

# BUKU PANDUAN PEMILIK

## Pengoperasian Perawatan Spesifikasi

Semua informasi dalam Buku Panduan Pemilik ini adalah yang terbaru pada saat dipublikasikan. Namun, HYUNDAI berhak untuk membuat perubahan setiap saat sehingga kebijakan peningkatan produk secara berkelanjutan dapat kami lakukan.

Buku panduan pemilik ini berlaku untuk semua model kendaraan ini dan mencakup keterangan dan penjelasan tentang perlengkapan opsional dan standar.

Sehingga, Anda mungkin akan menemukan materi dalam buku panduan pemilik ini yang tidak sesuai dengan spesifikasi kendaraan Anda.

Harap dicatat bahwa beberapa model dilengkapi dengan Right-Hand Drive (RHD) atau roda kemudi kanan. Penjelasan dan gambar untuk beberapa pengoperasian dalam model RHD adalah kebalikan dari yang tertulis dalam buku ini.

### **PERHATIAN: MEMODIFIKASI KENDARAAN HYUNDAI ANDA**

Kendaraan HYUNDAI Anda tidak boleh dimodifikasi dengan cara apa pun. Dengan memodifikasinya dapat memengaruhi kinerja, keselamatan, atau ketahanan kendaraan HYUNDAI Anda dan disamping itu, memungkinkan, melanggar ketentuan yang mencakup garansi kendaraan. Memodifikasi juga dapat melanggar peraturan yang ditetapkan oleh Departemen Transportasi dan lembaga pemerintah lainnya di negara Anda berada.

### **PEMASANGAN RADIO DUA ARAH ATAU TELEPON SELULER**

Kendaraan Anda dilengkapi dengan electronic fuel injection dan komponen elektronik lainnya. Mungkin saja radio dua arah atau telepon seluler yang dipasang/disesuaikan dengan tidak benar akan berpengaruh kurang baik pada sistem elektronik. Untuk alasan ini, kami menyarankan Anda mengikuti instruksi pabrik radio atau berkonsultasi dengan dealer HYUNDAI Anda untuk tindakan pengamanan atau instruksi khusus jika Anda memilih untuk memasang salah satu perangkat ini.

### **PERINGATAN! (JIKA DILENGKAPI)**

Kendaraan ini dilengkapi dengan perangkat sistem Pan-European eCall atau UAE eCALL yang bisa memanggil layanan darurat. Memodifikasi sendiri atau tidak sah dalam sistem Pan-European eCall atau UAE eCALL dalam sistem kendaraan dan komponennya, pemasangan peralatan yang tidak direkomendasikan oleh pabrik kendaraan dan/atau di dealer resmi HYUNDAI dapat menyebabkan pengoperasian yang salah (perangkat) sistem Pan-European eCall atau UAE eCALL bisa membuat panggilan yang salah, menyebabkan kegagalan perangkat (dalam kendaraan) jika terjadi kecelakaan di jalan atau kecelakaan lainnya, saat Anda membutuhkan perawatan darurat. Ini mungkin akan berbahaya dan mengancam keselamatan Anda!

## PERINGATAN KESELAMATAN DAN KERUSAKAN KENDARAAN

Buku panduan ini berisi informasi dengan titel BAHAYA, PERINGATAN, PERHATIAN dan PEMBERITAHUAN.

Titel ini menunjukkan hal berikut:



### **BAHAYA**

**BAHAYA** menunjukkan situasi yang berbahaya, jika tidak dihindari, akan mengakibatkan kematian atau cedera serius .



### **PERINGATAN**

**PERINGATAN** menunjukkan situasi yang berbahaya, jika tidak dihindari, dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius .



### **PERHATIAN**

**PERHATIAN** menunjukkan situasi yang berbahaya, jika tidak dihindari, dapat mengakibatkan cedera ringan atau sedang .

### **PEMBERITAHUAN**

**PEMBERITAHUAN** menunjukkan situasi yang jika tidak dihindari, dapat mengakibatkan kerusakan pada kendaraan .





## Daftar isi

Pengantar/Gambaran umum kendaraan listrik Anda	1
Informasi kendaraan	2
Sistem keamanan dan kursi	3
Instrument cluster	4
Fitur kenyamanan	5
Mengemudikan kendaraan Anda	6
Sistem bantuan pengemudi	7
Situasi darurat	8
Perawatan	9
Index	I



# 1. Pengantar/Gambaran Umum Kendaraan Listrik Anda

Kendaraan Listrik (EV) .....	1-6
Kendaraan listrik (EV) .....	1-6
Karakteristik kendaraan listrik .....	1-6
Informasi baterai .....	1-6
Komponen utama kendaraan listrik .....	1-7
Komponen utama kendaraan listrik .....	1-7
Baterai bertegangan tinggi (baterai lithium-ion) .....	1-7
Sistem penghangat baterai bertegangan tinggi .....	1-8
Mode EV .....	1-9
Tampilan mode EV .....	1-9
Informasi solar roof .....	1-10
Informasi energi .....	1-10
Keberangkatan berikutnya .....	1-11
Pengisian daya dan iklim .....	1-12
Vehicle to load (V2L) .....	1-13
Stasiun pengisian daya terdekat .....	1-18
Pengaturan EV .....	1-19
Tipe pengisian daya pada kendaraan listrik .....	1-22
Informasi pengisian daya .....	1-22
Informasi waktu pengisian daya .....	1-22
Tipe pengisian daya .....	1-23
Lampu indikator pengisian daya pada kendaraan listrik .....	1-24
Status pengisian daya .....	1-24
Mengunci konektor pengisian daya .....	1-25
Mengunci kabel pengisian daya .....	1-25
Penjadwalan pengisian daya .....	1-26
Penjadwalan pengisian daya .....	1-26
Mengisi daya kendaraan listrik .....	1-27
Pintu pengisian daya .....	1-27
Tindakan pengamanan saat pengisian daya .....	1-28
Cara memeriksa simbol pada label pengisian daya .....	1-29
Label pengisian daya listrik .....	1-30
Tabel simbol label pengisian listrik .....	1-31
Membuka kunci pintu pengisian daya dalam kondisi darurat .....	1-32
Pengisi daya AC .....	1-32
Pengisi daya DC .....	1-35
Pengisi daya portable .....	1-38

Pengisian daya kendaraan listrik (tiba-tiba terhenti).....	1-50
Tindakan yang harus dilakukan saat pengisian daya tiba-tiba terhenti.....	1-50
Mengemudikan kendaraan listrik .....	1-51
Cara menghidupkan kendaraan .....	1-51
Cara mematikan kendaraan.....	1-51
Sistem suara mesin virtual.....	1-52
Jarak ke kosong (DTE) .....	1-52
Tip untuk meningkatkan jarak ke kosong (DTE) .....	1-53
Mengemudi ECO/hemat daya .....	1-54
Penggunaan listrik .....	1-54
Indikator Power/Charge (Daya/Pengisian Daya).....	1-55
Indikator status pengisian daya (State Of Charge/SOC) pada baterai bertegangan tinggi .....	1-55
Aux. Battery Saver+ (Penghemat Daya Baterai) .....	1-56
Lampu Peringatan dan Indikator (pada kendaraan listrik) .....	1-57
Pesan pada layar LCD .....	1-59
Tindakan pengamanan untuk kendaraan listrik .....	1-65
Jika terjadi kecelakaan .....	1-65
Tindakan pengaman lain untuk kendaraan listrik.....	1-66
Switch pemutus (cut-off) tegangan tinggi.....	1-67

## PENGANTAR

Selamat, dan terima kasih telah memilih HYUNDAI. Kami senang menyambut Anda dengan semakin banyak orang cerdas yang mengendarai HYUNDAI. Kami sangat bangga dengan teknik yang canggih dan konstruksi yang berkualitas tinggi dari setiap kendaraan HYUNDAI yang kami produksi.

Buku Panduan Pemilik Anda ini akan memperkenalkan fitur dan pengoperasian HYUNDAI baru Anda. Untuk mengenal kendaraan HYUNDAI baru Anda, sehingga Anda dapat menikmatinya sepenuhnya, bacalah Buku Panduan Pemilik ini dengan saksama sebelum mengemudikan kendaraan baru Anda.

Buku ini berisi informasi dan instruksi keselamatan penting yang bertujuan untuk membiasakan diri Anda dengan kontrol kendaraan dan fitur keselamatan sehingga Anda dapat mengoperasikan kendaraan dengan aman.

Buku ini juga berisi informasi tentang perawatan yang dirancang untuk meningkatkan pengoperasian kendaraan yang aman. Disarankan agar semua servis dan perawatan pada kendaraan Anda dilakukan oleh dealer resmi HYUNDAI. Dealer resmi HYUNDAI siap memberikan servis, perawatan, dan bantuan yang berkualitas tinggi lainnya yang mungkin diperlukan.

Buku Panduan Pemilik ini harus dianggap sebagai bagian yang permanen dari kendaraan Anda, dan harus disimpan di dalam kendaraan sehingga Anda dapat merujuknya kapan saja. Buku ini harus tetap berada pada kendaraan jika Anda menjualnya untuk memberikan informasi penting tentang pengoperasian, keselamatan, dan perawatan kepada pemilik berikutnya.

## HYUNDAI MOTOR COMPANY



### PERHATIAN

**Kerusakan kendaraan yang parah dapat disebabkan oleh penggunaan pelumas yang berkualitas buruk yang tidak memenuhi spesifikasi HYUNDAI. Anda harus selalu menggunakan pelumas yang berkualitas tinggi yang memenuhi spesifikasi yang tercantum pada Halaman 2-11 pada bab Spesifikasi Kendaraan pada Buku Panduan Pemilik ini.**

Hak Cipta 2022 HYUNDAI Motor Company. Seluruh hak cipta. Tidak ada bagian dari publikasi buku ini yang boleh dicetak ulang, disimpan dalam sistem penyimpanan apa pun atau dikirimkan dalam bentuk apa pun atau dengan cara apa pun tanpa izin tertulis sebelumnya dari HYUNDAI Motor Company.

## BAGAIMANA CARA MENGGUNAKAN BUKU PANDUAN INI

Kami ingin membantu Anda mendapatkan kesenangan dalam berkendara semaksimal mungkin dari kendaraan Anda. Buku Panduan Pemilik Anda dapat membantu Anda dalam banyak hal. Kami sangat menyarankan Anda membaca seluruh buku ini. Untuk meminimalkan kemungkinan kematian atau cedera, Anda harus membaca bagian PERINGATAN dan PERHATIAN dalam manual.

Ilustrasi melengkapi kata-kata dalam buku ini untuk menjelaskan cara terbaik menikmati kendaraan Anda. Dengan membaca buku panduan pemilik Anda ini, Anda akan belajar tentang fitur, informasi keselamatan penting, dan tips mengemudi dalam berbagai kondisi jalan.

Sistematika isi buku secara umum dari buku manual ini tersedia pada Daftar Isi. Dengan menggunakan indeks ketika mencari area atau subjek tertentu; yang memiliki daftar abjad dari semua informasi dalam buku manual ini.

Bagian: Buku Panduan ini memiliki sembilan bab yang ditambah indeks. Setiap bagian dimulai dengan daftar isi singkat, sehingga Anda dapat mengetahui sekilas bagian yang memiliki informasi yang Anda inginkan.

## PESAN KESELAMATAN

Keselamatan Anda, dan keselamatan orang lain, sangat penting. Buku Panduan Pemilik ini berisikan banyak tindakan pencegahan keselamatan dan prosedur pengoperasian. Informasi ini akan memberitahu Anda untuk potensi bahaya yang mungkin akan menyakiti Anda atau orang lain, serta kerusakan pada kendaraan Anda.

Pesan keselamatan akan ditemukan pada label kendaraan dan buku panduan ini yang menjelaskan bahaya dan apa yang harus dilakukan untuk menghindari atau mengurangi risiko tersebut.

Peringatan dan petunjuk yang terdapat dalam buku manual ini adalah untuk keselamatan Anda. Tidak mengikuti peringatan dan instruksi keselamatan dapat menyebabkan cedera serius atau kematian.

Secara keseluruhan buku panduan ini menggunakan simbol BAHAYA, PERINGATAN, PERHATIAN, PEMBERITAHUAN dan SIMBOL PERINGATAN KESELAMATAN.



Tanda ini merupakan simbol peringatan keselamatan. Hal ini digunakan untuk mengingatkan Anda agar terhindar dari potensi bahaya cedera fisik. Patuhi semua pesan keselamatan dengan mengikuti simbol-simbol tersebut untuk menghindari kemungkinan cedera atau kematian. Simbol peringatan keselamatan didahului kata-kata BAHAYA, PERINGATAN, dan PERHATIAN.



### BAHAYA

**BAHAYA** menunjukkan adanya situasi yang berbahaya, jika tidak dihindari, akan mengakibatkan kematian atau cedera serius.



### PERINGATAN

**PERINGATAN** menunjukkan situasi yang berbahaya, jika tidak dihindari, dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.



### PERHATIAN

**PERHATIAN** menunjukkan situasi yang berbahaya, jika tidak dihindari, bisa mengakibatkan cedera kecil atau sedang.

### PEMBERITAHUAN

**PEMBERITAHUAN** menunjukkan situasi di mana jika tidak dihindari, bisa mengakibatkan kerusakan kendaraan.

## MODIFIKASI KENDARAAN

- Kendaraan ini tidak boleh dimodifikasi. Memodifikasi kendaraan Anda dapat memengaruhi performa kendaraan, keamanan atau daya tahan (durability), dan bahkan dapat melanggar peraturan pemerintah tentang keselamatan dan emisi. Selain itu, kerusakan atau masalah performa yang dihasilkan dari memodifikasi apa pun mungkin tidak tercakup dalam garansi kendaraan.
- Jika Anda menggunakan perangkat elektronik unauthorized (yang tidak berlisensi/illegal), dapat menyebabkan kendaraan tersebut beroperasi secara tidak normal, kerusakan kabel, menguras debit baterai, dan kebakaran.

## MENGEMBALIKAN KENDARAAN AKHIR MASA PAKAI (UNTUK EROPA)

HYUNDAI mempromosikan perawatan ramah lingkungan untuk kendaraan masa akhir pakai dan menawarkan untuk mengambil kembali kendaraan akhir masa pakai Hyundai Anda sesuai dengan Petunjuk Kendaraan Akhir Masa Pakai Uni Eropa (UE).

Anda bisa mendapatkan informasi lebih jelasnya dari website HYUNDAI negara Anda.

## KENDARAAN LISTRIK (EV)

### Kendaraan listrik (EV)

Kendaraan listrik digerakkan menggunakan baterai dan motor listrik. Sementara kendaraan umum menggunakan mesin pembakaran internal dan bensin sebagai bahan bakar, kendaraan listrik menggunakan energi listrik yang diisi ke dalam baterai bertegangan tinggi. Sehingga, kendaraan listrik ramah lingkungan karena tidak membutuhkan bahan bakar dan tidak mengeluarkan gas buang.

### Karakteristik kendaraan listrik

1. Kendaraan digerakan dengan menggunakan energi listrik yang diisi di dalam baterai bertegangan tinggi. Metode ini akan mencegah polusi udara karena tidak memerlukan bahan bakar, seperti bensin, sehingga tidak menghasilkan emisi gas buang.
2. Menggunakan motor dengan performa tinggi di dalam kendaraan. Dibandingkan kendaraan standar, mesin pembakaran internal, kebisingan dan getaran mesin jauh lebih minim saat dikemudikan.
3. Saat melambat atau mengemudi pada turunan, pengereman regeneratif digunakan untuk mengisi daya baterai bertegangan tinggi. Ini akan meminimalkan kehilangan energi dan meningkatkan jarak ke kosong (DTE/ jarak yang bisa ditempuh sampai daya baterai habis).
4. Bila daya baterai tidak mencukupi, bisa menggunakan pengisi daya AC, pengisi DC, dan pengisi daya arus lemah. (Untuk lebih jelasnya, lihat “Tipe Pengisian Daya untuk Kendaraan Listrik”).

### Informasi

**Apa yang dilakukan pengereman regeneratif?**

**Sistem ini menggunakan motor listrik saat melambat dan mengerem dan mengubah energi kinetik menjadi energi listrik untuk mengisi daya baterai bertegangan tinggi. (Torsi akan diterapkan ke arah yang berlawanan saat melambat untuk menghasilkan gaya pengereman dan energi listrik.)**

### Informasi Baterai

- Kendaraan terdiri dari baterai bertegangan tinggi yang menggerakkan motor dan A/C, dan baterai tambahan (12 V) sebagai sumber daya untuk mengoperasikan lampu, wiper, dan sistem audio.
- Baterai tambahan akan terisi secara otomatis ketika kendaraan dalam mode ready/siap (**READY**) atau saat mengisi daya baterai bertegangan tinggi.



## KOMPONEN UTAMA PADA KENDARAAN LISTRIK

### Komponen utama pada kendaraan listrik

- On-Board Charger (OBC): Perangkat yang mengisi daya baterai bertegangan tinggi dengan mengubah daya AC dari jaringan listrik menjadi daya DC.
- Inverter : Mengubah arus searah (DC) menjadi arus bolak-balik (AC) untuk memasok daya ke motor, dan mengubah arus bolak-balik (AC) menjadi arus searah (DC) untuk mengisi daya baterai bertegangan tinggi.
- LDC : Mengubah daya dari baterai bertegangan tinggi ke tegangan rendah (12 V) untuk memasok daya ke kendaraan (DC-DC).
- VCU : Mengontrol berbagai kontrol pada kendaraan.
- Motor : Menggunakan energi listrik yang tersimpan di dalam baterai bertegangan tinggi untuk menggerakkan kendaraan (berfungsi seperti mesin pada kendaraan standar/pembakaran internal).
- Gear reduksi: Menghantarkan gaya putar motor ke ban pada kecepatan dan torsi yang sesuai.
- Baterai bertegangan tinggi (baterai lithium-ion): Menyimpan dan memasok daya yang diperlukan untuk pengoperasian kendaraan listrik (baterai tambahan 12 V memberikan daya ke fitur kendaraan seperti lampu dan wiper).

- \* OBC : On-Board Charger
- \* LDC : Low Voltage DC-DC Converter
- \* VCU : Vehicle Control Unit



### PERINGATAN

- Jangan secara sengaja melepas atau membongkar komponen dan konektor yang bertegangan tinggi serta kabel baterai bertegangan tinggi. Juga, berhati-hatilah agar tidak merusak komponen dan baterai yang bertegangan tinggi. Ini dapat menyebabkan cedera serius dan secara signifikan akan mempengaruhi kinerja dan daya tahan kendaraan.
- Ketika membutuhkan pemeriksaan dan perawatan untuk komponen dan baterai bertegangan tinggi, kami menyarankan Anda menghubungi dealer resmi HYUNDAI.

### Baterai tegangan tinggi (baterai lithium-ion)

- Jumlah pengisian daya baterai bertegangan tinggi dapat berkurang secara bertahap saat kendaraan tidak dikemudikan.
- Kapasitas daya baterai dari baterai bertegangan tinggi dapat berkurang bila kendaraan disimpan dalam temperatur terlalu tinggi/rendah.
- Jarak ke kosong (DTE) dapat bervariasi tergantung pada kondisi mengemudi (seperti temperatur di luar), meskipun jumlah pengisian dayanya sama. Baterai bertegangan tinggi dapat menghabiskan lebih banyak energi saat kendaraan dikemudikan dengan kecepatan tinggi atau pada jalan yang menanjak. Tindakan ini dapat mengurangi jarak ke kosong (DTE).
- Baterai bertegangan tinggi akan digunakan saat menggunakan pendingin udara (A/C)/pemanas. Hal ini dapat mengurangi jarak ke kosong. Pastikan untuk mengatur temperatur ke sedang saat menggunakan pendingin udara (A/C)/pemanas.

- Penurunan kinerja baterai bertegangan tinggi dapat terjadi secara alami tergantung pada masa pakai kendaraan tersebut. Hal ini dapat mengurangi jarak ke kosong (DTE).
- Bila kapasitas pengisian daya dan jarak ke kosong (DTE) terus menurun, kami menyarankan Anda menghubungi dealer resmi HYUNDAI untuk pemeriksaan dan perawatan.
- Jika kendaraan tidak akan digunakan untuk waktu yang lama, isi daya baterai bertegangan tinggi setiap tiga bulan sekali untuk mencegah daya baterai habis. Juga, jika jumlah daya tidak cukup, segera isi daya hingga penuh dan simpan kendaraan.
- Pengisian dengan arus AC dianjurkan untuk menjaga baterai bertegangan tinggi dalam kondisi yang optimal.  
Jika jumlah pengisian daya baterai bertegangan tinggi di bawah 20%, Anda dapat menjaga kinerja baterai bertegangan tinggi dalam kondisi yang optimal jika Anda mengisi daya baterai bertegangan tinggi hingga 100%. (Disarankan sebulan sekali atau lebih.)  
Persentase level pengisian daya baterai bertegangan tinggi dapat bervariasi sesuai dengan kondisi pengisian (kondisi pengisi daya, temperatur di luar, temperatur baterai, dll.). Untuk mengisi penuh daya baterai, arus baterai bertegangan tinggi akan diturunkan secara bertahap, sehingga masa pakai dan keamanan baterai dapat terjamin.



### PERHATIAN

- Jika kendaraan tidak digunakan dengan daya yang tidak mencukupi untuk waktu yang lama, dapat merusak baterai bertegangan tinggi dan baterai bertegangan tinggi mungkin harus diganti tergantung pada tingkat penurunan kinerja baterai.
- Jika kendaraan mengalami benturan, kami menyarankan Anda menghubungi dealer resmi HYUNDAI untuk memeriksa apakah baterai bertegangan tinggi masih terhubung.
- Menggunakan fitur V2L dapat mengurangi jarak tempuh karena penggunaan energi baterai bertegangan tinggi, dan penggunaan berulang dari fitur V2L dapat menyebabkan penurunan masa pakai baterai bertegangan tinggi.

### Sistem penghangat baterai bertegangan tinggi

Sistem penghangat baterai bertegangan tinggi akan mencegah penurunan output daya baterai saat temperatur baterai rendah. Jika konektor pengisian daya terhubung, sistem penghangat akan secara otomatis beroperasi sesuai dengan temperatur pada baterai.

Waktu pengisian daya akan lebih cepat dibandingkan dengan kendaraan yang tanpa dilengkapi dengan sistem penghangat baterai bertegangan tinggi. Namun, muatan listrik dapat meningkat karena pengoperasian sistem penghangat baterai bertegangan tinggi.



### PERHATIAN

Sistem penghangat baterai bertegangan tinggi akan beroperasi saat konektor pengisian daya terhubung ke kendaraan.

Namun, sistem penghangat baterai bertegangan tinggi mungkin tidak akan beroperasi saat temperatur pada baterai turun di bawah  $-35^{\circ}\text{C}$  ( $-31^{\circ}\text{F}$ ).



## Informasi solar roof (jika dilengkapi)



Pilih 'EV → Solar Roof Info' pada layar. Anda dapat memeriksa kapasitas daya baterai yang diisi oleh solar roof. Untuk lebih jelasnya mengenai solar roof, lihat "Solar Roof" di bab 5.

## Informasi energi



Pilih 'EV → Vehicle image' pada layar. Anda dapat memeriksa informasi baterai dan energi yang digunakan.

## Informasi baterai



Anda dapat memeriksa jarak tempuh yang dapat dijangkau dengan daya baterai yang tersedia, total daya baterai yang tersisa, dan perkiraan waktu pengisian daya untuk setiap tipe pengisian daya.

- Jarak ke kosong (DTE) dihitung berdasarkan efisiensi energi listrik setiap waktu saat mengemudi. Jarak dapat berubah jika pola mengemudi berubah.
- Jarak ke kosong (DTE) dapat bervariasi sesuai dengan perubahan pola mengemudi meskipun target level pengisian daya baterai yang sama diatur.

## Keberangkatan berikutnya



ONE1Q011016L

Pilih 'EV → Next Departure' pada layar. Anda dapat mengatur tanggal dan waktu untuk mengisi daya baterai, temperatur kontrol iklim, dan berbagai fitur lainnya.

## Waktu keberangkatan



ONE1Q011017L



ONE1Q011053L

1. Atur antisipasi waktu keberangkatan untuk jadwal pengisian daya dan target temperatur.
2. Pilih hari dalam seminggu untuk mengaktifkan jadwal pengisian daya dan target temperatur untuk waktu keberangkatan.

## Pengisian daya dan iklim



ONE1Q011019L

Pilih 'EV → Charging and Climate' pada layar.

### Informasi

Kendaraan harus terhubung dengan konektor pengisian daya pada waktu yang telah dijadwalkan sebelumnya untuk jadwal pengisian daya.



ONE1Q011054L

Anda dapat mengatur tanggal dan waktu untuk mengisi daya baterai dan temperatur kontrol iklim. Selain itu, Anda dapat memilih waktu untuk mulai mengisi daya dengan menggunakan pengaturan waktu di luar jam sibuk.

## Pengaturan waktu di luar jam sibuk



ONE1Q011055L

1. Jika dipilih, akan mulai mengisi daya hanya pada waktu di luar jam sibuk yang ditentukan. Jika tidak dipilih, akan mulai mengisi daya hanya pada waktu yang dijadwalkan.
2. Atur waktu pengisian daya untuk menyelesaikan pengisian daya.
  - Off-peak tariffs prioritized: Jika dipilih, akan mulai mengisi daya pada waktu di luar jam sibuk (dapat terus mengisi daya melewati waktu jam sibuk untuk mengisi daya 100%).
  - Charge only during Off-peak: Jika dipilih, pengisian daya hanya akan dimulai dalam waktu di luar jam sibuk (mungkin tidak akan mengisi daya sampai 100%).

## Pengaturan target temperatur



ONE1Q011021L

### 1. Atur target temperatur.

- Jika target temperatur (1) diatur dengan kabel pengisian daya terhubung, temperatur di kabin/ruangan akan disesuaikan pada temperatur target pada waktu keberangkatan (tanpa kehilangan level pengisian daya baterai bertegangan tinggi). Dalam cuaca yang dingin, jadwal pemanasan akan membantu meningkatkan kinerja kendaraan listrik dengan memanaskan kendaraan terlebih dahulu.

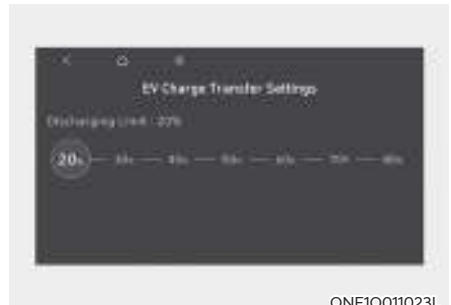
## Vehicle to load (V2L)

V2L adalah sistem yang menyediakan daya arus AC dengan menggunakan baterai bertegangan tinggi untuk mengemudi dan untuk mengoperasikan beberapa produk elektronik.



ONE1Q011022L

Pilih 'EV → Vehicle to Load (V2L)' pada layar. Anda dapat mengatur batas pemakaian daya baterai pada baterai bertegangan tinggi untuk mengemudi.



ONE1Q011023L

Jika kendaraan mencapai batas pemakaian daya baterai, pasokan daya listrik akan terputus secara otomatis.

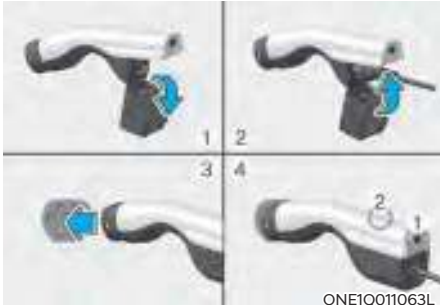
### Informasi energi

Pilih 'EV → Vehicle image' pada layar.

Anda dapat memeriksa level pemakaian daya baterai.

### Cara menghubungkan

Dari luar kendaraan



1. Buka penutup konektor V2L.
2. Tutup penutup setelah menghubungkan peralatan rumah tangga dan produk elektronik ke power outlet.
3. Hubungkan konektor V2L ke inlet pengisi daya pada kendaraan.
4. Tekan switch (1) konektor V2L dan periksa apakah lampu (2) menyala atau mati. Lampu (2) mungkin tidak akan menyala secara normal saat:
  - Lihat batas pemakaian daya baterai untuk baterai bertegangan tinggi untuk mengemudi pada menu 'Electricity Use' di layar. Jika lebih tinggi dari jumlah daya baterai bertegangan tinggi yang tersedia, lampu (2) tidak menyala.
  - Periksa apakah lampu konektor V2L atau power outlet dalam ruangan menyala atau tidak.

- Jika pesan peringatan untuk V2L ditampilkan di cluster, lihat deskripsi pesan.
- Jika V2L tidak beroperasi sebelumnya saat Anda menghubungkan peralatan rumah tangga lainnya, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

5. Tekan switch (1) untuk mematikan lampu (2) V2L akan nonaktif. Anda dapat melepaskan konektor V2L saat lampu (2) mati atau menonkatifkan penguncian konektor pengisi daya dengan menekan tombol pembuka kunci pintu pada smart key.

### Informasi

Sambungkan konektor V2L ke inlet pengisian daya dalam waktu 60 detik setelah penutup pengisi daya terbuka. Untuk mencegah pencurian kendaraan setelah daya terhubung, hal itu akan berubah menjadi penguncian secara otomatis sehingga konektor akan terkunci.

Saat menggunakan V2L, batalkan pengaturan jadwal pengisian daya dengan arus AC. Pengoperasian V2L mungkin akan terganggu oleh kondisi pengoperasian jadwal pengisian daya dengan arus AC.

Dari dalam kendaraan





1. Hubungkan ke power outlet yang terletak di bagian bawah kursi belakang dengan tombol Stop/Start kendaraan pada posisi ON.



2. Gunakan smart key untuk membuka kunci penutup power outlet.



3. Periksa status pengoperasian melalui indikator depan power outlet.
  - Biru : Standby
  - Merah : Tidak ada daya yang bisa di suplai walaupun power outlet tersambung
  - Hijau : Suplai daya normal melalui sambungan power outlet yang normal.

## Informasi

- Ketika mengaktifkan V2L dari dalam kendaraan pada status kendaraan ON, mode pengisian daya dari V2L akan terputus jika kendaraan dimatikan.
- Membuka pintu pengisian daya atau menghubungkan konektor V2L ke inlet pengisian daya, mode penggunaan daya dari V2L akan terputus. Jika Anda ingin menggunakan V2L dari dalam dan dari luar kendaraan secara bersamaan, sambungkan konektor V2L ke lubang inlet pengisian daya dan gunakan V2L dari dalam kendaraan.

## PERHATIAN

- Pahami informasi dengan baik tentang pengoperasian V2L untuk mencegah kecelakaan.
- Mode penggunaan daya V2L akan terputus secara otomatis jika mengalami panas secara berlebihan. (Ketika mode pemakaian daya terputus, periksa apakah konektor V2L atau steker listrik kotor, aus, berkarat atau rusak atau kapasitas peralatan rumah tangga melebihi 16 A. Jika temperatur turun ke tingkat yang tepat setelah dibiarkan, Anda dapat menggunakannya lagi. Gunakan peralatan rumah tangga yang tepat.)
- Jangan memodifikasi atau membongkar konektor V2L yang disediakan. Kerusakan yang disebabkan oleh memodifikasi atau pembongkaran tidak tercakup tidak tercakup dalam garansi.
- Jangan menjatuhkan atau menekan terlalu kuat pada konektor V2L.
- Jangan meletakkan benda di atas konektor V2L.
- Pastikan untuk melepaskan konektor V2L dari kendaraan setelah Anda selesai menggunakan V2L.

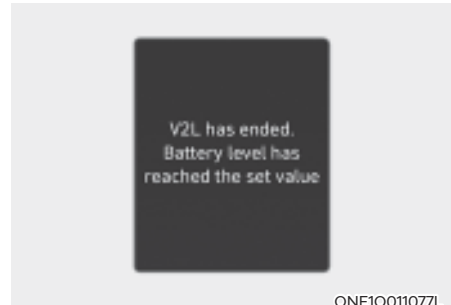
- Saat pengisian daya baterai bertegangan tinggi mencapai batas daya yang ditetapkan (%), operasi akan berhenti, dan pesan peringatan akan ditampilkan pada instrumen panel. Jika Anda ingin mengoperasikan V2L, atur batas pemakaian (%) lebih rendah dari daya baterai saat ini.
- Saat menggunakan berbagai produk listrik, gunakan kapasitas di bawah daya maksimum yang dapat disuplai oleh kendaraan.
- Jika Anda menggunakan peralatan listrik yang melebihi kapasitas daya maksimum yang dapat disuplai kendaraan, pengoperasian akan berhenti dan pesan peringatan akan ditampilkan pada instrumen panel. Pastikan total konsumsi daya peralatan listrik yang Anda gunakan melebihi kapasitas daya maksimum V2L.
- Beberapa peralatan listrik mungkin tidak bisa beroperasi secara normal meskipun peralatan memiliki konsumsi daya kurang dari kapasitas daya maksimum yang disediakan oleh kendaraan.
  - Peralatan listrik yang membutuhkan daya tinggi selama pengoperasian awal.
  - Perangkat pengukur yang perlu memproses data yang akurat.
  - Perangkat listrik yang sensitif terhadap power supply AC tipe inverter (Inverter: Perangkat yang mengubah daya DC menjadi daya AC)
- Jangan gunakan perangkat yang memerlukan power supply secara terus menerus, seperti peralatan medis. Power supply dapat terganggu tergantung pada kondisi kendaraan.
- Hanya gunakan peralatan rumah tangga di bawah 16 ampere.
- Pasang steker listrik sepenuhnya dan gunakan steker berkualitas yang memenuhi standar. Jika Anda menggunakan steker yang aus, berkarat atau rusak atau steker yang tidak sesuai, ini mungkin menjadi penyebab malfungsi.
- Gunakan steker listrik dengan koneksi ground.
- Jangan gunakan peralatan rumah tangga berdaya tinggi seperti AC, mesin cuci atau pengering.
- Jangan menggantung peralatan rumah tangga pada kabel.
- Untuk berbagai perangkat yang terhubung ke power outlet, gunakan hanya produk yang telah memperoleh sertifikasi Standarisasi nasional. Untuk penggunaan dan tindakan pencegahan, lihat manual perangkat. (Peralatan listrik, terminal stop kontak, kabel roll, dll.)
- Untuk perangkat yang digunakan di luar kendaraan, gunakan produk dengan fitur tahan air atau gunakan di lingkungan yang kedap air. Jangan gunakan pada kondisi hujan atau lingkungan dengan kelembaban yang tinggi. (Peralatan listrik, terminal stop kontak, kabel roll, dll.)
- Jika ada risiko tersambar petir, jangan gunakan fitur V2L di luar kendaraan.
- Jangan menghubungkan beberapa terminal stop kontak-portabel.
- Saat menggunakan kabel roll, jika kabel terpelintir atau tumpang tindih dengan sendirinya dapat menyebabkan kebakaran. Pastikan untuk menggunakan kabel tanpa terpelintir.
- Saat menggunakan konektor V2L di luar kendaraan, daya juga bisa disuplai ke power outlet di dalam kendaraan. Cabut peralatan listrik yang tidak digunakan dari power outlet di dalam kendaraan.
- Saat menggunakan V2L, kipas pendingin di kompartemen motor kendaraan dapat beroperasi secara otomatis meskipun kendaraan dimatikan. Jangan meletakkan tangan Anda di dekat kipas pendingin dalam kondisi V2L beroperasi.



## PERINGATAN

- Jangan sentuh konektor V2L pada terminal inlet pengisian daya kendaraan.
- Jangan meletakkan benda logam ke konektor V2L atau inlet pengisi daya. Hal ini mungkin akan menyebabkan sengatan listrik.
- Jangan sentuh konektor V2L, inlet pengisi daya, atau steker listrik dengan tangan yang basah. Hal ini mungkin bisa menyebabkan sengatan listrik. Harap tangani dengan tangan yang kering sepanjang waktu.
- Pastikan apakah ada material asing seperti air atau debu pada konektor V2L, inlet pengisi daya, atau steker listrik sebelum menyambungkannya. Jika Anda menghubungkannya dengan material asing, dapat menyebabkan kebakaran atau tersengat arus listrik.
- Jangan memodifikasi atau membongkar konektor V2L. Berisiko terjadi kebakaran, sengatan listrik, atau cedera.
- Saat steker listrik disambungkan atau dicabut pada konektor V2L atau membuka atau menutup penutup konektor V2L, hati-hati jangan sampai menggores di tangan.
- Jangan mengisi daya dalam kondisi berikut. Mungkin bisa menyebabkan kecelakaan.
  - Konektor V2L, inlet pengisi daya, steker atau kabel listrik yang rusak, aus, atau berkarat.
  - Bagian sambungan yang longgar.
- Jangan gunakan jika pembungkus kabel peralatan rumah tangga rusak atau putus. Berisiko terjadi kebakaran, sengatan listrik, atau cedera.
- Jangan pernah menggunakan peralatan pemanas listrik seperti setrika, teko kopi elektrik, dan pemanggang roti di dalam kendaraan. Ini dapat menyebabkan kebakaran dan cedera.

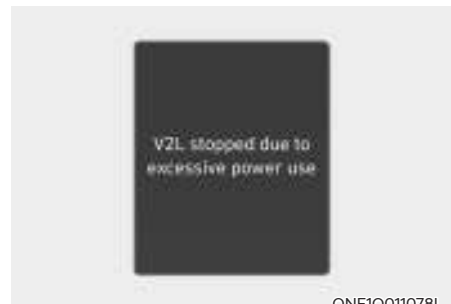
## Pesan di layar LCD



ONE1Q011077L

**V2L telah selesai. Level daya baterai telah mencapai nilai yang ditetapkan**

Ketika level daya baterai bertegangan tinggi mencapai level batas pemakaian yang ditetapkan, V2L akan nonaktif dan peringatan akan ditampilkan. Jika Anda ingin menggunakan V2L secara terus-menerus, tetapkan level batas pemakaian daya dengan mengatur/set lebih rendah dari level daya baterai saat ini.



ONE1Q011078L

**V2L dinonaktifkan karena penggunaan daya yang berlebihan**

Jika Anda menggunakan peralatan listrik yang melebihi output daya maksimum yang dapat disuplai oleh kendaraan, peralatan tersebut akan berhenti beroperasi dan menampilkan pesan peringatan. Pastikan konsumsi total daya peralatan listrik Anda melebihi output daya maksimum V2L.



ONE1Q011079L

### Kondisi V2L tidak terpenuhi

Pesan peringatan akan ditampilkan, jika V2L terganggu karena salah satu sebab berikut.

- Switch konektor V2L mati
- Konektor V2L terlalu panas
- Membuka pintu pengisian daya saat menggunakan outlet V2L di dalam kendaraan

Pastikan tidak ada masalah dengan konektor V2L dan outlet di dalam kendaraan.

### Stasiun pengisian daya terdekat



ONE1Q011024L

Pilih 'EV → Map' pada layar. Stasiun pengisian daya di sekitar lokasi saat ini akan dicari.



ONE1Q011025L

Pilih 'Search for charging stations' pada layar.



ONE1Q011026L

Di sekitar jalur, di sekitar lokasi saat ini, di sekitar tujuan yang dipilih atau stasiun pengisian daya yang terdekat akan dicari. Jika Anda memilih stasiun pengisian daya, akan diberikan rincian informasi.

**Untuk informasi lebih jelasnya, silakan lihat pada buku panduan manual sistem infotainment yang disediakan secara terpisah.**

## Pengaturan EV



ONE1Q011027L

Pilih 'EV → EV Setup' pada layar. Anda dapat mengatur fitur batas pengisian daya, arus pengisian daya, mode musim dingin, dan mode utilitas.

### Batas pengisian daya (Max. % Charge)



ONE1Q011028L



ONE1Q011029L

- Level pengisian daya baterai target dapat dipilih saat diisi dengan pengisi daya AC atau pengisi daya DC.
- Level pengisian daya dapat diubah sebesar 10%.
- Jika level pengisian daya baterai target lebih rendah dari level pengisian daya baterai bertegangan tinggi, baterai tidak akan mengisi daya.

### Arus Pengisian (Charging Current)



ONE1Q011030L

- Anda dapat mengatur arus pengisian untuk mengisi daya AC. Pilih arus pengisian yang sesuai.
- Jika proses pengisian daya tidak dimulai atau berhenti secara tiba-tiba pilih kembali arus lain yang sesuai dan coba isi ulang daya kendaraan.
- Waktu pengisian daya bervariasi tergantung pada arus pengisian yang dipilih.

### Mode musim dingin (Winter Mode) (jika dilengkapi)



ONE1Q011031L

Anda dapat memilih atau membatalkan pilihan mode Winter.

Mode Winter akan berfungsi secara efisien selama musim dingin ketika temperatur baterai bertegangan tinggi rendah.

Mode ini direkomendasikan untuk meningkatkan performa mengemudi dan mengisi daya DC selama musim dingin dengan menaikkan temperatur baterai ke level yang memadai.

Namun, jarak tempuh kendaraan dapat berkurang karena memerlukan energi untuk meningkatkan temperatur baterai.

Juga, jika temperatur baterai rendah selama mengemudi atau saat mengaktifkan jadwal pendingin udara (A/C)/ pemanas, mode ini akan dioperasikan untuk meningkatkan performa berkendara.

Namun, mode ini tidak bisa dioperasikan untuk memastikan jarak tempuh kendaraan saat level daya baterai rendah.

### Informasi

**Mode ini hanya tersedia untuk kendaraan yang dilengkapi dengan pemanas baterai.**

## Mode Utilitas (Utility

### Mode)

Baterai bertegangan tinggi digunakan sebagai pengganti baterai tambahan 12V untuk mengoperasikan fitur-fitur kenyamanan kendaraan. Saat tidak dipergunakan untuk berkendara seperti saat berkemah atau saat menghentikan kendaraan untuk waktu yang lama, memungkinkan untuk menggunakan perangkat listrik (audio, lampu, A/C, pemanas, dll) untuk waktu yang lama.



## Pengaturan dan Aktivasi Sistem

### Pengaturan sistem

Pengemudi dapat mengaktifkan fitur Mode Utilitas bila kondisi berikut terpenuhi.

- Kendaraan dalam mode ready/siap (**READY**) dan gear dipindahkan ke posisi P (Parkir).
- EPB (Electronic Parking Brake) tidak mengalami malfungsi.
- Memilih 'EV setup → Utility mode' pada layar sistem infotainment.

## Mengaktifkan Sistem

Saat sistem diaktifkan:

- Indikator (**READY**) akan mati, dan indikator (**UTIL**) akan menyala pada cluster dan EPB diaktifkan.
- Semua perangkat listrik dapat digunakan tetapi kendaraan tidak dapat digerakkan.
- EPB dapat dinonaktifkan dengan menekan tombol EPB.

Gear tidak bisa dipindahkan dari posisi P (Parkir). Jika melakukan perpindahan gear, pesan "Shifting conditions not met" akan ditampilkan di layar sistem infotainment.

## Menonaktifkan Sistem

Mode Utilitas dapat dinonaktifkan dengan menekan tombol START/STOP ke posisi OFF. Fitur ini tidak dapat dinonaktifkan dari pengaturan EV.

## TIPE PENGISIAN DAYA PADA KENDARAAN LISTRIK

### Informasi pengisian daya

- **Pengisi Daya AC:** Kendaraan listrik diisi dengan menghubungkan ke pengisi daya AC yang dipasang di rumah Anda atau stasiun pengisian daya umum. (Untuk lebih jelasnya, lihat 'Pengisi Daya AC'.)
- **Pengisi Daya DC:** Anda dapat mengisi daya dengan kecepatan yang lebih tinggi di stasiun pengisian daya umum. Lihat instruksi yang disediakan oleh produsen stasiun pengisian daya untuk setiap tipe pengisi daya DC.  
Performa dan daya tahan baterai dapat menurun jika kendaraan sering diisi daya dengan menggunakan pengisi daya DC.  
Mengisi daya dengan pengisi daya DC harus diminimalkan untuk membantu memperpanjang masa pakai baterai bertegangan tinggi.
- **Pengisi Daya Portabel:** Kendaraan listrik dapat diisi dengan menggunakan listrik rumah tangga. Power outlet di rumah Anda harus memenuhi peraturan dan dapat dengan aman mengakomodasi peringkat Tegangan / Arus (Amp) / Daya (Watt) yang ditentukan pada pengisi daya portabel.

### Informasi waktu pengisian daya

Tipe pengisi daya		Tipe baterai standar	Tipe baterai extended
Pengisi daya AC		Mebutuhkan waktu sekitar 9 jam pada suhu kamar saat mengisi daya sampai 100%	Mebutuhkan waktu sekitar 11 jam 5 menit pada suhu kamar saat mengisi daya sampai 100%
Pengisi daya DC	Pengisi daya 350 kW	Mebutuhkan waktu sekitar 18 menit pada suhu kamar saat mengisi daya dari 10% hingga 80%. Dapat diisi hingga 100%.	Mebutuhkan waktu sekitar 18 menit pada suhu kamar saat mengisi daya dari 10% hingga 80%. Dapat diisi hingga 100%.
	Pengisi daya 50 kW	Mebutuhkan waktu sekitar 63 menit pada suhu kamar saat mengisi daya dari 10% hingga 80%. Dapat diisi hingga 100%.	Mebutuhkan waktu sekitar 69 menit pada suhu kamar saat mengisi daya dari 10% hingga 80%. Dapat diisi hingga 100%.
Pengisi daya portabel		Mebutuhkan waktu sekitar 19 jam pada suhu kamar saat mengisi daya sampai level 100%	Mebutuhkan waktu sekitar 31 jam pada suhu kamar saat mengisi daya sampai level 100%












### Informasi

Tergantung pada kondisi dan daya tahan baterai bertegangan tinggi, spesifikasi pengisi daya, dan temperatur di lingkungan sekitar, waktu yang diperlukan untuk mengisi daya baterai bertegangan tinggi dapat bervariasi.



## Jenis pengisian daya

Kategori	Pengisi Daya AC	Pengisi Daya DC	Pengisi Daya Portabel
<b>Inlet Pengisian Daya (Kendaraan)</b>	 ONE1Q011056L	 ONE1Q011057L	 ONE1Q011056L
<b>Konektor Pengisian Daya</b>	 ONE1Q011088L	 OAEEQ016022L	 ONE1Q011088L
<b>Outlet/ Stop kontak Pengisian Daya</b>	 OSQCEQ019001	 OSQCEQ019005	 ONX4EPHQ011019L
<b>Cara mengisi daya</b>	Gunakan pengisi daya AC yang dipasang di rumah atau stasiun pengisian daya umum	Gunakan pengisi daya DC di stasiun pengisian daya umum	Gunakan arus listrik rumah tangga

- Tergantung pada kondisi dan daya tahan baterai bertegangan tinggi, spesifikasi pengisi daya, dan temperatur di lingkungan sekitar, waktu yang diperlukan untuk mengisi daya baterai bertegangan tinggi dapat bervariasi.
- Gambar pengisi daya yang sebenarnya dan metode pengisian daya dapat berbeda sesuai dengan produsen pengisi daya.





## LAMPU INDIKATOR PENGISIAN DAYA PADA KENDARAAN LISTRIK

Saat mengisi daya baterai bertegangan tinggi, level pengisian daya dapat dilihat/ diperiksa dari luar kendaraan.

### Status pengisian daya

Pintu pengisian daya



Status lampu	Baterai SOC [%]
	0 ~ 24
	25 ~ 49
	50 ~ 74
	75 ~ 100

## MENGUNCI KONEKTOR PENGISIAN DAYA

### Mengunci kabel pengisian daya



Anda dapat memilih kapan konektor pengisi daya dapat dikunci dan dibuka kuncinya pada inlet pengisi daya.

Pilih 'Setup → ECO Vehicle → Charging Connector Locking Mode' pada layar infotainment.

### Saat Konektor Pengisian Daya Terkunci

	Selalu terkunci	Mengunci saat mengisi daya	Tidak terkunci
Sebelum mengisi daya	O	X	X
Saat mengisi daya	O	O	X
Selesai mengisi daya	O	X	X

- Mode 'Always lock' (selalu terkunci): Konektor akan terkunci saat konektor pengisi daya dicolokkan ke inlet pengisi daya. Konektor akan terkunci sampai semua pintu dibuka oleh pengemudi. Mode ini dapat digunakan untuk mencegah pencurian kabel pengisian daya.
  - Jika konektor pengisi daya tidak terkunci saat semua pintu tidak terkunci, kecuali kabel pengisian daya tidak terputus dalam waktu 15 detik, konektor akan terkunci kembali secara otomatis.
  - Jika konektor pengisi daya tidak terkunci ketika semua pintu tidak terkunci, tetapi semua pintu terkunci kembali, segera, konektor akan terkunci kembali secara otomatis.
- Mode 'Lock while charging' (mengunci saat mengisi daya): Konektor akan terkunci saat pengisian daya dimulai. Kunci konektor akan terbuka saat pengisian selesai. Mode ini dapat digunakan saat melakukan pengisian daya di stasiun pengisian daya umum.
- Mode 'Do not lock' (Tidak terkunci): Kunci konektor akan terbuka terlepas dari status pengisian daya. Tekan tombol pelepas konektor pengisi daya, lepaskan konektor. Hati-hati terhadap pencurian kabel pengisian daya.

## PENJADWALAN PENGISIAN DAYA

### Penjadwalan pengisian daya (jika dilengkapi)

- Anda dapat mengatur jadwal pengisian daya kendaraan Anda menggunakan sistem Infotainment atau aplikasi Blue Link.

Lihat buku panduan manual sistem infotainment atau aplikasi Blue Link untuk informasi tentang pengaturan penjadwalan pengisian daya.

- Penjadwalan pengisian daya hanya dapat dilakukan saat menggunakan pengisi daya AC atau pengisi daya portabel (ICCB: In-Cable Control Box).



- Saat jadwal pengisian daya diatur/diset dan pengisi daya AC atau pengisi daya portabel (ICCB: In-Cable Control Box) terhubung untuk mengisi daya, lampu indikator akan berkedip dari level pertama hingga terakhir selama sekitar 3 menit untuk menunjukkan bahwa jadwal pengisian telah diatur/diset.

- Saat jadwal pengisian daya diatur, pengisian daya tidak akan segera dimulai saat pengisi daya AC atau pengisi daya portabel (ICCB: In-Cable Control Box) terhubung. Saat memerlukan pengisian daya, tekan tombol pembuka pintu pengisian daya pada smart key selama 2 detik atau nonaktifkan pengaturan jadwal pengisian daya pada sistem infotainment atau aplikasi Blue Link.

Untuk lebih jelasnya, lihat “Pengisian Daya AC (Stasiun) atau Pengisian Daya Arus Kecil” tentang cara menghubungkan pengisi daya AC dan pengisi daya portabel (ICCB: In-Cable Control Box).

## MENGISI DAYA KENDARAAN LISTRIK

### Pintu pengisian daya

Pintu pengisian daya akan terbuka dan tertutup sebagai berikut.



ONE1Q011040

Metode	Membuka	Menutup
Sentuh dan tekan	<p>ONE1Q011064</p>	<p>ONE1Q011067</p>
Smart Key	<p>ONE1Q011066</p>	
Pengenalan Suara (Voice Recognition)	<p>WNE1-208</p> <p>(Terbatas hanya pada area di mana pengenalan suara disediakan)</p>	

### **i** Informasi

- Pintu pengisian daya akan menutup secara otomatis ketika:
  - Konektor pengisian daya terputus
  - Tidak melakukan prosedur pengisian daya selama jangka waktu tertentu saat pintu pengisian daya terbuka.
  - Gear ditempatkan di posisi D (Maju), N (Netral), atau R (Mundur).
- Setelah mengganti baterai (12 volt), buka dan tutup pintu pengisian daya sekali untuk memeriksa apakah mekanisme pembuka otomatis pintu pengisian daya berfungsi dengan baik.
- Saat mengganti pintu pengisian daya, pastikan untuk melepaskan konektor kabel di samping kendaraan dari modul pintu pengisian daya dan sambungkan kembali untuk memastikan pengoperasian pintu pengisian daya yang normal.

## Tindakan pengamanan saat pengisian daya

■ Pengisi daya AC



■ Pengisi daya DC



Gambar pengisi daya yang sebenarnya dan metode pengisian daya dapat bervariasi sesuai yang digunakan oleh produsen pengisi daya.



### PERINGATAN

- Gelombang elektromagnetik yang dihasilkan dari pengisi daya dapat berdampak serius pada perangkat elektrik medis seperti alat pacu jantung implan.

Saat menggunakan perangkat elektrik medis seperti alat pacu jantung implan, pastikan konsultasikan terlebih dahulu ke tim medis dan pabrikan apakah pengisi daya kendaraan listrik Anda akan berdampak pada pengoperasian perangkat elektrik medis seperti alat pacu jantung implan.

- Periksa untuk memastikan tidak ada air atau debu pada konektor dan steker kabel pengisi daya sebelum dihubungkan ke pengisi daya dan inlet pengisi daya. Menghubungkan daya saat terdapat air atau debu pada konektor dan steker kabel pengisi daya dapat menyebabkan kebakaran atau tersengat arus listrik.



### PERINGATAN

- Berhati-hatilah agar tidak menyentuh konektor, steker, dan inlet pengisi daya saat menghubungkan kabel ke pengisi daya dan inlet pengisi daya pada kendaraan.
- Patuhi hal berikut untuk mencegah tersengat arus listrik saat mengisi daya:
  - Gunakan pengisi daya yang tahan air.
  - Hati-hati saat menyentuh konektor pengisi daya dan steker pengisi daya dengan tangan yang basah, atau saat berdiri di air atau salju saat menghubungkan kabel pengisi daya.
  - Hati-hati saat ada petir.
  - Hati-hati saat konektor dan steker pengisi daya basah.



## PERINGATAN

- Segera hentikan pengisian daya jika Anda menemukan gejala yang tidak normal (bau, asap).
- Ganti kabel pengisi daya jika lapisan kabel rusak untuk mencegah sengatan listrik.
- Saat menyambungkan atau melepas kabel pengisi daya, pastikan untuk memegang handle konektor pengisi daya dan steker pengisi daya.  
Jika Anda menarik kabelnya (tanpa menggunakan handle), kabel internal dapat lepas atau rusak. Hal ini dapat menyebabkan sengatan listrik atau kebakaran.



## PERHATIAN

- Selalu jaga konektor dan steker pengisi daya dalam kondisi yang bersih dan kering. Pastikan untuk menjaga kabel pengisian daya dalam kondisi di mana tidak ada air atau lembab.
- Pastikan hanya menggunakan pengisi daya kendaraan listrik yang bersertifikat. Menggunakan pengisi daya yang tidak bersertifikat dapat menyebabkan kerusakan pada kendaraan.
- Sebelum mengisi daya baterai, matikan kendaraan.
- ketika kendaraan dimatikan saat mengisi daya, kipas pendingin di dalam kompartemen motor dapat beroperasi secara otomatis. Jangan menyentuh kipas pendingin saat mengisi daya.
- Berhati-hatilah agar tidak menjatuhkan konektor pengisi daya. Hal itu dapat merusak konektor pengisi daya.

## Cara memeriksa simbol pada label pengisian daya (Untuk Eropa)



Label pengisian daya terletak di dekat inlet pengisi daya dan Anda dapat menemukan simbol yang sesuai untuk tipe kendaraan Anda pada outlet konektor pengisi daya.

### **Tindakan pengamanan untuk pengisi daya AC dan pengisi daya portabel**

1. Setelah membuka pintu pengisian daya, periksa simbol pengisian daya di bagian bawah label peringatan.
2. Periksa simbol konektor pengisian daya pada kabel pengisi daya AC dan Arus Kecil.
3. Setelah memeriksa huruf alfabet simbol pengisian daya, lanjutkan ke langkah pengisian (Lihat “Tabel simbol label pengisian daya” di bab ini).

### **Tindakan pengamanan untuk pengisi daya DC**

1. Setelah membuka pintu pengisian daya, periksa simbol pengisian daya di bagian bawah label peringatan.
2. Periksa simbol konektor pengisian daya di stasiun pengisian daya dengan kecepatan tinggi.
3. Setelah memeriksa huruf alfabet simbol pengisian daya, lanjutkan ke langkah pengisian (Lihat tabel simbol label pengisian daya di bab ini).



### **PERINGATAN**

Beresiko terjadi kegagalan, kebakaran, cedera, dll., saat menggunakan konektor pengisian daya dengan simbol yang tidak tertera pada tabel simbol label pengisian daya.

### **Label pengisian daya**




ONE1Q011080L

1. Peringatan untuk tegangan tinggi
2. Simbol untuk pintu pengisian daya
3. Untuk lebih jelasnya, lihat “Cara memeriksa simbol pada label pengisian daya” di bab ini.
4. Tegangan dan arus pengisian daya  
~ : AC satu phase  
≡ : AC 3 phase
- 5, 6, 7. Simbol untuk tipe pengisian daya.  
Lihat “Tabel simbol label pengisian daya”.





### Tabel simbol label pengisian daya

#### *Mengisi daya dengan pengisi daya AC dan Portabel*

Tipe Arus	Konfigurasi	Tipe aksesoris	Rentang tegangan	Simbol
AC	7P	Konektor dan inlet kendaraan	$\leq 480V$ RMS	

#### *Pengisi daya DC*

Tipe Arus	Konfigurasi	Tipe aksesoris	Rentang tegangan	Simbol
DC	7P COMBO	Konektor dan inlet kendaraan	200 V - 920 V	
			200 V - 920 V	

## Membuka kunci pintu pengisian daya dalam kondisi darurat



Jika pintu pengisian daya tidak terbuka karena daya baterai habis dan kabel listrik terputus, buka pintu bagasi dan tarik sedikit kabel darurat seperti yang ditunjukkan gambar di atas. Pintu pengisian daya kemudian akan terbuka.

## Pengisi daya AC

■ Pengisi daya AC



Gambar pengisi daya yang sebenarnya dan metode pengisian daya dapat bervariasi sesuai yang digunakan oleh produsen pengisi daya.

## Cara Menghubungkan ke Pengisi Daya AC

1. Injak pedal rem dan terapkan rem parkir.
2. Nonaktifkan semua switch, pin-dahkan gear ke posisi P (Parkir), dan matikan kendaraan.

Jika pengisian daya dimulai tanpa memindahkan gear ke posisi P (Parkir), pengisian daya akan dimulai setelah gear dipindahkan secara otomatis ke posisi P (Parkir).



3. Buka pintu pengisian daya.

Untuk lebih jelasnya, lihat 'Pintu pengisian daya' di bab ini.

## Informasi

Jika Anda tidak dapat membuka pintu pengisi daya karena cuaca yang sangat dingin, ketuk perlahan atau bersihkan es di dekat pintu pengisi daya. Jangan mencoba membuka paksa pintu pengisian daya.

4. Periksa apakah ada debu pada konektor dan inlet pengisi daya.
5. Pegang handle konektor pengisi daya dan hubungkan ke inlet pengisi daya kendaraan. Dorong konektor sepenuhnya ke dalam. Jika konektor pengisi daya dan terminal pengisi daya tidak tersambung dengan benar, hal ini dapat menyebabkan kebakaran.

### **i** Informasi

#### **Mengunci Kabel Pengisi Daya**

Pilih 'Setup → ECO Vehicle → Charging Connector Locking Mode' pada layar infotainment. Konektor pengisi daya akan terkunci di inlet pada periode waktu tertentu sesuai dengan mode yang dipilih.

- **Always mode** : Konektor akan terkunci saat konektor pengisi daya dihubungkan ke inlet pengisi daya.
- **While charging mode** : Konektor akan terkunci saat pengisian daya pada kendaraan dimulai.

Untuk lebih jelasnya, lihat "Mengunci Kabel Pengisi Daya" dalam bab ini.

6. Hubungkan steker pengisi daya ke power outlet di stasiun pengisian daya AC untuk mulai mengisi daya.



ONE1Q011041

7. Periksa apakah lampu indikator konektor pengisi daya (☛) dari baterai bertegangan tinggi di instrumen cluster menyala. Konektor pengisi daya tidak akan aktif saat lampu indikator pengisi daya (☛) mati.

Saat konektor dan steker pengisi daya tidak terhubung dengan benar, hubungkan kembali kabel pengisi daya untuk mengisi daya.

### **i** Informasi

- Meskipun pengisian daya dapat dilakukan dengan menekan tombol Start/Stop pada posisi ON/START, untuk keselamatan Anda, mulailah mengisi daya saat tombol Start/Stop dalam posisi OFF dan gear kendaraan dipindahkan ke posisi P (Parkir). Setelah pengisian daya dimulai, Anda dapat menggunakan perangkat elektronik seperti radio dengan menekan tombol Start/Stop ke posisi ACC atau ON.
- Selama mengisi daya dari pengisi daya AC, penerimaan radio mungkin buruk.
- Selama pengisian, gear tidak akan bisa dipindahkan dari posisi P (Parkir) ke gear lainnya.



ONE1Q011058E

8. Setelah pengisian daya dimulai, perkiraan waktu pengisian daya akan ditampilkan pada instrumen cluster selama sekitar 1 menit.

Jika Anda membuka pintu kursi pengemudi saat mengisi daya, perkiraan waktu pengisian daya juga ditampilkan di instrumen cluster selama sekitar 1 menit. Saat mengaktifkan jadwal pengisian daya atau jadwal pendingin udara (A/C)/ pemanas, perkiraan waktu pengisian akan ditampilkan sebagai "--".

### **i** Informasi

Tergantung pada kondisi dan daya tahan baterai bertegangan tinggi, spesifikasi pengisi daya, dan temperatur di lingkungan sekitar, waktu yang diperlukan untuk mengisi daya baterai dapat bervariasi.

### **Memeriksa Status Pengisian Daya**

Saat mengisi daya baterai bertegangan tinggi, level pengisian dapat diperiksa dari luar kendaraan.

Untuk lebih jelasnya, lihat 'Lampu Indikator Pengisian Daya pada Kendaraan Listrik' di bab ini.

### **Cara Melepaskan Pengisi Daya AC**

- Pengisi daya AC



OLFP0Q5007K

1. Saat pengisian daya selesai, cabut steker pengisi daya dari power outlet listrik pada stasiun pengisi daya AC.



ONE1Q011044L

2. Pegang handle konektor pengisi daya dan tarik keluar.

### **i** Informasi

Untuk mencegah pencurian kabel pengisi daya, konektor pengisi daya tidak bisa dilepaskan dari inlet saat pintu terkunci atau konektor pengisi daya dalam mode LOCK. Buka kunci semua pintu untuk melepaskan konektor pengisi daya dari inlet.

Namun, jika kendaraan berada dalam mode AUTO, konektor pengisi daya akan secara otomatis tidak akan terkunci dari inlet saat pengisian daya selesai.

Jika konektor pengisi daya dicabut dengan tidak menekan tombol pelepas, konektor dan inlet mungkin akan rusak. Untuk lebih jelasnya, lihat “Mode AUTO/LOCK Konektor Pengisi Daya” dalam bab ini.

Jika tombol pelepas tidak berfungsi bahkan setelah semua pintu dibuka kuncinya, tarik kabel lift darurat di kompartemen motor dan tekan tombol pelepas pada konektor untuk melepaskannya dari kendaraan. Jika tombol pelepas masih tidak berfungsi, kami sarankan untuk berkonsultasi dengan dealer resmi HYUNDAI.

3. Pastikan untuk menutup pintu pengisian daya sepenuhnya.
4. Tutup penutup pelindung konektor dan steker pengisi daya untuk melindunginya dari material asing.
5. Jika menggunakan konektor pengisi daya milik Anda sendiri, simpan konektor di kompartemen kabel.

### Pengisi daya DC

■ Pengisi daya DC



Anda dapat mengisi daya dengan waktu yang singkat di stasiun pengisian daya umum. Lihat instruksi yang disediakan oleh produsen stasiun pengisian daya untuk setiap tipe pengisi daya DC.

Performa dan daya tahan baterai dapat menurun jika kendaraan sering diisi daya dengan menggunakan pengisi daya DC.

Mengisi daya dengan pengisi daya DC harus diminimalkan untuk membantu memperpanjang masa pakai baterai bertegangan tinggi.

**Gambar pengisi daya yang sebenarnya dan metode pengisian daya dapat bervariasi sesuai yang digunakan oleh produsen pengisi daya.**

### **i** Informasi

Jika Anda menggunakan pengisi daya DC saat kendaraan sudah terisi penuh, beberapa pengisi daya DC akan mengirimkan pesan kesalahan. Saat kendaraan terisi penuh, jangan mengisi daya kendaraan.

### **Cara Menghubungkan Pengisi Daya DC**

1. Injak pedal rem dan terapkan rem parkir.
2. Nonaktifkan semua switch, pindahkan gear ke posisi P (Parkir), dan matikan kendaraan.



3. Buka pintu pengisian daya.

Untuk lebih jelasnya, lihat 'Pintu pengisian daya' di bab ini.

#### **i Informasi**

Jika Anda tidak dapat membuka pintu pengisian daya karena cuaca yang sangat dingin, ketuk perlahan atau bersihkan es di dekat pintu pengisian daya. Jangan mencoba membuka paksa pintu pengisian daya.

4. Periksa apakah ada debu atau material asing di dalam konektor dan inlet pengisi daya.
5. Pegang handle konektor pengisi daya dan hubungkan ke inlet pengisi daya kendaraan. Dorong konektor sepenuhnya ke dalam. Jika konektor dan terminal pengisi daya tidak terhubung dengan benar, Hal ini dapat menyebabkan kebakaran.  
Lihat instruksi untuk setiap tipe pengisi daya DC untuk mengetahui cara mengisi dan melepas pengisi daya.



6. Periksa apakah lampu indikator pengisi daya (☛) dari baterai bertegangan tinggi di instrument cluster menyala. Pengisian daya tidak akan aktif saat lampu indikator pengisian daya (☛) mati.

Saat konektor pengisi daya tidak terhubung dengan benar, hubungkan kembali kabel pengisi daya untuk mengisi daya lagi.

Selama cuaca dingin, pengisi daya DC mungkin tidak akan aktif untuk mencegah penurunan daya baterai bertegangan tinggi.

#### **i Informasi**

Untuk mengontrol temperatur baterai bertegangan tinggi saat mengisi daya, aktifkan A/C untuk mendinginkan baterai. Hal ini mungkin akan menimbulkan suara bising atau getaran dari pengoperasian kompresor A/C dan kipas pendingin, tetapi hal itu adalah kondisi yang normal saat mengisi daya baterai bertegangan tinggi. Selain itu, kinerja A/C dapat menurun karena pengoperasian sistem pendingin untuk mengisi daya baterai bertegangan tinggi. Ini adalah kondisi yang normal.

### **i** Informasi

Meskipun pengisian daya dapat dilakukan dengan tombol Start/Stop pada posisi ON/START, untuk keselamatan Anda, mulailah mengisi daya saat tombol Start/Stop dalam posisi OFF dan gear kendaraan dipindahkan ke posisi P (Parkir). Setelah pengisian dimulai, Anda dapat menggunakan peralatan elektronik seperti radio dengan menekan tombol Start/Stop ke posisi ACC atau ON.

Selama pengisian, gear tidak bisa dipindahkan dari posisi P (Parkir) ke gear lainnya.



7. Setelah pengisian daya dimulai, perkiraan waktu pengisian daya akan ditampilkan di instrumen cluster selama sekitar 1 menit.

Jika Anda membuka pintu kursi pengemudi saat mengisi daya, perkiraan waktu pengisian daya juga akan ditampilkan di instrumen cluster selama sekitar 1 menit.

### **i** Informasi

- Tergantung pada kondisi dan daya tahan baterai bertegangan tinggi, spesifikasi pengisi daya, dan temperatur di lingkungan sekitar, waktu yang diperlukan untuk mengisi daya baterai dapat bervariasi.
- Kasus ini jarang terjadi, Anda mungkin akan mendengar bunyi dengan frekuensi yang tinggi (suara bip sangat kecil) di luar kendaraan saat mengisi daya dengan pengisi daya yang cepat 400V yang rusak atau memiliki penundaan komunikasi yang lama.

Bunyi bising dengan frekuensi yang tinggi hanya dapat dihasilkan ketika kendaraan mencoba mengurangi gelombang elektromagnetiknya sendiri untuk menjaga pengisian daya secepat mungkin.

Jadi tidak perlu khawatir tentang bunyi bising yang kecil ini, karena pengoperasian kendaraan yang disengaja tidak akan mempengaruhi kinerja pengisian daya atau kendaraan itu sendiri.

### **Memeriksa Status Pengisian Daya**

Saat mengisi daya baterai bertegangan tinggi, level pengisian dapat diperiksa dari luar kendaraan.

**Untuk lebih jelasnya, lihat 'Lampu Indikator Pengisian Daya pada Kendaraan Listrik' di bab ini.**

### **Cara Melepaskan Pengisi Daya DC**

1. Lepaskan konektor pengisi daya saat pengisian daya DC selesai, atau setelah Anda berhenti mengisi daya menggunakan pengisi daya DC. Lihat instruksi pengisi daya DC yang telah disediakan oleh produsen stasiun pengisi daya untuk lebih jelasnya tentang cara melepaskan konektor pengisi daya.
2. Pastikan untuk menutup pintu pengisian daya sepenuhnya.

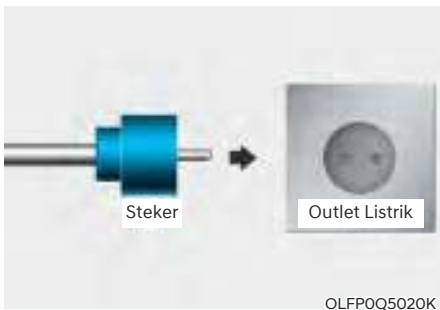
## Pengisi daya portabel



- (1) Kode dan Steker (Kode unit)
- (2) Box Kontrol
- (3) Kabel dan Konektor Pengisian Daya

Pengisi Daya Portabel dapat digunakan ketika Pengisi Daya AC atau DC tidak tersedia dengan menggunakan listrik rumah tangga.

### ***Cara Mengatur Level Pengisian Daya pada Pengisi Daya Portabel***



1. Periksa arus nominal outlet/stopkontak listrik sebelum menghubungkan steker ke outlet.
2. Hubungkan steker ke outlet listrik rumah tangga.
3. Periksa tampilan layar pada box kontrol.




4. Tekan tombol (1) pada bagian depan box kontrol selama 2 hingga 8 detik untuk menyesuaikan level pengisian daya. (Lihat tipe kabel pengisi daya dan contoh untuk menyesuaikan level pengisian daya.)
5. Level pengisian daya pada tampilan layar di box kontrol akan berubah setiap kali Anda menekan tombol (1).
6. Saat pengaturan level pengisian daya selesai, mulailah mengisi daya sesuai dengan prosedur pengisian daya portabel.



\* Contoh untuk mengatur level pengisian ICCB

Contoh ini hanya sebagai referensi dan dapat bervariasi sesuai dengan lingkungan di sekitarnya.

Arus Outlet	Level pengisian ICCB	Tampilan layar di Box Kontrol
14-16A	12A	
13-12A	10A	
11-10A	8A	
9-8A	6A	

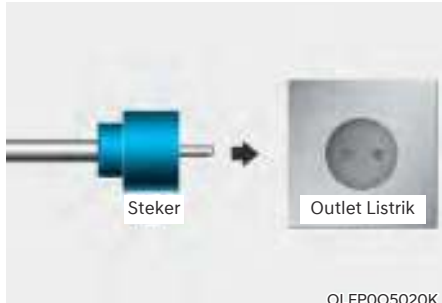
ONX4EPHQ011007L



### PERHATIAN

Pastikan bahwa pemilihan level pengisian daya sesuai dengan kapasitas pemutus sirkuit (MCB) Anda untuk menghindari sekering putus.

### **Cara Menghubungkan Pengisi Daya Portabel (ICCB: In-Cable Control Box)**



1. Hubungkan steker ke stopkontak/ outlet listrik rumah tangga.



2. Periksa apakah lampu power (hijau) menyala pada box kontrol.
3. Injak pedal rem dan terapkan rem parkir.
4. Nonaktifkan semua switch, pindahkan gear ke posisi P (Parkir), dan matikan kendaraan.

Jika pengisian daya dimulai tanpa memindahkan gear ke posisi P (Parkir), pengisian daya akan dimulai setelah gear dipindahkan secara otomatis ke posisi P (Parkir).



5. Buka pintu pengisian daya.

**Untuk lebih jelasnya, lihat 'Pintu pengisian daya' di bab ini.**

### **i Informasi**

**Jika Anda tidak bisa membuka pintu pengisi daya karena cuaca yang sangat dingin, ketuk perlahan atau bersihkan es di dekat pintu pengisi daya. Jangan mencoba membuka paksa pintu pengisian daya.**

6. Buka tutup pelindung konektor dan steker pengisi daya. Periksa apakah ada material asing atau debu.
7. Pegang handle konektor pengisi daya dan hubungkan ke inlet pengisi daya kendaraan. Dorong konektor sepenuhnya ke dalam. Jika konektor dan terminal pengisi daya tidak terhubung dengan benar, Hal ini dapat menyebabkan kebakaran.

## **i** Informasi

**Mengunci Kabel Pengisian Daya**  
Pilih 'Setup → ECO Vehicle → Charging Connector Locking Mode' pada layar infotainment. Konektor pengisi daya akan terkunci di inlet pada periode waktu tertentu sesuai dengan mode yang dipilih.



- **Always mode :** Konektor akan terkunci saat konektor pengisi daya dihubungkan ke inlet pengisi daya.
- **While charging mode :** Konektor akan terkunci saat pengisian daya pada kendaraan dimulai.

Untuk lebih jelasnya, lihat “Mengunci Kabel Pengisi Daya” dalam bab ini.



8. Pengisian daya akan dimulai secara otomatis (lampu pengisian daya menyala).



9. Periksa apakah lampu indikator pengisi daya (  ) dari baterai bertegangan tinggi di instrument cluster menyala. Pengisian daya tidak akan aktif saat lampu indikator pengisian daya (  ) mati.

Saat konektor pengisi daya tidak terhubung dengan benar, hubungkan kembali kabel pengisi daya untuk mengisi daya lagi.

## **i** Informasi

Untuk mengontrol temperatur baterai bertegangan tinggi saat mengisi daya, aktifkan A/C untuk mendinginkan baterai. Hal ini mungkin akan menimbulkan suara bising atau getaran dari pengoperasian kompresor A/C dan kipas pendingin, tetapi hal itu adalah kondisi yang normal saat mengisi daya baterai bertegangan tinggi. Selain itu, kinerja A/C dapat menurun karena pengoperasian sistem pendingin untuk mengisi daya baterai bertegangan tinggi. Ini adalah kondisi yang normal.

### **i** Informasi

Meskipun pengisian daya dapat dilakukan dengan tombol Start/Stop pada posisi ON/START, untuk keselamatan Anda, mulailah mengisi daya saat tombol Start/Stop dalam posisi OFF dan gear kendaraan dipindahkan ke posisi P (Parkir). Setelah pengisian dimulai, Anda dapat menggunakan peralatan elektronik seperti radio dengan menekan tombol Start/Stop ke posisi ACC atau ON.

Selama pengisian, gear tidak bisa dipindahkan dari posisi P (Parkir) ke gear lainnya.



10. Setelah pengisian daya dimulai, perkiraan waktu pengisian daya akan ditampilkan di instrumen cluster selama sekitar 1 menit.

Jika Anda membuka pintu kursi pengemudi saat mengisi daya, perkiraan waktu pengisian daya juga akan ditampilkan di instrumen cluster selama sekitar 1 menit.

### **i** Informasi

Tergantung pada kondisi dan daya tahan baterai bertegangan tinggi, spesifikasi pengisi daya, dan temperatur di lingkungan sekitar, waktu yang diperlukan untuk mengisi daya baterai dapat bervariasi.

#### **Memeriksa Status Pengisian Daya**

Saat mengisi daya baterai bertegangan tinggi, level pengisian dapat diperiksa dari luar kendaraan.

Untuk lebih jelasnya, lihat 'Lampu Indikator Pengisian Daya pada Kendaraan Listrik' di bab ini.


### Lampu Indikator Status Pengisian Daya untuk Pengisi Daya Portabel






■ Box Kontrol



ONX4EPHQ011008L

Indikator		Keterangan
POWER		Menyala : Power menyala
CHARGE		Menyala : Mengisi daya Berkedip : Arus terbatas karena temperatur pada steker atau internal/lingkungan tinggi
FAULT		Berkedip : Pengisian daya terputus

Indikator		Keterangan		
Kode Error		Menyala : Ada kesalahan/error saat mengisi daya/selama diagnosis otomatis		
		Kode error	Item	Penyebab
		E1	Komunikasi Kontrol Pilot	Kesalahan komunikasi kendaraan
		E2	Kebocoran	Kebocoran arus
		E3		Pengisi daya error
		E4	Temperatur steker	Peringatan steker terlalu panas
		E5		Masalah temperatur steker
		E6		Pengisi daya error
		E7	Arus berlebihan	Peringatan pengisian arus berlebihan
		E8	Temperatur internal	Pengisi daya terlalu panas
		E9		Pengisi daya error
		F1	Relay fusion	Pengisi daya error
		F2	Pemantauan ground/ Terganggu	Ground outlet buruk
		F3	Kegagalan Perpindahan mode power supply	Perpindahan mode power supply error (kegagalan tegangan)
		F4		Perpindahan mode power supply error (tegangan tidak normal)
		F5	Kontrol Pilot tegangan error	Kontrol Pilot (-) tegangan error
		F6		Kontrol Pilot (+) tegangan error
		F7	Sensor temperatur error	Sensor temperatur steker error
		F8		Sensor temperatur internal PCB error

Indikator		Keterangan	
LEVEL PENGISIAN DAYA		12 A	
		10 A	
		8 A	
		6 A	
	<p>Arus pengisian daya akan berubah setiap kali tombol (1) ditekan kurang dari 1 detik dengan pengisi daya dihubungkan ke stopkontak/outlet listrik tetapi tidak terhubung ke kendaraan.</p> <p>* Box kontrol</p>  <p>ONX4EPHQ011024L</p>		

### Status / Diagnosis / Penanganan



- Konektor pengisi daya dihubungkan ke kendaraan (POWER menyala Hijau)
- Steker terhubung ke stopkontak/outlet listrik (POWER menyala Hijau)

Kami menyarankan Anda menghubungi dealer resmi HYUNDAI.



Saat mengisi daya

- Indikator pengisi daya (POWER menyala Hijau/CHARGE menyala Biru)
- Arus mengisi daya



Sebelum menghubungkan konektor pengisi daya ke kendaraan (POWER menyala Hijau, FAULT berkedip Merah)

- Temperatur tidak normal
- Kegagalan pada ICCB (In-Cable Control Box). Kami menyarankan Anda untuk menghubungi dealer resmi HYUNDAI.





ONX4EPHQ011009L

Dihubungkan ke kendaraan (POWER menyala Hijau, FAULT berkedip Merah)

- Kegagalan perangkat diagnostik
- Kebocoran arus
- Temperatur tidak normal

Kami menyarankan Anda menghubungi dealer resmi HYUNDAI.



ONX4EPHQ011011L

Mode power saving (penghemat daya)

- Tampilan 7 segmen (ruas pada digit angka) akan dimatikan jika tidak ada perubahan status lebih dari 1 menit.



ONX4EPHQ011010L

- Kegagalan karena kebocoran arus (POWER menyala Hijau, FAULT berkedip Merah)
- Setelah steker listrik dicabut dan dihubungkan kembali, tekan dan lepaskan tombol selama 2 detik atau lebih untuk menghapus kesalahan/error.

Kami menyarankan Anda menghubungi dealer resmi HYUNDAI.

### **Cara Melepas Pengisi Daya Portabel (ICCB: In-Cable Control Box)**



1. Pegang handle konektor pengisi daya dan tarik keluar.

#### **i Informasi**

Untuk mencegah pencurian kabel pengisi daya, konektor pengisi daya tidak dapat dilepaskan dari inlet saat pintu terkunci atau konektor pengisi daya dalam mode LOCK. Buka kunci semua pintu untuk melepaskan konektor pengisi daya dari inlet.

Namun, jika kendaraan berada dalam mode konektor pengisi AUTO, konektor pengisi daya secara otomatis tidak akan terkunci dari inlet saat pengisian daya selesai.

Jika konektor pengisi daya dicabut dengan tidak menekan tombol pelepas, konektor dan inlet mungkin akan rusak.

Untuk lebih jelasnya, lihat “Mode AUTO/LOCK Konektor Pengisi Daya” dalam bab ini.

Jika tombol pelepas tidak berfungsi bahkan setelah semua pintu dibuka kuncinya, tarik kabel lift darurat di kompartemen motor dan tekan tombol pelepas pada konektor untuk melepaskannya dari kendaraan. Jika tombol pelepas masih tidak berfungsi, kami sarankan untuk berkonsultasi dengan dealer resmi HYUNDAI.

2. Pastikan untuk menutup pintu pengisian daya sepenuhnya.



3. Cabut steker dari stopkontak/outlet listrik rumah tangga. Jangan menarik kabel saat mencabut steker.
4. Tutup penutup pelindung konektor dan steker pengisi daya untuk melindunginya dari material asing.
5. Jika menggunakan konektor pengisi milik sendiri, simpan konektor di kompartemen kabel.


***Tindakan Pengaman untuk Pengisi Daya Portabel (ICCB: In-Cable Control Box)***

- Gunakan pengisi daya portabel yang bersertifikasi HYUNDAI Motors.
- Jangan mencoba memperbaiki, membongkar, atau menyesuaikan pengisi daya portabel.
- Jangan gunakan kabel ekstensi atau adaptor.
- Segera hentikan penggunaan saat terjadi kegagalan.
- Jangan menyentuh steker dan konektor pengisi daya dengan tangan yang basah.
- Jangan menyentuh komponen terminal konektor dan inlet pengisi daya AC pada kendaraan.
- Jangan menghubungkan konektor pengisi daya ke tegangan yang tidak sesuai dengan peraturan.
- Jangan gunakan pengisi daya portabel jika sudah aus, terkelupas, atau ada kerusakan apa pun pada pengisi daya portabel.
- Jika casing ICCB dan konektor pengisi daya AC rusak, retak, atau kabelnya terkelupas, jangan gunakan pengisi daya portabel.
- Jangan biarkan anak-anak mengoperasikan atau menyentuh pengisi daya portabel.
- Jauhkan box kontrol dari air.
- Jaga agar konektor pengisi daya normal atau terminal steker bebas dari material asing.
- Jangan menginjak kabel. Jangan menarik kabel dan jangan memelintir atau menekuknya.
- Jangan mengisi daya saat ada petir.
- Jangan menjatuhkan box kontrol atau meletakkan benda berat di atas box kontrol.
- Jangan meletakkan benda yang dapat menimbulkan temperatur tinggi di dekat pengisi daya saat mengisi daya.
- Mengisi daya dengan stopkontak/outlet listrik rumah tangga yang aus atau rusak dapat beresiko tersengatan arus listrik. Jika Anda ragu dengan kondisi outlet listrik rumah tangga, perikasakan ke teknisi ahli listrik.
- Segera hentikan penggunaan pengisi daya portabel jika outlet listrik rumah tangga atau komponen apa pun terlalu panas atau Anda mencium bau terbakar.

## **PENGISIAN DAYA KENDARAAN LISTRIK (TIBA-TIBA TERHENTI)**

### **Tindakan yang harus dilakukan saat pengisian daya tiba-tiba terhenti**

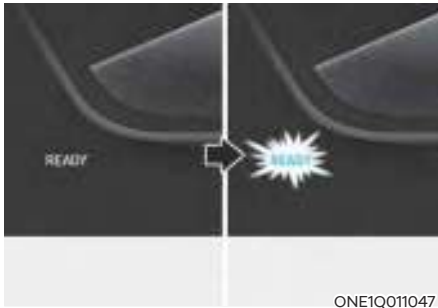
Ketika daya baterai bertegangan tinggi tidak terisi, periksa hal berikut ini:

1. Periksa pengaturan pengisian daya pada kendaraan. Lihat “Manajemen Pengisian Daya”, dalam bab ini (misalnya, Saat mengaktifkan jadwal pengisian daya, pengisian daya tidak akan segera dimulai saat pengisi daya AC atau pengisi daya portabel (ICCB: In-Cable Control Box) terhubung.)
2. Periksa status pengoperasian pengisi daya AC, pengisi daya portabel, dan pengisi daya DC. (Lampu Indikator Status Pengisian Daya untuk Pengisi Daya Portabel, untuk pengisian daya arus lemah lihat “Memeriksa Status Pengisian Daya” di bab ini.)
- \* Metode sebenarnya untuk menunjukkan status pengisian daya dapat bervariasi sesuai dengan produsen pengisi daya.
3. Ketika kendaraan tidak mengisi daya dan pesan peringatan ditampilkan di cluster, periksa pesan yang ditampilkan. Lihat “Pesan pada Layar LCD”, dalam bab ini.
4. Jika kendaraan diisi dengan benar saat diisi dengan pengisi daya lain yang berfungsi normal, hubungi produsen pengisi daya.
5. Jika kendaraan tidak mengisi daya saat diisi dengan pengisi daya lain yang berfungsi normal, kami sarankan Anda menghubungi dealer resmi HYUNDAI untuk pemeriksaan.
6. Jika pengisian daya gagal dan lampu peringatan servis (  ) menyala di cluster, kami sarankan Anda menghubungi dealer resmi HYUNDAI.

## MENGEMUDIKAN KENDARAAN LISTRIK

### Cara menghidupkan kendaraan

1. Bawa smart key, duduk di kursi pengemudi.
2. Kencangkan sabuk pengaman sebelum menghidupkan kendaraan.
3. Pastikan untuk menerapkan rem parkir.
4. Nonaktifkan semua perangkat elektrik.
5. Pastikan untuk menekan dan menahan pedal rem.
6. Sambil menekan pedal rem, pindahkan gear ke posisi P (Parkir).
7. Tekan dan tahan pedal rem sambil menekan tombol Start/Stop.



8. Saat indikator “READY” menyala, Anda dapat mengemudikan kendaraan. Saat indikator “READY” mati, Anda tidak dapat mengemudikan kendaraan. Hidupkan kendaraan lagi.
9. Tekan dan tahan pedal rem dan pindahkan gear ke posisi yang diinginkan.



### Informasi

Saat kabel pengisi daya terhubung, gear tidak bisa dipindahkan dari posisi P (Parkir) ke gear lain untuk alasan keamanan.

10. Lepaskan rem parkir dan lepaskan pedal rem secara perlahan. Periksa apakah kendaraan bergerak maju secara perlahan, lalu tekan pedal gas.

### Cara menghentikan kendaraan

1. Tahan pedal rem saat kendaraan diparkir.
2. Sambil menekan pedal rem, pindahkan gear ke posisi P (Parkir).
3. Saat menekan pedal rem, terapkan rem parkir.
4. Sambil menekan pedal rem, tekan tombol Start/Stop dan matikan kendaraan.



5. Periksa apakah indikator “READY” mati pada instrument cluster. Saat indikator “READY” menyala dan gear berada di posisi selain P (Parkir), pengemudi dapat secara tidak sengaja menekan pedal gas, menyebabkan kendaraan bergerak secara tidak terduga.

### Sistem suara mesin virtual

Virtual Engine Sound System (VESS) akan menghasilkan suara mesin agar pejalan kaki bisa mendengar suara kendaraan karena Kendaraan Listrik (EV) menghasilkan suara saat dioperasikan.

- Jika kendaraan dalam mode siap (READY) dan gear tidak dalam posisi P (Parkir), VESS akan dioperasikan.
- Saat gear dipindah ke posisi R (Mundur), akan terdengar suara peringatan tambahan.



### PERHATIAN

- **Kendaraan ini jauh lebih tenang saat dikendarai daripada kendaraan bertenaga bensin konvensional. Selalu waspada pada lingkungan di sekitar Anda dan selalu kemudikan dengan aman.**
- Setelah Anda memarkir kendaraan atau saat Anda menunggu di lampu merah, periksa apakah ada anak-anak atau rintangan di sekitar kendaraan.
- Periksa apakah ada sesuatu di belakang kendaraan saat memundurkan kendaraan. Pejalan kaki mungkin tidak bisa mendengar suara kendaraan.

### Jarak ke kosong (Distance to empty/DTE)



Jarak ke kosong (jarak yang bisa ditempuh dengan energi/daya listrik yang tersedia saat itu pada kendaraan) akan ditampilkan secara bervariasi sesuai dengan mode drive yang dipilih dalam Sistem Kontrol Yang Terintegrasi dengan Mode Drive.

**Untuk informasi lebih jelasnya, lihat “Sistem Kontrol Yang Terintegrasi Dengan Mode Drive” di bab 6.**

### *Ketika tujuan (target jarak tempuh) tidak ditetapkan*

- Rata-rata, sebuah kendaraan dapat menempuh jarak sekitar 320 km (Tipe Standar) / 400 km (Tipe Extended).
- Dalam kondisi tertentu di mana mengaktifkan pendingin udara (A/C)/ pemanas, jarak ke kosong akan terpengaruh, sehingga kemungkinan jarak berkisar antara 170–460 km (Tipe standar) / 210–570 km (Tipe extended). Saat menggunakan pemanas selama cuaca dingin atau mengemudi dengan kecepatan tinggi, baterai bertegangan tinggi akan mengkonsumsi lebih banyak energi listrik. Hal ini dapat mengurangi jarak ke kosong secara signifikan.
- Setelah '0 km' ditampilkan, kendaraan dapat melaju sekitar 3–8 km (2–5 mil) jarak tambahan tergantung pada kecepatan mengemudi, pemanas/pendingin udara (A/C), cuaca, gaya mengemudi, dan faktor lainnya.

- Jarak ke kosong yang ditampilkan pada instrumen cluster setelah menyelesaikan pengisian daya dapat bervariasi secara signifikan tergantung pada pola pengoperasian sebelumnya.

Jika pola mengemudi sebelumnya termasuk mengemudi dengan kecepatan tinggi, yang mengakibatkan baterai bertegangan tinggi mengkonsumsi lebih banyak energi listrik dari biasanya, perkiraan jarak ke kosong akan berkurang. Ketika baterai bertegangan tinggi mengkonsumsi sedikit energi listrik dalam mode ECO, perkiraan jarak ke kosong akan bertambah.

- Jarak ke kosong mungkin tergantung pada banyak faktor seperti jumlah pengisian daya baterai bertegangan tinggi, cuaca, temperatur, daya tahan baterai, kondisi geografis, dan gaya mengemudi.
- Penurunan kinerja baterai bertegangan tinggi dapat terjadi secara alami tergantung pada masa pakai kendaraan tersebut. Hal ini dapat mengurangi jarak ke kosong.

### ***Ketika tujuan (target jarak tempuh) ditetapkan***

Ketika tujuan (target jarak tempuh) ditetapkan/diset, jarak ke kosong dapat berubah. Jarak ke kosong akan dihitung ulang menggunakan informasi tujuan. Namun, jarak ke kosong dapat berubah secara signifikan berdasarkan kondisi lalu lintas, kebiasaan mengemudi, dan kondisi kendaraan.

### **Tip untuk meningkatkan jarak ke kosong**

- Jika Anda mengoperasikan pendingin udara (A/C)/pemanas secara maksimal, akan mengkonsumsi daya baterai untuk mengemudi. Hal ini dapat mengurangi jarak ke kosong. Oleh karena itu, Anda disarankan untuk mengatur temperatur kabin/ruangan ke 22°C AUTO. Pengaturan ini yang telah disertifikasi oleh berbagai tes penilaian untuk mempertahankan level konsumsi energi yang optimal sekaligus menjaga temperatur tetap segar.  
NONAKTIFKAN pemanas dan A/C jika Anda tidak membutuhkannya.
- Saat pemanas atau sistem pendingin udara (A/C) aktif, konsumsi energi akan berkurang jika memilih mode resirkulasi daripada memilih mode fresh. Mode fresh mengkonsumsi energi yang besar karena udara dari luar harus dipanaskan atau didinginkan kembali.
- Saat menggunakan pemanas atau sistem pendingin udara (A/C), gunakan fitur DRIVER ONLY atau mengaktifkan jadwal pendingin udara (A/C)/pemanas.
- Tekan dan tahan pedal gas untuk mempertahankan kecepatan dan berkendara secara ekonomis.
- Tekan dan lepas pedal gas secara bertahap saat berakselerasi atau deselerasi/perlambatan.
- Selalu pertahankan tekanan ban sesuai dengan yang ditentukan.
- Jangan menggunakan perangkat elektrik yang tidak perlu saat mengemudi.
- Jangan memuat barang yang tidak perlu ke dalam kendaraan.
- Jangan memasang komponen yang dapat menghambat aliran udara.

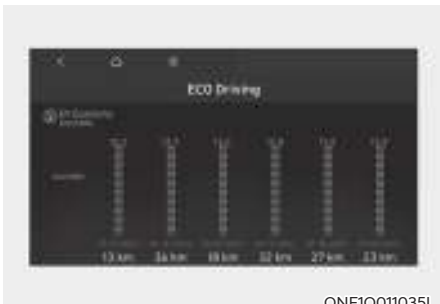
## Mengemudi ECO/hemat daya



ONE1Q011034L

Untuk memeriksa riwayat mengemudi ECO, pilih 'Menu → ECO Driving' pada layar.

### *Riwayat penghematan energi listrik*



ONE1Q011035L

Memungkinkan untuk memeriksa riwayat penghematan energi listrik dengan tanggal dan jarak mengemudi sebelumnya. Ikon akan ditampilkan pada catatan penghematan energi listrik yang paling efisien.

## Penggunaan listrik



ONE1Q011007L

Untuk memeriksa konsumsi energi saat ini untuk setiap sistem kendaraan, pilih 'Menu → Electricity Use' pada layar.



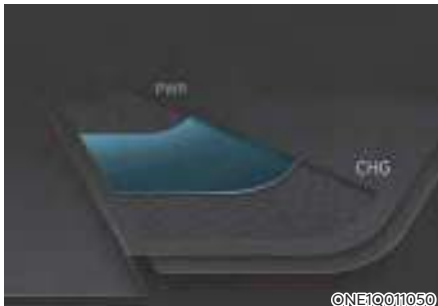
ONE1Q011002L

1. 'Battery care' menunjukkan daya sementara dan konsumsi energi yang digunakan saat:
  - Mengoperasikan mode musim dingin untuk meningkatkan temperatur baterai selama musim dingin untuk meningkatkan kinerja mengemudi.
  - Mendinginkan temperatur baterai selama musim panas untuk mencegah temperatur baterai terlalu panas.
2. 'Climate' menunjukkan daya dan konsumsi energi yang digunakan oleh pemanas atau pendingin udara (A/C).



3. 'Electronics' menunjukkan daya yang konsumsi dan energi yang digunakan oleh sistem kendaraan termasuk cluster, sistem infotainment (speaker dan navigasi), headlamp, unit kontrol kendaraan, dll.
4. 'Driving' menunjukkan jumlah daya dan konsumsi energi dari energi penggerak dan energi regeneratif motor penggerak.

### Indikator Power/Charge (Daya/Pengisian Daya)



Indikator Power/Charge menunjukkan level konsumsi energi kendaraan dan status pengisian/pengosongan daya rem regeneratif.

- **POWER :**  
Ini menunjukkan level konsumsi energi kendaraan saat mengemudi pada tanjakan atau berakselerasi. Semakin banyak energi listrik yang digunakan, semakin tinggi level pengukur.
- **CHARGE :**  
Ini menunjukkan status pengisian daya baterai ketika sedang diisi oleh rem regeneratif (perlambatan atau mengemudi pada turunan). Semakin banyak energi listrik yang dibebankan, semakin rendah level pengukur.


### Indikator status pengisian daya (State Of Charge/SOC) pada baterai bertegangan tinggi




- Indikator SOC menunjukkan status pengisian daya baterai bertegangan tinggi.
- Angka persentase rendah pada indikator menunjukkan bahwa tidak ada cukup energi pada baterai bertegangan tinggi. 100% menunjukkan bahwa baterai terisi penuh.
- Saat mengemudi di jalan tol atau jalan bebas hambatan, pastikan untuk memeriksa terlebih dahulu apakah level daya baterai cukup terisi.



ONE1Q011011

Saat daya baterai yang tersisa lebih rendah dari 10% pada indikator SOC, lampu peringatan (  ) akan menyala untuk mengingatkan Anda kondisi level baterai.

Saat lampu peringatan (  ) menyala, kendaraan dapat melaju sejauh 30 ~ 40 km (18 ~ 25 mil) tergantung pada kecepatan mengemudi, pemanas/pendingin udara (A/C), cuaca, gaya mengemudi, dan faktor lainnya. Memerlukan pengisian daya.

### PEMBERITAHUAN

Ketika kendaraan melaju sejauh 40 ~ 50 km (25 ~ 30 mil) untuk baterai bertegangan tinggi, kecepatan kendaraan akan terbatas dan akhirnya kendaraan akan MATI. Isi daya kendaraan segera.

### Aux. Battery Saver+ (Penghemat Daya Baterai)

Aux. Battery Saver+ adalah fitur yang akan memantau status pengisian daya baterai tambahan 12 V.

Jika level daya baterai tambahan (12V) rendah, baterai bertegangan tinggi utama akan mengisi baterai tambahan (12V).

### Informasi

- Aux. Battery Saver+ akan aktif maksimal selama 20 menit. Jika fitur Aux. Battery Saver+ aktif lebih dari 10 kali berturut-turut, dalam Mode Otomatis fitur akan dinonaktifkan, sistem menilai ada masalah dengan baterai tambahan (12V). Dalam hal ini, kemudikan kendaraan untuk beberapa saat. Fitur akan mulai aktif jika baterai tambahan (12) kembali normal.
- Aux. Battery Saver+ tidak dapat mencegah pengosongan daya baterai jika baterai tambahan (12V) rusak, aus, digunakan sebagai power supply, atau digunakan untuk mengaktifkan perangkat elektronik yang tidak direkomendasikan.
- Jika fitur Aux. Battery Saver+ diaktifkan, level daya baterai bertegangan tinggi mungkin akan berkurang.



## PERINGATAN



Saat fitur diaktifkan, lampu indikator akan menyala dan listrik bertegangan tinggi akan mengalir di dalam kendaraan. Jangan menyentuh kabel listrik bertegangan tinggi (oranye), konektor, dan semua komponen dan perangkat listrik. Hal ini dapat menyebabkan sengatan listrik dan menyebabkan cedera. Juga, jangan memodifikasi kendaraan Anda dengan cara apa pun. Hal ini dapat mempengaruhi kinerja kendaraan Anda dan bisa menyebabkan kecelakaan.

## Lampu Peringatan dan Indikator (pada kendaraan listrik)

### Indikator Ready

READY

#### Indikator ini menyala:

Saat kendaraan siap dikemudikan.

- ON: Bisa digunakan untuk mengemudi secara normal.
- OFF : Tidak bisa digunakan untuk mengemudi secara normal, atau telah terjadi masalah.
- Berkedip: Mengemudi darurat.

Saat indikator ready mati atau berkedip, menunjukkan adanya masalah pada sistem. Untuk hal ini, kami menyarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

### Lampu Peringatan Servis



#### Lampu peringatan ini menyala:

- Saat tombol Start/Stop dalam posisi ON.
  - Akan menyala selama kurang lebih 3 detik dan kemudian akan mati.
- Bila terjadi masalah dengan komponen yang berhubungan dengan sistem kontrol kendaraan listrik, seperti sensor, dll.

Saat lampu peringatan menyala saat mengemudi, atau tidak mati setelah menghidupkan kendaraan, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

### **Lampu Peringatan Daya Menurun**



Lampu peringatan ini menyala:

- Saat tombol Start/Stop dalam posisi ON.
  - Akan menyala selama kurang lebih 3 detik dan kemudian akan mati.
- Saat daya dibatasi untuk keamanan komponen bertenaga tinggi dari kendaraan listrik. Daya akan dibatasi karena alasan berikut. (Kecuali jika Lampu Peringatan Servis dan Lampu Indikator Daya Menurun menyala secara bersamaan, ini bukan kegagalan.)
  - Level daya baterai bertegangan tinggi terlalu rendah atau tegangan menurun
  - Temperatur baterai bertegangan tinggi terlalu tinggi atau terlalu rendah
  - Temperatur motor tinggi

### **PEMBERITAHUAN**

- Jangan berakselerasi atau menghidupkan kendaraan secara tiba-tiba saat lampu peringatan daya menurun menyala.
- Bila daya dibatasi untuk keselamatan komponen bertenaga tinggi dari kendaraan listrik, lampu indikator daya menurun akan menyala. kendaraan Anda tidak boleh menanjak atau bisa tergelincir pada tanjakan dengan lampu indikator yang menyala.

### **Lampu Indikator Pengisian Daya**



Lampu peringatan ini menyala:

- Saat mengisi daya baterai bertegangan tinggi.

### **Lampu Peringatan Level Daya Baterai Bertegangan Tinggi**



Lampu peringatan ini menyala:

- Ketika level daya baterai bertegangan tinggi rendah.
- Saat lampu peringatan menyala, segera isi daya baterai.

### Lampu Peringatan Rem Regeneratif



#### Lampu peringatan ini menyala:

Ketika rem regeneratif tidak beroperasi dan rem tidak bekerja dengan baik. Hal ini akan menyebabkan Lampu Peringatan Rem (merah) dan Lampu Peringatan Rem Regeneratif (kuning) menyala secara bersamaan.

Dalam kasus ini, kemudikan kendaraan dengan aman dan kami menyarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Pengoperasian pedal rem mungkin akan terasa lebih sulit dari biasanya dan jarak pengereman bisa bertambah.

### Pesan di layar LCD

**Pindahkan gear ke posisi P (Parkir) untuk mulai mengisi daya**



OOSEV040497L

Pesan ini akan ditampilkan jika Anda menghubungkan kabel pengisi daya tanpa memindahkan gear ke posisi P (Parkir).

Pindahkan gear ke posisi P (Parkir) sebelum menghubungkan kabel pengisi daya.

### Waktu yang tersisa



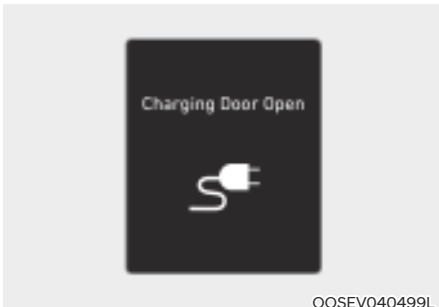
Pesan ini akan ditampilkan untuk memberi tahu waktu yang tersisa untuk mengisi daya baterai ke level pengisian daya baterai sesuai target yang dipilih.

**Cabut kabel pengisi daya untuk menghidupkan kendaraan**



OOSEV040498L

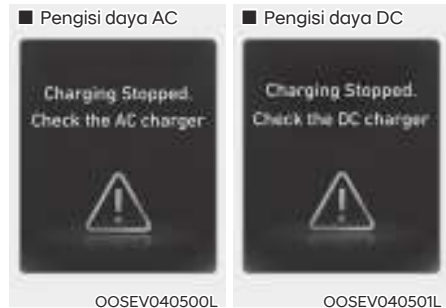
Pesan ini ditampilkan saat Anda menghidupkan kendaraan tanpa mencabut kabel pengisi daya. Cabut kabel pengisi daya, lalu hidupkan kendaraan.



OOSEV040499L

Pesan ini ditampilkan saat kendaraan dikemudikan dengan pintu pengisian daya yang terbuka. Tutup pintu pengisian daya dan kemudian mulai mengemudi.

**Pengisian Terhenti. Periksa pengisi daya AC/DC**



OOSEV040500L

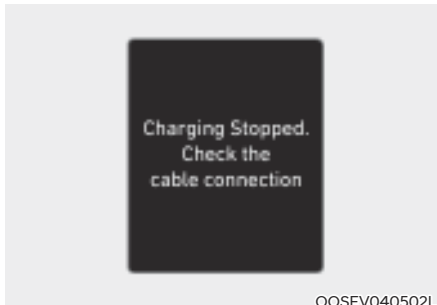
OOSEV040501L

- Pesan peringatan ini akan ditampilkan saat pengisian daya dihentikan karena alasan di bawah ini:
  - Ada masalah dengan pengisi daya AC atau pengisi daya DC eksternal
  - Pengisi daya AC eksternal berhenti mengisi daya
  - Kabel pengisi daya rusak

Dalam kasus ini, periksa apakah ada masalah dengan pengisi daya AC atau DC eksternal dan kabel pengisi daya.

Jika terjadi lagi masalah yang sama saat mengisi daya kendaraan dengan pengisi daya AC yang beroperasi secara normal atau pengisi daya portabel HYUNDAI asli, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

### ***Pengisian Terhenti. Periksa koneksi kabel***

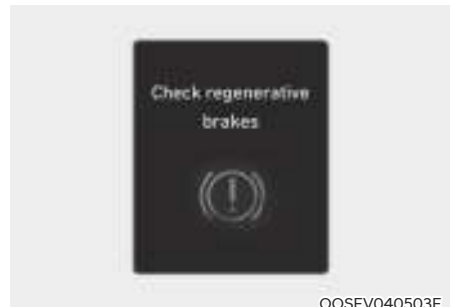


OOSEV040502L

Pesan peringatan ini akan ditampilkan saat pengisian daya dihentikan karena konektor pengisi daya tidak terhubung dengan benar ke inlet pengisi daya. Dalam hal ini, lepaskan konektor pengisi daya dan hubungkan kembali dan periksa apakah masih bermasalah (kerusakan eksternal, material asing, dll. ) dengan konektor pengisi daya dan inlet pengisi daya.

Jika terjadi lagi masalah yang sama saat mengisi daya kendaraan dengan pengisi daya AC yang beroperasi secara normal atau pengisi daya portabel HYUNDAI asli, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

### ***Periksa rem regeneratif***

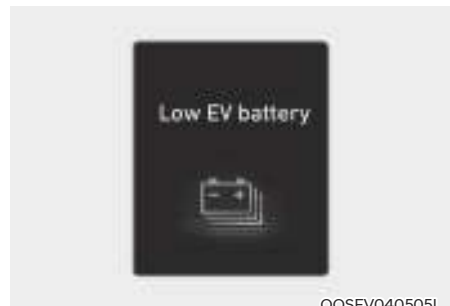


OOSEV040503E

Pesan peringatan ini akan ditampilkan ketika sistem pengereman regeneratif tidak beroperasi dengan benar.

Dalam hal ini, kami menyarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

### ***Level daya baterai EV rendah***



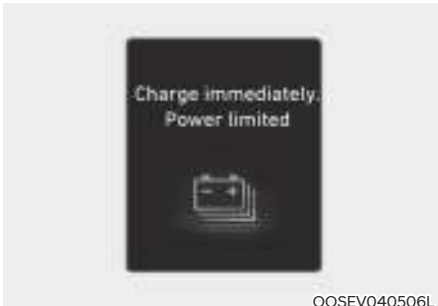
OOSEV040505L

Ketika level daya baterai bertegangan tinggi mencapai level di bawah sekitar 10%, pesan peringatan ini akan ditampilkan.

Lampu peringatan pada instrument cluster (🔋) akan menyala secara bersamaan.

Isi daya baterai bertegangan tinggi segera.

### ***Isi daya segera. Daya terbatas***

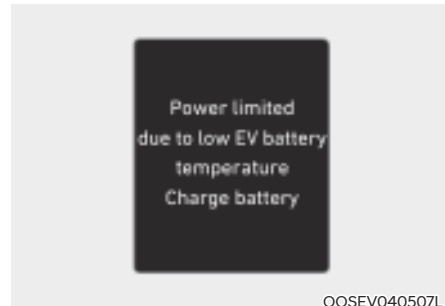


Ketika level daya baterai bertegangan tinggi mencapai level di bawah sekitar 0%, pesan peringatan ini akan ditampilkan.

Lampu peringatan pada instrumen cluster (🔌) dan lampu peringatan daya menurun (⚡) akan menyala secara bersamaan.

Power kendaraan akan dibatasi untuk meminimalkan konsumsi energi dari baterai bertegangan tinggi. Isi daya baterai segera.

### ***Daya terbatas karena temperatur baterai EV rendah. Isi daya baterai***



Kedua pesan peringatan akan ditampilkan untuk melindungi sistem kendaraan listrik saat temperatur di luar rendah. Jika level pengisian daya baterai bertegangan tinggi rendah dan diparkir di luar dalam temperatur yang rendah untuk waktu yang lama, daya kendaraan dapat dibatasi.

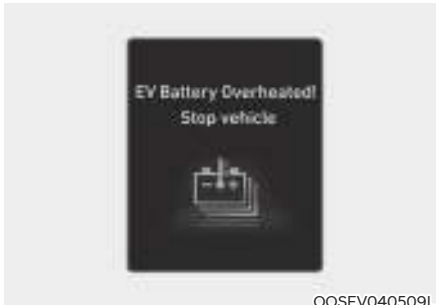
Mengisi daya baterai sebelum mengemudi akan membantu meningkatkan daya.

### **PEMBERITAHUAN**

Jika pesan peringatan ini masih ditampilkan bahkan setelah temperatur di lingkungan sekitar meningkat, kami menyarankan agar Anda memeriksakan kendaraan ke dealer resmi HYUNDAI.



### **Baterai EV Terlalu Panas! Hentikan kendaraan**



OOSEV040509L

Pesan peringatan ini akan ditampilkan untuk melindungi baterai dan sistem kendaraan listrik ketika temperatur baterai bertegangan tinggi terlalu tinggi.

Tekan tombol Start/Stop pada posisi OFF dan hentikan kendaraan agar temperatur baterai menurun.

### **Power terbatas**



ONE1Q011008L

Lampu indikator ini menyala:

- Saat tombol START/STOP dalam posisi ON.
  - Akan menyala selama kurang lebih 3 detik dan kemudian akan mati.
- Ketika daya dibatasi untuk keamanan komponen bertenaga tinggi dari kendaraan listrik. Power akan terbatas karena alasan berikut. (Kecuali jika Lampu Peringatan Servis dan Lampu Indikator Daya Menurun menyala secara bersamaan, ini bukan kegagalan.)
  - Level daya baterai bertegangan tinggi terlalu rendah atau tegangan menurun
  - Temperatur baterai bertegangan tinggi terlalu tinggi atau terlalu rendah
  - Temperatur motor tinggi

### **PEMBERITAHUAN**

- Jangan berakselerasi atau menghidupkan kendaraan secara tiba-tiba saat lampu peringatan daya menurun menyala.
- Bila daya dibatasi untuk keselamatan komponen bertenaga tinggi dari kendaraan listrik, lampu indikator daya menurun akan menyala. kendaraan Anda tidak boleh menanjak atau bisa tergelincir pada tanjakan dengan lampu indikator yang menyala.

### ***Hentikan kendaraan dan periksa power supply***



Pesan peringatan ini akan ditampilkan ketika terjadi kegagalan pada sistem power supply.

Dalam hal ini, parkir kendaraan di lokasi yang aman dan kami sarankan Anda menderek kendaraan Anda ke dealer resmi HYUNDAI terdekat dan memeriksakan kendaraan tersebut.

### ***Periksa sistem kendaraan listrik***



Pesan peringatan ini akan ditampilkan ketika terjadi masalah dengan sistem kontrol kendaraan listrik.

Jangan kemudikan kendaraan saat pesan peringatan ini ditampilkan.

Dalam hal ini, kami menyarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

### ***Periksa sistem suara mesin virtual***



Pesan ini akan ditampilkan ketika terjadi masalah dengan Virtual Engine Sound System (VESS).

Dalam hal ini, kami menyarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

## TINDAKAN PENGAMANAN UNTUK KENDARAAN LISTRIK

### Jika terjadi kecelakaan



#### PERINGATAN

- Bila kendaraan terlibat kecelakaan, pindahkan kendaraan ke tempat yang aman, **MATIKAN** kendaraan dan cabut switch pemutus (cutt-off) tegangan tinggi dari baterai tambahan (12V) untuk menghentikan aliran listrik bertegangan tinggi.
- Jika kabel listrik terkelupas dari dalam atau luar kendaraan, jangan sentuh kabelnya.

Juga, jangan menyentuh kabel listrik bertegangan tinggi (oranye), konektor, dan semua komponen dan perangkat listrik. Hal ini dapat menyebabkan sengatan listrik dan menyebabkan cedera.



#### PERINGATAN

- Bila kendaraan terlibat kecelakaan dan baterai bertegangan tinggi rusak, gas dan elektrolit berbahaya dapat bocor. Hati-hati jangan sampai menyentuh cairan yang bocor.
- Bila Anda mencurigai adanya kebocoran gas yang mudah terbakar dan gas berbahaya lainnya, buka jendela dan evakuasi penumpang ke tempat yang aman. Jika ada cairan yang bocor mengenai mata atau kulit Anda, segera bersihkan area yang terkena secara menyeluruh dengan air bersih atau larutan garam dan minta bantuan medis untuk memeriksanya sesegera mungkin.



#### PERINGATAN

- Jika terjadi kebakaran dalam skala kecil, gunakan alat pemadam api (ABC, BC) yang diperuntukkan untuk memadamkan kebakaran listrik. Jika api tidak dapat dipadamkan pada tahap awal, tetap jaga jarak yang aman dari kendaraan dan segera hubungi petugas pemadam kebakaran setempat. Juga, beri tahu mereka bahwa ada kendaraan listrik yang terlibat kecelakaan.
- Jika api menjalar ke baterai bertegangan tinggi, diperlukan air yang banyak untuk memadamkan api. Menggunakan sedikit air atau alat pemadam api yang tidak dimaksudkan untuk kebakaran listrik dapat menyebabkan cedera serius atau kematian akibat tersengatan listrik.

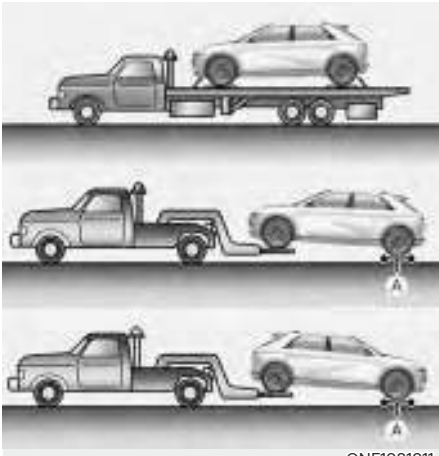


#### PERINGATAN

- Jika Anda tidak dapat dengan segera memadamkan api, baterai bertegangan tinggi dapat meledak. Evakuasi penumpang ke tempat yang aman dan jangan biarkan orang lain mendekati lokasi tersebut.  
Hubungi pemadam kebakaran dan beri tahu mereka tentang kebakaran pada kendaraan listrik.
- Jika kendaraan tergenang air, segera matikan kendaraan dan evakuasi penumpang ke tempat yang aman. Kami merekomendasikan untuk menghubungi pemadam kebakaran atau dealer resmi HYUNDAI.



## PERINGATAN



[A] : Lori



- Jika memerlukan penderekan, angkat keempat roda dari tanah dan derek kendaraan. Jika Anda harus menderek kendaraan hanya dengan menggunakan dua roda, angkat roda belakang dari tanah dan derek kendaraan.
- Jika Anda menderek kendaraan saat roda belakang menyentuh tanah, motor kendaraan dapat menghasilkan listrik dan komponen motor dapat rusak atau terjadi kebakaran.
- Bila kendaraan mengalami kebakaran karena baterai, berisiko akan terjadi kebakaran kedua. Hubungi pemadam kebakaran saat menderek kendaraan.

## Tindakan pengamanan lain untuk kendaraan listrik

- Bila Anda mengecat atau menerapkan heat treatment pada kendaraan akibat kecelakaan, kinerja baterai bertegangan tinggi dapat berkurang.
- Jika diperlukan untuk menerapkan heat treatment, kami menyarankan Anda menghubungi dealer resmi HYUNDAI.
- Saat Anda membersihkan kompartemen motor, jangan gunakan air bertekanan tinggi untuk mencuci. Hal ini dapat menyebabkan sengatan listrik karena pelepasan listrik tegangan tinggi, atau merusak sistem kelistrikan kendaraan.
- Kami menyarankan Anda untuk menggunakan, memperbaiki, atau memasang suku cadang asli Hyundai atau yang setara (dari suku cadang asli) yang ditentukan untuk kendaraan Anda.

## Saklar pemutus (cut-off) tegangan tinggi



Tarik ke bawah tuas kuning pada switch pemutus arus tegangan tinggi untuk menonaktifkan baterai bertegangan tinggi.



### PERINGATAN

Jangan sekali-kali menonaktifkan switch pemutus arus tegangan tinggi kecuali dalam kondisi darurat.

Dapat terjadi masalah yang serius, seperti kendaraan tidak bisa dihidupkan.

### PEMBERITAHUAN

Menekan tuas switch secara berlebihan saat menonaktifkan baterai ber tegangan tinggi dapat merusak switch pemutus arus tegangan tinggi.



## 2. Informasi kendaraan

Tampilan eksterior (I) .....	2-2
Tampilan eksterior (II).....	2-3
Tampilan interior (I) .....	2-4
Tampilan interior (II) .....	2-5
Tampilan instrument panel (I) .....	2-6
Tampilan instrument panel (II) .....	2-7
Tampilan instrument panel (III) .....	2-8
Kompartemen motor.....	2-9
Dimensi .....	2-10
Spesifikasi kendaraan listrik .....	2-10
Daya bola lampu .....	2-11
Ban dan roda.....	2-12
Kapasitas beban dan kecepatan ban .....	2-13
Sistem pendingin udara (A/C) .....	2-13
Berat kendaraan dan volume bagasi.....	2-13
Volume bagasi depan.....	2-13
Pelumas dan kapasitas yang direkomendasikan .....	2-14
Nomor Identifikasi Kendaraan [Vehicle Identification Number (VIN)] .....	2-15
Label sertifikasi kendaraan .....	2-15
Label spesifikasi dan tekanan ban .....	2-16
Nomor motor .....	2-16
Label kompresor A/C.....	2-17
Label refrigerant .....	2-17
Pernyataan persetujuan .....	2-17

TAMPILAN EKSTERIOR (I)

■ Tampak depan



ONE1011027L

1. Kap motor .....	5-47	5. Vision/Solar roof .....	5-41, 5-44
2. Headlamp .....	9-47	6. Karet wiper kaca depan .....	5-73, 9-19
3. Ban dan roda .....	9-25	7. Jendela .....	5-36
4. Spion luar .....	5-32	8. Radar depan .....	7-4
		9. Kamera surround depan .....	7-124



## TAMPILAN EKSTERIOR (II)

### ■ Tampilan belakang



- |                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| 1. Pintu.....5-13                 | 5. Tombol buka/tutup pintu bagasi .....5-51 |
| 2. Pintu pengisian daya .....5-57 | 6. Lampu rem atas .....9-54                 |
| 3. Lampu belakang.....9-53        | 7. Antena.....5-110                         |
| 4. Pintu bagasi .....5-49         | 8. Kamera belakang.....7-121                |

# TAMPILAN INTERIOR (I)

■ Roda kemudi kiri



Bentuk interior yang sebenarnya mungkin berbeda dari gambar.

ONE1011003

1. Handle pintu bagian dalam .....	5-17
2. Sistem memori yang terintegrasi .....	5-24
3. Switch kontrol spion luar .....	5-33
4. Tombol pelipat spion luar .....	5-33
5. Switch pusat penguncian pintu.....	5-17
6. Switch power windows.....	5-36
7. Tombol pengunci power window/.....	5-39
Tombol kunci pengaman anak	
elektrik.....	5-20
8. Perangkat perataan sinar headlamp...	5-66
9. Tombol ESC (Electronic Stability Control)	
OFF .....	6-37
10. Tombol buka/tutup power tailgate (pintu	
bagasi elektrik).....	5-51
11. Tombol AUTO Hold .....	6-32
12. Switch EPB (Electronic Parking Brake)	6-27
13. Tuas pembuka kap motor .....	5-47
14. Tuas tilt/telescopic roda kemudi.....	5-29
15. Roda kemudi.....	5-28
16. Kursi.....	3-3
17. Panel samping fascia cluster.....	5-105

## TAMPILAN INTERIOR (II)

■ Roda kemudi kanan



**Bentuk interior yang sebenarnya mungkin berbeda dari gambar.**

ONE1011003R

- |   |   |
|---|---|
| 1. Handle pintu bagian dalam .....5-17        | 9. Tombol ESC (Electronic Stability Control) OFF .....6-37            |
| 2. Sistem memori yang terintegrasi .....5-24  | 10. Tombol buka/tutup power tailgate (pintu bagasi elektrik).....5-51 |
| 3. Switch kontrol spion luar .....5-33        | 11. Switch EPB (Electronic Parking Brake) 6-27                        |
| 4. Tombol pelipat spion luar .....5-33        | 12. Tombol AUTO Hold .....6-32  |
| 5. Switch pusat penguncian pintu.....5-17     | 13. Tuas pembuka kap motor .....5-47                                  |
| 6. Switch power windows.....5-36              | 14. Roda kemudi.....5-28  |
| 7. Tombol pengunci power window/.....5-39     | 15. Kursi .....3-3  |
| Tombol kunci pengaman anak elektrik..... 5-20 | 16. Panel samping fascia cluster .....5-105                           |
| 8. Perangkat perataan sinar headlamp...5-66   |   |

## TAMPILAN INSTRUMENT PANEL (I)

■ Roda kemudi kiri



ONE1011004

1. Instrument cluster .....	4-4	11. Laci dashboard.....	5-98
2. Klakson .....	5-29	12. Port USB.....	5-110
3. Air bag depan pengemudi.....	3-57	13. Power outlet .....	5-101
4. Sistem infotainment .....	5-111	14. Dudukan tempat minum .....	5-99
5. Tombol lampu hazard .....	8-2	15. Charger USB.....	5-102
6. Tombol Start/Stop .....	6-4	16. Sistem pengisi daya ponsel dengan wireless.....	5-103
7. Sistem kontrol iklim otomatis.....	5-76	17. Pad sistem pengisi daya ponsel dengan wireless.....	5-103
8. Tombol Parking/View (Parkir/Tampilan).....	7-122	18. Konsol tengah .....	5-97
9. Tombol Parking Safety (Pengaman Parkir) .....	7-145	19. Charger USB kursi belakang .....	5-102
10. Air bag penumpang depan .....	3-57		

## TAMPILAN INSTRUMENT PANEL (II)

■ Roda kemudi kanan

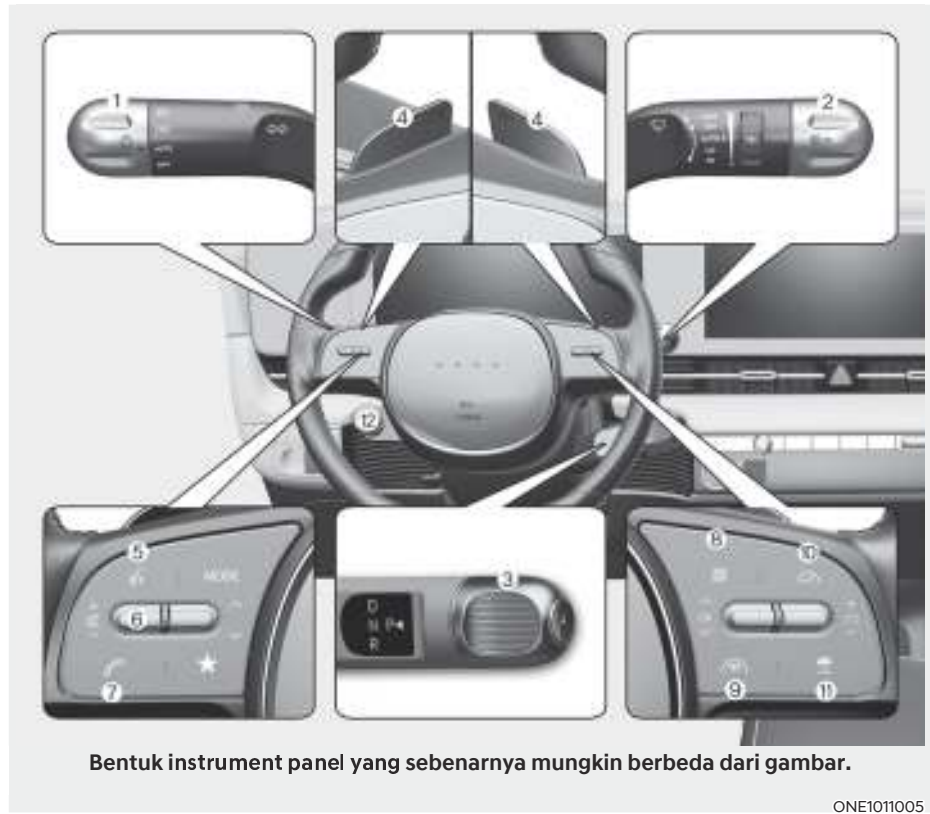


**Bentuk instrument panel yang sebenarnya mungkin berbeda dari gambar.**

ONE1011004R

- |   |  |
|---|--|
| 1. Instrument cluster .....4-4                        | 11. Laci dashboard.....5-98                                  |
| 2. Klakson .....5-29                                  | 12. Port USB.....5-110                                       |
| 3. Air bag depan pengemudi.....3-57                   | 13. Power outlet .....5-101                                  |
| 4. Sistem infotainment .....5-111                     | 14. Dudukan tempat minum .....5-99                           |
| 5. Tombol lampu hazard .....8-2                       | 15. Charger USB.....5-102                                    |
| 6. Tombol Start/Stop .....6-4                         | 16. Sistem pengisi daya ponsel dengan wireless.....5-103     |
| 7. Sistem kontrol iklim otomatis.....5-76             | 17. Pad sistem pengisi daya ponsel dengan wireless.....5-103 |
| 8. Tombol Parking/View (Parkir/Tampilan).....7-122    | 18. Konsol tengah .....5-97                                  |
| 9. Tombol Parking Safety (Pengaman Parkir) .....7-145 | 19. Charger USB kursi belakang .....5-102                    |
| 10. Air bag penumpang depan .....3-57                 |  |

TAMPILAN INSTRUMENT PANEL (III)



- |  |  |
|--|--|
| 1. Tuas kontrol lampu .....5-62                          | 7. Tombol Bluetooth wireless technology hands-free .....5-112    |
| 2. Tuas kontrol wiper dan washer .....5-73               | 8. Kontrol tampilan LCD .....4-29                                |
| 3. Rotary shifter (Tuas putar perpindahan gear).....6-9  | 9. Tombol Lane Driving Assist .....7-27, 7-105                   |
| 4. Paddle shifter .....6-16                              | 10. Tombol Driving Assist .....7-59                              |
| 5. Tombol voice recognition (pengenalan suara).....5-112 | 11. Tombol Vehicle Distance (Pengatur Jarak Kendaraan) .....7-81 |
| 6. Kontrol audio di roda kemudi.....5-110                | 12. Tombol mode Drive.....6-48                                   |

## KOMPARTEMEN MOTOR



Kompartemen motor sebenarnya di dalam kendaraan mungkin berbeda dari gambar.

ONE1091001

- |   |   |
|---|---|
| 1. Reservoir coolant (air pendingin).....9-15               | 5. Box sekering.....9-34                |
| 2. Reservoir coolant Low Conductivity Water (LCW) .....9-15 | 6. Filter udara kabin/ruangan .....9-18 |
| 3. Reservoir minyak rem.....9-16                            | 7. Bagasi depan .....5-48               |
| 4. Reservoir cairan washer kaca depan.....9-17              | 8. Baterai (12 volt) .....9-22          |

DIMENSI

Item		mm (in)	
Total panjang		4,635 (182.48)	
Total lebar		1,890 (74.41)	
Total tinggi		1,605 (63.19)/1647 (64.84) *	
Tapak ban	Ukuran ban	Depan	Belakang
	19 in	1,638 (64.49)	1,647 (64.84)
	20 in	1,628 (64.09)	1,637 (64.49)
Wheelbase (Jarak sumbu roda)		3,000 (118.11)	

\* : jika dilengkapi dengan antena sirip hiu (shark fin)

SPESIFIKASI KENDARAAN LISTRIK

Item		Tipe Standard		Tipe Extended	
		2WD	4WD	2WD	4WD
Motor	Output maksimum (kW)	124.9	53.1+119.5	160	70+154.6
	Torsi maksimum (Nm)	350	255+350	350	255+350
Baterai (Lithium-ion)	Kapasitas (kWh)	58	58	72.6	72.6
	Output power (kW)	195	195	253	253
	Voltase (V)	523	523	653	653
Charger (OBC)	Output maksimum (kW)	10.5 kW	10.5	10.5	10.5

OBC : On-Board Battery Chargers



## DAYA BOLA LAMPU

Bola Lampu			Tipe Bola Lampu	Daya
Depan	Headlamp	Dekat	LED	LED
		Jauh	LED	LED
	Lampu sein		STD:PY21W OPT:LED	STD:21W OPT:LED
	Lampu posisi		LED	LED
	Daytime Running Lamp (DRL)		LED	LED
	Lampu garnish depan		LED	LED
	Lampu bagasi depan		LED	LED
Belakang	Lampu rem		LED	LED
	Lampu belakang		LED	LED
	Lampu sein		STD:PY21W OPT:LED	STD:21W OPT:LED
	Lampu mundur/parkir		STD: P21W OPT:LED	STD:21W OPT:LED
	Lampu plat nomor		LED	LED
	Lampu kabut		LED	LED
	Lampu rem atas		LED	LED
Interior	Lampu baca dan ruang/kabin kursi depan		LED	LED
	Lampu ruang/kabin kursi belakang (tanpa vision roof dan solar roof)		LED	LED
	Lampu personal kursi belakang (dengan vision roof dan solar roof)		LED	LED
	Lampu cermin rias		FESTOON 5W	5W
	Lampu laci dashboard		LED	LED
	Lampu mood pintu		LED	LED
	Lampu kompartemen bagasi		FESTOON 10W	10W

## BAN DAN RODA

Item	Ukuran ban	Ukuran roda	Tekanan ban kPa (psi)				Torsi Mur Roda kgf·m (lbf·ft, N·m)
			Beban normal		Beban maksimum		
			Depan	Belakang	Depan	Belakang	
Ban ukuran penuh	235/55R 19	7.5J X 19	250 (36)	250 (36)	260 (38)	290 (42)	11~13 (79~94, 108~127)
	255/45R 20	8.5J X 20					

### PEMBERITAHUAN

- Temperatur di lingkungan sekitar akan mempengaruhi tekanan udara pada ban (sekitar 7 kPa (psi) untuk setiap perubahan temperatur sebesar 7°C (12°F)). Jika temperatur yang lebih dingin sudah diantisipasi, diperbolehkan untuk meningkatkan tekanan udara ban dingin hingga 20 kPa (3 psi) di atas spesifikasi. Jika diperkirakan akan terjadi perubahan temperatur yang ekstrem, pastikan untuk memeriksa dan menyesuaikan tekanan udara pada ban dengan tepat.
- Tekanan udara ban akan menurun pada dataran tinggi, dan akan meningkat di dataran yang lebih rendah (sekitar 10 kPa (2,4 psi) untuk setiap perubahan ketinggian kilometer (atau mil)). Pastikan untuk memeriksa dan menyesuaikan tekanan udara pada ban saat mengemudi di daerah pada ketinggian yang berbeda.
- Jangan melebihi tekanan udara maksimum, seperti yang ditunjukkan pada dinding samping ban.



### PERHATIAN

Saat mengganti ban, **SELALU** gunakan ukuran, tipe, merek, konstruksi dan pola tapak yang sama dengan yang disertakan pada kendaraan Anda pada awalnya. Jika tidak, dapat merusak komponen yang berhubungan dengan ban atau membuatnya bekerja secara tidak teratur.

## KAPASITAS BEBAN DAN KECEPATAN BAN (UNTUK EROPA)

Item	Ukuran ban	Ukuran roda	Kapabilitas beban		Kapabilitas kecepatan	
			LI *1	kg	SS *2	km/h
Ban ukuran penuh	235/55R 19	7.5J X 19	105	925	W	270
	255/45R 20	8.5J X 20	105	925	W	270
					Y	300

\*1 LI : LOAD INDEX (INDEKS PEMBEBANAN)

\*2 SS : SPEED SYMBOL (SIMBOL KECEPATAN)

## SISTEM PENDINGIN UDARA (A/C)

Item			Volume Berat	Klasifikasi
Refrigerant	Tipe A	Pompa pemanas	900±25g (32±0.9 oz.)	R-1234yf
		Tanpa pompa pemanas	700±25g (25±0.9 oz.)	
	Tipe B	Pompa pemanas	950±25g (34±0.9 oz.)	R-134a
		Tanpa pompa pemanas	750±25g (26±0.9 oz.)	
Pelumas kompresor	Pompa pemanas		180±10 g (6.35±0.35 oz.)	POE J639
	Tanpa pompa pemanas		150±10 g (5.29±0.35 oz.)	

Untuk lebih jelasnya kami sarankan Anda untuk menghubungi dealer HYUNDAI resmi.

## BERAT KENDARAAN DAN VOLUME BAGASI

Berat kotor kendaraan (GVW)		Volume bagasi
Tipe Standard	Tipe Extended	
2WD: 2370 kg (5225 lbs.) 4WD: 2480 kg (5467 lbs.)	2WD: 2430 kg (5357 lbs.) 4WD: 2540 kg (5600 lbs.)	527ℓ (18.6 cu ft)

## VOLUME BAGASI DEPAN

2WD	25 kg (55 lbs)
4WD	10 kg (25 lbs)

Volume bagasi depan tergantung pada spesifikasi kendaraan.

## PELUMAS DAN KAPASITAS YANG DIREKOMENDASIKAN

Untuk membantu mencapai kinerja dan daya tahan kendaraan yang baik, gunakan hanya pelumas dengan kualitas yang baik.

Pelumas dan cairan ini direkomendasikan untuk digunakan pada kendaraan Anda.

Pelumas				Volume	Klasifikasi
Cairan gear reduksi		2WD	Belakang	3.4~3.5ℓ (3.6~3.7 US qt.)	HK ATF 65 SP4M-1
		4WD	Depan	3.2~3.3ℓ (3.4~3.5 US qt.)	
			Belakang	3.4~3.5ℓ (3.6~3.7 US qt.)	
Air Pen- dingin (Coolant)	Tipe Standar	dengan pompa pemanas	2WD	6.3ℓ (6.6 US qt.)	Air pendingin (coolant) khusus untuk kendaraan elektrik
			4WD	6.8ℓ (7.2 US qt.)	
		tanpa pompa pemanas	2WD	6.4ℓ (6.8 US qt.)	
			4WD	6.8ℓ (7.2 US qt.)	
	Tipe Extended	dengan pompa pemanas	2WD	6.3ℓ (6.6 US qt.)	
			4WD	6.8ℓ (7.2 US qt.)	
		tanpa pompa pemanas	2WD	6.4ℓ (6.8 US qt.)	
			4WD	6.8ℓ (7.2 US qt.)	
Coolant LCW	Tipe Standar	dengan pompa pemanas	2WD	9.4ℓ (9.9 US qt.)	
			4WD	9.4ℓ (9.9 US qt.)	
		tanpa pompa pemanas	2WD	8.8ℓ (9.3 US qt.)	
			4WD	8.8ℓ (9.3 US qt.)	
	Tipe Extended	dengan pompa pemanas	2WD	11.9ℓ (12.6 US qt.)	
			4WD	11.6ℓ (12.3 US qt.)	
		tanpa pompa pemanas	2WD	11.2ℓ (11.8 US qt.)	
			4WD	11.7ℓ (12.4 US qt.)	
Minyak rem				Sesuai kebutuhan	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO 4925 CLASS-6

## NOMOR IDENTIFIKASI KENDARAAN [VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER (VIN)]



Nomor Identifikasi Kendaraan (VIN) adalah nomor yang digunakan untuk mendaftarkan kendaraan Anda dan dalam semua masalah peraturan hukum yang berhubungan dengan kepemilikan kendaraan, dll.

Nomor itu menempel di lantai di bawah kursi depan sisi kanan. Untuk memeriksa nomornya, buka penutupnya.



VIN juga terdapat di plat yang menempel di bagian atas dashboard sisi kiri. Nomor pada plat dapat dengan mudah dilihat melalui kaca depan dari luar.

## LABEL SERTIFIKASI KENDARAAN



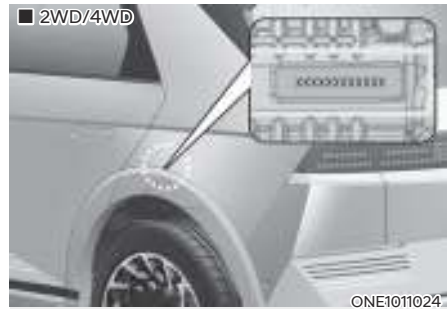
Label sertifikasi kendaraan yang terpasang di pilar tengah sisi pengemudi (atau penumpang depan) merupakan nomor identifikasi kendaraan (VIN).

## LABEL SPESIFIKASI DAN TEKANAN BAN



Ban yang disuplai pada kendaraan baru Anda dipilih untuk memberikan performa terbaik untuk dikemudikan secara normal. Label ban yang terletak di pilar tengah sisi pengemudi memberikan informasi tekanan ban yang direkomendasikan untuk kendaraan Anda.

## NOMOR MOTOR



Nomor motor dapat diperiksa di bagian bawah kendaraan.

## LABEL KOMPRESOR A/C



ONE1011026L

Label kompresor menginformasikan kepada Anda tipe kompresor yang digunakan pada kendaraan Anda seperti model, nomor suku cadang pemasok, nomor produksi, refrigeran (1) dan oli refrigeran (2).

## LABEL REFRIGERANT (JIKA DILENGKAPI)



ONE1051075

Label refrigerant memberikan informasi seperti tipe dan jumlah refrigerant.

## PERNYATAAN PERSETUJUAN (JIKA DILENGKAPI)

■ Contoh

CE CE 0678

CE0678

Komponen frekuensi radio kendaraan memenuhi persyaratan dan ketentuan lain yang relevan dari Pedoman 1995/5/EC.

Informasi lebih lanjut termasuk pernyataan persetujuan pabrikan tersedia di situs web HYUNDAI;

<http://service.hyundai-motor.com>





# 3. Sistem Keamanan & Kursi

Tindakan pengamanan penting .....	3-2
Selalu gunakan sabuk pengaman Anda .....	3-2
Amankan semua anak .....	3-2
Bahaya air bag .....	3-2
Gangguan pada pengemudi .....	3-2
Kontrol kecepatan kendaraan Anda .....	3-2
Jaga kendaraan Anda dalam kondisi yang aman untuk digunakan .....	3-2
Kursi .....	3-3
Tindakan pengamanan .....	3-6
Kursi depan .....	3-7
Kursi belakang .....	3-16
Sandaran kepala .....	3-20
Penghangat kursi .....	3-24
Kursi berventilasi udara .....	3-27
Advanced Rear Occupant Alert (ROA) .....	3-29
Sabuk pengaman .....	3-32
Tindakan pengamanan pada sabuk pengaman .....	3-32
Lampu peringatan sabuk pengaman .....	3-33
Sistem penahanan sabuk pengaman .....	3-35
Tindakan pengaman tambahan pada sabuk pengaman .....	3-39
Perawatan sabuk pengaman .....	3-41
Child Restraint System (CRS) .....	3-42
Kami merekomendasikan: Anak-anak selalu di kursi tengah .....	3-42
Memilih Child Restraint System (CRS) .....	3-43
Memasang Child Restraint System (CRS) .....	3-45
Air bag - Supplemental Restraint System (SRS) .....	3-54
Dimana air bags? .....	3-57
Bagaimana sistem air bag beroperasi? .....	3-62
Apa yang terjadi setelah air bag mengembang .....	3-65
Mengapa air bag saya tidak mengembang saat terjadi benturan? .....	3-66
Perawatan SRS .....	3-71
Tindakan pengamanan tambahan .....	3-72
Label peringatan air bag .....	3-72

## TINDAKAN PENGAMANAN PENTING

Anda akan menemukan banyak tindakan pencegahan dan rekomendasi keselamatan pada seluruh bab ini, dan di seluruh buku panduan pemilik ini. Tindakan pencegahan di bab ini termasuk yang paling penting.

### Selalu gunakan sabuk pengaman Anda

Sabuk pengaman adalah pelindung terbaik Anda dalam segala jenis kecelakaan. Air bag dirancang untuk melengkapi sabuk pengaman, bukan menggantikannya. Jadi meski kendaraan Anda dilengkapi air bag, SELALU pastikan Anda dan penumpang Anda mengenakan sabuk pengaman, dan memakainya dengan benar.

### Amankan semua anak

Semua anak di bawah usia 13 tahun yang berkendara dengan Anda harus diamankan di kursi belakang, bukan di kursi depan. Bayi dan anak kecil harus ditempatkan dalam Sistem Pengaman Anak yang sesuai. Anak-anak yang lebih besar sebaiknya menggunakan kusir booster dengan sabuk pengaman hingga mereka dapat menggunakan sabuk pengaman dengan baik tanpa kursi booster.

### Bahaya air bag

Meskipun air bag dapat menyelamatkan nyawa, air bag juga dapat menyebabkan cedera serius atau fatal bagi penumpang yang duduk terlalu dekat dengannya, atau yang tidak diamankan dengan baik. Bayi, anak kecil, dan orang dewasa yang bertubuh pendek berisiko akan terluka karena air bag yang mengembang. Ikuti semua instruksi dan peringatan pada buku panduan ini.

### Gangguan pada pengemudi

Gangguan pada pengemudi akan menyebabkan bahaya yang serius dan berpotensi mematikan, terutama bagi pengemudi yang belum berpengalaman. Keselamatan harus menjadi perhatian utama saat berada di belakang roda kemudi dan pengemudi perlu menyadari berbagai gangguan yang berpotensi berbahaya, seperti mengantuk, meraih benda, makan, perawatan diri, penumpang lain, dan menggunakan ponsel.

Pengemudi dapat terganggu saat mereka mengalihkan pandangan dan perhatian mereka dari jalan atau tangan mereka dari roda kemudi untuk fokus pada aktivitas selain mengemudi. Untuk mengurangi risiko gangguan dan kecelakaan:

- SELALU siapkan perangkat seluler Anda (misalnya, pemutar MP3, telepon, unit navigasi, dll.) Saat kendaraan Anda diparkir atau berhenti dengan aman.
- HANYA gunakan perangkat seluler Anda jika diizinkan oleh peraturan dan kondisi yang mengizinkan penggunaan yang aman.  
JANGAN PERNAH mengirim pesan teks atau email saat mengemudi. Sebagian besar negara memiliki peraturan yang melarang pengemudi mengirim pesan teks. Beberapa negara dan kota juga melarang pengemudi menggunakan telepon genggam.
- JANGAN SAMPAI penggunaan perangkat seluler akan mengalihkan Anda dari mengemudi. Anda memiliki tanggung jawab kepada penumpang Anda dan orang lain di jalan untuk selalu mengemudi dengan aman, dengan menempatkan tangan Anda pada roda kemudi serta mengarahkan mata dan perhatian Anda pada jalan.

### Kontrol kecepatan kendaraan Anda

Kecepatan yang berlebihan merupakan faktor utama penyebab kecelakaan dan kematian. Umumnya, semakin tinggi kecepatannya, semakin besar risikonya, tetapi cedera serius juga dapat terjadi pada kecepatan yang lebih rendah. Jangan pernah mengemudi lebih cepat dari kondisi yang aman pada kondisi jalan saat itu, terlepas dari kecepatan maksimum pada rambu lalu lintas.

### Jaga kendaraan Anda dalam kondisi yang aman untuk digunakan

Ban meledak atau kerusakan mekanis bisa sangat berbahaya. Untuk mengurangi kemungkinan masalah seperti itu, periksa tekanan dan kondisi ban Anda sesering mungkin, dan lakukan semua jadwal perawatan secara teratur.

## KURSI



ONE1031091AU

### Kursi depan

- (1) Switch kontrol maju atau mundur/Ketinggian bantalan/ Sudut bantalan (Kenyamanan relaksasi) kursi
- (2) Switch kontrol sudut sandaran kursi
- (3) Switch kontrol penyangga pinggang

- (4) Switch kursi relaksasi
- (5) Switch kontrol kursi belakang
- (6) Switch penopang kaki
- (7) Sandaran Kepala

\* RELAKSASI: Santai + Posisi



ONE1031002R

### Kursi belakang

- (8) Switch kontrol sudut sandaran kursi /  
Tuas pelipat sandaran kursi
- (9) Switch kontrol maju atau mundur  
kursi

- (10) Sandaran Kepala
- (11) Sandaran tangan
- (12) Switch penghangat kursi



ONE1031077L

### Sistem infotainment

Pilih 'Setup → Vehicle Settings → Seat' dari menu Setup pada layar sistem infotainment, Anda dapat menggunakan berbagai fitur kenyamanan.

- Seat position change alert : Saat posisi kursi berubah, detail perubahan akan ditampilkan dengan gambar kursi.
- Heated/Ventilated features
  - Auto. Controls That Use Climate Control Settings (for driver's seat) : Temperatur pada kursi akan dikontrol secara otomatis.
- Seating easy access
  - Steering wheel easy access : Roda kemudi akan bergerak saat pengemudi masuk atau keluar dari kendaraan.
  - Driver seat easy access : Jarak pergerakan kursi (Normal/Extended/Off) akan bergerak secara otomatis saat pengemudi masuk atau keluar dari kendaraan.

**Untuk informasi lebih jelasnya, lihat buku panduan manual sistem infotainment yang disediakan secara terpisah.**



## Informasi

Informasi yang diberikan mungkin berbeda tergantung pada fitur mana yang digunakan kendaraan Anda.

## Tindakan pengamanan

Sesuaikan kursi sehingga Anda duduk pada posisi yang aman dan nyaman karena memainkan peran penting dalam keselamatan pengemudi dan penumpang bersama dengan sabuk pengaman dan air bag dalam kecelakaan.



## PERINGATAN

Jangan menggunakan bantal yang akan mengurangi gesekan antara kursi dan panggul penumpang. Pinggul penumpang bisa meluncur ke bawah bagian sabuk pengaman ketika terjadi kecelakaan atau berhenti mendadak.

Bisa mengakibatkan cedera dalam yang serius atau fatal karena sabuk pengaman tidak dapat beroperasi dengan benar.

## Air bags

Anda dapat mengambil tindakan untuk mengurangi risiko cedera akibat air bag yang mengembang. Duduk terlalu dekat dengan air bag sangat meningkatkan risiko cedera jika air bag mengembang. Geserkan kursi Anda sejauh mungkin ke belakang dari air bag depan, sambil tetap mengontrol kendaraan.



## PERINGATAN

Untuk mengurangi risiko cedera serius atau kematian akibat air bag yang mengembang, lakukan tindakan pencegahan berikut:

- Sesuaikan kursi pengemudi sejauh mungkin ke belakang untuk menjaga kemampuan dalam mengontrol kendaraan.
- Sesuaikan kursi penumpang depan sejauh mungkin ke belakang.
- Pegang tepi roda kemudi dengan tangan pada posisi jam 9 dan 3 untuk meminimalkan risiko cedera pada tangan dan lengan Anda.
- JANGAN PERNAH menempatkan apa pun antara Anda dan air bag.
- Jangan biarkan penumpang depan meletakkan kaki pada dashboard untuk meminimalkan risiko cedera pada kaki.

### Sabuk pengaman

Selalu kencangkan sabuk pengaman Anda sebelum memulai perjalanan apa pun. Setiap saat, penumpang harus duduk tegak dan tertahan dengan benar. Bayi dan anak kecil harus ditahan dalam Sistem Penahan Anak (Child Restraint Systems) yang sesuai. Anak-anak yang telah melampaui kursi booster dan orang dewasa harus ditahan menggunakan sabuk pengaman.



### PERINGATAN

Lakukan tindakan pencegahan berikut saat menyesuaikan sabuk pengaman Anda:

- **JANGAN PERNAH** menggunakan satu sabuk pengaman untuk dipakai lebih dari satu penumpang.
- Selalu posisikan sandaran kursi tegak dengan bagian sabuk pengaman dan lebih rendah dari pinggul.
- **JANGAN PERNAH** mengizinkan anak-anak atau bayi kecil ditempatkan di atas pangkuan penumpang.
- Jangan mengarahkan sabuk pengaman melintas di leher Anda, melintasi pada ujung yang tajam, atau mengubah arah sabuk bahu dari tubuh Anda.
- Jangan biarkan sabuk pengaman terjepit atau macet.

### Kursi depan



### PERINGATAN

Lakukan tindakan pencegahan berikut saat menyesuaikan kursi Anda:

- **JANGAN PERNAH** menyesuaikan kursi saat kendaraan bergerak. Kursi bisa merespon dengan gerakan yang tidak terduga dan dapat menyebabkan hilangnya kontrol kendaraan yang mengakibatkan kecelakaan.
- Jangan meletakkan apapun di bawah kursi depan. Benda yang longgar di area kaki pengemudi dapat mengganggu pengoperasian pedal kaki, sehingga menyebabkan kecelakaan.
- Jangan biarkan apa pun mengganggu posisi normal dan penguncian sandaran kursi yang benar.
- Jangan meletakkan pemantik api di lantai atau kursi. Saat Anda mengoperasikan kursi, gas mungkin akan keluar dari pemantik yang bisa menyebabkan kebakaran.
- Berhati-hatilah saat mengambil benda kecil yang terperangkap di bawah kursi atau di antara kursi dan konsol tengah. Tangan Anda mungkin akan terluka atau cedera oleh ujung yang tajam dari mekanisme kursi.
- Jika ada penumpang di kursi belakang, berhati-hatilah saat menyesuaikan posisi kursi depan.
- Pastikan kursi terkunci pada tempatnya setelah menyesuaikan kursi. Jika tidak, kursi mungkin akan bergerak secara tak terduga yang bisa mengakibatkan kecelakaan.



### PERHATIAN

Untuk mencegah cedera:

- Jangan menyesuaikan kursi Anda saat mengenakan sabuk pengaman Anda. Memajukan bantalan kursi ke depan dapat menyebabkan tekanan yang kuat pada perut Anda.
- Jangan biarkan tangan atau jari Anda tersangkut pada mekanisme kursi saat kursi sedang bergerak.



### PERINGATAN

**JANGAN PERNAH** membiarkan anak-anak di dalam kendaraan tanpa pengawasan. Kursi elektrik dapat dioperasikan saat kendaraan dimatikan.

### PEMBERITAHUAN

Untuk mencegah kerusakan pada kursi:

- Selalu hentikan penyesuaian kursi bila kursi telah disesuaikan sejauh mungkin ke depan atau ke belakang.
- Jangan menyesuaikan kursi dengan waktu lebih lama dari yang diperlukan saat kendaraan dimatikan. Hal ini dapat mengakibatkan daya baterai terkuras habis.
- Jangan mengoperasikan dua kursi atau lebih secara bersamaan. Hal ini dapat menyebabkan malfungsi pada sistem kelistrikan.

### *Menyesuaikan kursi secara manual (jika dilengkapi)*

Kursi depan dapat disesuaikan dengan menggunakan tuas yang terletak di bawah bantalan kursi. Sebelum mengemudi, sesuaikan kursi pada posisi yang tepat agar Anda dapat dengan mudah mengontrol roda kemudi, pedal kaki, dan kontrol pada instrumen panel.



#### **Penyesuaian maju dan mundur**

Untuk menggeserkan kursi ke depan atau ke belakang:

1. Tarik tuas penyesuaian penggeser kursi ke atas dan tahan.
2. Geser kursi ke posisi yang Anda inginkan.
3. Lepaskan tuas dan pastikan kursi terkunci pada tempatnya. Gerakan kursi maju dan mundur tanpa menggunakan tuas. Jika kursi masih bergerak, itu menunjukkan kursi tidak terkunci dengan benar.





### Sudut sandaran kursi

Untuk merebahkan sandaran kursi

1. Condongkan badan sedikit ke depan dan angkat tuas perebah sandaran kursi.
2. Bersandar dengan hati-hati pada kursi dan sesuaikan sandaran kursi ke posisi yang Anda inginkan.
3. Lepaskan tuas dan pastikan sandaran kursi terkunci pada tempatnya. (Tuas HARUS kembali ke posisi semula agar sandaran kursi terkunci.)

### Merebahkan sandaran kursi

Duduk dalam posisi kursi yang direbahkan saat kendaraan bergerak dapat berbahaya. Bahkan ketika tertekuk, perlindungan sistem penahan Anda (sabuk pengaman dan/atau air bag) akan sangat berkurang dengan merebahkan sandaran kursi Anda.



### PERINGATAN

**JANGAN PERNAH** mengemudikan kendaraan dengan sandaran kursi yang direbahkan ketika kendaraan sedang bergerak.

Mengemudi dengan merebahkan kursi akan meningkatkan kemungkinan cedera serius atau fatal jika terjadi tabrakan atau berhenti mendadak.

Pengemudi dan penumpang harus **SELALU** duduk dengan nyaman pada kursinya, dengan menggunakan sabuk pengaman dengan benar, dan dengan sandaran kursi yang ditegakan.

Sabuk pengaman harus tepat di pinggul dan dada Anda agar berfungsi dengan baik. Saat sandaran kursi direbahkan, sabuk bahu tidak dapat melakukan tugasnya karena tidak akan tepat di dada Anda. Sebaliknya, sabuk akan ada di depan Anda. Jika terjadi kecelakaan, Anda bisa terhempas pada sabuk pengaman, yang menyebabkan cedera pada leher atau lainnya.

Semakin rebah sudut sandaran kursi, semakin besar kemungkinan pinggul penumpang akan meluncur di bawah sabuk pengaman atau leher penumpang akan menghantam sabuk bahu.



### Peninggi bantal kursi

Untuk mengubah ketinggian bantal kursi:

- Tekan tuas ke bawah beberapa kali, untuk menurunkan bantal kursi.
- Tarik tuas ke atas beberapa kali, untuk menaikkan bantal kursi.



### Penyangga pinggang

Untuk menyesuaikan penyangga pinggang:

- Tekan bagian depan switch (1) untuk menambah penyangga atau bagian belakang switch (2) untuk mengurangi penyangga.

### PEMBERITAHUAN

**Jangan terus mengoperasikan switch penyangga pinggang saat penyangga pinggang dalam tumpuan/penyangga maksimal. Dapat merusak motor penyangga pinggang.**

### Menyesuaikan kursi secara elektrik (jika dilengkapi)

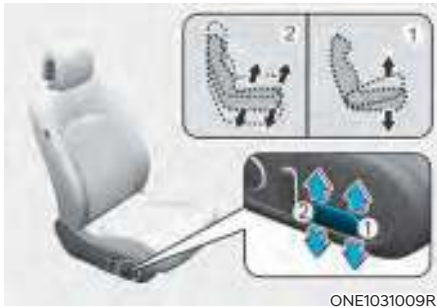
Kursi depan dapat disesuaikan dengan menggunakan switch kontrol yang terletak di bagian luar bantalan kursi. Sebelum mengemudi, sesuaikan kursi pada posisi yang tepat agar Anda dapat dengan mudah mengontrol roda kemudi, pedal kaki, dan kontrol pada instrumen panel.



### Penyesuaian maju dan mundur

Untuk menggeserkan kursi ke depan atau ke belakang:

1. Tekan switch kontrol ke depan atau ke belakang.
2. Lepaskan switch setelah kursi mencapai posisi yang diinginkan.



ONE1031009R

### Penyesuaian kemiringan/ketinggian bantalan kursi

- Kemiringan bantalan kursi (1)

Untuk mengubah sudut bagian depan bantalan kursi:

Dorong bagian depan sakelar kontrol ke atas untuk menaikkan atau ke bawah untuk menurunkan bagian depan bantalan kursi.

Lepaskan sakelar setelah kursi mencapai posisi yang diinginkan.

- Ketinggian bantalan kursi (2)

Untuk mengubah ketinggian bantalan kursi: Dorong bagian belakang switch kontrol ke atas untuk menaikkan atau ke bawah untuk menurunkan ketinggian bantalan kursi.

Lepaskan switch setelah kursi mencapai posisi yang diinginkan.



ONE1031007R

### Penyesuaian sudut sandaran kursi

Untuk merebahkan sandaran kursi:

1. Tekan switch kontrol ke depan atau ke belakang.
2. Lepaskan switch setelah sandaran kursi mencapai posisi yang diinginkan.

### Merebahkan sandaran kursi

Duduk dalam posisi kursi yang direbahkan saat kendaraan bergerak dapat berbahaya. Bahkan ketika tertekuk, perlindungan sistem penahan Anda (sabuk pengaman dan/atau air bag) akan sangat berkurang dengan merebahkan sandaran kursi Anda.



### PERINGATAN

**JANGAN PERNAH** mengemudikan kendaraan dengan sandaran kursi yang direbahkan ketika kendaraan sedang bergerak.

Mengemudi dengan merebahkan kursi akan meningkatkan kemungkinan cedera serius atau fatal jika terjadi tabrakan atau berhenti mendadak.

Pengemudi dan penumpang harus SELALU duduk dengan nyaman pada kursinya, dengan menggunakan sabuk pengaman dengan benar, dan dengan sandaran kursi yang ditegakkan.

Sabuk pengaman harus tepat di pinggul dan dada Anda agar berfungsi dengan baik. Saat sandaran kursi direbahkan, sabuk bahu tidak dapat melakukan tugasnya karena tidak akan tepat di dada Anda. Sebaliknya, sabuk akan ada di depan Anda. Jika terjadi kecelakaan, Anda bisa terhempas pada sabuk pengaman, yang menyebabkan cedera pada leher atau lainnya.

Semakin rebah sudut sandaran kursi, semakin besar kemungkinan pinggul penumpang akan meluncur di bawah sabuk pengaman atau leher penumpang akan menghantam sabuk bahu.



### Penyesuaian penopang kaki (jika dilengkapi)

1. Tekan bagian depan switch (1) untuk menaikkan penopang kaki.
2. Tekan bagian belakang switch (2) untuk menurunkan penopang kaki.



### Penyangga pinggang

Untuk menyesuaikan penyangga pinggang:

- Tekan bagian depan switch (1) untuk menambah penyangga atau bagian belakang switch (2) untuk mengurangi penyangga.

### PEMBERITAHUAN

Jangan terus mengoperasikan switch penyangga pinggang saat penyangga pinggang dalam tumpuan/penyangga maksimal. Dapat merusak motor penyangga pinggang.



ONE1031011

### Kursi relaksasi (untuk kursi pengemudi, kursi penumpang, jika dilengkapi)

Kursi relaksasi akan mendistribusikan tekanan tubuh dan beban terkonsentrasi pada bagian tubuh tertentu yang terjadi saat duduk dalam posisi yang sama untuk jangka waktu yang lama. Kursi akan menghilangkan rasa lelah dan ketidaknyamanan dengan memberikan posisi duduk yang optimal.



### PERHATIAN

Lakukan tindakan pencegahan berikut saat menggunakan kursi relaksasi:

- Jangan menggunakan kursi relaksasi saat kendaraan bergerak. Menggunakan kursi relaksasi bisa meningkatkan risiko cedera jika terjadi benturan atau berhenti mendadak.
- Jangan menggunakan kursi relaksasi saat meletakkan muatan atau benda lain di kursi belakang.
- Jangan menggunakan kursi relaksasi saat kendaraan bergerak. Sabuk pengaman mungkin tidak bisa beroperasi secara normal karena kurangnya ikatan antara sabuk bahu dan badan.
- Jangan menggunakan kursi relaksasi saat kursi belakang tidak di geser ke posisi paling belakang dan ditegakkan.



ONE1031012

### Switch kursi relaksasi penumpang

### Switch kursi relaksasi pengemudi/penumpang



ONE1031013

Untuk mengaktifkan kursi relaksasi Tekan switch (1) lebih dari 0,5 detik, pesan peringatan akan ditampilkan pada layar infotainment. Kemudian, tekan switch (1) lagi selama lebih dari 0,5 detik.

Jika switch tidak ditekan dalam waktu 5 detik setelah pesan peringatan ditampilkan, kursi relaksasi tidak akan diaktifkan.

Saat kursi relaksasi diaktifkan:

1. Bantal kursi akan bergeser ke depan atau ke belakang secara otomatis.
2. Bantal kursi, sudut sandaran kursi, dan penopang kaki akan disesuaikan.

Dalam kondisi berikut, pesan peringatan akan ditampilkan saat layar infotainment menyala dan kursi relaksasi akan dinonaktifkan.

- Saat gear tidak di posisi P (Parkir). (hanya untuk kursi pengemudi)
- Saat kendaraan bergerak lebih dari 3 km/jam (1,8 mph). (hanya untuk kursi pengemudi)
- Saat sabuk pengaman belakang dikenakan

### **i** Informasi

**Ketika kursi relaksasi tidak dapat dioperasikan, coba atur ulang (reset) Sistem Memori yang Terintegrasi. Jika kursi relaksasi tidak beroperasi bahkan setelah Sistem Memori yang Terintegrasi diatur ulang (reset), Anda disarankan untuk menghubungi dealer resmi HYUNDAI.**



[A] : Bergerak secara bersamaan

Anda dapat mengatur pergerakan kursi secara bersamaan secara langsung dengan menggunakan switch penyesuaian kursi (3).

Tekan bagian depan switch (3) untuk memundurkan kursi ke posisi semula.

Tarik ke atas bagian depan switch (3) untuk menyesuaikan kursi ke posisi relaksasi.

Bahkan ketika kursi relaksasi dioperasikan oleh orang lain, penyesuaian tambahan akan memungkinkan dengan menekan switch kursi relaksasi.

- Untuk menonaktifkan kursi relaksasi Jika Anda menekan bagian depan switch (2) saat kursi dalam posisi relaksasi, kursi akan kembali ke posisi semula.

Saat kursi relaksasi dinonaktifkan:

- Kursi pengemudi akan mengubah posisi gear ke posisi P (Parkir).
- Kursi penumpang akan kembali ke posisi semula.

Dalam kondisi berikut, kursi relaksasi pengemudi tidak akan kembali ke posisi semula.

- Saat gear tidak di posisi P (Parkir).
- Saat kendaraan bergerak lebih dari 3 km/jam (1,8 mph).

### Informasi

Ketika kursi relaksasi tidak bisa dioperasikan, coba atur ulang (reset) Sistem Memori yang Terintegrasi. Jika kursi relaksasi masih tidak bisa beroperasi bahkan setelah megatur ulang Sistem Memori yang Terintegrasi, Anda disarankan untuk menghubungi dealer resmi HYUNDAI.

### PEMBERITAHUAN

Jangan gunakan switch kursi secara bersamaan. Hal ini bisa merusak sistem kursi.

### Saku pada sandaran kursi



Saku pada sandaran kursi tersedia di bagian belakang sandaran kursi depan.



### PERHATIAN

Jangan meletakkan benda berat atau tajam pada saku pada sandaran kursi. Jika terjadi kecelakaan benda tersebut bisa terlempar dari saku dan melukai penumpang.

## Kursi belakang

### Switch kontrol kursi belakang (jika dilengkapi)



ONE1031023

Penumpang kursi depan dan belakang dapat menggunakan switch untuk mengontrol kursi belakang.

- Menggeser kursi ke depan atau belakang:

Tekan switch (1) atau (2) untuk menggeserkan kursi baris kedua sisi kanan ke depan atau ke belakang.

Tekan switch (3) atau (4) untuk menggeserkan kursi baris kedua sisi kiri ke depan atau ke belakang.



## PERINGATAN

Lakukan tindakan pencegahan berikut:

- Menyesuaikan kursi
  - **JANGAN PERNAH** mencoba menyesuaikan kursi saat kendaraan bergerak. Kursi dapat bergerak secara tiba-tiba dan dapat melukai penumpang.
  - Pastikan kursi terkunci pada tempatnya setelah disesuaikan. Jika tidak, kursi dapat bergerak secara tidak terduga yang bisa mengakibatkan kecelakaan.
- Melipat kursi
  - Jangan melipat sandaran kursi saat kursi terisi (misalnya penumpang, hewan peliharaan, atau muatan). Ini dapat melukai penumpang atau hewan peliharaan, atau merusak muatan.
  - Jangan biarkan penumpang duduk di atas sandaran kursi yang terlipat saat kendaraan bergerak. Ini bukan posisi duduk yang tepat dan tidak ada sabuk pengaman yang tersedia untuk digunakan. Hal ini dapat mengakibatkan cedera serius atau kematian jika terjadi kecelakaan atau berhenti mendadak.
  - Benda yang ditempatkan pada sandaran kursi yang dilipat tidak boleh lebih tinggi dari bagian atas sandaran kursi depan. Hal ini dapat menyebabkan muatan/benda tersebut meluncur ke depan dan bisa menyebabkan cedera atau kerusakan pada kendaraan saat berhenti mendadak.
  - Saat mengembalikan sandaran kursi belakang dari posisi terlipat ke posisi tegak, pegang sandaran kursi dan kembalikan secara perlahan. Pastikan sandaran kursi benar-benar terkunci pada posisinya yang tegak dengan mendorong bagian atas sandaran kursi. Dalam kecelakaan atau berhenti mendadak, sandaran kursi yang tidak terkunci dapat memungkinkan muatan bergerak maju dengan daya dorong yang besar dan memasuki kompartemen penumpang, yang dapat mengakibatkan cedera serius atau kematian.
  - Saat melipat sandaran kursi, dorong sandaran kursi atau sandaran kepala sedikit ke arah pelipatan untuk mengontrol kecepatan pelipatan. Tanpa didorong, saat menarik tuas sandaran kursi dapat terlipat secara tiba-tiba dan bisa menyebabkan cedera.



- **Memuat muatan**
  - Pastikan kendaraan dalam kondisi mati, gear dipindah ke posisi P (Parkir), dan menerapkan rem parkir dengan aman setiap kali akan memuat atau menurunkan muatan. Tidak mengikuti instruksi ini dapat menyebabkan kendaraan bergerak jika tombol pemindahan gear atau shift dial secara tidak sengaja ditekan atau diputar ke posisi lain.
  - Ketika muatan dimuat melalui kursi penumpang belakang, pastikan muatan diamankan dengan baik untuk mencegahnya bergerak saat mengemudi.
- **Jangan meletakkan muatan di kursi belakang, karena tidak bisa diamankan dengan benar dan dapat menabrak penumpang kendaraan ketika kendaraan mengalami benturan yang bisa menyebabkan cedera serius atau kematian.**



### PERHATIAN

Jangan sampai tangan atau jari Anda tersangkut pada mekanisme kursi saat menyesuaikan kursi.

### PEMBERITAHUAN

Untuk mencegah kerusakan pada kendaraan:

- **Sabuk pengaman belakang**  
Sebelum melipat sandaran kursi, masukkan gesper sabuk pengaman ke dalam dudukannya yang terletak di antara sandaran dan bantal kursi. Dan masukkan tali sabuk pengaman ke dalam panduannya untuk mencegah sabuk pengaman rusak.
- **Muatan**  
Berhati-hatilah saat memuat muatan melalui kursi penumpang belakang untuk mencegah kerusakan pada interior kendaraan.

### Menyesuaikan kursi belakang secara manual



ONE1031073

#### Penyesuaian maju dan mundur

Untuk menggeserkan kursi ke depan atau ke belakang:

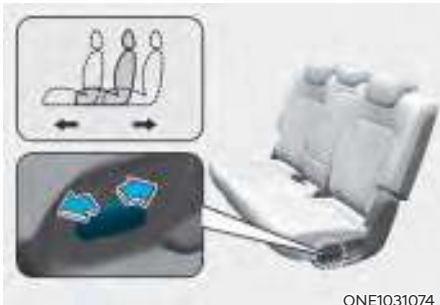
1. Tarik tuas penyesuaian pengeser kursi ke atas dan tahan.
2. Geser kursi ke posisi yang Anda inginkan.
3. Lepaskan tuas dan pastikan kursi terkunci di tempatnya.



### Informasi

Untuk keamanan yang optimal, geser kursi belakang ke posisi paling belakang.

### **Menyesuaikan kursi belakang secara elektrik (jika dilengkapi)**



### **Penyesuaian maju dan mundur**

Untuk menggeserkan kursi ke depan atau ke belakang:

1. Tekan switch kontrol ke depan atau ke belakang.
2. Lepaskan switch setelah kursi mencapai posisi yang diinginkan.



### **Sudut sandaran kursi**

Untuk merebahkan sandaran kursi:

1. Tarik tuas sandaran sandaran kursi ke atas.
2. Tahan tuas dan sesuaikan sandaran kursi ke posisi yang Anda inginkan.
3. Lepaskan tuas dan pastikan sandaran kursi terkunci pada tempatnya. Tuas HARUS kembali ke posisi semula agar sandaran kursi dapat mengunci.

\* Sandaran kursi dapat dilipat dengan tuas penyesuaian sudut sandaran kursi.

### **Melipat kursi belakang**

Sandaran kursi belakang dapat dilipat untuk memudahkan membawa barang muatan yang panjang atau untuk menambah kapasitas bagasi kendaraan.

Untuk melipat sandaran kursi belakang:

1. Sesuaikan sandaran kursi depan ke posisi tegak dan jika perlu, geser kursi depan ke depan.



2. Turunkan sandaran kepala belakang ke posisi terendah.



3. Arahkan tali sabuk pengaman ke arah luar kursi belakang untuk mencegah sabuk terjepit di belakang atau di bawah kursi.



4. Tarik tuas pelipat sandaran kursi (1), lalu lipat kursi (2) ke arah depan kendaraan. Saat Anda mengembalikan sandaran kursi ke posisi tegak, selalu pastikan sandaran kursi telah terkunci pada posisinya dengan mencoba mendorong bagian atas sandaran kursi.



5. Untuk menggunakan kursi belakang, angkat dan buka lipatan sandaran kursi (2) ke posisi tegak dengan menarik tuas pelipat (1). Dorong sandaran kursi dengan kuat hingga berbunyi klik pada tempatnya. Pastikan sandaran kursi terkunci pada tempatnya.
6. Kembalikan sabuk pengaman belakang ke posisi yang benar.

### Sandaran tangan



Sandaran tangan terletak di tengah kursi belakang. Untuk menggunakannya, tarik sandaran tangan ke bawah dari sandaran kursi.



### PERHATIAN

Mungkin harus menekan handle sandaran tangan saat akan melipat sandaran kursi belakang, tetapi akan dikembalikan setelah jangka waktu tertentu.

## Sandaran kepala

Kursi depan dan belakang kendaraan memiliki sandaran kepala yang dapat disesuaikan. Sandaran kepala akan memberikan kenyamanan bagi penumpang, tetapi yang lebih penting, sandaran kepala dirancang untuk membantu melindungi penumpang dari cedera kepala dan leher serta tulang belakang lainnya ketika terjadi kecelakaan, terutama pada saat terjadi benturan dari belakang kendaraan.



### PERINGATAN

Untuk mengurangi risiko cedera serius atau kematian akibat kecelakaan, lakukan tindakan pencegahan berikut saat menyesuaikan sandaran kepala Anda:

- Selalu sesuaikan sandaran kepala dengan benar untuk semua penumpang **SEBELUM** menghidupkan kendaraan.
- **JANGAN PERNAH** membiarkan siapa pun untuk duduk di kursi dengan sandaran kepala yang dilepaskan.

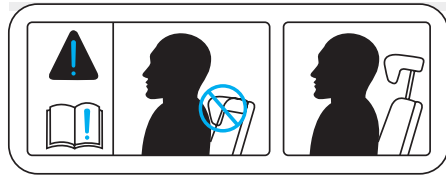


©HI039190N

- Sesuaikan sandaran kepala agar bagian tengah sandaran kepala sama tingginya dengan ketinggian bagian atas mata.
- **JANGAN PERNAH** menyesuaikan posisi sandaran kepala kursi pengemudi saat kendaraan sedang melaju.
- Sesuaikan sandaran kepala sedekat mungkin dengan kepala penumpang. Jangan gunakan bantal kursi yang menahan tubuh dari sandaran kursi.
- Pastikan sandaran kepala terkunci pada posisinya setelah disesuaikan.



### PERINGATAN



OTL035061

Saat duduk di kursi belakang, jangan mengatur ketinggian sandaran kepala ke posisi terendah.



### PERHATIAN

Bila tidak ada penumpang di kursi belakang, atur ketinggian sandaran kepala ke posisi terendah. Sandaran kepala kursi belakang dapat mengurangi visibilitas di area belakang.

### PEMBERITAHUAN

Untuk mencegah kerusakan, **JANGAN PERNAH** memukul atau menarik sandaran kepala.

### **Sandaran kepala kursi depan**



ONE1031076R

Kursi pengemudi dan penumpang depan dilengkapi dengan sandaran kepala yang bisa disesuaikan untuk keamanan dan kenyamanan penumpang.



ONE1031016

#### **Menyesuaikan ketinggian ke atas dan ke bawah**

Untuk menaikkan sandaran kepala:

1. Tarik ke atas ke posisi yang diinginkan (1).

Untuk menurunkan sandaran kepala:

1. Tekan dan tahan tombol pelepas (2) pada tiang penyangga sandaran kepala.
2. Turunkan sandaran kepala ke posisi yang diinginkan (3).



ONE1031017

#### **Penyesuaian ke depan dan ke belakang**

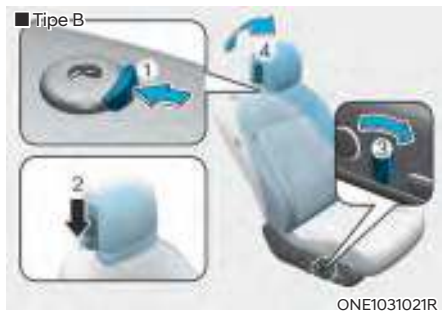
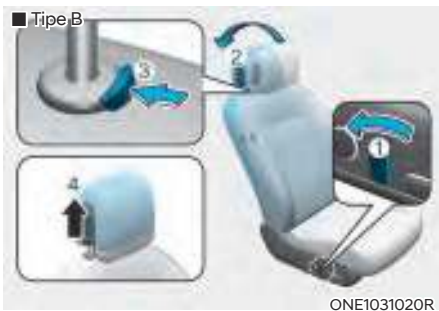
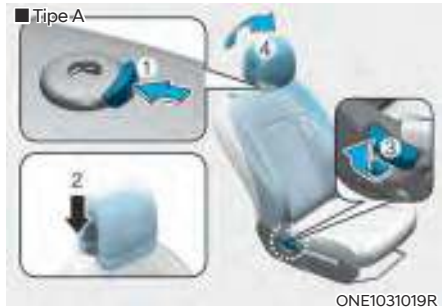
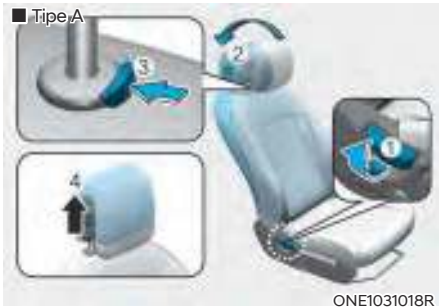
Sandaran kepala dapat disesuaikan ke depan dengan menarik sandaran kepala ke depan ke penahan yang diinginkan. Untuk menyesuaikan sandaran kepala ke posisi paling belakang, tarik ke posisi paling depan dan lepaskan.

### **PEMBERITAHUAN**



OH1038136

**Jika Anda merebahkan sandaran kursi ke depan dengan sandaran kepala dan bantalan kursi terangkat, sandaran kepala dapat bersentuhan dengan sunvisor atau bagian lain dari kendaraan.**



### Melepaskan/Memasang ulang

Untuk melepaskan sandaran kepala:

1. Baringkan sandaran kursi (2) dengan switch sudut sandaran kursi (1).
2. Tarik ke atas sandaran kepala ke posisi paling atas dan tekan tombol pelepas (3) untuk melepaskan sandaran kepala (4).



### PERINGATAN

**JANGAN PERNAH** mengizinkan siapa pun bepergian pada kursi yang sandaran kepalanya dilepas.

Untuk memasang kembali sandaran kepala :

1. Rebahkan sandaran kursi dengan menekan tuas atau switch sudut sandaran kursi (3).
2. Masukkan tiang sandaran kepala (2) ke dalam lubang sambil menekan tombol pelepas (1).
3. Sesuaikan sandaran kepala pada ketinggian yang sesuai.
4. Sesuaikan sudut sandaran kursi (4) dengan menggunakan switch sudut sandaran kursi (3).



### PERINGATAN

**Selalu pastikan** sandaran kepala terkunci pada posisinya setelah memasang ulang dan menyesuakannya dengan benar.

### ***Sandaran kepala kursi belakang***



Kursi belakang dilengkapi dengan sandaran kepala di semua posisi kursi untuk keselamatan dan kenyamanan penumpang.



#### **Menyesuaikan ketinggian ke atas dan ke bawah**

Untuk menaikkan sandaran kepala:

1. Tarik ke atas ke posisi yang diinginkan (1).

Untuk menurunkan sandaran kepala:

1. Tekan dan tahan tombol pelepas (2) pada tiang penyangga sandaran kepala.
2. Turunkan sandaran kepala ke posisi yang diinginkan (3).



#### **Melepas/Memasang Ulang**

Untuk melepas sandaran kepala:

1. Angkat sandaran kepala setinggi mungkin.
2. Tekan tombol pelepas sandaran kepala (1) sambil menarik sandaran kepala ke atas (2).

Untuk memasang kembali sandaran kepala:

1. Masukkan tiang sandaran kepala ke dalam lubang (3) sambil menekan tombol pelepas (1).
2. Sesuaikan sandaran kepala ke ketinggian yang sesuai.

## Penghangat kursi

Penghangat kursi disediakan untuk menghangatkan kursi selama cuaca dingin. Selama cuaca cerah atau dalam kondisi di mana pengoperasian penghangat kursi tidak diperlukan, **NONAKTIFKAN** penghangat kursi.



### PERINGATAN

Penghangat kursi dapat menyebabkan **LUKA BAKAR SERIUS**, bahkan pada temperatur yang rendah dan terutama jika digunakan untuk jangka waktu yang lama.

Penumpang harus dapat merasakan jika kursi menjadi terlalu hangat, nonaktifkan fitur, jika fitur penghangat kursi tidak diperlukan lagi.

Penghangat kursi mengkonsumsi energi listrik dalam jumlah yang besar. Harap hindari menggunakan penghangat kursi saat kendaraan dimatikan untuk mencegah daya baterai habis.

### PEMBERITAHUAN

Orang yang tidak dapat mendeteksi perubahan temperatur atau rasa sakit pada kulit harus sangat berhati-hati, terutama jenis penumpang berikut ini:

- Bayi, anak-anak, orang tua atau orang disabilitas, atau pasien rawat jalan di rumah sakit.
- Orang dengan kulit yang sensitif atau yang mudah terbakar.
- Orang yang lelah.
- Orang yang mabuk.
- Orang yang minum obat yang dapat menyebabkan kantuk atau tertidur.



### PERINGATAN

**JANGAN PERNAH** meletakkan apa pun di kursi yang menggunakan fitur penghangat saat sedang beroperasi, seperti selimut atau bantal. Hal ini dapat menyebabkan penghangat kursi akan menjadi terlalu panas, menyebabkan luka bakar atau merusak kursi.

Untuk mencegah kerusakan pada penghangat kursi dan kursi:

- Jangan sekali-kali menggunakan cairan seperti tiner cat, bensol, alkohol atau bensin untuk membersihkan jok.
- Jangan meletakkan benda yang berat atau tajam di atas kursi yang dilengkapi dengan penghangat kursi.
- Jangan mengganti jok kursi. Hal ini dapat merusak penghangat kursi.

## Penghangat kursi depan

■ Sistem infotainment



ONE1031085L

Saat kendaraan hidup, sentuh ikon Heating/Ventilation di layar HOME infotainment.





Tekan WARMER di panel kontrol iklim depan.



Untuk mengaktifkan penghangat kursi di setiap kursi depan, sentuh ikon  $\wedge$  di layar infotainment. Sesuaikan temperatur dengan menekan salah satu ikon  $\wedge$  atau  $\vee$ .

Penghangat kursi akan berhenti secara otomatis ketika temperatur di kursi mencapai level tertentu dan akan aktif kembali secara otomatis ketika temperatur di kursi turun di bawah temperatur tertentu.

- Kontrol temperatur secara manual. Lihat panduan online sistem infotainment untuk kontrol temperatur secara manual.
- Kontrol temperatur secara otomatis. Penghangat kursi akan mulai mengontrol temperatur kursi secara otomatis untuk mencegah temperatur rendah terbakar setelah diaktifkan secara manual.

OFF → TINGGI (3) → SEDANG (2) → RENDAH (1)

30 menit
60 menit

Anda dapat menyentuh ikon secara manual untuk meningkatkan temperatur kursi. Namun, temperatur kursi akan secara otomatis disesuaikan kembali.

- Auto. Controls That Use Climate Control Settings (for driver's seat)

Penghangat kursi akan secara otomatis mengontrol temperatur kursi tergantung pada temperatur di lingkungan sekitar saat kendaraan berjalan.

Untuk mengaktifkan fitur ini, harus diaktifkan dari menu Setup di layar sistem infotainment. Pilih:

- Setup → Vehicle Settings → Seat → Heated/Ventilated Features → Auto. Controls That Use Climate Control Settings → Seat Warmer/Ventilation

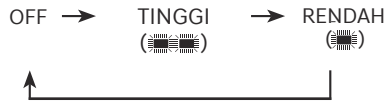
- Penghangat kursi secara default akan ke posisi OFF setiap kali tombol Start/ Stop ditekan ke posisi ON. Namun, jika mengaktifkan fitur Auto. Controls That Use Climate Control Settings, penghangat kursi pengemudi akan aktif dan dinonaktifkan tergantung pada temperatur di lingkungan sekitar.

### ***Penghangat kursi belakang (jika dilengkapi)***



- Saat kendaraan hidup, tekan switch penghangat kursi yang terletak di setiap kursi untuk menghangatkan kursi belakang.
- Penghangat kursi akan dinonaktifkan secara otomatis ketika temperatur di kursi mencapai level tertentu dan akan diaktifkan kembali secara otomatis ketika temperatur di kursi turun di bawah temperatur tertentu.

- Kontrol temperatur secara manual  
Setiap kali Anda menekan switch, pengaturan temperatur kursi akan berubah sebagai berikut:



- Kontrol temperatur secara otomatis  
Penghangat kursi akan aktif secara otomatis mengontrol temperatur kursi untuk mencegah luka bakar pada temperatur rendah setelah diaktifkan secara manual.



Anda dapat menekan switch secara manual untuk meningkatkan temperatur pada kursi. Namun, temperatur kursi akan secara otomatis disesuaikan kembali.

- Penghangat kursi secara default akan ke posisi OFF setiap kali tombol Start/ Stop ditekan ke posisi ON.

- Penghangat kursi belakang dapat disesuaikan dari layar infotainment.



ONE1031082L

- Sentuh ikon rear heat pada layar Heating/Ventilation di infotainment.



ONE1031078L

Untuk mengaktifkan penghangat kursi di setiap kursi belakang, sentuh ikon  $\wedge$  pada layar infotainment. Sesuaikan temperatur dengan menekan salah satu ikon  $\wedge$  atau  $\vee$ .

## Kursi berventilasi udara

Kursi berventilasi udara disediakan untuk mendinginkan kursi depan dengan menghembuskan udara melalui lubang ventilasi kecil pada permukaan bantalan dan sandaran kursi.

Bila pengoperasian kursi berventilasi udara tidak diperlukan, pertahankan switch pada posisi OFF.

## PEMBERITAHUAN

**Untuk mencegah kerusakan pada kursi berventilasi udara:**

- Jangan pernah menggunakan pelarut seperti tiner cat, bensol, alkohol atau bensin untuk membersihkan kursi.
- Hindari menumpahkan cairan ke permukaan kursi depan dan sandaran kursi; hal ini dapat menyebabkan lubang ventilasi udara tersumbat dan tidak berfungsi dengan baik.
- Jangan letakkan bahan seperti kantong plastik atau koran di bawah kursi. Bahan tersebut dapat menghalangi asupan udara yang menyebabkan ventilasi udara tidak berfungsi dengan baik.
- Jangan mengganti sarung jok. Ini dapat merusak kursi berventilasi udara.
- Jika ventilasi udara tidak berfungsi, restart kendaraan. Jika tidak ada perubahan, kami menyarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

### ***Kursi berventilasi udara untuk kursi depan (jika dilengkapi)***

#### ■ Sistem infotainment



ONE1031085L

Saat kendaraan hidup, sentuh ikon Heating/Ventilation pada layar HOME infotainment.

#### ■ Panel kontrol iklim



ONE1031081

Tekan WARMER di panel kontrol iklim depan.



ONE1031080L

Untuk mengaktifkan ventilasi udara di setiap kursi depan, sentuh ikon ∨ di layar infotainment. Sesuaikan aliran udara dengan menekan salah satu ikon ∧ atau ∨.

- Jika kursi berventilasi udara diposisikan TINGGI, kecepatan aliran udara akan meningkat sesuai dengan kecepatan kendaraan.
- Gunakan kursi berventilasi udara dengan mengaktifkan A/C untuk ventilasi yang lebih efektif.
- Mungkin diperlukan waktu sekitar 3~5 menit setelah mengoperasikan switch untuk merasakan perubahan temperatur.

**Lihat panduan online sistem infotainment untuk kontrol temperatur secara manual.**

- Auto. Controls That Use Climate Control Settings (for driver's seat)

Kursi berventilasi udara akan secara otomatis mengontrol temperatur kursi tergantung pada temperatur di lingkungan sekitar saat kendaraan berjalan.

Untuk menggunakan fitur ini, harus diaktifkan dari menu Setup pada layar sistem infotainment. Pilih:

- Setup → Vehicle Settings → Seat → Heated/Ventilated Features → Auto. Controls That Use Climate Control Settings → Seat Warmer/Ventilation
- Kursi berventilasi udara secara default akan ke posisi OFF setiap kali tombol Start/Stop ditekan ke posisi ON. Namun, jika mengaktifkan fitur Auto. Controls That Use Climate Control Settings, penghangat kursi pengemudi akan aktif dan dinonaktifkan tergantung pada temperatur di lingkungan sekitar.

### Advanced Rear Occupant Alert (ROA) (jika dilengkapi)

Advanced Rear Occupant Alert disediakan untuk mencegah pengemudi meninggalkan kendaraan dengan penumpang belakang tertinggal di dalam kendaraan.

#### Pengaturan sistem

Untuk menggunakan Rear Occupant Alert, harus diaktifkan dari menu Setup di layar sistem infotainment. Pilih:

- Setup → Vehicle Settings → Convenience → Rear Occupant Alert (ROA)

**Untuk informasi lebih jelasnya, lihat buku panduan manual sistem infotainment yang disediakan secara terpisah.**

#### Pengoperasian sistem

- Peringatan pertama  
Saat Anda mematikan kendaraan dan membuka pintu pengemudi setelah membuka dan menutup pintu belakang atau pintu bagasi, pesan peringatan 'Check rear seats' akan ditampilkan di cluster.
- Peringatan kedua (jika dilengkapi sensor)  
Setelah peringatan pertama, peringatan kedua akan beroperasi ketika setiap ada gerakan yang terdeteksi di dalam kendaraan setelah pintu pengemudi ditutup dan semua pintu terkunci. Lampu hazard akan berkedip dan alarm akan berbunyi selama kurang lebih 25 detik. Jika sistem terus mendeteksi gerakan, peringatan akan beroperasi sampai 8 kali.  
Buka kunci pintu dengan smart key untuk menonaktifkan peringatan.
- Sistem akan mendeteksi pergerakan di dalam kendaraan selama 10 menit setelah pintu terkunci.

## **i** Informasi

- Peringatan kedua akan diaktifkan hanya setelah aktivasi peringatan pertama sebelumnya.
- Peringatan kedua hanya akan aktif bila sensor terpasang di dalam kendaraan.



**Jika Anda tidak ingin menggunakan Rear Occupant Alert, tekan tombol OK pada roda kemudi saat peringatan pertama ditampilkan di cluster. Hal ini akan menonaktifkan peringatan kedua hanya untuk satu kali.**

- Jika kendaraan dihidupkan dari jarak jauh (jika dilengkapi dengan Remote Start), pendeteksi gerakan di dalam kendaraan akan dinonaktifkan.

## **Penanganan sistem**



- Pastikan semua jendela tertutup. Jika ada jendela yang terbuka, peringatan dapat beroperasi oleh sensor yang mendeteksi gerakan yang tidak diinginkan (misalnya, angin atau serangan).
- Peringatan dapat beroperasi jika terdeteksi ada gerakan di kursi pengemudi atau penumpang.
- Jika pintu terkunci dengan adanya penumpang di dalam kendaraan, peringatan dapat beroperasi.
- Peringatan dapat terjadi jika ada benturan pada kendaraan.
- Jika menumpuk box atau benda di dalam kendaraan, sistem mungkin tidak akan mendeteksi box atau benda tersebut. Atau, peringatan dapat beroperasi jika box atau benda tersebut terjatuh.
- Peringatan dapat beroperasi jika terdeteksi ada gerakan di kursi pengemudi atau penumpang.
- Peringatan dapat beroperasi dengan pintu yang terkunci karena pencucian mobil atau getaran atau kebisingan di sekitarnya.
- Peringatan dapat beroperasi bila ada benda logam atau cairan di dalam kendaraan.



## PERINGATAN

Meskipun kendaraan Anda dilengkapi dengan Advanced Rear Occupant Alert (ROA), selalu pastikan untuk memeriksa kursi belakang sebelum Anda meninggalkan kendaraan.

Advanced Rear Occupant Alert (ROA) mungkin tidak bisa beroperasi ketika:

- Gerakan berhenti dalam jangka waktu tertentu atau gerakannya kecil.
- Seorang anak tidak didudukkan dalam sistem pengaman anak.
- Gerakan terdeteksi di area selain kursi belakang.
- Penumpang belakang diselimuti dengan kain yang mengandung zat logam seperti selimut.
- Sebuah objek di dalam kendaraan menghalangi sensor.
- Sensor terkontaminasi oleh material asing.
- Seekor binatang ditempatkan di kursi belakang atau kompartemen bagasi yang tidak cukup besar untuk didekteksi oleh sensor atau hampir tidak ada gerakan.
- Memasang benda atau memodifikasi langit-langit interior, atau langit-langit interior telah dimodifikasi atau rusak.
- Ada gangguan elektronik di sekitar kendaraan.
- Alasan lingkungan lainnya yang dapat mempengaruhi sistem.

## SABUK PENGAMAN

Bagian ini akan menjelaskan cara menggunakan sabuk pengaman dengan benar. Juga akan menjelaskan beberapa hal yang tidak boleh dilakukan saat menggunakan sabuk pengaman.

### Tindakan pencegahan pada sabuk pengaman

Selalu kencangkan sabuk pengaman Anda dan pastikan semua penumpang telah mengenakan sabuk pengaman mereka sebelum memulai perjalanan apa pun. Air bag dirancang untuk melengkapi sabuk pengaman sebagai perangkat keselamatan tambahan, tetapi bukan sebagai pengganti. Disebabkan besar negara mewajibkan semua penumpang kendaraan untuk mengenakan sabuk pengaman.



#### PERINGATAN

Sabuk pengaman harus digunakan oleh **SEMUA** penumpang setiap kali kendaraan bergerak. Lakukan tindakan pencegahan berikut saat menyesuaikan dan mengenakan sabuk pengaman:

- Anak-anak dengan usia di bawah 13 tahun harus diamankan dengan baik di kursi belakang.
- Jangan biarkan anak-anak naik di kursi penumpang depan, kecuali air bag dinonaktifkan. Jika seorang anak duduk di kursi penumpang depan, geserkan kursi sejauh mungkin ke belakang dan amankan dengan benar di kursi.
- **JANGAN PERNAH** membiarkan bayi atau anak yang digendong di pangkuan penumpang.
- **JANGAN PERNAH** berkendara dengan sandaran kursi yang direbahkan saat kendaraan sedang melaju.
- Jangan biarkan anak-anak berbagi kursi atau sabuk pengaman.
- Jangan memakai sabuk bahu di bawah lengan atau di belakang punggung Anda.

- Jangan pernah menggunakan sabuk pengaman di atas benda yang mudah pecah. Jika berhenti atau benturan secara mendadak, sabuk pengaman dapat merusak benda tersebut.
- Jangan gunakan sabuk pengaman jika terpelintir. Sabuk pengaman yang terpelintir tidak akan melindungi Anda dengan baik saat terjadi kecelakaan.
- Jangan menggunakan sabuk pengaman jika tali atau hardwarenya rusak.
- Jangan kaitkan sabuk pengaman ke dalam gesper ke kursi lain.
- **JANGAN PERNAH** melepaskan sabuk pengaman saat mengemudi. Hal ini dapat menyebabkan hilangnya kontrol kendaraan yang bisa mengakibatkan kecelakaan.
- Pastikan tidak ada bagian sabuk yang mengganggu mekanisme gesper sabuk pengaman. Ini dapat mencegah sabuk pengaman terpasang dengan kencang.
- Tidak ada modifikasi atau penambahan yang harus dilakukan oleh pengguna yang akan mencegah perangkat penyesuaian sabuk pengaman beroperasi untuk menghilangkan kekenduran, atau mencegah sabuk pengaman dari pengaturan untuk menghilangkan kekenduran.



#### PERINGATAN

Sabuk pengaman dan komponen sabuk pengaman yang rusak tidak akan beroperasi dengan baik. Selalu ganti jika:

- Tali sabuk pengaman robek, terkontaminasi, atau rusak.
- Kerusakan perangkat
- Seluruh unit sabuk pengaman setelah terlibat dalam kecelakaan, meskipun kerusakan pada sabuk atau perangkat tidak terlihat.



## Lampu peringatan sabuk pengaman

### Peringatan sabuk pengaman untuk pengemudi



Sebagai pengingat bagi pengemudi, lampu peringatan sabuk pengaman pengemudi akan menyala selama kurang lebih 6 detik setiap kali tombol START/STOP diaktifkan terlepas dari kencang atau tidaknya sabuk pengaman. Jika sabuk pengaman tidak dikencangkan, akan terdengar bunyi peringatan selama sekitar 6 detik.

Jika Anda mulai mengemudi tanpa mengencangkan sabuk pengaman atau Anda membuka sabuk pengaman saat Anda mengemudi pada kecepatan di bawah 20 km/jam (12 mph) atau berhenti, lampu peringatan yang sama akan menyala.

Jika Anda mulai mengemudi tanpa mengencangkan sabuk pengaman atau Anda membuka sabuk pengaman saat Anda mengemudi pada kecepatan 20 km/ jam (12 mph) atau lebih cepat, lampu peringatan akan berkedip dan akan terdengar bunyi peringatan selama sekitar 100 detik.

Saat sabuk pengaman dilepas ketika mengemudi, lampu peringatan akan menyala saat kecepatan di bawah 20 km/ jam (12 mph).

Saat kecepatan kendaraan pada 20 km/ jam (12 mph) atau lebih cepat, lampu peringatan akan berkedip dan akan terdengar bunyi peringatan selama sekitar 100 detik.

### Peringatan sabuk pengaman untuk penumpang depan

Sebagai peringatan kepada penumpang depan, lampu peringatan sabuk pengaman penumpang depan akan menyala selama kurang lebih 6 detik setiap kali tombol START/STOP diaktifkan terlepas dari kencang atau tidaknya sabuk pengaman.

Jika Anda mulai mengemudi tanpa mengencangkan sabuk pengaman atau Anda membuka sabuk pengaman saat Anda mengemudi pada kecepatan di bawah 20 km/jam (12 mph) atau berhenti, lampu peringatan yang sama akan menyala.

Jika Anda mulai mengemudi tanpa mengencangkan sabuk pengaman atau Anda membuka sabuk pengaman saat Anda mengemudi pada kecepatan 20 km/ jam (12 mph) atau lebih cepat, lampu peringatan akan berkedip dan akan terdengar bunyi peringatan selama sekitar 100 detik.

Saat sabuk pengaman dilepas saat mengemudi, lampu peringatan akan menyala saat kecepatan kendaraan di bawah 20 km/jam (12 mph). Saat kecepatan 20 km/jam (12 mph) atau lebih cepat, lampu peringatan akan berkedip dan akan terdengar bunyi peringatan selama sekitar 100 detik.



## PERINGATAN

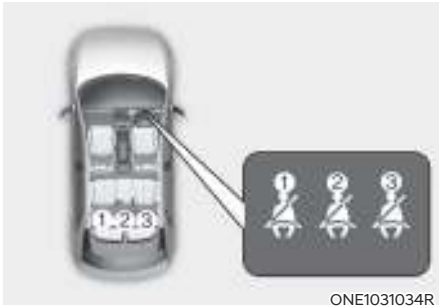
Mengemudi dalam posisi yang tidak tepat akan berdampak buruk pada sistem peringatan sabuk pengaman penumpang depan. Penting bagi pengemudi untuk menginstruksikan penumpang agar duduk dengan benar seperti yang diinstruksikan dalam buku panduan pemilik ini.



## Informasi

- Meski kursi penumpang depan tidak ditempati, lampu peringatan sabuk pengaman akan tetap berkedip atau menyala selama 6 detik.
- Peringatan sabuk pengaman penumpang depan dapat beroperasi saat ada barang/ benda yang diletakkan di kursi penumpang depan.

### **Peringatan sabuk pengaman untuk penumpang di kursi belakang**



#### **Untuk kursi belakang sisi kiri dan kanan**

- Sebagai pengingat kepada penumpang belakang, lampu peringatan sabuk pengaman penumpang belakang akan menyala selama kurang lebih 6 detik setiap kali tombol START/STOP diaktifkan terlepas dari kencang atau tidaknya sabuk pengaman.
- Jika Anda mulai mengemudi tanpa mengencangkan sabuk pengaman atau Anda membuka sabuk pengaman saat mengemudi dengan kecepatan di bawah 20 km/jam (12 mph), lampu peringatan yang sesuai posisi kursi akan terus menyala sampai Anda mengencangkan sabuk pengaman.
- Jika Anda terus mengemudi tanpa mengencangkan sabuk pengaman atau melepas sabuk pengaman saat Anda mengemudi dengan kecepatan sekitar 20 km/jam (12 mph) atau lebih cepat, bunyi peringatan sabuk pengaman akan berbunyi selama sekitar 35 detik dan lampu peringatan yang sesuai posisi kursi akan berkedip.
- Bila sabuk pengaman tidak dikencangkan selama mengemudi, lampu peringatan akan menyala saat kecepatan di bawah 20 km/jam (12 mph).
- Saat kecepatan kendaraan sekitar 20 km/jam (12 mph) atau lebih cepat, lampu peringatan akan berkedip disertai dengan bunyi peringatan selama kurang lebih 35 detik.

#### **Untuk kursi belakang posisi tengah**

- Sebagai pengingat kepada penumpang belakang, lampu peringatan sabuk pengaman penumpang belakang akan menyala selama kurang lebih 6 detik setiap kali tombol START/STOP diaktifkan terlepas dari kencang atau tidaknya sabuk pengaman.
- Jika sabuk pengaman tidak dikencangkan saat tombol START/STOP diaktifkan, lampu peringatan sabuk pengaman akan menyala selama kurang lebih 70 detik.
- Jika Anda mulai mengemudi tanpa mengencangkan sabuk pengaman atau Anda membuka sabuk pengaman saat mengemudi di bawah 20 km/jam (12 mph), lampu peringatan yang sesuai posisi kursi akan terus menyala selama kurang lebih 70 detik.
- Jika Anda terus mengemudi tanpa mengencangkan sabuk pengaman atau melepas sabuk pengaman saat Anda mengemudi dengan kecepatan kendaraan di atas 20 km/jam (12 mph), akan terdengar bunyi peringatan sabuk pengaman selama sekitar 35 detik dan lampu peringatan yang sesuai posisi kursi akan berkedip.
- Jika pintu belakang dibuka atau ditutup pada kecepatan kendaraan di bawah 10km/jam (6 mph), lampu peringatan dan bunyi peringatan tidak akan aktif meskipun mengemudi di atas 20 km/jam (12 mph).

## Sistem penahanan sabuk pengaman

### Sabuk pengaman



#### Untuk mengencangkan sabuk pengaman Anda:

Tarik keluar dari retractor dan masukkan tab logam (1) ke dalam gesper (2). Akan terdengar bunyi “klik” saat tab terkunci ke dalam gesper.



Anda harus menempatkan bagian sabuk pengaman (1) di pinggul Anda dan bagian sabuk pengaman (2) di dada Anda.

Sabuk pengaman secara otomatis akan menyesuaikan pada panjang yang tepat setelah bagian sabuk pengaman disesuaikan secara manual sehingga pas di sekitar pinggul Anda. Jika Anda mencondongkan tubuh ke depan dengan gerakan yang lambat dan perlahan, sabuk akan memanjang dan bergerak bersama Anda.

Jika kendaraan berhenti mendadak atau terjadi benturan, sabuk akan terkunci pada posisinya. Juga akan terkunci jika Anda mencoba mencondongkan tubuh ke depan terlalu cepat.

### PEMBERITAHUAN

Jika Anda tidak dapat menarik keluar sabuk pengaman dari retractor, tarik sabuk pengaman dengan kuat dan lepaskan. Setelah dilepaskan, Anda akan bisa menarik sabuk keluar dengan lancar.



### PERINGATAN



Memasang sabuk pengaman dengan posisi yang tidak benar dapat meningkatkan risiko cedera serius dalam kecelakaan. Lakukan tindakan pencegahan berikut saat menyesuaikan sabuk pengaman:

- Posisikan bagian sabuk pengaman serendah mungkin di sepanjang pinggul Anda, bukan di pinggang Anda, sehingga pas. Hal ini memungkinkan tulang panggul Anda akan kuat untuk menahan kekuatan benturan, mengurangi kemungkinan cedera dalam.
- Posisikan satu lengan di bawah sabuk bahu dan yang lainnya di atas sabuk, seperti yang diperlihatkan pada gambar.
- Selalu posisikan jangkar sabuk bahu ke posisi terkunci pada ketinggian yang sesuai.
- Jangan pernah menempatkan sabuk bahu di leher atau wajah Anda.

### Menyesuaikan ketinggian

Anda dapat menyesuaikan ketinggian jangkar sabuk bahu ke salah satu dari tiga posisi berbeda untuk kenyamanan dan keamanan yang maksimal.

Bagian bahu harus disesuaikan sehingga terletak di depan dada dan di tengah bahu Anda yang paling dekat dengan pintu, bukan di atas leher Anda.



Untuk menyesuaikan ketinggian jangkar sabuk pengaman, turunkan atau naikan pengatur ketinggian ke posisi yang sesuai. Untuk menaikkan pengatur ketinggian, tarik ke atas (1). Untuk menurunkannya, tekan ke bawah (3) sambil menekan tombol pengatur ketinggian (2).

Lepaskan tombol untuk mengunci jangkar ke posisinya. Coba geser pengatur ketinggian untuk memastikan posisinya terkunci.



**Untuk melepaskan sabuk pengaman Anda:**  
Tekan tombol pelepas (1) di gesper pengunci.

Saat dilepaskan, sabuk akan secara otomatis ditarik kembali ke dalam retraktor. Jika ini tidak terjadi, periksa sabuk untuk memastikan tidak terpelintir, lalu coba lagi.

**Sabuk pengaman kursi belakang posisi tengah (Sabuk pengaman kursi belakang posisi tengah 3 titik)**



ONE1031087L

Saat menggunakan sabuk pengaman kursi belakang posisi tengah, harus menggunakan gesper dengan tanda "CENTER".

**i Informasi**

Jika Anda tidak dapat menarik keluar sabuk pengaman dari retractor, tarik sabuk pengaman dengan kuat dan lepaskan. Setelah dilepaskan, Anda akan bisa menarik sabuk keluar dengan lancar.

**⚠ PERINGATAN**

Pastikan sandaran kursi terkunci pada tempatnya saat menggunakan sabuk pengaman kursi belakang posisi tengah. Jika tidak, sandaran kursi dapat bergerak ketika berhenti mendadak atau terjadi benturan, yang bisa mengakibatkan cedera serius.

**Sabuk pengaman pre-tensioner**



OJX1030118R

[1] : Retraktor sabuk pengaman pre-tensioner  
Kursi depan dan kursi belakang sebelah luar

Kendaraan Anda dilengkapi dengan Sabuk Pengaman Pre-tensioner untuk pengemudi dan penumpang depan. Fungsi dari pre-tensioner adalah untuk memastikan sabuk pengaman terpasang erat pada tubuh penumpang saat terjadi benturan dari depan atau samping tertentu.

Sabuk pengaman pre-tensioner dapat aktif dalam kecelakaan di mana terjadi benturan dari depan atau samping yang cukup parah, bersama dengan air bag.

Saat kendaraan berhenti mendadak, atau jika penumpang mencoba mencondongkan tubuh ke depan terlalu cepat, retractor sabuk pengaman akan terkunci pada posisinya.

Pada benturan dari depan tertentu, pre-tensioner akan aktif dan menarik sabuk pengaman agar bersentuhan lebih erat dengan tubuh penumpang.

Jika sistem merasakan ketegangan yang berlebihan pada sabuk pengaman pengemudi atau penumpang saat sistem pre-tensioner aktif, pembatas beban di dalam retractor pre-tensioner akan melepaskan sebagian tekanan pada sabuk pengaman yang terpengaruh.



### PERINGATAN

- Selalu kenakan sabuk pengaman Anda dan duduklah dengan benar di kursi Anda.
- Jangan gunakan sabuk pengaman jika longgar atau terpelintir. Sabuk pengaman yang longgar atau terpelintir tidak akan melindungi Anda dengan baik saat terjadi kecelakaan.
- Jangan meletakkan apapun di dekat gesper. Ini dapat berdampak buruk pada gesper dan menyebabkannya tidak berfungsi dengan benar.
- Selalu ganti pre-tensioner Anda setelah aktivasi atau kecelakaan.
- **JANGAN PERNAH** memeriksa, menangani, memperbaiki atau mengganti sendiri pra-tensioner. Ini harus dilakukan oleh dealer resmi HYUNDAI.
- Jangan memukul sabuk pengaman.



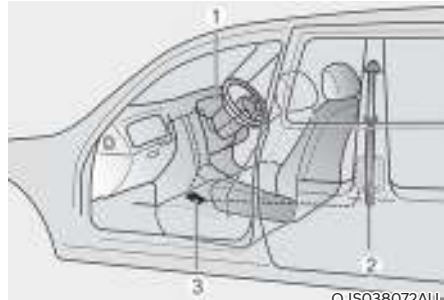
### PERINGATAN

Jangan menyentuh sabuk pengaman pre-tensioner selama beberapa menit setelah aktivasi. Saat mekanisme sabuk pengaman pre-tensioner bekerja saat terjadi tabrakan, pre-tensioner dapat menjadi panas dan dapat membakar Anda.



### PERHATIAN

Perbaikan body pada area depan kendaraan dapat merusak sistem sabuk pengaman pre-tensioner. Oleh karena itu, kami merekomendasikan sistem untuk diservis oleh dealer resmi HYUNDAI.



Sistem Sabuk Pengaman Pra-Tensioner sebagian besar terdiri dari komponen-komponen berikut. Lokasinya ditunjukkan pada gambar di atas:

- (1) Lampu peringatan air bag SRS
- (2) Retraktor pre-tensioner
- (3) Modul kontrol SRS
- (4) Retraktor pre-tensioner belakang

## PEMBERITAHUAN

Sensor yang mengaktifkan modul kontrol SRS terhubung dengan sabuk pengaman pre-tensioner. Lampu peringatan air bag SRS pada instrumen cluster akan menyala selama kurang lebih 3-6 detik setelah tombol Start/Stop dalam posisi ON, dan kemudian akan mati.

Jika pre-tensioner tidak bekerja dengan benar, lampu peringatan akan menyala meskipun air bag SRS tidak berfungsi dengan baik. Jika lampu peringatan tidak menyala, tetap menyala atau menyala saat kendaraan dikemudikan, kami merekomendasikan sabuk pengaman pre-tensioner dan/atau modul kontrol SRS diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI sesegera mungkin.

## Informasi

- Sabuk pengaman pre-tensioner pengemudi dan penumpang depan dapat aktif saat terjadi benturan dari depan atau samping tertentu.
- Saat sabuk pengaman pre-tensioner aktif, mungkin akan terdengar suara yang keras dan akan terlihat debu halus, yang mungkin tampak seperti asap, di ruangan penumpang. Ini adalah kondisi pengoperasian yang normal dan tidak berbahaya.
- Meskipun tidak beracun, debu halus dapat menyebabkan iritasi kulit dan tidak boleh terhirup dalam waktu lama. Cuci semua area kulit yang terbuka dengan saksama setelah kecelakaan dimana sabuk pengaman pre-tensioner diaktifkan.

## Tindakan pencegahan tambahan pada sabuk pengaman

### *Penggunaan sabuk pengaman selama masa kehamilan*

Sabuk pengaman harus selalu digunakan selama masa kehamilan. Cara terbaik untuk melindungi bayi Anda yang belum lahir adalah melindungi diri Anda dengan selalu mengenakan sabuk pengaman.

Wanita hamil harus selalu memakai sabuk pengaman bahu. Tempatkan sabuk bahu di dada Anda, diarahkan di antara payudara Anda dan menjauh dari leher Anda. Tempatkan sabuk pengaman di bawah perut Anda sehingga pas ERAT di pinggul dan tulang panggul, di bawah bagian perut yang membulat.



## PERINGATAN

Untuk mengurangi risiko cedera serius atau kematian pada bayi yang belum lahir selama kecelakaan, wanita hamil **JANGAN PERNAH** menempatkan bagian sabuk pengaman di atas atau di atas area perut tempat bayi yang belum lahir itu berada.

### *Penggunaan sabuk pengaman dan anak-anak*

#### *Bayi dan anak kecil*

Sebagian besar negara memiliki peraturan Sistem Perlindungan Anak yang mengharuskan anak-anak bepergian dengan menggunakan per-angkat Child Restraint System yang disetujui, termasuk kursi booster. Usia merupakan salah satu persyaratan di mana sabuk pengaman dapat digunakan sebagai pengganti Child Restraint System berbeda di setiap negara, jadi Anda harus mengetahui persyaratan khusus di negara Anda, dan ke mana Anda bepergian. Sistem Pengaman Bayi dan Anak harus ditempatkan dengan benar dan dipasang di kursi belakang.

Untuk informasi lebih jelasnya, lihat "Child Restraint System" di bab ini.



## PERINGATAN

**SELALU** menahan bayi dan anak kecil dengan baik dalam Child Restraint System yang sesuai dengan tinggi dan berat badan anak.

Untuk mengurangi risiko cedera serius atau kematian pada anak dan penumpang lain, **JANGAN PERNAH** menggendong anak di pangkuan atau lengan Anda saat kendaraan sedang melaju. Kekuatan tekanan yang tercipta selama kecelakaan akan melepaskan anak tersebut dari lengan Anda dan melempar anak pada interior kendaraan.

Anak-anak kecil terlindungi dengan baik dari cedera dalam kecelakaan jika diamankan dengan benar di kursi belakang oleh Child Restraint System yang memenuhi persyaratan Standar Keselamatan di negara Anda. Sebelum membeli Child Restraint System apa pun, pastikan sistem tersebut memiliki label yang menyatakan bahwa sistem tersebut memenuhi Standar Keamanan di negara Anda.

Child Restraint System harus sesuai dengan tinggi dan berat badan anak Anda. Periksa label pada Child Restraint System untuk informasi ini. Lihat “Child Restraint System” dalam bab ini

### Anak-anak yang lebih besar

Anak-anak di bawah usia 13 tahun dan yang terlalu besar untuk ditempatkan di kursi booster harus selalu ditempatkan kursi belakang dan menggunakan sabuk pengaman yang tersedia. Sabuk pengaman harus diletakkan di atas paha atas dan dipasang di bahu dan dada untuk menahan anak dengan aman. Periksa kesesuaian sabuk secara berkala. Anak yang menggeliat bisa membuat sabuk keluar dari posisinya. Jika terjadi kecelakaan, anak-anak akan mendapatkan pengaman terbaik yang ditahan oleh Child Restraint System di kursi belakang.

Jika anak lebih besar di atas usia 13 tahun harus duduk di kursi depan, anak tersebut harus diamankan dengan aman oleh sabuk pengaman yang tersedia dan kursi harus digeserkan ke posisi paling belakang.

Jika bagian sabuk bahu sedikit menyentuh leher atau wajah anak, coba tempatkan anak lebih dekat ke tengah kendaraan. Jika sabuk bahu masih menyentuh wajah atau leher mereka, mereka harus ditempatkan kembali ke kursi booster yang sesuai di kursi belakang.



## PERINGATAN

- Selalu pastikan anak yang lebih besar memakai sabuk pengaman dan disesuaikan dengan benar.
- **JANGAN PERNAH** membiarkan sabuk bahu menyentuh leher atau wajah anak.
- Jangan izinkan lebih dari satu anak menggunakan satu sabuk pengaman.



### ***Penggunaan sabuk pengaman dan orang yang terluka/cedera***

Sabuk pengaman harus digunakan ketika membawa orang yang cedera. Konsultasikan dengan dokter untuk rekomendasi khusus.

### ***Satu orang per sabuk***

Dua orang (termasuk anak-anak) tidak boleh mencoba menggunakan satu sabuk pengaman. Ini dapat meningkatkan keparahan cedera jika terjadi kecelakaan.

### ***Jangan berbaring***

Duduk dalam posisi bersandar saat kendaraan sedang bergerak bisa berbahaya. Bahkan saat memakai sabuk pengaman, perlindungan sistem pengaman Anda (sabuk pengaman dan/atau air bag) akan sangat berkurang dengan merebahkan sandaran kursi Anda.

Sabuk pengaman harus pas di pinggul dan dada Anda agar berfungsi dengan baik.

Saat terjadi kecelakaan, Anda bisa terlempar ke sabuk pengaman, menyebabkan leher cedera atau lainnya.

Semakin rebah sandaran kursi, semakin besar peluang bagi pinggul penumpang untuk meluncur ke bawah sabuk pengaman atau leher penumpang untuk bersentuhan dengan sabuk bahu.



### **PERINGATAN**

- **JANGAN PERNAH** berkendara dengan merebahkan sandaran saat kendaraan sedang melaju.
- Berkendara dengan merebahkan sandaran akan meningkatkan kemungkinan Anda mengalami cedera serius atau fatal jika terjadi tabrakan atau berhenti mendadak.
- Pengemudi dan penumpang harus selalu duduk dengan baik di kursi mereka, terikat dengan benar, dan dengan sandaran kursi yang tegak.

### ***Perawatan sabuk pengaman***

Sistem sabuk pengaman tidak boleh dibongkar atau dimodifikasi. Selain itu, harus diberikan perhatian khusus untuk memastikan bahwa sabuk pengaman dan perangkat sabuk tidak rusak oleh engsel, pintu, atau penyalahgunaan lainnya.

### ***Periksa secara berkala***

Semua sabuk pengaman harus diperiksa secara berkala untuk mengetahui keausan atau kerusakan apa pun. Setiap komponen yang rusak harus diganti secepatnya.

### ***Jaga sabuk agar tetap bersih dan kering***

Sabuk pengaman harus tetap bersih dan kering. Jika sabuk menjadi kotor, dapat dibersihkan dengan larutan sabun yang lembut dan air hangat. Jangan gunakan pemutih, pewarna, detergen kuat, atau bahan abrasif karena dapat merusak dan melemahkan kain.

### ***Kapan harus mengganti sabuk pengaman***

Seluruh unit sabuk pengaman atau set harus diganti jika kendaraan telah terlibat dalam kecelakaan. Ini harus dilakukan bahkan jika tidak ada kerusakan yang terlihat. Sebaiknya Anda berkonsultasi dengan dealer resmi HYUNDAI.

## CHILD RESTRAINT SYSTEM (CRS)

**Kami merekomendasikan :  
Anak-anak selalu ditempatkan  
di posisi tengah**



### PERINGATAN

**Selalu amankan anak-anak di dalam kendaraan dengan benar. Anak-anak dari segala usia lebih aman saat berkendara di kursi belakang. Jangan sekali-kali menempatkan Child Restraint System yang menghadap ke belakang di kursi penumpang depan, kecuali jika air bag dinonaktifkan.**

Anak-anak di bawah usia 13 tahun harus selalu duduk di kursi belakang dan harus selalu diamankan dengan benar untuk meminimalkan risiko cedera dalam kecelakaan, berhenti mendadak, atau manuver mendadak.

Menurut statistik kecelakaan, anak-anak lebih aman bila diamankan dengan baik di kursi belakang daripada di kursi depan. Anak-anak yang terlalu besar untuk Child Restraint System harus menggunakan sabuk pengaman yang disediakan.

Sebagian besar negara memiliki peraturan yang mengharuskan anak-anak bepergian dengan menggunakan Child Restraint System yang disetujui.

Peraturan yang mengatur batasan usia atau tinggi/berat di mana sabuk pengaman dapat digunakan sebagai pengganti Child Restraint System berbeda-beda di setiap negara, jadi Anda harus mengetahui persyaratan khusus di negara Anda, dan di mana Anda bepergian.

Child Restraint System harus dipasang dengan benar di kursi kendaraan. Selalu gunakan Child Restraint System yang tersedia secara komersial yang memenuhi persyaratan di negara Anda.

### ***Child Restraint System (CRS)***

Bayi dan anak-anak yang lebih kecil harus diamankan pada CRS yang menghadap ke belakang atau depan yang sesuai yang telah dikencangkan dengan benar ke kursi kendaraan. Baca dan patuhi petunjuk untuk pemasangan dan penggunaan yang disediakan oleh produsen Child Restraint System.



### PERINGATAN

- **Selalu ikuti petunjuk produsen Child Restraint System untuk pemasangan dan penggunaan.**
- **Selalu amankan anak Anda dengan benar dalam Child Restraint System.**
- **Jangan menggunakan keranjang bayi atau kursi pengaman anak yang “dikaitkan” di atas sandaran kursi, karena mungkin tidak akan memberikan perlindungan yang cukup saat terjadi kecelakaan.**
- **Setelah kecelakaan, kami menyarankan dealer HYUNDAI untuk memeriksa Child Restraint System, sabuk pengaman, jangkar ISOFIX, dan jangkar top-tether.**

## Memilih Child Restraint System (CRS)

Saat memilih Child Restraint System untuk anak Anda, selalu:

- Pastikan Child Restraint System memiliki label yang menyatakan bahwa sistem tersebut memenuhi Standar Keselamatan yang berlaku di negara Anda.  
Child Restraint System hanya dapat dipasang jika telah disetujui sesuai dengan persyaratan ECE-R44 atau ECE-R129.
- Pilih Child Restraint System berdasarkan tinggi dan berat badan anak Anda. Label yang diperlukan atau petunjuk penggunaan biasanya memberikan informasi ini.
- Pilih Child Restraint System yang sesuai dengan posisi kursi kendaraan yang akan digunakan.
- Baca dan patuhi peringatan dan instruksi untuk pemasangan dan penggunaan yang disediakan dengan Child Restraint System.

### Tipe Child Restraint System

Ada tiga tipe utama CRS: CRS yang menghadap ke belakang, menghadap ke depan dan booster..

CRS diklasifikasikan menurut usia, tinggi dan berat badan anak.



### Child Restraint System yang menghadap ke belakang

Sistem memberikan penahanan pada permukaan kursi yang menghadap ke bagian belakang anak. Sistem harness menahan anak pada tempatnya, dan dalam suatu kecelakaan, bertindak untuk menjaga anak tetap berada dalam CRS dan mengurangi tekanan pada leher dan tulang sumsum belakang yang rapuh.

Semua anak di bawah usia satu tahun harus selalu menggunakan CRS yang menghadap ke belakang. Ada berbagai tipe CRS yang menghadap ke belakang: CRS yang hanya untuk bayi hanya dapat menggunakan dengan tipe yang menghadap ke belakang. CRS yang Dapat Dikonversi dan 3-in-1 biasanya memiliki batas tinggi dan berat yang lebih tinggi untuk posisi yang menghadap ke belakang, memungkinkan Anda untuk menjaga anak Anda menghadap ke belakang untuk jangka waktu yang lebih lama.

Tetap gunakan CRS dalam posisi yang menghadap ke belakang selama anak-anak masuk dalam batas tinggi dan berat badan yang diizinkan oleh produsen CRS.



### **Child Restraint System yang menghadap ke depan**

Child Restraint System yang menghadap ke depan akan memberikan penahanan pada tubuh anak dengan harness. Tempatkan anak-anak dalam Child Restraint System yang menghadap ke depan dengan harness sampai mereka mencapai batas tinggi atau berat tertinggi yang diizinkan oleh produsen Child Restraint System Anda.

Setelah anak Anda melampaui Child Restraint System yang menghadap ke depan, anak Anda siap untuk menggunakan kursi booster.

### **Kursi Booster**

Kursi booster adalah Child Restraint System yang dirancang untuk meningkatkan kesesuaian sistem sabuk pengaman kendaraan. Kursi booster memosisikan sabuk pengaman sehingga pas dengan bagian tubuh anak Anda yang lebih kuat. Tempatkan anak-anak Anda di kursi booster sampai mereka cukup besar untuk menggunakan sabuk pengaman dengan benar.

Agar sabuk pengaman terpasang dengan benar, sabuk pengaman harus diletakkan dengan nyaman di paha atas, bukan di perut. Sabuk bahu harus diletakkan dengan nyaman di bahu dan dada, bukan di leher atau wajah. Anak-anak di bawah usia 13 tahun harus selalu ditahan dengan benar untuk meminimalkan risiko cedera dalam kecelakaan, berhenti mendadak, atau manuver yang mendadak.

## Memasang Child Restraint System (CRS)



### PERINGATAN

**Sebelum memasang Child Restraint System Anda selalu:**

**Baca dan ikuti instruksi yang diberikan oleh produsen Child Restraint System.**

**Tidak mengikuti semua peringatan dan instruksi dapat meningkatkan risiko CEDERA SERIUS atau KEMATIAN jika terjadi kecelakaan.**



### PERINGATAN

**Jika sandaran kepala kendaraan menghalangi pemasangan Child Restraint System dengan benar, sandaran kepala dari masing-masing posisi kursi harus diatur ulang atau dilepas seluruhnya.**

Setelah memilih Child Restraint System yang tepat untuk anak Anda dan memeriksa apakah Child Restraint System terpasang dengan benar pada posisi kursi, ada tiga langkah yang biasanya digunakan untuk memasang CRS yang benar:

- **Amankan Child Restraint System ke kendaraan.** Semua Child Restraint Systems harus diamankan pada kendaraan dengan sabuk pengaman atau bagian dari top-tether ISOFIX dan/ atau jarakan ISOFIX.

- **Pastikan Child Restraint System diamankan dengan kuat.** Setelah memasang Child Restraint System ke kendaraan, dorong dan tarik kursi ke depan dan dari sisi ke sisi untuk memastikan bahwa kursi Child Restraint System telah terpasang dengan aman ke kursi. Child Restraint System yang diamankan dengan sabuk pengaman harus dipasang sekuat mungkin. Namun, harus memberikan toleransi pergerakan dari sisi ke sisi.

Saat memasang CRS, sesuaikan kursi dan sandaran kendaraan (atas dan bawah, depan dan belakang) sehingga anak Anda bisa masuk ke dalam Child Restraint System dengan nyaman.

- **Amankan anak di Child Restraint System.** Pastikan anak tertahan dengan benar di Child Restraint System sesuai dengan petunjuk pabrikan Child Restraint System.



### PERHATIAN

**Child Restraint System di dalam kendaraan yang tertutup bisa menjadi sangat panas. Untuk mencegah luka bakar, periksa permukaan kursi dan gesper sebelum menempatkan anak Anda di Child Restraint System.**

### **Kesesuaian setiap posisi kursi untuk mengikat & ISOFIX Child Restraint Systems (CRS) menurut peraturan UN (untuk Eropa)**

(Informasi untuk pemilik kendaraan dan pabrikan CRS)


- Yes : Sesuai untuk pemasangan kategori CRS yang ditentukan
- No : Tidak sesuai untuk pemasangan kategori CRS yang ditentukan
- “-” : Tidak dapat digunakan
- Table ini berdasarkan pada kendaraan dengan roda kemudi kiri. Kecuali untuk kursi penumpang depan, tabel ini berlaku untuk kendaraan dengan roda kemudi kanan. Untuk kursi penumpang depan kendaraan dengan roda kemudi kanan, mohon gunakan informasi untuk posisi kursi nomor 3.

Kategori CRS		Posisi kursi					
		1,2	3		4	5	6
			Airbag ON	Airbag OFF			
Sabuk CRS Universal	Semua kelompok bobot anak	-	No	Yes <sup>1)</sup> F, R	Yes F, R	Yes F, R	Yes F, R
i-size CRS	ISOFIX CRF : F2, F2X, R1, R2	-	No	No	Yes F, R	No	Yes F, R
Carry-cot (Keranjang bayi) (ISOFIX menghadap ke sisi CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	No	No	No	No	No
ISOFIX bayi* CRS (* : ISOFIX bayi CRS)	ISOFIX CRF : R1	-	No	No	Yes R	No	Yes R
ISOFIX balita CRS - kecil	ISOFIX CRF : F2,F2X, R2,R2X	-	No	No	Yes F, R	No	Yes F, R
ISOFIX balita CRS – besar* (* : bukan kursi booster)	ISOFIX CRF : F3,R3	-	No	No	Yes F, R	No	Yes F, R
Kursi Booster - Lebar minimal	ISO CRF : B2	-	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes
Kursi Booster - Lebar maksimal	ISO CRF : B3	-	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes

\* **F** : Menghadap ke depan, **R** : Menghadap ke belakang

Note<sup>1)</sup> : Untuk memasang CRS Universal, ketinggian kursi penumpang baris pertama harus setinggi mungkin.

- \* Jangan sekali-kali menempatkan Child Restraint System yang menghadap ke belakang di kursi penumpang depan, kecuali jika air bag dinonaktifkan.
- \* Untuk CRS semi-universal atau khusus kendaraan (ISOFIX atau sabuk CRS), silakan lihat daftar kendaraan yang disediakan dalam buku panduan manual CRS.
- \* Jika sandaran kepala kendaraan menghalangi pemasangan CRS yang benar, sandaran kepala dari posisi kursi harus disesuaikan ulang atau dilepas seluruhnya.
- \* Saat Memasang Child Restraint System di kursi baris ke-2, geser kursi ke posisi tengah.

Nomor kursi	Posisi di dalam kendaraan	Posisi kursi
1	Kursi depan sisi kiri	
2	Kursi depan posisi tengah	
3	Kursi depan sisi kanan	
4	Kursi baris ke-2 sisi kiri	
5	Kursi baris ke-2 posisi tengah	
6	Kursi baris ke-2 sisi kanan	

ONE1031084L

\* Jika sandaran kepala kendaraan menghalangi pemasangan CRS yang benar, sandaran kepala dari posisi kursi harus disesuaikan ulang atau dilepas seluruhnya.

\* Jangan sekali-kali menempatkan Child Restraint System yang menghadap ke belakang di kursi penumpang depan, kecuali jika air bag dinonaktifkan.

### ***Child Restraint Systems yang direkomendasikan (untuk Eropa)***

Kelompok bobot anak	Nama	Produsen	Tipe Fiksasi	Nomor Persetujuan ECE
Kelompok 0+	BABY-SAFE 2 i-SIZE dan BABY-SAFE i-SIZE BASE	Britax Römer	ISOFIX dengan kaki penyangga, menghadap ke belakang	R129/00 - E1 - 000008
Kelompok 1	Trifix2 i-Size	Britax Römer	ISOFIX dan top-tether	129R-010015
Kelompok 2	KidFix II R	Britax Römer	ISOFIX dan sabuk pengaman kendaraan, menggunakan panduan sabuk pengaman CRS	R44/04 - E1 - 04301304
Kelompok 3	viaggio 2-3 shuttle	Peg Perego	ISOFIX dan sabuk pengaman kendaraan	ECE R44/04 - E24 - 0000256

Informasi Produsen CRS

Britax Römer <http://www.britax.com>

Peg Perego : <http://www.pegperego.com/>

### **Kesesuaian setiap posisi kursi untuk mengikat & ISOFIX Child Restraint Systems (CRS) menurut peraturan UN (selain Eropa)**

(Informasi untuk pemilik kendaraan dan pabrikan CRS)

- Yes : Sesuai untuk pemasangan kategori CRS yang ditentukan
- No : Tidak sesuai untuk pemasangan kategori CRS yang ditentukan
- “-” : Tidak dapat digunakan
- Table ini berdasarkan pada kendaraan dengan roda kemudi kiri. Kecuali untuk kursi penumpang depan, tabel ini berlaku untuk kendaraan dengan roda kemudi kanan. Untuk kursi penumpang depan kendaraan dengan roda kemudi kanan, mohon gunakan informasi untuk posisi kursi nomor 3.


Kategori CRS		Posisi kursi					
		1,2	3		4	5	6
			Airbag ON	Airbag OFF			
Sabuk CRS Universal	Semua kelompok bobot anak	-	No	Yes <sup>1)</sup> F, R	Yes F, R	Yes F, R	Yes F, R
i-size CRS	ISOFIX CRF : F2, F2X, R1, R2	-	No	No	No	No	No
Carry-cot (Keranjang bayi) (ISOFIX menghadap ke sisi CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	No	No	No	No	No
ISOFIX bayi* CRS (* : ISOFIX bayi CRS)	ISOFIX CRF : R1	-	No	No	Yes R	No	Yes R
ISOFIX balita CRS - kecil	ISOFIX CRF : F2,F2X, R2,R2X	-	No	No	Yes F, R	No	Yes F, R
ISOFIX balita CRS – besar* (* : bukan kursi booster)	ISOFIX CRF : F3,R3	-	No	No	Yes F, R	No	Yes F, R
Kursi Booster - Lebar minimal	ISO CRF : B2	-	Yes	Yes	Yes	No	Yes
Kursi Booster - Lebar maksimal	ISO CRF : B3	-	Yes	Yes	Yes	No	Yes

\* **F** : Menghadap ke depan, **R** : Menghadap ke belakang

Note<sup>1)</sup> : Untuk memasang CRS Universal, ketinggian kursi penumpang baris pertama harus setinggi mungkin.

- \* Jangan sekali-kali menempatkan Child Restraint System yang menghadap ke belakang di kursi penumpang depan, kecuali jika air bag dinonaktifkan.
- \* Untuk CRS semi-universal atau khusus kendaraan (ISOFIX atau sabuk CRS), silakan lihat daftar kendaraan yang disediakan dalam buku panduan manual CRS.
- \* Jika sandaran kepala kendaraan menghalangi pemasangan CRS yang benar, sandaran kepala dari posisi kursi harus diatur ulang atau dilepas seluruhnya.
- \* Saat Memasang Child Restraint System di kursi baris ke-2, geser kursi ke posisi tengah.



Nomor kursi	Posisi di dalam kendaraan	Posisi kursi
1	Kursi depan sisi kiri	
2	Kursi depan posisi tengah	
3	Kursi depan sisi kanan	
4	Kursi baris ke-2 sisi kiri	
5	Kursi baris ke-2 posisi tengah	
6	Kursi baris ke-2 sisi kanan	

ONE1031084L

- \* Jika sandaran kepala kendaraan menghalangi pemasangan CRS yang benar, sandaran kepala dari posisi kursi harus disesuaikan ulang atau dilepas seluruhnya.
- \* Jangan sekali-kali menempatkan Child Restraint System yang menghadap ke belakang di kursi penumpang depan, kecuali jika air bag dinonaktifkan.

### **Jangkar ISOFIX dan jangkar top-tether (sistem jangkar ISOFIX) untuk anak**

Restraint System selama mengemudi dan dalam kecelakaan. Sistem ini dirancang untuk membuat pemasangan Child Restraint System lebih mudah dan mengurangi kemungkinan pemasangan Child Restraint System Anda secara tidak benar. Sistem ISOFIX menggunakan jangkar pada kendaraan dan alat tambahan pada Child Restraint System. Sistem ISOFIX akan menghilangkan kebutuhan untuk menggunakan sabuk pengaman untuk mengamankan sistem Pengaman Anak ke kursi belakang.

Jangkar ISOFIX adalah palang logam yang terpasang di dalam kendaraan. Ada dua jangkar yang lebih rendah untuk setiap posisi kursi ISOFIX yang akan mengakomodasi sistem pengaman anak dengan alat tambahan yang lebih rendah.

Untuk menggunakan sistem ISOFIX di kendaraan Anda, Anda harus memiliki Child Restraint System dengan lampiran ISOFIX.

Pabrikan Child Restraint System akan memberi Anda petunjuk tentang cara menggunakan Child Restraint System dengan alat tambahan untuk jangkar ISOFIX.



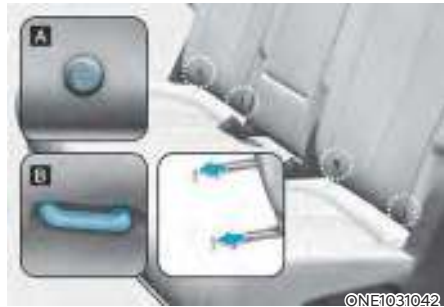
ONE1031041R

Jangkar ISOFIX telah disediakan di posisi sisi luar kursi belakang sebelah kiri dan kanan. Untuk lokasi lihat gambar di atas.



### **PERINGATAN**

Jangan mencoba memasang Child Restraint System menggunakan jangkar ISOFIX di kursi belakang posisi tengah. Tidak disediakan jangkar ISOFIX yang pada kursi ini. Menggunakan jangkar kursi sisi luar, untuk memasang Child Restraint System pada kursi belakang posisi tengah dapat merusak jangkar.



ONE1031042

[A] : Indikator Posisi Jangkar ISOFIX

(Tipe A- , Tipe B- )

[B] : Jangkar ISOFIX

Jangkar ISOFIX terletak di antara sandaran kursi dan bantalan kursi di kursi belakang sisi kiri dan kanan posisi sisi luar, yang ditunjukkan oleh simbol.

### **Mengamankan Child Restraint System dengan “Sistem Jangkar ISOFIX”**

Untuk memasang Child Restraint System yang kompatibel dengan i-Size atau ISOFIX pada salah satu posisi luar kursi belakang:

1. Pindahkan gesper sabuk pengaman dari jangkar ISOFIX.
2. Pindahkan objek lain dari jangkar yang dapat mencegah koneksi yang aman antara Child Restraint System dan jangkar ISOFIX.

3. Tempatkan Child Restraint System pada kursi kendaraan, kemudian pasang kursi ke jangkar ISOFIX sesuai dengan instruksi yang diberikan oleh produsen Child Restraint System.
4. Ikuti petunjuk dari produsen Child Restraint System untuk pemasangan yang benar dan koneksi alat tambahan ISOFIX pada Child Restraint System ke jangkar ISOFIX.



### PERINGATAN

Lakukan tindakan pencegahan berikut saat menggunakan sistem ISOFIX:

- Baca dan ikuti semua petunjuk pemasangan yang disediakan pada Child Restraint System Anda.
- Untuk mencegah anak meraih dan memegang sabuk pengaman agar tidak ditarik, kencangkan semua sabuk pengaman belakang yang tidak dipakai dan tarik kembali tali sabuk pengaman ke belakang anak. Anak-anak dapat tercekik jika sabuk bahu melilit leher mereka dan sabuk pengaman yang kencang.
- JANGAN PERNAH memasang lebih dari satu Child Restraint System ke satu jangkar. Hal ini dapat menyebabkan jangkar atau koneksi lepas atau putus.
- Selalu minta sistem ISOFIX diperiksa oleh dealer Anda setelah terjadi kecelakaan. Kecelakaan dapat merusak sistem ISOFIX dan mungkin tidak akan bisa mengamankan Child Restraint System dengan benar.

### Mengamankan kursi Child Restraint System dengan sistem “Jangkar Top-tether”



Jangkar top tether untuk Child Restraint Systems terletak di bagian belakang sandaran kursi.



1. Rutekan tali top tether Child Restraint System ke sandaran kursi. Untuk menempatkan tali top tether, harap ikuti petunjuk dari produsen Child Restraint System.
2. Sambungkan tali top tether ke jangkar top tether, lalu kencangkan tali top tether sesuai dengan petunjuk dari produsen Child Restraint System Anda untuk memasang Child Restraint System dengan kuat ke kursi.



## PERINGATAN

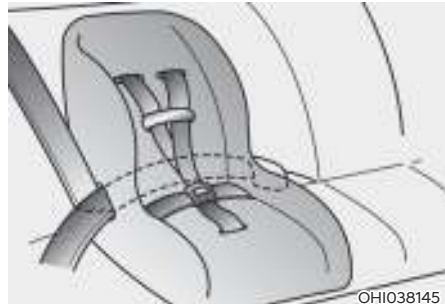
Lakukan tindakan pencegahan berikut saat memasang top-tether:

- Baca dan ikuti semua petunjuk pemasangan yang disediakan dengan Child Restraint System Anda.
- JANGAN PERNAH memasang lebih dari satu Child Restraint System ke satu jangkar top-tether ISOFIX. Hal ini dapat menyebabkan jangkar atau top-tether bisa terlepas atau putus.
- Jangan mengaitkan top-tether ke apapun selain dari jangkar top-tether yang benar. Hal itu mungkin bisa mengakibatkan tidak berfungsi dengan baik jika dilampirkan ke sesuatu yang lain.
- Jangkar Child Restraint System dirancang untuk menahan hanya beban yang direkomendasikan oleh Child Restraint System yang dipasang dengan benar.

Dalam situasi apa pun jangkar Child Restraint System tidak boleh digunakan untuk sabuk pengaman dewasa atau tali pengikat atau untuk mengamankan barang atau perlengkapan lain pada kendaraan.

## Mengamankan Child Restraint System dengan sabuk pengaman

Ketika tidak menggunakan sistem ISOFIX, semua Child Restraint System harus diamankan ke kursi belakang dengan bagian sabuk pengaman.



## Memasang Child Restraint System menggunakan sabuk pengaman

Untuk memasang Child Restraint System di kursi belakang, lakukan hal berikut:

1. Tempatkan Child Restraint System di kursi belakang dan alurkan sabuk pengaman ke sekitarnya atau melewati Child Restraint System, dengan mengikuti petunjuk dari produsen Child Restraint System. Pastikan tali sabuk pengaman tidak terpelintir.



2. Kencangkan kait sabuk pengaman ke dalam gesper. Dengarkan dengan jelas suara “klik”.



### Informasi

Posisikan tombol pembuka sehingga mudah diakses jika terjadi kondisi darurat.



3. Keluarkan sebanyak mungkin kenduran dari sabuk dengan menekan Child Restraint System sambil memasukkan sabuk bahu kembali ke retractor.
4. Dorong dan tarik pada Child Restraint System untuk memastikan bahwa sabuk pengaman menahannya dengan kuat pada tempatnya.

Jika pabrikan Child Restraint System Anda merekomendasikan penggunaan jangkar top tether dengan sabuk pengaman, lihat halaman 3-48.

Untuk membuka Child Restraint System tekan tombol pembuka pada gesper dan kemudian tarik sabuk pengaman dari Child Restraint System dan biarkan sabuk pengaman menarik kembali sepenuhnya.

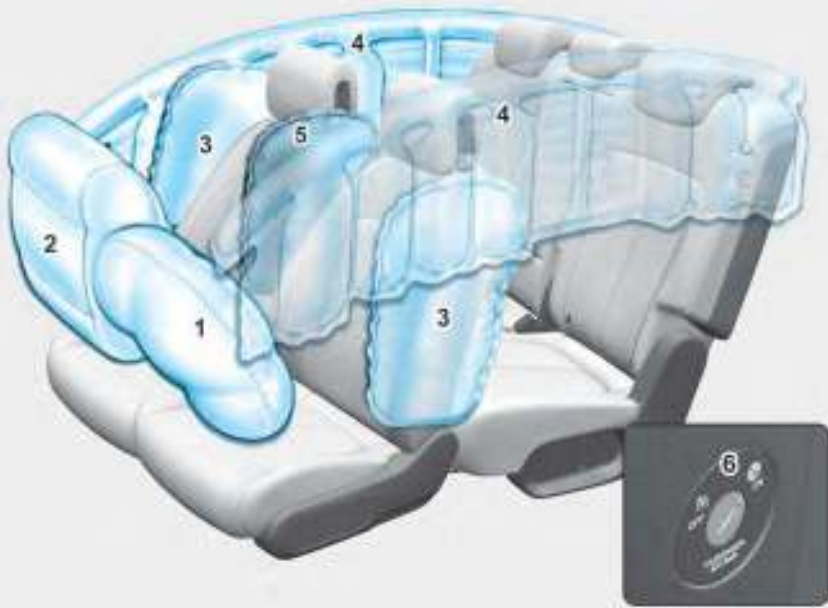


### PERINGATAN

**Jika Child Restraint System dipasang di kursi tengah baris kedua, geser kursi baris kedua ke paling belakang, untuk meminimalkan kontak dengan air bag tengah depan (jika dilengkapi dengan air bag tengah depan).**

## AIR BAG - SUPPLEMENTAL RESTRAINT SYSTEM (SRS)

■ Roda kemudi kiri

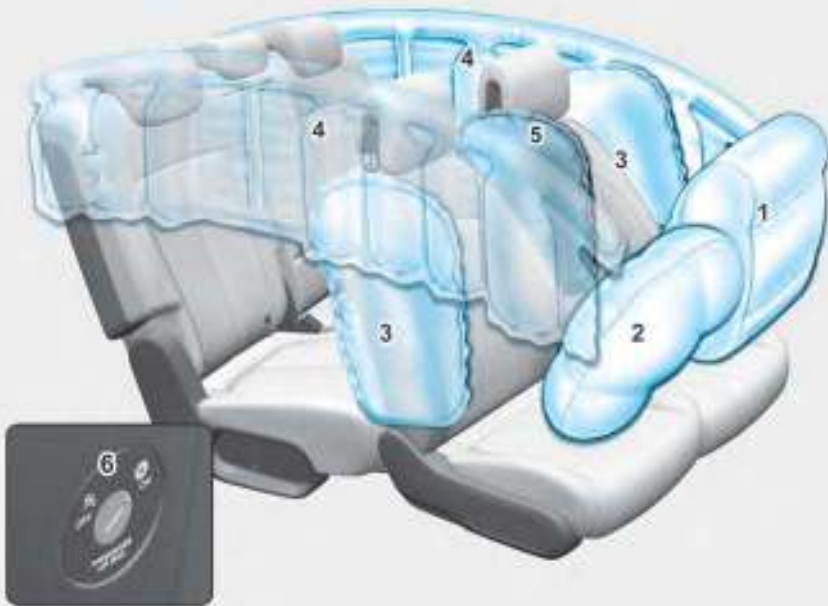


Air bag yang sebenarnya di dalam kendaraan mungkin berbeda dari gambar.

ONE1031043L

- |                            |  |
|----------------------------|--|
| 1. Air bag depan pengemudi | 4. Air bag samping                       |
| 2. Air bag penumpang depan | 5. Air bag tengah depan                  |
| 3. Air bag samping         | 6. Switch ON/OFF air bag penumpang depan |

■ Roda kemudi kanan



Air bag yang sebenarnya di dalam kendaraan mungkin berbeda dari gambar.

ONE1031043R

- |                            |  |
|----------------------------|--|
| 1. Air bag depan pengemudi | 4. Air bag samping                       |
| 2. Air bag penumpang depan | 5. Air bag tengah depan                  |
| 3. Air bag samping         | 6. Switch ON/OFF air bag penumpang depan |

Kendaraan dilengkapi dengan Sistem Air Bag Tambahan untuk kursi pengemudi dan kursi penumpang depan.

Air bag depan dirancang untuk melengkapi sabuk pengaman 3 titik. Agar air bag ini memberikan perlindungan, sabuk pengaman harus dikenakan setiap saat ketika mengemudi.

Anda dapat terluka parah atau terbunuh dalam suatu kecelakaan jika Anda tidak mengenakan sabuk pengaman. Air bag dirancang sebagai pengaman tambahan dari sabuk pengaman, tetapi tidak menggantinya. Selain itu, air bag tidak dirancang dipasang untuk setiap benturan. Dalam beberapa kecelakaan, sabuk pengaman adalah satu-satunya penahan yang melindungi anda.



### **PERINGATAN**

#### **TINDAKAN PENCEGAHAN PADA AIR BAG**

**SELALU** menggunakan sabuk pengaman, Sistem Pengaman Anak (CRS) - setiap melakukan perjalanan, setiap saat, semua orang! Bahkan dengan air bag, Anda dapat mengalami cedera serius atau kematian dalam tabrakan jika sabuk pengaman Anda tidak dipakai dengan benar atau tidak mengenakan sabuk pengaman saat air bag mengembang.

**JANGAN PERNAH** menempatkan anak di Sistem Pengaman Anak (CRS) apa pun atau kursi pendukung di kursi penumpang depan, kecuali air bag dinonaktifkan.

Air bag yang mengembang dapat secara paksa menghantam bayi atau anak yang menyebabkan cedera serius atau fatal.

**ABC (Always Buckle Children)** - Selalu Mengikat Anak-anak di bawah 13 tahun di kursi belakang. Ini adalah tempat paling aman bagi Anak-anak dari segala usia untuk berkendara. Jika seorang anak usia 13 tahun atau lebih harus duduk di kursi depan, ia harus benar memakai sabuk pengaman dan kursi harus digeserkan sejauh mungkin ke belakang.

Semua penumpang harus duduk tegak dengan sandaran kursi dalam posisi tegak lurus, berpusat di atas bantalan kursi dengan sabuk pengaman terpasang, kaki-kaki direntangkan dengan nyaman dan kaki harus berada di lantai sampai kendaraan diparkir dan kendaraan dimatikan. Jika seorang penumpang berada di luar posisi selama kecelakaan, air bag yang terpasang dengan cepat dapat dengan paksa menghantam penumpang yang menyebabkan cedera serius atau fatal.

Anda dan penumpang Anda tidak boleh duduk atau bersandar dekat dengan air bag atau bersandar ke pintu atau konsol tengah.

Geserkan kursi Anda sejauh mungkin ke belakang dari air bag depan, sambil tetap mengendalikan kendaraan.



## Di mana lokasi air bag?

### Air bag pengemudi dan penumpang depan



■ Air bag depan pengemudi

©NE1031045



■ Air bag penumpang depan

©NE1031046

Kendaraan Anda dilengkapi dengan Supplemental Restraint System (SRS) dan sabuk pengaman pada posisi kursi pengemudi dan penumpang.

SRS terdiri dari air bag yang terletak di tengah roda kemudi dan pad panel depan sisi penumpang di atas laci dashboard.

Air bag diberi label dengan huruf "AIR BAG" yang diembos pada pad penutup.

Fungsi SRS adalah untuk memberikan pengemudi dan penumpang depan dengan perlindungan tambahan dari yang ditawarkan oleh sistem sabuk pengaman saja jika terjadi benturan dari depan yang cukup keras.



## PERINGATAN

Untuk mengurangi risiko cedera serius atau kematian akibat mengembangnya air bag depan, lakukan tindakan pencegahan berikut:

- Sabuk pengaman harus dikenakan setiap saat untuk membantu menjaga posisi penumpang dengan benar.
- Geserkan kursi Anda sejauh mungkin ke belakang dari air bag depan, sambil tetap mengontrol kendaraan.
- Jangan pernah bersandar pada pintu atau konsol tengah.
- Jangan biarkan penumpang depan meletakkan kakinya di dashboard.
- Tidak ada benda (seperti penutup crash pad,udukan ponsel, tempat cangkir, parfum atau stiker) yang harus ditempatkan di atas atau dekat modul air bag pada roda kemudi, panel instrumen, kaca depan, dan panel penumpang depan di atas laci dashboard. Benda-benda seperti itu dapat membahayakan jika kendaraan terjadi kecelakaan yang cukup parah sehingga menyebabkan air bag mengembang.
- Jangan menempelkan benda apapun di kaca depan dan spion bagian dalam.




**Switch ON/OFF air bag penumpang depan (jika dilengkapi)**

Fungsi dari switch ini adalah untuk menonaktifkan air bag penumpang depan untuk membawa penumpang yang berisiko tinggi mengalami cedera yang berhubungan dengan airbag karena faktor usia, ukuran, atau kondisi medis.




Untuk menonaktifkan air bag penumpang depan:

Masukkan kunci atau perangkat yang kaku ke dalam switch ON/OFF air bag penumpang depan dan putar ke posisi OFF. Indikator air bag penumpang akan OFF (  ) akan menyala dan tetap menyala sampai air bag penumpang depan diaktifkan kembali.



Untuk mengaktifkan kembali air bag penumpang depan:

Masukkan kunci atau perangkat yang kaku ke switch ON/OFF air bag penumpang depan dan putar ke posisi ON. Indikator air bag penumpang ON (  ) akan menyala.

### Informasi

Indikator ON/OFF air bag penumpang depan pada umumnya akan menyala sekitar 4 detik setelah tombol Start/Stop dalam posisi ON. Namun, jika tombol Start/Stop ditekan ke posisi ON dalam waktu 3 menit setelah kendaraan dimatikan, indikator tidak akan menyala.



### PERINGATAN

Jangan biarkan penumpang dewasa naik di kursi penumpang depan saat indikator OFF air bag penumpang depan menyala. Ketika terjadi benturan, air bag tidak akan mengembang jika indikator OFF menyala. Aktifkan air bag penumpang depan atau minta penumpang Anda pindah ke kursi belakang.



### PERINGATAN

Jika switch ON/OFF air bag penumpang depan mengalami malfungsi, akan terjadi kondisi berikut ini:

- Lampu peringatan air bag ( ) pada instrumen cluster akan menyala.
- Indikator OFF ( ) air bag penumpang depan tidak akan menyala dan indikator ON ( ) akan menyala. air bag penumpang depan akan mengembang jika terjadi benturan dari depan kendaraan meskipun switch ON/OFF air bag penumpang depan ditempatkan ke posisi OFF.
- Kami merekomendasikan agar dealer resmi HYUNDAI memeriksa switch ON/OFF air bag penumpang depan dan sistem air bag SRS sesegera mungkin.

### Air bag samping dan air bag tengah depan (jika dilengkapi)

■ Air bag samping



ONE1031053

■ Air bag tengah depan



ONE1031053L



ONE1031095L

Kendaraan Anda dilengkapi dengan air bag samping di setiap kursi depan. Tujuan dari air bag ini adalah untuk memberikan perlindungan tambahan pada kendaraan selain yang ditawarkan oleh sabuk pengaman saja.

Air bag samping dirancang untuk mengembang selama terjadi benturan dari samping tertentu, tergantung pada tingkat keparahan kecelakaan.

Untuk kendaraan yang dilengkapi dengan sensor rollover, air bag samping dan/atau air bag tirai dan pre-tensioner pada kedua sisi kendaraan dapat mengembang jika kendaraan terdeteksi atau kemungkinan rollover (terguling).

Air bag samping dan air bag tengah depan tidak dirancang untuk mengembang pada semua situasi benturan dari samping atau rollover (terguling).

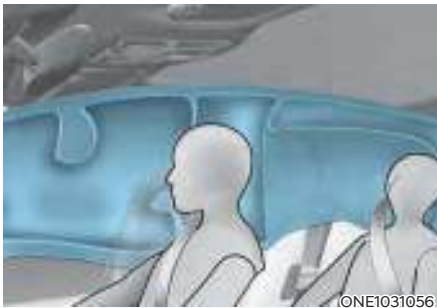


### PERINGATAN

Untuk mengurangi risiko cedera serius atau kematian akibat air bag samping yang mengembang, lakukan tindakan pencegahan berikut ini:

- Sabuk pengaman harus dikenakan setiap saat untuk membantu menjaga posisi penumpang dengan benar.
- Jangan biarkan penumpang menyandarkan kepala atau badan mereka ke pintu, meletakkan tangan mereka di pintu, merentangkan tangan ke luar jendela, atau meletakkan benda di antara pintu dan kursi.
- Pegang roda kemudi pada posisi jam 9 dan 3, untuk meminimalkan risiko cedera pada tangan dan lengan Anda.
- Jangan menggunakan aksesoris penutup kursi. Ini dapat mengurangi atau mencegah efektivitas sistem.
- Jangan menggantung benda lain kecuali pakaian di gantungan pakaian. Dalam kecelakaan itu dapat menyebabkan kerusakan kendaraan atau cedera pribadi terutama ketika air bag mengembang.
- Jangan meletakkan benda apa pun di atas air bag atau di antara air bag dan diri Anda sendiri. Selain itu, jangan melekatkan benda apa pun di sekitar area air bag yang mengembang seperti pintu, kaca pintu samping, pilar depan dan belakang.
- Jangan meletakkan benda apa pun di antara pintu dan kursi. Benda tersebut mungkin akan menjadi proyektil berbahaya jika air bag samping mengembang.
- Jangan memasang aksesoris apa pun di samping atau di dekat air bag samping.
- Jangan melakukan tindakan yang bisa menimbulkan benturan pada pintu saat tombol Start/Stop dalam posisi ON atau START karena bisa menyebabkan air bag samping mengembang.
- Jika kursi atau jok kursi rusak, kami merekomendasikan agar sistem diperbaiki oleh dealer resmi HYUNDAI.

### Air bag tirai



Air bag tirai terletak pada kedua sisi rel atap di atas pintu depan dan belakang.

Air bag tirai dirancang untuk membantu melindungi kepala penumpang kursi depan dan penumpang kursi belakang sebelah luar akibat benturan dari sisi tertentu pada saat tabrakan.

Air bag tirai dirancang untuk digunakan selama benturan dengan benturan dari samping tertentu, tergantung pada tingkat keparahan kecelakaan.

Untuk kendaraan yang dilengkapi dengan sensor rollover, air bag samping dan/atau tirai dan pre-tensioner pada kedua sisi kendaraan dapat beroperasi jika kendaraan terguling atau terdeteksi kemungkinan kendaraan akan terguling.

Air bag tirai tidak dirancang untuk mengembang pada semua situasi benturan dari samping atau terguling.



### PERINGATAN

Untuk mengurangi risiko cedera serius atau kematian akibat air bag tirai yang mengembang, lakukan tindakan pencegahan berikut:

- Semua penumpang harus selalu mengenakan sabuk pengaman untuk membantu penumpang tetap pada posisi yang benar.
- Amankan Child Restraint System sejauh mungkin dari pintu.
- Jangan meletakkan benda apa pun di atas air bag. Selain itu, jangan memasang benda apa pun di sekitar area air bag yang mengembang seperti pintu, kaca pintu samping, pilar depan dan belakang, rel atap samping.
- Jangan menggantung benda lain selain pakaian, terutama benda yang keras atau mudah pecah.

Jika terjadi kecelakaan, hal tersebut bisa menyebabkan kerusakan pada kendaraan atau melukai penumpang.

- Jangan biarkan penumpang menyangkan kepala atau tubuhnya ke pintu, meletakkan tangan di pintu, merentangkan tangan ke luar jendela, atau meletakkan benda di antara pintu dan kursi.
- Jangan membuka atau memperbaiki air bag tirai samping.

## Bagaimana sistem air bag beroperasi?



ONE1031044L

SRS terdiri dari komponen-komponen berikut ini:

- (1) Modul air bag depan pengemudi
- (2) Modul air bag penumpang depan
- (3) Modul air bag samping
- (4) Modul air bag tirai
- (5) Retraktor pre-tensioner depan
- (6) Lampu peringatan air bag
- (7) Modul kontrol SRS (SRSCM) / Sensor rollover
- (8) Sensor benturan depan
- (9) Sensor benturan samping (akselerasi)
- (10) Sensor benturan samping (tekanan)
- (11) Sensor gesper sabuk pengaman pengemudi dan penumpang depan.
- (12) Retraktor pre-tensioner belakang

\* Lampu ON/OFF air bag penumpang depan terletak di konsol atas.

SRSCM (Supplemental Restraint System Control Module) akan terus memantau semua komponen SRS saat tombol Start/Stop pada posisi ON untuk menentukan apakah dampak benturan cukup parah sehingga memerlukan mengaktifkan air bag atau mengaktifkan sabuk pengaman pre-tensioner.



### Lampu peringatan SRS

Lampu peringatan air bag SRS (Supplemental Restraint System) pada instrumen panel akan menampilkan simbol air bag sesuai dengan gambar di atas. Sistem akan memeriksa sistem kelistrikan air bag apakah ada kerusakan. Lampu menunjukkan bahwa ada potensi masalah dengan sistem air bag Anda, yang dapat mencakup air bag samping dan/atau tirai yang digunakan untuk perlindungan ketika kendaraan terguling (jika dilengkapi dengan sensor rollover).



### PERINGATAN

**Jika SRS Anda mengalami malfungsi, air bag mungkin tidak akan mengembang dengan baik ketika terjadi kecelakaan yang akan meningkatkan risiko cedera serius atau kematian.**

**Jika salah satu dari kondisi berikut ini terjadi, SRS Anda mengalami malfungsi:**

- Lampu tidak menyala selama sekitar 3 sampai 6 detik saat tombol Start/stop pada posisi ON.
- Lampu tetap menyala setelah menyala selama sekitar 3 sampai 6 detik.
- Lampu menyala saat kendaraan sedang melaju.
- Lampu berkedip saat mesin bekerja.

Kami menyarankan agar Anda memeriksa SRS sesegera mungkin ke dealer resmi HYUNDAI jika salah satu dari kondisi di atas terjadi.

Selama benturan dari depan sedang hingga parah, sensor akan mendeteksi perlambatan kecepatan kendaraan. Jika perlambatan kecepatan cukup tinggi, unit kontrol akan mengembangkan air bag depan, pada waktu dan dengan gaya yang dibutuhkan.

Air bag depan akan membantu melindungi pengemudi dan penumpang depan dengan merespon benturan dari depan dimana sabuk pengaman saja tidak dapat menahan beban yang cukup. Saat diperlukan, air bag samping akan membantu memberikan perlindungan jika terjadi benturan dari samping atau kendaraan terguling dengan menopang area tubuh bagian atas.

- Air bag akan aktif (dapat mengembangkan jika diperlukan) hanya ketika tombol Start/Stop pada posisi ON atau START, dan dapat aktif dalam waktu sekitar 3 menit setelah kendaraan dimatikan.
- Air bag akan mengembangkan jika terjadi benturan dari bagian depan atau samping tertentu untuk membantu melindungi penumpang dari cedera fisik yang serius.
- Umumnya, air bag dirancang untuk mengembangkan berdasarkan tingkat keparahan benturan, arahnya, atau lain-lain. Kedua faktor ini akan menentukan apakah sensor menghasilkan sinyal penyebaran/pengembangan elektronik.
- Air bag depan akan mengembangkan dan mengempis sepenuhnya dalam sekejap. Mungkin Anda tidak mungkin melihat air bag yang mengembangkan saat terjadi kecelakaan. Kemungkinan besar Anda hanya akan melihat air bag yang kempis yang menggantung di kompartemen penyimpanannya setelah tabrakan.

- Selain mengembangkan saat terjadi benturan dari samping yang serius, kendaraan yang dilengkapi sensor rollover, air bag samping dan/atau tirai akan mengembangkan jika sistem sensor mendeteksi akan terjadi rollover (kendaraan terguling).

Jika terdeteksi kendaraan akan terguling, air bag tirai akan tetap mengembangkan lebih lama untuk membantu memberikan perlindungan pada penumpang, terutama bila digunakan bersama dengan sabuk pengaman. (jika dilengkapi dengan sensor rollover)

- Untuk membantu memberikan perlindungan, air bag harus mengembangkan dengan cepat. Kecepatan inflasi air bag adalah konsekuensi dari waktu yang sangat singkat untuk mengembangkan air bag antara penumpang dan struktur kendaraan sebelum penumpang membentur struktur kendaraan. Kecepatan inflasi ini akan mengurangi risiko cedera serius atau yang mengancam nyawa dan karenanya merupakan bagian penting dari desain air bag.

Namun, inflasi air bag yang cepat juga dapat menyebabkan cedera yang meliputi lecet pada wajah, memar dan patah tulang karena kecepatan inflasi juga menyebabkan air bag mengembangkan dengan besar dengan kekuatan yang besar.

- Bahkan ada kondisi di mana kontak dengan air bag dapat menyebabkan cedera yang fatal, terutama jika penumpang ditempatkan terlalu dekat dengan air bag.

Anda dapat mengambil langkah berikut untuk mengurangi risiko cedera akibat air bag yang mengembangkan. Risiko terbesar adalah duduk terlalu dekat dengan air bag. Air bag membutuhkan ruang untuk mengembangkan. Direkomendasikan agar pengemudi duduk sejauh mungkin di antara bagian tengah roda kemudi dan dada sambil tetap mempertahankan kontrol kendaraan.

■ Air bag depan pengemudi (1)



OLMB033054

Ketika SRSCM mendeteksi benturan yang cukup parah pada bagian depan kendaraan, maka secara otomatis air bag depan akan mengembang.

■ Air bag depan pengemudi (2)



OLMB033055

Saat air bag mengembang, lapisan tipis yang dicetak langsung ke penutup akan terpisah dibawah tekanan dari ekspansi air bag, Pembukaan penutup selanjutnya memungkinkan air bag mengembang secara penuh.

Air bag yang mengembang penuh, dikombinasikan dengan sabuk pengaman yang dikenakan dengan benar, akan memperlambat gerak maju pengemudi atau penumpang depan, akan mengurangi risiko cedera kepala dan dada.

■ Air bag depan pengemudi (3)



OLMB033056

■ Air bag penumpang depan



OLMB033057

Setelah proses inflasi selesai, air bag akan segera mulai mengempis, memungkinkan pengemudi untuk mempertahankan visibilitas ke depan dan kemampuan untuk mengarahkan atau mengoperasikan kontrol lainnya.



### PERINGATAN

**Untuk mencegah benda menjadi proyektil berbahaya ketika air bag penumpang mengembang.**

- **Jangan memasang atau meletakkan benda apa pun (tempat minum, tempat CD, stiker, dll.) Di panel penumpang depan di atas laci dashboard tempat air bag penumpang berada.**
- **Jangan memasang tempat penye- gar udara cair di dekat instrumen cluster atau pada permukaan panel instrumen.**



## Apa yang akan terjadi setelah air bag mengembang

Setelah air bag depan atau samping mengembang, air bag akan mengempis dengan sangat cepat. Mengembangnya air bag tidak akan menghalangi pengemudi melihat keluar dari kaca depan atau tidak bisa menyetir. Air bag tirai mungkin akan tetap mengembang sebagian untuk beberapa waktu setelah mengembang penuh.



### PERINGATAN

Setelah air bag mengembang, lakukan tindakan pencegahan berikut:

- Buka jendela dan pintu Anda sesegera mungkin setelah tabrakan untuk mengurangi paparan asap dan bubuk yang terlalu lama yang dilepaskan oleh air bag yang mengembang.
- Jangan menyentuh komponen internal area penyimpanan air bag segera setelah air bag mengembang. Bagian-bagian yang bersentuhan dengan air bag yang mengembang mungkin akan sangat panas.
- Selalu mencuci area kulit yang terpapar dengan air dingin dan sabun ringan.
- Kami merekomendasikan agar dealer resmi HYUNDAI segera mengganti air bag setelah mengembang. Air bag dirancang hanya untuk digunakan sekali.

## Suara bising dan asap dari air bag yang mengembang

Ketika air bag mengembang, air bag mengeluarkan suara keras dan dapat menyemburkan asap dan serbuk di udara di dalam kendaraan. Ini normal dan merupakan hasil dari pengapian inflator air bag. Setelah air bag mengembang, Anda mungkin merasa tidak nyaman ketika bernafas karena kontak dada dengan sabuk pengaman dan air bag, serta dari menghirup asap dan serbuk. Serbuk bisa memperparah asma bagi sebagian orang. Jika Anda mengalami masalah pernapasan setelah mengembangnya air bag segera minta bantuan medis.

Meskipun asap dan serbuk tidak beracun, mereka dapat menyebabkan iritasi pada kulit, mata, hidung, tenggorokan, dll. Jika ini masalahnya, segera cuci dan bilas dengan air dingin dan cari bantuan medis jika gejalanya masih terasa.

### ***Jangan memasang Child Restraint System di kursi penumpang depan***



Jangan pernah memasang Child Restraint System di kursi penumpang depan, kecuali air bag dinonaktifkan.



#### **PERINGATAN**

**JANGAN PERNAH** menggunakan Child Restraint System yang menghadap ke belakang pada kursi yang dilindungi oleh AIR BAG YANG AKTIF di depannya, Dapat mengakibatkan KEMATIAN atau CEDERA SERIUS terhadap ANAK.

### **Mengapa air bag saya tidak mengembang ketika terjadi benturan?**

Ada beberapa tipe kecelakaan di mana air bag tidak bisa diharapkan memberikan perlindungan tambahan. Ini termasuk tabrakan dari belakang, tabrakan kedua atau ketiga dalam beberapa tabrakan, serta tabrakan pada kecepatan rendah. Kerusakan pada kendaraan menunjukkan penyerapan energi tabrakan, dan bukan merupakan indikator apakah air bag seharusnya mengembang atau tidak.

#### **Sensor benturan air bag**



#### **PERINGATAN**

Untuk mengurangi risiko mengembangnya air bag secara tidak terduga dan menyebabkan cedera serius atau kematian:

- Jangan membentur atau membiarkan benda apa pun mempengaruhi lokasi di mana terpasang air bag atau sensor.
- Jangan melakukan perbaikan pada atau di sekitar sensor air bag. Jika lokasi atau sudut sensor diubah, air bag dapat mengembang ketika tidak seharusnya atau tidak mengembang pada saat seharusnya mengembang.
- Jangan memasang pelindung bumper atau mengganti bumper dengan komponen yang tidak asli. Ini dapat mempengaruhi kinerja ketika terjadi tabrakan dan mengembangnya air bag.

Untuk memastikan fungsi yang benar dari sistem air bag, kami menyarankan untuk mengganti bumper dengan suku cadang asli Hyundai atau yang setara (suku cadang asli) sesuai dengan spesifikasi untuk kendaraan Anda.

- Tekan tombol Start/Stop ke posisi OFF atau ACC dan tunggu selama 3 menit saat kendaraan diderek untuk mencegah mengembangnya air bag secara tidak disengaja.
- Kami merekomendasikan semua perbaikan air bag dilakukan oleh dealer resmi HYUNDAI.



1. Modul kontrol SRS/Sensor rollover
2. Sensor benturan depan
3. Sensor benturan samping (Tekanan)

4. Sensor benturan samping (Akselerasi)
5. Sensor benturan samping (Akselerasi)

### **Kondisi air bag mengembang**



#### **Air bag depan**

Air bag depan dirancang untuk mengembang saat terjadi benturan dari depan tergantung pada tingkat keparahan benturan depan.



#### **Air bag samping dan tirai dan air bag tengah depan**

Air bag samping dan tirai dirancang untuk mengembang ketika terdeteksi benturan oleh sensor benturan samping tergantung pada tingkat keparahan benturan yang dihasilkan dari benturan samping.

Meskipun air bag pengemudi dan penumpang depan dirancang untuk mengembang saat terjadi benturan dari depan, air bag juga dapat mengembang jika terjadi benturan dari sisi lain jika sensor benturan depan mendeteksi benturan yang cukup. Air bag samping dan tirai dirancang untuk mengembang saat terjadi benturan dari samping, tetapi dapat mengembang pada benturan dari sisi lain jika sensor benturan samping mendeteksi benturan yang cukup.

Selain itu, air bag samping dan tirai dirancang untuk mengembang saat pergerakan kendaraan terdeteksi akan terguling oleh sensor rollover. (jika dilengkapi dengan sensor rollover).

Jika sasis kendaraan terkena benturan atau benda di jalan yang rusak, air bag dapat mengembang. Kemudian dengan hati-hati di jalan yang tidak rata atau pada permukaan yang tidak dirancang untuk lalu lintas kendaraan untuk mencegah mengembangnya air bag yang tidak diinginkan.

### Kondisi air bag tidak mengembang



Dalam benturan tertentu pada kecepatan rendah air bag mungkin tidak akan mengembang. Air bag dirancang untuk tidak aktif dalam kasus seperti itu karena air bag mungkin tidak akan memberikan manfaat di luar perlindungan sabuk pengaman.



Air bag depan tidak dirancang untuk mengembang dalam benturan dari belakang, karena penumpang bergerak mundur oleh kekuatan benturan. Dalam hal ini, air bag yang mengembang tidak akan memberikan manfaat tambahan.



Air bag depan mungkin tidak akan mengembang dalam benturan dari samping, karena penumpang bergerak ke arah benturan, dan dengan demikian pada benturan dari samping, mengembangnya air bag depan tidak akan memberikan perlindungan tambahan untuk penumpang. Namun, air bag samping dan tirai serta air bag tengah depan dapat mengembang tergantung pada tingkat keparahan benturan.



Pada benturan menyamping/miring, kekuatan benturan dapat mengarahkan penumpang ke arah yang tidak memungkinkan air bag memberikan manfaat tambahan, sehingga sensor tidak dapat mengembangkan air bag.



Tepat sebelum benturan, pengemudi sering mengerem dengan kuat. Pengereman yang kuat akan menurunkan bagian depan kendaraan yang menyebabkan “ride” di bawah kendaraan dengan ground clearance yang lebih tinggi. Air bag tidak akan mengembang dalam situasi “under-ride” karena kekuatan perlambatan yang terdeteksi oleh sensor dapat berkurang secara signifikan seperti oleh tabrakan “underride”.



Air bag depan mungkin tidak akan mengembang dalam kecelakaan rollover (terguling) karena air bag depan yang mengembang tidak akan memberikan perlindungan tambahan pada penumpang.

### **i** Informasi

Dengan sensor rollover

Air bag samping dan tirai dapat mengembang jika kendaraan akan terguling, jika terdeteksi oleh sensor rollover.

### **i** Informasi

Tanpa sensor rollover

Air bag samping dan/atau tirai dapat mengembang saat kendaraan terguling karena benturan dari samping, jika kendaraan dilengkapi dengan air bag dan/ atau tirai.



Air bag seharusnya tidak mengembang jika kendaraan berbenturan dengan benda seperti tiang atau pohon, di mana titik benturan terkonsentrasi dan energi benturan terserap oleh struktur kendaraan.

## Merawat SRS

SRS sebenarnya bebas perawatan dan tidak ada suku cadang yang dapat Anda perbaiki sendiri dengan aman. Jika lampu peringatan air bag SRS tidak menyala saat tombol Start/Stop dalam posisi ON, atau terus menyala, kami menyarankan agar sistem segera diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Kami merekomendasikan perbaikan apa pun pada sistem SRS, seperti melepas, memasang, memperbaiki, atau pekerjaan apa pun pada roda kemudi, panel penumpang depan, kursi depan, dan rel atap dilakukan oleh dealer resmi HYUNDAI. Penanganan sistem SRS yang tidak tepat dapat menyebabkan cedera pribadi yang serius.



## PERINGATAN

**Untuk mengurangi risiko cedera serius atau kematian, lakukan tindakan pencegahan berikut:**

- **Jangan mencoba untuk memodifikasi atau melepaskan komponen SRS atau kabel, termasuk penambahan segala jenis aksesoris pada penutup pad atau modifikasi pada struktur bodi kendaraan.**
- **Jangan meletakkan benda di atas atau di dekat modul air bag pada roda kemudi, panel instrumen, dan panel penumpang depan di atas laci dasbor.**
- **Bersihkan penutup pad air bag dengan kain lembut yang dibasahi dengan air biasa. Pelarut atau pembersih dapat berdampak buruk pada penutup air bag dan penggunaan sistem dengan benar.**
- **Kami merekomendasikan agar air bag yang mengembang diganti oleh dealer resmi HYUNDAI.**
- **Jika komponen sistem air bag harus dibuang, atau jika kendaraan harus dibuang, tindakan pengamanan tertentu harus diperhatikan.**

**Hubungi dealer resmi HYUNDAI untuk informasi yang diperlukan. Tidak mengikuti tindakan pencegahan ini dapat meningkatkan risiko cedera pribadi.**

## Tindakan pengamanan tambahan

**Penumpang tidak boleh keluar atau berganti kursi saat kendaraan bergerak.** Seorang penumpang yang tidak memakai sabuk pengaman ketika terjadi kecelakaan atau berhenti mendadak dapat terlempar ke bagian dalam kendaraan, membentur penumpang lain, atau terlempar ke luar dari kendaraan.

**Jangan gunakan aksesoris apa pun pada sabuk pengaman.** Perangkat yang mengklaim akan meningkatkan kenyamanan penumpang atau memposisikan kembali sabuk pengaman dapat mengurangi perlindungan yang diberikan oleh sabuk pengaman dan meningkatkan kemungkinan cedera serius dalam kecelakaan.

**Jangan memodifikasi kursi depan.** Modifikasi kursi depan dapat mengganggu pengoperasian komponen sensor sistem tambahan atau air bag samping.

**Jangan meletakkan barang di bawah kursi depan.** Menempatkan barang di bawah kursi depan dapat mengganggu pengoperasian komponen sensor sistem tambahan dan fungsi kabel.

**Jangan membuat benturan pada pintu.** Benturan pada pintu saat tombol Start/Stop dalam posisi ON atau START dapat menyebabkan air bag mengembang.

## ***Menambahkan peralatan atau memodifikasi kendaraan Anda yang dilengkapi air bag***

Jika Anda memodifikasi kendaraan Anda dengan mengubah sasis kendaraan Anda, sistem bumper, ujung depan atau plat logam samping atau menaikkan jarak antara titik terendah dari kendaraan dengan permukaan tanah, ini dapat mempengaruhi pengoperasian sistem air bag kendaraan Anda.

## Label peringatan air bag



Label peringatan air bag dipasang untuk mengingatkan penumpang akan potensi risiko sistem air bag.

Pastikan untuk membaca semua informasi tentang air bag yang dipasang pada kendaraan Anda dalam Buku Panduan Pemilik ini.



## 4. Instrument cluster

Instrument cluster .....	4-4
Kontrol instrument cluster .....	4-5
Kecerahan instrument panel .....	4-5
Indikator pengukuran .....	4-5
Speedometer .....	4-5
Indikator power/pengisian daya .....	4-6
Indikator State Of Charge (SOC) untuk baterai bertegangan tinggi .....	4-6
Indikator temperatur luar .....	4-7
Odometer .....	4-8
Jarak ke kosong (Distance To Empty/DTE) .....	4-8
Indikator perpindahan gear reduksi .....	4-9
Indikator level pengereman regeneratif .....	4-9
Lampu peringatan dan indikator .....	4-9
Indikator Ready .....	4-9
Lampu peringatan servis .....	4-9
Lampu indikator daya menurun .....	4-10
Lampu indikator konektor pengisi daya .....	4-10
Lampu peringatan level baterai bertegangan tinggi .....	4-10
Lampu peringatan sabuk pengaman .....	4-10
Lampu peringatan air bag .....	4-11
Lampu peringatan rem regeneratif .....	4-11
Lampu peringatan rem parkir & minyak rem .....	4-11
Lampu peringatan Anti-lock Brake System (ABS) .....	4-12
Lampu peringatan sistem Electronic Brake Force Distribution (EBD) .....	4-12
Lampu peringatan Electric Power Steering (EPS) .....	4-13
Lampu peringatan master .....	4-13
Lampu peringatan Electronic Parking Brake (EPB) .....	4-14
Lampu peringatan tekanan ban rendah .....	4-14
Lampu peringatan Pengaman Depan (Forward Safety) .....	4-15
Lampu indikator Pengaman Jalur (Lane Safety) .....	4-15
Lampu peringatan 4 Wheel Drive (4WD) .....	4-15
Lampu peringatan headlamp LED .....	4-16
Lampu peringatan jalanan ber-es/licin .....	4-16
Lampu indikator Electronic Stability Control (ESC) .....	4-17
Lampu indikator Electronic Stability Control (ESC) OFF .....	4-17
Lampu indikator Immobilizer .....	4-17

Lampu indikator lampu sein .....	4-18
Lampu indikator lampu jauh .....	4-18
Lampu indikator lampu dekat .....	4-18
Lampu indikator lampu menyala .....	4-18
Lampu indikator lampu kabut belakang .....	4-18
Lampu indikator High Beam Assist .....	4-19
Lampu indikator AUTO HOLD .....	4-19
Pesan pada layar LCD .....	4-19
Shift to P .....	4-19
Low key battery .....	4-19
Press START button while turning wheel .....	4-19
Press brake pedal to start vehicle .....	4-19
Key not in vehicle .....	4-20
Key not detected .....	4-20
Press START button again .....	4-20
Press START button with key .....	4-20
Check BRAKE SWITCH fuse .....	4-20
Shift to P or N to start vehicle .....	4-20
Check smart key system .....	4-20
Door, Hood, Tailgate open indicator .....	4-21
Low tire pressure .....	4-21
Lights .....	4-21
Wiper .....	4-22
Low washer fluid .....	4-22
Check haptic steering wheel system .....	4-22
Check headlight .....	4-22
Check turn signal .....	4-22
Check headlamp LED .....	4-22
Shift to P to charge/Shift to P to start charging .....	4-23
Remaining time .....	4-23
Unplug vehicle to start .....	4-23
Charging door open .....	4-23
Charging stopped. Check the AC/DC charger .....	4-24
Charging stopped. Check the cable connection .....	4-24
Check regenerative brakes .....	4-25
Low EV battery .....	4-25
Charge immediately. Power limited .....	4-25

## 4. Instrument cluster

12V battery discharging due to additional electrical devices .....	4-26
Power limited due to low EV battery temperature. Charge battery.....	4-26
EV battery overheated! Stop vehicle .....	4-27
Power limited .....	4-27
Stop vehicle and check power supply .....	4-28
Check active air flap system .....	4-28
Check virtual engine sound system .....	4-28
Check electric vehicle system .....	4-28
Tampilan LCD .....	4-29
Kontrol tampilan LCD.....	4-29
Mode tampilan .....	4-29
Tampilan driving assist (bantuan mengemudi).....	4-30
Tampilan Turn By Turn (TBT) (Navigasi belokan demi belokan).....	4-30
Tampilan utilitas .....	4-31
Setelah Pengisian Ulang . .....	4-31
Akumulasi info .....	4-32
Tampilan informasi tambahan.....	4-33
Pengaturan kendaraan (sistem infotainment) .....	4-34
Mengatur kendaraan Anda .....	4-34

## INSTRUMENT CLUSTER



Cluster yang sebenarnya di dalam kendaraan mungkin berbeda dari gambar. Untuk informasi lebih jelasnya, lihat bagian “Indikator pengukuran” di bab ini.

ONE1041021

- |  |  |
|--|--|
| 1. Speedometer                             | 4. Lampu indikator peringatan              |
| 2. Indikator Power/Pengisian Daya          | 5. Tampilan LCD                            |
| 3. Jarak ke kosong (Distance to empty/DTE) | 6. Indikator SOC (State of Charge) baterai |

### Informasi

- Mengubah mode ke SNOW/NORMAL/ECO/SPORT dengan menekan tombol mode DRIVE akan mengubah tema utama cluster

## Kontrol instrument cluster Kecerahan instrument panel



ONE1041044L

Kecerahan instrumen panel bisa diatur dari layar sistem infotainment. Saat tombol Start/Stop dalam posisi ON, pilih 'Setup → Display → Illumination'.

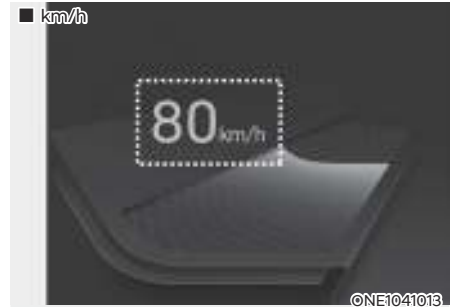
- Ketika memilih 'Auto-adjust Brightness' dari menu Setup, kecerahan instrumen panel akan disesuaikan secara otomatis.
- Bila kecerahan panel instrumen diatur/diset, intensitas kecerahan pada switch interior juga akan diatur/diset.



### PERINGATAN

**Jangan pernah menyesuaikan instrumen cluster saat mengemudi. Hal ini dapat mengakibatkan hilangnya kontrol kendaraan dan bisa menyebabkan kecelakaan yang dapat menyebabkan kematian, cedera serius, atau kerusakan pada kendaraan.**

## Indikator pengukuran Speedometer



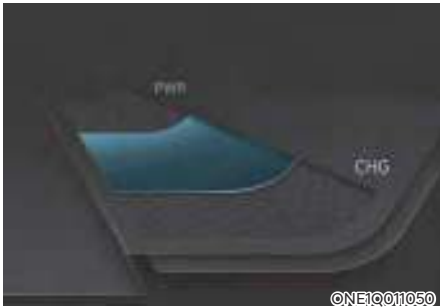
ONE1041013I



ONE1041013E

Speedometer menunjukkan kecepatan kendaraan dan dikalibrasi dalam kilometer per jam (km/h) dan/atau mil per jam (MPH).

## Indikator power/pengisian daya



Indikator Power/Charge menunjukkan level konsumsi energi kendaraan dan status pengisian/pengosongan daya rem regeneratif.

- **POWER :**  
Ini menunjukkan level konsumsi energi kendaraan saat mengemudi pada tanjakan atau berakselerasi. Semakin banyak energi listrik yang digunakan, semakin tinggi level pengukur.
- **CHARGE :**  
Ini menunjukkan status pengisian daya baterai ketika sedang diisi oleh rem regeneratif (perlambatan atau mengemudi pada turunan). Semakin banyak energi listrik yang dibebankan, semakin rendah level pengukur.


## Indikator State Of Charge (SOC) untuk baterai bertegangan tinggi




- Indikator SOC menunjukkan status pengisian daya baterai bertegangan tinggi.
- Angka persentase rendah pada indikator menunjukkan bahwa tidak ada cukup energi pada baterai bertegangan tinggi. 100% menunjukkan bahwa baterai terisi penuh.
- Saat mengemudi di jalan tol atau jalan bebas hambatan, pastikan untuk memeriksa terlebih dahulu apakah level daya baterai cukup terisi.



ONE1Q011011

Saat daya baterai yang tersisa lebih rendah dari 10% pada indikator SOC, lampu peringatan (  ) akan menyala untuk mengingatkan Anda kondisi level baterai.

Saat lampu peringatan (  ) menyala, kendaraan dapat melaju sejauh 30 ~ 40 km (18 ~ 25 mil) tergantung pada kecepatan mengemudi, pemanas/pendingin udara (A/C), cuaca, gaya mengemudi, dan faktor lainnya. Memerlukan pengisian daya.

### PEMBERITAHUAN

**Output kendaraan akan terbatas karena sisa daya baterai hampir habis.**

**Saat Lampu Indikator Daya Menurun menyala, power kendaraan mungkin akan dibatasi pada kecepatan tertentu, mungkin akan sulit mengemudi pada tanjakan, atau kendaraan mungkin bergerak mundur, jadi segera isi daya.**

### Indikator temperatur luar



ONE1041014

Indikator ini menunjukkan temperatur udara di luar saat ini sebesar 1°C (1°F).

Perhatikan bahwa temperatur yang ditunjukkan pada layar LCD mungkin tidak bisa berubah secepat perubahan temperatur di luar (mungkin ada sedikit penundaan sebelum temperatur berubah.)

Anda dapat mengubah unit temperatur dari menu Setup di layar sistem infotainment. Pilih:

- General Settings → Unit → Temperature Unit → °C/°F

**Untuk informasi lebih jelasnya, lihat buku panduan manual sistem infotainment yang disediakan secara terpisah.**

Kedua unit temperatur pada layar LCD cluster dan layar kontrol iklim akan berubah.

### Odometer



Odometer menunjukkan total jarak yang telah ditempuh kendaraan dan harus digunakan untuk menentukan waktu perawatan berkala yang harus dilakukan.

### Jarak ke kosong (Distance To Empty/DTE)



- Jarak ke kosong adalah perkiraan jarak yang dapat ditempuh kendaraan dengan sisa energi listrik yang tersedia saat ini pada kendaraan.
- Jarak ke kosong akan bervariasi tergantung pada mode drive mana yang dipilih di antara mode ECO/NORMAL/SPORT.

Untuk informasi lebih jelasnya, lihat 'Jarak ke kosong (DTE)' di bab 1.

### **i** Informasi

- Jika kendaraan tidak berada di permukaan yang datar atau daya baterai terputus, fitur jarak ke kosong (DTE) mungkin tidak bisa beroperasi dengan benar.
- Jarak ke kosong mungkin akan berbeda dari jarak mengemudi yang sebenarnya karena hanya merupakan perkiraan dari jarak mengemudi yang tersedia.
- Jarak ke kosong dapat bervariasi secara signifikan berdasarkan kondisi mengemudi, kebiasaan mengemudi, dan kondisi kendaraan.



## Indikator perpindahan gear reduksi



Indikator menampilkan gear mana yang dipilih.

## Indikator level pengereman regeneratif



Rem regeneratif menunjukkan level pengereman regeneratif yang Anda atur/set. Dan hal itu juga menunjukkan status pengoperasian sistem smart regenerative.

**Untuk lebih jelasnya, lihat “Sistem Pengereman Regeneratif” di bab 6.**

## Lampu peringatan dan indikator

### **i** Informasi

Pastikan semua lampu peringatan mati setelah menghidupkan kendaraan. Jika lampu masih menyala, ini menunjukkan ada situasi yang perlu diperhatikan.

### **Indikator Ready**

**READY**

#### **Indikator ini menyala:**

Saat kendaraan siap dikemudikan.

- ON: Bisa digunakan untuk mengemudi secara normal.
- OFF : Tidak bisa digunakan untuk mengemudi secara normal, atau telah terjadi masalah.
- Berkedip: Mengemudi darurat.

Saat indikator ready mati atau berkedip, menunjukan adanya masalah pada sistem. Untuk hal ini, kami menyarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

### **Lampu Peringatan Servis**



#### **Lampu peringatan ini menyala:**

- Saat tombol Start/Stop dalam posisi ON.
  - Akan menyala selama kurang lebih 3 detik dan kemudian akan mati.
- Bila terjadi masalah dengan komponen yang berhubungan dengan sistem kontrol kendaraan listrik, seperti sensor, dll.

Saat lampu peringatan menyala saat mengemudi, atau tidak mati setelah menghidupkan kendaraan, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

### **Lampu Peringatan Daya Menurun**



**Lampu indikator ini menyala:**

- Saat tombol Start/Stop dalam posisi ON.
  - Akan menyala selama kurang lebih 3 detik dan kemudian akan mati.
- Saat daya dibatasi untuk keamanan komponen bertenaga tinggi dari kendaraan listrik. Daya akan dibatasi karena alasan berikut. (Kecuali jika Lampu Peringatan Servis dan Lampu Indikator Daya Menurun menyala secara bersamaan, ini bukan kegagalan.)
  - Level daya baterai bertegangan tinggi terlalu rendah atau tegangan menurun
  - Temperatur baterai bertegangan tinggi terlalu tinggi atau terlalu rendah
  - Temperatur motor tinggi

### **PEMBERITAHUAN**

- Jangan berakselerasi atau menghidupkan kendaraan secara tiba-tiba saat lampu peringatan daya menurun menyala.
- Bila daya dibatasi untuk keselamatan komponen bertenaga tinggi dari kendaraan listrik, lampu indikator daya menurun akan menyala. kendaraan Anda tidak boleh menanjak atau bisa tergelincir pada tanjakan dengan lampu indikator yang menyala.

### **Lampu Indikator Pengisian Daya**



(hijau)

Lampu peringatan ini menunjukkan status koneksi konektor pengisi daya. Saat konektor pengisi daya tersambung ke kendaraan, lampu hijau akan menyala selama kurang lebih 1 menit.

### **Lampu Peringatan Level Daya Baterai Bertegangan Tinggi**



**Lampu peringatan ini menyala:**

- Ketika level daya baterai bertegangan tinggi rendah.
- Saat lampu peringatan menyala, segera isi daya baterai.

### **Lampu peringatan sabuk pengaman**



Lampu peringatan ini menginformasikan kepada pengemudi bahwa sabuk pengaman tidak dikencangkan.

**Untuk lebih jelasnya, lihat bagian “Sabuk Pengaman” di bab 3.**

### Lampu peringatan air bag



#### Lampu peringatan ini menyala:

- Saat Anda menekan tombol Start/Stop ke posisi ON.
  - Lampu peringatan air bag menyala selama sekitar 6 detik dan kemudian akan mati ketika pemeriksaan semua sistem telah selesai.
- Lampu peringatan air bag akan tetap menyala jika terjadi malfungsi dengan pengoperasian air bag Safety Restraint System (SRS).

Jika hal ini terjadi, kami menyarankan agar Anda memeriksakan kendaraan ke dealer resmi HYUNDAI.

### Lampu peringatan rem regeneratif



#### Lampu peringatan ini menyala:

Ketika rem regeneratif tidak bisa beroperasi dan rem tidak bekerja dengan baik. Hal ini akan menyebabkan Lampu Peringatan Rem (merah) dan Lampu Peringatan Rem Regeneratif (kuning) akan menyala secara bersamaan.

Dalam kasus ini, kemudikan kendaraan dengan aman dan kami menyarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Pengoperasian pedal rem mungkin akan terasa lebih sulit dari biasanya dan jarak pengereman bisa bertambah.

### Lampu peringatan rem parkir & minyak rem



(Merah)

#### Lampu peringatan ini menyala:

- Saat Anda menekan tombol Start/Stop ke posisi ON.
  - Akan menyala selama sekitar 3 detik.
  - Akan tetap menyala jika menerapkan rem parkir.
- Saat menerapkan rem parkir.
- Saat level minyak rem di reservoir rendah.
  - Jika lampu peringatan menyala dengan rem parkir yang dilepas, ini menunjukkan level minyak rem di reservoir rendah.
- Saat rem regeneratif tidak beroperasi.

#### Jika level minyak rem di reservoir rendah:

1. Kemudikan dengan hati-hati ke lokasi aman terdekat dan hentikan kendaraan Anda.
2. Dengan motor yang berhenti, segera periksa level minyak rem dan tambahkan minyak sesuai kebutuhan (**Untuk lebih jelasnya, lihat bagian “Minyak Rem” di bab 9**). Setelah menambahkan minyak rem, periksa semua komponen rem dari kebocoran. Jika menemukan kebocoran minyak rem, atau jika lampu peringatan tetap menyala, atau jika rem tidak beroperasi dengan benar, jangan kemudikan kendaraan. Kami menyarankan Anda memeriksakan kendaraan tersebut ke dealer resmi HYUNDAI.

### Sistem pengereman dual-diagonal

Kendaraan Anda dilengkapi dengan sistem pengereman dual diagonal. Ini berarti Anda masih bisa melakukan pengereman pada dua roda bahkan jika salah satu sistem rem gagal.

Dengan hanya satu dari sistem dual-diagonal yang berfungsi, pedal rem akan terasa lebih dari kondisi normal dan dibutuhkan upaya yang lebih untuk menekan pedal rem untuk menghentikan kendaraan.

Selain itu, kendaraan tidak akan berhenti dalam jarak yang dekat dengan hanya mengandalkan sebagian dari sistem rem yang berfungsi.

Jika rem gagal saat Anda mengemudi, pindahkan gear ke yang lebih rendah untuk membantu pengereman dengan pengereman mesin dan hentikan kendaraan segera setelah aman untuk melakukannya.



### PERINGATAN

#### Lampu peringatan Rem Parkir & Minyak Rem

Mengemudikan kendaraan dengan lampu peringatan yang menyala berbahaya. Jika lampu peringatan Rem Parkir & Minyak Rem menyala dengan melepaskan rem parkir, ini menunjukkan bahwa level minyak rem rendah.

Jika mengalami hal ini, kami menyarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

### Lampu peringatan Anti-lock Brake System (ABS)



#### Lampu peringatan ini menyala:

- Saat Anda menekan tombol Start/Stop ke posisi ON.
  - Lampu peringatan ABS menyala selama sekitar 3 detik dan kemudian akan mati.
- Saat ABS mengalami malfungsi.

Perhatikan bahwa sistem pengereman hidrolik akan tetap beroperasi meskipun ABS mengalami malfungsi.

Jika hal ini terjadi, kami menyarankan agar Anda memeriksakan kendaraan ke dealer resmi HYUNDAI.

### Lampu peringatan sistem Electronic Brake Force Distribution (EBD)



Saat peringatan ABS dan lampu peringatan Rem Parkir menyala secara bersamaan, hal ini mungkin menunjukkan adanya masalah dengan sistem Electronic Brake Force Distribution.

Jika hal ini terjadi, kami menyarankan agar Anda memeriksakan kendaraan ke dealer resmi HYUNDAI.



## PERINGATAN

Lampu peringatan sistem Electronic Brake Force Distribution (EBD)

Jika kedua lampu peringatan ABS dan Rem Parkir & Minyak Rem menyala, sistem rem tidak akan bekerja secara normal dan Anda mungkin akan mengalami situasi yang tidak terduga dan berbahaya selama melakukan secara pengereman mendadak.

Jika ini terjadi, hindari mengemudi dengan kecepatan yang tinggi dan melakukan pengereman secara mendadak.

Kami merekomendasikan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI sesegera mungkin.

## PEMBERITAHUAN

Lampu peringatan sistem Electronic Brake Force Distribution (EBD)

Saat lampu peringatan ABS menyala atau kedua lampu peringatan ABS dan Rem Parkir & Minyak Rem menyala, speedometer, odometer, atau tripmeter mungkin tidak bisa berfungsi. Selain itu, lampu peringatan EPS mungkin akan menyala dan upaya untuk menggerakkan roda kemudi dapat meningkat atau menurun.

Jika hal ini terjadi, kami menyarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI sesegera mungkin.

## Lampu peringatan Electric Power Steering (EPS)



Lampu peringatan ini menyala:

- Saat Anda menekan tombol Start/ Stop ke posisi ON.
  - Lampu peringatan EPS akan menyala selama sekitar 3 detik dan kemudian akan mati.
- Ketika EPS mengalami malfungsi.

Jika hal ini terjadi, kami menyarankan agar Anda memeriksakan kendaraan ke dealer resmi HYUNDAI.

## Lampu peringatan master



Lampu peringatan ini menyala:

Jika terjadi malfungsi dalam pengoperasian pada salah satu sistem berikut:

- Malfungsi pada Forward Collision-Avoidance Assist (jika dilengkapi)
- Radar Forward Collision-Avoidance Assist terhalang (jika dilengkapi)
- Malfungsi pada Blind-Spot Collision Warning (jika dilengkapi)
- Radar Blind-Spot Collision Warning terhalang (jika dilengkapi)
- Malfungsi pada lampu LED headlamp (jika dilengkapi)
- Malfungsi pada High Beam Assist (jika dilengkapi)
- Malfungsi pada Smart Cruise Control (jika dilengkapi)
- Radar Smart Cruise Control terhalang (jika dilengkapi)
- Malfungsi pada Tire Pressure Monitoring System (TPMS)

Untuk mengetahui detail peringatan, lihat pada layar LCD.

### **Lampu peringatan Electronic Parking Brake (EPB)**

**EPB**

#### **Lampu peringatan ini menyala:**

- Saat Anda menekan tombol Start/Stop ke posisi ON.
  - Lampu peringatan EPB akan menyala selama sekitar 3 detik dan kemudian akan mati.
- Ketika EPB mengalami malfungsi.  
Jika hal ini terjadi, kami menyarankan agar Anda memeriksakan kendaraan ke dealer resmi HYUNDAI.



#### **Informasi**

Lampu peringatan Electronic Parking Brake (EPB) mungkin akan menyala saat lampu indikator Electronic Stability Control (ESC) menyala untuk menunjukkan bahwa ESC tidak berfungsi dengan benar. Ini tidak menunjukkan malfungsi pada EPB.

### **Lampu peringatan tekanan ban rendah**



#### **Lampu peringatan ini menyala:**

- Saat Anda menekan tombol Start/ Stop ke posisi ON.
  - Lampu peringatan tekanan ban rendah akan menyala selama sekitar 3 detik dan kemudian akan mati.
- Ketika ada salah satu atau lebih dari ban kendaraan Anda mengalami kurang tekanan udara. (Lokasi ban yang kurang tekanan akan ditampilkan pada layar LCD.)

**Untuk lebih jelasnya, lihat bagian “Tire Pressure Monitoring System (TPMS)” di bab 8.**

Lampu peringatan ini akan tetap menyala setelah berkedip selama kurang lebih 60 detik, atau berulang kali berkedip menyala dan mati dalam interval 3 detik:

Ketika sistem TPMS mengalami malfungsi.

Jika hal ini terjadi, kami menyarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI sesegera mungkin.

**Untuk lebih jelasnya, lihat bagian “Tire Pressure Monitoring System (TPMS)” di bab 8.**



## PERINGATAN

### Berhenti dengan Aman

- TPMS tidak dapat menginformasikan pada Anda jika ada kerusakan ban yang parah dan secara mendadak yang disebabkan oleh faktor eksternal.
- Jika Anda merasakan pergerakan kendaraan yang tidak stabil, segera lepaskan kaki Anda dari pedal gas, tekan rem secara bertahap dengan tenaga yang ringan, dan perlahan keluar dari jalur jalan ke posisi aman.

### Lampu peringatan Pengaman Jalur Depan (Forward Safety) (jika dilengkapi)



#### Lampu peringatan ini menyala:

- Saat Anda menekan tombol Start/ Stop ke posisi ON.
  - Lampu peringatan Forward Safety akan menyala selama sekitar 3 detik dan kemudian akan mati.
- Ketika Forward Collision-Avoidance Assist mengalami malfungsi.

Jika hal ini terjadi, kami menyarankan agar Anda memeriksakan kendaraan ke dealer resmi HYUNDAI.

**Untuk lebih jelasnya, lihat bagian "Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)" di bab 7.**

### Lampu indikator Pengaman Jalur (Lane Safety) (jika dilengkapi)



#### Lampu indikator ini menyala:

- [Hijau] Bila kondisi pengoperasian fitur terpenuhi.
- [Putih] Bila kondisi pengoperasian fitur tidak terpenuhi.
- [Kuning] Ketika Lane Keeping Assist mengalami malfungsi.  
Jika hal ini terjadi, kami menyarankan agar Anda memeriksakan kendaraan ke dealer resmi HYUNDAI.

**Untuk lebih jelasnya, lihat bagian "Lane Keeping Assist (LKA)" di bab 7.**

### Lampu peringatan 4 Wheel Drive (4WD) (jika dilengkapi)



#### Lampu peringatan ini menyala:

Ketika sistem 4WD mengalami malfungsi. Jika hal ini sering terjadi, kami menyarankan agar Anda memeriksakan kendaraan ke dealer resmi HYUNDAI.

**Untuk lebih jelasnya, lihat bagian "Four Wheel Drive (4WD)" di bab 6.**

### **Lampu peringatan headlamp LED (jika dilengkapi)**



#### **Lampu peringatan ini menyala:**

- Saat Anda menekan tombol Start/ Stop ke posisi ON.
  - lampu peringatan headlamp LED akan menyala selama sekitar 3 detik dan kemudian akan mati.
- Ketika headlamp LED mengalami mal-fungsi.

Jika hal ini terjadi, kami menyarankan agar Anda memeriksakan kendaraan ke dealer resmi HYUNDAI.

#### **Lampu peringatan ini berkedip:**

Ketika komponen yang berhubungan dengan headlamp LED mengalami mal-fungsi.

Jika hal ini terjadi, kami menyarankan agar Anda memeriksakan kendaraan ke dealer resmi HYUNDAI.

### **PEMBERITAHUAN**

**Mengemudi terus-menerus dengan lampu peringatan Headlamp LED yang menyala atau berkedip dapat mengurangi masa pakai lampu LED.**

### **Lampu Peringatan Jalan ber-es/licin (jika dilengkapi)**



Lampu peringatan ini untuk memperingatkan pengemudi bahwa jalan mungkin tertutup es/licin.

Saat temperatur pada alat/indikator pengukur temperatur di luar kendaraan di bawah sekitar 4°C (40°F), Lampu Peringatan Jalan ber-es/licin dan Alat/Indikator Pengukur Temperatur di Luar Kendaraan akan berkedip dan kemudian menyala. Disertai bunyi peringatan 1 kali.

Anda dapat mengaktifkan atau menonaktifkan fitur jalan ber-es/licin (Icy Road Warning) dari menu Setup di layar sistem infotainment.

- Setup → Vehicle Settings → Cluster → Content Selection → Icy Road Warning

**Untuk informasi lebih jelasnya, lihat buku panduan manual sistem infotainment yang disediakan secara terpisah.**



### **Informasi**

Jika lampu peringatan jalan ber-es/licin ditampilkan saat mengemudi, Anda harus mengemudi dengan lebih hati-hati dan aman, hindari kecepatan berlebih, berakselerasi dengan cepat, melakukan pengereman secara mendadak atau menikung dengan tajam, dll.



### **Lampu indikator Electronic Stability Control (ESC)**



#### **Lampu indikator ini menyala:**

- Saat Anda menekan tombol Start/Stop ke posisi ON.
  - Lampu indikator ESC akan menyala selama sekitar 3 detik dan kemudian akan mati.
- Ketika sistem ESC mengalami malfungsi.

Jika hal ini terjadi, kami menyarankan agar Anda memeriksakan kendaraan ke dealer resmi HYUNDAI.

#### **Lampu indikator ini berkedip:**

Selama ESC beroperasi.

**Untuk lebih jelasnya, lihat bagian “Electronic Stability Control (ESC)” di bab 6.**

### **Lampu indikator Electronic Stability Control (ESC) OFF**



#### **Lampu indikator ini menyala:**

- Saat Anda menekan tombol Start/Stop ke posisi ON.
  - Lampu indikator ESC OFF akan menyala selama kurang lebih 3 detik dan kemudian akan mati.
- Saat Anda menonaktifkan sistem ESC dengan menekan tombol ESC OFF.

**Untuk lebih jelasnya, lihat bagian “Electronic Stability Control (ESC)” di bab 6.**

### **Lampu indikator Immobilizer**



#### **Lampu indikator ini akan menyala sampai 30 detik:**

Ketika kendaraan mendeteksi smart key di dalam kendaraan dengan tombol Start/Stop pada posisi ACC atau ON.

- Setelah smart key terdeteksi, Anda bisa menghidupkan kendaraan.
- Lampu indikator akan mati setelah kendaraan hidup.

#### **Lampu indikator ini akan berkedip selama beberapa detik:**

Ketika smart key tidak berada di dalam kendaraan.

- Jika smart key tidak terdeteksi, Anda tidak bisa menghidupkan kendaraan.

#### **Lampu indikator ini akan menyala selama 2 detik dan kemudian mati:**

Jika smart key ada di dalam kendaraan dan tombol Start/Stop pada posisi ON, tetapi kendaraan tidak dapat mendeteksi smart key.

Jika hal ini terjadi, kami menyarankan agar Anda memeriksakan kendaraan ke dealer resmi HYUNDAI.

#### **Lampu indikator ini berkedip:**

Ketika sistem immobilizer mengalami malfungsi.

Jika hal ini terjadi, kami menyarankan agar Anda memeriksakan kendaraan ke dealer resmi HYUNDAI.

### **Lampu indikator lampu sein**

#### **Lampu indikator ini akan berkedip:**

Saat Anda mengoperasikan tuas indikator lampu sein.

Jika salah satu dari hal berikut ini terjadi, mungkin terjadi malfungsi pada sistem lampu sein.

- Indikator lampu sein menyala tetapi tidak berkedip.
- Indikator lampu sein berkedip dengan cepat.
- Indikator lampu sein tidak menyala sama sekali.

Dalam kasus ini, kami menyarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

### **Lampu indikator lampu jauh**

#### **Lampu indikator ini menyala:**

- Saat headlamp menyala dan dalam posisi lampu jauh
- Saat tuas lampu sein ditarik ke posisi Flash-to-Pass.

### **Lampu indikator lampu dekat**

#### **Lampu indikator ini menyala:**

Saat headlamp menyala.

### **Lampu indikator lampu menyala**

#### **Lampu indikator ini menyala:**

Saat lampu posisi atau headlamp menyala.

### **Lampu indikator lampu kabut belakang (jika dilengkapi)**

#### **Lampu indikator ini menyala:**

Saat lampu kabut belakang menyala.

### **Lampu indikator High Beam Assist (jika dilengkapi)**



#### **Lampu indikator ini menyala:**

Saat lampu jauh menyala dengan posisi switch lampu pada posisi AUTO.

Jika kendaraan Anda mendeteksi ada kendaraan yang melaju atau mendahului, High Beam Assist akan beralih dari lampu jauh ke lampu dekat secara otomatis.

**Untuk lebih jelasnya, lihat bagian “High Beam Assist (HBA)” di bab 5.**

### **Lampu Indikator AUTO HOLD**



#### **Lampu indikator ini menyala:**

- [Putih] Saat Anda mengaktifkan Auto Hold dengan menekan tombol AUTO HOLD.
- [Hijau] Saat Anda menghentikan kendaraan sepenuhnya dengan menekan pedal rem dengan Auto Hold yang diaktifkan.
- [Kuning] saat sistem Auto Hold mengalami malfungsi.

Jika hal ini terjadi, kami menyarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

**Untuk lebih jelasnya, lihat bagian “Electronic Parking Brake (EPB)” di bab 6.**

### **Pesan pada layar LCD**

#### **Shift to P**

Pesan ini akan ditampilkan jika Anda mencoba mematikan kendaraan tanpa memindahkan gear ke posisi P (Parkir).

Jika hal ini terjadi, tombol Start/Stop akan berubah ke posisi ACC.

#### **Low key battery**

Pesan ini akan ditampilkan jika daya baterai pada smart key habis saat mengubah tombol Start/Stop ke posisi OFF.

#### **Press START button while turning wheel (jika dilengkapi)**

Pesan ini akan ditampilkan jika roda kemudi tidak bisa terbuka secara normal saat tombol Start/Stop ditekan.

Anda harus menekan tombol Start/Stop sambil memutar setir ke kanan dan ke kiri.

#### **Press brake pedal to start vehicle**

Pesan ini akan ditampilkan jika tombol Start/Stop berubah ke posisi ACC sebanyak dua kali dengan menekan tombol berulang secara berulang kali tanpa menekan pedal rem.

Anda dapat menghidupkan kendaraan dengan menekan pedal rem dan kemudian menekan tombol Start/Stop.

### **Key not in vehicle**

Pesan ini akan ditampilkan jika smart key tidak berada di dalam kendaraan saat Anda meninggalkan kendaraan dengan tombol Start/Stop dalam posisi ON atau Start.

Selalu matikan kendaraan sebelum meninggalkan kendaraan Anda.

### **Key not detected**

Pesan ini akan ditampilkan jika smart key tidak terdeteksi saat Anda menekan tombol Start/Stop.

### **Press START button again**

Pesan ini akan ditampilkan jika Anda tidak bisa menghidupkan kendaraan saat tombol Start/Stop ditekan.

Jika hal ini terjadi, coba hidupkan kendaraan dengan menekan tombol Start/Stop lagi.

Jika pesan peringatan terus ditampilkan setiap kali Anda menekan tombol Start/Stop, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

### **Press START button with key**

Pesan ini akan ditampilkan jika Anda menekan tombol Start/Stop saat pesan peringatan "Key not Detected" ditampilkan.

Pada saat ini, lampu indikator immobilizer berkedip.

### **Check BRAKE SWITCH fuse**

Pesan ini akan ditampilkan jika sekering switch rem putus.

Anda perlu mengganti sekering dengan yang baru sebelum menghidupkan kendaraan.

Jika hal itu tidak memungkinkan, Anda bisa menghidupkan kendaraan dengan menekan tombol Start/Stop selama 10 detik pada posisi ACC.

### **Shift to P or N to start vehicle**

Pesan ini akan ditampilkan jika Anda mencoba menghidupkan kendaraan dengan gear di posisi lain selain di posisi P (Parkir) atau N (Netral).

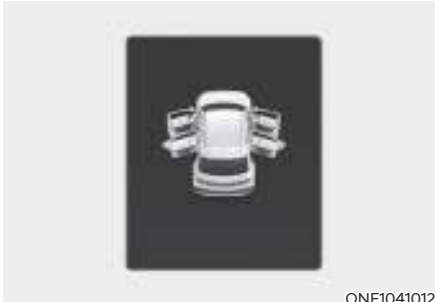
### **Informasi**

**Anda dapat menghidupkan kendaraan dengan gear di posisi N (Netral). Tapi, untuk keselamatan Anda, kami sarankan Anda menghidupkan kendaraan dengan gear di posisi P (Parkir).**

### **Check smart key system**

Pesan ini akan ditampilkan ketika ada masalah dengan sistem smart key. Kami menyarankan Anda memeriksakan kendaraan tersebut ke dealer resmi HYUNDAI.

### Indikator Pintu, Kap Motor, Pintu bagasi terbuka



ONE1041012

Peringatan ini akan ditampilkan jika ada pintu atau kap motor atau pintu bagasi yang dibiarkan terbuka. Peringatan di layar menunjukkan pintu mana yang terbuka.



#### PERHATIAN

Sebelum mengemudikan kendaraan, Anda harus memastikan bahwa pintu/kap motor/pintu bagasi telah tertutup rapat.

### Tekanan ban rendah



ONE1081021L

Pesan peringatan ini akan ditampilkan jika tekanan ban rendah. Ikon posisi ban dengan tekanan rendah pada kendaraan akan menyala.

Untuk lebih jelasnya, lihat bagian “Tire Pressure Monitoring System (TPMS)” di bab 8.

### Lampu

#### ■ Tipe A



ONE1041032L

#### ■ Tipe B



ONE1041033L

Indikator ini menampilkan lampu eksterior mana yang dipilih dengan menggunakan kontrol lampu.

Anda dapat mengaktifkan atau menonaktifkan fitur tampilan Wiper/Lampu dari menu Setup di layar sistem infotainment. Pilih:

- Setup → Vehicle Settings → Cluster → Content Selection → Wiper/Lights Display

Untuk informasi lebih jelasnya, lihat buku panduan manual sistem infotainment yang disediakan secara terpisah.

## Wiper



Indikator ini menampilkan kecepatan wiper yang dipilih dengan menggunakan kontrol wiper.

Anda dapat mengaktifkan atau menonaktifkan fitur tampilan Wiper/Lampu dari menu Setup di layar sistem infotainment. Pilih:

- Setup → Vehicle Settings → Cluster → Content Selection → Wiper/Lights Display

**Untuk informasi lebih jelasnya, lihat buku panduan manual sistem infotainment yang disediakan secara terpisah.**

### ***Low washer fluid (jika dilengkapi)***

Pesan ini akan ditampilkan jika level cairan washer (pecuci kaca depan) di reservoir hampir habis.

Isi reservoir cairan washer.

### ***Check haptic steering wheel system (jika dilengkapi)***

Pesan ini akan ditampilkan jika ada masalah dengan sistem roda kemudi haptic. Kami menyarankan Anda memeriksakan kendaraan tersebut ke dealer resmi HYUNDAI.

### ***Check headlight (jika dilengkapi)***

Pesan ini akan ditampilkan jika headlamp tidak bisa beroperasi dengan benar. Mungkin perlu mengganti lampu.

Pastikan untuk mengganti bola lampu yang terbakar dengan yang baru dengan watt yang sama.

### ***Check turn signal (jika dilengkapi)***

Pesan ini akan ditampilkan jika lampu sein tidak bisa beroperasi dengan benar. Mungkin perlu mengganti lampu.

Pastikan untuk mengganti bola lampu yang terbakar dengan yang baru dengan watt yang sama.

### ***Check headlamp LED (jika dilengkapi)***

Pesan ini akan ditampilkan jika ada masalah pada lampu headlamp tipe LED. Kami menyarankan Anda memeriksakan kendaraan tersebut ke dealer resmi HYUNDAI.

**Pindahkan gear ke posisi P (Parkir) untuk mengisi daya/Pindahkan gear ke posisi P (Parkir) untuk mulai mengisi daya**



OOSEV040497L

Pesan ini akan ditampilkan jika Anda menghubungkan kabel pengisi daya tanpa memindahkan gear di posisi P (Parkir). Pindahkan gear ke posisi P (Parkir) sebelum menghubungkan kabel pengisi daya.

### **Waktu yang tersisa**

■ Pengisi daya AC



ONE1Q011058E

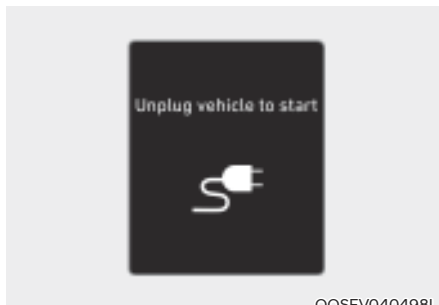
■ Pengisi daya DC



ONE1Q011059E

Pesan ini akan ditampilkan untuk memberi tahu waktu yang tersisa untuk mengisi daya baterai ke level pengisian daya baterai sesuai target yang dipilih.

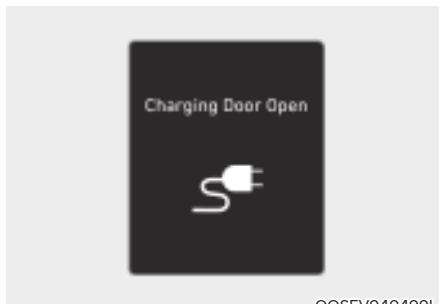
**Cabut kabel pengisi daya untuk menghidupkan kendaraan**



OOSEV040498L

Pesan ini ditampilkan saat Anda menghidupkan kendaraan tanpa mencabut kabel pengisi daya. Cabut kabel pengisi daya, lalu hidupkan kendaraan.

**Pintu pengisian daya terbuka**



OOSEV040499L

Pesan ini ditampilkan saat kendaraan dikemudikan dengan pintu pengisian daya yang terbuka. Tutup pintu pengisian daya dan kemudian mulai mengemudi.

### **Pengisian Terhenti. Periksa pengisi daya AC/DC**

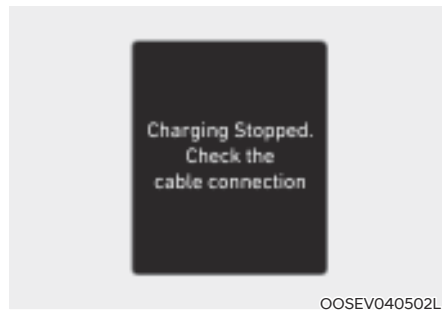


- Pesan peringatan ini akan ditampilkan saat pengisian daya dihentikan karena alasan di bawah ini:
  - Ada masalah dengan pengisi daya AC atau pengisi daya DC eksternal
  - Pengisi daya AC eksternal berhenti mengisi daya
  - Kabel pengisi daya rusak

Dalam kasus ini, periksa apakah ada masalah dengan pengisi daya AC atau DC eksternal dan kabel pengisi daya.

Jika terjadi lagi masalah yang sama saat mengisi daya kendaraan dengan pengisi daya AC yang beroperasi secara normal atau pengisi daya portabel HYUNDAI asli, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

### **Pengisian Terhenti. Periksa koneksi kabel**



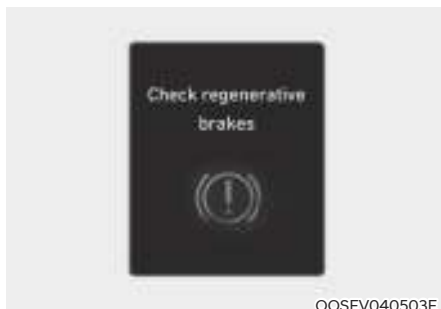
Pesan peringatan ini akan ditampilkan saat pengisian daya dihentikan karena konektor pengisi daya tidak terhubung dengan benar ke inlet pengisi daya.

Dalam hal ini, lepaskan konektor pengisi daya dan hubungkan kembali dan periksa apakah masih bermasalah (kerusakan eksternal, material asing, dll.) dengan konektor pengisi daya dan inlet pengisi daya.

Jika terjadi lagi masalah yang sama saat mengisi daya kendaraan dengan pengisi daya AC yang beroperasi secara normal atau pengisi daya portabel HYUNDAI asli, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.



### **Periksa rem regeneratif**

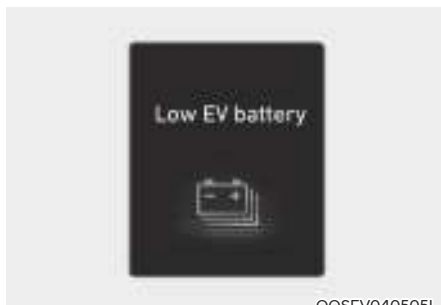


OOSEV040503E

Pesan peringatan ini akan ditampilkan ketika sistem pengereman regeneratif tidak beroperasi dengan benar.

Dalam hal ini, kami menyarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

### **Level daya baterai EV rendah**



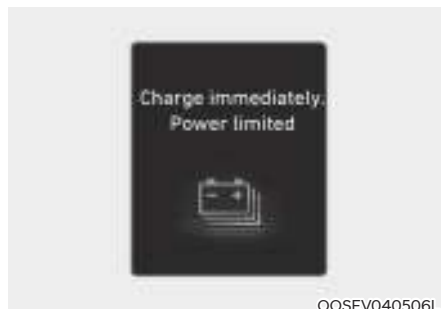
OOSEV040505L

Ketika level daya baterai bertegangan tinggi mencapai level di bawah sekitar 10%, pesan peringatan ini akan ditampilkan.

Lampu peringatan pada instrument cluster (🔋) akan menyala secara bersamaan.

Isi daya baterai bertegangan tinggi segera.

### **Isi daya segera. Daya terbatas**



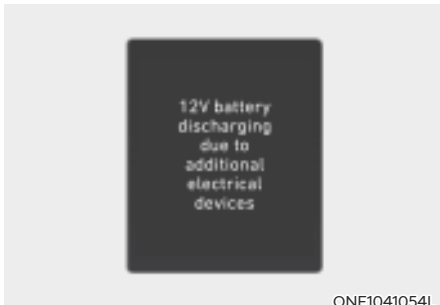
OOSEV040506L

Ketika level daya baterai bertegangan tinggi mencapai level di bawah sekitar 5%, pesan peringatan ini ditampilkan.

Lampu peringatan pada instrument cluster (🔋) akan menyala secara bersamaan.

Power kendaraan akan berkurang untuk meminimalkan konsumsi energi baterai bertegangan tinggi. Isi daya baterai segera.

### ***Daya baterai 12V habis karena perangkat elektrik tambahan***



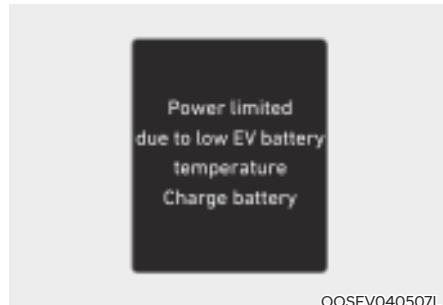
ONE1041054L

Pesan peringatan ini ditampilkan ketika daya baterai (12V) habis karena terdeteksi arus yang berlebihan dengan memasang perangkat elektrik yang tidak direkomendasikan seperti black box.

Hati-hati karena dapat menyebabkan masalah pengurusan daya baterai (12V).

Jika pesan peringatan tetap ditampilkan setelah perangkat elektrik eksternal dilepas, kami menyarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

### ***Daya terbatas karena temperatur baterai EV rendah. Isi daya baterai***



OOSEV040507L

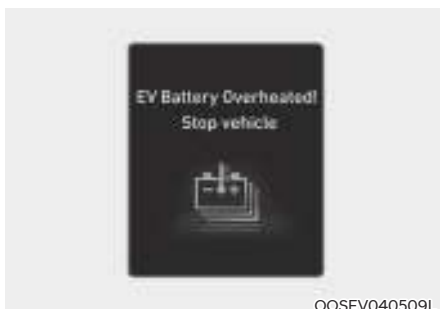
Kedua pesan peringatan akan ditampilkan untuk melindungi sistem kendaraan listrik saat temperatur di luar rendah. Jika level pengisian daya baterai bertegangan tinggi rendah dan diparkir di luar dalam temperatur yang rendah untuk waktu yang lama, daya kendaraan dapat dibatasi.

Mengisi daya baterai sebelum mengemudi akan membantu meningkatkan daya.

### **PEMBERITAHUAN**

Jika pesan peringatan ini masih ditampilkan bahkan setelah temperatur di lingkungan sekitar meningkat, kami menyarankan agar Anda memeriksakan kendaraan ke dealer resmi HYUNDAI.

### **Baterai EV Terlalu Panas! Hentikan kendaraan**

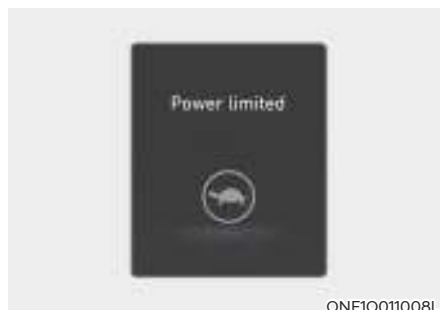


OOSEV040509L

Pesan peringatan ini akan ditampilkan untuk melindungi baterai dan sistem kendaraan listrik ketika temperatur baterai bertegangan tinggi terlalu tinggi.

Tekan tombol START/STOP pada posisi OFF dan hentikan kendaraan agar temperatur baterai menurun.

### **Power terbatas**



ONE1Q011008L

Lampu indikator ini menyala:

- Saat tombol START/STOP dalam posisi ON.
  - Akan menyala selama kurang lebih 3 detik dan kemudian akan mati.
- Ketika daya dibatasi untuk keamanan komponen bertenaga tinggi dari kendaraan listrik. Power akan terbatas karena alasan berikut. (Kecuali jika Lampu Peringatan Servis dan Lampu Indikator Daya Menurun menyala secara bersamaan, ini bukan kegagalan.)
  - Level daya baterai bertegangan tinggi terlalu rendah atau tegangan menurun
  - Temperatur baterai bertegangan tinggi terlalu tinggi atau terlalu rendah
  - Temperatur motor tinggi

### **PEMBERITAHUAN**

- Jangan berakselerasi atau menghidupkan kendaraan secara tiba-tiba saat lampu peringatan daya menurun menyala.
- Bila daya dibatasi untuk keselamatan komponen bertenaga tinggi dari kendaraan listrik, lampu indikator daya menurun akan menyala. kendaraan Anda tidak boleh menanjak atau bisa tergelincir pada tanjakan dengan lampu indikator yang menyala.

### ***Hentikan kendaraan dan periksa power supply***



OOSEV040511L

Pesan peringatan ini akan ditampilkan ketika terjadi kegagalan pada sistem power supply.

Dalam hal ini, parkir kendaraan di lokasi yang aman dan kami sarankan Anda menderek kendaraan Anda ke dealer resmi HYUNDAI terdekat dan memeriksakan kendaraan tersebut.

### ***Periksa sistem air flap***



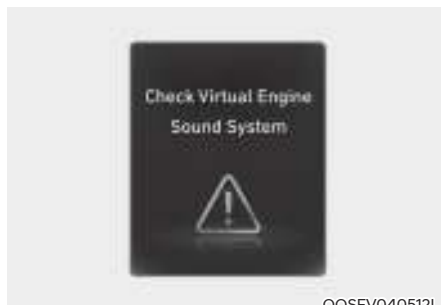
OOSEV040510L

Pesan peringatan ini ditampilkan dalam situasi berikut:

- Malfungsi pada aktuator flap
- Malfungsi dengan controller aktuator air flap
- Air flap tidak terbuka

Ketika semua kondisi di atas diperbaiki, peringatan akan hilang.

### ***Periksa sistem suara mesin virtual (VESS)***



OOSEV040512L

Pesan ini akan ditampilkan ketika terjadi masalah dengan Virtual Engine Sound System (VESS).

Pesan ini akan ditampilkan ketika terjadi masalah dengan Virtual Engine Sound System (VESS).

### ***Periksa sistem kendaraan listrik***



OOSEV040513L

Pesan peringatan ini akan ditampilkan ketika terjadi masalah dengan sistem kontrol kendaraan listrik.

Jangan kemudikan kendaraan saat pesan peringatan ini ditampilkan.

Dalam hal ini, kami menyarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

## TAMPILAN LCD

### Kontrol tampilan LCD



ONE1041018

Mode tampilan LCD dapat diubah dengan menggunakan switch kontrol.

Switch	Pengoperasian	Fungsi
	Tekan	Tombol MODE untuk mengubah mode Tampilan
	Tekan	Switch ATAS, BAWAH untuk mengubah item dalam tampilan Utility dan menu Option
OK	Tekan	Switch SELECT/RESET untuk masuk ke menu Option
	Tekan dan Tahan	Switch SELECT/RESET untuk melihat bantuan informasi atau mengatur ulang (reset) item yang dipilih

### Mode tampilan

Mode tampilan	Penjelasan
Driving Assist	Tampilan Driving Assist menampilkan status sistem Driver Assistance kendaraan.
Turn by Turn	Tampilan Turn By Turn menampilkan status navigasi.
Utility	Tampilan Utility menampilkan informasi mengemudi seperti jarak perjalanan, penghematan energi listrik, dan lain-lain.

Informasi yang diberikan mungkin berbeda tergantung pada fitur mana yang digunakan pada kendaraan Anda.

□ Tipe A



ONE1041019L

□ Tipe B



ONE1041036L

Mode tampilan Driving Assist, Turn by Turn, Utility ditampilkan di tengah (A) layar instrumen cluster.

### Tampilan Driving assist



ONE1041006

Status Manual Speed Limit Assist, Smart Cruise Control, Lane Following Assist, Highway Driving Assist, etc., ditampilkan saat memilih tampilan Driving Assist.

**Untuk lebih jelasnya, lihat setiap bagian informasi fitur di bab 7.**

### Tampilan Turn By Turn (TBT)



OIK040085L

Navigasi Turn-By-Turn (setiap belokan), informasi jarak/waktu ke tujuan ditampilkan saat memilih tampilan Turn by Turn.

### Tampilan Utility

Dalam tampilan Utility, dengan menggunakan switch  $\wedge$  ,  $\vee$  (ATAS, BAWAH), Anda dapat mengubah item dalam urutan berikut.



#### Drive info (Informasi mengemudi)

Menampilkan jarak perjalanan (Trip), penghematan energi listrik rata-rata (Avg.) dan total waktu mengemudi (Timer).

Drive info akan diatur ulang (reset) setelah pintu pengemudi dibuka setelah kendaraan dimatikan atau setelah 3 menit kendaraan dihidupkan.

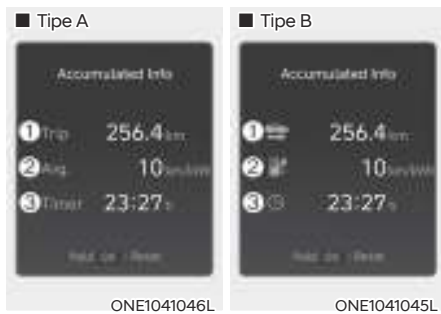
### Setelah Pengisian Ulang



#### After Recharging (Setelah Pengisian Ulang)

Menampilkan jarak perjalanan (Trip), penghematan energi listrik rata-rata (Avg.) dan total waktu mengemudi (Timer). Untuk mengatur ulang (reset) secara manual, tekan tombol OK pada roda kemudi selama lebih dari 1 detik saat pesan 'After recharging' ditampilkan.

### Informasi total



Tampilan ini menunjukkan total jarak perjalanan (1), konsumsi energi rata-rata (2), dan total waktu mengemudi (3).

Informasi akan diakumulasikan mulai dari pengaturan ulang (reset) yang terakhir kali dilakukan.

Untuk mengatur ulang (reset) informasi secara manual, tekan dan tahan tombol OK saat melihat Accumulated Info. Total jarak perjalanan, konsumsi energi rata-rata, dan waktu mengemudi akan diatur ulang (reset) secara bersamaan.

Total informasi mengemudi akan terus dihitung selama kendaraan dalam mode ready ( **READY** ) (misalnya, ketika kendaraan dikemudikan atau berhenti di lampu merah).

### **i** Informasi

Jarak tempuk kendaraan minimal 300 meter (0,19 mil) sejak siklus kendaraan dihidupkan terakhir sebelum total informasi mengemudi dihitung ulang.

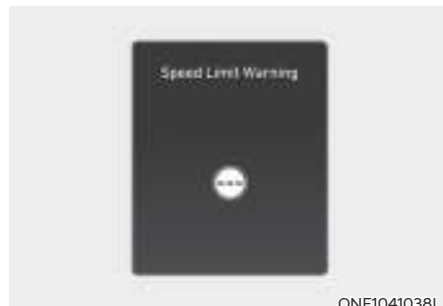


ONE1041059L

### Attention level (Level Perhatian Pengemudi)

Level perhatian pengemudi ditampilkan berdasarkan pola mengemudi pengemudi.

Untuk lebih jelasnya, lihat bagian "Driver Attention Warning (DAW)" di bab 7.



ONE1041038L

### Speed limit warning [Peringatan batas kecepatan] (jika dilengkapi)

Pengemudi dapat memantau informasi yang diberikan dari Intelligent Speed Limit Assist.

Untuk lebih jelasnya, lihat bagian "Intelligent Speed Limit Assist (ISLA)" di bab 7.





ONE1041010L

### Tire pressure / Tyre pressure (Tekanan ban)

Menampilkan tekanan udara pada setiap ban.

**Untuk lebih jelasnya, lihat bagian "Tire Pressure Monitoring System (TPMS)" di bab 8.**



ONE1041011

### Energy flow / Driving force distribution [Aliran energi / Distribusi tenaga penggerak] (jika dilengkapi)

- Sistem kendaraan listrik akan menginformasikan pada pengemudi tentang aliran energi kendaraan dalam berbagai mode pengoperasian.
- Menampilkan status distribusi tenaga penggerak roda depan dan belakang saat mengaktifkan mode Auto 4WD.

**Untuk lebih jelasnya, lihat bagian "Four Wheel Drive (4WD)" di bab 6.**

### Tampilan informasi tambahan

■ Tipe A



ONE1041047L

■ Tipe B



ONE1041048L

### Drive info (Informasi mengemudi)

Informasi mengemudi akan ditampilkan selama 4 detik setelah kendaraan dimatikan.



ONE1041031

### Driving assist information (Informasi bantuan mengemudi)

Menampilkan kondisi pengoperasian saat ini dari Manual Speed Limit Assist, Cruise Control, Smart Cruise Control, Lane following Assist, Highway Driving Assist, dll.

## PENGATURAN KENDARAAN (SISTEM INFOTAINMENT)

Pengaturan Kendaraan dalam sistem infotainment akan memberikan pilihan kepada pengguna untuk berbagai pengaturan termasuk fitur pengunci/pembuka kunci pintu, fitur kenyamanan, pengaturan bantuan pengemudi, dll.

### Menu Pengaturan Kendaraan

- Driver Assistance (Bantuan Mengemudi)
- Drive Mode (Mode Mengemudi)
- EV (Kendaraan Listrik)
- Head-Up Display (HUD)
- Cluster
- Climate (Iklim)
- Seat (Kursi)
- Lights (Lampu)
- Door (Pintu)
- Convenience (Kenyamanan)

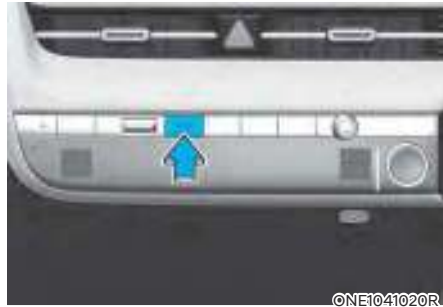
Informasi yang diberikan mungkin berbeda tergantung pada fitur mana yang digunakan pada kendaraan Anda.



### PERINGATAN

Jangan mengoperasikan Pengaturan Kendaraan saat mengemudi. Hal ini dapat menyebabkan gangguan yang bisa mengakibatkan kecelakaan.

### Mengatur kendaraan Anda



1. Tekan tombol SETUP pada head unit sistem infotainment.
2. Pilih 'Vehicle' dan ubah pengaturan fitur.

**Untuk informasi lebih jelasnya, lihat buku panduan manual sistem infotainment yang disediakan secara terpisah.**

## 5. Fitur kenyamanan

Mengakses kendaraan Anda .....	5-4
Smart key .....	5-4
Sistem Immobilizer .....	5-11
Mengunci pintu.....	5-13
Pengoperasian membuka kunci pintu dari luar kendaraan (Tipe manual) .....	5-13
Pengoperasian membuka kunci pintu dari luar kendaraan (Tipe elektrik).....	5-13
Pengoperasian mengunci pintu dari luar kendaraan (Tipe manual).....	5-15
Pengoperasian mengunci pintu dari luar kendaraan (Tipe elektrik).....	5-15
Pengoperasian mengunci/membuka kunci pintu dari dalam kendaraan .....	5-17
Deadlocks .....	5-19
Fitur pengunci/pembuka pintu secara otomatis .....	5-19
Kunci pengaman anak pada pintu belakang .....	5-20
Kunci pengaman anak elektrik (Fitur Electronic child safety lock) .....	5-20
Mematikan Kendaraan secara Otomatis (Fitur Vehicle Auto-Shut Off) .....	5-22
Sistem alarm anti pencurian .....	5-23
Sistem memori yang terintegrasi.....	5-24
Menyimpan memori posisi.....	5-24
Mengaktifkan ulang memori posisi .....	5-25
Mengatur ulang (reset) sistem .....	5-25
Mengakses kursi dengan mudah (Fitur Seat Easy Access).....	5-26
Konfigurasi memori kursi.....	5-27
Menyimpan memori posisi .....	5-27
Mengaktifkan ulang memori posisi .....	5-27
Roda kemudi .....	5-28
Electric Power Steering (EPS) .....	5-28
Tilt/Telescopic steering .....	5-29
Klakson .....	5-29
Pemanas roda kemudi.....	5-30
Spion.....	5-31
Spion dalam .....	5-31
Spion luar.....	5-32
Bantuan parkir .....	5-34
Jendela.....	5-36
Power windows.....	5-38

Vision roof.....	5-41
Mengatur ulang (reset) vision roof.....	5-43
Solar roof.....	5-44
Pengoperasian solar roof.....	5-44
Solar roof mengalami malfungsi.....	5-46
Fitur eksterior.....	5-47
Kap motor.....	5-47
Bagasi depan.....	5-48
Power tailgate.....	5-49
Smart tailgate.....	5-54
Pintu pengisian daya.....	5-57
Augmented reality HUD (Head-Up Display).....	5-58
Pengaturan HUD.....	5-58
Informasi HUD.....	5-59
Tindakan pencegahan ketika menggunakan HUD.....	5-60
Lampu.....	5-62
Lampu eksterior.....	5-62
Lampu interior.....	5-66
High Beam Assist (HBA).....	5-70
Pengaturan HBA.....	5-70
Pengoperasian HBA.....	5-71
Malfungsi dan keterbatasan HBA.....	5-71
Wipers dan washers.....	5-73
Wipers kaca depan.....	5-73
Washers kaca depan.....	5-75
Sistem kontrol iklim otomatis.....	5-76
Iklim.....	5-77
Mode kontrol temperatur secara otomatis.....	5-77
Mode kontrol temperatur secara manual.....	5-79
Pengoperasian sistem.....	5-88
Perawatan sistem.....	5-89
Defrosting dan defogging kaca depan.....	5-91
Untuk menghilangkan kabut (defogging) pada bagian dalam kaca depan.....	5-91
Untuk mencairkan es (defrosting) pada bagian luar kaca depan.....	5-92
Logika defogging.....	5-92
Defroster kaca belakang.....	5-93

## 5. Fitur kenyamanan

Fitur tambahan kontrol iklim .....	5-94
Sistem Auto defogging .....	5-94
Auto dehumidify (menghilangkan kelembaban udara secara otomatis) .....	5-95
Sirkulasi udara saat menggunakan cairan washer .....	5-96
Kontrol Otomatis yang Menggunakan Pengaturan Kontrol Iklim (untuk kursi pengemudi) .....	5-96
Smart ventilation .....	5-96
Kompartemen penyimpanan .....	5-97
Konsol penyimpanan posisi tengah .....	5-97
Laci dashboard .....	5-98
Fitur interior .....	5-99
Tempat gelas/minuman .....	5-99
Sunvisor .....	5-100
Power outlet .....	5-101
USB charger .....	5-102
Sistem pengisian smartphone dengan wireless .....	5-103
Cluster fascia panel samping .....	5-105
Vehicle to load (V2L) .....	5-105
Jam .....	5-106
Gantungan mantel .....	5-106
Jangkar/pengait karpet lantai .....	5-106
Sunshades (tirai) jendela samping belakang .....	5-107
Jaring bagasi (pengait) .....	5-108
Penutup area bagasi .....	5-108
Sistem infotainment .....	5-110
Port USB .....	5-110
Antena .....	5-110
Remote control pada roda kemudi .....	5-110
Sistem infotainment .....	5-111
Voice recognition (Pengenalan suara) .....	5-112
Bluetooth® Wireless Technology .....	5-112

## MENGAKSES KENDARAAN ANDA

### Smart key

■ Tipe A



■ Tipe B



Kendaraan listrik Anda menggunakan Smart Key, yang dapat Anda gunakan untuk mengunci atau membuka kunci pintu pengemudi dan penumpang, pintu pengisian daya, atau pintu bagasi belakang.

1. Mengunci pintu
2. Membuka kunci pintu
3. Membuka/menutup pintu bagasi
4. Membuka/menutup pintu pengisian daya
5. Remote Start
6. Memajukan kendaraan
7. Memundurkan kendaraan

### Mengunci kendaraan Anda

■ Tipe manual



Untuk mengunci kendaraan Anda dengan menggunakan tombol pada handle pintu atau Smart Key:

1. Pastikan semua pintu, kap motor dan pintu bagasi tertutup.
2. Tekan tombol Pengunci Pintu (1) pada Smart Key. Lampu hazard akan berkedip disertai dengan bunyi alarm, dan pintu akan terkunci.
3. Selain itu, menekan tombol pada handle pintu (bagian yang menjorok ke dalam) sambil membawa smart key akan mengunci semua pintu.

■ Tipe elektrik (jika dilengkapi)



Untuk mengunci kendaraan Anda menggunakan sensor sentuh pada handle pintu atau Smart Key:

1. Pastikan semua pintu, kap motor dan pintu bagasi tertutup.
  2. Tekan tombol Pengunci Pintu (1) pada Smart key. Lampu hazard akan berkedip disertai bunyi alarm, dan handle akan ditarik kembali ke posisi semula.
- Selain itu, menyentuh sensor sentuh pada handle pintu (bagian yang menjorok ke dalam) sambil membawa smart key akan mengunci semua pintu dan membiarkan handle pintu menarik kembali ke posisi semula.

## **i** Informasi

- Spion luar akan terlipat jika memilih 'Enable on Door Unlock' dari menu Settings pada layar sistem infotainment. Pilih:
  - Setup → Vehicle Settings → Convenience → Welcome Mirror → Enable on Door Unlock
- Sensor sentuh pada handle pintu hanya akan beroperasi bila smart key berada dalam jarak 0,7~1 m (28~40 inci) dari handle pintu luar.
- Menyentuh sensor sentuh pada handle pintu tidak akan membuka pengunci pintu. Untuk membuka pengunci pintu, lihat halaman berikutnya.

Perhatikan bahwa Anda tidak dapat mengunci kendaraan Anda dengan menggunakan sensor sentuh pada handle pintu jika salah satu dari hal berikut ini terjadi:

- Smart Key berada di dalam kendaraan.
- Tombol Start/Stop dalam posisi ACC atau ON.
- Semua pintu terbuka selain pintu bagasi.



## PERINGATAN

Jangan meninggalkan Smart Key di dalam kendaraan Anda bersama anak-anak tanpa pengawasan. Anak-anak tanpa pengawasan dapat menekan tombol Start/Stop dan dapat mengoperasikan power window atau kontrol lainnya, atau bahkan membuat kendaraan bergerak, yang dapat mengakibatkan cedera serius atau kematian.

## **i** Informasi

- Untuk melipat/membuka spion luar secara bersamaan saat pintu terkunci/tidak terkunci, pilih 'Setup → Vehicle → Convenience → Welcome Mirror → Enable on Door Unlock' pada layar sistem infotainment.
- Tombol pada handle pintu hanya akan beroperasi bila smart key berada dalam jarak 0,7~1 m (28~40 in.) dari handle pintu luar. Orang lain juga dapat membuka pintu tanpa memiliki smart key.
- Setelah membuka kunci pintu, pintu akan terkunci secara otomatis setelah 30 detik kecuali ada pintu yang dibuka.

Untuk informasi lebih jelasnya, lihat buku panduan manual sistem infotainment yang disediakan secara terpisah.

### **Membuka kunci pintu kendaraan Anda**



Untuk membuka kunci pintu kendaraan Anda dengan menggunakan tombol pada handle pintu atau Smart Key:

1. Pastikan Anda membawa smart key.

2. Tekan tombol pada handle pintu (bagian yang menonjol ke dalam) atau tekan tombol Pembuka Kunci Pintu (2) pada smart key. Semua handle pintu akan dibuka kuncinya dan lampu hazard akan berkedip dua kali.
3. Setelah membuka kunci pintu, pintu akan otomatis terkunci kembali setelah 30 detik kecuali jika ada pintu yang dibuka.



Untuk membuka kunci kendaraan Anda dengan menggunakan sensor sentuh pada handle pintu atau Smart Key:

1. Pastikan Anda membawa smart key.
2. Sentuh sensor sentuh pada handle pintu (bagian yang menonjol ke dalam) atau tekan tombol Pembuka Kunci Pintu (2) pada smart key. Semua handle pintu akan terungkit keluar dan pintu akan terbuka kuncinya dan lampu hazard akan berkedip dua kali.
3. Setelah membuka kunci pintu, pintu akan otomatis terkunci kembali setelah 30 detik kecuali ada pintu yang dibuka.



### Informasi

- Spion luar akan terbuka jika memilih 'Enable on Door Unlock' dari menu Settings pada layar sistem infotainment. Pilih:
  - Setup → Vehicle Settings → Convenience → Welcome Mirror → Enable on Door Unlock
- Sensor sentuh pada handle pintu hanya akan beroperasi bila smart key berada dalam jarak 0,7~1 m (28~40 inci) dari handle pintu luar.
- Pintu dapat terkunci atau terbuka jika sensor sentuh pada handle pintu luar dikenali saat mencuci mobil atau karena hujan deras.
- Untuk mencegah penguncian atau pembukaan kunci pintu secara tidak disengaja:

Tekan tombol pengunci pintu pada smart key dan segera tekan tombol pembuka kunci pintu bersama dengan tombol pengunci pintu selama lebih dari 4 detik. Lampu hazard akan berkedip sebanyak empat kali. Pada saat ini, pintu tidak akan mengunci atau membuka kunci meskipun sensor sentuh disentuh pada handle pintu luar.

Untuk menonaktifkan fitur tersebut, tekan tombol pengunci atau pembuka kunci pintu pada smart key.

- Pintu mungkin tidak akan terkunci atau terbuka dalam situasi berikut.
  - Jika sensor sentuh disentuh dengan tangan yang menggunakan sarung tangan
  - Jika pintu didekati secara tiba-tiba

### **Membuka pintu bagasi**

Untuk membuka pintu bagasi:

1. Pastikan Anda membawa smart key.
2. Tekan switch pada handle buka/ tutup pintu bagasi pada kendaraan atau tekan dan tahan tombol buka/ tutup pintu bagasi (3) pada smart key selama lebih dari satu detik. Lampu hazard akan berkedip dua kali dan pintu bagasi akan terbuka.

### Informasi

Tombol buka/tutup pintu bagasi hanya akan beroperasi bila smart key berada dalam jarak 0,7 m (28 in.) dari pintu bagasi.

### ***Membuka dan menutup pintu pengisian daya dari jarak jauh***

Untuk membuka pintu pengisian daya dari jarak jauh:

Tekan tombol Buka/Tutup Pintu Pengisian Daya (4) selama lebih dari satu detik, atau tekan tombol buka/tutup pintu pengisian daya di dalam kendaraan sambil membawa smart key.

Untuk menutup pintu pengisian daya:

Tekan tombol Buka/Tutup Pintu Pengisian Daya (4) selama lebih dari satu detik saat pintu terbuka, atau tekan tombol buka/tutup pintu pengisian daya di dalam kendaraan sambil membawa smart key saat pintu pengisian daya terbuka.

### ***Memulai pengisian daya listrik dari jarak jauh***

Untuk mulai mengisi daya kendaraan dari jarak jauh:

Tekan tombol buka/tutup pintu pengisian daya pada smart key saat konektor pengisian daya terhubung ke kendaraan.

Untuk lebih jelasnya, lihat bagian “Mengisi Daya Kendaraan Listrik” di bab 1.

### ***Menghidupkan kendaraan dari jarak jauh***

Anda dapat menghidupkan kendaraan dengan menggunakan tombol Remote Start (5) pada smart key.

Untuk menghidupkan kendaraan dari jarak jauh:

1. Tekan tombol pengunci pintu pada smart key dalam jarak 10 m (32 kaki) dari kendaraan.
2. Tekan tombol Remote Start (5) selama lebih dari 2 detik dalam waktu 4 detik setelah menekan tombol pengunci pintu.
3. Kendaraan akan hidup.
4. Untuk mematikan fitur remote start, tekan tombol Remote Start (5) sekali.

### ***i Informasi***

- Gear kendaraan harus berada di posisi P (Parkir) agar fitur Remote Start dapat diaktifkan.
- Kendaraan akan mati jika Anda naik ke kendaraan tanpa membawa smart key yang terdaftar.
- Kendaraan akan mati jika Anda tidak naik ke kendaraan dalam waktu 10 menit setelah menghidupkan kendaraan dari jarak jauh.
- Tombol Remote Start (5) mungkin tidak bisa beroperasi jika smart key tidak berada dalam jarak 10 m (32 kaki).
- Kendaraan tidak akan hidup dari jarak jauh jika kap motor kendaraan atau pintu bagasi terbuka.

### **Menggerakkan kendaraan maju atau mundur dari jarak jauh (jika dilengkapi)**

Dengan menggunakan smart key, pengemudi dapat menggerakkan kendaraan ke depan atau ke belakang dengan menggunakan tombol Maju atau Mundur (6, 7) pada smart key.

Untuk lebih jelasnya, lihat bagian “Remote Smart Parking Assist (RSPA)” di bab 7.

### **Start-up**

Anda dapat menghidupkan kendaraan tanpa memasukkan kunci.

Untuk lebih jelasnya, lihat bagian “Tombol Start/ Stop” di bab 6.



### **Informasi**

Jika smart key tidak digerakan selama beberapa waktu, fitur pendeteksi untuk pengoperasian smart key akan berhenti. Angkat smart key untuk mengaktifkan fitur pendeteksi lagi.

### **PEMBERITAHUAN**

Untuk mencegah kerusakan pada smart key:

- Simpan smart key di tempat yang sejuk dan kering untuk menghindari kerusakan atau malfungsi. Paparan kelembaban atau temperatur yang tinggi dapat menyebabkan sirkuit internal smart key tidak berfungsi yang mungkin tidak tercakup dalam garansi kendaraan.
- Hindari menjatuhkan atau melempar smart key.
- Lindungi smart key dari temperatur yang ekstrem.

### **Kunci mekanis**

Jika Smart Key tidak berfungsi secara normal, Anda dapat mengunci atau membuka kunci pintu pengemudi dengan menggunakan kunci mekanis.

Untuk mengeluarkan kunci mekanis dari FOB smart key:



OFE048007

1. Tekan kunci mekanis dan lepaskan dari FOB smart key.
2. Geser tuas pelepas searah panah (1), lalu lepaskan kunci mekanis (2). Masukkan kunci mekanis ke dalam lubang kunci pada pintu kendaraan.

Untuk memasukan kembali kunci mekanis ke smart key, masukkan kunci ke dalam lubang dan dorong hingga terdengar bunyi klik.

### **Kehilangan smart key**

Maksimal ada tiga Smart Keys yang dapat didaftarkan pada satu kendaraan. Jika smart key Anda hilang, disarankan agar Anda segera membawa kendaraan dan kunci yang tersisa ke dealer resmi HYUNDAI atau jika perlu derek kendaraan Anda.

### **Tindakan pencegahan pada smart key**

Smart key mungkin tidak akan berfungsi jika salah satu dari hal berikut ini terjadi:

- Smart key dekat dengan pemancar radio seperti stasiun radio atau bandara yang dapat mengganggu pengoperasian normal dari transmitter.
- Smart key berada di dekat sistem radio dua arah atau telepon seluler.
- Smart key kendaraan lain sedang dioperasikan di dekat kendaraan Anda.

Jika smart key tidak berfungsi dengan benar, buka dan tutup pintu dengan kunci mekanis. Jika smart key Anda mengalami masalah, disarankan untuk menghubungi dealer resmi HYUNDAI.

Jika smart key berada di dekat ponsel Anda, sinyal tersebut dapat terhalang oleh sinyal pengoperasian normal ponsel Anda. Ini secara khusus akan relevan ketika telepon aktif seperti membuat dan menerima panggilan, pesan teks, dan/atau mengirim/menerima email. Jika memungkinkan, hindari menyimpan smart key dan ponsel Anda di lokasi yang sama seperti saku celana atau jaket untuk menghindari interferensi antara kedua perangkat tersebut.

### **PEMBERITAHUAN**

- Jauhkan smart key dari material elektromagnetik yang menghalangi gelombang elektromagnetik ke permukaan kunci.
- Selalu bawa smart key saat meninggalkan kendaraan. Jika smart key ditinggalkan di dekat kendaraan, daya baterai kendaraan dapat habis.

### **Battery replacement**

Jika Smart Key tidak berfungsi dengan baik, coba ganti baterai dengan yang baru.

Tipe baterai : CR2032

Untuk mengganti baterai:



OFE048009

Jika Smart Key tidak berfungsi dengan baik, coba ganti baterai dengan yang baru.



Tipe baterai : CR2032

Untuk mengganti baterai:

1. Lepaskan kunci mekanis.
2. Gunakan alat tipis untuk membuka penutup belakang smart key.
3. Lepaskan baterai lama dan masukkan baterai yang baru. Pastikan posisi baterai sudah benar.
4. Pasang kembali penutup belakang smart key.

Jika Anda menduga smart key Anda mungkin mengalami kerusakan, atau Anda merasa smart key Anda tidak berfungsi dengan benar, Anda disarankan untuk menghubungi dealer resmi HYUNDAI.



## PERINGATAN

### PRODUK INI MENGGUNAKAN BATERAI KANCING.

**Jika tertelan, baterai kancing litium dapat menyebabkan cedera yang parah atau fatal dalam waktu 2 jam. Jauhkan baterai dari jangkauan anak-anak.**

**Jika Anda merasa baterai mungkin telah tertelan atau masuk ke dalam bagian tubuh mana pun, segera minta bantuan medis.**



## Informasi



**Membuang baterai sembarang dapat membahayakan lingkungan dan kesehatan manusia. Buang baterai sesuai dengan hukum atau peraturan di tempat Anda.**

## Sistem immobilizer

Sistem immobilizer akan membantu melindungi kendaraan Anda dari pencurian. Jika menggunakan kunci dengan kode yang berbeda (atau perangkat lain), kendaraan akan dinonaktifkan.

Saat tombol Start/Stop ditekan ke posisi ON, indikator sistem immobilizer akan menyala sebentar, lalu akan mati. Jika indikator mulai berkedip, sistem tidak mengenali kode kunci.

Tekan tombol Start/Stop ke posisi OFF, lalu tekan kembali tombol Start/Stop ke posisi ON.

Dalam beberapa kondisi, kendaraan mungkin tidak akan mengenali smart key Anda jika perangkat smart key lain berada di dekatnya atau ada benda logam seperti gantungan kunci yang menyebabkan gangguan pada smart key.

Jika ini terjadi, kendaraan Anda mungkin tidak bisa dihidupkan. Lepaskan benda logam atau kunci tambahan di dekat smart key sebelum mencoba menghidupkan kendaraan lagi.

Jika sistem berulang kali tidak mengenali kode kunci, Anda disarankan untuk menghubungi dealer resmi HYUNDAI.

Jangan mencoba mengubah sistem ini atau menambahkan perangkat lain ke dalamnya. Masalah kelistrikan dapat mengakibatkan kendaraan Anda tidak dapat beroperasi.



## **PERINGATAN**

Untuk mencegah pencurian kendaraan Anda, jangan tinggalkan kunci cadangan di mana pun di dalam kendaraan Anda. Kata sandi immobilizer Anda adalah kata sandi unik pelanggan dan harus dijaga kerahasiaannya.

## **PEMBERITAHUAN**

Transponder di kunci Anda adalah komponen penting dari sistem immobilizer. Ini dirancang untuk memberikan layanan bebas perawatan selama bertahun-tahun, namun Anda harus menghindari paparan kelembapan, listrik statis, dan penanganan yang kasar. Dapat terjadi malfungsi pada sistem immobilizer.

## MENGUNCI PINTU

### Pengoperasian membuka kunci pintu dari luar kendaraan (Tipe manual)

#### Smart key



Tekan tombol pada handle pintu luar depan (bagian yang menjorok ke dalam) sambil membawa Smart Key, semua pintu akan terbuka.

Lampu hazard akan berkedip dua kali dan akan terdengar bunyi peringatan sebanyak dua kali.

Setelah pintu dibuka kuncinya, saat menekan bagian depan pada handle pintu (1) maka bagian belakang handle pintu akan terangkat keluar (2).

Tarik handle pintu luar untuk membuka pintu.

### Pengoperasian membuka kunci pintu dari luar kendaraan (Tipe elektrik) (jika dilengkapi)

#### Smart key

##### Approach unlock system

Handle pintu luar akan terangkat keluar dan pintu akan terbuka ketika pengemudi mendekati kendaraan dengan membawa smart key kendaraan tersebut.

Pengemudi dapat mengaktifkan/menonaktifkan sistem "Approach unlock" pada layar infotainment.

Untuk mengaktifkan sistem Approach unlock (sistem untuk membuka kunci pintu jika didekati) hanya untuk pintu pengemudi, pilih 'Setup -> Vehicle -> Door -> Remote power door open -> Unlock all doors' pada layar sistem infotainment.

Untuk mengaktifkan sistem Approach unlock, pilih 'Setup -> Vehicle -> Door -> activate approach unlock' pada sistem infotainment. Handle pintu luar akan terangkat keluar dan pintu akan terbuka ketika pengemudi mendekati kendaraan dengan membawa smart key kendaraan tersebut. Jika sistem Approaching unlock dinonaktifkan, handle pintu tidak akan terangkat keluar walaupun pengemudi mendekati kendaraan dengan membawa smart key. Untuk membuka kunci pintu saat sistem Approach unlock dinonaktifkan, sentuh sensor pengunci/pembuka kunci pintu (bagian yang menjorok ke dalam) pada handle pintu.



- Saat “Approach unlock” diaktifkan :
  - Jika Anda mendekati pintu (dalam jarak 1 m) handle pintu pengemudi atau penumpang depan yang memiliki smart key, handle pintu luar akan terangkat keluar dan pintu tidak akan terkunci. Saat itu, lampu Hazard akan berkedip dua kali dan alarm akan berbunyi sebanyak dua kali.
  - Setelah pendekatan pertama, kendaraan akan mencoba mendeteksi smart key setiap 5 detik dan jika smart key tidak terdeteksi, pintu akan terkunci secara otomatis dan handle pintu akan masuk ke posisi semula.
- Bila “Approach unlock” dinonaktifkan:
  - Handle pintu tidak akan terangkat keluar bahkan saat Anda mendekat dengan membawa smart key kendaraan tersebut. Pintu tidak akan terkunci jika Anda menekan handle pintu luar saat handle terangkat keluar.
  - Pintu akan terkunci secara otomatis dan handle pintu luar akan masuk ke posisi semula setelah 30 detik kecuali ada pintu yang terbuka.

### Informasi

**Dalam kondisi darurat, seperti daya baterai habis, handle pintu luar elektrik masih dapat dioperasikan seperti handle pintu luar manual.**



## Pengoperasian mengunci pintu dari luar kendaraan (Tipe manual)

### Smart key



©NE1051255R

Tekan tombol di handle pintu luar depan (bagian yang menjorok ke dalam) sambil membawa Smart Key kendaraan tersebut, semua pintu akan terkunci.

Lampu hazard akan berkedip dan alarm akan berbunyi satu kali.

Dorong pintu untuk menutupnya.

## Pengoperasian mengunci pintu dari luar kendaraan (Tipe elektrik)

### Smart key



©NE1051012R



©NE1051013R

Ketika semua pintu tertutup, sentuh sensor sentuh pada handle pintu luar depan (bagian yang menjorok ke dalam) sambil membawa Smart Key, handle pintu luar akan kembali ke posisi semula dan pintu akan terkunci.

Lampu hazard akan berkedip dan alarm akan berbunyi satu kali.

### PEMBERITAHUAN

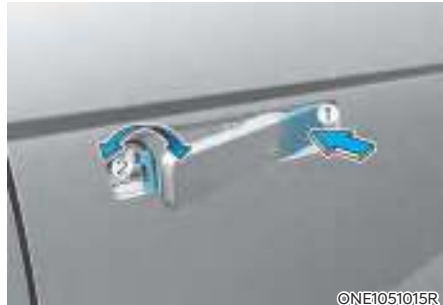
- Jika pintu terkunci/tidak terkunci beberapa kali berturut-turut dengan cepat dengan menggunakan smart key, tombol pengunci pintu, atau switch pengunci pintu, sistem mungkin akan berhenti beroperasi sementara untuk melindungi sirkuit. Juga, sistem “Approach unlock” mungkin tidak akan beroperasi. Coba operasikan setelah waktu yang cukup jika sistem tidak akan beroperasi karena melakukan beberapa operasi.
- Sistem “Approach unlock” tidak bisa dioperasikan secara terus menerus. Coba lagi setelah jangka waktu tertentu ketika semua pintu tertutup.



### Informasi

- Dalam iklim dingin dan basah, kunci pintu dan mekanisme pintu mungkin tidak bisa bekerja dengan baik karena kondisi beku.
- Jika pintu terkunci/tidak terkunci beberapa kali secara berurutan dengan kunci kendaraan atau switch pengunci pintu, sistem dapat berhenti beroperasi sementara untuk melindungi sirkuit dan mencegah kerusakan pada komponen sistem.
- Saat mencuci kendaraan
  - Mencuci sendiri  
Jaga agar pintu tetap terkunci dengan handle pintu luar tertutup.  
Agar pintu tidak terkunci, dorong kembali handle pintu luar dengan tangan. Fitur ini akan mencegah handle pintu dari kerusakan, dan handle pintu keluar kembali saat menekan tombol pembuka kunci.
  - Mencuci di pencucian mobil otomatis  
Jaga agar pintu tetap terkunci dengan handle pintu luar tertutup.  
Jika Smart Key tidak ada di dalam kendaraan, matikan kendaraan dan jauhkan Smart Key setidaknya 2 m (78 in.) dari kendaraan untuk mencegah handle pintu luar beroperasi.

### Kunci mekanis



Tekan bagian depan (1) handle pintu untuk menarik keluar bagian belakang handle pintu. Sambil terus menekan bagian depan handle pintu, masukkan kunci mekanis ke kunci.

Untuk mengunci pintu, putar kunci ke arah depan (sisi kanan) kendaraan. Untuk membuka kunci, putar kunci ke arah belakang (sisi kiri) kendaraan.

### PEMBERITAHUAN

Jangan menggunakan tenaga secara berlebihan pada pintu dan handle pintu. Hal ini dapat merusak pintu dan handle pintu.

Kunci mekanis hanya akan mengunci/membuka handle pintu pengemudi. Untuk lebih jelasnya, lihat ‘Dalam kondisi darurat’ di bab ini.



### Informasi

Saat handle pintu atau lubang kunci membeku dan tidak bisa terbuka, ketuk ringan atau hangatkan secara tidak langsung (misalnya, temperatur tangan) pada lubang kunci.

## Pengoperasian mengunci/membuka kunci pintu dari dalam kendaraan

*Dengan handle pintu*



### Pintu depan

Jika menarik bagian dalam handle pintu saat pintu terkunci, pintu akan membuka kunci dan terbuka.

### Pintu belakang

Jika menarik bagian dalam handle pintu satu kali saat pintu terkunci, pintu akan terbuka. Jika menarik sekali lagi bagian dalam handle pintu, pintu akan terbuka.

## **i** Informasi

Jika pengunci pintu elektrik gagal berfungsi saat Anda berada di dalam kendaraan, coba satu atau beberapa teknik berikut ini untuk keluar dari kendaraan:

- Operasikan fitur pembuka kunci pintu berulang kali (baik elektronik maupun manual) sambil menarik handle pintu secara bersamaan.
- Operasikan pengunci dan handle pintu lainnya, depan dan belakang.
- Turunkan jendela depan dan gunakan kunci mekanis untuk membuka kunci pintu dari luar.

## Dengan switch pusat penguncian pintu



### Pintu pengemudi

Sandaran tangan pintu Pengemudi dilengkapi dengan switch pusat penguncian pintu. Switch pengunci ditunjukkan dengan simbol . Switch pembuka kunci ditunjukkan dengan simbol .

Saat switch pengunci pintu (1) ditekan (lampu indikator pintu menyala), semua pintu kendaraan akan terkunci.

Saat switch pembuka kunci pintu (2) ditekan, semua kunci pintu kendaraan akan dibuka.

Jika smart key berada di dalam kendaraan dan semua pintu terbuka, pintu tidak akan terkunci meskipun switch pengunci pintu (1) ditekan.

## PEMBERITAHUAN

Jika smart key berada di dalam kendaraan dan pintu depan dibuka, tombol pusat penguncian pintu (1) tidak bisa mengunci pintu.

### ***Dalam kondisi darurat***



Dalam kondisi darurat seperti saat daya-baterai habis, satu-satunya cara untuk mengunci pintu adalah dengan menggunakan kunci mekanik pada lubang kunci luar.

Pintu yang tidak dilengkapi lubang kunci luar dapat dikunci sebagai berikut:

1. Buka pintu.
2. Masukkan kunci ke dalam lubang kunci pintu darurat dan putar kunci ke posisi penguncian.
3. Tutup pintu dengan aman.



### **Informasi**

Jika switch pengunci pintu elektrik tidak beroperasi (mis. daya baterai kendaraan habis) dan pintu bagasi tertutup, Anda tidak akan bisa membuka pintu bagasi sampai daya baterai kembali normal.



### **PERINGATAN**

- Pintu harus selalu tertutup rapat dan terkunci saat kendaraan berjalan. Jika pintu tidak terkunci, beresiko penumpang/barang terlempar dari kendaraan jika terjadi kecelakaan.
- Jangan menarik bagian dalam handle pintu pengemudi atau penumpang saat kendaraan sedang berjalan.



### **PERINGATAN**

Jangan tinggalkan anak-anak atau hewan tanpa pengawasan di dalam kendaraan Anda. Kendaraan yang tertutup dapat menjadi sangat panas, bisa menyebabkan kematian atau cedera serius pada anak-anak atau hewan tanpa pengawasan yang tidak bisa keluar dari kendaraan. Anak-anak mungkin bisa mengoperasikan fitur kendaraan yang dapat melukai mereka, atau mereka dapat mengalami bahaya lain, mungkin dari seseorang yang menyelinap masuk ke dalam kendaraan.



### **PERINGATAN**

Selalu amankan kendaraan Anda.

Membiarkan kendaraan Anda tidak terkunci akan meningkatkan potensi risiko bagi Anda atau orang lain dari seseorang menyelinap masuk ke dalam kendaraan Anda.

Untuk mengamankan kendaraan Anda, saat menginjak rem, pindahkan gear ke posisi P (Parkir), terapkan rem parkir, dan tekan tombol Start/Stop ke posisi OFF, tutup semua jendela, kunci semua pintu, dan selalu bawa kuncinya oleh Anda.



### PERHATIAN

Membuka pintu ketika ada sesuatu yang mendekat dapat menyebabkan kerusakan atau cedera. Berhati-hatilah saat membuka pintu dan perhatikan kendaraan, sepeda motor, sepeda atau pejalan kaki yang mendekati kendaraan di jalur pintu.



### PERINGATAN

Jika Anda tetap berada di dalam kendaraan dalam waktu yang lama saat cuaca sangat panas atau dingin, terdapat risiko yang bisa mengakibatkan cedera atau yang membahayakan nyawa Anda. Jangan mengunci kendaraan dari luar saat ada orang di dalam kendaraan.

### Deadlocks (jika dilengkapi)

Beberapa kendaraan dilengkapi dengan sistem deadlock. Deadlock akan mencegah terbukanya pintu baik dari dalam maupun dari luar kendaraan setelah deadlock diaktifkan akan memberikan tindakan-pengaman tambahan pada kendaraan.

Untuk mengunci kendaraan menggunakan fitur deadlock, pintu harus dikunci dengan menggunakan smart key. Untuk membuka kunci pintu kendaraan, harus menggunakan kembali smart key.

### Fitur Auto Door Lock / Unlock (pengunci/pembuka pintu secara otomatis)

Kendaraan Anda dilengkapi dengan fitur yang secara otomatis akan mengunci atau membuka kunci pintu kendaraan Anda berdasarkan pengaturan yang Anda pilih pada layar sistem infotainment.

#### **Auto LOCK Enable on speed**

Ketika fitur ini dipilih pada layar sistem infotainment, semua pintu akan terkunci secara otomatis saat kecepatan kendaraan lebih dari 15 km/jam (9 mph).

#### **Auto UNLOCK Vehicle off**

Ketika fitur ini dipilih pada layar sistem infotainment, semua kunci pintu akan dibuka secara otomatis saat kendaraan dimatikan.

**Untuk informasi lebih jelasnya, lihat buku panduan manual sistem infotainment yang disediakan secara terpisah.**

#### **Additional unlock safety feature air bag deployment**

Sebagai fitur pengaman tambahan, semua pintu akan terbuka secara otomatis ketika terjadi benturan yang menyebabkan airbag mengembang.

### Kunci pengaman anak pada pintu belakang (jika dilengkapi)



Kunci pengaman anak disediakan untuk membantu mencegah agar anak-anak yang duduk di kursi belakang tidak bisa membuka pintu belakang secara tidak sengaja. Kunci pengaman pintu belakang harus digunakan setiap kali anak-anak berada di dalam kendaraan.

Kunci pengaman anak terletak di tepi pada setiap pintu belakang. Saat kunci pengaman anak dalam posisi terkunci, pintu belakang tidak akan bisa dibuka jika handle pintu bagian dalam ditarik.

Untuk mengunci kunci pengaman anak, masukkan peralatan pipih kecil (seperti obeng atau sejenisnya) (1) ke dalam slot dan putar ke posisi penguncian seperti yang ditunjukkan pada gambar diatas.

Agar pintu belakang dapat dibuka dari dalam kendaraan, buka kunci pengaman anak.



### PERINGATAN

Jika anak-anak tidak sengaja membuka pintu belakang saat kendaraan sedang melaju, mereka dapat jatuh dari kendaraan. Kunci pengaman anak pada pintu belakang harus selalu digunakan setiap kali anak-anak berada di dalam kendaraan.

### Electronic child safety lock [Kunci pengaman anak elektrik] (jika dilengkapi)



Saat tombol kunci electronic child safety lock ditekan dan lampu indikator pada tombol menyala, pintu belakang tidak dapat dibuka dari dalam kendaraan.

- Jendela pada pintu belakang tidak dapat dinaikan atau diturunkan saat tombol electronic child safety lock dalam posisi TERKUNCI (lampu indikator menyala).

**Untuk lebih jelasnya, lihat bagian “Jendela” di bab ini.**

- Electronic child safety lock tidak akan bisa diaktifkan secara otomatis kecuali pengemudi menekan tombol electronic child safety lock.
- Setelah 3 menit telah berlalu setelah tombol Start/Stop ditekan ke posisi OFF atau ACC, indikator pada tombol akan mati, dan pengemudi tidak dapat menonaktifkan electronic child safety lock dengan menekan tombol tersebut. Untuk menonaktifkan fitur tersebut, tekan tombol Start/Stop ke posisi ON, lalu tekan tombol electronic child safety lock.

- Jika suplai daya tersambung kembali setelah baterai dilepas atau daya baterai habis saat tombol electronic child safety lock dalam posisi TERKUNCI, tekan tombol sekali lagi untuk menyesuaikan status indikator pada tombol electronic child safety lock dan status sebenarnya dari fitur electronic child safety lock.
- Jika airbag diaktifkan saat tombol electronic child safety lock dalam posisi TERKUNCI (lampu indikator menyala), kunci pintu belakang akan terbuka secara otomatis.
- Kendaraan yang dilengkapi dengan fitur electronic child safety lock tidak dilengkapi dengan kunci pengaman anak manual.

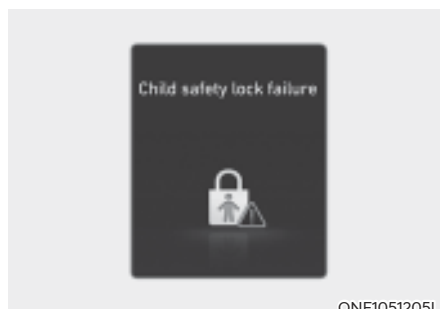


### PERINGATAN

Jika anak-anak tidak sengaja membuka pintu belakang saat kendaraan sedang melaju, mereka dapat jatuh dari kendaraan. Electronic child safety lock harus selalu digunakan setiap kali anak-anak berada di dalam kendaraan.

### PEMBERITAHUAN

**Kunci pengaman anak mengalami kegagalan operasi**



ONE1051205L

Ketika electronic child safety lock tidak berfungsi meskipun telah menekan tombol, pesan akan ditampilkan dan alarm akan berbunyi. Jika ini terjadi, kami menyarankan agar kendaraan diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

### ***Safe Exit Assist (jika dilengkapi dengan electronic child safety lock)***

Safe Exit Assist akan membantu mencegah penumpang belakang membuka pintu belakang. Ketika ada kendaraan yang mendekat dari area belakang terdeteksi setelah kendaraan berhenti, pintu belakang tidak akan bisa dibuka bahkan ketika pengemudi mencoba membuka kunci pintu belakang dengan menggunakan tombol electronic child safety lock.

**Untuk lebih jelasnya, lihat bagian “Safe Exit Assist (SEA)” di bab 7.**

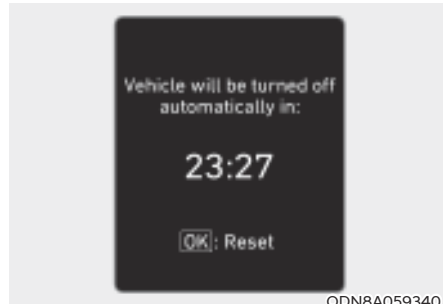
### Fitur Vehicle Auto-Shut Off

Jika Anda lupa mematikan kendaraan EV Drivable selama beberapa waktu, fitur Vehicle Shut Off akan secara otomatis mematikan kendaraan untuk mencegah pemborosan daya listrik.

#### **Kondisi pengoperasian**

Pengatur waktu Vehicle Auto-Shut Off akan aktif ketika kondisi berikut terpenuhi:

- Kondisi reset timer Auto-Shut Off
  - Kendaraan EV tidak dalam kondisi ready (Hanya IGN ON) atau mode utilitas aktif
  - Gear dipindahkan ke selain posisi P (Parkir)
  - Menginjak pedal rem pedal gas
  - Sabuk pengaman pengemudi dan sabuk pengaman penumpang dikenakan
  - Kursi penumpang sudah terisi
  - Kendaraan bergerak (kecepatan kendaraan di atas 2 mph (3 km/jam))
  - Ketika timer Auto-Shut Off dibiarkan 10 menit, mode user setting akan ditampilkan di instrument cluster. Dan Anda dapat memeriksa waktu yang tersisa. Jika Anda menekan tombol 'OK', timer Auto-Shut Off akan diatur ulang (reset).



ODN8A059340

- Head unit tidak diperbarui (update)
- Memasang konektor pengisian daya di luar kendaraan atau menggunakan di luar V2L
- Jika Anda ingin menonaktifkan fitur auto-shut off selama di dalam V2L, gunakan mode Utilitas

#### **Pengoperasian sistem**

Jika sistem memenuhi kondisi pengoperasian setelah 90 menit, kendaraan akan dimatikan secara otomatis.



## SISTEM ALARM ANTI PENCURIAN

Sistem ini membantu melindungi kendaraan dan barang berharga Anda. Klakson akan berbunyi dan lampu hazard akan berkedip terus menerus jika salah satu hal berikut terjadi:

- Salah satu pintu dibuka tanpa menggunakan smart key.
- Pintu bagasi dibuka tanpa menggunakan smart key.
- Kap motor dibuka.

Alarm akan terus berbunyi selama 30 detik, lalu sistem akan di reset. Untuk mematikan alarm, buka pengunci pintu dengan smart key.

Sistem Alarm Anti Pencurian secara otomatis akan diset 30 detik setelah Anda mengunci pintu dan pintu bagasi. Agar sistem dapat aktif, Anda harus mengunci pintu dan pintu bagasi kendaraan dari luar kendaraan dengan smart key atau dengan menyentuh sensor sentuh atau menekan tombol handle pintu luar dengan smart key yang Anda miliki.

Lampu hazard akan berkedip dan akan terdengar bunyi peringatan sekali untuk menandakan sistem aktif.

Setelah sistem keamanan diset, membuka pintu apa pun, pintu bagasi, atau kap motor tanpa menggunakan remote atau smart key akan menyebabkan alarm aktif.

Sistem Alarm Anti Pencurian tidak akan diset jika kap motor, pintu bagasi, atau pintu apa pun tidak tertutup sepenuhnya. Jika sistem tidak dapat diset, periksa kap motor, pintu bagasi, atau tutup pintu sepenuhnya.

Jangan mencoba mengubah sistem ini atau menambahkan perangkat lain ke dalamnya.

### **i** Informasi

- Jangan mengunci pintu sebelum semua penumpang telah keluar dari kendaraan. Jika ada penumpang yang masih di dalam kendaraan saat sistem aktif, alarm akan diaktifkan.
- Jika kendaraan tidak dinon-aktifkan dengan smart key, buka pintu dengan menggunakan kunci mekanis dan hidupkan kendaraan dengan langsung menekan tombol Start/Stop dengan smart key.
- Jika sistem dimatikan dengan membuka kunci kendaraan, tetapi baik pintu maupun pintu bagasi tidak dibuka dalam waktu 30 detik, semua pintu akan terkunci kembali dan sistem akan diaktifkan kembali secara otomatis.

### **i** Informasi



Kendaraan yang dilengkapi dengan sistem alarm anti pencurian akan ditempelkan label pada kendaraan tersebut dengan kata-kata sebagai berikut:

1. WARNING
2. SECURITY SYSTEM

## SISTEM MEMORI YANG TERINTEGRASI



Sistem Memori yang Terintegrasi untuk kursi pengemudi disediakan untuk menyimpan dan mengaktifkan kembali pengaturan memori yang telah tersimpan dengan mengoperasikan tombol sederhana.

- Posisi kursi pengemudi
- Posisi Spion luar
- Head-Up Display (HUD): mode tampilan, posisi, penyesuaian AR (jika dilengkapi)

### Informasi

- Jika kabel baterai dilepas, pengaturan memori akan terhapus.
- Jika sistem memori yang terintegrasi tidak beroperasi secara normal, kami menyarankan Anda untuk memeriksa sistem tersebut ke dealer resmi HYUNDAI.

### Menyimpan memori posisi

1. Pindahkan gear ke posisi P (Parkir) saat tombol Start/Stop dalam posisi ON.
2. Sesuaikan posisi kursi pengemudi, posisi spion luar, dan ketinggian tampilan HUD ke posisi yang diinginkan.
3. Tahan tombol (1 atau 2). Sistem akan berbunyi bip sekali dan menginformasikan kepada Anda 'Driver 1 (or 2) settings saved' yang ditampilkan pada layar infotainment.



### PERINGATAN

Jangan pernah mencoba mengoperasikan sistem memori yang terintegrasi saat kendaraan sedang bergerak.

Hal ini dapat mengakibatkan hilangnya kontrol kendaraan, dan bisa mengakibatkan kecelakaan yang menyebabkan kematian, cedera serius, atau kerusakan pada properti.

### Mengaktifkan ulang memori posisi

1. Pindahkan gear ke posisi P (Parkir) saat tombol Start/Stop dalam posisi ON.
2. Tekan tombol memori yang diinginkan (1 atau 2). Sistem akan berbunyi bip sekali, lalu posisi kursi pengemudi, posisi spion luar, dan ketinggian tampilan HUD akan otomatis disesuaikan dengan posisi yang telah tersimpan.
3. Pesan 'Driver 1 (or 2) settings applied' akan ditampilkan di layar infotainment.



#### Informasi

- Untuk mengatur tombol memori (2) saat mengatur tombol memori (1), tekan tombol memori (1) untuk menjeda pengaturan (1), lalu tekan tombol memori (2).
- Jika Anda menyesuaikan kursi, spion, HUD sambil mengaktifkan ulang posisi yang disimpan, pengaturan yang disesuaikan secara manual akan diterapkan.

### Mengatur ulang (reset) sistem

Ikuti prosedur berikut untuk mengatur ulang sistem memori yang terintegrasi, jika tidak bisa beroperasi dengan normal.

#### **Mengatur ulang (reset) sistem memori yang terintegrasi**

1. Hentikan kendaraan dan buka pintu pengemudi dengan tombol Start/Stop pada posisi ON dan pindahkan gear kendaraan ke posisi P (Parkir).
2. Sesuaikan kursi pengemudi dan sandaran kursi ke posisi paling depan.
3. Tekan tombol memori 1 (atau 2) dan tekan ke depan switch penggerak kursi pengemudi selama 2 detik secara bersamaan.

#### **Saat mengatur ulang (reset) sistem memori yang terintegrasi**

1. Pengaturan ulang (reset) akan dimulai disertai suara notifikasi.
2. Kursi dan sandaran kursi pengemudi akan diatur ke posisi belakang disertai suara notifikasi.
3. Kursi dan sandaran kursi pengemudi akan disesuaikan kembali ke posisi semula (posisi tengah) disertai suara notifikasi.

Namun, dalam kasus berikut, prosedur pengaturan ulang (reset) dan suara notifikasi mungkin berhenti.

- Menekan tombol memori.
- Mengoperasikan switch kontrol kursi.
- Memindahkan gear ke selain posisi P (Parkir).
- Kecepatan mengemudi melebihi 3 km/jam (2 mph).
- Pintu pengemudi ditutup.

### **PEMBERITAHUAN**

- Saat sistem memori yang terintegrasi sedang diatur ulang (reset), jika pengaturan ulang dan suara notifikasi berhenti sepenuhnya, memulai ulang prosedur pengaturan ulang.
- Pastikan tidak ada benda di sekitar kursi pengemudi sebelum mengatur ulang sistem memori yang terintegrasi.
- Setelah mengatur ulang sistem memori yang terintegrasi, penyesuaian kursi pengemudi harus disimpan kembali agar bisa mengaktifkan ulang memori posisi.

### **Seat Easy Access**

Fitur Seat Easy Access akan memindahkan kursi pengemudi dan roda kemudi secara otomatis sebagai berikut:

- Keluar dari kendaraan:  
Kursi pengemudi akan bergerak sebagai berikut ketika tombol Start/Stop dalam posisi OFF dengan gear berada di posisi P (Parkir) dan pintu pengemudi terbuka.
  - Kursi pengemudi: Akan bergerak ke belakang tergantung pada jarak yang dipilih dari menu Settings pada sistem infotainment.

Namun, kursi pengemudi tidak boleh bergerak terjauh ke belakang jika tidak ada cukup ruang antara kursi pengemudi dan kursi belakang.

- Masuk ke kendaraan:  
Kursi pengemudi akan bergerak sebagai berikut ketika tombol Start/Stop ditekan ke posisi ACC, ON atau START atau sambil membawa smart key, menutup pintu pengemudi dengan tombol Start/Stop dalam posisi OFF.
  - Kursi pengemudi: Akan bergerak kembali ke posisi semula.
- Anda dapat mengatur fitur Seat Easy Access dari menu Settings di layar sistem infotainment. Pilih:
  - Driver seat  
Setup → Vehicle Settings → Seat → Seating Easy Access → Driver Seat Easy Access → Normal/Extended/Off

**Untuk informasi lebih jelasnya, lihat buku panduan manual sistem infotainment yang disediakan secara terpisah.**

## KONFIGURASI MEMORI KURSI (JIKA DILENGKAPI)

Konfigurasi memori kursi pada kursi disediakan untuk menyimpan dan mengaktifkan kembali pengaturan memori yang telah disimpan dengan pengoperasian yang sederhana pada sistem infotainment.



### PERINGATAN

Jangan pernah mencoba mengoperasikan sistem memori yang terintegrasi saat kendaraan sedang bergerak.

Hal ini dapat mengakibatkan hilangnya kontrol kendaraan, dan bisa mengakibatkan kecelakaan yang menyebabkan kematian, cedera serius, atau kerusakan pada properti.



### PERHATIAN

Fiturnya membutuhkan daya listrik yang besar. Untuk mencegah daya baterai habis, jangan menggunakannya saat switch start kendaraan dalam posisi Off.

- Jika baterai dilepas, pengaturan memori akan terhapus.
- Jika sistem memori yang terintegrasi tidak bisa beroperasi secara normal, kami menyarankan Anda untuk memeriksa sistem tersebut ke dealer resmi HYUNDAI.

## Menyimpan memori posisi



Anda dapat menyimpan posisi setiap kursi pada layar sistem Infotainment seperti di bawah ini.

1. Pindahkan gear ke posisi P (Parkir) saat tombol Start/Stop dalam posisi ON.
2. Sentuh ikon Konfigurasi kursi memori pada layar HOME infotainment.
3. Sesuaikan setiap posisi kursi dengan ikon panah ke posisi yang diinginkan pada layar infotainment.
4. Untuk menyimpan setiap kursi dengan posisi yang diinginkan, sentuh ikon 'Save'.
5. Pilih salah satu mode pada layar infotainment. Mode yang dipilih akan disimpan.

## Mengaktifkan ulang memori posisi

1. Pindahkan gear ke posisi P (Parkir) saat tombol Start/Stop dalam posisi ON.
2. Sentuh ikon mode memori yang diinginkan (1,2 atau 3) dan sentuh ikon 'Apply' pada layar infotainment.
3. Kursi akan secara otomatis menyesuaikan dengan posisi yang sudah tersimpan.
4. Untuk menghentikan pengoperasian sistem saat pengaktifan ulang dari mode yang tersimpan, sentuh ikon 'Stop' pada layar infotainment.

## RODA KEMUDI


### Electric Power Steering (EPS)

Sistem ini akan membantu Anda mengemudikan kendaraan. Jika kendaraan mati atau jika sistem power steering tidak berfungsi, kendaraan masih dapat dikemudikan, tetapi hal itu akan membutuhkan upaya untuk menggerakkan roda kemudi yang lebih besar.

Jika Anda melihat adanya perubahan dalam upaya menggerakkan roda kemudi yang diperlukan untuk mengemudi selama pengoperasian kendaraan secara normal, kami menyarankan agar sistem diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.



#### PERHATIAN

Jika Electric Power Steering tidak beroperasi secara normal, lampu peringatan  dan pesan 'Check motor driven power steering' akan menyala di instrument cluster. Anda dapat mengemudikan kendaraan, tetapi roda kemudi mungkin menjadi sulit untuk dikontrol atau dioperasikan. Kami menyarankan Anda membawa kendaraan ke dealer resmi HYUNDAI dan memeriksa sistemnya sesegera mungkin.



#### Informasi

Gejala berikut dapat terjadi selama pengoperasian kendaraan normal:

- Upaya untuk menggerakkan roda kemudi mungkin akan terasa berat setelah menekan tombol Start/Stop ke posisi ON. Hal ini terjadi saat sistem menjalankan diagnostik sistem EPS. Saat diagnosa selesai, roda kemudi akan kembali ke kondisi normal.
- Saat voltase baterai rendah, Anda mungkin harus lebih banyak mengeluarkan tenaga. Namun hal tersebut bersifat sementara dan akan kembali normal setelah daya baterai kembali terisi.
- Bunyi klik mungkin terdengar dari relay EPS setelah tombol Start/Stop berada pada posisi ON atau OFF.
- Suara bising dari motor mungkin akan terdengar saat kendaraan berhenti atau pada kecepatan kendaraan yang rendah.
- Saat Anda mengoperasikan roda kemudi dalam temperatur yang rendah, suara bising yang tidak wajar dapat terdengar. Jika temperatur naik, suara bising akan hilang. Ini adalah kondisi yang normal.
- Ketika EPS terdeteksi tidak normal, fitur steering effort assist tidak akan diaktifkan untuk mencegah kecelakaan yang fatal. Lampu peringatan di instrumen cluster mungkin akan menyala atau roda kemudi mungkin akan terasa sulit untuk dikontrol atau dioperasikan. Jika mengalami gejala-gejala ini, segera kemudikan kendaraan ke tempat yang aman. Kami menyarankan Anda untuk memeriksakan sistem ke dealer resmi HYUNDAI sesegera mungkin.

### Tilt/Telescopic steering

Saat menyesuaikan roda kemudi ke posisi yang nyaman, sesuaikan roda kemudi agar mengarah ke dada Anda, bukan ke wajah Anda. Pastikan Anda dapat melihat lampu peringatan dan indikator di instrumen cluster. Setelah disesuaikan, dorong roda kemudi ke atas dan ke bawah untuk memastikan posisinya terkunci.

Selalu sesuaikan posisi roda kemudi sebelum mengemudi.



### PERINGATAN

Jangan pernah menyesuaikan roda kemudi saat mengemudi. Anda dapat kehilangan kontrol kendaraan yang bisa menyebabkan cedera parah, kematian, atau kecelakaan.

### PEMBERITAHUAN

Saat menyesuaikan ketinggian roda kemudi, harap jangan mendorong atau menariknya terlalu keras karena bisa merusak komponen penahannya.

### Penyesuaian secara manual



©NE1051024R

Untuk menyesuaikan sudut dan ketinggian roda kemudi:

1. Tarik tuas pelepas kunci roda kemudi ke bawah (1).
2. Sesuaikan roda kemudi pada sudut (2) dan jarak maju/mundur (3) yang diinginkan.
3. Tarik tuas pelepas kunci roda kemudi untuk mengunci roda kemudi pada posisinya.



### Informasi

Terkadang tuas pelepas kunci roda kemudi mungkin tidak bekerja sepenuhnya. Ini dapat terjadi ketika gear pada mekanisme penguncian tidak sepenuhnya menyatu. Jika ini terjadi, tarik tuas pelepas kunci roda kemudi ke bawah, sesuaikan kembali roda kemudi, lalu tarik kembali tuas pelepas kunci roda kemudi untuk mengunci roda kemudi pada posisinya.

### Klakson



ONE1051025

Untuk membunyikan klakson, tekan area yang ditandai dengan simbol klakson pada roda kemudi Anda (lihat gambar). Klakson hanya akan beroperasi jika area ini ditekan.

### PEMBERITAHUAN

Jangan memukul klakson dengan keras untuk mengoperasikannya, atau memukul dengan kepala tangan Anda. Jangan menekan klakson dengan benda yang berujung tajam

## Pemanas roda kemudi (jika dilengkapi)

### ■ Sistem infotainment



ONE1031085L

Saat kendaraan berjalan, sentuh ikon Heating/Ventilation pada layar HOME infotainment.

### ■ Panel kontrol iklim



ONE1031081

Tekan WARMER di panel kontrol iklim depan



ONE1051216L

Saat kendaraan berjalan, sentuh ikon pemanas roda kemudi (lihat gambar di atas) untuk menghangatkan roda kemudi.

- Untuk menghangatkan roda kemudi, sentuh ikon pemanas roda kemudi di Heating/Ventilation seats.

- Auto Controls That Use Climate Control Settings (for driver's seat)

Pemasa roda kemudi secara otomatis akan mengontrol temperatur roda kemudi tergantung pada temperatur lingkungan saat kendaraan berjalan.

Untuk menggunakan fitur ini, harus diaktifkan dari menu Settings pada layar sistem infotainment.

Pilih:

- Setup → Vehicle Settings → Seat → Heated/Ventilated Features → Auto. Controls That Use Climate Control Settings → Heated steering wheel

**Untuk informasi lebih jelasnya, lihat buku panduan manual sistem infotainment yang disediakan secara terpisah.**

- Pemanas roda kemudi secara default akan ke posisi OFF setiap kali tombol Start/ Stop ditekan ke posisi ON. Namun, jika mengaktifkan fitur Auto. Controls That Use Climate Control Settings, pemanas roda kemudi akan aktif dan nonaktif tergantung pada temperatur lingkungan.

## PEMBERITAHUAN

**Jangan memasang penutup atau aksesoris apa pun di roda kemudi. Penutup atau aksesoris dapat menyebabkan kerusakan pada sistem pemanas roda kemudi.**



## SPION

### Spion dalam

Sebelum mengemudikan kendaraan Anda, periksa apakah spion dalam Anda diposisikan dengan benar. Sesuaikan spion sehingga pandangan melalui jendela belakang terpusat dengan benar.



#### PERINGATAN

Pastikan garis pandang Anda tidak terhalang. Jangan letakkan benda di kursi belakang, area bagasi, atau di belakang sandaran kepala di kursi belakang yang dapat mengganggu penglihatan Anda melalui jendela belakang.



#### PERINGATAN

Untuk mencegah cedera serius saat terjadi kecelakaan atau mengembangnya air bag, jangan memodifikasi spion dan jangan memasang spion yang lebar.



#### PERINGATAN

JANGAN PERNAH menyesuaikan spion saat mengemudi. Hal ini dapat menyebabkan hilangnya kontrol kendaraan yang bisa mengakibatkan kecelakaan.

### PEMBERITAHUAN

Saat membersihkan spion, gunakan tisu kertas atau bahan sejenisnya yang dibasahi dengan pembersih kaca. Jangan menyemprotkan pembersih kaca langsung ke cermin karena dapat menyebabkan cairan pembersih masuk ke rumah spion.

### Spion untuk siang/malam hari (jika dilengkapi)



Lakukan penyesuaian ini sebelum Anda mulai mengemudi dan saat tuas siang/malam hari pada posisi siang.

Tarik tuas siang/malam hari ke arah Anda untuk mengurangi silau dari headlamp kendaraan di belakang Anda saat mengemudi di malam hari.

Ingatlah bahwa Anda akan kehilangan kejelasan tampilan belakang pada posisi malam hari.

### **Electric Chromic Mirror (ECM) (jika dilengkapi)**



ONE1051226

[A] : Indikator

Beberapa kendaraan dilengkapi dengan cermin elektrokromik yang membantu untuk mengontrol silau saat mengemudi pada malam hari atau dalam kondisi mengemudi dengan cahaya yang redup. Saat kendaraan berjalan, silau secara otomatis dikontrol oleh sensor yang terpasang di spion. Sensor mendeteksi tingkat cahaya di sekitar kendaraan, dan secara otomatis akan menyesuaikan untuk mengontrol silau dari headlamp kendaraan di belakang Anda.

Setiap memindahkan gear ke posisi R (Mundur), spion akan otomatis masuk ke pengaturan paling terang untuk meningkatkan pandangan pengemudi di belakang kendaraan.

### **Spion luar**



ONE1051027

Kendaraan Anda dilengkapi dengan spion luar kiri dan kanan. Sepion dapat disesuaikan dari jarak jauh dengan switch kontrol penyesuaian spion. Spion luar dapat dilipat untuk membantu mencegah kerusakan saat akan melalui tempat cuci mobil otomatis atau saat melewati jalan yang sempit.

Spion luar kanan berbentuk cembung. Objek yang terlihat pada cermin lebih dekat daripada yang terlihat.

Gunakan spion dalam atau lihat ke belakang secara langsung untuk mengetahui jarak yang sebenarnya dari kendaraan lain sebelum berpindah jalur.

Pastikan untuk menyesuaikan kaca spion luar ke posisi yang Anda inginkan sebelum Anda mulai mengemudi.



### **PERINGATAN**

**Jangan menyesuaikan atau melipat spion luar saat mengemudi. Hal ini dapat menyebabkan hilangnya kontrol kendaraan yang bisa mengakibatkan kecelakaan.**

**PEMBERITAHUAN**

- Jangan mengikis es dari permukaan kaca spion; ini dapat merusak permukaan kaca spion.
- Jika spion macet oleh es, jangan menyesuaikan spion secara paksa. Gunakan pencair es yang disetujui (bukan antibeku radiator), atau spons atau kain lembut dengan air yang sangat hangat, atau pindahkan kendaraan ke tempat yang hangat dan biarkan es mencair.
- Jangan membersihkan spion dengan bahan abrasif yang keras, bahan bakar atau produk pembersih berbahan dasar minyak bumi.

**Menyesuaikan spion luar**

Menyesuaikan spion luar:

1. Ketika tombol START/STOP dalam posisi ACC, ON atau START, tekan tombol L (Sisi kiri) atau R (Sisi kanan) (1) untuk memilih spion mana yang ingin Anda sesuaikan.
2. Gunakan switch kontrol penyesuaian spion (2) untuk memposisikan spion yang dipilih ke atas, bawah, kiri atau kanan.
3. Setelah disesuaikan, pindahkan tuas (1) ke tengah untuk mencegah penyesuaian yang tidak disengaja

**PEMBERITAHUAN**

- Spion akan berhenti bergerak saat mencapai sudut penyesuaian maksimum, tetapi motor akan terus beroperasi saat switch ditekan. Jangan menekan switch lebih lama dari yang diperlukan, bisa merusak motor.
- Jangan coba-coba menyesuaikan spion luar dengan tangan, karena bisa merusak motor.

**Melipat spion luar****Tombol pelipat**

Tekan tombol untuk melipat atau membuka spion.

**Pengaturan sistem infotainment**

- Akan aktif saat membuka kunci pintu  
Jika memilih 'Setup -> Vehicle Settings -> Welcome Mirror -> Enable on Door Unlock' dari menu Settings pada layar sistem infotainment,
  - Spion akan terlipat atau terbuka ketika pintu dikunci atau dibuka kuncinya dengan menggunakan smart key.
  - Spion akan terlipat atau terbuka saat pintu dikunci atau dibuka kuncinya oleh sensor sentuh atau tombol pada handle pintu luar.

- Akan aktif saat pengemudi mendekat  
Jika memilih 'Setup -> Vehicle Settings -> Convenience -> Welcome Mirror -> Enable on Driver Approach' is selected dari menu Settings pada layar sistem infotainment, spion akan terbuka ketika kendaraan didekati dengan smart key yang dimiliki.

**Untuk informasi lebih jelasnya, lihat buku panduan manual sistem infotainment yang disediakan secara terpisah.**

### PEMBERITAHUAN

**Spion luar tipe elektrik akan beroperasi meskipun tombol Start/Stop dalam posisi OFF. Namun, untuk mencegah daya baterai terkuras habis secara tidak perlu, jangan menyesuaikan spion lebih lama dari yang diperlukan saat kendaraan dimatikan.**

### PEMBERITAHUAN

**Jangan melipat spion tipe elektrik dengan tangan. Hal itu bisa merusak motor penggerak spion.**

## Bantuan parkir (jika dilengkapi)



Saat gear dipindahkan ke posisi R (Mundur), tuas spion luar akan berputar ke bawah untuk membantu memarkirkan kendaraan.

Kondisi tuas spion luar (1) menentukan apakah spion akan bergerak atau tidak:

Cara kerjanya

- Kiri/Kanan : Saat tuas L (Kiri) atau R (Kanan) dipilih, kedua spion luar akan bergerak.
- Netral : Bila tidak ada switch yang dipilih, spion luar tidak akan bergerak.

Spion luar akan secara otomatis kembali ke posisi semula jika salah satu dari hal berikut ini terjadi:

- Tombol Start/Stop ditekan ke posisi OFF atau posisi ACC.
- Gear dipindahkan ke posisi manapun selain ke posisi R (Mundur).
- Tidak mengoperasikan tombol penyesuaian spion luar.

### **Mode pengaturan pengguna bantuan parkir**

Anda dapat mengubah sudut spion luar jika sulit melihat spion dengan sudut spion umumnya yang disediakan saat memarkirkan kendaraan.

Saat kendaraan pertama kali dikirim, sudut ke bawah yang diatur dari spion luar kiri dan kanan berbeda untuk memastikan visibilitas pengemudi.

1. Pastikan menghentikan kendaraan.
2. Tekan pedal rem dan pindahkan gear ke posisi R (Mundur). Saat menekan tombol L (Kiri) atau R (Kanan), kedua sudut spion luar akan bergerak ke bawah ke posisi pengaturan standar.
3. Tekan tombol L atau R untuk memilih spion luar yang ingin Anda sesuaikan. Kemudian tekan switch “▼, ▲, ◀, ▶” untuk mengatur spion luar ke sudut yang diinginkan.
4. Setelah menyesuaikan sudut untuk menyimpan sudut spion luar yang telah disesuaikan, pindahkan gear ke posisi lain selain dari posisi R (Mundur), atau ubah tombol L dan R ke posisi netral (tombol L dan R tidak ditekan).
5. Sesuaikan spion luar lainnya dengan mengikuti prosedur di atas 1 sampai 4.

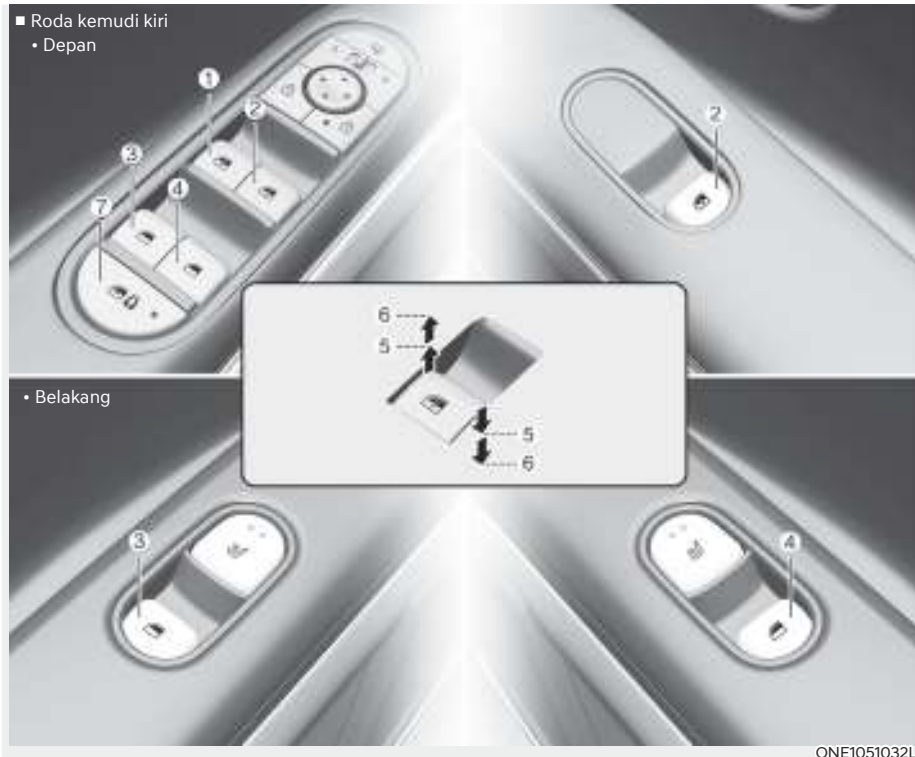
### **Mengatur ulang (reset) mode pengaturan pengguna bantuan parkir**

Untuk mengubah sudut spion luar kembali ke sudut standar, pindahkan gear ke posisi R (Mundur), dan sesuaikan sudut spion lebih tinggi daripada saat gear berada di posisi P (Parkir), N (Netral), dan D (Maju).

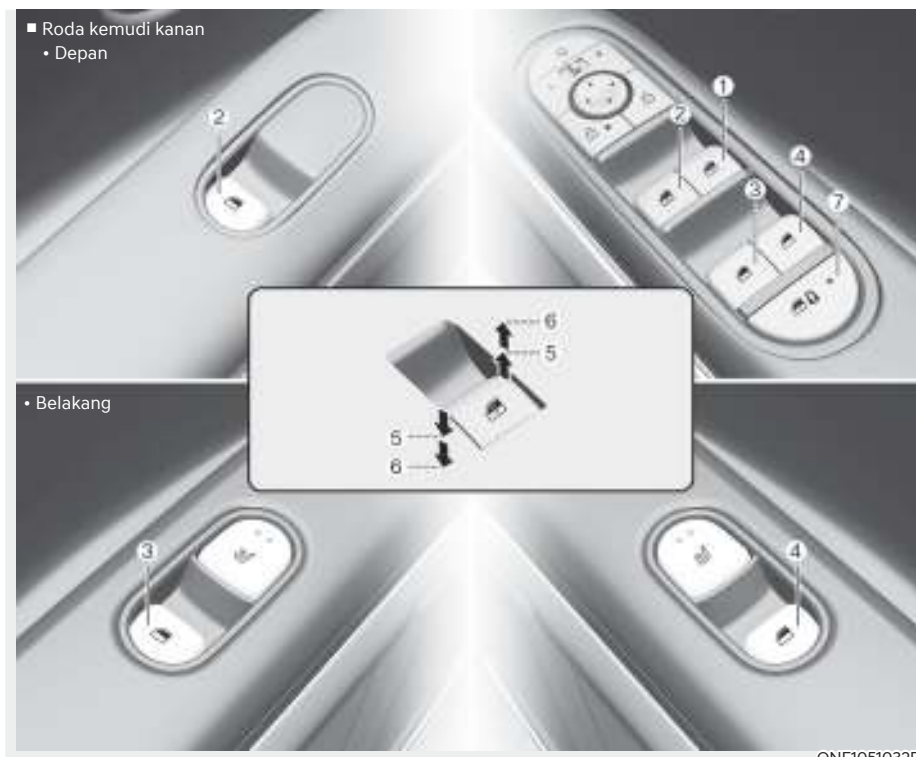
### **PEMBERITAHUAN**

**Saat mengubah sudut kedua spion luar, disarankan untuk mengubah salah satu sudut setiap kali mengikuti prosedur 1 sampai 4.**

## JENDELA



- |   |  |
|---|--|
| (1) Switch power window pintu pengemudi       | (4) Switch power window pintu belakang (kanan) |
| (2) Switch power window pintu penumpang depan | (5) Buka dan tutup jendela                     |
| (3) Switch power window pintu belakang (kiri) | (6) Automatic power window                     |
|   | (7) Switch pengunci power window               |

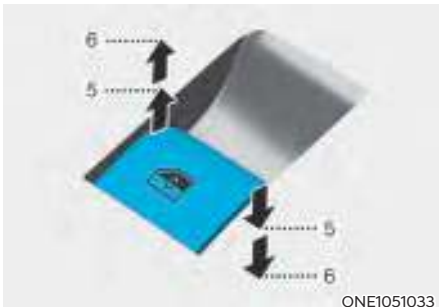


- |                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| (1) Switch power window pintu penge- | (4) Switch power window pintu belakang |
| mudi                                 | (kanan)                                |
| (2) Switch power window pintu        | (5) Buka dan tutup jendela             |
| penumpang depan                      | (6) Automatic power window             |
| (3) Switch power window pintu        | (7) Switch pengunci power window       |
| belakang (kiri)                      |  |

## Power windows

Tombol Start/Stop harus dalam posisi ON untuk dapat menaikkan atau menurunkan jendela. Setiap pintu memiliki switch Power Window untuk mengontrol jendela pada masing-masing pintu. Pengemudi memiliki tombol Pengunci Power Window yang dapat memblokir pengoperasian jendela penumpang belakang. Power window akan beroperasi selama kurang lebih 3 menit setelah tombol Start/Stop berada pada posisi ACC atau OFF. Namun, jika pintu depan dibuka, Power Windows tidak akan bisa beroperasi bahkan dalam waktu 3 menit.

### Membuka dan menutup jendela



#### Membuka:

Tekan switch jendela ke bawah ke posisi penahanan pertama (5). Lepaskan switch saat Anda ingin menghentikan pergerakan jendela.

#### Untuk menutup:

Tarik switch jendela ke atas ke posisi penahanan pertama (5). Lepaskan switch-jendela saat Anda ingin menghentikan pergerakan jendela.

### Menurunkan/menaikan jendela secara otomatis

Tekan atau tarik switch power window sebentar ke posisi penahanan kedua (6) jendela akan turun atau naik sepenuhnya bahkan saat switch dilepaskan. Untuk menghentikan pergerakan jendela pada posisi yang diinginkan saat jendela sedang beroperasi, tarik ke atas atau tekan ke bawah dan lepaskan switch.



### PERINGATAN

- Jangan meninggalkan kendaraan dalam kondisi hidup dan kuncinya berada di dalam kendaraan Anda bersama anak-anak tanpa pengawasan. Anak-anak tanpa pengawasan dapat mengoperasikan jendela, yang dapat mengakibatkan cedera serius.
- Jangan mengeluarkan kepala, lengan, atau bagian tubuh atau benda lain ke luar jendela saat mengemudi untuk menghindari cedera serius.

### Mengatur ulang (reset) power window

Jika power window tidak beroperasi secara normal, sistem power window harus diatur ulang (reset) sebagai berikut:

1. Tekan tombol Start/Stop ke posisi ON.
2. Tutup jendela dan lanjutkan menarik switch power window ke atas setidaknya selama satu detik.

Jika power window tidak beroperasi dengan benar setelah direset, disarankan agar sistem diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.



### PERINGATAN

Fitur penurun jendela otomatis (automatic reverse) tidak akan aktif saat mengatur ulang (reset) sistem power window. Pastikan bagian tubuh atau benda lain berada pada tempat yang aman sebelum menutup jendela untuk menghindari cedera atau kerusakan pada kendaraan.



### **Penurun jendela otomatis (automatic reverse)**



©LF044032

Jika jendela mendeteksi adanya penghalang saat akan menutup secara otomatis, jendela akan berhenti dan turun sekitar 30 cm (12 inci) untuk memungkinkan objek dikeluarkan.

Jika jendela mendeteksi penghalang saat switch power window ditarik terus menerus, jendela akan berhenti bergerak ke atas kemudian turun sekitar 2,5 cm (1 inci).

Jika switch power window ditarik kembali secara terus menerus dalam waktu 5 detik setelah jendela diturunkan oleh fitur automatic reverse, automatic reverse tidak akan beroperasi.

### **i Informasi**

Fitur penurun jendela otomatis (automatic reverse) hanya akan aktif ketika fitur “Auto Up” digunakan dengan menarik switch sepenuhnya ke penahanan kedua.



### **PERINGATAN**

Pastikan bagian tubuh atau benda lain telah keluar dengan aman sebelum menutup jendela untuk menghindari cedera atau kerusakan kendaraan.

Objek dengan diameter kurang dari 4 mm (0,16 inci) yang terjepit di antara kaca jendela dan saluran jendela atas mungkin tidak akan terdeteksi oleh fitur automatic reverse dan jendela tidak akan berhenti dan berbalik arah.

### **Switch pengunci power window**



ONE1051020R

Pengemudi dapat menonaktifkan switch power window di pintu penumpang belakang dengan menekan tombol pengunci power window.

Saat tombol pengunci power window ditekan:

- Kontrol power window penumpang belakang tidak dapat dioperasikan oleh penumpang belakang.
- Perhatikan bahwa kontrol penumpang depan masih dapat mengoperasikan jendela penumpang depan, dan master kontrol pengemudi masih dapat mengoperasikan semua power window.

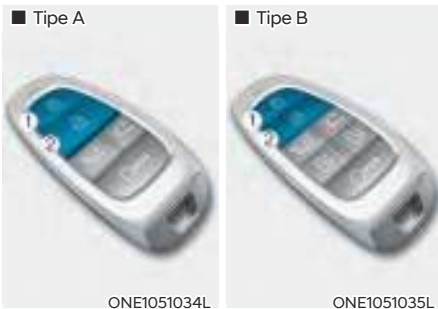


## PERINGATAN

Jangan biarkan anak-anak memainkan power window. Pertahankan tombol pengunci power window di pintu pengemudi pada posisi TERKUNCI. Bisa mengakibatkan cedera serius atau kematian akibat pengoperasian jendela yang tidak disengaja oleh seorang anak.

- Untuk mencegah kemungkinan kerusakan pada sistem power window, jangan membuka atau menutup dua jendela atau lebih secara bersamaan. Hal ini juga akan memastikan daya tahan pada sekring.
- Jangan sekali-kali mencoba mengoperasikan switch master pada pintu pengemudi dan switch power window pada masing-masing jendela dengan arah yang berlawanan secara bersamaan. Jika ini dilakukan, jendela akan berhenti bergerak dan tidak bisa dibuka atau ditutup.

### *Fitur untuk membuka/menutup jendela jarak jauh (jika dilengkapi)*



Anda masih dapat mengontrol pergerakan jendela dengan kondisi kendaraan yang mati dengan menekan tombol Pengunci Pintu (1) atau tombol Pembuka Kunci Pintu (2) pada smart key.

- Tekan tombol pengunci pintu selama lebih dari 3 detik. Pintu akan mengunci dan jendela akan bergerak ke atas selama Anda menekan tombol pengunci pintu.
- Tekan tombol pembuka kunci pintu selama lebih dari 3 detik. Kunci pintu akan terbuka dan jendela akan turun selama Anda menekan tombol pembuka kunci pintu.



## Informasi

- Fitur untuk membuka/menutup jendela dari jarak jauh akan beroperasi pada kendaraan yang dilengkapi dengan Safety Power Windows.
- Fitur untuk membuka/menutup jendela dari jarak jauh dapat secara tiba-tiba terhenti saat Anda menjauh dari kendaraan selama pengoperasian. Tetap berada di dekat kendaraan Anda, sambil memantau pergerakan jendela.
- Salah satu jendela mungkin akan berhenti beroperasi saat jendela terganggu oleh kekuatan tertentu. Namun, jendela lain akan tetap beroperasi. Pastikan semua jendela tertutup.
- Harap diperhatikan bahwa pintu tidak akan terkunci saat jendela dibuka menggunakan fitur buka/tutup jendela dari jarak jauh.



## PERINGATAN

Selalu periksa ulang untuk memastikan lengan, tangan, kepala, dan penghalang lainnya tidak menghalangi pergerakan jendela sebelum menggunakan fitur untuk menutup jendela dari jarak jauh.

## VISION ROOF (JIKA DILENGKAPI)



Jika kendaraan Anda dilengkapi dengan vision roof, Anda dapat menggeser power sunshade dan semua atap kaca akan terlihat.

### Power sunshade

Gunakan power sunshade untuk menghalangi sinar matahari secara langsung yang masuk melalui kaca vision roof.



Power sunshade hanya dapat dioperasikan bila tombol Start/Stop dalam posisi ON atau START.

- Dorong switch ke belakang, power sunshade akan terbuka secara otomatis.
- Dorong switch vision roof ke depan, power sunshade akan menutup secara otomatis.

Untuk menghentikan pergerakan power sunshade di titik mana pun, tekan switch ke segala arah.

### **i** Informasi

- Power sunshade dapat dioperasikan selama kurang lebih 3 menit setelah tombol Start/Stop berada pada posisi ACC atau OFF. Namun, jika pintu depan dibuka, power sunshade tidak dapat dioperasikan bahkan dalam waktu 3 menit.
- Kerutan yang terbentuk pada power sunshade adalah hal yang normal karena karakteristik material.

### **!** PERINGATAN

- Jangan sekali-kali menyesuaikan power sunshade saat mengemudi. Hal ini dapat mengakibatkan hilangnya kontrol dan kecelakaan yang dapat menyebabkan cedera, atau kerusakan pada properti.
- Jangan meninggalkan kendaraan dalam kondisi hidup dan kuncinya berada di dalam kendaraan Anda bersama anak-anak tanpa pengawasan. Anak-anak tanpa pengawasan dapat mengoperasikan power sunshade, yang dapat mengakibatkan cedera.
- Jangan duduk di atas kendaraan. Ini dapat menyebabkan cedera atau kerusakan pada kendaraan.

### PEMBERITAHUAN

Jangan menarik atau mendorong power sunshade dengan tangan karena tindakan tersebut dapat merusak power sunshade atau menyebabkan power sunshade tidak berfungsi.

**(Auto Reverse) Pembalik arah otomatis**



Jika power sunshade merasakan adanya hambatan saat akan menutup secara otomatis, ia akan berbalik arah kemudian berhenti pada posisi tertentu.

Fitur auto reverse mungkin tidak berfungsi jika ada benda yang terjepit tipis atau lunak di antara sliding power sunshade dan sash vision roof.



**PERINGATAN**

- Pastikan kepala, tangan, lengan atau bagian tubuh atau benda lain tidak menghalangi pergerakan power sunshade sebelum mengoperasikannya. Bagian tubuh atau benda dapat terjepit yang bisa menyebabkan cedera atau kerusakan pada kendaraan.
- Jangan pernah dengan sengaja menggunakan bagian tubuh Anda untuk menguji fitur auto reverse. power sunshade dapat berbalik arah, tetapi ada risiko cedera.

**PEMBERITAHUAN**

Jangan terus menekan switch setelah power sunshade terbuka atau tertutup sepenuhnya. Bisa menyebabkan kerusakan pada motor power sunshade.

## Mengatur ulang (reset) vision roof



Dalam beberapa kondisi, pengoperasian power sunshade mungkin perlu dilakukan pengaturan ulang (reset). Beberapa contoh di mana power sunshade mungkin perlu dilakukan pengaturan ulang meliputi:

- Bila baterai 12-volt dilepaskan atau daya baterai habis
- Ketika sekering power sunshade telah diganti
- Jika pengoperasian untuk BUKA/TUTUP SECARA OTOMATIS dengan sekali sentuh tidak berfungsi dengan benar

Prosedur untuk mengatur ulang (reset) vision roof:

1. Disarankan untuk melakukan prosedur untuk mengatur ulang (reset) dengan kendaraan dalam mode ready. Hidupkan kendaraan dengan gear di posisi P (Parkir).
2. Pastikan power sunshade dalam posisi tertutup penuh. Jika power sunshade terbuka, dorong switch ke depan hingga power sunshade tertutup sepenuhnya.
3. Lepaskan switch saat power sunshade tertutup sepenuhnya.
4. Tekan switch ke depan hingga power sunshade bergerak sedikit. Kemudian lepaskan switch.
5. Tekan sekali lagi dan tahan switch ke depan hingga power sunshade terbuka dan tertutup. Jangan lepaskan switch sampai pengoperasian selesai.  
Jika Anda melepaskan switch selama pengoperasian, ulangi prosedur di atas dari langkah ke-2.

### Informasi

**Jika power sunshade tidak diatur ulang (reset) saat baterai kendaraan dicabut atau daya baterai habis, atau sekering power sunshade putus, power sunshade mungkin tidak bisa beroperasi secara normal.**

## SOLAR ROOF (JIKA DILENGKAPI)

Solar roof adalah sistem yang menggunakan sinar matahari untuk mengisi daya baterai 12 volt kendaraan dan baterai bervoltase tinggi untuk meningkatkan jarak mengemudi dan mencegah daya baterai habis.

### Pengoperasian solar roof

#### *Cara kerja solar roof*



[A] : Panel surya

Solar roof akan beroperasi secara otomatis ketika terkena sinar matahari terlepas dari kondisi kendaraan (mati atau hidup). Jika kendaraan mati saat solar roof beroperasi, solar roof akan berhenti dan beroperasi kembali setelah 5 menit.

#### *Jumlah pengisian daya baterai dari solar roof*

Solar roof akan mengisi daya baterai 12 volt dan baterai bertegangan tinggi dengan menghasilkan daya listrik dari sinar matahari. Jumlah daya listrik yang dihasilkan oleh solar roof bervariasi tergantung pada intensitas sinar matahari dan temperatur. Solar roof akan menghasilkan lebih banyak daya listrik ketika sinar matahari lebih terik, dan temperatur lebih rendah.

### **i** Informasi

- Solar roof akan menghasilkan lebih banyak daya listrik dengan sinar matahari yang lebih terik, tetapi intensitas sinar matahari yang sebenarnya mungkin berbeda dari intensitas yang dirasakan seseorang.
- Panel surya yang dipasang di solar roof akan memiliki efisiensi pembangkit listrik yang lebih tinggi pada temperatur yang lebih rendah. Oleh karena itu, panel surya dapat menghasilkan lebih banyak daya listrik saat mengemudi karena angin akan mendinginkan panel surya daripada saat kendaraan diparkir.

### Memeriksa pengoperasian solar roof

Status pengoperasian solar roof dapat diperiksa pada sistem infotainment.



ONE1Q011014L

Status pengoperasian solar roof ditampilkan dalam tiga tahapan sesuai dengan output dari panel surya.



ONE1Q011015L

Pilih 'Solar Roof Info' dari menu sistem infotainment untuk memeriksa solar roof 'Total Cumulative Power Generation'.

### Level pembangkit listrik dari solar roof

Jumlah daya listrik yang dihasilkan dari solar roof bervariasi sesuai dengan jumlah intensitas sinar matahari yang mengenai solar roof.

Level pembangkit listrik	Kondisi lingkungan
Rendah	Hari yang mendung dan kurangnya sinar matahari
	Pagi dan malam hari saat sinar matahari redup
Tidak bisa dioperasikan	Kondisi di luar yang gelap karena berawan
	Pada malam hari tanpa adanya sinar matahari

Level jumlah yang dihasilkan	Kondisi pengoperasian
Sedikit penurunan listrik yang dihasilkan	Solar roof berdebu
Penurunan listrik yang dihasilkan	Solar roof tertutup sebagian oleh bayangan dari pohon, lampu lalu lintas, bangunan dll.
	Temperatur pada solar roof naik secara berlebihan
Tidak bisa dioperasikan	Kendaraan diparkir di dalam ruangan atau terletak di dalam terowongan
	Solar roof tertutup salju
	Solar roof terhalang oleh objek yang langsung mendekat



## PERINGATAN

Listrik tegangan tinggi dapat mengalir di kabel bagian dalam atau controller saat kendaraan terkena sinar matahari meskipun kendaraan dimatikan. Periksa apakah lampu pengoperasian solar roof yang dipasang di bagian atas dashbord mati sebelum menyentuh kabel bagian dalam atau controller.

### Solar roof mengalami malfungsi



Ketika controller solar roof tidak berfungsi dengan baik, pesan peringatan 'Check solar charging system' akan ditampilkan di cluster. Kami menyarankan untuk membawa kendaraan Anda ke dealer resmi HYUNDAI dan memeriksa sistemnya.

## PEMBERITAHUAN

- Jangan meletakkan benda yang berat atau berbenturan dengan solar roof. Solar roof mungkin tidak bisa berfungsi dengan normal.
- Jika memasang roof bar (palang rak atap), bayangan dari roof bars dapat mencegah pengoperasian dari solar roof dengan baik dan mengurangi umur komponen yang terkait.



## Informasi

Warna dan jarak antar panel surya dapat bervariasi karena karakteristik dari panel surya.



## FITUR EKSTERIOR

### Kap motor

#### Membuka kap motor



1. Parkirkan kendaraan dan terapkan rem parkir.
2. Tarik tuas pelepas untuk membuka penutup kap motor. Kap motor harus terbuka sedikit.



3. Pergi ke bagian depan kendaraan, angkat kap motor sedikit, tekan ke kiri kait sekunder (1) di bagian dalam tengah kap motor dan angkat kap motor (2).

#### Menutup kap motor

1. Sebelum menutup kap motor, periksa di dalam dan di sekitar kompartemen motor untuk memastikan hal-hal berikut:
  - Setiap peralatan atau benda yang kendur lainnya dikeluarkan dari area ruang motor atau area pembukaan kap motor
  - Semua sarung tangan, kain lap, atau bahan yang mudah terbakar lainnya dikeluarkan dari kompartemen motor
  - Semua tutup pengisian harus terpasang dengan rapat dan benar
2. Turunkan kap motor setengah (diangkat sekitar 30 cm (12 inci) dari posisi tertutup) dan tekan ke bawah untuk mengunci kap motor dengan aman pada tempatnya. Kemudian periksa kembali untuk memastikan kap motor terpasang dengan aman.

Jika kap motor dapat diangkat sedikit, hal itu menunjukkan bahwa kap motor tidak terkunci dengan benar. Buka lagi dan tutup dengan lebih kuat.



#### PERINGATAN

- Sebelum menutup kap motor, pastikan semua penghalang telah dikeluarkan dari sekitar pembukaan kap motor. Kap motor akan naik atau turun secara otomatis jika ketinggian tidak diatur dengan benar. Hati-hati pada kerusakan yang disebabkan oleh gerakan kap secara tidak disengaja.
- Selalu periksa kembali untuk memastikan bahwa kap motor terkunci dengan kuat dan aman sebelum mengemudi. Periksa tidak ada lampu peringatan terbukanya kap motor atau pesan yang ditampilkan pada instrumen cluster. Mengemudi dengan kap yang terbuka dapat menyebabkan hilangnya visibilitas secara total, yang dapat mengakibatkan kecelakaan.
- Jangan mengemudikan kendaraan dengan kap motor dalam posisi terangkat, karena penglihatan akan terhalang, yang dapat mengakibatkan kecelakaan, dan kap motor bisa jatuh atau rusak.

## Bagasi depan

### Membuka bagasi depan



- Buka kap motor
- Angkat penutup bagasi depan sambil menekan tuas bagasi depan (1).

### Menutup bagasi depan

Tekan penutup bagasi depan ke bawah ke posisi yang tepat.



#### Informasi

Kapasitas volume bagasi depan

- 2WD : 25kg (55lbs)
- 4WD : 10kg (25lbs)

Kapasitas volume bagasi depan yang tersedia tergantung pada spesifikasi kendaraan.



#### PERINGATAN

- **JANGAN PERNAH** mencoba masuk ke bagasi depan. Hal itu akan menyebabkan cedera yang fatal.
- Sebelum menutup kap motor, pastikan semua penghalang telah dikeluarkan dari sekitar pembukaan kap motor. Kap motor akan naik atau turun secara otomatis jika ketinggian tidak diatur dengan benar. Hati-hati pada kerusakan yang disebabkan oleh gerakan kap secara tidak disengaja.

- Jangan pernah menyimpan pemantik api, korek gas, atau bahan yang mudah terbakar/meledak lainnya di dalam kendaraan. Barang-barang tersebut dapat terbakar dan/atau meledak jika kendaraan terkena temperatur yang panas dalam jangka waktu yang lama.



#### PERHATIAN

- Jangan melebihi kapasitas volume bagasi depan. Bagasi depan dapat rusak jika kelebihan beban muatan.
- Jangan menyimpan benda-benda yang rapuh di bagasi depan.
- **SELALU** tutup penutup bagasi depan dengan aman saat mengemudi. Barang-barang di dalam kendaraan Anda akan bergerak secepat kendaraan. Jika harus berhenti atau berbelok dengan cepat, atau jika terjadi benturan, barang tersebut bisa rusak.
- Jangan menyemprotkan air ke bagasi depan. Sistem penggerak kendaraan dapat rusak karena bagasi depan terletak di tengah kompartemen motor.
- Berhati-hatilah saat menyimpan cairan di bagasi depan. Jika cairan bocor keluar dari bagasi depan, akan menyebabkan kerusakan pada perangkat listrik di kompartemen motor.
- Jangan menekan penutup bagasi depan atau meletakkan benda di atas penutup bagasi depan. Hal ini mungkin merusak penutupnya.
- Saat menutup penutup bagasi depan, berhati-hatilah agar tidak menyentuh benda di dalam bagasi. Benda yang dimuat atau bagasi depan dapat berubah bentuk atau rusak dan penutup bagasi depan dapat terbuka selama mengemudi karena penutupan yang tidak aman, yang mengakibatkan pecah dan rusak.

#### PEMBERITAHUAN

Untuk menghindari kemungkinan pencurian, jangan menyimpan barang berharga di kompartemen penyimpanan.

## Power tailgate (jika dilengkapi)

### Kondisi pengoperasian power tailgate

Power tailgate akan beroperasi saat gear berada di posisi P (Parkir) dengan kendaraan yang hidup. Namun, power tailgate bisa beroperasi terlepas dari posisi gear saat kendaraan mati. Selain itu, pintu bagasi hanya dapat dibuka saat kecepatan kendaraan di bawah 3 km/jam (1,8 mph). Untuk keselamatan, sebelum mencoba membuka atau menutup pintu bagasi, pastikan gear kendaraan berada di posisi P (Parkir).



### PERINGATAN

- Jangan pernah meninggalkan anak-anak atau hewan tanpa pengawasan di dalam kendaraan Anda. Anak-anak bisa mengoperasikan power tailgate. Jika melakukannya dapat mencederai dirinya sendiri atau orang lain dan dapat merusak kendaraan.



ONE1051286L

- Pastikan tidak ada orang atau benda di jalur atau area pembukaan power tailgate atau smart tailgate sebelum digunakan. Bisa mengakibatkan cedera yang serius, kerusakan pada kendaraan atau kerusakan pada benda di sekitarnya (misalnya, dinding, langit-langit, kendaraan, dll.) jika terjadi kontak dengan pintu bagasi.

### PEMBERITAHUAN

- Jangan menutup atau membuka pintu bagasi secara manual. Hal ini dapat menyebabkan kerusakan pada power tailgate. Jika perlu untuk menutup atau membuka pintu bagasi secara manual saat daya baterai habis atau terputus, jangan gunakan tenaga yang berlebihan.
- Jangan mengoperasikan power tailgate lebih dari 10 kali secara terus menerus saat kendaraan dimatikan. Gunakan power tailgate dengan kendaraan yang hidup ketika power tailgate digunakan secara berulang kali untuk mencegah daya baterai habis.
- Jangan biarkan power tailgate terbuka untuk waktu yang lama. Hal ini dapat menguras daya baterai.
- Jangan menggunakan tenaga yang berlebihan saat power tailgate sedang beroperasi. Melakukannya dapat mengakibatkan kerusakan pada kendaraan.



ONE1051206L

- Jangan memegang atau menahan bagian (gas lifter) yang menahan pintu bagasi kapanpun. Dapat mengakibatkan kerusakan pada gas lifter pintu bagasi. Perubahan bentuk pada gas lifter pintu bagasi dapat menyebabkan kerusakan pada kendaraan dan cedera pribadi.

- Jangan memodifikasi atau memperbaiki sendiri bagian manapun dari power tailgate. Ini harus dilakukan oleh dealer resmi HYUNDAI.
- Jangan mengoperasikan power tailgate dalam kondisi berikut. power tailgate mungkin tidak akan beroperasi dengan benar.
  - Satu sisi kendaraan didongkrak untuk memeriksa kendaraan atau mengganti ban
  - Parkir di jalan yang tidak rata seperti pada turunan/tanjakan, dll.
- Tutup pintu bagasi sepenuhnya dan kunci semua pintu dan pintu bagasi dengan menggunakan tombol pusat penguncian pintu sebelum masuk ke tempat pencucian mobil otomatis.
- Jangan menyemprotkan air yang bertekanan tinggi secara langsung ke tombol buka/tutup power tailgate di luar. Power tailgate mungkin bisa terbuka secara tidak disengaja.

### Informasi

- Jika pintu bagasi tidak tertutup sepenuhnya dan kecepatan kendaraan pada atau di atas 3 km/jam (1,8 mph), akan terdengar bunyi peringatan sebanyak 10 kali. Segera parkir kendaraan di tempat yang aman, tutup pintu bagasi, dan periksa apakah peringatan buka/tutup pintu bagasi di instrument cluster sudah dimatikan.
- Dalam iklim yang dingin dan basah, tombol buka/tutup power tailgate di luar mungkin tidak bisa berfungsi dengan baik karena kondisi membeku. Jika ini terjadi, bersihkan es sebelum menggunakan tombol buka/tutup power tailgate di luar atau gunakan tombol buka/tutup power tailgate di luar pada smart key atau instrumen panel.
- Mengoperasikan power tailgate lebih dari 5 kali secara terus menerus dapat menyebabkan kerusakan pada motor. Jika hal ini terjadi, power tailgate tidak akan beroperasi untuk mencegah motor overheat (terlalu panas). Jika salah satu tombol power tailgate ditekan untuk mencoba membuka pintu bagasi, akan terdengar bunyi peringatan sebanyak 3 kali, tetapi pintu bagasi akan tetap tertutup. Biarkan sistem power tailgate dingin selama sekitar 1 menit sebelum mengoperasikan sistem kembali.

## Pengoperasian power tailgate

■ Tipe A



ONE1051043L

■ Tipe B



ONE1051044L



ONE1051045L

### Tombol buka/tutup power tailgate (Smart key, Instrument panel)

Saat pintu bagasi ditutup, tekan tombol buka/tutup power tailgate selama 1 detik. Power tailgate akan terbuka disertai dengan bunyi peringatan.

Saat pintu bagasi terbuka, tekan tombol untuk menghentikan pengoperasian pintu bagasi.

Saat power tailgate dibuka, tekan dan tahan tombol buka/tutup power tailgate untuk menutup pintu bagasi. Jika Anda melepaskan tombol saat pintu bagasi menutup, pengoperasian power tailgate akan berhenti disertai bunyi peringatan selama 5 detik.

Juga, jika smart key tidak berada dalam jangkauan pengoperasian (sekitar 10 m (394 in.)) dari kendaraan, pengoperasian power tailgate akan berhenti disertai bunyi peringatan selama 5 detik.



ONE1051046L

### Tombol buka/tutup power tailgate (Tombol power tailgate bagian luar)

Saat pintu bagasi tertutup, tekan tombol buka/tutup power tailgate (1) untuk membuka pintu bagasi.

Jika kendaraan terkunci, tekan tombol buka/tutup power tailgate (1) dengan smart key milik Anda.

Jika pintu bagasi tidak terkunci, pintu bagasi akan bisa membuka atau menutup disertai dengan bunyi peringatan saat tombol buka/tutup power tailgate (1) ditekan tanpa membawa smart key.



ONE1051047

### Tombol buka/tutup power tailgate (Tombol power tailgate bagian dalam)

Tekan tombol buka/tutup power tailgate. Pintu bagasi akan membuka atau menutup disertai dengan bunyi peringatan.

### Pembalik arah (Fitur automatic reverse)

Ketika power tailgate beroperasi jika power tailgate mendeteksi adanya hambatan/penghalang, pergerakan pintu bagasi akan berhenti atau akan terbuka penuh. Fitur automatic reverse mungkin tidak bisa beroperasi dengan benar, atau mungkin akan beroperasi secara tidak terduga dalam kondisi berikut:

- Fitur automatic reverse mungkin tidak mendeteksi hambatan/penghalang jika hambatan/penghalang yang terdeteksi berada di bawah level tertentu, atau jika pintu bagasi hampir tertutup sepenuhnya di dekat posisi penguncian.
- Fitur automatic reverse dapat beroperasi jika ada benturan keras tanpa adanya hambatan/penghalang.



### PERINGATAN

Jangan sekali-kali dengan sengaja menempatkan benda atau bagian tubuh Anda di jalur power tailgate untuk memastikan fitur automatic reverse beroperasi. Bisa mengakibatkan cedera serius, atau kerusakan pada kendaraan atau objek lainnya.



### Informasi

Power tailgate dapat berhenti beroperasi jika fitur automatic reverse beroperasi lebih dari dua kali saat mencoba membuka atau menutup pintu bagasi. Jika hal ini terjadi, buka atau tutup pintu bagasi dengan hati-hati secara manual, dan kemudian setelah 30 detik coba operasikan kembali power tailgate secara otomatis.

### Pengaturan power tailgate

Untuk menggunakan setiap fitur, Anda harus memilih kecepatan pembukaan atau ketinggian pembukaan pintu bagasi dari menu setting. Batalkan pilihan pengaturan bila Anda tidak ingin menggunakan fitur tersebut.

#### Kecepatan pembukaan power tailgate

Untuk menyesuaikan kecepatan pembukaan power tailgate, pilih 'Setup → Vehicle Settings → Door/ Tailgate → Power Tailgate Opening Speed → Fast/Slow' pada sistem infotainment. (Pengaturan default adalah 'Fast'.)

#### Ketinggian pembukaan power tailgate

Untuk menyesuaikan ketinggian pembukaan power tailgate, pilih 'Setup → Vehicle Settings → Door/Tailgate → Power Tailgate Opening Height → Full Open/Level 3/Level 2/Level 1/User Height Setting' pada sistem infotainment.

Sistem infotainment dapat berubah setelah pembaruan (update). Untuk informasi lebih jelasnya tentang pengaturan sistem, lihat panduan manual penggunaan sistem infotainment di website.

### User height setting (mengatur ketinggian pembukaan pintu bagasi)

1. Posisikan pintu bagasi secara manual pada ketinggian pembukaan yang Anda inginkan.
2. Tekan tombol buka/tutup power tailgate yang terletak di dalam pintu bagasi selama lebih dari 3 detik.

Jika memilih 'User Height Setting' untuk pengaturan ketinggian pembukaan power tailgate, power tailgate akan secara otomatis terbuka pada ketinggian yang telah Anda tetapkan secara manual.



### Informasi

- Jika ketinggian pembukaan per tailgate belum diatur/diset secara manual, power tailgate akan terbuka secara penuh saat memilih 'User Height Setting' dari sistem infotainment.
- Jika salah satu pengaturan ketinggian (Full Open/ Level 3/Level 2/Level 1) dipilih dari menu setting pada sistem infotainment, dan kemudian memilih 'User Height Setting', pintu bagasi akan terbuka sampai pada ketinggian yang telah diatur secara manual oleh Anda.
- Pengaturan kecepatan dan ketinggian pembukaan power tailgate akan berubah sesuai dengan User Profile yang ditautkan.

Jika User Profile diubah, pengaturan kecepatan dan ketinggian pembukaan power tailgate akan berubah.

### Mengatur ulang (reset) power tailgate

Dalam beberapa kondisi, mungkin diperlukan untuk mengatur ulang pengoperasian power tailgate. Beberapa contoh di mana power tailgate mungkin perlu diatur ulang meliputi:

- Saat daya baterai 12 volt diisi ulang
- Bila baterai 12 volt dipasang kembali setelah dilepas atau diganti
- Ketika sekering yang berhubungan dengan power tailgate dipasang kembali setelah dilepas atau diganti



1. Dengan kondisi kendaraan yang hidup atau mati, pindahkan gear ke posisi P (Parkir).
2. Tekan tombol buka/tutup power tailgate secara bersamaan hingga terdengar bunyi peringatan.
3. Tutup pintu bagasi perlahan secara manual.
4. Tekan tombol buka/tutup power tailgate bagian luar. Power tailgate akan terbuka disertai bunyi peringatan. Tunggu hingga pintu bagasi terbuka penuh untuk menyelesaikan pengaturan ulang. Jika pergerakan pintu bagasi berhenti sebelum terbuka penuh, itu menunjukkan bahwa pengatur ulang tidak dapat diselesaikan.



### Informasi

Jika power tailgate tidak bisa beroperasi dengan benar setelah melakukan prosedur di atas, kami menyarankan Anda untuk memeriksakan sistemnya ke dealer resmi HYUNDAI.

### **Membuka pengaman pintu bagasi dalam kondisi darurat**



Untuk membuka kunci dan membuka pintu bagasi secara manual dari dalam kompartemen bagasi, lakukan prosedur berikut:

1. Masukkan benda flat yang panjang, seperti kunci ke dalam lubang di bagian bawah pintu bagasi.
2. Geser slot ke arah panah untuk membuka kunci pintu bagasi.
3. Dorong pintu bagasi untuk membuka.

#### **PERINGATAN**

- Untuk kondisi darurat, perhatikan sepenuhnya lokasi slot pelepas pengaman pintu bagasi dalam kondisi darurat di dalam kendaraan dan cara membuka pintu bagasi jika Anda tidak sengaja terkunci di kompartemen bagasi.
- Tidak ada seorang pun yang diperbolehkan menempati kompartemen bagasi kendaraan setiap saat. Kompartemen bagasi adalah lokasi yang sangat berbahaya jika terjadi kecelakaan.
- Penggunaan slot pelepas hanya untuk kondisi darurat saja. Gunakan dengan sangat hati-hati, terutama saat kendaraan sedang melaju.

### **Smart tailgate (jika dilengkapi)**



Pada kendaraan yang dilengkapi dengan smart key, pintu bagasi dapat dibuka dengan aktivasi handsfree dengan menggunakan sistem smart tailgate.

#### **Menggunakan smart tailgate**

Sistem smart tailgate hands-free dapat dibuka secara otomatis ketika kondisi berikut terpenuhi:

- Mengaktifkan pilihan smart tailgate di menu Setting pada layar sistem infotainment.
- Smart tailgate akan diaktifkan dan siap digunakan selama 15 detik setelah semua pintu ditutup dan dikunci.
- Smart tailgate akan terbuka saat smart key terdeteksi di area belakang kendaraan selama 3 detik.
- Saat melepaskan konektor pengisian daya, smart tailgate akan aktif.



### Informasi

Smart tailgate TIDAK akan beroperasi ketika:

- Ada salah satu pintu yang tidak terkunci atau tertutup.
- Smart key terdeteksi dalam waktu 15 detik sejak pintu ditutup dan dikunci.
- Smart key terdeteksi dalam waktu 15 detik setelah pintu ditutup dan dikunci, dan dalam jarak 1,5 m (60 inci) dari handle pintu depan. (untuk kendaraan yang dilengkapi dengan Welcome Mirror).
- Smart key berada di dalam kendaraan.
- Ketika kendaraan dalam kondisi pengisian daya.

#### 1. Pengaturan

Untuk menggunakan smart tailgate, aktifkan dari menu Setting pada layar sistem infotainment. Pilih:

- Setup → Vehicle Settings → Door/Tailgate → Smart Tailgate

**Untuk informasi lebih jelasnya, lihat buku panduan manual sistem infotainment yang disediakan secara terpisah.**

#### 2. Pendeteksian dan peringatan

Jangkauan area pendeteksi smart tailgate sekitar 50-100 cm (20-40 inci) di belakang kendaraan. Jika Anda berada di area pendeteksian dan membawa smart key, lampu hazard akan berkedip disertai dengan bunyi peringatan untuk memberi tahu Anda bahwa smart tailgate akan terbuka.

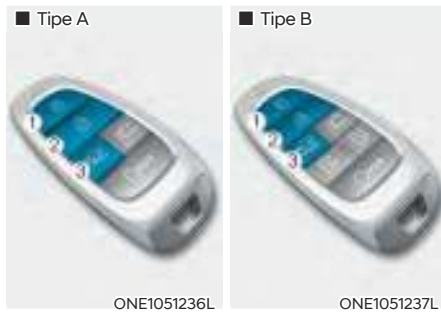
### Informasi

Jangan mendekati area pendeteksi jika Anda tidak ingin membuka pintu bagasi. Jika Anda secara tidak sengaja memasuki area pendeteksian dan lampu hazard yang disertai bunyi peringatan, menjauhlah dari area di belakang kendaraan dengan membawa smart key Anda. Pintu bagasi akan tetap tertutup.

#### 3. Terbuka secara otomatis

Setelah lampu hazard berkedip disertai bunyi peringatan sebanyak 6 kali, smart tailgate akan terbuka.

### Menonaktifkan smart tailgate



1. Mengunci pintu
  2. Membuka kunci pintu
  3. Membuka/menutup pintu bagasi
- Jika Anda menekan tombol apa saja pada smart key selama tahap Pendeteksian dan Peringatan, smart tailgate akan dinonaktifkan.

Pastikan untuk mengetahui cara menonaktifkan smart tailgate dalam kondisi darurat.

- Jika Anda menekan tombol pembuka kunci pintu (2), smart tailgate akan dinonaktifkan untuk sementara. Namun, jika Anda tidak membuka pintu selama 30 detik, smart tailgate akan diaktifkan kembali.
- Jika Anda menekan tombol buka/tutup pintu bagasi (3) selama lebih dari 1 detik, pintu bagasi akan terbuka.
- Smart tailgate akan tetap aktif jika Anda menekan tombol pengunci pintu (1) atau tombol buka/tutup pintu bagasi (3) pada smart key selama smart tailgate belum dalam tahap Pendeteksian dan Peringatan.
- Jika Anda telah menonaktifkan smart tailgate dengan menekan tombol pada smart key dan membuka pintu, smart tailgate dapat diaktifkan kembali dengan menutup dan mengunci semua pintu.

### Area pendeteksian



- Jangkauan area pendeteksian smart tailgate sekitar 50-100 cm (20-40 inci) di belakang kendaraan. Jika Anda berada di area pendeteksian dan membawa smart key, lampu hazard akan berkedip disertai bunyi peringatan selama sekitar 3 detik untuk memberi tahu Anda bahwa pintu bagasi akan terbuka.
- Peringatan akan berhenti setelah smart key dibawa ke luar area pendeteksian dalam periode 3 detik.

### Informasi

- Smart tailgate mungkin tidak bisa beroperasi dengan benar jika salah satu dari hal berikut terjadi:
  - Smart key dekat dengan transmitter radio seperti stasiun radio atau bandara yang dapat mengganggu pengoperasian normal dari transmitter.
  - Smart key berada di dekat sistem radio dua arah atau telepon seluler.
  - Smart key kendaraan lain sedang dioperasikan di dekat kendaraan Anda.
- Jangkauan area pendeteksian smart tailgate dapat berubah ketika:
  - Kendaraan diparkir pada tanjakan atau turunan.
  - Satu sisi kendaraan relatif naik atau turun terhadap sisi yang berlawanan (bobot muatan/tekanan ban yang tidak seimbang antara sisi kanan dan kiri kendaraan).

## PINTU PENGISIAN DAYA



©NE1Q011040

Pengemudi dapat membuka dan menutup pintu pengisian daya dengan metode berikut:

- Saat gear di pindahkan ke posisi P (Parkir), tekan pintu pengisian daya untuk membuka/menutup
- Tekan tombol Penutup yang terletak di bagian dalam pintu pengisian daya
- Tekan tombol pintu pengisian daya pada smart key
- Gunakan Voice Recognition (Pengenalalan Suara)

### PEMBERITAHUAN

- Jika pintu pengisian daya tidak terbuka karena terbentuknya es di sekitar pintu tersebut, ketuk perlahan atau tekan pintu untuk memecahkan es dan buka pintunya. Jika perlu, gunakan temperatur tangan untuk mencairkan es atau pindahkan kendaraan ke tempat yang hangat dan biarkan es mencair. Jangan mencongkel pintu pengisi daya atau menggunakan alat yang tidak direkomendasikan untuk membuka pintu pengisi daya.
- Setelah menutup pintu pengisi daya, tekan pintu lagi untuk memastikan pintu pengisi daya tertutup sepenuhnya.
- Pastikan pintu pengisian daya tertutup sebelum mengemudikan kendaraan. Jika pintu pengisi daya terbuka, part mekanis pintu pengisi daya dapat rusak.
- Setelah menutup pintu pengisian daya, pastikan untuk memeriksa bahwa lampu peringatan mati.

- Setelah mengisi daya kendaraan, tutup inlet pengisian dengan penutup inlet pengisian daya dengan benar. Jika penutup inlet pengisian daya ditutup dengan tidak benar, inlet pengisi daya dan pintu pengisi daya dapat rusak.
- Jangan mencongkel pintu pengisi daya saat pintu pengisi daya terbuka. Pintu pengisian daya mungkin akan berhenti bergerak. Selain itu, mekanisme kelistrikan pintu pengisian daya dan komponen terkait dapat rusak parah.
- Saat mencuci kendaraan, jangan menyemprotkan air bertekanan tinggi secara langsung ke pintu pengisian daya. Air bertekanan tinggi dapat merusak pintu pengisian.



### PERHATIAN

- Pintu pengisian daya terbuka ke atas. Periksa keadaan sekitar saat pintu pengisian daya terbuka atau tertutup. Hati-hati agar kepala atau anggota badan Anda agar tidak terbentur atau tersangkut pada pintu pengisian daya.
- Jangan menahan engsel untuk mencegah kerusakan pada pintu pengisi daya dan menyebabkan kecelakaan lainnya.



### Informasi

- Pintu pengisian daya akan menutup secara otomatis ketika:
  - Konektor pengisian daya terputus
  - Pintu dibuka dan konektor pengisian daya tidak terhubung untuk jangka waktu tertentu
  - Gear tidak berada di posisi P (Parkir)
- Setelah mengganti baterai (12 volt), buka dan tutup pintu pengisian sekali untuk memeriksa apakah mekanisme pembuka otomatis pintu pengisian berfungsi dengan baik.

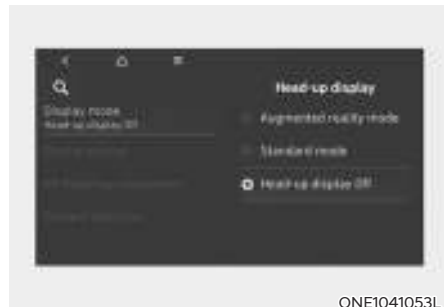
Untuk lebih jelasnya, lihat bagian “Mengisi Daya Kendaraan Listrik” di bab 1.

## AUGMENTED REALITY HUD (JIKA DILENGKAPI)



Head-Up Display (HUD) adalah fitur tambahan yang memungkinkan pengemudi untuk melihat informasi yang diproyeksikan ke layar transparan sambil tetap menjaga mata Anda tetap aman pada jalan di depan saat mengemudi.

### Pengaturan HUD



- HUD dapat diaktifkan dari menu Settings pada layar sistem infotainment. Pilih Augmented Reality (AR) mode or Standard mode dari:
  - Setup → Vehicle → Head-Up Display → Display mode → Augmented reality mode / Standard mode
- Setelah mengaktifkan HUD, Anda dapat mengubah pengaturan 'Display control', 'AR Matching Adjustment' (Bila memilih AR mode) dan 'Content selection' dari Head-up display.

### Informasi

**Mode AR adalah pengaturan standar untuk HUD.**

**Untuk informasi lebih jelasnya, lihat buku panduan manual sistem infotainment yang disediakan secara terpisah.**

## Informasi HUD

### Informasi tampilan mode AR



ONE1051217



ONE1051218

1. Informasi navigasi Turn by Turn (TBT) (setiap belokan)
2. Informasi lalu lintas
3. Informasi speedometer
4. Informasi pengaturan kecepatan SCC
5. Informasi jarak kendaraan SCC
6. Informasi Lane Following Assist
7. Informasi Lane Safety
8. Informasi Blind-Spot Safety
9. Informasi Highway Auto Speed Change
10. Informasi Highway Driving Assist
11. Informasi navigasi (AR) Turn by Turn (TBT) (setiap belokan)
12. Informasi Lane Safety (AR)

13. Indikator Kendaraan Depan (AR) (dilengkapi fitur Highway Lane Change Assist)
14. Leading Vehicle Departure Alert (AR)
15. Informasi Highway Lane Change Assist (AR)

### Informasi tampilan mode standar



ONE1051244

1. Informasi navigasi Turn by Turn (TBT) (setiap belokan)
2. Informasi lalu lintas
3. Informasi speedometer
4. Informasi pengaturan kecepatan SCC
5. Informasi jarak kendaraan SCC
6. Informasi Lane Following Assist
7. Informasi Lane Safety
8. Informasi Blind-Spot Safety
9. Informasi Highway Auto Speed Change
10. Informasi Highway Driving Assist
11. Informasi kendaraan di sekitar

### Informasi

Informasi HUD standar mungkin tidak konsisten berdasarkan menu settings sistem yang berbeda.

## Tindakan pencegahan saat menggunakan HUD

- Terkadang mungkin akan sulit untuk membaca informasi di Head-Up Display dalam situasi berikut.
  - Pengemudi tidak berada pada posisi yang tepat pada kursinya
  - Pengemudi memakai kacamata hitam filter polarisasi
  - Sebuah objek ditekan di atas penutup HUD
  - Kendaraan dikemudikan di jalan yang basah
  - Memasang lampu aksesoris yang tidak tepat di dalam kendaraan, atau ada cahaya yang masuk dari luar kendaraan
  - Pengemudi memakai kacamata
  - Pengemudi memakai lensa kontak
- Ketika sulit membaca informasi pada HUD, sesuaikan posisi gambar, tingkat kecerahan, atau informasi pencocokan AR dari menu Settings pada layar sistem infotainment.
- Informasi tampilan mode AR mungkin akan sulit dikenali saat kendaraan dikemudikan dalam kondisi cuaca yang buruk, seperti hujan lebat, salju lebat, jarak pandang yang rendah, dll.
- Karena informasi yang ditampilkan pada HUD tumpang tindih sebagian dengan jalan di depan, Anda mungkin akan merasa lelah dan tidak nyaman saat mengemudi. Jika Anda merasa lelah atau tidak nyaman, sesuaikan gambar, dan jika masalahnya masih sama, matikan HUD sebelum mengemudi.
- Bila lampu blitz atau sinar matahari secara langsung mengenai kaca depan, pesan peringatan akan ditampilkan. Jika temperatur kaca depan terus meningkat, HUD akan dinonaktifkan sementara secara otomatis untuk melindungi HUD dari temperatur yang tinggi. Saat temperatur turun, HUD akan diaktifkan kembali.
- Untuk keselamatan Anda, pastikan untuk menghentikan kendaraan sebelum melakukan penyesuaian HUD.
- Jangan merubah warna kaca depan atau menambahkan jenis pelapis logam lainnya. Jika tidak, gambar HUD mungkin tidak akan terlihat.
- Jangan meletakkan aksesoris apa pun pada crash pad atau menempelkan benda apa pun pada kaca depan.
- Saat mengganti kaca depan, gantilah dengan kaca yang didesain untuk pengoperasian HUD. Jika tidak, duplikasi gambar dapat ditampilkan pada kaca depan.



## PERINGATAN

- Informasi peringatan Blind-Spot Safety pada HUD adalah tambahan. Jangan hanya bergantung pada mereka untuk melakukan perpindahan jalur. Selalu perhatikan ke sekeliling kendaraan sebelum berpindah jalur.  
Tampilan panduan rute perjalanan dalam mode augmented reality adalah fitur tambahan. Pastikan juga untuk memeriksa layar navigasi.
- **SELALU** perhatikan jalan saat mengemudi saat HUD aktif.



## Informasi

Head-Up Display termasuk GPL, LGPL, MPL dan perangkat lunak lisensi open source lainnya. Semua pemberitahuan lisensi termasuk kode sumber yang terkait disediakan di <http://www.mobis.co.kr/opensource/list.do>.

Jika pengemudi meminta kode open source perangkat lunak on-board melalui [MOBIS\\_OSSrequest@mobis.co.kr](mailto:MOBIS_OSSrequest@mobis.co.kr) dalam waktu 3 tahun setelah membeli produk ini, CD-ROM atau perangkat penyimpanan lainnya akan dikirim dengan biaya minimum yang mencakup biaya perangkat penyimpanan dan biaya pengiriman.

## LAMPU

### Lampu eksterior

#### Kontrol lampu

Untuk mengoperasikan lampu, putar knob di ujung tuas kontrol ke salah satu posisi berikut:

##### ■ Tipe A



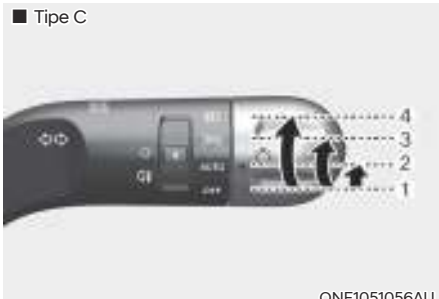
ONE1051056E

##### ■ Tipe B



ONE1051245E

##### ■ Tipe C



ONE1051056AU

- (1) Posisi OFF
- (2) Posisi lampu AUTO
- (3) Posisi lampu posisi
- (4) Posisi headlamp

#### Daytime Running Light (DRL)

Daytime Running Lights (DRL) dapat memudahkan orang lain untuk melihat bagian depan kendaraan Anda di siang hari, terutama setelah fajar dan sebelum matahari terbenam.

Sistem DRL akan menonaktifkan lampu khusus ketika:

- Headlamps menyala.
- Rem parkir diterapkan.
- Kendaraan dimatikan.



ONE1051057AU

#### Posisi headlamp AUTO

Lampu posisi dan headlamp akan menyala atau dimatikan secara otomatis tergantung pada jumlah intensitas cahaya yang diukur oleh sensor cahaya di lingkungan sekitar (1) di tepi atas kaca depan.

Meskipun fitur headlamp AUTO sedang beroperasi, disarankan untuk menyalakan headlamp secara manual saat mengemudi pada malam hari atau dalam kondisi berkabut, mengemudi pada saat hujan, atau saat Anda memasuki area yang gelap, seperti terowongan dan fasilitas parkir.



### PEMBERITAHUAN

- Jangan menutup/menempelkan atau menumpahkan apapun pada sensor (1) yang terletak di ujung atas kaca depan.
- Jangan membersihkan sensor dengan menggunakan cairan pembersih jendela, cairan pembersih dapat meninggalkan film tipis yang dapat mengganggu pengoperasian sensor.
- Jika kaca depan kendaraan Anda dilapisi kaca film atau jenis lapisan logam lainnya, sistem headlamp AUTO mungkin tidak berfungsi dengan benar.



#### Memposisikan lampu posisi (D)

Lampu posisi, lampu plat nomor dan lampu instrumen panel akan menyala.



#### Posisi headlamp (D)

Headlamp, lampu posisi, lampu pelat nomor, dan lampu instrumen panel akan menyala.

### **i** Informasi

Tombol Start/Stop harus dalam posisi ON untuk menyalakan headlamp.

### **Pengoperasian high beam (lampu jauh)**



Untuk menyalakan headlamp high beam (lampu jauh), dorong tuas menjauhi Anda. Tuas akan kembali ke posisi semula. Indikator lampu high beam akan menyala saat high beam headlamp dinyalakan. Untuk mematikan high beam headlamp, tarik tuas ke arah Anda. low beam (lampu dekat) akan menyala.



Untuk mengedipkan (flash) high beam headlamp, tarik tuas ke arah Anda, lalu lepaskan tuas. High beam akan tetap menyala selama Anda memegang tuas ke arah Anda.

### **Sinyal belok dan sinyal perubahan jalur**



Untuk memberi sinyal belok, tekan tuas kebawah untuk belok kiri atau ke atas untuk belok kanan pada posisi (A).

Jika indikator tetap menyala dan tidak berkedip atau berkedip tidak normal, mungkin salah satu lampu sein terbakar/putus dan perlu diganti.

#### **One Touch Turn Signal (Lampu sein sekali sentuh)**

Untuk mengaktifkan lampu sein sekali sentuh, dorong tuas lampu sein ke atas atau bawah ke posisi (B) lalu lepaskan.

Lampu sein akan berkedip 3, 5 atau 7 kali. Anda dapat mengaktifkan fitur One Touch Turn Signal atau memilih jumlah kedipan dengan memilih 'Setup → Vehicle Settings → Lights → One Touch Turn Signal (atau indikator One-touch) → 3 flashes/5 flashes/7 flashes/Off' pada layar sistem infotainment.

**Untuk informasi lebih jelasnya, lihat buku panduan manual sistem infotainment yang disediakan secara terpisah.**

### **Lampu kabut belakang (jika dilengkapi)**



ONE1051204L

Untuk menyalakan lampu kabut belakang: Posisikan switch headlamp pada posisi headlamp, lalu putar switch headlamp (1) ke posisi lampu kabut belakang.

Untuk mematikan lampu kabut belakang, lakukan salah satu hal berikut ini:

- Matikan switch headlamp.
- Putar kembali switch headlamp ke posisi lampu kabut belakang.

### **Fitur battery saver (penghemat daya baterai)**

Tujuan dari fitur ini adalah untuk mencegah daya baterai habis.

Sistem akan secara otomatis mematikan lampu posisi ketika pengemudi mematikan kendaraan dan membuka pintu sisi pengemudi.

Dengan fitur ini, lampu posisi akan mati secara otomatis jika pengemudi parkir di pinggir jalan pada malam hari.

Namun, lampu posisi tetap menyala bahkan saat pintu sisi pengemudi dibuka jika switch headlamp diputar ke posisi lampu posisi atau AUTO (jika dilengkapi) setelah kendaraan dimatikan.

Jika perlu, untuk menjaga agar lampu tetap menyala, posisikan lampu OFF dan ON kembali dengan menggunakan switch headlamp pada kolom kemudi setelah kendaraan dimatikan.

### **Fitur headlamp delay**

Jika tombol Start/Stop pada posisi ACC atau posisi OFF dengan headlamp yang menyala, headlamp (dan/atau lampu posisi) akan tetap menyala selama sekitar 5 menit. Namun, jika pintu pengemudi dibuka dan ditutup, headlamp akan dimatikan setelah 15 detik. Juga, dengan kendaraan yang mati jika pintu pengemudi dibuka dan ditutup, headlamp (dan/atau lampu posisi) akan mati setelah 15 detik.

Headlamp (dan/atau lampu posisi) dapat dimatikan dengan menekan tombol pengunci pintu pada smart key sebanyak dua kali atau memutar switch headlamp ke posisi OFF atau AUTO.

Anda dapat mengaktifkan fitur headlamp delay dengan memilih 'Setup → Vehicle Settings → Lights → Headlight Delay (atau Headlight time-out)' pada layar sistem infotainment.

**Untuk informasi lebih jelasnya, lihat buku panduan manual sistem infotainment yang disediakan secara terpisah.**

## **PEMBERITAHUAN**

Jika pengemudi keluar dari kendaraan melalui pintu lain selain pintu pengemudi, fitur battery saver (penghemat daya baterai) tidak akan beroperasi dan fitur headlamp delay tidak akan mati secara otomatis.

Hal ini dapat menyebabkan pengurasan daya baterai. Untuk menghindari daya baterai terkuras habis, matikan headlamp secara manual dari switch headlamp sebelum keluar dari kendaraan.

### Perangkat perataan sinar headlamp



#### Tipe manual

Untuk mengatur ketinggian sinar headlamp sesuai dengan jumlah penumpang dan berat muatan di area bagasi, putar switch pengatur ketinggian lampu.

Semakin tinggi angka pada posisi switch, semakin rendah level pancaran sinar headlamp. Selalu jaga agar sinar headlamp berada pada posisi sejajar yang tepat, atau sinar headlamp dapat menyilaukan pengguna jalan lain.

Di bawah ini adalah contoh pengaturan switch yang sesuai untuk beban yang bervariasi. Untuk kondisi pembebanan selain yang tercantum, sesuaikan posisi switch ke situasi yang paling mirip.

Kondisi pembebanan	Posisi switch
Hanya pengemudi	0
Pengemudi + Penumpang depan	0
Penumpang penuh (termasuk pengemudi)	1
Penumpang penuh (termasuk pengemudi) + Beban maksimum yang diizinkan	2
Pengemudi + Beban maksimum yang diizinkan	3



#### PERINGATAN

Jika fitur tidak bekerja dengan benar, kami menyarankan agar sistem diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI. Jangan mencoba untuk memeriksa atau mengganti kabel sendiri.

### Lampu interior



#### PERINGATAN

Jangan gunakan lampu interior saat mengemudi dalam kondisi gelap. Lampu interior dapat mengaburkan pandangan Anda dan menyebabkan kecelakaan.

#### PEMBERITAHUAN

Jangan gunakan lampu interior dalam jangka waktu yang lama saat kendaraan dimatikan atau daya baterai akan habis.

#### Lampu interior AUTO cut

Lampu interior akan mati secara otomatis kurang lebih 20 menit setelah kendaraan dimatikan dan pintu ditutup. Jika pintu dibuka, lampu akan dimatikan 25 menit setelah kendaraan dimatikan. Jika pintu dikunci dengan smart key dan kendaraan memasuki tahap pengaktifan sistem alarm anti pencurian, lampu akan dimatikan setelah 5 detik.

### Lampu interior depan



#### lampu baca depan (☞ ☞):

Sentuh salah satu ikon untuk menyalakan atau mematikan lampu baca. Lampu ini menghasilkan lampu sorot untuk kemudahan penggunaan sebagai lampu baca pada malam hari atau sebagai lampu pribadi untuk pengemudi dan penumpang depan.

#### Lampu pintu (☞):

Lampu ruang depan atau belakang akan menyala ketika pintu depan atau belakang dibuka. Saat pintu dibuka dengan smart key, lampu depan dan belakang akan menyala selama kurang lebih 30 detik selama pintu tidak dibuka kembali. Lampu ruang depan dan belakang akan mati secara bertahap setelah sekitar 30 detik saat pintu ditutup. Namun, jika tombol Start/Stop dalam posisi ON atau semua pintu terkunci, lampu ruang depan dan belakang akan mati. Jika pintu dibuka dengan tombol Start/Stop dalam posisi ACC atau OFF, lampu ruang depan dan belakang akan tetap menyala selama sekitar 5 menit.

#### Lampu ruangan/kabin (☞)

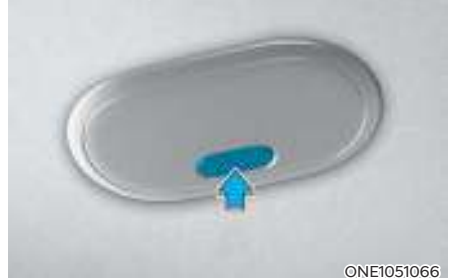
Tekan tombol untuk menyalakan lampu ruangan untuk kursi depan/belakang.

#### Lampu mood (☞) (jika dilengkapi)

Tekan tombol untuk menyalakan lampu mood. Tekan lagi untuk mematikan lampu.

### Lampu interior belakang

■ Lampu ruangan/kabin (tanpa vision/solar roof)



■ Lampu pribadi (dengan vision/solar roof)



- ☞ (Lampu ruangan/kabin) /  
☞ (Lampu pribadi):

Tekan tombol untuk menyalakan atau mematikan lampu.

### Lampu cermin rias



Tekan sakelar untuk menyalakan atau mematikan lampu.

•  :

Lampu akan menyala jika menekan tombol ini.

•  :

Lampu akan mati jika menekan tombol ini.

### PEMBERITAHUAN

Selalu atur switch dalam posisi mati saat lampu cermin rias tidak digunakan. Jika sunvisor (pelindung matahari) ditutup tanpa mematikan lampu, daya baterai dapat habis atau merusak sunvisor.

### Lampu laci dashboard



Lampu laci dashboard akan menyala sekitar 20 menit saat laci dashboard dibuka.

### Lampu mood pintu



- **Lampu mood pintu**  
Untuk mengatur kecerahan dan warna lampu mood pintu, pilih 'Setup → Vehicle Settings → Lights → Interior mood lamp'
- Saat mengemudi pada malam hari atau dalam kondisi mengemudi dengan cahaya yang redup, sensor akan mendeteksi tingkat intensitas cahaya di sekitar kendaraan dan secara otomatis akan menyesuaikan kecerahan lampu mood.

Untuk mengatur penyesuaian kecerahan secara otomatis ke On/Off, pilih 'Setup → Vehicle Settings → Lights → Interior Mood Lamp → Brightness control'

- Terdapat warna yang berbeda untuk mode drive yang berbeda.  
Untuk mengatur warna untuk mode drive yang berbeda, pilih 'Setup → Vehicle Settings → Lights → Interior Mood Lamp → Colors for the drive modes'
- Warna lampu mood akan berubah menjadi merah saat kecepatan kendaraan melebihi batas kecepatan di bagian speed control.

Untuk mengatur fitur perubahan warna, pilih 'Setup → Vehicle Settings → Lights → Interior Mood Lamp → Speed limit warning'

### ***Lampu kompartemen bagasi***



Lampu akan menyala saat pintu bagasi dibuka.

### ***Headlamp dan lampu posisi***

Saat switch lampu ON, dan semua pintu (dan pintu bagasi) tertutup dan terkunci, headlamp dan lampu posisi akan menyala selama kurang lebih 15 detik jika tombol pembuka kunci pintu ditekan pada smart key.

Pilih 'Setup → Lights → Headlight Delay' dari menu Settings untuk mengaktifkan fitur ini.

**Untuk informasi lebih jelasnya, lihat buku panduan manual sistem infotainment yang disediakan secara terpisah.**

### ***Lampu interior***

Saat switch lampu interior berada pada posisinya dan semua pintu (dan pintu bagasi) tertutup dan terkunci, lampu ruangan/kabin akan menyala selama 30 detik jika salah satu dari hal di bawah ini dilakukan.

- Saat tombol pembuka kunci pintu ditekan pada smart key.
- Saat Anda menyentuh sensor sentuh pada handle pintu sambil membawa smart key.

Saat itu, jika Anda menekan tombol pengunci atau pembuka kunci pintu pada smart key, lampu akan langsung mati.

## HIGH BEAM ASSIST (HBA) (JIKA DILENGKAPI)



ONE1051064

High Beam Assist akan secara otomatis menyesuaikan kisaran jangkauan headlamp (beralih antara lampu jauh dan lampu dekat) tergantung pada kecerahan kendaraan yang terdeteksi dan kondisi jalan tertentu.

### Sensor pendeteksi



ONE1071262

[1] : kamera depan

Kamera depan digunakan sebagai sensor pendeteksi untuk mendeteksi cahaya dan kecerahan di sekitar kendaraan saat mengemudi.

Lihat gambar di atas untuk lokasi lebih jelasnya dari sensor pendeteksi.

### PEMBERITAHUAN

- Jaga selalu kamera depan dalam kondisi baik untuk menjaga kinerja High Beam Assist yang optimal.
- Untuk lebih jelasnya tentang tindakan pencegahan pada kamera depan, lihat bagian “Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)” pada bab 7.

### Pengaturan High Beam Assist Pengaturan fitur



ONE1051248L

Dengan tombol Start/Stop di posisi ON, pilih ‘Lights → High Beam Assist (or HBA (High Beam Assist))’ dari menu Settings untuk mengaktifkan High Beam Assist dan batalkan pilihan untuk menonaktifkan fitur.





### PERINGATAN

Untuk keselamatan Anda, ubah Pengaturan setelah memarkir kendaraan pada lokasi yang aman.



## Pengoperasian High Beam Assist

### Tampilan dan kontrol

- Setelah memilih 'High Beam Assist' pada menu Settings, High Beam Assist akan beroperasi dengan mengikuti prosedur di bawah ini.
  - Tempatkan switch headlamp pada posisi AUTO dan dorong tuas headlamp ke arah instrumen cluster. Lampu indikator High Beam Assist (  ) akan menyala di cluster dan High Beam Assist akan aktif.
  - Ketika High Beam Assist aktif, high beam (lampu jauh) akan aktif saat kecepatan kendaraan di atas 40 km/jam (25 mph). Saat kecepatan kendaraan di bawah 25 km/jam (15 mph), lampu jauh tidak akan menyala.
  - Lampu indikator High Beam (  ) akan menyala di cluster saat lampu jauh menyala.
- Saat High Beam Assist beroperasi, jika tuas headlamp atau switch digunakan, High akan beroperasi sebagai berikut:
  - Jika tuas headlamp ditarik ke arah Anda saat lampu jauh mati, lampu jauh akan menyala tanpa menonaktifkan High Beam Assist. Saat Anda melepaskan tuas headlamp, tuas akan bergerak ke tengah dan lampu jauh akan mati.
  - Jika switch headlamp ditarik ke arah Anda saat lampu jauh diaktifkan oleh High Beam Assist, lampu dekat akan menyala dan fitur akan dinonaktifkan.
  - Jika switch headlamp ditempatkan dari posisi AUTO ke posisi lain (headlamp/posisi/off), High Beam Assist akan dinonaktifkan dan lampu yang sama akan menyala.

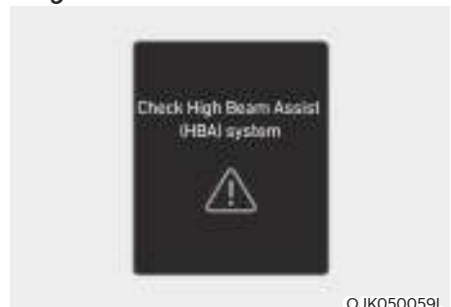
- Saat High Beam Assist beroperasi, lampu jauh akan beralih ke lampu dekat jika salah satu kondisi berikut terjadi:
  - Ketika headlamp kendaraan yang melaju mendekat terdeteksi.
  - Ketika terdeteksi lampu belakang kendaraan di depan.
  - Ketika terdeteksi headlamp atau lampu belakang sepeda motor atau sepeda.
  - Ketika cahaya di sekitar kendaraan cukup terang sehingga tidak diperlukan lampu jauh.
  - Ketika terdeteksi lampu jalan atau lampu lain.


### Informasi

Gambar atau warna dapat ditampilkan secara berbeda tergantung pada spesifikasi instrumen panel atau tema.

## Malfungsi dan keterbatasan High Beam Assist

### High Beam Assist mengalami malfungsi



Ketika High Beam Assist tidak berfungsi dengan benar, pesan peringatan 'Check High Beam Assist (HBA) system' akan ditampilkan dan lampu peringatan  akan menyala pada cluster. Kami merekomendasikan agar sistem diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

### **Keterbatasan High Beam Assist**

High Beam Assist may not work properly in the following situations:

- Headlamp kendaraan lain mati tetapi lampu kabut menyala, dll.
- Ada lampu yang bentuknya mirip dengan lampu kendaraan.
- Headlamp rusak atau tidak diperbaiki dengan benar.
- Arah sinar headlamp tidak diarahkan dengan benar.
- Mengemudi di jalan sempit yang menikung, jalan kasar, menanjak atau menurun.
- Kendaraan di depan hanya terlihat sebagian di persimpangan jalan atau di jalan yang menikung.
- Ada lampu lalu lintas, rambu reflektor, rambu berkedip atau cermin di depan.
- Ada reflektor atau lampu kedip di depan (area konstruksi).
- Kondisi jalan yang buruk seperti basah, es atau tertutup salju.
- Sebuah kendaraan muncul secara tiba-tiba dari sebuah tikungan.
- Kendaraan yang didongkrak karena ban kempes atau sedang diderek.
- Sinar lampu dari kendaraan yang melaju atau kendaraan di depan tidak terdeteksi karena hambatan udara seperti asap knalpot, asap, kabut, salju, atau cipratan air atau badai salju di jalan, atau lampu berkabut, dll.

### Informasi

Untuk lebih jelasnya tentang keterbatasan Kamera Depan, lihat bagian “Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)” di bab 7.

### PERINGATAN

- Terkadang, High Beam Assist mungkin tidak berfungsi dengan baik. High Beam Assist hanya untuk kenyamanan Anda. Ini adalah tanggung jawab pengemudi untuk praktik mengemudi yang aman dan selalu memeriksa kondisi jalan untuk keselamatan Anda.
- Jika High Beam Assist tidak bisa beroperasi secara normal, ubah posisi headlamp secara manual antara lampu jauh dan lampu dekat.

## WIPERS DAN WASHERS

### ■ Tipe A



ONE1051070E

### ■ Tipe B



ONE1051071E

### ■ Tipe C



ONE1051071AU

### A. Kontrol kecepatan wiper

- MIST / 1x – Satu kali sekaan
- OFF / O – Off
- INT / --- – sekaan berselang secara OTOMATIS (AUTO)\*
  - Sekaan dengan kontrol otomatis
- LO / 1 – Kecepatan wiper rendah
- HI / 2 – Kecepatan wiper tinggi

\* : jika dilengkapi

### B. Penyesuaian waktu sekaan berselang / Penyesuaian waktu sekaan dengan kontrol otomatis\*

### C. Mencuci dengan sekaan singkat

### Wiper kaca depan

Akan beroperasi sebagai berikut bila tombol Start/Stop dalam posisi ON.

**MIST (1x):** Untuk siklus satu sekaan, dorong tuas ke atas (atau ke bawah) dan lepaskan. Wiper akan beroperasi secara terus menerus jika tuas ditahan pada posisi ini.

**OFF (O) :** Wiper tidak beroperasi.

**INT (---) :** Wiper akan beroperasi secara berselang pada interval sekaan yang sama. Untuk memvariasikan pengaturan kecepatan, putar knob kontrol kecepatan (B).

**AUTO :** Sensor hujan yang terletak di tepi atas kaca depan akan mendeteksi jumlah curah hujan dan mengontrol siklus sekaan untuk interval yang tepat. Semakin deras curah hujan, semakin cepat wiper beroperasi. Saat hujan berhenti, wiper akan berhenti. Untuk memvariasikan pengaturan kecepatan, putar knob kontrol kecepatan.

**LO (1) :** Wiper akan beroperasi pada kecepatan yang lebih rendah.

**HI (2) :** Wiper akan beroperasi pada kecepatan yang lebih cepat.

### Informasi

Jika ada banyak tumpukan salju atau es di kaca depan, defrost kaca depan selama sekitar 10 menit, atau sampai salju dan/ atau es hilang sebelum menggunakan wiper kaca depan untuk memastikan pengoperasian yang benar.

Jika Anda tidak bisa menghilangkan salju dan/atau es sebelum menggunakan wiper dan washer, hal ini dapat merusak sistem wiper dan washer.

### Kontrol AUTO (Otomatis)



Sensor hujan yang terletak di tepi atas kaca depan akan mendeteksi jumlah curah hujan dan mengontrol siklus sekaan untuk interval yang tepat.

Waktu pengoperasian wiper akan dikontrol secara otomatis tergantung pada curah hujan.

Saat hujan berhenti, wiper akan berhenti. Untuk memvariasikan pengaturan sensitivitas, putar knob kontrol sensitivitas.

Jika switch wiper diatur/diset ke mode AUTO saat tombol Start/Stop dalam posisi ON, wiper akan beroperasi satu kali sekan untuk melakukan self-check sistem (pengecekan sistem secara otomatis). Atur wiper ke posisi OFF (O) saat wiper tidak digunakan.



### PERINGATAN

Untuk menghindari cedera pribadi akibat wiper kaca depan, saat kendaraan dihidupkan dan switch wiper kaca depan ditempatkan dalam mode AUTO:

- Jangan menyentuh tepi atas kaca depan yang menghadap ke sensor hujan.
- Jangan menyeka tepi atas kaca depan dengan kain lembab atau basah.
- Jangan menekan kaca depan.

### PEMBERITAHUAN

- Saat mencuci kendaraan, posisikan switch wiper pada posisi OFF (O) untuk menghentikan pengoperasian wiper secara otomatis. Wiper dapat beroperasi dan rusak jika switch diposisikan ke mode AUTO saat mencuci kendaraan.
- Jangan melepas penutup sensor yang terletak di tepi atas kaca depan sisi penumpang. Dapat merusak komponen sistem dan mungkin tidak ditanggung oleh garansi kendaraan Anda.
- Karena menggunakan sensor foto, dapat terjadi malfungsi untuk sementara waktu karena perubahan intensitas cahaya di sekitar yang secara tiba-tiba yang disebabkan oleh batu dan debu saat mengemudi.

## Washer kaca depan



Dalam posisi OFF, tarik tuas dengan hati-hati ke arah Anda untuk menyemprotkan cairan pencuci pada kaca depan dan menjalankan wiper 1-3 siklus. Operasi penyemprotan dan sekaan akan berlanjut sampai Anda melepaskan tuas. Jika washer tidak berfungsi, Anda mungkin perlu menambahkan cairan pencuci kaca ke reservoir washer.

### ***Sirkulasi udara saat menggunakan cairan washer***

Saat menggunakan cairan washer, untuk mengurangi bau yang tidak sedap dari cairan washer yang masuk ke kabin/ruangan, mode resirkulasi dan AC akan diaktifkan secara otomatis tergantung pada temperatur di luar. Jika Anda memilih mode lain saat fitur sedang beroperasi, fitur akan dilanjutkan setelah jangka waktu tertentu. hal ini mungkin tidak akan berfungsi dalam beberapa kondisi seperti pada cuaca yang dingin atau kendaraan dimatikan.

**Untuk lebih jelasnya, lihat bagian “Fitur Tambahan Kontrol Iklim” di bab ini.**



### **PERINGATAN**

Bila temperatur di luar di bawah titik beku, **SELALU** hangatkan kaca depan menggunakan defroster untuk mencegah cairan pencuci kaca membeku di kaca depan dan mengaburkan penglihatan Anda yang dapat mengakibatkan kecelakaan dan cedera serius atau bahkan kematian.

### **PEMBERITAHUAN**

- Untuk mencegah kemungkinan kerusakan pada pompa washer, jangan operasikan washer saat reservoir cairan kosong.
- Untuk mencegah kemungkinan kerusakan pada wiper atau kaca depan, jangan mengoperasikan wiper saat kaca depan kering.
- Untuk mencegah kerusakan pada lengan wiper dan komponen lainnya, jangan coba-coba memindahkan wiper secara manual.
- Untuk mencegah kemungkinan kerusakan pada wiper dan sistem washer, gunakan cairan pencuci anti beku pada musim dingin atau cuaca dingin.

## SISTEM KONTROL IKLIM OTOMATIS



- |                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| 1. Kontrol temperatur pengemudi      | 10. Defroster kaca pintu bagasi                                   |
| 2. Kontrol temperatur penumpang      | 11. Kontrol air intake (asupan udara)                             |
| 3. Tampilkan arah aliran udara       | 12. Mode khusus pengemudi   |
| 4. Tampilan layar infotainment iklim | 13. ON/OFF A/C (pendingin udara)                                  |
| 5. AUTO (kontrol otomatis)           | 14. ON/OFF Pemanasan  |
| 6. Tombol pemilihan mode             | 15. SYNC  |
| 7. Kecepatan kipas tinggi            | 16. Tampilan temperatur lingkungan                                |
| 8. Kecepatan kipas rendah/nonaktif   | 17. Tampilan layar infotainment penghangat /ventilasi udara kursi |
| 9. Defroster kaca depan              |   |

### Informasi

Gunakan kain mikrofiber bersih yang lembut untuk menyeka bekas jari dari layar sentuh dan seka/lap dengan lembut.

## Iklm

### ■ Sistem Infotainment



ONE1051249L

Untuk melihat layar informasi iklim, pilih Climate pada layar infotainment utama saat kendaraan dihidupkan.

### ■ Panel kontrol iklim



©NE1051111

Sentuh ikon CLIMATE untuk melihat informasi iklim di layar infotainment.

## Mode kontrol temperatur secara otomatis

### ■ Tipe A



©NE1051101

### □ Tipe B



ONE1051128AU

Level	Indikator AUTO	Informasi Iklim	Level Ke- cepatan Kipas
3		HIGH	1~8
			
2		MEDIUM	1~6
			
1		LOW	1~4
			

1. Tekan ikon AUTO atau sentuh ikon AUTO di layar infotainment untuk memilih kecepatan kipas (level 1~3)
2. Sesuaikan temperatur dengan ikon kontrol temperatur.

Level kecepatan kipas hanya dapat diubah secara manual.

Sistem berikut dapat diatur masing-masing saat kontrol iklim AUTO aktif. Saat sistem tersebut diatur/diset, lampu indikator AUTO akan mati.

- Level kecepatan kipas
- A/C (Pendingin Udara)
- Mode pemilihan
- Defroster kaca depan (Saat defroster dinonaktifkan, lampu indikator AUTO akan menyala)

Untuk kenyamanan Anda dan untuk meningkatkan efisiensi kontrol iklim, gunakan tombol AUTO dan atur temperatur ke 22°C (72°F).

Untuk mengubah satuan/unit temperatur dari °C ke °F atau °F ke °C:

Pilih 'Setup → General Settings → Unit → Temperature Unit → °C/°F' dari menu Settings pada layar sistem infotainment.

## Informasi





Jangan pernah meletakkan apa pun di dekat sensor cahaya/solar lingkungan untuk memastikan kontrol yang lebih baik terhadap sistem pemanasan dan pendinginan udara.



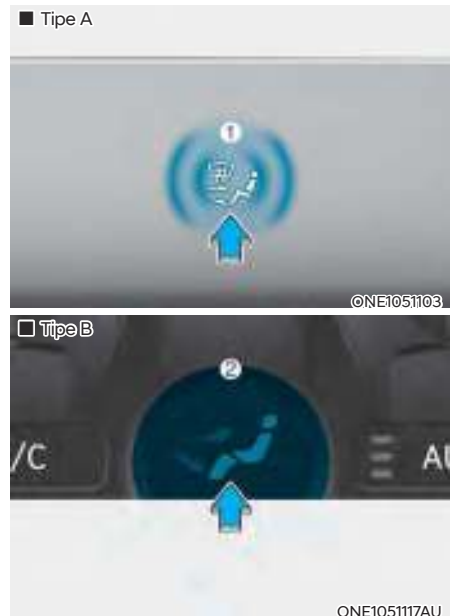
## Mode kontrol temperatur secara manual

Sistem pemanas dan pendingin udara dapat dikontrol secara manual dengan memilih fitur selain AUTO. Dalam hal ini, sistem akan beroperasi secara berurutan sesuai dengan urutan fitur yang dipilih.

Saat memilih fitur lain selain AUTO saat menggunakan pengoperasian secara otomatis, fitur yang tidak dipilih akan dikontrol secara otomatis.

1. Hidupkan kendaraan.
2. Atur mode ke posisi yang diinginkan. Untuk meningkatkan efektivitas pemanasan dan pendinginan udara, pilih mode berikut ini:
  - Pemanasan: 
  - Pendinginan: 
3. Atur kontrol temperatur ke posisi yang diinginkan.
4. Atur kontrol air intake (asupan udara) ke mode Fresh atau Resirkulasi.
5. Atur kontrol kecepatan kipas ke kecepatan yang diinginkan.
6. Jika menginginkan pendinginan udara (A/C), hidupkan sistem A/C.
7. Pilih AUTO untuk kembali ke kontrol otomatis secara penuh dari sistem.

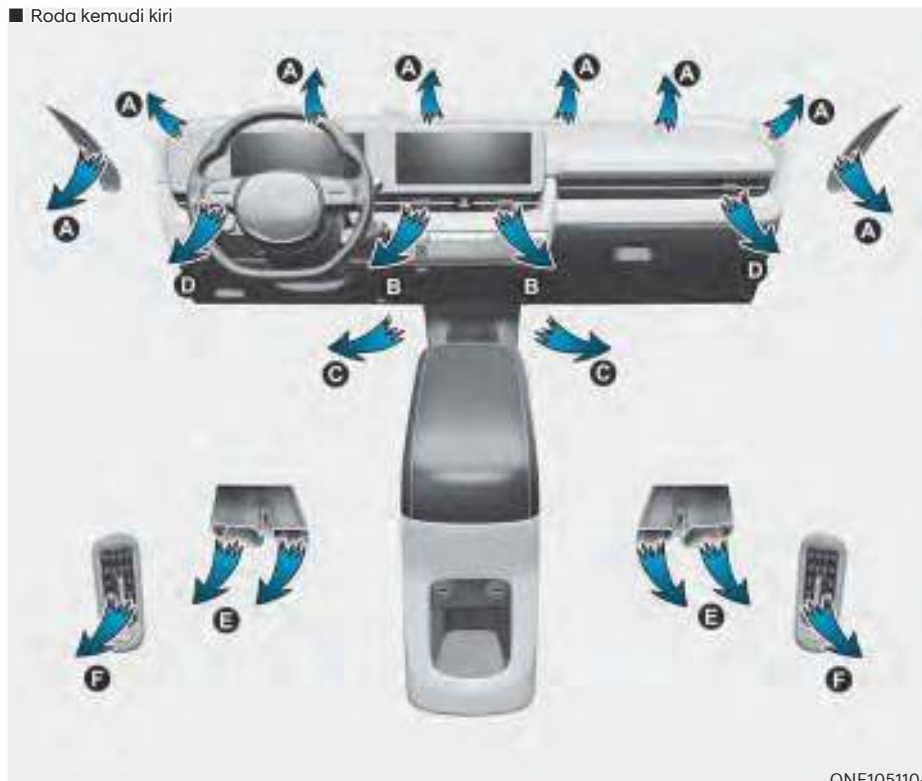
## Pemilihan mode



## Arah aliran udara

Sentuh ikon arah aliran udara (1) atau (2) di layar infotainment untuk memilih arah aliran udara yang diinginkan. Arah aliran udara yang dipilih akan ditampilkan pada layar infotainment.

### ■ Roda kemudi kiri

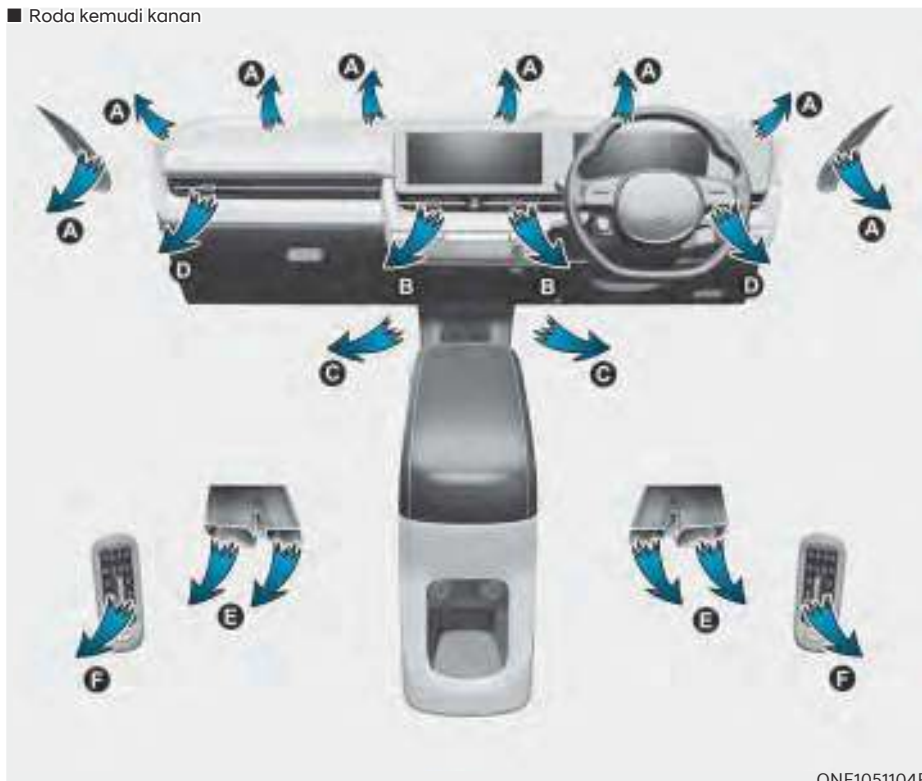


ONE1051104

### Arah aliran udara

Ikun atau tombol pemilihan mode akan mengontrol arah aliran udara melalui sistem ventilasi.

## ■ Roda kemudi kanan



ONE1051104R

**Arah aliran udara**

Ikun atau tombol pemilihan mode akan mengontrol arah aliran udara melalui sistem ventilasi.



### Level-Wajah (B, D, F)

Aliran udara diarahkan ke tubuh bagian atas dan wajah. Selain itu, setiap outlet dapat dikontrol untuk mengarahkan udara yang keluar dari outlet.



### Level-Bi (B, D, C, E, F)

Aliran udara diarahkan ke wajah dan lantai.



### Semua Level (A, B, C, D, E, F)

Aliran udara diarahkan ke wajah, lantai dan kaca depan.



### Level-Lantai (A, C, D, E)

Sebagian besar aliran udara diarahkan ke lantai, dengan sebagian kecil diarahkan ke kaca depan dan defroster jendela samping.



### Level-Lantai/Defrost (A, C, D, E)

Sebagian besar aliran udara diarahkan ke lantai dan kaca depan dengan sebagian kecil diarahkan ke defroster jendela samping.



### Level - Defroster (A, D)

Sebagian besar aliran udara diarahkan ke kaca depan dengan sebagian kecil diarahkan ke defroster jendela samping.

## Defroster kaca depan



### Level-Defrost (A, D)

Tekan ikon, dan lampu indikator akan menyala juga indikator defroster kaca depan akan ditampilkan pada panel kontrol iklim.

Sebagian besar aliran udara diarahkan ke kaca depan dengan sebagian kecil diarahkan ke defroster jendela samping.

Ketika logika Defogging diaktifkan, mode Fresh dan A/C akan diaktifkan sesuai dengan temperatur di luar.

Jika ikon ditekan lagi, lampu indikator akan mati dan pengaturan sebelumnya akan kembali diaktifkan.

### Ventilasi pada instrument panel



Aliran udara pada ventilasi di instrumen panel dapat diarahkan ke atas/bawah atau kiri/kanan menggunakan tuas pengatur ventilasi.

Aliran udara juga dapat DITUTUP menggunakan tuas pengatur ventilasi.

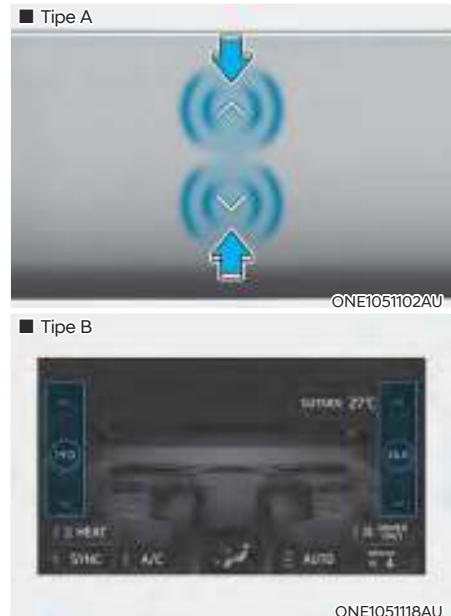
#### Kursi depan



- Gerakan tuas secara horizontal dari kuris untuk menutup hingga tuas berbunyi klik dan terkunci. Gerakkan sedikit tuas ke posisi kursi untuk menutup dan membuka.

#### Kursi belakang

- Gerakkan tuas ke bawah untuk menutup aliran udara. Gerakkan tuas ke atas untuk membuka aliran udara.

### Kontrol temperatur



Sentuh ikon  atau  untuk mengatur teperatur.

Temperatur dapat dinaikkan atau diturunkan dengan penambahan sebesar 0,5°C (1°F) untuk setiap lokasi tambahan. Ketika diatur ke pengaturan temperatur terendah, untuk tahap awal A/C akan beroperasi secara terus menerus untuk mendinginkan interior kendaraan dengan cepat. Setelah temperatur interior cukup dingin, pilih AUTO dan atur temperatur ke 22 °C (72 °F).

## SYNC



### Menyesuaikan temperatur dan arah aliran udara secara merata

Tekan SYNC (lampu indikator menyala), temperatur penumpang dan arah aliran udara akan diatur sama seperti pada kontrol pengemudi.

### Menyesuaikan temperatur dan arah aliran udara secara individual

Tekan SYNC (lampu indikator mati), semua temperatur dan arah aliran udara pada kursi akan disesuaikan secara individual (masing-masing).

## Kontrol air intake (asupan udara)



Kontrol asupan udara digunakan untuk memilih mode Fresh (udara dari luar) atau mode Resirkulasi (udara dari ruangan/kabin).

### Mode resirkulasi



Saat memilih mode Resirkulasi, udara dari kompartemen penumpang akan disirkulasi ulang melalui sistem dan dipanaskan atau didinginkan sesuai dengan fitur yang dipilih.

### Mode Fresh



Saat memilih mode Fresh, udara yang masuk ke dalam kendaraan dari luar dan akan dipanaskan atau didinginkan sesuai dengan fitur yang dipilih.

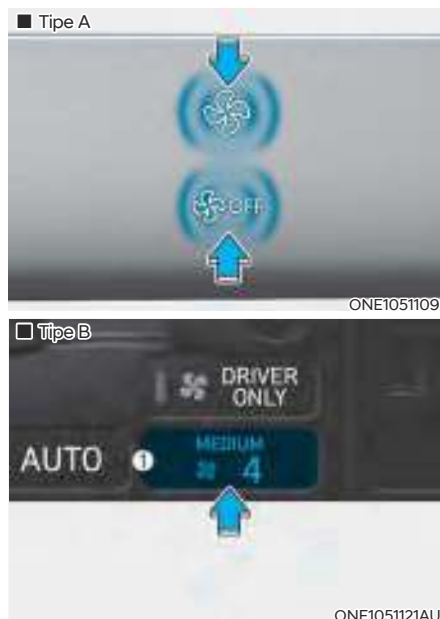
## **i** Informasi


Disarankan untuk mengoperasikan sistem terutama dalam mode Fresh. Gunakan mode Resirkulasi sementara hanya jika diperlukan. Pengoperasian pemanas udara yang lama dalam mode Resirkulasi dan tanpa mengaktifkan A/C dapat menyebabkan kaca depan berembun. Selain itu, mengaktifkan A/C dalam waktu yang lama dalam mode Resirkulasi dapat menyebabkan udara yang terlalu kering dan tidak lembab di kabin/ruangan dan dapat menimbulkan bau apek pada ventilasi karena udara yang tidak berubah.

## **!** PERINGATAN

- Mengoperasikan sistem kontrol iklim secara terus menerus dalam mode Resirkulasi untuk waktu yang lama dapat menyebabkan kantuk bagi penumpang di dalam kabin/ruangan. Hal ini dapat menyebabkan hilangnya kontrol kendaraan yang dapat menyebabkan kecelakaan.
- Mengoperasikan sistem kontrol iklim secara terus menerus dalam mode Resirkulasi dengan menonaktifkan A/C dapat menyebabkan peningkatan kelembaban di dalam kabin/ruangan. Hal ini dapat menyebabkan kaca depan berkabut dan mengaburkan pandangan.
- Jangan tidur di dalam kendaraan Anda atau tetap berada di dalam kendaraan Anda yang di parkir dengan menutup jendela dan mengaktifkan pemanas atau pendingin udara untuk waktu yang lama. Melakukannya dapat meningkatkan kadar karbon dioksida di kabin/ruangan yang dapat menyebabkan cedera serius atau kematian.

## Kontrol kecepatan kipas



Kecepatan kipas dapat diatur pada kecepatan yang diinginkan dengan menyesuaikan ikon  pada panel kontrol iklim. Akan lebih banyak udara yang dialirkan dengan kecepatan kipas yang lebih tinggi. Menekan ikon atau tombol OFF akan mematikan kipas.

Anda dapat memeriksa kecepatan kipas dan mode sirkulasi udara otomatis pada ikon di layar informasi iklim (1) pada sistem infotainment.

## **i** Informasi


Untuk membantu meningkatkan suara input pada suara mikrofon, kecepatan kipas mungkin akan secara otomatis melambat selama beberapa menit saat Anda mengaktifkan voice recognition (pengenalan suara) atau hands free.

### **PEMBERITAHUAN**

Mengoperasikan kipas saat tombol Start/ Stop dalam posisi OFF dapat menyebabkan daya baterai habis. Operasikan kipas saat kendaraan berjalan.

### *Hanya untuk pengemudi*



Jika Anda menyentuh ikon DRIVER ONLY (  ) dan lampu indikator menyala di layar infotainment kontrol iklim, udara dingin sebagian besar dialirkan ke kursi pengemudi. Namun, sebagian udara dingin mungkin akan dialirkan dari ventilasi posisi duduk lain untuk menjaga udara dalam ruangan tetap nyaman.

Jika Anda mengaktifkan ikon tersebut tanpa penumpang di kursi penumpang depan, konsumsi energi akan berkurang. Ikon DRIVER ONLY akan dinonaktifkan dalam kondisi berikut:

- 1) Defrost aktif
- 2) Menyentuh kembali tombol DRIVER ONLY

### *Pendingin udara (A/C)*



Sentuh ikon CLIMATE di panel kontrol iklim. Layar informasi iklim akan ditampilkan pada layar infotainment. Sentuh ikon A/C pada layar infotainment untuk mengaktifkan dan menonaktifkan A/C (lampu indikator menyala).



### ***Ikon HEAT (Pemanas)***



Sentuh ikon CLIMATE di panel kontrol iklim. Layar informasi iklim akan ditampilkan pada layar infotainment. Sentuh ikon HEAT di layar infotainment untuk mengaktifkan pemanas (lampu indikator akan menyala). Sentuh tombolnya lagi untuk menonaktifkan pemanas.

Pendinginan dan pemanasan udara menggunakan daya dari baterai. Jika Anda menggunakan pemanas atau pendingin udara terlalu lama, jarak ke kosong (estimasi jarak tempuh kendaraan dari daya full sampai habis) dapat berkurang karena konsumsi daya yang terlalu besar.

Matikan pemanas dan pendingin udara jika tidak diperlukan.


### ***Mode OFF***




Sentuh ikon OFF untuk menonaktifkan sistem kontrol iklim. Anda masih dapat mengoperasikan pemilihan mode dan kontrol asupan udara selama tombol Start/Stop dalam posisi ON.


## Pengoperasian sistem

### **Pendinginan / Ventilasi**

1. Pilih mode Level Wajah (  ) pada layar infotainment.
2. Atur kontrol asupan udara ke mode fresh atau resirkulasi.
3. Atur temperatur ke posisi yang diinginkan.
4. Atur kecepatan kipas ke kecepatan yang diinginkan.

### **Pemanasan**

1. Pilih mode Level Lantai (  ) di layar infotainment.
2. Atur kontrol asupan udara ke mode fresh atau resirkulasi.
3. Atur temperatur ke posisi yang diinginkan.
4. Atur kecepatan kipas ke kecepatan yang diinginkan.
5. Jika menginginkan, aktifkan A/C dengan temperatur yang diset/diatur ke maksimal untuk menghilangkan kelembapan udara sebelum masuk ke ruangan/kabin.

Jika kaca depan berkabut, pilih mode Defrost Depan (  ).

### **Tip pengoperasian**

- Untuk mencegah debu atau asap yang tidak menyenangkan masuk ke dalam kendaraan melalui sistem ventilasi, atur sementara kontrol pemasukan udara ke mode resirkulasi. Kembalikan kontrol dari mode Resirkulasi ke mode Fresh ketika udara yang tidak menyenangkan dari luar telah berkurang. Ini akan membantu pengemudi agar tetap waspada dan nyaman.
- Untuk membantu mencegah bagian dalam kaca depan berembun, atur kontrol asupan udara ke mode fresh dan kecepatan kipas ke posisi yang diinginkan, hidupkan sistem pendingin udara (A/C), dan sesuaikan kontrol temperatur ke temperatur yang diinginkan.

### **Pendingin udara (A/C)**

Sistem pendingin udara Kendaraan HYUNDAI Anda diisi dengan refrigeran R-134a atau R-1234yf.


1. Sentuh ikon [CLIMATE] untuk menampilkan informasi iklim pada layar infotainment.
2. Pilih ikon A/C (lampu indikator menyala) pada layar informasi iklim untuk mengaktifkan A/C.
3. Atur temperatur ke rendah.
4. Atur arah aliran udara dengan menyentuh ikon pemilihan mode.
5. Sentuh ikon HEAT (lampu indikator mati) untuk mengaktifkan A/C.

Saat menginginkan pendinginan yang maksimum, atur temperatur ke posisi terendah, lalu atur kontrol kecepatan kipas ke pengaturan tertinggi.

Kiat pengoperasian sistem pendingin udara

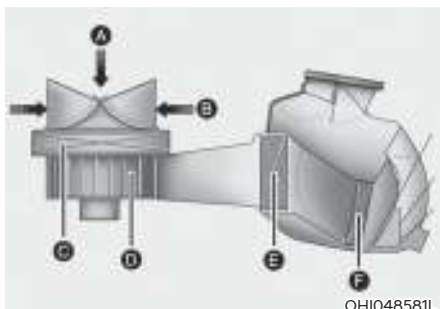
### **Tip pengoperasian sistem pendingin udara (A/C)**

- Jika kendaraan diparkir di bawah terik sinar matahari selama cuaca panas, buka jendela sebentar agar udara panas di dalam kendaraan keluar.
- Setelah pendinginan udara dirasakan cukup, ubah kembali dari mode resirkulasi ke mode fresh.
- Untuk membantu mengurangi kelembapan di dalam jendela ketika hujan atau cuaca lembap, kurangi kelembapan di dalam kendaraan dengan mengoperasikan sistem A/C dengan menutup jendela dan atap vision roof (atau solar roof).

- Gunakan sistem pendingin udara (A/C) setiap bulannya hanya selama beberapa menit untuk memastikan kinerja sistem yang maksimal.
- Jika Anda mengoperasikan A/C secara berlebihan, perbedaan antara temperatur udara di luar dan temperatur pada kaca depan dapat menyebabkan permukaan luar kaca depan berkabut, yang menyebabkan hilangnya jarak pandang. Dalam hal ini, atur pemilihan mode ke posisi  dan kontrol kecepatan kipas ke kecepatan terendah.

## Perawatan sistem

### Filter udara kabin



[A] : Udara dari luar, [B] : Resirkulasi udara  
 [C] : Filter udara kabin, [D] : Blower  
 [E] : Inti evaporator , [F] : PTC & kondensor bagian dalam

Filter udara kabin dipasang di belakang bagasi depan. Filter akan menyaring debu atau polutan lain yang masuk ke dalam kendaraan melalui sistem pemanas dan pendingin udara.

Kami merekomendasikan penggantian filter udara kabin dilakukan di dealer resmi HYUNDAI sesuai dengan jadwal perawatan. Jika kendaraan dikemudikan dalam kondisi yang berat seperti jalan yang berdebu atau kasar, diperlukan pemeriksaan dan pembersihan filter udara kabin yang lebih rutin.

Jika laju aliran udara tiba-tiba menurun, kami menyarankan agar sistem diperiksa di dealer resmi HYUNDAI.

### Memeriksa jumlah refrigeran A/C dan oli kompresor

Jika jumlah refrigeran rendah, performa A/C akan berkurang. Pengisian berlebih juga akan mengurangi performa sistem A/C.

Oleh karena itu, jika menemukan operasi yang tidak normal, kami merekomendasikan agar sistem diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

## PEMBERITAHUAN

Penting bahwa menggunakan tipe dan jumlah oli dan refrigeran yang benar. Jika tidak, dapat terjadi kerusakan pada kompresor dan sistem operasi yang tidak normal. Untuk mencegah kerusakan sistem A/C di kendaraan Anda, sistem A/C hanya boleh diservis oleh teknisi yang terlatih dan bersertifikat.



## PERINGATAN

Kendaraan dilengkapi dengan R-134a



Karena refrigeran dioperasikan pada tekanan sangat tinggi, sistem A/C hanya boleh diservis oleh teknisi terlatih dan bersertifikat.

Semua refrigeran harus ditangani dengan peralatan yang tepat.

Melepaskan refrigeran langsung ke atmosfer berbahaya bagi individu dan lingkungan. Mengabaikan peringatan ini dapat menyebabkan cedera serius.



## PERINGATAN

Kendaraan dilengkapi dengan R-1234yf



Karena refrigeran mudah terbakar dan dioperasikan pada tekanan tinggi, sistem A/C hanya boleh diservis oleh teknisi yang terlatih dan bersertifikat. Penting bahwa penggunaan tipe dan jumlah oli dan refrigeran harus benar.

Semua refrigeran harus ditangani dengan peralatan yang tepat.

Melepaskan refrigeran langsung ke atmosfer berbahaya bagi individu dan lingkungan. Mengabaikan peringatan ini dapat menyebabkan cedera serius.

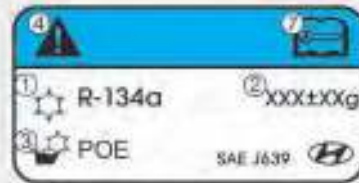


### Label refrigerant A/C

Anda dapat mengetahui tipe refrigeran A/C yang digunakan pada kendaraan Anda pada label yang terletak di dalam kap motor.

#### Contoh

##### • Tipe A



OHYK059003

##### • Tipe B



OHYK059002

Setiap simbol dan spesifikasi pada label refrigerant AC direpresentasikan sebagai berikut:



1. Klasifikasi refrigeran
2. Jumlah refrigeran
3. Klasifikasi oli kompresor
4. Perhatian
5. Refrigeran mudah terbakar
6. Agar meminta teknisi terlatih untuk memperbaiki sistem A/C
7. Panduan servis

## DEFROSTING DAN DEFOGGING KACA DEPAN



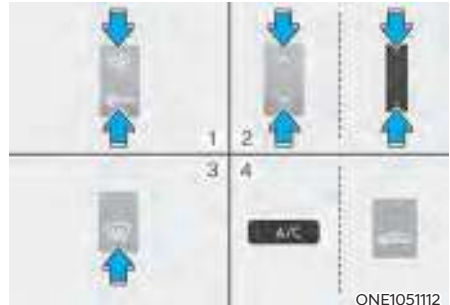
### PERINGATAN

Pemanasan kaca depan


Jangan gunakan posisi  selama mengoperasikan pendinginan udara dalam cuaca yang sangat lembab. Perbedaan antara temperatur udara di luar dan temperatur kaca depan dapat menyebabkan permukaan luar kaca depan berkabut, yang bisa menyebabkan hilangnya jarak pandang sehingga bisa menyebabkan kecelakaan yang mengakibatkan cedera serius atau kematian. Dalam hal ini, atur pemilihan mode ke posisi  dan kontrol kecepatan kipas ke kecepatan yang lebih rendah.

- Untuk kinerja defrost (pencairan) yang maksimal, atur kontrol temperatur dan kecepatan kipas ke pengaturan tertinggi.
- Jika menginginkan aliran udara yang hangat ke lantai saat defrosting atau defogging, atur mode ke posisi defrost lantai.
- Sebelum mengemudi, bersihkan semua salju dan es dari kaca depan, jendela belakang, spion luar, dan semua jendela samping.
- Bersihkan semua salju dan es dari kap motor dan saluran masuk udara pada cowl grill untuk meningkatkan efisiensi pemanas dan defroster dan untuk mengurangi kemungkinan berembunnya bagian dalam pada kaca depan.

Untuk menghilangkan embun (defog) pada bagian dalam kaca depan



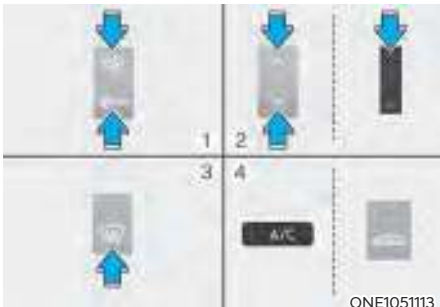
ONE1051112


1. Pilih kecepatan kipas yang diinginkan.
2. Pilih temperatur yang diinginkan.
3. Sentuh ikon defroster (.
4. Saat logika defogging diaktifkan, mode Fresh dan A/C akan diaktifkan secara otomatis sesuai dengan temperatur di luar.


Periksa untuk memastikan kontrol asupan udara dalam mode Fresh. Jika lampu indikator kontrol asupan udara menyala, sentuh ikon sekali untuk mengaktifkan mode Fresh (lampu indikator mati).

Jika memilih posisi , kecepatan kipas akan secara otomatis meningkat.


## Untuk mencairkan embun/es yang membeku (defrost) di bagian luar kaca depan





1. Atur kecepatan kipas ke posisi tertinggi.
2. Atur temperatur ke posisi paling panas.
3. Sentuh ikon defroster (  ).
4. Ketika logika Defogging diaktifkan, mode fresh dan A/C akan diaktifkan sesuai dengan temperatur di luar.

Periksa untuk memastikan kontrol asupan udara dalam mode Fresh. Jika lampu indikator kontrol asupan udara menyala, sentuh ikon sekali lagi untuk mengaktifkan mode Fresh (lampu indikator mati). Jika memilih posisi , kecepatan kipas yang lebih rendah akan diatur ke kecepatan kipas yang lebih tinggi.

## Logika defogging

Untuk mengurangi kemungkinan berembunnya bagian dalam kaca depan, asupan udara atau A/C akan dikontrol secara otomatis sesuai dengan kondisi tertentu seperti posisi . Untuk membatalkan atau mengatur ulang logika defogging, lakukan hal berikut.

1. Tekan tombol Start/Stop ke posisi ON.
2. Sentuh ikon defroster (  ) atau  ).
3. Saat menyentuh ikon A/C, sentuh ikon kontrol asupan udara setidaknya 5 kali dalam 3 detik.

Indikator kontrol asupan udara akan berkedip 3 kali untuk menunjukkan bahwa logika defogging telah dinonaktifkan. Ulangi langkahnya lagi untuk mengaktifkan kembali logika defogging.

Indikator kontrol asupan udara akan berkedip 6 kali untuk menunjukkan bahwa logika defogging telah diaktifkan.

Jika daya baterai habis atau terputus, daya baterai akan status logika defog akan diatur ulang (reset).

## Defroster kaca belakang

### PEMBERITAHUAN

Untuk mencegah kerusakan pada elemen penghantar defroster kaca belakang (kaca pintu bagasi) yang terpasang pada permukaan bagian dalam kaca belakang, jangan sekali-kali menggunakan peralatan tajam atau cairan pembersih jendela yang mengandung bahan abrasif untuk membersihkan jendela.



Defroster akan memanaskan kaca belakang untuk menghilangkan embun yang membeku, kabut, dan es dari interior dan eksterior kaca belakang, saat kendaraan berjalan.

- Untuk mengaktifkan defroster kaca belakang, sentuh ikon kaca belakang yang terletak di panel kontrol tengah. Indikator pada defroster kaca belakang akan menyala saat defroster aktif.
- Untuk menonaktifkan defroster, sentuh kembali tombol defroster kaca belakang.

### **i** Informasi

- Jika ada akumulasi salju yang lebat di kaca belakang, bersihkan sebelum mengoperasikan defroster belakang.
- Defroster kaca belakang akan dinonaktifkan secara otomatis setelah sekitar 20 menit atau ketika tombol Start/Stop dalam posisi OFF.

### *Defroster spion luar*

Jika kendaraan Anda dilengkapi dengan defroster spion luar, defroster akan beroperasi pada saat yang sama ketika Anda mengaktifkan defroster kaca belakang.

## FITUR TAMBAHAN KONTROL IKLIM

### Sistem auto defogging



Auto defogging akan membantu mengurangi kemungkinan bagian dalam pada kaca depan berkabut dengan secara otomatis akan mendeteksi kelembapan di bagian dalam kaca depan.



#### Informasi

**Sistem auto defogging mungkin tidak akan beroperasi secara normal, saat temperatur di luar di bawah  $-10^{\circ}\text{C}$  ( $14^{\circ}\text{F}$ ).**



Saat Sistem Auto Defogging beroperasi, indikator akan menyala.

Jika terdeteksi kelembapan yang tinggi di dalam kendaraan, Sistem Auto Defogging akan diaktifkan. Tahapan berikut ini akan dilakukan secara otomatis:

- Selain Eropa

Tahap 1) A/C akan diaktifkan.

Tahap 2) Kontrol asupan udara akan berubah ke mode Fresh.

Tahap 3) Mode akan berubah menjadi defrost untuk mengarahkan aliran udara ke kaca depan.

Tahap 4) Kecepatan kipas akan diatur ke MAX.

- Untuk Eropa

Tahap 1) A/C akan diaktifkan.

Tahap 2) Kontrol asupan udara akan berubah ke mode Fresh.

Tahap 3) Kecepatan kipas akan diatur ke MAX.

Tahap 4) Mode akan berubah menjadi defrost untuk mengarahkan aliran udara ke kaca depan.

Jika A/C dinonaktifkan atau memilih mode resirkulasi secara manual saat Sistem Auto Defogging aktif, Sistem Auto Defogging akan dinonaktifkan.



## **Mengaktifkan atau menonaktifkan Sistem Auto Defogging**

### **Sistem kontrol iklim**

Sentuh ikon defroster kaca depan selama 3 detik saat tombol Start/Stop dalam posisi ON. Ketika Sistem Auto Defogging dinonaktifkan, simbol ADS OFF akan berkedip 3 kali dan ADS OFF akan ditampilkan pada layar informasi kontrol iklim.

Saat Sistem Auto Defogging diaktifkan, simbol ADS OFF akan berkedip 6 kali tanpa sinyal.

### **Sistem infotainment**

Sistem Auto Defogging dapat diaktifkan dan dinonaktifkan dengan memilih 'Setup → Vehicle Settings → Climate → Defog/ Defrost Options → Auto Defog' dari layar sistem infotainment.

**Untuk informasi lebih jelasnya, lihat buku panduan manual sistem infotainment yang disediakan secara terpisah.**



### **Informasi**

- Saat A/C diaktifkan oleh Sistem Auto Defogging, jika mencoba untuk menonaktifkan A/C, indikator akan berkedip 3 kali dan A/C tetap akan aktif.
- Untuk menjaga efektivitas dan efisiensi Sistem Auto Defogging, jangan memilih mode Resirkulasi saat sistem sedang beroperasi.
- Saat Sistem Auto Defogging beroperasi, pengaturan kecepatan kipas, pengaturan temperatur, dan pemilihan kontrol asupan udara semuanya dinonaktifkan.

## **PEMBERITAHUAN**

**Jangan melepas penutup sensor yang terletak di tepi atas kaca depan.**

**Bisa mengakibatkan kerusakan pada komponen sistem dan mungkin tidak ditanggung oleh garansi kendaraan Anda.**

## **Auto dehumidify (jika dilengkapi)**

Untuk meningkatkan kualitas udara di kabin/ruangan dan mengurangi pengkabutan pada kaca depan, mode resirkulasi akan dinonaktifkan secara otomatis setelah sekitar 5 menit, tergantung pada temperatur di luar, dan asupan udara akan berubah ke mode fresh.

## **Mengaktifkan atau menonaktifkan Auto Dehumidify**

### **Sistem kontrol iklim**

Untuk mengaktifkan atau menonaktifkan fitur Auto Dehumidify, pilih mode Level wajah (👤) dan sentuh ikon kontrol asupan udara (🌬️) setidaknya 5 kali dalam 3 detik. Saat Auto Dehumidify diaktifkan, indikator tombol kontrol asupan udara akan berkedip 6 kali. Saat dinonaktifkan, indikator akan berkedip 3 kali.

### **Sistem infotainment**

Auto Dehumidify dapat diaktifkan dan dinonaktifkan dengan memilih 'Setup → Vehicle Settings → Climate → Automatic Ventilation → Auto Dehumidify' dari layar sistem infotainment.



### **Informasi**

**Jika daya baterai (12V) habis atau terputus, pengaturan Auto dehumidify akan diatur ulang (reset). Sesuaikan kembali pengaturan untuk mengaktifkan atau menonaktifkan fitur Auto dehumidify.**

**Untuk informasi lebih jelasnya, lihat buku panduan manual sistem infotainment yang disediakan secara terpisah.**

## Sirkulasi udara saat menggunakan cairan washer

Mode resirkulasi akan diaktifkan secara otomatis untuk mengurangi bau tidak sedap dari cairan washer yang masuk ke kabin/ruangan saat menggunakan washer kaca depan.

### **Untuk mengaktifkan dan Menonaktifkan saat Penggunaan Cairan Washer diaktifkan**

Aktifkan saat Penggunaan Cairan Washer dapat diaktifkan dan dinonaktifkan dengan memilih 'Setup → Vehicle Settings → Climate → Recirculate Air → Activate upon Washer Fluid Use (atau Interlocking washer fluid)' dari layar sistem infotainment.

**Untuk informasi lebih jelasnya, lihat buku panduan manual sistem infotainment yang disediakan secara terpisah.**

## Kontrol Otomatis yang Menggunakan Pengaturan Kontrol Iklim (untuk kursi pengemudi)

Temperatur penghangat kursi pengemudi, kursi berventilasi udara, dan pemanas roda kemudi akan dikontrol secara otomatis tergantung pada temperatur di dalam dan di luar kendaraan saat kendaraan berjalan.

Untuk menggunakan fitur ini, harus diaktifkan dari menu Settings pada layar sistem infotainment. Pilih:

- Setup → Vehicle Settings → Seat → Heated/Ventilated Features → Heated/Ventilated Features → Auto. Controls That Use Climate Control Settings

**Untuk lebih jelasnya tentang Kontrol Kenyamanan Otomatis, lihat "Penghangat Kursi" dan "Kursi berventilasi udara" di bab 3 dan bagian "Pemanas Roda Kemudi" dalam bab ini.**

## Smart ventilation

Sistem smart ventilation akan menjaga kondisi udara yang nyaman/segar di dalam kompartemen penumpang dengan mendeteksi/mengendalikan temperatur dan kelembaban secara otomatis, saat Anda mengemudikan kendaraan dengan menonaktifkan sistem kontrol iklim. Saat sistem smart ventilation mulai beroperasi, pesan "SMART VENTILATION ON" akan ditampilkan selama 5 detik.

- Sistem smart ventilation akan berhenti beroperasi, ketika memilih tombol BLOWER DOWN OFF dari sistem kontrol iklim.
- Sistem smart ventilation akan berhenti beroperasi, ketika tombol apa pun dari sistem kontrol iklim dipilih untuk pengoperasian.
- Sistem smart ventilation mungkin tidak akan beroperasi, saat kendaraan dikemudikan dengan kecepatan rendah.

## KOMPARTEMEN PENYIMPANAN



### PERINGATAN

Jangan pernah menyimpan pemantik api, korek gas, atau bahan yang mudah terbakar/meledak lainnya di dalam kendaraan. Benda-benda ini dapat terbakar dan/atau meledak jika kendaraan terkena teperatur panas dalam waktu yang lama.



### PERINGATAN

**SELALU** jaga agar penutup kompartemen penyimpanan tetap tertutup rapat saat mengemudi. Item di dalam kendaraan Anda bisa bergerak secepat kendaraan. Jika Anda harus berhenti atau berbelok dengan cepat, atau jika terjadi kecelakaan, barang barang dapat terlempar keluar dari kompartemen dan dapat menyebabkan cedera jika mengenai pengemudi atau penumpang.

### PEMBERITAHUAN

Untuk menghindari kemungkinan pencurian, jangan tinggalkan barang yang berharga di kompartemen penyimpanan.

### Penyimpanan di konsol tengah *Box konsol*



Untuk membukanya :

Pegang dan tahan kunciian pada sandaran tangan lalu angkat penutupnya.

- Tempat ini menyediakan kompartemen penyimpanan untuk benda.

### *Konsol penyimpanan*



Tempat ini menyediakan kompartemen penyimpanan untuk benda.

### Konsol geser (jika dilengkapi)



Untuk menggeser konsol (2) maju/mundurkan, tekan handle (1) dan tarik atau dorong konsol ke posisi yang diinginkan.

Periksa apakah box konsol terdengar suara 'klik', setelah menggeserkan box konsol ke tengah.

#### **PEMBERITAHUAN**

Penggunaan tenaga yang berlebihan pada box konsol dapat merusak rel penggeser atau tuas kontrol.

### Laci dashboard



Untuk membukanya:

Tarik tuas (1).



#### **PERINGATAN**

**SELALU** tutup pintu laci dashboard setelah digunakan.

Pintu laci dasbor yang terbuka dapat menyebabkan cedera serius pada penumpang jika terjadi kecelakaan, meskipun penumpang tersebut menggunakan sabuk pengaman.

#### **PEMBERITAHUAN**

Menggunakan tenaga yang berlebihan pada laci dashboard dapat merusak rel penggeser atau tuas.

## FITUR INTERIOR

### Tempat minuman



Cangkir atau kaleng minuman kecil dapat ditempatkan pada tempat minuman.



### PERINGATAN

- Hindari memulai menggerakkan kendaraan dan melakukan pengereman yang mendadak saat tempat minuman digunakan untuk mencegah minuman Anda tumpah. Jika cairan panas tumpah, Anda bisa terbakar. Luka bakar pada pengemudi dapat menyebabkan hilangnya kontrol kendaraan yang bisa mengakibatkan kecelakaan.
- Jangan letakkan cangkir, botol, dll. yang tidak tertutup atau tidak ada pengaman, di tempat minuman yang berisi cairan panas saat kendaraan sedang bergerak. Berhenti mendadak maupun tabrakan dapat mengakibatkan cedera.
- Gunakan hanya cangkir lunak pada tempat minuman. Benda yang keras dapat melukai Anda jika terjadi kecelakaan.



### PERINGATAN

Jauhkan kaleng atau botol dari sinar matahari secara langsung dan jangan menaruh pada kendaraan yang panas. Benda tersebut mungkin bisa meledak.

### PEMBERITAHUAN

- Tutup minuman Anda saat mengemudi untuk mencegah minuman Anda tumpah. Jika cairan tumpah, cairan tersebut dapat masuk ke sistem elektronik / kelistrikan kendaraan dan merusak komponen listrik/elektronik.
- Saat membersihkan cairan yang tumpah, jangan keringkan tempat minuman pada temperatur yang tinggi. Hal ini dapat merusak tempat minuman.

## Sunvisor (Pelindung matahari)



Untuk menggunakan sunvisor, tarik ke bawah.

Untuk menggunakan sunvisor untuk menghalangi sinar matahari dari jendela samping, tarik ke bawah, lepaskan dari braket (1) dan ayunkan ke samping (2) ke arah jendela.

Untuk menggunakan cermin rias, tarik ke bawah sunvisor dan geser penutup cermin rias (3).

Sesuaikan sunvisor ke depan atau ke belakang (4) sesuai kebutuhan (jika dilengkapi). Gunakan tempat tiket (5) untuk menyimpan tiket.

Tutup penutup cermin rias dengan kencang dan kembalikan sunvisor ke posisi semula setelah digunakan.



### PERINGATAN

Untuk keselamatan Anda, jangan sampai menghalangi pandangan Anda saat menggunakan sunvisor.

### PEMBERITAHUAN

- Tab (5) yang berdekatan dengan cermin rias pada sunvisor dapat digunakan untuk menyimpan tiket tol atau tiket parkir. Berhati-hatilah saat memasukkan tiket ke tempat tiket untuk menghindari kerusakan. Jangan menaruh beberapa tiket pada tempat tiket karena hal ini juga dapat merusak tab penahan.
- Selalu atur switch lampu cermin rias dalam posisi off jika tidak digunakan. Jika sunvisor ditutup tanpa memarikan lampu, daya baterai dapat habis atau merusak sunvisor.

## Power outlet



Power outlet (stop kontak) dirancang untuk menyediakan daya untuk ponsel atau perangkat lain yang dirancang untuk beroperasi dengan sistem kelistrikan kendaraan. Perangkat harus mengambil daya kurang dari 180 W (Watt) dengan kendaraan hidup.



### PERINGATAN

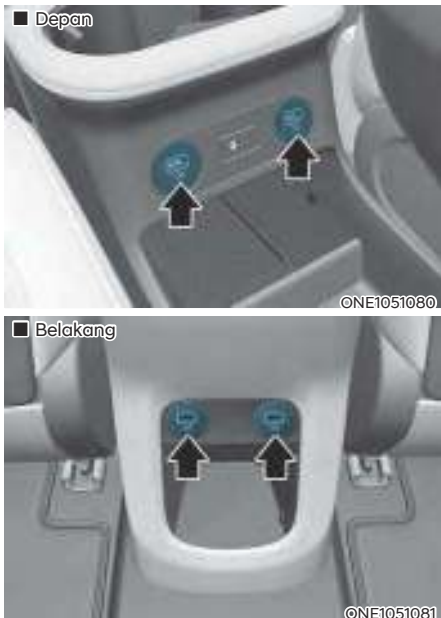
Jangan sampai tersengat listrik. Jangan letakkan jari Anda atau benda asing (pin, dll.) ke power outlet atau menyentuh power outlet dengan tangan yang basah.

### PEMBERITAHUAN

Untuk mencegah kerusakan pada Power Outlet:

- Gunakan power outlet hanya saat kendaraan hidup dan lepaskan steker aksesoris setelah digunakan. Menggunakan steker aksesoris untuk waktu yang lama dengan kendaraan yang mati dapat menyebabkan daya baterai habis.
- Hanya gunakan aksesoris listrik 12V dengan kapasitas daya listrik kurang dari 180 W (Watt).
- Sesuaikan A/C atau pemanas ke level pengoperasian terendah saat menggunakan power outlet.
- Tutup penutup power outlet jika tidak digunakan.
- Beberapa perangkat elektronik dapat menyebabkan interferensi elektronik saat dicolokkan ke power outlet kendaraan. Perangkat ini dapat menyebabkan audio statik yang berlebihan dan malfungsi pada sistem elektronik lain atau perangkat yang digunakan di dalam kendaraan Anda.
- Tekan steker sedalam mungkin. Jika kontak tidak baik, steker bisa menjadi overheat dan sekering bisa putus.
- Pasang perangkat listrik/elektronik yang dilengkapi baterai dengan proteksi pembalik arus. Arus dari baterai dapat mengalir ke sistem kelistrikan/ elektronik kendaraan dan menyebabkan sistem mengalami malfungsi.

## Charger USB (jika dilengkapi)



Charger USB dirancang untuk mengisi ulang daya baterai perangkat listrik yang berukuran kecil dengan menggunakan kabel USB.

Daya perangkat listrik dapat diisi ulang saat tombol Start/Stop dalam posisi ON atau START.

Status pengisian daya baterai dapat dipantau di perangkat listrik.

Lepaskan kabel USB dari port USB setelah digunakan.

- Smartphone atau tablet PC mungkin akan terasa lebih hangat selama proses pengisian daya. Ini tidak menunjukkan malfungsi apa pun dengan sistem pengisian daya.
- Smartphone atau tablet PC, yang mengadopsi metode pengisian daya yang berbeda, mungkin tidak dapat diisi daya dengan benar. Dalam hal ini, gunakan pengisi daya khusus untuk perangkat Anda.
- Terminal pengisian daya hanya untuk mengisi daya perangkat. Jangan gunakan terminal pengisian daya baik untuk mengaktifkan audio atau untuk memutar media pada sistem infotainment.

### PEMBERITAHUAN

- **Gunakan charger USB saat kendaraan dihidupkan. Menggunakan charger USB untuk waktu yang lama dengan kendaraan yang mati dapat menyebabkan daya baterai habis.**
- **Untuk mencegah kerusakan pada charger USB:**
  - **Jangan memasukkan benda asing atau menumpahkan cairan ke dalam outlet. Bisa merusak terminal charging USB.**
  - **Jangan gunakan perangkat yang mengkonsumsi arus melebihi 2.100 mA (2,1 A).**



### Sistem pengisian daya smartphone dengan wireless (jika dilengkapi)



[A] : Lampu indikator, [B] : pad pengisian daya

Pada model tertentu, kendaraan dilengkapi dengan pengisi daya smartphone dengan wireless.

Sistem akan bisa digunakan jika semua pintu tertutup, dan saat tombol Start/Stop dalam posisi ON atau START.

### Untuk mengisi daya ponsel

Sistem pengisian daya ponsel wireless hanya mengisi daya smartphone yang didukung Qi (Qi). Baca label di sampul aksesoris smartphone atau kunjungi situs web produsen smartphone Anda untuk memeriksa apakah smartphone Anda mendukung teknologi Qi.

Proses pengisian daya wireless akan dimulai ketika Anda meletakkan smartphone yang mendukung Qi pada unit pengisian daya wireless.

1. Keluarkan item lain, termasuk smart key, dari unit pengisian daya wireless. Jika tidak, proses pengisian daya wireless dapat terganggu. Tempatkan ponsel di tengah pad pengisi daya.
2. Lampu indikator berwarna oranye akan menyala saat smartphone sedang diisi daya. Lampu indikator akan berubah menjadi biru saat pengisian daya pada smartphone selesai.
3. Anda dapat Mengaktifkan atau Menonaktifkan fitur pengisian daya wireless dalam mode Settings di layar sistem infotainment. Pilih:
  - Setup → Vehicle → Convenience → Wireless Charging

**Untuk informasi lebih jelasnya, lihat buku panduan manual sistem infotainment yang disediakan secara terpisah.**

Jika smartphone Anda tidak bisa mengisi daya:

- Ubah sedikit posisi smartphone pada pad pengisi daya.
- Pastikan lampu indikator berwarna oranye menyala.

Lampu indikator akan berkedip oranye selama 10 detik jika terjadi malfungsi pada sistem pengisian daya wireless.

Dalam kasus ini, hentikan sementara proses pengisian daya, dan coba kembali mengisi daya smartphone Anda.

Sistem akan memperingatkan Anda dengan menampilkan pesan di layar LCD jika smartphone masih berada pada unit pengisian daya wireless setelah kendaraan dimatikan dan pintu depan dibuka.

Untuk beberapa smartphone pabrikan, sistem mungkin tidak akan memperingatkan Anda meskipun smartphone ditinggalkan pada unit pengisian daya wireless. Ini karena karakteristik khusus dari smartphone dan bukan malfungsi pada unit pengisian daya wireless.

### PEMBERITAHUAN

- Sistem pengisian daya wireless pada smartphone mungkin tidak mendukung smartphone tertentu, yang tidak diverifikasi untuk spesifikasi Qi (Qi).
- Saat meletakkan smartphone Anda di pad pengisi daya, posisikan ponsel di tengah pad untuk kinerja pengisian daya yang optimal. Jika smartphone Anda miring ke samping, kecepatan pengisian daya mungkin lebih rendah dan dalam beberapa kasus smartphone mungkin akan mengalami konduksi panas yang lebih tinggi.
- Dalam beberapa kasus, pengisian daya wireless mungkin akan berhenti untuk sementara waktu saat smart key digunakan, baik saat menghidupkan kendaraan atau mengunci/membuka kunci pintu, dll.
- Saat mengisi daya smartphone tertentu, indikator pengisian daya mungkin tidak akan berubah menjadi biru saat smartphone terisi penuh.
- Proses pengisian daya wireless mungkin akan berhenti untuk sementara waktu, ketika temperatur meningkat secara tidak normal di dalam sistem pengisian daya smartphone wireless. Proses pengisian wireless akan dimulai kembali, ketika temperatur turun ke level tertentu.
- Proses pengisian daya wireless mungkin akan berhenti untuk sementara waktu bila ada benda berbahan logam, seperti koin, diantara sistem pengisian daya ponsel pintar wireless dan smartphone.
- Saat mengisi daya beberapa smartphone dengan fitur perlindungan diri, kecepatan pengisian daya wireless dapat menurun dan pengisian daya wireless dapat berhenti.
- Jika smartphone memiliki cover yang tebal, pengisian wireless mungkin tidak bisa dilakukan.
- Jika smartphone tidak sepenuhnya menyentuh pad pengisi daya, pengisian daya wireless mungkin tidak beroperasi dengan benar.
- Beberapa benda magnetis seperti kartu kredit, kartu telepon, atau tiket kereta api dapat rusak jika tertinggal dengan smartphone selama proses pengisian daya.
- Bila ada smartphone tanpa fitur pengisian daya wireless atau benda logam diletakkan pada pad pengisi daya, mungkin akan terdengar bunyi kecil. Bunyi kecil ini disebabkan oleh kompatibilitas kendaraan yang membedakan objek yang ditempatkan pada pad pengisi daya. Itu tidak akan mempengaruhi kendaraan Anda atau smartphone dengan cara apapun.

### Informasi

Jika tombol Start/Stop dalam posisi OFF, pengisian daya juga akan berhenti.

### Cluster fascia panel samping



Cluster fascia panel samping adalah pad untuk menempelkan benda ringan seperti tiket parkir, kuitansi, dll, dengan menggunakan permukaan magnetnya.

#### **PEMBERITAHUAN**

Jangan menempelkan benda yang berat seperti ponsel. Bila jatuh saat mengemudi, bisa merusak benda tersebut.



#### **PERINGATAN**

Jangan memasang ponsel dan benda berat atau tajam ke cluster fascia panel untuk alasan keamanan.

Hal ini dapat mengakibatkan hilangnya kontrol, dan bisa mengakibatkan kecelakaan yang menyebabkan kematian, cedera serius, atau kerusakan pada properti.

### Vehicle to load (V2L) (jika dilengkapi)



V2L (Vehicle to Load) dipasang di kursi belakang tengah. V2L adalah fitur praktis yang menyediakan daya listrik yang cukup untuk menggunakan beragam peralatan listrik rumah tangga di dalam kendaraan. V2L dipasang di bagian tengah bawah kursi belakang.

Untuk lebih jelasnya, lihat bagian "Vehicle to load(V2L)" di bab 1.

## Jam

Jam dapat diatur/diset dari sistem infotainment.

Untuk informasi lebih jelasnya, lihat buku panduan manual sistem infotainment yang disediakan secara terpisah.



## PERINGATAN

Jangan menyesuaikan jam saat mengemudi. Anda bisa kehilangan kontrol roda kemudi yang bisa menyebabkan cedera parah atau kecelakaan.

## Gantungan mantel



Gantungan ini tidak dirancang untuk menggantung barang yang besar atau berat.



## PERINGATAN



Jangan menggantung benda lain seperti gantungan pakaian atau benda yang keras kecuali pakaian. Selain itu, jangan memasukkan benda yang berat, tajam, atau mudah pecah ke dalam saku pakaian. Ketika terjadi kecelakaan atau ketika air bag tirai mengembang, dapat menyebabkan kerusakan kendaraan atau cedera pribadi.

## Pengait karpet lantai

SELALU gunakan Pengait Karpet Lantai untuk mengaitkan karpet lantai depan pada kendaraan. Pengait karpet lantai depan akan menjaga karpet lantai agar tidak bergeser ke depan.



## PERINGATAN

Jangan melapisi karpet atau pelapis tambahan di atas karpet lantai. Jika menggunakan karpet untuk segala jenis cuaca, lepaskan karpet lantai sebelum memasangnya. Hanya gunakan karpet lantai yang dirancang untuk dipasang pada pengaitnya.



## PERINGATAN

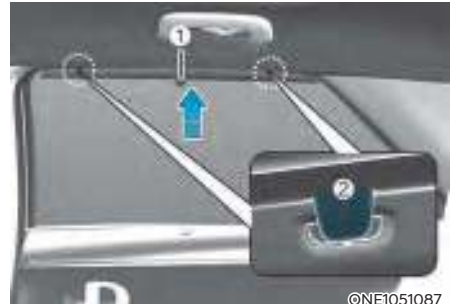
Hal berikut ini harus diperhatikan ketika memasang karpet lantai jenis APAPUN pada kendaraan.

- Pastikan untuk melepas lapisan pelindung yang menempel di karpet sebelum memasang karpet lantai di karpet lantai depan. Jika tidak, karpet lantai dapat bergerak bebas pada lapisan pelindung dan dapat mengakibatkan pengereman atau akselerasi yang tidak disengaja.
- Pastikan bahwa karpet lantai terpasang dengan aman ke pengait karpet lantai kendaraan sebelum mengemudikan kendaraan.
- Jangan gunakan karpet lantai APAPUN yang tidak bisa dipasang dengan kuat ke pengait karpet lantai kendaraan.
- Jangan menumpuk karpet lantai di atas satu dengan lainnya (misalnya, karpet karet untuk segala cuaca di atas karpet lantai). Hanya satu karpet lantai yang harus dipasang pada setiap posisinya.

**PENTING** Kendaraan Anda dilengkapi dengan pengait karpet samping pengemudi yang dirancang untuk menahan karpet lantai dengan aman pada tempatnya. Untuk menghindari gangguan pada pengoperasian pedal, HYUNDAI merekomendasikan memasang karpet lantai yang dirancang HYUNDAI yang digunakan pada kendaraan Anda.

## Sunshades (tirai) jendela samping belakang (jika dilengkapi)

Gunakan tirai jendela samping belakang untuk menghalangi cahaya dari luar yang masuk melalui kaca jendela belakang.



©NE1051087

1. Angkat tirai dengan handle (1).
2. Gantung tirai pada kedua sisi pengait (2). Jika tirai digantung hanya pada satu sisi pengait, mungkin tirai akan berkerut.

## PEMBERITAHUAN

- Jangan menggantungkan benda apapun selain tirai jendela samping belakang pada pengaitnya.
- Jika Anda menarik tirai jendela samping belakang atau memaksa untuk mengembalikan kerai ke posisi semula setelah digunakan, Anda mungkin menemukan kerutan pada tirai atau tidak berbentuk. Untuk menurunkan tirai, pastikan untuk meletakkan handle ke bawah dan secara perlahan kembalikan tirai ke posisi semula.
- Tirai mungkin tidak bisa berfungsi dengan baik jika ada benda asing (koin, mainan, kue, dll.) yang tersangkut di pintu. Berhati-hatilah agar benda asing tidak tersangkut ke pintu.

### Jaring bagasi (pengait) (jika dilengkapi)



Untuk mencegah barang muatan bergeser dalam kompartemen bagasi, Anda dapat menggunakan 4 pengait yang terletak di perangkat bagasi untuk memasang jaring bagasi.

Pastikan jaring bagasi terpasang erat ke pengait pada perangkat bagasi.

Jika perlu, kami menyarankan agar Anda menghubungi dealer resmi HYUNDAI untuk mendapatkan jaring bagasi.



### PERINGATAN

Hindari cedera pada mata. **JANGAN** meregangkan jaring bagasi berlebih-an. **SELALU** jauhkan wajah dan tubuh Anda dari jalur mundur jaring bagasi. **JANGAN** menggunakan jaring bagasi saat terlihat tanda-tanda keausan atau kerusakan pada tali.

Gunakan jaring bagasi untuk mengamankan hanya barang-barang yang ringan agar tidak bergeser di kompartemen bagasi.

### Penutup area bagasi (jika dilengkapi)



Gunakan penutup untuk mengamankan barang yang disimpan di area bagasi

### Untuk menggunakan penutup area bagasi



1. Tarik penutup area bagasi ke arah belakang kendaraan menggunakan handle (1).
2. Masukkan pin pemandu (2) ke dalam panduannya (3).



### Informasi

Tarik penutup area bagasi dengan handle di tengah untuk mencegah pin pemandu jatuh dari panduannya.

Saat penutup area bagasi tidak digunakan:

1. Tarik penutup area bagasi ke belakang dan ke atas untuk melepaskannya dari panduannya.
2. Penutup area bagasi akan secara otomatis masuk kembali.

### **i** Informasi

Penutup area bagasi mungkin tidak bisa secara otomatis meluncur kembali jika penutup area bagasi tidak sepenuhnya ditarik keluar. Tarik sepenuhnya lalu lepaskan.

### **PEMBERITAHUAN**

- Saat menggunakan penutup area bagasi, jangan menaruh barang bawaan di atasnya, penutup area bagasi bisa rusak atau cacat.
- Penutup area bagasi dan kursi belakang bisa rusak saat kursi belakang digeser ke depan/belakang atau saat sandaran kursi belakang direbahkan.
- Perhatikan bahwa jika Anda melepaskan handle sambil menarik handle penutup area bagasi sepenuhnya, penutup area bagasi cepat keriput dan rusak.



### **PERINGATAN**

- Jangan letakkan benda di penutup area bagasi saat mengemudi. Benda-benda seperti itu dapat terlempar ke dalam kendaraan dan mungkin bisa melukai penumpang kendaraan saat terjadi kecelakaan atau ketika melakukan pengereman.
- Jangan pernah mengizinkan siapa pun untuk naik di ruang bagasi. Ruang bagasi dirancang hanya untuk menyimpan barang muatan saja.
- Pertahankan keseimbangan kendaraan dan tempatkan bobot muatan ke depan sejauh mungkin.

### *Untuk melepas penutup area bagasi*



1. Dorong salah satu sisi penutup area bagasi ke dalam untuk menekan pegas dan melepaskan penutup area bagasi dari kendaraan.
2. Saat pegas tertekan, tarik keluar penutup area bagasi.

## SISTEM INFOTAINMENT

### PEMBERITAHUAN

- Jika Anda memasang headlamp HID aftermarket, perangkat audio dan elektronik kendaraan Anda mungkin bisa mengalami malfungsi.
- Hindari menumpahkan bahan kimia seperti parfum, minyak kosmetik, krim tabir surya, pembersih tangan, dan penyegar udara pada bagian interior karena dapat menyebabkan kerusakan atau merubah warna.

### Port USB



ONE1051092R

Anda dapat menggunakan kabel USB untuk menghubungkan perangkat audio ke port USB kendaraan.

### Informasi

Saat menggunakan perangkat audio portabel yang terhubung ke power outlet, mungkin akan terdengar suara bising selama pemutaran. Jika ini terjadi, gunakan daya perangkat audio portabel.

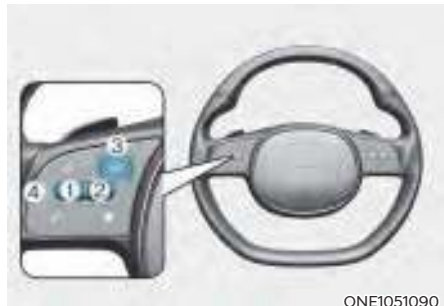
### Antena



ONE1051089K

Antena shark fin (sirip hiu) akan menerima sinyal siaran AM, FM, dan mengirimkan data.

### Remote control pada roda kemudi



ONE1051090

### PEMBERITAHUAN

Jangan mengoperasikan beberapa tombol remote control audio secara bersamaan.



**VOLUME (VOL + / VOL -) (1)**

- Gulir VOLUME ke atas untuk memperbesar volume.
- Gulir VOLUME ke bawah untuk menurunkan volume.

**SEEK/PRESET (^ / v) (2)**

Jika switch SEEK/PRESET ditekan ke atas atau ke bawah dan ditahan selama 0,8 detik atau lebih, switch tersebut akan berfungsi dalam mode berikut:

- **Mode RADIO**

Ini akan berfungsi sebagai tombol pemilih AUTO SEEK (pencarian gelombang radio secara otomatis). Juga akan berfungsi sebagai tombol SEEK (mencari gelombang radio) sampai Anda melepaskan tombolnya.

- **Mode MEDIA**

Ini akan berfungsi sebagai tombol FF/REW (mempercepat/memundurkan pemutaran media).

Jika switch SEEK/PRESET ditekan ke atas atau ke bawah, switch tersebut akan berfungsi dalam mode berikut:

- **Mode RADIO**

Ini akan berfungsi sebagai tombol PRESET STATION UP/DOWN (pencarian stasiun radio ke selanjutnya/sebelumnya).

- **Mode MEDIA**

Ini akan berfungsi sebagai tombol TRACK UP/ DOWN (pemilihan track ke selanjutnya atau sebelumnya).

**MODE (3)**

Tekan tombol MODE untuk beralih melalui mode Radio atau AUX.

**MUTE (🔇) (4)**

- Tekan tombol MUTE (🔇) untuk menonaktifkan atau mengaktifkan suara.

**Untuk informasi lebih jelasnya, lihat buku panduan manual sistem infotainment yang disediakan secara terpisah.**

**Sistem infotainment**

**Untuk informasi lebih jelasnya, lihat buku panduan manual sistem infotainment yang disediakan secara terpisah.**

## Voice recognition (pengenalan suara)



Untuk informasi lebih jelasnya, lihat buku panduan manual sistem infotainment yang disediakan secara terpisah.

## Bluetooth® Wireless Technology



- (1) Tombol untuk Membuat/Menjawab/  
Mengakhiri Panggilan Telpn
- (2) Mikrofon

Untuk informasi lebih jelasnya, lihat buku panduan manual sistem infotainment yang disediakan secara terpisah.



### PERHATIAN

Untuk menghindari gangguan pada pengemudi, jangan mengoperasikan perangkat secara berlebihan saat mengemudikan kendaraan yang dapat menyebabkan kecelakaan.

## 6. Mengemudikan kendaraan Anda

Sebelum mengemudi .....	6-3
Sebelum memasuki kendaraan .....	6-3
Sebelum menghidupkan kendaraan .....	6-3
Tombol Start/Stop .....	6-4
Posisi tombol Start/Stop .....	6-5
Menghidupkan kendaraan .....	6-6
Mematikan kendaraan .....	6-7
Remote start .....	6-8
Gear reduksi .....	6-9
Pengoperasian gear reduksi .....	6-9
Pesan di layar LCD (cluster) .....	6-13
Praktik mengemudi yang baik .....	6-15
Sistem pengereman regeneratif .....	6-16
One pedal driving (mengemudi dengan satu pedal) .....	6-17
i-Pedal .....	6-18
Smart recuperation system .....	6-19
Pengaturan smart recuperation system .....	6-19
Untuk mengaktifkan smart recuperation system .....	6-19
Siap untuk beroperasi .....	6-20
Cara mengoperasikannya .....	6-21
Smart recuperation system akan dinonaktifkan untuk sementara waktu ketika: ..	6-21
Untuk melanjutkan/mengaktifkan kembali Smart Recuperation System .....	6-21
Sensor pengenalan jarak dari kendaraan ke kendaraan (Radar depan) .....	6-22
Sistem mengalami malfungsi .....	6-23
Keterbatasan sistem .....	6-23
Sistem pengereman .....	6-26
Power-assist brakes .....	6-26
Indikator keausan rem cakram .....	6-27
Electronic Parking Brake (EPB) .....	6-27
Auto Hold .....	6-32
Anti-lock Brake System (ABS) .....	6-35
Electronic Stability Control (ESC) .....	6-37
Vehicle Stability Management (VSM) .....	6-40
Hill-Start Assist Control (HAC) .....	6-41
Emergency Stop Signal (ESS) .....	6-42
Multi-Collision Brake (MCB) .....	6-42
Praktik pengereman yang baik .....	6-43

Four Wheel Drive (4WD) .....	6-44
Tindakan pencegahan dalam kondisi darurat .....	6-46
Sistem kontrol yang terintegrasi dengan mode drive (2WD) .....	6-48
Mode drive (mode mengemudi) .....	6-48
Sistem kontrol yang terintegrasi dengan mode drive (4WD) .....	6-50
Mode drive (mode mengemudi) .....	6-50
Karakteristik mode drive .....	6-52
Active air flap .....	6-53
Malfungsi .....	6-53
Kondisi mengemudi tertentu .....	6-54
Kondisi mengemudi yang berbahaya .....	6-54
Menggoyangkan kendaraan .....	6-54
Menikung dengan halus .....	6-55
Mengemudi pada malam hari .....	6-55
Mengemudi pada kondisi hujan .....	6-55
Mengemudi di area banjir .....	6-56
Mengemudi di jalan tol .....	6-56
Mengurangi risiko terguling .....	6-57
Mengemudi pada musim dingin .....	6-58
Kondisi salju atau es .....	6-58
Tindakan pencegahan pada musim dingin .....	6-61
Menarik trailer .....	6-62
Jika Anda memutuskan untuk menarik trailer .....	6-63
Peralatan untuk menarik trailer .....	6-66
Mengemudi dengan menarik trailer .....	6-67
Perawatan saat menarik trailer .....	6-70
Bobot kendaraan .....	6-71
Kelebihan beban muatan .....	6-71

## SEBELUM MENGENAL

### Sebelum memasuki kendaraan

- Pastikan semua jendela, spion luar, dan lampu luar bersih dan tidak terhalang.
- Bersihkan embun yang membeku, salju, atau es.
- Periksa ban secara visual untuk keausan dan kerusakan yang tidak merata.
- Periksa bagian bawah kendaraan apakah ada tanda-tanda kebocoran.
- Pastikan tidak ada penghalang di belakang Anda jika Anda berniat untuk memundurkan kendaraan.

### Sebelum menghidupkan kendaraan

- Pastikan kap motor, pintu bagasi, dan semua pintu telah ditutup dan dikunci dengan aman.
- Sesuaikan posisi kursi dan roda kemudi.
- Sesuaikan spion dalam dan luar.
- Pastikan semua lampu berfungsi.
- Kencangkan sabuk pengaman Anda. Periksa apakah semua penumpang telah memakai sabuk pengaman mereka.
- Periksa alat pengukur dan indikator di instrument panel dan pesan pada tampilan instrumen saat kendaraan dalam posisi ON.
- Periksa semua barang yang Anda bawa disimpan dengan benar atau disimpan dengan aman.



### PERINGATAN

Untuk mengurangi risiko CEDERA SERIUS atau bahkan KEMATIAN, lakukan tindakan pencegahan berikut:

- Selalu gunakan sabuk pengaman Anda. Semua penumpang harus menggunakannya dengan benar setiap kali kendaraan sedang bergerak. Untuk informasi lebih lanjut, lihat “Sabuk Pengaman” di bab 3.

- Selalu mengemudi secara defensif (menahan diri). Anggap pengemudi atau pejalan kaki lain mungkin ceroboh dan akan membuat kesalahan.
- Tetap fokus saat mengemudi. Pengemudi yang hilang fokus dapat mengakibatkan kecelakaan.
- Berikan jarak yang cukup antara Anda dengan kendaraan di depan Anda.



### PERINGATAN

**JANGAN PERNAH** mengonsumsi minuman beralkohol atau menggunakan narkoba saat mengemudi. Minum yang mengandung alkohol atau menggunakan obat-obatan terlarang saat mengemudi sangat berbahaya dan dapat mengakibatkan kecelakaan dan CEDERA SERIUS atau bahkan KEMATIAN.

Mengemudi dalam keadaan mabuk adalah penyumbang nomor satu untuk kecelakaan yang mengakibatkan kematian di jalan raya setiap tahunnya. Walaupun hanya meminum sedikit alkohol akan mempengaruhi refleksi, persepsi, dan penilaian Anda. Hanya satu teguk minuman dapat mengurangi kemampuan Anda untuk merespons perubahan kondisi dan keadaan darurat di jalan dan waktu reaksi Anda akan bertambah buruk setiap kali menambah minuman.

Mengemudi saat berada di bawah pengaruh narkoba sama berbahaya atau lebih berbahaya daripada mengemudi dibawah pengaruh alkohol.

Anda jauh lebih mungkin mengalami kecelakaan serius apabila mengemudi di bawah pengaruh minuman beralkohol atau narkoba. Jangan mengemudi jika Anda sedang mengonsumsi minuman beralkohol atau menggunakan narkoba. Jangan berkendara dengan pengemudi yang mabuk atau menggunakan narkoba. Pilih pengemudi yang lebih baik atau gunakan taksi.

## TOMBOL START/STOP



Setiap kali membuka pintu depan, tombol Start/Stop akan menyala dan akan mati sekitar 30 detik setelah pintu ditutup.



### PERINGATAN

Untuk mematikan kendaraan dalam keadaan kondisi darurat: Tekan dan tahan tombol Start/Stop selama lebih dari 2 detik ATAU Tekan dan lepas dengan cepat tombol Start/Stop 3 kali (dalam 3 detik).

Jika kendaraan masih bergerak, Anda dapat menghidupkan kembali kendaraan tanpa menekan pedal rem dengan menekan tombol Start/Stop dengan gear pada posisi N (Netral).



### PERINGATAN

- **JANGAN PERNAH** menekan tombol Start/Stop saat kendaraan sedang bergerak kecuali dalam kondisi darurat. Hal ini akan mengakibatkan kendaraan akan mati dan kehilangan power assist untuk sistem roda kemudi dan rem. Yang bisa menyebabkan hilangnya kontrol arah dan fungsi pengereman, yang dapat menyebabkan kecelakaan.
- Sebelum meninggalkan kursi pengemudi, pastikan selalu menempatkan gear pada posisi P (Parkir), terapkan rem parkir, tekan tombol Start/Stop ke posisi OFF, dan bawa Smart Key Anda. Kendaraan dapat bergerak secara tidak terduga jika tidak mengikuti tindakan pencegahan ini.
- **JANGAN PERNAH** meraih tombol Start/Stop atau kontrol lainnya melalui roda kemudi saat kendaraan sedang bergerak. Adanya tangan atau lengan Anda di area ini dapat menyebabkan hilangnya kontrol kendaraan yang bisa mengakibatkan kecelakaan.

## Posisi tombol Start/Stop

Posisi Tombol	Tindakan	Keterangan
<b>OFF</b>	<p>Untuk mematikan kendaraan, tekan tombol Start/Stop dengan memindahkan gear ke posisi P (Parkir).</p> <p>Perhatikan jika tombol Start/Stop ditekan dengan gear dipindahkan ke posisi D (Maju), R (Mundur) atau N (Netral), gear akan otomatis berpindah ke posisi P (Parkir).</p> <p>Jika tombol Start/Stop ditekan dengan memindahkan gear ke posisi N (Netral), tombol Start/Stop akan berubah ke posisi ACC.</p> <p>Roda kemudi akan mengunci untuk melindungi kendaraan dari pencurian.</p>	<p>Jika roda kemudi tidak terkunci dengan benar saat Anda membuka pintu pengemudi, akan terdengar bunyi peringatan.</p>
<b>ACC</b>	<p>Tekan tombol Start/Stop saat tombol dalam posisi OFF tanpa menekan pedal rem.</p> <p>Beberapa aksesoris listrik dapat digunakan.</p> <p>Roda kemudi tidak akan terkunci.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Jika Anda membiarkan tombol Start/Stop dalam posisi ACC selama lebih dari 1 jam, daya baterai akan dinonaktifkan secara otomatis untuk mencegah daya baterai habis.</li> <li>• Jika roda kemudi tidak terkunci dengan benar, tombol Start/Stop tidak akan berfungsi. Tekan tombol Start/Stop sambil memutar roda kemudi ke kanan dan ke kiri untuk melepaskan kunciannya.</li> </ul>
<b>ON</b>	<p>Tekan tombol Start/Stop saat berada di posisi ACC tanpa menekan pedal rem.</p> <p>Lampu peringatan akan melakukan pengecekan sebelum kendaraan dihidupkan.</p>	<p>Jangan biarkan tombol Start/Stop dalam posisi ON saat kendaraan tidak dihidupkan untuk mencegah daya baterai habis.</p>
<b>START</b>	<p>Untuk menghidupkan kendaraan, tekan pedal rem dan tekan tombol Start/Stop dengan memindahkan gear ke posisi P (Parkir).</p> <p>Untuk keselamatan Anda, hidupkan kendaraan dengan memindahkan gear ke posisi P (Parkir).</p>	<p>Jika Anda menekan tombol Start/Stop tanpa menekan pedal rem, kendaraan tidak akan hidup dan tombol Start/Stop akan berubah ke posisi sebagai berikut: <b>OFF → ACC → ON → OFF or ACC</b></p>

\* Untuk mencegah daya baterai kendaraan terkuras habis, tombol Start/Stop akan berubah ke posisi OFF ketika tombol Start/Stop berada pada posisi ACC atau ON dengan gear di posisi P (Parkir) selama jangka waktu tertentu. Saat fitur tersebut beroperasi, lampu belakang akan mati. Untuk menggunakan kembali lampu belakang, putar switch headlamp yang terletak di kolom roda kemudi ke posisi OFF dan ON lagi.

## Menghidupkan kendaraan



### PERINGATAN

- Selalu kenakan sepatu yang sesuai saat mengoperasikan kendaraan Anda. Sepatu yang tidak cocok, seperti sepatu hak tinggi, sepatu ski, sandal, sandal jepit, dll., dapat mengganggu kemampuan Anda untuk menggunakan pedal rem dan pedal gas.
- Jangan menghidupkan kendaraan dengan menekan pedal gas.

Kendaraan dapat bergerak yang dapat mengakibatkan terjadinya kecelakaan.



### Informasi


- Kendaraan akan hidup dengan menekan tombol Start/Stop, hanya jika smart key berada di dalam kendaraan.
- Bahkan jika smart key berada di dalam kendaraan, dan ketika jauh dari pengemudi, kendaraan mungkin tidak dapat dihidupkan.
- Saat tombol Start/Stop dalam posisi ACC atau ON, jika ada salah satu pintu yang terbuka, sistem akan memeriksa smart key. Saat smart key tidak ada di dalam kendaraan, indikator  akan berkedip dan pesan peringatan 'Key not in vehicle' akan ditampilkan. Ketika semua pintu tertutup, akan terdengar bunyi peringatan selama sekitar 5 detik. Simpan smart key di dalam kendaraan saat dalam posisi ACC atau jika kendaraan dalam mode siap (READY).

## Menghidupkan kendaraan

1. Selalu bawa smart key bersama Anda.
2. Pastikan menerapkan rem parkir.
3. Pastikan gear di posisi P (Parkir).
4. Tekan pedal rem.
5. Tekan tombol START/STOP. Jika kendaraan hidup, indikator "READY" akan menyala.



### Informasi

- Selalu hidupkan kendaraan dengan kaki menginjak pedal rem. Jangan menekan pedal gas saat menghidupkan kendaraan. Jangan memacu motor sambil memanaskannya.
- Jika temperatur di lingkungan sekitar rendah, indikator  mungkin akan tetap menyala lebih lama dari biasanya.

## PEMBERITAHUAN

Untuk mencegah kerusakan pada kendaraan:

- Jika indikator ( READY ) mati saat kendaraan sedang bergerak, jangan coba-coba memindahkan gear ke posisi P (Parkir).  
Jika lalu lintas dan kondisi jalan memungkinkan, Anda dapat men-empatkan gear di posisi N (Netral) saat kendaraan masih bergerak dan tekan tombol Start/Stop untuk menghidupkan kembali kendaraan.
- Jangan mendorong atau menderek kendaraan Anda untuk menghidupkan kendaraan.



### PEMBERITAHUAN

Untuk mencegah kerusakan pada kendaraan:

Jangan menekan tombol Start/Stop lebih dari 10 detik kecuali saat sekering lampu rem putus.

Ketika sekering lampu rem putus, Anda biasanya tidak bisa menghidupkan kendaraan. Ganti sekering dengan yang baru. Jika sekering tidak bisa diganti, Anda dapat menghidupkan kendaraan dengan menekan dan menahan tombol Start/Stop selama 10 detik dengan tombol Start/Stop pada posisi ACC.

Menekan pedal rem secara berkali-kali saat lampu indikator "READY" mati akan meningkatkan kemungkinan daya baterai 12V habis.

Untuk keselamatan Anda, selalu injak pedal rem sebelum menghidupkan kendaraan.



### Informasi

Virtual Engine Sound System (VESS)

VESS akan menghasilkan suara mesin virtual agar pejalan kaki bisa mendengar laju kendaraan Anda. VESS akan beroperasi ketika kendaraan bisa dike-mudikan. Saat gear kendaraan ditempatkan di posisi P (parkir), VESS tidak berfungsi.



### PERHATIAN

- Karena kendaraan tidak mengeluarkan suara mesin, perhatikan di lingkungan sekitar dan kemudikan dengan hati-hati.
- Setelah memarkirkan kendaraan atau menunggu di lampu merah, harap periksa di sekitar kendaraan (anak-anak, rintangan, dll.) sebelum mulai kembali berkendara.
- Saat memundurkan kendaraan, periksa area di belakang Anda sebelum memundurkan kendaraan. Pejalan kaki mungkin tidak dapat mendengar suara kendaraan.



### Informasi

Jika daya baterai smart key lemah atau smart key tidak berfungsi dengan baik, Anda dapat menghidupkan kendaraan dengan menekan tombol Start/Stop dengan smart key searah dengan gambar di atas.

### Mematikan kendaraan

1. Hentikan kendaraan dan tekan pedal rem sepenuhnya.
2. Pindahkan gear ke posisi P (Parkir).
3. Tekan tombol Start/Stop ke posisi OFF dan terapkan rem parkir.
4. Pastikan lampu indikator 'READY' mati di instrumen cluster.



### PERHATIAN

Jika lampu indikator "READY" pada instrumen cluster masih menyala, kendaraan tidak bisa dimatikan dan dapat bergerak saat gear berada pada posisi apapun selain P (Parkir).

## Remote start

■ Tipe A






■ Tipe B



Anda dapat menghidupkan kendaraan menggunakan tombol Remote Start pada smart key.

Untuk menghidupkan kendaraan dari jarak jauh:

1. Tekan tombol pengunci pintu dalam jarak 10 m (32 kaki) dari kendaraan.
2. Tekan tombol remote start (  ) selama lebih dari 2 detik dalam waktu 4 detik setelah mengunci pintu.
3. Untuk menonaktifkan fitur remote start, tekan tombol remote start (  ) satu kali.
  - Tombol remote start (  ) mungkin tidak bisa beroperasi jika smart key tidak berada dalam jarak 10 m (32 kaki).
  - Kendaraan tidak bisa dihidupkan dari jarak jauh jika kap motor atau pintu bagasi terbuka.
  - Gear kendaraan harus dalam posisi P (Parkir) agar fitur remote start dapat diaktifkan.
  - Kendaraan akan mati jika Anda masuk ke dalam kendaraan tanpa membawa smart key kendaraan tersebut.
  - Kendaraan akan mati jika Anda tidak masuk ke dalam kendaraan dalam waktu 10 menit setelah menghidupkan kendaraan dari jarak jauh.

## GEAR REDUKSI



ONE1061008

[A]: Rotary gear shift dial (tombol tipe putar untuk perpindahan gear), [B]: Tombol P (tombol parkir)

### Pengoperasian gear reduksi

Untuk mengganti gear, tekan pedal rem dan putar rotary gear shift dial.



### PERINGATAN

Untuk mengurangi risiko cedera serius atau kematian:

- **SELALU** periksa area di sekitar di dekat kendaraan Anda dari orang, terutama anak-anak, sebelum memindahkan gear kendaraan ke posisi D (Maju) atau R (Mundur).
- Sebelum meninggalkan kursi pengemudi, pastikan selalu memindahkan gear kendaraan ke posisi P (Parkir), lalu terapkan rem parkir (tekan tombol P), lalu tekan tombol Start/Stop ke posisi OFF. Pergerakan kendaraan yang tidak terduga dan secara tiba-tiba dapat terjadi jika tidak mengikuti tindakan pencegahan ini.

### Rotary shifter/ Rotary gear shift dial

#### P (Parkir)

Selalu hentikan kendaraan secara penuh sebelum memindahkan gear ke posisi P (Parkir).



ONE1061001

Untuk memindah gear ke posisi P (Parkir), tekan tombol P sambil menekan pedal rem.

Jika Anda mematikan kendaraan dengan gear di posisi R (Mundur), N (Netral) atau D (Maju), gear akan otomatis berpindah ke posisi P (Parkir).



### PERINGATAN

- Pindahkan gear ke posisi P (Parkir) saat kendaraan sedang bergerak dapat menyebabkan Anda kehilangan kontrol kendaraan.
- Setelah kendaraan berhenti, selalu pastikan memindahkan gear kendaraan ke posisi P (Parkir), tekan tombol rem parkir, dan matikan kendaraan.
- Saat parkir pada tanjakan/turunan, pindahkan gear ke posisi P (Parkir) dan tekan tombol rem parkir untuk mencegah kendaraan meluncur ke bawah.

### Perpindahan gear secara otomatis ke posisi P (Parkir)

Gigi akan berpindah ke posisi P (Parkir) secara otomatis untuk alasan keamanan dalam kondisi berikut:

- Saat kendaraan dimatikan dengan gear berada di posisi R (Mundur), D (Maju) atau N (Netral).
- Saat pintu pengemudi terbuka dengan kendaraan yang hidup, gear di posisi R (Mundur), D (Maju) atau N (Netral), dan kendaraan dalam kondisi diam.
- Saat pintu pengemudi terbuka dengan gear di posisi N (Netral) dan kendaraan dalam kondisi mati.

Dalam situasi seharusnya gear dipindahkan secara otomatis ke posisi P (Parkir), selalu periksa apakah gear dipindahkan ke posisi P (Parkir) dengan memeriksa cluster.

### R (Mundur)

Gunakan posisi ini untuk memundurkan kendaraan ke belakang.



Untuk memindah gear ke posisi R (Mundur), putar rotary gear shift dial ke posisi R (Mundur) sambil menekan pedal rem.

Saat kendaraan berhenti dengan gear di posisi R (Mundur), jika pintu pengemudi dibuka, gear akan berpindah secara otomatis ke P (Parkir).

Namun, jika kendaraan sedang bergerak, gigi mungkin tidak secara otomatis berpindah ke posisi P (Parkir) untuk mencegah kerusakan pada gear reduksi.

Arah rotary gear shift dial sama dengan arah roda.

### PEMBERITAHUAN

Selalu hentikan kendaraan secara penuh sebelum gear dipindahkan atau keluar dari posisi R (Mundur); Anda bisa merusak gear reduksi jika Anda memindahkan gear ke posisi R (Mundur) saat kendaraan sedang bergerak.

## N (Netral)



ONE1061054

Untuk memindah gear ke posisi N (Netral), putar rotary gear shift dial ke posisi N (Netral) sambil menekan pedal rem.

Selalu tekan pedal rem saat Anda memindahkan gear dari posisi N (Netral) ke gear lainnya.

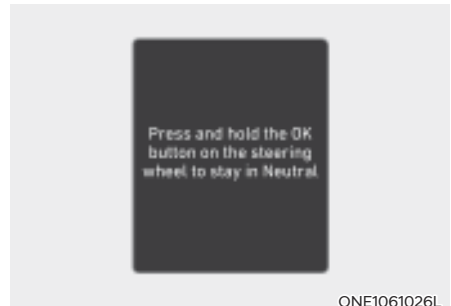
Jika Anda mematikan kendaraan dengan gear ditempatkan di posisi N (Netral), gear akan berpindah secara otomatis ke posisi P (Parkir).

Namun, jika Anda harus tetap berada di gear N (Netral) dengan kendaraan yang mati, lihat “Untuk tetap berada di posisi N (Netral) saat kendaraan MATI” dalam uraian berikut.

Untuk memutar rotary gear shift dial ke posisi N (Netral), putar rotary gear shift dial satu kali searah jarum jam atau berlawanan arah jarum jam.

Jika posisi gear saat ini di posisi D (Maju), putar rotary gear shift dial berlawanan arah jarum jam. Saat posisi gear di posisi R (Mundur), putar rotary gear shift dial searah jarum jam.

## Tetap di posisi N (Netral) saat kendaraan MATI



ONE1061026L



ONE1061011

Jika Anda ingin tetap berada di posisi N (Netral) setelah kendaraan di MATIKAN (dalam kondisi ACC), lakukan hal berikut.

1. Nonaktifkan Auto Hold dan lepaskan Electronic Parking Brake saat kendaraan hidup.
2. Putar gear ke posisi N (Netral) sambil menekan pedal rem.
3. Saat Anda melepaskan kaki dari pedal rem, pesan ‘Press and hold OK button on the steering wheel to stay in Neutral’ akan ditampilkan di layar LCD cluster.

4. Tekan dan tahan tombol OK pada roda kemudi selama lebih dari 1 detik.
5. Saat pesan 'Vehicle will stay in (N). Change gear to cancel' (atau 'N will stay engaged when the vehicle is Off') ditampilkan di layar LCD cluster, tekan tombol Start/Stop sambil menekan pedal rem.

Namun, jika Anda membuka pintu pengemudi dalam waktu 3 menit dalam kondisi ACC, gear akan berpindah secara otomatis ke posisi P (Parkir) dan tombol Start/Stop akan berubah ke posisi OFF.

### PEMBERITAHUAN

Dengan gear di posisi N (Netral) tombol Start/Stop akan berada di posisi ACC. Perhatikan bahwa pintu tidak dapat dikunci dalam posisi ACC atau daya baterai (12V) dapat habis jika dibiarkan dalam posisi ACC dalam waktu yang lama.

### D (Maju)

Ini adalah posisi mengemudi yang normal.

Gear reduksi secara otomatis akan mengaktifkan sistem pengereman regeneratif sesuai dengan kondisi jalan.



ONE1061055

Untuk memindah gear ke posisi D (Maju), putar rotary gear shift dial ke posisi D (Maju) sambil menekan pedal rem.

Saat kendaraan berhenti dengan gear berada di posisi D (Maju), jika pintu pengemudi dibuka, gear akan berpindah secara otomatis ke posisi P (Parkir).

Namun, jika kendaraan sedang bergerak, gear mungkin tidak akan secara otomatis berpindah ke posisi P (Parkir) untuk mencegah kerusakan pada gear reduksi.

### PEMBERITAHUAN

Selalu hentikan kendaraan secara penuh sebelum memindahkan gear ke posisi D (Maju).



### PERHATIAN

Saat Anda menghidupkan kendaraan setelah berhenti pada tanjakan/turunan yang curam, meskipun gear berada di posisi D (Maju), jika Anda tidak menekan pedal gas atau rem, kendaraan dapat terguling ke belakang, yang dapat menyebabkan kecelakaan.

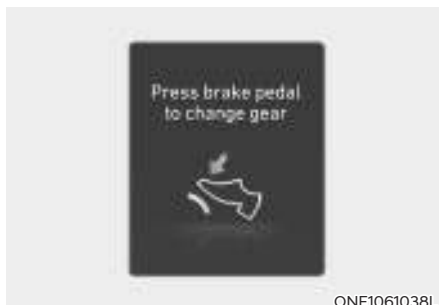
**Saat daya baterai (12V) habis**

Anda tidak dapat memindahkan gear, saat daya baterai habis.

Jumper baterai kendaraan Anda (lihat “Menjumper baterai” di bab 8) atau kami sarankan Anda menghubungi dealer resmi HYUNDAI.

**Parkir**

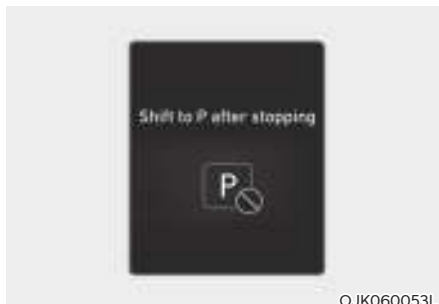
Selalu hentikan kendaraan secara penuh dan terus menekan pedal rem. Pindahkan gear ke posisi P (Parkir), injak rem parkir, dan tekan tombol Start/Stop ke posisi OFF. Bawalah Smart Key saat meninggalkan kendaraan.

**Pesan pada layar LCD (cluster)*****Press brake pedal to change gear***

ONE1061038L

Pesan ini akan ditampilkan saat pedal rem tidak ditekan saat memindahkan gear.

Tekan pedal rem lalu pindahkan gear.

***Shift to P after stopping***

OJK060053L

Pesan ini akan ditampilkan saat gear dipindahkan ke posisi P (Parkir) saat kendaraan bergerak.

Hentikan kendaraan sebelum memindahkan gear ke posisi P (Parkir).

### **Shifter system malfunction**



Pesan ini akan ditampilkan saat perpindahan gear tidak beroperasi dengan benar pada posisi P (Parkir).

Kami menyarankan Anda memeriksakan kendaraan tersebut ke dealer resmi HYUNDAI.

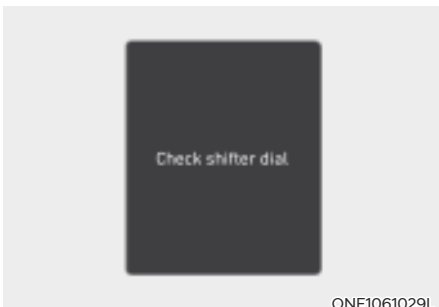
### **Check P button**



Pesan ini akan ditampilkan ketika ada masalah dengan tombol P.

Kami menyarankan Anda memeriksakan kendaraan tersebut ke dealer resmi HYUNDAI.

### **Check shifter dial**



Pesan ini akan ditampilkan saat terjadi malfungsi pada rotary gear shift dial.

Kami menyarankan Anda memeriksakan kendaraan tersebut ke dealer resmi HYUNDAI.

### **Rotary shifter stuck**



Pesan ini akan ditampilkan saat rotary gear shift dial tidak kembali ke posisi normalnya setelah memutarinya.

Kami menyarankan Anda memeriksakan kendaraan tersebut ke dealer resmi HYUNDAI.



## Praktik mengemudi yang baik

- Jangan sekali-kali memindahkan gear dari posisi P (Parkir) atau N (Netral) ke posisi mana pun dengan menekan pedal gas.

- Jangan sekali-kali memindahkan gear ke posisi P (Parkir) saat kendaraan sedang bergerak.

Pastikan kendaraan berhenti secara penuh sebelum Anda mencoba memindahkan gear ke posisi R (Mundur) atau D (Maju).

- Jangan memindahkan gear ke posisi N (Netral) saat mengemudi. Jika gear dipindahkan ke posisi N (Netral) saat mengemudi. Dapat meningkatkan risiko kecelakaan.

Selain itu, memindahkan gear kembali ke posisi D (Maju) saat kendaraan sedang bergerak dapat menyebabkan kerusakan pada gear reduksi yang parah.

- Saat mengemudi pada tanjakan atau turunan, selalu pindahkan gear ke posisi D (Maju) untuk mengemudi ke depan atau pindah ke posisi R (Mundur) untuk mengemudi mundur, dan periksa posisi gear yang ditampilkan pada cluster atau rotary gear shift dial sebelum mengemudi. Mengemudi dengan arah yang berlawanan dari gear yang dipilih, dapat menyebabkan kondisi yang berbahaya dibandingkan dengan mematikan kendaraan dan akan mempengaruhi kinerja pengereman.
- Jangan mengemudi dengan kaki yang bertumpu pada pedal rem. Bahkan menekan pedal dengan ringan namun secara konsisten dapat mengakibatkan rem terlalu panas, aus, dan bahkan mungkin rem akan blong.
- Selalu terapkan rem parkir saat meninggalkan kendaraan. Jangan bergantung pada penempatan gear di posisi P (Parkir) agar kendaraan tidak bergerak.

- Berhati-hatilah saat mengemudi pada permukaan jalan yang licin. Berhati-hatilah saat melakukan pengereman, mempercepat, atau memindahkan gear. Pada permukaan yang licin, perubahan kecepatan kendaraan secara tiba-tiba dapat menyebabkan roda penggerak kehilangan traksi dan dapat menyebabkan hilangnya kontrol kendaraan yang bisa mengakibatkan kecelakaan.
- Performa dan keekonomisan kendaraan yang optimal diperoleh dengan menekan dan melepaskan pedal gas secara halus.



## PERINGATAN

Untuk mengurangi risiko CEDERA SERIUS atau KEMATIAN:



- **SELALU** gunakan sabuk pengaman Anda. Ketika terjadi tabrakan, penumpang yang tidak mengenakan sabuk akan secara signifikan lebih mungkin terluka parah atau mengalami kematian daripada penumpang yang mengenakan sabuk pengaman dengan benar.
- Hindari mengemudi dengan kecepatan yang tinggi saat menikung atau berbelok.
- Jangan menggerakkan roda kemudi dengan cepat, seperti ketika akan melakukan perubahan jalur dengan tajam atau berbelok dengan cepat dan tajam.
- Risiko terguling sangat tinggi jika Anda kehilangan kontrol kendaraan Anda pada kecepatan di jalan.
- Kehilangan kontrol sering terjadi jika ada dua atau lebih dari roda yang pecah atau kurang tekanan udara di jalan dan pengemudi mengemudi untuk masuk kembali ke jalan.
- Jika kendaraan Anda berbelok keluar dari jalan, jangan membelokkan secara tajam. Sebaiknya, lakukan perlambatan sebelum kembali masuk ke jalur perjalanannya.
- **HYUNDAI** merekomendasikan Anda untuk mengikuti semua batas kecepatan yang telah ditetapkan.

## SISTEM Pengereman REGENERATIF

### **Pengereman regeneratif (Paddle shifter)**



Paddle shifter digunakan untuk menyesuaikan level pengereman regeneratif dari 0 sampai ke 3 selama melakukan perlambatan.

- Sisi kiri (  ): Untuk meningkatkan pengereman dan perlambatan regeneratif.
- Sisi kanan (  ): Untuk mengurangi pengereman dan perlambatan regeneratif.
- Tarik dan tahan paddle shifter sisi kiri selama lebih dari 0,5 detik dan satu fitur One pedal driving akan beroperasi, meningkatkan pengereman regeneratif. Dalam hal ini, untuk menghentikan kendaraan dimungkinkan dengan terus menarik paddle shifter.



**Lihat halaman berikut tentang “One pedal driving”.**

- Tarik dan tahan paddle shifter sisi kanan selama lebih dari 1 detik untuk mengaktifkan dan menonkatifkan pemilihan otomatis rem regeneratif.

**Lihat halaman berikut tentang “Sistem Smart Recuperation System”.**

### **i Informasi**

Paddle shifter tidak akan beroperasi saat:

- Paddle shifter [  ] dan [  ] ditarik secara bersamaan.
- Kendaraan melambat dengan menekan pedal rem.
- Sistem Cruise Control atau sistem Smart Cruise Control diaktifkan.
- Memilih level 0 dari sistem pengereman regeneratif, fitur brake disc cleaning (pembersihan rem cakram) akan dioperasikan sekitar 10 kali. Saat beroperasi untuk membersihkan rem cakram, jarak mengemudi dan kinerja pengereman regeneratif dapat berkurang. Setelah selesai, kinerja pengereman regeneratif akan kembali normal.




ONE1061036

Level pengereman regeneratif yang dipilih akan ditampilkan pada instrumen cluster. Pengaturan awal level pengereman regeneratif dan jarak yang dapat diatur/diset bervariasi sesuai dengan mode Drive yang dipilih.

Mode Drive	Penyesuain Level Jarak
SNOW	0 - 1
ECO	0 - 3
NORMAL	0 - 3
SPORT	0 - 3

Untuk lebih jelasnya, lihat “Sistem Kontrol yang Terintegrasi dengan Mode Drive” dalam bab ini.

### One pedal driving

Pengemudi dapat menghentikan kendaraan dengan menarik paddle shifter sisi kiri .

Untuk mengoperasikannya:

- Tarik dan tahan paddle shifter sisi kiri saat meluncur pada turunan.
- Saat kecepatan kendaraan di atas 3 km/jam, lepaskan paddle shifter untuk kembali ke level pengereman regeneratif yang telah ditetapkan sebelumnya.
- Saat kecepatan kendaraan di bawah 3 km/jam, fitur tersebut akan mempertahankan kontrol untuk menghentikan kendaraan meskipun paddle shifter dilepaskan.
- Saat fitur One pedal driving aktif, pengemudi dapat mengontrol posisi berhenti kendaraan dengan menggunakan pedal gas.

### ***EPB akan diaktifkan secara otomatis***

Setelah kendaraan dihentikan oleh fitur One Pedal Driving, EPB akan diaktifkan secara otomatis ketika salah satu dari kondisi berikut terjadi:

- Pengemudi membuka sabuk pengaman pengemudi dan pintu samping pengemudi.
- Membuka kap motor.
- Membuka pintu bagasi.
- 5 menit setelah kendaraan berhenti.
- Pengoperasian sistem terbatas karena alasan lain.



### **PERINGATAN**

- Menghentikan kendaraan mungkin tidak bisa dilakukan sesuai dengan kondisi kendaraan dan jalan. Perhatikan kondisi jalan di depan dan rem bila perlu.
- Jangan menggunakan fitur one pedal driving pada kondisi jalan yang buruk seperti basah, es atau tertutup salju.



### **PERHATIAN**

Saat kendaraan berhenti atau diparkir dengan One Pedal Driving pada tanjakan yang curam, pastikan untuk menekan pedal rem.

### **i-Pedal**

i-Pedal dikontrol oleh pedal gas. i-Pedal akan memberikan kontrol kecepatan kendaraan (akselerasi/perlambatan, penghentian kendaraan) tanpa perlu mengontrol paddle shifter secara manual.

Untuk mengoperasikannya:

- Tarik paddle shifter sisi kiri ke sistem pengereman regeneratif level 3.
- Tarik paddle shifter sisi kiri sekali lagi saat level pengereman regeneratif pada level 3.
- Periksa simbol indikator **i-Pedal** pada instrumen cluster.



### **PERHATIAN**

Saat kendaraan berhenti atau diparkir dengan i-Pedal pada tanjakan yang curam, pastikan untuk menginjak pedal rem.

## SMART RECUPERATION SYSTEM

Smart Recuperation System akan mengontrol pengereman regeneratif secara otomatis sesuai dengan kemiringan jalan dan kondisi lalu lintas kendaraan di depan. Sistem ini akan meminimalkan pengoperasian rem dan pedal gas yang tidak perlu, meningkatkan efisiensi energi listrik dan membantu pengemudi.

### Pengaturan smart recuperation system

Tarik dan tahan paddle shifter sisi kanan selama lebih dari 1 detik untuk mengaktifkan dan menonaktifkan pemilihan otomatis pengereman regeneratif.

### Untuk mengaktifkan smart recuperation system



ONE1041017

Saat Smart Recuperation System menyala pada sistem infotainment, 'AUTO' untuk level pengereman regeneratif ditampilkan di cluster. Level pengereman regeneratif akan dikontrol secara otomatis ketika kecepatan kendaraan di atas 10 km/jam (6 mph) dan salah satu kondisi di bawah ini terpenuhi.

- Gradien/kemiringan jalan berubah
- Jarak dari kendaraan di depan berkurang atau bertambah
- Kecepatan kendaraan di depan berkurang atau bertambah

## Informasi



ONE1061044L

Level pengereman regeneratif dapat disesuaikan berdasarkan gaya perlambatan pengemudi (strong/medium/gentle) [(kuat/sedang/lembut)]

Untuk menyesuaikan level, pilih 'Setup → ECO vehicle → Smart Regeneration System' pada sistem infotainment.

## PERINGATAN

Saat kecepatan kendaraan di bawah 10 km/jam (6 mph), Smart Recuperation System akan dinonaktifkan. Pengemudi harus mengatur kecepatan kendaraan dengan menekan pedal gas atau rem sesuai dengan kondisi jalan di depan dan kondisi mengemudi.

Smart Recuperation System mengandalkan kamera depan di dalam kendaraan. Material asing pada kamera depan dapat menyebabkan malfungsi pada Smart Recuperation System. Pastikan untuk menjaga kamera depan agar tetap bersih.

Smart Recuperation System tidak akan beroperasi ketika lampu peringatan sistem Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) pada cluster menyala. Pengemudi harus mengatur kecepatan kendaraan dengan menekan pedal gas atau rem sesuai dengan kondisi jalan di depan dan kondisi mengemudi.

## Siap dioperasikan




ONE1061036

Level pengereman regeneratif akan ditampilkan di cluster.

## Cara mengoperasikannya



ONE1041017

Dengan menarik paddle-shift (  ) selama 1 detik atau lebih, smart recuperation system akan beroperasi. Indikator pengereman regeneratif akan berubah menjadi 'AUTO' dari indikator level.



### PERINGATAN

Smart Recuperation System yang secara otomatis mengontrol level pengereman regeneratif saat meluncur pada tanjakan/turunan hanyalah sistem tambahan untuk kenyamanan pengemudi. Sistem tidak dapat menghentikan kendaraan sepenuhnya atau menghindari semua benturan. Kontrol pengereman mungkin tidak akan cukup tergantung pada kecepatan kendaraan di depan dan ketika ada kendaraan di depan yang tiba-tiba berhenti, kendaraan yang memotong secara tiba-tiba dan ada tanjakan/turunan yang curam. Selalu lihat ke depan dengan cermat untuk mencegah terjadinya situasi yang tidak terduga dan secara tiba-tiba.

## Smart recuperation system akan dinonaktifkan untuk sementara waktu ketika:

- Dinonaktifkan secara manual
  - Menarik dan menahan paddle shifter sisi kanan selama lebih dari 1 detik. Smart Recuperation System akan dinonaktifkan untuk sementara waktu dan indikator "AUTO" akan berubah menjadi indikator level pengereman regeneratif.
- Dinonaktifkan secara otomatis
  - Gear kendaraan dipindahkan ke posisi N (Netral), R (Mundur) atau P (Parkir).
  - Sistem Cruise Control (termasuk sistem Smart Cruise Control) sedang aktif.
  - ESC (Electronic Stability Control) atau ABS sedang beroperasi.



### PERINGATAN

Saat Smart Recuperation System dinonaktifkan secara otomatis, atur kecepatan kendaraan secara langsung dengan menekan pedal gas atau rem sesuai dengan kondisi jalan di depan dan kondisi mengemudi.

## Untuk mengaktifkan kembali Smart Recuperation System

Untuk mengaktifkan kembali Smart Recuperation System saat mengemudi, tarik dan tahan paddle shifter sisi kanan selama lebih dari 1 detik lagi. Kemudian, indikator AUTO untuk level pengereman regeneratif akan ditampilkan di cluster.

## Sensor pengenalan jarak dari kendaraan-ke-kendaraan (Radar depan)



[2] : Radar depan

Untuk lebih jelasnya tentang lokasi sensor, lihat gambar di atas.

Agar Smart Recuperation System dapat beroperasi dengan baik, selalu pastikan penutup sensor radar bersih dan bebas dari kotoran, salju, dan serpihan. Kotoran, salju, atau material asing pada lensa dapat mempengaruhi kinerja sensor secara negatif. Dalam hal ini, operasi dari sistem mungkin akan dinonaktifkan untuk sementara waktu dan tidak bisa beroperasi secara normal.



### PERHATIAN

- Jangan memasang bingkai plat nomor atau benda asing seperti stiker bumper atau pelindung bumper di dekat sensor radar. Melakukannya dapat berdampak buruk pada kinerja pendeteksian pada radar.
- Selalu jaga kebersihan sensor radar dan penutup lensa juga bebas dari kotoran dan serpihan.
- Gunakan hanya kain lembut untuk mencuci kendaraan. Jangan menyemprotkan air bertekanan tinggi langsung ke sensor atau penutup sensor.
- Berhati-hatilah agar tidak memberikan tekanan yang tidak perlu pada sensor radar atau penutup sensor. Jika sensor dipindahkan secara paksa keluar dari posisi yang tepat, Smart Recuperation System mungkin tidak akan beroperasi dengan benar. Dalam hal ini, pesan peringatan mungkin tidak akan ditampilkan. Kami merekomendasikan agar kendaraan diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.
- Jika bumper depan rusak di area sekitar sensor radar, Smart Recuperation System mungkin tidak bisa beroperasi dengan benar. Kami merekomendasikan agar kendaraan diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.
- Gunakan hanya suku cadang asli atau yang setara sesuai spesifikasi pada kendaraan Anda untuk memperbaiki atau mengganti sensor atau penutup sensor yang rusak. Jangan mengencat penutup sensor.



## Sistem mengalami malfungsi



### Check smart recuperation system

Pesan akan ditampilkan ketika sistem tidak berfungsi secara normal. Sistem akan dinonaktifkan dan kata 'AUTO' pada cluster akan hilang dan sebagai gantinya akan menampilkan level pengereman regeneratif. Periksa material asing di radar depan. Bersihkan kotoran, salju, atau material asing yang dapat mengganggu sensor radar. Jika sistem masih tidak bisa beroperasi secara normal, kami menyarankan Anda membawa kendaraan Anda ke dealer resmi HYUNDAI untuk memeriksakan sistemnya.

### Keterbatasan sistem

Smart Recuperation System mungkin tidak bisa beroperasi dengan benar dalam situasi tertentu ketika kondisi mengemudi di luar kinerja sensor radar depan.

Diperlukan perhatian pengemudi dalam kasus seperti itu ketika sistem tidak bisa bereaksi dengan benar atau beroperasi secara tidak disengaja.

## Pada tikungan



Saat mengemudi di tikungan, sistem mungkin tidak bisa mendeteksi kendaraan di jalur Anda dan level pengereman regeneratif akan berkurang secara otomatis, membuat Anda merasa kendaraan sedang berakselerasi.

Juga, jika sistem secara tiba-tiba mendeteksi kendaraan di depan, level pengereman regeneratif akan ditingkatkan secara otomatis, membuat Anda merasa bahwa kendaraan melambat.

Pengemudi harus selalu menjaga jarak pengereman yang aman, dan jika perlu, tekan pedal rem untuk mengurangi kecepatan kendaraan Anda untuk menjaga jarak yang aman.



Kecepatan kendaraan Anda bisa berkurang karena ada kendaraan di jalur yang berdekatan.

Terapkan pedal gas dan pilih kecepatan yang sesuai. Periksa untuk memastikan bahwa kondisi jalan memungkinkan untuk pengoperasian Smart Recuperation System dengan aman.

### ***Pada tanjakan***

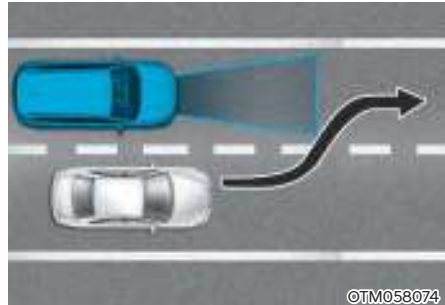


Saat mengemudi di tanjakan atau turunan, sistem mungkin tidak bisa mendeteksi kendaraan di jalur Anda dan level pengereman regeneratif akan berkurang secara otomatis, membuat Anda merasa kendaraan berakselerasi.

Juga, jika sistem tiba-tiba mendeteksi kendaraan di depan, level pengereman regeneratif akan ditingkatkan secara otomatis, membuat Anda merasa bahwa kendaraan melambat.

Pengemudi harus menjaga jarak pengereman yang aman, dan jika perlu, tekan pedal rem untuk mengurangi kecepatan kendaraan Anda untuk menjaga jarak yang aman.

### ***Berpindah jalur***



- Kendaraan yang bergerak ke jalur Anda dari jalur yang berdekatan tidak dapat dideteksi oleh sensor sampai berada dalam jangkauan pendeteksian sensor.
- Radar mungkin tidak akan langsung mendeteksi saat ada kendaraan yang memotong secara tiba-tiba. Selalu perhatikan lalu lintas, jalan, dan kondisi mengemudi.

### Pendeteksian kendaraan



Beberapa kendaraan di jalur Anda tidak bisa dideteksi oleh sensor:

- Kendaraan kecil seperti sepeda motor atau sepeda
- Kendaraan menutup/sejajar ke salah satu sisi
- Kendaraan yang bergerak lambat atau kendaraan yang melambat secara tiba-tiba
- Kendaraan yang berhenti (Saat kendaraan di depan menjauh, sistem mungkin tidak bisa mendeteksi kendaraan yang berhenti.)
- Kendaraan dengan profil belakang kecil seperti trailer tanpa beban

Kendaraan di depan tidak dapat dideteksi dengan benar oleh sensor jika salah satu hal berikut ini terjadi:

- Saat bagian depan kendaraan mengarah/terangkat ke atas karena kelebihan muatan di kompartemen bagasi.
- Saat mengoperasikan roda kemudi.
- Saat mengemudi ke salah satu sisi jalur.
- Saat mengemudi di jalur sempit atau di tikungan.
- Gunakan pedal rem atau gas jika perlu.



### PERINGATAN

Saat menggunakan Smart Recuperation System, lakukan tindakan pencegahan berikut:

- Jika ingin berhenti darurat, Anda harus menekan pedal rem.
- Menjaga jarak yang aman sesuai dengan kondisi jalan dan kecepatan kendaraan. Jika jarak kendaraan ke kendaraan terlalu dekat selama mengemudi dengan kecepatan tinggi, bisa terjadi benturan yang serius.
- Selalu pertahankan jarak pengereman yang cukup dan kurangi kecepatan kendaraan Anda dengan menekan pedal rem jika perlu.
- Smart Recuperation System tidak dapat mendeteksi kendaraan yang berhenti, pejalan kaki, atau kendaraan yang melaju. Selalu lihat ke depan dengan hati-hati untuk mencegah terjadinya situasi yang tidak terduga dan tiba-tiba.
- Kendaraan yang bergerak di depan Anda dengan melakukan perubahan jalur yang sering dapat menyebabkan keterlambatan reaksi sistem atau dapat menyebabkan sistem bereaksi terhadap kendaraan yang sebenarnya berada di jalur yang berdekatan. Selalu mengemudi dengan hati-hati untuk mencegah terjadinya situasi yang tidak terduga dan tiba-tiba.
- Smart Recuperation System mungkin tidak bisa mendeteksi situasi mengemudi yang rumit, jadi selalu perhatikan kondisi jalan dan kontrol kecepatan kendaraan Anda.

### PEMBERITAHUAN

Smart Recuperation System mungkin tidak bisa beroperasi untuk sementara waktu karena:

- Masalah kelistrikan
- Memodifikasi suspensi
- Perbedaan abrasi (keausan tapak ban) atau tekanan ban
- Menggunakan tipe ban yang berbeda

## SISTEM PENGGEREMAN

### Power-assist brakes

Kendaraan Anda memiliki power-assisted brakes (rem dengan bantuan daya elektrik) yang akan menyesuaikan sistem pengereman secara otomatis selama penggunaan normal.

Jika kendaraan tidak berjalan atau dimatikan saat mengemudi, power assist pada rem tidak akan berfungsi. Anda masih dapat menghentikan kendaraan Anda dengan menerapkan gaya yang lebih besar pada pedal rem daripada biasanya. Jarak berhenti, bagaimanapun, akan lebih jauh dibandingkan saat dibantu dengan power brakes.

Saat kendaraan tidak berjalan, daya rem cadangan akan habis sebagian setiap kali menginjak pedal rem. Jangan memompa pedal rem saat power assist terputus.



### PERINGATAN

Lakukan tindakan pencegahan berikut:

- Jangan mengemudi dengan menumpukan kaki pada pedal rem. Ini akan membuat temperatur rem menjadi tinggi, keausan pada lining dan pad rem yang berlebihan, dan peningkatan jarak berhenti. Jadi tingkatkan level pengereman regeneratif dengan tuas paddle shift kiri untuk mengurangi kecepatan kendaraan.
- Saat menuruni turunan yang panjang atau curam, gunakan paddle shifter untuk meningkatkan level pengereman regeneratif untuk mengurangi kecepatan kendaraan tanpa menggunakan pedal rem secara berlebihan. Melakukan pengereman secara terus-menerus akan menyebabkan rem menjadi terlalu panas dan dapat mengakibatkan hilangnya performa pengereman untuk sementara waktu.
- Rem yang basah dapat mengganggu kemampuan kendaraan untuk mengurangi kecepatan dengan aman. Karena rem yang basah akan meningkatkan jarak pengereman dan menyebabkan suara yang bising, pilih level 0 dari sistem pengereman regeneratif dan tekan pedal rem sekitar 10 kali, dengan ringan untuk mengeringkan sistem pengereman, dan menjaga jarak yang aman dari kendaraan lain. Prosedur tersebut dapat mengurangi jarak berhenti kendaraan dengan menahan sistem pengereman regeneratif, dan bukan merupakan malfungsi pada sistem. Periksa sistem pengereman setelah mencuci kendaraan atau mengemudi di atas permukaan jalan yang basah.

### PEMBERITAHUAN

- Jangan terus menekan pedal rem jika indikator "READY" mati. Mungkin akan menguras daya baterai.
- Suara bising dan getaran yang dihasilkan selama melakukan pengereman adalah normal.
- Dalam pengoperasian yang normal, kebisingan dari electric brake pump dan getaran dari motor dapat terjadi untuk sementara waktu pada kondisi di bawah ini.
  - Saat menginjak pedal rem secara tiba-tiba.
  - Saat menginjak pedal rem secara berulang kali dalam waktu yang singkat.
  - Ketika fitur ABS diaktifkan saat pengereman.

### Indikator keausan rem cakram (disc brake)

Saat pad rem Anda aus dan memerlukan penggantian pad yang baru, Anda akan mendengar suara peringatan bernada tinggi dari rem depan atau belakang Anda. Terkadang Anda mungkin akan mendengar suara ini terkadang juga tidak terdengar atau mungkin akan terdengar setiap kali Anda menekan pedal rem.

Perhatikan bahwa beberapa kondisi atau iklim mengemudi dapat menyebabkan rem berdecit saat Anda pertama kali menginjak (atau menginjak sedikit) pedal rem. Hal ini adalah kondisi yang normal dan tidak menunjukkan masalah dengan rem Anda.

#### PEMBERITAHUAN

Untuk menghindari perbaikan rem yang mahal, jangan terus mengemudikan kendaraan dengan pad rem yang aus.



#### Informasi

Selalu ganti pad rem satu set poros depan atau belakang.



#### PERINGATAN

Sering melakukan pengereman dapat merusak komponen dan membuat rem cakram aus yang menyebabkan getaran saat pengereman. Patuhi batas kecepatan untuk mencegah kerusakan rem akibat pengereman yang berlebihan.

Keausan rem, kebisingan, getaran dari pengereman secara berlebihan atau deformasi/perubahan bentuk rem yang disebabkan oleh pengereman secara berulang kali pada kecepatan tinggi, balapan di trek, dll. tidak tercakup di dalam garansi.

### Electronic Parking Brake (EPB)

#### Mengaktifkan parking brake



#### Untuk mengaktifkan EPB (Electronic Parking Brake):

1. Tekan dan tahan pedal rem.
  2. Tarik switch EPB ke atas.
- Pastikan lampu peringatan Rem Parkir menyala.

EPB (Electronic Parking Brake) dapat diaktifkan secara otomatis ketika:

- Diminta oleh sistem lain
- Pengemudi mematikan kendaraan saat Auto Hold beroperasi.

### Pengereman darurat

Jika ada masalah dengan pedal rem saat mengemudi, pengereman darurat dapat dilakukan dengan menarik ke atas dan menahan switch EPB. Pengereman hanya dapat dilakukan saat Anda menahan switch EPB. Namun, jarak pengereman akan lebih jauh dari biasanya.



### PERINGATAN

Untuk mengurangi resiko **CEDERA SERIUS** atau **KEMATIAN**, jangan mengoperasikan EPB saat kendaraan sedang melaju kecuali dalam kondisi darurat. Hal tersebut dapat merusak sistem rem dan mengakibatkan kecelakaan.



### Informasi

Selama kendaraan melakukan pengereman darurat, lampu peringatan Rem Parkir akan menyala untuk menunjukkan bahwa sistem sedang beroperasi.

### PEMBERITAHUAN

Jika Anda terus menerus mendengar suara bising atau mencium bau terbakar saat EPB digunakan untuk melakukan pengereman darurat, kami menyarankan agar Anda memeriksakan sistem ke dealer resmi HYUNDAI.

### Menonaktifkan rem parkir



Untuk menonaktifkan EPB (Electronic Parking Brake):

1. Tekan tombol Start/Stop ke posisi ON atau START.
2. Tekan switch EPB sambil menekan pedal rem.

Pastikan lampu peringatan Rem Parkir mati.

Untuk menonaktifkan EPB (Electronic Parking Brake) secara otomatis:

- Gear di posisi P (Parkir)  
Saat kendaraan hidup, tekan pedal rem dan pindah dari gear P (Parkir) ke R (Mundur) atau D (Maju).
- Gear di posisi N (Netral)  
Saat kendaraan hidup, tekan pedal rem dan geser dari gear N (Netral) ke R (Mundur) atau D (Maju).

- Penuhi kondisi berikut
- 1. Pastikan sabuk pengaman dikencangkan dan pintu, kap motor dan pintu bagasi tertutup.
- 2. Saat kendaraan hidup, tekan pedal rem dan pindah dari gear P (Parkir) ke R (Mundur), D (Maju), atau mode perpindahan manual.
- 3. Tekan pedal gas.  
Pastikan lampu peringatan Rem Parkir mati.

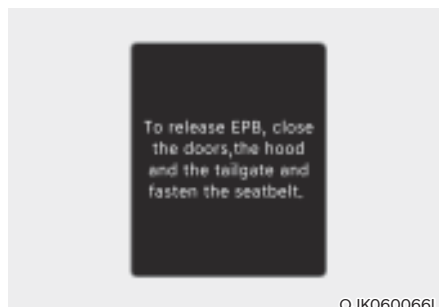
### **i** Informasi

- Untuk Timur Tengah, EPB akan dinonaktifkan terlepas dari kencang tidaknya sabuk pengaman.
- Untuk keselamatan Anda, Anda dapat mengaktifkan EPB meskipun tombol Stop/Start Kendaraan dalam posisi OFF (hanya jika daya baterai tersedia), tetapi Anda tidak dapat menonaktifkannya.
- Untuk keselamatan Anda, tekan pedal rem dan lepaskan rem parkir secara manual dengan switch EPB saat Anda mengemudi pada jalan yang menurun atau saat memundurkan kendaraan.

### **PEMBERITAHUAN**

- Jika lampu peringatan Rem Parkir masih menyala meskipun EPB telah dinonaktifkan, kami menyarankan agar sistem kendaran Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.
- Jangan mengemudikan kendaraan Anda dengan mengaktifkan EPB. Ini dapat menyebabkan keausan pada kampas rem dan rotor rem yang berlebihan.

### **Pesan peringatan**



Untuk menonaktifkan EPB, kencangkan sabuk pengaman dan tutup pintu, kap motor dan pintu bagasi

- Jika Anda mencoba mengemudi dengan menerapkan EPB, akan terdengar bunyi peringatan dan pesan peringatan juga akan ditampilkan.
- Jika sabuk pengaman pengemudi tidak dikencangkan dan kap motor atau pintu bagasi dibuka, akan terdengar bunyi peringatan dan pesan peringatan juga akan ditampilkan.
- Jika ada masalah pada kendaraan, peringatan mungkin akan berbunyi dan pesan mungkin akan ditampilkan.

Jika terjadi situasi ini, tekan pedal rem dan nonaktifkan EPB dengan menekan switch EPB.



## PERINGATAN

- Kapanpun meninggalkan kendaraan atau tempat parkir, selalu berhenti sepenuhnya dan terus tekan pedal rem.

Pindahkan gear ke posisi P (Parkir), tarik switch EPB, dan tekan tombol Start/Stop ke posisi OFF. Bawalah Smart Key saat meninggalkan kendaraan.

Kendaraan yang tidak sepenuhnya terhubung pada gear P (Parkir) dengan menerapkan rem parkir berisiko untuk bergerak secara tidak disengaja dan menyebabkan cedera pada diri Anda atau orang lain.

- JANGAN PERNAH mengizinkan siapa pun yang belum terbiasa dengan fitur kendaraan ini untuk menyentuh switch EPB. Jika EPB dinonaktifkan secara tidak disengaja, bisa mengakibatkan cedera yang serius.
- Hanya nonaktifkan EPB saat Anda duduk di dalam kendaraan dengan kaki menginjak pedal rem dengan kuat.

## PEMBERITAHUAN

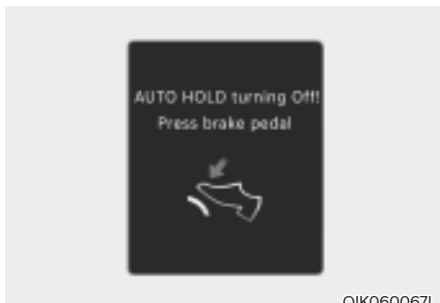
- Jangan menekan pedal gas saat tidak menerapkan rem parkir. Jika Anda menekan pedal gas dengan mengaktifkan EPB, peringatan akan berbunyi dan pesan akan ditampilkan. Kerusakan pada rem parkir mungkin dapat terjadi.
- Mengemudi dengan menerapkan rem parkir dapat membuat sistem pengereman menjadi terlalu panas dan menyebabkan lebih cepat aus atau menyebabkan kerusakan pada komponen rem. Pastikan EPB dinonaktifkan dan Lampu Peringatan Rem Parkir mati sebelum mengemudi.



## Informasi

- Mungkin akan terdengar bunyi klik saat mengoperasikan atau menonaktifkan EPB. Itu kondisi yang normal dan menunjukkan bahwa EPB berfungsi dengan baik.
- Saat meninggalkan smart key Anda pada petugas parkir atau asisten, pastikan untuk memberitahunya cara mengoperasikan EPB.

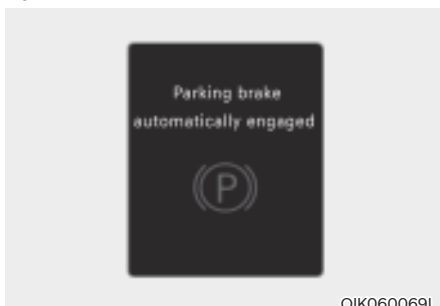




OIK060067L

### **AUTO HOLD dinonaktifkan! Tekan pedal rem**

Ketika perubahan dari Auto Hold ke EPB tidak berfungsi dengan baik, peringatan akan berbunyi dan pesan akan ditampilkan.



OIK060069L

### **Rem parkir diaktifkan secara otomatis**

Jika EPB diaktifkan saat Auto Hold diaktifkan, peringatan akan berbunyi dan pesan akan ditampilkan.

### ***EPB mengalami malfungsi***

Indikator Electronic Parking Brake (EPB) akan menyala jika tombol Start/ Stop ditekan ke posisi ON dan akan mati sekitar 3 detik jika sistem beroperasi secara normal.

Jika lampu peringatan EPB tetap menyala, menyala saat mengemudi, atau tidak menyala saat tombol Start/ Stop ditekan ke posisi ON, ini menunjukkan bahwa EPB mungkin mengalami malfungsi.

Jika hal ini terjadi, kami menyarankan agar sistem Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Lampu peringatan EPB mungkin akan menyala saat indikator ESC menyala untuk menunjukkan bahwa ESC tidak berfungsi dengan baik, tetapi itu tidak menunjukkan terjadi kerusakan atau malfungsi pada EPB.

## PEMBERITAHUAN

- Jika lampu peringatan EPB masih menyala, kami menyarankan agar sistem Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.
- Jika lampu peringatan Rem Parkir tidak menyala atau berkedip meskipun switch EPB ditarik ke atas, EPB mungkin dinonaktifkan.
- Jika lampu peringatan Rem Parkir berkedip saat lampu peringatan EPB menyala, tekan switch, lalu tarik ke atas. Ulangi sekali lagi.

Jika peringatan EPB tidak berbunyi, kami menyarankan agar sistem Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

### Lampu Indikator rem parkir



Periksa lampu indikator Rem Parkir dengan menekan tombol Stop/ Start ke posisi ON.

Lampu indikator akan menyala saat rem parkir diterapkan dengan menempatkan tombol Stop/Start di posisi START atau ON.

Sebelum mengemudi, pastikan rem parkir dilepaskan dan lampu indikator Rem Parkir MATI.

Jika lampu indikator rem parkir tetap menyala setelah rem parkir dilepaskan saat kendaraan hidup, mungkin sistem rem mengalami malfungsi. Dibutuhkan perhatian segera.

Jika memungkinkan, segera hentikan kendaraan. Jika hal itu tidak memungkinkan, berhati-hatilah saat mengoperasikan kendaraan dan terus kemudikan kendaraan hanya sampai Anda dapat menemukan lokasi yang aman.

### Saat EPB (Electronic Parking Brake) tidak bisa dinonaktifkan

Jika EPB tidak bisa dinonaktifkan secara normal, kami menyarankan agar Anda menghubungi dealer resmi HYUNDAI dengan memuat kendaraan ke truk derek dan memeriksakan sistemnya.

### Auto Hold

Auto Hold akan menjaga kendaraan dalam kondisi tidak bergerak meskipun tidak menekan pedal rem setelah pengemudi menghentikan kendaraan sepenuhnya dengan menekan pedal rem.

### Untuk mengaktifkan:



1. Dengan pintu pengemudi dan kap motor tertutup, tekan pedal rem kemudian tekan tombol AUTO HOLD. Indikator AUTO HOLD berwarna putih akan menyala dan sistem akan berada pada posisi standby.



2. Saat Anda menghentikan kendaraan dengan menginjak pedal rem, Auto Hold akan mempertahankan tekanan rem untuk menahan kendaraan agar tidak bergerak. Indikator akan berubah dari putih menjadi hijau.
3. Kendaraan akan tetap diam (tidak bergerak), bahkan jika Anda melepaskan pedal rem.
4. Jika EPB diaktifkan, Auto Hold akan nonaktif.

#### ***Untuk menonaktifkan:***

Jika Anda menekan pedal gas dengan gear dalam mode D (Maju) atau mode perpindahan Manual, Auto Hold akan dilepaskan secara otomatis dan kendaraan akan mulai bergerak. Indikator AUTO HOLD akan berubah dari hijau menjadi putih.



#### **PERINGATAN**

Saat Auto Hold dinonaktifkan secara otomatis dengan menekan pedal gas, selalu perhatikan ke sekeliling kendaraan Anda.

Tekan pedal gas secara perlahan untuk memulai mengemudi dengan mulus.

#### ***Untuk menonaktifkan:***



1. Tekan dan tahan pedal rem.
2. Tekan switch AUTO HOLD. Indikator AUTO HOLD akan mati.



#### **PERINGATAN**

Untuk mencegah, pergerakan kendaraan yang tidak terduga dan mendadak, **SELALU** tekan kaki Anda pada pedal rem untuk membatalkan Auto Hold sebelum Anda:

- Mengemudi pada jalan yang menurun.
- Gear berada di posisi R (Mundur).
- Memarkirkan kendaraan.

### **i** Informasi

- Auto Hold tidak dapat beroperasi saat:
  - Gear berada di posisi P (Parkir)
  - EPB diaktifkan
- Untuk keselamatan Anda, Auto Hold akan secara otomatis beralih ke EPB saat:
  - Pintu pengemudi terbuka
  - Pintu bagasi terbuka
  - Kap motor terbuka
  - Kendaraan berhenti lebih dari 10 menit
  - Kendaraan berada di turunan/tanjakan yang curam
  - Kendaraan bergerak beberapa kaliDalam kasus ini, lampu indikator Rem Parkir akan menyala, indikator AUTO HOLD akan berubah dari hijau menjadi putih, dan akan terdengar bunyi peringatan dan pesan akan ditampilkan untuk memberi tahu Anda bahwa EPB telah diaktifkan secara otomatis. Sebelum melaju kembali, tekan pedal rem, periksa area sekitar di dekat kendaraan Anda dan lepas rem parkir secara manual dengan switch EPB.
- Saat mengoperasikan Auto Hold, Anda mungkin akan mendengar suara mekanis. Namun, ini adalah suara pengoperasian yang normal.
- Jika kendaraan dihidupkan ulang dengan sistem Auto Hold dalam posisi standby atau aktif, sistem Auto Hold akan terus beroperasi pada posisi standby.

### **PEMBERITAHUAN**

Jika indikator AUTO HOLD berubah menjadi kuning, menunjukkan bahwa Auto Hold tidak berfungsi dengan baik. Kami menyarankan agar Anda menghubungi dealer resmi HYUNDAI.



### **PERINGATAN**

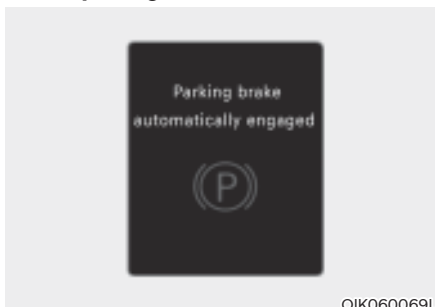
- Tekan pedal gas secara perlahan saat Anda memulai mengemudi.
- Untuk keselamatan Anda, nonaktifkan Auto Hold saat Anda mengemudi pada jalan yang menurun, memundurkan kendaraan, atau memarkir kendaraan.

### **PEMBERITAHUAN**

Jika terjadi malfungsi dengan pintu pengemudi atau sistem pendeteksi kap motor terbuka, Auto Hold mungkin tidak bisa berfungsi dengan benar.

Kami menyarankan agar Anda menghubungi dealer resmi HYUNDAI.

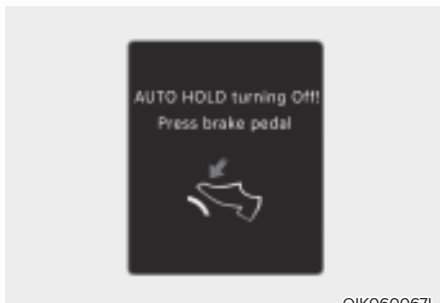
### *Pesan peringatan*



OIK060069L

### **Rem parkir diaktifkan secara otomatis**

Jika EPB diaktifkan saat Auto Hold diaktifkan, peringatan akan berbunyi dan pesan akan ditampilkan.

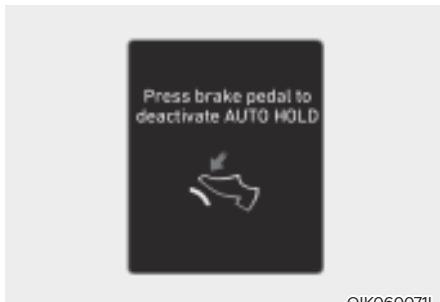


OIK060067L

### **AUTO HOLD dinonaktifkan! Tekan pedal rem**

Ketika perubahan sistem dari Auto Hold ke EPB tidak bisa berfungsi dengan baik, peringatan akan berbunyi dan pesan akan ditampilkan.

Jika pesan ini ditampilkan, Auto Hold dan EPB mungkin tidak bisa beroperasi. Untuk keselamatan Anda, tekan pedal rem.



OIK060071L

### **Tekan pedal rem untuk menonaktifkan AUTO HOLD**

Jika Anda tidak menekan pedal rem saat melepaskan Auto Hold dengan menekan switch AUTO HOLD, peringatan akan berbunyi dan pesan akan ditampilkan.

## **Anti-lock Brake System (ABS)**



### **PERINGATAN**

Anti-Lock Braking System (ABS) atau Electronic Stability Control (ESC) tidak akan mencegah kecelakaan karena manuver mengemudi yang tidak tepat atau berbahaya. Meskipun kontrol kendaraan akan ditingkatkan selama melakukan pengereman dalam kondisi darurat, selalu jaga jarak yang aman antara Anda dan benda di depan Anda. Kecepatan kendaraan harus selalu dikurangi selama kondisi jalan yang ekstrem. Jarak pengereman untuk kendaraan yang dilengkapi dengan ABS atau ESC mungkin lebih jauh daripada kendaraan yang tidak memiliki sistem ini dalam kondisi jalan berikut.

Kemudikan kendaraan Anda pada kecepatan rendah selama kondisi berikut:

- Jalan yang kasar, kerikil, atau tertutup salju.
- Pada jalan yang permukaan jalannya berlubang atau memiliki ketinggian permukaan yang berbeda.
- Memasang rantai ban pada kendaraan Anda.

Fitur keselamatan kendaraan yang dilengkapi ABS atau ESC tidak boleh diuji dengan mengemudi atau menikung dengan kecepatan tinggi. Ini bisa membahayakan keselamatan diri sendiri atau orang lain.

ABS adalah sistem pengereman elektronik yang membantu mencegah selip saat melakukan pengereman. ABS akan memungkinkan pengemudi untuk mengemudi dan mengerem pada saat bersamaan.

### Menggunakan ABS

Untuk mendapatkan manfaat yang maksimal dari ABS Anda dalam kondisi darurat, jangan mencoba memodulasi tekanan rem Anda dan jangan mencoba memompa rem Anda. Tekan pedal rem Anda sekeras mungkin.

Saat Anda menginjak pedal rem dalam kondisi yang dapat mengunci roda, Anda mungkin akan mendengar suara dari rem, atau merasakan sensasi yang berhubungan dengan pedal rem. Ini normal dan berarti ABS Anda aktif.

ABS tidak akan mengurangi waktu atau jarak yang diperlukan untuk menghentikan kendaraan.

Selalu jaga jarak yang aman dari kendaraan di depan Anda.

ABS tidak akan mencegah slip yang diakibatkan oleh perubahan arah secara tiba-tiba, seperti mencoba berbelok terlalu cepat atau mengubah jalur secara tiba-tiba. Selalu mengemudi dengan kecepatan aman tergantung kondisi jalan dan cuaca. ABS tidak dapat mencegah hilangnya stabilitas. Selalu putar roda kemudi dengan sedang saat melakukan pengereman yang kuat. Gerakan roda kemudi yang tajam dapat menyebabkan kendaraan Anda berbelok ke lalu lintas yang mendekat atau keluar dari jalan.


Pada permukaan jalan yang bergelombang atau tidak rata, pengoperasian sistem rem ABS dapat menghasilkan jarak berhenti yang lebih panjang daripada kendaraan yang dilengkapi dengan sistem rem konvensional.

Lampu indikator ABS () akan menyala selama beberapa detik setelah menempatkan tombol Start/Stop pada posisi ON.


Selama waktu itu, ABS akan menjalani diagnosa sistem dan lampu akan mati jika semuanya normal. Jika lampu tetap menyala, Anda mungkin memiliki masalah dengan ABS Anda. Kami menyarankan Anda menghubungi dealer resmi HYUNDAI sesegera mungkin.



### PERINGATAN

Jika lampu indikator ABS () menyala dan tetap menyala, Anda mungkin memiliki masalah dengan ABS. Power brake Anda akan bekerja secara normal. Untuk mengurangi risiko cedera serius atau kematian, kami sarankan Anda menghubungi dealer resmi HYUNDAI sesegera mungkin.


### PEMBERITAHUAN

Saat Anda mengemudi di jalan yang memiliki traksi yang buruk, seperti jalan yang licin, dan Anda melakukan pengereman secara terus-menerus, ABS akan aktif secara terus-menerus dan lampu indikator ABS () dapat menyala. Bawa kendaraan Anda ke tempat yang aman dan matikan kendaraan.

Hidupkan kembali kendaraan. Jika lampu peringatan ABS mati, maka sistem ABS Anda normal.

Jika tidak, Anda mungkin mengalami masalah dengan sistem ABS Anda. Kami menyarankan Anda menghubungi dealer resmi HYUNDAI sesegera mungkin.

### **i** Informasi

Ketika Anda menjumper baterai untuk menghidupkan kendaraan Anda karena daya baterai habis, lampu indikator ABS (  ) dapat menyala secara bersamaan. Ini terjadi karena tegangan baterai rendah. Itu tidak berarti ABS Anda tidak berfungsi. Isi daya baterai sebelum mengemudikan kendaraan.

### Electronic Stability Control (ESC)



Electronic Stability Control akan membantu menstabilkan kendaraan selama melakukan manuver pada saat menikung. ESC akan memeriksa kemana Anda mengarahkan dan ke mana kendaraan itu benar-benar akan bergerak. ESC menerapkan tekanan pengereman ke salah satu rem kendaraan dan mengintervensi sistem kontrol kendaraan listrik untuk membantu pengemudi menjaga kendaraan tetap pada jalur yang diinginkan. Ini bukan pengganti penerapan mengemudi yang aman. Selalu sesuaikan kecepatan Anda dan mengemudi sesuai dengan kondisi jalan.



### PERINGATAN

Jangan pernah mengemudi terlalu cepat untuk kondisi jalan atau terlalu cepat saat menikung. Sistem ESC tidak akan mencegah kecelakaan.

Kecepatan saat menikung yang berlebihan, manuver secara tiba-tiba, dan hydroplaning pada permukaan yang basah dapat menyebabkan kecelakaan yang parah.

### **Pengoperasian ESC**

#### Kondisi ESC ON (Aktif)

Saat tombol Start/Stop dalam posisi ON, lampu indikator ESC dan ESC OFF akan menyala selama kurang lebih tiga detik. Setelah kedua lampu mati, ESC akan aktif.

#### Saat beroperasi



Saat ESC beroperasi, lampu indikator ESC akan berkedip:

- Ketika Anda menerapkan rem Anda dalam kondisi yang dapat mengunci roda, Anda mungkin akan mendengar bunyi dari rem, atau merasakan sensasi yang berhubungan dengan pedal rem. Ini normal dan itu berarti ESC Anda aktif.
- Ketika mengaktifkan ESC, kendaraan mungkin tidak merespons pedal gas seperti yang terjadi pada kondisi biasanya.
- Ketika sedang mengaktifkan Cruise Control saat ESC aktif, Cruise Control akan dinonaktifkan secara otomatis. Cruise Control dapat diaktifkan kembali saat kondisi jalan memungkinkan. **Lihat bagian “Sistem Cruise Control” di bab 7 (jika dilengkapi).**

### Kondisi ESC OFF (Nonaktif)



Untuk menonaktifkan pengoperasian ESC :

#### • Status 1

Tekan tombol ESC OFF sebentar. Lampu indikator ESC OFF akan menyala dan/atau pesan 'Traction Control disabled' akan ditampilkan. Dalam status ini, fitur kontrol traksi ESC (manajemen kontrol kendaraan listrik) dinonaktifkan, tetapi fitur kontrol rem ESC (manajemen pengereman) akan tetap aktif.

#### • Status 2

Tekan dan tahan tombol ESC OFF secara terus menerus selama lebih dari 3 detik. Lampu indikator ESC OFF akan menyala dan/atau pesan 'Traction & Stability Control disabled' akan ditampilkan disertai dengan bunyi peringatan. Dalam status ini, fitur kontrol traksi ESC (manajemen kontrol kendaraan listrik) dan fitur kontrol rem ESC (manajemen pengereman) akan dinonaktifkan.

Jika tombol Start/Stop ditekan ke posisi OFF saat ESC nonaktif, ESC akan tetap nonaktif. Setelah menghidupkan kembali kendaraan, ESC akan otomatis diaktifkan kembali.

Saat ESC (kontrol kendaraan listrik) akan dinonaktifkan, kendaraan akan kehilangan traksi dan stabilitas jika kendaraan digerakkan dengan mengontrol roda kemudi secara tiba-tiba. Ada kemungkinan ban dapat berbenturan dengan komponen ban yang terkait. Kami menyarankan untuk tidak menonaktifkan ESC saat mengemudikan kendaraan untuk keselamatan Anda.

### Lampu indikator

#### ■ Lampu indikator ESC (berkedip)



#### ■ Lampu indikator ESC OFF (menyala)



Saat tombol Start/Stop dalam posisi ON, lampu indikator ESC akan menyala, kemudian akan mati jika sistem ESC beroperasi dengan normal.

Lampu indikator ESC akan berkedip setiap kali ESC beroperasi.

Jika lampu indikator ESC tetap menyala, kendaraan Anda mungkin mengalami malfungsi pada sistem ESC. Saat lampu peringatan ini menyala, kami menyarankan agar kendaraan segera diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Lampu indikator ESC OFF akan menyala ketika ESC dinonaktifkan.



### PERINGATAN

**Saat lampu indikator ESC berkedip, ini menunjukkan ESC aktif:**

**Kemudikan secara perlahan dan JANGAN PERNAH mencoba menambah kecepatan. JANGAN PERNAH menonaktifkan ESC saat lampu indikator ESC berkedip atau Anda dapat kehilangan kontrol kendaraan yang bisa mengakibatkan kecelakaan.**



### PEMBERITAHUAN

Mengemudi dengan ukuran roda dan ban yang berbeda dapat menyebabkan sistem ESC mengalami malfungsi. Sebelum mengganti ban, keempat ban dan roda harus sama ukurannya. Jangan pernah memasang dengan roda dan ban kendaraan dengan ukuran yang berbeda.

### Penggunaan ESC OFF

Ketika mengemudi

Mode ESC OFF hanya boleh digunakan sementara untuk membantu membebaskan kendaraan jika terjebak di salju atau lumpur, dengan menghentikan sementara pengoperasian ESC, untuk mempertahankan torsi roda.

Untuk menonaktifkan ESC saat mengemudi, tekan tombol ESC OFF saat mengemudi pada permukaan jalan yang datar.

### PEMBERITAHUAN

Untuk mencegah kerusakan pada gear reduksi:

- Jangan biarkan roda dari salah satu poros berputar berlebihan saat ESC, ABS, dan lampu peringatan rem parkir ditampilkan. Perbaikan tidak akan ditanggung oleh garansi kendaraan. Kurangi tenaga kendaraan dan jangan memutar roda secara berlebihan saat lampu ini ditampilkan.
- Saat mengoperasikan kendaraan pada dinamometer, pastikan ESC nonaktif (lampu ESC OFF menyala).

### Informasi

- Menonaktifkan ESC tidak akan mempengaruhi ABS atau pengoperasian sistem rem standar.
- Pilih level 0 dari sistem pengereman regeneratif dan tekan pedal rem sekitar 10 kali untuk menerapkan sistem pembersihan rem cakram secara efisien.

Pembersihan rem cakram dapat mengurangi jarak mengemudi dengan menahan sistem pengereman regeneratif. Setelah pembersihan rem cakram, sistem pengereman regeneratif dapat kembali aktif.

Jika sistem pengereman regeneratif tidak bisa diaktifkan kembali setelah pembersihan rem cakram, kami sarankan untuk memeriksa kendaraan ke dealer resmi HYUNDAI.

## Vehicle Stability Management (VSM)

Vehicle Stability Management (VSM) adalah fitur dari sistem Electronic Stability Control (ESC). Ini akan membantu memastikan kendaraan tetap stabil saat berakselerasi atau melakukan pengereman secara tiba-tiba di jalan yang basah, licin, dan kasar di mana secara tiba-tiba traksi pada keempat ban menjadi tidak merata.



### PERINGATAN

Lakukan tindakan pencegahan berikut saat menggunakan Vehicle Stability Management:

- **SELALU** periksa kecepatan dan menjaga jarak yang aman dengan kendaraan di depan. VSM bukan pengganti untuk praktek mengemudi yang aman.
- Jangan mengemudi terlalu cepat. Sistem VSM tidak akan mencegah kecelakaan. Kecepatan yang berlebihan dalam cuaca yang buruk, jalan yang licin dan tidak rata dapat menyebabkan kecelakaan yang parah.

## Pengoperasian VSM

### Saat beroperasi

Saat Anda menekan rem dalam kondisi yang dapat mengaktifkan ESC, Anda mungkin akan mendengar suara dari rem, atau merasakan sensasi yang berhubungan pada pedal rem. Itu normal dan ini menunjukkan bahwa VSM Anda aktif.




### Informasi

VSM tidak akan beroperasi ketika:



- Mengemudi di jalan yang berbelok seperti pada tanjakan atau turunan
- Memundurkan kendaraan.
- Lampu indikator ESC OFF menyala.
- Lampu indikator EPS (Electric power steering) (⚡) menyala atau berkedip.

**Kondisi VSM OFF (Nonaktif)**

Untuk membatalkan pengoperasian VSM, tekan tombol ESC OFF. Lampu indikator ESC OFF (  ) akan menyala.

Untuk mengaktifkan VSM, tekan kembali tombol ESC OFF. Lampu indikator ESC OFF akan mati.

**PERINGATAN**

Jika lampu indikator ESC (  ) atau lampu indikator EPS (  ) tetap menyala atau berkedip, kendaraan Anda mungkin mengalami malfungsi pada sistem VSM. Saat lampu indikator menyala, kami menyarankan agar kendaraan Anda segera diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

**PEMBERITAHUAN**

Mengemudi dengan ukuran roda dan ban yang berbeda dapat menyebabkan sistem ESC mengalami malfungsi. Sebelum mengganti ban, keempat ban dan roda harus sama ukurannya. Jangan pernah mengemudikan kendaraan yang menggunakan roda dan ban yang berbeda ukuran.

**Hill-Start Assist Control (HAC)**

Hill-Start Assist Control akan membantu mencegah kendaraan bergerak mundur ke belakang saat menstarter kendaraan dari posisi berhenti pada tanjakan. Sistem akan mengoperasikan rem secara otomatis selama kurang lebih 2 detik (maksimum 5 detik saat pedal gas sedikit ditekan selama pengoperasian HAC) dan melepaskan rem setelah 2 detik atau saat pedal gas ditekan.

**PERINGATAN**

Selalu siap untuk menekan pedal gas saat memulai mengemudi pada tanjakan. Hill-Start Assist Control hanya akan aktif selama kurang lebih 2 detik (maksimum 5 detik saat pedal gas sedikit ditekan selama pengoperasian HAC).

**Informasi**

- Hill-Start Assist Control tidak akan beroperasi ketika gear berada di posisi P (Parkir) atau N (Netral).
- Hill-Start Assist Control akan diaktifkan bahkan ketika ESC (Electronic Stability Control) dimatikan. Namun, HAC tidak akan aktif, ketika ESC tidak beroperasi secara normal.

## Emergency Stop Signal (ESS)

Emergency Stop Signal akan mengingatkan pengemudi kendaraan belakang dengan mengedipkan lampu rem, saat melakukan pengereman secara tajam dan mendadak.

Sistem akan diaktifkan ketika:

- Kendaraan tiba-tiba berhenti. (Daya deselerasi/perlambatan melebihi  $7/s^2$ , dan kecepatan kendaraan melebihi 55 km/jam.)
- ABS akan aktif dan kecepatan kendaraan melebihi 55 km/jam (34 mph).

Lampu hazard akan secara otomatis menyala setelah lampu rem berkedip:

- Saat kecepatan kendaraan di bawah 40 km/jam (25 mph),
- Saat ABS dinonaktifkan, dan
- Saat situasi pengereman mendadak selesai.

Lampu hazard akan mati:

- Saat kendaraan melaju dengan kecepatan rendah selama jangka waktu tertentu.

Pengemudi dapat secara manual mematikan lampu hazard dengan menekan tombol lampu hazard.



### Informasi

**Emergency Stop Signal tidak akan aktif, ketika lampu hazard sudah dinyalakan sebelumnya.**

## Multi-Collision Brake (MCB)

Multi-Collision Brake akan mengontrol rem secara otomatis jika terjadi kecelakaan di mana air bag akan mengembang untuk mengurangi risiko kecelakaan tambahan yang mungkin terjadi.

### *Pengoperasian sistem*

- Sejak air bag mengembang, Multi-Collision Brake akan memantau intensitas penurunan pedal rem dan pedal gas dalam waktu yang singkat. Sistem akan beroperasi ketika kondisi berikut terpenuhi:
  - Kecepatan kendaraan di bawah 180 km/jam (112 mph) pada saat benturan.
  - Pedal rem dan pedal gas hampir tidak tertekan.
- Ketika pengemudi menginjak pedal rem di atas level tertentu saat Multi-Collision Brake aktif, daya pengereman akan diprioritaskan daripada pengereman otomatis oleh sistem Multi-Collision Brake. Namun, jika pengemudi melepaskan kaki dari pedal rem, pengereman otomatis dengan sistem Multi-Collision Brake akan mempertahankan pengereman otomatis.

### Sistem off (Nonaktif)

Multi-Collision Brake akan dinonaktifkan dalam kondisi berikut:

- Pedal gas ditekan pada level tertentu.
- Kendaraan berhenti.
- ESC (Electronic Stability Control) atau perangkat elektronik tidak berfungsi.
- Ketika sistem tidak dapat beroperasi secara normal.
- Setelah 10 detik sejak rem dikontrol secara otomatis oleh sistem Multi-Collision Brake.



### PERINGATAN

- Multi-Collision Brake akan mengurangi kecepatan kendaraan setelah mengalami benturan, tetapi tidak bisa mencegah bila terjadi benturan kedua. Anda dapat kemudikan kendaraan menjauh dari tempat benturan untuk menghindari situasi yang berbahaya lainnya dengan menekan pedal gas.
- Setelah kendaraan dihentikan oleh Multi-Collision Brake, sistem akan berhenti mengontrol rem. Tergantung pada situasinya, pengemudi harus menekan pedal rem atau gas untuk mencegah kecelakaan berikutnya.

### Praktik pengereman yang baik



### PERINGATAN

Setiap kali meninggalkan atau memarkirkan kendaraan, selalu berhenti total dan terus tekan pedal rem. Pindahkan gear ke posisi P (Parkir), lalu terapkan rem parkir, dan tekan tombol Start/Stop ke posisi OFF.

Kendaraan yang diparkir dengan tidak menerapkan rem parkir atau tidak diterapkan sepenuhnya kendaraan dapat bergerak secara tidak sengaja dan dapat menyebabkan cedera pada pengemudi dan orang lain. **SELALU** terapkan rem parkir sebelum keluar dari kendaraan.

Waspada jika rem basah. Rem bisa basah jika kendaraan dikemudikan melalui genangan air atau jika kendaraan dicuci. Kendaraan Anda tidak akan berhenti dengan cepat jika remnya basah. Rem yang basah dapat menyebabkan kendaraan menarik ke salah satu sisi.

Untuk mengeringkan rem, terapkan rem dengan ringan sampai tindakan pengereman kembali normal. Jika tindakan pengereman tidak kembali normal, hentikan segera dengan aman untuk melakukannya dan kami sarankan Anda menghubungi dealer resmi HYUNDAI untuk meminta bantuan.

JANGAN mengemudi dengan kaki Anda berada terus di pedal rem. Walaupun dengan tekanan yang ringan, begitu menekan pedal yang konstan, dapat menyebabkan rem terlalu panas, keausan rem, dan bahkan mungkin kerusakan rem. Jika ban kempis saat Anda mengemudi, tekan rem dengan halus dan jaga agar kendaraan tetap lurus ke depan saat Anda melambat. Ketika Anda bergerak cukup lambat sehingga aman untuk melakukannya, tarik keluar dari jalur jalan dan berhenti pada lokasi yang aman.

Pertahankan kaki Anda dengan menekan pedal rem dengan kuat ketika kendaraan berhenti untuk mencegah kendaraan bergerak ke depan.

## FOUR WHEEL DRIVE (4WD) (JIKA DILENGKAPI)

Saat Penggerak Empat Roda (4WD) diaktifkan, tenaga penggerak akan didistribusikan secara tepat ke roda depan dan belakang.

Hal ini dapat meningkatkan performa berkendara dengan memaksimalkan daya dorong kendaraan pada kondisi jalan yang berat seperti tanjakan yang curam, tidak beraspal, licin, dan lain-lain.

Keuntungan dari 4WD elektronik

1. Peningkatan stabilitas pada lintasan lurus
2. Meningkatkan performa mengemudi pada tikungan
3. Menjaga stabilitas pada kondisi yang berat seperti jalan yang basah dan berpasir.
4. Meningkatkan efisiensi energi dari mode mengemudi dengan kontrol otomatis.



### Informasi

Kendaraan 4WD dapat mengubah status keterhubungan motor sesuai dengan situasi yang diperlukan. Mengubah mode mengemudi secara otomatis (2WD/4WD) akan membantu meningkatkan efisiensi energi dan stabilitas berkendara.



### PERINGATAN

Untuk mengurangi risiko CEDERA SERIUS atau KEMATIAN:

- Hindari mengemudi dengan kecepatan tinggi saat menikung atau berbelok.
- Jangan menggerakkan roda kemudi dengan cepat, seperti akan melakukan perubahan jalur dengan tajam atau berbelok dengan cepat dan tajam.
- Sangat beresiko terguling jika Anda kehilangan kontrol atas kendaraan Anda pada kecepatan di jalan raya.
- Kehilangan kontrol sering terjadi jika dua atau lebih dari roda bocor/kehilangan tekanan udara di jalan dan pengemudi mengemudikan kendaraan untuk masuk kembali ke jalur jalan.

- Jika kendaraan Anda akan keluar dari jalur jalan, jangan menggerakkan roda kemudi dengan tajam. Sebaliknya, perlambat sebelum masuk kembali ke jalur perjalanan.

### PEMBERITAHUAN

- Jangan mengemudi melewati genangan air jika ketinggiannya lebih tinggi dari bagian bawah kendaraan.
- Periksa kondisi rem Anda setelah Anda keluar dari lumpur atau air. Tekan pedal rem beberapa kali saat kendaraan Anda bergerak perlahan sampai Anda merasakan rem kembali normal.
- Persingkat interval jadwal perawatan Anda jika Anda mengemudi dalam kondisi off-road seperti pasir, lumpur atau air (lihat bagian “Perawatan Dalam Kondisi Penggunaan yang Berat” di bab 9).
- Selalu cuci kendaraan Anda secara menyeluruh setelah penggunaan off road, terutama bagian bawah kendaraan.
- Pastikan untuk melengkapi kendaraan dengan empat ban dengan ukuran dan tipe yang sama.
- Pastikan setiap menderek kendaraan 4WD harus menggunakan truk derek flat bed (bak terbuka).

## Untuk pengoperasian 4WD yang aman

### Sebelum mengemudi

- Pastikan semua penumpang memakai sabuk pengaman.
- Duduk dengan tegak dan lebih dekat ke roda kemudi dari biasanya. Sesuaikan roda kemudi ke posisi yang nyaman untuk Anda kemudikan.

### Mengemudi di jalan yang tertutup salju atau es

- Mulai kemudikan secara perlahan dengan menginjak pedal gas secara perlahan.
- Gunakan ban salju atau rantai ban.
- Jaga jarak yang aman antara kendaraan Anda dan kendaraan di depan Anda.
- Menggunakan pengereman regeneratif untuk membantu roda kemudi di jalan yang menurun. Namun, mungkin sulit untuk mengontrol kendaraan saat meluncur menggunakan pengereman regeneratif, jadi hindari penggunaan pengereman regeneratif level 3 sebanyak mungkin.
- Hindari mempercepat, berakselerasi cepat, menerapkan rem secara mendadak, dan menikung dengan tajam untuk mencegah selip pada ban.
- Sulit untuk memulai melaju lagi jika kendaraan berhenti di jalan yang menanjak. Jaga jarak Anda dari kendaraan lain dan kemudikan secara perlahan.



### Informasi

Saat menggunakan Ban Salju, pasang di keempat roda.

Saat menggunakan rantai ban, pasang di ban belakang.

Namun, kecepatan mengemudi harus di bawah 30 km/jam dan meminimalkan jarak mengemudi. Mengemudi dalam kecepatan tinggi atau jangka panjang dengan menggunakan rantai dapat menyebabkan malfungsi atau merusak sistem 4WD.

Untuk lebih jelasnya tentang penggunaan Ban Salju dan Rantai Ban, lihat bagian “Mengemudi pada Musim Dingin” halaman berikutnya di bab ini.

### Mengemudi di jalanan berpasir atau berlumpur

- Pertahankan kecepatan lambat dan konstan.
- Gunakan rantai ban saat mengemudi di lumpur jika perlu.
- Jaga jarak yang cukup antara kendaraan Anda dan kendaraan di depan Anda.
- Kurangi kecepatan kendaraan dan selalu periksa kondisi jalan.
- Hindari mempercepat, berakselerasi cepat, menerapkan rem secara mendadak, dan menikung dengan tajam untuk mencegah selip pada ban.

## PEMBERITAHUAN

Saat kendaraan terjebak di salju, pasir atau lumpur, letakkan bahan anti selip di bawah roda penggerak untuk memberikan traksi ATAU putar roda secara perlahan ke arah depan dan belakang yang menyebabkan gerakan goyang yang dapat membebaskan kendaraan.

### Mengemudi pada tanjakan atau turunan

- Mengemudi pada tanjakan
  - Sebelum mulai mengemudi, periksa apakah tanjakan memungkinkan untuk dilalui.
  - Kemudikan selurus mungkin.
- Mengemudi pada turunan
  - Jangan memindahkan gear saat mengemudi menuruni turunan. Pilih gear sebelum mengemudi menuruni turunan.
  - Kemudikan selurus mungkin.



## PERINGATAN

Berhati-hatilah saat mengemudi pada tanjakan atau turunan yang curam. Kendaraan dapat terbalik tergantung pada kondisi kemiringan jalan, medan, air dan lumpur.



## PERINGATAN

Jangan mengemudi melintasi kontur perbukitan yang curam. Sedikit perubahan pada sudut roda dapat membuat kendaraan tidak stabil, atau kendaraan yang stabil dapat kehilangan stabilitas jika kendaraan berhenti bergerak maju. Kendaraan Anda dapat terguling dan bisa mengakibatkan cedera yang serius atau kematian.

### Mengemudi melalui genangan air

- Cobalah untuk menghindari mengemudi melalui genangan air yang dalam.
- Jika Anda perlu mengemudi melalui genangan air, hentikan kendaraan Anda, atur kendaraan dalam mode Multi Terrain dan kemudikan dengan kecepatan di bawah 8 km/jam (5 mph).
- Jangan memindahkan gear saat mengemudi melalui genangan air.



## PERHATIAN

Selalu kemudikan dengan perlahan ketika melalui genangan air. Jika Anda mengemudi terlalu cepat, air dapat masuk ke dalam kompartemen motor, bisa menyebabkan kendaraan Anda berhenti mendadak.

### Kondisi mengemudi tambahan

- Kenali kondisi off-road sebelum mulai mengemudi.
- Selalu perhatikan saat mengemudi off-road dan hindari area yang berbahaya.
- Kemudikan secara perlahan saat mengemudi melintasi angin yang kencang.
- Kurangi kecepatan kendaraan saat menikung. Pusat gravitasi kendaraan 4WD lebih tinggi dari kendaraan 2WD konvensional, membuatnya lebih mudah terguling saat Anda berbelok dengan cepat di tikungan.
- Selalu pegang roda kemudi dengan kuat saat Anda mengemudi off-road.



## PERINGATAN

Jangan pegang bagian dalam roda kemudi saat Anda mengemudi off-road. Anda dapat melukai lengan Anda dengan menggerakkan roda kemudi secara tiba-tiba atau dari pantulan roda kemudi karena benturan dengan benda di tanah. Anda dapat kehilangan kontrol roda kemudi yang dapat menyebabkan cedera serius atau kematian.

### Tindakan pencegahan dalam kondisi darurat

#### **Ban**

Saat mengganti ban, pastikan untuk melengkapi keempat ban dengan ukuran, tipe, pola tapak, merek, dan kapasitas muatan yang sama.



## PERINGATAN

Jangan menggunakan ban dan velg dengan ukuran dan tipe yang berbeda dengan yang sebelumnya sudah terpasang pada kendaraan Anda. Ini dapat mempengaruhi keselamatan dan kinerja kendaraan Anda, yang dapat menyebabkan kegagalan pada roda kemudi atau kendaraan terguling yang menyebabkan cedera serius.





## PERINGATAN



**Jangan pernah menghidupkan atau menjalankan kendaraan saat kendaraan 4WD dinaikkan dengan dongkrak.**

**Kendaraan dapat tergelincir atau terguling dari dongkrak yang menyebabkan cedera serius atau kematian bagi Anda atau orang-orang di sekitarnya.**

### ***Penderekan***

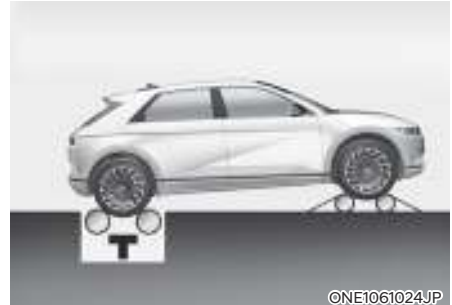
Kendaraan 4WD harus diderek dengan menggunakan pengangkat roda dan peralatan lori atau flatbed dengan semua roda terangkat dari tanah. **Untuk lebih jelasnya, lihat bagian “Penderekan” di bab 8.**

### ***Pemeriksaan kendaraan***

- Jika kendaraan perlu dioperasikan dengan lift kendaraan, jangan mencoba menghentikan salah satu dari empat roda agar tidak berputar. Hal ini dapat merusak sistem 4WD.
- Jangan pernah mengaktifkan rem parkir saat menjalankan kendaraan di lift kendaraan. Hal ini dapat merusak sistem 4WD.

### ***Pengujian dinamometer***

Kendaraan 4WD harus diuji pada dinamometer khusus 4WD.



[A] : Roll tester (Speedometer),

[B] : Temporary free roller

Kendaraan 4WD tidak boleh diuji pada roll tester 2WD. Jika harus menggunakan roll tester 2WD, lakukan prosedur berikut:

1. Periksa tekanan ban yang direkomendasikan untuk kendaraan Anda.
2. Tempatkan roda belakang pada roll tester untuk tes speedometer seperti yang ditunjukkan pada gambar.
3. Lepaskan rem parkir.
4. Tempatkan roda depan pada temporary free roller seperti yang ditunjukkan pada gambar.



## PERINGATAN

**Menjauh dari bagian depan kendaraan saat kendaraan ditempatkan pada gear di dinamometer. Kendaraan dapat melompat ke depan dan menyebabkan cedera serius atau kematian.**

## SISTEM KONTROL YANG TERINTEGRASI DENGAN MODE DRIVE (2WD) (JIKA DILENGKAPI)

### Mode Drive



Mode DRIVE dapat dipilih sesuai dengan keinginan pengemudi atau kondisi jalan



Mode akan berubah setiap kali pengemudi menekan tombol DRIVE MODE.

### Mode **NORMAL**

Mode normal adalah mode mengemudi yang digunakan saat mengemudi di jalan umum, pusat perkotaan, dan jalan tol.

### Mode **ECO**

Mode ECO adalah mode mengemudi yang meningkatkan efisiensi energi dengan mengontrol motor dan gear reduksi.

Efisiensi energi listrik bervariasi sesuai dengan kebiasaan mengemudi dan kondisi jalan.

- Saat memilih mode ECO, indikator ECO akan menyala pada instrumen cluster dan warna lampu mood akan berubah.
- Saat mode ECO diaktifkan:
  - Respons akselerasi mungkin akan sedikit berkurang jika pedal gas ditekan dengan cukup.
  - Kinerja A/C mungkin akan terbatas. Kondisi di atas adalah kondisi yang normal ketika mengaktifkan mode ECO untuk membantu meningkatkan efisiensi energi listrik.

### Keterbatasan mode ECO

Jika kondisi berikut terjadi saat mode ECO sedang beroperasi, pengoperasian sistem akan dibatasi meskipun tidak ada perubahan pada indikator ECO.

- Saat temperatur air pendingin rendah: Sistem akan dibatasi hingga performa motor menjadi normal.
- Saat mengemudi pada tanjakan: Sistem akan dibatasi untuk mendapatkan tenaga saat mengemudi pada tanjakan karena torsi motor dibatasi.

### **Mode SPORT**

Mode SPORT adalah mode mengemudi yang meningkatkan performa mengemudi dengan mengontrol motor dan gear reduksi.

Dalam mode SPORT, efisiensi energi listrik dapat menurun.

- Saat memilih mode SPORT, indikator SPORT akan menyala di instrumen cluster dan warna lampu mood akan berubah.
- Setiap kendaraan dihidupkan ulang, mode mengemudi akan kembali ke mode NORMAL. Jika menginginkan mode SPORT, pilih kembali mode SPORT.

### **Mode SNOW**

Mode SNOW akan menyediakan mengemudi yang aman pada permukaan jalan yang bersalju.

- Tekan dan tahan tombol mode Drive untuk memilih mode SNOW.
- Bila memilih mode SNOW, indikator SNOW akan menyala pada instrumen cluster dan warna lampu mood akan berubah.

### **PEMBERITAHUAN**

- Tekan pedal gas dengan lembut di atas permukaan jalan bersalju dan es.
- Jaga jarak dari kendaraan di depan.
- Cegah akselerasi/percepatan, deselerasi/perlambatan, dan pergerakan roda kemudi dengan cepat. Mengemudi secara tiba-tiba di salju dapat menyebabkan kecelakaan.

## SISTEM KONTROL YANG TERINTEGRASI DENGAN MODE DRIVE (4WD) (JIKA DILENGKAPI)

### Mode Drive



Mode Drive dapat dipilih sesuai dengan keinginan pengemudi atau kondisi jalan.



Mode akan berubah setiap kali pengemudi menekan tombol DRIVE MODE.

### Mode **NORMAL**

Mode Normal adalah mode mengemudi dengan pemilihan mode Drive secara otomatis (2WD/4WD) sesuai dengan kondisi jalan.

### Mode **ECO**

Mode ECO adalah mode mengemudi kendaraan yang dapat mengubah status keterlibatan motor sesuai dengan situasi yang diperlukan. Mengubah mode Drive secara otomatis (2WD/4WD) akan membantu meningkatkan efisiensi energi.

Efisiensi energi listrik bervariasi sesuai dengan kebiasaan mengemudi dan kondisi jalan.

- Saat memilih mode ECO, indikator ECO akan menyala pada instrumen cluster dan warna lampu mood akan berubah.
- Saat mode ECO diaktifkan:
  - Respons akselerasi mungkin akan sedikit berkurang jika pedal gas ditekan dengan cukup.
  - Kinerja A/C mungkin akan terbatas.
  - Pola perpindahan gear reduksi dapat berubah.

Situasi di atas adalah kondisi yang normal ketika mode ECO diaktifkan untuk membantu meningkatkan efisiensi energi listrik.

### **Keterbatasan mode ECO**

Jika kondisi berikut terjadi saat mode ECO sedang beroperasi, pengoperasian sistem akan dibatasi meskipun tidak ada perubahan pada indikator ECO.

- Saat temperatur air pendingin rendah: Sistem akan dibatasi hingga performa motor menjadi normal.
- Saat mengemudi pada tanjakan: Sistem akan dibatasi untuk mendapatkan tenaga saat mengemudi pada tanjakan karena torsi motor akan dibatasi.

### **Mode SPORT**

Mode SPORT adalah mode mengemudi yang akan meningkatkan performa mengemudi dengan mengaktifkan sistem 4WD dan mengontrol gear reduksi.

Dalam mode SPORT, efisiensi energi listrik dapat menurun.

- Saat memilih mode SPORT, indikator SPORT akan menyala di instrumen cluster dan warna lampu mood akan berubah.
- Setiap kendaraan dihidupkan ulang, mode Drive akan kembali ke mode NORMAL. Jika menginginkan mode SPORT, pilih kembali mode SPORT.

### **Mode SNOW**

Mode SNOW adalah mode mengemudi yang meningkatkan performa mengemudi dengan mengubah status keterlibatan motor sesuai dengan situasi yang diperlukan. Mengubah mode Drive secara otomatis (2WD/4WD) akan membantu meningkatkan stabilitas mengemudi.

- Tekan dan tahan tombol mode Drive untuk memilih mode SNOW.
- Saat memilih mode SNOW, indikator SNOW akan menyala di instrumen cluster dan warna lampu mood akan berubah.
- Saat mode SNOW diaktifkan, tenaga penggerak akan didistribusikan ke empat roda secara otomatis, akan meningkatkan stabilitas kendaraan.

### **PEMBERITAHUAN**

- Tekan pedal gas dengan lembut di atas permukaan jalan bersalju dan es.
- Jaga jarak dari kendaraan di depan.
- Hindari akselerasi/percepatan, deselerasi/perlambatan, dan menggerakkan roda kemudi dengan cepat. Mengemudi secara tiba-tiba di salju dapat menyebabkan kecelakaan.

## Karakteristik mode Drive

Karakteristik setiap komponen bervariasi sesuai dengan mode Drive yang dipilih.

Mode Drive	SNOW	NORMAL	ECO	SPORT
Karakteristik	Mengemudi di permukaan jalan yang bersalju	Mode mengemudi normal	Mode efisiensi energi listrik tinggi	Mode mengemudi sporty
Aktivasi tombol	Tekan lebih dari 1 detik.	Tekan	Tekan	Tekan
Indikator pada cluster	SNOW	NORMAL	ECO	SPORT
Kontrol sistem iklim	NORMAL	NORMAL	ECO (ECO/NORMAL) *1	NORMAL
Batas kecepatan	-	-	-	-
Level pengereman regeneratif	0~1	0~3		
MODE Pengereman	NORMAL	NORMAL/SPORT *1	NORMAL	NORMAL/SPORT *1

\*1 : Memungkinkan untuk mengatur kondisi mengemudi pada setiap mode Drive, pada pengaturan mode Drive pada sistem Infotainment. Untuk informasi lebih jelasnya, lihat buku panduan manual yang disediakan secara terpisah.

## ACTIVE AIR FLAP



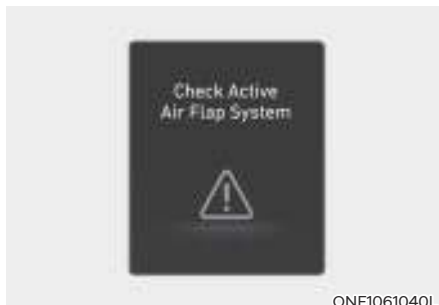
ONE1061039

Sistem Active Air Flap akan mengontrol air flap di bawah bumper depan untuk mendinginkan komponen kendaraan dan meningkatkan efisiensi energi.

### Informasi

**Sistem Active Air Flap dapat diaktifkan terlepas dari kondisi kendaraan. (Parkir, mengemudi, mengisi daya, dll.)**

## Malfungsi



ONE1061040L

Sistem active air flap mungkin tidak bisa beroperasi secara normal jika air flap terbuka untuk sementara waktu karena faktor lain atau jika controller terkontaminasi oleh salju atau hujan, dll.

Ketika “Check the active air flap system” ditampilkan di layar, hentikan kendaraan di tempat yang aman dan periksa status air flap.

Hidupkan kendaraan setelah melakukan pekerjaan yang diperlukan seperti membersihkan material asing dan tunggu 10 menit. Jika pesan peringatan tetap ditampilkan, kami sarankan untuk menghubungi dealer resmi HYUNDAI.



### PERHATIAN

- Terlepas dari pesan peringatan yang ditampilkan, jika air flap tidak pada posisi yang sama, hentikan kendaraan dan tunggu selama 10 menit dan hidupkan kendaraan dan periksa air flap.
- Sistem active air flap digerakkan oleh motor. Jangan sampai aktuator terganggu atau tertekan secara berlebihan. Hal ini dapat menyebabkan kegagalan.

## KONDISI MENGEMUDI TERTENTU

### Kondisi mengemudi yang berbahaya

Saat menemukan elemen mengemudi yang berbahaya seperti air, salju, es, lumpur dan pasir, lakukan tindakan pencegahan berikut:

- Kemudikan dengan hati-hati dan pertahankan jarak pengereman yang lebih jauh.
- Hindari melakukan pengereman atau memutar roda kemudi secara mendadak.
- Saat kendaraan Anda terjebak di salju, lumpur, atau pasir, gunakan gear ke dua. Akselerasi secara perlahan untuk menghindari selip/roda berputar yang tidak perlu.
- Letakkan pasir, garam batu, rantai ban atau bahan anti selip lainnya di bawah roda untuk memberikan traksi tambahan saat kendaraan terjebak di es, salju, atau lumpur.



### PERINGATAN

Mengubah kecepatan secara tiba-tiba dapat menyebabkan ban slip saat mengemudi pada permukaan jalan yang licin. Berhati-hatilah saat mengemudi pada permukaan jalan yang licin.

### Menggoyangkan kendaraan

Jika perlu menggoyang kendaraan untuk membebaskan kendaraan dari salju, pasir, atau lumpur, pertama-tama putar roda kemudi ke kanan dan ke kiri untuk membersihkan area di sekitar roda depan Anda. Kemudian, pindahkan gear maju mundur antara R (Mundur) dan gear maju.

Cobalah untuk menghindari putaran roda secara berlebihan (spinning), dan jangan memacu kendaraan.

Untuk mencegah keausan pada gear reduksi, tunggu sampai roda berhenti berputar sebelum memindahkan gear. Lepaskan pedal gas saat memindahkan gear, dan tekan perlahan pedal gas saat gear reduksi berada di gear. Memutar roda secara perlahan dalam arah maju dan mundur akan menyebabkan gerakan goyang yang dapat membebaskan kendaraan.



### PERINGATAN

Jika kendaraan macet dan putaran roda berlebihan, temperatur pada ban dapat meningkat dengan sangat cepat. Jika ban rusak, ban pecah atau ban meledak dapat terjadi. Kondisi ini membahayakan Anda dan orang lain mungkin akan terluka. Jangan mencoba cara ini jika orang atau benda berada di dekat kendaraan.

Jika Anda mencoba membebaskan kendaraan, kendaraan dapat mengalami panas yang berlebih dengan cepat, mungkin menyebabkan kebakaran pada kompartemen motor atau kerusakan lainnya. Cobalah untuk menghindari memutar roda sebanyak mungkin untuk mencegah ban atau kendaraan terlalu panas. **JANGAN** biarkan kendaraan memutar roda di atas 56 km/jam (35 mph).



## Informasi

Sistem ESC harus dinonaktifkan sebelum menggoyang kendaraan.

### PEMBERITAHUAN

**Jika kendaraan Anda masih macet setelah menggoyangkan kendaraan beberapa kali, derek kendaraan keluar dengan kendaraan derek untuk menghindari kendaraan terlalu panas, kemungkinan kerusakan pada transmisi dan kerusakan ban. Lihat “Penderekan” di bab 8.**

## Menikung dengan halus

Hindari melakukan pengereman atau perpindahan gear pada tikungan, terutama saat jalan basah. Idealnya, menikung harus selalu diambil dengan akselerasi yang halus.

## Mengemudi pada malam hari

Mengemudi pada malam hari akan lebih berbahaya daripada mengemudi pada siang hari. Berikut adalah beberapa tips penting untuk diingat:

- Perlambat kendaraan dan jaga jarak yang lebih jauh antara Anda dan kendaraan lain, karena mungkin lebih sulit untuk melihat di malam hari, terutama di daerah-daerah di mana mungkin tidak ada lampu jalan.
- Sesuaikan spion Anda untuk mengurangi silau dari headlamp kendaraan lain.
- Jaga headlamp Anda tetap bersih dan diarahkan dengan benar. Headlamp yang kotor atau arah sinar lampu yang tidak tepat akan membuatnya jauh lebih sulit dilihat pada malam hari.
- Hindari menatap langsung ke headlamp kendaraan lain yang melaju. Anda bisa dibutakan untuk sementara waktu, dan mata Anda akan membutuhkan beberapa detik untuk menyesuaikan diri dengan kegelapan.

## Mengemudi pada kondisi hujan

Jalanan yang terkena air hujan dan basah dapat membuat mengemudi menjadi berbahaya. Berikut adalah beberapa hal yang perlu dipertimbangkan saat mengemudi di tengah hujan atau pada jalanan yang licin:

- Perlambat dan jaga jarak yang lebih jauh. Hujan deras akan membuat lebih sulit untuk melihat dan meningkatkan jarak yang dibutuhkan untuk menghentikan kendaraan Anda.
- Nonaktifkan Cruise Control Anda. (jika dilengkapi)
- Ganti karet wiper kaca depan Anda saat menunjukkan tanda-tanda goresan atau area yang hilang pada kaca depan.
- Pastikan ban Anda memiliki tapak yang cukup. Jika ban Anda tidak memiliki tapak yang cukup, menghentikan secara cepat pada jalan yang basah dapat menyebabkan slip dan mungkin menyebabkan kecelakaan. **Lihat bagian “Tapak Ban” di bab 9.**
- Nyalakan headlamp Anda untuk memudahkan orang lain melihat Anda.
- Mengemudi terlalu cepat melewati genangan air yang lebar dapat memengaruhi rem Anda. Jika Anda harus melewati genangan air, cobalah melewatinya dengan perlahan.
- Jika Anda yakin rem Anda basah, tekan pedal rem secara ringan saat mengemudi sampai pengoperasian pengereman normal kembali.

### ***Hydroplaning***

Jika jalan cukup basah dan Anda melaju cukup cepat, kendaraan Anda mungkin sedikit atau tidak kontak dengan permukaan jalan dan benar-benar ketika melaju pada genangan air. Saran terbaik adalah PERLAHAN-LAHAN saat melewati permukaan jalan yang basah.

**Risiko hydroplaning akan meningkat ketika kedalaman tapak ban menurun, lihat “Tapak Ban” di bab 9.**

### **Mengemudi di area banjir**

Hindari mengemudi melalui area yang banjir kecuali Anda yakin airnya tidak lebih tinggi dari bagian bawah hub roda. Kemudian secara perlahan ketika melalui genangan air apapun. Jaga jarak berhenti yang cukup karena kinerja rem dapat berkurang.

Setelah mengemudi melewati air, keringkan rem, tekan pedal rem beberapa kali dengan lembut saat kendaraan bergerak secara perlahan.

### **Mengemudi di jalan tol**

#### ***Ban***

Sesuaikan tekanan ban, seperti yang ditentukan. Tekanan ban yang rendah mungkin akan menyebabkan ban terlalu panas atau merusak ban.

Jangan memasang ban yang sudah aus atau rusak, yang dapat mengurangi traksi atau merusak operasi pengereman.

#### **Informasi**

**Jangan sekali-kali memompa ban Anda melebihi tekanan ban maksimum, seperti yang ditentukan pada ban Anda.**

#### ***Air pendingin (coolant) dan baterai bertegang-an tinggi***

Mengemudi dengan kecepatan lebih tinggi di jalan tol akan menghabiskan lebih banyak energi listrik dan kurang efisien daripada mengemudi dengan kecepatan yang lebih lambat dan lebih sedang. Pertahankan kecepatan sedang untuk menghemat energi listrik saat mengemudi di jalan tol.

Pastikan untuk memeriksa level air pendingin (coolant) dan level energi listrik sebelum mengemudi.

## Mengurangi risiko terguling

Kendaraan penumpang serba guna Anda didefinisikan sebagai Sports Utility Vehicle (SUV). SUV memiliki ground clearance yang lebih tinggi dan lajur yang lebih sempit untuk membuatnya mampu melakukan performa dalam berbagai macam aplikasi off-road. Karakteristik desain khusus kendaraan ini memiliki pusat gravitasi yang lebih tinggi daripada kendaraan umumnya yang membuatnya lebih beresiko akan terguling jika Anda berbelok secara mendadak. Kendaraan utilitas memiliki tingkat terguling yang secara signifikan lebih tinggi daripada jenis kendaraan lainnya. Karena risiko ini, pengemudi dan penumpang sangat disarankan untuk menggunakan sabuk pengaman mereka. Dalam kecelakaan terguling, orang yang tidak menggunakan sabuk pengaman secara signifikan lebih mungkin mengakibatkan kematian daripada orang yang mengenakan sabuk pengaman.

Ada beberapa langkah yang dapat dilakukan pengemudi untuk mengurangi risiko terguling. Jika memungkinkan, hindari menikung dengan tajam atau bermanuver secara tiba-tiba, jangan memasukkan muatan pada kendaraan Anda dengan muatan yang berat di atap, dan jangan pernah memodifikasi kendaraan Anda dengan cara apa pun.



### PERINGATAN

Kendaraan utilitas memiliki tingkat terguling yang jauh lebih tinggi daripada jenis kendaraan lainnya. Untuk mencegah terjadinya terguling atau kehilangan kontrol:

- Ambil tikungan dengan kecepatan yang lebih lambat daripada yang Anda lakukan dengan kendaraan penumpang umumnya.
- Hindari menikung dengan tajam dan bermanuver secara mendadak.
- Jangan memodifikasi kendaraan Anda dengan cara apa pun untuk meningkatkan pusat gravitasi kendaraan Anda.
- Jaga agar tekanan udara ban sesuai dengan spesifikasi.
- Jangan membawa muatan yang berat di atap kendaraan.



### PERINGATAN

Dalam kecelakaan terguling, orang yang tidak menggunakan sabuk pengaman secara signifikan lebih mungkin mengalami kematian daripada orang yang memakai sabuk pengaman. Pastikan semua penumpang mengenakan sabuk pengaman mereka.

## MENGEMUDI PADA MUSIM DINGIN

Kondisi cuaca musim dingin yang parah akan mempercepat keausan ban dan menyebabkan masalah lain. Untuk meminimalkan masalah mengemudi pada musim dingin, Anda harus mengikuti saran berikut:

### Kondisi jalan bersalju atau ber-es

Anda harus menjaga jarak yang cukup antara kendaraan Anda dan kendaraan di depan Anda.

Terapkan rem dengan lembut. terlalu cepat, akselerasi tiba-tiba, melakukan pengereman secara mendadak, dan menikung dengan tajam berpotensi menjadi praktik mengemudi yang sangat berbahaya. Melakukan pengereman secara mendadak pada permukaan jalan yang bersalju atau licin dapat menyebabkan kendaraan tergelincir.

Untuk mengemudikan kendaraan Anda pada permukaan jalan yang bersalju tebal, mungkin perlu memasang rantai ban pada ban Anda.

Selalu membawa peralatan darurat. Beberapa barang yang mungkin ingin Anda bawa termasuk rantai ban, tali pengikat atau rantai, senter, suar darurat, pasir, sekop, kabel jumper, pengikis kaca, sarung tangan, kain tikar, wearpack, selimut, dll.

### *Ban musim panas (jika dilengkapi)*

- Ban musim panas digunakan untuk memaksimalkan performa berkendara di jalan kering.
- Jika temperatur di bawah 7°C atau Anda mengemudi di jalan bersalju atau ber-es, ban musim panas akan kehilangan kinerja dan traksi pengeremannya karena cengkeraman/traksi ban akan melemah secara signifikan.
- Jika temperatur di bawah 7°C atau Anda mengemudi di jalan bersalju atau ber-es, pasang ban salju atau ban semua musim dengan ukuran yang sama dengan ban standar kendaraan Anda untuk berkendara yang aman. Baik ban salju dan ban segala musim memiliki tanda M+S.
- Saat menggunakan ban M+S, gunakan ban dengan tapak yang sama yang diproduksi oleh pabrikan yang sama untuk berkendara yang aman.
- Saat mengemudi dengan ban M+S dengan kecepatan maksimum yang diizinkan lebih rendah daripada ban musim panas standar kendaraan, berhati-hatilah agar tidak melebihi batas kecepatan yang diizinkan untuk ban M+S.

### Rantai ban (Rantai kawat)



Karena dinding samping ban radial lebih tipis daripada ban tipe lain, ban tersebut dapat rusak karena memasang beberapa tipe rantai ban pada ban tersebut. Oleh karena itu, lebih disarankan untuk menggunakan ban salju daripada rantai ban. Jika harus menggunakan rantai ban, gunakan suku cadang asli Hyundai dan pasang rantai ban setelah membaca petunjuk yang diberikan bersama rantai ban. Kerusakan pada kendaraan Anda yang disebabkan oleh penggunaan rantai ban yang tidak tepat tidak tercakup dalam garansi pabrik kendaraan Anda.

Saat menggunakan rantai ban, pasang rantai ban hanya pada ban belakang.



### PERINGATAN

Penggunaan rantai ban dapat berdampak buruk pada penanganan/handling kendaraan:

- Kemudian kurang dari 30 km/jam (20 mph) atau batas kecepatan yang direkomendasikan pabrik pembuat rantai, mana saja yang lebih rendah.
- Kemudian dengan hati-hati dan hindari gundukan, lubang, tikungan tajam, dan bahaya jalan lainnya, yang dapat menyebabkan kendaraan terpalat.
- Hindari menikung secara tajam atau melakukan pengereman yang bisa menyebabkan roda terkunci.



### Informasi

- Pasang rantai ban hanya satu set pada kedua ban belakang. Perlu dicatat bahwa memasang rantai ban pada ban akan memberikan tenaga penggerak yang lebih besar, tetapi tidak akan mencegah slip ke samping.
- Jangan memasang ban berduri (ban yang terpasang mur) tanpa terlebih dahulu memeriksa peraturan setempat dan kota untuk kemungkinan pembatasan penggunaannya.

### Rantai ban (Auto sock)



Karena dinding samping ban radial lebih tipis, ban dapat rusak dengan memasang beberapa tipe rantai salju. Oleh karena itu, penggunaan ban salju lebih disarankan daripada rantai salju.

Jangan memasang rantai ban pada kendaraan yang dilengkapi dengan roda aluminium; rantai salju dapat menyebabkan kerusakan pada roda. Jika harus menggunakan rantai salju, gunakan AutoSock (rantai salju berbahan kain). Kerusakan pada kendaraan Anda yang disebabkan oleh penggunaan rantai salju yang tidak tepat tidak tercakup dalam garansi pabrik kendaraan Anda.

Saat menggunakan rantai ban, pasang rantai ban hanya pada ban belakang.



### PERHATIAN

Selalu periksa pemasangan rantai untuk pemasangan yang benar setelah kendaraan dikemudikan sekitar 0,5 hingga 1 km (0,3 hingga 0,6 mil) untuk memastikan pemasangan yang aman. Kencangkan kembali atau pasang kembali rantai jika longgar.

### Pemasangan rantai

Saat memasang rantai ban, ikuti instruksi dari pabriknya dan pasanglah sekuat mungkin. Kemudikan secara perlahan (kurang dari 30 km/jam (20 mph)) dengan rantai yang terpasang. Jika Anda mendengar rantai menyentuh bodi atau sasis, hentikan dan kencangkan kembali. Jika rantai masih melakukan kontak, kemudikan perlahan sampai suara itu berhenti. Lepaskan rantai ban segera setelah Anda mulai mengemudi di permukaan jalan yang bersih.

Saat memasang rantai salju, parkir kendaraan di tanah datar jauh dari lalu lintas. Aktifkan Lampu Hazard kendaraan dan tempatkan perangkat peringatan darurat yang berbentuk segitiga di belakang kendaraan (jika tersedia). Selalu tempatkan gear kendaraan di posisi P (Parkir), terapkan rem parkir dan matikan kendaraan sebelum memasang rantai salju.

### PEMBERITAHUAN

#### Saat menggunakan rantai ban:

- Ukuran rantai yang salah atau rantai yang tidak terpasang dengan benar dapat merusak jalur rem, suspensi, bodi, dan roda kendaraan Anda.
- Gunakan kelas SAE "S" atau rantai kawat.
- Jika Anda mendengar suara bising yang disebabkan oleh rantai yang menyentuh bodi, kencangkan kembali rantai untuk mencegah kontak dengan bodi kendaraan.
- Untuk mencegah kerusakan pada bodi kendaraan, kencangkan kembali rantai setelah dikemudikan sekitar 0,5–1,0 km (0,3–0,6 mil).
- Jangan menggunakan rantai ban pada kendaraan yang dilengkapi dengan roda aluminium. Jika tidak dapat dihindari, gunakan rantai jenis kawat.
- Pasang rantai ban yang memenuhi spesifikasi setiap ukuran ban untuk mencegah kerusakan kendaraan Anda.
  - Ban 19 inci menggunakan rantai kawat kurang dari 12 mm (0,47 inci).
  - Ban 20 in. menggunakan AutoSock (rantai salju berbahan kain).

## Tindakan pencegahan pada musim dingin

### Periksa baterai dan kabel

Temperatur musim dingin akan mempengaruhi kinerja baterai. **Periksa baterai dan kabel, sebagaimana ditentukan dalam bab 9.** Level pengisian daya baterai dapat diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI atau di bengkel servis.

### Untuk mencegah kunci membeku

Agar kunci tidak beku, semprotkan cairan anti beku atau gliserin yang sesuai ke dalam lubang-lubang kunci. Saat lubang kunci sudah tertutup es, semprotkan cairan pencair es yang sesuai di atas es untuk menghilangkannya. Ketika bagian dalam kunci membeku, cobalah untuk mencairkannya dengan kunci yang dipanaskan. Gunakan kunci yang dipanaskan dengan hati-hati untuk menghindari cedera.

### Gunakan larutan anti beku pembersih kaca yang sesuai pada sistem

Agar cairan pembersih kaca tidak beku, tambahkan larutan anti beku pembersih kaca yang disetujui, seperti yang ditentukan pada wadah pencuci kaca. Larutan pembersih kaca anti beku tersedia di dealer resmi HYUNDAI, dan begitu pula outlet aksesoris kendaraan. Jangan gunakan cairan anti beku atau jenis larutan antibeku lainnya untuk mencegah ke-rusakan pada cat kendaraan.

### Jangan biarkan rem parkir Anda membeku

Dalam kondisi tertentu, rem parkir Anda dapat membeku dalam posisi aktif. Hal ini kemungkinan besar terjadi ketika ada penumpukan salju atau es di sekitar atau di dekat rem belakang atau jika rem basah. Ketika ada risiko rem parkir Anda macet, untuk sementara waktu pindahkan gear ke posisi P (Parkir). Juga, ganjal roda belakang terlebih dahulu, agar kendaraan tidak terguling. Kemudian, lepaskan rem parkir.

### Jangan biarkan es dan salju menumpuk di bawah kendaraan

Dalam beberapa kondisi, salju dan es dapat menumpuk di bawah fender dan mengganggu roda kemudi. Saat mengemudi dalam kondisi seperti itu selama musim dingin yang parah, Anda harus memeriksa di bawah kendaraan secara teratur, sehingga pergerakan roda depan dan komponen roda kemudi tidak terhalang.

### Bawa peralatan darurat

Sesuai dengan kondisi cuaca, Anda harus membawa peralatan darurat yang sesuai, saat mengemudi. Beberapa barang yang mungkin ingin Anda bawa termasuk rantai ban, tali pengikat atau rantai, senter, suar darurat, pasir, sekop, kabel jumper, pembersih/pengikis kaca, sarung tangan, kain alas, wearpack, selimut, dll.

### Jangan menempatkan benda atau material lain di kompartemen motor

Menempatkan benda atau material di kompartemen motor dapat menyebabkan kegagalan pada motor. Kerusakan tersebut tidak akan ditanggung oleh garansi pabrik.

## MENARIK TRAILER

Jika Anda mempertimbangkan untuk menarik trailer pada kendaraan Anda, Anda harus terlebih dahulu mengetahui peraturan di negara Anda. Karena peraturan yang berbeda-beda, persyaratan untuk menarik trailer, kendaraan, atau tipe kendaraan atau peralatan lainnya mungkin berbeda. Tanyakan ke dealer resmi HYUNDAI untuk lebih jelasnya sebelum menarik trailer.

Ingat bahwa menarik trailer berbeda dari hanya mengendarai kendaraan Anda sendiri. Menarik trailer berarti adanya perubahan dalam penanganan, daya tahan, dan penghematan daya listrik. Untuk menarik trailer yang berhasil dan aman membutuhkan peralatan yang benar, dan harus digunakan dengan benar. Kerusakan pada kendaraan Anda yang disebabkan oleh menarik trailer yang tidak benar tidak ditanggung oleh garansi pabrik kendaraan Anda.

Pada bagian ini berisi banyak tip yang telah diuji dan aturan keselamatan yang penting. Banyak dari uraian ini yang penting untuk keselamatan Anda dan penumpang Anda. Baca bagian ini dengan cermat sebelum Anda menarik trailer.



### PERINGATAN

Lakukan tindakan pencegahan berikut :

- Jika Anda tidak menggunakan peralatan yang benar dan / atau mengemudi dengan benar, Anda dapat kehilangan kontrol kendaraan saat Anda menarik trailer. Misalnya, jika trailer terlalu berat, kinerja pengereman dapat berkurang. Anda dan penumpang Anda bisa terluka parah atau fatal. Menarik trailer hanya jika Anda telah mengikuti semua langkah di bagian ini.
- Sebelum melakukan penarikan, pastikan berat total trailer, GCW (Gross Combination Weight), GVW (Gross Vehicle Weight), GAW (Gross Axle Weight) dan beban lidah trailer semuanya dalam batas.



### Informasi - Untuk Eropa

- **Beban maksimum yang diizinkan secara teknis pada as (axle) roda belakang dapat tidak boleh lebih dari 15% dan berat muatan maksimum yang diizinkan secara teknis dari kendaraan dapat tidak boleh lebih dari 10% atau 100 kg (220,4 lbs), nilai terendah. Dalam hal ini, kecepatan kendaraan jangan sampai lebih dari 100 km/jam (62,1 mph) untuk kendaraan kategori M1 atau 80 km/jam (49,7 mph) untuk kendaraan kategori N1.**
- **Ketika kendaraan kategori M1 menarik trailer, beban tambahan yang dikenakan pada perangkat gandengan dapat menyebabkan melebihi nilai beban maksimum ban, tetapi tidak lebih dari 15%. Dalam hal ini, kecepatan kendaraan jangan lebih dari 100 km/jam (62,1 mph) dan menambah tekanan udara ban setidaknya 0,2 bar.**
- \* **M1 : kendaraan penumpang (9-kursi atau kurang)**
- \* **N1 : kendaraan komersial (3,5 ton atau kurang)**

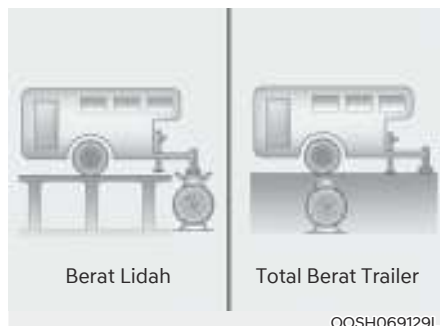


## Jika Anda memutuskan untuk menarik trailer

Berikut adalah beberapa poin penting jika Anda memutuskan untuk menarik trailer:

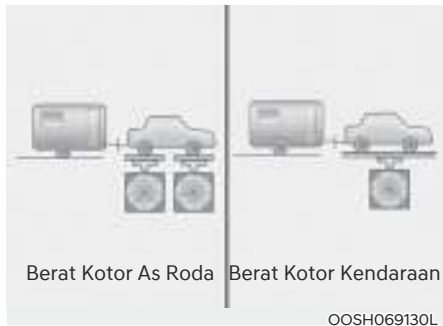
- Pertimbangkan untuk menggunakan kontrol ayunan. Anda dapat bertanya kepada dealer tow hitch trailer tentang kontrol ayunan.
- Jangan melakukan penarikan dengan kendaraan Anda selama 2.000 km pertama (1.200 mil) untuk memungkinkan motor menyesuaikan dengan benar (masa break-in/inreyn). Tidak memperhatikan peringatan ini dapat mengakibatkan kerusakan yang serius pada motor.
- Saat menarik trailer, pastikan untuk berkonsultasi dengan dealer resmi HYUNDAI untuk informasi lebih jelas tentang persyaratan tambahan seperti kit (peralatan) penarik, dll.
- Selalu kemudikan kendaraan Anda pada kecepatan yang sedang (kurang dari 100 km/jam (60 mph)) atau batas kecepatan untuk menarik trailer yang ditempel pada trailer, mana yang lebih rendah.
- Pada tanjakan yang panjang, kecepatan kendaraan jangan lebih dari 70 km/jam (45 mph) atau batas kecepatan untuk menarik trailer yang ditempel pada trailer, mana yang lebih rendah.
- Perhatikan dengan cermat berat maksimal dan beban yang akan dijelaskan pada halaman berikut.

## Berat trailer



Berapa berat maksimum yang aman dari sebuah trailer? Seharusnya tidak lebih dari berat trailer maksimum dengan rem trailer. Tetapi bisa terlalu berat. Itu tergantung pada bagaimana Anda berencana untuk menggunakan trailer Anda. Misalnya, kecepatan, ketinggian, kecepatan jalan, temperatur di luar dan seberapa sering kendaraan Anda digunakan untuk menarik trailer, semuanya penting. Berat trailer yang ideal juga tergantung pada peralatan khusus apa pun yang Anda miliki di kendaraan Anda.

### Berat lidah



Berat lidah adalah bobot yang penting untuk diukur karena akan mempengaruhi total Berat Kotor Kendaraan Anda (Gross Vehicle Weight) (GVW). Lidah trailer harus mempunyai berat maksimum 10% dari total berat trailer yang dipasangkan, dalam batas beban lidah trailer maksimum yang diizinkan.

Setelah memasang trailer Anda, timbang trailer dan kemudian lidah, secara terpisah, untuk melihat apakah bobotnya sesuai. Jika tidak, Anda mungkin dapat memperbaikinya hanya dengan memindahkan beberapa barang pada trailer.



### PERINGATAN

Lakukan tindakan pencegahan berikut:

- Jangan pernah memasang trailer dengan bobot lebih besar di bagian belakang daripada di bagian depan. Bagian depan harus dimuat sekitar 60% dari total muatan trailer; bagian belakang harus dimuat sekitar 40% dari total muatan trailer.
- Jangan pernah melebihi batas berat maksimum trailer atau peralatan penarik trailer. Pemuatan yang tidak tepat dapat mengakibatkan kerusakan pada kendaraan Anda dan/atau cedera pribadi. Periksa bobot dan pemuatan pada timbangan komersial atau kantor patroli jalan raya yang dilengkapi dengan timbangan.

**Referensi berat dan jarak saat menarik trailer**

Item		Tipe Standar	Tipe Extended
Berat trailer maksimum kg (lbs.)	Tanpa sistem rem	-	1600 (3527)
	Dengan sistem rem	750 (1653)	750 (1653)
Muatan vertikal statis maksimum yang diizinkan pada perangkat gandengan kg (lbs.)		100 (220)	100 (220)
Jarak yang disarankan dari pusat roda belakang ke titik gandengan mm (inch)		867 (34)	867 (34)

## Peralatan penarik trailer

### Hitch



### Informasi

**Lubang pemasangan untuk hitch terletak di kedua sisi bagian bawah bodi belakang ban belakang.**

Sangat penting untuk memiliki peralatan hitch yang benar. Angin silang, truk-truk besar yang melintas, dan jalanan yang kasar adalah beberapa alasan mengapa Anda membutuhkan hitch yang tepat. Berikut beberapa aturan yang harus diikuti:

- Apakah Anda harus membuat lubang di body kendaraan Anda saat memasang hitch trailer? Jika Anda melakukannya, pastikan untuk menutup lubangnya nanti saat Anda melepaskan hitch. Jika Anda tidak menutupnya kembali, kotoran dan air dapat masuk ke dalam kendaraan Anda.
- Bumper pada kendaraan Anda tidak dimaksudkan untuk dipasang hitch. Jangan pasang hitch sewaan atau hitch tipe bumper lainnya. Gunakan hanya hitch yang dipasang pada rangka/sasis yang tidak menempel pada bumper.

- Semua bagian pelat nomor belakang atau perangkat penerangan kendaraan tidak boleh tertutup oleh perangkat penghubung mekanis.

Jika pelat nomor belakang dan / atau perangkat penerangan sebagian terhalangi oleh bagian mana pun dari perangkat sambungan mekanis, perangkat sambungan mekanis yang tidak dapat dengan mudah dilepas atau diposisikan ulang tanpa menggunakan alat apa pun, kecuali yang mudah dioperasikan (yaitu upaya yang tidak melebihi Kunci pelepas 20Nm) yang disediakan oleh produsen perangkat penghubung, tidak diizinkan untuk digunakan.

Harap dicatat bahwa perangkat penghubung mekanis yang dipasang dan tidak digunakan harus selalu dilepas atau diubah posisinya jika pelat nomor belakang dan / atau perangkat penerangan belakang tertutup oleh bagian manapun dari perangkat penghubung mekanis.

- Aksesoris hitch trailer HYUNDAI tersedia di dealer resmi HYUNDAI.

### **Rantai pengaman**

Anda harus selalu memasang rantai di antara kendaraan Anda dan trailer Anda.

Petunjuk pemasangan rantai pengaman dapat disediakan oleh pabrikan hitch atau pabrikan trailer. Ikuti rekomendasi pabrik untuk memasang rantai pengaman. Selalu biarkan cukup kendur sehingga Anda dapat berbelok dengan trailer Anda. Dan, jangan pernah membiarkan rantai pengaman terseret di tanah.

### **Rem trailer**

Jika trailer Anda dilengkapi dengan sistem pengereman, pastikan trailernya sesuai dengan peraturan di negara Anda dan sudah terpasang dan beroperasi dengan benar.

Jika trailer Anda lebih berat dari berat trailer maksimum tanpa menggunakan rem trailer, maka trailer membutuhkan rem tersendiri dan harus memadai. Pastikan untuk membaca dan mengikuti instruksi untuk rem trailer sehingga Anda dapat memasangnya, menyesuaikan, dan merawatnya dengan benar. Pastikan untuk tidak memodifikasi sistem rem kendaraan Anda.



### **PERINGATAN**

Jangan menggunakan trailer dengan rem yang terpisah kecuali Anda benar-benar yakin bahwa Anda telah mengatur sistem rem dengan benar. Ini bukan tugas untuk amatir. Minta toko trailer yang berpengalaman dan kompeten untuk melakukan pekerjaan ini.

### **Mengemudi dengan menarik trailer**

Menarik sebuah trailer membutuhkan pengalaman yang cukup. Sebelum berangkat ke jalan terbuka, Anda harus mengenal trailer Anda. Membiasakan diri Anda untuk penanganan dan pengereman dengan penambahan berat trailer. Dan selalu ingat bahwa kendaraan yang Anda kendarai sekarang lebih panjang dan tidak responsif seperti kendaraan Anda tanpa menggunakan trailer.

Sebelum Anda mulai mengemudi, periksa hitch dan platform trailer, rantai pengaman, konektor listrik, lampu, ban dan rem.

Selama perjalanan Anda, sesekali periksa untuk memastikan bahwa muatannya aman, dan bahwa lampu dan rem trailer masih berfungsi.

### **i Informasi**

**Ketika temperatur di sekitar lebih rendah dari 0°C (32°F) dan sisa daya baterai bertegangan tinggi rendah, daya kendaraan dengan trailer dapat turun, menyebabkan masalah dalam akselerasi atau penurunan kecepatan saat mengemudi pada tanjakan.**

Saat mengemudi dengan menarik trailer, pastikan untuk mengisi daya baterai bertegangan tinggi lebih dari 50% jika temperatur di sekitar lebih rendah dari 0°C (32°F).

### **Jarak**

Jaga jarak setidaknya dua kali lebih jauh di belakang kendaraan depan seperti yang Anda lakukan saat mengendarai kendaraan Anda tanpa trailer. Ini dapat membantu Anda menghindari situasi yang membutuhkan pengereman dan berbelok secara mendadak.

### **Menyalip**

Anda akan membutuhkan lebih banyak jarak untuk mendahului kendaraan di depan saat Anda menarik trailer. Dan, karena bertambahnya panjang kendaraan, Anda harus melewati lebih jauh kendaraan yang Anda lewati sebelum Anda kembali ke jalur Anda.

### **Memundurkan kendaraan**

Pegang bagian bawah roda kemudi dengan satu tangan. Kemudian, untuk memindahkan trailer ke kiri, gerakkan tangan Anda ke kiri. Untuk memindahkan trailer ke kanan, gerakkan tangan Anda ke kanan. Selalu mundurkan secara perlahan dan, jika mungkin, mintalah seseorang untuk memandu Anda.

### **Berbelok**

Saat Anda berbelok dengan trailer, buatlah belokan lebih lebar dari biasanya. Lakukan ini agar trailer Anda tidak akan mengenai bahu jalan, trotoar, rambu jalan, pohon, atau benda lainnya. Hindari manuver yang tersentak-sentak atau dengan tiba-tiba. Nyalakan lampu sein lebih jauh sebelum berbelok.

### **Lampu sein**

Ketika Anda menarik trailer, kendaraan Anda harus memiliki lampu sein yang berbeda dan kabel tambahan. Panah hijau pada instrumen panel Anda akan berkedip setiap kali Anda menyalakan lampu sein. Hubungkan dengan benar, lampu sein trailer juga akan berkedip untuk memberi tahu pengemudi lain bahwa Anda akan berbelok, berganti jalur, atau berhenti.

Saat menarik trailer, panah hijau pada instrumen panel Anda akan berkedip bergantian meskipun bola lampu pada trailer terbakar. Jadi, Anda mungkin berpikir pengemudi di belakang Anda melihat sinyal Anda saat itu, pada kenyataannya, mereka tidak melihat. Penting untuk memeriksa sesekali untuk memastikan bola lampu trailer masih berfungsi. Anda juga harus memeriksa lampu setiap kali Anda melepaskan dan kemudian menghubungkan kembali kabelnya.



### **PERINGATAN**

**Jangan menghubungkan sistem pencahayaan trailer secara langsung ke sistem pencahayaan kendaraan Anda. Gunakan kabel khusus trailer yang disetujui. Tidak melakukannya dapat mengakibatkan kerusakan pada sistem kelistrikan kendaraan dan/atau cedera pribadi. Hubungi dealer resmi HYUNDAI untuk mendapatkan bantuan.**

### **Mengemudi di perbukitan**

Kurangi kecepatan sebelum Anda memulai pada jalanan yang menurun panjang atau curam.

Pada tanjakan yang panjang, kurangi kecepatan Anda menjadi sekitar 70 km/jam (45 mph) untuk mengurangi kemungkinan motor terlalu panas (overheating).

### **PEMBERITAHUAN**

**Untuk mencegah motor terlalu panas (overheating):**

- Jika Anda menarik trailer dengan berat kotor maksimum kendaraan dan berat trailer maksimum, dapat menyebabkan motor menjadi terlalu panas (overheating). Saat mengemudi dalam kondisi seperti itu, biarkan motor idle sampai dingin. Anda dapat melanjutkan setelah motor cukup dingin.
- Saat menarik trailer, kecepatan kendaraan Anda mungkin akan jauh lebih lambat daripada mengemudi di jalan umum, terutama saat pada tanjakan yang curam. Gunakan jalur sebelah kanan saat menarik trailer pada tanjakan yang curam. Pilih kecepatan kendaraan Anda sesuai dengan batas kecepatan maksimum yang sesuai spesifikasi untuk kendaraan dengan trailer, keamanan tanjakan, dan berat trailer Anda.

### **Parkir di perbukitan**

Pada umumnya, jika Anda menggunakan trailer yang terpasang pada kendaraan Anda, Anda tidak boleh memarkir kendaraan Anda di atas bukit.

Namun, jika Anda harus memarkir trailer Anda di atas bukit, inilah cara untuk melakukannya:

1. Arahkan kendaraan ke tempat parkir. Putar roda kemudi ke arah bahu jalan (kanan jika menuju ke bawah bukit, ke kiri jika menuju ke atas bukit).
2. Pindahkan gear ke posisi P (Parkir).
3. Terapkan rem parkir dan matikan kendaraan.
4. Tempatkan pengganjal roda di bawah roda trailer di sisi jalan yang menurun.
5. Hidupkan kendaraan, tahan rem, geser gear ke netral, lepaskan rem parkir dan perlahan-lahan lepaskan rem sampai ganjalan roda trailer menahan beban.
6. Terapkan kembali rem dan rem parkir.
7. Pindahkan gear ke posisi P (Parkir) saat kendaraan diparkir pada tanjakan dan di posisi R (Mundur) saat pada turunan.
8. Matikan kendaraan dan lepaskan rem kendaraan tetapi biarkan rem parkir terpasang.



## PERINGATAN

Untuk menghindari cedera serius atau fatal:

- Jangan keluar dari kendaraan tanpa menerapkan rem parkir dengan benar. Jika Anda membiarkan motor berjalan, kendaraan dapat bergerak secara tiba-tiba. Anda dan orang lain dapat mengalami cedera serius atau fatal.
- Jangan menggunakan pedal gas untuk menahan kendaraan di tanjakan.

### ***Siap berangkat setelah parkir di atas bukit***

1. Dengan gear di posisi P (Parkir), tekan pedal rem Anda dan tahan pedal rem saat Anda:
  - Menghidupkan kendaraan;
  - Memindahkan gear; dan
  - Melepaskan rem parkir.
2. Lepaskan kaki Anda secara perlahan dari pedal rem.
3. Kemudikan perlahan sampai trailer bebas dari pengganjal roda.
4. Berhenti dan mintalah seseorang untuk mengangkat dan menyimpan pengganjal roda.

## Perawatan yang dibutuhkan ketika menarik trailer

Kendaraan Anda akan lebih sering diservis jika Anda sering menarik trailer. Item penting yang harus diperhatikan secara khusus mencakup oli gear reduksi, pelumas axle, dan air pendingin (coolant). Kondisi rem adalah item penting lainnya yang harus sering diperiksa. Jika Anda ingin melanjutkan, ada baiknya untuk meninjau item ini sebelum Anda memulai perjalanan. Jangan lupa juga untuk merawat trailer dan hitch Anda. Ikuti jadwal perawatan yang disertai trailer Anda dan periksa secara berkala. Sebaiknya, lakukan pemeriksaan di awal setiap hari mengemudi. Yang terpenting, semua mur dan baut hitch harus kencang.

## PEMBERITAHUAN

Untuk mencegah kerusakan pada kendaraan:

- Karena beban yang lebih berat selama menggunakan trailer, panas berlebihan dapat terjadi pada hari-hari yang panas atau selama mengemudi pada tanjakan.
- Saat menarik trailer, periksa oli gear reduksi lebih sering.



## BOBOT KENDARAAN

Dua label di list pintu pengemudi Anda menunjukkan berapa berat kendaraan Anda yang dirancang untuk membawa muatan/beban: Label Informasi Ban dan Muatan dan Label Sertifikasi.

Sebelum memuat muatan pada kendaraan Anda, biasakan diri Anda dengan ketentuan berikut untuk menentukan nilai berat kendaraan Anda, dari spesifikasi kendaraan dan Label Sertifikasi:

### Base Curb Weight (Berat Kosong Kendaraan)

Ini adalah berat kendaraan termasuk baterai bertegangan tinggi dan semua perlengkapan standar. Itu tidak termasuk penumpang, muatan, atau peralatan opsional/ tambahan.

### Vehicle Curb Weight (Berat Bersih Kendaraan)

Ini adalah berat kendaraan baru Anda ketika Anda mengambilnya dari dealer Anda ditambah beberapa perlengkapan aftermarket.

### Cargo Weight (Berat Muatan)

Angka ini mencakup semua bobot yang ditambahkan ke Berat Kotor Kendaraan, termasuk muatan dan peralatan opsional.

### GAW (Gross Axle Weight)/Berat Kotor Poros

Ini adalah total berat yang ditempatkan pada setiap as roda (depan dan belakang) termasuk berat kendaraan dan semua muatan.

### GAWR (Gross Axle Weight Rating)/Berat Kotor Poros maksimum

Ini adalah bobot maksimum yang diijinkan yang dapat dibawa oleh satu poros (depan atau belakang). Angka ini ditunjukkan pada Label Sertifikasi. Total beban pada setiap as roda tidak boleh melebihi GAWR-nya.

### GVW (Gross Vehicle Weight)/Berat Kotor Kendaraan

Ini adalah Berat Kosong ditambah Berat Muatan aktual ditambah penumpang.

### GVWR (Gross Vehicle Weight Rating)/Berat Kotor Kendaraan Maksimum

Ini adalah berat maksimum yang diijinkan dari kendaraan untuk muatan penuh (termasuk semua opsi, peralatan, penumpang, dan muatan). GVWR ditampilkan pada Label Sertifikasi yang terletak di list pintu pengemudi.

## Kelebihan beban muatan



### PERINGATAN

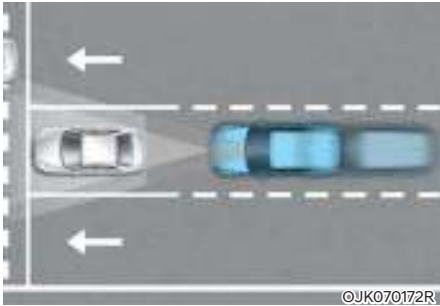
**Berat Kotor Poros Maksimum (GAWR) dan Berat Kotor Kendaraan Maksimum (GVWR) untuk kendaraan Anda, ada pada Label Sertifikasi yang terpasang di pintu pengemudi (atau penumpang depan). Melebihi nilai ini dapat menyebabkan kecelakaan atau kerusakan kendaraan. Anda dapat menghitung berat beban Anda dengan menimbang barang-barang (dan orang-orang) sebelum memasukkannya ke dalam kendaraan. Usahakan agar tidak membawa barang muatan yang terlalu membebani kendaraan Anda.**



## 7. Sistem bantuan pengemudi

Keamanan mengemudi	
Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)	7-2
Lane Keeping Assist (LKA)	7-26
Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA)	7-32
Safe Exit Warning (SEW)	7-46
Safe Exit Assist (SEA)	7-52
Manual Speed Limit Assist (MSLA)	7-59
Intelligent Speed Limit Assist (ISLA)	7-62
Driver Attention Warning (DAW)	7-68
Blind-Spot View Monitor (BVM)	7-74
Kenyamanan mengemudi	
Cruise Control (CC)	7-76
Smart Cruise Control (SCC)	7-80
Navigation-based Smart Cruise Control (NSCC)	7-98
Lane Following Assist (LFA)	7-105
Highway Driving Assist (HDA)	7-109
Pengaman parkir	
Rear View Monitor (RVM)	7-121
Surround View Monitor (SVM)	7-124
Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (RCCA)	7-130
Reverse Parking Distance Warning (PDW)	7-141
Forward/Reverse Parking Distance Warning (PDW)	7-144
Reverse Parking Collision-Avoidance Assist (PCA)	7-149
Kenyamanan parkir	
Remote Smart Parking Assist (RSPA)	7-157
Pernyataan persetujuan	7-182

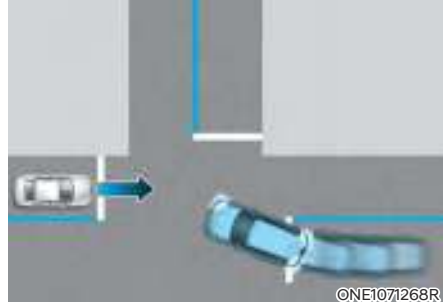
## FORWARD COLLISION-AVOIDANCE ASSIST (FCA) (JIKA DILENGKAPI)



Forward Collision-Avoidance Assist dirancang untuk membantu mendeteksi dan memantau kendaraan di depan atau membantu mendeteksi pejalan kaki atau pengendara sepeda di jalan raya dan memperingatkan pengemudi bahwa akan segera terjadi benturan dengan menampilkan pesan dan bunyi peringatan, melakukan pengereman darurat.

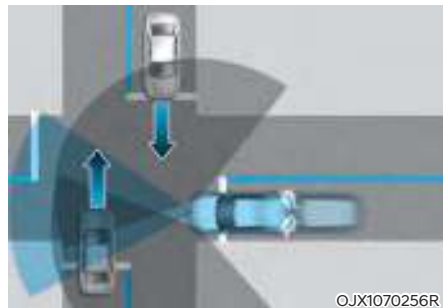
Selain itu, jika dilengkapi dengan radar sudut depan, saat berkendara dengan kecepatan tinggi, Forward Collision-Avoidance Assist akan membantu mendeteksi kendaraan di jalur depan dan jalur yang berdekatan. Jika akan segera terjadi benturan saat berpindah jalur, Forward Collision-Avoidance Assist akan melakukan pengereman darurat untuk membantu mencegah benturan.

### Fitur Junction Turning (jika dilengkapi)



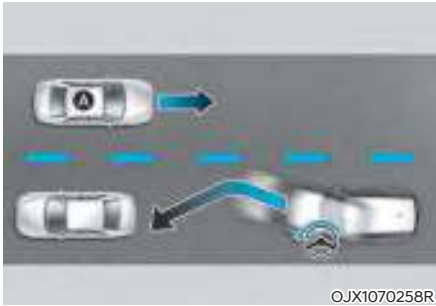
Fitur Junction Turning akan membantu menghindari benturan dengan kendaraan yang melaju di jalur yang berdekatan saat berbelok ke kiri (roda kemudi kiri) atau kanan (roda kemudi kanan) di persimpangan jalan dengan mengaktifkan lampu sein dan melakukan pengereman darurat.

### Fitur Junction Crossing (jika dilengkapi)



Fitur Junction Crossing akan membantu kendaraan untuk menghindari benturan dengan kendaraan yang melaju di sisi kiri atau kanan saat melintasi di persimpangan dengan melakukan pengereman darurat.

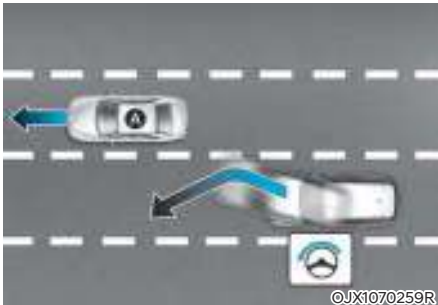
### Fitur Lane-Change Oncoming (jika dilengkapi)



[A] : Kendaraan yang datang

Fitur Lane-Change Oncoming akan membantu kendaraan untuk menghindari benturan dengan kendaraan yang melaju saat berpindah jalur dengan membantu roda kemudi.

### Fitur Lane-Change Side (jika dilengkapi)



[A] : Kendaraan di sisi depan

Fitur Lane-Change Side akan membantu kendaraan untuk menghindari benturan dengan kendaraan di depan di jalur berikutnya saat akan berpindah jalur dengan membantu roda kemudi.

### Fitur Evasive Steering Assist (jika dilengkapi)



- Membantu roda kemudi

Fitur Evasive Steering Assist akan membantu kendaraan untuk menghindari benturan dengan kendaraan, pejalan kaki atau pengendara sepeda di depan pada jalur yang sama. Ketika risiko benturan terdeteksi, fitur Evasive Steering Assist akan memperingatkan pengemudi dan jika pengemudi mengarahkan roda kemudi untuk menghindari benturan, hal itu akan membantu roda kemudi.

- Membantu membelokan roda kemudi

Fitur Evasive Steering Assist akan membantu kendaraan untuk menghindari benturan dengan pejalan kaki atau pengendara sepeda di depan pada jalur yang sama. Ketika risiko benturan terdeteksi, fitur Evasive Steering Assist akan memperingatkan pengemudi dan jika ada ruang untuk menghindari benturan di jalur tersebut, hal itu akan membantu membelokan roda kemudi.

### Sensor pendeteksi



- [1]: Kamera depan,  
[2]: Radar depan,  
[3]: Radar sudut depan (jika dilengkapi),  
[4]: Radar sudut belakang (jika dilengkapi)

Lihat gambar di atas untuk lokasi lebih jelasnya dari sensor pendeteksi.



### PERHATIAN

Lakukan tindakan pencegahan berikut untuk mempertahankan kinerja yang optimal dari sensor pendeteksi:

- Jangan pernah membongkar sensor pendeteksi atau rakitan sensor, atau memberikan benturan apa pun pada sensor.
- Jika sensor pendeteksi telah diganti atau diperbaiki, kami menyarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.
- Jangan pernah memasang aksesoris atau stiker apa pun pada kaca depan, atau memasang kaca film dengan warna yang berbeda pada kaca depan.
- Jaga agar kamera depan tetap kering.
- Jangan pernah meletakkan benda yang reflektif (misalnya, kertas putih, cermin) di atas dashboard.
- Jangan meletakkan benda apapun di dekat kaca depan atau memasang aksesoris apapun pada kaca depan. Ini dapat mempengaruhi kinerja fitur defogging dan defrosting dari sistem kontrol iklim, yang dapat mencegah sistem Bantuan Pengemudi beroperasi.
- Jangan meletakkan benda atau memasang struktur di dekat kaca depan. Saat mengoperasikan AC, kinerja kelembaban dan pencairan mungkin akan buruk, dan fitur bantuan pengemudi mungkin tidak akan berfungsi.
- Jangan gunakan bingkai plat nomor atau benda, seperti stiker bumper, film atau pelindung bumper, di dekat penutup radar depan.
- Selalu menjaga radar depan dan penutupnya bersih dan bebas dari kotoran dan serpihan.

Gunakan hanya kain lembut untuk mencuci kendaraan. Jangan menyemprotkan air yang bertekanan tinggi secara langsung ke sensor atau penutup sensor.

- Jika menerapkan gaya yang tidak perlu pada radar atau di sekitar radar, Forward Collision-Avoidance Assist mungkin tidak bisa beroperasi dengan benar meskipun pesan peringatan tidak di tampilkan di cluster. Kami merekomendasikan agar kendaraan diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.
- Gunakan hanya suku cadang asli untuk memperbaiki atau mengganti penutup radar depan yang rusak. Jangan mengecat penutup radar depan.
- Kendaraan yang dilengkapi dengan radar sudut depan dan/atau radar sudut belakang
  - Jangan memasang bingkai plat nomor atau benda, seperti stiker bumper, film atau pelindung bumper, di dekat radar sudut depan atau radar sudut belakang.
  - Fitur tersebut mungkin tidak akan berfungsi dengan baik jika bumper telah diganti, atau bagian sekitar radar sudut depan atau radar sudut belakang telah rusak atau dicat/terkena cat.
  - Jika memasang trailer, carrier, dll., hal ini dapat mempengaruhi kinerja radar sudut belakang atau Forward Collision-Avoidance Assist mungkin tidak akan beroperasi dengan benar.



## Pengaturan Forward Collision-Avoidance Assist

### Pengaturan fitur



### Forward Safety (Pengaman Depan)

Dengan mesin yang hidup, untuk memilih atau membatalkan pilih 'Driver Assistance' → 'Forward Safety' dari menu Setup untuk mengatur apakah akan menggunakan setiap fitur atau tidak.

- Jika memilih 'Active Assist', Forward Collision-Avoidance Assist akan memperingatkan pengemudi dengan pesan peringatan, bunyi peringatan dan getaran pada roda kemudi tergantung pada tingkat risiko benturan. Bantuan pengereman atau bantuan roda kemudi (jika dilengkapi) akan diaktifkan tergantung pada risiko benturan.
- Jika memilih 'Warning Only', Forward Collision-Avoidance Assist akan memperingatkan pengemudi dengan pesan peringatan, bunyi peringatan dan getaran pada roda kemudi tergantung pada tingkat risiko benturan. Pengereman dan roda kemudi (jika dilengkapi) tidak akan dibantu. Pengemudi harus menginjak pedal rem atau mengemudikan kendaraan jika perlu.
- Jika memilih 'Off', Forward Collision-Avoidance Assist akan dinonaktifkan. Lampu peringatan  akan menyala pada cluster. Pengemudi dapat memantau status ON/OFF Forward Collision-Avoidance Assist dari menu Setup. Jika lampu peringatan  tetap menyala saat Forward Collision-Avoidance Assist menyala, kami sarankan agar kendaraan diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.



#### Forward Cross-Traffic Safety (Pengaman Lalu Lintas - Jalur Depan) (jika dilengkapi)

Dengan mesin yang hidup, pilih 'Driver Assistance → Forward Safety → Forward Cross-Traffic Safety' dari menu Setup untuk memilih mengaktifkan dan menonaktifkan fitur Junction Crossing.



#### PERINGATAN

Saat kendaraan dihidupkan ulang, Forward Collision-Avoidance Assist akan selalu aktif. Namun, jika memilih 'Off', pengemudi harus selalu waspada terhadap lingkungan sekitar dan mengemudi dengan aman.



#### PERHATIAN

- Jika memilih 'Warning Only', pengereman dan roda kemudi (jika dilengkapi) tidak akan dibantu.
- Pengaturan untuk Forward Safety mencakup 'Basic function' dan 'Junction Turning', 'Lane-Change Oncoming', 'Lane-Change Side' dan 'Evasive Steering Assist' (jika dilengkapi).
- Jika Forward Safety diatur ke 'Off', fitur Junction Crossing tidak akan beroperasi bahkan ketika 'Forward Cross-Traffic Safety' diaktifkan (jika dilengkapi).
- Getaran pada roda kemudi dapat diaktifkan atau dinonaktifkan. Pilih atau batalkan pilihan 'Driver Assistance → Haptic Warning' dari menu Setup.



#### Informasi

Forward Collision-Avoidance Assist akan dinonaktifkan secara otomatis saat ESC dinonaktifkan dengan menekan dan menahan tombol ESC OFF. Lampu peringatan 🚨 akan menyala di cluster.





ONE1071284L

### Warning Timing (Waktu Peringatan)

Dengan mesin yang hidup, pilih 'Driver Assistance → Warning Timing' dari menu Setup untuk mengubah waktu aktivasi peringatan awal untuk Forward Collision-Avoidance Assist.

Saat kendaraan pertama kali dikirim, Waktu Peringatan diatur ke 'Normal'. Jika Anda mengubah Waktu Peringatan, waktu peringatan sistem Bantuan Pengemudi lainnya dapat berubah.



ONE1071182L

### Warning Volume (Volume Peringatan)

Dengan mesin yang hidup, pilih 'Driver Assistance → Warning Volume' atau 'Sound → Driver Assist Warning → Warning Volume' dari menu Setup untuk mengubah Volume peringatan menjadi 'High', 'Medium', 'Low' atau 'Off' dari Forward Collision-Avoidance Assist.

Meskipun memilih 'Off', Volume Peringatan Forward Collision Avoidance Assist tidak akan nonaktif tetapi volume akan berbunyi 'Low' (rendah).

Jika Anda mengubah Volume Peringatan, volume peringatan sistem Bantuan Pengemudi lainnya dapat berubah.



### PERHATIAN

- Pengaturan Waktu Peringatan dan Volume Peringatan akan berlaku untuk semua fitur Forward Collision-Avoidance Assist.
- Meskipun memilih 'Normal' untuk Waktu Peringatan, jika kendaraan depan tiba-tiba berhenti, waktu aktivasi peringatan awal mungkin kedengaran terlambat.
- Pilih 'late' untuk Waktu Peringatan saat lalu lintas lengang dan kecepatan mengemudi lambat.



### Informasi

Jika mesin kendaraan dihidupkan ulang, Waktu Peringatan dan Volume Peringatan akan tetap pada pengaturan yang terakhir dilakukan.

## Pengoperasian Forward Collision-Avoidance Assist

### Fitur standar

#### Peringatan dan kontrol

Fitur standar dari Forward Collision-Avoidance Assist adalah untuk memperingatkan dan mengendalikan kendaraan tergantung pada tingkat risiko benturan: 'Collision Warning', 'Emergency Braking' dan 'Stopping vehicle dan ending brake control'.



ONE1071183L

#### Collision Warning (Peringatan Benturan)

- Untuk memperingatkan pengemudi tentang tabrakan, pesan peringatan 'Collision Warning' akan ditampilkan di cluster, akan terdengar bunyi peringatan dan roda kemudi akan bergetar.
- Jika ada kendaraan yang terdeteksi di depan, fitur ini akan beroperasi saat kecepatan kendaraan Anda berkisar di 10~200 km/jam (6~124 mph).
- Jika ada pejalan kaki atau pengendara sepeda terdeteksi di depan, fitur ini akan beroperasi saat kecepatan kendaraan Anda berkisar di 10~85 km/jam (6~53 mph).
- Jika memilih 'Active Assist', pengereman mungkin akan dibantu.



ONE1071184L

#### Emergency Braking (Pengereman Darurat)

- Untuk memperingatkan pengemudi bahwa pengereman darurat akan dibantu, pesan peringatan 'Emergency Braking' akan ditampilkan di cluster, disertai dengan bunyi peringatan dan roda kemudi akan bergetar.
- Jika ada kendaraan terdeteksi di depan, fitur ini akan beroperasi saat kecepatan kendaraan Anda berkisar di 10~75 km/jam (6~47 mph).
- Jika Forward Collision-Avoidance Assist menilai bahwa menghindari benturan tersebut sulit bahkan dengan mengubah jalur mengemudi, fitur tersebut akan beroperasi ketika kecepatan kendaraan Anda berkisar di 10~100 km/jam (6~62 mph) (jika dilengkapi dengan radar sudut depan). Jangkauan pengoperasian dari fitur dapat berkurang karena kondisi lalu lintas di depan atau lingkungan di sekitar kendaraan.
- Jika ada pejalan kaki atau pengendara sepeda terdeteksi di depan, fitur ini akan beroperasi saat kecepatan kendaraan Anda berkisar di 10~65 km/jam (6~40 mph).
- Ketika pengereman darurat aktif, pengereman akan dibantu dengan daya pengereman yang kuat dengan fitur akan membantu mencegah benturan dengan kendaraan, pejalan kaki atau pengendara sepeda di depan.



ONE1071185L

### Menghentikan kendaraan dan mengakhiri kontrol pengereman

- Saat kendaraan berhenti karena pengereman darurat, pesan peringatan 'Drive carefully' akan ditampilkan di cluster.  
Untuk keselamatan Anda, pengemudi harus segera menginjak pedal rem dan memeriksa kondisi di sekitar.
- Kontrol pengereman akan berakhir setelah kendaraan dihentikan dengan pengereman darurat selama kurang lebih 2 detik.

### Fitur Junction Turning (jika dilengkapi)

#### Peringatan dan kontrol

Fitur Junction Turning akan memperingatkan dan mengendalikan kendaraan tergantung pada tingkat risiko benturan: 'Collision Warning', 'Emergency Braking' dan 'Stopping vehicle and ending brake control'.



### Collision Warning (Peringatan Benturan)

- Untuk memperingatkan pengemudi tentang benturan, pesan peringatan 'Collision Warning' akan ditampilkan di cluster, disertai bunyi peringatan dan roda kemudi akan bergetar.
- Fitur ini akan beroperasi ketika kecepatan kendaraan Anda berkisar di 10~30 km/jam (6~19 mph) dan kecepatan kendaraan yang datang berkisar di 30~70 km/jam (19~44 mph).
- Jika memilih 'Active Assist', pengereman mungkin akan dibantu.



### Emergency Braking (Pengereman Darurat)

- Untuk mengingatkan pengemudi bahwa pengereman darurat akan dibantu, pesan peringatan 'Emergency Braking' akan ditampilkan di cluster, disertai dengan bunyi peringatan dan roda kemudi akan bergetar.
- Fitur ini akan beroperasi ketika kecepatan kendaraan Anda berkisar di 10~30 km/jam (6~19 mph) dan kecepatan kendaraan yang datang berkisar di 30~70 km/jam (19~44 mph).
- Ketika pengereman darurat aktif, pengereman akan dibantu dengan daya pengereman yang kuat dengan fitur akan membantu mencegah benturan dengan kendaraan yang melaju.

### Informasi

Jika kursi pengemudi berada di sisi kiri, fitur Junction Turning hanya akan beroperasi saat pengemudi berbelok ke kiri. Jika posisi kursi pengemudi di sisi kanan, fitur tersebut hanya akan beroperasi saat Anda berbelok ke kanan.



### Menghentikan kendaraan dan mengakhiri kontrol pengereman

- Saat kendaraan berhenti karena pengereman darurat, pesan peringatan 'Drive carefully' akan ditampilkan di cluster.

Untuk keselamatan Anda, pengemudi harus segera menginjak pedal rem dan memeriksa keadaan sekitar.

- Kontrol pengereman akan berakhir setelah kendaraan dihentikan dengan pengereman darurat selama kurang lebih 2 detik.

### **Fitur Junction Crossing (jika dilengkapi)**

#### **Peringatan dan kontrol**

Fitur Junction Crossing akan memperingatkan dan mengendalikan kendaraan tergantung pada tingkat risiko benturan: 'Collision Warning', 'Emergency Braking' dan 'Stopping vehicle and ending brake control'



ONE1071190L



ONE1071191L

#### **Collision Warning (Peringatan Benturan)**

- Untuk memperingatkan pengemudi tentang benturan, pesan peringatan 'Collision Warning' akan ditampilkan di cluster, disertai dengan bunyi peringatan dan roda kemudi akan bergetar.
- Fitur ini akan beroperasi ketika kecepatan kendaraan Anda berkisar di 10~30 km/jam (6~19 mph) dan kecepatan kendaraan yang melintas berkisar di 10~60 km/jam (6~37 mph).
- Jika memilih 'Active Assist' dan 'Forward Cross-Traffic Safety', pengereman akan dibantu.



ONE1071122L



ONE1071123L

#### **Emergency Braking (Pengereman Darurat)**

- Untuk memperingatkan pengemudi bahwa pengereman darurat akan dibantu, pesan peringatan 'Emergency Braking' akan ditampilkan di cluster, disertai dengan bunyi peringatan dan roda kemudi akan bergetar.
- Fitur ini akan beroperasi ketika kecepatan kendaraan Anda berkisar di 10~30 km/jam (6~19 mph) dan kecepatan kendaraan yang melintas berkisar di 10~20 km/jam (6~12 mph).
- Ketika pengereman darurat aktif, pengereman akan dibantu dengan daya pengereman yang kuat dengan fitur akan membantu mencegah benturan dengan kendaraan yang melintas.



ONE1071185L

### Menghentikan kendaraan dan mengakhiri kontrol pengereman

- Saat kendaraan berhenti karena pengereman darurat, pesan peringatan 'Drive carefully' akan ditampilkan di cluster.  
Untuk keselamatan Anda, pengemudi harus segera menginjak pedal rem dan memeriksa keadaan di sekitar.
- Kontrol pengereman akan berakhir setelah kendaraan dihentikan dengan pengereman darurat selama kurang lebih 2 detik.



### PERHATIAN

Jika sudut benturan dengan kendaraan yang melintas berada di luar kisaran jarak tertentu, peringatan dan kontrol fitur Junction Crossing mungkin akan terlambat atau mungkin tidak akan beroperasi.

### Fitur Lane-Change Oncoming (jika dilengkapi)

#### Peringatan dan kontrol

Fitur Lane-Change Oncoming akan memperingatkan dan mengendalikan kendaraan tergantung pada tingkat risiko benturan: 'Collision Warning' dan 'Emergency Steering'



#### Collision Warning (Peringatan Benturan)

- Untuk memperingatkan pengemudi tentang benturan, pesan peringatan 'Collision Warning' akan ditampilkan di cluster, disertai dengan bunyi peringatan dan roda kemudi akan bergetar.
- Fitur ini akan beroperasi ketika kecepatan kendaraan Anda berkisar di 40~145 km/jam (25~90 mph) dan kecepatan kendaraan yang datang berkisar di atas 10 km/jam (6 mph) dan kecepatan relatif dengan kendaraan Anda berkisar di bawah 200 km/jam (124 mph).



#### Emergency Steering (Roda Kemudi Darurat)

- Untuk memperingatkan pengemudi bahwa roda kemudi akan dibantu, pesan peringatan 'Emergency Steering' akan ditampilkan di cluster, disertai dengan bunyi peringatan dan roda kemudi akan bergetar.
- Fitur ini akan beroperasi ketika kecepatan kendaraan Anda berkisar di 40~145 km/jam (25~90 mph) dan kecepatan kendaraan yang datang berkisar di atas 10 km/jam (6 mph) dan kecepatan relatif dengan kendaraan Anda berkisar di bawah 200 km/jam (124 mph).
- Ketika emergency steering aktif, roda kemudi akan dibantu oleh fitur untuk membantu mencegah benturan dengan kendaraan yang datang dari depan.

#### Fitur Lane-Change Side (jika dilengkapi)

##### Peringatan dan kontrol

Fitur Lane-Change Side akan memperingatkan dan mengendalikan kendaraan tergantung pada tingkat risiko benturan: 'Collision Warning' dan 'Emergency Steering'



#### Collision Warning (Peringatan Benturan)

- Untuk memperingatkan pengemudi tentang benturan, pesan peringatan 'Collision Warning' akan ditampilkan di cluster, disertai dengan bunyi peringatan dan roda kemudi akan bergetar.
- Fitur ini akan beroperasi saat kecepatan kendaraan Anda berkisar di 40~145 km/jam (25~90 mph).



### Emergency Steering (Roda Kemudi Darurat)

- Untuk memperingatkan pengemudi bahwa roda kemudi akan dibantu, pesan peringatan 'Emergency Steering' akan ditampilkan di cluster, disertai dengan bunyi peringatan dan roda kemudi akan bergetar.
- Fitur ini akan beroperasi ketika kecepatan kendaraan Anda berkisar di 40~145 km/jam (25~90 mph).
- Ketika emergency steering aktif, roda kemudi akan dibantu oleh fitur untuk membantu mencegah benturan dengan kendaraan yang datang dari depan.



### PERHATIAN

Fitur Lane-Change Side tidak akan beroperasi jika kecepatan kendaraan dari kendaraan yang melaju dari depan adalah 0 km/jam (0 mph).

### Fitur Evasive Steering Assist (jika dilengkapi)

#### Peringatan dan kontrol

Fitur Evasive Steering Assist akan memperingatkan dan mengendalikan kendaraan dengan 'Emergency steering'.



### Emergency Steering (Driver steering assist)

- Untuk memperingatkan pengemudi bahwa roda kemudi akan dibantu, pesan peringatan 'Emergency Steering' akan ditampilkan di cluster, disertai dengan bunyi peringatan roda kemudi akan bergetar.
- Fitur ini akan beroperasi ketika kecepatan kendaraan Anda berkisar di 40~85 km/jam (25~53 mph).
- Jika ada risiko benturan dengan kendaraan, pejalan kaki dan pengendara sepeda di depan, roda kemudi akan dibantu untuk membantu mencegah terjadinya benturan saat pengemudi mengarahkan kendaraan untuk menghindari benturan.





#### Emergency Steering (Evasive steering assist)

- Untuk memperingatkan pengemudi bahwa roda kemudi akan dibantu, pesan peringatan 'Emergency Steering' akan ditampilkan di cluster, disertai dengan bunyi peringatan roda kemudi akan bergetar.
- Fitur ini akan beroperasi ketika kecepatan kendaraan Anda berkisar di 65~75 km/jam (40~47 mph).
- Jika ada risiko tinggi terjadinya benturan dengan pejalan kaki dan pengendara sepeda di depan, dan kecepatan kendaraan untuk mengoperasikan pengereman darurat berada dalam jangkauan operasi, roda kemudi akan dibantu untuk membantu mencegah terjadinya benturan ketika ada ruang untuk menghindari dari benturan di jalur mengemudi.



#### PERHATIAN

- Roda kemudi dapat berputar secara otomatis saat emergency steering beroperasi.
- Emergency steering akan dibatalkan secara otomatis saat faktor risiko hilang. Jika perlu, pengemudi harus mengemudikan kendaraan.
- Emergency steering mungkin tidak bisa beroperasi atau dapat dibatalkan selama pengoperasiannya jika roda kemudi dipegang erat atau dike-mudikan ke arah yang berlawanan.
- Ketika roda kemudi dibantu untuk menghindari benturan dengan kendaraan, pejalan kaki dan pengendara sepeda, Evasive steering assist akan dibatalkan jika benturan teridentifikasi dengan objek lain (kendaraan, pejalan kaki, atau pengendara sepeda).
- Evasive steering assist mungkin tidak akan beroperasi jika ruang untuk menghindari benturan di jalur mengemudi tidak mencukupi.



#### Informasi

Untuk lebih jelasnya mengenai pesan peringatan, lihat Peringatan Benturan di "Fitur Standar".



#### Informasi

Gambar atau warna dapat ditampilkan secara berbeda tergantung pada spesifikasi panel instrumen atau tema yang terpasang pada kendaraan Anda.



## PERINGATAN

Lakukan tindakan pencegahan berikut saat menggunakan Forward Collision-Avoidance Assist:

- Untuk keselamatan Anda, ubah Pengaturan (Settings) setelah memarkir kendaraan di lokasi yang aman.
- Dengan memilih 'Active Assist' atau 'Warning Only', saat ESC dinonaktifkan dengan menekan dan menahan tombol ESC OFF, Forward Collision-Avoidance Assist akan dinonaktifkan secara otomatis.

Dalam hal ini, Forward Collision-Avoidance Assist tidak dapat diatur dari menu Settings dan lampu peringatan akan menyala di cluster dengan normal. Jika ESC diaktifkan dengan menekan tombol ESC OFF, Forward Collision-Avoidance Assist akan bertahan pada pengaturan yang terakhir kali dilakukan.

- Forward Collision-Avoidance Assist tidak akan beroperasi pada semua situasi atau tidak dapat menghindari semua benturan.
- Pengemudi harus memegang tanggung jawab untuk mengendalikan kendaraan. Jangan hanya bergantung pada Forward Collision-Avoidance Assist. Sebaiknya, pertahankan jarak pengereman yang aman, dan jika perlu, tekan pedal rem untuk mengurangi kecepatan kendaraan atau untuk menghentikan kendaraan.
- Jangan pernah mencoba dengan sengaja mengoperasikan Forward Collision-Avoidance Assist pada orang, benda, dll. Ini dapat menyebabkan cedera serius atau bahkan kematian.
- Forward Collision-Avoidance Assist mungkin tidak akan beroperasi jika pengemudi menekan pedal rem untuk menghindari benturan.

- Tergantung pada kondisi jalan dan mengemudi, Forward Collision-Avoidance Assist mungkin akan terlambat untuk memperingatkan pengemudi atau mungkin tidak akan memperingatkan pengemudi.
- Selama Forward Collision-Avoidance Assist beroperasi, kendaraan dapat berhenti secara tiba-tiba, sehingga melukai penumpang dan menggeser benda yang longgar. Selalu kenakan sabuk pengaman dan amankan benda-benda yang longgar.
- Jika pesan peringatan sistem lain ditampilkan atau terdengar bunyi peringatan sistem lainnya, pesan peringatan Forward Collision-Avoidance Assist mungkin tidak akan ditampilkan dan bunyi peringatan akan nonaktif.
- Anda mungkin tidak bisa mendengar bunyi peringatan Forward Collision-Avoidance Assist jika lingkungan di sekitar terlalu bising.
- Forward Collision-Avoidance Assist mungkin akan nonaktif atau mungkin tidak bisa beroperasi dengan benar atau mungkin akan beroperasi dengan tidak sengaja tergantung pada kondisi jalan dan lingkungan di sekitarnya.



## PERINGATAN

- Bahkan jika ada masalah dengan Forward Collision-Avoidance Assist, kinerja pengereman standar kendaraan akan tetap beroperasi secara normal.
- Selama pengereman darurat, kontrol pengereman dengan Forward Collision-Avoidance Assist akan secara otomatis dibatalkan saat pengemudi menekan pedal gas secara berlebihan atau mengarahkan kendaraan dengan tajam.



## PERHATIAN

- Tergantung pada kondisi kendaraan, pejalan kaki dan pengendara sepeda di depan dan sekitarnya, rentang kecepatan untuk mengoperasikan Forward Collision-Avoidance Assist dapat berkurang. Forward Collision-Avoidance Assist mungkin hanya akan memperingatkan pengemudi, atau mungkin tidak akan beroperasi.
- Forward Collision-Avoidance Assist akan beroperasi dalam kondisi tertentu dengan menilai tingkat risiko berdasarkan kondisi kendaraan yang melaju, arah mengemudi, kecepatan dan kondisi sekitar kendaraan.
- Bila diharapkan terjadi benturan dengan kendaraan di sekitarnya, fitur Lane-Change Oncoming, Lane-Change Side, dan Evasive Steering Assist hanya akan memperingatkan pengemudi (jika dilengkapi).



## Informasi



- Dalam situasi di mana akan segera terjadi benturan, pengereman dapat dibantu oleh Forward Collision-Avoidance Assist ketika pengereman yang dilakukan oleh pengemudi tidak cukup memadai.
- Gambar dan warna dalam instrumen cluster mungkin berbeda tergantung pada jenis cluster atau tema yang dipilih dari instrumen cluster.

## Malfungsi dan keterbatasan Forward Collision-Avoidance Assist

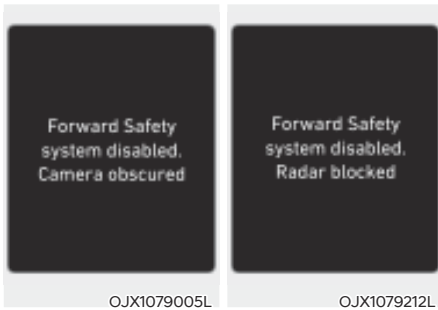
### Forward Collision-Avoidance Assist mengalami malfungsi




OTM070094N

Ketika Forward Collision-Avoidance Assist tidak berfungsi dengan baik, pesan peringatan 'Check Forward Safety' akan ditampilkan, dan lampu peringatan  dan  akan menyala di cluster. Kami merekomendasikan agar kendaraan diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

### **Forward Collision-Avoidance Assist dinonaktifkan**



Ketika kaca depan di mana kamera depan berada, penutup radar depan, bumper atau sensor tertutup dengan material asing, seperti salju atau hujan, dapat mengurangi kinerja pendeteksian dan akan membatasi atau menonaktifkan Forward Collision-Avoidance Assist untuk sementara waktu.

Jika ini terjadi, pesan peringatan 'Forward Safety system disabled. Camera obscured' atau the 'Forward Safety system disabled. Radar blocked', dan lampu peringatan  akan menyala di cluster.

Forward Collision-Avoidance Assist akan beroperasi secara normal saat salju, hujan, atau material asing dibersihkan.

Jika Forward Collision-Avoidance Assist tidak bisa beroperasi secara normal setelah penghalang (salju, hujan, atau benda asing) dibersihkan (termasuk trailer, carrier, dll., dari bumper belakang), kami merekomendasikan agar kendaraan diperiksa oleh dealer HYUNDAI.



### **PERINGATAN**

- Meskipun pesan peringatan atau lampu indikator tidak ditampilkan di cluster, Forward Collision-Avoidance Assist mungkin tidak akan beroperasi dengan benar.
- Forward Collision-Avoidance Assist mungkin tidak dapat beroperasi dengan baik di area (misalnya medan terbuka), di mana tidak ada material apa pun yang terdeteksi setelah kendaraan dihidupkan.

### **Keterbatasan Forward Collision-Avoidance Assist**

Forward Collision-Avoidance Assist mungkin tidak bisa beroperasi dengan benar, atau mungkin beroperasi secara tiba-tiba dalam keadaan berikut:

- Sensor pendeteksi atau area disekitar sensor terkontaminasi atau rusak
- Temperatur di sekitar kamera depan terlalu tinggi atau rendah karena pengaruh dari lingkungan sekitar
- Lensa kamera terkontaminasi karena kaca depan yang berwarna, memasang atau melapisi dengan kaca film, kaca rusak, atau tersangkut material asing (stiker, serangga, dll.) pada kaca
- Kelembaban tidak hilang atau membeku di kaca depan
- Terus menerus menyemburkan cairan pembersih kaca depan, atau wiper dalam kondisi aktif
- Mengemudi dalam kondisi hujan lebat atau bersalju, atau berkabut tebal
- Bidang pandang kamera depan terhalang oleh silau sinar matahari
- Lampu jalan atau lampu dari kendaraan yang melaju terpantulkan pada permukaan jalan yang basah, seperti genangan air di jalan aspal
- Menempatkan benda di atas dashboard

- Kendaraan Anda sedang diderek.
- Lingkungan di sekitarnya sangat cerah
- Lingkungan di sekitarnya sangat gelap, seperti di terowongan, dll.
- Kecerahan berubah secara tiba tiba, misalnya saat memasuki atau keluar dari terowongan.
- Kecerahan di luar rendah, dan head-lamp tidak menyala atau tidak terang
- Mengemudi melewati uap, asap atau bayangan.
- Hanya sebagian kendaraan, pejalan kaki atau pengendara sepeda yang terdeteksi.
- Kendaraan di depan adalah bus, truk besar, truk dengan bagasi yang bentuknya tidak biasa, trailer, dll.
- Kendaraan di depan tidak memiliki lampu belakang, lampu belakang terletak tidak seperti biasanya, dll.
- Kecerahan di luar rendah, dan lampu belakang tidak menyala atau tidak terang.
- Bagian belakang kendaraan depan berukuran kecil atau bentuk kendaraan tidak normal, seperti saat kendaraan menikung, terguling, atau bagian samping kendaraan terlihat, dll.
- Ground clearance kendaraan di depan rendah atau tinggi.
- Kendaraan, pejalan kaki atau pengendara sepeda secara tiba tiba melintas di depan.
- Bumper di sekitar radar depan terben-tur, rusak, atau radar depan tidak pada posisinya
- Temperatur di sekitar radar depan terlalu tinggi atau rendah
- Mengemudi melalui terowongan atau jembatan besi
- Mengemudi di area yang luas di mana hanya ada sedikit kendaraan atau bangunan (misalnya, gurun, padang rumput, pinggiran kota, dll.)
- Mengemudi di dekat area yang mengandung zat logam, seperti zona konstruksi, rel kereta api, dll.
- Dekat dengan material yang bisa terpantul dengan sangat baik di dekat radar depan, seperti pagar pembatas, kendaraan di dekatnya, dll.
- Pengendara sepeda di depan berada di atas sepedanya yang terbuat dari material yang tidak bisa terpantul pada radar depan
- Kendaraan di depan terlambat terdeteksi
- Kendaraan di depan tiba-tiba terhalang oleh rintangan
- Kendaraan di depan tiba-tiba berpindah jalur atau tiba-tiba mengurangi kecepatan
- Kendaraan di depan penyok tidak berbentuk
- Kecepatan kendaraan di depan sangat cepat atau lambat
- Kendaraan di depan berbelok ke arah yang berlawanan dengan kendaraan Anda untuk menghindari benturan
- Dengan adanya kendaraan di depan, kendaraan Anda berpindah jalur dengan kecepatan yang rendah
- Kendaraan di depan tertutup salju
- Anda berangkat atau kembali ke jalur
- Mengemudikan kendaraan dengan tidak stabil
- Anda berada di bundaran dan kendaraan di depan tidak terdeteksi
- Anda terus mengemudi dalam bundaran
- Kendaraan di depan memiliki bentuk yang tidak biasanya
- Kendaraan di depan melaju pada tanjakan atau turunan
- Pejalan kaki atau pengendara sepeda tidak sepenuhnya terdeteksi, misalnya jika pejalan kaki membungkuk atau tidak berjalan dengan tegak.
- Pejalan kaki atau pengendara sepeda mengenakan pakaian atau peralatan yang membuatnya sulit untuk dideteksi sebagai pejalan kaki atau pengendara sepeda



Gambar di atas menunjukkan gambar yang akan dideteksi oleh kamera depan dan radar depan sebagai kendaraan, pejalan kaki, dan pengendara sepeda.

- Pejalan kaki atau pengendara sepeda di depan bergerak sangat cepat
  - Pejalan kaki atau pengendara sepeda di depan pendek atau berpose dengan postur yang rendah
  - Pejalan kaki atau pengendara sepeda di depan mengalami gangguan mobilitas
  - Pejalan kaki atau pengendara sepeda di depan bergerak berpotongan arah dengan arah mengemudi
  - Ada sekelompok pejalan kaki, pengendara sepeda atau kerumunan besar di depan
  - Pejalan kaki atau pengendara sepeda mengenakan pakaian yang mudah menyatu dengan background (latar), sehingga sulit untuk dideteksi
  - Pejalan kaki atau pengendara sepeda sulit dibedakan dari struktur yang bentuknya serupa di lingkungan sekitarnya
- Anda mengemudi dekat dengan pejalan kaki, pengendara sepeda, rambu lalu lintas, bangunan, dll. di dekat persimpangan jalan
  - Mengemudi di tempat parkir
  - Mengemudi melalui pintu tol, area konstruksi, jalan tidak beraspal, jalan beraspal parsial, jalan tidak rata, speed bumps, dll.
  - Mengemudi pada tanjakan, jalan berkelok, dll.
  - Mengemudi melalui pinggir/tepi jalan dengan pepohonan atau lampu jalan
  - Kondisi jalan yang buruk menyebabkan getaran pada kendaraan yang berlebihan saat mengemudi
  - Ketinggian kendaraan Anda lebih rendah atau lebih tinggi karena memuat muatan yang berat, tekanan ban yang tidak normal, dll.
  - Mengemudi melalui jalan yang sempit yang ditumbuhi pepohonan atau rerumputan
  - Terganggu oleh gelombang elektromagnetik seperti mengemudi di area yang dekat dengan gelombang radio yang kuat atau gangguan listrik

**Fitur Junction Crossing, Lane-Change Oncoming, Lane-Change Side, Evasive Steering Assist (jika dilengkapi)**

- Temperatur di sekitar radar sudut depan atau radar sudut belakang terlalu tinggi atau rendah
- Memasang trailer atau carrier di sekitar radar sudut belakang
- Radar sudut depan atau radar sudut belakang tertutup salju, hujan, kotoran, dll.
- Bumper di sekitar radar sudut depan atau radar sudut belakang terhalang dengan benda, seperti stiker bumper, pelindung bumper, rak sepeda, dll.
- Bumper di sekitar radar sudut depan atau radar sudut belakang terkena benturan, rusak, atau radar keluar dari posisinya
- Radar sudut depan atau radar sudut belakang terhalang oleh kendaraan, dinding, atau pilar lain
- Mengemudi di jalan raya (atau jalan tol)
- Mengemudi di jalan di mana terdapat pagar pembatas atau dinding yang berstruktur ganda
- Kendaraan lain melaju sangat dekat di belakang kendaraan Anda, atau kendaraan lain menyalip kendaraan Anda dalam jarak yang dekat
- Kecepatan kendaraan lain sangat cepat sehingga menyalip kendaraan Anda dalam waktu yang singkat
- Kendaraan Anda menyalip kendaraan lain
- Kendaraan Anda telah mulai bergerak pada saat bersamaan dengan kendaraan di sebelah Anda dan telah dipercepat
- Kendaraan di lajur berikutnya bergerak dua lajur dari Anda, atau ketika kendaraan dari dua lajur menjauh dari Anda, pindah ke lajur berikutnya
- Terdeteksi sepeda motor atau sepeda
- Terdeteksi kendaraan seperti trailer datar (truk bak terbuka)
- Terdeteksi kendaraan besar seperti bus atau truk
- Terdeteksi rintangan kecil yang bergerak seperti pejalan kaki, binatang, kereta belanja atau kereta dorong bayi
- Terdeteksi kendaraan dengan ketinggian rendah seperti mobil sport
- Jalur sulit terlihat karena adanya material asing seperti hujan, salju, debu, pasir, genangan minyak dan air
- Warna marka jalan tidak dapat dibedakan dengan warna jalan

- Ada marka jalan di dekat lajur atau marka jalan terlihat mirip dengan marka lajur
- Ada bayangan berada di marka jalan dengan marka median, pohon, pagar pembatas, peredam kebisingan, dll.
- Jumlah lajur bertambah atau berkurang, atau marka lajur bersilangan
- Terdapat lebih dari dua marka lajur di jalan
- Marka lajur terlalu rumit atau struktur pengganti garis, seperti area konstruksi
- Terdapat marka jalan, seperti jalur zigzag, marka penyeberangan dan marka jalan
- Jalur tiba-tiba menghilang, seperti di persimpangan jalan
- Jalannya sangat lebar atau sempit
- Ada trotoar atau tepi jalan tanpa jalur
- Kendaraan di depan dikemudikan di satu sisi pada marka lajur
- Jarak ke kendaraan depan sangat pendek



### PERINGATAN

- Mengemudi pada tikungan



**Forward Collision-Avoidance Assist** mungkin tidak bisa mendeteksi kendaraan lain, pejalan kaki atau pengendara sepeda di depan Anda di jalan berkelok/menikung, yang berdampak buruk pada kinerja sensor. Hal ini dapat mengakibatkan tidak adanya peringatan, bantuan pengereman, atau bantuan pada roda kemudi (jika dilengkapi) bila diperlukan.

Saat mengemudi di tikungan, Anda harus menjaga jarak pengereman yang aman, dan jika perlu, kemudikan kendaraan dan tekan pedal rem untuk mengurangi kecepatan kendaraan Anda guna menjaga jarak yang aman.





**Forward Collision-Avoidance Assist** dapat mendeteksi kendaraan, pejalan kaki dan pengendara sepeda di jalur berikutnya atau di luar jalur saat mengemudi di jalan yang berkelok/ tikungan.

Jika hal ini terjadi, Forward Collision-Avoidance Assist mungkin tidak perlu memperingatkan pengemudi dan mengontrol rem atau roda kemudi (jika dilengkapi). Selalu periksa kondisi lalu lintas di sekitar kendaraan.

- **Mengemudi pada tanjakan**



**Forward Collision-Avoidance Assist** mungkin tidak bisa mendeteksi kendaraan lain, pejalan kaki atau pengendara sepeda di depan Anda saat mengemudi pada tanjakan atau turunan, mempengaruhi kinerja sensor.

Hal ini dapat mengakibatkan peringatan yang tidak perlu, bantuan pengereman atau bantuan pada roda kemudi (jika dilengkapi) atau tanpa peringatan, pada bantuan pengereman atau bantuan roda kemudi (jika dilengkapi) bila diperlukan.

Selain itu, kecepatan kendaraan dapat menurun dengan cepat ketika kendaraan, pejalan kaki atau pengendara sepeda di depan tiba-tiba terdeteksi.

Selalu perhatikan jalan saat mengemudi pada tanjakan atau turunan dan jika perlu, kemudikan kendaraan Anda dan tekan pedal rem untuk mengurangi kecepatan mengemudi Anda untuk menjaga jarak yang aman.

- **Berpindah jalur**



[A] : Kendaraan Anda,

[B] : Kendaraan yang berpindah jalur

Ketika ada sebuah kendaraan bergerak ke jalur Anda dari jalur yang berdekatan, itu tidak dapat dideteksi oleh sensor sampai berada dalam jangkauan deteksi sensor. Forward Collision-Avoidance Assist mungkin tidak akan langsung mendeteksi kendaraan saat kendaraan berpindah jalur secara tiba-tiba. Dalam hal ini, Anda harus menjaga jarak pengereman yang aman, dan jika perlu, kemudikan kendaraan dan tekan pedal rem untuk mengurangi kecepatan kendaraan Anda guna menjaga jarak yang aman.



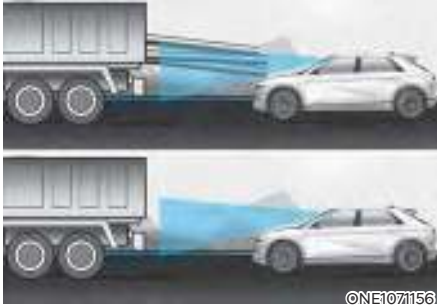
[A] : Kendaraan Anda,

[B] : Kendaraan yang berpindah jalur,

[C] : Kendaraan lain pada jalur yang sama

Saat kendaraan di depan Anda yang satu jalur keluar dari jalur, Forward Collision-Avoidance Assist mungkin tidak akan langsung mendeteksi kendaraan berikutnya yang berada di depan Anda. Dalam hal ini, Anda harus menjaga jarak pengereman yang aman, dan jika perlu, kemudikan kendaraan dan tekan pedal rem untuk mengurangi kecepatan kendaraan Anda guna menjaga jarak yang aman.

- Mendeteksi kendaraan



Jika kendaraan di depan Anda memiliki muatan yang memanjang ke belakang dari kabin, atau jika kendaraan di depan Anda memiliki ground clearance yang lebih tinggi, diperlukan perhatian khusus. Forward Collision-Avoidance Assist mungkin tidak dapat mendeteksi muatan yang keluar dari kendaraan. Dalam hal ini, Anda harus menjaga jarak pengereman yang aman dari objek paling belakang, dan jika perlu, kemudikan kendaraan dan tekan pedal rem untuk mengurangi kecepatan kendaraan Anda guna menjaga jarak yang aman.



## PERINGATAN

- Saat Anda sedang menarik trailer atau kendaraan lain, kami menganjurkan nonaktifkan Forward Collision-Avoidance Assist untuk alasan keamanan.
- Forward Collision-Avoidance Assist dapat beroperasi jika objek yang mempunyai bentuk atau karakteristiknya mirip dengan kendaraan, pejalan kaki dan pengendara sepeda yang terdeteksi.
- Forward Collision-Avoidance Assist tidak akan beroperasi pada sepeda, sepeda motor, atau objek yang mempunyai roda yang lebih kecil, seperti tas dorong, kereta belanja, atau kereta bayi.
- Forward Collision-Avoidance Assist mungkin tidak akan beroperasi secara normal jika terganggu oleh gelombang elektromagnetik yang kuat.
- Forward Collision-Avoidance Assist mungkin tidak akan beroperasi selama 15 detik setelah kendaraan dihidupkan, atau kamera depan dalam tahap inisialisasi.

## LANE KEEPING ASSIST (LKA) (JIKA DILENGKAPI)

Lane Keeping Assist iAssist dirancang untuk membantu mendeteksi marka jalan (atau tepi jalan) saat mengemudi pada kecepatan tertentu. Lane Keeping Assist akan memperingatkan pengemudi jika kendaraan keluar dari jalur (marka jalan) tanpa menggunakan lampu sein, atau secara otomatis akan membantu roda kemudi pengemudi untuk membantu mencegah kendaraan keluar dari jalur.

### Sensor pendeteksi



[1] : Kamera depan

Kamera depan digunakan sebagai sensor pendeteksi untuk mendeteksi marka jalan (atau tepi jalan).

Lihat gambar di atas untuk lokasi lebih jelasnya dari sensor pendeteksi ini.



### PERHATIAN

Untuk lebih jelasnya tentang indakan pencegahan pada kamera depan, lihat bagian “Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)” di bab ini.


## Pengaturan Lane Keeping Assist

### Pengaturan fitur



### Lane Safety (Pengaman jalur)

Dengan mesin yang hidup, untuk memilih atau membatalkan pilih ‘Driver Assistance → Lane Safety’ dari menu Setup untuk mengatur apakah akan menggunakan setiap fitur atau tidak.

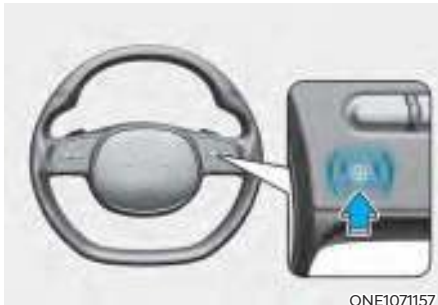
- Jika memilih ‘Assist’, Lane Keeping Assist akan secara otomatis membantu roda kemudi ketika jalur keberangkatan terdeteksi untuk membantu mencegah kendaraan keluar dari jalurnya.
- Jika memilih ‘Warning Only’, Lane Keeping Assist akan memperingatkan pengemudi dengan bunyi peringatan dan getaran pada roda kemudi ketika lajur keberangkatan terdeteksi. Pengemudi harus mengemudikan kendaraan.
- Jika memilih ‘Off’ , Lane Keeping Assist akan dinonaktifkan. Lampu indikator  akan mati di cluster.




### PERINGATAN

- Jika memilih ‘Warning Only’, roda kemudi tidak akan dibantu.
- Lane Keeping Assist tidak akan mengontrol roda kemudi saat kendaraan dikemudikan di tengah jalur.
- Pengemudi harus selalu tetap waspada terhadap lingkungan di sekitar dan mengarahkan kendaraan jika memilih ‘Off’ (LKA dinonaktifkan).

## Mengaktifkan/menonaktifkan Lane Keeping Assist




ONE1071157

- Selain Eropa, Australia, Rusia  
Dengan kendaraan hidup, tekan dan tahan tombol Lane Driving Assist yang terletak pada roda kemudi untuk mengaktifkan Lane Keeping Assist. Lampu indikator  abu-abu akan menyala di cluster.

Tekan dan tahan tombol lagi untuk menonaktifkan fitur LKA.

Jika kendaraan dihidupkan ulang, Lane Keeping Assist akan tetap bertahan pada pengaturan yang terakhir kali dilakukan.

- Untuk Eropa, Australia, Rusia  
Setiap kali kendaraan dihidupkan, Lane Keeping Assist akan selalu aktif. Lampu indikator  abu-abu akan menyala di cluster.

Saat Lane Keeping Assist aktif, tekan dan tahan tombol Lane Driving Assist untuk menonaktifkan fitur tersebut.

### Informasi

- Bila tombol Lane Driving Assist ditekan sebentar, Lane following Assist akan aktif dan nonaktif.
- Ketika Lane Keeping Assist dinonaktifkan dengan cara menekan tombol Lane Driving Assist, pengaturan Lane Safety juga akan berubah menjadi 'Off'.



ONE1071182L

### Warning Volume (Volume Peringatan)

Dengan kendaraan hidup, pilih 'Driver Assistance → Warning volume' atau 'Sound → Driver Assist Warning → Warning Volume' dari menu Setup untuk mengubah Volume peringatan menjadi 'High', 'Medium', 'Low' atau 'Off' untuk Lane Keeping Assist.

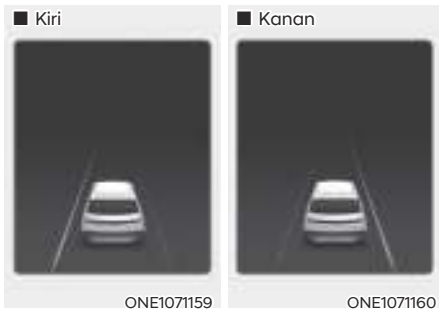
Namun, meskipun memilih 'Off', Volume Peringatan Hands-off (tangan terlepas dari roda kemudi) tidak akan dinonaktifkan. Fitur getar pada roda kemudi juga akan tetap aktif meskipun memilih 'Off'.

Jika Anda mengubah Volume Peringatan, volume peringatan sistem Bantuan Pengemudi lainnya dapat diubah.


## Pengoperasian Lane Keeping Assist

### Peringatan dan kontrol


Lane Keeping Assist akan memperingatkan dan mengendalikan kendaraan dengan Lane Departure Warning dan Lane Keeping Assist.

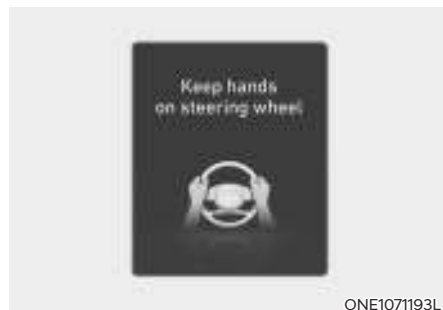


### Lane Departure Warning (Peringatan Jalur Keberangkatan)

- Untuk memperingatkan pengemudi bahwa kendaraan berangkat dari proyeksi jalur di depan, lampu indikator  hijau akan berkedip pada cluster, garis jalur akan berkedip pada cluster tergantung ke arah mana kendaraan berbelok, dan disertai dengan bunyi peringatan. Selain itu, roda kemudi akan bergetar.
- Lane Keeping Assist akan beroperasi saat kecepatan kendaraan Anda berkisar di 60~200 km/jam (40~120 mph).

### Lane Keeping Assist

- Untuk memperingatkan pengemudi bahwa kendaraan berangkat dari proyeksi jalur di depan, lampu indikator  hijau akan berkedip di cluster, dan roda kemudi akan melakukan penyesuaian untuk menjaga kendaraan agar tetap berada di dalam jalurnya.
- Lane Keeping Assist akan beroperasi saat kecepatan kendaraan Anda berkisar di 60~200 km/jam (40~120 mph).



### Hands-off warning (Peringatan tangan terlepas dari roda kemudi)

Jika pengemudi melepaskan tangan dari roda kemudi selama beberapa detik, pesan peringatan 'Place hands on the steering wheel' (atau 'Keep hands on the steering wheel') akan ditampilkan di cluster, dan akan terdengar bunyi peringatan secara bertahap.




## PERINGATAN

- Roda kemudi mungkin tidak akan dibantu jika roda kemudi dipegang sangat erat atau roda kemudi dikemudikan pada derajat/sudut tertentu.
- Lane Keeping Assist tidak akan beroperasi setiap saat. Tanggung jawab pengemudi untuk mengemudikan kendaraan dengan aman dan menjaga kendaraan berada pada jalurnya.
- Pesan peringatan hands-off mungkin akan ditampilkan terlambat tergantung pada kondisi jalan. Selalu pegang roda kemudi saat mengemudi.
- Jika roda kemudi dipegang sangat ringan, pesan peringatan hands-off mungkin akan ditampilkan karena fiturnya mungkin tidak akan mengenali bahwa pengemudi sedang memegang roda kemudi.
- Jika Anda memasang benda ke roda kemudi, peringatan hands-off mungkin tidak akan bekerja dengan baik.



## Informasi

- Untuk lebih jelasnya tentang pengaturan fitur dalam sistem infotainment, lihat bagian “Pengaturan Kendaraan” di bab 4.
- Ketika marka jalan (atau tepi jalan) terdeteksi, garis lajur pada cluster akan berubah dari abu-abu menjadi putih dan lampu indikator  hijau akan menyala.
- Bila marka lajur (atau tepi jalan) terdeteksi dan Highway Lane Change Assist aktif, garis lajur pada cluster dapat berubah menjadi hijau.



- Gambar dan warna di instrumen cluster mungkin berbeda tergantung pada tipe cluster atau tema yang dipilih dari instrumen cluster.
- Meskipun roda kemudi dibantu oleh Lane Keeping Assist, pengemudi dapat mengontrol roda kemudi.
- Roda kemudi mungkin akan terasa lebih berat atau lebih ringan saat roda kemudi dibantu oleh Lane Keeping Assist daripada saat tidak dibantu fitur tersebut.



## Informasi


Gambar atau warna dapat ditampilkan secara berbeda tergantung pada spesifikasi instrumen panel atau tema.

## Malfungsi dan keterbatasan Lane Keeping Assist

### *Lane Keeping Assist mengalami malfungsi*



ONE1071194L

Ketika Lane Keeping Assist tidak berfungsi dengan baik, pesan peringatan 'Check Lane Safety system' akan ditampilkan dan lampu indikator  kuning akan menyala di cluster. Jika ini terjadi, kami menyarankan agar kendaraan diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

### **Keterbatasan Lane Keeping Assist**

Lane Keeping Assist mungkin tidak bisa beroperasi secara normal atau mungkin akan beroperasi secara tidak terduga dalam kondisi berikut:

- Marka jalan terkontaminasi atau sulit terdeteksi karena,
  - Marka jalan (atau tepi jalan) tertutup dengan hujan, salju, kotoran, minyak, dll.
  - Warna marka jalan (atau tepi jalan) tidak dapat dibedakan dari jalan

- Ada tanda (atau tepi jalan) pada jalan dekat jalur atau tanda (atau tepi jalan) pada jalan terlihat mirip dengan marka jalan (atau tepi jalan)
- Marka jalan (atau tepi jalan) tidak jelas atau rusak
- Ada bayangan berada di marka jalan (atau tepi jalan) dengan garis median, pepohonan, pagar pembatas, pagar peredam kebisingan, dll.
- Jumlah jalur berubah atau lajur bergabung
- Ada lebih dari dua marka jalan (atau tepi jalan) di jalan
- Marka jalan (atau tepi jalan) rumit atau struktur yang menggantikan garis, seperti di area konstruksi
- Terdapat marka jalan, seperti jalur zigzag/berliku-liku, marka penyeberangan dan rambu jalan
- Jalur tiba-tiba menghilang, seperti di persimpangan
- Jalur (atau lebar jalan) sangat lebar atau sempit
- Ada tepi jalan tanpa marka jalan
- Terdapat struktur pembatas di jalan raya, seperti pintu tol, trotoar, pembatas jalan, dll.
- Jarak ke kendaraan di depan sangat pendek atau kendaraan di depan menutupi marka jalan (atau tepi jalan)



### Informasi

Untuk lebih jelasnya tentang keterbatasan kamera depan, lihat bagian "Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)" di bab ini.





## PERINGATAN

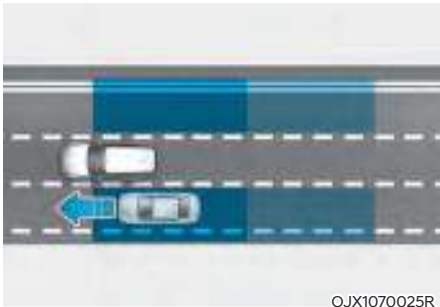
Lakukan tindakan pencegahan berikut saat menggunakan Lane Keeping Assist:

- Pengemudi harus bertanggung jawab untuk mengemudi dan mengontrol kendaraan dengan aman. Jangan hanya mengandalkan Lane Keeping Assist dan jangan mengemudi secara berbahaya.
- Pengoperasian Lane Keeping Assist dapat dibatalkan atau tidak bisa berfungsi dengan baik tergantung kondisi jalan dan lingkungan di sekitarnya. Selalu berhati-hati saat mengemudi.
- Lihat “Keterbatasan Lane Keeping Assist” jika jalur tidak terdeteksi dengan benar.
- Saat Anda sedang menarik trailer atau kendaraan lain, kami menyarankan agar menonaktifkan Lane Keeping Assist untuk alasan keamanan.
- Jika kendaraan dikemudikan pada kecepatan tinggi, roda kemudi tidak akan dapat dikontrol. Pengemudi harus selalu mengikuti batas kecepatan saat menggunakan Lane Keeping Assist.
- Jika pesan peringatan sistem lain ditampilkan atau terdengar bunyi peringatan lain, pesan peringatan Lane Keeping Assist mungkin tidak ditampilkan dan tidak akan terdengar bunyi peringatan LKA.
- Anda mungkin tidak mendengar bunyi peringatan Lane Keeping Assist jika lingkungan di sekitarnya bising.
- Jika Anda memasang objek ke roda kemudi, roda kemudi mungkin tidak akan dibantu dengan benar.
- Lane Keeping Assist mungkin tidak akan beroperasi selama 15 detik setelah kendaraan dihidupkan, atau kamera depan dalam tahap inisialisasi.
- Lane Keeping Assist tidak akan bisa beroperasi saat:
  - Menghidupkan lampu sein atau lampu hazard
  - Kendaraan tidak dikemudikan di tengah jalur saat Lane Keeping Assist diaktifkan atau tepat setelah berpindah jalur
  - Mengaktifkan ESC (Electronic Stability Control) atau VSM (Vehicle Stability Management)
  - Kendaraan melaju pada tikungan yang tajam
  - Kecepatan kendaraan di bawah 55 km/jam (35 mph) atau di atas 210 km/jam (130 mph)
  - Kendaraan melakukan perubahan jalur dengan tajam
  - Kendaraan melakukan pengereman secara mendadak

## BLIND-SPOT COLLISION-AVOIDANCE ASSIST (BCA) (JIKA DILENGKAPI)

Blind-Spot Collision-Avoidance Assist dirancang untuk membantu mendeteksi dan memantau kendaraan yang mendekat di area blind spot pengemudi dan memperingatkan pengemudi tentang kemungkinan akan terjadi benturan dengan menampilkan pesan peringatan dan mengeluarkan bunyi peringatan.

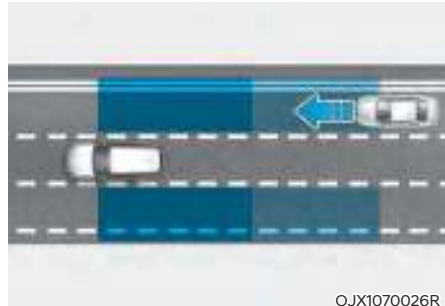
Selain itu, jika ada risiko benturan atau mengemudi ke depan keluar dari tempat parkir, Blind-Spot Collision-Avoidance Assist dapat membantu menghindari benturan dengan mengaktifkan sistem rem.



Blind-Spot Collision-Avoidance Assist membantu mendeteksi dan menginformasikan ke pengemudi bahwa ada kendaraan di area blind spot (area yang sulit untuk dilihat).

### PERHATIAN

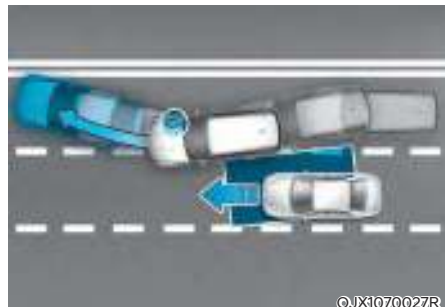
Jarak pendeteksian dapat bervariasi tergantung pada kecepatan kendaraan Anda. Namun, meskipun ada kendaraan di area blind spot, Blind-Spot Collision-Avoidance Assist mungkin akan tidak memberi peringatan kepada Anda saat Anda melewati/mendahului kendaraan lain dengan kecepatan tinggi.



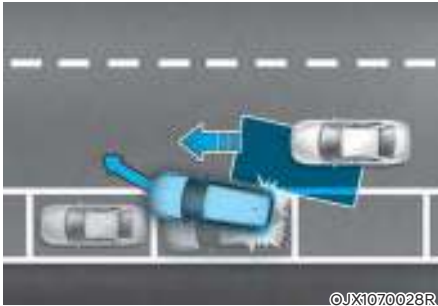
Blind-Spot Collision-Avoidance Assist membantu mendeteksi dan menginformasikan ke pengemudi bahwa ada kendaraan yang mendekat dengan kecepatan tinggi dari area blind spot.

### PERHATIAN

Waktu peringatan bisa bervariasi tergantung pada kecepatan kendaraan yang mendekat pada kecepatan tinggi.



Saat berpindah jalur dengan mendeteksi jalur di depan, jika Blind-Spot Collision-Avoidance Assist menilai bahwa ada risiko benturan dengan kendaraan yang mendekat di area blind spot, fitur ini akan membantu kendaraan untuk menghindari benturan dengan melakukan pengereman.



Saat Anda mengemudi ke depan keluar dari tempat parkir, jika Blind-Spot Collision-Avoidance Assist menilai bahwa ada risiko benturan dengan kendaraan yang mendekat di area blind spot, fitur ini akan membantu kendaraan untuk menghindari benturan dengan melakukan pengereman.

### Sensor pendeteksi



[1] : Kamera depan, [2] : Radar sudut belakang

Lihat gambar di atas untuk lokasi lebih jelasnya dari sensor pendeteksi ini.



### PERHATIAN

Lakukan tindakan pencegahan berikut untuk menjaga kinerja yang optimal dari sensor pendeteksi:

- Jangan pernah membongkar radar sudut belakang atau unit radar, atau memberikan benturan apapun pada radar.
- Jika radar sudut belakang dan area yang dekat radar rusak atau terkena benturan dengan cara apa pun, meskipun pesan peringatan tidak ditampilkan di cluster, Blind-Spot Collision-Avoidance Assist mungkin tidak bisa beroperasi dengan benar. Kami merekomendasikan agar kendaraan diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

- Jika radar sudut belakang telah diganti atau diperbaiki, kami menyarankan agar kendaraan diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.
- Gunakan hanya suku cadang asli untuk memperbaiki bumper belakang tempat radar sudut belakang berada.
- Jangan memasang bingkai pelat nomor atau benda, seperti stiker bumper, menempelkan kaca film, atau pelindung bumper.
- Blind-Spot Collision-Avoidance Assist mungkin tidak bisa berfungsi dengan baik jika bumper telah diganti, atau area di sekitar radar sudut belakang rusak atau telah dicat ulang.
- Jika memasang trailer, carrier, dll. Hal itu dapat mempengaruhi kinerja radar sudut belakang atau Blind-Spot Collision-Avoidance Assist mungkin tidak bisa beroperasi.

Untuk lebih jelasnya tentang tindakan pencegahan kamera depan, lihat bagian "Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)" dalam bab ini.

## Pengaturan Blind-Spot Collision-Avoidance Assist

### Pengaturan fitur



### Blind-Spot Safety (Pengaman Area Blind-Spot)

Dengan kendaraan hidup, untuk memilih atau membatalkan pilih 'Driver Assistance → Blind-Spot Safety' dari menu Setup untuk mengatur apakah akan menggunakan setiap fitur atau tidak.

- Jika memilih 'Active Assist' (atau 'SEW (Safe Exit Warning)'), Blind-Spot Collision-Avoidance Assist akan memperingatkan pengemudi dengan pesan peringatan, bunyi peringatan, getaran pada roda kemudi dan bantuan pengereman akan aktif tergantung pada tingkat risiko benturan.
- Jika memilih 'Warning Only', Blind-Spot Collision-Avoidance Assist akan memperingatkan pengemudi dengan pesan peringatan, bunyi peringatan dan getaran pada roda kemudi tergantung pada tingkat risiko benturan. Pengereman tidak akan dibantu.
- Jika memilih 'Off', Blind-Spot Collision-Avoidance Assist akan dinonaktifkan.



OTM070097N

Ketika kendaraan dihidupkan ulang dengan Blind-Spot Collision-Avoidance Assist dalam status nonaktif, pesan 'Blind-Spot Safety System is Off' akan ditampilkan di cluster.

Jika Anda mengubah pengaturan dari 'Off' ke 'Active Assist' atau 'Warning Only', lampu peringatan di kaca spion luar akan berkedip selama tiga detik.

Selain itu, jika kendaraan dihidupkan, saat Blind-Spot Collision-Avoidance Assist diatur ke 'Active Assist' atau 'Warning Only', lampu peringatan di kaca spion luar akan berkedip selama tiga detik.



### PERINGATAN

- Jika memilih 'Warning Only', pengereman tidak akan dibantu.
- Jika memilih 'Off', pengemudi harus selalu waspada terhadap lingkungan di sekitar dan mengemudi dengan aman.



### Informasi

Jika kendaraan dihidupkan ulang, Blind-Spot Collision-Avoidance Assist akan bertahan pada pengaturan yang terakhir kali diatur.



ONE1071284L

### Warning Timing (Waktu Peringatan)

Dengan kendaraan hidup, pilih 'Driver Assistance → Warning Timing' dari menu Setup untuk mengubah waktu aktivasi peringatan awal untuk Blind-Spot Collision-Avoidance Assist.

Saat kendaraan pertama kali dikirim, Waktu Peringatan diatur ke 'Normal'. Jika Anda mengubah Waktu Peringatan, waktu peringatan sistem Bantuan Pengemudi lainnya dapat berubah.



ONE1071182L

### Warning Volume (Volume Peringatan)

Dengan mesin yang hidup, pilih 'Driver Assistance → Warning volume' or 'Sound → Driver Assist Warning → Warning Volume' dari menu Setup untuk mengubah Volume Peringatan menjadi 'High', 'Medium', 'Low' atau 'Off' untuk fitur Blind-Spot Collision-Avoidance Assist.

Namun, ketika Volume Peringatan nonaktifkan, fitur getaran pada roda kemudi akan tetap aktif jika fitur Blind-Spot Collision-Avoidance Assist dinonaktifkan.

Jika Anda mengubah Volume Peringatan, volume peringatan sistem Bantuan Pengemudi lainnya dapat berubah.



### PERHATIAN

- Pengaturan Waktu Peringatan dan Volume Peringatan berlaku untuk semua fitur Blind-Spot Collision-Avoidance Assist.
- Meskipun memilih 'Normal' untuk Waktu Peringatan, jika ada kendaraan yang mendekat dengan kecepatan tinggi, waktu aktivasi peringatan awal mungkin akan terasa terlambat.
- Pilih 'Late' untuk Waktu Peringatan saat lalu lintas lengang dan kecepatan mengemudi lambat.

## Pengoperasian sistem Blind-Spot Safety

### Peringatan dan kontrol



ONE1071248K

### Vehicle detection (Pendeteksian kendaraan)

- Untuk memperingatkan pengemudi bahwa ada kendaraan yang terdeteksi, lampu peringatan di kaca spion luar dan tampilan head-up (jika dilengkapi) akan menyala.
- Blind-Spot Collision-Avoidance Assist akan beroperasi saat kecepatan kendaraan Anda di atas 20 km/jam (12 mph) dan kecepatan kendaraan di area blind spot di atas 10 km/jam (7 mph).

### Collision Warning (Peringatan Benturan)

- Peringatan benturan akan beroperasi saat lampu sein dihidupkan searah dengan kendaraan yang terdeteksi.
- Jika memilih 'Warning Only' dari menu Setup, peringatan benturan akan beroperasi saat kendaraan Anda mendekati jalur yang mendeteksi adanya kendaraan di area blind spot.
- Untuk memperingatkan pengemudi akan adanya benturan, lampu peringatan di kaca spion luar dan tampilan head-up (jika dilengkapi) akan berkedip. Pada saat bersamaan, akan terdengar bunyi peringatan dan roda kemudi akan bergetar.
- Saat lampu sein dimatikan atau Anda menjauh dari jalur, peringatan benturan akan dibatalkan dan Blind-Spot Collision-Avoidance Assist akan kembali ke status pendeteksian kendaraan.



### PERINGATAN

- Jangkauan pendeteksian radar sudut belakang ditentukan oleh lebar jalan standar, oleh karena itu, di jalan yang sempit, Blind-Spot Collision-Avoidance Assist dapat mendeteksi kendaraan lain di jalur berikutnya dan akan memperingatkan Anda. Sebaliknya, di jalan yang lebar, Blind-Spot Collision-Avoidance Assist mungkin tidak dapat mendeteksi kendaraan yang melaju di jalur berikutnya dan mungkin tidak akan memperingatkan Anda.
- Bila mengaktifkan lampu hazard, peringatan benturan oleh lampu sein tidak akan beroperasi.



### Informasi

- Jika kursi pengemudi berada di sisi kiri, peringatan benturan dapat terjadi saat Anda berbelok ke kiri. Jaga jarak dengan kendaraan di lajur kiri. Jika kursi pengemudi berada di sisi kanan, peringatan benturan dapat terjadi saat Anda berbelok ke kanan. Jaga jarak dengan kendaraan di lajur kanan.
- Gambar dan warna di instrumen cluster mungkin berbeda tergantung pada tipe cluster atau tema yang dipilih dari instrumen cluster.



### Collision-Avoidance Assist (saat mengemudi)

- Untuk memperingatkan pengemudi tentang benturan, lampu peringatan di kaca spion luar akan berkedip dan pesan peringatan akan ditampilkan di cluster. Pada saat bersamaan, akan terdengar bunyi peringatan, lampu peringatan pada head-up display (jika dilengkapi) akan berkedip roda kemudi akan bergetar.
- Blind-Spot Collision-Avoidance Assist akan beroperasi ketika kecepatan kendaraan Anda berkisar di 60~200 km/jam dan kedua marka jalur jalan terdeteksi.
- Pengereman darurat akan dibantu untuk membantu mencegah benturan dengan kendaraan yang berada di area blind spot.



### PERINGATAN

- **Collision-Avoidance Assist** akan dibatalkan dalam kondisi berikut:
  - Kendaraan Anda memasuki jalur berikutnya dengan jarak tertentu
  - Kendaraan Anda jauh dari risiko benturan
  - Roda kemudi dikemudikan dengan tajam
  - Menekan pedal rem
  - **Forward Collision-Avoidance Assist** sedang beroperasi
- Setelah **Blind-Spot Collision-Avoidance Assist** beroperasi atau mengubah jalur, Anda harus mengarahkan kendaraan ke tengah jalur. **Blind-Spot Collision-Avoidance Assist** tidak akan beroperasi jika kendaraan tidak dikemudikan di tengah jalur.





### Collision-Avoidance Assist (sambil berangkat)

- Untuk memperingatkan pengemudi tentang benturan, lampu peringatan di kaca spion luar akan berkedip dan pesan peringatan akan ditampilkan di cluster. Pada saat bersamaan, akan terdengar bunyi peringatan, lampu peringatan pada head-up display (jika dilengkapi) akan berkedip dan roda kemudi akan bergetar.
- Blind-Spot Collision-Avoidance Assist akan beroperasi saat kecepatan kendaraan Anda di bawah 3 km/jam dan kecepatan kendaraan yang berada di area blind spot di atas 5 km/jam.
- Pengereman darurat akan dibantu untuk membantu mencegah benturan dengan kendaraan yang berada di area blind spot.



- Saat kendaraan berhenti karena pengereman darurat, pesan peringatan 'Drive carefully' akan ditampilkan di cluster.  
Untuk keselamatan Anda, pengemudi harus segera menginjak pedal rem dan memeriksa kondisi di sekitar.
- Kontrol pengereman akan berakhir setelah kendaraan dihentikan dengan pengereman darurat selama kurang lebih 2 detik.



## PERINGATAN

Lakukan tindakan pencegahan berikut saat menggunakan Blind-Spot Collision-Avoidance Assist:

- Untuk keselamatan Anda, ubah Pengaturan (Setup) setelah memarkir kendaraan di lokasi yang aman.
- Jika pesan peringatan sistem lain ditampilkan atau terdengar bunyi peringatan lainnya, pesan peringatan Blind-Spot Collision-Avoidance Assist mungkin tidak akan ditampilkan dan tidak akan terdengar bunyi peringatan.
- Anda mungkin tidak akan mendengar bunyi peringatan Blind-Spot Collision-Avoidance Assist jika lingkungan sekitar kendaraan bising.
- Blind-Spot Collision-Avoidance Assist mungkin tidak akan beroperasi jika pengemudi menginjak pedal rem untuk menghindari benturan.
- Saat Blind-Spot Collision-Avoidance Assist beroperasi, kontrol pengereman oleh sistem akan otomatis dibatalkan saat pengemudi menekan pedal gas secara berlebihan atau mengarahkan kendaraan dengan tajam.
- Selama Blind-Spot Collision-Avoidance Assist beroperasi, kendaraan mungkin akan berhenti secara tiba-tiba, sehingga bisa melukai penumpang dan menggeser benda yang longgar. Selalu kenakan sabuk pengaman dan amankan benda-benda yang longgar.
- Bahkan jika ada masalah dengan Blind-Spot Collision-Avoidance Assist, kinerja pengereman standar kendaraan akan beroperasi secara normal.
- Blind-Spot Collision-Avoidance Assist tidak bisa beroperasi pada semua situasi atau tidak dapat menghindari pada semua jenis benturan.
- Blind-Spot Collision-Avoidance Assist dapat memperingatkan pengemudi secara terlambat atau mungkin tidak bisa memperingatkan pengemudi tergantung pada kondisi jalan dan mengemudi.
- Pengemudi harus menjaga kontrol kendaraan setiap saat. Jangan bergantung pada Blind-Spot Collision-Avoidance Assist. Pertahankan jarak pengereman yang aman, dan jika perlu, tekan pedal rem untuk mengurangi kecepatan mengemudi atau untuk menghentikan kendaraan.
- Jangan pernah mencoba mengoperasikan Blind-Spot Collision-Avoidance Assist pada orang, hewan, benda, dll. Ini dapat menyebabkan cedera serius atau bahkan kematian.



## PERINGATAN

Kontrol pengereman mungkin tidak bisa beroperasi dengan benar tergantung pada status ESC (Electronic Stability Control).

Hanya akan ada peringatan ketika:

- Lampu peringatan ESC (Electronic Stability Control) menyala
- ESC (Electronic Stability Control) terlibat dalam fitur yang berbeda

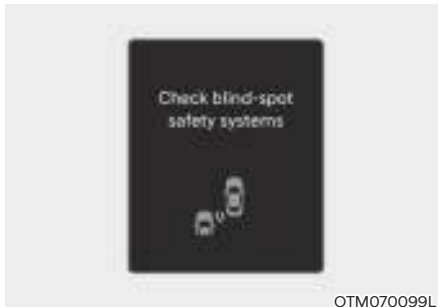


## Informasi

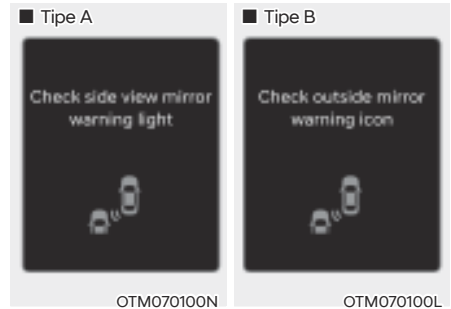
Gambar dan warna di instrumen cluster mungkin berbeda tergantung pada tipe cluster atau tema yang dipilih dari instrumen cluster.

## Malfungsi dan keterbatasan Blind-Spot Collision-Avoidance Assist

### *Blind-Spot Collision-Avoidance Assist mengalami malfungsi*

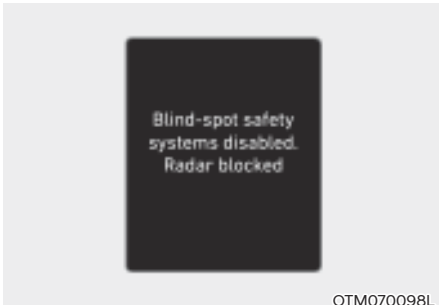


Ketika Blind-Spot Collision-Avoidance Assist tidak bekerja dengan benar, pesan peringatan 'Check Blind-Spot Safety system' akan ditampilkan di cluster selama beberapa detik, dan lampu peringatan master (⚠) akan menyala di cluster. Jika lampu peringatan master menyala, kami menyarankan agar kendaraan diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.



Ketika lampu peringatan di kaca spion luar tidak bekerja dengan benar, pesan peringatan 'Check side view mirror warning light' (atau "Check outside mirror warning icon") akan ditampilkan di cluster selama beberapa detik, dan lampu peringatan master (⚠) akan menyala di cluster. Jika lampu peringatan master menyala, kami menyarankan agar kendaraan diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

### **Blind-Spot Collision-Avoidance Assist dinonaktifkan**



OTM070098L

Ketika bumper belakang di sekitar radar atau sensor sudut belakang tertutup material asing, seperti salju atau hujan, atau memasang trailer atau carrier, hal itu dapat mengurangi kinerja pendeteksian dan akan menonaktifkan atau membatasi pengoperasian Blind-Spot Collision-Avoidance Assist untuk sementara.

Jika hal ini terjadi, pesan peringatan 'Blind-spot safety system disabled. Radar blocked' akan ditampilkan di cluster.

Blind-Spot Collision-Avoidance Assist akan kembali beroperasi secara normal ketika material asing atau trailer, dll., dibersihkan, dan kemudian kendaraan dihidupkan ulang.

Jika Blind-Spot Collision-Avoidance Assist tidak bisa beroperasi secara normal setelah material asing dibersihkan, kami menyarankan agar kendaraan diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.



### **PERINGATAN**

- Meskipun pesan peringatan tidak ditampilkan di cluster, Blind-Spot Collision-Avoidance Assist mungkin tidak bisa beroperasi dengan benar.
- Blind-Spot Collision-Avoidance Assist mungkin tidak bisa beroperasi dengan benar di area (misalnya medan terbuka) di mana zat apa pun tidak terdeteksi segera setelah kendaraan dihidupkan, atau ketika sensor pendeteksi terhalang oleh material asing tepat setelah kendaraan dihidupkan.



### **PERHATIAN**

**Nonaktifkan Blind-Spot Collision-Avoidance Assist untuk memasang trailer, carrier, dll., atau lepas trailer, carrier, dll., untuk mengaktifkan kembali fitur Blind-Spot Collision-Avoidance Assist.**

### **Keterbatasan Blind-Spot Collision-Avoidance Assist**

Blind-Spot Collision-Avoidance Assist mungkin tidak bisa beroperasi secara normal, atau Blind-Spot Collision-Avoidance Assist dapat beroperasi secara tidak terduga dalam kondisi berikut:

- Cuaca buruk, seperti salju lebat, hujan lebat, dll.
- Radar sudut belakang tertutup salju, hujan, kotoran, dll.
- Temperatur di sekitar radar sudut belakang terlalu tinggi atau rendah
- Mengemudi di jalan tol (atau jalan bebas hambatan)
- Pengerasan jalan (atau tanah perifer) secara tidak normal mengandung komponen logam (misalnya, mungkin karena konstruksi kereta bawah tanah)

- Ada objek tetap di dekat kendaraan, seperti pagar peredam kebisingan, pagar pembatas, pembatas tengah, penghalang masuk, lampu jalan, rambu, terowongan, dinding, dll. (Termasuk struktur ganda)
- Mengemudi di area yang luas dengan sedikit kendaraan atau bangunan (misalnya. Gurun, padang rumput, pinggiran kota, dll.)
- Mengemudi melalui jalan sempit yang ditumbuhi pepohonan atau rerumputan
- Mengemudi di permukaan jalan yang basah, seperti genangan air di jalan
- Kendaraan lain yang melaju sangat dekat di belakang kendaraan Anda, atau kendaraan lain menyalip kendaraan Anda dalam jarak yang sangat dekat
- Kecepatan kendaraan lain sangat cepat sehingga menyalip kendaraan anda dalam waktu singkat
- Kendaraan Anda menyalip kendaraan lain
- Kendaraan Anda berpindah jalur
- Kendaraan Anda dimulai pada waktu yang sama dengan kendaraan di sebelah Anda dan telah berakselerasi
- Kendaraan di lajur berikutnya menjauh dua lajur dari Anda, atau saat kendaraan dua lajur menjauh dari Anda ke lajur berikutnya
- Trailer atau carrier (alat pengangkut barang) dipasang di sekitar radar sudut belakang
- Bumper di sekitar radar sudut belakang tertutup dengan benda, seperti stiker bumper, pelindung bumper, rak sepeda, dll.
- Bumper di sekitar radar sudut belakang terkena benturan, rusak atau radar keluar dari posisinya
- Ketinggian kendaraan Anda rendah atau tinggi karena beban muatan yang berat, tekanan ban yang tidak normal, dll.

Blind-Spot Collision-Avoidance Assist mungkin tidak bisa beroperasi secara normal, atau Blind-Spot Collision-Avoidance Assist mungkin beroperasi secara tidak terduga ketika objek berikut terdeteksi:

- Sepeda motor atau sepeda terdeteksi
- Sebuah kendaraan seperti trailer bak terbuka terdeteksi
- Kendaraan besar seperti bus atau truk terdeteksi
- Hambatan bergerak seperti pejalan kaki, binatang, kereta belanja atau kereta dorong bayi terdeteksi
- Terdeteksi kendaraan dengan ketinggian yang rendah seperti mobil sport

Kontrol pengereman mungkin tidak bisa berfungsi, diperlukan perhatian pengemudi dalam kondisi berikut:

- Kendaraan bergetar hebat saat mengemudi di jalan yang bergelombang, jalan tidak rata, atau jalan beton
- Mengemudi pada permukaan jalan yang licin karena salju, genangan air, es, dll.
- Tekanan ban rendah atau ban rusak
- Sistem pengereman telah dimodifikasi
- Kendaraan berpindah jalur secara mendadak

## Informasi

**Untuk lebih jelasnya tentang batasan kamera depan, lihat bagian “Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)” dan “Lane Keeping Assist (LKA)” dalam bab ini.**



## PERINGATAN

- Mengemudi pada tikungan



Blind-Spot Collision-Avoidance Assist mungkin tidak dapat beroperasi dengan baik saat melaju pada tikungan. Fitur tersebut mungkin tidak bisa mendeteksi kendaraan di jalur berikutnya.

Selalu perhatikan kondisi jalan dan pergerakan kendaraan saat mengemudi.



Blind-Spot Collision-Avoidance Assist mungkin tidak dapat beroperasi dengan baik saat melaju pada tikungan. Fitur tersebut mungkin tidak bisa mendeteksi kendaraan di jalur berikutnya.

Selalu perhatikan kondisi jalan dan pergerakan kendaraan saat mengemudi.

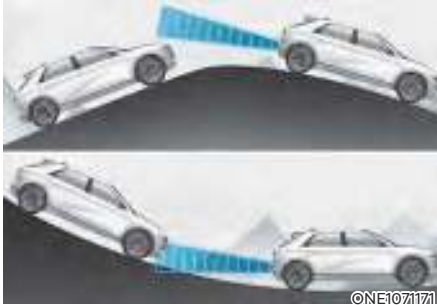
- Mengemudi di jalan yang menyatu/terpisah



Blind-Spot Collision-Avoidance Assist mungkin tidak bisa beroperasi dengan baik saat mengemudi di jalan yang menyatu atau terpisah. Fitur mungkin tidak bisa mendeteksi kendaraan di jalur berikutnya.

Selalu perhatikan kondisi jalan dan pergerakan kendaraan saat mengemudi.

- Mengemudi pada tanjakan/turunan



**Blind-Spot Collision-Avoidance Assist** mungkin tidak bisa beroperasi dengan baik saat mengemudi pada tanjakan/turunan. Fitur mungkin tidak bisa mendeteksi kendaraan di jalur berikutnya atau mungkin salah mendeteksi tanah atau struktur.

Selalu perhatikan kondisi jalan dan pergerakan kendaraan saat mengemudi.

- Mengemudi pada tempat dengan ketinggian jalur yang berbeda



**Blind-Spot Collision-Avoidance Assist** mungkin tidak dapat beroperasi dengan baik saat mengemudi pada tempat dengan ketinggian jalurnya yang berbeda. Fitur tersebut mungkin tidak dapat mendeteksi kendaraan di jalan dengan ketinggian jalur yang berbeda (bagian sambungan underpass, persimpangan yang dipisahkan dengan ketinggian yang berbeda, dll.).

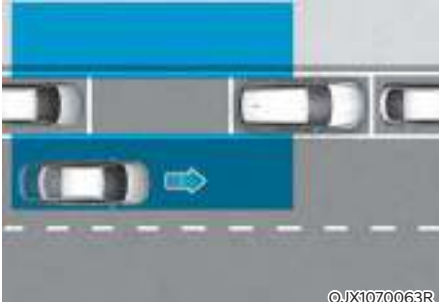
Selalu perhatikan kondisi jalan dan pergerakan kendaraan saat mengemudi.



## PERINGATAN

- Saat Anda menarik trailer atau kendaraan lain, pastikan Anda menonaktifkan Blind-Spot Collision-Avoidance Assist.
- Blind-Spot Collision-Avoidance Assist mungkin tidak dapat beroperasi secara normal jika terganggu oleh gelombang elektromagnetik yang kuat.
- Blind-Spot Collision-Avoidance Assist mungkin tidak dapat beroperasi selama 15 detik setelah kendaraan dihidupkan, atau radar sudut belakang dalam tahap inisialisasi.

## SAFE EXIT WARNING (SEW) (JIKA DILENGKAPI)



Setelah kendaraan berhenti, ketika ada kendaraan yang mendekat dari area belakang terdeteksi segera setelah penumpang membuka pintu, Safe Exit Warning akan memperingatkan pengemudi dengan menampilkan pesan dan bunyi peringatan untuk membantu mencegah benturan.



### PERHATIAN

Waktu peringatan bisa bervariasi tergantung pada kecepatan kendaraan yang mendekat.

### Sensor pendeteksi



[1] : Radar sudut belakang

Lihat gambar di atas untuk lokasi lebih jelasnya dari sensor pendeteksi.



### PERHATIAN

Untuk lebih jelasnya tentang tindakan pencegahan dari radar sudut belakang, lihat bagian “Blind-Spot Collision Assist (BCA)” di bab ini.



## Pengaturan Safe Exit Warning

### Pengaturan fitur



ONE1071257L

### Safe Exit Warning (Keluar dari kendaraan dengan aman)

Dengan kendaraan hidup, pilih 'Driver Assistance → Blind-Spot Safety → Safe Exit Warning' dari menu Setup untuk mengaktifkan Safe Exit Warning dari menu Setup untuk memilih mengaktifkan dan menonaktifkan fitur Safe Exit Assist Warning.



### PERINGATAN

Pengemudi harus selalu waspada terhadap situasi yang tidak terduga dan terjadi secara tiba-tiba. Jika 'Safe Exit Warning' tidak dipilih, Safe Exit Warning tidak bisa membantu Anda.



### Informasi

Jika kendaraan dihidupkan ulang, Safe Exit Warning akan bertahan pada pengaturan yang terakhir kali dilakukan.



ONE1071284L

### Warning Timing (Waktu Peringatan)

Dengan kendaraan hidup, pilih 'Driver Assistance → Warning Timing' dari menu Setup untuk mengubah waktu aktivasi peringatan awal untuk Safe Exit Warning. Saat kendaraan pertama kali dikirim, Waktu Peringatan diatur ke 'Normal'. Jika Anda mengubah Waktu Peringatan, waktu peringatan sistem Bantuan Pengemudi lainnya dapat berubah.



ONE1071182L

### Warning Volume (Volume Peringatan) (Volume Peringatan)

Dengan mesin yang hidup, pilih 'Driver Assistance → Warning volume' atau 'Sound → Driver Assist Warning → Warning Volume' dari menu Setup untuk mengubah Volume Peringatan menjadi 'High', 'Medium', 'Low' atau 'Off' untuk Safe Exit Warning.

Meskipun memilih 'Off', Volume Peringatan Safe Exit Warning tidak akan bisa dinonaktifkan tetapi volume akan berbunyi 'Low' (Kecil).

Jika Anda mengubah Volume Peringatan, volume peringatan sistem Bantuan Pengemudi lainnya dapat berubah.



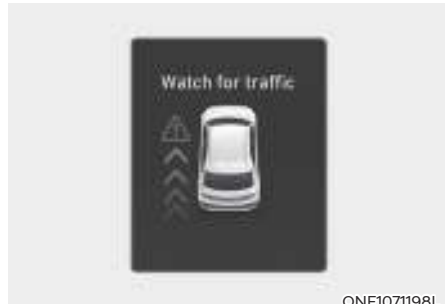
### PERHATIAN

- Pengaturan Waktu Peringatan dan Volume Peringatan akan berlaku untuk semua fitur Safe Exit Warning.
- Meskipun memilih Waktu Peringatan 'Normal', jika ada kendaraan yang mendekat dengan kecepatan tinggi dari belakang, waktu aktivasi peringatan awal mungkin seperti terlambat.
- Pilih 'Late' untuk Waktu Peringatan saat lalu lintas lengang dan kecepatan mengemudi lambat.

## Pengoperasian Safe Exit Warning Safe Exit Warning



ONE1071248K



ONE1071198L

### Peringatan benturan saat keluar dari kendaraan

- Saat ada kendaraan yang mendekat dari belakang terdeteksi pada saat pintu terbuka, pesan peringatan 'Watch for traffic' akan ditampilkan di cluster, dan akan terdengar bunyi peringatan.
- Safe Exit Warning akan memberi peringatan kepada pengemudi saat kecepatan kendaraan Anda di bawah 3 km/jam (2 mph), dan kecepatan kendaraan yang mendekat dari belakang kendaraan Anda di atas 6 km/jam (4 mph).



## PERINGATAN

Lakukan tindakan pencegahan berikut saat menggunakan Safe Exit Warning:

- Untuk keselamatan Anda, ubah Pengaturan (Setup) setelah memarkir kendaraan di lokasi yang aman.
- Jika pesan peringatan sistem lain ditampilkan atau terdengar bunyi peringatan lain, pesan peringatan, Safe Exit Warning's mungkin tidak ditampilkan dan tidak akan terdengar bunyi peringatan.
- Anda mungkin tidak bisa mendengar suara peringatan Safe Exit Warning jika lingkungan di sekitar kendaraan bising.
- Safe Exit Warning tidak bisa beroperasi pada semua situasi atau tidak dapat mencegah semua benturan.
- Safe Exit Warning dapat memperingatkan pengemudi dengan terlambat atau mungkin tidak memperingatkan pengemudi tergantung pada kondisi jalan dan mengemudi. Selalu periksa lingkungan di sekitar kendaraan.
- Pengemudi dan penumpang bertanggung jawab atas kecelakaan yang terjadi saat keluar dari kendaraan. Selalu periksa lingkungan di sekitar sebelum Anda keluar dari kendaraan.
- Jangan pernah secara sengaja mengoperasikan Safe Exit Warning. Melakukannya dapat menyebabkan cedera serius atau kematian.
- Safe Exit Warning tidak akan berfungsi jika ada masalah dengan Blind-Spot Collision-Avoidance Assist. Pesan peringatan Blind-Spot Collision-Avoidance Assist akan ditampilkan ketika:
  - Sensor Blind-Spot Collision-Avoidance Assist atau di sekitar area sensor kotor atau tertutup benda asing
  - Blind-Spot Collision-Avoidance Assist gagal memperingatkan penumpang atau memberikan peringatan palsu kepada penumpang



## Informasi

Setelah kendaraan dimatikan, Safe Exit Warning akan beroperasi kira-kira selama 3 menit, tetapi akan segera dinonaktifkan jika pintu dikunci.

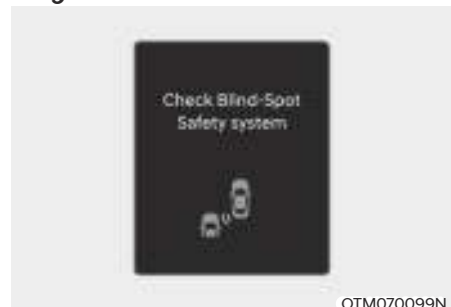


## Informasi


Gambar dan warna di instrumen cluster mungkin berbeda tergantung pada tipe cluster atau tema yang dipilih dari instrumen cluster.

## Malfungsi dan keterbatasan Safe Exit Warning

*Safe Exit Warning mengalami malfungsi*



OTM070099N

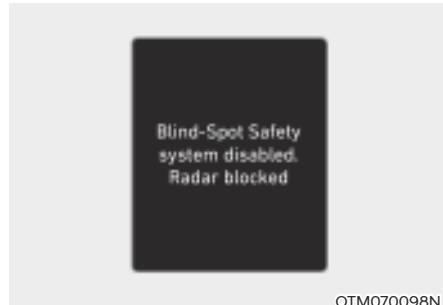
Jika Safe Exit Warning tidak berfungsi dengan benar, pesan peringatan 'Check Blind-Spot Safety system' akan ditampilkan di cluster selama beberapa detik, lampu peringatan dan indikator master (  ) akan menyala di cluster. Jika lampu peringatan dan indikator master menyala, kami menyarankan agar kendaraan diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.



OTM070100N

Bila lampu peringatan dan indikator kaca spion luar tidak berfungsi dengan benar, pesan peringatan 'Check side view mirror warning light' atau ('Check outside mirror warning icon') akan ditampilkan di cluster selama beberapa detik, dan lampu peringatan dan indikator master (⚠) akan menyala di cluster. Jika lampu peringatan dan indikator master menyala, kami menyarankan agar kendaraan diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

### ***Safe Exit Warning dinonaktifkan***



OTM070098N

Jika bumper belakang di sekitar area radar atau sensor sudut belakang tertutup dengan benda asing, seperti salju atau hujan, atau memasang trailer atau carrier, hal itu dapat mengurangi kinerja pendeteksian dan untuk sementara waktu akan membatasi atau menonaktifkan Safe Exit Warning.

Jika ini terjadi, pesan 'Blind-Spot Safety system disabled. Radar blocked' akan ditampilkan di cluster.

Safe Exit Warning akan beroperasi secara normal saat benda asing atau trailer, dll. dibersihkan/dilepas, dan kemudian kendaraan dihidupkan ulang.

Jika Safe Exit Warning tidak beroperasi secara normal setelah material asing dibersihkan/dilepas, kami merekomendasikan agar kendaraan diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.



### PERINGATAN

- Meskipun pesan peringatan tidak ditampilkan di cluster, Safe Exit Warning mungkin tidak bisa beroperasi dengan benar.
- Safe Exit Warning mungkin tidak bisa beroperasi dengan benar di area (misalnya medan terbuka) di mana benda apa pun tidak terdeteksi tepat setelah kendaraan dihidupkan, atau ketika sensor pendeteksi terhalang dengan benda asing tepat setelah mesin kendaraan dihidupkan.



### PERHATIAN

Nonaktifkan Safe Exit Warning untuk memasang trailer, carrier, dll., Atau lepaskan trailer, carrier, dll. Untuk menggunakan Safe Exit Warning.

#### ***Keterbatasan Safe Exit Warning***

Safe Exit Warning mungkin tidak bisa beroperasi secara normal, atau sistem mungkin akan beroperasi secara tidak terduga dalam kondisi berikut:

- Keluar dari kendaraan yang permukaan jalanya ditumbuhi pohon atau rumput
- Keluar dari kendaraan yang jalannya basah
- Kendaraan yang mendekat sangat cepat atau sangat lambat



### Informasi

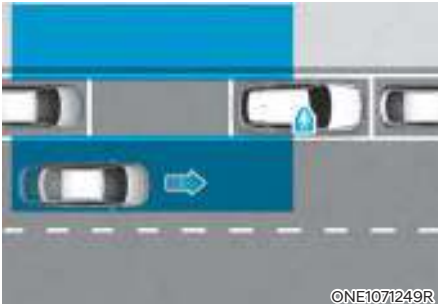
Untuk lebih jelasnya tentang keterbatasan radar sudut belakang, lihat bagian “Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA)” di bab ini.



### PERINGATAN

- Safe Exit Warning mungkin tidak dapat beroperasi secara normal jika terganggu oleh gelombang elektromagnetik yang kuat.
- Safe Exit Warning mungkin tidak akan beroperasi selama 3 detik setelah kendaraan dihidupkan, atau radar sudut belakang dalam tahap inisialisasi.

## SAFE EXIT ASSIST (SEA) (JIKA DILENGKAPI)



ONE1071249R

Setelah kendaraan berhenti, ketika ada kendaraan yang mendekat dari area belakang yang terdeteksi segera setelah penumpang membuka pintu, Safe Exit Assist akan memperingatkan pengemudi dengan pesan peringatan dan bunyi peringatan untuk membantu mencegah benturan.



ONE1051020R

Selain itu, ketika tombol electronic child safety lock (kunci pintu pengaman anak elektrik) berada pada posisi LOCK (TERKUNCI) dan kendaraan yang mendekat dari area belakang terdeteksi, tombol electronic child safety lock tidak akan terbuka meskipun pengemudi menekan tombol tersebut untuk mencegah pintu belakang terbuka.



### PERHATIAN

Waktu peringatan dapat bervariasi tergantung pada kecepatan kendaraan yang mendekat.

### Sensor pendeteksi



ONE1071173L

[1] : Radar sudut belakang

Lihat gambar di atas untuk lokasi lebih jelasnya dari sensor pendeteksi.



### PERHATIAN

Untuk lebih jelasnya tentang tindakan pencegahan pada radar sudut belakang, lihat bagian “Blind-Spot Collision Assist (BCA)” dalam bab ini.

## Pengaturan Safe Exit Assist

### Pengaturan fitur



ONE1071197L

#### Safe Exit Assist (Bantuan keluar dari kendaraan dengan Aman)

Dengan mesin yang hidup, pilih 'Driver Assistance → Blind-Spot Safety → Safe Exit Assist' dari menu Setup untuk mengaktifkan Safe Exit Assist dan batalkan pilihan untuk menonaktifkan fitur.



#### PERINGATAN

Pengemudi harus selalu waspada terhadap situasi yang tidak terduga dan terjadi secara tiba-tiba. Jika 'Safe Exit Assist' tidak dipilih, Safe Exit Assist tidak dapat membantu Anda.



#### Informasi

Jika kendaraan dihidupkan ulang, Safe Exit Assist akan bertahan pada pengaturan yang terakhir kali dilakukan.



ONE1071284L

#### Warning Timing (Waktu Peringatan)

Dengan kendaraan hidup, pilih 'Driver Assistance → Warning Timing' dari menu Setup untuk mengubah waktu aktivasi peringatan awal untuk Safe Exit Assist.

Saat kendaraan pertama kali dikirim, Waktu Peringatan diatur ke 'Normal'. Jika Anda mengubah Waktu Peringatan, waktu peringatan sistem Bantuan Pengemudi lainnya dapat berubah.



ONE1071182L

### Warning Volume (Volume Peringatan)

Dengan kendaraan hidup, pilih 'Driver Assistance → Warning volume' atau 'Sound → Driver Assist Warning → Warning Volume' dari menu Setup untuk mengubah Volume Peringatan menjadi 'High', 'Medium', 'Low' atau 'Off' untuk Safe Exit Assist.

Meskipun memilih 'Off', Volume Peringatan Safe Exit Assist tidak akan dinonaktifkan tetapi volume akan berbunyi 'Low' (Kecil).

Jika Anda mengubah Volume Peringatan, volume peringatan sistem Bantuan Pengemudi lainnya dapat berubah.



### PERHATIAN

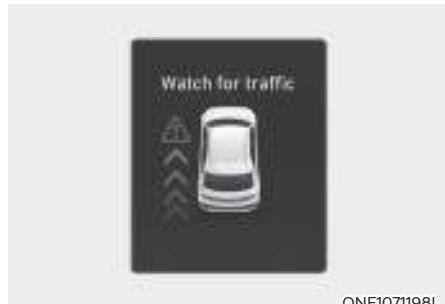
- Pengaturan Waktu Peringatan dan Volume Peringatan akan berlaku untuk semua fitur Safe Exit Assist.
- Meskipun memilih Waktu Peringatan 'Normal', jika kendaraan mendekat dengan kecepatan tinggi dari belakang, waktu aktivasi peringatan awal mungkin tampak terlambat.
- Pilih 'Late' untuk Waktu Peringatan saat lalu lintas lengang dan kecepatan mengemudi lambat.

## Pengoperasian Safe Exit Assist

### Peringatan dan kontrol



ONE1071248K

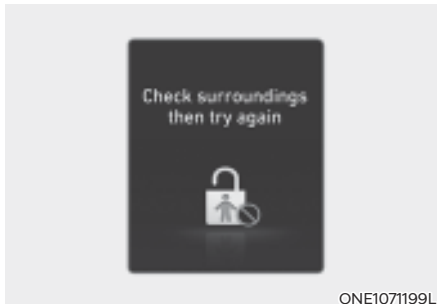


ONE1071198L

### Peringatan benturan saat keluar dari kendaraan

- Ketika kendaraan yang mendekat dari belakang terdeteksi pada saat pintu dibuka, pesan peringatan 'Watch for traffic' akan ditampilkan di cluster, dan akan terdengar bunyi peringatan.
- Safe Exit Assist akan memperingatkan pengemudi saat kecepatan kendaraan Anda di bawah 3 km/jam (2 mph), dan kecepatan kendaraan yang mendekat dari belakang di atas 6 km/jam (4 mph).





ONE1071199L

Safe Exit Assist yang berhubungan dengan Electronic child safety lock (Kunci pengaman anak elektrik)

- Ketika Electric child safety lock beroperasi dan kendaraan yang mendekat dari area belakang terdeteksi, pintu belakang tidak dapat dibuka meskipun pengemudi mencoba membuka kunci pintu belakang dengan menggunakan tombol Electric child safety lock. Lampu peringatan di kaca spion luar akan berkedip dan pesan peringatan 'Check surroundings then try again' akan ditampilkan di cluster.
- Safe Exit Assist akan memperingatkan pengemudi saat kecepatan kendaraan di bawah 3 km/jam (2 mph) dan kecepatan kendaraan yang mendekat dari belakang di atas 6 km/ jam (4 mph).
- Untuk lebih jelasnya tentang tombol electric child safety lock, lihat bagian "Electronic Child Safety Lock" di bab 5.



### PERHATIAN

Jika pengemudi menekan tombol electronic child lock lagi dalam waktu 10 detik setelah pesan peringatan ditampilkan, Safe Exit Assist akan menilai bahwa pengemudi telah membuka kunci pintu dengan mengetahui kondisi di belakang kendaraan. Electronic child safety lock akan dinonaktifkan (indikator tombol OFF) dan pintu belakang akan terbuka. Selalu periksa lingkungan di sekitar kendaraan sebelum menonaktifkan tombol electronic child safety lock.



### Informasi

Jika pintu belakang dibuka dari luar, pintu itu akan terbuka terlepas dari pengoperasian Safe Exit Assist.



### PERINGATAN

Lakukan tindakan pencegahan berikut saat menggunakan Safe Exit Assist:

- Untuk keselamatan Anda, ubah Pengaturan (Setup) setelah memarkir kendaraan di lokasi yang aman.
- Jika pesan peringatan sistem lain ditampilkan atau menghasilkan bunyi peringatan, pesan peringatan Safe Exit Assist mungkin tidak akan ditampilkan dan tidak akan terdengar bunyi peringatan.
- Anda mungkin tidak bisa mendengar bunyi peringatan Safe Exit Assist jika lingkungan di sekitar bising.
- Safe Exit Assist tidak bisa beroperasi pada semua situasi atau tidak dapat mencegah dari semua jenis benturan.

- Safe Exit Assist dapat memperingatkan pengemudi secara terlambat atau mungkin tidak bisa memperingatkan pengemudi tergantung pada kondisi jalan dan mengemudi. Selalu periksa lingkungan di sekitar kendaraan.
- Pengemudi dan penumpang bertanggung jawab atas kecelakaan yang terjadi saat keluar dari kendaraan. Selalu periksa lingkungan di sekitar kendaraan sebelum Anda keluar dari kendaraan.
- Jangan pernah dengan sengaja mencoba mengoperasikan Safe Exit Assist. Melakukannya dapat menyebabkan cedera serius atau bahkan kematian.
- Safe Exit Assist tidak akan beroperasi jika ada masalah dengan Blind-Spot Collision-Avoidance Assist. Pesan peringatan Blind-Spot Collision-Avoidance Assist akan ditampilkan ketika:
  - Sensor Blind-Spot Collision-Avoidance Assist atau di area sekitar sensor kotor atau tertutup material asing
  - Blind-Spot Collision-Avoidance Assist gagal atau salah memperingatkan penumpang

### **i** Informasi

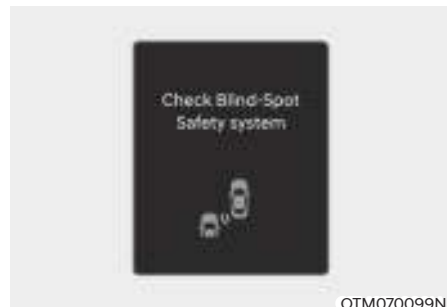
Setelah kendaraan dimatikan, Safe Exit Assist akan beroperasi sekitar 3 menit, tetapi langsung akan dinonaktifkan jika pintu terkunci.


### **i** Informasi

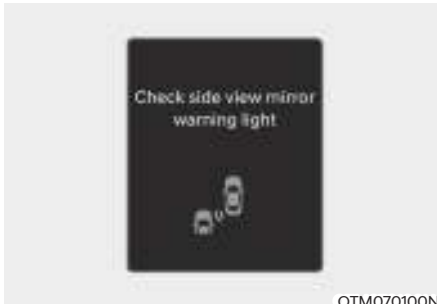
Gambar dan warna di instrumen cluster mungkin berbeda tergantung pada tipe cluster atau tema yang dipilih dari instrumen cluster.

## Malfungsi dan keterbatasan Safe Exit Assist


### *Safe Exit Assist mengalami malfungsi*



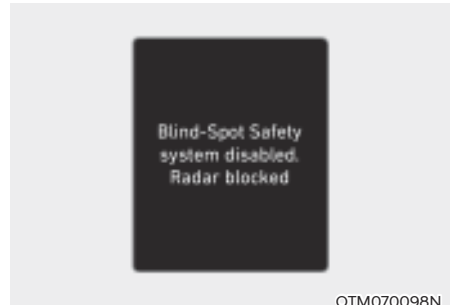
Ketika Safe Exit Assist tidak berfungsi dengan benar, pesan peringatan 'Check Blind-Spot Safety system' akan ditampilkan di cluster selama beberapa detik, dan lampu peringatan master (  ) akan menyala di cluster. Jika lampu peringatan master menyala, kami menyarankan agar kendaraan diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.



OTM070100N

Ketika lampu peringatan di kaca spion luar tidak berfungsi dengan benar, pesan peringatan 'Check side view mirror warning light' (atau 'Check outside mirror warning icon') akan ditampilkan di cluster selama beberapa detik, dan lampu peringatan master (  ) akan menyala di cluster. Jika lampu peringatan master menyala, kami menyarankan agar kendaraan diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

### **Safe Exit Assist dinonaktifkan**



OTM070098N

Saat bumper belakang di sekitar radar atau sensor sudut belakang tertutup material asing, seperti salju atau hujan, atau memasang trailer atau carrier, hal itu dapat mengurangi kinerja pendeteksian dan akan terbatas untuk sementara waktu atau Safe Exit Assist akan dinonaktifkan.

Jika hal ini terjadi, Pesan peringatan 'Blind-Spot Safety system disabled. Radar blocked' akan ditampilkan di cluster.

Safe Exit Assist akan kembali beroperasi secara normal ketika material asing atau trailer, dll., dibersihkan/dilepas, dan kemudian kendaraan dihidupkan kembali.

Jika Safe Exit Assist tidak bisa beroperasi secara normal setelah material asing dibersihkan/dilepas, kami menyarankan agar kendaraan diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.



### PERINGATAN

- Meskipun pesan peringatan tidak ditampilkan di cluster, Safe Exit Assist mungkin tidak bisa beroperasi dengan benar.
- Safe Exit Assist mungkin tidak bisa beroperasi dengan benar di area (misalnya, medan terbuka) di mana zat apa pun tidak terdeteksi tepat setelah kendaraan dihidupkan, atau ketika sensor pendeteksi terhalang oleh material asing tepat setelah kendaraan dihidupkan.



### PERINGATAN

- Safe Exit Assist mungkin tidak bisa beroperasi secara normal jika terganggu oleh gelombang elektromagnetik yang kuat.
- Safe Exit Assist mungkin tidak bisa beroperasi selama 3 detik setelah kendaraan dihidupkan, atau saat radar sudut belakang diinisialisasi.



### PERHATIAN

Nonaktifkan Safe Exit Assist untuk memasang trailer, carrier, dll., atau lepas trailer, carrier, dll., untuk menggunakan Safe Exit Assist.

#### ***Keterbatasan Safe Exit Assist***

Safe Exit Assist mungkin tidak bisa beroperasi secara normal, atau mungkin akan beroperasi secara tidak terduga dalam kondisi berikut:

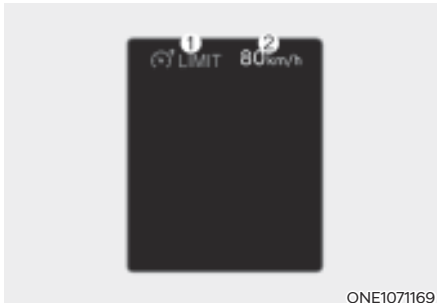
- Keluar dari kendaraan yang ditumbuhi pepohonan atau rerumputan
- Keluar dari kendaraan yang jalannya basah
- Kendaraan yang mendekat sangat cepat atau sangat lambat



### Informasi

Untuk lebih jelasnya tentang keterbatasan radar sudut belakang, lihat bagian “Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA)” dalam bab ini.

## MANUAL SPEED LIMIT ASSIST (MSLA)



ONE1071169

- (1) Indikator Speed Limit
- (2) Kecepatan yang diatur

Anda dapat mengatur batas kecepatan jika Anda tidak ingin melewati kecepatan tertentu.

Jika Anda mengemudi melebihi batas kecepatan yang diatur sebelumnya, Manual Speed Limit Assist akan beroperasi (batas kecepatan yang ditetapkan akan berkedip dan akan terdengar bunyi peringatan) sampai kecepatan kendaraan kembali dalam batas kecepatan yang telah ditetapkan.

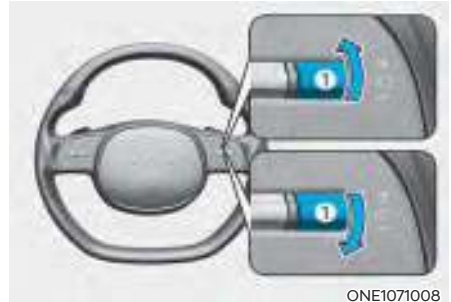
### Pengoperasian Manual Speed Limit Assist

*Untuk mengatur batas kecepatan*



ONE1071007

1. Tekan dan tahan tombol Driving Assist (🚗) pada kecepatan yang diinginkan. Indikator Manual Speed Limit Assist aktif (LIMIT) akan menyala di cluster.



ONE1071008

2. Tekan switch + (1) ke atas atau switch - (1) ke bawah, dan lepaskan pada kecepatan yang diinginkan.

Tekan switch + (1) ke atas atau switch - (1) ke bawah dan tahan. pada awalnya kecepatan akan meningkat atau menurun ke kelipatan sepuluh terdekat (kelipatan lima dalam mph), dan kemudian akan meningkat atau menurun sebesar 10 km/jam (5 mph).



ONE1071170

3. Batas kecepatan yang ditetapkan akan ditampilkan di cluster.

Jika Anda ingin mengemudi di atas batas kecepatan yang telah ditetapkan, tekan penuh pedal gas melebihi titik tekanan untuk mengaktifkan mekanisme kickdown.

Batas kecepatan yang telah diset/diatur akan berkedip dan akan terdengar bunyi sampai Anda mengembalikan kecepatan kendaraan dalam batas kecepatan.

### **i** Informasi

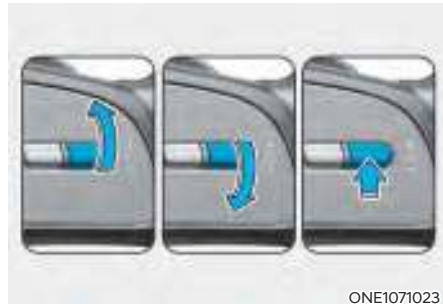
Ketika pedal gas tidak ditekan melebihi titik tekanan, kecepatan kendaraan akan bertahan dalam batas kecepatan.

**Untuk menonaktifkan sementara pengoperasian Manual Speed Limit Assist**



Tekan tombol ||⌂ untuk menonaktifkan sementara waktu batas kecepatan yang telah diatur. Batas kecepatan yang telah diatur/diset akan nonaktif tetapi indikator Batas Kecepatan (⌂LIMIT) akan tetap menyala.

**Untuk melanjutkan pengoperasian Manual Speed Limit Assist**



Untuk melanjutkan Manual Speed Limit Assist setelah fitur dinonaktifkan sementara, tekan switch +, -, ||⌂.

Jika Anda menekan switch + (1) ke atas atau - switch (1) ke bawah, kecepatan kendaraan akan diset/diatur ke kecepatan saat ini di cluster.

Jika Anda menekan switch ||⌂, kecepatan kendaraan akan kembali ke kecepatan yang telah ditentukan (diset/diatur) sebelumnya.

### Untuk menonaktifkan Manual Speed Limit Assist



Tekan tombol Driving Assist (🛖) untuk menonaktifkan Manual Speed Limit Assist. Indikator Batas Kecepatan (🛖LIMIT) akan mati.

Selalu tekan tombol Driving Assist (🛖) untuk menonaktifkan Manual Speed Limit Assist saat tidak digunakan.



### PERINGATAN

Lakukan tindakan pencegahan berikut saat menggunakan Manual Speed Limit Assist:

- Selalu atur kecepatan kendaraan sesuai dengan batas kecepatan yang ditetapkan di negara Anda.
- Biarkan Manual Speed Limit Assist nonaktif saat sistem tidak digunakan, untuk menghindari pengaturan kecepatan secara tidak disengaja. Periksa apakah indikator Manual Speed Limit Assist aktif (🛖LIMIT) mati.
- Manual Speed Limit Assist tidak bisa digunakan untuk menggantikan mengemudi yang benar dan aman. Merupakan tanggung jawab pengemudi untuk selalu mengemudi dengan aman dan harus selalu waspada terhadap situasi yang tidak terduga dan tiba tiba terjadi. Perhatikan kondisi jalan setiap saat.



### Informasi

Gambar dan warna di instrumen cluster mungkin berbeda tergantung pada tipe cluster atau tema yang dipilih dari instrumen cluster.

## INTELLIGENT SPEED LIMIT ASSIST (ISLA) (JIKA DILENGKAPI)

Intelligent Speed Limit Assist menggunakan informasi dari rambu lalu lintas yang terdeteksi dan sistem navigasi untuk memberi tahu pengemudi tentang batas kecepatan jalan saat ini. Selain itu, Intelligent Speed Limit Assist membantu pengemudi agar tetap berada dalam batas kecepatan di jalan.



### PERHATIAN

- Intelligent Speed Limit Assist mungkin tidak bisa beroperasi dengan benar jika fitur tersebut digunakan di negara lain.
- Perbarui navigasi Anda secara teratur untuk memastikan bahwa Intelligent Speed Limit Assist berfungsi dengan baik.

### Sensor pendeteksi



[1]: Kamera depan

Lihat gambar di atas untuk lokasi lebih jelasnya dari sensor pendeteksi.



### PERHATIAN

Untuk lebih jelasnya tentang tindakan pencegahan untuk kamera depan, lihat bagian “Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)” dalam bab ini.



### Informasi

Jika sistem navigasi tersedia, informasi dari sistem navigasi akan digunakan bersama dengan informasi rambu lalu lintas yang terdeteksi oleh kamera depan.

## Pengaturan Intelligent Speed Limit Assist

### Pengaturan fitur



### Speed Limit (Batas Kecepatan)

Dengan kendaraan hidup, untuk memilih atau membatalkan pilih, masuk ke ‘Driver Assistance → Speed Limit’ dari menu Setting untuk mengatur apakah akan menggunakan setiap fitur atau tidak.

- Jika memilih ‘Speed Limit Assist’, Intelligent Speed Limit Assist akan memberi tahu pengemudi tentang batas kecepatan. Selain itu, Intelligent Speed Limit Assist akan menginformasikan pengemudi untuk mengubah kecepatan yang diatur/diset dari Manual Speed Limit Assist dan/atau Smart Cruise Control untuk membantu pengemudi agar tetap berada dalam batas kecepatan.
- Jika memilih ‘Speed Limit Warning’, Intelligent Speed Limit Assist akan memberi tahu pengemudi tentang batas kecepatan. Selain itu, Intelligent Speed Limit Assist akan memperingatkan pengemudi saat kendaraan melaju lebih cepat dari batas kecepatan.
- Jika memilih ‘Off’, Intelligent Speed Limit Assist akan dinonaktifkan.



### PERHATIAN

Jika memilih ‘Speed Limit Warning’, Intelligent Speed Limit Assist tidak akan menginformasikan pengemudi untuk menyesuaikan kecepatan yang telah diset/diatur.





ONE1071201L

### Speed Limit Offset (Melampaui Batas Kecepatan)

Dengan mesin yang hidup, ketika memilih 'Driver Assistance → Speed Limit → Speed Limit Offset', Speed Limit Offset dapat diubah. Speed Limit Warning dan Speed Limit Assist akan beroperasi dengan menerapkan pengaturan Speed Limit Offset ke batas kecepatan yang terdeteksi.



### PERINGATAN

- Untuk keselamatan Anda, ubah Pengaturan (Setup) setelah memarkir kendaraan di lokasi yang aman.
- Fitur Speed Limit Assist beroperasi berdasarkan pengaturan Offset yang ditambahkan ke batas kecepatan. Jika Anda ingin mengubah kecepatan yang telah diset/diatur sesuai dengan batas kecepatan, sesuaikan offset ke '0'.
- Fitur Speed Limit Warning akan memperingatkan pengemudi saat kecepatan mengemudi melebihi kecepatan di mana Offset yang ditetapkan ditambahkan ke batas kecepatan. Jika Anda ingin Speed Limit Warning untuk segera memperingatkan Anda saat kecepatan mengemudi melebihi batas kecepatan, sesuaikan offset ke '0'.



### Informasi

Pengaturan 'Speed Offset' tidak ada dalam Smart Cruise Control (NSCC) berbasis Navigasi.

## Pengoperasian Intelligent Speed Limit Assist

### Peringatan dan kontrol

Intelligent Speed Limit Assist akan memperingatkan dan mengontrol kendaraan dengan 'Displaying speed limit', 'Warning overspeed' dan 'Changing set speed'.



### Informasi

Peringatan dan kontrol Intelligent Speed Limit Assist dijelaskan berdasarkan penyesuaian Offset ke '0'. Untuk lebih jelasnya tentang pengaturan Offset, lihat "Pengaturan Intelligent Speed Limit Assist".



### Displaying speed limit (Menampilkan batas kecepatan)

Informasi batas kecepatan akan ditampilkan pada instrument cluster.

### Informasi

- Jika informasi batas kecepatan jalan tidak dapat dikenali, tanda '---' akan ditampilkan. Silakan lihat pada “Keterbatasan Intelligent Speed Limit Assist” jika rambu lalu lintas sulit dikenali.
- Rambu tambahan yang ditampilkan di bawah batas kecepatan atau tanda larangan menyalip berarti kondisi di mana rambu-rambu tersebut harus dipatuhi. Jika rambu tambahan tidak dikenali, itu akan ditampilkan sebagai kosong.



### Warning overspeed (Peringatan kecepatan berlebihan)

Saat mengemudi dengan kecepatan yang lebih tinggi dari batas kecepatan yang ditampilkan, batas kecepatan akan ditampilkan dengan warna merah.



### Changing set speed (Mengubah kecepatan yang telah diset/diatur)

Jika batas kecepatan jalan berubah selama pengoperasian Manual Speed Limit Assist atau Smart Cruise Control, akan ditampilkan dengan tanda anak panah ke arah atas atau ke bawah untuk memberi tahu pengemudi bahwa kecepatan yang diset/diatur perlu diubah. Pada saat ini, pengemudi dapat mengubah kecepatan yang telah diset/diatur sesuai dengan batas kecepatan dengan menggunakan tombol + atau - pada roda kemudi.



## PERINGATAN

- Jika Offset diatur lebih dari '0', kecepatan yang diatur/diset akan berubah menjadi kecepatan yang lebih tinggi dari batas kecepatan di jalan. Jika Anda ingin mengemudi di bawah batas kecepatan, sesuaikan Offset di bawah '0' atau gunakan tombol – pada roda kemudi untuk menurunkan kecepatan yang telah diset/diatur.
- Bahkan setelah mengubah kecepatan yang telah diset/diatur sesuai dengan batas kecepatan jalan, kendaraan masih dapat melaju melebihi batas kecepatan. Jika perlu, tekan pedal rem untuk mengurangi kecepatan mengemudi Anda.
- Jika batas kecepatan jalan di bawah 30 km/jam (20 mph), fitur perubahan kecepatan yang diset/diatur tidak akan berfungsi.
- Intelligent Speed Limit Assist beroperasi menggunakan unit kecepatan di instrumen cluster yang telah diset/diatur oleh pengemudi. Jika unit kecepatan diset/diatur ke unit selain unit kecepatan yang digunakan di negara Anda, Intelligent Speed Limit Assist mungkin tidak bisa beroperasi dengan benar.



## Informasi

- Untuk lebih jelasnya tentang pengoperasian Manual Speed Limit Assist, lihat bagian “Manual Speed Limit Assist (MSLA)” dalam bab ini.
- Untuk lebih jelasnya tentang tentang pengoperasian Smart Cruise Control, lihat bagian “Smart Cruise Control (SCC)” dalam bab ini.



## Informasi

Gambar dan warna di instrumen cluster mungkin berbeda tergantung pada tipe cluster atau tema yang dipilih dari instrumen cluster.

## Malfungsi dan keterbatasan Intelligent Speed Limit Assist

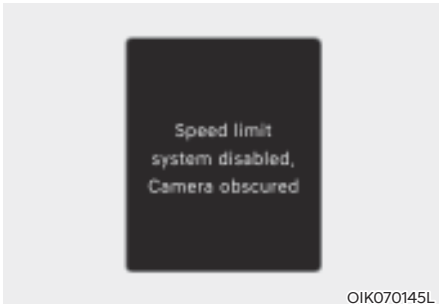
### *Intelligent Speed Limit Assist mengalami malfungsi*



OTM070225L

Ketika Intelligent Speed Limit Assist tidak bekerja dengan benar, pesan peringatan 'Check speed limit system' akan ditampilkan di cluster selama beberapa detik, dan lampu peringatan master (⚠) akan menyala di cluster. Jika hal ini terjadi, kami menyarankan agar kendaraan diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

### ***Intelligent Speed Limit Assist dinonaktifkan***



Jika kaca depan tempat kamera depan tertutup material asing, seperti salju atau hujan, hal itu dapat mengurangi kinerja pendeteksian dan pengoperasian Intelligent Speed Limit Assist akan terbatas untuk sementara waktu atau akan dinonaktifkan.

Jika hal ini terjadi, pesan peringatan 'Speed limit system disabled. Camera obscured' akan ditampilkan di cluster.

Intelligent Speed Limit Assist akan beroperasi kembali secara normal saat salju, hujan, atau material asing dibersihkan/dilepas.

Jika Intelligent Speed Limit Assist masih tidak bisa beroperasi secara normal setelah material asing dibersihkan/dilepas, kami merekomendasikan agar kendaraan diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.



### **PERINGATAN**

- Meskipun pesan peringatan atau lampu peringatan tidak ditampilkan di cluster, Intelligent Speed Limit Assist mungkin tidak bisa beroperasi dengan benar.
- Jika sensor pendeteksi terkontaminasi segera setelah memulai kendaraan, Intelligent Speed Limit Assist mungkin tidak bisa beroperasi dengan benar.

### ***Keterbatasan Intelligent Speed Limit Assist***

Intelligent Speed Limit Assist mungkin tidak bisa beroperasi secara normal, atau mungkin akan beroperasi secara tidak terduga dalam kondisi berikut:

- Rambu lalu lintas terkontaminasi atau tidak bisa dibedakan
  - Rambu lalu lintas sulit dilihat karena cuaca yang buruk, seperti hujan, salju, kabut, dll.
  - Rambu lalu lintas tidak jelas atau rusak
  - Rambu lalu lintas tertutup sebagian oleh objek atau bayangan di sekitarnya
  - Rambu lalu lintas di dekat jalan yang berdekatan dengan jalur mengemudi Anda terdeteksi
- Rambu lalu lintas tidak sesuai standar
  - Teks atau gambar pada rambu lalu lintas berbeda dari standarnya
  - Rambu lalu lintas dipasang di antara jalur utama dan jalan keluar atau di antara persimpangan jalan
  - Tidak ada rambu lalu lintas bersyarat di rambu lalu lintas yang terletak di jalan keluar
  - Sebuah tanda yang terpasang pada kendaraan lain

- Jarak kendaraan dengan rambu lalu lintas terlalu jauh
- Kendaraan menemui rambu lalu lintas yang menyala
- Intelligent Speed Limit Assist salah mengenali angka pada rambu lalu lintas atau rambu lainnya sebagai batas kecepatan
- Tanda batas kecepatan minimum ada di jalan
- Kecerahan berubah secara tiba-tiba, misalnya saat masuk atau keluar terowongan atau lewat di bawah jembatan
- Tidak menyalakan lampu depan atau kecerahan lampu depan lemah di malam hari atau ketika melewati terowongan
- Rambu rambu lalu lintas sulit dikenali karena pantulan sinar matahari, lampu jalan, atau kendaraan yang melaju
- Informasi navigasi atau informasi GPS mengandung kesalahan.
- Pengemudi tidak mengikuti panduan navigasi.
- Pengemudi mengemudi di jalan yang baru yang belum ada dalam sistem navigasi.
- Bidang pandang kamera depan terhalang oleh silau cahaya matahari
- Mengemudi di jalan yang berkelok tajam atau jalan yang menikung yang panjang
- Mengemudi melalui speed bumps (pembatas kecepatan), atau mengemudi naik turun atau dari kiri ke kanan pada tanjakan/turunan yang curam
- Kendaraan bergetar hebat
- Ada kesalahan dalam informasi peta navigasi atau informasi GPS
- Pengemudi tidak mengemudi di sepanjang rute panduan navigasi
- Mengemudi di jalan yang baru dibuka



### Informasi

Untuk lebih jelasnya tentang keterbatasan kamera depan, lihat bagian “Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)” dalam bab ini.



### PERINGATAN

- Intelligent Speed Limit Assist adalah fitur tambahan yang membantu pengemudi untuk mematuhi batas kecepatan di jalan, dan mungkin tidak bisa menampilkan batas kecepatan yang benar atau mengontrol kecepatan mengemudi dengan benar.
- Selalu atur kecepatan kendaraan ke batas kecepatan di negara Anda.

## DRIVER ATTENTION WARNING (DAW) (JIKA DILENGKAPI)

### Fitur standar

Driver Attention Warning bisa membantu menentukan tingkat perhatian pengemudi dengan menganalisis pola mengemudi dan waktu mengemudi saat kendaraan dikemudikan. Driver Attention Warning akan merekomendasikan istirahat ketika tingkat perhatian pengemudi turun di bawah tingkat tertentu.

### Fitur Leading Vehicle Departure Alert

Fitur Leading Vehicle Departure Alert akan menginformasikan ke pengemudi ketika kendaraan di depan mulai kembali bergerak/melaju.

### Sensor pendeteksi



[1]: Kamera depan

Kamera depan digunakan untuk mendeteksi pola mengemudi dan keberangkatan kendaraan di depan saat kendaraan sedang dikemudikan.

Lihat gambar di atas untuk lokasi lebih jelasnya dari sensor pendeteksi ini.



### PERHATIAN

- Selalu jaga kamera depan dalam kondisi baik untuk menjaga kinerja yang optimal untuk fitur Driver Attention Warning.
- Untuk lebih jelasnya tentang tindakan pencegahan pada kamera depan, lihat bagian “Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)” di bab ini.

### Pengaturan Driver Attention Warning

#### Pengaturan fitur



ONE1071202L

### Driver Attention Warning (Peringatan Perhatian Pengemudi)

Dengan kendaraan hidup, untuk memilih atau membatalkan pilih, masuk ke ‘Driver Assistance → Driver Attention Warning’ dari menu Setup untuk mengatur apakah akan menggunakan setiap fitur atau tidak.

- Jika memilih ‘Inattentive Driving Warning’, Driver Attention Warning akan menginformasikan ke pengemudi tentang tingkat perhatian pengemudi dan akan merekomendasikan istirahat ketika tingkat perhatian turun di bawah level tertentu.



### Informasi

Setiap kali kendaraan dihidupkan, Inattentive Driving Warning akan selalu aktif. (Untuk Eropa, Australia, Rusia)



ONE1071203L

### Leading Vehicle Departure Alert (Peringatan Keberangkatan Kendaraan Di Depan)

- Jika memilih 'Leading Vehicle Departure Alert', fitur akan menginformasikan ke pengemudi ketika kendaraan di depan kembali bergerak/melaju.



ONE1071284L

### Warning Timing (Waktu Peringatan)

Dengan kendaraan hidup, pilih 'Driver Assistance → Warning Timing' dari menu Setup untuk mengubah waktu aktivasi peringatan awal untuk Driver Attention Warning.

Saat kendaraan pertama kali dikirim, Waktu Peringatan diatur ke 'Normal'. Jika Anda mengubah Waktu Peringatan, waktu peringatan sistem Bantuan Pengemudi lainnya dapat berubah.

### Informasi

**Jika kendaraan dihidupkan ulang, Waktu Peringatan akan bertahan pada pengaturan yang terakhir kali dilakukan.**

## Pengoperasian Driver Attention Warning

### Fitur standar

#### Tampilan dan peringatan

Fitur standar dari Driver Attention Warning adalah untuk menginformasikan ke pengemudi tentang 'Attention Level' (Tingkat Perhatian) mereka dan untuk memperingatkan pengemudi 'Consider taking a break' (Mempertimbangkan untuk istirahat).

#### Attention level (Tingkat Perhatian)

##### ■ Fitur nonaktif



ONE1071089L

##### ■ Standby/Nonaktif



ONE1071011L

##### ■ Mengemudi dengan penuh perhatian



ONE1071285L

##### ■ Mengemudi kurang perhatian



ONE1071286L

- Pengemudi dapat memantau kondisi mengemudinya di cluster.
  - Ketika 'Inattentive Driving Warning' tidak dipilih dari menu Setup, 'System Off' akan ditampilkan.
  - Driver Attention Warning akan beroperasi ketika kecepatan kendaraan antara 0~210 km/jam (0~130 mph).
  - Ketika kecepatan kendaraan tidak dalam kecepatan pengoperasian, pesan 'Standby' (atau 'Disabled') akan ditampilkan.

- Tingkat perhatian pengemudi akan ditampilkan pada skala 1 sampai 5. Semakin rendah levelnya, semakin kurang perhatian pengemudi tersebut.
- Level akan menurun saat pengemudi tidak beristirahat selama jangka waktu tertentu.

### Taking a break (Istirahat)



- Pesan 'Consider taking a break' akan ditampilkan di cluster dan bunyi peringatan akan terdengar untuk menyarankan agar pengemudi beristirahat, ketika tingkat perhatian pengemudi di bawah level 1.
- Driver Attention Warning tidak akan menyarankan istirahat jika total waktu mengemudi kurang dari 10 menit atau belum lewat 10 menit setelah istirahat terakhir yang disarankan.



### PERINGATAN

Untuk keselamatan Anda, ubah Pengaturan (Setup) setelah memarkir kendaraan di lokasi yang aman.



### PERHATIAN

- Driver Attention Warning mungkin akan menyarankan istirahat tergantung pada pola mengemudi atau kebiasaan pengemudi, bahkan jika pengemudi tidak merasa lelah.
- Driver Attention Warning adalah sistem tambahan dan mungkin tidak dapat menentukan apakah pengemudi kurang perhatian/fokus ketika mengemudi.
- Pengemudi yang merasa lelah sebaiknya istirahat di lokasi yang aman, meskipun tidak disarankan istirahat oleh Driver Attention Warning.



### Informasi

- Untuk lebih jelasnya tentang pengaturan fitur dalam sistem infotainment, lihat bagian "Pengaturan Kendaraan" di bab 4.
- Driver Attention Warning akan mengatur ulang (reset) waktu istirahat terakhir ke 00:00 dalam situasi berikut:
  - Kendaraan dimatikan
  - Pengemudi membuka sabuk pengaman dan membuka pintu pengemudi
  - Kendaraan berhenti lebih dari 10 menit
- Saat pengemudi mengatur ulang Driver Attention Warning, waktu istirahat terakhir diatur ke 00:00 dan tingkat perhatian pengemudi diatur ke High (Level Tinggi).



### **Fitur Leading Vehicle Departure Alert**



Saat kendaraan di depan mulai bergerak/melaju kembali, Leading Vehicle Departure Alert akan memberi informasi pengemudi dengan menampilkan pesan 'Leading vehicle is driving away' (atau 'Leading vehicle is driving on') di cluster dan disertai dengan bunyi peringatan.



### **PERINGATAN**

- Jika pesan peringatan fitur lain ditampilkan atau bunyi peringatan lain terdengar, pesan peringatan Leading Vehicle Departure Alert mungkin tidak akan ditampilkan dan bunyi peringatan tidak akan berbunyi.
- Pengemudi bertanggung jawab untuk mengemudi dan mengontrol kendaraan dengan aman.



### **PERHATIAN**

- Leading Vehicle Departure Alert adalah fitur tambahan dan mungkin tidak akan memberi informasi ke pengemudi setiap kali kendaraan di depan Anda kembali bergerak/melaju.
- Selalu periksa bagian depan kendaraan dan kondisi jalan sebelum berangkat.

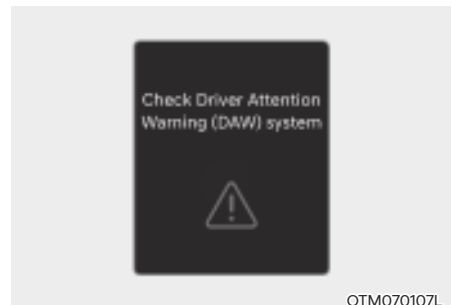


### **Informasi**

Gambar dan warna di instrumen cluster mungkin berbeda tergantung pada tipe cluster atau tema yang dipilih dari instrumen cluster.

### **Malfungsi dan keterbatasan Driver Attention Warning**

**Driver Attention Warning mengalami malfungsi**



Ketika Driver Attention Warning tidak berfungsi dengan benar, pesan peringatan 'Check Driver Attention Warning (DAW) system' akan ditampilkan di cluster selama beberapa detik, lampu peringatan dan indikator master (⚠️) akan menyala di cluster. Jika ini terjadi, kami menyarankan agar kendaraan diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

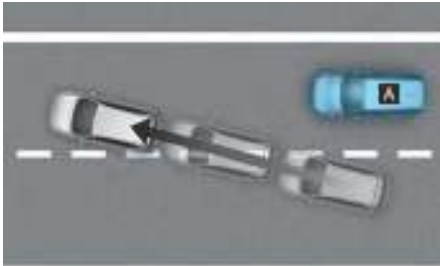
### **Keterbatasan Driver Attention Warning**

Driver Attention Warning mungkin tidak berfungsi dengan baik dalam kondisi berikut:

- Kendaraan dikemudikan dengan kasar
- Kendaraan dengan sengaja sering keluar jalur
- Kendaraan dikontrol oleh sistem Bantuan Pengemudi, seperti Lane Keeping Assist

### Fitur Leading vehicle departure alert

- Saat ada kendaraan yang memotong jalur



©ADAS021R

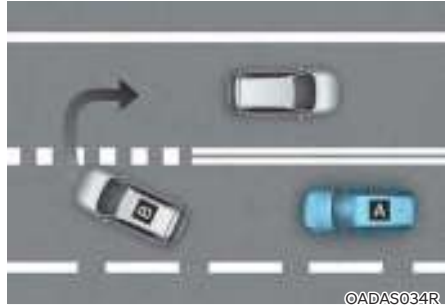


©ADAS022R

[A] : Kendaraan Anda, [B] : Kendaraan di depan

Jika ada kendaraan yang memotong jalur di depan kendaraan Anda, Leading Departure Alert mungkin tidak bisa beroperasi dengan baik.

- Saat kendaraan di depan berbelok dengan tajam



©ADAS034R

[A] : Kendaraan Anda, [B] : Kendaraan di depan

Jika kendaraan di depan berbelok dengan tajam, seperti akan berbelok ke kiri atau ke kanan atau memutar balik, dll., Leading Vehicle Departure Alert mungkin tidak bisa beroperasi dengan baik.

- Saat kendaraan di depan bergerak/melaju secara tiba tiba dengan cepat.



©ADAS024R

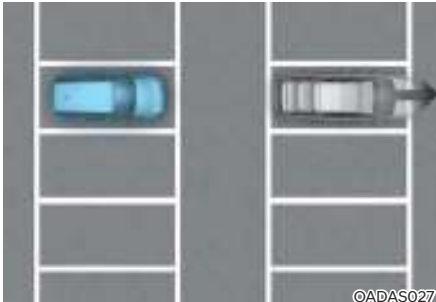
Jika kendaraan di depan tiba-tiba bergerak/melaju, Leading Vehicle Departure Alert mungkin tidak bisa beroperasi dengan baik.

- Saat pejalan kaki atau sepeda berada di antara Anda dan kendaraan di depan



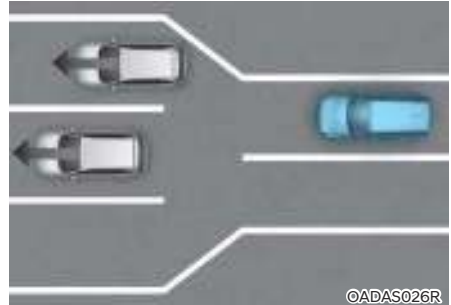
Jika ada pejalan kaki atau pengendara sepeda di antara Anda dan kendaraan di depan, Leading Vehicle Departure Alert mungkin tidak bisa beroperasi dengan benar.

- Saat di tempat parkir



Jika kendaraan yang diparkir di depan menjauh dari kendaraan Anda, Leading Vehicle Departure Alert mungkin akan memberi peringatan ke Anda bahwa kendaraan yang diparkir sedang menjauh/bergerak.

- Saat mengemudi di pintu tol atau di persimpangan, dll.



Jika Anda melewati pintu tol atau persimpangan dengan banyak kendaraan atau Anda mengemudi di mana jalur sering menyatu atau terpisah, Leading Vehicle Departure Alert mungkin tidak dapat beroperasi dengan baik.

### **i** Informasi

**Untuk lebih jelasnya tentang tindakan pencegahan pada kamera depan, lihat bagian “Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)” di bab ini.**

## BLIND-SPOT VIEW MONITOR (BVM) (JIKA DILENGKAPI)



Blind-Spot View Monitor akan menampilkan area blind spot belakang kendaraan di cluster saat lampu sein dihidupkan untuk membantu perpindahan jalur dengan aman.

### Sensor pendeteksi



[1], [2]: Kamera tampilan samping surround (kamera terletak di bagian bawah spion)

Lihat gambar di atas untuk lokasi lebih jelasnya dari sensor pendeteksi.

### Pengaturan Blind-Spot View Monitor

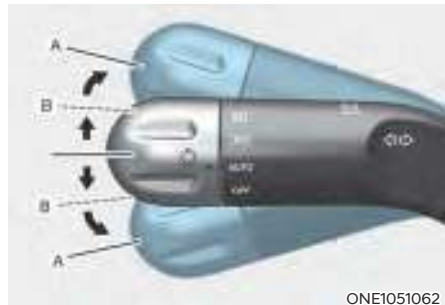
#### Pengaturan fitur

##### Blind-Spot View

Dengan kendaraan hidup, pilih 'Driver Assistance → Blind-Spot Safety → Blind-Spot View' dari menu Setup untuk mengaktifkan Blind-Spot View Monitor dan membatalkan pilihan untuk menonaktifkan fitur.

### Pengoperasian Blind-Spot View Monitor

#### Pengoperasian switch



##### Tuas lampu sein

Blind-Spot View Monitor akan aktif dan nonaktif saat lampu sein dihidupkan dan dimatikan.

### **Blind-Spot View Monitor**

#### **Kondisi pengoperasian**

- Saat lampu hazard aktif, Blind-Spot View Monitor akan nonaktif, terlepas dari status lampu lainnya.
- Bila peringatan penting lainnya ditampilkan pada instrumen cluster, Blind-Spot View Monitor mungkin akan nonaktif.

### **Blind-Spot View Monitor mengalami malfungsi**

Ketika Blind-Spot View Monitor tidak bekerja dengan benar, atau tampilan cluster berkedip, atau gambar dari kamera tidak ditampilkan secara normal, kami menyarankan agar kendaraan diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.



#### **PERINGATAN**

- Gambar yang ditampilkan pada cluster mungkin berbeda dari jarak sebenarnya dari objek. Pastikan memeriksa lingkungan kendaraan secara langsung untuk keamanan.
- Selalu jaga kebersihan lensa kamera. Jika lensa tertutup material asing, hal itu dapat mempengaruhi kinerja kamera dan Blind-Spot View Monitor mungkin tidak bisa beroperasi secara normal.

## CRUISE CONTROL (CC) (JIKA DILENGKAPI)



ONE1071247

- (1) Indikator cruise
- (2) Kecepatan yang diatur

Cruise Control memungkinkan Anda mengemudi dengan kecepatan di atas 30 km/jam (20 mph) tanpa menekan pedal gas.



### Pengoperasian Cruise Control

#### Kondisi pengoperasian

1. Akselerasi kendaraan pada kecepatan yang diinginkan, harus lebih dari 30 km/jam (20 mph).



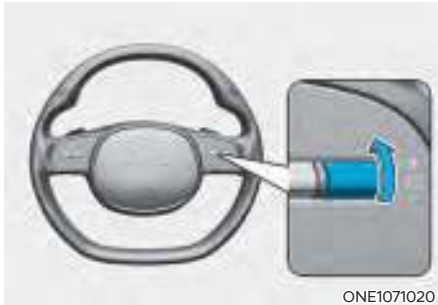
ONE1071007

2. Tekan tombol Driving Assist () pada kecepatan yang diinginkan. Kecepatan yang ditetapkan dan indikator Cruise () akan menyala di cluster.
3. Lepaskan pedal gas.  
Kecepatan kendaraan akan bertahan pada kecepatan yang diatur meskipun tidak menekan/menginjak pedal gas.

### Informasi

Pada tanjakan/turunan yang curam, kendaraan mungkin sedikit akan melambat atau mempercepat saat mengemudi pada tanjakan atau turunan.

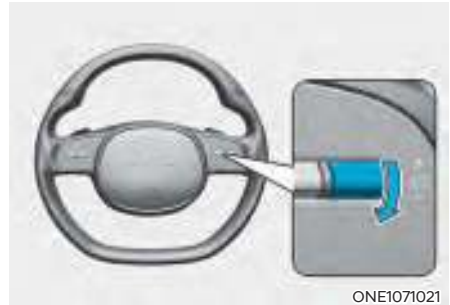
### **Untuk menambah kecepatan**



- Dorong switch (+) ke atas dan segera lepaskan. Kecepatan yang telah diset akan bertambah 1 km/jam (1 mph) setiap mengoperasikan switch dengan cara ini.
- Dorong switch (+) ke atas dan tahan sambil memantau kecepatan yang diatur pada cluster. Kecepatan yang telah diset akan bertambah pada kelipatan sepuluh terdekat (kelipatan lima dalam mph) pada awalnya, dan kemudian akan bertambah 10 km/jam (5 mph) setiap mengoperasikan switch dengan cara ini.

Lepaskan switch ketika kecepatan yang diinginkan ditunjukkan di cluster dan kendaraan akan melaju pada kecepatan tersebut.

### **Untuk mengurangi kecepatan**



- Tekan switch (-) ke bawah dan segera lepaskan. Kecepatan yang telah diset akan berkurang 1 km/jam (1 mph) setiap mengoperasikan switch dengan cara ini.
- Tekan switch - ke bawah dan tahan sambil memantau kecepatan yang diatur pada cluster. Kecepatan yang telah diset akan berkurang pada kelipatan sepuluh terdekat (kelipatan lima dalam mph) pada awalnya, dan kemudian berkurang 10 km/jam (5 mph) setiap mengoperasikan switch dengan cara ini.

Tekan switch - ke bawah dan tahan sambil memantau kecepatan yang diatur pada cluster. Kecepatan yang telah diset akan berkurang pada kelipatan sepuluh terdekat (kelipatan lima dalam mph) pada awalnya, dan kemudian berkurang 10 km/jam (5 mph) setiap mengoperasikan switch dengan cara ini.

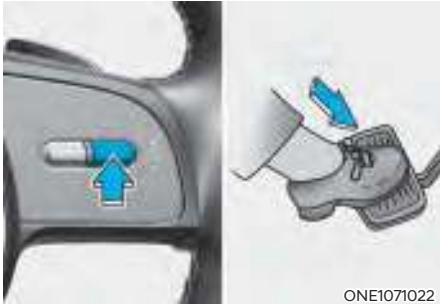
### **Untuk mempercepat laju kendaraan untuk sementara waktu**

Jika Anda ingin mempercepat laju kendaraan untuk sementara waktu saat Cruise Control aktif, tekan pedal gas.


Untuk kembali ke kecepatan yang telah diatur, lepaskan kaki Anda dari pedal gas.


Jika Anda menekan switch + ke atas atau - ke bawah dengan kecepatan yang ditingkatkan, kecepatan cruise akan diatur ke kecepatan yang Anda ditingkatkan saat itu.

### **Untuk menghentikan sementara pengoperasian Cruise Control**



Cruise Control akan nonaktif untuk sementara waktu ketika:

- Menekan pedal rem.
- Menekan tombol .
- Memindahkan gear ke N (Netral).
- Menurunkan kecepatan kendaraan hingga kurang dari 30 km/jam (20 mph).
- Meningkatkan kecepatan kendaraan hingga lebih dari 190 km/jam (120 mph)
- Mengoperasikan sistem Electronic Parking Brake (EPB).
- ESC (Kontrol Stabilitas Elektronik) sedang beroperasi.


Kecepatan yang diatur akan nonaktif tetapi indikator Cruise ( CRUISE) akan tetap menyala.

### **PEMBERITAHUAN**


**Jika Cruise Control nonaktif selama situasi yang tidak disebutkan di atas, kami merekomendasikan agar kendaraan diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.**

### **Untuk melanjutkan pengoperasian Cruise Control**



Tekan switch +, - atau tombol .



Jika Anda menekan switch + ke atas atau - ke bawah, kecepatan kendaraan akan diatur ke kecepatan sesuai dengan kecepatan di cluster saat itu.

Jika Anda menekan tombol , kecepatan kendaraan akan kembali ke kecepatan yang telah diatur sebelumnya.

Kecepatan kendaraan harus berada di atas 30 km/jam (20 mph) agar Cruise Control dapat berfungsi kembali.





### **PERINGATAN**

**Periksa kondisi mengemudi sebelum menekan tombol . Kecepatan mengemudi dapat meningkat atau menurun dengan tajam saat Anda menekan tombol .**



### Untuk menonaktifkan Cruise Control



Tekan tombol Driving Assist (  ) untuk menonaktifkan Cruise Control. (  CRUISE ) indikator Cruise akan mati.

Selalu tekan tombol Driving Assist (  ) untuk menonaktifkan Cruise Control saat tidak digunakan.


### Informasi

Jika kendaraan Anda dilengkapi dengan Manual Speed Limit Assist, tekan dan tahan tombol Driving Assist untuk menonaktifkan Cruise Control. Namun, Manual Speed Limit Assist akan aktif.



### PERINGATAN

Lakukan tindakan pencegahan berikut saat menggunakan Cruise Control:

- Selalu atur kecepatan kendaraan sesuai dengan batas kecepatan di negara Anda.
- Matikan Cruise Control saat fitur tidak digunakan, untuk menghindari pengaturan kecepatan secara tidak disengaja. Periksa apakah indikator Cruise (  CRUISE ) mati.
- Cruise Control tidak bisa menggantikan mengemudi yang benar dan aman. Merupakan tanggung jawab pengemudi untuk selalu mengemudi dengan aman dan harus selalu waspada terhadap situasi yang tidak terduga dan tiba tiba terjadi.
- Selalu mengemudi dengan hati-hati untuk mencegah situasi yang tidak terduga dan tiba tiba terjadi. Perhatikan kondisi jalan setiap saat.
- Jangan gunakan Cruise Control jika mungkin tidak aman untuk menjaga kendaraan pada kecepatan konstan:
  - Ketika mengemudi di lalu lintas yang padat, atau saat kondisi lalu lintas membuat Anda sulit mengemudi dengan kecepatan konstan
  - Ketika mengemudi di jalan pada cuaca hujan, dingin, atau tertutup salju
  - Ketika mengemudi di daerah perbukitan atau daerah berangin
  - Ketika mengemudi di daerah berangin
  - Ketika mengemudi dengan jarak pandangan yang terbatas (mungkin karena cuaca yang buruk, seperti kabut, salju, hujan, dan badai pasir)
- Jangan menggunakan Cruise Control saat menarik trailer

## SMART CRUISE CONTROL (SCC) (JIKA DILENGKAPI)

Smart Cruise Control dirancang untuk mendeteksi kendaraan di depan dan membantu menjaga kecepatan yang diinginkan dan jarak minimum antara kendaraan di depan.

### Bantuan Akselerasi untuk Menyalip

Saat Smart Cruise Control beroperasi, jika fitur menilai bahwa pengemudi berniat untuk menyalip kendaraan di depan, fitur akan membantu kendaraan untuk akselerasi.

### Berdasarkan Gaya Mengemudi (jika dilengkapi)

Smart Cruise Control akan beroperasi berdasarkan gaya mengemudi pengemudi, seperti jarak antar kendaraan, akselerasi, kecepatan reaksi.

### Sensor pendeteksi



[1]: Kamera depan, [2]: Radadr depan  
[3] : Radar sudut depan

Kamera tampak depan dan radar depan digunakan sebagai sensor pendeteksi untuk mendeteksi kendaraan depan.

Lihat gambar di atas untuk lokasi lebih jelasnya dari sensor pendeteksi.

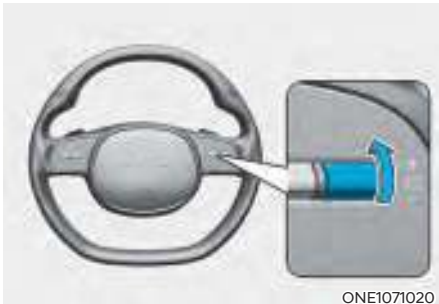


### PERHATIAN

Selalu jaga agar kamera depan dan radar depan dalam kondisi baik untuk menjaga kinerja Smart Cruise Control yang optimal.

Untuk lebih jelasnya tentang tindakan pencegahan kamera depan dan radar depan, lihat bagian “Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)” dalam bab ini.





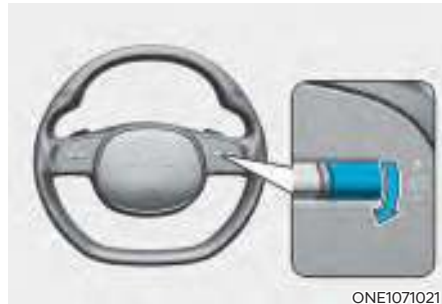
### Untuk menambah kecepatan

- Tekan switch + ke atas dan segera lepaskan. Kecepatan cruise akan bertambah 1 km/jam (1 mph) setiap kali mengoperasikan switch dengan cara ini.
- Tekan switch + ke atas dan tahan sambil memantau kecepatan yang diatur pada cluster. Kecepatan cruise akan bertambah 10 km/jam atau 5 mph setiap kali mengoperasikan switch dengan cara ini. Lepaskan switch ketika kecepatan yang diinginkan ditampilkan, dan kendaraan akan berakselerasi ke kecepatan tersebut. Anda dapat mengatur kecepatan hingga 180 km/jam (110 mph).



### PERINGATAN

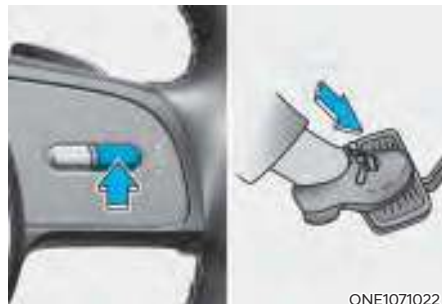
Periksa kondisi jalan sebelum menggunakan switch +. Kecepatan kendaraan dapat meningkat tajam saat Anda menekan dan menahan switch +.




### Untuk mengurangi kecepatan

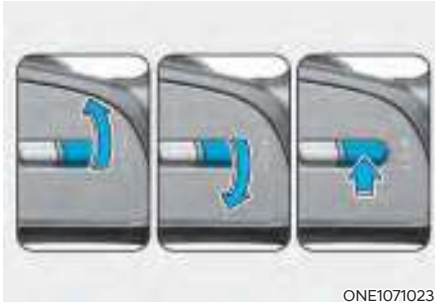
- Tekan switch - ke bawah dan segera lepaskan. Kecepatan cruise akan berkurang 1 km/jam (1 mph) setiap kali mengoperasikan switch dengan cara ini.
- Tekan switch - ke bawah dan tahan sambil memantau kecepatan yang diatur pada cluster. Kecepatan cruise akan berkurang 10 km/jam atau 5 mph setiap kali mengoperasikan switch dengan cara ini.

Lepaskan switch pada kecepatan yang ingin Anda pertahankan. Anda dapat mengatur kecepatan hingga 30 km/jam (20 mph).




### Untuk menonaktifkan Smart Cruise Control sementara waktu

Tekan switch  atau tekan pedal rem untuk menonaktifkan Smart Cruise Control untuk sementara waktu.




ONE1071023

### Untuk melanjutkan Smart Cruise Control



Untuk melanjutkan Smart Cruise Control setelah fitur dinonaktifkan, tekan switch +, - atau .

Jika Anda menekan switch + ke atas atau - ke bawah, kecepatan kendaraan akan diset/diatur ke kecepatan saat ini yang di tampilkan di cluster.

Jika Anda menekan switch , kecepatan kendaraan akan kembali ke kecepatan yang telah diatur/diset sebelumnya.



### PERINGATAN

Periksa kondisi jalan sebelum menggunakan switch . Kecepatan mengemudi dapat meningkat atau menurun dengan tajam saat Anda menekan switch .




ONE1071007

### Untuk menonaktifkan Smart Cruise Control

Tekan tombol Driving Assist () untuk menonaktifkan Smart Cruise Control.



### Informasi

Jika kendaraan Anda dilengkapi dengan Manual Speed Limit Assist, tekan dan tahan tombol Driving Assist () untuk menonaktifkan Smart Cruise Control. Namun Manual Speed Limit Assist akan tetap aktif.

#### Berdasarkan Mode Drive

Smart Cruise Control akan mengubah akselerasi berdasarkan mode drive yang dipilih dari Sistem Kontrol yang Terintegrasi dengan Mode Drive. Lihat tabel berikut.

Mode Drive	Smart Cruise Control
SNOW	Normal
ECO	Lambat
SPORT	Cepat
NORMAL	Normal



### Informasi

- Untuk lebih jelasnya tentang mode drive, lihat bagian “Sistem Kontrol yang Terintegrasi dengan Mode Drive” di bab 6.
- Smart Cruise Control mungkin tidak akan aktif atau nonaktif dalam beberapa mode drive karena kondisi pengoperasian yang tidak terpenuhi.
- Jika kendaraan Anda tidak dilengkapi dengan Sistem Kontrol yang Terintegrasi dengan Mode Drive, Smart Cruise Control akan mempercepat kendaraan Anda pada level yang normal.



ONE1071092L

### Based on Driving Style [Berdasarkan Gaya Mengemudi] (jika dilengkapi)

- Dengan kendaraan hidup, jika memilih 'Driver Assistance → Smart Cruise Control → Based on Driving Style' dari menu Setup, Smart Cruise Control akan beroperasi berdasarkan gaya mengemudi pengemudi, seperti jarak kendaraan, akselerasi, kecepatan reaksi.
- Saat Smart Cruise Control akan beroperasi dengan memilih 'Based on Drive Mode', jika Anda menekan dan menahan tombol Vehicle Distance () , Smart Cruise Control akan berubah menjadi 'Based on Driving Style'. Saat Smart Cruise Control beroperasi dengan 'Based on Driving Style', Anda menekan dan menahan tombol Vehicle Distance () , hal itu akan berubah menjadi 'Based on Drive Mode'.

### Informasi

- Jika dilengkapi Based on Driving Style, 'Based on Drive mode' dan 'Based on Driving Style' dapat dipilih dari menu Setup dengan memilih 'Driver Assistance → Smart Cruise Control'.
- Jika memilih 'Based on Drive mode', Smart Cruise Control akan beroperasi berdasarkan mode drive yang dipilih.



ONE1071211L

### Driving Style Settings [Pengaturan Gaya Mengemudi] (jika dilengkapi)

Dengan kendaraan hidup, pilih 'Driver Assistance → Smart Cruise Control → 'Driving Style Settings (atau View driving style analysis)' dari menu Setup untuk memeriksa gaya mengemudi pengemudi, dan untuk mengubah setiap gaya mengemudi secara manual.

### Informasi

- 'Driving Style Settings' (atau 'View driving style analysis') akan ditampilkan saat memilih 'Based on Driving Style'.
- Smart Cruise Control akan mempelajari gaya mengemudi pengemudi hanya ketika pengemudi mengemudikan kendaraan.



### Warning Volume (Volume Peringatan)

Dengan kendaraan hidup, pilih 'Driver Assistance' → 'Warning volume' atau 'Sound' → 'Driver Assist Warning' → 'Warning Volume' dari menu Setup untuk mengubah Volume Peringatan menjadi 'High', 'Medium' atau 'Low' untuk Smart Cruise Control.

Meskipun memilih 'Off', Volume Peringatan Smart Cruise Control tidak akan dinonaktifkan tetapi volume akan berbunyi 'Low' (Kecil).

Jika Anda mengubah Volume Peringatan, volume peringatan sistem Bantuan Pengemudi lainnya dapat berubah.

### Informasi

Jika kendaraan dihidupkan ulang, volume peringatan akan bertahan pada pengaturan yang terakhir kali diatur.

## Pengoperasian Smart Cruise Control

### Kondisi pengoperasian

Smart Cruise Control akan beroperasi ketika kondisi berikut terpenuhi.

#### Fitur standar

- Gear di posisi D (Maju)
- Pintu pengemudi tertutup
- EPB (Electronic Parking Brake) tidak diaktifkan
- Kecepatan kendaraan Anda berada dalam kisaran kecepatan pengoperasian
  - 10~180km/jam (5~110 mph): saat tidak ada kendaraan di depan
  - 0~180km/ jam (0~110 mph): saat ada kendaraan di depan
- ESC (Electronic Stability Control) atau ABS aktif
- ESC (Electronic Stability Control) atau ABS tidak mengontrol kendaraan
- Kontrol pengereman Forward Collision-Avoidance Assist tidak beroperasi
- Kontrol pengereman Remote Smart Parking Assist tidak beroperasi (jika dilengkapi)

### Informasi

Saat berhenti, jika ada kendaraan di depan kendaraan Anda, Smart Cruise Control akan aktif saat pedal rem ditekan/diinjak.

### Overtaking Acceleration Assist (Bantuan Akselerasi untuk Menyalip)

Overtaking Acceleration Assist akan beroperasi ketika indikator lampu sein dinyalakan ke kiri (roda kemudi kiri) atau dinyalakan ke kanan (roda kemudi kanan) saat Smart Cruise Control beroperasi, dan kondisi berikut terpenuhi:

- Kecepatan kendaraan Anda di atas 60 km/jam (40 mph)
- Lampu hazard nonaktif
- Sebuah kendaraan terdeteksi di depan kendaraan Anda
- Deselerasi/perlambatan yang tidak diperlukan untuk menjaga jarak dengan kendaraan di depan



### PERINGATAN

- Bila indikator lampu sein dinyalakan ke kiri (roda kemudi kiri) atau dinyalakan ke kanan (roda kemudi kanan) saat ada kendaraan di depan, kendaraan dapat berakselerasi untuk sementara waktu. Perhatikan kondisi jalan setiap saat.
- Terlepas dari arah mengemudi di negara Anda, Overtaking Acceleration Assist akan beroperasi saat kondisi terpenuhi. Saat menggunakan fitur ini di negara dengan arah mengemudi yang berbeda, selalu periksa kondisi jalan setiap saat.

## Tampilan dan kontrol Smart Cruise Control

### Fitur standar

Anda dapat melihat status pengoperasian Smart Cruise Control pada tampilan Driving Assist pada cluster. Lihat bagian "Mode Tampilan" di bab 4.

Smart Cruise Control akan ditampilkan seperti gambar di bawah ini tergantung pada status fitur.



- Ketika beroperasi
  - (1) Apakah ada kendaraan di depan dan level jarak yang dipilih ditampilkan.
  - (2) Pengaturan kecepatan ditampilkan.
  - (3) Apakah ada kendaraan di depan dan target kendaraan yang melaju ditampilkan.
- Ketika dinonaktifkan untuk sementara waktu
  - (1) Indikator CRUISE ditampilkan.
  - (2) Kecepatan yang telah diset/diatur sebelumnya meredup.
  - (3) Kendaraan di depan dan level jarak tidak ditampilkan.



### **i** Informasi

- Jarak kendaraan di depan pada cluster ditampilkan sesuai dengan jarak sebenarnya antara kendaraan Anda dan kendaraan di depan.
- Jarak target dapat bervariasi sesuai dengan kecepatan kendaraan dan tingkat jarak yang ditetapkan. Jika kecepatan kendaraan rendah, meskipun jarak kendaraan telah berubah, perubahan jarak kendaraan target mungkin akan sedikit.
- Gambar dan warna pada instrumen cluster mungkin berbeda tergantung pada tipe cluster atau tema yang dipilih dari instrumen cluster.

#### **Untuk mempercepat kendaraan untuk sementara waktu**



Jika Anda ingin mempercepat kendaraan untuk sementara waktu tanpa mengubah kecepatan yang telah diset/diatur saat Smart Cruise Control beroperasi, tekan pedal gas. Saat pedal gas ditekan, kecepatan yang diset/diatur, level jarak, dan jarak target akan berkedip di cluster. Namun, jika pedal gas tidak cukup ditekan, kendaraan dapat melambat.

### **⚠ PERINGATAN**

Berhati-hatilah saat berakselerasi untuk sementara waktu, karena kecepatan dan jarak tidak akan dikontrol secara otomatis meskipun ada kendaraan di depan Anda.

#### **Based on Driving Style operating (Pengoperasian berdasarkan Gaya Mengemudi)**



Ketika Based on Driving Style sedang beroperasi, pesan Driving Style Adaptive SCC akan ditampilkan di cluster selama 2 detik, dan level jarak serta jarak target akan ditampilkan berdasarkan gaya mengemudi.

### **Smart Cruise Control dinonkatifkan untuk sementara waktu**



Smart Cruise Control akan dinonaktifkan untuk sementara waktu secara otomatis ketika:

- Kecepatan kendaraan di atas 190km/jam (120mph)
- Kendaraan berhenti dengan jangka waktu tertentu
- Pedal gas ditekan/diinjak secara terus menerus selama jangka waktu tertentu
- Kondisi pengoperasian Smart Cruise Control tidak terpenuhi

Jika Smart Cruise Control dinonaktifkan untuk sementara waktu secara otomatis, pesan peringatan 'Smart Cruise Control canceled' (atau 'SCC (Smart Cruise Control) cancelled') akan ditampilkan di cluster, dan akan terdengar bunyi peringatan untuk memperingatkan pengemudi.

Jika Smart Cruise Control dinonaktifkan untuk sementara waktu saat kendaraan dalam kondisi diam dengan fitur diaktifkan, EPB (Electronic Parking Brake) mungkin akan aktif.




### **PERINGATAN**

Saat Smart Cruise Control dinonaktifkan untuk sementara, jarak dengan kendaraan depan tidak akan dipertahankan. Selalu perhatikan kondisi jalan saat mengemudi, dan jika perlu, tekan pedal rem untuk mengurangi kecepatan kendaraan untuk menjaga jarak yang aman.

### **Kondisi Smart Cruise Control tidak terpenuhi**



Jika tombol Driving Assist, switch +, switch - atau switch  ditekan saat kondisi pengoperasian Smart Cruise Control tidak terpenuhi, pesan 'Smart Cruise Control conditions not met' (atau SCC (Smart Cruise Ctrl. conditions not met')) akan ditampilkan di cluster, dan akan terdengar bunyi peringatan.

### **Dalam situasi lalu lintas**



OTM070114L

Dalam lalu lintas, kendaraan Anda akan berhenti jika kendaraan di depan Anda berhenti. Juga, jika kendaraan di depan Anda mulai bergerak, kendaraan Anda juga akan mulai bergerak. Selain itu, setelah kendaraan berhenti dan dalam waktu tertentu telah berlalu, pesan 'Use switch or pedal to accelerate' akan ditampilkan di cluster. Tekan pedal gas atau tekan switch +, switch - atau switch ||○ untuk mulai mengemudi.

### **Peringatan kondisi jalan di depan**



ONE1071175L

Dalam situasi berikut, pesan peringatan 'Watch for surrounding vehicles' akan ditampilkan di cluster, dan disertai bunyi peringatan untuk memperingatkan pengemudi tentang kondisi jalan di depan.

- Tampilan kendaraan di depan akan menghilang ketika Smart Cruise Control menjaga jarak dengan kendaraan di depan saat mengemudi di bawah kecepatan tertentu.
- Saat pesan 'Use switch or pedal to accelerate' ditampilkan di cluster, jika tidak ada kendaraan di depan atau kendaraan di depan jauh dari kendaraan Anda, dan switch +, switch - atau switch ||○ ditekan.



### **PERINGATAN**

Selalu perhatikan kendaraan atau objek yang mungkin akan muncul secara tiba-tiba di depan Anda, dan jika perlu, tekan pedal rem untuk mengurangi kecepatan kendaraan Anda untuk menjaga jarak yang aman.

### **Collision Warning (Peringatan Benturan)**



Saat Smart Cruise Control beroperasi, ketika ada risiko benturan dengan kendaraan di depan tinggi, pesan peringatan 'Collision Warning' akan ditampilkan di cluster, dan disertai bunyi peringatan untuk memperingatkan pengemudi. Selalu perhatikan jalan saat mengemudi, dan jika perlu, tekan pedal rem untuk mengurangi kecepatan kendaraan untuk menjaga jarak yang aman.



### **PERINGATAN**

Dalam situasi berikut, Smart Cruise Control mungkin tidak bisa memperingatkan pengemudi tentang resiko benturan.

- Jarak dari kendaraan di depan dekat, atau kecepatan kendaraan di depan lebih cepat atau sama dengan kendaraan Anda
- Kecepatan kendaraan di depan sangat lambat atau berhenti
- Pedal gas ditekan tepat setelah Smart Cruise Control diaktifkan



### **PERINGATAN**

Lakukan tindakan pencegahan berikut saat menggunakan Smart Cruise Control:

- Smart Cruise Control tidak bisa menggantikan mengemudi yang benar dan aman. Sudah menjadi tanggung jawab pengemudi untuk selalu memeriksa kecepatan dan jarak dengan kendaraan di depannya.
- Smart Cruise Control mungkin tidak bisa mengenali situasi yang tidak terduga dan tiba-tiba atau situasi mengemudi yang kompleks, jadi selalu perhatikan kondisi jalan dan kontrol kecepatan kendaraan Anda.
- Nonaktifkan Smart Cruise Control saat fitur tidak digunakan untuk menghindari pengaturan kecepatan secara tidak disengaja.
- Jangan membuka pintu atau meninggalkan kendaraan saat Smart Cruise Control beroperasi, meskipun kendaraan dihentikan.
- Selalu waspada dengan kecepatan dan jarak laju kendaraan di depan yang dipilih.
- Menjaga jarak yang aman sesuai dengan kondisi jalan dan kecepatan kendaraan. Jika jarak laju kendaraan di depan terlalu dekat selama mengemudi dengan kecepatan tinggi, bisa beresiko terjadinya benturan.

- Saat menjaga jarak dengan kendaraan di depan, jika kendaraan depan menghilang, Smart Cruise Control dapat berakselerasi secara tiba-tiba pada kecepatan yang telah diset/diatur sebelumnya. Selalu waspada terhadap situasi yang tidak terduga dan terjadi secara tiba-tiba.
- Kecepatan kendaraan dapat berkurang pada tanjakan dan akan meningkat pada jalan yang menurun.
- Selalu waspada terhadap situasi seperti saat kendaraan yang secara tiba-tiba memotong.
- Saat Anda menarik trailer atau menderek kendaraan lain, kami menyarankan agar Smart Cruise Control dinonaktifkan untuk alasan keamanan.
- Nonaktifkan Smart Cruise Control saat kendaraan Anda sedang diderek.
- Smart Cruise Control mungkin tidak bisa beroperasi secara normal jika terganggu oleh gelombang elektromagnetik yang kuat.
- Smart Cruise Control mungkin tidak bisa mendeteksi rintangan di depan dan menyebabkan benturan. Selalu lihat ke depan dengan hati-hati untuk mencegah terjadinya situasi yang tidak terduga dan tiba-tiba.
- Kendaraan yang bergerak di depan Anda dengan melakukan perubahan jalur yang sering dapat menyebabkan keterlambatan reaksi Smart Cruise Control atau dapat menyebabkan Smart Cruise Control bereaksi terhadap kendaraan yang sebenarnya yang berada di jalur yang berdekatan. Selalu mengemudi dengan hati-hati untuk mencegah terjadinya situasi yang tidak terduga dan tiba-tiba.
- Selalu waspada terhadap lingkungan di sekitar dan kemudian kendaraan dengan aman, meskipun pesan peringatan tidak ditampilkan atau tidak terdengar bunyi peringatan.
- Jika pesan peringatan sistem lain ditampilkan atau bunyi peringatan lain terdengar, pesan peringatan Smart Cruise Control mungkin tidak akan ditampilkan dan tidak akan terdengar bunyi peringatan dari fitur tersebut.
- Anda mungkin tidak bisa mendengar suara peringatan Forward Collision-Avoidance Assist jika lingkungan di sekitar bising.
- Produsen kendaraan tidak bertanggung jawab atas pelanggaran lalu lintas atau kecelakaan yang disebabkan oleh pengemudi.
- Selalu atur kecepatan kendaraan di bawah batas kecepatan di negara Anda.
- Jarak kendaraan, akselerasi dan kecepatan reaksi dapat berubah jika gaya mengemudi pengemudi berubah.



## PERHATIAN

- Kendaraan harus dikemudikan secukupnya untuk mencerminkan gaya mengemudi sebenarnya dari pengemudi, seperti jarak antar kendaraan, akselerasi dan kecepatan reaksi.
- Berdasarkan gaya mengemudi tidak bisa mencerminkan apakah pengemudi telah berubah saat menentukan gaya mengemudi pengemudi.
- Jika Anda mengemudi dalam kondisi khusus, seperti salju, hujan, kabut atau lereng yang curam, kendaraan mungkin tidak bisa dikemudikan sesuai dengan gaya mengemudi pengemudi.



## Informasi

- Smart Cruise Control mungkin tidak bisa beroperasi selama 15 detik setelah kendaraan dihidupkan atau kamera depan atau radar depan diinisialisasi.
- Anda mungkin akan mendengar suara saat rem dikontrol oleh Smart Cruise Control.
- Berdasarkan Gaya Mengemudi mungkin tidak bisa mencerminkan gaya mengemudi pengemudi atau kondisi mengemudi yang memengaruhi keselamatan berkendara.
- Berdasarkan Gaya mengemudi tidak bisa mencerminkan gaya mengemudi lain selain jarak antar kendaraan, akselerasi dan kecepatan reaksi.
- Paddle shifter tidak bisa beroperasi saat sistem Smart Cruise Control diaktifkan.



## Informasi


Gambar dan warna di instrumen cluster mungkin berbeda tergantung pada tipe cluster atau tema yang dipilih dari instrumen cluster.

## Malfungsi dan keterbatasan Smart Cruise Control

### *Smart Cruise Control mengalami malfungsi*



OTM070116N

Ketika Smart Cruise Control tidak berfungsi dengan baik, pesan peringatan 'Check Smart Cruise Control system' (atau 'Check SCC (Smart Cruise Control) system') akan ditampilkan, dan lampu peringatan  akan menyala di cluster. Kami merekomendasikan agar kendaraan diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

### Smart Cruise Control dinonaktifkan



Saat penutup atau sensor radar depan tertutup salju, hujan, atau material asing, ini dapat mengurangi kinerja pendeteksian dan untuk sementara akan membatasi atau menonaktifkan Smart Cruise Control.

Jika hal ini terjadi, pesan peringatan 'Smart Cruise Control disabled. Radar blocked' (atau 'SCC (Smart Cruise Control) disabled. Radar blocked') akan ditampilkan untuk jangka waktu tertentu di cluster.

Smart Cruise Control akan beroperasi secara normal saat salju, hujan, atau material asing dibersihkan/dilepas.



#### PERINGATAN

Meskipun pesan peringatan tidak ditampilkan di cluster, Smart Cruise Control mungkin tidak bisa beroperasi dengan benar.



#### PERHATIAN

Smart Cruise Control mungkin tidak bisa beroperasi dengan benar di area (misalnya, medan terbuka), di mana tidak ada yang terdeteksi setelah kendaraan dihidupkan.

### Keterbatasan Smart Cruise Control

Smart Cruise Control mungkin tidak beroperasi secara normal, atau mungkin akan beroperasi secara tidak terduga dalam kondisi berikut:

- Sensor pendeteksi atau di sekitar lokasi sensor terkontaminasi atau rusak
- Cairan washer disemprotkan terus menerus, atau wiper aktif
- Lensa kamera terkontaminasi karena kaca depan yang diwarnai, memasang atau melapisi dengan kaca film, kaca rusak, tersangkut benda asing (stiker, serangga, dll.) pada kaca
- Kelembaban tidak hilang atau membeku di kaca depan
- Bidang pandang kamera depan terhalang oleh silau cahaya matahari
- Lampu jalan atau cahaya dari kendaraan yang melaju terpantulkan pada permukaan jalan yang basah, seperti genangan air di jalan
- Temperatur di sekitar kamera depan terlalu tinggi atau rendah
- Sebuah objek ditempatkan di dasbor
- Lingkungan di sekitar sangat cerah
- Lingkungan di sekitar sangat gelap, seperti di terowongan, dll.
- Kecerahan berubah secara tiba-tiba, misalnya saat masuk atau keluar terowongan
- Kecerahan di luar rendah, dan headlamp tidak menyala atau tidak terang
- Mengemudi dalam kondisi hujan lebat atau salju, atau kabut tebal
- Mengemudi melalui uap, asap atau bayangan

- Hanya sebagian kendaraan yang terdeteksi
- Kendaraan di depan tidak memiliki lampu belakang, lampu belakang terletak tidak seperti umumnya, dll.
- Kecerahan di luar terlalu rendah, dan lampu belakang tidak menyala atau tidak terang
- Bagian belakang kendaraan depan kecil atau tidak terlihat normal (misalnya miring, terbalik, dll)
- Ground clearance kendaraan depan terlalu rendah atau tinggi
- Sebuah kendaraan tiba-tiba memotong di depan
- Kendaraan Anda sedang diderek
- Mengemudi melalui terowongan atau jembatan besi
- Mengemudi di dekat area yang mengandung zat logam, seperti zona konstruksi, rel kereta api, dll.
- Material yang dekat memantul dengan sangat baik di radar depan, seperti pagar pembatas, kendaraan di dekatnya, dll.
- Bumper di sekitar radar depan terbenbur, rusak, atau radar depan tidak pada posisinya
- Temperatur di sekitar radar depan terlalu tinggi atau rendah
- Mengemudi di area yang luas di mana hanya ada sedikit kendaraan atau bangunan (misalnya, gurun, padang rumput, pinggiran kota, dll.)
- Kendaraan di depan terbuat dari bahan yang tidak memantulkan pada radar depan
- Mengemudi di dekat persimpangan jalan tol (atau jalan bebas hambatan) atau gerbang tol
- Mengemudi di permukaan yang licin karena salju, genangan air, es, dll.
- Mengemudi di jalan pada tikungan
- Kendaraan di depan terlambat terdeteksi
- Kendaraan di depan tiba-tiba terhalang oleh rintangan
- Kendaraan di depan tiba-tiba berpindah jalur atau tiba-tiba mengurangi kecepatan
- Kendaraan di depan penyok tidak berbentuk
- Kecepatan kendaraan di depan terlalu cepat atau lambat
- Dengan adanya kendaraan di depan, kendaraan Anda berpindah jalur dengan kecepatan yang rendah
- Kendaraan di depan tertutup salju
- Mengemudi tidak stabil
- Anda berada di bundaran dan kendaraan di depan tidak terdeteksi
- Anda terus mengemudi dalam bundaran
- Mengemudi di tempat parkir
- Mengemudi melalui area konstruksi, jalan tidak beraspal, jalan beraspal sebagian, jalan tidak rata, speed bumps, dll.
- Mengemudi di pada tanjakan, tikungan, dll.
- Mengemudi melalui tepi jalan dengan pepohonan atau lampu jalan
- Kondisi jalan yang buruk yang menyebabkan getaran pada kendaraan yang berlebihan saat mengemudi
- Tinggi kendaraan Anda lebih rendah atau lebih tinggi karena beban berat, tekanan ban yang tidak normal, dll.
- Mengemudi melalui jalan yang sempit yang ditumbuhi pepohonan atau rerumputan
- Terganggu oleh gelombang elektromagnetik seperti mengemudi di area dengan gelombang radio yang kuat atau gangguan listrik



- Mengemudi pada tikungan



Di tikungan, Smart Cruise Control mungkin tidak bisa mendeteksi kendaraan di jalur yang sama, dan mungkin akan berakselerasi ke kecepatan yang ditentukan. Juga, kecepatan kendaraan dapat berkurang dengan cepat ketika kendaraan di depan terdeteksi secara tiba-tiba.

Atur kecepatan yang sesuai pada tikungan dan gunakan pedal rem atau pedal gas sesuai dengan kondisi jalan dan lalu lintas di depan.



Kecepatan kendaraan Anda bisa berkurang karena ada kendaraan lain di jalur yang berdekatan.

Terapkan pedal gas dan pilih kecepatan yang sesuai. Periksa untuk memastikan bahwa kondisi jalan memungkinkan untuk pengoperasian Smart Cruise Control yang aman.

- Mengemudi pada tanjakan



Selama mengemudi pada tanjakan atau turunan, Smart Cruise Control mungkin tidak bisa mendeteksi kendaraan yang bergerak di jalur Anda, dan menyebabkan kendaraan Anda berakselerasi ke kecepatan yang ditentukan. Selain itu, kecepatan kendaraan akan berkurang dengan cepat ketika kendaraan di depan terdeteksi secara tiba-tiba.

Atur kecepatan yang sesuai pada tanjakan dan gunakan pedal rem atau pedal gas sesuai dengan kondisi jalan dan lalu lintas di depan.

- Berpindah jalur



[A] : Kendaraan Anda,

[B] : Kendaraan yang berpindah jalur

Ketika ada kendaraan yang bergerak ke jalur Anda dari jalur yang berdekatan, kendaraan tersebut tidak dapat dideteksi oleh sensor sampai berada dalam jangkauan deteksi sensor. Smart Cruise Control mungkin tidak akan langsung mendeteksi kendaraan saat kendaraan berpindah jalur secara tiba-tiba. Dalam hal ini, Anda harus menjaga jarak pengereman yang aman, dan jika perlu, tekan pedal rem untuk mengurangi kecepatan kendaraan Anda untuk menjaga jarak yang aman.

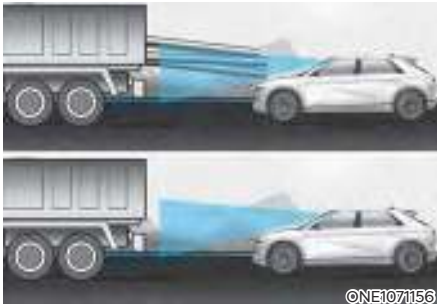
- Mendeteksi kendaraan



Dalam kasus berikut, beberapa kendaraan di jalur Anda tidak bisa terdeteksi oleh sensor:

- Kendaraan yang bergeser ke satu sisi
- Kendaraan yang bergerak lambat atau kendaraan yang melambat secara tiba-tiba
- Kendaraan yang datang
- Kendaraan yang berhenti
- Kendaraan dengan profil belakang kecil, seperti trailer
- Kendaraan kecil, seperti sepeda motor atau sepeda
- Kendaraan khusus
- Hewan dan pejalan kaki

Sesuaikan kecepatan kendaraan Anda dengan menekan pedal rem sesuai dengan kondisi jalan dan lalu lintas di depan.



Dalam kasus berikut, kendaraan di depan tidak bisa terdeteksi oleh sensor:

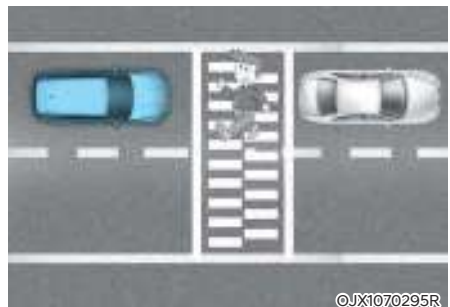
- Kendaraan dengan ground clearance yang lebih tinggi atau kendaraan yang membawa beban yang keluar dari bagian belakang kendaraan
- Kendaraan yang bagian depannya terangkat karena beban berat
- Anda mengemudikan kendaraan Anda
- Mengemudi di jalan yang sempit atau pada tikungan tajam  
Sesuaikan kecepatan kendaraan Anda dengan menekan pedal rem sesuai dengan kondisi jalan dan lalu lintas di depan.



- Ketika kendaraan di depan menghilang di persimpangan, kendaraan Anda mungkin akan berakselerasi.  
Selalu perhatikan kondisi jalan dan lalu lintas di depan saat mengemudi.



- Saat kendaraan di depan Anda keluar dari jalur, Smart Cruise Control mungkin tidak bisa langsung mendeteksi kendaraan baru yang ada di depan Anda.  
Selalu perhatikan kondisi jalan dan lalu lintas di depan saat mengemudi.



- Selalu perhatikan pejalan kaki saat kendaraan Anda menjaga jarak dengan kendaraan di depan.

## NAVIGATION-BASED SMART CRUISE CONTROL (NSCC) (JIKA DILENGKAPI)

Navigation-based Smart Cruise Control akan membantu mengemudi pada kecepatan tertentu sesuai dengan kondisi jalan saat mengemudi di jalan tol (atau jalan bebas hambatan) dengan menggunakan informasi jalan dari sistem navigasi saat Smart Cruise Control beroperasi.

### **i** Informasi

- **Navigation-based Smart Cruise Control** hanya tersedia di jalan akses terkontrol di jalan tol tertentu.
  - \* **Jalan akses terkontrol** menunjukkan jalan dengan pintu masuk dan keluar yang terbatas yang memungkinkan arus lalu lintas yang berkecepatan tinggi tanpa gangguan. Hanya mobil penumpang dan sepeda motor yang boleh menggunakan jalan akses terkontrol ini.
- **Jalan tol** tambahan dapat diperluas dengan memperbaharui sistem navigasi di masa yang akan datang.

### **i** Informasi

Navigation-based Smart Cruise Control bisa beroperasi di jalan tol (atau jalan bebas hambatan), dan tidak bisa beroperasi di jalan menikung atau persimpangan.

#### **Highway Curve Zone Auto Slowdown** (Perlambatan Otomatis pada Zona Tikungan di Jalan Tol)

Jika kecepatan kendaraan tinggi, Fitur Highway Curve Zone Auto Slowdown akan memperlambat kendaraan Anda untuk sementara waktu atau membatasi akselerasi untuk membantu Anda mengemudi dengan aman di tikungan berdasarkan informasi tikungan/belokan dari navigasi.

#### **Highway Set Speed Auto Change** (Perubahan Otomatis Pengaturan Kecepatan di Jalan Tol)

Fitur Highway Set Speed Auto Change akan secara otomatis mengubah kecepatan pengaturan Smart Cruise Control berdasarkan informasi batas kecepatan dari navigasi.

## Pengaturan Navigation-based Smart Cruise Control

### *Pengaturan fitur*



Dengan kendaraan hidup, pilih 'Driver Assistance → Driving Assist → Highway (or Motorway) Auto Speed Change' dari menu Setup untuk mengaktifkan Navigation-based Smart Cruise Control dan batalkan pilihan untuk menonaktifkan fitur.

### **i** Informasi

Ketika terjadi masalah dengan Navigation-based Smart Cruise Control, fitur tidak akan bisa diset/diatur dari menu Setup.

## Pengoperasian Navigation-based Smart Cruise Control

### Kondisi pengoperasian

Navigation-based Smart Cruise Control siap dioperasikan jika semua kondisi berikut terpenuhi:

- Smart Cruise Control sedang beroperasi
- Mengemudi di jalan utama (atau jalan tol)



### Informasi

Untuk lebih jelasnya tentang cara mengoperasikan Smart Cruise Control, lihat bagian “Smart Cruise Control (SCC)” dalam bab ini.

### Tampilan dan kontrol Navigation-based Smart Cruise Control

Saat Navigation-based Smart Cruise Control beroperasi, maka akan ditampilkan pada cluster sebagai berikut:

- Navigation-based Smart Cruise Control standby



ONE1071028

Jika kondisi pengoperasian terpenuhi, indikator putih NAV akan menyala.

- Pengoperasian Navigation-based Smart Cruise Control



ONE1071101

Jika memerlukan perlambatan untuk sementara waktu dalam kondisi standby dan Navigation-based Smart Cruise Control beroperasi, simbol NAV hijau akan menyala di cluster.

Jika fitur Highway Set Speed Auto Change function beroperasi, simbol NAV dan kecepatan yang diset/diatur akan menyala hijau pada cluster, dan disertai dengan bunyi peringatan.



## PERINGATAN



Pesan peringatan 'Drive carefully' akan ditampilkan dalam kondisi berikut:

- **Navigation-based Smart Cruise Control** tidak dapat memperlambat kendaraan Anda ke kecepatan yang aman



## Informasi



Fitur **Highway Curve Zone Auto Slowdown** dan **Highway Set Speed Auto Change** menggunakan simbol **NAV** yang sama.

### Highway Curve Zone Auto Slowdown

- Tergantung pada tikungan di depan di jalan tol (atau jalan bebas hambatan), kendaraan akan melambat, dan setelah melewati tikungan, kendaraan akan berakselerasi ke kecepatan yang telah ditetapkan sebelumnya oleh fitur Smart Cruise Control.
- Waktu perlambatan kendaraan mungkin berbeda tergantung pada kecepatan kendaraan dan derajat tikungan di jalan. Semakin tinggi kecepatan mengemudi, deselerasi/perlambatan akan mulai lebih cepat.

### Highway Set Speed Auto Change

- Fitur Highway Set Speed Auto Change akan beroperasi ketika kecepatan pengaturan Smart Cruise Control dan batas kecepatan jalan tol (atau jalan bebas hambatan) sesuai.
- Saat fitur Highway Set Speed Auto Change beroperasi, ketika di jalan tol (atau jalan bebas hambatan), batas kecepatan berubah, pengaturan kecepatan Smart Cruise Control akan secara otomatis berubah ke batas kecepatan yang diubah.
- Jika pengaturan kecepatan Smart Cruise Control diatur berbeda dari batas kecepatan, fitur Highway Set Speed Auto Change akan dalam status standby.
- Jika fitur Highway Set Speed Auto Change telah berubah ke status standby dan kendaraan dikemudikan di jalan selain jalan utama (atau jalan tol), fitur Highway Set Speed Auto Change akan beroperasi kembali ketika Anda mengemudi di jalan utama lagi tanpa harus mengatur kecepatan.

- Jika fitur Highway Set Speed Auto Change telah berubah ke status standby dengan menekan pedal rem atau menekan switch  pada roda kemudi, tekan switch  untuk mengaktifkan kembali fitur tersebut.
- Fitur Highway Set Speed Auto Change tidak akan beroperasi di simpang susun atau persimpangan jalan tol.

### Informasi

- Fitur Highway Set Speed Auto Change hanya akan beroperasi berdasarkan batas kecepatan jalan tol (atau jalan bebas hambatan), tidak bisa beroperasi dengan kamera kecepatan.
- Saat fitur Highway Set Speed Auto Change beroperasi, kendaraan akan secara otomatis berakselerasi atau deselerasi/perlambatan ketika batas kecepatan jalan tol (atau jalan bebas hambatan) berubah.
- Kecepatan maksimum yang bisa diset/diatur untuk fitur Highway Set Speed Auto Change adalah 140 km/jam (90 mph).
- Jika batas kecepatan jalan baru tidak diperbarui dalam navigasi, Fitur Highway Set Speed Auto Change mungkin tidak bisa beroperasi dengan benar.
- Jika unit kecepatan diatur ke unit selain unit kecepatan yang digunakan di negara Anda, Fitur Highway Set Speed Auto Change mungkin tidak bisa beroperasi dengan benar.

### Informasi

Gambar dan warna di instrumen cluster mungkin berbeda tergantung pada tipe cluster atau tema yang dipilih dari instrumen cluster.

### Keterbatasan dari Navigation-based Smart Cruise Control

Navigation-based Smart Cruise Control mungkin tidak akan beroperasi secara normal dalam kondisi berikut:

- Navigasi tidak berfungsi dengan baik
- Informasi peta tidak ditransmisikan karena pengoperasian sistem infotainment yang tidak normal
- Batas kecepatan dan informasi jalan di navigasi tidak diperbarui
- Informasi peta dan jalan secara aktual berbeda karena data GPS real-time atau kesalahan informasi pada peta
- Navigasi mencari rute saat mengemudi
- Sinyal GPS terhalang di area seperti terowongan
- Jalan yang terpisah menjadi dua atau lebih dan menyatu kembali

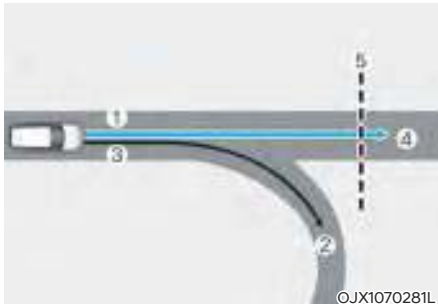
- Pengemudi keluar jalur dari rute yang diatur dalam navigasi
- Rute ke tujuan diubah atau dibatalkan dengan mengatur ulang navigasi
- Kendaraan memasuki stasiun layanan atau tempat istirahat
- Android Auto atau Car Play sedang beroperasi
- Navigasi tidak dapat mendeteksi posisi kendaraan saat ini (misalnya, jalan layang termasuk jalan layang yang berdekatan dengan jalan umum atau jalan terdekat yang ada secara paralel)
- Navigasi sedang diperbarui saat mengemudi
- Navigasi sedang diatur ulang (reset) saat mengemudi
- Batas kecepatan beberapa bagian berubah sesuai dengan situasi jalan
- Mengemudi di jalan yang sedang dibangun
- Mengemudi di jalan yang terkendali
- Cuaca buruk, seperti hujan lebat, salju lebat, dll.
- Mengemudi di jalan dengan tikungan tajam



- [1] : Rute yang diatur, [2] : Jalur bercabang,  
[3] : Rute mengemudi, [4] : Jalur utama,  
[5] : Ruas jalan berkelok/tikungan

- Bila terdapat perbedaan antara rute yang ditetapkan navigasi (jalur bercabang) dan rute mengemudi (jalan utama), fitur Highway Curve Zone Auto Slowdown mungkin tidak bisa beroperasi sampai rute mengemudi dikenali sebagai jalur utama.
- Ketika rute mengemudi kendaraan dikenali sebagai jalur utama dengan mempertahankan jalur utama sebagai rute yang ditetapkan navigasi, fitur Highway Curve Zone Auto Slowdown akan beroperasi. Tergantung pada jarak ke tikungan dan kecepatan kendaraan saat ini, perlambatan kendaraan mungkin tidak akan cukup atau mungkin akan melambat dengan cepat.





[1] : Rute yang diatur, [2] : Jalur bercabang,  
[3] : Rute mengemudi, [4] : Jalur utama,  
[5] : Ruas jalan berkelok/tikungan

- Bila ada perbedaan antara rute navigasi (jalur utama) dan rute mengemudi (jalur cabang), fitur Highway Curve Zone Auto Slowdown akan beroperasi untuk sementara waktu berdasarkan informasi tikungan di jalur utama.
- Bila dinilai bahwa Anda mengemudi keluar dari rute dengan memasuki simpang susun atau persimpangan di jalan tol, fitur Highway Curve Zone Auto Slowdown tidak akan beroperasi.



[1] : Rute mengemudi, [2] : Jalur bercabang,  
[3] : Ruas jalan berkelok/tikungan, [4] : Jalur utama

- Jika tidak ada tujuan yang ditetapkan pada navigasi, fitur Highway Curve Zone Auto Slowdown akan beroperasi berdasarkan informasi tikungan di jalur utama.
- Bahkan jika Anda berangkat dari jalur utama, fitur Highway Curve Zone Auto Slowdown dapat beroperasi untuk sementara waktu karena informasi navigasi dari bagian tikungan jalan tol.



## PERINGATAN

- Navigation-based Smart Cruise Control bukanlah pengganti praktik mengemudi yang aman, tetapi hanya fitur kenyamanan. Selalu perhatikan jalan, dan merupakan tanggung jawab pengemudi untuk menghindari pelanggaran peraturan lalu lintas.
- Informasi batas kecepatan navigasi mungkin berbeda dari informasi batas kecepatan yang sebenarnya di jalan. Pengemudi bertanggung jawab untuk memeriksa batas kecepatan di jalan atau jalur mengemudi yang sebenarnya.
- Navigation-based Smart Cruise Control akan secara otomatis dinonaktifkan saat Anda keluar dari jalur utama jalan tol (atau jalan bebas hambatan). Selalu perhatikan kondisi jalan dan lalu lintas di depan saat mengemudi.
- Navigation-based Smart Cruise Control mungkin tidak akan beroperasi karena adanya kendaraan di depan dan kondisi mengemudi kendaraan. Selalu perhatikan kondisi jalan dan lalu lintas di depan saat mengemudi.
- Saat Anda menarik trailer atau menderak kendaraan lain, kami menyarankan agar Navigation-based Smart Cruise Control dinonaktifkan untuk alasan keamanan.
- Setelah Anda melewati gerbang tol di jalan tol (atau jalan bebas hambatan), Navigation-based Smart Cruise Control akan beroperasi berdasarkan jalur pertama. Jika Anda memasuki salah satu jalur lain, Navigation-based Smart Cruise Control mungkin tidak akan beroperasi dengan benar.
- Kendaraan akan berakselerasi jika pengemudi menekan pedal gas saat Navigation-based Smart Cruise Control beroperasi, dan fitur tersebut tidak akan memperlambat kendaraan. Namun, jika pedal gas tidak cukup tertekan, kendaraan dapat melambat.

- Jika pengemudi mempercepat dan melepaskan pedal gas saat Navigation-based Smart Cruise Control beroperasi, kendaraan mungkin tidak bisa mengurangi kecepatan secara cukup atau mungkin akan melambat dengan cepat ke kecepatan yang aman.
- Jika tikungan terlalu besar atau terlalu kecil, Navigation-based Smart Cruise Control mungkin tidak bisa beroperasi.



## Informasi

- Perbedaan waktu dapat terjadi antara panduan navigasi dan saat pengoperasian Navigation-based Smart Cruise Control dimulai dan diakhiri.
- Informasi kecepatan pada cluster dan navigasi mungkin berbeda.
- Bahkan jika Anda mengemudi dengan kecepatan lebih rendah dari kecepatan yang ditetapkan oleh Smart Cruise Control, akselerasi mungkin akan dibatasi oleh bagian tikungan jalan di depan.
- Jika Navigation-based Smart Cruise Control beroperasi saat keluar dari jalur utama untuk memasuki simpang susun, persimpangan, rest area, dll., fitur tersebut dapat beroperasi untuk jangka waktu tertentu.
- Perlambatan yang dilakukan oleh Navigation-based Smart Cruise Control mungkin akan terasa tidak cukup karena kondisi jalan seperti permukaan jalan yang tidak rata, jalur yang sempit, dll.

## LANE FOLLOWING ASSIST (LFA) (JIKA DILENGKAPI)

Lane Following Assist dirancang untuk membantu mendeteksi marka jalan dan / atau kendaraan di jalan, dan membantu roda kemudi pengemudi untuk membantu menjaga kendaraan tetap diantara marka jalan.

### Sensor pendeteksi



[1]: Kamera depan

Kamera depan digunakan sebagai sensor pendeteksi untuk membantu mendeteksi marka jalan dan kendaraan di depan.

Lihat gambar di atas untuk lokasi lebih jelasnya dari sensor pendeteksi ini.



### PERHATIAN

Untuk lebih jelasnya tentang tindakan pencegahan pada kamera depan, lihat bagian “Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)” di bab ini.

### Pengaturan Lane Following Assist Pengaturan fitur



ONE1071157

### Mengaktifkan/menonaktifkan Lane Following Assist

Dengan kendaraan yang hidup, segera tekan tombol Lane Driving Assist yang terletak di roda kemudi untuk mengaktifkan Lane Following Assist. Lampu indikator abu-abu atau hijau akan menyala di cluster.

Tekan tombol lagi untuk menonaktifkan fitur.



ONE1071182L

### Warning Volume (Volume Peringatan)

Dengan kendaraan hidup, pilih 'Driver Assistance → Warning volume' atau 'Sound → Driver Assist Warning → Warning Volume' dari menu Setup untuk mengubah Volume Peringatan menjadi 'High', 'Medium', 'Low' atau 'Off' dari Hands-off warning (peringatan tangan terlepas dari roda kemudi).

Meskipun memilih 'Off', Volume Peringatan Hands-off tidak akan dinonaktifkan tetapi volume akan berbunyi 'Low' (Kecil).

Jika Anda mengubah Volume Peringatan, volume peringatan sistem Bantuan Pengemudi lainnya dapat berubah.

## Pengoperasian Lane Following Assist

### Peringatan dan kontrol



ONE1071266

### Lane Following Assist (Bantuan untuk mengikuti jalur jalan)

Jika kendaraan di depan dan/atau kedua marka jalur terdeteksi dan kecepatan kendaraan Anda di bawah 180 km/jam (110 mph), lampu indikator hijau 🟢 akan menyala di cluster, dan fitur Lane Following Assist akan membantu kendaraan agar tidak keluar dari jalur dengan membantu mengontrol roda kemudi.



### PERHATIAN

Saat roda kemudi tidak dibantu, lampu indikator putih 🟡 akan berkedip dan berubah menjadi abu-abu



ONE1071193L

### Hands-off warning (Peringatan tangan tidak memegang roda kemudi)

Jika pengemudi melepaskan tangannya dari roda kemudi selama beberapa detik, pesan peringatan 'Place hands on the steering wheel' (atau 'Keep hands on the steering wheel') akan ditampilkan dan disertai dengan bunyi peringatan secara bertahap.

Tahap pertama : Pesan peringatan

Tahap kedua : Pesan peringatan (indikator roda kemudi menyala merah) dan disertai bunyi peringatan



OTM070117N

Jika pengemudi masih tidak memegang roda kemudi setelah peringatan hands-off, pesan peringatan 'Lane following Assist (LFA) cancelled' (atau 'LFA (Lane following Assist) cancelled') akan ditampilkan dan fitur Lane following Assist akan secara otomatis dinonaktifkan.



### PERINGATAN

- Roda kemudi mungkin tidak akan dibantu jika roda kemudi dipegang dengan sangat erat atau roda kemudi digerakan pada tingkat/derajat tertentu.
- Lane Following Assist tidak beroperasi setiap saat. Tanggung jawab pengemudi untuk mengemudikan kendaraan dengan aman dan menjaga kendaraan agar berada di jalurnya.
- Pesan peringatan hands-off mungkin akan ditampilkan secara terlam-bat tergantung pada kondisi jalan. Selalu pegang roda kemudi saat mengemudi.
- Jika roda kemudi dipegang dengan sangat ringan, pesan peringatan hands-off mungkin akan ditampilkan karena sistem mungkin tidak mendeteksi bahwa tangan pengemudi sedang memegang roda kemudi.
- Jika Anda memasang benda ke roda kemudi, peringatan hands-off mungkin tidak bisa berfungsi dengan benar.

## **i** Informasi

- Untuk lebih jelasnya tentang pengaturan fitur dalam sistem infotainment, lihat bagian “Pengaturan Kendaraan” di bab 4.
- Saat kedua marka jalan terdeteksi, garis lajur pada cluster akan berubah dari abu-abu menjadi putih.



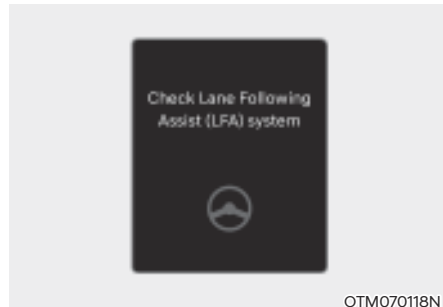
- Gambar dan warna di instrumen cluster dapat berbeda tergantung pada tipe cluster atau tema yang dipilih dari instrumen cluster.
- Jika marka jalan tidak terdeteksi, kontrol roda kemudi dengan Lane Following Assist dapat terbatas tergantung pada apakah ada kendaraan di depan atau kondisi mengemudi kendaraan.
- Meskipun roda kemudi dibantu oleh Lane Following Assist, pengemudi dapat mengontrol roda kemudi.
- Roda kemudi mungkin akan terasa lebih berat atau ringan saat roda kemudi dibantu oleh Lane Following Assist dibandingkan saat tidak dibantu.

## **i** Informasi

Gambar dan warna di instrumen cluster mungkin berbeda tergantung pada tipe cluster atau tema yang dipilih dari instrumen cluster.

## Malfungsi dan keterbatasan Lane Following Assist

**Lane Following Assist mengalami malfungsi**



Ketika Lane following Assist tidak beroperasi dengan baik, pesan peringatan ‘Check Lane following Assist (LFA) system’ (atau ‘Check LFA (Lane following Assist) system’) akan ditampilkan selama beberapa detik, dan lampu peringatan dan indikator master (⚠) akan menyala di cluster. Jika lampu peringatan dan indikator master menyala, kami menyarankan agar kendaraan diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

### **Keterbatasan Lane Following Assist**

Untuk lebih jelasnya tentang keterbatasan Following Assist, lihat bagian “Lane Keeping Assist (LKA)” di bab ini.



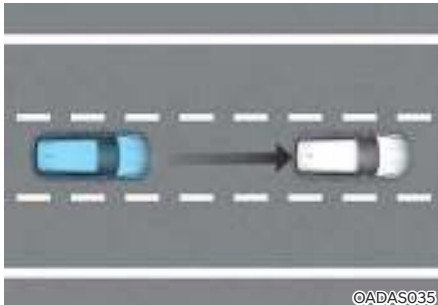
## **PERINGATAN**

Untuk lebih jelasnya tentang tindakan pencegahan Lane Following Assist, lihat bagian “Lane Keeping Assist (LKA)” di bab ini.

## HIGHWAY DRIVING ASSIST (HDA) (JIKA DILENGKAPI)

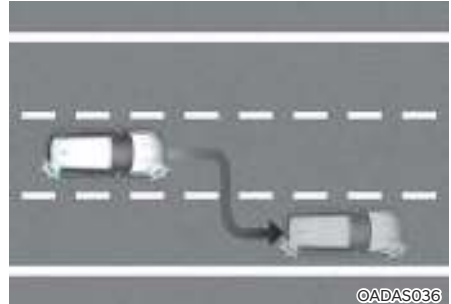
### Fitur standar

Highway Driving Assist dirancang untuk membantu mendeteksi kendaraan dan jalur di depan, dan membantu menjaga jarak dari kendaraan di depan, mempertahankan kecepatan yang telah diset/diatur, dan menjaga kendaraan di antara jalur saat mengemudi di jalan tol (atau jalan bebas hambatan).



### Highway Lane Change Assist [Bantuan Perubahan Jalur di Jalan Tol] (jika dilengkapi)

Fitur Highway Lane Change Assist akan membantu mengubah jalur ke arah dimana pengemudi sedikit menggerakkan switch lampu sein jika fitur menilai bahwa perubahan jalur mungkin dilakukan.



### **i** Informasi

- Highway Driving Assist hanya tersedia di jalan akses terkontrol di jalan tol tertentu. (kecuali untuk simpang susun/persimpangan)
  - \* Jalan akses terkontrol menunjukkan jalan dengan pintu masuk dan keluar yang terbatas yang memungkinkan arus lalu lintas yang berkecepatan tinggi tanpa gangguan. Hanya mobil penumpang dan sepeda motor yang boleh menggunakan jalan akses terkontrol ini.
- Jalan tol tambahan dapat diperluas dengan memperbaharui sistem navigasi di masa yang akan datang.

### Sensor pendeteksi



ONE1071002K



ONE1071003L



ONE1071004L

- [1] : Kamera depan, [2]: Radar depan,  
[3] : Radar sudut depan (jika dilengkapi),  
[4] : Radar sudut belakang (jika dilengkapi)

Lihat gambar di atas untuk lokasi lebih jelasnya dari sensor pendeteksi.



### PERHATIAN

Untuk lebih jelasnya tentang tindakan pencegahan dari sensor pendeteksi, lihat bagian “Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)” dalam bab ini.

### Pengaturan Highway Driving Assist

#### Pengaturan fitur



ONE1071213L

#### Fitur standar

Dengan kendaraan hidup, untuk memilih atau membatalkan pilih ‘Driver Assistance → Driving Convenience’ dari menu Setup untuk mengatur apakah akan menggunakan setiap fitur atau tidak.

- Jika memilih ‘Highway Driving Assist’ (atau ‘HDA (Motorway Driving Assist)’), ini akan membantu menjaga jarak dari kendaraan di depan, mempertahankan kecepatan yang telah diset/diatur, dan akan membantu memusatkan kendaraan pada jalur.

#### Highway Lane Change Assist (jika dilengkapi)

- Jika memilih ‘Highway Lane Change Assist’ (atau ‘Lane change assist (motorway)’), ini akan membantu pengemudi untuk mengubah jalur.



## **i** Informasi

- Bila tidak memilih Highway Driving Assist', pengaturan untuk Highway Lane Change Assist' tidak dapat diubah.
- Jika fitur ini mengalami masalah, pengaturan tidak dapat diubah.  
Kami merekomendasikan agar kendaraan diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.
- Jika kendaraan dihidupkan ulang, fitur akan bertahan pada pengaturan yang terakhir kali dilakukan.

## **!** PERINGATAN

Untuk keselamatan Anda, ubah Pengaturan (Setup) setelah memarkir kendaraan di lokasi yang aman.



ONE1071182L

### Warning Volume (Volume Peringatan)

Dengan kendaraan hidup, pilih 'Driver Assistance → Warning volume' atau 'Sound → Driver Assist Warning → Warning Volume' dari menu Setup untuk mengubah Volume Peringatan menjadi 'High', 'Medium', 'Low' atau 'Off' untuk Highway Driving Assist.

Meskipun memilih 'Off', Volume Peringatan Hands-off tidak akan dinonaktifkan tetapi volume akan berbunyi 'Low' (Kecil).

Jika Anda mengubah Volume Peringatan, volume peringatan sistem Bantuan Pengemudi lainnya dapat berubah.

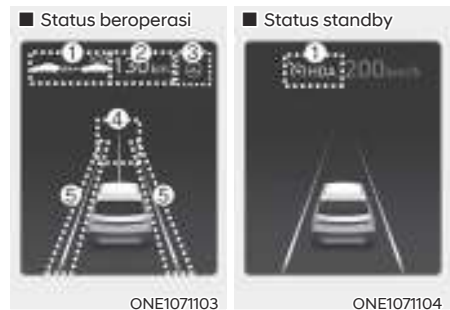
## Pengoperasian Highway Driving Assist

### Fitur standar

#### Tampilan dan kontrol

Anda dapat melihat status pengoperasian Highway Driving Assist pada tampilan Driving Assist di cluster. Lihat bagian "Mode Tampilan" di bab 4.

Highway Driving Assist akan ditampilkan seperti gambar di bawah ini tergantung pada status fiturnya.



- (1) Indikator Highway Driving Assist, ada kendaraan atau tidaknya di depan dan tingkat jarak yang dipilih akan ditampilkan.

\* Indikator Highway Driving Assist

- HDA Hijau : Status beroperasi
- HDA Abu-abu : Status standby
- HDA Berkedip putih : Status pedal gas tertekan

- (2) Tampilan kecepatan yang diset/diatur.
- (3) Tampilan indikator Lane Following Assist.
- (4) Tampilan ada kendaraan atau tidaknya di depan dan kelajuan kendaraan yang dipilih ditampilkan.
- (5) Tampilan ada tidaknya jalur yang terdeteksi.

## **i** Informasi

Untuk lebih jelasnya tentang tampilan, lihat bagian “Smart Cruise Control (SCC)” dan “Lane following Assist (LFA)” dalam bab ini.

### **Pengoperasian Highway Driving Assist**

Highway Driving Assist akan beroperasi ketika:


- Mengemudi di jalur utama dari jalan tol, dan mengaktifkan Highway Driving Assist dengan menekan tombol Driving Assist (DRIVE).
- Memasuki jalur utama dari jalan tol saat fitur Lane Following Assist dan Smart Cruise Control beroperasi.

## **i** Informasi

- Saat mengemudi di jalan tol (atau jalan bebas hambatan), jika Smart Cruise Control mulai beroperasi, Highway Driving Assist akan beroperasi.
- Saat memasuki jalur utama dari jalan tol (atau jalan bebas hambatan) saat Smart Cruise Control beroperasi, Driving Assist tidak akan aktif jika Lane Following Assist dinonaktifkan.

- Memulai kembali setelah berhenti



Saat Highway Driving Assist beroperasi, kendaraan Anda akan berhenti jika kendaraan di depan Anda berhenti. Juga, jika kendaraan di depan Anda mulai bergerak dalam waktu 30 detik setelah berhenti, kendaraan Anda akan mulai bergerak juga. Selain itu, setelah kendaraan berhenti dan 30 detik telah berlalu, pesan ‘Use switch or pedal to accelerate’ akan ditampilkan di cluster. Tekan pedal gas atau tekan switch +, switch - atau switch  untuk mulai kembali mengemudi.

- Peringatan Hands-off



ONE1071193L

Jika pengemudi melepaskan tangannya dari roda kemudi selama beberapa detik, pesan peringatan 'Place hands on the steering wheel' (atau 'Keep hands on the steering wheel') akan ditampilkan dan disertai dengan bunyi peringatan secara bertahap.

Tahap pertama : Pesan peringatan

Tahap kedua : Pesan peringatan (indikator roda kemudi menyala merah) dan disertai bunyi peringatan



ONE1071216L

Jika pengemudi masih tidak memegang roda kemudi setelah peringatan hands-off, pesan peringatan 'Highway Driving Assist (HDA) cancelled' (atau 'HDA (Highway Driving Assist) cancelled') akan ditampilkan dan fitur Highway Driving Assist dan Lane Change Assist akan dinonaktifkan secara otomatis.

- Batas kecepatan mengemudi

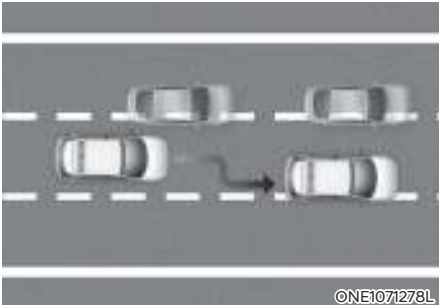


OJK070103L

Saat Highway Driving Assist dinonaktifkan oleh peringatan hands-off, Kecepatan mengemudi akan dibatasi.

Saat fitur Driving Speed Limit beroperasi, pesan peringatan 'Driver's grasp not detected. Driving speed will be limited' akan ditampilkan di cluster, dan disertai bunyi peringatan yang berbunyi secara terus menerus.

- Mengemudi ke salah satu sisi di dalam jalur (jika dilengkapi)




Saat kecepatan kendaraan di atas 60 km/jam (40 mph), jika kendaraan di sekitar Anda dikemudikan dalam jarak dekat, kendaraan Anda akan mengontrol roda kemudi ke arah yang berlawanan dengan kendaraan untuk membantu mengemudi dengan aman. Jika ada kendaraan di kedua sisi jalur yang melaju di dekat Anda, fitur tersebut tidak akan membelok ke sisi yang berlawanan dari jalur tersebut.

### Highway Driving Assist standby (Bantuan Mengemudi di Jalan Tol standby)

Saat Smart Cruise Control akan dinonaktifkan untuk sementara waktu saat Highway Driving Assist beroperasi, Highway Driving Assist akan dalam kondisi standby. Pada saat ini, fitur Lane Following Assist akan beroperasi secara normal.

### Informasi

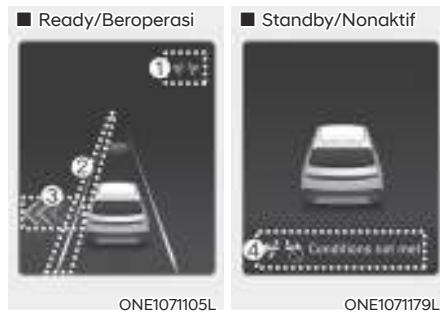
- **Driving Speed Limit** akan membantu Anda mengemudi di bawah 60 km/jam (40 mph). Pada saat ini, kendaraan akan melambat karena adanya kendaraan di depan. Setelah kendaraan diperlambat, kendaraan tidak dapat berakselerasi lagi secara otomatis.
- **Driving Speed Limit** akan dinonaktifkan secara otomatis dalam kondisi berikut:
  - Ketika pengemudi meraih roda kemudi lagi
  - Saat pengemudi mengaktifkan fitur Lane Following Assist dengan menekan tombol Lane Driving Assist
  - Ketika switch Smart Cruise Control +, -, ||○ atau  ditekan, atau pedal gas atau pedal rem ditekan

### **Highway Lane Change Assist (jika dilengkapi)**

#### **Tampilan dan kontrol**

Anda dapat melihat status pengoperasian fitur Highway Lane Change Assist pada tampilan Driving Assist di cluster. Lihat bagian “Mode Tampilan” di bab 4.

Fitur Highway Lane Change Assist akan ditampilkan seperti gambar di bawah ini tergantung pada status fiturnya.



#### **(1) Indikator Highway Lane Change Assist**

- Menyala Hijau : Status ready (aktif)
- Berkedip Hijau : Status beroperasi
- Menyala Abu-abu : Status standby
- Berkedip Putih : Status dinonaktifkan

#### **(2) Garis jalur**

Garis jalur ditampilkan dengan cara yang sama seperti indikator Highway Lane Change Assist (1) di atas. Namun, jika fitur dalam status standby, ini akan menampilkan apakah garis jalur dikenali atau tidak.

#### **(3) Panah hijau dan redup (bayangan)**

Panah hijau akan ditampilkan ketika beberapa waktu telah berlalu setelah fitur mulai beroperasi, dan sampai selesai melakukan perubahan jalur.

#### **(4) Pesan**

- Pesan ditampilkan saat fitur tidak beroperasi meskipun tuas lampu sein digunakan.
- Pesan akan ditampilkan saat fitur dinonaktifkan saat beroperasi.

### Untuk mengaktifkan Highway Lane Change Assist

Fitur Highway Lane Change Assist akan menyala ketika kondisi berikut terpenuhi.

- Tombol Driving Assist atau tombol Lane Driving Assist digunakan untuk mengaktifkan Highway Driving Assist.
- Tombol OK pada roda kemudi ditekan saat pesan meminta untuk menggunakan Highway Lane Change Assist ditampilkan di cluster.



### Highway Lane Change Assist siap untuk dioperasikan

Saat fitur Highway Lane Change Assist aktif, fitur tersebut akan siap beroperasi jika semua kondisi berikut terpenuhi:

- Highway Driving Assist sedang beroperasi
- Lane following Assist sedang beroperasi
- Kendaraan di area belakang kendaraan Anda terdeteksi lebih dari satu kali setelah kendaraan dihidupkan
- Kecepatan kendaraan Anda di atas 70 km/jam (44 mph)
- Peringatan hands-off tidak ditampilkan di cluster
- Lampu hazard nonaktif

### Informasi

- Saat fitur Lane Change Assist diaktifkan (indikator menyala), Lane Following Assist tidak akan dinonaktifkan meskipun indikator lampu sein atau lampu hazard sedang beroperasi.
- Fitur Lane Change Assist akan dinonaktifkan secara otomatis saat dikemudikan dalam kondisi jalan berikut:
  - Jalan hanya satu jalur
  - Jalan tanpa struktur, seperti median jalan, pagar pembatas, dll.
  - Ada pejalan kaki atau pengendara sepeda di jalur depan jalan
- Saat fitur dalam kondisi ready/siap, dan kecepatan kendaraan di bawah 65 km/jam (40 mph), fitur akan berubah ke status standby.

### PERINGATAN

Ketika fitur Highway Lane Change Assist dinonaktifkan saat beroperasi, bantuan roda kemudi akan dinonaktifkan untuk sementara waktu. Selalu berhati-hati saat mengemudi.

## Pengoperasian Highway Lane Change Assist

■ Tuas lampu sein



Fitur Highway Lane Change Assist akan beroperasi, saat Anda menekan tuas lampu sein ke atas atau ke bawah ke posisi A atau B saat fitur dalam status ready/siap (⚡ indikator berwarna hijau), dan semua kondisi berikut terpenuhi:

- Tangan pengemudi berada di pada roda kemudi
- Tidak ada risiko benturan dalam arah perubahan jalur
- Ada satu garis jalur putus-putus ke arah perubahan jalur
- Tidak ada peringatan dari fitur Forward Collision-Avoidance Assist dan Blind Spot Collision-Avoidance Assist
- Kendaraan dikemudikan di tengah jalur (tidak boleh mengemudi di dekat salah satu sisi jalur)
- Jalan yang Anda lalui, atau jalan yang akan Anda ubah jalurnya adalah jalan yang fiturnya dapat dioperasikan

## i Informasi

- Saat tuas lampu sein ditempatkan pada suatu posisi, fitur Highway Lane Change Assist akan diaktifkan. Setelah itu, jika tuas lampu sein ditempatkan pada posisi netral, fitur Highway Lane Change Assist akan dinonaktifkan sebelum menginjak jalur.

Fitur Highway Lane Change Assist tidak bisa dibatalkan setelah kendaraan menginjak jalur, tetapi ketika perubahan jalur selesai, fitur dan lampu sein akan dinonaktifkan.

- Ketika tuas lampu sein ditempatkan pada posisi B selama jangka waktu tertentu, panah hijau akan ditampilkan. Pada saat ini, bahkan ketika tuas lampu sein dilepaskan dan kembali ke posisi semula (1), perubahan jalur masih akan dibantu.

Saat sedang melakukan perubahan jalur oleh fitur tersebut, indikator lampu sein akan berkedip meskipun tuas lampu sein tidak ditahan, dan indikator lampu sein akan mati saat perubahan jalur selesai.

## Highway Lane Change Assist standby

Fitur Highway Lane Change Assist akan berada dalam status standby saat salah satu kondisi status ready/siap tidak terpenuhi, atau saat kendaraan memasuki atau mengemudi pada salah satu jalan berikut:

- Jalan dengan jarak tertentu dari gerbang tol pada jalan tol (atau jalan bebas hambatan)
- Jalan di depan berakhir tanpa ada simpang susun atau persimpangan jalan
- Jalan dengan tikungan yang tajam
- Jalan dengan jalur yang sempit

### Highway Lane Change Assist dinonaktifkan

Fitur akan dinonaktifkan ketika:

- Saat tuas lampu sein dipindahkan ke posisi A dan ke posisi netral sebelum menginjak jalur saat fitur Highway Lane Change Assist beroperasi
- Tuas lampu sein dihidupkan berlawanan arah dengan arah perubahan jalur
- Roda kemudi dikemudikan dengan tajam



### PERINGATAN

- Saat fitur sedang beroperasi, fitur akan dinonaktifkan jika salah satu dari hal berikut terjadi:
  - Highway Driving Assist dinonaktifkan
  - Lane following Assist atau Smart Cruise Control dinonaktifkan atau dinonaktifkan untuk sementara waktu
  - Pesan peringatan hands-off ditampilkan di cluster
  - Mengaktifkan Lampu hazard
  - Forward Collision-Avoidance Assist atau pesan peringatan Blind-Spot Collision-Avoidance Assist ditampilkan
  - Terdeteksi resiko kemungkinan terjadi benturan di jalur berikutnya, meskipun tidak ada peringatan dari Forward Collision-Avoidance Assist dan Blind Spot Collision-Avoidance Assist
  - Jalur target untuk membuat perubahan jalur menghilang
  - Jalur target untuk membuat perubahan jalur tidak terdeteksi
  - Ada masalah dengan lampu sein

- Fitur Highway Lane Change Assist dinonaktifkan (Fitur nonaktif saat ditur dinonaktifkan dari menu settings, ketika jalan berubah menjadi jalan satu arah, ketika ada persimpangan atau jalur penyeberangan di depan, ketika Anda memasuki jalan dengan tidak ada struktur, seperti median jalan, pagar pembatas, dll., atau ketika ada pejalan kaki atau pengendara sepeda di jalur mengemudi.)
- Kecepatan kendaraan Anda di bawah 65 km/jam (40 mph)
- Selama fitur beroperasi, saat fitur dinonaktifkan, tergantung pada kondisi mengemudi, kendaraan dapat melaju ke tengah jalur mengemudi atau bantuan roda kemudi dapat berhenti. Selalu perhatikan kondisi jalan dan lalu lintas saat mengemudi.
- Fitur ini mungkin tidak bisa beroperasi secara normal di jalan dengan pejalan kaki atau pengendara sepeda, seperti persimpangan atau jalur penyeberangan. Selalu perhatikan kondisi jalan dan lalu lintas saat mengemudi.



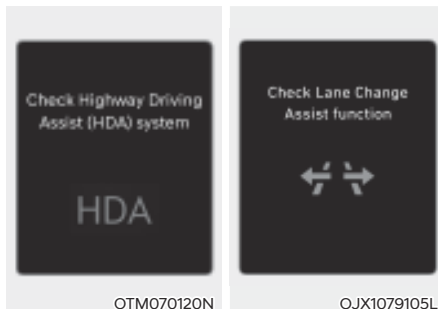
### Informasi

Gambar dan warna di instrumen cluster mungkin berbeda tergantung pada tipe cluster atau tema yang dipilih dari instrumen cluster.



## Malfungsi dan keterbatasan Highway Driving Assist

### Highway Driving Assist mengalami malfungsi



Ketika fitur Highway Driving Assist atau Highway Lane Change tidak berfungsi dengan baik, pesan peringatan 'Check Highway Driving Assist (HDA)' atau 'Check Lane Change Assist function' akan ditampilkan, dan lampu peringatan ⚠ akan menyala di cluster.

Kami merekomendasikan agar kendaraan diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.



### PERINGATAN

- Pengemudi bertanggung jawab untuk mengendalikan kendaraan untuk berkendara yang aman.
- Selalu letakkan tangan Anda pada roda kemudi saat mengemudi.
- Highway Driving Assist adalah fitur tambahan yang membantu pengemudi dalam mengemudikan kendaraan dan bukan merupakan sistem mengemudi otonom yang lengkap. Selalu periksa kondisi jalan, dan jika perlu, ambil tindakan yang tepat untuk berkendara dengan aman.
- Selalu perhatikan jalan, dan merupakan tanggung jawab pengemudi untuk menghindari pelanggaran peraturan lalu lintas. Produsen kendaraan tidak bertanggung jawab atas pelanggaran lalu lintas atau kecelakaan yang disebabkan oleh pengemudi.
- Highway Driving Assist mungkin tidak dapat mengenali semua situasi lalu lintas. Highway Driving Assist mungkin tidak bisa mendeteksi kemungkinan benturan karena keterbatasan fitur. Selalu waspada terhadap keterbatasan fitur. Rintangan (kendaraan, sepeda motor, sepeda, pejalan kaki, objek yang tidak ditentukan, struktur, dll.) yang mungkin berbenturan dengan kendaraan mungkin karena tidak bisa terdeteksi.
- Highway Driving Assist akan dinonaktifkan secara otomatis dalam situasi berikut:
  - Mengemudi di jalan yang tidak dioperasikan oleh Highway Driving Assist, seperti rest area, persimpangan, pertigaan, dll.
  - Navigasi tidak bisa beroperasi dengan benar seperti saat navigasi diperbarui atau diatur ulang (restart)
- Highway Driving Assist dapat beroperasi atau nonaktif secara tidak disengaja tergantung pada kondisi jalan (informasi navigasi) dan lingkungan di sekitarnya.
- Fitur Lane Following Assist mungkin akan dinonaktifkan untuk sementara waktu saat kamera depan tidak dapat mendeteksi jalur dengan benar atau peringatan hands-off aktif.
- Anda mungkin tidak bisa mendengar bunyi peringatan dari Highway Driving Assist jika lingkungan di sekitar kendaraan bising.

- Jika kendaraan dikemudikan dengan kecepatan tinggi di atas kecepatan tertentu di tikungan, kendaraan Anda dapat melaju ke salah satu sisi atau mungkin akan keluar dari jalur jalan.
- Saat Anda menarik trailer atau kendaraan lain, kami menyarankan agar Highway Driving Assist dinonaktifkan untuk alasan keamanan.
- Pesan peringatan hands-off mungkin akan ditampilkan lebih awal atau lebih lambat tergantung pada bagaimana roda kemudi dipegang atau kondisi jalan. Selalu pegang roda kemudi saat mengemudi.
- Untuk keselamatan Anda, harap baca buku panduan pemilik sebelum menggunakan Highway Driving Assist.
- Highway Driving Assist tidak akan beroperasi saat kendaraan dihidupkan, atau saat sensor pendeteksi atau navigasi sedang diinisialisasi.
- Sinyal GPS terhalang pada area seperti terowongan
- Pengemudi keluar jalur atau rute ke tujuan diubah atau dibatalkan dengan mengatur ulang (reset) navigasi
- Kendaraan memasuki stasiun layanan atau rest area
- Android Auto atau Car Play sedang beroperasi
- Navigasi tidak dapat mendeteksi posisi kendaraan saat ini (misalnya, jalan layang termasuk jalan layang yang berdekatan dengan jalan umum atau jalan terdekat yang ada secara paralel)
- Garis jalur putih terputus-putus atau tepi jalan tidak dapat dideteksi
- Jalan dikendalikan untuk sementara waktu karena konstruksi, dll.
- Tidak ada struktur, seperti median jalur, pagar pembatas, dll., di jalan
- Ada jalur yang diubah ke arah perubahan jalur

### **Keterbatasan Highway Driving Assist**

Highway Driving Assist dan Highway Lane Change Assist (jika dilengkapi) mungkin tidak bisa beroperasi secara normal, atau mungkin tidak akan beroperasi dalam kondisi berikut:

- Informasi peta dan jalan yang aktual berbeda karena navigasi tidak diperbarui
- Informasi peta dan jalan yang aktual berbeda karena data GPS real-time atau ada kesalahan pada informasi peta
- Sistem infotainment kelebihan beban dengan mengoperasikan beberapa fitur secara bersamaan seperti pencarian rute, pemutaran video, pengenalan suara, dll.



### **Informasi**

**Untuk lebih jelasnya tentang keterbatasan kamera depan, radar depan, radar sudut depan, dan radar sudut belakang, lihat bagian “Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)” dalam bab ini.**

## REAR VIEW MONITOR (RVM) (JIKA DILENGKAPI)



ONE1071037L



ONE1071039

Rear View Monitor akan menampilkan area di belakang kendaraan untuk membantu Anda saat parkir atau memundurkan kendaraan.

### Sensor pendeteksi



ONE1071038L

[1] : Kamera belakang

Lihat gambar di atas untuk lokasi lebih jelasnya dari sensor pendeteksi ini.

### Pengaturan Rear View Monitor Pengaturan kamera

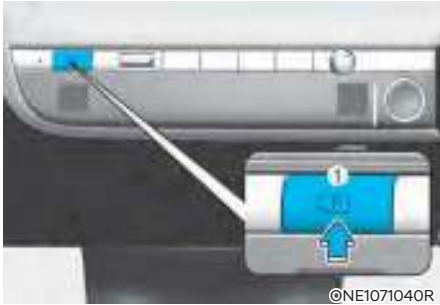


ONE1071214L

- Anda dapat mengubah Rear View Monitor 'Display Contents' (konten tampilan) dengan menyentuh ikon pengaturan (⚙️) pada layar saat Rear View Monitor beroperasi, atau pilih 'Driver Assistance → Parking Safety → Camera Settings' dari menu Setup saat kendaraan hidup.
- Untuk menggunakan Rear View saat Mengemudi, pilih 'Camera Settings → Display Contents → Keeps Rear Camera' dari menu Setup saat kendaraan hidup.
- Dalam Display Contents (konten tampilan), Anda dapat mengubah pengaturan untuk 'Rear View' dan di Display Settings, Anda dapat mengubah 'Brightness' (kecerahan) dan 'Contrast' (kontras) layar.

## Pengoperasian Rear View Monitor

### Pengoperasian dengan tombol



#### Tombol Parking/View

Tekan tombol Parking/View (1) untuk mengaktifkan Rear View Monitor.

Tekan tombol lagi untuk menonaktifkan fitur.

### Kamera belakang

#### Kondisi pengoperasian

- Geser gear ke R (Mundur), gambar akan muncul di layar.
- Tekan tombol Parking/View (1) saat gear berada di posisi P (Parkir), gambar akan muncul di layar.

#### Kondisi Off (Nonaktif)

- Tampilan belakang tidak dapat dinonaktifkan saat gear berada di posisi R (Mundur).
- Tekan kembali tombol Parking/View (1) saat transmisi berada di posisi P (Parkir) dengan tampilan belakang di layar, tampilan belakang akan dinonaktifkan.
- Pindahkan gear dari posisi R (Mundur) ke P (Parkir), tampilan belakang akan dinonaktifkan.

### Fitur Extended Rear View

Tampilan belakang akan tetap tampil di layar untuk membantu Anda saat parkir.

#### Kondisi pengoperasian

Pindahkan gear dari posisi R (Mundur) ke posisi N (Netral) atau posisi D (Maju), tampilan belakang akan ditampilkan di layar.

#### Kondisi Off (Nonaktif)

- Saat kecepatan kendaraan di atas 10 km/jam (6 mph), tampilan belakang akan dinonaktifkan.
- Geser gear ke posisi P (Parkir), tampilan belakang akan dinonaktifkan.

### Tampilan belakang saat mengemudi



Pengemudi dapat memeriksa kondisi di belakang kendaraan di layar saat mengemudi, hal itu untuk membantu mengemudi dengan aman.

### Kondisi pengoperasian

Tekan tombol Parking/View (1) saat gear berada di posisi D (Maju) atau N (Netral), tampilan belakang kendaraan akan ditampilkan di layar.

### Kondisi Off (Nonaktif)


- Tekan kembali tombol Parking/View (1), tampilan belakang kendaraan akan dinonaktifkan.
- Tekan salah satu tombol sistem infotainment (2), tampilan belakang kendaraan akan dinonaktifkan.
- Pindahkan gear ke posisi P (Parkir), tampilan belakang kendaraan akan dinonaktifkan.

### Saat beroperasi

Jika gear digeser ke posisi R (Mundur), saat tampilan belakang kendaraan ditampilkan di layar, layar akan berubah menjadi tampilan belakang dengan panduan parkir.

### Tampilan belakang atas



Saat Anda menyentuh ikon , tampilan belakang atas akan ditampilkan di layar dan akan menunjukkan jarak dari kendaraan di belakang kendaraan Anda saat parkir/memundurkan kendaraan.

## Malfungsi dan keterbatasan Rear View Monitor

### Rear View Monitor mengalami malfungsi

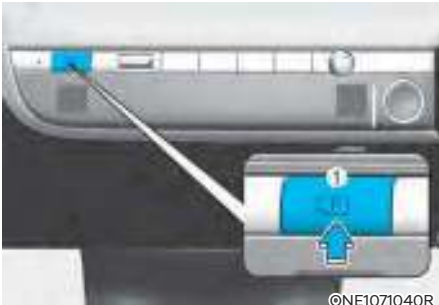
Jika Rear View Monitor tidak berfungsi dengan benar, atau layar berkedip, atau gambar tangkapan kamera tidak bisa ditampilkan secara normal, kami menyarankan agar sistem tersebut diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.



### PERINGATAN

- Kamera belakang tidak bisa meng-cover seluruh area di belakang kendaraan. Pengemudi harus selalu memeriksa area belakang secara langsung melalui spion dalam dan luar sebelum memarkir atau memundurkan kendaraan.
- Gambar yang ditampilkan di layar mungkin berbeda dari jarak objek yang sebenarnya. Pastikan untuk memeriksa secara langsung lingkungan disekitar kendaraan untuk keamanan.
- Selalu jaga kebersihan lensa kamera tampilan belakang. Jika lensa terhalang benda asing, hal itu dapat memengaruhi kinerja kamera dan Rear View Monitor mungkin tidak bisa beroperasi secara normal. Namun, jangan gunakan cairan kimia seperti deterjen yang kuat yang mengandung alkali tinggi atau cairan organik yang mudah menguap (bensin, aseton, dll.). Hal ini dapat merusak lensa kamera.

## SURROUND VIEW MONITOR (SVM) (JIKA DILENGKAPI)



Surround View Monitor dapat membantu parkir dengan memungkinkan pengemudi melihat sekeliling kendaraan.

### Sensor pendeteksi



- [1] : Kamera surround depan,
- [2],[3] : Kamera surround samping (di bawah kaca spion luar),
- [4] : Kamera surround belakang

Lihat gambar di atas untuk lokasi lebih jelasnya dari sensor pendeteksi.

## Pengaturan Surround View Monitor

### Pengaturan kamera



- Anda dapat mengubah 'Display Contents' (Konten Tampilan) atau 'Display Settings' (Pengaturan Tampilan) dengan menyentuh ikon pengaturan (⚙️) pada layar saat Surround View Monitor beroperasi, atau pilih 'Driver Assistance' → 'Parking Safety' → 'Camera Settings' dari menu Setup saat kendaraan hidup.
- Dalam Display Contents (Konten Tampilan), Anda dapat mengubah pengaturan untuk 'Top View Parking Guidance' (Panduan Parkir Tampak Atas), 'Rear View Parking Guidance' (Panduan Parkir Tampak Belakang) dan 'Parking Distance Warning' (Peringatan Jarak Parkir).

### Panduan Top View Parking (Parkir Tampak Atas)

- Tampak atas bagian depan kendaraan



- Tampak atas bagian belakang kendaraan



- Saat memilih 'Top View Parking Guidance', panduan parkir akan ditampilkan di sisi kanan layar Surround View Monitor.
- 'Top View Parking Guidance' dapat dihubungkan dengan front top view parking guidance (panduan parkir tampak atas bagian depan kendaraan) atau rear top view parking guidance (panduan parkir tampak atas bagian belakang kendaraan).

### ***Panduan Rear View Parking (Parkir Tampak Belakang)***



- Ketika memilih 'Rear View Parking Guidance', panduan parkir akan ditampilkan pada tampilan belakang kendaraan.
- Garis panduan horizontal Rear View Parking Guidance menunjukkan jarak 0,5 m (1,6 kaki), 1 m (3,3 kaki) dan 2,3 m (7,6 kaki) dari kendaraan.

### ***Parking Distance Warning (Peringatan Jarak Parkir)***



- Ketika memilih 'Parking Distance Warning', peringatan jarak parkir akan ditampilkan di sisi kanan layar Surround View Monitor.
- Gambar hanya akan ditampilkan saat Parking Distance Warning memperingatkan pengemudi.

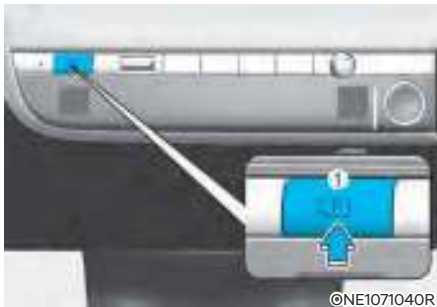
### ***Surround View Monitor Auto On (Monitor Tampilan Surround Aktif secara Otomatis)***

Dengan kendaraan hidup, pilih 'Driver Assistance → Parking Safety → Surround View Monitor Auto On' dari menu Setup untuk menggunakan fitur tersebut.



## Pengoperasian Surround View Monitor

### Pengoperasian dengan tombol



- Tekan tombol Parking/View (1) untuk mengaktifkan Surround View Monitor. Tekan tombol lagi untuk menonaktifkan fitur.
- Mode tampilan lain dapat dipilih dengan menyentuh ikon tampilan (2) pada layar Surround View Monitor.
- Saat salah satu tombol sistem infotainment (3) ditekan tanpa memindahkan gear ke posisi R (Mundur), Surround View Monitor akan dinonaktifkan.

### Front View (Tampak depan)

Gambar depan akan ditampilkan di layar saat gear berada di posisi N (Netral) atau D (Maju) untuk membantu parkir. Tampilan depan memiliki tampilan atas/tampilan depan/tampilan samping/3D.

### Kondisi pengoperasian

- Saat perpindahan gear dari posisi R (Mundur) ke posisi N (Netral) atau ke posisi D (Maju), mode yang diset/diatur terakhir dari fitur Front View akan dipilih.
- Fitur front view akan beroperasi bila kondisi berikut terpenuhi:
  - Saat layar sistem infotainment sedang ditampilkan, tekan sebentar tombol Parking/View (1) saat transmisi di posisi D (Maju) atau N (Netral) dan kecepatan kendaraan di bawah 10 km/jam (6 mph).
- Fitur Surround View Monitor Auto On function akan beroperasi bila kondisi berikut terpenuhi:
  - Dengan 'Driver Assistance → Parking Safety → Surround View Monitor Auto On' yang dipilih dari menu Setup, layar Front Parking Assist View akan ditampilkan saat Parking Distance Warning memperingatkan pengemudi saat mengemudi dengan posisi gear berada di D (Maju).

### Kondisi Off (Nonaktif)

- Tekan kembali tombol Parking/View (1), gambar akan dinonaktifkan.
- Saat kecepatan kendaraan di atas 10 km/jam (6 mph) dengan posisi gear di D (Maju), Surround View Monitor akan dinonaktifkan dan layar akan berubah kembali ke layar sistem infotainment sebelumnya. Meskipun Anda mengemudi dengan kecepatan di bawah 10 km/jam (6 mph) lagi, Surround View Monitor tidak akan aktif.
- Tekan salah satu tombol sistem infotainment (3), layar akan berubah menjadi layar sistem infotainment.
- Pindahkan gear ke posisi P (Parkir), gambar akan dinonaktifkan.

### Rear view (Tampilan belakang)

Gambar belakang ditampilkan di layar saat gear berada di posisi P (Parkir) untuk membantu parkir. rear view memiliki tampilan atas/tampilan belakang/tampilan samping/3D.

### Kondisi pengoperasian

- Pindahkan gear ke posisi R (Mundur), gambar akan ditampilkan di layar.
- Tekan tombol Parking/View (1) saat gear berada di posisi P (Parkir), gambar akan ditampilkan di layar.


### Kondisi Off (Nonaktif)

- Gambar tidak dapat dinonaktifkan saat gear berada di posisi R (Mundur).
- Pindahkan gear dari posisi R (Mundur) ke P (Parkir), gambar akan dinonaktifkan.
- Tekan kembali tombol Parking/View (1) saat gear berada di posisi P (Parkir) dengan gambar ditampilkan di layar.

### ***Rear view while driving (Tampilan belakang saat mengemudi)***

Pengemudi dapat memeriksa tampilan belakang kendaraan di layar saat mengemudi, hal itu untuk membantu mengemudi dengan aman.

### Kondisi pengoperasian

- Kendaraan hidup.
- Tekan tombol Parking/View (1) saat kecepatan kendaraan di atas 10 km/jam (6 mph), Rear View saat mengemudi akan ditampilkan di layar.
- Sentuh ikon (  ) pada layar Surround View Monitor saat kecepatan kendaraan di bawah 10 km/jam (6 mph), Rear View saat mengemudi akan ditampilkan di layar.

### Kondisi Off (Nonaktif)

- Tekan kembali tombol Parking/View (1), layar akan berubah kembali ke layar sistem infotainment sebelumnya.
- Pilih mode tampilan lain dari layar Surround View Monitor saat kecepatan kendaraan di bawah 10 km/jam (6 mph), Rear View saat mengemudi akan dinonaktifkan.
- Tekan salah satu tombol sistem infotainment (3), layar akan berubah menjadi layar sistem infotainment.
- Pindahkan gear ke posisi P (Parkir), Rear View saat mengemudi akan dinonaktifkan.

## Malfungsi dan keterbatasan Surround View Monitor

### *Surround View Monitor mengalami malfungsi*

Ketika Surround View Monitor tidak berfungsi dengan benar, atau layar berkedip, atau gambar hasil tangkapan kamera tidak ditampilkan secara normal, kami menyarankan agar kendaraan diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

### *Keterbatasan Surround View Monitor*

- Layar mungkin akan ditampilkan secara tidak normal, dan ikon akan muncul di sisi kiri atas layar dalam kondisi berikut:
  - Pintu bagasi dibuka
  - Pintu pengemudi atau penumpang depan dibuka
  - Spion luar dilipat



## PERINGATAN

- **SELALU** lihat sekeliling kendaraan Anda untuk memastikan tidak ada benda atau penghalang sebelum memindahkan kendaraan. Apa yang Anda lihat di layar mungkin berbeda dari lokasi kendaraan sebenarnya.
- Gambar yang ditampilkan di layar mungkin berbeda dari jarak objek yang sebenarnya. Pastikan untuk langsung memeriksa lingkungan di sekitar kendaraan untuk keamanan.
- Surround View Monitor dirancang untuk digunakan pada permukaan jalan yang datar. Oleh karena itu, jika digunakan di jalan dengan ketinggian yang berbeda seperti trotoar dan speed bumps, gambar di layar tidak terlihat dengan jelas.
- Selalu jaga kebersihan lensa kamera. Jika lensa tertutup dengan material asing, hal itu dapat mempengaruhi kinerja kamera dan Surround View Monitor mungkin tidak bisa beroperasi secara normal. Namun, jangan gunakan cairan kimia seperti deterjen yang kuat yang mengandung alkali tinggi atau cairan organik yang mudah menguap (bensin, aseton, dll.). Hal ini dapat merusak lensa kamera.



## Informasi

- Ketika Rear View saat mengemudi aktif, akan tetap menyala saat mengemudi terlepas dari kecepatan kendaraan.
- Ketika Rear View saat mengemudi aktif saat memundurkan kendaraan, layar akan berubah menjadi tampilan belakang kendaraan (rear view).

## REAR CROSS-TRAFFIC COLLISION-AVOIDANCE ASSIST (RCCA) (JIKA DILENGKAPI)

Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist dirancang untuk membantu mendeteksi kendaraan yang mendekat dari sisi kiri dan kanan saat kendaraan Anda sedang bergerak mundur, dan akan memperingatkan pengemudi bahwa akan segera terjadi benturan dengan pesan dan bunyi peringatan. Selain itu, pengereman akan dibantu untuk membantu mencegah benturan.



[A] : Jarak pengoperasian peringatan Rear Cross-Traffic Collision,

[B] : Jarak pengoperasian Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist



### PERHATIAN

Waktu peringatan dapat bervariasi tergantung pada kecepatan kendaraan dari kendaraan yang mendekat.

### Sensor pendeteksi



[1] : Radar sudut belakang

Lihat gambar di atas untuk lokasi lebih jelasnya dari sensor pendeteksi.

### Informasi

Untuk lebih jelasnya tentang pencegahan radar sudut belakang, lihat bagian “Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA)” di bab ini.

## Pengaturan Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist

### Pengaturan fitur



ONE1071215L

### Rear Cross-Traffic Safety (Pengaman Lintas - lalu lintas Belakang)

Dengan kendaraan hidup, pilih 'Driver Assistance → Parking Safety → Rear Cross-Traffic Safety' dari menu Setup untuk mengaktifkan Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist dan membatalkan pemilihan untuk menonaktifkan fitur.



### PERINGATAN

Saat kendaraan dihidupkan ulang, Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist akan selalu aktif. Namun, jika memilih 'Off' setelah kendaraan dihidupkan ulang, pengemudi harus selalu waspada terhadap lingkungan di sekitar kendaraan dan kemudikan dengan aman.



ONE1071284L

### Warning Timing (Waktu Peringatan)

Dengan kendaraan hidup, pilih 'Driver Assistance → Warning Timing' dari menu Setup untuk mengubah waktu aktivasi peringatan awal untuk Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist.

Saat kendaraan pertama kali dikirim, Waktu Peringatan diatur ke 'Normal'. Jika Anda mengubah Waktu Peringatan, waktu peringatan sistem Bantuan Pengemudi lainnya dapat berubah.



ONE1071182L

### Warning Volume (Volume Peringatan)

Dengan kendaraan hidup, pilih 'Driver Assistance → Warning volume' atau 'Sound → Driver Assist Warning → Warning Volume' dari menu Setup untuk mengubah Volume Peringatan menjadi 'High', 'Medium', 'Low' atau 'Off' untuk Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist.

Walaupun, Volume Peringatan dinon-aktifkan, fitur getaran pada roda kemudi akan tetap aktif.

Jika Anda mengubah Volume Peringatan, volume peringatan sistem Bantuan Pengemudi lainnya dapat berubah.



### PERHATIAN

- Pengaturan Waktu Peringatan dan Volume Peringatan berlaku untuk semua fitur Rear Collision-Avoidance Assist.
- Meskipun memilih Waktu Peringatan 'Normal', jika ada kendaraan dari sisi kiri dan kanan yang mendekat dengan kecepatan tinggi, waktu aktivasi peringatan awal mungkin tampak terlambat.
- Pilih 'Late' untuk Waktu Peringatan saat lalu lintas lengang dan kecepatan mengemudi lambat.



### Informasi

Jika kendaraan dihidupkan ulang, Waktu Peringatan dan Volume Peringatan akan tetap pada pengaturan yang terakhir dilakukan.

## Pengoperasian Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist

### Peringatan dan kontrol

Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist akan memperingatkan pengemudi dan mengontrol kendaraan tergantung pada level benturan: 'Collision Warning', 'Emergency Braking' dan 'Stopping vehicle and ending brake control'.



ONE1071248K



ONE1071045



OJX1079166L

### Collision Warning (Peringatan Benturan)

- Untuk memperingatkan pengemudi jika ada kendaraan yang mendekat dari belakang sisi kiri/kanan kendaraan Anda, lampu peringatan di spion luar akan berkedip dan peringatan akan ditampilkan di cluster. Pada saat bersamaan, akan terdengar bunyi peringatan dan roda kemudi akan bergetar. Jika Rear View Monitor sedang beroperasi, pesan peringatan juga akan ditampilkan di layar sistem infotainment.

- Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist akan beroperasi jika semua kondisi berikut terpenuhi:
  - Gear dipindahkan ke posisi R (Mundur).
  - Kecepatan kendaraan di bawah 8 km/jam (5 mph).
  - Kendaraan yang mendekat berada dalam jarak sekitar 25 m (82 kaki) dari sisi kiri dan kanan kendaraan Anda.
  - Kecepatan kendaraan yang mendekat dari sisi kiri dan kanan di atas 5 km/jam (3 mph).



### Informasi

Jika kondisi pengoperasian sudah terpenuhi maka akan ada peringatan setiap kali ada kendaraan yang mendekat dari sisi kiri atau kanan walaupun kecepatan kendaraan anda 0 km/jam (0 mph).



ONE1071248K



ONE1071046L



OJK070131

### Emergency Braking (Pengereman Darurat)

- Untuk memperingatkan pengemudi jika ada kendaraan yang mendekat dari belakang sisi kiri/kanan dari kendaraan Anda, lampu peringatan di spion luar akan berkedip dan, pesan peringatan akan ditampilkan di cluster. Pada saat bersamaan, akan terdengar bunyi peringatan dan roda kemudi akan bergetar. Pesan peringatan juga akan ditampilkan di layar sistem infotainment.

- Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist akan beroperasi jika semua kondisi berikut terpenuhi:
  - Gear dipindahkan ke posisi R (Mundur).
  - Kecepatan kendaraan di bawah 8 km/ jam (5 mph).
  - Kendaraan yang mendekat berada sekitar 1,5 m (5 kaki) dari sisi kiri dan kanan kendaraan Anda.
  - Kecepatan kendaraan yang mendekat dari sisi kiri dan kanan di atas 5 km/ jam (3 mph).
- Pengereman darurat akan dibantu untuk membantu mencegah benturan dengan kendaraan yang mendekat dari sisi kiri dan kanan.



### PERINGATAN

**Kontrol pengereman akan berakhir jika:**

- Kendaraan yang mendekat berada di luar jangkauan pendeteksian
- Kendaraan yang melintas di belakang kendaraan Anda
- Kendaraan yang mendekat tidak menuju ke kendaraan Anda
- Kecepatan kendaraan yang mendekat melambat
- Pengemudi menekan pedal rem dengan tenaga yang cukup



### Stopping vehicle and ending brake control (Menghentikan kendaraan dan mengakhiri kontrol pengereman)

- Saat kendaraan berhenti karena kontrol pengereman darurat, pesan peringatan 'Drive carefully' akan ditampilkan di cluster.
- Untuk keselamatan Anda, pengemudi harus segera menekan pedal rem dan memeriksa kondisi lingkungan disekitar kendaraan.
- Kontrol pengereman akan berhenti setelah kendaraan dihentikan dengan pengereman darurat selama kurang lebih 2 detik.
- Selama pengereman darurat, kontrol pengereman oleh Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist secara otomatis akan dinonaktifkan saat pengemudi menekan pedal rem secara berlebihan.





## PERINGATAN

Lakukan tindakan pencegahan berikut saat menggunakan Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist:

- Untuk keselamatan Anda, ubah Pengaturan (Setup) setelah memarkir kendaraan di lokasi yang aman.
- Jika ada pesan peringatan sistem lain yang ditampilkan atau terdengar bunyi peringatan lain, pesan peringatan, Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist mungkin tidak akan ditampilkan dan bunyi peringatan tidak akan berbunyi.
- Anda mungkin tidak bisa mendengar bunyi peringatan dari Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist jika lingkungan di sekitar kendaraan bising.
- Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist mungkin tidak bisa beroperasi jika pengemudi menekan/menginjak pedal rem untuk menghindari benturan.
- Selama pengoperasian Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist operation, kendaraan dapat berhenti secara tiba-tiba dan mungkin bisa melukai penumpang dan menggeser benda benda yang longgar. Selalu gunakan sabuk pengaman dan amankan benda yang longgar.
- Meskipun ada masalah dengan Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist, kinerja pengereman standar kendaraan akan beroperasi secara normal.
- Saat Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist beroperasi, kontrol pengereman oleh fitur tersebut akan secara otomatis dibatalkan jika pengemudi menekan pedal gas secara berlebihan.
- Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist tidak bisa beroperasi pada semua situasi atau tidak dapat menghindari semua benturan.
- Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist dapat memperingatkan pengemudi secara terlambat atau mungkin tidak memperingatkan pengemudi tergantung pada kondisi jalan dan kondisi mengemudi.

- Pengemudi bertanggung jawab untuk mengontrol kendaraan. Jangan hanya mengandalkan pada Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist. Seharusnya, pertahankan jarak pengereman yang aman, dan jika perlu, tekan pedal rem untuk mengurangi kecepatan kendaraan atau untuk menghentikan kendaraan.
- Jangan pernah dengan sengaja mencoba mengoperasikan Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist pada orang, hewan, benda, dll. Hal ini dapat menyebabkan cedera serius atau kematian.



## PERHATIAN

Kontrol pengereman mungkin tidak bisa beroperasi dengan benar tergantung pada status ESC (Electronic Stability Control).

Hanya akan ada peringatan jika:

- Lampu peringatan dan indikator Electronic Stability Control (ESC) menyala
- Electronic Stability Control (ESC) terlibat dalam fitur yang berbeda



## Informasi

Jika pengereman dibantu oleh Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist, pengemudi harus segera menekan pedal rem dan memeriksa kondisi sekitar kendaraan.

- Kontrol pengereman akan berhenti saat pengemudi menekan/menginjak pedal rem dengan tenaga yang cukup.
- Setelah memindahkan gear ke posisi R (Mundur), kontrol pengereman akan beroperasi satu kali untuk kendaraan di sisi kiri dan kanan.

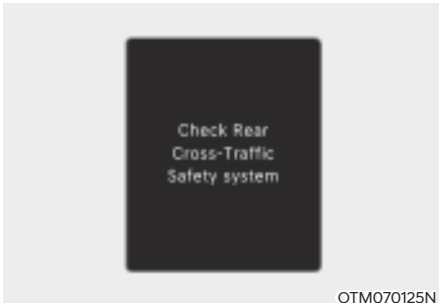


## Informasi

Gambar dan warna di instrumen cluster mungkin berbeda tergantung pada tipe cluster atau tema yang dipilih dari instrumen cluster.

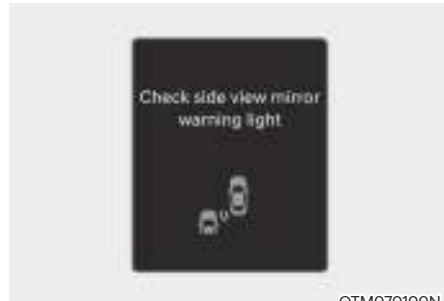
## Malfungsi dan keterbatasan Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist

### **Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist mengalami malfungsi**



OTM070125N

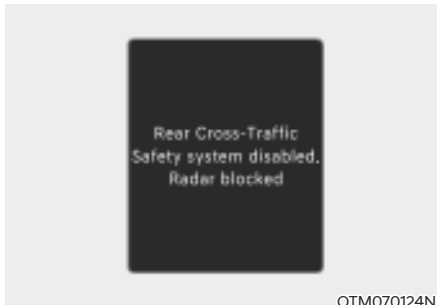
Ketika Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist tidak bekerja dengan benar, pesan peringatan 'Check Rear Cross-Traffic Safety system' akan ditampilkan di cluster selama beberapa detik, dan lampu peringatan master (⚠) akan menyala di cluster. Jika lampu peringatan master menyala, kami menyarankan agar kendaraan diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.



OTM070100N

Ketika lampu peringatan pada kaca spion luar tidak berfungsi dengan benar, pesan peringatan 'Check side view mirror warning light' (atau 'Check outside mirror warning icon') akan ditampilkan di cluster selama beberapa detik, dan lampu peringatan master (⚠) akan menyala pada cluster. Jika lampu peringatan master menyala, kami menyarankan agar kendaraan diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

### **Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist dinonaktifkan**



Jika bumper belakang di sekitar radar atau sensor sisi belakang terhalang oleh benda asing, seperti salju atau hujan, atau memasang trailer atau carrier, hal ini dapat mengurangi kinerja pendeteksian dan sistem akan terbatas untuk sementara atau menonaktifkan Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist.

Jika hal ini terjadi, pesan peringatan 'Rear Cross-Traffic Safety function disabled. Radar blocked' (atau 'Rear cross-traffic safety functions disabled. Radar blocked') akan ditampilkan di cluster.

Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist akan beroperasi secara normal saat benda asing atau trailer, dll. Dibersihkan/dilepas.

Jika Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist tidak beroperasi secara normal setelah benda asing dibersihkan/dilepas, kami merekomendasikan agar kendaraan diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.



### **PERINGATAN**

- Meskipun pesan peringatan tidak ditampilkan di cluster, Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist mungkin tidak dapat beroperasi dengan benar.
- Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist mungkin tidak dapat beroperasi dengan benar di suatu area (misalnya: medan terbuka), di mana zat apa pun tidak terdeteksi setelah menghidupkan kendaraan.



### **PERHATIAN**

Nonaktifkan Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist untuk memasang trailer, carrier, dll., atau lepaskan trailer, carrier, dll., untuk menggunakan Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist.

### **Keterbatasan Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist**

Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist mungkin tidak dapat beroperasi secara normal, atau fitur dapat beroperasi secara tidak terduga dalam kondisi berikut:

- Mengemudi dari tempat yang ditumbuhi pepohonan atau rerumputan
- Mulai mengemudi dari jalan yang basah
- Kecepatan kendaraan yang mendekat lebih cepat atau lambat

Kontrol pengereman mungkin tidak berfungsi, perhatian pengemudi diperlukan dalam situasi berikut:

- Kendaraan bergetar hebat saat melaju di jalan yang bergelombang, jalan tidak rata atau tambalan beton
- Mengemudi pada permukaan jalan yang licin karena salju, genangan air, es, dll.
- Tekanan udara pada ban rendah atau ban rusak
- Sistem pengereman telah dimodifikasi
- Remote Smart Parking Assist beroperasi (jika dilengkapi)



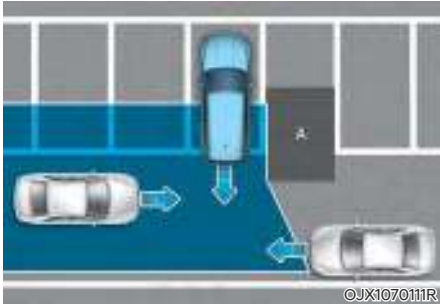
### **Informasi**

Untuk lebih jelasnya tentang keterbatasan radar sudut belakang, lihat bagian "Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA)" di bab ini.



## PERINGATAN

- Mengemudi di dekat kendaraan atau bangunan

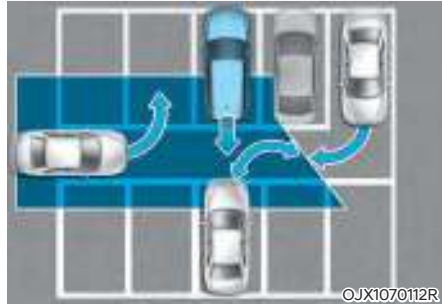


[A] : Bangunan

Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist mungkin akan terbatas saat mengemudi di dekat kendaraan atau bangunan dan mungkin tidak bisa mendeteksi kendaraan yang mendekat dari sisi kiri atau kanan. Jika hal ini terjadi, fitur mungkin tidak akan memperingatkan pengemudi atau mengontrol rem bila diperlukan.

Selalu periksa lingkungan di sekitar Anda saat memundurkan kendaraan.

- Saat kendaraan berada di tempat parkir yang kompleks



Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist dapat mendeteksi kendaraan yang diparkir atau akan keluar dari tempat parkir di dekat kendaraan Anda (misalnya: ada kendaraan yang akan keluar dari samping kendaraan Anda, kendaraan yang diparkir atau akan keluar di area belakang, kendaraan yang mendekati kendaraan Anda berbelok, dll.). Jika hal ini terjadi, fitur mungkin tidak perlu memperingatkan pengemudi dan mengontrol rem.

Selalu periksa lingkungan di sekitar Anda saat memundurkan kendaraan.

- Saat kendaraan diparkir secara diagonal

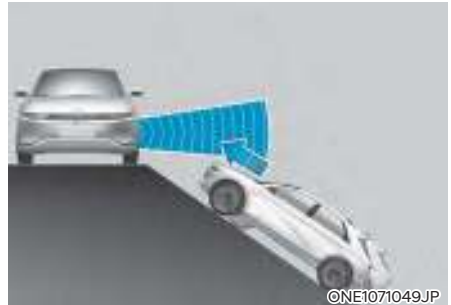


[A] : Kendaraan

Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist mungkin akan terbatas saat memundurkan kendaraan secara diagonal, dan mungkin tidak bisa mendeteksi kendaraan yang mendekat dari sisi kiri atau kanan. Jika hal ini terjadi, fitur mungkin tidak perlu memperingatkan pengemudi dan mengontrol rem.

Selalu periksa lingkungan di sekitar Anda saat memundurkan kendaraan.

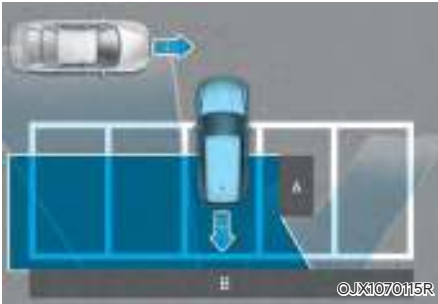
- Saat ada kendaraan berada di atau dekat tanjakan atau turunan



Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist mungkin akan terbatas saat ada kendaraan berada di tanjakan atau turunan, atau berada di dekatnya, dan mungkin tidak bisa mendeteksi kendaraan yang mendekat dari sisi kiri atau kanan. Jika hal ini terjadi, fitur mungkin tidak perlu memperingatkan pengemudi dan mengontrol rem.

Selalu periksa lingkungan di sekitar Anda saat memundurkan kendaraan.

- Selalu periksa lingkungan di sekitar Anda saat memundurkan kendaraan.

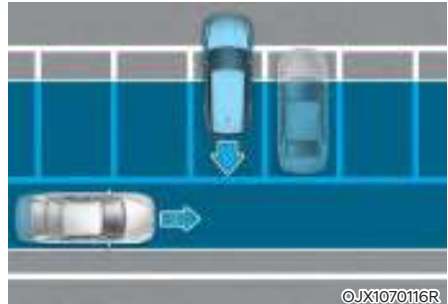


[A] : Struktur, [B] : Dinding

Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist dapat mendeteksi kendaraan yang akan melintas di depan saat Anda memundurkan kendaraan ke tempat parkir dimana ada dinding atau bangunan di bagian belakang atau samping kendaraan. Jika hal ini terjadi, fitur mungkin tidak perlu memperingatkan pengemudi dan mengontrol rem.

Selalu periksa lingkungan di sekitar Anda saat memundurkan kendaraan.

- Saat kendaraan dimundurkan ke belakang dari tempat parkir



Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist dapat mendeteksi kendaraan yang melintas di belakang kendaraan Anda saat Anda memundurkan kendaraan Anda dari tempat parkir. Jika ini terjadi, fitur mungkin tidak perlu memperingatkan pengemudi dan mengontrol rem.

Selalu periksa lingkungan di sekitar Anda saat memundurkan kendaraan.



### PERINGATAN

- Saat Anda sedang menarik trailer atau kendaraan lain, kami menyarankan agar Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist dinonaktifkan untuk alasan keamanan.
- Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist mungkin tidak bisa beroperasi secara normal jika terganggu oleh gelombang elektromagnetik yang kuat.
- Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist mungkin tidak bisa beroperasi selama 15 detik setelah kendaraan dihidupkan, atau radar sudut belakang dalam tahap inisialisasi.

## REVERSE PARKING DISTANCE WARNING (PDW) (JIKA DILENGKAPI)

Reverse Parking Distance Warning akan membantu memperingatkan pengemudi jika ada penghalang yang terdeteksi dalam jarak tertentu saat kendaraan bergerak mundur pada kecepatan rendah.

### Sensor pendeteksi



[1] : Sensor ultrasonik belakang

Lihat gambar di atas untuk lokasi lebih jelasnya dari sensor pendeteksi.

### Pengaturan Reverse Parking Distance Warning

#### Warning Volume (Volume Peringatan)



Pilih 'Driver Assistance → Warning Volume' dari menu Setup pada sistem infotainment untuk mengubah Volume Peringatan menjadi 'High', 'Medium', atau 'Low' untuk Reverse Parking Distance Warning.

Meskipun memilih 'Off', Volume Peringatan Reverse Parking Distance Warning tidak akan dinonaktifkan tetapi volume akan berbunyi 'Low' (Kecil).

Jika Anda mengubah Volume Peringatan, volume peringatan sistem Bantuan Pengemudi lainnya dapat berubah.

### Pengoperasian Reverse Parking Distance Warning

#### Pengoperasian dengan tombol






#### Tombol Parking Safety (Pengaman Parkir) (jika dilengkapi)

- Tekan tombol Parking Safety (P $\triangle$ ) untuk mengaktifkan Reverse Parking Distance Warning. Tekan tombol kembali untuk menonaktifkan fitur.
- Ketika Reverse Parking Distance Warning nonaktif (lampu indikator pada tombol akan mati), jika Anda memindahkan gear ke posisi R (Mundur), Reverse Parking Distance Warning akan diaktifkan secara otomatis.

**Reverse Parking Distance Warning**

- Reverse Parking Distance Warning akan beroperasi di posisi gear R (Mundur).
- Reverse Parking Distance Warning akan mendeteksi orang, hewan, atau benda di belakang ketika kecepatan pergerakan mundur kendaraan di bawah 10 km/ jam (6 mph).

Jarak dari objek	Indikator peringatan saat me-mundurkan kendaraan	Bunyi peringatan
60~120 cm (24~48 in.)		Bunyi bip terdengar sesekali
30~60 cm (12~24 in.)		Bunyi bip terdengar lebih sering
kurang dari 30 cm (12 in.)		Bunyi bip terdengar terus - menerus

- Indikator yang sama akan menyala setiap kali setiap sensor ultrasonik mendeteksi orang, hewan, atau objek dalam jangkauan pendeteksian. Juga akan terdengar bunyi peringatan.
- Jika ada lebih dari dua objek yang terdeteksi pada waktu yang sama, objek terdekat yang akan dikenali terlebih dahulu dengan mengeluarkan bunyi peringatan.
- Bentuk indikator dalam gambar mungkin berbeda dari indikator yang digunakan pada kendaraan Anda.

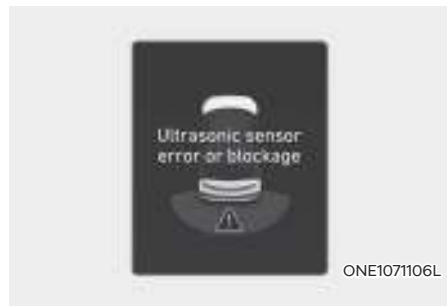
**Malfungsi dan tindakan pencegahan pada Reverse Parking Distance Warning**

**Reverse Parking Distance Warning mengalami malfungsi**

Setelah menghidupkan kendaraan, akan terdengar bunyi bip saat gear dipindahkan ke posisi R (Mundur) untuk menunjukkan Reverse Parking Distance Warning beroperasi normal.

Namun, jika ada satu atau lebih dari hal berikut ini terjadi, periksa dulu apakah sensor ultrasonik rusak atau terhalang benda asing. Jika masih tidak berfungsi dengan baik, kami sarankan agar kendaraan diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

- Bunyi peringatan tidak terdengar.
- Bunyi bip sesekali.
- Pesan peringatan ‘Ultrasonic sensor error or blockage’ ditampilkan di cluster.







## PERINGATAN

- **Reverse Parking Distance Warning** adalah fitur tambahan. Pengoperasian fitur dapat dipengaruhi oleh berbagai faktor (termasuk kondisi lingkungan). Merupakan tanggung jawab pengemudi untuk selalu memeriksa area belakang kendaraan sebelum dan saat memundurkan kendaraan.
- Garansi kendaraan baru Anda tidak mencakup kecelakaan atau kerusakan pada kendaraan karena tidak berfungsinya Reverse Parking Distance Warning.
- Berikan perhatian khusus saat mengemudi di dekat benda, pejalan kaki, dan terutama anak-anak. Beberapa benda mungkin tidak bisa terdeteksi oleh sensor ultrasonik, karena jarak, ukuran atau bahan benda, yang semuanya itu dapat membatasi keefektifan sensor.

### **Keterbatasan Reverse Parking Distance Warning**

- Reverse Parking Distance Warning mungkin tidak beroperasi secara normal ketika:
  - Kelembaban membekukan sensor
  - Sensor terhalang dengan benda asing, seperti salju atau air (Reverse Parking Distance Warning akan beroperasi secara normal saat material asing tersebut dibersihkan.)
  - Cuaca yang sangat panas atau dingin
  - Sensor atau rakitan sensor dibongkar
  - Permukaan sensor ditekan dengan keras atau terbentur dengan benda keras
  - Permukaan sensor tergores oleh benda tajam
  - Sensor atau area disekitar sensor disemprot secara langsung dengan air bertekanan tinggi
- Reverse Parking Distance Warning mungkin akan mengalami malfungsi ketika:
  - Ada cipratan air atau hujan deras
  - Air mengalir pada permukaan sensor
  - Terpengaruh oleh sensor kendaraan lain
  - Sensor tertutup salju atau es
  - Mengemudi di jalan yang tidak rata, jalan berkerikil atau semak belukar
  - Objek yang menghasilkan gelombang ultrasonik berada di dekat sensor
  - Pelat nomor dipasang pada lokasi yang lain dari tempat aslinya
  - Tinggi bumper kendaraan atau lokasi pemasangan sensor ultrasonik telah dimodifikasi
  - Memasang peralatan atau aksesoris di area sekitar sensor ultrasonik
- Objek berikut mungkin tidak bisa terdeteksi:
  - Benda pipih atau tipis, seperti tali, rantai, atau tiang kecil.
  - Objek, yang cenderung menyerap frekuensi sensor, seperti pakaian, bahan spons, atau salju.
  - Benda yang panjangnya lebih pendek dari 100 cm (40 inci) dan diameternya lebih kecil dari 14 cm (6 inci).
  - Pejalan kaki, binatang atau benda yang sangat dekat dengan sensor ultrasonik
- Indikator Parking Distance Warning mungkin akan ditampilkan berbeda dari lokasi yang terdeteksi sebenarnya saat penghalang berada di antara sensor.
- Indikator Parking Distance Warning mungkin tidak akan ditampilkan secara berurutan tergantung pada kecepatan kendaraan atau bentuk penghalang.
- Jika Reverse Parking Distance Warning perlu diperbaiki, kami merekomendasikan diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

## FORWARD/REVERSE PARKING DISTANCE WARNING (PDW) (JIKA DILENGKAPI)

Forward/Reverse Parking Distance Warning akan membantu memperingatkan pengemudi jika ada hambatan yang terdeteksi dalam jarak tertentu saat kendaraan bergerak maju atau mundur pada kecepatan rendah.

### Sensor pendeteksi



ONE1071050



ONE1071051L

- [1] : Sensor ultrasonik depan,  
[2] : Sensor ultrasonik belakang

Lihat gambar di atas untuk lokasi lebih jelasnya dari sensor pendeteksi.

### Pengaturan Forward/Reverse Parking Distance Warning

#### Warning Volume (Volume Peringatan)

Pilih 'Driver Assistance' → 'Warning Volume' dari menu Setup di cluster atau sistem infotainment untuk mengubah Volume Peringatan menjadi 'High', 'Medium', atau 'Low' untuk Forward/Reverse Parking Distance Warning.

Meskipun memilih 'Off', Volume Peringatan Forward/Reverse Parking Distance Warning tidak akan dinonaktifkan tetapi volume akan berbunyi 'Low' (Kecil). Jika Anda mengubah Volume Peringatan, volume peringatan sistem Bantuan Pengemudi lainnya dapat berubah.

#### Parking Distance Warning Aktif secara Otomatis

Untuk menggunakan fitur Parking Distance Warning aktif secara otomatis, pilih 'Driver Assistance' → 'Parking Safety' → 'Parking Distance Warning Auto On' dari menu Settings di cluster atau sistem infotainment.




## Pengoperasian Forward/Reverse Parking Distance Warning

### Pengoperasian dengan tombol



#### Tombol Parking Safety (Pengaman Parkir)




- Tekan tombol Parking Safety (  ) untuk mengaktifkan Forward/ Reverse Parking Distance Warning. Tekan tombol lagi untuk menonaktifkan fitur.
  - Ketika Forward/Reverse Parking Distance Warning nonaktif (lampu indikator tombol mati), jika Anda memindahkan gear ke posisi R (Mundur), Forward/Reverse Parking Distance Warning akan diaktifkan secara otomatis.
  - Ketika Forward/Reverse Parking Distance Warning aktif, lampu indikator tombol akan menyala. Jika kecepatan kendaraan di atas 20 km/jam (12 mph), Forward/Reverse Parking Distance Warning akan dinonaktifkan (lampu indikator tombol mati).
    - \* Jika dilengkapi dengan Reverse Parking Collision-Avoidance Assist atau Remote Smart Parking Assist, Forward/Reverse Parking Distance Warning akan dinonaktifkan (lampu indikator tombol mati) saat kecepatan kendaraan di atas 30 km/jam (18 mph).
- ### Forward Parking Distance Warning
- Forward Parking Distance Warning akan beroperasi jika salah satu kondisi berikut terpenuhi.
    - Gear dipindahkan dari posisi R (Mundur) ke D (Maju) dengan Reverse Parking Distance Warning aktif
    - Gigi di posisi D (Maju) dan lampu indikator tombol Parking Safety menyala
    - Memilih 'Parking Distance Warning Auto On' dari menu Setup dan gear berada di posisi D (Maju)
  - Forward Parking Distance Warning mendeteksi orang, binatang, atau objek di depan saat kecepatan maju kendaraan di bawah 10 km/jam (6 mph).
  - Forward Parking Distance Warning tidak akan beroperasi saat kecepatan maju kendaraan di atas 10 km/jam (6 mph) walaupun saat indikator tombol Parking Safety menyala. Forward Parking Distance Warning akan beroperasi kembali saat kecepatan maju kendaraan berkurang di bawah 10 km/jam (6 mph) saat indikator tombol Parking Safety menyala.
  - Ketika memilih 'Parking Distance Warning Auto On', lampu indikator tombol Parking Safety tetap menyala.
  - Ketika membatalkan pilihan 'Parking Distance Warning Auto On', dan kecepatan maju kendaraan di atas 20 km/jam (12 mph), indikator tombol Parking Safety (  ) akan mati. Meskipun kecepatan kendaraan Anda di bawah 10 km/jam (6 mph), Forward Parking Distance Warning tidak akan aktif.
    - \* Jika dilengkapi dengan Reverse Parking Collision-Avoidance Assist atau Remote Smart Parking Assist, Forward/Reverse Parking Distance Warning akan dinonaktifkan (lampu indikator tombol mati) saat kecepatan kendaraan di atas 30 km/jam (18 mph).

Jarak dari objek	Indikator peringatan saat memundurkan kendaraan	Bunyi peringatan
60~100 cm (24~40 in.)		Bunyi bip terdengar sesekali
30~60 cm (12~24 in.)		Bunyi bip terdengar lebih sering
kurang dari 30 cm (12 in.)		Bunyi bip terdengar terus - menerus

- Indikator yang sama akan menyala setiap kali setiap sensor ultrasonik mendeteksi orang, hewan, atau objek dalam jangkauan pendeteksian. Juga akan terdengar bunyi peringatan.
- Jika ada lebih dari dua objek yang terdeteksi pada waktu yang sama, objek terdekat yang akan dikenali terlebih dahulu dengan mengeluarkan bunyi peringatan.
- Bentuk indikator dalam gambar mungkin berbeda dari indikator yang digunakan pada kendaraan Anda.

### **Reverse Parking Distance Warning**

- Reverse Parking Distance Warning akan beroperasi saat gear berada di posisi R (Mundur).
- Reverse Parking Distance Warning mendeteksi orang, hewan, atau objek di belakang saat kecepatan mundur kendaraan di bawah 10 km/jam (6 mph).
- Saat kecepatan mundur kendaraan di bawah 10 km/jam (6 mph), sensor ultrasonik depan dan belakang akan mendeteksi objek. Namun, sensor ultrasonik depan dapat mendeteksi orang, hewan, atau objek saat berada dalam jarak 60 cm (24 inci) dari sensor.

Jarak dari objek	Indikator peringatan saat memundurkan kendaraan	Bunyi peringatan
60~120 cm (24~48 in.)		Bunyi bip terdengar sesekali
30~60 cm (12~24 in.)		Bunyi bip terdengar lebih sering
kurang dari 30 cm (12 in.)		Bunyi bip terdengar terus - menerus

- Indikator yang sama akan menyala setiap kali setiap sensor ultrasonik mendeteksi orang, hewan, atau objek dalam jangkauan pendeteksian. Juga akan terdengar bunyi peringatan.
- Jika ada lebih dari dua objek yang terdeteksi pada waktu yang sama, objek terdekat yang akan dikenali terlebih dahulu dengan mengeluarkan bunyi peringatan.
- Bentuk indikator dalam gambar mungkin berbeda dari indikator yang digunakan pada kendaraan Anda.

## Malfungsi dan tindakan pencegahan pada Forward/Reverse Parking Distance Warning

### **Forward/ Reverse Parking Distance Warning mengalami malfungsi**

Setelah menghidupkan kendaraan, akan terdengar bunyi bip saat gear dipindahkan ke posisi R (Mundur) untuk menunjukkan Forward/Reverse Parking Distance Warning beroperasi secara normal.

Namun, jika satu atau lebih hal berikut ini terjadi, periksa dulu apakah sensor ultrasonik rusak atau terhalang material asing. Jika masih tidak berfungsi dengan baik, kami sarankan agar kendaraan diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

- Bunyi peringatan tidak terdengar.
- Bunyi bip sesekali.
- Pesan peringatan 'Ultrasonic sensor error or blockage' ditampilkan di cluster.



ONE1071205L



### PERINGATAN

- Forward/Reverse Parking Distance Warning adalah fitur tambahan. The Pengoperasian Forward/Reverse Parking Distance Warning dapat dipengaruhi oleh berbagai faktor (termasuk kondisi lingkungan). Merupakan tanggung jawab pengemudi untuk selalu memeriksa bagian depan dan belakang kendaraan sebelum dan saat parkir.
- Garansi kendaraan baru Anda tidak mencakup kecelakaan atau kerusakan pada kendaraan karena tidak berfungsinya Forward/Reverse Parking Distance Warning.
- Berikan perhatian khusus saat mengemudi di dekat benda, pejalan kaki, dan terutama anak-anak. Beberapa benda mungkin tidak bisa terdeteksi oleh sensor ultrasonik, karena jarak, ukuran atau bahan benda, yang semuanya itu dapat membatasi keefektifan sensor.

### **Keterbatasan Forward/ Reverse Parking Distance Warning**

- Forward/Reverse Parking Distance Warning mungkin tidak beroperasi secara normal ketika:
  - Kelembaban membekukan sensor
  - Sensor terhalang dengan benda asing, seperti salju atau air (Forward/Reverse Parking Distance Warning akan beroperasi secara normal saat material asing tersebut dibersihkan.)
  - Cuaca yang sangat panas atau dingin
  - Sensor atau rakitan sensor dibongkar
  - Permukaan sensor ditekan dengan keras atau terbentur dengan benda keras
  - Permukaan sensor tergores oleh benda tajam
  - Sensor atau area disekitar sensor disemprot secara langsung dengan air bertekanan tinggi
- Forward/Reverse Parking Distance Warning mungkin akan mengalami malfungsi ketika:
  - Ada cipratan air atau hujan deras
  - Air mengalir pada permukaan sensor
  - Terpengaruh oleh sensor kendaraan lain
  - Sensor tertutup salju atau es
  - Mengemudi di jalan yang tidak rata, jalan berkerikil atau semak belukar
  - Objek yang menghasilkan gelombang ultrasonik berada di dekat sensor
- Pelat nomor dipasang pada lokasi yang lain dari tempat aslinya
- Tinggi bumper kendaraan atau lokasi pemasangan sensor ultrasonik telah dimodifikasi
- Memasang peralatan atau aksesoris di area sekitar sensor ultrasonik
- Objek berikut mungkin tidak bisa terdeteksi:
  - Benda pipih atau tipis, seperti tali, rantai, atau tiang kecil.
  - Objek, yang cenderung menyerap frekuensi sensor, seperti pakaian, bahan spons, atau salju.
  - Benda yang panjangnya lebih pendek dari 100 cm (40 inci) dan diameternya lebih kecil dari 14 cm (6 inci).
  - Pejalan kaki, binatang atau benda yang sangat dekat dengan sensor ultrasonik
- Indikator Parking Distance Warning mungkin akan ditampilkan berbeda dari lokasi yang terdeteksi sebenarnya saat penghalang berada di antara sensor.
- Indikator Parking Distance Warning mungkin tidak akan ditampilkan secara berurutan tergantung pada kecepatan kendaraan atau bentuk penghalang.
- Jika Forward/Reverse Parking Distance Warning perlu diperbaiki, kami merekomendasikan diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

## REVERSE PARKING COLLISION-AVOIDANCE ASSIST (PCA) (JIKA DILENGKAPI)

Reverse Parking Collision-Avoidance Assist akan dapat memperingatkan pengemudi atau membantu pengereman untuk membantu mengurangi kemungkinan terjadinya benturan dengan pejalan kaki atau objek lain saat memundurkan kendaraan.

### Sensor pendeteksi



[1] : Kamera belakang,

[2] : Sensor ultrasonik belakang

Lihat gambar di atas untuk lokasi lebih jelasnya dari sensor pendeteksi.

## Pengaturan Reverse Parking Collision-Avoidance Assist

### Pengaturan fitur

#### Parking Safety (Pengaman Parkir)

Dengan kendaraan hidup, untuk memilih atau membatalkan pilih 'Driver Assistance → Parking Safety' dari menu Setup untuk mengatur apakah akan menggunakan setiap fitur atau tidak.

- Jika memilih 'Rear Active Assist' (atau 'Active rear assist'), Reverse Parking Collision-Avoidance Assist akan memperingatkan pengemudi dan membantu pengereman saat akan terjadi benturan dengan pejalan kaki atau objek.
- Jika memilih 'Rear Warning Only' (atau 'Rear warning only'), Reverse Parking Collision-Avoidance Assist akan memperingatkan pengemudi saat akan terjadi benturan dengan pejalan kaki atau objek lain. Pengereman tidak akan dibantu.
- Jika memilih 'Off', Reverse Parking Collision-Avoidance Assist akan dinonaktifkan.
- Jika tombol Parking Safety (P<sub>SA</sub>) ditekan lebih dari 2 detik, 'Rear Active Assist' atau 'Rear Warning Only' dapat diaktifkan atau dinonaktifkan.
- Setiap kali kendaraan dihidupkan ulang, 'Rear Active Assist' akan dipilih secara otomatis.



### Warning Timing (Waktu Peringatan)

Dengan kendaraan hidup, pilih 'Driver Assistance → Warning Timing' untuk mengubah waktu aktivasi peringatan awal untuk Reverse Parking Collision-Avoidance Assist.

Jika Anda mengubah Waktu Peringatan, waktu peringatan sistem Bantuan Pengemudi lainnya dapat berubah.



### Warning Volume (Volume Peringatan)

Dengan kendaraan hidup, pilih 'Driver Assistance → Warning Volume' dari menu Setup untuk mengubah Volume Peringatan menjadi 'High', 'Medium', 'Low' atau 'Off' untuk Reverse Parking Collision-Avoidance Assist.

Meskipun memilih 'Off', volume tidak akan dinonaktifkan tetapi volume akan terdengar 'Low' (Kecil).

Jika Anda mengubah Volume Peringatan, volume peringatan sistem Bantuan Pengemudi lainnya dapat berubah.



## Pengoperasian Reverse Parking Collision-Avoidance Assist

### Kondisi pengoperasian

Jika 'Rear Active Assist' atau 'Rear Warning Only' diset/diatur dari menu Setup, Reverse Parking Collision-Avoidance Assist akan berada dalam status ready/aktif jika kondisi berikut terpenuhi:

- Pintu bagasi ditutup -
- Gear dipindahkan ke posisi R (Mundur)
- Kecepatan kendaraan di bawah 10 km/jam (6 mph)
- Komponen Reverse Parking Collision-Avoidance Assist seperti kamera belakang dan sensor ultrasonik belakang dalam kondisi normal

Saat Reverse Parking Collision-Avoidance Assist diaktifkan, sebuah garis akan ditampilkan di belakang gambar kendaraan pada instrument cluster.

Reverse Parking Collision-Avoidance Assist akan beroperasi hanya sekali setelah gear dipindahkan ke R (Mundur). Untuk mengaktifkan kembali Reverse Parking Collision-Avoidance Assist, pindahkan gear dari gear lainnya ke R (Mundur).



### Rear Active Assist (Bantuan Belakang Aktif)

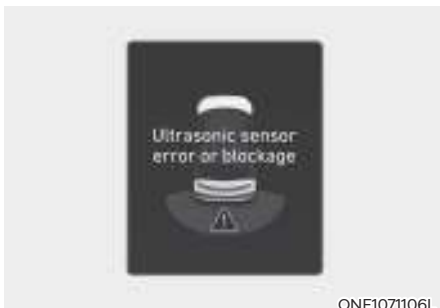
- Jika Reverse Parking Collision-Avoidance Assist mendeteksi risiko benturan dengan pejalan kaki atau objek lainnya, Reverse Parking Collision-Avoidance Assist akan memperingatkan pengemudi dengan bunyi peringatan dan pesan peringatan di cluster. Saat Rear View Monitor beroperasi, peringatan akan ditampilkan pada layar sistem infotainment.
- Jika Reverse Parking Collision-Avoidance Assist mendeteksi benturan yang akan segera terjadi dengan pejalan kaki atau objek di belakang kendaraan, Reverse Parking Collision-Avoidance Assist akan membantu Anda melakukan pengereman. Pengemudi perlu memperhatikan karena bantuan pengereman hanya akan berakhir dalam 5 menit. Pengemudi harus segera menekan pedal rem dan memeriksa kondisi di sekitar kendaraan.
- Kontrol pengereman akan berakhir ketika:
  - Memindahkan gear ke posisi P (Parkir) atau ke posisi D (Maju).
  - Pengemudi menekan pedal rem dengan tenaga yang cukup
  - Bantuan pengereman telah beroperasi selama kurang lebih 5 menit, Electronic Parking Brake (EPB) diaktifkan pada saat bantuan pengereman berakhir
- Peringatan akan dinonaktifkan ketika:
  - Pengemudi memindahkan gear ke posisi P (Parkir), N (Netral), atau D (Maju)

### Rear Warning Only (Hanya Peringatan Belakang)

- Jika Reverse Parking Collision-Avoidance Assist mendeteksi risiko benturan dengan pejalan kaki atau objek lainnya, Reverse Parking Collision-Avoidance Assist akan memperingatkan pengemudi dengan bunyi peringatan dan pesan peringatan di cluster. Saat Rear View Monitor beroperasi, peringatan akan ditampilkan pada layar sistem infotainment.
- Jika memilih 'Rear Warning Only', pengereman tidak akan dibantu.
- Peringatan akan dinonaktifkan saat gear dipindahkan ke posisi P (Parkir), N (Netral) atau D (Maju).

### Malfungsi dan keterbatasan Reverse Parking Collision-Avoidance Assist

#### **Reverse Parking Collision-Avoidance Assist mengalami malfungsi**



Ketika Reverse Parking Collision-Avoidance Assist atau fitur lain yang berhubungan dengan fitur tersebut tidak berfungsi dengan baik, pesan peringatan 'Check Parking Safety system' akan ditampilkan di cluster, dan Reverse Parking Collision-Avoidance Assist akan dinonaktifkan secara otomatis.

Kami merekomendasikan agar kendaraan diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

### **Reverse Parking Collision-Avoidance Assist dinonaktifkan**



Kamera belakang digunakan sebagai sensor pendeteksi untuk mendeteksi pejalan kaki. Jika lensa kamera tertutup oleh material asing, seperti salju atau hujan, hal itu dapat mempengaruhi kinerja kamera dan Reverse Parking Collision-Avoidance Assist mungkin tidak bisa beroperasi secara normal. Selalu jaga kebersihan lensa kamera.



Sensor ultrasonik belakang terletak di dalam bumper belakang untuk mendeteksi objek di area belakang kendaraan. Jika sensor tertutup material asing, seperti salju atau hujan, hal itu dapat mempengaruhi kinerja sensor dan Reverse Parking Collision-Avoidance Assist mungkin tidak bisa beroperasi secara normal. Jaga selalu kebersihan bumper belakang.



Pesan peringatan 'Camera error or blockage' atau 'Ultrasonic sensor error or blockage' akan ditampilkan di cluster jika situasi berikut terjadi:

- Kamera belakang atau sensor ultrasonik belakang tertutup dengan material asing, seperti salju atau hujan, dll.
- Cuaca buruk, seperti salju lebat, hujan lebat, dll.

Jika hal ini terjadi, Reverse Parking Collision-Avoidance Assist mungkin akan nonaktif atau tidak bisa beroperasi secara normal. Periksa apakah kamera belakang dan sensor ultrasonik belakang bersih.

### **Keterbatasan Reverse Parking Collision-Avoidance Assist**

Reverse Parking Collision-Avoidance Assist may not assist braking or warn the driver even if there are pedestrians or objects under the following circumstances:

- Memasang peralatan atau aksesoris yang bukan asli
- Kendaraan Anda tidak stabil karena kecelakaan atau penyebab lainnya
- Tinggi bumper atau pemasangan sensor ultrasonik belakang telah dimodifikasi
- Kamera belakang atau sensor ultrasonik belakang rusak
- Kamera belakang atau sensor ultrasonik belakang tertutup oleh material asing, seperti salju, kotoran, dll.
- Kamera belakang terhalang oleh sumber cahaya atau cuaca yang buruk, seperti hujan lebat, kabut, salju, dll.
- Lingkungan di sekitar kendaraan sangat terang atau sangat gelap
- Temperatur di luar kendaraan sangat tinggi atau sangat rendah
- Angin kencang (di atas 20 km/jam (12 mph)) atau berhembus secara tegak lurus ke bumper belakang
- Benda-benda yang menimbulkan kebisingan berlebihan, seperti klakson kendaraan, mesin sepeda motor yang keras, atau rem angin truk, berada di dekat kendaraan Anda
- Sensor ultrasonik dengan frekuensi yang sama berada di dekat kendaraan Anda
- Ada perbedaan ketinggian permukaan jalan antara kendaraan dan pejalan kaki
- Gambar pejalan kaki pada kamera belakang tidak dapat dibedakan dari latar (background)

- Pejalan kaki berada di dekat tepi belakang kendaraan
- Pejalan kaki tidak berdiri tegak
- Pejalan kaki sangat pendek atau sangat tinggi untuk dideteksi oleh Reverse Parking Collision-Avoidance Assist
- Pejalan kaki atau pengendara sepeda mengenakan pakaian yang mudah menyatu dengan latar (background), sehingga sulit untuk dideteksi
- Pejalan kaki mengenakan pakaian yang tidak bisa memantulkan gelombang ultrasonik dengan baik
- Ukuran, ketebalan, tinggi, atau bentuk benda yang tidak bisa memantulkan gelombang ultrasonik dengan baik (misalnya tiang, semak-semak, trotoar, gerobak, tepi tembok, dll.)
- Pejalan kaki atau objek bergerak
- Pejalan kaki atau objek sangat dekat dengan bagian belakang kendaraan
- Sebuah dinding berada di belakang pejalan kaki atau objek
- Objek tidak terletak di bagian tengah belakang kendaraan Anda
- Objek tidak sejajar dengan bumper belakang
- Jalan licin atau miring
- Pengemudi memundurkan kendaraan segera setelah memindahkan gear ke R (Mundur)
- Pengemudi mempercepat atau membelokan kendaraan

Reverse Parking Collision-Avoidance Assist mungkin tidak perlu memperingatkan pengemudi atau membantu pengereman bahkan jika tidak ada pejalan kaki atau objek yang terdeteksi dalam kondisi berikut:

- Memasang peralatan atau aksesoris yang bukan asli
- Kendaraan Anda tidak stabil karena kecelakaan atau penyebab lainnya
- Tinggi bumper atau pemasangan sensor ultrasonik belakang telah dimodifikasi
- Tinggi kendaraan Anda rendah atau tinggi karena beban yang berat, tekanan udara pada ban yang tidak normal, dll.
- Kamera belakang atau sensor ultrasonik belakang tertutup oleh material asing, seperti salju, kotoran, dll.
- Pola di jalan terdeteksi sebagai pejalan kaki
- Ada bayangan atau cahaya yang memantul di tanah
- Pejalan kaki atau objek lain berada di sekitar jalur kendaraan
- Objek yang menimbulkan kebisingan berlebihan, seperti klakson kendaraan, mesin sepeda motor yang keras, atau rem angin dari truk, berada di dekat kendaraan Anda
- Kendaraan Anda bergerak mundur menuju lorong yang sempit atau tempat parkir
- Kendaraan Anda mundur ke arah permukaan jalan yang tidak rata, seperti jalan yang tidak beraspal, berkerikil, gundukan, miring, dll.
- Memasang sebuah trailer atau carier di bagian belakang kendaraan Anda
- Ada sensor ultrasonik lain dengan frekuensi yang sama berada di dekat kendaraan Anda



## PERINGATAN

Lakukan tindakan pencegahan berikut saat menggunakan Reverse Parking Collision-Avoidance Assist:

- Selalu berhati-hati saat mengemudi. Pengemudi bertanggung jawab untuk mengendalikan rem untuk berkendara dengan aman.
- Selalu perhatikan kondisi jalan dan lalu lintas saat mengemudi, ada atau tidaknya peringatan.
- Selalu melihat ke sekeliling kendaraan Anda untuk memastikan tidak ada pejalan kaki atau objek lain sebelum menggerakkan kendaraan.
- Kinerja Reverse Parking Collision-Avoidance Assist dapat bervariasi dalam kondisi tertentu. Jika kecepatan kendaraan di atas 4 km/jam (2 mph), Reverse Parking Collision-Avoidance Assist akan memberikan bantuan penghindaran benturan hanya ketika ada pejalan kaki yang terdeteksi. Selalu lihat ke sekeliling kendaraan dan perhatikan saat memundurkan kendaraan Anda.
- Beberapa objek mungkin tidak di terdeteksi oleh sensor ultrasonik belakang karena jarak, ukuran, atau material objek tersebut, yang semuanya dapat membatasi efektivitas sensor.
- Reverse Parking Collision-Avoidance Assist mungkin tidak bisa beroperasi dengan benar atau dapat beroperasi secara tidak perlu tergantung pada kondisi jalan dan lingkungan di sekitar.
- Jangan hanya mengandalkan Reverse Parking Collision-Avoidance Assist. Melakukannya dapat menyebabkan kerusakan pada kendaraan atau cedera.



## PERHATIAN

- Mungkin akan mendengar suara bising saat melakukan pengereman secara mendadak untuk menghindari benturan.
- Jika bunyi peringatan lain seperti bunyi peringatan sabuk pengaman sudah terdengar, peringatan Reverse Parking Collision-Avoidance Assist mungkin tidak berbunyi.
- Reverse Parking Collision-Avoidance Assist mungkin tidak bisa berfungsi dengan baik jika bumper rusak, diganti, atau diperbaiki.
- Reverse Parking Collision-Avoidance Assist mungkin tidak bisa beroperasi secara normal jika terganggu oleh gelombang elektromagnetik yang kuat.
- Memutar sistem audio kendaraan dengan volume yang tinggi dapat mencegah penumpang mendengar suara peringatan Reverse Parking Collision-Avoidance Assist.
- Nonaktifkan Reverse Parking Collision-Avoidance Assist saat menarik trailer. Jika menarik trailer dan bergerak mundur, Reverse Parking Collision-Avoidance Assist akan aktif saat mendeteksi trailer.
- Kontrol pengereman mungkin tidak bisa beroperasi secara normal tergantung pada status ESC (Electronic Stability Control).

Hanya akan ada peringatan ketika:

- Lampu peringatan ESC (Electronic Stability Control) menyala
- ESC (Electronic Stability Control) terlibat dalam fitur yang berbeda



## PERHATIAN

Lakukan tindakan pencegahan berikut untuk mempertahankan kinerja yang optimal dari sensor pendeteksi:

- Selalu jaga kebersihan kamera belakang dan sensor ultrasonik belakang.
- Jangan gunakan pembersih yang mengandung deterjen asam atau basa saat membersihkan lensa kamera belakang. Gunakan hanya sabun lembut atau deterjen netral, dan bilas sampai bersih dengan air.
- Jangan menyemprot kamera belakang atau sensor ultrasonik belakang atau area di sekitarnya secara langsung dengan air yang bertekanan tinggi. Ini dapat menyebabkan kamera belakang atau sensor ultrasonik belakang tidak bisa berfungsi.
- Jangan menempelkan atau memasang benda lain, seperti stiker bumper atau pelindung bumper, di dekat kamera belakang atau sensor ultrasonik belakang atau mengecat bumper. Melakukannya dapat mempengaruhi kinerja Reverse Parking Collision-Avoidance Assist.
- Jangan pernah membongkar atau memberikan benturan pada kamera belakang atau komponen sensor ultrasonik belakang.
- Jangan menekan terlalu keras pada kamera belakang atau sensor ultrasonik belakang. Reverse Parking Collision-Avoidance Assist mungkin tidak bisa beroperasi dengan benar jika kamera belakang atau sensor ultrasonik belakang dipindahkan secara paksa keluar dari keselarasan yang benar. Kami merekomendasikan agar kendaraan diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.



## Informasi





Reverse Parking Collision-Avoidance Assist dapat mendeteksi pejalan kaki atau objek lainnya ketika:

- Ada pejalan kaki yang berdiri di belakang kendaraan
- Rintangan besar, seperti ada kendaraan yang diparkir di bagian tengah belakang kendaraan Anda

## REMOTE SMART PARKING ASSIST (RSPA) (JIKA DILENGKAPI)

Remote Smart Parking Assist menggunakan sensor kendaraan untuk membantu pengemudi memarkir dan keluar dari tempat parkir dari jarak jauh dari luar kendaraan dengan mengontrol roda kemudi, kecepatan kendaraan, dan perpindahan gear.

- Fitur Remote Smart Parking dan Remote Operation dapat dioperasikan dari luar kendaraan dengan menggunakan smart key.
- Fitur Smart Parking dan Remote Smart Parking dapat dioperasikan dari dalam kendaraan.
- Fitur Smart Parking dan Remote Smart Parking akan membantu pengemudi untuk parkir secara tegak lurus dan parkir secara paralel.
- Fitur Smart Exit akan membantu pengemudi untuk keluar dari tempat parkir paralel maju ke depan.
- Saat Remote Smart Parking Assist beroperasi, Parking Distance Warning, Rear View monitor dan Surround View Monitor juga akan beroperasi. Untuk lebih jelasnya, lihat bagian "Parking Distance Warning (PDW)", "Rear View Monitor (RVM)" dan "Surround View Monitor (SVM)" dalam bab ini.

Fitur	Penjelasan
Remote Operation	<p>Menggerakkan kendaraan maju atau mundur dari jarak jauh</p>  <p>OJX1079037</p>
Smart Parking atau Remote Smart Parking	<p>Parkir secara tegak lurus</p>  <p>OJX1079034</p>
	<p>Parkir secara paralel</p>  <p>OJX1079035</p>
Smart Exit	<p>Keluar dari tempat parkir paralel ke depan</p>  <p>OJX1079036</p>

### Sensor pendeteksi



- [1] : Sensor ultrasonik depan,  
[2] : Sensor ultrasonik sudut depan,  
[3] : Sensor ultrasonik sudut belakang,  
[4] : Sensor ultrasonik belakang

Lihat gambar di atas untuk lokasi lebih jelasnya dari sensor pendeteksi.



### PERHATIAN

Lakukan tindakan pencegahan berikut untuk mempertahankan kinerja yang optimal dari sensor pendeteksi:

- Jangan pernah membongkar sensor pendeteksi atau rakitan sensor, atau memberikan benturan apa pun padanya.
- Jika sensor pendeteksi perlu diperbaiki, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

- Remote Smart Parking Assist dapat mengalami malfungsi jika ketinggian bumper kendaraan atau pemasangan sensor ultrasonik telah dimodifikasi atau rusak. Memasang peralatan atau aksesoris yang dipasang di luar pabrik juga dapat mengganggu kinerja sensor.
- Bila sensor ultrasonik membeku atau tertutup oleh salju, kotoran, atau air, sensor mungkin tidak bisa beroperasi sampai penghalang dibersihkan dengan menggunakan kain lembut.
- Jangan mendorong, menggores, atau memukul sensor ultrasonik. Dapat menyebabkan sensor rusak.
- Jangan menyemprotkan air yang bertekanan tinggi secara langsung ke sensor ultrasonik atau area di sekitarnya.

### Pengaturan Remote Smart Parking Assist

#### Pengaturan fitur



#### Warning Volume (Volume Peringatan)

Dengan kendaraan hidup, pilih 'Driver Assistance → Warning Volume' dari menu Setup untuk mengubah Volume Peringatan menjadi 'High', 'Medium', 'Low' untuk Remote Smart Parking Assist. Meskipun memilih 'Off', volume tidak akan dinonaktifkan tetapi volume akan terdengar 'Low' (Kecil).






Jika Anda mengubah Volume Peringatan, volume peringatan sistem Bantuan Pengemudi lainnya dapat berubah.



## Pengoperasian Remote Smart Parking Assist

### Tombol Remote Smart Parking Assist

Tombol Parking/View, Tombol Parking Safety	Smart key
 <p>ONE1071059R</p>	 <p>ONE1071060</p>

Lokasi	Nama	Simbol	Penjelasan
Di dalam Kendaraan	Tombol Parking/View		<ul style="list-style-type: none"> <li>Tekan dan tahan tombol Parking/View untuk mengaktifkan Remote Smart Parking Assist. Selain itu, peringatan Forward/ Backward Parking Distance akan otomatis diaktifkan.</li> <li>Namun, fitur mungkin berbeda tergantung pada situasi. Lihat penjelasan dari masing-masing fitur untuk lebih jelasnya di halaman berikut.</li> <li>Tekan dan tahan Parking/View button ketika fitur Smart Parking atau Smart Exit aktif untuk mengoperasikan fitur tersebut.</li> </ul>
	Tombol Parking Safety		<ul style="list-style-type: none"> <li>Tekan tombol Parking Safety ketika Remote Smart Parking Assist beroperasi untuk mengakhiri pengoperasian Remote Smart Parking Assist</li> </ul>
Smart key	Tombol Remote Start		<ul style="list-style-type: none"> <li>Tekan tombol Remote Start setelah pintu terkunci dengan kendaraan dalam kondisi mati untuk menghidupkan kendaraan dari jarak jauh.</li> <li>Tekan tombol Remote Start saat fitur Remote Smart Parking atau Remote Operation beroperasi untuk mengakhiri pengoperasian fitur tersebut.</li> </ul>
	Tombol Maju		<ul style="list-style-type: none"> <li>Saat menggunakan fitur Remote Smart Parking, terlepas dari arah tombol mana yang ditekan, parkir akan beroperasi saat tombol ditekan.</li> </ul>
	Tombol Mundur		<ul style="list-style-type: none"> <li>Saat menggunakan fitur Remote Operation, the kendaraan bergerak sesuai dengan arah tombol saat tombol ditekan.</li> </ul>

### Remote Operation

#### Urutan pengoperasian

Remote Operation akan beroperasi dalam urutan berikut:



1. Bersiap untuk menggerakkan kendaraan maju dan mundur dari jarak jauh
2. Menggerakkan kendaraan maju dan mundur dari jarak jauh

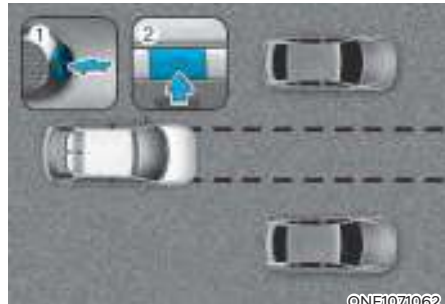
#### 1. Bersiap untuk menggerakkan kendaraan maju dan mundur dari jarak jauh

Ada dua metode untuk mengoperasikan fitur Remote Operation.




Metode (1) Menggunakan fitur dengan kendaraan dalam posisi mati

- (1) Dalam jarak tertentu dari kendaraan, tekan tombol pengunci pintu () pada smart key dan kunci semua pintu.
  - (2) Tekan dan tahan tombol Remote Start () dalam waktu 4 detik hingga kendaraan dihidupkan.
- Untuk detail lebih jelasnya tentang cara menghidupkan kendaraan dari jarak jauh, lihat bagian "Remote Start" di bab 6.



Metode (2) Menggunakan fitur dengan kendaraan dalam posisi hidup

- (1) Parkirkan kendaraan di depan tempat di mana Anda ingin menggunakan fitur Remote Operation, dan pindahkan gear ke posisi P (Parkir).
- (2) Tekan dan tahan tombol Parking/View () untuk mengaktifkan Smart Parking Assist. Pesan 'Under Remote Control' akan ditampilkan di layar sistem infotainment.
- (3) Keluar dari kendaraan dengan membawa smart key dan tutup semua pintu.

- 'Agree' harus dipilih pada layar sistem infotainment dan sistem infotainment harus beroperasi dengan baik untuk menggunakan fitur Remote Operation.
- Metode (2) dapat digunakan setelah kendaraan melaju di atas 5 km/jam (3 mph).
- Jika fitur diaktifkan kembali setelah parkir paralel diselesaikan dengan Remote Smart Parking Assist, fitur Remote Operation dapat digunakan dengan Metode (2).

## 2. Menggerakkan kendaraan maju dan mundur dari jarak jauh



- (1) Tekan dan tahan salah satu tombol Maju (⬆️) atau Mundur (⬇️) pada smart key. Remote Smart Parking Assist akan secara otomatis mengontrol roda kemudi, kecepatan kendaraan, dan perpindahan gear. Kendaraan akan bergerak searah dengan tombol yang ditekan.

- (2) Saat fitur Remote Operation sedang beroperasi, jika Anda tidak menahan tombol Maju (⬆️) atau Mundur (⬇️), kendaraan akan berhenti dan kontrol fitur akan berhenti. Fitur akan mulai beroperasi kembali ketika tombol ditekan dan ditahan lagi.
- (3) Saat kendaraan mencapai lokasi target, lepaskan tombol Maju atau Mundur pada smart key.
- (4) Saat pengemudi masuk ke dalam kendaraan dengan membawa smart key, sebuah pesan akan ditampilkan yang menginformasikan bahwa fitur Remote Operation pengemudi telah selesai di layar sistem infotainment dan kendaraan akan tetap hidup.

Selain itu, ketika tombol Remote Start pada smart key (⏻<sub>HOLD</sub>) ditekan dari luar kendaraan, akan ditampilkan pesan yang menginformasikan kepada pengemudi bahwa fitur Remote Operation telah selesai dan kendaraan akan dimatikan.

- Pastikan semua smart key berada di luar kendaraan saat menggunakan fitur Remote Operation.
- Fitur Remote Operation hanya akan beroperasi bila smart key berada dalam jarak 4 m (13 kaki) dari kendaraan. Jika kendaraan tidak bergerak meskipun menekan tombol Maju atau Mundur pada smart key, periksa jarak ke kendaraan dan tekan tombolnya lagi.
- Jangkauan pendeteksian smart key dapat bervariasi tergantung pada lingkungan di sekitar kendaraan yang bisa dipengaruhi oleh gelombang radio seperti menara transmisi, stasiun radio/tv, dll.
- Saat menggerakkan kendaraan maju dari jarak jauh dengan menggunakan metode (1), ini akan dikenali sebagai situasi keluar, dan kendaraan akan bergerak sejauh 4 m (13 kaki) untuk memeriksa pejalan kaki, binatang, atau benda di sekitar kendaraan. Setelah konfirmasi, roda kemudi akan dikendalikan sesuai dengan kondisi di depan.
- Saat menggerakkan kendaraan maju dari jarak jauh dengan menggunakan metode (2), dikenali sebagai situasi parkir, dan akan segera mengontrol roda kemudi sesuai kondisi di depan untuk membantu memasuki tempat parkir dan menyelaraskan kendaraan. Namun, performa dapat berkurang tergantung pada pejalan kaki, hewan, bentuk objek, lokasi, dll. di sekitar kendaraan.
- Untuk memundurkan kendaraan dari jarak jauh, kedua metode (1) dan (2) akan menyelaraskan roda kemudi terlebih dahulu, kemudian hanya akan menggerakkan kendaraan lurus.
- Saat menggerakkan kendaraan maju atau mundur dari jarak jauh selesai, kendaraan akan secara otomatis memindahkan gear ke posisi P (Parkir) dan mengaktifkan EPB (Electronic Parking Brake).



### PERHATIAN




- Saat menggunakan fitur Remote Operation, pastikan semua penumpang telah keluar dari kendaraan.
- Jika daya baterai kendaraan habis atau Remote Smart Parking Assist tidak berfungsi saat diparkir di tempat parkir yang sempit, fitur Remote Operation tidak akan beroperasi. Selalu parkir kendaraan Anda di tempat yang cukup lebar untuk Anda masuk atau keluar dari kendaraan Anda.
- Harap dicatat bahwa tergantung pada tempat parkir, kendaraan Anda mungkin tidak dapat keluar dari ruang yang telah Anda masukkan dengan menggunakan fitur Remote Operation.
- Setelah memarkirkan kendaraan, lingkungan sekitar dapat berubah karena pergerakan kendaraan di sekitarnya. Jika hal ini terjadi, fitur Remote Operation mungkin tidak bisa beroperasi.
- Sebelum meninggalkan kendaraan, tutup jendela dan vision roof (atau solar roof), dan pastikan kendaraan dalam kondisi mati sebelum mengunci pintu.

### Status pengoperasian fitur Remote Operation



Status Peng-operasian	LED Smart key	Lampu Hazard
Dalam kontrol	LED hijau terus berkedip	-
Jeda	LED merah terus berkedip	Berkedip
Off	LED merah menyala selama 4 detik dan kemudian mati	Berkedip 3 kali dan kemudian mati
Selesai	LED hijau menyala selama 4 detik dan kemudian mati	Berkedip 1 kali dan kemudian mati

- \* Status pengoperasian oleh lampu hazard mungkin tidak berlaku berdasarkan peraturan di negara Anda.
- \* Jika smart key tidak berada dalam jangkauan pengoperasian kendaraan (sekitar 4 m (13 kaki)), LED smart key tidak akan menyala atau berkedip. Gunakan smart key dalam jangkauan operasi.

### Cara mematikan fitur Remote Operation saat beroperasi

- Tekan tombol Parking/View () saat layar sistem infotainment memandu pengemudi menggunakan metode (2).
- Pindahkan gear ke selain posisi P (Parkir) sementara layar sistem infotainment akan memandu pengemudi menggunakan metode (2).
- Tekan tombol Parking/View () atau pilih 'Cancel' pada layar sistem infotainment.
- Tekan tombol Remote Start () pada smart key saat kendaraan sedang dikendalikan oleh fitur Remote Operation. Fitur Remote Operation akan dinonaktifkan. Pada saat itu, kendaraan akan mati.
- Naik ke kendaraan dengan membawa smart key. Fitur Remote Operation akan dinonaktifkan. Pada saat itu, kendaraan akan tetap hidup.

### ***Fungsi akan berhenti untuk sementara waktu (Jeda) dalam kondisi berikut ketika:***

- Ada pejalan kaki, binatang, atau objek lain ke arah kendaraan bergerak
- Pintu atau pintu bagasi terbuka
- Tombol Maju () atau Mundur () tidak ditekan secara terus-menerus
- Menekan beberapa tombol secara bersamaan pada smart key
- Smart key tidak dioperasikan dalam jarak 4 m (13 kaki) dari kendaraan
- Tombol smart key lain ditekan selain smart key yang beroperasi (Tidak termasuk tombol start)
- Blind-Spot Collision-Avoidance Assist atau Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist beroperasi saat kendaraan sedang dikendalikan dalam arah sebaliknya.

- Kendaraan bergerak 7 m (22 kaki) saat smart key ditekan dengan fitur Remote Operation (jarak perjalanan maksimum per penekanan tombol)

Ketika fitur Remote Operation dinonaktifkan, kendaraan akan berhenti. Jika kondisi yang membuat fitur berhenti hilang sementara, fitur dapat beroperasi kembali.

### ***Fungsi akan dinonaktifkan dalam kondisi berikut ketika:***

- Roda kemudi dikemudikan
- Memindahkan gear saat kendaraan bergerak
- Mengoperasikan EPB saat kendaraan bergerak
- Kap kendaraan terbuka
- Pedal rem atau pedal gas ditekan saat semua pintu tertutup
- Smart key berada di luar kendaraan saat pedal rem diinjak saat pintu pengemudi terbuka
- Terjadi akselerasi yang cepat
- Terjadi selip pada kendaraan
- Roda terjebak oleh rintangan dan tidak bisa bergerak
- Setelah sekitar 3 menit dan 50 detik setelah fitur Remote Operation mulai beroperasi
- Kemiringan jalan melebihi jangkauan pengoperasian fitur
- Fitur ini dijeda (dinonaktifkan untuk sementara waktu) selama lebih dari 1 menit
- Total jarak perjalanan kendaraan telah melebihi 14 m (45 kaki) setelah pengoperasian fitur Remote Operation
- Roda kemudi, perpindahan gear, pengereman, dan kontrol penggerak tidak akan bekerja secara normal
- Ada masalah dengan smart key atau daya baterai smart key lemah
- Sistem ABS, TCS atau ESC beroperasi karena kondisi jalan yang licin
- Alarm Sistem Anti Pencurian berbunyi
- Pintu Pengisian daya terbuka
- Mode EV di mode utilitas

Ketika fitur Remote Operation dinonaktifkan, kendaraan akan berhenti, memindahkan gear ke posisi P (Parkir) dan mengaktifkan EPB (Electronic Parking Brake) secara otomatis.

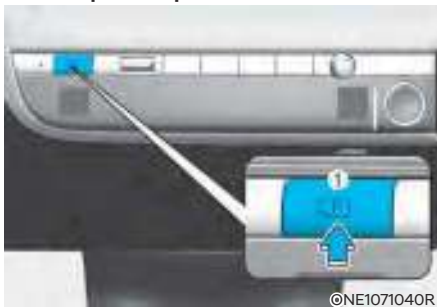
## Smart Parking, Remote Smart Parking

### Urutan pengoperasian

Fitur parkir akan beroperasi dalam urutan berikut:

1. Bersiap untuk parkir
  2. Mencari tempat parkir
  3. Memilih tipe parkir dan mode pengoperasian
  4. Smart Parking
  5. Remote Smart Parking
- Fitur Parkir termasuk Smart Parking and Remote Smart Parking.

#### 1. Bersiap untuk parkir



- (1) Dengan kendaraan hidup, tekan pedal rem dan pindahkan gear ke posisi D (Maju) atau N (Netral).
  - (2) Tekan dan tahan tombol Parking/View (P) untuk mengaktifkan Remote Smart Parking Assist.
- 'Agree' harus dipilih pada layar sistem infotainment dan sistem infotainment harus beroperasi dengan baik untuk menggunakan fitur Parkir.
  - Jika Anda telah mengemudikan kendaraan di atas 5 km/jam (3 mph) dengan kendaraan hidup, Anda dapat menggunakan fitur Parkir dengan memindahkan gear ke posisi N (Netral).

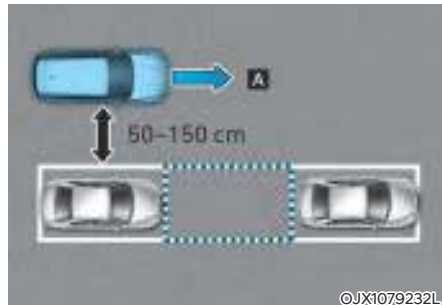
#### 2. Mencari tempat parkir



- (1) Kemudikan secara perlahan ke depan dengan menjaga jarak sekitar 100 cm (40 inci) dari kendaraan yang diparkir.
- (2) Saat pencarian tempat parkir selesai, sebuah pesan akan ditampilkan di layar sistem infotainment disertai suara yang menginformasikan bahwa pencarian telah selesai.
- (3) 'Select Parking Type' akan ditampilkan di layar sistem infotainment dan tempat parkir yang dipilih akan ditampilkan di layar Top View dari Surround View Monitor.

- Remote Smart Parking Assist akan mencari tempat parkir di sebelah kendaraan yang diparkir, atau tempat parkir dengan kendaraan yang diparkir di depan atau belakang.
- Saat mencari tempat parkir, saat kecepatan kendaraan di atas 20 km/jam (12 mph), sebuah pesan akan ditampilkan di layar sistem infotainment yang memberi tahu Anda untuk memperlambat kendaraan. Saat kecepatan kendaraan di atas 30 km/jam (18 mph), fitur Parkir akan dinonaktifkan.
- Pencarian tempat parkir akan selesai bila ada cukup ruang untuk kendaraan bergerak selain ke tempat parkir.
- Bahkan jika terdengar suara yang memberitahukan bahwa pencarian tempat parkir telah selesai, penyelesaian pencarian dapat segera dibatalkan tergantung pada lingkungan di sekitar.

### Informasi



[A] : Mencari tempat parkir

- Jika jaraknya di bawah 50 cm (20 in.) atau lebih dari 150 cm (59 in.), Remote Smart Parking Assist mungkin tidak dapat mencari tempat parkir.
- Jika Anda tidak menjaga jarak tertentu dari kendaraan yang diparkir, kinerja untuk mencari tempat parkir dapat berkurang.
- Bahkan jika ruang parkir diagonal dicari sebagai tempat parkir, parkir tidak bisa dibantu secara normal.
- Karena kinerja sensor ultrasonik yang tidak normal atau pengaruh lingkungan di sekitar, fitur Parkir mungkin tidak dapat mencari tempat parkir meskipun ada tempat parkir, atau mungkin akan mencari tempat yang tidak sesuai untuk parkir.



### 3. Memilih tipe parkir dan mode pengoperasian



ONE1071218L

- (1) Tipe parkir – Parkir tegak lurus (Kiri/Kanan), Parkir paralel (Kiri/Kanan)  
 Saat kendaraan berhenti dengan menekan pedal rem, sentuh layar sistem infotainment untuk memilih tipe parkir yang diinginkan.

  - Jika Anda terus mengemudi tanpa berhenti setelah layar pemilihan tipe parkir ditampilkan, Remote Smart Parking Assist akan kembali ke tahap sebelumnya dan mencari tempat parkir.
  - Jika tipe Parkir dibatalkan secara tidak sengaja dengan menekan tombol Parking/ View (P) sebelum tipe parkir dipilih, Anda dapat kembali ke tahap pemilihan tipe parkir dengan menekan dan menahan tombolnya lagi saat kendaraan berhenti.



#### PERHATIAN

Sebelum memilih tipe Parkir, pengemudi harus memeriksa apakah tempat parkir sesuai.

Jika tempat parkir yang dicari oleh Remote Smart Parking Assist sempit atau tidak sesuai untuk parkir, jangan pilih tipe Parkir dan pindahkan kendaraan untuk mencari tempat parkir lain.



ONE1071219L

- (2) Mode pengoperasian – Remote Parking, Smart Parking  
 Setelah memilih tipe parkir, layar sistem infotainment akan memandu Anda dengan fitur Remote Smart Parking dan fitur Smart Parking. Ikuti petunjuk untuk mengoperasikan Remote Smart Parking Assist.

  - Instruksi pengoperasian akan ditampilkan pada layar pada setiap fitur yang diinginkan yang Anda pilih.
  - Jangan melepaskan kaki Anda dari pedal rem selama panduan fitur Parkir. Saat kendaraan bergerak, Remote Smart Parking Assist akan dinonaktifkan.


## Informasi



Jika Remote Smart Parking Assist tidak dapat mengaktifkan fitur Remote Smart Parking, hanya panduan Smart Parking yang akan ditampilkan di layar sistem infotainment.

## 4. Smart Parking



- (1) Tekan tombol Parking/View () saat kendaraan dihentikan dengan menekan pedal rem. Saat pedal rem dilepas, Remote Smart Parking Assist akan mengontrol roda kemudi, kecepatan kendaraan, dan perpindahan gear secara otomatis.
- (2) Saat fitur Smart Parking sedang beroperasi, jika Anda tidak menahan tombol Parking/View, kendaraan akan berhenti dan kontrol fitur akan berhenti. Fitur tersebut akan mulai beroperasi kembali ketika tombol Parking/View ditekan dan ditahan lagi.
- (3) Saat kendaraan mencapai posisi target parkir, sebuah pesan akan ditampilkan di layar sistem infotainment untuk menginformasikan bahwa parkir telah selesai.

- Fitur Smart Parking tidak akan beroperasi jika pintu terbuka atau sabuk pengaman tidak dikencangkan.
- Indikator lokasi parkir akan ditampilkan pada layar Surround View Monitor dan ditampilkan hingga kendaraan memasuki tempat parkir untuk pertama kalinya dengan fitur Smart Parking.
- Kecepatan kendaraan dapat diatur/diset dengan menekan pedal rem saat fitur Smart Parking beroperasi. Namun, kendaraan tidak akan berakselerasi walaupun pedal gas ditekan.
- Tergantung pada lingkungan parkir, jika kendaraan dihentikan oleh stopper, parkir dapat diselesaikan.
- Jika Anda perlu mengubah posisi atau lokasi kendaraan, selesaikan parkir kendaraan Anda secara manual.

## 5. Remote Smart Parking



- (1) Pindahkan gear ke posisi P (Parkir), keluar dari kendaraan dengan membawa smart key, dan tutup semua pintu.
- (2) Tekan dan tahan salah satu tombol Maju (⏮) atau Mundur (⏭) pada smart key. Remote Smart Parking Assist akan mengontrol roda kemudi, kecepatan kendaraan, dan perpindahan gear secara otomatis.
- (3) Saat fungsi Remote Smart Parking sedang beroperasi, jika Anda tidak menahan tombol Maju (⏮) atau Mundur (⏭), kendaraan akan berhenti dan kontrol fitur akan berhenti. Fitur akan mulai beroperasi kembali ketika tombol ditekan dan ditahan lagi.
- (4) Saat kendaraan mencapai posisi target parkir, sebuah pesan akan ditampilkan di layar sistem infotainment untuk menginformasikan bahwa parkir telah selesai. Gear kendaraan akan otomatis berpindah ke posisi P (Parkir), mengaktifkan EPB (Electronic Parking Brake) dan kendaraan akan mati.




- Saat mengoperasikan fitur Remote Smart Parking, pastikan semua smart key berada di luar kendaraan.
- Fitur Remote Smart Parking hanya akan beroperasi bila smart key berada dalam jarak 4 m (13 kaki) dari kendaraan. Jika kendaraan tidak bergerak walaupun sudah menekan tombol Remote Operation pada smart key, periksa jarak ke kendaraan dan tekan kembali tombolnya.
- Jangkauan pendeteksian smart key dapat bervariasi tergantung pada lingkungan di sekitar kendaraan yang dipengaruhi oleh gelombang radio seperti menara transmisi, stasiun radio/tv, dll.
- Indikator lokasi parkir akan ditampilkan pada layar Surround View Monitor dan ditampilkan hingga kendaraan memasuki tempat parkir untuk pertama kalinya dengan fitur Remote Smart Parking.
- Tergantung pada lingkungan parkir, jika kendaraan dihentikan oleh stopper, parkir dapat diselesaikan.
- Jika Anda perlu mengubah posisi atau lokasi kendaraan, selesaikan parkir kendaraan Anda secara manual.



### PERHATIAN

- Saat menggunakan fitur Remote Smart Parking, pastikan semua penumpang sudah turun dari kendaraan.
- Setelah mengakhiri atau menonaktifkan fitur Remote Smart Parking, sebelum meninggalkan kendaraan, tutup jendela dan vision roof (atau solar roof), dan pastikan kendaraan dalam kondisi mati sebelum mengunci pintu.

### **Cara menonaktifkan fitur Parkir saat beroperasi**

- Tekan tombol Parking/View (  ) pada tahapan berikut:
  - Mencari tempat parkir
  - Memilih tipe parkir
- Pindahkan gear ke posisi R (Mundur) pada tahapan berikut:
  - Mencari tempat parkir
  - Memilih tipe parkir
  - Memilih mode pengoperasian
- Tekan tombol Parking Safety (  ) atau pilih 'Cancel' pada layar sistem infotainment untuk menonaktifkan fitur Parkir.
- Ketika fitur Smart Parking beroperasi:
  - Jika kendaraan dihentikan dengan menekan pedal rem, dan gear dipindahkan, fitur Parkir akan dinonaktifkan. Saat itu, EPB (Electronic Parking Brake) tidak akan diaktifkan.
- Ketika fitur Remote Smart Parking beroperasi:
  - Tekan tombol Remote Start (  ) pada smart key. Fitur Parkir akan dinonaktifkan.
  - Naik ke kendaraan dengan membawa smart key. fitur parkir akan dinonaktifkan. Pada saat itu, kendaraan akan tetap hidup.

### Status pengoperasian fitur parkir

- Fitur Smart Parking

Status Pengoperasian	Lampu Sein
Dalam kontrol	Lampu sein sesuai arah parkir akan berkedip sampai parkir selesai




- Fitur Smart Parking

Status Pengoperasian	LED Smart key	Lampu Hazard	Lampu Sein
Dalam kontrol	LED hijau terus berkedip	-	Lampu sein sesuai arah parkir akan berkedip sampai tahap pertama parkir selesai
Jeda	LED merah terus berkedip	Berkedip	-
Off	LED merah menyala selama 4 detik dan kemudian mati	Berkedip 3 kali dan kemudian mati	-
Selesai	LED hijau menyala selama 4 detik dan kemudian mati	Berkedip 1 kali dan kemudian mati	-

\* Status pengoperasian oleh lampu hazard mungkin tidak berlaku berdasarkan peraturan di negara Anda.

\* Jika smart key tidak berada dalam jangkauan pengoperasian kendaraan (sekitar 4 m (13 kaki)), LED smart key tidak akan menyala atau berkedip. Gunakan smart key dalam jangkauan operasi.

**Fitur akan dinonaktifkan untuk sementara waktu (jeda) dalam kondisi berikut ketika:**

- Smart Parking
  - Ada pejalan kaki, binatang atau objek lain ke arah kendaraan bergerak
  - Pintu atau pintu bagasi terbuka
  - Pengemudi tidak menggunakan sabuk pengaman
  - Blind-Spot Collision-Avoidance Assist atau Rear-Cross Traffic Collision Assist beroperasi saat kendaraan dikendalikan dalam arah mundur
  - Tidak menekan tombol Parking/View (  ) secara terus menerus
  - Kendaraan dihentikan dengan menekan pedal rem
- Remote Smart Parking
  - Ada pejalan kaki, binatang atau objek lain ke arah kendaraan bergerak
  - Pintu atau pintu bagasi terbuka
  - Tidak menekan tombol Maju (  ) atau Mundur (  ) secara terus menerus
  - Menekan beberapa tombol secara bersamaan pada smart key
  - Smart key tidak dioperasikan dalam jarak 4 m (13 kaki) dari kendaraan
  - Tombol pada smart key lain ditekan selain smart key yang beroperasi
  - Blind-Spot Collision-Avoidance Assist atau Rear-Cross Traffic Collision Assist beroperasi saat kendaraan sedang dikendalikan dalam arah berlawanan

Ketika fitur Parkir dinonaktifkan untuk sementara waktu (jeda), kendaraan akan berhenti secara otomatis. Jika kondisi yang membuat fitur berhenti hilang sementara, fitur dapat beroperasi kembali.

**Fungsi akan dinonaktifkan dalam kondisi berikut ketika:**

- Smart Parking
  - Roda kemudi dikemudikan
  - Memindahkan gear saat kendaraan bergerak
  - Mengoperasikan EPB saat kendaraan bergerak
  - Kap kendaraan terbuka
  - Pengemudi membuka pintu dengan tidak menggunakan sabuk pengaman
  - Terjadi akselerasi yang cepat
  - Terjadi selip pada kendaraan
  - Roda terjebak oleh rintangan dan tidak bisa bergerak
  - Ada pejalan kaki, binatang atau objek lain di depan dan belakang kendaraan secara bersamaan
  - Setelah sekitar 3 menit dan 50 detik telah berlalu setelah fitur Smart Parking mulai beroperasi
  - Kemiringan jalan melebihi jangkauan pengoperasian
  - Fitur ini dinonaktifkan untuk sementara waktu (dijeda) selama lebih dari 1 menit
  - Roda kemudi, perpindahan gear, pengereman, dan kontrol penggerak tidak bekerja secara normal
  - Sistem ABS, TCS atau ESC beroperasi karena kondisi jalan yang licin
  - Pintu Pengisian daya terbuka
  - Mode EV dalam mode utilitas

Saat fitur Smart Parking dinonaktifkan, kendaraan akan berhenti, gear akan berpindah ke posisi P (Parkir) dan akan mengaktifkan EPB (Electronic Parking Brake) secara otomatis.

- Remote Smart Parking
  - Roda kemudi dikemudikan
  - Memindahkan gear
  - Mengoperasikan EPB saat kendaraan bergerak
  - Kap kendaraan terbuka
  - Pedal rem atau pedal gas ditekan ketika semua pintu tertutup
  - Smart key berada di luar kendaraan saat pedal rem ditekan saat pintu pengemudi terbuka.
  - Terjadi akselerasi yang cepat
  - Terjadi slip pada kendaraan
  - Roda terjebak oleh rintangan dan tidak bisa bergerak
  - Ada pejalan kaki, binatang atau benda di depan dan belakang kendaraan secara bersamaan
  - Setelah sekitar 3 menit dan 50 detik telah berlalu setelah fitur Remote Smart Parking mulai beroperasi
  - Kemiringan jalan melebihi jangkauan pengoperasian
  - Fitur ini dinonaktifkan untuk sementara waktu (dijeda) selama lebih dari 1 menit
  - Roda kemudi, perpindahan gear, pengereman, dan kontrol penggerak tidak bekerja secara normal
  - Ada masalah dengan smart key atau daya baterai smart key lemah
  - Sistem ABS, TCS atau ESC beroperasi karena kondisi jalan yang licin
  - Alarm Sistem Alarm Anti Pencurian berbunyi
  - Pintu Pengisian daya terbuka
  - Mode EV dalam mode utilitas

Saat fitur Remote Smart Parking dinonaktifkan, kendaraan akan berhenti, gear akan berpindah ke posisi P (Parkir) dan akan mengaktifkan EPB (Electronic Parking Brake) secara otomatis.

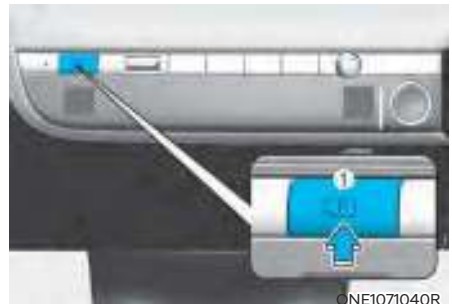
## Smart Exit


### Urutan pengoperasian

Fitur Smart Exit beroperasi dalam urutan sebagai berikut:

1. Bersiap untuk keluar dari tempat parkir
2. Memeriksa ruang/tempat parkir
3. Memilih arah untuk keluar dari tempat parkir
4. Smart Exit

#### 1. Bersiap untuk keluar dari tempat parkir



- (1) Dengan menghidupkan kendaraan, tekan pedal rem dan pindahkan gear ke posisi P (Parkir) atau N (Netral).
- (2) Tekan dan tahan tombol Parking/View () untuk mengaktifkan Remote Smart Parking Assist.

- 'Agree' harus dipilih pada layar sistem infotainment dan sistem infotainment harus beroperasi dengan baik untuk menggunakan fitur Smart Smart Exit.
- Kemudikan kendaraan dengan kecepatan di bawah 5 km/jam (3 mph) dengan kendaraan yang hidup dan memindahkan gear ke posisi N (Netral), fitur Smart Exit akan siap digunakan.
- Jika fitur diaktifkan kembali setelah parkir paralel selesai dengan Remote Smart Parking Assist, fitur Smart Exit siap digunakan.

## 2. Memeriksa ruang/tempat parkir



- (1) Saat kendaraan dihentikan dengan menekan pedal rem, sensor kendaraan akan mendeteksi jarak dari objek terdekat dan memeriksa ruang/tempat parkir untuk keluar dari tempat parkir tersebut.
- (2) Saat pemeriksaan ruang/tempat parkir selesai, sebuah pesan akan ditampilkan di layar sistem infotainment disertai dengan bunyi peringatan untuk memberi tahu bahwa pencarian telah selesai.

### PERINGATAN

- Saat memeriksa ruang/tempat parkir, jika ada risiko benturan dengan pejalan kaki, hewan atau objek lain di arah pintu keluar kendaraan, untuk keselamatan Anda, fitur Smart Exit dapat dinonaktifkan.
- Bahkan jika pemeriksaan ruang/tempat parkir selesai, objek di area blind spot tidak dapat dideteksi oleh sensor. Pengemudi harus langsung memeriksa area blind spot dan terus menggunakan fitur tersebut.

### Informasi

Karena kinerja sensor ultrasonik yang tidak normal atau terpengaruh lingkungan di sekitar, fitur Parkir mungkin tidak dapat mencari tempat parkir meskipun ada tempat parkir, atau mungkin akan mencari tempat yang tidak sesuai untuk parkir.

- Kendaraan yang diparkir memiliki benda-benda yang menempel pada bumper seperti pelindung bumper, hitch trailer, dll.

## 3. Memilih arah untuk keluar dari tempat parkir



- (1) Dengan menghentikan kendaraan dengan menekan pedal rem, layar sistem infotainment menampilkan kemungkinan arah untuk keluar dari parkir secara paralel.
- (2) Sentuh layar sistem infotainment untuk memilih arah keluar dari tempat parkir yang diinginkan.


### PERHATIAN

- (1) Dengan menghentikan kendaraan dengan menekan pedal rem, layar sistem infotainment menampilkan kemungkinan arah untuk keluar dari parkir secara paralel.
- (2) Sentuh layar sistem infotainment untuk memilih arah keluar dari tempat parkir yang diinginkan.



#### 4. Smart Exit





- (1) Tekan tombol Parking/View () saat kendaraan dihentikan dengan menekan pedal rem. Saat pedal rem dilepas, Remote Smart Parking Assist akan mengontrol roda kemudi, kecepatan kendaraan, dan perpindahan gear secara otomatis.
- (2) Saat fitur Smart Exit sedang beroperasi, jika Anda tidak menahan tombol Parking/View, kendaraan akan berhenti dan kontrol fitur akan dinonaktifkan. Fitur tersebut akan mulai beroperasi kembali ketika tombol Parking/View ditekan dan ditahan kembali.
- (3) Saat kendaraan mencapai lokasi keluar dari tempat parkir target, sebuah pesan akan ditampilkan di layar sistem infotainment untuk memberi tahu Anda bahwa keluar dari tempat parkir telah selesai.

- Fitur Smart Exit tidak akan beroperasi jika ada salah satu pintu yang terbuka atau tidak menggunakan sabuk pengaman.
- Kecepatan kendaraan dapat diatur/diset dengan menekan pedal rem saat fitur Smart Exit beroperasi. Namun, kendaraan tidak akan berakselerasi walaupun menekan pedal gas.
- Jika keluar dari tempat parkir selesai saat pedal rem diinjak, fitur Smart Exit akan selesai dengan gear akan dipindahkan ke posisi D (Maju).
- Jika keluar dari tempat parkir selesai sambil menekan pedal gas, Anda harus melepaskan kaki dari pedal gas satu kali agar pedal gas dapat beroperasi.
- Jika kendaraan tidak beroperasi seperti menginjak pedal rem atau pedal gas dalam waktu 4 detik setelah keluar dari tempat parkir selesai, kendaraan akan memindahkan gear ke posisi P (Parkir) dan mengaktifkan EPB (Electronic Parking Brake) secara otomatis.
- Setelah fitur Smart Exit selesai, selalu periksa lingkungan di sekitar sebelum mengemudi.


#### Status pengoperasian Smart Exit

Status Pengoperasian	Lampu sein
Dalam Kontrol	Lampu sein sesuai arah parkir akan berkedip setelah mencapai lokasi keluar dari tempat parkir atau Smart Exit dinonaktifkan.

### Cara menonaktifkan fitur Smart Exit saat beroperasi

- Tekan tombol Parking/View (  ) pada tahap berikut:
  - Periksa ruang/tempat parkir
  - Memilih arah untuk keluar dari tempat parkir
- Pindahkan gear ke posisi R (Mundur) pada tahapan berikut:
  - Periksa ruang/tempat parkir
  - Memilih arah untuk keluar dari tempat parkir
- Tekan tombol Parking Safety (  ) atau pilih 'Cancel' pada layar sistem infotainment untuk menonaktifkan Smart Exit.
- Saat fitur Smart Exit sedang beroperasi, jika kendaraan dihentikan dengan menekan pedal rem, dan memindahkan gear, fitur Smart Exit akan dinonaktifkan. Saat itu, EPB (Electronic Parking Brake) tidak akan diaktifkan.

### Fitur akan dinonaktifkan untuk sementara waktu (dijeda) dalam kondisi berikut ketika:

- Ada pejalan kaki, binatang, atau objek lain ke arah kendaraan bergerak
- Pintu atau pintu bagasi terbuka
- Pengemudi tidak menggunakan sabuk pengaman
- Blind-Spot Collision-Avoidance Assist atau Rear-Cross Traffic Collision Assist beroperasi saat kendaraan sedang dikendalikan dalam arah berlawanan
- Tidak menekan tombol Parking/View (  ) secara terus menerus
- Kendaraan dihentikan dengan menekan pedal rem

Ketika fitur Smart Exit dinonaktifkan untuk sementara waktu (jeda), kendaraan akan berhenti secara otomatis. Jika kondisi yang membuat fitur berhenti hilang sementara, fitur dapat beroperasi kembali.

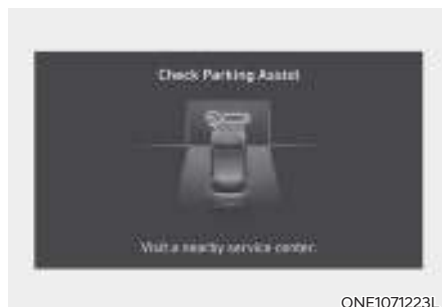
### Fungsi akan dinonaktifkan dalam kondisi berikut ketika:

- Smart Exit
  - Roda kemudi dikemudikan
  - Memindahkan gear saat kendaraan bergerak
  - Mengoperasikan EPB saat kendaraan bergerak
  - Kap kendaraan terbuka
  - Pengemudi membuka pintu dengan tidak menggunakan sabuk pengaman
  - Terjadi akselerasi yang cepat
  - Terjadi selip pada kendaraan
  - Roda terjebak oleh rintangan dan tidak bisa bergerak
  - Ada pejalan kaki, binatang atau objek lainnya di depan dan belakang kendaraan secara bersamaan
  - Setelah sekitar 3 menit dan 50 detik telah berlalu setelah fitur Smart Exit mulai beroperasi
  - Kemiringan jalan melebihi jangkauan pengoperasian
  - Fitur ini dinonaktifkan untuk sementara waktu (dijeda) selama lebih dari 1 menit
  - Roda kemudi, perpindahan gear, pengereman, dan kontrol penggerak tidak bekerja secara normal
  - Sistem ABS, TCS atau ESC beroperasi karena kondisi jalan yang licin
  - Pintu Pengisian daya terbuka

Saat fitur Smart Exit dinonaktifkan, kendaraan akan berhenti, gear akan berpindah ke posisi P (Parkir) dan akan mengaktifkan EPB (Electronic Parking Brake) secara otomatis.

## Malfungsi dan keterbatasan Remote Smart Parking Assist

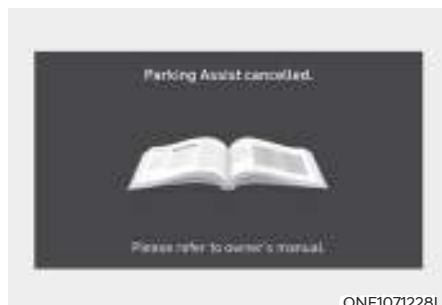
### *Remote Smart Parking Assist mengalami malfungsi*



ONE1071223L

#### **Pemeriksaan Remote Smart Parking Assist**

Ketika Remote Smart Parking Assist tidak berfungsi dengan baik, pesan peringatan 'Check Parking Assist' akan ditampilkan di layar sistem infotainment. Jika pesan tersebut ditampilkan, hentikan pengoperasian Remote Smart Parking Assist, dan kami menyarankan agar kendaraan diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.



ONE1071228L

#### **Remote Smart Parking Assist dinonaktifkan**



Saat Remote Parking Assist beroperasi, fitur tersebut dapat dinonaktifkan, dan pesan peringatan 'Parking Assist Canceled' mungkin akan ditampilkan terlepas dari tahapan parkirnya. Pesan lain mungkin akan ditampilkan tergantung pada kondisi lingkungan di sekitar kendaraan.

Ikuti petunjuk yang diberikan pada layar sistem infotainment saat memarkir kendaraan Anda dengan menggunakan Remote Parking Assist. Selalu lihat ke sekeliling kendaraan dan perhatikan saat mengoperasikan Remote Smart Parking Assist.



ONE1071227L

#### **Remote Smart Parking Assist standby**

Saat pesan 'Parking Assist Conditions Not Met' ditampilkan, saat tombol Parking/View () telah ditekan dan ditahan, Remote Smart Parking Assist dalam status standby. Setelah beberapa saat, tekan dan tahan tombol Parking/View () lagi untuk melihat apakah Remote Smart Parking Assist berfungsi.

Pesan akan ditampilkan bahkan ketika daya baterai smart key hampir habis. Periksa level daya baterai smart key.

Hal ini tidak akan berfungsi bahkan ketika mode EV dalam mode Utilitas. Untuk informasi lebih jelasnya, lihat Mode Utilitas di 'Kata Pengantar/Penjelasan Sistem Kendaraan Listrik'.

### **Keterbatasan Remote Smart Parking Assist**

Dalam kondisi berikut, kinerja Remote Smart Parking Assist untuk memarkir atau keluar dari tempat parkir dari kendaraan mungkin terbatas, mungkin ada risiko benturan, atau Remote Smart Parking Assist mati. Jika perlu parkir atau keluar kendaraan dari tempat parkir secara manual.

- Sebuah benda menempel pada roda kemudi
- Kendaraan menggunakan rantai salju, ban cadangan atau velg dengan ukuran yang berbeda
- Tekanan ban lebih rendah atau lebih tinggi dari tekanan ban standar
- Kendaraan Anda dimuat dengan kargo yang lebih panjang atau lebih lebar dari kendaraan Anda atau terhubung trailer pada kendaraan Anda
- Ada masalah dengan penyelarasan roda
- Kendaraan Anda sangat miring ke salah satu sisi
- Kendaraan Anda menggunakan hitch trailer
- Memasang plat nomor dengan lokasi yang berbeda dari lokasi aslinya
- Ada orang, hewan, atau objek di atas atau di bawah sensor ultrasonik saat Remote Smart Parking Assist diaktifkan
- Tempat parkir serong atau diagonal
- Ada rintangan seperti orang, binatang atau objek lainnya (tempat sampah, sepeda, sepeda motor, kereta belanja, pilar kecil, dll) di dekat tempat parkir
- Ada pilar yang melingkar atau pilar yang kecil, atau pilar yang dikelilingi oleh benda-benda seperti pemadam api, dll, di dekat tempat parkir
- Permukaan jalan bergelombang (kerb, speed bump (poldur), dll.)
- Jalan yang licin
- Tempat parkir berada di dekat kendaraan dengan ground clearance yang lebih tinggi atau besar, seperti truk, dll.
- Tempat parkir miring
- Ada angin kencang
- Mengoperasikan Remote Smart Parking Assist di jalan yang bergelombang, jalan berkerikil, semak-semak, dll.
- Kinerja sensor ultrasonik terpengaruh oleh cuaca yang sangat panas atau dingin
- Sensor ultrasonik tertutup salju atau air
- Sebuah objek yang menghasilkan gelombang ultrasonik berada di dekatnya
- Perangkat nirkabel dengan fitur transmisi beroperasi di dekat sensor ultrasonik
- Kendaraan Anda terpengaruh oleh Peringatan Jarak Parkir (Parking Distance Warning) kendaraan lain
- Posisi atau pemasangan sensor yang tidak benar karena benturan pada bumper
- Ketika sensor ultrasonik tidak dapat mendeteksi objek berikut:
  - Objek yang runcing atau tipis, seperti tali, rantai, atau tiang kecil
  - Objek yang panjangnya kurang dari 100 cm (40 inci) dan berdiameter kurang dari 14 cm (6 inci)
  - Objek yang cenderung bisa menyerap frekuensi sensor, seperti pakaian, bahan spon atau kerb (batu tepi trotoar), salju, speed bump (poldur), dll.

Remote Smart Parking Assist mungkin tidak bisa beroperasi secara normal dalam kondisi berikut:

- Parkir di tanjakan/turunan



Parkirkan secara manual saat parkir di tanjakan/turunan.

- Parkir di salju



Salju dapat mengganggu pengoperasian sensor, atau Remote Smart Parking Assist dapat dinonaktifkan jika jalan licin saat parkir.

- Parkir di jalan yang tidak rata (bergelombang)



Remote Smart Parking Assist dapat dinonaktifkan jika kendaraan tergelincir, atau kendaraan tidak dapat bergerak karena kondisi jalan seperti berkerikil atau bergelombang.

- Parkir di belakang truk



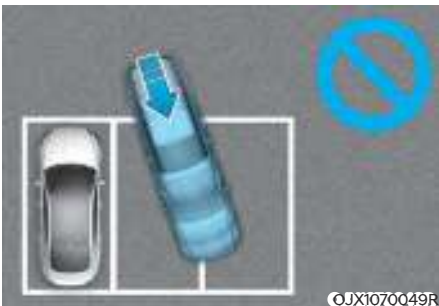
Jangan gunakan Remote Smart Parking Assist di sekitar kendaraan dengan ground clearance yang lebih tinggi, seperti bus, truk, dll. Dapat menyebabkan kecelakaan.

- Parkir di dekat pilar



Kinerja dari Remote Smart Parking Assist dapat berkurang atau bisa mengakibatkan benturan dengan rintangan ketika ada objek yang tipis, pilar melingkar, pilar persegi, atau pilar yang dikelilingi oleh objek lainnya seperti alat pemadam kebakaran, dll, di dekat tempat parkir. Pengemudi harus memarkirkan kendaraan secara manual.

- Parkir di tempat parkir dengan hanya ada satu kendaraan pada salah satu sisinya



Jika menggunakan Remote Smart Parking Assist, saat parkir di tempat parkir dengan hanya ada satu kendaraan di salah satu sisinya, kendaraan Anda dapat melewati garis parkir untuk menghindari kendaraan yang diparkir.

- Parkir diagonal (parkir serong)



Remote Smart Parking Assist tidak mendukung parkir secara diagonal. Sekalipun kendaraan Anda dapat memasuki tempat parkir, jangan gunakan Remote Smart Parking Assist karena fiturnya tidak akan beroperasi secara normal.

- Keluar dari tempat parkir di dekat dinding atau parkir di tempat yang sempit



- Remote Smart Parking Assist tidak bisa beroperasi dengan baik saat keluar dari tempat parkir yang sempit dan dekat dengan tembok. Selalu periksa pejalan kaki, binatang, objek lainnya saat akan keluar dari tempat parkir.
- Untuk keselamatan Anda, Remote Smart Parking Assist tidak akan mencari tempat parkir di area dengan ruang parkir yang sempit, yang lebih sempit dari minimum tempat parkir yang dibutuhkan untuk parkir.



## PERINGATAN

Lakukan tindakan pencegahan berikut saat menggunakan Remote Smart Parking Assist:

- Pengemudi bertanggung jawab untuk memparkirkan dan keluar dari tempat parkir dengan aman saat menggunakan Remote Smart Parking Assist.
- Saat menggunakan Remote Smart Parking Assist, hindari arah kendaraan bergerak untuk keselamatan Anda.
- Selalu periksa lingkungan di sekitarnya saat menggunakan Remote Smart Parking Assist. Anda dapat membentur pejalan kaki, hewan, atau objek lainnya, jika mereka berada di dekat sensor atau berada di area blind spot dari sensor.
- Dapat terjadi benturan jika pejalan kaki, hewan, atau objek lainnya tiba-tiba muncul saat Remote Smart Parking Assist beroperasi.
- Jangan gunakan Remote Smart Parking Assist saat berada di bawah pengaruh alkohol.
- Jangan biarkan anak-anak atau orang lain menggunakan smart key.
- Jika Remote Smart Parking Assist digunakan secara terus menerus untuk waktu yang lama, hal itu dapat mempengaruhi kinerja dari Remote Smart Parking Assist.

- Remote Smart Parking Assist mungkin tidak bisa beroperasi secara normal jika kendaraan memerlukan penyetelan kesejajaran roda seperti saat kendaraan miring ke salah satu sisi. Kami merekomendasikan agar kendaraan diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.
- Mungkin terdengar suara bising saat pengereman dilakukan dengan Remote Smart Parking Assist atau saat pedal rem ditekan oleh pengemudi.
- Remote Smart Parking Assist mungkin akan mengaktifkan sistem pengereman secara tiba-tiba untuk menghindari benturan.
- Gunakan Remote Smart Parking Assist hanya pada tempat parkir yang cukup luas agar kendaraan dapat bergerak dengan aman.

## PEMBERITAHUAN

- Jika peringatan tahap ke-3 (bunyi peringatan berbunyi secara terus menerus) dari Forward/Reverse Parking Distance Warning saat Remote Smart Parking Assist sedang beroperasi, artinya rintangan yang terdeteksi dekat dengan kendaraan Anda. Saat itu, Remote Smart Parking Assist akan berhenti beroperasi untuk sementara waktu. Pastikan tidak ada pejalan kaki, binatang, atau objek lain di sekitar kendaraan Anda.
- Tergantung pada pengoperasian rem, lampu rem mungkin akan menyala saat kendaraan bergerak.
- Jika kendaraan dihidupkan dari jarak jauh yang telah diparkir dalam cuaca yang dingin untuk waktu yang lama, pengoperasian fitur Remote Smart Parking dapat dijeda atau dinonaktifkan tergantung pada kondisi kendaraan.

PERNYATAAN PERSETUJUAN (JIKA DILENGKAPI)

Radar depan

Komponen frekuensi radio (radar depan) sesuai dengan:

- Untuk Israel



OANATEL351

- Persemakmuran Australia



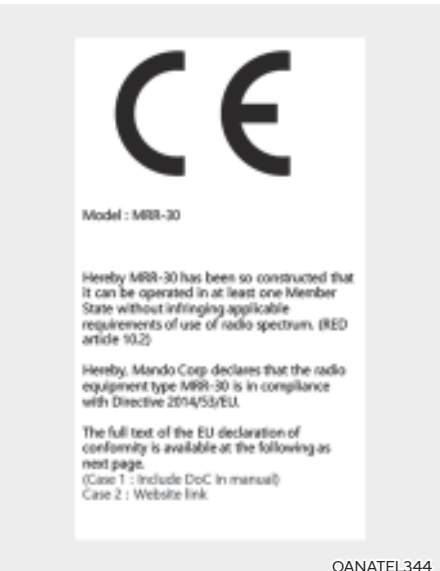
OANATEL327

- Inggris Raya



OANATEL325

- Untuk Eropa dan wilayah Eropa lainnya

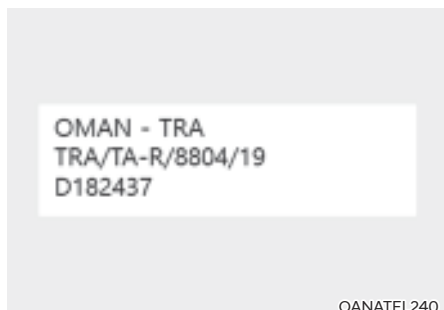


OANATEL344





■ Untuk Oman



OANATEL240

■ Untuk Brasil



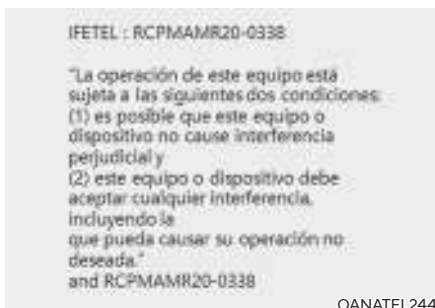
OANATEL348

■ Untuk Uni Emirat Arab



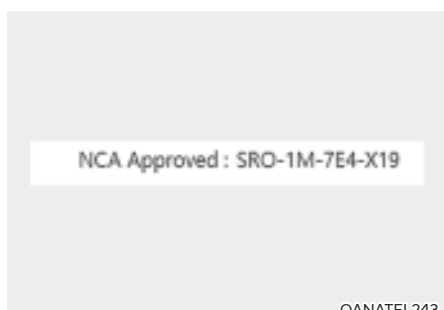
OANATEL242

■ Untuk Meksiko



OANATEL244

■ Untuk Ghana



OANATEL243

■ Untuk Korea



OANATEL345

■ Untuk Argentina



■ Untuk Paraguay



■ Untuk Filipina



■ Untuk Singapura



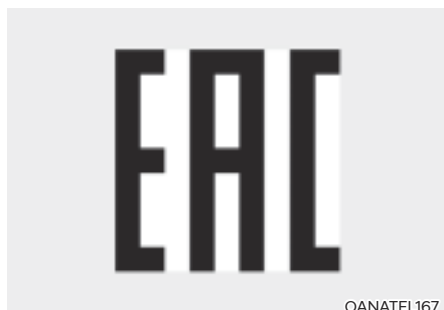
■ Untuk Malaysia



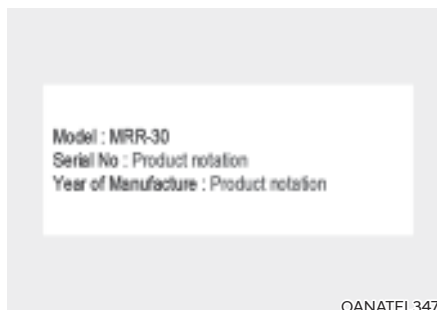
■ Untuk Uzbekistan



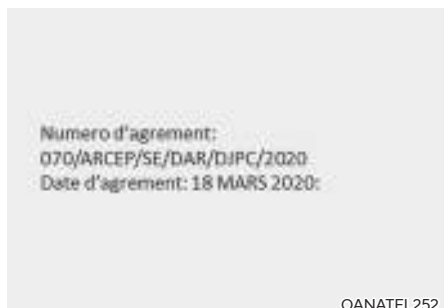
■ Untuk Rusia



■ Untuk Yordania



■ Untuk Benin



■ Untuk Thailand



■ Republik Afrika Selatan



## Radar sudut belakang

Komponen frekuensi radio (Radar Sudut Belakang) sesuai dengan:

### ■ Untuk Thailand



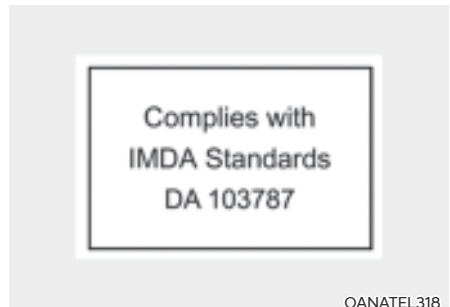
OANATEL320

### ■ Untuk Malaysia



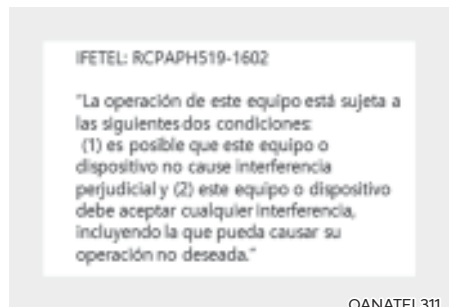
OANATEL317

### ■ Untuk Singapura



OANATEL318

### ■ Untuk Meksiko



OANATEL311

■ Untuk Ukraina



■ Untuk Israel



■ Untuk Jepang



■ Ghana



■ Serbia dan Montenegro



## ■ Republik Afrika Selatan



## ■ Untuk negara-negara bersertifikasi Eropa dan CE



## ■ Untuk Korea



## ■ Untuk China



## ■ Untuk Brasil



■ Untuk Taiwan



OANATEL359

■ Untuk Uni Emirat Arab



OANATEL361

■ Untuk Paraguay



OANATEL366

■ Untuk Yordania



OANATEL363



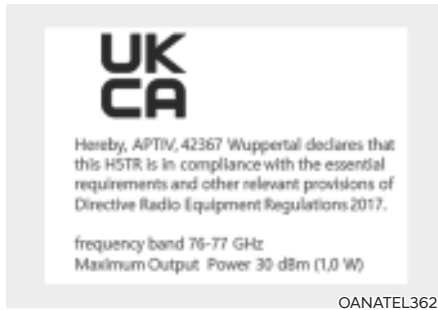
■ Untuk Maroko



■ Untuk Australia



■ Untuk Inggris Raya





## 8. Situasi darurat

Lampu hazard .....	8-2
Mengemudi dalam situasi darurat.....	8-2
Jika kendaraan mati saat mengemudi.....	8-2
Jika kendaraan mati di perempatan atau persimpangan jalan .....	8-2
Jika ban Anda kempis saat mengemudi .....	8-3
Jika kendaraan tidak bisa dihidupkan .....	8-3
Pastikan level daya baterai EV tidak rendah pada indikator pengisian daya .....	8-3
Menjumper baterai (Baterai 12V) .....	8-4
Tire Pressure Monitoring System (TPMS).....	8-7
Memeriksa tekanan ban .....	8-7
Sistem pemantau tekanan ban (TPMS) .....	8-8
Lampu indikator tekanan ban rendah.....	8-9
Tanda posisi tekanan ban rendah dan tanda tekanan ban.....	8-9
Indikator malfungsi pada TPMS (Tire Pressure Monitoring System) .....	8-10
Mengganti ban yang menggunakan TPMS.....	8-10
Pengantar .....	8-12
Catatan tentang penggunaan yang aman dari Tire Mobility Kit.....	8-13
Komponen Tire Mobility Kit .....	8-14
Menggunakan Tire Mobility Kit saat ban kempis.....	8-15
Cara menyesuaikan tekanan ban.....	8-18
Penderek .....	8-19
Layanan derek .....	8-19
Bongkar pasang towing hook (kait derek).....	8-20
Alat pemadam Api.....	8-21
Kotak P3K.....	8-21
Segitiga pengaman .....	8-21
Pengukur tekanan ban .....	8-21
Sistem Pan-Eropa eCall (UNTUK EROPA) .....	8-23
Informasi tentang pemrosesan data (Untuk Eropa).....	8-25
Sistem Pan-Eropa eCall (Untuk Eropa) .....	8-26
Sistem UAE eCall (UNTUK UAE) .....	8-30
Informasi tentang pemrosesan data (Untuk UAE).....	8-32
Sistem UAE eCall (Untuk UAE).....	8-33

## LAMPU HAZARD



Lampu hazard berfungsi sebagai peringatan bagi pengemudi lain agar berhati-hati saat mendekat, menyalip, atau melewati kendaraan Anda.

Lampu hazard harus digunakan setiap kali perbaikan darurat dilakukan atau saat kendaraan berhenti di dekat tepi jalan.

Untuk mengaktifkan atau menonaktifkan lampu hazard, tekan tombol lampu hazard dengan tombol Start/Stop di posisi manapun. Tombol lampu hazard terletak di panel fasia tengah. Semua lampu sein akan berkedip secara bersamaan.

- Lampu hazard akan beroperasi ketika kendaraan Anda sedang berjalan maupun tidak.
- Lampu sein tidak bisa berfungsi saat lampu hazard diaktifkan.

## MENGEMUDI DALAM SITUASI DARURAT

### Jika kendaraan mati saat mengemudi

- Kurangi kecepatan Anda secara bertahap, tetaplah bergerak lurus ke depan. Keluar dari jalan dengan hati-hati ke tempat yang aman.
- Aktifkan lampu hazard Anda.
- Coba hidupkan kembali kendaraan. Jika kendaraan Anda tidak bisa hidup, kami menyarankan Anda untuk menghubungi dealer resmi HYUNDAI.

### Jika kendaraan mati di perempatan atau persimpangan jalan

Jika kendaraan mati di perempatan atau persimpangan jalan, jika kondisi lalu lintas aman, pindahkan gear ke posisi N (Netral) lalu dorong kendaraan ke lokasi yang aman.

Tetap di posisi N (Netral) saat kendaraan mati, lihat 'Tetap di posisi N (Netral) saat kendaraan MATI' di bab 6.

### **Jika ban Anda kempis saat mengemudi**

Jika ban kempis saat Anda mengemudi:

- Lepaskan kaki Anda dari pedal gas dan biarkan kendaraan melambat saat mengemudi lurus ke depan. Jangan langsung mengerem atau mencoba menepi karena dapat menyebabkan hilangnya kontrol kendaraan yang bisa mengakibatkan kecelakaan. Jika kendaraan telah melambat sedemikian rupa sehingga aman untuk melakukan pengereman, rem dengan hati hati dan keluar dari jalan. Kemudikan ke tepi jalan sejauh mungkin dan parkir di tempat yang kuat dan rata. Jika Anda berada di perempatan atau persimpangan jalan, jangan parkir di area tengah di antara kedua jalur lalu lintas tersebut.
- Saat kendaraan berhenti, tekan tombol lampu hazard, pindahkan gear ke posisi P (Parkir), terapkan rem parkir, dan tekan tombol Start/Stop ke posisi OFF.
- Minta semua penumpang untuk keluar dari kendaraan. Pastikan mereka semua keluar dari sisi kendaraan yang jauh dari lalu lintas.
- Saat mengganti ban yang kempis, ikuti instruksi yang akan diberikan nanti dalam bab ini.

### **JIKA KENDARAAN TIDAK BISA DIHIDUPKAN**

**Pastikan level daya baterai EV tidak rendah pada indikator pengisian daya**

- Pastikan gear berada di posisi P (Parkir). Kendaraan bisa dihidupkan hanya ketika gear berada di posisi P (Parkir).
- Periksa baterai 12 volt untuk pemasangan baterai bersih dan sambungan kencang.
- Nyalakan lampu interior. Jika lampu redup atau mati saat Anda menghidupkan kendaraan, daya baterai 12V habis.

Jangan mendorong atau menarik kendaraan untuk menghidupkannya. Hal ini dapat merusak kendaraan Anda.

## MENJUMPER BATERAI (BATERAI 12V)

Menjumper baterai bisa berbahaya jika dilakukan secara tidak benar. Ikuti prosedur menjumper di bagian ini untuk menghindari cedera serius atau kerusakan pada kendaraan Anda. Jika ragu tentang cara menjumper baterai kendaraan Anda dengan benar, kami sangat menyarankan agar Anda meminta bantuan teknisi servis atau layanan derek untuk melakukannya.



### PERINGATAN

Untuk mencegah CEDERA SERIUS atau KEMATIAN bagi Anda atau orang yang berada di sekitar, selalu ikuti tindakan pencegahan berikut saat bekerja di dekat atau menangani baterai:



Selalu baca dan ikuti instruksi dengan saksama saat menangani baterai.



Kenakan pelindung mata yang dirancang untuk melindungi mata dari percikan asam.



Jauhkan semua sumber api, percikan api, atau bahan yang mudah terbakar dari baterai.



Hidrogen selalu ada dalam sel baterai, sangat mudah terbakar, dan bisa meledak jika tersulut api.



Jauhkan baterai dari jangkauan anak-anak.



Baterai mengandung asam sulfat yang sangat korosif. Jangan biarkan asam mengenai mata, kulit atau pakaian Anda.

Jika asam mengenai mata Anda, basuh mata Anda dengan air bersih selama minimal 15 menit dan segera minta bantuan medis. Jika asam mengenai kulit Anda, cuci bersih area tersebut. Jika Anda merasakan sakit atau terasa terbakar, segera minta bantuan medis.

- Saat mengangkat baterai dengan wadah berbahan plastik, tekanan yang berlebihan dapat menyebabkan asam baterai bocor. Angkat dengan wadah baterai atau menggunakan tangan Anda pada sudut yang berlawanan.
- Jangan mencoba menjumper baterai kendaraan Anda jika baterai Anda beku.
- JANGAN PERNAH mencoba mengisi ulang daya baterai saat kabel baterai kendaraan dihubungkan ke baterai.
- Sistem pengapian elektrik bekerja pada tegangan tinggi. JANGAN PERNAH menyentuh komponen ini saat kendaraan hidup atau saat tombol Start/Stop dalam posisi ON.
- Sistem pengapian elektrik bekerja pada tegangan tinggi. JANGAN PERNAH menyentuh komponen ini dengan indikator (READY) menyala atau saat tombol START/ STOP dalam posisi ON.
- Jangan biarkan kabel jumper (+) dan (-) bersentuhan. Ini dapat menyebabkan percikan api.
- Baterai dapat pecah atau meledak saat Anda menjumper dengan daya baterai yang lemah atau beku.
- Jangan langsung menghubungkan ke kabel jumper (-). Hubungkan kabel jumper (-) ke salah satu bagian logam yang terletak jauh dari kabel jumper di kendaraan. Menghubungkan secara langsung ke kabel jumper (-) dapat menyebabkan ledakan.
- Pastikan hanya menggunakan baterai 12V untuk melakukan menjumper baterai. Menggunakan baterai dengan voltase lain untuk menjumper dapat merusak baterai atau bahkan memicu ledakan.

## Prosedur menjumper baterai

### Informasi

Saat Anda menjumper baterai kendaraan Anda, gunakan terminal jumper di kompartemen motor.

1. Posisikan kendaraan cukup dekat sehingga kabel jumper dapat dijangkau, tetapi jangan biarkan bagian bodi kendaraan bersentuhan.
2. Hindari kipas pendingin atau komponen yang bergerak di kompartemen motor setiap saat, bahkan saat kendaraan dimatikan.
3. Matikan semua perangkat elektrik seperti radio, lampu, A/C, dll. Pindahkan gear kendaraan ke posisi P (Parkir) dan terapkan rem parkir. Matikan kedua kendaraan.
4. Buka kap motor.
5. Lepaskan penutup baterai yang terletak di dalam bagasi depan.
6. Lepas penutup box sekring di kompartemen motor.



### PERHATIAN

Sebelum menjumper, pastikan untuk mengidentifikasi terminal positif (+) dan negatif (-) dengan benar untuk menghindari koneksi polaritas terbalik.



7. Hubungkan kabel jumper dengan urutan yang sama persis seperti yang ditunjukkan dalam gambar. Pertama-tama sambungkan satu kabel jumper ke terminal jumper merah positif (+) kendaraan Anda (1).
8. Hubungkan ujung lain kabel jumper ke terminal baterai/jumper positif (+) merah pada kendaraan pembantu (2).
9. Hubungkan kabel jumper kedua ke terminal hitam, negatif (-) baterai/jumper kendaraan pembantu (3).
10. Hubungkan ujung lain dari kabel jumper kedua ke ground sasis hitam negatif (-) kendaraan Anda (4).

Jangan biarkan kabel jumper menyentuh apa pun kecuali baterai atau terminal jumper yang benar atau ground yang benar. Jangan bersandar pada baterai saat membuat sambungan.



### PERINGATAN

Jangan menyambungkan kabel jumper ke terminal jumper negatif (-) dari baterai dengan daya yang kosong. Dapat menimbulkan percikan api yang bisa mengakibatkan baterai meledak dan menyebabkan cedera pribadi atau kerusakan kendaraan.

11. Hidupkan kendaraan pembantu dan biarkan berjalan selama beberapa menit. Kemudian hidupkan kendaraan Anda.
12. Biarkan kendaraan Anda beroperasi setidaknya selama 30 menit saat idle atau mengemudi untuk memastikan baterai Anda menerima daya yang cukup untuk dapat dihidupkan dengan sendirinya setelah kendaraan dimatikan. Baterai yang benar-benar mati mungkin memerlukan waktu pengisian daya selama 60 menit. Jika kendaraan tidak dihidupkan atau dikemudikan minimal 30 menit, mungkin baterai tidak akan bisa lagi menghidupkan ulang kendaraan.

Jika kendaraan Anda tidak bisa dihidupkan setelah beberapa kali mencoba cara di atas, mungkin kendaraan perlu diservis. Dalam hal ini, cari bantuan yang memenuhi syarat. Jika penyebab daya baterai kendaraan Anda habis tidak jelas, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Lepaskan kabel jumper dengan urutan terbalik seperti saat Anda menghubungkan-nya:

1. Lepaskan kabel jumper dari ground sasis hitam negatif (-) kendaraan Anda (4).
2. Lepaskan ujung lain kabel jumper dari ground baterai/sasis hitam negatif (-) dari kendaraan pembantu (3).
3. Lepaskan kabel jumper kedua dari terminal baterai/jumper merah positif (+) pada kendaraan pembantu (2).
4. Lepaskan kabel jumper ujung lainnya dari terminal jumper merah positif (+) pada kendaraan Anda (1).



### Informasi



Membuang baterai sembarangan dapat membahayakan lingkungan dan kesehatan manusia. Buang baterai sesuai dengan hukum atau peraturan di tempat Anda.

### PEMBERITAHUAN

Untuk mencegah kerusakan pada kendaraan Anda:

- Hanya gunakan power supply 12 volt (baterai atau sistem jumper) untuk menjumper kendaraan Anda.
- Jangan mencoba untuk menghidupkan kendaraan Anda dengan cara mendorong kendaraan.
- Pastikan selalu penutup dan kabel baterai sudah dikencangkan setelah selesai menjumper kendaraan Anda. Jika tidak, dapat menyebabkan kerusakan pada komponen yang berhubungan dengan baterai, kebisingan, atau masuknya material asing.



### PERINGATAN

Saat menjumper baterai kendaraan Anda, hindari kontak kabel positif (+) dan negatif (-). Percikan api dapat menyebabkan cedera pribadi.



## TIRE PRESSURE MONITORING SYSTEM (TPMS)



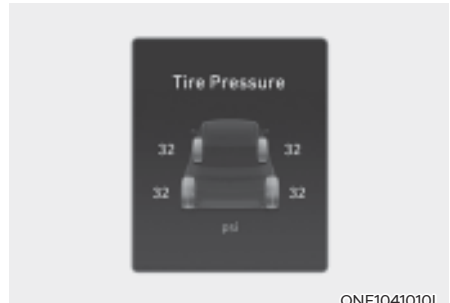
ONE1081004R



ONE1081005L

- (1) Tanda Tekanan Ban Rendah/Indikator TPMS mengalami Malfungsi.
- (2) Tanda posisi tekanan ban rendah dan tanda tekanan ban (Ditampilkan pada layar LCD).

### Memeriksa tekanan ban



ONE1041010L

- Anda dapat memeriksa tekanan ban pada tampilan Utility di cluster.
- Lihat bagian “Mode Tampilan” di bab 4.**
- Tekanan ban akan ditampilkan setelah mengemudi beberapa menit setelah kendaraan dihidupkan.
- Jika tekanan ban tidak ditampilkan saat kendaraan berhenti, pesan ‘Drive to display’ akan ditampilkan. Setelah mengemudi, periksa tekanan ban.
- Nilai tekanan ban yang ditampilkan mungkin akan berbeda dari yang diukur dengan alat pengukur tekanan ban.
- Anda dapat mengubah unit tekanan ban dari menu Setup pada layar sistem infotainment. Pilih:
  - Setup → General Settings → Unit → Tire Air Pressure Unit → psi/kPa/bar

**Untuk informasi lebih jelasnya, lihat buku panduan manual sistem infotainment yang disediakan secara terpisah.**

## Sistem pemantau tekanan ban (TPMS)



### PERINGATAN

**Tekanan yang berlebihan atau kurang dapat mengurangi umur ban, berdampak buruk pada penanganan kendaraan secara negatif, dan menyebabkan kerusakan ban secara mendadak yang dapat menyebabkan hilangnya kontrol kendaraan yang bisa mengakibatkan kecelakaan.**

Setiap ban, termasuk ban cadangan (jika tersedia), harus diperiksa setiap bulan saat ban dingin dan dipompa pada tekanan udara yang direkomendasikan oleh produsen kendaraan pada plakat kendaraan atau label tekanan udara ban. (Jika kendaraan Anda memiliki ban dengan ukuran yang berbeda dari ukuran yang tertera pada plakat kendaraan atau label tekanan udara ban, Anda harus menentukan tekanan udara ban yang tepat untuk ban tersebut.)

Sebagai fitur keselamatan tambahan, kendaraan Anda telah dilengkapi dengan sistem pemantauan tekanan ban atau tire pressure monitoring system (TPMS) yang akan menyalakan tanda tekanan ban rendah ketika satu atau lebih dari ban Anda secara signifikan kekurangan tekanan. Karenanya, saat tanda tekanan ban rendah menyala, Anda harus berhenti dan memeriksa ban Anda sesegera mungkin, dan memompanya pada tekanan yang tepat. Mengemudi dengan ban kurang tekanan udara dapat menyebabkan ban menjadi terlalu panas dan dapat menyebabkan kerusakan ban.

Ban yang kurang tekanan juga akan mengurangi efisiensi bahan bakar dan umur tapak ban, dan dapat mempengaruhi kemampuan penanganan dan penghentian kendaraan.

Harap diperhatikan bahwa TPMS bukanlah pengganti untuk perawatan ban yang tepat, dan merupakan tanggung jawab pengemudi untuk menjaga tekanan ban yang benar, meskipun tekanan ban yang

rendah belum mencapai level untuk memicu aktifnya tanda tekanan ban rendah TPMS.

Kendaraan Anda juga telah dilengkapi dengan indikator malfungsi TPMS untuk menunjukkan ketika sistem tidak beroperasi dengan baik. Indikator malfungsi TPMS dikombinasikan dengan tanda tekanan ban rendah. Saat sistem mendeteksi kerusakan, tanda akan berkedip sekitar satu menit dan kemudian akan tetap menyala. Urutan ini akan berlanjut setelah menghidupkan ulang kendaraan selama terjadi kerusakan.

Saat indikator malfungsi menyala, sistem mungkin tidak dapat mendeteksi atau memberi sinyal tekanan ban yang rendah seperti yang dimaksudkan. Kerusakan TPMS dapat terjadi karena berbagai alasan, termasuk pemasangan ban pengganti atau mengganti ban atau roda pada kendaraan yang mencegah TPMS berfungsi dengan baik.

Selalu periksa indikator malfungsi TPMS setelah mengganti satu atau lebih ban atau roda pada kendaraan Anda untuk memastikan bahwa penggantian atau ban dan roda pengganti memungkinkan TPMS untuk terus berfungsi dengan baik.

### PEMBERITAHUAN

**Jika salah satu dari kondisi di bawah ini terjadi, kami menyarankan Anda untuk memeriksakan sistem ke dealer resmi HYUNDAI.**

1. Indikator Malfungsi Tekanan Ban Rendah/ TPMS tidak menyala selama 3 detik saat tombol Start/ Stop ditekan ke posisi ON atau saat kendaraan berjalan.
2. Indikator Malfungsi TPMS tetap menyala setelah berkedip selama kurang lebih 1 menit.
3. Tanda Posisi Tekanan Ban Rendah tetap menyala.



## Lampu peringatan tekanan ban rendah

### Tanda posisi tekanan ban rendah dan tanda tekanan ban



Saat indikator peringatan sistem peman-tauan tekanan ban (TPMS) menyala dan pesan peringatan ditampilkan pada layar LCD cluster, satu atau lebih dari ban Anda ada yang secara signifikan kekurangan tekanan. Lampu tanda posisi tekanan ban rendah akan menunjukkan lokasi ban mana yang secara signifikan kekurangan tekanan dengan lampu yang menyala pada posisi yang sesuai.

Jika salah satu tanda (TPMS) menyala, segera kurangi kecepatan Anda, hindari menikung dengan tajam dan antisipasi peningkatan jarak berhenti. Anda harus berhenti dan memeriksa ban Anda se-cepat mungkin. Memompa ban pada tekanan yang tepat seperti yang ditunjuk-kan pada plakat kendaraan atau label tekanan udara ban yang terletak di panel luar pilar tengah sisi pengemudi.

Jika Anda tidak dapat mencapai bengkel atau jika ban tidak dapat menahan udara yang baru ditambahkan, gantilah ban yang bertekanan rendah dengan ban cadangan.

Tanda Tekanan Ban Rendah akan tetap menyala dan Indikator Malfungsi TPMS mungkin akan berkedip selama 1 menit dan kemudian akan tetap menyala (ketika kendaraan dikemudikan sekitar 10 menit dengan kecepatan di atas 25 km/jam (15,5 mph)) sampai ban yang bertekanan rendah Anda diperbaiki atau diganti.



## PERHATIAN

Pada musim dingin atau cuaca yang dingin, tanda tekanan ban yang rendah dapat menyala jika tekanan ban disesuaikan pada tekanan udara ban yang di-sarankan untuk cuaca hangat. Ini tidak berarti TPMS Anda mengalami malfungsi karena penurunan temperatur yang menyebabkan penurunan tekanan ban.

Saat Anda mengemudikan kendaraan dari daerah yang hangat ke daerah yang dingin atau dari daerah dingin ke daerah yang hangat, atau temperatur di luar lebih tinggi atau lebih rendah, Anda harus memeriksa tekanan udara pada ban dan menyesuaikan ban pada tekanan yang disarankan pada ban.



## PERINGATAN

Kerusakan pada ban dengan tekanan rendah

Tekanan ban yang sangat rendah akan membuat kendaraan tidak stabil dan dapat menyebabkan hilangnya kontrol kendaraan dan meningkatkan jarak pengereman.

Melanjutkan mengemudi dengan ban yang bertekanan rendah dapat menye-babkan ban menjadi terlalu panas dan rusak.



### Indikator malfungsi pada TPMS (Tire Pressure Monitoring System)

Indikator malfungsi pada TPMS akan menyala setelah berkedip sekitar satu menit saat ada masalah dengan Tire Pressure Monitoring System.

Kami merekomendasikan agar sistem diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI sesegera mungkin.

#### **PEMBERITAHUAN**

Jika terjadi malfungsi pada TPMS, tanda posisi tekanan ban rendah tidak akan ditampilkan meskipun ban kendaraan kurang tekanan udara.

#### **PEMBERITAHUAN**

Indikator malfungsi TPMS akan terus menyala jika kendaraan bergerak di sekitar kabel power supply listrik atau pemancar radio seperti di kantor polisi, kantor pemerintah dan publik, stasiun penyiaran, instalasi militer, bandara, atau menara pemancar, dll.

Selain itu, Indikator malfungsi TPMS dapat menyala jika menggunakan rantai salju atau beberapa perangkat elektronik seperti komputer notebook, pengisi daya ponsel, remote starter atau navigasi dll. Hal ini dapat mengganggu pengoperasian normal TPMS.

### Mengganti ban yang menggunakan TPMS

Jika ban Anda kempis, tanda tekanan dan posisi ban rendah akan ditampilkan. Kami menyarankan agar ban yang kempis segera diperbaiki oleh dealer resmi HYUNDAI atau mengganti ban yang kempis dengan ban cadangan.

#### **PEMBERITAHUAN**

**Anda disarankan untuk tidak menggunakan alat perbaikan tusukan yang tidak disetujui oleh dealer HYUNDAI untuk memperbaiki dan/atau memompa ban bertekanan rendah. Sealant ban yang tidak disetujui oleh dealer HYUNDAI dapat merusak sensor tekanan ban.**

Ban cadangan (jika dilengkapi) tidak dilengkapi dengan sensor pemantau tekanan ban. Saat ban bertekanan rendah atau ban kempis diganti dengan ban cadangan, Tanda Tekanan Ban Rendah akan tetap menyala. Selain itu, Indikator Malfungsi TPMS akan menyala setelah berkedip selama 1 menit jika kendaraan dikemudikan dengan kecepatan di atas 25 km/jam (15,5 mph) selama kurang lebih 10 menit.

Setelah roda asli yang dilengkapi dengan sensor pemantau tekanan ban dipompa kembali ke tekanan yang disarankan dan dipasang kembali pada kendaraan, Tanda Tekanan Ban Rendah dan indikator malfungsi TPMS akan mati setelah kendaraan dikemudikan beberapa menit.

Jika indikator tidak mati setelah beberapa menit, kami sarankan untuk berkonsultasi dengan dealer resmi HYUNDAI.

Setiap roda dilengkapi dengan sensor tekanan ban yang dipasang di dalam ban di belakang batang katup (kecuali ban cadangan). Anda harus menggunakan roda khusus TPMS. Direkomendasikan agar ban Anda selalu diservis oleh dealer resmi HYUNDAI.

Anda mungkin tidak bisa mengidentifikasi ban dengan tekanan rendah hanya dengan melihatnya saja. Selalu gunakan pengukur tekanan ban yang berkualitas baik untuk mengukur tekanan ban. Harap dicatat bahwa ban yang panas (karena sedang digerakkan) akan memiliki ukuran tekanan yang lebih tinggi daripada ban yang dingin. Ban dingin berarti kendaraan telah diam selama 3 jam dan melaju kurang dari 1,6 km (1 mil) dalam periode 3 jam tersebut. Biarkan ban dingin sebelum mengukur tekanan udara pada ban. Selalu pastikan ban dalam kondisi dingin sebelum memompa ke tekanan udara yang disarankan.



### PERINGATAN

- TPMS tidak dapat memberi tahu Anda tentang kerusakan ban yang parah dan secara tiba-tiba yang disebabkan oleh faktor eksternal seperti paku atau puing-puing jalan.
- Jika Anda merasakan ketidakstabilan pada kendaraan, segera angkat kaki Anda dari pedal gas, injak rem secara bertahap dan dengan tenaga yang ringan, dan secara perlahan tepikan kendaraan ke posisi aman di luar jalan.



### PERINGATAN

Merusak, memodifikasi, atau menonaktifkan komponen Tire Pressure Monitoring System (TPMS) dapat mengganggu kemampuan sistem untuk memperingatkan pengemudi tentang kondisi tekanan ban yang rendah dan/atau alfungsi pada TPMS. Merusak, memodifikasi, atau menonaktifkan komponen TPMS dapat membatalkan garansi untuk komponen kendaraan tersebut.



### PERINGATAN

#### Untuk Eropa

- Jangan memodifikasi kendaraan; dapat mengganggu fitur TPMS.
- Roda yang ada di pasaran tidak memiliki sensor TPMS.

Untuk keselamatan Anda, kami menyarankan Anda menggunakan suku cadang asli untuk penggantian dari dealer resmi HYUNDAI.

- Jika Anda menggunakan roda yang ada di pasaran, gunakan sensor TPMS yang disetujui oleh dealer resmi HYUNDAI atau yang setara yang disetujui untuk digunakan pada kendaraan Anda. Jika kendaraan Anda tidak dilengkapi dengan sensor TPMS atau TPMS tidak berfungsi dengan baik, jadwal perawatan berkala Anda yang dilakukan di negara Anda dapat digugurkan/dibatalkan.



### Informasi



ONE1081026

Untuk roda 20 inci, lepaskan alat pelepas (1) pada Tire Mobility Kit. Masukkan alat ke dalam lubang dan tarik keluar penutup roda.

## JIKA BAN ANDA KEMPIS (DENGAN TIRE MOBILITY KIT, JIKA DILENGKAPI)



Untuk pengoperasian yang aman, baca dengan cermat dan ikuti instruksi dalam manual ini sebelum digunakan.

- (1) Kompresor
- (2) Botol sealant

Tire Mobility Kit (TMK) adalah peralatan untuk perbaikan sementara pada ban dan ban harus diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI sesegera mungkin.



### PERHATIAN

**Ketika ada dua atau lebih ban yang kempis, jangan gunakan peralatan mobilitas ban karena satu sealant dari TMK hanya digunakan untuk satu ban yang kempis.**



### PERINGATAN

**Jangan gunakan TMK untuk memperbaiki tusukan pada dinding ban. Ini dapat menyebabkan kecelakaan karena kerusakan ban.**



### PERINGATAN

**Minta ban Anda diperbaiki sesegera mungkin. Ban dapat kehilangan tekanan udara kapan saja setelah dipompa dengan TMK.**

### Pengantar

Dengan TMK Anda tetap berkendara meski mengalami tusukan ban.

Kompresor dan sistem perapat sealant secara efektif dan nyaman akan menambal sebagian besar tusukan pada ban kendaraan penumpang yang disebabkan oleh paku atau benda serupa dan memasang kembali ban.

Setelah Anda memastikan bahwa ban tertambal dengan benar, Anda dapat mengemudi dengan hati-hati (jarak maksimal hingga 200 km (120 mil)). kecepatan (80 km/jam (50 mph)) untuk mencapai bengkel perbaikan ban atau dealer ban untuk mengganti ban.

Ada kemungkinan bahwa beberapa ban, terutama dengan tusukan yang lebih besar atau kerusakan pada dinding samping, tidak dapat ditambal sepenuhnya.

Kehilangan tekanan udara pada ban dapat mempengaruhi kinerja ban.

Karena alasan ini, Anda harus menghindari menggerakkan roda kemudi secara tiba-tiba atau manuver mengemudi lainnya, terutama jika kendaraan memuat banyak muatan atau jika sedang menarik trailer.

Tire Mobility Kit (TMK) tidak dirancang atau dimaksudkan sebagai metode perbaikan ban secara permanen dan hanya digunakan untuk satu ban.

Instruksi ini menunjukkan kepada Anda langkah demi langkah cara menambal tusukan sementara dengan cara sederhana dan andal.

Baca bagian “Catatan tentang penggunaan Tire Mobility Kit yang aman”.



## PERINGATAN

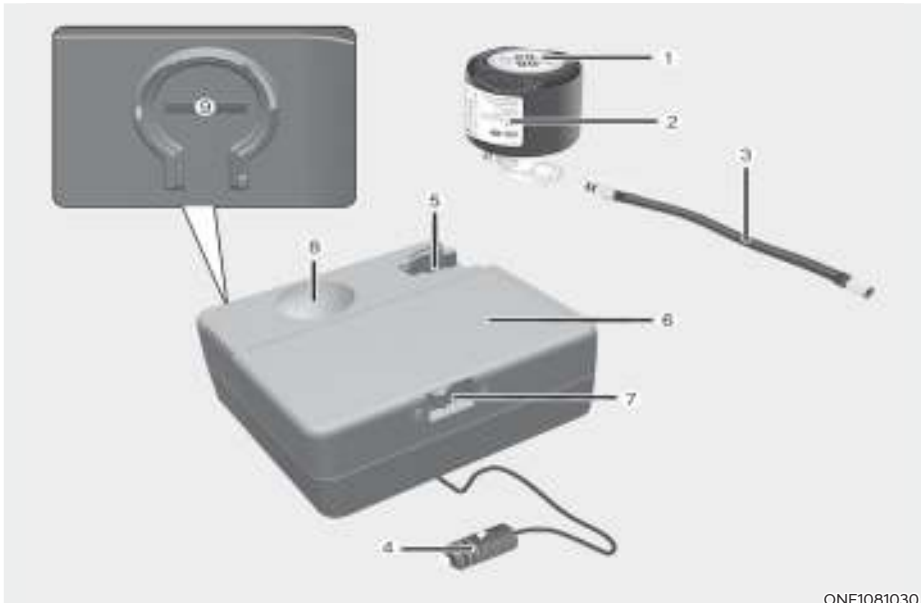
**Jangan gunakan TMK jika ban rusak parah karena mengemudi menggunakan ban yang kempes atau dengan tekanan udara yang tidak mencukupi.**

**Hanya area yang tertusuk yang terletak di dalam wilayah tapak ban yang dapat ditambal/ditutup menggunakan TMK.**

### Catatan tentang penggunaan Tire Mobility Kit yang aman

- Parkirkan kendaraan Anda di sisi jalan sehingga Anda dapat bekerja dengan TMK jauh dari lalu lintas pergerakan jalan raya.
- Untuk memastikan kendaraan Anda tidak bergerak, walaupun Anda berada pada permukaan jalan yang rata, selalu terapkan rem parkir Anda.
- Hanya gunakan TMK untuk menambal/memompa ban kendaraan penumpang. Hanya area yang tertusuk yang terletak di dalam wilayah tapak ban yang dapat ditambal dengan menggunakan TMK.
- Jangan gunakan pada sepeda motor, sepeda atau jenis ban lainnya.
- Ketika ban dan roda rusak, jangan gunakan TMK untuk keselamatan Anda.
- Penggunaan TMK mungkin tidak akan efektif untuk kerusakan ban yang lebih besar sekitar 6 mm (0,24 inci).
- Jika ban yang sudah diperbaiki dengan menggunakan TMK tidak laik jalan, kami sarankan Anda menghubungi dealer resmi HYUNDAI.
- Jangan menggunakan TMK jika ban rusak parah karena mengemudi dengan ban kempis atau dengan tekanan udara yang tidak cukup.
- Jangan mencabut benda yang menancap seperti paku atau sekrup yang telah menembus ban.
- Asalkan kendaraan di luar ruangan, biarkan kendaraan hidup (indikator **READY** menyala. Jika tidak, mengoperasikan kompresor dapat menguras daya baterai kendaraan.
- Jangan pernah meninggalkan TMK tanpa pengawasan saat sedang digunakan.
- Jangan biarkan kompresor bekerja lebih dari 10 menit setiap kali atau kompresor akan menjadi terlalu panas.
- Jangan menggunakan TMK jika temperatur di sekitar di bawah -30°C (-22° F).
- Jika sealant mengenai kulit, cuci area tersebut dengan air yang banyak. Jika iritasi berlanjut, segera minta bantuan medis.
- Jika sealant mengenai mata, bilas mata Anda setidaknya selama 15 menit. Jika iritasi berlanjut, segera minta bantuan medis.
- Dalam kasus sealant tertelan, cuci mulut dan minum air yang banyak. Namun, jangan pernah memberikan apapun kepada orang yang pingsan dan segera minta bantuan medis.
- Terkena sealant dalam waktu lama dapat menyebabkan kerusakan jaringan tubuh seperti ginjal, dll.

## Komponen Tire Mobility Kit (TMK)



ONE1081030

1. Label batas kecepatan
2. Botol dan label sealant dengan batas kecepatan
3. Selang pengisian
4. Konektor dan kabel untuk koneksi langsung ke outlet listrik
5. Dudukan untuk botol sealant
6. Kompresor
7. Switch ON/OFF
8. Pengukur tekanan udara untuk menampilkan tekanan ban
9. Tombol untuk mengurangi tekanan udara pada ban

Konektor, kabel dan selang koneksi disimpan di unit kompresor. Ikuti dengan cermat urutan sesuai ketentuan, jika tidak, sealant dapat keluar di bawah tekanan tinggi.



### PERINGATAN

#### Sealant kedaluwarsa

**Jangan gunakan sealant ban setelah sealant kedaluwarsa (misalnya. Melewati tanggal kedaluwarsa pada tempat sealant). Ini dapat meningkatkan risiko kerusakan pada ban.**





## PERINGATAN

### Sealant

- Jauhkan dari jangkauan anak-anak.
- Hindari kontak dengan mata.
- Jangan sampai tertelan.

## Menggunakan Tire Mobility Kit Saat ban Kempis



## PERHATIAN



Lepaskan label batas kecepatan (1) dari botol sealant (2), dan tempelkan di tempat yang mudah terlihat di dalam kendaraan seperti pada roda kemudi untuk mengingatkan pengemudi agar tidak mengemudi terlalu cepat.



## PERHATIAN

Jika hanya tekanan ban yang perlu disesuaikan, lihat “Cara Menyesuaikan Tekanan Ban” di bab ini.

Sebelum menggunakan Tire Mobility Kit, perhatikan dengan cermat penjelasan untuk sealant.

1. Kocok botol sealant (2).



ONE1081031

2. Hubungkan selang pengisian (3) ke botol sealant (2) ke arah (A) dan sambungkan botol sealant ke kompresor (6) ke arah (B).
3. Pastikan kompresor dimatikan.
4. Buka tutup katup dari katup roda yang rusak dan pasang selang pengisi (3) botol sealant ke katup.



ONE1081009



## PERHATIAN

Pasang selang pengisian sealant dengan aman ke katup roda. Jika tidak, cairan sealant dapat mengalir mundur, mungkin akan menyumbat selang pengisian.



ONE1081010R

5. Hubungkan kabel daya kompresor (4) ke power outlet kendaraan.

### PEMBERITAHUAN

Gunakan hanya power outlet di sisi penumpang depan saat menghubungkan kabel daya kompresor.

6. Dengan menghidupkan kendaraan (indikator **READY** menyala), nyalakan kompresor dan biarkan berjalan selama sekitar 5 ~ 7 menit untuk mengisi sealant hingga pada tekanan yang tepat. (lihat Ban dan Roda, bab 2). Tekanan ban setelah pengisian tidak penting dan akan diperiksa/ diperbaiki lagi nanti.  
Berhati-hatilah agar ban tidak terlalu kempis dan jauhi ban saat mengisinya.

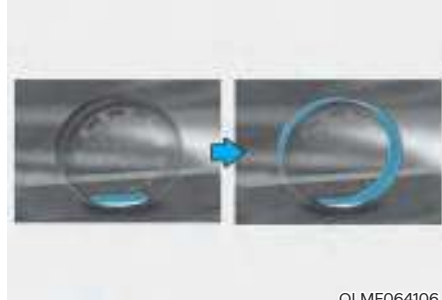


### PERHATIAN

**Tekanan ban**  
Jangan mencoba mengemudikan kendaraan Anda jika tekanan ban di bawah 200 kpa (29 psi). Ini bisa mengakibatkan kecelakaan karena kerusakan ban yang mendadak.

7. Matikan kompresor.
8. Lepaskan selang dari konektor botol sealant dan dari katup ban.

Simpan kembali TMK ke lokasi penyimpanannya di kendaraan.



OLMF064106

9. Segera kemudikan kendaraan sekitar 7 ~ 10 km (4 ~ 6 mil atau sekitar 10 menit) untuk mendistribusikan sealant secara merata pada ban.

Jangan melebihi kecepatan 80 km/ jam (50 mph). Jika memungkinkan, jangan sampai jatuh di bawah kecepatan 20 km/ jam (12 mph).

Saat mengemudi, jika Anda mengalami getaran yang tidak biasa, gangguan pergerakan atau terdengar bunyi bising, kurangi kecepatan Anda dan kendarai dengan hati-hati sampai Anda dapat dengan aman keluar dari jalan.

Hubungi layanan jalan atau layanan derek.



OIGH067043



ONE1081009

10. Setelah mengemudi sekitar 7 ~ 10 km (4 ~ 6 mil atau sekitar 10 menit), berhenti di lokasi yang aman.
11. Hubungkan selang pengisian (3) dari kompresor langsung ke katup ban.
12. Hubungkan kabel daya kompresor ke power outlet kendaraan .
13. Sesuaikan tekanan ban pada tekanan ban yang direkomendasikan.  
 Dengan kendaraan yang hidup (indikator **READY** menyala), lakukan sebagai berikut.
  - Untuk meningkatkan tekanan udara: Hidupkan kompresor. Untuk memeriksa pengaturan tekanan udara saat ini, matikan kompresor.
  - Untuk mengurangi tekanan udara: Tekan tombol (9) pada kompresor.

### PEMBERITAHUAN

Jangan biarkan kompresor beroperasi lebih dari 10 menit, jika tidak, perangkat akan menjadi terlalu panas dan dapat rusak.

### i Informasi

Pengukur tekanan dapat menunjukkan pembacaan yang lebih tinggi dari yang sebenarnya saat kompresor bekerja. Untuk mendapatkan pembacaan ban yang akurat, kompresor harus dimatikan.

### ⚠ PERHATIAN

Jika tekanan udara tetap berkurang, kemudian kendaraan lagi, lihat langkah 9.

Kemudian ulangi langkah 10 sampai 13.

Menggunakan TMK mungkin tidak efektif untuk kerusakan ban yang lebih besar dengan lubang sekitar 4 mm (0,16 in).

Kami menyarankan Anda menghubungi dealer resmi HYUNDAI jika ban tidak dapat diperbaiki/laik jalan dengan Tire Mobility Kit.

### ⚠ PERINGATAN

Tekanan ban minimal harus 220 kPa (32 psi). Jika tidak, jangan terus mengemudi kendaraan.

Hubungi layanan jalan atau layanan derek.

### ⚠ PERHATIAN

Sensor tekanan ban (jika dilengkapi dengan TPMS)

Sealant pada sensor tekanan ban dan roda harus dilepas ketika Anda mengganti ban dengan ban yang baru dan periksa sensor tekanan ban di dealer resmi Hyundai.

## **i** Informasi

Saat memasang kembali ban dan roda yang telah diperbaiki atau diganti pada kendaraan, kencangkan mur roda dengan torsi 11 ~ 13 kgf·m (79 ~ 94 lbf·ft).

### Cara menyesuaikan tekanan ban



OIGH067043



ONE1081009

1. Parkir kendaraan Anda di tempat yang aman.
2. Hubungkan selang pengisian (3) dari kompresor langsung ke katup ban.
3. Hubungkan kabel daya kompresor ke power outlet kendaraan.

4. Sesuaikan tekanan ban pada tekanan ban yang direkomendasikan.

Dengan kendaraan yang hidup (indikator **READY** menyala), lakukan sebagai berikut.

- Untuk meningkatkan tekanan udara: Hidupkan kompresor. Untuk memeriksa pengaturan tekanan udara saat ini, matikan kompresor.
- Untuk mengurangi tekanan udara: Tekan tombol (9) pada kompresor.

## **PEMBERITAHUAN**

Jangan biarkan kompresor beroperasi lebih dari 10 menit, jika tidak, perangkat akan menjadi terlalu panas dan dapat rusak.

## **i** Informasi

- Pengukur tekanan dapat menunjukkan pembacaan yang lebih tinggi dari yang sebenarnya saat kompresor bekerja. Untuk mendapatkan pembacaan ban yang akurat, kompresor harus dimatikan.
- Saat memasang kembali ban dan roda yang telah diperbaiki atau diganti pada kendaraan, kencangkan mur roda dengan torsi 11 ~ 13 kgf·m (79 ~ 94 lbf·ft).



## **PERHATIAN**

Jangan gunakan sealant ketika tekanan ban hanya perlu disesuaikan.



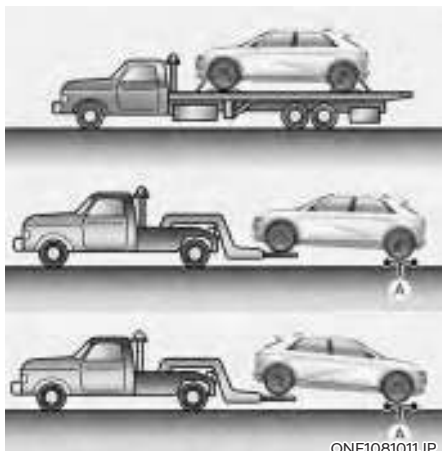
## **PERINGATAN**

Tekanan ban minimal harus 220 kPa (32 psi). Jika tidak, jangan terus mengemudi kendaraan.

Hubungi layanan jalan atau layanan derek.

## PENDEREKAN

### Layanan derek



[A] : Lori

Jika diperlukan penderekan dalam kondisi darurat, kami sarankan dilakukan oleh dealer resmi HYUNDAI atau layanan truk derek komersial.

Prosedur pengangkatan dan penderekan yang tepat diperlukan untuk mencegah kerusakan pada kendaraan. Disarankan untuk menggunakan roda lori atau truk bak datar.

Untuk kendaraan 2WD, hanya diperbolehkan untuk menderek kendaraan dengan roda belakang di tanah (tanpa lori) dan roda depan terangkat dari tanah.

Jika salah satu roda yang dimuat atau komponen suspensi rusak atau kendaraan sedang diderek dengan roda depan di tanah, gunakan lori derek di bawah roda depan.

Saat diderek oleh truk derek komersial dan tidak menggunakan lori, bagian depan kendaraan harus selalu diangkat, bukan bagian belakang.

Untuk kendaraan AWD, harus diderek dengan pengangkat roda dan peralatan lori atau truk bak datar dengan semua roda terangkat dari tanah.

### ***Tindakan pengamanan saat menggerakkan kendaraan dalam jarak pendek sebelum menderek kendaraan***

Menggerakkan kendaraan dalam jarak pendek dengan jarak 394 inci (10 m) dengan kecepatan 3 mph (5 km/jam) atau kurang hanya saat kendaraan akan dimuat ke truk derek atau jika perlu memposisikan ulang kendaraan.

Pada saat itu, gear harus dalam posisi 'N' (netral) dan rem parkir harus dilepaskan. Jika tidak mungkin untuk mengoperasikan transmisi dan rem parkir, pindahkan kendaraan dengan roda belakang yang terangkat.

## PEMBERITAHUAN

**Jangan mengangkat kendaraan dengan perangkat derek atau bagian bodi dan sasis. Jika tidak, kendaraan bisa rusak.**



## PERHATIAN

- **Jangan menderek kendaraan dengan roda depan menyentuh tanah karena dapat menyebabkan kerusakan pada kendaraan.**



- **Jangan menderek dengan peralatan tipe sling. Gunakan alat pengangkat roda atau truk bak datar.**



Saat menderek kendaraan Anda dalam kondisi darurat tanpa menggunakan roda lori :

1. Sambil menekan pedal rem, pindahkan gear ke posisi N (Netral) dan matikan kendaraan. Tombol START/STOP akan berada pada posisi ACC.
2. Lepaskan rem parkir.



### PERHATIAN

**Tidak memindah gear ke posisi N (Netral) dapat menyebabkan kerusakan internal pada gear reduksi.**

### Bongkar pasang towing hook (kait derek)

1. Buka pintu bagasi, dan lepaskan towing hook dari kotak perkakas.
2. Lepaskan penutup lubang.

■ Depan



- Dorong bagian bawah penutup lubang bumper.



- Dorong bagian atas penutup lubang bumper.
  - Tarik bagian bawah penutup lubang bumper.
3. Pasang towing hook dengan memutarnya searah jarum jam ke dalam lubang sampai terpasang dengan benar.
  4. Lepaskan towing hook dan pasang penutup setelah tidak digunakan.

### PEMBERITAHUAN

**Tidak memasang towing hook dengan kuat dapat mengakibatkan kerusakan pada kendaraan dan deformasi/ perubahan bentuk pada komponen yang berhubungan dengan towing hook.**



### PERHATIAN

**Pastikan towing hook terpasang dengan kuat dan benar. Jika tidak, selama penderekan, towing hook dapat terlepas dari kendaraan yang mengakibatkan cedera serius atau kecelakaan.**

## PERALATAN DARURAT (JIKA DILENGKAPI)

Kendaraan Anda dilengkapi dengan peralatan darurat untuk membantu Anda menangani kendaraan dalam situasi darurat.

### Alat pemadam api

#### PEMBERITAHUAN

**Kendaraan ini dilengkapi dengan alat pemadam api tipe serbuk khusus untuk kebakaran yang disebabkan oleh listrik di dalam kendaraan. Menggunakan air atau alat pemadam api lainnya yang tidak sesuai dapat menyebabkan sengatan listrik dan kerusakan tambahan. Jika api tidak dapat dikendalikan dengan alat pemadam api yang ada di dalam kendaraan, hindari mendekati api dan hubungi pemadam kebakaran. Pastikan untuk menginformasikan bahwa kebakaran disebabkan oleh kendaraan listrik.**

Jika ada api kecil dan Anda tahu cara menggunakan alat pemadam api, ikuti langkah-langkah berikut dengan hati-hati.

1. Tarik keluar pin di bagian atas alat pemadam api sebagai pengaman handle agar tidak tertekan secara tidak sengaja.
2. Arahkan nosel ke arah dasar api.
3. Berdiri sekitar 2,5 m (8 kaki) dari api dan tekan handle untuk melepaskan serbuk khusus pemadam api. Jika Anda melepaskan handle, aliran serbuk akan terhenti.
4. Sapu nozzle bolak-balik di dasar api. Setelah api tampak padam, perhatikan baik-baik karena dapat menyala kembali.

### Kotak P3K

Disediakan perlengkapan untuk digunakan dalam memberikan pertolongan pertama seperti gunting, perban dan pita perekat, dll.

### Segitiga pengaman

Tempatkan segitiga pengaman di jalan untuk memperingatkan kendaraan yang melaju saat kondisi darurat, seperti saat kendaraan diparkir di pinggir jalan karena ada masalah.

### Pengukur tekanan ban (jika dilengkapi)

Ban biasanya akan kehilangan udara dalam penggunaan sehari-hari, dan Anda mungkin harus menambahkan udara secara berkala dan biasanya itu bukan tanda ban bocor, tetapi keausan yang normal. Selalu periksa tekanan ban saat ban dingin karena tekanan ban akan meningkat seiring temperatur.

Untuk memeriksa tekanan ban, lakukan langkah-langkah berikut:

1. Buka tutup katup yang terletak di tepi ban.
2. Tekan dan tahan pengukur tekanan pada katup ban. Beberapa udara akan terlepas keluar saat Anda mulai dan akan lebih banyak lagi yang keluar jika Anda tidak menekan pengukur tekanan dengan kuat.
3. Tekanan kuat dan tidak ada kebocoran udara akan mengaktifkan pengukur tekanan.
4. Baca tekanan ban pada pengukur tekanan untuk melihat apakah tekanan ban rendah atau tinggi.
5. Sesuaikan tekanan ban pada tekanan yang ditentukan. Lihat bagian “Ban dan Roda” di bab 2.
6. Pasang kembali tutup katup pada ban.



## PERINGATAN

- Saat terjadi kecelakaan, parkirkan kendaraan di lokasi yang aman. Untuk menghindari kebocoran aliran listrik pada baterai bertegangan tinggi, matikan kendaraan dan tarik label kuning pada switch baterai bertegangan tinggi untuk mematikan baterai bertegangan tinggi. Juga, lepaskan kabel baterai tambahan (12V) untuk menonaktifkannya. Pastikan untuk melepas kabel (+) dan kabel (-).
- Jangan menyentuh kabel listrik yang terkelupas. Jangan menyentuh kabel tegangan tinggi (oranye), konektor dan komponen listrik lainnya.
- Bila terjadi kecelakaan, gas dan cairan yang berbahaya dari baterai bertegangan tinggi yang rusak dapat keluar. Berhati-hatilah agar tidak menyentuh atau terkena gas dan cairannya. Ketika gas yang mudah terbakar atau beracun bocor di dalam kendaraan, buka jendela dan evakuasi penumpang ke lokasi yang aman. Ketika cairan yang bocor mengenai mata Anda, basuh mata Anda dengan air bersih. Ketika cairan kontak dengan kulit Anda, cuci dengan air garam. Segera minta bantuan medis.
- Saat kendaraan terendam banjir, segera matikan kendaraan dan evakuasi penumpang ke lokasi yang aman. Untuk keselamatan Anda, kami sarankan untuk menghubungi pemadam kebakaran dan atau menghubungi dealer resmi HYUNDAI.
- Jika api menyebar ke baterai bertegangan tinggi, dapat menimbulkan kebakaran berikutnya. Dalam situasi ini, pastikan mobil pemadam kebakaran mendamping kendaraan Anda saat kendaraan sedang diderek.

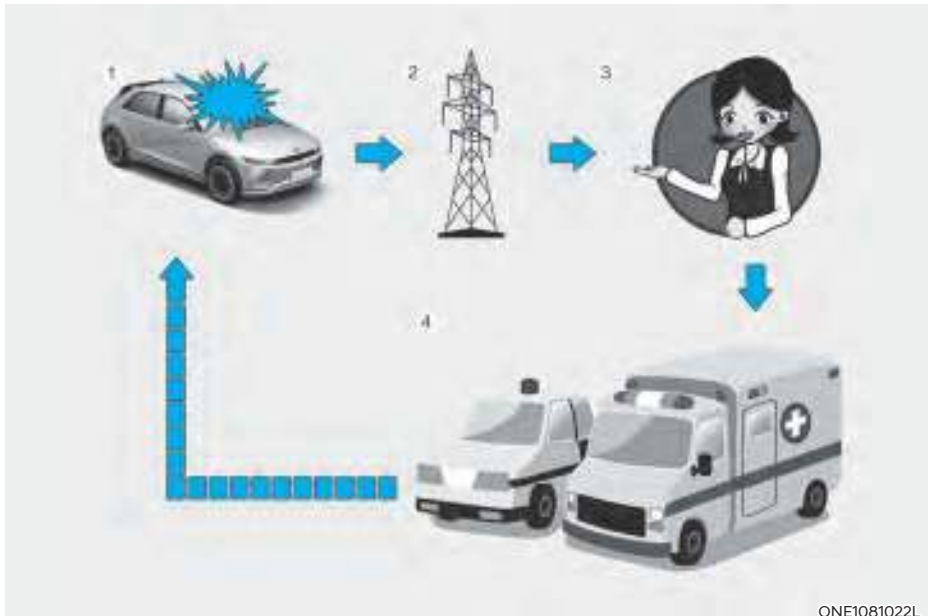


## SISTEM PAN-EUROPEAN ECALL (UNTUK EROPA, JIKA DILENGKAPI)

Kendaraan ini dilengkapi dengan perangkat\* yang terhubung dengan sistem Pan-European eCall untuk melakukan panggilan darurat ke tim tanggap darurat. Sistem Pan-European eCall adalah layanan panggilan darurat otomatis yang dibuat jika terjadi kecelakaan lalu lintas atau kecelakaan\*\* lainnya di jalan-jalan di Eropa. (hanya di negara-negara yang menerapkan regulasi sistem ini)

Sistem ini memungkinkan menghubungkan dengan petugas layanan keamanan publik jika terjadi kecelakaan di jalan-jalan Eropa. (hanya di negara-negara yang menerapkan regulasi sistem ini)

Sistem Pan-European eCall memberikan kondisi, yang dinyatakan dalam Buku Panduan Pemilik serta buku Garansi dan Servis akan mengirimkan data ke Titik Penjawab Keamanan Publik (Public Safety Answering Point [PSAP]) termasuk informasi seperti lokasi kendaraan, tipe kendaraan, VIN (nomor identifikasi kendaraan kendaraan) ).



ONE1081022L

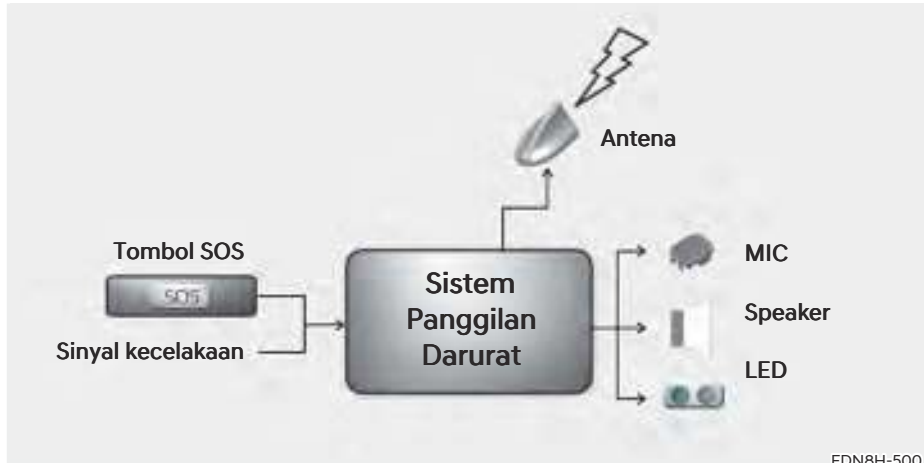
1. Kecelakaan di jalan
2. Jaringan wireless
3. Titik Penjawab Keamanan Publik (Public Safety Answering Point [PSAP])
4. Penyelamatan

\* Perangkat Pan-European eCall dalam Buku Panduan Pemilik berarti peralatan, dipasang di dalam kendaraan, yang menyediakan koneksi dengan sistem eCall European.

\*\* "Kecelakaan lain" berarti kecelakaan di jalan-jalan di Eropa (hanya di negara-negara yang menerapkan regulasi sistem ini) yang mengakibatkan orang terluka dan / atau kebutuhan pemberian bantuan. Dalam hal pendaftaran kecelakaan, perlu untuk menghentikan kendaraan, tekan tombol SOS (lokasi tombol ditentukan pada gambar dalam bab "Pan-European eCall (JIKA DILENGKAPI)" dari Buku Panduan Pemilik. Saat melakukan panggilan, sistem mengumpulkan informasi tentang kendaraan (dari mana panggilan dilakukan), setelah itu menghubungkan kendaraan dengan petugas dari Titik Penjawab Keamanan Publik (Public Safety Answering Point [PSAP]) untuk memberi tahu alasan panggilan darurat tersebut.

Setelah data yang disimpan dalam sistem Pan-European eCall dikirim ke pusat penyelamatan untuk membantu pengemudi dan penumpang dengan operasi penyelamatan yang tepat, data akan dihapus setelah operasi penyelamatan selesai.

### Penjelasan sistem e-call dalam kendaraan (Untuk Eropa)



Gambaran umum sistem eCall dalam kendaraan berbasis 112, pengoperasian dan fungsinya: lihat bagian ini. Layanan eCall berbasis 112 adalah layanan publik dengan kepentingan umum dan dapat diakses secara gratis.

Sistem eCall di dalam kendaraan berbasis 112 diaktifkan secara default. Ini diaktifkan secara otomatis melalui sensor di dalam kendaraan jika terjadi kecelakaan yang parah.

Ini juga akan dipicu secara otomatis ketika kendaraan dilengkapi dengan sistem TPS yang tidak berfungsi jika terjadi kecelakaan yang parah.

Sistem eCall di dalam kendaraan berbasis 112 juga dapat dipicu secara manual, jika perlu. Petunjuk untuk aktivasi sistem secara manual: lihat bagian ini.

Jika terjadi kegagalan sistem kritis yang akan menonaktifkan sistem eCall di dalam kendaraan berbasis 112, peringatan berikut akan diberikan kepada penumpang kendaraan: lihat bagian ini.

## Informasi tentang pemrosesan data (Untuk Eropa)

Setiap pemrosesan data pribadi melalui sistem eCall di dalam kendaraan berbasis 112 harus mematuhi aturan perlindungan data pribadi yang diatur dalam pedoman 95/46/EC (1) dan 2002/58/EC (2) Parlemen Eropa dan Dewan, dan badan tertentu, harus didasarkan pada kebutuhan untuk melindungi kepentingan vital individu sesuai dengan Pasal 7(d) dari Petunjuk 95/46/EC (3).

Pemrosesan data tersebut sangat terbatas hanya untuk tujuan penanganan panggilan darurat eCall ke satu nomor darurat Eropa 112.

### *Tipe data dan penerimaan*

Sistem eCall dalam kendaraan berbasis 112 dapat mengumpulkan data dan hanya memproses data berikut:

- Nomor Identifikasi Kendaraan (VIN)
- Tipe kendaraan (kendaraan penumpang atau kendaraan komersial ringan)
- Tipe penyimpanan penggerak kendaraan (bensin/diesel/CNG/ LPG/listrik/ hidrogen)
- Lokasi kendaraan terbaru dan arah perjalanan
- Log file aktivasi otomatis sistem dan catatan waktunya
- Data tambahan apa pun (jika berlaku): Tidak berlaku

Penerima data yang diproses oleh sistem eCall di dalam kendaraan berbasis 112 adalah titik penjawab keselamatan publik yang relevan yang ditunjuk oleh otoritas publik masing-masing dari negara di mana wilayah mereka berada, untuk pertama kali menerima dan menangani eCall ke satu nomor darurat Eropa 112 Informasi tambahan (jika ada): Tidak berlaku

- (1) Pedoman 95/46/EC Parlemen Eropa dan Dewan 24 Oktober 1995 tentang perlindungan individu sehubungan dengan pemrosesan data pribadi dan tentang pergerakan bebas data tersebut (OJ L 281, 23.11.1995, hal. 31).
- (2) Pedoman 2002/58/EC Parlemen Eropa dan Dewan 12 Juli 2002 tentang pemrosesan data pribadi dan perlindungan privasi di sektor komunikasi elektronik (Petunjuk tentang privasi dan komunikasi elektronik) (OJL 201, 31.7.2002, hlm. 37).
- (3) Pedoman 95/46/EC dicabut oleh Peraturan (UE) 2016/679 dari Parlemen Eropa dan Dewan 27 April 2016 tentang perlindungan orang perorangan sehubungan dengan pemrosesan data pribadi dan pergerakan bebas dari data tersebut (Peraturan Perlindungan Data Umum) (OJL 119, 4.5.2016, p1). Peraturan ini berlaku mulai 25 Mei 2018.

### *Pengaturan untuk pemrosesan data*

Sistem eCall di dalam kendaraan berbasis 112 dirancang sedemikian rupa untuk memastikan bahwa data yang terkandung dalam memori sistem tidak tersedia di luar sistem sebelum eCall dipicu. Keterangan tambahan (jika ada): Tidak berlaku

Sistem eCall di dalam kendaraan berbasis 112 dirancang sedemikian rupa untuk memastikan bahwa ia tidak dapat dilacak dan tidak mengalami pelacakan konstan dalam status operasi normal. Keterangan tambahan (jika ada): Tidak berlaku

Sistem eCall di dalam kendaraan berbasis 112 dirancang sedemikian rupa untuk memastikan bahwa data dalam memori internal sistem secara otomatis dan terus menerus dihapus.

Data lokasi kendaraan terus-menerus akan ditimpa dalam memori internal sistem sehingga selalu menjaga maksimum tiga lokasi terbaru terkini kendaraan yang diperlukan untuk fungsi normal sistem.

Log data aktivitas dalam sistem eCall di dalam kendaraan berbasis 112 disimpan tidak lebih dari yang diperlukan untuk mencapai tujuan penanganan eCall dalam kondisi darurat dan dalam hal apa pun tidak lebih dari 13 jam sejak eCall darurat dimulai. Keterangan tambahan (jika ada): Tidak berlaku

### ***Modalitas untuk menggunakan hak subyek data***

Subjek data (pemilik kendaraan) memiliki hak akses ke data dan yang sesuai untuk meminta perbaikan, penghapusan atau pemblokiran data, mengenai dirinya, pemrosesan yang tidak sesuai dengan ketentuan Pedoman 95/46/ EC. Setiap pihak ketiga yang kepadanya data telah diungkapkan harus diberitahu tentang perbaikan, penghapusan atau pemblokiran yang dilakukan sesuai dengan Arahannya, kecuali jika terbukti tidak mungkin atau melibatkan upaya yang tidak proporsional.

Subjek data memiliki hak untuk mengeluh kepada otoritas perlindungan data yang kompeten jika ia menganggap bahwa haknya telah dilanggar sebagai akibat dari pemrosesan data pribadinya.

Layanan kontak yang bertanggung jawab untuk menangani permintaan akses (jika ada): Tidak berlaku

### **Sistem Pan-European eCall (Untuk Eropa)**



Elemen dari sistem Pan-European eCall, dipasang di ruang penumpang:

- (1) Tombol SOS
- (2) LED

**Tombol SOS:** Pengemudi/penumpang melakukan panggilan darurat ke layanan pengiriman satuan tugas dengan menekan tombol.

**LED:** LED merah dan hijau akan menyala selama 3 detik saat tombol power berada di posisi ON. Setelah itu lampu LED akan mati pada operasi sistem yang normal.

Jika ada beberapa masalah dalam sistem, LED akan tetap berwarna merah.

### ***Pelaporan kecelakaan secara otomatis***



Perangkat Pan-European eCall secara otomatis akan membuat panggilan darurat ke Public Safety Answering Point (PSAP) untuk operasi penyelamatan yang tepat jika terjadi kecelakaan pada kendaraan.

Untuk layanan darurat dan dukungan yang tepat, sistem Pan-European eCall secara otomatis mentransmisikan data kecelakaan ke Titik Penjawab Keamanan Publik (PSAP) ketika kecelakaan lalu lintas terdeteksi.

Dalam hal ini, panggilan darurat tidak dapat ditutup dengan menekan tombol SOS dan sistem Pan-European eCall tetap akan terhubung sampai petugas layanan darurat, menerima panggilan, memutuskan panggilan darurat.

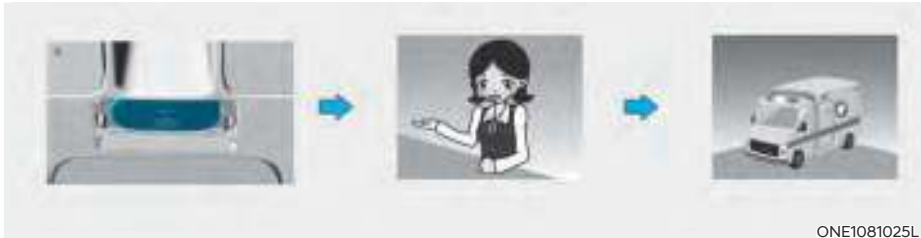
Dalam kecelakaan lalu lintas ringan, sistem Pan-European eCall mungkin tidak dapat melakukan panggilan darurat. Namun, panggilan darurat dapat dilakukan secara manual dengan menekan tombol SOS.



### **PERHATIAN**

**Pengoperasian sistem tidak mungkin terjadi jika tidak ada transmisi seluler dan sinyal GPS dan Galileo.**

### ***Pelaporan kecelakaan secara manual (untuk Eropa)***



Pengemudi atau penumpang secara manual dapat melakukan panggilan darurat pada Public Safety Answering Point (PSAP), dengan menekan tombol SOS untuk memanggil layanan darurat yang diperlukan.

Panggilan ke layanan darurat melalui sistem Pan-European eCall dapat dibatalkan dengan menekan tombol SOS lagi hanya sebelum koneksi panggilan.

Setelah aktivasi panggilan darurat dalam mode manual (untuk layanan dan dukungan darurat yang tepat), sistem Pan-European eCall secara otomatis akan mentransmisikan data kecelakaan jalan / atau data kecelakaan lainnya ke petugas dari Titik Penjawab Keamanan Publik (PSAP) (selama panggilan darurat) dengan menekan tombol SOS.

Jika pengemudi atau penumpang tidak sengaja menekan tombol SOS, maka dapat dibatalkan dengan menekan tombol tersebut kembali. (Untuk Rusia)

Itu dapat dibatalkan dengan menekan tombolnya lagi dalam 3 detik. Hal itu tidak bisa dibatalkan. (Selain Rusia)

Dalam kasus kecelakaan di jalan atau kecelakaan lain untuk aktivasi panggilan darurat dalam mode manual perlu:

1. Hentikan kendaraan sesuai dengan peraturan lalu lintas untuk memastikan keselamatan bagi diri Anda sendiri dan pengguna lalu lintas lainnya;
2. Tekan tombol SOS, ketika menekan tombol, pendaftaran SOS perangkat di jaringan komunikasi telepon wireless dilakukan, kumpulan data minimum tentang kendaraan dan lokasinya akan dikumpulkan sesuai dengan persyaratan teknis perangkat. Setelah itu koneksi dengan petugas sistem Pan-European eCall akan dibuat untuk membersihkan alasan (kondisi) panggilan darurat.
3. Setelah menjelaskan alasan panggilan darurat, petugas Titik Penjawab Keamanan Publik (PSAP) akan mengirim layanan darurat dan menyelesaikan panggilan darurat.

Jika panggilan darurat tidak dilakukan sesuai dengan prosedur, yang disebutkan di atas, panggilan darurat akan dianggap salah.



## PERINGATAN

Power supply darurat sistem Pan-European eCall dari daya baterai

- Baterai sistem Pan-European eCall memasok daya selama 1 jam jika power supply kendaraan terputus karena tabrakan selama kondisi darurat.
- Baterai sistem Pan-European eCall harus diganti setiap 3 tahun. Untuk informasi lebih lanjut, lihat Jadwal perawatan di bab 9.

LED menyala merah (sistem mengalami malfungsi)

Jika LED menyala merah dalam kondisi mengemudi normal, ini dapat mengindikasikan fitur sistem Pan-European eCall mengalami malfungsi. Segera, minta sistem Pan-European eCall diperiksa di dealer resmi HYUNDAI.

Jika tidak, pengoperasian perangkat sistem Pan-European eCall yang tidak benar, dipasang di kendaraan Anda tidak akan ditanggung oleh garansi. Pemilik kendaraan akan bertanggung jawab atas konsekuensi, yang terjadi sebagai akibat dari ketidakpatuhan terhadap kondisi, yang disebutkan di atas.

Penghapusan yang tidak berdasar atau Memodifikasi sistem

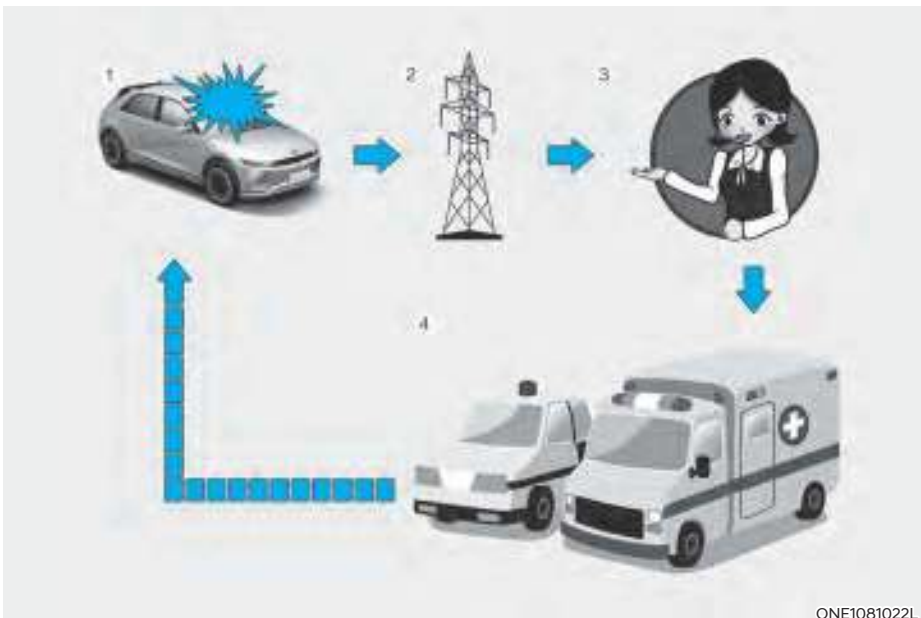
Sistem Pan-European eCall memanggil layanan darurat untuk bantuan. Dengan demikian, segala tindakan yang sewenang-wenang atau perubahan pada pengaturan sistem Pan-European eCall dapat mempengaruhi keselamatan mengemudi Anda. Selain itu, bahkan mungkin akan membuat panggilan darurat yang salah ke Titik Penjawab Keamanan Publik (PSAP). Dengan demikian, kami dengan hormat meminta Anda untuk tidak melakukan perubahan apa pun sendiri atau oleh pihak ketiga dalam pengaturan peralatan sistem Pan-European eCall, yang dipasang di kendaraan Anda.

## SISTEM ECALL UEA (UNTUK UAE, JIKA DILENGKAPI)

Kendaraan ini dilengkapi dengan perangkat\* yang terhubung dengan sistem UAE eCall untuk melakukan panggilan darurat ke tim tanggap darurat. Sistem UAE eCall adalah layanan panggilan darurat otomatis yang dibuat jika terjadi kecelakaan lalu lintas atau kecelakaan \*\* lainnya di jalan. (hanya di negara-negara yang menerapkan regulasi sistem ini)

Sistem ini memungkinkan menghubungkan dengan petugas layanan keamanan publik jika terjadi kecelakaan di jalan. (hanya di negara-negara yang menerapkan regulasi sistem ini)

Sistem UAE eCall memberikan kondisi, yang dinyatakan dalam Buku Panduan Pemilik serta buku Garansi dan Servis akan mengirimkan data ke Titik Penjawab Keamanan Publik (Public Safety Answering Point [PSAP]) termasuk informasi seperti lokasi kendaraan, tipe kendaraan, VIN (nomor identifikasi kendaraan kendaraan) ).



ONE1081022L

1. Kecelakaan di jalan
2. Jaringan wireless
3. Titik Penjawab Keamanan Publik (Public Safety Answering Point [PSAP])
4. Penyelamatan

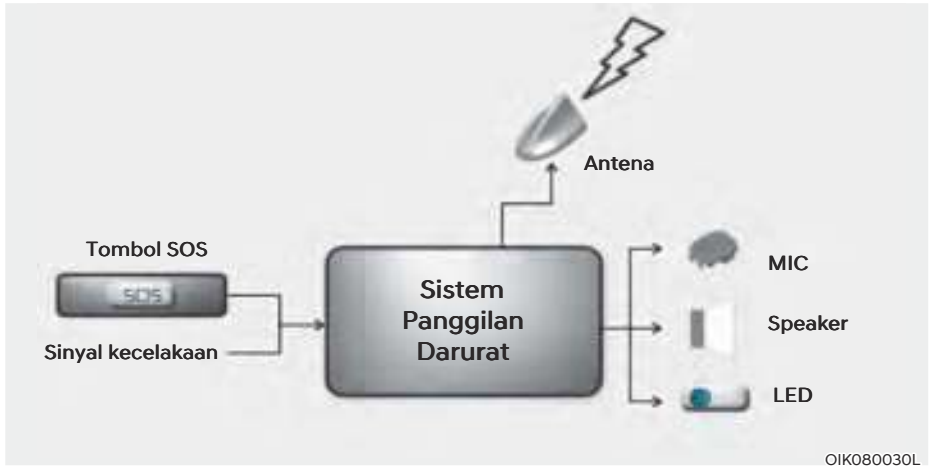
\* Perangkat UAE eCall dalam Buku Panduan Pemilik berarti peralatan, dipasang di dalam kendaraan, yang menyediakan koneksi dengan sistem UAE eCall.

\*\* “Kecelakaan lain” berarti setiap kecelakaan di jalan UAE (hanya di negara-negara yang menerapkan regulasi sistem ini) yang mengakibatkan orang terluka dan / atau kebutuhan pemberian bantuan. Dalam hal pendaftaran kecelakaan, perlu untuk menghentikan kendaraan, tekan tombol SOS (lokasi tombol ditentukan pada gambar dalam bab “UAE eCall (JIKA DILENGKAPI)”) dari Buku Panduan Pemilik. Saat melakukan panggilan, sistem mengumpulkan informasi tentang kendaraan (dari mana panggilan dilakukan), setelah itu menghubungkan kendaraan dengan petugas dari Titik Penjawab Keamanan Publik (Public Safety Answering Point [PSAP]) untuk memberi tahu alasan panggilan darurat tersebut.



Setelah data yang disimpan dalam sistem UAE eCall dikirim ke pusat penyelamatan untuk membantu pengemudi dan penumpang dengan operasi penyelamatan yang tepat, data akan dihapus setelah operasi penyelamatan selesai.

#### Penjelasan sistem e-call dalam kendaraan (Untuk UAE)



OIK080030L

Gambaran umum sistem eCall dalam kendaraan berbasis 999, pengoperasian dan fungsinya: lihat bagian ini. Layanan eCall berbasis 999 adalah layanan publik dengan kepentingan umum dan dapat diakses secara gratis.

Sistem eCall di dalam kendaraan berbasis 999 diaktifkan secara default. Ini diaktifkan secara otomatis melalui sensor di dalam kendaraan jika terjadi kecelakaan yang parah. Ini juga akan dipicu secara otomatis ketika kendaraan dilengkapi dengan sistem TPS yang tidak berfungsi jika terjadi kecelakaan yang parah.

Sistem eCall di dalam kendaraan berbasis 999 juga dapat dipicu secara manual, jika perlu. Petunjuk untuk aktivasi sistem secara manual: lihat bagian ini.

Jika terjadi kegagalan sistem kritis yang akan menonaktifkan sistem eCall di dalam kendaraan berbasis 999, peringatan berikut akan diberikan kepada penumpang kendaraan: lihat bagian ini.

### Informasi tentang pemrosesan data (Untuk UAE)

Setiap pemrosesan data pribadi melalui sistem eCall di dalam kendaraan berbasis 999 harus mematuhi aturan perlindungan data pribadi yang diatur dalam pedoman 95/46/EC (1) dan 2002/58/EC (2) Parlemen Eropa dan Dewan, dan badan tertentu, harus didasarkan pada kebutuhan untuk melindungi kepentingan vital individu sesuai dengan Pasal 7(d) dari Petunjuk 95/46/EC (3).

Pemrosesan data tersebut sangat terbatas hanya untuk tujuan penanganan panggilan darurat eCall ke satu nomor darurat Eropa 999.

#### ***Tipe data dan penerimaan***

Sistem eCall dalam kendaraan berbasis 112 dapat mengumpulkan data dan hanya memproses data berikut:

- Nomor Identifikasi Kendaraan (VIN)
- Tipe kendaraan (kendaraan penumpang atau kendaraan komersial ringan)
- Tipe penyimpanan penggerak kendaraan (bensin/diesel/CNG/LPG/listrik/hidrogen)
- Lokasi kendaraan terbaru dan arah perjalanan
- Log file aktivasi otomatis sistem dan catatan waktunya
- Data tambahan apa pun (jika berlaku): Tidak berlaku

Penerima data yang diproses oleh sistem eCall di dalam kendaraan berbasis 999 adalah titik penjawab keselamatan publik yang relevan yang ditunjuk oleh otoritas publik masing-masing dari negara di mana wilayah mereka berada, untuk pertama kali menerima dan menangani eCall ke satu nomor darurat Eropa 999 Informasi tambahan (jika ada): Tidak berlaku

- (1) Pedoman 95/46/EC Parlemen Eropa dan Dewan 24 Oktober 1995 tentang perlindungan individu sehubungan dengan pemrosesan data pribadi dan tentang pergerakan bebas data tersebut (OJ L 281, 23.11.1995, hal. 31).
- (2) Pedoman 2002/58/EC Parlemen Eropa dan Dewan 12 Juli 2002 tentang pemrosesan data pribadi dan perlindungan privasi di sektor komunikasi elektronik (Petunjuk tentang privasi dan komunikasi elektronik) (OJ L 201, 31.7.2002, hlm. 37).
- (3) Pedoman 95/46/EC dicabut oleh Peraturan (UE) 2016/679 dari Parlemen Eropa dan Dewan 27 April 2016 tentang perlindungan orang perorangan sehubungan dengan pemrosesan data pribadi dan pergerakan bebas dari data tersebut (Peraturan Perlindungan Data Umum) (OJ L 119, 4.5.2016, p1). Peraturan ini berlaku mulai 25 Mei 2018.

#### ***Pengaturan untuk pemrosesan data***

Sistem eCall di dalam kendaraan berbasis 999 dirancang sedemikian rupa untuk memastikan bahwa data yang terkandung dalam memori sistem tidak tersedia di luar sistem sebelum eCall dipicu. Keterangan tambahan (jika ada): Tidak berlaku

Sistem eCall di dalam kendaraan berbasis 999 dirancang sedemikian rupa untuk memastikan bahwa ia tidak dapat dilacak dan tidak mengalami pelacakan konstan dalam status operasi normal. Keterangan tambahan (jika ada): Tidak berlaku

Sistem eCall di dalam kendaraan berbasis 999 dirancang sedemikian rupa untuk memastikan bahwa data dalam memori internal sistem secara otomatis dan terus menerus dihapus.

Data lokasi kendaraan terus-menerus akan ditimpa dalam memori internal sistem sehingga selalu menjaga maksimum tiga lokasi terbaru terkini kendaraan yang diperlukan untuk fungsi normal sistem.

Log data aktivitas dalam sistem eCall di dalam kendaraan berbasis 999 disimpan tidak lebih dari yang diperlukan untuk mencapai tujuan penanganan eCall dalam kondisi darurat dan dalam hal apa pun tidak lebih dari 13 jam sejak eCall darurat dimulai. Keterangan tambahan (jika ada): Tidak berlaku

### ***Modalitas untuk menggunakan hak subjek data***

Subjek data (pemilik kendaraan) memiliki hak akses ke data dan yang sesuai untuk meminta perbaikan, penghapusan atau pemblokiran data, mengenai dirinya, pemrosesan yang tidak sesuai dengan ketentuan Pedoman 95/46/EC. Setiap pihak ketiga yang kepadanya data telah diungkapkan harus diberitahu tentang perbaikan, penghapusan atau pemblokiran yang dilakukan sesuai dengan Arahan ini, kecuali jika terbukti tidak mungkin atau melibatkan upaya yang tidak proporsional.

Subjek data memiliki hak untuk mengeluh kepada otoritas perlindungan data yang kompeten jika ia menganggap bahwa haknya telah dilanggar sebagai akibat dari pemrosesan data pribadinya.

Layanan kontak yang bertanggung jawab untuk menangani permintaan akses (jika ada): Tidak berlaku

### **Sistem UAE eCall (Untuk UAE)**



Elemen dari sistem UAE eCall, dipasang di ruang penumpang:

- (1) Tombol SOS
- (2) LED

**Tombol SOS:** Pengemudi/penumpang melakukan panggilan darurat ke layanan pengiriman satuan tugas dengan menekan tombol.

**LED:** LED merah dan hijau akan menyala selama 3 detik saat tombol power berada di posisi ON. Setelah itu lampu LED akan mati pada operasi sistem yang normal.

Jika ada beberapa masalah dalam sistem, LED akan tetap berwarna merah.

### *Pelaporan kecelakaan secara otomatis (untuk UAE)*



Perangkat UAE eCall secara otomatis akan membuat panggilan darurat ke Public Safety Answering Point (PSAP) untuk operasi penyelamatan yang tepat jika terjadi kecelakaan pada kendaraan.

Untuk layanan darurat dan dukungan yang tepat, sistem UAE eCall secara otomatis mentransmisikan data kecelakaan ke Titik Penjawab Keamanan Publik (PSAP) ketika kecelakaan lalu lintas terdeteksi.

Dalam hal ini, panggilan darurat tidak dapat ditutup dengan menekan tombol SOS dan sistem UAE eCall tetap akan terhubung sampai petugas layanan darurat, menerima panggilan, memutuskan panggilan darurat.

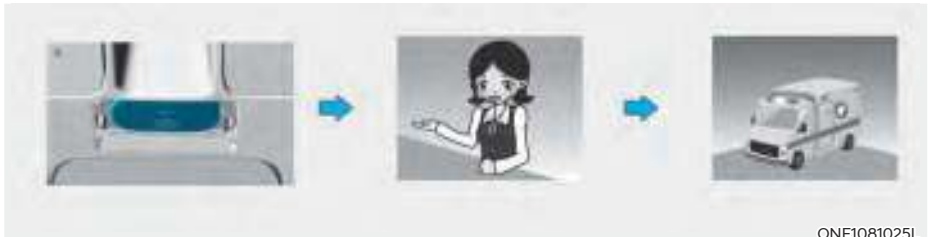
Dalam kecelakaan lalu lintas ringan, sistem UAE eCall mungkin tidak dapat melakukan panggilan darurat. Namun, panggilan darurat dapat dilakukan secara manual dengan menekan tombol SOS.



### **PERHATIAN**

**Pengoperasian sistem tidak mungkin terjadi jika tidak ada transmisi seluler dan sinyal GPS dan Galileo.**

### ***Pelaporan kecelakaan secara manual***



Pengemudi atau penumpang secara manual dapat melakukan panggilan darurat pada Public Safety Answering Point (PSAP), dengan menekan tombol SOS untuk memanggil layanan darurat yang diperlukan.

Panggilan ke layanan darurat melalui sistem UAE eCall dapat dibatalkan dengan menekan tombol SOS lagi hanya sebelum koneksi panggilan.

Setelah aktivasi panggilan darurat dalam mode manual (untuk layanan dan dukungan darurat yang tepat), sistem UAE eCall secara otomatis akan mentransmisikan data kecelakaan jalan / atau data kecelakaan lainnya ke petugas dari Titik Penjawab Keamanan Publik (PSAP) (selama panggilan darurat) dengan menekan tombol SOS.

Jika pengemudi atau penumpang tidak sengaja menekan tombol SOS, maka dapat dibatalkan dengan menekan tombol tersebut kembali. (Untuk Rusia)

Itu dapat dibatalkan dengan menekan tombolnya lagi dalam 3 detik. Hal itu tidak bisa dibatalkan. (Selain Rusia)

Dalam kasus kecelakaan di jalan atau kecelakaan lain untuk aktivasi panggilan darurat dalam mode manual perlu:

1. Hentikan kendaraan sesuai dengan peraturan lalu lintas untuk memastikan keselamatan bagi diri Anda sendiri dan pengguna lalu lintas lainnya;
2. Tekan tombol SOS, ketika menekan tombol, pendaftaran SOS perangkat di jaringan komunikasi telepon wireless dilakukan, kumpulan data minimum tentang kendaraan dan lokasinya akan dikumpulkan sesuai dengan persyaratan teknis perangkat. Setelah itu koneksi dengan petugas sistem UAE eCall akan dibuat untuk membersihkan alasan (kondisi) panggilan darurat.
3. Setelah menjelaskan alasan panggilan darurat, petugas Titik Penjawab Keamanan Publik (PSAP) akan mengirim layanan darurat dan menyelesaikan panggilan darurat.

Jika panggilan darurat tidak dilakukan sesuai dengan prosedur, yang disebutkan di atas, panggilan darurat akan dianggap salah.



## PERINGATAN

Power supply darurat sistem UAE eCall dari daya baterai

- Baterai sistem UAE eCall memasok daya selama 1 jam jika power supply kendaraan terputus karena tabrakan selama kondisi darurat.
- Baterai sistem UAE eCall harus diganti setiap 3 tahun. Untuk informasi lebih lanjut, lihat Jadwal perawatan di bab 9.

LED menyala merah (sistem mengalami malfungsi)

Jika LED menyala merah dalam kondisi mengemudi normal, ini dapat mengindikasikan fitur sistem UAE eCall mengalami malfungsi. Segera, minta sistem UAE eCall diperiksa di dealer resmi HYUNDAI.

Jika tidak, pengoperasian perangkat sistem UAE eCall yang tidak benar, dipasang di kendaraan Anda tidak akan ditanggung oleh garansi. Pemilik kendaraan akan bertanggung jawab atas konsekuensi, yang terjadi sebagai akibat dari ketidakpatuhan terhadap kondisi, yang disebutkan di atas.

Penghapusan yang tidak berdasar atau Memodifikasi sistem

Sistem UAE eCall memanggil layanan darurat untuk bantuan. Dengan demikian, segala tindakan yang sewenang-wenang atau perubahan pada pengaturan sistem UAE eCall dapat mempengaruhi keselamatan mengemudi Anda. Selain itu, bahkan mungkin akan membuat panggilan darurat yang salah ke Titik Penjawab Keamanan Publik (PSAP). Dengan demikian, kami dengan hormat meminta Anda untuk tidak melakukan perubahan apa pun sendiri atau oleh pihak ketiga dalam pengaturan peralatan sistem UAE eCall, yang dipasang di kendaraan Anda.

## 9. Perawatan

Kompartemen motor.....	9-3
Perawatan dan services .....	9-4
Tanggung jawab pemilik .....	9-4
Tindakan pencegahan perawatan yang dilakukan oleh pemilik.....	9-4
Perawatan yang dilakukan oleh pemilik .....	9-5
Jadwal perawatan yang bisa dilakukan oleh pemilik.....	9-6
Jadwal perawatan dan servis.....	9-7
Jadwal perawatan normal - Untuk Eropa.....	9-8
Perawatan dalam kondisi penggunaan yang berat - Untuk Eropa.....	9-10
Jadwal perawatan normal - Selain Eropa .....	9-11
Perawatan dalam kondisi penggunaan yang berat - Selain Eropa .....	9-13
Penjelasan item jadwal perawatan .....	9-14
Air pendingin (Coolant).....	9-15
Minyak rem .....	9-16
Memeriksa level minyak rem .....	9-16
Cairan gear reduksi.....	9-17
Memeriksa level minyak rem .....	9-17
Memeriksa level cairan pembersih kaca .....	9-17
Filter udara kabin/ruangan.....	9-18
Memeriksa filter .....	9-18
Mengganti filter .....	9-18
Karet wiper .....	9-19
Memeriksa karet wiper.....	9-19
Mengganti karet wiper .....	9-19
Baterai (12 volt) .....	9-22
Untuk perawatan baterai terbaik.....	9-23
Label kapasitas baterai .....	9-23
Mengisi ulang daya baterai.....	9-23
Reset (mengatur ulang) item.....	9-24

Ban dan roda .....	9-25
Merawat ban .....	9-25
Tekanan udara saat ban dingin yang direkomendasikan .....	9-25
Memeriksa tekanan udara ban .....	9-26
Merotasi ban .....	9-27
Mensejajarkan roda dan menyeimbangkan ban .....	9-28
Mengganti ban .....	9-28
Mengganti roda .....	9-29
Traksi ban .....	9-29
Perawatan ban .....	9-29
Pelabelan pada dinding ban .....	9-29
Ban dengan rasio aspek rendah .....	9-32
Sekring .....	9-33
Mengganti sekring instrument panel .....	9-34
Mengganti panel sekring kompartemen motor .....	9-35
Penjelasan panel sekring/relay .....	9-36
Bola lampu .....	9-46
Mengganti lampu headlamp, lampu posisi, lampu sein dan daytime running light (DRL) .....	9-47
Mengganti lampu repeater samping .....	9-49
Mengarahkan arah sinar headlamp .....	9-49
Mengganti kombinasi belakang .....	9-53
Mengganti lampu rem atas .....	9-54
Mengganti lampu plat nomor .....	9-54
Mengganti lampu bagasi depan .....	9-55
Mengganti lampu interior .....	9-55
Merawat tampilan kendaraan .....	9-57
Merawat eksterior .....	9-57
Merawat interior .....	9-62



## KOMPARTEMEN MOTOR



- |  |                                      |
|--|--------------------------------------|
| 1. Reservoir air pendingin (coolant)                       | 5. Box sekring                       |
| 2. Reservoir air pendingin<br>Low Conductivity Water (LCW) | 6. Filter udara sistem kontrol iklim |
| 3. Reservoir minyak rem                                    | 7. Bagasi depan                      |
| 4. Reservoir cairan pembersih kaca depan                   | 8. Baterai (12V)                     |

## PERAWATAN DAN SERVICES

Anda harus sangat berhati-hati untuk mencegah kerusakan pada kendaraan Anda dan cedera pada diri Anda sendiri setiap kali melakukan prosedur perawatan atau pemeriksaan.

Kami merekomendasikan agar kendaraan Anda dilakukan perawatan dan diservis oleh dealer resmi HYUNDAI. Dealer resmi HYUNDAI memenuhi standar kualitas layanan yang tinggi HYUNDAI dan mendapatkan dukungan teknis dari HYUNDAI untuk memberi Anda kepuasan layanan yang tinggi.

### Tanggung jawab pemilik

Layanan perawatan dan penyimpanan catatan adalah tanggung jawab pemilik.

Anda harus menyimpan dokumen yang menunjukkan perawatan yang benar telah dilakukan pada kendaraan Anda sesuai dengan tabel jadwal perawatan dan servis yang ditunjukkan pada halaman berikut. Anda memerlukan informasi ini untuk menetapkan kepatuhan Anda terhadap persyaratan servis dan perawatan garansi kendaraan Anda.

Informasi garansi yang lebih jelasnya disediakan di Buku Perawatan dan Servis Anda.

Perbaikan dan penyesuaian yang diperlukan sebagai akibat dari perawatan yang tidak tepat atau kurangnya perawatan yang diharuskan dapat membatalkan garansi.

### Tindakan pencegahan perawatan yang dilakukan oleh pemilik

Servis yang tidak memadai, tidak lengkap, atau tidak memenuhi persyaratan teknis dapat menyebabkan masalah operasional pada kendaraan Anda yang dapat menyebabkan kerusakan kendaraan, kecelakaan, atau cedera pribadi. Bab ini akan memberikan instruksi hanya untuk item perawatan yang mudah dilakukan.

Kendaraan Anda tidak boleh dimodifikasi dengan cara apa pun. Modifikasi tersebut dapat berdampak buruk pada performa, keselamatan, atau daya tahan kendaraan Anda dan dapat juga melanggar ketentuan yang mencakup garansi kendaraan.

### PEMBERITAHUAN

**Perawatan yang dilakukan oleh pemilik yang tidak tepat selama masa garansi dapat mempengaruhi cakupan garansi. Untuk lebih jelasnya, baca Buku Perawatan dan Servis yang terpisah yang disertakan dengan kendaraan. Jika Anda tidak yakin tentang prosedur servis atau perawatan, kami merekomendasikan agar kendaraan diservis oleh dealer resmi HYUNDAI.**

## PERAWATAN YANG DILAKUKAN OLEH PEMILIK



### PERINGATAN

Melakukan pekerjaan perawatan pada kendaraan bisa berbahaya. Jika Anda kurang memiliki pengetahuan dan pengalaman yang memadai atau alat dan perlengkapan yang tepat untuk melakukan pekerjaan itu, kami menyarankan agar sistem diservis oleh dealer resmi HYUNDAI. SELALU ikuti tindakan pencegahan berikut untuk melakukan pekerjaan perawatan:

- Parkirkan kendaraan Anda pada permukaan yang datar. Tempatkan gear ke posisi P (Parkir), terapkan rem parkir, dan tekan tombol Start/Stop ke posisi OFF.
- Ganjal ban (depan dan belakang) untuk mencegah kendaraan bergerak. Lepaskan pakaian yang longgar atau perhiasan yang bisa terjepit di komponen yang bergerak.
- Jauhkan sumber api, percikan api, atau bahan yang mudah terbakar dari baterai.



### PERINGATAN

Pastikan untuk menekan tombol START/STOP ke posisi 'OFF' untuk mematikan kendaraan sebelum melakukan pekerjaan perawatan pada kendaraan.

Daftar berikut adalah pengecekan dan pemeriksaan kendaraan yang harus dilakukan oleh pemilik atau dealer resmi HYUNDAI pada frekuensi yang telah ditetapkan untuk membantu memastikan pengoperasian kendaraan Anda yang aman dan dapat diandalkan.

Setiap kondisi yang merugikan harus diinformasikan kepada dealer Anda sesegera mungkin.

Perawatan kendaraan yang dilakukan oleh pemilik ini umumnya tidak tercakup oleh garansi dan Anda mungkin akan dikenakan biaya untuk ongkos kerja, suku cadang, dan pelumas yang digunakan.

Sistem kontrol elektrik di dalam kendaraan dapat menyebabkan malfungsi atau dampak negatif lainnya pada jantung buatan dan organ dalam buatan. Pastikan untuk menanyakan dampak dari sistem kontrol elektrik pada organ buatan dari perusahaan produk medis.

## Jadwal perawatan yang dilakukan oleh pemilik

### **Ketika Anda berhenti untuk mengisi daya listrik:**

- Periksa level air pendingin pada reservoir air pendingin.
- Periksa level air pendingin pada reservoir air pendingin.
- Periksa ban yang kempis atau kurang tekanan udara.



### **PERINGATAN**

Berhati-hatilah saat memeriksa level air pendingin (coolant) Anda jika kompartemen motor panas. Air pendingin dan uap panas yang berada di bawah tekanan dapat menyembur keluar. Hal ini dapat menyebabkan luka bakar atau cedera serius lainnya.

### **Saat Anda mengoperasikan kendaraan:**

- Periksa getaran pada roda kemudi. Perhatikan jika ada kekerasan atau kelonggaran pada roda kemudi, atau perubahan pada posisi lurus ke depan.
- Perhatikan apakah kendaraan Anda secara konstan berbelok sedikit atau “menarik” ke salah satu sisi saat berjalan di jalan yang mulus dan rata.
- Saat berhenti, dengarkan dan periksa suara yang tidak biasa, menarik ke salah satu sisi, pedal rem terasa keras atau pedal rem “sulit ditekan”.
- Jika terjadi selip atau perubahan dalam pengoperasian gear Anda, periksa level oli gear.
- Periksa fungsi perpindahan gear P (Parkir).
- Periksa rem parkir.
- Periksa kebocoran cairan di bawah kendaraan Anda (air yang menetes dari sistem A/C selama atau setelah penggunaan adalah normal).

### **Setidaknya setiap bulan:**

- Periksa level air pendingin di reservoir air pendingin.
- Periksa pengoperasian semua lampu eksterior, termasuk lampu rem, lampu sein, dan lampu hazard.
- Periksa tekanan udara pada semua ban termasuk ban cadangan untuk ban yang sudah aus, menunjukkan keausan yang tidak merata, atau rusak.
- Periksa mur roda yang longgar.

### **Setidaknya dua kali setahun : (misal., setiap Musim Semi dan Musim Gugur)**

- Periksa radiator, heater, dan selang A/C apakah ada kebocoran atau kerusakan.
- Periksa semprotan cairan pembersih kaca kaca depan dan pengoperasian wiper. Bersihkan karet wiper dengan kain yang bersih yang dibasahi cairan pembersih.
- Periksa kesejajaran sinar headlamp.
- Periksa sabuk pengaman dari keausan dan fungsinya.

### **Setidaknya setahun sekali :**

- Bersihkan body dan saluran pembuangan pada pintu.
- Lumasi engsel pintu dan engsel kap motor.
- Lumasi kunci dan kait pengunci pintu dan kap motor.
- Lumasi karet pintu.
- Periksa sistem A/C.
- Periksa dan lumasi shift gear linkage dan Kontrol.
- Bersihkan baterai (12V) dan terminal.
- Periksa level minyak rem.

## JADWAL PERAWATAN DAN SERVIS

Ikuti Jadwal Perawatan secara Normal jika kendaraan biasanya dioperasikan di mana tidak ada kondisi berikut ini yang berlaku. Jika salah satu dari kondisi berikut ini dilakukan, Anda harus mengikuti Perawatan Dalam Kondisi Penggunaan Yang Berat.

- Mengemudi berulang kali dalam jarak pendek kurang dari 8 km (5 mil) dalam temperatur yang normal atau kurang dari 16 km (10mil) dalam temperatur yang beku
- Mengemudi di jalan yang kasar, berdebu, berlumpur, tidak beraspal, berkerikil atau jalan mempunyai kadar garam yang tinggi
- Mengemudi di area dengan kadar garam yang tinggi atau bahan korosif lainnya atau dalam cuaca yang sangat dingin
- Mengemudi dalam kondisi lingkungan yang sangat berdebu
- Mengemudi di area lalu lintas yang padat
- Mengemudi di area lalu lintas yang padat dengan temperatur di sekitar kendaraan lebih tinggi dari 32°C (90 °F) sambil mengonsumsi lebih dari 50% energi listrik.
- Menarik trailer atau digunakan sebagai kendaraan kemping, atau rak atap
- Digunakan sebagai mobil patroli, taksi, mobil derek komersial lainnya
- Sering mengemudi di bawah kecepatan tinggi atau akselerasi/deselerasi dengan cepat
- Sering mengemudi dalam kondisi stop and go

Jika kendaraan Anda dioperasikan dalam kondisi di atas, Anda harus memeriksa, mengganti, atau mengisi ulang lebih sering dari Jadwal Perawatan secara Normal. Setelah periode atau jarak yang ditunjukkan pada tabel, terus ikuti interval perawatan yang ditentukan.

## Jadwal perawatan normal - Untuk Eropa

Ikuti jadwal perawatan berikut ini untuk memastikan performa kendaraan yang baik.

Simpan bukti perawatan untuk segala jenis servis kendaraan untuk melindungi garansi Anda. Di mana jarak tempuh dan waktu ditampilkan, frekuensi servis ditentukan oleh mana yang tercapai terlebih dahulu.

ITEM PERAWATAN	INTERVAL PERAWATAN	Jumlah bulan atau jarak mengemudi, mana yang tercapai terlebih dahulu								
		Bulan	24	48	72	96	120	144	168	192
		Mil × 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160
		Km × 1,000	30	60	90	120	150	180	210	240
Sistem pendingin		Periksa “Level air pendingin dan kebocoran” setiap hari								
		Untuk pertama kali, periksa pada 60.000 km (40.000 mil) atau 48 bulan setelah itu periksa setiap 30.000 km (20.000 mil) atau 24 bulan								
Air pendingin*1	Standar	Untuk pertama kali, periksa pada 200,000km (125,000mil) atau 10 tahun; setelah itu ganti setiap 40.000km (25.000mil) atau 24 bulan.								
	Konduktivitas Rendah	Ganti setiap 60.000km (40.000 mil) atau 36 bulan *2								
Cairan gear reduksi			I		I		I		I	
Kondisi baterai		I	I	I	I	I	I	I	I	
Semua sistem kelistrikan		I	I	I	I	I	I	I	I	
Jalur rem, selang dan sambungan		I	I	I	I	I	I	I	I	
Pedal rem		I	I	I	I	I	I	I	I	
Rem parkir		I	I	I	I	I	I	I	I	
Minyak rem		R	R	R	R	R	R	R	R	
Rem cakram dan pad		I	I	I	I	I	I	I	I	

I : Periksa dan jika perlu, sesuaikan, perbaiki, bersihkan atau ganti.

R : Ganti.

\*1 : Saat mengganti atau menambah air pendingin, kami sarankan Anda mengunjungi dealer resmi HYUNDAI.

\*2 : Untuk kenyamanan Anda, dapat diganti sebelum lebih awal (sebelum waktunya) saat Anda melakukan perawatan item lainnya.

## Jadwal perawatan normal - Untuk Eropa

ITEM PERAWATAN	INTERVAL PERAWATAN	Jumlah bulan atau jarak mengemudi, mana yang tercapai terlebih dahulu								
		Bulan	24	48	72	96	120	144	168	192
		Mil × 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160
		Km × 1,000	30	60	90	120	150	180	210	240
Steering gear rack, linkage dan boots		I	I	I	I	I	I	I	I	
Driveshaft dan boots		I	I	I	I	I	I	I	I	
Ban (tekanan & keausan tapak)		I	I	I	I	I	I	I	I	
Ball joints suspensi depan		I	I	I	I	I	I	I	I	
Baut dan mur pada chassis dan bodi kendaraan		I	I	I	I	I	I	I	I	
Refrigerant A/C		I	I	I	I	I	I	I	I	
Kompresor A/C		I	I	I	I	I	I	I	I	
Filter udara kabin		R	R	R	R	R	R	R	R	
Baterai sistem Pan-European eCall (jika dilengkapi) / Baterai sistem UAE eCall (jika dilengkapi)		Ganti setiap 3 tahun								

I : Periksa dan jika perlu, sesuaikan, perbaiki, bersihkan atau ganti.

R : Ganti.

## Perawatan dalam kondisi penggunaan yang berat - Untuk Eropa

Item berikut ini harus lebih sering diservis pada kendaraan yang umumnya digunakan dalam kondisi penggunaan yang berat. Lihat tabel di bawah ini untuk interval perawatan yang sesuai.

R : Ganti

I : Periksa dan jika perlu, sesuaikan, perbaiki, bersihkan atau ganti

Item perawatan	Tindakan perawatan	Interval perawatan	Kondisi mengemudi
Cairan gear reduksi	R	Setiap 120.000 km (80.000 mil)	A, B, E, F, H
Steering gear rack, linkage dan boots	I	Periksa lebih sering tergantung pada kondisinya	C, D, E, F, G
Ball joints suspensi depan	I	Periksa lebih sering tergantung pada kondisinya	B, C, D, E, F
Rem cakram dan pad, caliper dan rotor	I	Periksa lebih sering tergantung pada kondisinya	B, C, D, E, F, G, H, I, J
Driveshaft dan boots	I	Periksa lebih sering tergantung pada kondisinya	B, C, D, E, F, G, H, I, J
Filter udara kabin	R	Ganti lebih sering tergantung kondisinya	C, E

### Kondisi mengemudi yang berat

- Berkali-kali mengemudi dengan jarak pendek kurang dari 8 km (5 mil) dalam temperatur yang normal atau kurang dari 16 km (10 mil) dalam temperatur yang beku
- Mengemudi di jalan yang kasar, berdebu, berlumpur, tidak beraspal, berkerikil atau jalan yang mengandung kadar garam tinggi
- Mengemudi di area dengan kandungan garam yang tinggi atau bahan korosif lainnya atau dalam cuaca yang sangat dingin
- Mengemudi dalam kondisi lingkungan yang sangat berdebu
- Mengemudi di area lalu lintas yang padat (macet) dengan temperatur di lingkungan sekitar lebih tinggi dari 32 °C (90 °F) sambil mengonsumsi lebih dari 50% energi listrik.
- Mengemudi di jalan yang menanjak, menurun, atau daerah pegunungan secara berulang kali
- Digunakan untuk menarik trailer atau berkemah, dan mengemudi dengan memuat beban di atap kendaraan
- Digunakan sebagai mobil patroli, taksi, mobil niaga atau kendaraan derek
- Sering mengemudi di bawah kecepatan tinggi atau akselerasi/deselerasi dengan cepat
- Sering mengemudi dalam kondisi stop-and-go



## Jadwal perawatan normal - Selain Eropa

Ikuti jadwal perawatan berikut ini untuk memastikan performa kendaraan yang baik.

Simpan bukti perawatan untuk segala jenis servis kendaraan untuk melindungi garansi Anda. Di mana jarak tempuh dan waktu ditampilkan, frekuensi servis ditentukan oleh mana yang tercapai lebih dahulu.

ITEM PERAWATAN	INTERVAL PERAWATAN	Jumlah bulan atau jarak mengemudi, mana yang tercapai terlebih dahulu								
		Bulan	12	24	36	48	60	72	84	96
		Mil × 1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
		Km × 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Sistem pendingin		Periksa "Level air pendingin dan kebocoran" setiap hari								
		Untuk pertama kali, periksa pada 60.000 km (40.000 mil) atau 48 bulan setelah itu, periksa setiap 30.000 km (20.000 mil) atau 24 bulan								
Air pendingin *1	Standar	Untuk pertama kali, ganti pada 200.000 km (125.000 mil) atau 10 tahun; setelah itu, ganti setiap 40.000 km (25.000 mil) atau 24 bulan.								
	Konduktivitas Rendah	Ganti setiap 60.000 km (40.000 mil) atau 36 bulan *2								
Cairan gear reduksi					I				I	
Kondisi baterai	Untuk Timur Tengah	Pemeriksaan setiap 10.000 km (6.200 mil) atau 6 bulan								
	Selain Timur Tengah	I	I	I	I	I	I	I	I	
Semua sistem kelistrikan		I	I	I	I	I	I	I	I	
Jalur rem, selang dan sambungan		I	I	I	I	I	I	I	I	
Pedal rem			I		I		I		I	
Rem parkir			I		I		I		I	
Minyak rem		I	R	I	R	I	R	I	R	

I : Periksa dan jika perlu, sesuaikan, perbaiki, bersihkan atau ganti.

R : Ganti.

\*1 : Saat mengganti atau menambah air pendingin, kami sarankan Anda mengunjungi dealer resmi HYUNDAI.

\*2 : Untuk kenyamanan Anda, dapat diganti sebelum lebih awal (sebelum waktunya) saat Anda melakukan perawatan item lainnya.

## Jadwal perawatan normal - Selain Eropa

ITEM PERAWATAN	INTERVAL PERAWATAN	Jumlah bulan atau jarak mengemudi, mana yang tercapai terlebih dahulu								
		Bulan	12	24	36	48	60	72	84	96
		Mil × 1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
		Km × 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Rem cakram dan pad		I	I	I	I	I	I	I	I	
Steering gear rack, linkage dan boots		I	I	I	I	I	I	I	I	
Driveshaft dan boots			I		I		I		I	
Ban (tekanan udara & keausan tapak)		I	I	I	I	I	I	I	I	
Ball joints suspensi depan		I	I	I	I	I	I	I	I	
Baut dan mur pada chassis dan bodi kendaraan		I	I	I	I	I	I	I	I	
Refrigerant A/C		I	I	I	I	I	I	I	I	
Kompresor A/C		I	I	I	I	I	I	I	I	
Filter udara kabin		R	R	R	R	R	R	R	R	
Baterai sistem Pan-European eCall (jika dilengkapi) / Baterai sistem UAE eCall (jika dilengkapi)		Ganti setiap 3 tahun								

I : Periksa dan jika perlu, sesuaikan, perbaiki, bersihkan atau ganti.

R : Ganti.

## Perawatan dalam kondisi penggunaan yang berat - Selain Eropa

Item berikut ini harus lebih sering diservis pada kendaraan yang umumnya digunakan dalam kondisi penggunaan yang berat. Lihat tabel di bawah ini untuk interval perawatan yang sesuai.

R : Ganti

I : Periksa dan jika perlu, sesuaikan, perbaiki, bersihkan atau ganti

Item perawatan	Tindakan perawatan	Interval perawatan	Kondisi mengemudi
Cairan gear reduksi	R	Setiap 120.000 km (80.000 mil)	C, D, E, F, G, H, I, J
Steering gear rack, linkage dan boots	I	Periksa lebih sering tergantung pada kondisinya	C, D, E, F, G
Ball joints suspensi depan	I	Periksa lebih sering tergantung pada kondisinya	C, D, E, F, G
Rem cakram dan pad, caliper dan rotor	I	Periksa lebih sering tergantung pada kondisinya	C, D, E, F, G, H, I, J, K
Driveshaft dan boots	I	Periksa lebih sering tergantung pada kondisinya	B, C, D, E, F, G, H, I, J
Filter udara kabin	R	Ganti lebih sering tergantung kondisinya	C, E

### Kondisi mengemudi yang berat

- Berkali-kali mengemudi dengan jarak pendek kurang dari 8 km (5 mil) dalam temperatur yang normal atau kurang dari 16 km (10 mil) dalam temperatur yang beku
- Mengemudi dengan kecepatan rendah untuk jarak jauh
- Mengemudi di jalan yang kasar, berdebu, berlumpur, tidak beraspal, berkerikil atau jalan yang mengandung kadar garam tinggi
- Mengemudi di area dengan kandungan garam yang tinggi atau bahan korosif lainnya atau dalam cuaca yang sangat dingin
- Mengemudi dalam kondisi lingkungan yang sangat berdebu
- Mengemudi di area lalu lintas yang padat (macet) dengan temperatur di lingkungan sekitar lebih tinggi dari 32 °C (90 °F) sambil mengonsumsi lebih dari 50% energi listrik.
- Mengemudi di jalan yang menanjak, menurun, atau daerah pegunungan secara berulang kali
- Digunakan untuk menarik trailer atau berkemah, dan mengemudi dengan memuat beban di atap kendaraan
- Digunakan sebagai mobil patroli, taksi, mobil niaga atau kendaraan derek
- Mengemudi dengan kecepatan di atas 170 km/jam (106 mil/jam)
- Sering mengemudi dalam kondisi stop-and-go

## PENJELASAN ITEM JADWAL PERAWATAN

### Sistem pendingin

Periksa komponen sistem pendingin, seperti radiator, reservoir air pendingin, selang dan sambungan dari kebocoran dan kerusakan. Ganti komponen yang rusak.

### Air pendingin (coolant)

Air pendingin harus diganti sesuai interval yang ditentukan dalam jadwal perawatan.

### Cairan gear reduksi

Cairan gear reduksi harus diperiksa sesuai dengan interval yang ditentukan dalam jadwal perawatan.

### Selang dan jalur rem

Periksa secara visual untuk pemasangan yang benar, gesekan, retakan, kerusakan, dan kebocoran. Ganti segera komponen yang aus atau rusak.

### Minyak rem

Periksa level minyak rem di reservoir minyak rem. Level harus berada di antara tanda MIN dan MAX pada sisi reservoir. Gunakan hanya minyak rem hidrolik yang sesuai dengan spesifikasi DOT 4.

### Rem cakram, pad, kaliper dan rotor

Periksa pad, cakram, dan rotor dari keausan yang berlebihan. Periksa kaliper apakah ada kebocoran cairan.

Untuk informasi lebih jelasnya tentang cara memeriksa pad atau batas keausan lining, lihat di website HYUNDAI.

(<http://service.hyundai-motor.com>)

### Baut mounting/pemasangan suspensi

Periksa koneksi suspensi untuk kelonggaran atau kerusakan. Kencangkan kembali pada torsi yang ditentukan.

### Steering gear box, linkage & boots/lower arm ball joint

Saat kendaraan berhenti dan kendaraan dimatikan, periksa gerak bebas (free-play) yang berlebihan pada roda kemudi. Periksa kelenturan linkage atau kerusakan. Periksa dust boots and ball joints dari keausan, keretakan, atau kerusakan.

Ganti komponen yang rusak.

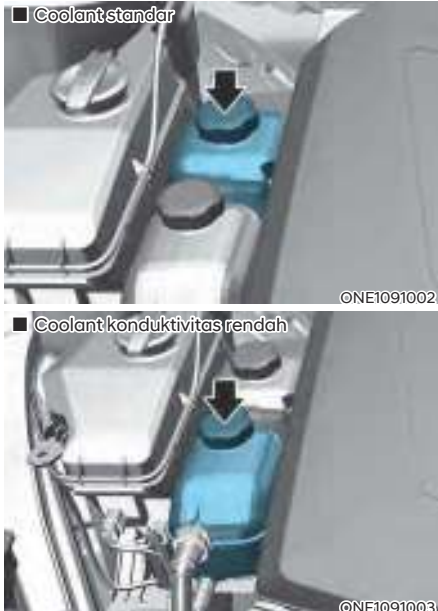
### Drive shafts dan boots

Periksa drive shafts, boots dan klem apakah ada keretakan, penurunan kualitas, atau kerusakan. Ganti komponen yang rusak dan, jika perlu, lumasi kembali dengan gemuk/grease.

### Refrigerant A/C

Periksa saluran A/C dan koneksi untuk kebocoran dan kerusakan.

## AIR PENDINGIN (COOLANT)



Periksa kondisi dan sambungan semua selang sistem pendingin dan selang pemanas. Ganti selang yang bengkak atau rusak.

Level air pendingin harus diisi antara tanda MAX atau F dan MIN atau L pada samping reservoir air pendingin saat komponen di kompartemen motor dingin. Jika level air pendingin rendah, kami menyarankan agar kendaraan diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Gunakan hanya air pendingin khusus untuk kendaraan listrik, menambahkan air tipe lain atau antibeku dapat merusak kendaraan.



### PERINGATAN

Karena menggunakan air pendingin khusus (berwarna Biru, Konduktivitas rendah) pada kendaraan listrik, pengisian antibeku atau tipe air lainnya dapat menyebabkan masalah pada kendaraan.



### PERINGATAN



Motor listrik untuk kipas pendingin dapat terus beroperasi atau menyala saat kendaraan tidak berjalan dan dapat menyebabkan cedera serius.

Jauhkan tangan, pakaian, dan peralatan dari bilah kipas yang berputar pada kipas pendingin.

Motor listrik untuk menggerakkan kipas pendingin dikontrol oleh temperatur air pendingin kendaraan, tekanan zat pendingin dan kecepatan kendaraan. Saat temperatur air pendingin kendaraan menurun, motor listrik akan dinonaktifkan secara otomatis. Ini adalah kondisi yang normal.

## **MINYAK REM**

### **Memeriksa level minyak rem**



Periksa level minyak pada reservoir secara berkala. Level minyak harus diantara tanda MAX (Maksimum) dan MIN (Minimum) pada sisi reservoir.

Sebelum melepas tutup reservoir dan menambahkan minyak rem, bersihkan area di sekitar tutup reservoir secara menyeluruh untuk mencegah minyak rem tidak terkontaminasi.

Jika levelnya rendah, tambahkan minyak rem ke level MAX (Maksimum). Level akan turun dengan akumulasi jarak tempuh kendaraan. Ini adalah kondisi yang normal yang berhubungan dengan keausan lining rem. Jika level minyak rem terlalu rendah, kami menyarankan agar sistem rem diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.



### **PERINGATAN**

Jika sistem rem sering membutuhkan penambahan cairan, ini bisa mengindikasikan adanya kebocoran pada sistem rem. Kami menyarankan agar sistem rem diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.



### **PERINGATAN**

Jangan sampai minyak rem mengenai mata Anda. Jika minyak rem terkena mata Anda, basuh mata Anda dengan air bersih setidaknya selama 15 menit dan minta bantuan medis segera.

### **PEMBERITAHUAN**

- Jangan biarkan minyak rem mengenai cat bodi kendaraan, karena akan mengakibatkan kerusakan pada cat.
- Minyak rem, yang telah terpapar di udara terbuka untuk waktu yang lama, **JANGAN PERNAH** digunakan karena kualitasnya tidak dapat terjamin. Hal itu harus dibuang dengan benar.
- Jangan menggunakan tipe minyak rem yang salah. Memasukan beberapa tetes minyak berbasis mineral, pada sistem rem Anda dapat merusak komponen sistem rem.



### **Informasi**

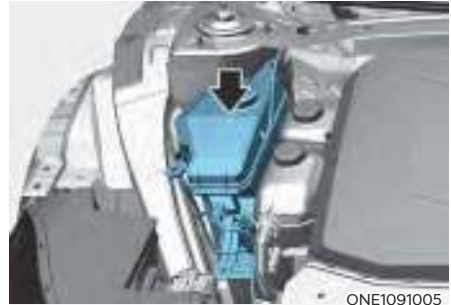
Gunakan hanya minyak rem yang sesuai spesifikasi (lihat bagian “Pelumas dan Kapasitas yang Direkomendasikan” di bab 2).

## CAIRAN GEAR REDUKSI

Tidak ada pengukur level cairan gear reduksi di dalam kendaraan. Periksa cairan gear reduksi setiap 60.000 km secara teratur. Jika kendaraan sering dikemudikan dalam kondisi yang berat, kami menyarankan Anda melakukan perawatan dalam kondisi penggunaan yang berat dan konsultasikan dengan dealer resmi HYUNDAI.

## CAIRAN PEMBERSIH KACA

### Memeriksa level cairan pembersih kaca



Periksa level cairan di reservoir pembersih kaca dan tambahkan cairan jika diperlukan. Air biasa dapat digunakan jika cairan pembersih tidak tersedia. Namun, gunakan pelarut pembersih dengan karakteristik antibeku pada iklim dingin untuk mencegah pembekuan.



### PERINGATAN

Untuk mencegah cedera serius atau kematian, lakukan tindakan pencegahan berikut saat menggunakan cairan pembersih kaca:

- Jangan menggunakan air pendingin (coolant) atau antibeku pada reservoir cairan pembersih kaca. Air pendingin dapat sangat mengaburkan visibilitas saat disemprotkan ke kaca depan dan dapat menyebabkan hilangnya kontrol kendaraan atau kerusakan pada cat dan trim bodi.
- Jangan sampai percikan api atau nyala api menyentuh cairan pembersih kaca atau reservoir cairan pembersih kaca. Cairan pembersih kaca mungkin mengandung alkohol dan mudah terbakar.
- Jangan sampai terminum cairan pembersih kaca dan hindari kontak dengan kulit. Cairan pembersih kaca berbahaya bagi manusia dan hewan.
- Jauhkan cairan pencuci kaca dari jangkauan anak-anak dan hewan.

## FILTER UDARA KABIN/RUANGAN

### Memeriksa filter

Filter udara kabin/ruangan harus diganti sesuai dengan Jadwal Perawatan. Jika kendaraan dioperasikan di wilayah perkotaan dengan polusi udara yang parah atau di jalan yang kasar dan berdebu untuk jangka waktu yang lama, filter harus lebih sering diperiksa dan diganti lebih cepat. Ganti filter udara kabin/ruangan dengan mengikuti prosedur di bawah ini dan berhati-hatilah agar tidak merusak komponen lainnya.

### Mengganti filter

1. Buka kap motor.



2. Angkat penutup bagasi depan sambil menekan tuas bagasi depan (1).



3. Lepaskan penutup dengan menarik handle bagasi depan (2).



4. Tekan dan tahan kunci (3) di sisi kiri penutup (4).
5. Ganti filter udara kabin/ruangan.
6. Pasang kembali dengan urutan terbalik dari pembongkaran.

### PEMBERITAHUAN



- Pasang filter udara kabin/ruangan yang baru dengan arah yang benar dengan simbol anak panah (↓) yang menghadap ke bawah, untuk mencegah kebisingan dan mengurangi efektivitas.
  - Selalu pastikan penutup bagasi depan tertutup rapat setelah mengganti filter udara kabin/ruangan.
- Jika tidak, dapat menyebabkan kerusakan pada interior di kompartemen motor, gangguan kebisingan, atau masuknya material asing.



## KARET WIPER

### Memeriksa karet wiper

Kontaminasi baik pada kaca depan atau karet wiper dengan material asing dapat mengurangi keefektifan sekaan pada kaca depan.

Sumber kontaminasi yang umum adalah serangga, getah pohon, dan perawatan hot wax yang digunakan oleh beberapa pemersihan mobil komersial. Jika karet tidak bisa menyeka dengan benar, bersihkan kaca depan dan karet wiper dengan pembersih yang baik atau deterjen lembut, dan bilas hingga bersih dengan air bersih.

### PEMBERITAHUAN

Untuk mencegah kerusakan pada karet wiper, lengan wiper, atau komponen lainnya, jangan:

- Menggunakan bensin, minyak tanah, tiner cat, atau larutan lain di atas atau di dekatnya.
- Mencoba memindahkan wiper secara manual.
- Menggunakan karet wiper yang tidak sesuai spesifikasi.

### **i** Informasi

Hot wax komersial yang digunakan pada pembersihan mobil otomatis telah diketahui dapat membuat kaca depan sulit dibersihkan.

### **i** Informasi

Karet wiper adalah barang habis pakai dan keausan normal dari wiper tidak tercakup dalam garansi kendaraan Anda.

### Mengganti karet wiper

Jika wiper tidak lagi bisa membersihkan kaca, karet wiper mungkin sudah aus atau retak, dan perlu diganti.

### PEMBERITAHUAN

- Untuk mencegah kerusakan pada kap motor dan lengan wiper, lengan wiper hanya boleh diangkat saat dalam posisi menyeka ke atas.
- Selalu kembalikan lengan wiper ke kaca depan sebelum mengemudi.

### Mengganti karet wiper kaca depan



[A] : Tipe A, [B] : Tipe B

Dalam waktu 20 detik setelah mematikan kendaraan, angkat (atau tekan ke bawah) dan tahan tuas wiper ke posisi MIST (atau 1x) selama sekitar 2 detik hingga wiper bergerak ke posisi menyeka ke atas.

Pada saat itu Anda dapat mengangkat karet wiper dari kaca depan.

### Tipe A

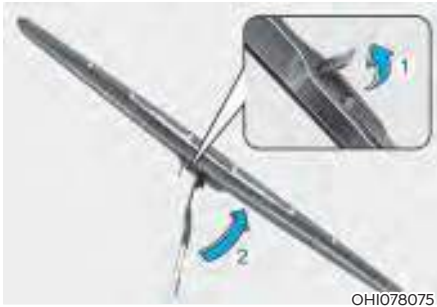


1. Angkat ke atas klip karet wiper. Kemudian angkat karet wiper ke atas.
2. Sambil mendorong kunci (1), tarik karet wiper (2) ke bawah.



3. Lepaskan karet wiper dari lengan wiper.
4. Pasang karet wiper baru dalam urutan kebalikan dari pelepasan.
5. Kembalikan lengan wiper pada kaca depan.

### Tipe B



OH1078075

1. Angkat ke atas klip karet wiper(1). Kemudian angkat karet wiper ke atas.



OH1078076

2. Tekan klip (3). Kemudian dorong karet wiper ke depan melalui lengan wiper untuk membongkarnya (4).



OH1078077

3. Lepaskan karet wiper dari lengan wiper (5).
4. Pasang karet wiper baru dengan urutan terbalik dari pelepasan.
5. Kembalikan lengan wiper pada kaca depan.

## BATERAI (12 VOLT)



### PERINGATAN

Untuk mencegah CEDERA SERIUS atau KEMATIAN bagi Anda atau orang yang berada di sekitar, selalu ikuti tindakan pencegahan berikut saat bekerja di dekat atau menangani baterai:



Selalu baca dan ikuti instruksi dengan seksama saat menangani baterai.



Kenakan pelindung mata yang dirancang untuk melindungi mata dari percikan asam.



Jauhkan semua sumber api, percikan api, atau bahan yang mudah terbakar dari baterai.



Hidrogen selalu ada dalam sel baterai, sangat mudah terbakar, dan bisa meledak jika tersulut api.



Jauhkan baterai dari jangkauan anak-anak.



Baterai mengandung asam sulfat yang sangat korosif. Jangan biarkan asam mengenai mata, kulit atau pakaian Anda.

Jika asam mengenai mata Anda, basuh mata Anda dengan air bersih selama minimal 15 menit dan segera minta bantuan medis. Jika asam mengenai kulit Anda, cuci bersih area tersebut. Jika Anda merasakan sakit atau terasa terbakar, segera minta bantuan medis.

- Saat mengangkat baterai dengan kotak berbahan plastik, tekanan yang berlebihan dapat menyebabkan asam baterai bocor. Angkat baterai dengan tangan Anda dengan sudut yang berlawanan arah.
- Jangan mencoba untuk menjumper baterai kendaraan Anda jika baterai Anda beku.
- JANGAN PERNAH mencoba mengisi ulang daya baterai saat kabel baterai kendaraan dihubungkan ke baterai.
- Sistem pengapian listrik bekerja pada tegangan tinggi. JANGAN PERNAH menyentuh komponen ini dengan indikator “ READY ” MENYALA atau saat tombol START/STOP dalam posisi ON.

### PEMBERITAHUAN

Selalu ikuti petunjuk ini saat menangani baterai kendaraan Anda untuk mencegah kerusakan pada baterai kendaraan Anda:

- Bila Anda tidak menggunakan kendaraan dalam waktu lama di area yang bertemperatur rendah, cabut baterai dan simpan di dalam ruangan.
- Selalu isi daya baterai hingga penuh untuk mencegah kerusakan pada baterai di area yang bertemperatur rendah.
- Mencegah cairan membasahi terminal baterai. Performa baterai dapat menurun, dan dapat menyebabkan cedera. Berhati-hatilah saat memasukkan cairan ke dalam bagasi.
- Jangan memiringkan baterai.
- Jika Anda menghubungkan perangkat elektronik yang tidak sesuai spesifikasi ke baterai, daya baterai mungkin akan habis. Jangan pernah menggunakan perangkat yang tidak tidak sesuai spesifikasi.

## Untuk perawatan baterai terbaik



- Jaga agar baterai terpasang dengan aman.
- Jaga agar bagian atas baterai tetap bersih dan kering.
- Jaga agar terminal dan sambungan tetap bersih, kencang, dan dilapisi dengan petroleum jelly atau grease/gemuk terminal.
- Segera bilas elektrolit yang tumpah dari baterai dengan larutan air dan soda kue.
- Jika kendaraan tidak akan digunakan untuk waktu yang lama, lepaskan kabel baterai.

## Label kapasitas baterai



\* Label baterai yang sebenarnya di dalam kendaraan mungkin berbeda dari gambar.

1. CMF60L-BCI : Nama model baterai HYUNDAI
2. 12V : Tegangan nominal

3. 60Ah(20HR) : Kapasitas nominal (dalam jam Ampere)
4. 92RC : Kapasitas cadangan nominal (dalam min.)
5. 550CCA : Pengujian Arus dingin dalam ampere oleh SAE
6. 440A : Pengujian Arus dingin dalam ampere oleh EN

## Mengisi ulang daya baterai

### Dengan pengisi daya (charger) baterai

Baterai kendaraan Anda bebas perawatan, baterai berbasis kalsium.

- Jika baterai habis dalam waktu singkat (karena, misalnya, headlamp atau lampu interior tetap menyala saat kendaraan tidak digunakan), isi ulang daya baterai dengan pengisian lambat (arus kecil) selama 10 jam.
- Jika daya baterai habis secara bertahap karena beban daya listrik yang tinggi saat kendaraan digunakan, isi ulang daya baterai pada 20-30A selama dua jam.



## PERINGATAN

Selalu ikuti petunjuk ini saat mengisi ulang daya baterai kendaraan Anda untuk menghindari risiko CEDERA SERIUS atau KEMATIAN akibat ledakan atau luka bakar dari cairan asam:

- Sebelum melakukan perawatan atau mengisi ulang daya baterai, matikan semua aksesoris dan matikan kendaraan.
- Jauhkan semua api, percikan api, atau bahan yang mudah terbakar dari baterai.
- Selalu lakukan di luar ruangan atau di area dengan banyak ventilasi.
- Kenakan pelindung mata saat memeriksa baterai selama pengisian.
- Baterai harus dikeluarkan dari kendaraan dan ditempatkan pada tempat yang berventilasi baik.

- Awasi baterai selama pengisian, dan hentikan atau kurangi kecepatan pengisian jika sel baterai mulai mendidih dengan hebat.
- Kabel baterai negatif harus dilepas terlebih dahulu dan dipasang terakhir saat baterai dilepas. Lepaskan pengisi daya baterai dengan urutan sebagai berikut:
  1. Matikan switch utama pengisi daya baterai.
  2. Lepaskan klem negatif dari terminal baterai negatif.
  3. Lepaskan klem positif dari terminal baterai positif.
- Kami menyarankan Anda menggunakan baterai untuk penggantian dari dealer resmi HYUNDAI.

### ***Dengan menjumper baterai***

Setelah menjumper dari baterai yang bagus, kendarai kendaraan selama 20-30 menit sebelum dimatikan. Kendaraan mungkin tidak dapat dihidupkan ulang jika Anda memamatkannya sebelum baterai sempat diisi ulang secara cukup. Lihat “Menjumper Baterai” pada bab 8 untuk informasi lebih lanjut tentang prosedur menjumper baterai.



### **Informasi**



Membuang baterai sembarang dapat membahayakan lingkungan dan kesehatan manusia. Buang baterai sesuai dengan hukum atau peraturan di tempat Anda.

### **Reset (mengatur ulang) item**

Item berikut ini mungkin perlu diatur ulang (reset) setelah daya baterai habis atau setelah melepas baterai.

- Driving info/After recharging/ Accumulated info (item dalam tampilan Utilitas) (lihat bab 4)
- Sistem memori yang terintegrasi (lihat bab 5)
- Power windows (lihat bab 5)
- Vision roof (lihat bab 5)
- Power tailgate (lihat bab 5)
- Sistem kontrol iklim (lihat bab 5)
- Jam (lihat manual sistem infotainment)
- Sistem infotainment (lihat manual sistem infotainment)

## BAN DAN RODA



### PERINGATAN

Kerusakan ban dapat menyebabkan hilangnya kontrol kendaraan yang bisa mengakibatkan kecelakaan. Untuk mengurangi risiko **CEDERA SERIUS** atau **KEMATIAN**, lakukan tindakan pencegahan berikut:

- Periksa ban Anda setiap bulan untuk mengetahui tekanan udara yang tepat serta keausan dan kerusakan.
- Tekanan udara saat ban dingin yang direkomendasikan pada kendaraan Anda dapat ditemukan di buku panduan pemilik ini dan pada label ban yang terletak di pilar tengah sisi pengemudi. Selalu gunakan alat ukur tekanan ban untuk mengukur tekanan ban. Ban dengan tekanan yang terlalu tinggi atau terlalu rendah akan menimbulkan keausan pada ban secara tidak merata sehingga menyebabkan handling yang buruk.
- Periksa tekanan ban cadangan setiap kali Anda memeriksa tekanan ban lain pada kendaraan Anda.
- Mengganti ban yang aus, menunjukkan keausan yang tidak merata, atau rusak. Ban yang aus dapat menyebabkan hilangnya keefektifan pengereman, kontrol kemudi, atau traksi.
- **SELALU** ganti ban dengan ukuran yang sama dengan setiap ban yang disuplai pada kendaraan ini. Menggunakan ban dan roda yang berbeda dari ukuran yang direkomendasikan dapat menyebabkan karakteristik pengendalian yang tidak biasa, kontrol kendaraan yang buruk, atau berdampak negatif pada Anti-Lock Brake System (ABS) kendaraan Anda yang mengakibatkan kecelakaan serius.

### Merawat ban

Untuk perawatan yang benar, keselamatan, dan penghematan bahan bakar yang maksimum, Anda harus selalu menjaga tekanan udara pada ban yang disarankan dan tetap dalam batas beban dan distribusi berat yang direkomendasikan untuk kendaraan Anda.



Semua spesifikasi (ukuran dan tekanan) ban dapat dilihat pada label yang terpasang di pilar tengah samping pengemudi.

### Tekanan udara saat ban dingin yang direkomendasikan

Semua tekanan ban (termasuk ban cadangan) harus diperiksa saat ban dingin. “Ban dingin” berarti kendaraan tidak dikendarai setidaknya selama tiga jam atau telah menempuh jarak kurang dari 1,6 km (1 mil).

Ban hangat biasanya melebihi tekanan ban dingin yang direkomendasikan sebesar 28 hingga 41 kPa (4 hingga 6 psi). Jangan mengeluarkan udara dari ban yang hangat untuk menyesuaikan tekanan atau ban akan kekurangan tekanan. Untuk tekanan udara yang direkomendasikan, lihat bagian “Ban dan Roda” di bab 2.



## PERINGATAN

Tekanan yang direkomendasikan harus dijaga untuk berkendara terbaik, kontrol kendaraan, dan meminimalisir keausan pada ban.

Tekanan yang berlebihan atau tekanan yang terlalu rendah dapat mengurangi masa pakai ban, berdampak buruk pada kontrol kendaraan, dan menyebabkan kerusakan ban secara tiba-tiba yang dapat mengakibatkan hilangnya kontrol kendaraan yang bisa mengakibatkan kecelakaan.

Tekanan ban yang sangat rendah dapat menyebabkan penumpukan panas yang tinggi, menyebabkan ban meledak, pengelupasan pada tapak ban, dan kerusakan ban lainnya yang dapat mengakibatkan hilangnya kontrol kendaraan yang mengakibatkan kecelakaan. Risiko ini jauh lebih tinggi pada cuaca yang panas dan saat mengemudi dalam waktu yang lama dengan kecepatan yang tinggi.



## PERHATIAN

- Tekanan ban yang rendah menyebabkan keausan yang berlebihan, penanganan yang buruk, dan pengurangan penghematan bahan bakar. Juga memungkinkan deformasi (perubahan bentuk) pada roda. Jaga tekanan ban Anda pada tingkat yang tepat. Jika ban sering perlu diisi ulang udara, kami merekomendasikannya untuk diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.
- Inflasi yang berlebihan menyebabkan perjalanan yang keras, keausan yang berlebihan di bagian tengah tapak ban, dan kemungkinan kerusakan yang lebih besar dari bahaya di jalan.

## Periksa tekanan udara ban

Periksa ban Anda sebulan sekali atau lebih. Juga, periksa tekanan ban pada ban cadangan.

### *Bagaimana cara memeriksanya*

Gunakan alat pengukur tekanan ban yang berkualitas baik untuk memeriksa tekanan ban. Anda tidak dapat mengetahui apakah ban Anda mengembang dengan benar hanya dengan melihatnya saja. Ban radial mungkin akan terlihat mengembang dengan baik jika tekanan rendah.

Lepaskan tutup katup dari batang katup ban. Tekan pengukur ban dengan kuat ke katup untuk mendapatkan pengukuran tekanan. Jika tekanan udara pada ban dingin sesuai dengan tekanan yang direkomendasikan pada ban dan label informasi beban, tidak diperlukan penyesuaian lebih lanjut. Jika tekanan rendah, tambahkan udara sampai Anda mencapai tekanan yang disarankan. Pastikan untuk memasang kembali tutup katup pada batang katup. Tanpa tutup katup, kotoran atau kelembapan dapat masuk ke bagian tengah katup dan menyebabkan kebocoran udara. Jika tutup katup tidak ada, pasang dengan yang baru sesegera mungkin.

Jika Anda mengisi udara pada ban terlalu banyak, keluarkan udara dengan mendorong batang logam di tengah katup ban. Periksa kembali tekanan ban dengan alat pengukur tekanan ban. Pastikan untuk memasang kembali tutup katup pada batang katup. Tanpa tutup katup, kotoran atau kelembapan dapat masuk ke bagian tengah katup dan menyebabkan kebocoran udara. Jika tutup katup tidak ada, pasang dengan yang baru sesegera mungkin.

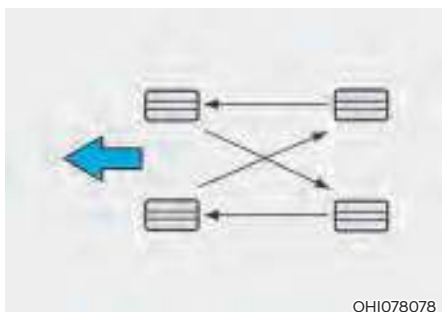


## Merotasi ban

Untuk menyamakan keausan tapak, HYUNDAI merekomendasikan agar ban dirotasi setiap 12.000 km (7.500 mil) atau lebih cepat jika terjadi keausan yang tidak merata.

Selama merotasi ban, periksa ban untuk keseimbangan yang benar.

Saat merotasi ban, periksa keausan dan kerusakan yang tidak merata. Keausan yang tidak normal biasanya disebabkan oleh tekanan ban yang salah, kesejajaran roda yang tidak tepat, roda yang tidak seimbang, pengereman yang parah atau menikung dengan tajam. Cari benjolan atau tonjolan pada tapak atau sisi ban. Ganti ban jika Anda menemukan salah satu dari kondisi ini. Ganti ban jika kain atau kabel terlihat pada ban. Setelah ban dirotasi, pastikan untuk menyesuaikan tekanan ban depan dan belakang sesuai spesifikasi dan periksa kekencangan baut roda (torsi yang tepat adalah 11–13 kgf.m [79–94 lbf.ft]).



Pad rem cakram harus diperiksa untuk keausan setiap kali merotasi ban.

## **i** Informasi

Bagian luar dan dalam ban dari ban yang tidak simetris dapat dibedakan. Saat memasang ban yang tidak simetris, pastikan untuk memasang sisi yang bertanda “outside” menghadap ke luar. Jika sisi yang bertanda “inside” dipasang di bagian luar, maka akan berdampak negatif pada performa kendaraan.

## **!** PERINGATAN

- Jangan gunakan ban cadangan compact untuk merotasi ban.
- Jangan mencampurkan ban biasa dan radial dalam kondisi apa pun. Hal ini dapat menyebabkan karakteristik penanganan yang tidak biasa yang dapat menyebabkan hilangnya kontrol kendaraan yang bisa mengakibatkan kecelakaan.

## Mensejajarkan roda dan menyeimbangkan ban

Roda pada kendaraan Anda disejajarkan dan diseimbangkan dengan hati-hati di pabrik untuk memberi Anda masa pakai ban yang maksimal dan performa yang maksimal.

Dalam kebanyakan kasus, Anda tidak perlu menyesuaikan roda lagi. Namun, jika Anda melihat keausan ban yang tidak biasa atau kendaraan Anda menarik ke salah satu arah atau yang lain, kesejajaran roda mungkin perlu diatur ulang.

Jika Anda merasakan kendaraan Anda bergetar saat mengemudi di jalan yang mulus, roda Anda mungkin perlu diseimbangkan kembali.

**Bobot roda yang salah dapat merusak roda aluminium kendaraan Anda. Gunakan hanya bobot roda yang direkomendasikan.**

## Mengganti ban



[A] : Indikator keausan tapak ban

Jika ban aus secara merata, indikator keausan tapak akan terlihat sebagai pita padat pada seluruh tapak ban. Ini menunjukkan ada sisa tapak kurang dari 1,6 mm (1/16 in.) of tread left on the tire. pada ban. Ganti ban jika ini terjadi.

Jangan tunggu sampai muncul pita/kawat pada seluruh tapak ban sebelum mengganti ban.



## PERINGATAN

Untuk mengurangi risiko **KEMATIAN** atau **CEDERA SERIUS**:

- Mengganti ban yang aus, menunjukkan keausan yang tidak rata, atau rusak. Ban yang aus dapat menyebabkan hilangnya keefektifan pengereman, kontrol roda kemudi, dan traksi.
- Selalu ganti ban dengan ukuran yang sama dengan setiap ban yang awalnya disertakan dengan kendaraan ini. Menggunakan ban dan roda selain ukuran yang disarankan dapat menyebabkan karakteristik penanganan yang tidak biasa, kontrol kendaraan yang buruk, atau berdampak negatif pada Anti-Lock Brake System (ABS) kendaraan Anda yang bisa mengakibatkan kecelakaan serius.
- Saat mengganti ban (atau roda), disarankan untuk mengganti dua ban depan atau dua ban belakang (atau roda) sebagai satu pasangan. Mengganti hanya satu ban akan sangat mempengaruhi penanganan kendaraan Anda.
- Kondisi ban akan menurun seiring waktu, bahkan saat tidak digunakan. Terlepas dari tapak yang tersisa, HYUNDAI merekomendasikan agar ban diganti setelah enam (6) tahun penggunaan normal.
- Panas yang disebabkan oleh cuaca yang panas atau kondisi pembebanan/muatan yang berat yang sering dapat mempercepat umur pemakaian ban. Tidak mengikuti peringatan ini dapat menyebabkan kerusakan ban secara tiba-tiba, yang dapat menyebabkan hilangnya kontrol kendaraan yang bisa mengakibatkan kecelakaan.



## PERINGATAN

**Ban asli harus segera diperbaiki atau diganti untuk menghindari kegagalan ban cadangan dan kehilangan kontrol kendaraan yang bisa mengakibatkan kecelakaan. Ban cadangan compact hanya untuk digunakan dalam kondisi darurat. Jangan mengoperasikan kendaraan Anda pada kecepatan lebih dari 80 km/jam (50 mph) saat menggunakan ban cadangan compact.**

## Mengganti roda

Saat mengganti roda logam karena alasan apa pun, pastikan diameter, lebar pelek, dan offset/cetakan roda baru sama dengan unit asli dari pabrik.

## Traksi ban

Traksi ban (daya cengkram ban ke jalan) dapat berkurang jika Anda mengemudi dengan menggunakan ban yang aus, ban yang dipompa dengan tekanan yang tidak tepat, atau pada permukaan jalan yang licin. Ban harus diganti saat indikator keausan tapak terlihat. Untuk mengurangi kemungkinan kehilangan kontrol, perlambat kecepatan pada kondisi ada hujan, salju, atau es di jalan.

## Perawatan ban

Selain tekanan udara ban yang tepat, mensejajarkan roda yang benar akan membantu mengurangi keausan ban. Jika Anda menemukan ban yang aus tidak merata, minta dealer Anda untuk memeriksa kesejajaran roda.

Saat Anda memasang ban baru, pastikan bannya seimbang. Hal ini akan meningkatkan kenyamanan berkendara pada kendaraan dan umur ban. Selain itu, ban harus selalu diseimbangkan kembali jika telah dilepas dari roda.

## Pelabelan pada dinding ban

Informasi ini mengidentifikasi dan menjelaskan karakteristik dasar ban dan juga memberikan nomor identifikasi ban (Tire Identification Number (TIN)) untuk sertifikasi standar keselamatan. TIN dapat digunakan untuk mengidentifikasi ban jika ada penarikan ulang (recall) pada ban.



### 1. Produsen atau nama merek

Menampilkan produsen atau nama merek dari ban.

### 2. Penunjukan ukuran ban

Dinding samping ban ditandai dengan penunjukan ukuran ban. Anda akan membutuhkan informasi ini saat memilih ban pengganti untuk kendaraan Anda. Berikut ini penjelasan tentang arti huruf dan angka pada penunjukan ukuran ban.

Contoh penunjukan ukuran ban:

(Angka-angka ini diberikan hanya sebagai contoh; penunjuk ukuran ban Anda dapat bervariasi tergantung yang digunakan pada kendaraan Anda.)

### 235/55R19 105W

- 235 - Lebar ban dalam milimeter.
- 55 - Rasio aspek. Tinggi bagian ban sebagai persentase dari lebarnya.
- R - Kode konstruksi ban (Radial).
- 19 - Diameter pelek dalam inci.
- 105 - Indeks Beban/Muatan, kode angka yang berhubungan dengan beban maksimum yang dapat dibawa oleh ban.
- W - Simbol Peringkat Kecepatan. Lihat tabel peringkat kecepatan di bab ini sebagai informasi tambahan.

### Penunjukan ukuran roda

Roda juga ditandai dengan informasi penting yang Anda perlukan jika Anda harus menggantinya. Berikut ini penjelasan tentang arti huruf dan angka pada penunjukan ukuran roda.

Contoh penunjukan ukuran roda:

#### 7.5J X 19

- 7.5 - Lebar pelek dalam inci.
- J - Penunjukan kontur pelek.
- 19 - Diameter pelek dalam inci.

### Peringkat kecepatan ban

Tabel di bawah ini mencantumkan banyak peringkat kecepatan yang berbeda yang saat ini digunakan untuk ban kendaraan penumpang. Peringkat kecepatan adalah bagian dari penunjukan ukuran ban di dinding samping ban. Simbol ini sesuai dengan kecepatan maksimum pengoperasian yang aman yang dirancang pada ban tersebut.

Simbol Peringkat Kecepatan	Kecepatan Maksimum
S	180 km/jam (112 mph)
T	190 km/jam (118 mph)
H	210 km/jam (130 mph)
V	240 km/jam (149 mph)
W	270 km/jam (168 mph)
Y	300 km/jam (186 mph)

### 3. Pengecekan umur ban (TIN: Tire Identification Number)

Ban apa pun yang berumur lebih dari 6 tahun, berdasarkan tanggal pembuatan, (termasuk ban cadangan) harus diganti dengan yang baru. Anda dapat menemukan tanggal pembuatan di dinding samping ban (mungkin di roda bagian dalam), yang menampilkan Kode DOT. Kode DOT merupakan rangkaian angka pada ban yang terdiri dari angka dan huruf dalam bahasa Inggris. Tanggal pembuatan ditentukan oleh empat digit terakhir (karakter) dari kode DOT.

#### DOT : XXXX XXXX 0000

Bagian depan DOT menunjukkan nomor kode pabrik, ukuran ban dan pola tapak dan empat nomor terakhir menunjukkan minggu dan tahun pembuatan.

Sebagai contoh:

DOT XXXX XXXX 5022 Menunjukkan bahwa ban tersebut diproduksi pada minggu ke-50 tahun 2021.

#### 4. Komposisi dan bahan pelapis ban

Jumlah lapisan atau lapisan kain yang dilapisi karet pada ban. Produsen ban juga harus menunjukkan bahan yang digunakan di dalam ban, yang meliputi baja, nilon, poliester, dan lain-lain. Huruf “R” berarti konstruksi lapis radial; huruf “D” berarti konstruksi diagonal atau bias ply, dan huruf “B” berarti konstruksi lapis bias berikat.

#### 5. Tekanan udara maksimum yang diperbolehkan

Angka ini adalah jumlah tekanan udara maksimum yang boleh digunakan ke dalam ban. Jangan melebihi tekanan maksimum yang diperbolehkan. Lihat label Ban dan Informasi Pemuatan/Beban untuk tekanan udara yang direkomendasikan.

#### 6. Peringkat beban maksimum

Angka ini menunjukkan beban maksimum dalam kilogram dan pon yang dapat diangkut oleh ban. Saat mengganti ban pada kendaraan, selalu gunakan ban yang memiliki nilai beban yang sama dengan ban yang dipasang di pabrik.

#### 7. Peringkat kualitas bahan dasar ban

Nilai kualitas bahan ban dapat ditemukan pada dinding samping ban antara bahu tapak dan lebar bagian maksimum.

Sebagai contoh:

TREADWEAR 200  
TRACTION AA  
TEMPERATURE A

#### Tread wear (Keausan tapak)

Tingkat keausan tapak adalah peringkat komparatif berdasarkan tingkat keausan ban ketika diuji dalam kondisi yang terkendali pada uji tes yang ditentukan pemerintah. Misalnya, ban dengan nilai kualitas 150 akan dipakai satu setengah kali ( $1\frac{1}{2}$ ) dengan nilai kualitas 100 sesuai ketentuan pemerintah.

Kinerja relatif ban tergantung pada kondisi aktual penggunaannya, dan dapat menyimpang secara signifikan dari aturan karena variasi dalam kebiasaan mengemudi, pelaksanaan servis, dan perbedaan dalam karakteristik jalan dan iklim.

Nilai ini dicetak di dinding samping ban kendaraan penumpang. Ban yang tersedia sebagai perlengkapan standar atau opsional pada kendaraan Anda mungkin bervariasi sehubungan dengan penilaian.

#### Traction (Traksi) - AA, A, B & C

Nilai traksi, dari tertinggi ke terendah, adalah AA, A, B, dan C. Nilai tersebut mewakili kemampuan ban untuk berhenti di jalan aspal basah sebagaimana yang diukur dalam kondisi pada uji permukaan aspal dan beton yang dikontrol ketentuan pemerintah. Ban bertanda C mungkin memiliki kinerja traksi yang buruk.



#### PERINGATAN

**Tingkat traksi yang ditetapkan untuk ban ini didasarkan pada tes traksi pengereman lurus ke depan, dan tidak termasuk akselerasi, menikung, hydroplaning, atau karakteristik traksi puncak.**

### Temperature (Temperatur) - A, B & C

Nilai temperatur adalah A (tertinggi), B dan C yang mewakili ketahanan ban terhadap pembentukan panas dan ke-mampuannya untuk menghilangkan panas ketika diuji dalam kondisi yang terkontrol dalam ruangan laboratorium uji roda tertentu.

Temperatur tinggi yang berkelanjutan dapat menyebabkan kualitas material ban menurun dan mengurangi usia ban, dan temperatur yang berlebihan dapat menyebabkan kerusakan ban secara tiba-tiba. Kelas B dan A mewakili tingkat kinerja yang lebih tinggi pada laboratorium uji roda dari minimum yang disyaratkan oleh peraturan.



### PERINGATAN

Tingkat temperatur untuk ban ini ditetapkan untuk ban dengan tekanan udara yang sesuai dan tidak melebihi beban. Kecepatan berlebih, inflasi rendah, inflasi berlebihan, atau muatan yang berlebihan, baik secara terpisah atau gabungan, dapat menyebabkan penumpukan panas dan kemungkinan kerusakan ban secara tiba-tiba. Ini dapat menyebabkan hilangnya kontrol kendaraan yang bisa mengakibatkan kecelakaan.

### Ban dengan rasio aspek rendah (jika dilengkapi)

Rasio aspek lebih rendah dari 50 pada ban dengan rasio aspek rendah.

Karena ban dengan rasio aspek rendah dioptimalkan untuk penanganan dan pengereman, dinding sampingnya sedikit lebih kaku daripada ban standar. Selain itu, ban dengan rasio aspek rendah cenderung lebih lebar dan akibatnya memiliki kontak yang lebih besar pada permukaan jalan. Dalam beberapa kasus, ban dapat menimbulkan suara bising dibandingkan dengan ban standar.



### PERHATIAN

Dinding samping ban dengan rasio aspek rendah lebih pendek dari ban normal. Dengan demikian, roda dan ban aspek rendah mudah mengalami kerusakan. Ikuti petunjuk di bawah ini.

- Saat mengemudi di jalan yang kasar atau off-road, berhati-hatilah agar tidak merusak ban dan roda. Setelah mengemudi, periksa ban dan roda.
- Saat melewati jalan berlubang, speed bump, selokan, atau batu di jalan, kemudikan kendaraan pelan-pelan agar tidak merusak ban dan roda.
- Saat terjadi benturan pada ban, periksalah kondisi ban. Atau, Anda dapat menghubungi dealer resmi HYUNDAI.
- Periksa kondisi dan tekanan ban setiap 3.000 km (1,800 mil) untuk mencegah kerusakan ban.
- Sulit untuk mengenali kerusakan ban hanya dengan mata Anda. Ketika ada sedikit tanda-tanda kerusakan ban, periksa dan ganti ban untuk mencegah kerusakan akibat kebocoran udara.
- Bila ban rusak saat mengemudi di jalan yang kasar, di off-road, atau melewati rintangan, seperti lubang di jalan, selokan, atau batu di jalan, garansi Anda tidak mencakup kerusakan tersebut.
- Informasi ban dapat dilihat pada dinding samping ban.

## SEKRING

### ■ Tipe bilah



Normal



Putus

### ■ Tipe katrid



Normal



Putus

### ■ Tipe multi



Normal



Putus

OTM078035

Sistem kelistrikan kendaraan dilindungi oleh sekring dari kerusakan kelebihan daya listrik.

Kendaraan ini memiliki 5 panel sekring, satu terletak di bolster panel samping pengemudi, yang lainnya di kompartemen kendaraan.

Jika salah satu lampu, aksesoris, atau kontrol kendaraan Anda tidak berfungsi, periksa sekring sirkuit yang sesuai. Jika sekring putus, elemen di dalam sekring akan meleleh.

Jika sistem kelistrikan tidak berfungsi, periksa terlebih dahulu panel sekring di samping pengemudi. Sebelum mengganti sekring yang putus, putuskan kabel negatif baterai. Selalu ganti sekring yang putus dengan salah satu nilai ampere yang sama.

Jika sekring pengganti putus, ini menunjukkan adanya masalah kelistrikan pada kendaraan.

Hindari menggunakan sistem yang berhubungan dengan sekring tersebut dan segera hubungi dealer resmi HYUNDAI.



### PERINGATAN

**JANGAN PERNAH** mengganti sekring dengan apa pun kecuali sekring lain dengan nilai ampere yang sama.

- Sekring berkapasitas lebih tinggi dapat menyebabkan kerusakan dan memungkinkan kebakaran.
- Jangan pernah memasang kawat atau aluminium foil sebagai pengganti sekring yang benar, bahkan sebagai perbaikan untuk sementara waktu. Ini dapat menyebabkan kerusakan kabel secara meluas dan memungkinkan kebakaran.

### PEMBERITAHUAN

Jangan gunakan obeng atau benda logam lainnya untuk melepas sekring karena dapat menyebabkan korsleting dan merusak sistem.

## Mengganti sekring instrument panel



1. Matikan kendaraan.
2. Matikan semua switch lainnya.
3. Buka penutup panel sekering.
4. Lihat label di bagian dalam penutup panel sekring untuk menemukan lokasi sekring yang dicurigai putus.



5. Tarik sekring yang dicurigai putus langsung keluar. Gunakan alat pelepas (1) yang tersedia pada penutup panel sekring di kompartemen motor.
6. Periksa sekring yang dilepaskan; ganti jika putus. Sekring cadangan disediakan di panel sekring instrumen panel (atau di panel sekring kompartemen motor).
7. Dorong sekring baru dengan nilai ampere yang sama, dan pastikan terpasang kuat pada klipnya. Jika longgar, kami sarankan Anda berkonsultasi dengan dealer resmi HYUNDAI.

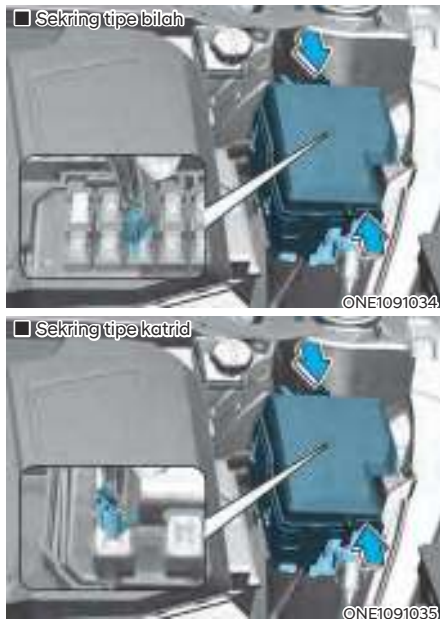
Dalam kondisi darurat, jika Anda tidak memiliki sekring cadangan, gunakan sekring dengan nilai ampere yang sama dari sirkuit yang mungkin tidak Anda perlukan untuk mengoperasikan kendaraan, seperti sekring pemantik rokok.

Jika headlamp atau komponen listrik lainnya tidak berfungsi dan sekring tidak putus, periksa panel sekring di kompartemen motor. Jika sekring putus, harus diganti dengan nilai ampere yang sama.



## Mengganti panel sekring kompartemen motor

### Sekring tipe bilah/tipe katrid



1. Matikan kendaraan.
2. Matikan semua switch lainnya.
3. Lepaskan penutup panel sekering dengan menekan tap dan menariknya ke atas.
4. Periksa sekering yang dilepas; ganti jika sudah putus. Untuk melepas atau memasukkan sekering, gunakan penarik sekering di panel sekering kompartemen motor.
5. Tekan untuk memasang sekering baru dengan nilai ampere yang sama, dan pastikan terpasang dengan kuat pada klip. Jika longgar, kami sarankan Anda berkonsultasi dengan dealer resmi HYUNDAI.

## PEMBERITAHUAN

Setelah memeriksa panel sekring di kompartemen motor, pasang penutup panel sekring dengan aman. Anda mungkin akan mendengar bunyi klik jika penutup terkunci dengan benar. Jika tidak terkunci dengan benar, kerusakan listrik dapat terjadi akibat sekering kontak dengan air.

## Sekring multi



Jika sekering multi putus, kami menyarankan Anda untuk berkonsultasi dengan dealer resmi HYUNDAI

Penjelasan panel sekering/relay

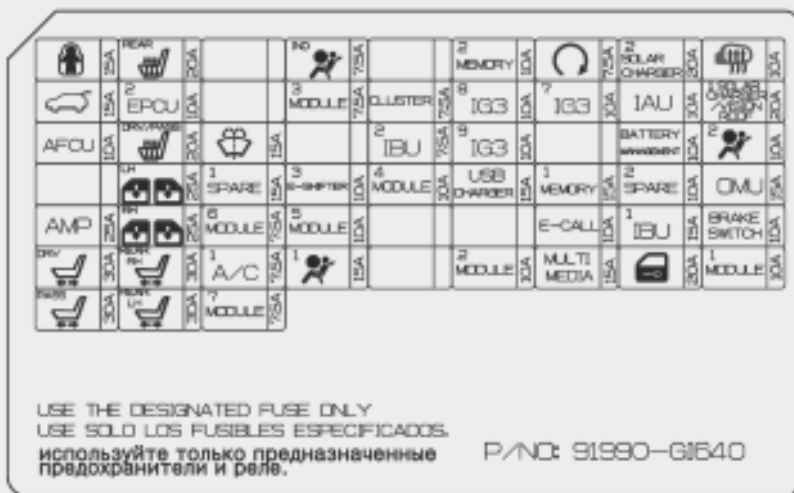
Panel sekering di instrumen panel



Di dalam penutup box sekering/relay, Anda dapat menemukan label sekering/relay yang menjelaskan nama dan nilai ampere sekering/relay.

















**i** Informasi

Tidak semua penjelasan pada panel sekering dalam buku panduan ini dapat digunakan pada kendaraan Anda. informasi tersebut akurat pada saat dicetak. Saat Anda memeriksa box sekering pada kendaraan Anda, lihat label box sekering yang ada pada kendaraan Anda.









ONE1091040L



### Panel sekring di instrument panel

Nama Sekring	Simbol	Nilai Sekring	Sirkuit yang Dilindungi
Child Lock		15A	Relay Kunci Pintu Pengaman Anak, Relay Pembuka Kunci Pintu Pengaman Anak
RR SEAT HTR		20A	Modul Kontrol Penghangat Kursi Belakang
A/BAG IND		7.5A	Konsol Overhead
MEMORY2		10A	Head-Up Display (HUD)
START		7.5A	VCU, IBU
S/CHARGE2		20A	SDC
MIRR HTR		10A	Unit Spion Luar Sisi Pengemudi, Unit Spion Luar Sisi Penumpang
T/GATE		15A	Relay Pembuka Pintu Bagasi
EPCU2		10A	Inverter Belakang
MODULE3		7.5A	Switch Multifungsi, IBU, Switch Lampu Rem, Modul Pintu Pengemudi
CLUSTER		7.5A	Head-Up Display (HUD), Instrument Cluster
IG3 8		10A	Unit V2L, ICCU, VCMS, Pompa Oli Elektrik Belakang, CDM
IG3 7		10A	Sensor Temperatur Incar, A/V & Head Unit Navigasi, Heater A/C PTC, Modul Kontrol A/C, Instrument Cluster
IAU		10A	Tidak Digunakan
S/CHARGER/ VISION ROOF		20A	SDC, Vision Roof
AFCU		10A	AFCU, Handle Luar Pintu Pengemudi/Penumpang






## Panel sekring di instrument panel

Nama Sekring	Simbol	Nilai Sekring	Sirkuit yang Dilindungi
FR SEAT HET		20A	Modul Kontrol Ventilasi Kursi Depan, Modul Kontrol Pemanas Kursi Depan
WASHER		15A	Switch Multifungsi
IBU2	<sup>2</sup> IBU	7.5A	IBU
IG3 9	<sup>9</sup> IG3	10A	SCU, Inverter Belakang, BMU
BMS		10A	BMU
A/BAG2	<sup>2</sup> 	10A	Modul Kontrol SRS
WIN LH	<sup>LH</sup> 	25A	Modul Pengaman Power Window Pengemudi (LHD), Modul Pengaman Power Window Penumpang (RHD), Switch Power Window Belakang LH
SPARE1	<sup>1</sup> SPARE	15A	Tidak Digunakan
E-SHIFTER3	<sup>3</sup> E-SHIFTER	10A	Tuas Transmisi ATM Elektrik
MODULE4	<sup>4</sup> MODULE	10A	Radar Sudut Depan/Belakang LH/RH, Inverter Depan/Belakang, Switch Crash Pad, ADAS Driving ECU, Unit VESS, Radar Depan, Kamera Depan, ADAS Parking ECU
USB CHARGER		15A	Charger USB Depan #1, Charger USB Depan #2

### Panel sekring di instrument panel










Nama Sekring	Simbol	Nilai Sekring	Sirkuit yang Dilindungi
MEMORY1	<sup>1</sup> MEMORY	15A	Junction Block ICU (Sekring F6), Instrument Cluster, Modul Kontrol A/C, Unit Lampu Mood
SPARE2	<sup>2</sup> SPARE	10A	Tidak Digunakan
OMU	OMU	15A	Unit Spion Luar Sisi Pengemudi/Penumpang, Modul Pintu Pengemudi
AMP	AMP	25A	AMP
WIN RH	<sup>RH</sup> 	25A	Modul Pengaman Power Window Penumpang (LHD), Modul Pengaman Power Window Pengemudi (RHD), Switch Power Window Belakang RH
MODULE6	<sup>6</sup> MODULE	7.5A	IBU
MODULE5	<sup>5</sup> MODULE	10A	Konektor Data Link, Electro Chromic Mirror, Unit E-CALL, A/V & Head Unit Navigasi, Switch Crash Pad, Head Lamp LH/RH, SDC, AMP, Charger Wireless Smart Phone, Modul Kursi Elektrik Pengemudi/ Penumpang, Modul Kontrol Ventilasi Udara Kursi Depan, Modul Kontrol Penghangat Kursi Depan, Modul Kursi Elektrik Belakang LH/RH, Modul Kontrol Penghangat Kursi Belakang
E-CALL	E-CALL	10A	Unit E-CALL
IBU1	<sup>1</sup> IBU	15A	IBU
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	10A	Switch Lampu Rem, IBU
P/SEAT DRV	<sup>DRV</sup> 	30A	Switch Kursi Elektrik Pengemudi, Modul Kursi Elektrik Pengemudi (Dengan IMS)

## Panel sekring di instrument panel



Nama Sekring	Simbol	Nilai Sekring	Sirkuit yang Dilindungi
P/SEAT RR RH		30A	Modul Kursi Elektrik Belakang RH
A/C1	<sup>1</sup> A/C	7.5A	Modul Kontrol A/C
A/BAG1	<sup>1</sup> 	15A	Modul Kontrol SRS
MODULE2	<sup>2</sup> MODULE	10A	AMP, Junction Block P/E (Relay Power Outlet (RLY. 11)), IBU, Unit E-CALL, Unit ADAS (Parkir), A/V & Keyboard Navigasi, A/V & Head Unit Navigasi
MULTIMEDIA	MULTI MEDIA	15A	A/V & Head Unit Navigasi
DR LOCK		20A	Relay Pengunci Pintu, Relay Pembuka Kunci pintu, Relay Dead Lock
MODULE1	<sup>1</sup> MODULE	10A	Switch Lampu Hazard, Switch Multifungsi, Konektor Data Link, Sensor Hujan, Junction Block P/R (Relay Blower (RLY.9)), Lampu Mood Speaker Pintu Pengemudi/Penumpang, Lampu Mood Sandaran Tangan Pintu Pengemudi/Penumpang, Lampu Mood Pintu Belakang LH/RH, Sirene UIP, Unit PTG, Sensor UIP, Modul Kursi Elektrik Belakang LH/RH , Modul Kursi Elektrik Pengemudi/Penumpang
P/SEAT PASS	PASS 	30A	Switch Kursi Elektrik Penumpang, Modul Kursi Elektrik Penumpang
P/SEAT RR LH		30A	Modul Kursi Elektrik Belakang LH
MODULE7	<sup>7</sup> MODULE	7.5A	Modul Kontrol Penghangat Kursi Belakang









## Panel sekring di kompartemen motor

Tipe	Nama Sekring	Simbol	Nilai Sekring	Sirkuit yang Dilindungi
SEKRING MULTI-1	LDC	<b>IG1</b>	180A	Junction Block P/R (Sekring : F15, F17, F20, F21)
	MDPS1	<sup>1</sup> 	100A	Unit MDPS
SEKRING MULTI-2	B+5	<sup>5</sup> 	60A	Block PCB (Relay Utama IG3, Sekring : F1, F2, F3, F4, F6)
	B+3	<sup>3</sup> 	60A	Junction Block ICU (Sekring : F1, F2, F10, F11, F19, F20, F29, F37, F38, F46, F47, F55, F56)
	B+2	<sup>2</sup> 	60A	Junction Block ICU (IPS1, IPS4, IPS6, IPS8, IPS9, IPS10)
	RR HTD		50A	Junction Block P/R (RLY.3)
	IEB1	<sup>1</sup> <b>IEB</b>	60A	Unit IEB
	IEB2	<sup>2</sup> <b>IEB</b>	60A	Unit IEB
	IEB4	<sup>4</sup> <b>IEB</b>	40A	Konektor Pemeriksaan Multifungsi
	IG1	<b>IG1</b>	40A	Junction Block P/R (RLY.5, RLY.7)
	IG2	<b>IG2</b>	40A	Junction Block P/R (RLY.10)
SEKRING MULTI-3	C/FAN		80A	Motor Kipas Pendingin
	B+1	<sup>1</sup> 	50A	Junction Block ICU (IPS2, IPS3, IPS4, IPS5)
	TRAILER1	<sup>1</sup> 	50A	Unit Konektor Trailer
	BLOWER		50A	Junction Block P/R (RLY.9)



Tipe	Nama Sekring	Simbol	Nilai Sekring	Sirkuit yang Dilindungi
SEKRING	B+4	<sup>4</sup> 	40A	Junction Block ICU (Relay Long Term Load Latch, Sekring : F8, F17, F18, F26, F27, F35, F36, F45, F44, F53, F54)
	E-SHIFTER1	<sup>1</sup> E-SHIFTER	40A	Junction Block P/R (RLY.2, Sekring : F22)
	CHARGER1	<sup>1</sup> CHARGER	10A	Junction Block P/R (RLY.1, RLY.12), ICCU, VCMS
	CHARGER2	<sup>2</sup> CHARGER	10A	CDM
	AMS	<b>AMS</b>	10A	Sensor Baterai 12V
	EWP1	<sup>1</sup> EWP	20A	Pompa Air Elektrik #1
	EWP2	<sup>2</sup> EWP	20A	Pompa Air Elektrik #2
	IG3 10	<sup>10</sup> IG3	20A	Tidak Digunakan
	TRAILER2	<sup>2</sup> 	20A	Unit Konektor Trailer
	VESS	<b>VESS</b>	10A	Unit VESS
	VCU1	<sup>1</sup> VCU	40A	VCU

Tipe	Nama Sekring	Simbol	Nilai Sekring	Sirkuit yang Dilindungi
SEKRING	P/OUTLET1	<sup>1</sup> POWER OUTLET	40A	Junction Block P/R (RLY.11)
	T/GATE		30A	Unit PTG
	A/C2	<sup>2</sup> A/C	15A	Modul Kontrol A/C
	EOP1	<sup>1</sup> EOP	40A	Pompa Oli Elektrik Belakang
	EOP2	<sup>2</sup> EOP	40A	Pompa Oli Elektrik Depan (4WD)
	E-SHIFTER2	<sup>2</sup> E-SHIFTER	10A	Junction Block P/R (RLY.2), SCU, Tuas Transmisi ATM Elektrik
	P/OUTLET3	<sup>3</sup> POWER OUTLET	20A	Power Outlet Belakang
	P/OUTLET2	<sup>2</sup> POWER OUTLET	20A	Power Outlet Depan

Nama Sekring	Simbol	Nilai Sekring	Sirkuit yang Dilindungi
WIPER1	<sup>1</sup> 	25A	Block PCB (Relay Utama Wiper)
EPCU1	<sup>1</sup> <b>EPCU</b>	15A	Front Inverter (4WD)
B/ALARM		10A	Block PCB (Relay Klakson Alarm Anti Pencurian)
HORN		15A	Block PCB (Relay Klakson)
WIPER2	<sup>2</sup> 	7.5A	IBU
VCU2	<sup>2</sup> <b>VCU</b>	15A	VCU
IG3 1	<sup>1</sup> <b>IG3</b>	20A	Junction Block ICU (Sekring : F14, F16, F24)
IG3 3	<sup>3</sup> <b>IG3</b>	15A	Pompa Air Elektrik
IG3 5	<sup>5</sup> <b>IG3</b>	10A	Katup Pendingin BMS 3 Arah
VCU3	<sup>3</sup> <b>VCU</b>	10A	VCU
IG3 4	<sup>4</sup> <b>IG3</b>	10A	Katup Pendingin A/C, Pompa Air Elektrik #1, #2, Kompresor A/C Elektrik
IEB3	<sup>3</sup> <b>IEB</b>	10A	Konektor Pemeriksaan Multifungsi, Unit IEB
IG3 6	<sup>6</sup> <b>IG3</b>	10A	Motor Kipas Pendingin, Pompa Oli Elektrik Depan (4WD)
MDPS2	<sup>2</sup>  <sup>1</sup>	10A	Unit MDPS
IG3 2	<sup>2</sup> <b>IG3</b>	15A	Inverter Depan (4WD), VCU

## BOLA LAMPU

Hubungi dealer resmi HYUNDAI untuk mengganti sebagian besar bola lampu kendaraan. Sulit untuk mengganti bola lampu kendaraan karena bagian kendaraan yang lain harus dilepas sebelum Anda menjangkau bola lampu. Ini terutama berlaku untuk melepas headlamp untuk sampai ke bola lampu.

Melepas/memasang headlamp dapat menyebabkan kerusakan pada kendaraan.



### PERINGATAN

- Sebelum menyalakan lampu, tekan pedal rem, pindahkan gear ke posisi P (Parkir), terapkan rem parkir, tekan tombol Start/Stop ke posisi OFF dan bawa smart key saat meninggalkan kendaraan untuk menghindari gerakan yang tidak terduga pada kendaraan dan untuk mencegah kemungkinan tersengat listrik.
- Hati-hati bola lampu mungkin panas dan bisa membakar jari Anda.

### PEMBERITAHUAN

Pastikan untuk mengganti bola lampu yang terbakar dengan salah satu dengan daya yang sama. Jika tidak, dapat menyebabkan kerusakan pada sekering atau sistem kabel listrik.

### PEMBERITAHUAN

Untuk mencegah kerusakan, jangan bersihkan lensa headlamp dengan larutan kimia atau deterjen yang kuat.



### Informasi - Pengereng lampu depan (jika dilengkapi)

Kendaraan ini dilengkapi dengan pengereng untuk mengurangi pengkabutan di dalam headlamp karena kelembaban. Pengereng dapat digunakan dan kinerjanya dapat berubah berdasarkan waktu atau lingkungan. Jika di dalam headlamp masih berkabut karena kelembapan dalam waktu yang lama, kami sarankan Anda berkonsultasi dengan dealer resmi HYUNDAI.



### Informasi

Lensa headlamp dan lampu belakang dapat terlihat berembun jika kendaraan dicuci setelah mengemudi atau kendaraan dikendarai pada malam hari dalam cuaca basah. Kondisi ini disebabkan oleh perbedaan temperatur antara di dalam dan di luar lampu dan tidak menunjukkan adanya masalah pada kendaraan Anda. Ketika uap air mengembun di lampu, itu akan hilang setelah mengemudi dengan menyalakan headlamp. Waktu untuk menghilangkan embun mungkin berbeda tergantung pada ukuran lampu, posisi lampu, dan kondisi lingkungan. Namun, jika kelembapan tidak bisa dihilangkan, kami menyarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

### **i** Informasi

- Lampu yang berfungsi normal mungkin akan berkedip sebentar untuk menstabilkan sistem kontrol listrik kendaraan. Namun, jika lampu mati setelah berkedip sesaat, atau terus berkedip, kami menyarankan agar sistem diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.
- Lampu posisi mungkin tidak akan menyala saat switch lampu posisi diaktifkan, tetapi lampu posisi dan switch headlamp dapat menyala saat switch headlamp diaktifkan. Ini mungkin disebabkan oleh kegagalan jaringan atau malfungsi pada sistem kontrol kelistrikan kendaraan. Jika ini terjadi, kami menyarankan agar sistem diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

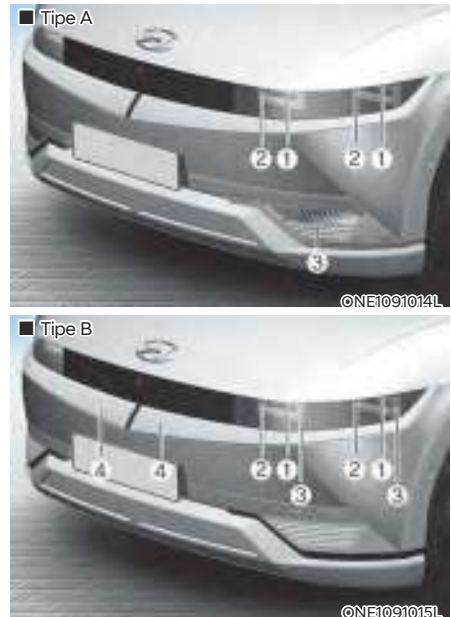
### **i** Informasi

Arah sinar headlamp harus disesuaikan setelah kecelakaan atau setelah unit headlamp dipasang di dealer resmi HYUNDAI.

### **i** Informasi

**Perubahan Arah Lalu Lintas (Untuk Eropa)**  
Distribusi/penyebaran cahaya sinar lampu dekat tidak simetris. Jika Anda pergi ke luar negeri ke negara dengan arah lalu lintas yang berlawanan, bagian asimetris ini akan menyilaukan pengemudi kendaraan lain yang berlawanan arah. Untuk mencegah silau, regulasi ECE menuntut beberapa solusi teknis (misal. sistem perubahan otomatis, lembaran perekat, bidikan sinar ke bawah). Headlamp ini didesain agar tidak menyilaukan pengendara yang berlawanan arah. Jadi, Anda tidak perlu mengganti headlamp di negara dengan arah lalu lintas yang berbeda.

### Mengganti bola lampu headlamp, lampu posisi, lampu sein dan Daytime Running Lamp (DRL)



- (1) Headlamp (Jauh/Dekat)
- (2) Lampu posisi/Daytime Running Light (DRL)
- (3) Lampu sein
  - Tipe A : Bola lampu
  - Tipe B : LED (jika dilengkapi)
- (4) Lampu garnish (jika dilengkapi)

Jika lampu LED tidak beroperasi, kami menyarankan agar sistem diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Lampu LED tidak dapat diganti sebagian karena merupakan satu kesatuan yang terintegrasi. Lampu LED harus diganti satu unit.

Untuk mengganti lampu LED harus dilakukan oleh teknisi ahli, karena dapat merusak komponen yang berhubungan dengan kendaraan.

### ***Lampu sein (Tipe bola lampu)***

1. Tarapkan rem parkir dan lepaskan kabel negatif baterai.
2. Lepaskan klip pelindung roda (di bawah bumper depan).
3. Dorong pelindung roda ke samping dan lepaskan soket bola lampu dengan memutarnya berlawanan arah jarum jam.
4. Lepaskan bola lampu dari soket dengan menekannya ke dalam dan memutarnya berlawanan arah jarum jam hingga tab pada bola lampu sejajar dengan slot di soket. Tarik bola lampu keluar dari soketnya.
5. Pasang bola lampu baru dengan memasukkannya ke dalam soket dan putar hingga terkunci pada tempatnya.
6. Dorong soket ke dalam lampu dan putar soket searah jarum jam.
7. Pasang pelindung roda dalam urutan terbalik dari pembongkaran.



### **PERINGATAN**

- Gunakan pelindung mata saat mengganti bola lampu. Biarkan bola lampu dingin sebelum memegangnya.
- Selalu tangani dengan hati-hati, dan hindari bola lampu tergores dan lecet. Jika bola lampu menyala, hindari kontak dengan cairan.
- Jangan pernah menyentuh kaca dengan tangan kosong. Sisa minyak dapat menyebabkan bola lampu menjadi terlalu panas dan pecah saat dinyalakan.
- Bola lampu harus dioperasikan hanya jika sudah terpasang pada lampu sein.
- Jika bola lampu rusak atau retak, segera ganti dan buang pada tempatnya.
- Mengganti bola lampu dapat menyebabkan kerusakan pada komponen yang berhubungan dengan bola lampu kendaraan, dan juga dapat menyebabkan cedera. Untuk mengganti lampu sein, kami sarankan untuk mengunjungi dealer resmi HYUNDAI.

## Mengganti lampu repeater samping

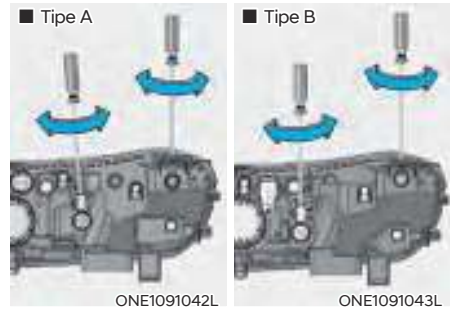


Jika lampu LED (1) tidak beroperasi, kami menyarankan agar sistem diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Lampu LED tidak dapat diganti sebagian karena merupakan satu kesatuan yang terintegrasi. Lampu LED harus diganti satu unit.

Untuk mengganti lampu LED harus dilakukan oleh teknisi ahli, karena dapat merusak bagian yang berhubungan dengan kendaraan.

## Mengarahkan arah sinar headlamp (Untuk Eropa)



1. Pompa ban hingga pada tekanan yang sesuai spesifikasi dan keluarkan semua beban dari kendaraan kecuali pengemudi, ban cadangan, dan peralatan.
2. Kendaraan harus ditempatkan di permukaan yang datar.
3. Gambar garis vertikal (Garis vertikal yang melewati masing-masing pusat sinar headlamp) dan garis horizontal (Garis horizontal yang melewati bagian tengah sinar headlamp) pada layar.
4. Dengan headlamp dan daya baterai dalam kondisi normal, arahkan sinar headlamp agar bagian paling terang mengarah pada garis horizontal dan vertikal.
5. Untuk mengarahkan sinar lampu dekat dan jauh ke kiri atau ke kanan, putar roda kemudi searah jarum jam atau berlawanan arah jarum jam.

Untuk mengarahkan sinar lampu dekat dan jauh ke atas atau ke bawah, putar roda kemudi searah atau berlawanan arah jarum jam.

**Titik bidik (arah sinar headlamp)**



ONE1091044L

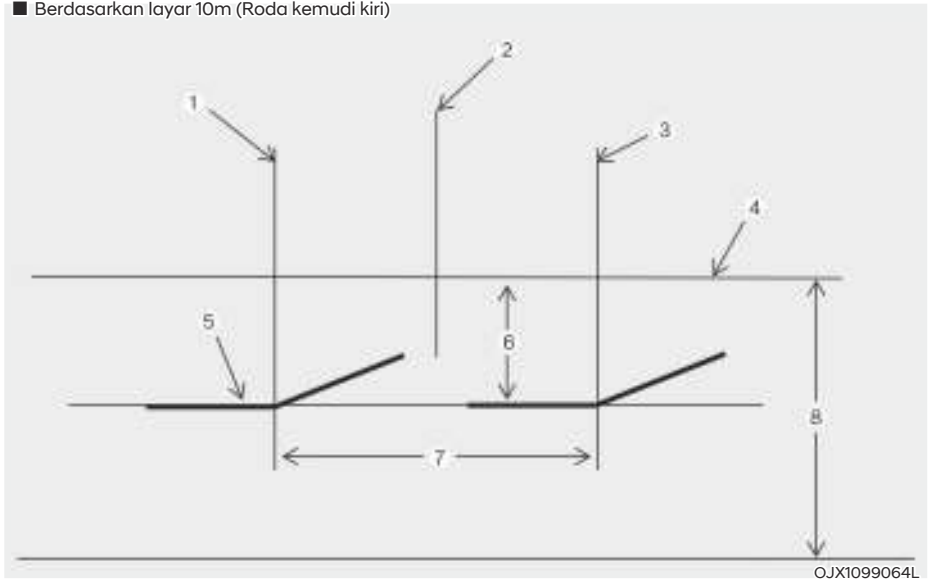
- H1 : Tinggi antara pusat bola lampu headlamp dan lantai (Lampu dekat)  
H2 : Tinggi antara pusat bola lampu headlamp dan lantai (Lampu jauh)  
W1 : Jarak antara dua pusat bola lampu headlamp (Lampu dekat)  
W2 : Jarak antara dua pusat bola lampu headlamp (Lampu jauh)

KONDISI KENDARAAN	TIPE LAMPU	H1	H2	W1	W2
TANPA PENGEMUDI	STD (LED MFR)	505	505	1282.6	1282.6
	OPT (LED PROJ)	518.5	507.5	1487.2	1079.8
DENGAN PENGEMUDI	STD (LED MFR)	495	495	1282.6	1282.6
	OPT (LED PROJ)	508.5	497.5	1487.2	1079.8



### Headlamp arah sinar dekat

■ Berdasarkan layar 10m (Roda kemudi kiri)



OJX1099064L

[1] : Garis vertikal pusat bola lampu headlamp kiri

[2] : Poros mobil

[3] : Garis vertikal pusat bola lampu headlamp kanan

[4] : Garis horizontal pusat bola lampu headlamp

[5] : Garis potong

[6] : 30

[7] : W1 (lampu dekat)

[8] : H1 (lampu dekat)

[9] : Lantai

1. Nyalakan lampu dekat tanpa pengemudi.

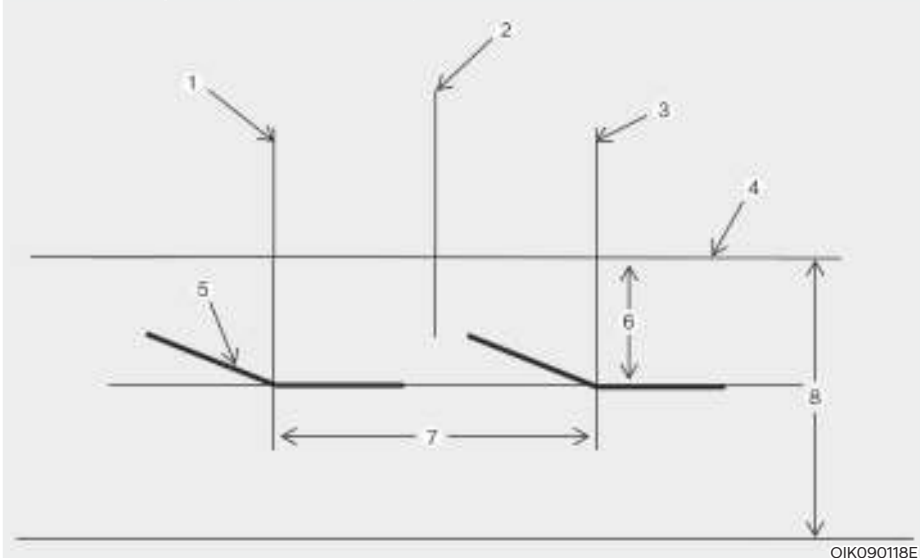
2. Garis potong sinar headlamp harus diproyeksikan pada garis potong yang ditunjukkan pada gambar.

3. Saat mengarahkan sinar lampu rendah, bidikan/arah sinar vertikal harus disesuaikan setelah menyesuaikan bidikan/arah sinar horizontal.

4. Jika dilengkapi dengan perangkat perataan sinar headlamp, atur/set switch perangkat perataan sinar headlamp ke "0".

\* Bidikan/arah sinar lampu jauh akan diarahkan secara bersamaan saat mengarahkan lampu rendah.

■ Berdasarkan layar 10m (Roda kemudi kanan)



OIK090118E

[1] : Garis vertikal pusat bola lampu headlamp kiri

[2] : Poros mobil

[3] : Garis vertikal pusat bola lampu headlamp kanan

[4] : Garis horizontal pusat bola lampu headlamp

[5] : Garis potong

[6] : 30

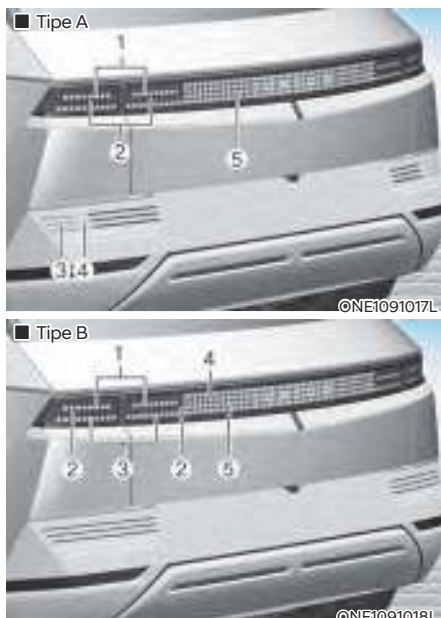
[7] : W1 (lampu dekat)

[8] : H1 (lampu dekat)

[9] : Lantai

1. Nyalakan lampu dekat tanpa pengemudi.
  2. Garis potong sinar headlamp harus diproyeksikan pada garis potong yang ditunjukkan pada gambar.
  3. Saat mengarahkan sinar lampu rendah, bidikan/arah sinar vertikal harus disesuaikan setelah menyesuaikan bidikan/arah sinar horizontal.
  4. Jika dilengkapi dengan perangkat perataan sinar headlamp, atur/set switch perangkat perataan sinar headlamp ke "0".
- \* Bidikan/arah sinar lampu jauh akan diarahkan secara bersamaan saat mengarahkan lampu rendah.

## Mengganti lampu kombinasi belakang



- (1) Lampu rem
- (2) Lampu belakang/Lampu rem
- (3) Lampu sein
- (4) Lampu parkir
  - Tipe A: Bola lampu
  - Tipe B: LED (jika dilengkapi)
- (5) Lampu kabut belakang

Jika lampu LED tidak beroperasi, kami menyarankan agar sistem diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Lampu LED tidak dapat diganti sebagian karena merupakan satu kesatuan yang terintegrasi. Lampu LED harus diganti satu unit.

Untuk mengganti lampu LED harus dilakukan oleh teknisi ahli, karena dapat merusak bagian yang berhubungan dengan kendaraan.

### Lampu sein, lampu parkir (tipe bola lampu)

1. Lepaskan kabel baterai negatif.
2. Kendurkan klip penahan di bawah bumper dan sekrup pada trim rumah roda.
3. Arahkan trim di bawah bumper ke arah kendaraan.
4. Lepaskan soket dari lampu dengan memutar soket berlawanan arah jarum jam hingga tab pada soket sejajar dengan slot pada unit.
5. Lepaskan bola lampu dengan menariknya lurus keluar.
6. Masukkan bola lampu baru ke dalam soket.
7. Pasang kembali unit lampu ke bodi kendaraan.



### PERINGATAN

- Gunakan pelindung mata saat mengganti bola lampu. Biarkan bola lampu dingin sebelum memegangnya.
- Selalu tangani dengan hati-hati, dan hindari bola lampu tergores dan lecet. Jika bola lampu menyala, hindari kontak dengan cairan.
- Jangan pernah menyentuh kaca dengan tangan kosong. Sisa minyak dapat menyebabkan bola lampu menjadi terlalu panas dan pecah saat dinyalakan.
- Bola lampu harus dioperasikan hanya jika sudah terpasang pada lampu sein.
- Jika bola lampu rusak atau retak, segera ganti dan buang pada tempatnya.
- Mengganti bola lampu dapat menyebabkan kerusakan pada komponen yang berhubungan dengan bola lampu kendaraan, dan juga dapat menyebabkan cedera. Untuk mengganti lampu sein, kami sarankan untuk mengunjungi dealer resmi HYUNDAI.

## Mengganti lampu rem bagian atas



Jika lampu LED (1) tidak beroperasi, kami menyarankan agar sistem diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Lampu LED tidak dapat diganti sebagian karena merupakan satu kesatuan yang terintegrasi. Lampu LED harus diganti satu unit.

Untuk mengganti lampu LED harus dilakukan oleh teknisi ahli, karena dapat merusak bagian yang berhubungan dengan kendaraan.

## Mengganti lampu plat nomor

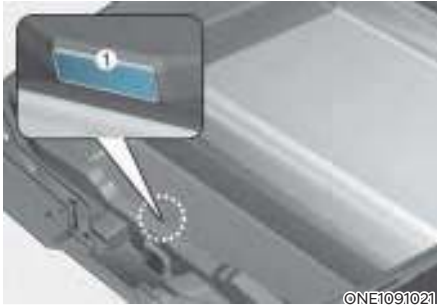


Jika lampu LED (1) tidak beroperasi, kami menyarankan agar sistem diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Lampu LED tidak dapat diganti sebagian karena merupakan satu kesatuan yang terintegrasi. Lampu LED harus diganti satu unit.

Untuk mengganti lampu LED harus dilakukan oleh teknisi ahli, karena dapat merusak bagian yang berhubungan dengan kendaraan.

## Mengganti lampu bagasi depan



Jika lampu LED (1) tidak beroperasi, kami menyarankan agar sistem diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Lampu LED tidak dapat diganti sebagian karena merupakan satu kesatuan yang terintegrasi. Lampu LED harus diganti satu unit.

Untuk mengganti lampu LED harus dilakukan oleh teknisi ahli, karena dapat merusak bagian yang berhubungan dengan kendaraan.

## Mengganti lampu interior

■ Lampu kursi baris ke-1 (jika dilengkapi)



■ Lampu ruangan kursi belakang  
(Tanpa vision roof/solar roof)



■ Lampu pribadi kursi belakang  
(dengan vision roof/solar roof)



■ Lampu mood (jika dilengkapi)



©NE1091026R

■ Lampu kaca dashboard



©NE1091025R

Jika lampu LED (1) tidak beroperasi, kami menyarankan agar sistem diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Lampu LED tidak dapat diganti sebagian karena merupakan satu kesatuan yang terintegrasi. Lampu LED harus diganti satu unit.

Untuk mengganti lampu LED harus dilakukan oleh teknisi ahli, karena dapat merusak bagian yang berhubungan dengan kendaraan.

### **Lampu cermin rias dan lampu kompartemen bagasi (Tipe bola lampu)**

■ Lampu cermin rias



OJS078041

■ Lampu kompartemen bagasi



ONE1091027

1. Terapkan rem parkir dan tempatkan tombol Start/Stop pada posisi OFF.
2. Matikan lampu.
3. Gunakan obeng pipih (min), cangkuk perlahan lensa dari rumah lampu interior.
4. Lepas bola lampu dengan menariknya lurus keluar.
5. Masukkan bola lampu baru ke dalam soket.
6. Sejajarkan tab lensa dengan takik ke rumah lampu interior dan pasang lensa pada tempatnya.

### **PEMBERITAHUAN**

Berhati-hatilah agar tidak mengotori atau merusak lensa, tab lensa, dan rumah plastik.

## MERAWAT TAMPILAN KENDARAAN

### Merawat eksterior

#### PEMBERITAHUAN

Jika Anda memarkir kendaraan Anda di dekat rambu yang terbuat dari stainless steel atau bangunan fasad kaca, bagian plastik eksterior kendaraan seperti bumper, spoiler, garnish, lampu atau spion luar mungkin akan rusak karena sinar matahari yang dipantulkan dari rambu atau bangunan. Untuk mencegah kerusakan pada komponen plastik luar, Anda harus menghindari parkir di tempat yang mungkin terkena pantulan cahaya atau menggunakan cover/sarung mobil. (Komponen plastik eksterior yang digunakan pada kendaraan Anda mungkin berbeda.)

#### Peringatan umum untuk eksterior

Sangat penting untuk mengikuti petunjuk label saat menggunakan pembersih bahan kimia atau poles. Baca semua pernyataan bahaya dan peringatan yang ada pada label.

#### Perawatan akhir

##### Pencucian

Untuk membantu melindungi lapisan terakhir kendaraan Anda dari karat dan kerusakan, cucilah secara menyeluruh dan sering setidaknya sebulan sekali dengan air hangat atau dingin.

Jika Anda menggunakan kendaraan untuk mengemudi off-road, Anda harus mencucinya setelah melakukan off-road. Berikan perhatian khusus untuk menghilangkan penumpukan kadar garam, kotoran, lumpur, dan bahan asing lainnya. Pastikan lubang pembuangan di tepi bawah pintu dan panel bawah selalu mengkilap dan bersih.

Serangga, aspal, getah pohon, kotoran burung, polusi industri, dan endapan seje-nis dapat merusak lapisan akhir kendaraan Anda jika tidak segera disingkirkan/dibersihkan.

Walaupun dengan segera mencuci kendaraan dengan air biasa mungkin tidak akan sepenuhnya menghilangkan semua endapan ini. Dapat menggunakan, sabun lembut, aman digunakan pada permukaan yang dicat.

Setelah dicuci, bilas kendaraan secara menyeluruh dengan air hangat atau air dingin. Jangan biarkan sabun mengering di bagian permukaan yang dicat.

#### Mencuci menggunakan air yang bertekanan tinggi

- Saat mencuci dengan air bertekanan tinggi, pastikan untuk menjaga jarak yang cukup dari kendaraan. Jarak yang tidak memadai atau tekanan yang berlebihan dapat menyebabkan kerusakan pada komponen atau penetrasi air.
- Jangan menyemprot ke kamera, sensor, atau area sekitarnya secara langsung dengan air bertekanan tinggi. Goncangan dari air bertekanan tinggi dapat menyebabkan perangkat tidak bisa beroperasi secara normal.
- Jangan mendekatkan ujung nosel ke pelindung (penutup karet atau plastik) atau konektor karena dapat menyebabkan kerusakan jika terkena air bertekanan tinggi.



#### PERINGATAN

Setelah mencuci kendaraan, tes rem sambil mengemudi perlahan untuk melihat apakah sudah terkena air. Jika performa pengereman terganggu, keringkan rem dengan menerapkannya secara ringan sambil mempertahankan kecepatan ke depan dengan lambat.

### PEMBERITAHUAN

- Jangan gunakan sabun yang kuat, deterjen bahan kimia atau air panas, dan jangan mencuci kendaraan di bawah terik sinar matahari langsung atau saat bodi kendaraan hangat.
- Berhati-hatilah saat mencuci kaca samping kendaraan Anda.
- Terutama, dengan air yang bertekanan tinggi, air dapat masuk melalui kaca dan membasahi bagian dalam.
- Untuk mencegah kerusakan pada komponen plastik, jangan bersihkan dengan larutan kimia atau deterjen yang kuat.

### PEMBERITAHUAN



- Pembersihan dengan air di kompartemen motor termasuk pembersihan dengan menggunakan air yang bertekanan tinggi dapat menyebabkan kegagalan sirkuit listrik yang terletak di kompartemen kendaraan.
- Jangan biarkan air atau cairan lain mengenai komponen listrik/elektronik di dalam kendaraan karena air atau cairan lain dapat mengalir ke kompartemen motor melalui bagasi depan dan merusak komponen listrik/elektronik.

### PEMBERITAHUAN

Kendaraan dengan lapisan cat matte (jika dilengkapi)

Jangan gunakan pembersihan kendaraan otomatis dengan sikat yang berputar karena dapat merusak permukaan kendaraan Anda. Pembersih uap yang membasuh permukaan kendaraan dengan temperatur tinggi dapat menyebabkan oli merekat dan meninggalkan noda yang sulit dihilangkan.

Gunakan kain yang lembut (misalnya, kain microfiber atau spon) saat mencuci kendaraan dan keringkan dengan handuk mikrofiber. Saat Anda mencuci kendaraan dengan tangan, Anda tidak boleh menggunakan pembersih yang dilapisi lilin. Jika permukaan kendaraan terlalu kotor (pasir, kotoran, debu, kontaminasi, dll.), Bersihkan permukaan tersebut dengan air sebelum mencuci kendaraan.

### Waxing

Lapisan wax (lilin) yang baik berfungsi sebagai penghalang antara cat kendaraan Anda dan kontaminasi. Menjaga lapisan wax yang baik pada kendaraan Anda akan membantu melindunginya.

Wax kendaraan saat air sudah kering pada cat.

Selalu cuci dan keringkan kendaraan sebelum memoles kendaraan. Gunakan cairan berkualitas baik atau pelekats wax, dan ikuti instruksi dari pabriknya. Wax semua lis logam untuk melindunginya dan untuk mempertahankan kilauannya.

Membersihkan minyak, aspal, dan bahan serupa dengan penghilang noda biasanya akan menghilangkan lapisan lilin. Pastikan untuk melakukan wax ulang pada area-area ini bahkan jika sisi lain kendaraan yang belum perlu di wax.



**PEMBERITAHUAN**

- Menyeka debu atau kotoran dari bodi dengan kain kering akan menggores permukaannya.
- Jangan gunakan wol baja, pembersih abrasif, atau deterjen kuat yang mengandung zat yang sangat basa atau kaustik pada bagian aluminium berlapis krom atau anodized. Hal ini dapat mengakibatkan kerusakan pada lapisan pelindung dan menyebabkan perubahan warna atau kerusakan cat.

**PEMBERITAHUAN**

Kendaraan dengan lapisan cat matte (jika dilengkapi)

Jangan gunakan pelindung poles seperti deterjen, abrasif, dan bahan poles. Jika menggunakan wax, segera lepaskan wax menggunakan pembersih silikon dan jika ada kotoran aspal atau getah pada permukaan, gunakan pembersih aspal/getah untuk membersihkan. Namun, berhati-hatilah agar tidak memberi terlalu banyak tekanan pada area yang dicat.

**Memperbaiki kerusakan**

Goresan yang dalam atau goresan yang tipis pada permukaan yang dicat harus segera diperbaiki. Logam yang tergores akan cepat berkarat dan dapat melebar sehingga memerlukan biaya perbaikan yang lebih besar.

**PEMBERITAHUAN**

Jika kendaraan Anda rusak dan memerlukan perbaikan atau penggantian logam, pastikan bengkel menggunakan bahan anti korosi pada bagian yang diperbaiki atau diganti.

**PEMBERITAHUAN**

Kendaraan dengan cat matte (jika dilengkapi)

Jika kendaraan bercat matte, tidak mungkin untuk memodifikasi hanya pada area yang rusak dan memerlukan perbaikan pada seluruh bagian. Jika kendaraan rusak dan diperlukan pengecatan, kami sarankan agar kendaraan Anda dicat dan diperbaiki oleh dealer resmi HYUNDAI. Berhati-hatilah, karena sulit untuk mengembalikan kualitas perbaikan.

**Perawatan pada logam yang mengkilap**

- Untuk menghilangkan getah jalan dan serangga, gunakan pembersih getah, bukan alat pengikis atau benda tajam lainnya.
- Untuk melindungi permukaan bagian logam yang mengkilap dari korosi, oleskan pelapis wax atau pengawet krom dan gosokkan sampai berkilau.
- Selama cuaca dingin atau di daerah pantai, lapiasi bagian logam yang mengkilap dengan lapisan wax atau pengawet yang lebih kuat. Jika perlu, lapiasi bagian-bagian tersebut dengan petroleum jelly yang tidak korosif atau senyawa pelindung lainnya.

### **Perawatan Bagian Bawah Bodi Kendaraan**

Bahan korosif yang digunakan untuk menghilangkan es dan salju dan pengontrol debu dapat terkumpul pada bagian bawah bodi kendaraan. Jika bahan-bahan ini tidak dibersihkan, akan cepat berkarat pada bagian bawah bodi kendaraan seperti, rangka, alas lantai dan sistem pembuangan, meskipun telah diperlakukan dengan perlindungan anti karat.

Cuci bagian bawah bodi kendaraan dan bukakan roda dengan air hangat atau dingin sebulan sekali, setelah berkendara off road dan pada akhir musim dingin. Berikan perhatian khusus pada area ini karena sulit untuk melihat semua lumpur dan kotoran.

Akan lebih berbahaya daripada kotor karena debu jalanan tanpa membersihkannya. Tepi bawah pintu, panel bawah, dan rangka memiliki lubang pembuangan yang tidak boleh tersumbat oleh kotoran; air yang tidak keluar di area ini dapat menyebabkan karat.



#### **PERINGATAN**

**Setelah mencuci kendaraan, uji rem sambil mengemudi perlahan untuk melihat apakah terkena air. Jika kinerja pengereman terganggu, keringkan rem dengan menerapkannya secara ringan sambil mempertahankan kecepatan ke depan secara perlahan.**

### **Perawatan roda aluminium**

Roda aluminium dilapisi dengan lapisan pelindung yang bening.

- Jangan gunakan pembersih abrasif, senyawa pemoles, pelarut, atau sikat kawat pada roda aluminium.
- Bersihkan roda saat dingin.
- Gunakan hanya sabun lembut atau deterjen netral, dan bilas dengan air bersih. Juga, bersihkan roda setelah berkendara di jalan yang mengandung kadar garam.
- Jangan mencuci roda dengan sikat cuci mobil berkecepatan tinggi.
- Jangan menggunakan pembersih yang mengandung deterjen asam atau alkali.

### **Perlindungan karat**

#### **Melindungi kendaraan Anda dari korosi**

Dengan menggunakan praktik desain dan konstruksi paling canggih untuk melindungi korosi, HYUNDAI membuat kendaraan dengan kualitas terbaik. Namun, ini hanya bagian dari pekerjaan. Untuk mencapai ketahanan korosi jangka panjang yang dapat diberikan kepada kendaraan Anda, kerja sama dan bantuan pemilik juga diperlukan.

#### **Penyebab umum korosi**

Penyebab korosi paling umum pada kendaraan Anda adalah:

- Garam jalan, kotoran, dan uap air yang dibiarkan menumpuk di bawah kendaraan.
- Pengelupasan cat atau lapisan pelindung oleh batu, kerikil, abrasi atau goresan kecil dan penyok yang membuat logam yang tidak terlindungi oleh cat akan terkena korosi.

### Area korosi tinggi

Jika Anda tinggal di daerah di mana kendaraan Anda sering terpapar bahan korosif, perlindungan korosi sangat penting. Beberapa penyebab umum yang bisa mempercepat korosi adalah garam jalan, bahan kimia pengontrol debu, udara laut dan polusi industri.

### Kelembaban menyebabkan korosi

Kelembaban akan menciptakan kondisi di mana korosi paling mungkin terjadi. Sebagai contoh, percepatan korosi yang disebabkan oleh kelembaban tinggi, terutama ketika temperatur tepat di atas titik beku. Dalam kondisi seperti itu, bahan korosif tetap kontak dengan permukaan kendaraan oleh uap air yang lambat menguap.

Lumpur sangat korosif karena lambat mengering dan menahan kelembaban saat bersentuhan dengan kendaraan. Meskipun lumpur tampak kering, lumpur masih dapat mempertahankan kelembaban dan meningkatkan korosi.

Temperatur yang tinggi juga dapat mempercepat korosi pada bagian-bagian yang tidak memiliki ventilasi yang baik sehingga uap air dapat tersebar. Untuk semua alasan ini, sangat penting untuk menjaga kendaraan Anda tetap bersih dan bebas dari lumpur atau penumpukan material lainnya. Ini tidak hanya berlaku untuk permukaan yang terlihat, tetapi terutama pada bagian bawah kendaraan.

### Untuk membantu mencegah korosi

Jaga kebersihan kendaraan Anda

Cara terbaik untuk mencegah korosi adalah menjaga kendaraan Anda tetap bersih dan bebas dari bahan korosif. Perhatikan pada bagian bawah kendaraan sangat penting.

- Jika Anda tinggal di daerah dengan korosi tinggi — di mana mengandung garam jalan, di dekat laut, daerah dengan polusi industri, hujan asam, dll. — Anda harus lebih berhati-hati untuk mencegah korosi. Di musim dingin, bersihkan bagian bawah kendaraan Anda setidaknya sebulan sekali dan pastikan untuk membersihkan bagian bawahnya secara menyeluruh ketika musim dingin berakhir.
- Saat membersihkan bagian bawah kendaraan, perhatikan komponen di bawah fender dan area lain yang tidak terlihat. Lakukan pekerjaan yang menyeluruh, hanya dengan membasahi lumpur yang menumpuk daripada membasuhnya akan mempercepat korosi daripada mencegahnya. Air dan uap yang bertekanan tinggi sangat efektif dalam menghilangkan penumpukan lumpur dan material korosif.
- Saat membersihkan panel pintu bawah, panel rocker, dan rangka, pastikan lubang pembuangan tetap terbuka agar uap air dapat keluar dan tidak terjebak di dalam untuk mempercepat korosi.

### *Jaga agar garasi Anda tetap kering*

Jangan memarkir kendaraan Anda di garasi yang lembab dan berventilasi buruk. Ini menciptakan lingkungan yang menguntungkan untuk korosi. Khususnya jika Anda mencuci kendaraan di garasi atau membawanya ke garasi ketika masih basah atau tertutup salju, es, atau lumpur. Bahkan garasi yang panas dapat berkontribusi terhadap korosi kecuali jika berventilasi baik sehingga kelembaban tersebar.

### *Menjaga cat dan trim dalam kondisi baik*

Goresan atau goresan kecil harus ditutup dengan cat “touch-up” sesegera mungkin untuk mengurangi kemungkinan korosi. Jika plat metal terkelupas, direkomendasikan untuk di lakukan pengecatan.

Kotoran burung sangat korosif dan dapat merusak permukaan yang dicat hanya dalam beberapa jam. Selalu bersihkan kotoran burung sesegera mungkin.

## **Merawat interior**

### ***Tindakan pencegahan umum untuk interior***

Cegah bahan kimia seperti parfum, minyak kosmetik, krim matahari, pembersih tangan, dan pengharum ruangan agar tidak mengenai bagian interior karena dapat menyebabkan kerusakan atau perubahan warna. Jika bahan tersebut terkena bagian interior, segera bersihkan. Lihat instruksi berikut untuk cara yang tepat membersihkan vinyl kendaraan yang benar.

## **PEMBERITAHUAN**

- **Jangan pernah membiarkan air atau cairan lain kontak dengan komponen listrik/elektronik di dalam kendaraan karena dapat merusaknya.**
- **Saat membersihkan produk kulit (roda kemudi, kursi, dll.), Gunakan deterjen netral atau larutan dengan kadar alkohol yang rendah. Jika Anda menggunakan larutan berkadar alkohol tinggi atau deterjen asam/ alkali, warna kulit jok bisa memudar atau permukaannya bisa terkelupas.**

### ***Membersihkan kain pelapis dan trim interior***

#### **Vinyl (jika dilengkapi)**

Bersihkan debu dan kotoran dari vinyl dengan sapu ijuk atau vacuum cleaner. Bersihkan permukaan vinyl dengan pembersih vinyl.

#### **Kain (jika dilengkapi)**

Bersihkan debu dan kotoran dari kain dengan sapu injuk atau vacuum cleaner. Bersihkan dengan larutan sabun ringan yang disarankan untuk kain pelapis atau karpet. Buang bercak kotoran segera dengan pembersih kain. Jika bercak kotoran tidak segera dibersihkan, kain bisa ternoda dan warnanya bisa terpengaruhi. Selain itu, sifatnya yang tahan api dapat berkurang jika material tidak dirawat dengan baik.

### PEMBERITAHUAN

**Menggunakan apa pun selain pembersih dan prosedur yang direkomendasikan dapat mempengaruhi penampilan kain dan sifat tahan api.**

#### Kulit (jika dilengkapi)

- Fitur jok kulit
  - Kulit dibuat dari kulit hewan, yang melalui proses khusus agar bisa digunakan. Karena ini adalah produk alami, setiap bagian akan berbeda dalam ketebalan atau kepadatan. Kerutan dapat muncul sebagai hasil alami dari peregangan dan penyusutan tergantung pada temperatur dan kelembaban.
  - Kursi terbuat dari kain yang dapat diregangkan untuk meningkatkan kenyamanan.
  - Bagian yang menyentuh tubuh akan melengkung dan area penahan samping akan memberikan kenyamanan dan stabilitas berkendara.
  - Kerutan dapat muncul secara alami dari penggunaan. Itu bukan kesalahan produk.

### PEMBERITAHUAN

- **Kerutan atau lecet yang muncul secara alami dari penggunaan tidak ditanggung oleh garansi.**
- **Sabuk dengan aksesoris logam, ritsleting atau kunci di dalam saku belakang dapat merusak kain kursi.**
- **Pastikan kursi tidak basah. Ini dapat mengubah sifat kulit alami.**
- **Jeans atau pakaian yang bisa memutihkan dapat mencemari permukaan kain jok kursi.**

- Merawat jok kulit
  - Vakum kursi secara berkala untuk menghilangkan debu dan pasir di kursi. Ini akan mencegah abrasi atau kerusakan kulit dan mempertahankan kualitasnya.
  - Usap cover jok kulit dengan kain kering atau lembut.
  - Penggunaan cover jok kulit yang tepat dapat mencegah abrasi pada cover dan membantu mempertahankan warnanya. Pastikan untuk membaca instruksi dan berkonsultasi dengan ahlinya ketika menggunakan lapisan kulit atau bahan cover jok kursi.
  - Jok kulit berwarna muda (krem, krem muda) mudah terkontaminasi dan noda akan terlihat. Bersihkan kursi sesering mungkin.
  - Hindari menyeka dengan kain basah. Ini dapat menyebabkan permukaan jok kulit retak.
- Membersihkan jok kulit
  - Bersihkan semua kotoran secara instan. Lihat instruksi di bawah ini untuk menghilangkan setiap kotoran.
  - Produk kosmetik (tabir surya, bedak, dll.)  
Oleskan krim pembersih pada kain dan usap tempat yang kotor. Bersihkan krim dengan kain basah dan bersihkan air dengan kain kering.
  - Minuman (kopi, minuman ringan, dll). Oleskan sedikit deterjen netral dan bersihkan sampai kotoran tidak terlihat.
  - Minyak  
Bersihkan minyak dengan kain yang bisa menyerap dan bersihkan dengan penghilang noda yang hanya digunakan untuk jok kulit alami.
  - Permen karet  
Keraskan permen karet dengan es dan angkat secara perlahan.

### ***Membersihkan tali sabuk pengaman***

Bersihkan tali sabuk pengaman dengan larutan sabun ringan yang disarankan untuk membersihkan jok atau karpet. Ikuti instruksi yang diberikan pada sabun. Jangan menggunakan pemutih atau pewarna pada tali sabuk karena ini dapat merusak tali sabuk pengaman.

### ***Membersihkan kaca jendela bagian dalam***

Jika permukaan kaca bagian dalam kendaraan berkabut (yaitu, ditutupi dengan noda yang berminyak, berminyak), maka kaca tersebut harus dibersihkan dengan pembersih kaca. Ikuti petunjuk pada wadah pembersih kaca.

### **PEMBERITAHUAN**

Jangan mengikis atau menggores bagian dalam jendela belakang. Ini dapat mengakibatkan kerusakan pada grid defroster jendela belakang.

# Lampiran

---

Vetrarakstur (Icelandic) .....	10-2
Snjór eða hálka .....	10-2
Barnabílstólar (CRS).....	10-5

## VETRARAKSTUR (ICELANDIC)

Slæm veðurskilyrði á veturna valda hröðu sliti á hjólbörðum og öðrum vandamálum. Til að lágmarka vandamál við vetrarakstur ættir þú að fara eftir eftirfarandi ábendingum:

### Snjór eða hálka

Nauðsynlegt er að halda hæfilegri fjarlægð við næsta ökutæki fyrir framan.

Stígðu varlega á bremsurnar. Hraðakstur, skyndileg hröðun, nauðhemlun og krappar beygjur geta falið í sér mikla hættu. Þegar dregið er úr hraða er ráðlegt að beita vélarhemlun sem kostur er. Skyndileg beiting hemla á snævi þöktum eða ísuðum vegum kann að valda því að ökutækið renni til.

Við akstur í djúpum snjó kann að vera nauðsynlegt að nota vetrarhjólbarda eða setja keðjur á hjólbarda.

Ávallt skal hafa neyðarbúnað meðferðis.

Æskilegur búnaður getur verið snjókeðjur, dráttakaðlar eða -keðjur, vasaljós, neyðarblys, sandur, skófla, startkaplar, ísskafa, hanskar, snjómotta, samfestingar, teppi o.s.frv.

### Sumarhjólbarda (ef uppsettir)

- Sumarhjólbarda eru notaðir til að hámarka akstursegginleika á þurrum vegum.
- Ef hitastigið er undir 7°C eða þú keyrir á snjóugum eða ísilögðum vegum, missa sumarhjólbardarnir hemlunareiginleika sína þar sem grip hjólbarda minnkar verulega.
- Ef hitastigið er undir 7°C eða þú keyrir á snjóugum eða ísilögðum vegum, skaltu setja snjóhjólbarda eða heilsársdekk, af réttri stærð undir ökutækið, upp á öruggan akstur. Bæði snjó- og heilsársdekk eru merkt með M+S.
- Þegar þú notar M+S hjólbarda, skaltu nota hjólbarda með sama mynstri og frá sama framleiðanda, upp á öruggan akstur.
- Þegar þú keyrir með M+S hjólbarda með lægri leyfðan hámarkshraða heldur en gildir fyrir venjulega sumarhjólbarda ökutækisins, þarftu að passa að fara ekki yfir hraðann sem leyfður er fyrir M+S hjólbarda.



## Snjókeðjur



Hliðar þverofinna hjólbarða eru þynnri en á öðrum gerðum hjólbarða og sumar gerðir snjókeðja geta því valdið skemmdum á þeim. Því er ráðlegt að nota vetrarhjólbarða fremur en keðjur, ef þess er kostur. Ef nota verður keðjur skal nota ósvikna Hyundai-varahluti og setja keðjurnar upp eftir að hafa skoðað leiðbeiningarnar sem fylgja með þeim. Ábyrgðartrygging framleiðanda ökutækisins tekur ekki til skemmda á ökutækinu sem hljótast af rangri notkun snjókeðja. Þegar keðjur eru notaðar skal aðeins setja keðjur á hjólbarðana að aftan.



## VARÚÐ

Notkun snjókeðja úr dúk kann að hafa slæm áhrif á stjórnun ökutækisins:

- Akið ekki hraðar en 30 km/klst. eða sem nemur þeim hámarkshraða sem framleiðandi keðjanna mælir með, hvort sem reynist lægra.
- Akið gætilega og sneiðið hjá þústum, holum, kröppum beygjum og öðrum hættum á veginum, sem gætu valdið hristingi ökutækisins.
- Forðist krappar beygjur og læsta hemlun.



## Upplýsingar

- Settu keðjur aðeins upp í pörum og á hjólbarðana að aftan.

Taka skal fram að uppsetning keðja á hjólbarðana veitir meiri aksturskraft, en kemur ekki í veg fyrir hliðarskrik.

- Áður en negldir hjólbarðar eru settir á er rétt að kynna sér reglur um notkun slíkra hjólbarða á hverjum stað.

**Keðjur (AutoSock)**

Þar sem hliðar þverbandahjólbarða eru þynnri geta þær skemmst ef einhverjar tegundir keðja eru settar upp á þeim. Þar af leiðandi er notkun snjóhjólarða ráðlögð í stað snjókeðja.

Settu ekki upp keðjur á ökutæki sem búin eru álfelgum; snjókeðjur kunna að valda skemmdum á felgunum. Ef það verður að nota snjókeðjur skal nota AutoSock (snjókeðju úr dúk). Skemmdir á ökutækinu þínu af völdum notkunar rangra snjókeðja falla ekki undir ábyrgð framleiðanda ökutækisins.

Þegar keðjur eru notaðar skal aðeins setja keðjur á hjólbarðana að aftan.

**VARÚÐ**

Athugaðu alltaf uppsetningu keðjanna og að þær séu rétt settar á eftir að hafa ekið 0,5 til 1 km, til að tryggja örugga festingu. Hertu aftur eða festu aftur keðjurnar ef þær eru lausar.

**Uppsetning keðj**

Þegar keðjur eru settar upp skal fylgja leiðbeiningum framleiðandans og setja þær á eins þétt og mögulegt er. Þegar keðjur hafa verið settar á skal aka hægt (undir 30 km/klst.). Ef hljóð heyrst sem bendir til að keðjurnar séu í snertingu við yfirbyggingu eða undirvagn er rétt að nema staðar og herða keðjurnar. Ef snerting virðist enn eiga sér stað skal hægja aksturinn þar til hljóðið þagnar. Fjarlægðu keðjurnar um leið og þú ferð að aka á hreinsuðum vegum.

Þegar snjókeðjur eru settar upp skal leggja ökutækinu á sléttum fleti fjarri umferð. Kveikið á hættuljósum ökutækisins og setjið viðvörunarþríhyrning upp fyrir aftan það (ef hann er til staðar). Hafið ökutækið ævinlega í stöðuhemli og drepíð á ökutækinu áður en snjókeðjur eru settar upp.

**ATHUGIÐ****Við notkun snjókeðja:**

- Séu keðjur af rangri stærð eða rangt upp settar geta þær valdið skemmdum á hemlalögn, fjöðrun, yfirbyggingu og hjólum ökutækisins.
- Notaðu SAE, flokk "S", eða vírkeðjur.
- Ef hljóð heyrst vegna þess að keðjurnar snerta yfirbyggingu ökutækisins skal herða þær aftur til að koma í veg fyrir snertingu við yfirbygginguna.
- Til að forðast skemmdir á yfirbyggingunni skal herða aftur á keðjunum eftir 0,5–1,0 km akstur.
- Ekki nota snjókeðjur á ökutæki með álfelgur. Ef ekki er hægt að komast hjá því skal nota vírkeðjur.
- Settu upp keðjur sem standast tæknilyngu fyrir hverja hjólbarðastærð til að koma í veg fyrir skemmdir á ökutækinu.
  - 19 to. hjólbarðar nota vírkeðjur sem eru minna en 12 mm.
  - 20 to. hjólbarðar nota AutoSock (snjókeðjur úr dúk).

## BARNABÍLSTÓLAR (CRS)

### **Hentugleiki hvernar sætisstöðu fyrir bílstóla sem festir eru með belti eða ISOFIX í samræmi við SP reglugerðir (fyrir Evrópu)**

(Upplýsingar fyrir ökutækjanotendur og framleiðendur barnabílstóla)

- Já: Hentar fyrir festingar þar til gerðar flokkunar barnabílstóla
- Nei: Hentar ekki fyrir festingar þar til gerðar flokkunar barnabílstóla
- “-” : Á ekki við
- Taflan er byggð á ökutæki fyrir vinstri umferð. Að undanskildu farþegasæti að framan gildir taflan fyrir ökutæki fyrir hægri umferð. Fyrir farþegasæti að framan í ökutæki fyrir hægri umferð, vinsamlegast notaðu upplýsingar fyrir sætisstöðu númer 3.

CRS flokkar		Sætisstöður					
		1,2	3		4	5	6
			Öryggispúði KVEIKT	Öryggispúði SLÖKKT			
Alhliða CRS með beltum	Allir stærðarhópar	-	Nei	Já <sup>1)</sup> F, A	Já F, A	Já F, A	Já F, A
i-stærð CRS	ISOFIX CRF : F2, F2X, R1, R2	-	Nei	Nei	Já F, A	Nei	Já F, A
Ungbarnabílstóll (ISOFIX hliðarvísandi CRS)	ISOFIX CRF : L1, L2	-	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei
ISOFIX ungbarna* CRS (* : ISOFIX barna CRS)	ISOFIX CRF : R1	-	Nei	Nei	Já A	Nei	Já A
ISOFIX barna CRS – lítill	ISOFIX CRF : F2, F2X, R2, R2X	-	Nei	Nei	Já F, A	Nei	Já F, A
ISOFIX barna CRS – stór* (* : ekki bílpúðar)	ISOFIX CRF : F3, R3	-	Nei	Nei	Já F, A	Nei	Já F, A
Sessa – smættaður breidd	ISO CRF : B2	-	Já	Já	Já	Já	Já
Sessa – full breidd	ISO CRF : B3	-	Já	Já	Já	Já	Já

\* **F** : Framvísandi **R** : Afturvísandi


Athugasemd<sup>1)</sup> : Til að setja upp almennan aðhaldsbúnað fyrir börn ætti farþegasæti í 1. röð að vera í hæstu mögulegu stöðu.

\* Setjið aldrei afturvísandi barnabílstól í farþegasætið fram í, nema slökkt sé á loftpúðanum.

\* Fyrir alhliða bílstóla eða ökutækjasértæka bílstóla (ISOFIX eða bílstóla með belti), skaltu skoða lista yfir ökutæki í notkunarbæklingi barnabílstólsins.

\* Ef höfuðpúði í ökutæki kemur í veg fyrir rétta uppsetningu aðhaldsbúnaðar fyrir börn skal endurstilla höfuðpúða þess sætis eða fjarlægja hann alveg.

\* Þegar aðhaldsbúnaður fyrir börn er settur upp í 2. röð skal færa sætið í miðstöðuna.

Sætisnúmer	Staðsetning í ökutækinu	Sætisstaða
1	Fram í til vinstri	
2	Fram í miðja	
3	Fram í til hægri	
4	Önnur röð til vinstri	
5	Önnur röð í miðju	
6	Önnur röð til hægri	

ONE1031084L

\* Ef höfuðpúði í ökutæki kemur í veg fyrir rétta uppsetningu aðhaldsbúnaðar fyrir börn skal endurstilla höfuðpúða þess sætis eða fjarlægja hann alveg.

\* Setjið aldrei afturvísandi barnabílstól í farþegasætið fram í, nema slökkt sé á loftpúðanum.

### Ráðlagðir barnabílstólar (fyrir Evrópu)

Hópflokkur	Nafn	Framleiðandi	Tegund festingar	Samþykkisnúmer ECE
Flokkur 0+	BABY-SAFE 2 i-SIZE og BABY-SAFE i-SIZE BASE	Britax Römer	ISOFIX með stoðfæti, snýr aftur	R129/00 - E1 - 000008
Flokkur 1	Trifix2 i-Size	Britax Römer	ISOFIX og yfirreim	129R-010015
Flokkur 2	KidFix II R	Britax Römer	ISOFIX og belti ökutækis sem notar mjaðmarbeltisstýringu aðhaldsbúnaðar fyrir börn belt guide	R44/04 - E1 - 04301304
Flokkur 3	viaggio 2-3 skutla	Peg Perego	ISOFIX og belti ökutækis	ECE R44/04 - E24 - 0000256

Upplýsingar um framleiðanda bílstóla

Britax Römer <http://www.britax.com>

Peg Perego: <http://www.pegperego.com/>

# Index

---

**A**

Active air flap .....	6-53
Malfungsi .....	6-53
Air bag - Supplemental Restraint System (SRS) .....	3-54
Apa yang diharapkan setelah air bag mengembang.....	3-65
Bagaimana cara kerja sistem air bag? .....	3-62
Dimana air bag? .....	3-57
Label peringatan air bag.....	3-72
Mengapa air bag saya tidak mengembang saat terjadi benturan? .....	3-66
Perawatan SRS .....	3-71
Tindakan pengaman tambahan.....	3-72
Air pendingin (Coolant) .....	9-15
Augmented reality HUD (Head-Up Display).....	5-58
Informasi HUD.....	5-59
Pengaturan HUD .....	5-58
Tindakan pencegahan ketika menggunakan HUD .....	5-60

**B**

Ban dan roda .....	2-12
Ban dan roda .....	9-25
Ban dengan rasio aspek rendah .....	9-32
Memeriksa tekanan udara ban .....	9-26
Mengganti ban .....	9-28
Mengganti roda .....	9-29
Mensejajarkan roda dan menyeimbangkan ban .....	9-28
Merawat ban .....	9-25
Merotasi ban .....	9-27
Pelabelan pada dinding ban.....	9-29
Perawatan ban .....	9-29
Tekanan udara saat ban dingin yang direkomendasikan .....	9-25
Traksi ban .....	9-29
Barnabílstólar (CRS) .....	10-5
Baterai (12 volt).....	9-22
Label kapasitas baterai .....	9-23
Mengisi ulang daya baterai .....	9-23
Reset (mengatur ulang) item .....	9-24
Untuk perawatan baterai terbaik .....	9-23
Berat kendaraan dan volume bagasi .....	2-13

Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA).....	7-32
Malfungsi dan keterbatasan Blind-Spot Collision-Avoidance Assist.....	7-41
Pengaturan Blind-Spot Collision-Avoidance Assist.....	7-34
Pengoperasian sistem Blind- Spot Safety .....	7-36
Blind-Spot View Monitor (BVM).....	7-74
Blind-Spot View Monitor mengalami malfungsi.....	7-75
Pengaturan Blind-Spot View Monitor .....	7-74
Pengoperasian Blind-Spot View Monitor .....	7-74
Bobot kendaraan.....	6-71
Kelebihan beban muatan .....	6-71
Bola lampu.....	9-46
Mengarahkan arah sinar headlamp.....	9-49
Mengganti kombinasi belakang .....	9-53
Mengganti lampu bagasi depan.....	9-55
Mengganti lampu headlamp, lampu posisi, lampu sein dan daytime running light (DRL).....	9-47
Mengganti lampu interior.....	9-55
Mengganti lampu plat nomor .....	9-54
Mengganti lampu rem atas .....	9-54
Mengganti lampu repeater samping .....	9-49

## C

Cairan gear reduksi .....	9-17
Cairan pembersih kaca (washer).....	9-17
Memeriksa level cairan pembersih kaca .....	9-17
Child Restraint System (CRS).....	3-42
Kami merekomendasikan : Anak-anak selalu ditempatkan di posisi tengah..	3-42
Memasang Child Restraint System (CRS).....	3-45
Memilih Child Restraint System (CRS).....	3-43
Cruise Control (CC).....	7-76
Pengoperasian Cruise Control .....	7-76

**D**

Daya bola lampu .....	2-11
Defrosting dan defogging kaca depan .....	5-91
Defroster kaca belakang .....	5-93
Logika defogging .....	5-92
Untuk mencairkan es (defrosting) pada bagian luar kaca depan.....	5-92
Untuk menghilangkan kabut (defogging) pada bagian dalam kaca depan .....	5-91
Dimensi.....	2-10
Driver Attention Warning (DAW) .....	7-68
Malfungsi dan keterbatasan Driver Attention Warning .....	7-71
Pengaturan Driver Attention Warning .....	7-68
Pengoperasian Driver Attention Warning .....	7-69

**F**

Filter udara kabin/ruangan.....	9-18
Memeriksa filter .....	9-18
Mengganti filter.....	9-18
Fitur eksterior .....	5-47
Bagasi depan .....	5-48
Kap motor.....	5-47
Power tailgate.....	5-49
Smart tailgate .....	5-54
Fitur interior.....	5-99
Cluster fascia panel samping.....	5-105
Gantungan mantel .....	5-106
Jam .....	5-106
Jangkar/pengait karpet lantai.....	5-106
Jaring bagasi (pengait) .....	5-108
Penutup area bagasi.....	5-108
Power outlet .....	5-101
Sistem pengisian smartphone dengan wireless .....	5-103
Sunshades (tirai) jendela samping belakang .....	5-107
Sunvisor.....	5-100
Tempat gelas/minuman .....	5-99
USB charger .....	5-102
Vehicle to load (V2L) .....	5-105
Fitur tambahan kontrol iklim.....	5-94
Auto dehumidify .....	5-95
Kontrol Otomatis yang Menggunakan Pengaturan Kontrol Iklim (untuk kursi pengemudi).....	5-96
Sirkulasi udara saat menggunakan cairan washer .....	5-96
Sistem auto defogging.....	5-94
Smart ventilation .....	5-96



Forward Collision-Avoidance Assist (FCA).....	7-2
Malfungsi dan keterbatasan Forward Collision-Avoidance Assist .....	7-17
Pengaturan Forward Collision-Avoidance Assist.....	7-5
Pengoperasian Forward Collision-Avoidance Assist .....	7-8
Forward/Reverse Parking Distance Warning (PDW).....	7-144
Malfungsi dan tindakan pencegahan pada Forward/Reverse Parking Distance Warning.....	7-147
Pengaturan Forward/Reverse Parking Distance Warning .....	7-144
Pengoperasian Forward/Reverse Parking Distance Warning.....	7-145
Four Wheel Drive (4WD) .....	6-44
Tindakan pencegahan dalam kondisi darurat .....	6-46

## H

High Beam Assist (HBA).....	5-70
Malfungsi dan keterbatasan High Beam Assist .....	5-71
Pengaturan High Beam Assist.....	5-70
Pengoperasian High Beam Assist .....	5-71
Highway Driving Assist (HDA).....	7-109
Malfungsi dan keterbatasan Highway Driving Assist.....	7-119
Pengaturan Highway Driving Assist.....	7-110
Pengoperasian Highway Driving Assist.....	7-111

## I

Instrument cluster .....	4-4
Indikator pengukuran .....	4-5
Indikator perpindahan gear reduksi.....	4-9
Indikator power/pengisian daya .....	4-6
Indikator State Of Charge (SOC) untuk baterai bertegangan tinggi.....	4-6
Kontrol instrument cluster.....	4-5
Lampu peringatan dan indikator .....	4-9
Pesan pada layar LCD .....	4-19
Intelligent Speed Limit Assist (ISLA).....	7-62
Malfungsi dan keterbatasan Intelligent Speed Limit Assist.....	7-65
Pengaturan Intelligent Speed Limit Assist.....	7-62
Pengoperasian Intelligent Speed Limit Assist.....	7-63

**J**

Jadwal perawatan dan servis.....	9-7
Jadwal perawatan normal - Selain Eropa .....	9-11
Jadwal perawatan normal - Untuk Eropa .....	9-8
Perawatan dalam kondisi penggunaan yang berat - Selain Eropa .....	9-13
Perawatan dalam kondisi penggunaan yang berat - Untuk Eropa .....	9-10
Jendela .....	5-36
Power windows .....	5-38
Jika kendaraan tidak bisa dihidupkan .....	8-3
Pastikan level daya baterai EV tidak rendah pada indikator pengisian daya ..	8-3

**K**

Kapasitas beban dan kecepatan ban.....	2-13
Karet wiper .....	9-19
Memeriksa karet wiper .....	9-19
Mengganti karet wiper .....	9-19
Kendaraan listrik (EV).....	1-6
Informasi baterai.....	1-6
Karakteristik kendaraan listrik .....	1-6
Kendaraan listrik (EV) .....	1-6
Kompartemen motor .....	2-9
Kompartemen motor .....	9-3
Kompartemen penyimpanan .....	5-97
Konsol penyimpanan posisi tengah.....	5-97
Laci dashboard .....	5-98
Komponen utama kendaraan listrik .....	1-7
Baterai bertegangan tinggi (baterai lithium-ion).....	1-7
Komponen utama kendaraan listrik .....	1-7
Sistem penghangat baterai bertegangan tinggi.....	1-8
Kondisi mengemudi tertentu.....	6-54
Kondisi mengemudi yang berbahaya .....	6-54
Mengemudi di area banjir .....	6-56
Mengemudi di jalan tol .....	6-56
Mengemudi pada kondisi hujan .....	6-55
Mengemudi pada malam hari.....	6-55
Menggoyangkan kendaraan.....	6-54
Mengurangi risiko terguling.....	6-57
Menikung dengan halus .....	6-55
Konfigurasi memori kursi.....	5-27
Mengaktifkan ulang memori posisi.....	5-27
Menyimpan memori posisi .....	5-27

Kursi .....	3-3
Advanced Rear Occupant Alert (ROA) .....	3-29
Kursi belakang .....	3-16
Kursi berventilasi udara .....	3-27
Kursi depan .....	3-7
Penghangat kursi .....	3-24
Sandaran kepala .....	3-20
Tindakan pengamanan .....	3-6

## L

Label kompresor A/C .....	2-17
Label refrigerant .....	2-17
Label sertifikasi kendaraan .....	2-15
Label spesifikasi dan tekanan ban .....	2-16
Lampu hazard .....	8-2
Lampu indikator pengisian daya pada kendaraan listrik .....	1-24
Status pengisian daya .....	1-24
Lampu .....	5-62
Lampu eksterior .....	5-62
Lampu interior .....	5-66
Lane Following Assist (LFA) .....	7-105
Malfungsi dan keterbatasan Lane Following Assist .....	7-108
Pengaturan Lane Following Assist .....	7-105
Pengoperasian Lane Following Assist .....	7-106
Lane Keeping Assist (LKA) .....	7-26
Malfungsi dan keterbatasan Lane Keeping Assist .....	7-30
Pengaturan Lane Keeping Assist .....	7-26
Pengoperasian Lane Keeping Assist .....	7-28

## M

Manual Speed Limit Assist (MSLA) .....	7-59
Pengoperasian Manual Speed Limit Assist .....	7-59
Menarik trailer .....	6-62
Jika Anda memutuskan untuk menarik trailer .....	6-63
Mengemudi dengan menarik trailer .....	6-67
Peralatan untuk menarik trailer .....	6-66
Perawatan saat menarik trailer .....	6-70
Mengakses kendaraan Anda .....	5-4
Sistem immobilizer .....	5-11
Smart key .....	5-4

Mengemudi dalam situasi darurat.....	8-2
Jika ban Anda kempis saat mengemudi .....	8-3
Jika kendaraan mati di perempatan atau persimpangan jalan .....	8-2
Jika kendaraan mati saat mengemudi.....	8-2
Mengemudi pada musim dingin .....	6-58
Kondisi salju atau es.....	6-58
Tindakan pencegahan pada musim dingin .....	6-61
Mengemudikan kendaraan listrik .....	1-51
Aux. Battery Saver+ (Penghemat Daya Baterai) .....	1-56
Cara mematikan kendaraan.....	1-51
Cara menghidupkan kendaraan.....	1-51
Indikator Power/Charge (Daya/Pengisian Daya).....	1-55
Indikator status pengisian daya (State Of Charge/SOC) pada baterai bertegangan tinggi .....	1-55
Jarak ke kosong (DTE).....	1-52
Lampu Peringatan dan Indikator (pada kendaraan listrik) .....	1-57
Mengemudi ECO/hemat daya.....	1-54
Penggunaan listrik.....	1-54
Pesan pada layar LCD .....	1-59
Sistem suara mesin virtual .....	1-52
Tip untuk meningkatkan jarak ke kosong (DTE).....	1-53
Mengisi daya kendaraan listrik.....	1-27
Cara memeriksa simbol pada label pengisian daya.....	1-29
Label pengisian daya.....	1-30
Membuka kunci pintu pengisian daya dalam kondisi darurat.....	1-32
Pengisi daya AC.....	1-32
Pengisi dayaDC.....	1-35
Pengisian daya portabel.....	1-38
Pintu pengisian daya .....	1-27
Tabel simbol label pengisian daya .....	1-31
Tindakan pengamanan saat mengisi daya .....	1-28
Mengunci konektor pengisi daya .....	1-25
Mengunci kabel pengisi daya.....	1-25
Mengunci pintu.....	5-13
Deadlocks.....	5-19
Fitur pengunci/pembuka pintu secara otomatis .....	5-19
Kunci pengaman anak elektrik (Fitur Electronic child safety lock) .....	5-20
Kunci pengaman anak pada pintu belakang.....	5-20
Mematikan Kendaraan secara Otomatis (Fitur Vehicle Auto-Shut Off).....	5-22
Pengoperasian membuka kunci pintu dari luar kendaraan (Tipe elektrik) .....	5-13
Pengoperasian membuka kunci pintu dari luar kendaraan (Tipe manual).....	5-13
Pengoperasian mengunci pintu dari luar kendaraan (Tipe elektrik) .....	5-15
Pengoperasian mengunci pintu dari luar kendaraan (Tipe manual) .....	5-15
Pengoperasian mengunci/membuka kunci pintu dari dalam kendaraan.....	5-17

Menjumper baterai (Baterai 12V).....	8-4
Merawat tampilan kendaraan.....	9-57
Merawat eksterior.....	9-57
Merawat interior.....	9-62
Minyak rem.....	9-16
Memeriksa level minyak rem.....	9-16
Mode EV.....	1-9
Informasi energi.....	1-10
Informasi solar roof.....	1-10
Keberangkatan berikutnya.....	1-11
Pengaturan EV.....	1-19
Pengisian daya dan iklim.....	1-12
Stasiun pengisian daya terdekat.....	1-18
Tampilan mode EV.....	1-9
Vehicle to load (V2L).....	1-13

## N

Navigation-based Smart Cruise Control (NSCC).....	7-98
Keterbatasan dari Navigation-based Smart Cruise Control.....	7-101
Pengaturan Navigation-based Smart Cruise Control.....	7-98
Pengoperasian Navigation-based Smart Cruise Control.....	7-99
Nomor Identifikasi Kendaraan [Vehicle Identification Number (VIN)].....	2-15
Nomor motor.....	2-16

## P

Pelumas dan kapasitas yang direkomendasikan.....	2-14
Gear reduksi.....	6-9
Pengoperasian gear reduksi.....	6-9
Pesan di layar LCD (cluster).....	6-13
Praktik mengemudi yang baik.....	6-15
Penderekan.....	8-19
Alat pemadam Api.....	8-21
Bongkar pasang towing hook (kait derek).....	8-20
Kotak P3K.....	8-21
Layanan derek.....	8-19
Pengukur tekanan ban.....	8-21
Segitiga pengaman.....	8-21
Pengaturan kendaraan (sistem infotainment).....	4-34
Mengatur kendaraan Anda.....	4-34
Pengisi daya kendaraan listrik (tiba-tiba terhenti).....	1-50
Tindakan yang harus dilakukan saat pengisian daya tiba-tiba terhenti.....	1-50

Penjadwalan pengisian daya.....	1-26
Penjadwalan pengisian daya .....	1-26
Penjelasan item jadwal perawatan.....	9-14
Perawatan dan servis .....	9-4
Tanggung jawab pemilik .....	9-4
Tindakan pencegahan perawatan yang dilakukan oleh pemilik.....	9-4
Perawatan yang dilakukan oleh pemilik.....	9-5
Jadwal perawatan yang bisa dilakukan oleh pemilik .....	9-6
Pernyataan persetujuan.....	2-17
Pintu pengisian daya.....	5-57

## R

Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (RCCA).....	7-130
Malfungsi dan keterbatasan Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist.....	7-136
Pengaturan Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist .....	7-131
Pengoperasian Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist.....	7-132
Rear View Monitor (RVM) .....	7-121
Malfungsi dan keterbatasan Rear View Monitor .....	7-123
Pengaturan Rear View Monitor.....	7-121
Pengoperasian Rear View Monitor .....	7-122
Remote Smart Parking Assist (RSPA).....	7-157
Malfungsi dan keterbatasan Remote Smart Parking Assist .....	7-177
Pengaturan Remote Smart Parking Assist .....	7-158
Pengoperasian Remote Smart Parking Assist.....	7-159
Radar depan.....	7-182
Radar sudut belakang .....	7-187
Reverse Parking Collision-Avoidance Assist (PCA) .....	7-149
Malfungsi dan keterbatasan Reverse Parking Collision-Avoidance Assist .....	7-152
Pengaturan Reverse Parking Collision-Avoidance Assist .....	7-149
Pengoperasian Reverse Parking Collision-Avoidance Assist.....	7-151
Reverse Parking Distance Warning (PDW) .....	7-141
Malfungsi dan tindakan pencegahan pada Reverse Parking Distance Warning.....	7-142
Pengaturan Reverse Parking Distance Warning .....	7-141
Pengoperasian Reverse Parking Distance Warning.....	7-141
Roda kemudi.....	5-28
Electric Power Steering (EPS) .....	5-28
Klakson .....	5-29
Pemanas roda kemudi .....	5-30
Tilt/Telescopic steering.....	5-29

## S

Sabuk pengaman .....	3-32
Lampu peringatan sabuk pengaman .....	3-33
Perawatan sabuk pengaman .....	3-41
Sistem penahanan sabuk pengaman .....	3-35
Tindakan pengaman tambahan pada sabuk pengaman .....	3-39
Tindakan pengamanan pada sabuk pengaman .....	3-32
Safe Exit Assist (SEA) .....	7-52
Malfungsi dan keterbatasan Safe Exit Assist .....	7-56
Pengaturan Safe Exit Assist .....	7-53
Pengoperasian Safe Exit Assist .....	7-54
Safe Exit Warning (SEW) .....	7-46
Malfungsi dan keterbatasan Safe Exit Warning .....	7-49
Pengaturan Safe Exit Warning .....	7-47
Pengoperasian Safe Exit Warning .....	7-48
Sebelum mengemudi .....	6-3
Sebelum memasuki kendaraan .....	6-3
Sebelum menghidupkan kendaraan .....	6-3
Sekring .....	9-33
Mengganti panel sekring kompartemen motor .....	9-35
Mengganti sekring instrument panel .....	9-34
Penjelasan panel sekring/relay .....	9-36
Sistem alarm anti pencurian .....	5-23
Sistem infotainment .....	5-110
Antena .....	5-110
Bluetooth® Wireless Technology .....	5-112
Port USB .....	5-110
Remote control pada roda kemudi .....	5-110
Sistem infotainment .....	5-111
Voice recognition (Pengenalan suara) .....	5-112
Sistem kontrol iklim otomatis .....	5-76
Iklim .....	5-77
Mode kontrol temperatur secara manual .....	5-79
Mode kontrol temperatur secara otomatis .....	5-77
Pengoperasian sistem .....	5-88
Perawatan sistem .....	5-89
Sistem kontrol yang terintegrasi dengan mode drive (2WD) .....	6-48
Mode drive (mode mengemudi) .....	6-48
Sistem kontrol yang terintegrasi dengan mode drive (4WD) .....	6-50
Karakteristik mode drive .....	6-52
Mode drive (mode mengemudi) .....	6-50

Sistem memori yang terintegrasi.....	5-24
Mengakses kursi dengan mudah (Fitur Seat Easy Access) .....	5-26
Mengaktifkan ulang memori posisi .....	5-25
Mengatur ulang (reset) sistem.....	5-25
Menyimpan memori posisi.....	5-24
Sistem Pan-Eropa eCall (UNTUK EROPA).....	8-23
Informasi tentang pemrosesan data (Untuk Eropa) .....	8-25
Sistem Pan-Eropa eCall (Untuk Eropa) .....	8-26
Sistem pendingin udara (A/C).....	2-13
Sistem pengereman regeneratif .....	6-16
i-Pedal.....	6-18
One pedal driving (mengemudi dengan satu pedal) .....	6-17
Sistem pengereman.....	6-26
Anti-lock Brake System (ABS) .....	6-35
Auto Hold.....	6-32
Electronic Parking Brake (EPB) .....	6-27
Electronic Stability Control (ESC) .....	6-37
Emergency Stop Signal (ESS) .....	6-42
Hill-Start Assist Control (HAC) .....	6-41
Indikator keausan rem cakram (disc brakes) .....	6-27
Multi-Collision Brake (MCB).....	6-42
Power-assist brakes.....	6-26
Praktik pengereman yang baik.....	6-43
Vehicle Stability Management (VSM) .....	6-40
Sistem UAE eCall (UNTUK UAE) .....	8-30
Informasi tentang pemrosesan data (Untuk UAE).....	8-32
Sistem UAE eCall (Untuk UAE) .....	8-33
Smart Cruise Control (SCC) .....	7-80
Malfungsi dan keterbatasan Smart Cruise Control.....	7-92
Pengaturan Smart Cruise Control .....	7-81
Pengoperasian Smart Cruise Control .....	7-85
Tampilan dan kontrol Smart Cruise Control.....	7-86
Smart recuperation system .....	6-19
Cara mengoperasikannya .....	6-21
Keterbatasan sistem.....	6-23
Pengaturan smart recuperation system.....	6-19
Sensor pengenalan jarak dari kendaraan ke kendaraan (Radar depan) .....	6-22
Siap untuk beroperasi.....	6-20
Sistem mengalami malfungsi.....	6-23
Smart recuperation system akan dinonaktifkan untuk sementara waktu ketika:.....	6-21
Untuk melanjutkan/mengaktifkan kembali Smart Recuperation System .....	6-21
Untuk mengaktifkan smart recuperation system .....	6-19



Solar roof .....	5-44
Pengoperasian solar roof .....	5-44
Solar roof mengalami malfungsi .....	5-46
Spesifikasi kendaraan listrik .....	2-10
Spion .....	5-31
Bantuan parkir .....	5-34
Spion dalam .....	5-31
Spion luar .....	5-32
Surround View Monitor (SVM) .....	7-124
Malfungsi dan keterbatasan Surround View Monitor .....	7-129
Pengaturan Surround View Monitor .....	7-125
Pengoperasian Surround View Monitor .....	7-127

## T

Tampilan eksterior (I) .....	2-2
Tampilan eksterior (II) .....	2-3
Tampilan instrument panel (I) .....	2-6
Tampilan instrument panel (II) .....	2-7
Tampilan instrument panel (III) .....	2-8
Tampilan interior (I) .....	2-4
Tampilan interior (II) .....	2-5
Tampilan LCD .....	4-29
Kontrol tampilan LCD .....	4-29
Mode tampilan .....	4-29
Tindakan pengamanan penting .....	3-2
Amankan semua anak .....	3-2
Bahaya air bag .....	3-2
Gangguan pada pengemudi .....	3-2
Jaga kendaraan Anda dalam kondisi yang aman untuk digunakan .....	3-2
Kontrol kecepatan kendaraan Anda .....	3-2
Selalu gunakan sabuk pengaman Anda .....	3-2
Tindakan pengamanan untuk kendaraan listrik .....	1-65
Jika terjadi kecelakaan .....	1-65
Switch pemutus (cut-off) tegangan tinggi .....	1-67
Tindakan pengaman lain untuk kendaraan listrik .....	1-66
Tipe pengisi daya untuk kendaraan listrik .....	1-22
Informasi pengisian daya .....	1-22
Informasi waktu pengisian daya .....	1-22
Tipe pengisi daya .....	1-23

Tire Pressure Monitoring System (TPMS) .....	8-7
Cara menyesuaikan tekanan ban .....	8-18
Catatan tentang penggunaan yang aman dari Tire Mobility Kit .....	8-13
Indikator malfungsi pada TPMS (Tire Pressure Monitoring System) .....	8-10
Komponen Tire Mobility Kit.....	8-14
Lampu indikator tekanan ban rendah .....	8-9
Memeriksa tekanan ban.....	8-7
Mengganti ban yang menggunakan TPMS .....	8-10
Menggunakan Tire Mobility Kit saat ban kempis.....	8-15
Pengantar .....	8-12
Sistem pemantau tekanan ban (TPMS) .....	8-8
Tanda posisi tekanan ban rendah dan tanda tekanan ban.....	8-9
Tombol Start/Stop.....	6-4
Mematikan kendaraan .....	6-7
Menghidupkan kendaraan .....	6-6
Posisi tombol Start/Stop .....	6-5
Remote start.....	6-8

## V

Vetrarakstur (Icelandic) .....	10-2
Snjór eða hálka .....	10-2
Vision roof .....	5-41
Mengatur ulang (reset) vision roof.....	5-43
Volume bagasi depan.....	2-13

## W

Wipers dan washers .....	5-73
Washers kaca depan.....	5-75
Wipers kaca depan.....	5-73