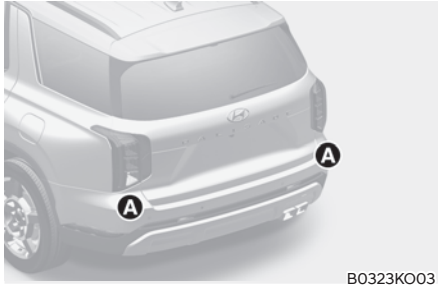
Waktu peringatan dapat bervariasi tergantung pada kecepatan kendaraan yang mendekati dengan kecepatan tinggi.



B0319KO04

Saat Anda mengemudi lurus ke depan keluar dari tempat parkir, jika Blind-Spot Collision Warning menilai bahwa ada risiko terjadinya benturan dengan kendaraan yang mendekati di area blind spot, hal ini dapat membantu untuk menghindari benturan dengan melakukan pengereman.

Sensor pendeteksi



[A]: Radar sudut belakang

Lihat gambar di atas untuk lebih jelasnya tentang lokasi sensor pendeteksi.



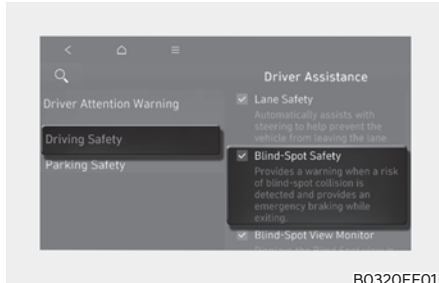
PERHATIAN

Lakukan tindakan pencegahan berikut untuk mempertahankan kinerja yang optimal dari sensor pendeteksi:

- Jangan pernah membongkar radar sudut belakang atau unit radar, atau merusaknya.
- Jika radar sudut belakang atau area dekat radar rusak atau terkena benturan apapun, meskipun pesan peringatan tidak ditampilkan di cluster, Blind-Spot Collision Warning mungkin tidak bisa beroperasi dengan baik. Kami menyarankan Anda memeriksakan kendaraan tersebut ke dealer resmi HYUNDAI.
- Jika radar sudut belakang telah diganti atau diservis, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.
- Gunakan hanya suku cadang asli untuk memperbaiki bumper belakang tempat radar sudut belakang berada.
- Suku cadang asli bumper belakang dengan radar sudut belakang telah terbukti kinerjanya. Mengganti atau mengecat bumper belakang dapat mengakibatkan kinerja Blind-Spot Collision Warning menjadi buruk. Ketika perlu mengganti suku cadang atau dimodifikasi, pastikan untuk menggunakan produk yang berkualitas.
- Jangan memasang bingkai atau benda apapun pada plat nomor, seperti stiker bumper, kaca film, atau pelindung bumper di dekat radar sudut belakang.
- Blind-Spot Collision Warning mungkin tidak bisa berfungsi dengan baik jika bumper telah diganti, atau area di sekitar radar sudut belakang rusak atau telah dicat.
- Jika memasang trailer, carrier, dll., hal itu dapat mempengaruhi kinerja radar sudut belakang atau Blind-Spot Collision Warning mungkin tidak bisa beroperasi.

Pengaturan Blind-Spot Collision Warning

Blind-Spot Safety (Pengaman Area Blind Spot)



Dengan mesin yang hidup, pilih 'User Settings → Driver Assistance → Driving Safety → Blind-Spot Safety' dari menu settings di instrumen cluster atau 'Setup (Settings) → Vehicle → Driver Assistance → Driving Safety → Blind-Spot Safety' dari menu settings pada sistem infotainment untuk mengatur apakah akan menggunakan setiap fitur.

- Jika memilih 'Blind-Spot Safety', Blind-Spot Collision Warning akan memperingatkan pengemudi dengan pesan peringatan, serta bunyi peringatan tergantung pada tingkat risiko benturan. Bantuan pengereman akan diaktifkan saat akan keluar dari tempat parkir tergantung pada tingkat risiko benturan.



Saat mesin dihidupkan ulang dengan Blind-Spot Collision Warning yang dinonaktifkan, pesan 'Blind-Spot Safety System is Off' akan ditampilkan di instrumen cluster. Jika Anda memilih 'Blind-Spot Safety', lampu peringatan di spion luar akan berkedip selama tiga detik. Selain itu, jika mesin dihidupkan, saat memilih 'Blind-Spot safety', lampu peringatan di spion luar akan berkedip selama tiga detik.

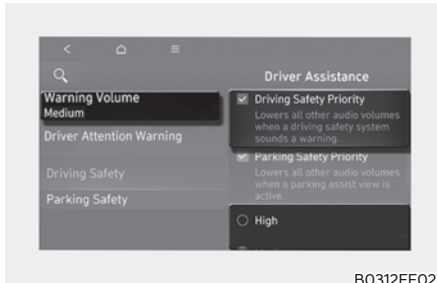
PERINGATAN

Pengemudi harus selalu waspada terhadap lingkungan di sekitar dan kemudikan dengan aman. Jika tidak memilih 'Blind-Spot Safety', Blind-spot Collision Warning tidak dapat membantu Anda.

Informasi

Jika mesin dihidupkan ulang, Blind-Spot Collision Warning akan bertahan pada pengaturan yang terakhir kali dilakukan.

Volume Peringatan



BO312EE02

Dengan mesin yang hidup, pilih 'User Settings → Driver Assistance → Warning Volume' dari menu settings di instrumen cluster atau 'Setup (Settings) → Vehicle → Driver Assistance → Warning Volume' or 'Setup (Settings) → Sound → Driver Assistance' dari menu settings pada sistem infotainment untuk mengubah Volume Peringatan ke 'High' (Tinggi), 'Medium' (Sedang) atau 'Low' (Rendah) untuk Blind-Spot Collision Warning.

Jika memilih 'Driving Safety Priority', volume audio akan menurun/mengecil untuk sementara waktu juga untuk memperingatkan pengemudi dengan bunyi peringatan agar bisa mengemudi dengan aman.

Informasi

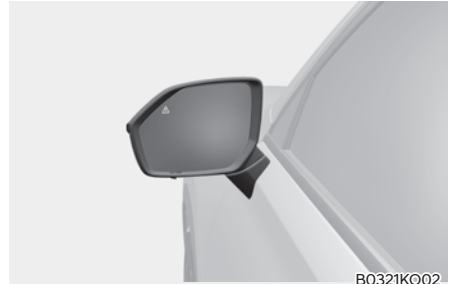
Jika Anda mengubah Volume Peringatan, Volume Peringatan dari sistem Bantuan Pengemudi lainnya dapat berubah.

PERHATIAN

Pengaturan Volume Peringatan berlaku untuk semua fitur Blind-Spot Collision Warning.

Pengoperasian Blind-Spot Collision Warning

Peringatan Mengemudi



BO321KO02

- Untuk memperingatkan pengemudi bahwa ada kendaraan yang terdeteksi, lampu peringatan di spion luar dan head-up display (HUD) (jika dilengkapi) akan menyala.
- Blind-Spot Collision Warning akan beroperasi ketika kecepatan kendaraan Anda di atas 20 km/jam (12 mph) dan kecepatan kendaraan di area blind spot di atas 10 km/jam (7 mph).
- Collision Warning akan beroperasi ketika lampu sein dihidupkan searah dengan kendaraan yang terdeteksi.
- Untuk memperingatkan pengemudi tentang risiko benturan, lampu peringatan di spion luar dan head-up display (HUD) (jika dilengkapi) akan berkedip. Pada saat bersamaan, akan terdengar bunyi peringatan.
- Saat lampu sein dimatikan, Collision Warning akan dibatalkan dan Blind-Spot Collision Warning akan kembali ke status pendeteksian kendaraan.



PERINGATAN

- Jangkauan pendeteksian radar sudut belakang ditentukan oleh lebar jalan standar, oleh karena itu, di jalan yang sempit, Blind-Spot Collision Warning dapat mendeteksi kendaraan lain di jalur ke dua dan memperingatkan Anda. Sebaliknya, di jalan yang lebar, Blind-Spot Collision Warning mungkin tidak bisa mendeteksi kendaraan yang melaju di jalur berikutnya dan mungkin tidak bisa memperingatkan Anda.
- Saat lampu hazard menyala, Collision Warning dari lampu sein tidak akan beroperasi.



Informasi

- Jika kursi pengemudi berada di sisi kiri, Collision Warning dapat beroperasi saat Anda berbelok ke kiri. Jaga jarak dengan kendaraan di jalur kiri. Jika kursi pengemudi berada di sisi kanan, Collision Warning dapat beroperasi saat Anda berbelok ke kanan. Jaga jarak dengan kendaraan di jalur kanan.
- Gambar dan warna di instrumen cluster mungkin berbeda tergantung pada tipe cluster atau tema yang dipilih dari menu settings.

Collision-avoidance assist (saat keluar dari tempat parkir paralel)



- Untuk memperingatkan pengemudi tentang risiko benturan, lampu peringatan di spion luar akan berkedip dan pesan peringatan akan ditampilkan di instrument cluster. Pada saat bersamaan, akan terdengar bunyi peringatan, lampu peringatan pada head-up display (HUD) (jika dilengkapi) akan berkedip.
- Pengereman darurat akan dibantu untuk membantu mencegah benturan dengan kendaraan di area blind spot.
- Blind-Spot Collision Warning akan beroperasi ketika kecepatan kendaraan Anda di bawah 3 km/jam (2 mph) dan kecepatan kendaraan di area blind spot di atas 5 km/jam (3 mph).



- Saat kendaraan berhenti karena pengereman darurat, pesan peringatan 'Drive carefully' akan ditampilkan di cluster.
Untuk keselamatan Anda, pengemudi harus segera menginjak pedal rem dan memeriksa kondisi di sekitar kendaraan.
- Kontrol pengereman akan berakhir setelah kendaraan dihentikan dengan pengereman darurat selama kurang lebih 2 detik.



PERINGATAN

Lakukan tindakan pencegahan berikut saat menggunakan Blind-Spot Collision Warning:

- Untuk keselamatan Anda, ubah Pengaturan hanya setelah memarkir kendaraan di lokasi yang aman.
- Jika pesan peringatan sistem lain ditampilkan atau terdengar bunyi peringatan sistem lain, pesan peringatan Blind-Spot Collision Warning mungkin tidak ditampilkan dan bunyi peringatan akan dinonaktifkan.
- Anda mungkin tidak bisa mendengar suara peringatan Blind-Spot Collision Warning jika lingkungan di sekitar kendaraan bising.
- Blind-Spot Collision Warning mungkin tidak akan beroperasi jika pengemudi menginjak pedal rem untuk menghindari benturan.

- Saat Blind-Spot Collision Warning beroperasi, kontrol pengereman oleh fitur tersebut akan otomatis dibatalkan saat pengemudi menekan pedal gas secara berlebihan atau mengemudi kendaraan dengan tajam.
- Selama pengoperasian Blind-Spot Collision Warning, kendaraan dapat berhenti secara tiba-tiba, melukai penumpang dan menggeser benda yang longgar. Selalu kenakan sabuk pengaman dan amankan benda-benda yang longgar.
- Bahkan jika ada masalah dengan Blind-Spot Collision Warning, kinerja pengereman standar kendaraan akan beroperasi dengan baik.
- Blind-Spot Collision Warning tidak bisa beroperasi dalam semua situasi atau tidak dapat menghindari semua benturan.
- Blind-Spot Collision Warning mungkin akan memperingatkan pengemudi dengan terlambat atau mungkin tidak bisa memperingatkan pengemudi tergantung pada jalan dan kondisi mengemudi.
- Pengemudi harus mengontrol kendaraan setiap saat. Jangan bergantung pada Blind-Spot Collision Warning. Pertahankan jarak pengereman yang aman, dan jika perlu, tekan pedal rem untuk mengurangi kecepatan kendaraan atau untuk menghentikan kendaraan.
- Jangan pernah mengoperasikan Blind-Spot Collision Warning pada orang, hewan, benda, dll. Hal ini dapat menyebabkan cedera serius atau kematian.



PERINGATAN

Kontrol pengereman mungkin tidak bisa beroperasi dengan baik tergantung pada status ESC (Electronic Stability Control).

Hanya akan ada peringatan ketika:

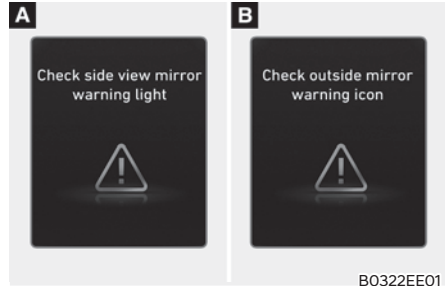
- Lampu peringatan ESC (Electronic Stability Control) menyala
- ESC (Electronic Stability Control) terhubung dalam fitur yang berbeda

Malfungsi dan keterbatasan Blind-Spot Collision Warning

Malfungsi pada Blind-Spot Collision Warning

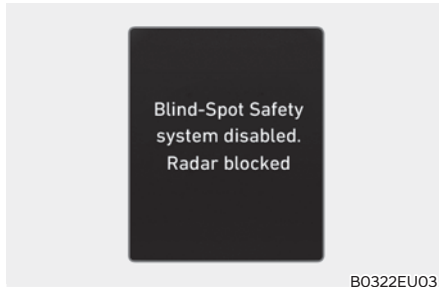


Ketika Blind-Spot Collision Warning tidak bisa beroperasi dengan baik, pesan peringatan 'Check Blind-Spot Safety system(s)' akan ditampilkan pada instrument cluster selama beberapa detik, dan lampu peringatan master (⚠️) akan menyala pada instrument cluster. Jika hal ini terjadi, kami menyarankan agar Anda memeriksakan kendaraan ke dealer resmi HYUNDAI.



Ketika lampu peringatan di spion luar tidak berfungsi dengan baik, pesan 'Check side view mirror warning light' (atau 'Check outside mirror warning icon') akan ditampilkan di instrumen cluster selama beberapa detik, dan lampu peringatan master (⚠️) akan menyala pada instrumen cluster. Jika hal ini terjadi, kami menyarankan agar Anda memeriksakan kendaraan ke dealer resmi HYUNDAI.

Blind-Spot Collision Warning dinonaktifkan



Ketika bumper belakang di area sekitar radar atau sensor sudut belakang tertutup dengan material asing, seperti salju atau hujan, atau memasang trailer atau carrier, hal itu dapat mengurangi kinerja pendeteksian dan akan membatasi pengoperasian atau penonaktifan dari Blind-Spot Collision Warning.

Jika hal ini terjadi, pesan 'Blind-Spot Safety system(s) disabled. Radar blocked' akan ditampilkan di instrumen cluster.

Blind-Spot Collision Warning akan beroperasi kembali dengan baik ketika material asing dibersihkan atau melepas trailer, dll, dan kemudian mesin dihidupkan ulang.

Jika Blind-Spot Collision Warning tidak berfungsi dengan baik setelah membersihkan material asing atau melepas trailer, dll, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

PERINGATAN

- Meskipun pesan peringatan tidak ditampilkan di cluster, Blind-Spot Collision Warning mungkin tidak bisa beroperasi dengan baik.
- Blind-Spot Collision Warning mungkin tidak bisa beroperasi dengan baik di area (misalnya, medan terbuka) di mana tidak ada objek yang bisa terdeteksi tepat setelah mesin dihidupkan, atau ketika sensor pendeteksi terhalang oleh material asing tepat setelah mesin dihidupkan.

PERHATIAN

Nonaktifkan Blind-Spot Collision Warning untuk memasang atau melepas trailer, carrier, atau aksesoris lainnya. Aktifkan Blind-Spot Collision Warning setelah selesai melepas peralatan dan aksesoris tersebut.

Keterbatasan Blind-Spot Collision Warning

Blind-Spot Collision Warning mungkin tidak bisa beroperasi dengan baik, atau mungkin akan beroperasi secara tidak terduga dalam kondisi berikut:

- Cuaca buruk, seperti salju lebat, hujan lebat, dll.
- Radar sudut belakang tertutup salju, hujan, kotoran, dll.
- Temperatur di sekitar radar sudut belakang tinggi atau rendah
- Mengemudi di jalan bercabang
- Perkerasan jalan (atau tepi jalan) secara tidak normal mengandung komponen logam (misalnya, mungkin karena konstruksi kereta bawah tanah)
- Ada objek yang tetap di dekat kendaraan, seperti pagar penghalang bising, pagar pembatas, pembatas jalan, palang pintu masuk, lampu jalan, rambu, terowongan, dinding, dll. (termasuk struktur ganda)

- Mengemudi di area yang luas di mana hanya ada sedikit kendaraan atau bangunan (misalnya, gurun, padang rumput, pinggiran kota, dll.)
- Mengemudi melalui jalan yang sempit yang ditumbuhi pepohonan atau rerumputan
- Mengemudi di permukaan jalan yang basah, seperti genangan air di jalan
- Kendaraan lain melaju sangat dekat di belakang kendaraan Anda, atau kendaraan lain menyalip kendaraan Anda dalam jarak yang dekat
- Kecepatan kendaraan lain sangat cepat sehingga menyalip kendaraan Anda dalam waktu yang singkat
- Kendaraan Anda menyalip kendaraan lain
- Kendaraan Anda berpindah jalur
- Kendaraan Anda telah berangkat pada saat yang sama dengan kendaraan di sebelah Anda dan telah dipercepat
- Kendaraan di jalur berikutnya bergerak dua jalur dari Anda, atau bila ada kendaraan yang berjarak dua jalur bergerak ke jalur berikutnya dari Anda
- Trailer, carrier, atau aksesoris tambahan lainnya dipasang di sekitar radar sudut belakang
- Bumper di area sekitar radar sudut belakang tertutup dengan aksesoris, seperti stiker bumper, pelindung bumper, rak sepeda, dll.
- Bumper di sekitar radar sudut belakang terkena benturan, rusak, atau radar keluar dari posisinya
- Tinggi kendaraan Anda lebih rendah atau tinggi karena berat beban muatan, tekanan udara ban yang tidak normal, dll.

Blind-Spot Collision Warning mungkin tidak bisa beroperasi dengan baik, atau mungkin akan beroperasi secara tidak terduga ketika objek berikut terdeteksi:

- Terdeteksi sepeda motor atau sepeda
- Terdeteksi kendaraan seperti Truk semi-trailer
- Terdeteksi kendaraan besar seperti bus atau truk
- Terdeteksi penghalang yang bergerak seperti pejalan kaki, hewan, kereta belanja atau kereta dorong bayi
- Terdeteksi kendaraan dengan ketinggian yang lebih rendah seperti mobil sport

Kontrol pengereman mungkin tidak bisa berfungsi, diperlukan perhatian pengemudi dalam kondisi berikut:

- Kendaraan bergetar hebat saat mengemudi di jalan bergelombang, jalan tidak rata, atau tambalan beton
- Mengemudi di permukaan yang licin karena salju, genangan air, es, dll.
- Tekanan udara pada ban rendah atau ban rusak
- Sistem pengereman telah dimodifikasi
- Kendaraan berpindah jalur secara mendadak

Informasi

Untuk lebih jelasnya tentang keterbatasan kamera depan, lihat bagian “Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)” dan “Lane Keeping Assist (LKA)” dalam bab ini.



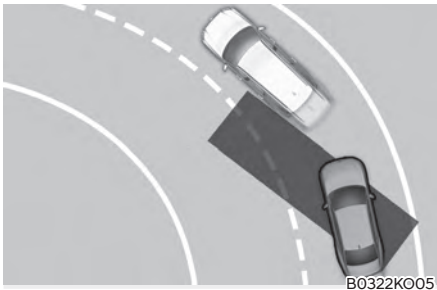
PERINGATAN

- Mengemudi di tikungan



Blind-Spot Collision Warning mungkin tidak bisa berfungsi dengan baik saat mengemudi di tikungan. Fitur tersebut mungkin tidak bisa mendeteksi kendaraan di jalur berikutnya.

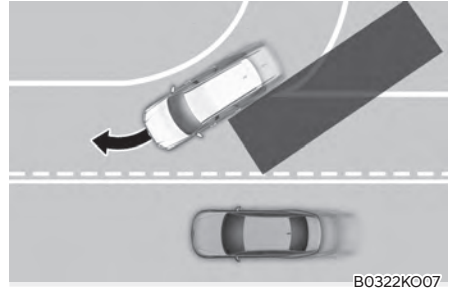
Selalu perhatikan kondisi jalan dan pergerakan kendaraan saat mengemudi.



Blind-Spot Collision Warning mungkin tidak bisa berfungsi dengan baik saat mengemudi di tikungan. Fitur tersebut dapat mendeteksi kendaraan di jalur yang sama.

Selalu perhatikan kondisi jalan dan pergerakan kendaraan saat mengemudi.

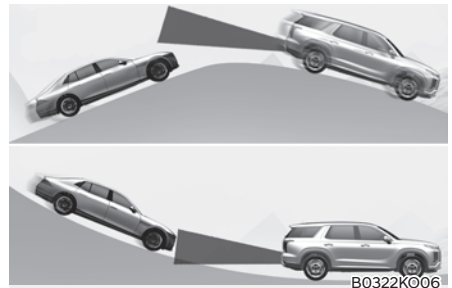
- Mengemudi di jalan yang menyatu/terpisah



Blind-Spot Collision Warning mungkin tidak bisa berfungsi dengan baik saat mengemudi di jalan yang menyatu atau terpisah. Fitur tersebut mungkin tidak bisa mendeteksi kendaraan di jalur berikutnya.

Selalu perhatikan kondisi jalan dan pergerakan kendaraan saat mengemudi.

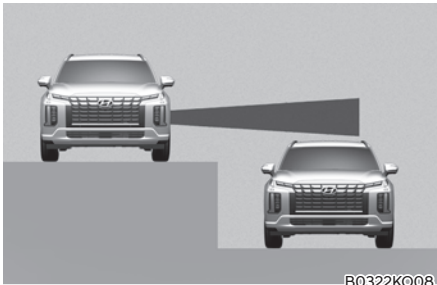
- Mengemudi di tanjakan/turunan



Blind-Spot Collision Warning mungkin tidak bisa beroperasi dengan baik saat mengemudi di tanjakan/turunan. Fitur tersebut mungkin tidak bisa mendeteksi kendaraan di jalur berikutnya atau mungkin salah mendeteksi tanah atau struktur.

Selalu perhatikan kondisi jalan dan pergerakan kendaraan saat mengemudi.

- Mengemudi di jalur yang mempunyai ketinggian yang berbeda



Blind-Spot Collision Warning mungkin tidak bisa berfungsi dengan baik saat mengemudi di jalur yang mempunyai ketinggian yang berbeda. Fitur tersebut mungkin tidak bisa mendeteksi kendaraan di jalur yang mempunyai ketinggian yang berbeda (bagian sambungan underpass, persimpangan yang dipisahkan dengan ketinggian yang berbeda, dll.).

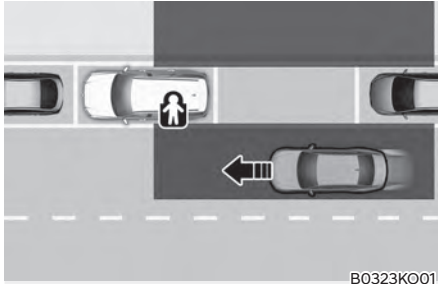
Selalu perhatikan kondisi jalan dan pergerakan kendaraan saat mengemudi.



PERINGATAN

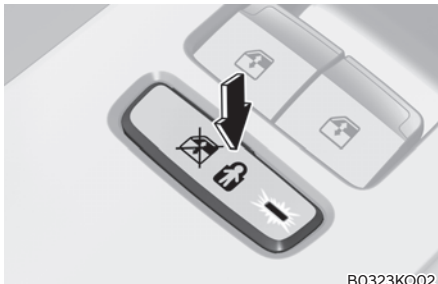
- Saat Anda menarik trailer atau menderek kendaraan lain, pastikan Anda menonaktifkan Blind-Spot Collision Warning.
- Blind-Spot Collision Warning mungkin tidak bisa beroperasi dengan baik jika terganggu oleh gelombang elektromagnetik yang kuat.
- Blind-Spot Collision Warning mungkin tidak bisa beroperasi selama 3 detik setelah menghidupkan mesin, atau radar sudut belakang diinisialisasi.

SAFE EXIT ASSIST (SEA) (JIKA DILENGKAPI)



B0323K001

Setelah kendaraan berhenti, ketika terdeteksi ada kendaraan yang mendekat dari area belakang setelah penumpang membuka pintu, Safe Exit Assist akan memperingatkan pengemudi dengan pesan peringatan dan bunyi peringatan untuk membantu mencegah benturan.



B0323K002

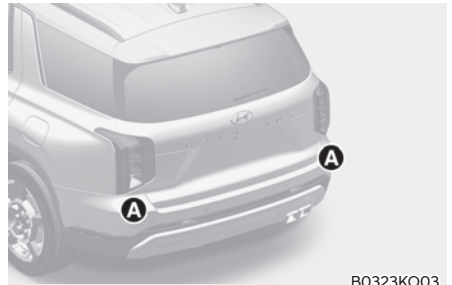
Ketika switch Electronic child safety lock (kunci pengaman anak elektronik) dalam posisi LOCK dan terdeteksi ada kendaraan yang mendekat dari area belakang, switch Electronic child safety lock tidak akan dibuka meskipun pengemudi menekan switchnya untuk mencegah pintu samping belakang terbuka.



PERHATIAN

- Waktu peringatan dapat bervariasi tergantung pada kecepatan kendaraan yang mendekat.
- Jangan gunakan Safe Exit Assist sebagai switch Electronic child safety lock. Untuk melindungi penumpang kursi belakang, gunakan switch Electronic child safety lock. Untuk lebih jelasnya, lihat bagian "Kunci Pengaman Anak Elektronik" di bab 5.

Sensor pendeteksi



B0323K003

[A]: Radar sudut belakang

Lihat gambar di atas untuk lebih jelasnya tentang lokasi sensor pendeteksi.

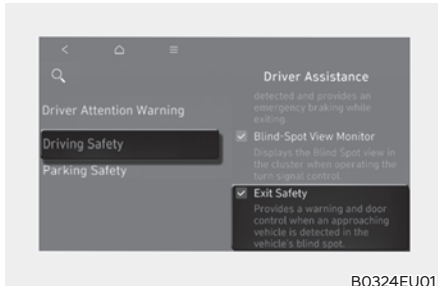


PERHATIAN

Untuk lebih jelasnya tentang tindakan pencegahan radar sudut belakang, lihat bagian "Blind-Spot Collision Warning (BCW)" dalam bab ini.

Pengaturan Safe Exit Assist

Exit Safety (Pengaman untuk keluar dari kendaraan)



Dengan mesin yang hidup, pilih 'User Settings → Driver Assistance → Driving Safety → Exit Safety' dari menu settings di instrumen cluster atau 'Setup (Settings) → Vehicle → Driver Assistance → Driving Safety → Exit Safety' dari menu settings pada sistem infotainment untuk mengaktifkan Safe Exit Assist dan batalkan pilihan untuk menonaktifkan fitur tersebut.

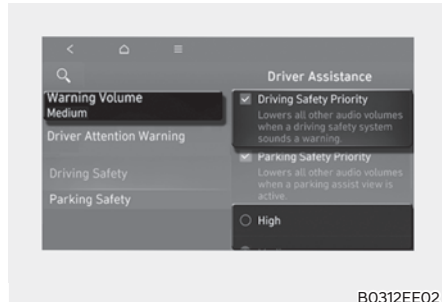
PERINGATAN

Pengemudi harus selalu waspada terhadap lingkungan di sekitar kendaraan. Jika tidak dipilih 'Exit Safety', Safe Exit Assist tidak dapat membantu Anda.

Informasi

Jika mesin dihidupkan ulang, Safe Exit Assist akan bertahan pada pengaturan yang terakhir kali dilakukan.

Volume Peringatan



Dengan mesin yang hidup, pilih 'User Settings → Driver Assistance → Warning Volume' dari menu settings di instrumen cluster atau 'Setup (Settings) → Vehicle → Driver Assistance → Warning Volume' atau 'Setup (Settings) → Sound → Driver Assistance' dari menu settings pada sistem infotainment untuk mengubah Volume Peringatan ke 'High (Tinggi)', 'Medium (Sedang)' atau 'Low (Rendah)' untuk Safe Exit Assist.

Jika memilih 'Driving Safety Priority', volume audio akan menurun/mengecil untuk sementara waktu juga untuk memperingatkan pengemudi dengan bunyi peringatan agar bisa mengemudi dengan aman.

Informasi

Jika Anda mengubah Volume Peringatan, Volume Peringatan dari sistem Bantuan Pengemudi lainnya dapat berubah.

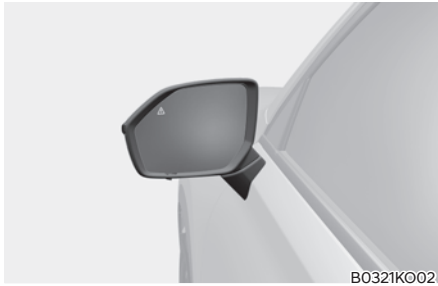
PERHATIAN

Pengaturan Volume Peringatan akan berlaku untuk semua fitur Safe Exit Assist.

Pengoperasian Safe Exit Assist

Peringatan dan kontrol

Safe Exit Assist akan memperingatkan dan mengontrol kendaraan dengan Collision Warning saat keluar dari kendaraan dan Safe Exit Assist yang terhubung dengan Electronic child safety lock (kunci pengaman anak elektronik).



B0321KO02



B0325EU01

Collision Warning (Peringatan Benturan) saat keluar dari kendaraan

- Ketika terdeteksi ada kendaraan yang mendekat dari belakang pada saat membuka pintu, pesan peringatan 'Collision Warning' akan ditampilkan di cluster, dan disertai dengan bunyi peringatan.
- Safe Exit Assist akan memperingatkan pengemudi saat kecepatan kendaraan Anda di bawah 3 km/jam (2 mph), dan kecepatan kendaraan yang mendekat dari belakang di atas 6 km/jam (4 mph).



B0325EU02

Safe Exit Assist terhubung dengan Electronic child safety lock (kunci pengaman anak elektronik)

- Saat Electronic child safety lock beroperasi dan terdeteksi ada kendaraan yang mendekat dari area belakang, pintu samping belakang tidak dapat dibuka meskipun pengemudi mencoba membuka kunci pintu samping belakang dengan menggunakan switch Electronic child safety lock. Lampu peringatan di spion luar akan berkedip dan pesan peringatan 'Check traffic in the blind spot, then try again' akan ditampilkan di instrumen cluster.
- Safe Exit Assist akan memperingatkan pengemudi saat kecepatan kendaraan di bawah 3 km/jam (2 mph) dan kecepatan kendaraan yang mendekat dari belakang di atas 6 km/jam (4 mph).

i Informasi

Untuk lebih jelasnya tentang switch Electronic child safety lock (kunci pengaman anak elektronik), lihat bagian “Kunci Pengaman Anak Elektronik” di bab 5.



PERHATIAN

Jika pengemudi menekan switch Electronic child safety lock lagi dalam waktu 10 detik setelah pesan peringatan ditampilkan, Safe Exit Assist menilai bahwa pengemudi telah membuka kunci pintu dengan mengetahui status/kondisi di belakang kendaraan. Electronic child safety lock akan dinonaktifkan (indikator switch mati) dan pintu samping belakang akan terbuka. Selalu periksa lingkungan di sekitar kendaraan sebelum mematikan switch Electronic child safety lock.



Informasi

Jika pintu belakang dibuka dari luar, pintu akan terbuka terlepas dari pengoperasian Safe Exit Assist.



PERINGATAN

Lakukan tindakan pencegahan berikut saat menggunakan Safe Exit Assist:

- Untuk keselamatan Anda, ubah Pengaturan setelah memarkir kendaraan di lokasi yang aman.
- Jika pesan peringatan sistem lain ditampilkan atau terdengar bunyi peringatan lain, pesan peringatan Safe Exit Assist mungkin tidak akan ditampilkan dan bunyi peringatan akan dinonaktifkan.
- Anda mungkin tidak bisa mendengar suara peringatan Safe Exit Assist jika lingkungan di sekitar kendaraan bising.

- Safe Exit Assist tidak bisa beroperasi dalam semua situasi dan tidak dapat mencegah semua benturan.
- Safe Exit Assist dapat memperingatkan pengemudi dengan terlambat atau mungkin tidak akan memperingatkan pengemudi tergantung pada kondisi jalan dan pergerakan kendaraan. Selalu periksa lingkungan di sekitar kendaraan.
- Pengemudi dan penumpang bertanggung jawab atas kecelakaan yang terjadi saat keluar dari kendaraan. Selalu periksa lingkungan di sekitar kendaraan sebelum Anda keluar dari kendaraan.
- Jangan pernah dengan sengaja mengoperasikan Safe Exit Assist. Melakukannya dapat menyebabkan cedera serius atau kematian.

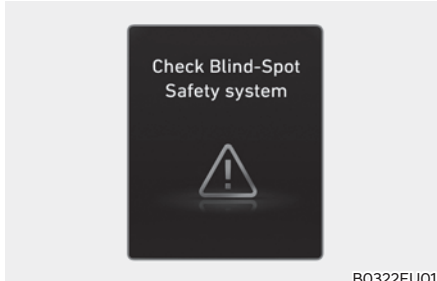


Informasi

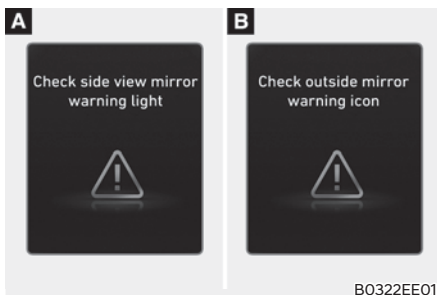
- Setelah mesin dimatikan, Safe Exit Assist akan beroperasi sekitar 3 menit, tetapi langsung akan dinonaktifkan jika pintu terkunci/dikunci.
- Gambar dan warna di instrumen cluster mungkin berbeda tergantung pada tipe cluster atau tema yang dipilih dari menu settings.

Malfungsi dan keterbatasan Safe Exit Assist

Malfungsi pada Safe Exit Assist

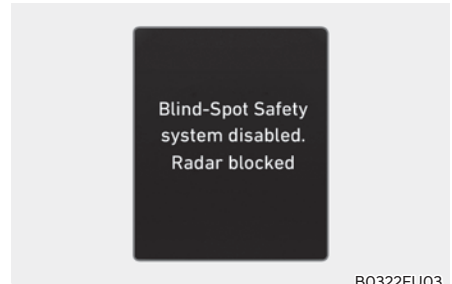


Ketika Safe Exit Assist tidak bisa beroperasi dengan baik, pesan peringatan 'Check Blind-Spot Safety system(s)' akan ditampilkan di instrumen cluster selama beberapa detik, dan lampu peringatan master (⚠) akan menyala di instrumen cluster. Jika hal ini terjadi, kami menyarankan agar Anda memeriksakan kendaraan ke dealer resmi HYUNDAI.



Bila lampu peringatan di spion luar tidak berfungsi dengan baik, pesan peringatan 'Check side view mirror warning light' (atau 'Check outside mirror warning icon') akan ditampilkan di instrumen cluster selama beberapa detik, dan lampu peringatan master (⚠) akan menyala pada instrumen cluster. Jika hal ini terjadi, kami menyarankan agar Anda memeriksakan kendaraan ke dealer resmi HYUNDAI.

Safe Exit Assist dinonaktifkan



Saat bumper belakang di area sekitar radar atau sensor sudut belakang tertutup material asing, seperti salju atau hujan, atau memasang trailer atau carrier, hal itu dapat mengurangi kinerja pendeteksian dan akan membatasi pengoperasian atau penonaktifan dari Safe Exit Assist.

Jika hal ini terjadi, pesan 'Blind-Spot Safety system(s) disabled. Radar blocked' akan ditampilkan di instrumen cluster.

Safe Exit Assist akan beroperasi dengan baik ketika material asing atau trailer, dll., dibersihkan/dilepas, dan kemudian mesin dihidupkan ulang.

Jika Safe Exit Assist tidak bisa beroperasi dengan baik setelah material asing dibersihkan dan aksesoris/peralatan dilepas, kami menyarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.



PERINGATAN

- Meskipun pesan peringatan tidak ditampilkan di cluster, Safe Exit Assist mungkin tidak bisa beroperasi dengan baik.
- Safe Exit Assist mungkin tidak bisa beroperasi dengan baik di area (misalnya, medan terbuka) di mana tidak ada objek yang terdeteksi tepat setelah mesin dihidupkan, atau ketika sensor pendeteksi terhalang oleh material asing tepat setelah mesin dihidupkan.



PERHATIAN

Nonaktifkan Safe Exit Assist untuk memasang atau melepas trailer, carrier, atau aksesoris lainnya. Aktifkan Safe Exit Assist setelah selesai melepas peralatan/aksesoris tersebut.

Keterbatasan Safe Exit Assist

Safe Exit Assist mungkin tidak bisa beroperasi dengan baik, atau mungkin akan beroperasi secara tidak terduga dalam kondisi berikut:

- Keluar dari kendaraan yang ditumbuhi pepohonan atau rerumputan
- Keluar dari kendaraan yang jalannya basah
- Kecepatan kendaraan yang mendekat sangat cepat atau sangat lambat



Informasi

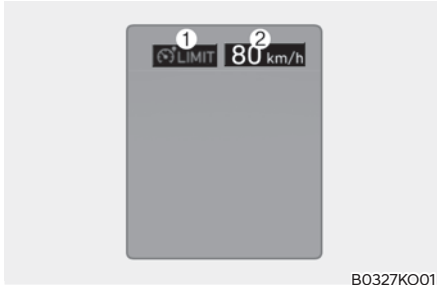
Untuk lebih jelasnya tentang batasan radar sudut belakang, lihat bagian “Blind-Spot Collision Warning (BCW)” dalam bab ini.



PERINGATAN

- Safe Exit Assist mungkin tidak bisa beroperasi dengan baik jika terganggu oleh gelombang elektromagnetik yang kuat.
- Safe Exit Assist mungkin tidak bisa beroperasi selama 3 detik setelah kendaraan dihidupkan, atau radar sudut belakang diinisialisasi.

MANUAL SPEED LIMIT ASSIST (MSLA)



B0327KO01

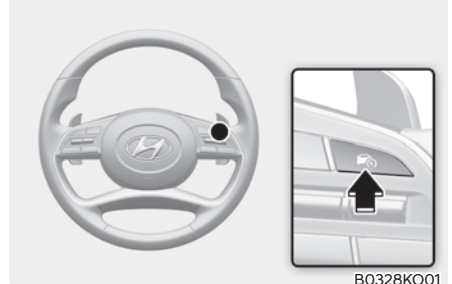
- (1) Indikator Batas Kecepatan
- (2) Mengatur kecepatan

Anda dapat mengatur batas kecepatan ketika Anda tidak ingin mengemudi di atas kecepatan tertentu.

Jika Anda mengemudi di atas batas kecepatan yang telah ditentukan, Manual Speed Limit Assist akan beroperasi (batas kecepatan yang ditetapkan akan berkedip dan peringatan akan berbunyi) hingga kecepatan kendaraan kembali dalam batas kecepatan.

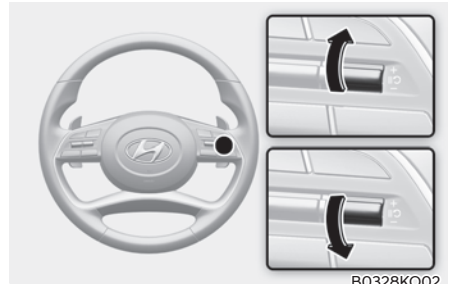
Pengoperasian Manual Speed Limit Assist

Mengatur batas kecepatan



B0328KO01

1. Tekan dan tahan switch Driving Assist (🚗) pada kecepatan yang diinginkan. Indikator Batas Kecepatan (🚗)LIMIT) akan menyala di cluster.



B0328KO02

2. Tekan switch (+) ke atas atau (-) ke bawah, dan lepaskan pada kecepatan yang diinginkan.

Tekan switch (+) ke atas atau (-) ke bawah dan tahan. Kecepatan akan meningkat atau menurun ke kelipatan 5 terdekat (kelipatan 10 dalam km/jam) untuk awalnya, dan kemudian akan meningkat atau menurun sebesar 10 km/jam (5 mph).



3. Batas kecepatan yang ditetapkan akan ditampilkan di cluster.

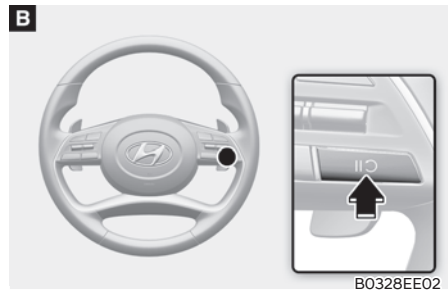
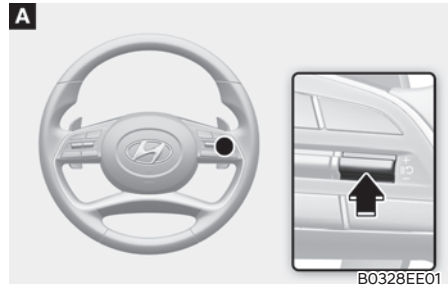
Jika Anda ingin mengemudi melebihi batas kecepatan yang telah ditentukan, tekan pedal gas melebihi titik tekanan untuk mengaktifkan fitur kickdown.

Batas kecepatan yang telah ditetapkan akan berkedip dan akan terdengar bunyi peringatan sampai Anda mengembalikan kecepatan kendaraan dalam batas kecepatan.

i Informasi

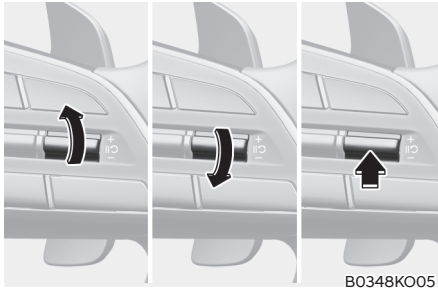
- **Ketika pedal gas tidak ditekan melebihi titik tekanan, kecepatan kendaraan akan dipertahankan dalam batas kecepatan.**
- **Mungkin akan terdengar bunyi klik dari fitur kickdown saat pedal gas ditekan melebihi titik tekanan.**

Menjeda/Menonaktifkan Manual Speed Limit Assist untuk sementara waktu




Tekan switch **S** untuk menonaktifkan untuk sementara waktu batas kecepatan yang telah ditetapkan. Batas kecepatan yang telah ditetapkan akan dinonaktifkan tetapi indikator Batas Kecepatan (LIMIT) akan tetap menyala.


Melanjutkan Pengoperasian Manual Speed Limit Assist



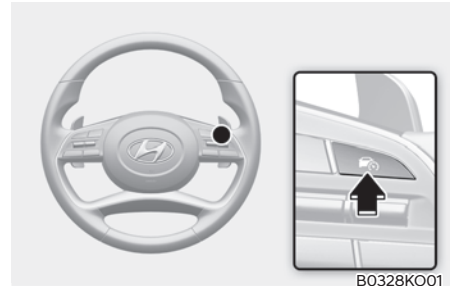
B0348K005

Untuk melanjutkan pengoperasian Manual Speed Limit Assist setelah fitur dinonaktifkan untuk sementara waktu, operasikan switch (+), (-), .



Jika Anda menekan switch (+) ke atas atau (-) ke bawah, kecepatan kendaraan akan diatur ke kecepatan saat ini di cluster.

Jika Anda menekan switch , kecepatan kendaraan akan kembali ke kecepatan yang telah ditentukan sebelumnya.

Menonaktifkan Pengoperasian Manual Speed Limit Assist




B0328K001

Tekan switch Driving Assist () untuk menonaktifkan pengoperasian Manual Speed Limit Assist. Indikator Batas Kecepatan (LIMIT) akan mati.

Selalu tekan switch Driving Assist () untuk menonaktifkan Manual Speed Limit Assist saat tidak digunakan.

PERINGATAN

Lakukan tindakan pencegahan berikut saat menggunakan Manual Speed Limit Assist:

- Selalu atur (set) kecepatan kendaraan ke batas kecepatan di negara Anda.
- Nonaktifkan Manual Speed Limit Assist saat fitur tidak digunakan, untuk menghindari pengaturan kecepatan secara tidak sengaja. Periksa apakah indikator Batas Kecepatan (LIMIT) mati.
- Manual Speed Limit Assist tidak bisa menggantikan mengemudi yang benar dan aman. Merupakan tanggung jawab pengemudi untuk selalu mengemudi dengan aman dan waspada terhadap situasi yang tidak terduga dan tiba-tiba. Perhatikan kondisi jalan setiap saat.

INTELLIGENT SPEED LIMIT ASSIST (ISLA) (IF EQUIPPED)

Intelligent Speed Limit Assist menggunakan informasi dari rambu lalu lintas yang terdeteksi dan sistem navigasi untuk memberi tahu pengemudi tentang batas kecepatan jalan saat ini. Selain itu, Intelligent Speed Limit Assist akan membantu pengemudi agar tetap berada dalam batas kecepatan di jalan.

PERHATIAN

- Intelligent Speed Limit Assist mungkin tidak bisa beroperasi dengan baik jika fitur tersebut digunakan di negara lain.
- Jika kendaraan Anda dilengkapi dengan navigasi, navigasi perlu diperbarui (update) secara berkala agar Intelligent Speed Limit Assist dapat beroperasi dengan baik.
- Sistem infotainment dapat berubah setelah pembaruan perangkat lunak (software update). Untuk informasi lebih jelasnya, lihat buku panduan manual yang telah disediakan bersama sistem infotainment dan panduan referensi cepat (quick reference guide).

Sensor pendeteksi



[A]: Kamera depan

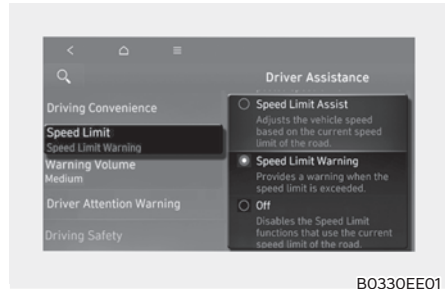
Lihat gambar di atas untuk lebih jelasnya tentang lokasi sensor pendeteksi..

PERHATIAN


Untuk lebih jelasnya tentang tindakan pencegahan kamera depan, lihat bagian “Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)” dalam bab ini.

Pengaturan Intelligent Speed Limit Assist

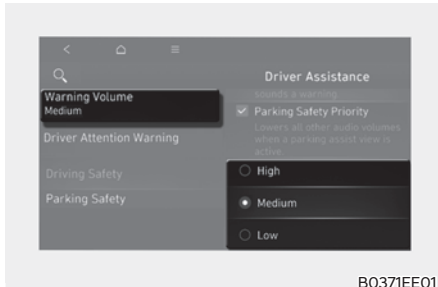
Speed Limit (Batas Kecepatan)



Dengan mesin yang hidup, pilih atau batalkan pilihan 'User Settings → Driver Assistance → Speed Limit' dari menu settings di instrumen cluster atau 'Setup (Settings) → Vehicle → Driver Assistance → Speed Limit' dari menu settings pada sistem infotainment untuk mengatur apakah akan menggunakan setiap fitur.

- Jika memilih 'Speed Limit Assist', Intelligent Speed Limit Assist akan memberi tahu pengemudi tentang batas kecepatan dan rambu lalu lintas tambahan. Selain itu, Intelligent Speed Limit Assist akan menginformasikan pengemudi untuk mengubah kecepatan yang telah ditetapkan dari Manual Speed Limit Assist dan/atau Smart Cruise Control untuk membantu pengemudi agar tetap berada dalam batas kecepatan.
- Jika memilih 'Speed Limit Warning', Intelligent Speed Limit Assist akan memberi tahu pengemudi tentang batas kecepatan. Selain itu, Intelligent Speed Limit Assist akan memperingatkan pengemudi saat kendaraan melaju lebih cepat dari batas kecepatan.
- Jika memilih 'Off', Intelligent Speed Limit Assist akan dinonaktifkan. Lampu peringatan  akan ditampilkan.

Volume Peringatan



B0371EE01

Dengan mesin yang hidup, pilih 'User Settings → Driver Assistance → Warning Volume' dari menu settings di instrumen cluster atau 'Setup (Settings) → Vehicle → Driver Assistance → Warning Volume' atau 'Setup (Settings) → Sound → Driver Assistance' dari menu settings pada sistem infotainment untuk mengubah Volume Peringatan menjadi 'High' (Tinggi), 'Medium' (Sedang) atau 'Low' (Rendah) untuk Intelligent Speed Limit Assist.



Informasi

Jika Anda mengubah Volume Peringatan, Volume Peringatan dari sistem Bantuan Pengemudi lainnya dapat berubah.



PERINGATAN

Untuk keselamatan Anda, ubah Pengaturan hanya setelah memarkir kendaraan di lokasi yang aman.

Pengoperasian Intelligent Speed Limit Assist

Peringatan dan kontrol

Intelligent Speed Limit Assist akan memperingatkan dan mengontrol kendaraan dengan 'Menampilkan batas kecepatan, 'Peringatan kecepatan berlebihan' dan 'Mengubah kecepatan yang telah di atur (set)'.

Menampilkan batas kecepatan



B0331K001

Informasi batas kecepatan akan ditampilkan pada instrumen cluster.

i Informasi

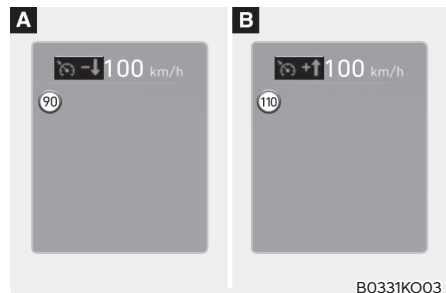
- Jika informasi batas kecepatan di rambu lalu lintas tidak dapat dikenali, tanda '---' akan ditampilkan. Silakan lihat ke "Keterbatasan Intelligent Speed Limit Assist" jika rambu lalu lintas sulit dikenali.
- Intelligent Speed Limit Assist akan memberikan informasi rambu lalu lintas tambahan selain batas kecepatan. Informasi rambu lalu lintas tambahan yang diberikan mungkin berbeda menurut negara Anda.
- Rambu tambahan yang ditampilkan di bawah batas kecepatan atau rambu larangan mendahului berarti kondisi di mana rambu-rambu tersebut harus dipatuhi. Jika rambu tambahan tidak dikenali, itu akan ditampilkan sebagai kosong.
- Gambar dan warna dalam cluster mungkin berbeda tergantung pada tipe cluster atau tema yang dipilih dari cluster.

Peringatan kecepatan berlebihan



Saat mengemudikan kendaraan dengan kecepatan yang lebih tinggi dari batas kecepatan yang ditampilkan, indikator batas kecepatan merah akan berkedip disertai bunyi peringatan.

Mengubah kecepatan yang telah ditetapkan



Pengaturan Perubahan Kecepatan Secara Otomatis (Dilengkapi navigasi)



Manual Speed Limit Assist atau Smart Cruise Control akan membantu kendaraan menyesuaikan kecepatannya sesuai dengan batas kecepatan. Ketika kecepatan cruise diatur sama dengan batas kecepatan, kendaraan akan secara otomatis menyesuaikan kecepatannya jika batas kecepatan berubah. Fitur ini akan beroperasi di jalan yang memiliki batas kecepatan 70 km/jam (44 mph) atau lebih tinggi. Saat fitur ini aktif, kecepatan cruise pada instrumen cluster akan ditampilkan dengan warna hijau.



PERINGATAN

- Bahkan setelah mengubah kecepatan yang telah diatur sesuai dengan batas kecepatan jalan, kendaraan masih dapat melaju melewati batas kecepatan. Jika perlu, tekan pedal rem untuk mengurangi kecepatan kendaraan Anda.
- Jika batas kecepatan jalan di bawah 30 km/jam (20 mph), fitur perubahan kecepatan yang telah diatur tidak akan berfungsi.

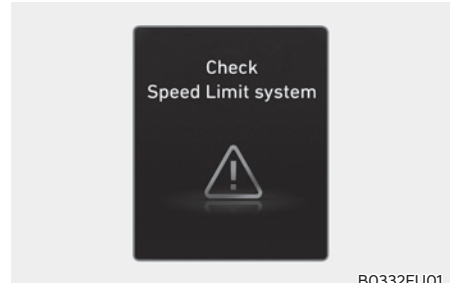




Informasi

- Untuk lebih jelasnya tentang pengoperasian Manual Speed Limit Assist, lihat bagian “Manual Speed Limit Assist (MSLA)” dalam bab ini.
- Untuk lebih jelasnya tentang pengoperasian Smart Cruise Control, lihat bagian “Smart Cruise Control (SCC)” dalam bab ini.

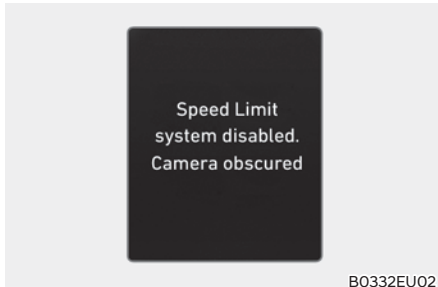
Malfungsi dan keterbatasan Intelligent Speed Limit Assist

Malfungsi pada Intelligent Speed Limit Assist



Ketika Intelligent Speed Limit Assist tidak berfungsi dengan baik, pesan peringatan 'Check Speed Limit system' akan ditampilkan di cluster selama beberapa detik, dan lampu peringatan master () dan lampu peringatan master () akan menyala di instrumen cluster. Jika hal ini terjadi, kami menyarankan agar Anda memeriksakan kendaraan ke dealer resmi HYUNDAI.

Intelligent Speed Limit Assist dinonaktifkan



Ketika kaca depan tempat kamera depan tertutup material asing, seperti salju atau hujan, hal itu dapat mengurangi kinerja pendeteksian dan akan membatasi pengoperasian atau penonaktifan dari Intelligent Speed Limit Assist. Jika hal ini terjadi, pesan peringatan 'Speed Limit system disabled. Camera obscured' dan lampu peringatan (⊖) () akan ditampilkan di instrumen cluster.

Intelligent Speed Limit Assist akan beroperasi dengan baik saat salju, hujan, atau material asing dibersihkan.

Jika Intelligent Speed Limit Assist tidak bisa beroperasi dengan baik setelah semua dibersihkan, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.



PERINGATAN

Meskipun pesan peringatan atau lampu peringatan tidak ditampilkan di cluster, Intelligent Speed Limit Assist mungkin tidak bisa beroperasi dengan baik.

Keterbatasan Intelligent Speed Limit Assist

Intelligent Speed Limit Assist mungkin tidak bisa beroperasi dengan baik, atau mungkin akan beroperasi secara tidak terduga dalam kondisi berikut:

- Rambu lalu lintas terkontaminasi atau tidak dapat dibedakan
 - Rambu lalu lintas sulit dilihat karena cuaca yang buruk, seperti hujan, salju, kabut, dll.
 - Rambu lalu lintas tidak jelas atau rusak
 - Rambu lalu lintas terhalang sebagian oleh objek atau bayangan di sekitarnya
- Rambu lalu lintas tidak sesuai dengan standar
 - Teks atau gambar pada rambu lalu lintas berbeda dari standar
 - Rambu lalu lintas dipasang di antara jalur utama dan jalan keluar atau di antara persimpangan jalan
 - Tidak ada rambu lalu lintas bersyarat pada rambu lalu lintas yang terletak di jalan keluar
 - Sebuah tanda menempel pada kendaraan lain
- Jarak kendaraan dengan rambu lalu lintas terlalu jauh
- Kendaraan melewati rambu lalu lintas yang menyala
- Intelligent Speed Limit Assist salah mengenali angka atau gambar pada rambu lalu lintas atau rambu lain sebagai batas kecepatan

- Rambu lalu lintas di samping jalan yang Anda lalui terdeteksi
- Rambu lalu lintas atau papan petunjuk lainnya berada di samping rambu lalu lintas
- Beberapa tanda dipasang berdekatan
- Tanda batas kecepatan minimum salah dikenali
- Tanda batas kecepatan minimum ada di jalan
- Kecerahan berubah secara tiba-tiba, misalnya saat masuk atau keluar terowongan atau lewat di bawah jembatan
- Headlamp tidak menyala atau sinar headlamp kurang terang di malam hari atau di dalam terowongan
- Rambu lalu lintas sulit dikenali karena pantulan sinar matahari, lampu jalan, atau kendaraan yang melaju
- Informasi navigasi atau informasi GPS mengandung kesalahan (error).
- Pengemudi tidak mengikuti panduan navigasi.
- Pengemudi mengemudi di jalan yang baru yang belum ada dalam sistem navigasi.
- Bidang pandang kamera depan terhalang oleh silau matahari
- Mengemudi di jalan yang menikung dengan tajam atau terus menikung
- Mengemudi melalui speed bumps/polisi tidur, atau mengemudi naik turun atau dari kiri ke kanan pada tanjakan/turunan yang curam
- Kendaraan bergetar hebat
- Mengemudi di jalan yang baru dibuka
- Perangkat lunak (software) navigasi sedang diperbarui (update) saat mengemudi
- Navigasi dihidupkan ulang (restart) saat mengemudi



PERINGATAN

- **Intelligent Speed Limit Assist** adalah fitur tambahan yang membantu pengemudi untuk mematuhi batas kecepatan di jalan, dan mungkin tidak bisa menampilkan batas kecepatan yang benar atau mengontrol kecepatan kendaraan dengan baik.
- **Selalu atur kecepatan sesuai dengan batas kecepatan di wilayah Anda.**
- **Intelligent Speed Limit Assist** mungkin tidak bisa beroperasi selama 15 detik setelah kendaraan hidupkan, atau kamera depan diinisialisasi.



Informasi

Untuk lebih jelasnya tentang keterbatasan kamera depan, lihat bagian “Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)” dalam bab ini.

DRIVER ATTENTION WARNING (DAW) (JIKA DILENGKAPI)

Fitur standar

Driver Attention Warning dapat membantu menentukan tingkat perhatian pengemudi dengan menganalisis pola mengemudi dan waktu mengemudi saat mengemudikan kendaraan. Driver Attention Warning akan merekomendasikan istirahat ketika tingkat perhatian pengemudi turun di bawah tingkat tertentu.

Fitur Leading vehicle departure alert (peringatan keberangkatan kendaraan di depan)

Fitur Leading Vehicle Departure Alert akan memberi tahu pengemudi ketika kendaraan yang terdeteksi di depan mulai berangkat/bergerak.

Sensor pendeteksi



[A]: Kamera depan

Kamera depan digunakan sebagai sensor pendeteksi untuk membantu mendeteksi pola mengemudi dan keberangkatan kendaraan di depan saat kendaraan sedang dikemudikan.

Lihat gambar di atas untuk lebih jelasnya tentang lokasi sensor pendeteksi.



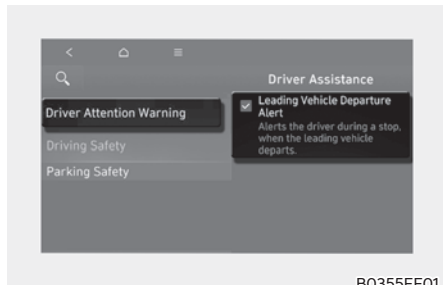
PERHATIAN

- Selalu jaga agar kamera depan dalam kondisi baik untuk menjaga performa yang optimal dari Driver Attention Warning.
- Untuk lebih jelasnya tentang tindakan pencegahan kamera depan, lihat bagian “Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)” dalam bab ini.

Pengaturan Driver Attention Warning

Leading vehicle departure alert (peringatan keberangkatan kendaraan di depan)

Dengan mesin yang hidup, pilih atau batalkan pilihan ‘User Settings → Driver Assistance → Driver Attention Warning’ dari menu settings di instrumen cluster atau ‘Setup (Settings) → Vehicle → Driver Assistance → Driver Attention Warning’ dari menu settings pada sistem infotainment untuk mengatur apakah akan menggunakan fitur tersebut.



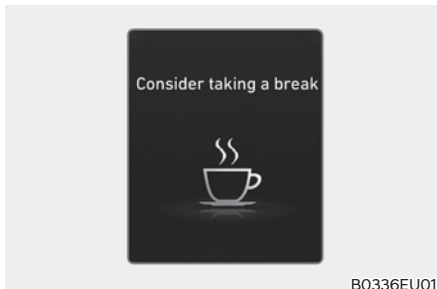
B0355EE01

- Jika memilih ‘Leading Vehicle Departure Alert’, fitur ini akan memberi tahu pengemudi ketika kendaraan yang terdeteksi di depan berangkat/mulai bergerak dari perhentian.

Pengoperasian Driver Attention Warning

Fitur standar

Fitur standar dari Driver Attention Warning adalah untuk memperingatkan pengemudi 'Consider taking a break' (Pertimbangkan untuk istirahat).



B0336EU01

Istirahat

- Pesan 'Consider taking a break' akan ditampilkan di cluster dan disertai dengan bunyi peringatan untuk menyarankan agar pengemudi mengambil istirahat, ketika tingkat/level perhatian pengemudi di bawah 1.
- Driver Attention Warning tidak akan menyarankan istirahat ketika total waktu mengemudi kurang dari 4 menit atau 4 menit belum berlalu setelah istirahat terakhir yang disarankan.
- 'Taking a brake' (lakukan pengereman) akan beroperasi saat kecepatan kendaraan Anda berkisar antara 0-200 km/jam (0-120 mph).



PERINGATAN

Untuk keselamatan Anda, ubah Pengaturan setelah memarkir kendaraan di lokasi yang aman.



PERHATIAN

- Driver Attention Warning mungkin akan menyarankan istirahat tergantung pada pola atau kebiasaan pengemudi, bahkan jika pengemudi tidak merasa lelah.
- Driver Attention Warning adalah fitur tambahan dan mungkin tidak dapat menentukan apakah pengemudi la-lai/ceroboh.
- Pengemudi yang merasa lelah sebaiknya beristirahat di tempat yang aman, meskipun tidak dianjurkan untuk istirahat oleh fitur Driver Attention Warning.



Informasi

Untuk lebih jelasnya tentang pengaturan instrumen cluster, lihat bagian "Kontrol tampilan LCD" di bab 4.

Fitur Leading Vehicle Departure Alert (Peringatan Keberangkatan Kendaraan di Depan)



Ketika kendaraan yang terdeteksi di depan berangkat dari perhentian, Leading Vehicle Departure Alert akan memberi tahu pengemudi dengan menampilkan pesan 'Leading vehicle is driving away' di instrument cluster dan disertai dengan bunyi peringatan.

PERINGATAN

- Jika pesan peringatan sistem lain ditampilkan atau terdengar bunyi peringatan lain, pesan peringatan Leading Vehicle Departure Alert mungkin tidak akan ditampilkan dan bunyi peringatan akan dinonaktifkan.
- Pengemudi bertanggung jawab untuk mengemudikan dan mengontrol kendaraan dengan aman.

PERHATIAN

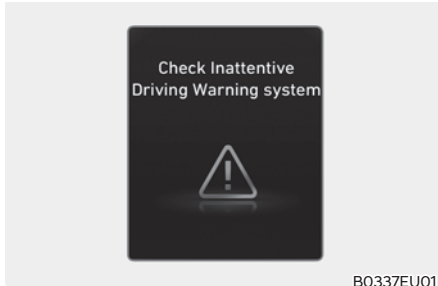
- Leading Vehicle Departure Alert adalah fitur tambahan dan mungkin tidak akan memperingatkan pengemudi setiap kali kendaraan depan mulai berangkat/bergerak dari perhentian.
- Selalu periksa kondisi di depan kendaraan dan kondisi jalan sebelum mulai kembali berangkat.

Informasi

Gambar dan warna di instrumen cluster mungkin berbeda tergantung pada tipe cluster atau tema yang dipilih dari menu settings.

Malfungsi dan keterbatasan Driver Attention Warning

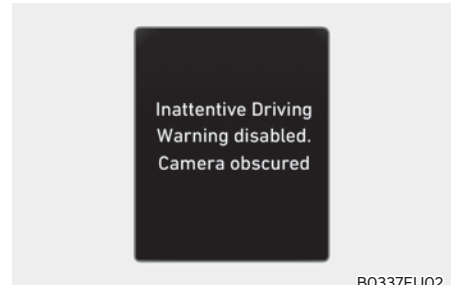
Malfungsi pada Driver Attention Warning



B0337EU01

Jika Driver Attention Warning tidak berfungsi dengan baik, pesan peringatan 'Check Inattentive Driving Warning system' akan ditampilkan di cluster selama beberapa detik, dan lampu peringatan master (⚠️) akan menyala di instrument cluster. Jika hal ini terjadi, kami menyarankan agar Anda memeriksakan kendaraan ke dealer resmi HYUNDAI.

Driver Attention Warning dinonaktifkan



B0337EU02

Jika kaca depan tempat kamera depan tertutup material asing, seperti salju atau hujan, hal itu dapat mengurangi kinerja pendeteksian dan akan membatasi pengoperasian atau menonaktifkan dari Driver Attention Warning. Jika hal ini terjadi, pesan 'Inattentive Driving Warning disabled. Camera obscured' akan ditampilkan di instrumen cluster. Driver Attention Warning akan beroperasi dengan baik saat salju, hujan, atau material asing dibersihkan. Jika Driver Attention Warning tidak berfungsi dengan baik setelah dibersihkan, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.



PERINGATAN

- Driver Attention Warning mungkin tidak bisa beroperasi dengan baik di area (misalnya, medan terbuka) di mana tidak ada benda apa pun yang terdeteksi segera setelah menghidupkan mesin.
- Jika mesin dimatikan dan dihidupkan kembali saat kamera terhalang atau tidak berfungsi, kondisinya tetap seperti itu. Oleh karena itu, Driver Attention Warning mungkin tidak bisa beroperasi dengan baik.

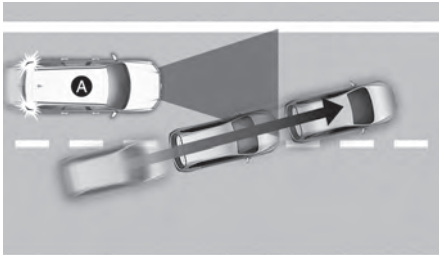
Keterbatasan Driver Attention Warning

Driver Attention Warning mungkin tidak bisa berfungsi dengan baik dalam situasi berikut:

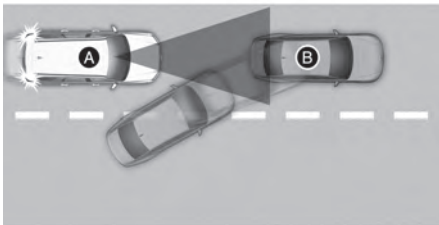
- Kendaraan dikemudikan dengan kasar
- Kendaraan dengan sengaja sering keluar dari jalur jalan
- Kendaraan dikendalikan oleh sistem Bantuan Pengemudi, seperti Lane Keeping Assist

Fitur Leading Vehicle Departure Alert

- Saat ada kendaraan yang memotong jalur



B0337KO02



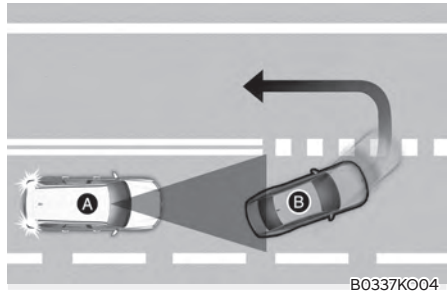
B0337KO03

[A]: Kendaraan Anda

[B]: Kendaraan di depan

Jika ada kendaraan yang memotong di depan kendaraan Anda, Leading Departure Alert mungkin tidak bisa beroperasi dengan baik.

- Saat kendaraan di depan berbelok dengan tajam



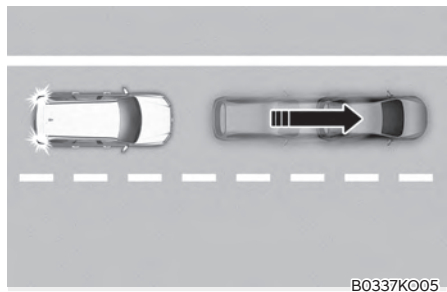
B0337KO04

[A]: Kendaraan Anda

[B]: Kendaraan di depan

Jika kendaraan di depan berbelok dengan tajam, seperti berbelok ke kiri atau ke kanan atau berbelok U, dll., Peringatan Leading Vehicle Departure Alert mungkin tidak bisa berfungsi dengan baik.

- Ketika kendaraan di depan berangkat/mulai bergerak secara tiba-tiba



B0337KO05

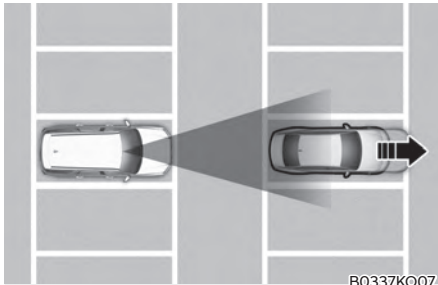
Jika kendaraan di depan berangkat/mulai bergerak secara tiba-tiba, Peringatan Leading Vehicle Departure Alert mungkin tidak bisa berfungsi dengan baik.

- Ketika ada pejalan kaki atau sepeda berada di antara Anda dan kendaraan di depan



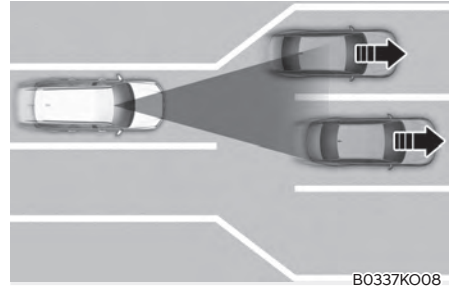
Jika ada pejalan kaki atau sepeda di antara Anda dan kendaraan di depan, Peringatan Leading Vehicle Departure Alert mungkin tidak bisa berfungsi dengan baik.

- Saat di tempat parkir



Jika ada kendaraan yang diparkir di depan menjauh dari Anda, Leading Vehicle Departure Alert mungkin akan memperingatkan Anda bahwa kendaraan yang diparkir sedang menjauh.

- Saat mengemudi di gerbang tol atau persimpangan jalan, dll.



Jika Anda melewati gerbang tol atau persimpangan jalan dengan banyak kendaraan atau Anda mengemudi di mana jalurnya sering bergabung atau terpisah, Leading Vehicle Departure Alert mungkin tidak bisa berfungsi dengan baik.

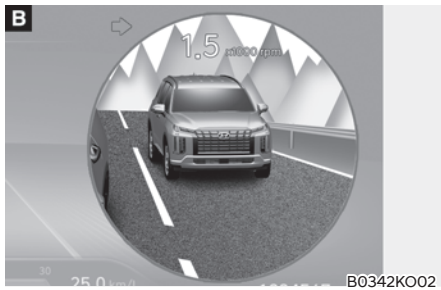
PERINGATAN

Driver Attention Warning mungkin tidak bisa beroperasi selama 15 detik setelah mesin dihidupkan, atau kamera depan diinisialisasi.

Informasi

Untuk lebih jelasnya tentang tindakan pencegahan kamera depan, lihat bagian “Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)” dalam bab ini.

BLIND-SPOT VIEW MONITOR (BVM) (JIKA DILENGKAPI)

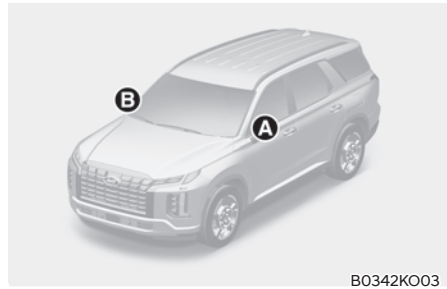


[A]: Sisi kiri

[B]: Sisi kanan

Blind-Spot View Monitor menampilkan area blind spot (area yang sulit terdeteksi/ terlihat) di belakang kendaraan pada cluster saat lampu sein dinyalakan untuk membantu berpindah jalur dengan aman.

Sensor pendeteksi



[A], [B]: Kamera samping wide (kamera terletak di bagian bawah spion)

Lihat gambar di atas untuk lebih jelasnya tentang lokasi sensor pendeteksi.

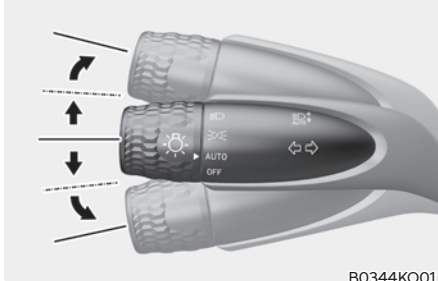
Pengaturan Monitor Blind-Spot View

Fitur pengaturan

Blind-Spot View (Tampilan area blind-spot)

Dengan mesin yang hidup, pilih 'Setup (Settings) → Vehicle → Driver Assistance → Driving Safety → Blind-Spot View Monitor' dari menu settings pada sistem infotainment untuk mengaktifkan Blind-Spot View Monitor dan batalkan pilihan untuk menonaktifkan fitur.

Pengoperasian Blind-Spot View Monitor



Blind-Spot View Monitor akan aktif dan nonaktif saat lampu sein dihidupkan dan dimatikan.

Kondisi pengoperasian

Saat lampu sein kiri atau kanan menyala, gambar ke arah tersebut ditampilkan di instrumen cluster.

Kondisi nonaktif

- Saat lampu sein mati, gambar pada instrumen cluster tidak akan ditampilkan.
- Saat lampu hazard menyala, Blind-Spot View Monitor akan dinonaktifkan, terlepas dari status lampunya.
- Saat peringatan penting lainnya ditampilkan pada instrumen cluster, Blind-Spot View Monitor mungkin akan dinonaktifkan.

Malfungsi pada Blind-Spot View Monitor

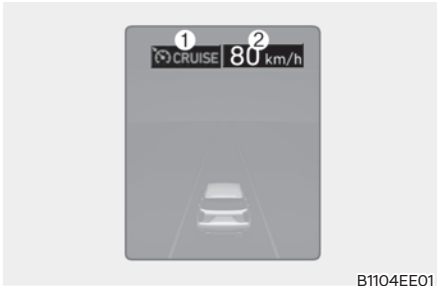
Ketika Blind-Spot View Monitor tidak bisa beroperasi dengan baik, atau tampilan cluster berkedip, atau gambar kamera tidak ditampilkan dengan baik, kami menyarankan Anda untuk memeriksa kendaraan ke dealer resmi HYUNDAI.



PERINGATAN

- Jarak pada gambar yang ditampilkan pada cluster mungkin berbeda dari jarak objek sebenarnya. Pastikan untuk memeriksa secara langsung lingkungan di sekitar kendaraan untuk keamanan.
- Selalu jaga kebersihan lensa kamera. Jika lensa tertutup material asing, hal itu dapat mempengaruhi kinerja kamera dan Blind-Spot View Monitor mungkin tidak bisa beroperasi dengan baik.

CRUISE CONTROL (CC) (JIKA DILENGKAPI)

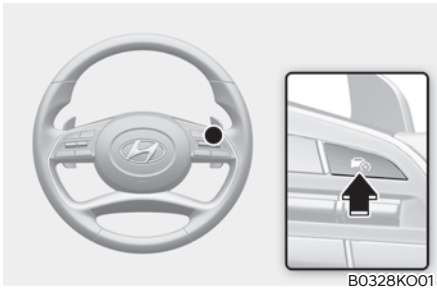


- (1) Indikator cruise
- (2) Kecepatan yang telah diatur

Cruise Control akan memungkinkan Anda mengemudikan kendaraan dengan kecepatan di atas 30 km/jam (20 mph) tanpa menekan pedal gas.

Pengoperasian Cruise Control Pengaturan kecepatan

1. Akselerasi kendaraan pada kecepatan yang diinginkan, harus lebih dari 30 km/jam (20 mph).

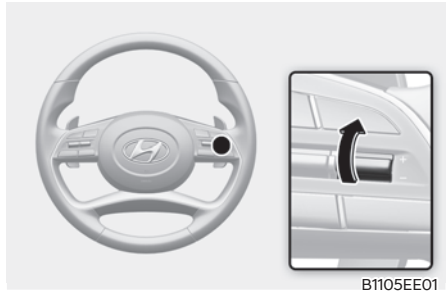


2. Tekan switch Driving Assist pada kecepatan yang diinginkan. Indikator Cruise (CRUISE) dan pengaturan kecepatan akan menyala di cluster.
3. Lepaskan pedal gas.
Kecepatan kendaraan akan bertahan pada kecepatan yang telah ditetapkan meskipun tidak menginjak pedal gas.

i Informasi

- Kendaraan mungkin akan sedikit melambat atau mempercepat saat mengemudi pada tanjakan atau turunan.
- Simbol switch Driving Assist mungkin berbeda tergantung pada pilihan kendaraan Anda.

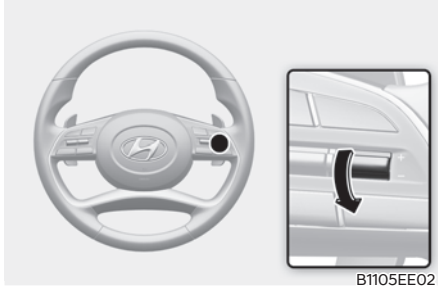
Meningkatkan kecepatan yang telah diatur/ditetapkan sebelumnya



- Tekan switch (+) ke atas dan segera lepaskan. Kecepatan yang diatur akan meningkat 1 km/jam (1 mph) setiap kali switch dioperasikan dengan cara ini.
- Tekan switch (+) ke atas dan tahan sambil memantau kecepatan yang diatur di cluster. Kecepatan yang diatur akan meningkat ke kelipatan 10 terdekat (kelipatan 5 dalam mph) untuk awalnya, dan kemudian akan meningkat 10 km/jam (5 mph) setiap kali switch dioperasikan dengan cara ini.

Lepaskan switch ketika kecepatan yang diinginkan ditampilkan dan kendaraan akan berakselerasi ke kecepatan tersebut.

Menurunkan kecepatan yang telah diatur/ditetapkan



- PTeakan switch (-) ke bawah dan segera lepaskan. Kecepatan yang telah diatur/ditetapkan akan berkurang 1 km/jam (1 mph) setiap kali switch dioperasikan dengan cara ini.
- Tekan switch (-) ke bawah dan tahan sambil memantau kecepatan yang diatur pada cluster. Kecepatan yang diatur akan berkurang ke kelipatan 10 terdekat (kelipatan 5 dalam mph) untuk awalnya, dan kemudian akan berkurang 10 km/jam (5 mph) setiap kali switch dioperasikan dengan cara ini.

Lepaskan switch pada kecepatan yang ingin Anda pertahankan.

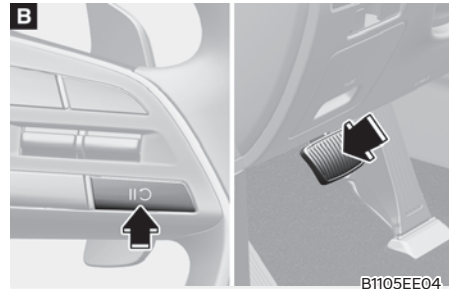
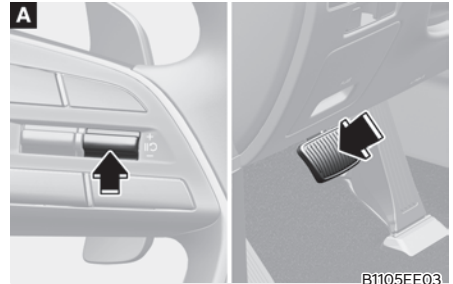
Mempercepat untuk sementara waktu

Jika Anda ingin mempercepat untuk sementara waktu saat Cruise Control aktif, tekan pedal gas.


Untuk kembali pada kecepatan yang telah diatur/ditetapkan, lepaskan kaki Anda dari pedal gas.


Jika Anda menekan switch (+) ke atas atau (-) ke bawah pada kecepatan yang meningkat, kecepatan yang telah diatur akan diatur pada kecepatan yang ditingkatkan saat ini.

Menjeda/menonaktifkan Cruise Control untuk sementara waktu



Cruise Control akan dijeda ketika:

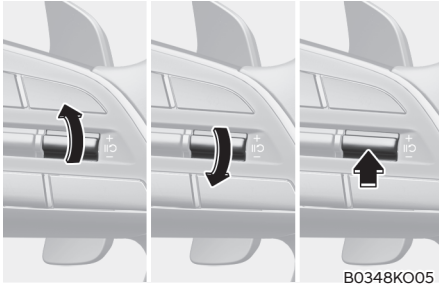
- Menekan pedal rem.
- Menekan switch .
- Shifting the gear to N (Neutral).
- Memindahkan gear ke posisi N (Netral).
- Menurunkan kecepatan kendaraan hingga kurang dari sekitar 30 km/jam (20 mph).
- ESC (Kontrol Stabilitas Elektronik) sedang beroperasi.
- Memindahkan gear ke gear ke-2 saat dalam mode Manual Shift.

Kecepatan yang telah diatur/ditetapkan akan dinonaktifkan tetapi indikator Cruise () akan tetap menyala.

PEMBERITAHUAN


Jika Cruise Control nonaktif selama situasi yang tidak disebutkan di atas, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Melanjutkan Pengoperasian Cruise Control



Operasikan switch (+), (-), atau .



Jika Anda menekan switch (+) ke atas atau (-) ke bawah, kecepatan kendaraan akan diatur pada kecepatan saat ini di cluster.

Jika Anda menekan switch , kecepatan kendaraan akan kembali ke kecepatan yang telah ditentukan sebelumnya.

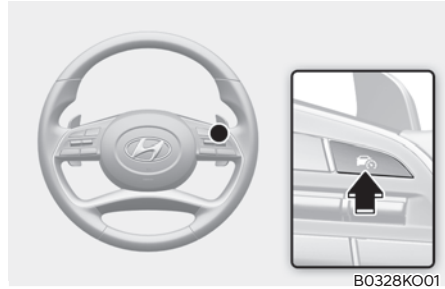
Kecepatan kendaraan harus di atas 30 km/jam (20 mph) agar Cruise Control dapat dilanjutkan.




PERINGATAN

Periksa kondisi mengemudi sebelum mengoperasikan switch . Kecepatan kendaraan dapat meningkat atau menurun dengan tajam saat Anda menekan switch .

Menonaktifkan Cruise Control



Tekan switch Driving Assist untuk menonaktifkan Cruise Control. Indikator Cruise () akan mati.

Selalu tekan switch Driving Assist untuk menonaktifkan Cruise Control saat tidak digunakan.



Informasi

Jika kendaraan Anda dilengkapi dengan Manual Speed Limit Assist, tekan dan tahan switch Driving Assist untuk menonaktifkan Cruise Control. Namun, Manual Speed Limit Assist akan tetap aktif.



PERINGATAN

Lakukan tindakan pencegahan berikut saat menggunakan Cruise Control:

- Selalu atur kecepatan kendaraan di bawah batas kecepatan di negara Anda.
- Nonaktifkan Cruise Control saat sistem tidak digunakan, untuk menghindari pengaturan kecepatan secara tidak sengaja. Periksa apakah indikator Cruise (CC) mati.
- Cruise Control tidak bisa menggantikan mengemudi yang benar dan aman. Adalah tanggung jawab pengemudi untuk selalu mengemudi dengan aman dan harus selalu waspada terhadap situasi yang tidak terduga dan tiba-tiba terjadi.
- Selalu mengemudi dengan hati-hati untuk mencegah terjadinya situasi yang tidak terduga dan tiba-tiba. Perhatikan kondisi jalan setiap saat.
- Jangan gunakan Cruise Control jika mungkin tidak aman untuk menjaga kendaraan pada kecepatan yang konstan:
 - Saat mengemudi di lalu lintas yang padat, atau saat kondisi lalu lintas menyulitkan untuk mengemudi dengan kecepatan konstan
 - Saat mengemudi di jalan yang licin, tertutup es, atau salju
 - Saat mengemudi di diperbukitan atau daerah yang berangin
 - Saat mengemudi di daerah berangin
 - Saat mengemudi dengan jarak pandangan yang terbatas (mungkin karena cuaca buruk, seperti kabut, salju, hujan, dan badai pasir)
- Jangan aktifkan Cruise Control saat menarik trailer.

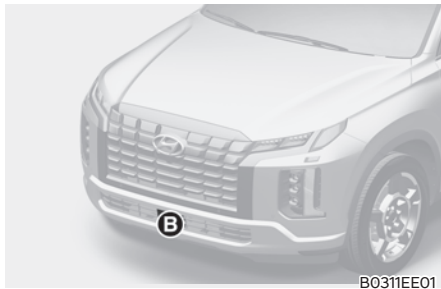
SMART CRUISE CONTROL (SCC) (JIKA DILENGKAPI)

Smart Cruise Control dirancang untuk membantu mendeteksi kendaraan di depan dan membantu menjaga kecepatan yang diinginkan dan jarak minimum antara kendaraan di depan.

Overtaking Acceleration Assist (Bantuan Akselerasi Untuk Menyalip/Mendahului)

Saat Smart Cruise Control beroperasi, jika fitur menilai bahwa pengemudi ingin untuk menyalip/mendahului kendaraan di depan, akselerasi akan dibantu.

Sensor pendeteksi



[A]: Kamera depan

[B]: Radar depan

Kamera depan dan radar depan digunakan sebagai sensor pendeteksi untuk mendeteksi kendaraan di depan.

Lihat gambar di atas untuk lebih jelasnya tentang lokasi sensor pendeteksi.

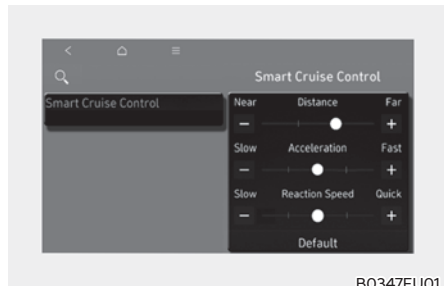


PERHATIAN

Selalu jaga agar kamera depan dan radar depan dalam kondisi yang baik untuk menjaga kinerja Smart Cruise Control yang optimal.

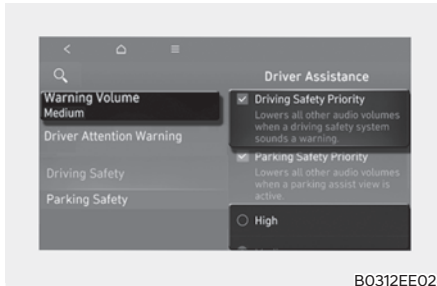
Untuk lebih jelasnya tentang tindakan pencegahan pada kamera depan dan radar depan, lihat bagian “Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)” dalam bab ini.

Pengaturan Smart Cruise Control Smart Cruise Control



Dengan mesin yang hidup, pilih ‘User Settings → Driver Assistance → Driving Convenience → Smart Cruise Control’ dari menu settings di instrumen cluster atau ‘Setup (Settings) → Vehicle → Driver Assistance → Driving Convenience → Smart Cruise Control’ dari menu settings pada sistem infotainment untuk untuk mengubah Jarak, Akselerasi, Kecepatan Reaksi secara manual.

Volume Peringatan



B0312EE02

Dengan mesin yang hidup, pilih 'User Settings → Driver Assistance → Warning Volume' dari menu settings di instrumen cluster atau 'Setup (Settings) → Vehicle → Driver Assistance → Warning Volume' or 'Setup (Settings) → Sound → Driver Assistance' dari menu settings pada sistem infotainment untuk mengubah Volume Peringatan menjadi 'High' (Tinggi), 'Medium' (Sedang) atau 'Low' (Rendah) untuk Smart Cruise Control.

Jika memilih 'Driving Safety Priority', volume audio akan menurun/mengecil untuk sementara waktu juga untuk memperingatkan pengemudi dengan bunyi peringatan agar bisa mengemudi dengan aman.

i Informasi

- Jika mesin dihidupkan ulang, Volume Peringatan akan bertahan pada pengaturan yang terakhir kali dilakukan.
- Jika Anda mengubah Volume Peringatan, Volume Peringatan dari sistem Bantuan Pengemudi lainnya dapat berubah.

Pengoperasian Smart Cruise Control

Kondisi pengoperasian

Fitur standar

Smart Cruise Control akan beroperasi ketika kondisi berikut terpenuhi.

- Gear di posisi D (Maju)
 - Pintu pengemudi tertutup
 - EPB (Electronic Parking Brake) nonaktif
 - Kecepatan kendaraan Anda berada dalam kisaran kecepatan pengoperasian
 - 10-200 km/jam (5-120 mph): saat tidak ada kendaraan di depan
 - 0-200 km/jam (0-120 mph): saat ada kendaraan di depan
 - ESC (Electronic Stability Control) atau ABS (Anti-Lock Braking System) aktif
- Smart Cruise Control tidak akan beroperasi dalam kondisi berikut.

- Pintu pengemudi dibuka
- RPM mesin tinggi
- EPB (Electronic Parking Brake) diaktifkan
- ESC (Electronic Stability Control) atau ABS (Anti-Lock Braking System) mengontrol kendaraan
- Kontrol pengereman Forward Collision-Avoidance Assist sedang beroperasi
- Kontrol pengereman Remote Smart Parking Assist beroperasi (jika dilengkapi)

i Informasi

Saat berhenti di belakang kendaraan lain, pengemudi bisa mengaktifkan Smart Cruise Control saat pedal menginjak pedal rem.

Kondisi pengoperasian untuk Bantuan Akselerasi

Overtaking Acceleration Assist akan beroperasi ketika indikator lampu sein dihidupkan ke kiri (kendaraan kiri) atau dihidupkan ke kanan (roda kemudi kanan) saat Smart Cruise Control aktif, dan kondisi berikut terpenuhi:

- Kecepatan kendaraan Anda di atas 60 km/jam (40 mph)
- Ada kendaraan yang terdeteksi di depan kendaraan Anda

Overtaking Acceleration Assist tidak akan beroperasi dalam kondisi berikut.

- Menyalakan lampu hazard
- Mengurangi kecepatan kendaraan untuk menjaga jarak dengan kendaraan di depan

PERINGATAN

- Ketika indikator lampu sein dihidupkan ke kiri (roda kemudi kiri) atau diputar ke kanan (roda kemudi kanan) saat ada kendaraan di depan, kendaraan dapat berakselerasi untuk sementara waktu. Perhatikan kondisi jalan setiap saat.
- Terlepas dari arah mengemudi di negara Anda, Overtaking Acceleration Assist akan beroperasi saat kondisinya terpenuhi. Saat menggunakan fitur ini di negara lain dengan arah mengemudi yang berbeda, selalu periksa kondisi jalan setiap saat.

Mengaktifkan Smart Cruise Control

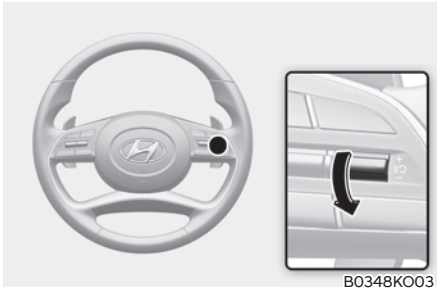


- Tekan switch Driving Assist untuk mengaktifkan Smart Cruise Control. Kecepatan akan diatur ke kecepatan saat ini di cluster.
- Jika tidak ada kendaraan di depan Anda, kecepatan yang ditetapkan akan dipertahankan, tetapi jika ada kendaraan di depan Anda, kecepatan dapat berkurang untuk menjaga jarak dengan kendaraan di depan. Jika kendaraan di depan berakselerasi, kendaraan Anda akan melaju dengan kecepatan cruise yang stabil setelah berakselerasi ke kecepatan yang ditentukan.

Informasi

Jika kecepatan kendaraan Anda antara 0-30 km/jam (0-20 mph) saat Anda menekan switch Driving Assist, kecepatan Smart Cruise Control akan diatur ke 30 km/jam (20 mph).

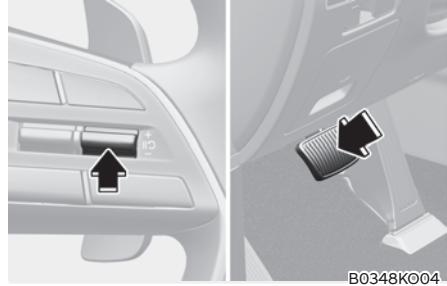
Menurunkan kecepatan yang telah diatur/ditetapkan




- Tekan switch (-) ke bawah dan segera lepaskan. Kecepatan yang telah diatur akan berkurang 1 km/jam (1 mph) setiap kali switch dioperasikan dengan cara ini.
- Tekan switch (-) ke bawah dan tahan sambil memantau kecepatan yang diatur pada cluster. Kecepatan yang diatur akan berkurang 10 km/jam (5 mph) setiap kali switch dioperasikan dengan cara ini.

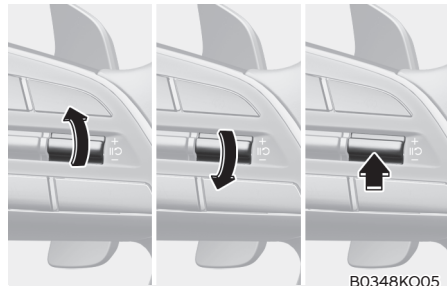
Lepaskan switch pada kecepatan yang ingin Anda pertahankan. Anda dapat mengurangi kecepatan yang telah diatur hingga 30 km/jam (20 mph).


Membatalkan/menonaktifkan Smart Cruise Control untuk sementara waktu




Tekan switch  atau injak pedal rem untuk membatalkan atau menonaktifkan Smart Cruise Control untuk sementara waktu.

Melanjutkan pengoperasian Smart Cruise Control





Untuk melanjutkan Smart Cruise Control setelah fitur dibatalkan/dinonaktifkan, operasikan switch (+),(-), atau .

Jika Anda menekan switch (+) ke atas atau (-) ke bawah, kecepatan kendaraan akan diatur ke kecepatan saat ini di cluster.

Jika Anda menekan switch  kecepatan kendaraan akan kembali ke 'kecepatan yang telah ditentukan sebelumnya.

PERINGATAN

Periksa kondisi jalan sebelum mengoperasikan switch . Kecepatan kendaraan dapat meningkat atau menurun dengan tajam saat Anda menekan switch .

Menonaktifkan Smart Cruise Control



B0328KO01

Tekan switch Driving Assist (🚗) untuk menonaktifkan Smart Cruise Control.

i Informasi

Jika kendaraan Anda dilengkapi dengan Manual Speed Limit Assist, tekan dan tahan switch Driving Assist (🚗) untuk menonaktifkan Smart Cruise Control. Namun Manual Speed Limit Assist akan tetap aktif.

⚠️ PERHATIAN

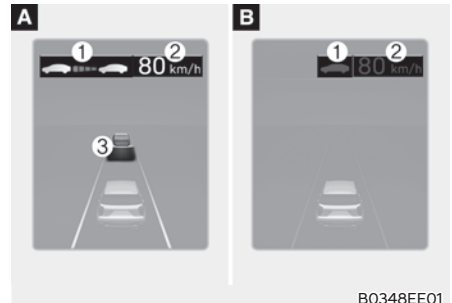
Jangan gunakan switch dan switch secara bersamaan. Smart Cruise Control mungkin tidak bisa beroperasi dengan baik.

Tampilan dan Kontrol

Fitur standar

Anda dapat melihat status pengoperasian Smart Cruise Control pada tampilan Driving Assist di cluster. Lihat bagian “Mode Tampilan” di bab 4.

Smart Cruise Control akan ditampilkan seperti gambar di bawah ini tergantung pada status fitur.



B0348EE01

[A]: Beroperasi

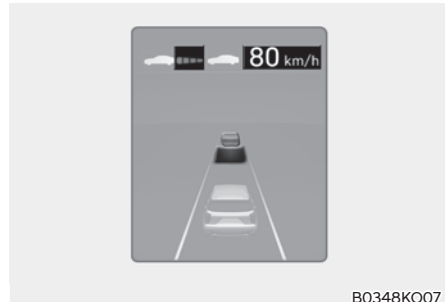
[B]: Dibatalkan/dinonaktifkan untuk sementara waktu

- Ketika beroperasi
 - (1) Jika ada kendaraan di depan dan tingkat jarak yang dipilih
 - (2) Kecepatan yang telah diatur/ditetapkan (set)
 - (3) Jika ada kendaraan di depan dan jarak kendaraan target
- Ketika dibatalkan/dinonaktifkan untuk sementara waktu
 - (1) Kendaraan Anda (berbayang/gelap)
 - (2) Kecepatan yang diatur sebelumnya (berbayang/gelap)

i Informasi

- Jarak kendaraan di depan pada cluster akan ditampilkan sesuai dengan jarak yang sebenarnya antara kendaraan Anda dan kendaraan di depan.
- Jarak target dapat bervariasi sesuai dengan kecepatan kendaraan dan tingkat jarak yang ditetapkan. Jika kecepatan kendaraan rendah, meskipun jarak kendaraan telah berubah, perubahan jarak kendaraan target mungkin akan pendek.
- Gambar dan warna di instrumen cluster mungkin berbeda tergantung pada tipe cluster atau tema yang dipilih dari menu settings.

Mempercepat kendaraan untuk sementara waktu



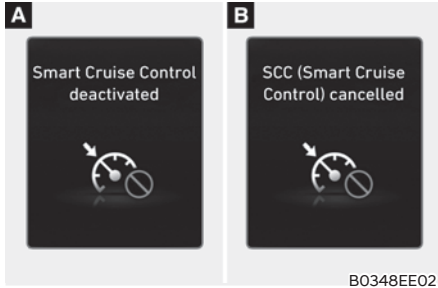
Jika Anda ingin mempercepat kendaraan untuk sementara waktu tanpa mengubah kecepatan yang telah diatur saat Smart Cruise Control aktif, tekan pedal gas. Saat pedal gas ditekan, kecepatan yang diatur, level jarak, dan jarak target akan berkedip di cluster.

Namun, jika pedal gas tidak cukup ditekan, kendaraan dapat melambat.

! PERINGATAN

Hati-hati saat mempercepat kendaraan untuk sementara waktu, karena kecepatan dan jarak tidak akan dikontrol secara otomatis meskipun ada kendaraan di depan Anda.

Membatalkan/menonaktifkan Smart Cruise Control untuk sementara waktu



Smart Cruise Control akan dibatalkan/dinonaktifkan untuk sementara waktu secara otomatis ketika:

- Kecepatan kendaraan di atas 210 km/jam (130 mph)
- Kendaraan berhenti untuk jangka waktu tertentu
- Pedal gas terus ditekan untuk jangka waktu tertentu
- Kondisi pengoperasian Smart Cruise Control tidak terpenuhi

Jika Smart Cruise Control dibatalkan/dinonaktifkan untuk sementara waktu secara otomatis, pesan peringatan 'Smart Cruise Control' deactivated (atau 'SCC (Smart Cruise Control) Cancelled') akan ditampilkan di cluster, dan disertai dengan bunyi peringatan untuk memperingatkan pengemudi.

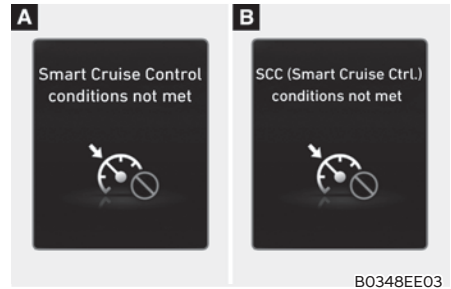
i Informasi


Jika Smart Cruise Control dibatalkan/dinonaktifkan untuk sementara waktu saat kendaraan dalam kondisi diam dengan fitur yang aktif, EPB (Electronic Parking Brake) mungkin akan aktif.

! PERINGATAN

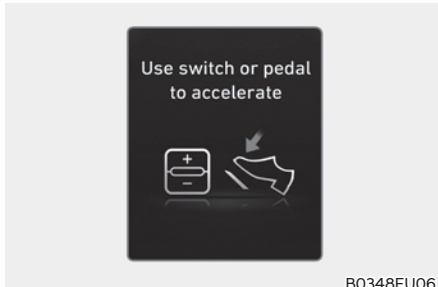
Saat Smart Cruise Control akan dibatalkan/dinonaktifkan untuk sementara waktu, jarak dengan kendaraan di depan tidak akan dipertahankan. Selalu perhatikan kondisi jalan saat mengemudi, dan jika perlu, tekan pedal rem untuk mengurangi kecepatan kendaraan untuk menjaga jarak yang aman.

Kondisi Smart Cruise Control tidak terpenuhi




Jika switch Driving Assist, switch (+), switch (-) atau switch  dioperasikan saat pesan 'Smart Cruise Control operating conditions are not satisfied, the Smart Cruise Control conditions not met' (atau 'SCC (Smart Cruise Ctrl.) conditions not met' ditampilkan di cluster, dan disertai dengan bunyi peringatan.

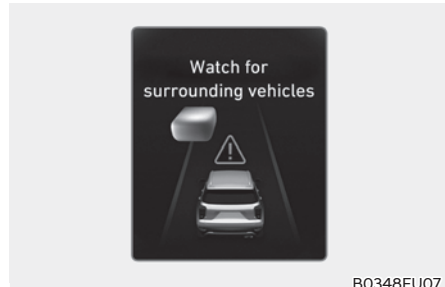
Di dalam lalu lintas



B0348EU06

Dalam lalu lintas, kendaraan Anda akan berhenti jika kendaraan di depan Anda berhenti. Juga, jika kendaraan di depan Anda mulai bergerak, kendaraan Anda juga akan mulai bergerak. Selain itu, setelah kendaraan berhenti dan waktu tertentu telah berlalu, pesan 'Use switch or pedal to accelerate' akan ditampilkan di instrument cluster. Tekan pedal gas atau operasikan switch (+), switch (-) atau switch  untuk mulai mengemudi.

Peringatan kondisi jalan di depan



B0348EU07

Dalam situasi berikut, pesan peringatan 'Watch for surrounding vehicles' akan ditampilkan di cluster, dan disertai dengan bunyi peringatan untuk memperingatkan pengemudi tentang kondisi jalan di depan.

- Tampilan kendaraan di depan akan menghilang saat Smart Cruise Control menjaga jarak dengan kendaraan di depan saat melaju di bawah kecepatan tertentu.



PERINGATAN

Selalu perhatikan kondisi jalan atau objek yang mungkin tiba-tiba muncul di depan kendaraan Anda, dan jika perlu, tekan pedal rem untuk mengurangi kecepatan kendaraan Anda untuk menjaga jarak aman.

Collision Warning (Peringatan Benturan)



Saat Smart Cruise Control akan beroperasi, ketika berisiko tinggi terjadinya benturan dengan kendaraan di depan, pesan peringatan 'Collision Warning' akan ditampilkan di instrumen cluster, dan disertai dengan bunyi peringatan untuk memperingatkan pengemudi. Selalu perhatikan kondisi jalan saat mengemudi, dan jika perlu, tekan pedal rem untuk mengurangi kecepatan kendaraan untuk menjaga jarak yang aman.

PERINGATAN

Dalam situasi berikut, Smart Cruise Control mungkin tidak akan memperingatkan pengemudi tentang risiko benturan.

- Jarak dari kendaraan di depan sudah dekat, atau kecepatan kendaraan di depan lebih cepat atau sama dengan kendaraan anda
- Kecepatan kendaraan di depan sangat lambat atau berhenti
- Pedal gas ditekan tepat setelah Smart Cruise Control diaktifkan

PERINGATAN

Lakukan tindakan pencegahan berikut saat menggunakan Smart Cruise Control:

- Smart Cruise Control tidak bisa menggantikan mengemudi yang benar dan aman. Sudah menjadi tanggung jawab pengemudi untuk selalu memeriksa kecepatan dan jarak dengan kendaraan di depannya.
- Smart Cruise Control mungkin tidak bisa mengenali situasi yang tidak terduga dan secara tiba-tiba atau situasi mengemudi yang kompleks/rumit, jadi selalu perhatikan kondisi jalan dan kontrol kecepatan kendaraan Anda.
- Nonaktifkan Smart Cruise Control saat fitur tidak digunakan untuk menghindari pengaturan kecepatan secara tidak disengaja.
- Jangan membuka pintu atau meninggalkan kendaraan saat Smart Cruise Control beroperasi, meskipun kendaraan berhenti.
- Selalu perhatikan kecepatan dan jarak laju kendaraan yang dipilih.
- Jaga jarak yang aman sesuai kondisi jalan dan kecepatan kendaraan. Jika jarak laju kendaraan terlalu dekat selama mengemudi dengan kecepatan tinggi, mungkin bisa terjadi benturan yang serius.
- Saat menjaga jarak dengan kendaraan di depan, jika kendaraan depan menghilang, Smart Cruise Control dapat secara tiba-tiba berakselerasi ke kecepatan yang telah diatur sebelumnya. Selalu waspada terhadap situasi yang tidak terduga dan terjadi secara tiba-tiba.
- Kecepatan kendaraan dapat berkurang pada tanjakan dan akan meningkat pada turunan.
- Selalu waspada terhadap situasi seperti saat ada kendaraan yang memotong jalur secara tiba-tiba.

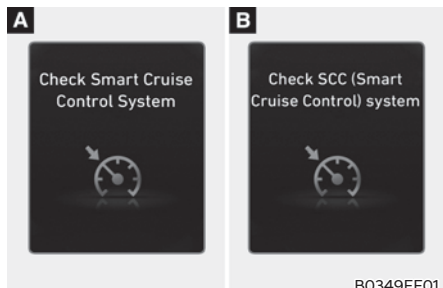
- Saat Anda menarik trailer atau menderek kendaraan lain, nonaktifkan Smart Cruise Control untuk alasan keamanan.
- Nonaktifkan Smart Cruise Control saat kendaraan Anda sedang diderek.
- Smart Cruise Control mungkin tidak bisa beroperasi dengan baik jika terganggu oleh gelombang elektromagnetik yang kuat.
- Smart Cruise Control mungkin tidak bisa mendeteksi rintangan di depan dan bisa menyebabkan benturan. Selalu lihat kondisi jalan di depan dengan hati-hati untuk mencegah terjadinya situasi yang tidak terduga dan tiba-tiba.
- Kendaraan yang bergerak di depan Anda dengan berpindah jalur yang sering dapat menyebabkan keterlambatan reaksi Smart Cruise Control atau dapat menyebabkan Smart Cruise Control bereaksi terhadap kendaraan yang sebenarnya berada di jalur yang berdekatan. Selalu kemudikan kendaraan dengan hati-hati untuk mencegah terjadinya situasi yang tidak terduga dan tiba-tiba.
- Selalu waspada terhadap lingkungan di sekitar kendaraan dan kemudian kendaraan dengan aman, meskipun pesan peringatan tidak ditampilkan atau tidak terdengar berbunyi peringatan.
- Jika pesan peringatan sistem lain ditampilkan atau terdengar bunyi peringatan lain, pesan peringatan Smart Cruise Control mungkin tidak akan ditampilkan dan bunyi peringatan akan dinonaktifkan.
- Anda mungkin tidak bisa mendengar suara peringatan Forward Collision-Avoidance Assist jika lingkungan di sekitar kendaraan bisung.
- Produsen kendaraan tidak bertanggung jawab atas pelanggaran lalu lintas atau kecelakaan yang disebabkan oleh kelalaian pengemudi.
- Selalu atur kecepatan kendaraan di bawah batas kecepatan di wilayah Anda.


i Informasi

- Smart Cruise Control mungkin tidak bisa beroperasi selama 15 detik setelah menghidupkan mesin atau kamera depan atau radar depan diinisialisasi.
- Anda mungkin akan mendengar suara ketika rem dikontrol oleh Smart Cruise Control.

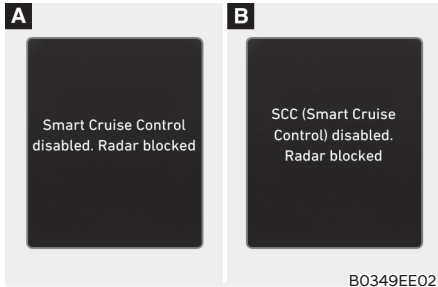
Malfungsi dan keterbatasan Smart Cruise Control

Malfungsi pada Smart Cruise Control



Ketika Smart Cruise Control tidak bisa beroperasi dengan baik, pesan peringatan 'Check Smart Cruise Control System' (atau 'Check SCC (Smart Cruise Control) system') akan ditampilkan, dan lampu peringatan () akan menyala di instrument cluster. Kami menyarankan Anda memeriksakan kendaraan tersebut ke dealer resmi HYUNDAI.

Smart Cruise Control dinonaktifkan



Saat penutup atau sensor radar depan tertutup salju, hujan, atau material asing, hal itu dapat mengurangi kinerja pendeteksian dan akan membatasi pengoperasian atau penonaktifan dari Smart Cruise Control.

Jika hal ini terjadi, pesan peringatan 'Smart Cruise Control disabled. Radar blocked' (or 'SCC (Smart Cruise control) disabled. Radar blocked') akan ditampilkan untuk jangka waktu tertentu pada instrumen cluster.

Smart Cruise Control akan beroperasi dengan baik saat salju, hujan, atau material asing dibersihkan.



PERINGATAN

Meskipun pesan peringatan tidak ditampilkan di cluster, Smart Cruise Control mungkin tidak bisa beroperasi dengan baik.



PERHATIAN

Smart Cruise Control mungkin tidak bisa beroperasi dengan baik di area (misalnya, medan terbuka), di mana tidak ada yang bisa terdeteksi setelah menghidupkan mesin.

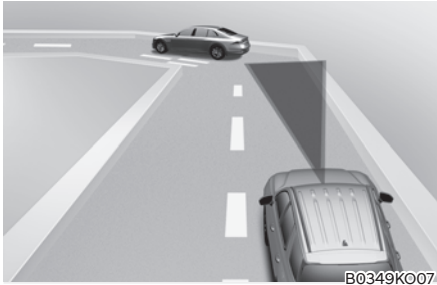
Keterbatasan Smart Cruise Control

Smart Cruise Control mungkin tidak bisa beroperasi dengan baik, atau mungkin akan beroperasi secara tidak terduga dalam kondisi berikut:

- Cairan washer disemprotkan secara terus menerus, atau wiper aktif
- Lensa kamera terkontaminasi karena kaca depan berubah warna, dilapisi kaca film atau stiker, kaca retak, atau material asing yang menempel (stiker, serangga, dll.) di kaca depan
- Kaca depan lembab atau beku
- Bidang pandang kamera depan terhalang oleh silauan sinar matahari
- Lampu jalan atau lampu lalu lintas yang datang dipantulkan pada permukaan jalan yang basah, seperti genangan air di jalan
- Temperatur di sekitar kamera depan tinggi atau rendah
- Menempatkan sebuah objek di dashboard
- Lingkungan di sekitar kendaraan sangat cerah
- Lingkungan di sekitar kendaraan sangat gelap, seperti di terowongan, dll.
- Kecerahan berubah secara tiba-tiba, misalnya saat masuk atau keluar terowongan
- Kecerahan di luar rendah, dan headlamp tidak menyala atau tidak terang
- Mengemudi dalam kondisi hujan lebat atau bersalju, atau berkabut tebal
- Mengemudi melalui uap, asap, atau bayangan

- Hanya sebagian dari kendaraan yang terdeteksi
- Kendaraan di depan tidak memiliki lampu belakang, posisi lampu belakang terletak tidak seperti kendaraan umumnya, dll.
- Kecerahan di luar rendah, dan lampu belakang tidak menyala atau tidak terang
- Bagian belakang kendaraan di depan kecil atau tidak terlihat normal, (misalnya, ketika kendaraan menikung, berbelok, dll.
- Ground clearance kendaraan di depan terlalu rendah atau tinggi
- Ada kendaraan yang secara tiba-tiba memotong jalur di depan
- Kendaraan Anda sedang diderek
- Mengemudi melalui terowongan atau jembatan besi
- Mengemudi di dekat area yang mengandung zat logam, seperti zona konstruksi, rel kereta api, dll.
- Objek yang bisa memantul gelombang dari radar depan seperti pagar pembatas, kendaraan terdekat, dll.
- Bumper di sekitar radar depan terkena benturan, rusak atau radar depan berada di luar posisinya
- Temperatur di sekitar radar depan terlalu tinggi atau rendah
- Mengemudi di daerah yang luas di mana ada beberapa kendaraan atau struktur (misalnya, gurun, padang rumput, pinggir kota, dll.)
- Kendaraan di depan terbuat dari material yang tidak bisa memantulkan gelombang pada radar depan
- Mengemudi di dekat persimpangan jalan (atau jalan tol) atau pintu tol
- Mengemudi di permukaan jalan yang licin karena salju, genangan air, es, dll.
- Mengemudi di tikungan
- Kendaraan di depan terdeteksi dengan terlambat
- Kendaraan di depan tiba-tiba terhalang oleh rintangan
- Kendaraan di depan tiba-tiba berpindah jalur atau tiba-tiba mengurangi kecepatannya
- Kendaraan di depan penyok tidak berbentuk
- Kecepatan kendaraan di depan terlalu cepat atau lambat
- Dengan kendaraan di depan, kendaraan Anda berpindah jalur dengan kecepatan yang rendah
- Kendaraan di depan tertutup salju
- Mengemudi tidak stabil
- Anda berada di bundaran dan kendaraan di depan tidak terdeteksi
- Anda terus mengemudi dalam bundaran
- Mengemudi di tempat parkir
- Mengemudi melalui area konstruksi, jalan tidak beraspal, jalan beraspal parsial/sebagian, jalan yang tidak rata, speed bump/polisi tidur, dll.
- Mengemudi pada tanjakan atau turunan, tikungan, dll.
- Mengemudi melalui tepi jalan dengan pepohonan atau lampu jalan
- Kondisi jalan yang buruk yang menyebabkan getaran pada kendaraan yang berlebihan saat mengemudi
- Ketinggian kendaraan Anda terlalu rendah atau tinggi karena berat beban muatan, tekanan udara ban yang tidak normal, dll.
- Mengemudi melalui jalan yang sempit di mana ditumbuhi pepohonan atau rumput
- Terganggu oleh gelombang elektromagnetik, seperti mengemudi di area dengan gelombang radio yang kuat atau kebisingan elektrik

- Mengemudi di tikungan



B0349KO07

Pada tikungan, Smart Cruise Control mungkin tidak bisa mendeteksi kendaraan di jalur yang sama, dan mungkin akan berakselerasi ke kecepatan yang ditentukan. Juga, kecepatan kendaraan dapat berkurang dengan cepat ketika kendaraan di depan tiba-tiba terdeteksi.

Pilih pengaturan kecepatan yang sesuai ketika melewati tikungan dan gunakan pedal rem atau pedal gas sesuai dengan kondisi jalan di depan.

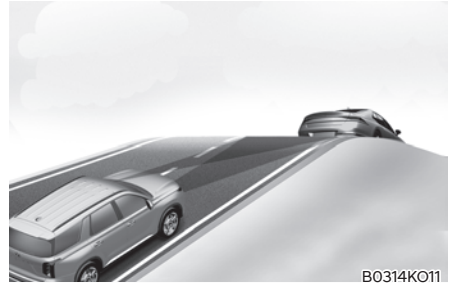


B0349KO08

Kecepatan kendaraan Anda bisa berkurang karena ada kendaraan di jalur yang berdekatan.

Terapkan pedal gas dan pilih kecepatan yang sesuai. Periksa untuk memastikan bahwa kondisi jalan memungkinkan untuk mengoperasikan Smart Cruise Control yang aman.

- Mengemudi di tanjakan/turunan



B0314KO11

Selama mengemudi pada tanjakan atau turunan, Smart Cruise Control mungkin tidak bisa mendeteksi kendaraan yang bergerak di jalur Anda, dan menyebabkan kendaraan Anda berakselerasi ke kecepatan yang telah ditentukan. Selain itu, kecepatan kendaraan akan berkurang dengan cepat ketika kendaraan di depan tiba-tiba terdeteksi.

Pilih pengaturan kecepatan yang sesuai pada tanjakan atau turunan dan gunakan pedal rem atau pedal gas sesuai dengan kondisi jalan di depan.

- Bergindah jalur



[A]: Kendaraan Anda

[B]: Kendaraan yang berpindah jalur

Ketika ada kendaraan yang bergerak ke jalur Anda dari jalur yang berdekatan, kendaraan tidak dapat dideteksi oleh sensor sampai berada dalam jangkauan sensor pendeteksi. Smart Cruise Control mungkin tidak akan langsung mendeteksi kendaraan saat kendaraan berpindah jalur secara tiba-tiba. Dalam hal ini, Anda harus menjaga jarak pengereman yang aman, dan jika perlu, tekan pedal rem untuk mengurangi kecepatan kendaraan Anda untuk menjaga jarak yang aman.

- Situasi saat pendeteksian terbatas



Dalam kasus berikut, beberapa kendaraan, pejalan kaki, atau hewan di jalur Anda tidak bisa dideteksi oleh sensor:

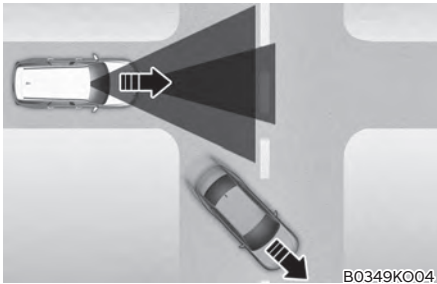
- Kendaraan miring ke salah satu sisi
- Kendaraan yang bergerak lambat atau kendaraan yang melambat secara tiba-tiba
- Kendaraan dengan ground clearance yang lebih tinggi atau kendaraan yang membawa muatan yang keluar dari bagian belakang kendaraan
- Kendaraan yang bagian depannya terangkat karena beban muatan yang berat
- Kendaraan dalam jarak sekitar 2 m (6 kaki) dari kendaraan Anda
- Kendaraan yang akan mendekat
- Kendaraan yang berhenti
- Kendaraan dengan profil belakang kecil, seperti trailer
- Kendaraan yang ramping, seperti sepeda motor atau sepeda
 - Kendaraan khusus
 - Hewan dan pejalan kaki

Sesuaikan kecepatan kendaraan Anda dengan menekan pedal rem sesuai dengan kondisi jalan dan pergerakan kendaraan di depan.

Dalam kasus berikut, kendaraan di depan tidak bisa dideteksi oleh sensor:

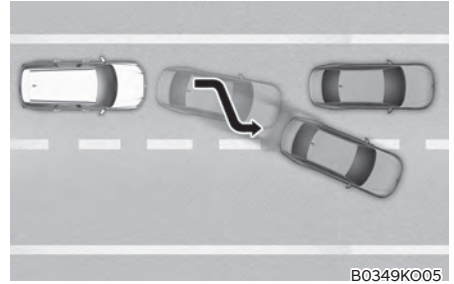
- Anda mengendalikan kendaraan Anda secara manual
- Mengemudi di jalan yang sempit atau tikungan yang tajam

Sesuaikan kecepatan kendaraan Anda dengan menekan pedal rem sesuai dengan kondisi jalan dan pergerakan kendaraan di depan.



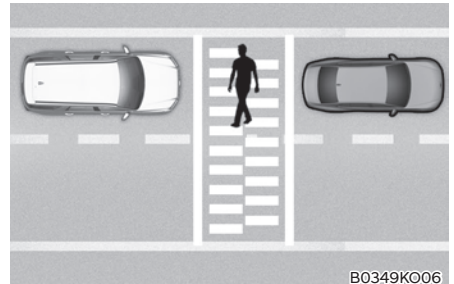
- Ketika kendaraan di depan menghilang di persimpangan, kendaraan Anda dapat memperlambat.

Selalu perhatikan kondisi jalan dan pergerakan kendaraan saat mengemudi.



- Saat kendaraan di depan Anda keluar dari jalur, Smart Cruise Control mungkin tidak akan langsung mendeteksi kendaraan baru yang ada di depan Anda.

Selalu perhatikan kondisi jalan dan pergerakan kendaraan saat mengemudi.

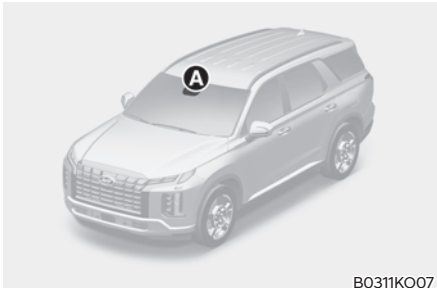


- Selalu perhatikan pejalan kaki saat kendaraan Anda menjaga jarak dengan kendaraan di depan.

LANE FOLLOWING ASSIST (LFA) (JIKA DILENGKAPI)

Lane Following Assist dirancang untuk membantu mendeteksi marka jalan dan/atau kendaraan di jalan, dan membantu roda kemudi kendaraan untuk membantu memusatkan kendaraan di jalur jalan.

Sensor pendeteksi



[A]: Kamera depan

Kamera depan digunakan sebagai sensor pendeteksi untuk mendeteksi marka jalan dan kendaraan di depan.

Lihat gambar di atas untuk lebih jelasnya tentang lokasi sensor pendeteksi.

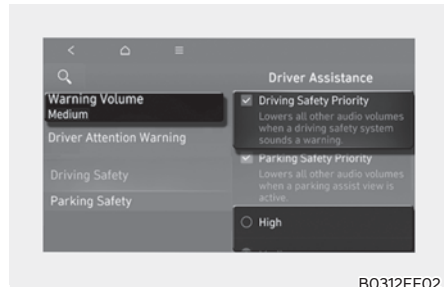


PERHATIAN

Untuk lebih jelasnya tentang tindakan pencegahan pada kamera depan, lihat bagian “Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)” dalam bab ini.

Pengaturan Lane Following Assist

Volume Peringatan



Dengan mesin yang hidup, pilih ‘User Settings → Driver Assistance → Warning Volume’ dari menu settings di instrumen cluster atau ‘Setup (Settings) → Vehicle → Driver Assistance → Warning Volume’ or ‘Setup (Settings) → Sound → Driver Assistance’ dari menu settings pada sistem infotainment untuk mengubah Volume Peringatan menjadi ‘High’ (Tinggi), ‘Medium’ (Sedang) atau ‘Low’ (Rendah) untuk Hands-off warning.

Jika memilih ‘Driving Safety Priority’, volume audio akan menurun/mengecil untuk sementara waktu juga untuk memperingatkan pengemudi dengan bunyi peringatan agar bisa mengemudi dengan aman.

Pengoperasian Lane Following Assist

Mengaktifkan/menonaktifkan Lane Following Assist



Dengan mesin yang hidup, tekan sebentar switch Lane Driving Assist yang terletak di roda kemudi untuk mengaktifkan Lane Following Assist. Lampu indikator (Ⓢ) abu-abu atau hijau akan menyala di cluster.

Tekan switch lagi untuk menonaktifkan fitur.

Lane Following Assist

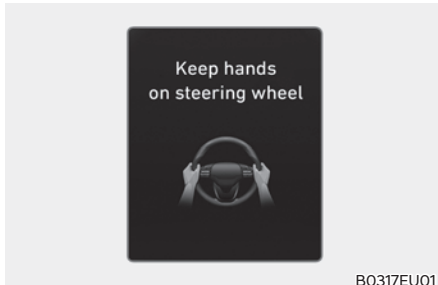


Jika kendaraan di depan dan/atau kedua marka jalan terdeteksi dan kecepatan kendaraan Anda di bawah 200 km/jam (120 mph), lampu indikator (Ⓢ) hijau akan menyala di cluster, dan Lane Following Assist akan membantu memusatkan kendaraan di tengah jalur jalan dengan membantu roda kemudi.

PERHATIAN

Saat roda kemudi tidak dibantu, lampu indikator (Ⓢ) putih akan berkedip dan berubah menjadi abu-abu.

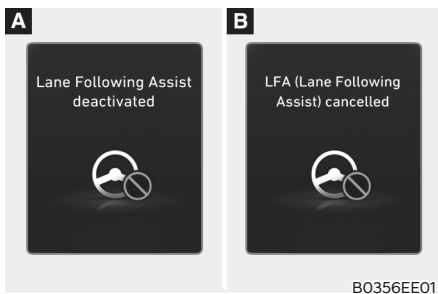
Hands-off warning (Peringatan Tangan Terlepas dari Roda kemudi)



Jika pengemudi melepaskan tangan dari roda kemudi selama beberapa detik, pesan peringatan 'Keep hands on steering wheel' akan ditampilkan dan disertai dengan bunyi peringatan secara bertahap.

Tahap pertama : Pesan peringatan

Tahap kedua : Pesan peringatan (indikator roda kemudi menyala merah) dan bunyi peringatan



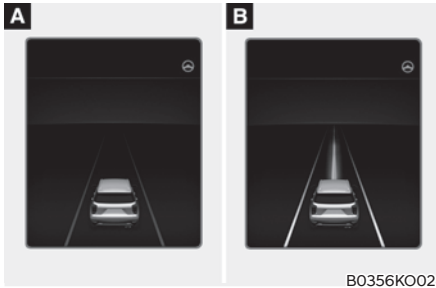
Jika pengemudi masih tidak memegang roda kemudi setelah peringatan hands-off, pesan peringatan 'Lane Following Assist deactivated' (atau 'LFA (Lane Following Assist) cancelled') akan ditampilkan dan Lane Following Assist akan secara otomatis dibatalkan atau dinonaktifkan.

PERINGATAN

- Roda kemudi mungkin tidak akan dibantu jika roda kemudi dipegang sangat erat atau roda kemudi digerakan pada tingkat tertentu.
- Lane Following Assist tidak bisa beroperasi setiap saat. Pengemudi bertanggung jawab untuk mengemudikan kendaraan dengan aman dan menjaga kendaraan tetap pada jalurnya.
- Pesan peringatan hands-off mungkin akan ditampilkan dengan terlambat tergantung pada kondisi jalan. Selalu pegang roda kemudi saat mengemudi.
- Jika roda kemudi dipegang dengan sangat ringan, pesan peringatan hands-off mungkin akan ditampilkan karena Lane Following Assist mungkin tidak bisa mengenali bahwa tangan pengemudi berada di roda kemudi.
- Jika Anda memasang benda/aksesoris ke roda kemudi, peringatan hands-off mungkin tidak bisa berfungsi dengan baik.

i Informasi

- Untuk lebih jelasnya tentang pengaturan instrumen cluster, lihat bagian “Kontrol tampilan LCD” di bab 4.
- Saat kedua marka jalan terdeteksi, garis jalur pada cluster akan berubah dari abu-abu menjadi putih.



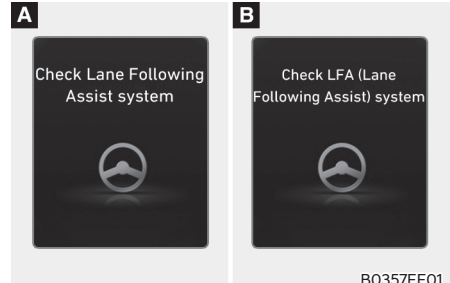
[A]: Jalur tidak terdeteksi

[B]: Jalur terdeteksi

- Gambar dan warna dalam cluster mungkin berbeda tergantung pada tipe cluster atau tema yang dipilih dari menu settings.
- Jika marka jalur tidak terdeteksi, kontrol roda kemudi oleh Lane Following Assist dapat dibatasi tergantung pada apakah ada kendaraan di depan atau kondisi mengemudi kendaraan.
- Meskipun roda kemudi dibantu oleh Lane Following Assist, pengemudi dapat mengontrol roda kemudi.
- Roda kemudi mungkin akan terasa lebih berat atau lebih ringan saat roda kemudi dibantu oleh Lane Following Assist daripada saat tidak dibantu.

Malfungsi dan keterbatasan Lane Following Assist

Malfungsi pada Lane Following Assist



Ketika Lane following Assist tidak bisa beroperasi dengan baik, pesan peringatan 'Check Lane following Assist system' (atau 'Check LFA (Lane following Assist system)') akan ditampilkan di instrument cluster selama beberapa detik, dan lampu peringatan master (⚠️) akan menyala, pada instrumen cluster. Jika hal ini terjadi, kami menyarankan agar Anda memeriksakan kendaraan ke dealer resmi HYUNDAI.

Keterbatasan Lane Following Assist

Untuk lebih jelasnya tentang keterbatasan Lane following Assist, lihat bagian “Lane Keeping Assist (LKA)” dalam bab ini.

i Informasi

Untuk lebih jelasnya tentang tindakan pencegahan pada Lane following Assist, lihat bagian “Lane Keeping Assist (LKA)” dalam bab ini.

REAR VIEW MONITOR (RVM) (JIKA DILENGKAPI)

Rear View Monitor menampilkan area di belakang kendaraan untuk membantu Anda saat melakukan parkir atau memundurkan kendaraan.

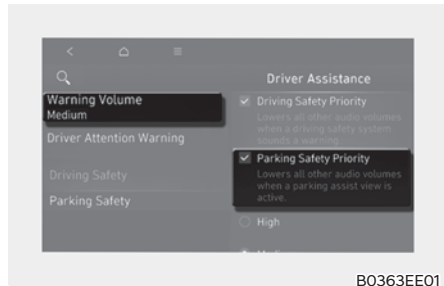
Sensor pendeteksi



[A]: Kamera belakang wide

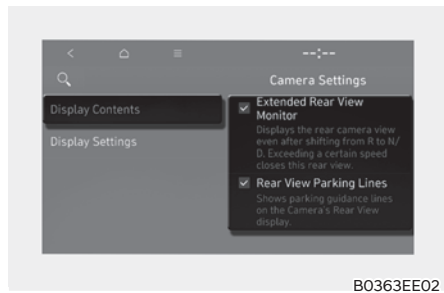
Lihat gambar di atas untuk lebih jelasnya tentang lokasi sensor pendeteksi.

Pengaturan Rear View Monitor Volume Peringatan



Dengan mesin yang hidup, pilih 'Setup (Settings) → Vehicle → Driver Assistance → Warning Volume → Parking Safety Priority' atau 'Setup (Settings) → Sound → Driver Assistance → Parking Safety Priority' dari menu settings pada sistem infotainment. Jika memilih 'Parking Safety Priority', volume audio akan menurun/mengecil untuk sementara waktu saat Rear View Monitor beroperasi untuk parkir yang aman.

Pengaturan kamera



Anda dapat mengubah 'Display Contents' (Isi Tampilan) Rear View Monitor dengan menyentuh ikon pengaturan (⚙️) pada layar saat Rear View Monitor beroperasi, atau memilih 'Driver Assistance → Parking Safety → Camera Settings' dari menu settings saat mesin hidup.

Extended Rear View Monitor

Menjaga tampilan area belakang kendaraan saat memindahkan gear dari posisi R (Mundur) ke posisi N (Netral) atau D (Maju). Saat kendaraan melaju melebihi kecepatan tertentu, area belakang akan berhenti ditampilkan.

Rear View Parking Guide Lines

Jika memilih 'Rear View Parking Lines (Rear view reference lines)', garis panduan parkir dan garis panduan tampilan area belakang dari atas akan ditampilkan di sisi kiri layar sistem infotainment.

i Informasi

- **Garis panduan horizontal pada tampilan fitur Rear View Parking Guidance menunjukkan jarak 0,5 m (1,6 kaki), 1 m (3,3 kaki) dan 2,3 m (7,6 kaki) dari kendaraan.**
- **Garis panduan horizontal dari tampilan fitur Rear Top View Parking Guidance menunjukkan jarak bukaan pintu bagasi dan jarak 1,5 m (4,9 kaki) dari kendaraan.**

Pengoperasian Rear View Monitor

Switch Parkir/Tampilan



B0364K001

Tekan switch Parkir/Tampilan (1) saat gear berada di posisi P (Parkir) untuk mengaktifkan Rear View Monitor.

Tampilan area belakang kendaraan



Kondisi pengoperasian

- Pindahkan gear ke posisi R (Mundur), tampilan area belakang kendaraan akan ditampilkan di layar.
- Tekan switch Parkir/Tampilan (1) saat gear berada di posisi P (Parkir), tampilan area belakang kendaraan akan ditampilkan di layar.
- Sentuh (i), tampilan area belakang kendaraan akan ditampilkan di layar.

Kondisi nonaktif

- Tampilan area belakang kendaraan tidak bisa dinonaktifkan saat gear berada di posisi R (Mundur).
- Tekan switch Parkir/Tampilan (1) lagi saat gear berada di posisi P (Parkir) dengan tampilan area belakang kendaraan di layar, tampilan area belakang kendaraan akan dinonaktifkan.
- Pindahkan gear dari posisi R (Mundur) ke posisi P (Parkir), tampilan area belakang kendaraan akan dinonaktifkan.

i Informasi

Saat gear berada di posisi P (Parkir), tampilan area belakang kendaraan tidak akan dinonaktifkan.

Tampilan area belakang kendaraan dari atas



Saat Anda menyentuh ikon (i), tampilan area belakang kendaraan dari atas akan ditampilkan di layar yang menunjukkan jarak dari kendaraan di area belakang kendaraan Anda saat parkir.

Extended Rear View Monitor

Fitur Extended Rear View Monitor akan mempertahankan tampilan area belakang kendaraan saat gear berada di posisi R (Mundur), N (Netral) atau D (Maju).

Kondisi pengoperasian

Gear berada di posisi P (Parkir), N (Netral) atau D (Maju), dan kecepatan kendaraan di 10 km/jam (6 mph) atau kurang.

Kondisi nonaktif

- Saat kecepatan kendaraan di atas 10 km/jam (6 mph), tampilan area belakang kendaraan akan dinonaktifkan.
- Pindahkan gear ke posisi P (Parkir), tampilan area belakang kendaraan akan dinonaktifkan.
- Tekan switch Parkir/Tampilan (1), tampilan area belakang kendaraan akan dinonaktifkan.

Tampilan area belakang kendaraan saat mengemudi



Pengemudi dapat memeriksa tampilan area belakang kendaraan di layar saat mengemudi, hal itu untuk membantu ketika akan memundurkan kendaraan.

Kondisi pengoperasian

Tekan switch Parkir/Tampilan (1) saat gear berada di posisi D (Maju) atau N (Netral), tampilan area belakang kendaraan saat mengemudi akan ditampilkan di layar.

Kondisi nonaktif

- Tekan switch Parkir/Tampilan (1) lagi, tampilan area belakang kendaraan saat mengemudi akan dinonaktifkan.
- Tekan salah satu switch pada sistem infotainment (2), tampilan area belakang kendaraan saat mengemudi akan dinonaktifkan.
- Pindahkan gear ke P (Parkir), tampilan area belakang kendaraan saat mengemudi akan dinonaktifkan.

Saat beroperasi

Jika gear ditempatkan ke posisi R (Mundur), ketika tampilan area belakang kendaraan saat mengemudi ditampilkan di layar, layar akan berubah menjadi tampilan area belakang kendaraan.

Malfungsi dan keterbatasan Rear View Monitor

Malfungsi pada Rear View Monitor

Ketika Rear View Monitor tidak berfungsi dengan baik, atau layar berkedip, atau output gambar dari kamera tidak ditampilkan dengan baik, kami menyarankan agar Anda memeriksakan kendaraan ke dealer resmi HYUNDAI.

Keterbatasan Rear View Monitor

Saat kendaraan berhenti untuk waktu yang lama di musim dingin atau saat kendaraan diparkir di tempat parkir di dalam ruangan, asap knalpot dapat mengaburkan gambar untuk sementara waktu.



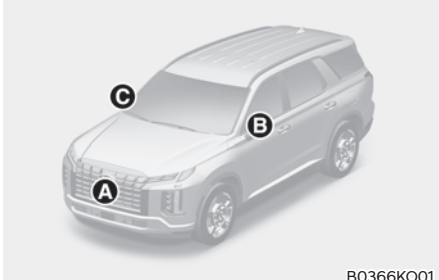
PERINGATAN

- Kamera belakang tidak bisa menjangkau seluruh area di belakang kendaraan. Pengemudi harus selalu memeriksa area belakang kendaraan secara langsung melalui spion dalam dan luar sebelum parkir atau memundurkan kendaraan.
- Gambar yang ditampilkan di layar mungkin berbeda dari jarak sebenarnya dari objek. Pastikan untuk secara langsung memeriksa lingkungan di sekitar kendaraan untuk keamanan.
- Selalu jaga kebersihan lensa kamera belakang. Jika lensa tertutup material asing, hal itu dapat mempengaruhi kinerja kamera dan Rear View Monitor mungkin tidak bisa beroperasi dengan baik. Namun, jangan gunakan pelarut kimia seperti deterjen kuat yang mengandung alkali tinggi atau pelarut organik yang mudah menguap (bensin, aseton, dll.). Hal ini dapat merusak lensa kamera.

SURROUND VIEW MONITOR (SVM) (JIKA DILENGKAPI)

Surround View Monitor dapat membantu untuk memarkirkan kendaraan untuk memungkinkan pengemudi melihat ke sekeliling kendaraan.

Sensor pendeteksi

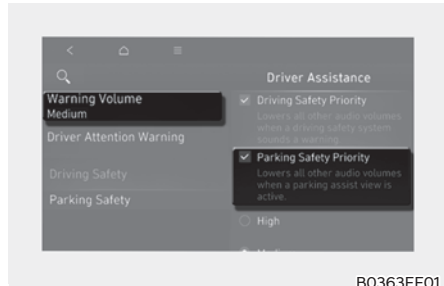


- [A]: Kamera depan wide
- [B],[C]: Kamera samping wide (Di bawah spion luar)
- [D]: Kamera belakang wide

Lihat gambar di atas untuk lebih jelasnya tentang lokasi sensor pendeteksi.

Pengaturan Surround View Monitor

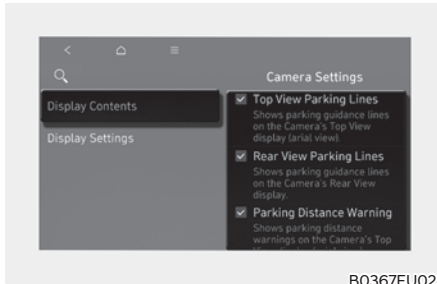
Volume Peringatan



Dengan mesin yang hidup, pilih 'Setup (Settings) → Vehicle → Driver Assistance → Warning Volume → Parking Safety Priority' atau 'Setup (Settings) → Sound → Driver Assistance → Parking Safety Priority' dari menu settings pada sistem infotainment.

Jika memilih 'Parking Safety Priority', volume audio akan menurun/mengecil untuk sementara waktu juga untuk memperingatkan pengemudi dengan bunyi peringatan agar bisa mengemudi dengan aman.

Pengaturan kamera



B0367EU02

- Anda dapat mengubah 'Display Contents' (Isi Tampilan) atau 'Display Settings' (Pengaturan Tampilan) Surround View Monitor dengan menyentuh ikon pengaturan (⚙️) di layar saat Surround View Monitor beroperasi, atau memilih 'Driver Assistance → Parking Safety → Camera Settings' dari menu settings saat mesin yang hidup.
- Pada Display Contents, Anda dapat mengubah pengaturan untuk 'Top View Parking Lines (Top view reference lines)', 'Rear View Parking Lines (Rear view reference lines)' dan 'Parking Distance Warning'.

Top View Parking Guidance (Panduan Parkir Tampilan dari Atas Kendaraan)

Ketika memilih 'Top View Parking Lines (Top view reference lines)', panduan parkir akan ditampilkan di sisi kanan layar Surround View Monitor.

i Informasi

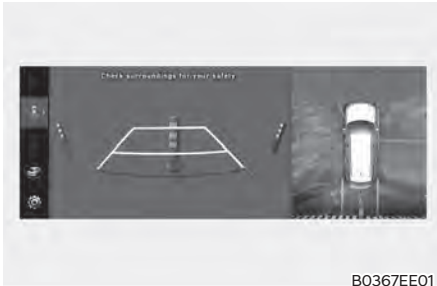
Garis panduan horizontal pada Rear Top View Parking Guidance menunjukkan jarak bukaan pintu bagasi dan jarak 2 m (6,6 kaki) dari kendaraan.

Rear View Parking Guidance (Panduan Parkir Tampilan Area Belakang Kendaraan)

Ketika memilih 'Rear View Parking Lines (Rear view reference lines)', panduan parkir akan ditampilkan di tampilan area belakang kendaraan.

i Informasi

Garis panduan horizontal menunjukkan jarak 0,5 m (1,6 kaki), 1 m (3,3 kaki) dan 2,3 m (7,6 kaki).



Parking Distance Warning (Peringatan Jarak Parkir)

Saat memilih 'Parking Distance Warning', peringatan jarak parkir akan ditampilkan di sisi kanan layar Surround View Monitor.

Mengaktifkan Surround View Monitor secara otomatis

Dengan mesin yang hidup, pilih 'Driver Assistance → Parking Safety → Surround View Monitor Auto On' dari menu settings untuk menggunakan fitur tersebut.

Pengoperasian Surround View Monitor

Switch Parkir/Tampilan



Tekan switch Parkir/Tampilan (1) untuk mengaktifkan Surround View Monitor.

Tekan switch lagi untuk menonaktifkan fitur.

Tampilan depan kendaraan



Area depan kendaraan akan ditampilkan di layar saat gear berada di posisi N (Netral) atau D (Maju) untuk membantu memarkirkan kendaraan. Gunakan switch tampilan (2) Anda dapat memilih tampilan dari atas, tampilan dari depan, tampilan dari samping dan tampilan 3D kendaraan.

Kondisi pengoperasian

- Gear berada di posisi N (Netral) atau D (Maju), dan kecepatan kendaraan di 10 km/jam (6 mph) atau kurang.
- Tekan switch Parkir/Tampilan (1), saat gear berada di posisi N (Netral) atau D (Maju), dan kecepatan kendaraan di 10 km/jam (6 mph) atau kurang.
- Fitur Surround View Monitor Auto On akan beroperasi bila kondisi berikut terpenuhi:
 - Dengan memilih 'Driver Assistance → Parking Safety → Surround View Monitor Auto On' dari menu settings, tampilan area depan kendaraan saat parkir akan ditampilkan.

Kondisi nonaktif

- Memindahkan gear ke posisi P (Parkir) atau R (Mundur).
- Menekan switch Parkir/Tampilan (1) atau switch sistem Infotainment (3).
- Kecepatan kendaraan di atas 10 km/jam (6 mph).
- Menekan switch Home (2).

Tampilan area belakang kendaraan

Area belakang kendaraan akan ditampilkan di layar saat gear berada di posisi P (Parkir) untuk membantu parkir. Gunakan switch tampilan (2) Anda dapat memilih tampilan dari atas, tampilan dari depan, tampilan dari samping dan tampilan 3D Kendaraan.

Kondisi pengoperasian

- Gear ditempatkan ke posisi R (Mundur)
- Menekan switch Parkir/Tampilan (1), saat gear di posisi P (Parkir)

Kondisi nonaktif

- Memindahkan gear dari posisi R (Mundur) ke posisi P (Parkir)
- Menekan switch Parkir/Tampilan (1), saat gear di posisi P (Parkir)


i Informasi

Saat gear di posisi R (Mundur), tampilan area belakang kendaraan tidak akan di-nonaktifkan.

Rear View while driving (Tampilan area belakang kendaraan saat mengemudi)

Pengemudi dapat memeriksa tampilan area belakang kendaraan di layar saat mengemudi, itu untuk membantu ketika akan memundurkan kendaraan. Anda juga dapat mengubah mode tampilan yang ingin Anda pilih dengan menekan switch tampilan (2) pada layar sistem infotainment.

Fitur Rear View while driving akan diaktifkan dalam kondisi berikut:

- Menekan switch Parkir/Tampilan (1), saat mengemudi di atas 10 km/jam (6 mph).
- Memilih di antara switch tampilan (2)  saat kecepatan kendaraan 10 km/jam (6 mph) atau kurang.

Fitur Rear View while driving akan dinonaktifkan dalam kondisi berikut:

- Menekan switch Parkir/Tampilan (1) atau switch sistem infotainment (3).
- Memindahkan gear ke posisi P (Parkir).
- Mode tampilan lain dipilih saat kecepatan kendaraan 10 km/jam (6 mph) atau kurang.

Informasi

- Saat Rear View while driving aktif, akan tetap aktif saat mengemudi terlepas dari kecepatan kendaraan.
- Saat Rear View while driving aktif saat memundurkan kendaraan, layar akan berubah menjadi tampilan area belakang kendaraan.
- Saat Rear View while driving diaktifkan kembali, mode tampilan sebelumnya akan ditampilkan.

Tampilan 3D

Tampilan 3D menunjukkan gambar di sekitar kendaraan dari berbagai sudut.

Anda dapat mengubah sudut dengan menyentuh layar. Tekan switch Tampilan 3D lagi untuk kembali ke sudut awal.

Tampilan 3D akan diaktifkan saat tampilan 3D dipilih di antara switch tampilan (2) dalam kondisi berikut:

- Gear berada di posisi P (Parkir), N (Netral) atau D (Maju) saat kecepatan kendaraan di bawah 10 km/jam (6 mph).
- Mengaktifkan Surround View Monitor saat gear berada di posisi R (Mundur).

Saat gear berada di posisi P (Parkir), N (Netral) atau D (Maju), tampilan 3D akan dinonaktifkan dalam kondisi berikut:

- Memindahkan gear ke posisi P (Parkir).
- Menekan switch Parkir/Tampilan (1).
- Menekan switch sistem infotainment (3).
- Menekan switch Home (2).
- Kecepatan kendaraan di atas 10 km/jam (6 mph).

Informasi

Tampilan 3D tidak menampilkan garis panduan parkir.

Malfungsi dan keterbatasan Surround View Monitor

Malfungsi pada Surround View Monitor

Ketika Surround View Monitor tidak berfungsi dengan baik, atau layar berkedip, atau output gambar dari kamera tidak ditampilkan dengan baik, kami menyarankan agar Anda memeriksakan kendaraan ke dealer resmi HYUNDAI.

Keterbatasan Surround View Monitor

- Saat kendaraan berhenti untuk waktu yang lama di musim dingin atau saat kendaraan diparkir di tempat parkir di dalam ruangan, asap knalpot dapat mengaburkan gambar untuk sementara waktu.
- Layar mungkin akan menampilkan secara tidak normal, dan ikon akan ditampilkan di sisi kiri atas layar dalam kondisi berikut:
 - Membuka pintu bagasi
 - Membuka pintu pengemudi atau penumpang depan
 - Melipat spion luar



PERINGATAN

- **SELALU** periksa ke sekeliling kendaraan Anda untuk memastikan tidak ada benda atau halangan sebelum menggerakkan kendaraan. Apa yang Anda lihat di layar mungkin berbeda dari lokasi kendaraan sebenarnya.
- Gambar yang ditampilkan di layar mungkin berbeda dari jarak sebenarnya dari objek. Pastikan untuk memeriksa secara langsung lingkungan di sekitar kendaraan untuk keamanan.
- Surround View Monitor dirancang untuk digunakan pada permukaan jalan yang rata. Oleh karena itu, jika digunakan di jalan dengan ketinggian yang berbeda seperti trotoar dan speed bump/polisi tidur, gambar di layar akan terlihat tidak benar.
- Selalu jaga kebersihan lensa kamera. Jika lensa tertutup material asing, hal itu dapat mempengaruhi kinerja kamera dan Surround View Monitor mungkin tidak bisa beroperasi dengan baik. Namun, jangan gunakan pelarut kimia seperti deterjen kuat yang mengandung alkali tinggi atau pelarut organik yang mudah menguap (bensin, aseton, dll.). Hal ini dapat merusak lensa kamera.

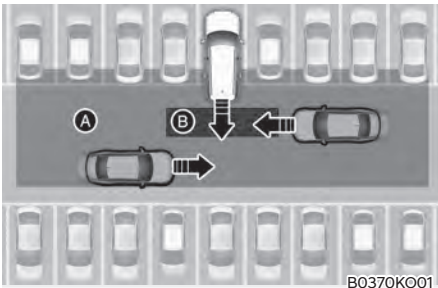


Informasi

Surround View Monitor menggunakan kamera yang terpasang di kendaraan untuk menampilkan gambar di sekitar kendaraan melalui layar sistem infotainment. Gambar yang ditampilkan di layar mungkin terlihat tidak alami tergantung pada lingkungan di sekitar kendaraan.

REAR CROSS-TRAFFIC COLLISION-AVOIDANCE ASSIST (RCCA) (JIKA DILENGKAPI)

Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist dirancang untuk membantu mendeteksi kendaraan yang mendekat dari sisi kiri dan kanan dari belakang kendaraan Anda saat mundur kendaraan, dan memperingatkan pengemudi bahwa tentang risiko benturan dengan pesan peringatan dan bunyi peringatan. Selain itu, pengereman akan dibantu untuk membantu mencegah benturan.



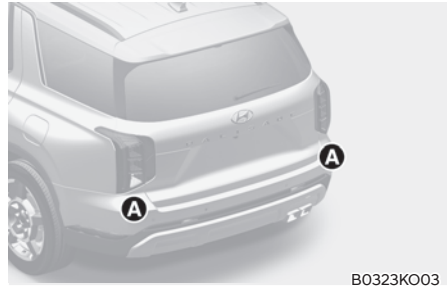
[A]: Jarak pengoperasian Rear Cross-Traffic Collision Warning,

[B]: Jarak pengoperasian Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist

PERHATIAN

Waktu peringatan dapat bervariasi tergantung pada kecepatan kendaraan yang mendekat.

Sensor pendeteksi



[A]: Radar sudut belakang

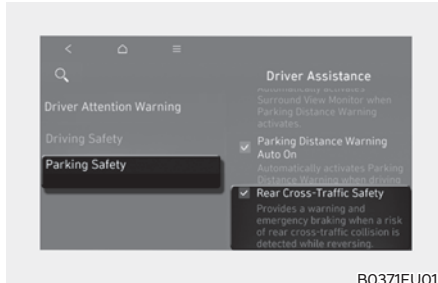
Lihat gambar di atas untuk lebih jelasnya tentang lokasi sensor pendeteksi.

Informasi

Untuk lebih jelasnya tentang tindakan pencegahan untuk radar sudut belakang, lihat bagian “Blind-Spot Collision Warning (BCW)” dalam bab ini.

Pengaturan Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist

Rear Cross-Traffic Safety (Pengaman Jalur Lalu Lintas Belakang)



B0371EU01

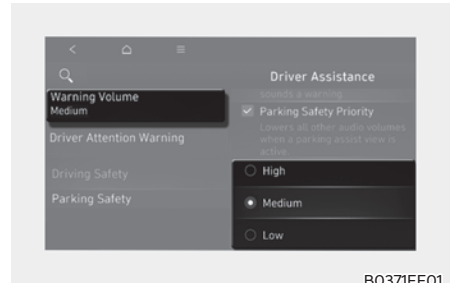
Dengan mesin yang hidup, pilih 'User Settings → Driver Assistance → Parking Safety → Rear Cross-Traffic Safety' dari menu settings di instrumen cluster atau 'Setup (Settings) → Vehicle → Parking Safety → Rear Cross-Traffic Safety' dari menu settings pada sistem infotainment untuk mengaktifkan Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist dan batalkan pilihan untuk menonaktifkan fitur.



PERINGATAN

Saat mesin dihidupkan ulang, Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist akan selalu aktif. Namun, jika memilih 'Off' setelah mesin dihidupkan ulang, pengemudi harus selalu waspada terhadap lingkungan di sekitar kendaraan dan mengemudi dengan aman.

Warning Volume



B0371EE01

Dengan mesin yang hidup, pilih 'User Settings → Driver Assistance → Warning Volume' dari menu settings di instrumen cluster atau 'Setup (Settings) → Vehicle → Driver Assistance → Warning Volume' or 'Setup (Settings) → Sound → Driver Assistance' dari menu settings pada sistem infotainment untuk mengubah Volume Peringatan menjadi 'High' (Tinggi), 'Medium' (Sedang) atau 'Low' (Rendah) untuk Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist.



Informasi

Jika Anda mengubah Volume Peringatan, Volume Peringatan dari sistem Bantuan Pengemudi lainnya dapat berubah.

Pengoperasian Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist

Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist akan memperingatkan dan membantu mengontrol kendaraan tergantung pada tingkat risiko benturan: 'Collision Warning' (Peringatan Benturan), 'Emergency Braking' (Pengereman darurat) dan 'Stopping vehicle and ending brake control' (Menghentikan kendaraan dan mengakhiri kontrol pengereman).

Collision Warning (Peringatan Benturan)



B0372EU01



B0372EE01

- Untuk memperingatkan pengemudi jika ada kendaraan yang mendekat dari sisi kiri/kanan area belakang kendaraan Anda, lampu peringatan di spion luar akan berkedip dan pesan peringatan akan ditampilkan di instrument cluster. Pada saat yang sama, akan terdengar bunyi peringatan. Jika Rear View Monitor sedang beroperasi, pesan peringatan juga akan ditampilkan di layar sistem infotainment.

- Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist akan beroperasi ketika semua kondisi berikut terpenuhi:
 - Gear ditempatkan ke posisi R (Mundur)
 - Kecepatan kendaraan di bawah 8 km/jam (5 mph)
 - Kendaraan yang mendekat berada dalam jarak sekitar 25 m (82 kaki) dari sisi kiri dan kanan kendaraan Anda
 - Kecepatan kendaraan yang mendekat dari sisi kiri dan kanan di atas 5 km/jam (3 mph)

i Informasi

- Jika kondisi pengoperasian terpenuhi, akan ada peringatan jika ada kendaraan yang mendekat dari sisi kiri atau kanan meskipun kecepatan kendaraan Anda 0 km/jam (0 mph).
- Gambar dan warna dalam cluster mungkin berbeda tergantung pada tipe cluster atau tema yang dipilih dari cluster.

Emergency Braking (Pengeraman Darurat)



- Untuk memperingatkan pengemudi jika ada kendaraan yang mendekat dari sisi kiri/kanan belakang kendaraan Anda, lampu peringatan di spion luar akan berkedip dan pesan peringatan akan ditampilkan di instrument cluster. Pada saat yang sama, akan terdengar bunyi peringatan. Pesan peringatan juga akan ditampilkan di layar sistem infotainment.

- Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist akan beroperasi ketika semua kondisi berikut terpenuhi:
 - Gear ditempatkan ke posisi R (Mundur)
 - Kecepatan kendaraan di bawah 8 km/jam (5 mph)
 - Kendaraan yang mendekat berjarak sekitar 1,5 m (5 kaki) dari sisi kiri dan kanan kendaraan Anda
 - Kecepatan kendaraan yang mendekat dari sisi kiri dan kanan di atas 5 km/jam (3 mph)
- Pengeraman darurat akan dibantu untuk membantu mencegah benturan dengan kendaraan yang mendekat dari sisi kiri dan kanan.

PERINGATAN

Kontrol rem akan berakhir ketika:

- Kendaraan yang mendekat berada di luar jangkauan pendeteksian
- Kendaraan yang mendekat menyalip di belakang kendaraan Anda
- Kendaraan yang mendekat tidak melaju ke arah kendaraan Anda
- Kecepatan kendaraan yang mendekat melambat
- Pengemudi menginjak pedal rem dengan tenaga yang cukup

Stopping vehicle and ending brake control (Menghentikan kendaraan dan mengakhiri kontrol pengereman)



- Saat kendaraan berhenti karena pengereman darurat, pesan peringatan 'Drive carefully' akan ditampilkan di cluster.
- Untuk keselamatan Anda, pengemudi harus segera menginjak pedal rem dan memeriksa kondisi di sekitar kendaraan.
- Kontrol pengereman akan berakhir setelah kendaraan dihentikan dengan pengereman darurat selama kurang lebih 2 detik.
- Selama pengereman darurat, kontrol pengereman dengan Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist akan secara otomatis dibatalkan/dinonaktifkan ketika pengemudi menekan pedal rem secara berlebihan.
- Anda mungkin tidak bisa mendengar suara peringatan dari Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist jika lingkungan di sekitar kendaraan bising.
- Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist mungkin tidak bisa beroperasi jika pengemudi menginjak pedal rem untuk menghindari benturan.
- Selama pengoperasian Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist, kendaraan dapat berhenti secara tiba-tiba yang bisa melukai penumpang dan menggeser benda yang longgar/tidak diamankan dengan baik. Selalu kenakan sabuk pengaman dan amankan benda-benda yang longgar.
- Bahkan jika terjadi masalah dengan Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist, kinerja pengereman standar kendaraan akan beroperasi dengan baik.
- Saat Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist beroperasi, kontrol pengereman oleh fitur tersebut akan secara otomatis dibatalkan/dinonaktifkan saat pengemudi menekan pedal gas secara berlebihan.
- Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist tidak bisa beroperasi dalam semua situasi atau tidak dapat menghindari semua benturan.
- Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist dapat memperingatkan pengemudi secara terlambat atau mungkin tidak akan memperingatkan pengemudi tergantung pada kondisi jalan dan mengemudi.
- Pengemudi bertanggung jawab untuk mengontrol kendaraan. Jangan hanya bergantung pada Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist. Sebaliknya, jaga jarak pengereman yang aman, dan jika perlu, tekan pedal rem untuk mengurangi kecepatan kendaraan atau untuk menghentikan kendaraan.
- Jangan pernah dengan sengaja mengoperasikan Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist pada orang, hewan, benda, dll. Hal ini dapat menyebabkan cedera serius atau kematian.

PERINGATAN

Lakukan tindakan pencegahan berikut saat menggunakan Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist:

- Untuk keselamatan Anda, ubah Pengaturan hanya setelah memarkir kendaraan di lokasi yang aman.
- Jika pesan peringatan sistem lain ditampilkan atau terdengar bunyi peringatan lain, pesan peringatan Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist mungkin tidak akan ditampilkan dan bunyi peringatan akan dinonaktifkan.



PERHATIAN

Kontrol pengereman mungkin tidak bisa beroperasi dengan baik tergantung pada status ESC (Electronic Stability Control).

Hanya akan ada peringatan ketika:

- Lampu peringatan ESC (Electronic Stability Control) menyala
- ESC (Electronic Stability Control) terhubung dalam fitur yang berbeda



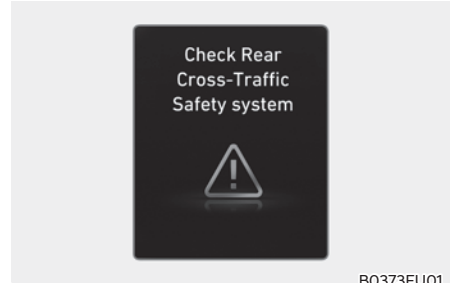
Informasi

Jika pengereman dibantu oleh Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist, pengemudi harus segera menekan pedal rem dan memeriksa kondisi di sekitar kendaraan kendaraan.

- Kontrol pengereman akan berakhir ketika pengemudi menekan pedal rem dengan tenaga yang cukup.
- Setelah menempatkan gear ke posisi R (Mundur), kontrol pengereman akan beroperasi satu kali untuk pendekatan kendaraan ke kiri dan kanan.

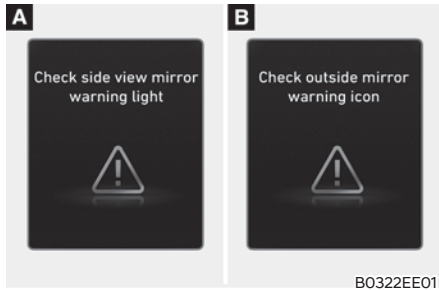
Malfungsi dan keterbatasan Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist

Malfungsi pada Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist



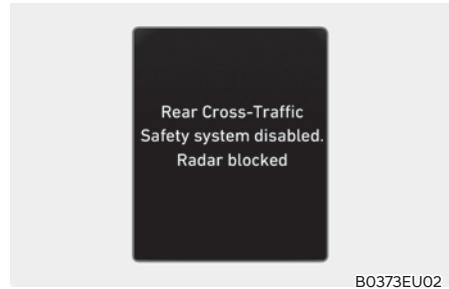
B0373EU01

Ketika Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist tidak bisa beroperasi dengan baik, pesan peringatan 'Check Rear Cross-Traffic Safety system' akan ditampilkan di instrument cluster selama beberapa detik, dan lampu peringatan master (⚠️) akan menyala di instrument cluster. Jika hal ini terjadi, kami menyarankan agar kendaraan diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.



Ketika lampu peringatan spion luar tidak berfungsi dengan baik, pesan peringatan 'Check side view mirror warning light' (atau 'Check outside mirror warning icon') akan ditampilkan di instrumen cluster selama beberapa detik, dan lampu peringatan master (⚠) akan menyala pada cluster. Jika hal ini terjadi, kami menyarankan agar Anda memeriksakan kendaraan ke dealer resmi HYUNDAI.

Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist dinonaktifkan



Ketika bumper belakang di area sekitar radar atau sensor sisi belakang tertutup dengan material asing, seperti salju atau hujan, atau memasang trailer atau carrier, hal itu dapat mengurangi kinerja pendeteksian dan akan membatasi pengoperasian atau menonaktifkan dari Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist.

Jika hal ini terjadi, pesan peringatan 'Rear Cross-Traffic Safety system disabled. Radar blocked' akan ditampilkan di instrumen cluster.

Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist akan beroperasi dengan baik ketika material asing atau trailer, dll., dibersihkan/dilepas.

Jika Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist tidak bisa beroperasi dengan baik setelah dibersihkan atau melepaskan peralatan/aksesoris, kami menyarankan agar Anda memeriksakan kendaraan tersebut ke dealer resmi HYUNDAI.



PERINGATAN

- Meskipun pesan peringatan tidak ditampilkan di cluster, Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist mungkin tidak bisa beroperasi dengan baik.
- Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist mungkin tidak bisa beroperasi dengan baik di area (misalnya, medan terbuka), di mana tidak ada objek yang terdeteksi setelah menghidupkan mesin.



PERHATIAN

Nonaktifkan Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist untuk memasang atau melepas trailer, carrier, atau peralatan tambahan lainnya. Aktifkan Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist setelah selesai melepas peralatan tersebut.

Keterbatasan Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist

Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist mungkin tidak bisa beroperasi dengan baik, atau mungkin akan beroperasi secara tidak terduga dalam kondisi berikut:

- Mulai mengemudi dari tempat yang ditumbuhi pepohonan atau rerumputan
- Mulai mengemudi pada jalan basah
- Kecepatan kendaraan yang mendekati lebih cepat atau lebih lambat

Kontrol pengereman mungkin tidak bisa berfungsi, diperlukan perhatian pengemudi dalam kondisi berikut:

- Kendaraan bergetar hebat saat mengemudi di jalan yang bergelombang, jalan tidak rata, atau tambalan beton
- Mengemudi di permukaan jalan yang licin karena salju, genangan air, es, dll.
- Tekanan udara ban rendah atau ban rusak
- Sistem pengereman telah dimodifikasi
- Mengoperasikan Remote Smart Parking Assist (jika dilengkapi)



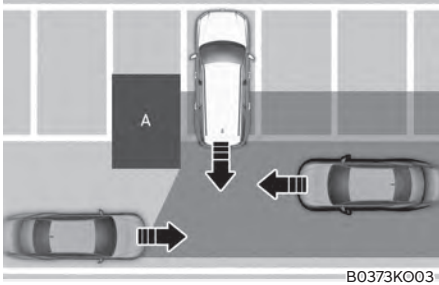
Informasi

Untuk lebih jelasnya tentang keterbatasan radar sudut belakang, lihat bagian “Blind-Spot Collision Warning (BCW)” dalam bab ini.



PERINGATAN

- Mengemudi di dekat kendaraan atau bangunan

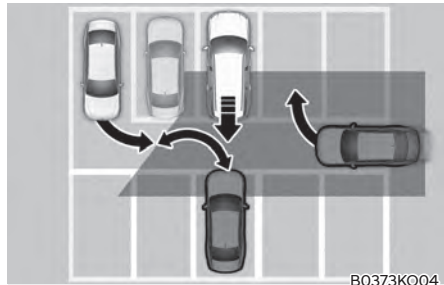


[A]: Bangunan

Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist mungkin akan terbatas saat mengemudi di dekat kendaraan atau bangunan, dan mungkin tidak bisa mendeteksi kendaraan yang mendekat dari sisi kiri atau kanan. Jika hal ini terjadi, fitur tersebut mungkin tidak akan memperingatkan pengemudi atau mengontrol rem bila diperlukan.

Selalu periksa lingkungan di sekitar Anda saat memundurkan kendaraan.

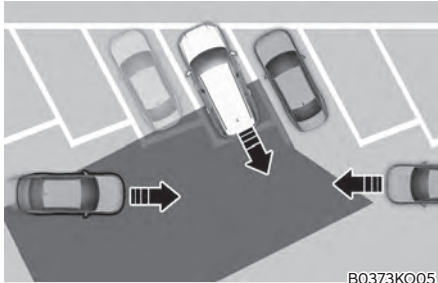
- Ketika kendaraan berada di tempat parkir yang kompleks/rumit



Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist dapat mendeteksi kendaraan yang parkir atau keluar dari tempat parkir di dekat kendaraan Anda (misalnya, kendaraan yang keluar di samping kendaraan Anda, kendaraan yang parkir atau keluar di area belakang, kendaraan yang mendekati kendaraan Anda berbelok, dll.). Jika hal ini terjadi, fitur tersebut mungkin tidak perlu memperingatkan pengemudi dan mengontrol rem.

Selalu periksa lingkungan di sekitar Anda saat memundurkan kendaraan.

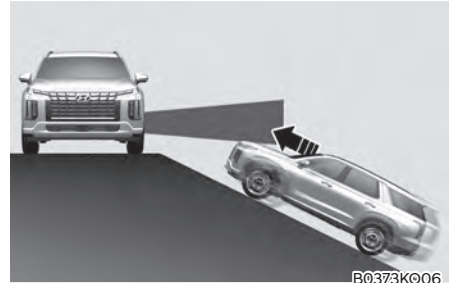
- Ketika kendaraan diparkir secara diagonal (parkir serong)



Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist mungkin akan terbatas saat mundur secara diagonal, dan mungkin tidak bisa mendeteksi kendaraan yang mendekat dari sisi kiri atau kanan. Jika hal ini terjadi, fitur tersebut mungkin tidak akan memperingatkan pengemudi atau mengontrol rem bila diperlukan.

Selalu periksa lingkungan di sekitar Anda saat memundurkan kendaraan.

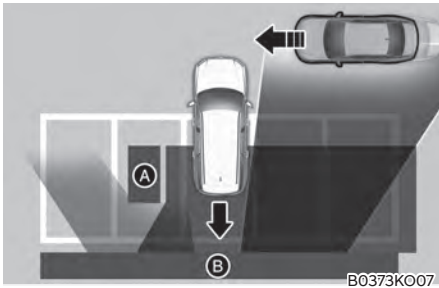
- Saat kendaraan berada di atau dekat tanjakan/turunan



Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist mungkin akan terbatas saat kendaraan berada di tanjakan atau turunan, atau di dekatnya, dan mungkin tidak bisa mendeteksi kendaraan yang mendekat dari sisi kiri atau kanan. Jika hal ini terjadi, fitur tersebut mungkin tidak akan memperingatkan pengemudi atau mengontrol rem bila diperlukan.

Selalu periksa lingkungan di sekitar Anda saat memundurkan kendaraan.

- Masuk ke tempat parkir di mana ada bangunan



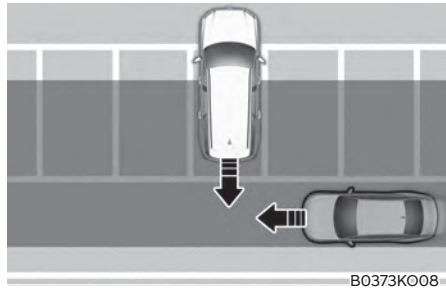
[A]: Bangunan

[B]: Dinding

Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist dapat mendeteksi kendaraan yang lewat di depan Anda saat mundur ke tempat parkir dengan adanya dinding atau bangunan di area belakang atau samping. Jika hal ini terjadi, fitur tersebut mungkin tidak perlu memperingatkan pengemudi dan mengontrol rem.

Selalu periksa lingkungan di sekitar Anda saat memundurkan kendaraan.

- Saat memundurkan kendaraan dari tempat parkir



Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist dapat mendeteksi kendaraan yang lewat di belakang Anda saat akan mundur ke tempat parkir. Jika hal ini terjadi, fitur tersebut mungkin tidak perlu memperingatkan pengemudi dan mengontrol rem.

Selalu periksa lingkungan di sekitar Anda saat memundurkan kendaraan.

PERINGATAN

- Saat Anda menarik trailer, nonaktifkan Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist untuk keamanan.
- Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist mungkin tidak bisa beroperasi dengan baik jika terganggu oleh gelombang elektromagnetik yang kuat.
- Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist mungkin tidak bisa beroperasi selama 3 detik setelah menghidupkan mesin, atau radar sudut belakang diinisialisasi.

REVERSE PARKING DISTANCE WARNING (PDW) (JIKA DILENGKAPI)

Parking Distance Warning akan membantu memperingatkan pengemudi jika ada halangan yang terdeteksi dalam jarak tertentu saat kendaraan bergerak maju atau mundur pada kecepatan rendah.

Sensor pendeteksi

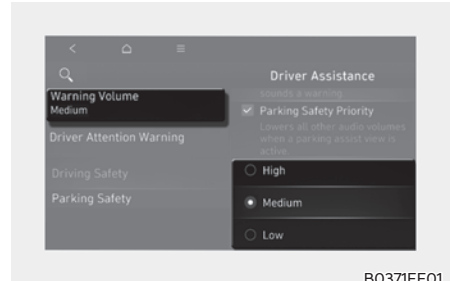


[A]: Sensor ultrasonik belakang

Lihat gambar di atas untuk lebih jelasnya tentang lokasi sensor pendeteksi.

Pengaturan Reverse Parking Distance Warning

Volume peringatan



B0371EE01

Dengan mesin yang hidup, pilih 'User Settings → Driver Assistance → Warning Volume' dari menu settings di instrumen cluster atau 'Setup (Settings) → Vehicle → Driver Assistance → Warning Volume' dari menu settings pada sistem infotainment untuk mengubah Volume Peringatan menjadi 'High' (Tinggi), 'Medium' (Sedang) atau 'Low' (Rendah) untuk Parking Distance Warning.

i Informasi

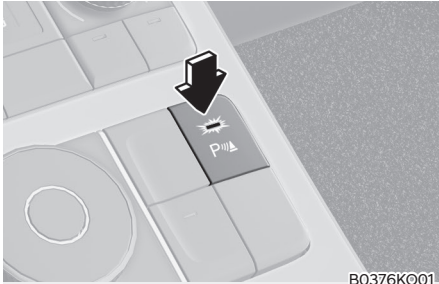
Jika Anda mengubah volume Peringatan, volume Peringatan sistem Bantuan Pengemudi lainnya dapat berubah.

i Informasi

Saat memilih 'Parking Distance Warning Auto On', indikator switch Pengaman Parkir (P/A) akan tetap menyala.

Pengoperasian Parking Distance Warning (Peringatan Jarak Parkir)

Switch Pengaman Parkir



- Tekan switch Pengaman Parkir (PWA) untuk mengaktifkan Forward/Reverse Parking Distance Warning (Forward/ Reverse Parking Distance Warning). Tekan switch lagi untuk menonaktifkan fitur.
- Saat gear ditempatkan ke posisi R (Mundur), Parking Distance Warning akan secara otomatis diaktifkan (indikator switch Pengaman Parkir menyala).
- Saat gear di posisi R (Mundur) Parking Distance Warning tidak akan nonaktif meskipun menekan switch Pengaman Parkir (PWA).

Reverse Parking Distance Warning (Peringatan Jarak Parkir Mundur)

Reverse Parking Distance Warning akan beroperasi dalam kondisi berikut.

- Gear ditempatkan ke posisi R (Mundur).
- Kecepatan kendaraan di bawah 10 km/jam (6 mph).

Jarak dari objek	Indikator peringatan saat memundurkan kendaraan/ parkir	Bunyi peringatan
60~120 cm (24~48 in.)		Bunyi bip terdengar sesekali
30~60 cm (12~24 in.)		Bunyi bip terdengar lebih sering
kurang dari 30 cm (12 in.)		Bunyi bip terdengar terus - menerus

- Indikator yang sesuai akan menyala setiap kali sensor ultrasonik mendeteksi orang, hewan, atau objek dalam jangkauan pendeteksiannya. Juga disertai dengan bunyi peringatan.
- Ketika ada lebih dari dua objek yang terdeteksi pada saat bersamaan, objek yang terdekat akan terdeteksi lebih dahulu dan disertai bunyi peringatan.
- Bentuk indikator dalam gambar mungkin berbeda dari bentuk yang sebenarnya yang ditampilkan di kendaraan.

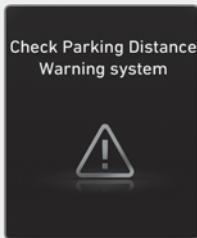
Malfungsi dan keterbatasan Reverse Parking Distance Warning

Malfungsi pada Reverse Parking Distance Warning

Setelah menghidupkan mesin, akan terdengar bunyi bip saat gear ditempatkan ke posisi R (Mundur) untuk menunjukkan bahwa Reverse Parking Distance Warning beroperasi dengan baik.

Namun, jika ada satu atau lebih hal berikut ini terjadi, periksa terlebih dahulu apakah sensor ultrasonik rusak atau terhalang material asing. Jika masih tidak berfungsi dengan baik, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

- Bunyi peringatan tidak berbunyi.
- Bunyi bip terdengar sesekali.
- Pesan peringatan 'Ultrasonic sensor error or blockage' ditampilkan di cluster.

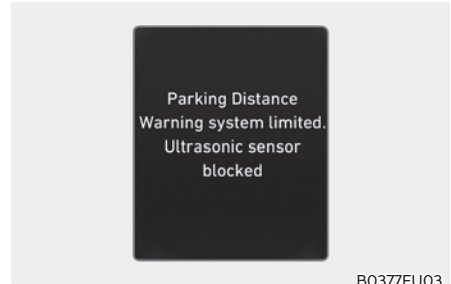


B0377EU01



B1103EU01

Reverse Parking Distance Warning dinonaktifkan



B0377EU03

Jika hal ini terjadi, pesan peringatan 'Parking Distance Warning system limited. Ultrasonic sensor blocked' di tampilkan di instrumen cluster. Parking Distance Warning akan beroperasi dengan baik saat salju, hujan, atau material asing dibersihkan. Jika Parking Distance Warning tidak berfungsi dengan baik setelah penghalang (salju, hujan, atau material asing) dibersihkan (termasuk melepas trailer, carrier, dll., dari bumper belakang), kami menyarankan Anda memeriksakan kendaraan ke dealer resmi HYUNDAI

Keterbatasan Parking Distance Warning

- Parking Distance Warning mungkin tidak bisa berfungsi dengan baik bila:
 - Kelembaban membekukan sensor
 - Sensor tertutup oleh material asing, seperti salju atau air (Parking Distance Warning akan beroperasi dengan baik bila material tersebut dibersihkan.)
 - Cuaca yang sangat panas atau dingin
 - Sensor atau unit sensor dibongkar
 - Permukaan sensor ditekan dengan keras atau dipukul/terbentur dengan benda keras
 - Permukaan sensor tergores dengan benda tajam
 - Sensor atau area di sekitarnya disemprot secara langsung dengan mesin cuci bertekanan tinggi
- Parking Distance Warning mungkin tidak bisa berfungsi jika:
 - Hujan deras atau terkena cipratan air
 - Air mengalir pada permukaan sensor
 - Terpengaruh oleh sensor kendaraan lain
 - Sensor tertutup salju atau es
 - Mengemudi di jalan yang tidak rata, jalan berkerikil atau semak-semak
 - Sensor berada di dekat objek yang menghasilkan gelombang ultrasonik
 - Memasang plat nomor di tempat yang berbeda dari lokasi aslinya
 - Tinggi bumper kendaraan atau pemasangan sensor ultrasonik telah dimodifikasi
 - Memasang peralatan atau aksesoris di sebelah sensor ultrasonik

- Objek berikut mungkin tidak bisa terdeteksi:
 - Benda tajam atau ramping, seperti tali, rantai atau tiang kecil.
 - Objek tipis, seperti sudut kolom persegi
 - Objek, yang cenderung menyerap frekuensi sensor, seperti pakaian, bahan spons atau salju.
 - Benda yang panjangnya lebih kecil dari 100 cm (40 inci) dan diameternya lebih kecil dari 14 cm (6 inci).
 - Pejalan kaki, hewan atau benda yang sangat dekat dengan sensor ultrasonik



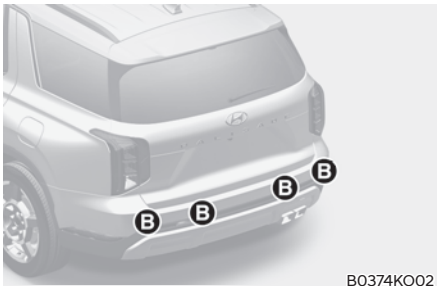
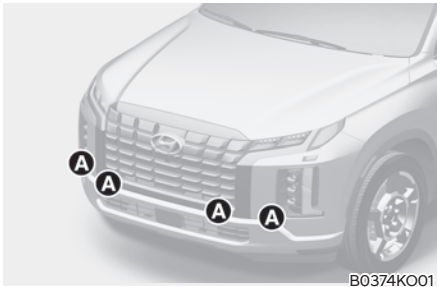
PERINGATAN

- **Parking Distance Warning** adalah fitur tambahan. Pengoperasian **Parking Distance Warning** dapat dipengaruhi oleh beberapa faktor (termasuk kondisi lingkungan). Merupakan tanggung jawab pengemudi untuk selalu memeriksa area di depan dan belakang kendaraan sebelum dan saat parkir.
- **Garansi kendaraan baru** Anda tidak mencakup kecelakaan atau kerusakan pada kendaraan yang diakibatkan karena tidak berfungsinya **Parking Distance Warning**.
- Perhatikan baik-baik saat berkendara di dekat objek, pejalan kaki, dan terutama anak-anak. Beberapa objek mungkin tidak terdeteksi oleh sensor ultrasonik, karena jarak, ukuran, atau material objek, yang semuanya dapat membatasi efektivitas sensor.
- **Parking Distance Warning** tidak akan memperingatkan Anda dalam urutan pendeteksian. Hal ini bervariasi tergantung pada kecepatan kendaraan atau bentuk orang, hewan, atau objek.
- Jika **Parking Distance Warning** tidak berfungsi dengan baik, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi **HYUNDAI**

FORWARD/REVERSE PARKING DISTANCE WARNING (PDW) (JIKA DILENGKAPI)

Forward/Reverse Parking Distance Warning untuk membantu memperingatkan pengemudi jika ada hambatan yang terdeteksi dalam jarak tertentu saat kendaraan bergerak maju atau mundur pada kecepatan rendah.

Sensor pendeteksi

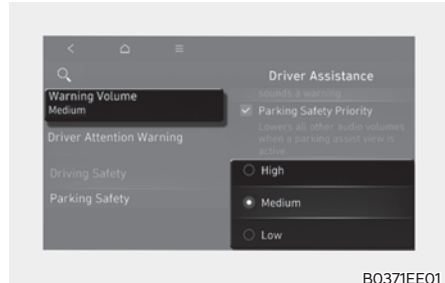


[A]: Sensor ultrasonik depan,

[B]: Sensor ultrasonik belakang

Lihat gambar di atas untuk lebih jelasnya tentang lokasi sensor pendeteksi.

Pengaturan Forward/Reverse Parking Distance Warning Volume Peringatan



Dengan mesin yang hidup, pilih 'User Settings → Driver Assistance → Warning Volume' dari menu settings di instrumen cluster atau 'Setup (Settings) → Vehicle → Driver Assistance → Warning Volume' dari menu settings pada sistem infotainment untuk mengubah Volume Peringatan menjadi 'High' (Tinggi), 'Medium' (Sedang) atau 'Low' (Rendah) untuk Forward/Reverse Parking Distance Warning.

i Informasi

Jika Anda mengubah Volume Peringatan, Volume Peringatan dari sistem Bantuan Pengemudi lainnya dapat berubah.

Parking Distance Warning Auto On (Peringatan Jarak Parkir Aktif secara Otomatis)

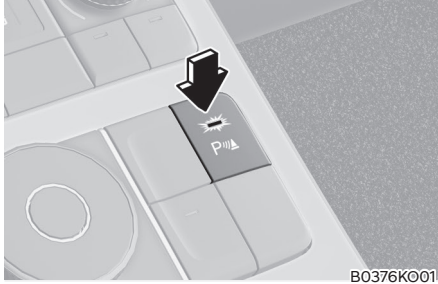
Untuk menggunakan fitur Parking Distance Warning Auto On, pilih 'Driver Assistance → Parking Safety → Parking Distance Warning Auto On' dari cluster atau menu settings sistem infotainment.

i Informasi


Saat memilih 'Parking Distance Warning Auto On', indikator switch Pengaman Parkir (P) akan tetap menyala.

Pengoperasian Forward/Reverse Parking Distance Warning

Switch Pengaman Parkir



B0376K001



- Tekan switch Pengaman Parkir (P ) untuk mengaktifkan Forward/Reverse Parking Distance Warning. Tekan switch lagi untuk menonaktifkan fitur. Saat Forward/Reverse Parking Distance Warning nonaktif (lampu indikator pada switch akan mati), jika Anda menempatkan gear ke posisi R (Mundur), Forward/Reverse Parking Distance Warning akan diaktifkan secara otomatis.
- Saat Forward/Reverse Parking Distance Warning aktif, lampu indikator pada switch akan menyala. Jika kecepatan kendaraan di atas 30 km/jam (18 mph), Forward/Reverse Parking Distance Warning akan dinonaktifkan (lampu indikator pada switch akan mati).

Forward Parking Distance Warning (Peringatan Jarak Parkir area Depan)

Forward Parking Distance Warning akan beroperasi bila salah satu kondisi ini terpenuhi.

- Menempatkan gear dari posisi R (Mundur) ke D (Maju) dengan Reverse Parking Distance Warning aktif
- Gear di posisi D (Maju) dan lampu indikator pada switch Pengaman Parkir menyala
- Memilih 'Parking Distance Warning Auto On' dari menu settings dan gear berada di posisi D (Maju)

Informasi

- **Forward Parking Distance Warning tidak akan beroperasi saat kecepatan maju kendaraan di atas 10 km/jam (6 mph) walaupun indikator pada switch Pengaman Parkir (P ) menyala. Forward Parking Distance Warning akan beroperasi kembali saat kecepatan maju kendaraan berkurang di bawah 10 km/jam (6 mph) saat indikator pada switch Pengaman Parkir (P ) menyala.**
- **Forward Parking Distance Warning akan dinonaktifkan jika kecepatan kendaraan mencapai di atas 30 km/jam (18 mph). Hal ini tidak akan diaktifkan kembali meskipun kecepatan kendaraan turun di bawah 10 km/jam (6 mph). (Hanya bila memilih Parking Warning Auto On)**

Jarak dari objek	Indikator peringatan saat memajukan kendaraan	Bunyi peringatan
60~100 cm (24~40 in.)		Bunyi bip terdengar sesekali
30~60 cm (12~24 in.)		Bunyi bip terdengar lebih sering
kurang dari 30 cm (12 in.)		Bunyi bip terdengar terus - menerus

- Indikator yang sesuai akan menyala setiap kali sensor ultrasonik mendeteksi orang, hewan, atau objek dalam jangkauan pendeteksiannya. Juga disertai dengan bunyi peringatan.
- Ketika ada lebih dari dua objek yang terdeteksi pada saat bersamaan, objek yang terdekat akan terdeteksi lebih dahulu dan disertai bunyi peringatan.
- Bentuk indikator dalam gambar mungkin berbeda dari bentuk yang sebenarnya yang ditampilkan di kendaraan.

Reverse Parking Distance Warning (Peringatan Jarak Parkir Mundur)

Reverse Parking Distance Warning akan beroperasi dalam kondisi berikut.

- Gear ditempatkan ke R (Mundur).
- Kecepatan kendaraan di bawah 10 km/jam (6 mph).

i Informasi

- **Parking Distance Warning mendeteksi dan memperingatkan pengemudi dari sudut belakang dan depan, saat kecepatan kendaraan di bawah 10 km/jam (6 mph).**

Jarak dari objek	Indikator peringatan saat memundurkan kendaraan/ parkir	Bunyi peringatan
60~120 cm (24~48 in.)		Bunyi bip terdengar sesekali
30~60 cm (12~24 in.)		Bunyi bip terdengar lebih sering
kurang dari 30 cm (12 in.)		Bunyi bip terdengar terus - menerus

- Indikator yang sesuai akan menyala setiap kali sensor ultrasonik mendeteksi orang, hewan, atau objek dalam jangkauan pendeteksiannya. Juga disertai dengan bunyi peringatan.
- Ketika ada lebih dari dua objek yang terdeteksi pada saat bersamaan, objek yang terdekat akan terdeteksi lebih dahulu dan disertai bunyi peringatan.
- Bentuk indikator dalam gambar mungkin berbeda dari bentuk yang sebenarnya yang ditampilkan di kendaraan.

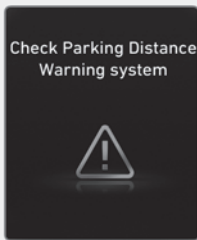
Malfungsi dan keterbatasan Forward/Reverse Parking Distance Warning

Malfungsi pada Parking Distance Warning (Peringatan Jarak Parkir)

Setelah menghidupkan mesin, akan terdengar bunyi bip saat gear ditempatkan ke posisi R (Mundur) untuk menunjukkan bahwa Parking Distance Warning beroperasi dengan baik.

Namun, jika ada satu atau lebih hal berikut ini terjadi, periksa terlebih dahulu apakah sensor ultrasonik rusak atau terhalang material asing. Jika masih tidak berfungsi dengan baik, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

- Bunyi peringatan tidak berbunyi.
- Bunyi bip terdengar sesekali.
- Pesan peringatan 'Ultrasonic sensor error or blockage' akan ditampilkan di cluster.

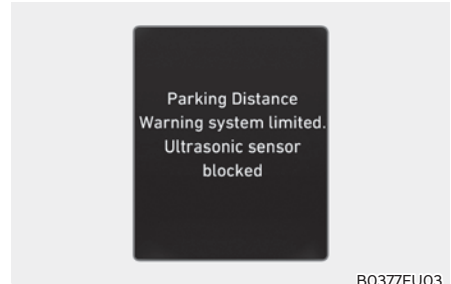


B0377EU01



B0377EU02

Parking Distance Warning (Peringatan Jarak Parkir) dinonaktifkan



B0377EU03

Jika hal ini terjadi, pesan peringatan 'Parking Distance Warning system limited. Ultrasonic sensor blocked' akan di tampilkan di instrumen cluster. Parking Distance Warning akan beroperasi dengan baik saat salju, hujan, atau material asing dibersihkan.

Jika Parking Distance Warning tidak berfungsi dengan baik setelah penghalang (salju, hujan, atau material asing) dibersihkan (termasuk melepas trailer, carrier, dll., dari bumper belakang), kami menyarankan Anda memeriksakan kendaraan ke dealer resmi HYUNDAI.

Keterbatasan Forward/Reverse Parking Distance Warning

- Parking Distance Warning mungkin tidak bisa berfungsi dengan baik bila:
 - Kelembaban membekukan sensor
 - Sensor tertutup oleh material asing, seperti salju atau air (Forward/Reverse Parking Distance Warning akan beroperasi dengan baik bila material tersebut dibersihkan.)
 - Cuaca sangat panas atau dingin
 - Sensor atau unit sensor dibongkar
 - Permukaan sensor ditekan dengan keras atau dipukul/terbentur dengan benda keras
 - Permukaan sensor tergores dengan benda tajam
 - Sensor atau area di sekitarnya disemprot secara langsung dengan mesin cuci bertekanan tinggi
- Parking Distance Warning mungkin tidak bisa berfungsi jika:
 - Hujan deras atau cipratan air
 - Air mengalir pada permukaan sensor
 - Terpengaruh oleh sensor kendaraan lain
 - Sensor tertutup salju atau es
 - Mengemudi di jalan yang tidak rata, jalan berkerikil atau semak-semak
 - Sensor berada di dekat objek yang menghasilkan gelombang ultrasonik
 - Memasang plat nomor di tempat yang berbeda dari lokasi aslinya
 - Tinggi bumper kendaraan atau pemasangan sensor ultrasonik telah dimodifikasi
 - Memasang peralatan atau aksesoris di sebelah sensor ultrasonik

- Objek berikut mungkin tidak bisa terdeteksi:
 - Benda tajam atau ramping, seperti tali, rantai atau tiang kecil.
 - Objek tipis, seperti sudut kolom persegi
 - Objek, yang cenderung menyerap frekuensi sensor, seperti pakaian, bahan spons atau salju.
 - Benda yang panjangnya lebih kecil dari 100 cm (40 inci) dan diameternya lebih kecil dari 14 cm (6 inci).
 - Pejalan kaki, hewan atau benda yang sangat dekat dengan sensor ultrasonik



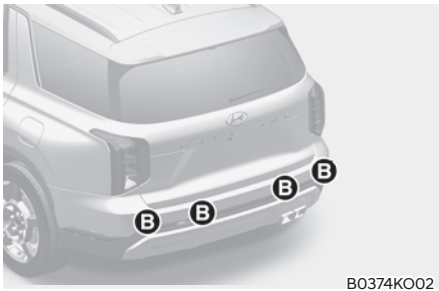
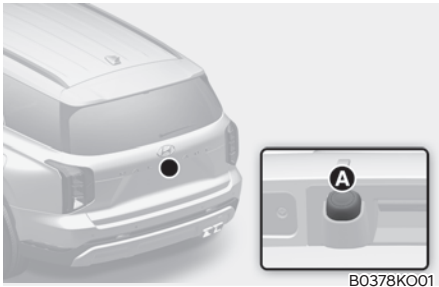
PERINGATAN

- **Parking Distance Warning** adalah fitur tambahan. Pengoperasian **Parking Distance Warning** dapat dipengaruhi oleh beberapa faktor (termasuk kondisi lingkungan). Merupakan tanggung jawab pengemudi untuk selalu memeriksa area di depan dan belakang kendaraan sebelum dan saat parkir.
- **Garansi kendaraan baru** Anda tidak mencakup kecelakaan atau kerusakan pada kendaraan karena tidak berfungsinya **Peringatan Jarak Parkir**.
- Perhatikan baik-baik saat berkendara di dekat objek, pejalan kaki, dan terutama anak-anak. Beberapa objek mungkin tidak terdeteksi oleh sensor ultrasonik, karena jarak, ukuran, atau material objek, yang semuanya dapat membatasi efektivitas sensor.
- **Parking Distance Warning** tidak akan memperingatkan Anda dalam urutan pendeteksian. Hal ini bervariasi tergantung pada kecepatan kendaraan atau bentuk orang, hewan, atau objek.
- Jika **Parking Distance Warning** tidak berfungsi dengan baik, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi **HYUNDAI**.

REVERSE PARKING COLLISION-AVOIDANCE ASSIST (PCA) (JIKA DILENGKAPI)

Reverse Parking Collision-Avoidance Assist dapat memperingatkan pengemudi atau membantu pengereman untuk membantu mengurangi kemungkinan benturan dengan pejalan kaki atau objek lain saat mengemudi dengan kecepatan rendah.

Sensor pendeteksi



[A]: Kamera belakang wide,
[B]: Sensor ultrasonik belakang

Lihat gambar di atas untuk lebih jelasnya tentang lokasi sensor pendeteksi.

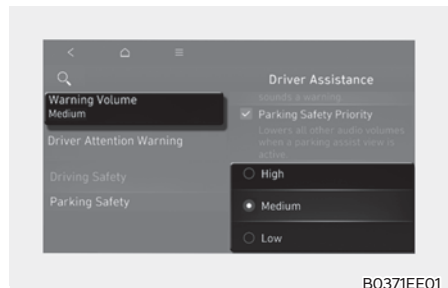
Pengaturan Reverse Parking Collision-Avoidance Assist

Parking Safety (Pengaman Parkir)

Dengan mesin yang hidup, pilih atau batalkan pilihan 'Driver Assistance → Parking Safety' dari menu settings untuk mengatur apakah akan menggunakan setiap fitur.

- Jika memilih 'Rear Safety', Parking Collision-Avoidance Assist akan memperingatkan pengemudi dan membantu pengereman saat risiko benturan dengan pejalan kaki atau objek lainnya mendekat dari belakang.

Volume Peringatan

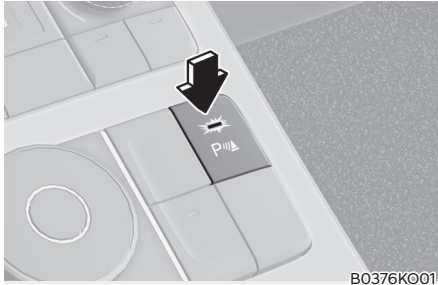


Dengan mesin yang hidup, pilih 'Setup (Settings) → Vehicle → Driver Assistance → Warning Volume' dari menu settings pada sistem infotainment untuk mengubah Volume Peringatan menjadi 'High' (Tinggi), 'Medium' (Sedang) atau 'Low' (Rendah) untuk Reverse Parking Collision-Avoidance Assist.

i Informasi

Jika Anda mengubah Volume Peringatan, Volume Peringatan dari sistem Bantuan Pengemudi lainnya dapat berubah.

Pengoperasian Reverse Parking Collision-Avoidance Assist



Mengaktifkan/Menonaktifkan Parking Collision Avoidance Assist

Tekan dan tahan switch Pengaman Parkir (PCA) lebih dari 2 detik, atau pilih 'Rear Active Assist' untuk mengaktifkan atau menonaktifkan Parking Collision-Avoidance Assist.

Kondisi pengoperasian

Jika Reverse Parking Collision-Avoidance Assist mendeteksi risiko benturan di belakang kendaraan dengan pejalan kaki atau objek lainnya, Reverse Parking Collision-Avoidance Assist akan memperingatkan pengemudi dengan bunyi peringatan dan pesan peringatan yang ditampilkan di cluster. Jika Surround View Monitor sedang beroperasi, peringatan akan ditampilkan di layar infotainment.

Jika risiko benturan sudah dekat, Reverse Parking Collision-Avoidance Assist akan membantu Anda melakukan pengereman.

Pilih 'Rear Safety' dari menu 'Parking Safety' di sistem infotainment. Parking Collision-Avoidance Assist akan diaktifkan jika kondisi berikut terpenuhi:

- Pintu bagasi dan semua pintu ditutup
- Electronic Parking Brake (EPB) dinonaktifkan
- Tidak memasang trailer
- Gear ditempatkan ke posisi R (Mundur)
- Kecepatan kendaraan di bawah 10 km/jam (6 mph) (untuk mendeteksi pejalan kaki)
- Kecepatan kendaraan di bawah 4 km/jam (2,4 mph) (untuk mendeteksi objek)
- Komponen Parking Collision-Avoidance Assist seperti kamera belakang dan sensor ultrasonik belakang dalam kondisi norma

Saat Reverse Parking Collision-Avoidance Assist diaktifkan, sebuah garis akan ditampilkan di belakang gambar kendaraan di instrument cluster.



i Informasi

Reverse Parking Collision-Avoidance Assist hanya akan beroperasi sekali setelah menempatkan gear ke posisi R (Mundur). Untuk mengaktifkan kembali Parking Collision-Avoidance Assist, tempatkan gear dari gear lain ke gear R (Mundur).

Kondisi nonaktif

Jika risiko benturan sudah dekat, Reverse Parking Collision-Avoidance Assist akan membantu Anda melakukan pengereman. Bantuan pengereman akan dinonaktifkan setelah 5 menit. Segera injak pedal rem dan periksa sekeliling kendaraan. Bantuan pengereman juga akan dinonaktifkan dalam kondisi berikut ketika:

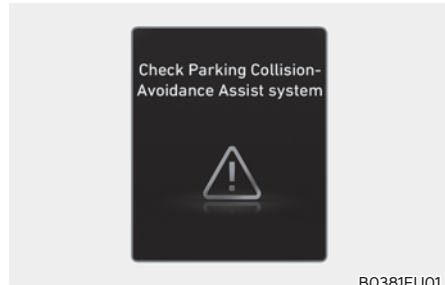
- Menempatkan gear ke posisi P (Parkir) atau D (Maju)
- Pedal rem ditekan dengan daya yang cukup

i Informasi

Saat Parking Collision-Avoidance Assist diaktifkan ketika memundurkan kendaraan, kontrol pengereman akan dinonaktifkan setelah 5 menit dan Electronic Parking Brake (EPB) akan diaktifkan.

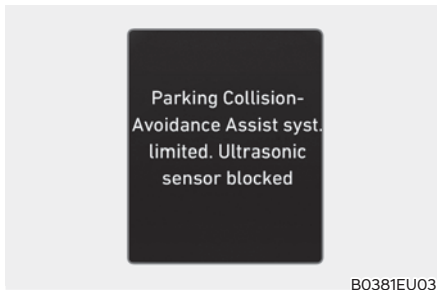
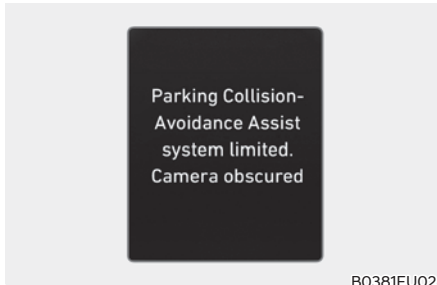
Malfungsi dan keterbatasan Reverse Parking Collision-Avoidance Assist

Malfungsi pada Reverse Parking Collision-Avoidance Assist



Ketika Reverse Parking Collision-Avoidance Assist atau fitur yang terhubung lainnya tidak bisa beroperasi dengan baik, pesan peringatan 'Check Parking Collision-Avoidance Assist system' akan ditampilkan di instrumen cluster, dan Reverse Parking Collision-Avoidance Assist akan dinonaktifkan secara otomatis. Kami menyarankan Anda untuk memeriksakan kendaraan tersebut ke dealer resmi HYUNDAI.

Reverse Parking Collision-Avoidance Assist dinonaktifkan



Pesan peringatan 'Parking Collision-Avoidance Assist system limited. Camera obscured' atau 'Parking Collision-Avoidance Assist syst. limited. Ultrasonic sensor blocked' akan ditampilkan di cluster jika situasi berikut terjadi:

- Kamera belakang atau sensor ultrasonik belakang tertutup oleh material asing, seperti salju atau hujan, dll.
- Cuaca buruk, seperti salju lebat, hujan lebat, dll.

Jika hal ini terjadi, Reverse Parking Collision-Avoidance Assist mungkin akan dinonaktifkan atau tidak bisa beroperasi dengan baik. Periksa apakah kamera belakang dan sensor ultrasonik belakang bersih.

Keterbatasan Reverse Parking Collision-Avoidance Assist

Reverse Parking Collision-Avoidance Assist mungkin tidak akan membantu pengereman atau memperingatkan pengemudi bahkan jika ada pejalan kaki atau objek lain yang mendekat dalam kondisi berikut:

- Masalah pada kendaraan
 - Memasang peralatan atau aksesoris non-pabrik
 - Kendaraan Anda tidak stabil karena kecelakaan atau penyebab lainnya
 - Tinggi bumper atau pemasangan sensor ultrasonik belakang telah dimodifikasi
 - Kamera belakang wide atau sensor ultrasonik rusak
 - Kamera belakang wide atau sensor ultrasonik kotor oleh material asing, seperti salju, kotoran, dll.
 - Kamera belakang wide terhalang oleh sumber cahaya atau cuaca yang buruk, seperti hujan lebat, kabut, salju, dll.
- Masalah lingkungan di sekitar kendaraan
 - Lingkungan di sekitar kendaraan sangat terang atau sangat gelap
 - Temperatur di luar sangat tinggi atau sangat rendah
 - Angin kencang (di atas 20 km/jam (12 mph)) atau bertiup tegak lurus ke bumper belakang
 - Objek lain yang menimbulkan kebingungan berlebihan, seperti klakson kendaraan, mesin sepeda motor yang keras atau rem udara truk, berada di dekat kendaraan Anda
 - Terdapat sensor ultrasonik dengan frekuensi yang sama di dekat kendaraan Anda
 - Jalanan yang licin atau miring
 - Gambar pejalan kaki di kamera depan tidak dapat dibedakan dari latar belakang (background)

- Masalah dengan pejalan kaki atau objek lainnya
 - Pejalan kaki sulit dideteksi
 - Ada perbedaan ketinggian tanah antara kendaraan dan pejalan kaki
 - Pejalan kaki berada di dekat tepi belakang kendaraan
 - Pejalan kaki tidak berdiri tegak
 - Pejalan kaki terlalu pendek atau terlalu tinggi untuk dideteksi
 - Pejalan kaki atau pengendara sepeda mengenakan pakaian yang mudah menyatu dengan latar belakang (background), sehingga sulit untuk dideteksi
 - Pejalan kaki mengenakan pakaian yang tidak memantulkan gelombang ultrasonik dengan baik
 - Ukuran, ketebalan, ketinggian, atau bentuk benda yang tidak bisa memantulkan gelombang ultrasonik dengan baik (misalnya objek yang pendek, objek tipis, tiang yang melingkar, tiang kecil, sudut tiang persegi, semak, trotoar, gerobak, tepi tembok, dll.)
 - Pejalan kaki atau objek yang bergerak
 - Pejalan kaki atau objek sangat dekat dengan bagian belakang kendaraan
 - Ada objek yang besar seperti tembok di belakang pejalan kaki atau objek tersebut
 - Objek tidak terletak di bagian tengah depan atau belakang kendaraan Anda
 - Objek tidak sejajar dengan bumper belakang
 - Sensor tidak dapat mendeteksi pejalan kaki dan objek
- Masalah dengan kondisi mengemudi
 - Pengemudi mengemudikan kendaraan segera setelah menempatkan gear ke posisi R (Mundur) atau D (Maju)
 - Pengemudi mempercepat atau memutar kendaraan
 - Kendaraan dikemudikan segera setelah menghidupkan mesin



PERINGATAN

Lakukan tindakan pencegahan berikut saat menggunakan Reverse Parking Collision-Avoidance Assist:

- Selalu berhati-hati saat mengemudi. Pengemudi bertanggung jawab untuk melakukan pengereman dan mengemudi yang aman.
- Selalu perhatikan kondisi jalan dan lalu lintas saat mengemudi, ada atau tidaknya peringatan.
- Selalu lihat ke sekeliling kendaraan Anda untuk memastikan tidak ada pejalan kaki atau objek sebelum menggerakkan kendaraan.
- Performa Reverse Parking Collision-Avoidance Assist dapat bervariasi dalam kondisi tertentu. Jika kecepatan kendaraan di atas 4 km/jam (2 mph), Reverse Parking Collision-Avoidance Assist akan memberikan bantuan penghindaran benturan hanya ketika pejalan kaki terdeteksi. Selalu melihat ke sekeliling dan tetap fokus saat mengemudikan kendaraan Anda.
- Reverse Parking Collision-Avoidance Assist dapat beroperasi secara berbeda dalam kondisi tertentu. Jika kendaraan bergerak maju dan mundur secara berulang kali, Reverse Parking Collision-Avoidance Assist mungkin akan gagal membantu pengereman atau memperingatkan pengemudi. Selalu perhatikan kondisi jalan saat mengemudikan kendaraan Anda.
- Beberapa objek mungkin tidak bisa dideteksi oleh sensor ultrasonik belakang karena jarak, ukuran, atau material objek, yang semuanya dapat membatasi efektivitas sensor.

- Reverse Parking Collision-Avoidance Assist mungkin tidak bisa beroperasi dengan baik atau dapat beroperasi secara tidak perlu tergantung pada kondisi jalan dan lingkungan sekitarnya.
- Jangan hanya mengandalkan Parking Collision-Avoidance Assist. Melakukannya dapat menyebabkan kerusakan kendaraan atau cedera.



PERHATIAN

- Kebisingan mungkin akan terdengar saat melakukan pengereman mendadak untuk menghindari benturan.
- Jika bunyi peringatan lain seperti bunyi peringatan sabuk pengaman sudah terdengar, peringatan Parking Collision-Avoidance Assist mungkin tidak akan berbunyi.
- Parking Collision-Avoidance Assist mungkin tidak bisa berfungsi dengan baik jika bumper rusak, diganti, atau diperbaiki.
- Parking Collision-Avoidance Assist mungkin tidak bisa beroperasi dengan baik jika terganggu oleh gelombang elektromagnetik yang kuat.
- Memutar sistem audio kendaraan pada volume yang tinggi dapat mencegah penumpang untuk mendengar bunyi peringatan Parking Collision-Avoidance Assist.
- Nonaktifkan Parking Collision-Avoidance Assist saat menarik trailer. Jika menarik trailer dan bergerak mundur, Parking Collision-Avoidance Assist akan aktif saat mendeteksi trailer.
- Kontrol pengereman mungkin tidak bisa beroperasi dengan baik tergantung pada status ESC (Electronic Stability Control).

Hanya akan ada peringatan ketika:

- Lampu peringatan ESC (Electronic Stability Control) menyala
- ESC (Electronic Stability Control) terhubung dalam fitur yang berbeda



PERHATIAN

Lakukan tindakan pencegahan berikut untuk mempertahankan kinerja yang optimal dari sensor pendeteksi:

- Selalu jaga kebersihan kamera belakang wide dan sensor ultrasonik.
- Jangan gunakan pembersih yang mengandung deterjen asam atau basa saat membersihkan lensa kamera. Gunakan hanya sabun lembut atau deterjen netral, dan bilas sampai bersih dengan air.
- Jangan menyemprot air secara langsung dengan mesin cuci bertekanan tinggi ke kamera belakang wide atau sensor ultrasonik belakang atau area di sekitarnya. Hal ini dapat menyebabkan kamera wide atau sensor ultrasonik belakang tidak berfungsi.
- Jangan menempelkan objek lain, seperti stiker bumper atau pelindung bumper, di dekat kamera wide atau sensor ultrasonik belakang atau mengecat bumper. Melakukannya dapat berdampak buruk pada kinerja Parking Collision-Avoidance Assist.
- Jangan pernah membongkar atau memberikan benturan pada kamera wide atau komponen sensor ultrasonik.
- Jangan menerapkan tenaga yang tidak perlu pada kamera wide atau sensor ultrasonik belakang. Reverse Parking Collision-Avoidance Assist mungkin tidak bisa beroperasi dengan baik jika kamera wide atau sensor ultrasonik belakang dipindahkan secara paksa keluar dari posisinya yang tepat. Kami menyarankan Anda memeriksakan kendaraan tersebut ke dealer resmi HYUNDAI.



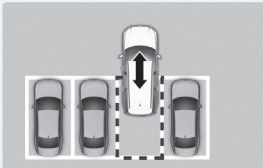
Informasi

Reverse Parking Collision-Avoidance Assist dapat mendeteksi pejalan kaki atau objek lain ketika:

- Seorang pejalan kaki berdiri di belakang kendaraan
- Penghalang besar, seperti kendaraan, diparkir di bagian tengah belakang kendaraan Anda

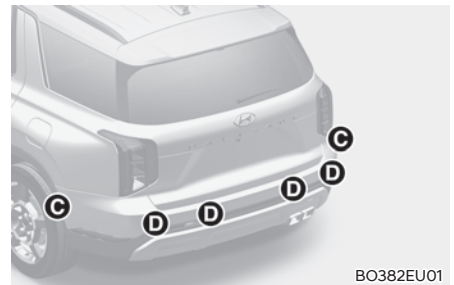
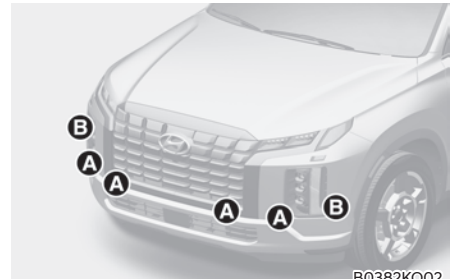
REMOTE SMART PARKING ASSIST (RSPA) (JIKA DILENGKAPI)

Remote Smart Parking Assist menggunakan sensor kendaraan untuk membantu pengemudi memarkir dan keluar dari tempat parkir dari jarak jauh dari luar kendaraan dengan mengontrol roda kemudi, kecepatan kendaraan, dan perpindahan gear.

Fitur	Penjelasan
<p>Remote Operation</p>	<p>Menggerakan kendaraan maju atau mundur dari jarak jauh</p>  <p>B0382KO01</p>

- Fitur Remote Smart Parking dan Remote Operation dapat dioperasikan dari luar kendaraan dengan menggunakan smart key.
- Saat Remote Smart Parking Assist beroperasi, Parking Distance Warning dan Surround View Monitor juga akan beroperasi. Untuk lebih jelasnya, lihat bagian “Parking Distance Warning (PDW)” dan “Surround View Monitor (SVM)” dalam bab ini.

Sensor pendeteksi



[A]: Sensor ultrasonik depan

[B]: Sensor ultrasonik sudut depan

[C]: Sensor ultrasonik sudut belakang

[D]: Sensor ultrasonik belakang

Lihat gambar di atas untuk lebih jelasnya tentang lokasi sensor pendeteksi.



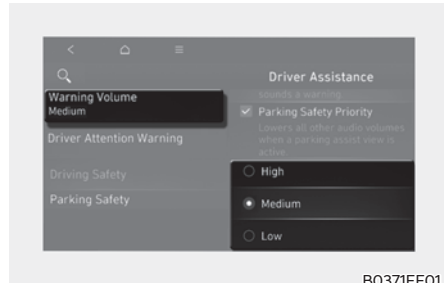
PERHATIAN

Lakukan tindakan pencegahan berikut untuk mempertahankan kinerja yang optimal dari sensor pendeteksi:

- Jangan pernah membongkar sensor pendeteksi atau unit sensor, atau merusaknya.
- Jika sensor pendeteksi perlu diperbaiki, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI
- Remote Smart Parking Assist dapat mengalami malfungsi jika ketinggian bumper kendaraan atau pemasangan sensor ultrasonik telah dimodifikasi atau rusak. Peralatan atau aksesoris yang dipasang di luar pabrik juga dapat mengganggu kinerja sensor.
- Saat sensor ultrasonik membeku atau tertutup oleh salju, kotoran, atau air, sensor mungkin tidak bisa beroperasi sampai noda dibersihkan dengan menggunakan kain yang lembut.
- Jangan menekan, menggores, atau memukul sensor ultrasonik. Dapat merusak sensor.
- Jangan menyemprotkan air secara langsung dengan mesin cuci bertekanan tinggi pada sensor ultrasonik atau area sekitarnya.

Pengaturan Remote Smart Parking Assist

Volume Peringatan



Dengan mesin yang hidup, pilih 'Setup (Settings) → Vehicle → Driver Assistance → Warning Volume' dari menu settings pada sistem infotainment untuk mengubah Volume Peringatan menjadi 'High' (Tinggi), 'Medium' (Sedang) atau 'Low' (Rendah) untuk Remote Smart Parking Assist.








PERINGATAN

Jika Anda mengubah volume Peringatan, volume Peringatan sistem Bantuan Pengemudi lainnya dapat berubah.

Pengoperasian Remote Smart Parking Assist

Switch Remote Smart Parking Assist

Switch Parkir/Tampilan	Switch Pengaman Parkir	Smart key
 B0384KO01	 B0376KO01	 B0384KO02

Lokasi	Nama	Simbol	Penjelasan
Di dalam kendaraan	Switch Parkir/Tampilan		<ul style="list-style-type: none"> • Tekan dan tahan switch Parkir/Tampilan untuk mengaktifkan Remote Smart Parking Assist. Selain itu, Forward/Reverse Parking Distance Warning akan diaktifkan secara otomatis.
	Switch Pengaman Parkir		<ul style="list-style-type: none"> • Tekan switch Pengaman Parkir saat Remote Smart Parking Assist beroperasi untuk mengakhiri pengoperasian Remote Smart Parking Assist.
Smart key	Switch Remote Start		<ul style="list-style-type: none"> • Tekan switch Remote Start setelah pintu terkunci dengan mesin yang mati untuk menghidupkan mesin dari jarak jauh. • Tekan switch Remote Start saat fitur Remote Smart Parking atau Remote Operation beroperasi untuk mengakhiri pengoperasian fitur.
	Switch maju		<ul style="list-style-type: none"> • Saat menggunakan fitur Remote Operation, kendaraan akan bergerak searah dengan switch saat switch ditekan.
	Switch mundur		

Remote Operation

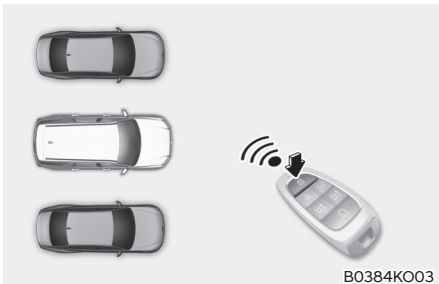
Urutan pengoperasian

Remote Operation akan beroperasi dalam urutan berikut:

1. Bersiap untuk menggerakkan kendaraan maju dan mundur dari jarak jauh
2. Menggerakkan kendaraan maju dan mundur dari jarak jauh

1. Bersiap untuk menggerakkan kendaraan maju dan mundur dari jarak jauh

Ada dua cara untuk mengoperasikan fitur Remote Operation.



Metode (1) Menggunakan fitur dengan kondisi mesin yang mati

- (1) Dalam jarak tertentu dari kendaraan, tekan switch pengunci pintu (P) pada smart key dan kunci semua pintu.
- (2) Tekan dan tahan switch Remote Start (R) dalam waktu 4 detik hingga mesin hidup.
 - Untuk lebih jelasnya tentang menghidupkan mesin dari jarak jauh, lihat bagian “Remote Start” di bab 6.



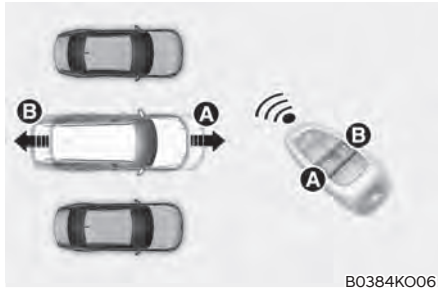
Metode (2) Menggunakan fitur dengan mesin yang hidup

- (1) Parkirkan kendaraan di depan pada tempat di mana Anda ingin menggunakan fitur Remote Operation, dan tempatkan gear ke posisi P (Parkir).
- (2) Tekan dan tahan switch Parkir/Tampilan (P) untuk mengaktifkan Smart Parking Assist. Pesan ‘Under Remote Control’ akan ditampilkan di layar sistem infotainment.
- (3) Keluar dari kendaraan dengan membawa smart key dan tutup semua pintu.

i Informasi

Harus memilih 'Agree' pada layar sistem infotainment dan sistem infotainment harus beroperasi dengan baik untuk menggunakan fitur Remote Operation.

2. Menggerakkan kendaraan maju dan mundur dari jarak jauh



- (1) Tekan dan tahan salah satu switch Maju (A) atau Mundur (B) pada smart key. Remote Smart Parking Assist akan secara otomatis mengontrol roda kemudi, kecepatan kendaraan, dan perpindahan gear. Kendaraan akan bergerak searah dengan switch yang ditekan.
 - Saat fitur Remote Operation sedang beroperasi, jika Anda membiarkan switch tersebut, kendaraan akan berhenti dan fitur kontrol akan berhenti. Fitur akan mulai beroperasi kembali ketika switch ditekan dan ditahan lagi.
- (2) Tahan switch Maju (A) atau Mundur (B) hingga kendaraan mencapai lokasi target.

- (3) Ketika Remote Operation selesai, masuk ke dalam kendaraan dengan membawa smart key atau tekan switch Remote Start (HOLD) pada smart key dari luar kendaraan.
 - Pesan tersebut akan ditampilkan di layar sistem infotainment. Gear kendaraan akan secara otomatis berpindah ke posisi P (Parkir) dan mengaktifkan rem parkir.
 - Ketika switch Remote Start (HOLD) ditekan, mesin kendaraan akan mati. Jika pengemudi berada di dalam kendaraan, mesin kendaraan akan tetap hidup.
 - Remote Operation dapat mengontrol kendaraan dari jarak jauh dengan menggunakan smart key dari luar kendaraan.

i Informasi

- Periksa apakah semua smart key berada di luar kendaraan saat menggunakan fungsi Remote Operation.
- Fitur Remote Operation hanya akan beroperasi bila smart key berada dalam jarak 4 m (13 kaki) dari kendaraan. Jika tidak ada pergerakan kendaraan meskipun menekan switch Maju atau Mundur pada smart key, periksa jarak ke kendaraan dan tekan switch lagi.
- Jangkauan pendeteksian smart key dapat bervariasi tergantung pada lingkungan yang dipengaruhi oleh gelombang radio seperti menara transmisi, stasiun siaran, dll.
- Saat menggerakkan kendaraan maju dari jarak jauh menggunakan metode (1), ini dikenali sebagai situasi keluar, dan kendaraan akan bergerak 4 m (13 kaki) untuk memeriksa pejalan kaki, hewan, atau objek di sekitar kendaraan. Setelah konfirmasi, roda kemudi akan dikontrol sesuai dengan kondisi di depan kendaraan.

- Saat menggerakkan kendaraan maju dari jarak jauh menggunakan metode (2), dikenali sebagai situasi parkir, dan akan segera mengontrol roda kemudi sesuai kondisi di depan untuk membantu masuk ke tempat parkir dan mensejajarkan kendaraan. Namun, performa dapat berkurang tergantung pada pejalan kaki, hewan, bentuk objek, lokasi, dll., di sekitar kendaraan.
- Untuk menggerakkan kendaraan mundur dari jarak jauh, kedua metode (1) dan (2) akan mensejajarkan roda kemudi terlebih dahulu, dan kemudian hanya akan menggerakkan kendaraan lurus.

PERINGATAN

- Saat menggunakan fitur Remote Operation, pastikan semua penumpang telah keluar dari kendaraan.
- Jika daya baterai kendaraan habis atau Remote Smart Parking Assist tidak berfungsi saat diparkir pada tempat parkir yang sempit, fitur Remote Operation tidak akan beroperasi. Selalu parkir kendaraan Anda di tempat yang cukup lebar untuk Anda masuk atau keluar dari kendaraan Anda.
- Harap dicatat bahwa tergantung pada tempat parkir, Anda mungkin tidak dapat keluar dari ruang yang telah Anda masukkan dengan menggunakan fitur Remote Operation.
- Setelah parkir, lingkungan di sekitar kendaraan dapat berubah karena pergerakan kendaraan di sekitarnya. Jika hal ini terjadi, fitur Remote Operation mungkin tidak bisa beroperasi.
- Sebelum meninggalkan kendaraan, tutup jendela dan sunroof, dan pastikan mematikan mesin sebelum mengunci pintu.

Status pengoperasian fitur Remote Operation

Status Operasi	LED pada Smart key	Lampu Hazard
Dalam kontrol	LED Hijau terus berkedip	-
Jeda	LED Merah terus berkedip	Berkedip
Nonaktif	LED Merah menyala selama 4 detik lalu mati	Berkedip 3 kali dan mati
Selesai	menyala selama 4 detik dan kemudian mati	Berkedip 1 kali dan mati

Informasi

- Status pengoperasian oleh lampu hazard mungkin tidak berlaku berdasarkan peraturan di negara Anda.
- Jika smart key tidak berada dalam jangkauan pengoperasian dari kendaraan (sekitar 4 m (13 kaki)), LED smart key tidak akan menyala atau berkedip. Gunakan smart key dalam jangkauan pengoperasian.

Cara menonaktifkan fitur Remote Operation saat beroperasi

- Tekan switch Parkir/Tampilan (P) saat layar sistem infotainment memandu pengemudi menggunakan metode 2.
- Tempatkan gear dari posisi P (Parkir) ke posisi lain mana pun ketika layar sistem infotainment memandu pengemudi menggunakan metode 2.
- Tekan switch Pengaman Parkir (P) atau pilih 'Cancel' di layar sistem infotainment.
- Tekan switch Remote Start (HOLD) pada smart key saat kendaraan sedang dikontrol oleh Fitur Remote Operation. Fitur Remote Operation akan dinonaktifkan. Pada saat ini, mesin akan mati.
- Masuk ke kendaraan dengan membawa smart key. Fitur Remote Operation akan dinonaktifkan. Pada saat ini, mesin akan tetap hidup.

Fitur akan berhenti untuk sementara waktu dalam kondisi berikut ketika:

- Ada pejalan kaki, hewan, atau objek ke arah kendaraan bergerak
- Pintu atau pintu bagasi terbuka/dibukan
- Tidak terus menekan switch Maju (M) atau Mundur (M)
- Menekan beberapa switch secara bersamaan pada smart key
- Smart key tidak dioperasikan dalam jarak 4 m (13 kaki) dari kendaraan
- Switch smart key lain ditekan selain smart key yang sedang beroperasi
- Blind-Spot Collision Warning atau Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist akan beroperasi saat kendaraan sedang dikontrol dalam arah sebaliknya.
- Kendaraan akan bergerak sejauh 7 m (22 kaki) saat smart key ditekan dengan fitur Remote Operation (jarak perjalanan maksimum per penekanan switch)

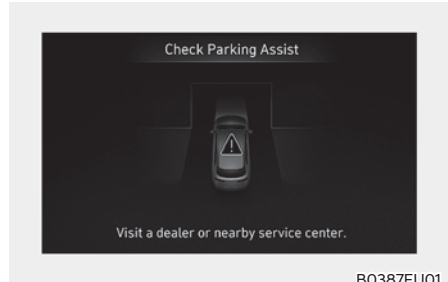
Fitur akan dibatalkan/dinonaktifkan dalam kondisi berikut ketika:

Ketika fitur Remote Operation dibatalkan, pergerakan kendaraan akan berhenti secara otomatis, memindahkan gear ke posisi P (Parkir) dan mengaktifkan EPB (Electronic Parking Brake).

- Roda kemudi digerakan oleh pengemudi
- Menempatkan gear saat kendaraan bergerak
- Mengoperasikan EPB saat kendaraan bergerak
- Kap mesin terbuka
- Pedal rem atau pedal gas ditekan ketika semua pintu tertutup
- Smart key berada di luar kendaraan saat pedal rem diinjak saat pintu pengemudi terbuka
- Berakselerasi cepat
- Terjadi selip pada kendaraan
- Roda terjebak oleh penghalang dan tidak bisa bergerak
- Sekitar 3 menit 50 detik telah berlalu setelah fitur Remote Operation mulai beroperasi
- Kemiringan jalan melebihi jangkauan pengoperasian smart key
- Fitur dijeda selama lebih dari 1 menit
- Total jarak perjalanan kendaraan telah melebihi 45 kaki. (14 m) setelah mengoperasikan fitur Remote Operation
- Roda kemudi, perpindahan gear, pengereman, dan kontrol penggerak tidak berfungsi dengan baik
- Ada masalah dengan smart key atau daya baterai smart key lemah
- Sistem ABS, TCS atau ESC beroperasi karena kondisi jalan yang licin
- Alarm Sistem Pencurian berbunyi

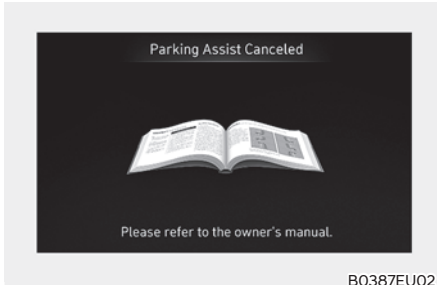
Malfungsi dan keterbatasan Remote Smart Parking Assist

Malfungsi pada Remote Smart Parking Assist



Pemeriksaan Remote Smart Parking Assist

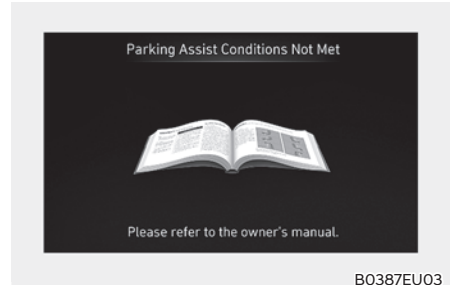
Ketika Remote Smart Parking Assist tidak berfungsi dengan baik, pesan peringatan 'Check Parking Assist' akan ditampilkan di layar sistem infotainment. Jika pesan tersebut ditampilkan, hentikan pengoperasian Remote Smart Parking Assist, dan kami menyarankan agar kendaraan Anda diperiksa ke dealer resmi HYUNDAI.



B0387EU02

Remote Smart Parking Assist dibatalkan

Saat Remote Parking Assist beroperasi, fitur tersebut dapat dibatalkan, dan pesan peringatan 'Parking Assist Canceled' mungkin akan ditampilkan terlepas dari urutan parkirnya. Pesan lain mungkin akan ditampilkan tergantung pada situasinya. Ikuti petunjuk yang diberikan di layar sistem infotainment saat memarkir kendaraan Anda dengan menggunakan fitur Remote Parking Assist. Selalu lihat ke sekeliling kendaraan dan perhatikan saat menggunakan Remote Smart Parking Assist.



B0387EU03

Remote Smart Parking Assist standby

Saat pesan 'Parking Assist Conditions Not Met' ditampilkan saat switch Parkir/Tampilan (P) telah ditekan dan ditahan ketika Remote Smart Parking Assist dalam kondisi standby. Setelah beberapa saat, tekan dan tahan switch Parkir/Tampilan (P) lagi untuk melihat apakah Remote Smart Parking Assist berfungsi.

Pesan akan ditampilkan bahkan ketika daya baterai smart key hampir habis. Periksa daya baterai smart key.

Keterbatasan Remote Smart Parking Assist

Dalam kondisi berikut, kinerja Remote Smart Parking Assist untuk memarkir atau keluar dari kendaraan mungkin akan terbatas, mungkin ada risiko benturan, atau Remote Smart Parking Assist dapat dinonaktifkan. Parkir atau keluar kendaraan secara manual jika perlu.

- Sebuah benda menempel pada roda kemudi
- Kendaraan menggunakan rantai salju, ban cadangan atau roda dengan ukuran yang berbeda
- Tekanan udara ban lebih rendah atau lebih tinggi dari tekanan ban standar
- Kendaraan Anda memuat muatan yang lebih panjang atau lebih lebar dari kendaraan Anda atau memasang trailer ke kendaraan Anda
- Ada masalah dengan kesejajaran roda
- Kendaraan Anda sangat miring ke salah satu sisi
- Kendaraan Anda dilengkapi dengan hitch trailer
- Memasang plat nomor berbeda dari lokasi aslinya
- Ada orang, hewan, atau benda di atas atau di bawah sensor ultrasonik saat Remote Smart Parking Assist diaktifkan
- Tempat parkirnya serong atau diagonal
- Terdapat penghalang seperti orang, hewan atau objek lainnya (tempat sampah, sepeda, sepeda motor, lori belanja, tiang kecil, dll) di dekat tempat parkir
- Ada tiang yang melingkar atau tiang kecil, atau tiang yang dikelilingi oleh benda-benda seperti alat pemadam kebakaran, dll, di dekat tempat parkir
- Permukaan jalan bergelombang (kerb, speed bump/polisi tidur, dll.)
- Jalannya licin
- Tempat parkir berada di dekat kendaraan dengan ground clearance yang lebih tinggi atau besar, seperti truk, dll.
- Tempat parkirnya menurun/menanjak
- Ada angin kencang
- Mengoperasikan Remote Smart Parking Assist di jalan yang tidak rata, jalan berkerikil, semak-semak, dll.
- Kinerja sensor ultrasonik dipengaruhi oleh cuaca yang sangat panas atau dingin
- Sensor ultrasonik tertutup salju atau air
- Ada sebuah objek yang menghasilkan gelombang ultrasonik berada di dekat kendaraan
- Perangkat wireless dengan fitur transmisi beroperasi di dekat sensor ultrasonik
- Kendaraan Anda terpengaruh oleh Parking Distance Warning kendaraan lain
- Sensor dipasang atau diposisikan secara tidak benar karena benturan pada bumper
- Sensor ultrasonik tidak dapat mendeteksi objek berikut:
 - Benda tajam atau tipis, seperti tali, rantai atau tiang kecil
 - Objek yang panjang kurang dari 100 cm (40 in.) dan diameternya lebih tipis dari 14 cm (6 in.)
 - Objek yang cenderung menyerap frekuensi sensor, seperti pakaian, bahan spons, atau salju
 - Objek yang tipis seperti sudut pilar persegi
 - Orang, hewan, atau objek lainnya dekat dengan sensor ultrasonik

Remote Smart Parking Assist mungkin tidak bisa beroperasi dengan baik dalam kondisi berikut:

- Parkir pada tanjakan/turunan



B0387K004

Parkirkan kendaraan secara manual saat parkir di tanjakan/turunan.

- Parkir di jalan yang tidak rata



B0387K005

Remote Smart Parking Assist dapat dibatalkan jika kendaraan tergelincir, atau kendaraan tidak dapat bergerak karena kondisi jalan seperti kerikil atau pecahan batu.

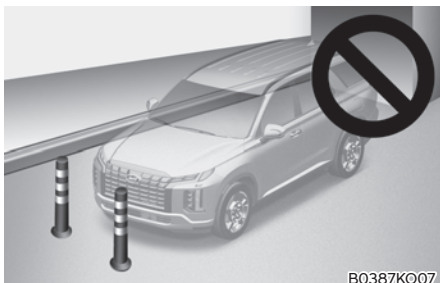
- Parkir di belakang truk



B0387K006

Jangan gunakan Remote Smart Parking Assist di sekitar kendaraan dengan ground clearance yang lebih tinggi, seperti bus, truk, dll. Hal ini dapat menyebabkan kecelakaan.

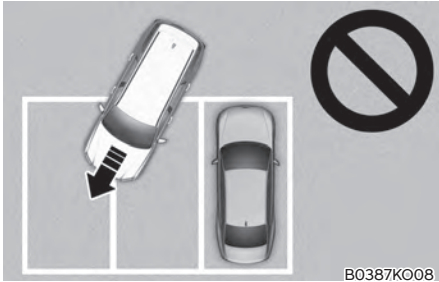
- Parkir dekat pilar



B0387K007

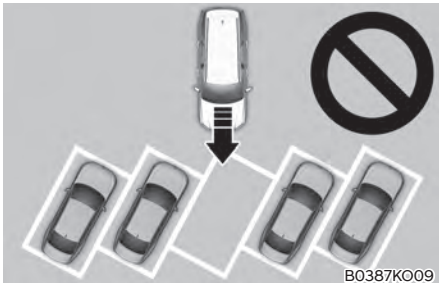
Kinerja Remote Smart Parking Assist dapat berkurang atau berisiko terjadi benturan dengan penghalang ketika ada objek yang tipis, pilar melingkar, pilar persegi, atau pilar yang dikelilingi oleh objek lainnya seperti alat pemadam kebakaran, dll, di dekat tempat parkir. Pengemudi harus memarkir kendaraan secara manual.

- Parkir di tempat parkir yang hanya ada satu kendaraan saja pada salah satu sisinya



Jika Remote Smart Parking Assist digunakan, saat parkir di tempat parkir yang hanya ada satu kendaraan saja pada salah satu sisinya, kendaraan Anda dapat melewati garis parkir untuk menghindari kendaraan yang diparkir.

- Parkir diagonal/serong



Remote Operation mungkin tidak bisa beroperasi dengan baik di tempat parkir diagonal/serong.

- Parkir di jalan bersalju



Salju dapat mengganggu pengoperasian sensor, atau Remote Smart Parking Assist dapat dibatalkan jika permukaan jalan licin ketika parkir.

PERINGATAN

Lakukan tindakan pencegahan berikut saat menggunakan Remote Smart Parking Assist:

- Pengemudi bertanggung jawab untuk parkir dan keluar dari tempat parkir dengan aman saat menggunakan Remote Smart Parking Assist.
- Untuk keselamatan Anda, saat menggunakan Remote Smart Parking Assist, hindari arah pergerakan kendaraan.
- Selalu periksa kondisi di sekitar kendaraan saat menggunakan Remote Smart Parking Assist. Anda dapat berbenturan dengan pejalan kaki, hewan, atau objek lainnya jika mereka berada di dekat sensor atau berada di area blind spot sensor.

- Benturan dapat terjadi jika pejalan kaki, hewan, atau objek lainnya tiba-tiba muncul saat Remote Smart Parking Assist sedang beroperasi.
- Jangan gunakan Remote Smart Parking Assist saat berada di bawah pengaruh alkohol.
- Jangan biarkan anak-anak atau orang lain menggunakan smart key.
- Jika Remote Smart Parking Assist dioperasikan secara terus menerus untuk waktu yang lama, hal itu dapat mempengaruhi kinerja Remote Smart Parking Assist.
- Remote Smart Parking Assist mungkin tidak bisa beroperasi dengan baik jika kendaraan memerlukan penyetelan ke-sejajaran roda seperti saat kendaraan miring ke salah satu sisi. Kami menyarankan Anda memeriksakan kendaraan tersebut ke dealer resmi HYUNDAI.
- Mungkin akan terdengar suara bising saat Remote Smart Parking Assist mengaktifkan pengereman atau saat pedal rem ditekan oleh pengemudi.
- Remote Smart Parking Assist mungkin akan secara tiba-tiba mengaktifkan sistem pengereman untuk menghindari benturan.
- Gunakan Remote Smart Parking Assist hanya di tempat parkir yang cukup luas agar kendaraan dapat bergerak dengan aman.

PEMBERITAHUAN

- Jika peringatan tahap ke-3 berbunyi (bunyi bip secara terus menerus) dari Forward/Reverse Parking Distance Warning saat Remote Smart Parking Assist beroperasi, hal itu menunjukkan adanya penghalang yang terdeteksi dekat dengan kendaraan Anda. Saat ini, Remote Smart Parking Assist akan berhenti beroperasi untuk sementara waktu. Pastikan tidak ada pejalan kaki, hewan, atau objek lainnya di sekitar kendaraan Anda.
- Tergantung pada pengoperasian rem, lampu rem mungkin akan menyala saat kendaraan bergerak.
- Jika menghidupkan mesin dari jarak jauh yang telah diparkir dalam cuaca yang dingin untuk waktu yang lama, pengoperasian fitur Remote Smart Parking dapat ditunda atau dibatalkan tergantung pada kondisi kendaraan.

PERNYATAAN PERSETUJUAN (JIKA DILENGKAPI)

Radar depan

Komponen frekuensi radio memenuhi:

- Untuk negara-negara bersertifikasi Eropa dan CE



Model : MRR-30

Hereby MRR-30 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, Mando Corp declares that the radio equipment type MRR-30 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
<https://www.mando.com/rnd/rnd04.jsp>

OANATEL234

- Untuk Taiwan



CCAF19LP2840T0

低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

第十五條 合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

使用此產品時應避免影響附近電通系統之操作

OANATEL308

- Untuk Australia



OANATEL327

- Untuk Serbia



OANATEL237

■ Untuk Maroko

Numéro d'agrément :MR 22027 ANRT 2019
Date d'agrément : 2020-01-09

OANATEL238

■ Untuk Oman

OMAN - TRA
TRA/TA-R/8804/19
D182437

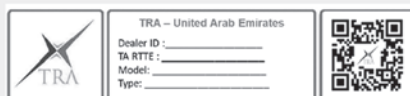
OANATEL240

■ Untuk Moldova



OANATEL133

■ Untuk UAE



DEALER No: DA58500/16
REGISTERED No: ER77591/19
Model: MRR-30

OANATEL242

■ Untuk Ukraina



UA RF: 3MANDSMRR

26. Manufacturers should ensure that radio equipment is accompanied by instructions and safety information in accordance with the law on the use of languages.

Instructions should include the information necessary to use the radio equipment according to its purpose. Such information contains, in the presence of a description of the components and accessories, including software that allows the radio equipment to work for its intended purpose. Such instructions and safety instructions, as well as any labeling, must be clear, understandable and legible.

An instruction for radio equipment intended to emit radio waves must additionally contain:

band (bands) of radio frequencies, in which (in which) the radio equipment operates;
the maximum radiation power in the band (s) of radio frequencies, in which (in which) radio equipment is operating.

OANATEL239

■ Untuk Ghana

NCA Approved : SRO-1M-7E4-X19

OANATEL243

■ Untuk Brasil



OANATEL241

■ Untuk Filipina



Type Approved
No. ESD-2021666C

OANATEL246

■ Untuk Meksiko

IFETEL : RCPMAMR20-0338

“La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
(2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.”
and RCPMAMR20-0338

OANATEL244

■ Untuk Malaysia



HIDF16000136

OANATEL247

■ Untuk Argentina



OANATEL245

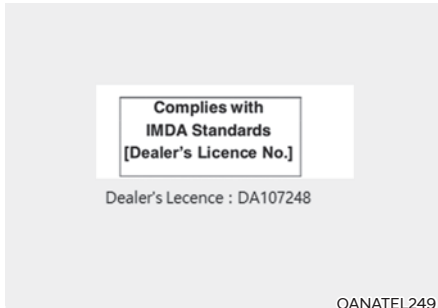
■ Untuk Paraguay



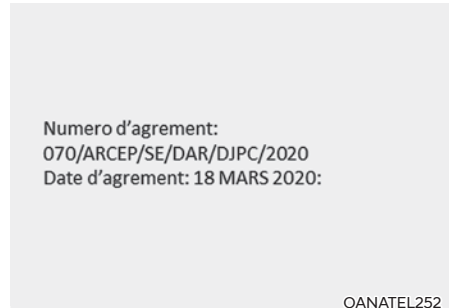
NR: xxxx-xx-x-xxxx
+ NR : 2020-02-I-0114

OANATEL248

■ Untuk Singapura



■ Untuk Benin



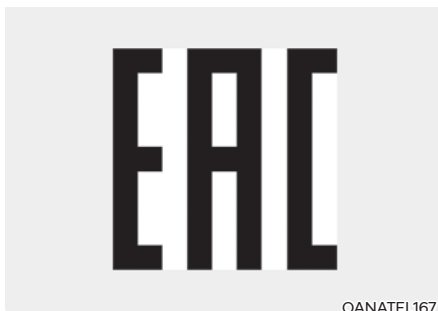
■ Untuk Uzbekistan



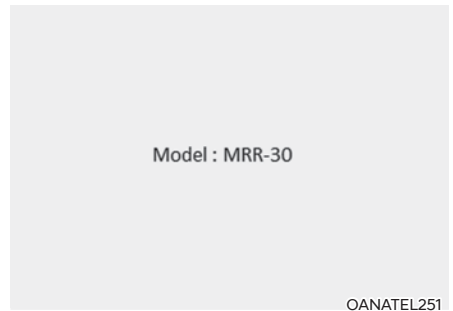
■ Untuk Israel



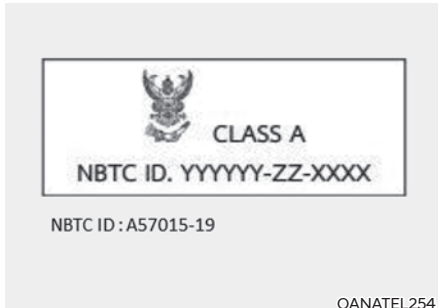
■ Untuk Rusia



■ Untuk Yordania



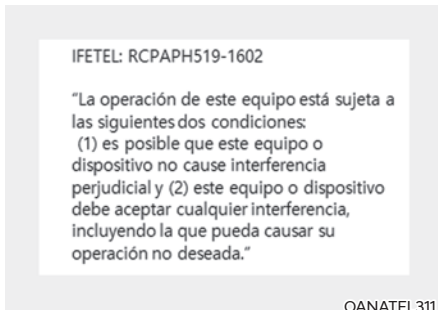
■ Untuk Thailand



Radar sudut belakang

Komponen frekuensi radio memenuhi:

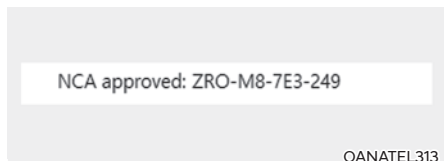
■ Untuk Meksiko



■ Untuk Ukraina



■ Untuk Ghana



■ Republik Afrika Selatan



■ Untuk Jepang

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law under the grant ID n°: 203-JN1053
This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。
認証番号: 203-JN1053
本製品の改造は禁止されています。
(適合証明番号などが無効となります。)

OANATEL356

■ Untuk Malaysia



OANATEL317

■ Serbia dan Montenegro



OANATEL315

■ Untuk Singapura

Complies with
IMDA Standards
DA 103787

OANATEL318

■ Untuk Paraguay



OANATEL316

■ Untuk negara-negara bersertifikasi Eropa dan CE

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components



Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this J4TR/J4TRh is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED). The original declaration of conformity can be accessed at the following link:
www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

OANATEL319

■ Untuk Korea



R-C-DDg+H5TR

- 1.상호 : Aptiv Services Deutschland GmbH
- 2.기기명칭 및 모델명
- 기기명칭: 특정소출력 무선기기(차량 충돌방지용 레이다 무선기기)
- 모델명: H5TR
- 3.제조사 및 제조국가
- 제조자: Aptiv Services Deutschland GmbH
- 제조국가: 독일, 싱가포르, 헝가리, 중국

OANATEL357

■ Untuk China

车辆驾驶辅助雷达系统型号: H5TR
 执行标准: 信部无[2005]423号
 频率范围: 76-77 GHz
 发射功率: 等效全向辐射功率(EIRP) 30dBm
 天线类型: 印刷阵列天线
 用户控制: 不可
 使用温度: -40°C ~ +85°C
 电压: DC 12.0V

不得擅自更改发射频率、加发射功率(包括额外加装射频频功率放大器), 不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰; 一旦发现有害干扰现象时, 应立即停止使用, 并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备, 必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备, 应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

OANATEL358

■ Untuk Thailand



เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคมหรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตวิทยุคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498



nab. | โทรคมนาคม
 กํานักวิทยุเพื่อประชาชน
 Call Center 1200 (InSW@)

OANATEL320

■ Untuk Brasil



13265-20-12227

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

OANATEL360

■ Untuk Israel

14 המסד המוסדר הישראלי
 על פי החוקים ודא היבוא של ארצות הברית של אמריקה יורבם מוכנה, בה יהיה רשום כי:
 א. הישגים בכשור הוא על בסיס "טכני" פטור מרשות הפעלה אלוטרי.
 ב. לוסר - לא סוגן מרשות וללא הרשאה למערכת אחות המועלת כדן.
 ג. רק "בעלות גוי" לרשות ענפי של הלקוח בלבד, היחיד סוגר מרשות הפעלה אלוטרי.
 ד. מרשות גוי" כדן ב סוגיב מרשות מוסדר התקנות.
 ה. אסור להחליף את האנטנה המוקדמת של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי סוגי אחר.

חק מסר : 63-67459

א. הישגים בכשור הם על בסיס "טכני" ופטור מרשות הפעלה אלוטרי.
 ב. לוסר - לא סוגן מרשות וללא הרשאה למערכת אחות המועלת כדן.
 ג. רק "בעלות גוי" לרשות ענפי של הלקוח בלבד, היחיד פטור מרשות הפעלה אלוטרי.
 ד. מרשות גוי" כדן ב סוגיב מרשות מוסדר התקנות.
 ה. אסור להחליף את האנטנה המוקדמת של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי סוגי אחר.
 ז. האסור הבל"ח חק או "רק ענבר צדד אלוטרי, הפועל "operating frequencies of the device"
 בתחום של "output power of the device" על "output power of the device"

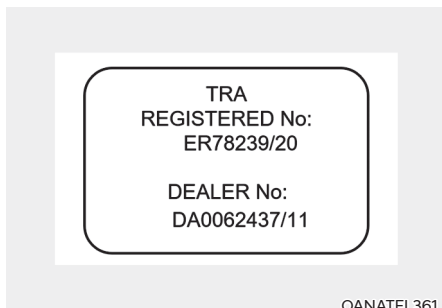
OANATEL321

■ Untuk Taiwan



OANATEL359

■ Untuk Uni Emirat Arab



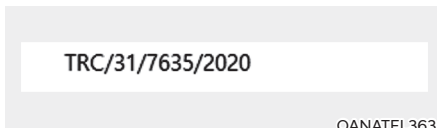
OANATEL361

■ Untuk Paraguay



OANATEL316

■ Untuk Yordania



OANATEL363

■ Untuk Maroko



OANATEL364

■ Untuk Australia



OANATEL327

■ Untuk Inggris Raya

**UK
CA**

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this H5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive Radio Equipment Regulations 2017.

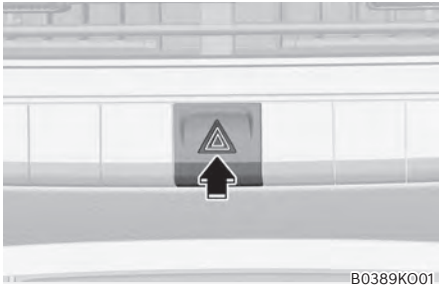
frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

OANATEL362

8. Situasi darurat

Lampu hazard	8-2
Mengemudi dalam situasi darurat.....	8-2
Jika mesin kendaraan mati saat mengemudi	8-2
Jika mesin kendaraan mati di perempatan atau persimpangan jalan	8-2
Jika ban Anda kempis saat mengemudi.....	8-3
Jika mesin kendaraan tidak bisa dihidupkan	8-3
Menjumper baterai	8-4
Jika mesin terlalu panas (overheat).....	8-7
Tire Pressure Monitoring System (TPMS).....	8-8
Memeriksa tekanan ban	8-9
Sistem pemantau tekanan ban (TPMS)	8-9
Indikator tekanan ban rendah	8-11
Indikator posisi tekanan ban rendah dan indikator tekanan ban.....	8-11
Indikator malfungsi pada TPMS	8-12
Mengganti ban yang dilengkapi TPMS	8-12
Jika ban Anda kempis (dengan ban cadangan).....	8-14
Dongkrak dan peralatan	8-14
Membongkar dan menyimpan ban cadangan	8-14
Mengganti ban	8-16
Label dongkrak.....	8-20
Pernyataan persetujuan EC untuk dongkrak.....	8-21
Penderekan	8-22
Layanan derek	8-22
Bongkar pasang kait derek	8-24
Penderekan dalam kondisi darurat	8-25
Peralatan darurat	8-28
Alat pemadam kebakaran.....	8-28
Kotak P3K.....	8-28
Segitiga pengaman	8-28
Alat pengukur tekanan ban	8-28

LAMPU HAZARD



Lampu hazard berfungsi sebagai peringatan bagi pengemudi lain agar berhati-hati saat mendekat, menyalip, atau melewati kendaraan Anda.

Lampu hazard harus digunakan setiap kali perbaikan darurat dilakukan atau saat kendaraan berhenti di dekat tepi jalan.

Untuk menghidupkan atau mematikan lampu hazard, tekan switch lampu hazard dengan switch IGN di posisi mana pun. Switch lampu hazard terletak di panel fasia tengah. Semua lampu sein akan berkedip secara bersamaan.

- Lampu hazard akan beroperasi ketika kendaraan Anda sedang berjalan maupun tidak.
- Lampu sein tidak akan berfungsi saat lampu hazard diaktifkan.

MENGENUDI DALAM SITUASI DARURAT

Jika mesin kendaraan mati saat mengemudi

- Kurangi kecepatan Anda secara bertahap, tetaplah bergerak lurus ke depan. Keluar dari jalan dengan hati-hati ke tempat yang aman.
- Nyalakan lampu hazard Anda.
- Coba hidupkan kembali mesin kendaraan. Jika mesin kendaraan Anda tidak dapat hidup, kami menyarankan Anda untuk menghubungi dealer resmi HYUNDAI.

Jika mesin mati di perempatan atau persimpangan jalan

Jika mesin mati di perempatan atau persimpangan jalan, jika aman untuk melakukannya, pindahkan gear ke posisi N (Netral) lalu dorong kendaraan ke lokasi yang aman.

Jika ban Anda kempis saat mengemudi

Jika ban kempis saat Anda mengemudi:

- Lepaskan kaki Anda dari pedal gas dan biarkan kendaraan melambat saat mengemudi lurus ke depan. Jangan langsung mengerem atau mencoba menepi karena dapat menyebabkan hilangnya kontrol kendaraan yang bisa mengakibatkan kecelakaan. Jika kendaraan telah melambat sedemikian rupa sehingga aman untuk melakukan pengereman, rem dengan hati-hati dan keluar dari jalan. Kemudikan ke tepi jalan sejauh mungkin dan parkir di tempat yang kuat dan rata. Jika Anda berada di perempatan atau persimpangan jalan, jangan parkir di area tengah di antara kedua jalur lalu lintas tersebut.
- Saat kendaraan berhenti, tekan switch lampu hazard, pindahkan gear ke posisi P (Parkir), terapkan rem parkir, dan tempatkan switch IGN pada posisi LOCK/OFF.
- Minta semua penumpang untuk keluar dari kendaraan. Pastikan mereka semua keluar dari sisi kendaraan yang jauh dari lalu lintas.
- Saat mengganti ban yang kempis, ikuti instruksi yang akan diberikan nanti dalam bab ini.

JIKA MESIN KENDARAAN TIDAK BISA DIHIDUPKAN

- Pastikan untuk memindah gear ke posisi N (Netral) atau P (Parkir). Mesin akan bisa dihidupkan hanya ketika gear dalam posisi N (Netral) atau P (Parkir).
- Nyalakan lampu interior. Jika lampu redup atau mati saat Anda mengoperasikan starter, daya baterai habis. Lihat instruksi untuk “Menjunper baterai” di bab ini.
- Periksa level bahan bakar dan tambahkan bahan bakar jika perlu.

Jika mesin masih tidak bisa dihidupkan, kami sarankan Anda menghubungi dealer resmi HYUNDAI untuk mendapatkan bantuan.

PEMBERITAHUAN

Mendorong atau menarik kendaraan untuk menghidupkan mesin dapat menyebabkan catalytic converter kelebihan beban yang dapat mengakibatkan kerusakan pada sistem kontrol emisi.

MENJUMPER BATERAI

Menjunper baterai bisa berbahaya jika dilakukan secara tidak benar. Ikuti prosedur menjumper di bagian ini untuk menghindari cedera serius atau kerusakan pada kendaraan Anda. Jika ragu tentang cara menjumper baterai kendaraan Anda dengan benar, kami sangat menyarankan agar Anda meminta bantuan teknisi servis atau layanan derek untuk melakukannya.



PERINGATAN

Untuk mencegah **CEDERA SERIUS** atau **KEMATIAN** bagi Anda atau orang yang berada di sekitar, selalu ikuti tindakan pencegahan berikut saat bekerja di dekat atau menangani baterai:



Selalu baca dan ikuti instruksi dengan saksama saat menangani baterai.



Kenakan pelindung mata yang dirancang untuk melindungi mata dari percikan asam.



Jauhkan semua sumber api, percikan api, atau bahan yang mudah terbakar dari baterai.



Hidrogen selalu ada dalam sel baterai, sangat mudah terbakar, dan bisa meledak jika tersulut api.



Jauhkan baterai dari jangkauan anak-anak.



Baterai mengandung asam sulfat yang sangat korosif. Jangan biarkan asam mengenai mata, kulit atau pakaian Anda.

Jika asam mengenai mata Anda, basuh mata Anda dengan air bersih selama minimal 15 menit dan segera minta bantuan medis. Jika asam mengenai kulit Anda, cuci bersih area tersebut. Jika Anda merasakan sakit atau terasa terbakar, segera minta bantuan medis.

- Saat mengangkat baterai dengan wadah berbahan plastik, tekanan yang berlebihan dapat menyebabkan asam baterai bocor. Angkat dengan wadah baterai atau menggunakan tangan Anda pada sudut yang berlawanan.
- Jangan mencoba menjumper baterai kendaraan Anda jika baterai Anda beku.
- **JANGAN PERNAH** mencoba mengisi ulang daya baterai saat kabel baterai kendaraan dihubungkan ke baterai.
- Sistem pengapian elektrik bekerja pada tegangan tinggi.
JANGAN PERNAH menyentuh komponen ini saat mesin hidup atau saat switch IGN dalam posisi ON.

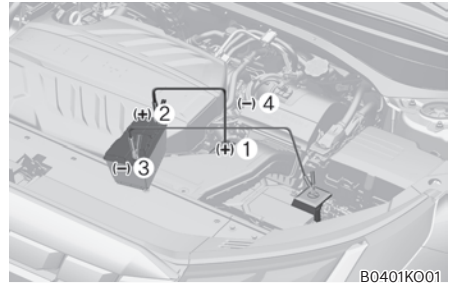
Prosedur menjumper baterai

1. Posisikan kendaraan cukup dekat sehingga kabel jumper bisa terjangkau, tapi jangan biarkan kendaraan bersentuhan.
2. Hindari kipas atau komponen yang bergerak di kompartemen mesin setiap saat, bahkan saat mesin kendaraan dimatikan.
3. Matikan semua perangkat listrik seperti radio, lampu, A/C, dll. Tempatkan gear kendaraan di posisi P (Parkir) dan terapkan rem parkir. Matikan kedua kendaraan.
4. Buka kap mesin.
5. Lepaskan penutup box sekering kompartemen mesin.



PERHATIAN

Sebelum menjumper, pastikan untuk mengidentifikasi terminal positif (+) dan negatif (-) dengan benar untuk menghindari koneksi polaritas terbalik.



6. Hubungkan kabel jumper dengan urutan yang sama persis seperti yang ditunjukkan dalam gambar. Pertama-tama sambungkan satu kabel jumper ke terminal jumper merah positif (+) kendaraan Anda (1).
7. Hubungkan ujung lain kabel jumper ke terminal baterai/jumper positif (+) merah pada kendaraan pembantu (2).
8. Hubungkan kabel jumper kedua ke terminal hitam, negatif (-) baterai/ jumper kendaraan pembantu (3).
9. Hubungkan ujung lain dari kabel jumper kedua ke ground sasis hitam negatif (-) kendaraan Anda (4).

Jangan biarkan kabel jumper menyentuh apa pun kecuali baterai atau terminal jumper yang benar atau ground yang benar. Jangan bersandar pada baterai saat membuat sambungan.



PERINGATAN

Jangan menyambungkan kabel jumper ke terminal jumper negatif (-) dari baterai dengan daya yang kosong. Dapat menimbulkan percikan api yang bisa mengakibatkan baterai meledak dan menyebabkan cedera diri atau kerusakan kendaraan.

10. Hidupkan mesin kendaraan pembantu dan biarkan berjalan sekitar pada 2.000 RPM selama beberapa menit. Kemudian hidupkan kendaraan Anda.
11. Biarkan kendaraan Anda beroperasi setidaknya selama 30 menit saat idle atau mengemudi untuk memastikan baterai Anda menerima daya yang cukup agar bisa dihidupkan dengan sendirinya setelah kendaraan dimatikan. Baterai dengan daya yang benar-benar kosong mungkin akan memerlukan waktu pengoperasian selama 60 menit untuk mengisi ulang daya baterai hingga penuh. Jika kendaraan dijalankan sebentar, mesin kendaraan mungkin tidak bisa dihidupkan kembali.

Jika mesin kendaraan Anda tidak bisa dihidupkan setelah beberapa kali mencoba, mungkin perlu diservis. Untuk hal ini, cari bantuan yang memenuhi syarat. Jika penyebab daya baterai kendaraan Anda habis tidak jelas, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Lepaskan kabel jumper dengan urutan terbalik seperti saat Anda menghubungkannya:

1. Lepaskan kabel jumper dari ground sasis hitam negatif (-) kendaraan Anda (4).
2. Lepaskan ujung lain kabel jumper dari ground baterai/sasis hitam negatif (-) dari kendaraan pembantu (3).
3. Lepaskan kabel jumper kedua dari terminal baterai/jumper merah positif (+) pada kendaraan pembantu (2).
4. Lepaskan kabel jumper ujung lainnya dari terminal jumper merah positif (+) pada kendaraan Anda (1).

Informasi



Membuang baterai sembarangan dapat membahayakan lingkungan dan kesehatan manusia. Buang baterai sesuai dengan hukum atau peraturan di tempat Anda.

PEMBERITAHUAN

Untuk mencegah kerusakan pada kendaraan Anda:

- Hanya gunakan power supply 12 volt (baterai atau sistem jumper) untuk menjumper kendaraan Anda.
- Jangan mencoba untuk menghidupkan mesin Anda dengan mendorong kendaraan.

PERINGATAN

Saat menjumper baterai kendaraan Anda, hindari kontak kabel positif (+) dan negatif (-). Percikan api dapat menyebabkan cedera pribadi.

JIKA MESIN TERLALU PANAS (OVERHEAT)

Jika indikator temperatur Anda menunjukkan panas berlebih (overheat), Anda akan mengalami kehilangan tenaga pada kendaraan, atau akan mendengar bunyi ping atau ketukan keras, mesin mungkin terlalu panas (overheating). Jika ini terjadi, Anda harus:

1. Menepi dan berhenti segera setelah cukup aman untuk melakukannya.
2. Pindahkan gear ke posisi P (Parkir) dan terapkan rem parkir. Jika A/C aktif, nonaktifkan.
3. Jika ada tetesan air pendingin mesin (coolant) di bawah kendaraan atau uap keluar dari kap mesin, matikan mesin. Jangan buka kap mesin hingga pendingin berhenti bekerja atau penguapan berhenti. Jika tidak terlihat adanya kebocoran air pendingin mesin dan tidak ada uap, biarkan mesin hidup dan periksa untuk memastikan kipas pendingin mesin beroperasi. Jika kipas tidak bekerja, matikan mesin.

PERINGATAN



Saat mesin hidup, jauhkan tangan, pakaian, dan peralatan dari komponen yang bergerak seperti kipas pendingin dan drive belt untuk mencegah cedera serius.

4. Periksa kebocoran air pendingin mesin dari radiator, selang atau di bawah kendaraan. (Jika telah mengoperasikan A/C, air dingin akan menetes saat Anda berhenti, itu adalah hal yang normal.)
5. Jika air pendingin mesin bocor, segera matikan mesin dan kami menyarankan Anda menghubungi dealer resmi HYUNDAI untuk mendapatkan bantuan.

PERINGATAN



Jangan pernah melepas tutup air pendingin mesin atau tutup pembuangan saat mesin dan radiator masih panas.

Air pendingin mesin dan uap panas bisa keluar di bawah tekanan, yang bisa menyebabkan cedera serius.

Matikan mesin dan tunggu sampai mesin dingin. Berhati-hatilah saat melepas penutup air pendingin mesin. Bungkus dengan handuk tebal di sekelilingnya, dan putar berlawanan arah jarum jam perlahan ke tahanan pertama. Mundur saat tekanan dilepaskan dari sistem pendingin. Saat Anda yakin semua tekanan telah keluar, tekan tutupnya, gunakan handuk tebal, dan lanjutkan memutar berlawanan arah jarum jam untuk membuka tutup air pendingin mesin.

6. Jika Anda tidak dapat menemukan penyebab overheating, tunggu hingga temperatur mesin kembali normal. Kemudian, jika air pendingin mesin menyusut/habis, tambahkan air pendingin mesin ke reservoir dengan hati-hati untuk menaikkan level air pendingin mesin di reservoir hingga tanda setengahnya.
7. Lanjutkan dengan hati-hati, waspada terhadap tanda-tanda terlalu panas/overheating lebih lanjut. Jika terjadi lagi overheating, kami sarankan Anda menghubungi dealer resmi HYUNDAI untuk mendapatkan bantuan.



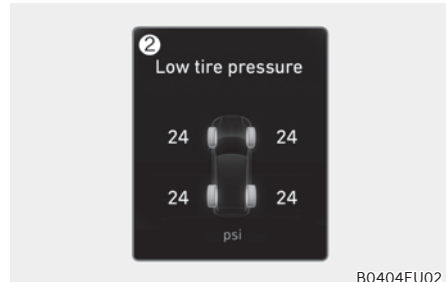
PERHATIAN

- Kehilangan air pendingin mesin yang banyak menunjukkan adanya kebocoran pada sistem pendingin dan kami menyarankan agar sistem tersebut diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.
- Jika mesin mengalami overheat karena level air pendingin mesin yang rendah, menambahkan air pendingin mesin secara tiba-tiba dapat menyebabkan mesin retak. Untuk mencegah kerusakan, tambahkan air pendingin mesin secara perlahan dalam jumlah yang sedikit. Mungkin diperlukan beberapa siklus pengisian ulang untuk mengisi sistem pendingin mesin dengan benar. Jika perlu, hubungi dealer resmi HYUNDAI untuk melakukan pekerjaan ini.

TIRE PRESSURE MONITORING SYSTEM (TPMS)



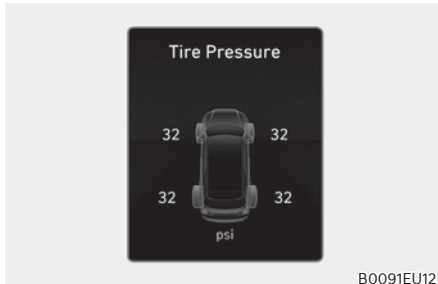
B0406K001



B0404EU02

- (1) Indikator Tekanan Ban Rendah/Indikator TPMS mengalami Malfungsi
- (2) Indikator posisi tekanan ban rendah dan indikator tekanan udara ban (Ditampilkan pada layar LCD)

Memeriksa tekanan ban



- Anda dapat memeriksa tekanan ban dalam mode Assist di cluster. Lihat “Mode Tampilan” di bab 3.
- Tekanan ban ditampilkan setelah beberapa menit mengemudi setelah menghidupkan mesin kendaraan.
- Jika tekanan ban tidak ditampilkan saat kendaraan berhenti, pesan “Drive to display” akan ditampilkan. Setelah mengemudi, periksa tekanan ban.
- Nilai tekanan ban yang ditampilkan mungkin akan berbeda dari yang diukur dengan alat pengukur tekanan ban.
- Anda dapat mengubah satuan/unit tekanan ban dari menu Settings di layar sistem infotainment. Pilih:
 - Setup → General Settings → Unit → Tire Air Pressure Unit → psi/kPa/bar
 Lihat informasi tambahan dengan cara scan QR code di head unit kendaraan.

Sistem pemantau tekanan ban (TPMS)



PERINGATAN

Tekanan yang berlebihan atau kurang dapat mengurangi umur ban, berdampak buruk pada penanganan kendaraan secara negatif, dan menyebabkan kerusakan ban secara mendadak yang dapat menyebabkan hilangnya kontrol kendaraan yang bisa mengakibatkan kecelakaan.

Setiap ban, termasuk ban cadangan (jika tersedia), harus diperiksa setiap bulan saat ban dingin dan dipompa pada tekanan udara yang direkomendasikan oleh produsen kendaraan pada plakat kendaraan atau label tekanan udara ban. (Jika kendaraan Anda memiliki ban dengan ukuran yang berbeda dari ukuran yang tertera pada plakat kendaraan atau label tekanan udara ban, Anda harus menentukan tekanan udara ban yang tepat untuk ban tersebut.)

Sebagai fitur keselamatan tambahan, kendaraan Anda telah dilengkapi dengan sistem pemantauan tekanan ban atau tire pressure monitoring system (TPMS) yang akan menyalakan tanda tekanan ban rendah ketika satu atau lebih dari ban Anda secara signifikan kekurangan tekanan. Oleh sebab itu, saat tanda tekanan ban rendah menyala, Anda harus berhenti dan memeriksa ban Anda sesegera mungkin, dan memompanya pada tekanan yang tepat. Mengemudi dengan ban kurang tekanan udara dapat menyebabkan ban menjadi terlalu panas dan dapat menyebabkan kerusakan ban.

Ban yang kurang tekanan juga akan mengurangi efisiensi bahan bakar dan umur tapak ban, dan dapat mempengaruhi kemampuan penanganan dan penghentian kendaraan.

Harap diperhatikan bahwa TPMS bukanlah pengganti untuk perawatan ban yang tepat, dan merupakan tanggung jawab pengemudi untuk menjaga tekanan ban yang benar, meskipun tekanan ban yang rendah belum mencapai level untuk memicu aktifnya tanda tekanan ban rendah TPMS.

Kendaraan Anda juga telah dilengkapi dengan indikator kerusakan TPMS untuk menunjukkan ketika sistem tidak beroperasi dengan baik. Indikator kerusakan TPMS dikombinasikan dengan tanda tekanan ban rendah. Saat sistem mendeteksi kerusakan, tanda akan berkedip sekitar satu menit dan kemudian akan tetap menyala. Urutan ini akan berlanjut setelah menghidupkan ulang kendaraan selama terjadi kerusakan.

Saat indikator kerusakan menyala, sistem mungkin tidak dapat mendeteksi atau memberi sinyal tekanan ban yang rendah seperti yang dimaksudkan. Kerusakan TPMS dapat terjadi karena berbagai alasan, termasuk pemasangan ban pengganti atau mengganti ban atau roda pada kendaraan yang mencegah TPMS berfungsi dengan baik.

Selalu periksa tanda kerusakan TPMS setelah mengganti satu atau lebih ban atau roda pada kendaraan Anda untuk memastikan bahwa penggantian atau ban dan roda pengganti memungkinkan TPMS untuk terus berfungsi dengan baik.

PEMBERITAHUAN

Jika salah satu dari hal di bawah ini terjadi, kami menyarankan Anda untuk memeriksakan sistem ke dealer resmi HYUNDAI.

- 1. Indikator Malfungsi Tekanan Ban Rendah/TPMS tidak akan menyala selama 3 detik saat Switch IGN ditempatkan ke posisi ON atau saat mesin hidup.**
- 2. Indikator Malfungsi TPMS akan tetap menyala setelah berkedip selama kurang lebih 1 menit.**
- 3. Indikator Posisi Tekanan Ban Rendah akan tetap menyala.**



Indikator tekanan ban rendah

Indikator posisi tekanan ban rendah dan nilai tekanan ban

A



B0406K003

B



B0404EU03

[A]: Lampu Peringatan Tekanan Ban Rendah

[B]: Indikator Posisi Tekanan Ban Rendah dan Nilai Tekanan ban

Saat indikator peringatan sistem pemantauan tekanan ban (TPMS) menyala dan pesan peringatan ditampilkan pada layar LCD cluster, satu atau lebih dari ban Anda ada yang secara signifikan kekurangan tekanan. Lampu tanda posisi tekanan ban rendah akan menunjukkan lokasi ban mana yang secara signifikan kekurangan tekanan dengan lampu yang menyala pada posisi yang sesuai.

Jika salah satu indikator (TMPS) menyala, segera kurangi kecepatan Anda, hindari menikung dengan tajam dan antisipasi peningkatan jarak berhenti. Anda harus berhenti dan memeriksa ban Anda secepat mungkin. Memompa ban pada tekanan yang tepat seperti yang ditunjukkan pada plakat kendaraan atau label tekanan udara ban yang terletak di panel luar pilar tengah sisi pengemudi.

Jika Anda tidak dapat mencapai bengkel atau jika ban tidak dapat menahan udara yang baru ditambahkan, gantilah ban yang bertekanan rendah dengan ban cadangan.

Indikator posisi Tekanan Ban Rendah di LCD akan tetap menyala dan Indikator Malfungsi TPMS dapat berkedip selama 1 menit dan kemudian akan tetap menyala hingga ban yang bertekanan rendah pada kendaraan diperbaiki dan diganti.



PERHATIAN

Pada musim dingin atau cuaca yang dingin, indikator tekanan ban yang rendah dapat menyala jika tekanan ban disesuaikan dengan tekanan udara ban yang disarankan dalam cuaca hangat. Ini tidak berarti TPMS Anda mengalami malfungsi karena penurunan temperatur yang menyebabkan penurunan tekanan ban.

Saat Anda mengemudikan kendaraan dari daerah yang hangat ke daerah yang dingin atau dari daerah dingin ke daerah yang hangat, atau temperatur di luar lebih tinggi atau lebih rendah, Anda harus memeriksa tekanan udara ban dan menyesuaikan ban pada tekanan yang disarankan pada ban.



PERINGATAN

Kerusakan pada ban dengan tekanan rendah

Tekanan ban yang sangat rendah akan membuat kendaraan tidak stabil dan dapat menyebabkan hilangnya kontrol kendaraan dan meningkatkan jarak pengereman.

Melanjutkan mengemudi dengan ban yang bertekanan rendah dapat menyebabkan ban menjadi terlalu panas dan rusak.



Indikator malfungsi pada TPMS

Indikator kerusakan pada TPMS akan menyala setelah berkedip sekitar satu 1 saat ada masalah dengan Tire Pressure Monitoring System.

Kami merekomendasikan agar sistem diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI secepatnya mungkin.

PEMBERITAHUAN

Jika terjadi malfungsi pada TPMS, tanda posisi tekanan ban rendah tidak akan ditampilkan meskipun ban kendaraan kurang tekanan udara.

PEMBERITAHUAN

Indikator Malfungsi pada TPMS dapat menyala setelah berkedip selama 1 menit jika kendaraan berada di dekat kabel listrik power supply atau pemancar radio seperti kantor polisi, kantor pemerintah dan publik, stasiun penyiaran, instalasi militer, bandara, menara pemancar, dll.

Selain itu, Indikator malfungsi TPMS dapat menyala jika menggunakan rantai salju atau beberapa perangkat elektronik yang dibeli secara terpisah seperti komputer notebook, pengisi daya ponsel, remote starter atau navigasi dll. di dalam kendaraan. Hal ini dapat mengganggu pengoperasian normal TPMS.

Mengganti ban yang menggunakan TPMS

Jika ban Anda kempis, indikator tekanan dan posisi ban rendah akan ditampilkan. Kami menyarankan agar ban yang kempis segera diperbaiki oleh dealer resmi HYUNDAI atau mengganti ban yang kempis dengan ban cadangan.

PEMBERITAHUAN

Anda disarankan untuk tidak menggunakan alat perbaikan tusukan yang tidak disetujui oleh dealer HYUNDAI untuk memperbaiki dan/atau memompa ban bertekanan rendah. Sealant ban yang tidak disetujui oleh dealer HYUNDAI dapat merusak sensor tekanan ban.

Ban cadangan (jika dilengkapi) tidak dilengkapi dengan sensor TPMS. Saat ada ban yang bertekanan rendah atau ban kempis diganti dengan ban cadangan, Tanda Tekanan Ban Rendah akan tetap menyala. Selain itu, Indikator Malfungsi pada TPMS akan menyala setelah berkedip selama 1 menit jika kendaraan dikemudikan dengan kecepatan di atas 25 km/jam (15,5 mph) selama kurang lebih 10 menit.

Setelah roda asli yang dilengkapi dengan sensor TPMS dipompa kembali ke tekanan yang disarankan dan dipasang kembali pada kendaraan, Indikator Tekanan Ban Rendah dan Indikator Malfungsi pada TPMS akan mati dalam beberapa menit setelah kendaraan dikemudikan.

Jika indikator tidak mati setelah beberapa menit, silakan kunjungi dealer resmi HYUNDAI.

Setiap roda dilengkapi dengan sensor TPMS yang dipasang di dalam ban di belakang batang katup (kecuali ban cadangan). Anda harus menggunakan roda khusus TPMS. Disarankan agar ban Anda selalu diservis oleh dealer resmi HYUNDAI.

Anda mungkin tidak bisa mengidentifikasi ban mana yang bertekanan rendah hanya dengan melihatnya saja. Selalu gunakan alat pengukur tekanan ban yang berkualitas baik untuk mengukur tekanan pada ban. Harap dicatat bahwa ban yang panas (setelah berkendara) akan memiliki pengukuran tekanan yang lebih tinggi daripada ban yang dingin.

Ban dingin berarti kendaraan telah diam selama 3 jam dan melaju kurang dari 1,6 km (1 mil) dalam periode 3 jam tersebut.

Biarkan ban menjadi dingin sebelum mengukur tekanan pada ban. Selalu pastikan ban dalam kondisi dingin sebelum memompa ke tekanan yang disarankan.



PERINGATAN

- TPMS tidak dapat memberi tahu Anda tentang kerusakan ban yang parah dan secara tiba-tiba yang disebabkan oleh faktor eksternal seperti paku atau puing-puing jalan.
- Jika Anda merasakan ketidakstabilan pada kendaraan, segera angkat kaki Anda dari pedal gas, injak rem secara bertahap dan dengan tenaga yang ringan, dan secara perlahan tepikan kendaraan ke posisi aman di luar jalan.



PERINGATAN

Merusak, memodifikasi, atau menonaktifkan komponen Tire Pressure Monitoring System (TPMS) dapat mengganggu kemampuan sistem untuk memperingatkan pengemudi tentang kondisi tekanan ban yang rendah dan/ atau malfungsi pada TPMS. Merusak, memodifikasi, atau menonaktifkan komponen TPMS dapat membatalkan garansi untuk komponen kendaraan tersebut.



PERINGATAN

Untuk Eropa

- Jangan memodifikasi kendaraan; dapat mengganggu fitur TPMS.
- Roda yang ada di pasaran tidak memiliki sensor TPMS. Untuk keselamatan Anda, kami menyarankan Anda menggunakan suku cadang asli dari dealer HYUNDAI untuk penggantian.
- Jika Anda menggunakan roda di pasaran, gunakan sensor TPMS yang disetujui oleh dealer resmi HYUNDAI atau yang setara yang disetujui untuk kendaraan Anda. Jika kendaraan Anda tidak dilengkapi dengan sensor TPMS atau TPMS tidak berfungsi dengan baik, Anda dapat dinyatakan gugur dalam jadwal perawatan berkala yang dilakukan di negara Anda.

Pernyataan persetujuan untuk TPMS (untuk Brasil)



B0404EE01

JIKA BAN ANDA KEMPIS (DENGAN BAN CADANGAN)

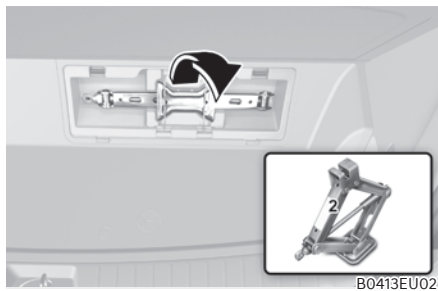
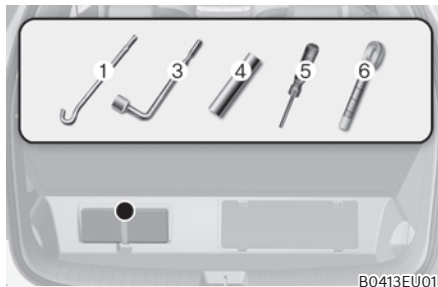
PERINGATAN

Mengganti ban bisa berbahaya. Ikuti petunjuk di bagian ini saat mengganti ban untuk mengurangi risiko cedera serius atau kematian.

PERHATIAN

Hati-hatilah saat Anda menggunakan tuas dongkrak agar menghindari ujungnya. Ujung tuas dongkrak memiliki ujung yang tajam yang bisa menyebabkan luka.

Dongkrak dan peralatan



1. Handle dongkrak
2. Dongkrak
3. Kunci roda
4. Socket
5. Obeng
6. Kait derek

Dongkrak, handle dongkrak, kunci roda, dan soket disimpan di kompartemen bagasi di bawah penutup box bagasi.

Dongkrak disediakan hanya untuk mengganti ban dalam kondisi darurat.

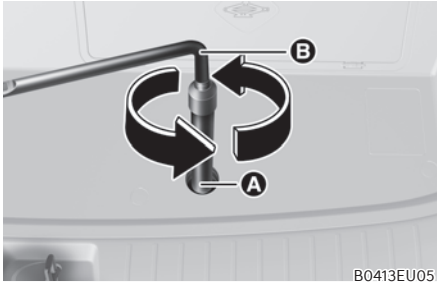
Melepas dan menyimpan ban cadangan

Ban cadangan Anda disimpan di bawah kendaraan Anda, tepat di bawah area bagasi.



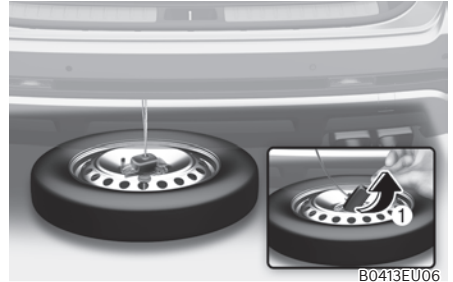
Untuk melepas ban cadangan:

1. Buka pintu bagasi.
2. Cari penutup baut segi enam plastik dan lepaskan penutup dengan obeng minus (-) atau koin.



B0413EU05

3. Hubungkan soket (A) dan kunci roda (B).
4. Kendurkan baut secukupnya untuk menurunkan ban cadangan.
Putar kunci roda berlawanan arah jarum jam sampai ban cadangan mencapai permukaan, lanjutkan memutar kunci roda berlawanan arah jarum jam, dan tarik ban cadangan keluar. Jangan pernah memutar kunci roda secara berlebihan, jika tidak, bisa mersak tempat ban cadangan



B0413EU06

6. Tarik keluar dudukan penahan (1) melalui lubang tengah ban cadangan.

Untuk menyimpan ban cadangan:

1. Letakkan ban di tanah dengan batang katup menghadap ke atas.
2. Tempatkan roda di bawah kendaraan dan pasang dudukan penahan dan rantai melalui tengah roda.
3. Putar kunci roda searah jarum jam sampai berbunyi klik.



PERHATIAN

Pastikan dudukan penahan ban cadangan sejajar dengan benar dengan bagian tengah ban cadangan untuk mencegah ban cadangan “berderak”.

Jika tidak, dapat menyebabkan ban cadangan jatuh dari tempatnya dan bisa menyebabkan kecelakaan.

Mengganti ban



PERINGATAN

Kendaraan dapat tergelincir atau tergelinding dari dongkrak yang menyebabkan cedera serius atau kematian bagi Anda atau orang-orang di sekitarnya. Lakukan tindakan pencegahan keamanan berikut:

- Jangan berada di bawah kendaraan yang ditopang oleh dongkrak.
- **JANGAN PERNAH** mencoba mengganti ban di jalur lalu lintas. **SELALU** pindahkan kendaraan sepenuhnya keluar dari jalur jalan pada permukaan yang rata, yang kokoh jauh dari lalu lintas sebelum mencoba mengganti ban. Jika Anda tidak dapat menemukan tempat yang rata dan kokoh di pinggir jalan, hubungi layanan derek untuk mendapatkan bantuan.
- Pastikan untuk menggunakan dongkrak yang disediakan bersama kendaraan.
- **SELALU** tempatkan dongkrak pada posisi pendongkrakan yang ditentukan pada kendaraan dan **JANGAN PERNAH** menempatkan pada bumper atau bagian lain dari kendaraan untuk menopang/menyangga dongkrak.
- Jangan menghidupkan atau menjalankan mesin saat kendaraan dalam posisi di dongkrak.
- Jangan biarkan siapa pun tetap berada di dalam kendaraan saat kendaraan ditopang dongkrak.
- Jauhkan anak-anak dari jalan dan kendaraan.

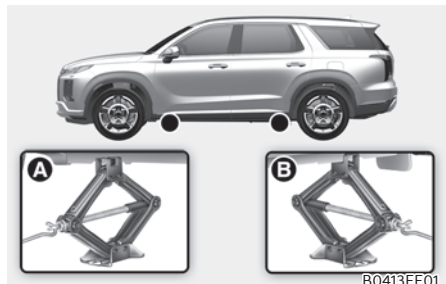
Ikuti tahapan ini untuk mengganti ban kendaraan Anda:

1. Parkir pada permukaan yang rata dan kokoh serta terapkan/aktifkan rem parkir.
2. Pindahkan gear ke posisi P (Parkir).
3. Aktifkan lampu hazard.
4. Keluarkan kunci roda, dongkrak, handle dongkrak, dan ban cadangan dari kendaraan



B0413EU07

5. Kendurkan mur roda berlawanan arah jarum jam masing-masing satu putaran, tetapi jangan melepaskan mur apa pun sampai ban terangkat dari permukaan.

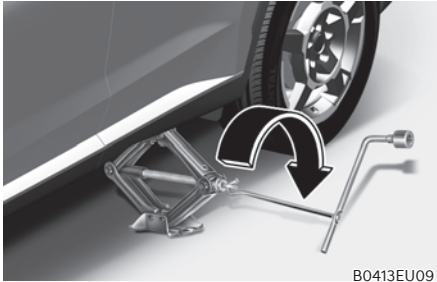


B0413EE01

[A]: Depan

[B]: Belakang

6. Tempatkan dongkrak pada posisi pendongkrakan depan atau belakang yang paling dekat dengan ban yang Anda ganti. Tempatkan dongkrak di lokasi yang telah ditentukan di bawah rangka. Posisi pendongkrakan adalah plat yang dilas ke rangka dengan dua tab dan titik yang menonjol yang dikhususkan untuk menempatkan dongkrak.



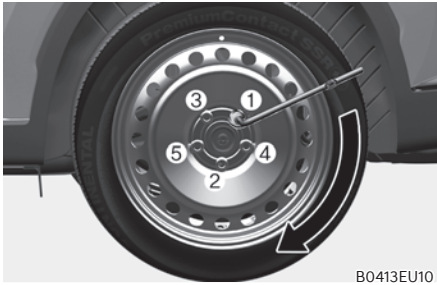
7. Masukkan handle dongkrak ke dalam dongkrak dan putar searah jarum jam, naikkan kendaraan sampai ban terangkat dari permukaan. Sekitar 30 mm (1,2 in). Sebelum melepas mur roda, pastikan kendaraan dalam kondisi stabil dan tidak ada kemungkinan untuk bergerak atau tergelincir.
8. Kendurkan mur roda dan lepaskan dengan jari Anda. Geser roda dari studs dan letakkan mur dengan rata sehingga tidak bisa menggelinding. Untuk memasang roda pada hub, ambil ban cadangan, sejajarkan lubang dengan stud dan geser roda ke atasnya. Jika hal ini sulit, miringkan roda sedikit dan sejajarkan lubang atas pada roda sejajar dengan studs atas. Kemudian goyangkan roda ke depan dan ke belakang hingga roda dapat masuk ke atas studs lainnya.

PERINGATAN

Roda mungkin memiliki ujung yang tajam. Tangani dengan hati-hati untuk menghindari kemungkinan cedera. Sebelum memasang roda pada tempatnya, pastikan tidak ada apa pun pada hub atau roda (seperti lumpur, aspal, kerikil, dll.) yang mengganggu pemasangan roda dengan kuat pada hub.

Jika ada, bersihkan. Jika tidak ada kontak yang baik pada permukaan pemasangan antara roda dan hub, mur roda bisa lepas. Roda yang lepas dari kendaraan dapat mengakibatkan kendaraan kehilangan kontrol. Hal ini dapat menyebabkan cedera serius atau kematian.

9. Untuk memasang kembali roda, pegang pada stud, pasang mur roda pada stud dan kencangkan dengan jari. Mur harus dipasang dengan ujung yang berdiameter kecil yang meruncing mengarah ke dalam. Goyangkan ban untuk memastikan ban terpasang dengan benar, lalu kencangkan mur sekuat mungkin dengan jari Anda lagi.
10. Turunkan kendaraan ke tanah dengan memutar kunci roda berlawanan arah jarum jam.



Kemudian posisikan kunci roda seperti yang ditunjukkan pada gambar dan kencangkan mur roda. Pastikan soket terpasang sepenuhnya di atas mur. Jangan berdiri di atas handle kunci roda atau menggunakan pipa tambahan pada handle kunci roda.

Putar roda dan kencangkan setiap mur lainnya sampai semuanya kencang. Kemudian periksa kembali setiap mur untuk kekencangannya. Setelah mengganti roda, kami menyarankan agar sistem diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Torsi pengencangan mur roda:

Roda baja & roda paduan aluminium:
11–13 kgf.m (79–94 lbf.ft)

Jika Anda memiliki alat pengukur tekanan ban, periksa tekanan ban (lihat bagian “Ban dan Roda” di bab 2 untuk petunjuk tekanan ban.). Jika tekanan lebih rendah atau lebih tinggi dari yang direkomendasikan, kemudikan kendaraan secara perlahan ke bengkel terdekat dan sesuaikan dengan tekanan yang disarankan. Selalu pasang kembali tutup katup setelah memeriksa atau menyesuaikan tekanan ban. Jika tutup tidak diganti, udara dapat bocor dari ban. Jika Anda kehilangan tutup katup, beli dan pasang sesegera mungkin. Setelah mengganti ban, simpan ban kempis dengan aman dan kembalikan dongkrak dan peralatan ke lokasi penyimpanan yang benar.

PEMBERITAHUAN

- Periksa tekanan ban sesegera mungkin setelah memasang ban cadangan. Sesuaikan pada tekanan yang disarankan.
- Periksa dan kencangkan mur roda setelah mengemudi lebih dari 50 km (30 mil) setelah mengganti ban. Periksa kembali mur roda pada ban setelah mengemudi lebih dari 1.000 km (600 mil).

PERHATIAN

Kendaraan Anda memiliki ulir metrik pada baut dan mur roda. Pastikan saat mengganti ban, baut yang telah dilepas, sama dengan yang dipasang kembali. Jika Anda harus mengganti mur roda, pastikan mur tersebut memiliki ulir metrik untuk menghindari kerusakan pada baut dan pastikan roda terpasang dengan benar. Kami menyarankan agar Anda berkonsultasi dengan dealer resmi HYUNDAI untuk mendapatkan bantuan.

Jika salah satu peralatan seperti dongkrak, mur roda, stud, atau peralatan lainnya rusak atau dalam kondisi yang buruk, jangan coba-coba mengganti ban dan segera meminta bantuan.

Menggunakan ban cadangan compact

Ban cadangan compact dirancang hanya untuk penggunaan darurat. Kemudikan kendaraan dengan hati-hati ketika menggunakan ban cadangan compact dan selalu ikuti tindakan pencegahan keselamatan.



PERINGATAN

Untuk mencegah kerusakan pada ban cadangan compact dan kehilangan kontrol kendaraan yang dapat mengakibatkan kecelakaan:

- Gunakan ban cadangan compact hanya dalam kondisi darurat.
- **JANGAN PERNAH** mengoperasikan kendaraan Anda pada kecepatan di atas 80 km/jam (50 mph).
- Jangan melebihi nilai beban maksimum kendaraan atau daya angkut beban yang ditunjukkan pada dinding samping ban cadangan compact.
- Jangan menggunakan ban cadangan compact secara terus menerus. Perbaiki atau ganti ban asli sesegera mungkin untuk menghindari kerusakan pada ban cadangan compact.

Saat mengemudi dengan ban cadangan compact yang terpasang pada kendaraan Anda:

- Periksa tekanan ban setelah memasang ban cadangan compact. Ban cadangan compact harus dipompa hingga 420 kPa (60 psi).
- Jangan membawa kendaraan ini melalui pencucian mobil otomatis saat menggunakan ban cadangan compact.
- Jangan gunakan ban cadangan compact pada kendaraan lain karena ban ini telah dirancang khusus hanya untuk kendaraan Anda.
- Umur tapak ban cadangan compact lebih pendek dari ban biasa. Periksa ban cadangan compact Anda secara teratur dan ganti ban cadangan compact yang aus dengan ukuran dan desain yang sama, dipasang pada roda yang sama.
- Jangan menggunakan lebih dari satu ban cadangan compact sekaligus.
- Jangan menarik trailer saat menggunakan ban cadangan compact.



Informasi

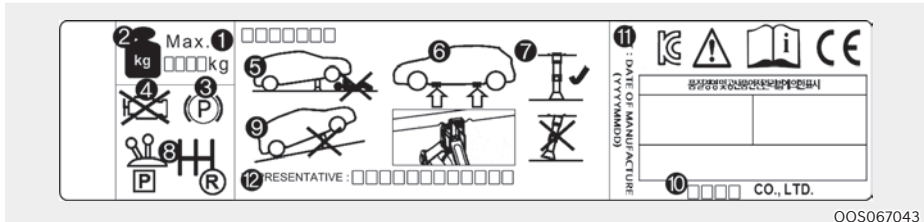
Ketika ban dan roda asli telah diperbaiki dan dipasang kembali pada kendaraan, torsi mur roda harus disesuaikan dengan benar. Torsi pengencangan mur roda yang benar adalah 11~13 kgf·m (79~94 lbf·ft).

PEMBERITAHUAN

Untuk mencegah kerusakan pada ban cadangan compact dan kendaraan Anda:

- Kemudian kendaraan dengan lambat pada kondisi jalan untuk menghindari semua bahaya, seperti lubang atau puing-puing.
- Hindari mengemudi melewati rintangan. Diameter ban cadangan compact lebih kecil dari diameter ban konvensional dan mengurangi ground clearance kendaraan sekitar 25mm (1 inci).
- Jangan gunakan rantai ban pada ban cadangan compact. Karena ukurannya yang lebih kecil, rantai ban tidak akan pas jika dipasang pada ban cadangan compact.
- Jangan gunakan ban cadangan compact pada roda lain, dan ban standar, ban salju, penutup roda atau trim rings tidak boleh digunakan dengan ban cadangan compact.
- Jangan mempercepat atau mengurangi kecepatan secara tiba-tiba (0-40 km/jam (0-25 mph)) dalam mode mengemudi apa pun. Ini dapat menyebabkan kebocoran komponen oli transfer.

Label dongkrak



OOS067043

Label dongkrak yang sebenarnya di dalam kendaraan mungkin berbeda dari gambar di atas.

Untuk spesifikasi yang lebih jelasnya, lihat label yang terpasang pada dongkrak.

- (1) Nama Model
- (2) Beban maksimum yang diizinkan
- (3) Saat menggunakan dongkrak, terapkan rem parkir Anda.
- (4) Saat menggunakan dongkrak, matikan mesin.
- (5) Jangan berada di bawah kendaraan yang ditopang oleh dongkrak.
- (6) Lokasi yang ditentukan di bawah rangka
- (7) Saat menopang kendaraan, plat dasar dongkrak harus vertikal di bawah titik pen-dongkaran.
- (8) Pindah gear ke posisi R (Mundur) pada kendaraan dengan transmisi manual atau masukan gear (selain netral) pada kendaraan dengan transmisi otomatis.
- (9) Dongkrak harus ditempatkan pada permukaan yang rata.
- (10) Perusahaan pembuat dongkrak
- (11) Tanggal produksi
- (12) Alamat perusahaan dan cabang

Pernyataan persetujuan EC untuk dongkrak

ATTESTATION

**Attestation of Conformity**

according to Machinery directive (2006/42/EC)

Certificate No.
CA18P2083

<i>Owner of Certificate</i>	SAMKI IND. CO., LTD. # 22, Hyojuk3-Gil, Buk-Gu, Ulsan, Korea
<i>Manufacturer</i>	SAMKI IND. CO., LTD. # 22, Hyojuk3-Gil, Buk-Gu, Ulsan, Korea
<i>Trademark</i>	N/A
<i>Product</i>	JACK ASSEMBLY
<i>Type/Model</i>	Jack Assembly-1200kg
<i>Reference Document</i>	Technical construction file (Document No.: SKCE-TCF-003, rev. 5 / Dec..07. 2018)

The product described above complies with the requirements of the Machinery Directive (2006/42/EC). The details about the product conformity and applied standards are mentioned in the technical file referenced above. This certificate is subject to Kiwa Korea Ltd. regulations and it is valid only for the above mentioned equipment. This Certificate, different from an EC Certificate, counts as Attestation of conformity to be used by first part.

<i>Issue date</i>	21-12-2018
<i>Last revised date</i>	N/A
<i>Expiry date</i>	20-12-2023
<i>Revision</i>	0

Kiwa Korea Lead Auditor

Kiwa Korea General Manager

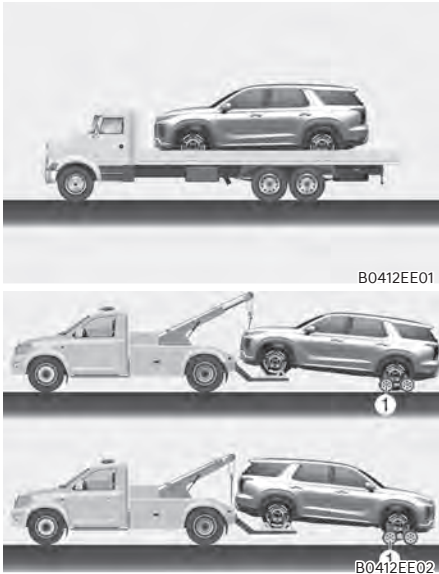
Kiwa Korea Ltd.
411, SJ Technoville, 278, Beotkkot-ro, Gumscheon-gu, Seoul, Korea
Tel: +82.2.3397.0101, Fax: + 82.2.3397.0105
E-mail: info@kiwa.kr, Web: www.kiwa.kr



The CE marking may be used if all relevant and effective EC directives are complied with.

PENDEREKAN

Layanan derek



(1): Lori

kondisi darurat, kami menyarankan agar dilakukan oleh dealer resmi HYUNDAI atau layanan truk derek komersial.

Prosedur penderekan dan penarikan yang tepat diperlukan untuk mencegah kerusakan pada kendaraan. Dianjurkan untuk menggunakan roda lori atau truk bak terbuka.

Untuk kendaraan 2WD, diperbolehkan untuk menderek kendaraan dengan roda belakang di permukaan (tanpa lori) dan roda depan terangkat dari permukaan.

Jika salah satu roda yang dimuat atau komponen suspension rusak atau kendaraan sedang diderek dengan roda depan terangkat di atas permukaan, gunakan lori derek di bawah roda depan.

Saat sedang diderek oleh truk derek komersial dan roda lori tidak digunakan, bagian depan kendaraan harus selalu diangkat, bukan bagian belakang.

Untuk kendaraan AWD, harus diderek dengan lift roda dan peralatan lori atau truk bak terbuka dengan semua roda tidak menyentuh permukaan.

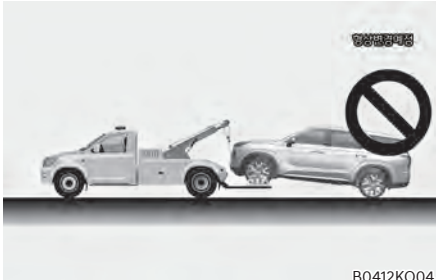
PEMBERITAHUAN

- **Jangan mengangkat kendaraan dengan bagian kait derek atau bodi dan chassis. Jika melakukannya, bisa merusak kendaraan.**
- **Kendaraan AWD tidak boleh diderek dengan roda menyentuh permukaan. Hal ini dapat menyebabkan kerusakan yang serius pada transmisi atau sistem.**



PERHATIAN

- Jangan menderek kendaraan dengan roda depan menempel pada permukaan karena dapat menyebabkan kerusakan pada kendaraan.



B0412KO04

- Jangan menderek dengan peralatan tipe sling. Gunakan peralatan pengikat roda atau truk bak terbuka.



B0412KO05



PERINGATAN

Jika kendaraan Anda dilengkapi dengan sensor rollover, tempatkan switch IGN di posisi OFF atau ACC saat kendaraan sedang diderek. Benturan dari samping dan air bag tirai dapat mengembang jika sensor mendeteksi situasi saat rollover terguling.

Saat menderek kendaraan Anda dalam kondisi darurat tanpa roda lori:

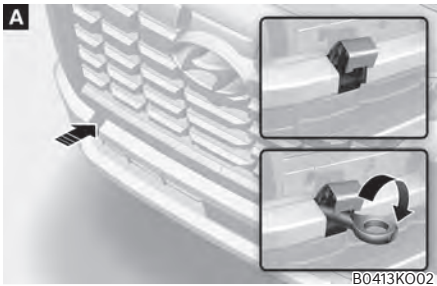
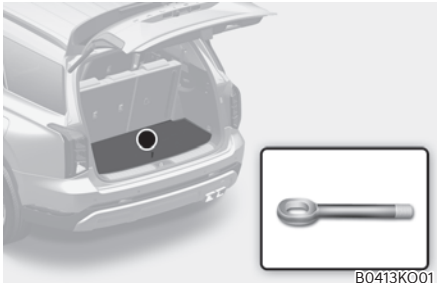
1. Nonaktifkan EPB sebelum mematikan mesin.
2. Tempatkan switch IGN ke posisi LOCK/OFF.
3. Pindahkan gear ke posisi N (Netral) sambil menginjak pedal rem. **Untuk lebih jelasnya, lihat bagian “Transmisi Otomatis” di bab 6.**
4. Tempatkan switch IGN ke posisi ACC.



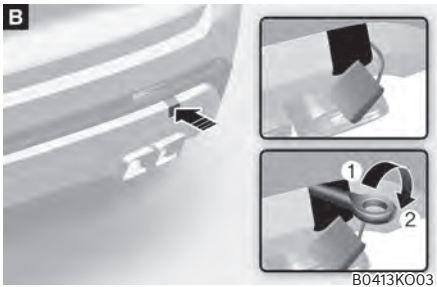
PERHATIAN

Tidak memindahkan gear ke posisi N (Netral) dapat menyebabkan kerusakan internal pada transmisi.

Bongkar/pasang kait derek



- Dorong bagian bawah penutup lubang bumper.



[A]: Depan

[B]: Belakang

1. Buka pintu bagasi, dan ambil kait derek dari box peralatan.
 2. Lepaskan penutup lubang.
- Dorong bagian kiri penutup lubang pada bumper.

3. Pasang kait derek dengan memutar-nya searah jarum jam ke dalam lubang sampai terpasang dengan benar.
4. Lepaskan kait derek dan pasang penutup setelah digunakan.

PEMBERITAHUAN

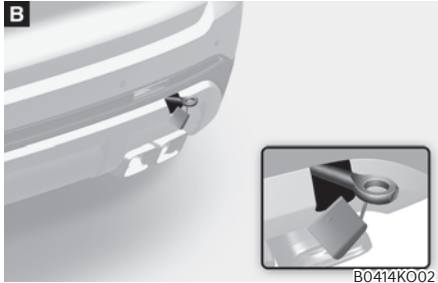
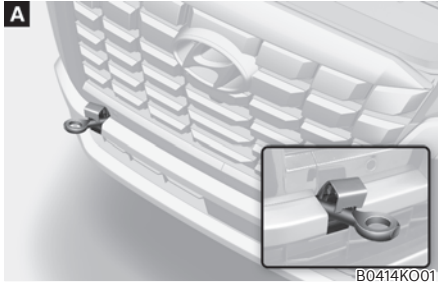
Tidak mengencangkan kait derek dengan benar dapat mengakibatkan kerusakan pada kendaraan dan deformasi/perubahan bentuk komponen yang berhubungan.



PERHATIAN

Pastikan kait derek dikencangkan dengan benar. Jika tidak, selama pen-derakan, kait derek dapat terlepas dari kendaraan yang bisa mengakibatkan cedera serius atau kecelakaan.

Penderekan dalam kondisi darurat



[A]: Depan

[B]: Belakang

Jika memerlukan penderekan, kami sarankan kendaraan Anda di derek oleh dealer resmi HYUNDAI atau layanan truk derek komersial.

Jika layanan derek tidak tersedia dalam kondisi darurat, kendaraan Anda mungkin bisa diderek untuk sementara waktu dengan menggunakan kabel atau rantai yang diikatkan ke kait derek di bagian depan (atau belakang) kendaraan.

Hati-hati saat menderek kendaraan dengan menggunakan kabel atau rantai. Pengemudi harus berada di dalam kendaraan untuk mengemudi dan mengoperasikan rem.

Penderekan dengan cara ini hanya dapat dilakukan di permukaan jalan yang keras dan untuk jarak pendek serta pada kecepatan yang rendah. Selain itu, roda, axles, power train, steering, dan rem semuanya harus dalam kondisi yang baik.

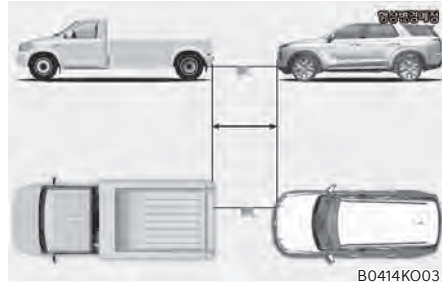


PERHATIAN

Pengemudi harus berada di dalam kendaraan untuk mengoperasikan roda kemudi dan pengereman saat kendaraan sedang diderek. Penumpang selain pengemudi tidak boleh berada di dalam kendaraan.

Ketika melakukan penderekan dalam kondisi darurat, selalu ikuti tindakan pencegahan berikut ini:

- Tempatkan switch IGN ke posisi ACC agar roda kemudi tidak terkunci.
- Pindahkan gear ke posisi N (Netral).
- Lepaskan/nonaktifkan rem parkir.
- Injak pedal rem dengan kekuatan lebih dari biasanya karena kinerja pengereman kendaraan Anda akan berkurang.
- Memerlukan upaya yang lebih untuk menggerakkan roda kemudi karena sistem power steering akan dinonaktifkan.
- Gunakan kendaraan yang lebih berat dari milik Anda untuk menderek kendaraan Anda.
- Pengemudi kedua kendaraan harus sering berkomunikasi satu sama lain.
- Sebelum melakukan penderekan dalam kondisi darurat, periksa apakah kait derek tidak patah atau rusak.
- Kencangkan kabel atau rantai penarik dengan kuat ke kait derek.
- Jangan menyentak kait derek. Terapkan kekuatan yang stabil dan merata.



(1) 5m

- Gunakan kabel penarik atau rantai yang panjangnya kurang dari 5 m (6 kaki). Pasang kain putih atau merah (lebar sekitar 30 cm (12 inci)) di tengah kabel atau rantai agar mudah terlihat.
- Kemudikan dengan hati-hati agar kabel atau rantai penarik tetap kencang selama penderekan.
- Sebelum menderek, periksa transmisi otomatis apakah ada kebocoran cairan di bawah kendaraan Anda. Jika cairan transmisi otomatis bocor, harus menggunakan lori atau truk bak terbuka.

PEMBERITAHUAN

Kontrol kecepatan kendaraan secara perlahan dan bertahap sambil mempertahankan ketegangan pada tali atau rantai penarik untuk menghidupkan mesin atau menggerakkan kendaraan, jika tidak, kait derek dan kendaraan dapat rusak.

PEMBERITAHUAN

Untuk menghindari kerusakan pada kendaraan dan komponen kendaraan Anda saat melakukan penderekan:

- Selalu tarik lurus ke depan saat menggunakan kait derek. Jangan menarik dari samping atau pada sudut vertikal.
- Jangan gunakan kait derek untuk menarik kendaraan keluar dari lumpur, pasir atau kondisi lain yang tidak memungkinkan kendaraan untuk keluar dengan tenaganya sendiri.
- Batasi kecepatan kendaraan hingga 15 km/jam (10 mph) dan dengan jarak kurang dari 1,5 km (1 mil) saat menderek untuk menghindari kerusakan yang serius pada transmisi otomatis.

PERALATAN DARURAT (JIKA DILENGKAPI)

Kendaraan Anda dilengkapi dengan peralatan darurat untuk membantu Anda menanggapi situasi darurat.

Alat Pemadam Kebakaran

Jika ada api kecil dan Anda tahu cara menggunakan alat pemadam kebakaran, ikuti langkah-langkah berikut dengan cermat.

1. Tarik pin keluar pada bagian atas alat pemadam yang mengamankan handle agar tidak tertekan secara tidak sengaja.
2. Arahkan nosel ke arah pusat api.
3. Berdirilah sekitar 2,5 m (8 kaki) dari api dan tekan handle untuk mengeluarkan cairan pemadam kebakaran. Jika Anda melepaskan handle-nya, cairan akan berhenti.
4. Ayunkan nosel ke belakang dan kedepan pada pusat api. Setelah api tampak padam, perhatikan baik-baik karena api mungkin dapat menyala kembali.

Kotak P3K

Disediakan perlengkapan untuk digunakan dalam memberikan pertolongan pertama seperti gunting, perban dan pita perekat, dll.

Segitiga pengaman

Tempatkan segitiga pengaman di jalan untuk memperingatkan kendaraan yang melaju saat kondisi darurat, seperti saat kendaraan diparkir di pinggir jalan karena ada masalah.

Alat Pengukur Tekanan Ban (jika dilengkapi)

Ban biasanya akan kehilangan udara dalam penggunaan sehari-hari, dan Anda mungkin harus menambahkan udara secara berkala dan biasanya itu bukan tanda ban bocor, tetapi keausan normal. Selalu periksa tekanan ban saat ban dalam kondisi dingin karena tekanan ban akan meningkat seiring dengan temperatur.

Untuk memeriksa tekanan ban, lakukan langkah-langkah berikut ini:

1. Buka tutup katup yang terletak di ujung ban.
2. Tekan dan tahan alat pengukur tekanan pada katup ban. Beberapa udara akan keluar saat Anda mulai dan akan lebih banyak lagi yang keluar jika Anda tidak menekan alat pengukur tekanan dengan kuat.
3. Tekan dengan kuat agar udara tidak keluar untuk mengaktifkan alat pengukur tekanan.
4. Baca tekanan ban pada alat pengukur tekanan untuk melihat apakah tekanan ban rendah atau tinggi.
5. Sesuaikan tekanan ban pada tekanan yang ditentukan. Lihat bagian “Ban dan Roda” di bab 2.
6. Pasang kembali tutup katup ban.

9. Perawatan

Kompartemen mesin	9-4
Perawatan dan servis.....	9-7
Tanggung jawab pemilik.....	9-7
Tindakan pencegahan perawatan yang dilakukan oleh pemilik	9-7
Perawatan yang dilakukan oleh pemilik.....	9-8
Jadwal perawatan yang bisa dilakukan oleh pemilik	9-9
Jadwal perawatan dan servis.....	9-10
Jadwal perawatan normal (Mesin bensin, untuk Eropa)	9-11
Perawatan dalam kondisi penggunaan yang berat dan jarak tempuh rendah (Mesin bensin, untuk Eropa)	9-15
Jadwal perawatan normal (Mesin bensin, selain Eropa).....	9-17
Perawatan dalam kondisi penggunaan yang berat dan jarak tempuh rendah (Mesin bensin, selain Eropa)	9-21
Jadwal perawatan normal (Mesin diesel, untuk Eropa)	9-23
Perawatan dalam kondisi penggunaan yang berat dan jarak tempuh rendah (Mesin diesel, untuk Eropa)	9-26
Jadwal perawatan normal (Mesin diesel, selain Eropa)	9-28
Perawatan dalam kondisi penggunaan yang berat dan jarak tempuh rendah (Mesin diesel, selain Eropa)	9-31
Penjelasan item jadwal perawatan	9-33
Oli mesin	9-35
Memeriksa level oli mesin (Mesin bensin).....	9-35
Memeriksa level oli mesin (Mesin diesel).....	9-37
Memeriksa oli mesin dan filter	9-38
Air pendingin mesin.....	9-39
Memeriksa level air pendingin mesin	9-39
Mengganti air pendingin mesin	9-41

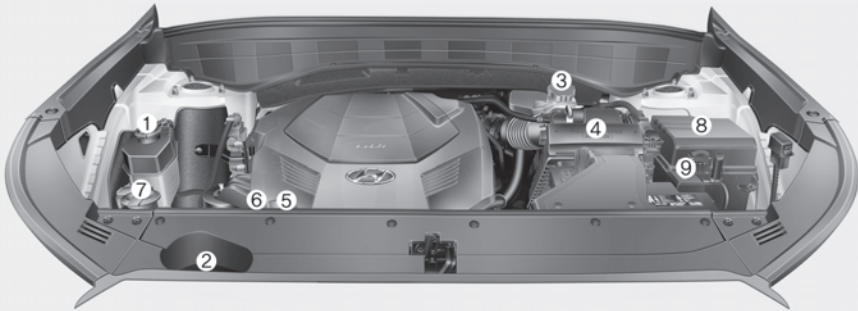
Minyak rem	9-42
Memeriksa level minyak rem.	9-42
Cairan pembersih kaca	9-43
Memeriksa level cairan pembersih kaca	9-43
Filter bahan bakar (Untuk diesel).....	9-44
Menguras air dari filter bahan bakar	9-44
Mengganti kartrid filter bahan bakar	9-44
Air cleaner	9-45
Mengganti filter	9-45
Filter udara kabin/ruangan.....	9-47
Memeriksa filter	9-47
Mengganti filter	9-47
Karet wiper	9-48
Memeriksa karet wiper	9-48
Mengganti karet wiper.....	9-48
Baterai.....	9-51
Untuk perawatan baterai terbaik	9-52
Label kapasitas baterai	9-53
Mengisi ulang daya baterai.	9-53
Reset (mengatur ulang) item.....	9-54
Ban dan roda	9-55
Merawat ban.....	9-55
Tekanan udara saat ban dingin yang direkomendasikan	9-56
Memeriksa tekanan udara ban.....	9-57
Merotasi ban.....	9-57
Mensejajarkan roda dan menyeimbangkan ban.	9-58
Mengganti ban	9-59
Mengganti roda	9-60
Traksi ban	9-60
Perawatan ban.....	9-60
Pelabelan pada dinding ban	9-61
Ban dengan rasio aspek rendah.....	9-65

9. Perawatan

Sekring	9-66
Mengganti sekering instrument panel	9-67
Mengganti panel sekering kompartemen mesin	9-68
Penjelasan panel sekering/relay	9-69
Light Bulbs	9-81
Mengganti lampu Headlamp, Lampu posisi, Lampu sein, lampu kabut dan Daytime Running Light (DRL)	9-82
Mengganti lampu repeater samping	9-83
Mengganti lampu kombinasi belakang	9-83
Mengganti lampu rem atas	9-85
Mengganti lampu plat nomor	9-86
Mengganti lampu interior	9-86
Merawat tampilan kendaraan	9-89
Merawat eksterior	9-89
Merawat interior	9-95
Sistem kontrol emisi	9-99
Gasoline Particulate Filter (GPF)	9-101
Diesel Particulate Filter (DPF)	9-102
Lean NOx Trap (untuk mesin diesel)	9-102
Selective Catalytic Reduction (SCR) (untuk mesin diesel)	9-103

KOMPARTEMEN MESIN

■ 3.8 GDI

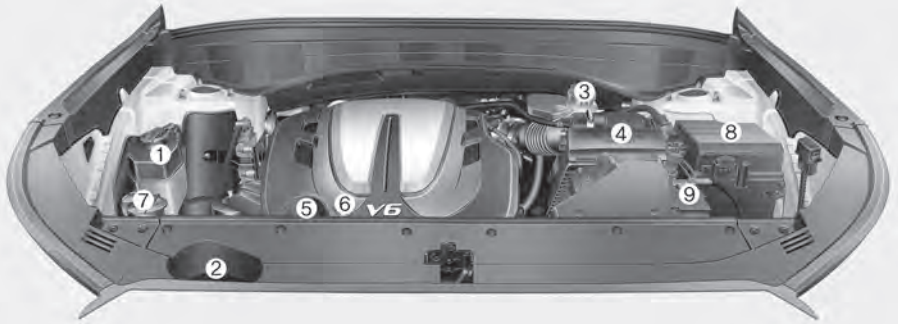


Kompartemen mesin yang sebenarnya di dalam kendaraan mungkin berbeda dari gambar.

A0419K002

1. Reservoir air pendingin mesin
2. Tutup radiator
3. Reservoir minyak rem
4. Air cleaner
5. Tutup pengisian oli mesin
6. Dipstick oli mesin
7. Reservoir cairan pembersih kaca depan
8. Box sekring
9. Baterai

■ 3.5 MPI

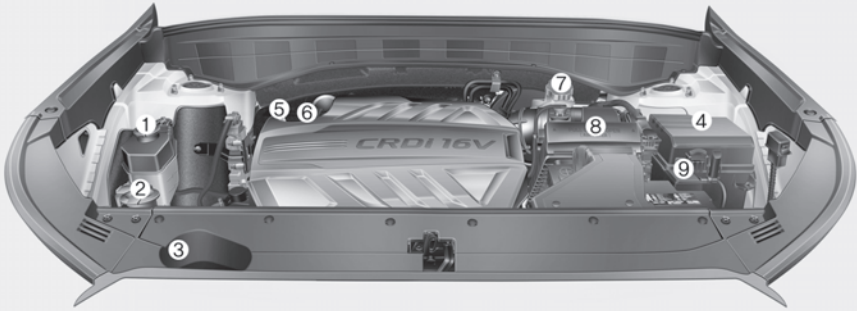


Kompartemen mesin yang sebenarnya di dalam kendaraan mungkin berbeda dari gambar.

A0006EE02

- | | |
|----------------------------------|--|
| 1. Reservoir air pendingin mesin | 5. Tutup pengisian oli mesin |
| 2. Tutup radiator | 6. Dipstick oli mesin |
| 3. Reservoir minyak rem | 7. Reservoir cairan pembersih kaca depan |
| 4. Air cleaner | 8. Box sekering |
| | 9. Baterai |

■ 2.2 TCI



Kompartemen mesin yang sebenarnya di dalam kendaraan mungkin berbeda dari gambar.

A0419KO01

- | | |
|--|------------------------------|
| 1. Reservoir air pendingin mesin | 5. Dipstick oli mesin |
| 2. Reservoir cairan pembersih kaca depan | 6. Tutup pengisian oli mesin |
| 3. Tutup radiator | 7. Reservoir minyak rem |
| 4. Box sekering | 8. Air cleaner |
| | 9. Baterai |

PERAWATAN DAN SERVIS

Anda harus sangat berhati-hati untuk mencegah kerusakan pada kendaraan Anda dan cedera pada diri Anda sendiri setiap kali melakukan prosedur perawatan atau pemeriksaan.

Kami merekomendasikan agar kendaraan Anda dilakukan perawatan dan diservis oleh dealer resmi HYUNDAI. Dealer resmi HYUNDAI memenuhi standar kualitas layanan yang tinggi HYUNDAI dan mendapatkan dukungan teknis dari HYUNDAI untuk memberi Anda kepuasan layanan yang tinggi.

Tanggung jawab pemilik

Layanan perawatan dan penyimpanan catatan adalah tanggung jawab pemilik.

Anda harus menyimpan dokumen yang menunjukkan perawatan yang benar telah dilakukan pada kendaraan Anda sesuai dengan tabel jadwal perawatan dan servis yang ditunjukkan pada halaman berikut. Anda memerlukan informasi ini untuk menetapkan kepatuhan Anda terhadap persyaratan servis dan perawatan garansi kendaraan Anda.

Informasi garansi yang lebih jelasnya disediakan di Buku Perawatan dan Servis Anda.

Perbaikan dan penyesuaian yang diperlukan sebagai akibat dari perawatan yang tidak tepat atau kurangnya perawatan yang diharuskan dapat membatalkan garansi.

Tindakan pencegahan perawatan yang dilakukan oleh pemilik

Servis yang tidak memadai, tidak lengkap, atau tidak memenuhi persyaratan teknis dapat menyebabkan masalah operasional pada kendaraan Anda yang dapat menyebabkan kerusakan kendaraan, kecelakaan, atau cedera pribadi. Bab ini akan memberikan instruksi hanya untuk item perawatan yang mudah dilakukan. Beberapa prosedur hanya bisa dilakukan oleh dealer resmi HYUNDAI dengan peralatan khusus.

Kendaraan Anda tidak boleh dimodifikasi dengan cara apa pun. Modifikasi tersebut dapat berdampak buruk pada performa, keselamatan, atau daya tahan kendaraan Anda dan dapat juga melanggar ketentuan yang mencakup garansi kendaraan.

PEMBERITAHUAN

Perawatan yang dilakukan oleh pemilik yang tidak tepat selama masa garansi dapat mempengaruhi cakupan garansi. Untuk lebih jelasnya, baca Buku Perawatan dan Servis yang terpisah yang disertakan dengan kendaraan. Jika Anda tidak yakin tentang prosedur servis atau perawatan, kami merekomendasikan agar kendaraan diservis oleh dealer resmi HYUNDAI.

PERAWATAN DAN SERVIS

PERINGATAN

Melakukan pekerjaan perawatan pada kendaraan bisa berbahaya. Jika Anda tidak memiliki pengetahuan dan pengalaman yang cukup atau peralatan dan perlengkapan yang tepat untuk melakukan pekerjaan tersebut, lakukan di dealer resmi HYUNDAI.

SELALU ikuti tindakan pencegahan ini untuk melakukan pekerjaan perawatan:

- Parkirkan kendaraan Anda di tempat yang datar. Pindahkan transmisi kendaraan ke posisi P (Parkir), tekan rem parkir, dan Tempatkan switch IGN ke posisi OFF.
- Ganjal ban (depan dan belakang) untuk mencegah kendaraan bergerak. Jangan menggunakan pakaian yang longgar atau perhiasan yang dapat terjepit pada komponen kendaraan yang bergerak.
- Jika Anda harus menghidupkan mesin ketika melakukan perawatan, lakukan di luar ruangan atau di area yang berventilasi baik.
- Jauhkan api, percikan api, atau bahan yang mudah terbakar dari Baterai dan komponen kendaraan yang berhubungan dengan bahan bakar.

PERINGATAN

Menyentuh komponen logam



Jangan menyentuh komponen logam (termasuk tiang penyangga kap mesin) saat mesin hidup atau panas. Melakukannya dapat mengakibatkan cedera yang serius. Matikan mesin dan tunggu sampai komponen logam dingin untuk melakukan pekerjaan perawatan pada kendaraan.

Daftar berikut adalah pengecekan dan pemeriksaan kendaraan yang harus dilakukan oleh pemilik atau dealer resmi HYUNDAI pada frekuensi yang ditunjukkan untuk membantu memastikan pengoperasian kendaraan Anda yang aman dan dapat diandalkan.

Segala kondisi yang merugikan harus diberitahukan kepada dealer Anda secepat mungkin.

Perawatan kendaraan yang dilakukan oleh pemilik ini umumnya tidak tercakup oleh garansi dan Anda mungkin akan dikenakan biaya untuk ongkos kerja, suku cadang, dan pelumas yang digunakan.

Jadwal perawatan yang dilakukan oleh pemilik

Ketika Anda berhenti untuk mengisi bahan bakar:

- Periksa level air pendingin mesin pada reservoir air pendingin mesin.
- Periksa level cairan pembersih kaca depan.
- Carilah ban yang kurang tekanan atau kempis.



PERINGATAN

Berhati-hatilah saat memeriksa level air pendingin mesin Anda saat mesin panas. Air pendingin mesin dan uap panas yang berada di bawah tekanan dapat menyembur keluar. Hal ini dapat menyebabkan luka bakar atau cedera serius lainnya.

Saat Anda mengoperasikan kendaraan:

- Catat setiap perubahan suara knalpot atau bau asap knalpot yang tercium pada kendaraan.
- Periksa getaran pada roda kemudi. Perhatikan jika ada kekerasan atau kelonggaran pada roda kemudi, atau perubahan pada posisi lurus ke depan.
- Perhatikan apakah kendaraan Anda secara konstan berbelok sedikit atau “menarik” ke salah satu sisi saat berjalan di jalan yang mulus dan rata.
- Saat berhenti, dengarkan dan periksa suara yang tidak biasa, menarik ke salah satu sisi, pedal rem terasa keras atau pedal rem “sulit ditekan”.
- Jika terjadi selip atau perubahan dalam pengoperasian transmisi Anda, periksa level oli transmisi.
- Periksa fungsi transmisi otomatis posisi P (Parkir).
- Periksa rem parkir.
- Periksa kebocoran cairan di bawah kendaraan Anda (air yang menetes dari sistem A/C selama atau setelah penggunaan adalah normal).

Setidaknya setiap bulan:

- Periksa level air pendingin mesin di reservoir air pendingin mesin.
- Periksa pengoperasian semua lampu eksterior, termasuk lampu rem, lampu sein, dan lampu hazard.
- Periksa tekanan udara pada semua ban termasuk ban cadangan untuk ban yang sudah aus, menunjukkan keausan yang tidak merata, atau rusak.
- Periksa mur roda yang longgar.

Setidaknya dua kali setahun : (misal., setiap Musim Semi dan Musim Gugur)

- Periksa radiator, heater, dan selang A/C apakah ada kebocoran atau kerusakan.
- Periksa semprotan cairan pembersih kaca kaca depan dan pengoperasian wiper. Bersihkan karet wiper dengan kain yang bersih yang dibasahi cairan pembersih.
- Periksa kesejajaran sinar headlamp.
- Periksa knalpot, pipa knalpot, pelindung dan klem.
- Periksa keausan dan fungsi sabuk pengaman.

Setidaknya setahun sekali :

- Bersihkan body dan saluran pembuangan pada pintu.
- Lumasi engsel pintu dan engsel kap mesin.
- Lumasi kunci dan kait pengunci pintu dan kap mesin.
- Lumasi karet pintu.
- Periksa sistem A/C.
- Periksa dan lumasi linkage dan kontrol transmisi otomatis.
- Bersihkan baterai dan terminal.
- Periksa level minyak rem.

JADWAL PERAWATAN DAN SERVIS

Ikuti Jadwal Perawatan secara Normal jika kendaraan biasanya dioperasikan di mana tidak ada kondisi berikut ini yang berlaku. Jika salah satu dari kondisi berikut ini dilakukan, Anda harus mengikuti Perawatan Dalam Kondisi Penggunaan Yang Berat.

- Mengemudi berulang kali dalam jarak pendek kurang dari 8 km (5 mil) dalam temperatur yang normal atau kurang dari 16 km (10 mil) dalam temperatur yang beku
- Terlalu lama mesin idle atau mengemudi dengan kecepatan rendah untuk jarak jauh
- Mengemudi di jalan yang kasar, berdebu, berlumpur, tidak beraspal, berkerikil atau jalan mempunyai kadar garam yang tinggi
- Mengemudi di area dengan kadar garam yang tinggi atau bahan korosif lainnya atau dalam cuaca yang sangat dingin
- Mengemudi dalam kondisi lingkungan yang sangat berdebu
- Mengemudi di area lalu lintas yang padat
- Mengemudi di jalan yang menanjak, menurun, atau pegunungan secara berulang kali
- Menarik trailer atau digunakan sebagai kendaraan kemping, atau rak atap
- Digunakan sebagai mobil patroli, taksi, mobil derek komersial lainnya
- Sering mengemudi di bawah kecepatan tinggi atau akselerasi/deselerasi dengan cepat
- Sering mengemudi dalam kondisi stop and go
- Menggunakan oli mesin yang tidak direkomendasikan (mineral, semi sintetik, spesifikasi grade rendah, dll.)

Jika kendaraan Anda dioperasikan dalam kondisi di atas, Anda harus memeriksa, mengganti, atau mengisi ulang lebih sering dari Jadwal Perawatan secara Normal. Setelah periode atau jarak yang ditunjukkan pada tabel, terus ikuti interval perawatan yang ditentukan.

Informasi

- **Karena oli mesin biasa dikonsumsi selama mengemudi, level oli mesin harus diperiksa secara teratur.**
- **Interval penggantian oli mesin untuk kondisi pengoperasian yang normal berdasarkan pada penggunaan spesifikasi mesin yang direkomendasikan. Jika tidak menggunakan oli mesin dengan spesifikasi yang direkomendasikan, maka ganti oli mesin sesuai dengan jadwal perawatan dalam kondisi pengoperasian yang berat.**

Jadwal Perawatan Normal (Mesin bensin, untuk Eropa)

INTERVAL PERAWATAN	Jumlah bulan atau jarak mengemudi, mana yang tercapai terlebih dahulu									
	Bulan	24	48	72	96	120	144	168	192	
ITEM PERAWATAN	Mil x 1.000	20	40	60	80	100	120	140	160	
	Km x 1.000	30	60	90	120	150	180	210	240	
Drive belts *1	Untuk pertama kali, periksa pada 90.000 km (60.000 mil) atau 72 bulan, Setelah itu, periksa setiap 30.000 km (20.000 mil) atau 24 bulan									
Oli mesin dan Filter oli mesin ***2	3.5 MPI / 3.8 GDI Ganti setiap 15,000 km (10,000 mil) atau 12 bulan									
Aditif bahan bakar *3	Tambah setiap 15,000 km (10,000 mil) atau 12 bulan									
Filter air cleaner	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R

I : Periksa dan jika perlu, sesuaikan, perbaiki, bersihkan atau ganti.
R : Ganti.

** : Level oli mesin harus diperiksa secara teratur dan dipertahankan agar tetap berada pada level yang baik. Mengoperasikan kendaraan dengan jumlah oli yang tidak mencukupi dapat merusak mesin, dan kerusakan semacam itu tidak tercakup dalam garansi.

*1 : Periksa ketegangan drive belt, idler dan puli alternator dan jika perlu perbaiki atau ganti.

*2 : Periksa level oli mesin dan penyusutan setiap 500 km (350 mil) atau sebelum memulai perjalanan jauh.

*3 : Jika bensin berkualitas baik memenuhi standar Bahan Bakar Eropa (EN228) atau yang setara termasuk bahan aditif bahan bakar tidak tersedia, direkomendasikan satu botol aditif. Bahan aditif tersedia di dealer resmi HYUNDAI Anda bersama dengan informasi tentang cara penggunaannya. Jangan mencampur aditif lainnya.

Jadwal Perawatan Normal (Mesin bensin, untuk Eropa)

ITEM PERAWATAN	INTERVAL PERAWATAN										
	Jumlah bulan atau jarak mengemudi, mana yang tercapai terlebih dahulu										
	Bulan	24	48	72	96	120	144	168	192		
	Mil x 1.000	20	40	60	80	100	120	140	160		
	Km x 1.000	30	60	90	120	150	180	210	240		
Busi	3.5 MPI / 3.8 GDI	Ganti setiap 160.000 km (100.000 mil) *4 atau 120 bulan									
Selang uap dan tutup tangki bahan bakar			I		I		I		I		I
Filter udara tangki bahan bakar			I		I		I		I		I
Filter bahan bakar *5											
Jalur bahan bakar (fuel lines), selang dan sambungan			I		I		I		I		I
Sistem pendingin		I		I		I		I		I	

I : Periksa dan jika perlu, sesuaikan, perbaiki, bersihkan atau ganti.

R : Ganti.

*4 : Untuk kenyamanan Anda, dapat diganti lebih awal (sebelum waktunya) saat Anda melakukan perawatan item lainnya.

*5 : Filter bahan bakar dianggap bebas perawatan tetapi direkomendasikan melakukan pemeriksaan secara berkala pada jadwal perawatan ini tergantung pada kualitas bahan bakar yang digunakan. Jika ada beberapa hal yang penting seperti aliran bahan bakar terbatas, lonjakan arus, kehilangan daya, masalah sulit memulai (starter kendaraan) dll, segera ganti filter bahan bakar terlepas dari jadwal perawatan. Untuk lebih jelasnya, kami menyarankan Anda untuk berkonsultasi dengan dealer resmi HYUNDAI.

Jadwal Perawatan Normal (Mesin bensin, untuk Eropa)

INTERVAL PERAWATAN	Jumlah bulan atau jarak mengemudi, mana yang tercapai terlebih dahulu										
	Bulan	24	48	72	96	120	144	168	192		
ITEM PERAWATAN	Mil x 1.000	20	40	60	80	100	120	140	160		
	Km x 1.000	30	60	90	120	150	180	210	240		
Air pendingin mesin *6 : setelah itu, ganti setiap 30.000 km (20.000 mil) atau 24 bulan *7											
Kondisi baterai		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Jalur rem, selang dan sambungan		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rem parkir		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Minyak rem		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Rem cakram dan pad		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Steering gear rack, linkage dan boots		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Driveshaft dan boots		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ban (tekanan udara & keausan tapak)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ball joints suspensi depan		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Baut dan mur pada chassis dan bodi kendaraan		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

I : Periksa dan jika perlu, sesuaikan, perbaiki, bersihkan atau ganti.

R : Ganti.

*6 : Saat menambahkan air pendingin mesin (coolant), gunakan hanya air deionisasi atau air lunak (air dengan kadar mineral rendah) untuk kendaraan Anda dan jangan pernah mencampurkan air keras (air dengan kadar mineral tinggi) ke dalam coolant yang diisi di pabrik kendaraan. Campuran air pendingin mesin yang tidak tepat dapat menyebabkan malfungsi/ kerusakan yang serius atau merusak mesin.

*7 : Untuk kenyamanan Anda, dapat diganti lebih awal (sebelum waktunya) saat Anda melakukan perawatan item lainnya.

Jadwal Perawatan Normal (Mesin bensin, untuk Eropa)

INTERVAL PERAWATAN	Jumlah bulan atau jarak mengemudi, mana yang tercapai terlebih dahulu												
	Bulan	24	48	72	96	120	144	168	192				
ITEM PERAWATAN	Mil x 1.000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	210	240	
	Km x 1.000	30	60	90	120	150	180	210	240				
Refrigeran A/C		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Kompresor A/C		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Filter udara kontrol temperatur		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
Oli transmisi otomatis		Tidak memerlukan pemeriksaan, Tidak memerlukan perbaikan											
Jarak bebas katup/valve *9				I			I				I		
Sistem exhaust		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Oli transfer case (AWD) *8			I				I				I		
Oli diferensial belakang (AWD) *8			I				I				I		
Propeller shaft (AWD)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	

I : Periksa dan jika perlu, sesuaikan, perbaiki, bersihkan atau ganti.

R : Ganti.

*8 : Oli transfer case dan oil differential harus diganti setiap kali telah terendam air.

*9 : Periksa apakah ada kebisingan dari valve/katup dan/atau getaran mesin yang berlebihan dan sesuaikan jika perlu. Kami merekomendasikan agar sistem diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Perawatan dalam kondisi penggunaan yang berat dan jarak tempuh rendah (Mesin bensin, untuk Eropa)

Item berikut ini harus lebih sering diservis pada kendaraan yang umumnya digunakan dalam kondisi penggunaan yang berat dan jarak tempuh rendah. Lihat tabel di bawah ini untuk interval perawatan yang sesuai.

R : Ganti

I : Periksa dan jika perlu, sesuaikan, perbaiki, bersihkan atau ganti

Item perawatan		Tindakan perawatan	Interval perawatan	Kondisi mengemudi
Oli mesin dan filter oli mesin	3.5 MPI / 3.8 GDI	R	Ganti setiap 7.500 km (4.650 mil) atau 6 bulan	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Filter air cleaner		R	Ganti lebih sering tergantung kondisinya	C, E
Busi		R	Ganti lebih sering tergantung kondisinya	A, B, F, G, H, I, K
Steering gear rack, linkage dan boots		I	Periksa lebih sering tergantung pada kondisinya	C, D, E, F, G
Ball joints suspensi depan		I	Periksa lebih sering tergantung pada kondisinya	C, D, E, F, G
Rem cakram dan pad, caliper dan rotor		I	Periksa lebih sering tergantung pada kondisinya	C, D, E, G, H
Rem parkir		I	Periksa lebih sering tergantung pada kondisinya	C, D, G, H
Driveshaft dan boots		I	Periksa lebih sering tergantung pada kondisinya	C, D, E, F, G, H, I, J
Filter udara kontrol temperatur		R	Ganti lebih sering tergantung kondisinya	C, E, G
Oli transmisi otomatis		R	90.000 km (56.000 mil)	A, C, F, G, H, I, J, K
Oli diferensial belakang (AWD)		R	Setiap 120.000 km (80.000 mil)	C, D, E, G, H, I, J
Oli transfer case (AWD)		R	Setiap 120.000 km (80.000 mil)	-
Propeller shaft (AWD)		I	Periksa lebih sering tergantung pada kondisinya	C, D, E, F, G, H, I, J

Kondisi mengemudi yang berat

- A. Berkali-kali mengemudi dengan jarak pendek kurang dari 8 km (5 mil) dalam temperatur yang normal atau kurang dari 16 km (10 mil) dalam temperatur yang beku
- B. Idle mesin yang ekstensif (lebih lama/sering) atau mengemudi dengan kecepatan rendah untuk jarak jauh
- C. Mengemudi di jalan yang kasar, berdebu, berlumpur, tidak beraspal, berkerikil atau jalan yang mengandung kadar garam tinggi
- D. Mengemudi di area dengan kandungan garam yang tinggi atau bahan korosif lainnya atau dalam cuaca yang sangat dingin
- E. Mengemudi dalam kondisi mesin kemasukan pasir atau debu
- F. Mengemudi di area lalu lintas padat (macet)
- G. Mengemudi pada jalan yang menanjak, menurun, atau di wilayah pegunungan
- H. Digunakan untuk menarik trailer atau berkemah, dan mengemudi dengan memuat beban di atap kendaraan
- I. Digunakan sebagai mobil patroli, taksi, mobil niaga atau kendaraan derek
- J. Sering mengemudi di bawah kecepatan tinggi atau akselerasi/ deselerasi dengan cepat
- K. Sering mengemudi dalam kondisi stop-and-go
- L. Menggunakan oli mesin yang tidak direkomendasikan (mineral, semi sintetik, spesifikasi grade rendah, dll.)

Jadwal perawatan normal (Mesin bensin, selain Eropa)

ITEM PERAWATAN	INTERVAL PERAWATAN	Jumlah bulan atau jarak mengemudi, mana yang tercapai terlebih dahulu											
		12	24	36	48	60	72	84	96				
	Bulan	10	20	30	40	50	60	70	80				
	Mil x 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120				
	Km x 1.000												
Drive belts *1			I		I								I
Oli mesin dan Filter oli mesin *2*3	Selain Timur Tengah*4, Amerika Tengah dan Selatan*5	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Untuk Timur Tengah*4, Amerika Tengah dan Selatan*5												
	Selain Timur Tengah*4, Amerika Tengah dan Selatan*5	Ganti setiap 10.000 km (6.000 mil) atau 12 bulan											
	Untuk Timur Tengah*4, Amerika Tengah dan Selatan*5	Tambah setiap 15.000 km (10.000 mil) atau 12 bulan											
Aditif bahan bakar *6	Untuk Timur Tengah*4, Amerika Tengah dan Selatan*5	Tambah setiap 10.000 km (6.000 mil) atau 12 bulan											

I : Periksa dan jika perlu, sesuaikan, perbaiki, bersihkan atau ganti.

R : Ganti.

*1 : Periksa ketegangan drive belt, idler dan puli alternator dan jika perlu perbaiki atau ganti.

*2 : Periksa level oli mesin dan penyusutan setiap 500 km (350 mil) atau sebelum memulai perjalanan jauh.

*3 : Level oli mesin harus diperiksa secara teratur dan dipertahankan agar tetap berada pada level yang baik. Mengoperasikan kendaraan dengan jumlah oli yang tidak mencukupi dapat merusak mesin, dan kerusakan semacam itu tidak tercakup dalam garansi.

*4 : Timur Tengah meliputi India, Iran, Libya, Aljazair, Sudan, Maroko, Tunisia dan Mesir.

*5 : Amerika Tengah & Selatan termasuk Brasil, dll.

*6 : Jika bensin berkualitas baik memenuhi standar Bahan Bakar Eropa (EN228) atau yang setara termasuk bahan aditif bahan bakar tidak tersedia, direkomendasikan satu botol aditif. Bahan aditif tersedia di dealer resmi HYUNDAI Anda bersama dengan informasi tentang cara penggunaannya. Jangan mencampur aditif lainnya.

Jadwal perawatan normal (Mesin bensin, selain Eropa)

ITEM PERAWATAN	INTERVAL PERAWATAN	Jumlah bulan atau jarak mengemudi, mana yang tercapai terlebih dahulu											
		Bulan	12	24	36	48	60	72	84	96			
	Mil x 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80				
	Km x 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120				
Filter air cleaner	Selain Timur Tengah*4, Amerika Tengah dan Selatan*5	I	I	R	I	I	R	I	I				
	Untuk Timur Tengah*4, Amerika Tengah dan Selatan*5	R	R	R	R	R	R	R	R				
Busi	3.5 MPI / 3.8 GDI	Ganti setiap 150.000 km (100.000 mil) *7											
Selang uap dan tutup tangki bahan bakar					I								I
Filter udara tangki bahan bakar			I			R			I				R
Filter bahan bakar *8			I			R			I				R
Jalur bahan bakar (fuel lines), selang dan sambungan													I
Sistem pendingin		I	I	I	I	I	I	I	I				I

I : Periksa dan jika perlu, sesuaikan, perbaiki, bersihkan atau ganti.

R : Ganti.

*4 : Timur Tengah meliputi India, Iran, Libya, Aljazair, Sudan, Maroko, Tunisia dan Mesir.

*5 : Amerika Tengah & Selatan termasuk Brasil, dll.

*7 : Untuk kenyamanan Anda, dapat diganti lebih awal (sebelum waktunya) saat Anda melakukan perawatan item lainnya.

*8 : Filter bahan bakar dianggap bebas perawatan tetapi pemeriksaan secara berkala disarankan untuk jadwal perawatan ini tergantung pada kualitas bahan bakar yang digunakan. Jika ada beberapa hal yang penting seperti aliran bahan bakar terbatas, lonjakan arus, kehilangan daya, masalah start yang sulit dll, segera ganti filter bahan bakar terlepas dari jadwal perawatan dan hubungi dealer resmi HYUNDAI untuk lebih jelasnya.

Jadwal perawatan normal (Mesin bensin, selain Eropa)

ITEM PERAWATAN	INTERVAL PERAWATAN		Jumlah bulan atau jarak mengemudi, mana yang tercapai terlebih dahulu												
	Bulan		12	24	36	48	60	72	84	96					
	Mil x 1.000		10	20	30	40	50	60	70	80					
			15	30	45	60	75	90	105	120					
Air pendingin mesin *9			Untuk pertama kali, ganti pada 195.000 km (120.000 mil) atau 120 bulan : setelah itu, ganti setiap 30.000 km (25.000 mil) atau 24 bulan*7												
Kondisi baterai		Untuk Timur Tengah	Periksa setiap 10.000 km (6.200 mil) atau 6 bulan												
Jalur rem, selang dan sambungan		Selain Timur Tengah	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rem parkir (jika dilengkapi)			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Minyak rem			I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I
Rem cakram dan pad			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Steering gear rack, linkage dan boots			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Driveshaft dan boots			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ban (tekanan udara & keausan tapak)			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

I : Periksa dan jika perlu, sesuaikan, perbaiki, bersihkan atau ganti.

R : Ganti.

*7 : Untuk kenyamanan Anda, dapat diganti lebih awal (sebelum waktunya) saat Anda melakukan perawatan item lainnya.

*9 : Saat menambahkan air pendingin mesin (coolant), gunakan hanya air deionisasi atau air lunak (air dengan kadar mineral rendah) untuk kendaraan Anda dan jangan pernah mencampurkan air keras (air dengan kadar mineral tinggi) ke dalam coolant yang diisi di pabrik kendaraan. Campuran air pendingin mesin yang tidak tepat dapat menyebabkan malfungsi/ kerusakan yang serius atau merusak mesin.

Jadwal perawatan normal (Mesin bensin, selain Eropa)

INTERVAL PERAWATAN	Jumlah bulan atau jarak mengemudi, mana yang tercapai terlebih dahulu										
	Bulan	12	24	36	48	60	72	84	96		
ITEM PERAWATAN	Mil x 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80		
	Km x 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120		
Ball joints suspensi depan		I	I	I	I	I	I	I	I		
Baut dan mur pada chassis dan bodi kendaraan		I	I	I	I	I	I	I	I		
Refrigeran A/C		I	I	I	I	I	I	I	I		
Kompresor A/C		I	I	I	I	I	I	I	I		
Filter udara kontrol temperatur		R	R	R	R	R	R	R	R		
Oli transmisi otomatis	Untuk Timur Tengah		I	I	I	I	I	I	I		
	Selain Timur Tengah	Tidak memerlukan pemeriksaan, Tidak memerlukan perbaikan									
Jarak bebas katup/valve *10							I				
Sistem exhaust			I		I		I		I		
Trasfer case oil (AWD) *11					I				I		
Oli diferensial belakang (AWD) *11					I				I		
Propeller shaft (AWD)			I		I		I		I		

I : Periksa dan jika perlu, sesuaikan, perbaiki, bersihkan atau ganti.

R : Ganti.

*10 : Periksa apakah ada kebisingan dari valve/katup dan/atau getaran mesin yang berlebihan dan sesuaikan jika perlu. Kami merekomendasikan agar sistem diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

*11 : Oli transfer case dan oil differential harus diganti setiap kali telah terendam air.

Perawatan dalam kondisi penggunaan yang berat dan jarak tempuh rendah (Mesin bensin, selain Eropa)

Item berikut ini harus lebih sering diservis pada kendaraan yang umumnya digunakan dalam kondisi penggunaan yang berat dan jarak tempuh rendah. Lihat tabel di bawah ini untuk interval perawatan yang sesuai.

R: Ganti

I : Periksa dan jika perlu, sesuaikan, perbaiki, bersihkan atau ganti

Item perawatan		Tindakan perawatan	Interval perawatan	Kondisi mengemudi
Oli mesin dan filter oli mesin	Selain Timur Tengah *1, Amerika Tengah & Selatan *2	R	7.500 km (4.650 mil) atau 6 bulan	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Untuk Timur Tengah *1, Amerika Tengah & Selatan *2		5.000 km (3000 mil) atau 6 bulan	
Filter air cleaner		R	Ganti lebih sering tergantung kondisinya	C, E
Busi		R	Ganti lebih sering tergantung kondisinya	A, B, F, G, H, I, K
Steering gear rack, linkage dan boots		I	Periksa lebih sering tergantung pada kondisinya	C, D, E, F, G
Ball joints suspensi depan		I	Periksa lebih sering tergantung pada kondisinya	C, D, E, F, G
Rem cakram dan pad, caliper dan rotor		I	Periksa lebih sering tergantung pada kondisinya	C, D, E, G, H
Rem parkir		I	Periksa lebih sering tergantung pada kondisinya	C, D, G, H
Driveshaft dan boots		I	Periksa lebih sering tergantung pada kondisinya	C, D, E, F, G, H, I, J

*1: Timur Tengah meliputi India, Iran, Libya, Aljazair, Sudan, Maroko, Tunisia dan Mesir.

*2: Amerika Tengah & Selatan termasuk Brasil, dll.

Item perawatan	Tindakan perawatan	Interval perawatan	Kondisi mengemudi
Filter udara kontrol temperatur	R	Ganti lebih sering tergantung kondisinya	C, E, G
Oli transmisi otomatis	R	Setiap 100.000 km (62.000 mil)	A, C, F, G, H, I, J, K
Oli transfer case (AWD)	R	Setiap 120.000 km (80.000 mil)	C, D, E, G, H, I, J
Oli diferensial belakang (AWD)	R	Setiap 120.000 km (80.000 mil)	-
Propeller shaft (AWD)	I	Periksa lebih sering tergantung pada kondisinya	C, D, E, F, G, H, I, J

Kondisi mengemudi yang berat

- A. Berkali-kali mengemudi dengan jarak pendek kurang dari 8 km (5 mil) dalam temperatur yang normal atau kurang dari 16 km (10 mil) dalam temperatur yang beku
- B. Idle mesin yang ekstensif (lebih lama/sering) atau mengemudi dengan kecepatan rendah untuk jarak jauh
- C. Mengemudi di jalan yang kasar, berdebu, berlumpur, tidak beraspal, berkerikil atau jalan yang mengandung kadar garam tinggi
- D. Mengemudi di area dengan kandungan garam yang tinggi atau bahan korosif lainnya atau dalam cuaca yang sangat dingin
- E. Mengemudi dalam kondisi mesin kemasukan pasir atau debu
- F. Mengemudi di area lalu lintas padat (macet)
- G. Mengemudi pada jalan yang menanjak, menurun, atau di wilayah pegunungan
- H. Digunakan untuk menarik trailer atau berkemah, dan mengemudi dengan memuat beban di atap kendaraan
- I. Digunakan sebagai mobil patroli, taksi, mobil niaga atau kendaraan derek
- J. Sering mengemudi di bawah kecepatan tinggi atau akselerasi/deselerasi dengan cepat
- K. Sering mengemudi dalam kondisi stop-and-go
- L. Menggunakan oli mesin yang tidak direkomendasikan (mineral, semi sintetik, spesifikasi grade rendah, dll.)

Jadwal perawatan normal (Mesin diesel, untuk Eropa)

ITEM PERAWATAN	INTERVAL PERAWATAN	Jumlah bulan atau jarak mengemudi, mana yang tercapai terlebih dahulu											
		Bulan	24	48	72	96	120	144	168	192			
		Mil x 1.000	20	40	60	80	100	120	140	160			
		Km x 1.000	30	60	90	120	150	180	210	240			
Drive belts *1			Untuk pertama kali, periksa pada 90.000 km (60.000 mil) atau 48 bulan, setelah itu, setiap 30.000 km (20.000 mil) atau 24 bulan										
Oli mesin dan Filter oli mesin **2 *3 *4			R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Filter air cleaner			I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	R
Jalur bahan bakar (fuel lines), selang dan sambungan			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Cartridge filter bahan bakar*5			I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	R
Sistem pendingin			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

I : Periksa dan jika perlu, sesuaikan, perbaiki, bersihkan atau ganti.

R : Ganti.

** : Level oli mesin harus diperiksa secara teratur dan dipertahankan agar tetap berada pada level yang baik. Mengoperasikan kendaraan dengan jumlah oli yang tidak mencukupi dapat merusak mesin, dan kerusakan tersebut tidak tercakup dalam garansi.

*1 : Periksa ketegangan drive belt, idler dan puli alternator dan jika perlu perbaiki atau ganti.

*2 : Periksa level oli mesin dan penyusutan setiap 500 km (350 mil) atau sebelum memulai perjalanan jauh.

*3 : Jadwal perawatan ini tergantung pada kualitas bahan bakar. Ini hanya berlaku jika menggunakan bahan bakar yang memenuhi standar <"EN590 atau setara">. Jika spesifikasi bahan bakar diesel tidak memenuhi standar EN590, maka harus diganti sesuai jadwal perawatan yang ketat.

*4 : Jika oli yang disarankan tidak tersedia, ganti oli mesin dan filter oli mesin setiap 20.000 km atau 12 bulan.

*5 : Jadwal perawatan ini tergantung pada kualitas bahan bakar. Ini hanya berlaku jika menggunakan bahan bakar yang memenuhi standar <"EN590 atau setara">. Jika spesifikasi bahan bakar diesel tidak memenuhi standar EN590, maka harus lebih sering diganti. Jika ada beberapa masalah keselamatan yang penting seperti terbatasnya aliran bahan bakar, lonjakan arus, kehilangan daya, masalah starter yang sulit, dll., Segera ganti filter bahan bakar terlepas dari jadwal perawatan. Kami menyarankan Anda untuk berkonsultasi dengan dealer resmi HYUNDAI untuk lebih jelasnya.

Jadwal perawatan normal (Mesin diesel, untuk Eropa)

INTERVAL PERAWATAN	Jumlah bulan atau jarak mengemudi, mana yang tercapai terlebih dahulu										
	Bulan	24	48	72	96	120	144	168	192		
ITEM PERAWATAN	Mil x 1.000	20	40	60	80	100	120	140	160		
	Km x 1.000	30	60	90	120	150	180	210	240		
Air pendingin mesin *6 Untuk pertama kali, ganti pada 180.000 km (120.000 mil) atau 10 tahun : setelah itu, ganti setiap 30.000 km (20.000 mil) atau 24 bulan *7											
Kondisi baterai		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Jalur rem, selang dan sambungan		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rem parkir (jika dilengkapi)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Minyak rem		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Rem cakram dan pad		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Steering gear rack, linkage dan boots		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Driveshaft dan boots		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Baut dan mur pada chassis dan bodi kendaraan		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ban (tekanan udara & keausan tapak)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

I : Periksa dan jika perlu, sesuaikan, perbaiki, bersihkan atau ganti.

R : Ganti.

*6 : Saat menambahkan coolant, gunakan hanya air deionisasi atau air lunak (air dengan kadar mineral rendah) untuk kendaraan Anda dan jangan pernah mencampurkan air keras (air dengan kadar mineral tinggi) ke dalam coolant yang diisi di pabrik kendaraan. Campuran coolant yang tidak tepat dapat menyebabkan malfungsi/ kerusakan yang serius atau merusak mesin.

*7 : Untuk kenyamanan Anda, dapat diganti lebih awal (sebelum waktunya) saat Anda melakukan perawatan item lainnya.

Jadwal perawatan normal (Mesin diesel, untuk Eropa)

INTERVAL PERAWATAN	Jumlah bulan atau jarak mengemudi, mana yang tercapai terlebih dahulu										
	Bulan	24	48	72	96	120	144	168	192		
ITEM PERAWATAN	Mil x 1.000	20	40	60	80	100	120	140	160		
	Km x 1.000	30	60	90	120	150	180	210	240		
Ball joints suspensi depan		I	I	I	I	I	I	I	I		
Refrigeran A/C		I	I	I	I	I	I	I	I		
Kompresor A/C		I	I	I	I	I	I	I	I		
Filter udara kontrol temperatur		R	R	R	R	R	R	R	R		
Oli transmisi otomatis		Tidak memerlukan pemeriksaan, Tidak memerlukan perbaikan									
Sistem exhaust		I	I	I	I	I	I	I	I		
Oli transfer case (AWD) *8		I	I	I	I	I	I	I	I		
Oli diferensial belakang (AWD) *8		I	I	I	I	I	I	I	I		
Propeller shaft (AWD)		I	I	I	I	I	I	I	I		

I : Periksa dan jika perlu, sesuaikan, perbaiki, bersihkan atau ganti.

R : Ganti.

*8 : Oli transfer case dan oil differential harus diganti setiap kali telah terendam air.

Perawatan dalam kondisi penggunaan yang berat dan jarak tempuh rendah (Mesin diesel, untuk Eropa)

Item berikut ini harus lebih sering diservis pada kendaraan yang umumnya digunakan dalam kondisi penggunaan yang berat dan jarak tempuh rendah. Lihat tabel di bawah ini untuk interval perawatan yang sesuai.

R: Ganti

I : Periksa dan jika perlu, sesuaikan, perbaiki, bersihkan atau ganti

Item perawatan	Tindakan perawatan	Interval perawatan	Kondisi mengemudi
Oli mesin dan filter oli mesin	R	Ganti setiap 15.000 km (10.000 mil) atau 12 bulan	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Filter air cleaner	R	Ganti lebih sering tergantung kondisinya	C, E
Steering gear rack, linkage dan boots	I	Periksa lebih sering tergantung pada kondisinya	C, D, E, F, G
Ball joints suspensi depan	I	Periksa lebih sering tergantung pada kondisinya	C, D, E, F, G
Rem cakram dan pad, caliper dan rotor	I	Periksa lebih sering tergantung pada kondisinya	C, D, E, G, H
Rem parkir	I	Periksa lebih sering tergantung pada kondisinya	C, D, G, H
Driveshaft dan boots	I	Periksa lebih sering tergantung pada kondisinya	C, D, E, F, G, H, I, J
Filter udara kontrol temperatur	R	Ganti lebih sering tergantung kondisinya	C, E, G
Oli transmisi otomatis	R	Setiap 90.000 km (60.000 mil)	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Oli transfer case (AWD)	R	Setiap 120.000 km (80.000 mil)	C, D, E, G, H, I, J
Oli diferensial belakang (AWD)	R	Setiap 120.000 km (80.000 mil)	-
Propeller shaft (AWD)	I	Periksa lebih sering tergantung pada kondisinya	C, D, E, F, G, H, I, J

Kondisi mengemudi yang berat

- A. Berkali-kali mengemudi dengan jarak pendek kurang dari 8 km (5 mil) dalam temperatur yang normal atau kurang dari 16 km (10 mil) dalam temperatur yang beku
- B. Idle mesin yang ekstensif (lebih lama/sering) atau mengemudi dengan kecepatan rendah untuk jarak jauh
- C. Mengemudi di jalan yang kasar, berdebu, berlumpur, tidak beraspal, berkerikil atau jalan yang mengandung kadar garam tinggi
- D. Mengemudi di area dengan kandungan garam yang tinggi atau bahan korosif lainnya atau dalam cuaca yang sangat dingin
- E. Mengemudi dalam kondisi mesin kemasukan pasir atau debu
- F. Mengemudi di area lalu lintas padat (macet)
- G. Mengemudi pada jalan yang menanjak, menurun, atau di wilayah pegunungan
- H. Digunakan untuk menarik trailer atau berkemah, dan mengemudi dengan memuat beban di atap kendaraan
- I. Digunakan sebagai mobil patroli, taksi, mobil niaga atau kendaraan derek
- J. Sering mengemudi di bawah kecepatan tinggi atau akselerasi/deselerasi dengan cepat
- K. Sering mengemudi dalam kondisi stop-and-go
- L. Menggunakan oli mesin yang tidak direkomendasikan (mineral, semi sintetik, spesifikasi grade rendah, dll.)

Jadwal perawatan normal (Mesin diesel, selain Eropa)

ITEM PERAWATAN	INTERVAL PERAWATAN	Jumlah bulan atau jarak mengemudi, mana yang tercapai terlebih dahulu									
		Bulan	12	24	36	48	60	72	84	96	
		Mil x 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	
		Km x 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120	
Drive belts *1	Untuk Rusia	Untuk pertama kali, periksa pada 90.000 km (60.000 mil) atau 48 bulan setelah itu, periksa setiap 15.000 km (10.000 mil) atau 12 bulan									
	Selain Rusia	Untuk pertama kali, periksa pada 80.000 km (50.000 mil) atau 48 bulan, Setelah itu, periksa setiap 20.000 km (12.500 mil) atau 12 bulan									
Oli mesin dan Filter oli mesin *2 *3	Untuk Rusia	Ganti setiap 15.000 km (10.000 mil) atau 12 bulan									
	Selain Rusia	Ganti setiap 10.000 km (6.000 mil) atau 12 bulan									
Filter air cleaner	Selain Timur Tengah	I	I	R	I	I	I	R	I	I	
	Untuk Timur Tengah	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
Jalur bahan bakar (fuel lines), selang dan sambungan		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Cartridge filter bahan bakar *4		I	I	R	R	R	R	I	I	R	

I : Periksa dan jika perlu, sesuaikan, perbaiki, bersihkan atau ganti.

R : Ganti.

*1 : Periksa ketegangan drive belt, idler dan puli alternator dan jika perlu perbaiki atau ganti.

*2 : Periksa level oli mesin dan penyusutan setiap 500 km (350 mil) atau sebelum memulai perjalanan jauh.

*3 : Level oli mesin harus diperiksa secara teratur dan dipertahankan agar tetap berada pada level yang baik. Mengoperasikan kendaraan dengan jumlah oli yang tidak mencukupi dapat merusak mesin, dan kerusakan semacam itu tidak tercakup dalam garansi.

*4 : Jadwal perawatan ini tergantung pada kualitas bahan bakar. Ini hanya berlaku jika menggunakan bahan bakar yang memenuhi standar <"EN590 atau setara">. Jika spesifikasi bahan bakar diesel tidak memenuhi standar EN590, maka harus lebih sering diganti. HYUNDAI merekomendasikan "periksa setiap 7.500 km, ganti setiap 15.000 km". Jika ada beberapa masalah keselamatan yang penting seperti terbatasnya aliran bahan bakar, lonjakan arus, kehilangan daya, masalah start yang sulit, dll., Segera ganti filter bahan bakar terlepas dari jadwal perawatan. Kami menyarankan agar Anda berkonsultasi dengan dealer resmi HYUNDAI untuk lebih jelasnya.

Jadwal perawatan normal (Mesin diesel, selain Eropa)

ITEM PERAWATAN	INTERVAL PERAWATAN	Jumlah bulan atau jarak mengemudi, mana yang tercapai terlebih dahulu										
		Bulan	12	24	36	48	60	72	84	96		
		Mil x 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80		
		Km x 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120		
Sistem pendingin			I	I	I	I	I	I	I	I		
Air pendingin mesin *6			Untuk pertama kali, ganti pada 195.000 km (120.000 mil) atau 120 bulan : setelah itu, ganti setiap 30.000 km (25.000 mil) atau 24 bulan*5									
Kondisi baterai			Periksa setiap 10.000 km (6.200 mil) atau 6 bulan									
Jalur rem, selang dan sambungan			I	I	I	I	I	I	I	I		
Rem parkir			I	I	I	I	I	I	I	I		
Minyak rem			I	I	R	I	I	R	I	I		
Rem cakram dan pad			I	I	I	I	I	I	I	I		
Steering gear rack, linkage dan boots			I	I	I	I	I	I	I	I		
Driveshaft dan boots			I	I	I	I	I	I	I	I		
Ban (tekanan udara & keausan tapak)			I	I	I	I	I	I	I	I		

I : Periksa dan jika perlu, sesuaikan, perbaiki, bersihkan atau ganti.

R : Ganti.

*5 : Untuk kenyamanan Anda, dapat diganti lebih awal (sebelum waktunya) saat Anda melakukan perawatan item lainnya.

*6 : Saat menambahkan coolant, gunakan hanya air deionisasi atau air lunak (air dengan kadar mineral rendah) untuk kendaraan Anda dan jangan pernah mencampurkan air keras (air dengan kadar mineral tinggi) ke dalam coolant yang diisi di pabrik kendaraan. Campuran coolant yang tidak tepat dapat menyebabkan malfungsi/ kerusakan yang serius atau merusak mesin.

Jadwal perawatan normal (Mesin diesel, selain Eropa)

INTERVAL PERAWATAN	Jumlah bulan atau jarak mengemudi, mana yang tercapai terlebih dahulu										
	Bulan	12	24	36	48	60	72	84	96		
ITEM PERAWATAN	Mil x 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80		
	Km x 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120		
Ball joints suspensi depan		I	I	I	I	I	I	I	I		
Baut dan mur pada chassis dan bodi kendaraan		I	I	I	I	I	I	I	I		
Refrigeran A/C		I	I	I	I	I	I	I	I		
Kompresor A/C		I	I	I	I	I	I	I	I		
Filter udara kontrol temperatur		R	R	R	R	R	R	R	R		
Oli transmisi otomatis	Untuk Timur Tengah		I	I	I	I	I	I	I		
	Selain Timur Tengah	Tidak memerlukan pemeriksaan, Tidak memerlukan perbaikan									
Sistem exhaust			I		I		I		I		
Trasfer case oil (AWD) *7					I				I		
Oli diferensial belakang (AWD) *7					I				I		
Propeller shaft (AWD)			I		I		I		I		

I : Periksa dan jika perlu, sesuaikan, perbaiki, bersihkan atau ganti.

R : Ganti.

*7 : Oli transfer case dan oil differential harus diganti setiap kali telah terendam air.

Perawatan dalam kondisi penggunaan yang berat dan jarak tempuh rendah (Mesin diesel, selain Eropa)

Item berikut ini harus lebih sering diservis pada kendaraan yang umumnya digunakan dalam kondisi penggunaan yang berat dan jarak tempuh rendah. Lihat tabel di bawah ini untuk interval perawatan yang sesuai.

R: Ganti

I : Periksa dan jika perlu, sesuaikan, perbaiki, bersihkan atau ganti

Item perawatan	Tindakan perawatan	Interval perawatan	Kondisi mengemudi
Oli mesin dan filter oli mesin	R	5.000 km (3.000 mil) atau 6 bulan	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Filter air cleaner	R	Ganti lebih sering tergantung kondisinya	C, E
Steering gear rack, linkage dan boots	I	Periksa lebih sering tergantung pada kondisinya	C, D, E, F, G
Ball joints suspensi depan	I	Periksa lebih sering tergantung pada kondisinya	C, D, E, F, G
Rem cakram dan pad, caliper dan rotor	I	Periksa lebih sering tergantung pada kondisinya	C, D, E, G, H
Rem parkir (jika dilengkapi)	I	Periksa lebih sering tergantung pada kondisinya	C, D, G, H
Driveshaft dan boots	I	Periksa lebih sering tergantung pada kondisinya	C, D, E, F, G, H, I, J
Filter udara kontrol temperatur	R	Ganti lebih sering tergantung kondisinya	C, E, G
Oli transmisi otomatis	R	Setiap 100.000 km (62.000 mil)	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Oli transfer case (AWD)	R	Setiap 120.000 km (80.000 mil)	C, D, E, G, H, I, J
Oli diferensial belakang (AWD)	R	Setiap 120.000 km (80.000 mil)	-
Propeller shaft (AWD)	I	Periksa lebih sering tergantung pada kondisinya	C, D, E, F, G, H, I, J

Kondisi mengemudi yang berat

- A. Berkali-kali mengemudi dengan jarak pendek kurang dari 8 km (5 mil) dalam temperatur yang normal atau kurang dari 16 km (10 mil) dalam temperatur yang beku
- B. Idle mesin yang ekstensif (lebih lama/sering) atau mengemudi dengan kecepatan rendah untuk jarak jauh
- C. Mengemudi di jalan yang kasar, berdebu, berlumpur, tidak beraspal, berkerikil atau jalan yang mengandung kadar garam tinggi
- D. Mengemudi di area dengan kandungan garam yang tinggi atau bahan korosif lainnya atau dalam cuaca yang sangat dingin
- E. Mengemudi dalam kondisi mesin kemasukan pasir atau debu
- F. Mengemudi di area lalu lintas padat (macet)
- G. Mengemudi pada jalan yang menanjak, menurun, atau di wilayah pegunungan
- H. Digunakan untuk menarik trailer atau berkemah, dan mengemudi dengan memuat beban di atap kendaraan
- I. Digunakan sebagai mobil patroli, taksi, mobil niaga atau kendaraan derek
- J. Sering mengemudi di bawah kecepatan tinggi atau akselerasi/deselerasi dengan cepat
- K. Sering mengemudi dalam kondisi stop-and-go
- L. Menggunakan oli mesin yang tidak direkomendasikan (mineral, semi sintetik, spesifikasi grade rendah, dll.)

PENJELASAN ITEM JADWAL PERAWATAN

Oli mesin dan filter

Oli mesin dan filter harus diganti pada interval yang ditentukan dalam jadwal perawatan. Jika kendaraan dikemudikan dalam kondisi yang berat, diperlukan untuk mengganti oli dan filter dengan lebih sering.

Drive belts

Periksa semua drive belt untuk menunjukkan jika terputus, retak, keausan berlebihan atau terkena oli dan ganti jika perlu.

Drive belt harus diperiksa secara berkala untuk mengetahui ketegangan yang tepat dan disesuaikan seperlunya.



Informasi

Saat Anda memeriksa belt, matikan mesin.

Jalur bahan bakar, selang bahan bakar, dan koneksi

Periksa jalur bahan bakar, selang bahan bakar dan koneksi untuk kebocoran dan kerusakan akibat usia. Kami merekomendasikan agar jalur bahan bakar, selang bahan bakar dan koneksi diganti oleh dealer resmi HYUNDAI.

Selang uap dan tutup tangki bahan bakar

Selang uap dan tutup tangki bahan bakar harus diperiksa pada interval yang telah ditentukan dalam jadwal perawatan. Pastikan selang uap atau tutup tangki bahan bakar baru dipasang dengan benar.

Filter air cleaner

Sebaiknya filter air cleaner (filter pembersih udara) diganti oleh dealer resmi HYUNDAI.

Busi (untuk Mesin bensin)

Pastikan untuk memasang busi baru dengan kisaran panas yang benar.

Saat memasang komponen ini, pastikan untuk membersihkan zat asing di dalam dan di luar bagian bawah koil pengapian dan isolator busi dengan kain lembut untuk mencegah isolator busi terkonta-minasi.

Sistem pendingin

Periksa komponen sistem pendingin, seperti radiator, reservoir air pendingin mesin, selang dan koneksi/sambungan apakah ada kebocoran dan kerusakan. Ganti komponen yang rusak.

Air pendingin mesin

Air pendingin mesin (coolant) harus diganti sesuai dengan interval yang ditentukan dalam jadwal perawatan.

Oli transmisi otomatis

Oli transmisi otomatis tidak harus diperiksa dalam kondisi penggunaan yang normal.

Kami menyarankan agar oli transmisi otomatis diganti oleh dealer resmi HYUNDAI sesuai dengan jadwal perawatan.



Informasi

Oli transmisi otomatis berwarna merah saat baru.

Saat kendaraan dijalankan, warna oli transmisi otomatis akan mulai terlihat lebih gelap.

Ini adalah kondisi yang normal. Tidak perlu diganti berdasarkan perubahan warna.

PEMBERITAHUAN

Menggunakan oli yang tidak direkomendasikan dapat menyebabkan malfungsi/kerusakan dan kegagalan transmisi.

Gunakan hanya oli transmisi otomatis yang direkomendasikan. (Lihat “Pelumas dan kapasitas yang direkomendasikan” di bab 2.)

Selang dan saluran rem

Periksa secara visual/langsung untuk pemasangan yang benar, lecet, retak, kerusakan, dan kebocoran apa pun. Segera ganti komponen yang cacat atau rusak.

Minyak rem

Periksa level minyak rem di reservoir minyak rem. Level tersebut harus berada di antara tanda MIN dan MAX di sisi reservoir. Gunakan hanya minyak rem hidrolik yang memenuhi spesifikasi DOT 4.

Rem cakram, pad, kaliper dan rotor

Periksa pad, disc (cakram), dan rotor setiap keausan yang berlebihan. Periksa kaliper apakah ada kebocoran cairan.

Pipa knalpot dan muffler

Periksa secara visual pipa knalpot, muffler, dan hanger dari retakan, penurunan kualitas, atau kerusakan. Hidupkan mesin dan dengarkan baik-baik apakah ada kebocoran gas buang. Kencangkan sambungan atau ganti suku cadang sesuai kebutuhan.

Propeller shaft

Periksa propeller shaft, boots, clamps, karet couplings dan karet tengah bearing dari retakan, penurunan kualitas, atau kerusakan. Ganti komponen yang rusak dan jika perlu, lumasi kembali dengan gemuk/grease.

Baut mounting/pemasangan suspensi

Periksa koneksi suspensi untuk kelonggaran atau kerusakan. Kencangkan kembali pada torsi yang ditentukan.

Steering gear box, linkage & boots/lower arm ball joint

Saat kendaraan berhenti dan mesin dimatikan, periksa gerak bebas (free-play) yang berlebihan di roda kemudi. Periksa kelenturan linkage atau kerusakan. Periksa dust boots and ball joints dari keausan, keretakan, atau kerusakan. Ganti komponen yang rusak.

Drive shafts dan boots

Periksa drive shafts, boots dan klem apakah ada keretakan, penurunan kualitas, atau kerusakan. Ganti komponen yang rusak dan, jika perlu, lumasi kembali dengan gemuk/ grease.

Refrigerant A/C

Periksa saluran A/C dan koneksi untuk kebocoran dan kerusakan.

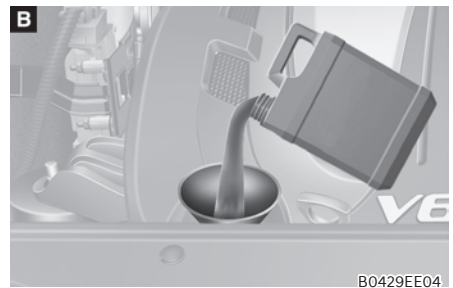
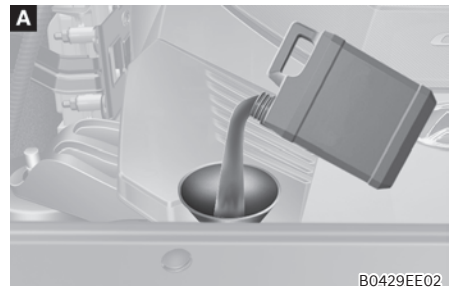
OLI MESIN

Memeriksa level oli mesin (Mesin bensin)

Oli mesin digunakan untuk melumasi, mendinginkan, dan mengoperasikan berbagai komponen hidrolik di dalam mesin. Konsumsi oli mesin saat mengemudi adalah normal, dan perlu untuk memeriksa dan mengisi ulang oli mesin secara teratur. Juga, periksa level dan isi ulang oli dalam jadwal perawatan yang disarankan untuk mencegah penurunan kinerja oli.

Periksa oli mesin dengan mengikuti prosedur di bawah ini.

1. Ikuti semua tindakan pencegahan dari produsen oli.
2. Pastikan kendaraan berada di permukaan tanah/jalan yang rata dengan menempatkan gear di posisi P (Parkir) dengan menerapkan rem parkir. Jika perlu ganjal roda.
3. Hidupkan mesin dan panaskan mesin hingga temperatur pendingin mencapai temperatur yang normal dan tetap.
4. Matikan mesin, lepaskan tutup pengisi oli dan tarik dipstick keluar. Tunggu selama 15 menit hingga oli kembali ke pan.
5. Bersihkan dipstick dan masukkan kembali sepenuhnya.



[A]: 3.8 GDI

[B]: 3.5 MPI

6. Tarik dipstick keluar lagi dan periksa levelnya. Levelnya harus berada di antara tanda F (Penuh) dan L (Rendah).
7. Jika level oli di bawah L, tambahkan oli secukupnya sampai ke level F.

Gunakan hanya oli mesin yang sesuai dengan spesifikasi (Lihat bagian “Pelumas dan Kapasitas yang Direkomendasikan” di bab 2).



PERINGATAN

Selang radiator

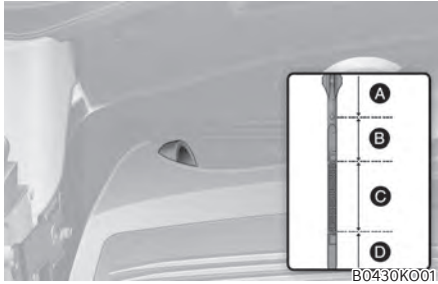
Berhati-hatilah jangan sampai menyentuh selang radiator saat memeriksa atau menambahkan oli mesin karena mungkin akan cukup panas jika tersentuh oleh Anda.

PEMBERITAHUAN

Untuk mencegah kerusakan pada mesin Anda:

- Jangan sampai oli mesin tumpah saat menambah atau mengganti oli mesin. Segera bersihkan oli yang tumpah.
- Konsumsi oli mesin dapat meningkat saat Anda inreyen mesin (break in) kendaraan baru dan akan stabil setelah dikemudikan dengan jarak tempuh 6.000 km.
- Konsumsi oli mesin dapat dipengaruhi oleh kebiasaan mengemudi, kondisi iklim, kondisi lalu lintas, kualitas oli, dll. Oleh karena itu, Anda disarankan untuk memeriksa level oli mesin secara teratur dan mengisi ulang jika perlu.

Memeriksa level oli mesin (Mesin diesel)



Kisaran	Tindakan
A	Disarankan untuk menghubungi dealer HYUNDAI resmi.
B	Jangan isi ulang oli mesin.
C	Normal. Anda boleh menambahkan oli mesin selama level oli tidak melebihi di kisaran C.
D	Anda harus menambahkan oli dan memastikan bahwa level oli berada di kisaran C.

- Ikuti semua tindakan pencegahan yang disarankan oleh produsen oli.
- Pastikan kendaraan berada di permukaan tanah yang rata transmisi di posisi P (Parkir) dengan menerapkan rem parkir. Jika memungkinkan, ganjal roda.
- Hidupkan mesin dan biarkan mesin mencapai temperatur peng-operasian yang normal.
- Matikan mesin, lepaskan tutup pengisi oli dan tarik dipstick keluar. Tunggu selama 15 menit hingga oli kembali ke pan.
- Bersihkan dipstick dan masukkan kembali sepenuhnya.
- Tarik dipstick keluar lagi dan periksa levelnya. Levelnya harus dalam kisaran C.



- Jika level berada dalam kisaran D, tambahkan oli mesin secukupnya sampai level ke kisaran tersebut.

Gunakan hanya oli mesin yang sesuai dengan spesifikasi (Lihat bagian “Pelumas dan Kapasitas yang Direkomendasikan” di bab 2).

PEMBERITAHUAN

Untuk mencegah kerusakan pada mesin Anda:

- Jangan sampai oli mesin tumpah saat menambah atau mengganti oli mesin. Segera bersihkan oli yang tumpah.
- Konsumsi oli mesin dapat meningkat saat Anda inreyen mesin (break in) kendaraan baru dan akan stabil setelah dikemudikan dengan jarak tempuh 6.000 km.
- Konsumsi oli mesin dapat dipengaruhi oleh kebiasaan mengemudi, kondisi iklim, kondisi lalu lintas, kualitas oli, dll. Oleh karena itu, Anda disarankan untuk memeriksa level oli mesin secara teratur dan mengisi ulang jika perlu.

Memeriksa oli mesin dan filter



- Efek pelumasan, pencegahan karat, pendinginan, dan pembersihan oli mesin akan menurun secara bertahap selama penggunaannya.
- Jika jadwal perawatan penggantian oli mesin terlampaui, kinerja oli mesin dapat menurun, dan kondisi mesin dapat terpengaruh. Oleh karena itu, gantilah oli mesin sesuai dengan jadwal perawatan.
- Untuk menjaga kondisi mesin tetap optimal, gunakan oli mesin dan filter yang direkomendasikan. Jika tidak menggunakan oli mesin dan filter yang direkomendasikan, gantilah sesuai dengan jadwal perawatan dalam kondisi penggunaan yang berat.
- Tujuan dari jadwal perawatan penggantian oli mesin adalah untuk mencegah kerusakan oli dan tidak relevan dengan konsumsi oli. Periksa dan isi ulang oli mesin secara teratur.



PERHATIAN

Oli mesin akan menjadi sangat panas segera setelah kendaraan dikemudikan dan dapat menyebabkan luka bakar ketika melakukan penggantian oli. Ganti oli mesin setelah oli mesin dingin.



PERINGATAN

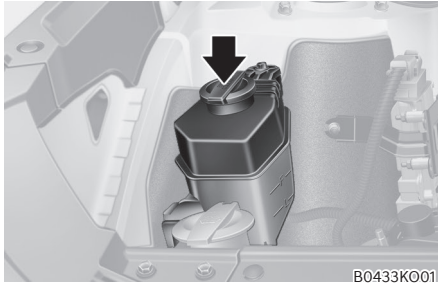
Oli mesin yang bekas dapat menyebabkan iritasi atau kanker kulit jika dibiarkan bersentuhan dengan kulit untuk waktu yang lama. Oli mesin bekas mengandung bahan kimia yang menyebabkan kanker pada hewan laboratorium. Lindungi selalu kulit Anda dengan mencuci tangan secara menyeluruh dengan sabun dan air hangat sesegera mungkin setelah menyentuh oli bekas.

AIR PENDINGIN MESIN

Sistem pendingin mesin bertekanan tinggi memiliki reservoir yang diisi dengan air pendingin antibeku yang kuat untuk digunakan bertahun-tahun. Reservoir diisi di pabrik.

Periksa perlindungan antibeku dan tingkat konsentrasi coolant setidaknya setahun sekali, di awal musim dingin, dan sebelum bepergian ke iklim yang lebih dingin.

Memeriksa level air pendingin mesin

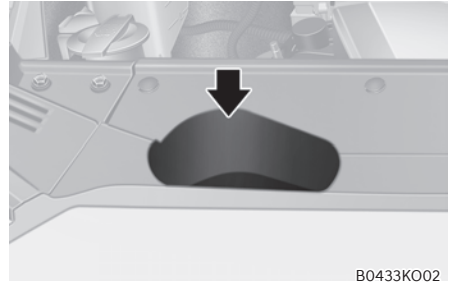


B0433K001

Periksa kondisi dan koneksi semua selang sistem pendingin dan selang pemanas. Ganti selang yang bengkak atau rusak.

Level air pendingin mesin harus diisi di antara tanda F dan L yang terlihat di sisi reservoir air pendingin mesin saat mesin dingin.

Jika level air pendingin mesin rendah, tambahkan secukupnya air suling (deionisasi) sampai ke level tanda F, tetapi jangan mengisi terlalu banyak. Jika sering memerlukan penambahan air pendingin mesin, kunjungi dealer resmi HYUNDAI untuk pemeriksaan sistem pendingin mesin.



B0433K002

PERINGATAN



Jangan pernah melepas tutup radiator atau plug pembuangan saat mesin dan radiator masih panas. Air pendingin mesin dan uap panas dapat menyembur keluar jika di bawah tekanan, yang dapat menyebabkan cedera yang serius.

Matikan mesin dan tunggu sampai mesin dingin. Berhati-hatilah saat melepas tutup radiator. Bungkus handuk tebal di sekitar tutup radiator, dan putar berlawanan arah jarum jam perlahan ke tahanan pertama.

Anda harus mundur saat tekanan dilepaskan dari sistem pendingin. Ketika Anda yakin semua tekanan telah dilepaskan, tekan tutupnya, menggunakan handuk tebal, dan terus putar tutup radiator berlawanan arah jarum jam untuk membukanya.

i Informasi

Level air pendingin mesin dipengaruhi oleh temperatur mesin. Sebelum memeriksa atau mengisi ulang air pendingin mesin, matikan mesin.

PERINGATAN



Motor listrik untuk kipas pendingin dapat terus beroperasi atau hidup saat mesin mati dan dapat menyebabkan cedera serius. Jauhkan tangan, pakaian, dan peralatan dari baling-baling kipas pendingin

Selalu matikan mesin kendaraan kecuali kendaraan harus diperiksa dengan mesin yang hidup. Berhati-hatilah karena kipas pendingin dapat beroperasi jika terminal negatif (-) baterai tidak dilepas.

Air pendingin mesin yang direkomendasikan

- Saat menambahkan air pendingin mesin, gunakan hanya air deionisasi, air suling atau air lunak pada kendaraan Anda dan jangan pernah mencampurkan air keras ke dalam air pendingin yang diisi di pabrik.
- Campuran air pendingin yang tidak tepat dapat menyebabkan kerusakan yang parah atau bisa menyebabkan kerusakan pada mesin.
- Mesin di kendaraan Anda memiliki bagian mesin aluminium dan harus dilindungi oleh etilen glikol dengan pendingin berbasis fosfat untuk mencegah korosi dan pembekuan.
- Jangan menggunakan alkohol atau air pendingin metanol atau mencampurnya dengan air pendingin tertentu.
- Jangan menggunakan larutan yang mengandung lebih dari 60% antibeku atau kurang dari 35% antibeku, yang akan mengurangi keefektifan larutan.

Untuk persentase campuran, lihat tabel berikut.

Temperatur di Sekitar	Persentase Campuran (volume)	
	Antibeku	Air
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40

Informasi

Jika ragu tentang rasio campuran, campuran 50% air dan 50% antibeku adalah yang paling mudah untuk dicampur karena jumlahnya masing-masing sama. Sangat cocok digunakan untuk sebagian besar pada rentang temperatur -35°C (-31°F) dan lebih tinggi.

Mengganti air pendingin mesin

Kami merekomendasikan agar coolant diganti oleh dealer resmi HYUNDAI sesuai dengan Jadwal Perawatan di awal bab ini.

PERINGATAN

Jangan gunakan air pendingin mesin atau antibeku pada reservoir cairan pembersih kaca.

Air pendingin mesin dapat sangat mengaburkan visibilitas saat di-semprotkan ke kaca depan dan dapat menyebabkan hilangnya kontrol kendaraan yang bisa menyebabkan kecelakaan.

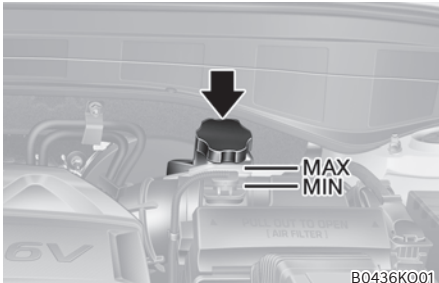
Air pendingin mesin dapat menyebabkan kerusakan pada cat dan trim bodi kendaraan.

PEMBERITAHUAN

Untuk mencegah kerusakan pada part mesin, letakkan handuk tebal di sekitar tutup radiator sebelum mengisi coolant untuk mencegah coolant meluap ke part mesin, seperti alternator.

MINYAK REM

Memeriksa level minyak rem



Periksa level minyak rem pada reservoir secara berkala. Level minyak rem harus berada diantara tanda MAX dan MIN di sisi reservoir.

Sebelum melepas tutup reservoir dan menambahkan minyak rem, bersihkan area di sekitar tutup reservoir secara menyeluruh untuk mencegah kontaminasi minyak rem.

Jika levelnya rendah, tambahkan minyak rem ke level MAX. Level akan turun dengan total jarak tempuh. Ini adalah kondisi yang normal yang berhubungan dengan keausan kampas rem.

Jika level minyak rem terlalu rendah, kami merekomendasikan agar sistem diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

PERINGATAN

Jika sistem rem sering membutuhkan penambahan minyak, hal ini dapat mengindikasikan adanya kebocoran pada sistem rem. Kami merekomendasikan agar kendaraan diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

PERINGATAN

Jangan biarkan minyak rem mengenai mata Anda. Jika minyak rem mengenai mata Anda, basuh mata Anda dengan air bersih setidaknya selama 15 menit dan segera minta bantuan medis.

PEMBERITAHUAN

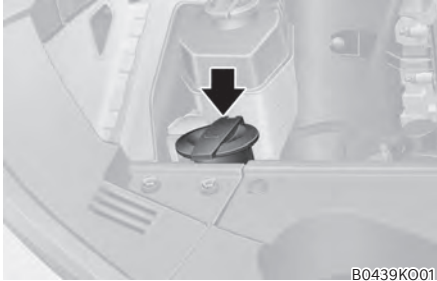
- Jangan biarkan minyak rem mengenai cat bodi kendaraan, karena akan merusak cat.
- **JANGAN** gunakan minyak rem yang telah terpapar di udara terbuka dalam waktu yang lama, karena kualitasnya tidak dapat dijamin.
- Jangan memasukkan jenis cairan yang salah. Beberapa tetes oli berbasis dasar mineral, seperti oli mesin, pada sistem rem/kopling dapat merusak komponen sistem rem.

Informasi

Gunakan hanya minyak rem sesuai ketentuan (lihat bagian “Pelumas dan Kapasitas yang Direkomendasikan” di bab 2).

CAIRAN PEMBERSIH KACA

Memeriksa level cairan pembersih kaca



B0439K001

Periksa level cairan di reservoir pembersih kaca dan tambahkan cairan jika diperlukan. Dapat menggunakan air biasa, jika cairan pembersih tidak tersedia. Namun, gunakan pelarut pembersih dengan karakteristik antibeku pada iklim dingin untuk mencegah pembekuan.



PERINGATAN


Untuk mencegah cedera serius atau kematian, lakukan tindakan pencegahan berikut saat menggunakan cairan pembersih kaca:

- Jangan menggunakan air pendingin mesin atau antibeku pada reservoir cairan pembersih kaca. Air pendingin mesin dapat sangat mengaburkan visibilitas saat disemprotkan ke kaca depan dan dapat menyebabkan hilangnya kontrol kendaraan atau kerusakan pada cat dan trim bodi.
- Jangan biarkan percikan atau nyala api bersentuhan dengan cairan pembersih kaca atau reservoir cairan pembersih kaca. Cairan pembersih kaca mungkin mengandung alkohol dan mudah terbakar.
- Cairan pencuci berbahaya bagi manusia dan hewan. Jangan sampai terminum dan hindari kontak dengan kulit.
- Jauhkan cairan pencuci dari jangkauan anak-anak dan hewan.

FILTER BAHAN BAKAR (UNTUK DIESEL)

Menguras air dari filter bahan bakar

Filter bahan bakar di mesin diesel menjalankan fungsi penting untuk memisahkan air dari bahan bakar dan mencegah penumpukan air di dasar tangki.

Ketika air yang terkumpul di dalam filter bahan bakar cukup, lampu peringatan () akan menyala dengan switch IGN di posisi ON.

Dalam kasus ini, kami menyarankan Anda untuk memeriksa sistem ke dealer resmi HYUNDAI.

PEMBERITAHUAN

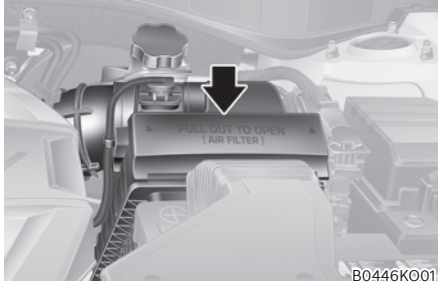
Jika air yang terkumpul tidak dibuang pada waktu yang tepat, air dapat meresap ke dalam filter bahan bakar, merusak komponen utama kendaraan, seperti sistem bahan bakar.

Mengganti cartridge filter bahan bakar

Kami merekomendasikan cartridge filter bahan bakar diganti oleh dealer resmi HYUNDAI sesuai dengan Jadwal Perawatan di awal bab ini.

AIR CLEANER

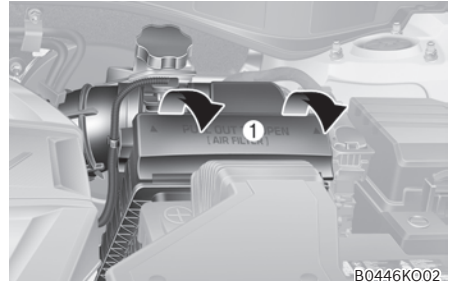
Mengganti filter



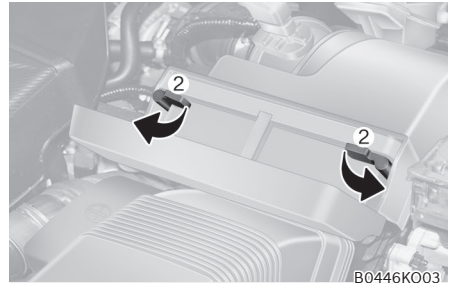
Filter air cleaner (pembersih udara) dapat dibersihkan untuk pemeriksaan menggunakan udara yang terkompresi.

Jangan coba-coba mencuci atau membielannya, karena air akan merusak filter.

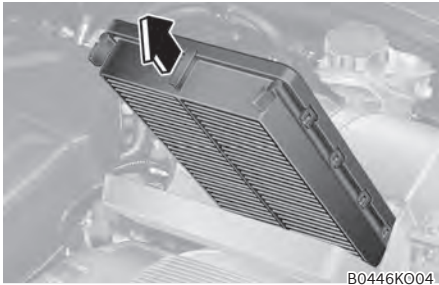
Jika kotor, filter air cleaner harus diganti. Ganti filter sesuai dengan Jadwal Perawatan.



1. Tarik penutup filter air cleaner ke bawah (1).



2. Tarik tuas (2) ke bawah untuk membuka kunciannya.



B0446K004

3. Ganti filter air cleaner.
4. Pasang kembali penutup air cleaner dengan urutan terbalik dari pembongkaran.
5. Periksa apakah penutup terpasang dengan kuat.

i Informasi

Jika kendaraan dioperasikan di area yang sangat berdebu atau berpasir, gantilah filter lebih sering dari interval yang disarankan (lihat ke “Perawatan di Bawah Kondisi Penggunaan yang Berat” dalam bab ini).

PEMBERITAHUAN

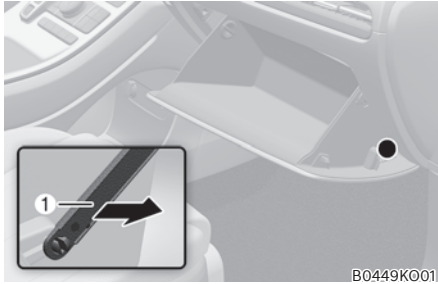
- Jangan mengemudi dengan melepas filter; ini akan mengakibatkan keausan pada mesin yang berlebihan.
- Saat melepaskan filter air cleaner, berhati-hatilah agar debu atau kotoran tidak masuk ke saluran masuk udara (air intake), atau bisa menyebabkan kerusakan.
- Gunakan suku cadang asli HYUNDAI. Penggunaan suku cadang yang tidak asli dapat merusak sensor air flow.
- Jangan menyemprotkan udara pada bagian dalam filter udara dengan udara bertekanan tinggi. Debu atau kotoran dapat masuk ke saluran masuk udara/air intake.
- Periksa apakah filter yang diganti terpasang dengan benar saat memasang kembali filter air cleaner, dan tuas kunci terpasang dengan benar.

FILTER UDARA KABIN/RUANGAN

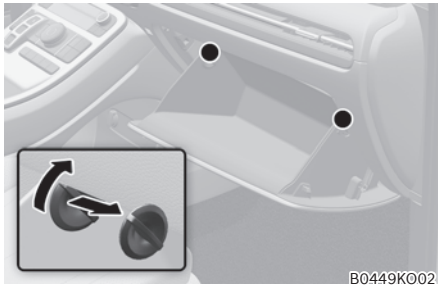
Memeriksa filter

Filter udara kabin/ruangan harus diganti sesuai dengan Jadwal Perawatan. Jika kendaraan dioperasikan di wilayah perkotaan dengan polusi udara yang parah atau di jalan yang kasar dan berdebu untuk jangka waktu yang lama, filter harus lebih sering diperiksa dan diganti lebih cepat. Ganti filter udara kabin/ruangan dengan mengikuti prosedur di bawah ini dan berhati-hatilah agar tidak merusak komponen lainnya.

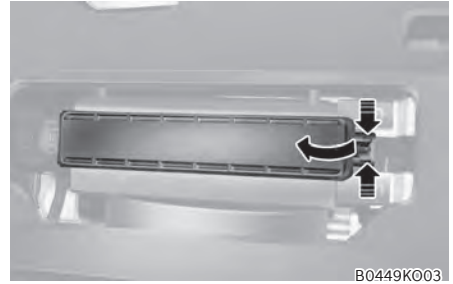
Mengganti filter



1. Buka laci dashboard dan lepaskan tiang penyangga (1).

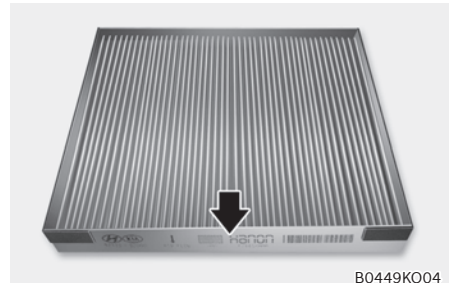


2. Lepaskan stopper pada kedua sisinya untuk memungkinkan laci dashboard menggantung bebas pada engselnya.



3. Tekan dan tahan kunci filter di sisi kiri penutup filter.
4. Tarik keluar penutupnya.
5. Ganti filter udara kabin/ruangan.
6. Pasang kembali dengan urutan terbalik dari pembongkaran.

PEMBERITAHUAN



Pasang filter udara kabin/ruangan baru dengan arah yang benar dengan simbol panah (↓) yang menghadap ke bawah, untuk mencegah suara bising dan mengurangi efektivitas pengoperasian.

KARET WIPER

Memeriksa karet wiper

Kontaminasi baik pada kaca depan atau karet wiper dengan material asing dapat mengurangi keefektifan sekaan pada kaca depan.

Sumber kontaminasi yang umum adalah serangga, getah pohon, dan perawatan hot wax yang digunakan oleh beberapa pembersihan mobil komersial. Jika karet tidak bisa menyeka dengan benar, bersihkan kaca depan dan karet wiper dengan pembersih yang baik atau deterjen lembut, dan bilas hingga bersih dengan air bersih.

PEMBERITAHUAN

Untuk mencegah kerusakan pada karet wiper, lengan wiper, atau komponen lainnya, jangan:

- Menggunakan bensin, minyak tanah, tiner cat, atau larutan lain di atas atau di dekatnya.
- Mencoba memindahkan wiper secara manual.
- Menggunakan karet wiper yang tidak sesuai spesifikasi.

i Informasi

Hot wax komersial yang digunakan pada pembersihan mobil otomatis telah diketahui dapat membuat kaca depan sulit dibersihkan.

i Informasi

Karet wiper adalah barang habis pakai dan keausan normal dari wiper tidak tercakup dalam garansi kendaraan Anda.

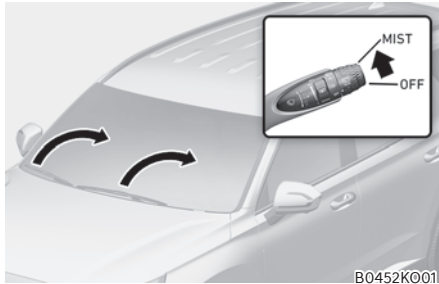
Mengganti karet wiper

Jika wiper tidak lagi bisa membersihkan kaca, karet wiper mungkin sudah aus atau retak, dan perlu diganti.

PEMBERITAHUAN

- Untuk mencegah kerusakan pada kap mesin dan lengan wiper, lengan wiper hanya boleh diangkat saat dalam posisi menyeka ke atas.
- Selalu kembalikan lengan wiper ke kaca depan sebelum mengemudi.

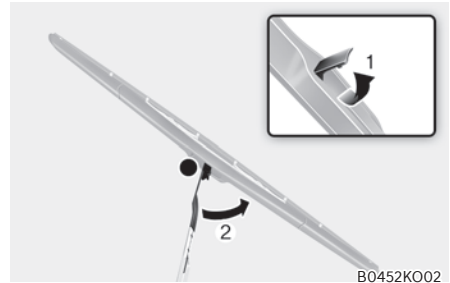
Mengganti karet wiper kaca depan



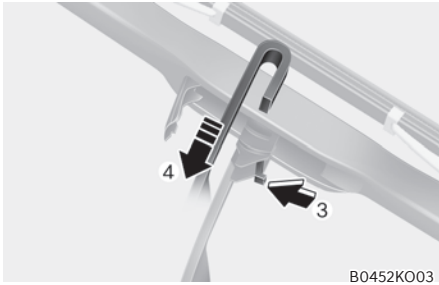
1. Dalam waktu 20 detik setelah mematikan mesin, angkat dan tahan tuas wiper ke posisi MIST selama sekitar 2 detik hingga wiper bergerak ke posisi sekaan ke atas.
2. Pada saat ini Anda dapat mengangkat wiper dari kaca depan.

i Informasi

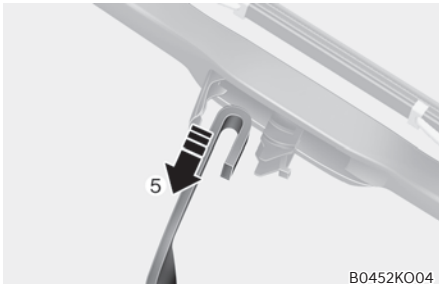
Kendaraan ini memiliki desain wiper “tersembunyi” yang berarti wiper tidak dapat diangkat secara manual ketika berada dalam posisi ke bawah.



3. Angkat klip karet wiper (1). Kemudian angkat karet wiper (2).

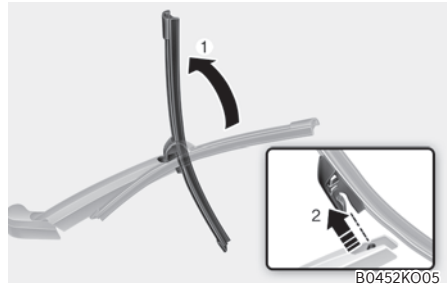


4. Sambil mendorong kuncian (3), tarik ke bawah karet wiper (4).

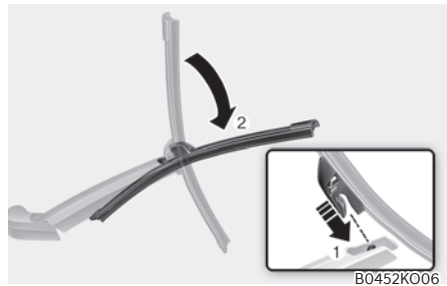


5. Lepaskan karet wiper dari lengan wiper (5).
6. Pasang unit karet wiper baru dalam urutan terbalik dari pembongkaran.
7. Letakkan wiper secara perlahan kembali ke kaca depan.
8. Dengan switch IGN dalam posisi ON, putar switch wiper ke posisi ON maupun untuk mengembalikan wiper ke posisi bawah.

Mengganti karet wiper jendela belakang (kaca pintu bagasi)



1. Angkat lengan wiper dan kemudian putar unit karet wiper (1).
2. Tarik keluar unit karet wiper (2).



3. Pasang unit karet wiper baru dengan memasukkan bagian tengah ke dalam slot di lengan wiper hingga berbunyi klik pada tempatnya (1).
4. Pastikan unit karet wiper terpasang dengan kuat dengan mencoba menariknya sedikit.
5. Putar kembali unit karet wiper sehingga sejajar dengan lengan wiper (2).

Untuk mencegah kerusakan pada lengan wiper atau komponen lainnya, kami sarankan Anda mengganti karet wiper di dealer resmi HYUNDAI.

BATERAI



PERINGATAN

Untuk mencegah CEDERA SERIUS atau KEMATIAN bagi Anda atau orang yang berada di sekitar, selalu ikuti tindakan pencegahan berikut saat bekerja di dekat atau menangani baterai:



Selalu baca dan ikuti instruksi dengan seksama saat menangani baterai.



Kenakan pelindung mata yang dirancang untuk melindungi mata dari percikan asam.



Jauhkan semua sumber api, percikan api, atau bahan yang mudah terbakar dari baterai.



Hidrogen selalu ada dalam sel baterai, sangat mudah terbakar, dan bisa meledak jika tersulut api.



Jauhkan baterai dari jangkauan anak-anak.



Baterai mengandung asam sulfat yang sangat korosif. Jangan biarkan asam mengenai mata, kulit atau pakaian Anda.

Jika asam mengenai mata Anda, basuh mata Anda dengan air bersih selama minimal 15 menit dan segera minta bantuan medis. Jika asam mengenai kulit Anda, cuci bersih area tersebut. Jika Anda merasakan sakit atau terasa terbakar, segera minta bantuan medis.

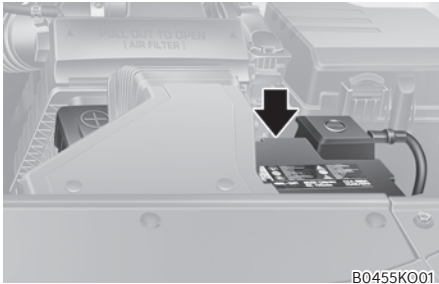
- Saat mengangkat baterai dengan kotak berbahan plastik, tekanan yang berlebihan dapat menyebabkan asam baterai bocor. Angkat baterai dengan tangan Anda dengan sudut yang berlawanan arah.
- Jangan mencoba untuk menjumper baterai kendaraan Anda jika baterai Anda beku.
- JANGAN PERNAH mencoba mengisi ulang daya baterai saat kabel baterai kendaraan dihubungkan ke baterai.
- Sistem pengapian listrik bekerja pada tegangan tinggi. JANGAN PERNAH menyentuh komponen ini saat mesin dihidupkan atau saat Switch Start/ Stop Mesin di posisi ON.

PEMBERITAHUAN

Selalu ikuti petunjuk ini saat menangani baterai kendaraan Anda untuk mencegah kerusakan pada baterai kendaraan Anda:

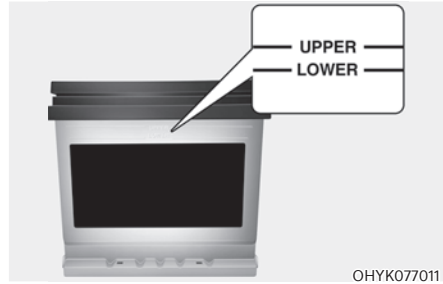
- Bila Anda tidak menggunakan kendaraan dalam waktu lama di area yang bertemperatur rendah, cabut baterai dan simpan di dalam ruangan.
- Selalu isi daya baterai hingga penuh untuk mencegah kerusakan pada baterai di area yang bertemperatur rendah.
- Hindari cairan mengenai terminal baterai. Performa baterai dapat menurun, dan dapat menyebabkan cedera. Berhati-hatilah saat memasukkan cairan ke dalam bagasi.
- Jangan memiringkan baterai.
- Jika Anda menghubungkan perangkat elektronik yang tidak sesuai spesifikasi ke baterai, daya baterai mungkin akan habis. Jangan pernah menggunakan perangkat yang tidak tidak sesuai spesifikasi.

Untuk perawatan baterai terbaik



- Jaga agar baterai terpasang dengan aman.
- Jaga agar bagian atas baterai tetap bersih dan kering.
- Jaga agar terminal dan sambungan tetap bersih, kencang, dan dilapisi dengan petroleum jelly atau grease/ gemuk terminal.
- Segera bilas elektrolit yang tumpah dari baterai dengan larutan air dan soda kue.
- Jika kendaraan tidak akan digunakan untuk waktu yang lama, lepaskan kabel terminal negatif baterai untuk mencegah pelepasan muatan daya listrik.

i Informasi - Untuk baterai bertanda UPPER dan LOWER



Jika kendaraan Anda dilengkapi dengan baterai bertanda LOWER (MIN) dan UPPER (MAX) di samping, Anda harus memeriksa level elektrolit.

Level elektrolit harus diantara tanda LOWER (MIN) dan UPPER (MAX).

Berhati-hatilah agar tidak menumpahkan air suling (atau demineralisasi) ke permukaan baterai atau komponen lain yang berdekatan.

Juga, jangan mengisi sel baterai secara berlebihan.

Jika tidak, dapat menimbulkan korosi pada baterai atau komponen lainnya. Terakhir, tutup penutup sel dengan aman. Namun, kami menyarankan Anda untuk menghubungi dealer resmi HYUNDAI untuk servis baterai yang lebih baik.

Label kapasitas baterai



* Label baterai yang sebenarnya di dalam kendaraan mungkin berbeda dari gambar.

1. CMF68L-DIN : Nama model baterai HYUNDAI
2. 12V : Tegangan nominal
3. 68Ah (20HR) : Kapasitas nominal (dalam jam Ampere)
4. RC 113min : Kapasitas cadangan nominal (dalam min.)
5. CCA 600A (SAE/EN) : Pengujian Arus dingin dalam ampere

i Informasi

Untuk kendaraan yang dilengkapi dengan power tailgate, perhatikan bahwa power tailgate perlu diatur ulang (reset) setelah mengganti baterai. Untuk lebih jelasnya, lihat bagian “Power Tailgate” di bab 5.

Mengisi ulang daya baterai

Dengan pengisi daya/charger baterai

Baterai kendaraan Anda bebas perawatan, baterai berbasis kalsium.

- Jika baterai habis dalam waktu singkat (karena, misalnya, headlamp atau lampu interior tetap menyala saat kendaraan tidak digunakan), isi ulang daya baterai dengan pengisian lambat (arus kecil) selama 10 jam.
- Jika daya baterai habis secara bertahap karena beban daya listrik yang tinggi saat kendaraan digunakan, isi ulang daya baterai pada 20-30A selama dua jam.

! PERINGATAN

Selalu ikuti petunjuk ini saat mengisi ulang daya baterai kendaraan Anda untuk menghindari risiko CEDERA SERIUS atau KEMATIAN akibat ledakan atau luka bakar dari cairan asam:

- Sebelum melakukan perawatan atau pengisian ulang Baterai, matikan semua aksesoris dan letakkan switch Engine Start/ Stop ke posisi OFF.
- Jauhkan semua sumber api, percikan api, atau bahan yang mudah terbakar dari baterai.
- Selalu lakukan di luar ruangan atau di area dengan banyak ventilasi.
- Kenakan pelindung mata saat memeriksa baterai selama pengisian.
- Baterai harus dikeluarkan dari kendaraan dan ditempatkan pada tempat yang berventilasi baik.
- Perhatikan baterai selama pengisian daya, dan hentikan atau kurangi laju pengisian daya jika sel baterai mulai mendidih dengan keras.

- Kabel baterai negatif harus dilepas terlebih dahulu dan dipasang terakhir saat baterai dilepas. Lepaskan pengisi daya baterai dengan urutan sebagai berikut:
 1. Matikan switch utama pengisi daya baterai.
 2. Lepaskan klem negatif dari terminal baterai negatif.
 3. Lepaskan klem positif dari terminal baterai positif.
- Selalu gunakan baterai asli yang direkomendasikan HYUNDAI atau yang setara yang sesuai untuk spesifikasi kendaraan Anda saat Anda mengganti baterai.

Dengan menjumper baterai

Setelah menjumper dari baterai yang bagus, kendari kendaraan selama 20-30 menit sebelum dimatikan. Kendaraan mungkin tidak dapat dihidupkan ulang jika Anda mematakannya sebelum baterai sempat diisi ulang secara cukup. Lihat “Menjumper Baterai” pada bab 8 untuk informasi lebih lanjut tentang prosedur menjumper baterai.



Informasi



Membuang baterai sembarang dapat berbahaya bagi lingkungan dan kesehatan manusia. Buang baterai sesuai dengan hukum atau peraturan setempat Anda.

Reset (mengatur ulang) item

Item berikut ini mungkin perlu diatur ulang (reset) setelah daya baterai habis atau setelah melepas baterai.

- Info mengemudi/Sejak pengisian bahan bakar/ Akumulasi info (lihat bab 4)
- Sistem memori yang terintegrasi (lihat bab 5)
- Power window (lihat bab 5)
- Sunroof (lihat bab 5)
- Sistem kontrol iklim (lihat bab 5)
- Power tailgate (lihat bab 5)
- Jam (lihat buku panduan manual sistem infotainment)
- Sistem infotainment (lihat buku panduan manual sistem infotainment)

BAN DAN RODA



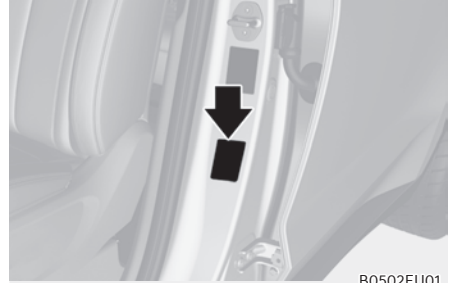
PERINGATAN

Kerusakan ban dapat menyebabkan hilangnya kontrol kendaraan yang bisa mengakibatkan kecelakaan. Untuk mengurangi risiko CEDERA SERIUS atau KEMATIAN, lakukan tindakan pencegahan berikut:

- Periksa ban Anda setiap bulan untuk mengetahui tekanan udara yang tepat serta keausan dan kerusakan.
- Tekanan udara saat ban dingin yang direkomendasikan pada kendaraan Anda dapat ditemukan di buku panduan pemilik ini dan pada label ban yang terletak di pilar tengah sisi pengemudi. Selalu gunakan alat ukur tekanan ban untuk mengukur tekanan ban. Ban dengan tekanan yang terlalu tinggi atau terlalu rendah akan menimbulkan keausan pada ban secara tidak merata sehingga menyebabkan handling yang buruk.
- Periksa tekanan ban cadangan setiap kali Anda memeriksa tekanan ban lain pada kendaraan Anda.
- Mengganti ban yang aus, menunjukkan keausan yang tidak merata, atau rusak. Ban yang aus dapat menyebabkan hilangnya keefektifan pengereman, kontrol kemudi, atau traksi.
- yang sama dengan setiap ban yang disuplai pada kendaraan ini. Menggunakan ban dan roda yang berbeda dari ukuran yang direkomendasikan dapat menyebabkan karakteristik pengendalian yang tidak biasa, kontrol kendaraan yang buruk, atau berdampak negatif pada Anti-Lock Brake System (ABS) kendaraan Anda yang mengakibatkan kecelakaan serius.

Merawat ban

Untuk perawatan yang benar, keselamatan, dan penghematan bahan bakar yang maksimum, Anda harus selalu menjaga tekanan udara pada ban yang disarankan dan tetap dalam batas beban dan distribusi berat yang direkomendasikan untuk kendaraan Anda.



B0502EU01

Semua spesifikasi (ukuran dan tekanan) dapat ditemukan pada label yang terpasang pada pilar tengah samping pengemudi.

Tekanan udara saat ban dingin yang direkomendasikan

Semua tekanan ban (termasuk ban cadangan) harus diperiksa saat ban dingin. “Ban dingin” berarti kendaraan tidak dikendarai setidaknya selama tiga jam atau telah menempuh jarak kurang dari 1,6 km (1 mil).

Ban hangat biasanya melebihi tekanan ban dingin yang direkomendasikan sebesar 28 hingga 41 kPa (4 hingga 6 psi). Jangan mengeluarkan udara dari ban hangat untuk menyesuaikan tekanan atau ban akan kurang tekanan. Untuk tekanan udara yang direkomendasikan, lihat bagian “Ban dan Roda” di bab 2.



PERINGATAN

Tekanan yang direkomendasikan harus dijaga untuk berkendara terbaik, kontrol kendaraan, dan meminimalisir keausan pada ban.

Tekanan yang berlebihan atau tekanan yang terlalu rendah dapat mengurangi masa pakai ban, berdampak buruk pada kontrol kendaraan, dan menyebabkan kerusakan ban secara tiba-tiba yang dapat mengakibatkan hilangnya kontrol kendaraan yang bisa mengakibatkan kecelakaan.

Tekanan ban yang sangat rendah dapat menyebabkan penumpukan panas yang tinggi, menyebabkan ban meledak, pengelupasan pada tapak ban, dan kerusakan ban lainnya yang dapat mengakibatkan hilangnya kontrol kendaraan yang mengakibatkan kecelakaan. Risiko ini jauh lebih tinggi pada cuaca yang panas dan saat mengemudi dalam waktu yang lama dengan kecepatan yang tinggi.



PERHATIAN

- Tekanan ban yang rendah menyebabkan keausan yang berlebihan, penanganan yang buruk, dan pengurangan penghematan bahan bakar. Juga memungkinkan deformasi (perubahan bentuk) pada roda. Jaga tekanan ban Anda pada tingkat yang tepat. Jika ban sering perlu diisi ulang udara, kami merekomendasikannya untuk diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.
- Tekanan ban yang berlebihan menyebabkan perjalanan yang keras, keausan yang berlebihan di bagian tengah tapak ban, dan kemungkinan kerusakan yang lebih besar dari bahaya di jalan.

Memeriksa tekanan udara ban

Periksa ban Anda, termasuk ban cadangan, sebulan sekali atau lebih.

Cara memeriksanya

Gunakan alat pengukur tekanan ban yang berkualitas baik untuk memeriksa tekanan ban. Anda tidak dapat mengetahui apakah ban Anda mengembang dengan benar hanya dengan melihatnya saja. Ban radial mungkin akan terlihat mengembang dengan baik jika tekanan rendah.

Lepaskan tutup pentil dari batang pentil ban. Tekan pengukur ban dengan kuat ke pentil untuk mendapatkan pengukuran tekanan. Jika tekanan udara pada ban dingin sesuai dengan tekanan yang direkomendasikan pada ban dan label informasi beban, tidak diperlukan penyesuaian lebih lanjut. Jika tekanan rendah, tambahkan udara sampai Anda mencapai tekanan yang disarankan. Pastikan untuk memasang kembali tutup pentil pada batang pentil. Tanpa tutup pentil, kotoran atau kelembapan dapat masuk ke bagian tengah pentil dan menyebabkan kebocoran udara. Jika tutup pentil tidak ada, pasang dengan yang baru sesegera mungkin.

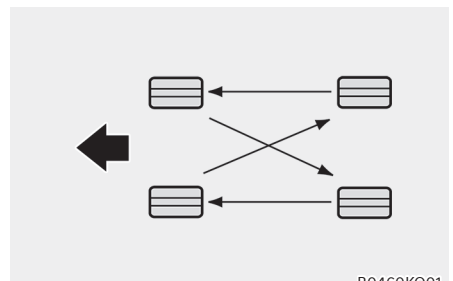
Jika Anda mengisi ban terlalu banyak, keluarkan udara dengan mendorong batang logam di tengah pentil ban. Periksa kembali tekanan ban dengan alat pengukur tekanan ban. Pastikan untuk memasang kembali tutup pentil pada batang pentil. Tanpa tutup pentil, kotoran atau kelembapan dapat masuk ke bagian tengah katup dan menyebabkan kebocoran udara. Jika tutup pentil tidak ada, pasang dengan yang baru sesegera mungkin.

Merotasi ban

Untuk menyamakan keausan tapak ban, HYUNDAI merekomendasikan agar ban dirotasi sesuai dengan jadwal perawatan atau lebih cepat jika melihat keausan yang tidak teratur.

Selama merotasi ban, periksa ban untuk keseimbangan yang benar.

Saat merotasi ban, periksa keausan dan kerusakan yang tidak merata. Keausan yang tidak normal biasanya disebabkan oleh tekanan ban yang salah, kesejajaran roda yang tidak tepat, roda yang tidak seimbang, pengereman yang parah atau menikung dengan tajam. Cari benjolan atau tonjolan pada tapak atau sisi ban. Ganti ban jika Anda menemukan salah satu dari kondisi ini. Ganti ban jika kain atau kabel terlihat pada ban. Setelah ban dirotasi, pastikan untuk menyesuaikan tekanan ban depan dan belakang sesuai spesifikasi dan periksa kekencangan baut roda (torsi yang tepat adalah 11~13 kgf.m [79~94 lbf.ft]).



B0460K001

Pad/kampas rem cakram harus diperiksa keausannya setiap merotasi ban.

Informasi

Bagian luar dan dalam ban dari ban yang tidak simetris dapat dibedakan. Saat memasang ban yang tidak simetris, pastikan untuk memasang sisi yang bertanda “outside” menghadap ke luar. Jika sisi yang bertanda “inside” dipasang di bagian luar, maka akan berdampak negatif pada performa kendaraan.

PERINGATAN

- Jangan gunakan ban cadangan compact untuk merotasi ban.
- Jangan mencampurkan ban biasa dan radial dalam kondisi apa pun. Hal ini dapat menyebabkan karakteristik penanganan yang tidak biasa yang dapat menyebabkan hilangnya kontrol kendaraan yang bisa mengakibatkan kecelakaan.

Mensejajarkan roda dan menyeimbangkan ban

Roda pada kendaraan Anda disejajarkan dan diseimbangkan dengan hati-hati di pabrik untuk memberi Anda masa pakai ban yang maksimal dan performa yang maksimal.

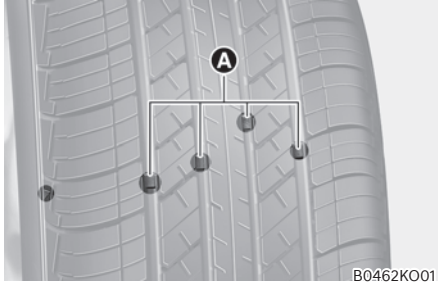
Dalam kebanyakan kasus, Anda tidak perlu menyesuaikan roda lagi. Namun, jika Anda melihat keausan ban yang tidak biasa atau kendaraan Anda menarik ke salah satu arah atau yang lain, kesejajaran roda mungkin perlu diatur ulang.

Jika Anda merasakan kendaraan Anda bergetar saat mengemudi di jalan yang mulus, roda Anda mungkin perlu diseimbangkan kembali.

PEMBERITAHUAN

Bobot roda yang tidak sesuai dengan spesifikasi kendaraan dapat merusak roda aluminium kendaraan Anda. Gunakan hanya bobot roda yang direkomendasikan.

Mengganti ban



[A]: Indikator keausan tapak ban

Jika ban aus secara merata, indikator keausan tapak akan muncul sebagai pita padat pada tapak. Ini menunjukkan ada kurang dari 1,6 mm (1/16 in.) tapak yang tersisa di ban. Ganti ban saat hal ini terjadi.

Jangan menunggu sampai ban indikator keausan tapak ban terlihat di seluruh tapak ban sebelum mengganti ban.



PERINGATAN

Untuk mengurangi risiko **KEMATIAN** atau **CEDERA SERIUS**:

- Mengganti ban yang aus, menunjukkan keausan yang tidak rata, atau rusak. Ban yang aus dapat menyebabkan hilangnya keefektifan pengereman, kontrol roda kemudi, dan traksi.
- Selalu ganti ban dengan ukuran yang sama dengan setiap ban yang awalnya disertakan dengan kendaraan ini. Menggunakan ban dan roda selain ukuran yang disarankan dapat menyebabkan karakteristik penanganan yang tidak biasa, kontrol kendaraan yang buruk, atau berdampak negatif pada Anti-Lock Brake System (ABS) kendaraan Anda yang bisa mengakibatkan kecelakaan serius.
- Saat mengganti ban (atau roda), disarankan untuk mengganti dua ban depan atau dua ban belakang (atau roda) sebagai satu pasangan. Mengganti hanya satu ban akan sangat mempengaruhi penanganan kendaraan Anda.
- Kondisi ban akan menurun seiring waktu, bahkan saat tidak digunakan. Terlepas dari tapak yang tersisa, **HYUNDAI** merekomendasikan agar ban diganti setelah enam (6) tahun penggunaan normal.
- Panas yang disebabkan oleh cuaca yang panas atau kondisi pembebanan/muatan yang berat yang sering dapat mempercepat umur pemakaian ban. Tidak mengikuti peringatan ini dapat menyebabkan kerusakan ban secara tiba-tiba, yang dapat menyebabkan hilangnya kontrol kendaraan yang bisa mengakibatkan kecelakaan.

Mengganti ban cadangan compact (jika dilengkapi)

Ban cadangan compact memiliki umur tapak ban yang lebih pendek daripada ban ukuran biasa. Gantilah saat Anda melihat batang indikator keausan tapak pada ban. Ban cadangan pengganti harus memiliki ukuran dan desain yang sama dengan ban yang disertakan dengan kendaraan baru Anda dan harus dipasang pada roda ban cadangan compact yang sama. Ban cadangan compact tidak dirancang untuk dipasang pada roda ukuran biasa, dan roda ban cadangan compact tidak dirancang untuk dipasang pada ban dengan ukuran biasa.



PERINGATAN

Ban asli harus segera diperbaiki atau diganti untuk menghindari kegagalan ban cadangan dan kehilangan kontrol kendaraan yang bisa mengakibatkan kecelakaan. Ban cadangan compact hanya untuk digunakan dalam kondisi darurat. Jangan mengoperasikan kendaraan Anda pada kecepatan lebih dari 80 km/jam (50 mph) saat menggunakan ban cadangan compact.

Mengganti roda

Saat mengganti roda logam karena alasan apa pun, pastikan roda baru setara dengan unit asli pabrikan dengan diameter, lebar pelek, dan offset/cetakan.

Traksi ban

Traksi ban (daya cengkram ban ke jalan) dapat berkurang jika Anda mengemudi dengan menggunakan ban yang aus, ban yang dipompa dengan tekanan yang tidak tepat, atau pada permukaan jalan yang licin. Ban harus diganti saat indikator keausan tapak terlihat. Untuk mengurangi kemungkinan kehilangan kontrol, perlambat kecepatan pada kondisi ada hujan, salju, atau es di jalan.

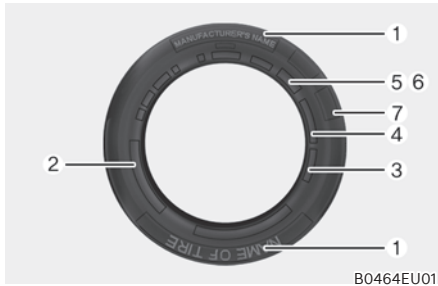
Perawatan ban

Selain tekanan udara ban yang tepat, mensejajarkan roda yang benar akan membantu mengurangi keausan ban. Jika Anda menemukan ban yang aus tidak merata, minta dealer Anda untuk memeriksa kesejajaran roda.

Saat Anda memasang ban baru, pastikan bannya seimbang. Hal ini akan meningkatkan kenyamanan berkendara pada kendaraan dan umur ban. Selain itu, ban harus selalu diseimbangkan kembali jika telah dilepas dari roda.

Pelabelan pada dinding ban

Informasi ini mengidentifikasi dan menjelaskan karakteristik dasar ban dan juga memberikan nomor identifikasi ban (Tire Identification Number (TIN)) untuk sertifikasi standar keselamatan. TIN dapat digunakan untuk mengidentifikasi ban jika ada penarikan ulang (recall) pada ban.



1. Produsen atau nama merek

Menampilkan produsen atau nama merek dari ban.

2. Penunjukan ukuran ban

Dinding samping ban ditandai dengan penunjukan ukuran ban. Anda akan membutuhkan informasi ini saat memilih ban pengganti untuk kendaraan Anda. Berikut ini penjelasan tentang arti huruf dan angka pada penunjukan ukuran ban.

Contoh penunjukan ukuran ban:

(Angka-angka ini diberikan hanya sebagai contoh; penunjuk ukuran ban Anda dapat bervariasi tergantung yang digunakan pada kendaraan Anda.)

245/60 R18 105H

245 - Lebar ban dalam milimeter.

60 - Rasio aspek. Tinggi bagian ban sebagai persentase dari lebarnya.

R - Kode konstruksi ban (Radial).

18 - Diameter pelek dalam inci.

105 - Indeks Beban/Muatan, kode angka yang berhubungan dengan beban maksimum yang dapat dibawa oleh ban.

H - Simbol Peringkat Kecepatan. Lihat grafik peringkat kecepatan di bab ini untuk informasi tambahan.

Penunjukan ukuran roda

Roda juga ditandai dengan informasi penting yang Anda perlukan jika Anda harus menggantinya. Berikut ini penjelasan tentang arti huruf dan angka pada penunjukan ukuran roda.

Contoh penunjukan ukuran roda:

7.5J X 18

7.5 - Lebar pelek dalam inci.

J - Penunjukan kontur pelek.

18 - Diameter pelek dalam inci.

Peringkat kecepatan ban

Tabel di bawah ini mencantumkan banyak peringkat kecepatan yang berbeda yang saat ini digunakan untuk ban kendaraan penumpang. Peringkat kecepatan adalah bagian dari penunjukan ukuran ban di dinding samping ban. Simbol ini sesuai dengan kecepatan maksimum pengoperasian yang aman yang dirancang pada ban tersebut.

Simbol Peringkat Kecepatan	Kecepatan Maksimum
S	180 km/jam
T	190 km/jam
H	210 km/jam
V	240 km/jam
W	270 km/jam
Y	300 km/jam

3. Pengecekan umur ban (TIN: Tire Identification Number)

Ban apa pun yang berumur lebih dari 6 tahun, berdasarkan tanggal pembuatan, (termasuk ban cadangan) harus diganti dengan yang baru. Anda dapat menemukan tanggal pembuatan di dinding samping ban (mungkin di roda bagian dalam), yang menampilkan Kode DOT. Kode DOT merupakan rangkaian angka pada ban yang terdiri dari angka dan huruf dalam bahasa Inggris. Tanggal pembuatan ditentukan oleh empat digit terakhir (karakter) dari kode DOT.

DOT: XXXX XXXX OOOO

Bagian depan DOT menunjukkan nomor kode pabrik, ukuran ban dan pola tapak dan empat nomor terakhir menunjukkan minggu dan tahun pembuatan.

Sebagai contoh:

DOT XXXX XXXX 1522 Menunjukkan bahwa ban tersebut diproduksi pada minggu ke-15 tahun 2022.

4. Komposisi dan bahan pelapis ban

Jumlah lapisan atau lapisan kain yang dilapisi karet pada ban. Produsen ban juga harus menunjukkan bahan yang digunakan di dalam ban, yang meliputi baja, nilon, poliester, dan lain-lain. Huruf "R" berarti konstruksi lapis radial; huruf "D" berarti konstruksi diagonal atau bias ply, dan huruf "B" berarti konstruksi lapis bias berikat.

5. Tekanan udara maksimum yang diperbolehkan

Angka ini adalah jumlah tekanan udara maksimum yang boleh digunakan ke dalam ban. Jangan melebihi tekanan maksimum yang diperbolehkan. Lihat label Ban dan Informasi Pemuatan/Beban untuk tekanan udara yang direkomendasikan.

6. Peringkat beban maksimum

Angka ini menunjukkan beban maksimum dalam kilogram dan pon yang dapat diangkut oleh ban. Saat mengganti ban pada kendaraan, selalu gunakan ban yang memiliki nilai beban yang sama dengan ban yang dipasang di pabrik.

7. Peringkat kualitas bahan dasar ban

Nilai kualitas bahan ban dapat ditemukan pada dinding samping ban antara bahu tapak dan lebar bagian maksimum.

Misalnya:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Tread wear (Pemakaian Tapak)

Tingkat keausan tapak adalah peringkat komparatif berdasarkan tingkat keausan ban ketika diuji dalam kondisi yang terkontrol pada uji tes yang ditentukan pemerintah. Misalnya, ban dengan nilai kualitas 150 akan dipakai satu setengah kali ($1\frac{1}{2}$) dengan nilai kualitas 100 sesuai ketentuan pemerintah.

Kinerja relatif ban tergantung pada kondisi aktual penggunaannya, dan dapat menyimpang secara signifikan dari aturan karena variasi dalam kebiasaan mengemudi, pelaksanaan servis, dan perbedaan dalam karakteristik jalan dan iklim.

Nilai ini dicetak di dinding samping ban kendaraan penumpang. Ban yang tersedia sebagai perlengkapan standar atau opsional pada kendaraan Anda mungkin bervariasi sehubungan dengan penilaian.

Traction (Traksi) - AA, A, B & C

Nilai traksi, dari tertinggi ke terendah, adalah AA, A, B, dan C. Nilai tersebut mewakili kemampuan ban untuk berhenti di jalan aspal basah sebagaimana yang diukur dalam kondisi pada uji permukaan aspal dan beton yang dikontrol ketentuan pemerintah. Ban bertanda C mungkin memiliki kinerja traksi yang buruk.



PERINGATAN

Tingkat traksi yang ditetapkan untuk ban ini didasarkan pada tes traksi pengereman lurus ke depan, dan tidak termasuk akselerasi, menikung, hydroplaning, atau karakteristik traksi puncak.

Temperature (Temperatur) - A, B & C

Nilai temperatur adalah A (tertinggi), B dan C yang mewakili ketahanan ban terhadap pembentukan panas dan kemampuannya untuk menghilangkan panas ketika diuji dalam kondisi yang terkontrol dalam ruangan laboratorium uji roda tertentu.

Temperatur tinggi yang berkelanjutan dapat menyebabkan kualitas material ban menurun dan mengurangi usia ban, dan temperatur yang berlebihan dapat menyebabkan kerusakan ban secara tiba-tiba. Kelas B dan A mewakili tingkat kinerja yang lebih tinggi pada laboratorium uji roda dari minimum yang disyaratkan oleh peraturan.



PERINGATAN

Tingkat temperatur untuk ban ini ditetapkan untuk ban dengan tekanan udara yang sesuai dan tidak kelebihan beban. Kecepatan berlebih, inflasi rendah, inflasi berlebihan, atau muatan yang berlebihan, baik secara terpisah atau gabungan, dapat menyebabkan penumpukan panas dan kemungkinan kerusakan ban secara tiba-tiba. Ini dapat menyebabkan hilangnya kontrol kendaraan yang mengakibatkan kecelakaan.

Ban dengan rasio aspek rendah (jika dilengkapi)

Rasio aspek lebih rendah dari 50 pada ban dengan rasio aspek rendah.

Karena ban dengan rasio aspek rendah dioptimalkan untuk penanganan dan pengereman, dinding sampingnya sedikit lebih kaku daripada ban standar. Selain itu, ban dengan rasio aspek rendah cenderung lebih lebar dan akibatnya memiliki kontak yang lebih besar pada permukaan jalan. Dalam beberapa kasus, ban dapat menimbulkan suara bising dibandingkan dengan ban standar.

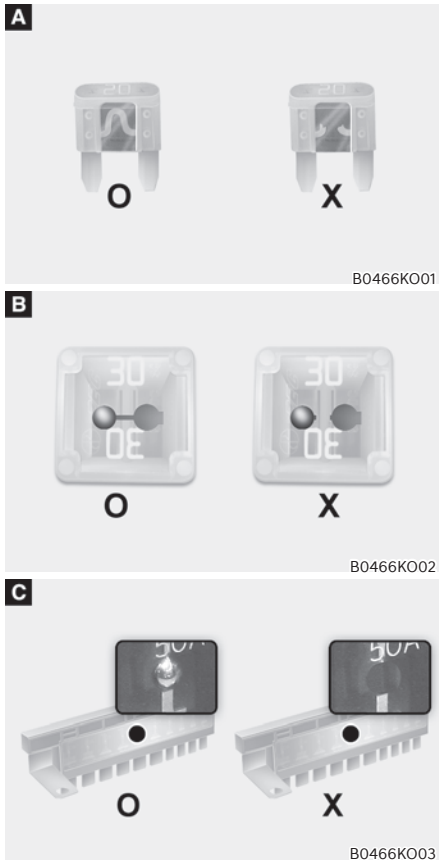


PERHATIAN

Dinding samping ban dengan rasio aspek rendah lebih pendek dari ban normal. Dengan demikian, roda dan ban aspek rendah mudah mengalami kerusakan. Ikuti petunjuk di bawah ini.

- Saat mengemudi di jalan yang kasar atau off-road, berhati-hatilah agar tidak merusak ban dan roda. Setelah mengemudi, periksa ban dan roda.
- Saat melewati jalan berlubang, speed bump, selokan, atau batu di jalan, kemudikan kendaraan pelan-pelan agar tidak merusak ban dan roda.
- Saat terjadi benturan pada ban, periksalah kondisi ban. Atau, Anda dapat menghubungi dealer resmi HYUNDAI.
- Periksa kondisi dan tekanan ban setiap 3.000 km (1.800 mil) untuk mencegah kerusakan ban.
- Sulit untuk mengenali kerusakan ban hanya dengan mata Anda. Ketika ada sedikit tanda-tanda kerusakan ban, periksa dan ganti ban untuk mencegah kerusakan akibat kebocoran udara.
- Bila ban rusak saat mengemudi di jalan yang kasar, di off-road, atau melewati rintangan, seperti lubang di jalan, selokan, atau batu di jalan, garansi Anda tidak mencakup kerusakan tersebut.
- Informasi ban dapat dilihat pada dinding samping ban.

SEKRING



[A]: Tipe bilah
 [B]: Tipe cartridge
 [C]: Tipe multi

Sistem kelistrikan kendaraan dilindungi oleh sekering dari kerusakan kelebihan daya listrik.

Kendaraan ini memiliki 2 (atau 3) panel sekering, satu terletak di panel bolster samping pengemudi, yang lainnya di kompartemen mesin.

Jika ada salah satu lampu, aksesoris, atau kontrol kendaraan Anda tidak berfungsi, periksa sirkuit sekering yang sesuai. Jika sekering putus, elemen di dalam sekering akan meleleh atau pecah.

Jika sistem kelistrikan tidak berfungsi, pertama-tama periksa panel sekering di samping pengemudi. Sebelum mengganti sekering yang putus, matikan mesin dan semua switch, lalu lepaskan kabel baterai negatif. Selalu ganti sekering yang putus dengan salah satu nilai ampere yang sama.

Jika sekering pengganti putus, ini menunjukkan adanya masalah kelistrikan.

Hindari menggunakan sistem yang berhubungan dengan sekering tersebut dan segera hubungi dealer resmi HYUNDAI.

PERINGATAN

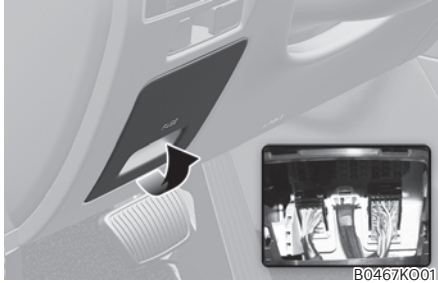
JANGAN mengganti sekering dengan apa pun kecuali sekering lain dengan nilai ampere yang sama.

- Sekring yang berkapasitas lebih tinggi dapat menyebabkan kerusakan dan memungkinkan kebakaran.
- Jangan pernah memasang kawat atau aluminium foil sebagai pengganti sekering yang benar, bahkan sebagai perbaikan untuk sementara waktu. Ini dapat menyebabkan kerusakan kabel secara meluas dan memungkinkan terjadi kebakaran.

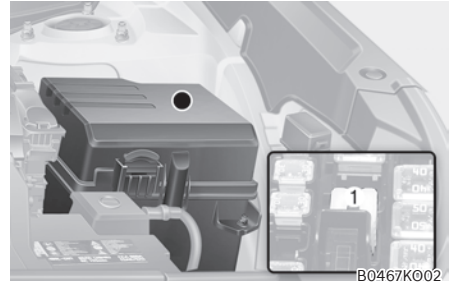
PEMBERITAHUAN

Jangan gunakan obeng atau benda logam lainnya untuk melepas sekering karena dapat menyebabkan korsleting dan merusak sistem.

Mengganti sekring instrument panel



1. Matikan mesin kendaraan.
2. Matikan semua switch lainnya.
3. Buka penutup panel sekring.
4. Lihat label di bagian dalam penutup panel sekring untuk menemukan lokasi sekring yang diduga putus.



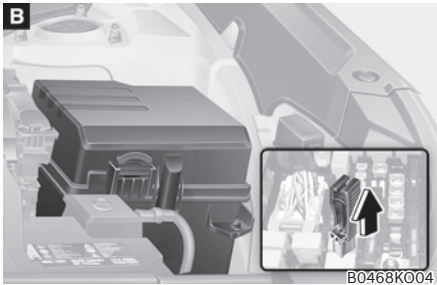
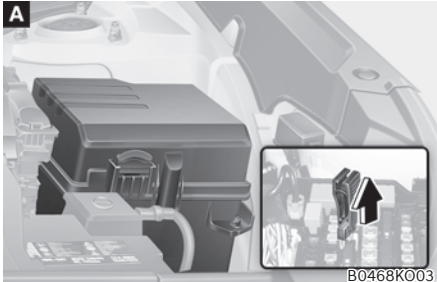
5. Tarik keluar sekring yang diduga putus. Gunakan alat penarik sekring (1) yang disediakan di penutup panel sekring kompartemen mesin.
6. Periksa sekring yang dilepas; ganti jika putus. Sekring cadangan disediakan di panel sekring instrumen panel (atau di panel sekring kompartemen mesin).
7. Tekan untuk memasang sekring baru dengan nilai ampere yang sama, dan pastikan terpasang dengan kuat pada klip. Jika longgar, kami sarankan Anda berkonsultasi dengan dealer resmi HYUNDAI.

Dalam kondisi darurat, jika Anda tidak memiliki sekring cadangan, gunakan sekring dengan nilai ampere yang sama dari sirkuit yang mungkin tidak Anda perlukan untuk dioperasikan pada kendaraan, seperti sekring pemantik rokok.

Jika headlamp atau komponen listrik lainnya tidak berfungsi dan sekringnya tidak putus, periksa panel sekring di kompartemen mesin. Jika sekring putus, maka sekring harus diganti dengan nilai ampere yang sama.

Mengganti panel sekering kompartemen mesin

Sekring tipe bilah/cartridge



[A]: Tipe bilah

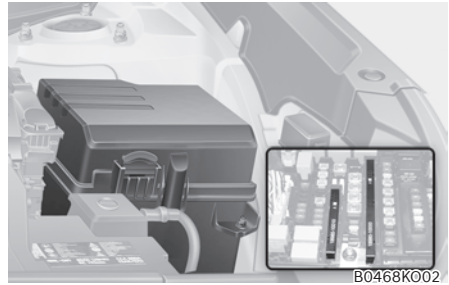
[B]: Tipe cartridge

1. Matikan mesin kendaraan.
2. Matikan semua switch lainnya.
3. Lepaskan penutup panel sekering dengan menekan tap dan menariknya ke atas.
4. Periksa sekering yang dilepas; ganti jika sudah putus. Untuk melepas atau memasukkan sekering, gunakan penarik sekering di panel sekering kompartemen mesin.
5. Tekan untuk memasang sekering baru dengan nilai ampere yang sama, dan pastikan terpasang dengan kuat pada klip. Jika longgar, kami sarankan Anda berkonsultasi dengan dealer resmi HYUNDAI.

PEMBERITAHUAN

Setelah memeriksa panel sekring di kompartemen mesin, pasang penutup panel sekring dengan aman. Anda mungkin akan mendengar bunyi klik jika penutup terkunci dengan benar. Jika tidak terkunci dengan benar, kerusakan listrik dapat terjadi akibat sekring kontak dengan air.

Sekring multi



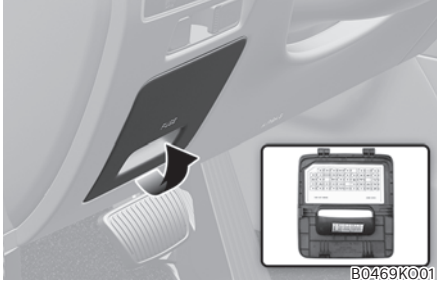
Jika sekring multi putus, sekring harus dilepas dengan langkah sebagai berikut:

1. Matikan mesin.
2. Lepaskan kabel baterai negatif.
3. Lepaskan penutup panel sekring dengan menekan tab dan menariknya ke atas.
4. Lepaskan mur yang ditunjukkan pada gambar di atas.
5. Ganti sekring dengan yang baru dengan nilai ampere yang sama.
6. Pasang kembali dengan urutan terbalik dari pembongkaran.

i Informasi

Jika sekring multi putus, kami menyarankan Anda untuk menghubungi dealer resmi HYUNDAI

Penjelasan panel sekering/relay Panel sekering instrument panel



B0469K001

Di dalam penutup box sekering/relay, Anda dapat menemukan label sekering/relay yang menjelaskan nama dan nilai ampere sekering/relay.

i Informasi

Tidak semua penjelasan pada panel sekering dalam buku panduan ini dapat digunakan pada kendaraan Anda. informasi tersebut akurat pada saat dicetak. Saat Anda memeriksa box sekering pada kendaraan Anda, lihat halaman berikutnya.

4 MODULE 7.5A	1 IND 15A	12 MODULE 7.5A	7.5A BRAKE SWITCH	13 MODULE 7.5A	9 MODULE 15A	E-CALL 7.5A	10 MODULE 10A		
7 MODULE 10A	DCU 15A	IND 10A	POWER HANDLE 15A	1 IBU 7.5A	2 MODULE 7.5A	6 MODULE 7.5A	FRT 20A	SPARE 10A	2 IND 10A
2 E-SHIFTER 10A	5 MODULE 7.5A	IBU 15A	2 IBU 15A	1 MODULE 7.5A	3FD 20A	RH 25A	RR SEAT (LH) 25A		
CLUSTER 7.5A	⊕ 10A	A/C 7.5A	15A 15A	20A 20A	1 IBU 20A	SPARE 10A	1 E-SHIFTER 10A	LH 25A	
3 MODULE 7.5A	6 MODULE 7.5A	11 MODULE 10A	RR SEAT (RH) 25A	15A 15A	AMP 25A	ACC 7.5A	PASS 30A	DRV 30A	







USE THE DESIGNATED FUSE ONLY
используйте только предназначенные предохранители
USE SOLO LOS FUSIBLES ESPECIFICADOS

استخدم الفيوز ذو القياس المناسب








91990-S8740

A0467EE01

Panel sekering instrument panel





Nama Sekring	Simbol	Nilai Sekring	Sirkuit yang Dilindungi
MODULE 4	4 MODULE	7.5 A	Indikator Air bag Penumpang, Indikator Sabuk Pengaman, Konektor Data Link, Switch Lampu Rem, Modul Pintu Pengemudi
AIR BAG1	1 	15 A	Modul Kontrol SRS, Sensor Pendeteksi Penumpang
BRAKE SWITCH	 BRAKE SWITCH	7.5 A	IBU, Switch Lampu Rem
MODULE 9	9 MODULE	15 A	Unit Panggilan Darurat, Konverter DC-DC Arus Rendah (Audio), A/V & Head Unit Navigasi, Modul Kontrol A/C Depan, LAMPU MOOD, CLUSTER, Modul Kontrol A/C Belakang, HEAD UP DISPLAY (HUD)
MODULE 10	10 MODULE	10A	TILT & TELESCOPIC ELEKTRIK Roda Kemudi, Switch Konsol Depan, Pengisi Daya Wireless Depan, Unit Blind-Spot Collision Warning LH/RH, Unit Spot Collision Warning DEPAN LH / RH
AIR BAG IND	IND 	10A	Instrument Cluster
MODULE 2	2 MODULE	7.5 A	Modul Kontrol Pelipat Kursi baris ke-3, Outlet Inverter A/C, Unit Inverter
MODULE 8	8 MODULE	7.5 A	Keyboard Fascia Tengah (Switch Lampu Hazard), Solenoid Kunci, SENSOR HUJAN, REAR OCCUPANT ALERT (ROA), Modul Kontrol IMS Pengemudi, Modul Pintu Pengemudi, Spion Luar Elektrik Pengemudi/Penumpang, Spion Luar Pengemudi/Penumpang, Unit Power Tailgate (Pintu Bagasi Elektrik)
S/HEATER FRT	FRT 	20 A	Modul Kontrol Ventilasi Udara Kursi Depan, Modul Kontrol Pemanas Kursi Depan
AIR BAG 2	2 	10 A	Modul Kontrol SRS
E-SHIFTER 2	2 E-SHIFTER	10A	Electronic ATM Shift Lever Switch (SBW)
MODULE 5	5 MODULE	7.5 A	IBU, Switch Crash Pad, Switch Konsol Depan, Unit Lane Keeping Assist (Jalur), UNIT ADAS-PARKING, UNIT ADAS-DRIVING, Radar Smart Cruise Control, ECM AWD
IBU 2	2 IBU	15 A	IBU, Switch IGN, Kunci Handle Pintu Luar Pengemudi/Penumpang DIGITAL
SUNROOF 2	2 	20 A	Panoramic Sunroof

Panel sekring instrument panel

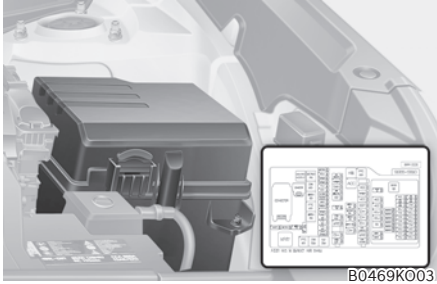
Nama Sekring	Simbol	Nilai Sekring	Sirkuit yang Dilindungi
MODULE 1	¹ MODULE	7.5 A	IBU
S/HEATER 3RD	^{3RD} 	20 A	Modul Kontrol Penghangat Kursi Baris Ke-3 LH/RH
P/WINDOW RH	^{RH} 	25 A	Modul Pengaman Power Window Penumpang, Switch Power Window Belakang RH
RR SEAT LH	^{RR SEAT (LH)}	25 A	Modul Kontrol Ventilasi Udara Kursi Baris Ke-2 LH, Penghangat Kursi Baris Ke-2 LH, Modul Kontrol, Aktuator Pelipat Sandaran Kursi Baris Ke-2 LH
CLUSER	^{CLUSTER}	7.5 A	Instrument Cluster, Head Up Display
MDPS*1		10 A	Unit MDPS
A/C	^{A/C}	7.5 A	Junction Block E/R (Relay Blower Depan, Relay Blower Belakang, RELAY PTC HEATER 1/2, Modul Kontrol A/C Depan
CHILD LOCK		15 A	Box Relay ICM (Relay Pembuka/Pengunci Pengaman Anak)
DOOR LOCK		20 A	Relay Pengunci Pintu, Relay Pembuka Kunci Pintu, Relay Pintu Bagasi, Relay Pembuka Kunci Dua Putaran
SUNROOF 1	¹ 	20 A	Sunroof
E-SHIFTER 1	¹ E-SHIFTER	10 A	Electronic ATM Shift Lever Switch (SBW)
P/WINDOW LH	^{LH} 	25 A	Modul Pengam Power Window Pengemudi, Switch Power Window Belakang LH
MODULE 3	³ MODULE	7.5 A	IBU
MODULE 6	⁶ MODULE	7.5 A	Konverter DC-DC Arus Rendah (Audio/AMP), Unit Panggilan Darurat, Pengisi Daya Wireless Depan, Modul Kontrol A/C Depan/Belakang, Keyboard Facia Tengah, Modul Kontrol Ventilasi Udara Kursi Depan, Modul Kontrol Penghangat Kursi Depan, Modul Kontrol Ventilasi Udara Kursi Baris Ke-2 LH/RH, Modul Kontrol Penghangat Kursi Baris Ke-2 LH/RH

*1: MDPS (Motor Driven Power Steering) sama dengan EPS (Electric Power Steering)

Panel sekring instrument panel

Nama Sekring	Simbol	Nilai Sekring	Sirkuit yang Dilindungi
WASHER		15 A	Switch Multifungsi
RR SEAT RH	RR SEAT (RH)	25 A	Modul Kontrol Ventilasi Udara Kursi Baris Ke-2, Modul Kontrol Penghangat Kursi Baris Ke-2 RH, Aktuator Pelipat Sandaran Kursi ke-2 RH
RR WIPER		15 A	Relay Belakang, Motor Wiper Belakang
AMP	AMP	25 A	AMP, Konverter DC-DC Arus Rendah (AMP)
ACC	ACC	7.5 A	A/V & Head Unit Navigasi, AMP, Pengisi Daya Wireless Depan, Unit Panggilan Darurat, Keyboard Facia Tengah, UNIT ADAS-PARKING, IBU
P/SEAT PASS	PASS 	30 A	Switch Manual Kursi Penumpang
P/SEAT DRV	DRV 	30 A	Modul Kontrol IMS Pengemudi, Switch Manual Kursi Pengemudi
MODULE 12	12 MODULE	7.5 A	UNIT ADAS-PARKING, HEAD UP DISPLAY (HUD)
MODULE 13	13 MODULE	7.5 A	LAMPU MOOD
MODULE 11	11 MODULE	10 A	SWITCH KONSOL 2
MODULE 7	7 MODULE	10 A	Head Lamp RH, Head Lamp LH
DCU	DCU	15 A	UNIT DCU
E-CALL	E-CALL	7.5 A	Unit Panggilan Darurat

Panel sekering kompartemen mesin (Junction blok kompartemen mesin)

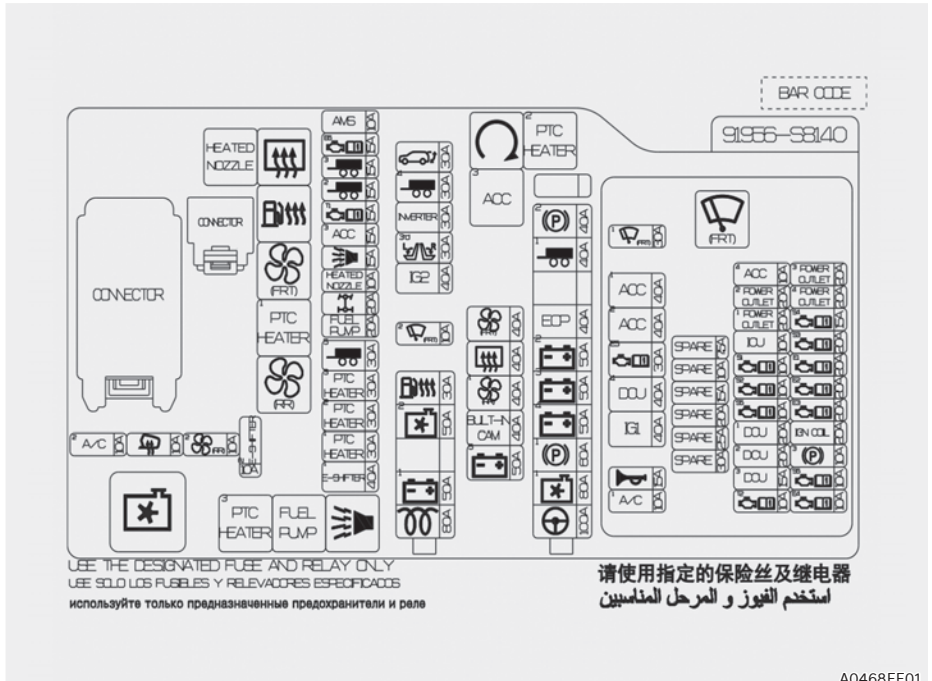


B0469K003

Di dalam penutup box sekering/relay, Anda dapat menemukan label sekering/relay yang menjelaskan nama dan nilai ampere sekering/relay.














i Informasi







Tidak semua penjelasan pada panel sekering dalam buku panduan ini dapat digunakan pada kendaraan Anda. Informasi tersebut akurat pada saat dicetak. Saat Anda memeriksa box sekering pada kendaraan Anda, lihat halaman berikutnya.














A0468EE01









Panel sekring kompartemen mesin (Junction block kompartemen mesin)

Typ	Nama Sekring	Simbol	Nilai Sekring	Sirkuit yang Dilindungi
SEKRING MULTI 1	MDPS		100A	Unit MDPS
	C/FAN1 (600W)	¹ 	80A	Relay Kipas Pendingin (600W)
	EPB	¹ 	60A	Modul Kontrol EFB
	B+4	⁴ 	50A	Junction Block ICU
	B+3	³ 	50A	Junction Block ICU
	B+2	² 	50A	Junction Block ICU (IPS 2,8,9,10,11,13)
	EOP (Electric Oil Pump)		40A	Modul Pompa Oli Elektronik
	TRAILER 1	¹ 	40A	Lampu trailer
	EPB 2	² 	40A	Modul Kontrol EFB
SEKRING MULTI 2	GLOW		80A	Unit Relay Glow
	B+1	¹ 	50A	Junction Block ICU ((IPS1,3,4,5,6,7), Long/ Short Term Load Latch Relay)
	C/FAN (400W)	² 	50A	Relay Kipas Pendingin (400W)
	F/FILTER_HTR		30A	Relay Pemanas Bahan Bakar








Tipe	Nama Sekring	Simbol	Nilai Sekring	Sirkuit yang Dilindungi
SEKRING	B+5	⁵ 	50A	Junction Block ICU (PENGUNCI PINTU)
	BLOWER (FRT)		40A	Relay Blower (DEPAN)
	BLOWER (RR_1)	¹ 	40A	Relay Blower (BELAKANG)
	RR HTD		40A	Relay HTD/PEMANAS Belakang
	IG2		40A	Relay Start, Junction Block ICU
	3rd ROW SEAT FOLDING	^{3rd} 	30A	Unit Pelipat Kursi Baris Ke-3




Panel sekring kompartemen mesin (Junction block kompartemen mesin)

Tipe	Nama Sekring	Simbol	Nilai Sekring	Sirkuit yang Dilindungi
SEKRING	INVERTER		30A	Unit Inverter AC
	TRAILER 4		30A	Lampu trailer
	POWER TAILGATE		30A	Modul Power Tailgate (Pintu Bagasi Elektrik)
	E-SHIFTER 1		40A	Transmisi Elektronik
	PTC 1		30A	Relay Pemanas PTC
	PTC 2		30A	Relay Pemanas PTC
	PTC 3		30A	Relay Pemanas PTC
	TRAILER 5		30A	Lampu trailer
	FUEL PUMP		20A	Relay Pompa Bahan Bakar
	AWD		20A	ECM AWD
	HTD_NOZZLE		10A	Unit Nozzle Pemanas
















Tipe	Nama Sekring	Simbol	Nilai Sekring	Sirkuit yang Dilindungi
SEKRING	B/ALARM HORN		15A	Relay Klakson Alarm Anti Pencurian
	ACC3	³ ACC	15A	Pengisi Daya USB 2
	TCU1	^{TL} 	15A	TCM
	TRAILER 2	² 	15A	Lampu trailer
	TRAILER 3	³ 	15A	Lampu trailer
	ECU 6	^{EE} 	15A	ECM
	AMS	AMS	10A	Sensor Baterai
	A/C 2	² A/C	10A	Modul Kontrol A/C Depan (Otomatis)
	O/S MIRR HTD		10A	Spion Luar Elektrin Pengemudi/ Penumpang, Modul Kontrol A/C Depan
	BLOWER (RR_2)	²  (RR)	10A	Modul Kontrol A/C Belakang
	E-SHIFTER 2	² E-SHIFTER	10A	Transmisi Elektronik
	WIPER FRT 2	²  (FRT)	10A	IBU, ECM

Panel sekring kompartemen mesin (blok PCB)

Nama Sekring	Simbol	Nilai Sekring	Sirkuit yang Dilindungi
ACC 1	¹ 	40A	Blok PCB (Relay ACC1)
ACC 2	² 	40A	Blok PCB (Relay ACC2)
ECU 5		30A	ECM (Relay Utama)
DCU 4	⁴ 	40A	Doosing Control Unit (Relay DCU)
IG1		40A	Blok PCB (Relay IG1)
WIPER 1 (FRT)		30A	Blok PCB (Relay Utama Wiper)
HORN		15A	Blok PCB (Relay Klakson)
A/C 1	¹ 	10A	Blok PCB (Relay A/CON)
ACC 4	⁴ 	10A	Pengisi Daya USB_bagasi_LH/RH
POWER OUTLET 2	² POWER OUTLET 	20A	POWER OUTLET#2 Kursi Baris ke-2
POWER OUTLET 1	¹ POWER OUTLET 	20A	POWER OUTLET#1 Kursi Baris ke-2
ICU		10A	Blok PCB (SEKRING ACC- AMP, DLL)

Nama Sekring	Simbol	Nilai Sekring	Sirkuit yang Dilindungi
SENSOR 1		10A	[R2.2/L3.5 MPI/L3.8 GDI] Relay Pompa Bahan Bakar [R2.2] Relay Pemanasan Bahan Bakar [L3.5 MPI] Injektor)
SENSOR 2		10A	[R2.2] Relay Komp A/C, Relay PTC1, Sensor Aliran Udara, Katup Solenoid Bypass Pendingin EGR, Katup Pompa Oli, Sensor Posisi Crankshaft, Switch Lampu Rem [L3.8 GDI] Relay Komp A/C, Intake Variabel Katup Solenoid #1/#2, Katup Solenoid Pompa Oli, Sensor Oksigen Bawah#1/#2, Katup Kontrol Oli #1/#2 (Intake/Exhaust), Pemanas Termostat Elektronik, Katup Solenoid Kontrol Pembersihan [L3.5 MPI] Relay Komp A/C, Katup Solenoid Kontrol Pembersihan, Sensor Oksigen Atas#1/#2, Sensor Oksigen Bawah #1/#2, Katup Solenoid Intake Variabel #1/#2, Katup Kontrol Oli #1/#2(Intake)
SENSOR 5		10A	[R2.2] BLOWBY PTC Heater, OPT_SNSR [L3.8 GD] Sensor Oksigen Atas #1/#2, CCV [L3.5 MPI] Katup Kontrol Oli #1/#2, CCV

Panel sekring kompartemen mesin (blok PCB)

Nama Sekring	Simbol	Nilai Sekring	Sirkuit yang Dilindungi
DCU 1	¹ 	20A	Doosing Control Unit (DCU)
DCU 2	² 	20A	Doosing Control Unit (DCU)
DCU 3	³ 	15A	Doosing Control Unit (DCU)
TCU 2	^{T2} 	10A	TCM, Transmisi Elektronik
POWER OUTLET 3	³ 	20A	POWER OUTLET RUANG BAGASI
POWER OUTLET 4	⁴ 	20A	POWER OUTLET 1
SENSOR 4	^{S4} 	15A	[R2.2] Aktuator VGT Elektronik, Sensor Lambda #1/#2, Controller Kipas Pendingin, Sensor PM [L3.8 GDI] Controller Kipas Pendingin [L3.5 MPI] Controller Kipas Pendingin
SENSOR 3	^{S3} 	20A	[R2.2] Rail Pressure Regulating Valve
ECU 1	^{E1} 	20A	ECM
ECU 2	^{E2} 	20A	[R2.2] Sensor NOX TENGAH [L3.8 GDI] ECM [L3.5 MPI] ECM
ECU 3	^{E3} 	20A	[R2.2] Sensor NOX Depan, Unit Pengukur Bahan Bakar [L3.8 GDI] ECM [L3.5 MPI] ECM
IGN COIL		20A	[R2.2] Sensor NOX Belakang [L3.8 GDI] Koil Pengapian #1/#2/#3/#4/#5/#6 [L3.5 MPI] Koil Pengapian #1/#2/#3/#4/#5/#6 , Kondensator #1/#2
EPB 3	³ 	10A	Modul Kontrol EFB
SENSOR 6	^{S6} 	10A	Unit Relay Glow, Pompa Oli Elektronik
ECU 4	^{E4} 	10A	ECM

BOLA LAMPU

Hubungi dealer resmi HYUNDAI untuk mengganti sebagian besar bola lampu kendaraan. Sulit untuk mengganti bola lampu kendaraan karena bagian kendaraan yang lain harus dilepas sebelum Anda menjangkau bola lampu. Ini terutama berlaku untuk melepas headlamp untuk sampai ke bola lampu.

Melepas/memasang headlamp dapat menyebabkan kerusakan pada kendaraan.



PERINGATAN

- Sebelum mengganti lampu, injak pedal rem, geser gear ke posisi P (Parkir), terapkan rem parkir, tempatkan switch IGN ke posisi LOCK/OFF dan bawalah kunci saat meninggalkan kendaraan untuk menghindari pergerakan kendaraan secara tiba-tiba dan untuk mencegah kemungkinan tersengat listrik.
- Ketahuilah bahwa bola lampu mungkin panas dan dapat membakar jari Anda.

PEMBERITAHUAN

Pastikan untuk mengganti bola lampu yang terbakar dengan salah satu dengan daya yang sama. Jika tidak, dapat menyebabkan kerusakan pada sekering atau sistem kabel listrik.

PEMBERITAHUAN

Untuk mencegah kerusakan, jangan bersihkan lensa headlamp dengan larutan kimia atau deterjen yang kuat.



Informasi - Material pengering untuk headlamp (jika dilengkapi)

Kendaraan ini dilengkapi dengan material pengering untuk mengurangi pengabutan di dalam headlamp akibat kelembapan. Material pengering dapat digunakan dan kerjanya dapat berubah berdasarkan waktu atau lingkungan yang digunakan. Jika terjadi pengkabutan di dalam headlamp karena kelembapan terus menerus dalam waktu yang lama, sebaiknya hubungi dealer resmi HYUNDAI.



Informasi

Lensa headlamp dan lampu belakang dapat terlihat berembun jika kendaraan dicuci setelah mengemudi atau kendaraan dikendarai pada malam hari dalam cuaca basah. Kondisi ini disebabkan oleh perbedaan temperatur antara di dalam dan di luar lampu dan tidak menunjukkan adanya masalah pada kendaraan Anda. Ketika uap air mengembun di lampu, itu akan hilang setelah mengemudi dengan menyalakan headlamp. Waktu untuk menghilangkan embun mungkin berbeda tergantung pada ukuran lampu, posisi lampu, dan kondisi lingkungan. Namun, jika kelembapan tidak bisa dihilangkan, kami menyarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

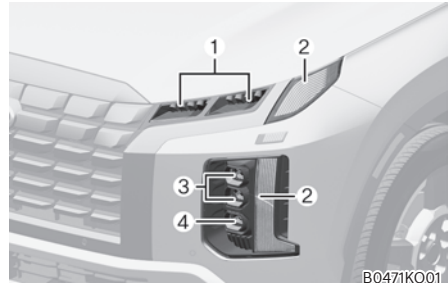
i Informasi

- Lampu yang berfungsi normal mungkin akan berkedip sebentar untuk menstabilkan sistem kontrol listrik kendaraan. Namun, jika lampu padam setelah berkedip sesaat, atau terus berkedip, kami menyarankan agar sistem diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.
- Lampu posisi mungkin tidak akan menyala saat switch lampu posisi diaktifkan, tetapi lampu posisi dan switch headlamp dapat menyala saat switch headlamp diaktifkan. Ini mungkin disebabkan oleh kegagalan jaringan atau malfungsi pada sistem kontrol kelistrikan kendaraan. Jika ini terjadi, kami menyarankan agar sistem diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

i Informasi

Arah sinar headlamp harus disesuaikan setelah kecelakaan atau setelah unit headlamp dipasang di dealer resmi HYUNDAI.

Mengganti lampu Headlamp, Lampu posisi, Lampu sein, lampu kabut dan Daytime Running Light (DRL)



1. Lampu sein
2. Lampu DRL/Lampu Posisi
3. Headlamp (Dekat)
4. Headlamp (Tinggi, Sub Dekat)

Jika lampu LED tidak beroperasi, kami menyarankan agar sistem diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI. Lampu LED tidak dapat diganti sebagian karena merupakan satu kesatuan yang terintegrasi. Lampu LED harus diganti satu unit. Teknisi yang ahli harus memeriksa atau memperbaiki lampu LED, karena dapat merusak bagian yang berhubungan dengan kendaraan.

Mengganti lampu repeater samping

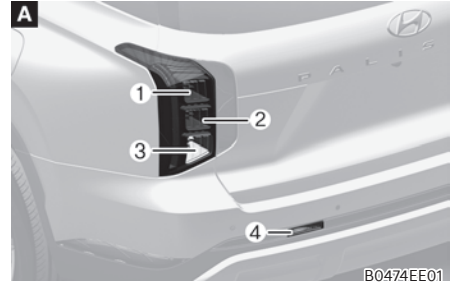


Jika lampu LED (1) tidak beroperasi, kami menyarankan agar sistem diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Lampu LED tidak dapat diganti sebagian karena merupakan satu kesatuan yang terintegrasi. Lampu LED harus diganti satu unit.

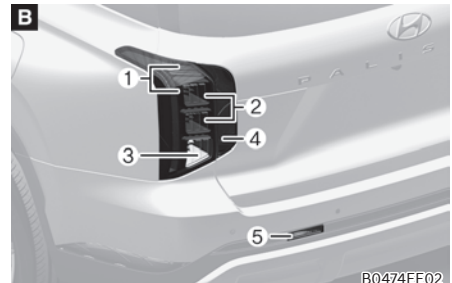
Teknisi yang ahli harus memeriksa atau memperbaiki lampu LED, karena dapat merusak bagian yang berhubungan dengan kendaraan.

Mengganti lampu kombinasi belakang



[A]: Standar

- (1) Lampu belakang
- (2) Lampu belakang/rem
- (3) Lampu sein
- (4) Lampu parkir/mundur



[B]: LED

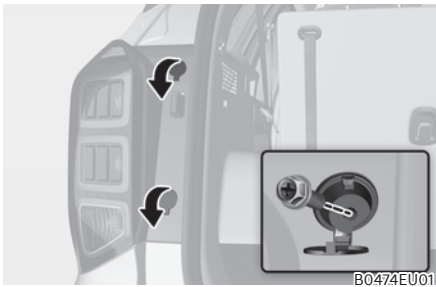
- (1) Lampu belakang
- (2) Lampu rem
- (3) Lampu sein
- (4) Lampu garnish
- (5) Lampu parkir/mundur



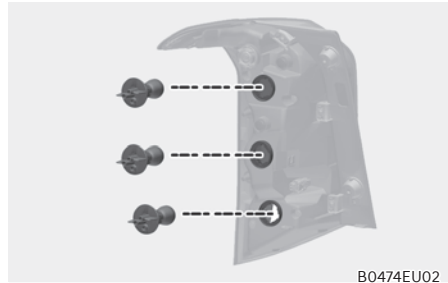
B0474EE03

[C]: Lampu kabut belakang

Lampu belakang/rem dan lampu sein (Tipe A)



B0474EU01



B0474EU02

1. Matikan mesin.
2. Buka pintu bagasi
3. Longgarkan sekrup penahan rumah lampu dengan obeng plus (+).
4. Lepas rumah lampu kombinasi belakang dari bodi kendaraan.
5. Lepaskan soket dari unit dengan memutar soket berlawanan arah jarum jam hingga tab pada soket sejajar dengan slot pada unit.

6. Lepaskan bola lampu dari soket dengan menekannya ke dalam dan memutarnya berlawanan arah jarum jam hingga tab pada bola lampu sejajar dengan slot di soket. Tarik bola lampu keluar dari soket.
7. Masukkan bola lampu baru dengan memasukkannya ke dalam soket dan putar hingga terkunci pada tempatnya.
8. Pasang soket ke dalam unit dengan mensejajarkan tab pada soket dengan slot di unit. Dorong soket ke dalam unit dan putar soket searah jarum jam.
9. Pasang kembali rumah lampu ke bodi kendaraan.

Lampu parkir/mundur, Lampu kabut belakang

Jika bola lampu tidak beroperasi, kami menyarankan agar sistem diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Lampu belakang, lampu rem, lampu sein dan lampu garnish (Tipe B)

Jika lampu LED tidak beroperasi, kami menyarankan agar sistem diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

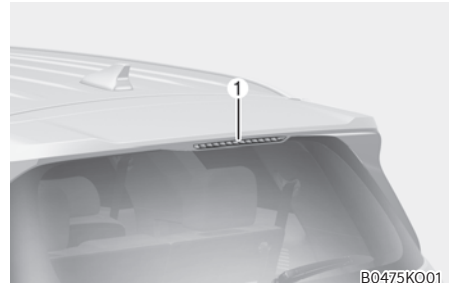
Lampu LED tidak dapat diganti sebagian karena merupakan satu kesatuan yang terintegrasi. Lampu LED harus diganti satu unit.

Teknisi yang ahli harus memeriksa atau memperbaiki lampu LED, karena dapat merusak bagian yang berhubungan dengan kendaraan.

Lampu parkir/mundur, Lampu kabut belakang

Jika lampu LED tidak beroperasi, kami menyarankan agar sistem diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Mengganti lampu rem atas

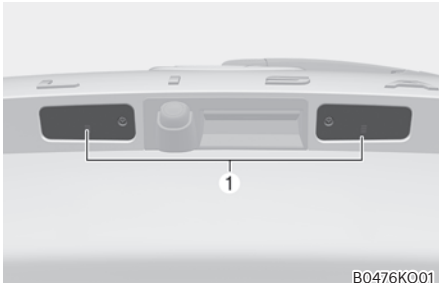


Jika lampu LED (1) tidak beroperasi, kami menyarankan agar sistem diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Lampu LED tidak dapat diganti sebagian karena merupakan satu kesatuan yang terintegrasi. Lampu LED harus diganti satu unit.

Teknisi yang ahli harus memeriksa atau memperbaiki lampu LED, karena dapat merusak bagian yang berhubungan dengan kendaraan.

Mengganti lampu plat nomor

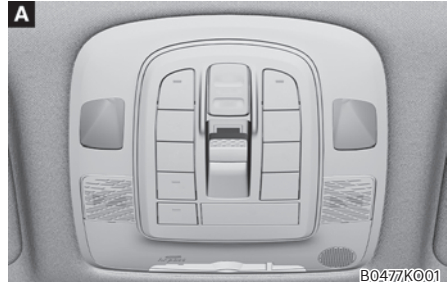


B0476K001

1. Longgarkan sekrup penahan lensa (1) dengan obeng plus (+).
2. Gunakan obeng min (-), cangkil penutup lensa secara perlahan dari rumah lampu.
3. Lepaskan soket dengan memutarkannya berlawanan arah jarum jam.
4. Lepas bola lampu dengan menariknya lurus keluar.
5. Pasang bola lampu baru.
6. Pasang kembali dalam urutan terbalik dari pembongkaran.

Mengganti lampu interior

Lampu baca, lampu kabin/ruangan, lampu kompartemen bagasi, dan lampu cermin rias (Tipe bola lampu)



B0477K001



B0477K002



B0477K003



[A]: Lampu baca

[B]: Lampu kabin/ruangan

[C]: Lampu kompartemen bagasi

[D]: Lampu kaca rias

1. Dengan menggunakan obeng min (-), cangkil perlahan lensa dari rumah lampu interior.



PERINGATAN

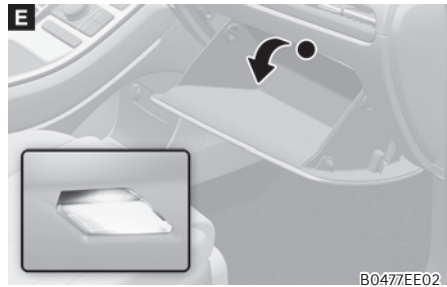
Sebelum mengganti Lampu Interior, pastikan menekan switch "OFF" untuk menghindari jari Anda terbakar atau tersengat listrik.

2. Lepaskan bola lampu dengan menariknya lurus keluar.
3. Pasang bola lampu baru ke soket.
4. Sejajarkan tab lensa dengan takik rumah lampu interior dan pasang lensa pada tempatnya.

PEMBERITAHUAN

Berhati-hatilah agar lensa, tab lensa, dan rumah plastik, tidak kotor dan rusak.

Lampu baca, lampu kabin/ruangan, lampu kompartemen bagasi, lampu cermin rias dan lampu laci dashboard (Tipe LED)



- [A]: Lampu baca
- [B]: Lampu kabin/ruangan
- [C]: Lampu kompartemen bagasi
- [D]: Lampu kaca rias
- [E]: Lampu laci dashboard

Jika lampu LED (1) tidak beroperasi, kami menyarankan agar sistem diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Lampu LED tidak dapat diganti sebagian karena merupakan satu kesatuan yang terintegrasi. Lampu LED harus diganti satu unit.

Teknisi yang ahli harus memeriksa atau memperbaiki lampu LED, karena dapat merusak bagian yang berhubungan dengan kendaraan.

MERAWAT TAMPILAN KENDARAAN

Merawat eksterior

PEMBERITAHUAN

Jika Anda memarkir kendaraan Anda di dekat rambu yang terbuat dari stainless steel atau bangunan fasad kaca, bagian plastik eksterior kendaraan seperti bumper, spoiler, garnish, lampu atau spion luar mungkin akan rusak karena sinar matahari yang dipantulkan dari rambu atau bangunan. Untuk mencegah kerusakan pada komponen plastik luar, Anda harus menghindari parkir di tempat yang mungkin terkena pantulan cahaya atau menggunakan cover/sarung mobil. (Komponen plastik eksterior yang digunakan pada kendaraan Anda mungkin berbeda.)

Peringatan umum untuk eksterior

Sangat penting untuk mengikuti petunjuk label saat menggunakan pembersih bahan kimia atau poles. Baca semua pernyataan bahaya dan peringatan yang ada pada label.

Perawatan akhir

Pencucian

Untuk membantu melindungi lapisan terakhir kendaraan Anda dari karat dan kerusakan, cucilah secara menyeluruh dan sering setidaknya sebulan sekali dengan air hangat atau dingin.

Jika Anda menggunakan kendaraan untuk mengemudi off-road, Anda harus mencucinya setelah melakukan off-road. Berikan perhatian khusus untuk menghilangkan penumpukan kadar garam, kotoran, lumpur, dan bahan asing lainnya. Pastikan lubang pembuangan di tepi bawah pintu dan panel bawah selalu mengkilap dan bersih.

Serangga, aspal, getah pohon, kotoran burung, polusi industri, dan endapan sejenis dapat merusak lapisan akhir kendaraan Anda jika tidak segera disingkirkan/dibersihkan.

Walaupun dengan segera mencuci dengan air biasa mungkin tidak sepenuhnya akan menghilangkan semua endapan ini. Dapat menggunakan, sabun lembut, aman digunakan pada permukaan yang dicat.

Setelah dicuci, bilas kendaraan secara menyeluruh dengan air hangat atau air dingin. Jangan biarkan sabun mengering di bagian permukaan yang dicat.

Mencuci menggunakan air yang bertekanan tinggi

- Saat mencuci dengan air bertekanan tinggi, pastikan untuk menjaga jarak yang cukup dari kendaraan. Jarak yang tidak memadai atau tekanan yang berlebihan dapat menyebabkan kerusakan pada komponen atau penetrasi air.
- Jangan menyemprot ke kamera, sensor, atau area sekitarnya secara langsung dengan air bertekanan tinggi. Guncangan dari air bertekanan tinggi dapat menyebabkan perangkat tidak bisa beroperasi secara normal.
- Jangan mendekatkan ujung nosel ke pelindung (penutup karet atau plastik) atau konektor karena dapat menyebabkan kerusakan jika terkena air bertekanan tinggi.



PERINGATAN

Setelah mencuci kendaraan, tes rem sambil mengemudi perlahan untuk melihat apakah sudah terkena air. Jika performa pengereman terganggu, keringkan rem dengan menerapkannya secara ringan sambil mempertahankan kecepatan ke depan dengan lambat.

PEMBERITAHUAN

- Jangan gunakan sabun yang kuat, deterjen bahan kimia atau air panas, dan jangan mencuci kendaraan di bawah terik sinar matahari langsung atau saat bodi kendaraan hangat.
- Berhati-hatilah saat mencuci kaca samping kendaraan Anda.
- Terutama, dengan air yang bertekanan tinggi, air dapat masuk melalui kaca dan membasahi bagian dalam.
- Untuk mencegah kerusakan pada komponen plastik dan lampu, jangan bersihkan dengan larutan kimia atau deterjen yang kuat.

PEMBERITAHUAN



- Pencucian dengan air di kompartemen mesin termasuk pencucian dengan menggunakan air yang bertekanan tinggi dapat menyebabkan kegagalan sirkuit listrik yang terletak di kompartemen mesin.
- Jangan biarkan air atau cairan lain mengenai komponen listrik/elektronik di dalam kendaraan karena dapat merusaknya.

PEMBERITAHUAN

Kendaraan dengan lapisan cat matte (jika dilengkapi)

Jangan gunakan pembersihan kendaraan otomatis dengan sikat yang berputar karena dapat merusak permukaan kendaraan Anda. Pembersih uap yang membasuh permukaan kendaraan dengan temperatur tinggi dapat menyebabkan oli merekat dan meninggalkan noda yang sulit dihilangkan.

Gunakan kain yang lembut (misalnya, kain microfiber atau spon) saat mencuci kendaraan dan keringkan dengan handuk mikrofiber. Saat Anda mencuci kendaraan dengan tangan, Anda tidak boleh menggunakan pembersih yang dilapisi lilin. Jika permukaan kendaraan terlalu kotor (pasir, kotoran, debu, kontaminasi, dll.), Bersihkan permukaan tersebut dengan air sebelum mencuci kendaraan.

Waxing

Lapisan lilin (wax) yang baik adalah penghalang antara cat dan kotoran. Menjaga lapisan lilin (wax) yang baik pada kendaraan Anda akan membantu melindunginya.

Wax kendaraan saat air sudah kering pada cat.

Selalu cuci dan keringkan kendaraan sebelum memoles kendaraan. Gunakan cairan berkualitas baik atau pelekat wax, dan ikuti instruksi dari pabriknya. Wax semua lis logam untuk melindunginya dan untuk mempertahankan kilauannya.

Membersihkan minyak, aspal, dan bahan serupa dengan penghilang noda biasanya akan menghilangkan lapisan lilin. Pastikan untuk melakukan wax ulang pada area-area ini bahkan jika sisi lain kendaraan yang belum perlu di wax.

PEMBERITAHUAN

- Menyeka debu atau kotoran dari bodi dengan kain kering akan menggores permukaannya.
- Jangan gunakan wol baja, pembersih abrasif, atau deterjen kuat yang mengandung zat yang sangat basa atau kaustik pada bagian aluminium berlapis krom atau anodized. Hal ini dapat mengakibatkan kerusakan pada lapisan pe-lindung dan menyebabkan perubahan warna atau kerusakan cat.

PEMBERITAHUAN

Kendaraan dengan cat matte (jika dilengkapi)

Jangan gunakan pelindung poles seperti deterjen, abrasif, dan bahan poles. Jika menggunakan wax, segera lepaskan wax menggunakan pembersih silikon dan jika ada kotoran aspal atau getah pada permukaan, gunakan pembersih aspal/getah untuk membersihkan. Namun, berhati-hatilah agar tidak memberi terlalu banyak tekanan pada area yang dicat.

Memperbaiki kerusakan

Goresan dalam atau goresan tipis pada permukaan yang dicat harus segera diperbaiki. Logam yang tergores akan cepat berkarat dan dapat melebar sehingga memerlukan biaya perbaikan yang lebih besar.

PEMBERITAHUAN

Jika kendaraan Anda rusak dan memerlukan perbaikan atau penggantian logam, pastikan bengkel menggunakan bahan anti korosi pada bagian yang diperbaiki atau diganti.

PEMBERITAHUAN

Kendaraan dengan cat matte (jika dilengkapi)

Jika kendaraan bercat matte, tidak mungkin untuk memodifikasi hanya pada area yang rusak dan memerlukan perbaikan pada seluruh bagian. Jika kendaraan rusak dan diperlukan pengecatan, kami sarankan agar kendaraan Anda dicat dan diperbaiki oleh dealer resmi HYUNDAI. Berhati-hatilah, karena sulit untuk mengembalikan kualitas perbaikan.

Perawatan pada logam yang mengkilap

- Untuk menghilangkan getah jalan dan serangga, gunakan pembersih getah, bukan alat pengikis atau benda tajam lainnya.
- Untuk melindungi permukaan bagian logam yang mengkilap dari korosi, oleskan pelapis wax atau pengawet krom dan gosokkan sampai berkilau.
- Selama cuaca dingin atau di daerah pantai, lapiasi bagian logam yang mengkilap dengan lapisan wax atau pengawet yang lebih kuat. Jika perlu, lapiasi bagian-bagian tersebut dengan petroleum jelly yang tidak korosif atau senyawa pelindung lainnya.

Perawatan Bagian Bawah Bodi Kendaraan

Bahan korosif yang digunakan untuk menghilangkan es dan salju dan pengontrol debu dapat terkumpul pada bagian bawah bodi kendaraan. Jika bahan-bahan ini tidak dibersihkan, akan cepat berkarat pada bagian bawah bodi kendaraan seperti, rangka, alas lantai dan sistem pembuangan, meskipun telah diperlakukan dengan perlindungan anti karat.

Cuci bagian bawah bodi kendaraan dan bukakan roda dengan air hangat atau dingin sebulan sekali, setelah berkendara off road dan pada akhir musim dingin. Berikan perhatian khusus pada area ini karena sulit untuk melihat semua lumpur dan kotoran. Akan lebih berbahaya daripada kotor karena debu jalanan tanpa membersihkannya. Tepi bawah pintu, rocker panel, dan rangka memiliki lubang pembuangan yang tidak boleh tersumbat oleh kotoran; air yang tidak keluar di area ini dapat menyebabkan karat.



PERINGATAN

Setelah mencuci kendaraan, uji rem sambil mengemudi perlahan untuk melihat apakah terkena air. Jika kinerja pengereman terganggu, keringkan rem dengan menerapkannya secara ringan sambil mempertahankan kecepatan ke depan secara perlahan.

Perawatan roda aluminium

Roda aluminium dilapisi dengan lapisan pelindung yang bening.

- Jangan gunakan pembersih abrasif, senyawa pemoles, pelarut, atau sikat kawat pada roda aluminium.
- Bersihkan roda saat dingin.
- Gunakan hanya sabun lembut atau deterjen netral, dan bilas dengan air bersih. Juga, bersihkan roda setelah berkendara di jalan yang mengandung kadar garam.
- Jangan mencuci roda dengan sikat cuci mobil berkecepatan tinggi.
- Jangan menggunakan pembersih yang mengandung deterjen asam atau alkali.

Perlindungan karat

Melindungi kendaraan Anda dari korosi

Dengan menggunakan praktik desain dan konstruksi paling canggih untuk melindungi korosi, HYUNDAI membuat kendaraan dengan kualitas terbaik. Namun, ini hanya bagian dari pekerjaan. Untuk mencapai ketahanan korosi jangka panjang yang dapat diberikan kepada kendaraan Anda, kerja sama dan bantuan pemilik juga diperlukan.

Penyebab umum korosi

Penyebab korosi paling umum pada kendaraan Anda adalah:

- Garam jalan, kotoran, dan uap air yang dibiarkan menumpuk di bawah kendaraan.
- Pengelupasan cat atau lapisan pelindung oleh batu, kerikil, abrasi atau goresan kecil dan penyok yang membuat logam yang tidak terlindungi oleh cat akan terkena korosi.

Area korosi tinggi

Jika Anda tinggal di daerah di mana kendaraan Anda sering terpapar bahan korosif, perlindungan korosi sangat penting. Beberapa penyebab umum yang bisa mempercepat korosi adalah garam jalan, bahan kimia pengontrol debu, udara laut dan polusi industri.

Kelembaban menyebabkan korosi

Kelembaban akan menciptakan kondisi di mana korosi paling mungkin terjadi. Sebagai contoh, percepatan korosi yang disebabkan oleh kelembaban tinggi, terutama ketika temperatur tepat di atas titik beku. Dalam kondisi seperti itu, bahan korosif tetap kontak dengan permukaan kendaraan oleh uap air yang lambat menguap.

Lumpur sangat korosif karena lambat mengering dan menahan kelembaban saat bersentuhan dengan kendaraan. Meskipun lumpur tampak kering, lumpur masih dapat mempertahankan kelembaban dan meningkatkan korosi.

Temperatur yang tinggi juga dapat mempercepat korosi pada bagian-bagian yang tidak memiliki ventilasi yang baik sehingga uap air dapat tersebar. Untuk semua alasan ini, sangat penting untuk menjaga kendaraan Anda tetap bersih dan bebas dari lumpur atau penumpukan material lainnya. Ini tidak hanya berlaku untuk permukaan yang terlihat, tetapi terutama pada bagian bawah kendaraan.

Untuk membantu mencegah korosi

Jaga kebersihan kendaraan Anda

Cara terbaik untuk mencegah korosi adalah menjaga kendaraan Anda tetap bersih dan bebas dari bahan korosif. Perhatian pada bagian bawah kendaraan sangat penting.

- Jika Anda tinggal di daerah dengan korosi tinggi — di mana mengandung garam jalan, di dekat laut, daerah dengan polusi industri, hujan asam, dll. — Anda harus lebih berhati-hati untuk mencegah korosi. Di musim dingin, bersihkan bagian bawah kendaraan Anda setidaknya sebulan sekali dan pastikan untuk membersihkan bagian bawahnya secara menyeluruh ketika musim dingin berakhir.
- Saat membersihkan bagian bawah kendaraan, perhatikan komponen di bawah fender dan area lain yang tidak terlihat. Lakukan pekerjaan yang menyeluruh, hanya dengan membasahi lumpur yang menumpuk daripada membasuhnya akan mempercepat korosi daripada mencegahnya. Air dan uap yang bertekanan tinggi sangat efektif dalam menghilangkan penumpukan lumpur dan material korosif.
- Saat membersihkan panel pintu bawah, panel rocker, dan rangka, pastikan lubang pembuangan tetap terbuka agar uap air dapat keluar dan tidak terjebak di dalam untuk mempercepat korosi.

Jaga agar garasi Anda tetap kering

Jangan memarkir kendaraan Anda di garasi yang lembab dan berventilasi buruk. Ini menciptakan lingkungan yang menguntungkan untuk korosi. Khususnya jika Anda mencuci kendaraan di garasi atau membawanya ke garasi ketika masih basah atau tertutup salju, es, atau lumpur. Bahkan garasi yang panas dapat berkontribusi terhadap korosi kecuali jika berventilasi baik sehingga kelembaban tersebar.

Menjaga cat dan trim dalam kondisi baik

Goresan atau goresan kecil harus ditutup dengan cat "touch-up" sesegera mungkin untuk mengurangi kemungkinan korosi. Jika plat metal terkelupas, direkomendasikan untuk di lakukan pengecatan.

Kotoran burung sangat korosif dan dapat merusak permukaan yang dicat hanya dalam beberapa jam. Selalu bersihkan kotoran burung sesegera mungkin.

Merawat interior

Tindakan pencegahan umum untuk interior

Cegah bahan kimia seperti parfum, minyak kosmetik, krim matahari, pembersih tangan, dan pengharum ruangan agar tidak mengenai bagian interior karena dapat menyebabkan kerusakan atau perubahan warna. Jika bahan tersebut terkena bagian interior, segera bersihkan. Lihat instruksi berikut cara yang tepat untuk membersihkan permukaan interior.

PEMBERITAHUAN

- **Jangan pernah membiarkan air atau cairan lain kontak dengan komponen listrik/elektronik di dalam kendaraan karena dapat merusaknya.**
- **Saat membersihkan produk kulit (roda kemudi, kursi, dll.), Gunakan deterjen netral atau larutan dengan kadar alkohol yang rendah. Jika Anda menggunakan larutan berkadar alkohol tinggi atau deterjen asam/alkali, warna kulit jok bisa memudar atau permukaannya bisa terkelupas.**

Membersihkan jok dan trim interior

Permukaan interior kendaraan (jika dilengkapi)

Bersihkan debu dan kotoran dari permukaan interior dengan sapu ijuk atau vacuum cleaner.

Jika perlu, bersihkan permukaan interior dengan campuran air hangat dan pembersih non-deterjen ringan (coba semua pembersih pada area yang tertutup sebelum digunakan)

Kain (jika dilengkapi)

Bersihkan debu dan kotoran dari kain dengan sapu injuk atau vacuum cleaner. Bersihkan dengan larutan sabun ringan yang disarankan untuk kain pelapis atau karpet. Buang bercak kotoran segera dengan pembersih kain. Jika bercak kotoran tidak segera dibersihkan, kain bisa ternoda dan warnanya bisa terpengaruhi. Selain itu, sifatnya yang tahan api dapat berkurang jika material tidak dirawat dengan baik.

PEMBERITAHUAN

Menggunakan apa pun selain pembersih dan prosedur yang direkomendasikan dapat mempengaruhi penampilan kain dan sifat tahan api.

Kulit (jika dilengkapi)

- Fitur jok kulit
 - Kulit dibuat dari kulit hewan, yang melalui proses khusus agar bisa digunakan. Karena ini adalah produk alami, setiap bagian akan berbeda dalam ketebalan atau kepadatan. Kerutan dapat muncul sebagai hasil alami dari peregangan dan penyusutan tergantung pada temperatur dan kelembaban.
 - Kursi terbuat dari kain yang dapat diregangkan untuk meningkatkan kenyamanan.
 - Bagian yang menyentuh tubuh akan melengkung dan area penahan samping akan memberikan kenyamanan dan stabilitas berkendara.
 - Kerutan dapat muncul secara alami dari penggunaan. Itu bukan kesalahan produk.

PEMBERITAHUAN

- Kerutan atau lecet yang muncul secara alami dari penggunaan tidak ditanggung oleh garansi.
- Sabuk dengan aksesoris logam, ritsleting atau kunci di dalam saku belakang dapat merusak kain kursi.
- Pastikan kursi tidak basah. Ini dapat mengubah sifat kulit alami.
- Jeans atau pakaian yang bisa memutihkan dapat mencemari permukaan kain jok kursi.

- Merawat jok kulit
 - Vakum kursi secara berkala untuk menghilangkan debu dan pasir di kursi. Ini akan mencegah abrasi atau kerusakan kulit dan mempertahankan kualitasnya.
 - Usap cover jok kulit dengan kain kering atau lembut.
 - Penggunaan cover jok kulit yang tepat dapat mencegah abrasi pada cover dan membantu mempertahankan warnanya. Pastikan untuk membaca instruksi dan berkonsultasi dengan ahlinya ketika menggunakan lapisan kulit atau bahan cover jok kursi.
 - Jok kulit berwarna muda (krem, krem muda) mudah terkontaminasi dan noda akan terlihat. Bersihkan kursi sesering mungkin.
 - Hindari menyeka dengan kain basah. Ini dapat menyebabkan permukaan jok kulit retak.

- Membersihkan jok kulit
 - Bersihkan semua kotoran secara instan. Lihat instruksi di bawah ini untuk menghilangkan setiap kotoran.
 - Produk kosmetik (tabir surya, bedak, dll.)
Oleskan krim pembersih pada kain dan usap tempat yang kotor. Bersihkan krim dengan kain basah dan bersihkan air dengan kain kering.
 - Minuman (kopi, minuman ringan, dll).
Oleskan sedikit deterjen netral dan bersihkan sampai kotoran tidak terlihat.
 - Minyak
Bersihkan minyak dengan kain yang bisa menyerap dan bersihkan dengan penghilang noda yang hanya digunakan untuk jok kulit alami.
 - Permen karet
Keraskan permen karet dengan es dan angkat secara perlahan.

- Penanganan jok kulit napa prime (jika dilengkapi)

Hindari terpapar sinar matahari dan panas yang berlebihan. Sinar matahari yang berlebihan dan paparan panas secara alami akan memudar dan mengeringkan kulit napa prime, menyebabkan kerutan dan perubahan warna. Jika kulit napa prime basah oleh cairan, segera bersihkan dengan kain yang tidak berbulu untuk meminimalkan kerusakan. Jangan menggosok permukaan kulit napa prime dengan benda tajam.

Jika jok kulit napa prime Anda berwarna cerah, hal itu mungkin karena terkontaminasi atau ternodai dari material pewarna seperti jeans.

Trim kayu interior

- Gunakan bahan pelindung furnitur kayu (misalnya lilin, kompon kayu) untuk membersihkan trim kayu interior.
- Seka bagian dalam trim kayu secara sering dengan kain bersih yang tidak berbulu untuk mempertahankan tekstur kayu yang unik agar lebih tahan lama.
- Jika Anda menumpahkan minuman (misalnya air, kopi) mengenai bagian dalam trim kayu, segera seka dengan kain bersih dan kering.
- Benda tajam (misal. Obeng, pisau), bahan perekat, atau solatif dapat merusak bagian dalam trim kayu.
- Setiap benturan yang keras dapat merusak bagian dalam trim kayu.
- Jika lapisan atas trim kayu interior terkelupas, kelembapan dapat merusak atau mengubah sifat kayu.
- Jika trim kayu interior rusak, Anda mungkin akan terkena serpihan dari permukaan kayu. Oleh karena itu, kami menyarankan untuk menghubungi dealer resmi HYUNDAI terdekat untuk memasang kembali trim kayu interior yang rusak.

Membersihkan tali sabuk pengaman

Bersihkan tali sabuk pengaman dengan larutan sabun ringan yang disarankan untuk membersihkan jok atau karpet. Ikuti instruksi yang diberikan pada sabun. Jangan menggunakan pemutih atau pewarna pada tali sabuk karena ini dapat merapuhkan sabuk pengaman.

Membersihkan kaca jendela bagian dalam

Jika permukaan kaca bagian dalam kendaraan berkabut (yaitu, ditutupi dengan noda yang berminyak, berminyak), maka kaca tersebut harus dibersihkan dengan pembersih kaca. Ikuti petunjuk pada wadah pembersih kaca.

PEMBERITAHUAN

Jangan mengikis atau menggores bagian dalam jendela belakang. Ini dapat mengakibatkan kerusakan pada grid defroster jendela belakang.

SISTEM KONTROL EMISI

Sistem kontrol emisi kendaraan Anda secara tertulis dilindungi oleh garansi terbatas. Silakan lihat informasi garansi yang terdapat dalam Buku Perawatan dan Servis di kendaraan Anda.

Kendaraan Anda dilengkapi dengan sistem kontrol emisi untuk memenuhi semua peraturan emisi. Ada tiga sistem kontrol emisi yaitu sebagai berikut.

- (1) Sistem kontrol emisi crankcase
- (2) Sistem kontrol emisi evaporative
- (3) Sistem kontrol emisi exhaust

Untuk memastikan fungsi yang benar dari sistem kontrol emisi, Anda disarankan agar kendaraan Anda diperiksa dan diservis oleh dealer resmi HYUNDAI sesuai dengan jadwal perawatan di buku manual ini.

PEMBERITAHUAN

Untuk Pemeriksaan dan Tes Perawatan (dengan sistem Electronic Stability Control (ESC))

- Untuk mencegah kendaraan mengalami misfiring selama pengujian pada dinamometer, matikan sistem Electronic Stability Control (ESC) dengan menekan switch ESC.
- Setelah pengujian dinamometer selesai, aktifkan kembali sistem ESC dengan menekan switch ESC lagi.

1. Sistem kontrol emisi crankcase

Sistem ventilasi crankcase positif digunakan untuk mencegah polusi udara yang disebabkan oleh hembusan gas yang dikeluarkan dari crankcase. Sistem ini memasok udara segar yang telah disaring ke crankcase melalui selang air intake. Di dalam crankcase, udara segar bercampur dengan hembusan gas, yang kemudian melewati katup/valve PCV ke dalam sistem induksi.

2. Sistem kontrol emisi evaporative

Sistem Kontrol Emisi Evaporatif dirancang untuk mencegah uap bahan bakar keluar ke atmosfer.

Canister

Uap bahan bakar yang dihasilkan di dalam tangki bahan bakar diserap dan disimpan di dalam onboard canister. Saat mesin bekerja, uap bahan bakar yang diserap di dalam canister ditarik ke dalam surge tank melalui Purge Control Solenoid Valve.

Purge Control Solenoid Valve (PCSV)

Purge control solenoid valve dikontrol oleh Engine Control Module (ECM); ketika temperatur pendingin mesin rendah selama idle, PCSV akan menutup sehingga bahan bakar yang menguap tidak masuk ke dalam mesin. Setelah mesin memanas selama berkendara secara normal, PCSV akan terbuka untuk memasukkan bahan bakar yang menguap ke mesin.

3. Sistem kontrol emisi exhaust

Sistem Kontrol Emisi Exhaust adalah sistem yang sangat efektif yang mengontrol emisi gas buang sambil mempertahankan performa kendaraan dengan baik.

Saat mesin hidup atau gagal untuk dihidupkan, upaya berlebihan untuk menghidupkan ulang mesin dapat menyebabkan kerusakan pada sistem emisi.

Tindakan pencegahan gas buang mesin (karbon monoksida)

- Karbon monoksida dapat muncul bersama asap knalpot lainnya. Jika Anda mencium bau asap knalpot apa pun di kendaraan Anda, kemudikan kendaraan dengan membuka semua jendela secara penuh. Segera periksa dan perbaiki kendaraan Anda.



PERINGATAN

Gas buang mesin mengandung karbon monoksida (CO). Meski tidak berwarna dan tidak berbau, namun berbahaya dan bisa mematikan jika terhirup. Ikuti petunjuk berikut untuk menghindari keracunan CO.

- Jangan operasikan mesin di area terbatas atau tertutup (seperti di garasi) lebih dari yang diperlukan untuk memindahkan kendaraan masuk atau keluar area.
- Saat kendaraan berhenti di area terbuka dengan waktu yang lebih lama dengan mesin yang menyala, sesuaikan sistem ventilasi (sesuai kebutuhan) untuk menarik udara luar ke dalam kendaraan.
- Jangan pernah duduk di dalam kendaraan yang diparkir atau dihentikan dalam waktu yang lama dengan mesin yang menyala.
- Saat mesin mati atau gagal start, upaya yang berlebihan untuk menghidupkan ulang mesin dapat menyebabkan kerusakan pada sistem kontrol emisi.

Tindakan pencegahan pengoperasian untuk catalytic converter (jika dilengkapi)



PERINGATAN

Sistem exhaust dan catalytic converter akan sangat panas selama dan segera setelah mesin dihidupkan. Untuk menghindari CEDERA SERIUS atau KEMATIAN:

- Jangan memarkir, idle mesin, atau mengemudikan kendaraan di atas atau di dekat benda yang mudah terbakar, seperti rumput, tumbuhan, kertas, daun, dll. Sistem exhaust yang panas dapat menyulut benda yang mudah terbakar di bawah kendaraan Anda.
- Jauhkan dari sistem exhaust dan catalytic converter atau Anda bisa terbakar.

Selain itu, jangan melepas heat sink di sekitar sistem exhaust, jangan menutup bagian bawah kendaraan, dan jangan menempelkan stiker pada kendaraan untuk mengontrol korosi. Ini dapat menimbulkan risiko kebakaran dalam kondisi tertentu.

Kendaraan Anda dilengkapi dengan perangkat kontrol emisi catalytic converter. Untuk mencegah kerusakan pada catalytic converter dan kendaraan Anda, lakukan tindakan pencegahan berikut:

- Gunakan hanya BAHAN BAKAR TANPA TIMBAL untuk mesin bensin.
- Jangan operasikan kendaraan saat ada tanda-tanda kerusakan mesin, seperti mesin macet (misfire) atau penurunan performa yang nyata.
- Jangan memperlakukan mesin dengan kasar atau menyiksa mesin. Contoh penyiksaan mesin adalah meluncur pada jalanan yang menurun dengan mematikan mesin dan gear masih terhubung.

- Jangan operasikan mesin pada kecepatan idle yang tinggi untuk waktu yang lama (5 menit atau lebih).
- Jangan memodifikasi atau merusak komponen mana pun dari mesin atau sistem kontrol emisi. Semua pemeriksaan dan penyesuaian harus dilakukan oleh dealer resmi HYUNDAI.
- Hindari mengemudi dengan level bahan bakar yang sangat rendah. Kehabisan bahan bakar dapat menyebabkan mesin macet, merusak catalytic converter.


Gasoline Particulate Filter (GPF) (jika dilengkapi)

Sistem Gasoline Particulate Filter (GPF) akan menghilangkan jelaga dalam gas buang.

Sistem GPF secara otomatis akan membakar (atau mengoksidasi) jelaga yang terkumpul sesuai dengan situasi mengemudi, tidak seperti filter udara yang sekali pakai.

Dengan kata lain, jelaga yang terkumpul akan secara otomatis dibersihkan oleh sistem kontrol mesin dan oleh temperatur gas buang yang tinggi pada kecepatan mengemudi normal/tinggi.

Namun, ketika kendaraan terus-menerus dikemudikan pada jarak yang pendek secara berulang kali atau dikemudikan dengan kecepatan yang rendah untuk waktu yang lama,

jelaga yang terkumpul mungkin tidak akan dihilangkan secara otomatis karena temperatur gas buang yang rendah. Dalam hal ini, jelaga yang terkumpul dapat mencapai jumlah tertentu terlepas dari proses oksidasi jelaga, maka lampu GPF () akan menyala.

Lampu Gasoline Particulate Filter (GPF) akan mati, ketika kecepatan kendaraan melebihi 80 km/jam (50 mph) dengan rpm mesin 1.500 ~ 4.000 dan gear di posisi ke-3 atau lebih tinggi selama kurang lebih 30 menit.

Ketika lampu GPF mulai berkedip atau pesan peringatan “Check exhaust system” ditampilkan meskipun kendaraan dikemudikan seperti yang dijelaskan di atas, kami menyarankan Anda untuk memeriksakan sistem GPF ke dealer resmi HYUNDAI.

Dengan lampu GPF yang berkedip dalam jangka waktu yang lama, hal itu dapat merusak sistem GPF dan mengurangi penghematan bahan bakar.



PERHATIAN

Kami merekomendasikan Anda untuk hanya menggunakan bahan bakar bensin yang direkomendasikan, jika kendaraan Anda dilengkapi dengan sistem GPF.

Ketika Anda menggunakan bahan bakar bensin lain yang mengandung aditif yang tidak direkomendasikan, mereka dapat merusak sistem GPF dan menimbulkan masalah emisi gas buang.


Diesel Particulate Filter (DPF) (jika dilengkapi)

Sistem Diesel Particulate Filter (DPF) berfungsi untuk menghilangkan jelaga pada gas buang.

Sistem DPF secara otomatis akan membakar (atau mengoksidasi) jelaga yang terkumpul sesuai dengan situasi mengemudi, tidak seperti filter udara yang sekali pakai.

Dengan kata lain, jelaga yang terkumpul secara otomatis akan dibersihkan oleh sistem kontrol mesin dan oleh temperatur gas buang yang tinggi pada kecepatan mengemudi yang normal/tinggi.

Namun, jika kendaraan terus menerus digerakkan pada jarak pendek yang berulang atau dikemudikan dengan kecepatan yang rendah untuk waktu yang lama, jelaga yang terkumpul tidak dapat dihilangkan secara otomatis karena temperatur gas buang yang rendah.

Dalam hal ini, jelaga yang terkumpul berada di luar jangkauan pendeteksian, proses oksidasi jelaga tidak terjadi, dan Lampu Diesel Particulate Filter (DPF) () akan menyala.

Lampu Diesel Particulate Filter (DPF) akan mati, saat kecepatan mengemudi melebihi 60 km/jam (37 mph), atau saat putaran mesin (rpm) berada diantara 1.500 dan 2.500 dengan gear berada di posisi ke-3 atau lebih tinggi selama kira-kira 25 menit.

Jika Lampu DPF terus berkedip atau pesan peringatan "Check exhaust system" ditampilkan dalam kasus di atas, kami menyarankan agar sistem DPF Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Saat kendaraan terus menerus dikemudikan dengan Lampu DPF yang berkedip dalam waktu yang lama, hal itu dapat merusak sistem DPF dan menurunkan penghematan bahan bakar.



PERHATIAN

Kami merekomendasikan Anda untuk hanya menggunakan bahan bakar diesel yang direkomendasikan, jika kendaraan Anda dilengkapi dengan sistem DPF.

Saat Anda menggunakan bahan bakar diesel lain dengan mengandung sulfur yang tinggi (di atas 50 ppm) atau yang mengandung aditif yang tidak sesuai dengan yang direkomendasikan, hal itu dapat merusak sistem DPF dan sistem pembuangan akan mengeluarkan asap putih.

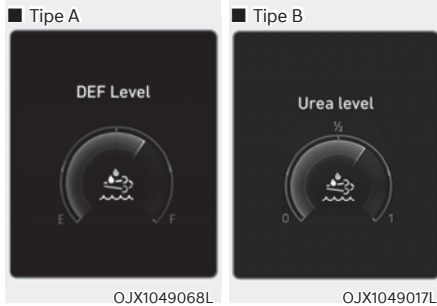
Lean NOx Trap (untuk mesin diesel) (jika dilengkapi)

Sistem Lean NOx Trap (LNT) berfungsi untuk menghilangkan nitrogen oksida dari gas buang. Bau dapat tercium dari gas buang tergantung pada kualitas bahan bakar, dan dapat menurunkan performa penurunan NOx. Silakan gunakan bahan bakar diesel otomotif sesuai yang direkomendasikan.

Selective Catalytic Reduction (SCR) (untuk mesin diesel)

Sistem Selective Catalytic Reduction secara katalitik akan mengubah NOx menjadi nitrogen dan air dengan menggunakan agen reduksi, larutan urea.

Level DEF / Level urea



Tampilan indikator level DEF (Diesel Exhaust Fluid) menunjukkan perkiraan jumlah larutan urea yang tersisa di dalam tangki larutan urea.

Anda dapat memeriksa level DEF dalam tampilan Utilitas di cluster.


Lihat bagian “Mode Tampilan” di bab 4.

Pesan peringatan level urea rendah

Pesan peringatan akan ditampilkan dalam empat tahapan di cluster sesuai dengan level larutan urea di dalam tangki.




Peringatan pertama

Lampu Peringatan SCR () dan pesan peringatan ‘Low urea’ akan ditampilkan di instrumen cluster saat level larutan urea rendah. Isi ulang sesegera mungkin.



Peringatan kedua

Jika urea tidak diisi ulang setelah peringatan pertama, lampu peringatan SCR () dan pesan peringatan ‘Refill urea’ akan di tampilkan di instrumen cluster saat level urea rendah. Isi ulang sesegera mungkin.



OJX1099042L

Peringatan ketiga


Lampu peringatan SCR () dan pesan peringatan "Refill urea in 000 mile or vehicle will not start / Refill urea in 000 mile. Otherwise vehicle will not start" akan di tampilkan di instrument cluster ketika larutan urea dalam tangki hampir kosong. Isi ulang segera.

Jarak mengemudi yang ditampilkan (000 mil) dan jarak mengemudi sebenarnya dapat bervariasi tergantung pada kebiasaan dan kondisi mengemudi.



OJX1099044L

Peringatan keempat

Lampu peringatan SCR () dan pesan peringatan 'Refill urea tank or vehicle will not start / Refill urea tank. Otherwise vehicle will not start' akan ditampilkan di instrument cluster saat larutan urea di dalam tangki kosong. Mesin kendaraan tidak dapat dihidupkan kembali setelah dimatikan. Isi ulang segera.

Sistem Selective Catalytic Reduction mengalami malfungsi

Ketika terjadi masalah pada sistem Selective Catalytic Reduction seperti komponen listrik terputus, penggunaan urea yang salah, dll maka akan ditampilkan pesan peringatan berikut ini di instrument cluster. Jika hal ini terjadi, kami menyarankan agar sistem diperiksa di dealer resmi HYUNDAI.

Jika Anda terus mengemudi tanpa menyelesaikan masalah, hal itu dapat mempengaruhi kinerja sistem atau kendaraan tidak dapat dihidupkan ulang setelah mesin dimatikan.

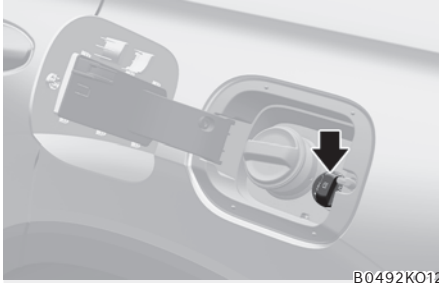
	Tampilan pesan malfungsi	Tampilan pesan malfungsi setelah mengemudi 50 mil
Kegagalan sistem urea (= tidak ada injeksi urea)	Diesel Exhaust Fluid (DEF) system failure / Urea dosing system error	Check urea system
Urea salah terdeteksi (= urea abnormal)	Incorrect urea detected	Refill with correct urea in 000 km atau vehicle will not start / Refill correct urea in 000 km. Otherwise vehicle will not start
Konsumsi urea yang tidak normal (= kegagalan pasca perawatan)	Check urea system	Service urea system in 000 km atau vehicle will not start / Service urea system in 000 km. Otherwise vehicle will not start

Menghidupkan ulang mesin kendaraan

Tampilan pesan larangan menghidupkan ulang mesin	
Level urea rendah	Refill urea tank atau vehicle will not start / Refill urea tank. Otherwise vehicle will not start
Kegagalan sistem urea (= tidak ada injeksi urea)	Service urea system in 000 km atau vehicle will not start / Service urea system in 000 km. Otherwise vehicle will not start
Urea salah terdeteksi (= urea abnormal)	Refill with correct urea in 000 km atau vehicle will not start / Refill with correct urea in 000 km. Otherwise vehicle will not start
Konsumsi urea yang tidak normal (= kegagalan pasca perawatan)	Service urea system in 000 km atau vehicle will not start / Service urea system in 000 km. Otherwise vehicle will not start

Kendaraan dapat dihidupkan ulang setelah masalah teratasi. Jika pesan peringatan 'Refill urea tank or vehicle will not start / Refill urea tank. Otherwise vehicle will not start' ditampilkan, isi ulang tangki larutan urea. Setelah mengisi ulang tangki, tempatkan switch IGN ke posisi ON dan tunggu hingga pesan tersebut hilang. Jika mesin kendaraan tidak dapat dihidupkan kembali setelah mengisi ulang urea, kami menyarankan agar Anda memeriksakan sistem tersebut ke dealer resmi HYUNDAI.

Menambahkan larutan urea



B0492KO12

Isi ulang urea dengan selang pengisi ulang

1. Matikan mesin kendaraan.
2. Untuk membuka tutup tangki larutan urea, putar berlawanan arah jarum jam.
3. Masukkan selang pengisi ulang sepenuhnya dan tambahkan urea. Jangan mengisi secara berlebihan.
4. Untuk menutup tutup tangki larutan urea, putar searah jarum jam.

Isi ulang urea dari botol isi ulang

1. Matikan mesin kendaraan.
2. Untuk membuka tutup tangki larutan urea, putar berlawanan arah jarum jam.
3. Tambahkan larutan urea. Jangan mengisi secara berlebihan.
4. Untuk menutup tutup tangki larutan urea, putar searah jarum jam.

Gunakan hanya larutan urea yang direkomendasikan (Lihat bagian “Pelumas dan Kapasitas yang Direkomendasikan” di bab 2).

PEMBERITAHUAN

Untuk mencegah kerusakan pada kendaraan Anda:

- Gunakan hanya larutan urea yang direkomendasikan. Jangan pernah menambahkan larutan urea selain yang direkomendasikan.
- Berhati-hatilah agar tidak menambahkan larutan urea ke dalam tangki bahan bakar.
- Saat menambahkan urea, hati-hati jangan sampai ada material asing yang masuk ke dalam tangki larutan urea.
- Jangan mencampurkan dengan air atau zat aditif pada larutan urea.
- Jangan mengisi tangki larutan urea secara berlebihan. Dalam cuaca dingin, tangki akan mengembang jika urea membeku.

Menyimpan larutan urea

- Menyimpan larutan urea hanya boleh dalam wadah yang terbuat dari material berikut.
 - DIN EN 10 088-1/-2/-3-spesifikasi baja CR-Ni
 - Baja Mo-Cr-Ni
 - Polipropilena
 - Polietilena
- Jangan menyimpan larutan urea dalam wadah yang terbuat dari material berikut.
 - Aluminium, tembaga, paduan tembaga, baja non-paduan, dan baja galvanis

Larutan urea bisa melarutkan material logam, sangat merusak sistem pemurnian knalpot.

Informasi

Larutan urea adalah zat yang larut dalam air, yang mudah terbakar, tidak beracun, tidak berwarna dan tidak berbau.

PEMBERITAHUAN

- Kondisi berikut dapat merusak sistem DPF.
 - Menambahkan bahan bakar atau cairan yang tidak sesuai spesifikasi ke tangki larutan urea
 - Mencampurkan aditif ke dalam larutan urea
 - Mencampurkan air ke dalam larutan urea
- Gunakan hanya larutan urea yang sesuai spesifikasi.
Jika menambahkan larutan urea yang tidak sesuai spesifikasi ke dalam tangki, kami sarankan Anda menghubungi dealer resmi HYUNDAI.
- Bila ada material asing yang masuk ke dalam tangki larutan urea, akan menimbulkan masalah berikut ini.
 - Peningkatan emisi
 - Sistem DPF mengalami malfungsi
 - Kerusakan mesin
- Jangan pernah menambahkan larutan urea bekas karena kualitasnya terjamin. Selalu tambahkan larutan urea baru.



PERINGATAN

- Jangan sampai sistem DPF terbentur. Hal ini dapat merusak katalis, yang dipasang di dalam sistem DPF.
- Jangan memodifikasi sistem DPF dengan mengarahkan atau memanjangkan pipa knalpot. Hal ini dapat berdampak buruk pada sistem DPF.
- Hindari kontak dengan air yang menetes dari pipa knalpot. Airnya sedikit asam dan berbahaya bagi kulit. Jika terkena, cuci sampai bersih.
- Modifikasi apapun pada sistem DPF dapat menyebabkan malfungsi pada sistem. Sistem DPF dikontrol oleh perangkat yang kompleks.
- Tunggu hingga sistem DPF dingin sebelum melakukan perawatan, karena panas yang dihasilkan. Jika tidak, dapat menyebabkan kulit terbakar.
- Sistem Selective Catalytic Reduction (misalnya, nozzel larutan urea, pompa larutan urea, dan DCU) beroperasi selama sekitar 2 menit lagi untuk menghilangkan sisa larutan urea di dalam, bahkan setelah mesin dimatikan. Sebelum melakukan perawatan pada kendaraan, pastikan sistem Selective Catalytic Reduction benar-benar nonaktif.
- Larutan urea yang buruk atau cairan yang tidak sesuai spesifikasi dapat merusak komponen kendaraan, termasuk sistem DPF. Aditif yang belum diverifikasi dalam larutan urea dapat menyumbat katalis SCR dan menyebabkan malfungsi, yang memerlukan penggantian sistem DPF yang mahal.



PERINGATAN

- Bila larutan urea kontak dengan mata atau kulit, Anda harus mencuci area kulit yang terkontaminasi secara menyeluruh.
- Saat larutan urea tertelan oleh Anda, cuci mulut Anda sampai bersih dan minum banyak air. Kemudian, segera konsultasikan ke dokter.
- Bila kain/pakaian Anda terkontaminasi dengan larutan urea, segera ganti kain/pakaian Anda.
- Bila Anda mengalami reaksi alergi terhadap larutan urea, segera konsultasikan ke dokter.
- Jauhkan larutan urea dari anak-anak.

- Saat membuka tutup tangki larutan urea pada temperatur di luar yang tinggi, uap amonia dapat keluar. Uap amonia memiliki bau yang menyengat dan terutama menyebabkan iritasi pada:
 - Kulit
 - Membran mukosa (selaput lendir)
 - MataAnda mungkin akan terasa terbakar di mata, hidung dan tenggorokan, serta batuk dan mata berair. Jangan menghirup uap amonia. Jangan biarkan larutan urea bersentuhan langsung dengan kulit Anda. Hal ini berbahaya bagi kesehatan Anda. Cuci area yang terkena dengan air bersih yang banyak. Jika perlu, konsultasikan dengan dokter.
- Saat menangani larutan urea di ruangan tertutup, pastikan ventilasi udara yang baik. Saat botol wadah larutan urea dibuka, akan timbul asap dan tercium bau yang menyengat.

PEMBERITAHUAN

- Bersihkan tumpahan larutan urea dengan air atau kain yang lembab. Ketika larutan urea mengkristal, bersihkan dengan spons atau kain yang dibasahi dengan air dingin. Ketika tumpahan larutan urea terpapar di udara untuk waktu yang lama, larutan akan mengkristal dalam warna putih, akan merusak permukaan kendaraan.
- Bila larutan urea meluap ke permukaan kendaraan, bersihkan permukaan kendaraan dengan air bersih untuk mencegah terjadinya korosi.
- Simpan tangki larutan urea hanya di lokasi yang berventilasi baik. Ketika larutan urea terkena temperatur yang panas sekitar 50 ° C (122 ° F) untuk waktu yang lama (misalnya, di bawah terik sinar matahari secara langsung), dekomposisi kimia dapat terjadi, akan menghasilkan uap amonia.
- Jika kendaraan diparkir pada temperatur lingkungan yang sangat rendah (di bawah 11°C (33°F) untuk waktu yang lama, larutan urea akan membeku dalam tangki larutan urea. Dengan urea yang beku, level larutan tangki mungkin tidak akan terdeteksi dengan benar sampai larutan urea meleleh. Urea yang salah atau urea yang diencerkan dapat meningkatkan titik beku, jadi gunakan hanya larutan urea yang sesuai spesifikasi. Waktu untuk larutan urea mencair bervariasi sesuai dengan kondisi mengemudi dan temperatur lingkungan.

Suara pengoperasian sistem suplai UREA (injector urea, Electric Water Pump (EWP), pompa UREA)

Sistem suplai UREA digunakan untuk mengurangi NOX dalam gas buang.

Sistem suplai UREA terdiri dari injektor UREA yang menginjeksikan UREA, pompa UREA yang mensuplai UREA, dan EWP untuk mendinginkan injektor UREA.

Segera setelah menghidupkan mesin, injektor UREA akan dioperasikan untuk tujuan mendiagnosis apakah injektor UREA normal. Kemudian akan terdengar suara pengoperasian Injektor UREA.

Selama mesin IDLE dan mode drive, injektor UREA dan pompa UREA akan beroperasi sesuai dengan jumlah pelepasan Nox, dan akan terdengar suara pengoperasian.

EWP akan beroperasi sepanjang waktu tepat setelah mesin dihidupkan, dan akan terdengar suara pengoperasian.

Setelah mesin dimatikan, injektor dan pompa UREA akan dioperasikan untuk memulihkan UREA dari jalur suplai UREA, dan EWP akan beroperasi hingga 30 menit untuk mendinginkan injektor UREA, dan akan terdengar suara pengoperasian.

Di bawah kondisi di atas, suara pengoperasian dapat terdengar, dan semuanya adalah suara pengoperasian yang normal.

Index

A

Air bag - supplemental restraint system	3-58
Apa yang diharapkan setelah air bag mengembang	3-69
Bagaimana sistem air bag beroperasi?	3-65
Di mana lokasi air bag?	3-61
Jangan memasang Child Restraint System di Kursi Penumpang Depan	3-70
Mengapa air bag saya tidak mengembang ketika terjadi benturan?	3-70
Perawatan SRS	3-75
Roda kemudi kanan	3-59
Roda kemudi kiri	3-58
Tindakan pengaman tambahan	3-76
Label peringatan air bag	3-76
Air cleaner	9-45
Mengganti filter	9-45
Air pendingin mesin	9-39
Memeriksa level air pendingin mesin	9-39
Mengganti air pendingin mesin	9-41
Alat pengukur tekanan ban	8-28

B

Bagaimana cara menggunakan buku panduan ini	1-3
Ban dan roda	2-14, 9-55
Ban dengan rasio aspek rendah	9-65
Memeriksa tekanan udara ban	9-57
Mengganti ban	9-59
Mengganti roda	9-60
Mensejajarkan roda dan menyeimbangkan ban	9-58
Merawat ban	9-55
Merotasi ban	9-57
Pelabelan pada dinding ban	9-61
Perawatan ban	9-60
Tekanan udara saat ban dingin yang direkomendasikan	9-56
Traksi ban	9-60
Baterai	9-51
Label kapasitas baterai	9-53
Mengisi ulang daya baterai	9-53
Reset (mengatur ulang) item	9-54
Untuk perawatan baterai terbaik	9-52

Berat kendaraan dan volume bagasi	2-15
Bluetooth® wireless technology.....	5-152
Bobot kendaraan	6-68
Kelebihan beban muatan	6-68
Bola lampu.....	9-81
Mengganti lampu Headlamp, Lampu posisi, Lampu sein, lampu kabut dan Daytime Running Light (DRL).....	9-82
Mengganti lampu interior.....	9-86
Mengganti lampu kombinasi belakang	9-83
Mengganti lampu plat nomor	9-86
Mengganti lampu rem atas	9-85
Mengganti lampu repeater samping	9-83

C

Cairan pembersih kaca.....	9-43
Memeriksa level cairan pembersih kaca	9-43
Child restraint system (CRS).....	3-48
Kami merekomendasikan: Anak-anak selalu ditempatkan di kursi belakang. 3-48	
Memasang Child Restraint System (CRS).....	3-51
Memilih Child Restraint System (CRS).....	3-49

D

Defrosting and defogging kaca depan	5-127
Defroster jendela belakang (kaca pintu bagasi)	5-131
Digital Center Mirror (Spion Dalam Digital)	5-37
Cara mengubah mode.....	5-38
Komponen sistem.....	5-38
Pengaturan tampilan (Mode spion digital)	5-39
Dimensi.....	2-12
Dual wide sunroof.....	5-54
Automatic reversal (pembalik arah otomatis).....	5-57
Memiringkan untuk membuka/menutup sunroof (Depan).....	5-56
Mengatur ulang (reset) sunroof.....	5-58
Menggeser untuk membuka/menutup sunroof (Depan).....	5-57
Peringatan sunroof terbuka	5-59
Sunshade (Depan)/power sunshade (Belakang).....	5-55

F

Filter bahan bakar (Untuk diesel)	9-44
Mengganti kartrid filter bahan bakar.....	9-44
Menguras air dari filter bahan bakar	9-44
Filter udara kabin/ruangan.....	9-47
Memeriksa filter	9-47
Mengganti filter.....	9-47
Fitur eksterior	5-149
Roof side rail (Rel sisi atap).....	5-149
Fitur interior	5-136
Asbak.....	5-137
Cermin percakapan.....	5-138
Charger USB	5-140
Gantungan pakaian.....	5-145
Inverter A/C.....	5-141
Jam	5-144
Jaring bagasi (pengait)	5-147
Pengait karpet lantai	5-145
Power outlet	5-139
Sistem pengisi daya wireless untuk smart phone.....	5-142
Sunvisor.....	5-138
Tempat minum	5-136
Tirai jendela samping belakang.....	5-146
Tutup pengaman bagasi.....	5-147
Fitur tambahan kontrol iklim.....	5-132
Auto dehumidify	5-133
Resirkulasi udara di dalam sunroof.....	5-134
Resirkulasi udara ketika menggunakan cairan washer.....	5-133
Sistem defogging otomatis.....	5-132
Four wheel drive (AWD).....	6-49
Pengoperasian AWD	6-49
Tindakan pencegahan dalam kondisi darurat.....	6-53

H

Head-up display (HUD).....	5-75
Informasi head-up display.....	5-76
Mengatur head-up display.....	5-75
Tindakan pencegahan saat menggunakan head-up display.....	5-76

High beam assist (HBA).....	5-83
Malfungsi dan keterbatasan high beam assist	5-85
Pengaturan high beam assist	5-83
Pengoperasian high beam assist.....	5-84
Hyundai motor company	1-2

I

Indikator pengukuran.....	4-6
Indikator level bahan bakar	4-8
Indikator temperatur air pendingin mesin (coolant).....	4-7
Indikator temperatur lingkungan sekitar	4-9
Jarak ke kosong	4-10
Odometer.....	4-9
Penghematan bahan bakar (Tipe B)	4-10
Speedometer.....	4-6
Tachometer	4-7
Indikator perpindahan transmisi	4-11
Indikator perpindahan transmisi otomatis	4-11
Instruksi penanganan kendaraan.....	1-10
Instrument cluster	4-4
Kontrol instrument cluster.....	4-6
Pencahayaannya instrument panel.....	4-6
Integrated Memory System (Sistem Memori yang Terintegrasi)	5-26
Mengakses kursi dengan mudah	5-28
Mengaktifkan ulang memori posisi.....	5-27
Mengatur ulang (reset)	5-27
Menyimpan memori posisi.....	5-26

J

Jadwal perawatan dan servis.....	9-10
Jadwal perawatan normal (Mesin bensin, selain Eropa).....	9-17
Jadwal perawatan normal (Mesin bensin, untuk Eropa)	9-11
Jadwal perawatan normal (Mesin diesel, selain Eropa)	9-28
Jadwal perawatan normal (Mesin diesel, untuk Eropa)	9-23
Perawatan dalam kondisi penggunaan yang berat dan jarak tempuh rendah (Mesin bensin, untuk Eropa).....	9-15
Perawatan dalam kondisi penggunaan yang berat dan jarak tempuh rendah (Mesin bensin, selain Eropa).....	9-21
Perawatan dalam kondisi penggunaan yang berat dan jarak tempuh rendah (Mesin diesel, untuk Eropa)	9-26

Perawatan dalam kondisi penggunaan yang berat dan jarak tempuh rendah (Mesin diesel, selain Eropa).....	9-31
Jendela.....	5-43
Power windows.....	5-44
Jika ban Anda Kempis (dengan ban cadangan).....	8-14
Dongkrak dan peralatan.....	8-14
Label dongkrak.....	8-20
Membongkar dan menyimpan ban cadangan.....	8-14
Mengganti ban.....	8-16
Pernyataan persetujuan EC untuk dongkrak.....	8-21
Jika mesin kendaraan tidak bisa dihidupkan.....	8-3
Jika mesin terlalu panas (overheat).....	8-7

K

Kap mesin.....	5-60
Membuka kap mesin.....	5-60
Menutup kap mesin.....	5-60
Karet wiper.....	9-48
Memeriksa karet wiper.....	9-48
Mengganti karet wiper.....	9-48
Keamanan Mengemudi	
Blind-Spot Collision Warning (BCW).....	7-24
Blind-Spot View Monitor (BVM).....	7-56
Driver Attention Warning (DAW).....	7-50
Forward Collision–Avoidance Assist (FCA).....	7-2
Intelligent Speed Limit Assist (ISLA).....	7-44
Lane Keeping Assist (LKA).....	7-18
Manual Speed Limit Assist (MSLA).....	7-41
Safe Exit Assist (SEA).....	7-35
Kendaraan break-in proses/Masa inreya.....	1-11
Cruise Control (CC).....	7-58
Lane Following Assist (LFA).....	7-78
Smart Cruise Control (SCC).....	7-62
Kenyamanan Parkir	
Remote Smart Parking Assist (RSPA).....	7-121
Kompartment mesin.....	2-9, 9-4
Kompartment penyimpanan.....	5-135
Konsol penyimpanan tengah.....	5-135
Laci dashboard.....	5-135

Kondisi mengemudi tertentu 6-59	
Kondisi mengemudi yang berbahaya	6-59
Mengemudi di area banjir	6-61
Mengemudi di jalan tol	6-61
Mengemudi pada kondisi hujan	6-61
Mengemudi pada malam hari.....	6-60
Menggoyangkan kendaraan	6-59
Mengurangi risiko terguling.....	6-62
Menikung dengan halus	6-60
Kursi	3-3
Kursi belakang	3-18
Kursi berventilasi udara	3-33
Kursi depan	3-7
Pengahang kursi	3-30
Sandaran kepala	3-25
Tindakan pengamanan.....	3-6

L

Label bahan bakar.....	2-21
Mesin bensin	2-21
Mesin diesel	2-21
Label kompresor A/C.....	2-20
Label sertifikasi kendaraan	2-19
Label spesifikasi dan tekanan ban	2-19
Lampu eksterior	5-78
Fitur penghemat baterai	5-81
Fitur penundaan/delay headlamp	5-81
Kontrol lampu	5-78
Lampu kabut belakang.....	5-81
Lampu sein dan sinyal perubahan jalur	5-80
Pengoperasian headlam jauh.....	5-80
Lampu hazard	8-2
Lampu indikator dan peringatan	4-11
Lampu indikator AUTO HOLD	4-24
Lampu indikator Downhill Brake Control (DBC)	4-22
Lampu indikator Electronic Stability Control (ESC) OFF	4-21
Lampu indikator Electronic Stability Control (ESC).....	4-21
Lampu indikator Glow (untuk mesin diesel)	4-17
Lampu indikator High beam (lampu jauh).....	4-23

Lampu indikator High Beam Assist	4-24
Lampu indikator Immobilizer indicator	4-22
Lampu indikator lampu kabut belakang.....	4-23
Lampu indikator Lampu menyala	4-23
Lampu indikator lampu sein.....	4-23
Lampu indikator Lane Safety.....	4-20
Lampu indikator Low beam (lampu dekat).....	4-23
Lampu peringatan air bag.....	4-11
Lampu peringatan Anti-lock Brake System (ABS).....	4-13
Lampu peringatan Electronic Parking Brake (EPB)	4-18
Lampu peringatan filter bahan bakar (untuk mesin diesel).....	4-16
Lampu peringatan Forward Safety.....	4-19
Lampu peringatan headlamp tipe LED	4-20
Lampu peringatan jalanan ber-es/licin	4-21
Lampu peringatan level bahan bakar rendah	4-15
Lampu peringatan Master	4-18
Lampu peringatan minyak rem & rem parkir	4-12
Lampu peringatan Overspeed	4-20
Lampu peringatan All Wheel Drive (AWD)	4-20
Lampu peringatan sabuk pengaman.....	4-11
Lampu peringatan SCR (untuk mesin diesel)	4-17
Lampu peringatan sistem Electronic Brake Force Distribution (EBD)	4-13
Lampu peringatan sistem exhaust (DPF) (untuk mesin diesel)	4-17
Lampu peringatan sistem pengisian daya baterai.....	4-14
Lampu peringatan tekanan ban rendah	4-19
Lampu peringatan tekanan oli mesin	4-14
Malfunction Indicator Lamp (MIL)	4-15
Motor Driven Power Steering (MDPS).....	4-14
Lampu interior	5-86
Lampu belakang	5-87
Lampu cermin rias.....	5-87
Lampu courtesy pintu.....	5-88
Lampu depan	5-86
Lampu interior AUTO off (mati otomatis).....	5-86
Lampu kompartemen bagasi	5-88
Lampu laci dashboard	5-87
Lampu puddle.....	5-88
Sistem welcome (sistem penyambut).....	5-89
Washer kaca depan	5-92

Wiper dan washer jendela belakang (kaca pintu bagasi)	5-94
Wiper kaca depan	5-91
Layar LCD	4-30
Kontrol layar LCD	4-30

M

Menarik trailer	6-69
Mengakses kendaraan Anda	5-5
Menggunakan smart key	5-8
Remote	5-5
Sistem immobilizer	5-14
Mengembalikan kendaraan bekas pakai (Untuk Eropa).....	1-11
Mengemudi dalam situasi darurat.....	8-2
Jika ban Anda kempis saat mengemudi	8-3
Jika mesin kendaraan mati di perempatan atau persimpangan jalan.....	8-2
Jika mesin kendaraan mati saat mengemudi	8-2
Mengemudi pada musim dingin	6-63
Kondisi salju atau es (kondisi jalanan licin)	6-63
Tindakan pencegahan untuk musim dingin.....	6-66
Mengunci pintu.....	5-15
Deadlocks.....	5-20
Fitur pengunci/pembuka pintu secara otomatis.....	5-20
Kunci pengaman anak elektrik.....	5-21
Kunci pengaman anak pada pintu belakang.....	5-21
Pengoperasian penguncian pintu dari dalam kendaraan	5-17
Pengoperasian penguncian pintu dari luar kendaraan.....	5-15
Menjumper baterai.....	8-4
Merawat tampilan kendaraan.....	9-89
Merawat eksterior.....	9-89
Merawat interior.....	9-95
Mesin	2-12
Mesin diesel.....	2-21
Minyak rem.....	9-42
Memeriksa level minyak rem	9-42
Mode tampilan	4-31
Distribusi tenaga penggerak (AWD).....	4-33
Kelompok peringatan Master.....	4-33
Level urea (Mesin diesel).....	4-34
Mode Driving Assist	4-32

Mode Trip computer.....	4-32
Mode Turn By Turn (TBT)	4-32
Tekanan ban	4-34
Mode User Settings (Pengaturan Pengguna).....	4-34
Quick guide (Help) (Bantuan Cepat)	4-34
Modifikasi kendaraan	1-10

N

Nomor mesin	2-20
-------------------	------

O

Oli mesin.....	9-35
Memeriksa level oli mesin (Mesin bensin)	9-35
Memeriksa level oli mesin (Mesin diesel)	9-37
Memeriksa oli mesin dan filter	9-38

P

Pelumas dan kapasitas yang direkomendasikan	2-16
Nomor viskositas SAE yang direkomendasikan	2-17
Penderekan.....	8-22
Bongkar pasang kait derek.....	8-24
Layanan derek	8-22
Penderekan dalam kondisi darurat	8-25
Pengaman Parkir	
Forward/Reverse Parking Distance Warning (PDW).....	7-108
Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (RCCA).....	7-92
Rear View Monitor (RVM)	7-82
Reverse Parking Collision-Avoidance Assist (PCA)	7-114
Reverse Parking Distance Warning (PDW)	7-103
Surround View Monitor (SVM)	7-86
Pengantar	1-2
Pengaturan kendaraan (sistem infotainment).....	4-44
Pengaturan kendaraan Anda	4-44
Penjelasan item jadwal perawatan	9-33
Peralatan darurat	8-28
Alat pemadam kebakaran	8-28
Kotak P3K.....	8-28
Segitiga pengaman	8-28

Perawatan dan servis.....	9-7
Tanggung jawab pemilik	9-7
Tindakan pencegahan perawatan yang dilakukan oleh pemilik.....	9-7
Perawatan yang dilakukan oleh pemilik	9-8
Jadwal perawatan yang bisa dilakukan oleh pemilik	9-9
Pernyataan persetujuan	2-20, 7-134
Persyaratan bahan bakar	1-4
Mesin bensin	1-4
Mesin diesel	1-7
Pesan keselamatan	1-3
Pintu bagasi.....	5-61
Membuka pengaman pintu bagasi dalam kondisi darurat.....	5-62
Membuka pintu bagasi	5-61
Menutup pintu bagasi.....	5-61
Pintu pengisi bahan bakar.....	5-72
Membuka pintu pengisi bahan bakar	5-72
Menutup pintu pengisi bahan bakar	5-73
Power tailgate	5-63
Kondisi pengoperasi power tailgate.....	5-63
Membuka pengaman pintu bagasi dalam kondisi darurat.....	5-68
Mengatur power tailgate	5-67
Mengatur ulang (reset) power tailgate	5-68
Mengoperasikan power tailgate	5-65

R

Rear occupant alert (ROA)	5-24
Pengaturan sistem.....	5-24
Pengoperasian sistem	5-24
Tindakan pencegahan pada sistem	5-25
Roda kemudi.....	5-29
Klakson	5-31
MDPS (motor driven power steering).....	5-29
Pemanas roda kemudi	5-31
Tilt/Telescopic Steering.....	5-30

S

Sabuk pengaman.....	3-35
Lampu peringatan sabuk pengaman.....	3-36
Perawatan sabuk pengaman	3-47
Sistem penahanan sabuk pengaman	3-37
Tindakan pengaman tambahan pada sabuk pengaman	3-45
Tindakan pengamanan pada sabuk pengaman	3-35
Sebelum mengemudi	6-4
Sebelum memasuki kendaraan.....	6-4
Sebelum menghidupkan mesin kendaraan	6-4
Sekring.....	9-66
Mengganti panel sekring kompartemen mesin	9-68
Mengganti sekring instrument panel.....	9-67
Penjelasan panel sekring/relay	9-69
Selective Catalytic Reduction (SCR) (untuk mesin diesel).....	9-103
Sistem alarm anti pencurian.....	5-23
Sistem infotainment	5-150
Antena	5-150
Port USB	5-150
Remote control di roda kemudi.....	5-150
Sistem infotainment.....	5-151
Voice recognition (Pengenalan suara).....	5-151
Sistem kontrol emisi	9-99
Diesel Particulate Filter (DPF)	9-102
Gasoline Particulate Filter (GPF)	9-101
Lean NOx Trap (untuk mesin diesel).....	9-102
Sistem kontrol iklim manual.....	5-95
Kontrol iklim belakang	5-101
Pemanas dan pendingin udara.....	5-96
Pengoperasian sistem	5-105
Perawatan sistem.....	5-107
Sistem kontrol iklim otomatis.....	5-110
Kontrol iklim belakang	5-119
Mode kontrol temperatur manual.....	5-112
Mode kontrol temperatur otomatis.....	5-111
Pengoperasian sistem	5-123
Perawatan sistem.....	5-124

Sistem kontrol yang terintegrasi dengan mode drive	6-55
Fitur mode CUSTOM	6-56
Memilih mode drive.....	6-55
Mengubah mode drive (ECO, COMFORT, SPORT).....	6-55
Mode Multi terrain (AWD)	6-58
Sistem pendingin udara (A/C)	2-15
Sistem pengereman.....	6-27
Anti-lock brake system (ABS).....	6-36
Auto hold.....	6-33
Brake Assistant System (BAS).....	6-45
Downhill brake control (DBC).....	6-45
Electronic parking brake (EPB)	6-28
Electronic stability control (ESC)	6-38
Emergency stop signal (ESS).....	6-43
Hill-start assist control (HAC)	6-42
Indikator keausan rem cakram (disc brake)	6-28
Multi-collision brake (MCB)	6-44
Power brakes	6-27
Praktik pengereman yang baik	6-48
Trailer stability assist (TSA)	6-43
Vehicle stability management (VSM)	6-41
Smart tailgate.....	5-69
Area pendeteksian	5-71
Cara menggunakan smart tailgate	5-69
Menonaktifkan smart tailgate.....	5-70
Spion.....	5-32
Fitur bantuan parkir/mundur	5-36
Spion dalam.....	5-32
Spion luar	5-33
Sunroof	5-49
Automatic reversal (pembalik arah otomatis).....	5-51
Memiringkan untuk membuka/menutup sunroof.....	5-50
Mengatur ulang (reset) sunroof.....	5-52
Menggeser untuk membuka/menutup sunroof.....	5-50
Peringatan sunroof terbuka	5-53
Sunshade	5-49
Switch Ignition (IGN) [Kunci Kontak].....	6-5
Kunci switch IGN	6-5
Menghidupkan mesin dari jarak jauh.....	6-14

Switch Start/Stop Mesin.....	6-9
T	
Tampilan eksterior (I)	2-2
Tampilan eksterior (II).....	2-3
Tampilan instrument panel (I)	2-6
Tampilan instrument panel (II).....	2-8
Tampilan interior	2-4
Tampilan pesan di LCD	4-24
Battery discharging due to external electrical devices.....	4-26
Check BRAKE SWITCH fuse.....	4-25
Check headlamp LED	4-29
Check headlamp.....	4-29
Check turn signal.....	4-29
Door, Hood, Tailgate open indicator	4-26
Engine overheated.....	4-29
Key not detected (untuk sistem smart key).....	4-25
Key not in vehicle (untuk sistem smart key).....	4-25
Lights.....	4-27
Low engine oil.....	4-29
Low fuel	4-28
Low key battery (untuk sistem smart key)	4-24
Low tire pressure.....	4-27
Low washer fluid.....	4-28
Press brake pedal to start engine	4-25
Press START button again(untuk sistem smart key).....	4-25
Press START button with key (untuk sistem smart key)	4-25
Press START button with key(untuk sistem smart key)	4-26
Shift to P or N to start engine.....	4-25
Shift to P.....	4-24
Sunroof open indicator.....	4-27
Vehicle is in N. Press START button and shift to P (untuk sistem smart key).....	4-24
Vehicle is on	4-24
Wiper	4-28
Tindakan pengamanan penting	3-2
Amankan semua anak	3-2
Bahaya air bag.....	3-2
Gangguan pada pengemudi	3-2
Jaga kendaraan Anda dalam kondisi yang aman untuk digunakan	3-2

Kontrol kecepatan kendaraan Anda	3-2
Selalu gunakan sabuk pengaman Anda	3-2
Tire Pressure Monitoring System (TPMS)	8-8
Indikator malfungsi pada TPMS	8-12
Indikator posisi tekanan ban rendah dan indikator tekanan ban	8-11
Indikator tekanan ban rendah	8-11
Memeriksa tekanan ban	8-9
Mengganti ban yang dilengkapi TPMS	8-12
Sistem pemantau tekanan ban (TPMS)	8-9
Transmisi otomatis	6-15
Paddle shifter (mode manual shift)	6-25
Pengoperasian transmisi otomatis	6-15
Praktik mengemudi yang baik	6-26
Tampilan pesan di LCD (cluster)	6-21
Trip computer	4-41
Mode Trip	4-41

V

Vehicle identification number (VIN)	2-19
---	------

W

Watt bola lampu	2-13
-----------------------	------