



**เอช - 1**

**แกรนด์ เอช - 1**

**คู่มือการใช้รถ**

- การใช้งาน
- การบำรุงรักษา
- รายละเอียดทางเทคนิค

ข้อมูลที่อยู่ในคู่มือเล่มนี้ จะถูกต้องตรงกับรถยนต์จริงในช่วงที่มีการจัดพิมพ์เท่านั้น บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

คู่มือนี้ใช้กับรถยนต์รุ่นใด เอช-1 รุ่นปัจจุบัน จะมีคำอธิบายเกี่ยวกับอุปกรณ์มาตรฐานและอุปกรณ์ที่ติดตั้งเพิ่มเติม ดังนั้นอาจมีอุปกรณ์บางอย่างที่ไม่มีในรถยนต์ของท่าน

อุปกรณ์ที่ติดตั้งในรถยนต์ เอช-1 พวงมาลัยขวาบางรุ่น คำอธิบายการทำงานและภาพประกอบจะตรงข้ามกับที่แสดงในคู่มือนี้

### ข้อควรระวัง : การดัดแปลงรถยนต์รุ่นใด

ไม่ควรทำการดัดแปลงรถยนต์รุ่นใดไม่ว่าจะโดยวิธีการใดๆ การดัดแปลงอาจจะมีผลกระทบต่อความปลอดภัย ความทนทานและประสิทธิภาพการใช้งานของรถ ชิ้นส่วนที่ได้รับการดัดแปลงหรือติดตั้งเพิ่มเติมและเป็นสาเหตุของความเสียหายกับรถจะไม่ได้รับการรับประกันจากบริษัทและอาจส่งผลให้การรับประกันคุณภาพตัวรถสิ้นสุดลง

### การติดตั้งเครื่องเสียงหรือโทรศัพท์เคลื่อนที่

รถยนต์ที่ติดตั้งระบบอิเล็กทรอนิกส์ควบคุมการฉีดจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงและชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์อื่นๆ หากไปทำการติดตั้ง/ปรับแต่ง เครื่องเสียงหรือโทรศัพท์เคลื่อนที่ไม่ถูกวิธี อาจมีผลกระทบกับระบบอิเล็กทรอนิกส์ หากท่านมีความประสงค์ที่จะติดตั้งอุปกรณ์ดังกล่าวควรปฏิบัติตามขั้นตอนที่โรงงานผู้ผลิตเครื่องเสียงแนะนำอย่างระมัดระวัง หรือปรึกษาผู้แทนจำหน่ายรถยนต์รุ่นใดเพื่อหาวิธีการป้องกันหรือคำแนะนำพิเศษอื่นๆ ก่อนทำการติดตั้ง

## คำเตือนเกี่ยวกับความปลอดภัยและความเสียหายของรถยนต์

คู่มือการใช้รถเล่มนี้ได้เพิ่มเติมข้อมูลเกี่ยวกับ คำเตือน, ข้อควรระวัง และ หมายเหตุ มีความหมายดังนี้

### คำเตือน

แสดงให้เห็นถึงสถานการณ์ที่อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตกับตัวท่านหรือผู้อื่น หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้มากับคำเตือนนี้

### ข้อควรระวัง

แสดงให้เห็นถึงสถานการณ์ที่อาจเกิดความเสียหายกับอุปกรณ์หรือรถยนต์ของท่าน หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้มากับข้อควรระวังนี้

### \* ข้อสังเกต

แสดงถึงข้อมูลที่น่าสนใจหรือเป็นประโยชน์ต่อท่าน

## คำนำ

บริษัทฯ มีความยินดีต้อนรับทุกท่านที่ขับรถยนต์ฮุนได ซึ่งผลิตขึ้นจากการใช้วิศวกรรมยานยนต์ที่ล้ำสมัยและด้วยโครงสร้างที่เน้นคุณภาพ และความปลอดภัยของผู้ขับและผู้โดยสารเป็นสำคัญ จึงเป็นสิ่งที่พวกเราภาคภูมิใจเป็นอย่างยิ่ง

คู่มือเล่มนี้จะอธิบายข้อมูลเกี่ยวกับลักษณะและการทำงานของรถยนต์ฮุนไดของท่านคั่นอย่างมีประสิทธิภาพ ดังนั้นจึงแนะนำว่าก่อนใช้รถให้ศึกษาทำความเข้าใจอย่างละเอียด เพื่อให้เกิดความพึงพอใจสูงสุดจากการใช้รถที่มีคุณภาพคันนี้

ขอแนะนำให้นำรถเข้ารับบริการและตรวจเช็คบำรุงรักษาจากศูนย์บริการผู้แทนจำหน่ายรถยนต์ฮุนไดเท่านั้น เพราะด้วยความรู้และความชำนาญของช่างที่ได้รับการอบรมด้านเทคนิคในการบำรุงรักษารถยนต์อย่างมีประสิทธิภาพ รวมไปถึงการให้ความช่วยเหลือด้านอื่นๆ ที่เป็นประโยชน์แก่ท่าน

## บริษัท ฮุนได มอเตอร์ (ไทยแลนด์) จำกัด

หมายเหตุ : หากในอนาคตท่านขายรถยนต์คันนี้ กรุณามอบคู่มือเล่มนี้ให้กับเจ้าของรถคนใหม่ได้ใช้ประโยชน์ต่อไป



### ข้อควรระวัง

ควรเลือกใช้น้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่นตามมาตรฐานของฮุนไดที่กำหนดตามคู่มือ ดูรายละเอียดได้ในบทที่ 9 หมวดรายละเอียดต่างๆ จากคู่มือการใช้รถ การเลือกใช้น้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่นคุณภาพต่ำไม่ได้มาตรฐานตามที่คู่มือกำหนดอาจเป็นสาเหตุทำให้เกิดความเสียหายกับเครื่องยนต์และเกียร์ได้

## อะไหล่แท้ของฮุนได

### 1. อะไหล่แท้ฮุนไดคืออะไร?

อะไหล่แท้ฮุนไดใช้ชนิดเดียวกับโรงงานประกอบรถยนต์ฮุนได โดยออกแบบและทดสอบความทนทาน ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพสูงสุดเพื่อให้ผู้ใช้รถเกิดความเชื่อมั่น

### 2. ทำไมต้องเลือกใช้อะไหล่แท้?

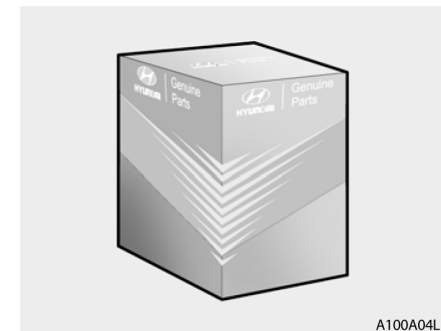
อะไหล่แท้ฮุนได ได้รับการออกแบบและผลิตตามข้อกำหนดของโรงงานอย่างเข้มงวดการใช้อะไหล่เทียมหรืออะไหล่อื่นที่หามาทดแทนจะไม่อยู่ภายใต้เงื่อนไขของการรับประกันรถใหม่หรือการรับประกัน

ใดๆของฮุนได สำหรับความเสียหายที่เกิดขึ้นกับรถหรืออะไหล่ฮุนได ซึ่งมีสาเหตุมาจากการติดตั้งอะไหล่เทียมหรือการใช้อะไหล่อื่นที่หามาทดแทน จะไม่อยู่ในเงื่อนไขการรับประกันของบริษัทฯ

### 3. จะทราบได้อย่างไรว่าเป็นอะไหล่แท้ฮุนได?

อะไหล่แท้ของฮุนไดสังเกตได้จากข้อความภาษาอังกฤษที่ปรากฏอยู่บนฉลากที่ติดอยู่บนกล่องข้อความว่า “Hyundai Genuine Parts” (ภาพด้านล่าง) โดยพิมพ์ด้วยอักษรภาษาอังกฤษเท่านั้น

อะไหล่แท้ฮุนไดจัดจำหน่ายผ่านทางผู้แทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการและศูนย์บริการฮุนไดเท่านั้น





## สารบัญ

บทนำ	1
รูปลักษณะของรถ	2
อุปกรณ์เกี่ยวกับความปลอดภัย	3
อุปกรณ์และการใช้งาน	4
การขับขี่	5
การแก้ไขในกรณีฉุกเฉิน	6
กำหนดการบำรุงรักษารถยนต์	7
ข้อมูลที่ควรทราบ	8
รายละเอียดเกี่ยวกับรถยนต์	9





บทนำ			1
	การใช้คู่มือรถ		1-2
	แนะนำน้ำมันเชื้อเพลิง		1-2
	โครงสร้างของรถยนต์		1-3
	การรันอินรถใหม่		1-4
	สัญญาณไฟเตือนบนหน้าปัด		1-5

## บทนำ

### การใช้คู่มือ

เพื่อให้ท่านได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยในการขับขี่รถจักรยานยนต์ คู่มือเล่มนี้

สามารถให้ข้อมูลคำแนะนำการใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพเพื่อลดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากการใช้รถ ขอให้ท่านศึกษาคู่มือให้ละเอียด โดยเฉพาะคำเตือนและข้อควรระวังต่างๆ

ภาพประกอบจะทำให้ท่านเข้าใจคำอธิบายข้อมูลต่างๆ ได้ง่ายขึ้น การอ่านคู่มือเล่มนี้จะทำให้เข้าใจคุณลักษณะที่สำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัยและการขับขี่ภายใต้สภาวะต่างๆ

คู่มือเล่มนี้แบ่งออกเป็น 9 บท ในแต่ละบทจะมีรายละเอียดซึ่งท่านจะพบกับคำเตือน ข้อควรระวังและหมายเหตุ เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่และสร้างความพึงพอใจให้กับเจ้าของรถท่านควรศึกษาคำเตือน ข้อควรระวังและหมายเหตุและปฏิบัติตามข้อมูลที่ระบุดังกล่าวเพื่อประโยชน์แก่ตัวท่านเอง

#### คำเตือน

แสดงให้ทราบถึงสถานการณ์ที่อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้หากละเลยไม่ปฏิบัติตามคำเตือนดังกล่าว

#### ข้อควรระวัง

แสดงให้ทราบถึงสถานการณ์ที่อาจจะเกิดความเสียหายกับอุปกรณ์หรือรถยนต์ของท่าน หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำที่มากับข้อควรระวังนี้

#### \* หมายเหตุ

แสดงถึงข้อมูลที่น่าสนใจหรือเป็นประโยชน์ต่อผู้ใช้รถ

### คำแนะนำเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง

#### ข้อควรระวัง

อย่าเติมหัวเชื้อหรือสารปรุงแต่งผสมในน้ำมันเชื้อเพลิงโดยไม่ผ่านการรับรองจากโรงงานผู้ผลิต เพราะจะมีผลกระทบกับการทำงานของเครื่องกรองไอเสียและระบบควบคุมมลพิษ

## เครื่องยนต์ดีเซล น้ำมันดีเซล

สำหรับรถยนต์รุ่นใดที่ติดตั้งเครื่องยนต์ดีเซล ควรเลือกใช้ใช้น้ำมันดีเซลมาตรฐานยุโรป EN590 หรือที่มีค่าซีเทนที่สูงกว่า 51 หากน้ำมันดีเซลมี 2 ชนิด คือใช้กับฤดูร้อนหรือฤดูหนาว ควรเลือกใช้ให้เหมาะสมกับสภาวะอุณหภูมิของประเทศนั้นๆ

- น้ำมันดีเซลสำหรับฤดูร้อนอุณหภูมิสูงกว่า  $-5^{\circ}\text{C}$  ( $23^{\circ}\text{F}$ )
- น้ำมันดีเซลสำหรับฤดูหนาวอุณหภูมิต่ำกว่า  $-5^{\circ}\text{C}$  ( $23^{\circ}\text{F}$ )

หากสาเหตุที่เครื่องยนต์ดับเกิดจากน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง ด้วยความระมัดระวัง และวงจรระบบไฟฟ้า ต้องสมบูรณ์เพื่อสตาร์ทล้างระบบเชื้อเพลิง

### ⚠ ข้อควรระวัง

- ไม่ควรให้น้ำมันเบนซินและน้ำมันอยู่ในถังน้ำมันเชื้อเพลิง ถ้าพบให้ถ่ายออกจากถังและใส่ถังระบบใหม่ เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ปั๊มและชิ้นส่วนเครื่องยนต์เกิดความเสียหาย
- ในภูมิภาคที่มีอากาศเย็นจัดน้ำมันอาจจับตัว เป็นไข ถ้าอุณหภูมิต่ำกว่า  $-10^{\circ}\text{C}$  ให้เติม น้ำมัน paraffin แต่ไม่ควรเติมปริมาณ มากกว่า 20%

### ไบโอดีเซล

ปกติส่วนผสมไบโอดีเซลต้องไม่เกิน 7 % หรือที่เรียกว่า “น้ำมัน B7” อาจใช้ได้กับรถคันนี้ ถ้าคุณภาพน้ำมันได้ตามมาตรฐาน EN14214 ซึ่งผลิตมาจากเมทิลเอสเตอร (RME), เมทิลเอสเตอรกรดไขมัน(FAME), เมทิลเอสเตอรจากน้ำมันพืช (VME)

การเติมน้ำมันดีเซลผสมกับไบโอดีเซลอาจทำให้เครื่องยนต์และชิ้นส่วนระบบน้ำมันเชื้อเพลิงสึกหรอหรือเกิดความเสียหายได้ซึ่งจะมีผลต่อเงื่อนไขการรับประกันคุณภาพของรถ

### ⚠ ข้อควรระวัง

- อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีคุณภาพต่ำกว่ามาตรฐานกำหนด
- อย่าเติมน้ำมันประเภทหัวเชื้อหรือสารปรุงแต่งผสมในน้ำมันเชื้อเพลิงโดยไม่ผ่านการ รับรองจากโรงงานผู้ผลิต อาจเกิดผลเสียต่อ การทำงานของเครื่องยนต์ และชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์ได้

### โครงสร้างรถยนต์

การออกแบบโครงสร้างรถยนต์รุ่นนี้ ตัวรถจะมีระยะห่างจากพื้นและระยะห่างช่วงล้อมากกว่ารถทั่วไป ควรหลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วสูงขณะเลี้ยวโค้งเพราะอาจทำให้รถเสียการควบคุม และเกิดอุบัติเหตุรถพลิกคว่ำได้ เพื่อความมั่นใจให้ศึกษารายละเอียดเรื่องการ ขับขี่ขณะเลี้ยวโค้ง

## บทนำ

---

### การรันอินรถใหม่

การรันอินตามปกติไม่มีความจำเป็นสำหรับรถยนต์ฮุนได แต่เพื่อความประหยัดและยืดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ แนะนำให้ท่านปฏิบัติตามข้อต่อไปนี้ในช่วง 1,000 กิโลเมตรแรก

- พยายามรักษารอบเครื่องยนต์ให้อยู่ระหว่าง 2,000 - 4,000 รอบ/นาที
- ไม่ว่าจะขับด้วยความเร็วต่ำหรือสูง ควรเปลี่ยนระดับความเร็วบ้างเป็นครั้งคราว
- หลีกเลี่ยงการเบรคอย่างกะทันหันรุนแรง ยกเว้นการเบรคในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น
- ไม่ควรปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานที่รอบเดินเบาเกิน 3 นาที
- หรือนำรถไปลากจูงรถคันอื่นในช่วง 2,000 กิโลเมตรแรก

## สัญลักษณ์ไฟเตือนบนหน้าปัด

	ไฟเตือนประตูปิดไม่สนิท		ไฟเตือนระบบกุญแจ Immobilizer (ถ้าติดตั้ง)
	ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย ( ถ้าติดตั้ง )		ไฟเตือนฝากระโปรงท้ายเปิดหรือปิดไม่สนิท
	สัญญาณไฟสูง		ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ
	สัญญาณไฟเลี้ยว		ไฟสัญญาณพลาห์ว (เครื่องยนตดีเซล)
	ไฟเตือนระบบ ABS ( ถ้าติดตั้ง )		ไฟเตือนระดับน้ำในกรองน้ำมันเชื้อเพลิง (เครื่องยนตดีเซล)
	ไฟเตือนเบรกสำหรับจอด / ระดับน้ำมันเบรก		ไฟเตือนจำกัดความเร็ว (ถ้าติดตั้ง)
	ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง		สวิตช์ O/D OFF (ถ้าติดตั้ง)
	ไฟเตือนระบบไฟชาร์จ		ไฟสัญญาณระบบรักษาเสถียรภาพการทรงตัว (ถ้าติดตั้ง)
	ไฟเตือนเครื่องยนต์ทำงานผิดปกติ (ถ้าติดตั้ง)		ไฟสัญญาณปิดการระบบรักษาเสถียรภาพการทรงตัว (ถ้าติดตั้ง)
	ไฟเตือนถุงลมนิรภัย(ถ้าติดตั้ง)		

\* นอกเหนือจากสัญลักษณ์เหล่านี้ ท่านสามารถศึกษารายละเอียดเพิ่มเติมได้ในบทที่ 4

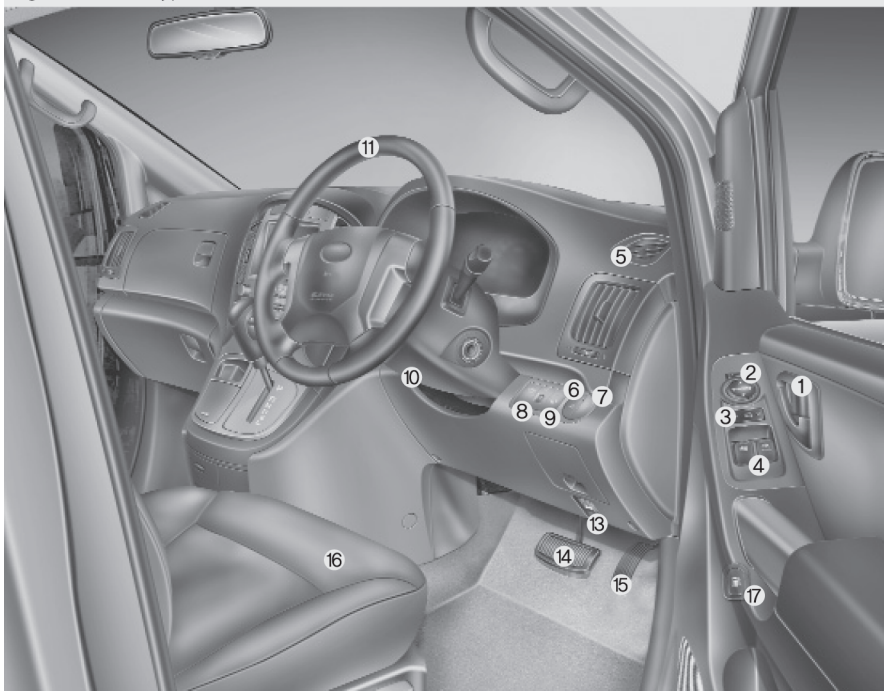


	รูปลักษณะของรถ	
	2	
	อุปกรณ์ภายใน	2-2
	แผงคอนโซล	2-3
	ห้องเครื่องยนต์	2-4

## รูปลักษณะของรถ

### ภาพอุปกรณ์ภายใน

Right-Hand drive type



B010000ATQ-E A

1. ปุ่มล๊อค/ปลดล๊อคประตู\*
2. สวิตช์ปรับกระจกมองข้าง\*
3. สวิตช์เซ็นทรัลล๊อค\*
4. สวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้า\*
5. ช่องลมแอร์บนคอนโซล
6. สวิตช์ไฟตัดหมอกหน้า\*
7. สวิตช์ไฟตัดหมอกหลัง\*
8. สวิตช์ปรับระดับไฟหน้า\*
9. สวิตช์ปรับเพิ่ม/ลดไฟส่องสว่างหน้าปัด\*
10. ปรับระดับวงพวงมาลัย\*
11. พวงมาลัย
12. กล้องพิกัดในท้องโดยสาร
13. ที่ดึงเปิดฝากระโปรงหน้า
14. แป้นเบรก
15. แป้นคันเร่ง
16. เบาะนั่งด้านผู้ขับ
17. ที่ดึงเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

\* ถ้าติดตั้ง



## อุปกรณ์ภายใน



B020000ATQ

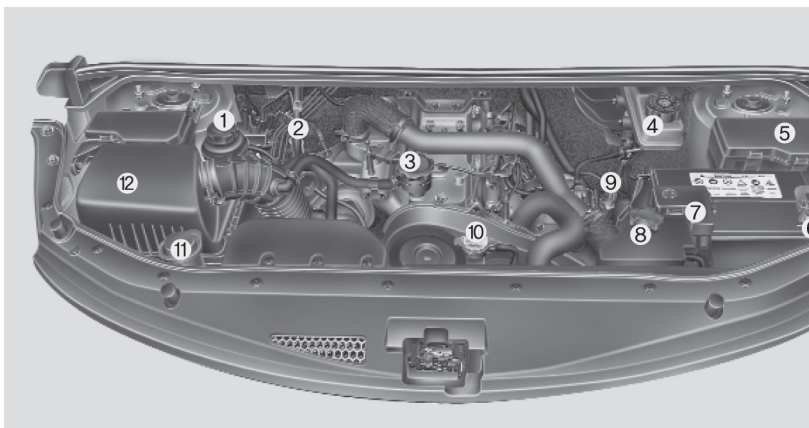
OTQ027002R

1. แผงหน้าปัด
2. สวิตช์ไฟหน้า/ไฟเลี้ยว
3. ปุ่มกดแตร
4. สวิตช์ปัดน้ำฝน/ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า
5. ฤงลมนิรภัยด้านผู้ขับขี่\*
6. สวิตช์กุญแจสตาร์ท
7. นาฬิกาดิจิตอล\*
8. เครื่องเสียง\*
9. สวิตช์ไฟฉุกเฉิน
10. ระบบปรับอากาศ\*
11. เบรกสำหรับจอด
12. คันเกียร์
13. ฤงลมนิรภัยด้านผู้โดยสาร\*
14. ช่องเก็บของ

\* ถ้าติดตั้ง

## รูปลักษณะของรถ

### ห้องเครื่องยนต์



B030000ATQ

\* อุปกรณ์ที่มีจริงในห้องเครื่องยนต์อาจแตกต่างจากภาพที่แสดง

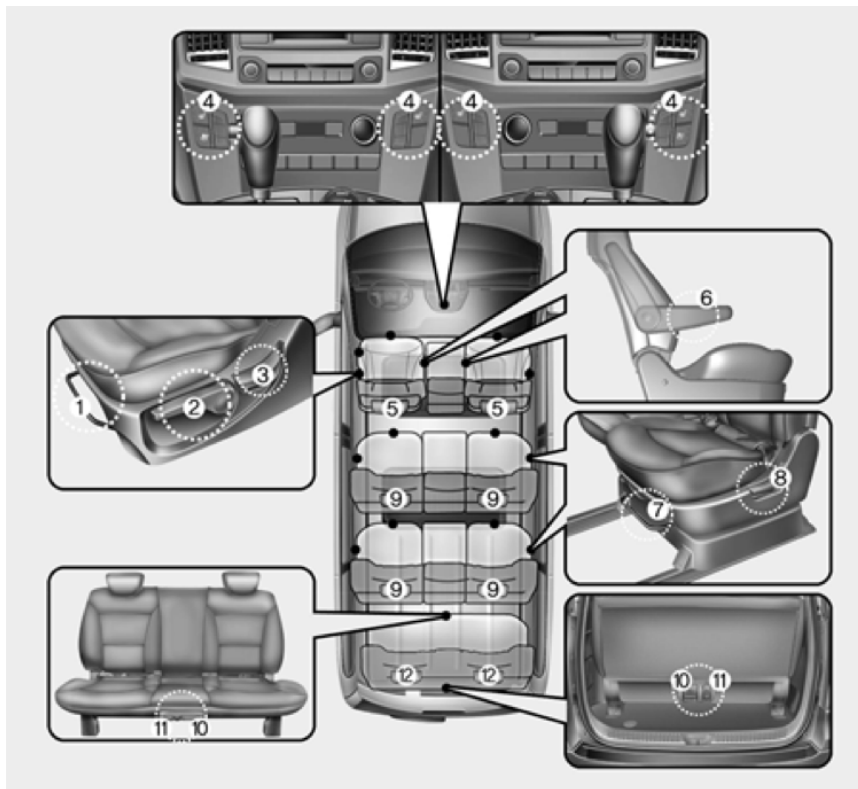
1. กระจกน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์
2. ก้านวัดระดับน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ\*
3. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
4. กระจกน้ำมันเบรก
5. กล่องฟิวส์และรีเลย์
6. ขั้วลบแบตเตอรี่
7. ขั้วบวกแบตเตอรี่
8. ถังพักน้ำหล่อเย็น
9. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
10. ฝาปิดหม้อน้ำ
11. ถังเก็บน้ำฉีดล้างกระจก
12. กรองอากาศ

\* ถ้าติดตั้ง

	อุปกรณ์ความปลอดภัย	
	3	
	เบาะนั่ง	3-2
	เข็มขัดนิรภัย	3-12
	ระบบความปลอดภัยสำหรับเด็ก	3-24
	ระบบถุงลมนิรภัย SRS	3-26

## อุปกรณ์ความปลอดภัย

### เบาะนั่ง



#### เบาะหน้า

- (1) ที่ปรับเบาะเลื่อนหน้า/หลัง
- (2) ที่ปรับพนักพิง
- (3) ที่ปรับสูง/ต่ำเบาะนั่ง (ด้านผู้ขับขี่)
- (4) ระบบอุ่นเบาะ (ด้านผู้ขับขี่)
- (5) พนักพิงศีรษะ

#### เบาะนั่งแถวที่ 2\*/ แถวที่ 3\*

- (6) ที่ปรับเบาะเลื่อนหน้า/หลัง
- (7) ที่ปรับพนักพิง
- (8) พนักพิงศีรษะ

#### เบาะนั่งแถวที่ 4\*

- (9) ที่ปรับเบาะเลื่อนหน้า/หลัง
- (10) ที่ปรับพับเบาะหลัง
- (11) ที่ปรับเลื่อนเบาะหลัง
- (12) พนักพิงศีรษะ

\* อุปกรณ์เกี่ยวกับเบาะอาจจะแตกต่างจากภาพที่แสดง

**⚠ คำเตือน**

อย่าวางสิ่งของบริเวณที่ปักเท้าด้านผู้ขับขี่หรือใต้เบาะนั่งเพราะอาจจะไปกีดขวางการทำงานของแป้นเบรก เป็นคลัตช์และแป้นคันเร่งอาจนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้

**⚠ คำเตือน**

เมื่อปรับพนักพิงกลับตำแหน่งตั้งตรงให้ประคองพนักพิงไว้และปล่อยกลับช้าๆ ถ้าปล่อยกลับอย่างรวดเร็วพนักพิงอาจจะแตก ร่างกายทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

**⚠ คำเตือน**

หากปรับพนักพิงให้เอนไปด้านหลังมากเกินไป เมื่อเกิดอุบัติเหตุผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารอาจหลุดออกจากเข็มขัดนิรภัยและได้รับบาดเจ็บได้ เพื่อป้องกันเหตุการณ์ดังกล่าวควรปรับพนักพิงให้ตั้งตรงหรือเอียงเล็กน้อยขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่

**⚠ คำเตือน**

- อย่าปรับเบาะนั่งขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ เพราะอาจทำให้รถเสียการควบคุม และเกิดอุบัติเหตุขึ้นได้
- อย่าวางวัสดุสิ่งของกีดขวางพนักพิงในตำแหน่งปกติ เมื่อหยุดรถกะทันหันหรือเกิดอุบัติเหตุหากพนักพิงล็อกไม่เข้าที่อาจกระแทกผู้โดยสารทำให้ได้รับบาดเจ็บได้
- ตลอดเวลาขณะขับรถหรือโดยสารการคาดเข็มขัดนิรภัยในตำแหน่งที่ถูกต้องจะช่วยลดโอกาสเกิดการบาดเจ็บได้เมื่อเกิดอุบัติเหตุ
- เพื่อเป็นการป้องกันและหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บจากการทำงานของถุงลมนิรภัยผู้ขับขี่ควรปรับพนักพิงให้ห่างจากวงพวงมาลัยไม่น้อยกว่า 250 มม. (10 นิ้ว)

## อุปกรณ์ความปลอดภัย

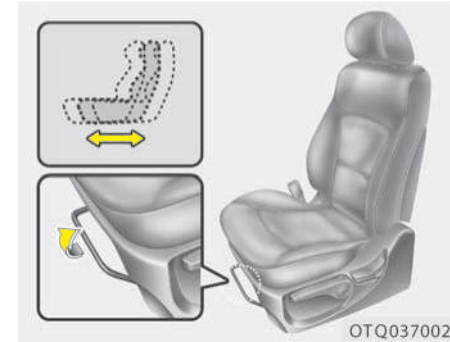
### ⚠ คำเตือน

- พนักพิงหลังเบาะต้องล็อกให้เข้าที่เสมอ หากล็อกไม่เข้าที่เมื่อหยุดรถกะทันหัน หรือเกิดการชนจะทำให้ผู้โดยสารหรือสิ่งของลื่นไถลไปข้างหน้าทำให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้
- สิ่งของในห้องเก็บสัมภาระที่มีขนาดใหญ่และมีน้ำหนักควรวางราบกับพื้น และรัดให้แน่นหนา อย่างวางไว้ในระดับสูงกว่าพนักพิงหลัง เพราะสิ่งของอาจลื่นไถลเมื่อหยุดรถกะทันหัน เกิดการชนหรือรถพลิกคว่ำอาจทำให้ผู้โดยสารในรถได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้
- อย่าให้ผู้โดยสารเข้าไปนั่งในบริเวณที่เก็บสัมภาระหรือนอนบนพนักพิงที่พับลงในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ ผู้โดยสารทั้งหมดควรนั่งในตำแหน่งที่ถูกต้องและคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาในขณะโดยสารในรถ

- เมื่อปรับพนักพิงกลับตำแหน่งตั้งตรง ต้องมั่นใจว่าล็อกเข้าที่ ตรวจสอบได้โดยการผลักพนักพิงไปด้านหน้าและหลัง
- เพื่อป้องกันความร้อนสูงจากท่อไอเสียได้ รถยนต์นำพรมปูพื้นที่ปูบริเวณที่เก็บสัมภาระออก

### ⚠ คำเตือน

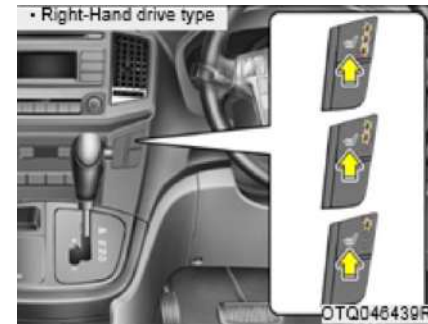
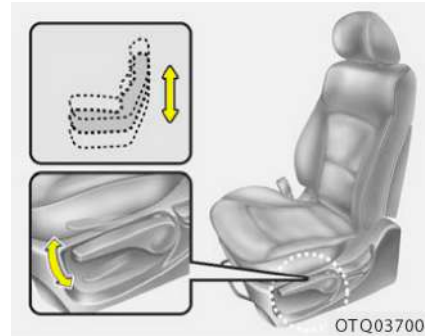
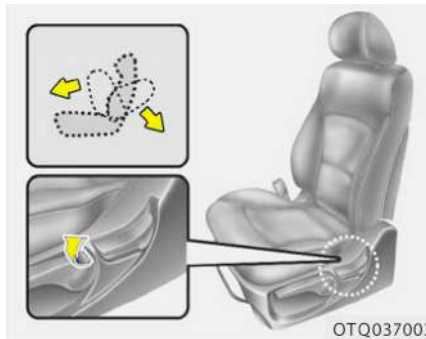
ทุกครั้งหลังจากปรับเบาะต้องแน่ใจว่าเบาะถูกล็อกเข้าที่ โดยการขยับเบาะไปด้านหน้าหรือด้านหลังโดยไม่ต้องโยกคันปรับเบาะ



### การปรับเบาะนั่งด้านหน้า

เมื่อต้องการปรับเลื่อนเบาะนั่งไปด้านหน้าและด้านหลัง

1. ดึงที่ปรับด้านหน้าได้เบาะนั่งค้างไว้
2. ใช้ลำตัวเลื่อนเบาะนั่งไปด้านหน้าและหลังตามต้องการ
3. ปล่อยที่ปรับและต้องมั่นใจว่าเบาะนั่งล็อกเข้าที่แล้วก่อนรถเคลื่อนที่และต้องแน่ใจว่าเบาะถูกล็อกเข้าที่ โดยการขยับเบาะไปด้านหน้าหรือด้านหลังโดยไม่ต้องโยกที่ปรับเบาะ



### การปรับพนักพิงเบาะนั่งเมื่อต้องการปรับพนักพิงเบาะนั่ง

1. ให้เอนตัวไปข้างหน้าเล็กน้อยดึงคันล็อกที่อยู่ด้านข้างเบาะขึ้น
2. เอนหลังพนักพิงไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
3. ปลดคันล็อกและต้องมั่นใจว่าล็อกเข้าที่ (คันล็อกต้องกลับมาตำแหน่งเดิม)

### การปรับความสูงของเบาะนั่ง (สำหรับผู้ขับขี่)

เมื่อต้องการปรับระดับความสูงของเบาะนั่ง ให้ดึงคันโยกด้านข้างเบาะนั่งด้านนอกขึ้น หรือ ดันลง

- ดันคันโยกลงและปล่อยเพื่อให้เบาะต่ำลง ตามต้องการ
- ดึงคันโยกขึ้นและปล่อยเพื่อให้เบาะสูงขึ้น ตามต้องการ

### ระบบทำความอบอุ่นเบาะ (ด้านผู้ขับขี่)

เบาะหน้าด้านผู้ขับขี่มีระบบทำความอบอุ่น สวิตช์ควบคุมติดตั้งอยู่บนคอนโซลเกียร์จะทำงานขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง "ON" เมื่อไม่ต้องการใช้งานกดสวิตช์ "OFF"

- ในแต่ละครั้งที่กดสวิตช์ อุณหภูมิที่เบาะนั่งจะถูกปรับเปลี่ยนไปดังต่อไปนี้  
OFF → HIGH (III) → MIDDLE (II) → LOW (I)
- สวิตช์ระบบทำความอบอุ่นเบาะจะกลับไปตำแหน่ง "OFF" เมื่อปิดสวิตช์กุญแจไป ตำแหน่ง "ON"

## อุปกรณ์ความปลอดภัย

### \*หมายเหตุ

สวิตช์ระบบทำความอบอุ่นเบาะในตำแหน่ง “ON” ระบบจะ “ON” หรือ “OFF” โดยอัตโนมัติขึ้นอยู่กับอุณหภูมิที่เบาะนั่ง

#### ⚠ ข้อควรระวัง

- การทำความสะอาดเบาะนั่งอย่าใช้น้ำยาที่มีส่วนผสมของสารละลาย ทินเนอร์ เบนซินอัลกอฮอล์ เพราะอาจทำให้ระบบทำความอบอุ่นและเบาะเสียหายได้
- เพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์ทำความอบอุ่นเบาะนั่งร้อนจัดหลีกเลี่ยงการใช้ผ้าคลุมเบาะขณะเปิดใช้งาน
- อย่าวางสิ่งของที่มีน้ำหนักมากหรือสิ่งของมีคมบนเบาะเพราะอาจทำให้ชิ้นส่วนของระบบทำความอบอุ่นเบาะนั่งเกิดความเสียหายได้

#### ⚠ คำเตือน

เพื่อไม่ให้เกิดอันตรายแก่ผู้โดยสารจากระบบทำความอบอุ่นเบาะที่อาจร้อนจัด ต้องระมัดระวังดูแลผู้โดยสารที่เป็นเด็กทารก เด็กเล็ก ผู้สูงอายุ ผู้ที่มีเมมา ผู้ที่ให้ยาแล้วมีอาการง่วงซึม ไม่ให้เป็นอันตรายจากเบาะนั่งที่ร้อนจัด

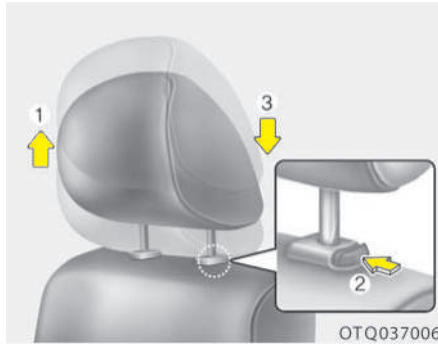
#### พนักพิงศีรษะ

พนักพิงศีรษะไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารได้รับความสะดวกสบายเท่านั้น แต่ยังช่วยลดการบาดเจ็บบริเวณศีรษะและต้นคอเมื่อเกิดการชน

#### ⚠ คำเตือน

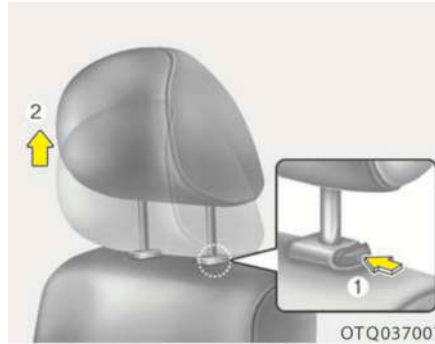
- เพื่อความปลอดภัยควรปรับระดับความสูงของพนักพิงศีรษะโดยให้กึ่งกลางของพนักพิงศีรษะอยู่ในระดับดวงตาผู้ขับขี่หรือผู้โดยสาร ทั้งนี้เพื่อป้องกันการบาดเจ็บที่บริเวณต้นคอในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ
- อย่าขับรถโดยถอดพนักพิงศีรษะออก เพราะเมื่อเกิดอุบัติเหตุท่านอาจได้รับบาดเจ็บร้ายแรงที่บริเวณต้นคอได้
- อย่าทำการปรับพนักพิงศีรษะขณะรถกำลังเคลื่อนที่หรือวิ่งอยู่





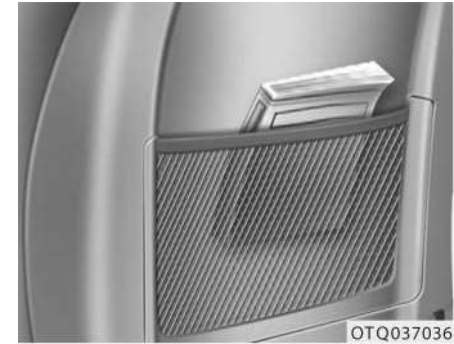
### การปรับระดับสูง / ต่ำ พนักพิงศีรษะ

เมื่อต้องการปรับระดับพนักพิงศีรษะให้สูงขึ้น ให้ดึงขึ้น (1) และเมื่อต้องการปรับให้ต่ำลง กดปุ่มล๊อค (2) ค้างไว้แล้วดันพนักพิงศีรษะลงปรับระดับตามต้องการ (3)



### การถอดพนักพิงศีรษะ

ถ้าต้องการถอดออก ดึงพนักพิงศีรษะให้สูงที่สุดแล้วกดปุ่มล๊อค(1) ค้างไว้แล้วดึงออก(2)



### ช่องเก็บของด้านหลังพนักพิง

ช่องเก็บของด้านหลังพนักพิงจะมีที่เบาะหน้าทั้งด้านผู้ขับขี่และผู้โดยสาร

### ⚠️ คำเตือน

ไม่ควรนำสิ่งของที่มีน้ำหนักมากหรือของมีคมไว้ในช่องเก็บของหลังพนักพิง เพราะเมื่อเกิดอุบัติเหตุอาจกระเด็นกระแทกผู้โดยสารเกิดการบาดเจ็บได้

## อุปกรณ์ความปลอดภัย

### การปรับเบาะนั่งหลังเลื่อนหน้า/หลัง (แถวที่ 2 และ 3, ถ้าติดตั้ง)

เมื่อต้องการปรับเลื่อนเบาะนั่งไปด้านหน้า หรือ  
ด้านหลัง

1. ดึงที่ปรับด้านใต้เบาะนั่งค้างไว้
2. เลื่อนเบาะนั่งไปด้านหน้า/หลังตามระยะ  
ที่ต้องการ
3. ปลดของที่ปรับและต้องมั่นใจว่าเบาะนั่ง  
ล็อกเข้าที่แล้ว
4. การปรับเบาะให้กระทำก่อนรถเคลื่อนที่  
และต้องแน่ใจว่าเบาะถูกล็อกเข้าที่โดย  
การขยับเบาะนั่งไปด้านหน้าหรือด้านหลัง  
โดยไม่ต้องโยกที่ปรับเบาะ



การหมุนเบาะนั่ง (แถวที่ 2 ถ้าติดตั้ง)  
ดึงที่ปรับได้เบาะนั่งตามลูกศร และหมุน  
เบาะนั่งตามเข็มนาฬิกา

#### ⚠ คำเตือน

- อย่าหมุนเบาะนั่ง ในขณะที่รถเคลื่อนที่
- เมื่อหมุนเบาะนั่งแล้ว ต้องแน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกเข้าที่แล้ว หากไม่ล็อกอาจส่งผลให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บขณะที่รถเคลื่อนที่ได้ เนื่องจากเบาะนั่งอาจหมุนไปมาในขณะที่รถเคลื่อนที่

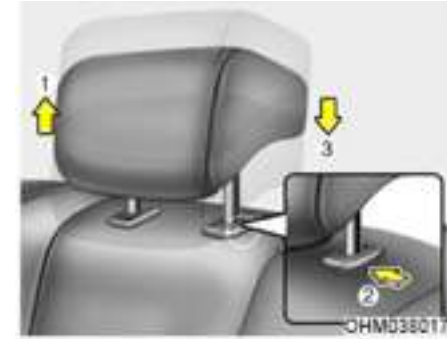
### การปรับพนักพิงเบาะนั่ง (หากติดตั้ง) เมื่อต้องการปรับพนักพิง

1. ให้เอนตัวไปข้างหน้าเล็กน้อยและดึงคันล็อกที่อยู่ด้านข้างเบาะขึ้น
2. เอนหลังพนักพิงจนอยู่ในตำแหน่งที่ต้องการ
3. ปลดคันล็อก และมั่นใจว่าเข้าที่ (คันล็อกต้องติดกลับตำแหน่งเดิม)



### พนักพิงศีรษะ

พนักพิงศีรษะนอกจากได้รับการออกแบบมาเพื่อให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารได้รับความสะดวกสบายในขณะที่โดยสารภายในรถเพียงเท่านั้น แต่ยังช่วยลดโอกาสที่จะเกิดการบาดเจ็บบริเวณศีรษะและต้นคอเมื่อเกิดการชนอีกด้วย

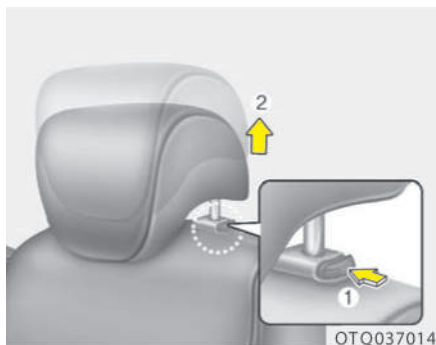


### ⚠ คำเตือน

- เพื่อความปลอดภัยควรปรับระดับความสูงของพนักพิงศีรษะให้อยู่กึ่งกลางของพนักพิงศีรษะ อยู่ในระดับดวงตาของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร ทั้งนี้เพื่อป้องกันการบาดเจ็บที่ต้นคอในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ
- อย่าขับรถโดยการถอดพนักพิงศีรษะออกจากเบาะนั่ง เพราะเมื่อเกิดอุบัติเหตุท่านอาจได้รับบาดเจ็บที่บริเวณต้นคอได้

### การปรับระดับพนักพิงศีรษะ

เมื่อต้องการปรับระดับพนักพิงศีรษะให้สูงขึ้นให้ดังขึ้น (1) ถ้าต้องการปรับให้ต่ำลงต้องกดปุ่มล็อก (2) ค้างไว้แล้วดันพนักพิงศีรษะลงปรับระดับตามต้องการ



### การถอดพนักพิงศีรษะ

เมื่อมีความจำเป็นและต้องการถอดพนักพิงศีรษะออก ดึงพนักพิงศีรษะให้สูงที่สุดแล้วกดปุ่มล็อก(1) ค้างไว้แล้วดึงออก (2)



### เบาะเสริมแถวกลาง (ถ้าติดตั้ง)

1. ม้วนเก็บเข็มขัดนิรภัยให้เรียบร้อยก่อนพับเบาะนั่งเพื่อป้องกันเข็มขัดความเสียหาย
2. ดึงปุ่มปรับล็อกพร้อมกับผลักพนักพิงลงไปด้านหลัง
3. พับเบาะนั่งตั้งขึ้น



### ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันไม่ให้เต้าเสียบเข็มขัดนิรภัยเกิดความเสียหายก่อนพับพนักพิง (เบาะแถวที่ 2 และ 3) ให้จัดเก็บเต้าเสียบเข้าที่ให้เรียบร้อยก่อน



### ข้อควรระวัง

เมื่อปรับพนักพิง (แถวที่ 2 และ 3) ตั้งตรงแล้วให้จัดสายเข็มขัดนิรภัยให้เข้าที่



### คำเตือน

เมื่อต้องการปรับพนักพิงกลับตำแหน่งตั้งตรงให้จับพนักพิงไว้และปล่อยกลับช้าๆ เพราะพนักพิงอาจดีดกลับอย่างรวดเร็วกระแทกอวัยวะในร่างกายทำให้บาดเจ็บได้

## การพับเก็บเบาะนั่งหลัง (แถวที่ 4, ถัดติดตั้ง)

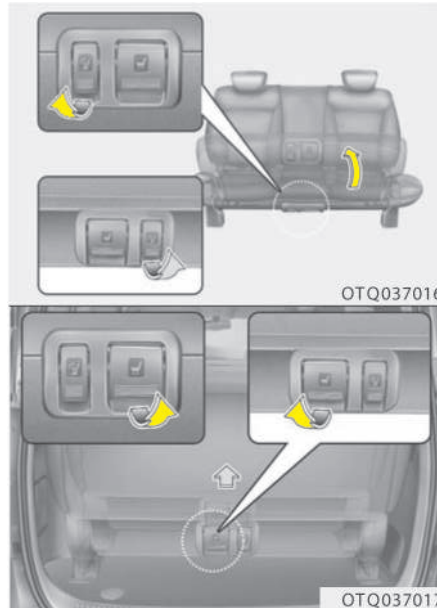
การพับเก็บเบาะนั่งหลังเพื่อเพิ่มพื้นที่เก็บสัมภาระและสิ่งของที่มีขนาดยาวๆ

### ⚠ คำเตือน

จุดประสงค์ของการออกแบบที่นั่งเบาะหลังให้พับได้ เพื่อเป็นการเพิ่มพื้นที่ให้ท่านสามารถบรรทุกสัมภาระได้มากขึ้น อย่าให้ผู้โดยสารนั่งบนที่นั่งที่พับขึ้นมาขณะที่รถเคลื่อนที่ เพราะไม่ใช่ที่นั่งที่เหมาะสมซึ่งผู้โดยสารไม่สามารถคาดเข็มขัดนิรภัยได้เมื่อพับเบาะนั่งขึ้น ผู้โดยสารอาจได้รับอันตรายได้ในกรณีเกิดอุบัติเหตุหรือหยุดรถกะทันหันและไม่ควรจัดเรียงสัมภาระให้สูงกว่าระดับพนักพิงเบาะหลัง เพราะอาจจะลื่นไถลไปด้านหน้าเมื่อเกิดการหยุดอย่างกะทันหัน อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือทำให้อุปกรณ์ภายในรถเกิดความเสียหายได้

## ขั้นตอนการพับเบาะนั่งหลัง

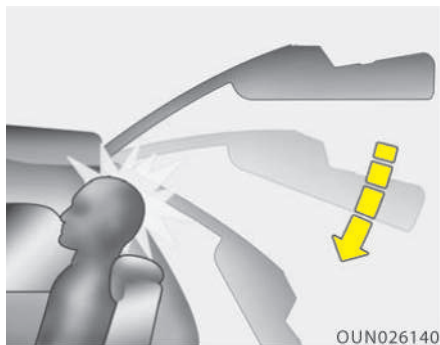
1. จัดเก็บเข็มขัดนิรภัยให้เรียบร้อยก่อนพับเบาะเพื่อป้องกันสายเข็มขัดเสียหาย
2. ปรับพนักพิงเบาะแถวที่ 3 ให้ตั้งตรงและเลื่อนเบาะไปด้านหน้า



### ⚠ คำเตือน

เมื่อต้องการปรับเบาะนั่งด้านหลังกลับตำแหน่งนั่งปกติ ระวังอย่าให้สายเข็มขัดนิรภัยหรือเต้าเสียบเข็มขัดเกิดความเสียหาย จากการหนีบหรือถูกเบาะนั่งทับ

## อุปกรณ์ความปลอดภัย



### ⚠ คำเตือน

เพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสาร ควรปรับระดับความสูงของพนักพิงศีรษะ โดยให้กึ่งกลางของพนักพิงศีรษะอยู่ในระดับดวงตาของผู้โดยสาร เพราะหากศีรษะสูงกว่าพนักพิงเมื่อปิดฝากระโปรงท้ายลงอาจกระแทกศีรษะทำให้บาดเจ็บได้

### ⚠ คำเตือน

ควรจัดเรียงสิ่งของและสัมภาระในรถให้เรียบร้อยก่อนออกรถ เพื่อป้องกันไม่ให้สิ่งของหล่นไถลขณะเกิดการชนหรือเบรกอย่างรุนแรง ผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บได้

### ⚠ คำเตือน

ในขณะที่ทำการจัดเรียงสัมภาระต้องแน่ใจว่าได้ดับเครื่องยนต์ เกียร์อยู่ตำแหน่ง P และดึงเบรกสำหรับจอดไว้แล้ว เพราะสิ่งของอาจเลื่อนไปโดนคันเกียร์โดยไม่ได้ตั้งใจ

## เข็มขัดนิรภัย

### ⚠ คำเตือน

- เพื่อความปลอดภัยก่อนออกรถควรคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง
- เข็มขัดนิรภัยจะทำงานอย่างมีประสิทธิภาพเมื่อปรับพนักพิงเบาะนั่งให้ตั้งตรง
- เด็กอายุ 12 ขวบหรือต่ำกว่าควรจัดให้นั่งที่เบาะหลัง และคาดเข็มขัดให้เรียบร้อยอย่าให้เด็กขึ้นนั่งบนเบาะนั่งด้านหน้าฝั่งผู้โดยสาร เด็กอายุเกิน 12 ขวบหากให้นั่งที่เบาะหน้าและคาดเข็มขัดนิรภัยในตำแหน่งที่ถูกต้อง
- อย่าคาดสายเข็มขัดผ่านตัววงแขนหรือคาดผ่านด้านหลัง การคาดเข็มขัดนิรภัยตำแหน่งที่ไม่ถูกต้องเมื่อรถเกิดอุบัติเหตุอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสได้ การคาดเข็มขัดที่ถูกต้องให้คาดผ่านตรงกลางหัวไหล่และวางลงตามลำตัวด้านหน้า

(ต่อ)

- หลีกเลี่ยงการคาดเข็มขัดนิรภัยในลักษณะที่สายเข็มขัดบิดหรือม้วนตัว เพราะเมื่อเกิดการชนประสิทธิภาพการทำงานจะลดลง
- ระวังอย่าให้เข็มขัดนิรภัยถูกเบาะนั่งหรือพนักพิงหนีบหรือทับ จนได้รับความเสียหาย เมื่อพบว่าสายเข็มขัดนิรภัยเกิดความเสียหายให้เปลี่ยนใหม่

### ⚠ คำเตือน

เข็มขัดนิรภัยถูกออกแบบมาเพื่อให้รัดกระชับกับโครงสร้างของร่างกาย ควรคาดให้ต่ำกว่ากระดูกเชิงกราน เหยียดผ่านหน้าอกและหัวไหล่ หลีกเลี่ยงการคาดสายเข็มขัดผ่านบริเวณหน้าท้อง

เพื่อความสะดวกสบายขณะโดยสารรถควรปรับสายเข็มขัดนิรภัยให้กระชับพอดีกับร่างกายควรรักษาเข็มขัดนิรภัยให้สะอาดและแห้งอยู่เสมอ หากสายเข็มขัดสกปรกควรใช้สบู่อ่อนผสมน้ำอุ่นเช็ดทำความสะอาด การใช้น้ำยาฟอกขาวน้ำยาล้างจาน หรือสารละลายเข้มข้น อาจทำให้เนื้อผ้าของสายเข็มขัดเสียหายและเปื่อยขาดได้

ควรเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยใหม่ทั้งหมดเมื่อรถยนต์ได้ผ่านการเกิดอุบัติเหตุมาแล้วแม้ว่าจะสังเกตเห็นความเสียหายก็ตามไม่ควรใช้เข็มขัดนิรภัยร่วมกันสำหรับผู้โดยสารสองคน (รวมถึงเด็ก) เพราะจะทำให้ได้รับบาดเจ็บมากขึ้นเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

### ⚠ คำเตือน

อย่าทำการแก้ไข ถอดหรือติดตั้งชิ้นส่วนของเข็มขัดนิรภัยด้วยตัวท่านเอง เพราะอาจทำให้ประสิทธิภาพการทำงานของเข็มขัดนิรภัยลดลง ให้ติดต่อศูนย์บริการลูกค้าหรือศูนย์บริการผู้แทนจำหน่ายที่ใกล้บ้าน

## อุปกรณ์ความปลอดภัย

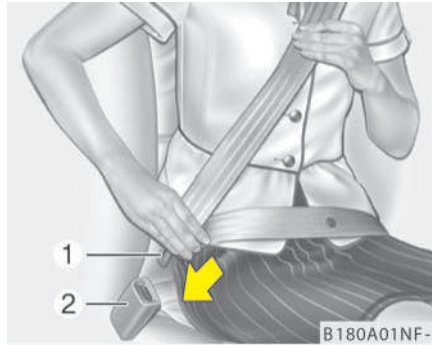


### ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย (ถ้าติดตั้ง)

ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี่จะติดกะพริบประมาณ 6 วินาที หลังจากปิดสวิตช์กุญแจ ไปตำแหน่ง “ON” และจะดับลงเมื่อคาดเข็มขัดนิรภัย ถ้าผู้ขับขี่ยังไม่คาดเข็มขัดหลังจากที่ปิดสวิตช์กุญแจตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนจะกะพริบเตือนประมาณ 6 ครั้ง

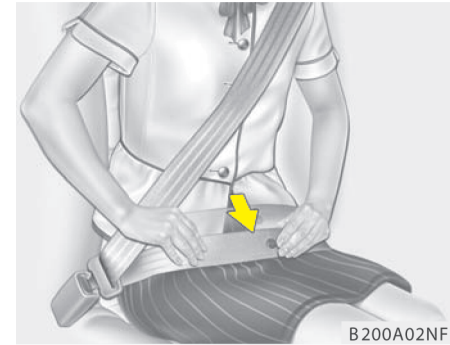
### เสียงเตือนเข็มขัดนิรภัย (ถ้าติดตั้ง)

ถ้าผู้ขับขี่ยังไม่คาดเข็มขัดหลังจากที่ปิดสวิตช์กุญแจตำแหน่ง “ON” เสียงเตือนจะดังประมาณ 6 ครั้ง และหยุดเมื่อคาดเข็มขัดนิรภัย



### การคาดเข็มขัดนิรภัย

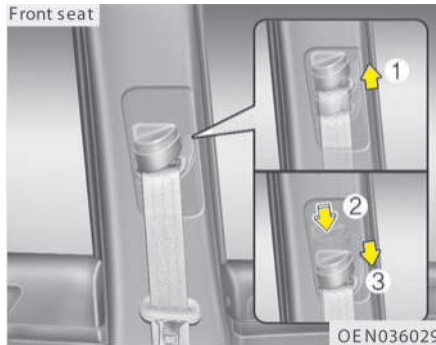
ดึงสายเข็มขัดนิรภัยออกจากที่เก็บอย่างช้าๆ ผ่านลำตัวแล้วเสียบหัวเข็มขัดนิรภัย(1)เข้ากับเบ้าตัวล็อกหัวเข็มขัด (2) จนกระทั่งมีเสียงดัง “คลิก” เข็มขัดนิรภัยจะปรับความยาวโดยอัตโนมัติ เพียงปรับสายส่วนที่คาดผ่านดักให้กระชับพอดีกับสะโพกเท่านั้น หากเอนตัวไปข้างหน้าช้าๆ เข็มขัดจะยืดออกมาเพื่อให้ท่านขยับตัวได้ หากเกิดการชนหรือหยุดรถกะทันหัน เข็มขัดจะล็อกตัวผู้คาดให้อยู่กับที่ และหากผู้คาดขยับเอนตัวไปข้างหน้าอย่างรวดเร็ว เข็มขัดอาจจะล็อกเช่นกัน



### ⚠ คำเตือน

ควรปรับสายเข็มขัดนิรภัยด้านล่างให้ต่ำกว่าระดับสะโพก และอย่าให้สายเข็มขัดบิด หรือม้วนตัว ถ้าคาดบนลำตัวผู้คาดอาจได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตเมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือหยุดรถกะทันหัน ไม่ควรคาดเข็มขัดนิรภัยบนลำตัว ให้แขนทั้งสองข้างหรืออ้อมด้านหลังของร่างกาย



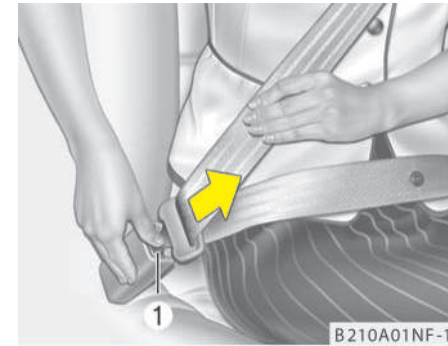


**การปรับความสูงเข็มขัดนิรภัย (ถ้าติดตั้ง)**  
เพื่อความสะดวกและความปลอดภัย ท่านสามารถปรับระดับความสูงของจุดยึดได้ 5 ระดับ ให้เหมาะสมกับขนาดของสรีระของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร ถ้าระดับความสูงของเข็มขัดนิรภัยอยู่ใกล้บริเวณคอมากเกินไป เข็มขัดนิรภัยจะป้องกันได้ไม่สมบูรณ์ ควรคาดผ่านหน้าอกไปยังกึ่งกลางของหัวไหล่ของผู้คาด การปรับระดับความสูงสามารถปรับได้โดยกดปุ่มล็อค (2) ค้างไว้พร้อมกับปรับเลื่อนระดับขึ้น (1) หรือลง (3) ตามต้องการ

เมื่อปรับได้ระดับที่เหมาะสมแล้วตรวจสอบอีกครั้งว่าเข็มขัดล๊อคอยู่ในตำแหน่งที่ต้องการ

#### ⚠ คำเตือน

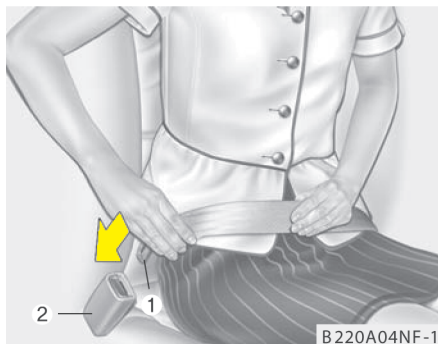
- ปุ่มปรับระดับความสูงต้องอยู่ในตำแหน่ง ล็อคอย่าคาดเข็มขัดผ่านต้นคอหรือ ใบหน้าการคาดเข็มขัดตำแหน่งที่ไม่ถูกต้องท่านอาจได้รับบาดเจ็บเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
- หลังจากเกิดอุบัติเหตุหากไม่เปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยจะทำให้ประสิทธิภาพลดลง ถ้าเกิดการชนอีกครั้งท่านอาจได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ควรเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยใหม่โดยเร็วหลังจากเกิดอุบัติเหตุ



#### การปลดล๊อคเข็มขัดนิรภัย

เมื่อต้องการปลดเข็มขัดนิรภัยกดปุ่มปลดล๊อค (1) ที่ตัวล๊อคหัวเข็มขัดนิรภัยแล้ว ปล่อยสายเข็มขัดจะม้วนกลับเข้าเก็บโดยอัตโนมัติ ถ้าสายเข็มขัดไม่ม้วนกลับให้ตรวจสอบว่าสายเข็มขัดบิดตัวหรือไม่ และทดลองขยับสายอีกครั้ง

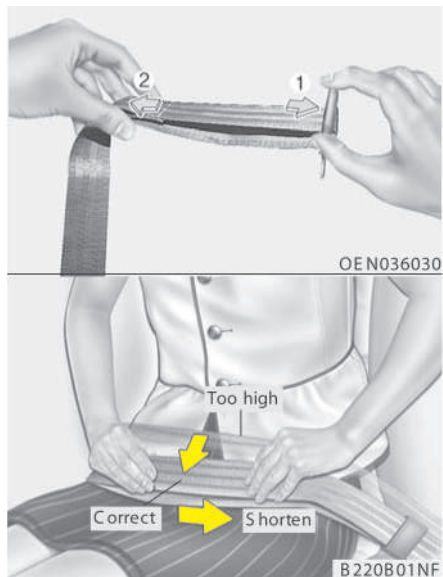
## อุปกรณ์ความปลอดภัย



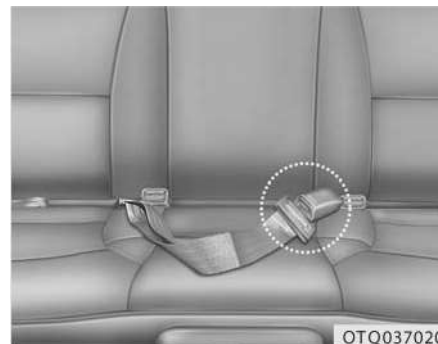
### เข็มขัดนิรภัยแบบ 2 จุด (ถ้าติดตั้ง)

#### การคาดเข็มขัดนิรภัย

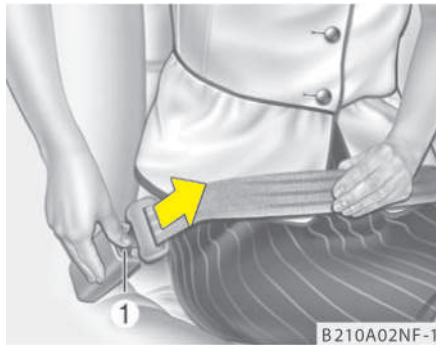
เสียบหัวเข็มขัดเข้ากับเบ้าตัวล็อกจนได้ยินเสียง “คลิก” ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดล็อกและสายเข็มขัดไม่บิดหรือม้วนตัวขณะคาด



เข็มขัดนิรภัยแบบ 2 จุดนี้ ผู้คาดสามารถปรับความยาวโดยใช้มือดึงให้พอดีกับสรีระของผู้คาด ควรคาดเข็มขัดนิรภัยให้ต่ำที่สุดเท่าที่จะทำได้ ระดับเข็มขัดที่ถูกต้องคือบริเวณสะดือไม่ใช่ที่เอว ถ้าคาดในระดับสูงเกินไปโอกาสที่จะได้รับบาดเจ็บเมื่อเกิดอุบัติเหตุก็จะมีมากขึ้น เพราะท่านอาจหลุดออกมาด้านใต้เข็มขัดนิรภัย



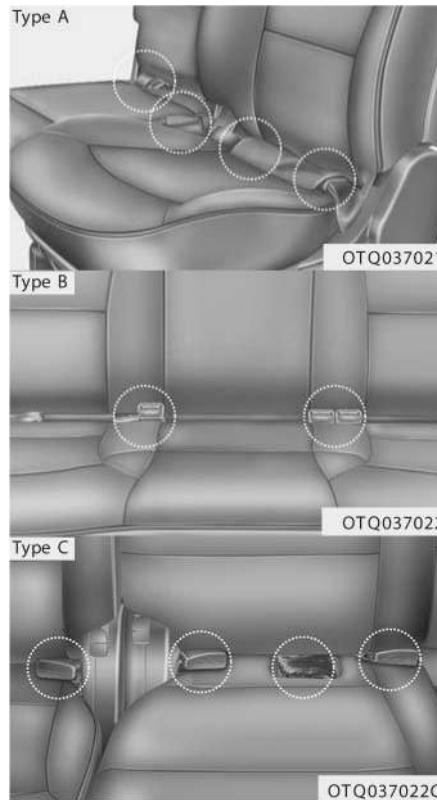
สำหรับผู้โดยสารเบาะนั่งกลาง ก่อนคาดเข็มขัดนิรภัยให้เสียบหัวเข็มขัดให้ถูกต้องโดยสังเกตที่ตำแหน่งจะมีตัวอักษร “CENTER”



เมื่อต้องการปลดเข็มขัดนิรภัย ให้กดปุ่มปลดล็อก (1) ที่ตัวล็อกคลง

### ⚠ คำเตือน

การคาดเข็มขัดนิรภัยที่นั่งตรงกลางเบาะหลัง ควรตรวจให้แน่ใจว่าสายเข็มขัดเข้ากับตัวล็อกถูกตำแหน่งไม่สลับกัน เพื่อให้เข็มขัดนิรภัยทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ



### การเก็บเข็มขัดนิรภัยเบาะหลัง

- เต้าเสียบเข็มขัดนิรภัย สามารถเก็บเข้าระหว่างด้านล่างพนักพิงและเบาะนั่ง เมื่อไม่ได้ใช้งาน
- สายเข็มขัดนิรภัยนิรภัยที่นั่งตรงกลางสามารถม้วนเก็บและสอดเข้าระหว่างด้านล่างพนักพิงกับเบาะนั่ง

## อุปกรณ์ความปลอดภัย

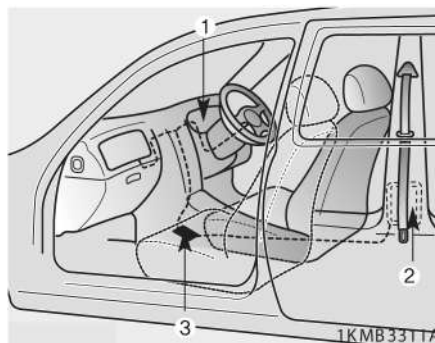
### เข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner



### เข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner (ถ้าติดตั้ง)

รถยนต์ของท่านติดตั้งเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ทั้งด้านผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้า โดยเข็มขัดนิรภัยจะทำงานพร้อมกับถุงลมนิรภัย เมื่อเกิดการชนด้านหน้า หรือเมื่อหยุดรถกะทันหัน หรือการโยกตัวไปข้างหน้าอย่างรวดเร็ว เข็มขัดนิรภัยจะรั้งลำตัวให้แนบกับเบาะขณะที่ถุงลมนิรภัยทำงาน

เมื่อระบบ Pre-tensioner ทำงานรุนแรงเกินกว่าความสามารถที่เข็มขัดนิรภัยจะรับได้ Load limited ภายในระบบ Pre-tensioner จะทำงานเพื่อลดแรงกระแทกของเข็มขัดนิรภัยนั้นๆ



### ตำแหน่งติดตั้งอุปกรณ์หลักของระบบ

Pre-tensioner แสดงให้เห็นตามรูป

1. ไฟเตือนการทำงานของถุงลมนิรภัย
2. ชิ้นส่วนเข็มขัดนิรภัย แบบ Pre-tensioner
3. สมอควบคุมการทำงาน



### คำเตือน

เพื่อให้เข็มขัดนิรภัยทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

1. การคาดเข็มขัดนิรภัยควรคาดให้ถูกต้อง และปฏิบัติตามคำแนะนำจากคู่มือ
2. ผู้ขับขี่และผู้โดยสารควรปรับระดับเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้อง

### \* หมายเหตุ

- ระบบเข็มขัดนิรภัย Pre-tensioner จะทำงานพร้อมกับถุงลมนิรภัย
- เมื่อระบบเข็มขัด Pre-tensioner ทำงานจะมีเสียงดังและจะเกิดฝุ่นละอองคล้ายควันเป็นสภาวะการทำงานปกติ และไม่มีอันตรายต่อร่างกาย
- ถึงแม้ว่าฝุ่นละอองจะไม่มีอันตรายแต่ไม่ควรสูดดมเป็นระยะเวลานาน ควรล้างมือล้างหน้าหลังเกิดอุบัติเหตุ

### \* หมายเหตุ

เนื่องจากเซ็นเซอร์สัญญาณไฟเตือนถุงลมนิรภัยต่อเข้ากับระบบ Pre-tensioner ของเข็มขัดนิรภัย สัญญาณไฟเตือนถุงลมนิรภัยที่หน้าปัด จะติดสว่างประมาณ 6 วินาทีเมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” หลังจากนั้นจะดับ

### ⚠ ข้อควรระวัง

หากระบบ Pre-tensioner ของเข็มขัดนิรภัยผิดปกติ สัญญาณไฟเตือนถุงลมนิรภัยที่หน้าปัดจะติดสว่าง แม้ว่าถุงลมนิรภัยจะทำงานปกติ ถ้าสัญญาณไฟเตือนถุงลมนิรภัยไม่ติดสว่างหลังจากปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” หรือติดสว่างค้างไม่ดับหลังจาก 6 วินาที หรือติดสว่างขณะที่กำลังขับชี้ควรติดต่อศูนย์บริการศูนย์ใดที่ใกล้ที่สุดทันที

### ⚠ คำเตือน

- เข็มขัดนิรภัย Pre-tensioner ถูกออกแบบให้ทำงานพร้อมกับถุงลมนิรภัยได้เพียงครั้งเดียวหลังจากเกิดอุบัติเหตุและเข็มขัดทำงานแล้ว ระบบ Pre-tensioner ต้องถูกติดตั้งชิ้นส่วนใหม่แทน
- ระบบ Pre-tensioner ของเข็มขัดนิรภัย อาจเกิดความร้อนขณะทำงาน จึงไม่ควรแตะต้องชิ้นส่วนของ Pre-tensioner
- อย่าพยายามตรวจเช็คหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนของเข็มขัดนิรภัย Pre-tensioner ด้วยตัวของท่านเอง
- ไม่ควรใช้ของแข็งเคาะชิ้นส่วนเข็มขัดนิรภัย Pre-tensioner

(ต่อ)

- การดูแลเข็มขัดนิรภัย Pre-tensioner อย่างไม่ถูกวิธีไม่ว่าจะตรวจเช็ค ซ่อมแซมหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนอาจทำให้การทำงานของเข็มขัดนิรภัย Pre-tensioner ทำงานผิดปกติ ผู้คาดอาจได้รับบาดเจ็บ
- ขณะกำลังขับขีหรือโดยสารรถยนต์ทุกครั้ง ควรคาดเข็มขัดนิรภัย

### คำแนะนำเกี่ยวกับเข็มขัดนิรภัย

#### คำเตือน

ผู้ขับขี่และผู้โดยสารบนรถควรคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง เข็มขัดนิรภัยและระบบความปลอดภัยสำหรับเด็กจะช่วยลดความรุนแรงของอาการบาดเจ็บได้ นอกจากนี้ยังมีคำแนะนำเกี่ยวกับเข็มขัดนิรภัยถุงลมนิรภัยและเบาะนั่งในคู่มือเล่มนี้

### เด็กทารกหรือเด็กเล็ก

บางประเทศมีกฎหมายเข้มงวดเกี่ยวกับระบบความปลอดภัยสำหรับเด็กทารกและเด็กเล็กในการโดยสารรถยนต์เบาะนั่งสำหรับเด็กควรติดตั้งไว้ที่เบาะหลัง ไม่ควรติดตั้งที่เบาะหน้าด้านผู้โดยสาร

#### คำเตือน

ไม่ควรอุ้มเด็กในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ เพราะจะไม่สามารถรับเด็กไว้ได้เมื่อเกิดอุบัติเหตุ แม้ว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัยไว้ก็ตาม ถ้าการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กไม่ถูกต้องและแน่นหนาพอ เมื่อเกิดอุบัติเหตุเด็กอาจได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

### \* หมายเหตุ

เบาะนั่งสำหรับเด็กควรติดตั้งไว้ที่เบาะหลังเท่านั้น แนะนำให้ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่ได้มาตรฐานตามที่คุณผลิตออกแบบมาโดยเฉพาะ ก่อนนำมาติดตั้งแน่ใจว่าเบาะนั่งได้รับมาตรฐานตรงตามกฎหมายประเทศนั้นๆ กำหนด

### เด็กโต

สำหรับเด็กโตที่ไม่สามารถนั่งเบาะสำหรับเด็กได้เพื่อความปลอดภัยควรจัดให้นั่งที่เบาะหลังเสมอ และให้สายเข็มขัดคาดผ่านไหล่ / ตักเพื่อความปลอดภัย

การคาดเข็มขัดนิรภัยควรคาดให้ต่ำกว่าสะโพกและกระชับพอดี หากคาดสูงกว่าระดับสะโพกมีโอกาสที่เด็กอาจจะหลุดจากสายคาดได้เมื่อเกิดอุบัติเหตุ

**⚠ คำเตือน**

- อย่าคาดเข็มขัดนิรภัยผ่านคอ หรือใบหน้าของเด็กในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่
- การคาดและปรับตำแหน่งเข็มขัดนิรภัยให้เด็กไม่ถูกต้อง อาจทำให้เด็กมีโอกาสรับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

**สตรีตั้งครรภ์**

สตรีตั้งครรภ์ควรคาดเข็มขัดนิรภัย เพื่อลดโอกาสที่จะบาดเจ็บหากเกิดอุบัติเหตุ ควรคาด

เข็มขัดนิรภัยให้ต่ำและกระชับกับสรีระร่างกายของผู้คาดที่สุดเท่าที่จะทำได้ และควรให้เข็มขัดพาดขวางอยู่บริเวณสะโพกใต้ท้องน้อย และควรปรึกษาแพทย์เพื่อคำแนะนำสำหรับสตรีตั้งครรภ์โดยเฉพาะ

**ผู้ได้รับบาดเจ็บ**

ผู้ได้รับบาดเจ็บก็ควรจะคาดเข็มขัดนิรภัยขณะโดยสารในรถเช่นกัน แนะนำให้ปรึกษาแพทย์เพื่อขอคำแนะนำโดยเฉพาะ

**ผู้โดยสารหนึ่งคนต่อเข็มขัดนิรภัยหนึ่งเส้น**

ไม่ควรใช้เข็มขัดนิรภัยร่วมกัน สำหรับผู้โดยสารสองคน (รวมถึงเด็ก) เพราะมีโอกาสได้รับบาดเจ็บมากขึ้นเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

**ไม่ควรนอนราบ**

เพื่อการทำงานอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุดของเข็มขัดนิรภัย ผู้ขับขี่และผู้โดยสารทุกคนควรอยู่ในท่านั่งและเบาะหน้าควรอยู่ตำแหน่งตั้งตรงประสิทธิภาพการทำงานของเข็มขัดนิรภัยจะลดลงหากผู้โดยสารที่เบาะหลังนอนราบลงหรือเบาะผู้โดยสารด้านหน้าถูกปรับให้เอนนอน

**⚠ คำเตือน**

ขณะที่รถกำลังวิ่งไม่ควรปรับเบาะให้เอนลงมากหรืออยู่ในลักษณะนอนราบจะทำให้ประสิทธิภาพการทำงานของเข็มขัดนิรภัยลดลง หรืออาจจะได้รับบาดเจ็บบริเวณต้นคอหรือที่อื่นๆ เมื่อเกิดอุบัติเหตุเพื่อเป็นการป้องกันขณะรถกำลังวิ่งควรปรับพนักพิงให้ตั้งตรงและคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกวิธี

**การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย**

ไม่ควรถอดหรือปรับแต่งเข็มขัดนิรภัย ควรเอาใจใส่ดูแลเพื่อให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยและอุปกรณ์ของเข็มขัดนิรภัยอยู่ในสภาพสมบูรณ์ ไม่ได้ได้รับความเสียหายจากการหนีบทับของบานพับเบาะ บานประตูหรือของมีคมอื่นๆ



### คำเตือน

เมื่อปรับพนักพิงเบาะหลังกลับตั้งตรงต้องแน่ใจว่าสายเข็มขัดนิรภัยไม่บิดหรือม้วนตัวและเค็มียบหัวเข็มขัดไม่ได้รับความเสียหายจากการพับพนักพิงเบาะหลังลง

### การตรวจเช็คเป็นครั้งคราว

ควรตรวจเช็คสภาพและการทำงานของเข็มขัดนิรภัยเป็นครั้งคราว เพื่อการสึกหรอหรือความเสียหาย หากมีส่วนใดเสียหายควรเปลี่ยนทันที

### รักษาเข็มขัดนิรภัยให้สะอาดและแห้ง

ควรรักษาเข็มขัดนิรภัยให้สะอาดและแห้งอยู่เสมอหากพบว่าสายเข็มขัดสกปรกควรใช้สบู่อ่อนๆและน้ำอุ่นทำความสะอาด การใช้ น้ำยาฟอกขาว น้ำยาย้อมสารถละลายเข้มข้นจะทำให้เนื้อผ้าของเข็มขัดเสียหายและเปื่อยขาดได้

### ควรเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยเมื่อใด?

ควรเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยใหม่ทั้งหมดเมื่อรถได้ผ่านการเกิดอุบัติเหตุมาแล้ว แม้ว่าจะมองไม่เห็นความเสียหายของเข็มขัดก็ตาม หากมีข้อสงสัยควรติดต่อสอบถามศูนย์บริการลูกค้า



**ระบบความปลอดภัยสำหรับเด็ก (ถ้าติดตั้ง)**  
สำหรับเด็กเล็กและเด็กทารก ควรใช้เบาะนั่งให้เหมาะสมตามขนาดร่างกายของเด็ก และควรติดตั้งให้ถูกต้องตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิตเบาะนั่งของเด็ก ควรติดตั้งที่เบาะหลังเท่านั้น

จากสถิติการเกิดอุบัติเหตุ พบว่าการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่เบาะหลังมีความปลอดภัยกว่าติดตั้งที่เบาะหน้าเด็กใดควรใช้เข็มขัดนิรภัย

#### ⚠ คำเตือน

- เบาะนั่งสำหรับเด็กทารกหรือเด็กเล็ก ควรติดตั้งไว้ที่เบาะหลัง ไม่ควรติดตั้งที่เบาะหน้าด้านผู้โดยสาร เพราะอาจทำให้เด็กทารกได้ รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากการทำงานของถุงลมนิรภัย
- ขณะสภาพอากาศร้อนจัดขึ้นส่วนของเข็มขัดนิรภัยอาจทำให้เด็กหรือผู้คาดได้รับการบาดเจ็บจากความร้อนก่อนคาด ควรตรวจเช็คให้แน่ใจก่อน โดยเฉพาะกับเด็กเล็ก
- เมื่อไม่ใช้เบาะนั่งเด็กควรถอดเก็บไว้ท้ายรถและเก็บเข็มขัดนิรภัยให้เข้าที่เพื่อป้องกันไม่ให้เหยียบไปถูกผู้โดยสารอื่นในขณะที่หยุดรถกะทันหันหรือเกิดอุบัติเหตุ
- สำหรับเด็กโต ควรใช้เข็มขัดนิรภัยที่ติดตั้งมากับรถและให้ที่นั่งที่เบาะนั่งด้านหลัง ไม่ควรให้เด็กนั่งที่เบาะด้านหน้า

- ขณะคาดเข็มขัดนิรภัยต้องมั่นใจว่าสายเข็มขัดไม่เลื่อนขึ้นไปพาดคอหรือด้านหลังของเด็กควรจัดทำให้นั่งตอนกลางของเบาะ
- หากไม่สามารถคาดเข็มขัดนิรภัยให้กับเด็กในตำแหน่งที่เหมาะสมได้ แนะนำให้ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กตามที่มีผลติดออกแบมาโดยเฉพาะ
- ไม่ควรปล่อยให้เด็กยืนหรือนั่งคุกเข่าบนเบาะในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่
- เมื่อเลิกใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กทารกหรือเด็กเล็กไม่ควรแขวนหรือวางไว้ที่พนักพิงอาจจะไม่ปลอดภัยเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
- ไม่ควรอุ้มเด็กในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ เพราะเมื่อเกิดอุบัติเหตุอาจไม่สามารถรับเด็กไว้ได้ แม้ว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัยไว้ก็ตาม

## อุปกรณ์ความปลอดภัย

Rearward-facing child restraint system



CRS

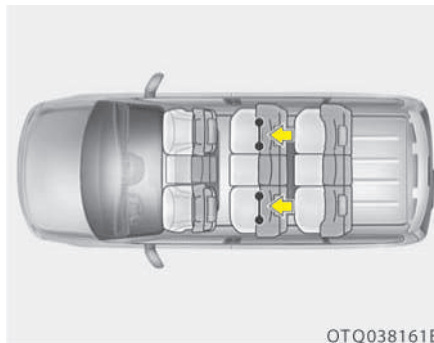
Forward-facing child restraint system



OTQ037038

### เบาะนั่งสำหรับเด็ก

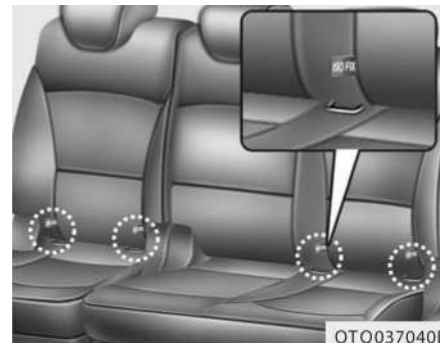
สำหรับเด็กเล็กและเด็กทารก ควรใช้เบาะนั่งเฉพาะสำหรับเด็กให้เหมาะสม ตามขนาดร่างกายของเด็ก และควรติดตั้งไว้ที่เบาะหลังเท่านั้นโดยปฏิบัติตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิต



OTQ038161E

### หูเกี่ยวยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ ISOFIX (ถ้าติดตั้ง)

หูเกี้ยวแบบ ISOFIX ที่ติดมากับรถจะมีสัญลักษณ์ปรากฏให้เห็นที่ตะขอเกี่ยวของสายรัดซึ่งติดตั้งได้ง่ายและรวดเร็ว



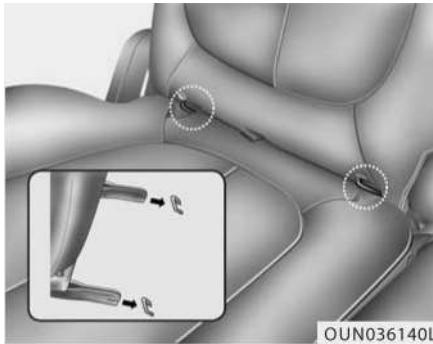
OTQ037040L

ตำแหน่งของหูเกี้ยวแบบ ISOFIX จะติดตั้งอยู่ระหว่างเบาะนั่งกับพนักพิงเบาะหลังซึ่งยึดติดมากับฐานเบาะ ก่อนติดตั้งตะขอที่ปลายสายรัดเข้ากับหูเกี้ยว ควรศึกษาคู่มือการติดตั้งให้เข้าใจ และต้องมั่นใจว่าตะขอสายรัดล็อกเข้ากับหูเกี้ยว

### \* หมายเหตุ

เบาะนั่งสำหรับเด็ก แบบ ISOFIX จะติดตั้งได้กับรถยนต์ที่ผ่านมาตรฐาน ECE-R44 เท่านั้น เพราะฉะนั้นท่านควรปรึกษาผู้แทนจำหน่ายศูนย์ได้ว่ารถยนต์ของท่านสามารถติดตั้งได้หรือไม่

## การติดตั้ง



1. นำเบาะนั่งสำหรับเด็ก แบบ ISOFIX มาประกอบเข้ากับหูเกี่ยว ถ้าล็อกเข้าที่จะได้ยินเสียง “คลิก”
2. เกี่ยวตะขอเกี่ยวสายรัดเข้ากับหูเกี่ยวที่เบาะให้เข้าที่

### ⚠ คำเตือน

- รถที่มีหูเกี่ยวแบบ ISOFIX ไม่ควรติดตั้งเบาะนั่งเด็กไว้ตรงกลางเบาะหลัง เพราะหูเกี่ยวมีติดตั้งไว้ที่ด้านซ้ายและขวาของเบาะหลังเท่านั้น การติดตั้งเบาะนั่งเด็กไว้ตรงกลางเบาะหลังแล้วยึดเข้ากับหูเกี่ยวด้านข้างอาจจะไม่แน่นอนหาพื่อเมื่อเกิดอุบัติเหตุเด็กอาจได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้
- เมื่อติดตั้งเบาะนั่งแบบ ISOFIX ที่เบาะหลังและไม่มีผู้โดยสารควรเก็บหัวเข็มขัดนิรภัยที่ไม่ได้ใช้งานไว้ด้านหลังเบาะนั่ง เพราะเด็กอาจเอนไปดึงเข็มขัดนิรภัยและดึงกลับอาจจะได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

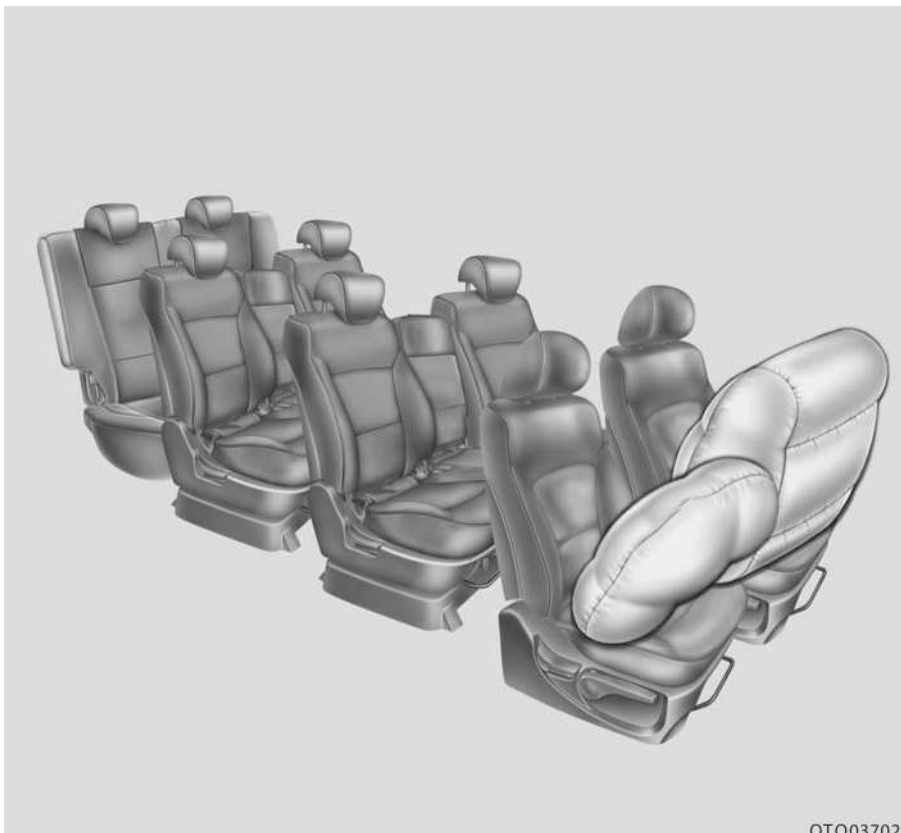
- ไม่ควรใช้สายรัดเบาะนั่งสำหรับเด็กสองเส้นต่อหูเกี่ยวหนึ่งตัว เพราะหูเกี่ยวอาจจะเกิดความเสียหายทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้
- ติดตั้งเบาะนั่งเด็กแบบ ISOFIX ตามตำแหน่งที่ภาพแสดงเท่านั้น
- ก่อนติดตั้งควรศึกษารายละเอียดจากคู่มือการติดตั้งของบริษัทผู้ผลิตให้ละเอียดก่อน

### \*หมายเหตุ

ก่อนติดตั้งควรศึกษารายละเอียดจากคู่มือการติดตั้งของบริษัทผู้ผลิตให้ละเอียดแนะนำให้ติดตั้งเบาะนั่งเด็กที่เบาะหลังเท่านั้น หากจำเป็นต้องติดตั้งที่เบาะหน้าด้านผู้โดยสารเพื่อความปลอดภัยให้ปิดสวิทซ์การทำงานถุงลมนิรภัยขณะติดตั้งเบาะสำหรับเด็ก

## อุปกรณ์ความปลอดภัย

### ระบบถุงลมนิรภัย SRS (ถ้าติดตั้ง)



- (1) ถุงลมนิรภัยด้านผู้ขับขี่
  - (2) ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสาร\*
- \* : ถ้าติดตั้ง



#### คำเตือน

รถยนต์ที่ติดตั้งถุงลมนิรภัย ผู้โดยสารและผู้ขับขี่ควรคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งที่ใช้รถ เพื่อช่วยลดความรุนแรงจากการบาดเจ็บเมื่อเกิดการชนหรือพลิกคว่ำ

### การทำงานของถุงลมนิรภัย

- ถุงลมนิรภัยพร้อมที่จะทำงานเมื่อเปิดสวิตช์กุญแจไปที่ “ON” หรือ “START”
- ถุงลมนิรภัยจะทำงานทันทีเมื่อรถเกิดการชนจากด้านหน้า เพื่อช่วยป้องกันการบาดเจ็บ
- โดยทั่วไปถุงลมนิรภัยจะทำงานเมื่อเกิดการชนอย่างรุนแรงหรือชนโดยตรงทั้งสองกรณีนี้มีผลให้เซ็นเซอร์ส่งสัญญาณไปที่กล่องควบคุมและสั่งให้ถุงลมนิรภัยทำงาน
- ถุงลมนิรภัยจะทำงานได้ ขึ้นอยู่กับปัจจัยหลายอย่างเช่นความเร็ว มุมของการชน ความรุนแรงและความแข็งของวัตถุที่ชน
- ถุงลมนิรภัยด้านหน้าจะพองตัวและยุบตัวอย่างรวดเร็ว เป็นไปได้ยากมากที่จะมองเห็นด้านหน้าในขณะเกิดอุบัติเหตุ จะมองเห็นก็ต่อเมื่อถุงลมทำงานแล้วและยุบตัวลง

- เพื่อเป็นการป้องกันที่ดีในขณะเกิดการชน ถุงลมนิรภัยต้องทำงานอย่างรวดเร็ว หากถุงลมนิรภัยทำงานช้าอาจทำให้ผู้โดยสารในรถได้รับบาดเจ็บหรือสูญเสียมากขึ้น อย่างไรก็ตามถุงลมนิรภัยอาจทำให้เกิดการถลอกที่ใบหน้าหรือรอยฟกช้ำและกระดูกหักจากความเร็วในการพองตัวของถุงลมนิรภัย
- เมื่อถุงลมนิรภัยทำงานอาจทำให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารในรถได้รับบาดเจ็บจากการนั่งชิดพวงมาลัยหรือจับพวงมาลัยในตำแหน่งที่ไม่ถูกต้อง

### ⚠ คำเตือน

- เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากถุงลมนิรภัยเมื่อเกิดการชนผู้ขับขี่ควรนั่งให้ห่างจากพวงมาลัยอย่างน้อย 25 ซม. และผู้โดยสารควรเลื่อนเบาะให้ถอยห่างจากจุดที่ติดตั้งถุงลมนิรภัยเช่นกัน
- เมื่อเกิดการชนถุงลมนิรภัยจะพองตัวอย่างรวดเร็วหากผู้โดยสารนั่งอย่างไม่ถูกต้องอาจถูกกระแทกทำให้ได้รับบาดเจ็บได้
- เมื่อถุงลมนิรภัยพองตัวอาจได้รับบาดเจ็บ เช่น แผลถลอก รอยฟกช้ำ หรือได้รับบาดเจ็บจากกระจกที่แตกได้

## อุปกรณ์ความปลอดภัย

### ควันและเสียง

เมื่ออุ้งลมนิรภัยทำงานจะมีเสียงดังมากและเกิดฝุ่นควันฟุ้งกระจายภายในห้องโดยสาร ด้วยเหตุนี้อาจทำให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารหายใจไม่สะดวก ทั้งจากการสูดดมควันและจากการที่อุ้งลมนิรภัยกระแทกที่หน้าอก จึงแนะนำให้ท่านเปิดกระจกหน้าต่างทันที หลังจากที่เกิดอุบัติเหตุ ฝุ่นและควันจากอุ้งลมนิรภัยไม่มีพิษต่อร่างกาย แต่อาจทำให้ระคายเคืองต่อดวงตาและผิวหนังสำหรับผู้ที่มีอาการแพ้ ควรล้างหน้าและมือด้วยน้ำสะอาดทันที

#### ⚠ คำเตือน

เมื่ออุ้งลมนิรภัยทำงานขึ้นส่วนที่เกี่ยวข้อง เช่น พวงมาลัยหรือแผงหน้าปัดจะร้อนมาก เพื่อป้องกันการบาดเจ็บจึงไม่ควรสัมผัสชิ้นส่วนเหล่านั้นทันทีหลังจากที่อุ้งลมยุบตัวลง



### ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่เบาะผู้โดยสารด้านหน้า

ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่เบาะผู้โดยสารด้านหน้า หากอุ้งลมนิรภัยทำงานอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บได้

#### ⚠ คำเตือน

- การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยหันหลังออกจากเบาะนั่งเป็นอันตรายอย่างยิ่ง
- อย่าติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่เบาะผู้โดยสารด้านหน้าอาจได้รับบาดเจ็บเมื่ออุ้งลมนิรภัยพองตัว



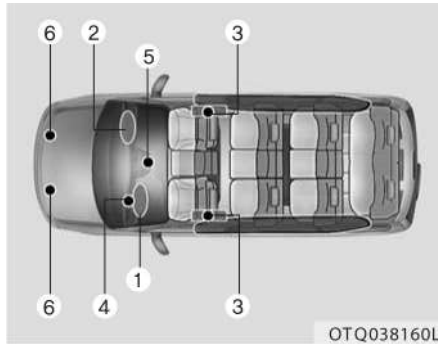
### สัญญาณไฟเตือนอุ้งลมนิรภัย

จุดประสงค์ของไฟเตือนบนแผงหน้าปัด เพื่อให้ผู้ขับขี่ตระหนักถึงปัญหาที่อาจเกิดขึ้นกับระบบอุ้งลมนิรภัย (SRS)

เมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON"

สัญญาณไฟเตือนจะติดประมาณ 6 วินาที และดับลงตรวจสอบระบบเมื่อ

- สัญญาณไฟเตือนไม่ติดหลังจากที่ปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON"
- สัญญาณไฟเตือนติดค้างหลัง 6 วินาที
- สัญญาณไฟเตือนติดขึ้นมาขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่



### ชิ้นส่วนระบบ SRS และหน้าที่การทำงาน

ถุงลมนิรภัยระบบ SRS ประกอบด้วย

1. ถุงลมนิรภัยด้านผู้ขับขี่
2. ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสาร \*
3. เข็มขัดนิรภัย Pre-tensioner \*
4. สัญญาณไฟเตือนถุงลมนิรภัย
5. กล้องอิเล็กทรอนิกส์ควบคุมถุงลมนิรภัย
6. เซ็นเซอร์ด้านหน้า

\* : ถ้าติดตั้ง

เมื่อเปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” กล้องอิเล็กทรอนิกส์ควบคุมถุงลมนิรภัยระบบ SRS จะทำงาน ไฟเตือนจะติดสว่างขึ้น ประมาณ 6 วินาที แล้วดับลงหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ติดแล้ว แต่ถ้าระบบ SRS มีข้อบกพร่องเกิดขึ้นตามสภาวะต่อไปนี้จะให้นารถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการศูนย์ใดโดยเร็ว

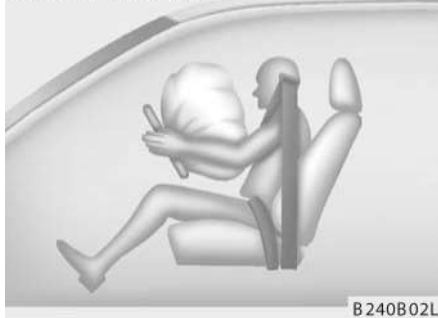
- สัญญาณไฟเตือนที่หน้าปัดไม่ดับหลังจากเปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON”
- สัญญาณไฟเตือนติดค้างหลัง 6 วินาที
- สัญญาณไฟเตือนติดขึ้นมาขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่



ถุงลมนิรภัยด้านผู้ขับขี่จะติดตั้งไว้ตรงกลางวงพวงมาลัย ส่วนด้านผู้โดยสารจะติดตั้งไว้เหนือช่องเก็บของบนคอนโซลหน้า สมอควบคุม SRS จะรับสัญญาณจากเซ็นเซอร์เมื่อเกิดการชนจากด้านหน้าถุงลมนิรภัยจะทำงานอัตโนมัติ

## อุปกรณ์ความปลอดภัย

Driver's front air bag (2)



เมื่อเกิดอุบัติเหตุถุงลมนิรภัยทำงาน แรงจากการพองตัวของถุงลมจะดันให้ฝาครอบถุงลมฉีกขาด เพื่อให้ถุงลมพองตัวได้เต็มที่

Driver's front air bag (3)



หลังจากถุงลมนิรภัยพองตัวเต็มที่แล้ว จะยุบตัวลงทันที เพื่อให้ผู้ขับที่สามารถมองเห็นด้านหน้าและควบคุมรถได้

Passenger's front air bag



### ⚠ คำเตือน

- อย่าวางสิ่งของ เช่น กระป๋องเครื่องดื่ม ตะลับเทป ดิสดี้กเกอร์บนบริเวณที่ติดตั้งถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสาร เพราะเมื่อถุงลมทำงานสิ่งของอาจกระเด็นมากระแทกร่างกายทำให้ได้รับบาดเจ็บได้
- การติดตั้งน้ำหอมปรับอากาศไม่ควรติดตั้งใกล้หน้าปัดอาจได้รับบาดเจ็บหากถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารทำงาน



**⚠ คำเตือน**

- เมื่อถุงลมนิรภัยทำงานอาจเกิดเสียงดังและมีฝุ่นผงละเอียดฟุ้งกระจายภายในห้องโดยสาร ซึ่งเป็นสภาวะปกติและไม่เป็นอันตรายแก่ผู้โดยสาร แต่อย่างไรก็ตามอาจทำให้เกิดการระคายเคืองต่อผิวหนังได้ ดังนั้นจึงควรล้างหน้าและมีมือให้สะอาดด้วยน้ำและสบู่อ่อนๆ หลังจากเกิดอุบัติเหตุถุงลมนิรภัยทำงาน
- ก่อนทำการเปลี่ยนฟิวส์หรือถอดข้าวแบตเตอรี่ ให้บิดกุญแจมาที่ตำแหน่ง “LOCK” หรือดึงกุญแจออกอย่าถอดหรือเปลี่ยนฟิวส์ที่เกี่ยวข้องกับระบบ SRS ขณะที่กุญแจยังอยู่ตำแหน่ง “ON” เพราะสัญญาณไฟเตือนจะติดสว่างขึ้น

**⚠ คำเตือน**

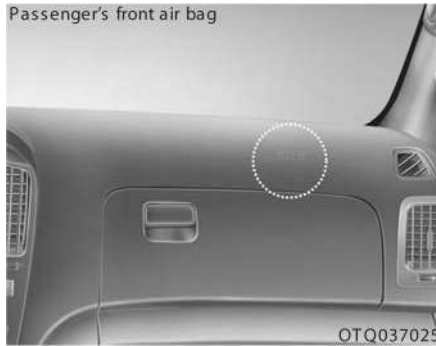
- ถุงลมนิรภัยระบบ SRS จะทำงานเมื่อบิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” เท่านั้น ถ้าระบบทำงานผิดปกติ เช่น สัญญาณไฟเตือนการทำงาน of ถุงลมนิรภัยไม่ติดเมื่อบิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” หรือหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ติดแล้วสัญญาณไฟเตือนการทำงาน of ถุงลมนิรภัยติด กะพริบหรือติดค้างไม่ดับตลอดเวลาหลังจากผ่าน 6 วินาทีไปแล้ว เมื่อบิดกุญแจไปตำแหน่ง “ON” หรือหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ติดแล้ว หรือติดกะพริบขณะขับที่ แสดงว่าระบบ SRS มีข้อบกพร่องควรนำรถยนต์ของท่านเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการศูนย์ใดทันที



**ถุงลมนิรภัยด้านผู้ขับขี่และด้านผู้โดยสาร (ถ้าติดตั้ง)**

ถุงลมนิรภัยระบบ SRS (Supplemental Restraint System) ประกอบด้วยถุงลมนิรภัยด้านผู้ขับขี่และด้านผู้โดยสาร ถุงลมนิรภัยด้านผู้ขับขี่ติดตั้งอยู่กลางวงพวงมาลัย และถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารจะติดตั้งอยู่ด้านบนของช่องเก็บของคอนโซลหน้า ทั้งสองจุดจะปรากฏสัญลักษณ์ “SRS” ให้เห็น ถุงลมนิรภัยทั้งสองด้านจะทำงานร่วมกับเข็มขัดนิรภัยเมื่อเกิดการชน

## อุปกรณ์ความปลอดภัย



จุดประสงค์ของการติดตั้งถุงลมนิรภัยระบบ SRS เพื่อป้องกันหรือลดโอกาสเกิดการบาดเจ็บให้กับผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้า โดยจะทำงานร่วมกับเข็มขัดนิรภัยเมื่อเกิดการชนด้านหน้าและมีความรุนแรงเพียงพอ

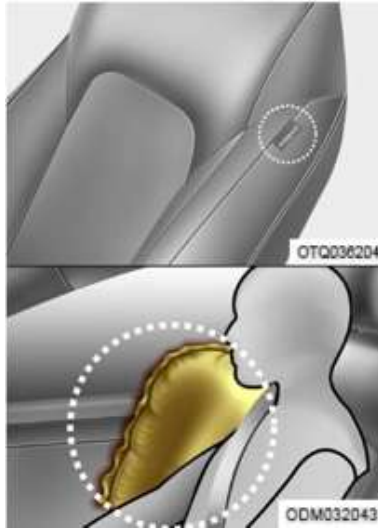
### ⚠ คำเตือน

ผู้ขับขี่และผู้โดยสารทุกท่านควรคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาขณะรถเคลื่อนที่ตลอดการเดินทาง เพราะเมื่อเกิดอุบัติเหตุถุงลมนิรภัยทำงานเข็มขัดนิรภัยจะช่วยรั้งร่างกายเพื่อลดแรงปะทะจากการพุ่งตัวอย่างรวดเร็วของถุงลมนิรภัย หากผู้โดยสารไม่

คาดเข็มขัดนิรภัยหรือคาดไม่ถูกต้องอาจได้รับบาดเจ็บได้ คำแนะนำเกี่ยวกับเข็มขัดนิรภัย ถุงลมนิรภัยและความปลอดภัยต่างๆ ท่านศึกษาได้จากคู่มือเล่มนี้

- อย่าให้เด็กนั่งหรือติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่เบาะหน้าด้านผู้โดยสาร
- ท่านอาจได้รับบาดเจ็บจากการทำงานของถุงลมนิรภัยด้านหน้าหากปรับเบาะหรือนั่งในท่านั่งที่ไม่ถูกต้อง
- เพื่อลดความเสี่ยงจากการบาดเจ็บหรือเสียชีวิต เมื่อเกิดการชนผู้โดยสารทุกตำแหน่งที่นั่ง รวมทั้งผู้ขับขี่ควรคาดเข็มขัดนิรภัยและไม่ควรนั่งชิดกับจุดติดตั้งถุงลมนิรภัย
- อย่าวางสิ่งของปิดคลุมหรือใกล้กับจุดที่ติดตั้งถุงลมนิรภัยด้านหน้าทั้งคู่ เพราะเมื่อถุงลมนิรภัยทำงานอาจทำให้สิ่งของต่างๆ เหล่านั้นกระเด็นมากระแทกกับร่างกายได้รับบาดเจ็บเมื่อเกิดการชน
- เมื่อถุงลมนิรภัยทำงานไปแล้ว ให้เปลี่ยนใหม่โดยศูนย์บริการศูนย์ใด

- ถุงลมนิรภัยด้านหน้าจะไม่ทำงานเมื่อเกิดการชนด้านข้างด้านหลัง และการพลิกคว่ำรวมถึงการชนด้านหน้าที่ไม่รุนแรงหรือด้วยความเร็วต่ำ
- ผู้ขับขี่ควรนั่งห่างจากแผงมาลัยให้เหมาะสมเพื่อให้เกิดความคล่องตัวในการควบคุมรถ การนั่งชิดเกินไปเมื่อถุงลมนิรภัยทำงานท่านอาจได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้
- ไม่ควรเคาะหรือถอดข้อปลั๊กหรือถอดชิ้นส่วนระบบ SRS เพราะการกระทำดังกล่าวอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุถุงลมนิรภัยทำงานอาจได้รับบาดเจ็บ
- ไม่ควรจัดให้เด็กนั่งที่เบาะด้านหน้าสำหรับเด็กโต หรือผู้สูงอายุหากนั่งที่เบาะผู้โดยสารด้านหน้า ควรคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง
- เมื่อเกิดอุบัติเหตุถุงลมนิรภัยจะทำงานอย่างรวดเร็ว หากผู้โดยสารนั่งในท่านั่งที่ไม่ถูกต้องหรือปรับเบาะนั่งมาใกล้กับจุดติดตั้งถุงลมนิรภัยมากเกิดไปอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บได้



### ถุงลมนิรภัย ด้านข้าง (หากติดตั้ง)

\* ถุงลมนิรภัยด้านข้างที่ติดตั้งมากับตัวรถอาจมีความแตกต่างจากภาพประกอบรถยนต์ของท่านมีการติดตั้งถุงลมนิรภัยด้านข้างที่เบาะนั่งผู้ขับขี่และผู้โดยสาร (หากติดตั้ง) ถุงลมนิรภัยนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อช่วยปกป้องผู้ขับขี่และ/หรือผู้โดยสารด้านหน้าเพิ่มเติมจากเข็มขัดนิรภัยเพียงอย่างเดียว ถุงลมนิรภัยด้านข้างถูกออกแบบมาให้ทำงาน เมื่อเกิดการชนปะทะทางด้านข้างที่มีแรงชน มุม ความเร็ว และจุดปะทะตามที่กำหนด ถุงลมนิรภัยด้านข้างไม่ได้ถูกออกแบบมาให้ทำงานทุกครั้งที่เกิดการชนด้านข้าง

### ⚠ คำเตือน

เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิตเนื่องจากถุงลมนิรภัยด้านข้างที่พองตัว โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- ผู้โดยสารต้องคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาเพื่อให้ที่นั่งในท่าที่เหมาะสมอยู่เสมอ
- อย่าให้ผู้โดยสาร พิงศีรษะหรือลำตัว เข้ากับประตู วางมือลงบนประตู ยื่นแขนออกนอกหน้าต่าง หรือวางวัตถุใดๆ ไว้ระหว่างประตูกับเบาะนั่ง
- จับพวงมาลัยในตำแหน่ง 9 นาฬิกา และ 3 นาฬิกา เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บบริเวณมือและแขน

(ต่อ)

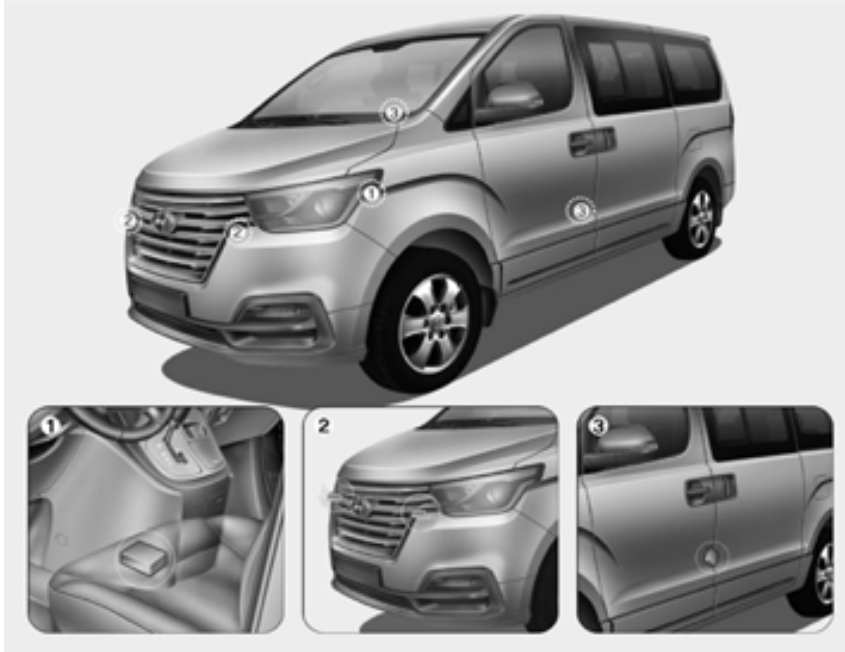
- ไม่ควรสวมผ้าคลุมเบาะทับเบาะเดิมเนื่องจากอาจขัดขวางหรือทำให้ประสิทธิภาพการทำงานของถุงลมนิรภัยด้านข้างลดลง
- ไม่ควรแขวนสิ่งของอื่นๆ นอกเหนือจากเสื้อผ้าไว้บนไม้แขวนเสื้อเนื่องจากสิ่งของดังกล่าวอาจทำให้รถยนต์เสียหาย หรือเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บเมื่อเกิดอุบัติเหตุ โดยเฉพาะในกรณีที่ถุงลมนิรภัยพองตัว

(ต่อ)

- ไม่ควรวางสิ่งของบริเวณเหนือถุงลมนิรภัยหรือระหว่างถุงลมนิรภัยกับตัวท่าน และไม่ควรถัดวัตถุใดๆ ในบริเวณที่ถุงลมนิรภัยจะพองตัว เช่น ประตู กระຈกประตูข้างเสา ด้านหน้าและหลัง เป็นต้น
- ไม่ควรวางสิ่งของใดๆ ไว้ระหว่างประตูกับเบาะนั่ง เนื่องจากสิ่งของดังกล่าวอาจพุ่งกระเด็นจนเป็นอันตรายหากถุงลมนิรภัยด้านข้างพองตัว
- ไม่ควรถัดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมบริเวณด้านข้างหรือใกล้กับจุดติดตั้งถุงลมนิรภัยด้านข้าง

• (ต่อ)

- ไม่ควรวางสิ่งของใดๆ ไว้ระหว่างป้ายถุงลมนิรภัยด้านข้างกับเบาะรองนั่ง เนื่องจากอาจเป็นอันตราย
- ในกรณีที่รถชนปะทะอย่างรุนแรงจนถุงลมนิรภัยทำงาน
- ไม่ควรกระแทกประตูในขณะที่เปิดสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง ON เนื่องจากอาจทำให้ถุงลมนิรภัยด้านข้างพองตัวได้
- หากเบาะนั่งหรือผ้าคลุมเบาะชำรุดเสียหาย ขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการบำรุงรักษาที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง



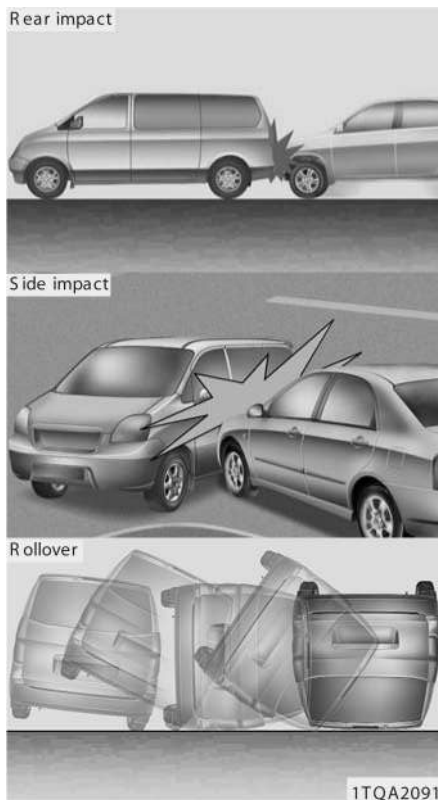
### เซ็นเซอร์การชนระบบถุงลมนิรภัย

(1) มองควบคุมถุงลมนิรภัย (2) เซ็นเซอร์การชนด้านหน้า (3) เซ็นเซอร์การชนด้านข้าง

#### คำเตือน

- อย่าเจาะหรือให้สิ่งของกระทบบริเวณที่ติดตั้งเซ็นเซอร์ เพราะอาจทำให้ถุงลมนิรภัยทำงานและอาจได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต
- ถุงลมนิรภัยอาจทำงานหรือทำงานโดยไม่ถูกที่และเวลา ฉะนั้นไม่ควรทำการแก้ไข ดัดแปลงบริเวณเซ็นเซอร์ของถุงลมนิรภัย ควรให้ศูนย์บริการศูนย์ใดเป็นผู้ดำเนินการ
- อาจเกิดข้อบกพร่องหากการติดตั้งเซ็นเซอร์มีการเปลี่ยนตำแหน่งในการติดตั้งอันเนื่องมาจากการเสียรูปของกันชน หน้าตัวถัง ควรนำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์ บริการศูนย์ใด
- รถยนต์ศูนย์ใดได้รับการออกแบบมาเพื่อให้ ขับแรงกระทก และถุงลมนิรภัยจะทำงาน เมื่อเกิดการชน การติดตั้งกันชน หน้าการ์ด หน้าหรือเปลี่ยนกันชนที่ไม่ใช่ อะไหล่แท้ อาจทำให้ประสิทธิภาพการทำงานของถุงลมนิรภัยลดลง

## อุปกรณ์ความปลอดภัย



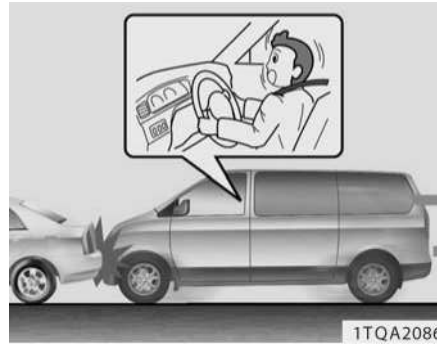
### ทำไมถุงลมนิรภัยไม่ทำงานเมื่อเกิดการชน (การทำงานของถุงลมนิรภัย)

เนื่องจากอุบัติเหตุมีหลายลักษณะ ถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงานหรือพองตัวไม่ว่าจะเป็นการชนจากด้านหลัง การถูกชนคันที่สอง สุ่มหรือหลายคันต่อเนื่องกัน การชนที่ความเร็วต่ำ หรือพลิกคว่ำรถยนต์อาจได้รับความเสียหายหรือใช้การไม่ได้แต่ไม่ต้องแปลกใจถ้าถุงลมนิรภัยไม่ทำงาน



### สถานะที่ถุงลมนิรภัยทำงาน ถุงลมนิรภัยด้านหน้า

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าออกแบบให้ทำงานเมื่อเกิดการชนด้านหน้า ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความเร็ว ความรุนแรง และมุมของการชนด้านหน้าถึงแม้ว่าถุงลมนิรภัยด้านหน้าจะถูกออกแบบมาให้ทำงานเฉพาะการชนด้านหน้า แต่อาจจะทำงานในการชนด้านอื่นได้ ถ้าแรงไปกระทบต่อเซ็นเซอร์ด้านหน้าเพียงพอ



### สถานะที่ถุงลมนิรภัยไม่ทำงาน

• ในกรณีที่หากเกิดการชนที่รวดเร็วด้วยความเร็วต่ำ ถุงลมนิรภัยจะไม่ทำงาน แต่เข็มขัดนิรภัยอาจช่วยปกป้องท่านได้เมื่อเกิดการชน

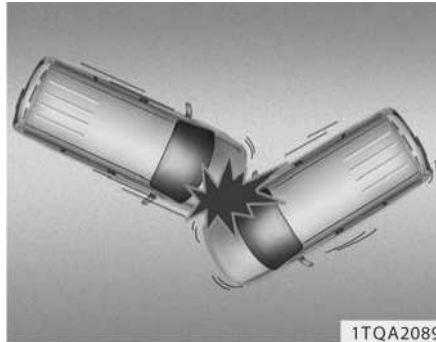


- ถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงานในการชนด้านหลัง เพราะผู้โดยสารจะถูกแรงดึงกลับไปด้วยแรงกระแทกในขณะที่ถูกชน กรณีนี้ถุงลมนิรภัยจะไม่ทำงานและไม่ช่วยป้องกันท่านได้เมื่อเกิดการชน

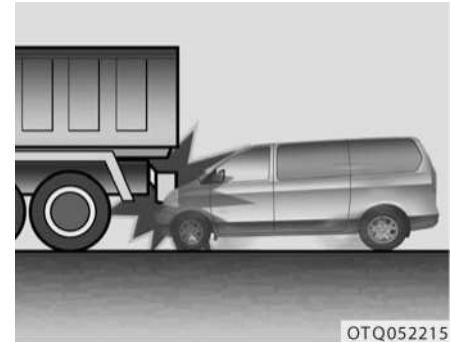
## อุปกรณ์ความปลอดภัย



- ถุงลมนิรภัยด้านหน้าจะไม่ทำงาน เมื่อเกิดการชนจากด้านข้าง เพราะผู้โดยสารเคลื่อนที่ไปในทิศทางที่ชน ในกรณีนี้ถุงลมนิรภัยด้านหน้าไม่สามารถป้องกันได้

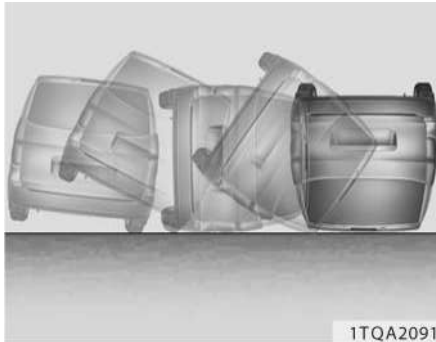


- ในการชนเฉียดแรงกระทำจะน้อยกว่าการชนโดยตรง ถุงลมนิรภัยด้านหน้าจะไม่ทำงาน

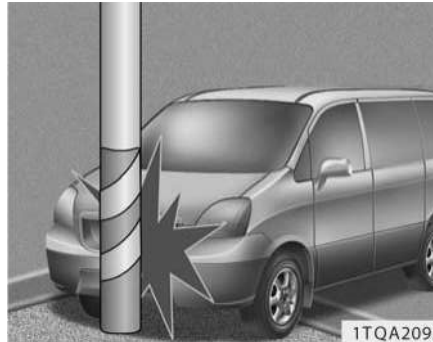


- ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุผู้ขับขี่จะเบรกอย่างแรงทำให้ด้านหน้ารถยนต์เอียงลาดลงหน้ารถอาจพุ่งเข้าได้ห้องรถที่มีความสูงมากกว่าในสถานการณ์เช่นนี้ถุงลมนิรภัยด้านหน้าอาจจะไม่ทำงาน เพราะไม่ได้เกิดการชนปะทะโดยตรง





- ถุงลมนิรภัยจะไม่ทำงานในกรณีที่เกิดการพลิกคว่ำ จึงไม่สามารถป้องกันการบาดเจ็บให้กับผู้โดยสารได้



- ถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงานหากการชนไปที่จุดใดจุดหนึ่ง ซึ่งไม่ได้กระทบเซ็นเซอร์ เช่น การชนเสาไฟฟ้าหรือต้นไม้

### การดูแลรักษาถุงลมนิรภัยระบบ SRS

ปกติถุงลมนิรภัยระบบ SRS ไม่ต้องการการบำรุงรักษา ดังนั้นจึงไม่มีชิ้นส่วนใดที่ต้องดูแลด้วยตัวเอง แต่หากเมื่อใดที่พบว่าสัญญาณไฟเตือนการทำงานของถุงลมนิรภัยที่หน้าปัดไม่ติดหรือติดค้างตลอด เวลาไม่ดับแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการศูนย์ใดที่ท่านทำงานตรวจเช็คใดที่เกี่ยวข้องกับ ระบบ SRS เช่นการถอด ติดตั้งซ่อมแซมหรือ งานที่เกี่ยวข้องกับวงพวงมาลัย จะต้องทำโดยช่างผู้ชำนาญงานของศูนย์ใดเท่านั้น เพราะการทำงานที่ไม่ถูกวิธีอาจเกิดอุบัติเหตุหรือได้รับบาดเจ็บ

### ความสำคัญป้ายคำเตือน

ควรใส่ใจกับป้ายคำเตือนของระบบถุงลมนิรภัยตามจุดต่างๆ จะเป็นการช่วยลดโอกาสเกิดการบาดเจ็บได้เมื่อเกิดอุบัติเหตุ



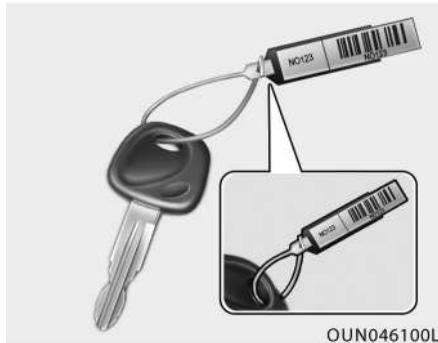
	<ul style="list-style-type: none"> <li>กุญแจ 4-2</li> <li>กุญแจรีโมท 4-4</li> <li>ระบบกันขโมยและเสียงเตือน 4-6</li> <li>การล็อคประตู 4-8</li> <li>ประตูท้าย 4-13</li> <li>กระจกหน้าต่าง 4-16</li> <li>ฝากระโปรงหน้า 4-19</li> <li>ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง 4-20</li> </ul>
	<div>อุปกรณ์และการใช้งาน 4</div>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>พวงมาลัย 4-22</li> <li>กระจกมองข้าง 4-25</li> <li>หน้าปัด 4-27</li> <li>ระบบช่วยเหลือขณะถอยจอด 4-37</li> <li>สัญญาณไฟฉุกเฉิน 4-39</li> <li>สวิตช์ไฟหน้า 4-40</li> <li>สวิตช์ปิดน้ำฝน/ฉีดน้ำล้างกระจก 4-44</li> <li>ไฟส่องสว่างภายใน 4-45</li> <li>ไล่ฝ้า 4-47</li> <li>สวิตช์ระบบปรับอากาศ 4-48</li> <li>ไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า 4-64</li> <li>ช่องเก็บของด้านหน้า 4-67</li> <li>ช่องเก็บของภายใน 4-61</li> </ul>

เครื่องเสียง	4-73
สวิตช์รีโมทควบคุมระบบเครื่องเสียง ที่พวงมาลัย (ถ้าติดตั้ง)	4-74
การเชื่อมต่อโทรศัพท์โดยสวิตช์เชื่อม ต่อโทรศัพท์ที่พวงมาลัย	4-75

4

อุปกรณ์และการใช้งาน

## กุญแจ



### การบันทึกรหัสกุญแจ

รหัสกุญแจจะถูกบันทึกไว้บนแผ่นโลหะติดมาพร้อมกุญแจ แนะนำว่าควรแยกรหัสกุญแจเก็บไว้ในที่ปลอดภัยและไม่ควรเก็บไว้ในรถหรือติดไว้กับพวงกุญแจ รหัสกุญแจอาจจำเป็นต้องใช้ในกรณีฉุกเฉินขึ้นได้ ในกรณีต้องการทำกุญแจเพิ่มหรือทำกุญแจหายท่านสามารถสั่งกุญแจใหม่ได้ผ่านผู้แทนจำหน่ายรถยนต์ฮุนได

## การใช้กุญแจ

ใช้สตาร์ทเครื่องยนต์ ล็อคและปลดล็อคประตู

### ⚠ คำเตือน

อย่าปล่อยให้เด็กอยู่ในรถยนต์ตามลำพังโดยวางหรือเก็บกุญแจไว้ในรถ แม้ว่าจะไม่ได้เสียบที่สวิตช์กุญแจก็ตาม เพราะเด็กอาจเลียนแบบผู้ใหญ่โดยการเสียบกุญแจและหมุนเล่นกับสวิตช์ควบคุมอุปกรณ์เช่นกระจกหน้าต่างไฟฟ้าหรืออื่นๆ และอาจทำให้เครื่องยนต์ติดรถเคลื่อนที่ ทำให้เด็กได้รับอันตรายบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

### ⚠ คำเตือน

ใช้กุญแจแท่งของฮุนไดเท่านั้น การใช้กุญแจที่ไม่ใช่ของฮุนไดมาสตาร์ทเครื่องยนต์กุญแจอาจจะติดกลับมาตำแหน่ง “ON” หลังจากสตาร์ทเสร็จทำให้มอเตอร์ทำงานตลอดเวลาสายไฟร้อนจัด เป็นสาเหตุทำให้เกิดความเสียหายต่ออุปกรณ์ควบคุมการสตาร์ทได้

## อุปกรณ์และการใช้งาน

### ระบบกุญแจ Immobilizer (ถ้าติดตั้ง)

ระบบกุญแจ Immobilizer เป็นระบบที่ควบคุมการทำงานของเครื่องยนต์ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งประกอบด้วย ระบบส่งสัญญาณ (Transponder) ติดตั้งที่ดอกกุญแจและขดลวด (คอยล์) รับสัญญาณที่สวิทช์กุญแจ เมื่อเสียบกุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" ขดลวดจะรับสัญญาณจาก Transponder ที่บันทึกรหัสกุญแจไว้และส่งสัญญาณไปที่ ECU ซึ่งจะตรวจสอบสัญญาณว่าถูกต้องตรงกันหรือไม่ ถ้าถูกต้อง ECU จะสั่งให้เครื่องยนต์สตาร์ท ถ้าไม่ถูกต้องเครื่องยนต์จะไม่สามารถสตาร์ทติดได้

### การยกเลิกระบบ Immobilizer

เสียบกุญแจที่สวิทช์กุญแจและบิดไปที่ตำแหน่ง "ON"

### ระบบ Immobilizer ทำงาน

บิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF" ระบบจะทำงานโดยอัตโนมัติ ถ้ามีกุญแจที่ไม่ใช่ของแท้พยายามที่จะสตาร์ทเครื่องยนต์จะสตาร์ทไม่ติด

#### คำเตือน

เพื่อความปลอดภัยและป้องกันการถูกโจรกรรมรถยนต์ แนะนำอย่าเอาเก็บกุญแจสำรอง และแผ่นบันทึกรหัสกุญแจ Immobilizer ไว้ในรถ

### \* หมายเหตุ

ขณะสตาร์ทเครื่องยนต์ ไม่ควรนำกุญแจ Immobilizer ของรถคันอื่นมาไว้อยู่ใกล้กันหรือรวมอยู่ด้วยกัน อาจมีผลทำให้เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด หรือสตาร์ทติดแต่ดับไปเองหลังจากรับรถใหม่เพื่อป้องกันข้อบกพร่องที่อาจเกิดขึ้น แนะนำว่าควรแยกกุญแจออกจากกัน



#### ข้อควรระวัง

อย่าติดตั้งอุปกรณ์ที่เป็นโลหะใกล้กับกุญแจหรือสวิทช์กุญแจ เพราะอาจเกิดสนามแม่เหล็กไปรบกวนสัญญาณระบบป้องกันขโมยเครื่องยนต์อาจสตาร์ทไม่ติด

## รีโมทคอนโทรล (ถ้าติดตั้ง)

การทำงานของรีโมทคอนโทรล  
การล็อก

ประตูทุกบานจะถูกล็อกเมื่อกดปุ่มล็อกขณะประตูทุกบานปิดสนิท ไฟสัญญาณฉุกเฉินจะกระพริบหนึ่งครั้งเพื่อแสดงว่าประตูทุกบานถูกล็อกแล้ว

หากประตูบานใดบานหนึ่งหรือประตูท้ายถูกเปิดอยู่ ไฟฉุกเฉินจะไม่กระพริบ ถ้าประตูทุกบาน (รวมทั้งประตูท้าย) ถูกปิดหลังจากกดปุ่มล็อกไปแล้ว ไฟสัญญาณฉุกเฉินกระพริบหนึ่งครั้ง

## การปลดล็อก

ประตูทุกบานจะปลดล็อก(รวมทั้งประตูท้าย)เมื่อกดปุ่มปลดล็อก(1) ไฟฉุกเฉินจะกระพริบ 2 ครั้ง ถ้าหลังจากนั้นภายใน 30 วินาทีที่ประตูทุกบาน(รวมทั้งประตูท้าย)ไม่ถูกเปิดระบบจะทำการล็อกเองโดยอัตโนมัติ



- เมื่อต้องการใช้งานดอกกุญแจให้กดปุ่ม ปลดล็อก(1) ลูกกุญแจจะพับออกมาโดยอัตโนมัติ
- เมื่อไม่ต้องการใช้งานดอกกุญแจให้กดปุ่มปลดล็อก(1) แล้วทำการพับเก็บดอกกุญแจด้วยตัวเอง



## ข้อควรระวัง

ห้ามพับกุญแจโดยไม่กดปุ่มเพราะจะทำให้กุญแจเสียหายได้

## อุปกรณ์และการใช้งาน

### คำแนะนำเกี่ยวกับกุญแจรีโมท

#### \* หมายเหตุ

กุญแจรีโมทจะไม่ทำงานในกรณีต่อไปนี้

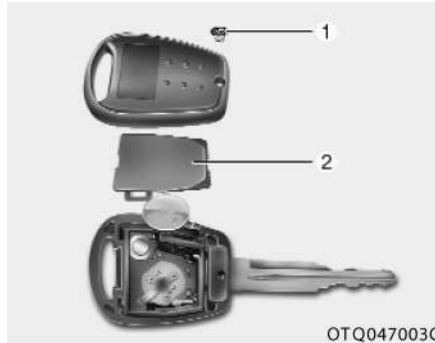
- กุญแจเสียบอยู่ที่สวิตช์กุญแจที่คอปวงมาลัย
- ระยะห่างของรีโมทกับตัวรถเกินกว่า 10 เมตร
- ไฟแบตเตอรี่ที่ตัวรีโมทอ่อน
- มีรถคันอื่นหรือมีสิ่งปิดกั้นสัญญาณ
- บริเวณนั้นอากาศเย็นจัด อยู่ใกล้กับสถานีวิทยุ หรือสนามบินอาจมีคลื่นรบกวนจนทำให้กุญแจรีโมท

เมื่อกุญแจรีโมทไม่ทำงานสามารถใช้กุญแจเปิดและเปิดประตูแทน ถ้ากุญแจรีโมทเกิดความบกพร่องให้ติดต่อศูนย์บริการศูนย์ใด



#### ข้อควรระวัง

เก็บรักษากุญแจรีโมทให้ห่างจากน้ำหรือของเหลวต่างๆ และหากกุญแจรีโมทเสียหายหรือบกพร่องใช้งานไม่ได้เนื่องจากสาเหตุจากน้ำหรือของเหลว จะไม่อยู่ในเงื่อนไขการรับประกันคุณภาพ



#### การเปลี่ยนแบตเตอรี่รีโมท

ปกติแบตเตอรี่มีอายุการใช้งานนานกว่าหนึ่งปี แบตเตอรี่ชนิดลิเทียมมีแรงเคลื่อนไฟฟ้า 3 โวลต์

#### ขั้นตอนการเปลี่ยนแบตเตอรี่รีโมท

1. ถอดสกรูยึดเคสรีโมท (1)
2. ใช้เหรียญหรือไขควงปากแบนสอดระหว่างเคสรีโมทแล้วบิดเบาๆ เพื่อแยกเคสรีโมทออก

3. นำแบตเตอรี่เก่าออก (2) จากเคสรีโมท และจดจำลักษณะของขั้วแบตเตอรี่ไว้ ต้องแน่ใจว่าการใส่แบตเตอรี่ใหม่อยู่ในตำแหน่งเดียวกับตำแหน่งเดิม โดยใส่ด้าน + อยู่ด้านบน หลังจากนั้นประกอบเคสรีโมทอีกด้านกลับที่เดิมกดปิดประกอบให้แน่นแล้วขันสกรูยึดให้แน่น

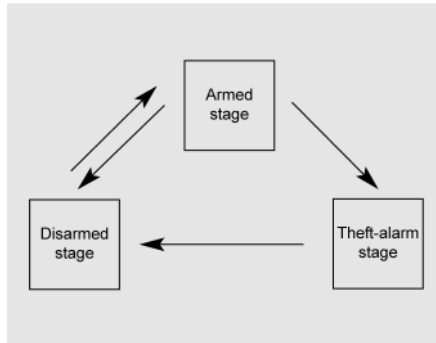


#### ข้อควรระวัง

- กุญแจรีโมทออกแบบมาให้มีอายุการใช้งานได้นานถ้าไม่มีความชื้นหรือไฟฟ้าสถิต เมื่อต้องการเปลี่ยนแบตเตอรี่รีโมทควรให้ศูนย์บริการศูนย์ใดเป็นผู้ดำเนินการ
- การใช้แบตเตอรี่ผิดประเภทและขนาดอาจทำให้รีโมทเกิดความบกพร่องได้
- หลีกเลี่ยงอย่าให้กุญแจรีโมทเกิดความเสียหาย เช่น หล่นจากที่สูงกระทบพื้นแข็ง เปียกน้ำหรือความรอนจากแสงอาทิตย์โดยตรง



## ระบบป้องกันขโมยและเสียงเตือน (ถ้าติดตั้ง)



ระบบนี้ถูกออกแบบมาเพื่อป้องกันบุคคลอื่นเข้ามาในรถ การทำงานแบ่งออกเป็นสามขั้นตอน คือ **ขั้นตอนที่หนึ่ง** การตั้งระบบ **ขั้นตอนที่สอง** ระบบทำงาน และ**ขั้นตอนที่สาม** ยกเลิกระบบ ถ้ามีการกระตุ้นให้ระบบทำงาน สัญญาณเสียงเตือนจะดัง พร้อมไฟกะพริบฉุกเฉินจะติด

### การตั้งระบบ

จอดรถและดับเครื่องยนต์ปฏิบัติตามคำอธิบายด้านล่าง

1. ตั้งกุญแจออกจากสวิตช์คอปวงมาลัย
2. ปิดประตูทุกบาน ฝากระโปรงหน้าและฝากระโปรงท้ายให้สนิท
3. กดรีโมทคอนโทรลเพื่อล๊อคประตูหลัง

จากปฏิบัติตามขั้นตอนข้างต้นแล้ว สัญญาณไฟฉุกเฉินจะกะพริบหนึ่งครั้งและไฟเตือนระบบกันขโมยจะติด ถ้าประตูบานใดบานหนึ่งหรือฝากระโปรงหน้าหรือหลังเปิดอยู่หรือปิดไม่สนิท สัญญาณไฟฉุกเฉินจะไม่ทำงานจนกว่าจะปิดสนิททั้งหมด

### \* หมายเหตุ

การเปิดระบบกันขโมยและเสียงเตือนด้วยกุญแจสามารถปรับตั้งได้โดยศูนย์บริการศูนย์ใด ก่อนตั้งระบบกันขโมย ควรให้ผู้โดยสารทั้งหมดลงจากรถ เพราะถ้าระบบถูกตั้งให้ทำงานขณะที่ มีผู้โดยสารอยู่ในรถสัญญาณเสียงเตือนอาจดังขึ้นได้ ถ้าประตูบานใดบานหนึ่งหรือฝากระโปรงท้ายหรือฝากระโปรงหน้าปิดอยู่ ภายใน 30 วินาที ระบบจะยังไม่ยกเลิกการทำงาน

## อุปกรณ์และการใช้งาน

### สัญญาณเสียงเตือน

สัญญาณเสียงเตือนจะทำงานเมื่อรถจอดและระบบป้องกันขโมยถูกตั้งให้ทำงานในกรณีดังต่อไปนี้

- เปิดประตูโดยไม่ใช้รีโมท
- เปิดฝากระโปรงท้ายโดยไม่ใช้รีโมท
- เปิดฝากระโปรงหน้า

สัญญาณเสียงเตือนและไฟกะพริบจะทำงานต่อเนื่องเป็นเวลา 30 วินาทีที่ระบบจะถูกยกเลิกเมื่อปลดล๊อคประตูหรือฝากระโปรงท้ายด้วยรีโมท

### ยกเลิกการทำงาน

ระบบป้องกันขโมยจะถูกยกเลิกการทำงานเมื่อปลดล๊อคประตู(รวมทั้งฝากระโปรงท้าย)โดยรีโมท

หลังจากระบบถูกยกเลิกแล้วสัญญาณไฟฉุกเฉินจะกะพริบสองครั้ง ไฟเตือนการทำงานระบบกันขโมยจะดับลง หลังจาก 30 วินาทีถ้าประตูหรือฝากระโปรงท้ายไม่ถูกเปิดระบบจะไม่ถูกยกเลิกการทำงาน

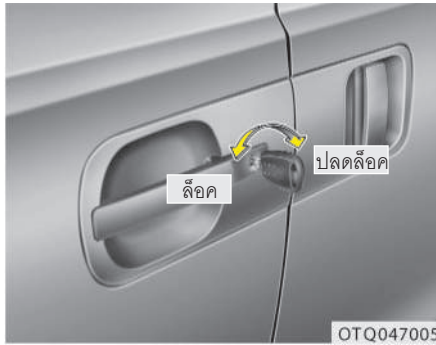
### \* หมายเหตุ (ไม่มีระบบ Immobilizer)

- หลีกเลี่ยงการสตาร์ทเครื่องยนต์ขณะที่ตั้งให้ระบบป้องกันขโมยทำงาน ถ้าไม่ยกเลิกระบบก่อน หลังจากที่ใช้รีโมท ให้เสียบกุญแจเข้าสวิตช์กุญแจบิดไปที่ตำแหน่ง “ON” รอประมาณ 30 วินาทีด้วยวิธีนี้ระบบจะยกเลิกการทำงาน
- ถ้ากุญแจหายแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการศูนย์ใด

### \* หมายเหตุ (มีระบบ Immobilizer)

- ถ้าระบบไม่ถูกยกเลิกการทำงานหลังจากใช้รีโมทสั่ง ให้เสียบกุญแจเข้าสวิตช์กุญแจและสตาร์ทเครื่องยนต์ ระบบจะถูกยกเลิกการทำงาน
- ถ้ากุญแจหายแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการศูนย์ใด

## การล็อกประตู



### การล็อกประตู ด้วยกุญแจจากด้านนอก

- บิดกุญแจไปด้านหน้ารถ เมื่อต้องการล็อก และบิดไปด้านหลังเมื่อต้องการปลดล็อก
- ถ้าต้องการล็อก/ปลดล็อกที่ประตูด้านผู้ขับขี่ด้วยกุญแจ ประตูทุกบานจะล็อก/ปลดล็อกอัตโนมัติ (ถ้าติดตั้ง)
- ถ้าต้องการล็อกที่ประตูด้านผู้โดยสารด้วยกุญแจ ประตูทุกบานจะล็อกอัตโนมัติ (ถ้าติดตั้ง)

- ประตูทุกบานสามารถล็อก/ปลดล็อกได้ด้วยรีโมท (ถ้าติดตั้ง)
- ถ้าประตูไม่ได้ล็อกเมื่อต้องการเปิดให้ดึงที่มือเปิดประตู
- เมื่อต้องการปิดประตูให้ใช้มือดันและแน่ใจว่าประตูปิดสนิท

### \* หมายเหตุ

- ในฤดูหนาวอากาศเย็นจัด อาจมีน้ำแข็งเกาะตามประตู กลไกการล็อกประตูอาจทำงานไม่สมบูรณ์
- ในกรณีที่ประตูถูกล็อก/ปลดล็อก ซ้ำไปมาหลายครั้งด้วยกุญแจหรือสวิตช์เซ็นทรัลล็อกที่ประตูระบบอาจหยุดทำงานชั่วคราวเพื่อป้องกันความเสียหายของวงจรไฟฟ้าและชิ้นส่วนต่างๆ



- ถ้าประตูสไลด์ด้านข้างไม่ได้ล็อกเมื่อต้องการเปิดให้ดึงที่มือเปิดประตูและผลักบานประตูไปด้านหลังรถ
- เมื่อประตูสไลด์ด้านข้างถูกเปิดจนสุดระบบกลไกจะล็อกบานประตูไว้ถ้าต้องการปิดให้ใช้มือดึงหรือผลักบานประตูไปด้านหลังรถจนปิดสนิท

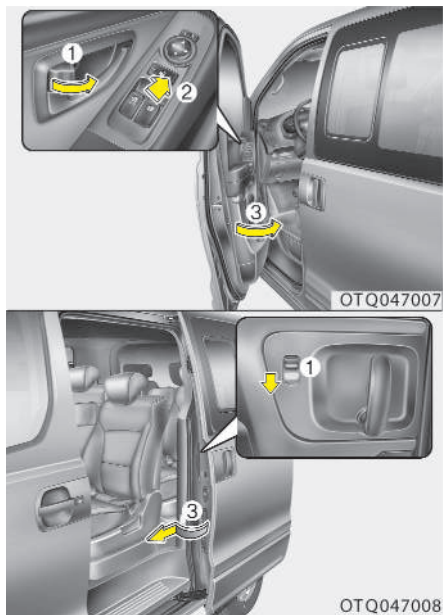
## อุปกรณ์และการใช้งาน

### ⚠ คำเตือน

หากประตูสไลด์ด้านข้างถูกเปิดแต่เลื่อนไปไม่สุด ประตูจะไม่ถูกล็อกโดยกลไกและอาจเลื่อนไปมาได้โดยไม่ตั้งใจเป็นเหตุทำให้ได้รับบาดเจ็บได้

### ⚠ ข้อควรระวัง

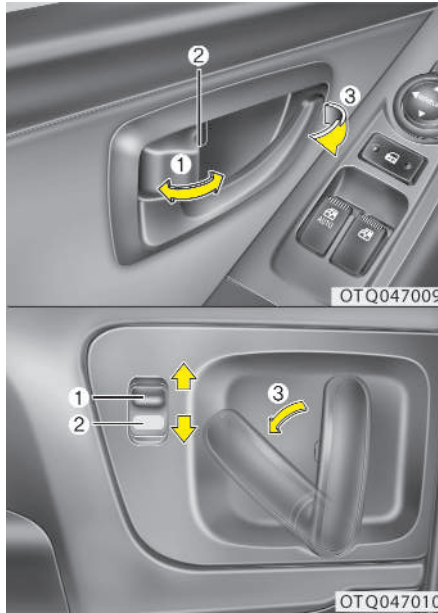
ขณะที่ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเปิดอยู่ ประตูสไลด์ด้านซ้ายจะไม่สามารถเปิดได้ แต่ถ้าฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงถูกเปิดหลังจากเปิดประตูสไลด์ไว้แล้ว ให้เลื่อนประตูปิดก่อน เพื่อป้องกันไม่ให้ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงหรือประตูเกิดความเสียหาย



### \* หมายเหตุ

เมื่อต้องจอดรถไว้โดยไม่มีคนนั่งอยู่ในรถ ให้ดึงกุญแจออกและดึงเบรกสำหรับจอด ปิดกระจกหน้าต่างและล็อกประตูทุกบานไว้เสมอ

- การล็อกประตูโดยไม่ใช้กุญแจกดปุ่มล็อก (1) หรือสวิตช์ควบคุมเซ็นทรัลล็อก (2) และปิดประตู (3)
- ถ้าล็อกประตูด้วยสวิตช์ควบคุมเซ็นทรัลล็อก (2) ประตูทุกบานจะถูกล็อกอัตโนมัติ (ถ้าติดตั้ง)



### การล็อก/ปลดล็อกประตูจากด้านใน

#### การล็อก/ปลดล็อกด้วยปุ่ม

- เมื่อต้องการปลดล็อกให้ดันปุ่ม (1) ไปตำแหน่ง "Unlock" ในตำแหน่งนี้จะมองเห็นแถบสีแดงที่ปุ่มล็อก (2)

- เมื่อต้องการล็อกให้ดันปุ่ม (1) ไปตำแหน่ง "Lock" ในตำแหน่งนี้จะมองเห็นแถบสีแดงที่ปุ่มล็อก (2)
- เมื่อต้องการเปิดประตูให้ดึงมือเปิดเข้าหาตัว (3)
- ถ้าเปิดประตูจากด้านใน ด้านผู้ขับขี่ในตำแหน่งล็อกปุ่มล็อกจะปลดล็อกและเปิดประตูได้ (ถ้าติดตั้ง)
- ถ้าเสียบกุญแจไว้ที่สวิตช์กุญแจและประตูหน้าบานใดบานหนึ่งเปิดอยู่หรือปิดไม่สนิทจะไม่สามารถล็อกประตูหน้าได้



#### คำเตือน

ถ้าระบบเซ็นทรัลล็อกมีความบกพร่องเมื่อท่านอยู่ในรถให้ทดลองดังนี้

- ปลดล็อกซ้ำหลายๆ ครั้ง (ด้วยสวิตช์)
- เซ็นทรัลล็อกและปุ่มปลดล็อกแบบกลไก) ในขณะที่ดึงมือเปิด
- ทดลองปลดล็อกและเปิดประตูบานอื่นทั้งด้านหน้าและด้านหลังรถจนกระทั่งประตูหน้าลงให้ต่ำและใช้กุญแจเปิดจากด้านนอก
- ไปยังห้องเก็บสัมภาระด้านท้ายและเปิดฝากรองเท้าจากด้านใน (ถ้าติดตั้ง)

## อุปกรณ์และการใช้งาน



### สวิตช์เซ็นทรัลล็อก (ถ้าติดตั้ง)

- เมื่อกดสวิตช์เซ็นทรัลล็อกตำแหน่ง(1) ลง ประตูทุกบานจะถูกล็อก
- เมื่อกดสวิตช์เซ็นทรัลล็อกตำแหน่ง(2) ลง ประตูทุกบานจะถูกปลดล็อก
- แต่หากกุญแจถูกเสียบไว้ที่สวิตช์กุญแจ หรือประตูหน้าบานใดบานหนึ่งเปิดอยู่ หรือปิดไม่สนิทเมื่อกดสวิตช์เซ็นทรัลล็อก ไปตำแหน่ง(1) ประตูจะไม่ล็อก

### ⚠ คำเตือน

- ขณะที่รถเคลื่อนที่ประตูทุกบานควรจะถูกล็อกและปิดสนิทเพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากประตูที่อาจจะเปิดออก การล็อกประตูจะช่วยป้องกันไม่ให้ผู้อื่นเข้ามาในรถขณะที่จอดหรือชะลอความเร็ว
- ขณะกำลังเปิดประตูระวังยานพาหนะอื่นเช่น มอเตอร์ไซด์ จักรยานหรือคนเดินถนนที่อยู่ในรัศมีประตูซึ่งถ้าไม่ระวังอาจทำให้เกิดความเสียหายหรือบาดเจ็บจากอุบัติเหตุได้

### ⚠ คำเตือน

การจอดรถไว้โดยไม่ได้ล็อกประตู อาจทำให้รถถูกขโมยหรืออาจมีคนอื่นเข้าไปในรถได้ ขณะที่ท่านไม่อยู่ ทุกครั้งที่ลงจากรถควรดึงกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจและดึงเบรกสำหรับจอดปิดกระจกหน้าต่างทุกบานและล็อกประตูทุกบานเสมอถ้าไม่มีใครอยู่ในรถ

### ⚠ คำเตือน

ไม่ควรปล่อยให้เด็กหรือสัตว์เลี้ยงอยู่ในรถตามลำพัง โดยล็อกรถไว้เพราะภายในรถอาจร้อนจัดจนทำให้ไม่สบายหรืออาจทำให้เสียชีวิตได้ โดยเฉพาะการจอดรถรอขณะดับเครื่องยนต์และเครื่องปรับอากาศไว้

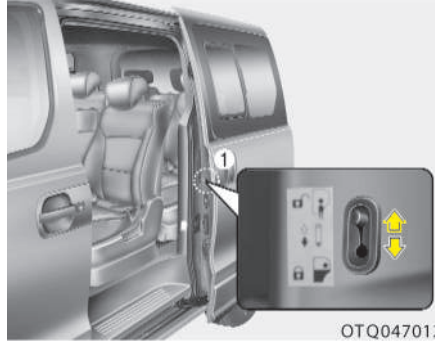
**ระบบปลดล็อกเมื่อเกิดการชน (ถ้าติดตั้ง)**  
ประตูทุกบานจะถูกปลดล็อกอัตโนมัติเมื่อเกิดการชน และมีสัญญาณจากตัวเซ็นเซอร์เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON"

**ระบบประตูล็อกอัตโนมัติ (ถ้าติดตั้ง)**  
เมื่อขับด้วยความเร็ว 40 กม./ชม. ภายในเวลา 1 วินาที ประตูทุกบานจะถูกล็อกโดยอัตโนมัติ

#### \* หมายเหตุ



ระบบล็อก/ปลดล็อกประตูอัตโนมัติสามารถเลือกปรับการทำงานได้ดังนี้

- เลือกปรับตั้งระดับความเร็วรถเพื่อให้ประตูล็อกอัตโนมัติ
- ประตูจะปลดล็อกอัตโนมัติเมื่อถึงกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจ ถ้าท่านต้องการเลือกปรับล็อก/ปลดล็อกประตูอัตโนมัติให้ติดต่อศูนย์บริการสundai



#### อุปกรณ์ล็อกประตูป้องกันเด็ก

รถยนต์ของท่านติดตั้ง "ล็อกป้องกันเด็ก" ไว้ที่ชุดกลอนประตูหลังทั้งสองด้าน เมื่อกลไกทำงานผู้โดยสารภายในรถจะไม่สามารถเปิดประตูหลังจากดานในได้ แนะนำให้ล็อกป้องกันเด็กทุกครั้งเมื่อมีเด็กนั่งที่เบาะหลังโดย

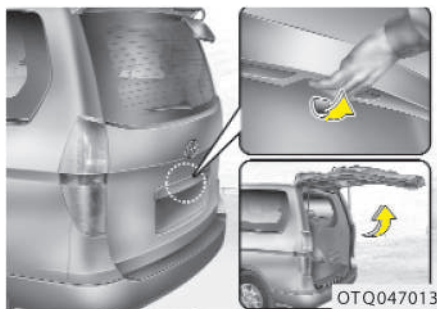
1. เปิดประตูสไลด์
2. ปรับปุ่มล็อกป้องกันเด็กไปที่ "  และปิดประตู
3. เมื่อต้องการปลดล็อกปรับไปที่ "  " ประตูจะกลับมาใช้งานปกติ เมื่อต้องการเปิดประตูดึงมือเปิด (1)

#### ⚠ คำเตือน

ถ้าเด็กเปิดประตูสไลด์(ประตูหลัง)ในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ การป้องกันสามารถทำได้โดยการใช้ปุ่มล็อกป้องกันเด็กเมื่อมีเด็กโดยสารอยู่ในรถ

## อุปกรณ์และการใช้งาน

### ประตู่ท้าย



- ประตูท้ายสามารถล็อกหรือปลดล็อกด้วยกุญแจรีโมทคอนโทรลหรือสวิตช์เซ็นทรัลล็อก(ถ้าติดตั้ง)
- ประตูท้ายสามารถล็อกหรือปลดล็อกด้วยกุญแจถ้ามีช่องเสียบกุญแจ

- เมื่อปลดล็อกแล้ว ดึงมือเปิดและยกประตูขึ้น (แบบ A)
- การเปิดประตูท้ายเมื่อปลดล็อกโดยดึงที่เปิดขึ้น (แบบ B)

### \* หมายเหตุ

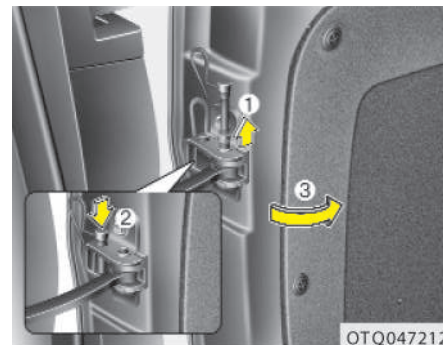
ในฤดูหนาวอากาศเย็นจัดมีน้ำแข็งเกาะตามประตู กลไกการล็อกประตูอาจจะทำงานได้ไม่สมบูรณ์

### ⚠ คำเตือน

อย่าให้บุคคลหรือสิ่งของกีดขวางในรัศมีการเปิดของประตูท้ายแบบเปิดในแนวตั้งด้านบน

### ⚠ ข้อควรระวัง

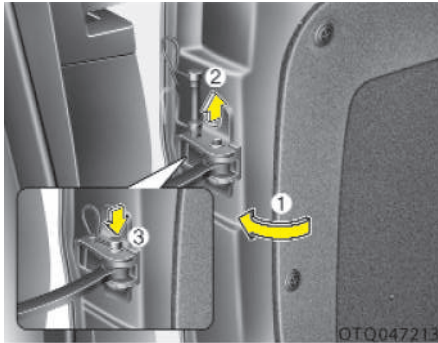
ต้องแน่ใจว่าประตูท้ายปิดสนิทก่อนออกรถ มิฉะนั้นอาจเกิดความเสี่ยงภัยกับชุดกลอนและใช้คีย์ของประตูท้ายได้



ถ้ารถยนต์ของท่านติดตั้งประตูท้ายแบบเปิดแยกสองบาน (ถ้าติดตั้ง)

1. เปิดประตูท้าย
2. ดึงสลักล็อกบานพับออกและเสียบสลักไว้ที่รูถัดไป
3. เปิดประตูท้ายให้กว้างตามต้องการ
4. หลังจากใช้งานเสร็จแล้ว ก่อนปิดประตูท้ายให้ถอดสลักออกจากรูเสียบ
5. จัดให้บานพับตรงกับรูแทนยึดเสียบสลักกลับ
6. ปิดประตูท้ายให้แน่น





**⚠ ข้อควรระวัง**  
ถ้าเสียบสลักล็อกบานพับประตูท้ายไม่เข้า  
ที่อาจทำให้เกิดความเสียหายได้

### การปิดประตูท้าย

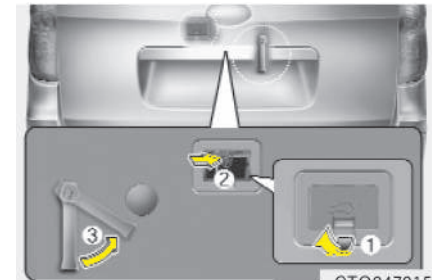
ดึงประตูท้ายลงให้ต่ำและดันปิดให้สนิท  
หลีกเลี่ยงอย่าปล่อยประตูกระแทกอย่าง  
รุนแรง

### ⚠ คำเตือน

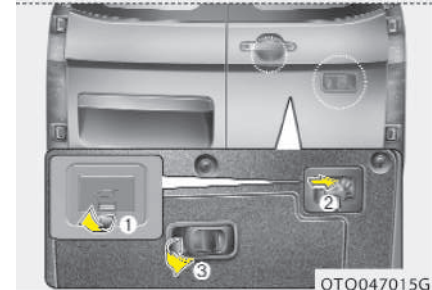
การขับรถยนต์ที่ประตูท้ายเปิดอยู่อาจทำ  
ให้ควันไอเสียเข้ามาในรถ อาจเป็นอันตราย  
ต่อผู้โดยสารและเสียชีวิตได้ หากมีความ  
จำเป็น ต้องเปิดประตูท้ายขณะขับชี้ให้เปิด  
กระจกหน้าต่างทุกบานเพื่อให้อากาศถ่ายเท  
ได้สะดวก

### ⚠ คำเตือน

อย่าให้ผู้โดยสารเข้าไปนั่งในห้องเก็บ  
สัมภาระท้ายรถ เพราะไม่มีระบบป้องกัน  
ความปลอดภัย เพื่อหลีกเลี่ยงจากการ  
บาดเจ็บเมื่อเกิดอุบัติเหตุ หรือการหยุดรถ  
กะทันหัน ควรจัดให้ผู้โดยสารนั่งในที่ที่  
ระบบป้องกันความปลอดภัย



OTQ047015



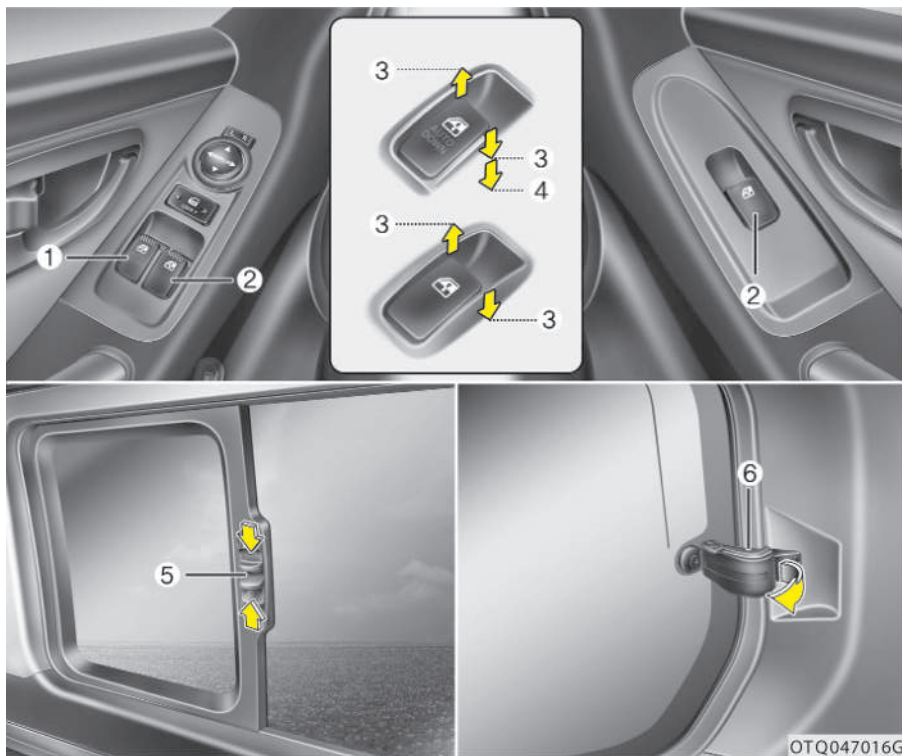
OTQ047015G

### การปลดล็อกประตูท้ายกรณีฉุกเฉิน (ถ้า ติดตั้ง)

ถ้ารถยนต์ของท่านติดตั้งอุปกรณ์ดังกล่าว  
ตำแหน่งติดตั้งจะอยู่บริเวณมือเปิดประตูท้าย  
ด้านในรถ เพื่อป้องกันไม่ให้คนอื่นเข้ามาใน  
ห้องเก็บสัมภาระภายในรถ เมื่อต้องการล็อก  
ให้เลื่อนคันโยกไปด้านหน้าและเมื่อต้องการ  
ปลดล็อกเลื่อนคันโยกกลับ

## อุปกรณ์และการใช้งาน

### กระจกหน้าต่างไฟฟ้า



1. สวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าด้านผู้ขับขี่
2. สวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าผู้โดยสารด้านหน้า
3. กระจกหน้าต่างไฟฟ้าเลื่อนขึ้น / ลง
4. กระจกหน้าต่างไฟฟ้าเลื่อนขึ้น / ลงอัตโนมัติ (ด้านผู้ขับขี่ ถ้าติดตั้ง)
5. กระจกหน้าต่างด้านหลัง (แบบ A)
6. กระจกหน้าต่างด้านหลัง (แบบ B)

#### \* หมายเหตุ

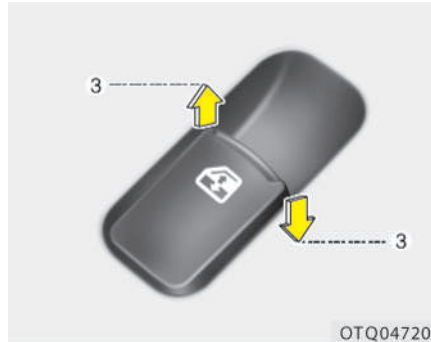
ในฤดูหนาวอากาศเย็นจัดถ้ามีน้ำแข็งเกาะตามประตู อาจเป็นผลให้กลไกการล็อกประตูใช้งานไม่สมบูรณ์

### กระจกหน้าต่างไฟฟ้า (ถ้าติดตั้ง)

สวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าจะทำงานเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง "ON" สวิตช์หลักจะติดตั้งอยู่บนที่พนักแขนประตูด้านผู้ขับขี่ และสามารถควบคุมกระจกหน้าต่างได้ทุกบาน สวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าสามารถทำงานต่อได้อีก 30 วินาที หลังจากที่ตั้งกุญแจออกหรือบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "LOCK" แต่สวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าจะไม่สามารถใช้งานได้ ถ้าประตูรถถูกเปิดถึงแม้ระยะเวลาจะอยู่ภายใน 30 วินาที หลังจากที่ตั้งกุญแจออกก็ตาม

### \* หมายเหตุ

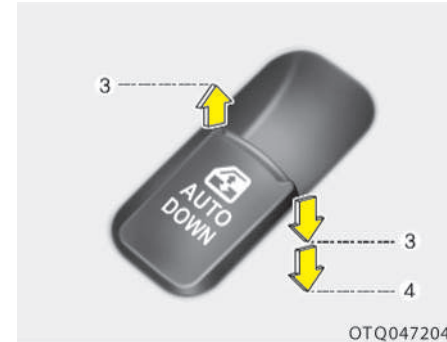
ขณะขับขี่หากสังเกตว่ามีแรงลมปะทะและมีอาการสั่นที่กระจกหน้าต่างบานอื่น ขณะที่เปิดกระจกหน้าต่างบานเดียว เพื่อลดอาการดังกล่าวให้เปิดกระจกหน้าต่างด้านตรงข้ามเพื่อลดแรงลมปะทะ



OTQ047203

### สวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้า แบบ A (ถ้าติดตั้ง)

สวิตช์ควบคุมหลักจะติดตั้งอยู่บนที่พนักแขนประตูด้านผู้ขับขี่ และสามารถควบคุมกระจกหน้าต่างได้ทุกบาน กระจกจะเปิดเมื่อกดสวิตช์ลงและจะปิดเมื่อกดสวิตช์ขึ้น(3)



OTQ047204

### สวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้า แบบ B ด้านผู้ขับขี่ (ถ้าติดตั้ง)

สวิตช์จะติดตั้งอยู่บนที่พนักแขนประตูด้านผู้ขับขี่เมื่อกดสวิตช์ลงต่อเนื่องในจังหวะที่สอง (4) แล้วปล่อยกระจกจะเลื่อนลงเองจนสุด ถ้าต้องการให้หยุดตั้งสวิตช์ขึ้น (3)

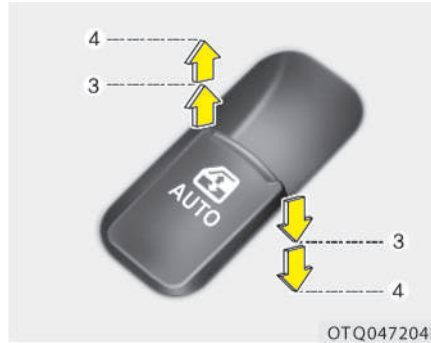
## อุปกรณ์และการใช้งาน

### ⚠ ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันไม่ใหระบบการทำงานของสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าบกพร่อง หลีกเลี่ยงการเปิดหรือปิดกระจกพร้อมกันสองบานและเพื่อให้พิวส์ใช้งานได้นาน
- หลีกเลี่ยงการกดสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าที่ประตูด้านผู้ขับขี่และผู้โดยสารในทิศทางตรง กันข้ามในเวลาเดียวกัน เพราะกระจกอาจหยุดค้างไม่สามารถเปิดหรือปิดได้

### ⚠ คำเตือน

- ระวังอย่าให้ศีรษะ แขนหรืออวัยวะส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายไปกีดขวางทิศทางการขึ้นลงของกระจกหน้าต่างขณะกำลังเลื่อนปิด
- อย่าให้เด็กอยู่ในรถตามลำพัง และทุกครั้งเมื่อจอดรถ เพื่อความปลอดภัยให้ดึงกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจเสมอ
- อย่าขึ้นศีรษะหรือแขนออกนอกหน้าต่างในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่



### สวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าแบบ C ด้านผู้ขับขี่ (ถ้าติดตั้งแบบจีนลงอัตโนมัติ)

เมื่อกดหรือดึงสวิตช์หลักบนที่พนักแขนประตูด้านผู้ขับขี่ (4) เพียงครั้งเดียวต่อเนื่องให้สุดกระจกจะเลื่อนขึ้น/ลงจนสุด ถ้าต้องการให้หยุดในขณะที่กระจกกำลังเลื่อน ให้กดหรือดึงสวิตช์ขึ้นกระจกจะเลื่อนทิศทางการขึ้นลง หากการทำงานของกระจกหน้าต่างไฟฟ้าผิดปกติให้ปรับตั้งระบบใหม่นี้

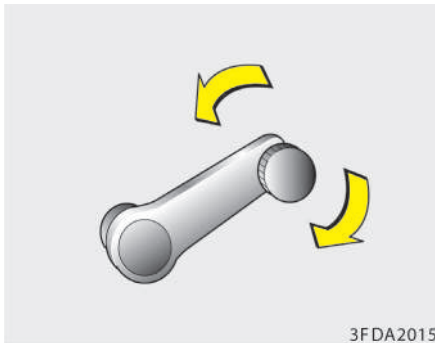
1. ปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON”

2. ปิดกระจกด้านผู้ขับขี่แล้วดึงสวิตช์ค้างไว้ประมาณ 1 วินาที หลังจากที่กระจกถูกปิดจนสุดแล้ว

### กระจกหน้าต่างไฟฟ้าเลื่อนลงอัตโนมัติ

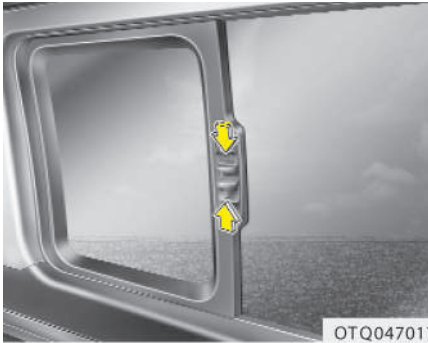
เมื่อกดสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าด้านผู้ขับขี่เพื่อให้ปิดอัตโนมัติขณะที่กระจกกำลังเลื่อนขึ้นหากมีวัตถุหรืออวัยวะของร่างกายไปกีดขวาง เมื่อกระจกสัมผัสสิ่งนั้นจะหยุดและเลื่อนลงโดยอัตโนมัติ

**⚠ คำเตือน**  
 ทุกครั้งก่อนเลื่อนกระจกขึ้นควรตรวจเช็ค  
 เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ หรือความเสียหาย  
 ของรถยนต์ หากมีวัตถุที่มีขนาดเล็กกว่า  
 4 มม. กีดขวางระหว่างกระจกและขอบ  
 ประตูระบบกระจกเลื่อนลงอัตโนมัติจะ  
 ไม่ทำงาน

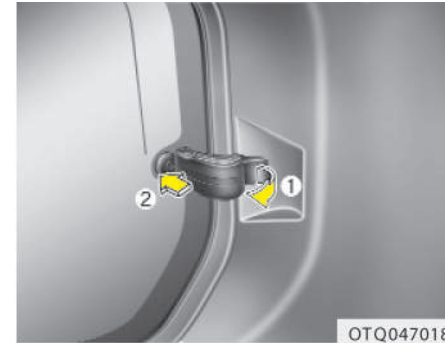


**กระจกหน้าต่างแบบธรรมดา**  
 เมื่อต้องการเลื่อนกระจกขึ้น/ลงใช้มือหมุน  
 ตามหรือทวนเข็มนาฬิกา

**⚠ คำเตือน**  
 ขณะเปิดหรือปิดกระจกต้องแน่ใจว่าไม่มี  
 อยุ่ส่วนใดส่วนหนึ่งในร่างกายของ ผู้  
 โดยสารกีดขวางกระจก



**กระจกบานเลื่อนประตูหลัง แบบ A (ถ้าติดตั้ง)**  
 เมื่อต้องการเปิดกระจก ให้กดปุ่มล๊อคค้างไว้  
 พร้อมกับดันเลื่อนกระจกตามต้องการ



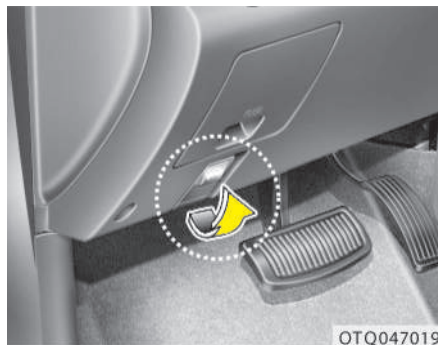
**กระจกหน้าต่างด้านหลัง แบบ B (ถ้าติดตั้ง)**  
 เมื่อต้องการเปิดกระจก ให้ดึงปุ่มล๊อคค้างไว้  
 พร้อมกับผลักกระจกออกจนกระทั่งได้ยิน  
 เสียง “คลิก” และเมื่อต้องการปิดให้ดึงปุ่ม  
 ล๊อคเข้าด้านในและผลักปุ่มล๊อคไปด้านหลัง  
 จนได้ยินเสียง “คลิก”

#### \* หมายเหตุ

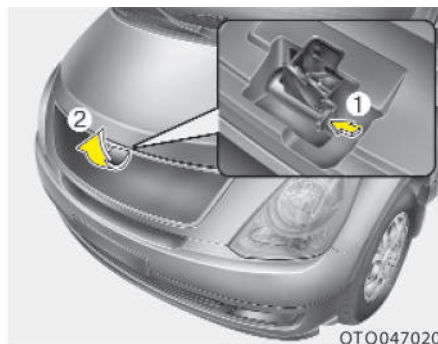
ในฤดูหนาวอากาศเย็นจัดถ้ามีน้ำแข็งเกาะ  
 ตามประตู กลไกการล๊อคประตูอาจทำงานได้  
 ไม่สมบูรณ์

## อุปกรณ์และการใช้งาน

### การเปิดฝากระโปรงหน้า



1. ดึงก้านเปิดฝากระโปรงหน้าที่ติดตั้งอยู่ใต้คอนโซลด้านขวาขึ้น



2. ยกคันล๊อคคลอนได้ฝากระโปรงขึ้น



3. ยกฝากระโปรงขึ้น ดึงเหล็กค้ำออกจากที่เก็บและเสียบในร่องตามรูป

#### ⚠ คำเตือน

เมื่อเปิดฝากระโปรงหน้าขณะที่เครื่องยนต์ร้อน เพื่อป้องกันการบาดเจ็บจากความร้อนของเหล็กค้ำ ให้ใช้มือจับตรงบริเวณที่มียางหุ้ม

#### ⚠ คำเตือน

- ทุกครั้งที่ปิดฝากระโปรงหน้าต้องมั่นใจ ว่าล๊อคแน่นก่อนออกรถหากล๊อคไม่แน่น ฝากระโปรงอาจหลุดล๊อคและเปิดขึ้นมาในขณะที่กำลังขับขี่ ทำให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นมาได้
- อย่าขับหรือเคลื่อนรถขณะที่ฝากระโปรงหน้าถูกเปิดค้างไว้ เพราะทำให้มองไม่เห็นด้านหน้า อาจทำให้ฝากระโปรงและรถเกิดความเสียหาย และเกิดอุบัติเหตุขึ้นได้

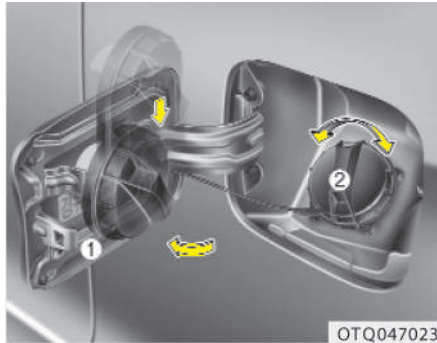
## การเปิดฝากระโปรงหน้า



ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถเปิดจากภายในรถได้ โดยกดสวิตช์ที่ติดตั้งอยู่ด้านใต้ที่พนักแขนบนแผงประตูด้านผู้ขับขี่

### \* หมายเหตุ

ถ้าฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเปิดไม่ออก เพราะมีน้ำแข็งเกาะรอบๆ อย่าใช้ของแข็งจี้ควรรใช้สเปรย์สำหรับละลายน้ำแข็งจี้รอบๆ (อย่าใช้น้ำยาป้องกันการแข็งตัวหม้อน้ำ) หรือเคลื่อนย้ายรถไปในบริเวณที่มีอากาศอบอุ่นเพื่อให้ น้ำแข็งละลาย



1. ดับเครื่องยนต์
2. กดสวิตช์เปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงด้านใต้ที่พนักแขนที่แผงประตูด้านผู้ขับขี่
3. เปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง(1)
4. หมุนเปิดฝาดังน้ำมันเชื้อเพลิง (2) โดยหมุนทวนเข็มนาฬิกา นำไปเก็บพักไว้ที่ฝาดังเติมน้ำมันที่เปิดออก
5. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงตามต้องการ

### ⚠ ข้อควรระวัง

ขณะที่ฝาดังเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเปิดอยู่ จะไม่สามารถเปิดประตูสไลด์ด้านซ้ายได้ แต่ถ้าฝาดังเติมน้ำมันเชื้อเพลิงถูกเปิดหลังจากประตูสไลด์ได้เปิดแล้วให้เลื่อนประตูปิดเพื่อป้องกันไม่ให้ฝาดังเติมน้ำมันเชื้อเพลิงหรือประตูเกิดความเสียหายการปิดฝาดังน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ปิดโดยหมุนตามเข็มนาฬิกาจนได้ยินเสียง “คลิก” แสดงว่าฝาดังแน่นสนิท
2. ปิดฝาดังเติมน้ำมันเชื้อเพลิง



### ⚠ คำเตือน

- ไอระเหยของน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นอันตรายต่อร่างกาย ก่อนเติมน้ำมันทุกครั้ง ควรดับเครื่องยนต์ ห้ามนำประกายไฟหรือเปลวไฟเข้าไปใกล้บริเวณที่เติมน้ำมัน หากจำเป็นต้องเปลี่ยนฝาปิดช่องเติมน้ำมัน ควรใช้อะไหล่แท้ของศูนย์เท่านั้น การเปิดฝาดังเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะที่อุณหภูมิของอากาศภายนอกสูงกว่าภายในถังน้ำมัน อาจได้ยินเสียงแรงดันลมขณะเปิดฝาเป็นอาการปกติ อย่างไรก็ตาม ควรค่อยๆ เปิดฝาทิ้งด้วยความระมัดระวัง

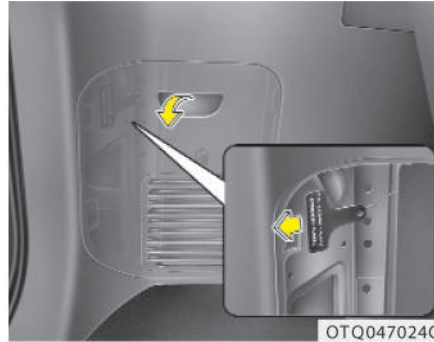
- น้ำมันเชื้อเพลิงยานยนต์ทุกชนิดเป็นวัตถุไวไฟขณะเติมควรระวังดังนี้
  - ก่อนเติมน้ำมันควรมองหาที่ตัดการจ่ายน้ำมันหากเกิดกรณีฉุกเฉิน
  - ก่อนจับหัวจ่ายน้ำมันหรือฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง มืออีกข้างหนึ่งต้องอยู่ห่างจากคอกถังเพราะอาจทำให้เกิดไฟฟ้าสถิตได้
  - อย่ายืนฟังตัวรถขณะเติมน้ำมันและอย่าทำการใดๆ ที่อาจทำให้เกิดไฟฟ้าสถิต เพราะประกายไฟจะทำให้ไอน้ำมันเกิดการลุกไหม้ขึ้นได้
  - เมื่อใช้ที่เติมแบบถังหัวต้องมั่นใจว่าตั้งบนพื้นที่เป็นฉนวนไม่ทำให้เกิดไฟฟ้าสถิต
  - อย่าใช้โทรศัพท์มือถือในบริเวณสถานีบริการน้ำมัน เพราะกระแสไฟฟ้าหรือคลื่นโทรศัพท์สามารถทำให้เกิดประกายไฟ และอาจเกิดการลุกไหม้ได้

- ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิง เพราะอาจเกิดประกายไฟจากอุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นๆ ในรถ ทำให้เกิดการลุกไหม้ขึ้นได้
- ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ต้องมั่นใจว่าได้ปิดฝาดังน้ำมันเชื้อเพลิงเรียบร้อยแล้ว
- ห้ามสูบบุหรี่หรือจุดไฟแช็กในบริเวณสถานีบริการน้ำมัน เพราะน้ำมันเชื้อเพลิงยานยนต์เป็นวัตถุไวไฟ
- หากเกิดไฟลุกไหม้ขณะเติมน้ำมันให้ตั้งสติรีบออกจากรถทันที หากทางแจ้งเจ้าหน้าที่ตำรวจ เจ้าหน้าที่ดับเพลิงหรือผู้เกี่ยวข้องให้รีบทราบทันที



**⚠ ข้อควรระวัง**

- เมื่อต้องเปลี่ยนฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง ใช้อะไหล่แท้ของศูนย์เท่านั้น เพราะอะไหล่ของเทียม อาจมีผลกระทบต่อระบบน้ำมันเชื้อเพลิงและระบบควบคุมมลพิษ
- อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้น เพราะอาจทำให้สักริดเกิดความเสียหาย
- หลังจากเติมน้ำมันเสร็จแล้วต้องแน่ใจว่าปิดฝาถังแน่นสนิท เพื่อป้องกันน้ำมันหกกระเด็นออกมาเมื่อเกิดอุบัติเหตุ



**การเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันแบบกลไก**

ถ้าเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจากที่เปิดภายในรถไม่ได้ ให้ใช้ที่ดึงเปิดที่อยู่ในผนังด้านข้างห้องเก็บสัมภาระด้านซ้าย โดยเปิดแผงปิดออกแล้วดึงสายดั่งภาพที่แสดง

**⚠ ข้อควรระวัง**

อย่าออกแรงดึงที่เปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแรงเกินไป เพราะอาจทำให้แผงปิดด้านข้างเกิดความเสียหายได้

**พวงมาลัย**

**พวงมาลัยเพาเวอร์**

พวงมาลัยเพาเวอร์ใช้การหมุนของเครื่องยนต์ไปขับเคลื่อนปั๊มเพาเวอร์เพื่อไปช่วยผ่อนแรงในการหมุนควบคุมพวงมาลัย หากเครื่องยนต์ดับหรือระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไม่ทำงาน ท่านสามารถที่จะหมุนพวงมาลัยได้แต่ต้องออกแรงมากกว่าปกติในการหมุนพวงมาลัย เพื่อควบคุมรถเมื่อพบความผิดปกติ ควรรีบนำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการศูนย์ได้

**⚠ ข้อควรระวัง**

ไม่ควรหมุนพวงมาลัยไปจนสุดด้านซ้ายหรือขวาค้างไว้นานกว่า 5 วินาที เพราะอาจทำให้ปั๊มเพาเวอร์เกิดความเสียหายได้

**\* หมายเหตุ**

ถ้าสายพานขับปั๊มเพาเวอร์ขาดหรือปั๊มเพาเวอร์เกิดความเสียหาย จะต้องออกแรงหมุนพวงมาลัยมากกว่าปกติ

## อุปกรณ์และการใช้งาน

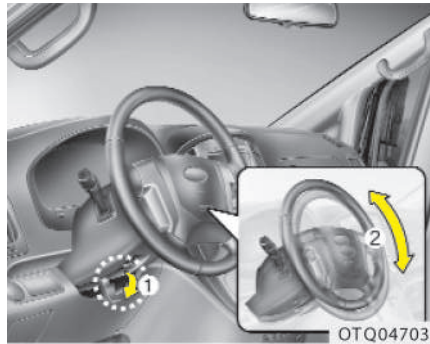
### การปรับระดับพวงมาลัย (ถ้าติดตั้ง)

ควรปรับระดับสูง/ต่ำพวงมาลัยก่อนขับที่ท่านสามารถที่จะปรับระดับพวงมาลัยได้สูงสุดเพื่อพื้นที่การเข้าออกรถยนต์ได้สะดวก ควรปรับระดับพวงมาลัยให้เหมาะสมกับผู้ขับที่เมื่อปรับแล้วต้องสามารถมองเห็นสัญญาณไฟเตือนต่างๆ บนแผงหน้าปัดได้ชัดเจน

#### ⚠ คำเตือน

- อย่าปรับพวงมาลัยขณะกำลังขับที่ เพราะอาจทำให้เสียการควบคุมรถ และเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้
- หลังจากปรับพวงมาลัยแล้ว ให้ทดสอบโยกขึ้นลงจนมั่นใจว่าล็อกเขาที่ เพื่อความปลอดภัย

### แบบปรับระดับด้านล่าง (ถ้าติดตั้ง)



เมื่อต้องการปรับระดับสูง/ต่ำพวงมาลัยให้ดันคันล็อก(1) เข้าหาตัวและค้างไว้เพื่อ ปลดล็อก พร้อมกับยกพวงมาลัยขึ้นหรือดันลง(2) เพื่อปรับระดับสูง/ต่ำตามที่ต้องการ หลังจากปรับได้ระดับที่ต้องการแล้วให้ปล่อยคันล็อก ระดับพวงมาลัยจะอยู่ในตำแหน่งที่ต้องการ

### แดร



เมื่อต้องการใช้สัญญาณแดร ให้กดบริเวณกลางพวงมาลัย



#### ข้อควรระวัง

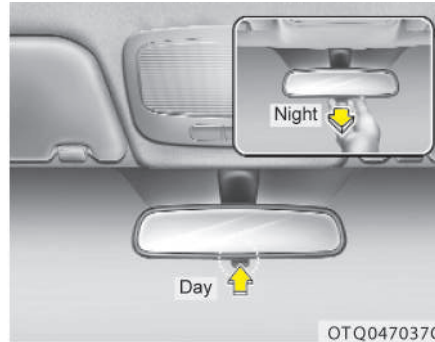
ห้ามเคาะหรือทุบด้วยกำปั้นเมื่อต้องการใช้สัญญาณแดร และห้ามใช้ของแข็งและมีคมกดที่บริเวณปุ่มกดแดร

### กระจกมองหลังตัดแสงสะท้อน

ปรับกระจกมองหลังให้ได้ภาพตรงกลางมากที่สุดและควรปรับก่อนการขับขี่

#### ⚠ คำเตือน

อย่าจัดเรียงสิ่งของหรือสัมภาระในบริเวณที่เก็บสัมภาระด้านหลัง ให้มบบังทัศนวิสัยของกระจกมองหลัง



### กระจกมองหลังตัดแสงแบบกลไก (ถ้าติดตั้ง)

กระจกมองหลังแบบตัดแสงสะท้อนในขณะขับรถเวลากลางคืน ผู้ขับขี่สามารถดัดแกนปรับที่อยู่ใต้กระจกเข้าหาตัว ซึ่งเป็นตำแหน่งเพื่อตัดแสงสะท้อนจากไฟหน้าของรถที่ขับตามหลังมาส่องเข้าตาผู้ขับขี่

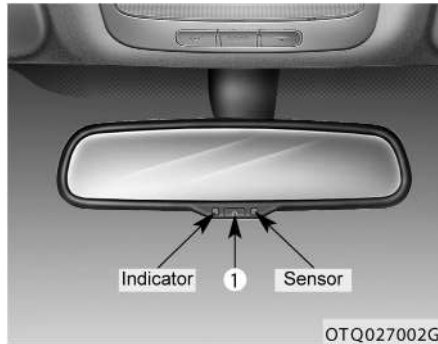
### กระจกมองหลังตัดแสงแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ถ้าติดตั้ง)

กระจกมองหลังแบบตัดแสงสะท้อนขณะขับรถในเวลากลางคืนแบบอิเล็กทรอนิกส์จะทำงานโดยอัตโนมัติ เมื่อมีแสงสว่างจากรถคันหลังส่องกระทบ แต่จะไม่ทำงานเมื่อเกียร์อยู่ตำแหน่ง "R" ทั้งนี้เพื่อให้ผู้ขับขี่สามารถมองเห็นทัศนวิสัยด้านหลังได้ชัดเจนขณะถอยหลัง

#### ⚠ ข้อควรระวัง

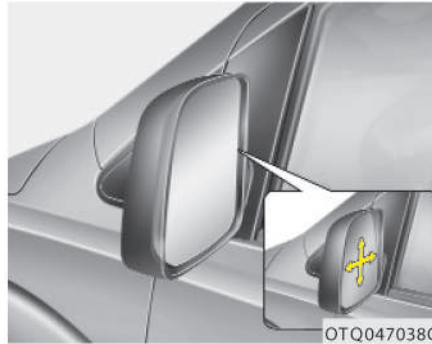
การทำความสะอาดกระจกส่องหลังควรใช้กระดาษเช็ดทำความสะอาด หรือใช้วัสดุทำความสะอาดที่มีความชื้นเช็ด อย่าใช้สเปรย์ ฉีดที่กระจกส่องหลังโดยตรงเพราะน้ำยาอาจเข้าไปในขอบกระจกทำให้เสียหายได้

## อุปกรณ์และการใช้งาน



### การเปิดใช้งาน

- กดสวิตช์ “ON/OFF” (1) ไฟเตือนสีเขียวจะสว่างขึ้นเมื่อต้องการปิดกดสวิตช์ “ON/OFF” อีกครั้งไฟเตือนสีเขียวจะดับ
- ทุกครั้งที่สวิตช์ถูกแงอยู่ในตำแหน่ง “ON” สวิตช์การทำงานของกระจกตัดแสงจะอยู่ตำแหน่งเปิดใช้งาน “ON” ด้วย



### กระจกมองข้าง

ควรปรับตำแหน่งกระจกมองข้างก่อนขับที่รถยนต์ของท่านติดตั้งกระจกมองข้างปรับด้วยไฟฟ้าทั้งสองด้าน (ถ้าติดตั้ง) และปรับพับได้ เพื่อป้องกันความเสียหายจากการกระแทก เมื่อขับขึ้นในซอยแคบหรือล่างรถด้วยเครื่องล่างอัตโนมัติ

### ⚠ คำเตือน

- ภาพวัตถุที่ปรากฏในกระจกมองข้างด้านขวาอาจอยู่ในระยะที่ใกล้กว่าความเป็นจริงที่ผู้ขับขี่คาดการณ์
- ควรใช้กระจกมองหลังหรือใช้สายตาเพื่อมองภาพจริงเพื่อประเมินระยะห่างของรถคันหลังขณะเปลี่ยนเลน

### ⚠ ข้อควรระวัง

การขูดเก็ลค้ำน้ำแข็งออกจากแผ่นกระจกอาจทำให้กระจกเกิดความเสียหายได้ควรใช้ฟองน้ำหรือผ้านุ่มเช็ด

### ⚠ คำเตือน

อย่าปรับหรือพับกระจกมองข้างในขณะที่ขับ เพราะจะมีผลต่อการควบคุมรถ อาจเกิดอุบัติเหตุได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้



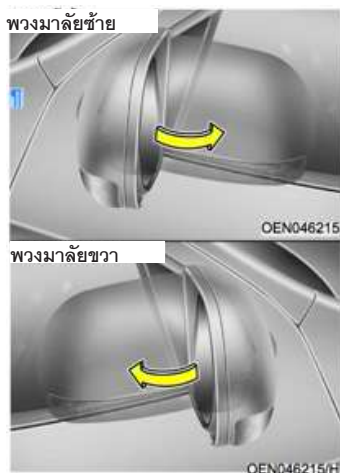
**⚠ ข้อควรระวัง**

- อย่ากดสวิตช์ปรับตำแหน่งกระจกมองข้างค้างไว้นานโดยไม่จำเป็น เพราะอาจทำให้มอเตอร์เสียหายได้
- อย่าใช้มือพับกระจกมองข้างที่พับด้วยระบบไฟฟ้าอาจทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้

**กระจกมองข้างปรับด้วยไฟฟ้า (ถ้าติดตั้ง)**

กระจกมองข้างทั้งสองด้านปรับได้ด้วยสวิตช์ควบคุมบนที่พนักแขนด้านผู้ขับขี่(1) เพื่อให้ได้ตำแหน่งที่มองเห็นรถคันหลังได้ชัดเจนสวิตช์นี้สามารถควบคุมและปรับกระจกมองข้างได้ทั้งด้านขวา และด้านซ้ายและควรเลื่อนสวิตช์ไว้ตรงกลางเมื่อไม่ใช้งาน เพื่อป้องกันมือไปกดสวิตช์ปรับโดยไม่ตั้งใจ ทำให้ตำแหน่งกระจกเปลี่ยนไปจากที่ตั้งไว้

## อุปกรณ์และการใช้งาน



### การพับกระจกมองข้างแบบกลไก

เมื่อต้องการพับเก็บกระจกมองข้าง ในกรณีจอดรถในที่แคบให้มีผลลดกระจกมองข้างพับเข้าด้านในตามภาพ



### การพับกระจกมองข้างแบบไฟฟ้า (หากติดตั้ง)

เมื่อต้องการพับกระจกมองข้างให้กดสวิทช์ และเมื่อต้องการให้กระจกมองข้างกางออกให้กดสวิทช์ซ้ำอีกครั้ง



### ข้อควรระวัง

- กระจกมองข้างปรับพับด้วยไฟฟ้า ถึงแม้จะปิดสวิทช์กุญแจตำแหน่ง OFF ก็ยังสามารถปรับได้ ดังนั้นเพื่อป้องกันแบตเตอรี่ไฟอ่อน ไม่ควรปรับเกินความจำเป็นขณะเครื่องยนต์ไม่ทำงาน
- กรณีที่เป็นกระจกมองข้างปรับพับด้วยไฟฟ้า อย่าพับเก็บด้วยมือเพราะอาจทำให้มอเตอร์เกิดความเสียหายได้

## แผงหน้าปัดและสัญญาณไฟเตือน (เครื่องยนต์ดีเซล)

Type A



Type B



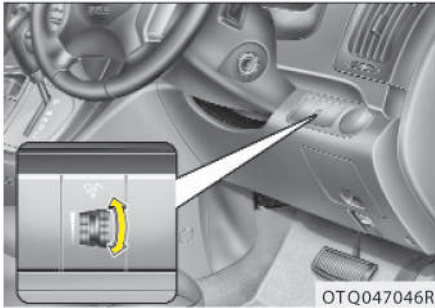
Type C



1. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
2. สัญญาณไฟเลี้ยว
3. มาตรวัดความเร็วรถยนต์
4. มาตรวัดอุณหภูมิเครื่องยนต์
5. สัญญาณไฟเตือนต่างๆ
6. สัญญาณไฟบอกตำแหน่งเกียร์
7. มาตรวัดระยะทางรวม/ระยะการเดินทาง
8. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

\* แผงหน้าปัดและสัญญาณไฟเตือนที่ติดตั้ง  
มากับรถอาจจะแตกต่างจากภาพที่แสดง

## อุปกรณ์และการใช้งาน



### สวิตช์ปรับเพิ่ม/ลดไฟส่องสว่างหน้าปัด (ถ้าติดตั้ง)

ไฟส่องสว่างที่หน้าปัดสามารถปรับระดับให้สว่างมากหรือน้อยได้ตามต้องการ โดยหมุนปรับที่สวิตช์ควบคุม

### มาตรวัดบนหน้าปัด

#### มาตรวัดความเร็ว

มาตรวัดความเร็วมีหน่วยเป็นกิโลเมตรต่อชั่วโมง

#### มาตรวัดรอบ

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์มีหน่วยเป็นรอบต่อนาที(rpm)

สังเกตความเร็วรอบเครื่องยนต์จากมาตรวัดความเร็วรอบในการเปลี่ยนเกียร์สำหรับเกียร์ธรรมดา เพื่อให้เปลี่ยนเกียร์ได้นุ่มนวลและป้องกันการจุกจุกเครื่องยนต์ หลีกเลี่ยงความเสียหายของเครื่องยนต์จากการเข้าเกียร์ผิดตำแหน่ง

#### ⚠ ข้อควรระวัง

อย่าเร่งเครื่องยนต์ให้เข็มวัดรอบขึ้นไปถึงเขตสีแดง เพราะอาจทำให้เครื่องยนต์เกิดความเสียหาย

### มาตรวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็น

โดยปกติขณะขับรถ เข็มของมาตรวัดอุณหภูมิ น้ำหล่อเย็นจะชี้อยู่ช่วงกึ่งกลาง ถ้าเข็มชี้เข้าใกล้ “H” (ร้อน) ให้รีบจอดรถเข้าข้างทางทันที ในจุดที่ปลอดภัยและดับเครื่องยนต์ เปิดฝากระโปรงหน้าเพื่อตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น ในถังเก็บน้ำสำรอง และสายพานปั๊มน้ำ หากสงสัยว่าระบบน้ำหล่อเย็นมีข้อบกพร่อง ให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการศูนย์ใดทันที

#### ⚠ คำเตือน

อย่าเปิดฝามหาน้ำขณะเครื่องยนต์ร้อนจัด เพราะความร้อนภายในหม้อน้ำจะมีแรงดันสูง น้ำในหม้อน้ำอาจพุ่งลวกท่านได้ ควรรอให้เครื่องเย็นลงก่อน



**⚠ คำเตือน**

การขับขีรถขณะใช้น้ำมันเชื้อเพลิงใกล้หมดอาจเกิดอันตรายได้ ควรนำรถเข้าเติมน้ำมัน ณ สถานีบริการน้ำมันที่ใกล้ที่สุดโดยเร็วเมื่อปรากฏสัญญาณไฟเตือนสว่างขึ้นหรือเข็มที่มาตรวัดเข้าใกล้ “E” หรือ “0”



**มาตรวัดระยะทางรวม/ระยะการเดินทาง (ถ้าติดตั้ง)**

มาตรวัดระยะทางรวมจะบันทึกระยะทางรวมทั้งหมดที่รถถูกใช้งานตั้งแต่เริ่มต้น มีหน่วยเป็นกิโลเมตร เพื่อให้ทราบถึงกำหนดที่จะต้องนำรถเข้ารับบริการตรวจเช็ค

**\*หมายเหตุ**

การแก้ไขระยะทางที่มาตรวัดในระยะรับประกันอาจถูกยกเลิกการรับประกันตามเงื่อนไข

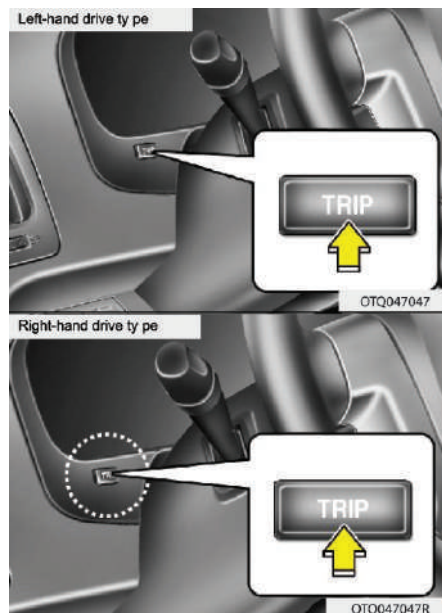


**ระยะการเดินทาง (กม.)**

TRIP A : ตั้งไว้เพื่อบันทึกระยะทางจากจุดเริ่มต้นถึงปลายทางแรก

TRIP B : ตั้งไว้เพื่อบันทึกระยะทางที่สองจากปลายทางแรกถึงจุดสิ้นสุดการเดินทางหรือแล้วแต่ความต้องการที่จะบันทึก

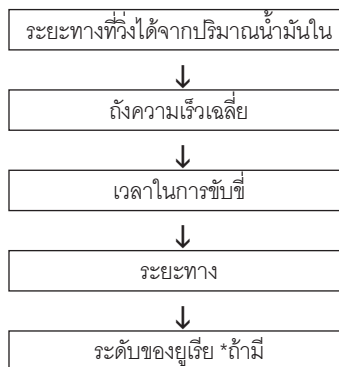
## อุปกรณ์และการใช้งาน



### ปุ่มปรับระยะการเดินทาง (ถ้ามี)

จอแสดงข้อมูลการเดินทางควบคุมด้วยระบบไมโครคอมพิวเตอร์ ทำหน้าที่แสดงข้อมูลให้ผู้ขับขี่ทราบถึงระยะทางที่รถวิ่งได้จากปริมาณน้ำมันในถัง และระยะการเดินทางหรือความเร็วเฉลี่ยเมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปที่ "ON" ข้อมูลเหล่านี้จะปรากฏที่หน้าปัทม์

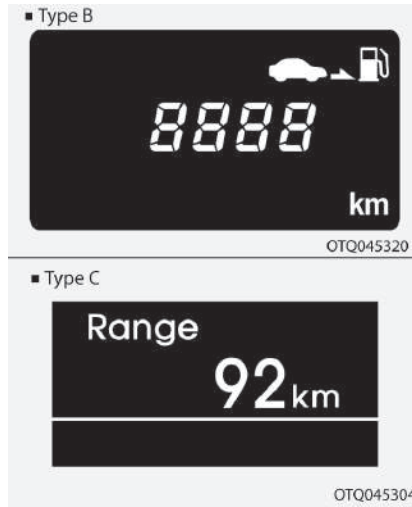
ข้อมูลทั้งหมดจะถูกลบ (ยกเว้นระยะทางรวม) เมื่อถอดขั้วแบตเตอรี่ออกกดปุ่ม TRIP น้อยกว่า 1 วินาทีเพื่อเลือกระยะทางไปยังความเร็วเฉลี่ยหรือตามฟังก์ชันดังต่อไปนี้



### มาตรวัดระยะทาง (กม. หรือ ไมล์)

มาตรวัดระยะทางรวมจะบันทึกระยะทางรวมทั้งหมดที่รถถูกใช้งานตั้งแต่เริ่มต้นเพื่อให้ทราบถึงกำหนดที่จะต้องนำรถเข้ารับบริการตรวจเช็ค

- มาตรวัดระยะการเดินทางจะแสดง 0 ~ 99999 กม. หรือ 0 ~ 99999 ไมล์.

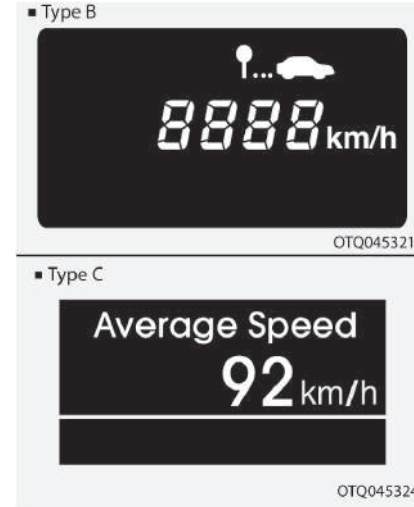


ระยะทางกับปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่(กม.หรือไมล์)

ระยะทางโดยประมาณที่รถสามารถวิ่งได้ขึ้นอยู่กับปริมาณของน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมัน เมื่อระยะทางที่เหลือต่ำกว่า 1 กม. (1ไมล์) หน้าจอ “----” จะกะพริบหน้าจอนี้จะแสดงระยะทาง1-9999กม. หรือ(1-9999ไมล์)

\*หมายเหตุ

- หากรถไม่ได้อยู่ในพื้นที่ราบหรือแรงเคลื่อนไฟฟ้าแบตเตอรี่ผิดปกติระยะการเดินทางอาจแสดงผลไม่ถูกต้องหากน้ำมันเชื้อเพลิงมีน้อยกว่า 6 ลิตร (1.6แกลลอน)
- อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและระยะทางอาจแตกต่างกันขึ้นอยู่กับลักษณะการขับขี่และสภาพรถยนต์
- ระยะทางที่เหลืออยู่เป็นค่าประมาณของระยะทางในการขับรถยนต์อาจมีความแตกต่างจากระยะทางที่ขับจริง



ความเร็วเฉลี่ย (กม./ชม. หรือ ไมล์)

ฟังก์ชันนี้จะแสดงความเร็วเฉลี่ยของรถล่าสุดแม้ว่ารถจะไม่มีเคลื่อนที่ความเร็วเฉลี่ยจะถูกเก็บบันทึกไว้ขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงานฟังก์ชันนี้จะแสดงการทำงานตั้งแต่ 0-999 กม./ชม. (0-999ไมล์) กดปุ่ม RESET นานกว่า 1 วินาทีความเร็วเฉลี่ยจะถูกปรับเป็นศูนย์ (---).



### ระยะการเดินทาง (กม.)

ฟังก์ชันนี้จะแสดงระยะการเดินทางทั้งหมดที่ตั้งไว้ ถ้าถอดขั้วแบตเตอรี่ออกระยะการเดินทางทั้งหมดที่บันทึกไว้จะกลับมาเริ่มต้นที่ “0” กม. มาตรวัดระยะการเดินทางจะแสดงตัวเลขระยะทางตั้งแต่ 0 - 999.9 กม. ถ้าต้องการวัดระยะการเดินทางให้กดปุ่ม “RESET” ค้างไว้ มาตรวัดระยะการเดินทางจะถูกปรับมาที่ “0” กม.

### สัญญาณไฟเตือนต่างๆ

สัญญาณไฟเตือนต่างๆ สามารถตรวจเช็คได้โดยปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” (ไม่ต้องสตาร์ทเครื่องยนต์ หากสัญญาณไฟเตือนระบบใดระบบหนึ่งไม่ติดให้นำรถเข้ารับบริการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการฮุนได

หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ติดแล้วให้ตรวจเช็คจนแน่ใจว่าสัญญาณไฟเตือนต่างๆ ได้ดับลง ถ้าสัญญาณระบบใดไม่ดับแสดงว่าระบบนั้นอาจมีข้อบกพร่อง เมื่อปลดเบรกสำหรับจอดสัญญาณไฟเตือนจะดับลง สัญญาณไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงสีส้มจะติดสว่างหากระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังต่ำมาก

### ไฟเตือนถุงลมนิรภัย (ถ้าติดตั้ง)



ไฟเตือนถุงลมนิรภัยจะติดสว่างประมาณ 6 วินาที เมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” ถ้าไฟเตือนไม่ดับลงหลังจากเครื่องยนต์สตาร์ทติดแล้ว หรือติดสว่างในขณะที่ขับ ให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการฮุนได

### ไฟเตือนระบบเบรก ABS



ไฟเตือนจะติดสว่างเมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” และจะดับลงภายใน 2-3 วินาที ถ้าไฟเตือนนี้ไม่ดับ และระบบเบรกรยังทำงานปกติ ท่านยังสามารถขับที่ได้ตามปกติ แต่ควรนำรถเข้าตรวจเช็คระบบ ABS ที่ศูนย์บริการฮุนไดที่ใกล้ที่สุด

## ไฟเตือนระบบ EBD



ถ้าไฟเตือน ABS และไฟเตือนเบรกสำหรับจอดสว่างขึ้นพร้อมกันขณะขับที่แสดงว่าอาจมีความบกพร่องที่ระบบ ABS และ EBD แต่ระบบเบรกรยังทำงานปกติ ท่านยังสามารถขับต่อไปได้ แต่ควรนำรถเข้าตรวจเช็คระบบ ABS ที่ศูนย์บริการศูนย์ใดใกล้ที่สุด

### ⚠ คำเตือน

ขณะกำลังขับที่ ถ้าไฟเตือนระบบ ABS และไฟเตือนเบรกสำหรับจอด ไฟเตือนระดับน้ำมันเบรก ติดสว่างขึ้นมาพร้อมกัน แสดงว่าระบบกระจายแรงดันเบรก EBD อาจจะมี ความบกพร่องเกิดขึ้น ควรหลีกเลี่ยงการหยุดรถกะทันหัน ขับด้วยความระมัดระวัง และควรนำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการศูนย์ใดทันที

## ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย (ถ้าติดตั้ง)

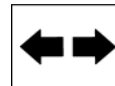


ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยจะติดกะพริบประมาณ 6 วินาทีหลังจากบิดสวิทช์กุญแจไปตำแหน่ง "ON"

### เสียงเตือนคาดเข็มขัดนิรภัย (ถ้าติดตั้ง)

เสียงเตือนเข็มขัดนิรภัยจะดังขึ้นประมาณ 6 วินาทีหลังจากบิดสวิทช์กุญแจไปตำแหน่ง "ON" และเงียบลงหลังจากที่ผู้ขับขี่คาดเข็มขัดนิรภัยแล้ว

## สัญญาณไฟเลี้ยว



เมื่อเปิดสวิทช์ไฟเลี้ยว ไฟสัญญาณลูกศรสีเขียวจะกะพริบเป็นจังหวะ หากสัญญาณติดค้างไม่กะพริบ หรือกะพริบถี่กว่าปกติหรือไม่ติดสว่างเลย แสดงว่ามีความบกพร่องเกิดขึ้นในระบบสัญญาณไฟเลี้ยว ควรนำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการศูนย์ใดทันทีไม่ควรฝืนขับ

## ไฟเตือนไฟสูง



ไฟเตือนไฟสูงจะติดเมื่อเปิดไฟสูงค้างไว้หรือเมื่อคันสวิทช์ขึ้นเพื่อกระพริบไฟสูง

## ไฟเตือนแรงดันน้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์ต่ำ



ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องจะติดสว่างเมื่อแรงดันน้ำมันเครื่องยนต์ต่ำกว่าระดับที่กำหนด ถ้าไฟเตือนติดสว่างขึ้นขณะที่ขับให้อยู่ให้ปฏิบัติดังนี้

1. ขับด้วยความระมัดระวังและนำรถเข้าจอดรถบนไหล่ทางที่ปลอดภัย
2. ดับเครื่องยนต์ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์ถ้าต่ำกว่าระดับที่กำหนดเดิมเพิ่มให้ได้ระดับหากเดิมน้ำมันเครื่องได้ระดับแล้วไฟเตือนยังไม่ดับให้ติดต่อศูนย์บริการศูนย์ใดเพื่อตรวจเช็คหาสาเหตุ

## อุปกรณ์และการใช้งาน

### ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์ (ถ้าติดตั้ง)



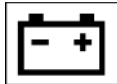
ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์สำหรับเกียร์อัตโนมัติจะบอกให้ผู้ขับขี่ทราบว่าขณะนั้นเกียร์อยู่ตำแหน่งใด

### สวิตช์ขับแบบประหยัด (O/D OFF) (ถ้าติดตั้ง)



ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นเมื่อกดสวิตช์ "O/D OFF" เพื่อยกเลิกการขับแบบประหยัดและจะดับลงเมื่อกดสวิตช์ซ้ำอีกครั้ง

### ไฟเตือนระบบไฟชาร์จ



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้นเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" และจะดับลงเมื่อเครื่องยนต์ติด

1. หากไฟเตือนไม่ดับเมื่อเครื่องยนต์ติดแล้วแสดงว่าระบบไฟชาร์จมีข้อบกพร่องควรจอดรถในที่ปลอดภัยและใกล้ที่สุด
2. ดับเครื่องยนต์แล้วเช็กภายในห้องเครื่องสิ่งแรกให้ดูว่าสายพานขับไดชาร์จปกติหรือไม่

3. ถ้าความตึงสายพานและสภาพสายพานเป็นปกติแสดงว่าระบบไฟชาร์จมีความบกพร่องให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการใกล้ที่สุด

### ไฟเตือนประตูท้าย



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้นเมื่อประตูท้ายเปิดอยู่หรือปิดประตูท้ายไม่แน่น และจะดับลงเมื่อปิดแน่นแล้ว

### ไฟเตือนประตูรถ



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้นเมื่อประตูรถบานใดบานหนึ่งหรือทุกบานเปิดอยู่เพื่อเตือนผู้ขับขี่ให้ทราบว่าประตูยังเปิดอยู่หรือปิดไม่สนิท

### ไฟเตือนระบบ Immobilizer (ถ้าติดตั้ง)



ไฟเตือนจะติดสว่างเมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปตำแหน่ง "ON" ในระหว่างนี้ท่านสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ไฟเตือนนี้จะดับลงหลังจากเครื่องยนต์ติดแล้ว ถ้าไฟเตือนติดกะพริบขณะที่บิดกุญแจไปตำแหน่ง "ON" เครื่องยนต์จะสตาร์ทไม่ติดให้ติดต่อศูนย์บริการศูนย์ได้

### ไฟเตือนระดับน้ำมัน เชื้อเพลิงต่ำ



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้นเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงใกล้จะหมดถึง เมื่อไฟเตือนติดควรรีบนำรถเข้าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็ว หากยังฝืนขับต่อไปโดยที่ไฟเตือนยังติดสว่างอยู่หรือระดับน้ำมันต่ำกว่า "E" หรือ "0" อาจมีผลต่อจังหวะการจุดระเบิดของเครื่องยนต์ไม่ถูกต้องและระบบกรองไอเสียอาจเกิดความเสียหายได้

### ไฟเตือนเครื่องยนต์ผิดปกติ (ถ้าติดตั้ง)



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้นเมื่อเซ็นเซอร์ต่างๆ ของเครื่องยนต์มีข้อบกพร่อง เช่น ออกซิเจน เซ็นเซอร์ เมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปตำแหน่ง “ON” และจะดับลงภายใน 2-3 วินาที หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ติด ถ้าไฟเตือนนี้ติดสว่างขึ้นขณะขับขี่หรือไม่ติดสว่างเมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปตำแหน่ง “ON”ให้นำรถเข้าตรวจเช็คระบบเครื่องยนต์กับศูนย์บริการศูนย์ใดที่ใกล้ที่สุด



#### ข้อควรระวัง

สำหรับเครื่องยนต์ดีเซล (ถ้าติดตั้ง) ถ้าไฟเตือนเครื่องยนต์ผิดปกติสว่างขึ้นระบบเครื่องกรองไอเสียอาจมีข้อบกพร่องควรนำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการศูนย์ใดโดยเร็ว เสียงเตือนลิ้มถอดกุญแจ (ถ้าติดตั้ง) เสียงเตือนนี้จะดังขึ้นเมื่อผู้ขับขี่เปิดประตูและเสียบกุญแจคาไว้ที่สวิตช์กุญแจ

### ไฟเตือนระบบเสถียรภาพการทรงตัว (ถ้าติดตั้ง)

ESP

ไฟเตือนจะติดสว่างเมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” และจะดับลงหลังจากนั้น 3 วินาที ถ้าไฟเตือน ESP หรือ ESP-OFF ติดค้างไม่ดับ ระบบ ESP อาจมีข้อบกพร่องให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการศูนย์ใด

### สวิตช์ปิดการทำงานของระบบ ESP (ถ้าติดตั้ง)

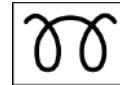
ESP  
OFF

สัญญาณไฟเตือน ESP-OFF จะติดสว่างขึ้นเมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปตำแหน่ง “ON” และจะดับหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ติดแล้ว 3 วินาที ถ้าไฟเตือนไม่ติดสว่างขึ้น หรือไฟเตือน ESP หรือ ESP-OFF ไม่ดับลงหลังจากเครื่องยนต์สตาร์ทติดแล้ว 3 วินาทีให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการศูนย์ใด

### \* หมายเหตุ

ในสถานะปกติไฟเตือน ESP-OFF ต้องไม่ติดขณะขับขี่ ถ้าไฟเตือนติดสว่างขึ้นในขณะกำลังขับขี่ให้จอดรถในที่ปลอดภัยและดับเครื่องยนต์ หลังจากนั้นสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง สังเกตดูว่าไฟเตือน ESP-OFF ดับลงหรือไม่ ถ้าไฟเตือนยังไม่ดับอีกให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการศูนย์ใด

### ไฟเตือนการเผาหัวเครื่องยนต์ดีเซล



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้นเมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปตำแหน่ง “ON” ควรปิดกุญแจเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์เมื่อไฟเตือนนี้ดับลง ระยะเวลาการเผาหัวขึ้นอยู่กับอุณหภูมิ น้ำ อุณหภูมิอากาศ และสภาพแวดล้อม

### \* หมายเหตุ

หลังจากไฟเตือนหัวเผาดับลงแล้วสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ติดภายในเวลา 10 วินาที ให้บิดกุญแจกลับมาตำแหน่ง “LOCK” และบิดไป “ON” เพื่อเผาหัวใหม่ แล้วจึงสตาร์ท

## อุปกรณ์และการใช้งาน

### ไฟเตือนกรองดักน้ำ (เครื่องยนต์ดีเซล)



ไฟเตือนนี้จะติดสว่าง ประมาณ 6 วินาที เมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปตำแหน่ง "ON" และจะดับลงหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ติด ถ้าไฟเตือนนี้สว่างขึ้นในขณะที่เครื่องยนต์ติดอยู่ แสดงว่ามีน้ำผสมอยู่ในกรองดักน้ำ ให้ถ่าน้ำออก

### ไฟเตือนจำกัดความเร็ว (ถ้าติดตั้ง)

120  
km/h

ไฟเตือนนี้จะติดกะพริบหากท่านขับรถด้วยความเร็วเกิน 120 กม./ชม. เพื่อเตือนว่าใช้ความเร็วเกินกำหนด

### เสียงเตือนจำกัดความเร็ว (ถ้าติดตั้ง)

เมื่อขับรถด้วยความเร็วเกิน 120 กม./ชม. จะได้ยินเสียงเตือนดังขึ้น

### ระบบช่วยเหลือการถอยหลัง (ถ้าติดตั้ง)



ระบบช่วยเหลือการถอยหลังจะช่วยให้ผู้ขับขี่ถอยหลังได้สะดวกและปลอดภัยขึ้น โดยจะมีเสียงเตือนเมื่อรถเข้าใกล้วัตถุในระยะประมาณ 120 เซนติเมตร จากด้านหลังของรถยนต์ ระบบนี้เป็นเพียงระบบช่วยเหลือในการถอยรถไปด้านหลังเท่านั้น ผู้ขับขี่ยังคงต้องใช้ความระมัดระวังในการขับรถถอยหลัง เมื่อใดก็ตามที่ขับรถถอยหลังเพื่อเข้าจอดหรือกลับรถ ต้องมั่นใจว่าไม่มีคนหรือวัตถุใดๆ อยู่ด้านหลังรถของท่าน

### ⚠ คำเตือน

ระบบช่วยเหลือการถอยหลัง เป็นระบบที่ช่วยให้ผู้ขับขี่ได้รับความสะดวกในการถอยหลังรถเท่านั้น การทำงานของระบบนี้อาจจะได้รับผลกระทบจากสภาพสิ่งแวดล้อมรอบข้าง เพื่อรับประกันความปลอดภัย ผู้ขับขี่ต้องตรวจสอบด้านหลังรถด้วยความระมัดระวังเสมอ ก่อนขับรถถอยหลัง

### การทำงานของระบบช่วยเหลือการถอยหลัง สถานะการทำงาน

- ระบบจะทำงานเมื่อใช้เกียร์ "R" เพื่อถอยหลังและสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" เมื่อรถเคลื่อนที่ด้วยความเร็วเกิน 5 กม./ชม.
- ระบบอาจทำงานผิดพลาดได้ เซ็นเซอร์จะจับระยะห่างระหว่างรถกับวัตถุประมาณ 120 เซนติเมตร
- เมื่อเซ็นเซอร์ตรวจพบวัตถุมากกว่า 2 จุด เซ็นเซอร์ตัวที่อยู่ใกล้วัตถุที่สุดจะทำงานก่อน



### ชนิดของเสียงเตือน

- เมื่อรถถอยหลังเข้าใกล้วัตถุระยะจากกันชนหลังถึงวัตถุประมาณ 120 ถึง 81 เซนติเมตรจะมีเสียงเตือนเป็นระยะ
- เมื่อรถถอยหลังเข้าใกล้วัตถุระยะจากกันชนหลังถึงวัตถุประมาณ 80 ถึง 41 เซนติเมตร เสียงเตือนจะดังถี่ขึ้น
- เมื่อรถเข้าใกล้วัตถุระยะห่างจากกันชนหลังถึงวัตถุในระยะประมาณ 40 เซนติเมตร หรือน้อยกว่าเสียงเตือนจะดังต่อเนื่อง

### สถานะที่ระบบไม่สามารถทำงานได้

ระบบช่วยเลือกการถอยหลังอาจจะทำงานไม่สมบูรณ์ เมื่อ

1. มีละอองน้ำจับที่หน้าเซ็นเซอร์ (หลังจากเช็ดทำความสะอาดแล้วระบบจะทำงานปกติ)
2. เซ็นเซอร์ถูกปิดคลุมด้วยวัตถุอย่างอื่น เช่น ฝุ่น หิมะหรือไอน้ำ(ระบบจะทำงานปกติหลังจากทำความสะอาดแล้ว)
3. ขับขึ้นพื้นถนนที่ขรุขระ

4. วัตถุที่มีเสียงดัง เช่น เสียงแตร เสียงจากรถมอเตอร์ไซด์ อยู่ในระยะเวลาการทำงานของเซ็นเซอร์
5. ฝนตกหนัก หรือละอองน้ำจับที่เซ็นเซอร์
6. ในขณะที่มีสัญญาณของโทรศัพท์มือถืออยู่ในระยะการตรวจจับสัญญาณของเซ็นเซอร์
7. ในขณะที่ลากรถ

### ระยะการตรวจหาของเซ็นเซอร์อาจลดลงเมื่อ

1. เซ็นเซอร์ถูกปิดคลุมด้วยฝุ่นละอองน้ำหรือหิมะ
2. อุณหภูมิภายนอกร้อนมากหรือเย็นจัด

### วัตถุบางชนิดเซ็นเซอร์ไม่สามารถตรวจจับได้

1. ของมีคมหรือบางเช่น เชือก โซ่ หรือเสาดเล็ก
2. สิ่งของที่ยืดหยุ่น เช่น เสื้อผ้า หรือฟองน้ำ
3. สิ่งของที่มีความสูงต่ำกว่า 1 เมตรหรือแคบเกินกว่า 14 เซนติเมตร

### คำแนะนำ

- สัญญาณช่วยเลือกการถอยหลังอาจะดังไม่สม่ำเสมอขึ้นอยู่กับความเร็ว และรูปร่างของวัตถุที่ตรวจพบ
- สัญญาณช่วยเลือกการถอยหลัง อาจทำงานผิดพลาด ถ้ากันชนรถสูงหรือเซ็นเซอร์ถูกดัดแปลงแก้ไขหรือได้รับความเสียหาย
- เซ็นเซอร์จะไม่ตรวจจับสิ่งของที่มีขนาดเล็กกว่า 40 เซนติเมตร หรืออาจจะตรวจจับไม่ถูกต้องในเรื่องระยะทาง ผู้ขับขี่ควรใช้ความระมัดระวัง
- เมื่อเซ็นเซอร์ถูกปิดคลุมด้วยฝุ่นละอองหรือไอน้ำอาจจะไม่ทำงาน ให้ใช้ผ้านุ่มๆ เช็ดออก
- ไม่ควรกด ขูด หรือขีดเซ็นเซอร์ อาจจะได้ รับความเสียหายได้

## อุปกรณ์และการใช้งาน

### \* หมายเหตุ

ระบบนี้เซ็นเซอร์สามารถตรวจหาระยะของตำแหน่งวัตถุในพื้นที่จำกัดเท่านั้น แต่ไม่สามารถตรวจจับสัญญาณในบางบริเวณได้ เนื่องจากวัตถุมีขนาดเล็กหรือบางในแนวตั้ง เช่นเสาหรือวัตถุที่อยู่ระหว่างเซ็นเซอร์ จึงควรตรวจดูด้วยสายตาทุกครั้งที่จะถอยหลัง ควรแนะนำผู้ขับขี่คนอื่นๆ ให้คุ้นเคยกับระบบนี้เกี่ยวกับข้อจำกัดและระบบการทำงาน การรับประกันคุณภาพของรถยนต์ไม่ครอบคลุมถึงอุบัติเหตุหรือความเสียหายที่เกิดจากการถอยหลังโดยใช้ระบบช่วยเหลือการถอยหลัง ผู้ขับขี่จึงต้องใช้ความระมัดระวังและคำนึงถึงความปลอดภัยอยู่เสมอในการขับรถ

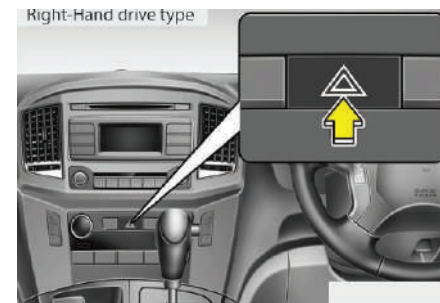
### ⚠ คำเตือน

ขณะขับรถควรใส่ใจสภาพถนน คนเดินถนนในบริเวณใกล้เคียง โดยเฉพาะเด็ก และควรตระหนักอยู่เสมอว่าวัตถุบางชนิดเช่น เซ็นเซอร์ไม่สามารถตรวจจับได้ เพราะมีข้อจำกัดเกี่ยวกับระยะห่าง ขนาดและรูปทรงของวัตถุซึ่งอาจจะเป็นข้อจำกัดของการทำงาน ของเซ็นเซอร์ ควรตรวจสอบด้วยสายตาขณะขับขี้อยู่เสมอ เพื่อให้มั่นใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางก่อนที่จะเคลื่อนรถไปในทุกทิศทางอย่างปลอดภัย

### การตรวจเช็คระบบ

ถ้าไม่ได้ยินเสียงสัญญาณเตือนเมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปตำแหน่ง "R" เป็นไปได้ว่าระบบช่วยเหลือการถอยหลังอาจจะมี ความบกพร่อง ให้นำรถเข้าเช็คที่ศูนย์บริการศูนย์ใด

## สัญญาณไฟฉุกเฉิน



ควรใช้สัญญาณไฟฉุกเฉินเมื่อต้องการจอดรถในที่ที่อาจจะมีความอันตรายหรือเมื่อจำเป็นต้องจอดรถในกรณีฉุกเฉิน ให้นำรถเข้าจอดให้ห่างจากผิวถนนให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้เมื่อเปิดสวิตช์สัญญาณไฟฉุกเฉินไฟเลี้ยวทุกดวงจะกะพริบรอบคัน แม้ว่าจะถอดกุญแจออกจากสวิตช์คอปวงมาลัยแล้วก็ตาม ถ้าต้องการปิดให้กดสวิตช์ซ้ำอีกครั้ง

## ไฟส่องสว่าง

### ระบบป้องกันแบตเตอรี่ไฟหมด

• วัตถุประสงค์ของระบบนี้เพื่อป้องกันไฟในแบตเตอรี่ไม่ให้ถูกใช้เมื่อผู้ขับขี่ลืมปิดไฟส่องสว่างภายในรถโดยอัตโนมัติ เมื่อดึงกุญแจออกจากสวิทช์กุญแจหรือเปิดประตูด้านผู้ขับขี่ประตูสไลด์ด้านข้าง

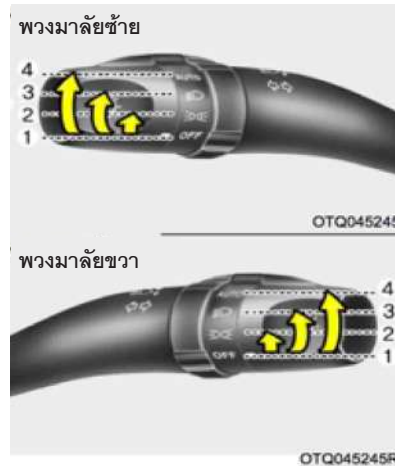
• ด้วยระบบนี้ไฟหรี่จะดับโดยอัตโนมัติหากผู้ขับขี่จอดรถข้างถนนในเวลากลางคืนหากต้องการไฟส่องสว่างเมื่อดึงกุญแจออกให้ปฏิบัติดังนี้

1. เปิดประตูด้านผู้ขับขี่
2. ปิดสวิทช์ไฟหรี่และเปิดใหม่อีกครั้ง



### ข้อควรระวัง

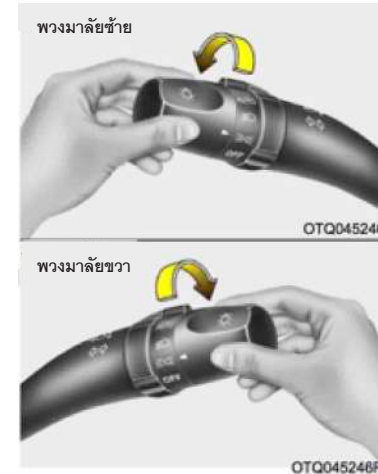
ถ้าคนขับออกจากรถผ่านประตูอื่น ๆ (ยกเว้นประตู driver) การทำงานของตัวประหยัดแบตเตอรี่จะไม่ทำงาน ดังนั้นจึงทำให้แบตเตอรี่ถูกปิดการใช้งาน ในกรณีนี้ให้แน่ใจว่าได้ปิดหลอดไฟก่อนออกจากรถ



### สวิทช์ไฟหน้า

เมื่อต้องการเปิดไฟหน้าให้หมุนปลายสุดของก้านสวิทช์ที่คอพวงมาลัย เพื่อเปิดไฟหรี่และไฟใหญ่หน้าตามตำแหน่งดังต่อไปนี้

- (1) ตำแหน่งปิด
- (2) ตำแหน่งไฟหรี่
- (3) ตำแหน่งไฟใหญ่หน้า
- (4) ตำแหน่งไฟส่องสว่างอัตโนมัติ



### ตำแหน่งไฟหรี่ (DIP)

เมื่อก้านสวิทช์ไฟอยู่ในตำแหน่งที่ (2) จะเป็นการเปิดไฟหรี่ ไฟท้าย ไฟส่องป้ายทะเบียน และ ไฟหน้าปัด

## อุปกรณ์และการใช้งาน

### ไฟส่องสว่าง

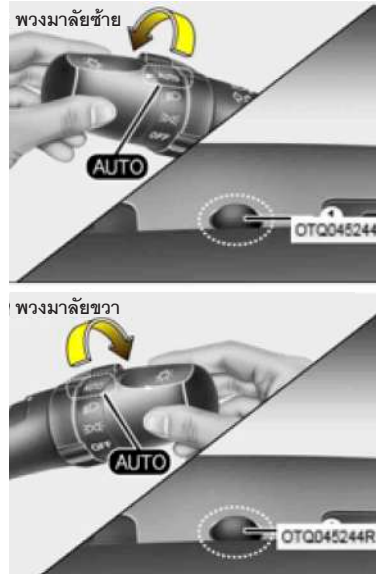


#### ตำแหน่งไฟใหญ่หน้า (D)

สวิทช์ตำแหน่งที่ (3) เป็นการเปิดไฟใหญ่หน้า ไฟหรี่ ไฟส่องป้ายทะเบียน ไฟท้าย และไฟหน้าปิด จะติดพร้อมกัน

#### \* หมายเหตุ

เมื่อต้องการเปิดไฟใหญ่หน้า ต้องบิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ ON ”



#### ตำแหน่งไฟส่องสว่างอัตโนมัติ (หากติดตั้ง)

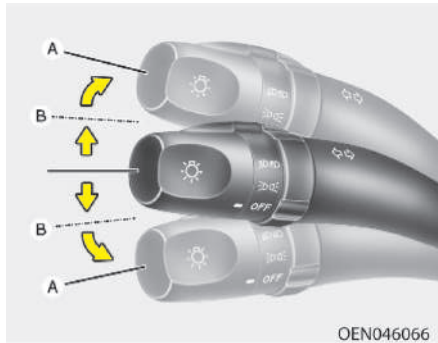
เมื่อสวิทช์ควบคุมไฟส่องสว่างอยู่ที่ตำแหน่ง AUTO (อัตโนมัติ) แม้ว่าจะเปิดใช้งานฟังก์ชันไฟส่องสว่างอัตโนมัติ เราขอแนะนำให้ท่านเปิดไฟส่องสว่าง

ด้วยตัวเองเมื่อขับในช่วงเวลากลางคืน หรือมีหมอกจัด หรือ เมื่อขับที่เข้าไปในบริเวณที่มีแสงน้อย เช่น อุโมงค์หรืออาคาร จอดรถ

27

#### หมายเหตุ :

- ห้ามปกคลุมหรือทำของเหลวตกลงบริเวณเซ็นเซอร์ (1) ที่อยู่บนแผงหน้าปัด
- ห้ามทำความสะอาดเซ็นเซอร์ด้วยน้ำยาทำความสะอาดกระจก เนื่องจากอาจก่อให้เกิดชั้นฟิล์มที่อาจรบกวนการทำงานของเซ็นเซอร์ได้
- หากรถยนต์ของท่านติดฟิล์มกระจกหน้าต่างหรือฟิล์มฉาบโลหะที่กระจกบังลมหน้า ระบบไฟส่องสว่างอัตโนมัติอาจทำงานไม่ปกติ



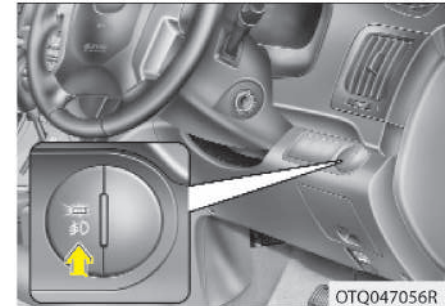
OEN046066

### สัญญาณไฟเปลี่ยนช่องจราจรและสัญญาณไฟเลี้ยว

เมื่อต้องการเปลี่ยนช่องจราจรให้ดันก้านสวิทช์ไฟเลี้ยวขึ้นหรือลงเล็กน้อยไม่ให้ง้านสวิทช์ค้างจะปรากฏไฟกะพริบสว่างขึ้นและเมื่อปล่อยมือก้านสวิทช์จะคืนกลับที่เดิมในตำแหน่งปิดโดยอัตโนมัติ

### การเปิดไฟเลี้ยว

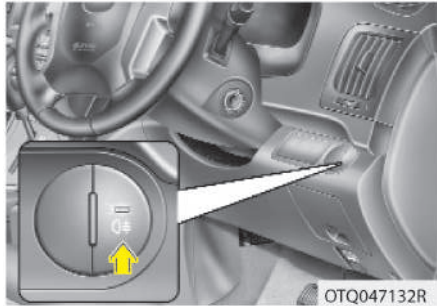
ดันก้านสวิทช์ไฟรวมลงสัญญาณไฟเลี้ยวขวาจะกะพริบ ดันก้านสวิทช์ขึ้นสัญญาณไฟเลี้ยวซ้ายจะกะพริบ เมื่อเลี้ยวรถแล้วพวงมาลัยจะหมุนกลับคืนและก้านสวิทช์ไฟเลี้ยวจะติดกลับตำแหน่งปิดโดยอัตโนมัติถ้าพบว่าสัญญาณไฟเลี้ยวกะพริบเร็วกว่าปกติ หรือติดสว่างแต่ไม่กะพริบ หรือไม่ติดสว่างเลยแสดงว่ามีความบกพร่องเกิดขึ้นให้ตรวจเช็คฟิวส์ หรือหลอดไฟว่าขาดหรือไม่ แนะนำว่าควรนำรถเข้าศูนย์บริการศูนย์



### สวิทช์ไฟตัดหมอกหน้า (ถ้าติดตั้ง)

ไฟตัดหมอกหน้าจะทำงานเมื่อเปิดสวิทช์ไฟหน้า เมื่อต้องการเปิดไฟตัดหมอกหน้าให้กดสวิทช์ "ON" และ เมื่อต้องการปิดให้กดสวิทช์ซ้ำอีกครั้ง

## อุปกรณ์และการใช้งาน



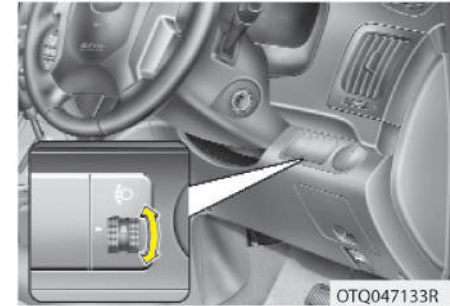
### สวิตช์ไฟตัดหมอกหลัง (ถ้าติดตั้ง)

ไฟตัดหมอกหลัง จะทำงานเมื่อเปิดสวิตช์ไฟหน้า เมื่อต้องการเปิดไฟตัดหมอกหลังให้กดสวิตช์ "ON" และเมื่อต้องการปิดให้กดสวิตช์ซ้ำอีกครั้ง

### ไฟส่องสว่างในเวลากลางวัน (ถ้าติดตั้ง)

ระบบไฟหน้าส่องสว่างในเวลากลางวันถูกออกแบบมาเพื่อเพิ่มทัศนวิสัยการมองเห็นให้กับรถที่วิ่งสวนทางมาในเวลากลางวันได้ชัดเจนเพื่อความปลอดภัย และไฟส่องสว่างในเวลากลางวันจะไม่ทำงานเมื่อ

1. เปิดสวิตช์ไฟหรี่
2. ดับเครื่องยนต์



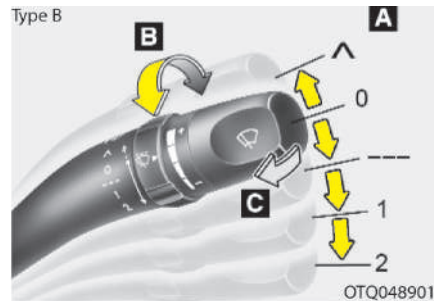
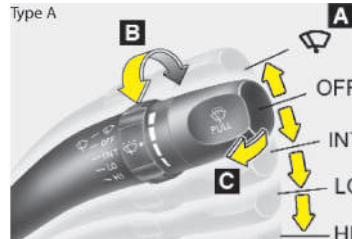
### ปรับระดับไฟหน้า (ถ้าติดตั้ง)

ระดับการส่องสว่างของลำแสงไฟหน้าขึ้นอยู่กับจำนวนผู้โดยสารและน้ำหนักสิ่งของและสัมภาระที่บรรทุกทุก เมื่อต้องการปรับระดับการส่องสว่างของลำแสงไฟหน้าเพื่อทัศนวิสัยในการมองเห็นที่ชัดเจนให้ปรับหมุนสวิตช์ปรับระดับ

ตัวเลขของตำแหน่งที่สวิตช์ยังสูง ระดับลำแสงจะต่ำ พยายามรักษาระดับลำแสงไฟหน้าให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม ไม่เช่นนั้นลำแสงไฟอาจส่องเข้าตาผู้ใช้รถใช้ถนนคนอื่นได้ตารางด้านล่างนี้ จะแสดงวิธีการปรับตั้งสวิตช์ในตำแหน่งที่เหมาะสม สำหรับสภาพการรับน้ำหนักของรถที่ต่างไปจากตารางนี้ให้ปรับสวิตช์เพื่อให้ระดับลำแสงไฟใกล้เคียงกับในตาราง

สภาพรับน้ำหนัก	ตำแหน่งสวิตช์
ขับคนเดียว	0
ผู้ขับขี่+ผู้โดยสารด้านหน้า	0
ผู้ขับขี่+ผู้โดยสาร+ผู้โดยสารแถวที่ 4	1
ผู้โดยสารเต็มกรวมผู้ขับขี่	1
ผู้โดยสารเต็มกรวมผู้ขับขี่+สัมภาระ	2
ผู้ขับขี่+ สัมภาระ	3

สวิตช์ปิดน้ำฝนและน้ำฉีดล้างกระจก



A : สวิตช์ปิดน้ำฝน

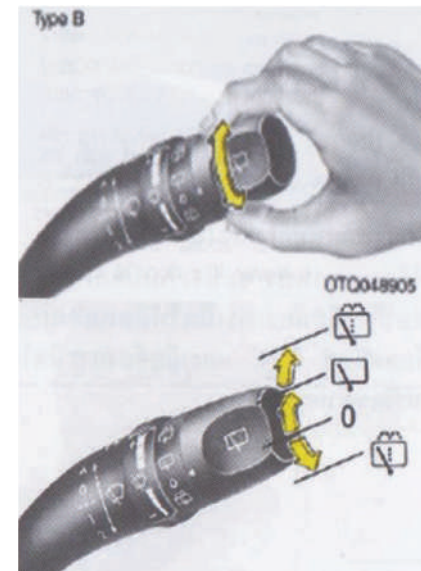
- ปิดครั้งเดียว
- ปิด (0)
- INT (---) ปิดเป็นจังหวะ
- ปิดช้า
- ปิดเร็ว

\* หมายเหตุ

- เพื่อป้องกันความเสียหายของระบบปิดน้ำฝนไม่ควรใช้ที่ปิดน้ำฝนปิดหิมะหรือน้ำแข็งหากจำเป็นควรเปิดไล่ฝ้าหรือฮีตเตอร์ละลายหิมะหรือน้ำแข็งก่อนเปิดใช้งาน
- อย่าเปิดที่ปิดน้ำฝนในขณะที่ผิวกระจกแห้งและไม่มีน้ำในถังเก็บน้ำฉีดล้างกระจก

สวิตช์ปิดน้ำฝนและน้ำฉีดล้างกระจก

เมื่อต้องการฉีดน้ำล้างกระจกหลัง ให้บิดก้านสวิตช์ปิดน้ำฝนไปที่ตำแหน่งที่ต้องการ

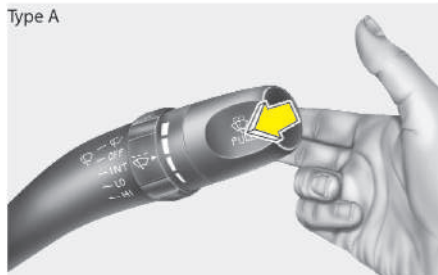


- ฉีดน้ำล้างกระจกหลัง
- เปิด ( ) ตำแหน่งทำงานปกติ
- ปิด (0)
- ฉีดน้ำล้างกระจกหลังพร้อมปิด 2 ครั้ง



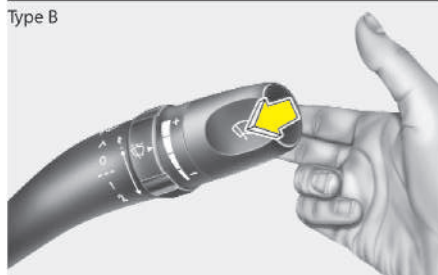
## อุปกรณ์และการใช้งาน

Type A



OTQ047059

Type B



OTQ048906

### น้ำจืดล้างกระจก

เมื่อต้องการฉีดน้ำล้างกระจก ให้ผลักก้านสวิตช์ปัดน้ำฝนเข้าหาตัว เพื่อฉีดน้ำล้างกระจก และก้านปัดน้ำฝนจะทำงานอัตโนมัติต่อเนื่อง 2-3 ครั้ง แล้วหยุดเองอัตโนมัติ หลังจากปล่อยก้านสวิตช์

### ⚠ ข้อควรระวัง

- ไม่ควรฉีดน้ำล้างกระจกแต่ละครั้งต่อเนื่องนานเกิน 15 วินาที หรือไม่มีน้ำในถังเก็บน้ำล้างกระจก
- ในสถานะที่อากาศเย็นจัดหรือมีเกล็ดหิมะต้องมั่นใจว่าไม่มีน้ำแข็งเกาะติดที่ใบปัดน้ำฝนกับกระจกก่อนเปิดสวิตช์ปัดน้ำฝน
- สำหรับในเขตที่มีอากาศเย็นจัดควรเติมน้ำยาป้องกันการแข็งตัวของน้ำในถังเก็บน้ำฉีดล้างกระจก

## ไฟส่องสว่างภายในรถ

### ⚠ ข้อควรระวัง

อย่าเปิดไฟส่องสว่างภายในรถทิ้งไว้เป็นเวลานาน โดยที่ไม่ติดเครื่องยนต์ เพราะจะทำให้แบตเตอรี่ไฟอ่อน

Type A



OTQ047060

Type B



OTQ047060G



### ไฟส่องแผนที่ (ถ้าติดตั้ง)

- กดสวิตช์ไฟส่องแผนที่เพื่อเปิดแสงไฟจะส่องเป็นลำไปยังจุดเดียวเพื่อสะดวกในการอ่านแผนที่หรือหนังสือทั้งด้านผู้ขับและผู้โดยสารเมื่อต้องการปิดกดสวิตช์ซ้ำอีกครั้ง

### ไฟส่องสว่างภายในรถมีสวิตช์สองตำแหน่งคือ

#### ๐ ตำแหน่งประตู “DOOR”

ตำแหน่งนี้ไฟจะติดสว่างเมื่อเปิดประตูบานใดบานหนึ่ง หรือมีการปลดล็อกด้วยรีโมท และจะค่อยๆดับภายใน 30 วินาที หลังจากปิดประตูทุกบานสนิท และถ้าสวิตช์ถูกแง้อยู่ในตำแหน่ง“ON” แต่ล็อกประตูทุกบานไฟก็จะดับลงภายใน 30 วินาทีเช่นกัน

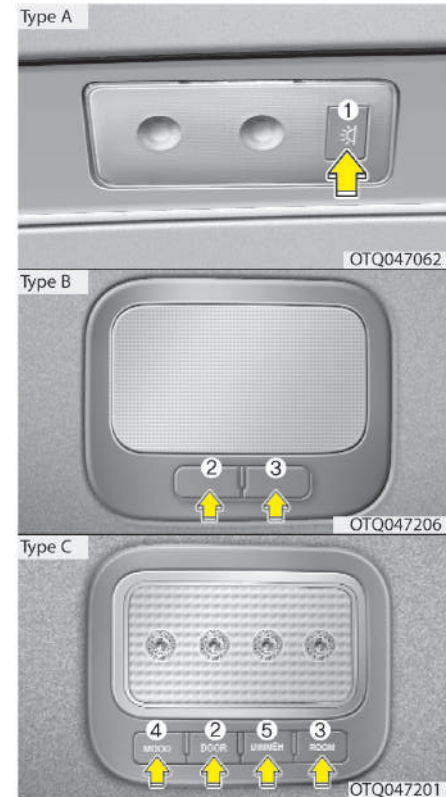
#### ๐ ตำแหน่ง “ROOM”

ตำแหน่งนี้ไฟจะติดสว่างตลอดเวลา เมื่อต้องการปิดให้กดสวิตช์อีกครั้ง





### ไฟส่องสว่างภายในด้านหลัง (ถ้าติดตั้ง)


- กดสวิตช์เพื่อเปิด/ปิด



## อุปกรณ์และการใช้งาน

①  : กดสวิตช์ไฟส่องแผนที่เพื่อเปิดแสงไฟจะส่องเป็นลำไปยังจุดเดียว เพื่อสะดวกในการอ่านแผนที่หรือหนังสือสำหรับผู้โดยสารด้านหลัง กดสวิตช์ซ้ำอีกครั้งเพื่อปิด

② DOOR /  : ตำแหน่งนี้ไฟจะติดสว่างเมื่อเปิดประตู และจะดับหลังจากปิดประตูสนิท และถ้าสวิตช์กุญแจเปิดอยู่ ตำแหน่ง "ON" แต่ล้อคประตูทุกบานไฟก็จะดับลง

③ ROOM /  : ตำแหน่งนี้ไฟจะติดสว่างตลอดเวลา เมื่อต้องการปิดให้กดสวิตช์อีกครั้ง



### ข้อควรระวัง

อย่าเปิดไฟส่องสว่างภายในรถทิ้งไว้ต่อเนื่องเป็นเวลานาน ขณะจอดรถและดับเครื่องยนต์

④ MOOD : กดสวิตช์ไฟสลับขณะที่ปิดสวิตช์ไฟส่องสว่างภายในไฟนี้สามารถเปลี่ยนสีได้ตามความต้องการโดยกดสวิตช์วนเพื่อเปิดเปลี่ยนสีไฟและปิด

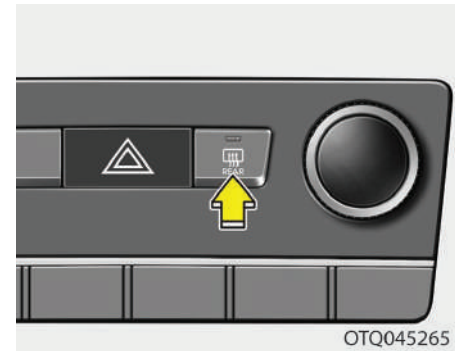
⑤ DIMMER : เมื่อกดสวิตช์นี้หลังจากที่เปิดสวิตช์ไฟส่องสว่างภายในความสว่างของแสงไฟในห้องโดยสารจะเปลี่ยน 3 ระดับ

### สวิตช์ไล่ฝ้า (ถ้าติดตั้ง)



#### ข้อควรระวัง

อย่าทำความสะอาดด้านในกระจกหลังด้วยการขัดถูหรือขีดด้วยของแข็งมีคม เพราะอาจทำให้เส้นลวดไล่ฝ้าขาดเสียหายได้



### ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง (ถ้าติดตั้ง)

รหัสกุญแจจะถูกบันทึกไว้บนแผ่นโลหะติดมาพร้อมกุญแจ แนะนำว่าควรแยกรหัสกุญแจเก็บไว้ในที่ปลอดภัยและไม่ควรเก็บไว้ในรถ

### \* หมายเหตุ

ระบบไล่ฝ้ากระจกหลัง จะทำงานต่อเมื่อเครื่องยนต์ติดอยู่เท่านั้น

## แผงควบคุมระบบปรับอากาศแบบกลไก (ถ้าติดตั้ง)

### ■ Type A



### ■ Type B



\*แผงควบคุมระบบปรับอากาศแบบกลไกที่ติดตั้งมากับรถอาจจะแตกต่างจากภาพที่แสดง

1. ปุ่มควบคุมอุณหภูมิด้านหน้า
2. ปุ่มควบคุมอุณหภูมิด้านหลัง
3. ปุ่มควบคุมความแรงพัดลมด้านหน้า
4. ปุ่มควบคุมความแรงพัดลมด้านหลัง
5. ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า
6. ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง
7. ปุ่มเลือกโหมด
8. ปุ่มควบคุมระบบปรับอากาศ A/C
9. ปุ่มควบคุมอากาศหมุนวน(ถ้าติดตั้ง)

### ⚠ คำเตือน

ไม่ควรเปิดสวิตช์ควบคุมความแรงพัดลมในขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่งONจะทำให้กระแสไฟในเบตเตอรี่ลดลงได้ควรเปิดสวิตช์ควบคุมความแรงพัดลมเมื่อเครื่องยนต์ทำงานเท่านั้น

## อุปกรณ์และการใช้งาน



1. ปุ่มควบคุมอุณหภูมิด้านหน้า
2. ปุ่มควบคุมความเร็วพัดลมด้านหน้า
3. ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า
4. ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง
5. ปุ่มเลือกโหมด
6. ปุ่มควบคุมอากาศหมุนวน
7. ปุ่มควบคุมความเร็วพัดลมด้านหลัง
8. ปุ่มควบคุมอุณหภูมิและทิศทางการลมด้านหลัง (ถ้าติดตั้ง)

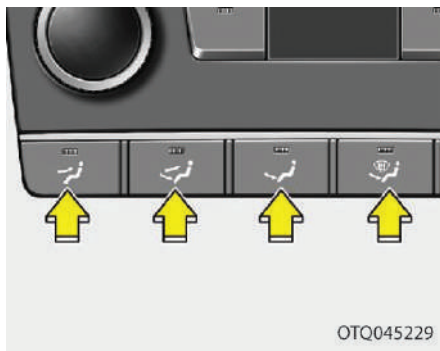
**⚠ คำเตือน**  
 ไม่ควรเปิดสวิตช์ควบคุมความเร็วพัดลมในขณะที่ สวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง ON จะทำให้กระแสไฟในแบตเตอรี่ลดลงได้ควรเปิดสวิตช์ควบคุมความเร็วพัดลมเมื่อเครื่องยนต์ทำงานเท่านั้น

### การปรับลมอุ่นและลมเย็น

1. สตาร์ทเครื่องยนต์
2. ปรับปุ่มควบคุมทิศทางลมตามต้องการ
  - ลมอุ่น
  - ลมเย็น
3. ปรับอุณหภูมิตามต้องการ
4. ปรับปุ่มควบคุมอากาศหมุนวนไปตำแหน่งอากาศหมุนวนภายนอก
5. ปรับปุ่มควบคุมความเร็วพัดลมตามต้องการ
6. เปิดปุ่มระบบปรับอากาศ (ถ้าติดตั้ง)



## อุปกรณ์และการใช้งาน



### ปุ่มควบคุมทิศทางลม

ปุ่มควบคุมทิศทางลม ใช้เพื่อเลือกปรับให้ลมกระจายไปในทิศทางที่ต้องการได้ คือ ที่ช่องคอนโซลหน้า ที่พื้นและช่องคอนโซลหน้าที่พื้นและกระจกบังลมหน้า



### ระดับใบหน้า (B, D)

เมื่อเลือกปรับตำแหน่งนี้ลมจะเป่าไปที่ใบหน้าหรือส่วนบนของร่างกาย



### สองระดับ (B, D, C, F)

เมื่อเลือกปรับตำแหน่งนี้ลมจะเป่าไปที่ใบหน้าหรือส่วนบนของร่างกายและพื้นพร้อมกัน



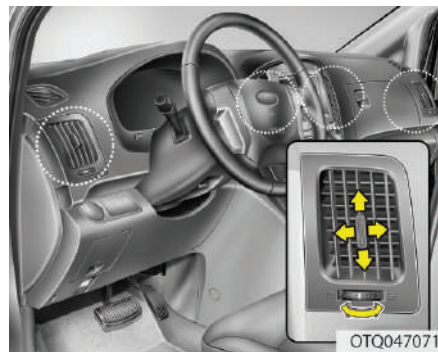
### ระดับพื้น (C, F, A, D)

เมื่อเลือกตำแหน่งนี้ลมจะเป่าลงที่พื้น ใต้ฝ้ากระจกบังลมหน้าได้ฝ้ากระจกประตูด้วยแรงลมเบา



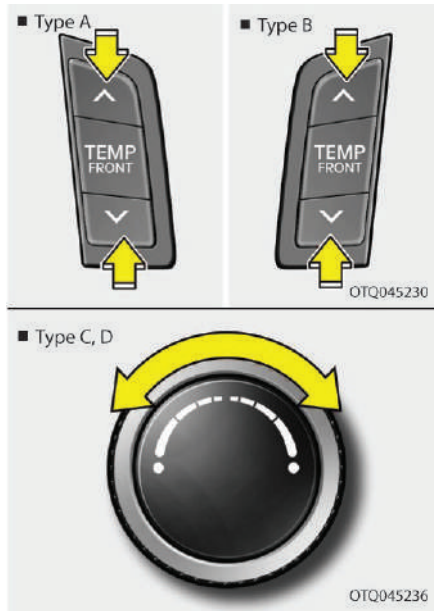
### ระดับพื้นและช่องลมไล่ฝ้า (A, C, F, D)

เมื่อเลือกตำแหน่งนี้ลมจะเป่าลงที่พื้นไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้าไล่ฝ้ากระจกประตูด้วยแรงลมเบา



### ช่องลมคอนโซลหน้า

ช่องลมคอนโซลหน้าสามารถเปิดหรือปิดได้ โดยใช้ปุ่มหมุนแยกต่างหาก หากต้องการปิดช่องลมให้หมุนไปทางด้านซ้ายจนสุดและหากต้องการเปิดช่องลมให้หมุนไปทางด้านขวาได้ตามต้องการ นอกจากนี้ท่านยังสามารถปรับเปลี่ยนทิศทางของช่องอากาศเหล่านี้โดยใช้ก้านโยกควบคุมช่องอากาศตามรูปที่แสดง



### ปุ่มควบคุมอุณหภูมิ

ปุ่มควบคุมอุณหภูมิใช้ควบคุมอุณหภูมิตามที่ต้องการ

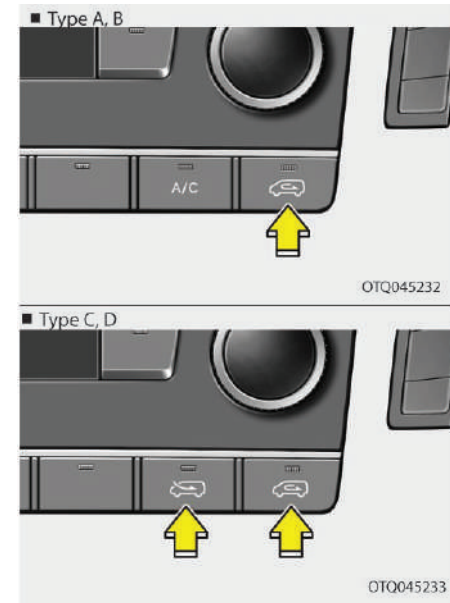
### การปรับเปลี่ยนอุณหภูมิ (Type A, B) :

- กดปุ่มเลื่อนขึ้น  $\wedge$  (สีแดง) เพื่อเพิ่มอุณหภูมิ
- กดปุ่มเลื่อนลง  $\vee$  (สีน้ำเงิน) เพื่อลดอุณหภูมิ

สถานะของอุณหภูมิจะแสดงที่ไฟแสดงสถานะอุณหภูมิอยู่ที่ปุ่มควบคุมอุณหภูมิ

### การปรับเปลี่ยนอุณหภูมิ (Type C, D) :

- หมุนปุ่มไปทางขวาเพื่อเพิ่มอุณหภูมิและหมุนปุ่มไปทางซ้ายเพื่อลดอุณหภูมิตามต้องการ



### ปุ่มควบคุมอากาศหมุนวน

ใช้เมื่อต้องการปรับให้มีอากาศภายนอกกรดเข้ามาหมุนวนหรือปรับให้อากาศหมุนวนเฉพาะในรถ



## อุปกรณ์และการใช้งาน

### Type A, B

#### เมื่อเลือกอากาศหมุนวนภายใน



อากาศจะหมุนวนเฉพาะภายในรถเท่านั้นอุณหภูมิภายในห้องโดยสารจะอุ่นหรือเย็นขึ้นอยู่กับการเลือกระบบ

#### เมื่อเลือกอากาศหมุนวนภายนอก



อากาศภายนอกจะเข้ามาภายในรถไฟที่สวิตช์จะดับอุณหภูมิจะอุ่นหรือเย็นขึ้นอยู่กับการเลือกระบบ

### Type C, D

#### เมื่อเลือกอากาศหมุนวนภายใน



อากาศจะหมุนวนเฉพาะภายในรถเท่านั้นอุณหภูมิภายในห้องโดยสารจะอุ่นหรือเย็นขึ้นอยู่กับการเลือกระบบ

#### เมื่อเลือกอากาศหมุนวนภายนอก



เมื่อกดสวิตช์ไฟที่สวิตช์จะสว่างอากาศภายนอกจะเข้ามาภายในรถอุณหภูมิจะอุ่นหรือเย็นขึ้นอยู่กับการเลือกระบบ

#### \* หมายเหตุ

หากใช้ระบบทำความอุ่นในรถเป็นเวลานานติดต่อกันและเปิดสวิตช์ควบคุมอากาศหมุนวนภายในอาจเกิดฝ้าขึ้นที่กระจกหน้าและกระจกประตูทำให้อากาศภายในห้องโดยสารเหม็นอับในทางกลับกันถ้าเปิดระบบปรับอากาศนานๆพร้อมกับเปิดอากาศหมุนวนภายในอาจทำให้อากาศภายในห้องโดยสารแห้งเกินไป

#### ⚠ คำเตือน

- การทำงานต่อเนื่องของระบบควบคุมอุณหภูมิและความชื้นที่อยู่ในตำแหน่งหมุนเวียนอากาศภายใน อาจมีความชื้นที่เพิ่มขึ้นภายในรถซึ่งอาจมีละอองฝ้าและการมองเห็นไม่ชัดเจน
- ยานอนในรถเมื่อเปิดระบบปรับอากาศหรือระบบทำความร้อนอาจทำให้เกิดอันตรายร้ายแรงหรือการเสียชีวิตเนื่องจากการลดลงของระดับออกซิเจนและหรืออุณหภูมิของร่างกาย
- การทำงานต่อเนื่องของระบบควบคุมอุณหภูมิและความชื้นอยู่ในตำแหน่งหมุนเวียนอากาศภายในสามารถทำให้เกิดอาการมึนงงหรือง่วงนอนและการสูญเสียการควบคุมรถยนต์ การตั้งค่าควบคุมปริมาณอากาศที่อยู่ภายนอกมากที่สุดเท่าที่เป็นไปได้ในขณะขับรถ





### ปุ่มควบคุมความเร็วพัดลม

ปุ่มนี้จะทำงานเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง "ON" โดยหมุนปุ่มไปทางขวาแรงลมจะเพิ่มขึ้นถ้าหมุนปุ่มไปทางซ้ายแรงลมจะลดลงถ้าต้องการปิดให้หมุนไปที่ 0



### การปิดสวิตช์

หมุนสวิตช์ไปทางซ้ายสุดให้อยู่ตำแหน่ง "0" เพื่อปิดการใช้งาน



### สวิตช์เปิด/ปิดระบบปรับอากาศ (ถ้าติดตั้ง)

กดปุ่ม A/C เพื่อเปิดระบบปรับอากาศ (ไฟแสดงการทำงานจะสว่างขึ้น) เมื่อต้องการปิดระบบกดสวิตช์ซ้ำอีกครั้ง

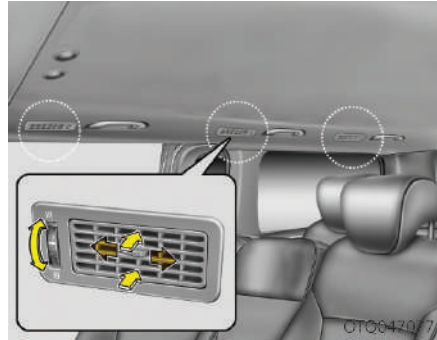
## อุปกรณ์และการใช้งาน



สวิตช์ควบคุมความเร็วพัดลมปรับอากาศด้านหลัง (Type A, B) (ถ้ามี)

ท่านสามารถเปิด-ปิดระบบปรับอากาศที่นั่นตอนหลังได้ที่แผงควบคุมด้านหน้าเมื่อปรับปุ่มควบคุมไปตำแหน่ง "R" จากนั้นปรับอุณหภูมิ ความเร็วพัดลมและทิศทางลมที่ปุ่มปรับบนเพดานได้ตามต้องการ

1. ปรับสวิตช์ควบคุมความเร็วพัดลมตามที่ต้องการ
2. กดสวิตช์ควบคุมระบบปรับอากาศ (A/C)
3. ปรับอุณหภูมิและความเร็วพัดลมด้านหลัง

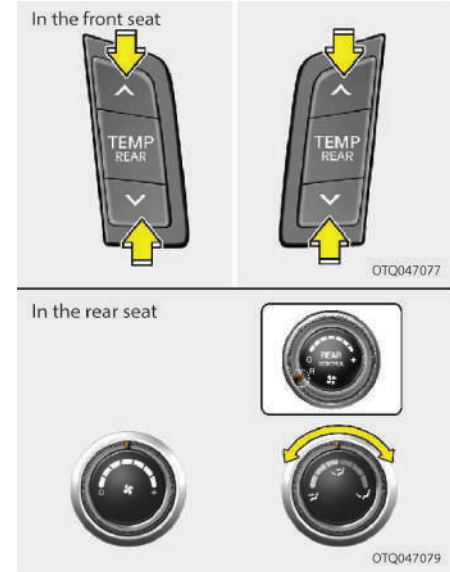


### ช่องลมด้านหลัง

สามารถปรับเปลี่ยนทิศทางของช่องอากาศเหล่านี้โดยใช้ก้านโยกควบคุมช่องอากาศตามรูปที่แสดง

### \* หมายเหตุ

หากช่องลมทุกช่องถูกปิดสนิทอาจทำให้เกิดเสียงดังของลม ควรเปิดช่องลมอย่างน้อยสองช่องเพื่อให้ลมออกได้



### สวิตช์ควบคุมอุณหภูมิด้านหลัง

ผู้โดยสารสามารถปรับอุณหภูมิจากปุ่มปรับอุณหภูมิด้านหลังได้ตามต้องการ

แผงควบคุมระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติ (ถ้าติดตั้ง)

แผงควบคุมระบบปรับอากาศด้านหน้า

■ Type A



■ Type B



สวิตช์ควบคุมอุณหภูมิหลัง (ถ้าติดตั้ง)



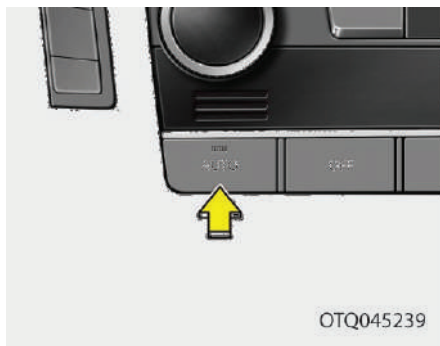
\* แผงควบคุมระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติที่ติดตั้งมากับตัวรถอาจแตกต่างจากภาพที่แสดง

1. แผงควบคุมอุณหภูมิด้านหน้า
2. ปุ่มควบคุมอุณหภูมิด้านหลัง
3. ปุ่มควบคุมความเร็วพัดลมด้านหน้า
4. ปุ่มควบคุมความเร็วพัดลมด้านหลัง
5. ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า
6. ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง
7. ปุ่มAUTO (ระบบทำงานอัตโนมัติ)
8. ปุ่มปิดการทำงานของระบบปรับอากาศ
9. ปุ่มเลือกโหมดรายการ
10. ปุ่มควบคุมระบบปรับอากาศ A/C
11. ปุ่มควบคุมอากาศหมุนวน
12. หน้าจอแสดงการทำงาน
13. ปุ่มควบคุมความแรงพัดลมด้านหลัง
14. ปุ่มควบคุมอุณหภูมิปุ่มควบคุมทิศ  
ด้านหลัง  
(ถ้าติดตั้ง)

**⚠ คำเตือน**

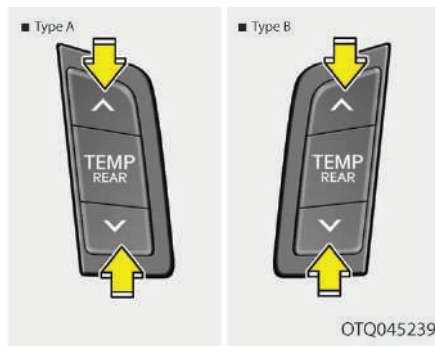
ไม่ควรเปิดสวิตช์ควบคุมความแรงพัดลมในขณะที่ สวิตช์ถูกเจออยู่ตำแหน่ง ON จะทำให้กระแสไฟในเบตเตอร์ลดลงได้ควรเปิดสวิตช์ควบคุมความแรงพัดลมเมื่อเครื่องยนต์ทำงานเท่านั้น

## อุปกรณ์และการใช้งาน



### ระบบความอุ่นและความเย็นอัตโนมัติ

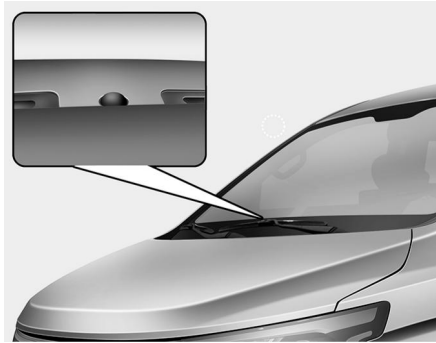
1. กดปุ่มAUTOอากาศหมุนเวียน ความแรงพัดลมและระบบปรับอากาศจะทำงานโดยอัตโนมัติ



2. กดปุ่มเพื่อปรับอุณหภูมิตามต้องการ

### \* หมายเหตุ

- เมื่อ กดปุ่มใด ๆ ณะระบบทำงานอัตโนมัติฟังก์ชันที่เลือกจะไม่ถูกควบคุมการทำงานโดยอัตโนมัติ
  - ปุ่มเลือกโหมด
  - ปุ่มควบคุมระบบปรับอากาศ
  - ปุ่มไล่ฝ้าหน้า(เมื่อ กดปุ่มไล่ฝ้าหน้าหนึ่งครั้งเพื่อยกเลิก สัญญาณไฟเตือนAUTO จะสว่างขึ้นและระบบจะกลับมาทำงานเองโดยอัตโนมัติอีกครั้ง)
  - ปุ่มควบคุมอากาศหมุนวน
  - ปุ่มควบคุมความแรงพัดลม
- การเลือกปุ่มหรือสวิตช์ควบคุมแต่ละโหมดให้ทำงานแบบกลไก ปุ่มอื่นๆที่ไม่ได้เลือกจะยังคงทำงานแบบอัตโนมัติ
- เพื่อความสะดวกสบายและมีประสิทธิภาพสูงสุดในระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติ (โหมดAUTO) ควรปรับให้อุณหภูมิอยู่ที่  $22^{\circ}\text{C}/71^{\circ}\text{F}$  ( $23^{\circ}\text{C}/73^{\circ}\text{F}$ -ยกเว้นยุโรป)



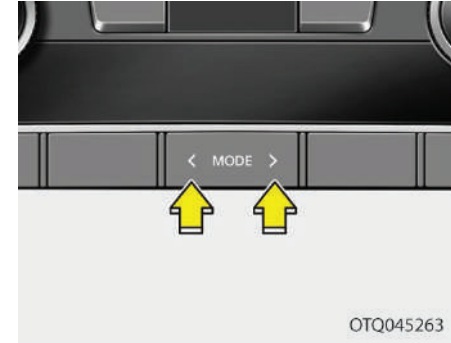
### \* หมายเหตุ

อย่าวางสิ่งของไว้เหนือตัวเซ็นเซอร์ซึ่งติดตั้งอยู่ด้านบนสุดของแผงหน้าปัดเพื่อความมั่นใจในการควบคุมระบบทำความร้อนและทำความเย็น

### การปรับลมอุ่นและลมเย็นด้วยตัวเอง

ระบบทำความร้อนและทำความเย็นสามารถควบคุมด้วยตัวเองได้โดยการกดปุ่มอื่นๆนอกเหนือจากปุ่ม AUTO ในกรณีนี้การทำงานจะเป็นไปตามลำดับของปุ่มที่เลือกไว้

1. สตาร์ทเครื่องยนต์
2. ปรับปุ่มควบคุมทิศทางตามต้องการ
  - ลมอุ่น :
  - ลมเย็น :
3. ปรับอุณหภูมิตามความต้องการ
4. ปรับปุ่มอากาศหมุนวนไปตำแหน่งอากาศหมุนวนภายนอก
5. ปรับปุ่มควบคุมความเร็วพัดลมตามต้องการ
6. เปิดปุ่มระบบปรับอากาศ A/C กดปุ่ม AUTO หากต้องการให้ระบบทำงานอัตโนมัติ



### การเลือกโหมด

ปุ่มเลือกโหมดทิศทางลมผ่านระบบช่องแอร์ ทิศทางลมจะถูกกระจายไปในทิศทางดังนี้



โปรดดูภาพในหัวข้อ “การควบคุมระบบปรับอากาศด้วยตนเอง”

## อุปกรณ์และการใช้งาน



### ระดับใบหน้า

เมื่อเลือกปรับตำแหน่งนี้ลมจะเป่าไปที่ใบหน้าหรือส่วนบนของร่างกาย



### สองระดับ

เมื่อเลือกปรับตำแหน่งนี้ลมจะเป่าไปที่ใบหน้าหรือส่วนบนของร่างกายและพื้นพร้อมกัน



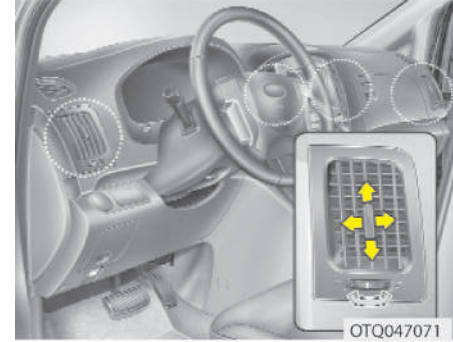
### ระดับพื้น

เมื่อเลือกตำแหน่งนี้ลมจะเป่าลงที่พื้นใต้ฝากระจกบังลมหน้าใต้ฝากระจกประตูด้วยแรงลมเบา



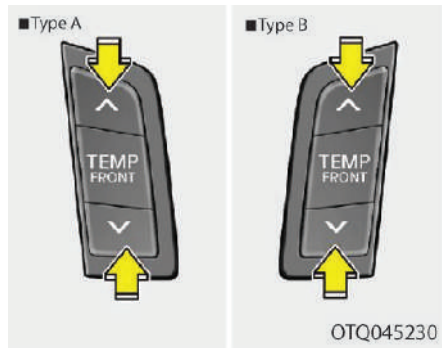
### Floor/Defrost-Level

เมื่อเลือกตำแหน่งนี้ลมจะเป่าลงที่พื้นใต้ฝากระจกบังลมหน้าใต้ฝากระจกประตูด้วยแรงลมเบา



### ช่องลมคอนโซลหน้า

ช่องลมคอนโซลหน้าสามารถเปิดหรือปิดได้โดยใช้ปุ่มหมุนแยกต่างหาก หากต้องการปิดช่องลมให้หมุนไปทางด้านซ้ายจนสุดและหากต้องการเปิดช่องลมให้หมุนไปทางด้านขวาได้ตามต้องการ นอกจากนี้ท่านยังสามารถปรับเปลี่ยนทิศทางของช่องอากาศเหล่านี้โดยใช้ก้านโยกควบคุมช่องอากาศตามรูปที่แสดง



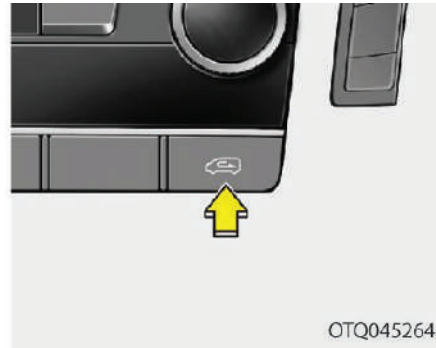
### ปุ่มควบคุมอุณหภูมิ

ปุ่มควบคุมอุณหภูมิใช้ควบคุมอุณหภูมิตามที่ต้องการ

### การปรับเปลี่ยนอุณหภูมิ (Type A, B) :

- กดปุ่มเลื่อนขึ้น ^ (สีแดง) เพื่อเพิ่มอุณหภูมิ
- กดปุ่มเลื่อนลง v (สีน้ำเงิน) เพื่อลดอุณหภูมิ

สถานะของอุณหภูมิจะแสดงที่ไฟแสดงสถานะอุณหภูมิอยู่ที่ปุ่มควบคุมอุณหภูมิ



### ปุ่มควบคุมอากาศหมุนวน

ใช้เมื่อต้องการปรับให้มีอากาศภายนอกพัดเข้ามาหมุนวนหรือปรับให้อากาศหมุนวนเฉพาะในรถ

### Type A, B

#### เมื่อเลือกอากาศหมุนวนภายใน



อากาศจะหมุนวนเฉพาะภายในรถเท่านั้นอุณหภูมิภายในห้องโดยสารจะอุ่นหรือเย็นขึ้นอยู่กับการเลือกระบบ

\* หากเปิดใช้งานอากาศหมุนวนภายในเป็นเวลานานระบบจะทำการเปลี่ยนให้มียุทธศาสตร์หมุนวนภายนอกเข้ามาเพื่ออากาศถ่ายเทโดยอัตโนมัติ

#### เมื่อเลือกอากาศหมุนวนภายนอก



อากาศภายนอกจะเข้ามาภายในรถไฟที่สวิตช์จะดับอุณหภูมิจะอุ่นหรือเย็นขึ้นอยู่กับการเลือกระบบการทำงาน

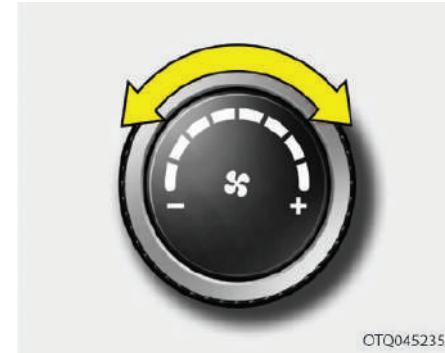
## อุปกรณ์และการใช้งาน

### \* หมายเหตุ

หากใช้ระบบทำความอุ่นในรถเป็นเวลานานติดต่อกันและเปิดสวิตช์อากาศหมุนวนภายในอาจเกิดฝ้าขึ้นที่กระจกหน้าและกระจกประตู่ทำให้อากาศภายในห้องโดยสารหมื่นอับในทางกลับกันถ้าเปิดระบบอากาศนานๆพร้อมกับเปิดอากาศหมุนวนภายในอาจทำให้อากาศในห้องโดยสารแห้ง

### ⚠ คำเตือน

- การทำงานอย่างต่อเนื่องของระบบควบคุมอุณหภูมิและความชื้นที่อยู่ในตำแหน่งหมุนเวียนอากาศภายในอาจมีความชื้นที่เพิ่มขึ้นภายในรถซึ่งอาจมีละอองฝ้าในการมองเห็นไม่ชัดเจน
- ยานอนในรถเมื่อเปิดระบบปรับอากาศหรือระบบทำความร้อนอาจทำให้เกิดอันตรายร้ายแรงหรือการเสียชีวิตเนื่องจากการลดลงของระดับออกซิเจนและอุณหภูมิของร่างกาย
- การทำงานต่อเนื่องของระบบควบคุมอุณหภูมิและความชื้นอยู่ในตำแหน่งหมุนเวียนอากาศภายในสามารถทำให้เกิดอาการเมื่อยหรือง่วงนอนและการสูญเสียการควบคุมรถยนต์การตั้งค่าควบคุมปริมาณอากาศที่อยู่ภายนอกมากที่สุดเท่าที่เป็นไปได้ในขณะขับรถ



### ปุ่มควบคุมความเร็วพัดลม

ปุ่มควบคุมความเร็วพัดลมใช้เพื่อควบคุมความเร็วของพัดลมตามที่ต้องการ

วิธีการใช้งาน:

- หมุนปุ่มไปทางขวา (+) เพื่อเพิ่มความเร็วพัดลม
- หมุนปุ่มไปทางซ้าย (-) เพื่อลดความเร็วพัดลม

หากต้องการปิดความเร็วพัดลมให้กดปุ่มปิด





### ปุ่มควบคุมระบบปรับอากาศ A/C

กดปุ่มA/Cเพื่อเปิดระบบปรับอากาศ(ไฟแสดงการทำงานจะสว่างขึ้น)เมื่อต้องการปิดระบบปิดสวิตช์ซ้ำอีกครั้ง



### สวิตช์ปิดระบบควบคุมความเร็วลม

เมื่อกดปุ่มOFFเพื่อปิดระบบปรับอากาศระบบปรับอากาศจะไม่สามารถทำงาน แต่สามารถใช้งานระบบอากาศหมุนเวียนได้ หากสวิตช์ถูกโยกจ่ายตำแหน่งON

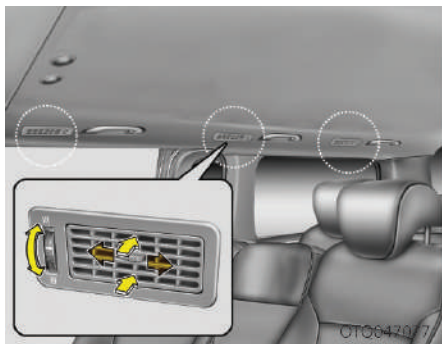


### สวิตช์ควบคุมความเร็วพัดลมปรับอากาศ (ถ้าติดตั้ง)

ท่านสามารถเปิด/ปิดระบบปรับอากาศที่นั่งตอนหลังได้ที่แผงควบคุมด้านหน้าเมื่อปรับปุ่มควบคุมไปตำแหน่ง"R"จากนั้นปรับอุณหภูมิความแรงพัดลมและทิศทางลมที่ปุ่มปรับบนเพดานได้ตามต้องการ

1. ปรับสวิตช์ควบคุมความเร็วตามต้องการ
2. กดสวิตช์ควบคุมระบบปรับอากาศ
3. ปรับอุณหภูมิและความเร็วพัดลมด้านหลัง

## อุปกรณ์และการใช้งาน

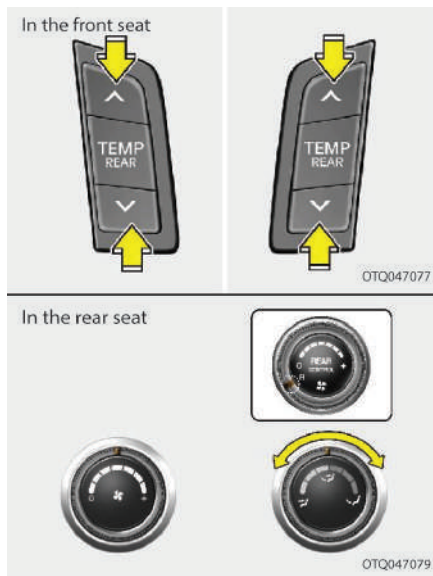


### ช่องลมด้านหลัง

สามารถปรับเปลี่ยนทิศทางของช่องอากาศเหล่านี้โดยใช้ก้านโยกควบคุมช่องอากาศตามรูปที่แสดง

### \* หมายเหตุ




หากช่องลมทุกช่องถูกปิดสนิทอาจทำให้เกิดเสียงดังของลม ควรเปิดช่องลมอย่างน้อย 2 ช่องเพื่อให้ลมออกได้



สวิตช์ควบคุมอุณหภูมิด้านหลัง  
ผู้โดยสารสามารถปรับอุณหภูมิจากปุ่มปรับ  
อุณหภูมิด้านหลังได้ตามต้องการ




### ช่องลมด้านหลัง

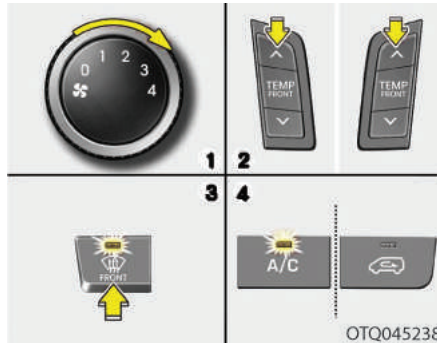
การเลือกโหมดปรับอากาศโดยสวิตช์ควบคุมอุณหภูมิด้านหลัง

-  : อากาศไหลจากช่องลมบนเพดานด้านหลังรถ
-  : อากาศจะไหลจากช่องลมด้านหลังและช่องลมที่พื้น
-  : อากาศจะไหลลงที่พื้นรถ




## การทำงานของระบบไล่ฝ้า และ การไล่ไอ ที่กระจกบังลมด้านหน้า

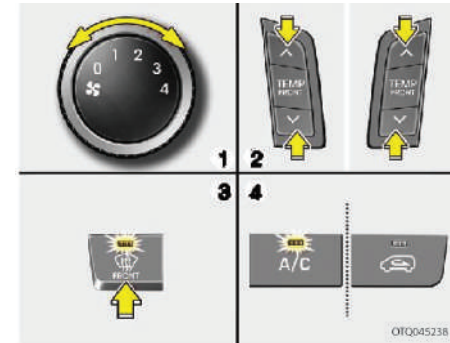
### ! ข้อควรระวัง

ตลอดเวลาที่ระบบทำความเย็นทำงานถ้าอากาศภายในรถและนอกรถแตกต่างกันจะทำให้เกิดฝ้าจับที่กระจกบังลมหน้าอาจทำให้เสียการควบคุมรถไม่ควรปรับทิศทางลมไว้ที่ตำแหน่ง  หรือ  หรือปรับทิศทางลมไปที่ตำแหน่ง  และปรับความเร็วพัดลมให้ต่ำๆ




### ระบบควบคุมอุณหภูมิด้วยตนเอง ในกรณีที่ไล่ฝ้าภายในกระจกบังลมด้านใน

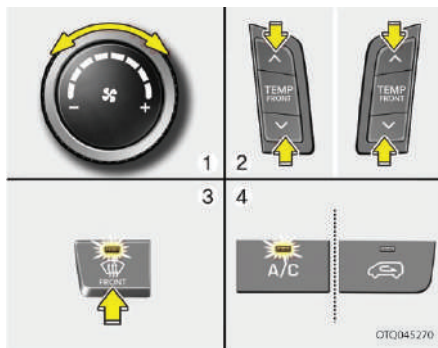
1. เลือกความเร็วของพัดลมยกเว้นที่ตำแหน่ง 0
2. เลือกอุณหภูมิที่ต้องการ
3. เลือกที่ตำแหน่ง  หรือ ตำแหน่ง 
4. ถ้าเลือกตำแหน่งนี้ไว้แล้ว  อากาศด้านนอกและระบบปรับอากาศจะถูกเลือกอัตโนมัติในกรณีที่มีการปรับอากาศโดยใช้อากาศจากภายนอกโดยที่ไม่ได้เลือกที่ตำแหน่ง Air และที่ตำแหน่งพัดลมที่ความเร็วสูงสุดให้ไปปรับที่ปุ่ม corresponding หรือ ที่ปุ่มปิดด้วยตนเอง




### ในกรณีที่ไล่ฝ้าภายในกระจกบังลมด้านนอก

1. ตั้งความเร็วของพัดลมไปที่ตำแหน่งสูงสุด
2. ตั้งอุณหภูมิไปที่ตำแหน่งความร้อนสูงสุด
3. เลือกตำแหน่ง
4. อากาศภายนอก และระบบปรับอากาศ จะถูกเลือกแบบอัตโนมัติทันที 

## อุปกรณ์และการใช้งาน



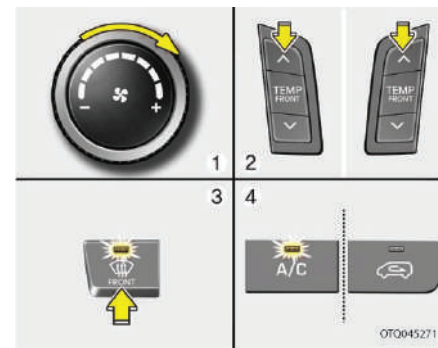
### ระบบควบคุมอุณหภูมิอัตโนมัติ เพื่อไล่ฝ้าด้านในกระจกบังลมหน้า

1. ปรับความเร็วพัดลมตามต้องการ
2. ปรับอุณหภูมิตามต้องการ
3. กดปุ่มไล่ฝ้า (  )


ระบบปรับอากาศจะทำงานตามอุณหภูมิภายนอกที่ตรวจพบพร้อมทั้งปรับทิศทางและความเร็วพัดลมโดยอัตโนมัติ

ในกรณีที่มีการปรับอากาศโดยใช้ อากาศจากภายนอกโดยที่ไม่ได้เลือกที่ตำแหน่ง Air และที่ตำแหน่งพัดลมที่ความเร็วสูงสุดให้ไปปรับที่ปุ่ม corre-sponding หรือที่ปุ่มบิตด้วยตนเอง


ถ้าอยู่ในตำแหน่ง  ที่ความเร็วพัดลมต่ำ จะถูกควบคุมแทนความเร็วลมสูงสุด



### เพื่อไล่ฝ้าด้านนอกกระจกบังลมหน้า


1. ปรับปุ่มความเร็วไปที่ตำแหน่งสูงสุด
2. ปรับอุณหภูมิสูงสุด position
3. กดปุ่มไล่ฝ้า (  )
4. ระบบปรับอากาศจะทำงานตามอุณหภูมิภายนอกที่ตรวจพบพร้อมทั้งปรับทิศทางอัตโนมัติ

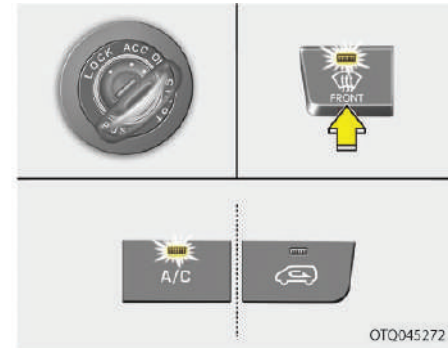
เมื่อกดสวิทช์ไล่ฝ้า  หากความเร็วพัดลมที่เลือกไว้ต่ำกว่าระบบจะปรับความเร็วพัดลมโดยอัตโนมัติ

**หลักการทำงานของอากาศหมุนวน (ถ้าติดตั้ง)**  
เพื่อลดปัญหาที่อาจจะมีผลทำให้เกิดฝ้าขึ้น  
จากด้านในกระจกบังลมหน้า อากาศที่ถูกนำ  
เข้ามาในรถ หรือ อากาศที่ถูกควบคุมอัตโนมัติ  
โดยระบบปรับอากาศจะต้องอยู่ใน ตำแหน่ง  
 ในกรณีที่ต้องการยกเลิก หรือ กลับไปสู่  
โหมดไล่ฝ้า ขอให้ทำตามคำแนะนำดังนี้




#### ขั้นตอนการเช็ทอากาศหมุนวนแบบกลไก

1. สวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง ON
2. ปรับทิศทางลมไปตำแหน่ง (  )
3. กดปุ่มอากาศหมุนวนภายในรถ 5 ครั้ง  
ภายในเวลา 3 วินาที  
ไฟแสดงการทำงานของอากาศหมุนวนจะกระ  
พริบ 3 ครั้งภายในเวลา 0.5 วินาที กดเลือก  
อากาศหมุนวนตามต้องการ  
ถ้ามีการถอดข้อแบตเตอรี่ต้องเช็คระบบใหม่  
ทุกครั้ง



#### ขั้นตอนการเช็ทอากาศหมุนวน แบบ อัตโนมัติ

1. สวิตช์กุญแจตำแหน่ง ON
2. ปรับทิศทางลมไปตำแหน่ง (  )
3. กดปุ่ม A/C พร้อมกับกดปุ่มปรับอากาศ  
หมุนวน 5 ครั้งภายใน 3 วินาทีที่ไฟแสดง  
การทำงานของระบบปรับอากาศจะกะพริบ  
3 ครั้งภายใน 0.5 วินาทีจะแสดงว่าละลาย  
ฝ้าถูกยกเลิกหรือกลับไปโปรแกรมนว  
หากถอดแบตเตอรี่ออกต้องเช็คระบบ  
ใหม่ทุกครั้ง

## อุปกรณ์และการใช้งาน

### ช่องเก็บของ

ช่องเก็บของทั้งด้านผู้ขับขี่และด้านผู้โดยสาร  
ใช้สำหรับเก็บสิ่งของชิ้นเล็กๆ



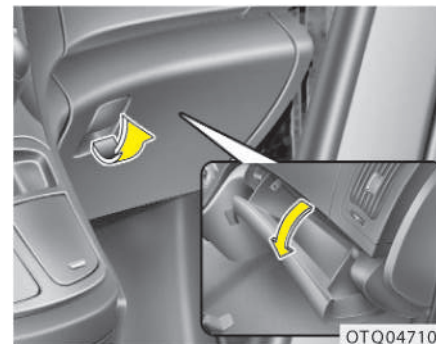
#### ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันการลักขโมยอย่าเก็บของมีค่าไว้ในช่องเก็บของ
- ปิดฝาช่องเก็บของให้แน่นขณะขับขี่และอย่าเก็บสิ่งของมากเกินไปจนไม่สามารถปิดฝาให้แน่นสนิทได้



#### คำเตือน

- อย่าเก็บไฟแช็กจุดบุหรี่ วัตถุที่ทำให้เกิดประกายไฟได้หรือวัตถุที่อาจเกิดการระเบิดได้ไว้ในรถเพราะสิ่งเหล่านี้ อาจทำให้เกิดการลุกไหม้หรือระเบิดขึ้นได้ ถ้าจอดรถในที่ที่มีสภาพแวดล้อมที่อาจทำให้ภายในรถมีอุณหภูมิร้อนจัดเป็นเวลานาน
- เพื่อหลีกเลี่ยงจากการได้รับบาดเจ็บในกรณีเกิดอุบัติเหตุหรือต้องหยุดรถกะทันหัน ควรปิดฝากล่องเก็บของที่คอนโซลกลางให้แน่นสนิททุกครั้งขณะขับรถ



### ช่องเก็บของ

เมื่อต้องการเปิดฝาช่องเก็บของ ให้ดึงมือเปิดที่ด้านหน้าฝาช่องเก็บของ ฝาช่องเก็บของจะเปิดโดยอัตโนมัติและดันปิดเมื่อไม่ใช้งาน

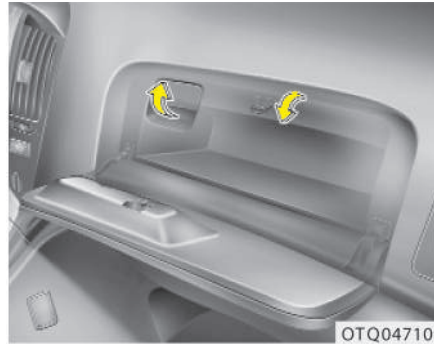


### ที่เก็บแว่นตา (ถ้าติดตั้ง)

ที่เก็บแว่นตาดัดตั้งอยู่บนคอนโซลเหนือศีรษะ เมื่อต้องการเปิดใช้งานกดด้านบนของฝาเบาๆ แล้วปล่อย

### ⚠ คำเตือน

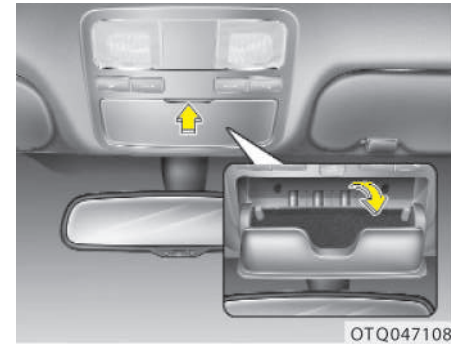
- อย่าเก็บสิ่งของชนิดอื่นที่ไม่ใช่แว่นตาไว้ในช่องเก็บแว่นตา เพราะสิ่งของอาจจะกระเด็นออกมาภายนอก เมื่อต้องหยุดรถกะทันหัน หรือเมื่อเกิดอุบัติเหตุ ผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บได้
- อย่าเปิดที่เก็บแว่นตาค้างไว้ขณะขับรถ เพราะจะบดบังทัศนวิสัยการมองเห็นกระจกส่องหลัง



### ช่องเก็บของอเนกประสงค์ (ถ้าติดตั้ง)

เมื่อต้องการเปิดฝาช่องเก็บของให้ดึงมือเปิดที่ช่องเก็บของและปิดเมื่อไม่ใช้งาน

### อุปกรณ์ภายใน



### ที่จุดบุหรี่

ที่จุดบุหรี่จะทำงานเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON" เมื่อต้องการใช้ ให้กดที่จุดบุหรี่เข้าไปในเบ้าจนสุดเมื่อได้ร้อนแล้วที่จุดบุหรี่จะคีบตัวออกมาเองอยู่ในตำแหน่งพร้อมใช้งานอย่างถาวรที่จุดบุหรี่แช่ไว้นานๆ เพราะจะทำให้ได้รับความร้อนและอาจเกิดไฟไหม้ ถ้าจำเป็นต้องเปลี่ยนที่จุดบุหรี่ให้ใช้แต่ของแท้รุ่นใดเท่านั้น

## อุปกรณ์และการใช้งาน

### ⚠ คำเตือน

- อย่าถือที่จุดบุหรี่ไว้นานหลังจากใช้งานแล้วเพราะอาจร้อนจัด
- เพื่อป้องกันการร้อนจัดถ้าที่จุดบุหรี่ไม่ดับออกภายใน 30 วินาที ให้ดึงออก

### ⚠ ข้อควรระวัง

อย่าใช้ที่จุดบุหรี่กับช่องที่ใช้สำหรับจ่ายกระแสไฟฟ้าให้กับอุปกรณ์ไฟฟ้าชนิดอื่น เพราะอาจเกิดความเสียหายกับช่องเสียบที่จุดบุหรี่หรืออุปกรณ์ไฟฟ้าได้



### ที่เขี่ยบุหรี่

เมื่อจะเปิดที่เขี่ยบุหรี่ด้านหน้าให้กดเบาๆ ที่ฝาปิดที่เขี่ยบุหรี่ด้านบนและปล่อย การถอดที่เขี่ยบุหรี่ออกมาเพื่อทำความสะอาดให้ดึงออกมาให้สุดแล้วยกขึ้นเล็กน้อยไฟส่องสว่างในที่เขี่ยบุหรี่จะติดเมื่อเปิดไฟหน้าเท่านั้น

### ⚠ คำเตือน

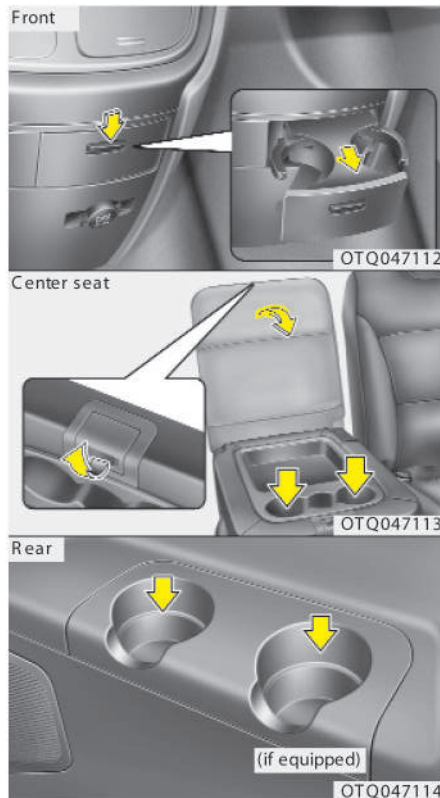
- อย่าใช้ที่เขี่ยบุหรี่ใส่สิ่งของที่ไม่ได้ใช้งาน
- การทิ้งก้นบุหรี่หรือก้นไม้ขีดปะปนกับสิ่งของอื่นอาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ได้

## ที่วางแก้วน้ำ

### ⚠ คำเตือน

- ใช้ที่วางแก้วน้ำอย่างระมัดระวัง เพราะเครื่องคัมร้อน อาจหกกระเด็นออกมาทำให้ท่านหรือผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บจากความร้อนได้ และของเหลวที่หกกระเด็นออกจากภาชนะที่ใส่อาจทำให้ชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ภายในรถเกิดความเสียหายได้
- อย่าวางสิ่งของอื่นบนที่วางแก้วน้ำ เพราะอาจจะหลุดกระเด็นออกมาทำให้ผู้โดยสารในรถได้รับบาดเจ็บ เมื่อมีการเบรกกะทันหันหรือเกิดอุบัติเหตุ



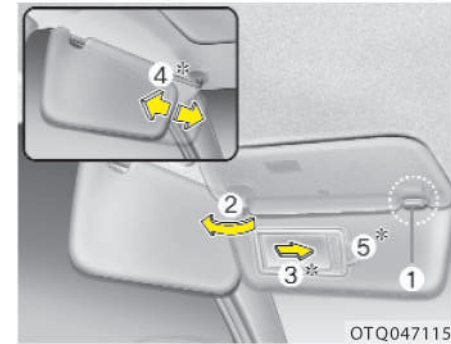


### ที่วางแก้วน้ำด้านหน้า

ที่วางแก้วน้ำหรือกระป๋องเครื่องดื่มด้านหน้าติดตั้งอยู่ที่คอนโซลเกียร์ เมื่อต้องการใช้งานกดปุ่มที่ฝาปิด(1)ฝาจะถูกเปิดออกอย่างช้าๆ

### ที่วางแก้วน้ำหลังพนักพิงเบาะกลาง (ถ้าติดตั้ง)

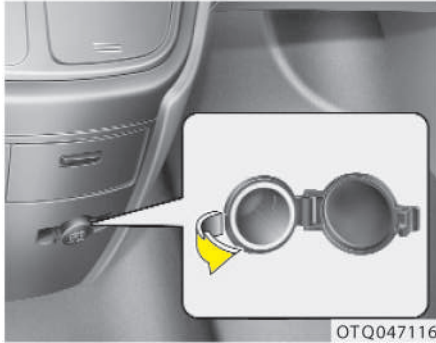
ที่วางแก้วน้ำหรือกระป๋องเครื่องดื่มเปิดฝาชิ้นเมื่อต้องการใช้งาน



### ที่บังแดด

ที่บังแดดด้านหน้าทั้งด้านผู้ขับขี่และด้านผู้โดยสาร มีไว้เพื่อป้องกันแสงแดดส่องด้านหน้าและด้านข้าง เมื่อต้องการใช้งานดึงที่บังแดดลง (1) หรือปลดที่บังแดดที่แกนยึดหมุนด้านใน ผลักที่บังแดดไปด้านข้าง (2) และด้านในของที่บังแดดทั้งสองข้างสามารถปรับขยายออกเพื่อบังแดดด้านข้าง (4) (ถ้าติดตั้ง) หากต้องการใช้กระจกส่องหน้าให้เปิดฝาปิดชั้น (3) ที่เสียบับตรบนที่บังแดดมีไว้เพื่อเสียบับตร ต่างๆ เช่น บั๊ตรผ่านทางด่วน ฯลฯ (5)

## อุปกรณ์และการใช้งาน



### ปลั๊กสำหรับอุปกรณ์ไฟฟ้า (ถ้าติดตั้ง)

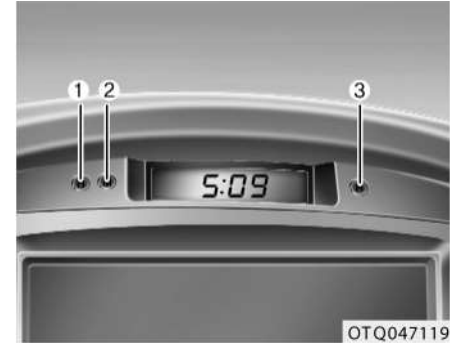
ปลั๊กจ่ายไฟสำหรับใช้กับอุปกรณ์ไฟฟ้าติดรถยนต์ หรือโทรศัพท์เคลื่อนที่ที่ใช้กระแสไฟไม่เกิน 10A ที่ปลอดภัยและไม่ควรเก็บไว้ในรถ

#### ⚠ คำเตือน

อย่าใช้นิ้วและสิ่งของอื่นสอดเข้าไปในช่องปลั๊กจ่ายไฟฟ้าและอย่าสัมผัสขณะที่มือเปียกน้ำเพราะไฟอาจช็อตได้

#### ⚠ ข้อควรระวัง

- ควรใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าในขณะที่เครื่องยนต์ติด และถอดออกหลังจากใช้งานเสร็จ การใช้งานในขณะที่ดับเครื่องยนต์หรือเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าทิ้งไว้นาน ๆ อาจทำให้แบตเตอรี่ไฟอ่อน
- อย่าใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีแรงเคลื่อนมากกว่า 12 โวลต์ กับปลั๊กจ่ายไฟฟ้า
- ปรับการใช้งานระบบปรับอากาศให้อยู่ระดับต่ำที่สุดขณะที่ใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นๆ
- ปิดฝาครอบช่องเสียบปลั๊กจ่ายไฟฟ้าเมื่อไม่ใช้งาน
- เครื่องใช้ไฟฟ้าบางชนิดอาจไปรบกวนคลื่น วิทยุและการทำงานของระบบอิเล็กทรอนิกส์ภายในรถ



#### ⚠ คำเตือน

อย่าปรับตั้งนาฬิกาขณะขับขี เพราะจะทำให้เสียการควบคุมรถและอาจเกิดอุบัติเหตุขึ้นได้

หากมีการถอดหัวแบตเตอรี่หรือฟิวส์นาฬิกา  
ออก ต้องปรับตั้งเวลาใหม่โดยบิดสวิตช์กุญแจ  
ไปที่ตำแหน่ง “ACC” หรือ “ON” และทำตาม  
ขั้นตอนดังนี้

- H (1) – กดปุ่มนี้เพื่อปรับตั้งชั่วโมง
- M (2) – กดปุ่มนี้เพื่อปรับตั้งนาฬิกา
- R (3) – กดปุ่มนี้เพื่อปรับตั้งเวลาใหม่

### ตัวอย่าง

กด “R” ที่ช่วงเวลา

9:01 ~ 9:29 จะปรับไปเป็น 9:00

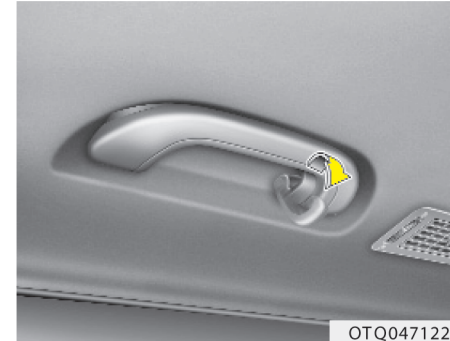
9:30 ~ 9:59 จะปรับไปเป็น 10:00

### ปรับรูปแบบเวลา (ถ้าติดตั้ง)

นาฬิกาสามารถเลือกปรับรูปแบบเวลาจาก  
12 ชั่วโมง เป็น 24 ชั่วโมง โดยกดปุ่ม “R”  
ค้างไว้จนกระทั่งตัวเลขเวลากะพริบ

### ตัวอย่าง

กดปุ่ม “R” ค้างไว้ที่ช่วงเวลา 10:15 น. จะปรับ  
เป็น 22:15 น.



### ที่แขวนเสื้อ (ถ้าติดตั้ง)



ข้อควรระวัง

อย่าแขวนเสื้อที่มีน้ำหนักมากเพราะจะทำให้  
ห่วงเกี่ยวเสียหายได้

## อุปกรณ์และการใช้งาน

### เครื่องเสียง



#### เสาอากาศวิทยุ (ถ้าติดตั้ง)

เมื่อเปิดสวิตช์กุญแจไปตำแหน่ง “ON” หรือ “ACC” หากเปิดวิทยุจะสามารถรับสัญญาณได้ทั้ง AM และ FM โดยผ่านเสาอากาศที่ติดตั้งบนหลังคารถ เมื่อต้องการถอดเสาอากาศออกให้หมุนไปในทิศทางทวนเข็มนาฬิกา การประกอบกลับให้หมุนทิศทางตรงกันข้าม

#### ⚠ ข้อควรระวัง

- ก่อนขับรถเข้าอาคารจอดรถที่จำกัดความสูงควรปรับเสาอากาศให้ต่ำลงหรือถอดออกสำหรับเสาอากาศบางรุ่น
- เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับเสาอากาศวิทยุ ก่อนนำรถเข้าเครื่องล้างรถอัตโนมัติ ให้ถอดเสาอากาศออกก่อน
- เมื่อประกอบเสาอากาศกลับต้องแน่ใจว่าหมุนแน่นเรียบร้อยแล้ว
- เมื่อบรรทุกสัมภาระบนแร็คหลังคาต้องแน่ใจว่าไม่ปิดกั้นการรับสัญญาณของวิทยุ

### เครื่องเสียง

#### \* หมายเหตุ

ข้อมูลเกี่ยวกับระบบเครื่องเสียงให้ศึกษารายละเอียดการใช้งานทั้งหมดได้จากคู่มือเครื่องเสียงที่ติดมากับรถ



**สวิตช์รีโมทควบคุมระบบเครื่องเสียงที่พวงมาลัย(ถ้าติดตั้ง)**

ปุ่มควบคุมเครื่องเสียงบนพวงมาลัยจะถูกติดตั้งเพื่อส่งเสริมการขับขี่อย่างปลอดภัย



**ข้อควรระวัง**

ไม่ควรกดปุ่มสวิตช์คอนโทรลให้ทำงานพร้อมกันครั้งละหลายๆปุ่ม

### สวิตช์ปรับเสียง (VOL +/-) (1)

- เลื่อนสวิตช์ขึ้น (ไปที่+) เพื่อเพิ่มเสียง
- เลื่อนสวิตช์ลง (ไปที่-) เพื่อลดเสียง

### SEEK/PRESET ( / ) (2)

ถ้าปุ่ม SEEK / PRESET ถูกกดเป็นเวลา 0.8 วินาทีหรือมากกว่ามันจะทำงานในแต่ละโหมดดังต่อไปนี้

### สถานีวิทยุ RADIO mode

ปุ่ม AUTO SEEK จะทำหน้าที่เป็นปุ่มค้นหาอัตโนมัติ

### ซีดี/ยูเอสบี CD/USB mode

จะทำหน้าที่เป็นปุ่ม FF/REW.

ถ้าปุ่ม SEEK / PRESET ถูกกดเป็นเวลา 0.8วินาทีหรือมากกว่ามันจะทำงานในแต่ละโหมดดังต่อไปนี้

### วิทยุ(RADIO)

ปุ่ม PRESETSTATION จะทำหน้าที่เป็นปุ่มเลือกตั้งสถานี

### ซีดี/ยูเอสบี (CD/USB)

กดสวิตช์TRACK UP/DOWN

### โหมด (3)

กดสวิตช์ MODE เพื่อเลือกการทำงานของวิทยุ→AM → CD → USB/AUX → วิทยุ

### สวิตช์ปิดเสียง (4)

กดสวิตช์ MUTE เสียงจะถูกตัดกชั่วอีกอีกครั้งเสียงจะดังเป็นปกติ

ข้อมูลรายละเอียดสำหรับสวิตช์รีโมทควบคุมเครื่องเสียงที่อธิบายไว้ในหน้าต่อไปในส่วนนี้

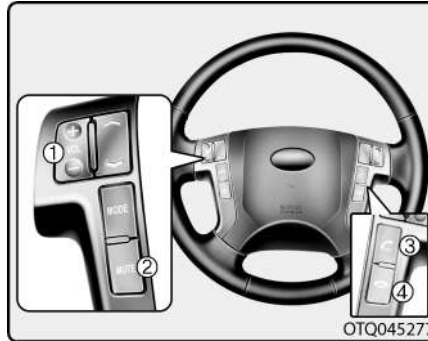
## อุปกรณ์และการใช้งาน

### สวิตช์เชื่อมต่อโทรศัพท์ (ถ้ามี)



ขั้นตอนเริ่มต้นก่อนการใช้ Bluetooth® Wireless

- \* ในการใช้งานบลูทูธต้องทำการจับคู่และเชื่อมต่อกับโทรศัพท์แบบไร้สาย
- \* หากโทรศัพท์ไม่ได้จับคู่หรือเชื่อมต่อจะไม่สามารถใช้งานระบบเชื่อมต่อโทรศัพท์และสวิตช์เชื่อมต่อโทรศัพท์ได้เมื่อโทรศัพท์ถูกจับคู่หรือเชื่อมต่อแล้วจะแสดงสถานะการเชื่อมต่อที่หน้าจอ
- \* สวิตช์กุญแจตำแหน่ง (IG/ACC ON) ระบบสามารถเชื่อมต่อบลูทูธกับโทรศัพท์ได้โดยอัตโนมัติทั้งภายในตัวรถและภายนอกบริเวณใกล้เคียงรถยนต์หากไม่ต้องการเชื่อมต่อบลูทูธให้ตั้งค่าบลูทูธไปที่ OFF



### การเชื่อมต่อโทรศัพท์โดยสวิตช์เชื่อมต่อโทรศัพท์ที่พวงมาลัย




#### \* สวิตช์เชื่อมต่อโทรศัพท์ในรถยนต์จริงอาจแตกต่างจากภาพที่แสดง

1. ปุ่มสวิตช์ปรับเสียง : เพิ่มหรือลดเสียงการสนทนา
2. ปุ่มสวิตช์ปิดเสียง : ปิดเสียงไมโครโฟนระหว่างการโทร
3.  button : สำหรับเชื่อมต่อโทรศัพท์หรือรับสายสนทนา
4.  button : สำหรับยกเลิกหรือสิ้นสุดการสนทนา

### การตรวจสอบประวัติและการโทร

1. กดปุ่มสวิตช์เชื่อมต่อ  ที่พวงมาลัย น้อยกว่า 0.8 วินาที
2. รายการประวัติการโทรจะปรากฏบนหน้าจอ
3. กดปุ่มสวิตช์เชื่อมต่อ  อีกครั้งเพื่อเชื่อมต่อไปยังหมายเลขที่เลือกไว้

### การเชื่อมต่อกับเบอร์โทรศัพท์ครั้งล่าสุด

1. กดปุ่มสวิตช์เชื่อมต่อ  ที่พวงมาลัย ค้างไว้นานเกินกว่า 0.8 วินาที
2. ระบบจะทำการเชื่อมต่อกับเบอร์โทรศัพท์ครั้งล่าสุด

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์	5-3
แหล่งกักเก็บ	5-4
การสตาร์ทเครื่องยนต์	5-5
การใช้งานเกียร์ธรรมดา	5-7
การใช้งานเกียร์อัตโนมัติ	5-9
ระบบเบรก	5-15
ระบบรักษาความเร็วคงที่ (ถ้าติดตั้ง)	5-22

## การขับขี่รถของท่าน

5

การขับขี่เพื่อความปลอดภัย	5-28
การขับขี่ในฤดูหนาว	5-30
การลากจูง	5-33

### คำเตือน - ไอเสียจากเครื่องยนต์มีอันตราย

ควันไอเสียจากเครื่องยนต์อาจก่อให้เกิดอันตรายได้ เมื่อใดก็ตามที่ได้กลิ่นควันไอเสียภายในตัวรถ ให้รีบเปิดหน้าต่างในทันที

#### • อย่าสูดดมควันจากท่อไอเสีย

ไอเสียจากเครื่องยนต์จะมีแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ซึ่งไม่มีกลิ่น ไม่มีสีแต่อาจทำให้หมดสติและเสียชีวิตได้เนื่องจากขาดอากาศหายใจ

#### • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าระบบไอเสียไม่รั่วเข้าในรถ

เมื่อมีการยกรถขึ้นเพื่อเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องหรือตรวจเช็คใต้ท้องรถควรตรวจสอบระบบไอเสียด้วยหากขณะท่านขับรถได้ยินเสียงผิดปกติบางอย่างดีหรือกระแทกที่ใต้ท้องรถ หรือเมื่อได้ยินเสียงดังจากท่อไอเสียผิดปกติให้รีบนำรถเข้าตรวจเช็คระบบไอเสียโดยเร็ว

#### • อย่าติดเครื่องยนต์ไว้ในบริเวณที่อากาศถ่ายเทไม่สะดวก

การติดเครื่องยนต์เดินเบาอยู่ในโรงจอดรถแม้จะเปิดประตูโรงจอดรถไว้ไว้เป็นการกระทำที่เสี่ยงอันตรายจึงไม่ควรติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ในโรงจอดรถหากไม่มีความจำเป็นหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ติดแล้วควรนำรถออกจากโรงรถทันที

#### • หลีกเลี่ยงการติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้เป็นเวลานานขณะมีผู้โดยสารนั่งอยู่ในรถ

หากจำเป็นต้องติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ขณะมีผู้โดยสารนั่งอยู่ในรถควรหาบริเวณที่เปิดโล่งกดปุ่มให้อากาศหมุนวนจากภายนอกเข้ามาในรถและเร่งความเร็วพัดลมให้แรงขึ้น และหากต้องขับรถไปโดยไม่สามารถปิดประตูท้ายรถให้สนิทได้เพราะต้องบรรทุกของ ควรปฏิบัติดังนี้

1. ปิดกระจกหน้าต่างทุกบานให้สนิท

2. เปิดช่องลมด้านข้าง

3. กดปุ่มให้อากาศหมุนวนจากภายนอกเข้ามาในรถปรับสวิตช์ควบคุมทิศทางลมให้อยู่ที่ระดับพื้นและใบหน้าและเร่งแรงลมให้แรงขึ้นเพื่อให้แน่ใจว่าระบบระบายอากาศทำงานปกติ ควรตรวจดูช่องอากาศที่ด้านใต้ก้านปัดน้ำฝนอย่าให้มีใบไม้หรือเศษวัสดุใดๆไปปิดบังช่องดังกล่าว



## ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ควรปฏิบัติ ดังต่อไปนี้

1. ตรวจสอบวาล์วและใต้ท้องรถ เพื่อให้แน่ใจว่ายางไม่รั่วหรือแบน ไม่มีน้ำมันเครื่องหรือน้ำหยดหรือมีสิ่งใดที่แสดงว่ารถมีความบกพร่อง
2. ตรวจสอบกระจกประตูทุกบานและโคมไฟทุกจุดว่าสะอาดหรือไม่
3. หลังจากเข้าไปนั่งในรถแล้ว ดูว่าได้ดึงหรือเหยียบเบรกสำหรับจอดแล้ว
4. ปรับกระจกมองหลัง และกระจกมองข้าง ให้อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องและมองเห็นได้ชัดเจน
5. ปรับเบาะนั่งพนักพิงหลังและพนักพิงศีรษะ ให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม
6. ล็อกประตูทุกบาน
7. ผู้ขับขี่และผู้โดยสารทุกคนควรคาดเข็มขัดนิรภัยให้เรียบร้อยก่อนออกรถ

8. ปิดสวิตช์ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสารและอุปกรณ์ต่างๆที่ไม่จำเป็น
9. เมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปตำแหน่ง "ON" ตรวจสอบว่าสัญญาณไฟเตือนระบบต่างๆทำงานเป็นปกติและมีน้ำมันเชื้อเพลิงเพียงพอสำหรับการเดินทางหรือไม่
10. เมื่อปิดสวิตช์กุญแจตำแหน่ง "ON" แล้วตรวจสอบเข็มนาฬิกาทำงานไฟเตือนและหลอดไฟทุกจุด

### ⚠ คำเตือน

สำหรับเครื่องยนต์ดีเซลหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ดีแล้ว ควรปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบา เพื่อให้สัญญาณภายในหม้อลมระบบเบรกเพียงพอ

### ⚠ คำเตือน

- ขณะขับรถควรเลือกสวมใส่รองเท้าให้เหมาะสม หากสวมรองเท้าส้นสูงหรือรองเท้าบูท ส้นรองเท้าอาจเข้าไปติดขัดขณะเหยียบแป้นเบรกหรือคันเร่งได้
- อย่าขับรถขณะมีอาการเมาสุรา
- อย่ารับประทานยาที่ออกฤทธิ์ทำให้ง่วงนอนในขณะที่ขับรถ

## การขับขี่

### สวิตช์กุญแจ



#### ไฟเรืองแสงที่สวิตช์กุญแจ (ถ้าติดตั้ง)

เมื่อเปิดประตูหน้าไฟเรืองแสงที่สวิตช์กุญแจจะสว่างขึ้น เพื่อความสะดวกของผู้ขับขี่ในยามค่ำคืนหรือในที่มืดไม่มีแสงสว่าง และไฟนี้จะดับลงทันทีที่บิดสวิตช์กุญแจไปตำแหน่ง “ON” หรือหลังจากปิดประตูให้สนิทแล้วประมาณ 30 วินาที



#### ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ

ปลั๊กจ่ายไฟสำหรับใช้กับอุปกรณ์ไฟฟ้าติดรถยนต์ หรือโทรศัพท์เคลื่อนที่ที่ใช้กระแสไฟไม่เกิน 10A ที่ปลอดภัยและไม่ควรเก็บไว้ในรถ

#### ○ ตำแหน่ง “LOCK”

ท่านสามารถเสียบกุญแจเข้าหรือดึงออกได้ในตำแหน่งนี้ พวงมาลัยจะล็อกเมื่อดึงกุญแจออกเพื่อป้องกันรถถูกลักขโมย

#### ○ ตำแหน่ง “ACC”

เมื่อบิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “ACC” วิทยุและอุปกรณ์ไฟฟ้าบางอย่างจะทำงาน

#### \*หมายเหตุ

ถ้าบิดกุญแจไปตำแหน่ง “ACC” เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้หรือพวงมาลัยล็อกอยู่ ขยับพวงมาลัยไปทางซ้ายและขวาเล็กน้อยเพื่อลดความตึง พร้อมกับบิดกุญแจไปด้านหน้า พวงมาลัยจะปลดล็อกจากนั้นจึงบิดสตาร์ท

#### ○ ตำแหน่ง “ON”

เมื่อบิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” สัญญาณไฟเตือนต่างๆบนหน้าปัดจะติด ไม่ควรบิดกุญแจค้างไว้ที่ตำแหน่ง “ON” เพราะไฟในแบตเตอรี่จะถูกใช้ไปกับอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ และทำให้แบตเตอรี่ไฟหมดได้

#### ○ ตำแหน่ง “START”

เมื่อบิดกุญแจไปตำแหน่งนี้เครื่องยนต์จะหมุนและสตาร์ทติดได้

## การสตาร์ทเครื่องยนต์

### ⚠ คำเตือน

- อย่าจ่อครอทโดยติดเครื่องยนต์ไว้ในบริเวณที่อากาศถ่ายเทไม่สะดวกนานเกินไป เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ติดแล้ว ควรเลื่อนรถไปในที่ที่อากาศสามารถถ่ายเทได้สะดวก เพราะแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ ซึ่งเป็นแก๊สที่ไม่มีกลิ่นและสีแต่มีอันตรายอาจทำให้เสียชีวิตได้เมื่อสูดดมเป็นเวลานาน
- อย่าบิดสวิทช์กุญแจไปตำแหน่ง“LOCK” หรือ “ACC” ในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ เพราะพวงมาลัยอาจลื้อคจะทำให้เสียการควบคุมรถและอาจเกิดอุบัติเหตุได้

## การสตาร์ทเครื่องยนต์ดีเซล

### ขณะเครื่องเย็น

- บิดกุญแจไปตำแหน่ง “ON” และรอให้ไฟเตือนหัวเผาดับลง
- บิดกุญแจเพื่อสตาร์ท เมื่อเครื่องยนต์ติดแล้วปล่อยมือกุญแจจะดีดกลับเอง

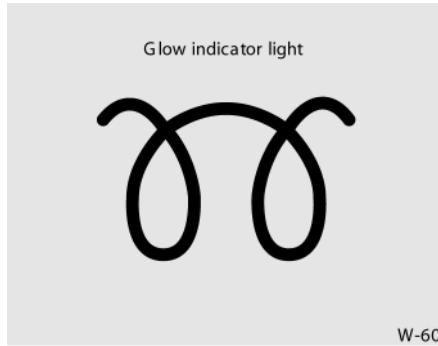
### ขณะเครื่องอุ่น

- ถ้าการสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรกไม่ติด ให้รอสักครู่เผาหัวและบิดกุญแจสตาร์ท

## สภาวะปกติ

### ขั้นตอนการสตาร์ท :

1. เสียบกุญแจและคาดเข็มขัดนิรภัย
2. เขี่ยเบคลัตช์ให้สุดโดยปรับคันเกียร์ไปตำแหน่ง “N” เกียร์ว่าง (เกียร์ธรรมดา) หรือเลื่อนไปตำแหน่ง “P” (เกียร์อัตโนมัติ)
3. หลังจากบิดกุญแจไปตำแหน่ง “ON” แล้วให้ตรวจดูว่าไฟเตือนและมาตรวัดต่างๆ บนหน้าปัดทำงานเป็นปกติหรือไม่ ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์
4. สำหรับเครื่องยนต์ดีเซลไฟเตือนหัวเผาจะติดสว่างขึ้นเมื่อบิดกุญแจไปตำแหน่ง “ON” และจะดับลงในช่วงเวลาสั้นๆ แสดงว่าการเผาหัวสมบูรณ์ หลังจากไฟเตือนหัวเผาดับให้บิดกุญแจสตาร์ทเครื่องยนต์



**\* หมายเหตุ**

ถ้าไม่ปิดกุญแจสตาร์ทเครื่องยนต์หลัง จากเผาหัวและไฟเตือนดับลง ภายใน 10 วินาที ให้ปิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “LOCK” และปิด กลับไปตำแหน่ง “ON” ใหม่ เพื่อเผาหัวอีกครั้ง ก่อนสตาร์ทเครื่อง ยนต์

**⚠ คำเตือน**

สำหรับรถเกียร์ธรรมดาการสตาร์ทเครื่องยนต์ โดยไม่ได้เหยียบคลัตช์ให้สุดก่อนสตาร์ท รถยนต์อาจได้รับความเสียหายหรือ รถอาจพุ่งไปข้างหน้าหรือข้างหลังหากคัน เกียร์ค้างอยู่ในเกียร์ตำแหน่งใดตำแหน่ง หนึ่งขณะสตาร์ท อาจเป็นสาเหตุให้เกิด อุบัติเหตุได้รับอันตรายได้

5. ปิดสวิตช์กุญแจไปตำแหน่ง “START” เมื่อ เครื่องยนต์ติดแล้วปล่อยมือ กุญแจจะติด กลับเอง

**\* หมายเหตุ**

สำหรับเครื่องยนต์ A 2.5 CRDi ขณะหยุดรถ อยู่กับที่และเร่งเครื่องยนต์นานๆจะเร่งไม่ขึ้น เพื่อป้องกันไม่ให้ระบบไอเสียร้อนจัด

**การสตาร์ทและดับเครื่องยนต์ที่ติดตั้งเทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (เครื่องยนต์ดีเซล)**

1. อย่าเร่งเครื่องอย่างรุนแรง เมื่อ สตาร์ทเครื่องยนต์ติด ควรอุ่นเครื่องยนต์ โดยปล่อยให้เครื่องเดินเบา ก่อน เพื่อให้ น้ำมันเครื่องขึ้นไปหล่อลื่นระบบเทอร์โบ
2. หลังจากขับรดด้วยความเร็วสูงหรือระยะ ทางไกลเป็นเวลานานแล้วต้องการหยุด พักก่อนดับเครื่องยนต์ควรปล่อยให้ เครื่องยนต์ทำงานที่รอบเดินเบา ประมาณ 1 นาทีก่อนดับเครื่องยนต์

**⚠ คำเตือน**

อย่าดับเครื่องยนต์ทันที หลังจากขับรดด้วยความเร็วสูง หรือระยะทางไกลและใช้งาน หนัก เพราะอาจทำให้เครื่องยนต์หรือเทอร์โบเสียหายได้

## ปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์ (ถ้าติดตั้ง)



เกียร์ธรรมดาเป็นแบบซินโครเมซ ช่วยให้ผู้ใช้ขับที่สามารถเปลี่ยนเกียร์เดินหน้าและถอยหลังหรือจากเกียร์ต่ำไปสูงและจากสูงมาต่ำได้โดยง่าย ตำแหน่งการเข้าเกียร์แสดงไว้บนหัวคันเกียร์ก่อนเข้าเกียร์ทุกครั้งให้เหยียบคลัตช์ให้สุดก่อนแล้วจึงปรับเปลี่ยนคันเกียร์ ซึ่งจะทำให้ได้ง่ายก่อนเข้าเกียร์ถอยหลังทุกครั้ง ต้องปรับคันเกียร์มาที่เกียร์ว่างก่อนแล้วจึงเข้าเกียร์ถอยหลัง

### ⚠️ ข้อควรระวัง

- เมื่อจะเปลี่ยนเกียร์จากเกียร์ต่ำลงมาเกียร์สี่ควรใช้ความระมัดระวังอย่าให้ผิดพลาดไปเข้าที่เกียร์สอง เพราะจะทำให้รอบเครื่องยนต์กระชากสูงขึ้นมาก จนเข็มวัดรอบเข้าไปอยู่ในเขตสีแดงที่มาตรวัดรอบเครื่องยนต์การที่รอบเครื่องยนต์สูงเกินไปเช่นนี้ อาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายหนักได้
- อย่าเปลี่ยนจากเกียร์สูงลงมาเกียร์ต่ำมากกว่าสองระดับ หรือในขณะที่รอบเครื่องยนต์สูง (5,000 rpm. หรือสูงกว่า) แล้วเปลี่ยนเกียร์ลงมาเกียร์ต่ำ อาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายหนักได้
- ช่วงฤดูหนาวการเข้าเกียร์อาจทำได้ยากขึ้น เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้นกับระบบเกียร์ควรรอให้น้ำมันเกียร์อุ่นขึ้นก่อนเข้าเกียร์เพื่อออกรถ

- เมื่อรถหยุดสนิทแล้ว ถ้าเข้าเกียร์ 1 หรือเกียร์ถอยหลังยาก ให้ดันคันเกียร์ไปเกียร์ว่างก่อนและปล่อยคลัตช์ หลังจากนั้นจึงเหยียบคลัตช์ลงให้สุดแล้วเข้าเกียร์ 1 หรือเกียร์ถอย

### ⚠️ ข้อควรระวัง

- อย่าวางเท้าบนแป้นคลัตช์ขณะขับรถหรือรอสัญญาณไฟแดง หรือเลี้ยงคลัตช์ขณะขับรถขึ้นเนินเพราะจะทำให้ชิ้นส่วนระบบคลัตช์สึกหรอเร็วขึ้นหรือเกิดความเสียหาย
- อย่าใช้คันเกียร์เป็นที่พักแขนขณะกำลังขับรถเพราะอาจจะทำให้ชิ้นส่วนภายในเกียร์เกิดความเสียหายก่อนเวลาอันควรได้

## การขับขี่

### การใช้คลัตช์

ก่อนเข้าเกียร์ดินหน้าหรือถอยหลังต้องเหยียบแป้นคลัตช์ให้สุด เมื่อเข้าเกียร์แล้วค่อยๆถอนเท้าออกจากคลัตช์ อย่าวางเท้าบนแป้นเหยียบคลัตช์ในขณะที่ขับรถ เพราะจะทำให้ผ้าคลัตช์สึกเร็วขึ้น อย่าเลี้ยงคลัตช์ในขณะที่รถจอดติดอยู่บนทางลาดชัน ให้ใช้เบรกสำหรับจุดแทน ไม่เช่นนั้นผ้าคลัตช์จะสึกหรือเร็วยิ่งขึ้นและอย่าเหยียบหรือปล่อยแป้นคลัตช์อย่างแรงและอย่าย้ำคลัตช์บ่อยๆ

### คำแนะนำการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา

เปลี่ยนเกียร์จาก - ไป	ความเร็วที่แนะนำ
1-2	20 กม./ชม.
2-3	40 กม./ชม.
3-4	55 กม./ชม.
4-5	75 กม./ชม.

### ข้อปฏิบัติในการขับรถที่ดี

- อย่าเข้าเกียร์ว่างและปล่อยให้รถไหลลงทางเนินลาดชัน เพราะจะเป็นอันตรายมาก ควรขับรถโดยเข้าเกียร์ไว้ ลดระดับเกียร์และความเร็วลง ให้สามารถควบคุมรถได้ปลอดภัย
- อย่าขับรถโดยวางเท้าไว้บนแป้นเหยียบเบรก เพราะจะทำให้จานเบรกร้อนจัด ดังนั้น ขณะขับที่ลงทางลาดชัน ควรลดความเร็วลงและลดระดับเกียร์ลงต่ำเพื่อให้เครื่องยนต์ช่วยเบรก
- ควรลดความเร็วลงก่อนจะเปลี่ยนเกียร์ลงมาเกียร์ต่ำ เพื่อหลีกเลี่ยงอาการรอบเครื่องยนต์กระชากขึ้นสูง ซึ่งอาจเป็นสาเหตุทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้
- ควรลดความเร็วลงหากขับรถผ่านบริเวณที่มีลมกระโชกแรง เพื่อให้การควบคุมรถทำได้ง่ายขึ้นและปลอดภัย
- ก่อนเข้าเกียร์ถอยหลัง ต้องแน่ใจว่ารถหยุดสนิทแล้ว มิฉะนั้นเกียร์อาจจะเสียหายได้ การจะเข้าเกียร์ถอยหลังต้องเหยียบแป้นคลัตช์ให้สุดแล้วดันคันเกียร์มาตำแหน่งเกียร์ว่างก่อนจากนั้นจึงเข้าเกียร์ถอยหลัง



### คำเตือน

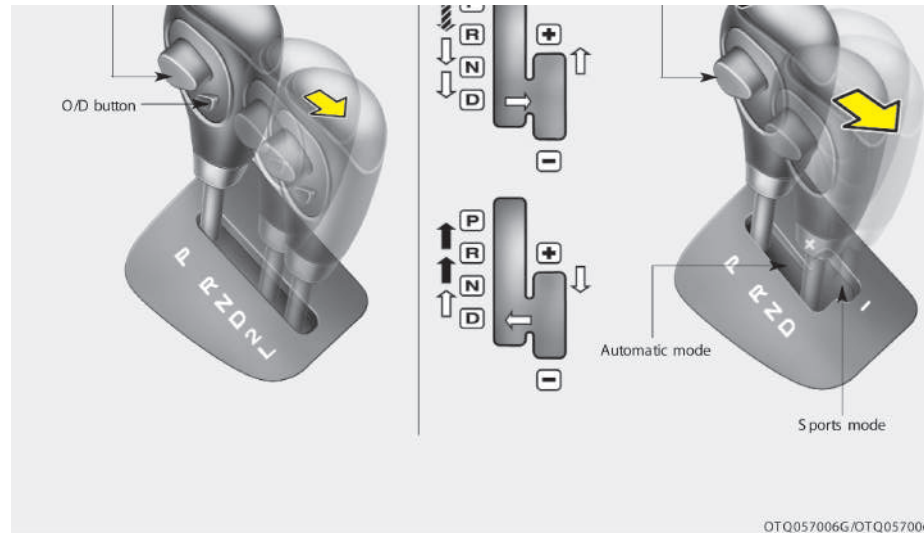
- หลีกเลี่ยงการเลี้ยงโค้งด้วยความเร็วสูง ในขณะที่ขับรถอย่าหมุนพวงมาลัยอย่างรวดเร็วโดยเฉพาะกรณีเปลี่ยนช่องจราจรหรือขับรถเข้าทางโค้ง
- ควรคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาขณะขับรถในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการชน ผู้ที่ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย มีโอกาสเสียชีวิตได้มากกว่าผู้ที่คาดเข็มขัดนิรภัย
- การขับรถด้วยความเร็วสูง หากประมาทและขาดความระมัดระวังอย่างเพียงพอ อาจเกิดอุบัติเหตุรถพลิกคว่ำได้ (มีต่อ)

(ต่อ)

ในกรณีที่รถไถออกนอกผิวถนนหรือเส้นทางจราจร อย่าหมุนพวงมาลัยกลับทันทีให้ลดความเร็วลงแล้วค่อยๆ หมุนพวงมาลัยเพื่อควบคุมรถให้กลับเข้าสู่ผิวถนนหรือเส้นทางจราจรอย่างปลอดภัย

- อย่าใช้ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด

## การใช้เกียร์อัตโนมัติ



- ➡ เหยียบเบรกและกดปุ่มล็อกเมื่อต้องการเปลี่ยนคันเกียร์ (ถ้ารถติดตั้งโซลีนอยด์ล็อกคันเกียร์)
- ➡ ต้องกดปุ่มล็อกก่อนเปลี่ยนคันเกียร์ สามารถเปลี่ยนเกียร์ได้โดยไม่ต้องเหยียบเบรก

## การขับขี่

### การใช้งานเกียร์อัตโนมัติ

เพื่อสมรรถนะสูงสุดของเกียร์อัตโนมัติรถยนต์รุ่นไดได้ติดตั้งเกียร์สลิหรือห้าจังหวะเดิหน้าและหนึ่งจังหวะถอยหลัง การเปลี่ยนเกียร์แต่ละตำแหน่งจะเปลี่ยนตามความเร็วรถโดยอัตโนมัติ

#### \* หมายเหตุ

สำหรับรถใหม่หรือกรณีที่มีการถอดข้อแบตเตอรี่แล้วใส่เข้าไปใหม่ การเปลี่ยนเกียร์ครั้งแรกๆ อาจมีอาการกระตุกเล็กน้อย เป็นอาการปกติ หลังจากนั้นสมองควบคุมระบบเกียร์จะปรับการทำงานในการเปลี่ยนเกียร์ 2 - 3 ครั้ง แล้วจะกลับสู่ปกติ

เพื่อให้การทำงานของเกียร์เป็นไปอย่างนุ่มนวล เมื่อเปลี่ยนเกียร์จาก “N” ไป “D” หรือ “R” ให้เหยียบเบรกไว้ก่อนทุกครั้ง

#### ⚠ คำเตือน

- ก่อนเข้าเกียร์ D หรือ R ควรตรวจสอบรอบๆรถให้แน่ใจว่าไม่มีเด็กหรือคนอื่นอยู่ใกล้รถ
- หลังจากดับเครื่องยนต์ก่อนที่ผู้ขับขี่จะออกจากรถควรเลื่อนเกียร์ไปตำแหน่ง P และดึงเบรกสำหรับจอดเพื่อป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนที่โดยไม่ตั้งใจ

#### ⚠ ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายกับระบบเกียร์อัตโนมัติ อย่าเร่งเครื่องยนต์ในตำแหน่งเกียร์ “R” หรือ “D” ในขณะที่เหยียบเบรกค้างไว้
- เมื่อจอดรถบนเนินหรือที่ลาดชัน อย่าใช้กำลังเครื่องยนต์เพื่อประคองรถ ควรเหยียบเบรกหรือเบรกสำหรับจอด
- อย่าเลื่อนเกียร์จาก “N” หรือ “P” ไปตำแหน่ง “D” ในขณะที่รอบเครื่องยนต์สูงหรือเร่งเครื่องยนต์อยู่



### ตำแหน่งเกียร์

เมื่อบิดสวิทช์กุญแจไปตำแหน่ง “ON” ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์จะติด และขณะขับขี่แบบสปอร์ต ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์ที่หน้าปัดจะแสดงให้เห็น

### ตำแหน่ง “P” (Park หรือจอด)

ใช้เมื่อจอดหรือกำลังสตาร์ทเครื่องยนต์ เพื่อให้รถหยุดอยู่กับที่โดยดึงเบรกสำหรับจอด และเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P”

#### ⚠️ ข้อเตือน

- เลื่อนคันเกียร์ไปตำแหน่ง “P” ในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่อาจทำให้ล้อล็อกทำให้เสียการควบคุมรถได้
- อย่าใช้เกียร์ P แทนการใช้เบรกสำหรับจอด ตรวจสอบเสมอว่าได้เข้าเกียร์ “P” สนิทและดึงเบรกสำหรับจอดขึ้นสุดแล้ว
- อย่าปล่อยให้เด็กอยู่ในรถตามลำพังโดยไม่มีผู้ใหญ่ดูแลขณะจอดรถ

#### ⚠️ ข้อควรระวัง

อย่าเข้าเกียร์ “P” ในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ อาจทำให้ชิ้นส่วนระบบเกียร์เสียหายได้

### ตำแหน่ง “R” (Reverse ถอยหลัง)

ใช้เมื่อต้องการถอยรถ ต้องหยุดรถให้สนิทก่อนที่จะเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “R”

### ตำแหน่ง “N” (Neutral เกียร์ว่าง)

ที่ตำแหน่ง “N” จะเป็นเกียร์ว่างซึ่งหมายความว่ารถไม่ได้อยู่ในเกียร์ใด ในตำแหน่งนี้ผู้ขับขี่สามารถบิดกุญแจสตาร์ทเครื่องยนต์ได้แต่ไม่แนะนำ ยกเว้นกรณีเครื่องยนต์ดับขณะรถกำลังเคลื่อนที่

### ตำแหน่ง “D” (Drive ขับเคลื่อนเดินหน้า)

ใช้ในการขับขี่ปกติ เกียร์จะเปลี่ยนไปตามลำดับ จนถึงเกียร์สูงสุดโดยอัตโนมัติตามความเร็วของรถ

### ตำแหน่ง “2” (ถ้าติดตั้ง)

ใช้เมื่อขึ้นหรือลงทางลาดชันเพื่อให้เครื่องยนต์ช่วยเบรกและช่วยไม่ให้ล้อหมุนฟรีขณะรถกำลังเคลื่อนที่บนพื้นผิวถนนที่เปียก เมื่อเกียร์อยู่ตำแหน่งเกียร์ 2 เกียร์จะเปลี่ยนจาก 1 ไป 2 โดยอัตโนมัติ

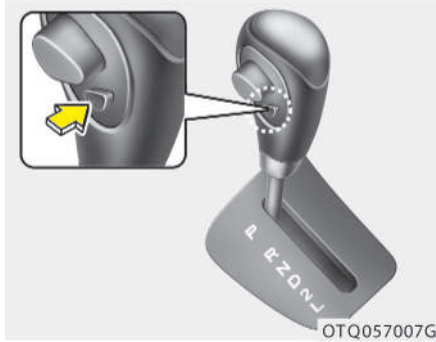
### ตำแหน่ง “L” (เกียร์ต่ำ ถ้าติดตั้ง)

ที่ตำแหน่ง “L” ใช้เมื่อขับรถขึ้นหรือลงจากทางลาดชันมากๆ

#### ⚠️ ข้อควรระวัง

อย่าเร่งเครื่องยนต์รอบสูงสุดในตำแหน่งเกียร์ 2 หรือ L เพราะจะทำให้เกียร์ร้อนจัดและเกิดความเสียหายกับระบบเกียร์ได้

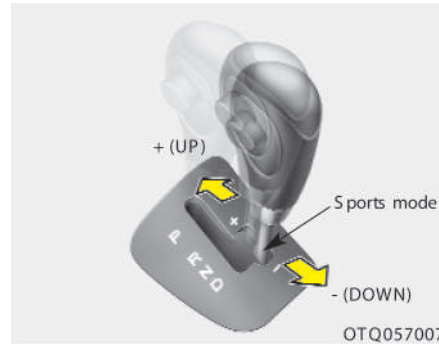
## การขับขี่



### ตำแหน่ง “O/D” (โอเวอร์ไดรฟ์, ถัดติดตั้ง)

เมื่อกดปุ่ม “O/D OFF” ไฟแสดงการทำงานจะสว่างขึ้นและเกียร์จะเปลี่ยนจาก 1-3 เท่านั้น และถ้ากดปุ่มซ้ำอีกครั้งระบบจะถูกยกเลิกไฟเตือน “O/D OFF” จะดับลง เมื่อขับรถลงทางลาดชันขณะตำแหน่งเกียร์อยู่ที่เกียร์สี่ เพียงกดปุ่ม “O/D OFF” ความเร็วรถจะลดลงโดยไม่ต้องเหยียบเบรกและ “O/D OFF” จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ เมื่อดับเครื่องยนต์แล้วสตาร์ทเครื่องอีกครั้งไฟโชว์ “O/D” OFF จะติดโชว์ที่หน้าปัด

### การขับขี่แบบสปอร์ต (ถ้าติดตั้ง)



ในขณะที่ยึดจุดหรือขณะขับ ผู้ขับขี่สามารถเลือกขับขี่แบบสปอร์ตได้โดยเลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่ง “D” การขับขี่แบบอัตโนมัติมาขับขี่แบบสปอร์ต เป็นการเปลี่ยนเกียร์ตามความต้องการของผู้ขับขี่ ทำได้โดยการผลักคันเกียร์เบา ๆ มาด้านขวาแล้วดันขึ้นหรือลงตามความต้องการของผู้ขับขี่ การขับขี่แบบนี้เกียร์จะเปลี่ยนต้องขึ้นอยู่กับการเหยียบคันเร่ง

ขึ้น (+) : ดันคันเกียร์ขึ้นด้านบนหนึ่งครั้งเกียร์จะเปลี่ยนขึ้นหนึ่งเกียร์

ลง (-) : ดันคันเกียร์ลงล่างหนึ่งครั้งเกียร์จะลดลงหนึ่งเกียร์

✱ **หมายเหตุ**

- ในการขับแบบสปอร์ตไม่ควรเลื่อนคันเกียร์ในขณะที่ขับขึ้นบนถนนที่ขรุขระหรือขณะที่รอบเครื่องยนต์สูงๆ
- การขับแบบสปอร์ต สามารถกระทำได้เมื่อเลือกตำแหน่งเกียร์เดินหน้าและขับอยู่เกียร์สี่/ห้าเท่านั้น หากต้องการจอดหรือถอยหลังให้เลื่อนคันเกียร์ไปตำแหน่ง “R” หรือ “P” ตามต้องการ
- การขับแบบสปอร์ต เกียร์จะลดลงโดยอัตโนมัติเมื่อความเร็วลดลง เมื่อรถหยุดนิ่งเกียร์จะเปลี่ยนไปที่เกียร์ 1 โดยอัตโนมัติ
- เพื่อรักษาประสิทธิภาพการทำงาน ความทนทานของรถยนต์ และให้เกิดความปลอดภัยระบบการเปลี่ยนเกียร์อัตโนมัติอาจไม่ทำงานเมื่อเลือกใช้การขับแบบสปอร์ตในบางครั้งจึงเป็นภาวะการใช้งานปกติ

- ก่อนขับรถออกจากจุดจอดบนถนนที่เปียกลื่นให้หมัดคันเกียร์ขึ้น (+) จะทำรถออกตัวที่เกียร์ 2 ซึ่งการออกตัวจะนุ่มนวลกว่าล้อจะไม่หมุนฟรี หลังจากผ่านพ้นถนนเปียกลื่นไปแล้ว จึงหมัดคันเกียร์ลง (-) เกียร์จะเปลี่ยนมาเกียร์ 1

**วิธีการขับที่ดี**

- ไม่เปลี่ยนเกียร์จาก “P” หรือ “N” ไปตำแหน่งอื่น ในขณะที่กำลังเร่งเครื่องยนต์
- ไม่เปลี่ยนเกียร์ไปตำแหน่ง “P” ในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่หรือยังหยุดไม่สนิท
- ก่อนจะเข้าเกียร์ “R” ต้องมั่นใจว่ารถหยุดสนิทแล้ว
- อย่าเข้าเกียร์ว่างและปล่อยให้รถไหลลงเนินลาดชัน เพราะการกระทำดังกล่าวจะเป็นอันตรายอย่างมาก ควรขับรถโดยการเข้าเกียร์ไว้ตลอดเวลา

- อย่าขับรถโดยวางเท้าไว้ที่แป้นเหยียบเบรกเพราะจะทำให้จานเบรกร้อนจัดและอาจเกิดความเสียหายได้ ดังนั้นขณะขับรถลงทางลาดชัน ให้ลดความเร็วลงและเปลี่ยนมาใช้เกียร์ต่ำเพื่อให้เครื่องยนต์ช่วยเบรก
- ควรลดความเร็วลงเมื่อต้องการเปลี่ยนเกียร์ลงมาตำแหน่งเกียร์ต่ำ มิฉะนั้นอาจจะเข้าเกียร์ได้ยากและเป็นอันตรายขณะจอดรถให้ใช้เบรกสำหรับจอด อย่าใช้เกียร์ “P” แทนเบรกสำหรับจอดเท่านั้น
- ขณะขับขึ้นบนถนนเปียกลื่น ควรระมัดระวังโดยเฉพาะอย่างยิ่งเวลาเบรก เปลี่ยนเกียร์หรือเร่งเครื่องยนต์ เพราะการเปลี่ยนแปลงความเร็วกะทันหัน อาจทำให้ประสิทธิภาพการยึดเกาะถนนและความสามารถในการควบคุมรถลดลง
- เพื่อให้รถเครื่องยนต์ทำงานอย่างมีประสิทธิภาพและประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงการเร่งและปล่อยคันเร่งควรทำด้วยความนุ่มนวล

### ⚠ คำเตือน

- หลีกเลี่ยงการเลี้ยวโค้งด้วยความเร็วสูง
- หากต้องการเปลี่ยนช่องจราจรหรือเลี้ยวโค้ง อย่าหมุนพวงมาลัยอย่างรวดเร็วควรทำด้วยความนุ่มนวล
- ควรคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาขณะขับรถ ในกรณีที่เกิดการชนผู้ที่ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยมีโอกาสเสียชีวิตได้มากกว่าผู้ที่คาดเข็มขัดนิรภัย
- การขับด้วยความเร็วสูง หากขาดความระมัดระวังอาจทำให้รถพลิกคว่ำได้
- โดยปกติถ้าล้อรถตกขอบถนนมากกว่าสองล้อจะทำให้รถเสียการทรงตัวพยายามควบคุมพวงมาลัย เพื่อนำรถกลับเข้าช่องทางด้วยความระมัดระวัง

- ในกรณีที่รถเสียหลักออกนอกช่องจราจรอย่าหมุนพวงมาลัยกลับทันที ให้ลดความเร็วลงแล้วพยายามควบคุมพวงมาลัยนำรถกลับเข้าช่องจราจร
- อย่าใช้ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด
- ถ้ารถติดหล่มในหิมะ โคลน ทรายและอื่นๆ ในขณะที่นำรถขึ้นจากหล่ม ระวังอย่าให้มีคนหรือสิ่งของอยู่ใกล้ เพราะรถอาจจะพุ่งไปด้านหน้าหรือด้านหลังอย่างกะทันหันเมื่อรถขึ้นจากหล่มผู้โดยสารภายในรถอาจได้รับบาดเจ็บ และสิ่งของสัมภาระที่บรรทุกมาอาจเกิดความเสียหายได้

### การขับขีขึ้นทางลาดชัน

เหยียบเบรกและเลื่อนคันเกียร์ไปตำแหน่ง “D” หรือเลือกใช้ตำแหน่งเกียร์ให้เหมาะสมตามสภาพถนนหรือทางลาดชันและปลดเบรกสำหรับจอดหลังจากนั้นค่อยๆเร่งความเร็วในขณะที่ถอนเท้าออกจากแป้นเบรก

### การขับแบบสปอร์ต

เมื่อเร่งเครื่องจากจุดหยุดรถบนเนินเพื่อขับต่อไปในลักษณะขึ้นเนินลาดชัน รถอาจเคลื่อนถอยหลัง ให้เปลี่ยนเกียร์มาขับแบบสปอร์ตโดยเลื่อนคันเกียร์ไปตำแหน่งเกียร์ 2 เพื่อป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนถอยหลัง

### การปลดล๊อคคันเกียร์ ( ถ้าติดตั้ง )

เพื่อความปลอดภัย เกียร์อัตโนมัติจะมีระบบ ล็อคคันเกียร์ เพื่อป้องกันการเลื่อนเกียร์จาก ตำแหน่ง “P” ไปตำแหน่งอื่นโดยไม่ตั้งใจถ้า ไม่เหยียบเบรก

### การเลื่อนเกียร์จากตำแหน่ง P

#### แบบ A

1. เหยียบเบรกดังไว้
2. กดปุ่มล๊อคคันเกียร์และเลื่อนเกียร์ตาม ต้องการ

#### แบบ B (ถ้าติดตั้งระบบล๊อคกุญแจ)

1. เหยียบเบรกดังไว้
2. สตาร์ทเครื่องยนต์หรือบิดกุญแจไป ตำแหน่ง “ON”
3. กดปุ่มล๊อคคันเกียร์และเลื่อนเกียร์ตาม ต้องการ

ถ้าเหยียบเบรกซ้ำหลายๆครั้งและเลื่อนเกียร์ ไปตำแหน่ง “P” จะมีเสียงดังแก๊กขณะเลื่อน เกียร์ถือว่าเป็นปกติ

### ระบบล๊อคกุญแจ (ถ้าติดตั้ง)

ระบบนี้ในตำแหน่งเกียร์อื่นนอกเหนือจาก ตำแหน่ง “P” ท่านจะไม่สามารถดึงกุญแจ ออกจากสวิตช์กุญแจได้ เท่ากับว่าทุกครั้งก่อน ดึงกุญแจจะต้องดันคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” ก่อน

### ระบบเบรก

#### ระบบช่วยผ่อนแรงขณะเหยียบเบรก

รถยนต์ของท่านมีระบบช่วยผ่อนแรงขณะ เหยียบเบรก แต่เมื่อใดที่ระบบมีข้อบกพร่อง เครื่องยนต์ดับหรือเกิดจากสาเหตุอื่น ผู้ขับขี จะต้องออกแรงเหยียบเบรกมากกว่าปกติ และระยะเบรกจะยาวขึ้น จึงต้องระมัดระวัง เมื่อดับเครื่องยนต์สูญญากาศในถังเก็บ สำรองจะลดลงและระบบจะไม่ช่วยผ่อน แรงขณะเหยียบเบรก ผู้ขับขีจึงต้องระมัดระวัง เพราะต้องใช้แรงในการเหยียบเบรกเพื่อ หยุดรถมากขึ้น

## การขับขี

### ⚠ คำเตือน

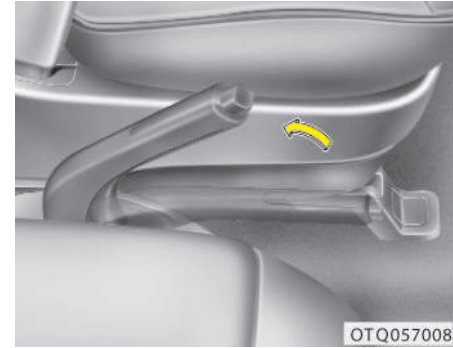
- อย่าขับรถโดยวางเท้าไว้บนแป้นเหยียบเบรก เพราะอาจทำให้จานเบรกร้อนจัด ส่งผลทำให้ประสิทธิภาพการเบรกลดลง นอกจากนั้นยังทำให้เบรกสึกเร็วด้วย
- เมื่อขับรถผ่านบริเวณที่มีน้ำท่วมขังหรือหลังจากล้างรถ อาจทำให้ผ้าเบรกเปียก ประสิทธิภาพการเบรกลดลง และใช้ระยะการหยุดรถยาวขึ้น ดังนั้นควรทำให้เบรกแห้งโดยเหยียบเบรกเบาๆ ในบริเวณที่เห็นว่าการจราจรปลอดภัย จนกว่าการทำงานของเบรกจะเป็นปกติ หากการทำงานของเบรกยังไม่ดีขึ้นให้หยุดรถในที่ปลอดภัย แล้วติดต่อศูนย์บริการศูนย์ใด
- อย่าขับรถลงเขาโดยที่ไม่ได้เข้าเกียร์หรือปล่อยเกียร์ว่าง เพราะรถอาจเสียการควบคุม ขณะขับรถลงเนินต้องเข้าเกียร์ไว้เสมอ ใช้เบรกเท่าในการลดความเร็วแล้วเปลี่ยนมาเกียร์ต่ำเพื่อให้เครื่องยนต์ช่วยเบรก

### กรณีที่ระบบเบรกมีข้อบกพร่อง

ถ้าระบบเบรกมีข้อบกพร่องในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่เมื่อมีกรณีฉุกเฉินที่ต้องหยุดรถท่านสามารถใช้เบรกสำหรับจอดแทนได้ แต่ต้องทิ้งระยะห่างจากรถคันข้างหน้าให้มากกว่าปกติ

### เสียงเตือนผ้าเบรกหมด

ที่ผ้าดิสก์เบรกหน้าจะมีอุปกรณ์แสดงความสึกหรอของผ้าเบรก ซึ่งจะทำให้เกิดเสียงดังเมื่อถึงเวลาต้องเปลี่ยนผ้าเบรกใหม่ ท่านจะได้ยินเสียงนี้ขณะขับรถ และเมื่อเหยียบเบรกแรงๆ หากผ้าเบรกหน้ายังไม่ได้รับการเปลี่ยนใหม่ อาจทำให้จานดิสก์เบรกเสียหายมากขึ้น ดังนั้นเมื่อได้ยินเสียงเตือนนี้ให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการศูนย์ใดทันที

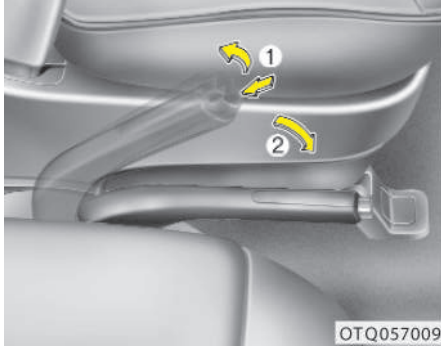


### เบรกสำหรับจอด

การใช้เบรกสำหรับจอดให้เหยียบเบรกและดึงเบรกสำหรับจอดขึ้นให้สุด ถ้าจอดรถในที่ลาดเอียงควรเข้าเกียร์ "P" สำหรับรถเกียร์อัตโนมัติและเข้าเกียร์ต่ำสำหรับรถเกียร์ธรรมดา

### ⚠ คำเตือน

การขับขีรถในขณะที่ดึงเบรกสำหรับจอดไว้จะทำให้ผ้าเบรกและจานดิสก์เบรกสึกหรอเร็วขึ้น



### การปลดเบรกสำหรับจอด

การปลดเบรกสำหรับจอด ให้เหยียบเบรกไว้ และดึงก้านเบรกสำหรับจอดขึ้นเบาๆ พร้อมกันนั้นกดปุ่มปลดล๊อคค้างไว้ (1) แล้วค่อยๆ ปลดเบรกสำหรับจอดลงช้า ๆ จนสุด (2)

### \*หมายเหตุ

ควรตรวจเช็คระยะฟรีของแป้นเบรกสำหรับจอด ตามกำหนดเวลาในตารางการบำรุงรักษา



การดึงเบรกสำหรับจอดไว้ขณะจอดรถแล้วดับเครื่องยนต์เมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปตำแหน่ง "ON" หรือ "START" จะมีไฟเตือนเบรกสำหรับจอดติดสว่าง ก่อนขับรถออกไปต้องมั่นใจว่าได้ปลดเบรกสำหรับจอดแล้วสังเกตไฟเตือนที่หน้าปัดจะดับลง

### ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS, ถ้าติดตั้ง)

#### ⚠ คำเตือน

ระบบป้องกันล้อล็อกจะไม่สามารถป้องกันอุบัติเหตุอื่นเนื่องมาจากการขับขี่ที่ผิดเพี้ยนไปมาซึ่งเสี่ยงต่ออันตราย ถึงแม้ว่าการควบคุมรถขณะเบรกจะมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น ควรรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าให้อยู่ในระยะที่ปลอดภัย และควรลดความเร็วลงเมื่อขับรถบนถนนที่มีสภาพผิวจราจรไม่ปกติ ระยะการเบรกอาจจะยาวขึ้นเมื่อขับขี่บนสภาพถนนต่อไปนี้

- ถนนขรุขระ ถนนลูกรังหรือถนนที่ปกคลุมด้วยหิมะ

(มีต่อ)

- บนถนนที่เป็นหลุมเป็นบ่อ หรือระดับความสูงของผิวถนนแตกต่างกันเมื่อต้องขับรถในสภาพถนนดังกล่าว ควรลดความเร็วลงเพื่อความปลอดภัย อย่าทดสอบประสิทธิภาพการทำงานของระบบป้องกันล้อล็อกด้วยการขับหรือเลี้ยวโค้งด้วยความเร็วสูงซึ่งอาจจะเป็นอันตรายต่อตัวท่านและผู้อื่น

ระบบป้องกันล้อล็อก(ABS) ถูกออกแบบมาเพื่อป้องกันล้อรถล็อกเมื่อเหยียบเบรกอย่างกะทันหัน หรือเมื่อขับบนสภาพถนนที่ไม่ปกติ กล้องอิเล็กทรอนิกส์ที่ควบคุมการทำงานจะตรวจจับความเร็วของล้อ แล้วควบคุมแรงดันที่ใช้ในการเบรกแต่ละครั้ง ดังนั้นในกรณีฉุกเฉินหรือขับขึ้นบนถนนที่เปียกชื้นระบบป้องกันล้อล็อกจะเพิ่มการควบคุมการจับของผ้าเบรกกับจานเบรกทำให้ลดอาการล้อล็อกขณะเบรก

### \*หมายเหตุ

- เสียงดัง“คลิก”จากห้องเครื่องยนต์หลังจากสตาร์ทเครื่องและเคลื่อนออกตัวของรถเป็นสภาวะการทำงานปกติ
- ในขณะที่ระบบป้องกันล้อล็อกทำงาน เมื่อเหยียบเบรก ท่านอาจจะรู้สึกถึงอาการสะท้านที่แป้นเหยียบเบรกและอาจได้ยินเสียงดังจากห้องเครื่องเป็นอาการปกติ



### ⚠ ข้อควรระวัง

- ถ้าสัญญาณไฟเตือน ABS ติดสว่างค้าง แสดงว่า ระบบมีความบกพร่องแต่ระบบเบรกธรรมชาติยังทำงานเป็นปกติ

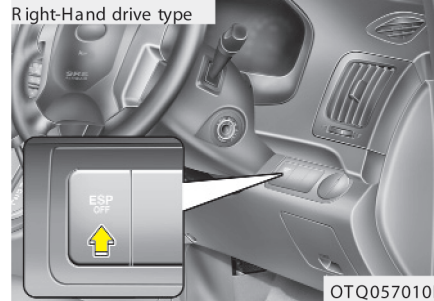
- สัญญาณไฟเตือน ABS จะติดสว่างที่หน้าปัดประมาณ 3 วินาที หลังจากบิดสวิตช์กุญแจไปตำแหน่ง “ON” เพื่อตรวจสอบระบบและถ้าระบบเป็นปกติไฟเตือนจะดับลง แต่ถ้าไฟเตือนติดค้างไม่ดับแสดงว่าระบบ มีความบกพร่องควรติดต่อศูนย์บริการศูนย์ได้โดยเร็ว
- เมื่อขับรถบนพื้นถนนที่เปียกชื้นหรือปกคลุมด้วยน้ำแข็งและการทำงานของ ABS เป็นไปอย่างต่อเนื่องสัญญาณไฟเตือน ABS จะสว่างขึ้นให้จอดรถในที่ปลอดภัยและดับเครื่องยนต์
- สตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ถ้าสัญญาณไฟเตือน ABS ดับลงแสดงว่าปกติ อย่างไรก็ตาม ระบบ ABS อาจมีข้อบกพร่อง ควรนำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการศูนย์ได้โดยเร็ว



\* **หมายเหตุ**

ขณะพวงเบตเตอร์เพื่อสาธิตเครื่องยนต์ อาจทำให้เครื่องยนต์เดินเบาไม่เรียบเพราะไฟในเบตเตอร์ยังถูกชาร์จไม่เต็ม ถ้าสัญญาณไฟเตือน ABS สว่างขึ้นในขณะนั้นไม่ได้หมายความว่าระบบ ABS มีข้อบกพร่อง

- ห้ามเหยียบเบรกซ้ำๆ
- ชาร์จไฟเบตเตอร์ก่อนขับขี่



**ระบบรักษาเสถียรภาพการทรงตัว (ESP) (ถ้าติดตั้ง)**

ระบบรักษาเสถียรภาพการทรงตัว ถูกออกแบบมาเพื่อควบคุมการทรงตัวของรถยนต์ในขณะเลี้ยวโค้ง หรือขับบนถนนคดเคี้ยว ระบบรักษาเสถียรภาพการทรงตัว จะตรวจสอบตำแหน่งพวงมาลัย และตำแหน่งทิศทางของรถที่เคลื่อนที่ไปข้าง หน้าระบบ ESP จะตรวจจับการเบรกแต่ละล้อและข้อมูลต่างๆ ในการสั่งการของระบบเครื่องยนต์เพื่อการทรงตัวที่ดีของรถ

**⚠ คำเตือน**

- ระบบรักษาเสถียรภาพการทรงตัวเป็นอุปกรณ์ที่ช่วยได้เฉพาะการขับขี่ในสภาวะปกติเท่านั้น เมื่อท่านขับขี่ในสภาพอากาศที่แปรปรวนผิดปกติมากและผิวถนนเปียกชื้นจำเป็นต้องใช้ความระมัดระวังเพิ่มขึ้น
- การขับรถที่มีขนาดของล้อและยางผิดไปจากเดิม อาจจะทำให้ระบบ ESP ทำงานไม่สมบูรณ์ ดังนั้นการเปลี่ยนยางใหม่ต้องมั่นใจว่ามีขนาดเท่าของเดิม

ระบบรักษาเสถียรภาพการทรงตัวเป็นระบบที่ควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ที่ออกแบบมาเพื่อช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถบังคับควบคุมรถได้ภายใต้สภาวะที่นอกเหนือจากการขับขี่ปกติ ซึ่งขึ้นอยู่กับความเร็ว สภาพถนนและการควบคุมพวงมาลัย ถ้าในสถานการณ์ที่รถเสียการควบคุมระบบ ESP จะทำงานทันที

## การขับขี่

### \* หมายเหตุ

เสียงดัง “คลิก” จากห้องเครื่องยนต์หลังจากสตาร์ทเครื่องติดและขณะออกตัวของรถเป็นสภาวะการทำงานปกติ ซึ่งแสดงว่าระบบรักษาเสถียรภาพการทรงตัวทำงานปกติ

### สถานะเปิดการทำงานระบบ ESP



- เมื่อบิดกุญแจไปตำแหน่ง “ON” สัญญาณไฟเตือน “ESP” และ “ESP OFF” ที่หน้าปัดจะ ฅ 3 วินาที หมายถึงเปิดระบบทำงาน
- เมื่อต้องการปิดให้กดสวิตช์ “ESP-OFF” อย่างน้อยครั้งวินาทีหลังจากบิดสวิตช์กุญแจไปตำแหน่ง “ON” เพื่อปิดระบบ ( สัญญาณไฟเตือน “ESP OFF” จะสว่าง ) เมื่อต้องการเปิดระบบกดสวิตช์ “ESP OFF” อีกครั้ง(สัญญาณไฟเตือน “ESP OFF” จะดับ)

### สถานะเปิดการทำงานระบบ ESP

ESP

- เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์จะได้ยินเสียงจากการทำงานของระบบ “ESP” เพื่อตรวจสอบระบบโดยอัตโนมัติ

- เมื่อเปิดสวิตช์ระบบ “ESP” ไฟเตือน “ESP” ที่หน้าปัดจะติดกะพริบ
- เมื่อระบบ “ESP” ทำงานสมบูรณ์ ผู้ขับขี่จะรู้สึกเหมือนการเดิน เป็นจังหวะภายในรถยนต์ คือผลจากการทำงานของระบบควบคุมเบรคเท่านั้นและสัญญาณไฟเตือนจะไม่แสดงให้เห็น เป็นอาการปกติ
- เมื่อรถเคลื่อนที่ขึ้นจากการติดหล่มโคลนหรือถนนลื่นแล้วเหยียบคันเร่งความเร็วรอบจะไม่เพิ่มขึ้น

### ยกเลิกการทำงานระบบ “ESP OFF”

เมื่อต้องการยกเลิกการทำงานระบบ “ESP” ให้กดสวิตช์ “ESP OFF” (สัญญาณไฟเตือน “ESP OFF” ที่หน้าปัดจะสว่าง) ถ้าบิดสวิตช์กุญแจไปตำแหน่ง “LOCK” ระบบ “ESP” จะปิดการทำงานด้วย เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่อีกครั้งระบบ “ESP” จะเปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ

■ ESP indicator light (blinks)

ESP

■ ESP OFF indicator light (comes on)

ESP  
OFF

## สัญญาณไฟเตือน “ESP”

สัญญาณไฟเตือน “ESP” จะติดสว่างขึ้นเมื่อ บิดกุญแจไปตำแหน่ง “ON” และจะดับหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ติดแล้วประมาณ 3 วินาที

ถ้าไฟเตือนไม่ติดสว่างขึ้น หรือไฟเตือน “ESP” หรือ “ESP-OFF” ไม่ดับลงหลังจากเครื่องยนต์ สตาร์ทติดแล้วประมาณ 3 วินาที ให้นำรถ เข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการศูนย์ได้

ขณะขับรถในสภาวะปกติไฟเตือนสวิตช์ “ESP-OFF” ต้องไม่ติดถ้าไฟเตือนติดสว่างขึ้น ในขณะที่กำลังขับให้จอดรถในที่ปลอดภัยและดับ เครื่องยนต์ หลังจากนั้นสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง สังเกตดูว่าไฟเตือน “ESP-OFF” ดับลง หรือไม่ ถ้าไฟเตือนยังไม่ดับอีก ให้นำรถเข้า ตรวจเช็คที่ศูนย์บริการศูนย์ได้

### ⚠ คำเตือน

- ระบบรักษาเสถียรภาพการทรงตัวเป็นตัวช่วยในการขับขี่เท่านั้น ผู้ขับขี่ยังต้องใช้ความระมัดระวังในการขับขี่ ลดความเร็วลงเมื่อขับรถเลี้ยวโค้ง ถนนมีสภาพเปียก ลื่น มีหิมะหรือน้ำแข็งปกคลุม อย่าเร่งเครื่องยนต์ในขณะที่สัญญาณไฟเตือน “ESP” จะพริบหรือขณะที่ขับเคลื่อนผิวถนนไม่ปกติ
- ไม่ควรกดสวิตช์ “ESP OFF” ในขณะที่ระบบกำลังทำงานเพราะจะทำให้รถเสียการทรงตัว หากจะยกเลิกการทำงานระบบ “ESP” ในขณะที่ขับขี่ให้กดสวิตช์ “ESP OFF” เมื่อขับเคลื่อนถนนที่มีผิวเรียบ

### ⚠ คำเตือน

ไม่ควรวางสิ่งของไว้บนแผงหลังพนักพิงเบาะหลัง เพราะหากเกิดอุบัติเหตุหรือต้องหยุดรถกะทันหัน สิ่งของเหล่านั้นอาจพุ่งมาข้างหน้ากระแทกอุปกรณ์ติดรถได้รับความเสียหาย หรือผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บได้

- ก่อนออกรถทุกครั้งเช็คว่าได้ปลดเบรกสำหรับจอดและไฟเตือนดับลง
- เมื่อขับรถผ่านบริเวณที่มีน้ำท่วมขังหรือหลังจากล้างรถ อาจทำให้ผ้าเบรกเปียกประสิทธิภาพการเบรกลดลง และใช้ระยะการหยุดรถยาวขึ้น ดังนั้นควรทำให้เบรกแห้งโดยเหยียบเบรกเบาๆ ในบริเวณที่เห็นว่าการจราจรปลอดภัย จนกว่าการทำงานของเบรกจะกลับสู่สภาวะปกติ หากการทำงานของเบรกยังไม่ดีขึ้นให้หยุดรถในที่ปลอดภัยแล้วติดต่อศูนย์บริการศูนย์ได้

## การขับขี่

### ระบบรักษาความเร็วคงที่ (ถ้าติดตั้ง)

#### ■ Type A



#### ■ Type B



1. ไฟเตือน CRUISE
2. ไฟเตือน SET ระบบรักษาความเร็วคงที่ช่วยให้สามารถ รักษาความเร็วของรถไว้ได้อย่างคงที่โดยไม่ต้องเหยียบคันเร่งระบบนี้ถูกออกแบบมาให้ทำงานเมื่อความเร็วรถสูงเกินกว่า 30 กม./ชม. (19 ไมล์/ชม.)

#### ⚠ คำเตือน

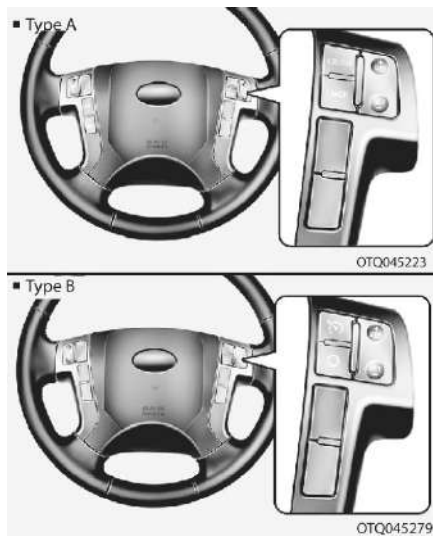
- หากเปิดระบบรักษาความเร็วคงที่ไว้(ไฟเตือน “CRUISE” บนแผงมาตรวัดจะติดสว่าง) อาจทำให้ระบบทำงานได้เองโดยไม่ตั้งใจ ขอให้ปิดระบบ (ไฟเตือน “CRUISE”ดับลง)เมื่อไม่ได้ใช้งานเพื่อหลีกเลี่ยงการตั้งค่าความเร็วโดยไม่ตั้งใจ
- ใช้ระบบรักษาความเร็วคงที่เมื่อวิ่งใช้งานบนถนนโล่ง(เช่นถนนหลวง) ในสภาพที่อากาศดีเท่านั้น
- อย่าใช้ระบบรักษาความเร็วคงที่เมื่อเห็นว่าอาจไม่เป็นการปลอดภัยที่จะรักษาความเร็วคงที่ตัวอย่างเช่น การขับขึ้นถนนที่มีการจราจรหนาแน่นหรือถนนเปียกชื้น(ฝนตกเป็นน้ำแข็งหรือปกคลุมด้วยหิมะ) หรือขับขึ้นถนนคดเคี้ยว,ถนนที่ลาดชันเกินกว่า6%
- ให้ความระมัดระวังในการขับขี่เมื่อใช้งานระบบรักษาความเร็วคงที่
- ให้ความระมัดระวังการขับรถลงเนินความเร็วรถอาจเพิ่มขึ้นในขณะที่ใช้งานระบบรักษาความเร็วคงที่

#### ⚠ ข้อควรระวัง


ระบบรักษาความเร็วคงที่ที่ถูกเปิดใช้งานขณะขับขี่ในรถเกียร์ธรรมดา ห้ามเข้าเกียร์ว่างโดยไม่ได้เหยียบคลัทช์,รอบเครื่องยนต์จะสูงขึ้นหากเกิดเหตุการณ์นี้ให้เหยียบคลัทช์หรือกดสวิตช์ CRUISE

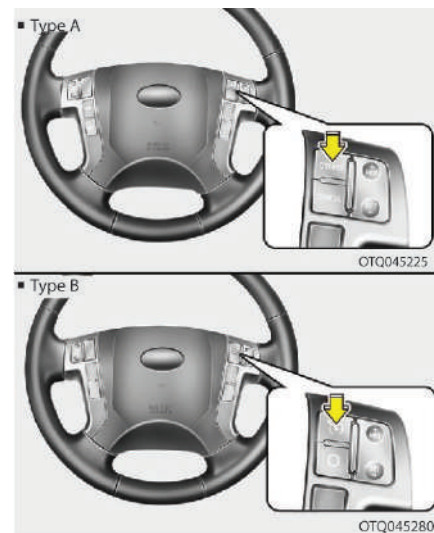
### \* คำแนะนำ

- ในขณะที่ใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่ตามปกติ, เมื่อกดปุ่มSETเพื่อเปิดหรือปิดระบบหลังจากเหยียบเบรกแล้วระบบทำงานภายในเวลาประมาณ 3 วินาทีซึ่งระยะเวลาดังกล่าวนี้ถือว่าปกติ
- เพื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่,เหยียบเบรกอย่างน้อย 1 ครั้ง หลังจากเปิดสวิตช์กุญแจตำแหน่ง ON หรือสตาร์ทเครื่องยนต์ นี่คือการตรวจสอบสวิตช์ไฟเบรกซึ่งเป็นส่วนสำคัญในการยกเลิกระบบควบคุมความเร็วคงที่ที่อยู่ในสภาพปกติ



### สวิตช์ระบบล๊อคความเร็วอัตโนมัติ

-  / CRUISE: เปิดหรือปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่
- CANCEL: ยกเลิกระบบควบคุมความเร็วคงที่
- RES+: ดึงข้อมูลเก่ามาใช้งานหรือเพิ่มความเร็วรถ
- SET-: เซ็ทหรือลดความเร็วรถ

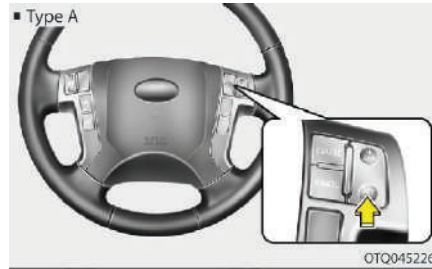


### การตั้งค่าระบบล๊อคความเร็วอัตโนมัติ:

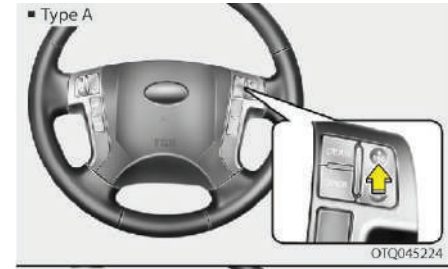
1. กดปุ่ม CRUISE บนพวงมาลัยเพื่อเปิดใช้งานไฟเตือนสถานะบนแผงหน้าปัทม์จะติดสว่างขึ้น
2. ขับขี่ด้วยความเร็วที่ต้องการซึ่งต้องสูงกว่า 30 กม./ชม. (19 ไมล์/ชม.)

## การขับขี

\* คำแนะนำ- รู่เกียรติธรรมดา  
ข้อมูลเกี่ยวกับระบบเครื่องเสียงให้ศึกษา  
รายละเอียดการใช้งานทั้งหมดได้จากคู่มือ  
เครื่องเสียงที่ติดมากับรถ



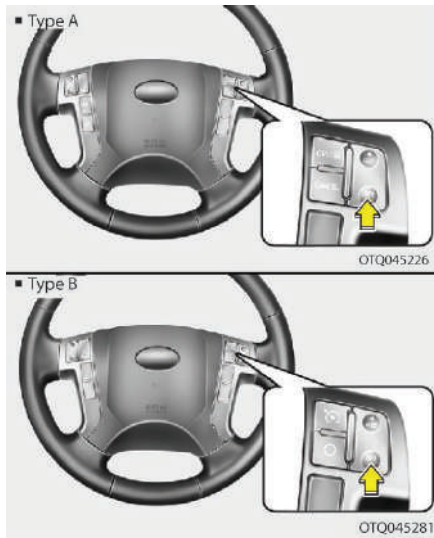
3. กดปุ่ม (SET-), หลังจากได้ความเร็วที่  
ต้องการให้ปล่อยสวิตช์ไฟเตือน SET บน  
แผงหน้าปัทม์จะติดสว่าง ให้ยกเท้าออก  
จากแป้นคันเร่งระบบจะคงความเร็วรถไว้  
โดยอัตโนมัติ ในขณะที่ขับขึ้นทางลาดชัน  
ความเร็วรถอาจช้าลงหรือเพิ่มขึ้นเล็กน้อย  
ในขณะที่ขับรถขึ้นเขาหรือลงเขา



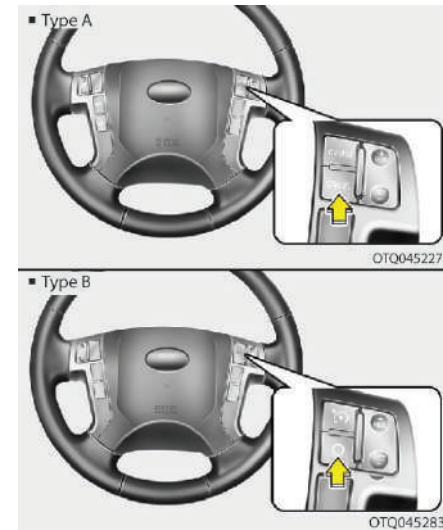
### การเพิ่มความเร็วรถ:

ปฏิบัติตามขั้นตอนใดขั้นตอนหนึ่งดังต่อไปนี้:

- เลื่อนสวิตช์ขึ้น(ไปที่RES+) และค้างไว้ แรง  
เครื่องยนต์จนได้ความเร็วที่ต้องการแล้ว  
ปล่อยสวิตช์ความเร็วรถของท่านจะเพิ่มขึ้น
- เลื่อนสวิตช์ขึ้น(ไปที่RES+)และปล่อยใน  
ทันที ความเร็วของรถจะเพิ่มขึ้นประมาณ  
2.0กม./ชม.หรือ1ไมล์/ชม.ในแต่ละครั้ง  
ที่ท่านเลื่อนสวิตช์ขึ้น(ไปที่ RES+)



**การเพิ่มความเร็วเพียงชั่วขณะเมื่อระบบ  
ล็อคความเร็วอัตโนมัติกำลังทำงาน:**  
หากท่านต้องการเพิ่มความเร็วขึ้นชั่วขณะ  
ในขณะที่เปิดใช้งานระบบล็อคความเร็วอัตโนมัติ  
อยู่ให้เหยียบแป้นคันเร่ง ความเร็วรถจะเพิ่ม  
ขึ้นโดยไม่ต้องกดสวิตช์ใดๆของระบบเมื่อต้องการ  
ใช้ความเร็วเดิมให้ยกเท้าออกจากแป้นคันเร่ง  
ที่ท่านเลื่อนสวิตช์ขึ้น (ไปที่ RES+)



#### การลดความเร็ว:

ปฏิบัติตามขั้นตอนใดขั้นตอนหนึ่งดังต่อไปนี้:

- เลื่อนสวิตช์ลง (ไปที่SET-) และค้างไว้แรง  
เครื่องยนต์จนได้ความเร็วที่ต้องการแล้ว  
ปล่อยสวิตช์ความเร็วของท่านจะลดลง
- เลื่อนสวิตช์ลง (ไปที่SET-) และปล่อยใน  
ทันที ความเร็วของรถจะลดลงประมาณ  
2.0กม./ชม. หรือ 1ไมล์/ชม. ในแต่ละครั้งที่  
ท่านเลื่อนสวิตช์ลง (ไปที่SET-)

**การยกเลิกการใช้งานระบบล็อคความเร็ว  
อัตโนมัติ ให้ปฏิบัติตามข้อใดข้อหนึ่งดัง  
ต่อไปนี้:**

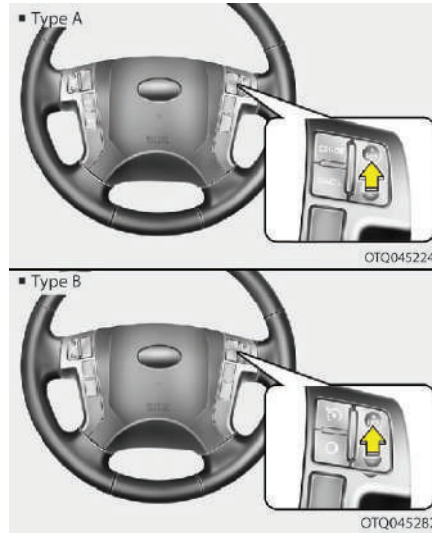
- เหยียบแป้นเบรก
- เหยียบแป้นคลัทช์ถ้าติดตั้งเกียร์ธรรมดา
- เลื่อนเกียร์ตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) ถ้าติดตั้ง  
เกียร์อัตโนมัติ
- กดปุ่มสวิตช์ CANCEL หรือ O บน  
พวงมาลัย



## การขับขี่

- ลดความเร็วของรถต่ำกว่าความเร็วที่บันทึกไว้ 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.)
- ลดความเร็วของรถให้น้อยกว่า 30 กม./ชม. (19 ไมล์/ชม.)

การกระทำในข้อใดข้อหนึ่งดังกล่าวจะยกเลิกการทำงานของระบบล็อกความเร็วอัตโนมัติ(ไฟเตือนSETบนแผงหน้าปัทม์ดับลง) แต่จะไม่ปิดระบบหากต้องการให้ระบบล็อกความเร็วทำงานอีกครั้งให้เลื่อนสวิตช์ซึ่งอยู่บนพวงมาลัยขึ้น(RES+) ความเร็วที่เคยตั้งไว้จะกลับมาเหมือนเดิม

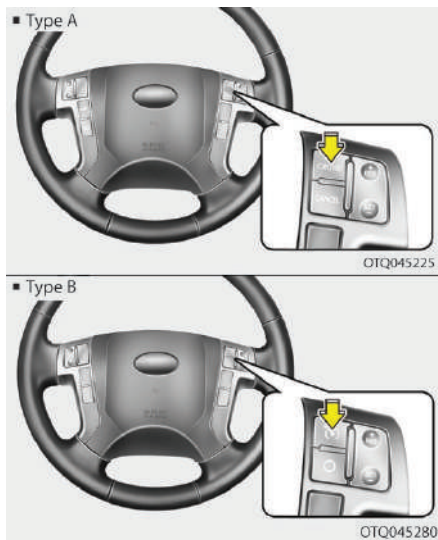


### \* คำแนะนำ

ควรตรวจสอบสภาพถนนก่อนกดปุ่ม (RES+) เพื่อเพิ่มความเร็วอีกครั้ง

การสั่งให้ระบบทำงานอีกครั้งเมื่อความเร็วรถเพิ่มสูงกว่า 30 กม./ชม. (19 ไมล์/ชม.):  
หากใช้วิธีอื่นที่ไม่ใช่สวิตช์เปิด/ปิด CRUISE เพื่อยกเลิกความเร็วที่ตั้งไว้ครั้งสุดท้ายโดยอัตโนมัติเมื่อท่านเลื่อนสวิตช์ขึ้น(ไปยัง RES+) ระบบจะไม่กลับมาทำงานตามเดิมถ้าความเร็วของรถน้อยกว่า 30 กม./ชม. (19 ไมล์/ชม.)





หากท่านต้องการให้ระบบทำงานอีกครั้งให้  
เริ่มขั้นตอน “การตั้งค่าความเร็วอัตโนมัติ”  
ในหน้าก่อนนี้

การยกเลิกใช้งานระบบควบคุมความเร็ว  
อัตโนมัติให้ปฏิบัติตามข้อใดข้อหนึ่งต่อไปนี้:

- กดปุ่ม CRUISE (ไฟเตือนระบบในแผง  
หน้าปัดจะดับลง)
- ปิดสวิตช์กุญแจ

## การขับขี

- อย่าขับรถลงเขาโดยที่ไม่ได้เข้าเกียร์เพราะอาจเสียการควบคุม ขณะขับรถลงเนินต้องเข้าเกียร์ไว้เสมอ ใช้เบรกเท้าในการลดความเร็ว แล้วเปลี่ยนเกียร์ต่ำเพื่อให้เครื่องยนต์ช่วยเบรก
- อย่าขับรถโดยวางเท้าไว้บนแป้นเหยียบเบรกเพราะอาจทำให้จานเบรกร้อนจัดส่งผลทำให้ประสิทธิภาพการเบรกลดลง นอกจากนั้นยังทำให้ผ้าเบรกสึกเร็วขึ้นด้วย
- ถ้าสังเกตว่ายางรถแบนในขณะที่ขับ ให้แตะเบรกเบาๆ ใช้ความระมัดระวังในการควบคุมพวงมาลัยรถให้ตรงไปข้างหน้า พร้อมกับลดความเร็วลง เมื่อเห็นว่าปลอดภัยแล้วให้จอดรถในบริเวณที่ปลอดภัย
- รถยนต์ที่ติดตั้งเกียร์อัตโนมัติ ให้เหยียบเบรกไว้ขณะหยุดรถเพื่อไม่ให้รถเคลื่อนไปข้างหน้า
- ขณะจอดรถบนเนินลาดชันให้ดึงหรือเหยียบเบรกสำหรับจอด เลื่อนคันเกียร์ไปที่ “P” (เกียร์อัตโนมัติ) หรือเข้าเกียร์หนึ่ง

หรือเกียร์ถอยหลังไว้(เกียร์ธรรมดา) ถ้ารถหันหน้าลงเนินให้หมุนล้อหน้าเข้าหาขอบถนนหากรถหันหน้าขึ้นเนินให้หมุนล้อหน้าออกจากขอบถนน เพราะหากรถไหลขณะจอดขอบถนนจะเป็นตัวล็อกกันล้อให้หากถนนไม่มีขอบกั้นให้หาก่อนอิฐหรือท่อนไม้มาหนุนล้อไว้ป้องกันรถไหล

- บางสภาวะอาจทำให้เบรกสำหรับจอดติดเนื่องจากความเปียกชื้นที่เกิดจากหิมะหรือน้ำแข็งเกาะ ให้ดึงเบรกสำหรับจอดไว้ชั่วคราวในขณะที่เข้าเกียร์“P”(เกียร์อัตโนมัติ) หรือเกียร์หนึ่งหรือเกียร์ถอยหลัง(เกียร์ธรรมดา) และหนุนล้อหลังไว้เพื่อไม่ให้รถไหลแล้วจึงปลดเบรกสำหรับจอด
- อย่าเร่งเครื่องยนต์อยู่กับที่ในขณะที่เหยียบเบรก หรือดึงเบรกสำหรับจอดไว้ (สำหรับเกียร์อัตโนมัติ) เพราะอาจทำให้ระบบเกียร์ร้อนจัดและเสียหายได้

## การขับขีเพื่อความปลอดภัย

การขับขีที่ถูกวิธีสามารถประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงได้ โดยปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้

- ออกรถอย่างนุ่มนวลโดยค่อยๆ ปลดออกคลัตช์และใช้ความเร็วปานกลาง ขณะเปลี่ยนเกียร์อย่าเร่งเครื่อง อย่าขับรถลากเกียร์ อย่าเร่งเครื่องเพื่อหนีสัญญาณไฟแดง ใช้ความเร็วให้เหมาะสมกับสภาพจราจร เพื่อไม่ต้องเปลี่ยนความเร็วและเกียร์บ่อยๆ ควรหลีกเลี่ยงเส้นทางที่มีการจราจรติดขัด พยายามรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าพอสมควรเพื่อหลีกเลี่ยงการเหยียบเบรกบ่อยๆ
- ขับรถด้วยความเร็วปานกลางและรักษาความเร็วให้คงที่ ความเร็วยิ่งเพิ่มขึ้นรถยิ่งสิ้นเปลืองน้ำมันมากขึ้น การใช้ความเร็วปานกลางโดยเฉพาะบนทางด่วนจะเป็นวิธีที่ประหยัดน้ำมันที่ดีที่สุดวิธีหนึ่ง

- อย่าขับรถโดยวางเท้าไว้บนแป้นเหยียบเบรกหรือแป้นคลัตช์ เพราะจะทำให้ชิ้นส่วนเหล่านี้สึกหรอ และสิ้นเปลืองน้ำมันมากขึ้น การขับรถโดยพักเท้าไว้บนแป้นเบรกจะทำให้จานและผ้าเบรกร้อนจัด ส่งผลทำให้ประสิทธิภาพการเบรกลดลงและอาจมีผลร้ายแรงตามมา
- หมั่นดูแลรักษาตรวจเช็คยางรถยนต์สม่ำเสมอเติมลมยางตามที่ผู้ผลิตแนะนำ แรงดันลมยางที่ไม่ถูกต้องไม่ว่ามากหรือน้อยเกินไปมีผลทำให้ยางสึกหรอเร็วกว่ากำหนดควรตรวจเช็คลมยางอย่างน้อยเดือนละครั้ง
- ศูนย์ล้อที่ผิดปกติ มีสาเหตุมาจากการขับชนขอบถนน ตกหลุมแรงๆ หรือใช้ความเร็วขณะขับรถบนถนนขรุขระ ศูนย์ล้อที่ผิดปกติจะทำให้ยางสึกเร็วและอาจทำให้เกิดปัญหาอื่นตามมา เช่น การสิ้นเปลืองน้ำมันมากผิดปกติ
- หมั่นบำรุงรักษารถให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ อยู่เสมอโดยนำรถเข้าตรวจเช็คตามคำแนะนำในตารางการบำรุงรักษาในคู่มือ หากท่านใช้รถในสภาวะการขับขี่ที่ไม่ปกติ เช่น วิ่งระยะทางสั้นๆ ขับบนถนนมีฝุ่นมาก ขับด้วยความเร็วสูง ฯลฯ เป็นประจำ ควรต้องนำรถเข้ารับการตรวจเช็คบ่อยครั้งขึ้น
- ควรล้างทำความสะอาดรถเพื่อให้ปราศจากสิ่งสกปรกที่อาจก่อให้เกิดสนิมโดยเฉพาะอย่างยิ่งใต้ท้องรถ ไม่ควรปล่อยให้มีความชื้นสะสม ปล่อยให้แห้งตามซุ้มล้อหรือจุดอับ สิ่งเหล่านี้จะเป็นสาเหตุให้รถมีน้ำหนักรวมเพิ่มขึ้นเป็นผลทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันมากขึ้นและอาจเป็นสาเหตุให้เกิดสนิมได้
- อย่าบรรทุกสิ่งของสัมภาระมากเกินไปเกินความจำเป็น เพราะน้ำหนักบรรทุกมีผลต่อการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง
- อย่าติดเครื่องยนต์ไว้โดยไม่จำเป็น และหากจำเป็นต้องจอดรอหรือชนล้ม (และไม่ได้อยู่บนพื้นผิวจราจร) ควรดับเครื่องยนต์ทุกครั้ง
- รถยนต์รุ่นใหม่ไม่จำเป็นต้องอุ่นเครื่องยนต์ทิ้งไว้ขณะเครื่องเย็น หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ติดแล้วรอประมาณ 10 ถึง 20 วินาที สามารถขับโดยใช้ความเร็วต่ำไปจนกระทั่งเข็มที่มาตรวัดความร้อนอยู่ในตำแหน่งกึ่งกลาง
- อย่าขับรถด้วยความเร็วต่ำ เมื่ออยู่ในเกียร์สูง เพราะจะทำให้เครื่องกระตุกถ้าเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ให้เปลี่ยนลงมาเกียร์ต่ำ และอย่าขับรถลากเกียร์ควรเปลี่ยนเกียร์ตามความเร็วรอบและความเร็วที่แนะนำ
- การเปิดเครื่องปรับอากาศทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น ดังนั้นจึงควรเปิดเครื่องปรับอากาศเท่าที่จำเป็น จะช่วยให้ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงได้มาก

## การขับขี

### การเลี้ยวโค้งอย่างนุ่มนวล

หลีกเลี่ยงการเบรกหรือเปลี่ยนเกียร์ในขณะที่ ขับรถเข้าโค้ง โดยเฉพาะอย่างยิ่งขณะขับบน ถนนเปียกชื้น วิธีที่ถูกต้องขณะขับรถเข้าโค้ง ควรลดความเร็วลง หากปฏิบัติตามคำแนะนำนี้จะช่วยให้ยางรถยนต์สึกหรอน้อยลง

### การขับรถในฤดูหนาว

การขับรถในสภาวะอากาศที่เย็นจัด อาจทำให้ ชิ้นส่วนของรถเกิดการสึกหรอและมีความบกพร่องอื่นๆตามมา เพื่อหลีกเลี่ยงสิ่งดังกล่าว ควรปฏิบัติตามนี้

### สภาวะที่มีหิมะหรือน้ำแข็งเกาะ

ขณะขับรถไปบนถนนที่มีหิมะปกคลุมอาจ จำเป็นต้องเลือกให้ยางรถสำหรับวิ่งบนหิมะ โดยเฉพาะหรือติดตั้งโซ่พันทาย ควรเลือกใช้ยางที่มีขนาดเท่ากับของเดิม เพราะอาจมีผล ในด้านความปลอดภัย และเมื่อต้องขับรดด้วยความเร็ว หรือเร่งเครื่องอย่างรวดเร็ว หรือเบรกอย่างกะทันหัน มีผลทำให้การควบคุมรถทำได้ยากขึ้น ขณะขับรถด้วยความเร็วสูงควรใช้เครื่องยนต์ช่วยเบรก การเหยียบเบรกอย่างรุนแรงบนถนนที่เป็นหิมะหรือน้ำแข็ง ปกคลุมอาจทำให้รถเสียหลักลื่นไถล ควรขับรถโดยรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าใน ระยะที่เห็นว่าปลอดภัยและควรเหยียบเบรกอย่างนุ่มนวล การติดตั้งโซ่พันทายจะทำให้ การขับขึ้นหิมะได้ดี แต่ไม่ได้ป้องกันการลื่นไถล

### \*หมายเหตุ

ก่อนติดตั้งโซ่พันทาย ควรศึกษาก่อนว่ากฎหมาย ประเทศนั้นๆ อนุญาตให้ติดตั้งได้หรือไม่ การใช้น้ำยาหล่อเย็นคุณภาพสูงรถยนต์รุ่นใด ได้เติมน้ำยาคุณภาพสูง Ethylene glycol ในระบบน้ำหล่อเย็นเพื่อป้องกันการเกิดสนิม ช่วยหล่อลื่นปั้มน้ำและป้องกันการแข็งตัวของน้ำหล่อเย็น ควรเปลี่ยนหรือเติมน้ำยา ระบบน้ำหล่อเย็นในรถยนต์ของท่านตาม ระยะที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา ก่อนเข้าสู่ฤดูหนาวควรตรวจเช็คให้มั่นใจว่าความเข้มข้นของน้ำยาเพียงพอสำหรับ อุณหภูมิที่เปลี่ยนแปลงตลอดฤดูหนาวหรือไม่

## ตรวจสอบแบตเตอรี่และขั้วสายไฟ

ในฤดูหนาวแบตเตอรี่จะทำงานหนักขึ้น ควรตรวจสอบแบตเตอรี่และขั้วสายไฟด้วย สายตาเมื่อต้องการชาร์จไฟแบตเตอรี่ควรให้ ศูนย์บริการศูนย์ใดหรือผู้มีความชำนาญเป็นผู้ดำเนินการ

## การใช้น้ำมันเครื่องให้เหมาะกับฤดูหนาว

ในบางภูมิภาคที่มีอากาศหนาวจัดแนะนำให้ใช้น้ำมันเครื่องที่มีความหนืดต่ำ เพื่อการใช้งานตลอดฤดูหนาว ดูคำแนะนำในบทที่ 9 ถ้าไม่มั่นใจให้ปรึกษาศูนย์บริการศูนย์ใด

## การละลายน้ำแข็งออกจากกุญแจประตู

เพื่อละลายน้ำแข็งที่เกาะติดที่มือเปิดและกุญแจที่ประตูรถด้านนอก ให้ใช้สเปรย์สำหรับฉีดละลายน้ำแข็ง หากมีน้ำแข็งเกาะติดอยู่ด้านในกุญแจ อาจต้องใช้กุญแจที่มีระบบทำความร้อนเพื่อละลายน้ำแข็งหลักเลียงอยู่ ให้นิ้วมือสัมผัสความร้อนขณะใช้กุญแจชนิดนี้

## การเติมน้ำยาป้องกันการแข็งตัวในถังเก็บน้ำฉีดล้างกระจก

เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำฉีดล้างกระจกแข็งตัว ให้เติมน้ำยาป้องกันการแข็งตัวลงในถังเก็บน้ำฉีดล้างกระจก ตามสัดส่วนที่กำหนดจากผู้ผลิต อย่าใช้น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์หรือน้ำยาชนิดอื่นเติมในถังเก็บน้ำฉีดล้างกระจก เพราะอาจทำให้หัวฉีดน้ำล้างกระจกเกิดความเสียหายได้

## การป้องกันเบรกสำหรับจอดติด

ภายใต้สภาวะอากาศหนาวจัดที่อาจทำให้เบรกสำหรับจอดติด เนื่องจากผ้าเบรกเปียก มีสาเหตุมาจากมีหิมะหรือน้ำแข็งเกาะ หัดดึงหรือเหยียบเบรกสำหรับจอดไว้ชั่วคราวในขณะที่เข้าเกียร์ "P" (เกียร์อัตโนมัติ) หรือเกียร์หนึ่งหรือเกียร์ถอยหลัง (เกียร์ธรรมดา) และหาที่จอดรถหรือขอนไม้หนุนล้อหลังไว้เพื่อไม่ให้รถไหล แล้วปลดเบรกสำหรับจอดตามปกติ

## เมื่อมีหิมะหรือน้ำแข็งสะสมใต้ท้องรถ

ภายใต้สภาวะอากาศที่หนาวจัดมีหิมะหรือน้ำแข็งเกาะสะสมอยู่ตามซุ้มล้อและระบบควบคุมการบังคับเลี้ยว ก่อนออกรถควรตรวจสอบใต้ท้องรถและต้องมั่นใจว่าล้อหน้าและระบบบังคับเลี้ยวทำงานได้ปกติ

## อุปกรณ์จำเป็นในกรณีฉุกเฉิน

ขณะขับรถอยู่ในพื้นที่ที่มีอากาศเย็นจัดอาจเกิดเหตุการณ์ที่ไม่คาดคิดขึ้นได้ จึงควรจัดเตรียมอุปกรณ์ที่อาจจำเป็นต้องใช้ในกรณีฉุกเฉิน เช่น ไซ้พ้ายาง สายลากรถหรือไซ้ไฟฉาย พลุสองสว่าง ทราวย พลุขั้ว สายพวงแบตเตอรี่รุ่นมือและอื่นๆ ที่จำเป็นติดรถไว้ด้วย

## การขับขี่

### การขับรถด้วยความเร็ว การตรวจเช็ครถก่อนการเดินทาง

#### 1. ยาง

ตรวจเช็คและเติมลมยางให้เหมาะสมกับขนาดยางหากลมยางต่ำเกินไป จะทำให้ยางร้อนจัดและอย่าใช้ยางที่มีดอกยางสึกมากหรือมีรอยฉีกขาดเสียหาย เพราะประสิทธิภาพการยึดเกาะถนนจะลดลง อาจเกิดอุบัติเหตุเป็นอันตรายต่อผู้ขับขี่และผู้โดยสารภายในรถได้

#### \*หมายเหตุ

อย่าเติมลมยางเกินแรงดันที่กำหนด

### 2. น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำหล่อเย็น และน้ำมันเครื่อง

การขับรถด้วยความเร็วสูงจะสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำหล่อเย็นในหม้อน้ำและน้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์มากกว่าการขับด้วยความเร็วปกติ ดังนั้นจึงอย่าลืมตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็นและน้ำมันเครื่องเป็นประจำ

### 3. สายพาน

สายพานที่หมดสภาพแตกร้าวหรือหย่อน อาจเป็นสาเหตุให้เครื่องยนต์ร้อนจัด

### ไฟส่องสว่าง

ตรวจเช็คไฟส่องสว่างเป็นประจำ เพื่อการขับรถอย่างปลอดภัย และใช้งานได้สมบูรณ์หมั่นทำความสะอาดเลนส์ไฟทุกดวงสม่ำเสมอ หากต้องขับรถในขณะที่มีสภาพอากาศมีดครึ้ม อาจทำให้ทัศนวิสัยการมองเห็นไม่ชัดเจน ให้เปิดไฟหน้าโดยใช้ไฟต่ำเพื่อช่วยเพิ่มทัศนวิสัยการมองเห็นและเพื่อความปลอดภัย

## การลากจูงรถ

หากมีความจำเป็นต้องทำการลากจูงรถยนต์ ควรติดต่อศูนย์บริการศูนย์ใดหรือผู้ให้บริการลากรถที่มีความชำนาญ หรือหน่วยให้บริการฉุกเฉิน และเพื่อความปลอดภัยก่อนลากรถ ควรนำคู่มือเกี่ยวกับการลากจูงรถนี้ ให้ผู้ที่ จะมาทำการลากรถอ่านทำความเข้าใจ การลากรถทุกครั้งต้องใช้อุปกรณ์ที่แข็งแรงทนทาน และปลอดภัยและต้องปฏิบัติตามกฎหมายท้องถิ่นอย่างเคร่งครัด

### ⚠ คำเตือน

อย่านำรถใหม่ในช่วงระยะทางใช้งาน 2,000 กิโลเมตรแรก ไปลากรถคันอื่นเพราะจะมีผลกระทบต่อประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ และอาจเป็นสาเหตุทำให้เครื่องยนต์หรือเกียร์เกิดความเสียหายได้

## การใช้สายลากจูง

หากต้องลากจูงรถควรเลือกใช้สายลากที่มีสภาพดี เหมาะสมและทนทาน โดยผูกหรือยึดเกี่ยวเข้ากับหูลากที่ติดอยู่ที่รถทั้งสองคัน ให้แน่นหนา ต้องใช้สายลากที่มีคุณภาพผูกหรือยึดเกี่ยวเข้ากับหูลากที่ติดตั้งไว้ที่ตัวถังรถ สายลากควรจะยึดด้วยโบลท์นิรภัยตามมาตรฐานกำหนด อย่าใช้สายลากที่ออกแบบมาให้ใช้งานชั่วคราวแล้วผูกติดกับกันชน

## การลากด้วยอุปกรณ์ระบบเบรก (ถ้าติดตั้ง)

ถักรถที่นำมาลากจูงมีอุปกรณ์ชนิดนี้ติดตั้งอยู่ ต้องมั่นใจว่าการติดตั้งและการทำงานถูกต้อง เป็นไปตามกฎข้อบังคับของท้องถิ่นนั้นๆ

## \* หมายเหตุ

หากรถยนต์ของท่านนำไปใช้เป็นรถลากจูง ต้องหมั่นตรวจเช็คบำรุงรักษาให้บ่อยขึ้น ดูรายละเอียดการบำรุงรักษาตามสภาวะการใช้งานที่ไม่ปกติหรือใช้งานหนัก



### ข้อควรระวัง

- อย่าต่ออุปกรณ์การลากจูงด้วยระบบเบรกเข้ากับระบบเบรกของรถยนต์โดยตรง
- เมื่อต้องลากจูงผ่านเส้นทางถนนที่มีความลาดชันต้องหมั่นสังเกตเข็มวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นและต้องมั่นใจว่าเครื่องยนต์ไม่ร้อนจัดหากพบว่าเข็มที่เกจวัดความร้อนชี้ที่ใกล้บริเวณ “H” ขณะทำการลากจูงให้หยุดรถในที่ที่ปลอดภัยโดยเร็วและปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบา รอจนกระทั่ง เครื่องเย็นลงเป็นปกติ ก่อนจึงขับต่อไป

## การขับขี่

### การลากจูงด้วยโซ่

ควรยึดโซ่ระหว่างรถที่ถูกลากจูงและรถที่นำมาลากจูงให้ตึง หากโซ่หย่อนอาจทำให้เกิดอันตราย และกีดขวางการจราจร และรถคันอื่นอาจวิ่งมาชนเกิดอุบัติเหตุขึ้นได้เพื่อป้องกันเหตุอันตรายดังกล่าวที่อาจจะเกิดขึ้นได้ ควรปฏิบัติตามกฎข้อบังคับการจราจรอย่างเคร่งครัด

#### คำเตือน

รถที่นำไปลากจูงหากบรรทุกน้ำหนักมากเกินไปและไม่เหมาะสม อาจเป็นเหตุให้ประสิทธิภาพการทำงานของระบบควบคุมบังคับเลี้ยวและการเบรกของรถที่นำมาลาก และรถที่ถูกลากลดลง อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุจากการชน เป็นผลให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

### คำแนะนำในการลากจูง

1. ก่อนทำการลากจูงให้ตรวจเช็คสายลากหรือโซ่ ว่าถูกยึดเข้าที่เรียบร้อยแล้วแน่นหนาหรือไม่ การทำงานของไฟเลี้ยว ไฟเบรกเป็นปกติหรือไม่
2. ตลอดเวลาขณะทำการลากจูงให้ใช้ความเร็วต่ำคงที่ (ไม่ควรเกิน 40 กม./ชม.)
3. การนำรถไปลากจูงรถคันอื่นทำให้อันตรายการเปลี่ยนแปลงน้ำมันเชื้อเพลิงมีมากกว่าการใช้งานปกติ
4. รักษาความเร็วให้คงที่เพื่อให้เครื่องยนต์ช่วยเบรกไฟสัญญาณต่างๆทุกดวง ต้องมีสภาพสมบูรณ์ อย่าใช้เกียร์สูง (4,5) (เกียร์ธรรมดา) ในการลากจูง
5. เพื่อป้องกันสิ่งของและสัมภาระตกหล่นขณะลากจูงรถควรจัดเก็บเข้าที่และมัดหรือยึดให้ปลอดภัย
6. เช็คแรงดันลมยางทุกล้อรวมทั้งยางอะไหล่ให้ได้ตามคำแนะนำ ลมยางอ่อนเกินไปอาจทำให้ยางร้อนจัดและอาจจะเปิดเกิดอุบัติเหตุเป็นอันตรายได้
7. 7.ขณะขับรถลากผ่านบริเวณที่มีลมกระโชกแรงให้ลดความเร็วลงและรักษาความเร็วให้คงที่ ควบคุมพวงมาลัยให้รถวิ่งตรงไปข้างหน้าอย่างมั่นคง



9. เมื่อจำเป็นต้องจอดรถในบริเวณที่เป็นเนินลาดชัน ต้องระมัดระวังโดยดึงเบรกสำหรับจอดให้สุด เลื่อนคันเกียร์ไปที่ “P” (เกียร์อัตโนมัติ) หรือเข้าเกียร์หนึ่งหรือเกียร์ถอยหลัง (เกียร์ธรรมดา) ถ้าวรถจอดหันหน้าลงเนินให้หมุนล้อหันเข้าหาขอบถนน ถ้าวรถหันหน้าขึ้นเนิน ให้หมุนล้อหันออกจากขอบถนนเพื่อใช้ขอบถนนเป็นตัวหนุนล้อไม่ให้รถไหล หากถนนไม่มีขอบถนนให้หาก้อนอิฐหรือขอนไม้มาหนุนล้อไว้ ถ้าวรถที่นำมาลากจูงติดตั้งระบบเบรกไฟฟ้าให้สแตร์ทรถยนต์ของท่านและรถที่นำมาลาก หลังจากนั้นดึงตัวควบคุมเบรกในรถที่นำมาลากด้วยมือ แต่ต้องมั่นใจว่าระบบเบรกทำงานปกติ ควรตรวจสอบเช็คปลั๊กและสายไฟเป็นครั้งคราวขณะลากจูงรถ
10. ขณะกำลังลากจูงควรตรวจสอบเช็คการทำงานของไฟส่องสว่างและไฟเบรกเป็นครั้งคราว

11. หลีกเลี่ยงการเร่งเครื่องยนต์อย่างรุนแรงและการเบรกรอย่างกะทันหัน
12. หลีกเลี่ยงการเลี้ยวโค้งและเปลี่ยนช่องจราจรอย่างกะทันหัน
13. หลีกเลี่ยงการวางพนักเก้าอี้บนเบาะเบาะหรือเบาะเบาะน้อยๆ เพราะจะเป็นสาเหตุทำให้เบรกหรือล้อติดประสิทธิภาพการเบรกลดลง
14. เมื่อต้องขับรถลงทางที่เป็นเนินให้เปลี่ยนมาใช้เกียร์ต่ำเพื่อให้เครื่องยนต์ช่วยเบรก และเมื่อต้องขับขึ้นทางชัน ให้ใช้เกียร์ต่ำและลดความเร็วลง เพื่อไม่ให้เครื่องยนต์ทำงานหนักเป็นเหตุให้เครื่องยนต์ร้อนจัด
15. เมื่อต้องหยุดรถขณะกำลังขับรถขึ้นเนินสูงอย่าเหยียบคันเร่งกระชากทันทีทันใด เพราะอาจจะทำให้เกียร์อัตโนมัติร้อนจัดและเสียหายได้ ควรใช้เบรกมือหรือเท้าช่วยให้เกียร์เปลี่ยนเองตามรอบเครื่องยนต์



#### คำเตือน

ถ้าเครื่องยนต์ร้อนจัดขณะทำการลากจูง (เข็มวัดอุณหภูมิเข้าเขตสีแดง) เพื่อแก้ไขอาการดังกล่าวให้ปฏิบัติดังนี้

1. ปิดระบบปรับอากาศ
2. ลดความเร็วลง
3. เลือกใช้เกียร์ต่ำขณะขับรถขึ้นเนิน
4. หยุดรถในที่ปลอดภัยเลื้อยคันเข้าเกียร์ไปที่ “P” หรือเกียร์ว่างปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเพื่อให้อุณหภูมิเครื่องยนต์ลดลงมาเป็นปกติแล้วจึงขับต่อ





## ในกรณีฉุกเฉิน

### เมื่อยางรถแบน

หากสังเกตว่ารถยางแบนขณะกำลังขับขึ้น

1. ถอนเท้าออกจากคันเร่งและปล่อยให้รถวิ่งช้าลงในขณะขับตรงไปข้างหน้า อย่าเหยียบเบรกเพราะจะทำให้รถเสียการทรงตัวเมื่อความเร็วลดลงจนกระทั่งเห็นว่าปลอดภัยที่จะเหยียบเบรกได้ ให้เหยียบเบรกเบาๆ และหาจุดที่ปลอดภัยเพื่อหยุดรถข้างทางควรหาจุดจอดรถให้ห่างจากผิวจราจรให้มากที่สุด และจอดในบริเวณที่พื้นมีความแข็งแรงได้ระดับสม่ำเสมอ
2. เมื่อจอดรถแล้วให้เปิดสัญญาณไฟกะพริบฉุกเฉิน ดึงหรือเหยียบเบรกสำหรับจอดและเข้าเกียร์ “P” (เกียร์อัตโนมัติ) หรือเกียร์ถอยหลัง “R” (เกียร์ธรรมดา)
3. ให้ผู้โดยสารทั้งหมดลงจากรถโดยลงทางด้านที่ไม่ติดถนนเพื่อความปลอดภัย
4. เมื่อจะเปลี่ยนยางที่แบนออก ควรปฏิบัติตามคำแนะนำที่อธิบายในบทนี้

### เครื่องยนต์ดับขณะขับขึ้น

1. ลดความเร็วลง พยายามควบคุมพวงมาลัยรถให้ตรงหน้า และค่อยๆ นำรถออกนอกช่องทางวิ่ง เพื่อเข้าจอดในที่ปลอดภัยอย่างระมัดระวัง
2. เปิดสัญญาณไฟกะพริบฉุกเฉินรอบคัน ทดลองสตาร์ทใหม่อีกครั้ง ถ้ายังไม่ติดให้ติดต่อศูนย์บริการฉุกเฉินได้

### เครื่องยนต์ไม่หมุนหรือหมุนช้า

1. ถ้ารถติดตั้งเกียร์อัตโนมัติ ต้องแน่ใจว่าเกียร์อยู่ตำแหน่ง “P” หรือ “N” และดึงเบรกสำหรับจอดให้สุด
2. ตรวจเช็คขั้วแบตเตอรี่ให้แน่ใจว่าสะอาด ไม่มีขี้เกลือจับและมีสภาพปกติ
3. เปิดไฟภายในรถ ถ้าแสงไฟหรือเครื่องดับเมื่อบิดกุญแจไปตำแหน่งสตาร์ทแสดงว่าแบตเตอรี่ไฟอ่อน
4. ตรวจเช็คขั้วสายไฟมอเตอร์สตาร์ทว่าหลวมคลอนและมีสภาพปกติหรือไม่
5. อย่าเซ็นหรือลากรถเพื่อสตาร์ทให้อ่านคำแนะนำในหัวข้อการสตาร์ทโดยการพ่วงแบตเตอรี่

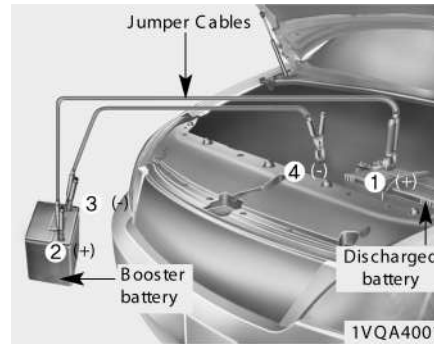
**⚠ คำเตือน**

หากเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดอย่าเข็นหรือลากเพื่อสตาร์ท เพราะอาจเกิดการชนหรือความเสียหายอื่นๆตามมา นอกจากนี้ การเข็นรถหรือลากเพื่อสตาร์ทอาจจะทำให้ระบบกรองไอเสียทำงานผิดปกติและเกิดไฟลุกไหม้ได้

**เครื่องยนต์หมุนปกติแต่สตาร์ทไม่ติด**

1. ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง
2. ตรวจสอบปลั๊กข้อต่อระบบจุดระเบิดทั้งหมดหรือปลั๊กหัวเผาและรีเลย์หัวเผามีส่วนใดหลวมหรือไม่
3. ตรวจสอบเชื้อเพลิงที่ทางเดินน้ำมันเชื้อเพลิงในห้องเครื่องยนต์ว่าปกติหรือไม่
4. หากทุกอย่างข้างต้นเป็นปกติแต่เครื่องยนต์ยังสตาร์ทไม่ติด ให้ติดต่อบริษัทบริการที่ศูนย์บริการศูนย์ได้

**การสตาร์ทโดยการพ่วงแบตเตอรี่**



การสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บหรือความเสียหายต่อรถยนต์ได้หากท่านไม่มีความรู้และไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำอย่างเคร่งครัด ถ้าไม่แน่ใจว่าจะทำได้ถูกต้องตามขั้นตอนให้ปรึกษาผู้เชี่ยวชาญ

**⚠ คำเตือน**

- แบตเตอรี่รถยนต์จะบรรจุกรดซัลฟิวริกอยู่ภายใน ซึ่งเป็นพิษและมีคุณสมบัติในการกัดกร่อน เมื่อจะพ่วงแบตเตอรี่ควรสวมแว่นตาป้องกันและระมัดระวังอย่าให้น้ำกรดกระเด็นมาสัมผัสผิวหนัง เสื้อผ้าหรือรถยนต์ หากเกิดอุบัติเหตุ น้ำกรดกระเด็นเข้าตาหรือ สัมผัสผิวหนัง ให้รีบถอดเสื้อผ้าออกโดยเร็วและล้างผิวหนังบริเวณนั้นด้วยน้ำสะอาด ต่อเนื่องอย่างน้อย 15 นาที แล้วปฐมพยาบาลเบื้องต้น หากจำเป็นต้องนำส่งสถานพยาบาล ระหว่างเดินทางให้ใช้ฟองน้ำหรือผ้าชุบน้ำคอยประคบบริเวณที่ถูกน้ำกรด
- แบตเตอรี่ที่นำมาพ่วงสตาร์ทจะต้องมีแรงเคลื่อนไฟฟ้า 12 โวลต์เท่ากัน หากไม่แน่ใจอย่าให้แบตเตอรี่นั้นพ่วงสตาร์ท

## ในกรณีฉุกเฉิน

เมื่อจะทำการฟ่วงแบตเตอรี่ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้อย่างเคร่งครัด

1. หากแบตเตอรี่ที่นำมาฟ่วงนั้นอยู่ในรถอีกคันหนึ่งอย่าให้ส่วนใดส่วนหนึ่งของรถทั้งสองคันสัมผัสกัน
2. ปิดสวิตช์ไฟและอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดที่ไม่จำเป็นในรถทั้งสองคัน
3. ต่อสายฟ่วงแบตเตอรี่เข้ากับขั้ว (+) ของแบตเตอรี่ที่ไฟอ่อน แล้วนำปลายอีกด้านหนึ่งมาต่อเข้ากับขั้ว (+) ของแบตเตอรี่ของรถที่นำมาฟ่วง จากนั้นนำสายฟ่วงอีกเส้นหนึ่งต่อเข้ากับขั้ว (-) ของแบตเตอรี่ที่จะนำมาฟ่วง แล้วปลายอีกข้างนำไปคิบต่อเข้ากับส่วนที่เป็นโลหะของเครื่องยนต์ของรถคันที่แบตเตอรี่ไฟอ่อน ซึ่งอยู่ห่างจากแบตเตอรี่อย่าต่อสายฟ่วงเข้ากับชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหวได้

4. สตาร์ทเครื่องยนต์รถคันที่นำมาฟ่วง และให้เครื่องยนต์เดินเบาประมาณ 2-3 นาที เพื่อให้แบตเตอรี่รถคันที่นำมาฟ่วงมีไฟเต็มก่อน ในขณะทำการฟ่วงแบตเตอรี่ให้ เร่งเครื่องยนต์รถคันที่นำมาฟ่วงที่ประมาณ 2000 รอบ/นาที คงที่
5. สตาร์ทเครื่องยนต์รถคันที่แบตเตอรี่ไฟอ่อนตามปกติ หลังจากเครื่องยนต์ติดแล้ว ปลดสายฟ่วงไว้ก่อนและปล่อยให้เครื่องยนต์เบาที่ประมาณ 2,000 รอบ/นาทีค้างไว้ประมาณ 2-3 นาที
6. ถอดสายฟ่วงแบตเตอรี่ออก โดยย้อนกลับขั้นตอนการต่อฟ่วงอย่างระมัดระวังโดยถอดสายลบออกก่อนหากไม่ทราบว่าจะถอดสายไฟหมดเพราะสาเหตุใด ควรนำรถเข้าสู่ศูนย์บริการเพื่อตรวจเช็คระบบไฟฟ้า

## การขึ้นเพื่อสตาร์ท

รถยนต์ที่ติดตั้งเกียร์อัตโนมัติไม่สามารถขึ้นสตาร์ทได้และรถยนต์เกียร์ธรรมดาไม่ควรขึ้นสตาร์ทเช่นกันเพราะอาจทำให้ชิ้นส่วนภายในเกียร์เสียหายได้ เพื่อป้องกันความเสียหายดังกล่าวแนะนำให้ใช้วิธีการฟ่วงสตาร์ท



### คำเตือน

❗ **ไม่ควรใช้วิธีลากรถเพื่อสตาร์ทเพราะหากผู้ขับขี่รถคันที่ถูกลากไม่มีความชำนาญเพียงพอ รถอาจพุ่งไปข้างหน้าอย่างรวดเร็วและอาจชนรถที่ลากทำให้เกิดอุบัติเหตุได้**

### เมื่อเครื่องยนต์ร้อนจัด

ถ้ามาตรวัดอุณหภูมิแสดงให้เห็นว่าเครื่องยนต์ร้อนจัด ท่านจะพบอาการเครื่องยนต์ไม่มีกำลัง แรงไม่ขึ้น หรืออาจจะได้ยินเสียงผิดปกติของเครื่องยนต์ ถ้าเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ควรปฏิบัติดังนี้

1. นำรถเข้าจอดข้างทางในที่ที่ปลอดภัย
2. เข้าเกียร์ “P” (เกียร์อัตโนมัติ) หรือเกียร์ว่าง (เกียร์ธรรมดา) ดึงเบรกสำหรับจอด และปิดเครื่องปรับอากาศ
3. หากสังเกตเห็นมีน้ำจากหม้อน้ำไหลลงที่พื้นหรือมีไอน้ำพุ่งออกมาจากฝากระโปรงหน้ารถ ให้รอจนกว่าน้ำในหม้อน้ำจะหยุดไหลหรือไม่มีไอน้ำพุ่งออกจากฝาหม้อน้ำแล้ว หากพบว่าไม่มีน้ำในหม้อน้ำหรือไอน้ำพุ่งออกมาให้เห็นไม่ต้องดับเครื่องยนต์ ปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบา แล้วตรวจเช็คดูว่าพัดลมระบายความร้อนทำงานปกติอยู่หรือไม่ ถ้าพัดลมไม่หมุนให้ดับเครื่องยนต์

4. เมื่อดับเครื่องยนต์แล้วเช็คดูว่าสายพานปั้มน้ำหลุดหรือไม่ หากยังอยู่ปกติให้เช็คความตึงของสายพาน หากความตึงสายพานเป็นปกติให้ตรวจเช็คการรั่วของน้ำในหม้อน้ำ ท่อยางหรือใต้ท้องรถ (หากมีการเปิดแอร์เป็นอาการปกติที่จะมีน้ำหยดลงที่พื้นเมื่อจอดรถ)

**⚠ คำเตือน**  
ขณะเครื่องยนต์ติดอยู่อย่าให้มือหรือเสื้อผ้าเข้าไปใกล้ชิ้นส่วนที่หมุน เช่น พัดลมสายพาน เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุหรือได้รับบาดเจ็บ

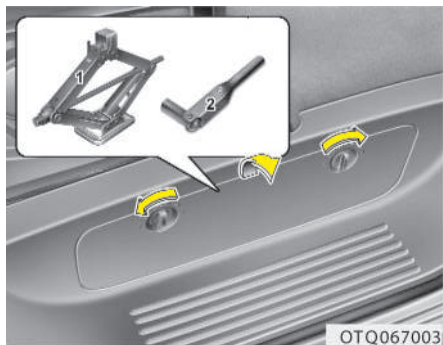
5. หากตรวจเช็คพบว่าสายพานปั้มน้ำแตกหรือหม้อน้ำมีน้ำหยดลงที่พื้น ให้ดับเครื่องยนต์ทันที และติดต่อศูนย์บริการศูนย์ใดที่ใกล้ที่สุดอย่าฝืนขับต่อไปเครื่องยนต์อาจเสียหายได้

**⚠ คำเตือน**  
อย่าเปิดฝ้าหม้อน้ำขณะเครื่องยนต์ร้อน เพราะน้ำในหม้อน้ำอาจจะพุ่งออกมาและลวกผิวหนังได้รับอันตรายบาดเจ็บได้

6. หากตรวจเช็คหาสาเหตุที่ทำให้เครื่องยนต์ไม่พบ ให้รอจนกระทั่งอุณหภูมิของเครื่องลดลงจนเป็นปกติ หากพบว่าปริมาณน้ำในหม้อน้ำพร่องไป ให้ค่อยๆ เปิดฝ้าถึงพักน้ำ แล้วเติมน้ำสะอาดลงไปจนระดับน้ำในถังเก็บสำรองขึ้นมาถึงกึ่งกลางระหว่างระดับ Max – Min
7. เมื่อขับรถต่อไป ให้คอยสังเกตอาการหรือมาตรวัดความร้อนที่หน้าปัด หากเครื่องยนต์ร้อนจัดอีกควรติดต่อศูนย์บริการศูนย์ใด

**⚠ ข้อควรระวัง**  
หากปริมาณน้ำในหม้อน้ำหรือถังพักน้ำพร่องหายไปมาก แสดงว่ามีการรั่วในระบบน้ำหล่อเย็น ควรให้ศูนย์บริการศูนย์ใดตรวจเช็คโดยเร็ว

## ในกรณีฉุกเฉิน

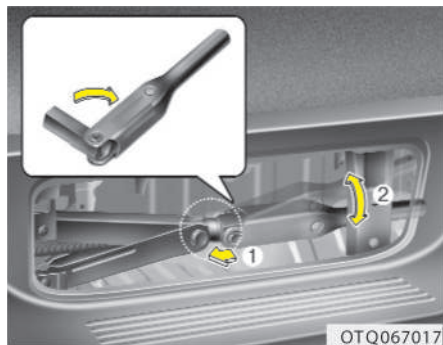


### แม่แรงและเครื่องมือ

แม่แรงและเครื่องมือถูกจัดเก็บไว้ที่ช่องเก็บบริเวณบันไดใต้เบาะด้านผู้ขับขี่ตำแหน่งตามภาพ

(1) แม่แรง

(2) ประแจถอดน็อตล้อ



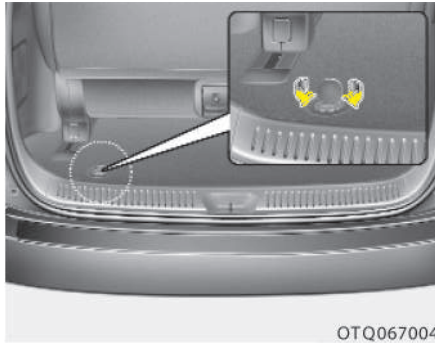
### โครงสร้างแม่แรง

แม่แรงจัดเตรียมไว้สำหรับเปลี่ยนยางในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น เพื่อป้องกันเสียงดังจากแม่แรงกระทบกับตัวถังในขณะที่รถเคลื่อนที่หลังจากใช้งานเสร็จแล้วควรจัดเก็บและยึดเข้าที่ให้เรียบร้อย

### ⚠ คำเตือน

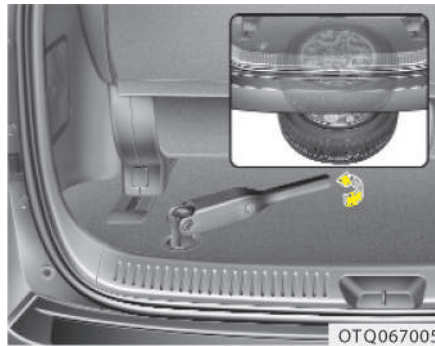
- ไม่ควรจอดรถเพื่อเปลี่ยนยางในช่องจราจรบนถนนหลวงหรือบนทางด่วน
- ก่อนเปลี่ยนยางควรเคลื่อนรถเข้าไหล่ทางในที่ปลอดภัย ขึ้นแม่แรงบนพื้นที่ได้ระดับและแข็งแรง ถ้าพื้นถนนไม่ได้ระดับให้ติดต่อศูนย์บริการศูนย์ใดเพื่อลากจูงรถของท่าน
- ต้องแน่ใจว่าขึ้นแม่แรงถูกตำแหน่งที่ได้แนะนำทั้งด้านหน้าและด้านหลัง
- ไม่ควรทำงานใต้ท้องรถในขณะที่ขึ้นแม่แรง เพราะรถอาจเคลื่อนตัวออกจากแม่แรง อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้
- อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่ขึ้นแม่แรง
- อย่าให้ผู้โดยสารอยู่บนรถในขณะที่ขึ้นแม่แรงโดยเฉพาะเด็ก และให้อยู่ห่างจากรถที่กำลังขึ้นแม่แรง



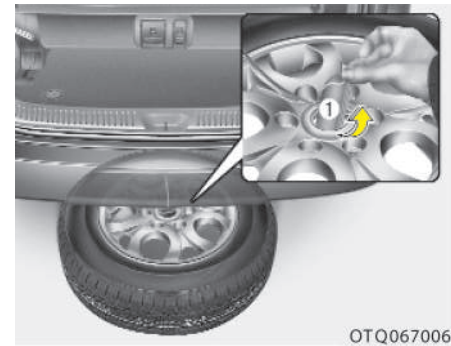


### การถอดยางอะไหล่ออกจากที่เก็บ

1. เปิดฝากระโปรงท้าย
2. เปิดฝาครอบโบลท์ยึดยางอะไหล่



3. ใช้ประแจถอดน็อตล้อหมุนโบลท์ยึดยางอะไหล่ทวนเข็มนาฬิกาจนกระทั่งยางอะไหล่หย่อนถึงพื้น



4. เมื่อยางอะไหล่แตะพื้นให้หมุนโบลท์ต่อไปจนสลึงยึดยางอะไหล่หย่อน อย่าคลายโบลท์มากเกินไปอาจทำให้เกิดความเสียหายได้
5. ปลดที่ล็อก (1) ออกจากยางอะไหล่

## ในกรณีฉุกเฉิน

### 4. นำแม่แรงรองที่รถให้ตรงตำแหน่ง



#### การเก็บยางอะไหล่

1. วางยางอะไหล่บนพื้นโดยให้จุกเติมลมอยู่ด้านบน
2. ดันยางอะไหล่เข้าใต้ท้องรถและสอดที่ล็อกล้อเข้าไปในรูตรงกลางวงล้อตามภาพที่แสดง (1)
3. หมุนโบลที่ยึดยางอะไหล่ขึ้นโดยหมุนในทิศทางตามเข็มนาฬิกาให้แน่นจนกระทั่งได้ยินเสียง “คลิก”

#### ⚠ คำเตือน

ติดตั้งยางอะไหล่ให้ตรงกลางเพื่อป้องกันการสั่นสะเทือนอาจทำให้ยางอะไหล่หลุดจากที่ล็อก เกิดเสียงดังหรืออุบัติเหตุได้



#### การเปลี่ยนยาง

1. จอดรถบนพื้นราบและดึงเบรกสำหรับจอดให้สุด
2. เกียร์ธรรมดาให้เข้าเกียร์ถอยหลัง ถ้าเป็นเกียร์อัตโนมัติเข้าเกียร์ “P”



3. เปิดสัญญาณไฟฉุกเฉิน
4. นำแม่แรงประแจถอดล้อและยางอะไหล่ออกจากที่เก็บได้รถ
5. หนุนล้อหน้าและล้อหลังทแยงมุมกับตำแหน่งที่ขึ้นแม่แรง หรือยางที่แบน

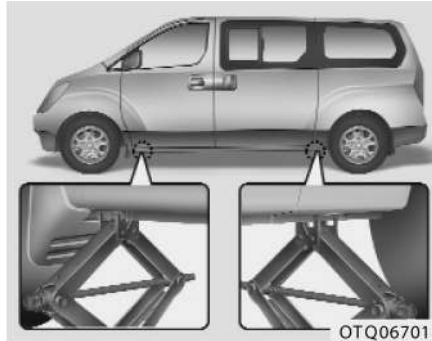
**⚠ คำเตือน**

- เพื่อป้องกันรถตกจากแม่แรงให้ดึงเบรกสำหรับจอดและหมุนล้อด้านตรงกันข้ามทแยงมุมกับล้อที่เปลี่ยนยาง
- อย่าให้มีผู้โดยสารนั่งอยู่ในรถขณะขึ้นแม่แรงยกรถ



OTQ067008

6. คลายน็อตล้อทุกตัว โดยหมุนในทิศทางทวนเข็มนาฬิกา 1 รอบ แต่อย่าถอดน็อตล้อออกทั้งหมด

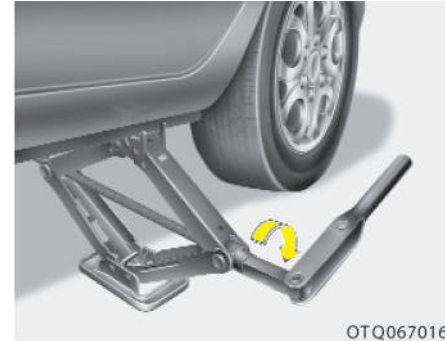


OTQ067018

7. ขึ้นแม่แรงได้ตัวถึงใกล้ล้อหน้า/หลังที่จะเปลี่ยนยางซึ่งตำแหน่งนี้จะเชื่อมแผ่นเหล็กหนาเป็นพิเศษเพื่อรับน้ำหนักขณะขึ้นแม่แรง

**⚠ คำเตือน**

เพื่อหลีกเลี่ยงจากการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นขณะขึ้นแม่แรง ใช้แม่แรงที่ดีมากับรอยยกเฉพาะตำแหน่งที่ออกแบบมาสำหรับขึ้นแม่แรงในจุดที่กำหนดเท่านั้น



OTQ067016

8. สอดด้ามต่อหมุนและประแจขันน็อตล้อเข้ากับแม่แรง (ตามภาพ) หมุนประแจที่ต่อเข้ากับด้ามต่อหมุนแม่แรงในทิศทางตามเข็มนาฬิกา ขณะกำลังยกรถขึ้น ให้เช็คว่าให้แน่ใจว่าแม่แรงอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องและจะไม่ลื่นหลุด หากต้องวางแม่แรงบนพื้นที่นุ่มหรือเป็นทราย ให้หาแผ่นไม้ แผ่นเหล็กหรือวัสดุที่แข็งแรงเพียงพอมารองไว้ใต้แม่แรง เพื่อไม่ให้แม่แรงจมลงพื้น หมุนยกรถให้สูงพอที่จะนำยางอะไหล่ใส่เข้าไปได้ซึ่งจะต้องใช้ความสูงจากพื้นมากกว่าการนำยางที่แบนออก(ประมาณ 30 มม.)

## ในกรณีฉุกเฉิน

9. ใช้ประแจขันน็อตล้อคลายน็อตล้อทุกตัวแล้ว ใช้มือหมุนถอดน็อตออกมา นำล้อออกมาวางราบลงกับพื้น จากนั้นนำยางอะไหล่ที่เตรียมไว้ใส่แทนที่ โดยยกล้อขึ้นให้อยู่ในระดับและตรงกับสตัดหรือน็อต ทั้ง 6 ตัว แล้วดันล้อเข้าไปจนสุด หากดันไม่เข้าให้ขยับล้อไปมา เพื่อให้รูด้านบนของล้อตรงกับสตัดตัวบน ขยับล้อไปมาเล็กน้อยจนล้อเลื่อนเข้าไปในสตัดทุกตัว

### ⚠ คำเตือน

ขอบของกระทะล้อและฝาครอบล้ออาจมีความคม ควรใช้ความระมัดระวังขณะยกล้อ ก่อนจะนำล้อใส่เข้าที่ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่า ที่คู่มือไม่มีโคลน ยางมะตอย กรวด หิน ฯลฯ ติดอยู่เพราะสิ่งเหล่านี้จะทำให้ล้อเข้าไม่สุด หากพบเห็นต้องเช็ดออกให้หมด หากใส่คู่มือเข้าไปไม่สุด น็อตล้อไม่สามารถขันได้แน่นพอ อาจคลายและหลุด ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

10. เมื่อนำล้ออะไหล่ใส่เข้าในสตัดเรียบร้อยแล้วให้นำน็อตล้อใส่และใช้มือหมุนขันเข้าไปจนกว่าจะรู้สึกตึงมือขันต่อไปไม่ได้ ขณะเดียวกันให้โยกล้อดูเพื่อให้แน่ใจว่าล้อเข้าที่ดีแล้วอีกครั้งก่อนขันแน่นด้วยประแจขันน็อตล้อ

11. ลดแม่แรงลงให้ล้อแตะบนพื้น โดยหมุนประแจขันน็อตล้อที่ต่อเข้ากับด้ามต่อหมุนในทิศทางตามเข็มนาฬิกาให้แน่น



จากนั้นนำประแจขันน็อตล้อให้ครบทุกตัวให้แน่น โดยขันในทิศทางตามเข็มนาฬิกา (ตามภาพ) ต้องมั่นใจว่าหัวประแจสวมเข้ากับหัวน็อตล้อจนสุดอย่าใช้เท้าขึ้นเหยียบบนด้ามประแจหรือใช้เท้าแป้นต่อด้ามประแจเพื่อขันน็อตล้อ เมื่อขันน็อตทุกตัวแน่นแล้ว ควรตรวจขันซ้ำอีกครั้ง หลังจากเปลี่ยนล้อควรนำรถเข้าไปให้ช่างที่ศูนย์บริการยางหรือศูนย์บริการศูนย์ใดตรวจขันตามค่ากำหนดอีกครั้ง

### ค่ากำหนดแรงขันน็อตล้อ

ล้อเหล็กและล้ออัลลอย 9– 11 กก.ม.

(65 – 80 ปอนด์ฟุต)

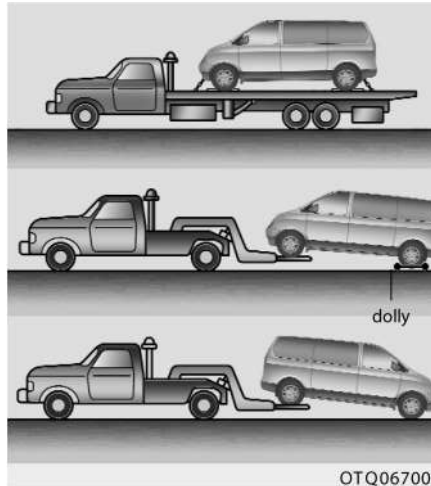
## หลังจากเปลี่ยนล้อ

หากในรถมีเกจวัดแรงดันลมยาง ให้ถอดฝาปิดที่เติมลมยางออก แล้วเช็คแรงดันลมยางหากแรงดันต่ำกว่าที่คู่มือแนะนำ ให้นำรถเข้าไปเติมลมที่สถานีบริการที่ใกล้ที่สุด หากแรงดันลมยางสูงเกินไปให้ปล่อยลมออก แล้ววัดแรงดันลมให้ถูกต้อง ใส่ฝาปิดที่เติมลมยางไว้เสมอหลังจากตรวจเช็คหรือเติมลมยางหลังจากเปลี่ยนล้ออะไหล่แล้ว ให้นำล้อที่เปลี่ยนออกขึ้นไปไว้ในที่เก็บของ รวมทั้งจัดเก็บแม่แรง ค้ำยันและเครื่องมืออื่นๆ เข้าที่ให้เรียบร้อย



### ข้อควรระวัง

เก็ลยวี่น็อตล้อมีหน่วยเป็นเมตริก ถ้าต้องการเปลี่ยนน็อตล้อควรใช้ลักษณะเดียวกันหากใช้น็อตอื่นที่เก็ลยวี่ต่างกันอาจทำให้เก็ลยวี่สัดดเสียหายได้ถ้าท่านมีข้อสงสัยให้ปรึกษาศูนย์บริการศูนย์ใด



OTQ067009

## กรณีต้องลากจูงรถ

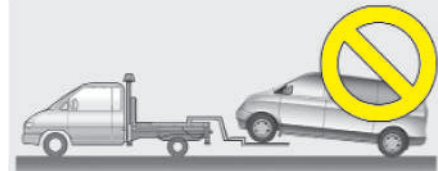
หากมีความจำเป็นต้องลากจูงรถ ควรติดต่อหน่วยบริการลากรถฉุกเฉิน หรือศูนย์บริการศูนย์ใด เพื่อให้มั่นใจว่ารถจะไม่ได้ได้รับความเสียหายจากการลากจูง และควรนำคำแนะนำการลากจูงรถในคู่มือนี้ให้ผู้ที่มาทำการลากจูงศึกษา ก่อน การลากจูงต้องใช้อุปกรณ์ที่มีความมั่นคงปลอดภัย และต้องปฏิบัติตามกฎหมายการลากจูงด้วย

การลากจูงรถแนะนำให้ยกรถทั้งคันหรือใช้อุปกรณ์รองล้อ โดยให้ล้อทั้งสี่พ้นจากพื้นถนน



### ข้อควรระวัง

ก่อนทำการลากจูงรถต้องตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์อัตโนมัติก่อน หากต่ำกว่าจุด “HOT” ที่ปรากฏอยู่บนก้านวัดระดับน้ำมันเกียร์ให้เติมเพิ่ม หากไม่สามารถหาน้ำมันเติมได้ จะต้องใช้อุปกรณ์ล้อเลื่อนรองล้อรถให้อยู่เหนือพื้นถนน



OTQ067012



OTQ067010

## ในกรณีฉุกเฉิน

### ⚠ ข้อควรระวัง

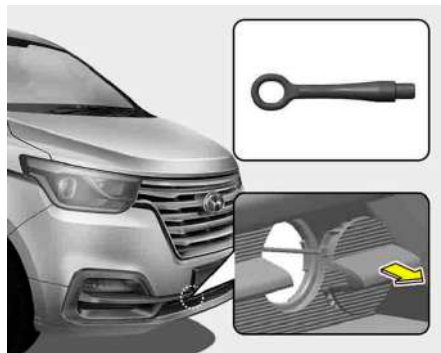
- ขณะทำการลากจูงรถต้องระมัดระวังอย่าให้กันชนหรือชิ้นส่วนด้านล่างของรถเกิดความเสียหาย
- อย่าลากจูงโดยใช้สายสลิง เพราะอาจทำให้กันชนหรือชิ้นส่วนด้านล่างของรถเกิดความเสียหายได้

หากไม่ได้ใช้ล้อเลื่อนรองใต้ล้อรถที่จะลาก

1. ให้บิดกุญแจไปตำแหน่ง “ACC”
2. เลื่อนเกียร์ไปตำแหน่งว่าง “N”
3. หากต้องลากจูงรถโดยให้ล้อหลังสัมผัสอยู่กับพื้นถนนต้องปลดเบรกสำหรับจอด

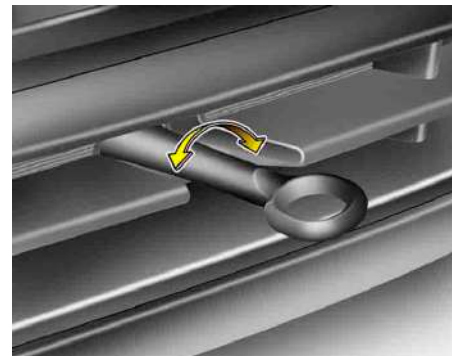
### ⚠ ข้อควรระวัง

การที่ไม่เลื่อนเกียร์ไปตำแหน่ง N ขณะลากจูงอาจทำให้ชิ้นส่วนภายในเกียร์เกิดความเสียหายได้



### เมื่อต้องการใช้ตะขอด้านหน้าเพื่อลากรถ (ถ้าติดตั้ง)

1. นำตะขอออกจากที่เก็บ
2. ใช้นิ้วดึงฝาปิดตะขอออก



3. ติดตั้งตะขอเข้ากับแท่นยึดโดยหมุนตามเข็มนาฬิกาจนแน่นสนิท
4. ถอดตะขอเก็บและปิดฝาหลังใช้งานเสร็จ



### การลากจูงในกรณีฉุกเฉิน

เมื่อจะทำการลากจูงในกรณีฉุกเฉินอันเนื่องจากหารถลากจูงไม่ได้ อย่าลากจูงรถโดยวิธีนั้นบนพื้นถนนที่ขรุขระเป็นหลุมบ่อ เพราะอาจจะทำให้รถเสียหายได้

การลากจูงสามารถปฏิบัติได้บนพื้นถนนที่เรียบในระยะทางไกลๆ ใช้ความเร็วต่ำสภาพยางเพลอาบ ระบบส่งกำลัง ระบบบังคับเลี้ยวและระบบเบรกต้องอยู่ในสภาพที่ดี

- อย่าใช้ตะขอลากรถคันอื่นที่ติดหล่มโคลนทรายหรือในสภาวะอื่นๆ
- หลีกเลี่ยงการลากจูงรถยนต์ที่มีน้ำหนักมากกว่า
- ผู้ขับขีรถทั้งสองคันต้องสื่อสารกันได้ตลอดเวลา



### ข้อควรระวัง

- ติดตั้งสายลากเข้ากับตะขอลาก
- การติดตั้งสายลากเข้ากับชิ้นส่วนอื่นที่ไม่ใช่ตะขอลาก อาจทำให้เกิดความเสียหายกับตัวถังรถได้ เพื่อความปลอดภัยการลากจูงต้องใช้สายลากหรือโซ่ที่มีคุณภาพได้มาตรฐานเท่านั้น
- ก่อนลากจูงกรณีฉุกเฉินให้ตรวจเช็คตะขอลากว่ามีรอยแตกร้าวและเสียหายหรือไม่
- ผูกสายลากหรือยึดโซ่เข้ากับตะขอให้แน่นสนิท
- อย่ากระตุกสายลากหรือโซ่ให้ใช้แรงดึงให้แน่นซ้ำๆ
- หลีกเลี่ยงไม่ให้ตะขอลากเกิดความเสียหายลากจูงในแนวตรงเสมออย่าดึงลากจากด้านข้าง

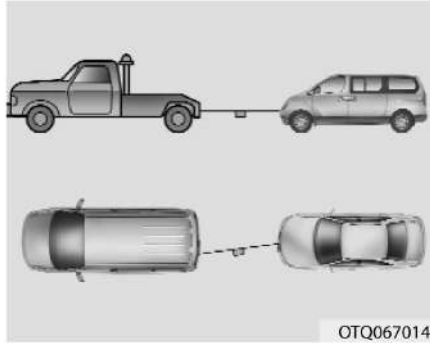


## ในกรณีฉุกเฉิน

### ⚠ คำเตือน

#### ใช้ความระมัดระวังในการลากจูง

- หลีกเลี่ยงการเคลื่อนไหวย่างทันทีทันใด หรือเปลี่ยนทิศทางกะทันหัน เพราะอาจทำให้ตะขอลาก สายลากหรือโซ่หลุดหรือขาดเกิดความเสียหาย อาจเกิดอุบัติเหตุ และได้รับบาดเจ็บได้
- ถ้าไม่สามารถลากจูงได้ให้ติดต่อศูนย์บริการรถหรือศูนย์บริการศูนย์ใด
- ลากจูงในแนวตรงเสมอ
- รักษาระยะห่างจากรถที่ลากจูง



- ใช้สายลากที่มีความยาวไม่เกิน 5 เมตร ผู้ขับขี่ขาวหรือแดงตรงกลางสายลาก เพื่อเป็นจุดสังเกตให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนผู้อื่นสามารถมองเห็นได้ชัดเจน
- ในขณะที่ลากจูงให้ใช้ความระมัดระวังเพื่อป้องกันไม่ให้สายลากหลุดหรือคลายค่านะนำการลากจูงกรณีฉุกเฉิน
- บิดสวิทช์กุญแจไปตำแหน่ง "ACC" เพื่อไม่ให้พวงมาลัยล็อก
- เลื่อนเกียร์ไปตำแหน่ง "N" และปลดเบรกสำหรับจอด

- ต้องออกแรงเหยียบเบรกมากกว่าปกติ เพราะประสิทธิภาพการทำงานของเบรกลดลง
- เนื่องจากระบบสัญญาณช่วยเบรกไม่ทำงานขณะไม่ได้ติดเครื่องยนต์ ต้องออกแรงในการควบคุมพวงมาลัยมากกว่าปกติเนื่องจากปั๊มเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรงไม่ทำงาน
- ในกรณีลากจูงลงเนินเป็นเวลานานๆเบรกอาจร้อนจัดและประสิทธิภาพการทำงานลดลงควรหยุดพักบ่อยๆเพื่อให้เบรกเย็นลง



### ข้อควรระวัง

หากล้อทั้งสี่ของรถที่ถูกลากจูง อยู่บนพื้นถนนสามารถลากได้เฉพาะด้านหน้าเท่านั้นและต้องแน่ใจว่าเกียร์อยู่ตำแหน่งเกียร์ว่าง และไม่ควรรใช้ความเร็วเกิน 40 กม./ชม. และระยะทางลากจูงไม่ควรเกิน 25 กิโลเมตร บิดกุญแจไปตำแหน่ง "ACC" ผู้ขับจะต้องนั่งบังคับพวงมาลัยและควบคุมเบรก



### อุปกรณ์ที่จำเป็นกรณีฉุกเฉิน (ถ้าติดตั้ง)

อุปกรณ์ที่จำเป็นบางอย่างอาจต้องเตรียมไว้บนรถเพื่อจำเป็นต้องใช้ในกรณีฉุกเฉิน

### อุปกรณ์ดับเพลิง

อุปกรณ์ดับเพลิงจะติดตั้งไว้ที่ถาดเก็บของในห้องเก็บสัมภาระท้ายรถ เมื่อต้องการใช้งาน ต้องปฏิบัติตามขั้นตอนด้วยความระมัดระวังดังนี้

1. ดึงสลักล๊อคที่กดฉีดออก
2. จับหัวฉีดและชี้ไปที่จุดเกิดการลุกไหม้
3. ขณะฉีดให้หัวฉีดอยู่ห่างจากจุดลุกไหม้ประมาณ 2.5 เมตร ปลอยคันกดฉีดเมื่อต้องการหยุดฉีด
4. เก็บหัวฉีดเข้าที่หลังจากที่ไฟหยุดลุกไหม้และคอยเฝ้าระวังไม่ให้ไฟลุกไหม้อีก

### แผงสามเหลี่ยมสะท้อนแสง

แผงสามเหลี่ยมสะท้อนแสงมีไว้เพื่อแจ้งให้รถที่ขับผ่านไปมามองเห็นเป็นสัญลักษณ์ว่ามีรถจอดเสียบนไหล่ทาง

### กระเป๋าพยาบาล

ในกระเป๋าพยาบาลจะบรรจุอุปกรณ์สำหรับปฐมพยาบาลที่จำเป็นในการรักษาเบื้องต้นเมื่อได้รับการบาดเจ็บ

### เกจวัดแรงดันลมยาง (ถ้ามี)

การวัดแรงดันลมยางควรตรวจวัดขณะที่ยางเย็นตัวลง มีวิธีปฏิบัติดังนี้

1. ถอดฝาปิดจ็อบเติมลมยางออก
2. กดเกจวัดลมยางเข้ากับจ็อบเติมลมยาง
3. ขณะกดเกจวัดลมยางต้องกดให้แน่นอย่าให้อากาศภายในยางรั่วออก
4. อ่านค่าแรงดันลมยางที่แสดงบนเกจวัด
5. ปรับลดหรือเติมลมยางตามค่ากำหนด
6. ปิดฝาจ็อบกลับเข้าที่ให้แน่น

### หากสูญเสียกุญแจ

หากสูญเสียกุญแจหาย เมื่อต้องการทำกุญแจดอกใหม่ ให้ติดต่อผู้แทนจำหน่ายศูนย์ได้โดยแจ้งหมายเลขกุญแจที่หายไป แต่หากไม่มีกุญแจไว้ภายในรถแล้วประตูล๊อค และไม่มีกุญแจสำรอง ให้ติดต่อศูนย์บริการศูนย์ได้ เพื่อขอคำแนะนำหรือเรียกช่างกุญแจมาดำเนินการให้



	ห้องเครื่องยนต์	7-2
	การบำรุงรักษารถ	7-3
	การบำรุงรักษาโดยผู้ใช้รถ	7-5
	การบำรุงรักษาตามระยะกำหนด	7-7
	คำอธิบายรายการบำรุงรักษา	7-11
	การตรวจเช็คน้ำมันเครื่อง	7-14
	การตรวจเช็คนํ้ายาหม้อน้ำ	7-16
	การตรวจเช็คน้ำมันเบรก	7-18
	การตรวจเช็คน้ำมันเพาเวอร์	7-19
	การตรวจเช็คน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ	7-20
	การตรวจเช็คน้ำฉีดล้างกระจก	7-21
	เบรกคู่หับจ็อค	7-21
	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	7-22
	กรองอากาศ	7-23
	กรองอากาศตู้แอร์	7-24
	ใบปัดน้ำฝน	7-26
	<b>กำหนดการบำรุงรักษารถยนต์</b>	<b>7</b>
	แบตเตอรี่	7-27
	ล้อและยาง	7-29
	ฟิวส์และรีเลย์	7-32
	การเปลี่ยนหลอดไฟ	7-41
	การบำรุงรักษารถยนต์	7-47
	ระบบควบคุมมลพิษ	7-51

## การบำรุงรักษารถยนต์

### ห้องเครื่องยนต์

( A2.5 CRDi



\* อุปกรณ์ที่ติดตั้งในห้องเครื่องยนต์อาจจะแตกต่างจากภาพที่แสดง

1. กระจกน้ำมันเพาเวอร์
2. ก้านวัดระดับน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ (ถ้าติดตั้ง)
3. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
4. กรองน้ำมันเชื้อเพลิง
5. กระจกน้ำมันเบรก
6. กล่องฟิวส์และรีเลย์
7. ขั้วลบแบตเตอรี่
8. ขั้วบวกแบตเตอรี่
9. ถังพักน้ำหล่อเย็น
10. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
11. ฝาปิดหม้อน้ำ
12. กระจกน้ำฉีดล้างกระจกหน้า
13. กรองอากาศ

## การบำรุงรักษารถ

เพื่อให้ผู้ใช้รถได้รับความพึงพอใจสูงสุด และเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายหรือได้รับบาดเจ็บจากการใช้รถ ผู้ใช้รถจำเป็นต้องบำรุงรักษารถตามคำแนะนำขั้นตอน ระยะเวลา และระยะเวลาที่กำหนด ถึงแม้ว่ารถยนต์รุ่นใดจะได้รับการออกแบบและผลิตด้วยเทคโนโลยีอันทันสมัยก็ตาม การตรวจเช็ค และการบำรุงรักษารถก็ยังคงมีความสำคัญและจำเป็นต้องปฏิบัติอยู่เป็นความรับผิดชอบของผู้ใช้รถที่ต้องนำรถเข้าตรวจเช็ค เพื่อให้เป็นไปตามเงื่อนไขการรับประกันรถใหม่ สามารถศึกษารายละเอียดและเงื่อนไขการรับประกันได้ในสมุดคู่มือบริการที่ติดมากับรถ

## กำหนดการบำรุงรักษา

การบำรุงรักษารถที่จำเป็นสำหรับรถยนต์รุ่นใดแบ่งได้เป็น 3 ลักษณะ คือ

- การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาหรือระยะทาง
- การตรวจเช็คครรถประจำวัน
- การบำรุงรักษาโดยผู้ใช้รถ

## การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาหรือระยะทาง

เป็นการบำรุงรักษาตามขั้นตอนการตรวจเช็คการปรับตั้ง และการเปลี่ยนชิ้นส่วนตามที่ได้กำหนดไว้ในตารางขั้นตอนการบำรุงรักษา ลักษณะนี้ จะต้องทำตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในตาราง เพื่อให้การรับประกันคุณภาพมีผลอยู่โดยผู้ใช้รถต้องนำรถเข้ารับบริการโดยช่างเทคนิคที่มีความชำนาญและผ่านการอบรมพร้อมด้วยเครื่องมืออันทันสมัยที่มีคุณภาพ จากศูนย์บริการผู้แทนจำหน่ายของรุ่นใดเท่านั้น

แนะนำให้ใช้อะไหล่แท้ของรุ่นใดในการซ่อมหรือเปลี่ยนใหม่เท่านั้น

การใช้อะไหล่ที่ไม่ใช่อะไหล่แท้ที่จัดหาให้โดยบริษัทรุ่นใดหรือผู้แทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ แต่มีคุณภาพเทียบเท่า เช่น น้ำมันเครื่อง น้ำมันป้องกันสนิมหม้อน้ำ น้ำมันเกียร์ธรรมดาหรือน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ น้ำมันเบรก สิ่งเหล่านี้ท่านอาจจัดหาเองได้ ซึ่งอาจไม่มีผลกระทบต่อการรับประกันคุณภาพรถยนต์ของท่าน แต่ต้องมั่นใจว่าสิ่งที่ท่านจัดหาเองเหล่านี้มีคุณสมบัติและคุณภาพตรงตามที่ระบุไว้ในสมุดคู่มือบริการ

## การตรวจเช็คครรถประจำวัน

การตรวจเช็คครรถประจำวันผู้ใช้รถควรกระทำทุกครั้งก่อนใช้รถในแต่ละวัน หรือเมื่อมีการนำรถเข้าเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

## การบำรุงรักษารถยนต์

### การบำรุงรักษาโดยผู้ใช้รถ

หากผู้ใช้รถมีความรู้ด้านเครื่องยนต์อยู่บ้าง และพอจะมีเครื่องมือที่จำเป็นต้องใช้และอยากใช้เวลาว่างทำด้วยตัวเอง ก็สามารถทำการตรวจ เช็คและแก้ไขได้หลายรายการ ดูรายละเอียดในคำอธิบาย

#### คำแนะนำเพิ่มเติม

ทุกครั้งที่นำรถเข้ารับการควรเก็บรักษาลำเนาใบเสร็จไว้ในช่องเก็บของหน้ารถ หรือจดบันทึกการเข้ารับการแต่ละครั้งไว้ เพื่อจะเป็นประโยชน์ในเรื่องการรับประกันคุณภาพ

#### ⚠ คำเตือน

ขณะเติมน้ำมันเครื่องต้องระมัดระวังอย่าให้ผิวหนังแตะถูกท่อน้ำ เพราะความร้อนอาจลวกผิวหนังทำให้ได้รับบาดเจ็บได้

### การบำรุงรักษาตามกำหนด

ควรนำรถเข้ารับการบริการการตรวจเช็ค เมื่อสงสัยหรือพบว่ามีอาการผิดปกติควรเก็บใบเสร็จเกี่ยวกับรายการการตรวจ เช็กระบบควบคุมมลพิษของเครื่องยนต์ไว้เพื่อแสดงว่าท่านได้นำรถเข้ารับการตรวจ เช็คตามกำหนดเพื่อยืนยันว่าได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขการรับประกัน



**คำเตือน (สำหรับเครื่องยนต์ดีเซล)** อย่าทำงานเกี่ยวกับระบบฉีดจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ในขณะที่เครื่องยนต์ติดอยู่ หรือหลังจากดับเครื่องทันทีภายใน 30 วินาที เพราะระบบฉีดจ่ายน้ำมันมีแรงดันสูงของน้ำมันเชื้อเพลิงจากท่อน้ำมัน หัวฉีดและปั๊มแรงดันสูง อาจพุ่งออกมาทำให้ได้รับบาดเจ็บได้



#### คำเตือน

- ขณะทำการบำรุงรักษารถโดยผู้ใช้รถหากขาดความรู้และประสบการณ์ มีโอกาสที่จะเกิดอันตรายและได้รับบาดเจ็บขึ้นได้ ดังนั้นเพื่อความปลอดภัยจึงควรให้ศูนย์บริการศูนย์เป็นผู้ดำเนินการ
- การตรวจเช็คใต้ฝากระโปรงหน้ารถ ขณะเครื่องยนต์ติดอยู่ อาจเกิดอันตรายขึ้นได้โดยเฉพาะเมื่อท่านใส่เครื่องประดับสวมเสื้อผ้าหลวมๆ ถ้าจำเป็นต้องตรวจเช็คภายในห้องเครื่องยนต์ใกล้กับอุปกรณ์ที่หมุนและเคลื่อนที่ได้ เช่น พัดลมระบายความร้อน ให้ถอดเครื่องประดับต่างๆออกก่อน

## การตรวจเช็ครถประจำวัน

### ห้องเครื่องยนต์

รายการต่อไปนี้จะได้รับการตรวจเช็คเป็นประจำก่อนใช้รถ

- ระดับและสภาพของน้ำมันเครื่อง
- ระดับและสภาพของน้ำมันเกียร์
- ระดับน้ำมันเบรก
- ระดับน้ำหล่อเย็น
- ระดับน้ำฉีดล้างกระจก
- สภาพสายพาน
- สภาพท่อของระบบน้ำหล่อเย็น
- การรั่วซึมของของเหลว (บนหรือล่าง)
- ระดับน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์
- สภาพแบตเตอรี่
- สภาพกรองอากาศ

### ภายในรถ

รายการต่อไปนี้จะได้รับการตรวจเช็คทุกครั้งก่อนใช้รถ

- การทำงานของไฟส่องสว่าง
- การทำงานของใบปัดน้ำฝน
- การทำงานของแตร
- การทำงานของไฝ้า ระบบทำความอุ่น และระบบปรับอากาศ (ถ้าติดตั้ง)
- การทำงานของพวงมาลัย
- สภาพและการทำงานของกระจกมองหลัง/มองข้าง
- การทำงานของสัญญาณไฟเลี้ยว
- การทำงานของคันเร่ง
- การทำงานของเบรกและเบรกสำหรับจอด
- การทำงานของเกียร์ธรรมดาและคลัตช์
- การทำงานของเกียร์อัตโนมัติและกลไก “PARK “

- สภาพและการทำงานของสวิตช์/กลไกปรับเบาะ
- สภาพและการทำงานของเข็มขัดนิรภัย
- การใช้งานที่บังแดด

หากพบว่ามีอุปกรณ์ใดดังกล่าวยังทำงานผิดปกติ ให้ตรวจเช็คอย่างละเอียดและหากต้องการความช่วยเหลือให้ติดต่อศูนย์บริการศูนย์ได้

### ภายนอกรถ

รายการต่อไปนี้จะได้รับการตรวจเช็คอย่างน้อยเดือนละครั้ง

- สภาพทั่วไปภายนอกที่สามารชมองเห็นได้
- สภาพล้อและนัตล้อ
- สภาพระบบไอเสีย
- สภาพและการทำงานของไฟส่องสว่าง
- สภาพกระจกบังลมหน้าและหลัง
- สภาพสีรถและการเกิดสนิม
- การรั่วซึมของของเหลว
- สภาพประตูและกลอนล้อค
- แรงดันลมและสภาพยาง (รวมทั้งยางอะไหล่)

## การบำรุงรักษารถยนต์

การบำรุงรักษาตามสภาวะการใช้งานที่ไม่ปกติ การบำรุงรักษารถที่ใช้งานนอกเหนือจากสภาวะการใช้งานปกติควรมีการตรวจเช็คบ่อยขึ้นภายใต้สภาวะดังนี้

- ขับขี่ระยะทางสั้นๆเป็นประจำ
- ขับขี่ในสภาพถนนที่มีฝุ่นหรือทรายมาก
- การขับขี่ซึ่งต้องเหยียบเบรกบ่อยๆ
- ขับขี่ในสภาวะพื้นที่ดินเค็มหรือมีสารเคมีในการกัดกร่อน
- ขับขี่ในสภาวะที่มีโคลนหรือถนนขรุขระ
- ขับขี่ในบริเวณที่เป็นเนินลาดชันหรือภูเขา
- ขับขี่ในสภาพการจราจรติดขัดหนาแน่น ต้องใช้ความเร็วต่ำเป็นประจำ

- ขับขี่เป็นเวลานานในสภาพอากาศเย็นจัดหรือมีความชื้นมากๆ
- มากกว่า 50 % ขับขี่ในสภาวะการจราจรติดขัดและอากาศร้อนเกิน 32 °C ถ้าท่านใช้รถในสภาวะดังกล่าวข้างต้นควร ตรวจเช็ค เปลี่ยนและเติมของเหลวต่างๆบ่อยกว่าการบำรุงรักษาตามสภาวะการใช้งานปกติ



## การบำรุงรักษาตามปกติ

จำเป็นต้องปฏิบัติตามตารางบำรุงรักษาดังต่อไปนี้เพื่อให้แน่ใจว่าระบบควบคุมมลพิษทางไอเสียสามารถทำงานได้ดีและคงสมรรถนะของรถไว้โปรดเก็บใบเสร็จที่เกี่ยวข้องกับการบำรุงรักษาระบบควบคุมมลพิษทางไอเสียไว้เพื่อรักษาสิทธิในการรับประกันคุณภาพซึ่งแสดงระยะทางและระยะเวลาที่น่าารถเข้ารับบริการ ความถี่ในการเข้ารับบริการขึ้นอยู่กับว่าสิ่งใดถึงก่อน

ลำดับ	รายการ	กม. X 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
		เดือน	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
1	ส่ายพานไคซารจ์		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
2	น้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง * <sup>1</sup>		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
3	กรองอากาศ		I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
4	ท่อระบายไอและฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง				I			I		I		
5	ท่อแวกคัมสำหรับ VGT		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
6	ปั๊มแวกคัมท้ายไคซารจ์และท่อแวกคัม		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
7	ท่อน้ำมันปั๊มแวกคัมท้ายไคซารจ์		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
8	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง กรองดักน้ำ * <sup>2</sup>				R			R			R	
9	ท่อทางน้ำมันเชื้อเพลิง ท่อยางและข้อต่อ		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

R : เปลี่ยน I : ตรวจสอบ, ทำความสะอาด, ปรับตั้ง, ซ่อมหรือเปลี่ยนถ้าจำเป็น

\*<sup>1</sup> : ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องทุกๆ 500 กิโลเมตร หรือก่อนเดินทางระยะไกลๆ

\*<sup>2</sup> : ถ้าน้ำมันดีเซลคุณภาพไม่ได้ตามมาตรฐานยุโรป EN 590 ให้เปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิงเร็วขึ้น ควรปรึกษาศูนย์บริการศูนย์ได้

หมายเหตุ : น้ำมันเครื่องที่แนะนำให้ใช้คือ กังสักระะห์ หรือคุณภาพที่สูงกว่า

## การบำรุงรักษารถยนต์

### การบำรุงรักษารถตามกำหนด

ลำดับ	รายการ	กม. X 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
		เดือน	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
10	ระบบน้ำหล่อเย็น (รวมเช็กระดับน้ำ)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
11	น้ำมันหม้อน้ำ		เปลี่ยนทุกๆ 40,000 กิโลเมตร หรือ 24 เดือน อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน									
12	แบตเตอรี่		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
13	ระบบไฟฟ้า				I			I			I	
14	สายอ่อนเบรกและท่อน้ำมันเบรก		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
15	แป้นเบรก				I			I			I	
16	เบรกสำหรับจอด				I			I			I	
17	น้ำมันเบรก				I			R			I	
18	จานดิสก์เบรกและผ้าเบรก		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
19	ปั๊มเพาเวอร์และท่อน้ำมันเพาเวอร์		I	I	I	I	I	I	I	I	I	R
20	แร็กพวงมาลัย, จุดเชื่อมต่อและยางกันฝุ่น		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
21	เพลากลาง				I			I			I	

R : เปลี่ยน      I : ตรวจเช็ค, ทำความสะอาด, ปรับตั้ง, ซ่อมหรือเปลี่ยนถ้าจำเป็น

การบำรุงรักษาตามกำหนด

ลำดับ	รายการ	กม. X 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
		เดือน	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
22	แรงดันลมยางและการสึกหรอของดอกยาง		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
23	ลูกหมากช่วงล่างด้านหน้า		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
24	โบลท์และน็อตยึดช่วงล่าง, ตัวถัง		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
25	น้ำยาแอร์		I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
26	คอมเพรสเซอร์		I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
27	กรองอากาศตู้แอร์		I	I	R	I	I	R	I	I	R	I
28	น้ำมันเกียร์ธรรมดา		I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
29	น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ		I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
30	น้ำมันเฟืองท้าย *3		I	I	I	R	I	I	I	R	I	I

R : เปลี่ยน      I : ตรวจเช็ค, ทำความสะอาด, ปรับตั้ง, ซ่อมหรือเปลี่ยนถ้าจำเป็น

\*3. ควรเปลี่ยนน้ำมันเฟืองท้ายหลังจากขับลุยน้ำลึกๆหรือมีน้ำเข้าผสม

## การบำรุงรักษารถยนต์

### การบำรุงรักษานอกเหนือจากสภาวะการใช้งานปกติ

รถยนต์ที่ขับเคลื่อนนอกเหนือจากสภาวะการใช้งานปกติจำเป็นต้องตรวจเช็คบำรุงรักษาบ่อยครั้งกว่ารถยนต์ที่ใช้งานตามสภาวะปกติโดยอ้างอิงจากตารางการบำรุงรักษาด้านล่าง

R : เปลี่ยน I : ตรวจเช็ค ทำความสะอาด ปรับตั้ง ซ่อมหรือเปลี่ยนถ้าจำเป็น

รายการบำรุงรักษา	การบำรุงรักษา	ระยะทางหรือเวลา	สภาวะการขับขี่
น้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง	R	ทุกๆ 5,000 กม. หรือ 6 เดือน	A,B,C,E,F,G,H,I,J,L
กรองอากาศ	R	เปลี่ยนบ่อยขึ้นดูจากสภาพการใช้งาน	C,E
น้ำมันเกียร์ธรรมดา	R	ทุกๆ 100,000 กม.	C,D,E,G,H,I,K
น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ	R	เปลี่ยนบ่อยขึ้นดูจากสภาพการใช้งาน	A,C,D,E,F,G,H,I,K
น้ำมันเฟืองท้าย	R	เปลี่ยนบ่อยขึ้นดูจากสภาพการใช้งาน	C,E,G,H,I,K
แร็คพวงมาลัย จุดเชื่อมต่อและยางกันฝุ่น	I	เปลี่ยนบ่อยขึ้นดูจากสภาพการใช้งาน	C, D,E,F,G
เพลากลาง	I	เปลี่ยนบ่อยขึ้นดูจากสภาพการใช้งาน	C,E
ช่วงล่างด้านหน้า	I	เปลี่ยนบ่อยขึ้นดูจากสภาพการใช้งาน	C,D,E,F,G
ผ้าเบรก,คาลิเปอร์และจานดิสก์เบรก	I	เปลี่ยนบ่อยขึ้นดูจากสภาพการใช้งาน	C,D,E,G,H
เบรกสำหรับจอด	I	เปลี่ยนบ่อยขึ้นดูจากสภาพการใช้งาน	C,D,G,H
กรองอากาศตู้แอร์	R	เปลี่ยนบ่อยขึ้นดูจากสภาพการใช้งาน	C,E

### การขับขี่ในสภาวะนอกเหนือการใช้งานตามปกติเป็นประจำ

A : ขับขี่ระยะทางสั้นๆ

B : ขับขี่ในสภาวะเดินเบาหรือความเร็วต่ำๆ

C : ขับขี่ในสภาพถนนที่มีฝุ่นมากและขรุขระ

D : ขับขี่ในพื้นที่ที่เป็นดินเค็มหรือมีสารเคมีกัดกร่อนหรือสภาพอากาศเย็นจัด

E : ขับขี่ในพื้นที่ที่ถนนเป็นทราย

F : มากกว่า 50% ขับขี่ในสภาพการจราจรติดขัดหนาแน่น อุณหภูมิสูงเกิน 32°C

G : ขับขี่ขึ้นลงที่ลาดชันหรือพื้นที่ที่เป็นภูเขา

H : ใช้เป็นรถลากจูง

I : ขับขี่เพื่อลาดตระเวน แท็กซี่ เพื่อการพาณิชย์

J : ขับขี่ด้วยความเร็วเกิน 140 กม. / ชม. เป็นประจำ

K : ขับขี่ด้วยความเร็วเกิน 170 กม. / ชม. เป็นประจำ

L : ขับขี่ในสภาพการจราจรที่ต้องหยุดรถและเคลื่อนที่บ่อยๆหรือจราจรติดขัด

## คำอธิบายรายการบำรุงรักษารถ น้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง

ควรเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่องตามระยะที่กำหนดไว้ในตารางคู่มือการบำรุงรักษารถ หากมีการใช้รถยนต์นอกเหนือจากสภาวะการใช้งานโดยปกติแนะนำให้เปลี่ยนหรือตรวจเช็คให้บ่อยขึ้นกว่าที่กำหนด

### สายพาน

ตรวจเช็คสภาพสายพานทุกเส้นว่ามีรอยฉีก แตกร้าว สึกหรอผิดปกติหรือมีคราบน้ำมันติดอยู่ที่สายพานหรือไม่ ควรเปลี่ยนใหม่ถ้าจำเป็น และควรตรวจเช็คความตึงของสายพานเป็นระยะๆ

## กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (กรองดักน้ำ)

กรองน้ำมันเชื้อเพลิงหากอุดตันจะมีผลทำให้เครื่องยนต์แรงไม่ขึ้น อาจทำให้ระบบควบคุมมลพิษเสียหายได้ หากมีสิ่งสกปรกหรือเศษผงสะสมอยู่ในถังน้ำมันควรเปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิงให้เร็วขึ้นก่อนกำหนดหลังจากเปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิงให้ติดเครื่องยนต์ เพื่อตรวจเช็ครอยรั่วซึมตามข้อต่อต่างๆ การเปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิงต้องให้ช่างผู้เชี่ยวชาญจากศูนย์บริการศูนย์ใดเป็นผู้เปลี่ยน

### ⚠ ข้อควรระวัง

กรณีที่ไมเปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิงตามระยะกำหนดอาจทำให้กรองอุดตันส่งน้ำมันไปที่หัวฉีดไม่เพียงพอซึ่งอาจทำให้หัวฉีดเกิดความเสียหายและเครื่องยนต์ดับโดยไม่รู้สาเหตุ

## ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง ท่อยางและข้อต่อ

ตรวจเช็คท่อน้ำมันท่อยางและข้อต่อต่างๆว่ามีรอยรั่วและความเสียหายหรือไม่ ถ้าพบว่ามีสิ่งผิดปกติควรให้ช่างผู้เชี่ยวชาญจากศูนย์บริการศูนย์ใดเป็นผู้เปลี่ยน

### ⚠ คำเตือน

อย่าทำงานเกี่ยวกับระบบฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะที่เครื่องยนต์ติดอยู่ หรือหลังจากดับเครื่องทันทีภายใน 30 วินาที เพราะแรงดันสูงของน้ำมันเชื้อเพลิงจากรางหัวฉีดน้ำมันและปั๊มแรงดันสูง อาจฉีดพุ่งออกมาท่านอาจได้รับบาดเจ็บเป็นอันตรายได้

## การบำรุงรักษารถยนต์

**ท่อระบายไอน้ำและฝาปิดช่องเติมน้ำมัน** เชื้อเพลิงควรตรวจเช็คท่อระบายไอน้ำและฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา ต้องมั่นใจว่าอะไหล่ที่นำมาเปลี่ยนใหม่เป็นรุ่นและชนิดเดียวกับของเดิมและเป็นอะไหล่แท้ของสุมิได

### ท่อระบายไอน้ำมันเครื่อง

ตรวจเช็คสภาพภายนอกของท่อหรือกลไกว่ามีความเสียหายหรือไม่ ท่ออย่างแข็งตัวมีรอยแตกร้าวและเสื่อมสภาพหรือไม่ สาเหตุเหล่านี้อาจเกิดจากความร้อนจากท่อไอเสีย ควรตรวจเช็คและ จัดวางตำแหน่งท่ออย่างให้ห่างจากท่อไอเสีย ตรวจเช็คข้อต่อและใช้เข็มขัดรัดท่อให้เรียบร้อย หากพบว่าท่อมียรอยร้าวหรือเสียหายให้เปลี่ยนใหม่ทันที

### กรองอากาศ

เมื่อเปลี่ยนกรองอากาศ แนะนำให้ใช้อะไหล่แท้ของสุมิไดเท่านั้น

### ระบบหล่อเย็น

ตรวจเช็คชิ้นส่วนของระบบหล่อเย็น เช่น หม้อน้ำ ถังพักน้ำ ท่ออย่างและข้อต่อต่างๆ ว่ามีรอยร้าวหรือเสียหายหรือไม่ ถ้าพบให้เปลี่ยนชิ้นส่วนที่เสียหายทันที

### น้ำยาหม้อน้ำ

ควรเปลี่ยนน้ำยาหม้อน้ำตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา

### น้ำมันเกียร์ธรรมดา (ถ้าติดตั้ง)

ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ธรรมดาตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา

### น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ (ถ้าติดตั้ง)

ระดับน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ ควรจะอยู่ที่ “HOT” ของก้านวัด หลังจากเครื่องยนต์และเกียร์ทำงานที่อุณหภูมิใช้งานปกติ การเช็คระดับน้ำมันเกียร์ให้ทำขณะที่เครื่องยนต์ติด โดยจอดรถให้อยู่ในแนวราบ เกียร์อยู่ตำแหน่ง “N” และดึงหรือเหยียบเบรกสำหรับจอดให้สุด

ใช้น้ำมันเกียร์ที่มีคุณภาพของสุมิไดเกรด APOLLOIL ATF RED-I หรือยี่ห้ออื่นที่ได้รับการรับรองจากบริษัทสุมิได เมื่อเติมเพิ่มหรือเปลี่ยนถ่าย

### สายอ่อนเบรกและท่อน้ำมันเบรก

ตรวจเช็คด้วยสายตาว่าตำแหน่งที่ติดตั้ง เรียบร้อยหรือไม่ มีรอยร้าวหรือแตกหักเสื่อมสภาพและรอยรั่วหรือไม่ ถ้าพบความเสียหาย หรือความผิดปกติให้เปลี่ยนใหม่ทันที

### น้ำมันเบรก

ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรกที่กระปุกน้ำมันเบรก ระดับปกติควรจะอยู่ระหว่าง “MIN” และ “MAX” ใช้น้ำมันเบรกเกรด DOT 3 หรือ DOT 4 เท่านั้น

### เบรกสำหรับจอด

ตรวจเช็คระบบเบรกสำหรับจอดให้เช็คระดับเบรกและสายเบรก (หรือแป้นเบรกสำหรับจอด) ขั้นตอนการปฏิบัติได้จากรายละเอียดในคู่มือการซ่อม

### ผ้าเบรก คาลิเปอร์และจานดิสก์เบรก

ตรวจเช็คการสึกหรอของผ้าเบรก จานดิสก์เบรกว่าสึกมากเกินค่ากำหนดหรือไม่สำหรับคาลิเปอร์ให้เช็คการรั่วซึมของน้ำมันเบรก

### ตรวจขันโบลท์และนัตยัดช่วงล่าง

ตรวจเช็คช่วงล่างว่าหลวมหรือมีความเสียหายใดๆ หรือไม่ ตรวจแรงขันตามค่าที่กำหนด

### แบริ่งพวงมาลัย จุดเชื่อมต่อและ

### ยางกันฝุ่น / ลูกหมากปีกนกบนและล่าง

จุดตรวจและดับเครื่องยนต์ เพื่อตรวจเช็คระยะฟรีพวงมาลัยว่ามีมากเกินไปหรือไม่ ตรวจเช็คจุดเชื่อมต่อต่างๆ ว่าบิดเบี้ยวหรือเสียหายหรือไม่ เช็คยางกันฝุ่นและลูกหมากต่างๆว่าเสื่อมสภาพ แตกหัก และมีความเสียหายหรือไม่ให้เปลี่ยนหากพบความเสียหายของชิ้นส่วนนั้นๆ

### ปั้มพวงมาลัยเพาเวอร์

### สายพานและท่อน้ำมัน

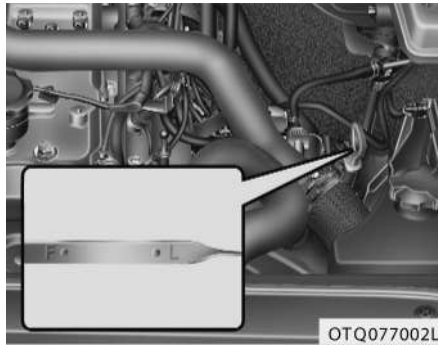
ตรวจเช็คปั้มพวงมาลัยเพาเวอร์และท่อน้ำมันว่ามีรอยรั่วและความเสียหายหรือไม่ ให้เปลี่ยนชิ้นส่วนที่เสียหายหรือรั่วทันทีที่พบ และตรวจเช็คสภาพสายพานว่ามีรอยแตกร้าวสึกหรอ มีคราบน้ำมันติดหรือไม่ตรวจความตึงสายพาน ให้เปลี่ยนหรือปรับตั้งถ้าจำเป็น

### น้ำยาแอร์

ตรวจเช็คท่อน้ำยาแอร์และข้อต่อทุกจุดว่ามีรอยรั่วและเสียหายหรือไม่ เช็คประสิทธิภาพการทำงานของระบบปรับอากาศว่าทำความเย็นเป็นปกติหรือไม่

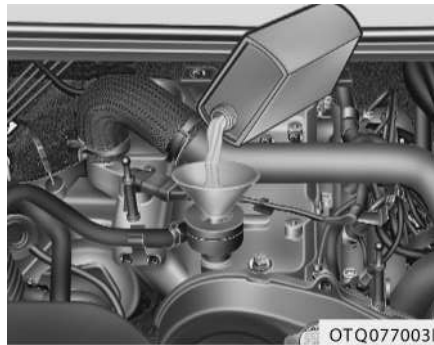
## การบำรุงรักษารถยนต์

### การตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง



ก่อนทำการตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง ให้อุ่นเครื่องจนถึงอุณหภูมิเครื่องยนต์ทำงานปกติ ดับเครื่องยนต์รถต้องจอดบนพื้นราบที่ได้ระดับ รอสักครู่แล้วจึงดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออกมาเช็ดน้ำมันเครื่องที่ติดอยู่ออกแล้วเสียบก้านวัดกลับคืนเข้าที่ ดึงก้านวัดออกมาอีกครั้ง สังเกตจุดสูงสุดของรอยน้ำมันเครื่องบนก้านวัด ควรอยู่ระหว่างขีดบน “F” และขีดล่าง “L”

**⚠ คำเตือน**  
ขณะเติมน้ำมันเครื่องต้องระมัดระวังอย่าให้ผิวหนังแตะถูกที่ร้อน เพราะความร้อนอาจลวกผิวหนังทำให้ได้รับบาดเจ็บได้



ถ้าระดับน้ำมันเครื่องอยู่ใกล้กับหรือต่ำกว่าขีด “L” ให้เติมน้ำมันเครื่องเพิ่มจนถึงขีด “F” พอดี ไม่จำเป็นต้องเติมให้เกิน

### การเติมน้ำมันเครื่อง

1. เปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องออกโดยหมุนในทิศทางทวนเข็มนาฬิกา
2. เติมน้ำมันเครื่องให้พอดีได้ระดับขีด “F” อย่าเติมเกิน
3. ปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องกลับคืนโดยหมุนในทิศทางตามเข็มนาฬิกา

การเติมน้ำมันเครื่องให้ใช้กรวยรองขณะเติม เพื่อป้องกันน้ำมันเครื่องหกและไหลไปถูกชิ้นส่วนต่างๆ



**⚠ คำเตือน**

ขณะเติมน้ำมันเครื่องต้องระมัดระวังอย่าให้ผิวหนังและถูกท่อน้ำ เพราะความร้อนอาจฉกผิวหนังทำให้ได้รับบาดเจ็บได้

**⚠ คำเตือน**

น้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วอาจก่อให้เกิดโรคเกี่ยวกับผิวหนังหรือโรคมะเร็งผิวหนังได้หากสัมผัสถูกเป็นเวลานาน หากหลีกเลี่ยงไม่ได้หลังจากสัมผัสให้ล้างมือด้วยสบู่และน้ำอุ่นโดยทันที

**\*หมายเหตุ**

คำแนะนำเมื่อต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง ควรให้ศูนย์บริการศูนย์ใดเป็นผู้ดำเนินการเปลี่ยน

**การเผาผลาญน้ำมันเครื่อง**

**คุณสมบัติของน้ำมันเครื่อง**

น้ำมันเครื่องมีคุณสมบัติในการหล่อลื่น ชะล้างสิ่งสกปรก และระบายความร้อนจากการเสียดสีของชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์

**การเผาผลาญน้ำมันเครื่อง**

โดยปกติเครื่องยนต์จะมีการเผาผลาญน้ำมันเครื่องในขณะขับที่สาเหตุมาจาก

- น้ำมันเครื่องต้องเข้าไปหล่อลื่นลูกสูบแหวนลูกสูบและกระบอกสูบ แผ่นฟิล์มบางๆ ของน้ำมันเครื่องจะไปเกาะติดตามผนังกระบอกสูบ เพื่อทำหน้าที่หล่อลื่นลูกสูบ ขณะขึ้นลง น้ำมันเครื่องบางส่วนจะถูกเผาไหม้ไปด้วย

## การบำรุงรักษารถยนต์

- การสิ้นเปลืองน้ำมันเครื่องจากการเผาผลาญจะขึ้นอยู่กับความหนืด คุณภาพของน้ำมันเครื่อง รอบเครื่องยนต์และสภาวะการขับที่ การสิ้นเปลืองน้ำมันเครื่องจะเพิ่มขึ้นเมื่ออยู่ภายใต้สภาวะการใช้งานหนัก ใช้ความเร็วสูงผ่านและเร่งเครื่องเป็นประจำ

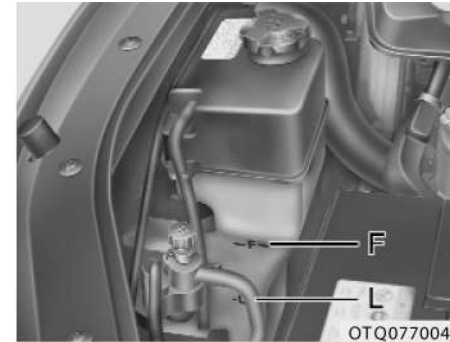
### \* หมายเหตุ

การเปลี่ยนน้ำยาหม้อน้ำควรนำรถเข้ารับบริการ ณ ศูนย์บริการศูนย์ใดก็ได้

## การตรวจเช็คน้ำหล่อเย็น

### ⚠ คำเตือน

- ขณะเครื่องยนต์ร้อนจัดอย่าเปิดฝาปิดหม้อน้ำเพราะเมื่อเครื่องยนต์ร้อน ภายในหม้อน้ำจะมีแรงดันสูง หากไม่ระมัดระวังเพียงพอน้ำอาจพุ่งออกมาเมื่อท่านเปิดฝาน้ำร้อนอาจลวกผิวหนังได้รับบาดเจ็บได้
- น้ำยาที่เติมในหม้อน้ำอาจจะทำให้สีรถเสียหายได้ หากน้ำยาหกลงบนสีรถให้ล้างออกด้วยน้ำสะอาดทันที
- เครื่องยนต์และส่วนประกอบของเครื่องยนต์ที่เป็นอะลูมิเนียมต้องใช้ น้ำยา Ethylene Glycol เพื่อป้องกันการกัดกร่อนและไม่ให้น้ำแข็งตัวในสภาวะอากาศเย็นจัดอย่าใช้น้ำธรรมดาเติมอย่างเด็ดขาดเพราะอาจทำให้เกิดการกัดกร่อนและเครื่องยนต์ร้อนจัดได้

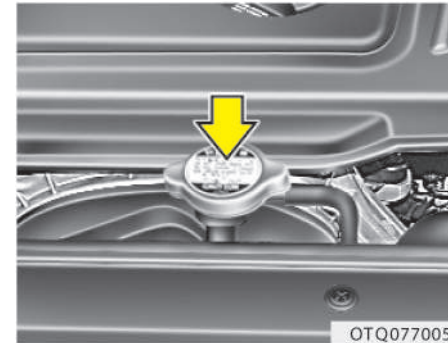


ระดับน้ำในถังพักน้ำสามารถมองเห็นได้จากด้านข้าง โดยปกติระดับของน้ำในถังพักน้ำควรอยู่ระหว่างขีด “L” และ “F” หากระดับต่ำกว่า “L” ให้เติมน้ำสะอาดเพิ่มจนได้ระดับ “F” หากระดับน้ำลดลงต่ำควรจะตรวจเช็คหาสาเหตุการรั่วซึม และหมั่นตรวจเช็คบ่อยๆ หากระดับน้ำลดลงอีกให้นำรถเข้าศูนย์บริการศูนย์ใดเพื่อตรวจหาสาเหตุ

## น้ำยาหม้อน้ำ

แนะนำให้ใช้น้ำยาหม้อน้ำคุณภาพสูง และเป็นชนิดที่ใช้ได้กับชิ้นส่วนเครื่องยนต์ที่เป็น อะลูมิเนียม โดยผสมกับน้ำสะอาดในอัตรา ส่วนที่เหมาะสมตามที่ผู้ผลิตกำหนดอย่าให้ ความเข้มข้นของน้ำยาสูงเกิน 60% หรือต่ำกว่า 35 % ไม่ควรใช้น้ำยาหม้อน้ำที่มีสารชนิดอื่นเติมเพิ่มเข้าไป การบำรุงรักษาระบบน้ำหล่อเย็นควรเลือกน้ำยาหม้อน้ำที่มีความเข้มข้น และชนิดที่ถูกต้องตามคำแนะนำของผู้ผลิต เพื่อป้องกันการแข็งตัวและการกัดกร่อนส่วน ผสมตามตารางด้านล่าง

อุณหภูมิ	เปอร์เซ็นต์ส่วนผสม (ปริมาตร)	
	น้ำยา	น้ำ
-15°C	35%	65%
-25°C	40%	60%
-35°C	50%	50%
-45°C	60%	40%



**⚠ คำเตือน**

เพื่อความปลอดภัยเปิดฝาปิดหม้อน้ำเมื่อหม้อน้ำเย็นลง

## การบำรุงรักษารถยนต์

### การตรวจเช็คน้ำมันเบรก



#### การตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรก

โดยปกติน้ำมันเบรกจะค่อยๆ ลดลงตามการสึกของผ้าเบรก ควรตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรกอย่างสม่ำเสมอโดยปกติระดับน้ำมันเบรกในกระป๋องควรอยู่ระหว่างเครื่องหมาย "Max" และ "Min" ที่แสดงอยู่บนด้านข้างของกระป๋อง น้ำมันเบรกอย่าเติมเกินขีดที่กำหนด

### น้ำมันเบรก

น้ำมันเบรกที่แนะนำให้ใช้ คือ DOT 3 หรือ DOT4 เท่านั้น ให้สังเกตที่ข้างภาชนะที่บรรจุ

#### ⚠ คำเตือน

ขณะตรวจเช็คหรือเติมน้ำมันเบรกควรใช้ความระมัดระวัง เพราะหากน้ำมันเบรกกระเด็นเข้าตาอาจทำให้เป็นอันตรายได้ น้ำมันเบรกที่กำหนดให้ใช้ คือ DOT 3 หรือ DOT 4 เท่านั้น อย่าเปิดฝาปิดภาชนะที่บรรจุหรือฝาปิดกระป๋องน้ำมันเบรกไว้ เพราะน้ำมันเบรกมีคุณสมบัติดูดซับความชื้นได้ง่าย อาจมีผลทำให้ระบบเบรกเสียหายและทำงานผิดปกติตามมา

### การเติมน้ำมันเบรก

#### ⚠ คำเตือน

ขณะทำการตรวจเช็คหรือเติมน้ำมันเบรกควรใช้ความระมัดระวัง เพราะหากน้ำมันเบรกกระเด็นเข้าตาอาจทำให้เป็นอันตรายได้ น้ำมันเบรกที่กำหนดให้ใช้ คือ DOT 3 หรือ DOT 4 เท่านั้น อย่าเปิดฝาปิดภาชนะที่บรรจุหรือฝาปิดกระป๋องน้ำมันเบรกไว้ เพราะน้ำมันเบรกมีคุณสมบัติดูดซับความชื้นได้ง่าย อาจมีผลทำให้ระบบเบรกเสียหายและทำงานผิดปกติตามมา

ก่อนเปิดฝากระป๋องเติมน้ำมันเบรกให้เช็ดฝุ่นและสิ่งสกปรกบนฝาปิดกระป๋องน้ำมันเบรกออกให้หมดก่อน เมื่อเปิดฝาปิดแล้วค่อยๆ เติมน้ำมันเบรกเติมลงในกระป๋อง ระวังอย่าเติมจนล้น เสร็จแล้วปิดฝาให้แน่นทันที



### การตรวจเช็คระดับน้ำมันเพาเวอร์

ควรตรวจเช็คระดับน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์อย่างสม่ำเสมอ และก่อนทำการตรวจเช็คทุกครั้งต้องแน่ใจว่าปิดสวิตช์กุญแจแล้ว โดยปกติระดับน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ในกระปุกควรอยู่ระหว่างขีดเครื่องหมาย “MAX” และ “MIN” ก่อนเดิมควรทำความสะอาดรอบๆฝาปิดเพื่อป้องกันความชื้น อย่าเติมเกินขีดที่กำหนดถ้าเติมน้ำมันเพาเวอร์บ่อยๆให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการศูนย์ได้



### ข้อควรระวัง

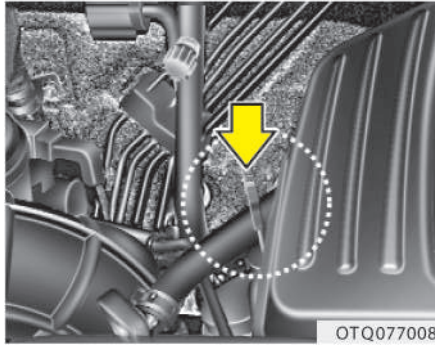
- เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายกับปั๊มเพาเวอร์อย่าปล่อยให้ระดับน้ำมันเพาเวอร์อยู่ระดับต่ำเป็นเวลานานๆ
- อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์ขณะที่ไม่มีน้ำมันเพาเวอร์ในกระปุก
- ขณะเติมน้ำมันเพาเวอร์ระวังอย่าให้มีสิ่งสกปรกเข้าไปในกระปุกน้ำมัน
- ถ้าระดับน้ำมันเพาเวอร์ต่ำอาจทำให้พวงมาลัยหนักและมีเสียงดัง
- การที่เติมน้ำมันเพาเวอร์ที่ไม่ได้มาตรฐานจะทำให้ประสิทธิภาพการทำงานของระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ลดลงและอาจทำให้เกิดความเสียหายได้

### ท่อน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์

ตรวจเช็คข้อต่อของท่อน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์เพื่อตรวจสอบสภาพและรอยรั่วซึม ตามกำหนดเวลาในตารางบำรุงรักษาควรเปลี่ยนท่อน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ หากพบว่ามีรอยแตกหรือรอยถลอกหรือมีการที่สึกหรอจากการเสียดสี เพราะสิ่งเหล่านี้จะทำให้เกิดปัญหาเกี่ยวกับระบบการทำงานของพวงมาลัยเพาเวอร์เร็วขึ้น

## การบำรุงรักษารถยนต์

### การตรวจเช็คน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ



ควรตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์สม่ำเสมอโดยจอดรถบนพื้นราบได้ระดับ ดึงเบรกสำหรับจอดเพื่อป้องกันรถไหล แล้วปฏิบัติตามขั้นตอนดังนี้

1. เลื่อนคันเกียร์ไปตำแหน่ง “N” และปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานรอบเดินเบาปกติ
2. รอให้อุณหภูมิน้ำมันเกียร์อุ่นขึ้น(ประมาณ 70-80 °C) ยกตัวอย่างถ้าเป็นการขับซึ่งจะใช้เวลาประมาณ 10 นาที แล้วเลื่อนเกียร์ไปทุกตำแหน่งไป-มา หลังจากนั้นเข้าเกียร์ “N” หรือ “P”



3. ดึงก้านวัดน้ำมันเกียร์ออกมาแล้วเช็ดให้สะอาด เสียบกลับที่เดิมให้สุด ดึงออกมาเช็คระดับน้ำมันที่ก้านวัดอีกครั้ง โดยปกติระดับน้ำมันควรอยู่ในช่วงของ “HOT” ถ้าต่ำกว่าให้เติมเพิ่ม ถ้าสูงเกินไปให้ถ่ายออก
4. หากการตรวจเช็คทำในขณะที่ยาน้ำมันเกียร์เย็น (อุณหภูมิ 20-30 °C) ให้เติมถึงระดับ “COLD” และกลับไปวัดระดับอีกครั้งตามขั้นตอนที่ 2

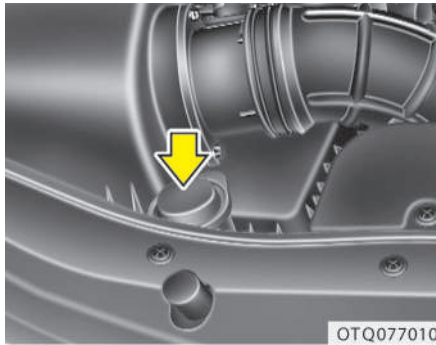
#### ⚠ คำเตือน

การตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์ ขณะเครื่องยนต์อยู่ในอุณหภูมิการทำงานปกติ ด้วยเหตุนี้เครื่องยนต์ หม้อน้ำ ระบบไอเสีย ฯลฯ จะร้อนมาก ดังนั้นจึงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ เพื่อไม่ให้ถูกความร้อนของเครื่องยนต์หรือชิ้นส่วนเกี่ยวกับไอเสียลวกผิวหนัง

#### ⚠ ข้อควรระวัง

น้ำมันเกียร์อัตโนมัติใหม่จะมีสีแดง เมื่อถูกใช้งานไประยะหนึ่ง สีของน้ำมันจะค่อยๆ เปลี่ยนจากสีแดงเป็นสีดำถ้าหากการใช้รถเป็นไปตามสถานะการใช้งานโดยปกติ ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนน้ำมันเกียร์โดยดูจากสีที่เปลี่ยนเท่านั้น ควรเปลี่ยนตามกำหนดในตารางการบำรุงรักษา

## การเติมน้ำฉีดล้างกระจก

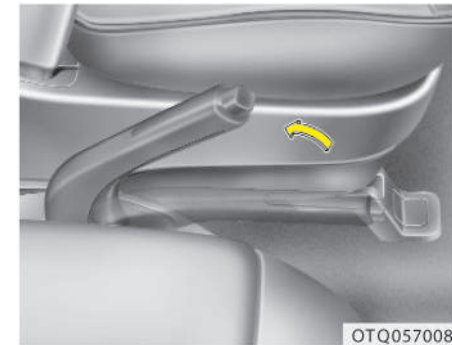


ควรใช้น้ำยาที่มีคุณภาพผสมน้ำสะอาดเติมในกระปุกน้ำฉีดล้างกระจกเท่านั้น ตรวจสอบระดับน้ำฉีดล้างกระจกบ่อยๆ โดยเฉพาะในช่วงฤดูที่มีฝนตกบ่อย หรือเมื่อมีการใช้น้ำฉีดล้างกระจกบ่อยๆ

### ⚠ คำเตือน

- อย่าใช้น้ำยาสำหรับเติมหม้อน้ำแทนน้ำยาฉีดล้างกระจกเพราะจะทำให้ส่รอดเสียหาย
- ไม่ควรกดสวิตช์น้ำฉีดล้างกระจก หากไม่มีน้ำอยู่ในกระปุกเพราะอาจทำให้มอเตอร์ปั้มน้ำเสียหายได้
- น้ำยาฉีดล้างกระจกโดยทั่วไปมีส่วนผสมของแอลกอฮอล์ และสามารถติดไฟได้ จึงควรระมัดระวัง อย่านำเปลวไฟหรือประกายไฟเข้าใกล้ เพราะอาจทำให้เกิดความเสียหายกับรถยนต์หรือผู้คนที่ได้รับบาดเจ็บ
- น้ำยาฉีดล้างกระจกเป็นอันตรายต่อคนและสัตว์ ควรหลีกเลี่ยงการสัมผัสและอย่านำมาดื่ม เพราะอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

## เบรกสำหรับจอด



### การเช็คเบรกสำหรับจอด

การตรวจเช็คระยะเบรกสำหรับจอดทำได้โดยนับเสียง “คลิกประมาณ 7 คลิก” ขณะที่ดึงเบรกสำหรับจอดขึ้นสุด ถ้าดึงขึ้นแล้วมีความรู้สึกว่าย่อนหรือตึงเกินไปให้นำรถเข้าปรับตั้งระยะที่ศูนย์บริการศูนย์ใด

## การบำรุงรักษารถยนต์

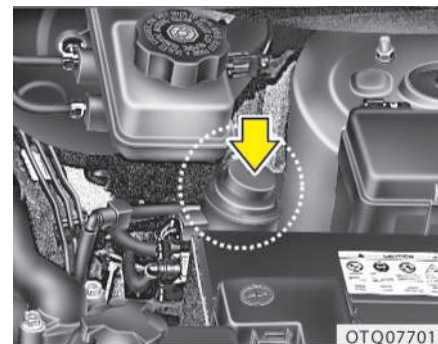
### การถ่ายน้ำมันจากกรองน้ำมันเชื้อเพลิง (เครื่องยนต์ดีเซล)



ถ้าไฟเตือนกรองน้ำมันเชื้อเพลิงที่หน้าปัดติดสว่างขึ้นแสดงว่าในน้ำมันเชื้อเพลิงมีน้ำปนอยู่ให้ถ่ายน้ำมันออก โดยปฏิบัติตามนี้

1. ถอดโบลที่ยึดฐานกรองน้ำมันเชื้อเพลิงออกและยกกรองน้ำมันเชื้อเพลิงขึ้น
2. คลายปลั๊กด้านล่างกรองน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อถ่ายน้ำมันออก

3. เมื่อถ่ายน้ำมันจากกรองหมดแล้ว ขันปลั๊กด้านล่างกรองน้ำมันเชื้อเพลิงกลับให้แน่น
4. ประกอบกรองน้ำมันเชื้อเพลิงกลับเข้าที่โดยย่นขั้นตอนการถอดก่อนหน้านี้
5. หากไฟเตือนยังไม่ดับเมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปตำแหน่ง "ON" และหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ติดให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการศูนย์ใดที่อยูใกล้ที่สุด



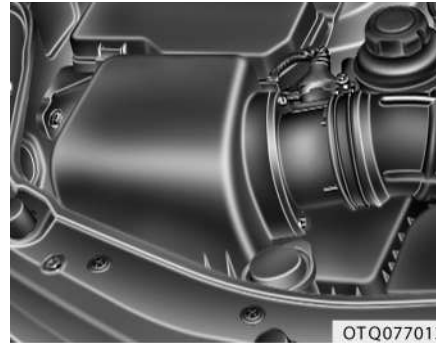
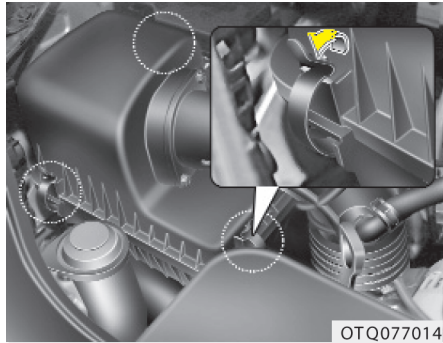
#### \*หมายเหตุ

การถ่ายน้ำมันจากกรองน้ำมันเชื้อเพลิงหรือเปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิงควรให้ศูนย์บริการศูนย์ใดเป็นผู้ดำเนินการ

#### ⚠ คำเตือน

การถ่ายน้ำมันจากกรองน้ำมันเชื้อเพลิงควรทำด้วยความระมัดระวังเพราะน้ำมันที่ผสมออกมากับน้ำอาจทำให้เกิดการลุดไหม้ได้ หากมีประกายไฟเข้าใกล้



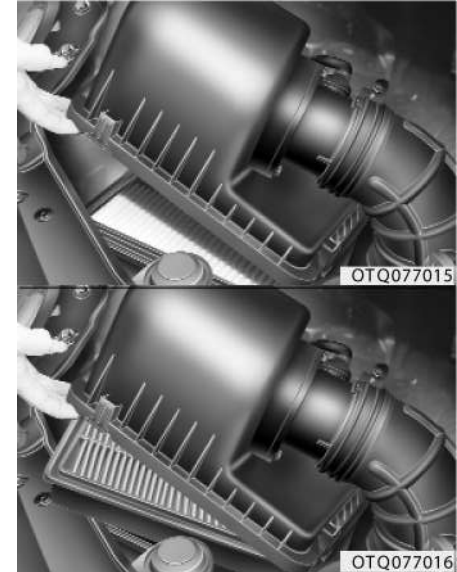


#### ข้อควรระวัง

- อย่าจับรถโดยที่ไม่ได้ใส่กรองอากาศเพราะจะทำให้เครื่องยนต์สึกหรอเร็ว
- ขณะนำกรองอากาศออก เพื่อทำความสะอาดหรือเปลี่ยน ให้ระมัดระวังอย่าให้มีฝุ่น หรือสิ่งสกปรกเข้าไปในท่ออากาศที่จะเข้าสู่เครื่องยนต์ เพราะอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้
- ใช้อะไหล่แท้ศูนย์ใดเท่านั้น หากใช้อะไหล่เทียม อาจมีผลให้เซ็นเซอร์มาตรวัดอากาศและเทอร์โบเสียหายได้

#### การเปลี่ยนกรองอากาศให้ปฏิบัติดังนี้

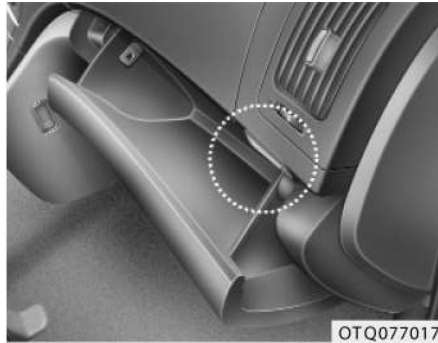
1. ปลดคลิปล็อคครอบฝาครอบกรองอากาศออก



2. นำกรองอากาศตัวเก่าออก เป่าหรือเช็ดทำความสะอาด ฝุ่นกรองอากาศและฝาครอบให้สะอาด แลวนำกรองอากาศใหม่ใส่แทนที่

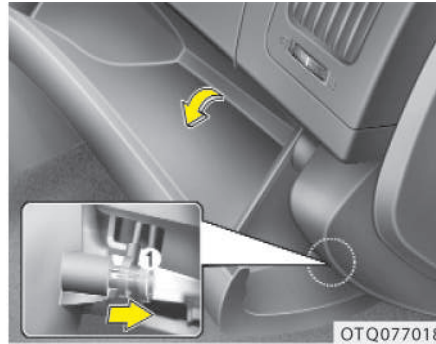
## การบำรุงรักษารถยนต์

### กรองอากาศตู้แอร์ ( ถัดติดตั้ง )



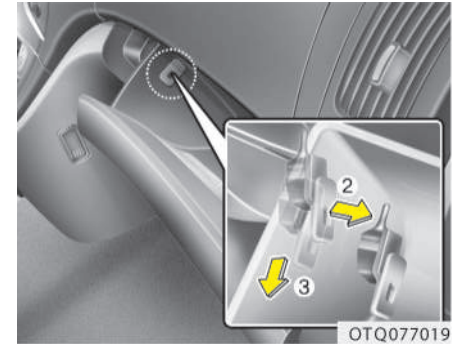
#### การเปลี่ยนกรองอากาศตู้แอร์

กรองอากาศตู้แอร์ติดตั้งอยู่ด้านซ้ายใต้คอนโซลหน้า หลังที่เก็บของด้านผู้โดยสารทำหน้าที่กรองฝุ่นละอองหรือสิ่งสกปรก ต่างๆที่เข้ามาภายในรถ เพื่อให้อากาศภายในรถบริสุทธิ์ ควรเปลี่ยนใหม่ทุกๆ 30,000 กม. หรือตรวจเช็คบ่อยๆ เมื่อขับขึ้นในสภาวะที่มีฝุ่นละอองมาก

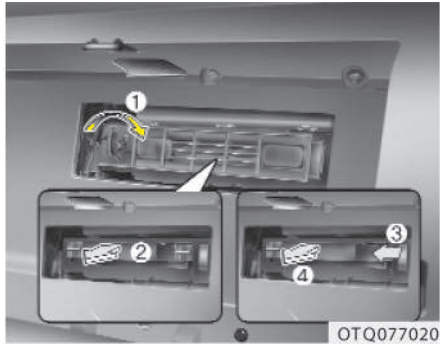


#### วิธีเปลี่ยนกรองอากาศตู้แอร์

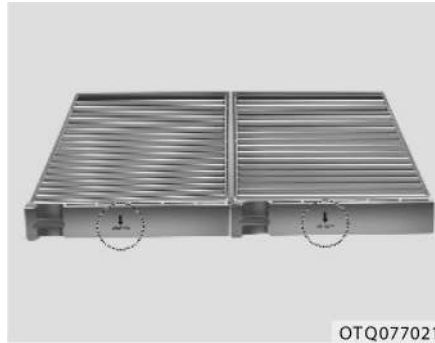
1. เปิดช่องเก็บของด้านหน้าผู้โดยสารโดยสารถอดสลักล็อคทั้งสองด้านออก



2. ใช้มือดันด้านข้างช่องเก็บของเพื่อปลดตัวสตั๊ปเปอร์ที่รั้งฝาช่องเก็บของให้หลุดออก ปลดฝาครอบช่องเก็บของให้แขวนอยู่โดยอิสระกับบานพับ



3. ยกถาดใส่กรองขึ้นและดึงออกมาตรงๆ

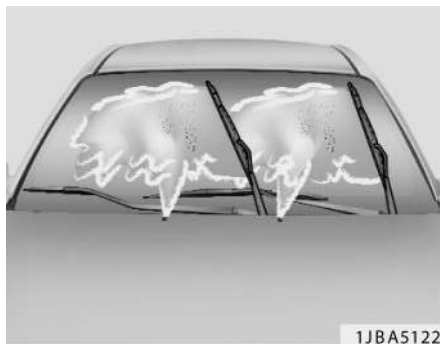


4. นำกรองอากาศตู้แอร์อันเก่าออกและนำอันใหม่ใส่แทน ขณะใส่ตรวจสอบว่ารีบกกรองไม่บิดหรือพับเสียรูป
5. ประกอบชิ้นส่วนอื่นกลับที่เดิมโดยย้อนขั้นตอนการถอด

\* หมายเหตุ  
ทุกครั้งที่เปลี่ยนกรองอากาศตู้แอร์ต้องประกอบกลับที่เดิมให้ถูกต้องและแน่นหนา เพราะจะช่วยลดเสียงดังจากลมในระบบที่ไหลผ่านตู้แอร์

## การบำรุงรักษารถยนต์

### ใบปัดน้ำฝน



ตรวจเช็คสภาพใบปัดน้ำฝนเป็นครั้งคราว และทำความสะอาดเศษสิ่งสกปรกที่สะสมอยู่ที่ใบปัด การทำความสะอาดให้ใช้ผ้าหรือฟองน้ำชุบน้ำสบู่อ่อน หรือน้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำเช็ดหากใบปัดน้ำฝนชำรุดหรือยางเริ่มแข็ง ให้เปลี่ยนใหม่โดยใช้อะไหล่แท้ของศูนย์ได้เท่านั้น

#### ⚠ ข้อควรระวัง

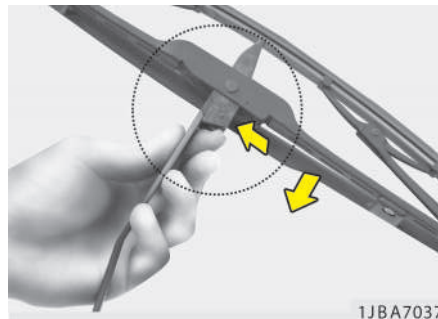
- อย่าเปิดที่ปัดน้ำฝนขณะกระจกแตก และมีฝุ่นเกาะ เพราะจะทำให้ใบปัดสึกหรอเร็วและกระจกเป็นรอย
- อย่าให้ยางปัดน้ำฝนถูน้ำมันต่างๆ เช่น น้ำมันเครื่องหรือเบนซิน จะทำให้ยางเสื่อมคุณภาพ



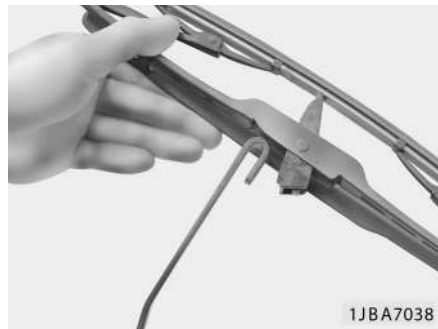
1. ให้ยกก้านปัดน้ำฝนขึ้นในแนวตั้ง

#### ⚠ ข้อควรระวัง

ขณะทำการเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนระวังอย่าให้ก้านปัดน้ำฝนติดไปถูกกระจก อาจทำให้กระจกแตก หรือเป็นรอยได้



2. กดคลิปล็อคใบปัดลงดันใบปัดให้หลุดจากร่องล็อคที่ก้านใบปัด



3. ยกแกนใบปัดน้ำฝนขึ้นเบาๆ และดึงออกจากขอเกี่ยว เพื่อนำออกจากรถอย่าให้ก้านติดไปถูกกระจกเสียหาย
4. ประกอบใบปัดอันใหม่ย้อนกลับขั้นตอนการถอด



#### ⚠ คำเตือน

แบตเตอรี่อาจก่อให้เกิดอันตรายได้ ควรปฏิบัติตามคำเตือนด้านล่างนี้เพื่อป้องกันการบาดเจ็บรุนแรง

น้ำกรดแบตเตอรี่มีส่วนผสมของกรดซัลฟิวริกเข้มข้น มีการกัดกร่อนสูงซึ่งเป็นพิษต่อร่างกายและผิวหนัง จึงต้องระมัดระวังอย่าให้น้ำกรดกระเด็นถูกร่างกายและผิวหนัง และเสื้อผ้า หากร่างกายถูกน้ำกรดให้ปฏิบัติดังนี้

- หากร่างกายหรือผิวหนังถูกน้ำกรดแบตเตอรี่ ให้ใช้น้ำสะอาดล้างหรือแช่ผิวหนังบริเวณนั้นในน้ำสะอาดธรรมดาไว้ประมาณ 15 นาที แล้วรีบไปพบแพทย์
- หากน้ำกรดกระเด็นเข้าตาให้รีบล้างออกด้วยน้ำสะอาดแล้วรีบไปพบแพทย์โดยเร็วที่สุด ระหว่างเดินทางไปพบแพทย์ให้ใช้น้ำ
- สะอาดหยอดตาเพื่อล้างไว้เรื่อยๆโดยใช้
- ฟองน้ำหรือผ้าชุบน้ำ หากผลอกลื่น น้ำกรดแบตเตอรี่ปริมาณมากเข้าสู่ร่างกาย ให้ดื่มน้ำหรือนมมากๆ แล้วตามด้วยยาถ่ายหรือรับประทานไข่ดิบหรือน้ำมันพืช เพื่อถ่ายออกแล้วรีบพบแพทย์โดยเร็วที่สุด

ขณะทำการชาร์จแบตเตอรี่จะมีแก๊สซึ่งทำให้เกิดการระเบิดขึ้นได้ ควรปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อป้องกันการบาดเจ็บ

- ชาร์จแบตเตอรี่ในบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ดี
- อย่านำเปลวไฟ ประกายไฟหรือสูบบุหรี่ในบริเวณนั้น
- อย่าให้เด็กเข้าไปใกล้บริเวณนั้น

#### การตรวจเช็คแบตเตอรี่

รักษาแบตเตอรี่และขั้วให้สะอาดอยู่เสมอ โดยใช้โซดาไบคาร์บอเนต เช็ดคราบรอบขั้วแบตเตอรี่ หลังจากขั้วแบตเตอรี่แห้งแล้วให้จาระบีหรือวาสลีนทาบางๆ ที่ขั้วแบตเตอรี่

#### ⚠ คำเตือน



อ่านคำแนะนำและทำความเข้าใจเกี่ยวกับแบตเตอรี่อย่างละเอียด



อย่าสูบบุหรี่หรือนำสิ่งที่มีเปลวไฟหรือเกิดประกายไฟเข้าใกล้แบตเตอรี่



แบตเตอรี่มีไอระเหยของไฮโดรเจนสามารถติดไฟได้และอาจทำให้แบตเตอรี่ระเบิดได้

### ⚠ คำเตือน



อย่าให้เด็กเข้าใกล้หรือเล่นแบตเตอรี่ เพราะในแบตเตอรี่มีกรดซัลฟูริก ซึ่งเป็นอันตรายต่อผิวหนังตาเสื้อผ้า และสีรถ



ในกรณีที่น้ำกรดเข้าตาให้รีบล้างด้วยน้ำสะอาดทันทีโดยล้างอย่างต่อเนื่องประมาณ 15 นาที และควรรีบไปพบแพทย์ทันที ระหว่างไปพบแพทย์ควรล้างตาด้วยน้ำสะอาด ถ้าถูกผิวหนังจะเกิดการไหม้รึบนำไปพบแพทย์ทันที



ใส่แว่นตาป้องกันขณะทำการชาร์จแบตเตอรี่ และควรอยู่ในบริเวณที่มีอากาศถ่ายเทได้ดี

### ⚠ คำเตือน

- เปลี่ยนแบตเตอรี่เป็นพลาสติก ควรใช้ความระมัดระวังขณะยกหรือเคลื่อนย้าย เพราะอาจแตกและรั่วได้ ควรใช้อุปกรณ์สำหรับยกแบตเตอรี่ หรือใช้มือจับมุมตรงข้าม 2 ฟันเยื้องกันแล้วยก
- ไม่ควรชาร์จไฟแบตเตอรี่ โดยไม่ได้ถอดขั้วแบตเตอรี่ออกก่อน
- ระบบจุดระเบิดมีกระแสไฟแรงสูง อย่าสัมผัสหรือเข้าใกล้อุปกรณ์เหล่านี้ ขณะเปิดสวิตช์กุญแจ หรือเครื่องยนต์ติดอยู่

### ระบบที่ต้องปรับใหม่

ทุกครั้งเมื่อถอดขั้วแบตเตอรี่ออกจากระบบที่จะต้องปรับตั้งใหม่มีดังนี้

- ระบบปรับอากาศ (รายละเอียดบทที่ 4)
- นาฬิกา (รายละเอียดบทที่ 4)
- เครื่องเสียง (รายละเอียดในคู่มือการใช้งานเครื่องเสียง)

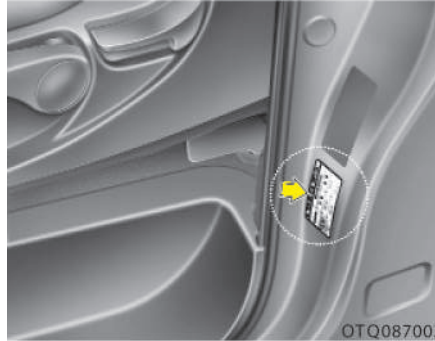
## ยางรถยนต์

### ข้อมูลเกี่ยวกับยางรถยนต์

ยางรถยนต์ที่ติดตั้งมากับรถยนต์รุ่นใดได้รับการคัดเลือกแล้วว่ามีคุณภาพใช้งานได้ดีที่สุดในการขับขี่ตามสภาวะการใช้งานปกติ

### คำแนะนำแรงดันลมยาง

ควรตรวจเช็คลมยางทุกล้อรวมทั้งยางอะไหล่ขณะที่ยางเย็น หรือหลังจากวิ่งระยะทางไกลมาแล้วจอดรออย่างน้อย 3 ชม. หรือขับที่ระยะทางไม่เกิน 1.6 กม. แรงดันลมยางที่ถูกต้องจะส่งผลให้ทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสารได้รับความสบายในการขับขี่และโดยสาร รวมถึงการเกาะถนนและยังป้องกันยางสึกหรอเร็วกว่าปกติ ควรตรวจเช็คแรงดันลมยางอย่างน้อยเดือนละครั้ง



ป้ายแนะนำแรงดันลมยาง จะติดอยู่ที่ด้านข้างเสาประตูด้านผู้ขับขี่ แผ่นป้ายนี้ให้คำแนะนำแรงดันลมยางที่เหมาะสมกับสภาพการใช้งานหรือน้ำหนักบรรทุก

### ⚠️ ถ้าเตือน

ถ้าแรงดันลมยางต่ำมากจะทำให้เกิดความร้อนภายในยางอาจทำให้ยางระเบิด ปรีหรือแบนทำให้เสียการควบคุมรถ นำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุและอาจได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ โดยเฉพาะการขับขี่ด้วยความเร็วสูงในสภาวะอากาศร้อนจัด

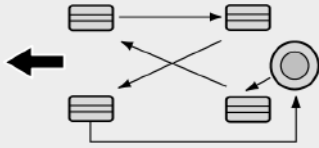
### ⚠️ ข้อควรระวัง

- แรงดันลมยางที่ต่ำกว่ากำหนดจะทำให้ดอกยางสึกหรอผิดปกติ และมีผลต่อการควบคุมรถ
- แรงดันลมยางที่สูงเกินกำหนดจะทำให้ยางมีโอกาสเกิดความเสี่ยงจากการกระแทกมากขึ้น และดอกยางสึกหรอผิดปกติ
- ขณะที่ยางร้อนแรงดันลมยางจะสูงกว่าขณะที่ยางเย็น 4-6 ปอนด์/ตร.นิ้วอย่าปล่อยลมยางออกขณะที่ยางร้อนเพื่อปรับแรงดันลมยาง
- หลีกเลี่ยงการบรรทุกหนักเกินความจำเป็น
- ถ้าดอกยางสึกหรอมากหรือเสียหายควรเปลี่ยนยางใหม่ทั้งหมด

## การบำรุงรักษารถยนต์

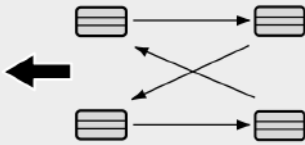
### การสลับยาง

With a full-size spare tire



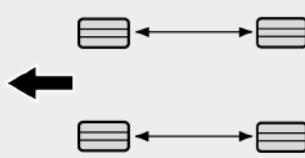
S 2BLA790

Without a spare tire



S 2BLA790A

Directional tires (if equipped)



CBGQ0707A

ควรสลับยางทุกๆ 10,000 กิโลเมตรในระหว่าง  
ที่ทำการสลับยาง หากพบว่าดอกยางสึก

หรือผิดปกติ ควรให้ศูนย์บริการศูนย์ใดตรวจ  
เช็คสาเหตุและทำการแก้ไขหลังจากสลับ  
ยางให้ปรับแรงดันลมยางให้ถูกต้องและ  
ตรวจขันน็อตล้อด้วย

#### ⚠ คำเตือน

- การสลับยางอย่านำยางอะไหล่แบบชั่วคราวมาใช้
- อย่าใส่ยางธรรมดาและยางเรเดียล ผสมกันในรถคันเดียวกัน เพราะอาจเป็นอันตรายและมีผลต่อการควบคุมรถ

#### การถ่วงล้อ

ยางที่ไม่สมดุลจะมีผลกระทบต่อการควบคุม  
รถและการสึกหรอของยาง รถยนต์รุ่นใดทุก  
คันได้ทำการถ่วงล้อมาแล้ว แต่อาจต้องถ่วง  
ซ้ำเมื่อใช้งานไปแล้วระยะหนึ่งหรือขณะขับ  
รู้สึกพวงมาลัยสั่น

#### ยางกับการยึดเกาะถนน

สมรรถนะในการยึดเกาะถนนของรถจะลด  
ลงหากยางสึกหรอมาก แรงดันลมยางไม่ถูก  
ต้องหรือขับขึ้นถนนเปียกชื้น เครื่องหมาย  
แสดงการสึกของยางมีอยู่ที่ด้านข้างดอกยาง  
ควรเปลี่ยนยางใหม่เมื่อดอกยางสึกถึงขีด  
กำหนด การขับรถขณะฝนตกถนนเปียกชื้น  
ควรลดความเร็วลง เพื่อการควบคุมรถได้อย่าง  
ปลอดภัย

### การเปลี่ยนยาง



ที่ขอบแก้มยางและในร่องหน้ายางโดยรอบ  
เส้นยาง จะมีเครื่องหมายให้สังเกตว่าถึงเวลา  
ต้องเปลี่ยนยาง เมื่อความลึกของดอกยางเหลือ  
ประมาณ 1.6 มม. จะสังเกตเห็นเครื่องหมาย  
นี้ได้ชัดเจน แนะนำว่าควรเปลี่ยนยางใหม่  
หากดอกยางสึกถึงเครื่องหมายนี้ ยางที่เปลี่ยน  
ใหม่ควรมีขนาดตามที่แนะนำและเมื่อต้องการ  
เปลี่ยนกระทะล้อใหม่ ต้องเลือกกระทะล้อที่  
มีความกว้างของขอบกระทะและออฟเซต  
เท่ากับขนาดที่กำหนดให้ใช้กับรถยนต์รุ่น  
นั้นๆ



**⚠ คำเตือน**

- การขับรถยนต์ที่ยางสึกหรอมากอาจเป็นอันตรายได้ เพราะประสิทธิภาพในการเบรกการควบคุมรถ และการยึดเกาะถนนของรถลดลง เมื่อต้องเปลี่ยนยางอย่านำยางธรรมดาและยางเรเดียลผสมกันในรถคันเดียวกัน ควรเลือกใช้ยางชนิดใดชนิดหนึ่งให้เหมือนกันทั้งสี่ล้อ
- การเปลี่ยนยางและกระทะล้อ นอกเหนือไปจากขนาดที่แนะนำ อาจมีผลต่อการควบคุมรถมีโอกาสเกิดความเสียหายจากอุบัติเหตุได้
- ยางที่ผลิตและถูกใช้งานนานกว่า 3 ปี โครงสร้างและเนื้อยางอาจเสื่อมสภาพ แนะนำให้เปลี่ยนยางใหม่เมื่อใช้รถตามสภาวะการใช้งานปกติทุกๆ 3 ปี หากละเลยขาดการเอาใจใส่ดูแล อาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

**ข้อมูลต่างๆที่แสดงบนแก้มยาง**

**ขนาดยาง**

**ตัวอย่างเช่น P215/70 R16 102 T**

- P – ยางที่ใช้สำหรับรถยนต์นั่งหรือรถบรรทุกน้ำหนักเบา
- 215 – ความกว้างหน้ายาง หน่วยเป็น มม.
- 70 – ความสูงแก้มยาง คิดเป็นเปอร์เซ็นต์ของความกว้าง
- R – รหัสโครงสร้าง (เรเดียล)
- 16 – เส้นผ่าศูนย์กลางกระทะล้อหน่วยเป็นนิ้ว.
- 102 – ดัชนีแสดงการรับน้ำหนักบรรทุกสูงสุดที่ยางสามารถรับได้
- T – เครื่องหมายแสดงความเร็วสูงสุดดูได้จากตารางสัญลักษณ์ความเร็ว

**กระทะล้อ**

**ตัวอย่างเช่น 7.0JX16**

- 7.0 – ความกว้างของกระทะล้อ หน่วยเป็นนิ้ว
- J – รูปทรงของขอบกระทะ
- 16 – เส้นผ่าศูนย์กลางกระทะล้อหน่วยเป็นนิ้ว

**สัญลักษณ์ความเร็ว**

สัญลักษณ์	ความเร็วสูงสุด
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
Z	มากกว่า 240 km/h

## การบำรุงรักษารถยนต์

### การตรวจเช็คและเปลี่ยนฟิวส์

Blade type



Normal



Blown

Cartridge type



Normal



Blown

Fusible link



Normal



Blown

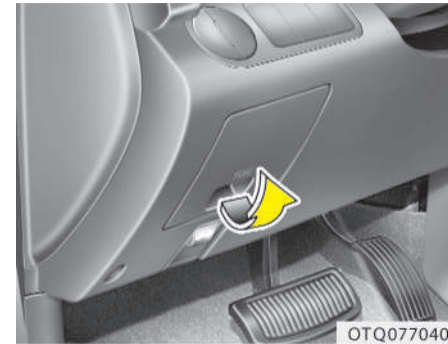
1VQA4037

ถ้าตรวจพบฟิวส์ของอุปกรณ์ไฟฟ้าขาดหรือละลาย สาเหตุอาจมาจากแบตเตอรี่ทำงานหนัก เพื่อเป็นการป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดกับสายไฟ (เกิดการช็อตในระบบที่ใช้กระแสไฟมาก) ถ้าเกิดเหตุการณ์ดังกล่าว ควรให้ศูนย์บริการศูนย์ใด ตรวจสอบสาเหตุเพื่อแก้ไขและเปลี่ยนฟิวส์ ตำแหน่งฟิวส์จะติดตั้งอยู่ในกล่องรวมกับรีเลย์ เพื่อให้ง่ายต่อการตรวจเช็ค

#### ⚠ คำเตือน

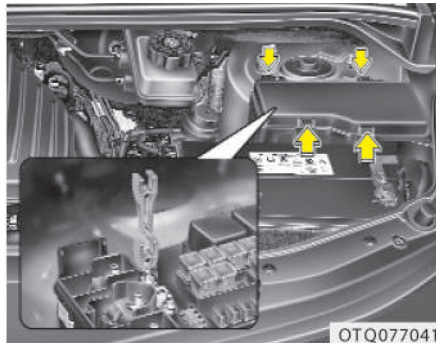
อย่าใช้วัสดุที่เป็นโลหะชนิดอื่นใส่แทนฟิวส์ ต้องใช้ฟิวส์ที่มีขนาดเท่ากันหรือต่ำกว่า อย่าใช้สายไฟหรือเส้นลวดใส่แทนฟิวส์ อาจเกิดความเสียหายหรือไฟไหม้ได้

### การเปลี่ยนฟิวส์อุปกรณ์ต่างๆ



กล่องฟิวส์สำหรับไฟส่องสว่างและอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ติดตั้งอยู่ด้านใต้คอนโซลหน้าด้านผู้ขับขี่ ด้านหลังของฝาปิดกล่องฟิวส์จะบอกตำแหน่งและขนาดฟิวส์แต่ละตัว หากไฟส่องสว่างดวงใดหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าไม่ติด อาจมีสาเหตุมาจากฟิวส์ขาด ซึ่งตรวจเช็คได้จากเส้นตะกั่วภายในฟิวส์นั้นว่าละลายหรือขาดออกจากกันหรือไม่ หากตรวจพบว่าฟิวส์ขาดให้ปฏิบัติดังนี้

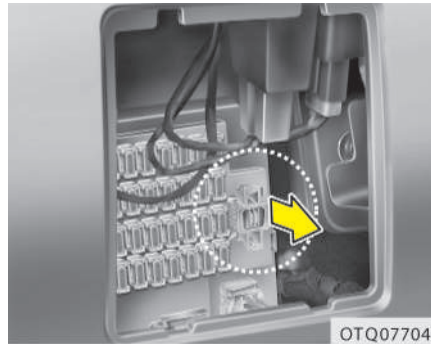
1. ปิดสวิตช์กุญแจและสวิตช์อุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดภายในรถ
2. เปิดฝาปิดกล่องฟิวส์ออกและตรวจเช็คฟิวส์แต่ละตัว การถอดฟิวส์ทำได้โดยดึงฟิวส์เข้าหาตัวท่าน (อุปกรณ์สำหรับถอดฟิวส์ถูกเตรียมไว้ให้อยู่ที่ฝาปิดกล่องฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์)
3. ถึงแม้จะพบฟิวส์ที่ขาดแล้วก็ตามควรตรวจเช็คฟิวส์ตัวอื่นๆ ด้วยในเวลาเดียวกัน



OTQ077041

4. ใส่ฟิวส์ตัวใหม่ที่มีขนาดเท่ากับฟิวส์ที่ขาดใส่ให้ถูกต้อง สังเกตดูฟิวส์จะต้องแน่นพอดี หากหลวมหรือขยับตัวได้ให้นำรถไปให้ศูนย์บริการศูนย์ใดก็ได้หรือเปลี่ยนช่องเสียบฟิวส์ใหม่

หากไม่มีฟิวส์สำรอง อาจจะยืมฟิวส์ที่มีขนาดเท่ากันหรือต่ำกว่าจากอุปกรณ์ที่ยังไม่จำเป็นต้องใช้ในขณะนั้น ใส่ชั่วคราวก่อน (เช่นวิทยุหรือที่จุดบุหรี่) อย่าลืมนำฟิวส์มาใส่กลับคืนหลังจากได้ฟิวส์ใหม่มาใส่แทนแล้ว



OTQ077042

### สะพานไฟ

รถยนต์ของท่านติดตั้งสะพานไฟเพื่อป้องกันแบตเตอรี่ไฟหมดเมื่อไม่ได้ใช้รถเป็นเวลานานๆแนะนำให้ปฏิบัติดังนี้

1. ดับเครื่องยนต์
2. ปิดไฟหน้าและไฟท้ายทั้งหมด
3. เปิดฝาปิดแผงฟิวส์ด้านผู้ขับขี่ตั้งสะพานไฟขึ้น

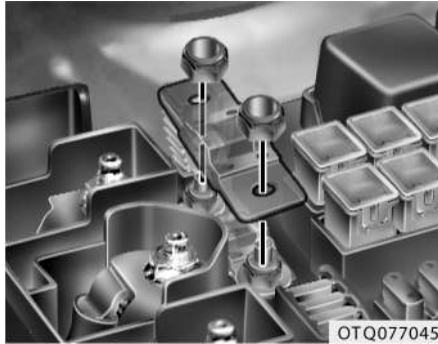
### \* หมายเหตุ

- ในกรณีที่ถอดสะพานไฟออกจากแผงฟิวส์เสียงเตือนเครื่องเสียง นาฬิกาและไฟส่องสว่างภายในรถจะไม่ทำงาน เมื่อเสียบสะพานไฟกลับเข้าที่ที่จะต้องปรับตั้งใหม่
- แม้ว่าจจะถอดสะพานไฟออกแต่ไฟแบตเตอรี่อาจหมดได้จากการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นๆ

### ⚠ คำเตือน

การที่ฟิวส์ขาดแสดงว่ามีข้อบกพร่องเกี่ยวกับวงจรไฟฟ้า หากเปลี่ยนฟิวส์ใหม่แล้วแต่ฟิวส์ก็ยังขาดทันทีที่เปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าแสดงว่ามีข้อบกพร่องจากอุปกรณ์ไฟฟ้านั้นควรติดต่อศูนย์บริการศูนย์ใด อย่าพยายามใช้วัสดุโลหะชนิดอื่นแทนฟิวส์ที่ขาดให้ใช้แต่ฟิวส์ที่มีขนาดเท่ากันหรือต่ำกว่าการใช้ฟิวส์ที่มีขนาดสูงกว่า อาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ได้

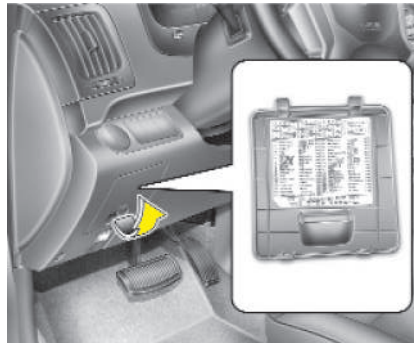
## การบำรุงรักษารถยนต์



### ฟิวส์เมน (ในห้องเครื่องยนต์)

ถ้าฟิวส์เมนขาดหรือละลายปฏิบัติดังนี้

1. ถอดขั้วลบแบตเตอรี่ออก
2. ถอดน็อตยึดฟิวส์เมนออกตามภาพที่แสดง
3. เปลี่ยนฟิวส์ใหม่ขนาดเท่าของเดิม
4. ประกอบกลับย้อนขั้นตอนการถอด



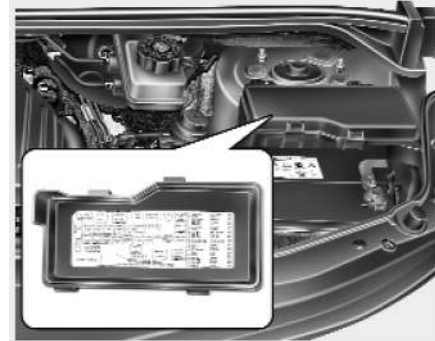
### \* หมายเหตุ

ข้อมูลเกี่ยวกับระบบเครื่องเสียงให้ศึกษารายละเอียดการใช้งานทั้งหมดได้จากคู่มือเครื่องเสียงที่ติดมากับรถ

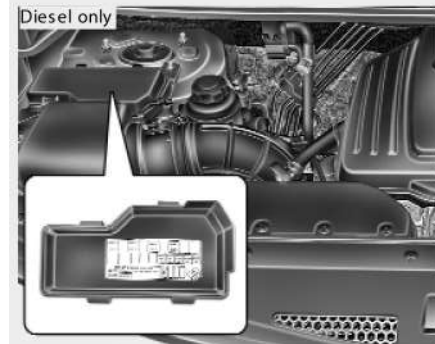
ถ้าฟิวส์เมนขาดหรือละลายให้ปรึกษาศูนย์บริการศูนย์

### กล่องฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์

#### Engine compartment fuse panel



#### Diesel only



OTQ077046/OTQ077047/OTQ077048

### \* หมายเหตุ

รายละเอียดเกี่ยวกับฟิวส์และรีเลย์ในคู่มือเล่มนี้จะถูกต้องตรงกับรถยนต์จริงในช่วงเวลาที่มีการจัดพิมพ์เท่านั้น เมื่อต้องตรวจเช็คฟิวส์ให้ดูคำอธิบายหน้าที่และตำแหน่งฟิวส์บนสติ๊กเกอร์ที่ติดบนฝากล่องด้านหลัง

## ฟิวส์ในห้องโดยสารสำหรับผู้ขับขี่

รายละเอียด	ขนาดฟิวส์ (แอมป์)	ป้องกันอุปกรณ์
AUDIO-2	10A	เครื่องเสียง นาฬิกา สมอควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถัง สวิตช์กระจกมองข้าง
C / LIGHTER	20A	ที่จุดบุหรี่ ปลั๊กไฟฟ้า
S / HTD DRI	10A	สวิตช์ระบบทำความอบอุ่นเบาะ (ถ้าติดตั้ง)
DRL	10A	สมอควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถัง
RR FOG LP	15A	รีเลย์ไฟตัดหมอกหลัง
H / LP	10A	รีเลย์ไฟต่ำ
FRT WIPER	25A	รีเลย์ปั้มน้ำฝนกระจกบังลมหน้า มอเตอร์ปั้มน้ำฝน
BCM	10A	สมอควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถัง
HTR	10A	รีเลย์พัดลมตู้แอร์ด้านหน้า สมอควบคุมระบบปรับอากาศหน้า/หลัง รีเลย์พัดลมคอนเดนเซอร์กระจกมองหลังตัดแสงอัตโนมัติ สวิตช์เทอร์โม รีเลย์ระบบเพิ่มความอุ่น(PTC)
B / UP LP	10A	รีเลย์ไฟถอย สวิตช์ไฟถอย สวิตช์เลื่อนตำแหน่งเกียร์
ABS	10A	สมอควบคุม ABS / ESP สวิตช์ ESP
T / SIG LP	10A	สวิตช์ไฟฉุกเฉิน

## การบำรุงรักษารถยนต์

### ฟิวส์ในห้องโดยสารสำหรับผู้ขับขี่

รายละเอียด	ขนาดฟิวส์ (แอมป์)	ป้องกันอุปกรณ์
A / BAG	10A	สมองควบคุมถุงลมนิรภัย
A / BAG IND	10A	สัญญาณไฟเตือนถุงลมนิรภัย
CLUSTER	10A	หน้าปัด สมองควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถัง ตัวความต้านทานไดชาร์จ
ECU	15A	เซ็นเซอร์ความเร็วรถ สมองควบคุมเครื่องยนต์ เซ็นเซอร์มาตรวัดอากาศ(MAF) สมองควบคุมระบบเกียร์ เซ็นเซอร์เตือนกรองดักน้ำ
START	10A	รีเลย์มอเตอร์สตาร์ท รีเลย์เสียงเตือนระบบกันขโมย
MIRR HTR	10A	สมองควบคุมระบบปรับอากาศด้านหน้า กระจกมองข้างและละลายฝ้าซ้าย-ขวา
MIRR HTR	15A	สวิตช์ไฟเบรก
BWS	10A	เซ็นเซอร์ช่วยเหยื่อขณะถอยหลัง
DR LOCK	20A	รีเลย์ระบบเซ็นทรัลล็อก
FRT FOG LP	10A	รีเลย์ไฟตัดหมอกหน้า
B / ALARM	10A	รีเลย์แตรระบบกันขโมย
AUDIO-1 (POWER CONNECTOR)	15A	เครื่องเสียง

## ฟิวส์ในห้องโดยสารด้านผู้ขับขี่

รายละเอียด	ขนาดฟิวส์ (แอมป์)	ป้องกันอุปกรณ์
ROOM LP ( POWER CONNECTOR	10A	นาฬิกา, หน้าปัด ไฟเตือนที่ประตูหน้าซ้าย-ขวา ไฟส่องสว่างบันได ไฟส่องสว่างห้องเก็บสัมภาระสวิตช์ ไฟส่องสว่างภายในรถ, ไฟเตือนประตูปิดไม่สนิท ปลั๊กตรวจสอบ, สมอควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังไฟ ส่องสว่างกระจกส่องหน้าที่บังแดดซ้าย-ขวา, ไฟส่องสว่างคอนโซลเหนือศีรษะ
HAZARD	15A	รีเลย์ไฟฉุกเฉิน สวิตช์ไฟฉุกเฉิน
FUEL LID	15A	รีเลย์ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
P / WDW LH	15A	สวิตช์หลักกระจกหน้าต่างไฟฟ้า สวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าด้านซ้าย
P / WDW RH	15A	สวิตช์หลักกระจกหน้าต่างไฟฟ้า สวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าด้านขวา

## การบำรุงรักษารถยนต์

### ฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์

รายละเอียด	ขนาดฟิวส์ (แอมป์)	ป้องกันอุปกรณ์
ALT	150A	สะพานไฟหลัก
BATT 1	50A	เซ็นทรัลล็อก ไฟตัดหมอกหน้า เสียงแตรกันขโมย เครื่องเสียง ไฟส่องสว่างภายใน
BATT 2	30A	ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง กระบอกน้ำต่างไฟฟ้าซ้าย-ขวา ไฟฉุกเฉิน ปลั๊กตรวจสอบ
BATT 3 / RAD FAN	40A	ไฟเบรก ระบบช่วยเหลือขณะถอยหลัง
IGN 1	40A	สวิตช์กุญแจ ( ACC,IG 1 )
IGN 2	40A	สวิตช์กุญแจ ( IG 2, START ) รีเลย์สตาร์ท
ECU MAIN	30A / 20A	รีเลย์ควบคุมการทำงานของเครื่องยนต์
FRT HTR	40A	รีเลย์พัดลมตู้แอร์ด้านหน้า
RR HTD	40A	รีเลย์ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง
RR HTR	40A	รีเลย์พัดลมตู้แอร์ด้านหลัง
C / FAN 1	30A	รีเลย์พัดลมคอนเดนเซอร์แอร์ 1
F / FILTER	30A	รีเลย์ทำความสะอาดกรองน้ำมันเชื้อเพลิง
F/Pump	15A	รีเลย์ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิง (G4KC)
ALT	10A	ไดชาร์จ (D4BH)



## ฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์

รายละเอียด	ขนาดฟิวส์ (แอมป์)	ป้องกันอุปกรณ์
HORN	10A	รีเลย์แตร
BURNER	20A	รีเลย์สมองควบคุมระบบทำความอุ่นกรองน้ำมันเชื้อเพลิง
H/LP HI	15A	รีเลย์ไฟสูง รีเลย์ไฟต่ำ
A / CON	10A	รีเลย์ระบบปรับอากาศ
FRT DEICER	15A	ไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า ( ถ้าติดตั้ง )
TAIL LH	10A	ไฟหน้าซ้าย ไฟท้ายด้านซ้าย ไฟส่องป้ายด้านซ้าย
TAIL RH	10A	ไฟหน้าขวา ไฟท้ายด้านขวา ไฟส่องป้ายด้านขวา
H / LP LO LH	10A	ไฟหน้าซ้าย
H / LP LO RH	10A	ไฟหน้าขวา
SNSR 1	10A	รีเลย์ระบบปรับอากาศ รีเลย์พัดลมคอนเดนเซอร์แอร์ เซ็นเซอร์แลมบ์ด้า รีเลย์ระบบเพิ่มความอุ่น 1 (PTC), สวิตช์ไฟเบรก
SNSR 2	15A	เซ็นเซอร์เพลลาข้อเหวี่ยง, รีเลย์หัวเผา EGR VGT สมองควบคุมระบบ Immobilizer
ECU 1	10A	สมองควบคุมการทำงานของเครื่องยนต์
ECU 2	20A	สมองควบคุมการทำงานของเครื่องยนต์
SAFETY P/ WDW	20A	ระบบป้องกันการหนีกระจกหน้าต่างไฟฟ้า ( ถ้าติดตั้ง )

## การบำรุงรักษารถยนต์

กล่องฟิวส์เสริมในห้องเครื่องยนต์เครื่องยนต์

รายละเอียด	ขนาดฟิวส์ (แอมป์)	ป้องกันอุปกรณ์
GLOW	80A	รีเลย์หัวเผา
PTC 1	40A	รีเลย์ระบบเพิ่มความอุ่น #1
PTC 2	40A	รีเลย์ระบบเพิ่มความอุ่น #2
PTC 3	40A	รีเลย์ระบบเพิ่มความอุ่น #3
ABS 1	40A	สมองควบคุม ABS / ESP
ABS 2	40A	สมองควบคุม ABS / ESP
GLOW	10A	สมองควบคุมอุปกรณ์ไฟฟ้า (D4BH)

## การเปลี่ยนหลอดไฟ



ไฟหน้า ไฟหรี่ ไฟเลี้ยว ไฟตัดหมอกหน้า

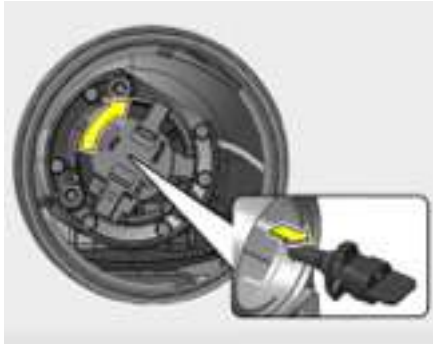
- (1) ไฟสูง
- (2) ไฟต่ำ
- (3) ไฟหรี่
- (4) ไฟเลี้ยว
- (5) ไฟตัดหมอกหน้า (ถ้าติดตั้ง)



### ⚠️ คำเตือน - หลอดไฟฮาโลเจน

หลอดไฟฮาโลเจนมีแก๊สบรรจุอยู่ภายใน (ต่อ) หากกระทบกับของแข็งอาจแตกกระจาย เศษแก้วที่แตกอาจกระเด็นเข้าตาจึงควร สวมแว่นตาเพื่อป้องกันอันตรายต่อดวงตา ขณะทำการเปลี่ยนหลอดไฟทุกครั้ง ระวัง อย่าให้หลอด ไฟถูกขีดข่วนด้วยของแข็ง หรือถูกน้ำ ให้เปิดไฟต่อเมื่อได้ใส่หลอดไฟ เข้ากับกรอบโคมไฟหน้าเรียบร้อยแล้ว เท่านั้น ควรเปลี่ยนหลอดไฟหน้าใหม่หากพบว่าเสียหายหรือแตก ร้าว อย่างวางหลอดไฟไว้ในที่ที่เด็กสามารถหยิบเล่นได้ และเมื่อ ต้องการทิ้งให้ใส่ในภาชนะที่ปลอดภัยก่อน

## การบำรุงรักษารถยนต์



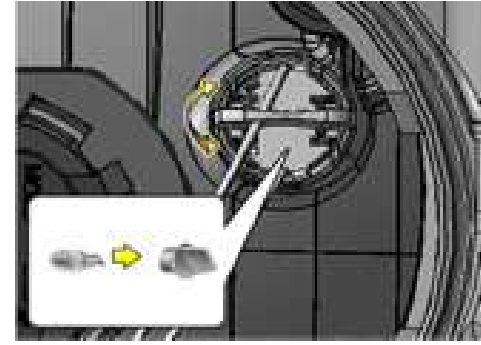
### การเปลี่ยนหลอดไฟหน้า

1. เปิดฝากระโปรงหน้าขึ้น
2. ถอดฝาครอบพลาสติกปิดด้านหลังหลอดไฟออกโดยทิศทางหมุนทวนเข็มนาฬิกา
3. ถอดขั้วปลั๊กด้านหลังหลอดไฟออก
4. ปลดสปริงล๊อคหลอดไฟ
5. นำหลอดไฟเก่าออกและใส่หลอดใหม่เข้าไปแทนจากนั้นกดสปริงล๊อคหลอดไฟแล้วใส่ขั้วปลั๊กด้านหลังหลอดไฟเข้าที่เดิม



### การเปลี่ยนไฟเลี้ยว

1. เปิดฝากระโปรงหน้า
2. ถอดขั้วหลอดออกจากคอมไฟ โดยหมุนทวนเข็มนาฬิกา จนกระทั่ง (tabs) ที่ขั้วหลอดตรงกับช่องที่เสียบคอมไฟ
3. ถอดไฟเลี้ยวเก่าออกจากขั้วหลอดโดยการกดและหมุนทวนเข็มนาฬิกาจนกระทั่ง (tabs) ของหลอดไฟตรงกับช่องที่ขั้วหลอดถอดหลอดไฟเก่าออก และนำหลอดใหม่เปลี่ยนแทน
4. ใส่ขั้วปลั๊กด้านหลังหลอดไฟเข้าที่เดิม



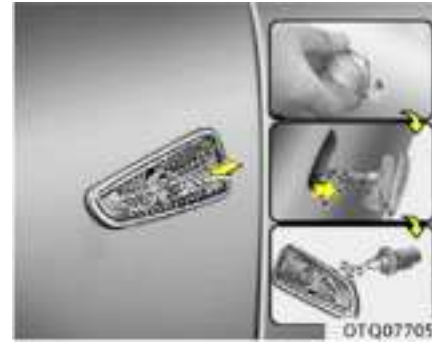
### การเปลี่ยนหลอดไฟหรี่

1. เปิดฝากระโปรงหน้าขึ้น
2. ถอดขั้วหลอดไฟออก โดยหมุนทิศทางทวนเข็มนาฬิกา
3. ดึงหลอดไฟเก่าออกจากขั้ว
4. เสียบหลอดใหม่แทนหลอดที่ขาด
5. ประกอบขั้วไฟหรือเข้าที่เดิม



### การเปลี่ยนหลอดไฟตัดหมอก (ถ้าติดตั้ง)

1. ถอดแผงกันชนหน้าใต้ฝาครอบ (ถ้าติดตั้ง)
2. สอดมือเข้าไปที่ด้านหลังโคมไฟตัดหมอก
3. ถอดปลั๊กไฟออกจากขั้วหลอด
4. ถอดขั้วหลอดไฟออกโดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกาจนกระทั่ง (tabs) ที่ขั้วหลอดตรงกับช่องที่เสียบโคมไฟ
5. เปลี่ยนหลอดไฟใหม่โดยน้ย่นขั้นตอนการถอด
6. เสียบปลั๊กไฟกลับเข้าที่ขั้วหลอด
7. ประกอบแผงกันชนหน้าใต้ฝาครอบ



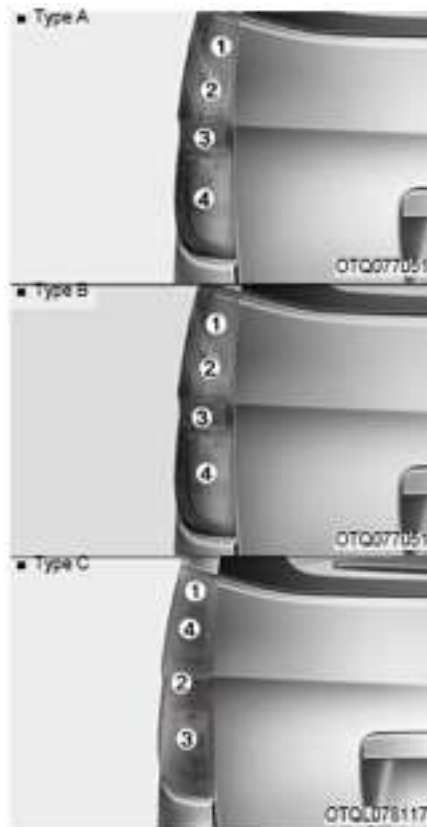
### สัญญาณไฟเลี้ยวด้านข้าง (ถ้าติดตั้ง)

1. ดันเลนส์ครอบหลอดไฟไปด้านหน้ารถเบาๆ เพื่อปลดล็อกเลนส์และนำชุดเลนส์ไฟเลี้ยวด้านข้างออก
2. ดึงหลอดไฟออกจากขั้วปลั๊กไฟด้านหลัง
3. นำหลอดไฟใหม่เปลี่ยนแทนหลอดเก่า
4. ประกอบกลับโดยน้ย่นขั้นตอนการถอด



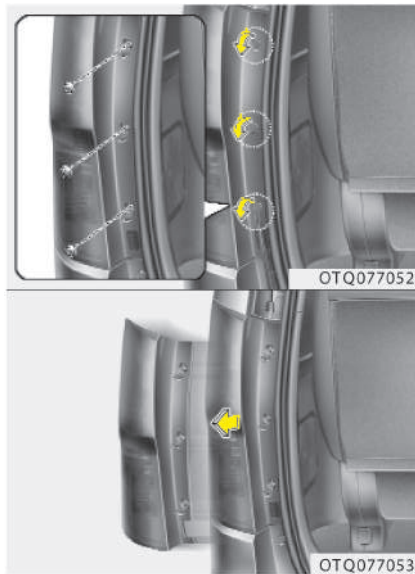
### สัญญาณไฟเลี้ยวที่กระจกมองข้าง (ถ้าติดตั้ง)

หากไฟเลี้ยวที่กระจกมองข้างไม่ทำงานเราแนะนำให้ให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ

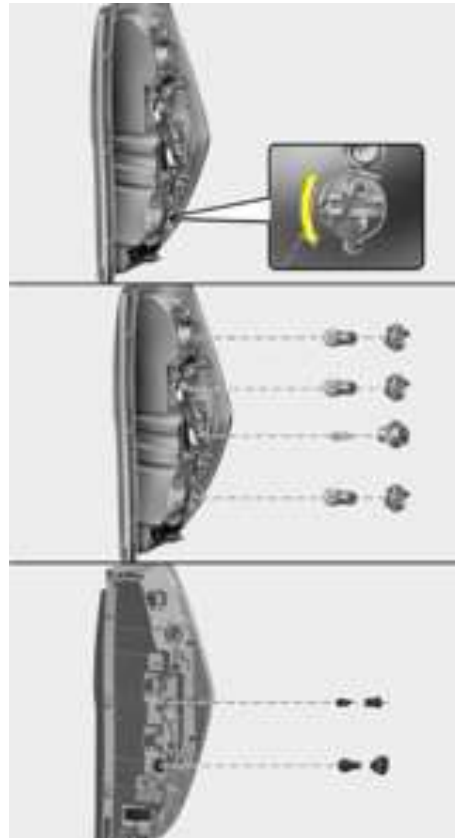


### ชุดไฟท้าย

- ไม่มีไฟตัดหมอกหลัง (ชนิด A,C)
  - (1) ไฟท้าย
  - (2) ไฟถอยหลัง
  - (3) ไฟเลี้ยว
  - (4) ไฟเบรก
- ไม่มีไฟตัดหมอกหลัง (ชนิด B)
  - (1) ไฟท้ายและไฟเบรก
  - (2) ไฟถอย
  - (3) ไฟเลี้ยว
  - (4) ไฟตัดหมอกหลัง



1. เปิดฝากระโปรงท้ายขึ้น
2. ใช้ไขควงแบนถอดสกรูยึดชุดไฟท้ายออก
3. ถอดชุดโคมไฟท้ายออกจากตัวถัง
4. ถอดขั้วหลอดออกจากโคมไฟโดยบิดในทิศทางทวนเข็มนาฬิกา
5. เปลี่ยนหลอดไฟใหม่แทนหลอดที่ขาด
6. ประกอบชุดไฟท้ายเข้ากับตัวถัง



### ไฟเบรกดวงที่สาม (ถ้าติดตั้ง)

1. เปิดฝากระโปรงท้ายขึ้น
2. ใช้เครื่องมือให้ตรงชนิดถอดชุดไฟเบรกรอก
3. ถอดชุดโคมไฟเบรกรอกออกจากตัวถัง

## การบำรุงรักษารถยนต์

1. ใช้ไขควงแบนงัดเลนส์ครอบหลอดไฟออก
2. นำหลอดไฟใหม่เปลี่ยนแทนหลอดเก่า



### คำเตือน

ก่อนเปลี่ยนหลอดไฟต้องปิดสวิตช์กุญแจให้อยู่ตำแหน่ง “OFF” เพื่อหลีกเลี่ยงไฟฟ้าลัดวงจร

3. ประกอบเลนส์กลับโดยให้ฝาครอบลงร่องพอดี

### การป้องกันการเกิดสนิม

รถยนต์รุ่นใดได้รับการออกแบบและผลิตด้วยเทคโนโลยีอันทันสมัย เพื่อป้องกันการเกิดสนิมและการผุกร่อนแต่อย่างไรก็ตามเพื่อให้การป้องกันการเกิดสนิมมีประสิทธิภาพดียิ่งขึ้น ต้องอาศัยความร่วมมือจากผู้ใช้งานในการบำรุงรักษาเป็นสำคัญ

### สาเหตุทั่วไปของการเกิดสนิม

สาเหตุของการเกิดสนิมโดยทั่วไปคือ

- ความเค็ม สิ่งสกปรกและความชื้นที่มีสะสมอยู่ตามจุดอับใต้ท้องรถ
- การกระแทกของสีหรือผิวเคลือบ ซึ่งเกิดจากก้อนหินกรวดทรายกระเด็นการขีดขีดและรอยบุบซึ่งทำให้สีที่เคลือบเนื้อโลหะหลุดไปจึงทำให้เกิดสนิมขึ้น

### บริเวณที่เกิดสนิมได้ง่าย

หากที่พักอาศัยท่านอยู่ในบริเวณที่รถยนต์จะต้องเผชิญกับสภาพแวดล้อมที่มีการกัดกร่อนอยู่เป็นประจำ การป้องกันสนิมเป็นสิ่งที่ต้องให้ความสำคัญเป็นพิเศษ สาเหตุหนึ่งที่เป็นตัวเร่งให้รถเกิดสนิมเร็วยิ่งขึ้นคือ ความเค็ม สารเคมี อากาศใกล้ทะเล และมลภาวะจากโรงงานอุตสาหกรรม

### ความชื้นเร่งการเกิดสนิมเร็วขึ้น

ความชื้นเป็นตัวสร้างสภาวะที่ทำให้เกิดสนิมได้ง่าย โคลนก็เป็นสาเหตุหนึ่งของการเกิดสนิม เพราะโคลนจะแห้งติดกับผิวโลหะและเก็บความชื้นไว้ในบริเวณนั้น แม้ว่าโคลนจะแห้งไปแล้วแต่ยังคงมีความชื้นอยู่ภายใน จึงเป็นสาเหตุที่อาจทำให้เกิดสนิมขึ้นได้

สภาพอุณหภูมิสูงจะมีความชื้นสูงตามไปด้วย ซึ่งก็เป็นตัวเร่งให้เกิดสนิมขึ้นได้ ในบริเวณที่มีการถ่ายเทอากาศที่ไม่ดีหรือพื้นที่อับเช่นโรงรถแบบปิดเป็นตัวอย่างให้เกิดความชื้นขึ้นในอากาศได้ง่าย

ด้วยเหตุผลเหล่านี้ จึงมีความจำเป็นที่จะต้องล้างและทำความสะอาดรถให้ปราศจากโคลนแห้งเกาะติดอยู่ใต้ท้องรถและตามจุดอับต่างๆ เช่น ซุ้มล้อ



## วิธีการช่วยป้องกันการเกิดสนิม

ท่านสามารถช่วยป้องกันการเกิดสนิมกับรถได้ตั้งแต่เริ่มแรกใช้รถ โดยปฏิบัติตามดังต่อไปนี้

### รักษาทำให้สะอาดอยู่เสมอ

วิธีที่ดีที่สุดในการป้องกันการเกิดสนิม คือ การรักษาให้สะอาดและปราศจากสิ่งกัดกร่อน โดยเฉพาะได้ทั้งรถจำเป็นต้องเอาใจใส่เป็นพิเศษ

- หากมีที่พักอาศัยอยู่ในบริเวณที่มีสภาวะการกัดกร่อนสูง เช่น อยู่ใกล้ทะเล มีมลพิษจากโรงงานอุตสาหกรรม ฝนกรด ฯลฯ ควรเอาใจใส่ดูแลรักษารถเป็นพิเศษ เพื่อป้องกันการเกิดสนิม
- เมื่อใดที่ทำความสะอาดได้ทั้งรถ ควรให้ความสนใจกับส่วนที่อยู่ใต้บังโคลนหรือซุ่มล้อที่เป็นจุดอับจากสายตา การฉีดน้ำล้างรถโดยทำให้โคลนเปียกแทนที่จะหลุดออกไปเป็นการเร่งให้เกิดสนิมมากกว่าการป้องกัน จึงควรใช้น้ำที่มีแรงดันสูงฉีดไล่โคลนหรือสิ่งสกปรกที่เกาะติดสะสมอยู่ให้หลุดออกจากรถ

- เมื่อทำความสะอาดด้านใต้ประตูและตัวถังรถ ควรตรวจดูให้แน่ใจว่าระบายน้ำได้ ประตูไม่อุดตัน เพื่อให้ น้ำและความชื้นสามารถระบายออกมาได้ มิฉะนั้นจะเป็นการเร่งให้เกิดสนิมเร็วยิ่งขึ้น

### รักษาที่จอดรถให้แห้งอยู่เสมอ

อย่าจอดรถไว้ในโรงจอดที่เปียกชื้น และมีการระบายอากาศไม่ดี เพราะเป็นสภาวะที่เอื้อต่อการเกิดสนิมได้ง่าย โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อท่านล้างรถในโรงจอดรถ โดยที่พื้นโรงจอดรถยังเปียกอยู่หรือมีคราบน้ำฝนหรือโคลนเกาะติดอยู่ที่ตัวรถ แม้ว่าในโรงจอดรถจะมีอากาศร้อน แต่หากไม่มีการระบายอากาศที่ดีก็จะทำให้เกิดสนิมได้

รักษาสีรถและขอบคิ้วต่างๆให้อยู่ในสภาพดี ควรแต้มสีจุดที่เป็นรอยขีดหรือกระเทาะเมื่อพบเห็นทันที เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดสนิมในบริเวณนั้น หากรอยที่พบลึกถึงเนื้อเหล็กควรส่งศูนย์บริการซ่อมสีเป็นผู้ดำเนินการให้

### อย่าละเลยการดูแลภายในรถ

ความชื้นสามารถสะสมอยู่ได้ยาวนานและพรมได้ ควรหมั่นตรวจเช็คได้ภายในหรือพรมปูพื้นรถเป็นระยะๆ เพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีความชื้นหรือไอน้ำเกาะติดอยู่ หากจำเป็น ต้องนำวัสดุที่เป็นสารเคมีบรรทุกขึ้นรถ ควรระมัดระวังเป็นพิเศษ โดยหาภาชนะที่เหมาะสมรองรับ หากมีสารเคมีหกหรือรั่วขณะบรรทุกขึ้นต้องทำความสะอาดให้หมดจดโดยใช้น้ำสะอาดล้างและเช็ดหรือเป่าให้แห้งทันที

### การล้างและเคลือบเงาสีรถ

#### การล้างรถ

ไม่ควรล้างรถขณะที่ผิวสีของรถยังร้อน เนื่องจากแสงแดด ควรล้างรถในที่ร่มร่มนั้นล้างรถบ่อยๆ เพราะฝุ่นผงอาจจะทำให้สีรถเป็นรอยได้หากเกาะติดที่ผิวสีรถ มลภาวะในอากาศและฝนกรดก็อาจทำให้สีรถเสียหายได้เช่นกัน หากท่านอาศัยอยู่ในบริเวณใกล้ทะเลหรือมีไอของสมุทรเคมี ควรเอาใจใส่เป็นพิเศษ ใช้สายยางฉีดน้ำล้างฝุ่นละอองและสิ่งสกปรกออก หากรถของท่านวิ่งผ่านโคลนมากก็ให้ฉีดน้ำล้างใต้ท้องรถด้วย ควรใช้แชมพูล้างรถที่มีคุณภาพ และปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิต หูระบู่ไว้ข้างภาชนะบรรจุ อย่าใช้ผงซักฟอก น้ำมันเบนซิน หรือสารขัดถูต่างๆ เพราะจะทำให้สีรถเสียหายได้อยู่ให้หลุดออกจากรถ

ใช้ฟองน้ำหรือผ้าเนื้อนุ่มที่สะอาดในการล้าง และเช็ดแห้ง หมั่นซักผ้าบ่อยๆ เช็ดถูเบาๆ สำหรับความสกปรกที่เช็ดออกยากให้ใช้ผ้าชุบน้ำให้ชุ่มค่อยๆ เช็ดออกทีละน้อยอย่าถูโดยออกแรง

การทำความสะอาดล้ออัลลอย ให้ใช้สบู่อ่อนหรือน้ำยาทำความสะอาดชนิดเป็นกลาง(ไม่เป็นกรดหรือด่าง) ผสมน้ำ หลังจากล้างทำความสะอาดล้ออัลลอยแล้วควรขัดและเคลือบเงาเพื่อป้องกันสนิม ในช่วงที่สภาพอากาศร้อน น้ำจะระเหยได้เร็ว ดังนั้นต้องรีบล้างน้ำสบู่ออกทันทีในแต่ละจุดที่ล้างเสร็จเพื่อไม่ให้น้ำสบู่แห้งและเกิดเป็นคราบ

หลังจากล้างรถด้วยน้ำสะอาดแล้ว ให้เช็ดแห้งด้วยหนังสือพิมพ์หรือผ้านุ่ม ที่มีคุณสมบัติดูดซับน้ำ เพื่อไม่ให้มีหยดน้ำเกาะอยู่ที่ผิวสีของรถซึ่งเวลาแห้งจะเป็นรอยต่างเช็ดออกยาก

หากเกิดคราบน้ำแห้งเป็นดวงๆ บนผิวสีรถ อย่าพยายามออกแรงขัดถู เพราะจะทำให้สีรถบริเวณนั้นเสียหายได้ ให้ใช้ผ้าชุบน้ำค่อยๆ เช็ดออก

หากพบว่ามียอยสีกระเทาะหรือรอยขีดขีดให้ใช้สีแต้มปิดรอยนั้นๆ เพื่อป้องกันการเกิดสนิมควรทำความสะอาดสีรถอย่างน้อยเดือนละครั้งขณะเปิดประตูรถต้องระวังขอบและชายล่างประตูกระแทกวัตถุแข็งจนสีกระเทาะอาจจะทำให้เกิดสนิมขึ้นได้สีรถอาจได้รับความเสียหายจากคราบน้ำมันมลพิษจากอุตสาหกรรม ยางต้นไม้ แมลงและมูลนก หากไม่ล้างออกทันที การล้างสิ่งดังกล่าวถ้าใช้น้ำเปล่าเพียงอย่างเดียวอาจล้างสิ่งสกปรกบางชนิดไม่ออก ให้ใช้แชมพูล้างรถผสมน้ำ เช็ดก่อน จากนั้นจึงใช้น้ำสะอาดฉีดล้างแชมพูออกให้หมด แล้วใช้ผ้านุ่มเช็ดให้แห้ง



OJB037800



#### ข้อควรระวัง

- การฉีดล้างห้องเครื่องยนต์ด้วยเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง อาจทำให้วงจรไฟฟ้าในห้องเครื่องยนต์ทำงานผิดปกติและเสียหายได้
- อย่าให้น้ำหรือของเหลวเข้าไปในชิ้นส่วนที่เป็นระบบไฟฟ้า หรือระบบอิเล็กทรอนิกส์ เพราะอาจทำให้เกิดความเสียหายได้

#### การทำความสะอาดรอบที่เป็นจุด

อย่าใช้น้ำมันเบนซิน สารละลายเข้มข้นหรือสารขจัดคราบสนิมในการทำทำความสะอาดคราบสกปรก เพราะจะทำให้สีรถเกิดความเสียหายได้ การล้างทำความสะอาดคราบยางมะตอย ให้ใช้ผ้าสะอาดนุ่มๆ ชุบน้ำหรือน้ำยาทำความสะอาดสีรถเช็ดเบาๆ

สำหรับคราบแมลงหรือยางจากต้นไม้ ให้ใช้น้ำอุ่นกับน้ำสบู่อ่อนๆ หรือแชมพูล้างรถราดลงบริเวณที่เป็นคราบให้ชุ่ม แล้วใช้ผ้านุ่มชุบน้ำเช็ดเบาๆ หากผิวสีรถไม่เงางามใช้น้ำยาขัดเงาที่มีขายทั่วไปและมีคุณภาพ

#### การขัดและเคลือบเงาสีรถ

ก่อนขัดและเคลือบเงาสีรถ ต้องล้างและเช็ดรถให้แห้งก่อน โดยใช้ผลิตภัณฑ์ล้างทำความสะอาดที่มีคุณภาพ และปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตที่ติดอยู่ข้างภาชนะบรรจุ ควรขัดและเคลือบเงาที่ผิวโครเมียมต่างๆ เพื่อให้เกิดความเงางาม

#### การเคลือบเงาสีรถ

ควรขัดและเคลือบเงาสีรถเมื่อสังเกตเห็นหยดน้ำไม่ไหลไปรวมตัวกันบนผิวสีของรถ แต่กระจายเป็นบริเวณกว้าง

#### การดูแลรักษากันชน

การดูแลรักษากันชนจะต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษดังนี้

- ระวังอย่าให้น้ำกรดแบตเตอรี่ หรือน้ำมันเบรกหยดลงผิวกันชน หากเกิดเหตุการณ์ดังกล่าวให้ใช้น้ำเปล่าฉีดล้างออกทันที
- การทำความสะอาดกันชน ให้เช็ดถูด้วยผ้านุ่มชุบน้ำเบาๆ เพราะกันชนทำมาจากพลาสติกอ่อนอาจจะเสียหายได้ง่าย
- อย่าใช้น้ำยาประเภทขัดถู ให้ใช้น้ำอุ่น ผสมสบู่ อ่อนหรือแชมพูล้างรถ อย่าให้กันชนถูกความร้อนสูงๆ เช่น เมื่อรถของท่านจะต้องนำไปซ่อมสี ก่อนนำรถเข้าห้องอบสี ที่ต้องใช้อุณหภูมิสูงควรถอดกันชนออกก่อน

## การบำรุงรักษารอยนต์

### การทำความสะอาดภายในรถ

#### การทำความสะอาดวัสดุไวนิล

ก่อนการทำความสะอาดไวนิลใช้เครื่องดูดฝุ่นดูดสิ่งสกปรกและฝุ่นผงออกก่อนใช้น้ำยาสำหรับทำความสะอาดไวนิลเช็ดออก

#### การทำความสะอาดผ้าหุ้มเบาะ

ก่อนการทำความสะอาดผ้าหุ้มเบาะใช้เครื่องดูดฝุ่นดูดสิ่งสกปรก และฝุ่นผงออกก่อน จากนั้นใช้ฟ้านุ่มหรือฟองน้ำชุบน้ำสบู่อ่อนๆ หรือน้ำยาทำความสะอาดเช็ดผ้าหุ้มเบาะหรือพรม แล้วใช้ผ้าหรือฟองน้ำอื่นๆ เช็ดฟองน้ำยาทำความสะอาดออกอย่างรวดเร็ว หากฟองน้ำยาทำความสะอาดยังไม่ออก อาจทำให้ผ้าหุ้มเบาะเปื้อนเป็นรอยด่างและสีซีดจางได้แผงบุกันความร้อนต่างๆ หากบำรุงรักษาไม่ถูกวิธี อาจทำให้ประสิทธิภาพการป้องกันความร้อนลดลง

#### ข้อควรระวัง

การใช้น้ำยาทำความสะอาดอาจทำให้ผ้าหุ้มเบาะ แผงบุกันความร้อนเปลี่ยนรูปทรงได้

#### การทำความสะอาดเบาะหนัง ( ถัดติดตั้ง )

โดยปกติเบาะหนังจะมีสิ่งสกปรกหรือฝุ่นละอองจับได้ง่าย จึงต้องหมั่นทำความสะอาดสิ่งสกปรกเหล่านี้ มิฉะนั้นสิ่งสกปรกจะซึมเข้าไปในผิวของหนังหุ้มเบาะและอาจทำให้เกิดความเสียหายได้ หมั่นดูแลทำความสะอาดเบาะหนังเป็นประจำโดยใช้สบู่อ่อนและน้ำในการทำความสะอาด จะทำให้หนังเป็นเงางามและใช้งานได้นาน

ใช้ผ้าชุบน้ำอุ่นผสมกับสบู่อ่อนดีให้เป็นฟองบิดผ้าให้หมาด เช็ดทำความสะอาดให้ทั่ว เช็ดแห้งด้วยฟ้านุ่ม หมั่นเช็ดบ่อยๆ ถ้าเบาะหนังสกปรก

อย่าใช้น้ำยาเคลือบเงาหรือน้ำยาขัดเงาเฟอร์นิเจอร์กับเบาะหนังโดยเด็ดขาดให้ใช้เฉพาะน้ำยาขัดเคลือบหนังโดยเฉพาะ

#### การทำความสะอาดพรม

ใช้น้ำยาทำความสะอาดชนิดโฟมทำความสะอาดพรมก่อนใช้ควรศึกษาคำแนะนำและวิธีใช้ให้เข้าใจก่อนและปฏิบัติตาม ใช้เครื่องดูดฝุ่นดูดสิ่งสกปรกออกจากพรมให้มากที่สุดก่อน แล้วใช้โฟมสำหรับทำความสะอาดพรมตามวิธีใช้ที่ระบุไว้ ขัดถูเป็นวงกลมโดยไม่ต้องผสมน้ำ โฟมชนิดนี้จะมีประสิทธิภาพดีที่สุดเมื่อใช้ทำความสะอาดพรมที่แห้ง

### การทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย

การทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย ให้ใช้ผ้าหรือฟองน้ำชุบน้ำอุ่นผสมสบู่หรือน้ำยาทำความสะอาดชนิดอ่อน อย่าใช้น้ำยาทำความสะอาดชนิดเข้มข้น หรือน้ำยาฟอกสี หรือน้ำยาที่ใช้ในการขัดถูสิ่งสกปรก ขณะทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัยให้ตรวจ เช็กสภาพสายเข็มขัดนิรภัยไปด้วยว่าสึกหรอ มีรอยฉีกขาดหรือไม่ หากมีให้เปลี่ยนใหม่

### การทำความสะอาดกระจกหน้าต่าง

ใช้น้ำยาเช็ดกระจกที่มีคุณภาพอย่างไรก็ตาม การทำความสะอาดด้านในของกระจกบังลมหลัง ให้ระมัดระวังอย่าทำให้เส้นลวดไล่ฝ้าขาดหรือเกิดความเสียหาย

### หากมีคำถามอื่นๆ

หากท่านมีคำถามอื่นๆ เกี่ยวกับการดูแลรักษารถยนต์ของท่าน ให้ขอคำแนะนำจากศูนย์บริการศูนย์ได้

### ระบบควบคุมมลพิษ (ถ้าติดตั้ง)

รถยนต์ศูนย์ได้ได้ติดตั้งระบบควบคุมมลพิษซึ่งถูกต้องตามกฎหมายข้อบังคับการป้องกันและควบคุมมลพิษ แยกออกได้เป็นสามระบบคือ

1. ระบบควบคุมมลพิษจากไอน้ำมันเครื่อง
2. ระบบควบคุมมลพิษจากไอน้ำมันเชื้อเพลิง
3. ระบบควบคุมมลพิษจากไอเสียรถยนต์
4. เพื่อให้การทำงานของระบบควบคุมมลพิษเป็นไปอย่างถูกต้องสมบูรณ์ แนะนำให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คและบำรุงรักษาที่ศูนย์บริการศูนย์ได้ตามระยะเวลาหรือระยะทางที่กำหนด

### 1. ระบบควบคุมมลพิษจากไอน้ำมันเครื่อง

จะควบคุมการระบายไอน้ำมันเครื่อง เพื่อป้องกันอากาศเป็นพิษที่เกิดจากไอน้ำมันเครื่องในอ่างน้ำมัน ระบบนี้จะช่วยป้องกันอากาศบริสุทธิ์เข้าสู่ห้องเครื่องโดยผ่านท่ออากาศจากกรองอากาศอากาศบริสุทธิ์ จะเข้าไปผสมกับไอน้ำมันเครื่องผ่าน PCV วาล์วไปสู่ท่อร่วมไอดี

### 2. ระบบควบคุมมลพิษจากไอน้ำมันเชื้อเพลิง

ถูกออกแบบมาเพื่อป้องกันไม่ให้ไอน้ำมันเชื้อเพลิงล่อยออกสู่บรรยากาศภายนอก

### หม้อดักไอน้ำมัน

ขณะดับเครื่องยนต์ไอน้ำมันเชื้อเพลิงภายในถังจะถูกดูดซับและเก็บสะสมไว้ในหม้อดักไอน้ำมัน เมื่อเครื่องยนต์ทำงานไอน้ำมันจะถูกดูดซับไว้ในหม้อดักไอน้ำมัน เข้าไปสู่ท่อร่วมไอดีผ่านโซลินอยด์วาล์วควบคุมไอน้ำมัน

### โซลินอยด์วาล์วควบคุมไอน้ำมัน

โซลินอยด์วาล์วควบคุมไอน้ำมันจะถูกควบคุมโดยสมองควบคุมการทำงานของเครื่องยนต์ เมื่ออุณหภูมิน้ำหล่อเย็นต่ำ และเครื่องยนต์ติดอยู่ในรอบเดินเบา โซลินอยด์วาล์วจะปิดเพื่อไม่ให้ไอน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไปในท่อร่วมไอดี แต่หลังจากที่อุณหภูมิน้ำหล่อเย็นสูงขึ้น และในระหว่างการขับที่ปกติ โซลินอยด์วาล์วจะเปิดให้ไอน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไปในห้องเผาไหม้

### 3. ระบบควบคุมมลพิษจากไอเสียรถยนต์

ระบบควบคุมมลพิษจากไอเสียรถยนต์เป็นระบบที่มีประสิทธิภาพสูง ในการควบคุมไอเสียพร้อมๆ กับให้สมรรถนะในการขับที่ดีแก่เครื่องยนต์

#### คำแนะนำเกี่ยวกับไอเสียรถยนต์ (แก๊สคาร์บอนมอนนอกไซด์)

- ไอเสียของเครื่องยนต์มีอันตราย เมื่อใดก็ตามหากได้กลิ่นไอเสียภายในรถให้รีบเปิดกระจกหน้าต่างเพื่อระบายอากาศทันที

#### คำเตือน

ไอเสียของเครื่องยนต์จะมีแก๊สคาร์บอนมอนนอกไซด์ซึ่งไม่มีกลิ่น ไม่มีสีแต่อาจทำให้หมดสติ และอาจเสียชีวิตได้เนื่องจากขาดอากาศหายใจ

- การติดเครื่องยนต์เดินเบาอยู่ในโรงจอดรถ แม้จะเปิดประตูไว้เป็นการกระทำที่อันตรายอย่าติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ในโรงจอดรถเกินความจำเป็นหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ติดแล้วควรนำรถออกมาจากโรงรถ
- หากจำเป็นต้องติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ ขณะมีคนอยู่ในรถ ควรหาบริเวณที่เปิดโล่ง กดปุ่มให้อากาศหมุนวนจากภายนอกเข้ามาในรถ
- หลีกเลี่ยงการติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้เป็นเวลานานขณะมีคนอยู่ในรถ
- หากเครื่องยนต์เบาดับ น็อค หรือสตาร์ทติดยากให้นำรถเข้าตรวจเช็คและแก้ไขที่ศูนย์บริการฮุนไดทันที อย่าบิดกุญแจสตาร์ทติดต่อกันเพราะจะทำให้ระบบควบคุมมลพิษเสียหายได้

**⚠ คำเตือน**

อย่าหยุดหรือจอดรถในบริเวณที่มีวัสดุติดไฟได้ เช่น หญ้าแห้ง กระดาษ ใบไม้หรือเศษผ้า เพราะวัสดุเหล่านี้อาจไปสัมผัสถูกเครื่องกรองไอเสียซึ่งร้อนจัดและเกิดการลุกไหม้ขึ้นได้

รถยนต์รุ่นไดทุกคันถูกติดตั้งเครื่องกรองไอเสียแบบสามทาง เพื่อลดปริมาณแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ ไฮโดรคาร์บอนและไนโตรเจน ออกไซด์ในไอเสียรถยนต์ ขณะที่เครื่องกรองไอเสียทำงานจะมีอุณหภูมิสูงมาก ดังนั้นหากน้ำมันเชื้อเพลิงที่ถูกเผาไหม้ไม่หมดผ่านออกมาทางท่อไอเสียจำนวนมากอาจทำให้เครื่องกรองไอเสียซึ่งร้อนจัดเกิดการลุกไหม้ได้ เพื่อหลีกเลี่ยงเหตุการณ์ดังกล่าว ท่านควรปฏิบัติตามนี้

- รักษาเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์อยู่เสมอ การที่เครื่องกรองไอเสียมีอุณหภูมิสูงผิดปกติอาจมีสาเหตุมาจากระบบไฟฟ้าระบบจุดระเบิดหรือระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่ควบคุมการฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงทำงานผิดปกติ
- หากเครื่องยนต์เบาดับ น็อค หรือสตาร์ทติดยากให้นำรถเข้าตรวจเช็คและแก้ไขที่ศูนย์บริการศูนย์ไดทันที
- หลีกเลี่ยงการขับที่โดยที่ถึงน้ำมันเชื้อเพลิงมีปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงเหลืออยู่ในถังต่ำกว่าขีดล่างสุด (E) หรือมีไฟโชว์ติด หากน้ำมันหมดจะทำให้เครื่องยนต์จุดระเบิดไม่สมบูรณ์ เครื่องกรองไอเสียอาจเสียหายได้
- หลีกเลี่ยงการปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาอยู่กับที่นานเกิน 5 นาที
- อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยการเข็นหรือลาก เพราะจะทำให้เครื่องกรองไอเสียร้อนจัดและเกิดการลุกไหม้ได้
- อย่าให้อวัยวะในร่างกายสัมผัสกับเครื่องกรองไอเสีย หรือชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับระบบไอเสียขณะทำงานตรวจเช็ค เพราะชิ้นส่วนเหล่านั้นมีความร้อนสูง ก่อนตรวจเช็คควรดับเครื่องยนต์และรอให้เย็นลงก่อนสัมผัสอย่างน้อยหนึ่งชั่วโมง
- ให้คำนึงไว้เสมอว่า ศูนย์บริการศูนย์ไดคือผู้ช่วยเหลือที่ดีที่สุดสำหรับคุณ

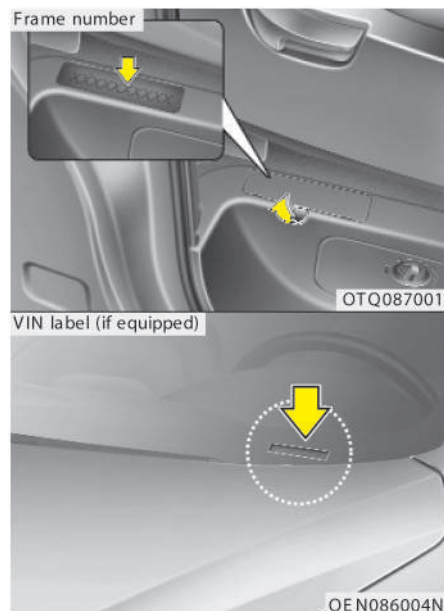




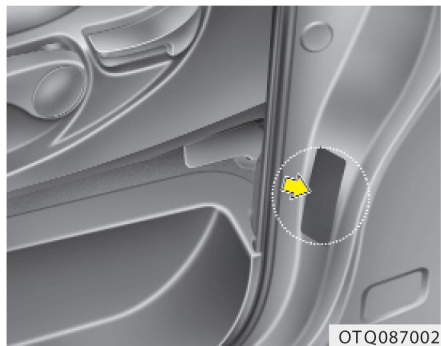
		หมายเลขตัวถังรถ ( VIN )	8-2
		หมายเลขเครื่องยนต์	8-2
ข้อมูลที่ควรทราบ		8	

## ข้อมูลที่ควรทราบ

### หมายเลขตัวถังรถ ( VIN )

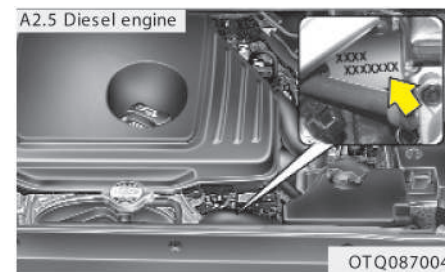


หมายเลขตัวถัง คือหมายเลขที่ต้องใช้ในการจดทะเบียนรถของท่าน และเป็นข้อมูลที่ใช้ในทางกฎหมายเกี่ยวกับการครอบครองกรรมสิทธิ์ในตัวรถ



- หมายเลขตัวถังสามารถตรวจเช็คได้ 3 จุดบนตัวรถดังนี้
1. ตำแหน่งบนตัวถังเหนือช่องเก็บแม่แรงด้านผู้ขับขี่ตามภาพที่แสดง
  2. ตำแหน่งบนคอนโซลหน้าปัดด้านซ้ายโดยมองผ่านกระจกบังลมหน้า(ถ้าติดตั้ง)
  3. ตำแหน่งที่ติดแผ่นป้ายตรงกลางเสา B ด้านผู้ขับขี่หรือด้านผู้โดยสาร

### หมายเลขเครื่องยนต์



หมายเลขเครื่องยนต์จะตอกไว้บนด้านข้างเสื้อสูบตำแหน่งตามที่แสดงไว้ในภาพ

	ขนาดและมิติรถยนต์	9-2
	กำลังวัตต์หลอดไฟ	9-2
	ล้อและยาง	9-3
	ตารางน้ำมันหล่อลื่น	9-4
	เครื่องยนต์	9-6
รายละเอียดเกี่ยวกับรถ		9

## รายละเอียดเกี่ยวกับรถ

### ขนาดมิติ

รายการ	มม.(นิ้ว)
ความยาว	1,920 ( 75.6 )
ความกว้าง	1,775 ( 69.9 )
ความสูง	1,925 ( 75.8 )
ระยะห่างล้อหน้า	1,685 ( 66.3 )
ระยะห่างล้อหลัง	1,660 ( 65.4 )
ระยะห่างฐานล้อ	3,200 ( 126.0 )

ข้อมูลด้านบนเป็นของรถยนต์รุ่น 12 และ 8 ที่นั่ง

### ข้อมูลจำเพาะของหลอดไฟ

หลอดไฟ	วัตต์
ไฟต่ำ)	55
ไฟสูง)	55
ไฟเลี้ยวด้านหน้า	21
ไฟหรี่	5
ไฟเลี้ยวด้านข้าง*	5
ไฟตัดหมอกหน้า*	27
ไฟตัดหมอกหลัง*	21
ไฟเบรกและไฟท้าย	21/5
ไฟเลี้ยวด้านหลัง	21
ไฟถอย	16
ไฟเบรกดวงที่สาม*	5
ไฟส่องป้าย	5
ไฟส่องสว่างภายใน	10
ไฟส่องสว่างห้องเก็บสัมภาระ*	10
ไฟส่องสว่างบันได*	5

\* ถ้ามีติดตั้ง

ล้อและยาง

รายการ	ขนาดยาง	กระทะล้อ	แรงดันลมยาง บาร์ (psi)				แรงขันน็อตล้อ N-m (kg-m)
			น้ำหนักบรรทุกปกติ		น้ำหนักบรรทุกเต็มที่		
			หน้า	หลัง	หน้า	หลัง	
มาตรฐาน	215/70R16	6.5Jx16	42	47	42	51	88~107(9-11)

ระบบไฟฟ้า

รายการ	ดีเซล A2.5 CRDi
ไดชาร์จ	12 โวลท์ , 110 แอมป์
แบตเตอรี่	MF80-R

## รายละเอียดเกี่ยวกับรถ

### ตารางแนะนำน้ำมันหล่อลื่น

รายการ	ความจุ (ลิตร)	มาตรฐานน้ำมันหล่อลื่น
น้ำมันเครื่อง (A2.5 CRDi)	7.4	VGT* : API CH-4 หรือสูงกว่า, ACEA B4
น้ำมันเกียร์ธรรมดา	3.2	API GL-4 SAE 75W/85
น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ	10.0	APOLLOIL ATF RED-1
น้ำมันเพาเวอร์	0.9-1.0	PSF-3
น้ำยาหม้อน้ำ	13	น้ำยาคุณภาพสูงมีส่วนผสม Ethylene glycol สำหรับหม้อน้ำอะลูมิเนียม
น้ำมันเบรก/คลัตช์	0.7-0.8	DOT 3 หรือ DOT 4 หรือคุณภาพเทียบเท่า (ไม่ควรเติมต่างชนิดผสมกัน)
น้ำมันเฟืองท้าย	1.8-2.4	API GL-4 ( SAE 90 )
น้ำมันเชื้อเพลิง	75	ดีเซลคุณภาพสูงจำนวนซีเทนไม่ต่ำกว่า 47 หรือ มาตรฐาน EN 590

V.G.T \* : Variable Geometry Turbocharger ( เทอร์โบแปรผัน )

## น้ำมันเครื่องที่แนะนำ (เครื่องยนต์ดีเซล)

**⚠ ข้อควรระวัง**  
ก่อนเปลี่ยนหรือเติมน้ำมันเครื่องควรทำความสะอาดบริเวณรอบๆฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง ถ้าน้ำมันเครื่อง นี้อาจทำให้เครื่องยนต์เสียหาย และอาจสึกหรอเร็วกว่าปกติได้

### \* ข้อแนะนำ

เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุดในการทำงานของเครื่องยนต์ ควรเลือกใช้น้ำมันเครื่องที่ได้รับการรับรองโดยบริษัท สุนไดมอเตอร์



น้ำมันเครื่องมีความสำคัญต่อประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องยนต์ ดังนั้นจึงควรตรวจเช็คสภาพและระดับน้ำมันเครื่องทุกๆ 500 กม. ของการใช้งาน หรืออาจตรวจเช็คบ่อยครั้งขึ้นหากรถถูกใช้งานในสภาวะนอกเหนือจากการใช้งานปกติ ควรเลือกใช้น้ำมันเครื่องให้เหมาะสมกับสภาพอุณหภูมิแต่ละภูมิภาคที่ใช้รถ

		Temperature Range for SAE Viscosity Numbers								
Temperature	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Gasoline Engine Oil *1										
Diesel Engine Oil										

1. เพื่อเป็นการช่วยลดด้านอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงแนะนำให้ใช้น้ำมันเครื่องเกรด SAE 10W-30 หรือ ACEA B4
2. สำหรับในภูมิภาคที่มีอากาศหนาวเย็นเป็นพิเศษ น้ำมันเครื่องที่แนะนำคือเกรด SAE 0W-30 (ไม่แนะนำให้ใช้กับรถที่บรรทุกหนักและใช้ความเร็วสูง)

## รายละเอียดเกี่ยวกับรถ

### เครื่องยนต์

รายการ		เครื่องยนต์ดีเซล A2.5 CRDi
ชนิดเครื่องยนต์		4 สูบแถวเรียง DOHC 16 วาล์ว
กระบอกสูบ x ระยะชัก (มม.)		91 x 96
ความจุกระบอกสูบ ( CC. )		2,497
ลำดับการจุดระเบิด		1-3-4-2
รอบเดินเบา (rpm.)		780 ±100
ระยะห่างวาล์ว	วาล์วไอดี	ไฮดรอลิกส์ปรับตั้งอัตโนมัติ
	วาล์วไอเสีย	สตรอกลิคส์ปรับตั้งอัตโนมัติ



## มิติของตัวรถ

รายการ		มม.(นิ้ว)
ความยาว		5,150 (202.8)
ความกว้าง		1,920 (75.6)
ความสูง	รุ่น Wagon	1,925 (75.8)
	รุ่น Van	1,935 (76.1)
ยางสำหรับล้อหน้า	215/70 R16	1,685 (66.3)
	215/65 R17	1,660 (65.4)
ยางสำหรับล้อหลัง	215/70 R16	1,660 (65.4)
	215/65 R17	1,660 (65.4)
ระยะห่างฐานล้อ		3,200 (126.0)

\* ถ้าติดตั้ง

※ ไฟ LED : Light - emitting diode

หลอดไฟ			หลอดไฟ	วัตต์
หน้า	ไฟหน้า	ไฟสูง (Type A,B)	H7	55
		ไฟต่ำ (Type A,B)	H7	55
	ไฟหรี		W5W	5
	ไฟเลี้ยว		PY21W	21
	ไฟตัดหมอก		H8	35
หลัง	ชุดไฟข้างตัวถังรถ	ไฟข้างตัวถังรถ	WY5W	5
		กระจกมองข้าง	LED	LED
	ชุดไฟท้ายรถ	ไฟเบรก/ไฟท้าย (Type A)	P21/5W	21/5
		ไฟเบรก/ไฟท้าย (Type B)	LED	LED
		ไฟเลี้ยว	PY21W	21
		ไฟถอยหลัง	W16W	16
	ไฟตัดหมอกหลัง*		P21W	21
	ไฟเบรกดวงที่ 3*		W5W	5
	ไฟส่องป้ายทะเบียน		W5W	5
	ไฟส่องแผ่นที่		W10W	10
ภายใน	ไฟแก็ง		FESTOON	10
	ไฟบันได*		W5W	5
	ไฟห้องเก็บสัมภาระ(VAN)*		FESTOON	10

## รายละเอียดเกี่ยวกับรถ

### ล้อและยาง ยกเว้นประเทศจีน

รายการ	ขนาดยาง	ขนาดล้อ	แรงดันลมยาง, bar (kPa, psi)						ค่าแรงบิดในการ ขันน็อตล้อ
			รุ่น Wagon				รุ่นVan		kgf·m (lbf·ft, N·m)
			น้ำหนักบรรทุกปกติ *1		น้ำหนักบรรทุกสูงสุด				
			ล้อหน้า	ล้อหลัง	ล้อหน้า	ล้อหลัง	ล้อหน้า	ล้อหลัง	
ค่า มาตรฐาน	215/70R16C	6.5Jx16	2.9 (42, 290)	3.25 (47,325)	2.9 (42, 290)	3.5 (51,350)	2.9 (42, 290)	3.5 (51,350)	11~13  (79~94, 107~127)
	215/65R17 XL	6.5Jx17	2.9 (42, 290)	2.9 (42, 290)	2.9 (42, 290)	2.9 (42, 290)	-		

1\* น้ำหนักบรรทุกปกติ Wagon: รถนั่ง 7 หรือ 11 ที่นั่ง, Van: รถตู้เชิงพาณิชย์

#### \* แจ้งให้ทราบ

- อนุญาตให้เติมลมยางเพิ่ม 20 kPa (3psi) ได้ จากค่ามาตรฐานแรงดันลมยาง หากคาดว่าอุณหภูมิจะลดลงต่ำกว่าเดิม โดยปกติแล้วจะสูญเสียแรงดันลมยางไป 7 kPa (1psi) เมื่ออุณหภูมิลดลงทุกๆ 70C (120 F) หากอุณหภูมิมีการเปลี่ยนแปลงมากกว่าที่คาดไว้ ให้ตรวจสอบแรงดันลมยางของคุณตามความจำเป็น เพื่อรักษาระดับแรงดันลมยางไว้ให้ถูกต้อง
- โดยทั่วไปแรงดันลมยางจะลดลง เมื่อคุณขับรถขึ้นไปยังพื้นที่ที่มีระดับความสูง เหนือระดับน้ำทะเล ดังนั้นหากคุณวางแผนที่จะขับรถในบริเวณที่มีความสูงเหนือระดับน้ำทะเล ให้ตรวจสอบแรงดันลมยางล่วงหน้า หากจำเป็นให้เติมลมยางไปยังระดับที่เหมาะสม (อากาศขยายตัว : +10 kPa/1km (+2.4 psi/1mile).

**MEMO**

---

MEMO

---

**MEMO**

---

MEMO

---

**MEMO**

---

MEMO

---