

Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu

ACCENT

NEW THINKING.
NEW POSSIBILITIES.



HYUNDAI

HYUNDAI



ACCENT

TANITMA VE KULLANMA KILAVUZU

A03A01A-GAT

Çalıştırma

Bakım

Teknik Özellikler

Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu içinde yer alan bütün bilgiler, yayın tarihinde geçerlidir. Hyundai, yürütülmekte olan kesintisiz ürün geliştirme politikası doğrultusunda, herhangi bir zamanda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu, tüm Hyundai modelleri için geçerlidir, opsiyonel ve standart donanımların açıklama ve tanımlarını içermektedir. Sonuç olarak, aracınızda bulunmayan bazı özellikler bu kılavuzda, açıklanmış olabilir.

Bazı modellerin Sağdan Direksiyonlu (RHD) olduğuna dikkat ediniz. Burada yer alan açıklamalar ve şekiller RHD (Sağdan Direksiyonlu) araçlar için simetrik konumda olacaktır.

BAKIM SORUMLULUĞU

Yeni Hyundai'nizin bakım gereksinimleri Bölüm 5 içinde yer almaktadır. Araç sahibi olarak imalatçı tarafından belirtilen bütün bakım işlemlerinin belirli aralıklarla sürdürülmesi sorumluluğu size aittir. Araç güç koşullar altında kullanıldığında, bazı işlemler için daha sık bakım gerekecektir. Güç koşullar altındaki bakım gereksinimleri de Bölüm 5 içinde ayrıca verilmektedir.

ÖNSÖZ

Hyundai'yi seçtiğiniz için teşekkürler. Sayıları giderek artan seçkin Hyundai sürücüleri arasına katılmanızdan büyük kıvanç duymaktayız. Bütün Hyundai araçlarının ileri mühendislik ve yüksek kaliteli üretiminden büyük bir gurur duymaktayız.

Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu, size yeni Hyundai aracınızın özelliklerini ve çalışmasını tanıtmaktadır. Bunu dikkatle okumanızı öneririz, çünkü içindeki bilgiler yeni araçtan duyacağınız memnuniyete büyük ölçüde katkıda bulunacaktır.

Üretici ayrıca aracınızın bütün servis ve bakımlarının yetkili Hyundai servisi tarafından gerçekleştirilmesini önermekteyiz. Hyundai yetkilileri üstün kalitede servis ve bakım sağlamanın yanı sıra, gereksinim duyulabilecek diğer yardım ve bakımları da sağlayacaklardır.

HYUNDAI ASSAN OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.

Not: Daha sonraki araç sahiplerinin de yer alan bilgilere gereksinim duyacakları göz önünde bulundurularak, aracınızı sattığınızda, lütfen Tanıtma ve Kullanma Kılavuzunu da içinde bırakınız. Teşekkür ederiz.



DİKKAT

Hyundai teknik özelliklerine uymayan kalitesi kötü yakıt ve yağ kullanılması ciddi motor ve şanzıman hasarlarına neden olabilir. Bu nedenle mutlaka Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu Araç Teknik Özellikleri Sayfa 9-4 ile listelenen özelliklere uygun yakıt ve yağ kullanmalısınız.

Telif Hakkı 2005 Hyundai Assan Otomotiv San. ve Tic. A.Ş.'ye aittir. Her hakkı saklıdır. Bu yayının herhangi bir kısmı önceden Hyundai Assan Otomotiv San. ve Tic. A.Ş.'nin yazılı izni olmaksızın çoğaltılamaz, bilgi erişim sistemine yüklenemez veya herhangi bir başka şekilde bir başka yere aktarılamaz.

KULLANIM ÖMRÜ ON (10) YILDIR.

A070A01A-GAT



DİKKAT: ARACINIZDA TADİLAT YAPILMASI

Parçaların tadil edilmesi, imalatçı firma garantisinin geçersiz olmasına neden olabilir.

Hyundai'niz herhangi bir şekilde tadil edilmemelidir. Tadilatlar Hyundai'nizin güvenliğini, dayanıklılığını ve performansını olumsuz etkileyebilir. Tadil edilecek parçalar veya araçta yapılacak ilaveler bir hasara yol açabilir ve araç imalatçı firma garanti kapsamı içine girmez.

A080A01S-AAT

MOBİL (CEP) TELEFON MONTAJI

Aracınız elektronik yakıt enjeksiyonu ve diğer elektronik parçalar ile donatılmıştır. Uygun takılmamış/ayarlanmamış cep telefonunun elektronik sistemleri etkilemesi mümkündür. Bu nedenle ki, böyle bir cihaz takmayı düşündüğünüzde, radyo imalatçı firma talimatlarını dikkatle uymanız veya alınacak önlemleri veya özel talimatlar açısından Hyundai yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Bu kılavuzda, UYARI, DİKKAT ve NOT başlıkları altında bazı bilgilere yer verilmektedir. Bu başlıklar, aşağıdaki anlamlarda kullanılmaktadır:



UYARI:

Uyulmaması durumunda, aracınız için bir hasar veya sizin veya araçta bulunanlar için ciddi yaralanma veya ölüm ile sonuçlanacak bir durumu gösterir. Uyarı ile verilen önerileri yerine getiriniz.



DİKKAT:

Uyulmaması durumunda, aracınız veya onun bir parçası için bir hasar ile sonuçlanacak bir durumu gösterir. Dikkat ile verilen önerileri yerine getiriniz.

NOT:

Bu başlık altında ilgili ve yararlı bilgiler sunulmaktadır.

HYUNDAİ ORİJİNAL PARÇA KILAVUZU

1. Hyundai Orijinal Parçaları Nelerdir?

Hyundai Orijinal Parçaları, Hyundai Assan Otomotiv San. ve Tic. A.Ş.'nin kullandığı parçalar ile aynıdır. Hyundai Orijinal Parçaları, müşterilerimizin optimum güvenlik, performans ve emniyeti için tasarlanıp test edilmiştir.

2. Neden orijinal parça kullanmalısınız?

Hyundai Orijinal Yedek Parçaları, aracın üretim ve performans özellikleri

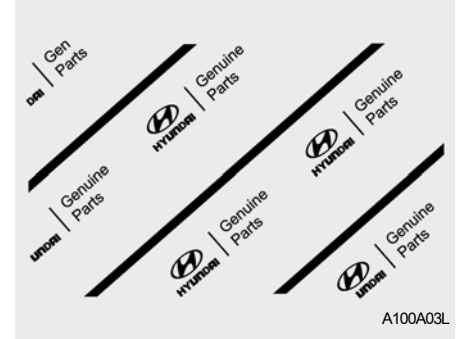
dikkate alınarak dizayn edilip, üretilmiştir. Taklit veya kullanılmış parça kullanımı halinde, Hyundai araç/parça veya herhangi bir Hyundai garantisi uygulanmaz. Buna ek olarak taklit veya kullanılmış parça takılmasından ya da bunların bozulmasından dolayı diğer Hyundai Orijinal Parçaları'na gelecek herhangi bir zarardan Hyundai Assan Otomotiv San. ve Tic. A.Ş. sorumlu değildir.

3. Satın aldığınız parçaların Hyundai Orijinal Parçası olduğunu nasıl anlayacaksınız?

Yedek parça paketlerinin üzerinde, Hyundai orijinal parça, logo ve etiketleri bulunur.

Hyundai Orijinal Parçaları yalnızca

Hyundai Yetkili Servisleri/Bayileri aracılığıyla satılmaktadır..



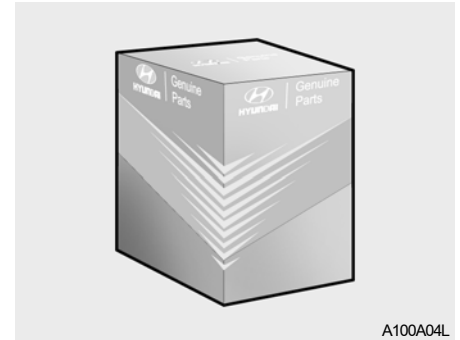
A100A03L



A100A01L



A100A02L



A100A04L

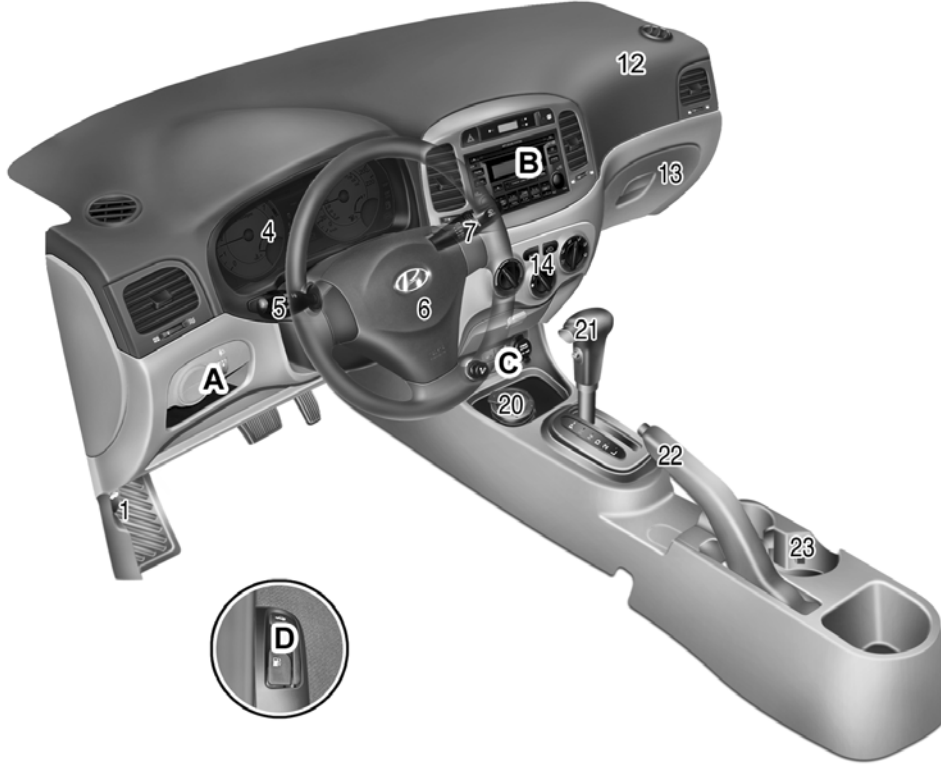
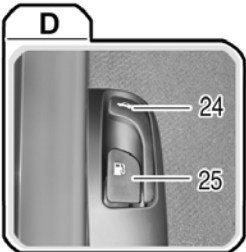
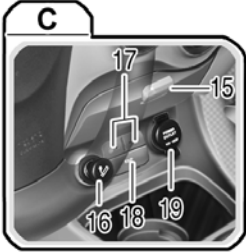
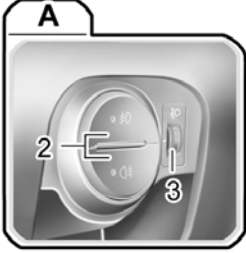
İÇİNDEKİLER

BÖLÜM

HYUNDAI'NİZİN ÖZELLİKLERİ	1
HYUNDAI'NİZİ SÜRERKEN	2
ACİL DURUMDA YAPILMASI GEREKENLER	3
PASLANMANIN ÖNLENMESİ VE DIŞ BAKIM	4
ARAÇ BAKIM GEREKSİNİMLERİ	5
SİZİN YAPABİLECEĞİNİZ BAKIMLAR	6
EMİSYON KONTROL SİSTEMLERİ	7
KULLANICI BİLGİLERİ	8
ARAÇ TEKNİK ÖZELLİKLERİ	9
FİHRİST	10

GÖSTERGE VE KONTROLLER (SOLDAN DİREKSİYON)

B250A01MC-GAT



B250A01MC-G

1. Kaput Açma Kolu	1-88	14. Isıtma/Klima Kontrol Paneli (Varsa)	1-96
2. Ön/Arka Sis Lambası Düğmesi (Varsa)	1-75	15. Çok Amaçlı Kutu	1-84
3. Far Seviye Düğmesi - (Varsa)	1-74	16. Çakmak	1-76
4. Gösterge Paneli	1-64	17. Koltuk Isıtıcı Düğmesi (Varsa)	1-17
5. Çok Fonksiyonlu Aydınlatma Kolu	1-70	18. Elektronik Stabilite (Denge) Programı (ESP) Anahtarı (Varsa)	2-14
6. Korna ve sürücü Ön Hava Yastığı (Varsa) .	1-42	19. Priz	1-77
7. Ön Cam Silecek/Yıkayıcı Kolu	1-72	20. Küllük	1-78
8. Dörtlü Flaşör Lambası Düğmesi	1-74	21. Vites Kolu	2-9
9. Dijital Saat	1-76	22. El Freni Kolu	1-87
10. Arka cam Buğu Çözücü Düğmesi	1-75	23. Ön Bardak Tutucu	1-78
11. Müzik ve Ses Sistemi (Varsa)	1-115	24. Bagaj Kapağı Açma Kolu	1-91
12. Ön Yolcu Hava Yastığı - (Varsa)	1-44	25. Yakıt Deposu kapağı Açma Kolu	1-89
13. Torpido Gözü	1-84		

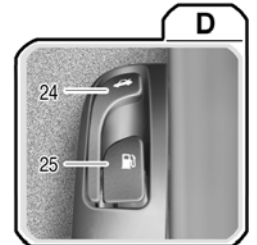
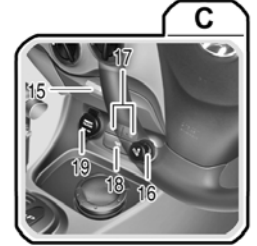
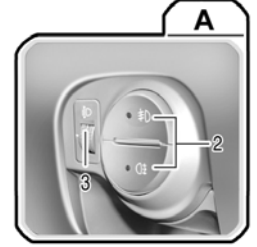
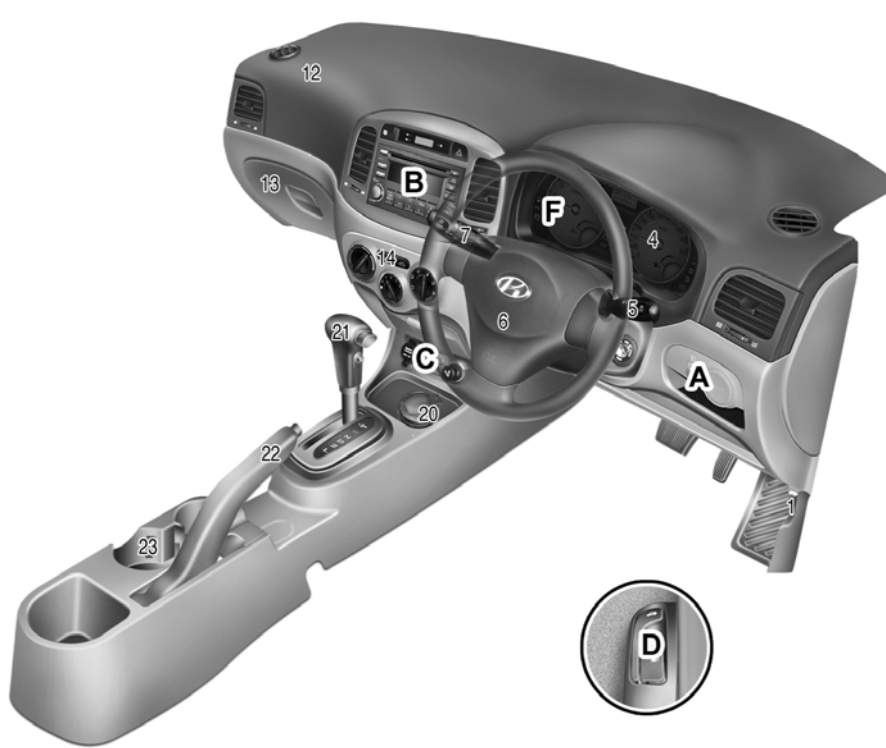


DİKKAT:

Araç içinde sıvı araç kokusu kabı bulundurduğunuzda, bunu gösterge paneli üzerindeki gösterge grubuna yakın veya gösterge paneli üzerine koymayınız. Sprey kabından bir sızıntı olması, yakında bulunan parçaların (Gösterge grubu, gösterge paneli veya hava vantilatörü) hasar görmesine yol açabilir. Araç kokusu kabından bir sızıntı varsa, derhal su ile temizleyiniz.

GÖSTERGE VE KONTROLLER (SAĞDAN DİREKSİYON)

B250A01MC-GAT



B250A01MC-Y
B250A01GK-R

1. Kaput Açma Kolu	1-88	14. Isıtma/Klima Kontrol Paneli (Varsa)	1-96
2. Ön/Arka Sis Lambası Düğmesi (Varsa)	1-75	15. Çok Amaçlı Kutu	1-84
3. Far Seviye Düğmesi - (Varsa)	1-74	16. Çakmak	1-76
4. Gösterge Paneli	1-64	17. Koltuk Isıtıcı Düğmesi (Varsa)	1-17
5. Çok Fonksiyonlu Aydınlatma Kolu	1-70	18. Elektronik Stabilite (Denge) Programı (ESP) Anahtarı (Varsa)	2-14
6. Korna ve sürücü Ön Hava Yastığı (Varsa) .	1-42	19. Priz	1-77
7. Ön Cam Silecek/Yıkayıcı Kolu	1-72	20. Küllük	1-78
8. Dörtlü Flaşör Lambası Düğmesi	1-74	21. Vites Kolu	2-9
9. Dijital Saat	1-76	22. El Freni Kolu	1-87
10. Arka cam Buğu Çözme Düğmesi	1-75	23. Ön Bardak Tutucu	1-78
11. Müzik ve Ses Sistemi (Varsa)	1-115	24. Bagaj Kapağı Açma Kolu	1-91
12. Ön Yolcu Hava Yastığı - (Varsa)	1-44	25. Yakıt Deposu kapağı Açma Kolu	1-89
13. Torpido Gözü	1-84		



DİKKAT:

Araç içinde sıvı hava tazeleyici kabı bulundurduğunuzda, bunu gösterge paneli üzerindeki gösterge grubuna yakın veya gösterge paneli üzerine koymayınız. Sprey kabından bir sızıntı olması, yakında bulunan parçaların (Gösterge grubu, gösterge paneli veya hava vantilatörü) hasar görmesine yol açabilir. Hava tazeleme spreyi kabından bir sızıntı varsa, derhal su ile temizleyiniz.

GÖSTERGE PANELİ ÜZERİNDEKİ GÖSTERGE SEMBOLLERİ



SRS (Hava Yastığı) Servis Hatırlatma Gösterge Işığı - (Varsa)



Ön yolcu hava yastığı OFF (KAPALI) Gösterge Lambası (Varsa)



ABS Fren Sistemi Uyarı Işığı - (Varsa)



O/D OFF Göstergesi Işığı (Sadece otomatik şanzıman)



Dönüş Sinyali Gösterge Işığı



Uzun Far Gösterge Işığı



Düşük Yağ Basıncı Uyarı Işığı



El Freni/Düşük Fren Hidroliği Seviyesi Uyarı Işığı



Şarj Sistemi Uyarı Işığı



Kapı Açık Uyarı Işığı



Bagaj Kapağı/Arka Kapak Açık Uyarı Işığı



Düşük Yakıt Seviyesi Uyarı Işığı



Motor Arıza Lambası - (Varsa)



Motor Soğutma Suyu Sıcaklık Gösterge Işığı (Varsa)



Emniyet Kemer Uyarı Lambası



İmmobilizer Uyarı Gösterge Işığı - (Varsa)



Elektronik Hidrolik Direksiyon (EPS) Sistemi Uyarı Işığı (Varsa)



ESP OFF Elektronik Stabilite (Denge) Programı Göstergesi Işıklar (Varsa)



Dizel Ön-Isıtma Gösterge Lambası (Sadece Dizel)



Yakıt Filtresi Uyarı Işığı (Sadece Dizel)

* Gösterge Paneli ışıkları hakkında daha detaylı bilgiler 1-56. sayfada verilmektedir.

HYUNDAI'NİZİN ÖZELLİKLERİ

Yakıt Önerileri	1-2
Yeni Hyundai'nizin Rodajı	1-3
Anahtarlar	1-4
Immobilizer Sistemi	1-5
Kapı Kilitleri	1-7
Hırsızlık Alarm Sistemi	1-9
Otomatik Camlar	1-12
Koltuklar	1-14
Emniyet Kemerleri	1-23
Çocuk Emniyeti Sistemi	1-31
İlave Güvenlik (HavaYastığı) Sistemi	1-41
Gösterge Paneli	1-52
Uyarı ve Gösterge Lambaları	1-56
Yol Bilgisayarı	1-67
Çok Fonksiyonlu Aydınlatma Kolu	1-70
Ön Cam Silecek/Yıkayıcı Kolu	1-72
Açılır Tavan	1-79
Ayna	1-85
Kaput Açma	1-88
Isıtma ve Klima Kumanda Sistemi	1-96
Stereo Ses Sistemi	1-113
Müzik Sistemi	1-115
Anten	1-148

YAKIT ÖNERİLERİ

B010A010-GAT

Kurşunsuz Benzin Kullanımı



B010A01MC

Pompa Oktan Sayısı 87 veya daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzin kullanınız. Kurşunlu benzin kullanımı, katalitik konvertörün çalışmamasına ve emisyon kontrol sisteminde arızaya yol açar. Bu durum bakım masraflarının artmasına yol açabilir. Yanlışlıkla kurşunlu benzin kullanımına yol açılmaması için, Hyundai aracınızın yakıt deposu girişi, benzin istasyonlarında kullanılan kurşunlu benzin için olan büyük pompa tabancalarının girmeyeceği şekilde yapılmıştır.

NOT:

- o Bazı ülkelerde, Hyundai araçları kurşunlu benzin kullanımına uygun olarak dizayn edilmiştir. Kurşunlu benzin kullanmayı düşündüğünüzde, Hyundai aracınızda kurşunlu benzin kullanımının mümkün olup olmadığı konusunda Hyundai yetkili servisine başvurunuz.
- o Kurşunlu benzinin oktan oranı kurşunsuz benzinin oranı ile aynıdır.

Dizel yakıt kullanımı

Hyundai araçlarında setan numarası 52 ile 54 arası olan dizel yakıtı kullanılır. İki tip dizel yakıtı varsa, aşağıda verilen sıcaklık koşullarına uygun yaz ve kış yakıtı kullanınız.

-5°C üzeri.... Yaz tipi dizel yakıt,
-5°C altı Kış tipi dizel yakıt.

Yakıt deposundaki yakıt seviyesini dikkatle takip ediniz: Yanlış yakıt kullanımı nedeniyle motor durursa, yeniden çalıştırma için yakıt devresi tamamen boşaltılmalıdır.



DİKKAT

- o Yakıt deposu içine benzin veya su girmemesine dikkat ediniz. Aksi takdirde, enjeksiyon pompası arızası ve motor hasarına karşı önlem için depo tahliye edilmeli ve yakıt hatlarında hava alma işlemi yapılmalıdır.
- o Kışın donmadan dolayı meydana gelen olayları azaltmak için, hava sıcaklığı -10°C'nin altına düşerse, yakıtı parafin yağı katılabilir. Parafin yağı %20 oranının üzerinde katılmamalıdır.

YENİ HYUNDAİ'NİZİN RODAJI

B010B01A-AAT

**Gasohol (Biyolojik Benzin)
Hakkında Bilgiler**

Gasohol (%90 kurşunsuz benzin ve %10 etanol veya tahıldan üretilmiş alkol karışımı) Hyundai aracınızda kullanılabilir. Ancak, motorda bazı sürüş sorunları ortaya çıkarsa, %100 kurşunsuz benzin kullanılması önerilir. Alkol karışım yüzdesi belirtilmemiş yakıt veya etanol dışında alkol kullanılmamalıdır.

B010D01S-AAT

Metanol Kullanmayınız

İçinde metanol (odun alkolü) bulunan yakıtları Hyundai'nizde kullanmamanız gerekir. Bu tür yakıt araç performansını düşürür ve yakıt sistemi parçalarının hasar görmesine yol açar.

**DİKKAT**

Aracınızın garantisi, metanol veya içinde metanol bulunan yakıt kullanımı nedeniyle ortaya çıkan yakıt sistemi hasar ve performans sorunlarını kapsamıyor olabilir.

B010E01A-AAT

Daha Temiz Hava İçin Benzin

Hyundai ,daha temiz havaya katkı amacıyla, motorda birikinti oluşumunu önlemeye yardımcı olan deterjan katkılı yakıt kullanmanızı önermektedir. Bu tür benzinler motorun daha temiz çalışmasına ve Emisyon Kontrol Sistemi performansının artmasına katkıda bulunurlar.

B010F01A-AAT

Yabancı Ülkelerde Kullanma

Hyundai'nizi yabancı ülkelerde kullanacaksanız, aşağıdaki durumlara dikkat ediniz:

- o Yönetmelik ve sigorta ile ilgili bütün kuralları yerine getiriniz.
- o Aracınız için uygun yakıt temin edebileceğinizden emin olunuz.

B020A01S-GAT

İlk 2000 km'de (Benzinli Motor)

Yeni Hyundai'niz için herhangi bir resmi "rodaj" işlemi söz konusu değildir. Ancak, ilk 2.000 km içinde aşağıda verilen önerileri izleyerek Hyundai'nizin ekonomik çalışması ve dayanıklılığına katkıda bulunabilirsiniz.

- o 88 km/saat araç hızının üstüne çıkmayınız.
- o Sürüş sırasında, motor devrini (dakikada devir sayısı) 2.000 d/dak ile 4.000 d/dak arasında tutunuz.
- o Ani olarak hızlanmadan kaçınınız. Gaz pedalına sonuna kadar basarak kalkış yapmayınız.
- o İlk 300 km içinde sert duruşlardan kaçınınız.
- o Motor devrini çok düşürmeyiniz (bir başka deyişle, aracı büyük viteste çok yavaş sürerek motorun "teklemesine" yol açmayınız: bir alt vitese geçiniz).
- o Hızlı veya yavaş giderken, araç hızınızı zaman zaman değiştiriniz.

Bir seferde motorunuzu 3 dakikadan daha fazla rölantide çalışır bırakmayınız. İlk 2.000 km sırasında römork çekmeyiniz.

B020B01FC-GAT

İlk 1000 km'de (Dizel Motor)

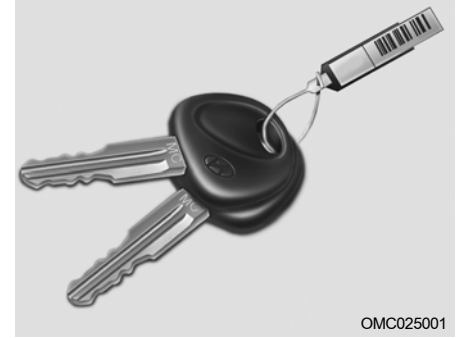
Yeni Hyundai'niz için herhangi bir resmi "rodaj" işlemi söz konusu değildir. Ancak, ilk 1.000 km içinde aşağıda verilen önerileri izleyerek Hyundai'nizin ekonomik çalışması ve dayanıklılığına katkıda bulunabilirsiniz.

- o Sürüş sırasında, motor devrini 3.000 d/dak içinde tutunuz.
- o Sürüş sırasında, azami hızın dörtte üçü seviyesini geçmeyiniz.
- o Ani olarak hızlanmadan kaçınınız. Gaz pedalına sonuna kadar basarak kalkış yapmayınız.
- o İlk 300 km içinde sert duruşlardan kaçınınız.

- o Motor devrini çok düşürmeyiniz (bir başka deyişle, aracı büyük viteste çok yavaş sürerek motorun "teklemesine" yol açmayınız: bir alt vitese geçiniz).
- o Hızlı veya yavaş giderken, araç hızınızı zaman zaman değiştiriniz.
- o Bir seferde motorunuzu 3 dakikadan daha fazla rölantide çalıştırmayınız.
 - o İlk 1.000 km'ye kadar römork çekmeyiniz.

ANAHTARLAR

B030A01A-AT

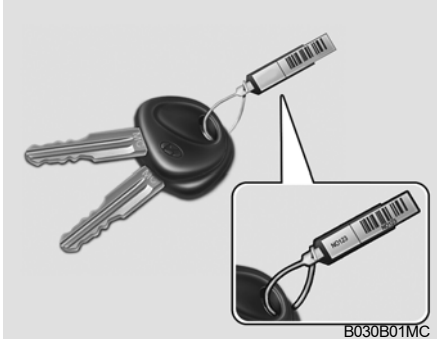


Rahatlığınız açısından, aynı anahtar aracınızdaki bütün kilitleri çalıştırır. Bununla birlikte kapılar anahtarsız kilitlenebildiği için, kazara anahtarın biri arabanın içinde iken kilitlenmesi ihtimaline karşılık bir yedek anahtar bulundurulması tavsiye edilir.

İMMOBİLİZER SİSTEMİ

B030B01NF-GAT

Anahtar Numaranızı Kaydediniz



Hyundai'niz için temin edilen anahtarlarla birlikte üzerinde bir kod numarası kaydedilmiş numara etiketi vardır. Bu anahtar numara etiketi anahtarlarla birlikte değil, araç dışında güvenli bir yerde tutulmalıdır. Anahtar numarası aynı zamanda acil bir durumda ulaşılabilir şekilde bir yerde yazılı olarak bulundurulmalıdır.

Yedek anahtar gerektiğinde veya anahtarlarınızı kaybettiğinizde, Hyundai yetkili servisiniz size yeni anahtar temin edebilir.

B880A01A-GAT

(Varsa)

İmmobilizer sistemi, araç hırsızlarına karşı bir hırsızlık önleme sistemidir.

B880B01MC-GAT

Anahtarlar

Araç üzerinde yer alan bütün kilitler aynı anahtarla çalışır. Ancak, kapıların anahtar kullanmaksızın kapatılabilir olması nedeniyle, kontak anahtarının yanlışlıkla araç içinde kilitli kalmamasına dikkat ediniz.

NOT:

Kendiniz yedek anahtar yaptırırsanız, sistemi devre dışı bırakır, motoru çalıştıramazsınız.



DİKKAT

Motoru çalıştırırken anahtarı etrafta bulunan başka immobilizer'li anahtarlarla birlikte kullanmayın. Aksi halde motor çalışmayabilir ya da çalıştıktan hemen sonra durabilir. Aracınızı teslim aldıktan sonra herhangi bir arıza olmaması için her anahtarı ayrı ayrı saklayınız.

B880C01MC-GAT

Anahtar numaraları



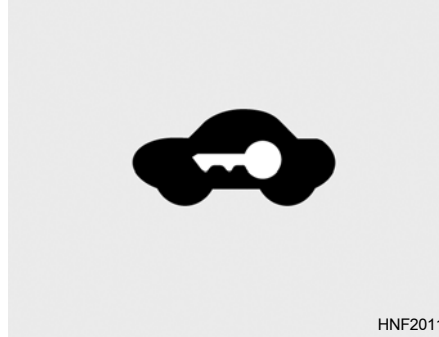
Kontak anahtarı numarası, aracın size teslimi sırasında kontak anahtarı üzerinde takılmış numara etiketi üzerinde yer alır.

Yedek kontak anahtarı siparişi gerektiğinde kullanılmak üzere kontak anahtarı numarasının güvenli bir yere kaydedilmesi ve saklanması gerekir. Yeni kontak anahtarı, Hyundai'den sipariş edilebilir.

Güvenlik nedenleri ile, kontak anahtarı ile birlikte verilen ve üzerinde kontak anahtar numarası bulunan numara etiketi, araç teslimi sonrasında kontak anahtarlığından çıkartılmalıdır. Hyundai, güvenlik nedeniyle size kontak anahtar numarasını temin edememektedir. Yedek anahtar gerektiğinde veya anahtarlarınızı kaybettiğinizde, Hyundai yetkili servisiniz size yeni anahtar temin edebilir.

B880D02A-GAT

Anahtarın Yeniden Kodlanması



Kontak anahtarı “ON-açık” konuma getirildiğinde, immobilizer uyarı göstergesi beş saniye süre ile yanıp sönerse, bu sistemin arızalı olduğunu gösterir. Bu durumda kontak anahtarını yeniden kodlamadan motoru çalıştıramazsınız. Aşağıda, ilk çalıştırma işlemi ile motorun nasıl çalıştırılacağı gösterilmektedir. (örnekte, şifre 0, 1, 2, 3 kabul edilmiştir).

NOT:

İmmobilizer şifresi yalnızca immobilizer sistemi ile ilgili bir arıza anında gereklidir.

Arıza anında aracınızın şifresi yetkili servisler tarafından temin edilir.

1. Şifreyi girmek için, basamaklardaki sayıya göre kontak anahtarını “ON-açık” konumundan “OFF-kapalı” konuma getirmeniz gerekir, bu arada immobilizer ışığı kontak anahtarı işlemi ile birlikte yanıp söner. Örneğin, kontak anahtarını, “1” sayısı için bir defa, “2” sayısı için iki defa döndürünüz ve böyle devam ediniz. “0” sayısı içinse, kontak anahtarını 10 defa çevirmelisiniz.
2. 3-10 saniye bekleyiniz.
3. Şifre numarasının kalan basamaklarını ayarlamak için, 1. ve 2. yöntemde verilen aynı işlemler tekrarlanır.
4. Dört basamaktaki sayılar için işlem tamamlandıktan sonra, kontak anahtarını “ON-açık” konuma getiriniz, immobilizer ışığının yandığını kontrol ediniz. Bu andan itibaren motorun 30 saniye içinde çalıştırılması gerekir. 30 saniye sonra motor çalışmaz.

KAPI KİLİTLERİ

NOT

İlk çalıştırma işlemi sonrası sürüş sırasında motor bayılır ve durursa, durduktan sonra motoru ilk 8 saniye içinde çalıştırmamanız gerekir; aksi taktirde ilk çalıştırma işlemi tekrarlanmalıdır.

5. İmmobilizer ışığı beş saniye süre ile yanıp sönüyorsa, ilk çalıştırma işlemini en başından başlayarak tekrarlamamanız gerekir.

İlk çalıştırma işleminin tamamlanmasından sonra, en kısa zamanda yetkili Hyundai servisine başvurmalsınız.

**DİKKAT**

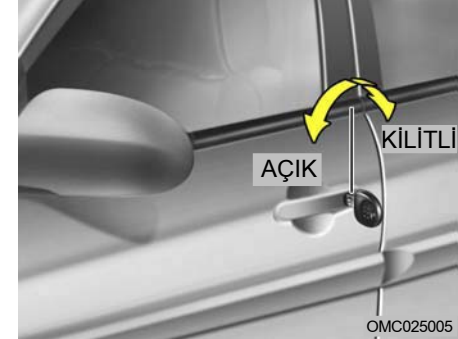
- o Arka arkaya üç defa anahtar kodlama işlemi sonrasında motoru çalıştıramazsanız, yeniden kodlama işlemini yapmak için bir saat beklemeniz gerekir.
- o İlk çalıştırma işlemine rağmen motoru çalıştıramazsanız, aracınızı yetkili Hyundai servisi tarafından çektiriniz.

B040A02Y-AAT

**UYARI**

- o Kilitlenmemiş kapılar tehlikeli olabilir. Aracınızı terketmeden önce (özellikle araç içinde çocuklar varken), bütün kapıların iyice kapatılmış ve kilitlenmiş olduğundan emin olunuz ve böylece kapıların araç içinden yanlışlıkla açılmasını engelleyiniz. Bu durum aynı zamanda kapıların yanlışlıkla açılmamasını sağlar. Ayrıca, emniyet kemerleri uygun bir şekilde takılmış olması koşuluyla, araç içindekilerin herhangi bir kaza durumunda araçtan fırlamaları önlenmiş olur.
- o Bir kapıyı açmadan önce, mutlaka dışarıdaki araç trafiğine bakınız.
- o Bir kaza durumunda, kapı kilitleri otomatik olarak açılır (varsa).

B040B01A-AAT

Ön Kapıların Anahtar ile Kilitlenmesi ve Açılması

- o Kapılar anahtar ile kilitlenebilir veya açılabilir.
- o Anahtarı araç önüne doğru çevirerek kapıyı kilitleyiniz ve araç arkasına doğru çevirerek kapıyı açınız.

B040C01MC-AAT

Dışarıdan Kilitleme

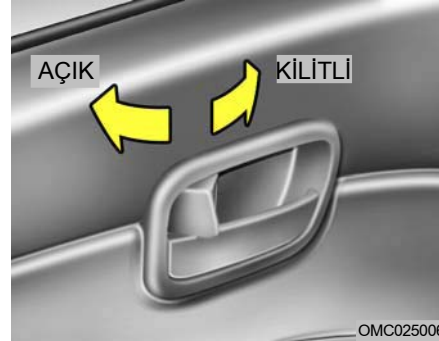
Kapılar, anahtarkullanmadan kilitlenebilir. Kapıları kilitlemek için, ilk olarak iç kilitleme düğmesine basarak düğme üzerindeki kırmızı işaret görünmeyecek şekilde 'LOCK-kilitli' konuma getiriniz, sonra da kapıyı kapatınız.

NOT

- o Aracınız merkezi kilit sistemi ile donatılmış ise, ön kapıları kilitleme sırasında, kontak anahtarı kontakta bırakılmış ise, kapılar kilitlenmez.
- o Kapıları bu şekilde kilitlerken, kontak anahtarı araç içinde bırakılmış durumda iken kapıyı kilitlememeye dikkat ediniz.

- o Hırsızlığa karşı kontak anahtarınızı mutlaka kontakta alınız, camları kapatınız ve aracı terk etmeden önce bütün kapıları ve bagaj kapağını (4 kapı)/arka kapağı (3 Kapı) kilitleyiniz.

B040D01S-GAT

İçerden Kilitleme

Kapıları içeriden kilitlemek için, kapıyı kapatınız ve kilit düğmesini "LOCK" konumuna itiniz. Bu işlem yapıldıktan sonra, ne dış, ne de iç kapı kolu kullanılamaz.

NOT:

Kapı kilitli olduğunda, kilit düğmesindeki kırmızı işaret görünmez.

B040E04A-AAT

Arka Kapı Çocuk Koruma Kildi (Varsa)

Hyundai'niz, arka kapı "çocuk koruma" kilit grubu ile donatılmıştır. Bu kilit mekanizması çalıştırıldığında, arka kapı araç içinden açılmaz. Arka koltukta küçük çocuk olduğunda, bunun kullanılması önerilir.

HIRSIZLIK ALARM SİSTEMİ

Çocuk koruma özelliğinin sağlanması ve arka kapının araç içinden açılmasını önlemek için, çocuk-koruyucu kilit kolunu "🔒" konumuna getiriniz ve kapıyı kapatınız. Normal kapı çalışması istendiği zaman, kolu "🔓" konumuna getiriniz.

Kapıyı araç dışından açmak istediğinizde, kapı dış kolu normal olarak çalışır.

B040G02HP-AAT

Merkezi Kapı Kilitleme Sistemi -(Varsa)



B040G02MC

Merkezi kapı kilitleme sistemi düğmesi sürücü kol dayama üzerinde yer alır. Bu kapı kilit düğmesine basılarak çalıştırılır.

NOT:

- o Sürücü kapı kilit düğmesinin ön kısmına basılırsa, bütün kapılar kilitlenir. Düğme basılı durumda herhangi bir kapı açılmış olsa bile, kapı yeniden kapatıldığında kilitli kalmaya devam edecektir.
- o Sürücü kapı kilit anahtarının arka kısmına basılırsa, bütün kapılar açılır.
- o Merkezi kapı kilitleme sistemi, sadece sürücü kapısı kilidinde anahtarın aracın ön veya arka tarafına doğru çevrilmesiyle çalıştırılır.

B070A01A-AAT

(Varsa)

Bu sistem, araç içine istenmeyen girişlere karşı bir koruma sağlamak için tasarlanmıştır. Bu sistem üç aşamada çalıştırılır: Birincisi "Devrede" aşaması, ikincisi "Alarm" aşaması ve üçüncüsü ile "Devre Dışı" aşamasıdır. Devreye alınmış olması durumunda, sistem sinyal lambalarının yanıp sönmeleriyle bir sesli uyarı verir.

B070B01MC-GAT

Devrede Konumu

B070B01MC

Aracı park ederek motoru durdurunuz. Aşağıdaki paragrafta anlatıldığı şekilde sistemi devreye alınız.

- 1) Kontak anahtarını kontakten çıkartınız.
- 2) Motor kaput ve bagaj kapağının (4 Kapı)/arka kapağın (3/5 Kapı) kapalı ve kilitli olduğundan emin olunuz.
- 3) Bütün kapıları uzaktan kumanda ile kilitleyiniz.

Yukarıdaki işlemler tamamlandıktan sonra, sinyal lambaları, sistemin devrede olduğunu göstermek için bir defa yanıp söner.

NOT:

- 1) Kapılardan herhangi biri, bagaj kapağı (4 kapılı)/arka kapak (3/5 kapılı) veya motor kaputu açık kaldığında, sistem devreye girmez. Böyle olduğunda, sistemi önceden verildiği gibi, yeniden devreye alınız.
- 2) Sistem devreye alındığında, sistemi devre dışı yapmaksızın yalnız bagaj kapağı (4 Kapı) kontak anahtarı ile açılabilir.

**DİKKAT**

Tüm yolcular araçtan çıkmadan önce, sistemi devreye almayınız. Yolcular araçta iken sistem devreye alınırsa, yolcu(lar) araçtan çıkarken alarm devreye girebilir.

B070C01MC-GAT

Alarm Konumu

Araç park etmiş ve sistem devreye alınmış durumda iken, aşağıdakilerden herhangi birisi gerçekleşirse, alarm devreye girer.

- 1) Herhangi bir kapı veya arka kapağın (3 Kapı) uzaktan kumanda kullanmadan açılması.
- 2) Bagaj kapısının (4 Kapı) anahtar kullanmadan açılması.
- 3) Kaputun açılması.

Bir alarm sesi duyulur ve sinyal lambaları 27 saniye sürekli olarak yanıp söner (Sadece A.B, Orta Doğu/A.B. haricinde: Bu 3 kez olur). Sistemi kapatmak için, kapıyı uzaktan kumanda ile açınız.

**DİKKAT**

Sistem devreye alınmış durumda, motoru çalıştırmaktan kaçınınız.

B070D01MC-GAT

Devre Dışı Konumu

Sistem devreye girdikten sonra, uzaktan kumanda üzerindeki düğmeye basılarak sürücü veya yolcu kapısı açıldığı zaman sistem devre dışı kalır.

Yukarıdaki işlem tamamlandıktan sonra, sinyal lambaları, sistemin devre dışı olduğunu göstermek için, iki defa yanıp söner.

Kapılardan herhangi biri, bagaj kapağı(4 kapı)/arka kapak (3 Kapı) veya motor kaputu 30 saniye süre ile açılmazsa, sistem yeniden devreye girecektir.

NOT:

İç lamba “DOOR” konumunda iken, sistem devre dışı bırakıldığında, iç lamba 30 saniye yanar.

**DİKKAT**

Sistemin ancak uzaktan kumanda ile devre dışı bırakılması mümkündür. Eğer uzaktan kumanda, sistemi devre dışı bırakmazsa, aşağıdaki işlemlerin yapılması gereklidir:

1. Anahtarla kapıyı açın, bu alarmin çalışmasına sebep olacaktır.
2. Anahtarı kontağa takınız ve kontak anahtarı “ON-açık” konumuna getiriniz.
3. 30 saniye bekleyiniz.

Yukarıdaki işlemler tamamlandıktan sonra, sistem devre dışı olur.

B070F02A-GAT

Uzaktan Kumanda (Varsa)**Kapıların kilitlenmesi**

1. Bütün kapıları kapatınız.
2. Uzaktan kumanda üzerindeki tuşa basınız.
3. Bütün kapıların aynı anda kilitlenmesi sırasında, dönüş sinyal lambaları, sistemin devrede olduğunu göstermek için, bir defa yanıp söner.

Kapı kilitlerinin açılması

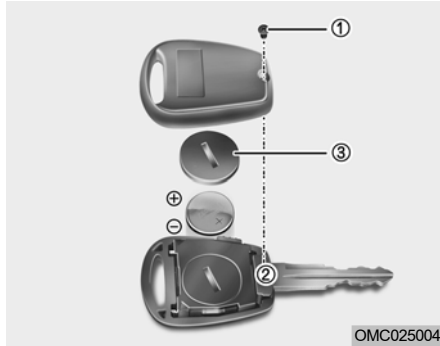
1. Bütün kapılar kilitlendikten sonra, uzaktan kumandadaki düğmeye bir kere daha basınız.
2. Bütün kapıların aynı anda kilitlerinin açılması sırasında, dönüş sinyali lambaları, sistemin devre dışı olduğunu göstermek için, iki defa yanıp söner.

B070E01MC-AAT

Pilin değiştirilmesi

Uzaktan kumanda pili zayıflamaya başladığında, kapıları açıp kapatma işlemi için tuşa birden fazla sayıda basmanız gerekebilir ve LED ışığı yanmayabilir. Bu durumda pili en kısa zamanda değiştiriniz.

Pilin tipi: CR1220

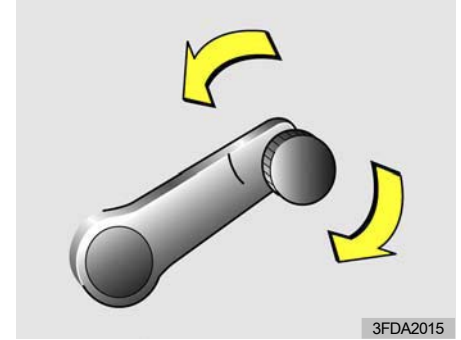
Değiştirme talimatı:

1. Vidayı bir yıldız tornavida ile çıkartınız.
2. Muhafazayı düz uçlu tornavida ile dikkatlice ayırınız.

3. Kapağı düz bozuk para ile sökünüz.
4. Muhafazanın içindeki eski pili çıkartınız, bu sırada kutuplara dikkat ediniz. Yeni koyacağınız pilin kutuplarının doğru konumda (+ tarafı üste gelecek) olduğundan emin olunuz, sonra pili uzaktan kumandaya takınız.

CAM

B050A01A-AAT

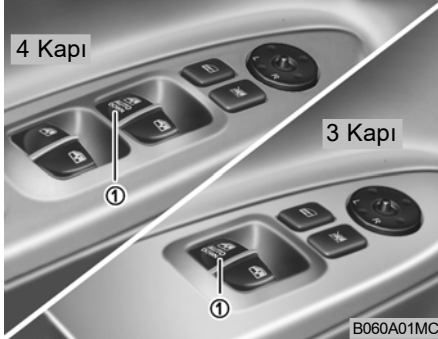


Camı kaldırmak ve indirmek için cam kumanda kolunu saat yönüne veya saat yönünün tersine çeviriniz.

**UYARI**

Camların açılması ve kapatılması sırasında, cam ile kapı çerçevesi arasında araç içindekilerin kolunun, elinin ve vücudunun sıkışmamasına dikkat ediniz.

B060A01MC-GAT

OTOMATİK CAMLAR (Varsa)

Otomatik camlar kontak anahtarı "ON-açık" konumunda olduğunda çalışır. Ana düğmeler, sürücü kol dayanağı üzerinde bulunur ve aracın her iki tarafındaki ön(4/3 Kapı) ve arka camları (4 Kapı) kontrol eder. Camlar ilgili düğmelere basılarak çalıştırılır ve düğmenin yukarı çekilmesi ile kapatılır. Sürücü tarafı camın açılması için anahtar (1) üzerine yarıya kadar basınız. Düğmeye basıldığı sürece cam hareket eder. Sürücü camının otomatik olarak sonuna kadar açılması için, anahtara sonuna kadar basınız. Otomatik çalışma esnasında, düğmeyi bıraksanız bile cam tam olarak açılır. İstenilen açıklıkta durması için düğmeyi çekiniz ve serbest bırakınız.



Yolcu ön (4/3 Kapı) ve arka (4 Kapı) otomatik camlarının çalışmasını engellemek için, sürücü kapısı kol dayanağı üzerinde bir cam kilitleme düğmesi (2) bulunmaktadır. Otomatik camları devre dışı bırakmak için, cam kilitleme düğmesine basınız. Yeniden normal çalışmaya geri dönmek için, cam kilit düğmesine bir daha basınız.

NOT:

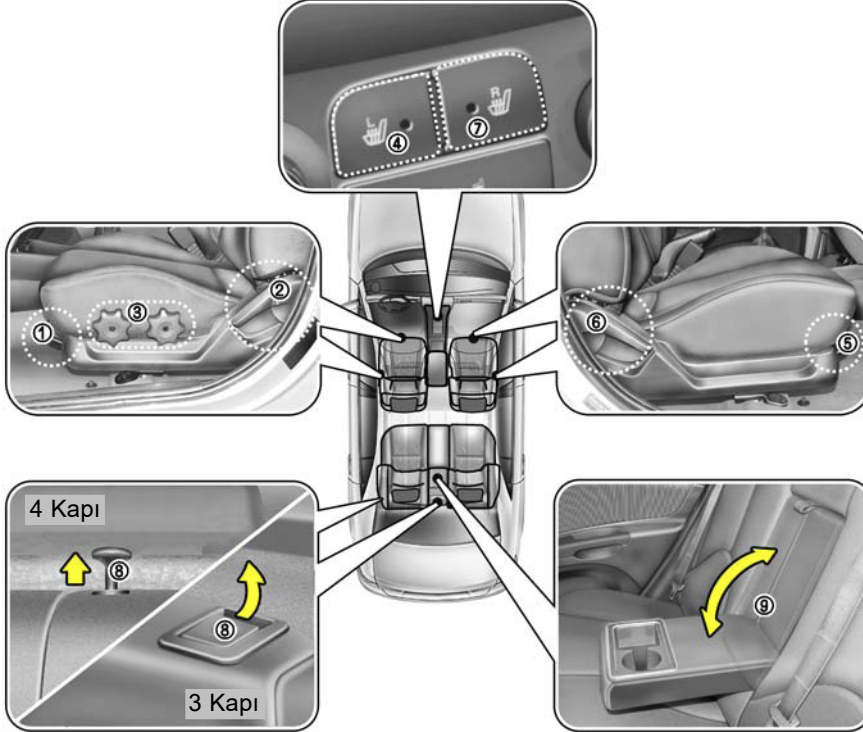
Otomatik camlar kontak anahtarı "ACC" veya "LOCK" konuma getirildikten veya kontak anahtarı çıkarıldıktan sonra 30 saniye kadar çalışır. Bu 30 saniyelik süre içinde kapılar açıldığı takdirde, kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konuma getirilmeden otomatik camlar artık çalıştırılmaz.

**UYARI**

- 1) Camları kapatırken, herhangi birisinin baş, el veya gövdesinin sıkışmamasına dikkat ediniz.
- 2) Sürücü kapısı ana düğmesi ile herhangi bir başka otomatik cam düğmesine aynı camı aynı anda farklı yönlerde hareket ettirmek için basmayınız. Aksi takdirde, cam durur ve açılmaz veya kapatılamaz.
- 3) Çocukları araç içinde yalnız bırakmayınız. Onların emniyeti için kontak anahtarını kontakten çıkartınız.

14 KOLTUKLAR

B080A01MC-GAT

**Sürücü koltuğu**

1. Koltuk ileri/geri kilit açma kolu
2. Koltuk arkılığı yatırma kumanda kolu
3. Koltuk minderi yükseklik kumanda kolu (Varsa)
4. Koltuk ısıtıcı düğmesi (Varsa)

Ön yolcu koltuğu

5. Koltuk ileri/geri kilit açma kolu
6. Koltuk arkılığı yatırma kumanda kolu
7. Koltuk ısıtıcı düğmesi (Varsa)

Arka koltuklar

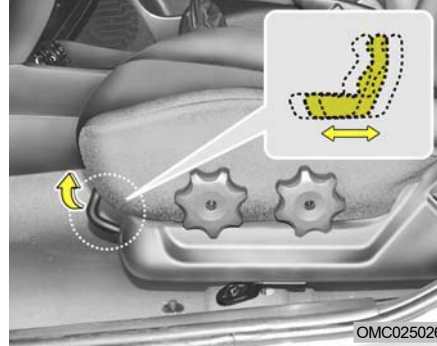
8. Koltuk arkılığı katlama kolu (Varsa)
9. Kol dayanağı (Varsa)

B0980A01FC-GAT

AYARLANABİLİR KOLTUKLAR**UYARI**

Araç hareket halinde iken, hiçbir zaman koltuğu ayarlamaya çalışmayın. Bu durum araç hakimiyetini kaybetmenize veya ölümle, ciddi yaralanma ile veya mal hasarı ile sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.

B080B02FC-GAT

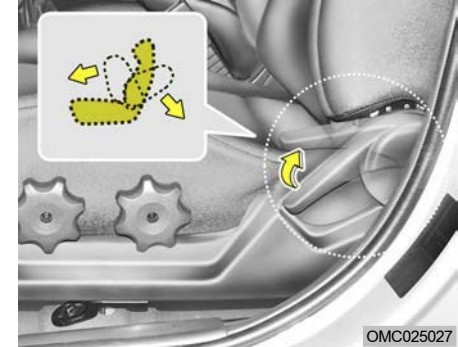
ÖN KOLTUKLAR
Koltuğun Öne ve Arkaya
Ayarlanması


Koltuğun öne ve arkaya doğru hareket ettirilmesi için, kilit açma kolunu yukarı çekiniz. Bu işlem koltuğu kızıktan ayırır ve koltuğu istenen konuma ileriye veya geriye hareket ettirebilirsiniz. İstediğiniz konuma geldiğinizde, kolu bırakınız ve koltuğu kızak üzerinde ileri-geri kaydırarak istenilen konumda bir daha hareket etmeyecek şekilde kilitleyiniz.

**UYARI**

Koltuğun güvenli bir şekilde kilitlenmiş olduğundan emin olmak için, koltuğu kilit açma kolunu kullanmadan öne veya arkaya doğru hareket ettirmeyi deneyiniz.

B080C01A-AAT

Koltuk Arkalığının Açısının
Ayarlanması


Koltuk arkalığının öne yatırılması sırasında, ağırlığınızı koltuk arkalığına vermemek için öne eğiliniz, daha sonra koltuğun dış kenarındaki kontrol kolunu yukarı çekiniz. Daha sonra istenilen koltuk arkalığı eğimi elde edilene kadar geriye yaslanınız. Koltuk arkalığı bu konumda kilitlemek için kontrol kolunu bırakınız.

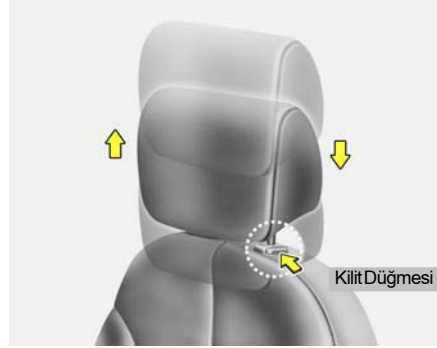


UYARI

Herhangi bir çarpışma veya ani frenleme sırasında ciddi yaralanma riskinin asgariye indirilmesi için, araç hareket halinde iken, sürücü ve yolcu koltuk arkalıklarının dik konumda olması gerekir. Bir önden çarpışma durumunda, emniyet kemeri ve hava yastıkları ile sağlanan koruma koltuk arkalıkları yatırılmış durumda iken önemli ölçüde azalabilir. Koltuk arkalığı yatırılmış durumda bir çarpışma olduğunda, sürücü ve yolcunun emniyet kemeri içinden kayarak ciddi bir şekilde yaralanma riski vardır. Eğer koltuk arkalığı yatırılmış durumda ise, emniyet kemeri koltukta oturan için tam koruma sağlayamaz.

B080D02JM-AAT

Ayarlanabilir Koltuk Başlıkları



Koltuk başlıkları boyun yaralanma riskini azaltmak için tasarlanmıştır. Koltuk başlığını yükseltmek için yukarı çekiniz. İndirmek için, kilit düğmesine basarak aşağıya itiniz. Koltuk başlığını çıkartmak için, çıkabildiği kadar başlığı yükseltin ve daha sonra, yukarı çekerken kilit düğmesine basınız. Bu işlem yalnızca koltukta kimse yokken yapılmalıdır.



UYARI

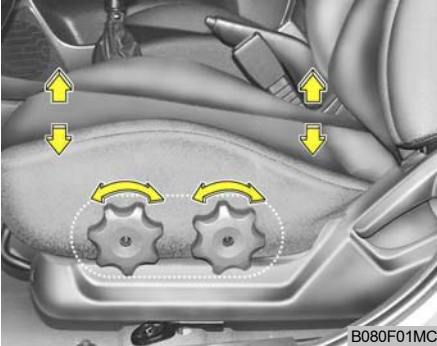


- o Bir kaza sırasında azami koruma için, koltuk başlığının orta kısmı koltukta oturanın gözlerinin üstü ile aynı seviyede bulunmalıdır. Bu nedenle, yolcu başını koltuk başlığından uzaklaştıracak şekilde minder kullanımı önerilmez.
- o Aracı koltuk başlıkları sökülmüş durumda kullanmayınız, aksi halde bir kaza durumunda koltukta oturan kişi ciddi şekilde yaralanabilir. Koltuk başlıkları ancak uygun ayarlanmış olduğunda boyun yaralanmalarına karşı koruyabilir.

o Araç hareket halindeyken koltuk başlığını ayarlamayınız.

B080F01S-AAT

Koltuk Minderi Yükseklik Ayarı (Yalnız sürücü tarafı) - (Varsa)



B080F01MC

Koltuk minderinin ön kısmını yükseltmek veya alçaltmak için, ön taraftaki kolu öne veya arkaya döndürünüz. Koltuk minderinin arka kısmını yükseltmek veya alçaltmak için, arka taraftaki kolu öne veya arkaya döndürünüz.

B100A01Y-AAT

KOLTUK ISITICI - (Varsa)

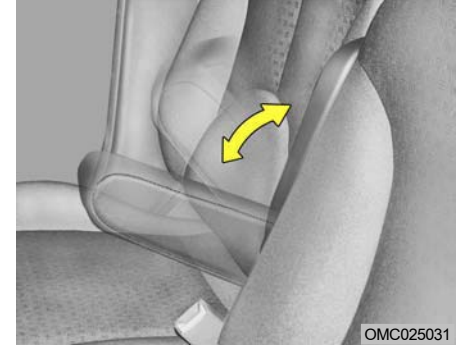


OMC025033

Soğuk havalarda ön koltukların ısıtılması için koltuk ısıtıcı vardır. Kontak anahtarı "ON-açık" konumuna getirildiğinde, her iki düğmeye birden basarak sürücü ve yolcu koltuklarının ısıtılmasını sağlayınız. Normal havalarda veya koltuk ısıtma işlemi istenmediğinde, düğmeler kapalı durumda tutulmalıdır.

B080G01A-GAT

Kol Dayanağı Açısının Ayarlanması (Sadece Sürücü Tarafı) - (Varsa)

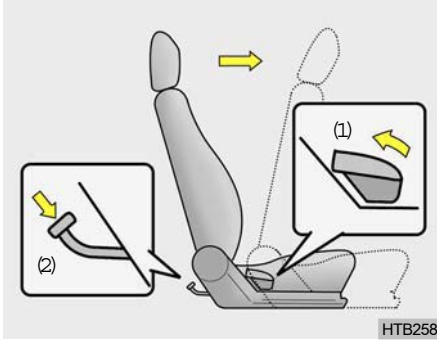


OMC025031

Kol dayanağı el ile kaldırılabilir ve indirilebilir. Kol dayanağına kaldırmak için yukarı çekiniz. İndirmek için, kol dayanağını aşağı doğru bastırınız.

B130A02A-GAT

ARKA KOLTUĞA GİRİŞ (3 kapılı model için)



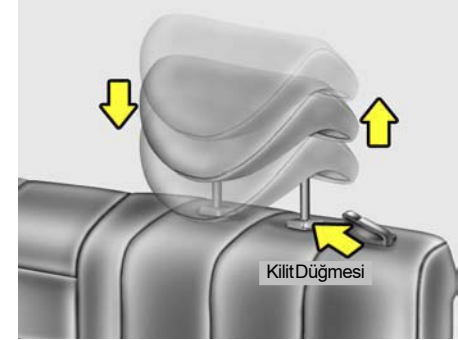
Arka koltuğa geçmek için sürücü ve ön yolcunun koltuk arkılığı yatırılmalıdır. Sürücü ve ön yolcu koltuğunun dış tarafında yer alan yatırma kumanda kolu (1) yukarı çekildiğinde, koltuk arkılığı öne yatar ve koltuk otomatik olarak ileriye kayar. Arka koltukta oturanlar, ön yolcu koltuğu arkılığını şekilde gösterildiği gibi ayak pedalına (2) basarak öne yatırabilir (Sadece ön yolcu koltuğu).

! UYARI

Arka koltuktaki yolcular, araç hareket halinde iken, ayak pedalına (2) yanlışlıkla basmama konusunda dikkatli olmalıdır; aksi taktirde ön koltuk arkılığını öne yatar ve burada bulunanları yaralayabilir.

B085D01TG-AAT

ARKA KOLTUK Ayarlanabilir Koltuk Başlıkları (Varsa)



Koltuk başlıkları boyun yaralanma riskini azaltmak için tasarlanmıştır. Koltuk başlığını yükseltmek için yukarı çekiniz. İndirmek için, kilit düğmesine basarak aşağıya itiniz. Koltuk başlığını çıkartmak için, çıkabildiği kadar başlığı yükseltin ve daha sonra, yukarı çekerken kilit düğmesine basınız. Bu işlem yalnızca koltukta kimse yokken yapılmalıdır.



UYARI

- o Bir kaza sırasında azami koruma için, koltuk başlığının orta kısmı koltukta oturanın gözlerinin üstü ile aynı seviyede bulunmalıdır. Bu nedenle, yolcu başını koltuk başlığından uzaklaştıracak şekilde minder kullanımı önerilmez.
- o Aracı koltuk başlıkları sökülmüş durumda kullanmayınız, aksi halde bir kaza durumunda koltukta oturan kişiler ciddi şekilde yaralanabilir. Koltuk başlıkları ancak uygun ayarlanmış olduğunda boyun yaralanmalarına karşı koruyabilir.

B11A01MC-GAT

Arka Koltuk Arkalıklarının Katlanması (4 Kapılı) (Varsa)

Arka koltuk arkalıkları uzun eşyaların taşınmasını kolaylaştırmak ya da aracın bagaj kapasitesini artırmak için yatırılabilir.

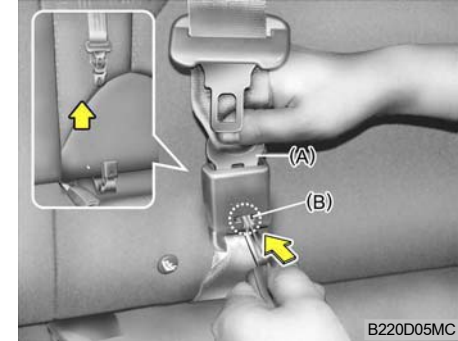


UYARI

Katlanır arka koltuk arkalıklarının amacı, araç içinde normalde yerleştirilemeyecek uzun cisimlerin taşınabilmesini sağlamaktır. Araç hareket halindeyken, yolcuların katlanmış koltuk arkalığı üzerinde oturmalarına izin vermeyiniz, zira bu durum uygun oturma pozisyonu değildir ve emniyet kemeri kullanma imkanı da yoktur. Bu durum, bir kaza veya ani duruş sırasında ciddi yaralanmaya ve hatta ölüme neden olabilir. Katlanır koltuk arkalığında taşınan eşyalar, ön koltukların üst seviyesini aşmamalıdır. Aksi takdirde ani duruş sırasında yükler öne kayabilir ve bir yaralanma veya zarara neden olabilir.

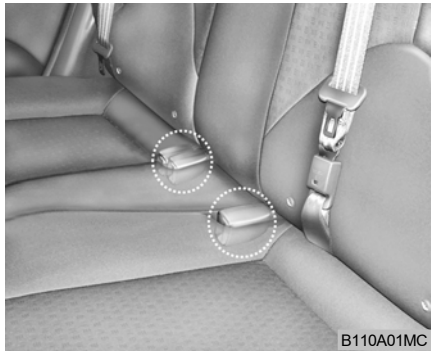
Koltuk arkalığını katlamak için:

1. Katlamadan önce, ön koltukların öne doğru kaydırını ve koltuk arkalıklarını dik konuma getiriniz.
2. Koltuk başlıklarını en alt konuma getiriniz.

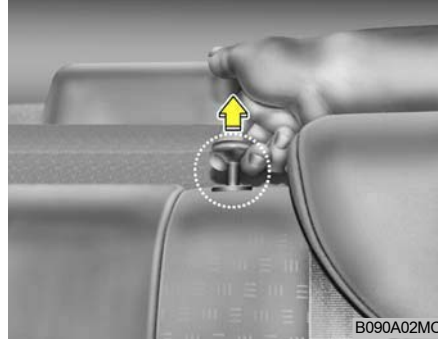


DİKKAT

Arka koltuğu katlarken, orta omuz kemerinin hasar görmemesi için, metal dili (A) tokadan (B) ayırınız. Metal toka dilini (A) kemer tokasından (B) çıkarmak için, tokadaki (B) (varsa) oluk içine dar uçlu bir alet sokunuz.



- o Koltuk arkalığını katlamadan önce, tokayı toka cebine yerleştiriniz. Koltuk arkalığınan dolayı tokanın hasar görmesi böylece önlenecektir.



3. Arkalık kilit düğmesini çekiniz, daha sonra aracın ön tarafına doğru koltuk arkalığını öne doğru katlayınız. Koltuk arkalığını dik konumuna geri getirdiğiniz zaman, daima koltuk arkalığının üst kısmını iterek yerine kilitlenmiş olmasını sağlayınız.



UYARI

Arka koltuk arkalığı katlandıktan sonra tekrar dik konuma getirildiğinde, emniyet kemerinin kayış veya tokasının hasar görmemesine dikkat ediniz. Bunun dışında, emniyet kemeri kayışının ve tokasının arka koltuğa takılmamasına veya sıkışmamasına izin vermeyiniz.

B080G01MC-GAT

Arka Koltuk arkalığının ve Koltuk Minderinin Katlanması (3 Kapı)

Kolaylık açısından, tüm arka koltuk arkalığı ve minderleri yukarı ve aşağı katlanabilir şekilde yapılmıştır.

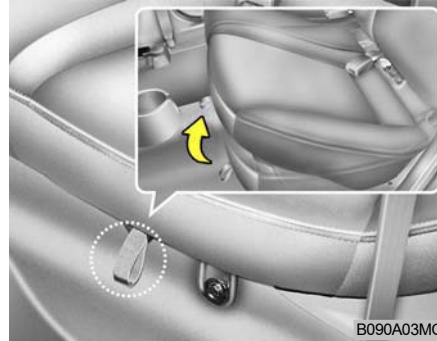
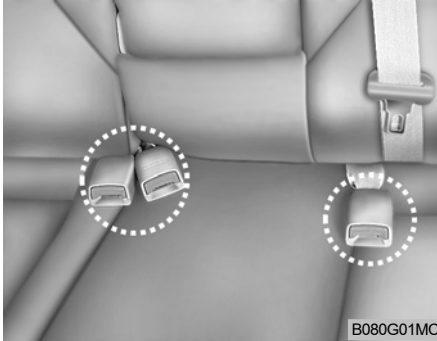


UYARI

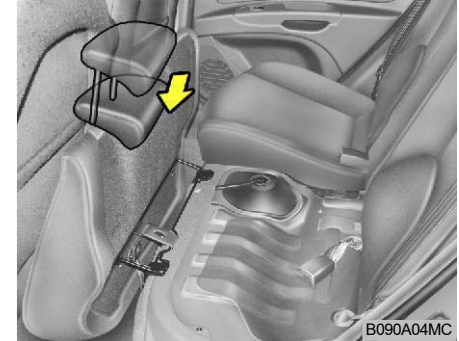
Aşağı doğru katlanan arka koltuk arkalığının ve yukarı doğru katlanan arka koltuk minderlerinin amacı, araç içine normalde yerleştirilemeyecek uzun malzemenin taşınabilmesine olanak sağlamaktır. Araç hareket halinde iken, yolcuların yük bölmesinde oturmalarına izin vermeyiniz. Zira bu durum uygun oturma pozisyonu değildir ve koltuk arkalıkları katlandığında, kullanılabilecek bir emniyet kemeri yoktur. Bu durum, bir kaza veya ani duruş sırasında ciddi yaralanmaya ve hatta ölüme neden olabilir. Araç içindeki nesneler, ön koltuk arkalıklarının üst kısmından daha yüksekte olmamalıdır. Aksi takdirde ani duruş sırasında yükler öne kayabilir ve bir yaralanma veya zarara neden olabilir.

Arkalığı aşağıya indirmek ve koltuk minderini kaldırmak:

1. Yukarıya ve aşağıya katlamadan önce, ön koltukları ileri ve yukarı kaydırınız.



2. Koltuk minderini yukarı katlamak için, minder tutma şeridini yukarı çekiniz.
3. Koltuk minderini yukarı katlayınız.



4. Koltuk başlığını çıkarınız ve koltuk minderinin arka tarafındaki yuvalara yerleştiriniz.



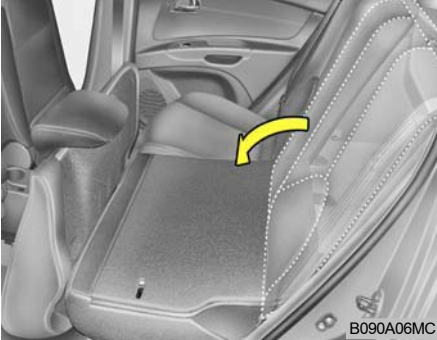
DİKKAT

Koltuk arkalığını katlamadan önce, tokayı toka cebine yerleştiriniz. Böylece tokenin koltuk arkalığı tarafından hasar görmesi önlenir.



B090A05MC

5. Koltuk arkalığını aşağıya katlamak için, koltuk arkalığı kilitleme düğmesini çekiniz.



B090A06MC

6. Koltuk arkalığını öne doğru aşağıya katlayınız.

Koltuk arkalığını ve koltuk minderini eski konumuna geri getirdiğiniz zaman, daima arkalığın üst kısmını iterek yerine kilitlenmiş olmasını sağlayınız.



UYARI

Arka koltuk arkalığı ve koltuk minderini eski konumuna getirdiğiniz zaman, emniyet kemerinin kayış veya tokasının hasar görmemesine dikkat ediniz. Bunun dışında, emniyet kemeri kayışının ve tokasının arka koltuğa takılmamasına veya sıkışmamasına izin vermeyiniz.



UYARI ETİKETİ

Koltuk minderini oturma konumuna geri getirdiğiniz zaman, emniyet kemeri tokalarını minder tepesine yerleştiriniz.

ARKA KOLTUK UYARISI



B140A01MC

Bütün yolcuların emniyeti için eşya veya diğer yükler koltuk arkalıklarından daha yükseğe yerleştirilmemiş olmalıdır. Bunun yanı sıra, frenleme veya kaza sırasında öne doğru hareket ederek yolculara çarpacak şekilde herhangi bir eşyayı arka raf üzerine yerleştirmeyiniz.

EMNİYET KEMERLERİ

B150A02A-GAT

EMNİYET KEMERİ ÖNLEMLERİ

Araçta bulunanların sürekli olarak emniyet kemeri takmaları gerekir. Yerel yasalar, araçtakilerin bazılarının veya tümünün emniyet kemeri kullanmalarını zorunlu tutar.

Bu temel önlem yerine getirilmezse, bir kaza sırasında ciddi bir şekilde yaralanma söz konusu olabilir. Buna ilave olarak, bu bölümde bulunan diğer talimata uyunuz.

B150B01Y-GAT

Bebek veya Küçük Çocuk

Bazı ülkelerde bebekler ve küçük çocuklar için çocuk emniyet sistemlerinin kullanılması gereklidir. Bu durum yasalarca zorunlu tutulmuş olsun veya olmasının ağırlığı 18 kg veya daha küçük çocuklar için çocuk koltuğu veya bir çocuk emniyet sisteminin kullanılması mutlaka tavsiye edilmektedir.

NOT:

Küçük çocukların bir kaza sırasında korunmalarının en iyi yolu, uygun bir şekilde çocuk emniyet sistemi ile korunmuş olmalarıdır.

B150C02A-AAT

Büyük Çocuklar

Çocuk emniyet sistemleri için çok büyük olan çocuklar, daima arka koltukta oturtulmalı ve burada bulunan kucak/ omuz kemerlerini kullanmalıdır. Kucak kemeri, kalçalara iyice oturacak şekilde, mümkün olduğu kadar gövdenin alt kısmına takılmalıdır. Arada bir kemerleri kontrol ediniz. Çocuğun hareketi ile kemer yerinden çıkmış olabilir. Çocukların kazadan korunmalarının en güvenli yolu, arka koltukta uygun bir emniyet sistemi ile tespit edilmiş olmalarıdır. Büyük çocuklar (13 yaş üzeri) ön koltuğa oturtulmuşsa, çocuk mevcut kucak/ emniyet kemeri ile iyice korunmuş olmalıdır ve koltuk en arka konuma getirilmelidir. 13 yaşının altındaki çocuklar arka koltukta güvenli bir şekilde oturtulmalıdır. 13 yaşın altındaki bir çocuğu ASLA ön koltuğa oturtmayınız. KESİNLİKLE arkaya bakan bir çocuk koltuğunu aracın ön koltuğuna yerleştirmeyiniz.

B150D01A-AAT

Hamile Kadınlar

Hamile kadınların bir kaza sırasında yaralanma olasılığını azaltmak için emniyet kemeri kullanmaları önerilmektedir. Emniyet kemeri kullanılmış olduğunda, kemerin mümkün olduğu kadar aşağıya indirilmesi ve karın üzerinden değil, kalçalara oturtulması önerilir. Özel öneriler için doktora başvurunuz.

B150E01A-AAT

Yaralı Kişi

Yaralı bir kişi taşındığında, emniyet kemeri kullanılmalıdır. Gerekteğinde, bu konuda doktor önerilerini uygulamalısınız.

B150F01A-AAT

Her kemer için bir kişi

İki kişi (çocuklar dahil) aynı anda kesinlikle tek bir emniyet kemeri takmaya kalkışmamalıdır.

Böyle bir durum kaza olduğunda yaralanma şiddetini artırır.

B150G01A-AAT

Yere Uzanmayınız

Bir kaza durumunda, yaralanma olasılığını azaltmak ve emniyet sisteminden azami derecede yararlanmak için, araç hareket halindeyken, bütün yolcuların dik olarak oturmaları ve ön koltukların dik durumda olmaları gerekir. Arka koltuk üzerinde uzanmış bir kişi varsa veya ön koltuk arkalıkları yatırılmış durumda ise emniyet kemeri istendiği şekilde çalışmayacaktır.

**UYARI**

Arkalık yatırılmış konumda oturmak veya araç hareket halinde olduğunda yatmak tehlikeli olabilir. Arkalığın çok fazla yatırılmış olması emniyet kemeri takıyor olsanız bile sizin için yeterli koruma sağlayamaz. Bu durumda omuz kemeri, vücudunuzu tam olarak sarmadığı için sizi koruyamaz. Emniyet kemeri gövdenizi tutmaya-cağı için yararlı olamaz. Bir çarpışma durumunda büyük bir kuvvetle kemerin içinden kayabilir ve boyundan veya bir başka şekilde ciddi olarak yaralanabilirsiniz.

Kucak kemeri de bir işe yaramaz. Bir çarpışma sırasında kemer karnınızın yukarısına çıkabilir. Kemer kuvveti leğen kemiklerine değil, karın kısmına uygulanır. Bu durum ciddi iç yaralanmalara yol açabilir. Araç hareket halinde iken gerekli korunma sağlanabilmesi için, arkalıklar dik konuma getirilmelidir. Sonra dik konumdaki arkalığa yaslanmış olarak emniyet kemerlerinizi takınız. Bkz. sayfa 1-27.

B160A01A-AAT

EMNİYET KEMERLERİNİN BAKIMI

Emniyet kemeri sistemleri kesinlikle dağıtılmamalı veya tadil edilmemelidir. Emniyet kemeri ve ilgili donanımlarının kapı menteşeleri, kapılar veya yanlış kullanım nedeniyle hasar görmemiş olduğundan emin olunuz.

**UYARI**

Arka koltuk arkalıkları katlandıktan sonra tekrar dik konuma geri getirilmiş olduklarında, emniyet kemeri kayış veya tokasının hasar görmemesine dikkat ediniz. Emniyet kemeri kayış veya tokasının arka koltuklara takılmamış veya sıkışmamış olduğundan emin olunuz.

B160B01A-AAT

Periyodik Kontrol

Bütün emniyet kemerlerinin herhangi bir aşınma veya hasara karşı düzenli olarak kontrol edilmesi önerilir. Hasar görmüş olan sistem parçaları en kısa zamanda değiştirilmelidir.

B160C01A-AAT

Emniyet Kemerlerini Temiz ve Kuru Tutunuz

Emniyet kemerinin temiz ve kuru tutulması gerekir. Kirlendiğinde, yumuşak sabun eriyiği ve ılık su kullanarak temizlenebilir. Çamaşır suyu, boya, güçlü deterjanlar veya aşındırıcılar kayış kumaşına hasar vereceği için kullanılmamalıdır.

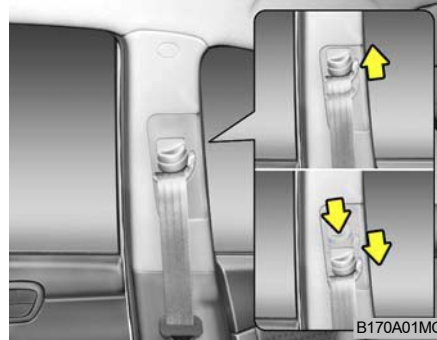
B160D01A-AAT

Emniyet Kemerlerinin Değiştirilmesi

Araç bir kaza geçirmiş ise, kullanılmış olan emniyet kemeri grubu veya grupları komple olarak değiştirilmelidir. Belirgin bir hasar görülüyor olsa bile değiştirilmelidir. Emniyet kemeri ile ilgili daha ayrıntılı bilgiler Hyundai yetkili servisinizden sağlanmalıdır.

B170A01MC-AAT

YÜKSEKLİK AYARLI ÖN KOLTUK EMNİYET KEMERİ (Varsa)



Maksimum rahatlık ve güven için emniyet kemeri takma yüksekliğini 5 ayrı konumdan birine ayarlayabilirsiniz. Yükseklik ayarlı emniyet kemeri boynunuza yakın duruyorsa, etkili koruma sağlamamış olursunuz. Emniyet kemeri omuz kısmı boyna yakın değil, göğsünüz ile kapağı yakın omuzunuz arasında orta konumda duruyor olmalıdır.

Emniyet kemeri takma yüksekliğini ayarlamak için, yükseklik ayar düğmesini yükselterek veya alçaltarak yüksekliğin en uygun konuma gelmesini sağlayınız. Yükseklik ayarlama düğmesini yükseltmek için yukarı çekiniz. İndirmek için, yükseklik ayarlama düğmesini tuşuna basarak aşağıya itiniz. Daha sonra tuşu bırakarak bu konuma kilitleyiniz. Yükseklik ayarlayıcıyı hareket ettirmeye çalışarak yerine kilitlenmiş olduğundan emin olunuz.

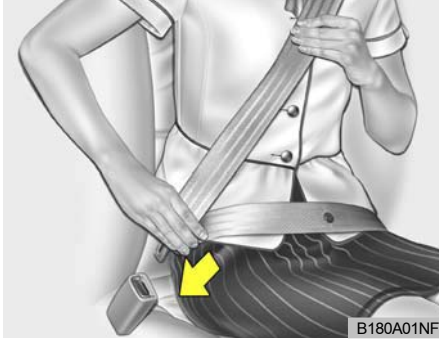


UYARI ETİKETİ

- o Yükseklik ayarlama düğmesini araç hareket halinde olduğunda yerine kilitlenmiş olmalıdır.
- o Emniyet kemeri yüksekliğinin tam ayarlanmamış olması, kemerin bir çarpışma sırasında tam olarak koruma sağlayamamasına yol açabilir.

B180A01MC-GAT

EMNİYET KEMERLERİ - Acil Sarıcı Kilitlemeli 3-Noktalı Sistem Kemerin Takılması



B180A01NF

Emniyet kemerinizi takmak için makaradan dışarı çekiniz ve metal tokayı yuvanın içine sokunuz. Toka yuvanın içine oturunca bir “klik” sesi duyulur.

Emniyet kemeri boyu, manuel olarak ayarlandıktan sonra, otomatik olarak ayarlanır ve böylece kalça çevresine iyice oturur. İleri doğru yavaşça ve rahatça hareket ettiğinizde, kayış uzanmalı ve size hareket serbestliği sağlamalıdır.

Ancak ani bir duruş veya darbe olduğunda, kemer olduğu yerde kilitlenir. Öne doğru çok hızlı hareket ettiğinizde de kilitlenmelidir. Emniyet kemerinin uygun olarak kilitlendiğini ve kemer kayışının burulmamış olduğunu kontrol ediniz.

NOT:

Kontak anahtarı “OFF” (Kapalı) konumdan “ON” (Açık) konuma getirildiği zaman, emniyet kemeri takılı değil ise, emniyet kemeri ikaz sistemi sürücüyü emniyet kemerinin takılmasını hatırlatmak için aşağıdaki gibi devreye girer.

B260E01TB-GAT



Emniyet Kemer Uyarı Lambası - (A.B. hariç)

Emniyet kemeri uyarı lambası, kontak anahtarı “OFF-kapalı” konumdan “ON-açık” konumuna getirildiğinde, 6 saniye süre ile yanar.

B265E01MC-GAT



Emniyet Kemer Uyarı Işığı ve Alarmı (Sadece A.B.)

Emniyet kemeri ikaz ışığı ve sesi aşağıdaki tabloya göre devreye girer.

Kullanıcı (Sürücü) Durumu		Emniyet Kemer Uyarı Lambası
Emniyet Kemer	Kontak anahtarı	
Toka takılmamış	ON “Açık”	Takılınca kadar devrede kalır
Toka takılmış	ON “Açık”	6 saniye için devreye girer
Takılmamış	MARŞ *1	Toka takılınca kadar yanıp söner
Toka takılmış toka takılmamış	MARŞ *2	Toka takılınca kadar yanıp söner

- 1) Kontak anahtarı 1 dakika içinde “OFF” (Kapalı) konumundan “ON” (Açık) konumuna geçtiği zaman.
- 2) Anahtarı bıraktığınız zaman, kontak anahtarı “ON-Açık” konumuna geri döner.
- 3) Aracın hızı 9 km/saat değerini aşarsa, emniyet kemeri alarmı yaklaşık 1-2 dakika duyulur. Aracın hızı 9 km/saat değerinin altında ise, emniyet kemeri alarmı 1 dakika sonra yaklaşık 1-2 dakika duyulur.

NOT:

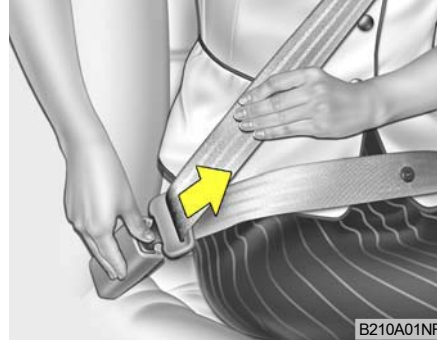
Sürücü emniyet kemeri, kemer takıldıktan sonra, 9 saniye içinde “kemer takılı değil • kemer takılı • kemer takılı değil” sırasına göre kullanılırsa, emniyet kemeri uyarı ışığı ve sesi devreye girmez.

B200A01S-GAT

Emniyet Kemerinizin Ayarlanması

Emniyet kemerini belinize değil, mümkün olduğu kadar kalçanıza doğru indirilmiş olarak takmalısınız. Emniyet kemeri vücudunuzun çok yukarısına takılırsa, bir kaza veya ani duruş sırasında içinden kayabilirsiniz. Bu durum, hasar, ciddi yaralanma ve hatta ölümle sonuçlanabilir. Kollarınızın emniyet kemerinin üzerinde veya altında olmaması gerekir. Bunun yerine şekilde gösterildiği gibi, bir kol altta iken, diğeri kemerin üstünde kalmalıdır. Kapı tarafında otururken, emniyet kemerini kesinlikle kolun altında bulundurmuyunuz.

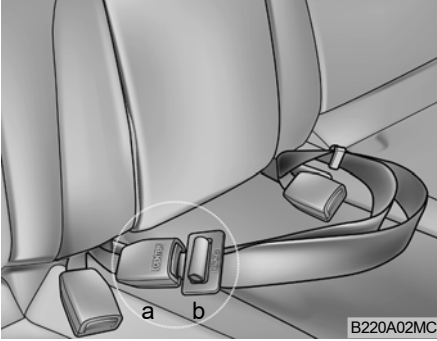
B210A01A-AAT

Emniyet Kemerinin Çıkarılması

Emniyet kemeri, kilit tokası üzerindeki çıkartma tuşuna basılarak çıkarılır. Kemer çıkarıldığı zaman, otomatik olarak makara içine çekilmelidir. Böyle olmuyorsa, emniyet kemerini kontrol ederek dönmemiş olduğundan emin olunuz, sonra yeniden deneyiniz.

**EMNİYET KEMERLERİ
(2-Noktalı Sabit Tip) (Arka Orta Koltuk) (Varsa) Kemerin Takılması**

2 noktalı sabit tipteki emniyet kemerinizi takmak için, metal tokayı kilit yuvasının tokası içine sokunuz. Toka yuvasının içine oturunca bir "klik" sesi duyulur. Emniyet kemerinin normal olarak kilitlendiğini ve kemer kayışının kıvrılmamış olduğunu kontrol ediniz.

**NOT:**

Metal dil (a) ile “CENTER” (Merkez) işaretli toka yuvasının (b) birlikte kilitlendiğini kontrol ediniz.

B220B01A-AAT

Emniyet Kemerinizin Ayarlanması

2 noktalı sabittipteki emniyet kemerinin, vücudunuz tam olarak oturması için, kemer uzunluğu el ile ayarlanmalıdır. Emniyet kemerini takınız ve gevşek ucundan çekerek sıkınız. Emniyet kemerini belinize değil, mümkün olduğu kadar kalçanıza doğru indirilmiş olarak takmalısınız. Emniyet kemeri yüksekte olursa, bir kaza durumunda yaralanma olasılığınızı artırabilir.

B220C01A-AAT

Emniyet Kemerinin Çıkarılması

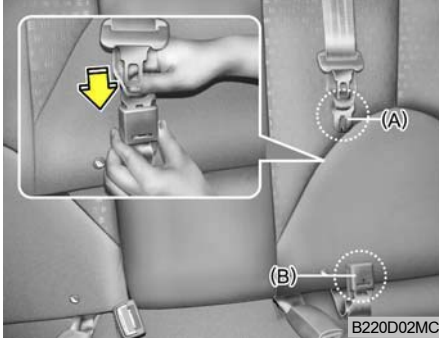
Emniyet kemerini çıkarmak istediğinizde, toka yuvası üzerindeki düğmeye basınız.

**UYARI**

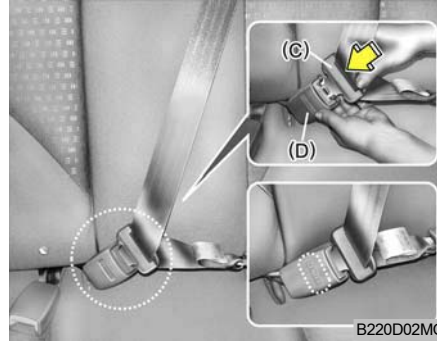
Arka orta koltuk kemeri kilit mekanizması, diğer arka koltuk emniyet kemerlerinden farklıdır. Arka koltuk emniyet kemeri veya orta emniyet kemeri takıldığı zaman, emniyet kemeri sisteminden azami koruma ve uygun çalışma elde etmek için, kemerlerin doğru tokalara kilitlenmiş olmalarını sağlayınız.

B220D01MC-AAT

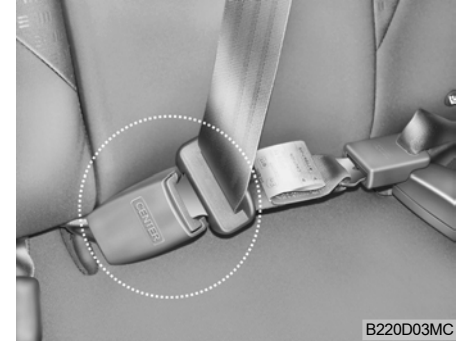
EMNİYET KEMERLERİ- 3-Noktadan Sabitlenen Acil Kilitlemeli Makaralı Sistem - Arka Orta Koltuk - (4 Kapılı) (Varsa)



1. Arka orta koltuk kemerini takmadan önce, metal dil(A) ile toka yuvasının (B) birlikte kilitlendiğini kontrol ediniz.



2. (A) ve (B) nin kilitlenmiş olduğuna emin olduktan sonra, emniyet kemerini çekiniz ve metal dili (C) toka yuvasına (D) sokunuz.



NOT:
Metal dil (a) ile “CENTER” işaretli toka yuvasının (b) birlikte kilitlendiğini kontrol ediniz.



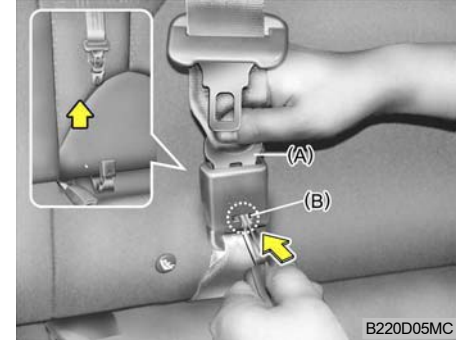
B220D04MC

Dil, toka yuvası içine oturduğunda, bir “klik” sesi duyulur. Emniyet kemeri boyu, manuel olarak ayarlandıktan sonra, otomatik olarak ayarlanır ve böylece kalça çevresine iyice oturur. İleri doğru yavaşça ve rahatça hareket ettiğinizde, kayış uzanmalı ve size hareket serbestliği sağlamalıdır. Ancak ani bir duruş veya darbe olduğunda, kemer olduğu yerde kilitlenir. Öne doğru çok hızlı hareket ettiğinizde de kilitlenmelidir.



UYARI

- o Arka orta koltuk kemerini kullandığınız zaman, bütün metal dilleri ve toka yuvalarını kilitlemelisiniz. Herhangi bir metal dil veya toka yuvası kilitlenmemiş ise, bir kaza sırasında yaralanma riski artar.
- o Aşağıdaki istisnalar dışında, metal dili (A) ve toka yuvası (B) kilidini asla açmamalısınız:
 - (1) Arka koltuk arkalıklarının yatırılmış olması.
 - (2) Arka koltuğun üzerinde taşınan bir eşyanın arka orta emniyet kemeri hasar verebilecek olması.



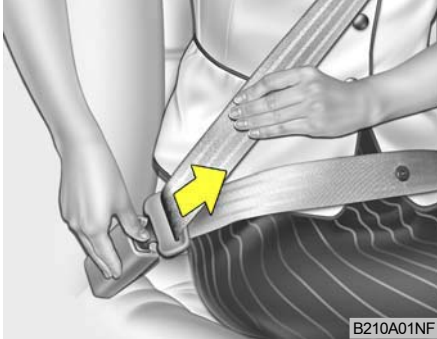
B220D05MC

- o Metal toka dilini (A) kemer tokasından (B) çıkarmak için tokadaki (B) oluk içine dar uçlu bir alet sokunuz.
- o Arka koltuk arkalığını yukarı kaldırılır kaldırılmaz, metal dil (A) ile toka (B) kilitlenmelidir.

ÇOCUK EMNİYET SİSTEMİ

B220C02A-GAT

Emniyet Kemerinin Çıkarılması



Emniyet kemerini çıkarmak istediğinizde, toka yuvası üzerindeki düğmeye basınız.



UYARI

Yan emniyet kemeri veya orta emniyet kemeri takıldığı zaman, koltuk emniyet kemeri sisteminden azami koruma ve uygun çalışma elde etmek için, kemerlerin doğru tokalara kilitlenmiş olduklarından emin olunuz.

B230A03A-GAT

(Varsa)

Araçta seyahat eden çocuklar arka koltuklara oturtulmalı ve bir kaza, ani duruş veya ani manevra sırasında yaralanma riskini asgaride tutmak için mutlaka uygun bir şekilde korunmuş olmaları gerekir. Kaza istatistikleri, çocukların arka koltuklarda, uygun şekilde korundukları zaman ön koltuklarda olduğundan daha güvenli olduğunu göstermektedir. Çocuk emniyet sistemi kullanmayan büyük çocuklar, mevcut olan emniyet kemerlerinden birisini takmalıdır.

Yasalar, çocukların emniyet sistemleri kullanmalarını talep etmektedir. Aracınızda küçük çocuğunuzla seyahat edecekseniz, çocuğunuzu çocuk emniyet sistemine (emniyet koltuğu) yerleştirmeniz gerekir. Çocuk koltuğu araç içinde iyice sabitlenmelidir, aksi takdirde bir kaza sonucu çocuğunuz yaralanır ve hatta ölebilir. Küçük çocuk ve bebekler için çocuk koltuğu kullanılmalıdır. Belirli bir çocuk emniyet sistemi satın almadan önce, bunun aracınıza ve emniyet kemerlerine uyacağından ve çocuğunuz için uygun olduğundan emin olunuz. Çocuk emniyet sistemini imalatçı firma talimatları uyarınca aracınıza takınız.



UYARI

- o Çocuk emniyet sistemi arka koltuğa yerleştirilmelidir. Çocuk veya bebek koltuklarını kesinlikle ön koltuğa yerleştirmeyiniz. Yolcu tarafı hava yastığının açılması ile sonuçlanacak bir kaza durumunda, ön koltuk üzerinde bulunan çocuk veya bebek koltuğunda bulunan çocuğun ciddi bir şekilde yaralanması ve hatta ölmesi söz konusu olabilir. Bu nedenle, çocuk emniyet sistemini sadece aracınızın arka koltuğunda kullanınız.
- o Emniyet kemeri veya çocuk emniyet sistemleri, kapalı araç içinde bırakıldıklarında çok ısınabilir; çocuğunuzu oturtmadan önce, koltuk kılıfı ve tokaları kontrol ediniz.
- o Çocuk emniyet sistemi kullanılmadığında, emniyet kemeri ile araç içine sabitleyiniz ve ani duruş veya kaza sırasında araç içinde savrulmamasını sağlayınız.

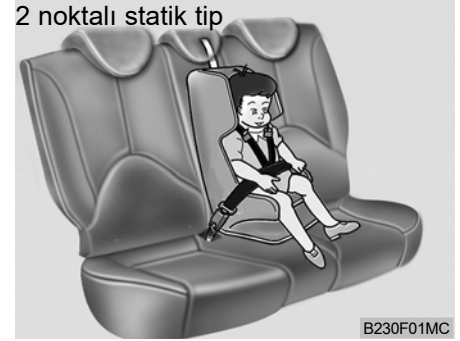
- o Çocuk emniyet sistemleri için çok büyük olan çocuklar arka koltuklarda oturtulmalı ve buradaki kucak/omuz kemeri kullanmalıdır. Çocuklar kesinlikle yolcu koltuğuna oturtulmamalıdır.
- o Arka koltuktaki dış kucak/emniyet kemeri omuz kısmı, daima omuzun ortasından geçecek şekilde takılmalı, boyun veya sırt üzerinden geçirilmemelidir. Çocuğun koltuk ortasına doğru oturtulması, kemeri doğru takılması için fayda sağlar. Kucak/emniyet kemeri kucak kısmı çocuğun kalçasını mümkün olduğu kadar alt taraftan saracak şekilde takılmalı ve iyice sıkı bağlanmalıdır.
- o Emniyet kemeri çocuğun vücuduna tam olarak oturmuyorsa, Hyundai çocuğun oturma yüksekliğini arttırmak için arka koltukta onaylanmış bir minder kullanılmasını tavsiye eder, böylelikle emniyet kemeri çocuğa tam olarak uyması sağlanmış olur.

- o Çocuğun koltuk üzerinde ayakta veya diz çökmüş olarak durmasına kesinlikle izin verilmemelidir.
- o Koltuk arkılığına “asılan” tipte çocuk koltuğu veya çocuk emniyet sistemi kullanmayınız; bunlar bir kaza sırasında yeterli korumayı sağlamaz.
- o Araç hareket halinde olduğunda, çocuklar kesinlikle kucakta taşınmamalıdır; aksi taktirde bir kaza veya ani duruş sırasında çocuklar ciddi şekilde yaralanabilirler. Hareket halindeki araçta çocuklar herhangi bir şekilde kucakta taşıyorsa bile, kucakta taşıyan kişi emniyet kemeri takıyor olsa bile çocuk için yeterli koruma sağlamaz.
- o Çocuk koltuğu sağlam bir şekilde sabitlenmemiş ise, bir çarpışma sırasında çocuğun ciddi olarak yaralanması veya ölmesi riski artar.

B230F01A-AAT

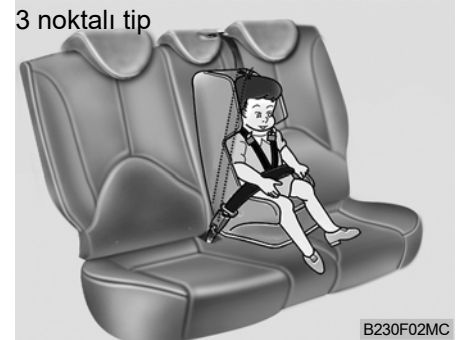
Arka Orta Koltuk Konumuna Takılması

2 noktalı statik tip



B230F01MC

3 noktalı tip



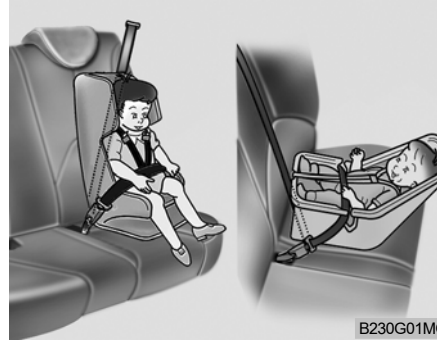
B230F02MC

Çocuk emniyet sistemini yerleştirdikten sonra, arka orta koltuk emniyet kemeri kullanarak şekilde gösterildiği gibi sabitleyiniz.

Çocuk koltuğunu ileri geri ve sağa sola hareket ettirmeye çalışarak emniyet kemerinin koltuğu iyice sabitlenmiş olduğunu kontrol ediniz. Çocuk koltuğu hareket ediyorsa, emniyet kemerinin boyunu yeniden ayarlayınız. Sonra, varsa çocuk emniyet sistemi kuşaklarını çocuk güvenlik kanca tutucusuna takınız ve sıkıştırarak koltuğu sabitleyiniz. Çocuk emniyet sistemini aracınıza yerleştirmeden önce, mutlaka çocuk emniyet sistemi imalatçı firma önerilerini okuyunuz.

B230G02JM-GAT

Arka Yan Koltuklara Takılması



Çocuk emniyet sisteminin arka yan koltuklara takılması için, kucak/emniyet kemerini makaradan çekip uzatınız. Çocuk emniyet sistemini arka koltuğa yerleştiriniz, emniyet kemerini koltuğa takınız, emniyet kemerinin boşluğunu alınız. Emniyet kemeri kucak kısmının çocuk koltuğunu sıkıca sardığından ve omuz kısmının ise çocuğun başı veya boynu için engel oluşturmayacak şekilde olduğundan emin olunuz. Çocuk koltuğunun bu şekilde yerleştirilmesinden sonra, koltuğu her yöne doğru hareket ettirerek sağlam bir şekilde sabitlenmiş olduğundan emin olunuz.

Emniyet kemerinin daha sıkı olması gerektiğinde, kemerden tutup çekerek makaranın kemeri toplamasını sağlayınız.

NOT:

- o Çocuk emniyet sisteminin takılması öncesinde, emniyet sistemi imalatçı firması tarafından verilen talimatı okuyunuz.
- o Emniyet kemeri belirtilen şekilde çalışmıyorsa, sistemin kontrol edilmesi amacıyla derhal Hyundai yetkili servisine başvurunuz.



UYARI

- Herhangi bir çocuk emniyet sistemini ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz. Yolcu tarafı hava yastığının açılması ile sonuçlanacak bir kaza durumunda, ön koltuk üzerinde bulunan çocuk veya bebek koltuğunda bulunan çocuğun ciddi bir şekilde yaralanması ve hatta ölmesi söz konusu olabilir. Bu nedenle çocuk emniyet sistemini sadece aracın arka koltuğunda kullanınız.
- Perde hava yastıkları ile donatılmış olan araçlara çocuk emniyet sistemini monte etmeden önce, daima bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzun'da bulunan perde hava yastığı sistemleri ile ilgili emniyet notlarına dikkat ediniz. Çocuk emniyet sistemlerini monte ettiğiniz zaman, daima onaylı donanım kullanınız ve montajı doğru yaptığınızdan emin olmak ve yolcu korumasını azami seviyeye çıkarmak için, “Çocuk emniyet sistemi” adlı bölüme başvurunuz.

B230B02A-GAT

Bağlantı Elemanlı” bir Çocuk Emniyet Sisteminin Kullanılması

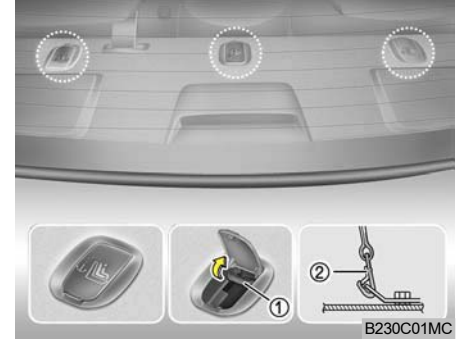


Küçük çocuk ve bebekler için çocuk koltuğu veya bebek koltuğu kullanılması gereklidir. Uygun ebattaki çocuk veya bebek koltukları araç içine imalatçı firma talimatına uygun yerleştirilmelidir. Daha emniyetli olması bakımından, çocuk veya bebek koltuklarının aracın arka koltuğuna yerleştirilmesi gereklidir. Aracınızda, çocuk veya bebek koltuklarının takılmasına uygun üç ayrı çocuk koltuğu bağlantı kancası yer almaktadır.

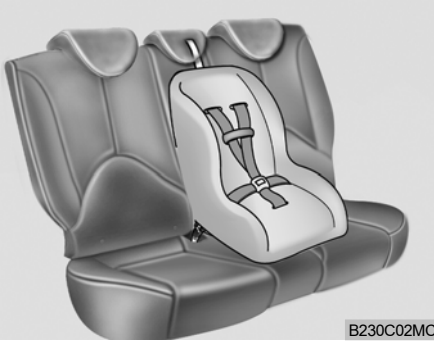
B230C03A-GAT

“Bağlantı Elemanlı” bir Çocuk Emniyet Sisteminin Yerine Takılması (4 Kapılı)

3 adet çocuk koltuğu bağlantı kancası, arka koltuk üzerindeki arka raf (pandizot) üzerindedir.



1. Arka koltuk rafı üzerindeki ankraj civatası kapağını açınız.

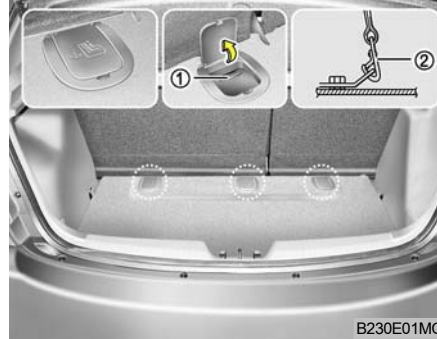


2. Çocuk emniyet koltuğu kayışını koltuk arkılığı üzerinden geçiriniz. Koltuk başlıkları ayarlanabilir olan araçlarda, kemer kayışını koltuk başlığının altından ve koltuk başlığının ayakları arasından geçiriniz, aksi halde kemer kayışını koltuk arkalığının üst kısmının üzerinden geçiriniz.
3. Kemer kayışı kancasını (2) çocuk emniyet koltuğu kanca tutucusuna (1) takınız ve koltuğu emniyete almak için sıkıştırınız.

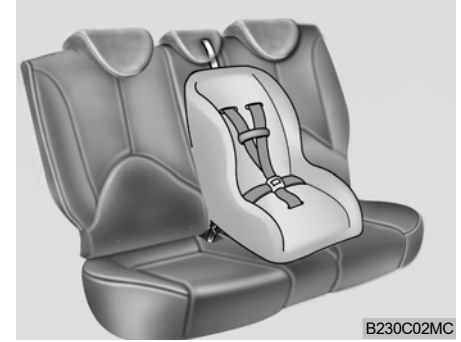
B230E01MC-GAT

“Bağlantı Elemanlı” bir Çocuk Emniyet Sisteminin Yerine Takılması (3 Kapılı)

3 adet çocuk koltuğu bağlantı kancası, arka koltuk üzerindeki arka döşeme paneli üzerindedir.

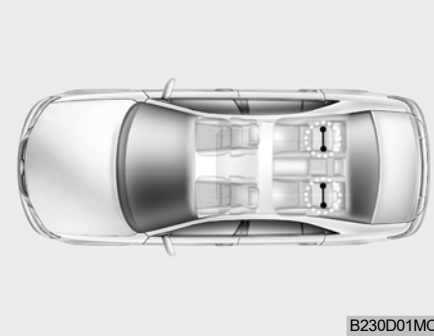


1. Arka döşeme paneli üzerindeki bağlantı cıvatası kapağını açınız.



2. Çocuk emniyet koltuğu kayışını koltuk arkalığı üzerinden geçiriniz. Koltuk başlıkları ayarlanabilir olan araçlarda, kemer kayışını koltuk başlığının altından ve koltuk başlığının ayakları arasından geçiriniz, aksi halde kemer kayışını koltuk arkalığının üst kısmının üzerinden geçiriniz.
3. Kemer kayışı kancasını (2) çocuk emniyet koltuğu kanca tutucusuna (1) takınız ve koltuğu emniyete almak için sıkıştırınız.

“ISOFIX” sistemli ve “Bağlantı Elemanı” sistemli çocuk koltuğu emniyet sisteminin kullanılması

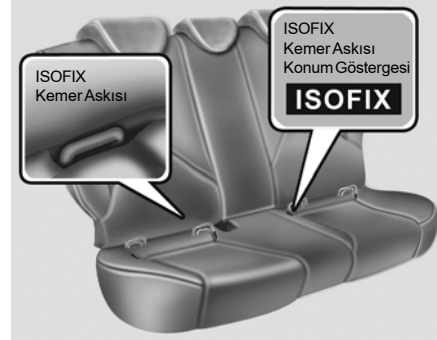


ISOFIX, araçta koltuğu emniyete almak için standart yetişkin emniyet kemeri kullanımı gereksinimini ortadan kaldıran çocuk koltuklarının takılmasına ilişkin standart bir yöntemdir. Bu sistem, daha kolay ve daha hızlı takmalı ilave yararıyla, çok daha fazla emniyet ve olumlu konum sağlamaktadır.

Bir ISOFIX çocuk koltuğu, sadece ECE-R44 gereklerine uygun olduğuna dair aracın özel onayı varsa, takılabilmektedir. Bu koltuk kapsamlı şekilde Hyundai tarafından test edilmiştir ve tavsiye edilmektedir.

NOT:

Halen bu koltuk öngörülen gereğe uygun tek koltuktur. Diğer üreticilerin ayrı bir sertifikasyon ortaya koyması durumunda, Hyundai bu koltuğu dikkatli biçimde değerlendirmeye tabi tutacak ve söz konusu koltuk yasal düzenlemeye uyduğu takdirde de bir tavsiyede bulunacaktır.



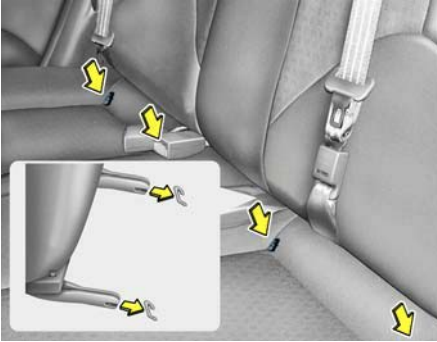
Arka koltuğun her iki yanında, minder ile koltuk arkılığı arasında, arka koltuk üzerindeki arka raf (pandizot) (4 kapılı araç) veya arka taban panelinde (3 kapılı araç) bulunan bir üst kemer montaj parçasıyla birlikte bir çift isofixs bağlama noktası vardır.

Takma işlemi esnasında, koltuğun kemer askısı yerlerinin, bu takma işlemini işitebileceğiniz şekilde kenetlenmesi (çekerek kontrol edin!) ve arka koltuk üzerindeki arka raf (pandizot) (4 kapılı araç) veya arka taban panelinde (3 kapılı araç) bulunan bir üst kemer montaj parçasıyla birlikte sabitlenmesi zorunludur. Çocuk koltuğunun takılmasının ve kullanımının ISOFIX koltuğuna ilave edilen takma kılavuzuna uygun olarak yapılması gerekmektedir.

NOT:

Bir ISOFIX çocuk koltuğu, sadece koltuğun ECE-R44'e uygun olduğuna dair aracın özel onayı varsa takılabilmektedir. Bir başka araç için satın alınmış olan bir ISOFIX çocuk koltuğunu kullanmadan önce, bu koltuk türünün onaylı olup olmadığını ve Hyundai aracınız için tavsiye edilip edilmediğini Hyundai satıcınıza danışınız.

Çocuk koltuğunun yerine takılması



1. Çocuk emniyet koltuğunun ISOFIX askısına kenetlenmesi için, çocuk emniyet koltuğu mandalını ISOFIX askısına takınız. Bir "klik" sesi dinleyiniz.
2. Kemer kayışı kancasını çocuk emniyet koltuğu kanca tutucusuna takınız ve koltuğu emniyete almak için sıkıştırınız. Sayfa 1-34'deki "Bağlantı Elemanlı" bir Çocuk Emniyet Sisteminin Yerine Takılması" konusuna başvurunuz.

! UYARI

- o Araçtaki ISOFIX bağlantı elemanları kullanılarak sabitlenen çocuk koltuklarını arka orta oturma konumuna yerleştirmeyiniz. ISOFIX bağlantı elemanları sadece arka koltuk sağ ve sol yan oturma konumlarında bulunmaktadır. Arka koltuk orta konumuna yerleştirilmiş çocuk güvenlik koltuğunu her iki yanlarda yer alan ISOFIX bağlantı elemanları ile sabitlemeye kalkışmayınız. Bir çarpışma durumunda, her iki yanlarda yer alan ISOFIX bağlantı elemanları, arka orta oturma konumuna yerleştirilmiş çocuk koltuğu için yeterli mukavemeti sağlayamaz ve bunun sonucunda ciddi yaralanma veya ölüm söz konusu olabilir.
- o Arka koltuğa bir çocuk emniyet koltuğu takmak için araç „ISOFIX” sistemi kullanıldığında, arka koltuktaki kullanılmayan tüm emniyet kemeri metal dilleri ya da askıları koltuk kemer tokalarına tam olarak takılmalı ve çocuğun

toplanmamış emniyet kemerlerine ulaşmasını ve yakalamasını önlemek için emniyet kemeri şeridi çocuk emniyet koltuğu arkasında toplanmalıdır.

- o Takılmamış metal kemer mandal dilleri ya da kemer askıları çocuğu toplanmamış emniyet kemerlerine ulaştırabilir, bu da emniyet koltuğundaki çocuğun sıkışmasına ve ciddi biçimde yaralanmasına ya da ölmesine neden olabilir.
- o Çocuk koltuğu alt ankraj civatasına birden fazla sayıda çocuk koltuğu bağlantısı yapmayınız. Aksi takdirde ankraj noktaları veya bağlantı ankrajı kopabilir ve ciddi yaralanma veya ölüme yol açılabilir.
- o ISOFIX veya ISOFIX – uyumlu çocuk koltukları, sadece şekilde gösterilen uygun konumlara takılmış olmalıdır.
- o Mutlaka çocuk koltuğu imalatçı firma kullanım ve takma talimatlarına uyunuz.

B230H01MC-GAT

Çocuk Emniyet Koltuklarının Araç Koltuklarına Uygunluğu

Çocuklarınız için uygun ve yasal olarak onaylanmış çocuk koltukları kullanınız. Çocuk emniyet koltukları kullanıldığında, aşağıdaki tabloya başvurunuz.

Yaş Grubu	Oturma Konumu		
	Ön Yolcu	Arka dış	Arka Orta
0: 10 kg kadar (0-9 ay)	L1, L2, L3, L4	U	U
0+: 13 kg kadar (0-9 ay)	L1, L2, L3, L4	U	U
1: 9 kg - 18kg arası (9 ay -4 yaş)	L5, L7, L8	U	U
II & III :15kg - 36kg arası (4-12 yaş)	L6, L9	UF	UF

- L1: Bu grupta kullanılmak üzere onaylanmış olan Bebe comfort ELIOS (E2 037014) için uygun.
- L2: Bu grupta kullanılmak üzere onaylanmış olan PegPerego primo Viaggio (E13030010) için uygun.

- L3: Bu grupta kullanılmak üzere onaylanmış olan Bebe comfort iSEOS (E2 039014) için uygun.
- L4: Bu grupta kullanılmak üzere onaylanmış olan GRACO Autobaby (E11 03.44.160 / E11 03.44.161) için uygun.
- L5: Bu grupta kullanılmak üzere onaylanmış olan Romer Lord Plus (E1 03301136) için uygun.
- L6: Bu grupta kullanılmak üzere onaylanmış olan Euro Kids Star (E1 03301129) için uygun
- L7: Bu grupta kullanılmak üzere onaylanmış olan BeSafeiZi COMFORT (E4 03443206) için uygun
- L8: Bu grupta kullanılmak üzere onaylanmış olan MAXI-COSI Priori XP (E1 03301153) için uygun.
- L9: Bu grupta kullanılmak üzere onaylanmış olan Bebe comfort HiPSOS(E2 031011/E2 031017) için uygun.
- U: Bu grupta kullanılmak üzere onaylanmış olan “universal” kategori içindeki uygun emniyet sistemleri.
- UF: Bu grupta kullanılmak üzere onaylanmış olan “üniversal” kategori içindeki öne bakan uygun emniyet sistemleri.



UYARI

Ön yolcu hava yastığı düğmesi “OFF” konumuna ayarlanmış olsa bile, bir çocuk emniyet koltuğunun arka koltuğa monte edilmesini tavsiye ederiz. Çocuğunuzun güvenliğini sağlamak için istisnai durumlarda ön yolcu koltuğuna bir çocuk emniyet koltuğu konması gerektiğinde ön yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması gerekmektedir.

Ön gerdiricili emniyet kemeri (Varsa)

Hyundai aracınız sürücü ve ön yolcu ön gerdiricili emniyet kemeri ile teçhiz edilmiştir. Ön gerdiricinin amacı, bazı önden çarpışmalar sırasında, emniyet kemerinin yolcunun vücudunu iyice sarmasını sağlamaktır. Ön gerdiricili emniyet kemerleri hava yastıkları ile birlikte devreye girebilir.



Ön gerdiricili emniyet kemeri, Acil Kilitlemeli Makaralı (ELR) tipteki emniyet kemeri ile benzer şekilde çalışır. Araç aniden durduğunda veya yolcular ani bir şekilde öne doğru hareket ettiklerinde,

emniyet kemeri makarası kilitlenir. Bazı önden çarpılmalarda, ön gerdirici devreye girer ve emniyet kemerinin kemeri takanın vücudunu daha sıkı sarmasına yol açar.



Emniyet kemeri ön gerdirici sistemi, esas olarak aşağıda belirtilmekte olan parçalardan oluşur. Bunların yerleri, şekilde gösterilmektedir.

1. SRS hava yastığı uyarı ışığı
2. Emniyet kemeri ön gerdirici grubu
3. SRS kontrol modülü

UYARI

Bir ön gerdiricili emniyet kemerinden azami yarar sağlamak için:

1. Emniyet kemeri doğru takılmış olmalı.
2. Emniyet kemeri doğru konumda ayarlanmış olmalıdır.

NOT:

- o Sürücü ve ön yolcu ön gerdiricili emniyet kemeri belirli önden çarpılmalarda devreye girecektir. Ön gerdiricili emniyet kemerleri hava yastıkları ile birlikte devreye girebilir. Çarpışma sırasında emniyet kemeri takılmamış olsa bile, ön gerdiriciler devreye girecektir.
- o Ön gerdiricili emniyet kemerleri devreye girdiğinde, yolcu bölmesinde bir gürültü duyulabilir ve bir duman çıkar. Bunlar normal çalışma koşullarını gösterir ve herhangi bir tehlike arz etmezler.

- o Zararlı olmamasına karşın, bu sırada çıkan toz cilt üzerinde etki yapabilir ve uzun süreli solunmamalıdır. Ön gerdiricili emniyet kemerlerinin devreye girdiği bir kazadan sonra, bu tuzlardan korunmak için, ellerinizi ve yüzünüzü iyice yıkayınız.



DİKKAT

- o SRS hava yastığını çalıştıran sensör, öngerdiricili emniyet kemerine bağlı olduğundan gösterge panelindeki uyarı ışığı kontak anahtarı "ON (AÇIK)" konumuna getirildikten sonra yaklaşık 6 saniye süreyle yanacaktır, bu ışığın daha sonra sönmesi gerekmektedir.
- o Ön gerdiricili emniyet kemeri normal çalışmıyorsa, SRS hava yastığında herhangi bir arıza olmamasına rağmen, bu uyarı lambası yanmaya devam eder. SRS hava yastığı uyarı lambası, kontak anahtarı "ON (AÇIK)" konumuna getirildiği zaman yanmazsa ya da bir saniye süreyle

yanıp sönerse ve de yandıktan sonra yaklaşık 6 saniyeden fazla süreyle açık kalırsa veya araç seyir halindeyken yanarsa bir Hyundai yetkili satıcısına uğrayıp ön gerdiricili emniyet kemerini ya da SRS hava yastığını hemen kontrol ettiriniz.



UYARI

- o Ön gerdiriciler yalnızca bir kez çalışmak üzere yapılmıştır. Bir kere devreye girmelerinin ardından değiştirilmeleri gerekir. Tüm emniyet kemerleri, hangi tip olursa olsun, bir çarpışma sırasında kullanıldıysalar, mutlaka değiştirilmelidir.
- o Ön gerdiricili emniyet kemeri grubu mekanizması, devreye girdikten sonra ısınır. Devreye girmelerinin ardından, ön gerdiricili emniyet kemeri mekanizmalarına bir kaç dakika süre ile dokunmayınız.

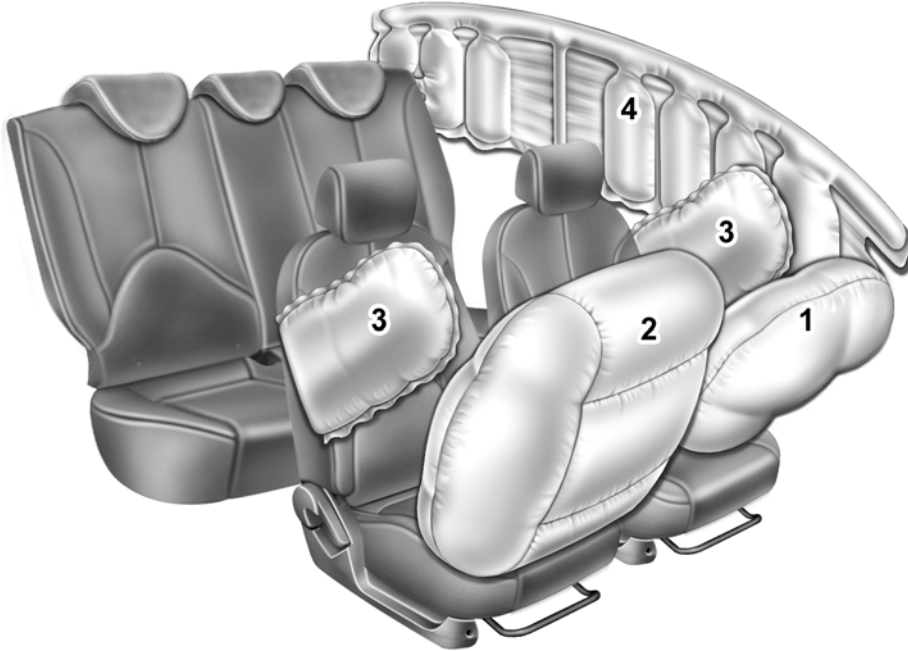
- o Ön gerdiricili emniyet kemerini kendiniz kontrol etmeye veya değiştirmeye kalkışmayınız. Bunun Hyundai yetkili servisiniz tarafından yapılması gerekir.
- o Ön gerdiricili emniyet kemeri grupları üzerine vurmayınız.
- o Ön gerdiricili emniyet kemeri herhangi bir şekilde bakım veya onarım yapmaya kalkışmayınız.
- o Ön gerdiricili emniyet kemeri gruplarının yanlış bakımı ve ilgili uyarılara uyulmaması, üzerine vurulması, tadil edilmesi, kontrol edilmesi değiştirilmesi veya onarılması normal çalışmalarının aksamasına veya yanlışlıkla çalışmasına ciddi yaralan-malara yol açabilir.
- o Bir araç kullanırken veya içinde seyahat ederken, mutlaka emniyet kemeri takınız.

İLAVE GÜVENLİK SİSTEMİ (HAVA YASTIĞI) SİSTEMİ

B240D01MC-GAT

(Varsa)

1. Sürücü ön hava yastığı
2. Yolcu ön hava yastığı
3. Ön yan darbe hava yastığı
4. Yan perde hava yastığı



B240D01MC

B240A01NF-GAT

Sürücü ya da Ön Yolcu Hava Yastığı (Varsa)

Sürücü Ön Hava Yastığı



Hyundai'niz İlave Güvenlik Sistemi (Hava Yastığı) ile donatılmıştır. Sistemin mevcut olduğu, direksiyon simidi ve gösterge paneli yolcu tarafı torpido gözü üzerindeki hava yastığı kapağına basılmış "SRS AIR BAG" yazısından anlaşılır.

Hyundai SRS sistemi, direksiyon simidinin ortasında ve ön panelin yolcu tarafında torpido gözünün üzerinde yer alan kapakların altına takılan hava yastıklarından oluşur.

SRS'nin amacı, açılmasına yetecek şiddetteki önden çarpmalarda, sürücü veya ön yolcu için, emniyet kemerlerinin sağladığı korumaya ilave koruma sağlamaktır.

NOT:

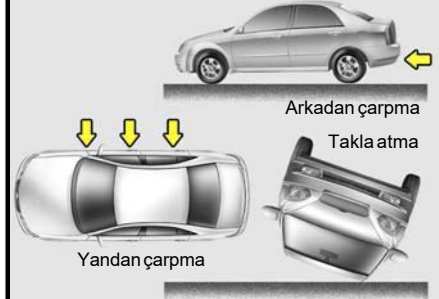
Güneşliğin üst tarafında ve torpido gözünde yer alan etiketler üzerinde SRS ile ilgili bilgileri okuyunuz.



UYARI

- o Adından da anlaşılacağı gibi, SRS sürücü ve ön yolcu üç noktalı emniyet kemeri sistemine yardımcı olması amacıyla ve onunla birlikte kullanılmasına yönelik tasarlanmıştır ve herhangi bir şekilde onun yerine geçmez. Bu nedenle emniyet kemerlerinizin araç hareket halinde olduğunda mutlaka takılı olması gerekir. Hava yastığı, sadece araç yolcularında bir yaralanmaya yol açacak şiddetteki önden çarpmalar sırasında açılacak şekilde yapılmıştır.

- o SRS, ancak darbe yeterince şiddetli ve darbe açısı, araç boylamasına eksenine ile en fazla 30° olması durumunda açılacak şekilde tasarlanmıştır ve yan ve arka darbeler veya aracın devrilmesi sonrasında açılmaz. Ayrıca hava yastıkları sadece birkez açılır. Bunun için emniyet kemerleri sürekli olarak mutlaka takılmalıdır.



- o Ön hava yastıkları, yandan çarpma, arkadan çarpma veya takla atma sırasında açılacak şekilde yapılmamıştır. Ayrıca, hava yastıkları belli bir sınır hızının altındaki önden çarpmalarda açılmaz.

- o Sürücü, mümkün olduğunca araç hakimiyetini kaybetmeden mümkün olduğu kadar koltuk arkılığına iyice yaslanmış olmalıdır. Hava yastıklarına çok yakın oturuyorsanız, hava yastıklarının açılması sizin için çok ciddi yaralanma ve hatta ölüm tehlikesi oluşturabilir.
- o Hava yastığı modülünün yer aldığı direksiyon simidi ile torpido gözü üzerindeki gösterge paneli üzerine veya yakınlarına herhangi bir cisim yerleştirilmemelidir; aksi taktirde bu cisimler, hava yastıklarının açılmasına yol açacak şiddette bir önden çarpışma sırasında sizi yaralayabilir.
- o Hava yastıkları açılırsa, hava yastıkları mutlaka Hyundai yetkili servisiniz tarafından değiştirilmelidir.
- o SRS kabloları veya bir başka SRS sistemini sökerek kurcalamayınız. Aksi taktirde SRS sistemi yanlışlıkla açılır veya çalışmaz hale gelir ve bir kaza sonrasında yaralanmasına sebep olabilir.
- o Çocuk emniyet sistemini ön yolcu oturma konumuna yerleştirmeyiniz.

- Çocuk emniyet sistemi kesinlikle ön koltuğa yerleştirilmez. Bir kaza sırasında hava yastığının açılması ile çocuk veya bebek ciddi bir şekilde yaralanabilir veya ölebilir.
- o Çocukların ön koltukta seyahat etmelerine izin vermeyiniz. Daha büyük çocuklar (13-19 yaş arası veya daha büyükler) ön koltukta oturabilir, ancak emniyet kemerlerinin mutlaka takılması ve koltukların mümkün olduğu kadar geri çekilmesi gerekir.
- o Her türlü çarpışma sırasında azami koruma sağlanması ve sürücünün bir çarpışma sırasında ciddi yaralanma veya ölüm riskini asgariye indirmek için, bölümde oturdıkları hava yastığı olsun olmasın, emniyet kemerleri de takılmış olmalıdır. Araç hareket halinde iken gereksiz yere hava yastığına yakın oturmayınız veya eğilmeyiniz.
- o SRS hava yastığı sisteminin, bir çarpışma sırasında koruma sağlayabilmesi için çok çabuk açılmasını gerektirir. Hava yastığı, emniyet kemeri takmadığı için yerinde olmayan bir yolcuya çok güçlü bir şekilde çarpabilir ve onun ciddi veya ölümcül yaralanmasına yol açabilir.

B240B01MC-GAT

SRS Parçaları ve Fonksiyonları

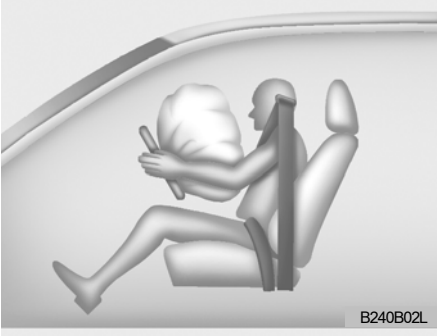


SRS sistemi aşağıdaki parçalardan oluşur:

- Sürücü Hava Yastığı Modülü
- Ön Yolcu Hava Yastığı Modülü
- SRS Servis Hatırlatma Göstergesi (SRI)
- SRS Kontrol Modülü (SRSCM)

SRSCM sistemi, kontak anahtarı “ON-açık” durumunda iken, bir ön veya yan çarpışmanın hava yastığı açılacak derecede şiddetli olup olmadığına karar vermek için, tüm parçaları sürekli olarak izler.

Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildikten sonra ya da motor çalıştırıldıktan sonra gösterge panelindeki SRS servis hatırlatma göstergesi (SRI) yaklaşık 6 saniye süreyle yanacaktır, bu göstergenin daha sonra sönmesi gerekmektedir.



Hava yastığı modülleri direksiyon simidi ortasında ve gösterge paneli üzerindeki ön yolcu tarafında, torpido gözünün üzerinde yer alır. SRSCM sistemi aracın belli bir şiddette önden çarpışmış olduğunu belirlediğinde, otomatik olarak hava yastıklarını açar.



Açılmasının ardından yastık kapakları üzerindeki yırtılma ekleri, hava yastığının açılması ile oluşan basınç altında ayrılır. Bundan sonra kapağın açılması ile hava yastıkları tam olarak şişer.

Tam şişmiş bir hava yastığı, emniyet kemeri uygun takmış bir sürücünün ileri doğru hareketini engeller ve böylelikle baş veya göğüs yaralanmasını önler.

Hava yastığı, tamamen şiştikten sonra, hemen sönmeye başlar ve böylelikle sürücü görüşü yeniden sağlanır.

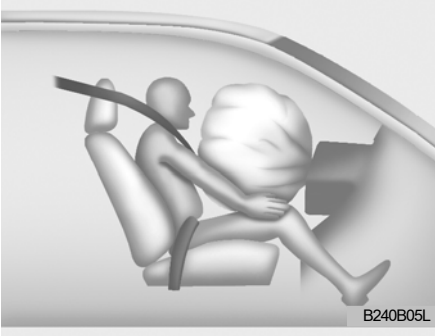
Yolcu Ön Hava Yastığı



DİKKAT

Araç içinde sıvı araç kokusu kabı bulundurduğunuzda, bunu gösterge paneli üzerindeki gösterge grubuna yakın veya gösterge paneli üzerine koymayınız. Sprey kabından bir sızıntı olması, yakında bulunan parçaların (gösterge grubu, gösterge paneli veya hava vantilatörü) hasar görmesine yol açabilir. Araç kokusu kabından bir sızıntı varsa, derhal su ile temizleyiniz.

Yolcu Ön Hava Yastığı

**UYARI**

- o SRS devreye girdiğinde, yüksek bir ses çıkarır ve araç içine ince bir toz yayılır. Bunlar normaldir ve tehlikeli değildir. Yine de, hava yastığının açılması sırasında oluşan ince toz cildi tahriş edebilir. Hava yastıklarının açılmış olduğu bir kaza sonrasında, el ve yüzünüzü ılık su ve yumuşak sabun karışımı ile iyice yıkayınız.

- o SRS yalnızca kontak anahtarı “ON-açık” konumunda olduğunda çalışır. SRS düzgün çalışmıyorsa,
 - (1) Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde ya da motor çalıştırdıktan sonra SRS SRI lambası yanmaz.
 - (2) Kontak anahtarı “ON (AÇIK)” konumuna getirildiğinde ya da motor çalıştırdıktan sonra SRS SRI lambası bir saniye süreyle yanıp söner ve yaklaşık 6 saniye süreyle yandıktan sonra açık kalmaya devam eder.
 - (3) Seyir esnasında SRS SRI lambası yanar.

Bu durumda, aracınızı derhal Hyundai yetkili servisimize götürmelisiniz.

- o Bir sigorta değişimi öncesinde veya akü kutup başını ayırmadan önce, kontak anahtarı “LOCK-kilitli” konumuna getiriniz veya kontakten çıkartınız. Hava yastığı ile ilgili bir sigortayı (sigortalar), kontak anahtarı “ON-açık” konumundaiken kesinlikle değiştirmeyiniz. Bu uyarıya dikkat edilmemesi arıza, SRS SRI ışığının yanmasına neden olur.

Yolcu Ön Hava Yastığı AÇIK/ KAPALI Düşmesi (Varsa)



On yolcu hava yastığı eğer ön yolcu koltuğuna bir çocuk emniyet sistemi takılı ise ya da ön yolcu koltuğunda kimse oturmuyorsa, ön yolcu hava yastığı ON /OFF (AÇIK /KAPALI) düğmesi (1) vasıtasıyla devreden çıkarılabilmektedir.

Çocuğunuzun güvenliğini sağlamak için istisnai durumlarda ön yolcu koltuğuna arkaya doğru bakan bir çocuk koltuğu konması gerektiğinde önyolcu hava yastığının devre dışı bırakılması gerekmektedir.

Ön yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması ya da tekrar devreye sokulması

Ön yolcu hava yastığını devre dışı bırakmak için ön panelin sağ tarafındaki ön yolcu hava yastığı ON / OFF (AÇIK/ KAPALI) düğmesine kontak anahtarını takın ve düğmeyi OFF (KAPALI) konumuna getirin. Ön yolcu hava yastığı OFF (KAPALI) göstergesi yanar ve ön yolcu hava yastığı tekrar devreye sokuluncaya kadar yanmaya devam eder.

Ön yolcu hava yastığını tekrar devreye sokmak için, kontak anahtarını ön yolcu hava yastığı ON / OFF (AÇIK/ KAPALI) düğmesine takınız ve düğmeyi ON (AÇIK) konumuna getiriniz. Ön yolcu hava yastığı OFF (KAPALI) göstergesi söner.



DİKKAT

o Ön yolcu hava yastığı ON / OFF (AÇIK/ KAPALI) düğmesi düzgün çalışmıyorsa, gösterge panelindeki uyarı ışığı yanar. Ve ön yolcu hava yastığı OFF (KAPALI) göstergesi yanmaz, SRSCM (SRS Kumanda Modülü) ön yolcu hava yastığını tekrar devreye sokar ve ön yolcu hava yastığı ON/ OFF (AÇIK/ KAPALI) düğmesi OFF (KAPALI) konumunda olsa bile ön yolcu hava yastığı önden darbeli çarpışmalarda şişer.

Bu durum söz konusu olduğunda bir Hyundai yetkili servisine başvurup ön yolcu hava yastığı ON/OFF (AÇIK/ KAPALI) düğmesini, öngerdircili emniyet kemerini ve SRS hava yastığı sistemini derhal kontrol ettiriniz.

o Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde yanmazsa ya da aracın seyri esnasında yanarsa bir Hyundai yetkili satıcısına başvurup ön yolcu hava yastığı ON/OFF (AÇIK/ KAPALI) düğmesini, öngerdircili emniyet kemerini ve SRS hava yastığı sistemini derhal kontrol ettiriniz.



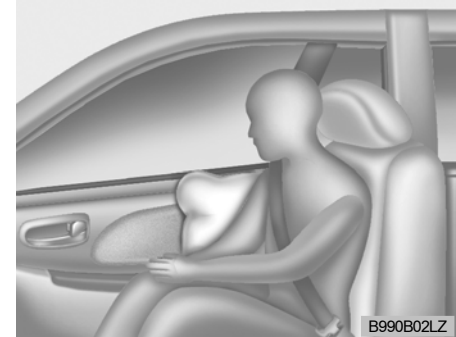
UYARI

- o Sürücü ön yolcu hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) düğmesinin doğru konumda olmasından sorumludur.
- o Yalnızca kontak anahtarı kapandığında yada SRSCM'de (SRS Kumanda Modülü) bir arıza olduğunda ön yolcu hava yastığını devre dışı bırakınız. Sürücü ve/veya ön yolcu tarafı üst ve/veya yan ve yan perde hava yastıkları tetiklenmediğinde veya bir çarpışma esnasında doğru tetiklenmediğinde bir tehlike söz konusu olabilmektedir.
- o Ön yolcu koltuğu üzerine kesinlikle arkaya bakan bir çocuk koltuğu koymayınız. Bir kaza sırasında hava yastığının açılması ile çocuk veya bebek ciddi bir şekilde yaralanabilir veya ölebilir.

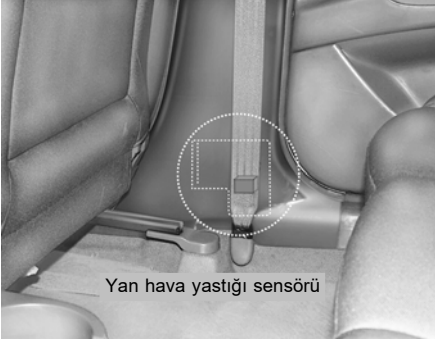
- o Aracınızda ön yolcu hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) düğmesi olsa bile ön yolcu koltuğuna bir çocuk emniyet sistemi koymayınız. Çocuk emniyet sistemi kesinlikle ön koltuğa yerleştirilmez. Çocuk emniyet sistemleri için çok büyük olan çocuklar, daima arka koltukta oturtulmalı ve burada bulunan kucak/omuz kemerlerini kullanmalıdır. Çocukların kazadan korunmalarının en güvenli yolu, arka koltukta uygun bir emniyet sistemi ile tespit edilmiş olmalarıdır.
- o Sistemi devre dışı bırakmaya artık gereksinim duyulmadığında ön yolcu hava yastığını tekrar devreye sokunuz.

B990B01MC-AAT

Yan Hava Yastığı - (Varsa)



Hyundai'niz her iki ön koltukta yandan çarpma hava yastıkları ile donatılmıştır. Yan hava yastıklarının amacı, sürücüye ve/veya ön yolcuya emniyet kemerlerinin sağladığı korumaya ilave koruma sağlamaktır. Yan darbe hava yastıkları, sadece çarpışma şiddetine, açısına, hızına ve darbe noktasına bağlı olan belirli yan çarpışmalarda açılmak için tasarlanmıştır. Yan hava yastıkları, her türlü yan darbe durumunda açılmak üzere tasarlanmamıştır.



Yandan Hava yastığı sistemindeki Önemli Güvenlik Hususları

Aşağıdakiler bir kaza esnasında yaralanma riskinin azaltılmasını sağlamak için daima bakılması gereken bu sistemle ilgili çok sayıda güvenli hususlarıdır.



UYARI

- o Yan hava yastığı, sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri sistemine yardım etmekte olup, onların yerine geçmez. Bu nedenle emniyet kemerlerinizin araç hareket halinde olduğunda mutlaka takılı olması gerekir.

- o Hava yastığı, sadece araç yolcularında bir yaralanmaya yol açacak şiddetteki yandan çarpmalar sırasında açılacak şekilde yapılmıştır.
- o Yan darbe hava yastığı sisteminde en iyi biçimde koruma sağlamak ve yandan çarpma sonucu hava yastığı açılmasından dolayı yaralanmamak için ön koltuklarda oturanların dik durumda ve emniyet kemeri düzgün bağlanmış olarak oturmaları gerekmektedir. Sürücünün elleri direksiyon simidi üzerinde saat 3:00 ve 9:00 konumlarında olmalıdır. Yolcunun elleri ve kolları ise kucığında bulunmalıdır.
- o Aksesuar koltuk kılıfı kullanılmamalıdır.
- o Koltuk kılıfı kullanılması, sistem etkinliğini önler veya düşürür.
- o Yan hava yastığı tarafına veya yakınlarına herhangi bir aksesuar takmayınız.
- o Koltuk yanlarına aşırı baskı yapılmamalıdır.

- o Hava yastıkları üzerinde veya hava yastığı ile aranızda herhangi bir cisim bulunmamalıdır.
- o Ön kapı ile ön koltuk arasında herhangi bir cisim (bir şemsiye, poşet, vs.) bulunmamalıdır. Bu tür cisimler hava yastıklarının açılması durumunda fırlayan parçalar haline gelir ve yaralanmalara yol açar.
- o Yan hava yastığının kişisel yaralanma ile sonuçlanabilecek şekilde aniden açılmaması için, kontak anahtarı "ON-açık" konumda iken, yan hava yastığı sensörü üzerine vurmuyunuz.

B990C01JM-GAT

Yan Perde Hava Yastığı - (Varsa)

Yan perde hava yastıkları, ön ve arka kapıların üst kısmında tavan raylarının her iki tarafı boyunca yerleştirilmiştir. Bu hava yastıkları, ön koltuktaki yolcular ile arka koltuklarda oturan yolcuların başlarının yandan darbeleri çarpışmalarda korunmasına yardımcı olmak için tasarlanmıştır.

Yan perde hava yastıkları, sadece çarpışma şiddetine, açısına, hızına ve darbe noktasına bağlı olan belirli yan çarpışmalarda açılmak için tasarlanmıştır. Yan perde hava yastıkları, her türlü yan darbede, aracın ön ve arkasından çarpışmalarda veya devrilme durumunda açılacak şekilde tasarlanmamıştır.

Perde hava yastığı sistemleri için önemli emniyet notları

Aşağıdakiler bir kaza esnasında yaralanma riskinin azaltılmasını sağlamak için daima bakılması gereken bu sistemle ilgili çok sayıdaki güvenli hususlarıdır.

**UYARI**

- o Çocuk emniyet sistemlerini monte etmeden önce, montajı doğru yaptığınızdan emin olmak ve yolcu korumasını azami seviyeye çıkarmak için, daima “Çocuk emniyet sistemi” adlı bölüme başvurunuz.
- o Yolcunun, herhangi bir uzvunun (baş, kollar veya bacaklar) emniyet sisteminin dışına çıkmamasına dikkat ediniz. Şişen bir hava yastığı bir çocuğun veya bebeğin başına çarparsa, çok ciddi şekilde yaralayabilir.
- o Perde hava yastığı sisteminin açılma bölgesinin, hava yastıklarının gerektiği zaman uygun olarak açılacak şekilde daima serbest durumda kalmasına dikkat ediniz.

- o Araçta mevcut olan elbise kancaları daima ağırlığı az olan giysiler için kullanılmalı ve giysilerin ceplerinde ağır veya keskin nesneler bulunmamalıdır. Elbise kancalarına giysi astığınız zaman, giysileri elbise askısı ile asmayınız.
- o Ön yolcu ile perde hava yastığı arasındaki boşlukta, kesinlikle bir çocuk, bir yolcu veya bir ev hayvanı bulunmamalıdır. Araç seyir halinde iken, ön yolcular hiçbir zaman camdan sarkmamalı veya herhangi bir uzvunu camdan dışarı çıkarmamalıdır.
- o Eğer güneşliğe bir garaj uzaktan kumanda aleti, kalem, hava temizleyici veya benzeri bir nesne takılmış ise, güneşliği hiçbir zaman yan camı gölgelemek için yerinden çıkarmayınız. Bu nesneler perde hava yastığı açıldığı zaman yaralanmaya neden olabilir.
- o Arka kapılara güneşlikler takılmış ise, bunlar hiçbir zaman hava yastığına engel olmamalıdır.

- o Perde hava yastığı açılma bölgelerine hiçbir zaman herhangi bir aksesuar veya çocuk oyuncağı monte etmeyiniz, aksi halde bu durum sistemin çalışmasını engeller veya hava yastığı sistemi açılırsa, bunlar etrafa fırlayarak araç içindeki yolcuların yaralanmasına neden olabilir.
- o Perde hava yastığı sisteminin ve ona bağlı kısımların (tavan çitaları ve yan çitalar gibi) bakımı, takılması veya sökülmesi daima bir yetkili Hyundai servisi tarafından yapılmalıdır.

B240C01NF-GAT

SRS Bakımı

SRS esas olarak bakım gerektirmez ve sizin güvenli biçimde servis sağlayacağınız bir parçası yoktur. SRS SRI (Servis Hatırlatma Göstergesi) yanmazsa ya da sürekli biçimde yanık kalıyorsa, aracınızı derhal Hyundai servisine kontrol ettiriniz.

SRS sistemi üzerinde yapılacak sökme, takma, onarım gibi çalışmaların yanı sıra, direksiyon simidi üzerinde yapılacak çalışmalar, yetkili Hyundai servisiniz tarafından yürütülmelidir. SRS sisteminin yanlış servisi ciddi kişisel yaralanmalara yol açabilir.



B240C01HP



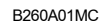
UYARI

- o Çok Tehlikeli! Önünde hava yastığı olan bir koltuğa öne bakan çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz!
- o Çocuk emniyet sistemini ön yolcu oturma konumuna yerleştirmeyiniz. Çocuk emniyet sistemi kesinlikle ön koltuğa yerleştirilmez. Bir kaza sırasında hava yastığının açılması ile çocuk veya bebek yaralanabilir.

- o SRS parçalarının veya kablolarının tadilatının yanı sıra, yastık kapaklarına etiket yapıştırılması veya gövde yapısının tadil edilmesi, SRS performansını olumsuz etkileyebilir ve muhtemel yaralanmalara yol açabilir.
- o Hava yastığı kapaklarını silmek için yumuşak kuru bez veya sadece su ile ıslatılmış bez kullanınız. Çözelti veya temizleyiciler, hava yastığı kapaklarını ve sistemin uygun olarak açılmasını engellebilir.
- o Hava yastığı modülünün yer aldığı direksiyon simidi ile torpido gözü üzerindeki gösterge paneli üzerine veya yakınlarına herhangi bir cisim yerleştirilmemelidir; aksi takdirde bu cisimler aracın hava yastıklarının açılmasına yol açacak şiddette bir önden çarpışma sırasında sizi yaralayabilir.

- o Hava yastıkları şişerse, yenisi ancak Hyundai yetkili servisiniz tarafından takılmalıdır.
- o SRS kabloları veya bir başka SRS sistemini sökerek kurcalamayınız. Aksi takdirde SRS sistemi yanlışlıkla açılır veya çalışamaz hale gelir ve bir kaza sonrasında yaralanmasına sebep olabilir.
- o Hava yastığı parçalarından biri veya araç komple hurdaya ayrılacak ise, belirli güvenlik önlemleri alınmalıdır. Hyundai Yetkili Servisi bu önlemleri bilir ve size gerekli bilgiyi sağlar. Bu önlemlerin ve işlemlerin yerine getirilmemesi kişisel yaralanma riskini artırır.
- o Aracınızı sattığınızda, bu kılavuzun yeni araç sahibine verilmesi gerektiğini unutmayınız.
- o Aracınıza su dolmuş ve paspaslar veya döşemeler ıslanmış ise, motoru çalıştırmayı denemeyiniz, aracınızı Hyundai yetkili servisimize çektiniz.

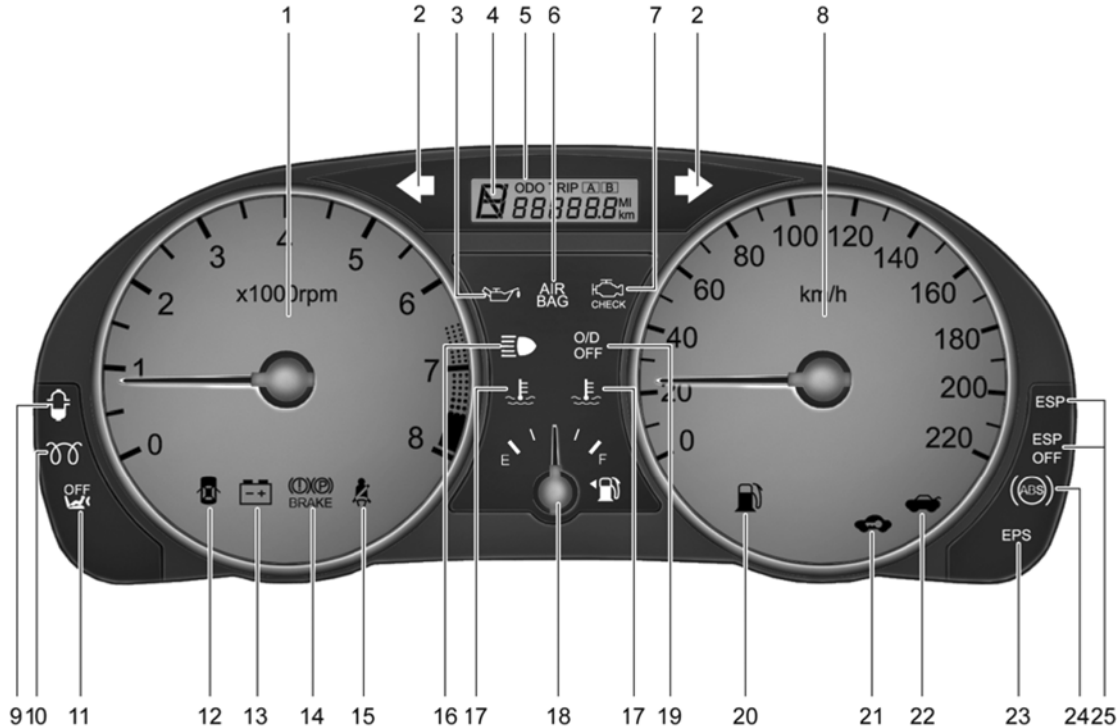
A Tipi



1. Takometre
2. Dönüş Sinyali Gösterge Işığı
3. Kapı Açık Uyarı Işığı
4. Ön yolcu hava yastığı OFF (KAPALI) Gösterge Lambası (Varsa)
5. Otomatik Vites Konum Işığı (Varsa)
6. Kilometre Sayacı/Seyahat Kilometre Sayacı/Yol Bilgisayarı (Varsa)
7. İmmobilizer Uyarı Işığı (Varsa)
8. Hız Göstergesi
9. Yakıt Filtresi Uyarı Işığı (Sadece Dizel)
10. Elektronik Hidrolik Direksiyon Uyarı Işığı (Varsa)
11. Dizel Ön-Isıtma Gösterge Lambası (Sadece Dizel)
12. Hararet Göstergesi
13. Emniyet Kemer Uyarı Lambası
14. Şarj Sistemi Uyarı Işığı
15. Düşük Yağ Basıncı Uyarı Işığı
16. Uzun Far Gösterge Işığı
17. SRS (Hava Yastığı) Uyarı Işığı - (Varsa)
18. El Freni/Düşük Fren Hidroliği Seviyesi Uyarı Işığı
19. Motor Arıza Işığı (MIL) - (Varsa)
20. Overdrive Kapalı İkaz Işığı (Sadece Otomatik Şanzıman)
21. Bagaj Kapağı/Arka Kapak Açık Uyarı Işığı
22. Yakıt Göstergesi
23. ABS Fren Sistemi Uyarı Göstergesi Lambası - (Varsa)
24. Düşük Yakıt Seviyesi Uyarı Işığı
25. Elektronik Stabilite (Denge) Programı (ESP) Gösterge Işıkları (Varsa)

B260B01MC-GAT

B Tipi



1. Takometre
2. Dönüş Sinyali Gösterge Işığı
3. Düşük Yağ Basıncı Uyarı Işığı
4. Otomatik Vites Konumu Gösterge Işığı (Varsa)
5. Kilometre Sayacı/Seyahat Kilometre Sayacı
6. SRS (Hava Yastığı) Uyarı Işığı - (Varsa)
7. Motor Arıza Işığı (MIL) - (Varsa)
8. Hız Göstergesi
9. Yakıt Filtresi Uyarı Işığı (Sadece Dizel)
10. Dizel Ön-Isıtma Gösterge Lambası (Sadece Dizel)
11. Ön yolcu hava yastığı OFF (KAPALI) Gösterge Işıkları (Varsa)
12. Kapı Açık Uyarı Işığı
13. Şarj Sistemi Uyarı Işığı
14. El Freni/Düşük Fren Hidroliği Seviyesi Uyarı Işığı
15. Emniyet Kemeri Uyarı Lambası
16. Uzun Far Gösterge Işığı
17. Motor Soğutma Suyu Sıcaklık Gösterge Işığı
18. Yakıt Göstergesi
19. Overdrive Kapalı İkaz Işığı (Sadece Otomatik Şanzıman)
20. Düşük Yakıt Seviyesi Uyarı Işığı
21. İmmobilizer Uyarı Işığı (Varsa)
22. Bagaj Kapağı/Arka Kapak Açık Uyarı Işığı
23. Elektronik Hidrolik Direksiyon Uyarı Işığı (Varsa)
24. ABS Fren Sistemi Uyarı Göstergesi Lambası - (Varsa)
25. Elektronik Stabilite (Denge) Programı (ESP) Gösterge Işıkları (Varsa)

UYARI VE GÖSTERGE IŞIKLARI

B260B01JM-AAT



SRS (Hava Yastığı) Servis Hatırlatma Gösterge Işığı - (SRI) (Varsa)

SRS servis hatırlatma gösterge lambası (SRI) kontak anahtarı “ON-açık” konumuna getirildiğinde veya motor çalıştırıldığında 6 saniye süre ile yanar.

Bu ışık, SRS düzgün bir şekilde çalışmıyorsa da yanar. SRI kontak anahtarı “ON-açık” konumuna getirildiğinde veya motor çalıştırıldığında yanmaz veya 6 saniye geçtikten sonra bile sürekli çalışırsa veya araç hareket halinde olduğunda yanarsa, SRS'in kontrolü için Hyundai yetkili servisimize başvurulmalıdır.

B230T02NF-GAT



Ön yolcu hava yastığı OFF (KAPALI) Gösterge Lambası (Varsa)

Ön yolcu ön hava yastığı OFF(KAPALI) göstergesi, kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildiği zaman ya da motor çalıştırıldıktan sonra yaklaşık 4 saniye süreyle yanar ve daha sonra 3 saniye içinde söner.

Ön yolcu hava yastığı OFF(KAPALI) göstergesi, ön yolcu hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) düğmesi OFF (KAPALI) konumuna getirildiği zaman da yanar ve ön yolcu hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) düğmesi ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde söner.



DİKKAT

Ön yolcu hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) düğmesinde bir arıza varsa, ön yolcu hava yastığı OFF (KAPALI) göstergesi yanmaz ve ön yolcu hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) düğmesi OFF (KAPALI) konumuna getirilmiş olsa bile ön yolcu hava yastığı önden darbeli bir çarpmada şişer. Yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) düğmesi OFF(KAPALI) konumuna getirildiğinde, yolcu ön hava yastığı OFF(KAPALI) göstergesi yanmazsa, yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) düğmesi ile SRS hava yastığı sistemini mümkün olan en kısa sürede bir Hyundai yetkili servisinde gözden geçirtin.

B260P02Y-GAT



ABS Fren Sistemi Uyarı Göstergesi (SRI) Lambası - (Varsa)

Kontak Anahtarı “ON-açık” konuma getirildiğinde, ABS Fren Sistemi Uyarı Işığı SRI ışığı yanacak ve bir kaç saniye sonra sönecektir. Kontak anahtarı “ON-açık” konumuna getirildiğinde, ABS SRI ışığı yanık kalıyor veya sürüş sırasında yanmaya başlıyor veya hiç yanmıyorsa, ABS ile ilgili bir sorun var demektir. Böyle bir durumda, aracınız Hyundai yetkili servisiniz tarafından en kısa sürede kontrol edilmelidir. Normal fren sistemi çalışır durumda olur, ancak ABS fren sistemi desteği olmaz.



UYARI

ABS SRI ve El Freni/Fren Hidroliği Seviyesi Uyarı Işığının her ikisi de yanık kalır veya sürüş sırasında yanarsa, E.B.D. (Elektronik Fren Gücü Dağıtımı) ile ilgili bir sorun olabilir. Böyle olduğunda, ani duruşlardan kaçınınız ve kontrol için Hyundai yetkili servisimize başvurunuz.

B260C01A-AAT



O/D OFF Göstergesi Işığı (Sadece otomatik şanzımanlı araçlar)

Overdrive düğmesi açık konuma getirildiğinde, overdrive kapalı gösterge ışığı söner. Bu sarı renkli ışık overdrive düğmesi kapalı konuma getirildiğinde yanar.

B260D01A-AAT



Dönüş Sinyali Göstergesi Işığı

Göstergesi paneli üzerinde yanıp sönen yeşil oklar sinyallerin gösterdiği yönü yansıtır. Oklar yanar, ancak yanıp sönmezse veya normalin üzerinde sıklıkla yanıp sönerse veya hiç yanmazsa, dönüş sinyal sisteminde bir arıza var demektir. Onarım için Hyundai yetkili servisimize başvurmalsınız.

B260F01A-AAT



Uzun Far Göstergesi Işığı

Far uzun huzme konumuna getirildiğinde veya selektör yapıldığında, uzun huzme gösterge ışığı yanar.

B260G01A-AAT



Düşük Yağ Basıncı Uyarı Işığı



DİKKAT

Motor çalışır durumda yağ basıncı uyarı ışığı yanarsa, motorda ciddi hasar meydana gelebilir. Yağ basıncı yetersiz olduğunda, yağ basıncı uyarı ışığı yanar. Normal çalışma sırasında, kontak anahtarı “ON-açık” konumuna getirildiğinde yanmalı, daha sonra motor çalıştığında sönmelidir. Motor çalışır durumda yağ basıncı uyarı ışığı sönmese, ciddi bir arıza olabilir.

Böyle olduğunda, aracı en kısa zamanda emniyetli bir şekilde durdurunuz, motoru kapatınız ve yağ seviyesini kontrol ediniz. Seviye düşük ise, uygun seviyeye kadar yağı tamamlayınız ve motoru yeniden çalıştırınız. Motor çalışır durumda ışık hala yanık kalıyorsa, motoru hemen durdurunuz. Motor çalışır durumda iken, yağ uyarı ışığının yanık kaldığı her durumda, aracın yeniden sürülmesi öncesinde kontrol için bir Hyundai yetkili servisine başvurmalısınız.

B260H03A-AAT



El Freni/Düşük Fren Hidroliği Seviyesi Uyarı Işığı



UYARI

Bir fren sorunundan kuşku duyuyorsanız, en kısa zamanda frenlerinizin kontrolü için Hyundai yetkili servisimize başvurmalsınız. Fren elektrik sistemi veya fren hidrolik sisteminde bir arıza varken araç kullanılması tehlikelidir ve ciddi bir yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilir.

Uyarı Işığının Çalışması

El freni/fren hidroliği seviyesi düşük uyarı ışığı, el freni çekildiğinde ve kontak anahtarı “ON-açık” veya “START” konumuna getirildiği zaman yanmalıdır. Motor çalıştıktan sonra, el freni bırakıldığında sönmelidir.

El freni çekilmemiş olduğunda, kontak anahtarı “ON-açık” veya “START-marş” konumuna getirildiğinde yanmalı ve motor çalıştığında ise sönmelidir.

Bu ışık başka herhangi bir zamanda yanarsa, aracı yavaşlatmalı ve yolun emniyetli bir yerinde durmalısınız. Fren hidrolik seviyesi uyarı lambası, fren merkezi silindiri içindeki fren hidroliği seviyesinin düşük olduğunu ve DOT 3 veya DOT 4 özelliklerine uygun fren hidroliği ilave edilmesi gerektiğini gösterir. Fren hidroliği ilavesi sonrasında, herhangi bir başka arıza bulunmadıysa, aracı derhal ve dikkatli bir şekilde kontrol için Hyundai yetkili servisimize götürmelisiniz. Bir başka sorun ile karşılaştıysanız araç sürülmemeli, ancak bir çekiciyle veya bir başka emniyetli yöntemle servise götürülmelidir.

Hyundai'niz ikili çapraz fren sistemi ile donatılmıştır. Bunun anlamı, ikili fren devrelerinden biri arızalandığında, diğer fren devresi ile hala frenleme yapabilirsiniz demektir. İkili fren sisteminde sadece birinin çalışması durumunda, aracın durdurulabilmesi için fren pedalına daha fazla kuvvetle ve normalden daha uzun pedal kursu ile basılması gerekir. Ayrıca, her iki sistemin normal çalıştığı duruma kıyasla daha uzun duruş mesafesi gerekir. Araç hareket halinde olduğunda frenler arıza yaparsa, motor freni temini için vitesi küçültünüz ve aracı en kısa zamanda emniyetli bir biçimde durdurunuz.

B260J01S-GAT



Şarj Sistemi Uyarı Işığı

Şarj sistemi uyarı ışığı kontak açıldığında yanmalı ve motor çalıştığında ise sönmelidir. Işık, motor çalışır durumda iken yanarsa, elektrik şarj sisteminde bir arıza var demektir. Sürüş sırasında ışık yanarsa aracı durdurunuz, motoru kapatınız ve motor bölümünü kontrol ediniz. İlk olarak alternatör kayışının yerinde olup olmadığını belirleyiniz. Yerindeyse, kayış gerginliğini kontrol ediniz. Ve sonra da sistemin kontrolü için Hyundai yetkili servisine başvurunuz.



DİKKAT

Tahrik kayışı (alternatör kayışı) gevşek, kopmuş veya araç seyri sırasında yerinden çıkmışsa, motorun ciddi hasar görme tehlikesi vardır; bu kayışın devirdaim pompasını çalıştırıyor olması nedeniyle motor aşırı hararet yapabilir.

B260L01A-GAT



Kapı Açık Uyarı Işığı

Kapı açık uyarı ışığı kapının tam kapanmamış olduğunu gösterir.

B260L02HP-GAT



Kapı Açık Uyarı Işığı ve Alarmı (Varsa)

Kapı açık uyarı lambası, bir kapının tamamen kapalı olmadığını ve alarm ise kontak anahtarının kontakta olduğunu uyarır.

NOT:

Uyarı alarm sesi sadece, kontak anahtarı kontakta ve sürücü kapısı aynı anda açılırsa duyulur. Alarm sesi, kontak anahtarı kontakta çıkarılıncaya veya sürücü kapısı kapanıncaya kadar devam eder.

B260K01MC-AAT



Bagaj Kapağı/Arka Kapak Açık Uyarı Işığı

Bu lamba bagaj kapağı tamamen kapalı ve kilitli olmadıkça yanmaya devam eder.

B260M01MC-AAT



Düşük Yakıt Seviyesi Uyarı Işığı

Düşük Yakıt Seviyesi Uyarı ışığı, yakıt seviyesi iyice azalmaya başladığında yanar. Bu ışık yandığında, en kısa zamanda yakıt doldurulmalıdır. Yakıt Seviyesi Düşük Uyarı Işığı yanık durumda veya yakıt "E" işaretinin altındayken araç kullanılması, motorun düzensiz ateşleme yapmasına ve katalitik konvertör arızalarına yol açabilir.

B260N01MC-GAT



Motor Arıza Lambası - (Varsa)

Egzoz gazı ile ilgili bir parçada bir arıza olduğunda ışık yanar ve egzoz gazı ayarlama değerleri karşılanamadığı için sistem normal çalışmaz. Bu lamba kontak anahtarı “ON-açık” konumuna getirildiğinde yanacak, ve motor çalıştırıldıktan sonra birkaç saniye içinde sönecektir. Sürüş sırasında yanarsa veya kontak anahtarı “ON-açık” konuma getirildiği zaman yanmazsa, sistemin kontrol edilmesi için, aracınızı en yakın Hyundai yetkili servisine götürünüz.



DİKKAT

- o Emisyon kontrol sistemi arıza gösterge ışığı yanarken uzun süreli araç kullanımı, sürülebilirliğe veya yakıt ekonomisine etki eden emisyon kontrol sistemlerinin hasar görmesine neden olabilir.

Emisyon kontrol sistemi arıza gösterge ışığı ON ve OFF yanıp sönmeye başlarsa, motorun güç kaybına neden olan olası katalitik konvertör hasarı mümkündür. Motor kontrol sistemini hiç vakit kaybetmeden en yakın yetkili Hyundai servisine (Benzinli motor) incelettiriniz.

- o Enjeksiyon kalite ayarı ile ilgili bir hatanın ortaya çıkması durumunda, emisyon kontrol sistemi arıza gösterge ışığı yanıp sönmeye başlar. Bu durumda sürekli araç kullanılırsa, motor güç kaybı (veya güç artması), yanma sesi ve kötü emisyon meydana gelebilir. Böyle bir durumda, aracınız Hyundai yetkili servisiniz tarafından kontrol edilmelidir (Dizel Motor).

B290A01MC-GAT



Motor Soğutma Suyu Sıcaklık Gösterge Işığı (Varsa)



UYARI

Motor sıcak olduğunda, radyatör kapağını sökmeyiniz. Basınç altındaki motor soğutma suyu fışkırabilir ve sizi yakabilir. Radyatör kapağını sökmeden önce motorun soğumasını bekleyiniz.

Kontak anahtarını ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde bu gösterge ışıkları motor soğutma suyunun sıcaklığını gösterirler. Motor soğutma suyunun sıcaklığı $123 \pm 3^{\circ}\text{C}$ üzerinde ise kırmızı gösterge ışığı yanar. Motor soğutma suyunun sıcaklığı $55 \pm 3^{\circ}\text{C}$ altında ise mavi gösterge ışığı yanar. Kırmızı gösterge ışığı yanarsa, hemen aracı yol kenarına çekip durun ve motoru kapatın. Daha sonra kaputu açınız ve motor soğutma suyu seviyesini (Sayfa 3-4'deki “Motor Aşırı Isınıyorsa” konusuna bakınız) ve devirdaim pompası tahrik kayışını kontrol ediniz. Motor soğutma suyu sisteminde bir sorun olduğundan kuşku duyuyorsanız, kontrol için en kısa sürede bir Hyundai yetkili servisine başvurmalsınız.

NOT:

Kırmızı motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi ışığı yanarsa bu motora zarar verebilecek aşırı ısınmayı göstermektedir.

B260E01TB-GAT



Emniyet Kemerı Uyarı Lambası - (Varsa)

Emniyet kemeri uyarı lambası, kontak anahtarı "OFF-kapalı" konumdan "ON-açık" konumuna getirildiğinde, 6 saniye süre ile yanar.

B260E02HP-GAT



Emniyet Kemerı Uyarı Işığı ve Alarmı (Varsa)

Emniyet kemeri hatırlatma ışığı, kontak anahtarı "OFF-kapalı" konumdan "ON-açık" veya "START" konumuna getirildiğinde, 6 saniye süre ile yanar. Sürücü emniyet kemeri takılmamış olduğunda, aynı zamanda bir uyarı zili işitilecektir.

B265E01MC-GAT



Emniyet Kemerı Uyarı Işığı ve Alarmı (Varsa)

Emniyet kemeri ikaz ışığı ve sesi aşağıdaki tabloya göre devreye girer.

Kullanıcı (Sürücü) Durumu		Emniyet Kemerı Uyarı Lambası
Emniyet Kemerı	Kontak anahtarı	
Toka takılmamış	AÇIK	Takılıncaya kadar devrede kalır
Toka takılmış	AÇIK	6 saniye için devreye girer
Takılmamış	MARŞ *1	Toka takılıncaya kadar yanıp söner
Toka takılmış Toka takılmamış	MARŞ *2	Toka takılıncaya kadar yanıp söner

- 1) Kontak anahtarı 1 dakika içinde "OFF" (Kapalı) konumundan "ON" (Açık) konumuna geçtiği zaman.
- 2) Anahtarı bıraktığınız zaman, anahtar "ON-Açık" konumuna geri döner.
- 3) Aracın hızı 9 km/saat değerini aşarsa, emniyet kemeri alarmı yaklaşık 1-2 dakika duyulur. Aracın hızı 9 km/saat değerinin altında ise, emniyet kemeri alarmı 1 dakika sonra yaklaşık 1-2 dakika duyulur.

NOT:

Sürücü emniyet kemeri, kemer takıldıktan sonra, 9 saniye içinde "kemer takılı değil • kemer takılı • kemer takılı değil" sırasına göre kullanılırsa, emniyet kemeri uyarı ışığı ve sesi devreye girmez.

B260U01TB-GAT



İmmobilizer Uyarı Işığı (Varsa)

Bu gösterge ışığı kontak anahtarı “ON-açık” konumuna getirildikten sonra birkaç saniye süreyle yanar. Bu sırada motoru çalıştırabilirsiniz. Motor çalıştıktan sonra ışık söner. Işığın motor çalışmadan önce sönmesi durumunda, kontak anahtarını “LOCK-kilitli” konumuna geri getirmeli, sonra da motoru yeniden çalıştırmalısınız. Bu ışık kontak anahtarı “ON-açık” konumuna getirildiği zaman beş saniye süreyle yanıp söner, bu durum immobilizer sisteminin devre dışı olduğunu gösterir. Bu aşamada, yeniden kodlama işlemine (sayfa 1-6) bakınız veya Hyundai yetkili servisine baş vurunuz.

B260T01TB-GAT



Direksiyon (EPS) Sistemi Uyarı Işığı (Varsa)

Bu ışık kontak anahtarı “ON-açık” konumuna getirildikten sonra 4 saniye süreyle yanar veya motor çalıştıktan sonra söner. Bu ışık, EPS’de arıza olduğunda da yanar. Sürüş sırasında yanarsa, aracınızın kontrol edilmesi amacıyla yetkili Hyundai servisine baş vurunuz.

NOT:

Araç duruyorken, Elektrik Destekli direksiyon sisteminin tam sol ve tam sağ yapılması durumunda, direksiyon simidi aşırı yük sistemi nedeniyle ağırlaşır. Bu normal bir durumdur. Zamanla bu durum normal seviyesine gelir.

B265C01NF-GAT



Elektronik Stabilite (Denge) Programı Gösterge Işıkları (Varsa)

Elektronik Stabilite Programı göstergeleri kontak anahtarının konumu ve sistemin devrede olup olmamasına bağlı olarak farklı şekilde çalışır. Göstergeler kontak anahtarı “ON-açık” konumuna getirildiğinde yanmalı, fakat üç saniye sonra sönmelidir. ESP veya ESP-OFF göstergesi yanık kalırsa, kontrol için yetkili Hyundai servisimize başvurulmalıdır. ESP ile ilgili daha ayrıntılı bilgi için bölüm 2’ye bakınız.

B265S01MC-GAT



Dizel Ön Isıtma Göstergesi Işığı

Kontak anahtarını “ON-açık” konuma getirdiğinizde, sarı gösterge ışığı yanar. Motor, ön ısıtma gösterge ışığı söndükten sonra çalıştırılabilir. Yanma süresi soğutma suyu harareti, hava sıcaklığı ve akünün durumuna göre değişir.

NOT:

Ön ısıtma işlemi tamamlandıktan sonra, motor 10 saniye içinde çalıştırılmamışsa, kontak anahtarını tekrar “LOCK-kilitli” konumuna çeviriniz ve sonra ön ısıtmayı tekrar etmek için yeniden “ON-açık” konuma getiriniz.



DİKKAT

Motor ısındıktan sonra veya sürüş sırasında, ön ısıtma gösterge ışığı yanmaya veya yanıp sönmeye devam ederse, mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Hyundai servisine sistemi kontrol ettiriniz.

B265A01MC-GAT



Yakıt Filtresi Uyarı Işığı (Dizel Motor)

Bu uyarı ışığı, kontak anahtarı “ON-açık” konumuna getirildikten sonra 6 saniye süreyle yanar veya motor çalıştıktan sonra söner. Işık motor çalışırken yanarsa, bu durum yakıt filtresi içinde su biriktiğini gösterir. Böyle olduğunda, yakıt filtresi içindeki suyu alınız. (“Sayfa 6-25’e” bakınız)



DİKKAT

Yakıt filtresi uyarı ışığı yandığında, motor gücü (araç hızı ve rölanti hızı) düşebilir. Uyarı ışığı yanar durumda iken sürüşe devam ederseniz, araç motorunuzun parçaları ve ortak yakıt hattı enjeksiyon sistemi hasar görebilir. Böyle bir durumda, aracınız Hyundai yetkili servisiniz tarafından en kısa sürede kontrol edilmelidir.

SB210U1-G

AŞIRI HIZ UYARI SESİ (Varsa)

Aracın hızı 120 km/saat değerini aştığı zaman, sizi uyarmak için bir alarm sesi duyulur.

B900A01A-GAT

AKUSTİK UYARI SESİ (Varsa)

Uyarı sesi, arka lambalar açık kaldığında ve sürücü kapısı açık olduğunda duyulur. Bu durum, aracın ışıklar açık olarak terk edilmesi durumunda akünün boşalmasına karşı bir önlem sağlar. Uyarı sesi, park lambaları kapatılınca kadar devam eder.

B270A01A-AAT

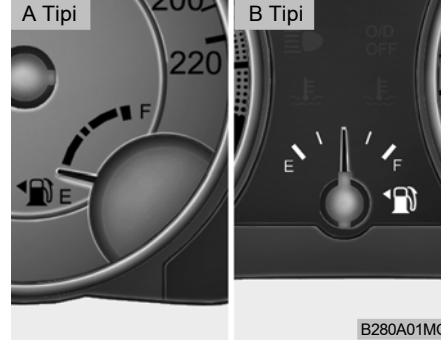
FREN BALATASI AŞINMA SESLİ UYARISI

Ön disk fren balatalarının değiştirilmesi gerektiği, yüksek perdeli veya sürtünme nedeniyle çıkan bir ses uyarısı verildiğinde anlaşılır. Araç hareket halinde olduğunda bu ses arada bir veya sürekli işitilebilir. Bu ses, fren pedalına sert basıldığında da duyulabilir. Aşınmış balataların değiştirilmemesi durumunda, disklerde hasar meydana gelir. En kısa zamanda Hyundai yetkili servisimize başvurunuz.

GÖSTERGE PANELİ


B280A01TG-AAT

YAKIT GÖSTERGESİ



Gösterge ibresi, yakıt deposundaki yakıt seviyesini yaklaşık olarak gösterir. Yakıt kapasitesi, 9 no.lu bölümde verilmektedir.

NOT:

"  "simgesi yakıt deposu kapağının aracın sol tarafında bulunduğunu ifade etmektedir.

MOTOR SOĞUTMA SUYU SICAKLIĞI (HARARET) GÖSTERGESİ (Varsa)



UYARI

Motor sıcak olduğunda, radyatör kapağını açmayınız. Basınç altındaki motor soğutma suyu fışkırabilir ve sizi yakabilir. Radyatör kapağını açmadan önce motorun soğumasını bekleyiniz.

Motor soğutma suyu harareti gösterge ibresi normal bölge içinde olmalıdır. İbre "H" (sıcak) bölgesine hareket ederse, aracı sağa çekiniz ve en kısa zamanda durarak motoru durdurunuz. Daha sonra kaputu açınız ve motor soğuduktan sonra motor soğutma suyu seviyesini ve devirdaim pompası tahrik kayışını kontrol ediniz. Motor soğutma suyu sisteminde bir sorun olduğundan kuşku duyuyorsanız, kontrol için en kısa sürede bir Hyundai yetkili servisine başvurmalısınız

B300A01A-GAT

HIZ GÖSTERGESİ

A Tipi



B Tipi



Araç hız göstergesi (kilometre saati) aracın saatteki hızını kilometre cinsinden göstermek üzere düzenlenmiştir.

B300A02A-GAT

TAKOMETRE

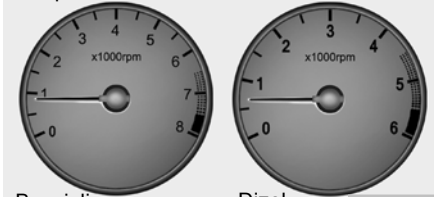
A Tipi



Benzinli

Dizel

B Tipi



Benzinli

Dizel

Takometre, motor devrini dakikada devir (d/dak) cinsinden gösterir.

**DİKKAT**

Motor devrinin, takometre ibresinin kadrar üzerindeki kırmızı bölgeye girmesine yol açacak kadar artırılmaması gerekir. Bu durum ciddi motor hasarına yol açabilir ve araç garantinin geçersiz hale gelebilir.

B310B01MC-GAT

KİLOMETRE SAYACI/ SEYAHAT KİLOMETRE SAYACI (Yol Bilgisayarsız) 1. Kilometre Sayacı



Kilometre, toplam gidilen mesafeyi kilometre veya mil olarak kaydeder ve bakım aralıklarının belirlenmesinde kullanılır. Yeni bir araçtaki kilometre sayacının 50km'den daha az göstermesi normaldir.

NOT:

Kilometre sayacı üzerinde oynanması garanti kapsamınızı geçersiz kılabilir.

2. Seyahat kilometre sayacı



Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumunda iken yol bilgisayarı düğmesine 1 saniyeden daha az süreyle basılması halinde görüntü aşağıdaki gibi değişir:



B Tipi



Seyahat kilometre sayacı, 2 seyahatin mesafesini kilometre veya mil olarak kaydeder.

A SEYAHATI: Kalkış noktasından ilk varış noktasına kadar olan ilk mesafe.

YOL BİLGİSAYARI

B SEYAHATİ: İlk varış noktasından son varış noktasına kadar olan ikinci mesafe.

Düğmeye bir saniyeden daha fazla süre basıldığı zaman, seyahat kilometre sayacı sıfırlanacaktır.

B310B01MC-GAT

KİLOMETRE SAYACI/SEYAHAT KİLOMETRE SAYACI (Yol Bilgisayarı)



1. Kilometre Sayacı

Kilometre, toplam gidilen mesafeyi kilometre veya mil olarak kaydeder ve bakım aralıklarının belirlenmesinde kullanılır. Yeni bir araçtaki kilometre sayacının 50 km'den daha az göstermesi normaldir.

NOT:

Kilometre sayacı üzerinde oynanması garanti kapsamınızı geçersiz kılabilir.

2. Seyahat kilometre sayacı

- o Bu konum en son sürüş süresi sıfırlama sonrası gidilen mesafeyi gösterir.
- o Yol bilgisayarı ile ilgili açıklamaya bakınız (bkz. sayfa 1-68, Seyahat kilometre sayacı).

B400B01MC-GAT

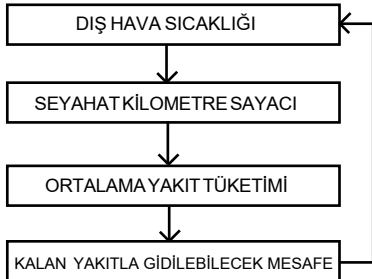
(Varsa)



Yol bilgisayarı, LCD ekranı üzerinde seyahat kilometre sayacı, dış hava sıcaklığı, ortalama yakıt tüketimi ve kalan yakıtla gidilecek mesafe gibi sürüş ile ilgili bilgileri LCD ekranı üzerinde yansıtan mikro-işlemci kumandalı sürücü bilgi göstergesidir.

YOL BİLGİSAYARI Düğmesi

Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumunda iken yol bilgisayarı düğmesine 1 saniyeden daha az süreyle basılması halinde görüntü aşağıdaki gibi değişir:

**1. Dış Hava Sıcaklığı (°C veya °F)
(Varsa)**

Bu konum - 40°C ila 80°C arasındaki dış hava sıcaklığını gösterir.

**2. Seyahat Kilometre Sayacı
(km veya mil)**

- o Bu konum en son seyahat sayacı sıfırlama sonrası gidilen toplam mesafeyi gösterir. Akü bağlantısı kesilirse, toplam mesafe sıfırlanacaktır.
- o Km sayacı görüntülenirken, TRIP düğmesine 1 saniyeden fazla süreyle basılması km sayacını sıfırlar.
- o Sayacın çalışma aralığı 0 ila 999,9 km şeklindedir.

3. Ortalama Yakıt Tüketimi (L/100km)



- o Bu konum, son olarak yapılan yakıt tüketiminin sıfırlanmasından sonra tüketilen yakıttan ve gidilen mesafeden ortalama yakıt tüketimini hesaplar.
- o Kullanılan toplam yakıt, yakıt tüketim girişinden hesaplanır.
- o Akü bağlantısı kesilirse, ortalama yakıt tüketimi (—) sıfırlanacaktır.
- o Ortalama yakıt tüketimini sıfıra (—) ayarlamak için, TRIP düğmesine 1 saniyeden daha fazla süreyle basınız.
- o Sıfırladıktan sonra 0.5 km ve daha az yol kat ettiğinizde, ortalama yakıt tüketimi '—' şeklinde gösterilir.

4. Kalan Yakıtle Gidilecek Mesafe (km)



- o Bu mod yakıt deposunda bulunan mevcut yakıt seviyesinden yakıt bitinceye kadar olan tahmini mesafeyi göstermektedir.
- o Araca 6 litreden daha az yakıt konduğu takdirde yol bilgisayarı konulan bu yakıtı kaydetmeyebilir.



- o Kalan yakıt ile gidilebilecek mesafe göstergesi 50km'nin altına düştüğünde zaman "----" işareti ekranda görünür ve yeniden yakıt alıncaya kadar bu işaret yanıp sönmeye devam eder.

NOT:

- o Kalan yakıtle gidilecek mesafe, sürüş koşullarına bağlı olarak gerçek kilometre sayacından farklı olabilir.
- o Kalan yakıtle gidilecek mesafe sürüş koşulları, sürüş tarzı ve araç hızına bağlı olarak değişir.

ÇOK FONKSİYONLU AYDINLATMA KOLU (Varsa)

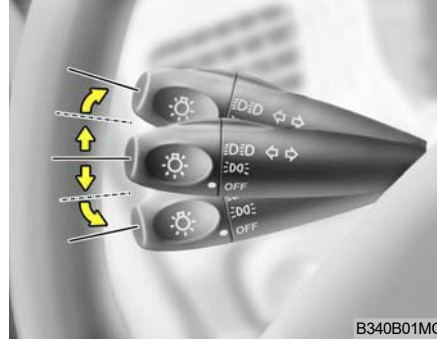
B340A01A-AAT

Birleşik Dönüş Sinyali, Far ve Uzun Huzme Kolu Düğmesi Dönüş Sinyalinin Çalışması

Kol aşağıya bastırılınca, aracın sol tarafındaki sinyal lambaları yanıp söner. Kol yukarı kaldırılınca, aracın sağ tarafındaki sinyal lambaları yanıp söner. Dönüş işlemi tamamlandığında, kol otomatik olarak orta konuma geri gelir ve aynı zamanda sinyal lambaları söner. Her iki dönüş sinyali uyarı lambası normalden daha hızlı bir tempo ile yanıp söner veya hiç sönmezse, sistemde bir arıza var demektir. Atmış sigorta veya yanık ampul kontrolü yapınız veya Hyundai yetkili servisimize başvurunuz.

B340B01A-AAT

Şerit Değiştirme Sinyali



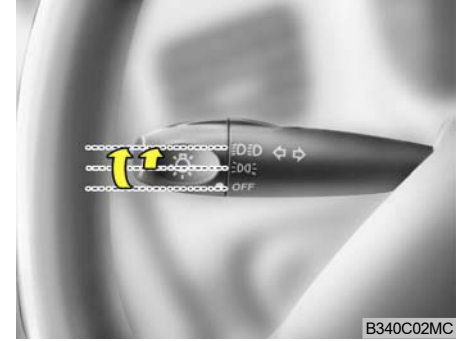
B340B01MC

Şerit değiştirme sinyali vermek için, kolu yukarı veya aşağı, selektörün yanıp sönmeye başladığı noktaya kadar hareket ettiriniz.

Bırakıldığı zaman kol otomatik olarak orta konuma geri gelir.

B340C02FC-GAT

Far Kolu



B340C02MC

Farları açmak için, çok fonksiyonlu koldaki döner ucu hareket ettiriniz. Birinci konum, park lambalarını, yan lambaları, arka lambaları ve gösterge paneli ışıklarını açar. İkinci konumda farlar yanar.

NOT:

Farları açmak için, kontak anahtarı mutlaka “ON-açık” konumunda olmalıdır.

Park lambası otomatik kapanma (Varsa)

Sürüş sonrası, park lambalarını “kapatmazsanız”, park lambaları sürücü kapısı açıldığı zaman otomatik olarak kendi kendine kapanır.

Lambaları yeniden açmak için, kontak anahtarını mutlaka “ON-açık” konuma getirmeniz gerekir.

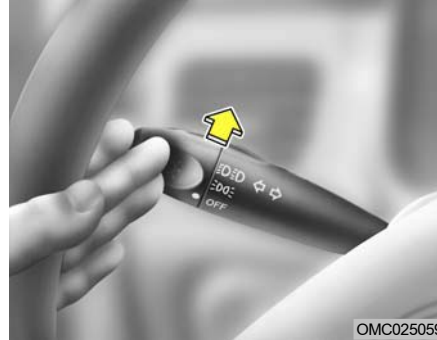
B340F01AMC-GAT

Gündüz Yanan Farlar (Varsa)

Hyundai'niz gündüz yanan farlar ile donatılmıştır. Gündüz yanan farlar, karşıdan gelen trafik için görüş olanağının artırılmasını sağlar. Aracınızın gündüz yanan farları, far kolu “kapalı” durumda olsa bile, motor çalıştığı sürece sürekli yanacak şekilde tasarlanmıştır. Kontak anahtarı “ON” konumunda olduğu zaman, arka lambaları yakarsanız, gündüz yanan farlar kapanır.

B340D01A-AAT

Uzun Huzme Kolu



Uzun farı açmak için kolu ileri (kendinizden öteye) itiniz. Aynı anda uzun far gösterge ışığı yanar. Kısa far için, kolu kendinize doğru çekiniz.

B340E01A-AAT

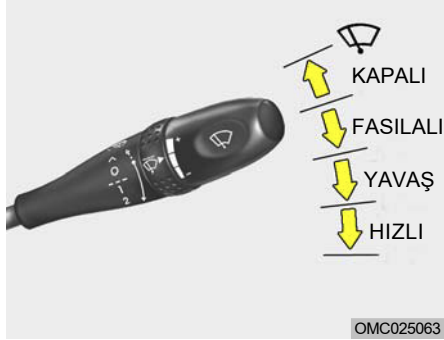
Selektör



Selektör yapmak için kolu kendinize doğru çekiniz, sonra bırakınız. Far kolu “kapalı” olsa bile farlar yanıp söner.

ÖN CAM SİLECEK VE YIKAMA KOLU (Varsa)

B350A01A-AAT



Ön cam silecek ve yıkama kolu üç konumludur:

1. Fasilalı silecek çalışması
2. Düşük hızda çalışma
3. Yüksek hızda çalışma.

NOT:

Silecek sisteminin hasar görmemesi için, silecekleri ön camda birikmiş karları silmek amacıyla kullanmayınız. Ön camda birikmiş kar ve buz elle silinmelidir. Eğer sadece ince bir kar veya buz tabakası varsa, kaloriferi defrost konumunda çalıştırarak silecekleri kullanmadan önce kar ve buzun erimesini sağlayınız.

B350A01A-AAT

Ön Cam Yıkayıcı Çalışması

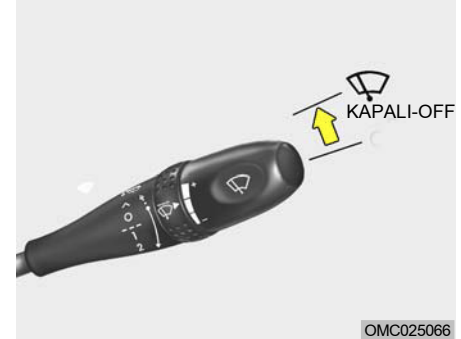


Ön camların yıkanması için silecek/yıkayıcı kolunu direksiyon simidine doğru çekiniz. Ön cam yıkama çalıştırıldığında, silecekler otomatik olarak ön cam üzerinde iki defa gidip gelir. Kol bırakılıncaya kadar, yıkayıcı çalışmaya devam eder.

NOT:

- o Cam yıkamayı bir seferinde 15 saniyeden daha fazla çalıştırmayınız, aksi taktirde sıvı kabı boşalır
- o Çok soğuk ve don yapmış havalarda, silecekleri çalıştırmadan önce silecek lastiklerinin cama yapışmamış olmasını sağlayınız.
- o Kışın suların donduğu yerlerde, cam yıkama antifrizi kullanınız.

Buğu Silme



Buğuyu silmek amacıyla silecek kolunu bir defa hareket ettirmek için, ön cam silecek ve yıkayıcı kontrol kolunu yukarı doğru itiniz.

B350C01MC-AAT

Ayarlanabilir Fasıllı Silecek Çalışması

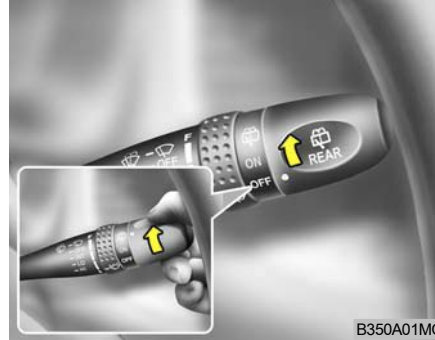


OMC025064


Fasıllı silecek özelliğinin kullanılması için silecek kolunu "INT - fasıla" konumuna getiriniz. Kol bu konumda olduğunda, iki silme işlemi arasındaki süreyi, fasıla ayar kolunu döndürerek yaklaşık 1 ila 15 saniye arasında ayarlayabilirsiniz.

B390A01MC-AAT

Arka Cam Silecek ve Yıkayıcı (Varsa)



B350A01MC

1.  : Arka cam silecek kolu bu konuma getirilince, yıkama sıvısı arka cama püskürtülür ve silecek çalışır.
2. ON : AÇIK : Arka cam sileceği sürekli olarak çalışmaya başlar.
3. OFF: KAPALI

NOT:

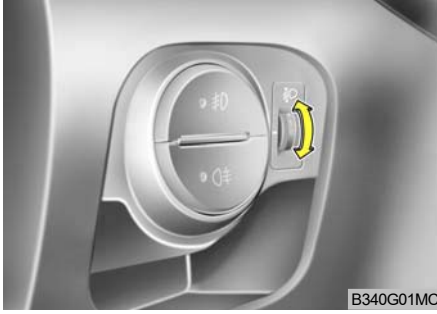
Yıkayıcıyı olarak 5 saniyeden daha fazla süre veya su haznesi boşken çalıştırmayınız; bunu yaparsanız cam yıkama sisteminde hasara sebep olabilir. Cam kuru olduğunda silecekleri kullanmayınız; bu, camın çizilmesine ve silecek lastiklerinin erken aşınmasına neden olabilir.

74 FAR YÜKSEKLİĞİ AYAR SİSTEMİ

B340G01S-GAT

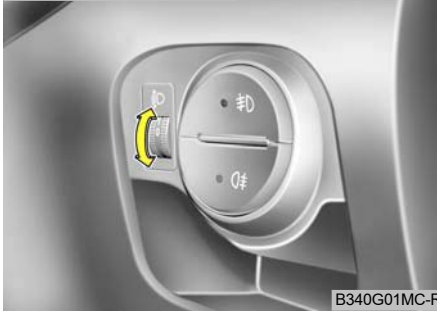
(Varsa)

Soldan direksiyonlu tip



B340G01MC

Sağdan direksiyonlu tip



B340G01MC-R

Far seviyesini yolcu sayısı ve bagajdaki yük ağırlığına göre ayarlamak için, far seviye ayarı düğmesini çeviriniz. Düğmenin konumu ne kadar yüksek olursa, farın seviyesi o kadar alçalır. Farın sürekli uygun konumda olması gerekir, aksi taktirde karşınızdaki araç sürücülerinin gözleri kamaşır. Aşağıda, uygun far ayarları örnekleri verilmektedir. Aşağıda verilenlerden farklı yükleme durumunda, düğmenin konumunu listede belirtilen koşullara en yakın biçimde belirleyiniz.

Yükleme durumu	Düğme konumu
Sadece sürücü	0
Sürücü + ön yolcu	0
Tüm yolcular (sürücü dahil)	1
Yolcu dolu (Sürücü dahil) + bagaj tam dolu (veya hafif römork çekiliyor)	2
Sürücü + bagaj tam dolu (veya ağır römork çekiliyor)	3

DÖRTLÜ FLAŞÖR SİSTEMİ (Varsa)



OMC025067

Dörtlü flaşör sistemini, aracınızı tehlikeli bir durumda durdurmak gerektiğinde kullanmalısınız. Bu tür bir acil duruş yapmanız gerektiğinde, mutlaka mümkün olduğu kadar yolun sağına yanaşınız.

Dörtlü flaşör uyarı ışıkları dörtlü flaşör düğmesine basıldığında yanar. Bu durumda bütün sinyal lambaları yanıp sönmeye başlar. Dörtlü flaşör sistemi, kontak anahtarı kontağa takılı olmasa bile çalışır.

Dörtlü flaşör sistemini kapatmak için, düğmeye ikinci defa basınız.

ARKA CAM BUĞU ÇÖZME DÜĞMESİ (Varsa)

B380A01HP-AAT



OMC025072

Arka cam buğu çözme ve ısıtılmış dış dikiz aynaları düğmeye basılarak çalıştırılır. Buğu gidericiyi kapatmak için, düğmeye ikinci defa basınız. Arka cam buğu çözücü, yaklaşık 20 dakika sonra kendi kendine kapanır. Kendi kendine kapanmış olduğunda, buğu giderme çevrimini yeniden başlatmak için, düğmeye bir defa daha basınız.



DİKKAT

Arka cam iç yüzeyinde birikmiş yabancı maddeleri temizlemek için arka cam iç yüzeyini aşındırıcı tip cam temizleyici veya kazıyıcı ile temizlemeyiniz, bu durum buğu giderici elemanlarına zarar verebilir.

NOT:

Arka cam buğu çözücüyü çalıştırmak için kontak anahtarı mutlaka "ON" konumunda olmalıdır.

SİS LAMBASI DÜĞMESİ

B360B01FC-GAT

Ön Sis Lambası Düğmesi (Varsa)

Soldan direksiyonlu tip



B360B01MC

Sağdan direksiyonlu tip



B360B01MC-R

Ön sis lambalarını açmak için, düğmeyi "ON-açık" konuma getiriniz. Bu ışıklar far anahtarı birinci veya ikinci konumda olduğunda yanar.

B360A01Y-GAT

Arka Sis Lambası Düğmesi - (Varsa)

Soldan direksiyonlu tip



B360A01MC

Sağdan direksiyonlu tip



B360A01MC-R

Arka sis lambalarını açmak için düğmeye basınız. Bu ışıklar far anahtarı ikinci konumda ve kontak anahtarı "ON-açık" konumunda olduğunda yanar.

DİJİTAL SAAT (Varsa)

B400A01A-AAT



OMC025098

Dijital saat üzerinde üç kontrol tuşu vardır. Bunlara aşağıda açıklanmaktadır:

HOOR (Saat) - "H" tuşuna basınız ve saati iletiniz.

MIN (Dakika) - "M" tuşuna basınız ve dakikayı iletiniz.

RESET (Sıfırlama) - "R" tuşuna basınız ve doğru saat ayarını kolaylaştırmak için dakika hanesini ".00" konumuna getiriniz. Böyle yapıldığında:

10:30 ile 11:29 arasında "R" ye basılmasıyla ekrandaki değer 11:00 olarak değişir. 11:30 ile 12:29 arasında "R"ye basılması, ekrandaki değeri 12:00'ye değiştirir.

ÇAKMAK (Varsa)

B400A01A-AAT



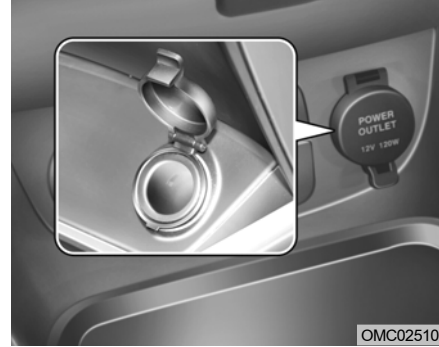
HHR2098A

Çakmağın çalışması için kontak anahtarı "ACC" veya "ON-açık" konumunda olmalıdır.

Çakmağı kullanmak için, çakmağı yuvanın içine sonuna kadar itiniz. Çakmak ısındığında dışarı atılır ve "hazır" konuma gelir. Çakmağı içeri basılmış konumda tutmayınız. Bu ısıtma elemanının hasar görmesine veya bir yangın tehlikesine yol açar. Çakmağın değiştirilmesi gerektiğinde, orijinal Hyundai yedek parçası kullanınız.

ELEKTRİK PRİZİ (Varsa)

B500D01TG-GAT



Bu prizler, kontak anahtarı yalnızca "ON (AÇIK)" konumunda iken ya da "ACC" konumunda iken elektrikli donatıların ya da elektrikli aletlerin çalışması için 12 V elektrik gücü sağlar.

**DİKKAT**

Çakmak yuvası içinde orijinal Hyundai parçaları dışında herhangi bir başka elektrik aksesuar veya donanımı kullanmayınız.

**DİKKAT**

- o Motor çalışırken kullanınız ve elektrikli aygıtı kullandıktan sonra fişi elektrik prizinden çıkarınız. Elektrikli aygıtın saatlerce fişte kalması ya da motor durduğu zaman kullanılması akünün boşalmasına neden olabilmektedir.
- o Elektrik prizini, 12 voltla çalışmak üzere tasarlanmış olanlar dışındaki elektrikli donatılara da elektrikli aletleri bağlamak için kullanmayın.
- o Bazı elektronik aygıtlar güç girişine bağlandıklarında elektronik parazite neden olabilirler. Bu aygıtlar aracınızda kullanılan diğer elektronik sistemlerde veya aygıtlarda aşırı ses gürültüsüne neden olabilir-mektedir.

KÜLLÜK (Varsa)

B430A01MC-GAT

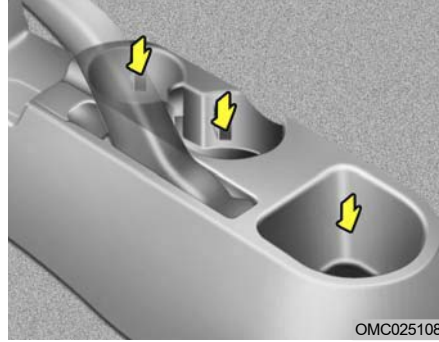


OMC025103

Küllüğü kullanmak için kapağını açınız. Küllüğün çıkartılıp temizlenmesi için, kapağı iyice dışarıya çekiniz.

BARDAK TUTUCU (Varsa)

B450A02MC-AAT

ÖN BARDAK TUTUCU (Varsa)

OMC025108

Bardak tutucu, bardak ve kutuların yerleştirilebileceği ana konsol üzerinde yer alır.

**UYARI**

- o Bardak tutucuları kullanırken dikkatli olunuz. Çok sıcak olan bir içeceğin dökülmesi sizi veya yolcuları yaralayabilir. Dökülen sıvılar araç içi kaplamasına ve elektrik parçalarına hasar verebilir. Bardak tutucuya bardak ve içecek kutularından başka şey koymayınız.
- o Bu gibi cisimler ani duruş veya bir kaza esnasında dışarı fırlayabilir ve araç içindekileri yaralayabilir.

B450B01MC-AAT

ARKA BARDAK TUTUCU (Varsa)

OMC025034

Arka bardak tutucu, bardak ve kutu içeceklerin yerleştirilmesi için arka koltuk kol dayanağına yerleştirilmiştir. Arka bardak tutucular arka koltuk kol dayanağı çekilerek kullanılabilir.

**UYARI**

Bardak tutucuları kullanırken dikkatli olunuz. Çok sıcak olan bir içeceğin dökülmesi yolcularınızı yaralayabilir. Dökülen sıvılar araç içi kaplamasına hasar verebilir.

AÇILIR TAVAN (Varsa)

B460A02Y-AAT

**(Varsa)
Gölgelik**



Hyundai'nizde, açılır tavan kapalı iken güneş ışığının girmesini veya girmemesini elle ayarlayabileceğiniz bir sürgülü gölgelik ile donatılmıştır.



UYARI

Araç hareket halindeyken gölgeği kesinlikle ayarlamaya kalkışmayınız. Buna kalkışmak araç hakimiyetini kaybetmenize ve de ölüm, ciddi yaralanma ya da mal hasarı ile sonuçlanabilen kazalara neden olabilir.

B460B01MC-GAT

Açılır Tavanın Açılması



Eğer aracınızda bu özellik varsa, başüstü konsol üzerinde yeralan açılır tavan kontrol düğmeleri ile açılır tavanınızı eğimli hale getirebilir veya kaydırabilirsiniz.

Açılır tavan, kontak anahtarı "ON-açık" konumunda iken otomatik olarak açılabilir, kapatılabilir veya eğimli hale getirilebilir.

Otomatik kaydırmalı açma

Otomatik kaydırma özelliğini kullanmak için, baş üzeri konsolundaki SLIDE OPEN düğmesine 1 saniyeden fazla basınız. Açılır tavan sonuna kadar kayarak açılacaktır. Açılır tavanı kayarken herhangi bir noktada durdurmak için, açılır tavan kontrol düğmesine basınız.

Manuel kaydırmalı açma

Baş üzeri konsolundaki SLIDE OPEN düğmesine 0.5 saniyeden daha az basınız.

Manuel kaydırmalı kapatma

Açılır tavanı kapatmak için, baş üzeri konsoldaki TILT UP düğmesine basınız ve açılır tavan kapanana kadar basılı tutunuz.



UYARI

Açılır tavanı kapatırken, herhangi birisinin baş, el veya gövdesinin sıkışmamasına dikkat ediniz.

Açılır Tavanın Eğimli Hale Getirilmesi



Otomatik kaldırma

Otomatik kaldırma özelliğini kullanmak için, baş üzeri konsolundaki TILT UP düğmesine 1 saniyeden fazla basınız. Açılır tavan sonuna kadar eğimli olarak açılacaktır. Açılır tavanı herhangi bir eğimli noktada durdurmak için, açılır tavan kontrol düğmesine basınız.

Manuel kaldırma

Baş üzeri konsolundaki TILT UP düğmesine 0.5 saniyeden daha az basınız.

El ile indirme

Açılır tavanı kapatmak için, baş üzeri konsoldaki SLIDE OPEN düğmesine basınız ve açılır tavan kapanana kadar basılı tutunuz.

NOT:

Araç yıkama sonrasında veya yağmurlu havalarda, açılır tavanı kullanmadan önce üzerinde birikmiş suları temizleyiniz.



UYARI

- o Açılır tavan açılıp kapatılırken, sürgülü cam ve tavan camı çerçevesi arasında herhangi bir şekilde el, kol ve gövde girmemiş olduğundan emin olunuz, yoksa bir yaralanma olabilir.
- o Baş veya kollarınızı açık tavan camından dışarı kesinlikle uzatmayınız
- o Araç seyir esnasında iken, tüm yolcuların baş, eller gibi vücut uzuvlarının tavan açıklığından uzakta olmalarına dikkat ediniz. Aksi halde, araç aniden durursa veya bir kaza meydana gelirse, ciddi olarak yaralanabilirsiniz.



DİKKAT

- o Çok soğuk havalarda veya buz veya karla kaplı olduğunda açılır tavanı açmayınız.
- o Kılavuz raylarında birikmiş olan pislikleri düzenli olarak temizleyiniz.
- o Açılır tavan kontrol düğmesine gerektiğinden daha uzun basmayınız. Motor veya sistemin parçaları hasar görebilir.

B460D01NF-GAT

Açılır Tavanın El ile Çalıştırılması

Açılır tavan otomatik olarak çalışmıyorsa:



1. Gözlük kabını açın.
2. Bir yıldız tornavida ile ön baş üzeri konsolun iki adet montaj vidasını sökünüz.



3. Araçla birlikte verilen altıgen başlı anahtar, araç bagajı veya torpido gözünde bulunabilir.
4. Açılır tavanı açmak için anahtar saat yönünde veya kapatmak için saatin tersi yönünde çeviriniz.

B460E01TG-GAT

Açılır tavanın sıfırlanması

Aracın aküsü boşalmışsa veya bağlı değilse, veya açılır tavanı çalıştırmak için acil kolunu kullandıysanız, açılır tavan sistemini aşağıdaki gibi sıfırlamalısınız:

1. Kontak anahtarını "ON" konumuna getiriniz.
2. Açılır tavanı tam olarak kapatmak için 5 saniyeden fazla süreyle TILT UP düğmesine basınız. Sonra düğmeyi bırakınız.
3. Azami TILT UP konumundan bir miktar yükseğe kaldırdıktan sonra, açılır tavan TILT UP düğmesinin orijinal konumuna dönene kadar, TILT UP düğmesini bir kez daha basılı tutunuz. Sonra düğmeyi bırakınız.
4. Açılır tavan aşağıdaki şekilde çalışana kadar, 5 saniye süreyle TILT UP düğmesini basılı tutunuz

TILT DOWN → SLIDE OPEN →
SLIDE CLOSE
Sonra düğmeyi bırakınız.

**DİKKAT**

Açılır tavan yeniden ayarlanmazsa, düzgün olarak çalışmayabilir.

İÇ LAMBA

B480A01MC-GAT

Okuma Lambası (Varsa)

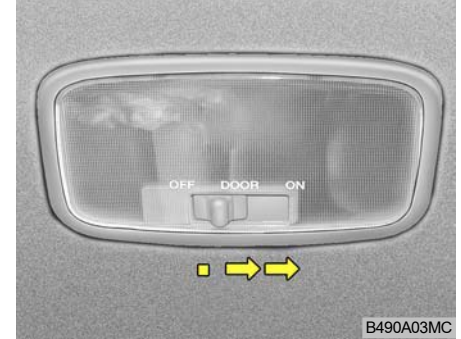
OMC025068

Ön tavan konsolunun her iki yanında iki okuma lambası yer alır. Okuma lambası düğmesine basarak lambayı açınız veya kapatınız. Bu lamba, sürücü ve yolcu için gece harita okuma veya kişisel ışık olarak kullanılabilir.

o “KAPI”

“DOOR (KAPI)” konumunda, okuma lambası kontak anahtarı konumuna bağlı olmaksızın, kapılardan herhangi biri açıldığı zaman yanar. Kapı kapatılırsa, lambalar 30 saniye sonra giderek söner. Bununla birlikte, kontak anahtarı “ON” konumunda ise veya tüm kapılar kilitli ise, okuma lambası 30 saniye içinde söner.

B490A01MC-AAT

Kabin İçi Aydınlatma Lambası (Varsa)

B490A03MC

İç lamba düğmesinin üç konumu vardır. Üç konum şöyledir:

o “KAPI”

“DOOR (KAPI)” konumunda, araç içi lambası kontak anahtarı konumuna bağlı olmaksızın, kapılardan herhangi biri açıldığı zaman yanar. Kapı kapatılırsa, lambalar 30 saniye sonra giderek söner. Bununla birlikte, kontak anahtarı “ON” konumunda ise veya tüm kapılar kilitli ise, iç lamba 30 saniye içinde söner.

GÖZLÜK KUTUSU

o “ON-açık”

“ON (AÇIK)” konumunda, lamba sürekli yanar.

**DİKKAT**

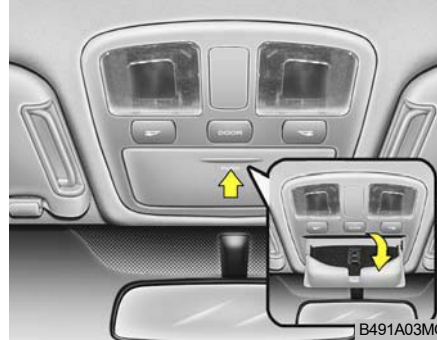
Araç çalışmadığı zaman, lambayı uzun süre bu konumda bırakmayınız.

o “OFF-Kapalı”

“OFF” konumunda lamba araç kapısı açılmış olsa bile yanmaz.

B491A03O-GAT

(Varsa)



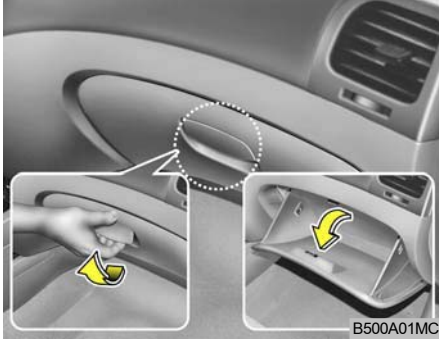
Gözlük kutusu, ön tavan konsolunda bulunur. Gözlük kutusunu açmak için, kapağın ucuna bastırınız.

**UYARI**

- o Gözlük kutusunun içinde keskin veya uygun olmayan herhangi bir şey koymayınız. Bu gibi cisimler ani duruş veya bir kaza esnasında dışarı fırlayabilir ve araç içindekileri yaralayabilir.
- o Araç hareket halinde iken gözlük kutusunu açmayınız. Açık bir gözlük kılıfı aracın arka dikiz aynasını engelleyebilir.

TORPİDO GÖZÜ

B500A01A-AAT



UYARI

Bir kaza veya ani duruş sırasında bir yaralanmadan kaçınmak için, torpido gözü kapağı araç hareket halinde olduğunda kapalı tutulmalıdır.

Torpido gözünü açmak için torpido gözü açma kolunu çekiniz.

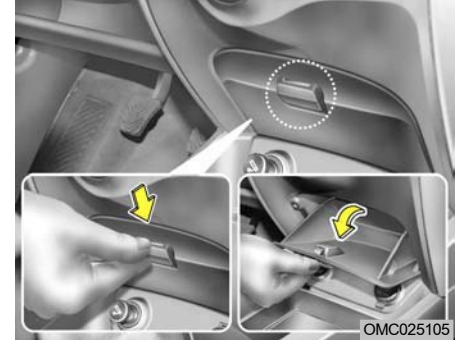
B500B01NF-GAT

Aydınlatılmış Torpido Gözü

Çok fonksiyonlu kol birinci konuma döndürüldüğünde, torpido gözünün açılmasıyla otomatik olarak ışığı yanar.

ÇOK AMAÇLI KUTU (Varsa)

B500B01MC-GAT

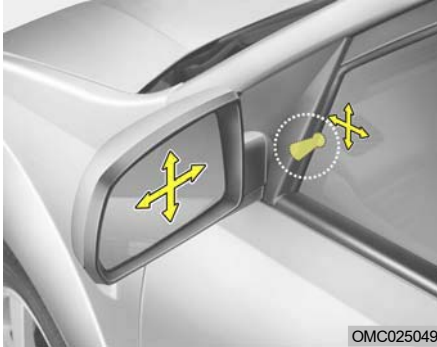


Çok amaçlı kutu, kontrol düğmesi aşağı itilerek açılabilir.

DİŞ DİKİZ AYNASI

B510A01A-AAT

Manuel Tip (Varsa)



OMC025049

Dış dikiz aynaları, rahatlığınız için uzaktan kumanda ile donatılmıştır. Uzaktan kumanda, camın alt ön köşesinde yer alan kumanda kolu ile çalıştırılır. Aracı hareket ettirmeden önce, her iki sağ ve sol yan dikiz aynaları ile iç dikiz aynasının normal konumda olup olmadığını kontrol ediniz. Aynalar ile aracınızın arkasında veya yanında bulunan araçla aranızda olan mesafeyi tahmin ederken dikkatli olunuz.



DİKKAT

Dikiz aynası kontrol mekanizması buzlanma yüzünden sıkışmışsa, kumanda kolu veya aynayı oynatarak ayar yapmaya kalkışmayınız. Donmuş mekanizmayı ayırmak için onaylı bir buz eritme spreyi (radyatör antifrizi dışında) kullanınız veya aracı buzun erimesini sağlamak için sıcak bir yere götürünüz.

B510A01FC-AAT

Otomatik Tip (Varsa)



OMC025048

Dış dikiz aynaları gerek araç arkası doğrultusunda ve gerekse sol ve sağ arka taraflarda istenilen görüşün elde edilebilmesi amacıyla ayarlanabilir. Uzaktan kumandalı dış arka dikiz ayna düğmesi hem sağ dış hem de sol dış ayna ayarlarına kumanda etmektedir.

Aynaların konumunu ayarlamak için:

1. İlgili dış dikiz aynasının ayarlanabilir mekanizmasını çalıştırmak için seçme düğmesini sağa yada sola hareket ettiriniz.
2. Gösterildiği gibi ayna açısını ilgili dış düğmelere basarak ayarlayınız.



DİKKAT

- o Düğmeyi gereksiz yere uzun süre çalıştırmayınız.
- o Ayna yüzeyindeki buzların kazınması, aynaya zarar verebilir. Buzlanmayı gidermek için bir sünger, yumuşak bez veya uygun buz çözücü kullanınız.



UYARI

Yolcu tarafı dış dikiz aynasında görülen bir cismin büyüklüğü veya aracınıza mesafesi ile ilgili karar verirken dikkatediniz. Bu ayna, kavisli yüzeye sahip dışbükey aynadır. Aynada gördüğünüz cisimlerin size uzaklığı gerçekte farklı olabilir.

B510D01HP-GAT

DİŞ DİKİZ AYNASI ISITICISI - (Varsa)



Dış dikiz aynası ısıtıcısı arka cam buğu çözücü ile birlikte devreye girer. Dış dikiz aynası ısıtıcısını çalıştırmak için, arka cam ısıtıcı düğmesine basınız. Dış dikiz aynası camı buğu veya buz giderme için ısınır ve soğuk havalarda size daha iyi görüş sağlar. Düğmeye tekrar basarak ısıtıcıyı kapatınız. Dış dikiz aynası ısıtıcısı 20 dakika sonra otomatik olarak kendi kendine kapanır.

B510C01A-AAT

DİŞ DİKİZ AYNALARININ KATLANMASI



Dış dikiz aynalarını katlamak için, onları arkaya doğru itiniz.

Dış dikiz aynaları dar alanlarda park ederken arkaya doğru katlanabilir.



UYARI

Dış dikiz aynalarını araç hareket halinde olduğunda ayarlamayınız veya katlamayınız. Bu durum araç hakimiyetini kaybetmenize bir hasar, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanan bir kazaya yol açabilir.

GÜNDÜZ/GECE İÇ DİKİZ AYNASI

B520A01A-AAT

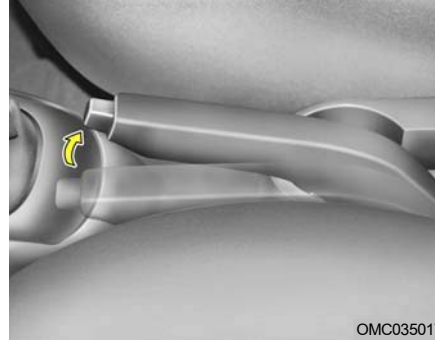


OMC025047

Hyundai'nizde gündüz/gece dış dikiz aynası bulunmaktadır. "Gece" konumu, ayna altındaki tımağı kendinize çekerek ayarlanır. "Gece" konumunda, arkanızdaki araç farlarından kaynaklanan parlama azalmış olur.

EL FRENİ

B530A01A-AAT



OMC035017

Aracı terk etmeden önce, mutlaka el frenini çekiniz. Bu, aynı zamanda kontak anahtarı "ON-açık" veya "START"-marş konumunda olduğunda, el freni göstergesi ışığını da yakar. Aracı hareket ettirmeden önce, el freninin iyice indirilmiş ve göstergesi ışığının sönmüş olduğundan emin olunuz.

- o El frenini çekmek için, kolu mümkün olduğu kadar yukarı çekiniz.
- o El frenini indirmek için, kolu yukarı çekerek ucundaki tuşuna basınız. Sonra tuşu basılı halde el freni kolunu aşağı indiriniz.

ÜÇÜNCÜ FREN LAMBASI

B550A01S-GAT

(Varsa)

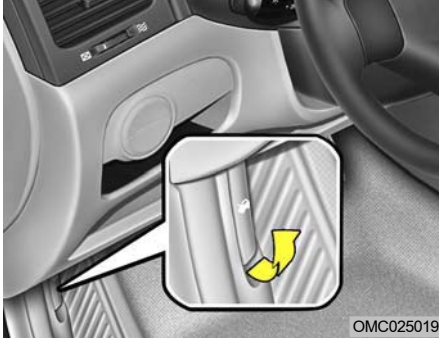


B550A01MC

Aracın her iki yanında alt tarafta yer alan fren lambasının yanı sıra, arka cam ortasında yer alan veya arka spoylere takılmış olan yükseğe monte edilmiş 3.stop lambaları da frenlere basıldığında yanar.

KAPUT AÇMA

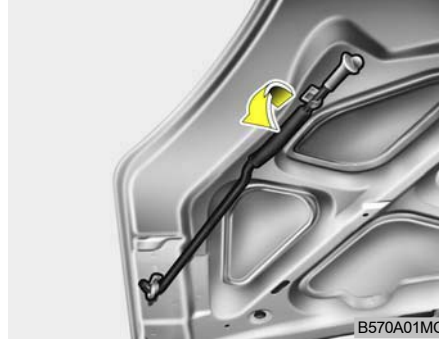
B570A01MC-GAT



1. Kaputu açmak için açma kolunu çekiniz.



2. Yan mandal kolunu yukarı çekerek kaputu kaldırınız.



3. Destek çubuğunu kaputtan çekiniz.



4. Kaputu destek çubuğu ile açık olarak tutunuz.

Kaputu kapatmadan önce, destek çubuğunu klipslerine oturtturarak sağlayınız. Kaputu kapanmasına 30 cm kalacak kadar indiriniz ve sonra serbest bırakınız. Yerine kilitlenmiş olduğundan emin olunuz.



DİKKAT

Destek çubuğunun kaput kapatılmadan önce kaputtan çıkartılmış olduğundan emin olunuz.

YAKIT DEPOSU KAPAĞININ AÇILMASI



UYARI

- o Aracı hareket ettirmeden önce, kaputun iyice kilitlenmiş olduğunu mutlaka iki defa kontrol ediniz. Tam kilitlenmemiş ise, araç hareket halinde iken kaput açılabilir ve sürücünün görüşü tümüyle kaybolabilir ve bu da bir kazaya yol açılabilir.
- o Motor bölmesini kontrol ederken, destek çubuğunun kaput üzerinde bulunan deliğe tam oturması gerekir. Böylelikle kaputun düşerek sizi yaralaması önlenir.
- o Kaput açılmış halde aracı hareket ettirmeyiniz, aksi takdirde önünüzü göremezsiniz, kaput düşebilir veya hasar görebilir.

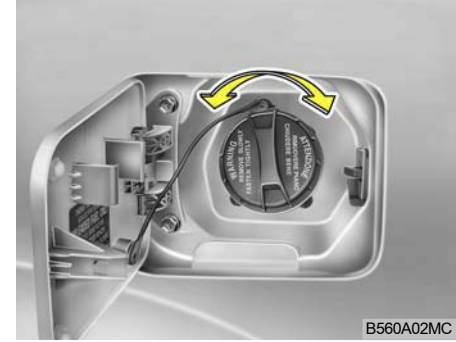


OMC025017

Yakıt deposu kapağını, aracın sol yan tarafında, ön döşeme alanında yer alan yakıt deposu kapağı açma kolunu çekerek araç içinden açabilirsiniz.

NOT:

Yakıt deposu kapağı buzlanma nedeniyle açılmazsa, kapağın ayrılması amacıyla üzerine hafifçe vurarak buzların kırılmasını sağlayınız. Kapağı zorlamaya çalışmayınız. Gerektiğinde, onaylanmış bir buz çözme sıvısını (radyatör antifrizi kullanmayınız) kapağın etrafına püskürtünüz veya aracı sıcak bir yere çekiniz ve buzun erimesini sağlayınız.



B560A02MC



UYARI

- o Yakıt buharı tehlikelidir. Yakıt doldurmadan önce, mutlaka motoru durdurunuz ve benzin pompası yakınlarına kıvılcım veya açık alev ile yaklaşmayınız. Yakıt deposu kapağını değiştirmek gerektiğinde, orijinal Hyundai yedek parçası kullanınız. Sıcak havalarda yakıt deposu kapağını açtığınızda, hafif bir “basınç sesi” duyulabilir. Bu normaldir ve herhangi bir sorun yaratmaz. Her seferinde yakıt deposu kapağını yavaşça açınız.

- o Otomobil yakıtları parlayıcı / patlayıcı maddelerdir. Yakıt alırken, lütfen aşağıdaki kurallara dikkatli biçimde uyunuz. Bu kuralların takip edilmemesi durumu, ciddi yaralanmalar, ciddi yanıklar veya yangın veya patlama sonucunda ölüm ile sonuçlanabilir.
- Yakıt ikmali yapmadan önce daima, benzin istasyonundaki Acil yakıt kapatmanın (eğer varsa) durumuna dikkat ediniz.
- Yakıt tabancasına ya da yakıt doldurma kapağına dokunmadan önce, yakıt dolum borusundan veya aracın diğer metal kısımlarından boşalabilecek tehlikeli statik elektriğe dikkat edilmelidir.
- Yakıt ikmali başladıktan sonra, aracın içine girmeyiniz. Polyester, saten, naylon gibi statik elektrik üretmeye yatkın herhangi bir giysiye dokunmayınız veya sürtünmeyiniz. Statik elektriğin boşalımı yakıt buharlarını tutuşturarak patlamaya neden olabilir.

Eğer aracın içine girmek zorunda iseniz, önce yakıt dolum ağzından veya diğer yakıt kaynağından uzakta bulunan aracın bir metal kısmına dokunarak tehlikeli statik elektriği deşarj etmelisiniz.

- Taşınır türde bir yakıt bidonu kullanırken, yakıt ikmalinden önce bidonu yere koymaya dikkat ediniz. Bidondan olan statik elektrik boşalımı yakıt buharlarını tutuşturup yangına neden olabilir. Yakıt ikmali başladığından itibaren, yakıt dolumu tamamlanıncaya kadar araç ile temas devam etmelidir. Sadece benzin taşımak ve depolamak üzere tasarlanmış portatif yakıt kapları kullanınız.
- Bir benzin istasyonunda veya bir araca yakıt ikmali yaparken, GSM telefonu kullanmayınız. Cep telefonlarından çıkan elektrik akımı ve/veya elektronik parazit, yakıt buharlarını tutuşturup yangına neden olabilmektedir. GSM telefonu kullanmak zorunda iseniz, benzin istasyonundan uzak bir yerde kullanınız.

- Yakıt alırken daima motoru kapatınız. Motorun elektrik donanımından çıkan kıvılcımlar yakıt buharlarını tutuşturup yangına neden olabilmektedir. Yakıt ikmalinden önce veya yakıt ikmali sırasında, daima motorun OFF konumunda olmasına dikkat ediniz. Yakıt ikmali işlemi bittiğinde, motoru çalıştırmadan önce, yakıt dolum ağzının ve kapağının kapanmış olmasını kontrol ediniz.
- Benzin istasyonu civarında herhangi bir ateş yakmayınız. Bir benzin istasyonunda veya özellikle yakıt ikmali yaparken, hiçbir zaman kibrit veya çakmak KULLANMAYINIZ ve SİĞARA İÇMEYİNİZ veya yanık bir sigarayı aracınızın içinde bırakmayınız. Otomotiv yakıtı yüksek derecede parlayıcıdır ve ateş aldığı zaman alevli bir şekilde infilak edebilir.
- Yakıt ikmali sırasında yangın çıkarsa, aracın etrafını terk ediniz ve acil olarak benzin istasyonu sorumlusunu arayınız veya polise ve yerel itfaiyeye başvurunuz. Onların temin ettiği emniyet talimatlarına uyunuz.

BAGAJ KAPAĞI / ARKA KAPAK

B540A01MC-GAT



OMC025010



UYARI

Araç hareket halindeyken, bagaj kapağı veya arka kapak daima tam olarak kapalı tutulmalıdır. Açık veya aralık bırakılmış olduğunda, araç içine zehirli egzoz gazları girer ve araçta oturanlarda ciddi rahatsızlık veya ölüme yol açılabilir. Egzoz gazlarıyla ilgili sayfa 2-2 ile verilen ilave uyarılara bakınız.

Bagaj Kapağı (4 Kapılı)

- o Kilidi açmak için, önce anahtar saat yönünde döndürülerek bagaj kapağı açılır, daha sonra kapak el ile kaldırılır.
- o Kapatmak için, bagaj kapağını indiriniz, daha sonra kilitlenene kadar üstünden bastırınız. Bagaj kapağının iyice kapanmış olduğundan emin olmak için, yeniden yukarı doğru açmaya çalışarak kontrol ediniz.

Arka Kapak (3 Kapılı)

Arka kapağı açmak için, anahtarı saat yönünde döndürerek kilidi açınız, sonra dış kolu kendinize doğru çekiniz. Kapatmak için, arka kapağı indiriniz ve mandalın oturması için sertçe kapatınız. Anahtarı saat yönünün tersine çevirerek arka kapağı kilitleyiniz. Eğer araç merkezi kapı kilitleme sistemi ile donatılmış ise, arka kapak anahtar olmadan kilitlenebilir. Arka kapağı kapattıktan sonra, merkezi kapı kilitleme anahtarının ön kısmına basınız. Merkezi kapı kilitleme anahtarının ön kısmına basıldığında, arka kapak açık ise, arka kapak tamamen kapatıldığında kilitlenir.

B540D01MC-GAT

Bagaj kapağının uzaktan kumanda ile açılması (4 kapılı) (Eğer varsa)



OMC025011

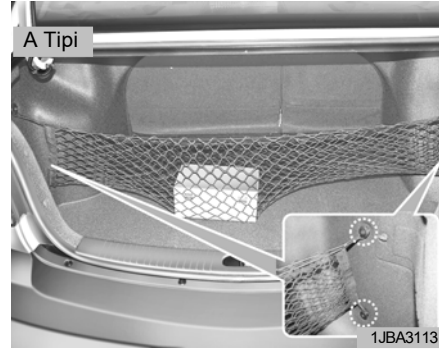
Anahtar kullanmaksızın bagaj kapağını açmak için, ayırma kolunu yukarı çekiniz.

Kapatmak için, bagaj kapağını indiriniz, daha sonra kilitlenene kadar üstünden bastırınız. Bagaj kapağının iyice kapanmış olduğundan emin olmak için yeniden yukarı doğru açmaya çalışarak kontrol ediniz.

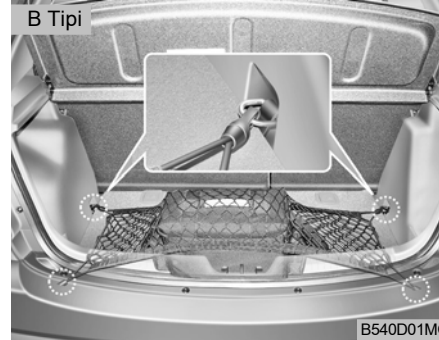
BAGAJ FİLESİ

B540D02O-AAT

(Varsa)



B Tipi



Bagaj bölümüne eşya yüklenirken bagaj filesini resimde görüldüğü gibi bağlamak için bagaj bölümünde bulunan 4 halkayı kullanınız. Bunlar eşyaların kaymasının önlenmesine yarayacaktır.



DİKKAT

Araca veya eşyalara gelecek hasarı önlemek için, bagaj bölmesinde kırılabilir veya iri malzemeler taşırken dikkatli olunmalıdır.



UYARI

Bagaj filesini gerdirenken yönüne vücudunuza veya gözlerinize çarpmaması için azami dikkat gösterin. Aşırı gerdirmeyiniz. Filede aşınma veya hasar varsa kullanmayınız.

YÜK BÖLMESİ KAPAĞI

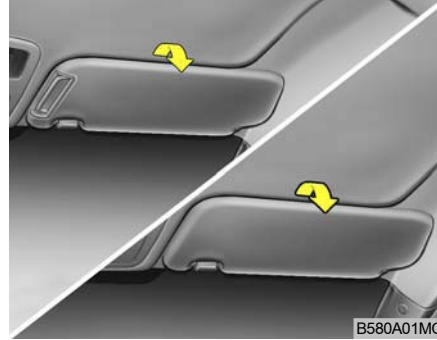
B650A01A-GAT

(3 Kapılı Model)

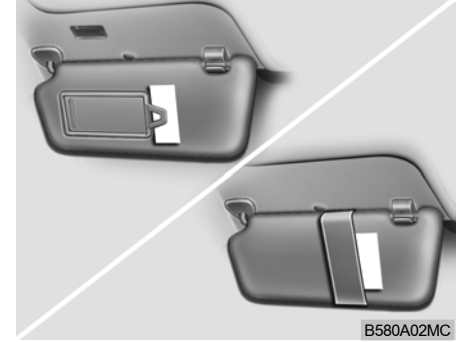
Bagaj kapağının üzerinde hiçbir şey taşınmamalıdır. Gevşek tutturulmuş olan yükler ani bir frenleme sırasında araçta bulunanlara zarar verebilir.

GÜNEŞLİK (Varsa)

B580A01TB-AAT



Hyundai'nizde, sürücüye ve ön yolcuya ön ve yan gölge sağlamak amacıyla güneşlik bulunmaktadır. Güneş ışınlarının yansımalarını azaltmak veya doğrudan gelen güneş ışınlarını kesmek için, güneşliği aşağıya doğru çeviriniz.



Sürücü tarafındaki güneşliklerin arkasında bir bilet tutucu vardır. Sürücü ve yolcu siperliklerinin arka kısmında ayrıca makyaj aynaları yer almaktadır (Varsa).

NOT:

Güneşliğin üst tarafında yer alan etiketler üzerinde, ilave Güvenlik Sistemi (SRS) ile ilgili yararlı bilgiler mevcuttur.

**UYARI**

Güneşlikleri yol görüşünü, trafiği veya diğer cisimleri görmenizi engelleyecek konuma getirmeyiniz.

B500B01B-GAT

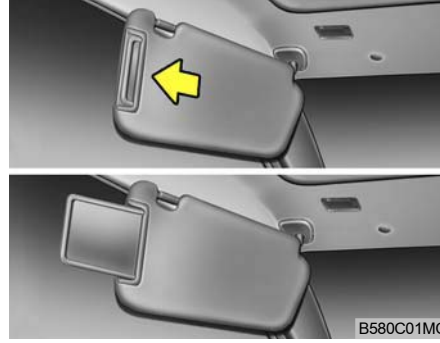
Aydınlatılmış Makyaj Aynaları (Varsa)



Makyaj aynası kapağının açılmasıyla ayna ışığı otomatik olarak yanar.

B580C01JM-AAT

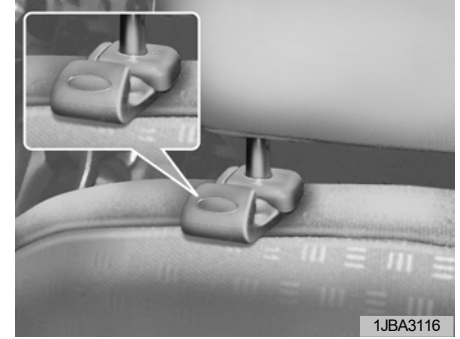
Uzatılabilir Güneşlik (Varsa)



Aracınızda güneşlik yan cam konumuna getirildiğinde kullanılabilen uzatılabilir düzeneği olan bir güneşlik bulunmaktadır.

KOLTUK ARKALIĞI ASKISI

B540A01CM-GAT



Koltuk arkası askısı üzerine bir alışveriş çantası vb. asılması için ön yolcu koltuğunun arkasına takılmıştır.



DİKKAT

**3 kg'dan daha ağır çanta asmayınız.
Askı hasar görebilir.**

DİREKSİYON YÜKSEKLİK AYARI (Varsa)

B600A01A-AAT



Direksiyonu ayarlamak için:

1. Kilidi açmak için kolu aşağıya itiniz.
2. Direksiyon simidini istenilen konuma kaldırınız veya indiriniz.
3. Ayar işleminden sonra, kolu yukarıya çekerek iyice sıkınız.



UYARI

Araç hareket halinde olduğunda direksiyon simidini ayarlamaya kalkışmayınız, yoksa ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanan bir kazaya yol açılabilecek şekilde araç hakimiyetini kaybedebilirsiniz.

KORNA

B610B01L-GAT

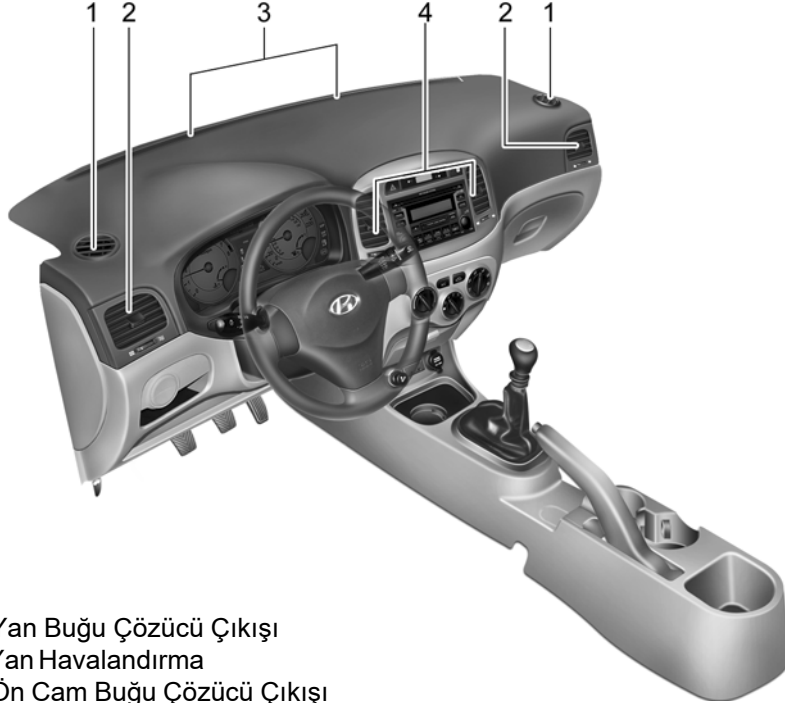


Direksiyon simidi yastığına bastırarak kornayı çalınız

96 ISITMA VE KLİMA KUMANDA SİSTEMİ

B710A01TB-GAT

(Varsa)



1. Yan Buğu Çözücü Çıkışı
2. Yan Havalandırma
3. Ön Cam Buğu Çözücü Çıkışı
4. Orta Havalandırma



B710A01MC

B710B01MC-AAT

Orta Havalandırma / Yan Havalandırma



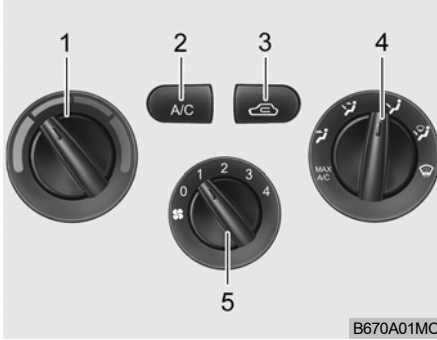
Orta havalandırma çıkışları, ön göğüs paneli ortasına yerleştirilmiştir. Yan havalandırmalar ön göğüs panelinin her iki tarafına yerleştirilmiştir. Hava akışını değiştirmek için, hava kanallarının ortasındaki düğmeyi yukarı aşağı veya sağa-sola hareket ettiriniz.

Havalandırma düğmesi  konumuna getirildiğinde, havalandırma açılır. Havalandırma düğmesi  konumuna getirildiğinde, hava kanalları kapanır. Bu hava kanallarının önüne herhangi bir engel koymayınız.

ISITMA VE HAVALANDIRMA

B670A02A-GAT

(Varsa)



B670A01MC

1. Isı kontrol düğmesi
2. Klima açma tuşu
3. Hava giriş kontrol tuşu
4. Hava akış kontrol düğmesi
5. Fan devir kontrolü düğmesi

B670B0102A-AAT

Fan Devri Kontrolü (Üfleyici Kontrolü)



B670B01MC

Bu düğme, fanın açılması veya kapanması ve istenilen üfleyici fan devrinin seçilmesi için kullanılır. Üfleyici fan devri ve dolayısıyla sistemin verdiği hava miktarı, üfleyici kontrol düğmesi manuel olarak "1" ile "4" kademeleri arasına getirilerek ayarlanır.

B670B0102A-AAT

Hava Giriş Kontrolü



B670C01MC



B670C02MC

Bu tuş, taze dış hava veya araç içi sirkülasyonunu seçmek için kullanılır.



Taze Hava



İç sirkülasyon

İç konumu seçilmiş olduğunda, araç içine dışarıdan hava alınır ve seçilen diğer fonksiyonlara bağlı olarak ısıtılır veya soğutulur.

Dış konumu seçilmiş olduğunda, araç yolcu bölmesindeki hava ısıtma sistemi üzerinden emilir ve seçilen diğer fonksiyonlara bağlı olarak ısıtılır veya soğutulur.

NOT:

Isıtma sisteminin iç konumuna getirilmiş olarak uzun süreli çalıştırılması ön ve yan camların buğulanmasına yol açacağı ve yolcu bölmesindeki havanın giderek bayatlayacağını unutmamak gerekir. Ayrıca, klimanın dış konumuna getirilmiş olarak uzun süreli çalıştırılması, yolcu bölmesindeki havanın aşırı kurumasına yol açabilir.

B670D01MC-AAT

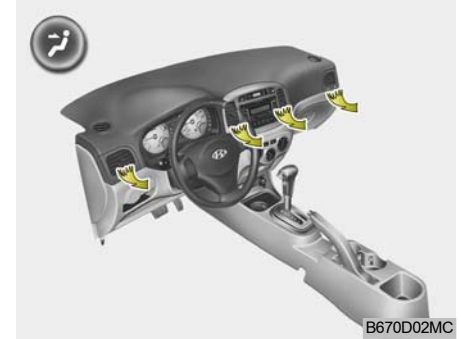
Hava Akış Kontrolü



B670D01MC

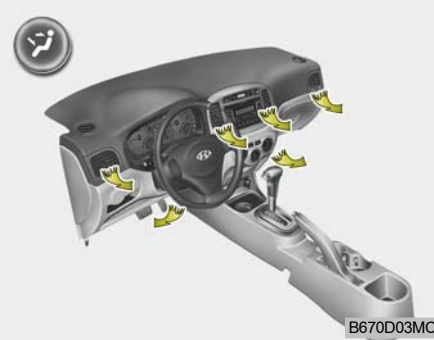
Bu, hava akışını yönlendirmek için kullanılır. Giren hava, döşemeye, gösterge paneli çıkışlarına veya ön cama yönlendirilebilir. Yüz, İki-seviyeli, Döşeme, Döşeme-Defrost ve Defrost hava konumlarını göstermek için beş sembol kullanılır.

MAX A/C konumu, aracın içini daha hızlı soğutmak için kullanılır (eğer varsa).



Yüz-Seviyesi

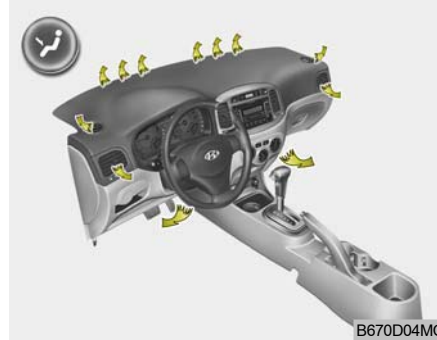
"Face" (Yüz) konumunun seçilmesi, hava çıkışlarından gelen havanın yüz seviyesi çıkışlarından dağılmasını sağlar.



B670D03MC

İki-seviyeli

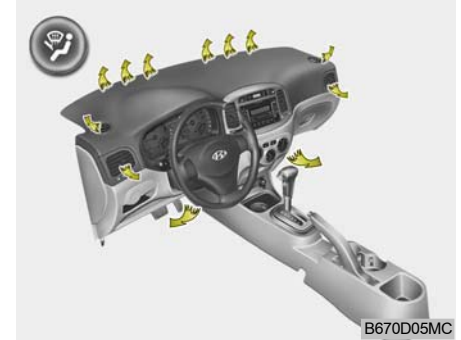
Hava yüz çıkışları ve döşeme çıkışlarından gelir. Bu konum, ön panel çıkışlarından soğuk, döşeme çıkışlarından ise sıcak havanın aynı anda çıkmasını sağlar.



B670D04MC

Döşeme-Seviyesi

Gelen hava döşeme çıkışlarından, ön cam buğu çözücü çıkışından, buğu çözücü çıkışlarından ve yan havalandırma çıkışlarından verilir. "Floor" (Döşeme) konumu seçildiği zaman, "Fresh" (Taze) konumu devreye girer.

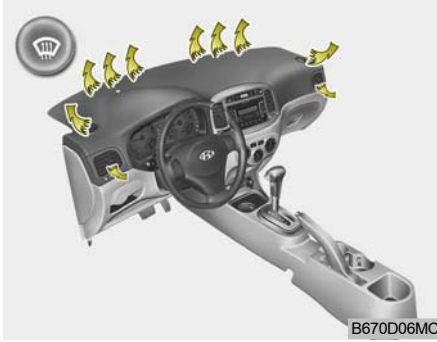


B670D05MC

Döşeme-Buğu Çözücü Seviyesi

Gelen hava ön cam buğu çözücü çıkışından, döşeme çıkışlarından, buğu çözücü çıkışlarından ve yan havalandırma çıkışlarından verilir.

"Floor-Defrost" konumu seçilirse, klima otomatik olarak devreye girer ve "Fresh" konumu aktif hale gelir.



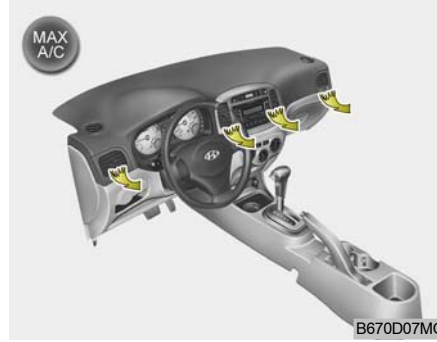
B670D06MC



Defrost-Seviyesi

Gelen hava, ön cam buğu çözücü çıkışı, yan buğu çözücü çıkışlarından ve yan havalandırmadan verilir.

“Defrost-Buğu Çözücü” konumu seçilirse, klima otomatik olarak devreye girer ve ön cam buğusunun hızla giderilmesi için ‘Taze Hava’ modu aktif hale gelir.




B670D07MC









MAX A/C-Seviyesi (Varsa)

Hava yüz seviyesi çıkışlarından verilir. “MAX A/C” konumu seçilirse, klima otomatik olarak devreye girer ve İç Sirkülasyon konumu aktif hale gelir.

NOT:

MAX A/C konumu seçili durumda iken, kontak anahtarı “ON” konumuna getirildiğinde, hava giriş kontrol tuşu “” konumuna geçer.

MAX A/C konumundan başka bir konuma geçildiği zaman, A/C (klima) ve hava giriş kontrol tuşları aşağıdaki tabloya göre ayarlanır.

	KLİMA	Hava Giriş Kontrol Tuşu
	AÇIK	 or 
	AÇIK veya KAPALI*	
	AÇIK veya KAPALI*	
	AÇIK	
	AÇIK	

* A/C veya hava giriş kontrol tuşu eski konumuna döner.

ISITMA KONTROLLERİ

İKİ SEVİYELİ ISITMA

B670E02A-AAT

Sıcaklık Kontrolü



Bu düğme, istenen ısıtma veya soğutma derecesini ayarlamak için kullanılır.

B690A02A-AAT



Normal ısıtma çalışması sırasında, hava giriş kontrolünü taze hava () konumuna ve hava akış kontrolünü ise döşeme () konumuna getiriniz. Daha hızlı ısıtma için, hava giriş kontrolü iç sirkülasyon () konumuna getirilmelidir.

Camlar buğulanırsa, hava akış kontrolünü buğu çözme () konumuna (Klima otomatik olarak çalışacaktır) ve hava giriş kontrolünü ise taze hava () konumuna getiriniz. Azami ısıtma için, sıcaklık kontrolünü "Sıcak" konuma getiriniz.

B700A02A-AAT



Hyundai'nizde iki seviyeli ısıtma sistemi bulunmaktadır. Bu konum, ön panel çıkışlarından soğuk, döşeme çıkışlarından ise sıcak havanın aynı anda çıkmasını sağlar. Bu özelliğin kullanılması için:

Hava giriş kontrolünü hava () konumuna getiriniz.

Hava akış kontrolünü iki seviyeli () konuma getiriniz.

Fan devri kontrolünü istenen devire ayarlayınız.



Sıcaklık düğmesini "Soğuk" ile "Sıcak" arasına getiriniz.

B710A01A-AAT



B710A02MC

Havalandırma sistemini çalıştırmak için:

- o Hava giriş kontrolünü "Taze hava" konumuna () getiriniz.
- o Bütün giriş havasını gösterge paneli çıkışlarına yönlendirmek için hava giriş kontrolünü "Yüz" () konumuna getiriniz.
- o Fan deviri kontrolünü istenen devire ayarlayınız.
- o Sıcaklık düğmesini "Soğuk" ile "Sıcak" arasına getiriniz.

BUZ/BUĞU GİDERME


B710A01A-AAT



B720A01MC

Buz çözme/buğu çözme amacıyla ısıtma havalandırma sistemini kullanmak için:


Ön cam iç yüzeyindeki buğunun giderilmesi için:

- o Hava akış kontrolünü defrost () konumuna getiriniz. (Klima otomatik olarak çalışacak ve "Taze hava" konumu devreye girecektir.)
- o Sıcaklık kontrol düğmesini istenilen konuma getiriniz.
- o Fan devir düğmesini "1" ile "4" arasında bir kademeye getiriniz.






B720A02MC

Ön cam üzerindeki buzlanmayı ve dış buğulanmayı gidermek için:




- o Hava akış kontrolünü defrost () konumuna getiriniz. (Klima otomatik olarak çalışacak ve "Taze hava" konumu devreye girecektir.)
- o Sıcaklık kontrolünü "warm-sıcak" konumuna getiriniz.
- o Fan devir kontrolünü "3" veya "4" kademesine getiriniz.

KLİMA SİSTEMİ

NOT:

Klima sürekli olarak döşeme-buğu giderici seviyesi () veya buğu giderici seviyesi () konumunda çalıştırılırsa, ön cam dış yüzeyinde buğu oluşabilir. Böyle olduğunda, hava akış kontrol düğmesini yüz konumuna () fan devir kontrol düğmesini ise düşük kademeye getiriniz.

Faydalı Bilgiler

- o Toz ve istenmeyen kokuların havalandırma sisteminden araç içine girmemesini sağlamak için, hava giriş kontrolünü () konumuna getiriniz. Rahatsız edici durum geçtiğinde, araç içine taze hava girişini sağlamak için, hava giriş kontrolünün () konumuna getirilmesi gerektiğini unutmayınız. Bu sürücünün dikkatini toparlayabilmesi ve rahat olmasını sağlar.
- o Isıtma/soğutma sistemine hava, ön camın hemen önünde bulunan ızgaralardan çekilir. Bunların yaprak, kar, buz veya bir başka engellerle tıkanmamasına dikkat ediniz.
- o Ön camdaki iç buğulanmayı önlemek için, hava giriş kontrolünü taze hava () konumuna ve fan devrini istenen konuma getiriniz, klima sistemini açınız ve sıcaklık kontrol düğmesini istenen sıcaklığa ayarlayınız.

B740A01A-AAT

(Varsa)**Klima Açma Tuşu**

Klima, ısıtma/klima kontrol panelinde yer alan klima (A/C) tuşuna basılarak çalıştırılır.


B740B02A-AAT


KLİMANIN ÇALIŞMASI - (Soğutma)



B740B01MC

Araç içinde soğutmayı oluşturmak için:

- o Fan kontrol düğmesini açınız.
- o Düğmenin üstüne basarak klima tuşunu itiniz.
- o Aynı anda klima gösterge ışığı yanıyor olmalıdır.
- o Hava giriş kontrolünü () konumuna getiriniz.
- o Sıcaklık kontrolünü "Cool-soğuk " konumuna getiriniz. ("Soğuk" konumu, azami soğutma sağlar.

- o Sıcaklık kontrolü "Sıcak" tarafa doğru biraz getirilerek yumuşatılabilir.)
- o Fan kontrolünü istenen devire ayarlayınız. Daha çok soğutma için, fan kontrol düğmesini yüksek devir kademesine getiriniz veya geçici olarak hava giriş kontrolünü () konumuna getiriniz.



B740C01A-AAT

Nem Alınarak Isıtma



B740C01MC

Nem alınarak ısıtma için:

- o Fan kontrol düğmesini açınız.
- o Klima açma tuşuna basarak açınız.
- o Aynı anda klima gösterge ışığı yanıyor olmalıdır.
- o Hava giriş kontrolü tuşunu taze hava () konumuna getiriniz.
- o Hava akış kontrolünü yüz () konumuna getiriniz.
- o Fan kontrolünü istenen devire ayarlayınız.
- o Daha hızlı ısıtma için, fanı daha yüksek bir devire getiriniz.
- o İstenilen sıcaklık miktarını elde etmek için, sıcaklık kontrol düğmesini ayarlayınız.

B740D01A-AAT

Faydalı Bilgiler

- o Araca ilk girdiğinizde, aracın içi sıcak ise; sıcak havanın dışarı çıkması için camları bir kaç dakika açınız.

- o Klima sistemini kullandığınızda, dışarıdaki sıcak havanın araç içine girmemesi için bütün camları kapatınız.

- o Araç yoğun trafikte düşük hızda giderken, daha küçük bir vitese geçiniz.

Bu motor devrini artıracak ve aynı şekilde klima kompresörünün daha hızlı çalışmasına yol açacaktır.

- o Aşırı dik yokuşlarda, motorun aşırı ısınmasını önlemek için klimayı kapatınız.

- o Kış aylarında veya klimanın düzenli olarak kullanılmadığı dönemlerde, klimayı her ay bir kaç dakika süre ile çalıştırınız.

Böylelikle klima sistemi yağlarının sistem içinde dolaşması sağlanacak ve sistemin her zaman iyi durumda kalmasını sağlayacaktır.

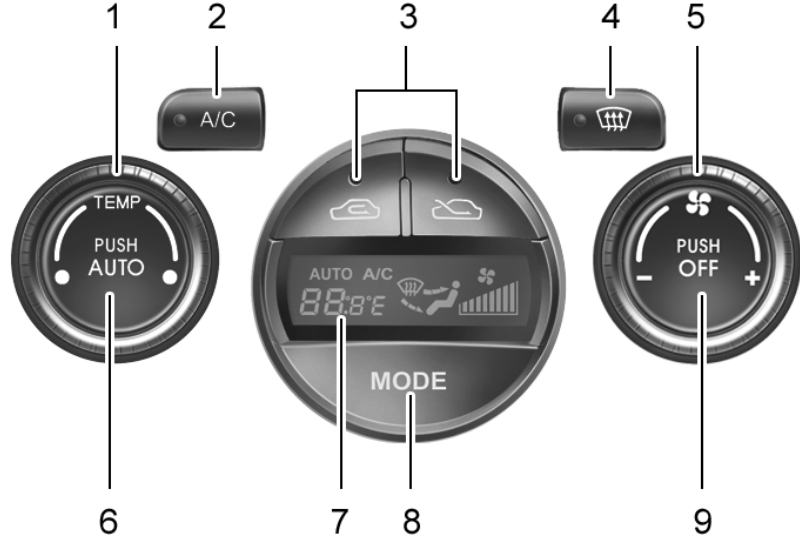
B970A01Y-AAT

(Varsa)

Hyundainiz, istediğiniz sıcaklık ayarını ayarlayabileceğiniz bir otomatik ısıtma ve soğutma sistemi ile donatılmıştır.

B970B01MC-GAT

Isıtma ve Soğutma Kontrolleri

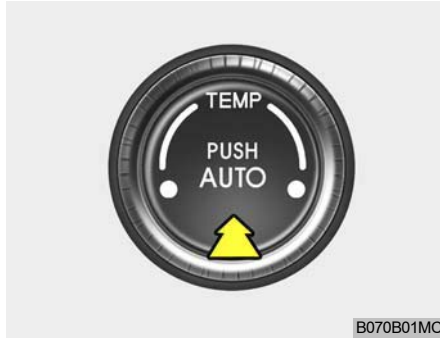


1. Sıcaklık Kontrolü
2. Klima Açma Tuşu
3. Hava Giriş Kontrol Tuşu
4. Defrost Tuşu
5. Üfleyici Fan Kontrolü

6. AUTO (Otomatik Kontrol) Tuşu
7. Ekran
8. Hava Akış Kontrolü Düğmesi
9. OFF-kapatma Tuşu

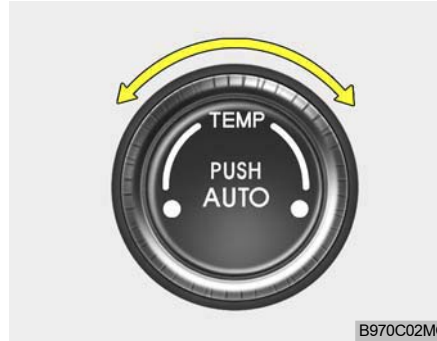
B970C01NF-GAT

Otomatik Çalıştırma



FATC (Tam Otomatik Sıcaklık Kontrol) sistemi, aşağıda verildiği gibi, sistemi ısıtma ve soğutmayı otomatik olarak kontrol eder:

1. "AUTO" tuşuna basınız. Gösterge lambası yanar ve Yüz, Döşeme ve/veya İki-Seviyeli konumların yanı sıra, fan devri ve klima kontrollerinin de otomatik olarak yapılacağı belirtilir.

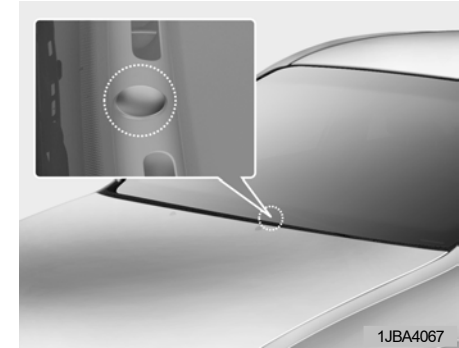


2. İstenen sıcaklığı ayarlamak için TEMP (SICAKLIK) düğmesini çeviriniz. Düğmenin saat yönünde çevrilmesiyle sıcaklık azami 32°C'ye kadar artırılabilir. Düğmenin saat yönünün tersinde çevrilmesiyle sıcaklık asgari 17°C'ye kadar düşürülebilir.

NOT:

Akü boşalmış veya bağlı değilse, sıcaklık modu Santigrat derecelere sıfırlanacaktır. Bu normal bir durumdur ve siz sıcaklık modunu aşağıdaki gibi Santigrat'tan Fahrenheit'a değiştirebilirsiniz.

"OFF (KAPALI)" ve "AUTO" tuşlarına 3 saniye süreyle aynı anda basınız. Ekran sıcaklık biriminin Santigrat'tan Fahrenheit'a ayarlandığını gösterecektir (°C ->°F veya °F ->°C).



NOT:

Isıtma ve soğutma sisteminin kontrolünü daha iyi yapabilmek için gösterge panelinde bulunan sensör üzerine kesinlikle birşey koymayınız.

B980A01Y-AAT

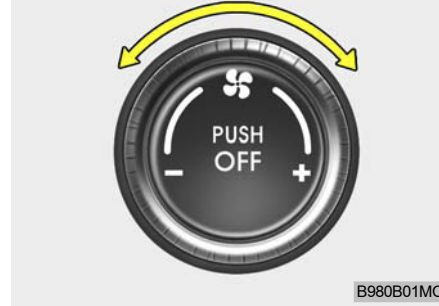
MANUEL ÇALIŞTIRMA

Isıtma ve soğutma sistemi, "AUTO" tuşuna basılarak otomatik çalıştırılabildiği gibi, manuel olarak da kontrol edilebilir. Bu durumda sistem, seçilen tuşlarla verilen talimata uygun çalışır.

Seçilmemiş tuşlarla ilgili fonksiyonlar otomatik olarak kontrol edilmeye devam eder.

Yeniden otomatik çalışmaya geçmek için "AUTO" tuşuna basmak yeterli olacaktır.

B980B01NF-AAT

Fan Devir Kontrolü

Fanın devri fan devir kontrol düğmesi çevrilerek istenen devre ayarlanabilir. Devir ne kadar yüksek olursa, o kadar çok hava verilir. "OFF" tuşuna basılması fanı kapatır.

B670C03Y-AAT

Hava Giriş Kontrol Tuşu

Bu, taze dış hava veya araç içi sirkülasyonunun seçimi için kullanılır. Hava giriş kontrol modunu (Taze Hava Modu, İç Sirkülasyon Modu) değiştirmek için, kontrol tuşuna basınız.

TAZE HAVA KONUMU ()

Hava giriş kontrolü taze hava konumunda olduğu zaman, tuş üzerindeki gösterge lambası yanar.

İÇ SİRKÜLASYON KONUMU ()

Hava giriş kontrolü iç sirkülasyon konumunda olduğu zaman, tuş üzerindeki gösterge ışığı yanar.

“Taze hava” konumu seçilmiş olduğunda, araç içine dışarıdan hava alınır ve seçilen fonksiyona bağlı olarak ısıtılır veya soğutulur.

“İç sirkülasyon” konumu seçilmiş olduğunda, araç yolcu bölümünde bulunan hava, ısıtma sistemi kanalıyla emilir ve seçilen fonksiyona bağlı olarak ısıtılır veya soğutulur.

NOT:

Isıtma sisteminin “İç sirkülasyon” konumuna getirilmiş olarak uzun süreli çalıştırılması halinde, ön ve yan camların buğulanmasına yol açacağı ve yolcu bölümündeki havanın giderek bayatlayacağı dikkate alınmalıdır. Ayrıca, klimanın “İç sirkülasyon” moduna getirilmiş olarak uzun süreli çalıştırılması, yolcu bölümündeki havanın aşırı derecede kurumasına yol açabilir.

B980D01Y-AAT

Isıtma ve Soğutma Sisteminin Kapatılması

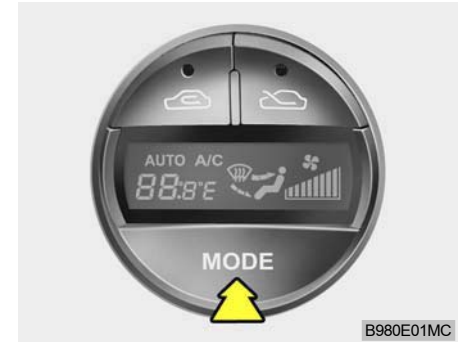


B980D01MC

OFF” tuşuna basınız ve ısıtma ve soğutma sisteminin çalışmasını durdurunuz.

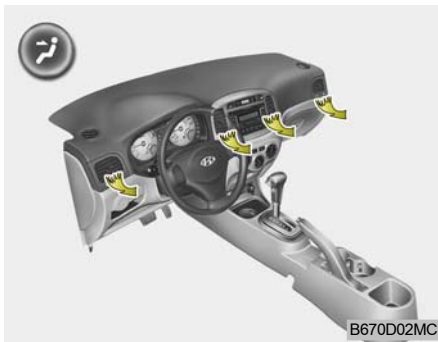
B980E01NF-GAT

Hava Akış Kontrolü



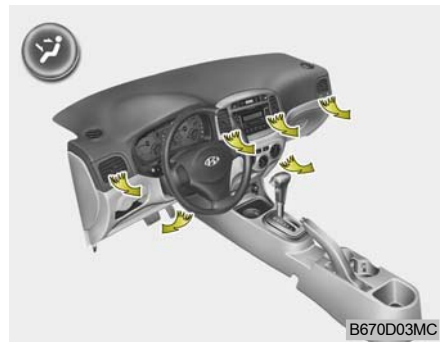
B980E01MC

Bu, hava akışını yönlendirmek için kullanılır. Giren hava, döşemeye, ön panel çıkışlarına veya ön cama yönlendirilebilir. Yüz, İki-seviyeli, Döşeme ve Döşeme-Defrost konumlarını göstermek için dört sembol kullanılır.



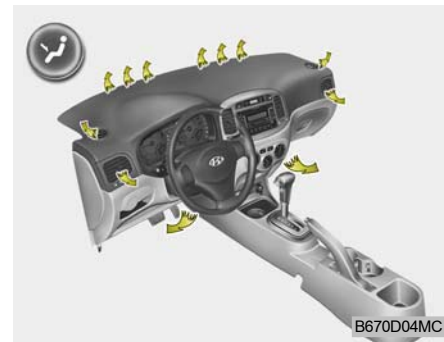
Yüz-Seviyesi

“Yüz-seviyesi” konumu seçildiğinde gösterge ışığı yanacak ve hava çıkışlarından gelen havanın yüz seviyesine yönlendirilmesi sağlanacaktır.



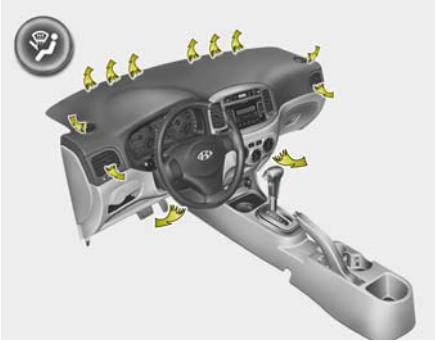
İki-seviyeli

“İki-seviyeli” konum seçildiğinde, gösterge ışığı yanacak ve havanın yüz çıkışları ve döşeme çıkışlarından gelmesi sağlanacaktır. Bu konum, ön panel çıkışlarından soğuk, döşeme çıkışlarından ise sıcak havanın aynı anda çıkmasını sağlar.



Döşeme-Seviyesi

“Döşeme” konumu seçildiğinde, gösterge ışığı yanacak ve havanın döşeme çıkışları, ön cam buğu çözücü çıkışı, yan buğu çözücü çıkışı ve yan havalandırma çıkışlarından gelmesi sağlanacaktır.



Döşeme-Buğu Çözücü Seviyesi

“Döşeme-Buz Çözme Seviyesi” konumu seçildiğinde, gösterge lambası yanar ve hava ön cam buz çözme çıkışı, alt havalandırma, yan buz çözme çıkışı ve yan havalandırmadan dışarı verilir. Sıcaklık kumanda düğmesi, fan kumanda düğmesi ya da buz çözme düğmesinden birine “Floor-Defrost”(döşeme-buğu çözme) konumuna basıldığı zaman Klima otomatik olarak açılır ve “Fresh” konumu devreye girer.

B980F02E-AAT

Buğu Çözücü Tuşu



“Defrost” tuşuna basıldığında, otomatik olarak konumu seçilmiş olacak ve havanın ön cam buğu çözücü çıkışlarından gelmesi sağlanacaktır. Defrosta yardımcı olmak için, klima, ancak ortam sıcaklığı 3.5°C sıcaklık seviyesinin üzerinde olduğunda çalışacak ve ortam sıcaklığı 3.5°C sıcaklık seviyesinin altına düştüğünde otomatik olarak kapanacaktır.

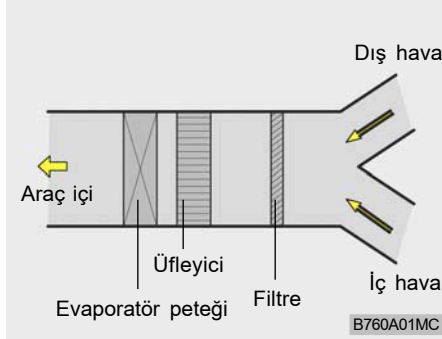
B980G01NF-GAT

Otomatik Nem Azaltma Kumandası (Varsa)

Ön panelin ortasında bir nem sensörü bulunmaktadır. Aracın içinde çok nem olduğunda klima nemi kontrol etmek için otomatik olarak açılır.

**POLEN FİLTRESİ (EVAPORATÖR
VE FAN ÜNİTESİ İÇİN)**

B760A06A-GAT

(Varsa)

Klima filtresi (Polen filtresi), torpido gözünün arka tarafında, evaporatör ünitenin önünde yer alır.

Aracın içine giren kirletici madde miktarının azaltılmasını sağlar.

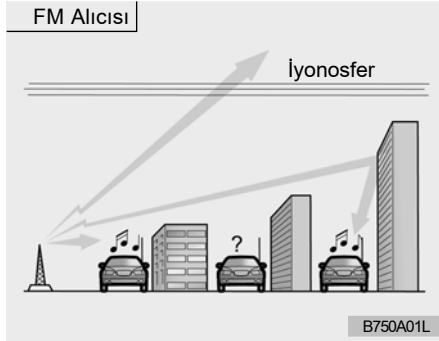
Klima filtresini değiştirmek için, sayfa 6-19'e bakınız.

**DİKKAT**

- o Filtreyi her 15.000 km'de bir kez değiştiriniz. Eğer aracınız tozlu, bozuk yol gibi ağır şartlarda kullanılıyor ise, klima filtresinin daha sık aralıklarla kontrol edilmesi ve değiştirilmesi gerekir.
- o Hava akışı azaldığında, filtre yetkili serviste kontrol edilmelidir.

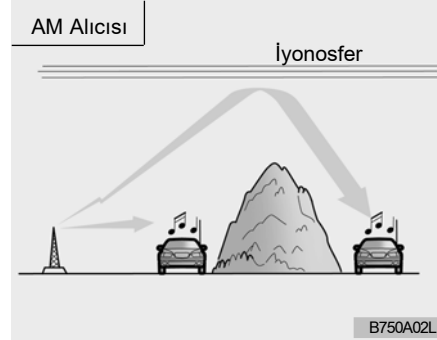
STEREO SES SİSTEMİ

Radyo-Teyp Sistemi Nasıl Çalışır?

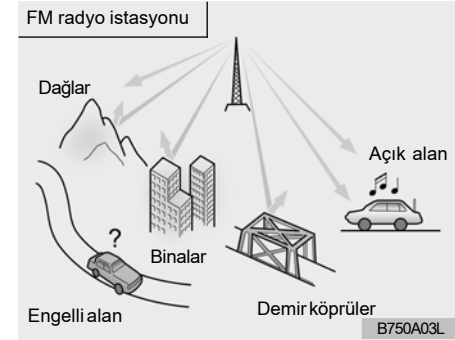


AM ve FM radyo sinyalleri, bulunduğunuz şehirdeki yayın kuleleri üzerinden verilir. Bu sinyaller, aracınızın anteni tarafından alınır. Radyo tarafından alınan bu sinyaller, daha sonra aracınızın hoparlörlerine aktarılır. Aracınıza güçlü bir radyo sinyali geldiğinde, ses sisteminde uygulanan hassas mühendislik sayesinde mümkün olan en iyi kalitede yayın sağlanır. Ancak, bazı durumlarda aracınıza gelen sinyal güçlü ve net olmayabilir. Bu durum, radyo istasyonu mesafesi, daha güçlü radyo istasyonlarının veya

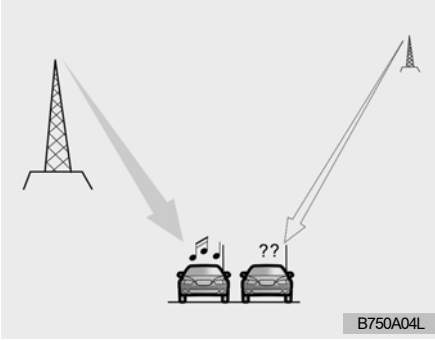
çevredeki binalar, köprüler veya büyük engeller gibi yapıların olmasından kaynaklanır.



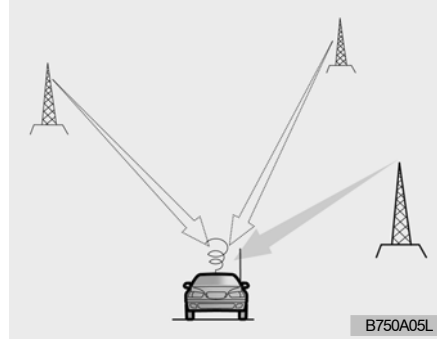
FM yayınlarına kıyasla, AM yayınları daha uzun mesafelerde alınabilmektedir. Bunun nedeni, AM radyo dalgalarının daha düşük frekanslarda iletilmeleridir. Bu uzun, düşük frekanslı radyo dalgaları, atmosferde düz bir doğrultu izleme yerine, yer küresinin kıvrımlarını izler. Ayrıca, karşılaştığı engellerin çevresinden dolaşır ve bunun sonucunda daha geniş bir sinyal kapsama alanına sahiptir.



FM yayınları daha yüksek frekanslarda iletilirler ve yer küresi yüzeyini takip etmek için bükülmezler. Bu nedenledir ki, FM yayınları genellikle radyo istasyonundan uzaklaştıktan sonra zayıflamaya başlar. Ayrıca FM sinyalleri, binalar, dağlar ve benzeri engellerden daha kolay etkilenir. Bu durum, sanki radyonuzda bir arıza varmış gibi sorunlara yol açar. Aşağıda verilmekte olan durumlar normaldir ve herhangi bir radyo arızasını olduğunu göstermez:



- o Zayıflama – Aracınız radyo istasyonundan uzaklaştıkça, sinyal zayıflar ve ses azalmaya başlar. Böyle olduğunda, bir başka istasyon seçmelisiniz.
- o Dalgalanma/Parazit - Radyo istasyonu vericisi ile radyonuz arasındaki zayıf FM sinyalleri veya büyük engeller, parazit veya dalgalanma seslerinin meydana gelmesine yol açarak sinyalleri bozabilir. Tiz seviyesinin düşürülmesi, bu durum ortadan kalkana kadar belli ölçüde yararlı olabilir.



- o İstasyon Karışması – FM sinyali zayıflamaya başladığında, aynı frekansa yakın daha güçlü sinyalleri olan bir başka radyo çalmaya başlayabilir. Bunun nedeni, radyonuzun en güçlü sinyalleri alması için tasarlanmış olmasıdır. Böyle olduğunda, sinyalleri daha güçlü olan bir başka istasyon seçiniz.
- o Radyo Yayınları Girişimi – Farklı yönlerden alınan radyo dalgaları ses kalitesinde bozulmaya veya dalgalanmaya yol açabilir. Bu daha çok aynı istasyondan alınan doğrudan veya yansımış sinyaller veya birbirine yakın frekanslarda iki istasyon olması nedeniyle ortaya çıkar. Böyle olduğunda, bu durum düzelene kadar bir başka istasyon seçiniz.

Cep telefonu veya iki yönlü telsiz kullanılması

Araç içinde cep telefonu kullanıldığında, radyoda bir parazit oluşabilir. Bu radyoda bir sorun olduğunu göstermez. Bu gibi durumda, cep telefonunuzu radyodan mümkün olduğu kadar uzak noktada kullanmaya gayret ediniz.



DİKKAT

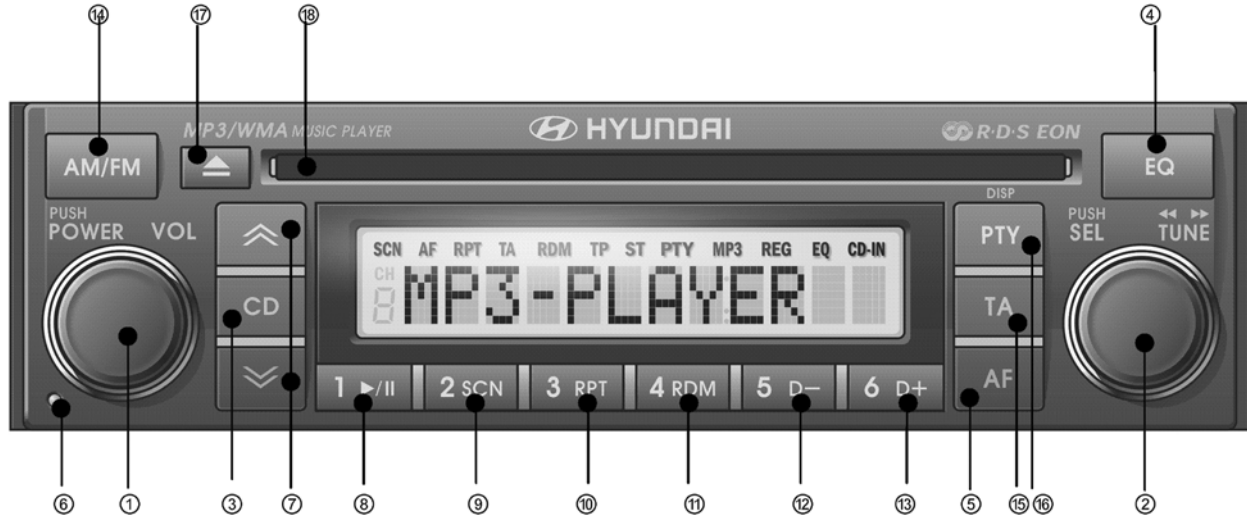
Araç içinde cep telefonu veya telsiz gibi bir haberleşme sistemi kullanıldığında, ayrı bir harici anten takılmalıdır. Cep telefonu veya telsizin yalnızca kendi anteni aracılığı ile kullanılması durumunda, bu aracın elektrik sistemi üzerinde parazit yapacak ve aracın çalışması üzerinde olumsuz etki yapacaktır.



UYARI

Sürüş sırasında cep telefonu kullanmayınız, cep telefonu görüşmesi için aracınızı güvenli bir yerde park ediniz.

KULLANMA TALİMATI



GENEL



① ON/OFF BUTONU

• numaralı butona kısa süreli basarak cihazı açıp kapatabilirsiniz. Cihaz yeniden açıldığında, bir önceki mod ve disk çalma pozisyonu yeniden yüklenir.

① VOLUME UP/DOWN KONTROLÜ

Ses seviyesini arttırmak için buton ①'i sağa çeviriniz. Seviye ekranda, "VOLUME xx" şeklinde görüntülenecektir. Ses seviyesini azaltmak için buton ①'i sola çeviriniz. 5sn sonra ekran bir önceki moda dönecektir.

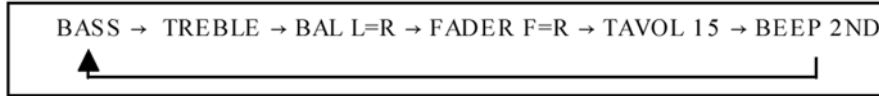
① BAŞLANGIÇ SES SEVİYESİNİN AYARLANMASI

Başlangıç ses seviyesi, cihazın bir sonraki açılışında otomatik olarak ayarlanan ses seviyesidir. Başlangıç sesini ayarlamak için, buton ①'i 2 sn.den uzun süreyle basılı tutun. Mevcut ses seviyesi, ekranda yanıp sönererek görüntülenecektir. Buton ①'i sağa/sola çevirerek sesi ayarlayın, daha sonra, ayarladığınız ses seviyesini başlangıç seviyesi olarak kaydetmek için tekrar ① numaralı butona basın.

GENEL

② SES FONKSİYONU SEÇİMİ (AUDIO SELECTION)

Bu buton ses ayarı içindir. , numaralı butona her basışınızda, LCD ekran her bir modu aşağıdaki sıra ile görüntüler :



Her ayar türünde, seviye, , numaralı butonu çevirerek kontrol edilebilir. Son yapılan ayardan 5 sn. sonra ekran otomatik olarak bir önceki haline dönecektir.

Not: EQ modu (Equalizer) açıkken, BASS ve TREBLE modları görüntülenmez.

② - (1) BASS AYARI

Bass seviyesini ayarlamak için, önce buton , 'ye, ekranda "BASS" metni görüntülenene kadar basın.

BASS modu seçildikten sonraki 5sn. içinde, bass seviyesini dilediğiniz gibi ayarlamak için buton , 'yi sağa ya da sola çevirin.

Bass seviyesi minimum "BASS -10" dan maksimum "BASS+10" a kadar ekranda görüntülenecektir. Son ayar yapıldıktan 5sn. sonra veya başka herhangi bir fonksiyon seçildiğinde ekran otomatik olarak normal haline döner.

② - (2) TREBLE AYARI

Treble seviyesini ayarlamak için, önce buton , 'ye, ekranda "TREBLE" metni görüntülenene kadar basın.

Treble modu seçildikten sonraki 5sn. içinde, treble seviyesini dilediğiniz gibi ayarlamak için buton , 'yi sağa ya da sola çevirin.

Treble seviyesi minimum "TREBLE -10" dan maksimum "TREBLE+10" a kadar ekranda görüntülenecektir. Son ayar yapıldıktan 5sn. sonra veya başka herhangi bir fonksiyon seçildiğinde ekran otomatik olarak normal haline döner.

GENEL



②- (3) BALANCE AYARI

Sol-sağ hoparlör dengesini ayarlamak için, öncelikle , numaralı butona ekranda“BAL”ifadesi görüntülenene kadar basarak Balance modunu seçin. Balance modu seçildikten sonraki 5sn. içinde, sağ-sol dengesini dilediğiniz gibi ayarlamak için , numaralı butonu sağa ya da sola çevirin. Balance pozisyonu ekranda “BAL 10L”den (tamamen sol) “BAL 10R”ye (tamamen sağ) kadar görüntülenecektir. Sağ ve sol hoparlörlerin ses seviyeleri eşit olduğunda, “BAL L=R” ifadesi ekranda görüntülenir. Son ayar yapıldıktan 5sn. sonra veya herhangi başka bir fonksiyon seçildiğinde ekran otomatik olarak normal haline döner.

②- (4) FADER AYARI

Ön-arka hoparlör dengesini ayarlamak için, öncelikle , numaralı butona ekranda“FADER”ifadesi görüntülenene kadar basarak Fader modunu seçin. Fader modu seçildikten sonraki 5sn. içinde, ön-arka dengesini dilediğiniz gibi ayarlamak için ② numaralı butonu sağa ya da sola çevirin. Fader pozisyonu ekranda “FADER 10F”den (tamamen ön) “FADER 10R”ye (tamamen arka) kadar görüntülenecektir. Ön ve arka hoparlörlerin ses seviyeleri eşit olduğunda, “FADER F=R” ifadesi ekranda görüntülenir. Son ayar yapıldıktan 5sn. sonra veya herhangi başka bir fonksiyon seçildiğinde ekran otomatik olarak normal haline döner.

GENEL

② - (5) TAVOL AYARI

TA ses seviyesini ayarlamak için, öncelikle , numaralı butona ekranda“TA VOL”ifadesi görüntülenene kadar basarak TA ses ayar modunu seçin. TA VOL modu seçildikten sonraki 5sn. içinde, ses seviyesini dilediğiniz gibi ayarlamak için buton ,’yi sağa ya da sola çevirin

② - (6) BEEP KONTROLÜ

Beep modunu ayarlamak için, önce, ekranda “BEEP”ifadesi görüntülenene kadar , numaralı butona basarak Beep modunu seçin. Beep modu ekranda sırasıyla “BEEP 2ND”, “BEEP OFF” ve “BEEP ON”şeklinde görüntülenecektir. Son ayar yapıldıktan 5sn. sonra veya herhangi başka bir fonksiyon seçildiğinde ekran otomatik olarak normal haline döner. Herhangi bir tuşa bastığınızda “bip” sesi duymak istiyorsanız “BEEP ON”modunu secin. Herhangi bir preset tuşuna ve/veya Tune/Seek tuşuna bastığınızda “bip” sesi duymak istiyorsanız“BEEP 2ND” modunu seçin.

② MANUEL FREKANS AYARI

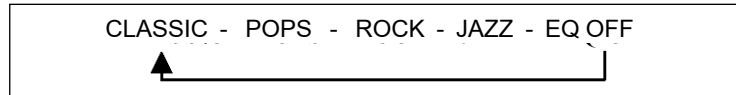
Bir radyo istasyonunu manuel olarak ayarlamak için, , numaralı butonu sağa veya sola çevirerek radyo frekansını arttırabilir veya azaltabilirsiniz.

③ CD TUŞU

CD Player’ı seçmek için CD tuşuna ③ basın.

④ EQUALIZER (EQ)

4 müzik türü (CLASSIC, POPS, ROCK, JAZZ) için equalizer eğrisi seçebilirsiniz. İstediğiniz equalizer eğrisini seçmek için EQ tuşuna „ peşpeşe basın. Bu tuşa her bastığınızda, herbir mod aşağıdaki sıra ile LCD ekranda görüntülenir:



⑥ DETERRENT PIN LED

Kontak kapatıldığında bu LED, 1sn.de bir kere olmak üzere yanıp söner.

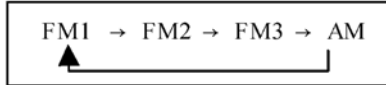
RADYO



⑭ AM/FM BAND SEÇİM TUŞU (AM/FM)

Bu tuşa her basıldığında radyo bandı değişir.

Bu tuşa her basıldığında LCD ekran her bandı aşağıdaki sıra ile görüntüler:



⑧~⑬ İSTASYON PRESET TUŞLARI



Radyo modundayken, ⑧'den⑬'e kadar olan tuşlardan herhangi birine 2 saniyeden kısa süre ile basılırsa, o tuşa önceden kaydedilmiş radyo istasyonu açılacaktır. Radyo istasyonlarını, AM bandında ya da FM bandında, 6 preset hafızadan birine kaydetmek için aşağıdaki prosedürü izleyin:

- istediğiniz bandı seçin.
- Daha önce anlatılan manuel ya da otomatik arama metodlarından biri ile kaydetmek istediğiniz istasyonu seçin.
- Preset tuşlarından birini 2sn.den uzun süre ile basılı tutun. Preset numarası, radyo istasyonunun preset hafızasına kaydedildiğini doğrulamak için ekranda yanıp sönecektir.

Not : Herhangi bir zamanda, preset tuşlarından birine basarak, o hafızaya kayıtlı radyo istasyonu çağrılabilir.

RADYO

⑦ UP/DOWN TUNING (,)

Otomatik olarak bir radyo istasyonunu seçmek için, SEEK UP tuşuna ) ⑦ veya SEEK DOWN tuşuna ) ⑦ kısa süreyle basın. Tuner bir sonraki (SEEK UP) veya bir önceki (SEEK DOWN) radyo istasyonunu arayacaktır.

⑤ ALTERNATİF FREKANSLAR (AF)

Eğer birçok farklı frekanstan yayın yapan RDS'li (Radio Data System) bir radyo istasyonu dinliyorsanız, AF tuşuna ⑤ kısa süreyle basın. Bu tuşa her basışınızda, ekranda sırasıyla "AF ON" ve "AF OFF" ifadeleri görüntülenir. "AF ON" durumunda ("AF" ikonu ekranda görüntülenecektir.), cihaz otomatik olarak en iyi yayın gücüne sahip frekansa geçer ve AF işareti yayınlanan istasyon görüntülenir.

Eğer REG modunu açmak/kapatmak için AF tuşuna 2 sn.den uzun süre ile basılı tutarsanız, LCD ekranda "REG ON" veya "REG OFF" ifadesi görüntülenir. "REG ON" durumunda, cihaz bölgesel versiyonları olan RDS'li istasyonları kabul eder.

"REG OFF" durumunda, cihaz bölgesel versiyonları olan RDS'li istasyonları gözardı eder.

Yayın gücünün zayıf olduğu bölgelerde, radyo daha iyi işaret gücüne sahip frekansları ararken uzun kesintiler olabilir. Bu durumda, AF fonsiyonunu kapatabilirsiniz.

⑮ TRAFİK ANONSU (TA)

Eğer trafik haberleri dinlemek isterseniz, bu tuşa ⑮ basınız. "TA ON(TP SEEK)" veya "TA OFF" ekranda 2 sn. boyunca görüntülenir ve "TA" ikonu ekranda belirir.



TA RDS işareti o anki istasyonda mevcut ise, o segmente ait TA açılır.

TA modu açık fakat trafik anonsu yayınlanmıyorsa, cihaz 20 sn. sonra otomatik olarak bir sonraki TA istasyonunu arar. TA modu aktifse, CD modu da trafik haberleri için kesilir.

⑮ PROGRAM TİPİ (PTY)

Eğer, ekran radyo frekansını ya da preset adını gösteriyorken kısa süreyle PTY tuşuna ⑮ basarsanız, LCD ekran PTY adını gösterir.

Eğer karşılık gelen PTY bilgisi artık bulunmuyorsa ya da radyo frekansı RDS'ye sahip değilse, ekranda "NO PTY" ifadesi görüntülenir. ("PTY" ikonu ekranda belirecektir.)

Eğer, ekran radyo frekansını ya da preset adını gösteriyorken 2sn.den uzun süre ile PTY tuşuna ⑮ basarsanız, LCD ekranda "PTY SEARCH" ifadesi görüntülenir ve preset tuşlarına  ~  basarak PTY menüsünde arama yapılabilir.

Eğer PTY modunda iken 5 sn. boyunca giriş olmazsa, PTY yakalama otomatik olarak kapanarak normal moda döner.

RADYO

④ - (1) PRESET ARAMA

PTY yakalama sırasında kısa süreli olarak preset tuşuna ⑧~ ④ basılırsa önceden kaydedilmiş (preset) PTY menüsü çağrılacaktır.

Eğer farklı bir preset menüsü kaydetmek istiyorsanız, aşağı/yukarı ayar düğmesini (? numaralı buton) çevirerek diğer PTY menülerini aradıktan sonra herhangi bir preset tusuna basın. Kayıtlı PTY menüsü aşağıdaki gibidir:

PRESET1	PRESET2	PRESET3	PRESET4	PRESET5	PRESET6
NEWS	AFFAIRS	WEATHER	POP M	CLASSICS	FOLK M

④ - (2) TUNING UP/DOWN

PTY yakalama sırasında aşağı/yukarı ayar düğmesini (, numaralı buton) her cevirdiğinizde, PTY menüsü aşağı yukarı ilerleyecektir.

PTY menüsü aşağıdaki sırayla değişir:

NO PTY → NEWS → AFFAIRS → INFO → SPORT → EDUCATE → DRAMA → CULTURE → SCIENCE ® VARIED
 → POP M → ROCK M → EASY M → LIGHT M → CLASSICS → OTHER M → WEATHER → FINANCE → CHILDREN
 → SOCIAL → RELIGION → PHONE IN → TRAVEL → LEISURE → JAZZ → COUNTRY → NATION M → OLDIES
 → FOLK M → DOCUMENT → TEST (döngü)

Dinlemek istediğiniz PTY menüsünü bulduğunuzda, Preset tuşuna ⑧~ ④ basın.

Radio karşılık gelen PTY bilgisini aramaya başlayacaktır ve bu bilgi tespit edildiğinde duracaktır.

Bu esnada, PTY menüsü seçilen preset tuşuna kaydedilir.

CD-PLAYER



⑦ PARÇA SEÇİMİ & CUE / REVIEW TUŞU

⑦ - (1) PARÇA SEÇİMİ FONKSİYONU

CD player kullanımı sırasında, ⑦ numaralı tuşa basılarak bir sonraki şarkıya geçilebilir veya çalmakta olan parçanın ya da bir önceki parçanın başına dönülebilir. Bir sonraki parça seçim tuşuna (⬆) her basıldığında parça numarası artar. Bir önceki parça seçim tuşuna (⬇) her basıldığında, parça numarası azalır.

⑦ - (2) İLERİ/GERİ FONKSİYONLARI (CUE/REVIEW)

Bu tuş (⑦) kullanılarak CD-DA (audio) diskteki herhangi bir parça üzerinde ileri ve geri yönde yüksek hızlı duyulabilir bir arama yapılabilir. İleri yönde hızlı bir arama yapmak için cue tuşunu (⬆) ya da geriye doğru hızlı bir arama yapmak için review tuşunu (⬇) basılı tutun.

Not : MP3 disk çalınması durumunda da cue ve review fonksiyonlarını kullanarak hızlı arama yapabilirsiniz, fakat MP3 parçanın sesi duyulmayacaktır. Dosya (şarkı) üzerinde ileri/geri arama yapılır ve parçanın ilk seçiminde otomatik olarak çalmaya başlar.

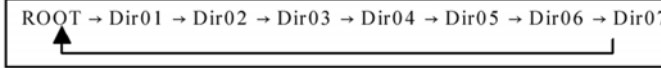
⑧ MP3 KLASÖR/DOSYA ARAMA

⑧ numaralı buton, MP3 disk üzerinde belirli bir klasörü ve dosyayı seçmek için kullanılır. Buton ⑧'yi 3 sn.den uzun süre ile basılı tutun. Daha sonra, mevcut klasörleri görüntülemek için ⑧'yi sağa veya sola çevirin. İstenilen klasör görüntülendiğinde , numaralı butona basın, sonra, o klasöre ait parçaları görüntülemek için tekrar buton ⑧'yi sağa veya sola çevirin. İstenilen şarkı görüntülendiğinde buton ⑧'ye basarak çalmaya başlayabilirsiniz.

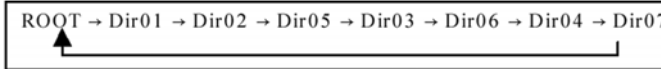
CD-PLAYER

Klasör okuma metodu, kullanılan, EasyCD veya Nero Burning Rom gibi CD yazma yazılımına bağlı olarak aşağıdaki gibi farklılık gösterir:

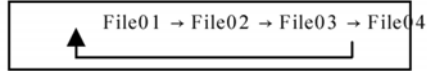
Metod 1 :



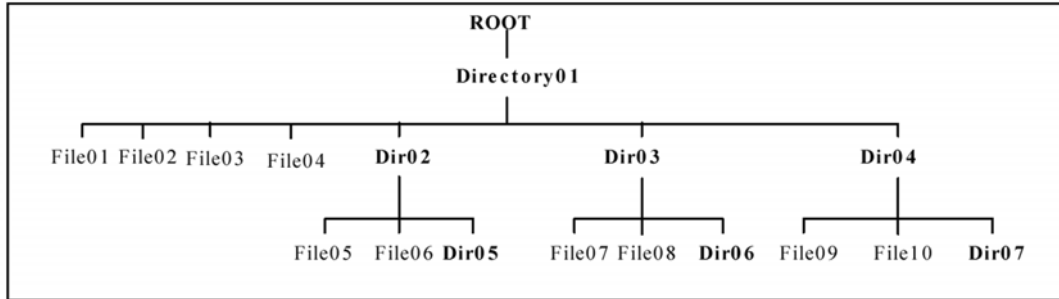
Metod 2 :



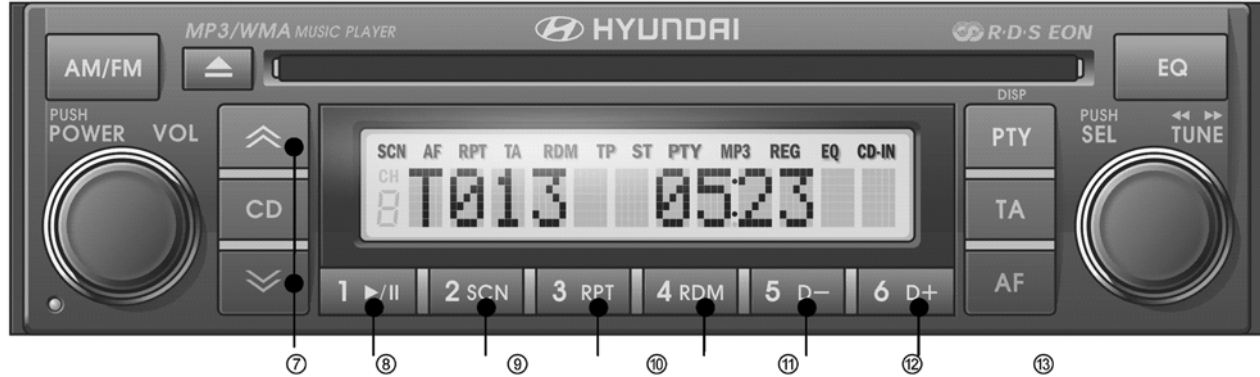
Seçili klasör içerisinde dosya aramak isterseniz, buton ?'yi ardı ardına sağa/sola çevirin. İsteğiniz parçayı bulduğunuzda butona basın. Cihaz seçili dosyayı çalmaya başlayacaktır. Örnek olarak, Dir01 içerisinde dosya aranması aşağıdaki gibidir:



MP3 Klasör/dosya konfigürasyonu



CD-PLAYER



⑧ **PLAY/ PAUSE (▶/||)**

Parçanın çalınmasını duraklatmak istediğiniz zaman bu tuşa (▶/||) basın. "PAUSE" ifadesi ekranda yanıp sönmeye başlayacaktır. Normal çalma moduna dönmek için tekrar bu tuşa (▶/||) basın.

⑫ **BİR ÖNCEKİ KLASÖR (D-)**

MP3 çalınması sırasında, ⑫ numaralı tuşa basarak bir önceki klasöre (eğer MP3 disk üzerinde mevcutsa) geçmek mümkündür. Bu tuşa ⑫ her basıldığında bir önceki klasör seçilir.

⑬ **BİR SONRAKİ KLASÖR (D+)**

MP3 çalınması sırasında, ⑬ numaralı tuşa basarak bir sonraki klasöre (eğer MP3 disk üzerinde mevcutsa) geçmek mümkündür. Bu tuşa ⑬ her basıldığında bir sonraki klasör seçilir.

Not • Eğer MP3 disk üzerinde klasör mevcut değilse, ⑩ numaralı tuşa her basıldığında, cihaz MP3 parçaları 10-dosya aralıklarla çalar.

- Eğer disk MP3 ve WMA dosyaları içermiyorsa, bu fonksiyon çalışmaz.
- Eğer klasör içerisinde hiç MP3 dosyası bulunmuyorsa, klasör gösterilmez.

CD-PLAYER

⑨ PARÇA TARAMA (SCN)

Disk çalınması sırasında, disk üzerindeki her parçanın ilk 10 saniyesini dinlemek için ⑨ tuşuna basın. “SCN” ikonu ekranda belirecektir. İstenilen şarkıya gelindiğinde, bu fonksiyonu iptal etmek için tekrar ⑨ tuşuna basın. Cihaz seçilen parçayı çalacaktır. Parça tarama modu, rastgele çalma, tekrar çalma, parça yukarı/aşağı veya klasör yukarı/aşağı tuşları ile iptal edilebilir.

Not : MP3 disk çalınması sırasında, ⑨ tuşu 3sn.den uzun süre ile basılı tutulduğunda, ekranda “SCN” ifadesi yanıp sönmeye başlar ve tarama modu ⑨ tuşuna basarak ya da rastgele çalma, tekrar çalma, parça yukarı/aşağı veya klasör yukarı/aşağı tuşlarından birine basarak iptal edilene kadar, seçili klasördeki bütün dosyalar taranır (sadece ilk 10 saniyesi çalınır).

⑩ TEKRAR ÇALMA SEÇİM TUŞU (RPT)

Disk çalınması sırasında, seçili parçayı tekrar dinlemek için ⑩ tuşuna basın. “RPT” ikonu ekranda belirecektir. Aynı tuşa tekrar basıp “RPT” ikonu ekrandan kaybolana kadar parçanın tekrarlanması devam edecektir. Tekrar çalma modu aynı zamanda rastgele çalma ve parça tarama tuşları ile de iptal edilebilir.

Not: MP3 disk çalınması durumunda, ⑩ tuşu 3sn.den uzun süre ile basılı tutulursa, “RPT” ifadesi ekranda yanıp sönmeye başlar ve klasör içindeki bütün parçalar sırasıyla çalınır. Parçaların çalınması, klasör tekrarlama modu tekrar tuşuna birkez daha basılarak veya rastgele çalma ya da tarama tuşlarına basılarak iptal edilene kadar tekrarlanır. Daha sonra “RPT” ikonu ekrandan kaybolur.

⑪ RASTGELE ÇALMA SEÇİM TUŞU (RDM)

Disk çalınması sırasında, disk üzerindeki parçaları rastgele veya karışık bir sıra ile çalmak için ⑪ tuşuna basın. “RDM” ikonu ekranda belirecektir. Ayrıca parça seçim fonksiyonu da, parçaları normal sıra yerine rastgele modda seçecektir. Rastgele çalma modu parça tarama veya tekrar çalma tuşları ile iptal edilebilir.

Not: MP3 disk çalınması durumunda; rastgele çalma tuşuna 3sn.den uzun süre ile basılırsa, “RDM” ifadesi ekranda yanıp sönecektir ve klasör rastgele çalma modu, tekrar ⑪ tuşuna basarak veya parça tarama ya da tekrar çalma tuşlarından birine basarak iptal edilene kadar seçili klasördeki bütün parçaları rastgele çalmaya başlayacaktır. Daha sonra “RDM” ikonu ekrandan kaybolur.

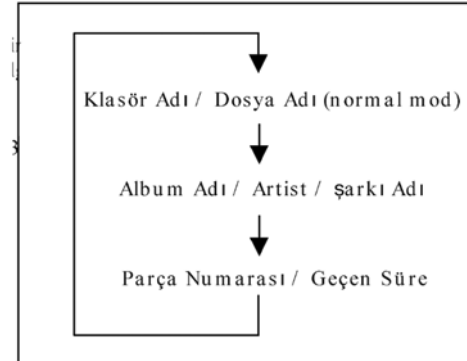
CD-PLAYER



19 ID3 v2 (DISP)

19 tuşu görüntülenen bilgiyi değiştirmek için kullanılır. Bir MP3 dosyası çalınıyorken, ekranda görüntülenen dosya bilgisini değiştirebilirsiniz. 19 tuşuna her basıldığında, sağda gösterilen bilgileri göstermek için ekran değişir.

Not : Eğer MP3 disk ID3 bilgisine sahip değilse, ekranda “NO ID3” ifadesi görüntülenir.



CD-PLAYER

⑰ DİSK ÇIKARMA (DISC EJECT)

DISC EJECT tuşuna ⑰ basılırsa, disk çıkarılacaktır ve cihaz bir önceki moda geri dönecektir. Eğer çıkarılan disk, yükleme yuvasından alınmazsa, diskin zarar görmesini engellemek için yeniden içeri alınacaktır. Bu durumda ③ tuşuna basılarak diskin çalınmasına devam edilebilir.

Not : Çıkarma hatası durumunda, Eject tuşuna 5 saniyeden uzun süre ile basılı tutun. Disk çıkarılması zorlanacaktır.

⑱ DİSK YUVASI (DISC SLOT)

Diski, etiket yüzeyi yukarı gelecek şekilde, yükleme mekanizması çalışana kadar nazikçe disk yuvasına sokun. Ekranda "READING" ifadesi görüntülenecek ve disk çalınmaya başlayacaktır.

Not : - Diski yuvaya düz olarak sokun.

- Bu cihaz SADECE standard 5" (12cm) kompakt diskleri çalacak şekilde tasarlanmıştır.
- Cihaza ve/veya diske zarar gelebileceği için, adaptörlü ya da adaptörsüz 3" (8cm) diskleri veya standart dışı şekillere sahip (dikdörtgen .vb.) diskleri kesinlikle kullanmayın.
- Bu disklere ve/veya cihaza gelecek zararlar garanti kapsamı dışındadır.

KOMPAKT DİSKLERİN BAKIMI

- 1) Kir, toz, çizikler ve disk hasarı parçada atlamalara ve ses kalitesinin bozulmasına sebep olabilir.
Kompakt disklerinizin bakımı için lütfen bu başlıkları inceleyiniz :
 - * Parmak izleri, toz and kir dikkatlice, yumuşak bir bezle diskin okuma yüzeyinden (parlak taraf) silinmelidir. İçeriden dışarıya doğru düz hareketlerle siliniz.
 - * CD temizliğinde asla kayıt spreyi, temizlik malzemesi yada tiner gibi kimyasallar kullanılmamalıdır. Bu tür kimyasallar disk yüzeyinde onarılamayan hasarlara yol açabilir.
 - * Diskler kullanılmadıkları zamanlarda kutularında saklanmalıdır.
 - * Diskleri, uzun süre doğrudan güneşiğine, yüksek sıcaklık ve yüksek neme maruz bırakmayınız.
 - * Disk yüzeylerine kağıt, bant veya etiket yapıştırmayınız ve herhangi bir kalemle üzerlerini yazmayınız.
- 2) Standart dışı şekillere sahip diskler (ör: kalp, kare, yıldız) bu cihazda çalışmaz. Aksi takdirde cihaza zarar verebilir. Bu tür diskleri kullanmayınız.
- 3) Çalışmadan önce, diskleri uygun bir bezle temizleyiniz. Her diski merkezden dışa doğru siliniz. Benzin, tiner, temizlik malzemeleri gibi çözücüler veya analog diskler için tasarlanmış olan antistatik spreyi kullanmayınız.
- 4) Bazı UDF CD-R/CD-RW'lerin okunması daha uzun sürebilir.
- 5) Bazı CD-R/CD-RW'ler (kayıt için kullanılan ekipmana ve diskin durumuna bağlı olarak) bu cihazda çalışmayabilir.
- 6) MP3 CD-R/CD-RW'ler (kayıt yöntemine bağlı olarak) farklı ses seviyelerine sahip olabilirler.

CD-PLAYER HATA KODLARI

CD Player kullanımı sırasında bir hata ile karşılaşırsa, aşağıdaki hata kodlarından birisi ekranda görüntülenir:

LCD SEMBOL	HATA	TANIM
ERROR 1	LOAD	Yükleme uygun değil.
ERROR 2	MECHANISM	Mekanizma Problemi.
ERROR 3	FAULT	Mekanizma Arızası.
ERROR 4	SERVO	Servo hatası.
ERROR 5	CD DISC	Disk hatası.
ERROR 6	CD DATA	Disk veri hatası.

MP3/WMA HAKKINDA BİLGİ VE UYARI

- 1) MP3 Motion Picture Experts Group (MPEG) Audio Layer 3 'ün kısaltmasıdır. MP3 1:10 128 Kbps oranında sıkıştırılmış veriyle oluşturulmuş basit bir dosya formatıdır. Bunun anlamı MP3 formatı kullanarak, bir CD-R veya CD-RW, sıradan bir CD nin içerebileceğinden 10 kat fazla ses verisi içerebilir.

* Bit hızı : bir saniyelik audio datadaki ortalama bit sayısıdır. Bu ünite Kbps (1000 bits/saniye) ile kullanılır. Daha iyi bir ses kalitesi için yüksek bit hızını seçin. En popüler bit hızı 128 Kbps dir.

* Ekrandaki geçen zaman ve gerçek zaman, yazılan MP3 dosyası VBR' de (değişken bit hızı) ise bazı farklılıklar gösterebilir.

Bu ünite MP3 decoder ile birleşmiştir.

CD-R, CD-RW ve CD-ROM üzerine kaydedilmiş dosya (parça) ları playback yapabilirsiniz.

- 2) WMA, Microsoft Corporation tarafından geliştirilen bir ses formatı olan Windows Media Audio'nun kısaltmasıdır.

* Eğer WMA/MP3 için DRM (Digital Rights Management-Sayısal Telif Hakkı Yönetimi) açık iken bir dosya çalmak isterseniz, ses çıkışı olmayacaktır.

* DRM (Digital Rights Management-Sayısal Telif Hakkı Yönetimi) seçeneğini kapatmak için:

- Windows Media Player 7 kullanıyorsanız, TOOLS → OPTIONS → CD AUDIO sekmesini açın; burada, ENABLE PER SONAL RIGHTS MANAGEMENT seçeneğinin yanındaki işareti kaldırın, sonra dosyaları oluşturun.

- Windows XP için Windows Media Player 8 kullanıyorsanız, TOOLS → OPTIONS → COPY MUSIC sekmesini açın, COPY SETTINGS altında, PROTECT CONTENT seçeneğinin yanındaki işareti kaldırın.

Bu noktadan sonra dosyaları yeniden oluşturun. Kişsel olarak oluşturulmuş WMA dosyalarının kullanılması sizin sorumluluğunuzdadır.

MP3/WMA HAKKINDA BİLGİ VE UYARI

3) MP3/WMA disk oluştururken alınacak önlemler.

* Kullanılabilir örnekleme oranı ve bit hızı:

- MP3: Örnekleme oranı 44.1KHz, Bit hızı: 32 Kbps-320 Kbps / VBR

- WMA: Bit hızı 48 kbps-192kbps

* Sayısal format (Dosya Sistemi)

- CD-R ya da CD-RW disk üzerine MP3 dosyası yazarken, lütfen "ISO9660 level 1/2/3, JOLIET veya UDF" yazma formatını kullanın. Eğer başka bir formatta yazıldıysa, normal çalma mümkün olmayabilir.

4) ID3 v2(ID3 TAG) uyumu vardır.

MP3 dosyası içerisine albüm adı, sanatçı adı, şarkı adı, kayıt yılı, müzik türü ve kısa bir yorum gibi ekstra bilgiler kaydedilebilir. Bu cihaz ID3v2 etiketlerini (album adı, sanatçı adı ve şarkı adı) ekranda gösterebilir.

5) Bu cihaz bazen müzisyen telif hakkı korumalı CD'lerle uyumlu olmayabilir çünkü CD yapımıcısının ürettiği kendi özel yansıtma oranı cihaz okuması sırasında hataya neden olabilir.

MP3/WMA HAKKINDA BİLGİ VE UYARI

1) UYARI

Bu ekipman FCC Kurallarının 15. Bölümü gereğince: B sınıfı dijital aygıt limitleriyle uygun olarak test edildi ve kuruldu. Bu limitler, donanım içindeki yanlış bağlantılar sonucu radyo haberleşmesinin zarar görmesine karşı uygun korumayı sağlamak için oluşturulmuştur. Bu ekipman radyo frekans enerjisi oluşturur, kullanır ve eğer talimatlara uygun olarak kurulmazsa, radyo iletişimi zarar görebilir. Fakat doğru bağlansa bile bunun olmayacağına dair garanti yoktur. Bu durumda aşağıdakilerin yapılması gerekmektedir:

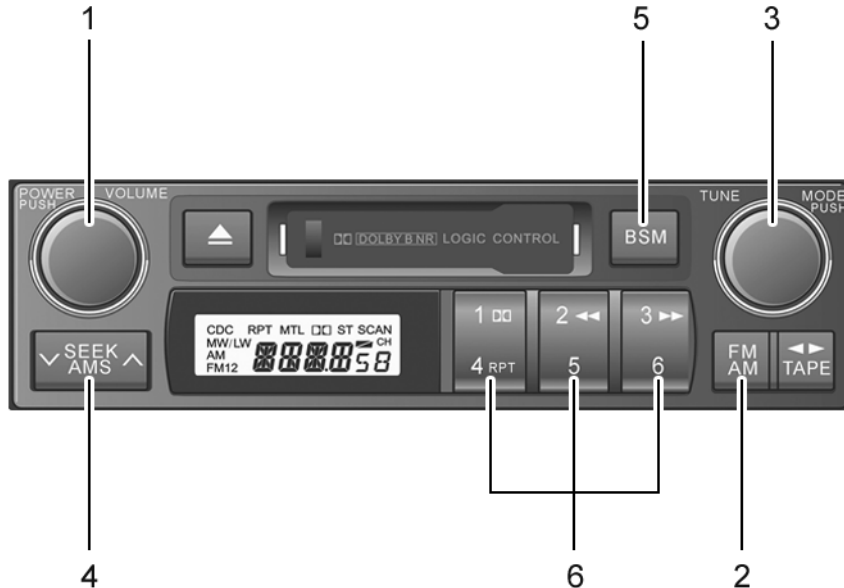
- Alıcı antenin yerini değiştirmek.
- Ekipman ve alıcı arasındaki mesafeyi arttırmak.
- Ekipmanın çıkış yerine, receiver daki bağlantıdan farklı bir devreyle bağlanmak.
- Radyo/TV servis veya uzman teknisyenlerine danışmak.

Bu ünite üzerinde yapacağınız değişiklik ve modifikasyonlar açıkça onaylanmamıştır.

2) ÖNLEMLER

Eğer arabanızın içi çok soğuksa ve ısıtıcıyı çalıştırdıysanız, disk üzerinde veya optik parçalar üzerindeki nem sorun çıkartabilir. Eğer optik parçalar ve disk üstünde nem varsa 1 saat kadar ürünü çalıştırmayın. Buğulanma gözden kaybolduğunda normal olarak çalıştırabilirsiniz.

STEREO RADYO ÇALARIN ÇALIŞMASI (M420) - (Varsa)



1. AÇMA/KAPAMA SES Kontrol Düğmesi
2. BAND Seçme Tuşu
3. İSTASYON YERİ/KONUMU Seçme Düğmesi
4. OTOMATİK ARAMA Seçme Tuşu
5. En İyi İstasyon Hafıza (BSM) Tuşu
6. PROGRAM seçme düğmesi

M420B01MC-GAT


1. AÇMA/KAPAMA SES Kontrol Düğmesi

Radyo ünitesi kontak anahtarı “ACC” veya “ON” konumunda olduğunda çalışır. Düğme üzerine basınız ve radyoyu çalıştırınız. LCD ekranında radyo konumunda radyo frekansı, veya kaset-çalar konumunda kaset çalma yönü görüntülenir. Ses ünitesini kapatmak için, düğme üzerine yeniden basınız.

SES Kontrol

Sesi yükseltmek için düğmeyi saat yönüne, azaltmak içinse saatin ters yönüne çeviriniz.

2. BAND Seçme Tuşu

 düğmesine basılması, AM (MW, LW), FM1 ve FM2 kanallarının seçilmesini sağlar.

3. İSTASYON YERİ/KONUMU Seçme Düğmesi

Frekansı yükseltmek için düğmeyi saat yönüne, düşürmek içinse saatin ters yönüne çeviriniz.

Mode Seçme Düğmesi

MODE (KONUM) düğmesine basılmasıyla BASS, ORTA, TİZ, FADER (GEÇİŞ EFEKTİ) ve BALANS konumlarına geçilir. Seçilen kanal, ekranda görüntülenir.

Her modu seçtikten sonra, mod seçme düğmesini saat yönünde veya saatin tersi yönünde çeviriniz.

BASS Kontrol

BASS etkisini güçlendirmek için düğmeyi saat yönüne, BASS etkisini azaltmak içinse saatin ters yönüne çeviriniz.

MIDDLE Kontrol

MIDDLE etkisini güçlendirmek için düğmeyi saat yönüne, MID etkisini azaltmak içinse saatin ters yönüne çeviriniz.

TREBLE Kontrol

TREBLE etkisini güçlendirmek için düğmeyi saat yönüne, TREBLE etkisini azaltmak içinse saatin ters yönüne çeviriniz.



FADER Kontrol

Arka hoparlörün sesini güçlendirmek için, düğmeyi saat yönünde çeviriniz (ön hoparlörün sesi azalır). Kontrol düğmesi saatin ters yönünde çevrildiği zaman, ön hoparlörün sesi güçlenir (arka hoparlörün sesi azalır).

BALANS Kontrol

Sağ hoparlörün sesini güçlendirmek için, düğmeyi saat yönünde çeviriniz (sol hoparlörün sesi azalır). Kontrol düğmesi saatin ters yönünde çevrildiği zaman, sol hoparlörün sesi güçlenir (sağ hoparlörün sesi azalır).

4. Otomatik İstasyon Seçme Tuşu (Otomatik Kanal Seçme)

OTOMATİK ARAMA seçme tuşuna basınız. Düğmenin t a r a f ı n a basıldığında,  radyo otomatik olarak bir sonraki daha büyük frekansa geçer, veya tarafına basıldığında,  dyo otomatik olarak bir önceki daha küçük frekansa geçer.

5. En İyi İstasyon Hafıza (BSM) Tuşu

BSM tuşlarına basıldığında, en güçlü altı istasyon seçilir ve hafızaya yüklenir. Bu istasyonlar, ilk program tuşu içinde seçilir ve sıra ile yüklenir.

6. PROGRAM SEÇME Tuşları

Her bir AM (MW, LW), FM1 ve FM2 kanalı için altı (6) ayrı istasyon hafızaya yüklenebilir.

İSTASYON PROGRAMLAMA

Radyo hafızası içine altı AM (MW, LW) ve 12 FM radyo istasyonu programlanabilir. Bundan sonra da, yalnızca AM (MW, LW) / FM seçme tuşuna basılır ve/veya altı istasyon seçme tuşlarından birine basarak bu istasyon hemen seçilmiş olur. İstasyon programlama aşağıda verildiği gibi gerçekleştirilir:

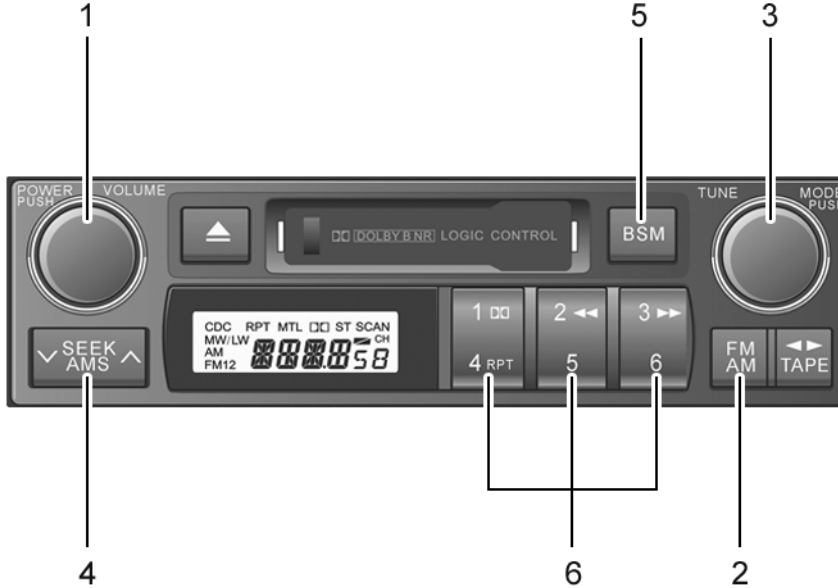
- o AM (MW, LW), FM veya FM2 kanallarından birini seçmek için, AM (MW,LW)/FM band seçme tuşuna basınız.
- o İstenilen istasyonu arama veya manuel ayar aracılığı ile belirleyiniz.
- o Bu istasyonu yüklemek istediğiniz program seçme tuşunu belirleyiniz, tamamlanınca, ekranda yüklenen istasyon frekansı görüntülenir.
- o Program seçme tuşuna iki saniye süre ile basınız. Ekranda hangi program tuşunun seçilmiş olduğunu gösteren program tuşu göstergesi görüntülenir. Programlama sonucu, belleğe yükleme işlemi tamamlanınca, ekranda yüklenen istasyon frekansı görüntülenir. Bundan sonra tuşa basmayı bırakmalı ve bir sonraki istediğiniz tuşun programlanmasına geçmelisiniz. Her bir tuş için bir AM (MW, LW) ve iki FM istasyonu olmak üzere, toplam 24 istasyon programlayabilirsiniz.
- o Programlama işlemi tamamlandığında, programlanmış istasyonlar AM (MW, LW), FM1 veya FM2 kanallarının seçimi ve ilgili program tuşuna basılarak seçilebilir.



DİKKAT

- o İçecekleri radyo sisteminin yakınına bırakmayınız. Döküldüğü zaman radyo sisteminin mekanizmasına hasar verebilir.
- o Radyo sisteminin üzerine herhangi bir şeyle vurulmasına izin vermeyiniz, aksi takdirde radyo sisteminin mekanizması hasar görebilir.

M420C01MC-GAT

STEREO KASET ÇALARIN ÇALIŞMASI (M420) - (Varsa)

1. KASETÇALAR PROGRAM Tuşları
2. KASET ÇIKARTMA Tuşu
3. DOLBY Tuşu
4. TEKRAR (RPT) Tuşu
5. OTOMATİK ARAMA (AMS) Tuşu
6. İLERİ/GERİ SARMA Tuşu

M420D01MC-GAT

1. KASETÇALAR PROGRAM Tuşları
Program tuşuna bir defa basmakla kasetin diğer yüzü çalmaya başlar. Ekranda PLAY ve kaset çalma yönünü gösteren bir ok görünür.

2. KASET ÇIKARTMA Tuşu

- o Kaset takılı olduğunda çıkartma tuşuna basıldığında, kaset dışarı çıkacaktır.
- o İleri/Geri sarma konumunda FF/REW tuşuna basıldığında da kaset dışarı çıkar.

3. DOLBY Tuşu

Kaset çalma sırasında bir fon sesi duyarsanız, bunu DOLBY tuşuna basarak önemli ölçüde azaltabilirsiniz. DOLBY özelliğinden çıkmak için DOLBY tuşuna bir daha basınız

4. TEKRAR (RPT) Tuşu

- o Dinlemekte olduğunuz parçayı tekrar dinlemek isterseniz, RPT-tekrar tuşuna basınız. İptal etmek için bir daha basınız.
- o Eğer yeniden RPT tuşuna basmazsanız ayna parça tekrar çalmaya devam eder.
- o Bu işlem, tuşa yeniden basılana kadar devam eder.

5. OTOMATİK ARAMA (AMS) Tuşu

- o Önceden kaydedilmiş bir kaset içinde herbir şarkının başına gelmek için bu tuşa basınız. İki şarkı arasındaki boşluk (en az 4 saniye olmalıdır) OTOMATİK ARAMA tuşu tarafından belirlenebilir.
- o ▲ düğmesine basılmasıyla bir sonraki müzik parçasının başından çalınır.
- o ▼ tuşuna basılmasıyla yeni dinlenmiş olan parçanın tekrar başından çalmaya başlanır.
- o İleri veya geri sarma işlemini durdurmak için, tuşa bir daha basınız.

6. İLERİ/GERİ SARMA Tuşu

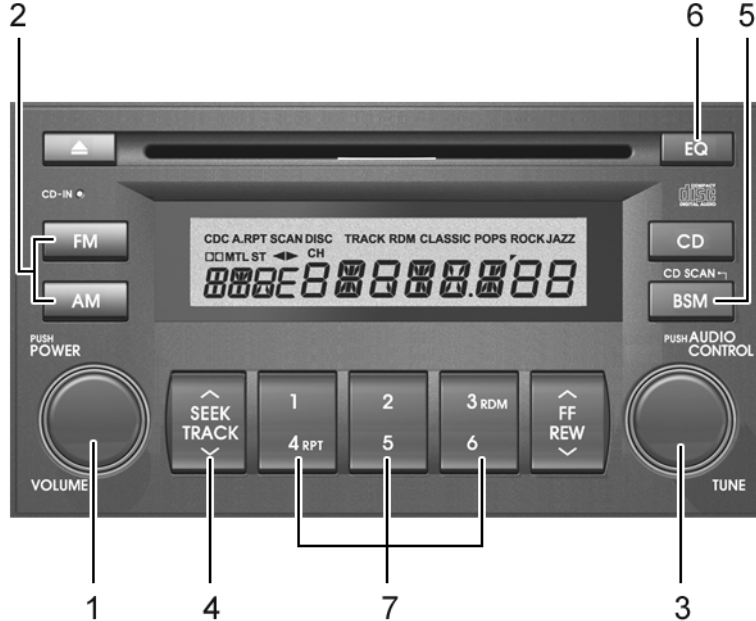
- o SARMA) konumu esnasında ►► tuşuna basıldığında kaset *yenice* sarmaya başlar.
- o REW konumundayken ►► düğmesine tekrar basılırsa, çalma işlemi başlar.
- o ÇALMA veya Geri Sarma konumunda ◀◀ basıldığında, hızlı ileri sarma başlar.
- o FF konumundayken ◀◀ düğmesine tekrar basılırsa, çalma işlemi başlar.



DİKKAT

- o Kaset yuvasına bozuk para gibi herhangi bir şey sokmayınız, aksi halde ünite zarar görebilir.
- o İçecekleri radyo sisteminin yakınına bırakmayınız. Döküldüğü zaman ses sisteminin mekanizmasına hasar verebilir.
- o Radyo sisteminin üzerine herhangi bir şeyle vurulmasına izin vermeyiniz, aksi takdirde radyo sisteminin mekanizması hasar görebilir.

M445A01MC-GAT

STEREO RADYO ÇALARIN ÇALIŞMASI (M445) - (Varsa)

1. AÇMA/KAPAMA SES Kontrol Düğmesi
2. BAND Seçme Tuşları
3. İSTASYON YERİ/KONUMU Seçme Düğmesi
4. OTOMATİK ARAMA Seçme Tuşu
5. EN İYİ İSTASYON HAFIZA (BSM) Tuşu
6. EKOLAYZER Tuşu
7. PROGRAM SEÇME Tuşları

M445B01MC-GAT

1. AÇMA/KAPAMA SES Kontrol Düğmesi

Radyo ünitesi kontak anahtarı “ACC” veya “ON” konumunda olduğunda çalışır. Düğme üzerine basınız ve radyoyu çalıştırınız. LCD ekranında radyo konumunda radyo frekansı, veya CD konumunda CD parçası görüntülenir. Ses ünitesini kapatmak için, düğme üzerine yeniden basınız.

SES Kontrol

Sesi yükseltmek için düğmeyi saat yönüne, azaltmak içinse saatin ters yönüne çeviriniz.

2. BAND Seçme Tuşu

FM Seçme Tuşu

Bu **[FM]** tuşa basılması, FM1 ve FM2 bandlarının seçilmesini sağlar.

AM (MW, LW) Seçme Tuşu

[AM] tuşuna basılarak AM (MW, LW) bandı seçilir. AM (MW, LW) konumu LCD ekranda görünür.

3. İSTASYON YERİ/KONUMU Seçme Düğmesi

Frekansı yükseltmek için düğmeyi saat yönüne, düşürmek içinse saatin ters yönüne çeviriniz.

Mode Seçme Düğmesi

MODE (KONUM) düğmesine basılmasıyla BASS, ORTA, TİZ, FADER (GEÇİŞ EFEKTİ) ve BALANS konumlarına geçilir.

Seçilen kanal, ekranda görüntülenir.

Her modu seçtikten sonra, mod seçme düğmesini saat yönünde veya saatin tersi yönünde çeviriniz.

BASS Kontrol

BASS etkisini güçlendirmek için düğmeyi saat yönüne, BASS etkisini azaltmak içinse saatin ters yönüne çeviriniz.

MIDDLE Kontrol

MIDDLE etkisini güçlendirmek için düğmeyi saat yönüne, MIDDLE etkisini azaltmak içinse saatin ters yönüne çeviriniz.

TREBLE Kontrol

TREBLE etkisini güçlendirmek için düğmeyi saat yönüne, TREBLE etkisini azaltmak içinse saatin ters yönüne çeviriniz.



FADER Kontrol

Arka hoparlörün sesini güçlendirmek için, düğmeyi saat yönünde çeviriniz (ön hoparlörün sesi azalır). Kontrol düğmesi saatin ters yönünde çevrildiği zaman, ön hoparlörün sesi güçlenir (arka hoparlörün sesi azalır).

BALANS Kontrol

Sağ hoparlörün sesini güçlendirmek için, düğmeyi saat yönünde çeviriniz (sol hoparlörün sesi azalır). Kontrol düğmesi saatin ters yönünde çevrildiği zaman, sol hoparlörün sesi güçlenir (sağ hoparlörün sesi azalır).

4. OTOMATİK ARAMA Seçme Tuşu (Otomatik kanal seçme)

OTOMATİK ARAMA seçme tuşuna basınız. Tuşun  tarafına basıldığında, radyo otomatik olarak bir sonraki daha büyük frekansa geçer, veya  tarafına basıldığında, radyo otomatik olarak bir önceki daha küçük frekansa geçer.

5. En İyi İstasyon Hafıza (BSM) Tuşu

BSM tuşlarına basıldığında, en güçlü altı istasyon seçilir ve hafızaya yüklenir. Bu istasyonlar, ilk program tuşu içinde seçilir ve sıra ile yüklenir.

6. EKOLAYZER Tuşu

İstenen ses kalitesinde CLASSIC, POPS, ROCK, JAZZ ve OFF KONUMUNU seçmek için EQ tuşuna basınız. Tuşa her basılışta, ekran aşağıdaki gibi değişir:

CLASSIC → POPS → ROCK → JAZZ → DEFEAT


7. PROGRAM SEÇME Tuşları

Her bir AM (MW, LW), FM1 ve FM2 kanalı için altı (6) ayrı istasyon hafızaya yüklenebilir.

İSTASYON PROGRAMLAMA

Radyo hafızası içine altı AM (MW, LW) ve 12 FM radyo istasyonu programlanabilir. Bundan sonra da, yalnızca AM (MW, LW) / FM seçme tuşlarına basılır ve/veya altı istasyon seçme tuşundan birine basarak bu istasyon hemen seçilmiş olur. İstasyon programlama aşağıda verildiği gibi gerçekleştirilir:

- o AM (MW, LW), FM veya FM2 kanallarından birini seçmek için, AM (MW, LW)/FM band seçme tuşuna basınız.
- o İstenilen istasyonu arama veya manuel ayar aracılığı ile belirleyiniz.
- o Bu istasyonu yüklemek istediğiniz program seçme tuşunu belirleyiniz, tamamlanınca, ekranda yüklenen istasyon frekansı görüntülenir.

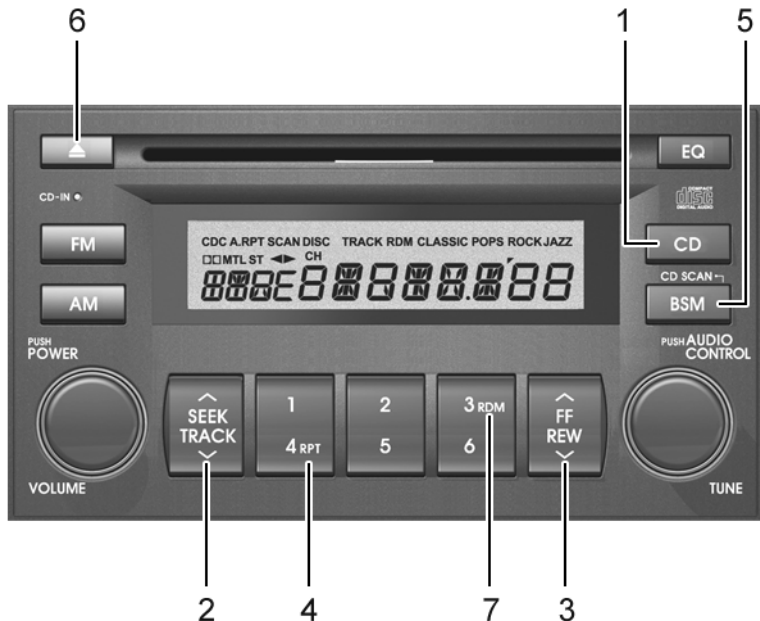
- o Program seçme tuşuna iki saniye süre ile basınız. Ekranda hangi program tuşunun seçilmiş olduğunu gösteren program tuşu göstergesi görüntülenir. Programlama sonucu, belleğe yükleme işlemi tamamlanınca, ekranda yüklenen istasyon frekansı görüntülenir. Bundan sonra tuşa basmayı bırakmalı ve bir sonraki istediğiniz tuşun programlanmasına geçmelisiniz. Her bir tuş için bir AM (MW, LW) ve iki FM istasyonu olmak üzere, toplam 24 istasyon programlayabilirsiniz.
- o Programlama işlemi tamamlandığında, programlanmış istasyonlar AM (MW, LW), FM1 veya FM2 kanallarının seçimi ve ilgili program tuşuna basılarak seçilebilir.



DİKKAT

- o İçecekleri radyo sisteminin yakınına bırakmayınız. Döküldüğü zaman radyo sisteminin mekanizmasına hasar verebilir.
- o Radyo sisteminin üzerine herhangi bir şeyle vurulmasına izin vermeyiniz, aksi takdirde radyo sisteminin mekanizması hasar görebilir.

M445C01MC-GAT

CD- ÇALAR ÇALIŞMASI (M445) - (Varsa)

1. CD Tuşu
2. SONRAKİ/ÖNCEKİ PARÇA Tuşu
3. İLERİ/GERİ SARMA Tuşu
4. TEKRAR (RPT) Tuşu
5. CD SCAN Tuşu
6. CD ÇIKARTMA Tuşu
7. KARIŞIK (RDM) Tuşu

1. CD Çalma Tuşu

- o CD'yi etiketi yukarı gelecek şekilde CD-Çalar içine yerleştiriniz.
- o Radyo çalarken, CD-çalar içine CD yerleştirerek CD-çaları çalıştırabilirsiniz.
- o CD-Çalara bir disk yerleştirildiğinde, radyo çalışıyor olsa bile, CD tuşuna basarsanız, CD-çalar çalmaya başlayacaktır.
- o CD-Çalar kontak anahtarı "ACC-aksesuar" veya "ON-açık" konumunda olduğunda çalışır.
- o Çalıştırma ON/OFF kontrol düğmesine basmaksızın, CD çaları çalıştırmak için CD tuşuna basınız. (Sadece yuvada bir CD olduğunda.)

NOT:

- o Bir diskin kayıtlı yüzüne ya da etiketli yüzüne kağıt ya da bant yapıştırmayın, bu bir arızaya neden olabilir.
- o Bu cihaz, sonlandırılmamış olan bir CD-R (Kaydedilebilir-CD) ve CD-RW (Tekrar Kaydedilebilir CD) çalamaz. Sonlandırma işlemleri hakkında daha fazla bilgi için CD-R/CD-RW Kaydedici'nin kullanma kılavuzuna veya CD-R/CD-RW yazılımına başvurunuz.

- o Kaydın durumuna bağlı olarak, bu cihazda bazı CD-R / CD-RW'ler çalınamayabilir.

2. SONRAKİ/ÖNCEKİ PARÇA Tuşu

- o Halen çalmakta olan CD üzerindeki parça numarası değiştirilebilir.
- o ▲ tuşuna bir defa basarak bir sonraki parçanın başına atlayınız. Çalma işlemi başladıktan sonra, bir CD ile hızlı olarak geriye dönmek için hemen ▼ işuna basınız. ▼ tuşuna bir saniyeden daha uzun süre basarsanız, şu anda dinlediğiniz parçanın başlangıcına gelirsiniz.

3. İLERİ/GERİ SARMA Tuşu

CD üzerinde hızlı ileri ve geri tarama yapmak istediğinizde, FF veya REW tuşlarına basınız ve tutunuz. Tuşu bıraktığınızda, CD-çalar yeniden çalışmaya başlar.

4. TEKRAR (RPT) Tuşu

- o Dinlemekte olduğunuz parçayı tekrar dinlemek isterseniz, RPT-tekrar tuşuna basınız. İptal etmek için bir daha basınız.
- o Eğer yeniden RPT tuşuna basmazsanız aynı parça tekrar çalmaya devam eder. Bu işlem, tuşa yeniden basılana kadar devam eder veya radyo KAPATILIR sonar AÇILIR.

5. CD SCAN Tuşu

- o Her parçanın ilk 10 saniyesini çalmak için CD SCAN tuşuna bir saniyeden fazla basınız.
- o İsteddiğiniz parçaya ulaşmak istediğiniz zaman CD SCAN tuşuna 10 saniye içinde tekrar basınız.

6. CD ÇIKARTMA Tuşu

CD takılı durumdayken ▲ tuşuna basıldığında, CD dışarı çıkar. Çıkartmak için zorlamak: Bir CD'yi zorlayarak çıkartmak için, bu tuşa 3 saniyeden daha uzun süre basınız. (Bu işlemi sadece bir CD sıkıştığı zaman yapınız, örneğin yanlışlıkla 2 CD'yi aynı anda yuvaya soktuğunuz zaman).

7. KARIŞIK (RDM) Tuşu

Parçaları sırasıyla çalmaktan ziyade, karışık biçimde dinlemek için RDM tuşuna basınız.

Karışık çalmayı iptal etmek için bu tuşa tekrar basınız.

NOT:

- o Ünitenin normal çalışmasını sağlamak için, araç içi sıcaklığının klima veya ısıtma sistemi aracılığı ile normal sıcaklık aralığı içinde kalmasını sağlayınız.
- o Sigortayı değiştirirken, aynı amper kademesinde olan sigorta kullanınız.
- o Kaydedilen tüm parçalar, akü bağlantısı kesildiğinde tümüyle silinir. Böyle bir durum meydana gelirse, parçalar yeniden ayarlanmalıdır.
- o Bu donanım, sadece 12 volt akü ve negatif topraklama sistemine sahip araçlar için tasarlanmıştır.
- o Üniteye hassas parçalar bulunmaktadır. Herhangi bir parçasını sökmeye veya ayarlamaya çalışmayınız.
- o Aracınızı kullanırken, ünitenin ses seviyesini, dışarıdan gelen sesleri duyabileceğiniz seviyede tutmaya dikkat ediniz.

- o Bu ekipmanı (hoparlörler ve CD dahil) su ve nemden uzak tutunuz.

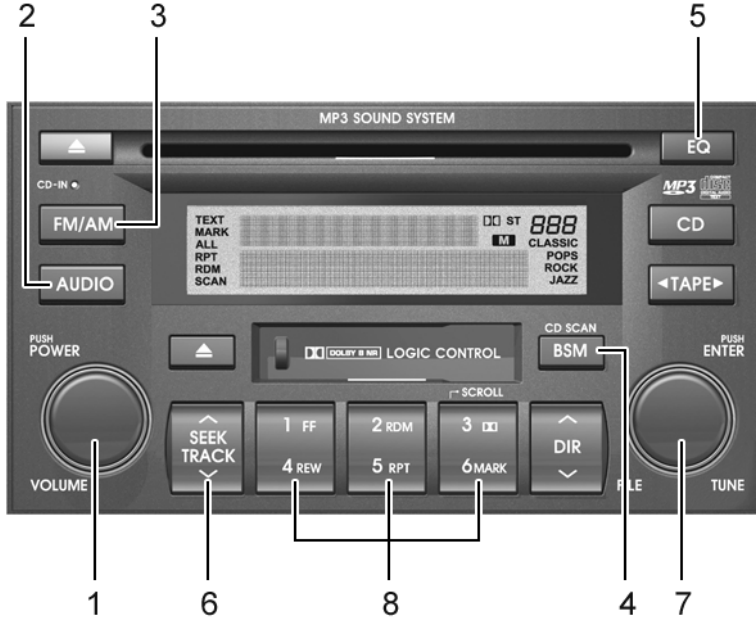


DİKKAT

- o Cihazda hasara yol açabileceğinden, CD çalar içerisine çizilmiş veya kötü kalitede CD'ler takmayınız.
- o Kaset yuvasına bozuk para gibi herhangi bir şey sokmayınız, aksi halde ünite zarar görebilir.
- o İçecekleri radyo sisteminin yakınına bırakmayınız. Döküldüğü zaman ses sisteminin mekanizmasına hasar verebilir.
- o Radyo sisteminin üzerine herhangi bir şeyle vurulmasına izin vermeyiniz, aksi takdirde radyo sisteminin mekanizması hasar görebilir.
- o Arazide veya kötü zeminli yoldaki sürüş sırasında çalan CD atlama yapar. Böyle şartlarda sürüş yaparken, CD'nin yüzeyinde hasar meydana gelebileceği için, CD çalmayınız.

- o CD'lerin otomatik yükleme mekanizması tarafından içeri çekilmesi sırasında, CD'yi elinizle tutup çekmeyiniz. Aksi halde audio ünitesi ve CD zarar görebilir.
- o Kendinizin kaydetmiş olduğunuz CD'leri audio ünitesinde kullanmaktan kaçınınız. Orijinal CD'lerin kullanılması tavsiye edilir.

M445A01MC-GAT

STEREO RADYO ÇALARIN ÇALIŞMASI (M455) - (Varsa)

1. AÇMA/KAPAMA, SES AYAR Kontrol Düğmesi
2. AUDIO Seçme Tuşu
3. BAND Seçme Tuşu
4. EN İYİ İSTASYON HAFIZA (BSM) Tuşu
5. EKOLAYZER Tuşu
6. OTOMATİK ARAMA Seçme Tuşu
7. İstasyon AYAR (Manuel) Seçme Düğmesi
8. PROGRAM SEÇME Tuşları

M455B01MC-GAT

1. AÇMA/KAPAMA SES Kontrol Düğmesi

- o Radyo ünitesi kontak anahtarı "ACC" veya "ON" konumunda olduğunda çalışır. Tuş üzerine basınız ve radyoyu çalıştırınız. LCD Ekran, radyo konumunda radyo frekansını, teyp konumunda teyp yön göstergesini ya da CD yahut CD AUTO CHANGER (OTOMATİK CD DEĞİŞTİRİCİ) konumunda da CD parçasını göstermektedir. Ses ünitesini kapatmak için, tuş üzerine yeniden basınız.
- o Çalıştırma ON/OFF kontrol düğmesine basmaksızın ilgili fonksiyonu çalıştırmak için FM/AM (MW, LW), TAPE veya CD-MP3 tuşuna basınız.

SES Kontrol

Sesi yükseltmek için düğmeyi saat yönüne, azaltmak içinse saatin ters yönüne çeviriniz.

2. AUDIO Seçme Tuşu

AUDIO düğmesine basılarak BASS, MIDDLE, TREBLE, FADER ve BALANCE modları değiştirilir. Seçilen kanal, ekranda görüntülenir.

Her modu seçtikten sonra, ses kontrol düğmesini saat yönünde veya saatin tersi yönünde çeviriniz.

BASS Kontrol

BASS etkisini güçlendirmek için düğmeyi saat yönüne, BASS etkisini azaltmak içinse saatin ters yönüne çeviriniz.

MIDDLE Kontrol

MIDDLE etkisini güçlendirmek için düğmeyi saat yönüne, MIDDLE etkisini azaltmak içinse saatin ters yönüne çeviriniz.

TREBLE Kontrol

İstenilen tiz ayarı için sağa veya sola çeviriniz.

FADER Kontrol

Arka hoparlörün sesini güçlendirmek için, düğmeyi saat yönünde çeviriniz (ön hoparlörün sesi azalır). Kontrol düğmesi saatin ters yönünde çevrildiği zaman, ön hoparlörün sesi güçlenir (arka hoparlörün sesi azalır).

BALANS Kontrol

Sağ hoparlör sesini güçlendirmek için düğmeyi saat yönüne çeviriniz. (Sol hoparlör sesi azalır) Sol hoparlör sesini güçlendirmek için düğmeyi saatin ters yönüne çeviriniz (Sağ hoparlör sesi azalır).

BAND Seçme Tuşu

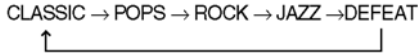
FM/AM seçme tuşuna basılması, AM (MW, LW), FM1 ve FM2 bandlarının seçilmesini sağlar. Seçilen kanal, ekranda görüntülenir.

4. En İyi İstasyon Hafıza (BSM) Tuşu



BSM tuşlarına basıldığında, en güçlü altı istasyon seçilir ve hafızaya yüklenir. Bu istasyonlar, ilk program tuşu içinde seçilir ve sıra ile yüklenir.

5. EKOLAYZER Tuşu

İstenen ses kalitesinde CLASSIC, POPS, ROCK, JAZZ ve OFF KONUMUNU seçmek için EQ tuşuna basınız. Tuşa her basılışta, ekran aşağıdaki gibi değişir:



6. OTOMATİK ARAMA Seçme Tuşu (Otomatik kanal seçme)

OTOMATİK ARAMA seçme tuşuna basınız. Tuşun  tarafına basıldığında, radyo otomatik olarak bir sonraki daha büyük frekansa geçer, veya  tarafına basıldığında, radyo otomatik olarak bir önceki daha küçük frekansa geçer.

7. İstasyon AYAR (Manuel) Seçme Düğmesi

Frekansı yükseltmek için düğmeyi saat yönüne, düşürmek içinse saatin ters yönüne çeviriniz.

8. PROGRAM SEÇME Tuşları

Her bir AM (MW, LW), FM1 ve FM2 kanalı için altı (6) ayrı istasyon hafızaya yüklenebilir.

İSTASYON PROGRAMLAMA

Radyo hafızası içine altı AM (MW, LW) ve 12 FM radyo istasyonu programlanabilir. Bundan sonra da, yalnızca band seçme tuşuna basılır ve/veya altı istasyon seçme tuşlarından birine basarak bu istasyon hemen seçilmiş olur. İstasyon programlama aşağıda verildiği gibi gerçekleştirilir:

- o AM (MW, LW), FM1 veya FM2 kanallarından birini seçmek için, AM (MW,LW)/FM band seçme tuşuna basınız.
- o İstenilen istasyonu arama veya manuel ayar aracılığı ile belirleyiniz.
- o Bu istasyonu yüklemek istediğiniz program seçme tuşunu belirleyiniz, tamamlanınca, ekranda yüklenen istasyon frekansı görüntülenir.
- o Program seçme tuşuna iki saniye süre ile basınız. Tuşa basılıyken Bip sesi işitilir. Bundan sonra tuşa basmayı bırakmalı ve bir sonraki istediğiniz tuşun programlanmasına geçmelisiniz. Her bir tuş için bir AM (MW, LW) ve iki FM istasyonu olmak üzere, toplam 24 istasyon programlayabilirsiniz.

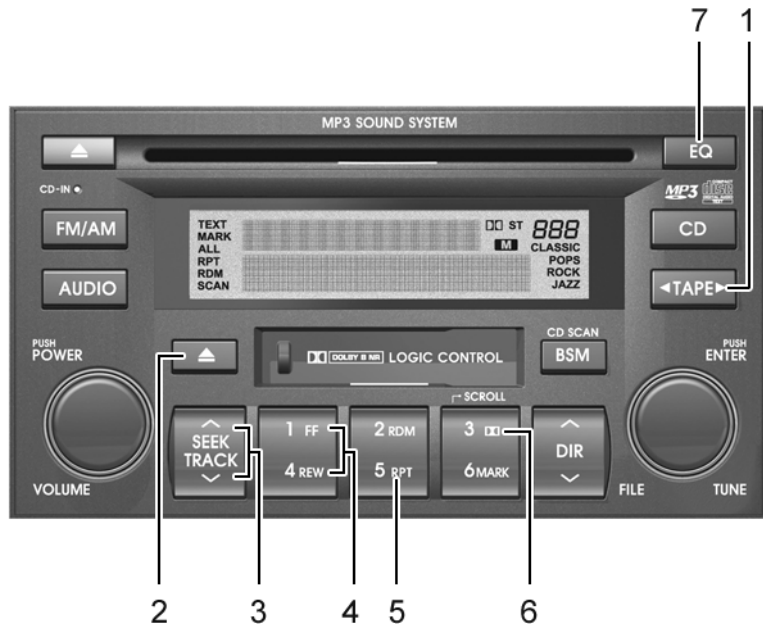
- o Programlama işlemi tamamlandığında, programlanmış istasyonlar AM (MW, LW), FM1 veya FM2 kanallarının seçimi ve ilgili program tuşuna basılarak seçilebilir.



DİKKAT

- o İçecekleri radyo sisteminin yakınına bırakmayınız. Döküldüğü zaman ses sisteminin mekanizmasına hasar verebilir.
- o Radyo sisteminin üzerine herhangi bir şeyle vurulmasına izin vermeyiniz, aksi takdirde radyo sisteminin mekanizması hasar görebilir.

M445C01MC

KASET ÇALARIN ÇALIŞMASI (M455) (Varsa)

1. KASETÇALAR PROGRAM Tuşları
2. KASET ÇIKARTMA Tuşu
3. OTOMATİK ARAMA (AMS) Tuşu
4. İLERİ/GERİ SARMA Tuşu
5. TEKRAR (RPT) Tuşu
6. DOLBY Tuşu
7. EKOLAYZER Tuşu

M455D01MC-GAT

1. KASETÇALAR PROGRAM Tuşları

- o Program tuşuna bir defa basmakla kasetin diğer yüzü çalmaya başlar. Ekranda kaset çalma yönünü gösteren bir ok görünür.
- o Çalıştırma ON/OFF kontrol düğmesine basmaksızın ilgili fonksiyonu çalıştırmak için TAPE butonuna basınız.

2. KASET ÇIKARTMA Tuşu

- o Kaset takılı olduğunda çıkartma ▲ tuşuna basıldığında, kaset dışarı çıkacaktır.
- o İleri/Geri sarma konumunda ▲ tuşuna basıldığında da kaset dışarı çıkar.

3. OTOMATİK ARAMA (AMS) Tuşu

Önceden kaydedilmiş bir kaset içinde her bir şarkının başına gelmek için bu tuşa basınız. İki şarkı arasındaki boşluk (en az 4 saniye olmalıdır) AUTO MUSIC SEARCH tuşu tarafından belirlenebilir.

- o ▲ düğmesine basılmasıyla bir sonraki müzik parçasının başından çalınır.
- o ▼ tuşuna basılmasıyla yeni dinlenmiş olan parçanın tekrar başından çalmaya başlanır.

5. İLERİ/GERİ SARMA Tuşu

- o ÇALMA veya Geri Sarma konumunda FF tuşuna basıldığında, ileri sarma başlar.
- o FF-konumundayken FF ileri sarma tuşuna tekrar basılırsa, kaset çalar ÇALMAYA başlar.
- o ÇALMA veya FF ileri sarma konumunda REW (geri sarma) tuşuna basıldığında, hızlı geri sarma başlar.
- o REW (GERİ SARMA) konumu esnasında tekrar REW (GERİ SARMA) tuşuna basıldığında kaset PLAY (ÇALMA) konumuna başlar.

5. TEKRAR (RPT) Tuşu

- o Dinlemekte olduğunuz parçayı tekrar dinlemek isterseniz, RPT-tekrar tuşuna basınız. İptal etmek için bir daha basınız.
- o Eğer yeniden RPT tuşuna basmazsanız aynı parça tekrar çalmaya devam eder.

Bu işlem, tuşa yeniden basılana kadar devam eder veya cihaz KAPATILIR sonra AÇILIR.

6. DOLBY Tuşu

Kaset çalma sırasında bir fon sesi duyarsanız, bunu DOLBY tuşuna basarak önemli ölçüde azaltabilirsiniz. DOLBY özelliğinden çıkmak için DOLBY tuşuna bir daha basınız

7. EKOLAYZER Tuşu

İstenen ses kalitesinde CLASSIC, POPS, ROCK, JAZZ ve OFF KONUMUNU seçmek için EQ tuşuna basınız. Tuşa her basılışta, ekran aşağıdaki gibi değişir:

CLASSIC → POPS → ROCK → JAZZ → DEFEAT


NOT:

Ünitenin normal çalışmasını sağlamak için, araç içi sıcaklığının klima veya ısıtma sistemi aracılığı ile normal sıcaklık aralığı içinde kalmasını sağlayınız.

- o Sigortayı değiştirirken, aynı amper kademesinde olan sigorta kullanınız.
- o Araç aküsünün kutup başları söküldüğünde, programlanmış istasyonlar silinir. Bu nedenle, bu gibi bir durumda, bütün programlama işleminin yeniden tekrarlanması gerekir.
- o Döner aksamı yağlamayınız. Kaset çalar, kaset mekanizması ve kafasına mıknatıs, tornavida veya bir başka metalik cisim yaklaştırmayınız.
- o Bu donanım, sadece 12 volt akü ve negatif topraklama sistemine sahip araçlar için tasarlanmıştır.
- o Ünite de hassas parçalar bulunmaktadır. Herhangi bir parçasını sökmeye veya ayarlamaya çalışmayınız.
- o Aracınızı kullanırken, ünitenin ses seviyesini, dışarıdan gelen sesleri duyabileceğiniz seviyede tutmaya dikkat ediniz.
- o Bu ekipmanı (hoparlör ve kasetler dahil) su ve nemden uzak tutunuz.

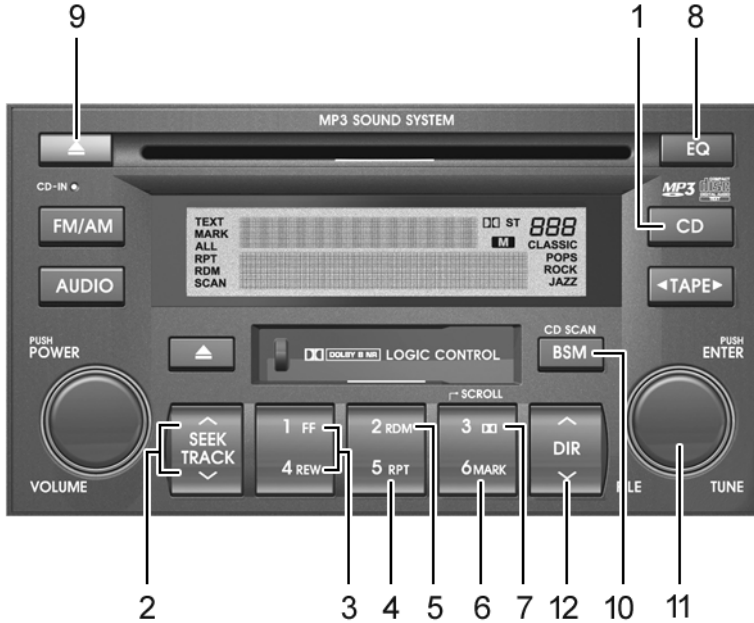
**DİKKAT**

- o Kaset yuvasına bozuk para gibi herhangi bir şey sokmayınız, aksi halde ünite zarar görebilir.
- o İçecekleri radyo sisteminin yakınına bırakmayınız. Döküldüğü zaman ses sisteminin mekanizmasına hasar verebilir. o Radyo sisteminin üzerine herhangi bir şeyle vurulmasına izin vermeyiniz, aksi takdirde radyo sisteminin mekanizması hasar görebilir.

M455E01MC

CD- ÇALAR ÇALIŞMASI (M455) - (Varsa)

- MP3/WMA/AAC/WAVE ile uyumlu



1. AUDIO/MR3 CD Seçme Tuşu
2. SONRAKİ/ÖNCEKİ PARÇA Tuşu
3. İLERİ/GERİ SARMA Tuşu
4. TEKRAR (RPT) Tuşu
5. KARIŞIK (RDM) Tuşu
6. BOOKMARK (PARÇANIN İŞARETLENMESİ)(MARK) Tuşu
7. SCROLL Tuşu
8. EKOLAYZER Tuşu
9. CD ÇIKARTMA Tuşu
10. CD ARAMA Tuşu
11. DOSYA ARAMA Düğmesi (RADYO Seçme Düğmesi)
12. DİZİN ARAMA Tuşu

M455E01MC

1. AUDIO/MR3 CD Seçme Tuşu

- o CD'yi etiketi yukarı gelecek şekilde CD-Çaları içine yerleştiriniz.
- o CD-çaları radyo veya kaset çalma sırasında çalmak için içine CD yerleştiriniz.
- o CD çalarda bir CD olduğunda, CD tuşuna basarsanız, radyo veya kaset çalar kullanılıyor olsa bile, CD çalar çalmaya başlar.
- o CD çalar, kontak anahtarı "ACC-aksesuar" veya "ON-açık" konumunda olduğunda çalışır.
- o Çalıştırma ON/OFF kontrol düğmesine basmaksızın, CD çaları çalıştırmak için CD tuşuna basınız. (Sadece yuvada bir CD olduğunda.)

NOT:

Bir diskin kayıtlı yüzüne ya da etiketli yüzüne kağıt ya da bant yapıştırmayın, bu bir arızaya neden olabilir.

- o CD çalar, ikiden fazla bölümden meydana gelen çok bölümlü CD-R (kaydedilebilir CD) ve CD-RW (yeniden yazılabilir CD) tip CD'leri çalabilir.
- o Sonlandırma işlemleri hakkında daha fazla bilgi için CD-R/CD-RW Kaydedici'nin kullanma kılavuzuna veya CD-R/CD-RW yazılımına başvurunuz. o Kaydın durumuna bağlı olarak, bu cihazda bazı CD-R/CD-RW'ler çalınamayabilir.

2. SONRAKI/ÖNCEKİ PARÇA Tuşu

- o Halen çalmakta olan CD üzerindeki parça numarası değiştirilebilir.
- o tuşuna bir defa basarak bir sonraki parçanın başına atlayınız. Çalma işlemi başladıktan sonra, bir CD ile hızlı olarak geriye dönmek için hemen tuşuna basınız. tuşuna bir kez basarsanız, bu anda dinlediğiniz parçanın başlangıcına gelirsiniz.

3. ILERİ/GERİ SARMA Tuşu

CD üzerinde hızlı ileri ve geri tarama yapmak istediğinizde, FF veya REW tuşlarına basınız ve tutunuz. Tuşu bıraktığınızda, CD-çalar yeniden çalışmaya başlar.

4. TEKRAR (RPT) Tuşu

- o Dinlemekte olduğunuz parçayı tekrar dinlemek isterseniz, RPT-tekrar tuşuna basınız. İptal etmek için bir daha basınız.
- o Seçilen dizin içindeki müzik parçalarını tekrar etmek için, 0,8 saniyeden fazla bir süre için RPT tuşuna basınız. İptal etmek için bir daha basınız. (sadece MP3 CD)
- o Eğer yeniden RPT tuşuna basmazsanız aynı parça tekrar çalmaya devam eder. Bu işlem, tuşa yeniden basılana kadar devam eder veya cihaz KAPATILIR sonra AÇILIR.

5. RASGELE (RDM) Tuşu

- o Kaydedilmiş parçaları rasgele bir sıra ile dinlemek için, RDM tuşuna basınız. İptal etmek için veya audio ünitesini OFF ve sonra ON konumuna getirmek için, RDM tuşuna tekrar basınız. Böylece sistem müzik parçalarının sırasına göre çalar.

- o Parçaların karışık sırada seçildiği bir klasörden müzik dinlemek için RDM tuşuna 1 saniye basınız. İptal etmek için, tekra basınız veya audio ünitesini OFF ve sonra ON konumuna getiriniz. (sadece MP3 CD)

6. MARK (İşaretleme) Tuşu

CD çalma ünitesi çalışırken, CD'deki istenen parça MARK tuşu kullanılarak işaretlenebilir. (Sadece MP3CD)


- o İstenen parçayı işaretlemek için, 0,8 saniyeden uzun süreyle MARK tuşuna basınız. LCD ekranda "M" sembolü gösterilir ve "MEMORY No." ibaresi yaklaşık 5 saniye için gösterilir. İşaretlenmiş olan parçayı çalmak için, MARK tuşuna 0.8 saniye içinde basınız ve işaretlenen parçayı çalmak üzere seçiniz.
- o İşaretlenmiş bir parçayı silmek için, MARK tuşuna 0.8 saniyeden daha uzun bir süre basınız. İşaret silindiği zaman, bir "bip" sesi duyulur.

7. SCROLL Tuşu

CD çalarken, DOLBY tuşuna yaklaşık bir saniye basarak, uzun dosya isimleri arasında gidip gelebilirsiniz. Dosya adı yaklaşık üç saniye için LCD ekranında gösterilir.

8. EKOLAYZER Tuşu

İstenen ses kalitesinde CLASSIC, POPS, ROCK, JAZZ ve OFF KONUMUNU seçmek için EQ tuşuna basınız. Tuşa her basılışta, ekran aşağıdaki gibi değişir:

CLASSIC → POPS → ROCK → JAZZ → DEFEAT


9. CD ÇIKARTMA Tuşu

CD takılı durumdayken ▲ tuşuna basıldığında, CD dışarı çıkar. Çıkartmak için zorlamak: Bir CD'yi zorlayarak çıkartmak için, bu tuşa 3 saniyeden daha uzun süre basınız. (Bu işlemi sadece bir CD sıkıştığı zaman yapınız, örneğin yanlışlıkla 2 CD'yi aynı anda yuvaya soktuğunuz zaman).

10. CD SCAN Tuşu

- o Her parçanın ilk 10 saniyesini çalmak için CD SCAN tuşuna 0.8 saniyeden fazla basınız.
- o Seçilmiş bir klasördeki her parçanın ilk 10 saniyesini çalmak için CD SCAN tuşuna 0.8 saniye içinde basınız. (sadece MP3 CD)
- o İsteddiğiniz parçaya ulaşmak istediğiniz zaman CD SCAN tuşuna 10 saniye içinde tekrar basınız.

11. FILE SEARCH (Dosya Arama) Düğmesi (RADYO Seçme Düğmesi)

- o Parçayı, FILE SEARCH (dosya arama) düğmesini saati yönünde veya saatin tersi yönünde çevirerek geçebilirsiniz. İstenen parçayı seçtikten sonra parçayı tekrar dinlemek için FILE SEARCH (dosya arama) düğmesine basın. FILE SEARCH (dosya arama) düğmesine 5 saniye zarfında basmazsanız, arama işlemi durur.

12. DIRECTORY SEARCH

(Dizin Arama) Tuşu

- o DIR tuşuna basarak yukarı ve aşağı doğru klasör içinde gezinebilirsiniz. İstenen parçaya geldikten sonra seçilmiş klasörü yeniden çalmak için FILE SEARCH (Dosya Arama) düğmesine basınız. FILE SEARCH (dosya arama) düğmesine 5 saniye zarfında basmazsanız, arama işlemi durur.

NOT:

- o Ünitenin normal çalışmasını sağlamak için, araç içi sıcaklığının klima veya ısıtma sistemi aracılığı ile normal sıcaklık aralığı içinde kalmasını sağlayınız.
- o Sigortayı değiştirirken, aynı amper kademesinde olan sigorta kullanınız.
- o İşaret edilen tüm parçalar, akü bağlantısı kesildiğinde tümüyle silinir. Böyle bir durum meydana gelirse, parçalar yeniden ayarlanmalıdır.

- o Bu donanım, sadece 12 volt akü ve negatif topraklama sistemine sahip araçlar için tasarlanmıştır.
- o Ünite hassas parçalar bulunmaktadır. Herhangi bir parçasını sökmeye veya ayarlamaya çalışmayınız.
- o Aracınızı kullanırken, ünitenin ses seviyesini, dışarıdan gelen sesleri duyabileceğiniz seviyede tutmaya dikkat ediniz.
- o Bu ekipmanı (hoparlör ve kasetler dahil) su ve nemden uzak tutunuz.

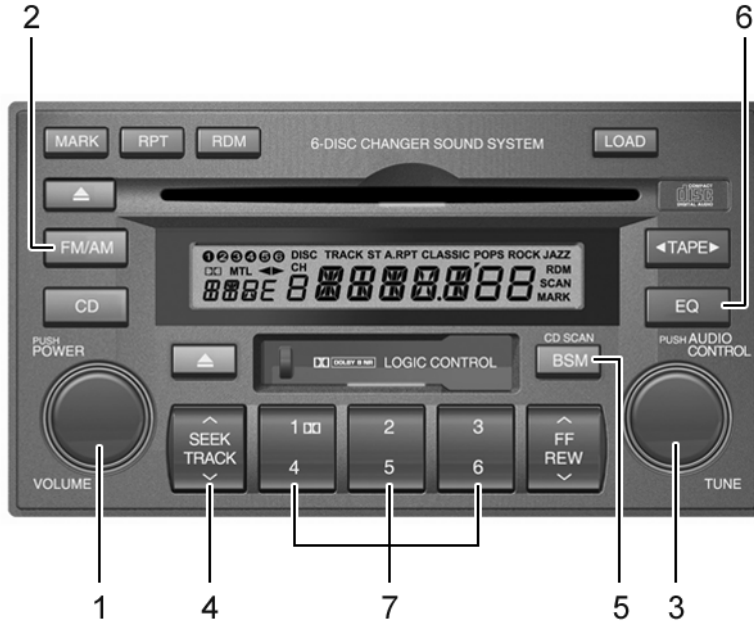


DİKKAT

- o Cihazda hasara yol açabileceğinden, CD çalar içerisine çizilmiş veya kötü kalitede CD'ler takmayınız.
- o Kaset yuvasına bozuk para gibi herhangi bir şey sokmayınız, aksi halde ünite zarar görebilir.
- o İçecekleri radyo sisteminin yakınına bırakmayınız. Döküldüğü zaman ses sisteminin mekanizmasına hasar verebilir.

- o Radyo sisteminin üzerine herhangi bir şeyle vurulmasına izin vermeyiniz, aksi takdirde radyo sisteminin mekanizması hasar görebilir.
- o Arazide veya kötü zeminli yoldaki sürüş sırasında çalan CD atlama yapar. Böyle şartlarda sürüş yaparken, CD'nin yüzeyinde hasar meydana gelebileceği için, CD çalmayınız.
- o CD'lerin otomatik yükleme mekanizması tarafından içeri çekilmesi sırasında, CD'yi elinizle tutup çekmeyiniz. Aksi halde audio ünitesi ve CD zarar görebilir.
- o Kendinizin kaydetmiş olduğunuz CD'leri audio ünitesinde kullanmaktan kaçınınız. Orijinal CD'lerin kullanılması tavsiye edilir.

M465A01MC

STEREO RADYO ÇALARIN ÇALIŞMASI (M465) - (Varsa)

1. AÇMA/KAPAMA SES Kontrol Düğmesi
2. BAND Seçme Tuşu
3. İSTASYON YERİ/KONUMU Seçme Düğmesi
4. OTOMATİK ARAMA Seçme Tuşu
5. EN İYİ İSTASYON HAFIZA (BSM) Tuşu
6. EKOLAYZER Tuşu
7. PROGRAM seçme düğmesi

M465A01MC

M465B01MC-GAT

1. AÇMA/KAPAMA SES Kontrol Düğmesi

Radyo ünitesi kontak anahtarı "ACC" veya "ON" konumunda olduğunda çalışır. Düğme üzerine basınız ve radyoyu çalıştırınız. LCD Ekran, radyo konumunda radyo frekansını, teyp konumunda teyp yön göstergesini ya da CD yahut CD AUTO CHANGER (OTOMATİK CD DEĞİŞTİRİCİ) konumunda da CD parçasını göstermektedir. Ses ünitesini kapatmak için, düğme üzerine yeniden basınız.

SES Kontrol

Sesi yükseltmek için düğmeyi saat yönüne, azaltmak içinse saatin ters yönüne çeviriniz.

2. BAND Seçme Tuşu

FM/AM seçme tuşuna basılması, AM (MW, LW), FM1 ve FM2 bandlarının seçilmesini sağlar. Seçilen kanal, ekranda görüntülenir.

3. İSTASYON YERİ/KONUMU Seçme Düğmesi

Frekansı yükseltmek için düğmeyi saat yönüne, düşürmek içinse saatin ters yönüne çeviriniz.

Mode Seçme Düğmesi

MODE (KONUM) düğmesine basılmasıyla BASS, ORTA, TIZ, FADER (GEÇİŞ EFEKTİ) ve BALANS konumlarına geçilir.

Seçilen kanal, ekranda görüntülenir. Her modu seçtikten sonra, mod seçme düğmesini saat yönünde veya saatin tersi yönünde çeviriniz.

BASS Kontrol

BASS etkisini güçlendirmek için düğmeyi saat yönüne, BASS etkisini azaltmak içinse saatin ters yönüne çeviriniz.

MIDDLE Kontrol

MIDDLE etkisini güçlendirmek için düğmeyi saat yönüne, MID etkisini azaltmak içinse saatin ters yönüne çeviriniz.

TREBLE Kontrol

TREBLE etkisini güçlendirmek için düğmeyi saat yönüne, TREBLE etkisini azaltmak içinse saatin ters yönüne çeviriniz.

FADER Kontrol

Arka hoparlörün sesini güçlendirmek için, düğmeyi saat yönünde çeviriniz (ön hoparlörün sesi azalır). Kontrol düğmesi saatin ters yönünde çevrildiği zaman, ön hoparlörün sesi güçlenir (arka hoparlörün sesi azalır).

BALANS Kontrol

Sağ hoparlörün sesini güçlendirmek için, düğmeyi saat yönünde çeviriniz (sol hoparlörün sesi azalır). Kontrol düğmesi saatin ters yönünde çevrildiği zaman, sol hoparlörün sesi güçlenir (sağ hoparlörün sesi azalır).

4. Otomatik İstasyon Seçme

Tuşu (Otomatik Kanal Seçme)

OTOMATİK ARAMA seçme tuşuna basınız. Tuşun ▲ tarafına basıldığında, radyo otomatik olarak bir sonraki daha büyük frekansa geçer, veya ▼ tarafına basıldığında, radyo otomatik olarak bir önceki daha küçük frekansa geçer.

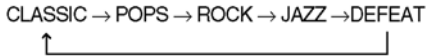
5. En İyi İstasyon Hafızası (BSM)

Buton

BSM tuşlarına basıldığında, en güçlü altı istasyon seçilir ve hafızaya yüklenir. Bu istasyonlar, ilk program tuşu içinde seçilir ve sıra ile yüklenir.

6. EKOLAYZER Tuşu

Istenen ses kalitesinde CLASSIC, POPS, ROCK, JAZZ ve OFF KONUMUNU seçmek için EQ tuşuna basınız. Tuşa her basılıştta, ekran aşağıdaki gibi değişir:



7. PROGRAM SEÇME Tuşları

Her bir AM (MW, LW), FM1 ve FM2 kanalı için altı (6) ayrı istasyon hafızaya yüklenebilir.

İSTASYON PROGRAMLAMA

Radyo hafızası içine altı AM (MW, LW) ve 12 FM radyo istasyonu programlanabilir. Bundan sonra da, yalnızca AM (MW, LW) / FM seçme tuşuna basılır ve/veya altı istasyon seçme tuşlarından birine basarak bu istasyon hemen seçilmiş olur. İstasyon programlama aşağıda verildiği gibi gerçekleştirilir:

- o AM (MW, LW), FM veya FM2 kanallarından birini seçmek için, AM (MW,LW)/FM band seçme tuşuna basınız.
- o İstenilen istasyonu arama veya manuel ayar aracılığı ile belirleyiniz.
- o Bu istasyonu yüklemek istediğiniz program seçme tuşunu belirleyiniz, tamamlanınca, ekranda yüklenen istasyon frekansı görüntülenir.
- o Program seçme tuşuna iki saniye süre ile basınız. Ekranda hangi program tuşunun seçilmiş olduğunu gösteren program tuşu göstergesi görüntülenir.

Programlama sonucu, belleğe yükleme işlemi tamamlanınca, ekranda yüklenen istasyon frekansı görüntülenir. Bundan sonra tuşa basmayı bırakmalı ve bir sonraki istediğiniz tuşun programlanmasına geçmelisiniz. Her bir tuş için bir AM (MW, LW) ve iki FM istasyonu olmak üzere, toplam 24 istasyon programlayabilirsiniz.

- o Programlama işlemi tamamlandığında, programlanmış istasyonlar AM (MW, LW), FM1 veya FM2 kanallarının seçimi ve ilgili program tuşuna basılarak seçilebilir.

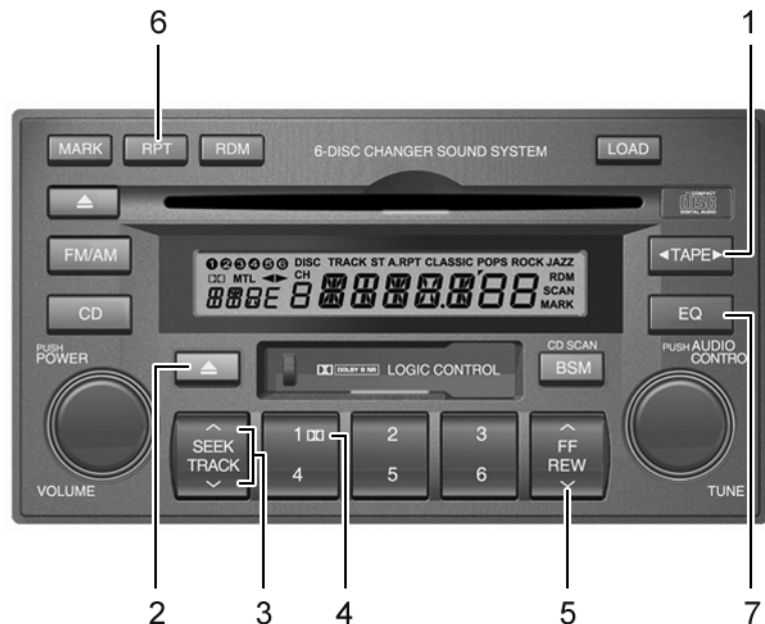


DİKKAT

- o İçecekleri radyo sisteminin yakınına bırakmayınız. Döküldüğü zaman radyo sisteminin mekanizmasına hasar verebilir.
- o Radyo sisteminin üzerine herhangi bir şeyle vurulmasına izin vermeyiniz, aksi takdirde radyo sisteminin mekanizması hasar görebilir.

M465C01MC-GAT

KASET ÇALARIN ÇALIŞMASI (M465) (Varsa)



1. KASETÇALAR PROGRAM Tuşları
2. KASET ÇIKARTMA Tuşu
3. OTOMATİK ARAMA (AMS) Tuşu
4. DOLBY Tuşu
5. ILERİ/GERİ SARMA Tuşu
6. TEKRAR (RPT) Tuşu
7. EKOLAYZER Tuşu

M465D01MC-GAT

1. KASETÇALAR PROGRAM Tuşları



Program tuşuna bir defa basmakla kasetin diğer yüzü çalmaya başlar. Ekranda PLAY ve kaset çalma yönünü gösteren bir ok görünür.

2. KASET ÇIKARTMA Tuşu

- o Kaset takılı olduğunda EJECT tuşuna basıldığında, kaset dışarı çıkacaktır.
- o İleri/Geri sarma konumunda EJECT tuşuna basıldığında da kaset dışarı çıkar.

3. OTOMATİK ARAMA (AMS) Tuşu

Önceden kaydedilmiş bir kaset içinde her bir şarkının başına gelmek için bu tuşa basınız. İki şarkı arasındaki boşluk (en az 4 saniye olmalıdır) AUTO MUSIC SEARCH tuşu tarafından belirlenebilir.

- o  düğmesine basılmasıyla bir sonraki müzik parçasının başından alınır.
- o  tuşuna basılmasıyla yeni dinlenmiş olan parçanın tekrar başından çalmaya başlanır.

- o İleri veya geri sarma işlemini durdurmak için, tuşa bir daha basınız.

4. DOLBY Tuşu

Kaset çalma sırasında bir fon sesi duyarsanız, bunu DOLBY tuşuna basarak önemli ölçüde azaltabilirsiniz. DOLBY özelliğinden çıkmak için DOLBY tuşuna bir daha basınız

5. İLERİ/GERİ SARMA Tuşu

- o ÇALMA veya Geri Sarma konumunda FF (-) ileri sarma tuşuna basıldığında, hızlı ileri sarma başlar.
- o FF-konumundayken FF (ileri sarma) tuşuna tekrar basılırsa, ÇALMA işlemi başlar.
- o ÇALMA veya FF ileri sarma konumunda REW (geri sarma) tuşuna basıldığında, hızlı geri sarma başlar.
- o REW konumundayken REW tuşuna tekrar basılırsa, ÇALMA işlemi başlar.

6. TEKRAR (RPT) Tuşu

Dinlemekte olduğunuz parçayı tekrar dinlemek isterseniz, RPT-tekrar tuşuna basınız. İptal etmek için bir daha basınız.

- o Eğeryeniden RPT tuşuna basmazsanız aynı parça tekrar çalmaya devam eder. Bu işlem, tuşa yeniden basılana kadar devam eder veya cihaz KAPATILIR sonra AÇILIR.

7. EKOLAYZER Tuşu

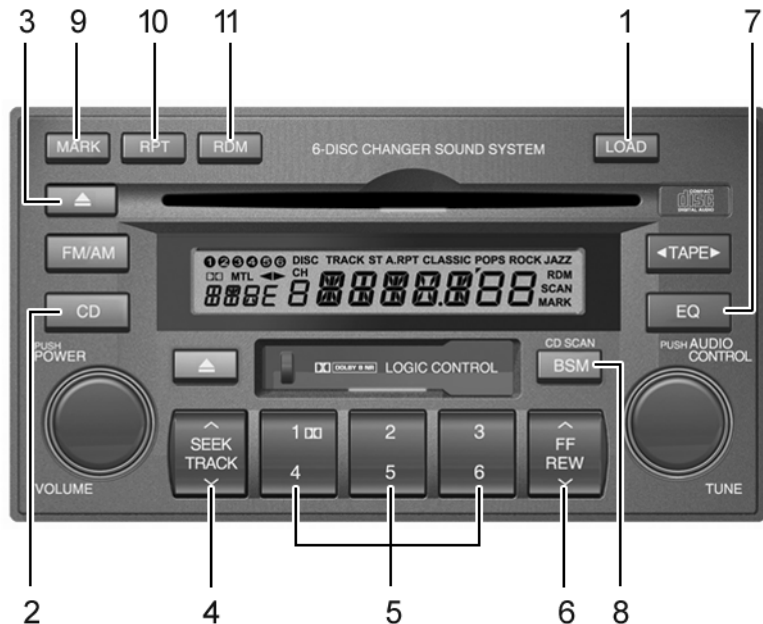
İstenen ses kalitesinde CLASSIC, POPS, ROCK, JAZZ ve OFF KONUMUNU seçmek için EQ tuşuna basınız. Tuşa her basılıştta, ekran aşağıdaki gibi değişir:

CLASSIC → POPS → ROCK → JAZZ → DEFEAT


**DİKKAT**

- o Kaset yuvasına bozuk para gibi herhangi bir şey sokmayınız, aksi halde ünite zarar görebilir.
- o İçecekleri radyo sisteminin yakınına bırakmayınız. Döküldüğü zaman ses sisteminin mekanizmasına hasar verebilir.
- o Radyo sisteminin üzerine herhangi bir şeyle vurulmasına izin vermeyiniz, aksi takdirde radyo sisteminin mekanizması hasar görebilir.

M465E01MC-GAT

CD- ÇALAR ÇALIŞMASI / CD DEĞİŞTİRİCİNİN ÇALIŞMASI (M465) - (Varsa)

1. YÜKLEME Tuşu
2. CD Tuşu
3. CD ÇIKARTMA Tuşu
4. SONRAKI/ÖNCEKİ PARÇA Tuşu
5. CD Seçme Tuşları
6. ILERİ/GERİ SARMA Tuşu
7. EKOLAYZER Tuşu
8. CD SCAN Tuşu
9. BOOKMARK (PARÇANIN İŞARETLENMESİ)(MARK) Tuşu
10. TEKRAR (RPT) Tuşu
11. KARIŞIK (RDM) Tuşu

M465F01MC-GAT

1. YÜKLEME Tuşu

Bu CD çalar, altı CD'ye kadar taşıyabilir. Çoklu CD'yi CD çalara aşağıdaki şekilde yerleştiriniz:

1. LOAD (Yükleme) tuşuna basınız ve serbest bırakınız.
2. Disk yuvası üzerindeki yeşil ışık yanar ve boş disk yuvasının en alttaki rakamı ekranda yanıp söner. LCD ekranda WAIT (bekleyin) yazısı görüldükten sonra, LCD ekranda LOAD (yükleyin) yazısının görünmesiyle birlikte disk yuvası açılır.
3. Etiket yukarı gelecek şekilde, diskin bir kısmını yuvaya doğru yerleştiriniz. CD çalar CD'yi içeri doğru çekecektir.

CD yerleştirildiğinde, CD otomatik olarak çalmaya başlayacaktır.

NOT:

- o Disk yalnızca disk yuvası üzerinde yeşil ışık yanarken takılabilir.
- o CD çalar sadece 12cm.lik CD'ler için uygundur, eğri şekilli CD'leri kullanmayınız.

Çoklu CD'yi aşağıdaki şekilde yerleştiriniz:

1. LOAD tuşunu bir saniye veya daha fazla süre ile basılı tutunuz. Daha sonra bir bip sesi duyulur, disk yuvası üzerindeki yeşil ışık yanar ve boş diskin numarası ekranda yanıp söner.
2. LCD ekranda "WAIT" (bekleyin) yazısı görüldükten sonra, en düşük numaralı disk yuvası yanıp söner ve LCD ekranda "LOAD" (yükleyin) yazısının görünmesiyle birlikte disk yuvası açılır.
3. Etiket yukarı gelecek şekilde, diskin bir kısmını yuvaya doğru yerleştiriniz. CD çalar CD'yi içeri doğru çekecektir. CD yüklemeyen önce, boş CD numarası sürekli olarak ekranda yanıp sönecektir. Disk yuvasının aydınlanıp bir sonraki "DISC NO." (disk numarası) görünürse, ardından bir başka disk yükleyebilirsiniz.
4. Kalan CD'leri yüklemek için, 1. ve 2. yöntemde verilen aynı işlemler tekrarlanır. 6 CD'nin yüklenmesini tamamladığınız zaman, CD çalar son yüklenen CD'yi çalmaya başlayacaktır.
5. Bir CD'den fazla fakat altı CD'den az yükleme için, 1. ve 2. Adımları tamamlayınız.

CD'leri yüklemeyi tamamladığınız zaman, yükleme fonksiyonunu iptal etmek için LOAD tuşuna basınız veya 10 saniye süre ile bekleyiniz. CD çalar son yüklenen CD'yi çalmaya başlayacaktır. Her CD çalmaya başladığında, ekranda DISC numarası gözükecektir.

NOT:

CD çalar altı CD'ye kadar alır. Altı CD'den fazla yükleme yapmaya çalışmayınız.

2. CD/AUX Tuşu

- o Radyo çalışırken ya da kaset çalarken CD çalmaya başlamak için CD tuşuna basınız.
- o CD-Çalara bir CD yerleştirildiğinde, CD tuşuna basarsanız radyo veya kaset çalar çalışıyor olsa bile, CD-çalar çalmaya başlar.
- o CD çalar, kontak anahtarı "ACC-aksesuar" veya "ON-açık" konumunda olduğunda çalışır.
- o Çalıştırma ON/OFF kontrol düğmesine basmaksızın, CD çaları çalıştırmak için CD tuşuna basınız. (Sadece yuvada bir CD olduğunda.)

3. CD ÇIKARTMA Tuşu

- o CD takılı durumdayken ▲ tuşuna basıldığında, CD dışarı çıkar.
- o Bütün CD'leri çıkartmak için, bir saniye veya daha fazla bu tuşa basınız.

4. SONRAKI/ÖNCEKİ PARÇA Tuşu

- o Halen çalmakta olan CD üzerindeki parça numarası değiştirilebilir.
- o ▲ tuşuna bir defa basarak bir sonraki parçanın başına atlayınız.
- o ▼ tuşuna bir defa basarak bir önceki parçanın başına atlayınız.

5. CD Seçme Tuşları


CD çalarken herhangi bir düğmeye basarak istediğiniz bir CD'yi hemen seçip çalabilirsiniz.

İLERİ/GERİ SARMA Tuşu

CD çalma sırasında FF-ileri sarma tuşuna sürekli basılırsa, seçilmiş parça ilerler. REW tuşu sürekli olarak basılı tutularak seçilen parça geriye doğru değişir.

7. EKOLAYZER Tuşu

İstenen ses kalitesinde CLASSIC, POPS, ROCK, JAZZ ve OFF KONUMUNU seçmek için EQ tuşuna basınız. Tuşa her basılışta, ekran aşağıdaki gibi değişir:

CLASSIC → POPS → ROCK → JAZZ → DEFEAT


8. CD SCAN Tuşu

- o CD ARAMA tuşuna basarak, her bir parçanın ilk 10 saniyesinin çalmasını sağlayınız.
- o İsteddiğiniz parçaya ulaşmak istediğiniz zaman CD SCAN tuşuna 10 saniye içinde tekrar basınız.

9. BOOKMARK (PARÇANIN İŞARETLENMESİ)(MARK) Tuşu

CD çalma unitesi çalışırken, CD'deki istenen parça MARK tuşu kullanılarak işaretlenebilir.

- o İstenen parçayı işaretlemek için, 0,8 saniyeden uzun süreyle MARK tuşuna basınız. Bu, bip sesi ile birlikte LCD ekranı üzerinde (...) sembolünü görüntüleyecektir. İşaretlenmiş parçayı çalmak için, MARK tuşuna 0.8 saniye süre ile basınız.
- o İşaretlenmiş bir parçayı silmek için, MARK tuşuna 0.8 saniyeden daha uzun bir süre basınız. İşaret silindiği zaman, bir "bip" sesi duyulur.

MARK belleğine yüklü tüm parçaları silmek isterseniz Mark Play (İşaretli Parçayı Çalma) konumunda CD tuşuna 0.8 saniyeden fazla basınız. Bir bip sesi duyulur ve LCD ekranda DEL ALL (HEPSİNİ SİL) yazısıyla birlikte Mark Bellekten tüm parçalar silinir.

NOT:

Bu parçaların içinde bulunduğu CD'leri çıkardıktan sonra da Mark Belleğe yüklü tüm parçalar silinecektir.

10. TEKRAR (RPT) Tuşu

- o Dinlemekte olduğunuz parçayı tekrar dinlemek isterseniz, RPT-tekrar tuşuna basınız. İptal etmek için bir daha basınız.
 - o Seçilen CD içindeki müzik parçalarını tekrar etmek için, 0,8 saniyeden fazla bir süre için RPT tuşuna basınız. İptal etmek için, 0,8 saniyeden daha uzun bir süre basınız.
- o Bütün parçalar çaldıktan sonra RPT tuşuna bir daha basmazsanız, bütün parçalar çaldıktan sonra, CD-Çalar ilk parçadan başlayarak tekrar çalmaya başlar.

11. KARIŞIK (RDM) Tuşu

Karışık ile, CD'lerin tümündeki veya bir CD'deki parçaları sırasıyla çalmaktan ziyade, karışık olarak dinleyebilirsiniz.

Karışık şarkı çalmak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- o Kaydedilmiş parçaları rasgele bir sıra ile dinlemek için, RDM tuşuna basınız. İptal etmek için veya audio ünitesini OFF ve sonra ON konumuna getirmek için, RDM tuşuna tekrar basınız. Böylece sistem müzik parçalarının sırasına göre çalar.

NOT:

- o Ünitenin normal çalışmasını sağlamak için, araç içi sıcaklığının klima veya ısıtma sistemi aracılığı ile normal sıcaklık aralığı içinde kalmasını sağlayınız.
- o Sigortayı değiştirirken, aynı amper kademesinde olan sigorta kullanınız.
- o İşaret edilen tüm parçalar, akü bağlantısı kesildiğinde tümüyle silinir. Böyle bir durum meydana gelirse, parçalar yeniden ayarlanmalıdır.
- o Döner aksamı yağlamayınız. Kaset çalar, kaset mekanizması ve kafasına mıknatıs, tornavida veya bir başka metalik cisim yaklaştırmayınız.



DİKKAT

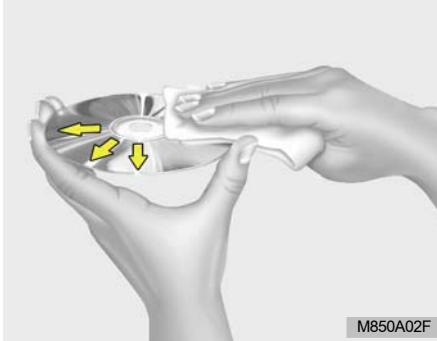
- o Cihazda hasara yol açabileceğinden, CD çalar içerisine çizilmiş veya kötü kalitede CD'ler takmayınız.
- o Kaset yuvasına bozuk para gibi herhangi bir şey sokmayınız, aksi halde ünite zarar görebilir.
- o İçecekleri radyo sisteminin yakınına bırakmayınız. Döküldüğü zaman ses sisteminin mekanizmasına hasar verebilir.
- o Radyo sisteminin üzerine herhangi bir şeyle vurulmasına izin vermeyiniz, aksi takdirde radyo sisteminin mekanizması hasar görebilir.
- o Arazide veya kötü zeminli yoldaki sürüş sırasında çalan CD atlama yapar. Böyle şartlarda sürüş yaparken, CD'nin yüzeyinde hasar meydana gelebileceği için, CD çalmayınız.
- o CD'lerin otomatik yükleme mekanizması tarafından içeri çekilmesi sırasında, CD'yi elinizle tutup çekmeyiniz. Aksi halde audio ünitesi ve CD zarar görebilir.

- o Bu donanım, sadece 12 volt akü ve negatif topraklama sistemine sahip araçlar için tasarlanmıştır.
- o Ünite de hassas parçalar bulunmaktadır. Herhangi bir parçasını sökmeye veya ayarlamaya çalışmayınız.
- o Aracınızı kullanırken, ünitenin ses seviyesini, dışarıdan gelen sesleri duyabileceğiniz seviyede tutmaya dikkat ediniz.
- o Bu ekipmanı (hoparlör ve kasetler dahil) su ve nemden uzak tutunuz.
- o Kendinizin kaydetmiş olduğunuz CD'leri audio ünitesinde kullanmaktan kaçınınız. Orijinal CD'lerin kullanılması tavsiye edilir.
- o Cihazınızda orijinal CD kullanınız. Kopyalanmış CD'ler güvenli değildir.

CD BAKIMI

M850A02F-AAT

Doğru Tutuş



M850A02F

CD'yi şekilde gösterildiği gibi tutunuz. CD'yi yere düşürmeyiniz. CD'yi parmağınız iz bırakmayacak şekilde tutunuz. Yüzeyi çizilmişse, bu bir kayıt atlama sinyali olarak algılanabilir. CD yüzeyine herhangi bir bant, kağıt veya yapışkan etiket yapıştırmayınız. CD üzerine yazı yazmayız.

Bozuk CD

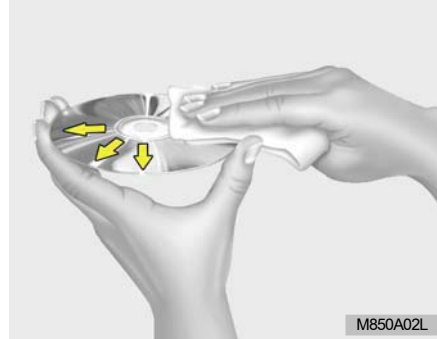
Hasar görmüş, çarpılmış veya çatlamış CD'leri onarmaya kalkışmayınız. Bu CD'ler, cihazınızın üzerinde kalıcı hasar verebilir.

Saklanması

Kullanılmadığında, CD'leri kutularına yerleştiriniz ve serin bir yerde, güneş, ısı veya tozlardan uzak bir şekilde muhafaza ediniz.

CD'lerin ünite otomatik yükleme mekanizması tarafından içeri çekilmesi sırasında elinizle tutup çekmeyiniz.

CD'leri Temiz Tutunuz

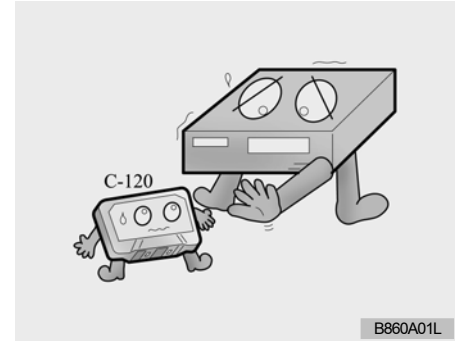


M850A02L

CD yüzeyindeki parmak izi, toz veya yabancı madde çalma sırasında kayıt atlamaya yol açar. Temiz ve yumuşak bir bezle CD yüzeyini siliniz. Yüzeyi çok tozlanmışsa, bir yumuşak bezi hafif bir nötr deterjan çözeltisi ile ıslatarak yüzeyi siliniz.

KASETLERİN BAKIMI

M860A01A-AAT



B860A01L

Kasetlerinize göstereceğiniz özen, onların ömrünü uzatır ve sizin müzik zevkinizi artırır. Mutlaka kasetleri ve kutularını doğrudan güneş ışığından, aşırı soğuklardan ve tozlu ortamdan uzak tutunuz.

Kullanılmadığında, kasetleri mutlaka kutuları içinde muhafaza ediniz. Araç içi çok sıcak veya soğuk olduğunda, kaset çaları açmadan önce, araç içi sıcaklığının daha ılık bir seviyeye gelmesini bekleyiniz.

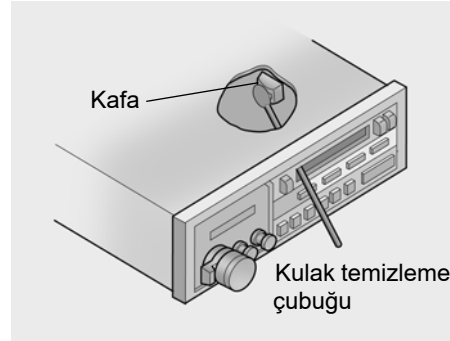
- o Kasetleri dinlemediğinizde, kesinlikle kaset çaları içinde bırakmayınız. Bu kaset çalar ve kasetinizin bozulmasına yol açabilir.

- o C-60 (toplam 60 dakikalık) tipi dışında daha uzun kaset kullanmanızı öneriyoruz. C-120 veya C-180 tipi kasetler çok incedir ve araç ortamında performansları düşüktür.



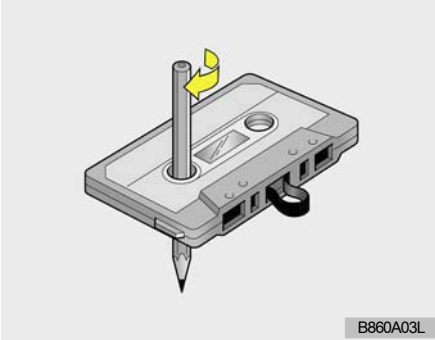
- o Kaset etiketinin gevşemiş ve kaset üzerinden çıkacak şekilde olmadığından emin olunuz, aksi taktirde kaset çıkartmak güçleşir.
- o Kaset bant yüzeyine kesinlikle temas etmeyiniz.
- o Elektrik motorları, hoparlörler veya trafolar gibi mıknatıs içeren cisimleri kasetlere ve kaset çalar ünitesinden uzak tutunuz.

- o Kasetleri serin, kuru ortamlarda ve toz girmesini önlemek için bandın açık tarafı aşağıya gelecek şekilde muhafaza ediniz.
- o Belli bir kayıt veya bölüm için sık sık hızlı sarma/geri sarma işlemini uygulamayınız. Bu durum kasette hatalı sarma işlemine yol açar ve bunun sonucunda zamanla aşırı zorlama ve ses kalitesini bozulması ile karşılaşılabilir. Böyle olduğunda, kasetin bir uçtan diğerine bir kaç defa hızlı geri sarılması gerekebilir. Bu da kasetteki sorunu düzeltmezse, bu kaseti kullanmayınız.



- o Teyp kafası, teyp başlığı ve silindirler üzerinde ses kalitesini bozacak bant kalıntıları birikebilir. Bunun piyasadan temin edilecek kaset temizleyicileri veya özel temizleme solüsyonları ile temizlenmesi gerekir. Bu konuda imalatçı talimatına harfiyen uyunuz ve kesinlikle kaset çalar parçalarını yağlamaya kalkışmayınız.
- o Bir kaseti kaset çalar içine takmadan önce, saran makaranın bandı sıkıca sarılmış olduğundan emin olunuz. Kaset makarasına bir kalem takarak bant boşluğunu alınız.

ANTEN (Varsa)



NOT:

Kaset çalara takmadan önce kaseti inceleyiniz. Eğer bant gevşek ise, göbeklerden birisini bir kalem ile döndürerek sıkılaştırınız.

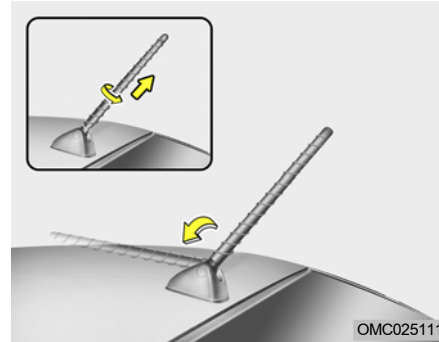
Etiketi kalkmış ise, kaseti kaset çalar mekanizması içine takmayınız.

Kasetleri araç içinde sıcak, ılık veya çok nemli ortamda ön göğüs üzerinde veya kaset çalar içinde bırakmayınız.

Eğer bir kaset aşırı sıcak veya soğuk ortamda kalmışsa, kaset çalara takmadan önce, normal sıcaklığa gelmesini sağlayınız.

M870D01MC-GAT

MIKRO ANTEN



Aracınızda, AM ve FM yayın sinyallerinin alınması için bir mikro anten vardır. Bu anten katlanabilir ve portatiftir.



DİKKAT

- o Yüksekliği az olan bir garaja girmeden önce veya aracı bir tente ile örtmeden önce, mikro anteni aşağıya indirmeye dikkat ediniz. Anten sadece ön tarafa doğru indirilebilir.
- o Bir otomatik araba yıkama sistemine girmeden önce, anteni hasar görmemesi için saat yönünün tersine çevirerek çıkarınız. Anteni takmak için saat yönüne çeviriniz.

HYUNDAI'NİZİ SÜRERKEN

HYUNDAI'NİZİ SÜRERKEN	
Egzoz Gazı Tehlikeli Olabilir!	2-2
Motoru Çalıştırmadan Önce	2-3
Anahtar Konumları	2-4
Motoru Çalıştırma	2-5
Düz Şanzımanın Çalışması	2-7
Otomatik Şanzıman	2-9
ABS Fren Sistemi (ABS)	2-13
Elektronik Stabilite (Denge) Programı (ESP)	2-14
Geri Manevra Uyarı Sistemi	2-15
İyi Frenleme Önerileri	2-16
Ekonomik Sürüş	2-17
Düzgün Viraj Alma	2-19
Kış Mevsiminde Sürüş	2-19
Römork veya Araç Çekme	2-22

C010A01A-AAT

**UYARI: EGZOZ GAZI TEHLİKELİ OLABİLİR!**

Motordan çıkan egzoz gazları tehlikeli olabilir. Herhangi bir anda aracınızın içinde egzoz gazı kokusu olduğunda, derhal tüm camları açınız.

o Egzoz gazlarını solumayınız.

Egzoz gazları, bilinç kaybı ve boğulma yoluyla ölümlere yol açabilecek renksiz kokusuz ve karbonmonoksit içeren bir gazdır.

o Egzoz sisteminde kaçak olmadığından emin olunuz.

Egzoz sistemi, yağ değişimi veya bir başka amaçla araç lifte kaldırıldığında kontrol edilebilir. Egzoz sesinde bir değişiklik duyar veya kasis geçerken aracınızın altı yere çarparsa, egzoz sistemini kontrol için en kısa zamanda Hyundai yetkili servisimize baş vurunuz.

o Motoru kapalı alanda çalıştırmayınız.

Garaj kapısı açık olsa bile, motorun garaj içinde çalıştırılması tehlikelidir. Garaj içindeyken motoru çalıştırmayınız ve garajdan çıkmaya yetecek süreden daha fazla süreyle motoru çalıştırmayınız.

o Araç içinde yolcu olduğunda, motoru uzun süre rölantide çalıştırmaktan kaçınınız.

Araç içinde yolcu varken, motoru uzun süreli rölantide çalışma zorunda olduğunuzda, aracın açık havada olduğundan, hava giriş kontrolü "Taze" konumunda ve fanın en yüksek devirde araç içine taze hava verecek şekilde çalıştırılmış olduğundan emin olunuz.

Araç içinde uzun eşya taşırken araç hareket halinde olduğunda bagaj kapısı açık olduğunda:

1. Bütün camları kapatınız.
2. Yan havalandırmaları açınız.
3. Hava giriş kontrolünü "Taze", hava akış kontrolünü "Döşeme" veya "Yüz" konumuna ve fanı en yüksek devire getiriniz.

Havalandırma sisteminin normal çalışır olmasını temin etmek amacıyla, ön camın hemen önünde yer alan havalandırma ızgaralarında kar, buz veya bir başka engel olmadığından emin olunuz.

MOTORU ÇALIŞTIRMADAN ÖNCE

C020A01O-GAT

Motoru çalıştırmadan önce, aşağıdaki noktalara dikkat ediniz:

1. Aracın çevresini inceleyerek herhangi bir patlak, hava basıncı düşmüş lastik, yağ veya su kaçağı veya arıza olduğunu gösteren herhangi bir belirti olup olmadığına bakınız.
2. Araca girdikten sonra, el freninin çekilmiş olduğunu kontrol ediniz.
3. Bütün cam ve farların temiz olduğunu kontrol ediniz.
4. Araç içini kontrol ediniz: dikiz aynalarının temiz ve ayarlı olduğuna bakınız.
5. Koltuğunuzun, koltuk arkalığının ve koltuk başlığının normal pozisyonda ayarlı olduğunu kontrol ediniz.
6. Bütün kapıları kilitleyiniz.
7. Emniyet kemerinizi takınız ve bütün araçtakilerin kemerlerini takmış olduğundan emin olunuz.
8. İhtiyaç olmayan tüm ışık ve aksesuarları kapatınız.
9. Kontak anahtarı "ON-açık" konumuna getirdiğinizde, ilgili uyarı ışıklarının yandığını ve depoda yeterli yakıt olduğunu kontrol ediniz.
10. Kontak anahtarı "ON-açık" konumuna getirdiğinizde, uyarı ışıklarının çalışmasını ve ampullerini kontrol ediniz.

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

! UYARI
(DİZEL MOTOR):
Soğuk havada çalıştırma koşulları için sistemde yeterli havanın olmasını temin etmek bakımından, motoru çalıştırdıktan sonra, bir kaç saniye süre ile motoru rölantide çalıştırmak gerekir.

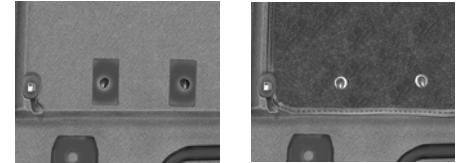
C030A01A-GAT

KONTAK ANAHTARI

- o Hyundai'nizde düz şanzıman varsa, vitesi boşa alınız ve debriyaj pedalına sonuna kadar basınız.
- o Hyundai'nizde otomatik şanzıman varsa, vites kolunu "P" (park) konumuna getiriniz.
- o Motoru çalıştırmak için, kontak anahtarını kontağa takınız ve "START-marş" konumuna getiriniz. Motor çalışır çalışmaz anahtarı bırakınız. Kontak anahtarını "START" konumunda 15 saniyeden daha fazla tutmayınız.

NOT:

Emniyetiniz için, vites kolu "P" veya "N" konumunda olmadığında aracı-nız çalışmaz (Otomatik şanzıman).

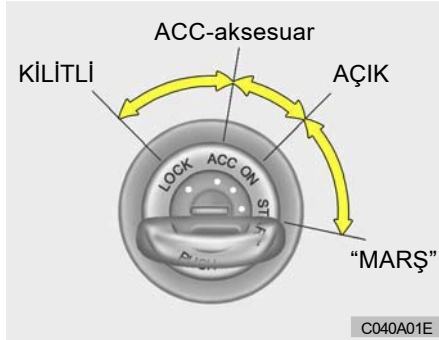


! UYARI:
Aracı çalıştırmadan önce paspasların taban halısı üzerindeki kancalara takılı olduğundan emin olunuz. Aksi takdirde paspasların kayması sürüş güvenliğinizi tehlikeye atabilir.

C040A01A-AAT

**UYARI:**

Araç hareket halinde iken, kontak kapatılmamalı veya kontak anahtarı kontakten çıkartılmamalıdır. Kontak anahtarı kontakten çıkartıldığında, direksiyon kilitlenir.

**o "START"-MARŞ**

Motor bu durumda çalışır. Kontak anahtarını bırakıncaya kadar marş basar.

NOT:

Kontak anahtarını "START" konumunda 15 saniyeden daha fazla tutmayınız.

o "ON-Açık"

Kontak anahtarı "ON-açık" konumuna getirildiğinde, ateşleme sistemi açılır ve bütün aksesuarlar çalışır duruma gelir. Motor çalışır durumda değilse, kontak anahtarı "ON-açık" konumunda bırakılmaz. Bu akünün boşalmasına ve ateşleme sisteminde arızaya yol açabilir.

o "ACC-Aksesuar"

Kontak anahtarı aksesuar konumundayken, bazı elektrik aksesuarları (radyo, vs.) çalıştırılabilir.

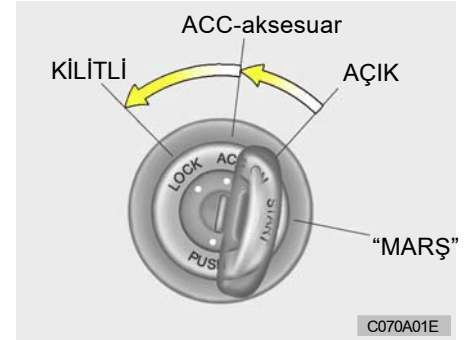
o "LOCK-Kilitli"

Kontak anahtarı bu konumda kontağa takılabilir veya kontakten çıkartılabilir. Hırsızlığa karşı önlem amacıyla, kontak anahtarı çıkartıldığında, direksiyon simidi kilitlenir.

NOT:

Direksiyon simidini açmak için, kontak anahtarını kontağa takınız ve aynı anda direksiyonu çeviriniz.

C040A01A-AAT

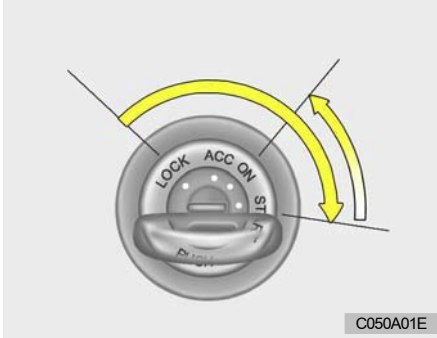
Kontak anahtarının çıkartılması

1. Kontak anahtarı "ACC-aksesuar" konumuna getiriniz.
2. Kontak anahtarını itiniz ve aynı anda "ACC-aksesuar" konumundan "LOCK-kilitli" konumuna döndürünüz.
3. Kontak anahtarı "LOCK-kilitli" konumunda çıkartılabilir.

MOTORU ÇALIŞTIRMA

C050A01A-GAT

BENZİNLİ MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI



UYARI:

Motoru kapalı yerde veya iyi havalandırılmamış bir yerde aracınızı buraya girip çıkmak için gerekenden daha fazla bir süre çalıştırmayınız. Yayılan karbon-monoksit gazı kokusuzdur ve ciddi yaralanma veya ölüme yol açabilir.

C051A01O-GAT

DİZEL MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

SOĞUK MOTOR

- o Kontak anahtarını "ON-açık" konuma getiriniz ve ön ısıtma gösterge ışığının sönmesini bekleyiniz.
- o Motor çalışıncaya kadar marşa basınız.

SICAK MOTOR

Motoru çalıştırınız. Motor marşa basıldığında hemen çalışmazsa, birkaç saniye bekleyiniz, daha sonra ön ısıtmayı kullanarak yeniden çalıştırmayı deneyiniz.

C050B02S-GAT

NORMAL KOŞULLAR

Motor Çalıştırma İşlemi:

1. Kontak anahtarını kontağa sokunuz ve emniyet kemeri takınız.
2. Debriyaj pedalına sonuna kadar basınız ve vites kolunu (düz şanzıman) boşa alınız veya vites kolunu (otomatik şanzıman) "P" (park) konumuna getiriniz.
3. Kontak anahtarı "ON-açık" konumuna getirdikten sonra, motoru çalıştırmadan önce, bütün uyarı ışıkları ve göstergelerin normal çalışmakta olduğundan emin olunuz.
4. Dizel ön ısıtma gösterge lambası bulunan araçlarda, kontak anahtarını "ON-açık" konuma getiriniz. Dizel ön ısıtma gösterge lambası ilk önce koyu sarı ren-ginde yanar, ön ısıtma işlemi tamamlanmış olduğunda ise koyu sarı ışık söner.

Sarı lamba AÇIK Sarı lamba KAPALI



NOT:

Ön ısıtma işlemi tamamlandıktan sonraki ilk 10 saniye içinde motor çalıştırılmamışsa, kontak anahtarını “LOCK-kilitli” konuma geri getirerek, ön ısıtmayı tekrar başlatınız.

! UYARI:
Düz şanzımanlı araçların çalıştırılması sırasında, debriyaj pedalına sonuna kadar basmalısınız. Aksi takdirde, motor çalışır çalışmaz aracın aniden ileriye veya geriye doğru fırlaması sonucunda aracınızda muhtemel bir hasar olabileceği gibi, araç içinde veya dışında olanların yaralanması da söz konusu olabilir.

5. Kontak anahtarını “START” konumuna getiriniz ve motor çalışır çalışmaz kontak anahtarını bırakınız.

C055B01B-GAT

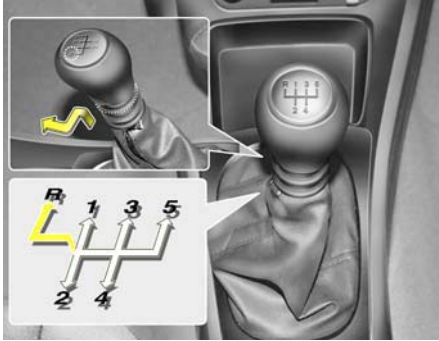
TURBO INTERCOOLER'LU ARAÇLARDA MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI VE DURDURULMASI (DİZEL MOTOR)

- (1) Motoru çalıştırdıktan hemen sonra aşırı devir veya ani hızlandırma yap tırmayınız. Motor soğuk ise aracı hareket ettirmeden önce, turboşarj ünitesinin yeterli ölçüde yağlanmasını sağlayacak şekilde motoru bir kaç saniye rölantide çalıştırınız.
- (2) Yüksek devirli veya uzun süreli araç kullanma sonrasında motorun kapatılmadan önce yaklaşık 1 dakika rölantide çalıştırılması gerekir. Bu rölanti süresince motor kapanmadan önce turboşarjın soğuması temin edilir.

! UYARI:
Uzun süre yüksek devirde çalışan motoru aniden durdurmayınız. Aksi taktirde motor veya turboşarj ünitelerinde ciddi hasar meydana gelebilir.

DÜŞ ŞANZIMANIN ÇALIŞMASI

C070A02A-AAT



Aracınızın şanzımanı klasik vites yerleşimine sahiptir. Vites yerleşimi, vites topuzu üzerinde gösterilmektedir. Şanzıman bütün ileri viteslerde tam senkromeçlidir ve gerek vites büyütme ve gerekse vites küçültme rahatlıkla yapılabilir.

NOT:

- o Geri vitese geçmek için, araç tamamen durduktan sonra, vites kolunu boşa en az 3 saniye bekletiniz. Daha sonra vites kolunu geri vitese takınız.
- o Soğuk havada vites değiştirme işlemi şanzıman yağı ısınincaya kadar zor olabilir. Bu durum normaldir ve şanzımana bir hasar vermez.
- o Araç tam olarak durmuş olsa bile, 1'inci veya R (Geri) vitese geçmek zor oluyorsa, vites kolunu N (Başa) konumuna getiriniz ve debriyayı bırakınız. Sonra debriyaya yeniden basarak 1'inci veya R (Geri) vitese takınız.
- o Sürüş sırasında elinizi vites kolunda tutmayınız, bu durum şanzıman vites çatallarının erken aşınmasına yol açabilir.



DİKKAT:

- o Beşinci vitesten dördüncü vitese vites küçültürken, yanlışlıkla vites kolunu ikinci vitese takmamaya dikkat ediniz.
- 0 Bu şekilde vitesin çok fazla düşürülmesi, motor devrini devir saati ibresinin kırmızı bölgeye girmesine yol açacak kadar aşırı yükselmesine neden olabilir. Motorun bu şekilde aşırı devir yaptırılması, motora hasar verebilir.

C070B01A-AAT

Debriyajın Kullanılması

Vites değiştirmeden önce, debriyaj pedalına sonuna kadar basmalı, sonra yavaşça bırakmalısınız. Debriyaj pedalı mutlaka tam olarak eski konumuna geri dönmelidir. Araç hareket halinde iken ayağınızı debriyaj pedalının üzerinde tutmayınız. Bu durum gereksiz aşınmaya neden olabilir. Aracı yokuşta tutmak için, debriyaj pedalını yarım kavratmayınız. Bu durum gereksiz aşınmaya neden olur. Aracı yokuşta tutmak için el frenini kullanınız. Debriyaj pedalına hızlı olarak ve sık aralıklarda basmayınız.

C070E03A-GAT

ÖNERİLEN VİTES HIZLARI

Vites Değiştirme	Önerilen
1-2	20 km/h
2-3	40 km/h
3-4	55 km/h
4-5	75 km/h

Yukarıda, optimum yakıt ekonomisi ve araç performansı için önerilen vites hızları yer almaktadır.

C070D02A-AAT

İyi Sürüş Teknikleri

- o Yokuş aşağı inerken aracı hiçbir zaman vitesi boşa almayınız. Bu son derece tehlikelidir. Aracı mutlaka vitesle takılı olarak kullanınız.
- o Frenlere “sürekli” basmayınız. Bu durum frenlerin aşırı ısınmasına ve arızalanmasına yol açar. Bunun yerine yokuş aşağı sürüş sırasında hızınızı düşürünüz ve bir alt vites geçiniz. Bunu yaptığınızda, motor freni aracın yavaşlamasına yardımcı olur.
- o Vites küçültme öncesinde aracı yavaşlatınız. Bu motorun aşırı devir yapmasını ve hasar görmesini önler.
- o Yandan gelen şiddetli rüzgarlarda aracınızı yavaşlatınız. Bu durum size aracınızı daha iyi kontrol etmenizi sağlar.
- o Geri vites takmadan önce, aracınızın tamamen durmuş olduğundan emin olunuz. Aksi taktirde, şanzıman hasar görebilir. Geri vites takmak için, debriyaj pedalına basınız, vitesi boşa alınız, üç saniye bekleyiniz, sonra vitesi geriye takınız.

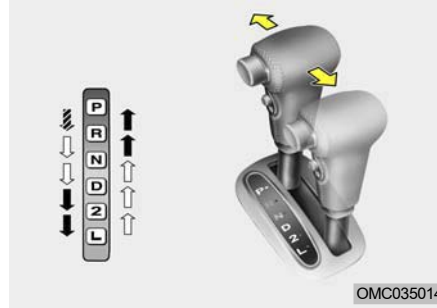
OTOMATİK ŞANZİMAN

- o Kaygan yol yüzeylerinde çok dikkatli araç kullanınız. Özellikle frenleme, hızlanma veya vites değiştirme sırasında dikkat ediniz. Kaygan yol yüzeylerinde, araç hızında ani değişme, tahrikli tekerleklerin yol tutuşunun zayıflamasına ve araç hakimiyetini kaybetmenize neden olabilir.

**UYARI:**

- o Yüksek hızlarda araç hakimiyetini kaybettiğinizde takla atma riski artar.
- o Araç hakimiyetinin kaybolması, ençok araç tekerleklerinden biri yada daha fazlasının yoldan çıkması ve sürüc için aşırı direksiyon kırması durumunda karşılaşılr.
- o Aracınızın yoldan çıkması durumunda, direksiyonu çok fazla kımayınız. Bunun yerine, normal şeride geri dönmeye önce, aracınızı yavaşlatınız
- o Bir çarpışma esnasında, emniyet kemeri takmamış bir kişinin, emniyet kemeri takmış bir kişiye nazaran hayatını kaybetme ihtimali daha yüksektir.
- o Üst hız limitlerini hiçbir zaman aşmayınız.

C090A01E-GAT



Yüksek randımanlı Hyundai otomatik şanzıman dört ileri vites ve bir geri vitesa sahiptir. Resimde görüldüğü gibi klasik vites değiştirme biçimine sahiptir. Gece, çok fonksiyonlu sinyal kolu ilk konuma getirildiğinde, seçilen vites konumuna göre kadranda ilgili sembol aydınlanır.

**DİKKAT:**

Araç hareket halindeyken kesinlikle “R” veya “P” konumuna geçmeyiniz.

NOT:

Vites değiştirme sırasında, fren pedalına basınız ve düğmeye basınız.



Vites değiştirirken düğmeye basınız.



Vites kolu serbestçe hareket ettirilebilir.

Optimum yakıt tasarruflu araç kullanımı için aracın hızını yavaş yavaş arttırınız. Şanzıman ikinci, üçüncü ve overdrive viteslerine otomatik olarak geçer.

C090B01A-AAT

Vites Konumlarının Özellikleri Aşağıda Verilmektedir:

o P (Park):

Araç park etmiş veya motor çalışır durumda aracı sabit tutmak için, vites kolunu P (Park) konumuna getiriniz. Araç park ederken, el frenini çekiniz ve vites kolunu P (Park) konumuna getiriniz.



DİKKAT:

Araç tam durmadan vites kolunu P (Park) konumuna getirmeyiniz. Aksi takdirde şanzımana ciddi bir hasar verebilirsiniz.

C090C01A-AAT

o R (Geri):

Araç geriye doğru hareket ettirmek için kullanılır. Vites kolunu "R" konumuna almadan önce aracı tamamen durdurunuz.

C090D02A-AAT

o N (Boş)

"N" konumunda, şanzıman boştaadır, yani herhangi bir vites kavraması yoktur. Motor, vites "N" konumunda iken çalıştırılabilir de, araç hareket halindeyken motorun bayılması dışında bu şekilde çalıştırılması önerilmez.

C090E01A-GAT

o D (Sürüş):

Normal sürüş konumudur. Şanzıman, otomatik olarak dört viteste hareket eder. Araç hızı 95 km/saat hızın üzerinde olduğunda, kesinlikle manuel olarak "2" veya "L" konumunu seçmeyiniz.

C090F01A-AAT

2 (İkinci vites):

Kaygan yol yüzeylerinde, yokuş tırmanırken veya yokuş aşağı motor frenleme için kullanınız. "2" konumunda otomatik olarak birinci ve ikinci vitesler içinde seçim yapılır.

Bunun anlamı, 3üncü veya daha büyük viteslere geçilememesi demektir.

Ancak motorun aşırı devir yapmasını önlemek için, araç hızı belli bir seviyeye geldiğinde, üçüncü vites geçilir. Normal sürüş koşullarına geri gelindiğinde, vites kolunu manuel olarak "D" konumuna getiriniz.

C090Q1E-GAT

L (Düşük vites)

Çok dik yokuş çıkılırken veya inilirken motor frenleme için kullanılır. "L" konumu seçildiğinde, düşük vites için gereken düşük hıza gelinceye kadar şanzıman geçici olarak ikinci viteste kalır. Düşük viteste 50 km/saat hızı geçmeyiniz.

C090F01A-AAT

NOT:

- o Düzgün ve güvenli çalışma sağlamak bakımından, vites “Boşta” veya “Park” konumundan bir ileri veya geri vitese takarken, fren pedalına basınız.
- o Vites kolunun “P” (Park) konumundan herhangi bir başka konuma alınması sırasında daima frene basınız.
- o “R”, “N”, “D”, “2”, “L” konumlarından “P” konumuna geçmek her zaman mümkündür. Şanzıman hasarına yol açılmaması için, aracın hareket-siz durumda olması gerekir.

**DİKKAT:**

- o “R” araç tam hareketsiz durumda olduğunda yapılır.
- o Fren pedalına basılı durumda geri viteste veya herhangi bir ileri viteste motor devrini artırmayınız. o “P” veya “N” konumundan “R”, “D”, “2” veya “L” konumuna geçerken mutlaka frene basınız.

- o Aracınızı kısa süreli de olsa terk etmeden önce, “P” (Park) konumunu el freni yerine kullanmayınız. Bir anlık dahi olsa aracınızı bıraktığınız zaman, mutlaka el frenini çekiniz, vites kolunu “P” “Park” konumuna getiriniz ve kontak anahtarını “OFF-kapalı” konuma getiriniz. Aracınızı motor çalışır durumda terk etmeyiniz.
- o Dik bir tepe üzerinde durduktan sonra hızlanırken araç geriye doğru kayma eğilimindedir. Vites kolununun 2. vitese geçirilmesi aracın geriye doğru kaymasının önlenmesine yardımcı olur.
- o Otomatik şanzıman yağını düzenli olarak kontrol ediniz ve gerektiğinde tamamlayınız.
- o Uygun yağ önerileri için bakım programına bakınız.

C090P01A-GAT

Overdrive düğmesi

Overdrive düğmesi açık olduğunda, şanzıman otomatik olarak ikinci, üçüncü ve overdrive vitelerine yükselir. Overdrive düğmesi kapalı olduğunda, şanzıman overdrive vitesine yükselmez. Normal sürüş için, vites kolu “D” konumunda tutulmalı ve overdrive düğmesi açık konuma getirilmelidir.

Çabuk hızlanmak istediğinizde, gaz pedalına sonuna kadar basınız. Şanzıman, araç hızına ve yüke bağlı otomatik olarak bir alt vitese geçer.

C090N02A-AAT

İyi Sürüş Teknikleri

- o Gaz pedalına basılı durumda vites kolunu "P" veya "N" konumundan bir başka konuma kesinlikle getirmeyiniz.
- o Araç hareket halinde olduğunda, vites kolu "P" konumuna kesinlikle getirmeyiniz.
- o Vites kolunu "R" konumuna almadan önce, aracın tamamen durduğundan emin olunuz.
- o Yokuş aşağı inerken aracı hiçbir zaman boşa almayınız. Bu son derece tehlikelidir. Araç hareket halinde iken daima vites olmalıdır.
- o "Sürekli" frenlere basmayınız. Bu durum frenlerin aşırı ısınması ve arızalanmasına yol açar. Bunun yerine yokuş aşağı sürüş sırasında hızınızı düşürünüz ve bir alt vites geçiniz. Bunu yaptığınızda, motor freni aracın yavaşlamasına yardımcı olur.
- o Vites küçültme öncesinde aracı yavaşlatınız. Aksi takdirde, bir alt vites geçemeyebilirsiniz.
- o Mutlaka el frenini kullanınız. Aracı hareketsiz hale getirmek için, vites kolunu "P" konumuna getirmek yeterli olmaz.

- o Kaygan yol yüzeylerinde çok dikkatli araç kullanınız. Özellikle frenleme, hızlanma veya vites değiştirme sırasında dikkat ediniz. Kaygan yol yüzeylerinde, araç hızında ani değişme, tahrik tekerleklerin yol tutuşunun zayıflamasına ve araç hakimiyetini kaybetmenize neden olabilir.
- o Overdrive düğmesini daha iyi yakıt ekonomisi ve düzgün sürüş için açık konuma getiriniz. "D" konumunda motor freni gerekiyor veya hafif yokuş çıkılırken sürekli 3. ve 4. vitesler arasında geçiş yapılması gerekiyorsa, overdrive düğmesinin kapatılması önerilir. Bundan sonra overdrive düğmesini yeniden açık konuma alınız.



UYARI:

- o Viraja yüksek hızlarda girmekten kaçınınız.
- o Sert veya hızlı şerit değiştirme ve keskin dönüşler gibi manevra hareketlerini yapmayınız.
- o Daima emniyet kemerlerinizi takınız. Bir çarpışma esnasında, emniyet kemeri takmamış bir kişinin, em-niyet kemeri takmış bir kişiye nazaran öleme ihtimali daha yüksektir.
- o Yüksek hızlarda araç hakimiyetini kaybettiğinizde takla atma riski artar.
- o Araç hakimiyetinin kaybolması, e n çok araç tekerleklerinden biri yada daha fazlasının yoldan çıkması ve sürücünün yeniden yola çıkmak için aşırı direksiyon kırması durumunda karşılaşılr.
- o Aracınızın yoldan çıkması durumunda, direksiyonu çok fazla kırmayınız. Bunun yerine, normal şeride geri dönmeye önce, aracınızı yavaşlatınız.
- o Öngörülen hız sınırlarını asla geçmeyiniz.
- o Yoğun kar ya da çamur içinden çıkmak gibi kaygan sürüş koşullarında gaz pedalına aşırı basılması şanzımanda ağır hasarlara yol açabilir. Aracın sallanması da tavsiye edilmez. Bunun yerine uygun bir çekme yöntemi kullanınız.

ABS FREN SİSTEMİ (ABS)

C120A02A-AAT

(Varsa)

ABS fren sistemi, ani frenleme veya tehlikeli yol yüzeylerinde araç tekerleklerinin kilitlenmemesini sağlamak için tasarlanmıştır. ABS kontrol modülü kaygan yol yüzeyini ve frenleme basıncını kontrol eder. Böylelikle, gevşek yol yüzeylerinde karşılaşılabilecek acil durumlarda, ABS fren sisteminiz frenleme sırasında araç kontrolünü sağlamanıza olanak tanır.

NOT:

ABS sistemi çalışması sırasında frenlere basıldığında, fren pedalında hafif titreşimler hissedilir. Ayrıca, frenleme sırasında motor bölmesinden bir ses gelebilir. Bu durumlar normaldir ve ABS fren sisteminin normal çalışmakta olduğunu gösterir.



UYARI:

ABS fren sisteminiz, uygun olmayan veya tehlikeli manevralar nedeniyle ortaya çıkabilecek kazaları önleyemez. Acil frenleme sırasında daha iyi araç hakimiyeti sağlanmışsa da, mutlaka önünüzdeki araç ile güvenli mesafeyi koruyunuz. Anormal yol koşullarında araç hızı mutlaka düşürülmelidir.

Aşağıda sıralanan koşullarda, ABS fren sistemi olan araçların duruş mesafesi, bu sistem olmayan araçlardan daha uzun olabilir:

Bu koşullar altında, araç hızı düşürülerek kullanılmalıdır:

- o Kaba, çakıllı veya karla kaplı yollarda.
- o Lastik zinciri takılmış halde sürüş durumunda.
- o Yüzeyi çukurlu ve engebeli yollarda sürüş durumunda.

ABS fren sistemi bulunan araçlarda emniyet özellikleri, yüksek hızda veya viraj esnasında denenmemelidir. Bu, sizi ve diğer araçları tehlikeye sokar.

14 ELEKTRONİK DENGİ PROGRAMI (ESP)

C310A01JM-AAT
(Varsa)

Elektronik Denge Programı (ESP) virajlardaki manevralar esnasında aracı dengelemek amacıyla tasarlanmıştır. ESP direksiyonu nereye kırdığınızı ve aracın gerçekte nereye gittiğini kontrol etmektedir. ESP aracı dengelemek için her tekere fren uygular ve motor yönetim sistemine müdahale eder.

Elektronik Denge Programı Sistemi (ESP) olumsuz koşullar altında sürücünün araç kontrolünü sürdürmesine yardımcı olmak amacıyla tasarlanmıştır.

Güvenli sürüş uygulamalarının yerini tutmaz. Hız, yol koşulları ve sürücünün aracı sevk bilgisi gibi faktörlerin hepsi, araç hakimiyetinin kaybolmasının önlenmesinde ESP'nin yarar sağlayıp sağlayamamasını etkileyebilmektedir. Virajları makul hızlarda alma, yeterli bir güvenlik payı bırakma ve aracı sürme sorumluluğu hala sürücüdür.

**DİKKAT:**

Değişik lastiklerle ve değişik büyüklükte jantlarla aracın sürülmesi ESP sisteminde arızaya neden olabilir. Lastikleri yenilerken hepsinin orijinal lastiklerinizle aynı büyüklükte olmasına dikkat ediniz.

**UYARI:**

Elektronik denge programı, sadece bir sürüş destek sistemidir: sert hava ve kaygan yol yüzeyleri için gerekli bütün önlemler her zamanki gibi alınmış olmalıdır.

C310A01JM-AAT

ESP ON/OFF Modu

ESP çalıştığı zaman, gösterge panelindeki ESP göstergesi yanıp sönecektir. ESP düğmesine basarak sistemi kapatırsanız, ESP-OFF göstergesi yanık kalacaktır. ESP OFF (ESP KAPALI) konumunda denge kontrolü devre dışı bırakılır. Sürüşünüzü buna göre ayarlayınız. Sistemin eski haline dönmesi için, düğmeye tekrar basınız. ESP-OFF göstergesi sönmelidir.

NOT:

Motorun kapatılması ve yeniden çalıştırılmasından sonra ESP modu otomatik olarak açılacaktır.

PARK MESAFE UYARI SİSTEMİ

C310D01JM-AAT

Göstergeler ve Uyarı

Göstergeler kontak anahtarı ON veya START konumuna getirildiğinde yanmalı, fakat üç saniye sonra sönmelidir. Gösterge yanmazsa, veya ESP veya ESP-OFF göstergesi 3 saniye sonra sönmese, araç, yetkili bir servis tarafından kontrol edilmelidir.

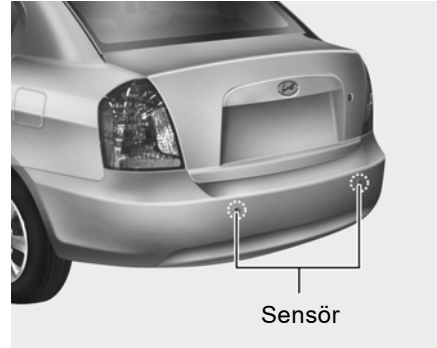
Sürüş sırasında araçta herhangi bir alışılmadık durum olursa, ESP-OFF lambası bir uyarı olarak yanar.

ESP-OFF lambası yanarsa, aracınızı güvenli bir yere çekin ve motoru durdurunuz.

ESP-OFF lambası sönerse, kontrol etmek için motoru tekrar çalıştırınız.

Motor çalıştıktan sonra bile gösterge ışığı yanıkça, aracınız yetkili bir Hyundai servisi tarafından kontrol edilmelidir.

C310D01JM-AAT

(Varsa)

Arka uyarı sistemi aracın geriye doğru gitmesi esnasında 1200 mm mesafe içinde bir nesnenin algılanması halinde sesli uyarı yaparak sürücüye yardımcı olur. Bu sistem sadece, ilave bir sistemdir.

NOT:

- o Park mesafe uyarı sistemi ilave fonksiyon olarak kabul edilmelidir. Sürücü, aynı zamanda geriye kontrol ediyor olmalıdır.
- o Cisimlere bağlı olarak sesli uyarı sinyali farklı olabilir.
- o Sesli uyarı sinyali, sensör donmuş veya kir veya çamur nedeniyle tıkanmış olduğunda çalışmayabilir.
- o Ahşap, çakıllı, inişli çıkışlı gibi düzensiz veya eğimli yollarda park mesafe uyarı sistemi arıza yapması mümkündür. o Sensör yüzeyine bastırmayınız veya çizmeyiniz. Bu sensör yüzeyinin bozulmasına yol açabilir.
- o Sensör sistemi, keskin cisimler, kalın kışkık elbiseler veya süngerler gibi, frekans emici cisimleri algılamayabilir.
- o Yumuşak bir sünger ve temiz su ile kirli sensörleri temizleyiniz.
- o Aynı anda ikiden fazla nesne algılanırsa en yakında olan nesne ilk önce tanınır.
- o Çok yakın aralık içinde (yaklaşık 300 mm) olan bu tür nesneler sistem tarafından algılanmayabilir.

**UYARI:**

Herhangi bir sesli uyarı duymazsanız veya vitesin “R” konumuna getirilmesi sırasında fasıllı bir uyarı sesi duyarsanız, park mesafe uyarı sistemi arızalı olduğu anlaşılır. Böyle bir durumda, aracınız Hyundai yetkili servisiniz tarafından vakit geçirilmeksizin kontrol edilmelidir.

Park Mesafe Uyarı Sistemi Çalışması

Çalışma koşulu:

- o Bu sistem kontak anahtarı ON (AÇIK) konumda geriye gidildiği zaman çalışır.
- o Geriye gidişte mesafe algılaması yaklaşık 1200 mm'dir.

	1. Uyarı	2. Uyarı	3. Uyarı
Algılama Mesafesi	Arka tampondan yaklaşık 1.200 mm ile 810 mm arası	Arka tampondan yaklaşık 800 mm ile 410 mm arası	yakl. 400 mm
Uyarı Sesi	Alarm aygıtı fasıllı olarak bip sesi çıkarır.	Alarm bip sesi daha sık olarak çıkar.	Alarm sürekli biçimde çalar.

İYİ FRENLEME ÖNERİLERİ

C130A01A-AAT

**UYARI:**

Arka koltuğun üzerindeki panel (pandizot) üzerinde herhangi bir eşya bulunmamalıdır. Bir kaza veya ani duruş sırasında, bu eşyalar öne doğru fırlar ve araca veya araçtakilere zarar verebilir.

- o Park etmiş durumdaki aracı hareket ettirmeden önce, el freninin indirilmiş ve el freni gösterge ışığının sönmüş olduğundan emin olunuz.
- o Su birikintisi üzerinden geçilmesi, frenlerin ıslanmasına yol açabilir. Frenler, araç yıkandığında da ıslanabilir. Islak frenler tehlike yaratabilir. Frenler ıslak olduğunda, araç kolay durdurulamaz. Islanmış frenler aracın bir tarafa çekmesine neden olabilir. Frenleri kurutmak için, frenleme normale dönünceye kadar, aracı kontrol altında tutmak şartı ile, frenlere hafifçe basınız. Frenleme hareketi normal seviyeye gelmiyorsa, aracı en kısa zamanda durdurunuz ve kontrol için Hyundai yetkili servisimize baş vurunuz.

- o Hiçbir zaman yokuş aşağı inerken vitesi boşa almayınız. Bu son derece tehlikelidir. Aracınızı her zaman vitesde tutunuz, frene basarak yavaşlayınız ve vites küçültünüz, böylece araç, motor frenlemesi ile de yavaşlayarak güvenli bir hıza düşer.
- o Frenlere “sürekli” basmayınız. Araç sürerken ayağınızı fren pedalında tutarsanız, frenler aşırı ısınır ve etkinliğini kaybeder. Bu ayrıca fren parçalarının aşınmasını da artırır.
- o Sürüş sırasında lastik patladığı takdirde, hafifçe frene basarak aracı düz tutmaya çalışınız ve yavaşlayınız. Yeterince yavaşladıktan sonra, aracınızı yol kenarına çekerek güvenli bir yerde tutunuz.
- o Aracınızda otomatik şanzıman varsa, aracınızın öne doğru kaymamasına dikkat ediniz. Aracın kaymasını önlemek için, aracınızı durdurduğunuzda, frene basınız.
- o Yokuşta aracınızı park ederken dikkatli olunuz. El frenini çekiniz ve vites kolunu “P” (otomatik şanzıman)

veya birinci veya geri vites (düz şanzıman) takınız. Aracınız yokuş aşağı bakıyorsa, aracın kaymasını önlemek için, direksiyonu kaldırım tarafına kırıınız. Aracınız yokuş yukarı bakıyorsa, aracın kaymasını önlemek için, direksiyonu kaldırımın ters yönünde çeviriniz. Yol kenarında bir kaldırım olmadığında veya diğer koşullarda aracın kaymasını önlemek için tekerleklerin altına takoz yerleştiriniz.

- o Bazı koşullar altında, el freni çekili durumda donabilir. Bu duruma genellikle arka frenlerin çevresinde veya yakınlarında kar veya buzlanma varsa veya arka frenler ıslanmışsa karşılaşılr. Frenlerin donma riski olduğunda, ilk önce el frenini geçici olarak çekiniz ve vites kolu “P” (otomatik şanzıman) veya birinci veya geri vites (düz şanzıman) takınız, daha sonra aracın hareket etmemesi için arka tekerleklerle takoz yerleştiriniz. Daha sonra el frenini indiriniz.
- o Aracı yokuşta gaz pedalını kullanarak tutmayınız. Bu durum şanzımanın aşırı ısınmasına yol açar. Sadece fren pedalını veya el frenini kullanınız.

C14A01A-GAT

Aşağıda verilmekte olan önerilerin izlenmesi durumunda, yakıt tasarrufu yapılır ve daha uzun yol katedebilirsiniz.

- o Aracınızı düzenli sürünüz. Yavaş yavaş hızlanınız. “Ani kalkış” veya tam gazda vites değiştirme yapmayınız ve sabit bir hızda gidiniz. İki trafik ışığı arasında aşırı hızlanmayınız. Araç hızınızı trafikteki diğer araç hızlarına göre ayarlayarak gereksiz hız değişmelerinden kaçınınız. Önünüzdeki araçla güvenli bir mesafede kalarak gereksiz frenleme yapmayınız. Bu, aynı zamanda frenlerinizin aşınmasını önler. Normal hızlarda gidiniz.
- o Normal hızlarda sürünüz. Ne kadar hızlı araç kullanırsanız, aracınız o kadar çok benzin yakar. Normal bir hızda araç kullanılması, özellikle otoyolda, yakıt tüketimini düşürmenin en etkin yöntemlerinin başında gelir.

- o Fren veya debriyaj pedalına “sürekli” basmayınız. Bu, yakıt tüketiminin artmasına ve bu parçalarda aşınmanın daha çok olmasına yol açar.

Ayrıca, fren pedalına basılı araç kullandığınızda, frenler ısınır ve etkileri kaybolur ve bu nedenle de daha ciddi sonuçlarla karşılaşa-bilirsiniz.

- o Lastiklerinize özen gösteriniz. Sürekli olarak önerilen basınçta olmalarını sağlayınız. Yetersiz veya aşırı lastik basıncı, gereksiz lastik aşınmasına yol açabilir. Lastik basınçlarını en az ayda bir kontrol ediniz.
- o Ön düzen ayarının normal olup olmadığını belirleyiniz. Aracın lastiklerinin kaldırma çarpması veya bozuk yolda aracın hızlı bir şekilde kullanılması, aracın ön düzen ayarlarının bozulmasına sebep olur. Ön düzenin bozuk olması, lastiklerin çabuk aşınmasına ve daha fazla yakıt tüketimine yol açar ve diğer sorunlara neden olabilir.
- o Aracınızı sürekli bakımlı tutunuz. Daha iyi yakıt ekonomisi ve düşük bakım maliyeti açısından, aracınızı Bölüm 5 ile verilen bakım programına uygun

olarak bakım yaptırınız. Güç koşullar altında araç kullanıyorsanız, daha sık planlı bakım gerekecektir (Ayrıntılar için Bölüm 5'e bakınız).

- o Aracı temiz tutunuz. Azami verim için, Hyundai'niz temiz olmalı ve oksitleyici maddelerden uzak bulundurulmalıdır. Özellikle çamur, pislik, buz, vs. araç altında birikmemelidir. Bu, aracınızı gereksiz şekilde ağırlaştırır ve yakıt tüketiminin artmasına ve oksitlenmenin hızlanmasına yol açar.
- o Mümkün olduğu kadar az ağırlıkla seyrediniz. Aracınızda gereksiz ağırlıklar taşımayınız. Gereksiz yükler aracın yakıt ekonomisini olumsuz yönde etkiler.
- o Motoru gereksiz yere rölantide çalıştırmayınız. Bekliyorsanız (ve trafikte değilseniz), motorunuzu kapatınız ve harekete hazır olduğunuzda çalıştırınız.
- o Unutmayınız ki, Hyundai aracınız uzun süreli ısıtma gerektirmez. Motor düzgün çalışmaya başlar başlamaz, kalkış yapabilirsiniz. Ancak çok soğuk havalarda, motorunuzun normalden daha uzun süre çalıştırarak hafifçe ısıtınız.

- o Motoru boğmayınız ya da aşırı devir yapmayınız. Yüksek bir vitesde düşük bir hızla seyretmek motoru boğar. Böyle bir durumda vitesi küçültünüz. Aşırı devir, aracınızın zorlanması anlamına gelmektedir.

Bu durum, viteslerde önerilen hızlarda seyretmenizi engeller

- o Klimayı her zaman kullanmayınız. Klima sistemi motortarafından çalıştırıldığı için, klima kullanıldığı zamanlarda yakıt sarfiyatı artar.

DÜZENLİ DÖNÜŞ

C150A01A-AAT

Viraj alırken, özellikle yol yüzeyi ıslak olduğunda fren yapma veya vites değiştirmekten kaçınınız. İdeal olan, virajları düşük hızla dönmektir. Bu önerilene uyarsanız, lastik aşınmaları en aza indirilebilir.

KIŞ MEVSİMİNDE SÜRÜŞ

C160A01A-AAT

Kış mevsiminde sert hava koşulları daha büyük aşınma ve diğer sorunları beraberinde getirir. Kışın sürüş sırasında, bu sorunları asgariye indirmek için aşağıda verilmekte olan önerileri yerine getirmelisiniz:

C160B01A-GAT

Karlı veya Buzlu Yol Koşulları

Aracınızı karla kaplı bir yolda sürmek için, kar lastikleri veya zincir takmanız gerekebilir. Kar lastikleri gerektiğinde, orijinal lastikle aynı ebat ve tipte lastik seçilmelidir. Aksi taktirde aracınızın güvenliği olumsuz yönde etkilenebilir. Hız yapma, ani hızlanma, ani frene basma ve virajlara hızla girme potansiyel olarak tehlikeli hareketlerdir. Yavaşlama sırasında mümkün olduğu kadar motor freni kullanılmalıdır. Karlı veya buzlu yollarda ani fren yapılması aracın kaymasına yol açar. Önünüzdeki araçla yeterli mesafe koruyor olmalısınız.

Aynı zamanda, frenlere yavaşça basınız. Lastiklere zincir takılmasının çekiş gücünü arttıracığı ancak yana savrulmaları önlemeyeceği unutulmamalıdır.

NOT:

Lastik zincirleri kullanılması bazı bölgelerde yasaktır. Zincir takmadan önce, yasal bir engel olmadığından emin olunuz.

C160C01A-AAT

Yüksek Kaliteli Etilen Glikol Soğutucu Kullanılması

Hyundai'niz, size soğutma sisteminde yüksek kaliteli etilen glikol ile birlikte teslim edilmektedir. Aracınızda yalnız bu tip etilen glikol içeren soğutucu kullanılmalıdır; çünkü bu şekilde soğutma sıvısı içinde oksitlenme ve donma önlenmekte ve su pompası yağlanmaktadır. Bölüm 5 için verilen bakım programına uygun olarak değiştirilmeli veya eksik tamamlanmalıdır. Kış aylarında bölgenizde olası hava sıcaklıkları için uygun olup olmadığını anlamak üzere soğutucunuzu kontrol ettiriniz.

C160DO1A-AAT

Akü ve Kabloların Kontrolü

Kış mevsimi, aküye ilave yük getirir. Akü ve kabloları Bölüm 6'da tanımlanan şekilde gözle kontrol ediniz. Akü şarj seviyesi, Hyundai yetkili servisiniz tarafından kontrol edilebilir.

C160E01A-AAT

Gerekirse “Kış” Yağı Kullanımı

Bazı iklimlerde, soğuk havalarda düşük viskoziteli “kış” yağı kullanılması önerilmektedir. Bu öneriler için Bölüm 9'a bakınız. Kullanacağınız yağın kalitesini bilmiyorsanız, Hyundai yetkili servisimize başvurunuz.

C160F1A-AAT

Buji ve Ateşleme Sisteminin Kontrolü

Bölüm 6'da anlatılan şekilde bujileri kontrol ediniz ve gerektiğinde değiştiriniz. Ayrıca, ateşleme kabloları ve parçalarını kontrol ederek bunların herhangi bir şekilde çatlamamış veya aşınmamış olduğundan emin olunuz.

C160G1A-AAT

Kilitlerin Donmaya Karşı Korunması

Kilitlerin donmaya karşı korunması için, kilit delikleri içine onaylanmış buz çözücü sıvı veya gliserin püskürtünüz. Kilitlerin içi buzlanmışsa, onaylanmış buz giderici püskürterek buzu çözünüz. Kilit iç kısmından donmuşsa, ısıtılmış kontak anahtarı ile buzu çözebilirsiniz. Isıtılmış kontak anahtarını tutarken elinizi yakmamaya dikkat ediniz.

NOT:

İmmobilizerli anahtarı -40°C ila 80°C sıcaklıkları arasında kullanabilirsiniz. Donmuş kilidi açmak için immobilizer anahtarını 80°C'nin üzerinde ısıtırsanız, anahtar içinde bulunan verici zarar görebilir.

C160F1A-AAT

Cam Yıkama Sisteminde Onaylanmış Antifriz Kullanılması

Cam yıkayıcı sistemin içindeki suyu donmaya karşı korumak için, kabın üzerindeki talimatlara uygun bir onaylanmış antifriz sıvısı ilave ediniz. Cam yıkayıcı antifriz Hyundai yetkili servisinizden temin edilebilir. Motor soğutma sıvısı veya bir başka antifriz kullanmayınız, bunlar araç boyasına zarar verebilir.

C160I1A-AAT

El Freni Donmasının Önlenmesi

Bazı koşullar altında, el freni çekili durumda donabilir. Bu duruma genellikle arka frenlerin çevresinde veya yakınlığında kar veya buzlanma varsa veya arka frenler ıslanmışsa karşılaşılr. El freninin donma tehlikesi olursa, aracın hareket etmemesi için ilk önce el frenini geçici olarak çekiniz ve vites kolunu birinci veya geri vitesa takınız ve arka tekerleklerle takoz yerleştiriniz. Daha sonra el frenini indiriniz.

YÜKSEK HIZLA SÜRÜŞ

IŞIKLARIN KULLANILMASI

C160F1A-AAT

Araç Altında Buz ve Kar Birikmesinin Önlenmesi

Bazı koşullarda, araç altında çamurluk seviyesine kadar kar veya buz birikebilir. Sert kış koşullarında araç kullanırken böyle bir durumla karşılaşılabilir; bu nedenle aracınızın altını arada bir kontrol ederek ön tekerleklerin rahat hareket etmekte ve yürüyen aksamalarının engellenmemiş olduğundan emin olunuz.

C160F1A-AAT

Acil Donanımların Bulundurulması

Kış koşullarının şiddetine bağlı olarak araç kullanırken gerekli olabilecek acil ekipmanları yanınızda bulundurunuz. Bu gibi ekipmanlar arasında, lastik zincirleri, çekme halatı veya zincirleri, el feneri, işaret fişekleri, kum, havlu, akü-şarj kabloları, buz kazıyıcı, eldivenler, tulum, örtü, battaniye, vs. yer alır.

C160F1A-AAT

Seyahat Öncesi Kontroller**1. Lastikler**

Lastik hava basıncını teknik özelliklerde belirtilen seviyeye ayarlayınız. Yetersiz lastik basıncı lastiklerin aşırı ısınmasına ve muhtemelen lastiklerin arıza yapmasına yol açar. Aşınmış ve hasar görmüş lastikleri kullanmaktan kaçınınız, çekiş sorunu veya lastiğin patlaması ile karşılaşabilirsiniz.

NOT:

Lastikler üzerinde belirtilen azami hava basınç değerini aşmayınız.

2. Yakıt, motor soğutma sıvısı ve motor yağı:

Yüksek hızla sürüş, şehir içi sürüşüne nazaran daha fazla yakıt tüketir. Motor soğutma sıvısı ve motor yağını kontrol etmeyi unutmayınız.

3. Tahrik kayışı:

Gevşek veya hasar görmüş tahrik kayışı, motorun aşırı ısınmasına yol açabilir.

C180A01A-AAT

Araç ışıklarının doğru çalıştığını kontrol ediniz ve sürekli temiz tutunuz. Görüş mesafesinin yeterli olduğu gündüz sürüşü sırasında, kısa farların yakılması yararlı olabilir. Bu, aynı zamanda diğer sürücülerin aracınızı daha iyi fark etmelerine yardımcı olur.

22 RÖMORK VEYA ARAÇ ÇEKME

C190A02A-GAT

Aracınızla römork çekmeyi düşünüyorsanız, ilk olarak bununla ilgili yasal koşulları bulunduğunuz yerdeki Trafik yetkililerinden öğreniniz. Bu konuda römork, veya araç çekme için gerekli aparatlar ile yürürlükteki ilgili yasalar birbirinden farkı olabilmektedir. Çekme işlemi öncesinde ayrıntılar ile ilgili Hyundai yetkili servisimize başvurunuz.

**DİKKAT:**

Motorun normal rodaj yapmasını sağlamak için, aracınızın ilk 2.000 km sırasında römork çekmeyiniz. Bu kuralın yerine getirilmemesi, ciddi motor veya şanzıman hasarına yol açabilir.

C190B01S-AAT

Römork Çekme Bağlantıları

Römork çekmek için römork ve araç çeki kancasına uygun gerekli çekme bağlantılarını temin ediniz. Römork uç ağırlığını tüm şasi boyunca dengeli bir biçimde dağıtacak tipte çekme bağlantısı temin ediniz.

Çekme bağlantısının araç üzerine yetkili bir teknisyen tarafından sağlam bir şekilde tespit edilmesi gerekir. GEÇİCİ BAĞLANTI İÇİN YAPILMIŞ VEYA TAMPONA BAĞLANAN TİPTE ÇEKME BAĞLANTISI KESİNLİKLE KULLANMAYINIZ.

C190C03S-GAT

Römork Frenleri

Römorkunuzda bir frenleme sistemi varsa, bunun yerel yönetmeliklere uygun olduğunu ve normal bir şekilde takılmış ve çalışmakta olduğundan emin olunuz.

NOT:

Bir römork veya araç çekerken, aracınız bu ilave yük nedeniyle daha fazla bakım gerektirir. Sayfa 5-7’de verilen “Ağır Koşullar Altında Bakım” bölümüne bakınız.

**DİKKAT:**

- o Römork fren sistemini doğrudan araç fren sistemine bağlamayınız.
- o Yokuş yukarı römork çekerken (%12’nin üzerinde eğimli) motorun aşırı ısınmadığından emin olmak için, hararet göstergesini izleyiniz.
Hararet göstergesi ibresi, kadran üzerinde “H” (sıcak) bölgeye girerse, aracı sağa çekiniz ve en kısa zamanda emniyetli biçimde durunuz ve motorun soğumasını bekleyiniz. Yeniden hareket etmek için motorun yeterince soğumasını bekleyiniz.

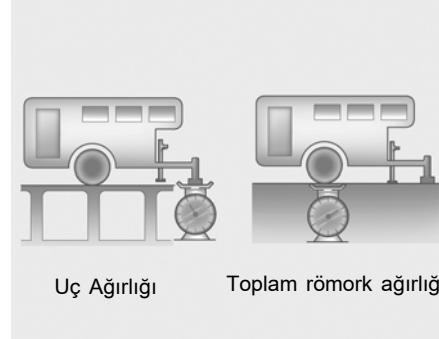
C190D01A-GAT

Emniyet Zincirleri

Aracınız ve römork veya çekilen araç arasındaki bağlantı ayrılırsa, römork veya çekilen araç yol üzerinde tehlikeli bir biçimde gezmeye başlar ve başka bir araca çarpabilir. Bu tür tehlikelerle karşılaşmamak için, aracınız ve römork veya çekilen araç arasında bir emniyet zinciri kullanılması gerekir.

C190E01MC-GAT

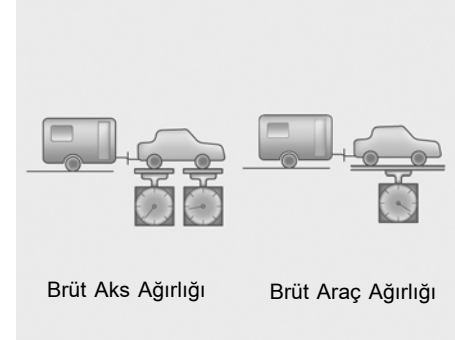
Römork Ağırlık Sınırı



Uç ağırlığı, römork içindeki yüklerin artırılması veya azaltılması ile ayarlanabilir. Bu, toplam yüklü römork ağırlığı ile römork ucu ağırlığının kontrol edilmesi ile doğrulanabilir.

NOT:

1. Römork arkasına ön tarafından daha fazla ağırlık yerleştirmeyiniz. Römork ağırlığının yaklaşık %60'ı römorkun ön yarısına, geri kalan %40'ı ise arka yarısına yerleştirilmiş olmalıdır.

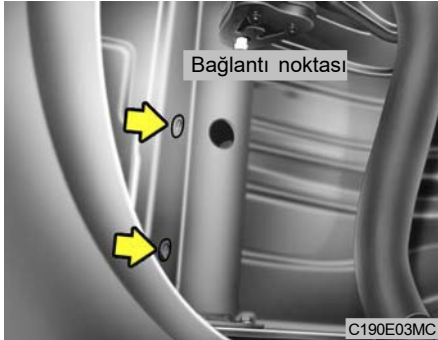


2. Römorklu toplam brüt araç ağırlığı, araç tanıtım plakası üzerinde belirtilen Gross Vehicle Weight Rating (GWR) ile gösterilen toplam brüt araç ağırlık miktarını kesinlikle aşmamalıdır (bkz. sayfa 8-2). Araç toplam ağırlığı, araç, sürücü, bütün yolcular ve onların bagajları, yükler, çekme bağlantısı, römork uç ağırlığı ve diğer opsiyonel donanım ağırlıkları toplamına eşittir.
3. Ön ve arka aks ağırlığı, araç tanıtım plakası üzerinde belirtilen Gross Axle Weight Rating (GAWR) ile gösterilen toplam brüt aks ağırlık miktarını kesinlikle aşmamalıdır (bkz. sayfa 8-4)

4. Aracınızda GVWR değeri aşılmamış olduğu halde, GAWR sınırlamasının aşılmış olması mümkündür.

Römork yüklemesinin uygun yapılmaması ve/veya bagaj bölümünde çok fazla yük bulunması, arka aksın aşırı yüklenmesine yol açabilir. Yüklemeyi yeniden düzenleyiniz ve aks ağırlıklarını yeniden kontrol ediniz.

4. Bağlantı aparatı üzerindeki dikey statik izin verilen yük 50 kg olacaktır.



5. Bağlantı noktasında izin verilen azami çıkıntı:

3 Kapılı Model için: 824 mm

4 Kapılı Model için: 1.056mm



DİKKAT:

Aşağıda verilmekte olan teknik özellikler, römork çekilmesi için önerilmektedir. Yüklü römork ağırlığı, aşağıda verilmekte olan ağırlıkları geçmemelidir.



UYARI:

Aracın ve römorkun anormal yüklenmesi direksiyon ve frenleme performansı üzerinde olumsuz etki yaparak ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilir.

C190F01E-GAT

Römork veya Araç Çekme İpuçları

1. Çekme öncesinde, çekme bağlantısı ve zincir bağlantıları yanı sıra, römorkun çalışan lambaları, fren lambaları ve sinyal lambalarını kontrol ediniz.
2. Aracınızı sürekli olarak normal hızlarda sürünüz (100 km/saat seviyesinin altında).
3. Römork çekme, normal koşullardan daha fazla yakıt tüketimine yol açar.
4. Motor frenleme etkinliği ve şarj sistemi performansının sürdürülmesi için beşinci vitesi (düz şanzıman) veya overdrive vitesini (otomatik şanzıman) kullanmayınız.
5. Sürüş sırasında römork içinde kayabilecek olan yükleri tespit ediniz.

kg.

	Azami Çekilebilir Ağırlık			
	Römork			Uç ağırlığı
Fren	M/T		1100	5.0
	A/T (Benzin)	1.4L	700	
		1.6L	800	
Frenli	453			

6. Römork veya aracınızdaki bütün lastiklerinin durumu ve hava basınçlarını kontrol ediniz. Lastik hava basıncının düşük oluşu araç kullanımı üzerinde ciddi etki yapar. Aynı zamanda yedek lastiği de kontrol ediniz.
7. Araç/römork ikilisi en çok yandan gelen rüzgar ve rüzgar çarpmasından etkilenir.
Büyük bir araç yanınızdan geçtiğinde, hızınızı değiştirmeyiniz ve düz doğrultuda gidiniz. Çok fazla rüzgar çarpıyorsa, yavaşlayınız ve diğer araçların oluşturduğu türbülansdan çıkınız.
8. Aracınızı römork ile birlikte özellikle yokuşta park ederken her zamanki önlemleri yerine getirmiş olduğundan emin olunuz. Ön tekerlekleri kaldırma doğru çeviriniz, el frenini iyice çekiniz ve 1'inci vites veya geri vites (düz şanzıman) veya Park konumuna (otomatik şanzıman) takınız. Ayrıca, römork tekerleklerinin her birinin altına takoz yerleştiriniz.
9. Römorkta elektrikli frenler varsa, aracınızı hareket ettiriniz ve römork hareket ederken römork fren kontrol

kolunu çekerek frenlerin tutmakta olduğunu kontrol ediniz. Bu aynı zamanda elektrik bağlantılarının da kontrolünü sağlar.

10. Sürüş sırasında, arada bir römork içindeki yüklerin sağlam olduğunu ve lambalar ile römork içindeki diğer lambaların normal çalışmakta olduğunu kontrol ediniz.
11. Ani kalkış, ani hızlanma ve ani frenlemeden kaçınınız.
12. Keskin dönüşler ve ani şerit değiştirmeden kaçınınız.
13. Fren pedalına çok fazla veya sık sık basmaktan kaçınınız. Bu frenlerin ısınmasına ve bunun sonucunda frenleme etkinliğinin azalmasına yol açar.
14. Yokuş aşağı giderken, vites küçültünüz ve motor frenleme etkisinden yararlanınız.
Uzun bir yokuş inerken, vitesi bir düşük kademeye takınız ve motorun aşırı yüklenmesindeki ve/veya aşırı ısınmasındaki değişiklikleri azaltmak için hızı düşürünüz.
15. Yokuş yukarı tırmanırken durmanız gerekirse, aracı gaz pedalını kullanarak durdurmaya kalkışmayınız.

Bu otomatik şanzımanın aşırı ısınmasına yol açar. Bunun yerine el veya ayak freni kullanınız.

NOT:

Araç çekerken, şanzıman hidroliğini daha sık kontrol ediniz.



DİKKAT:

Römork çekerken bir aşırı ısınma olduğunda (sıcaklık göstergesi kırmızı bölgeye yaklaşırsa aşağıda verilmekte olan önlemlerin alınması, sorunun giderilmesine yardımcı olabilir:

1. Klimayı kapatınız.
 2. Araç hızınızı düşürünüz.
 3. Yokuş tırmanırken vites küçültünüz.
 4. Çok fazla dur-kalk olan trafikte, vites kolunu park veya boşa alınız ve motorun yüksek devirde rölanti yapmasını sağlayınız.
- o Aracınızın kliması yok ise, bir römork çekerken motorun verimli olması için bir kondenser fanı takmalısınız.**

ACİL DURUMDA YAPILMASI GEREKENLER

Motor Çalışmıyorsa	3-2
Takviye Akü İle Çalıştırma	3-3
Motor Aşırı Isınıyorsa (Hararet)	3-4
Stepne (Yedek Lastik)	3-5
Lastiğiniz Patlarsa	3-6
Patlak lastiğin değiştirilmesi	3-7
Acil Malzemeler	3-11
Aracınızın Çekilmesi	3-13
Acil Durumda Çekme	3-14
Kayıp Anahtar	3-16

MOTOR ÇALIŞMIYORSA

D010A01A-AAT

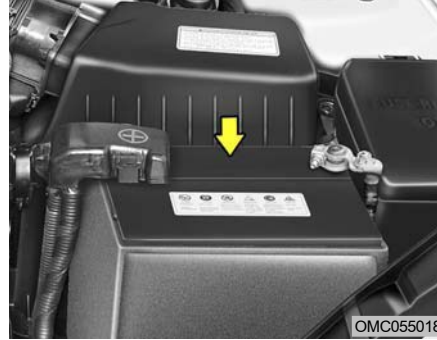


UYARI

Motor çalışmadığında, iterek veya çekerek çalıştırmaya kalkışmayınız. Bu çarpışmaya veya bir başka hasara yol açabilir. Ayrıca, itme veya çekme ile çalışma, katalitik konvertörün aşırı ısınmasına ve bir yangın tehlikesine yol açabilir.

D010B02A-AAT

Marş Basmazsa ya da Motor Çok Yavaş Çalışırsa



1. Aracınızda otomatik şanzıman varsa, vites kolunun "N" veya "P" konumunda ve el freninin çekilmiş olduğundan emin olunuz.
2. Akü bağlantılarını kontrol ediniz ve temiz ve sağlam olduğundan emin olunuz.
3. Araç ışıklarını açınız. Marşa bastığınızda ışıklar sönmeye yüz tutuyor veya sönüyorsa akü boşalmış demektir.
4. Marş motoru bağlantılarını kontrol ediniz ve iyice bağlanmış olduğundan emin olunuz.
5. Aracınızı iterek veya çekerek çalıştırmaya kalkışmayınız. Aşağıdaki sayfalarda "Takviye Akü ile Çalıştırma" bölümüne bakınız.

D010C02A-AAT

Marş Bastığı Halde Motor Çalışmazsa

1. Yakıt seviyesini kontrol ediniz.
2. Kontak anahtarı "OFF" konumunda iken, ateşleme bobinindeki ve bujilerdeki (Benzinli motor için) veya ısıtma bujisinin ve ısıtma buji rölesindeki (Dizel motoru için) bütün soketleri kontrol ediniz . Ayrılmış veya gevşek bağlantıları yerine takınız.
3. Motor bölümündeki yakıt hattını kontrol ediniz.
4. Motor hala çalışmıyorsa, Hyundai yetkili servisimize başvurunuz .

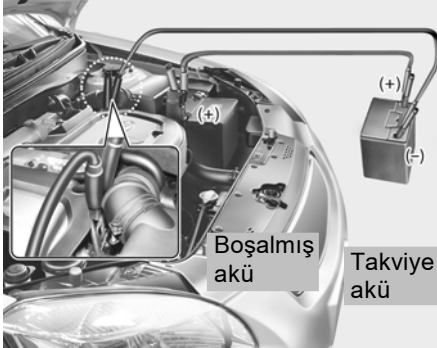
D010D01A-AAT

Sürüş Sırasında Motor Bayılıyor

1. Araç hızınızı yavaşça azaltınız, aracınızı düz doğrultuda sürünüz. Dikkatli bir şekilde aracınızı sağa çekerek güvenli bir yere park ediniz.
2. Dörtlü flaşörleri açınız.
3. Yeniden motoru çalıştırmayı deneyiniz. Motorunuz çalışmıyorsa, bir Hyundai yetkili servisimize başvurunuz.

AKÜ TAKVİYESİ İLE ÇALIŞTIRMA

D020A02A-AAT



UYARI

Takviye akü ile çalıştırma sırasında aküden çıkan gazlar aşırı patlayıcıdır. Bu patlayıcı gazın aktif hale geçip size ve aracınıza zarar vermesini engellemek için aşağıdaki prosedüre uyulması önemle tavsiye edilir. Bu işlemin uygulanması konusunda tereddütünüz var ise, Hyundai yetkili servisinden yardım alınız. Akülerde bulunan sülfirik asit zehirli ve son derece yanıcıdır. Bu madde zehirli ve çok oksitleyicidir. Akü takviyesi esnasında koruyucu gözlük takınız ve cildinize, giysilerinize ya da aracınıza asit gelmemesine dikkat ediniz.

- o Yanlışlıkla cildinize veya gözlerinize asit temas ederse, kirlenmiş olan elbiselerinizi derhal çıkarınız ve asidin temas ettiği bölgeyi temiz su ile en az 15 dakika yıkayınız. Daha sonra derhal bir tıbbi yardım sağlayınız. Acil tıbbi kuruma götürülmeniz gerektiğinde, etkilenen alana sünger veya bez ile su uygulamayı sürdürünüz.
- o Takviye akü ile çalıştırma sırasında aküden çıkan gazlar aşırı patlayıcıdır. Akü takviyesi sırasında sigara içmeyiniz veya araç yakınlarında kıvılcım veya açık alev bulundurmazınız.
- o Aracınızı çalıştırmak için kullanılacak takviye akünün mutlaka 12 volt olması gerekir. Bu akünün 12-volt akü olduğu konusunda bir kuşkunuz varsa, bunu takviye yapmak için kullanmayınız.
- o Aküsü boşalmış bir aracın takviye akü ile çalıştırılması için, aşağıda verilmekte olan işlem sırasını takip ediniz :

1. Takviye akü bir başka araç üzerinde bulunuyorsa, iki aracın birbiri ile temas etmediğinden emin olunuz.
2. Her iki araçtaki bütün gereksiz ışık ve aksesuarları kapatınız.
3. Takviye kablolarını kesinlikle resimde gösterildiği sıra ile takınız. Şöyle ki, ilk önce takviye kablolarından birini boşalmış akünün pozitif (+) ucuna takınız. Aynı kablounun diğer ucunu takviye akü kutup başı veya kablosunun pozitif (+) ucuna takınız. Daha sonra, diğer kablounun bir ucunu takviye akü kutup başı veya kablosunun negatif (-) ucuna takınız. Daha sonra aynı kablounun öteki ucunu motorun aküden uzakta bulunan sert metal bir parçasına tutturunuz. Kabloyu herhangi bir hareketli parçaya takmayınız.
4. Takviye akülü aracı çalıştırınız ve birkaç dakika çalışmasını bekleyiniz. Böylece takviye eden akünün tam şarj olması sağlanır. Takviye işlemi sırasında, takviye aracının motorunu yaklaşık 2.000 d/dak'da çalıştırınız.

MOTOR HARARET YAPIYORSA

5. Aküsü boşalmış olan aracın motorunu normal çalışma yöntemini kullanarak çalıştırınız. Motor çalıştıktan sonra, takviye kablolarını ayırmaksızın motorun yaklaşık 2.000 d/dak da birkaç dakika süre ile çalıştırınız.
6. Takviye kablolarını takma sırasının tersi sırayla dikkatlice sökünüz.

Akünüzün neden boşaldığını (ışıklar açık unutulmuş, vs.) bilmiyorsanız, aracınızı kontrol için Hyundai yetkili servisimize başvurunuz.

D030A02TB-AAT

Araç hararet göstergesi motorun aşırı ısındığını gösteriyorsa, güç kaybı, araç teklemesi veya motor vuruntusu ile karşılaşabilirsiniz, muhtemelen motor aşırı ısınmıştır. Böyle olduğunda, şunları yapmalısınız:

1. Sağa yanaşınız ve en kısa zamanda emniyetli bir şekilde aracınızı durdurunuz.
2. Vites kolunu "P" (otomatik şanzıman) konumuna veya vitesi boşa (düz şanzıman) alınız ve el frenini çekiniz. Klima açık ise, kapatınız.
3. Motor soğutma sıvısı araç altından akıyor veya kaputtan buhar çıkıyorsa, motoru durdurunuz. Motor soğutma sıvısı veya buhar kesilinceye kadar kaputu açmayınız. Belirgin bir motor soğutma sıvısı veya buhar kaybı yoksa, vantilatör fanının çalışmakta olduğundan emin olunuz. Fan çalışmıyorsa, motoru durdurunuz.

4. Devirdaim pompası tahrik kayışının yerinde olup olmadığını kontrol ediniz. Yerindeyse, kayış gerginliğini kontrol ediniz. Tahrik kayışı normal ise, radyatör, hortum veya aracın altından motor soğutma suyu kaçağını kontrol ediniz. (Klima kullanılıyorsa, aracı durdurduğunuzda, araçtan bir miktar sıvının akması normaldir).



UYARI

Herhangi bir yaralanmaya yol açılmaması için, motor çalışır durumda iken, saç, el veya elbiselerinizi fan ve tahrik kayışları gibi hareketli parçalardan uzak tutunuz.

YEDEK LASTİK

D040A03A-GAT

TAMBOY yedek lastik ile ilgili uyulması gereken talimat aşağıda verilmektedir:

Yedek lastiği taktıktan sonra en kısa zamanda hava basıncını ölçünüz ve belirtilen seviyeye ayarlayınız. Lastik hava basıncı düzenli aralıklarla kontrol edilmeli ve yerinde takılı durumda sürekli belirtilen değerde tutulmalıdır.

Yedek Lastik Basıncı

4 KAPI

RECOMMENDED INFLATION PRESSURE-COLD.						
RIM SIZE	TIRE SIZE	ENGINE	PRESSURE, kPa(PSI)			
			UP TO 2 PERSONS		UP TO MAX. LOAD	
			FRONT	REAR	FRONT	REAR
5.0JX14	175/70R14	GASOLINE	210(30)	210(30)	230(33)	230(33)
5.5JX14	185/65R14					
5.5JX15	195/55R15	DIESEL	220(32)	220(32)	230(33)	230(33)

THE TIRES FITTED TO THIS VEHICLE SHALL HAVE A MAX. LOAD RATING NOT LESS THAN 500kg, OR A LOAD INDEX OF 84 AND A SPEED CATEGORY NOT LESS THAN T.

THE TIRES FITTED TO THIS VEHICLE SHALL HAVE A MAX. LOAD RATING NOT LESS THAN 500kg, OR A LOAD INDEX OF 84 AND A SPEED CATEGORY NOT LESS THAN T.

1030A02MC



UYARI

(Sadece Dizel Araçlar):

Motor çalışırken veya motoru kapattıktan sonraki ilk 30 saniye içinde enjeksiyon sistemi üzerinde asla bir işlem yapmayınız. Yüksek basınç pompası, yakıt hattı, enjektörler ve yüksek basınç boruları, motor durduktan sonra bile hala yüksek basınç altındadır. Yakıt sızıntısı sırasında oluşan yakıt püskürmesi, cilde temas etmesi halinde ciddi yaralanmaya neden olabilir. Kalp pili kullanan kişiler, motorun çalışması sırasında motor bölmesindeki ECU veya kablo demetine 30 cm mesafeden daha fazla yaklaşmamalıdır, çünkü Ortak Yakıt Hattı Sistemindeki yüksek akımlar nedeniyle oldukça güçlü manyetik alanlar oluşmaktadır.

5. Devirdaim pompası tahrik kayışı kopmuş veya soğutma sıvısı akıyorsa, derhal motoru durdurunuz ve yardım için Hyundai yetkili servisimize başvurunuz.



UYARI

Motor sıcak olduğu zaman, radyatör kapağını çıkartmayınız. Bu durum, motor soğutma sıvısının dışarı fışkırmasına ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

6. Hararetin nedenini bulamıyorsanız, motorun normal sıcaklığa gelmesini bekleyiniz. Daha sonra, eğer motor soğutma sıvısı kaybı varsa, sıvı seviyesini yarım işaretine kadar getirmek için hazneye dikkatlice soğutma sıvısı ilave ediniz (sayfa 6-11).
7. Daha sonra motor ısınma belirtilerini dikkatle izleyerek yola devam ediniz. Yeniden aşırı ısınma gözleniyorsa, yardım için yetkili Hyundai servisimize baş vurunuz.



DİKKAT

Motor soğutma sıvısının çok fazla kaybı, sistem içinde bir kaçak olduğunu gösterir ve bu nedenle en kısa zamanda Hyundai yetkili servisi tarafından kontrol edilmelidir.

3 KAPI

RECOMMENDED INFLATION PRESSURE-COLD.						
ENGINE	RIM SIZE	TIRE SIZE	PRESSURE, kPa(PSI)			
			UP TO 2 PERSONS		UP TO MAX. LOAD	
			FRONT	REAR	FRONT	REAR
GASOLINE	5JX14	175/70R14	210(30)	210(30)	230(33)	230(33)
	5.5JX14	185/65R14	210(30)	210(30)	230(33)	230(33)
	6.5JX16	205/45R16	220(32)	220(32)	240(35)	240(35)
DIESEL	5JX14	175/70R14	220(32)	220(32)	230(33)	230(33)
	5.5JX14	185/65R14	220(32)	220(32)	230(33)	230(33)
	6.5JX16	205/45R16	230(33)	230(33)	240(35)	240(35)

THE TIRES FITTED TO THIS VEHICLE SHALL HAVE A MAX. LOAD RATING NOT LESS THAN 483kg. OR A LOAD INDEX OF 83 AND A SPEED CATEGORY NOT LESS THAN T.

THE TIRES FITTED TO THIS VEHICLE SHALL HAVE A MAX. LOAD RATING NOT LESS THAN 487kg, OR A LOAD INDEX OF 83 AND A SPEED CATEGORY NOT LESS THAN T.

1030A03MC

Yedek Lastiğin Kullanılması



Yedek lastiği çıkartmak için bağlantı cıvatasını sökünüz. Yedek lastiği yeniden yerine yerleştirmek içinse, cıvataı yedek lastik yerinden oynamayacak şekilde elle iyice sıkınız.

LASTİĞİNİZ PATLARSA

D040A03A-GAT

Araç kullanırken lastik patladığında:

1. Ayağınızı gaz pedalında çekiniz ve araç düz doğrultuda giderken kendi kendine durmasını bekleyiniz. Ani fren yapmayınız veya yolun sağına çekmeye çalışmayınız, çünkü bu araç hakimiyetini kaybetmenize yol açabilir. Araç yeterince yavaşladığında, dikkatle frenlere basarak yolun sağına çekiniz. En kısa zamanda yoldan çıkarak sağlam, düz bir zemin üzerinde durunuz. Otobanda iseniz iki trafik yolu arasındaki orta alana park etmeyiniz.
2. Aracınız durduğunda, dörtlü flaşörleri açınız ve el frenini çekerek vites kolunu "P" (otomatik şanzıman) veya geri vites (düz şanzıman) konumuna alınız.
3. Yolcuların tümünü araçtan indiriniz. Yolcuların aracın yola bakan tarafında değil, diğer tarafta durmalarını sağlayınız.
4. Patlamış lastiği, aşağıda verilmekte olan işlem sırasına göre değiştiriniz.

PATLAK LASTİĞİN DEĞİŞTİRİLMESİ

D060A01A-AAT



Burada anlatılmakta olan işlemler, patlak lastiğin değiştirilmesinin yanı sıra, aynı zamanda lastik rotasyonu için de kullanılabilir. Patlak lastik değiştirme hazırlıklarına başlarken, vites kolunun “P” (otomatik şanzıman) veya geri vites (düz şanzıman) konumuna alınmış ve el freninin çekilmiş olduğundan emin olunuz, sonra:

D060K01FC-GAT

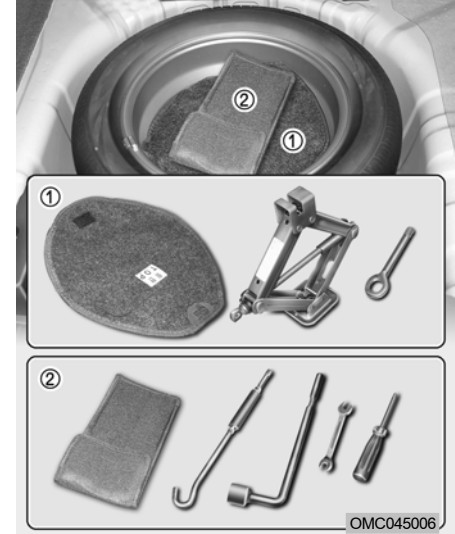
Jant Kapağı - (Varsa)



1. Çizilmeyi önlemek için, bir tornavidanın ucuna bez bağlayınız.
2. Jant kapağı çentiğine bir tornavida sokunuz ve kapağı yavaşça kanıtarak çıkartınız.
3. Patlak lastiği değiştiriniz.
4. Jant kapağına jant kapağı göbeğini jant üzerindeki yuvaya karşılatarak takınız ve jant kapağının ortasına elinizle vurunuz.

D060B01MC-AAT

Yedek Lastik ve Takımları Çıkartınız

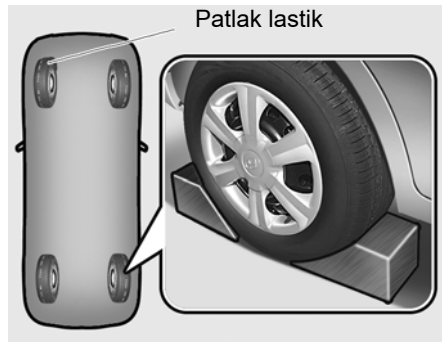


Yedek lastiği çıkartınız ve krika ile takım contasını bagajdan alınız.

NOT:

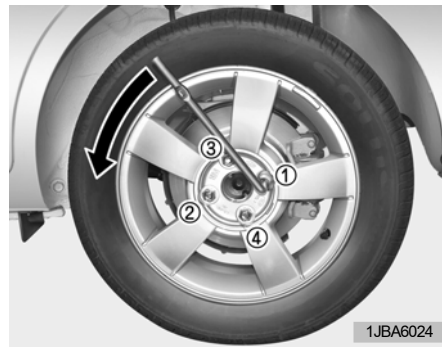
Krika, araç bagajı veya bagaj bölmesi içinde, döşeme örtüsünün altında yer alır.

D060C01A-AAT

Lastik altına Takoz Yerleştiriniz

Aracın krikoyla kaldırılmış durumda kaymaması için, patlak lastiğin çaprazında bulunan tekerleğin altına takoz yerleştiriniz.

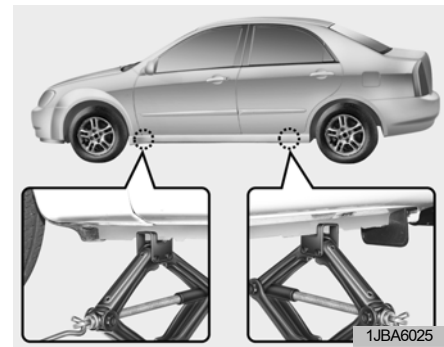
D060D01A-AAT

3. Bijonları Gevşetiniz

Bijonlar, aracı krikoya almadan önce biraz gevşetilmelidir. Bijonları gevşetmek için, anahtar saatin ters yönüne çeviriniz. Bunu yaparken, anahtarın kurtulmayacak şekilde bijona iyice yerleşmiş olduğundan emin olunuz. Bijonları kolaylıkla gevşetmek için, anahtar kolunun şekilde gösterildiği gibi konumlanması gerekir. Daha sonra, anahtar kolunun ucuna yakın tutarak sabit bir basınçla aşağıya doğru bastırınız.

Bu aşamada bijonları tamamen sökmeyiniz. Sadece yarım tur çevirerek gevşetiniz.

D060E01A-AAT

Krikoyu Yerleştiriniz

Kriko, şekilde gösterildiği gibi yerleştirilmelidir. Krikonun ayaklarının sert ve düzgün bir zemine oturduğundan emin olunuz.

D060F02E-AAT

Aracın Kaldırılması



Bijon anahtarına bir uzatma kolu taktıktan sonra, anahtarı şekilde gösterildiği gibi krikoya takınız. Aracı kaldırmak için, anahtarı saat yönünde çeviriniz. Kriko aracı kaldırmaya başladığında, krikonun normal olarak yerleştirilmiş olduğunu ve yerinden kaymayacağını bir kere daha kontrol ediniz. Kriko yumuşak toprak veya kum üzerine yerleştirilmişse, yere batmaması için altını bir tahta, tuğla, düz bir taş veya bir başka sağlam cisim ile beslemeniz gerekebilir. Tam şişmiş haldeki yedek lastik takılabilecek kadar aracı yeterli yüksekliğe kaldırınız. Bunu yapmak için, patlak lastiği çıkarmak üzere gerekenden daha fazla yer açıklığına gerek vardır.

! UYARI
Kriko ile kaldırılmış olan aracın altına girmeyiniz! Bu çok tehlikelidir, çünkü araç krikodan kayabilir ve ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir. Kriko kullanılırken aracın içinde hiç kimse olmamalıdır.

Lastiklerin değiştirilmesi



Bijonları iyice gevşetiniz, ve elle sökünüz. Tekerleği çıkartınız ve yuvarlanmaması için yere yatırınız.

B070A01A-AAT

Yedek lastiği poyraya takmak için alınız ve üzerindeki delikleri poyra saplamaları ile hizalayınız ve yedek lastiği saplamaların üzerine oturtunuz. Bunu yapmak zorsa, tekerleğin en üst deliğini



üst saplama ile hizalatmak için lastiği eğiniz. Daha sonra, tekerleği ileri geri oynatarak diğer deliklerin de saplamalarla hizalanmasını sağlayınız ve sonra da saplamaların üzerine kaydırınız.



UYARI

Tekerlek ve jant kapaklarının kenarları keskin olabilir. Yaralanmamak için dikkatli olunuz.

Yedek lastiği takmadan önce, poyra veya tekerlek üzerinde tekerleğin poyra üzerine tam olarak oturmasını engelleyecek herhangi bir yabancı madde (örneğin, çamur, katran, çakıl, vs.) olmadığından emin olunuz. Varsa, temizleyiniz. Tekerlek ve poyra bağlantı yüzeyleri tam olarak birbirine oturmazsa, bijonlar gevşer ve bu tekerleğin yerinden çıkmasına yol açar. Tekerleğin yerinden çıkması, araç hakimiyetini kaybetmenize neden olur. Bu ise ciddi bir yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

D060H02A-AAT

Bijonların Tekrar Takılması



Jant kapağını yerine takmak için, saplamaların üzerine tutunuz ve bijonları saplamalara elle takınız. Bijonlar küçük çaplı uçları içe bakacak şekilde takılmalıdır. Tekerleği oynatarak yerine tam oturmuş olduğundan emin olunuz ve bijonları tekrar mümkün olduğu kadar elle sıkınız.

D060I02E-AAT

Aracın İndirilerek Bijonların Sıkılması



Bijon anahtarını saatin ters yönüne çevirerek aracı yere indiriniz. Sonra bijon anahtarını şekilde gösterildiği gibi takınız ve bijonları sıkınız. Anahtarın bijonlara iyice yerleşmiş olduğundan emin olunuz. Bijon anahtarının üzerine çıkmaya veya uzatma borusu kullanmaya kalkışmayınız. Bütün bijonları tek tek bijon anahtarları ile iyice sıkınız. Daha sonra, her bir somunu ikinci kez kontrol ediniz. Lastik değiştirme işlemini tamamladıktan sonra, en kısa zamanda bir teknisyene bijonların sıkılığını kontrol ettiriniz.

ACİL MAALZEMELER

Bijon sıkma torku:

Çelik jant ve alüminyum alaşım jant:
900-1,100 kg.cm

D060J01E-GAT

Tekerlekleri Değiştirdikten Sonra

Bir lastik basınç ölçme aletiniz varsa, supap kapağını sökünüz ve lastik hava basıncını ölçünüz. Basınç önerilen seviyeden düşük olduğunda, aracınızı düşük hızla en yakın benzin istasyonuna sürünüz ve yeterli basınca şişiriniz. Basınç çok yüksek olduğunda, normal seviyeye getiriniz.

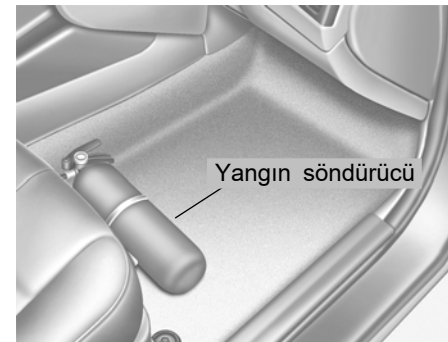
Supap kapağını lastik hava basıncı ayar sonrası mutlaka yerine takınız. Kapak yerine takılmazsa, lastik hava kaçırabilir. Supap kapağı gevşemişse, bir yenisini temin ederek en kısa zamanda lastiğe takınız.

Lastikleri değiştirdikten sonra patlak lastiği bagajdaki yerine daima oynamayacak biçimde yerleştiriniz ve krikolo ile takımları ilgili yerlerine takınız.

D070A01A-GAT

(Varsa)

Araç içinde, acil bir durumda size yardımcı olmak için acil malzemeler vardır.

Yangın Söndürücü (Varsa)

Yangın söndürücü ön yolcu koltuğunun altına yerleştirilmiştir.

Eğer küçük bir yangın çıkarsa ve yangın söndürücüyü kullanmayı biliyorsanız, aşağıdaki maddeleri dikkatlice uygulayınız.

1. Yangın söndürücü üzerinde bulunan ve kolun kaza ile basılmasını engelleyen pimi çekiniz.
2. Söndürücünün memesini yangının tabanına doğru yöneltiniz.
3. Yangından yaklaşık olarak 2.5 m uzakta durunuz ve söndürücüyü püskürtmek için kolu sıkınız. Kolu bırakırsanız, püskürme durur.
4. Söndürücünün memesini yangının tabanında ileri geri hareket ettiriniz. Ateş kaybolmaya başladıktan sonra, tekrar yanabileceği için dikkatlice izleyiniz.

Üçgen Reflektör (Varsa)

Üçgen reflektör bagajda bulunmaktadır. Herhangi bir problemten dolayı aracınızı yol kenarında park ettiğiniz zaman, acil durumlarda yoldaki diğer araçları uyarmak için üçgen reflektörü yerleştiriniz.

İlk Yardım Çantası (Varsa)

İlk yardım çantası bagajda bulunmaktadır.

İlk yardım çantasında, yaralanmış bir kişiye ilk yardımı yapmak için makas, sargı bezi ve yara bandı vs. gibi malzemeler vardır.

Lastik Basınç Göstergesi (varsa)

Lastik basıncını, akım çantasında bulunan bir lastik basınç göstergesi ile kolayca kontrol edebilirsiniz. Lastikler normal olarak kullanıldıkça gündengüne biraz basınç kaybederler ve düzenli olarak birkaç atü hava basabilirsiniz ve bu durum genellikle hava kaçağı olan bir lastiğin işareti değildir, sadece normal kayıptır. Lastik basınçlarını daima lastikler soğuk durumda iken kontrol ediniz, zira lastik basıncı sıcaklık ile artmaktadır.

Lastik basıncını kontrol etmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

1. Lastiğin jantında bulunan supap kapağını sökünüz.
2. Basınç göstergesini lastik supabına bastırınız. Başladığınız zaman bir miktar hava kaçar ve eğer göstergeye sert olarak bastırırsanız daha fazla hava kaçar.
3. Kaçak yaratmayan sert bir itme göstergesi çalıştırır.
4. Lastik basıncının düşük veya yüksek olup olmadığını öğrenmek için, göstergedeki lastik basıncını okuyunuz.
5. Lastik basınçlarını öngörülen basıncına göre ayarlayınız. Bkz. sayfa 3-5.
6. Lastik supap kapağını tekrar takınız.

ARACINIZIN ÇEKİLMESİ GEREKTİĞİNDE

B170A01MC-AAT

Aracınızın çekilmesi gerekiyorsa, bunun Hyundai yetkili servisiniz veya ticari çekme aracı tarafından yapılması gerekir. Bu şekilde, aracınızın çekilmesi sırasında oluşabilecek muhtemel hasarlar önlenmiş olur. Ayrıca, bu gibi profesyonel kişiler, araç çekme ile ilgili yürürlükteki yönetmeliklerden haberdardır. Her durumda, aracınızda bir hasar riskini göze almak yerine, burada yer alan bilgileri çekici sürücüsüne aktarınız. Güvenlik zincirinin kullanılmakta ve bütün yerel yönetmelilere uygun davranılmakta olduğundan emin olunuz.

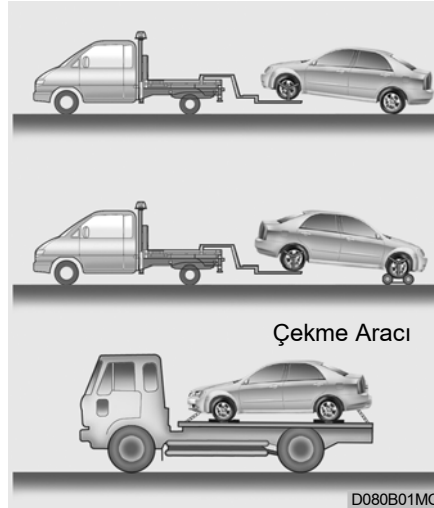
Aracınızın tekerlekli bir vinç ve tekerlekli çekme arabaları ya da yatık düz bir aygıtla tüm tekerlekler yere değmeyecek biçimde çekilmesi tavsiye edilmektedir.



DİKKAT

- o Uygun şekilde çekilmeyen araç hasar görebilir!
- o Vitesin boşa alınmış olduğundan emin olunuz.
- o Motor çalışmadığında, kontak anahtarı "ACC" konumunda olmalı ve böylelikle direksiyon kilitlemesi önlenmelidir.

Aracın Çekilmesi

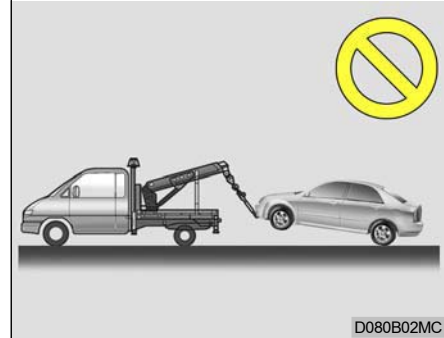


Aracınız tekerlekli vinç türünde kamyonla (1),(2) ya da çekici kamyon ile (3) çekilebilir.



DİKKAT

- o Aracı çekerken, tampona ya da aracın alt şasisine zarar vermemeye dikkat ediniz.



- o Askılı türde kamyonla çekme yapmayınız, bu tampona ya da aracının alt şasisine zarar verebilir.

- 1) Araç arka tekerlekleri yerde iken çekilirse, el freninin bırakılmış olduğundan emin olunuz.

NOT:

Çekme öncesinde, otomatik şanzıman yağ seviyesini kontrol ediniz. Seviye yağ çubuğu üzerindeki “HOT” çizgisinin altında ise, yağı tamamlayınız. Yağ ilavesi yapamıyorsanız, araç araba üzerinde çekilmelidir.

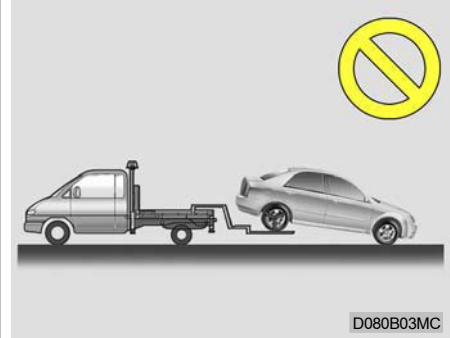
- 2) Yüklü tekerleklerden biri ya da süspansiyon elemanlarından bir zarar görürse, ya da araç yerde ön tekerleklerinden çekilirse, ön tekerleklerin altında bir çekme arabası kullanınız.

- o **Düz Şanzıman:**
Bir çekme arabası kullanmazsanız, kontak anahtarını “ACC” konumuna getiriniz ve vitesi “N”(Boş) konumuna getiriniz.

**DİKKAT**

Çekme arabası olmaksızın arkadan çekiyorsanız, kontak anahtarı yerinden çıkmış durumda ya da “LOCK”(KİLİTLİ) konumunda çekme yapmayınız.

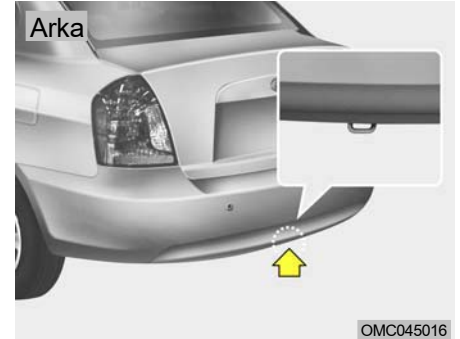
- o **Otomatik Şanzıman:**
Ön tekerleklerin altına bir çekme arabası koymayı unutmayınız.

**DİKKAT**

Otomatik şanzımanlı araç kesinlikle ön tekerlekler yerde çekilmez. Bu, şanzımanda çok ciddi hasara yol açar.

- 3) Aracınızı bütün tekerlekler yerden kaldırılmış olarak çekmeniz önerilir.

D080D01MC-GAT

ACİL DURUMDA ARAÇ ÇEKME

Acil durumlarda, ticari çekici temin edilemediğinde araç çekme için, aracınızın önünde bulunan çeki kancasına bir çekme halatı, zinciri veya ip takınız. Bu şekilde asfaltsız yolda araç çekmeye kalkışmayınız. Bu Aracınızda ciddi hasar ortaya çıkmasına yol açabilir.

Aynı şekilde tekerlekler, aktarma organları, akslar, direksiyon veya frenler hasar görmüşse, araç çekilmemelidir. Çekme işleminden önce, vitesin boşa alınmasını ve kontak anahtarının “ACC” (motor çalışmıyorken) veya “ON-açık” (motor çalışıyorken) konumunda olmasını sağlayınız. Çekilen araç içinde direksiyon ve frenleri kullanacak bir sürücü bulunmalıdır.

Ön Çekme Kancasının Kullanılması



(1) Parmağınızla iterek çekme deliği kapağını açınız.



(2) Çekme kancasını kriko kutusundan alınız. Çekme kancasını takmak için, saat yönünde çeviriniz.

NOT:

Kriko kutusu bagaj bölmesindeki veya bagajdaki yedek lastiğin iç kısmına yerleştirilmiştir.



DİKKAT

Parmaklarınızla çekme kancası deliğinde hiç boşluk kalmayacak şekilde elinizle iyice sıkıştırmalısınız. Çekme kancası, yedek lastiğin altında yer alan kriko kutusu içinde bulunur.

(3) Tamponun ön tarafında bulunan çekme kancasına bir çekme halatı, zinciri veya kemeri takınız.

NOT:

Kullanmadığınız zaman, çekme kancasını ve çekme deliği kapağını eski yerine yerleştiriniz.



DİKKAT

Araç dört tekerleği yerde çekilecekse, araç sadece önden çekilmelidir. Vitesin boşa alınmış olduğundan emin olunuz. Araç hızı 50 km/saat seviyesinin üzerinde olmamalı, çekme mesafesi 25 km'yi aşmamalıdır.

Kontak anahtarı “ACC-aksesuar” konumunda olmalı ve böylelikle direksiyon kilitlenmesi önlenmelidir. Çekilen araç içinde direksiyon ve frenleri kullanacak bir sürücü bulunmalıdır.

ANAHTARLARINIZ KAYIPSA

D120A01A-GAT

Anahtarlarınızı kaybettiğinizde, yetkili Hyundai servisiniz size yeni anahtar yapabilir.

Anahtarlarınız araç içinde kilitli kalmış ve başka anahtar bulamıyorsanız, Hyundai Yetkili servislerinde, kapınızı açmak için özel aletler bulunabilir.

İmmobilizerli anahtar sistemi (varsa) hakkında bilgi sayfa 1-5'te verilmektedir.

PASLANMANIN ÖNLENMESİ VE DIŞ BAKIM

Paslanmaya Karşı Koruma	4-2
Paslanmanın Önlenmesi	4-3
Yıkama ve Cilalama	4-3
Araç İçi Temizliği	4-6

D010D01A-AAT

Hyundai'nizin Paslanmaya Karşı Korunması :

Hyundai, paslanmaya karşı en ileri tasarım ve paslanma koruma uygulamalarını içeren, üstün kalitede otomobiller üretmektedir. Bununla birlikte, bu, işin yalnızca bir parçasını oluşturur. Hyundai'nizin uzun vadeli paslanma koruma direncinin sağlanabilmesi için, kullanıcının işbirliği ve yardımı da ayrıca gerekmektedir.

D010D01A-AAT

Paslanmaya Yol Açan Genel Nedenler

Aracınızla ilgili paslanmaya yol açan genel nedenler şunlardır:

- o Aracın altında biriken yol tuzları, pislik ve rutubet.
- o Herhangi bir boya veya koruyucu kaplamanın, metal yüzeyleri açığa çıkararak korozyona neden olan taş, çakıl, sürtünme veya küçük çizik ve çökmeler sonucu açığa çıkması.

D010D01A-AAT

Aşırı Pas Görülen Bölgeler

Aracın sürekli oksitleyici malzemeler ile yüz yüze olduğu bölgelerde paslanmaya karşı koruma özellikle önem taşır. Aşırı paslanmaya yol açan nedenler arasında, yol tuzları, toz kontrolü için kullanılan kimyasal maddeler, deniz havası ve endüstriyel kirliliktir.

D010C02A-AAT

Nem Paslanmaya yol açar

Nem, paslanmanın ortaya çıkmasına neden olabilecek ortam yaratır. Örneğin, paslanma; yüksek nem ve sıcaklıklar donma seviyesinin hemen üzerinde olduğunda hızlanır. Bu koşullar altında, pasa yol açan malzeme, çok yavaş buharlaşan nem aracılığı ile araç yüzeyine temas ettirilmiş olur.

Çamur, özellikle pasa yol açar, çünkü kuruması uzun süre alır ve nemin araç ile uzun süreli temas etmesini sağlar. Kurumuş görünse bile, içinde paslanmayı hızlandıran nem barındırabilir. Yüksek sıcaklık, iyi havalandırılmamış ve bu nedenlerle nemin hapsedildiği parçalarda paslanmayı hızlandırır. Bütün bu nedenle, aracın temiz tutulması ve çamur veya yabancı madde birikiminin önlenmesi önem taşır. Bu özellikle aracın görünen kısımları için değil, araç altı için de geçerlidir.

PASLANMANIN ÖNLENMESİ İÇİN

E020A01A-AAT

Paslanmanın başlamasını önlemek için aşağıdaki önlemleri alabilirsiniz:

E020B01A-AAT

Aracınızı Temiz Tutunuz

Paslanmayı önlemenin en iyi yolu, aracınızı temiz tutmak ve pas yapan maddelerden uzak tutmaktır. Araç altının temiz tutulmasına özel önem gösterilmelidir.

- o Yoltuzlarının kullanıldığı, deniz kıyısı veya endüstriyel kirliliğin ve asit yağmurlarının, vs. yaşandığı yüksek pas oluşumuna yol açan bir bölgede yaşıyorsanız, korozyonu önlemek için ilave önlem almalısınız. Kışın, en az ayda bir araç altına hortum tutarak yıkatınız ve kış bittiğinde, araç altının temiz olduğundan emin olunuz.
- o Aracınızın altını temizlediğiniz zaman, çamurlukların ve gözden uzak diğer bölgelerin altında bulunan parçalara özel dikkat gösteriniz. Araç altını iyice yıkayınız ve araç altında birikmiş çamurları ıslatmak yerine,

paslanmaya karşı etkin korunma için, onların iyice çıkarılmış olduğundan emin olunuz. Birikmiş çamur ve paslandırıcı maddelerin temizlenmesi için basınç altında su veya buhar etkili olacaktır.

- o Alt kapı panelleri, çamurluk panelleri ve şasinin temizlenmesi sırasında, tahliye deliklerinin tıkanmamış olduğu ve böylece nemin araç parçaları içinde paslanmayı hızlandıracak şekilde birikmiyor olması sağlanmalıdır.

E020C01A-AAT

Garajınızı Kuru Tutunuz

Aracınızı ıslak, yeterli havalandırılmamış garaj içinde park etmeyiniz. Bu durum, korozyon için uygun bir ortam yaratır. Bu durum özellikle aracınızı garaj içinde yıkadığınızda veya araç üzerinde hala daha kar, buz veya çamur varken aracı garajda park ettiğinizde söz konusudur. Isıtılıyor bile olsa, yeterince havalandırılarak nemin atılmamış olduğu garajlarda paslanma gözlelenebilir.

E020D01A-AAT

Boya ve Döşemelerinizin iyi Durumda kalmasını sağlayınız

Boya üzerindeki çizik veya taş vurukları, paslanmayı önlemek üzere en kısa zamanda "rötuş" boya ile kaplanmalıdır. Çıplak metal görünüyorsa, Hyundai yetkili servisinde gerekli işlem yaptırılmalıdır.

E020E01A-AAT

Aracın İç Bakımını İhmal Etmeyiniz

Araç paspas ve döşemelerinin altında nem birikebilir ve paslanmaya yol açabilir. Döşemelerin altını kontrol ediniz, kuru olduğundan emin olunuz. Araç içinde, temizlik malzemeleri veya kimyasal maddeler taşıyorsanız, buna özel dikkat etmelisiniz.

Bu maddelerin uygun kapları içinde taşınmaları ve olabilecek herhangi bir dökülme veya kaçak temizlenmeli ve bu bölge bol su ile yıkandıktan sonra kurutulmalıdır.

E030A01A-AAT

Hyundai'nizin Yıkınması

Güneşte kalmış ve yüzeyi ısınmış durumda iken aracınızı kesinlikle yıkamayınız. Araç mutlaka gölgede yıkanmalıdır.

Aracınızı sık sık yıkayınız. Araç yıkanmadığında, boya üzerine pislik veya aşındırıcı maddeler yapışabilir. Hava kirliliği veya asit yağmuru sonucunda araç boyası ve kaplamaları üzerinde biriken kimyasal maddeler, araç yüzeyi ile temas ettiği sürece araç üzerine hasar verir. Deniz kıyısında veya yol tuzu veya toz kontrol kimyasal maddelerinin kullandığı yerde yaşıyorsanız, aracınızın alt kısmına özel özen göstermelisiniz. Toz ve gevşek kirlerin çıkarılması için öncelikle araca su tutunuz. Kışın veya çamur veya çamurlu su üzerinden geçmişseniz, aracınızın altını iyice yıkattırmayı unutmayınız. Birikmiş çamur veya pas yapan maddeleri gidermek için bunların üzerine su tutunuz.

İyi kalite araç yıkama solüsyonu kullanınız ve solüsyon kutusu üzerindeki imalatçı firma talimatını izleyiniz. Bu tür temizlik maddeleri yetkili Hyundai servisinizde bulunur. Güçlü ev deterjanı, benzin, güçlü solvent veya aşındırıcı temizlik tozları kullanmayınız; bunlar araç boyasına zarar verebilir.

Temiz sünger veya bez kullanınız, bunları sık sık su ile durulayınız ve araç boyasına çok fazla ovalayarak zarar vermeyiniz. Çıkmayan lekeleri sık sık islatarak yavaş yavaş çözülmesini sağlayınız.

Beyaz yanaklı lastikleri temizlemek için fırça veya sabunlu çelik yünlü ovalama bezi kullanınız.

Plastik jant kapaklarını temizlemek için temiz sünger veya yumuşak bez ve su kullanınız.

Alüminyum alaşım jantların temizlenmesi için yumuşak sabun veya nötr deterjan kullanınız. Aşındırıcı temizleyiciler kullanmayınız. Çıplak metal yüzeyleri temizleme, parlatma ve cilalama aracılığı ile koruyunuz. Alüminyum oksitlenebilir ve bu nedenle alüminyum alaşım jantların kışın özel bakıma gerektirir. Tuz serpilmiş yolda sürüş sonrasında, jantları iyice temizleyiniz.

Araç yıkadıktan sonra iyice durulamayı unutmayınız. Boya üzerinde sabunlu su kalırsa boya üzerinde çizgiler belirir.

Hava sıcak ve nem az ise, bu tür çizgilerin olmaması için, yıkama işleminden hemen sonra aracın her tarafını su ile durulamanız gerekebilir.

Durulama sonrasında, nemli güderi veya yumuşak, su emici bez ile aracı kurulayınız. Aracın kurulanması, suyun araç boyası üzerinde kuruyarak nokta lekeler oluşturmaması içindir. Bunu yaparken boyayı ovmayınız, boyaya hasar verebilirsiniz.

Boya üzerinde herhangi bir çizik veya taş vuruğu görürseniz, paslanmayı önlemek için rötuş boya ile bu yerleri kapatınız. Araç boyasını paslanmaya karşı korumak için, Hyundai'nizi en az ayda bir kere yıkamalısınız. Tuz, çamur veya diğer yabancı maddelerin araç altında veya çamurluklarda birikiminin önlenmesine özel dikkat veriniz. Su çıkışları ve kapı altındaki deliklerin açık olduğundan emin olunuz. Boya, küçük katran birikintisi, endüstriyel atıklar, ağaç reçinesi, böcek veya kuş dışkıları

hemen temizlenmezse, araç boyası üzerinde hasar verebilir. Bu tür birikintileri su ile gideremezseniz, hafif bir araç yıkama solüsyonu kullanınız. Bu solüsyon ile işlem sonrası, araç yüzeyini su ile durulamayı unutmayınız. Bu solüsyonun boyalı yüzey üzerinde kurumasına izin vermeyiniz.

E030B01A-AAT

Leke Temizliği

Benzin, güçlü solvent veya pas temizleme maddeleri kullanmayınız. Bunlar araç boyası üzerinde hasar yapar. Yol katranını (zift) temizlemek için temiz, yumuşak bir beze sürülmüş petrol yağı veya piyasadan temin edilen katran sökücü kullanınız. Temizlerken nazik davranınız. Böcek ölümleri veya ağaç döküntülerini silmek için, sıcak su ve yumuşak sabun karışımı veya araç yıkama solüsyonu kullanınız. Lekeli yeri ıslatınız ve hafifçe ovunuz. Boya parlaklığını kaybetmişse araç yıkama cılası kullanınız.

E030C01A-AAT

Pasta ve Cila

Cila veya pasta kullanmadan önce, mutlaka aracınızı yıkayınız ve kurulayınız. İyi kalite ürün kullanınız ve kabin üzerindeki imalatçı firma talimatlarına uyunuz. Boyanın yanı sıra, parlak kaplama yüzeylerine de pasta cila yapınız.

E030D01A-AAT

Pasta ve Cila Zaman Aralıkları

Aracınızın boyasında suyu damlalar halinde toplanmayıp geniş bir yüzeye dağıldığı zaman, aracınıza yeniden pasta-cila yapmalısınız.

E030E01A-AAT

Tamponların Bakımı

Hyundai'nizin tamponlarının görünümünü koruması için özel önlem alınmalıdır. Bunlar:

- o Akü elektroliti veya fren hidroliğinin tamponların üzerine sıçramasına dikkat ediniz. Eğer sıçrarsa, derhal temiz su ile yıkayınız.
- o Tampon yüzeylerini temizlerken dikkat ediniz. Tamponlar yumuşak plastikten yapılmıştır ve yüzeyi kolayca çizilebilir. Aşındırıcı temizleyiciler kullanmayınız. Sıcak su ve yumuşak sabun veya araç yıkama solüsyonu kullanınız.
- o Tamponları yüksek sıcaklıklara maruz bırakmayınız. Örneğin, aracınızın boyanması sırasında, boyanın boya fırınında kurutulması süresince, tamponların araçtan sökülmesi gerekir.

ARAÇ İÇİ TEMİZLİĞİ

E040A01A-AAT

Vinleks Kaplama Temizliği

Vinleks koltuk kaplamalarının temizliği için ilk olarak toz ve pislikler elektrik süpürgesi ile alınır. Daha sonra yumuşak sabun veya deterjanı su, temiz sünger veya yumuşak bez ile sürünüz. Koltuğun üzeri bu solüsyon ile ıslatılarak kirlerin yumuşaması sağlanır, sonra temiz bir sünger veya bez parçası ile temizlenir. Bütün lekelerin temizlenmemiş olması durumunda, aynı işlemi bir kez daha tekrarlayınız. Benzin, solvent, tiner veya güçlü temizleyici kullanmayınız.

E040B01A-AAT

Deri Kaplama Temizliği (Varsa)

Normal kullanma sırasında, deri koltuk kılıfları yüzeyi, bütün diğer malzemeler olduğu gibi, toz ve pislik toplar. Bu toz ve pislikler temizlenmelidir, aksi takdirde deri yüzeyinde hasara yol açılabilir.

Hassas ince deriler daha fazla ilgi gerektirir ve sık sık temizlenmelidir. Derinin sabun ve su ile tümüyle yıkanması, derinin parlak ve hoş görünmesine ve uzun süre kullanılmasına imkan sağlar.

Temiz bir bez, yumuşak sabun ve ılık su solüsyonu ile deriyi temizleyiniz. Deriyi iyice yıkayınız. Hafif ıslak bez ile iyice siliniz, daha sonra kuru bez ile kurulayınız. Bunu sık sık deri kirlenmiş olduğunda gerçekleştiriniz.

Tabaklama işlemi sırasında deri için gereken miktarlarda yağ kullanılmıştır ve ilave yağlama gerekmez. Deri üzerine sürülecek yağ herhangi bir yarar sağlamaz ve tam tersine, yarar yerine zarar verir. Vernikler ve mobilya cilalarının kesinlikle kullanılmaması gerekmektedir.

E040C01A-AAT

Paspasların Temizlenmesi

Köpüklü tip paspas temizleyici kullanınız. Bu tür temizleyiciler basınçlı kutularda sıvı veya toz biçiminde satılır. Kullanma talimatını iyice okuyunuz ve harfiyen uygulayınız. Uygun adaptörü ile elektrikli süpürge kullanınız ve paspas üzerindeki pislikleri mümkün olduğu kadar temizleyiniz. Köpüğü kullanma talimatına göre uygulayınız, sonra iç içe geçen daireler çizerek ovunuz. Su katmayınız. Bu temizleyiciler, paspaslar mümkün olduğu kadar kuru olduğunda uygulanmalıdır.

SORULARINIZ ?

E040D01A-AAT

Emniyet Kemerlerinin Temizliği

Emniyet kemerlerini bir bezi veya süngeri yumuşak sabun veya deterjan katılmış sıcak su ile temizleyiniz. Güçlü deterjan, boya, çamaşır suyu veya aşındırıcı maddeleri emniyet kemerini temizleme sırasında kullanmayınız; bunlar kemer dokumasını zayıflatabilir.

Emniyet kemerinin temizliği sırasında, aşırı aşınma, kesik, ayrılma veya bir başka hasar belirtisi olup olmadığını kontrol ediniz ve gerektiğinde değiştiriniz.

E040E01A-AAT

Camların Temizliği

Camların temizliğinde ev camları temizlik maddeleri kullanılabilir. Ancak arka camın iç tarafını temizlerken, arka cam buğu çözücüyeye hasar vermeyiniz.

E050A01A-AAT

Aracınıza göstereceğiniz özen ile ilgili daha ayrıntılı bilgi için Hyundai yetkili servisimize başvurunuz.

ARAÇ BAKIM GEREKSİNİMLERİ

Bakım Aralıkları	5-2
Periyodik Bakım	5-4
Güç Koşullarda Periyodik Bakım	5-7
Periyodik Bakım İşlemlerinin Açıklamaları	5-8

F010A01A-GAT

Servis Gereksinimleri

Hyundai'nizi mümkün olduğunca uzun süre memnuniyetle kullanabilmeniz için, belirli bakım işlemlerinin mutlaka yapılması gerekir. Özenli tasarım ve mühendislik, bu bakım zorunluklarını minimuma indirmiş olsa dahi, yapılması gerekli olan işlemler büyük önem taşımaktadır.

Hyundai'nizin garanti kapsamında kalabilmesi için, bakım işlemlerinin uygulanmasını sağlamak sizin sorumluluğunuz altındadır. Aracınız ile birlikte size ulaşacak olan Garanti Belgesi, bu garantiler hakkında ayrıntılı bilgi içermektedir.

F010B01A-AAT

Bakım Gereksinimleri

Hyundai'nizin bakım gereklilikleri, üç temel şekilde incelenebilir:

- o Periyodik bakım işlemleri
- o Genel günlük kontroller
- o Sizin yapabileceğiniz bakımlar

F010C01A-GAT

Periyodik Bakım İşlemleri

Bu işlemler, sayfa 5-4'ten itibaren bakım programlarında adı geçen kontrol, ayarlama ve değişimleri içermektedir. Bu işlemlerin, bakım planında belirtilen zaman aralıklarında yapılması, garantinizin geçerliliği için önemlidir. Bu bakım işlemlerinin, Hyundai servisinizde, fabrika tarafından ya da distribütör tarafından eğitilmiş teknisyenler tarafından yapılması önemle önerilmektedir.

Herhangi bir onarım ya da değişim gerektiğinde Orijinal Hyundai parçalarının kullanılması önerilmektedir. Motor yağı, soğutucu sıvısı, düz ya da otomatik şanzıman yağı, fren hidroliği vb. gibi HYUNDAI ASSAN Otomotiv San. ve Tic. A.Ş. tarafından üretilmemiş olan eşdeğer kalite ve özellikteki diğer parçalar da aracınızın garantisini etkilenmeksizin kullanılabilir, ancak bu parçaların orijinal Hyundai parçalarının muadili ve eşdeğer kalite de olduklarından kesinlikle emin olunuz. Garanti Belgesi, garanti kapsamı hakkında ayrıntılı bilgi içermektedir.

F010D01A-GAT

Günlük Genel Kontroller

Bunlar Hyundai'nizi her kullanışınızda ya da yakıt deposunun her dolduruluşunda yapılması gereken günlük kontrollerdir. Bu kontrollerin listesini, sayfa 6-5'de bulabilirsiniz.

PERİYODİK BAKIM GEREKSİNİMLERİ

F010E01A-AAT

Sizin Yapabileceğiniz Bakımlar

Mekanik konulara ilginiz varsa, gerekli birkaç alete sahipseniz ve aracınızla uğraşmaktan hoşlanıyorsanız, birtakım unsurları kontrol edebilir ve bakımdan geçirebilirsiniz. Daha ayrıntılı bilgi için Bölüm 6'ya başvurunuz.

F010F01A-AAT

Birkaç İpucu

Hyundai'nize bakım yaptırmamanızın ardından, bakım kayıtlarının bir kopyasını torpido gözündə saklayınız. Bu, garanti hakkınızı kanıtlamak üzere gerekli işlemlerin yapıldığını belgelemek açısından faydalı olacaktır. Bu husus, bakımın zamanında ve yetkili bir Hyundai servisi tarafından yapılmadığı durumlarda daha büyük önem arz etmektedir.

F020A01Y-GAT

Herhangi bir arıza görüldüğü ya da bir arızadan kuşkulandığı takdirde, aracınız kontrolden geçmelidir. Emisyon kontrol sistemi üzerinde yapılacak olan bakımlara ait faturalar, emisyon sistemi garanti koşullarının yerine getirildiğini kanıtlamak üzere saklanmalıdır. Güç koşullar altında kullanım-bakım gereksinimleri için bu bölümde, sayfa 5-7'ye bakınız.

PERİYODİK BAKIM

F030A01A-GAT

Aşağıda verilen bakım servisleri, araç performansı ve sürüşünün normal koşullarda olmasının sağlanması amacıyla gerçekleştirilmelidir. Garantinizi korumak için, tüm servis faturalarınızı saklayınız. Hem ay hem de kilometre verilmiş ise, bakım, bunların hangisinin önce geleceğine bağlı olarak yapılmalıdır.

BENZİNLİ ARAÇLAR İÇİN

NO.	TANIMI	KİLOMETRE X 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
		AYLAR	12	24	36	48	60	72	84	96
MOTOR KONTROL SİSTEMİ BAKIMI										
1	MOTOR YAĞI & YAĞ FİLTRESİ	D	D	D	D	D	D	D	D	D
2	TAHRİK KAYIŞI (DEVİRDAİM POMPASI, ALTERNATOR & KLİMA)	K	K	K	D	K	K	K	K	K
3	YAKIT FİLTRESİ (MPI TİPİ)				D					D
4	YAKIT BORULARI, YAKIT HORTUMLARI & BAĞLANTILARI	K	K	K	K	K	K	K	K	K
5	TRİGER KAYIŞI				K		D			
6	YAKIT HORTUMU VE YAKIT DEPOSU KAPAĞI		K		K		K			K
7	VAKUM HORTUMU	K	K	K	K	K	K	K	K	K
8	KARTER HAVALANDIRMA HORTUMU		K		K		K			K
9	HAVA FİLTRESİ	D	D	D	D	D	D	D	D	D
10	YAKIT DEPOSU HAVA FİLTRESİ			D			D			
11	BUJİLER		D		D		D			D
12	POLEN FİLTRESİ	D	D	D	D	D	D	D	D	D

D: Değişir

K: Kontrol et ve kontrolden sonra, temizle, ayarla, onar veya gerekirse değiştir.

F030D01AMC-GAT

DİZEL ARAÇLAR İÇİN

NO.	TANIMI	KİLOMETRE X 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
		AYLAR	12	24	36	48	60	72	84	96
MOTOR KONTROL SİSTEMİ BAKIMI (Dizel)										
1	MOTOR YAĞI & YAĞ FİLTRESİ Bkz. Not (1)		D	D	D	D	D	D	D	D
2	HAVA FİLTRESİ		D	D	D	D	D	D	D	D
3	YAKIT FİLTRESİ KARTUŞU			D		D		D		D
4	TAHRİK KAYIŞI (H/DİREKSİYON POMPASI, ALTERNATOR & KLİMA)			K		K		D		K
5	YAKIT BORULARI, YAKIT HORTUMLARI & BAĞLANTILARI		K	K	K	K	K	K	K	K
6	VAKUM HORTUMU (VGT & GAZ KELEBEĞİ GÖVDESİ İÇİN)		K	K	K	K	K	K	K	K
7	POLEN FİLTRESİ		D	D	D	D	D	D	D	D

D: Değiştir K: Kontrol et ve kontrolden sonra, temizle, ayarla, onar veya gerekirse değiştir.

Not: (1) Her 500 KM'de veya uzun bir seyahat öncesinde: K

F030C01MC-GAT

NO.	TANIMI	KİLOMETRE X 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
		AYLAR	12	24	36	48	60	72	84	96
GENEL BAKIM										
1	SOĞUTMA SİSTEMİ	K	K	K	K	K	K	K	K	K
2	ANTİFİRİZ	Bkz. Not: (1)								
3	DÜZ ŞANZIMAN YAĞI	K	K	K	K	K	K	K	K	K
4	OTOMATİK ŞANZIMAN YAĞI	K	K	K	K	K	K	K	K	K
5	FREN HORTUMLARI VE BORULARI	K	K	K	K	K	K	K	K	K
6	FREN HİDROLİĞİ	K	K	K	K	K	K	K	K	K
7	ARKA FREN KAMPANALARI/BALATALARI, EL FRENİ	K	K	K	K	K	K	K	K	K
8	FREN BALATALARI, KALİPERLERİ VE ROTORLARI	K	K	K	K	K	K	K	K	K
9	EGZOZ BORUSU VE SUSTURUCUSU	K	K	K	K	K	K	K	K	K
10	SÜSPANSİYON BAĞLANTI CIVATALARI	K	K	K	K	K	K	K	K	K
11	DİREKSİYON KUTUSU MAFSALI, BAĞLANTISI, KÖRÜKLERİ / ALT SALINCAK BİLYALI	K	K	K	K	K	K	K	K	K
12	HİDROLİK DİREKSİYON POMPASI, KAYIŞI VE HORTUMLARI	K	K	K	K	K	K	K	K	K
13	AKSLAR VE AKS KÖRÜKLERİ	K	K	K	K	K	K	K	K	K
14	KLİMA SOĞUTUCU SU, KLİMA (POLEN) FİLTRESİ (EVAPORATÖR VE FAN ÜNİTESİ İÇİN)	K	K	K	K	K	K	K	K	K
15	GDS İLE ARIZA KODLARI KONTROLÜ	K	K	K	K	K	K	K	K	K
16	BÜTÜN ELEKTRİK SİSTEMLERİ	K	K	K	K	K	K	K	K	K

D: Değiştir K: Kontrol et ve kontrolden sonra, temizle, ayarla, onar veya gerekirse değiştir.

Not: (1) HER 45.000 KM'DE VEYA 24 AYDA BİR DEĞİŞTİRİNİZ. (HANGİSİ ÖNCE GELİRSE)

GÜÇ KULLANIM KOŞULLARINDA PERİYODİK BAKIM

E030A01A-AAT

Aşağıda sıralanan elemanlar, ağır koşullarda çalışan araçlarda daha sık bakım görmelidir. Uygun bakım aralıkları için aşağıdaki tabloya bakınız.

D: Değiştir K: Kontrol et ve kontrolden sonra, temizle, ayarla, onar veya gerekirse değiştir.

BAKIM KONUSU	BAKIM İŞLEMİ	BAKIM ARALIĞI	SÜRÜŞ KOŞULLARI
MOTOR YAĞI VE FİLTRESİ (Benzinli)	D	HER 7.500 KM VEYA 6 AYDA BİR	A, B, C, D, E, F, G, H, I, K
MOTOR YAĞI VE FİLTRESİ (Dizel)	D	HER 7.500 KM VEYA 6 AYDA BİR	A, B, C, D, E, F, G, H, I, K
HAVA FİLTRESİ	D	DAHA SIK	C, E
ATEŞLEME BUJİLERİ	D	DAHA SIK	B, H
TRİGER KAYIŞI (Benzinli)	D	HER 60.000 KM VEYA 48 AYDA BİR	B, D, E, F, G
FREN PABUÇLARI, KALİPERLERİ VE ROTORLARI	K	DAHA SIK	C, D, G, H
ARKA FREN KAMPANALARI/BALATALARI, EL RENİ	K	DAHA SIK	C, D, G, H
DİREKSİYON KUTUSU, BAĞLANTISI, KÖRÜKLERİ / ALT KOL BİLYALI MAFSALI	K	DAHA SIK	C, D, E, F
AKSLAR VE AKS KÖRÜKLERİ	K	HER 15.000 KM VEYA 12 AYDA BİR	C, D, E, F
DÜZ ŞANZIMAN YAĞI	D	HER 100.000 KM.DE	A, C, D, E, F, G, H, I, J
OTOMATİK ŞANZIMAN YAĞI	D	HER 45.000 KM.DE	A, C, E, F, G, H, I
KLİMA FİLTRESİ (Evaporator ve Üfleyici Ünite için)	D	DAHA SIK	C, E

GÜÇ SÜRÜŞ KOŞULLARI

A - Olağan sıcaklıkta 8 km'den daha az ya da dondurucu sıcaklıkta

16 km'den daha az kısa mesafelerde sürüş.

B - Motorun aşırı rölantide çalışması ya da uzun mesafede düşük hızda kullanım.

C - Bozuk zeminli, tozlu, çamurlu, asfalt olmayan, mıcırli ve tuz dökülmüş yollarda kullanım.

D - Tuz veya diğer paslanmaya yol açıcı maddelerin bulunduğu yerlerde ya da soğuk bölgelerde kullanım

E - Kumlu bölgelerde sürüş

F - 32 °C'ın üzerinde ağır trafik koşullarında sürüş.

G - Yokuş yukarı, yokuş aşağı ya da dağlık bölgelerde sürüş.

H - Bir römork ya da karavan çekme ya da portbagaj kullanımı

I - Devriye aracı, taksi, diğer ticari amaçlı araç veya çekici araç olarak kullanma

J - 170 km/saat hızın üzerinde sürüş

K - Sık sık dur-kalk koşullarında kullanım

8 PERİYODİK BAKIM İŞLEMLERİ AÇIKLAMALARI

F060M01A-AAT

o Motor Yağı ve Filtresi

Motor yağı ve filtresi bakım programında belirtilen aralıklarda değiştirilmelidir. Araç güç koşullar altında kullanılıyorsa, yağ ve filtre değişiminin daha sık aralıklarda yapılması gerekir.

F060B01A-AAT

o Tahrik kayışları

Tahrik kayışlarında kesik, çatlak, aşırı aşınma veya yağ bulaşma olup olmadığını kontrol ediniz ve gerektiğinde değiştiriniz. Tahrik kayışlarının gerginliğinin düzenli olarak kontrol edilmesi ve gerektiğinde ayarlanması gerekir.

F060C01A-AAT

o Yakıt Filtresi

Tıkanmış filtre, aracın sürüleceği hızın sınırlanmasına, emisyon sisteminin hasar görmesine ve güç çalıştırmaya yol açabilir. Yakıt deposu içinde çok fazla yabancı madde birikmiş olduğunda, yakıt filtresinin daha sık aralıklarla değiştirilmesi gerekir.

Yeni filtrenin takılmasından sonra, motoru bir kaç dakika çalıştırınız ve bağlantılarda kaçak kontrolü yapınız. Yakıt filtresinin eğitimli Hyundai teknisyenleri tarafından değiştirilmesi gerekir.

F060D01TB-GAT

o Yakıt Boruları, Yakıt Hortumları ve Bağlantıları

Yakıt boruları, yakıt hortumları ve bağlantılarında kaçak ve hasar kontrol ediniz. Hasarlı veya kaçırır parçaların en kısa zamanda eğitimli Hyundai teknisyeni tarafından değiştirilmesi gerekir.



UYARI (Sadece Dizel Araçlar):

Motor çalışırken veya motoru kapattıktan sonraki ilk 30 saniye içinde enjeksiyon sistemi üzerinde asla bir işlem yapmayınız. Yüksek basınç pompası, yakıt hattı, enjektörler ve yüksek basınç boruları, motor kapatıldıktan sonra bile hala yüksek basınç altındadır. Yakıt sızıntısı sırasında püsküren yakıt, cilde temas ederse ciddi yaralanmaya neden olabilir. Kalp pili kullanan kişiler, motorun çalışması sırasında motor bölmesindeki ECU veya kablo demetine 30 cm mesafeden daha fazla yaklaşmamalıdır, çünkü Ortak Yakıt Hattı Sistemindeki yüksek akımlar nedeniyle oldukça güçlü manyetik alanlar oluşmaktadır.

F060E01MC-AAT

Triger Kayışı (Benzinli)

Triger kayışı ve ilgili parçaları hasar ve deformasyon açısından kontrol ediniz. Hasar görmüş parçaları en kısa zamanda değiştiriniz.

F060G01A-AAT

Buhar Hortumu ve Yakıt Deposu Kapağı

Hava hortumu ve yakıt deposu kapağının bakım programında belirtilen aralıklarla kontrol edilmesi gerekir. Yeni hava hortumu veya yakıt deposu kapağının normal olarak takılmış olduğundan emin olunuz.

F060F01A-AAT

Vakum, Karter Havalandırma Hortumları

Hortum yüzeylerini ısı ve/veya mekanik hasar belirtisi açısından kontrol ediniz. Sertleşmiş veya gevrek hale gelmiş lastik, çatlak, yırtılma, kesik ve aşınmış ve aşırı şişmiş hortum arıza belirtisidir. Özellikle egzoz manifoldu gibi, yüksek ısı kaynaklarına yakın olan hortum yüzeylerinin dikkatli bir şekilde kontrol edilmesi gerekir.

Hortumların teması sonucunda ısı hasar veya mekanik aşınma meydana gelmemesi için, hortumların herhangi bir ısı kaynağına, keskin kenarlara veya hareketli parçalara temas etmemelerini sağlamak üzere hortum güzergahını kontrol ediniz. Kelepçeler ve rakorlar gibi bütün hortum bağlantılarını kontrol ediniz ve bunların sağlam olduğundan ve herhangi bir kaçak olmadığından emin olunuz. Herhangi bir bozulma veya hasar belirtisi olan hortumların derhal değiştirilmeleri gerekir.

F060H01A-AAT

Hava Filtresi

Filtre değiştirileceği zaman, orijinal bir Hyundai hava filtresi kullanılması bir önerilir.

F060J01A-AAT

Bujiler (Benzinli Motor için)

Yeni bujilerin doğru ısı aralıklarında olduğundan emin olunuz.

F070B01A-GAT

Soğutma Sistemi

Radyatör, soğutma sıvısı deposu, hortumlar ve bağlantı parçaları gibi soğutma sistemi parçalarını kaçak veya hasar açısından kontrol ediniz. Hasar görmüş parçaları değiştiriniz.

F070C01A-AAT

Motor soğutma sıvısı

Motor soğutma sıvısının bakım programı ile belirtilen aralıklarda değiştirilmesi gerekir.

F070D01A-AAT

Düz Şanzıman Yağı

Düz şanzıman yağını bakım tablosuna göre kontrol ediniz.

NOT:

Yağ seviyesi düşük ise, yağı tamamlamadan önce, muhtemel yağ kaçaıklarını kontrol ediniz. Aşırı doldurmayınız.

F070E05A-AAT

Otomatik Şanzıman Yağı

Motor ve şanzımanın normal çalışma sıcaklığına gelmesinin ardından, hidrolik seviyesinin yağ çubuğunun “HOT” aralığı içinde yer alıyor olması gerekir. Otomatik şanzıman hidrolik seviyesini motor çalışır durumda ve şanzıman boşta olduğunda ve el freni iyice çekilmiş durumda kontrol ediniz. Hidrolik tamamlama veya değiştirme işleminde, ATF SPIII, DIAMOND ATF SP-III, SK ATF SP-III veya Hyundai Motor tarafından onaylanmış diğer markaları kullanınız.

F070F01A-AAT

Fren Hortumları ve Boruları

Gözle kontrol yaparak doğru takılıp takılmadığını, sürtünme, çatlak, bozulma veya kaçak olup olmadığını kontrol ediniz. Bozulmuş veya hasar görmüş parçaları en kısa zamanda değiştiriniz.

F070G02A-AAT

Fren Hidroliği

Fren hidroliği deposundaki fren hidroliği seviyesini kontrol ediniz. Hidrolik seviyesi, deponun yan tarafında bulunan “MIN” ve “MAX” işaretlerinin arasında olmalıdır. Sadece DOT 3 veya DOT 4 özelliklerine sahip yağ kullanınız.

F070H01A-AAT

Arka Fren Kampanaları/ Balataları, El Freni

Arka fren kampanaları ve balatalarında karıncalanma, yanma, hidrolik kaçağı, kırılmış parçalar ve aşırı aşınma kontrolü yapınız. El freni sistemi içinde, el freni kolu ve kablosunu kontrol ediniz. Ayrıntılı servis işlemleri için, Atölye El Kitabı'na bakınız.

F070J01A-AAT

Fren Balataları, Kaliperleri ve Rotorlar

Balatalarda aşırı aşınma, disklerde salgi veya aşınma ve kaliperlerde hidrolik kaçağını kontrol ediniz.

F070K01A-AAT

Egzoz Borusu ve Susturucu

Egzoz borularını, susturucuyu ve askıları çatlak, bozulma veya hasar bakımından kontrol ediniz. Motoru çalıştırınız ve egzoz gaz kaçağını dikkatlice dinleyiniz. Bağlantıları iyice sıkınız veya gerektiğinde parçaları değiştiriniz.

F070L01A-AAT

Süspansiyon Bağlantı Cıvataları

Süspansiyon bağlantılarında gevşeme ve hasar kontrolü yapınız. Yeniden öngörülen torka sıkınız.

F070M01A-AAT

o Direksiyon Kutusu, Bağlantı ve Körükleri/ Alt Kol Bilyalı Mafsalı

Araç durmuş halde ve motor çalışmıyorken, direksiyon simidinde aşırı boşluk kontrolü yapınız. Bağlantıların eğriliği ve hasarını kontrol ediniz. Körükler ve bilyalı mafsallarda bozulma, çatlak veya hasar kontrolü yapınız. Hasar görmüş parçaları değiştiriniz.

F070N01A-AAT

o Hidrolik Direksiyon Pompası, Kayışı ve Hortumları

Hidrolik direksiyon pompasını kontrol ediniz ve hortumlarda kaçak ve hasar kontrolü yapınız. Hasar görmüş veya kaçıran parçaları derhal değiştiriniz. Hidrolik direksiyon kayışını kontrol ediniz ve herhangi bir kesik, çatlak, aşırı aşınma, yağsızlık ve anormal gerginlik açısından kontrol ediniz. Gerektiğinde ayarlayınız veya değiştiriniz.

F070P01A-AAT

Tahrik Milleri ve Körükler

Aks millerini, körükleri ve kelepçeleri çatlak, bozulma veya hasar bakımından kontrol ediniz. Hasarlı parçaları değiştiriniz ve gerektiğinde gres doldurunuz.

F070Q01A-AAT

Klima Soğutucu Maddesi

Klima boruları ve bağlantılarını kaçak ve hasar bakımından kontrol ediniz.

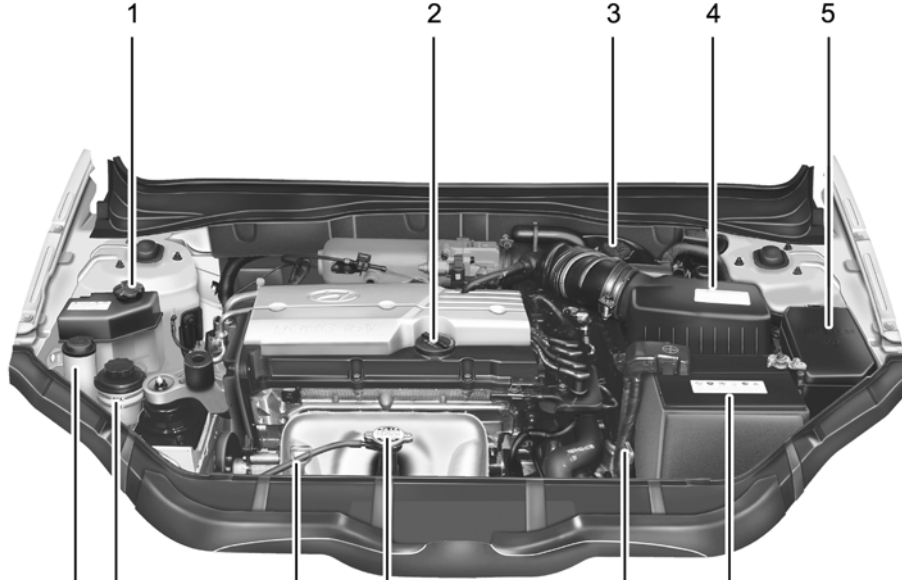
SİZİN YAPABİLECEĞİNİZ BAKIMLAR

Motor Bölmesi	6-2
Günlük Genel Kontroller	6-5
Bakım Önlemleri	6-6
Motor Yağı Kontrolü	6-6
Motor Soğutma Sıvısı Kontrol Ve Değişimi	6-10
Ateşleme Bujileri	6-12
Hava Filtresi Değişimi	6-12
Düz Şanzıman Yağı Kontrolü	6-15
Otomatik Şanzıman Yağı Kontrolü	6-15
Frenlerin Kontrolü	6-17
Debriyaj Hidroliğinin Kontrolü	6-18
Klima Bakımı	6-19
Klima Filtresi (Polen) Değişimi	6-19
Sigortaların Kontrolü Ve Değiştirilmesi	6-20
Akü Kontrolü	6-22
Direksiyon Hidroliği Seviyesi	6-24
Yakıt Filtresindeki Suyun Alınması	6-25
Far Yükseklik Ayarı	6-26
Ampullerin Değiştirilmesi	6-27
Ampul Watt Değeri	6-33
Sigorta Paneli Tanımı	6-34

MOTORBÖLMESİ

G010A01MC-GAT

Benzinli Motor (1.4L)



1. Motor soğutma sıvısı deposu
2. Motor yağı dolum kapağı
3. Fren hidroliği deposu
4. Hava filtresi
5. Sigorta ve röle kutusu

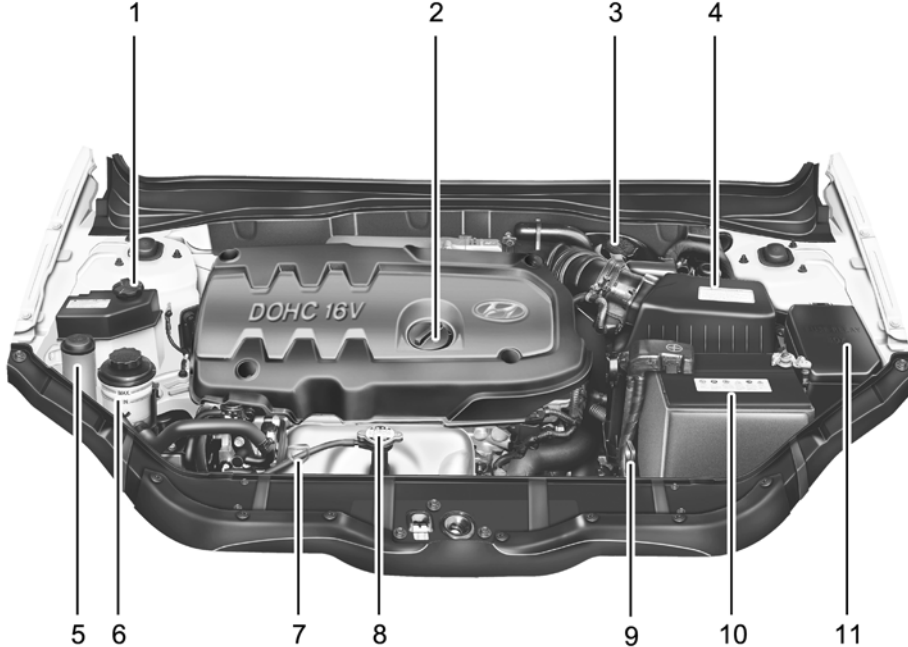
6. Ön cam yıkama suyu deposu kapağı
7. Direksiyon hidroliği deposu (Varsa)
8. Motor yağı seviye çubuğu

**DİKKAT:**

Motoru muayene ederken veya bakım yaparken, plastik külbütör kapağının hasar görmemesi için, aletleri ve diğer ağır cisimleri dikkatli olarak kullanınız.

9. Radyatör kapağı
10. Otomatik şanzıman hidrolik seviyesi çubuğu (Varsa)
11. Akü

G010B01MC-GAT

Benzinli Motor (1.6L)

1. Motor soğutma sıvısı deposu
2. Motor yağı dolum kapağı
3. Fren hidroliği deposu
4. Hava filtresi

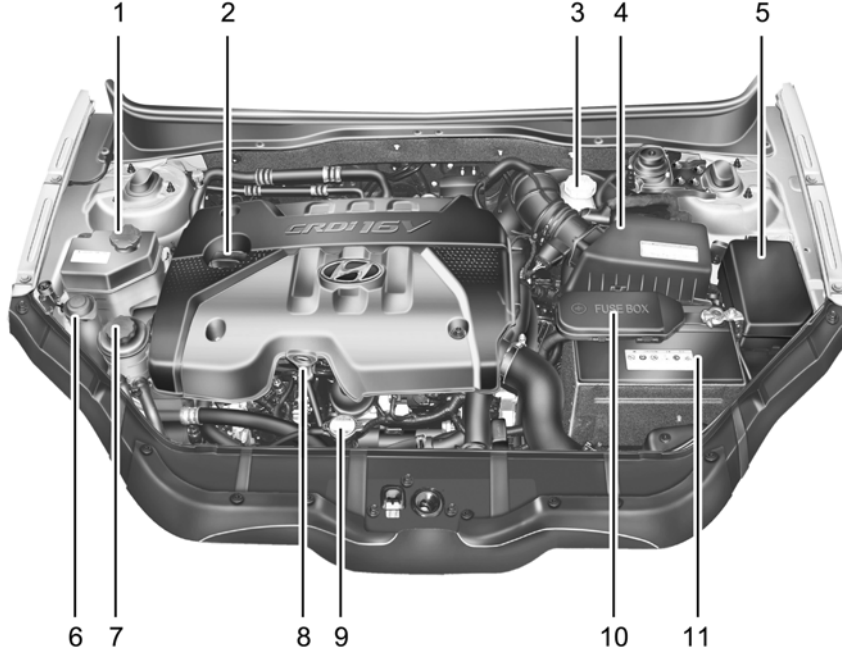
5. Ön cam yıkama suyu deposu kapağı
6. Direksiyon hidroliği deposu (Varsa)
7. Motor yağı seviye çubuğu

⚠ DİKKAT:
Motoru kontrol ederken veya bakım yaparken, plastik külbütör kapağının hasar görmemesi için aletleri ve diğer ağır cisimleri dikkatli kullanınız.

8. Radyatör kapağı
9. Otomatik şanzıman hidrolik seviyesi çubuğu (Varsa)
10. Akü
11. Sigorta ve röle kutusu

OMC055036

G010A01E-GAT

Dizel Motor (1.5 L)

1. Motor soğutma sıvısı deposu
2. Motor yağı dolum kapağı
3. Fren hidroliği deposu
4. Hava filtresi
5. Röle kutusu

6. Ön cam yıkama suyu deposu kapağı
7. Direksiyon hidroliği deposu (Varsa)
8. Motor yağı seviye çubuğu

**DİKKAT:**

Motoru kontrol ederken veya bakım yaparken, plastik külbütör kapağının hasar görmemesi için aletleri ve diğer ağır cisimleri dikkatli kullanınız.

G010C01MC

9. Radyatör kapağı
10. Sigorta Kutusu
11. Akü

GÜNLÜK KONTROLLER

G02A01A-AAT

Motor Bölmesi

Aşağıdaki kontrollerin düzenli olarak yapılması gerekmektedir:

- o Motor yağı seviyesi ve durumu
- o Şanzıman hidroliği seviyesi ve durumu
- o Fren hidroliği seviyesi
- o Debriyaj hidroliği seviyesi
- o Motor soğutma sıvısı seviyesi
- o Ön cam yıkama suyu seviyesi
- o V kayışı durumu
- o Motor soğutma sıvısı hortumları durumu
- o Hidrolik kaçakları (parçaların üstünde veya altında)
- o Hidrolik direksiyon hidroliği seviyesi
- o Akü durumu
- o Hava filtresi durumu

G020B01A-AAT

Araç Dışı

Aşağıdaki kontrollerin aylık olarak yapılması gerekir

- o Genel görünüm ve durum
- o Araç durumu ve bijon torkları
- o Egzoz sisteminin durumu
- o Lambaların durumu ve çalışması
- o Ön camın durumu
- o Silecek lastiklerinin durumu
- o Boya durumu ve gövde paslanması
- o Hidrolik kaçakları
- o Kapı ve kaput kilitlerinin durumu
- o Lastik hava basıncı ve durumu (yedek lastik dahil)

G020C01A-AAT

Araç İçi

Aşağıdakilerin araç her sürüldüğünde kontrol edilmesi gerekir

- o Lambaların çalışması
- o Ön cam sileceğinin çalışması
- o Kormanın çalışması
- o Buğu giderici, ısıtma sistemi çalışması (ve varsa klima)
- o Direksiyonun çalışması ve durumu
- o Dikiz aynalarının durumu ve çalışması
- o Sinyallerin çalışması
- o Gaz pedalının çalışması
- o El freni dahil olmak üzere frenlerin çalışması
- o Düz şanzıman çalışması, debriyajın çalışması
- o Otomatik şanzıman çalışması, "Park" mekanizmasının çalışması
- o Koltuk kontrollerinin durumu ve çalışması
- o Emniyet kemerlerinin durumu ve çalışması
- o Güneşliğin çalışması

Normal çalışmayan veya doğru çalışmadığından kuşku edilen herhangi bir durum belirlendiğinde, dikkatle inceleyiniz veya gerektiğinde kontrol için Hyundai yetkili servisimize baş vurunuz.

BAKIM ÖNLEMLERİ

G020D1TG-GAT

Yanlış ya da noksan servis, sorunlara yol açabilir. Bu bölümde uygulanması kolay servis bakım hususlarına ilişkin bilgiler verilmektedir. Birkaç prosedürün yetkili bir Hyundai servisi tarafından yapılması gerekmektedir.

NOT:

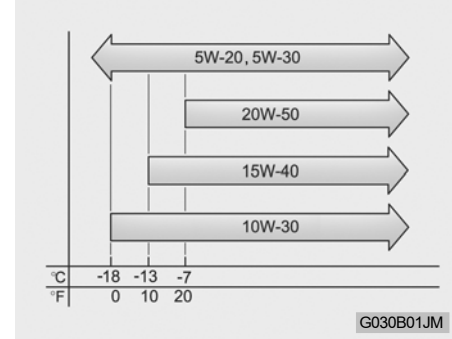
Garanti süresi içindeki araç sahibi tarafından yapılan yanlış bakımlar garanti kapsamını etkileyebilmektedir.

**UYARI:**

- o Araç üzerinde servis bakım işinin yapılması tehlikeli olabilir. Bazı bakım işlemlerini yaparken ciddi biçimde yaralanabilirsiniz. İşin yapılması ile ilgili doğru alet ve donanımınız yok ise ya da yeterli bilgi ve deneyimden yoksunsanız aracınızı yetkili bir Hyundai servisine götürünüz.
- o Motor çalışırken kaputun altında çalışmak tehlikelidir. Üzerinizde takı ya da bol giysi varsa bu durum çok daha tehlikeli olmaktadır. Bunlar hareketli parçalara takılabilir ve yaralanmaya neden olabilir. Bundan dolayı, kaput açıkken motoru çalıştırmamız gerekiyorsa, motora ya da soğutma fanına yaklaşmadan önce üzerinizdeki tüm takıları (özellikle yüzükler, bilezikler, saatler ve gerdanlıklar) ve kravat, kaşkol ve benzer bol giysileri çıkarmayı unutmayınız.

MOTOR YAĞI KONTROLÜ

G030A020-GAT

**Önerilen Yağ
Benzinli Motor**

Motor yağı, motorun performansı açısından büyük önem taşır. Normal kullanım durumunda, motor yağının haftada bir defa, uzun yolculuk veya ağır yol şartlarında kullanımda ise, daha sık kontrol edilmesi önerilmektedir.

Motor yağı özellikleri aşağıdaki sınıf özelliklerine uygun olmalıdır.

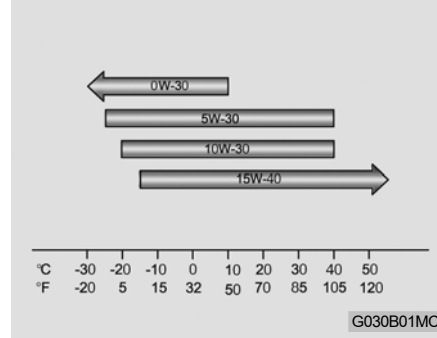
API SJ, SL veya ÜZERİ
ILSACGF-3 veya ÜZERİ

NOT:

- Yöresel seçim ve motor türünden bağımsız olarak iyi yakıt tasarrufu için SAE 5W-20 (5W-30), ILSAC GF-3 motor yağı tercih edilmektedir.
- SAE 5W-20 (5W-30), ILSAC GF-3 motor yağı yoksa, ilgili sıcaklık aralığı için ikincil olarak önerilen motor yağı kullanılabilir.



G030B03FC-GAT

**Önerilen Yağ
Dizel Motor**

Motor yağı, motorun performansı açısından büyük önem taşır. Yağ seviyesini her 500 km'de bir veya uzun bir yolculuğa çıkmadan önce veya güç koşullar altında araç kullanıyorsanız daha sık kontrol etmelisiniz.

Motor yağı kalitesi, aşağıda verilen özelliklere sahip olmalıdır:

API sınıfı: CF-4 VEYA DAHA ÜSTÜ
ACEA sınıfı: B4 veya DAHA ÜSTÜ

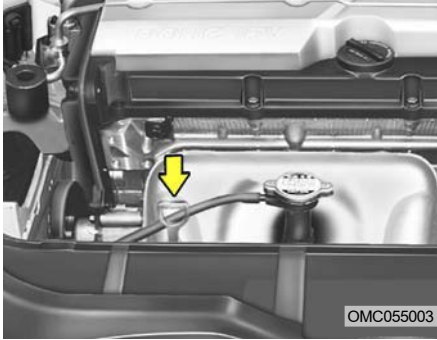
NOT:

SAE 0W-30 yağı aşırı soğuk bölgeler içindir ve kullanımı sürüş ve ortam koşulları ile sınırlıdır. (Özellikle ağır yükte ve yüksek devirli çalışmada kullanılması önerilmez.)

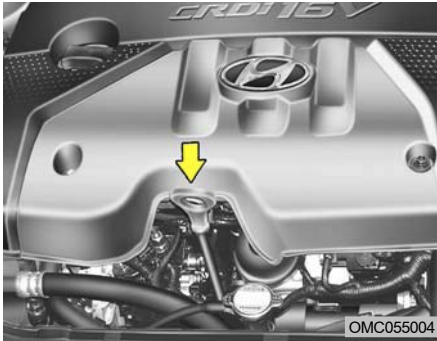
G030C02JM-GAT

Yağ Seviyesinin Kontrolü

Benzinli motor



Dizel motor



Yağ seviyesinin kontrolü öncesinde, motoru normal sıcaklığına kadar ısıtınız ve aracı düz bir zemin üzerinde park ediniz. Motoru durdurunuz.

Beş dakika bekleyiniz, daha sonra yağ çubuğunu çıkarınız, siliniz ve yağ çubuğunu tekrar yerine sokunuz ve bir kez daha çıkartınız. Daha sonra yağın çubuk üzerinde ulaştığı en yüksek seviyeye bakınız. Yağ seviyesi, üst ("F") ile alt ("L") arasında olmalıdır.

**UYARI:**

Motor yağını kontrol ederken radyatör hortumuna dokunmamaya çok dikkat ediniz, çünkü sizi yakacak kadar sıcak olabilir.

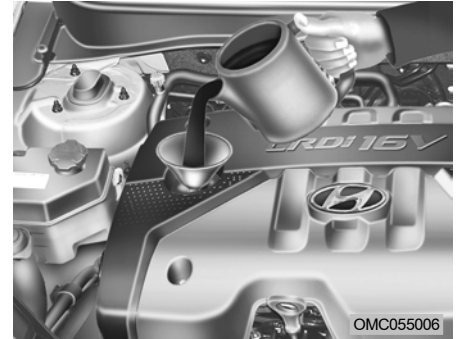
G030D010-GAT

Yağ ekleme

Benzinli Motor



Dizel Motor



Yağ seviyesi alt “L” işaretine yakın olduğunda, seviye üst “F” işaretine gelene kadar yağ tamamlayınız. Yağın tamamlanması için:

1. Yağ dolum kapağını saatin ters yönüne çevirerek çıkarınız.
 2. Yağ ilave ediniz, daha sonra seviyeyi yeniden kontrol ediniz. Aşırı dolum yapmayınız.
 3. Kapağı saat yönünde çevirerek takınız.
- “F” ile “L” işaretleri arasındaki mesafe yaklaşık 1 litreye (benzinli motor)/1.6 litreye (dizel motor) eşittir.



DİKKAT:

Bir huni kullanarak önerilen yağı yavaşça doldurunuz. Hasarlı motora aşırı dolum yapmayınız.



UYARI:

Motor yağı eklerken radyatör hortumuna dokunmamaya çok dikkat ediniz, çünkü sizi yakacak kadar sıcak olabilir.

NOT:

- o Motor yağı ve filtresinin yetkili bir Hyundai servisi tarafından değiştirilmesi önerilir.
- o Kullanılmış motor yağının imha etmek için çevresel etki açısından kabul edilmiş yöntemlere göre hareket ediniz. Eski yağın tam kapalı kutular içinde yeniden kazanma servis istasyonuna götürülmesi önerilmektedir. Yağı yere dökmeyiniz veya evsel atıklarla karıştırmayınız.



UYARI:

Kullanılmış motor yağının cilt ile uzun süreli temas etmesi durumunda, cildir tahrişine veya cilt kanserine neden olabilir. Kullanılmış yağ ile çalıştıktan sonra hemen ellerinizi sabun ve sıcak su ile iyice yıkayınız.

G0350A01A-GAT

MOTOR YAĞI TÜKETİMİ

Motor Yağının Fonksiyonu

Motor yağı, esas olarak motorun içinin yağlanması ve soğutulmasına yarar.

Motor yağı tüketimi

Normal çalışma sırasında motorun bir miktar yağ yakması normaldir. Normal bir motorda yağ tüketiminin nedenleri aşağıda verilmektedir:

- o Motor yağı, pistonları, segmanları ve silindirleri yağlamak için kullanılır. Piston silindir içinde yukarı aşağı doğru hareket ederken, bir miktar yağ silindir cidarı üzerinde kalır. Motor çalışması sırasında oluşan yüksek negatif basınç, yağın bir kısmının yanma odasının içine emilmesine neden olur.
- Bu yağ, silindir cidarı üzerindeki yağın bir kısmı ile birlikte yüksek sıcaklıktaki yakıt -hava karışımı ile yanma işlemi sırasında yakılır.

- o Motor yağı sarfiyatı, yağın viskozitesi, kalitesi, motor devri ve sürüş koşulları, vs. ile yakından ilişkilidir. Motor yağı tüketimi, normal sürüş koşullarının dışında, yüksek devir veya sık sık hızlanma veya yavaşlama durumunda daha da artar.

MOTOR SOĞUTMA SIVISI KONTROL VE DEĞİŞİMİ

G050A01TG-AAT



UYARI:

Motor sıcak olduğu zaman, radyatör kapağını çıkartmayınız. Motor sıcak olduğunda, motor soğutma sıvısı basınç altındadır ve radyatör kapağının sökülmesi durumunda basınç altında dışarı fışkırabilir. Bu önleme dikkat etmezseniz, ciddi olarak yanabilirsiniz. Radyatör kapağını, radyatöre dokunulabilecek kadar soğumadığı sürece açmayınız.

NOT:

Motor soğutma sıvısının yetkili bir Hyundai servisi tarafından değiştirilmesi önerilir.

G050B01A-AAT

Önerilen Motor Soğutma Sıvısı

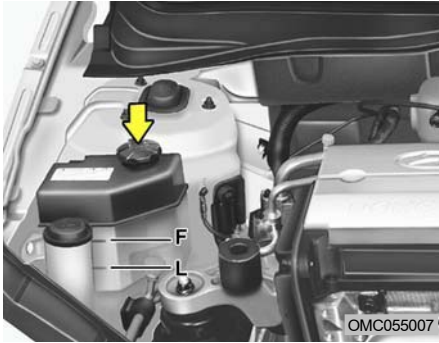
Yüksek kaliteli etilen glikol ile 50/50 oranında karıştırılmış su içeren motor soğutma sıvısı kullanınız. Motor soğutma sıvısı alüminyum motor aksamına uygun olmalıdır. İlave paslanma engelleyiciler veya katkı maddelerinin kullanılmaması gerekir. Soğutma sistemin de normal yoğunluklarda ve doğru tipte motor soğutma sıvısı kullanılarak gerekli donma ve paslanma koruması elde edilmelidir. Soğutma sisteminde bir arıza ile karşılaşılması için, antifriz oranı kesinlikle %60 seviyesinin üzerine çıkmamalı veya %35 seviyesinin altına inmemelidir. Motor soğutma sıvısı tamamlama veya değiştirme sırasında uygun yoğunluklar için, aşağıda verilmekte olan tabloya bakınız.

Ortam sıcaklığı °C	Motor soğutma sıvısı yoğunluğu	
	Antifriz solüsyonu	Su
-15	35%	65%
-25	40%	60%
-35	50%	50%
-45	60%	40%

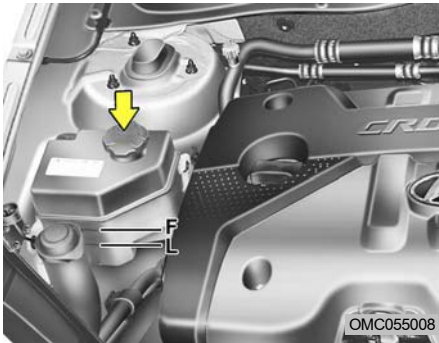
G050C01TG-GAT

Motor soğutma sıvısı seviyesi kontrolü

Benzinli motor



Dizel Motor



Motor soğutma sıvısı seviyesi, plastik soğutma suyu kabının yan tarafından görülebilir. Motor soğutma suyu seviyesi, motor soğuk olduğunda, "LOW-düşük" ile "FULL-dolu" seviyesi arasında olmalıdır. Seviyenin "LOW-düşük" altında olması durumunda, motor soğutma suyunun "LOW-düşük" ile "FULL-dolu" seviyesi arasında olmasını sağlamak için tamamlayınız. Seviye düşükse, soğutma suyu kaçaıklarına bakınız ve su seviyesini sık sık kontrol ediniz. Seviye yeniden düşüyorsa, bunun nedenini belirlemek ve kontrol için Hyundai yetkili servisimize başvurunuz



DİKKAT:

- o Motor soğutma sıvısı aracınızın boyasına zarar verebilir. Aracınızın üzerine motor soğutma sıvısı döküldüğünde, bu bölgeyi temiz su ile iyice yıkayınız.
- o Aracınızın motoru alüminyum motor parçalarından imal edilmiştir, korozyon ve donmanın önlenmesi için etilen glikol bazlı soğutucu suyla korunması gerekmektedir. Bu nedenle sert su kullanılmamalıdır. Sert su korozyon, aşırı ısınma ya da donmadan ötürü motor hasarına neden olabilir.



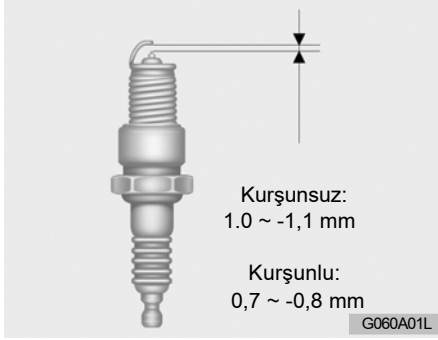
UYARI:

Soğutma fanı, motor soğutma sıvısı sıcaklığı ile kontrol edilir ve bazı durumlarda, motor çalışmadığı halde fan devreye girebilir. Soğutma fanı kanatçıkları yakınında çalışma sırasında azami dikkat gösteriniz ve fanın aniden çalışması ile herhangi bir yaralanmaya yol açılmamasına dikkat ediniz. Motor soğutma sıvısı sıcaklığı düştükçe, fan otomatik olarak durur. Bu normal bir durumdur.

ATEŞLEME BUJİLERİ

G050D02A-AAT

(Sadece Benzinli Motor)



Ateşleme bujilerinin Bölüm 5 içindeki araç periyodik bakım programı ile belirtilen aralıklarda veya motor performansının düştüğü durumlarda değiştirilmelidir. Bujilerin değiştirilmesi gerektiğini gösteren belirtiler arasında, motorun yüklü durumda hatalı ateşleme yapması, aşırı yakıt tüketimi, yetersiz hızlanma, vs. yer almaktadır. Bujilerin değiştirilmesi durumunda, mutlaka Hyundai tarafından önerilen bujiler kullanılmalıdır. Bunun dışında bujilerin kullanılması performans kaybına, radyo parazitine veya motor hasarına yol açabilir.

NOT:

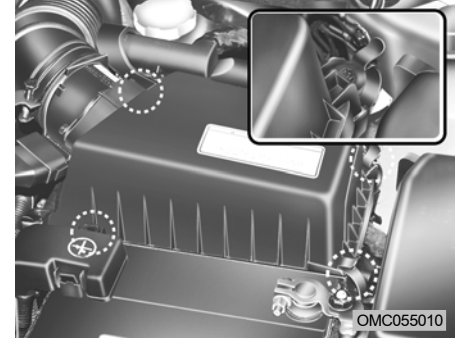
- o Bujilerin bir yetkili Hyundai servisi tarafından değiştirilmesi önerilir.
- o Bujilerin değiştirilmesi sırasında, mutlaka orijinal Hyundai parçaları kullanınız.

Önerilen Bujiler:

Tipi	Notlar
RC10YC4 (CHAMPION)	Kurşunsuz
BKR5ES-11 (NGK)	
RC10YC (CHAMPION)	Kurşunlu
BKR5ES (NGK)	

HAVA FİLTRESİ DEĞİŞİMİ

G070A03Y-AAT



Hava filtresinin değiştirilmesi, aşağıda verilmekte olan işlem sırası ile gerçekleştirilir.

1. Kapak çevresindeki klipsleri açınız.
2. Bu yapıldıktan sonra, kapak kaldırılabilir, eski filtre sökülebilir ve yeni filtre takılabilir.

Orijinal Hyundai yedek parçalarının kullanılması önerilir.

ÖN CAM SİLECEK LASTİKLERİ

**DİKKAT:**

- o Aracı düzgün olarak yerleştirilmemiş bir hava filtresi ile kullanmak aşırı motor aşınmasına neden olabilmektedir.
- o Hava filtresini çıkardığınız zaman, toz veya kirin hava girişine girmemesine dikkat ediniz. Aksi takdirde motor hasar görebilir.

G080A02A-AAT

Silecek lastiklerinin zaman zaman dikkatle incelenerek araç sürüşü sırasında yoldan gelen toz ve pisliklerden temizlenmesi gerekir. Silecek lastiklerinin ve kollarının temizlenmesi için, temiz bir sünger veya bez ile yumuşak sabun veya deterjan ve su solüsyonu kullanılmalıdır. Silecekler cam üzerinde çizgi veya leke bırakıyorsa, bunların Orijinal Hyundai yedek parçaları veya eşdeğeri ile değiştirilmeleri gerekir.

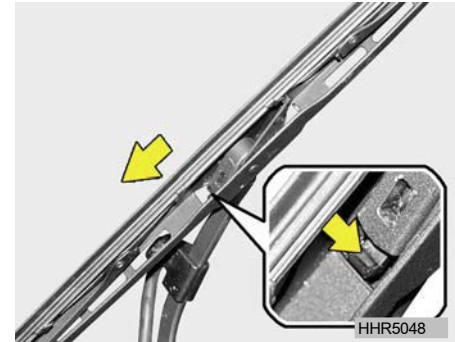
**DİKKAT:**

- o Sileceklerin kuru cam üzerinde çalıştırılmaması gerekir. Bu durum, silecek lastiklerinin daha çabuk aşınması ve ön cam üzerinin çizilmesine neden olabilir.
- o Silecek lastiklerini motor yağı, benzin, vs. gibi petrol ürünleri ile temas ettirmeyiniz.

G080B01HR-AAT

Silecek Lastiklerinin Değiştirilmesi

Silecek lastiklerini değiştirmek için, silecek kolunu dik konuma getiriniz.

Silecek lastiğini çıkartmak için

1. Silecek lastiğini silecek kolundan çıkartmak için, silecek lastiğini kilitleme klipsi (1) basılmış vaziyette aşağı doğru bastırınız.



2. Silecek lastiğini biraz kaldırırsınız ve yukarıdan çekiniz.

Silecek lastiğini takmak için



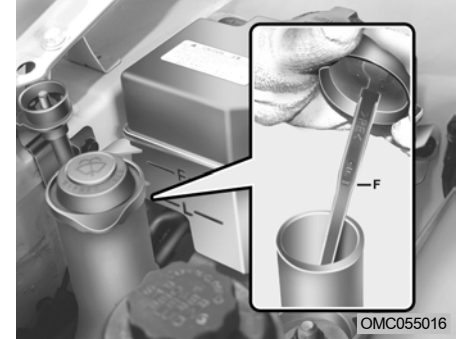
1. Silecek koluna yeni bir silecek lastiği takınız ve silecek lastiğini resimde gösterildiği gibi silecek koluna indiriniz.



2. Silecek lastiğini silecek kolunun sonuna geçirmek için, silecek lastiğini “tık” sesi duyuluncaya kadar yukarı çekiniz.

NOT:
Silecek kolunun ön cama doğru düşmesine izin vermeyiniz.

CAM SUYU YIKAMA HAZNESİ



Cam yıkama suyu haznesi, ön cam yıkama sistemini yıkama sıvısı ile besler. Yıkama suyu haznesini doldurmak için en iyi kalite yıkama sıvısı kullanılmalıdır. Kötü havalarda veya yıkama sisteminin daha sıklıkla kullanıldığı zamanlarda cam yıkama suyu deposu seviyesi daha sık kontrol edilmelidir.

**DİKKAT:**

- o Radyatör antifrizi (motor soğutma sıvısı) yıkama sisteminde kullanılmamalıdır, çünkü araç boyası üzerinde hasara yol açabilir.
- o Silecek sıvısı haznesi boş iken, silecekler çalıştırılmamalıdır. Bu durum cam suyu pompasına hasar verebilir.

**UYARI:**

- o Ön cam silecek sularında bir miktar alkol bulunmakta olup bu alkol belirli koşullar altında alev alabilir. Bujileri yada alevi silecek suyu ya da silecek suyu haznesi ile temas ettirmeyiniz. Araç veya sistemin parçaları hasar görebilir.
- o Ön cam silecek suyu insan ve hayvanlar için zehirlidir. Ön cam silecek suyunu kesinlikle içmeyiniz. Ciddi yaralanma ya da ölümle sonuçlanabilir.

ŞANZIMAN YAĞI KONTROLÜ (DÜZ ŞANZIMAN)

G100A01MC-GAT

Düz şanzımanlı araçlarda şanzıman yağının Bölüm 5 ile belirtilen araç periyodik bakım aralıklarında kontrol edilmesi gerekir.

**UYARI:**

Şanzıman yağı seviyesinin motor soğuk iken kontrol edilmesi daima daha iyidir. Motor sıcak olduğunda, sıcak motor parçalarının ve egzoz parçalarının sizi yakmaması için azami dikkat sarfediniz.

NOT:

Manuel şanzıman yağının, yetkili bir Hyundai servisi tarafından kontrol edilmesi önerilir.

ŞANZIMAN YAĞI KONTROLÜ (OTOMATİK ŞANZIMAN)

G110A01MC-GAT

Otomatik şanzıman içindeki şanzıman yağının Bölüm 5'de belirtilen araç bakım programındaki aralıklarda kontrol edilmesi gerekir.

NOT:

Otomatik şanzıman yağı esasen kırmızı renktedir. Sürüş mesafesi arttıkça, sıvının rengi azar azar koyu kırmızıya döner. Bu normal bir durumdur ve rengin değişmesine bağlı olarak sıvının değişmesi gerektiğini düşünmeyiniz. Otomatik şanzıman yağını Bölüm 5'de belirtilen araç periyodik bakım programındaki aralıklara göre değiştirmelisiniz.

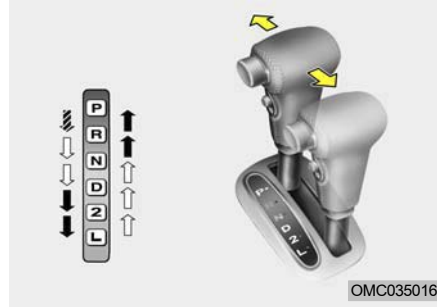
**UYARI:**

Otomatik şanzıman yağ seviyesinin motor normal sıcaklıkta olduğunda kontrol edilmesi gerekir. Bunun anlamı, motor, radyatör ve egzoz sisteminin çok sıcak olması demektir. Bu işlem sırasında kendinizi yakmamak için aşırı dikkat ediniz.

C14A01A-GAT

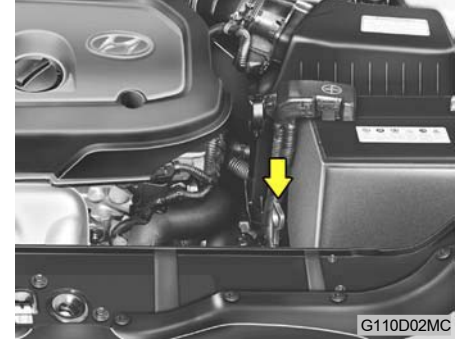
Otomatik Şanzıman Yağı Seviyesinin Kontrolü

Aracı düz bir zemin üzerine park ediniz ve el frenini çekiniz. Şanzıman yağ seviyesinin kontrolü sırasında, şanzıman yağının normal sıcaklıkta ve motorun rölantide çalışır durumda olması gerekir.



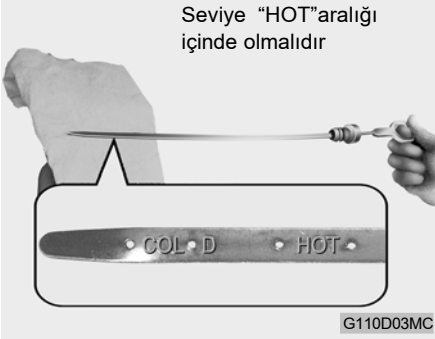
Motor rölantide çalışır durumda, frene basınız ve vites kolunu "P" konumundan diğer bütün konumlara, - "R", "N", "D", "2", "L" - konumlarına takınız ve daha sonra "N" veya "P" konumuna getiriniz. Motor hala rölantide çalışır durumda:

1. Hareketli parçalardan ellerinizi, saçlarınızı veya elbiselerinizi sakınarak kaputu açınız.



2. Şanzıman yağ çubuğunu çekiniz, ucunu silerek temizleyiniz, çubuğu gidebildiği kadar yerine sokunuz ve tekrar dışarı çekiniz. Şimdi yağ çubuğu üzerindeki seviyeyi kontrol ediniz. Hidrolik seviyesinin çubuk üzerindeki "HOT" aralığı içinde yer alıyor olması gerekir.

FRENLERİN KONTROLÜ



3. Şanzıman yağ seviyesi düşük olduğunda, bir huni ile yağ çubuğu girişi içinden hidrolik doldurarak seviyenin çubuk üzerindeki "HOT" aralığı içinde yer almasını sağlayınız. Aşırı doldurmayınız.

**UYARI:**

Soğutma fanı, motor soğutma sıvısı sıcaklığı ile kontrol edilir ve bazı durumlarda, motor çalışmadığı halde fan devreye girebilir. Soğutma fanı kanatçıkları yakınında çalışma sırasında azami dikkat gösteriniz ve fanın aniden çalışması ile herhangi bir yaralanmaya yol açılmamasına dikkat ediniz. Motor soğutma sıvısı sıcaklığı düştükçe, fan otomatik olarak durur. Bu normal bir durumdur.

**UYARI (Sadece Dizel Araçlar):**

Motor çalışırken veya motoru kapattıktan sonraki ilk 30 saniye içinde enjeksiyon sistemi üzerinde asla bir işlem yapmayınız. Yüksek basınç pompası, yakıt hattı, enjektörler ve yüksek basınç boruları, motor kapatıldıktan sonra bile hala yüksek basınç altındadır. Yakıt sızıntısı sırasında püsküren yakıt, cilde temas ederse ciddi yaralanmaya neden olabilir. Kalp pili kullanan kişiler, motorun çalışması sırasında motor bölmesindeki ECU veya kablo demetine 30 cm mesafeden daha fazla yaklaşmamalıdır, çünkü Ortak Yakıt Hattı Sistemindeki yüksek akımlar nedeniyle oldukça güçlü manyetik alanlar oluşmaktadır.

G120A01A-AAT

**DİKKAT:**

Frenler, aracın emniyetli çalışması için önemli ve gerekli olduklarından, bunların Hyundai yetkili servisiniz tarafından kontrol ve muayene edilmeleri tavsiye edilmektedir. Frenlerin Bölüm 5'de belirtilen periyodik bakım aralıkları içinde kontrol edilmesi ve aşınma bakımından gözden geçirilmesi gerekir.

G120B01A-AAT

Fren Hidrolik Seviyesinin Kontrolü.**UYARI:**

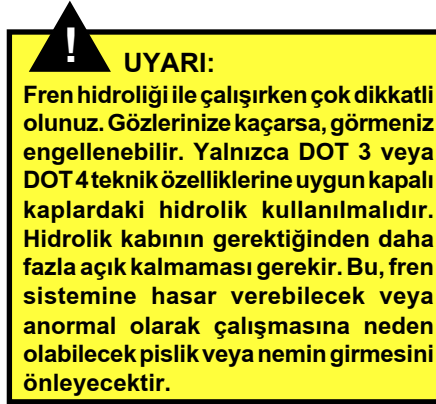
Fren hidroliğinin dikkatle kullanılması gerekir. Gözlerinize kaçarsa, görmeniz engellenebilir. Ayrıca fren hidroliğinin araç boyasına dökülmesi tehlikelidir ve derhal bol su ile etkilenen alan yıkanmalıdır.

C160A01A-AAT

Hidrolik Seviyesinin Kontrolü

Fren hidroliği deposu hidrolik seviyesini düzenli olarak kontrol ediniz. Hidrolik seviyesi, deponun yan tarafında bulunan "MIN" ve "MAX" işaretlerinin arasında olmalıdır. Seviyenin "MIN" işaretinin altında olması durumunda, "MAX" işaretine gelene kadar hidroliğin tamamlanması gerekir. Aşırı doldurmayınız.

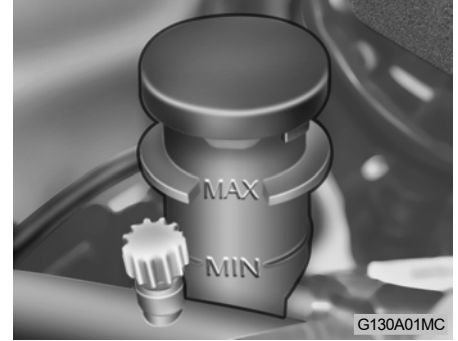
G120E02A-AAT

Fren Hidroliğinin Tamamlanması

Fren hidroliği ilavesi yapmak için önce kirleri silerek temizleyiniz ve bundan sonra hidrolik deposu kapağını açınız. Önerilen hidroliği yavaşça hazneye doldurunuz. Aşırı doldurmayınız. Hazne kapağını dikkatlice yerine takınız ve iyice sıkınız.

DEBRİYAJ HİDROLİĞİNİN KONTROLÜ

G120E02A-AAT

(Varsa) DebrİYaj Hidroliğinin Kontrolü

Ana silindir içindeki debrİYaj hidroliği seviyesi, motor bölmesinde kontrol işlemleri her yapıldığında gözden geçirilmelidir. Sistemin aynı zamanda kaçak açısından kontrol edilmesi gerekir.

DebrİYaj hidrolik seviyesinin hidrolik deposu üzerindeki "MAX" ile "MIN" seviyesi arasında olduğundan emin olunuz. Depoyu gerektiği gibi doldurunuz. Hidroliğin eksilmesi, debrİYaj sisteminde bir kaçak olduğunu gösterir ve bu hemen onarılmalıdır. Bu nedenle kontrol için Hyundai yetkili servisimize başvurunuz.

KLİMANIN BAKIMI

G140A01A-AAT

Kondenserin Temiz Tutulması

Klima kondenserinin (ve motor radyatörünün) düzenli aralıklarla pislik, ölmüş böcekler, yapraklar, vs. birikimi olup olmadığını kontrol edilmesi gerekir. Bunlar, soğutma verimliliği üzerine olumsuz etki yapar. Bu tür birikintilerin temizlenmesi sırasında, soğutma fanı kanatçıklarının hasar görmemesi için fırça kullanınız veya su tutunuz.

G140B01A-AAT

Klima Çalışması Kontrolü

1. Motoru çalıştırınız ve klima azami soğutma konumuna ayarlanmış durumda, motorun bir kaç dakika yüksek rölantide çalışmasını sağlayınız.
2. Ön göğüs çıkışlarından gelen hava soğuk değilse, klima sisteminin kontrolü için Hyundai yetkili servisimize baş vurunuz.

**DİKKAT:**

Klimanın uzun süre eksik soğutucu ile çalıştırılması, kompresörün hasar görmesine neden olabilir.

G140C01A-AAT

Yağlanması

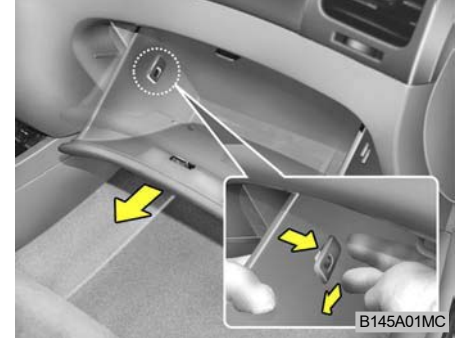
Kompresörün ve sistem içindeki keçelerin yağlanması için, klimanın her hafta en az 10 dakika süre ile çalıştırılması gerekir. Bu özellikle klimanın hiç kullanılmamış olduğu kış aylarında önem taşır.

KLİMA (POLEN) FİLTRESİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ

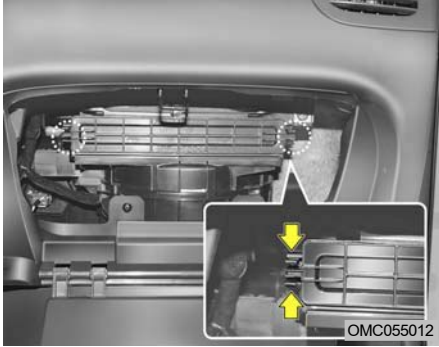
G140B01A-AAT

(Evaporatör ve Fan Ünitesi için) (Varsa)

Klima filtresi (Polen filtresi), torpido gözünün arka tarafında, evaporatör ünitenin önünde yer alır. Aracın içine giren kirlenici madde miktarının azaltılmasına yardımcı olur.



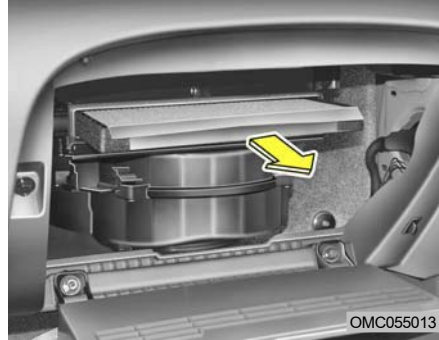
1. Torpido gözünü yarım aralayınız ve torpido gözünün her iki tarafındaki ayar pimlerini çıkartınız.



2. Her iki tarafına bastırarak kancalarla birlikte klimanın hava filtresi çekip çıkarınız.

**DİKKAT:**

Ters yönlerde kancalara bastırmamaya dikkat ediniz.

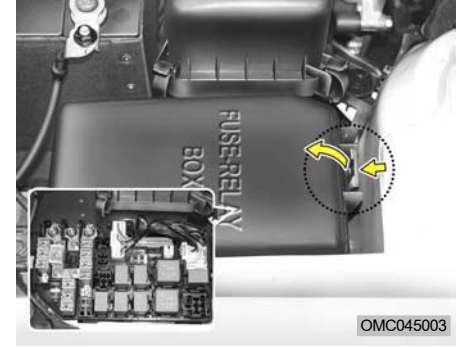


3. Klima filtresini alınız ve yeni birisi ile değiştiriniz.
4. Takma işlemi, sökme işleminin ters sırası ile yapılır.

SİGORTALARIN KONTROLÜ VE DEĞİŞTİRİLMESİ

G200A01A-AAT

Sigortanın Değiştirilmesi



Eriyebilir sigorta, aküden sağlanan akımın aşırı yüklenmesi durumunda, tüm tesisatın hasar görmesini önlemek için erir. (Bu durum, sistem içinde çok fazla akım çeken kısa devre nedeniyle ortaya çıkabilir). Böyle bir durum olduğunda, bunun nedeninin belirlenmesi, sistemin onarılması veya eriyebilir sigortanın değiştirilmesi için Hyundai yetkili servisimize başvurunuz. Eriyebilen sigortalar, kolay kontrol için bir sigorta kutusu içine yerleştirilmiştir.

**DİKKAT:**

Eriyebilen sigortanın değiştirilmesi sırasında, aynı veya daha düşük amper kademesinde yeni bir eriyebilen sigortanın kullanılmasına kesinlikle dikkat ediniz. Hiçbir zaman bir tel parçası veya değeri yüksek olan bir eriyebilir sigorta kullanmayınız. Aksi taktirde ciddi hasar veya yangın tehlikesi ile karşı karşıya kalırsınız.

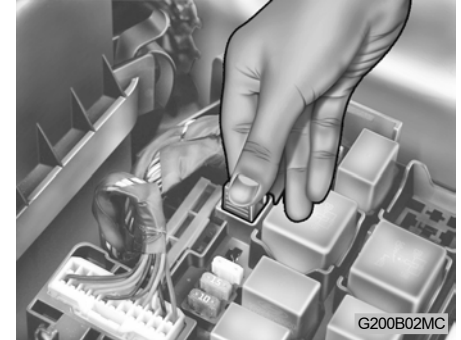
G200B01E-AAT

Aksesuar Sigortalarının Değiştirilmesi



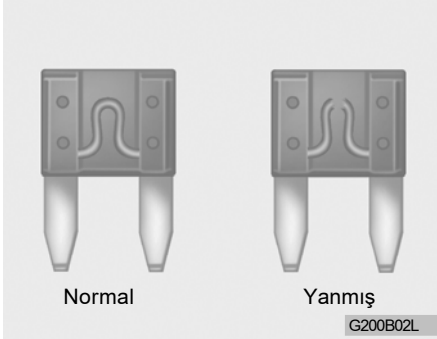
Lambaların ve diğer elektrikli aksesuarların sigorta kutusu, sürücünün sol tarafındaki çok amaçlı kutunun arka tarafında bulunmaktadır. Sigorta kutusunun içinde, her biri sigorta ile korunan ilgili devreleri gösteren bir liste yer alır. Aracınızın herhangi bir ışık veya diğer aksesuarlarından biri çalışmadığında, bunun muhtemel nedeni yanmış bir sigortadır. Bir sigortanın yanmış olması durumunda, sigortanın içindeki metal şeridin erimiş olduğu fark edilir. Bir sigortanın yanmış olduğundan kuşku duyduğunuzda, aşağıda verilmekte olan işlemleri izleyiniz:

1. Kontak anahtarını kapalı konuma getiriniz ve bütün ışıkları kapatınız.
2. Sigorta kutusunu açınız ve her bir sigortayı inceleyiniz. Sigortaları kendinize doğru çekerek çıkartınız (sigorta kutusu içinde, bu işlemi basitleştirmek için bir "sigorta çıkartma aleti" yer almaktadır).
3. Yanmış olduğu anlaşılan bir sigorta bulunsa bile, bütün sigortaları tek tek inceleyiniz.



4. Yanmış sigortayı, aynı amper kapasitesindeki yeni bir sigorta ile değiştiriniz. Sigortanın tam olarak yerine oturması gerekir. Oturmuyorsa, sigorta

klipsinin Hyundai yetkili servisiniz tarafından onarılması veya değiştirilmesi gerekir. Yedek bir sigortanız yoksa, geçici olarak çok gerekli olmayan bir başka aksesuara ait aynı amper kademesinde olan bir başka sigorta (örneğin, radyo veya çakmak) ile değiştiriniz. Daha sonra değiştirilen sigortanın da yenilenmesi gerektiğini unutmayınız.

**DİKKAT:**

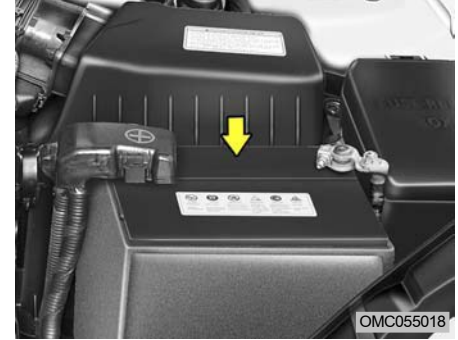
Yanmış sigorta, söz konusu olan devrede bir sorun olduğunu gösterir. Sigortayı değiştirir ve ilgili aksesuar devreye alındığında sigorta yeniden yanarsa, sorun ciddi demektir ve teşhis ve onarım için Hyundai yetkili servisimize başvurulmalıdır. Bir sigorta aynı veya daha düşük amper kapasitesinde olan bir başka sigorta ile değiştirilmelidir. Daha yüksek kapasitedeki sigorta hasara veya bir yangın tehlikesine yol açar.

NOT:

Sigorta kutusu açıklamaları için sayfa 6-34'e bakınız.

AKÜNÜN KONTROLÜ

G210A01A-AA7

**UYARI:**

Akülerle çalışma sırasında, herhangi bir yaralanmaya yol açılmaması için, aşağıda verilmekte olan önlemlerin yerin getirilmesi gerekir.

- o Akü sıvısının cildinize dökülmesi durumunda, etkilenen alanları su ile en az 15 dakika süre ile yıkayınız, daha sonra tıbbi yardım sağlayınız.
- o Akü sıvısının gözlerinize kaçması durumunda, gözlerinizi bol su ile yıkayınız ve en kısa zamanda tıbbi yardım sağlayınız. Tıbbi yardım alana kadar, gözlerinizi su ile ıslatılmış bir sünger veya yumuşak bir bezle durulamaya devam ediniz
- o Akü sıvısının yutulması durumunda, bol miktarda su veya süt ve bunun ardından magnezyum sütü içiniz, pişmemiş yumurta veya bitkisel yağ içiniz. En kısa zamanda tıbbi yardım sağlayınız.

Aküler şarj sırasında (akü şarj cihazı veya araç alternatörü aracılığı ile) patlayıcı gazlar çıkarırlar. Herhangi bir yaralanma ile karşılaşılmasını için, aşağıda verilmekte olan önlemleri yerine getiriniz:

- o Akülerin yalnızca iyi havalandırılmış alanlarda şarj edilmesi gerekir.
- o Alev, kıvılcım veya sigaranın şarj alanından uzak tutulması gerekir.
- o Bu alanlara çocukların girmesine izin verilmemelidir.

G210B01Y--GAT

Akü Kontrolü

Aküleri temiz tutunuz. Akü kutup başlarında veya terminallerinde herhangi bir oksitlenme belirtisi olduğunda, yemek sodası ve sıcak su ile silinmelidir. Akü kutup başlarının kurutulmasından sonra, üzerine hafif gres sürünüz.



UYARI:





Bir akü ile çalışırken, daima aşağıdaki talimatlara dikkat ediniz.

Yanan sigaraları ve diğer ateş veya kıvılcımları aküden uzak tutunuz.

Yüksek derecede alev alıcı bir gaz olan hidrojen, akü gözlerinde daima mevcuttur ve ateşlendiği zaman patlayabilir.



Aküleri çocuklardan uzak tutunuz, çünkü akülerin içinde yüksek derecede aşındırıcı olan SÜLFÜRİK ASİT bulunmaktadır. Akü asidinin cildinize, gözlerinize, giysilerinize veya aracın boyalı yüzeylerine temas etmesine izin vermeyiniz.



Eğer gözlerinize akü elektroliti gelirse, gözlerinizi en az 15 dakika temiz suyla yıkayınız ve derhal tıbbi yardım alın. Eğer mümkünse, tıbbi yardım gelinceye kadar suyu sünger veya bez ile uygulamaya devam ediniz.

Eğer elektrolit cildinize temas ederse, temas eden bölgeyi tamamen yıkayınız.

Bir acı veya yanma hissederseniz, derhal tıbbi yardım isteyiniz.



Aküyü şarj ederken veya akünün yakınında çalışırken, gözlerinizi koruyunuz. Kapalı bir mekanda çalıştığınız zaman, daima havalandırma sağlayınız.

- o Plastik muhafazalı bir aküyü kaldırken, muhafazanın üzerine aşırı baskı uygularsanız, yaralanmaya neden olan akü asidi kaçağı meydana gelebilir.
- o Bir akü kaldırıcı ile veya çapraz köşelerden el ile kaldırınız.
- o Akü kabloları bağlı durumda olduğu zaman, aküyü şarj etmeye kalkışmayınız. Elektrikli ateşleme sistemi yüksek voltaj ile çalışır. Bu sistemdeki parçalara motor çalışırken veya kontak anahtarı açık durumda iken temas etmeyiniz.

ELEKTRİKLİ SOĞUTMA FANLARININ KONTROL EDİLMESİ

G220A01A-AAT

! UYARI:
Soğutma fanı, motor soğutma suyu sıcaklığı ile kontrol edilir ve bazı durumlarda, motor çalışmadığı halde fan devreye girebilir. Soğutma fanı kanatçıkları yakınında çalışma sırasında azami dikkat gösteriniz ve fanın aniden çalışması ile herhangi bir yaralanmaya yol açılmamasına dikkat ediniz. Motor soğutma suyu sıcaklığı düştükçe, fan otomatik olarak duracaktır. Bu normal bir durumdur.

G220B01A-AAT

Motor Soğutma Fanı Kontrolü

Motor soğutma suyu sıcaklığı yüksek olduğunda, motor soğutma fanının otomatik olarak devreye girmesi gerekir.

G220C01A-AAT

Kondenser Soğutma Fanı

Kondenser soğutma fanının klimanın çalıştığı herhangi bir zamanda otomatik olarak devreye girmesi gerekir.

HİDROLİK DİREKSİYON HİDROLİĞİ SEVİYESİ

G230A01A-AAT
(Varsa)

Hidrolik direksiyon hidrolik seviyesinin düzenli olarak kontrol edilmesi gerekir. Hidrolik direksiyon hidrolik seviyesinin kontrol edilmesi için, kontak anahtarı "OFF-kapalı" konumunda olduğundan emin olunuz, daha sonra hidrolik direksiyon hidrolik seviyesinin hidrolik deposu üzerindeki "MIN" ve "MAX" işaretleri arasında olduğunu kontrol ediniz.

Önerilen Sıvı:

PSF-3 tipi hidrolik kullanınız.

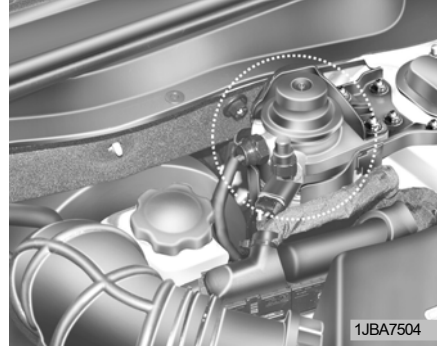
NOT:

Hidrolik direksiyon hidroliği deposu boş olduğunda, motoru çalıştırmayınız.

YAKIT FİLTRESİ İÇİNDEKİ SUYUN GİDERİLMESİ

G300A02B-GAT

(Dizel Motor)



Sürüş sırasında yakıt filtresi uyarı ışığı yanarsa, yakıt filtresinde su olduğu anlaşılır. Bu durumda, suyu en kısa sürede boşaltınız.

NOT:

Yakıt filtresinde biriken suyun Hyundai yetkili servisi tarafından boşaltılması önerilir.

NOT:

- o Motorun çok soğuk havalarda (- 20°C'in altında) çalıştırılması durumunda, hidrolik direksiyon pompasından bir sürtme sesi gelebilir. Motorun ısınması ile birlikte bu ses kayboluyorsa, sistemin çalışmasında herhangi bir anormallik yok demektir. Bu durum, hidrolik direksiyon hidroliğinin çok soğuk havalarda ortaya çıkan bir özelliğidir.
- o Direksiyon hidroliği deposu boş olduğunda, motoru çalıştırmayınız.

G240A01A-AAT

HİDROLİK DİREKSİYON HORTUMLARI

Düzenli aralıklarla hidrolik direksiyon hortumu bağlantılarında hidrolik kaçağı kontrolünün yapılması önerilir. Hidrolik direksiyon hortumunun herhangi bir yüzeysel çatlak, aşınma veya aşınmış noktalar olması durumunda değiştirilmesi gerekir. Hortumların bozulması, kalıcı arızalara yol açabilir.

! UYARI:

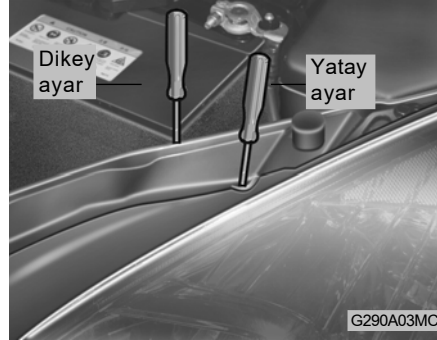
Bu şekilde tahliye sırasında etrafa saçılan suyun iyice temizlenmesini sağlayınız, aksi takdirde, suya karışmış yakıt alev alabilir ve yangına neden olabilir.

FAR YÜKSEKLİK AYARI (Varsa)

G290A02E-GAT

Far ayarını gerçekleştirmeden önce, aşağıda verilmekte olanları sağlayınız:

1. Lastiklerin normal basınçlarda olmasını sağlayınız.
2. Aracı düz bir zemin üzerine park ediniz ve ön tampon ve arka tampona bir kaç defa bastırınız.
Aracı, ayar ekranında 3.000 mm mesafeye getiriniz.
3. Aracın yüksüz (tam dolu motor soğutma sıvısı, motor yağı ve yakıt ile yedek lastik, krik o ve takımlar hariç) olduğundan emin olunuz. Sürücü veya eşdeğer bir ağırlığın sürücü koltuğunda olmasını sağlayınız.
4. Far camlarını temizleyiniz ve farı (kısa far) açınız.

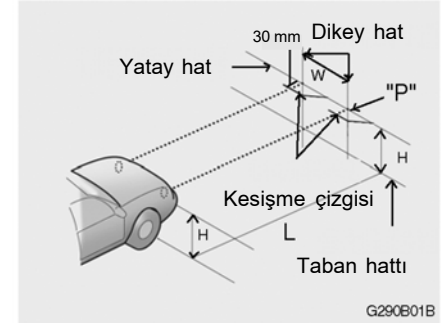


5. Kaputu açınız.
6. Ayar ekranı üzerinde bir dikey hat (her bir far merkezinden geçen) ve bir yatay hat (her bir far merkezinden geçen) çiziniz.

Daha sonra, yatay hattın altına 30 mm mesafede paralel bir hat çiziniz.

7. Kısa huzmenin her bir kesişme hattını, bir yıldız tornavida ile paralel hatta ayarlayınız – DİKEY AYAR.
8. Kısa huzmenin her bir kesişme hattını yıldız tornavida ile her dikey hatta ayarlayınız – YATAY AYAR.

G290B01MC-GAT

Far Grubunun Takılması Sonrası Yükseklik Ayarı

Araç ön gövde onarımından geçmiş ise ve far grubu değiştirilmiş ise, far seviye ayarının şekilde gösterilen bir ayar ekranı aracılığı ile kontrol edilmesi gerekir. Far anahtarını açınız. (Kısa Far Konumu)

1. Farları ana ışık eksenini, gövde eksen çizgisi ile paralel olacak şekilde ve aynı zamanda şekilde gösterildiği gibi "P" noktasına da olacak şekilde ayarlayınız.
2. Şekildeki noktalı çizgi far eksenini gösterir.

AMPULLERİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ

G260A01MC-AAT

Bir far ampulünün değiştirilmesi öncesinde, ilgili lamba anahtarının kapatılmış olduğundan emin olunuz. Bir sonraki paragrafta, far ampullerinin nasıl değiştirileceği gösterilmektedir. Yanmış olan bir ampulün aynı numara ve güç değerinde olan yenisi ile değiştirilmesi gerekir.



DİKKAT:

- o Lambalara yağ, benzin, vs. gibi petrol ürünleri sürülmemesine dikkat ediniz.
- o Eğer gerekli aletler, doğru ampuller ve teknik bilginiz yok ise, yetkili Hyundai servisine başvurunuz.

ÖZELLİKLER:

“H”

Farların zeminden yatay orta mesafesi.

:665 mm

“W”

Far merkezleri arası mesafe:

: 1.170 mm

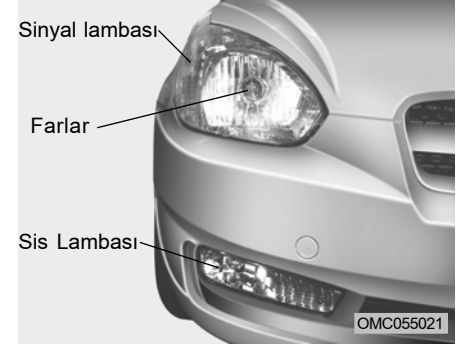
“L”

Farların test edildiği duvar ile farların arasındaki mesafe.

:3,000 mm

G270A01MC-GAT

Far, Ön Sinyal Lambası Ve Ön Sis Lambası (Varsa)



DİKKAT:

Far ampullerini değiştirdikten sonra, far yükseklik ayarı bir Hyundai yetkili servisi tarafından kontrol edilmelidir.

Farlar

1. Ampulün soğumasını sağlayınız. Koruyucu gözlük kullanınız.
2. Motor kaputunu açınız.
3. Ampulü plastik muhafazasında tutunuz cam kısmına dokunmayınız.
4. Doğru bir anahtar kullanarak, far grubu montaj vidalarını sökünüz.



5. Elektrik kablosunu farın arka tarafından ayırınız.
6. Plastik kapağı saatin ters yönünde çevirerek çıkarınız.

7. Far ampulünü sökmek için, ampul yayını itiniz. Yeni ampulün koruyucu kapağını çıkartınız ve plastik duya hizalayarak farın ortasındaki deliğin içine sokunuz. Ampul yayını sıkıştırınız ve kablo bağlantısını yapınız.
8. Koruyucu muhafaza ve kartonu kullanarak eski ampulü hurdaya ayırınız.
9. Far ayarını yapınız.

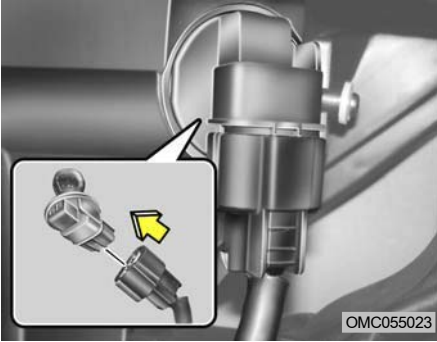


UYARI:

Bu halojen ampullerde basınç altında gaz bulunur ve darbeye maruz kaldığında dağılarak parçalara ayrılır. Far ampullerinin değişimi sırasında, mutlaka koruyucu gözlük kullanınız. Ampulün sürtünmemesi, çizilmemesi veya anahtar açıldığında sıvı ile temas etmemesine dikkat ediniz. Ampülün kutusunu sadece ampülü fara takacağınız zaman açınız. Hasar görmüş veya çatlamış farlar değiştirilmelidir. Far ampullerini çocukların erişemeyeceği şekilde muhafaza ediniz ve kullanılmış ampulleri doğru şekilde hurdaya ayırınız.

Ön Sinyal Lambası

1. Motor kaputunu açınız ve akünün eksi (-) kutup başını ayırınız.



2. Ampulün duyuna bağlantılı olan tesisat kablosunu ayırınız.
3. Ampulü saatin ters yönünde çevirerek yuvasından çıkarınız.
4. Yeni ampulü takınız.

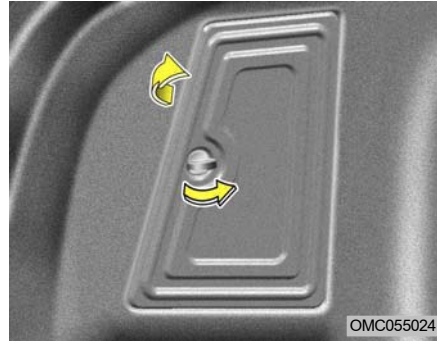
Ön Sis Lambası (Varsa)

NOT:

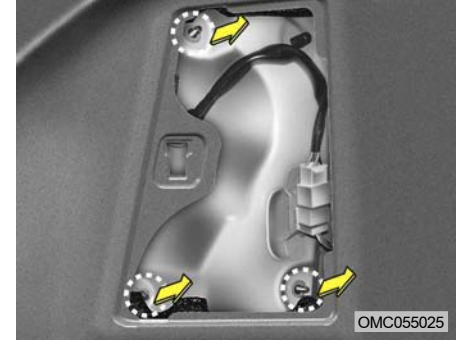
Ön sis lambası ampulünün yetkili bir Hyundai servisi tarafından değiştirilmesi önerilir.

Arka Kombine Lamba

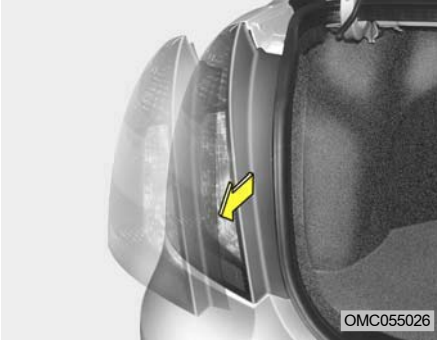
1. Bagaj kapağını açınız.



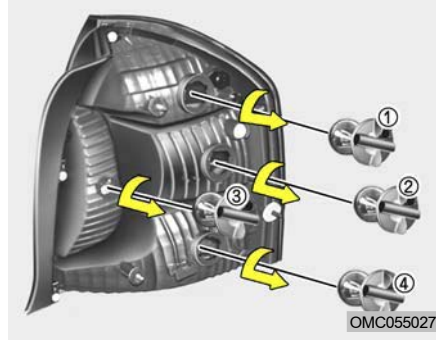
2. Bagaj döşemesinin iç tarafındaki kapağı çıkarınız.



3. Bir anahtar ile arka lampa grubunun montaj vidalarını sökünüz.



4. Arka lamba grubunu dışarı çekerek çıkarınız.



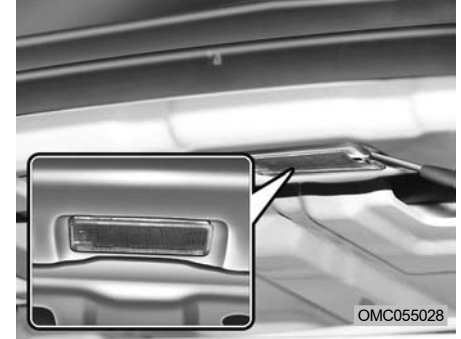
5. Arka lamba grubunu değiştirmek için, saat yönünün tersine çevirerek ampul yuvasından çıkartınız.

- (1) Fren/Arka Lamba
- (2) Sinyal lambası
- (3) Geri vites lambası
- (4) Fren/Arka Lamba
- Arka Sis Lambası (Varsa)

6. Yeni ampulü takınız.

G270C01MC-GAT

Bagaj Bölmesi Lambası (Varsa)



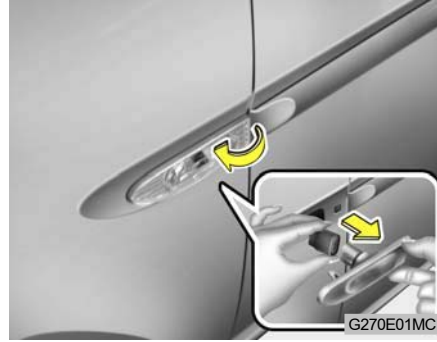
- 1. Bagaj kapağını/arka kapağı açınız.
- 2. Düğmeyi iterek kapağı sökünüz.



3. Yeni bir ampul takınız.

G270C01MC-GAT

Yan Sinyal Lambası (Varsa)



1. Kapağı aracın önüne doğru itiniz ve çıkartınız.
2. Güç kablosunu ayırınız.
3. Yeni bir ampul takınız.

G270C01MC-GAT

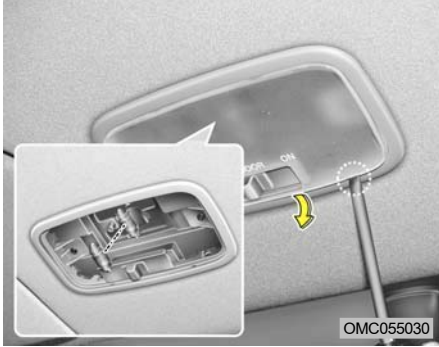
Okuma Lambası (Varsa)



1. Kapağı düz uçlu tornavida ile sökünüz.
2. Yeni bir ampul takınız.

G275H01MC-GAT

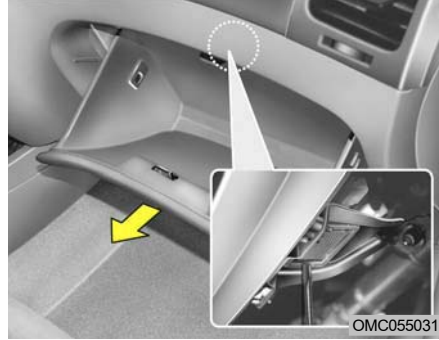
Tavan Lambası



1. Kapağı düz uçlu tornavida ile sökünüz.
2. Yeni bir ampul takınız.

G279K01TG-GAT

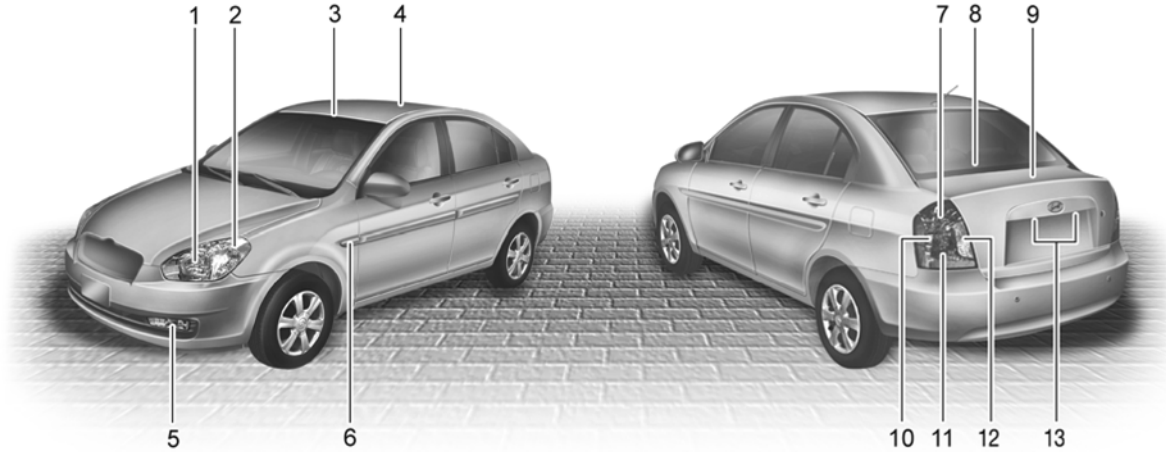
Torpedo Gözü Aydınlatma Lambası Varsa



1. Torpedo gözünü açınız.
2. Torpedo gözü aydınlatma lambası kapağını keskin uçlu tornavida ile sökünüz.
3. Yeni bir ampul takınız.

AMPUL GÜÇ DEĞERLERİ

G280A01MC-GAT

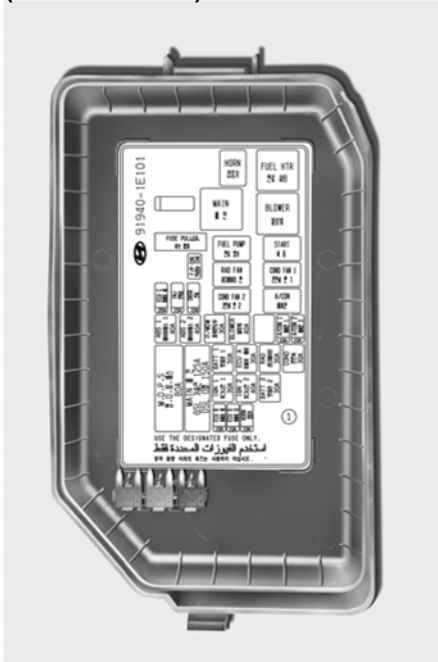


G280A01MC

No.	Parça Adı	Watt değeri	Duy Tipi	No.	Parça Adı	Watt değeri	Duy Tipi
1	Far (Uzun/Kısa)	55/60	P43t-38	8	Üçüncü Stop Lambası (Varsa)	16	W2.1X9.5d
2	Ön Sinyal Lambası	21	BAU15s	9	Bagaj Bölmesi Lambası	5	S8.5/8.5
	Ön Park Lambası	5	W2.1X9.5d	10	Arka Sinyal Lambası	21	BA15s
3	Okuma Lambası	10	W2.1X9.5d	11	Arka Sis Lambası (Varsa)	5	W2.1X9.5d
4	Tavan Lambası	10	S8.5/8.5	12	Geri Vites Lambası	16	W2.1X9.5d
5	Ön Sis Lambası (Varsa)	27	PG13	13	Araç Plaka Lambası	5	S8.5/8.5
6	Yan Sinyal Lambası (Varsa)	5	W2.1X9.5d				
7	Fren/Arka Lamba	21/5	BAY15d				

SİGORTA PANELİ AÇIKLAMASI

G200C01MC-GAT

**Motor Bölmesi
(Benzinli Motor)**

G200C01MC

NOT:

Bu kullanım kılavuzunda yer alan sigorta paneli açıklaması aracınıza birebir uymayabilir. Burada verilenler, baskı tarihinde geçerlidir. Aracınızın sigorta kutusunu incelerken, sigorta kutusu etiketine bakınız.

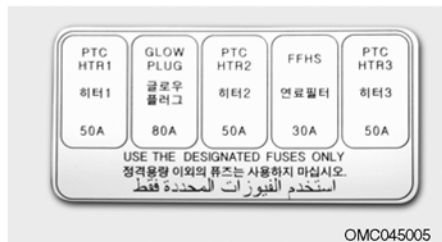
SİGORTA	SİGORTA DEĞ.	KORUNAN DEVRE
ANA	125A	Alternatör
BATT* 1	50A	Yolcu Bölmesi Bağlantı Kutusu
Blower	40A	Fan rölesi, Fan Motoru
ABS *1	40A	ABS/ESP kumanda modülü, Çok amaçlı kontrol soketi
ABS 2	40A	ABS kumanda modülü, ESP Modülü, Çok amaçlı kontrol soketi
IGN 2	40A	Start (Marş) Rölesi, Kontak Anahtarı
IGN 1	30A	Kontak anahtarı
BATT 2	30A	Yolcu Bölmesi Bağlantı Kutusu
P/WDW	30A	Yolcu Bölmesi Bağlantı Kutusu
RAD	30A	Kond. Fan Rölesi #1, RAD Fan Rölesi
ECU A	30A	Ana Röle, Yakıt Pompa Rölesi
ECU C	20A	ECM,PCM
INJ	15A	Enjektör #1,#2,#3,#4,CVVT Yağ Kontrol Valfi, İmmobilizer Kontrol Modülü, Buhar Kontrol Solenoid Valfi, Rölanti Devir Aktüatörü
A/CON 1	10A	Klima Rölesi
A/CON 2	10A	A/C Kumanda Modülü
ECU B	10A	ECM,TCM,PCM
HORN	10A	Korna rölesi, Hırsız Alarmı Korna Rölesi
SNSR	10A	Klima Rölesi, Rad.Fan Rölesi, Kond. Fan Rölesi #1, #2, Kam Mili Pozisyon Sensörü Oksijen Sensörü (ÜST, ALT), Hava Akış Sensörü
COND	30A	Kondenser Fan Rölesi #1
M.D.P.S	80A	EPS Kontrol Modülü

G200D01MC-GAT

Motor Bölmesi (Dizel Motor)



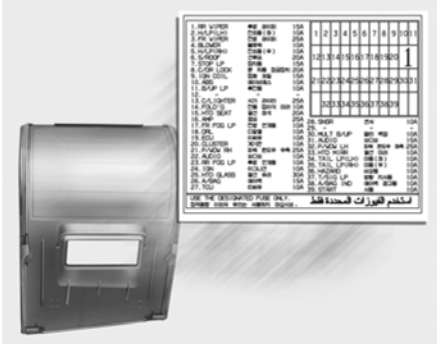
G200C01MC



OMC045005

SÝGORTA	SİGORTA	DEĞ.	KORUNAN DEVRE
ANA	150A		Alternatör
BATT* 1	50A		Yolcu Bölmesi Bağlantı Kutusu
Blower	40A		Fan rölesi, Fan Motoru
ABS *1	40A		ABS kumanda modülü, ESP Modülü, Çok amaçlı kontrol soketi
ABS 2	40A		ABS kumanda modülü, ESP Modülü, Çok amaçlı kontrol soketi
IGN 2	40A		Start (Marş) Rölesi, Kontak Anahtarı
IGN 1	30A		Kontak anahtarı
BATT 2	30A		Yolcu Bölmesi Bağlantı Kutusu
PWDW	30A		Yolcu Bölmesi Bağlantı Kutusu
RAD	30A		Kond. Fan Rölesi #1, RAD Fan Rölesi
ECUA	30A		Ana Röle
ECUC	20A		ECM
INJ	15A		Enjektör #1, #2, #3, İmmobilizer Kontrol Modülü, Gaz Kelebeği Aktüatörü, Buji Rölesi, Kam Mili Pozisyon Sensörü, PTC Isıtma Rölesi #1, EGR Aktüatörü, VGT Aktüatörü
A/CON 1	10A		Klima Rölesi
A/CON 2	10A		A/C Kumanda Modülü
ECU B	10A		ECM, TCM
HORN	10A		Korna rölesi, Hırsız Alarmı Korna Rölesi
SNSR	10A		Klima Rölesi, Rad. Fan Rölesi, Kond. Fan Rölesi #1, #2, Lambda Sensörü, Stop Lambası Düğmesi
COND	30A		Kondenser Fan Rölesi #1
M.D.P.S	80A		EPS Kontrol Modülü
ECUD	10A		ECM

G200E01MC-GAT

Yolcu Bölmesi

G200E01MC

SIGORTA	SIGORTA DEG.	KORUNAN DEVRE
PWDWRH	25A	Sürücü Otomatik Cam Düğmesi, Yan yolcu Otomatik Cam Düğmesi, Arka Otomatik Cam Düğmesi Sağ
PWDWLH	25A	Sürücü Otomatik Cam Düğmesi, Arka Otomatik Cam Düğmesi Sol
AUDIO	10A	Otomatik Dış Ayna & Ayna Katlama Düğmesi, Dijital Saat, Radyo
CLIGHTER	25A	Çakmak Priz
H/LP (LH)	10A	Far Sol
HTD MIRR	10A	ECM, Sürücü Otomatik Dış Ayna & Ayna Katlama Motoru, Yan yolcu Otomatik Dış Ayna & Ayna Katlama Motoru, PCM, Arka Rezistans Düğmesi
RR WIPER	15A	Çok Fonksiyonlu Kol, Arka Silecek Motoru
FR WIPER	25A	Çok Fonksiyonlu Kol, Ön Silecek Motoru
TAIL LP (LH)	10A	Arka Birleşik Lambası Sol, Plaka Lambası sol (3 KAPILI), Far Sol, Kapı Kilit Kontrol Modülü
IGN	10A	Far Seviye Düğmesi, Far Seviye Aktüatörü, Yakıt Filtresi Isıtıcı Rölesi (Dizel), Ön Sis Lambası
HTD SEAT	20A	Sürücü Koltuğu Isıtıcı Düğmesi, Yan yolcu Koltuğu Isıtıcı Düğmesi
BLOWER	10A	Aktif Araç-ıçi & Nem Sensörü, A/C Kontrol Modülü, BCM, Fan Rölesi, Açılır Tavan Motoru, PTC Isıtıcı Rölesi #2, #3(Dizel)
TAIL LP (RH)	10A	Arka Birleşik Lamba Sağ, Plaka Lambası Sağ (3 KAPILI), Far Sağ, Plaka Lambası(4 KAPILI), Şönt Konnektörü
HTD GLASS	30A	BCM, Arka Rezistans
AMP	25A	AMP
H/LP (RH)	10A	Sağ Far, Gösterge Paneli, DRL Kumanda Modülü
HAZARD	10A	Dörtlü Flaşör Rölesi, Dörtlü Flaşör Düğmesi
A/BAG	15A	SRS Kontrol Modülü
SNSR	10A	PAB Kesme Düğmesi
RR FOG LP	10A	Arka Birleşik Lamba, Arka Sis Lambası Düğmesi, BCM

SİGORTA	SİGORTA DEĞERİ	KORUNAN DEVRE
FR/FOGLP	10A	Ön Sis Lambası Düğmesi, Ön Sis Lambası Sol, Ön Sis Lambası Sağ, BCM
S/ROOF	20A	Açılır Tavan Motoru
T/SIGLP	10A	Dörtlü Flaşör Düğmesi
TCU	10A	Over Drive Düğmesi, TCM(Dizel), Sinyal Alternatörü 'A'(Dizel) Sinyal Alternatörü 'B'(Dizel), Araç Hız Sensörü
STOP LP	15A	Data Link Konektörü, Stop Lambası Düğmesi, P/WDW Rölesi, Çok Amaçlı Kontrol Soketi
A/BAG IND	10A	Gösterge Paneli
ECU	10A	ECM, PCM, EPS Kontrol Modülü, Hava Akış Sensörü (Dizel), Yakıt Filtresi Uyarı Düğmesi (Dizel)
C/DR LOCK	20A	Sürücü Kapısı Kilit Aktüatörü, Yan Yolcu Kapısı Kilit Aktüatörü, BCM, Arka Kapı Kilit Aktüatörü Sağ, Sürücü Otomatik Cam Düğmesi, Arka Kapak Kilit Aktüatörü
START	10A	Start (marş) Rölesi
CLUSTER	15A	BCM, Gösterge Paneli, Alternatör, DRL Kontrol Modülü
IGN COIL	10A	Ateşleme Bobini #1, #2, #3, #4, Kondansatör
AUDIO (Güç Konektörü)	15A	AUDIO
MULT B/UP (Güç Konektörü)	10A	Bagaj Lambası, Tavan Lambası, Makyaj Lambası Düğmesi, Dijital Saat, Ön Tavan Lambası, Klima Kontrol Modülü, Gösterge Paneli, Arka Uyarı Zili, Kapı Uyarı Zili, BCM ESP Düğmesi, Direksiyon Açısı Sensörü, ABS Kontrol Modülü, ESP Modülü, Çok Amaçlı Kontrol Soketi
ABS	10A	Fren lambası svici, Şanzıman Konum Düğmesi
B/UP LP	10A	Gündüz Yanan Farlar (DRL) Kontrol Modülü
DRL	10A	Otomatik Dış Ayna & Ayna Katlama Düğmesi
FOLD'G	10A	Kapı Kilit Kontrol Modülü

EMİSYON KONTROL SİSTEMİ

Emisyon Kontrol Sistemi	7-2
Katalitik Konvertör	7-3
EGR Sistemi	7-4

2 EMİSYON KONTROL SİSTEMİ

H010A01A-GAT

(Varsa)

Hyundai'niz bulunduğunuz bölgede emisyon kontrol yönetmeliklerini karşılayacak şekilde tasarlanmış emisyon kontrol sistemine sahiptir. Araç üzerinde yer alan üç türlü emisyon kontrol sistemi, aşağıda verilmektedir:

- 1) Karter emisyon kontrol sistemi
- 2) Buhar emisyon kontrol sistemi
- 3) Egzoz emisyon kontrol sistemi

Emisyon kontrol sistemlerinin normal olarak çalıştığından emin olmak için, aracınızın bu kullanma kılavuzunda belirtilen şekilde yetkili Hyundai servisi tarafından periyodik bakımlarının gerçekleştirilmesi gerekmektedir.

H010B01A-AAT

1. Karter Emisyon Kontrol Sistemi

Pozitif Karter Havalandırma Sistemi, karterden yayılan gazlardan kaynaklanan hava kirliliğinin önlemesini sağlar. Bu sistem, kartere bir emme hortumu aracılığı ile emilen taze hava temin eder. Karter içinde, taze hava çıkan gazlarla birlikte karışmakta, daha sonra PCV valfindan geçerek hava emiş sistemine verilmektedir.

H010C02E-GAT

2. Buhar Emisyon Kontrol Sistemi

Buhar Emisyon Kontrol Sistemi yakıt buharlarının atmosfere karışmasını önlemek amacıyla tasarlanmıştır.

Kanister

Yakıt deposu içinde oluşan buhar gazı, kanister tarafından emilmekte ve saklanmaktadır. Motor çalışırken, kanister tarafından emilmiş olan yakıt buharı, bir temizleme kontrolü solenoid

valfı üzerinden emme sistemine verilmektedir

Buharlaştırma Kontrolü Solenoid Valfı(PCSV)

Buharlaştırma kontrolü solenoid valfı Motor Kontrol Ünitesi (ECU) tarafından kontrol edilir: Motor soğutma suyu sıcaklığı rölantide düşük olduğunda bu valf (PCSV) kapalıdır ve buharlaşmış yakıt gazları, motora alınmaz. Motor ısındıktan sonra ve normal sürüş sırasında, PCSV açılır ve buharlaşan yakıt gazları motora alınır.

H010D01A-AAT

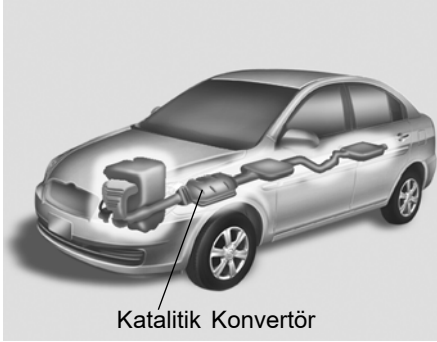
Egzoz emisyon kontrol sistemi

Egzoz emisyon kontrol sistemi araç performansının en üst seviyede olmasını sağlarken, egzoz emisyonunu kontrol eden çok verimli bir sistemdir.

KATALİTİK KONVERTÖR

H010A01A-GAT

(Varsa)
; Benzinli motor için



Katalitik Konvertör

Katalitik konvertör egzoz emisyonu kontrol sisteminin bir parçasıdır. Bunun amacı, motor egzozundan çıkan belirli emisyon ürünlerini önlemektir. Bir susturucuya benzer ve egzoz sistemi içinde, aracın alt kısmında yer alır.

H020B01A-GAT

Katalitik Konvertör Hakkında

Egzoz gazlarının katalitik konvertör içinden geçmesi, onun çok yüksek sıcaklıklarda çalışmasına yol açar. Bunun sonucunda, çok miktarda yanmamış benzinin katalitik konvertör içerisinden geçmesi aşırı ısınmaya yol açarak bir yangın çıkmasına neden olabilir. Bunu önlemek için aşağıdaki önlemlere uyulmalıdır:



UYARI

- o Yalnızca kurşunsuz benzin kullanınız.
- o Motorunuzu sürekli bakımlı tutunuz. Konvertör sıcaklığının aşırı yükselmesi, elektrik, ateşleme ve yakıt enjeksiyon sisteminin düzgün olarak çalışmaması nedeniyle meydana gelebilir.
- o Motorunuz bayıldığı, teklediği, vuruştığı veya zor çalıştığı durumlarda, en kısa zamanda aracınızın Hyundai yetkili servisinden kontrol edilmesi ve onarılmasını sağlayınız.

- o Yakıt seviyesi çok düşük olduğunda aracınızı kullanmaktan kaçınınız. Araçta yeterli benzin olmaması, motorun hatalı ateşlemesine ve katalitik konvertör arızasına yol açabilir.
- o Motorun 10 dakikadan fazla rölantide çalışmasından kaçınınız.
- o Hyundai'nizin çalıştırmak için itilmemesi (vurdurma) veya çekilmemesi gerekir. Bu katalitik konvertörün aşırı ısınmasına yol açar.
- o Hyundai'nizi kuru ot, kağıt, yaprak veya bez gibi yanıcı maddelerin üzerinde park etmeyiniz. Bu malzemeler katalitik konvertör ile temas ederek bir yangına yol açabilir.
- o Motor çalışır durumdayken, katalitik konvertöre veya egzoz sistemi içinde yer alan herhangi bir parçaya dokunmayınız, bu yanmanıza sebep olabilir.
- o Hyundai yetkili servisinizin en iyi yardım kaynağı olduğunu unutmayınız.

H020D01S-GAT

KATALİTİK KONVERTÖR **; Dizel motor için**

Bütün Hyundai araçlarında, egzoz gazında bulunan karbon monoksit, hidrokarbon ve partikül emisyonunu azaltmak için oksidasyon tipli katalitik konvertör vardır.

EGR SİSTEMİ

H020C01S-GAT

; Dizel motor için

Bu sistem, nitrojen oksitlerinden dolayı ortaya çıkan egzoz gazının bir kısmının motor içinde devridaim edilmesini sağlayan bir sistemdir.

KULLANICI BİLGİLERİ

Araç Tanıtım Numarası (VIN)/Şasi Numarası	8-2
Motor Numarası	8-3
Önerilen Lastik Basınçları	8-3
Kar Lastikleri	8-4
Lastik Zincirleri	8-5
Lastik Rotasyonu	8-5
Lastik Balansı	8-5
Lastik Yol Tutuşu	8-5
Lastiklerin Değiştirilmesi	8-6
Yedek Lastik ve Avadanlıklar	8-6

2 TANITIM NUMARASI (ŞASI
NUMARASI)

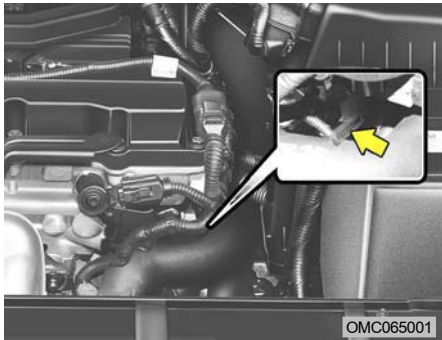
Tanıtım numarası (VIN) aracınızın tescili ve araç ile ilgili mülkiyet, vs. gibi her türlü yasal konularda kullanılan bir numaradır. Aracınızda dört farklı yerde bulunabilir:

1. Ön yolcu koltuğunun alt tarafında paspasın altında. (Varsa)
2. Ön camdan bakıldığında, gösterge panelinin üst sol tarafında. (Varsa)
3. Kapı direği. (Varsa)
4. Orta direğin dış panelinin alt tarafında. (Varsa)

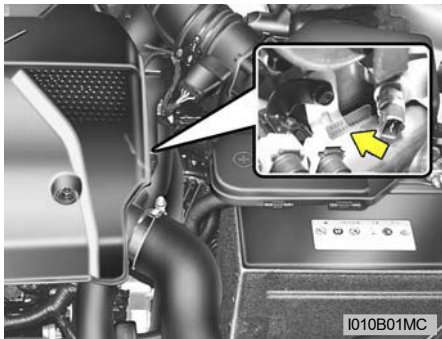
MOTOR NUMARASI

I010B01A-GAT

Benzinli Motor



Dizel Motor



Motor numarası, motor bloğu üzerine, şekilde gösterildiği gibi basılmıştır.

LASTİKLER

LASTİK BİLGİLERİ

Yeni Hyundai'niz ile birlikte verilen lastik, normal sürüş sırasında en iyi performans sağlayacak şekilde seçilmiştir.

ÖNERİLEN LASTİK BASINÇLARI



Orta direğin sürücü tarafında bulunan lastik etiketinde, aracınız için önerilen lastik hava basınçları verilmektedir.

4 Kapılı Model için

RECOMMENDED INFLATION PRESSURE-COLD.						
RIM SIZE	TIRE SIZE	ENGINE	PRESSURE, kPa(PSI)			
			UP TO 2 PERSONS		UP TO MAX. LOAD	
			FRONT	REAR	FRONT	REAR
5.0JX14	175/70R14	GASOLINE	210(30)	210(30)	230(33)	230(33)
5.5JX14	185/65R14					
5.5JX15	195/55R15	DIESEL	220(32)	220(32)	230(33)	230(33)

THE TIRES FITTED TO THIS VEHICLE SHALL HAVE A MAX. LOAD RATING NOT LESS THAN 500kg, OR A LOAD INDEX OF 84 AND A SPEED CATEGORY NOT LESS THAN T.

I030A02MC

3 Kapılı Model için

RECOMMENDED INFLATION PRESSURE-COLD.						
ENGINE	RIM SIZE	TIRE SIZE	PRESSURE, kPa(PSI)			
			UP TO 2 PERSONS		UP TO MAX. LOAD	
			FRONT	REAR	FRONT	REAR
GASOLINE	5.0JX14	175/70R14	210(30)	210(30)	230(33)	230(33)
	5.5JX14	185/65R14	210(30)	210(30)	230(33)	230(33)
	6.5JX16	205/45R16	220(32)	220(32)	240(35)	240(35)
DIESEL	5.0JX14	175/70R14	220(32)	220(32)	230(33)	230(33)
	5.5JX14	185/65R14	220(32)	220(32)	230(33)	230(33)
	6.5JX16	205/45R16	230(33)	230(33)	240(35)	240(35)

THE TIRES FITTED TO THIS VEHICLE SHALL HAVE A MAX. LOAD RATING NOT LESS THAN 480kg, OR A LOAD INDEX OF 83 AND A SPEED CATEGORY NOT LESS THAN T.

I030A03MC

Bu basınçlar, normal sürüş koşullarında rahat bir sürüş, düşük lastik aşınması ve ideal yol tutuşu sağlamak üzere belirlenmişlerdir. Lastik basınçlarının en az ayda bir kontrol edilmesi gerekir. Uygun lastik basınçları, aşağıda verilmekte olan nedenlerden dolayı muhafaza edilmelidir:

- o Lastik basınçlarının önerilen değerlerden düşük olması, lastik dişlerinde düzensiz aşınmaya ve zayıf yol tutuşuna neden olur.
- o Lastik basınçlarının önerilen değerlerden yüksek olması, lastiklerin darbeler karşısında hasar görmesine ve dişlerinin düzensiz aşınmasına neden olur.



DİKKAT

Aşağıdaki hususlar her zaman mutlaka göz önünde bulundurulmalıdır:

- o Lastik basınçlarını, lastikler soğuk olduğu zaman kontrol ediniz. Yani, araç en az üç saat süre ile park etmiş durumda olmalı veya çalışmaya başladıktan sonra en fazla 1,6 km sürülmüş olmalıdır.
- o Diğer lastiklerin hava basınçlarını kontrol ettiğiniz her seferinde, yedek lastiğin hava basıncını da kontrol ediniz.
- o Aşınmış, eski lastikler kazaya sebep olabilir. Eğer lastiğin dişleri kötü bir şekilde aşındıysa veya lastikleriniz hasarlı ise, değiştiriniz.

1040A02A-GAT

KAR LASTİKLERİ

Aracınızda kar lastikleri varsa, bunlar orijinal lastikler ile aynı ebat ve yük kapasitesinde olmalıdır. Kar lastiklerinin dört tekerleğe aynı anda takılması gerekir, aksi taktirde araç yol tutuşu ve kontrolü azalır.

Kar lastikleri, torpido gözündeki lastik etikette bulunan ve standart lastikler için önerilen lastik hava basınçlarından 28 kPa (4 psi) daha fazla basınç ile veya lastik yanağında gösterilen azami basıncın hangisi daha az ise, o basınçla şişirilmesi gerekir.

Aracınızda kar lastikleri varsa, 120 km/saat hızın üzerine çıkılmamalıdır.

I050A01MC-AAT

LASTİK ZİNCİRLERİ

Lastik zincirleri, gerektiği zaman ön tekerleklere takılmalıdır. Zincirlerin, üretici talimatına göre takılmasını sağlayınız.

Lastik ve zincir aşınmasının asgariye indirilmesi için, gerekli olmadığında lastik zincirleri kullanılmamalıdır.

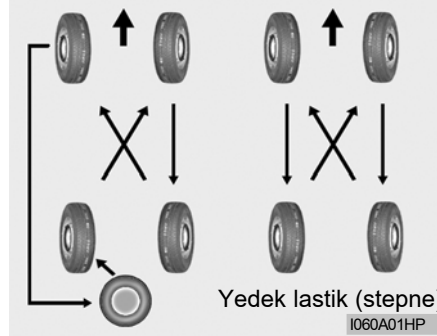


UYARI

- o Kar veya buz kaplı yollarda 30 km/saat hızın üzerine çıkılmamalıdır.
- o SAE "S" sınıfı veya tel ve plastik zincir kullanınız.
- o Zincirlerin gövdeye temas etmesi nedeniyle bir ses çıkarsa, araç gövdesine teması önlemek için zinciri tekrar sıkınız.
- o Gövde hasarını önlemek için, zincirleri her 0.5 - 1 km yol kat ettikten sonra tekrar sıkınız.

I060A02A-AAT

LASTİK ROTASYONU



Lastikler, her 10.000 km'de bir kendi aralarında değiştirilmelidir. Her bir rotasyon arasında lastiklerin düzensiz aşınmış olduğunu fark ederseniz, bunun nedenini belirlemek üzere kontrol için Hyundai yetkili servisimize baş vurunuz.

Rotasyon işleminden sonra, lastik basınçlarını ayarlayınız ve bijonların tork değerlerini kontrol ediniz.



UYARI

Çapraz katlı lastikler ile radyal katlı lastikleri aynı anda kesinlikle kullanmayınız. Bu lastiklerin tehlikeli yol tutuşuna neden olabilir.

I070A01A-AAT

LASTİK BALANSI

Balansı yapılmamış lastikler, araç kontrolünü ve lastik aşınmasını olumsuz etkiler. Hyundai'nizdeki lastikler araç size teslim edilmeden önce balansı yapılmıştır; ancak aracın size teslimine kadar geçen süre içinde balans bozulmuş olabilir.

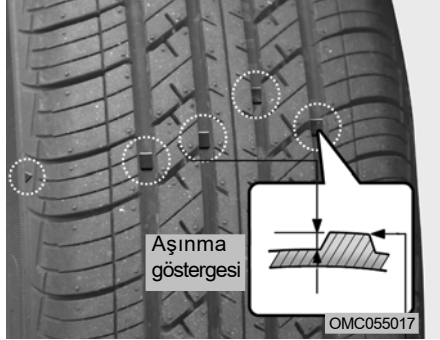
Lastiklerin bir onarım için araç üzerinden sökülmüş olduğu her seferinde balansının yapılması gerekir.

I080A01A-AAT

LASTİK YOL TUTUŞU

Aşınmış, uygun basınçta şişirilmemiş veya kaygan yüzeyli yollarda lastiklerin yol tutuşu azalabilir. Lastiklerin dış aşınma göstergeleri ortaya çıktığı zaman değiştirilmeleri gerekir. Araç hakimiyetinin kaybolması olasılığı ile karşılaşılması için, yağmurlu, karlı veya buzlu yollarda hızınızı düşürünüz.

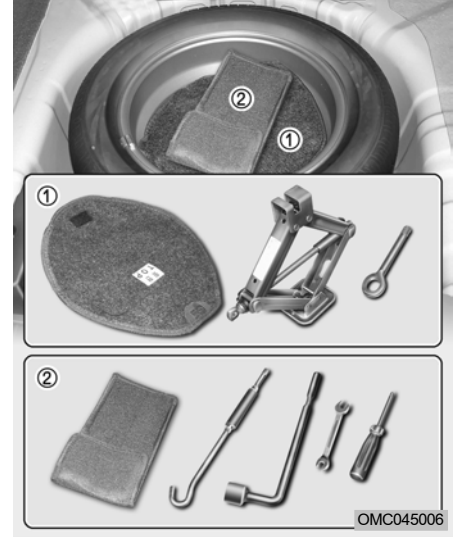
I090A01MC-GAT

LASTİKLERİN DEĞİŞİM ZAMANI

Aracınız orijinal lastiklerinde dış aşınma göstergeleri vardır. Dış aşınma göstergelerinin yeri "TWI" veya işaretleri vs. ile gösterilmektedir. Lastik dış derinliği 1,6 mm'ye indiğinde, bu göstergeler ortaya çıkar. İki veya daha fazla dış üzerinde düz çizgi halindeki aşınma göstergeleri ortaya çıktığında, lastiklerin değiştirilmesi gerekir. Lastiklerin mutlaka önerilen ebatlarda lastiklerle değiştirilmesi gereklidir. Jantların da değiştirilmesi durumunda, jant genişliği ve açıklığının Hyundai speklere uygun olmasına dikkat ediniz.

**UYARI**

- o Aşınmış lastiklerle araç kullanmak tehlikelidir! Aşınmış lastikler, fren etkinliğinin kaybolmasına, direksiyon veya yol tutuşunun zayıflamasına yol açar. Lastiklerin değiştirilmesi sırasında, çapraz kuşaklı ve radyal katlı lastikleri aynı anda kullanmayınız. Radyal lastikleri çapraz kuşaklı lastiklerle değiştirirseniz, bunlar mutlaka dörtlülük takım halinde takılmalıdır.
- o Önerilen ebatların dışında lastik veya jant kullanımı, ölüm, ciddi yaralanma veya maddi hasara yol açabilecek uygunsuz kullanım özelliklerine neden olabilir.

YEDEK LASTİK VE AVADANLIKLAR

Hyundai'niz ile birlikte size aşağıdakiler verilmektedir:

Yedek lastik ve tekerlek
Bijon anahtarı, Uzatma kolu,
Anahtar, Torna vida
Kriko, Çekme kancası

ARAÇ TEKNİK ÖZELLİKLERİ

ÖLÇÜLER.....	9-2
MOTOR.....	9-3
YAĞLAMA ÇİZELGESİ	9-4

J010A01MC-GAT

ÖLÇÜLER

mm

Konu		4 Kapılı Model	3 Kapılı Model
Toplam uzunluk		4280	4045
Toplam genişlik		1695	←
Toplam yükseklik		1470	←
Aks mesafesi		2500	←
İz genişliği	Ön	1470	←
	Arka	1460	←

J030A02A-GAT

LASTİKLER

4 Kapılı Model	175/70 R14, 185/65 R14, 195/55 R15
3 Kapılı Model	175/70 R14, 185/65 R14, 205/45 R16
Yedek Lastik	Tam ebat

J040A01MC-GAT

ELEKTRİK SİSTEMİ

Konu		BENZİNLİ MOTOR	DİZEL MOTOR
Akü		MF45AH,MF55AH	MF68AH
Alternatör		90A (13.5V)	120A(12V)
Marş motoru	Düz şanz.	0.9 KW	1.7 KW
	Otomatik şanz	0.9 KW	1.7 KW

J050A01MC-GAT

FRENLER

Tipi	Takviyeli çift hidrolik devreli
Ön fren tipi	Havalandırılmalı disk
Arka fren tipi	Kampana (ABS'siz)
	Disk (ABS'li)
El freni	Arka tekerleklerde kablolu

J020A01MC-GAT

HİDROLİK DİREKSİYON

Tipi		Kremayer ve pinyon
Direksiyon simidi boşluğu		0 ~ 30 mm
Kremayer stroku	Sadece175 Lastik	142 mm
	175 Lastik hariç	138 mm
Yağ pompası tipi		Kanatçıklı tip

J060A01A-GAT

YAKIT SİSTEMİ

Yakıt deposu	Litre
Kapasite	45


MOTOR

J070A01MC-GAT

KONU			BENZİNLİ MOTOR		DİZEL MOTOR
			1.4L	1.6L	1.5L
Motor tipi			4-silindirli, sıralı, DOHC		
Silindir çapı x Strok (mm)			75.5 x 78.1	76.5 x 87	75 x 84.5
Silindir hacmi (cc)			1,399	1,599	1,493
Ateşleme sırası			1 - 3 - 4 - 2		
Buji	Kurşunsuz		BKR5ES-11 (NGK) RC10YC4 (CHAMPION)		-
	Kurşunlu		BKR5ES (NGK) RC10YC (CHAMPION)		
Buji tırnak aralığı	Kurşunsuz		1.0 ~ 1.1 mm (0.039 ~ 0.043 in.)		
	Kurşunlu		0.7 ~ 0.8 mm (0.027 ~ 0.031 in.)		
Rölanti devri (d/dak)	KLİMA KAPALI	N,P, Boşta	720 ± 100		820 ± 100
		D	660 ± 100		
	KLİMA AÇIK	N,P, Boşta	720 ± 100		
		D	660 ± 100		
Ateşleme zamanlaması			Ü.Ö.N.Ö 5° ± 5°		Otomatik kontrol

YAĞLAMA ÇİZELGESİ

J080A01MC-GAT

Konu		Yağ ve Gres Standartları		Miktar (litre)
<div>Motor yağı</div> <div>Öneriler</div> <div></div>	Benzinli motor	API SJ, SL veya ÜZERİ, ILSAC GF-3 veya ÜZERİ	SAE 5W-20, 5W-30	Boşaltma ve yeniden doldurma (filtre ile) : 3,3
			SAE 10W-30 (-18°C ÜZERİ kalite)	
			SAE 15W-40 (-13°C ÜZERİ kalite)	
			SAE 20W-50 (-7°C ÜZERİ kalite)	
	Dizel	API CH-4 VEYA ÜZERİ ACEA B4 veya ÜZERİ	SAE 15W-40 (-15°C ÜZERİ kalite)	Boşaltma ve yeniden doldurma (filtre ile) : 5,3
			SAE 10W-30 (-20°C - 40°C)	
			SAE 5W-30 (-25°C - 40°C)	
			SAE OW-30 (10°C ALTINDA) *1, *2	
		*1. Sürüş koşulları ve bayi ağı ile sınırlı		
*2. Uzun süreli hızlı araç kullanımı için önerilmez				
Motor Yağı Tüketimi		Normal sürüş koşulları	MAX. 1L / 1,500 Km	
		Güç kullanım koşullarında	MAX. 1L / 1,000 Km	
Şanzıman	Düz	ORJİNAL HYUNDAI YEDEK PARÇASI MTF 75W/85 (API GL-4)	Benzin : 1.9 Dizel : 2.0	
	Otomatik	HYUNDAİ ORJİNAL ATF SPIII, DIAMOND ATF SP-III, SK ATF SP-III veya Hyundai Motor tarafından onaylanmış diğer markalar	6.1 (Sadece benzinli)	
Hidrolik direksiyon		PSF-3	Gerektiği kadar	
Fren Hidroliği		DOT 3, DOT 4 veya eşdeğeri	Gerektiği kadar	
Antifiriz		Etilen glikol esaslı, alüminyum radyatör için uygun	Benzin : 5.5-5.8 Dizel : 5.3-5.4	

FiHRiST

10

D010D01A-AAT

A

ABS Sistemi	2-13
Acil durum	3-14
Acil malzemeler	3-11
Açılır tavan	1-79
Akü	6-22
Ampul Watt Değeri	6-33
Ampullerin Değiştirilmesi	6-27
Anahtar	1-4
Anahtarsız Giriş Sistemi	1-11
Anten	1-148
Aracınızın çekilmesi	3-13
Araç içinin temizliği	4-6
Araç tanıtım numarası	8-2
Arka cam Buğu Çözme Düğmesi	1-75
Arka Cam Sileceği ve Yıkayıcısı	1-73
Arka Kapı Çocuk Koruma Kilidi	1-8
Arka koltuk	1-18
Arka koltuk arkalıklarının katlanması	1-19
Arka koltuk girişi (3 kapılı model)	1-18

Ateşleme Bujileri	6-12
Ayarlanabilir fasıllı silecek çalışması	1-73
Ayarlanabilir koltuk başlıkları	1-16
Ayarlanabilir ön koltuklar	1-15
Aynalar	

B

Bagaj Filesi	1-92
Bagaj Kapağı/Arka Kapak	2-91
Balans yapma	8-5
Balata Aşınma Sesli Uyarısı	1-64
Bardak tutucu	1-78
Bilgiler	8-3
Buz/buğu giderme	1-102

C

Camlar	1-12
CD Çalar Çalışması (M445)	1-123
CD Çalar Çalışması (M455)	1-132
CD Çalar Çalışması (M465)	1-141
CD'lerin Bakımı	1-146

Ç

Çakmak	1-76
Çalıştırma	1-104
Çalıştırma	1-107
Çekiş	8-5
Çocuk Emniyeti Sistemi	1-31
Çok amaçlı kutu	1-84
Çok Fonksiyonlu Aydınlatma Kolu	1-70

D

Debriyaj	
Debriyaj Hidroliğinin Kontrolü	6-18
Dış dikiz aynası	1-85
Dış dikiz aynası ısıtıcısı	1-86
Direksiyon Hidroliği Seviyesi	6-24
Direksiyon simidi yatırma kolu	1-95
Dörtlü flaşör sistemi	1-74
Düğme	1-103
Düz şanzıman yağının kontrolü	6-15
Düzgün viraj alma	2-19

E

Ekonomik sürüş	2-17
El freni	1-87
Elektronik Denge Programı	2-14
Emisyon kontrol sistemi	7-2
Emniyet kemerinizin ayarlanması	1-27,1-28
Emniyet kemerleri	
2 noktalı tip	1-27
3-noktalı sistem	1-26
Emniyet kemerlerinin bakımı	1-24

F

Fan Devir Kontrolü	1-108
Fan devir kontrolü	1-97
Far kolu	1-70
Far selektörü	1-71
Far Yükseklik Ayarı	6-26
Filtre	1-112,6-19
Fren	
Frenlerin Kontrolü	6-17

G

Gölgelik	1-79
Gösterge	1-64
Gösterge Paneli ve ikaz lambaları	1-52
Gözlük kutusu	1-83
Güç koşullardaki periyodik bakım	5-7
Gündüz Yanan Lambalar	1-71
Gündüz/gece iç dikiz aynası	1-87
Güneşlik	1-93
Günlük Genel Kontroller	6-5

H

Hararet göstergesi	1-64
Hava Akış Kontrolü	1-109
Hava Filtresi	6-12
Hava Giriş Kontrol Tuşu	1-108
Hava giriş kontrolü	1-97
Hava Yastığı	1-41
Hırsızlık Alarm Sistemi	1-9
Hız göstergesi	1-65
Hidrolik yağı	6-18
Hyundai'nizin korozyona karşı korunması	4-2

I

Immobilizer sistemi	1-5
Isıtma ve havalandırma	1-97
Isıtma ve Klima Kumanda Sistemi	1-96

İ

İç lamba	1-82
İki seviyeli ısıtma	1-101

K

Klimanın Bakım aralıkları	5-4
Kapı	
Kapı kilitleri	1-7
Kaput açma	1-88
Kar lastikleri	8-4
Kaset Çalar Çalışması (M455)	1-129
Kaset Çalar Çalışması (M465)	1-139
Kasetlerin Bakımı	1-146
Katalitik Konvertör	7-3
Kayıp anahtar	3-16
Kış mevsiminde sürüş	2-19
Kış mevsiminde sürüş	2-18

Kilometre Sayacı/Seyahat Kilometre Sayacı	1-66
Klima	
Koltuğun öne ve arkaya ayarlanması	1-15
Koltuk	
Koltuk Arkalığı Askısı	1-94
Koltuk arkalığının ayarlanması	1-15
Koltuk girişi	1-18
Koltuk Isıtıcı	1-17
Koltuk Isıtıcı	1-17
Konumlar	2-4
Korna	1-95
Korozyona karşı koruma	
Küllük	1-78

L

Lastik basıncı	8-3
Lastik değiştirme	3-8
Lastik rotasyonu	8-5

M

Merkezi Kapı Kilitleme Sistemi	1-9
Motor	
Motor aşırı ısınıyorsa	3-4
Motor bölmesi	6-2
Motor egzozu tehlikeli olabilir	2-2
Motor soğutma sıvısı	6-10
Motoru çalıştırma	2-5
Motoru çalıştırma	2-5
Motoru çalıştırmadan önce	2-3
Motor numarası	8-3

N

Numara	8-3
--------------	-----

O

Okuma lambası	1-82
Otomatik vites	2-9
Otomatik camlar	1-13
Otomatik Isıtma ve Soğutma Kontrol Sistemi	1-106
Otomatik şanzıman yağının kontrolü	6-15

Ö

Ön.....	1-75
Ön cam sileceği ve yıkayıcısı	1-72
Ön Cam Silecek Lastikleri	6-13
Ön Gerdircili Emniyet Kemerleri	1-39
Ön Kapıların anahtar ile kilitlenmesi ve açılması	1-7
Ön koltuk	1-15
Ön koltuklar	
Öneriler	1-2
Ölçüler	9.2

P

Park lambası otomatik kapama	1-71
Patlak lastik (lastik değiştirme)	3-6
Periyodik bakım	5-4
Periyodik bakım işlemlerinin açıklaması	5-8
Priz	1-77
Park Mesafe Uyarı	2-15

R

Radyo Sistemi	
Römork (veya araç çekme)	2-22
Römork veya araç çekme	2-22

S

Saat	1-76
Servis gereksinimleri	5-3
Seyahat kilometre sayacı	1-66
Sıcaklık kontrolü	1-101
Sigorta Paneli Açıklamaları	6-34
Sigortalar	6-20
Sis Lambası	
Soğutma fanları	6-24
Stereo Radyo Çalışması (M420)	1-115
Stereo Radyo Çalışması (M445)	1-120
Stereo Radyo Çalışması (M455)	1-126
Stereo Radyo Çalışması (M455)	1-136
Stereo ses sistemi	1-113
Sürüş	

Ş

Şanzıman	
Şerit değiştirme sinyali	1-70

T

Takometre	1-65
Takviye Akü İle Çalıştırma	3-3
Torpid gözü	1-84

U

Uyarı ışıkları	1-56
Uzaktan kumanda ile açma	1-89
Uzun huzme anahtarı	1-71

Y

Yağ	66
Yağlama tablosu	9-4
Yakıt	
Yakıt Dolum Kapağı	
Yan Hava Yastığı	1-47
Yan Perde Hava Yastığı	1-49
Yedek lastik (stepne)	3-5
Yeni Hyundai Rodajı	1-3
Yıkama ve cilalama	4-4
Yıkayıcı Deposu	6-14
Yol Bilgisayarı	1-67
Yolcu Ön Hava Yastığı AÇIK/KAPALI	
Düğmesi	1-45
Yük Bölmesi Kapağı	1-93
Yükseğe Monteli Üçüncü Fren Lambası	1-87
Yükseklik ayarlı emniyet kemeri	1-25

Z

Zincirler	8-5
-----------------	-----