

Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu

ELANTRA

NEW THINKING.
NEW POSSIBILITIES.



HYUNDAI

TANITMA VE KULLANMA KILAVUZU

**Çalıştırma
Bakım
Teknik Özellikler**

Bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu içinde yer alan bütün bilgiler, yayın tarihinde geçerlidir. Bununla birlikte, HYUNDAI, yürütülmekte olan kesintisiz ürün geliştirme politikası doğrultusunda, herhangi bir zamanda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Bu tanıtma ve kullanma kılavuzu, bu aracın tüm modelleri için geçerlidir, opsiyonel ve standart donanımların açıklama ve tanımlarını içermektedir. Sonuç olarak, aracınızda bulunmayan bazı özellikler bu kılavuzda açıklanmış olabilir.

Bazı modellerin Sağdan Direksiyonlu (RHD) olduğunu unutmayınız. Burada yer alan açıklamalar ve şekiller RHD (Sağdan Direksiyonlu) araçlar için simetrik konumda olacaktır.

DİKKAT: HYUNDAI'NİZİN MODİFİYE EDİLMESİ

HYUNDAI'niz hiçbir şekilde modifiye edilmemelidir. Bu tür modifikasyonlar HYUNDAI'nizin performansını, emniyetini ve dayanıklılığını olumsuz yönde etkileyebilir ve buna ek olarak, aracın sınırlı garanti şartlarını ihlal edebilir. Bazı modifikasyonlar aynı zamanda Ulaştırma Bakanlığı ve ülkenizdeki diğer devlet kurumlarının belirlediği yönetmelikleri de ihlal edebilir.

ALICI-VERİCİ RADYO CİHAZI VEYA MOBİL (CEP) TELEFON MONTAJI

Aracınız elektronik yakıt enjeksiyonu ve diğer elektronik parçalar ile donatılmıştır. Uygun takılmamış/ayarlanmamış telsiz radyo veya cep telefonunun aracınızdaki elektronik sistemleri olumsuz yönde etkilemesi mümkündür. Bu nedenle, böyle bir cihaz takmayı düşündüğünüzde, radyo imalatçı firma talimatına dikkatle uyanızı, alınacak önlemler veya dikkat edilmesi gereken hususlar hakkında HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

GÜVENLİK VE ARAÇ HASARI UYARILARI

Bu kılavuzda, TEHLİKE, UYARI, DİKKAT ve NOT başlıkları altında bazı bilgilere yer verilmektedir.

Bu başlıklar, aşağıdaki anlamlarda kullanılmaktadır:

TEHLİKE

TEHLİKE, kaçınılmadığı takdirde, ciddi derecede yaralanmaya veya ölüme neden olacak tehlikeli bir durumu gösterir.

UYARI

UYARI, kaçınılmadığı takdirde, ciddi derecede yaralanmaya veya ölüme neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

DİKKAT

DİKKAT, kaçınılmadığı takdirde, küçük veya orta derecede yaralanmaya neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

NOT

NOT, kaçınılmadığı takdirde, araç hasarına neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

ÖNSÖZ

Tebrikler, HYUNDAI markasını seçtiğiniz için teşekkür ederiz. Sayıları giderek artan seçkin HYUNDAI sürücüleri arasına katılmanızdan büyük bir memnuniyet duymaktayız. İleri seviye mühendislik ve yüksek kalitede ürettiğimiz her HYUNDAI ile son derece gurur duymaktayız.

Tanıtma ve Kullanma Kılavuzunuz, size yeni HYUNDAI aracınızın özelliklerini ve çalışma şeklini tanıtmaktadır. Aracınızı daha iyi tanıyarak ondan daha çok keyif almak için yeni aracınızı kullanmadan önce bu Kullanım Kılavuzunu dikkatlice okuyunuz.

Bu kılavuz, aracınızı güvenli bir şekilde kullanabilmeniz için, aracınızın kumanda ve güvenlik özelliklerine alışmanızı amaçlayan önemli güvenlik bilgilerini içermektedir.

Bu kılavuz aynı zamanda aracınızı güvenli bir şekilde kullanmanızı mümkün kılmak üzere dizayn edilen bakım süreci hakkında bilgileri içerir. Aracınızın bütün servis ve bakımlarının HYUNDAI yetkili servisi tarafından gerçekleştirilmesi önerilir. HYUNDAI servisleri ihtiyaç duyulabilecek her türlü üstün kalite ve hizmet, bakım ve diğer destek hizmetlerini sunmaya her zaman hazırdır.

Bu tanıtma ve kullanma kılavuzu aracınızın ayrılmaz bir parçası olarak kabul edilmeli ve istediğiniz zaman başvurabilemeniz için araçta tutulmalıdır. Bu kullanım kılavuzu, aracı satmanız durumunda sizden sonraki sahibine önemli katkı sağlama, güvenlik ve bakım bilgilerini sağlamak üzere araçla birlikte verilmelidir.

HYUNDAI ASSAN OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.

DİKKAT

HYUNDAI standartlarına uymayan kötü kalitede yakıt ve yağların kullanılması ciddi motor ve şanzıman arızalarına neden olabilir. Tanıtma ve Kullanma Kılavuzunun 8-6 no'lu sayfasında bulunan Araç Teknik Özelliklerinde listelenen yüksek kaliteli yakıtları ve yağları kullanmanızı tavsiye ederiz.

Telif Hakkı 2019 HYUNDAI Motor Company'ye aittir. Her hakkı saklıdır. Bu yayının herhangi bir kısmı HYUNDAI'nin yazılı izni olmaksızın çoğaltılamaz, bilgi erişim sistemine yüklenemez veya herhangi bir şekilde başka yere aktarılamaz.

BU KILAVUZUN KULLANIMI

Aracınızdan mümkün olduğunca büyük bir sürüş keyfi almanızı sağlamak istiyoruz. Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu size birçok yönden yardımcı olabilir. Tüm kılavuzu okumanızı önemle tavsiye ederiz. Ölüm veya yaralanma olasılığını en düşük seviyeye indirmek için kılavuzdaki UYARI ve DİKKAT bölümleri mutlaka okunmalıdır.

Bu kılavuzda, resimlerle desteklenen metinler sayesinde aracınızdan nasıl keyif alacağınız en iyi şekilde anlatılmıştır. Kılavuzunuzu okuyarak özellikleri, önemli emniyet bilgilerini ve değişik yol koşullarında sürüş ipuçlarını öğrenebilirsiniz.

Kılavuzun genel planı İçindekiler tablosunda verilmiştir. Özel bir konu veya özel bir bölüm ile ilgileniyorsanız fihristi kullanınız; fihrist, kılavuzunuzdaki tüm bilgilerin alfabetik bir listesini vermektedir.

Bölümler: Bu kılavuz sekiz bölüm ve bir fihristten oluşmaktadır. Her bölüm içindekilerin kısa bir listesi ile başlar, böylece bir bakışta istediğiniz bilginin o bölümde olup olmadığı anlaşılabilir.

Sizin ve diğer kişilerin güvenliği çok önemlidir. Bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu size birçok güvenlik önlemi ve kullanım prosedürünü gösterir. Bu bilgiler size, başkalarına ve aynı zamanda aracınıza zarar verebilecek potansiyel tehlikelere karşı sizi uyarır.

Araç üzerindeki etiketlerde ve bu kılavuzda bulunan güvenlik mesajları bu tehlikeleri ve riskleri ortadan kaldırmak veya azaltmak için neler yapılması gerektiğini tanımlamaktadır.

Bu kılavuzda yer alan uyarı ve talimatlar sizin güvenliğiniz içindir. Talimat ve uyarılara dikkat edilmesi ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Bu kılavuzda TEHLİKE, UYARI, DİKKAT, NOT ve GÜVENLİK ALARM SEMBOLÜ kullanılmıştır.



Bu, güvenlik alarm sembolüdür. Sizi potansiyel yaralanma tehlikelerine karşı uyararak için kullanılmıştır. Olası yaralanma ve ölümleri engellemek için, bu sembole gösterilen bütün güvenlik mesajlarına uyunuz. Güvenlik alarm sembolü TEHLİKE, UYARI ve DİKKAT sözcüklerinin önünde yer alır.

TEHLİKE

TEHLİKE, kaçınılmadığı takdirde, ciddi derecede yaralanmaya veya ölüme neden olacak tehlikeli bir durumu gösterir.

UYARI

UYARI, kaçınılmadığı takdirde, ciddi derecede yaralanmaya veya ölüme neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

 **DİKKAT**

DİKKAT, kaçınılmadığı takdirde, küçük veya orta derecede yaralanmaya neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

NOT

NOT, kaçınılmadığı takdirde, araç hasarına neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

YAKIT GEREKSİNİMLERİ

Benzinli motor

Kurşunsuz

Avrupa için

En iyi araç performansı için RON (Araştırma Oktan sayısı) 95 oktan değerli/AKI (Vuruntu önleme indeksi) 91 değerli ya da daha yüksek değerli kurşunsuz benzin kullanmanızı tavsiye ederiz. RON 91-94/AKI 87-90 oktan değerli kurşunsuz benzin de kullanabilirsiniz ancak bu benzin aracın performansında hafif bir düşmeye neden olabilir (Metanol karışimli yakıtlar kullanmayınız).

Avrupa hariç

Yeni aracınız sadece RON (Araştırma Oktan Sayısı) 91 / AKI (Vuruntu Önleme İndeksi) 87 veya daha yüksek oktan kurşunsuz benzin kullanılacak şekilde tasarlanmıştır (Metanol karışimli yakıtlar kullanmayınız).

Yeni aracınız, KURŞUNSUZ BENZİN ile azami performans elde edilecek ve aynı zamanda egzoz emisyonunu ve bujilerin bozulmasını en alt seviyeye indirecek şekilde tasarlanmıştır.

 **DİKKAT**

ASLA KURŞUNLU BENZİN KULLANMAYINIZ. Kurşunlu benzin kullanımı katalitik konvertör için zararlıdır ve motor kontrol sisteminin oksijen sensörüne hasar vererek emisyon kontrolünü etkiler.

Yakıt deposuna asla belirtilenden başka bir yakıt sistemi temizleme maddesi eklemeyiniz (Detaylar için HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz).

 **UYARI**

- Yakıt alırken pompa otomatik olarak durduktan sonra daha fazla doldurmaya çalışmayınız.
- Bir kaza durumunda yakıt sızıntısını önlemek için daima depo kapağının sıkıca kapatıldığını kontrol ediniz.

Kurşunlu Benzin (varsa)

Bazı ülkelerde, Hyundai'niz kurşunlu benzin kullanımına uygun olarak dizayn edilmiştir. Kurşunlu benzin kullanacağınız zaman, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Kurşunlu benzinin oktan oranı kurşunsuz benzinin oktan oranı ile aynıdır.

Alkol ve metanol içeren benzin

Bir benzin ve etanol karışımı (ayrıca tahıldan üretilmiş alkol olarak anılır) olan gasohol ve benzin veya gasohol içeren metanol (ayrıca odun alkolü olarak anılır), kurşunlu veya kurşunsuz benzin ile birlikte veya onun yerine kullanılmak üzere pazarlanmaktadır.

%10'dan fazla etanol içeren gasohol kullanmayınız ve metanol içeren benzin veya gasohol kullanmayınız. Bu yakıtların her ikisi de sürüşle ilgili problemlere neden olabilir ve yakıt sistemine, motor kontrol sistemine ve emisyon kontrol sistemine zarar verebilir.

Sürüş ile ilgili problemler meydana çıktığı zaman, gasohol kullanmaya devam etmeyiniz.

Araç hasarı veya sürüşle ilgili problemler aşağıdakilerin kullanımı sonucu meydana gelirse, üreticinin garantisi geçerli olmayabilir:

1. %10'dan fazla etanol içeren gasohol.
2. Metanol içeren benzin veya gasohol.
3. Kurşunlu benzin veya kurşunlu gasohol.

⚠ DİKKAT

Asla metanol içeren gasohol kullanmayınız. Sürüşü zayıflatan herhangi bir gasohol ürününün kullanımına son veriniz.

Diğer yakıtlar

Örneğin;

- Silikon katkılı yakıt,
- MMT (Manganez, Mn) katkılı yakıt,
- Ferrocene (demir-bazlı) katkılı yakıt,
- Diğer metalik katkılı yakıtların

kullanılması, araç veya motor hasarına neden olabilir veya tıkanma, yanlış ateşleme, zayıf hızlanma, motorun stop etmesi, katalizör erimesi, anormal korozyon, kullanım ömrünün azalması, vb. sorunlara yol açabilir.

NOT

Bu yakıtlardan birinin kullanımının neden olduğu yakıt sistemi hasarları veya performans sorunları Sınırlı Yeni Araç Garantisi kapsamının dışında kalabilir.

MTBE'nin kullanılması

HYUNDAI olarak, hacmen %15,0'dan fazla (Oksijen içeriği ağırlığın %2,7'si) MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) içeren yakıtların aracınızda kullanılmamasını öneririz.

Hacmen %15,0'dan fazla (Oksijen içeriği ağırlığın %2,7'si) MTBE içeren yakıt araç performansını düşürebilir ve buhar tıkanmasına veya zor çalışmaya neden olabilir.



DİKKAT

Yeni Aracınızın Sınırlı Garantisi, metanol veya hacmen %15,0'dan fazla (Oksijen içeriği ağırlığın %2,7'si) MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) içeren yakıtların kullanımı nedeniyle yakıt sisteminde oluşan hasarları ve performans problemlerini kapsamayabilir.

Metanol Kullanmayınız

İçinde metanol (odun alkolü) bulunan yakıtları aracınızda kullanmamanız gerekir. Bu tür yakıt araç performansını düşürür ve yakıt sistemi, motor kontrol sistemi ve emisyon kontrol sistemi parçalarının hasar görmesine yol açar.

Yakıt Katkı Maddeleri

HYUNDAI, RON (Araştırma Oktan Sayısı) 95 / AKI (Anti Vuruntu indeksi) 91 oktan derecesine sahip (Avrupa için) veya RON (Araştırma Oktan Sayısı) 91/AKI (Anti Vuruntu indeksi) 87 veya daha yüksek oktan derecesine sahip (Avrupa hariç) kurşunsuz benzin kullanmanızı önerir. İçinde düzenli olarak yakıt katkı maddesi bulunan kaliteli benzin kullanmayan, çalıştırma problemi olan ve motoru düzgün çalışmayan müşteriler için, her 15.000 km (Avrupa için) / 5.000 km (Avrupa hariç) mesafede yakıt deposuna bir şişe HYUNDAI marka katkı maddesi ilave edilir.

Katkı maddelerini, nasıl kullanılacağına dair bilgiler ile birlikte, HYUNDAI yetkili servisinizde bulabilirsiniz. Başka katkı maddelerini yakıtı karıştırmayınız.

Yabancı ülkelerde kullanım

Hyundai'nizi yabancı ülkelerde kullanacaksanız, aşağıdaki durumlara dikkat ediniz:

- Yönetmelik ve sigorta ile ilgili bütün kuralları yerine getiriniz.
- Aracınız için uygun yakıtı temin edebileceğinizden emin olunuz.

ARAÇ MODİFİKASYONU

- Bu araçta modifikasyon yapılmalıdır. Aracınıza yapacağınız modifikasyonlar onun performansını, güvenliği ve dayanıklılığını etkileyebilir, hatta yasal güvenlik ve emisyon kurallarına da aykırı olabilir.
- Ayrıca, modifikasyondan kaynaklanan hasar veya performans sorunları garanti kapsamında değildir.
- İzin verilmeyen elektronik cihazlar kullanırsanız, bu durum aracın anormal çalışmasına, kablo hasarına, akünün boşalmasına ve yanığına neden olabilir. İzin verilmeyen elektronik cihazları, güvenliğinizi için kullanmayınız.

ARACIN RODAJ İŞLEMİ

İlk 1.000 km'de bazı basit önlemler alarak aracınızın performansını, ekonomisini ve ömrünü uzatabilirsiniz.

- Motoru zorlamayınız.
- Sürüş sırasında, motor devrini (dakikada devir sayısı) 2.000 d/dak ile 4.000 d/dak arasında tutunuz.
- Uzun süre aynı hızda gitmeyiniz; ya hızlanınız ya da yavaşlayınız. Motorun açılması için değişken motor devrine ihtiyaç vardır.
- Fren performansını muhafaza etmek için, acil durumlar dışında, ani duruşlardan kaçınınız.
- İlk 2.000 km sırasında römork çekmeyiniz.

ÖMRÜNÜ TAMAMLAMIŞ ARAÇLARIN TESLİMİ

HYUNDAI, ömrünü tamamlamış araçların çevreye uyumlu olarak toplatılmasını desteklemektedir.

Hyundai aracınızın ÖTA (Ömrünü Tamamlamış Araçlar) yönetmeliğinde belirtilen esaslara göre teslim edilmesi ile ilgili detaylara “hyundai.com.tr” web sitesi altında ulaşabilirsiniz.

ÖTA'ların Geri Kazanım ve Geri Dönüşüm faaliyetinde bulunan Ekonomik Operatörler (lisanslı firmalar) Hyundai marka araç tasarım bilgileri ile Ömrünü Tamamlamış Araçların çevreye uyumlu arındırma ve söküm bilgilerine “<http://www.idis2.com/>” linkinden ulaşabilir.

İÇİNDEKİLER

Bir Bakışta Aracınız

1

Aracınızın Güvenlik Sistemi

2

Aracınızın Kullanışlı Özellikleri

3

Multimedya Sistemi

4

Aracınızı Sürerken

5

Acil Durumda Yapılması Gerekenler

6

Bakım

7

Teknik Özellikler ve Kullanıcı Bilgileri

8

Fihrist

F

Bir Bakışta Aracınız

Dış görünüş (I).....	1-2
Dış görünüş (II)	1-3
İç görünüş	1-4
Gösterge paneline genel bakış.....	1-6
Motor bölümü.....	1-8

DIŞ GÖRÜNÜŞ (I)

■ Önden görünüş



1. Motor kaputu3-39
2. Camlar3-29
3. Açılır tavan3-34
4. Ön cam silecekleri.....7-34
5. Lastikler ve jantlar7-42
6. Ön lambalar.....7-70
7. Dikiz aynası sinyal lambası7-74

Aracın gerçek görünümünü resimdekinden farklı olabilir.

OAD018001

DIŞ GÖRÜNÜŞ (II)

■ Arkadan görünüş



Aracın gerçek görünümü resimdekinden farklı olabilir.

- | | |
|------------------------------|------|
| 1. Kapılar | 3-11 |
| 2. Bagaj | 3-40 |
| 3. Yakıt dolum kapağı..... | 3-45 |
| 4. Dış dikiz aynası | 3-25 |
| 5. Anten | 4-2 |
| 6. Arka lambalar | 7-74 |
| 7. Üçüncü fren lambası | 7-80 |

OAD018002L

İÇ GÖRÜNÜŞ (I)

■ Soldan Direksiyonlu



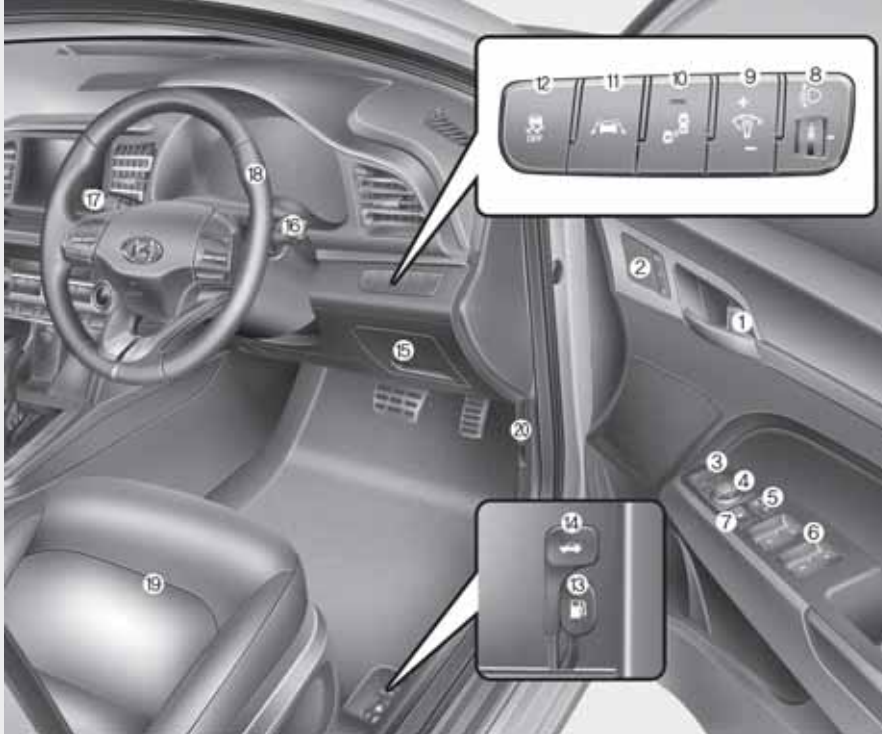
Aracın gerçek görünümü resimdekinden farklı olabilir.

1. Kapı kilitleme/kilit açma tuşu3-13
2. Sürücü koltuk pozisyonu hafıza sistemi3-18
3. Dış dikiz aynası katlama düğmesi3-27
4. Dış dikiz aynası kontrol düğmesi3-26
5. Merkezi kapı kilitleme düğmesi3-14
6. Elektrikli cam düğmeleri3-29
7. Elektrikli cam kilitleme düğmesi3-33
8. Far yükseklik ayarı3-100
9. Gösterge paneli aydınlatma kontrol düğmesi3-50
10. Kör Nokta Çarpışma Uyarısı (BCW) Sistemi5-82
11. Şerit Takip Yardım sistemi (LKA)5-100
12. ESC OFF tuşu5-44
13. Yakıt dolum kapağı açma kolu3-45
14. Bagaj açma kolu3-41
15. Sigorta kutusu7-52
16. Aydınlatma kontrolü/Dönüş sinyalleri3-93
17. Silecek / Yıkayıcı3-105
18. Direksiyon3-21
19. Direksiyon ayar/teleskopik ayar kolu3-22
20. Koltuk2-3
21. Motor kaputu açma kolu3-39

OAD018003L

İÇ GÖRÜNÜŞ (II)

■ Sağdan Direksiyonlu

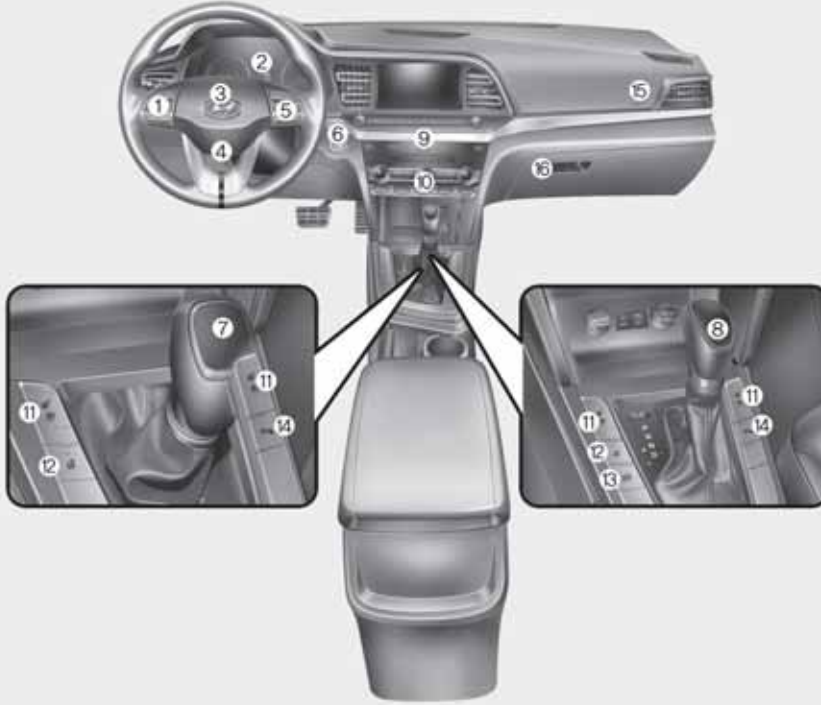


Aracın gerçek görünümü resimdekenden farklı olabilir.

1. Kapı kilitleme/kilit açma tuşu3-13
2. Sürücü koltuk pozisyonu hafıza sistemi3-18
3. Dış dikiz aynası katlama düğmesi3-27
4. Dış dikiz aynası kontrol düğmesi3-26
5. Merkezi kapı kilitleme düğmesi3-14
6. Elektrikli cam düğmeleri3-29
7. Elektrikli cam kilitleme düğmesi3-33
8. Far yükseklik ayarı3-100
9. Gösterge paneli aydınlatma kontrol düğmesi3-50
10. Kör Nokta Çarpışma Uyarısı (BCW) Sistemi5-82
11. Şerit Takip Yardım sistemi (LKA)5-100
12. ESC OFF tuşu5-44
13. Yakıt dolum kapağı açma kolu3-45
14. Bagaj açma kolu3-41
15. Sigorta kutusu7-52
16. Aydınlatma kontrolü/Dönüş sinyalleri3-93
17. Silecek / Yıkayıcı3-105
18. Direksiyon3-21
19. Koltuk2-3
20. Motor kaputu açma kolu3-39

GÖSTERGE PANELİNE GENEL BAKIŞ (I)

■ Soldan Direksiyonlu



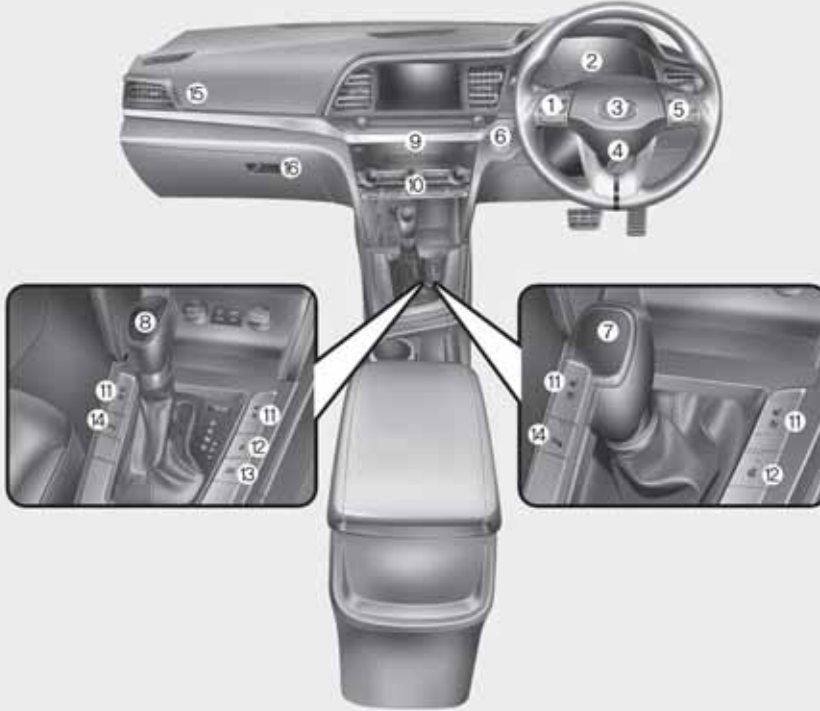
Aracın gerçek görünümünü resimdekenden farklı olabilir.

1. Direksiyon ses kontrol düğmeleri /
Bluetooth® kablosuz teknolojisi eller serbest
düğme grubu.....4-4, 4-5
2. Gösterge paneli.....3-48
3. Korna3-23
4. Sürücü ön hava yastığı2-43
5. Hız sabitleyici kontrolü /
Akıllı hız sabitleyici kontrolü5-112, 5-117
6. Kontak anahtarı /
Motor çalıştırma/durdurma düğmesi...5-6, 5-9
7. Düz şanzıman.....5-18
8. Otomatik şanzıman /
Çift kavramalı şanzıman.....5-21, 5-27
9. Dörtlü flaşör düğmesi6-2
10. Manuel klima kontrol sistemi /
Otomatik klima kontrol sistemi ...3-116, 3-126
11. Koltuk ısıtıcıları /
Havalandırılmalı koltuklar2-16
12. Isıtılmalı direksiyon3-22
13. Sürüş modu entegre kumanda sistemi ..5-49
14. Park mesafesi uyarı sistemi3-112
15. Yolcu ön hava yastığı.....2-43
16. Torpido gözü3-145

OAD018004L

GÖSTERGE PANELİNE GENEL BAKIŞ (II)

■ Sağdan Direksiyonlu



Aracın gerçek görünümü resimdekinden farklı olabilir.

1. Direksiyon ses kontrol düğmeleri / Bluetooth® kablosuz teknolojisi eller serbest düğme grubu.....4-4, 4-5
2. Gösterge paneli.....3-48
3. Korna3-23
4. Sürücü ön hava yastığı.....2-43
5. Hız sabitleyici kontrolü / Akıllı hız sabitleyici kontrolü5-112, 5-117
6. Kontak anahtarı / Motor çalıştırma/durdurma düğmesi...5-6, 5-9
7. Düz şanzıman.....5-18
8. Otomatik şanzıman / Çift kavramalı şanzıman.....5-21, 5-27
9. Dörtlü flaşör düğmesi6-2
10. Manuel klima kontrol sistemi / Otomatik klima kontrol sistemi ...3-116, 3-126
11. Koltuk ısıtıcıları / Havalandırmalı koltuklar2-16
12. Isıtmalı direksiyon3-22
13. Sürüş modu entegre kumanda sistemi ..5-49
14. Park mesafesi uyarı sistemi3-112
15. Yolcu ön hava yastığı.....2-43
16. Torpido gözü3-145

1

Bir Bakışta Aracınız

OAD018004R

MOTOR BÖLÜMÜ

■ 1.6 MPI



1. Motor soğutma suyu deposu7-26
2. Radyatör kapağı7-25
3. Fren/debriyaj hidroliği deposu7-29
4. Hava filtresi7-31
5. Motor yağı çubuğu7-23
6. Motor yağı dolum kapağı7-24
7. Ön cam yıkama suyu deposu7-30
8. Sigorta kutusu7-54
9. Akü7-38

Araçtaki gerçek motor bölümü şekildekinden farklı olabilir.

OAD078100L/OAD078101L

Aracınızın Güvenlik Sistemi

Bu bölüm kendinizi ve yolcularınızı nasıl koruyacağınız hakkında önemli bilgiler vermektedir. Koltuk ve emniyet kemerlerinizi nasıl doğru kullanacağınızı ve hava yastıklarınızın nasıl çalıştığını açıklamaktadır. Ayrıca, bu bölüm aracınızdaki bebek ve çocukları nasıl doğru şekilde kontrol altında tutacağınızı da açıklamaktadır.

Önemli güvenlik uyarıları	2-2	Çocuk Emniyet Sistemi (Çocuk Koltuğu)	2-34
Emniyet kemerinizi daima takınız	2-2	Çocuklar daima arka koltukta oturmalıdır	2-34
Tüm çocuklar emniyet altına alınmalıdır	2-2	Çocuk Emniyet Sisteminin Seçimi	2-35
Hava Yastığı tehlikeleri	2-2	Çocuk Emniyet Sisteminin Montajı.....	2-37
Sürücü dikkatinin dağılması	2-2	SRS - Hava yastığı	2-46
Araç hızının kontrolü	2-3	Hava yastıkları nerede?	2-49
Aracınızın güvenli durumda tutulması	2-3	Hava yastıkları sistemi nasıl çalışır?	2-52
Koltuklar	2-4	Bir hava yastığı açıldıktan sonra ne olur?	2-56
Güvenlik uyarıları	2-5	Yolcu ön hava yastığı devreden çıkarılmadıkça, Çocuk Emniyet Sistemini ön yolcu koltuğuna monte etmeyiniz.....	2-57
Ön koltuklar	2-6	Çarpışmada hava yastığı neden açılmadı?	2-58
Arka koltuklar	2-12	Hava yastığı bakımı	2-63
Koltuk başlığı	2-16	İlave güvenlik uyarıları.....	2-64
Koltuk ısıtıcıları ve havalandırılmalı koltuklar.....	2-20	Hava yastığı uyarı etiketleri	2-65
Emniyet kemerleri	2-24		
Emniyet kemeri güvenlik uyarıları	2-24		
Emniyet kemeri uyarı ışığı	2- 25		
Emniyet kemeri koruma sistemi	2-26		
İlave emniyet kemeri güvenlik uyarıları	2-31		
Emniyet kemerlerinin bakımı	2-33		

ÖNEMLİ GÜVENLİK UYARILARI

Bu bölümde ve kılavuzun bütününde birçok güvenlik uyarıları ve önerileri bulacaksınız. Bu bölümdeki güvenlik uyarıları en önemliler arasındadır.

Emniyet kemerinizi daima takınız

Bir emniyet kemeri tüm kaza tipleri için en iyi koruma yönteminizdir. Hava yastıkları emniyet kemerlerine ek olarak tasarlanmıştır, onların yerine geçmezler. Bu nedenle, aracınızı hava yastıkları ile donatılmış olmasına rağmen, sizin ve yolcularınızın emniyet kemerlerinin takıldığından ve bunun doğru şekilde yapıldığından DAİMA emin olunuz.

Tüm çocuklar emniyet altına alınmalıdır

13 yaş altındaki bütün çocuklar aracınızda, ön koltuğa değil, arka koltuğa doğru şekilde güvenliğe alınmış olarak oturtulmalıdır. Bebek ve küçük çocukların uygun bir çocuk koltuğuna kemerleri takılı olarak oturtulmaları gerekir. Daha büyük çocuklar, bir çocuk koltuğu olmadan emniyet kemerini doğru şekilde kullanabilecek duruma gelinceye kadar, kucak/omuz kemerli bir çocuk koltuğu kullanmalıdır.

Hava yastığı tehlikeleri

Hava yastıkları hayat kurtarıırken, bir yandan da onlara çok yakın oturan veya kemerleri doğru şekilde takılmamış yolcular için ciddi hatta ölümcül yaralanmalara da neden olabilirler. Bebekler, küçük çocuklar ve kısa boylu yetişkinler açılan bir hava yastığından en büyük yaralanma riski taşıyan gruptur. Bu kılavuzdaki bütün talimat ve uyarılara uyunuz.

Sürücü dikkatinin dağılması

Sürücünün dikkatinin dağılması, özellikle deneyimsiz sürücüler için, ciddi ve potansiyel olarak ölümcül bir tehlike oluşturur. Direksiyondayken güvenlik en öncelikli husus olmalı ve sürücüler uyku hali, nesnelere ulaşmaya çalışma, bir şeyler yeme, kişisel bakım, diğer yolcular, ve cep telefonu kullanma gibi geniş bir yelpazedeki potansiyel dikkat dağıtıcıların farkında olmalıdırlar.

Gözlerini ve dikkatlerini yoldan ayırdıklarında veya araç kullanma dışındaki faaliyetlere odaklanmak üzere ellerini direksiyondan çektiklerinde, sürücülerin dikkatleri dağılabilir. Dikkat dağılması ve kaza riskinizi azaltmak için:

- Taşınabilir cihazlarınızı (MP3 çalar, telefon, navigasyon cihazları, vb.) DAİMA aracınız park halindeyken veya güvenli şekilde dururken ayarlayınız.

- Taşınabilir cihazınızı SADECE kanunların izin verdiği ve şartların güvenli kullanıma olanak verdiği zamanlarda kullanınız. Araç sürerken ASLA mesaj veya e-mail atmayınız. Birçok ülkede sürücülerin mesaj atmasını yasaklayan kanunlar vardır. Bazı ülkeler ve şehirler sürücülerin elde tutulan telefonları kullanmasını da yasaklamaktadır.
- Sürüş dikkatinizi, bir mobil cihaz kullanarak ASLA dağıtmayınız. Yolcularınıza ve yoldaki diğer kişilere karşı daima elleriniz direksiyonda, gözleriniz ve dikkatiniz yolda olacak şekilde güvenli şekilde araç sürme sorumluluğunuz vardır.

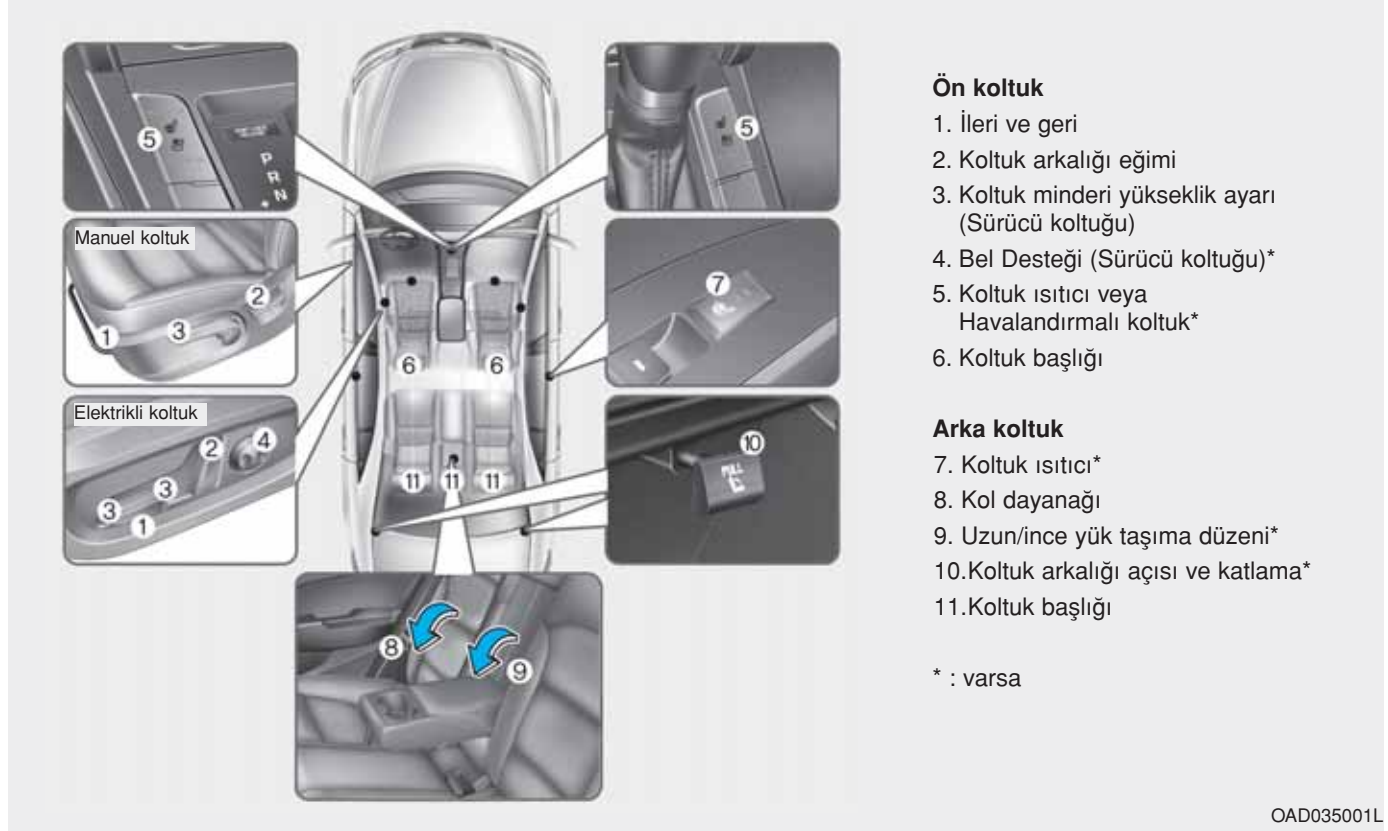
Araç hızının kontrolü

Aşırı hız, çarpışma yaralanmaları ve ölümlerinin önemli bir nedenidir. Genel olarak, hız ne kadar yüksektir, ancak ciddi yaralanmalar düşük hızlarda da meydana gelebilir. İzin verilen azami hızdan bağımsız olarak, asla mevcut koşullar için güvenli hızdan daha hızlı araç kullanmayınız.

Araçınızın güvenli durumda tutulması

Patlayan bir lastik veya mekanik bir arıza son derecede tehlikeli olabilir. Bu tür sorunların meydana gelme olasılığını azaltmak için, lastik havaalarını ve durumunu sık sık kontrol ediniz ve bütün periyodik bakımları yaptırınız.

KOLTUKLAR



Ön koltuk

1. İleri ve geri
2. Koltuk arkılığı eğimi
3. Koltuk minderi yükseklik ayarı (Sürücü koltuğu)
4. Bel Desteği (Sürücü koltuğu)*
5. Koltuk ısıtıcı veya Havalandırmalı koltuk*
6. Koltuk başlığı

Arka koltuk

7. Koltuk ısıtıcı*
8. Kol dayanağı
9. Uzun/ince yük taşıma düzeni*
10. Koltuk arkılığı açısı ve katlama*
11. Koltuk başlığı

* : varsa

Güvenlik uyarıları

Koltukları güvenli ve rahat bir pozisyonda oturacak şekilde ayarlamak, bir kazada emniyet kemeri ve hava yastıklarıyla birlikte sürücü ve yolcu güvenliğinin sağlanmasında önemli bir rol oynar.

⚠ UYARI

Koltuk ile yolcu arasındaki sürtünmeyi azaltan bir minder kullanmayınız. Bir kaza sırasında veya bir ani duruşta, yolcunun gövdesi emniyet kemeri ile koltuk arasından kayabilir. Emniyet kemeri düzgün şekilde çalışmayacağı için, ciddi veya ölümcül yaralanmalar meydana gelebilir.

Hava Yastıkları

Açılmış bir hava yastığı tarafından yaralanma riskini azaltmak için, önlemler alabilirsiniz. Bir hava yastığına çok yakın oturmak, hava yastığının açılması durumunda yaralanma riskini büyük ölçüde artırır. Koltuğunuzu ön hava yastıklarından mümkün olduğu kadar geriye, ama yine de aracın kontrolünü muhafaza edecek şekilde çekiniz.

⚠ UYARI

Açılan hava yastığının oluşturacağı ölüm veya ciddi yaralanma riskini azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Sürücü koltuğunu, aracın kontrolünü sağlayabilmesi şartıyla, mümkün olduğu kadar geriye doğru itiniz.
- Ön yolcu koltuğunu mümkün olduğu kadar geriye doğru ayarlayınız.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- El ve kollarınızın yaralanma riskini minimuma indirmek için, direksiyon simidini saat 9 ve 3 konumlarında tutunuz.
- Hava yastığı ile araya ASLA herhangi bir şey veya kişiyi yerleştirmeyiniz.
- Bacak yaralanması riskini minimuma indirmek için, ön yolcunun ayak veya bacaklarını göğüs paneline koymasına izin vermeyiniz.

Emniyet kemerleri

Herhangi bir yolculuğa başlamadan önce daima emniyet kemerinizi bağlayınız.

Yolcular her zaman dik ve kemerleri doğru şekilde takılmış olarak oturmalıdır. Bebek ve küçük çocukların uygun bir çocuk koltuğuna kemerleri takılı olarak oturtulmaları gerekir. Çocuk koltuğuna oturamayacak kadar büyümüş çocuklar ve yetişkinler emniyet kemerleri ile bağlanmalıdır.

UYARI

Emniyet kemerinizi ayarlarken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Bir emniyet kemerini birden fazla yolcu için ASLA kullanmayınız.
- Koltuğu daima dik, emniyet kemerinin kucak bölümü basenin alt kısmına tam oturacak şekilde konumlandırınız.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- **Çocuk veya küçük bebeklerin bir yolcunun kucağında oturmasına ASLA izin vermeminiz.**
- **Emniyet kemerini boynunuzdan ve keskin kenarlardan geçirmeyiniz veya omuz kayışını vücudunuzdan uzak şekilde yönlendirmeyiniz.**
- **Emniyet kemerinin tutulmasına veya dolanmasına izin vermeminiz.**

Ön koltuklar

Ön koltuk, koltuk minderinin dış tarafında konumlanmış koltuk kumanda düğmeleri kullanılarak uygun biçimde ayarlanabilir. Sürüş öncesinde, direksiyon simidi, pedallar ve gösterge paneli üzerindeki düğmelere en rahat erişimi sağlayacak şekilde koltuk ayarını yapınız.

UYARI

Koltuğunuzu ayarlarken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Araç hareket halinde iken, ASLA koltuğu ayarlamaya çalışmayınız. Koltuk beklenmeyen bir hareket yaparak araç kontrolünün bir kazayla sonuçlanacak şekilde kaybına neden olabilir.
- Ön koltukların altına herhangi bir şey koymayınız. Sürücünün ayak bölümünde boşta duran nesnelere pedalların kullanılmasını engelleyebilir ve bir kazaya neden olabilir.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Koltuk arkalığının normal pozisyonunu ve düzgünce kilitlenmesini herhangi bir şeyin engellemesine izin vermeyiniz.
- Zemine veya koltuk üzerine çakmak koymayınız. Koltuğu hareket ettirdiğiniz zaman, çakmaktan gaz kaçabilir ve yangına neden olabilir.
- Koltukların altına veya koltukla orta konsol arasına sıkışan küçük nesnelere alırken çok dikkatli olunuz. Elleriniz koltuk mekanizmasının keskin kenarları tarafından kesilebilir veya yaralanabilir.
- Arka koltuklarda oturan kişiler varsa, ön koltuk konumunu ayarlarken dikkatli olunuz.
- Ayarladıktan sonra koltuğun yerine oturduğundan emin olunuz. Aksi takdirde, koltuk beklenmedik bir şekilde kazaya sebebiyet verecek biçimde hareket edebilir.

⚠ DİKKAT

Yaralanmaları önlemek için:

- Emniyet kemerinizi takarken koltuğunuzu ayarlamayınız. Koltuk minderi öne doğru hareket ederken, karın bölgenize kuvvetli basınç uygulanır.
- Koltuğu hareket ettirirken ellerinizin veya parmaklarınızın koltuk mekanizmalarına sıkışmasına izin vermeyiniz.

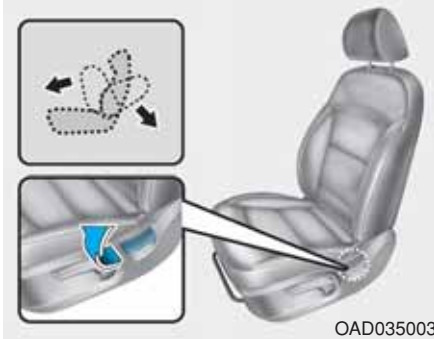
Manuel ayarlama (varsa)



İleri veya geri ayarlama

Koltuğu ileri ve geri hareket ettirmek için:

1. Koltuk kaydırma ayar kolunu yukarı çekiniz ve tutunuz.
2. Koltuğu istediğiniz pozisyona kaydırınız.
3. Kolu bırakınız ve koltuğun yerine kilitlendiğinden emin olunuz. Kolu kullanmaksızın ileri veya geri hareket ediniz. Koltuk hareket ederse, düzgün şekilde kilitlenmemiş demektir.



Koltuk arkalığı eğimi

Koltuk arkalığını yatırmak için:

1. Hafifçe öne doğru eğiliniz ve koltuk arkalığı yatırma kolunu yukarı kaldırınız.
2. Dikkatle koltuğa yaslanınız ve koltuk arkalığını istediğiniz pozisyona ayarlayınız.
3. Kolu bırakınız ve koltuk arkalığının yerine kilitlendiğinden emin olunuz (Koltuk arkalığının kilitlenmesi için kolun orijinal konumuna dönmesi GEREKİR.).

Koltuk arkalığını yatırma

Araç hareket halinde iken koltuk arkalığı yatırılmış konumda oturmak tehlikeli olabilir. Toka takılı olsa bile, koruma sisteminizin (emniyet kemeri ve/veya hava yastıkları) koruması, koltuk arkalığını yatırmanızla önemli ölçüde azalır.

⚠ UYARI

Araç hareket halinde iken, ASLA yatırılmış bir koltuk arkalığı ile seyahat etmeyiniz.

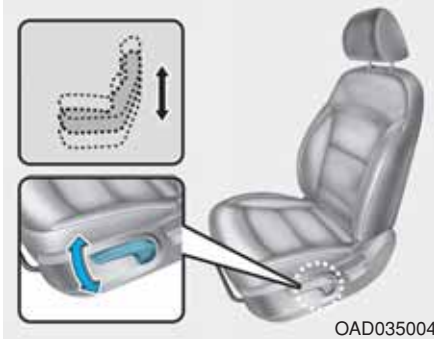
Yatık durumdaki bir koltukta oturmak, bir çarpışma veya ani durma halinde ciddi veya ölümcül yaralanma olasılığınızı artırır.

Sürücü ve yolcular DAİMA arka larına yaslanmış olarak, emniyet kemeri takılı ve koltukları dik durumda oturmalıdırlar.

Emniyet kemeri, düzgün çalışmaları için, basenize ve göğsünüze sıkıca oturmalıdır. Koltuk arkalığı yatırıldıktan sonra, emniyet kemeri göğsünüze tam oturmayacağı için görevini yapamaz. Emniyet kemeri gövdenizi tutmayacağı için yararlı olamaz.

Bir kaza sırasında, boyun ve diğer yaralanmalara neden olacak şekilde emniyet kemerinden öne kayabilirsiniz.

Koltuğun arkası ne kadar arkaya yatarsa, yolcunun kucak kemerinin altından kayması veya yolcunun boyunun omuz kemerine çarpma olasılıkları da o derece artar.



Koltuk minderi yükseklik ayarı (ön koltuklar için, varsa)

Koltuk minderinin yüksekliğini değiştirmek için:

- Koltuk minderini alçaltmak için kolu birkaç kez aşağı itiniz.
- Koltuk minderini kaldırmak için kolu birkaç kez yukarı çekiniz.

Otomatik ayarlama (varsa)

Ön koltuk, koltuk minderinin dış tarafında konumlanmış koltuk kumanda düğmeleri kullanılarak uygun biçimde ayarlanabilir. Sürüş öncesinde, direksiyon simidi, pedallar ve gösterge paneli üzerindeki düğmelere en rahat erişimi sağlayacak şekilde koltuk ayarını yapınız.

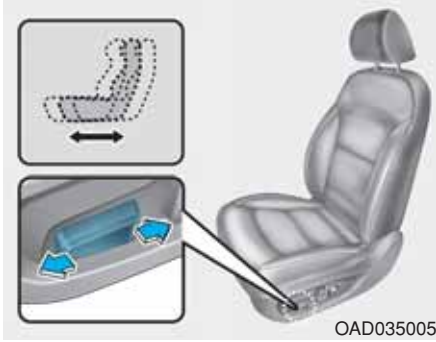
⚠ UYARI

Çocukları ASLA yalnız olarak aracın içinde bırakmayınız. Çocuklar ayar düğmesini yanlışlıkla itebilir ve vücutlarının herhangi bir bölümü koltuk hareket ederken araya sıkışabilir.

⚠ DİKKAT

Koltuk hasarını önlemek için:

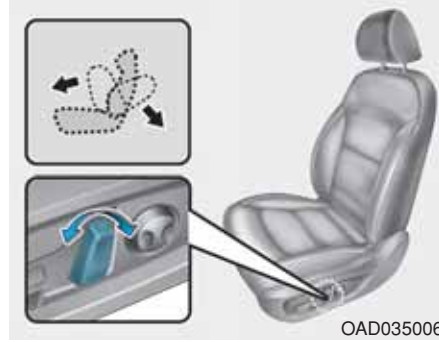
- Koltuklar en uç konuma geldiğinde ayar düğmesine basmayı bırakınız.
- Motor kapatıldıktan sonra artık koltukları daha fazla ayarlamayınız. Bu durum akü boşalmasına neden olabilir.
- İki veya daha fazla koltuğu aynı anda çalıştırmayınız. Bu, elektrik arızası ile sonuçlanabilir.



İleri veya geri ayarlama

Koltuğu ileri ve geri hareket ettirmek için:

1. Kumanda düğmesini ileri veya geriye doğru itiniz.
2. Koltuk istenilen konuma geldiğinde, düğmeyi bırakınız.



Koltuk arkılığı eğimi

Koltuk arkılığı yatırarak için:

1. Kumanda düğmesini ileri veya geriye doğru itiniz.
2. Koltuk arkılığı istenilen konuma geldiğinde, düğmeyi bırakınız.

Koltuk arkılığı yatırma

Araç hareket halinde iken koltuk arkılığı yatırılmış konumda oturmak tehlikeli olabilir. Emniyet kemeri takılı olsa bile, koruma sisteminizin (emniyet kemeri ve hava yastıkları) koruması, koltuk arkılığı yatırmanızla önemli ölçüde azalır.

⚠ UYARI

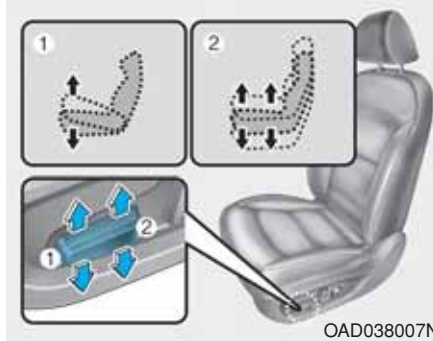
Araç hareket halinde iken, ASLA yatırılmış bir koltuk arkılığı ile seyahat etmeyiniz.

Yatık durumdaki bir koltukta oturmak, bir çarpışma veya ani durma halinde ciddi veya ölümcül yaralanma olasılığınızı artırır.

Sürücü ve yolcular DAİMA arkalarına yaslanmış olarak, emniyet kemeri takılı ve koltukları dik durumda oturmalıdırlar.

Emniyet kemerleri, düzgün çalışmaları için, basenize ve göğsünüze sıkıca oturmalıdır. Koltuk arkalıği yatırıldığı zaman, emniyet kemeri göğsünüze tam oturmayacağı için görevini yapamaz. Emniyet kemeri gövdenizi tutmayacağı için yararlı olamaz. Bir kaza sırasında, boyun ve diğer yaralanmalara neden olacak şekilde emniyet kemerinden öne kayabilirsiniz.

Koltuğun arkası ne kadar arkaya yatarsa, yolcunun kucak kemerinin altından kayması veya yolcunun boyunun omuz kemerine çarpması olasılıkları da o derece artar.



Koltuk minderi yatırma (1, varsa)

Minderin ön kısmının açısını değiştirmek için:

Koltuk minderinin ön kısmını yükseltmek veya alçaltmak için kumanda düğmesinin ön kısmını yukarı doğru itiniz.

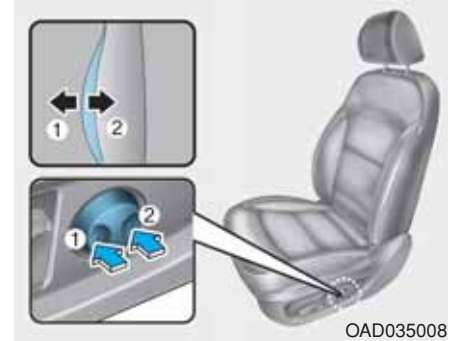
Koltuk istenilen konuma geldiğinde, düğmeyi bırakınız.

Koltuk minderi yüksekliği (2, varsa)

Koltuk minderinin yüksekliğini değiştirmek için:

Koltuk minderini yükseltmek veya alçaltmak için kumanda düğmesinin arka kısmını yukarı doğru itiniz.

Koltuk istenilen konuma geldiğinde, düğmeyi bırakınız.



Bel desteği (varsa)

- Bel desteği düğmesine basılarak bel desteği ayarlanabilir.
- Desteği arttırmak için, düğmenin (1) ön kısmına veya desteği azaltmak için düğmenin (2) arka kısmına basınız.

Koltuk cebi (varsa)



Koltuk arkalığı cebi ön yolcu koltuğunun arkasında bulunur.

⚠ DİKKAT

Koltuk ceplerine ağır veya keskin nesnelere koymayınız. Bir kaza sırasında cepten çıkabilir ve oturanları yaralayabilir.

Arka koltuklar

Arka koltuğun katlanması (varsa)

Arka koltuk arkalıkları, uzun eşyaların taşınmasını kolaylaştırmak ya da aracın bagaj kapasitesini arttırmak için katlanabilir.

⚠ UYARI

- Araç hareket halindeyken, yolcuların asla katlanmış koltuk arkalığı üzerine oturmasına izin vermeyiniz. Bu uygun bir oturma pozisyonu değildir ve emniyet kemerleri kullanılamaz. Bu durum, bir kaza veya ani duruş sırasında ciddi yaralanmaya ve hatta ölüme neden olabilir.
- Katlanır koltuk arkalığında taşınan eşyalar, ön koltukların üst seviyesini aşmamalıdır. Aksi takdirde ani duruş sırasında yükler öne kayabilir ve bir yaralanma veya zarara neden olabilir.



Arka koltuk arkalığını katlamak için:

1. Ön koltuğu dik duruma getiriniz ve gerekirse ileriye kaydırınız.
2. Arka koltuk başlıklarını en alt konuma getiriniz.



OAD038021N

3. Bagajda bulunan koltuk arkılığı katlama kolunu (1) çekiniz.



OAD035022

4. Aracın ön tarafına doğru arkılığı katlayınız.

5. Arka koltuğu kullanmak için, koltuk arkalığını kaldırınız ve arkaya doğru çekiniz. Koltuk arkalığını “klinik” sesi duyuluncaya kadar iyice itiniz. Koltuk arkalığının yerine kilitlendiğinden emin olunuz.

⚠ UYARI

Arka koltuk arkalığını katlanmış konumdan dik konuma getirdiğiniz zaman, koltuk arkalığını tutunuz ve yavaşça geri döndürünüz. Arkalığın üst kısmını iterek, koltuk arkalığının dik konumuna tamamen kilitlendiğinden emin olunuz. Aksi halde, bir kazada veya ani duruşta kilitlenmemiş koltuk arkalığı büyük bir kuvvetle ileri doğru hareket ederek eşyaların yolcu kabine girmesine neden olabilir, bu da ciddi yaralanma veya ölüme sonuçlanabilir.

⚠ UYARI

Eşyaları uygun bir şekilde emniyet altına alınmadıkları sürece arka koltuklara yerleştirmeyiniz. Aksi halde bir çarpışma sırasında ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açılabilecek şekilde ön taraftakilere çarpabilir.

⚠ UYARI

Eşya yükleme veya boşaltma esnasında motorun kapalı, vites kolunun P (Park), konumunda ve el freninin güvenli bir şekilde çekilmiş olduğundan emin olunuz. Bu adımların ihmal edilmesi, vitesin istenmeden başka bir konuma getirilmesi halinde, aracın hareket etmesine neden olabilir.

Kol dayanağı



Kol dayanağı, arka koltuk ortasına yerleştirilmiştir. Kol dayanağını kullanmak için, koltuk arkalığında aşağıya doğru çekiniz.

Uzun/ince yük taşıma düzeni (varsa)



Bagaj kapağı kapatıldığında bagaja uygun olmayan uzun/ince yükleri (kayaklar, direkler, vs.) yerleştirmek için ilave kargo yeri sağlanmıştır.

1. Kol dayanağını aşağı indiriniz.
2. Ayırma kolunu aşağıya iterken, kapağı aşağı doğru çekiniz.

⚠ DİKKAT

- Arka koltuklar arasından eşya yüklerken aracın içine hasar vermemek için dikkatli olunuz.
- Arka koltuklar arasından eşya yüklendiğinde, sürüş esnasında hareket etmesini önlemek için eşyanın sabitlendiğinden emin olunuz.

⚠ UYARI

Yüklerin bir çarpışmada savrulması araçta bulunanları yaralamasına engel olmak için, yükler daima sabitlenmelidir. Eşyaları uygun bir şekilde emniyet altına alınmadıkları sürece arka koltuklara yerleştirmeyiniz. Aksi halde bir çarpışma sırasında ön taraftakilere çarpabilir.

⚠ UYARI**Eşya yükleme**

Eşya yükleme veya boşaltma esnasında motorun kapalı, otomatik şanzımanın P (Park) konumunda ve el freninin güvenli bir şekilde çekilmiş olduğundan emin olunuz.

Bu adımların ihmal edilmesi, vitesin istenmeden başka bir konuma getirilmesi halinde, aracın hareket etmesine neden olabilir.

Koltuk başlığı

Aracın ön ve arka koltuklarında ayarlanabilir koltuk başlıkları vardır. Koltuk başlıkları yolcular için konfor sağlar, fakat daha da önemlisi bunlar özellikle, arkadan darbeli bir çarpışma durumunda, yolcuları boyun travmalarından ve diğer omurga yaralanmalarından korur.

⚠ UYARI

Bir kaza anında ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, başlıkları ayarlarken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Aracı çalıştırmadan **ÖNCE**, daima tüm yolcuların koltuk başlıklarını düzgün şekilde ayarlayınız.
- **ASLA** hiç kimsenin koltuk başlığı çıkarılmış veya ters çevrilmiş bir koltukta seyahat etmesine izin vermeyiniz.



Başlıkların ortası gözlerin tepesiyle aynı yüksekliğe gelecek şekilde koltuk başlıklarını ayarlayınız.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Araç hareket halindeyken **ASLA** sürücü koltuk başlığını ayarlamayınız.
- Koltuk başlığını mümkün olduğunca yolcunun başına yakın olacak şekilde ayarlayınız. Vücudu koltuk arkalığın dan uzaklaştıran bir koltuk minderi kullanmayınız.
- Koltuk başlıklarını ayarladıktan sonra daima yerine kilitlendiğinden emin olunuz.

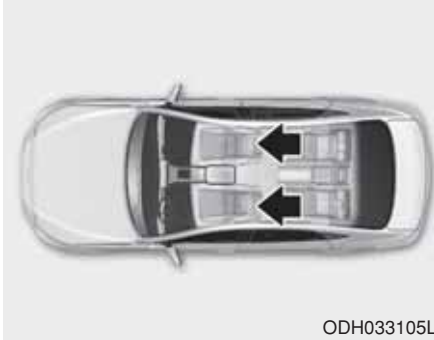
NOT

Hasarı önlemek için, koltuk başlıklarına **ASLA** vurmuyunuz veya çekmeyiniz.

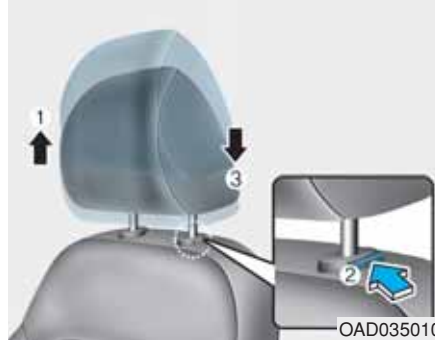
⚠ DİKKAT

Arka koltuklarda oturulduğunda, arka koltuk başlık yükseklik ayarını en alçak konuma getirmeyiniz. Arka koltuk başlığı, arka görüş alanını azaltabilir.

Ön koltuk başlıkları



Sürücü ve ön yolcu koltuklarında, oturanların güvenliği ve rahatı için ayarlanabilir bir koltuk başlığı bulunmaktadır.



Yükseklik ayarı

Koltuk başlığını yükseltmek için:

1. İstenen konuma (1) doğru yukarı çekiniz.

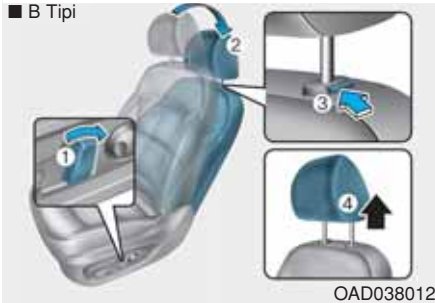
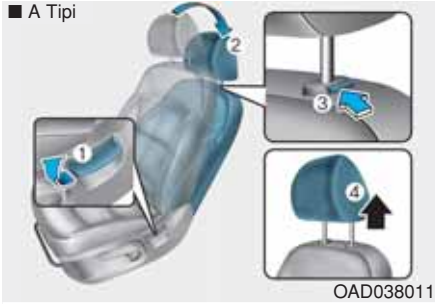
Koltuk başlığını indirmek için:

1. Koltuk başlığı desteği üzerindeki serbest bırakma tuşunu (2) basılı tutunuz.
2. Koltuk başlığını istediğiniz konuma (3) indiriniz.

NOT



Koltuk arkalığını koltuk başlığı ve koltuk minderi kaldırılmış olarak öne doğru yatırırsanız, koltuk başlığı güneşliğe veya aracın diğer parçalarına temas edebilir.



Çıkartılması/Tekrar takılması

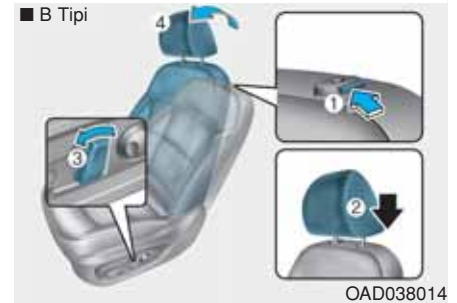
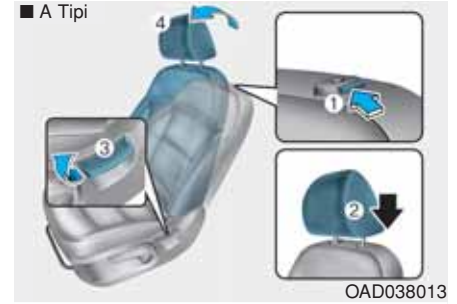
Koltuk başlığını çıkarmak için:

1. Koltuk arkalığını (2) koltuk arkalıği yatırma düğmesini (1) kullanarak yatırınız.
2. Başlığı mümkün olduğu kadar yükseltiniz.

3. Başlığı yukarı doğru çekerken (4) başlık serbest bırakma düğmesine (3) basınız.

⚠ UYARI

Başlığı çıkartılmış bir koltukta ASLA kimsenin yolculuk etmesine izin vermeyiniz.



Koltuk başlığını tekrar takmak için:

1. Koltuk arkalığını yatırınız.
2. Serbest bırakma düğmesine (1) basarken başlık çukuklarını (2) deliklere yerleştiriniz.
3. Koltuk başlığını uygun yüksekliğe ayarlayınız.

4. Koltuk arkalığını (4) koltuk arkalığı yatırma düğmesini (3) kullanarak yatırınız.

⚠ UYARI

Koltuk başlığını tekrar takıp, düzgün bir şekilde ayarladıktan sonra daima kilitletiğinden emin olunuz.

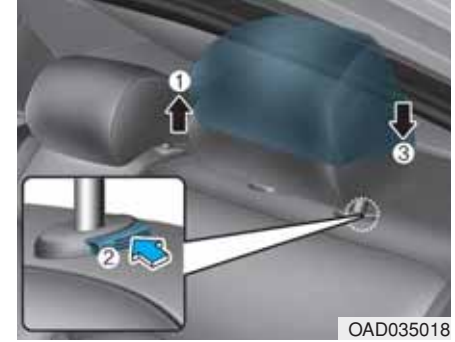
Arka koltuk başlıkları



* : varsa

ODH034111

Arka koltuklar yolcuların güvenliği ve konforu için, tüm oturma konumlarında koltuk başlıkları ile donatılmıştır.



Yükseklik ayarı (varsa)

Koltuk başlığını yükseltmek için:

1. İstenen konuma (1) doğru yukarı çekiniz.

Koltuk başlığını indirmek için:

1. Koltuk başlığı desteği üzerindeki serbest bırakma tuşunu (2) basılı tutunuz.
2. Koltuk başlığını istediğiniz konuma (3) indiriniz.

Koltuk ısıtıcıları ve havalandırmalı koltuklar

Ön koltuk ısıtıcıları (varsa)

Soğuk havalarda koltukların ısıtılması için koltuk ısıtıcıları mevcuttur.

⚠ UYARI

Koltuk ısıtıcıları, özellikle uzun süre kullanılırsa; düşük sıcaklıklarda bile **CİDDİ ŞEKİLDE YANMALARA** neden olabilir.

Yolcular koltuğun çok fazla ısındığını hissedebilmelidir, böylece gerektiğinde ısıtıcıyı kapatabilirler.

Sıcaklık değişimini veya ciltteki acıyı fark edemeyen kişilerin, özellikle aşağıdaki tip yolcuların çok dikkatli olmaları gerekir:

- Bebekler, çocuklar, yaşlılar, özürllüler veya hastanede ayakta tedavi gören hastalar.
- Hassas cilde sahip veya kolay yanan kişiler.
- Bitkin kişiler.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Sarhoş kişiler.
- Rahavet ve uyku hali veren ilaçları kullanmış kişiler.

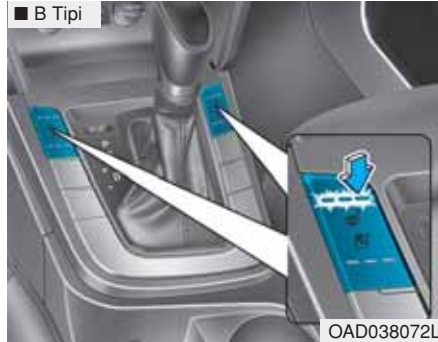
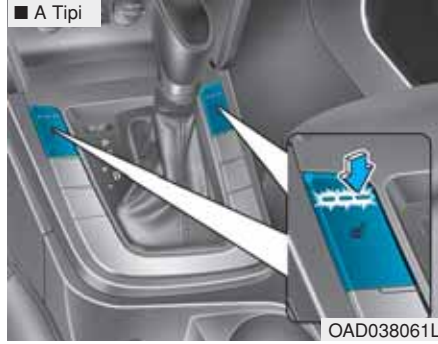
⚠ UYARI

Koltuk ısıtıcısı çalışırken **ASLA** battaniye veya koltuk minderi gibi ısı yalıtımı yapan nesnelere koltuğun üzerine koymayınız. Bu durumda koltuk ısıtıcısı aşırı ısınarak yanıklara veya koltuğun hasar görmesine neden olabilir.

NOT

Koltuk ısıtıcıları ve koltukların hasar görmesini önlemek için:

- Koltukları temizlemek amacıyla asla boya tineri, benzen, alkol veya benzin gibi bir solvent kullanmayınız.
- Koltuk ısıtıcısı ile donatılmış koltuklara ağır veya keskin nesnelere koymayınız.
- Koltuk kılıfını değiştirmeyiniz. Aksi halde koltuk ısıtıcısı veya havalandırma sistemi hasar görülebilir.



Motor çalışır durumda iken, sürücü koltuğu veya ön yolcu koltuğunu ısıtmak için ilgili düğmelerden birine basınız.

Normal havalarda veya koltuk ısıtma işlemi istenmediğinde, düğmeler kapalı durumda tutulmalıdır.

- Manuel sıcaklık kontrolü

Düğmeye her bastığınızda, koltuk ısı ayarı aşağıdaki şekilde değişir:

KAPALI → YÜKSEK (■■■■■)
↑ ↓
DÜŞÜK (■■■) ← ORTA (■■■■■)

- Otomatik sıcaklık kontrolü

Koltuk ısıtıcı, manuel olarak açıldıktan sonra düşük sıcaklık yanıklarını önlemek için koltuk sıcaklığını otomatik olarak kontrol etmeye başlar.

KAPALI → YÜKSEK (■■■■■)
↑ ↓ 30 DK.
DÜŞÜK (■■■) ← ORTA (■■■■■)
60 DK.

Manuel olarak tekrar YÜKSEK sıcaklık seçildiyse, sıcaklık otomatik olarak kontrol edilecektir.

- Koltuk ısıtıcı çalışırken düğmeye 1,5 saniyeden fazla bastığınızda, koltuk ısıtıcısı kapanır.

- Koltuk ısıtıcısı, kontak ON konumuna getirildiğinde OFF durumuna döner.

i Bilgilendirme

Koltuk ısıtıcısı ON durumundayken, koltuktaki ısıtma sistemi koltuk ısısına bağlı olarak otomatik olarak kapanır veya açılır.

Ön havalandırılmalı koltuk (varsa)

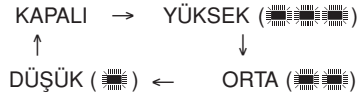


Koltuk minderlerinin ve koltuk arkalıklarının yüzeyindeki küçük hava deliklerinden üflenen hava ile havalandırılmalı koltuklar, ön koltukların soğutulmasını sağlar.

Havalandırılmalı koltuğun çalışmasının istenmediği zaman, düğmeye KAPALI konumda tutunuz.

Motor çalışır durumda iken, sürücü koltuğu veya ön yolcu koltuğunu soğutmak için düğmeye basınız (varsa).

- Düğmeye her bastığınızda hava akışı aşağıdaki şekilde değişir:



- Havalandırılmalı koltuk çalışırken düğmeye 1,5 saniyeden fazla bastığınızda, çalışma durur.
- Havalandırılmalı koltuklar, kontak her ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde, OFF (KAPALI) konumuna geri döner.

NOT

Havalandırılmalı koltuk hasarını önlemek için:

- Havalandırılmalı koltuğu SADECE klima sistemi devrede iken kullanınız. Havalandırılmalı koltuğun klima sistemi kapalı iken uzun bir süre kullanılması, havalandırılmalı koltuğun performansının düşmesine neden olur.

- Koltukları temizlemek amacıyla asla boya tineri, benzen, alkol veya benzin gibi bir solvent kullanmayınız.
- Ön koltukların ve koltuk arkalıklarının yüzeyine sıvı dökmekten kaçınınız; bu, havalandırma deliklerinin tıkanmasına ve doğru çalışmamasına yol açabilir.
- Koltukların altına plastik torba gibi malzemeler koymayınız. Bunlar hava girişini engelleyerek havalandırma kanallarının düzgün çalışmamasına neden olabilir.
- Koltuk kılıflarını değiştirmeyiniz. Bu, havalandırılmalı koltuğa zarar verebilir.
- Hava kanalları çalışmadığı zaman, aracı yeniden çalıştırınız. Herhangi bir değişiklik olmazsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Arka koltuk ısıtıcıları (varsa)



Motor çalışırken, arka koltuğu ısıtmak için düğmelerden birini itiniz.

Normal havalarda veya koltuk ısıtma işlemi istenmediğinde, düğmeler kapalı durumda tutulmalıdır.

Düğmeye her bastığınızda, koltuk ısı ayarı aşağıdaki şekilde değişir:

KAPALI → YÜKSEK (☀️☀️☀️) → DÜŞÜK (☀️)
↑

Kontak ON konumuna getirildiğinde, koltuk ısıtıcısı OFF durumuna geri döner.

i Bilgilendirme

Koltuk ısıtıcısı ON durumundayken, koltuktaki ısıtma sistemi koltuk ısına bağlı olarak otomatik olarak kapanır veya açılır.

EMNİYET KEMERLERİ

Bu bölümde emniyet kemerlerinin nasıl doğru şekilde kullanılacağı tarif edilmektedir. Ayrıca, emniyet kemeri kullanırken yapılmaması gerekenler de açıklanmaktadır.

Emniyet kemeri güvenlik uyarıları

Herhangi bir yolculuğa başlamadan önce daima emniyet kemerinizi bağlayınız ve bütün yolcuların da kemerlerini bağlamalarını sağlayınız. Hava yastıkları (varsa) ilave bir güvenlik donanımı olarak emniyet kemerini tamamlamak üzere tasarlanmıştır, fakat emniyet kemerinin yerine geçmez. Birçok ülkede bir aracın bütün yolcularının emniyet kemeri takmaları gerekmektedir.

⚠ UYARI

Araç hareket halindeyken, TÜM yolcular emniyet kemerlerini mutlaka takmalıdır. Emniyet kemerinizi takarken ve ayarlar-ken aşağıdaki önlemleri alınız:

- 13 yaşının altındaki çocuklar arka koltuklarda düzgün bir şekilde oturtulmalıdır.
- Hava yastığı devreden çıkartılmadıkça, çocuklar kesinlikle ön yolcu koltuğuna oturtulmamalıdır. Bir çocuğun ön koltukta oturması gerekiyorsa, emniyet kemeri düzgünce takılmalı ve koltuk mümkün olduğu kadar geriye kaydırılmalıdır.
- Bir bebek veya çocuğun bir yolcunun kucağında taşınmasına ASLA izin vermeyiniz.
- Araç hareket halinde iken, ASLA yatırılmış bir koltuk arkılığı ile seyahat etmeyiniz.
- Çocukların aynı koltuğu veya aynı emniyet kemerini paylaşmalarına izin vermeyiniz.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Emniyet kemerini kolunuzun altından veya sırtınızın arkasından geçirmeyiniz.
- Kırılabilir nesnelere üzerinden asla emniyet kemeri geçirmeyiniz. Ani bir duruş veya darbe olduğunda, emniyet kemeri hasar verebilir.
- Emniyet kemeri bükülmüş ise kullanmayınız. Kıvrılmış bir emniyet kemeri bir kaza sırasında sizi düzgün şekilde koruyamaz.
- Dokuması veya donanımı hasarlı olan bir emniyet kemerini kullanmayınız.
- Emniyet kemerini başka koltukların tokalarına takmayınız.
- Araç hareket halindeyken emniyet kemerini **KESİNLİKLE** çözmeyiniz. Aksi halde aracın kontrolünü kaybedebilir ve bir kazaya neden olabilirsiniz.
- Tokada emniyet kemeri mekanizmasına müdahale eden hiçbir şey bulunmadığından emin olunuz.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Kullanıcı tarafından, emniyet kemeri ayar cihazlarının boşluğu almasını engelleyecek veya boşluğu almak için emniyet kemeri kitinin ayarlanmasını önleyecek hiçbir modifikasyon veya ekleme yapılmamalıdır.

⚠ UYARI

Hasar görmüş emniyet kemerleri veya emniyet kemeri mekanizmaları düzgün şekilde çalışmazlar. Aşağıda belirtilen durumda olan kemerleri daima değiştiriniz:

- Yıpranmış, kirlenmiş veya hasarlı kayışlar.
- Hasarlı kemer mekanizması.
- Kaza sonrasında emniyet kemer sisteminin parçalarında bir sorun görülmesi dahi emniyet kemeri değişimi yapılmalıdır.

Emniyet kemeri uyarı ışığı

Sürücü emniyet kemeri uyarı ışığı

■ Gösterge tablosunda sürücü için



OLMB033022

Sürücüye bir hatırlatma niteliğinde, emniyet kemeri uyarı lambası, kemerin takılı olup olmaması dikkate alınmaksızın kontak anahtarını ON (AÇIK) konumuna getirdiğinizde her defasında yaklaşık 6 saniye süreyle yanacaktır.

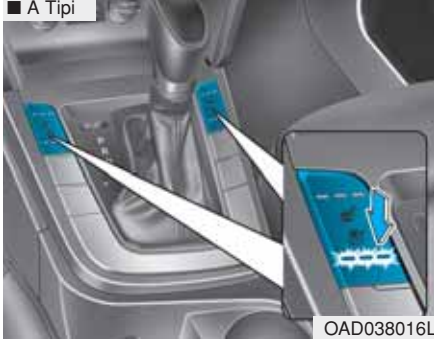
Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde emniyet kemeri takılı değilse ya da kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildikten sonra kemer çözülmüşse emniyet kemeri uyarı ışığı, kemer takılıncaya kadar yanar.

Emniyet kemerini bağlamadan sürmeye başlar veya saatte 20 km'nin üzerinde hızla seyrederken emniyet kemerini çözerseniz, ilgili uyarı lambası kemerinizi takıncaya kadar yanacaktır.

Emniyet kemerini bağlamadan sürmeye devam eder veya saatte 20 km'nin üzerinde hızla seyrederken emniyet kemerini çözerseniz, emniyet kemeri sesli uyarısı yaklaşık 100 saniye boyunca uyarı verecek ve bununla ilgili uyarı lambası yanıp sönecektir.

Sürücü emniyet kemeri uyarı ışığı (varsa)

■ A Tipi



■ B Tipi



Kontak anahtarını ON (AÇIK) konumuna getirdiğinizde emniyet kemeri uyarı ışığı kemer takılmasını dikkate almaksızın, sürücü için bir hatırlatıcı olarak yaklaşık 6 saniye süreyle yanacaktır.

Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde emniyet kemeri bağlı değilse ya da kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildikten sonra kemer çözülmüşse emniyet kemeri uyarı ışığı, kemer bağlanıncaya kadar yanar.

Emniyet kemerini bağlamadan sürmeye başlar veya saatte 20 km'nin üzerinde hızla seyrederken emniyet kemerini çözerseniz, ilgili uyarı lambası kemerinizi takıncaya kadar yanıp sönecektir.

Emniyet kemerini bağlamadan sürmeye devam eder veya saatte 20 km'nin üzerinde hızla seyrederken emniyet kemerini çözerseniz, emniyet kemeri sesli uyarısı yaklaşık 100 saniye boyunca uyarı verecek ve ilgili uyarı lambası yanıp sönecektir.

⚠ UYARI

Araçta uygun olmayan bir pozisyonda oturulması, ön yolcu emniyet kemeri uyarı sistemini olumsuz yönde etkiler. Bu kılavuzda belirtilen uygun oturma talimatında olduğu şekilde sürücünün yolcuları bilgilendirmesi çok önemlidir.

i Bilgilendirme

- Ön yolcu emniyet kemeri uyarı ışığını orta ön panel üzerinde bulabilirsiniz.
- Ön yolcu koltuğu boş olsa bile, emniyet kemeri uyarı lambası 6 saniye yanar veya yanıp söner.
- Ön yolcu emniyet kemeri uyarısı, ön yolcu koltuğuna eşya konduğu zaman çalışabilir.

Emniyet kemeri koruma sistemi

Kucak/omuz kemeri



Kemerin takılması:

Kemer makaradan dışarı çekiniz ve metal dili (1) tokenın (2) içine sokunuz. Toka yuvanın içine oturunca bir "klik" sesi duyulur.



Bel kemeri (1) basen bölgesinden ve omuz kemeri (2) ise göğsünüzden boydan boya geçecek şekilde takmalısınız.

Emniyet kemeri boyu, elle ayarlandıktan sonra, otomatik olarak ayarlanır ve böylece karın altından geçen kayış yerine iyice oturur. İleri doğru yavaşça ve rahatça hareket ettiğinizde, kayış uzanmalı ve sizinle birlikte hareket etmelidir.

Ancak ani bir duruş veya darbe olduğunda, kemer olduğu yerde kilitlenir. Öne doğru çok hızlı hareket ettiğinizde de kemer kilitlenmelidir.

NOT

Eğer emniyet kemeri düzgün bir şekilde yeteri kadar makaradan çıkaramıyorsanız, emniyet kemeri yavaşça dışarı çekiniz ve bırakınız. Bıraktıktan sonra, kemeri yumuşak bir şekilde çekebilirsiniz.

⚠ UYARI



Doğru pozisyonda takılmayan emniyet kemerleri, bir kaza anında ciddi yaralanma riskini arttırabilir. Emniyet kemeri ayarlarken aşağıdaki önlemleri alınız:

(Devam ediyor)

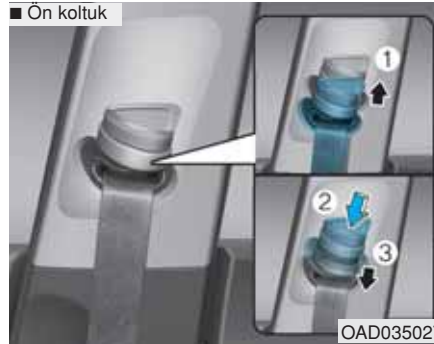
(Devam ediyor)

- **Kucak kemerini belinize değil, mümkün olduğu kadar belinizin altına doğru indirilmiş olarak takmalısınız. Bu durum iç organların yaralanma riskini düşürerek güçlü leğen kemiklerinizin çarpışma kuvvetini azaltmasını sağlar.**
- **Bir kolunuzu, resimde gösterildiği gibi omuz kemerinin altına ve diğerini kemerin üstüne konumlandırınız.**
- **Omuz kemeri yükseklik ayarının daima uygun yükseklikte pozisyonuna kilitlendiğinden emin olunuz.**
- **Omuz kemerini asla boynunuzun veya yüzünüzün üzerinden geçirmeyiniz.**

Yükseklik ayarı

Maksimum rahatlık ve güven için emniyet kemeri takma yüksekliğini dört farklı konumdan birine ayarlayabilirsiniz.

Emniyet kemerinin omuz kısmı, boynunuz üzerinde değil, göğsünüz ile omzunuzun kapağına en yakın orta konumunda duruyol olmalıdır.



Emniyet kemeri takma yüksekliğini ayarlamak için, yükseklik ayar düğmesini yükselterek veya alçaltarak yüksekliğin en uygun konuma gelmesini sağlayınız.

Yükseklik ayarlayıcıyı yükseltmek için, yukarı (1) çekiniz. İndirmek için, yükseklik ayarlayıcı tuşuna (2) basarak aşağıya (3) itiniz.

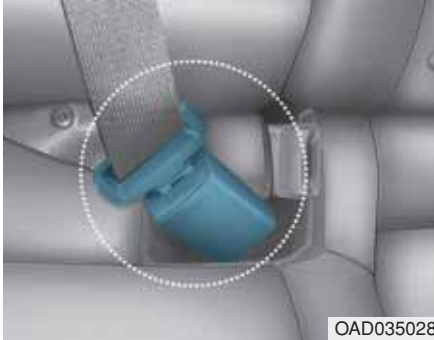
Daha sonra tuşu bırakarak bu konuma kilitleyiniz. Yükseklik ayarlayıcıyı hareket ettirmeye çalışarak yerine kilitlenmiş olduğundan emin olunuz.

**Kemerin çıkarılması:**

Kilitleme tokası üzerindeki açma düğmesine (1) basınız.

Kemer çıkarıldığı zaman, otomatik olarak makara içine çekilmelidir. Böyle olmazsa, emniyet kemeri kayışını kontrol ederek katlanmamış olduğundan emin olunuz, sonra yeniden deneyiniz.

Arka orta emniyet kemeri



Arka orta emniyet kemerini kullanırken, "CENTER" işaretli toka kullanılmaktadır.

i Bilgilendirme

Eğer emniyet kemerini makaradan çıkaramıyorsanız, kemeri yavaşça dışarı çekiniz ve bırakınız. Bıraktıktan sonra, kemeri yumuşak bir şekilde çekebilirsiniz.

Ön gerdiricili emniyet kemeri (Sürücü ve ön yolcu için, varsa)



Aracınız sürücü ve ön yolcu için ön gerdiricili emniyet kemeri ile donatılmıştır. Ön gerdiricinin amacı, bazı önden çarpışmalar sırasında, emniyet kemerinin yolcunun vücudunu iyice sarmasını sağlamaktır. Ön gerdiricili emniyet kemeri, önden gelen çarpma şiddetinin derecesine göre, hava yastıkları ile birlikte çalışabilir.

Araç aniden durduğunda veya yolcular ani bir şekilde öne doğru hareket ettiklerinde, emniyet kemeri makarası kilitlenir.

Bazı önden çarpışmalarda, ön gerdirici devreye girer ve emniyet kemerinin, kemeri takanın vücudunu daha sıkı sarmasını sağlar.

⚠ UYARI

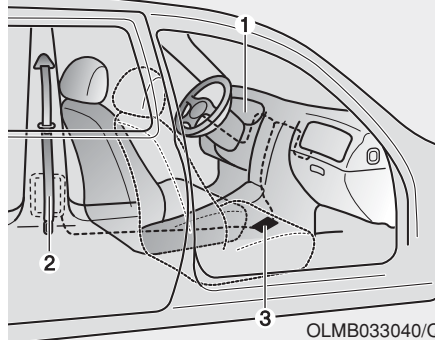
- Emniyet kemerlerinizi daima takınız ve koltuğunuzda düzgün şekilde oturunuz.
- Emniyet kemeri bükülmüşse veya gevşekse kullanmayınız. Gevşek veya bükülmüş bir emniyet kemeri kaza sırasında sizi düzgün şekilde koruyamaz.
- Tokanın yakınına hiçbir şey koymayınız. Bu, tokayı olumsuz etkileyerek düzgün çalışmamasına neden olabilir.
- Bir kaza veya herhangi bir aktivasyon sonrası ön gerdiricileri daima değiştiriniz.
- Ön gerdiricileri ASLA kendiniz muayene etmeyiniz, bakımını yapmayınız, onarmayınız veya değiştirmeyiniz. Bu işlemin HYUNDAI yetkili servisi tarafından yapılmasını öneririz.
- Emniyet kemeri aksamı üzerine vurmayınız.

⚠ UYARI

Devreye girmelerinin ardından, ön gerdiricili emniyet kemeri mekanizmalarına birkaç dakika süre ile dokunmayınız. Bir çarpışma sırasında ön gerdiricili emniyet kemeri mekanizması aktif hale geldiğinde, ön gerdiricili ısınabilir ve sizi yakabilir.

⚠ DİKKAT

Aracın ön bölgesindeki kaporta işçiliği ön gerdiricili emniyet kemeri sistemine zarar verebilir. Bu nedenle, sisteme sadece HYUNDAI yetkili servisi tarafından müdahale edilmesini öneririz.



Ön Gerdiricili Emniyet Kemeri Sistemi, esas olarak aşağıda belirtilmekte olan parçalardan oluşur. Bunların yerleri, yukarıdaki şekilde gösterilmektedir:

- (1) Hava yastığı uyarı ışığı
- (2) Makara ön gerdiricisi
- (3) Hava yastığı kontrol modülü

NOT

Hava yastığını devreye sokan sensör, ön gerdiricili emniyet kemeri bağlanmıştır. Kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumuna getirildikten sonra gösterge panelindeki hava yastığı uyarı ışığı yaklaşık 6 saniye süreyle yanacaktır ve daha sonra sönmesi gerekmektedir.

Ön gerdiricili emniyet kemeri normal çalışmıyorsa, hava yastığı sisteminde herhangi bir arıza olmasına rağmen, bu uyarı ışığı yanmaya devam eder. Uyarı ışığı yanmazsa, yanık kalırsa veya aracı sürdüğünüz zaman yanarsa, ön gerdiricili emniyet kemerlerini ve/veya hava yastıklarını HYUNDAI yetkili servisinde zaman kaybetmeden incelettirmenizi öneririz.

NOT

- Sürücü ve ön yolcu ön gerdiricili emniyet kemeri belirli şartlarda önden veya yandan çarpmalarda devreye girebilir.
- Çarpışma sırasında emniyet kemeri takılmamışsa bile, ön gerdiriciler devreye girecektir.
- Ön gerdiricili emniyet kemerleri devreye girdiğinde, yolcu bölmesinde bir gürültü duyulabilir ve bir duman çıkabilir. Bunlar normal çalışma koşullarını gösterir ve herhangi bir tehlike arz etmezler.
- Zehirli olmamasına karşın, bu sırada çıkan toz cilt üzerinde etki yapabilir ve uzun süreli solunmamalıdır. Ön gerdiricili emniyet kemerinin çalışmış olduğu bir kaza sonrasında açıldaki tüm vücut bölgelerini iyice yıkayınız.

İlave emniyet kemeri güvenlik uyarıları

Hamile iken emniyet kemeri kullanımı

Hamile iken emniyet kemeri daima kullanılmalıdır. Doğmamış çocuğunuzu korumanın en iyi yolu, daima emniyet kemeri takarak kendinizi korumaktır.

Hamile kadınlar daima bir kucak/ omuz emniyet kemeri takmalıdır. Omuz kemerini, göğüslerinizin arasından ve sırtınızdan uzağa yönlendirerek göğsünüze çapraz yerleştiriniz. Kucak kemerini, göbeğinizin altından, basenin ve leğen kemiğinin üzerinden rahatça geçecek şekilde göbeğinizin altına yerleştiriniz.

⚠ UYARI

Bir kaza sırasında doğmamış bir çocuğun ciddi yaralanma ve ölüm riskini azaltmak için, hamile kadınlar emniyet kemerinin kucak kısmını doğmamış çocuğun bulunduğu karın bölgesinin üzerine ASLA yerleştirmemelidir.

Emniyet kemeri kullanımı ve çocuklar

Bebek veya küçük çocuklar

Bazı ülkelerde, yükseltilmiş çocuk koltuğu dahil, çocukların onaylanmış Çocuk Emniyet Sistemleri ile seyahat etmesini gerektiren yasal düzenlemeler vardır. Ülkeler arasında, çocuk koltuğu yerine emniyet kemerlerinin kullanılabilmesi yaş sınırı farklıdır, bu nedenle ülkenizdeki özel gerekliliklerden ve seyahat ettiğiniz ülkelerden haberdar olmalısınız. Bebek ve/veya çocuk koltuğu arka koltuğa düzgün şekilde yerleştirilmeli ve monte edilmelidir. Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Çocuk Emniyet Sistemleri" kısmına bakınız.

⚠ UYARI

Bebekleri ve küçük çocukları DAİMA çocuğun boyuna ve kilosuna uygun bir Çocuk Emniyet Sistemine oturtturarak koruyunuz.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

Çocuğun veya diğer yolcuların ciddi yaralanma ve ölüm riskini azaltmak için, araç hareket halinde iken bir çocuğu ASLA kucacağınızda veya kollarınızın arasında tutmayınız. Bir kaza anında ortaya çıkan şiddetli kuvvetler çocuğun kollarınızdan kurtulup araç içinde savrulmasına neden olur.

Küçük çocukların bir kazada yaralanmalarını önlemek için en iyi yöntem, onları, arka koltuğa düzgün şekilde takılmış, ülkenizin trafik emniyeti yönetmeliklerine uygun bir Çocuk Emniyet Sisteminde oturtmaktır. Bir Çocuk Emniyet Sistemi satın almadan önce, ülkenizin Trafik Emniyeti Yönetmeliklerine uygunluğunu kanıtlayan bir işaret taşıdığından emin olunuz. Emniyet sistemi çocuğunuzun boy ve kilosuna uygun olmalıdır. Bu bilgi için Çocuk Emniyet Sisteminin etiketini kontrol ediniz. Bu bölümdeki "Çocuk Emniyet Sistemi"ne bakınız.

Büyük çocuklar

13 yaşın altında fakat yükseltilmiş bir çocuk koltuğu için çok büyük olan çocuklar, daima arka koltukta oturtulmalı ve burada bulunan kucak/omuz kemerlerini kullanmalıdır. Çocuğu güvenli şekilde korumak için, emniyet kemeri basenin üstünde durmalı ve omuz ve göğüs üzerinden geçmelidir. Arada bir kemerleri kontrol ediniz. Çocuğun hareketi ile kemer yerinden çıkmış olabilir. Bir kaza anında, çocukların kazadan korunmalarının en güvenli yolu, arka koltuklarda uygun bir Çocuk Emniyet Sisteminde oturtulmaları veya emniyet kemeri takmalarıdır.

13 yaş üzeri büyük çocuklar ön koltuğa oturtulmuşsa, çocuk mevcut emniyet kemeri ile iyice korunmuş olmalıdır ve koltuk en arka konuma getirilmelidir.

Eğer omuz kemeri kısmı çocuğun boynuna veya yüzüne hafifçe değişiyorsa, çocuğu aracın ortasına daha yakın oturtmayı deneyiniz. Eğer omuz kemeri hâlâ boynuna veya yüzüne değişiyorsa, çocuğun arka koltukta uygun şekilde ilave minderle yükseltilmiş bir koltuğa oturtulması gerekir.

⚠ UYARI

- **Büyük çocukların emniyet kemerlerinin takıldığından ve düzgün ayarlandığından daima emin olunuz.**
- **Omuz kemerinin ASLA çocuğun yüzüne ve boynuna düşmesine izin vermeyiniz.**
- **Tek bir emniyet kemerinin bir çocuktan fazlası için kullanılmasına izin vermeyiniz.**

Emniyet kemeri kullanımı ve yaralı kişiler

Yaralı bir kişi taşındığında, emniyet kemeri kullanılmalıdır. Bu konu ile ilgili olarak, doktora başvurunuz.

Her kemer için bir yolcu

İki kişi (çocuklar dahil) aynı anda kesinlikle tek bir emniyet kemeri takmaya kalkışmamalıdır. Böyle bir durum kaza olduğunda yaralanma şiddetini artırır.

Koltuk arkalığını yatırmayınız

Araç hareket halinde iken koltuk arkalığı yatırılmış konumda oturmak tehlikeli olabilir. Toka takılı olsa bile, koruma sisteminizin (emniyet kemerleri ve/veya hava yastıkları) koruması, koltuk arkalığını yatırmanızla önemli ölçüde azalır.

Emniyet kemerleri, düzgün çalışmaları için, baseninize ve göğsünüze sıkıca oturmalıdır. Bir kaza sırasında, boyun ve diğer yaralanmalara neden olacak şekilde emniyet kemerinden öne kayabilirsiniz.

Koltuğun sırtlığı ne kadar arkaya yatarsa, yolcunun kucak kemerinin altından kayması veya yolcunun boyununun omuz kemerine çarpması olasılıkları da o derece artar.

⚠ UYARI

- **Araç hareket halinde iken, ASLA yatırılmış bir koltuk arkalığı ile seyahat etmeyiniz.**
- **Yatık durumdaki bir koltukta oturmak, bir çarpışma veya ani durma halinde ciddi veya ölümcül yaralanma olasılığınıza artırır.**
- **Sürücü ve yolcular daima arkalarına yaslanmış olarak, emniyet kemerleri takılı ve koltukları dik durumda oturmalıdır.**

Emniyet kemerlerinin bakımı

Emniyet kemeri sistemleri kesinlikle sökülmemeli veya tadil edilmemelidir. Emniyet kemeri ve ilgili donanımlarının kapı menteşeleri, kapılar veya yanlış kullanım nedeniyle hasar görmemiş olduğundan emin olunuz.

Periyodik kontrol

Bütün emniyet kemerleri herhangi bir aşınma veya hasara karşı düzenli olarak kontrol edilmelidir. Hasarlı herhangi bir parça mümkün olan en kısa sürede değiştirilmelidir.

Emniyet kemerlerini temiz ve kuru tutunuz

Emniyet kemerlerinin temiz ve kuru tutulması gerekir. Emniyet kemerleri kirlendiğinde, sabun ve ılık su kullanarak temizlenebilir. Çamaşır suyu, boya, güçlü deterjanlar veya aşındırıcılar kayış kumaşına hasar vereceği için kullanılmamalıdır.

Emniyet kemerlerinin değiştirilmesi

Araç bir kaza geçirmiş olduğunda, emniyet kemeri aksamı tümüyle değiştirilmelidir. Belirgin bir hasar görülüyor olsa bile değiştirilmelidir. Bu konu hakkında HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

ÇOCUK EMNİYET SİSTEMİ (ÇOCUK KOLTUĞU)

Çocuklar daima arka koltukta oturmalıdır.

⚠ UYARI

Ön yolcu koltuğundaki hava yastığı devreden çıkarılmadıkça, çocuklar daima aracın arka koltuklarında uygun şekilde korunmaya alınmalıdır.

Tüm yaş grubundaki çocukların arka koltuklarda güvenli şekilde oturulmaları daha emniyetlidir. Ön yolcu koltuğunda oturan bir çocuk, açılan bir hava yastığının sert darbesiyle CİDDİ VEYA ÖLÜMCÜL ŞEKİLDE yaralanabilir.

13 yaşın altındaki çocuklar daima araçta arka koltuklarda seyahat etmelidirler ve bir kaza, ani duruş veya ani manevra sırasında yaralanma riskini asgari seviyeye indirmek için mutlaka uygun bir şekilde korunmuş olmalıdırlar. Kaza istatistikleri, çocukların arka koltuklarda uygun şekilde korundukları takdirde, ön koltuklarda olduğundan daha güvenli olduğunu göstermektedir. Çocuk Em-

niyet Sistemi için büyük olan çocuklar, mevcut olan emniyet kemerlerini takmalıdır.

Bazı ülkelerde, çocukların onaylanmış Çocuk Emniyet Sistemleri ile seyahat etmesini gerektiren yasal düzenlemeler vardır. Ülkeler arasında, Çocuk Emniyet Sistemleri yerine emniyet kemerlerinin kullanılacağı yaş sınırını veya yükseklik/ağırlık kısıtlamalarını belirleyen yasalar farklıdır, bu nedenle ülkenizdeki veya seyahat ettiğiniz ülkelerdeki özel gerekliliklerden haberdar olmalısınız.

Çocuk Emniyet Sistemleri araç koltuğuna düzgün şekilde monte edilmelidir. Daima ülkenizin gerekliliklerini karşılayan, ticari olarak satılan bir Çocuk Emniyet Sistemi kullanınız.

Çocuk Emniyet Sistemleri genel olarak, bir bel ve omuz emniyet kemerinin bel kısmı veya üst bağlama kancası ve/veya aracın arka koltuklarındaki ISOFIX alt bağlantı kancası tarafından araç koltuklarına sabitlenecek şekilde tasarlanmıştır.

Çocuk Emniyet Sistemi daima arkada olmalıdır

Bebekler ve çocuklar, aracın arka koltuğunda, yüzü arkaya bakan veya yüzü öne bakan uygun çocuk koltuklarına düzgünce bağlanmalıdır. Çocuk Emniyet Sistemlerinin imalatçı firmasının kullanım ve montaj talimatını okuyunuz ve uygulayınız.

⚠ UYARI

- **Montaj ve kullanım için daima Çocuk Emniyet Sistemi üreticisinin talimatına uygun hareket ediniz.**
- **Çocuğunuzu daima Çocuk Emniyet Sistemine uygun şekilde yerleştiriniz.**
- **Koltuk arkalığın "asılan" tip-te çocuk koltuğu veya Çocuk Emniyet Sistemi kullanmayınız. Bunlar bir kaza sırasında yeterli korumayı sağlayamaz.**
- **Bir kaza sonrasında, Çocuk Emniyet Sisteminin, emniyet kemerlerinin, ISOFIX bağlantı kancalarının ve üst bağlantı kancalarının HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirilmesini öneririz.**

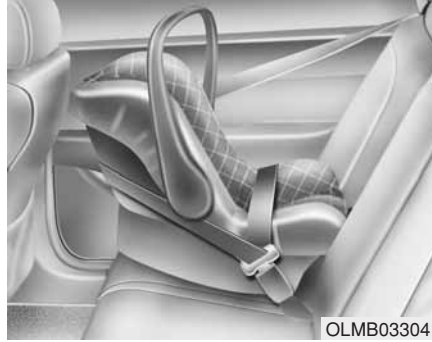
Çocuk Emniyet Sisteminin Seçimi (Çocuk Koltuğu)

Çocuğunuz için bir Çocuk Emniyet Sistemi seçerken, daima:

- Çocuk Emniyet Sisteminin ülkenizdeki uygulanabilir Güvenlik Standartlarına uygun olduğunu gösteren bir etikete sahip olmasına dikkat ediniz.
- Çocuğunuzun boyuna ve kilosuna uygun bir Çocuk Emniyet Sistemi kullanınız. Kullanım ile ilgili gerekli etiket veya talimatlar bu bilgileri sağlar.
- Kullanılacak araçtaki koltuk sistemine uyan bir Çocuk Emniyet Sistemi seçiniz.
- Çocuk Emniyet Sistemi ile birlikte verilen kullanım ve montaj talimatı ve uyarılarını okuyunuz ve uygulayınız.

Çocuk Emniyet Sistemi tipleri

Üç ana tip Çocuk Emniyet Sistemi vardır: Yüzü arkaya dönük, yüzü öne dönük ve yükseltilmiş çocuk koltuğu. Bunlar çocuğun yaşına, boyuna ve ağırlığına göre sınıflandırılır.



Yüzü arkaya dönük Çocuk Emniyet Sistemi

Yüzü arkaya bakan bir Çocuk Emniyet Sistemi, koltuk yüzeyi ile çocuğun arka tarafına doğru koruma sağlar. Kemer sistemi çocuğu yerinde tutar ve bir kaza durumunda, Çocuğu, Çocuk Emniyet Sistemi içinde tutarak boyun ve omuriliğe gelen baskıyı azaltır.

Bir yaşından küçük tüm çocuklar mutlaka daima yüzü arkaya dönük bir Çocuk Emniyet Sisteminde seyahat etmelidir. Farklı tipte yüzü arkaya dönük Çocuk Emniyet Sistemleri vardır: sadece bebekler için olan Çocuk Emniyet Sistemleri, yalnızca yüzü arkaya dönük konumda kullanılabilir. Üç şekle de çevrilebilir bir Çocuk Emniyet Sistemi, arkaya dönük konumdayken, çocuğunuzu daha uzun süre yüzü arkaya dönük şekilde tutmanıza olanak sağlayan, daha fazla yükseklik ve daha fazla ağırlık limitlerine sahiptir.

Çocuk Emniyet Sistemlerini, çocuklarınızın boy ve ağırlığı Emniyet Sistemi üreticisinin izin verdiği sınırlara uyduğu sürece yüzü arkaya dönük konumda kullanınız.



Yüzü öne dönük Çocuk Emniyet Sistemi

Yüzü öne dönük Çocuk Emniyet Sistemi, kemerle birlikte çocuğun gövdesi için koruma sağlar. Çocuklarınızı, Çocuk Emniyet Sistemi üreticisinin izin verdiği en üst boy ve ağırlık sınırlarına erişinceye kadar kemer takılı olarak yüzü öne dönük Çocuk Emniyet Sisteminde oturtunuz.

Çocuğunuz yüzü öne dönük Çocuk Emniyet Sistemi kullanma sınırlarının dışına çıkınca, yükseltilmiş koltukta oturmaya hazırdır.

Yükseltilmiş koltuklar

Yükseltilmiş koltuk, aracın emniyet kemeri sisteminin daha uygun hale getirilmesi için tasarlanmış bir Çocuk Emniyet Sistemidir. Yükseltilmiş koltuk, emniyet kemerini çocuğunuzun gövdesinin en sert yerleri üzerine gelecek şekilde konumlandırır. Çocuklarınız emniyet kemerinin ölçülerine tam olarak uyana kadar yükseltilmiş koltuklarda oturtulmalıdır.

Bir emniyet kemerinin usulüne göre uyması için, kucak kemeri mutlaka karın üzerinde değil basen üstünde rahatça durmalıdır. Omuz kemeri, ense veya yüz üzerinden değil, omuz ve göğüs üzerinde rahatça durmalıdır. 13 yaşın altındaki çocuklar, bir kaza, ani duruş veya ani manevra sırasında yaralanma riskini asgari seviyeye indirmek için mutlaka uygun bir şekilde korunmuş olmalıdırlar.

Çocuk Emniyet Sisteminin Montajı (Çocuk Koltuğu)

⚠ UYARI

Çocuk Emniyet Sisteminin takmadan önce daima:

Çocuk Emniyet Sisteminin imalatçı firma kullanım ve montaj talimatını okuyup uygulayınız.

Talimat ve uyarılar takip edilmediği zaman, bir kaza olması durumunda, CİDDİ YARALANMA veya ÖLÜM riski artabilir.

⚠ UYARI

Eğer aracın koltuk başlığı Çocuk Emniyet Sisteminin uygun şekilde montajını önliyorsa, başlığın konumu tekrar ayarlanmalı veya başlık tamamen sökülmelidir.

Uygun bir Çocuk Emniyet Sistemini seçtikten ve bu sisteminin koltuklara düzgün şekilde uyduğunu kontrol ettikten sonra, çocuk Emniyet Sistemi üreticisinin talimatına göre monte etmeye hazırsınız demektir. Çocuk Emniyet Sistemini düzgün şekilde monte etmenin üç genel adımı vardır:

- **Çocuk Emniyet Sistemini araca uygun şekilde sabitleyiniz.** Tüm Çocuk Emniyet Sistemleri araca mutlaka bir kucak kemeri veya kucak/omuz kemerinin kucak parçası veya ISOFIX üstten bağlamalı kanca ve/veya ISOFIX kanca ve/veya destek ayağı ile sabitlenmelidir.
- **Çocuk Emniyet Sisteminin sıkıca emniyete alındığından emin olunuz.** Bir Çocuk Emniyet Sistemini araca monte ettikten sonra, aracın koltuğuna emniyetli bir şekilde sabitlendiğini doğrulamak için, koltuğu ileri ve yanlara doğru itiniz ve çekiniz. Emniyet kemeri olan bir Çocuk Emniyet Sistemi mümkün olduğu kadar sıkı şekilde monte edilmelidir. Ancak, koltuk yana doğru az da olsa hareket edebilir.

Çocuk Emniyet Sistemini monte ederken, araç koltuğunu ve koltuk arkalığını, çocuğunuzun Çocuk Emniyet Sisteminde konforlu bir şekilde oturabileceği bir konuma ayarlayınız (yukarı ve aşağı, ileri ve arkaya).

- **Çocuğunuzu Çocuk Emniyet Sistemine yerleştiriniz.** Çocuğun, Çocuk Emniyet Sistemi üreticisinin talimatına göre koltuğa kemer ile bağlanmasını sağlayınız.

DİKKAT

Kapıları kapalı bir aracın içinde bulunan bir Çocuk Emniyet Sistemi çok sıcak olabilir. Çocuğu yanmaya karşı korumak için, çocuğunuzu emniyet sistemine oturtmadan önce koltuk yüzeyini ve kemer tokalarını kontrol ediniz.

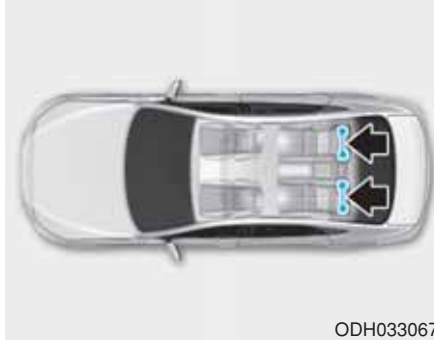
Çocuklar için ISOFIX kanca ve üstten bağlamalı kanca (ISOFIX bağlantı sistemleri)

ISOFIX sistemi, sürüş ve bir kaza sırasında Çocuk Emniyet Sistemini tutar. Bu sistem, Çocuk Emniyet Sisteminin daha kolay takılmasını sağlamak üzere tasarlanmıştır ve Çocuk Emniyet Sisteminin uygun olmayan şekilde takılma olasılığını azaltır. ISOFIX sistemi, araç içindeki kancaları ve Çocuk Emniyet Sisteminin üzerindeki geçme noktalarını kullanır. ISOFIX sistemi, Çocuk Emniyet Sisteminin arka koltuklara sabitlenmesi için emniyet kemerlerinin kullanılmasını gerektirmez.

ISOFIX kancalar araca takılmış olan metal çubuklardır. Her ISOFIX koltuk konumu için, alt bağlantı noktaları ile Çocuk Emniyet Sistemini taşıyabilen iki alt kanca noktası vardır.

ISOFIX sistemini aracınızda kullanmak için, mutlaka ISOFIX bağlantıları olan bir Çocuk Emniyet Sistemine sahip olmanız gereklidir. (Bir ISOFIX Çocuk Emniyet Sistemi, sadece ECE-R 44 veya ECE-R 129 standartlarına uygun olduğuna dair aracın özel veya evrensel onayı varsa, takılabilir.)

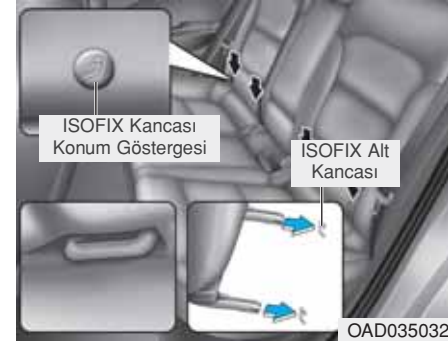
ISOFIX alt bağlantı kancaları olan Çocuk Emniyet Sisteminin kullanım şekli ile ilgili talimatı Çocuk Emniyet Sisteminin üreticisi sağlar.



ISOFIX bağlantı kancaları arka koltuk sağ ve sol yan oturma konumlarında bulunmaktadır. Bunların yerleri, şekilde gösterilmektedir. Aracınızda arka orta oturma konumuna uygun ISOFIX bağlantı kancaları bulunmaz.

⚠ UYARI

Arka orta koltukta, ISOFIX bağlantı kancalarını kullanarak bir Çocuk Emniyet Sistemini monte etmeye kalkışmayınız. Aracınızda bu koltuğa uygun ISOFIX bağlantı kancaları bulunmaz. Arka orta koltuk oturma konumuna Çocuk Emniyet Sistemi montajı için dış koltuk bağlantı kancalarının kullanılması, bağlantı kancalarına zarar verebilir.



ISOFIX bağlantı kancaları sembollerini, aracınızdaki ISOFIX bağlantı kancalarının konumunu tanımlamak üzere sol ve sağ arka koltuk minderlerinde bulunmaktadır (Bkz. resimdeki oklar).

Arka yan koltukların her ikisi de bir çift ISO-FIX bağlama kancası ve aynı zamanda arka koltukların arka kısmındaki onlara karşılık gelen üst bağlantı kancasıyla donatılmıştır.

(ECE-R44 veya ECE-R129 standardına göre genel olarak onaylanmış Çocuk Emniyet Sistemi (Çocuk Koltuğu), ilaveten arka koltukların arkasında bir üst noktaya sabitlenmelidir.)

ISOFIX bağlantı kancaları, arka koltuk arkılığı ile arka koltuk oturma minderi sol yan ve sağ yan oturma konumları arasında yer alır.

ISOFIX bağlantı kancalarını kullanmak için, ISOFIX kancası kapağının üst kısmını itiniz.

"ISOFIX Kanca Sistemine" sahip bir Çocuk Emniyet Sisteminin (Çocuk Koltuğu) Sabitlenmesi

Arka yan koltuk konumlarının her iki tarafına ISOFIX uyumlu bir Çocuk Emniyet Sistemi (Çocuk Koltuğu) takmak için:

1. Emniyet kemeri tokasını ISOFIX bağlantı kancalarından uzaklaştırınız.
2. Çocuk Emniyet Sistemi (Çocuk Koltuğu) ile ISOFIX bağlantı kancaları arasında güvenli bir bağlantı sağlayabilmek için, her türlü nesneyi kancalardan uzaklaştırınız.
3. Çocuk Emniyet Sistemini (Çocuk Koltuğu) aracın koltuğuna yerleştiriniz. Sonra Çocuk Emniyet Sistemi üreticisinin verdiği talimata göre ISOFIX bağlantı kancalarına tutturunuz.
4. Çocuk Emniyet Sistemindeki ISOFIX bağlantılarının ISOFIX bağlantı kancalarına düzgün şekilde bağlanması ve montajı için, Çocuk Emniyet Sisteminin üretici talimatını izleyiniz.

⚠ UYARI

ISOFIX sistemi kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- **Çocuk Emniyet Sistemi ile birlikte verilen tüm montaj talimatlarını okuyunuz ve takip ediniz.**
- **Çocuğun gerdirilmemiş emniyet kemerlerine ulaşım tutmasını önlemek için, kullanılmayan tüm arka emniyet kemerlerinin tokalarını takınız ve emniyet kemerini çocuğun arkasından gerdiriniz. Bir omuz kemeri boynuna dolarsa ve kemer sıkarsa, çocuklar boğulabilir.**
- **Birden fazla Çocuk Emniyet Sistemini, tek bir kancaya ASLA bağlamayınız. Bu durum, kancanın veya bağlantının gevşemesine veya kırılmasına neden olabilir.**
- **Bir kazadan sonra, ISOFIX sistemini daima yetkili serviste incelettiriniz. Kaza ISOFIX sistemine hasar verebilir ve Çocuk Emniyet Sistemini uygun şekilde emniyet altına alamaz.**

"Üst Bağlantı Kancalı" sistem ile bir Çocuk Emniyet Sisteminin Yerine Sabitlenmesi



Çocuk Emniyet Sistemleri için üst bağlantı kancaları, koltuk arkalıklarının arkasında yer alır.



1. Çocuk Emniyet Sisteminin üst bağlantı kayışını koltuk arkalığı üzerinden geçiriniz.

Üst bağlantı kayışını yerleştirmek için, lütfen Çocuk Emniyet Sisteminin üreticisinin talimatına uyunuz.

2. Üst bağlantı kayışını, üst bağlama kancasına tutturunuz, sonra üst bağlantı kayışını Çocuk Emniyet Sistemi talimatına göre sıkınız ve Çocuk Emniyet Sistemini araç koltuğuna kuvvetlice sabitleyiniz.

⚠ UYARI

Üst bağlantı kayışını takarken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Çocuk Emniyet Sistemi ile birlikte verilen tüm montaj talimatını okuyunuz ve takip ediniz.
- Tek bir ISOFIX üstten bağlama kancaya birden fazla Çocuk Emniyet Sistemini ASLA bağlamayınız. Bu durum, kancanın veya bağlantının gevşemesine veya kırılmasına neden olabilir.
- Üst bağlamayı doğru üst bağlama kancasından başka bir yere bağlamayınız. Başka bir yere takılırsa düzgün şekilde çalışmayabilir.
- Çocuk Emniyet Sistemi bağlama kancaları sadece doğru yerleştirilmiş Çocuk Emniyet Sistemlerinin ürettiği kuvvetlere dayanacak şekilde tasarlanmıştır. Hiçbir koşulda yetişkin emniyet kemerleri yerine veya başka eşyaları ve teçhizatı otomobile bağlamak için kullanılmamalıdır.

Araç ISOFIX Pozisyonlarına Uygun Çocuk Emniyet Sistemi

ISOFIX Çocuk Emniyet Sistemleri için her bir oturma pozisyonunun ECE yönetmeliklerine göre uygunluğu.

Kütle Grubu	Beden Sınıfı	Bağlama Düzeni	Araç ISOFIX Pozisyonları			
			Ön Yolcu	Sol Arka Yan (Sürücü tarafı)	Sağ Arka Yan (Yolcu tarafı)	Arka Orta
Ana kucağı	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
0 : 10 kg'a kadar	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
0+ : 13 kg'a kadar	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	IL	IL	-
I: 9 - 18 kg arası	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	IL	IL	-
	B	ISO/F2	-	IUF, IL	IUF, IL	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF, IL	IUF, IL	-
	A	ISO/F3	-	IUF, IL	IUF, IL	-

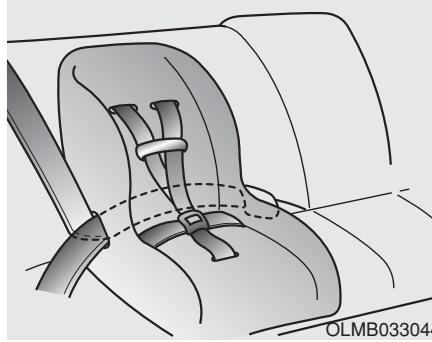
IUF = Bu grupta kullanılmak üzere onaylanmış olan, universal kategorideki Yüzü Öne Dönük ISOFIX Çocuk Emniyet Sistemi için uygundur.

IL = Ekli listede verilen ISOFIX Çocuk Emniyet Sistemi (Çocuk Koltuğu) için özellikle uygundur. Bu ISOFIX Çocuk Koltukları, “özel araç”, “sınırlı” veya “semi-universal” kategoriler içindir.

X = Bu grup ve/veya bu boyut sınıfı içinde yer alan ISOFIX Çocuk Emniyet Sistemi için uygun olmayan ISOFIX konumu.

Çocuk Emniyet Sisteminin kucak/omuz kemeriyle yerine sabitlenmesi

ISOFIX bağlantı sistemini kullanmadığınız zaman, tüm Çocuk Emniyet Sistemleri mutlaka bir kucak/omuz kemeri ile birlikte bir aracın arka koltuğuna sabitlenmelidir.



Çocuk Emniyet Sisteminin kucak/omuz kemeriyle takılması

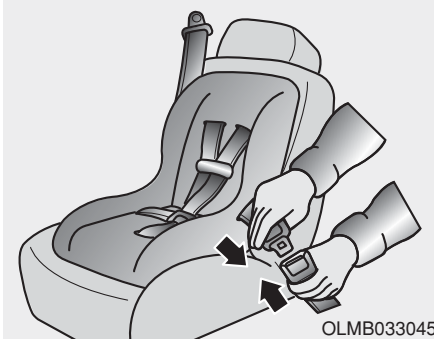
Arka koltuğa bir Çocuk Emniyet Sistemi monte etmek için aşağıdakileri yapınız:

1. Çocuk Emniyet Sistemini arka koltuğa yerleştiriniz ve Çocuk Emniyet Sistemi üreticisinin talimatını takip ederek kucak/omuz kemeri koltuğun etrafından veya arasından geçiriniz.

Emniyet kemeri kayışının bükülmemiş olduğundan emin olunuz.

i Bilgilendirme

Arka orta koltuk emniyet kemeri kullandığınız zaman, bu bölümdeki "3-noktalı Arka Orta Emniyet Kemeri" kısmına bakınız.



2. Kucak/omuz kemerinin mandalını tokaya takınız. "Klik" sesi duymayı bekleyiniz.

i Bilgilendirme

Kemer tokası açma düğmesini acil durumda kolay ulaşılabilecek şekilde yerleştiriniz.



3. Omuz kemerini makaraya geri sararken, Çocuk Emniyet Sistemini tutarak, mümkün olduğu kadar kemerdeki boşluğu alınız.
4. Emniyet kemerinin sıkıca tuttuğundan emin olmak için, Çocuk Emniyet Sistemini itip çekerek kontrol ediniz.

Eğer Çocuk Emniyet Sistemi üreticiniz ISOFIX üst bağlama kancasının kucak/omuz kemeri ile kullanılmasını istiyor veya öneriyorsa, sayfa 2-41'e bakınız.

Çocuk Emniyet Sistemini çıkarmak için, tokadaki açma düğmesine basınız ve sonra kucak/omuz kemerini Çocuk Emniyet Sisteminden dışarı çıkarınız ve emniyet kemerinin tamamen kemer mekanizmasına sarılmasını sağlayınız.

Çocuk Emniyet Sistemlerinin Emniyet Kemeri Kullanılan Araç Koltuklarına Uygunluğu

"Universal" kategoride kemerli Çocuk Emniyet Sistemleri için her bir oturma pozisyonunun ECE yönetmeliklerine göre uygunluğu. Çocuklarınız için uygun ve yasal olarak onaylanmış Çocuk Emniyet Sistemleri kullanınız.

Çocuk Emniyet Sistemleri kullanıldığında, aşağıdaki tabloya başvurunuz.

Kütle Grubu	Oturma Konumu		
	ÖN Yolcu	ARKA Dış	ARKA Orta
0 : 10 kg'a kadar (0 - 9 ay)	X	U	U
0+ : 13 kg'a kadar (0 - 2 yaş)	X	U	U
I : 9 kg - 18 kg arası (9 ay - 4 yıl arası)	X	U	U
II & III : 15 kg - 36 kg arası (4-12 yaş)	X	U	U

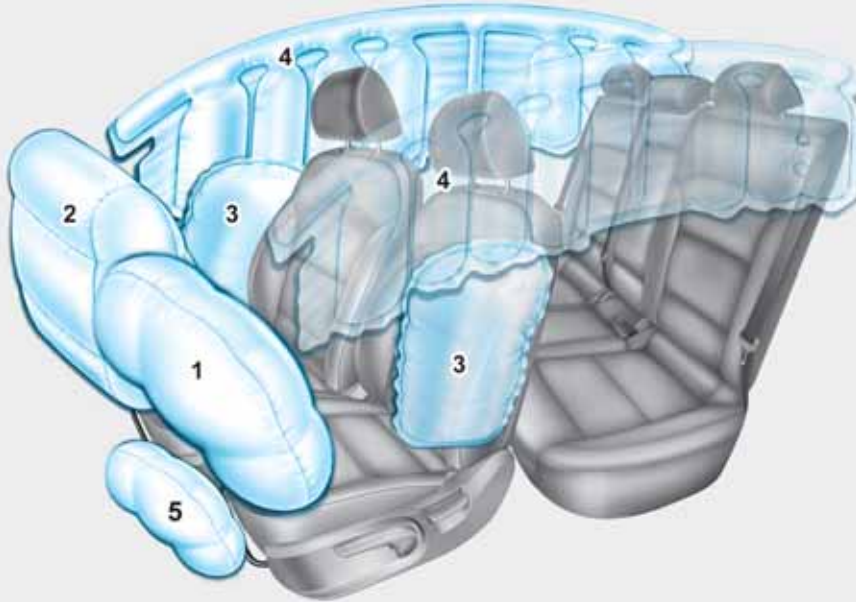
U : Bu grupta kullanılmak üzere onaylanmış olan "universal" kategori içindeki Çocuk Emniyet Sistemi oturma konumu.

UF : Bu grupta kullanılmak üzere onaylanmış olan yüzü öne dönük "universal" kategori içindeki Çocuk Emniyet Sistemi oturma konumu.

X : Bu grup içinde yer alan çocuklar için uygun olmayan oturma konumu.

SRS - HAVA YASTIĞI

■ Soldan Direksiyonlu



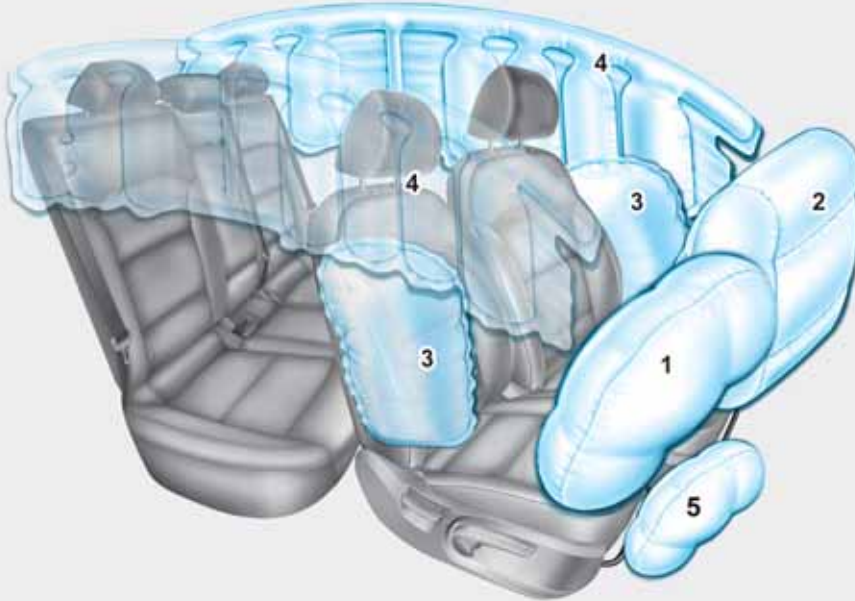
1. Sürücü ön hava yastığı*
2. Yolcu ön hava yastığı*
3. Yan hava yastığı*
4. Perde hava yastığı*
5. Sürücü diz hava yastığı*

* : varsa

Araçtaki mevcut hava yastıkları resimdekinden farklı olabilir.

OAD035033

■ Sağdan Direksiyonlu



1. Sürücü ön hava yastığı*
2. Yolcu ön hava yastığı*
3. Yan hava yastığı*
4. Perde hava yastığı*
5. Sürücü diz hava yastığı*

* : varsa

Araçtaki mevcut hava yastıkları resimdekinden farklı olabilir.

OAD035033R

Araçlar, sürücü koltuğu ve ön yolcu koltukları için ilave Hava Yastığı Sistemi ile donatılmıştır.

Ön hava yastıkları üç noktalı emniyet kemerlerine ek koruma olarak tasarlanmıştır. Bu hava yastıklarının koruma sağlaması için, emniyet kemerleri sürüş sırasında her zaman takılmalıdır.

Emniyet kemerini takmazsanız, bir kazada ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirsiniz. Hava yastıkları emniyet kemerlerine ek koruma olarak tasarlanmıştır, ancak onların yerine geçmezler. Ayrıca, hava yastıkları, her türlü çarpışmada açılmak üzere tasarlanmamıştır. Bazı kazalarda, emniyet kemerleri sizi koruyan yegane sistemlerdir.

UYARI

HAVA YASTIĞI GÜVENLİK UYARILARI

Her yolculukta, her zaman, herkes - DAİMA emniyet kemerlerini ve Çocuk Emniyet Sistemini kullanmalıdır! Kemerinizi uygun olmayan bir şekilde takarsanız veya hava yastıkları açıldığında emniyet kemeriniz takılmamış ise, bir çarpışmada hava yastıkları ile ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirsiniz.

Yolcu ön hava yastığı devreden çıkarılmadıkça, çocuk koltuğu veya yükseltilmiş koltuk kullanarak, bir çocuğu ASLA ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz. Açılan bir hava yastığı bebeğe veya çocuğa sert şekilde çarpabilir ve ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

13 yaşın altındaki çocuklara arka koltukta daima kemer takınız. Her yaştaki çocuk için en emniyetli yer arka koltuktur. Eğer 13 yaşında veya daha büyük bir çocuğun ön koltukta oturması gerekiyorsa, emniyet kemeri düzgünce takılmalı ve koltuk mümkün olduğu kadar geriye kaydırılmalıdır.

Araç park edilip motor kapatılana kadar, tüm yolcular kendileri ve koltukları dik durumda, koltuk minderinin ortasında, emniyet kemerleri bağlı olarak, bacakları serbestçe uzanmış ve ayakları yere basar şekilde oturmalıdırlar. Hava yastığı hızla açılarak, kaza esnasında yerinde düzgün oturmayan bir yolcuya çok sert bir şekilde çarpabilir ve onun ciddi veya ölümcül yaralanmasına yol açabilir.

Sürücü veya yolcular asla hava yastıklarına gereksiz şekilde yakın oturmamalı veya uzanmamalıdır. Kapılara veya orta konsola yaslanılmamalıdır.

Koltuk ön hava yastıklarından mümkün olduğu kadar geriye, ama yine de aracın kontrolünü muhafaza edecek şekilde çekilmelidir.

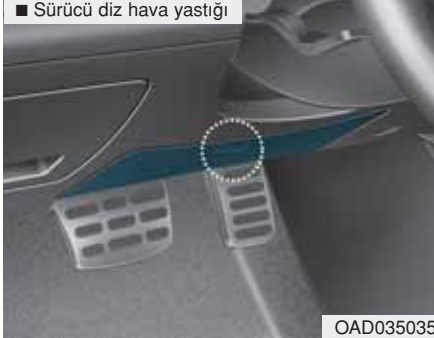
Hava yastıkları nerede?

Sürücü ve yolcu hava yastıkları (varsa)

■ Sürücü ön hava yastığı



■ Sürücü diz hava yastığı



■ Yolcu ön hava yastığı



Aracınız İlave Güvenlik Sistemi (SRS) ve hem sürücü hem yolcu için emniyet kemerleri ile donatılmıştır.

SRS sistemi, direksiyon simidinin ortasında ve ön panelin yolcu tarafında torpido gözünün üzerinde yer alan hava yastıklarından oluşur.

Hava yastıkları "AIR BAG" harfleri ile panel kapaklarında etiketlenmiştir.

Hava yastıklarının amacı, açılmasını gerektirecek şiddetteki önden çarpmalarda, sürücü ve ön yolcular için, emniyet kemerlerinin sağladığı korumaya ilave koruma sağlamaktır.

⚠ UYARI

Açılan ön hava yastıklarının oluşturacağı ölüm veya ciddi yaralanma riskini azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Yolcuların düzgün bir şekilde oturmasını sağlamak için emniyet kemerleri her zaman takılmalıdır.
- Koltuğunuzu ön hava yastıklarından mümkün olduğu kadar geriye, ama yine de aracın kontrolünü muhafaza edecek şekilde çekiniz.
- Asla kapılara veya orta konsola yaslanmayınız.
- Ön yolcunun ayaklarını veya bacaklarını ön konsola yerleştirmesine izin vermeyiniz.
- Direksiyon simidinin, gösterge panelinin ve torpido gözünün üzerindeki ön yolcu panelinin üstündeki hava yastığı modülünün üzerine veya yakınına hiçbir nesne konulmamalıdır. Eğer hava yastıklarının açılmasına neden olacak bir çarpışma olursa, bu tür nesnelere tehlikeli olabilir.
- Ön camın üzerine veya aynanın içine herhangi bir nesne yerleştirmeyiniz.

Yan hava yastıkları (varsa)



Hyundai'nizin ön koltukları yan hava yastığı ile donatılmıştır. Yan hava yastıklarının amacı, emniyet kemerlerinin sürücü ve ön yolcu için sağladığı korumaya ilave koruma sağlamaktır.

Yan hava yastıkları, çarpışma şiddetine bağlı olarak sadece belirli yandan darbeli çarpışmalarda açılmak üzere tasarlanmıştır.

Devrilme sensörü bulunan araçlarda, devrilme veya olası devrilme algılanırsa, aracın her iki tarafındaki yan ve / veya perde hava yastıkları ve ön gerdiriciler açılabilir.

Yan hava yastıkları, her türlü yan darbe ve devrilme durumunda açılmak üzere tasarlanmamıştır.

⚠ UYARI

Açılan yan hava yastığının oluşuracağı ölüm veya ciddi yaralanma riskini azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Emniyet kemerleri mutlaka sürekli olarak düzgün şekilde oturmuş yolcuları korumak amacıyla takılmalıdır.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

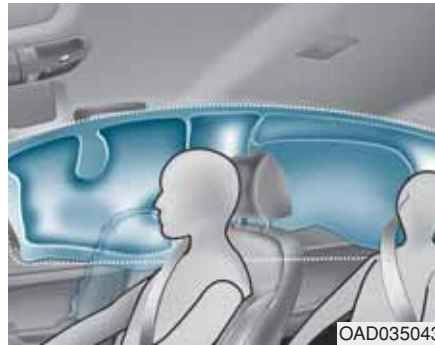
- Yan hava yastıkları ile donatılmış koltuklarda oturdukları zaman, yolcuların başlarını veya vücutlarını kapılara yaslamalarına, kollarını kapılara koymalarına, camdan uzatmalarına izin vermemeniz veya kapılarla koltuklar arasına nesnelere koymayınız.
- Elleriniz ve kollarınız için yaralanma riskini asgari seviyeye indirmek için, direksiyon simidini saat 9 ve 3 konumlarında tutunuz.
- Koltuk kılıfı kullanılması, sistemin etkinliğini önler veya düşürür.
- Hava yastıkları üzerinde veya hava yastığı ile aranızda herhangi bir eşya bulunmamalıdır.
- Kapı ile koltuk arasında herhangi bir eşya bulunmamalıdır. Bunlar yan hava yastıklarının açılması durumunda fırlayan tehlikeli parçacıklar haline gelebilir.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Yan hava yastıklarının etrafına veya yakınlarına herhangi bir aksesuar takmayınız.
- Kontak anahtarı AÇIK konumunda olduğunda kapılara vurmayınız. Aksi halde bu durum yan hava yastıklarının açılmasına neden olabilir.
- Eğer koltuk veya koltuk kılıfı hasar görmüşse, HYUNDAI yetkili servisinde aracı kontrol ettirmenizi öneririz.

Perde hava yastıkları (varsa)



Perde hava yastıkları, ön ve arka kapıların üst kısmında tavan raylarının her iki tarafı boyunca yerleştirilmiştir.

Bu hava yastıkları, ön koltuktaki yolcular ile arka koltuklarda oturan yolcuların başlarının yandan darbeli çarpışmalarda korunmasına yardımcı olmak için tasarlanmıştır.

Perde hava yastıkları, çarpışma şiddetine bağlı olarak sadece belirli mesafedeki yandan darbeli çarpışmalarda açılmak üzere tasarlanmıştır.

Perde hava yastıkları, çarpışma şiddetine, açısına, hızına ve darbe noktasına bağlı olarak sadece belirli yan çarpışmalarda açılmak için tasarlanmıştır.

Perde hava yastıkları, her türlü yan darbe ve devrilme durumunda açılmak üzere tasarlanmamıştır.

⚠ UYARI

Açılan perde hava yastıklarının oluşturacağı ölüm veya ciddi yaralanma riskini azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

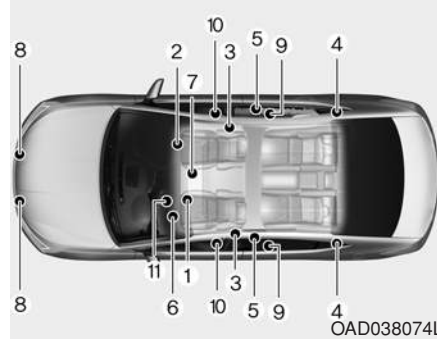
- Yolcuların düzgün bir şekilde oturmasını sağlamak için emniyet kemerleri her zaman takılmalıdır.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Çocuk koltuğunu mümkün olduğunca kapıdan uzak olacak şekilde sabitleyiniz.
- Hava yastıkları üzerinde herhangi bir eşya bulunmamalıdır. Ayrıca, tavan yan rayları, ön ve arka sütunlar, yan kapı camı, kapı gibi hava yastığının açılacağı alanların etrafına da hiçbir eşya koymayınız.
- Giysi hariç, özellikle sert ve kırılabilir diğer nesnelere asmayınız. Bir kaza durumunda, araç hasarına veya yaralanmaya neden olabilir.
- Yan hava yastıkları ile donatılmış koltuklarda oturdukları zaman, yolcuların başlarını veya vücutlarını kapılara yaslamalarına, kollarını kapılara koymalarına, camdan uzatmalarına izin vermeyiniz veya kapılarla koltuklar arasına nesnelere koymayınız.
- Yan perde hava yastıklarını açmayınız veya onarmayınız.

Hava yastıkları sistemi nasıl çalışır?



Hava yastığı sistemi aşağıdaki parçalardan oluşur:

- (1) Sürücü ön hava yastığı
- (2) Yolcu ön hava yastığı
- (3) Yan hava yastıkları
- (4) Perde hava yastıkları
- (5) Emniyet kemeri ön gerdirici
- (6) Hava yastığı uyarı ışığı
- (7) Hava yastığı kontrol modülü (SRSCM)/ Devrilme sensörü
- (8) Ön darbe sensörleri
- (9) Yan darbe sensörleri
- (10) Yan basınç sensörleri

(11) Yolcu ön hava yastığı OFF göstergesi (sadece ön yolcu koltuğu için)*

*: varsa

Hava yastığı kontrol modülü, kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumunda iken, olası bir çarpışmanın hava yastığının açılacağı veya ön gerdiricili emniyet kemerinin açılacağı derecede şiddetli olup olmadığına karar vermek için, hava yastığı parçalarını sürekli olarak izler.



Hava yastığı uyarı ışığı

Gösterge panelindeki SRS (İlave Güvenlik Sistemi) hava yastığı uyarı lambası şekilde resmedilen hava yastığı sembolünü gösterir. Sistem, arızalara karşı hava yastığı elektrik sistemini kontrol eder. Yanan uyarı lambası, hava yastığı sisteminde, devrilme koruması için kullanılan yan ve/veya perde hava yastıklarını da kapsayabilecek (devrilme sensörü varsa), potansiyel bir sorun olduğunu gösterir.

⚠ UYARI

Hava yastığı sistemi arızalı ise, bir kaza sırasında hava yastığı düzgün şekilde açılmayabilir ve ciddi yaralanma ve ölüm riski artar.

Aşağıdaki durumlardan herhangi biri gerçekleştiğinde, hava yastığı sisteminiz arızalı demektir:

- **Kontak anahtarı AÇIK konuma geldiğinde, lambanın yaklaşık 6 saniye boyunca yanmaması.**
- **Yaklaşık altı saniye yandıktan sonra hava yastığı uyarı ışığının sönmemesi.**
- **Araç hareket halinde olduğunda hava yastığı uyarı ışığının yanması.**
- **Motor çalıştığı zaman ışığın yanıp sönmemesi.**

Yukarıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse, hava yastığı sisteminizi HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Orta ve yüksek hızlarda meydana gelen bir önden çarpışma sırasında, sensörler aracın hızla yavaşladığını algılar. Yavaşlama oranı yeteri kadar yüksek ise, kontrol ünitesi ön hava yastıklarını zamanında ve gerekli kuvvet ile açar.

Ön hava yastıkları, emniyet kemerlerinin uygun ek güvenlik sağlayamadığı önden çarpışmalarda tepki vererek, sürücüyü ve ön yolcu korumaya yardım eder. Gerekli olduğunda, yan hava yastıkları bir yandan çarpma sırasında, koruyucu yardım sağlar.

- Hava yastıkları sadece kontak "ON" konumuna getirildiğinde çalışır duruma gelir (gerektiğinde açılmak üzere).
- Hava yastıkları, araç içindekileri ciddi fiziksel yaralanmalara karşı korumak için, bazı önden veya yandan çarpışmalar sırasında şişer.
- Genellikle, hava yastıkları bir çarpışmanın şiddetine ve yönüne bağlı olarak açılacak şekilde tasarlanmıştır. Bu iki faktör, sensörlerin elektronik bir hava yastığı açılma sinyali üretip üretmeyeceğini belirler.

• Ön hava yastıkları anında tamamen açılır ve söner. Bir kaza anında hava yastıklarının açıldığını görmemiz fiilen mümkün değildir. Daha çok, çarpışmadan sonra, bağlantı yerlerinden sarkan sönmüş hava yastıklarını görebilirsiniz.

• Şiddetli yandan çarpışmalarda açılmaya ek olarak; devrilme sensörü ile donatılmış araçlarda bulunan algılama sistemi, devrilme durumu tespit ederse yan ve/veya perde hava yastıkları açılır.

Bir devrilme durumu tespit edildiğinde, özellikle emniyet kemerleriyle birlikte kullanıldığı zaman, fırlamaya karşı koruma sağlamaya yardımcı olmak için perde hava yastıkları daha uzun süre açık kalır (devrilme sensörü varsa).

• Koruma sağlamak için, hava yastıkları mutlaka hızlı bir şekilde açılmalıdır. Hava yastığının hızlı açılması, yolcu, aracın iç aksamına çarpmadan önce, yolcuyla aracın iç aksamı arasına hava yastığının girmesini sağlayan son derece kısa bir sürede oluşan bir olaydır. Açılma hızı, ciddi veya ölümcül yaralanma riskini azaltır ve bu nedenle hava yastığı

ği tasarımının olmazsa olmaz bir unsurudur.

Hava yastığının hızlı açılması da, yüzde tahriş, ezilme, kemik kırılması gibi yaralanmalara neden olabilir, çünkü açılma hızı hava yastıklarının aynı zamanda büyük bir kuvvetle açılmasına da neden olur.

- Sürücü direksiyona çok yakın bir konumdaysa, hava yastığıyla temas ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

Açılmış bir hava yastığı tarafından yaralanma riskini azaltmak için, önlemler alabilirsiniz. En büyük risk hava yastığına çok yakın oturmaktır. Bir hava yastığının açılması için boşluğa ihtiyacı vardır. Sürücülerin aracın hakimiyetini muhafaza ederek direksiyonun ortası ile göğüslerinin arasında mümkün olduğu kadar mesafe kalacak şekilde oturmaları önerilir.

■ Sürücü ön hava yastığı (1)



OLMB033054

Hava yastığı kontrol modülü, aracın yeterli şiddetle önden çarpıştığını algıladığı zaman, otomatik olarak ön hava yastıklarını açar.

■ Sürücü ön hava yastığı (2)



OLMB033055

Hava yastığının açılması esnasında yastık kapakları üzerindeki yırtılma çizgisi, hava yastığının açılması ile oluşan basınç etkisi ile ayrılır. Kapağın açılması ile hava yastıkları tam olarak şişer.

Tam olarak açılmış bir hava yastığı, emniyet kemeri uygun takmış bir sürücünün veya ön yolcunun ileri doğru hareketini engeller ve böylelikle baş ve göğüs yaralanmasını önler.

■ Sürücü ön hava yastığı (3)



OLMB033056

■ Yolcu ön hava yastığı



OLMB033057

Hava yastığı, tamamen şiştikten sonra, hemen sönmeye başlar ve böylelikle sürücünün ileriye görebilmesi, diğer kumandaları çalıştırabilmesi ve direksiyonu kullanabilmesi yeniden sağlanmış olur.

⚠ UYARI

Yolcu hava yastığı açıldığı zaman, nesnelerin tehlikeyaratacak şekilde fırlamasını önlemek için:

- Yolcu hava yastığının yerleştirildiği ön yolcu panelindeki torpido gözünün üst kısmına herhangi bir nesne (bardak, CD tutucu, çıkartma, vs.) yerleştirmeyiniz veya yapıştırmayınız.
- Gösterge panelinin yakınına veya üzerine sıvı koku giderici yerleştirmeyiniz.

Bir hava yastığı açıldıktan sonra ne olur?

Bir ön veya yan hava yastığı açıldıktan sonra çok hızlı bir şekilde söner. Hava yastığının açılması, sürücünün ön camdan bakmasını veya direksiyonu kullanmasını engellemez. Perde tipi hava yastıkları açıldıktan sonra bir süre kısmen şişmiş olarak kalabilir.

⚠ UYARI

Bir hava yastığı açıldıktan sonra, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Açılan bir hava yastığından ortama yayılan duman ve tozun oluşturacağı rahatsızlığı azaltmak için, çarpışmadan sonra mümkün olan en kısa sürede camları ve kapıları açınız.
- Bir hava yastığı açıldıktan hemen sonra hava yastığının iç parçalarına dokunmayınız. Açılan hava yastığı ile temas eden parçalar çok sıcak olabilir.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Etkilenen deri bölgelerini daima ılık su ve yumuşak sabun ile etraflıca yıkayınız.
- Hava yastığının açıldıktan sonra HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz. Hava yastığı sadece bir kez kullanılmak üzere tasarlanmıştır.

Açılan hava yastığından gelen ses ve duman

Hava yastıkları açıldığı zaman, yüksek bir ses ve duman çıkarırlar ve aracın içine bir toz yayarlar. Bu normaldir ve hava yastığı fûnyesinin ateşlenmesinin sonucudur. Hava yastığı açıldıktan sonra, göğsünüzün hem emniyet kemeri hem de hava yastığı ile sıkıştırılması sonucu ve aynı zamanda duman ve toz yüzünden nefes almakta oldukça zorlanabilirsiniz. Tozlar bazı insanlarda astımı kötüleştirebilir. Bir hava yastığı açıldıktan sonra nefes alma zorluğu yaşarsanız, derhal tıbbi yardım alın.

Duman ve toz zehirli olmamakla birlikte, ciltte (gözlerde, burunda, gırtlakta, vb) kaşınmaya neden olabilir. Bu durumda, cildinizde tozun temas ettiği yüzeyleri derhal soğuk suyla yıkayıp durulayınız ve belirtiler sürerse bir doktora görününüz.

Yolcu ön hava yastığı devreden çıkarılmadıkça, çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna monte etmeyiniz

■ A Tipi



OYDESA2042

■ B Tipi



OLM034310

Çocuk koltuğunu asla ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz. Açılan bir hava yastığı çocuğa sert bir şekilde çarpabilir ve ciddi veya ölümcül yaralanmaya neden olabilir.

⚠ UYARI

- Çok tehlikeli! Önünde hava yastığı olan bir koltuğa arkaya bakan çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz!
- Önünde AKTİF HAVA YASTIĞI olan bir koltuğa ASLA öne bakan çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz.

Çocuğun ÖLÜMÜNE veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINA neden olabilir.

- Çocuk koltuğunu asla ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz. Bu, çocuğun ÖLÜMÜNE veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINA neden olabilir.

Çarpışmada hava yastığı neden açılmadı?

Hava yastığının ilave bir koruma sağlamasının gerekmediği bazı kaza türleri vardır. Bunların arasında arkadan gelen darbeler, çok darbeli kazalarda ikinci veya üçüncü çarpmalar, düşük hızda çarpmalar sayılabilir. Araç hasarı, bir çarpışma enerjisinin emilimini gösterir, ve bu bir hava yastığının açılmış olması gerektiğinin göstergesi değildir.

Hava yastığı darbe sensörleri

⚠ UYARI

Bir hava yastığının beklenmedik şekilde açılması ve ciddi yaralanma veya ölüme neden olma riskini azaltmak için:

- Hava yastıklarının veya sensörlerinin bulunduğu bölgele vurmayınız veya herhangi bir nesnenin çarpmasına izin vermeyiniz.

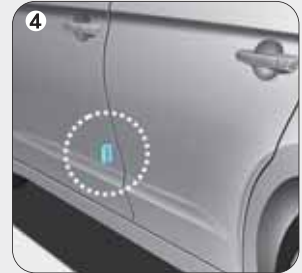
(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Hava yastığı sensörlerinde veya etrafında bakım yapmaya çalışmayınız. Eğer sensörlerin yeri veya açısı değiştirilirse, hava yastıkları açılmaları gereken zamanlarda açılabilir veya açılmaları gereken zamanlarda açılmayabilir.
- Tampon koruyucuları takmayınız veya tamponu orijinal olmayan bir parça ile değiştirmeyiniz. Bu durum çarpışmayı ve hava yastığı açılma performansını olumsuz yönde etkiler.
- Araç çekilirken hava yastığının yanlışlıkla açılmasını önlemek için kontak anahtarını LOCK/OFF (Kilitli/Kapalı) veya ACC (Aksesuar) konumuna getiriniz.
- Bütün hava yastığı onarım işlerinin HYUNDAI yetkili servisi tarafından yapılmasını öneririz.



1. Hava yastığı kontrol modülü* / Devrilme sensörü*
 2. Ön darbe sensörü*
 3. Yan basınç sensörü (Ön kapı)*
 4. Yan darbe sensörü (B-sütunu)*
- * : varsa



OAD038044/OAD038055N/OAD038056N/OAD035057/OAD035058

Hava yastığının açıldığı durumlar



Ön hava yastıkları

Ön hava yastıkları, önden çarpışmalarda, çarpışmanın şiddetine, hızına veya açısına bağlı olarak açılacak şekilde tasarlanmıştır.



Yan ve perde hava yastıkları

Yan ve perde hava yastıkları, yan darbe sensörleri tarafından, belirli bir şiddete sahip bir darbe hissedildiği zaman açılırlar.

Sürücü ve ön yolcu hava yastıkları önden çarpışmalarda açılacak şekilde tasarlanmış olmasına rağmen, önden çarpma sensörleri yeterli şiddette bir darbe algırsa, başka türlü çarpışmalarda da açılabilir. Yan ve perde hava yastıkları sadece yandan çarpışmalarda açılacak şekilde tasarlanmıştır, ancak yandan çarpma sensörleri yeterli şiddette bir darbe algırsa, başka türlü çarpışmalarda da açılabilir.

Eğer araç şasisi, düzgün olmayan yollardaki nesnelere veya kaldırımdan darbe alırsa, hava yastıkları açılabilir. İstenmeyen hava yastığı açılmalarını önlemek için düzgün olmayan yollarda veya araç trafiği için tasarlanmamış yüzeylerde dikkatli sürünüz.

Hava yastığının açılmadığı durumlar



Bazı düşük hızdaki çarpışmalarda hava yastığı açılmayabilir. Hava yastıkları böyle durumlarda açılmayacak şekilde tasarlanmıştır. Çünkü emniyet kemerine ek bir koruma sağlamaya ihtiyacı olmayacaktır.



Ön hava yastıkları arkadan çarpmalarda açılacak şekilde tasarlanmamıştır. Çünkü yolcular darbenin şiddetiyle arkaya doğru hareket eder. Bu durumda, açılan hava yastıkları herhangi bir ilave koruma sağlamaz.



Ön hava yastıkları yandan çarpmalarda açılmayabilir. Çünkü yolcular çarpışmanın olduğu yönde hareket ederler ve böylece yandan çarpmalarda ön hava yastığının açılması herhangi bir ilave koruma sağlamaz.

Ne var ki, darbenin şiddetine bağlı olarak yan ve perde hava yastıkları açılabilir.



ODH033076

Açılı çarpışmalarda, darbenin şiddeti yolcuları hava yastığının ilave bir koruma sağlayamayacağı bir yöne hareket ettirebilir, bu durumda sensörler herhangi bir hava yastığını açmayabilir.



OAD038050N

Darbeden hemen önce sürücüler genellikle sert fren yaparlar. Böyle bir sert frenleme, aracın ön kısmının alçalmasına ve yerden yüksekliği kendisinden fazla olan bir aracın "altına girmesine" neden olur. Sensörlerin algıladığı yavaşlama ivmesi bu tür "altına girme" ile meydana gelen çarpışmalarda büyük ölçüde azalacağı için, hava yastığı açılmayabilir.



OLF034057

Devrilme kazalarında ön hava yastıkları açılmayabilir. Çünkü ön hava yastığının açılması yolculara ek bir koruma sağlamayacaktır.

i Bilgilendirme

- **Devrilme sensörü olan araçlarda**
Yan ve perde hava yastıkları, bir devrilme halinde devrilme sensörleri tarafından tetiklendikleri takdirde şişebilir.
- **Devrilme sensörü olmayan araçlarda**
Araç donanımında yan ve/veya perde hava yastıkları varsa, bir yandan çarpma sonucunda devrilen aracın yan ve/veya perde hava yastıkları açılabilir.



Araç, direk veya ağaç gibi bir nesneye çarparsa, darbe noktası yoğunlaştığı ve çarpma enerjisi araç yapısı tarafından emildiği için, hava yastıkları açılmayabilir.

Hava Yastığı bakımı

Hava Yastıkları esas olarak bakım gerektirmez ve sizin işlem yaptıracağınız bir parçası yoktur. Kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumunda olduğu zaman hava yastığı uyarı ışığı yanmazsa ya da sürekli biçimde yanık kalıyorsa, aracınızı hemen HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Hava yastığı sistemi üzerinde yapılacak sökme, takma, onarım gibi çalışmaların yanı sıra, direksiyon simidi, ön yolcu paneli, ön koltuklar ve tavan rayları üzerinde yapılacak çalışmaların da, HYUNDAI yetkili servisi tarafından yapılmasını öneririz. Hava yastığı sisteminde yanlış servis işlemi yapılması ciddi kişisel yaralanmalara yol açabilir.

⚠ UYARI

Ölüm veya ciddi yaralanma riskini azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Hava yastığı parçalarının veya kablolarının tadilatı veya bağlantılarının ayrılması, yastık kapaklarına herhangi bir etiket yapıştırılması veya gövde yapısının tadil edilmesi gibi modifikasyonlar yapmayınız.
- Direksiyon simidi, gösterge paneli üzerindeki ve torpido gözünün üstündeki ön yolcu panelinde yer alan hava yastığı modüllerinin üzerine veya yakınına hiçbir nesne yerleştirmeyiniz.
- Hava yastığı kapaklarını sadece suyla ıslatılmış yumuşak bez bir ile temizleyiniz. Çözültü veya temizleyiciler, hava yastığı kapaklarını ve sistemin uygun olarak açılmasını engelleyebilir.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Açılan hava yastığının HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.
- Aracın tamamı veya hava yastığı parçalarından biri hurdaya çıkacak ise, belirli güvenlik önlemleri alınmalıdır. Gerekli bilgiler için HYUNDAI yetkili servisine danışınız. Bu önlemlerin yerine getirilmemesi kişisel yaralanma riskini artırır.

İlave güvenlik uyarıları

Araç hareket halindeyken yolcular dışarı çıkmamalı veya yer değiştirmemelidir. Bir çarpışma veya ani duruş esnasında emniyet kemeri takılı olmayan bir yolcu, araç içinde diğer yolcuların üzerine düşebilir veya araçtan dışarı fırlayabilir.

Emniyet kemerlerinin üzerinde hiçbir aksesuar kullanılmamalıdır. Yolcu konforunu artırdığını veya emniyet kemerini yeniden konumlandırdığını iddia eden cihazlar emniyet kemerinin sağladığı korumayı azaltabilir ve bir kazada ciddi yaralanma riskini artırabilir.

Ön koltukları modifiye etmeyiniz. Ön koltukları modifiye etmek, ilave güvenlik sisteminin algılayıcı unsurlarının veya yan hava yastıklarının çalışmasını etkileyebilir.

Ön koltukların altına bir şey koymayınız. Ön koltukların altına bir şey koymak ilave güvenlik sisteminin algılayıcı unsurlarının ve kablo donanımının çalışmasını etkileyebilir.

Kapılara vurmuyunuz. Kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumda iken kapılara vurursanız, bu durum hava yastıklarının açılmasına neden olabilir.

Hava yastığı donanımlı aracınıza ekipman ekleme veya modifikasyon yapma

Eğer aracın gövdesini, tampon sisteminin, ön uç veya yan saclarını veya sürüş yüksekliğini değiştirerek aracınızı modifiye ederseniz, bu, aracınızın hava yastığı sisteminin çalışmasını etkileyebilir.

Hava yastığı uyarı etiketleri (varsa)



OAD035053

Hava yastığı uyarı etiketleri, sürücü ve yolcuları hava yastığı sisteminin olası risklerine karşı uyarmak için takılmıştır.

Aracınıza takılmış olan hava yastıkları hakkında bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzunda bulunan tüm bilgileri okuyunuz.

Aracınızın Kullanışlı Özellikleri

Aracınıza erişim	3-3	Camlar	3-29
Uzaktan kumandalı anahtar.....	3-3	Elektrikli camlar.....	3-29
Akıllı anahtar	3-6	Açılır tavan.....	3-34
İmmobilizer sistemi	3-11	Açılır tavan açma ve kapama.....	3-35
Kapı kilitleri.....	3-11	Açılır tavanın kaydırılması.....	3-35
Kapıların dışarıdan kilitlemesi.....	3-11	Açılır tavanın kaldırılması.....	3-36
Kapıların içeriden kilitlemesi.....	3-13	Açılır tavan perdesi	3-37
Otomatik Kapı kilitleme/kilit açma özellikleri.....	3-15	Açılır tavanın sıfırlanması	3-37
Arka kapı çocuk emniyet kilitleri	3-15	Açılır tavan açık uyarısı.....	3-38
Güvenli Çıkış Yardımı (SEA) sistemi	3-16	Dış özellikler	3-39
Hırsızlık alarm sistemi.....	3-17	Motor kaputu	3-39
Sürücü koltuğu pozisyonu hafıza sistemi.....	3-18	Bagaj	3-40
Sürücü koltuğu pozisyonlarının		Akıllı bagaj kapağı	3-42
hafızaya kaydedilmesi.....	3-18	Yakıt deposu kapağı	3-45
Koltuk pozisyon hafızasını çağırma.....	3-19	Gösterge paneli	3-48
Sürücü oturma pozisyonu hafıza sistemi sıfırlama.....	3-19	Gösterge paneli kontrolü	3-50
Kolay erişim fonksiyonu	3-20	Gösterge ve sayaçlar.....	3-51
Direksiyon	3-21	Vites konumu göstergesi	3-54
Elektrik destekli direksiyon (EPS).....	3-21	Uyarı ve gösterge ışıkları	3-56
Yükseklik ayarlı direksiyon /		LCD ekran mesajları.....	3-67
Teleskopik direksiyon.....	3-22	LCD ekran (Süpervizyon gösterge için).....	3-73
Isıtılabilir direksiyon	3-22	LCD ekran kontrolü.....	3-73
Korna	3-23	LCD ekranı modları.....	3-74
Aynalar	3-24	Yol bilgisayarı	3-85
İç dikiz aynası	3-24	Standart gösterge paneli.....	3-85
Dış dikiz aynası	3-25	Süpervizyon gösterge paneli.....	3-89
Geri Park Etme Yardım Fonksiyonu.....	3-28		

Aydınlatma	3-93	Klima kontrolü ilave özellikleri	3-143
Dış aydınlatmalar	3-93	Temiz hava.....	3-143
Karşılama sistemi	3-101	Açılır tavan iç hava sirkülasyonu	3-143
İç aydınlatmalar	3-102	Otomatik havalandırma.....	3-143
Silecekler ve cam yıkayıcılar	3-105	Eşya saklama bölmeleri	3-144
Ön Cam silecekleri	3-105	Orta konsol saklama bölümü	3-144
Cam yıkayıcıları.....	3-107	Kayar kol dayanağı	3-144
Sürücü yardım sistemi	3-108	Torpido gözü	3-145
Geri Görüş Ekranı.....	3-108	Güneş gözlüğü kutusu	3-145
Park Mesafesi Uyarı (Geri) sistemi	3-109	İç özellikler	3-146
Park Mesafesi Uyarı (Geri/İleri) sistemi	3-112	Küllük	3-146
Manuel klima kontrol sistemi.....	3-116	Bardak tutucu	3-146
Isıtma ve klima kullanımı	3-117	Ön.....	3-146
Sistemin çalışması.....	3-122	Güneşlik	3-148
Sistemin bakımı	3-124	Güç çıkışı.....	3-148
Otomatik klima kontrol sistemi.....	3-126	USB şarj cihazı.....	3-150
Otomatik ısıtma ve soğutma.....	3-127	Çakmak.....	3-150
Manuel ısıtma ve soğutma	3-128	Kablosuz cep telefonu şarj sistemi.....	3-151
Sistemin çalışması.....	3-134	Saat.....	3-153
Sistemin bakımı	3-136	Elbise askısı	3-153
Ön cam buz çözme ve buğu giderme.....	3-138	Paspas bağlantı noktaları	3-154
Manuel klima kontrol sistemi.....	3-138	Bagaj filesi (tutucu)	3-155
Otomatik klima kontrol sistemi	3-139		
Buğu giderme çalışma prensibi.....	3-140		
Otomatik buğu önleme sistemi.....	3-140		
Buz Çözücü.....	3-142		

ARACINIZA ERİŞİM

Uzaktan kumandalı anahtar (varsa)



OHG040006L

HYUNDAI'niz, bir kapıyı (ve bagajı) kilitlemek veya kilidini açmak ve motoru çalıştırmak için uzaktan kumandalı anahtar kullanır.

1. Kapı Kilitleme
2. Kapı Kilidi Açma
3. Bagaj Kilidini Açma

Kilitleme

Kilitlemek için:

1. Bütün kapıları, motor kaputunu ve bagaj kapağını kapatınız.
2. Uzaktan kumandalı anahtardaki Kapı Kilitleme düğmesine (1) basınız.
3. Kapılar kilitletir. Dörtlü flaşörler yanıp söner. Ayrıca dış dikiz aynası katlama düğmesi AUTO konumunda (varsa) olduğu zaman, dış dikiz aynası katlanır.
4. Aracın içindeki kapı kilitleme düğmesinin konumunu kontrol ederek kapıların kilitli olmasına dikkat ediniz.

⚠ UYARI

Anahtarları, çocuklar yalnız başına iken araçta bırakmayınız. Çocuklar gözetim altında değillerken anahtarı kontak anahtarına takabilir ve elektrikli camları veya diğer kumandaları çalıştırabilirler ve hatta aracı hareket ettirebilirler. Bu da, ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.

Kilit açma

Kilidi açmak için:

1. Uzaktan kumandalı anahtardaki Kapı Kilidi açma düğmesine (2) basınız.
2. Kapıların kilidi açılır. Dörtlü flaşörler iki kez yanıp söner. Ayrıca dış dikiz aynası katlama düğmesi AUTO konumunda (varsa) ise, dış dikiz aynası açılır.

i Bilgilendirme

Tüm kapı kilitlerini uzaktan kumanda ile açtıktan sonra, 30 saniye içinde herhangi bir kapı açılmadığı takdirde, kapılar otomatik olarak tekrar kilitletir.

Bagajın kilidini açma

Kilidi açmak için:

1. Uzaktan kumandalı anahtardaki Bagaj Kapağı Kilidi Açma düğmesine (3) bir saniyeden fazla basınız.
2. Dörtlü flaşörler iki kez yanıp söner. Bagaj kapağı bir kez açılıp kapatıldıktan sonra, otomatik olarak kilitlenir.

i Bilgilendirme

- Bagaj kapağı kilidini açtıktan sonra, bagaj kapağı otomatik olarak kilitlenir.
- Tuşu mutlaka 1 saniyeden fazla basılı tutmanız gerektiği konusunda bilgilendirmek amacıyla, tuşun üzerine "HOLD (TUT)" kelimesi yazılmıştır.

Motoru çalıştırma

Daha fazla bilgi için, Bölüm 5'teki "Anahtar Kontak Düğmesi" kısmına bakınız.

NOT

Uzaktan kumandalı anahtar hasarını önlemek için:

- Uzaktan kumandalı anahtarı sudan, diğer sıvılardan ve ateşten uzakta tutunuz. Uzaktan kumanda anahtarının içi nemlenirse (içeceklerden ya da rutubetten) veya ısınırsa, iç devresi arıza yapabilir ve bu durum garanti kapsamı dışındadır.
- Uzaktan kumandalı anahtarı düşürmeyiniz ve fırlatmayınız.
- Uzaktan kumandalı anahtarı çok yüksek sıcaklıklardan koruyunuz.

Mekanik anahtar



Uzaktan kumanda normal çalışmıyorsa, mekanik anahtarı kullanarak kapıyı kilitleyebilir veya açabilirsiniz.

Katlanmış anahtarı açmak için, serbest bırakma düğmesine basınız, anahtar otomatik olarak açılır.

Anahtarı katlamak için, serbest bırakma düğmesine basarken anahtarı el ile katlayınız.

NOT

Anahtarı, serbest bırakma düğmesine basmadan katlamayınız. Bu, anahtara hasar verebilir.

Uzaktan kumandalı anahtar uyarıları

Aşağıdakiler meydana geldiği zaman, uzaktan kumandalı anahtar çalışmaz:

- Kontak anahtarı kontakta iken.
- Çalışma mesafesinin dışındaysanız (yaklaşık 30 m).
- Uzaktan kumanda pili zayıf ise.
- Diğer araçlar ya da eşyalar kumanda sinyaline engel olursa.
- Hava aşırı derecede soğukken.
- Uzaktan kumandalı anahtar, normal çalışma işlevini bozabilecek radyo istasyonu gibi bir radyo vericisi veya havaalanının yakınındayken.

Uzaktan kumandalı anahtar doğru çalışmadığı zaman, kapıyı mekanik anahtarla açınız ve kapayınız. Uzaktan kumandalı anahtarla bir probleminiz olduğunda, HYUNDAI yetkili servisimize başvurmanızı öneririz.

Uzaktan kumandalı anahtar cep telefonunuza yakın ise, anahtara giden sinyal cep telefonunun normal çalışma sinyali tarafından engellenebilir.

Bu durum özellikle telefonla çağrı yaparken, çağrı alırken, yazılı mesaj gönderirken ve/veya e-mail alırken önemlidir.

Uzaktan kumandalı anahtarı ve cep telefonunuzu veya akıllı telefonunuzu aynı yere koymayınız ve daima iki cihaz arasında uygun bir mesafeyi korumaya gayret ediniz.

i Bilgilendirme

Uygunluktan sorumlu tarafın açıkça onaylamadığı değişiklikler ve tadilatlar, kullanıcının donanımı çalıştırma yetkisini geçersiz kılabilir. Uzaktan kumanda sisteminde, üreticisi tarafından onaylanmamış her türlü tadilat, sistemin çalışmamasına neden olabilir. Bu durum aracınızın üretici garantisi kapsamına girmez.

NOT

Uzaktan kumandalı anahtarı elektromanyetik dalgaları bloke eden elektromanyetik maddelerden uzak tutunuz.

Pil değişimi

Uzaktan kumandalı anahtar düzgün çalışmaz ise, pilini değiştiriniz.



OLM042302

Pil Tipi: CR2032

Pilin değiştirilmesi:

1. Yuvasına ince bir nesne sokunuz ve kapağı hafifçe kanırtarak açınız.
2. Eski pili çıkarınız ve yeni pili takınız. Pilin konumunun doğru olduğundan emin olunuz.
3. Uzaktan kumandalı anahtarın arka kapağını yerine takınız.

Uzaktan kumandalı anahtarınızda bir hasar olabileceği konusunda şüpheleniz varsa veya anahtarın düzgün çalışmadığını düşünüyorsanız, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

i Bilgilendirme



Pillerin uygun şekilde yok edilmemesi, çevre ve insan sağlığı için zararlı olabilir. Aküyü yerel yasalara ve düzenlemelere uygun olarak imha ediniz.

Akıllı anahtar (varsa)



HYUNDAI'niz, bir kapıyı (ve bagajı) kilitlemek veya kilidini açmak ve motoru çalıştırmak için akıllı anahtar kullanır.

1. Kapı Kilitleme
2. Kapı Kilidi Açma
3. Bagaj Kilidini Açma

Kilitleme



Kilitlemek için:

1. Bütün kapıları, motor kaputunu ve bagaj kapağını kapatınız.
2. Akıllı anahtardaki kilitleme düğmesine (1) veya kolu üzerindeki Kapı Kilit düğmesine basınız.
3. Dörtlü flaşörler yanıp söner. Ayrıca dış dikiz aynası katlama düğmesi AUTO konumunda (varsa) olduğu zaman, dış dikiz aynası katlanır.
4. Aracın içindeki kapı kilitleme düğmesinin konumunu kontrol ederek kapıların kilitli olmasına dikkat ediniz.

i Bilgilendirme

Dış kapı kolundaki düğme, akıllı anahtar dış kapı kolundan 0,7 ~ 1 m mesafe aralığında ise çalışır.

Aşağıdakilerden birisi olduğunda, dış kapı kolu düğmesine basmanıza rağmen kapılar kilitlenmez ve üç saniyelik sesli uyarı duyulur:

- Akıllı Anahtar araç içinde.
- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC veya ON konumunda.
- Bagaj kapağı hariç herhangi bir kapı açık.

⚠ UYARI

Akıllı anahtarı, asla çocuklar yalnız başına iken araçta bırakmayınız. Çocuklar gözetim altında değilken Motor/Çalıştırma/Durdurma düğmesine basabilir ve elektrikli camları veya diğer kumandaları çalıştırabilirler, ve hatta aracı hareket ettirebilirler, bu da, ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.

Kilit açma



Kilidi açmak için:

1. Akıllı Anahtarı yanınızda taşıyınız.
2. Akıllı anahtardaki kapı kilit açma düğmesine veya Kapı kolu düğmesine (2) basınız.
3. Kapıların kilidi açılır. Dörtlü flaşörler iki kez yanıp söner. Ayrıca dış dikiz aynası katlama düğmesi AUTO konumunda (varsa) ise, dış dikiz aynası açılır.

i Bilgilendirme

- Dış kapı kolundaki düğme, akıllı anahtar dış kapı kolundan 0,7 ~ 1 m mesafe içinde ise çalışır. Diğer kişiler de akıllı anahtara sahip olmadan sizin yanınızda iken düğmeye basarak kapıları açabilirler.
- Tüm kapı kilitlerini uzaktan kumanda ile açtıktan sonra, 30 saniye içerisinde herhangi bir kapı açılmadığı takdirde, kapılar otomatik olarak tekrar kilitlenir.

Bagajın kilidini açma

Kilidi açmak için:

1. Akıllı anahtarı yanınızda taşıyınız.
2. Bagaj kapağı ambleminin iç tarafına veya akıllı anahtar üzerindeki bagaj kapağı kilit açma düğmesine (3) bir saniyeden fazla basınız.
3. Dörtlü flaşörler iki kez yanıp söner. Bagaj kapağı bir kez açılıp kapatıldıktan sonra, otomatik olarak kilitlenecektir.

i Bilgilendirme

Bagaj kapağı kilidini açtıktan sonra, 30 saniye içinde bagaj kapağı açılmadığı takdirde, bagaj kapağı otomatik olarak kilitlenir.

Uzaktan Çalıştırma (varsa)



OAD048550

Aracın dışındayken, uzaktan çalıştırma düğmesine (4) basarak, motoru çalıştırabilir ve klima sistemini açabilirsiniz.

Motoru uzaktan çalıştırmak ve durdurmak için:

1. Kapı kilitleme düğmesine (1) bastıktan sonra flaşör lambaları sizi uyarmak için bir kez yanıp söner.

2. Kapı kilitleme düğmesine (1) bastıktan sonra, 4 saniye içinde motoru çalıştırmak amacıyla Uzaktan Çalıştırma düğmesine (4) 2 saniyeden fazla basınız.

3. Uzaktan çalıştırma işlemi yaparken, flaşörler yanıp söner. Motoru durdurmak istiyorsanız, Uzaktan Çalıştırma düğmesine (4) tekrar basınız.

Motor tekrar çalıştırıldığında, klima sürekli olarak çalışmaya devam edecektir. Motor durdurulmadan klima kapatılırsa, motoru uzaktan çalıştırdığınızda klima çalışmaz.

Uzaktan çalıştırma esnasında, akıllı anahtarı olmayan bir kişi aracınızı sürerse, motor, güvenlik sebebiyle kendiliğinden durur.

i Bilgilendirme

Aracı uzaktan çalıştırdıktan sonra 10 dakika içinde sürmezseniz motor kendiliğinden kapanacaktır.

⚠ DİKKAT

- Çalışma mesafesi limitini geçtiğinizde (yaklaşık 10 m) uzaktan başlatma çalışmayacaktır.
- Ülkenizdeki emisyon düzenlemelerine uymak için motoru uzun süre rölantide çalıştırmaktan kaçınınız.
- Ülkenizde geçerli olan kanunlar, uzaktan çalıştırma fonksiyonuna izin vermeyebilir. Uzaktan çalıştırma sistemini kullanmadan önce, ülkenizdeki düzenlemeleri kontrol etmelisiniz.
- Motorun uzaktan çalıştırılması, vites yalnızca P (Park) konumundayken mümkündür.
- Kaput veya bagaj kapısı açıksa, motoru uzaktan çalıştıramazsınız.

Motoru çalıştırma

Motor çalıştırma düğmesine basarak motoru çalıştırabilirsiniz. **Detaylı bilgi için, Bölüm 5'teki "Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi" konusuna bakınız.**

NOT

Akıllı anahtar hasarını önlemek için:

- Akıllı anahtarı sudan, diğer sıvılardan ve ateşten uzakta tutunuz. Akıllı anahtarın içi nemlenirse (içeceklerden ya da rutubetten) veya ısınır, iç devresi arıza yapabilir ve bu durum araç garantisini geçersiz kılacaktır.
- Akıllı anahtarı düşürmeyiniz ve fırlatmayınız.
- Akıllı anahtarı çok yüksek sıcaklıklardan koruyunuz.

NOT

Araçtan ayrıldığınızda akıllı anahtar daima yanınızda bulundurunuz. Akıllı anahtar aracın yakınında ise araç aküsü boşalabilir.

Mekanik anahtar

Akıllı Anahtar normal çalışmıyorsa, mekanik anahtarı kullanarak kapıyı kilitleyebilir veya açabilirsiniz.



Açma düğmesini (1) basılı tutunuz ve mekanik anahtarı (2) çıkartınız. Mekanik anahtarı kapıdaki anahtar deliğine takınız.

Mekanik anahtarı tekrar yerine takmak için, anahtarı yuvasına yerleştiriniz ve klik sesi duyuluncaya kadar itiniz.

Akıllı anahtarın kaybolması

Bir araca azami iki adet akıllı anahtar kaydı yapılabilir. Akıllı anahtarınızı kaybederseniz, aracınızı olası hırsızlıktan korumak için, HYUNDAI yetkili servislerimize başvurmanızı öneririz.

Akıllı anahtar ile ilgili uyarılar

Aşağıdaki durumlar meydana geldiği zaman, akıllı anahtar çalışmaz:

- Akıllı anahtar, normal çalışmasını bozabilecek radyo istasyonu gibi bir radyo vericisi veya havaalanının yakınındadır.
- Akıllı anahtarın seyyar telsiz cihazı yanında veya bir cep telefonunun yakınında olması.
- Aracınızın yakınındaki başka bir aracın akıllı anahtarı çalışmaktadır.

Akıllı anahtar doğru çalışmadığı zaman, kapıyı mekanik anahtarla açınız ve kapayınız. Akıllı anahtarla bir probleminiz olduğunda, HYUNDAI yetkili servisimize başvurmanızı öneririz.

Akıllı anahtar cep telefonunuza yakın ise, anahtara giden sinyal cep telefonunun normal çalışma sinyali tarafından engellenebilir. Bu durum özellikle telefonla çağrı yaparken, çağrı alınırken, yazılı mesaj gönderirken ve/veya e-mail alınırken önemlidir.

Akıllı anahtarı ve cep telefonunuzu aynı yere koymayınız ve daima iki cihaz arasında uygun bir mesafeyi korumaya gayret ediniz.

i Bilgilendirme

Uygunluktan sorumlu tarafın açıkça onaylamadığı değişiklikler ve tadilatlar, kullanıcının donanımı çalıştırma yetkisini geçersiz kılabilir. Uzaktan kumanda sisteminde, üreticisi tarafından onaylanmamış her türlü tadilat, sistemin çalışmamasına neden olabilir. Bu durum aracınızın üretici garantisini kapsamına girmez.

NOT

Akıllı anahtarı elektromanyetik dalgaları bloke eden elektromanyetik maddelerden uzak tutunuz.

Pil değişimi



Akıllı Anahtar düzgün çalışmıyorsa, pili yenisiyle değiştirerek deneyiniz.

Pil Tipi: CR2032

Pilin değiştirilmesi:

1. Mekanik anahtarı çıkarınız.
2. Akıllı anahtarın arka kapağını açmak için ince bir gereçle kanırtınız.
3. Eski pili çıkarınız ve yeni pili takınız. Pilin konumunun doğru olduğundan emin olunuz.
4. Akıllı anahtarın arka kapağını yerine takınız.

Akıllı anahtarınızda bir hasar olabileceği konusunda şüpheniz varsa veya anahtarın düzgün çalışmadığını düşünüyorsanız, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

i Bilgilendirme



Pillerin uygun şekilde yok edilmemesi, çevre ve insan sağlığı için zararlı olabilir. Pili yerel yasalara ve düzenlemelere uygun olarak imha ediniz.

İmmobilizer sistemi (varsa)

İmmobilizer sistemi aracınızı hırsızlığa karşı korur. Düzgün kodlanmamış bir anahtar (veya başka bir cihaz) kullanılırsa, motor yakıt sistemi devre dışı kalır.

Kontak anahtarı (AÇIK) konumuna getirildiğinde, immobilizer sistemi lambası yanmalı ve akabinde sönmelidir. Göstergedeki immobilizer lambası yanıp sönmeye başlarsa, sistem anahtarın kodunu algılamamış demektir.

Kontak anahtarını önce KİLİTLİ/OFF konumuna, daha sonra tekrar "ON" konumuna getiriniz.

Eğer başka bir immobilizer anahtarı veya başka bir metal nesne (örn. anahtar zinciri) anahtarın yakınında ise, sistem anahtarınızın kodunu algılayamayabilir. Metal nesnelere, immobilizer sinyalinin normal iletimini etkileyebileceği için motor çalışmayabilir.

Eğer sistem anahtarın kodunu defalarca algılamaz ise, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanız önerilir.

Bu sistemi değiştirmeye veya başka bir cihaz ilave etmeye kalkışmayınız. Aracınızı çalışmaz duruma getiren elektrik problemleri ile sonuçlanabilir.

⚠ UYARI

Hırsızlığı önlemek için, yedek anahtarları aracınızda bırakmayınız. Immobilizer şifreniz benzersiz bir müşteri şifresidir ve gizli tutulmalıdır.

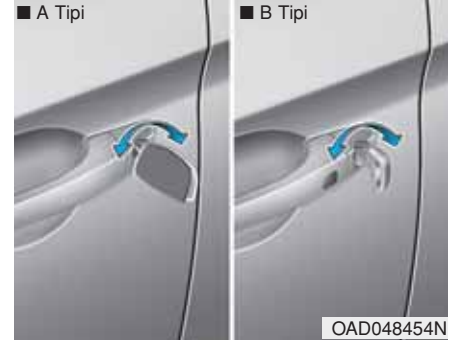
NOT

Anahtarınızın içindeki alıcı/verici, immobilizer sisteminin önemli bir parçasıdır. Yıllar boyu problemsiz hizmet verecek şekilde tasarlanmıştır. Ancak nem, statik elektrik ve kötü kullanım olması durumunda immobilizer sistem arızası olabilir.

KAPI KİLİTLERİ

Kapıların dışarıdan kilitlenmesi

Mekanik anahtar



Açmak için anahtarı saat yönüne, kilitlemek için saat yönünün tersine doğru çeviriniz.

Eğer kapıyı anahtarla açıp/kilitlerseniz, sürücü kapısı otomatik olarak açılır/kilitlenir.

Kapı kilitleme bir kez açıldıktan sonra, kapılar kapı kolları çekilerek açılabilir.

Kapıyı kapatırken, elinizle itiniz. Kapıların tam olarak kapandığından emin olunuz.

Uzaktan kumandalı anahtar



Kapıları kilitlemek için, uzaktan kumandalı anahtardaki Kapı Kilitleme düğmesine (1) basınız.

Kapı kilitlerini açmak için, uzaktan kumandalı anahtardaki Kapı Kilit Açma düğmesine (2) basınız.

Kapı kilitleri bir kez açıldıktan sonra, kapılar kapı kolları çekilerek açılabilir.

Kapıyı kapatırken, elinizle itiniz. Kapıların tam olarak kapandığından emin olunuz.

i Bilgilendirme

- Soğuk ve nemli havalarda, kapı kilidi ve kapı mekanizmaları, donma nedeniyle, düzgün çalışmayabilir.
- Kapının, araç anahtarı ya da kapı kilitleme düğmesi ile birkaç kere üst üste hızla açılıp kilitlemesi halinde, devrenin korunması ve sistem bileşenlerinin zarar görmemesi için, sistem geçici olarak çalışmayı durdurabilir.

Akıllı anahtar



Akıllı anahtarı beraberinizde taşıırken kapıları kilitlemek için, dış kapı kolunun düğmesine basınız veya akıllı anahtar üstündeki kapı kilitleme düğmesine basınız.

Akıllı anahtarı beraberinizde taşıırken kapıların kilidini açmak için, dış kapı kolunun düğmesine basınız veya akıllı anahtar üstündeki kapı kilit açma düğmesine basınız.

Kapı kilitleri bir kez açıldıktan sonra, kapılar kapı kolları çekilerek açılabilir.

Kapıyı kapatırken, elinizle itiniz. Kapıların tam olarak kapandığından emin olunuz.

i Bilgilendirme

- Soğuk ve nemli havalarda, kapı kilidi ve kapı mekanizmaları, donma nedeniyle, düzgün çalışmayabilir.
- Kapının, araç anahtarı ya da kapı kilitleme düğmesi ile birkaç kere üst üste hızla açılıp kilitlemesi halinde, devrenin korunması ve sistem bileşenlerinin zarar görmemesi için, sistem geçici olarak çalışmayı durdurabilir.

Kapıların içeriden kilitlemesi

Kapı kilitleme düğmesi ile



- Bir kapının kilidini açmak için, kapı kilitleme düğmesini (1) "Kilit açık" konumuna çekiniz. Kapı kilitleme düğmesi üzerindeki kırmızı işaret (2) görünür.
- Bir kapıyı kilitlemek için, kapı kilitleme düğmesini (1) "Kilitli" konumuna itiniz. Kapı düzgün şekilde kilitlendiyse, kapı kilit düğmesi üzerindeki kırmızı işaret (2) görünmez.
- Bir kapıyı açmak için, kapı kolunu (3) dışarı doğru çekiniz.

- Kapı kilidi kilitli konumundayken, sürücü (veya ön yolcu) kapısının iç kapı kolu çekildiğinde, kilit düğmesi açık konumuna gelir ve kapı açılır.
- Eğer kontak anahtarı takılı ve ön kapı açıksa, ön kapılar kilitlemez.
- Akıllı anahtar aracın içindeyse ve herhangi bir kapı açıksa, kapılar kilitlemez.

i Bilgilendirme

Eğer siz aracın içindeyken elektrikli kapı kilidi çalışmazsa, araçtan çıkmak için aşağıdaki tekniklerden bir veya birkaçını deneyiniz:

Kapı açma fonksiyonunu tekrar deneyiniz (elektronik olarak ve elle) aynı anda kapı kolunu çekiniz.

Diğer kapı kilitlerini ve kollarını (arka ve ön) açmayı deneyiniz.

Ön camı indiriniz ve kapıyı dışarıdan açmak için mekanik anahtarı kullanınız.

Merkezi kilit düğmesi



- Kilitleme düğmesinin (1) kısmına (1) basıldığı zaman, aracın bütün kapıları kilitlenir.
 - Anahtar kontakta ise ve kapılardan herhangi birisi açıksa, merkezi kilit düğmesinin (1) kilit düğmesine basılsa bile kapılar kilitlenmez.
- Akıllı anahtar aracın içindeyse ve kapılardan herhangi birisi açıksa, merkezi kilit düğmesine (1) basılsa bile kapılar kilitlenmez.
- Düğmenin (2) kısmına (2) basıldığı zaman, aracın bütün kapılarının kilidi açılır.

⚠ UYARI

- Araç hareket halindeyken kapılar daima tamamen kapalı ve kilitli olmalıdır. Kapıların kilitleri açık ise, bir çarpışma durumunda araçtan dışarı fırlama riski artar.
- Araç hareket halinde iken sürücü veya yolcu kapı iç kolunu çekmeyiniz.

⚠ UYARI

Çocukları veya hayvanları aracınızda yalnız bırakmayınız. Kapalı bir aracın içi aşırı sıcak olabileceği için, bu durum araç içinde bırakılan ve dışarı çıkamayan çocuklara veya hayvanlara ciddi şekilde zarar verebilir ve hatta ölümlerine neden olabilir.

Çocuklar aracın kendilerini yaralayabilecek olan özelliklerini çalıştırabilirler veya araca girmeye çalışan kişiler çocuklara zarar verebilirler.

⚠ UYARI

Aracınızı daima emniyete alınız

Aracınızın kilitleri açık bırakılması hırsızlığa ya da araca girilmesine sebep olabilir.

Aracınızı emniyet altına almak için, fren pedalına basarken vites kolunu P (Park) konumuna (otomatik şanzıman/çift kavramalı şanzıman için) veya birinci vitese veya R (geri, düz viteste) konumuna getiriniz, el frenini çekiniz ve kontak anahtarını "LOCK/OFF (KİLİTLİ/KAPALI)" konumuna getiriniz, tüm camları kapatınız, tüm kapıları kilitleyiniz ve anahtar daima yanınıza alınız.

⚠ UYARI

Araç içinde uzun süre kalırsanız hava durumu çok sıcak veya soğuk iken rahatsızlık riski veya hayati tehlike söz konusu olabilir. Araç içinde birisi varken aracı dışardan kilitlemeyiniz.

⚠ UYARI

Yaklaşan bir araç veya yaya varken kapının açılması, hasara veya yaralanmaya neden olabilir. Kapıları açarken dikkatli olunuz ve kapı hizasında araca yaklaşmakta olan araç, motosiklet, bisiklet ve yaya olup olmadığına bakınız.

Otomatik kapı kilitleme/kilit açma özellikleri

Darbe algılayıcı kapı kilidi açma sistemi (varsa)

Hava yastıklarının açılmasına neden olan bir çarpışma olduğunda, tüm kapıların kilitleri otomatik olarak açılır.

Hız algılayıcı kapı kilit sistemi (varsa)

Aracın hızı 15 km/saat değerini aşınca, tüm kapılar otomatik olarak kilitlenir.

Otomatik kapı kilitleme/kilit açma özelliklerini LCD ekranındaki Kullanıcı Ayarları modundan devreye sokabilir ya da devreden çıkarabilirsiniz. **Daha fazla detay için, bu bölümdeki "LCD Ekran" kısmına bakınız.**

Arka kapı çocuk emniyet kilitleri



Çocuk emniyet kilidi, arkada oturan çocukların arka kapıları açmalarını önlemek içindir.

Araçta çocukların olduğu zamanlarda, arka kapı emniyet kilitleri kullanılmalıdır.

Çocuk emniyet kilidi, her arka kapının kenarına yerleştirilmiştir.

Çocuk emniyet kilidi kilitli konumdayken, iç kapı kolu çekilse bile arka kapı açılmaz. Çocuk emniyet kilidini kilitlemek için, deliğe bir anahtar (veya tornavida) yerleştiriniz ve kilitleme konumuna getiriniz.

Çocuk emniyet kilidini kilitlemek için, deliğe bir anahtar (veya tornavida) (1) yerleştiriniz ve kilitleme konumuna getiriniz.

Arka kapının aracın içinden açılması için, çocuk emniyet kilidini açınız.

⚠ UYARI

Araç hareket halindeyken çocuklar kazara arka kapıları açarsa, araçtan dışarı düşebilirler. Araçta çocukların olduğu zamanlarda, mutlaka arka kapı emniyet kilitleri kilitli olmalıdır.

Güvenli Çıkış Yardımı (SEA) sistemi (varsa)



Sistem, kişinin kapıyı açması sırasında bir aracın arkadan yaklaşmasını algılayarak yolcunun aracın kapısını açmasının tehlikeli olduğuna karar verdiğinde, "Trafığe dikkat ediniz" uyarı mesajı belirecek ve beş saniye boyunca uyarı sesi duyulacaktır.

Arkadan yaklaşan bir araç çok hızlıysa veya aniden bir kapı açılırsa, alarm sistemi zamanında çalışmayaabilir ve bu da kaza riskini artırır. Bu nedenle, kapıyı açmadan önce hiçbir şeyin gelmediğinden emin olunuz.

Bu fonksiyon, kontak kapatıldıktan sonra on dakika süreyle çalışır.

Bu fonksiyon, araç kapıları akıllı anahtarla kilitletir kilitlemez devre dışı kalacaktır.

Göstergenin LCD ekranındaki Kullanıcı Ayarları modundan 'Sürücü Yardımı → Kör Nokta Güvenliği → Güvenli Çıkış Yardımı (SEA)' tercihi ni seçtiğinizde Güvenli Çıkış Yardımı (SEA) sistemi devreye girer.

HIRSIZLIK ALARM SİSTEMİ

Bu sistem aracınızı ve kıymetli eşyalarınızı korumaya yardım eder. Aşağıdakilerden biri meydana gelirse, bir korna sesi duyulur ve dörtlü flaşör, sürekli yanıp söner:

- Bir kapının akıllı anahtar veya uzaktan kumandalı anahtar kullanmadan açılması.
- Bagaj kapağının uzaktan kumandalı anahtar veya akıllı anahtar kullanmadan açılması.
- Motor kaputunun açılması.

Alarm 30 saniye devam eder, sonra sistem sıfırlanır. Alarmı kapatmak için, kapıları uzaktan kumandalı anahtar veya akıllı anahtar ile açınız.

Kapıları ve bagaj kapağını kilitledikten 30 saniye sonra, Hırsızlık Alarm Sistemi otomatik olarak ayarlanır. Sistemi devreye sokmak için, kapıları ve bagaj kapağını mutlaka uzaktan kumandalı anahtar veya akıllı anahtar ile aracın dışından kilitlemelisiniz veya dış kapı kollarının düğmesine akıllı anahtar yanınızda iken basmalısınız.

Sistemin devreye girdiğini göstermek için dörtlü flaşör ışığı yanıp söner ve sesli uyarı bir kez çalar.

Güvenlik sistemi devreye girdiğinde, herhangi bir kapı, bagaj kapağı veya motor kaputu uzaktan kumandalı anahtar veya akıllı anahtar kullanılmadan açıldığında, alarm devreye girer.

Motor kaputu, bagaj kapağı veya herhangi bir kapı tamamen kapatılmazsa, hırsızlık önleyici alarm sistemi devreye girmez. Sistem devreye girmez ise, motor kaputunun, bagaj kapağının veya kapıların tamamen kapalı olup olmadıklarını kontrol ediniz.

Bu sistemi değiştirmeye veya başka bir cihaz ilave etmeye kalkışmayınız.

i Bilgilendirme

- Tüm yolcular araçtan çıkmadan önce, kapıları kilitlemeyiniz. Sistem devreye girdikten sonra, son yolcu aracı terk ederse, alarm devreye girer.
- Eğer alarm sistemi uzaktan kumanda veya akıllı anahtar ile devre dışı bırakılmamış ise, mekanik anahtarı kullanarak kapıları açınız ve kontak anahtarını ON konumuna (uzaktan kumanda için) getiriniz veya motoru (akıllı anahtar için) çalıştırınız ve 30 saniye bekleyiniz.



- Sistemin devreden çıkarılmasından sonra, eğer 30 saniye içinde herhangi bir kapı veya bagaj kapağı açılmazsa, sistem tekrar aktif hale gelir.

i Bilgilendirme

Hırsızlık alarm sistemi ile donatılmış araçlarda aşağıdaki bilgilerin bulunduğu bir etiket vardır:

1. UYARI
2. GÜVENLİK SİSTEMİ

SÜRÜCÜ KOLTUK POZİSYONU HAFIZA SİSTEMİ (VARSA)



Sürücü Koltuk Pozisyonu Hafıza Sistemi tek bir düğme ile aşağıdaki pozisyonları hafızaya almaya ve hafızadan çağırmaya olanak sağlar.

- Sürücü oturma konumu
- Dış dikiz aynası konumu
- Gösterge paneli aydınlatması yoğunluğu

⚠ UYARI

Sürücü koltuğu pozisyonu hafıza sistemini araç hareket halinde iken asla çalıştırmayınız.

Araç kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve ciddi yaralanmalar, ölümlü veya maddi hasarlı bir kazayla sonuçlanabilir.

i Bilgilendirme

- Akü çıkarıldığında hafıza ayarları silinir.
- Sürücü Koltuk Pozisyonu Hafıza Sistemi normal bir şekilde çalışmıyorsa, sistemin **HYUNDAI** yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Sürücü koltuğu pozisyonlarının hafızaya kaydedilmesi

1. Kontak anahtarı veya Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi "ON" konumunda iken vites değiştirme kolunu (otomatik şanzımanlı/çift kavramalı şanzımanlı araçlarda) P konumuna veya (düz şanzımanlı araçlarda) boş konumuna getiriniz.
2. Sürücü koltuğu pozisyonu, dış dikiz aynası pozisyonu ve gösterge paneli aydınlatma yoğunluğunu istediğiniz şekilde ayarlayınız.
3. SET düğmesine basınız. Sistem bir defa bip sesi verir ve LCD ekranda "Press button to save settings" (Ayarları kaydetmek için düğmeye basın) ifadesi görünür.
4. Hafıza tuşlarından birine (1 veya 2) 4 saniye içinde basınız. Hafızaya başarılı bir şekilde kaydedildiği zaman sistemden ikinci bir bip sesi duyulur.
5. LCD ekranda "Driver 1 (or 2) settings saved" (Sürücü 1 (veya 2) ayarları kaydedildi) ifadesi görünür.

Koltuk pozisyon hafızasını çağırma

1. Kontak anahtarı veya Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi "ON" konumunda iken vites değiştirme kolunu (otomatik şanzımanlı/çift kavramalı şanzımanlı araçlarda) P konumuna veya (düz şanzımanlı araçlarda) boş konumuna getiriniz.
2. İsteddiğiniz hafıza düğmesine basınız (1 veya 2). Sistem bir defa "bip" sesi verir, daha sonra sürücü koltuğu, dış dikiz aynası ve gösterge paneli aydınlatması otomatik olarak kaydedilen pozisyonlara (varsa) ayarlanır.
3. LCD ekranda "Driver 1(or 2) settings is applied" (Sürücü 1 (veya 2) ayarları uygulandı) ifadesi görünür.

i Bilgilendirme

- "1" numaralı pozisyon hafızası çağırılırken SET veya 1 düğmesine basıldığında çağrılan pozisyon hafızası ayarı geçici olarak durdurulur. 2 düğmesine basılarak "2" numaralı pozisyon hafızası çağırılır.
- "2" numaralı pozisyon hafızası çağırılırken SET veya 2 düğmesine basıldığında çağrılan pozisyon hafızası ayarı geçici olarak durdurulur. 1 düğmesine basılarak "1" numaralı pozisyon hafızası çağırılır.
- Kaydedilen pozisyonların çağrılması esnasında sürücü koltuğu, dış dikiz aynası veya gösterge paneli aydınlatması ile ilgili kontrol düğmelerinden birine basıldığında söz konusu parça çalışmayı durdurur ve basılan kontrol düğmesi yönünde hareket eder.

Sürücü oturma pozisyonu hafıza sistemi sıfırlama

Sürücü Koltuk Pozisyonu Hafıza Sistemi normal bir şekilde çalışmıyorsa, sistem aşağıdaki gibi yeniden başlatılmalıdır.

Yeniden başlatma işlemi:

1. Aracı durdurunuz ve vitesi P (Park) konumuna ve kontak anahtarını "ON" konumuna getirerek sürücü kapısını açınız.
2. Sürücü koltuğunu mümkün olduğu kadar öne doğru çekip sürücü koltuğu ileri/geri ayarı ve koltuk arkalığı açısı (yatırma) düğmelerini kullanarak koltuk arkalığını mümkün olduğunca dik konumda tutunuz.
3. SET düğmesine ve koltuk ileri hareket düğmesine aynı anda 2 saniye boyunca basınız.

Süreci yeniden başlatma:

1. Alarm çalarken yeniden başlatma işlemi başlar.
2. Koltuk ve arkalık otomatik olarak geriye doğru hareket eder. Sistem çalışırken alarm sesi devam edecektir.
3. Koltuk ve koltuk arkılığı alarm sesiyle merkeze hareket ettikten sonra yeniden başlatma işlemi tamamlanacaktır. Bununla birlikte, aşağıdaki durumlar meydana gelirse, hem yeniden başlatma işlemi hem de alarm sesi durur.
 - Sürücü oturma pozisyonu hafıza sistemi düğmesine bastığınız zaman,
 - Sürücü koltuğu yükseklik ayarı düğmesine bastığınız zaman,
 - P (Park) konumundan diğer konumlara geçtiğiniz zaman,
 - Aracın hızı 3 km/saati aştığı zaman,
 - Sürücü kapısı açık olduğu zaman.

Kolay erişim fonksiyonu (varsa)

Sistem, sürücü koltuğunu otomatik olarak aşağıdaki şekilde hareket ettirir:

Vites değiştirme kolu P konumunda (Otomatik şanzımanlı/çift kavramalı şanzımanlı araçlarda)

- Akıllı anahtar sistemi yoksa
 - Kontak anahtarı kontakta çıkarıldığı ve sürücü kapısı açıldığı zaman, sürücü koltuğu arkaya doğru hareket eder.
 - Kontak anahtarı ACC veya ON konumundayken sürücü koltuğu ileriye doğru hareket eder.
- Akıllı anahtar sistemi varsa
 - Motor çalıştırma/durdurma düğmesi OFF konumuna getirildiğinde ve sürücü kapısı açıldığında, sürücü koltuğu arkaya doğru hareket eder.
 - Araç ÇALIŞTIRILDIĞINDA veya sürücü kapısı sizde bulunan akıllı anahtarla kapatıldığında, sürücü koltuğunu öne doğru hareket ettirir.

Kolay Erişim İşlevini, LCD ekranındaki Kullanıcı Ayarları modundan devreye sokabilir ya da devreden çıkarabilirsiniz. **Daha fazla detay için, bu bölümdeki "LCD Ekran" kısmına bakınız.**

DİREKSİYON

Elektrik destekli direksiyon (EPS)

Bu sistem direksiyonu çevirmenize yardımcı olur. Motor çalışmıyorsa veya EPS sistemi çalışmaz hale gelirse, araca halen yön verilebilir, fakat bunun için daha fazla güç gerekir.

Ayrıca, direksiyona daha iyi hakimiyet için, aracın hızı arttıkça direksiyon daha ağırlaşır ve aracın hızı azaldıkça daha hafif hale gelir.

Aracın normal seyri sırasında direksiyon için gereken kuvvette bir değişiklik fark ederseniz, direksiyon sistemini bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

Elektrik Destekli Direksiyon Sistemi normal şekilde çalışmazsa, gösterge panelindeki uyarı ışığı (⊖!) yanar. Direksiyonun kontrolü veya çalışması güçleşebilir. Aracınızı mümkün olan en kısa sürede HYUNDAI yetkili servisine götürüp sistemi kontrol ettirmenizi öneririz.

i Bilgilendirme

Aracın normal çalışması sırasında aşağıdaki belirtiler meydana gelebilir:

- **Kontak anahtarı "ON (AÇIK)" konumuna getirildikten sonra, direksiyon birdenbire sertleşebilir.**
Bu, EPS sistemi arıza teşhis sürecini yerine getirirken olur. Arıza teşhis süreci tamamlanınca, direksiyon normal durumuna döner.
- **Kontak anahtarı "ON (AÇIK)" veya "LOCK/OFF (KİLİTLİ/KAPALI)" konumuna getirildiğinde, EPS rölesinden bir klik sesi gelebilir.**

- **Araç dururken veya çok düşük hızdayken EPS motor sesi duyulabilir.**
- **Düşük sıcaklıkta direksiyonu çalıştırırken anormal sesler gelebilir. Sıcaklık yükseldiğinde, bu ses yok olur. Bu normal bir durumdur.**
- **Araç sabit olduğunda, direksiyonu sonuna kadar sola veya sağa sürekli çevirirseniz, direksiyon çevirme kuvveti artar. Bu bir sistem arızası değildir. Bir süre beklenirse çevirme kuvveti normal durumuna dönecektir.**

Yükseklik ayarlı direksiyon / Teleskopik direksiyon

⚠ UYARI

Araç hareket halindeyken direksiyonu kesinlikle ayarlamaya kalkışmayınız. Direksiyon hakimiyetinizi kaybedebilirsiniz ve ciddi kişisel yaralanmalara, ölüme ya da kazalara neden olabilirsiniz.

i Bilgilendirme

Ayardan sonra, kilit açma kolu bazen direksiyonu kilitlemeyebilir.

Bu durum bir arıza değildir. Bu, iki dişli birbirine düzgün geçmediği için olur. Bu durumda, direksiyonu yeniden ayarlayınız ve sonra direksiyonu kilitleyiniz.



OAD048006N

Direksiyon açısını ve yüksekliğini ayarlamak için:

1. Kilit açma kolunu (2) aşağı doğru çekiniz.
2. Direksiyonu istenen açı (2) ve yüksekliğe (3) ayarlayınız (varsa). Direksiyon simidini yüzünüze değil, göğsünüze doğru getiriniz. Gösterge panelindeki lambaları ve göstergeleri görebilmenizi sağlayınız. Ayarladıktan sonra, kilidi çekiniz.
3. Direksiyonu yerinde kilitlemek için, kilit açma kolunu yukarı çekiniz.

Direksiyonun yerine oturduğundan emin olmak için direksiyonu hem aşağı hem de yukarı doğru hareket ettiriniz.

Isıtmalı direksiyon (varsa)



OAD048007C

Kontak anahtarı "ON" konumunda iken veya motor çalışırken, direksiyonu ısıtmak için ısıtmalı direksiyon tuşuna basınız. Düğmenin üzerindeki ışık yanar.

Isıtmalı direksiyon sistemini kapatmak için, tuşa tekrar basınız. Düğmenin üzerindeki ışık söner.

i Bilgilendirme

Isıtılmal direksiyon sistemi, ısıtma sistemi açıldıktan yaklaşık 30 dakika sonra otomatik olarak kapanır.

NOT

Direksiyona herhangi bir aksesuar veya kılıf takmayınız. Bu kılıf veya aksesuar, ısıtılmal direksiyon sisteminde hasara neden olabilir.

Korna



Kornayı çalmak için, direksiyonun üzerindeki korna sembolüyle gösterilen alana basınız (şekle bakınız). Korna, sadece bu alana basıldığında çalar.

NOT

Kornayı çalmak için, şiddetle veya yumruğunuz ile korna üzerine vurmeyiniz. Kornaya sivri uçlu bir nesne ile basmayınız.

AYNALAR

İç dikiz aynası

Sürmeye başlamadan önce, dikiz aynasını, arka camdan görüntüyü ortalayacak şekilde ayarlayınız.

⚠ UYARI

Görüşünüzün engellenmemesine dikkat ediniz. Arka koltuğa veya yük bölümüne veya arka koltuk başlıklarının arkasına arka camdan görüşünüzü kapatacak şekilde nesnelere koymayınız.

⚠ UYARI

Bir kaza veya hava yastığının açılması sırasında ciddi yaralanmaları önlemek için dikiz aynasını değiştirmeyiniz ve geniş bir ayna takmayınız.

⚠ UYARI

Araç hareket halindeyken aynayı kesinlikle ayarlamaya kalkışmayınız. Aksi halde aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz ve kazaya neden olabilirsiniz.

NOT

Aynayı temizleyeceğiniz zaman, cam temizleyici ile ıslatılmış kağıt havlu veya benzeri bir malzeme kullanınız. Cam temizleyiciyi doğrudan ayna üzerine püskürtmeyiniz. Çünkü bu, sıvı temizleyicinin ayna gövdesinin içine girmesine neden olabilir.

Gündüz/gece dikiz aynası (varsa)



[A] : Gündüz, [B] : Gece

Bu ayarlamayı yola çıkmadan önce ve gündüz/gece ayar kolu gündüz konumundayken yapınız.

Gece sürüşü sırasında arkanızdaki araçların farlarından gelen ışığı azaltmak için, gündüz/gece ayar kolunu kendinize doğru çekiniz.

Gece konumundayken geri görüş netliğinin biraz azaldığını unutmayınız.

Elektrikli Ayna (Kendinden Kararan Dikiz Aynası) (varsa)

Elektrikli dikiz aynası, gece veya zayıf ışıkta sürüş koşullarında arkadan gelen aracın far yansımalarını otomatik olarak kontrol eder.

Motor çalışırken, yansıma dikiz aynasına monte edilmiş olan sensör tarafından otomatik olarak kontrol edilir. Sensör, aracın etrafındaki ışık seviyesini algılar ve arkandaki aracın far yansımalarını otomatik olarak kontrol ederek ayarlar.

Vites geri (R) konumuna getirildiğinde, sürücünün aracın geri görüşünü artırmak için ayna otomatik olarak en parlak ayar seviyesine geçer.



Elektrikli dikiz aynasını çalıştırma:

- Otomatik karar fonksiyonunu kapatmak için ON/OFF düğmesine (1) basınız. Ayna gösterge lambası söner.
- Otomatik karar fonksiyonunu açmak için ON/OFF düğmesine (1) basınız. Ayna gösterge lambası yanar.
- Kontak veya Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi açılır açılmaz, ayna varsayılan ON (AÇIK) konumuna döner.

Dış dikiz aynası



Ayna açılarını mutlaka yola çıkmadan önce ayarlayınız.

Aracınız hem sağ, hem sol dış dikiz aynaları ile donatılmıştır.

Ayna, kumanda düğmesiyle uzaktan ayarlanabilir.

Otomatik yıkamada veya dar bir yoldan geçerken hasar görmesini önlemek için, ayna başlıkları katlanabilir.

⚠ UYARI

- Sağ dış dikiz aynası dışbükeydir. Bazı ülkelerde, sol dış dikiz aynası da dışbükeydir. Aynada görülen nesnelere, görüldüğünden daha yakındır.
- Şerit değiştirirken, takip eden araçların gerçek uzaklıklarını belirlemek için iç dikiz aynasını kullanınız veya başınızı çevirerek gözlemleyiniz.

⚠ UYARI

Aracı kullanırken dış dikiz aynalarını el ile katlamaya veya ayarlamaya kalkışmayınız. Aksi halde aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz ve kazaya neden olabilirsiniz.

NOT

- Ayna yüzeyinden buzu kazımayınız. Bu, cam yüzeyine hasar verebilir.
- Ayna buzla sıkışmışsa, aynayı ayarlamak için güç kullanmayınız. Onaylı bir buz çözücü sprey (radyatör antifrizi dışında) veya bir sünger veya çok sıcak su ile ıslatılmış yumuşak bir bez kullanınız veya aracı buzun erimesini sağlamak için sıcak bir yere götürünüz.

Dış dikiz aynasının ayarlanması



1. Dikiz aynasının ayarlanmasını seçmek için, düğmenin (1) ya L (sol) ya da R (sağ) tarafına basınız.
2. Aynayı yukarı, aşağı, sola veya sağa getirmek için, ayna ayar kumandasını (2) kullanınız.
3. Ayar işleminden sonra, ayarın kazara bozulmasını önlemek için düğmeyi nötr (orta) konumuna getiriniz.

NOT

- Azami ayar açısına ulaştığında aynaların hareketi durur, fakat düğme basılı olduğu sürece motor çalışmaya devam eder. Düğmeye gereğinden uzun basmayınız, motor hasar görebilir.
- Dış dikiz aynalarını el ile ayarlamaya kalkışmayınız. Bu durumda motoru hasar görebilir.

Dış dikiz aynasının katlanması



Manuel tip

Dış dikiz aynasını katlamak için, aynanın muhafazasını kavrayınız ve aracın içine doğru katlayınız.



Elektrikli tip (varsa)

Sol: Ayna açılır .

Sağ: Ayna katlanır.

Orta (OTOMATİK): Ayna aşağıdaki durumlarda otomatik olarak katlanır veya katlanmaz:

- Akıllı anahtar sistemi yoksa
 - Kapı uzaktan kumanda anahtarı ile kilitlendiğinde veya kilidi açıldığında, ayna katlanır veya normal konumuna gelir.

- Akıllı anahtar sistemi varsa
 - Kapı akıllı anahtar ile kilitlendiğinde veya kilidi açıldığında, ayna katlanır veya normal konumuna gelir.
 - Kapı dış kapı kolundaki düğme ile kilitlendiğinde veya kilidi açıldığında, ayna katlanır veya normal konumuna gelir.
 - Akıllı anahtar ile araca yaklaşıldığı zaman ve LCD ekranı Kullanıcı Ayarları Modundaki “Karşılama ekranı” seçildiğinde, ayna normal konumuna gelir.

NOT

Elektrikli tip dış dikiz aynası, kontak anahtarı OFF konumundayken bile çalışır. Ancak, gereksiz akü boşalmasını önlemek için, motor çalışmıyorken aynaları gereğinden uzun süre ayarlamayınız.

NOT

Elektrikli dış dikiz aynalarını el ile katlamayınız. Bu, motor arızasına neden olabilir.

Geride park etme yardım fonksiyonu (varsa)



Vites kolunu R (geri) konuma getirdiğiniz zaman, dış dikiz aynaları geriye sürüşe yardım etmek amacıyla aşağıya doğru hareket eder.

Dış dikiz aynası düğmesinin (1) konumu aynaların hareket edip etmeyeceğini belirler:

Sol/Sağ: L (sol) veya R (sağ) düğmesi seçildiğinde, her iki dış dikiz aynası aşağıya doğru hareket eder.

Nötr: Hiçbir düğme seçilmediğinde, dış dikiz aynaları çalışmayacaktır.

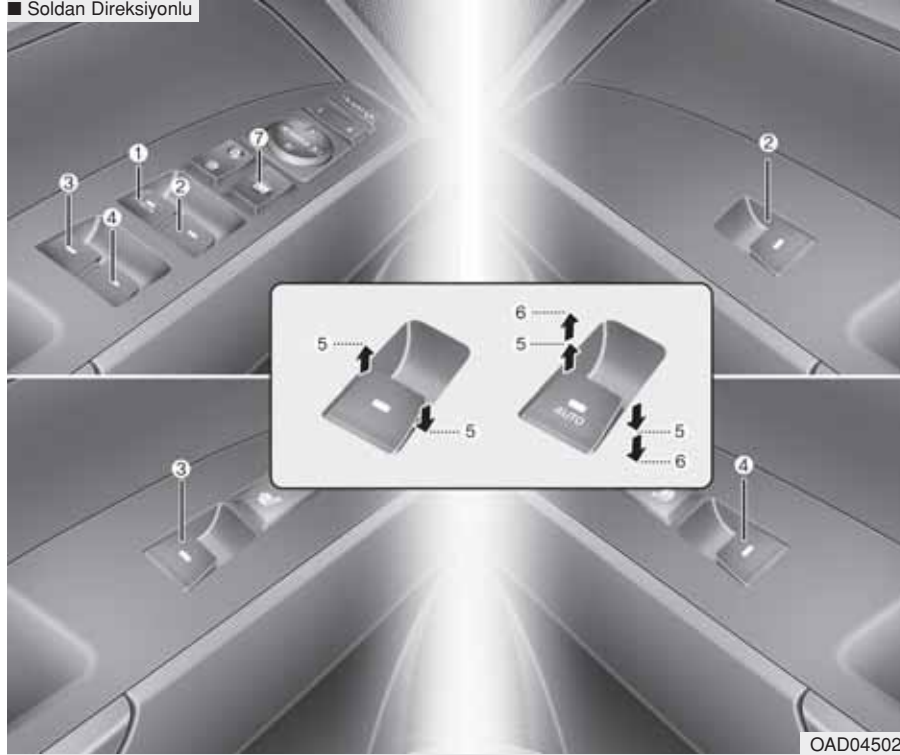
Dış dikiz aynaları aşağıdaki koşulların herhangi birisi oluştuğunda otomatik olarak orijinal konumlarına gelir:

- Kontak anahtarı LOCK/OFF (Kilitli/Kapalı) veya ACC (Aksesuar) konumuna getirilirse.
- Vites kolu R (geri) dışında herhangi bir konuma getirildiğinde.
- Dış dikiz aynası uzaktan kumanda düğmesi seçilmediğinde.

CAMLAR

Elektrikli camlar (varsa)

■ Soldan Direksiyonlu



OAD045020

- (1) Sürücü kapısı elektrikli cam düğmesi
- (2) Ön yolcu kapısı elektrikli cam düğmesi
- (3) Arka kapı (sol) elektrikli cam düğmesi
- (4) Arka kapı (sağ) elektrikli cam düğmesi
- (5) Cam açma ve kapama
- (6) Otomatik elektrikli cam*
- (7) Elektrikli cam kilitleme düğmesi

* : varsa

⚠ UYARI

Ölümlü ve ciddi kazaları önlemek için sürüş esnasında yüzünüzü, boynunuzu, kollarınızı veya gövdenizi camdan dışarı çıkartmayınız.

i Bilgilendirme

- Soğuk ve yağışlı havalarda, buzlanma nedeniyle, elektrikli camlar düzgün çalışmayabilir.
- Arka camlar açık veya açılır tavan (varsa) açık (veya kısmen açık) konumdayken, aracınızda rüzgar çarpması gerçekleşebilir veya bir uğultu sesi çıkabilir. Bu ses normaldir ve aşağıdaki önlemler alınarak azaltılabilir veya yok edilebilir. Eğer ses arka camlardan birisi veya ikisi açırken ortaya çıkıyorsa, her iki ön camı yaklaşık 2,5 cm indiriniz. Eğer ses açılır tavan açırken geliyorsa, açılır tavanı biraz kapatınız.

Cam açma ve kapama



Açmak için:

Cam düğmesine aşağıya doğru ilk tutma konumuna (5) kadar basınız. Camı durdurmak için düğmeyi bırakınız.

Kapatmak için:

Cam düğmesini yukarıya doğru ilk tutma konumuna (5) kadar çekiniz. Camı durdurmak istediğiniz zaman cam düğmesini bırakınız.

Otomatik açılan cam (varsa)

Elektrikli cam düğmesine, ikinci tutma konumuna kadar (6) bir anlık basmak, düğme bırakılsa bile, camın tamamen açılmasını sağlar.

Cam çalışırken istenen tutma konumunda durdurmak için, düğmeyi yukarı çekiniz veya aşağıya bastırınız ve bırakınız.

Otomatik kapanan/açılan cam (varsa)

Elektrikli cam düğmesine, ikinci tutma konumuna kadar (6) bir anlık basmak veya yukarı çekmek, düğme bırakılsa bile, camın tamamen açılmasını veya kapanmasını sağlar. Cam çalışırken istenen tutma konumunda durdurmak için, düğmeyi yukarı çekiniz veya aşağıya bastırınız ve bırakınız.

Elektrikli camların sıfırlanması

Eğer elektrikli camlar normal çalışmıyorsa, otomatik cam sistemi aşağıdaki şekilde sıfırlanmalıdır:

1. Kontak anahtarını "ON" konumuna getiriniz.

2. Sürücü penceresini kapatınız ve elektrikli cam düğmesini en az bir saniye boyunca çekiniz.

Sıfırlandıktan sonra elektrikli camlar normal çalışmıyorsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

⚠ UYARI

Otomatik geri vites özelliği elektrikli cam sisteminin sıfırlanması sırasında aktive olmayacaktır. Camları kapatmadan önce, yaralanmaları veya araç hasarını önlemek için, vücut uzuvlarının veya diğer nesnelerin camdan güvenli uzaklıkta olmasına dikkat ediniz.

Otomatik geri açılma (varsa)



Bir cam otomatik olarak kapanırken herhangi bir engel hissederse, engelin kaldırılmasını sağlamak için durur ve yaklaşık 30 cm iner.

Eğer elektrikli cam düğmesi devamlı yukarıya çekildiğinde cam direnç tespit ederse, camın yukarıya doğru hareketi durur ve sonra yaklaşık 2,5 cm. iner.

Ve eğer otomatik geri açılma özelliği ile cam indikten sonra elektrikli cam düğmesi 5 saniye içinde tekrar devamlı yukarıya çekilirse, otomatik geri açılma özelliği çalışmaz.

i Bilgilendirme

Otomatik geri açılma özelliği, sadece düğme tümüyle ikinci tutma konumuna çekilerek "Otomatik Kapama" özelliği kullanıldığında etkindir.

⚠ UYARI

Camları kapatmadan önce, yaralanmaları veya araç hasarını önlemek için, vücut uzuvlarının veya diğer nesnelerin camdan güvenli uzaklıkta olmasına dikkat ediniz.

Otomatik geri açılan cam, cam ile cam kanalı arasındaki 4 mm'den daha küçük çaptaki nesnelere algılayamayabilir. Bu durumda cam durmaz ve geriye dömez.

NOT

Pencerelere herhangi bir aksesuar takılmamalıdır. Otomatik geri açılma özelliği çalışmayabilir.

Elektrikli cam kilitleme düğmesi



OAD045021

Sürücü, elektrikli cam kilitleme düğmesine basarak arka yolcu kapılarındaki otomatik cam düğmelerini etkisiz hale getirebilir.

Elektrikli cam kilitleme düğmesi basılı olduğu zaman:

- Sürücünün ana kumandası bütün elektrikli camları çalıştırabilir.
- Ön yolcu kumandası, ön yolcu elektrikli camını çalıştırabilir.
- Arka yolcu kumandası, arka yolcu elektrikli camını çalıştıramaz.

NOT

- Elektrikli cam sisteminde olası bir hasarı önlemek için, iki veya daha fazla camı aynı anda açıp kapamayınız. Bu, aynı zamanda sigortanın ömrünü de uzatır.
- Sürücü kapısındaki ana düğme ile herhangi bir başka elektrikli cam düğmesine asla aynı anda farklı yönlerde basmayınız. Aksi takdirde, cam durur ve açılmaz veya kapatılamaz.

⚠ UYARI

- Motor çalışır durumdayken, anahtarları, ASLA çocuklar yalnız başına iken araçta bırakmayınız.
- Çocukları ASLA yalnız olarak aracın içinde bırakmayınız. Çocuklar çok küçük bile olsalar, istemeden aracı hareket ettirebilirler, gövdelerini cam aralığına sıkıştırabilirler veya kendilerinin veya diğer kişilerin yaralanmasına neden olabilirler.

- Bir pencereyi kapatmadan önce, baş, kol, el gibi vücut uzuvlarının veya diğer engelleyecek nesnelere güvenli bir uzaklıkta olduğunuzu daima iki kez kontrol ediniz.
- Çocukların elektrikli camlarla oynamalarına izin vermeyiniz. Sürücü kapısındaki elektrikli cam kilit düğmesini LOCK konumunda (basılı konum) tutunuz. Çocuğun camı istemeden çalıştırması ciddi yaralanmalarla sonuçlanabilir.
- Sürüş esnasında yüzünüzü, boynunuzu, kollarınızı veya gövdenizi camdan dışarı çıkartmayınız.

AÇILIR TAVAN (SUNROOF) (VARSA)



OAD045022

Eğer aracınızda açılır tavan varsa, baş üstü konsol üzerinde yer alan açılır tavan kontrol düğmesi ile açılır tavanınızı eğimli hale getirebilir veya kaydırabilirsiniz.

Açılır tavan, sadece kontak anahtarı ON konumunda iken açılabilir, kapatılabilir veya eğimli hale getirilebilir.

i Bilgilendirme

- Soğuk ve nemli iklimlerde, buzlanma nedeniyle, açılır tavan düzgün çalışmayabilir.
- Araç yıkama sonrasında veya yağmurlu havalarda, açılır tavanı kullanmadan önce üzerinde birikmiş olan suları temizleyiniz.

! UYARI

- Sürüş esnasında açılır tavanı veya açılır tavan perdesini hiçbir zaman ayarlamayınız. Araç kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve ciddi yaralanmalar, ölümlü veya maddi hasarlı bir kazayla sonuçlanabilir.
- Açılır tavanı kapatmadan önce, kafaların, diğer vücut uzuvlarının veya diğer nesnelerin camdan uzak olmasına dikkat ediniz.
- Ölümlü ve ciddi kazaları önlemek için sürüş esnasında yüzünüzü, boynunuzu, kollarınızı veya gövdenizi açılır tavadan dışarı çıkartmayınız.

- Çocuklar yalnız başına iken anahtarları araçta ve motoru çalışır durumda bırakmayınız. Çocuklar yalnızken açılır tavanı çalıştırabilirler, bu da, ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Aracın üstüne oturmayınız. Bu, yaralanmalara veya araç hasarına sebebiyet verebilir.

NOT

- Açılır tavan tam olarak açık, kapalı veya eğik konuma geldikten sonra, açılır tavan kumanda kolunu hareket ettirmeye devam etmeyiniz. Açılır tavan motoru veya sistem parçalarında hasar oluşabilir.
- Aracınızı terk ederken, açılır tavanın tam olarak kapandığından emin olunuz.
- Tavan açık kalır ise, buradan yağmur ve kar girebilir, içerisi ıslanabilir veya hırsızlığa imkan tanıyabilir.

Açılır tavan açma ve kapama



Açmak için:

Birinci tutma konumuna kadar açılır tavan düğmesine geriye doğru basınız.

Açılır tavanı durdurmak için düğmeyi bırakınız.

Kapatmak için:

Birinci tutma konumuna kadar açılır tavan düğmesine geriye doğru basınız.

Açılır tavanı durdurmak için düğmeyi bırakınız.

Açılır tavanın kaydırılması

Açılır tavan düğmesine, ileriye ve geriye doğru ikinci tutma konumuna kadar bir anlık basmak, düğme bırakılsa bile, camın tamamen açılmasını veya kapanmasını sağlar. Açılır tavan çalışırken istenen tutma konumunda durdurmak için, açılır tavan düğmesine geriye veya ileriye doğru basınız ve bırakınız.

i Bilgilendirme

Sürüş sırasında rüzgar sesini azaltmak için, açılır tavan hafifçe kapatılmış şekilde aracı kullanmanız tavsiye edilir (açılır tavanı en açık konumundan yaklaşık 5 cm önce durdurunuz).

Otomatik geri açılma (varsa)



Eğer açılır tavan otomatik olarak kapanırken herhangi bir engel algılsa, engelin kaldırılmasını sağlamak için yönü değiştirir ve durur.

Kayar cam ve açılır tavan çerçevesi arasında çok küçük bir cisim varsa otomatik geri açılma işlevi çalışmaz.

Açılır tavanı kapatmadan önce daima tüm yolcu ve nesnelerin açılır tavadan uzakta olduklarını kontrol etmeniz gerekir.

⚠ UYARI

Açılır tavan camı ile ön cam kanalı arasında sıkışan küçük nesnelere otomatik geri dönüş sistemi tarafından algılanmayabilir. Bu durumda, açılır tavan nesneyi algılamaz ve geriye dönmez.

Açılır tavanın kaldırılması



Açılır tavanın kaldırılarak açılması:
Açılır tavan ikinci tutma konumuna ilerleyinceye kadar açılır tavan düşmesini yukarı doğru itiniz.

Açılır tavanı kapatmak için:
Açılır tavan ikinci tutma konumuna ilerleyinceye kadar açılır tavan düşmesine ileri doğru basınız.

NOT

- Açılır tavan kılavuz rayı üzerinde ve açılır tavan ile tavan paneli arasında sese neden olabilecek şekilde birikebilen herhangi bir pisliği düzenli aralıklarla temizleyiniz.
- Sıcaklık donma noktasının altındayken veya açılır tavan kar veya buzla kaplıyken açılır tavanı açmaya çalışmayınız, aksi halde motor hasar görebilir. Soğuk ve yağışlı havalarda, açılır tavan düzgün çalışmayabilir.

Açılır tavan perdesi



OAD045037

Cam panel hareket ettiği zaman tavan perdesi de açılır tavanla birlikte otomatik olarak açılır. Kapatmak istediğinizde tavan perdesini elle hareket ettiriniz.

NOT

Açılır tavan perde ile beraber kayacak şekilde yapılmıştır. Açılır tavan açıkken tavan perdesini kapalı bırakmayınız.

Açılır tavanın sıfırlanması

Aşağıdaki durumlarda açılır tavanı yeniden ayarlamak gerekebilir:

- Eğer akü boşalmış veya bağlantısı kesilmişse veya açılır tavan sigortası değiştirilmiş veya çıkartılmışsa.
- Açılır tavan kumanda kolunun düzgün çalışmaması durumunda.

Açılır tavanı yeniden ayarlamak için şu adımları izleyiniz:

1. Kontak anahtarını "ON" konumuna getiriniz veya motoru çalıştırınız. Açılır tavanın sıfırlanması işleminin motor çalışırken yapılması önerilmektedir.
2. Kumanda kolunu ileri doğru itiniz. Açılır tavan, durumuna bağlı olarak ya tamamen kapanır ya da eğik duruma gelir.
3. Açılır tavanın hareketi durduğu zaman kumanda kolunu bırakınız.
4. Kumanda kolunu 10 saniye kadar ileri doğru itiniz.
 - Açılır tavan kapalı konumunda olduğu zaman:

Tavan camı eğik duruma gelir ve hafifçe yukarı ve aşağı hareket eder.

- Açılır tavan kalkık konumda olduğu zaman:

Tavan camı hafifçe yukarı ve aşağı hareket eder.

İşlem tamamlanana kadar kolu bırakmayınız.

Çalışırken kumanda kolunu bıraksanız, 2. adımdan itibaren tekrar deneyiniz.

5. 3 saniye içinde, kumanda kolunu açılır tavan aşağıdaki şekilde çalıştıncaya kadar aşağı çekiniz:

Aşağı indirme → Kayarak Açılma
→ Kayarak Kapanma.

İşlem tamamlanana kadar kolu bırakmayınız.

Çalışırken kumanda kolunu bıraksanız, 2. adımdan itibaren tekrar deneyiniz.

6. Tüm işlem tamamlandıktan sonra, açılır tavan kumanda kolunu bırakınız. (Açılır tavan sıfırlanmıştır.)

i Bilgilendirme

- Aracın aküsü çıkarıldığında veya boşaldığında veya ilgili sigorta attığında, açılır tavan sistemi sıfırlanmazsa açılır tavan normal şekilde çalışmayabilir.
- Daha fazla bilgi için, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Açılır tavan açık uyarısı (varsa)

- Açılır tavan tamamen kapanmadan, sürücü motoru durdurursa, uyarı alarm sesi yaklaşık 3 saniye duyulur ve açılır tavan açık uyarısı LCD ekranında görüntülenir.
- Açılır tavan tamamen kapanmadan, sürücü motoru durdurur ve kapıyı açarsa, tavan tamamen kapatılıncaya veya kapı kapatılıncaya kadar, tavan açık uyarısı LCD ekranda gözükür.

Aracınızı terk ederken, açılır tavanı emniyetli bir şekilde kapayınız.

DIŞ ÖZELLİKLER

Motor kaputu

Motor kaputunun açılması



1. Aracı park ederek el frenini çekiniz.
2. Motor kaputunu açmak için açma kolunu çekiniz. Motor kaputu tek seferde hafifçe açılır.



3. Aracın önüne gidiniz, motor kaputunu biraz kaldırınız, kaput merkezindeki yardımcı mandalı (1) yukarı iterek kaputu (2) kaldırınız.
4. Destek çubuğunu dışarı çekiniz.



5. Motor kaputunu destek çubuğu (3) ile açık olarak tutunuz.

⚠ UYARI

Destek çubuğu

- Sürüş sonrası, motor bölgesi ve destek çubuğu sıcak olur. Yanıkları önlemek için destek çubuğunu lastikle kaplı bölümden kavrayınız.
- Motor bölgesi kontrol edilirken, destek çubuğunun deliğe tam oturtulması gerekir. Böylelikle kaputun düşerek sizi yaralaması önlenir.

Motor kaputunun kapatılması

1. Motor kaputunu kapatmadan önce, aşağıdakileri kontrol ediniz:
 - Motor bölmesindeki tüm depo kapakları doğru şekilde kapatılmış olmalıdır.
 - Eldiven, bez veya diğer herhangi bir yanıcı malzeme motor bölmesinden çıkartılmalıdır.
2. Ses yapmasını önlemek için, destek çubuğunu klipslerine oturtunuz.
3. Kaputu yarı yarıya (kapalı pozisyondan yaklaşık 30 cm. kaldırılmış şekilde) indiriniz ve kilitleninceye kadar bastırınız. Kaputun kilitli olduğundan emin olmak için iki kez kontrol ediniz.

Kaput az da olsa havaya kalkabiliyorsa, güvenli bir şekilde kilitlenmemiş demektir. Tekrar açıp daha güçlü bir şekilde kapatınız.

⚠ UYARI

- **Motor kaputunu kapatmadan önce, kaput açıklığından tüm engellerin kaldırıldığından emin olunuz.**
- **Aracı hareket ettirmeden önce, kaputun iyice kilitlenmiş olduğunu mutlaka iki defa kontrol ediniz. Gösterge panelinde kaput açık uyarı ışığı veya mesajı görüntülenmediğinden emin olunuz. Hareket halinde iken kaputun açılması, bir kazaya neden olabilecek şekilde sürücünün görüşünü tümüyle engelleyebilir.**
- **Motor kaputu açılmış halde aracı hareket ettirmeyiniz. Aksi takdirde görüşünüz engellenir ve dolayısıyla kazaya yol açabilir, ayrıca kaput düşebilir veya hasar görebilir.**

Bagaj

Bagaj kapağının açılması

1. Vites kolunun, P konumunda (Park, otomatik şanzımanlı/çift kavramalı şanzımanlı araçlarda) veya birinci viteste veya R konumunda (Düz şanzımanlı araçlarda Geri) olduğundan emin olunuz ve el frenini



çekiniz.

2. Sonra aşağıdakilerden birini yapınız:
 - Uzaktan Kumandalı anahtardaki veya Akıllı Anahtardaki Bagaj Kapağı Kilit Açma düğmesini bir saniyeden fazla basılı tutunuz.

- İlaveten, akıllı anahtar sistemi ile donatılmış araçlarda:
 - Tüm kapılar kilitliyken, yanınızdaki akıllı anahtarla veya anahtar olmadan bagajı açmak için bagaj ambleminin iç tarafındaki düğmeye (1) basınız.
 - Herhangi bir kapı kilitliyse veya tüm kapılar kilitliyse, akıllı anahtar yanınızdaki olduğu sürece, bu düğme (1) bagajı açmak için kullanılabilir.

NOT

Bagaj düğmesi (1) kauçuktan yapılmıştır. Anahtar, tornavida veya matkap gibi keskin bir nesneyle üstüne bastırmayınız.



3. Bagaj kapağı açma kolunu çekiniz ve bagaj kapağını açınız.

Bagaj kapağının kapatılması

Bagaj kapağını indiriniz ve kilitlenene kadar aşağı doğru bastırınız. Bagaj kapağının iyice kapanmış olduğundan emin olmak için mutlaka yeniden yukarı doğru açmaya çalışarak kontrol ediniz.

⚠ UYARI

Araç hareket halinde iken bagaj kapağı her zaman tamamen kapalı durumda olmalıdır. Açık veya aralık bırakılmış ise, araç içine karbonmonoksit (CO) içeren zehirli egzoz gazları girebilir ve ciddi rahatsızlığa veya ölüme neden olabilir.

i Bilgilendirme

Bagaj kapağı amortisörü ve bağlı teçhizatı herhangi bir hasar olmaması için aracı sürmeye başlamadan önce daima bagajı kapayınız.

NOT

Soğuk ve yağışlı havalarda, bagaj kilidi ve bagaj mekanizmaları, donma şartları nedeniyle, düzgün çalışmayabilir.

⚠ UYARI

- Herhangi birinin aracın bagajına girmesine ASLA izin vermeyiniz. Bagaj kapağı kısmen veya tamamen mandallanmış ise ve kişi dışarı çıkamıyorsa, havalandırma yetersizliği, egzoz gazları ve hızlı ısınma oluşumu veya soğuk hava koşullarına maruz kalınması ciddi yaralanmalara veya ölüme sebebiyet verebilir. Ayrıca bagaj bölümü yolcu için korumalı bir yer olmadığından ve aracın çarpışma sahası içinde bulunduğundan, bir çarpışma anında tehlikesi yüksek olan bir yerdir.
- Aracınız kilitli tutulmalı ve anahtarlar çocukların erişemeyeceği yerde saklanmalıdır. Anne ve babalar çocuklarına bagajda oynamanın tehlikelerini öğretmelidir.

Akıllı bagaj kapağı (varsa)



Akıllı anahtara sahip bir araçta, bagaj kapağı Akıllı Bagaj Kapağı sistemi kullanılarak otomatik olarak açılabilir.

Akıllı Bagaj Kapağı nasıl kullanılır?

Bagaj kapağı aşağıdaki koşullar sağlandığında dokunmadan otomatik olarak açılabilir:

- Tüm kapılar kapandıktan ve kilitlendikten 15 saniye sonra.
- 3 saniyeden fazla süre boyunca algılama alanında bulunulduğunda.

i Bilgilendirme

- Akıllı bagaj kapağı aşağıdaki durumlarda çalışmaz:
 - Akıllı anahtar tüm kapılar kapandıktan ve kilitlendikten sonra 15 saniye içinde algılanmışsa ve algılanmaya devam ediyorsa.
 - Akıllı anahtar tüm kapılar kapandıktan ve kilitlendikten sonra 15 saniye içinde ve ön kapı kollarından 1,5 m mesafede iken algılanmışsa (Hoşgeldin lambası ile donatılmış araçlar için).
 - Bir kapı kilitli veya kapalı değilse.
 - Akıllı anahtar araç içindeyse.

1. Ayarlama

Akıllı Bagaj Kapağını çalıştırmak için, Kullanıcı Ayarları Moduna gidiniz ve LCD ekrandan Akıllı Bagaj Kapağı'nı seçiniz.

Daha fazla detay için, bu bölümdeki "LCD Ekran" kısmına bakınız.

2. Algılama ve uyarı

Akıllı anahtar elinizdeyken algılama alanında (aracın 50-100 cm arkasında) bulunuyorsanız, dörtlü flaşör lambaları akıllı anahtarın algılandığını belirtmek için yanıp söner ve alarm sesi duyulur ve bagaj kapağı açılır.

i Bilgilendirme

Bagaj kapağını açmak istemiyorsanız, algılama alanına yaklaşmayınız. Algılama alanına istemeyerek girerseniz ve dörtlü flaşör lambaları yanıp söner ve sesli alarm duyulursa, akıllı anahtar ile birlikte algılama alanını terk ediniz. Bagaj kapağı kapalı kalır.

3. Otomatik açma

Dörtlü flaşör lambaları yanıp söner, sesli uyarı iki kez çalar ve sonra bagaj kapağı yavaşça açılır.

⚠ UYARI

- **Aracınızı hareket ettirmeden önce bagaj kapağını kapattığınızdan emin olunuz.**
- **Bagaj kapağını açmadan veya kapatmadan önce kapağın etrafında hiç kimsenin veya hiç bir nesnenin olmamasına dikkat ediniz.**
- **Yokuş aşağı bagaj kapağını açtığınız zaman, bagaj alanındaki eşyaların dışarı düşmesine dikkat ediniz. Bu durum ciddi bir yaralanmayla sonuçlanabilir.**
- **Aracınızı yıkarken, Akıllı Bagaj kapağı işlevinin devre dışı kalmasını sağlayınız. Aksi halde, bagaj kapağı yanlışlıkla açılabilir.**
- **Çocukların anahtara ulaşması önlenmelidir. Çocuklar aracın arkasında oynarken yanlışlıkla Akıllı Bagaj Kapağı işlevini devreye sokabilir.**

Akıllı Bagaj Kapağı işlevinin akıllı anahtar kullanarak devreden çıkarılması:



OBA043222IN

1. Kapı kilitleme
2. Kapı kilidi açma
3. Trunk Open (Bagaj Kapağı Açma)

Akıllı anahtar Algılama ve Uyarı kademesinde iken herhangi bir tuşa basılırsa, Akıllı bagaj kapağı işlevi devreden çıkar.

Akıllı bagaj kapağı işlevinin acil durumlarda nasıl devreden çıkarılacağını tam olarak öğreniniz.

i Bilgilendirme

- Kapı kilidini açma tuşuna (2) basarsanız, Akıllı Bagaj Kapağı işlevi geçici olarak devreden çıkar. Ancak, herhangi bir kapıyı 30 saniye açık tutarsanız, akıllı bagaj kapağı işlevi tekrar devreye girer.
- Bagaj kapağı açma tuşuna (3) 1 saniyeden uzun basarsanız, bagaj kapağı açılır.
- Akıllı anahtar Algılama ve Uyarı kademesinde olmadığında, kapı kilitleme tuşuna (1) veya bagaj kapağı açma tuşuna (3) basarsanız, akıllı bagaj kapağı işlevi devreden çıkmaz.
- Akıllı Bagaj Kapağı işlevini, akıllı anahtar tuşuna basarak ve bir kapıyı açarak devreden çıkardığımız bir durumda, Akıllı bagaj kapağı işlevi tüm kapılar kapatılıp kilitlenerek tekrar devreye sokulabilir.

Algılama alanı



- Akıllı anahtar bagaj kapağından 50-100 cm mesafede algılanırsa, Akıllı Bagaj Kapağı sistemi bir karışılma uyarısı ile çalışır.
- Akıllı anahtar, Algılama ve Uyarı kademesi sırasında algılama alanının dışına çıkarılırsa, uyarı hemen durur.

i Bilgilendirme

- Aşağıdakiler meydana geldiği zaman, Akıllı Bagaj Kapağı işlevi çalışmaz:
 - Akıllı anahtarın, vericinin çalışmasını bozabilecek radyo istasyonu gibi bir radyo vericisi veya havaalanının yakınında olması.
 - Akıllı anahtarın seyyar telsiz cihazı yanında veya bir cep telefonunun yakınında olması.
 - Aracınızın yakınındaki başka bir aracın akıllı anahtarı çalışmaktadır.
- Aşağıdaki durumlarda algılama aralığı azalabilir ya da artabilir:
 - Bir lastik değiştirilirken bir taraftaki lastik kaldırılıncaya ya da muayene için araç kaldırılıncaya.
 - Araç bir eğim üzerinde ya da asfaltlanmamış yolda, vs. bir tarafta doğru park ettiğinde.

Yakıt dolum kapağı

Yakıt dolum kapağının açılması



Yakıt dolum kapağı, yakıt dolum kapağı açma kolu çekilerek araç içinden açılmalıdır.

1. Motoru kapatınız.
2. Yakıt dolum kapağı açma kolunu çekiniz.



3. Tamamen açılması için yakıt dolum kapağını (1) çekiniz.
4. Yakıt dolum kapağını (2) çıkartmak için saat yönünün aksi istikamete çeviriniz. Deponun içindeki basınç dengelenirken bir ıslık sesi duyabilirsiniz.
5. Yakıt dolum kapağı iç kısmına depo kapağını yerleştiriniz.

i Bilgilendirme

Yakıt dolum kapağı buzlanma nedeniyle açılmazsa, kapağın ayrılması amacıyla üzerine hafifçe vurarak buzların kırılmasını sağlayınız. Kapağı zorlamaya çalışmayınız. Gerekliğinde, onaylanmış bir buz çözme sıvısını (radyatör antifrizi kullanmayınız) kapağın etrafına püskürtünüz veya aracı sıcak bir yere çekiniz ve buzun erimesini sağlayınız.

Yakıt dolum kapağının kapatılması

1. Yakıt dolum kapağını yerine takmak için “klik” sesi gelene kadar saat yönüne çeviriniz.
2. Yakıt dolum kapağını iyice kilitlemeye kadar kapatınız.

⚠ UYARI

Benzin yüksek derecede parlayıcıdır ve patlayıcıdır. Bu kuralara uyulmaması, CİDDİ YARALANMALARA ve ÖLÜME sebebiyet verebilir:

- Benzin istasyonundaki tüm uyarıları okuyunuz ve bunlara uyunuz.
- Yakıt ikmali yapmadan önce, benzin istasyonundaki Acil Yakıt Kapatma (varsa) konumuna dikkat ediniz.
- Yakıt tabancasına dokunmadan önce, yakıt dolum borusu, tabancası veya diğer yakıt kaynaklarından güvenli bir uzaklıkta bulunan aracın metal bir kısmına çıplak elle dokunarak potansiyel statik elektrik boşalması tehlikesini ortadan kaldırmalısınız.

- Yakıt alırken cep telefonu kullanmayınız. Cep telefonlarından gelen elektrik akımı ve/veya elektronik parazit, yakıt buharlarını tutuşturup yangına neden olabilir.
- Yakıt ikmali başladıktan sonra, aracın içine girmeyiniz. Statik elektrik üretmeye yatkın herhangi bir nesneye ya da dokunmaya dokunarak, sürterek veya kaydırarak, statik elektrik enerjisi üretebilirsiniz. Statik elektriğin boşalımı, yangına neden olabilecek şekilde yakıt buharlarını tutuşturabilir. Eğer aracın içine girmek zorunda iseniz, önce yakıt dolum ağzından, yakıt tabancasından veya diğer yakıt kaynağından uzakta bulunan aracın metal bir kısmına çıplak ellerinizle dokunarak tehlikeli statik elektriği boşaltmalısınız.

- Yakıt dolumu yapılırken, vites kolunun (otomatik şanzımanlı/çift kavramalı şanzımanlı araçlarda) daima P (Park) konumunda veya (düz vitesli araçta, Geri) R konumunda veya 1'inci vites konumunda olduğundan emin olun, el frenini tam olarak çekiniz ve kontak anahtarını LOCK/OFF konumuna getiriniz. Motorun elektrik donanımından çıkan kıvılcımlar yakıt buharlarını tutuşturup yangına neden olabilmektedir.
- Onaylı bir taşınabilir yakıt bidonu kullanırken, yakıtı doldurmadan önce bidonu yere koyduğunuzdan emin olunuz. Bidondan oluşan statik elektrik boşalımı yakıt buharlarını tutuşturup yangına neden olabilir. Yakıt dolumu bir kez başlayınca, dolum işlemi tamamlanıncaya kadar araca çıplak elle dokunmayınız.
- Sadece benzin taşımak ve depolamak üzere tasarlanmış onaylı portatif yakıt taşıma kapları kullanınız.

- Bir benzin istasyonunda veya özellikle yakıt ikmalini yaparken, hiçbir zaman kibrit veya çakmak kullanmayınız ve sigara içmeyiniz veya yanık bir sigarayı aracınızın içinde bırakmayınız.
- Aracınızın yakıt deposunu dışarıya benzin dökülecek kadar aşırı doldurmayınız.
- Yakıt ikmal sırasında yangın çıkarsa, aracın etrafından ayrılınız ve acil olarak benzin istasyonunun sorumlusunu arayınız ve sonra yerel itfaiye teşkilatına başvurunuz. Onların verdiği emniyet talimatına uyunuz.

- Eğer basınçlı yakıt püskürürse, giysilerinize ve cildinize sıçrayabilir ve sizi yangın ve yanık riskiyle karşı karşıya bırakabilir. Yakıt dolm kapağını daima dikkatle ve yavaşça çıkartınız. Eğer dolm kapağı yakıt kaçıyorsa veya ısıklık şeklinde bir ses duyuyorsanız, kapağı tamamen çıkartmadan önce bu durumun sona ermesini bekleyiniz.
- Bir kaza durumunda yakıt sızıntısını önlemek için daima dolm kapağının sıkıca kapatıldığını kontrol ediniz.

i Bilgilendirme

Aracınızın yakıt ikmalinin Giriş bölümündeki "Yakıt Gereksinimleri"ne göre yapılmasını sağlayınız.

NOT

- Aracın dış yüzeyine yakıt dökülmesine engel olunuz. Boyalı yüzeylere herhangi bir cins yakıt dökülmesi boyaya hasar verebilir.
- Yakıt dolm kapağının değişmesi gerekiyorsa, sadece orijinal HYUNDAI kapak veya aracınız için önerilen eşdeğerini kullanmanızı öneririz. Yanlış bir depo kapağı yakıt sisteminin veya emisyon kontrol sisteminin ciddi şekilde arızalanmasına neden olabilir.

GÖSTERGE PANELİ

■ Standart gösterge paneli



1. Takometre (Motor devir göstergesi)
2. Hız göstergesi
3. Motor soğutma suyu hararet göstergesi
4. Yakıt göstergesi
5. Uyarı ve gösterge ışıkları
6. LCD ekran (Yol bilgisayarı dahil)

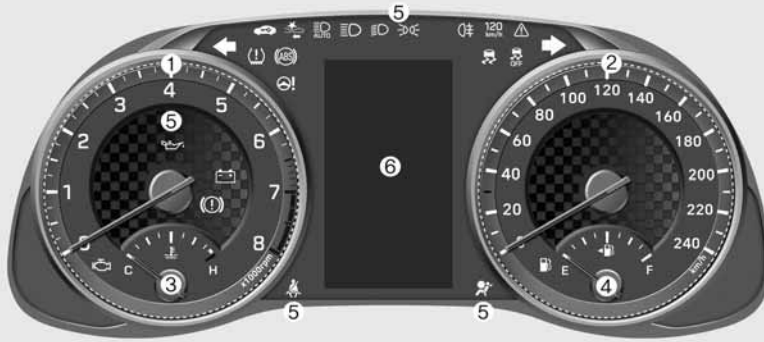
■ Süpervizyon gösterge paneli (A Tipi)



**Araçtaki gerçek gösterge paneli
şekildekinden farklı olabilir.
Daha fazla detay için, bu bölümdeki
"Göstergeler ve sayaçlar" kısmına
bakınız.**

OAD048100L/OAD048206L

■ Süpervizyon gösterge paneli (B Tipi)



■ Süpervizyon gösterge paneli (C Tipi)



1. Takometre (Motor devir göstergesi)
2. Hız göstergesi
3. Motor soğutma suyu hararet göstergesi
4. Yakıt göstergesi
5. Uyarı ve gösterge ışıkları
6. LCD ekran (Yol bilgisayarı dahil)

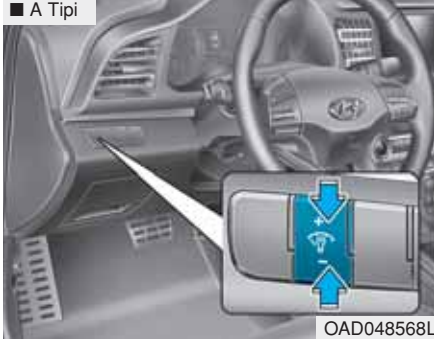
**Araçtaki gerçek gösterge paneli
şekilinden farklı olabilir.
Daha fazla detay için, bu bölümdeki
"Göstergeler ve sayaçlar" kısmına
bakınız.**

OAD048103L/OAD048205L

Gösterge paneli kontrolü

Gösterge paneli aydınlatması

■ A Tipi



■ B Tipi



Aracın farları veya park lambaları yanarken, gösterge paneli aydınlatma yoğunluğunu ayarlamak için, aydınlatma kumanda düğmesine basınız.

Aydınlatma kumanda düğmesine basıldığında, iç düğmelerin aydınlatma yoğunluğu da ayarlanır.

⚠ UYARI

Araç hareket halindeyken gösterge panelini kesinlikle ayarlamaya kalkışmayınız. Araç kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve ciddi yaralanma, ölümlü veya maddi hasarlı bir kazayla sonuçlanabilir.

■ Standart gösterge paneli



OAD045115

■ Süpervizyon gösterge paneli



OAD048569TU

- Gösterge paneli aydınlatmasının yoğunluğu görüntülenir.
- Parlaklık maksimum veya minimum seviyeye ulaştığı zaman, bir alarm sesi duyulur.

Gösterge ve Sayaçlar

Hız göstergesi

- Standart Göst. Paneli/Süpervizyon göst. (A, B Tipi)
 - km/sa.
 - MPH, km/sa.



OAD048104L/OAD048104N

- Süpervizyon gösterge paneli (C Tipi)
 - km/sa.
 - MPH, km/sa.



OAD046519/OAD046520

Hız göstergesi, aracın saatteki hızını kilometre cinsinden (km/sa.) veya mil cinsinden (mph) göstermek üzere düzenlenmiştir.

Takometre (Motor devir göstergesi)

- Standart Gösterge Paneli/Süpervizyon göst. paneli (A, B Tipi)
- Süpervizyon gösterge paneli (C Tipi)



OAD048106N/OAD048107N

Devir saati, dakikadaki yaklaşık motor devri sayısını (d/dak) gösterir.

Doğru vites değiştirme noktalarını seçmek ve çekişteki düşüşü veya aşırı devri önlemek için devir saatini kullanınız.

NOT

Motoru, devir saatinin KIRMIZI BÖLGESİ içinde çalıştırmayınız. Bu, ciddi motor hasarına neden olabilir.

Motor Hararet Göstergesi

- Standart Göst. Paneli/Süpervizyon göst. (A, B Tipi)
 - Avrupa hariç
 - Avrupa için



OAD048543N/OAD048543L

- Süpervizyon gösterge paneli (C Tipi)
 - Avrupa hariç
 - Avrupa için



OAD046522/OAD046523

Kontak anahtarı "ON (AÇIK)" konumuna getirildiğinde, bu gösterge motor soğutma suyunun sıcaklığını gösterir.

NOT

Eğer gösterge ibresi "130 veya H (Sıcak)" konumuna doğru normal bölgenin dışına çıkarsa, motora hasar verebilecek olan harareti gösterir.

Hararet yapmış bir motorla yola devam etmeyiniz. Aracınız hararet yaparsa, Bölüm 6'daki "Motor Hararet Yapıyorsa" kısmına bakınız.

⚠ UYARI

Motor sıcakken radyatör kapağını veya soğutma suyu depo kapağını asla sökmeyiniz. Motor soğutma suyu basınç altındadır ve ciddi yanıklara neden olabilir. Soğutma suyu deposuna soğutucu eklemeyen önce motorun soğumasını bekleyiniz.

Yakıt Göstergesi

- Standart Göst. Paneli/Süpervizyon göst. (A, B Tipi)
 - Avrupa hariç
 - Avrupa için



- Süpervizyon gösterge paneli (C Tipi)
 - Avrupa hariç
 - Avrupa için



Bu gösterge, yakıt deposunda kalan yakıtın yaklaşık miktarını gösterir.

i Bilgilendirme

- Yakıt deposu kapasitesi, Bölüm 8'de verilmektedir.

- Yakıt göstergesi, yakıt deposu hemen hemen boş iken yanar yanar düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı ile desteklenmiştir.
- Eğimlerde veya virajlarda, depodaki yakıtın hareketine bağlı olarak, yakıt göstergesi ibresi oynayabilir veya düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı normalden önce yanabilir.

⚠ UYARI

Yakıtın bitmesi araçta bulunanları tehlikeye açık duruma getirebilir.

Uyarı ışığı yandığında veya gösterge ibresi "0 veya E (Boş)" seviyesine yaklaşıncaya mümkün olan en kısa sürede durup yakıt almalısınız.

NOT

Aracınızı çok düşük yakıt seviyesinde kullanmaktan kaçınınız. Yakıtın bitmesi, motorun düzensiz ateşleme yaparak katalitik konvertöre zarar vermesine yol açabilir.

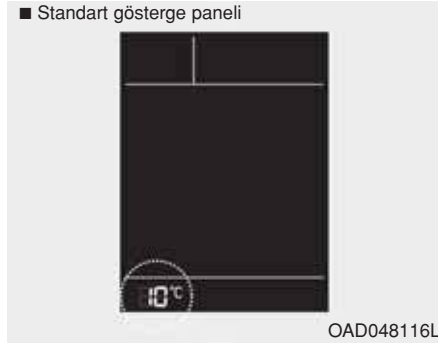
Dış Sıcaklık Göstergesi

Bu gösterge, mevcut dış hava sıcaklıklarını Celcius (°C)' ya da Fahrenheit olarak gösterir.

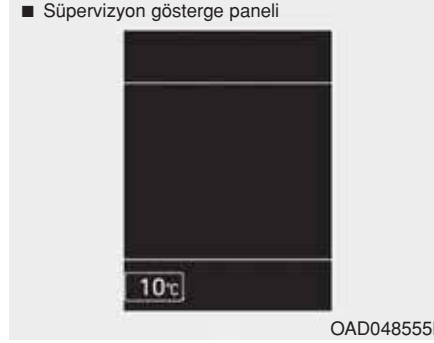
- Sıcaklık aralığı:
-40°C ~ 60°C (-40°F ~ 140°F)

Göstergedeki dış sıcaklık, sürücünün dikkatini dağıtmamak adına normal bir termometre gibi aniden değişmeyebilir.

Sıcaklık birimi (°C'tan °F'a veya °F'tan °C'a) aşağıdaki gibi değiştirilebilir:



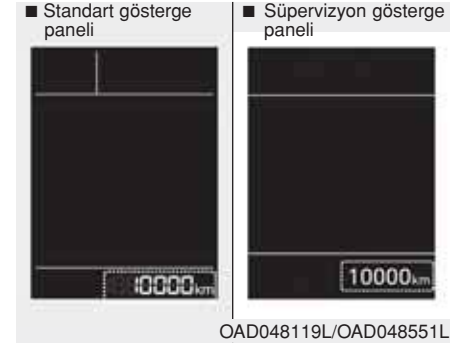
- Direksiyon üzerindeki TRIP düğmesine 5 saniyeden fazla basınız.



- Göstergede Kullanıcı Ayarları Modu: "Diğer (özellikler) - Sıcaklık birimi" içinde sıcaklık birimini değiştirebilirsiniz.
- Otomatik klima kontrol sistemi: OFF düğmesini basılı tutarken, AUTO düğmesine de 3 saniye veya daha uzun süre basınız.

Gösterge panelinin ve klima kontrol sisteminin sıcaklık birimi değişir.

Kilometre Sayacı



Kilometre sayacı, aracın kat ettiği toplam mesafeyi gösterir ve yapılacak periyodik bakım zamanlarını belirlemek için de kullanılabilir.

Kalan yakıtla gidilecek mesafe

■ Süpervizyon gösterge paneli



OAD048563N

- Kalan yakıtla gidilecek mesafe, aracın kalan yakıtla tahminen gidilebileceği mesafeyi gösterir.
- Kalan mesafe 1 km'nin altındaysa, yol bilgisayarı kalan yakıtla gidilecek mesafeyi "---" gösterir.

i Bilgilendirme

- Eğer araç düz bir yerde değilse ve akü bağlantısı kesilmişse, kalan yakıtla gidilecek mesafe fonksiyonu doğru çalışmayabilir.
- Kalan yakıt ile gidilebilecek mesafe, gerçek sürüş mesafesinden farklı olabilir, zira bu değer mevcut olan sürüş mesafesinin bir tahminidir.
- Araca 6 litreten daha az yakıt konduğu takdirde yol bilgisayarı konulan bu yakıtı kaydetmeyebilir.
- Yakıt tüketimi ve kalan yakıtla gidilecek mesafe değerleri sürüş şartlarına, sürüş alışkanlıklarına ve aracın durumuna bağlı olarak önemli ölçüde değişiklik gösterebilir.

Vites göstergesi

Düz Vites Göstergesi (varsa)

■ Standart gösterge paneli



■ Süpervizyon gösterge paneli



OAD045117/OAD048557N

Bu gösterge, sürüş sırasında yakıt tasarrufu sağlamak için hangi vitesin tavsiye edildiği bilgisini size verir.

- Vites yükseltme:
▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Vites düşürme:
▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

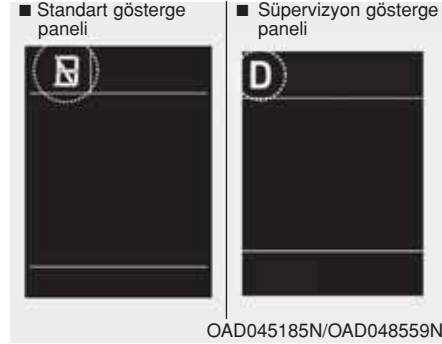
Örneğin;

▲3 : 3'üncü vites çıkılmasının tavsiye edildiğini gösterir (vites kolu halen 2'nci veya 1'inci vitestedir).

- ▼ : 3'üncü vitese inilmesinin tavsiye edildiğini gösterir (vites kolu halen 4'üncü, 5'inci veya 6'ncı vitestedir).

Sistem düzgün çalışmadığında, gösterge görüntülenmez.

Otomatik Vites Göstergesi (varsa)



Bu gösterge, seçilen vites kolu konumunu gösterir.

Uyarı ve gösterge ışıkları

i Bilgilendirme

Motoru çalıştırdıktan sonra, tüm uyarı ışıklarının söndüğünden emin olunuz. Herhangi birisi hâlâ yanıyor- sa, bu dikkat edilmesi gereken bir durumu gösterir.

Hava Yastığı Uyarı Işığı



Bu uyarı ışığı şu koşullarda yanar:

- Kontak anahtarı veya Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumuna getirdiğiniz zaman.
 - Yaklaşık 6 saniye yanar ve sonra söner.
- SRS ile ilgili bir problem varsa yanar.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Emniyet Kemer Uyarı Işığı



Bu uyarı ışığı sürücüye emniyet kemerinin takılmamış olduğu bilgisini verir.

Daha fazla detay için, Bölüm 2'deki "Emniyet kemerleri" konusuna bakınız.

El Freni ve Fren Hidroliği Seviyesi Uyarı Işığı



Bu uyarı ışığı şu koşullarda yanar:

- Kontak anahtarı veya Motor çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumuna getirdiğiniz zaman.
 - Yaklaşık 3 saniye için yanar.
 - El freni çekiliyse yanık kalır.
- El freni çekildiği zaman.
- Depodaki fren hidroliği seviyesi azaldığı zaman.
 - El freni serbest bırakıldığında, uyarı ışığı yanıyorsa, depodaki fren hidrolik seviyesinin düşük olduğunu gösterir.

Depodaki fren hidroliği seviyesi azaldıysa:

1. Dikkatli bir şekilde en yakındaki emniyetli yere sürünüz ve aracı durdurunuz.
2. Motor durdurarak, derhal fren hidrolik seviyesini kontrol ediniz ve gerektiği kadar hidrolik ilave ediniz (**Daha fazla detay için, 7. bölümdeki "Fren Hidroliği" kısmına bakınız.**). Fren hidroliği ekledikten sonra, tüm fren aksamını hidrolik sızıntısına karşı kontrol ediniz. Fren hidroliği sızıntısı bulunursa, veya uyarı ışığı sönmez ise, veya frenler düzgün çalışmazsa, aracı kullanmayınız. Aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

İkili çapraz fren sistemi

Aracınız ikili çapraz fren sistemi ile donatılmıştır. Bu, ikili fren devrelerinden biri arızalandığında, diğer fren devresi ile hala frenleme yapabilirsiniz demektir.

İkili fren sisteminden sadece birinin çalışması durumunda, aracın durdurulabilmesi için fren pedalına daha fazla kuvvetle ve normalden daha uzun pedal kursu ile basılması gerekir.

Ayrıca, araç, fren sisteminin sadece bir kısmı çalıştığı zaman kısa mesafede durmaz.

Araç hareket halinde iken frenler arıza yaparsa, motor freni yapmak için vitesi küçültünüz ve aracı en kısa zamanda emniyetli bir biçimde durdurunuz.

UYARI

EI Freni ve Fren Hidroliği Seviyesi Uyarı Işığı

Bir uyarı ışığı YANARKEN aracı sürmek tehlikelidir. EI freni serbest bırakıldığında, EI Freni ve Fren Hidroliği Seviyesi Uyarı Işığı yanıyorsa, depodaki fren hidrolik seviyesinin düşük olduğu gösterilir.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS) Uyarı Işığı



Bu uyarı ışığı şu koşullarda yanar:

- Kontak anahtarı veya Motor çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumuna getirdiğiniz zaman,
 - Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- ABS ile ilgili bir arıza olduğu zaman (Normal fren sistemi hâlâ çalışır durumdadır, ABS fren sistemi desteği yoktur).

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Elektronik Fren Güç Dağılımı (EBD) Sistemi Uyarı Işığı



Bu iki uyarı ışığı sürüş sırasında aşağıdaki durumlarda aynı anda yanar:

- ABS ve normal fren sistemi düzgün çalışmadığı zaman.
Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

UYARI

Elektronik Fren Güç Dağılımı (EBD) Sistemi Uyarı Işığı

Hem ABS, hem de EI Freni ve Fren Hidroliği Uyarı lambaları yandığında, fren sistemi normal olarak çalışmaz ve ani frenleme sırasında beklenmeyen ve tehlikeli bir durumla karşılaşabilirsiniz.

Bu durumda, hızınızı düşürünüz ve ani frenlenmeye hazırlanınız.

Aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde incelettirmenizi öneririz.

i Bilgilendirme - Elektronik Fren Güç Dağılımı (EBD) Sistemi Uyarı Işığı

ABS Uyarı Işığı yanık olduğu zaman veya ABS ve El Freni ve Fren Hidroliği Seviyesi Uyarı Işıklarının her ikisi de yanık olduğu zaman, hız göstergesi veya kilometre sayacı veya yol sayacı çalışmayabilir. Ayrıca, EPS Uyarı Işığı yanabilir ve direksiyon için gereken güç azalabilir veya artabilir.

Bu durumda, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde incelettirmenizi öneririz.

Elektrik Destekli Direksiyon (EPS) Uyarı Işığı



Bu uyarı ışığı şu koşullarda yanar:

- Kontak anahtarı veya Motor çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumuna getirdiğiniz zaman,
- Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.

- EPS ile ilgili bir problem olduğu zaman ışık sürekli yanık kalır.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Arıza Gösterge Lambası (MIL)



Bu uyarı ışığı şu koşullarda yanar:

- Kontak anahtarı veya Motor çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumuna getirdiğiniz zaman,
- Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Emisyon kontrol sistemi ile ilgili bir problem olduğu zaman ışık sürekli yanık kalır.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

Arıza gösterge lambası (MIL) yanarken araç kullanımı, sürüşe ve/veya yakıt tüketimine etki eden emisyon kontrol sisteminin hasar görmesine neden olabilir.

⚠ DİKKAT

Arıza Gösterge Lambası (MIL) yanmaya başlarsa, motorun güç kaybına neden olan katalitik konvertör hasarı gerçekleşebilir.

Bu durumda, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde incelettirmenizi öneririz.

Şarj Sistemi Uyarı Işığı



Bu uyarı ışığı şu koşullarda yanar:

- Alternatör veya elektrikli şarj sistemi ile ilgili bir arıza olduğu zaman.

Alternatör veya elektrikli şarj sistemi ile ilgili bir arıza varsa:

1. Dikkatli bir şekilde en yakındaki emniyetli yere sürünüz ve aracı durdurunuz.
2. Motoru kapatınız ve alternatör kayışının gevşek veya kopuk olup olmadığını kontrol ediniz.

Kayış düzgün durumdaysa, elektrik şarj sisteminde bir problem olabilir.

Bu durumda, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde incelettirmenizi öneririz.

Motor Yağ Basıncı Uyarı Işığı



Bu uyarı ışığı şu koşullarda yanar:

- Motor yağ basıncı düşük olduğu zaman.

Motor yağ basıncı düşük ise:

1. Dikkatli bir şekilde en yakındaki emniyetli yere sürünüz ve aracı durdurunuz.
2. Motoru kapatınız ve yağ seviyesini kontrol ediniz (**Daha fazla bilgi için, Bölüm 7'deki "Motor Yağı" kısmına bakınız**). Seviye düşüktüğü kadar yağ ilave ediniz.

Yağ ilave ettikten sonra uyarı ışığı hâlâ yanıyorsa veya yağ bulamazsanız, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde incelettirmenizi öneririz.

NOT

- Eğer Motor Yağ Basıncı Uyarı Işığı yanar yanmaz motor derhal durdurulmazsa, ciddi hasar oluşabilir.
- Motor çalışır durumdayken uyarı ışığı sönmezse, bu durum ciddi bir motor hasarı veya arızası olabileceğine işaret eder. Bu durumda:
 1. En kısa zamanda emniyetli bir şekilde aracınızı durdurunuz.
 2. Motoru kapatınız ve motor yağı seviyesini kontrol ediniz. Yağ seviyesi düşük ise, uygun seviyeye kadar yağı tamamlayınız.
 3. Motoru tekrar çalıştırınız. Motor çalıştıktan sonra uyarı ışığı hala yanıyorsa, motoru hemen durdurunuz. Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Düşük Yakıt Seviyesi Uyarı Işığı



Bu uyarı ışığı şu koşullarda yanar:

- Yakıt deposu neredeyse boş olduğu zaman yanar.
En kısa zamanda yakıt doldurunuz.

NOT

Yakıt Seviyesi Düşük Uyarı Işığı yanık durumda veya yakıt "0" işaretinin altındayken araç kullanılması, motorun düzensiz ateşleme yapmasına ve katalitik konvertör arızalarına yol açar (varsa).

Aşırı Hız Uyarı Işığı (varsa)

120
km/h

Bu uyarı ışığı;

- Aracı 120 km/sa. üzerinde hızla sürdüğünüz zaman yanıp söner.
 - Bu, aracınızı aşırı hızlı sürmenizi önlemek içindir.
 - Ayrıca, yaklaşık 5 saniye süreyle aşırı hız uyarı alarmı duyulur.

Ana Uyarı Işığı



Bu gösterge lambası aşağıdaki durumlarda yanar:

- Aşağıdaki sistem arızalarının herhangi biri olduğunda:
 - Önden Çarpışma-Önleme Asistanı sisteminin arızası (varsa)
 - Önden Çarpışma-Önleme Asistanı radarı engellenmişse (varsa)
 - Kör Nokta Çarpışma Uyarısı Sisteminin arızası (varsa)
 - Kör Nokta Çarpışma Uyarısı radarı engellenmişse (varsa)
 - Akıllı Hız Sabitleyici arızası (varsa)
 - Lamba arızası (varsa)
 - Uzun far Asistanı arızası (varsa)
 - Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) arızası (varsa)

Uyarının detaylarını görmek için, LCD ekrana bakınız.

Düşük Lastik Basıncı Uyarı Işığı (varsa)



Bu uyarı ışığı şu koşullarda yanar:

- Kontak anahtarı veya Motor çalıştırma/Durdurma düğmesini bir kez ON konumuna getiriniz.
 - Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Lastiklerden birinin veya daha fazlasının basıncı önemli ölçüde düşük olduğu zaman (Düşük basınçlı lastiklerin konumu, LCD ekranda görüntülenir).

Daha fazla bilgi için Bölüm 6'daki "Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)" kısmına bakınız.

Bu ikaz ışığı aşağıdaki durumda yaklaşık 60 saniye boyunca yanıp söndükten sonra AÇIK konumda kalır veya yaklaşık 3 saniye aralıklarla AÇIK ve KAPALI konumda yanıp söner:

- TPMS ile ilgili bir arıza olduğu zaman.

Bu durumda, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde incelettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için Bölüm 6'daki "Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)" kısmına bakınız.

UYARI

Güvenli Duruş

- TPMS, dış etkenler nedeniyle oluşan şiddetli ve ani bir lastik hasarı için sizi uyaramaz.
- Araçta herhangi bir dengesizlik fark ederseniz, derhal ayağınızı gaz pedalından çekiniz, kademeli olarak hafifçe frene basınız ve yolun emniyetli bir bölümüne yaklaşınız.

Cam Yıkama Suyu Uyarı Işığı (standart gösterge paneli için, varsa)



Bu uyarı ışığı şu koşullarda yanar:

- Haznedeki cam yıkama suyu seviyesi hemen hemen boşaldığı zaman yanar.

Bu durumda, yıkama suyunu doldurmalısınız.

Kapı Aralık Uyarı Işığı (standart gösterge paneli için)



Bu uyarı ışığı şu koşullarda yanar:

- Herhangi bir kapı iyice kapanmadığı zaman yanar.

Bagaj Kapağı Aralık Uyarı Işığı (standart gösterge paneli için)



Bu uyarı ışığı şu koşullarda yanar:

- Bagaj kapağı iyice kapanmadığı zaman yanar.

Motor Kaputu Aralık Uyarı Işığı (standart gösterge paneli için)



Bu uyarı ışığı şu koşullarda yanar:

- Motor kaputu iyice kapanmadığı zaman yanar.

Dış Lamba Uyarı Işığı (varsa) (standart gösterge paneli için)



Bu uyarı ışığı şu koşullarda yanar:

- Dış lambalardan biri (far, DRL, arka lamba, dönüş sinyal lambası, stop lambası, vb.) düzgün çalışmadığında yanar. İlgili ampulün değiştirilmesi gerekebilir.

i Bilgilendirme

Yanmış olan bir ampulü aynı güçte yeni bir ampulle değiştirmeyi unutmayınız.

Egzoz Sistemi (GPF) Uyarı Işığı (Benzinli motor, varsa)



Bu uyarı ışığı şu koşullarda yanar:

- Birikmiş kurum belli bir miktara ulaştığında.
- Bu uyarı ışığı yandığı zaman araç aşağıdaki şartlarda kullanılırsa ve sistemde arıza yoksa söner
- yaklaşık 30 dakika, 80 km/saatten fazla (1500 ~ 4000 devirde 3. vitesten yukarı bir viteste)

Uyarı ışığı yukarıdaki şartlar gerçekleştiği halde yanıp sönmeye devam ederse (bu kez LCD uyarı mesajı görüntülenecektir), GPF sistemini HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

GPF uyarı ışığı yanıp sönerken uzun süre sürmeye devam ederseniz, GPF sistemi hasar görebilir ve yakıt tüketim durumu kötüleşebilir.

Elektronik Denge Kontrol Programı (ESC) Gösterge Işığı (varsa)



Bu gösterge lambası aşağıdaki durumlarda yanar:

- Kontak anahtarı veya Motor çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumuna getirdiğiniz zaman.
- Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- ESC sistemi ile ilgili bir arıza olduğu zaman.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Bu gösterge lambası aşağıdaki durumlarda yanıp söner:

- ESC sistemi çalışırken.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 5'teki "Elektronik Denge Kontrolü (ESC)" kısmına bakınız.

Elektronik Denge Kontrolü (ESC) OFF Gösterge Işığı (varsa)



Bu gösterge lambası aşağıdaki durumlarda yanar:

- Kontak anahtarı veya Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumuna getirdiğiniz zaman.
 - Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- ESC OFF düğmesine basarak ESC sistemini devreden çıkarttığınız zaman.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 5'teki "Elektronik Denge Kontrolü (ESC)" kısmına bakınız.

İmmobilizer Gösterge Işığı (akıllı anahtarsız) (varsa)



Bu gösterge lambası aşağıdaki durumlarda yanar:

- Araç kontak anahtarı ON konumundayken anahtardaki immobilizer kodunu algıladığında yanar.
 - Bu sırada motoru çalıştırabilirsiniz.
 - Motor çalıştıktan sonra gösterge lambası söner.

Bu gösterge lambası aşağıdaki durumlarda yanıp söner:

- İmmobilizer sistemi ile ilgili bir arıza olduğu zaman yanıp söner.
Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

İmmobilizer Gösterge Işığı (Akıllı Anahtarlı) (varsa)



Bu uyarı lambası;

- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC konumunda veya AÇIK iken, aracınız akıllı anahtarın aracın içinde olduğunu algıladığında 30 saniye kadar yanar.
 - Bu sırada motoru çalıştırabilirsiniz.
 - Motor çalıştıktan sonra gösterge lambası söner.

Bu gösterge lambası;

- Akıllı anahtar araç içinde değilken birkaç saniye süreyle yanıp söner.
 - Bu durumda motoru çalıştıramazsınız.

Bu uyarı lambası;

- Akıllı anahtar aracın içinde ise ve Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundaysa, fakat araç akıllı anahtarı algılayamıyorsa 2 saniye yanar ve söner.

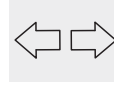
Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Bu uyarı lambası;

- İmmobilizer sistemi ile ilgili bir arıza olduğu zaman yanıp söner.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Sinyal Lambası Gösterge Işığı



Bu uyarı lambası;

- Dönüş sinyalinin yaktığınızda yanıp söner.

Eğer aşağıdaki durumlardan birisi oluşursa, dönüş sinyal sisteminde bir arıza olabilir.

- Dönüş sinyali gösterge lambası yanar, fakat yanıp sönmese,
- Dönüş sinyali gösterge lambası hızlı hızlı yanıp sönerse,
- Dönüş sinyali gösterge lambası hiç yanmazsa.

Bu durumlardan herhangi biri meydana gelirse, aracın HYUNDAI yetkili servisi tarafından gözden geçirilmesini öneririz.

Kısa Far Gösterge Işığı (varsa)



Bu gösterge lambası aşağıdaki durumlarda yanar:

- Farlar açık ve uzun huzme konumunda olduğu zaman.

Uzun Far Gösterge Işığı



Bu gösterge lambası aşağıdaki durumlarda yanar:

- Farlar açık ve uzun huzme konumunda olduğu zaman.
- Uzun huzme farlarını kısa süreli yakmak (selektör yapmak) için sinyal kolu çekildiğinde.

Uzun Far Asistanı (HBA) gösterge lambası (varsa)

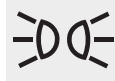


Bu uyarı ışığı şu koşullarda yanar:

- Uzun far, aydınlatma anahtarı ile OTOMATİK aydınlatma konumunda açıkken.
- Aracınız yaklaşan veya önünde bulunan bir araç algıladığında, Uzun Far Asistanı (HBA) sistemi otomatik olarak uzun fardan kısa fara geçer.

Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Uzun Huzme Asistanı (HBA)" kısmına bakınız.

Işık AÇIK Uyarı Işığı



Bu uyarı ışığı;

- Arka lambalar ve farlar açıldığı zaman yanar.

Arka Sis Farı Gösterge Lambası (varsa)



Bu uyarı ışığı;

- Arka sis farı AÇIK iken yanar.

Hız Sabitleyici Gösterge Lambası (Standart gösterge paneli için, varsa)



Bu uyarı ışığı;

- Hız sabitleyici kontrol sistemi devrede olduğu zaman yanar.

Daha fazla bilgi için Bölüm 5'teki "Hız Sabitleyici Kontrol Sistemi" konusuna bakınız.

Hız Sabitleyici SET (AYAR) Gösterge Lambası (Standart gösterge paneli için, varsa)



Bu uyarı ışığı;

- Hız sabitleyici kontrol sisteminde hız ayarlandığı zaman yanar.

Daha fazla bilgi için Bölüm 5'teki "Hız Sabitleyici Kontrol Sistemi" konusuna bakınız.

Hız Sabitleyici Gösterge Lambası (Süpervizyon gösterge için, varsa)



Bu uyarı ışığı;

- Hız sabitleyici kontrol sistemi devrede olduğu zaman yanar.

Daha fazla bilgi için Bölüm 5'teki "Hız Sabitleyici Kontrol Sistemi" konusuna bakınız.

SPORT Modu Gösterge Lambası (varsa)



Bu gösterge lambası;

- Sürüş modu olarak "SPORT" modunu seçtiğinizde yanar.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 5'teki "Sürüş Moduna Yerleşik Kontrol Sistemi"ne bakınız.

ECO Modu Gösterge Lambası (varsa)

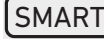


Bu gösterge lambası;

- Sürüş modu olarak "ECO" modunu seçtiğinizde yanar.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 5'teki "Sürüş Moduna Yerleşik Kontrol Sistemi"ne bakınız.

SMART Modu Gösterge Lambası (varsa)



Bu uyarı ışığı;

- Sürüş modu olarak "SMART" modunu seçtiğinizde yanar.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 5'teki "Sürüş Moduna Yerleşik Kontrol Sistemi"ne bakınız.

Önden Çarpışma Önleme Asistanı sistemi (FCA) uyarı lambası (varsa)



Bu uyarı ışığı;

- Kontak anahtarı veya Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini bir kez ON konumuna getiriniz.
 - Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- FCA ile ilgili bir arıza olduğu zaman.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için Bölüm 5'teki "Ön Çarpışma-Önleme Asistanı (FCA) Sistemi" konusuna bakınız.

Şerit Takip Yardım sistemi (LKA) gösterge lambası (varsa)



Bu gösterge lambası aşağıdaki durumlarda yanar:

- [Yeşil] Sistem çalışma koşulları yerine getirildiğinde.
- [Beyaz] Sistem çalışma koşulları yerine getirilmediğinde.
- [Sarı] Şerit takip asistanı sistemi ile ilgili bir arıza olduğu zaman.

Bu durumda, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 5'teki "Şerit Takip Yardım Sistemi" (LKA) kısmına bakınız.

Buzlu Yol Uyarı Lambası (varsa)



Bu uyarı lambası, yolun buzlu olabileceği konusunda sürücüyü uyarmak içindir.

Dış sıcaklık göstergesindeki sıcaklık yaklaşık 4°C'nin altında olduğunda, Buzlu Yol Uyarı Lambası ve Dış Sıcaklık Göstergesi yanıp söner ve sonra yanar. Ayrıca, uyarı alarmı 1 defa çalar.

Buzlu Yol Uyarı fonksiyonu, göstergenin LCD ekranındaki Kullanıcı Ayarları modundan etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

***i* Bilgilendirme**

Buzlu yol uyarı lambası sürüş sırasında yanarsa, aşırı hızdan, ani hızlanmadan, ani frenlemeden veya keskin dönüşlerden kaçınarak, daha dikkatli ve güvenli sürmelisiniz.

LCD ekran mesajları

Shift to P (P vitesine geçiniz) (akıllı anahtar sistemli ve otomatik şanzımanlı araçlarda)

Vites kolu park konumunda P (Park) değilken motoru kapatmaya çalışırsanız, bu uyarı mesajı görüntülenir.

Bu defa, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC konumuna döner (eğer motor çalıştırma/durdurma düğmesine bir daha basarsanız, AÇIK konumuna gelir).

Low Key Battery (Anahtar Pili Zayıf) (akıllı anahtar sistemi için)

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi KAPALI konuma geldiğinde akıllı anahtarın pili boşalmış ise, bu uyarı mesajı görüntülenir.

Press brake pedal to start engine (Motoru çalıştırmak için fren pedalına basın) (akıllı anahtar sistemli ve otomatik şanzımanlı araçlarda)

Fren pedalına basmadan düğmeye peş peşe basılarak, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC konumuna 2 defa gelirse, bu uyarı mesajı görünür.

Aracı, fren pedalına basarak çalıştırabilirsiniz.

Press clutch pedal to start engine (Motoru çalıştırmak için debriyaj pedalına basın) (akıllı anahtar sistemi ve düz şanzıman için)

Debriyaj pedalına basmadan düğmeye peş peşe basılarak Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC konumuna 2 defa gelirse, bu uyarı mesajı görünür.

Motoru çalıştırmak için debriyaj pedalına basınız.

Key not in vehicle (Anahtar araçta değil) (akıllı anahtar sistemi için)

Akıllı anahtar aracın içinde yok iken, ACC veya ON konumunda kapı açıldığında veya kapandığında bu uyarı mesajı görünür. Akıllı anahtar araç içinde olmadığında kapıları kapattığınızda uyarı sesi duyulur.

Aracı çalıştıracanız zaman akıllı anahtarı daima yanınızda bulundurunuz.

Key not detected (Anahtar algılanmadı) (akıllı anahtar sistemi için)

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine bastığınızda, Akıllı anahtar algılanmadıysa bu uyarı mesajı görünür.

Press START button with key (Akıllı anahtarla "START" düğmesine basın) (akıllı anahtar sistemi için)

"Anahtar algılanamadı" mesajı gösterilirken, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarsanız, bu uyarı mesajı görüntülenir.

Bu defa, immobilizer göstergesi yanıp söner.

Press START button again (Çalıştırma düğmesine tekrar basın) (akıllı anahtar sistemi için)

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine bastığınızda, aracı çalıştıramıyorsanız bu mesaj görüntülenir.

Bu mesajı aldığınızda, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine tekrar basarak motoru çalıştırmayı deneyiniz

Eğer Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine her bastığınızda uyarı mesajı görünüyorsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine götürüp sistemi kontrol ettirmenizi öneririz.

Check BRAKE SWITCH fuse (“FREN MÜŞİRİ” sigortasını kontrol edin) (akıllı anahtar sistemli ve otomatik şanzımanlı araçlarda)

Fren müşiri sigortası yanmış ise, bu uyarı mesajı görüntülenir.

Sigortayı yenisiyle değiştirmelisiniz. Eğer mümkün değilse, kontak anahtarı ACC konumunda iken Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesine 10 sn. basarak, motoru çalıştırabilirsiniz.

Shift to P or N to start engine (Motoru çalıştırmak için vitesi "P" veya "N" konumuna getirin) (akıllı anahtar sistemli ve otomatik şanzımanlı araçlarda)

Vites kolu park konumunda P (Park) veya N (Boş) konumunda değilken motoru çalıştırmak istediğinizde, bu uyarı mesajı görünür.

Bilgilendirme

Vites N (Boş) konumundayken motoru çalıştırabilirsiniz. Fakat, güvenliğiniz için, motoru vites kolu P (Park) konumundayken çalıştırmamanızı öneririz.

Kapı, Motor Kaputu, Bagaj Kapağı Açık Göstergesi

■ Süpervizyon gösterge paneli



OAD048135L

Bu uyarı, kapı, veya motor kaputu, veya bagaj kapağının açık olduğunu göstermek üzere görüntülenir.

⚠ DİKKAT

Aracınızı hareket ettirmeden önce, kapı/kaput/bagajın tamamen kapalı olduğundan emin olmalısınız. Ayrıca, gösterge panelinde kapı/kaput/bagaj açık uyarı ışığı veya mesajı görüntülenmediğinden emin olunuz.

Açılır Tavan Açık Göstergesi (varsa)

■ Standart gösterge paneli



OAD048160N/OAD048137N

■ Süpervizyon gösterge paneli



Açılır tavan açık konumundayken motoru durdurursanız, bu uyarı mesajı görünür.

Aracınızı terk ederken, açılır tavanı emniyetli bir şekilde kapayınız.

SİGORTA ŞALTERİNİ açın

■ Standart gösterge paneli



■ Süpervizyon gösterge paneli

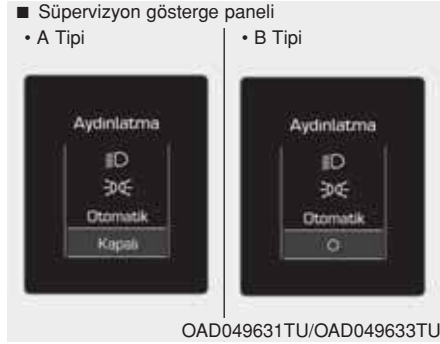


OAD048144N/OTL045155TU

Direksiyonun altındaki sigorta kutusuna yerleşik sigorta şalteri KAPALI ise, bu uyarı mesajı görünür. Sigorta şalterini açmalısınız.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 7'deki "Sigortalar" kısmına bakınız.

Aydınlatma modu



Bu gösterge, aydınlatma kontrolü kullanılarak hangi dış lambanın seçildiğini gösterir.

Silecek modu



Bu gösterge, hangi silecek hızının seçildiğini gösterir.

Düşük Basınç (varsa)



Bu uyarı mesajı lastik basıncı düşük olduğunda görüntülenir. Araçtaki ilgili lastik aydınlatılarak gösterilir.

Daha fazla bilgi için Bölüm 6'daki "Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)" kısmına bakınız.

Heated Steering Wheel turned off (Isıtmalı Direksiyon Kapalı) (varsa)

Direksiyon ısıtma düğmesini kapattığınızda, bu mesaj görünür.

Daha fazla detay için, bu bölümdeki "Isıtmalı Direksiyon" kısmına bakınız.

Low washer fluid (Silecek suyu az) (varsa)

Cam yıkama suyu deposu neredeyse boş ise, bakım hatırlatma modundaki bu uyarı mesajı servis hatırlatma modunda görünür.

Silecek suyu haznesini doldurunuz.

Düşük yakıt

Bu uyarı mesajı yakıt tankında neredeyse hiç yakıt kalmadığında görüntülenir.

Bu mesaj görüntülediğinde, gösterge panelinde düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı görüntülenir.

Bu durumda mümkün olan en kısa sürede en yakın akaryakıt istasyonuna gitmeniz ve yakıt doldurmanız önerilir.

Engine has overheated (Motor aşırı ısınmış) (varsa)

Bu uyarı mesajı, motor soğutma suyu sıcaklığı 120°C'den fazla olduğunda görüntülenir. Bunun anlamı, motor aşırı ısınmış ve hasar görebilir demektir.

Aracınız hararet yapmışsa, Bölüm 6'daki "Hararet" kısmına bakınız.

Far Kontrolü (varsa)

Bu uyarı mesajı farlar düzgün çalışmadığında görüntülenir.

Buna ek olarak, belirli bir lamba (dönüş sinyal lambası, vb.) düzgün çalışmıyorsa, ilgili lambaya (dönüş sinyal lambası vb.) dair uyarı mesajı görüntülenir. Karşılık gelen ampulün değiştirilmesi gerekebilir.

Yanmış olan bir ampulü aynı güçte yeni bir ampülle değiştirmeyi unutmayınız.

Dönüş sinyali kontrolü (varsa)

Bu uyarı mesajı dönüş sinyal lambaları düzgün çalışmadığında görüntülenir. Ampulün değiştirilmesi gerekebilir.

Yanmış olan bir ampulü aynı güçte yeni bir ampülle değiştirmeyi unutmayınız.

Fren lambasını kontrol edin (varsa)

Bu uyarı mesajı fren lambaları düzgün çalışmadığında görüntülenir. Ampulün değiştirilmesi gerekebilir.

Yanmış olan bir ampulü aynı güçte yeni bir ampülle değiştirmeyi unutmayınız.

Gündüz farlarını kontrol edin (varsa)

Bu uyarı mesajı gündüz farları düzgün çalışmadığında görüntülenir. Ampulün değiştirilmesi gerekebilir.

Yanmış olan bir ampulü aynı güçte yeni bir ampülle değiştirmeyi unutmayınız.

LED farı kontrol edin (varsa)

LED far ile ilgili bir sorun olduğunda bu uyarı mesajı görüntülenir. Sistemin HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Uzun Far Asistanı (HBA) sistemini kontrol edin (varsa)

Uzun Far Asistanı (HBA) Sistemi ile ilgili bir sorun olduğunda bu uyarı mesajı görüntülenir. Aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 3'teki "Uzun Far Asistanı (HBA)" kısmına bakınız.

Önden Çarpışma-Önleme Asistanı sistemini kontrol edin (varsa)

Önden Çarpışma-Önleme Asistanı sistemi (FCA) ile ilgili bir sorun olduğunda bu uyarı mesajı görüntülenir. Aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için Bölüm 5'teki "Ön Çarpışma-Önleme Asistanı (FCA) Sistemi" konusuna bakınız.

Kör Nokta Çarpışma Uyarı (BCW) sistemini kontrol edin (VARSA)

Kör Nokta Çarpışma Uyarı (BCW) Sistemi ile ilgili bir sorun olduğunda bu uyarı mesajı görüntülenir. Aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 5'teki "Kör Nokta Çarpışma Uyarı Sistemi (BCW)" kısmına bakınız.

Akıllı Hız Sabitleyici Kontrol Sistemini kontrol edin (varsa)

Akıllı Hız Sabitleyici Kontrol Sistemi ile ilgili bir sorun olduğunda bu uyarı mesajı görüntülenir. Sistemin HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Daha fazla bilgi için Bölüm 5'teki "Akıllı Hız Sabitleyici Kontrol Sistemi" konusuna bakınız.

Sürücü Dikkati Uyarı (DAW) Sistemini kontrol edin (varsa)

Sürücü Dikkati Uyarı (DAW) sistemi ile ilgili bir sorun olduğunda bu uyarı mesajı görüntülenir. Aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 5'teki "Sürücü Dikkati Uyarı (DAW) Sistemi" kısmına bakınız.

Şerit Takip Yardım sistemini (LKA) kontrol edin (varsa)

Şerit Takip Yardım sistemi (LKA) ile ilgili bir sorun olduğunda bu uyarı mesajı görüntülenir. Aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 5'teki "Şerit Takip Yardım Sistemi" (LKA) kısmına bakınız.

Egzoz sistemini kontrol edin (varsa)

GPF sisteminde bir arıza varsa, bu uyarı mesajı görüntülenir. Bu defa, GPF uyarı ışığı da yanıp söner.

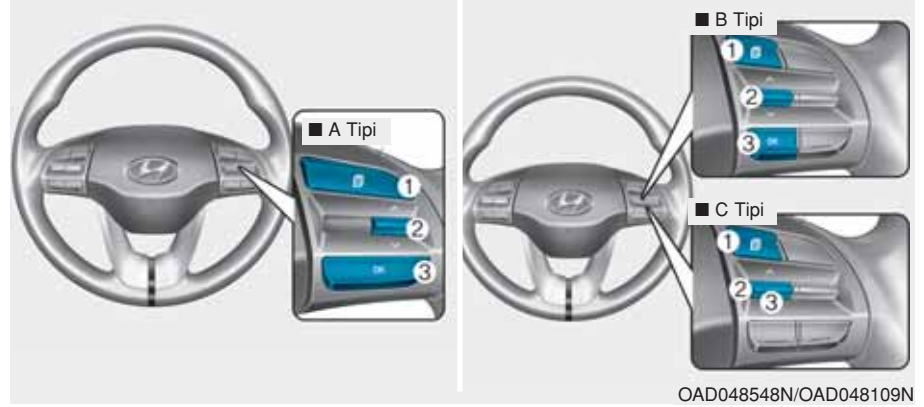
Bu durumda, GPF sistemini HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

GPF: Benzin Partikül Filtresi



Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Uyarı Işıkları" kısmına bakınız.

LCD EKРАН (SÜPERVİZYON GÖSTERGE İÇİN)









LCD ekran kontrolü



LCD ekran modları, kumanda düğmeleri kullanılarak değiştirilebilir.

- (1)  : Modları değiştiren MODE düğmesi
- (2)  : Ögeleri değiştiren MOVE düğmesi
- (3) OK: Seçilen maddeyi ayarlayan veya sıfırlayan SELECT/RESET düğmesi

LCD ekranı modları

 Menü					
	 Yol Bilgisayarı	 TBT Anlık Yol Tarif Modu	 Yardımcı	 Kullanıcı Ayarları	 Ana Uyarı
  Yukarı/Aşağı	Yakıt Tüketimi	Yol Kılavuzu	Akıllı Hız Sabitleyici Kontrol sistemi (SCC)	Sürücü Asistanı	Ana Uyarı modu, bir veya daha fazla sistem normal çalışmadığında araçla ilgili uyarı mesajlarını bildirir.
	Toplanan Bilgi	Varış Bilgisi	Şerit Takip Asistanı	Kapı	
	Sürüş Bilgisi		Sürücü Dikkati Uyarı Sistemi	Aydınlatma	
	Dijital Km. Sayacı			Ses	
	Akıllı Ekran Geçişi			Kolaylık	
				Bakım Aralıkları	
		Lastik Basıncı	Diğer Özellikler		
			Dil		
			Sıfırlama		

Sağlanan bilgiler aracınızda bulunan donanıma göre değişiklik gösterebilir.

Yol bilgisayarı modu



Yol bilgisayarı modu, yakıt tüketimi, kilometre sayacı bilgisi ve araç hızı gibi aracın sürüş parametreleriyle ilgili bilgileri görüntüler.

Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Yol Bilgisayarı" kısmına bakınız.

Anlık Yol Tarifi (TBT) Modu



Bu mod, navigasyon durumunu gösterir.

Asistan modu



SCC/LKA/DAW

Bu mod, Akıllı Hız Sabitleme Kontrolü (SCC), Şerit Takip Asistanı (LKAS) ve Sürücü Dikkati Uyarı (DAW) sisteminin durumunu gösterir.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 5'teki sistemlerle ilgili konulara bakınız.



Lastik Basıncı

Bu mod, Lastik Basıncı ile ilgili bilgileri görüntüler.

Daha fazla bilgi için Bölüm 6'daki "Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)" kısmına bakınız.

Ana uyarı modu



Bu uyarı ışığı sürücüyü aşağıdaki durumlar hakkında bilgi verir.

- Önden Çarpışma-Önleme Asistanı sisteminin arızası (varsa)
- Önden Çarpışma-Önleme Asistanı radarı engellenmişse (varsa)
- Kör Nokta Çarpışma Uyarısı Sisteminin arızası (varsa)
- Kör Nokta Çarpışma Uyarısı radarı engellenmişse (varsa)
- Akıllı Hız Sabitleyici arızası (varsa)

- Lamba arızası (varsa)
- Uzun far Asistanı arızası (varsa)
- Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) arızası (varsa)

Yukarıdaki uyarı durumlarından bir veya daha fazlası meydana gelirse, Ana Uyarı ışığı yanar.

Bu esnada, LCD ekranda Kullanıcı Ayarları simgesinin (⚠) arkasından bir Ana Uyarı simgesi (⚙), görünür.

Uyarı durumu çözüldürse, ana uyarı ışığı kapanacak ve Ana Uyarı simgesi kaybolacaktır.

Kullanıcı ayarları modu



Bu modda, gösterge panelinin, kapıların, lambaların vs. ayarlarını değiştirebilirsiniz.

1. Sürücü Asistanı
2. Kapı
3. Aydınlatma
4. Ses
5. Kolaylık
6. Bakım aralığı
7. Diğer özellikler
8. Dil
9. Sıfırlama

Sağlanan bilgiler aracınızda bulunan donanıma göre değişkenlik gösterebilir.



Ayarları P konumuna geçtikten sonra değiştirin/ Ayarları el frenini çektikten sonra değiştirin

Bu uyarı mesajı, sürüş esnasında Kullanıcı Ayarları modundan bir öğeyi seçmeyi denerseniz ekranda görünür.

- Otomatik şanzıman
Güvenliğiniz için, el frenini çekerek ve vites kolunu P (Park) konumuna getirerek aracı park ettikten sonra Kullanıcı Ayarlarını değiştiriniz.
- Düz şanzıman
Güvenliğiniz için, el frenini çektikten sonra Kullanıcı Ayarlarını değiştiriniz.

Hızlı kılavuz (Yardım, varsa)

Bu mod, Kullanıcı Ayarları modundaki sistemler için hızlı kılavuzları gösterir.

Bir konu seçip OK tuşunu basılı tutunuz.

Her sistem ile ilgili daha fazla bilgi için, bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzuna bakınız.

1. Sürücü Asistanı

Özellikler	Açıklama
SCC yanıtı	<ul style="list-style-type: none">• Hızlı/Normal/Yavaş Akıllı Hız Sabitleyici sisteminin hassasiyetini ayarlamak için kullanılır. Daha fazla bilgi için Bölüm 5'teki "Akıllı Hız Sabitleyici Kontrol Sistemi" konusuna bakınız.
Sürücü Dikkati Uyarı Sistemi	<ul style="list-style-type: none">• Kapalı / Normal Hassasiyet / Yüksek Hassasiyet Sürücü Dikkati Uyarısının hassasiyetini ayarlamak için kullanılır. Daha fazla bilgi için, Bölüm 5'teki "Sürücü Dikkati Uyarı (DAW) Sistemi" kısmına bakınız.
Ayarlama Uyarı Zamanlaması	<ul style="list-style-type: none">• Normal / Geç Tüm sürücü yardımları için bir uyarının verileceği zamanı seçmek için kullanılır.
İleri Güvenlik	<ul style="list-style-type: none">• Aktif Yardım: Seçilirse, sistem aracı kontrol eder ve bir çarpışma algılandığında uyarı verir.• Sadece Uyarı: Seçilirse, bir çarpışma algılandığında sistem bir uyarı verir.• Kapalı: Sistem devre dışıdır. Daha fazla bilgi için, Bölüm 5'teki "Önden Çarpışma Önleme Asistanı Sistemi", kısmına bakınız.
Şerit Güvenliği	<ul style="list-style-type: none">• Şerit Takip Yardımı: Seçilirse, sistem aracı kontrol eder ve araç şeridi terk ettiğinde bir uyarı verir.• Şerit Değiştirme Uyarısı: Seçilirse, araç şeridi terk ettiğinde sistem bir uyarı verir.• Kapalı: LKA sistemi devre dışıdır. Daha fazla bilgi için, Bölüm 5'teki "Şerit Takip Yardım Sistemi" (LKA) kısmına bakınız.

* Sağlanan bilgiler aracınızda bulunan donanıma göre değişiklik gösterebilir.

1. Sürücü Asistanı

Özellikler	Açıklama
Kör Nokta Güvenliği	<ul style="list-style-type: none">• Güvenli Çıkış Yardımı (SEA) Güvenli Çıkış Yardımı fonksiyonunu etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için. Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Göstergeler" kısmına bakınız.
	<ul style="list-style-type: none">• Arka Çapraz-Trafik Güvenliği Arka Çapraz Trafik Çarpışma Uyarı sistemini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için. Daha fazla bilgi için, Bölüm 5'teki "Arka Çapraz-Trafik Çarpışma Uyarı Sistemi (RCCW)" kısmına bakınız.
	<ul style="list-style-type: none">• Sadece Uyarı: Seçilirse, bir çarpışma algılandığında sistem bir uyarı verir.• Kapalı: Sistem devre dışıdır. Daha fazla bilgi için, Bölüm 5'teki "Kör Nokta Çarpışma Uyarı (BCW) Sistemi" kısmına bakınız.

* Sağlanan bilgiler aracınızda bulunan donanıma göre değişkenlik gösterebilir.

2. Kapı

Özellikler	Açıklama
Otomatik Kilitleme	<ul style="list-style-type: none">• Devre dışı bırak: Otomatik kapı kilitleme işlemi devreden çıkacaktır.• Hıza Göre Devreye Sok: Aracın hızı 15km/saat değerini aşınca, tüm kapılar otomatik olarak kilitlenir.• Vites Göre Devreye Sok: Otomatik şanzıman vites kolu, P (Park) konumundan R (Geri), N (Boş) veya D (İleri) konumuna takılırsa, tüm kapılar otomatik olarak kilitlenir.
Otomatik Kilit açma	<ul style="list-style-type: none">• Devre dışı bırak: Otomatik kapı kilit açma işlemi iptal edilecektir.• Anahtar çıkarılmışsa/araç kapalıysa: Kontak anahtarı kontakta çıkarıldığında veya Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesi OFF konumuna ayarlandığında tüm kapıların kilidi otomatik olarak açılır.• P Vitesinde Açık: Otomatik şanzıman vites kolu P (Park) konumuna getirilirse, tüm kapıların kilidi otomatik olarak açılır.
Korna Geri Bildirimi	<p>Korna Geri Bildirimini devreye sokmak veya çıkarmak için. Eğer korna geribildirimini devreye girerse, uzaktan kumandalı anahtardaki kilitleme düğmesine basarak kapıyı kilitledikten sonra, kilitleme düğmesine 4 saniye içinde tekrar basarsanız, korna geribildirimini tüm kapıların kilitli olduğunu göstermek üzere bir kere duyulur (uzaktan kumanda varsa).</p>
Akıllı bagaj kapağı	<p>Akıllı bagaj kapağını etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için. Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Akıllı Bagaj Kapağı" konusuna bakınız.</p>

* Sağlanan bilgiler aracınızda bulunan donanıma göre değişkenlik gösterebilir.

3. Aydınlatma

Özellikler	Açıklama
Tek Dokunuşlu Dönüş Sinyali	<p>- Kapalı: Tek dokunuşlu dönüş sinyali fonksiyonu devreden çıkar.</p> <p>- 3, 5, 7 kez yanıp söner : Dönüş sinyal kolu hafifçe hareket ettirildiğinde, dönüş sinyali göstergesi 3, 5 veya 7 defa yanıp söner.</p> <p>Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki “Aydınlatma” kısmına bakınız.</p>
Far Gecikmesi	<p>Far gecikme fonksiyonunu devreye sokmak veya çıkarmak için.</p> <p>Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki “Aydınlatma” kısmına bakınız.</p>

4. Ses

Özellikler	Açıklama
Park Mesafesi Uyarı Sistemi	<ul style="list-style-type: none"> Hafif sesli/Yüksek sesli <p>Park Mesafesi Uyarı (PDW) Sistemi ses yüksekliğini ayarlamak için.</p>
Karşılama Sesi	Hoşgeldiniz Sesini devreye sokmak veya çıkarmak için.

* Sağlanan bilgiler aracınızda bulunan donanıma göre değişkenlik gösterebilir.

5. Konfor Özellikleri

Özellikler	Açıklama
Koltuğa Kolay Erişim	<ul style="list-style-type: none">• Kapalı: Koltuğa kolay erişim fonksiyonu devre dışı bırakıldı.• Normal/Uzatılmış: Motoru durdurduğunuzda sürücü koltuğu, araçtan daha rahat inip binmeniz için otomatik olarak kısa (Normal) veya uzun (Uzatılmış) şekilde geriye doğru hareket eder. Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Sürücü Oturma Pozisyonu Hafıza Sistemi" kısmına bakınız.
Karşılama Ekranı/Işığı	Karşılama ekranı ve/veya ışığı fonksiyonunu devreye sokmak veya çıkarmak için kullanılır. Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Hoşgeldiniz Sistemi" kısmına bakınız.
Kablosuz Şarj Sistemi	Ön koltuktaki kablosuz şarj sistemini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için kullanılır. Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Kablosuz Şarj Sistemi" kısmına bakınız.
Silecek/Aydınlatma Ekranı	Silecek/Aydınlatma modunu etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için kullanılır. Etkinleştirildiğinde, LCD ekranı, modu her değiştirdiğinizde seçili Silecek/Aydınlatma modunu gösterir.
Vites Konumu Açılır Penceresi	Vites Konumu Açılır penceresini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için kullanılır. Aktive edildiğinde vites konumu LCD ekranda gösterilir.
Buzlu Yol Uyarısı	Buzlu yol uyarısı işlevini devreye sokmak veya çıkarmak için kullanılır.

* Sağlanan bilgiler aracınızda bulunan donanıma göre değişkenlik gösterebilir.

6. Bakım Aralığı

Özellikler	Açıklama
Bakım Aralıkları	Servis Aralıkları fonksiyonunu devreye sokmak veya çıkarmak için kullanılır.
Bakım Aralığı Ayarı	Bakım aralığı menüsü etkinleştirilmiş ise, zamanı ve mesafeyi ayarlayabilirsiniz.
Sıfırlama İşlemi	Bakım aralığını sıfırlamak için kullanılır.

i Bilgilendirme

Bakım aralığı menüsünü kullanmak için HYUNDAI yetkili servisine danışınız.

Bakım aralığı menüsü etkinleştirilmiş ve zaman ile mesafe ayarlanmış ise, aşağıdaki durumlarla ilgili mesajlar araç her çalıştırıldığında görüntülenir.

- Bakım zamanı
: Sürücüyü bakım zamanı için kalan mesafe ve gün sayısı hakkında bilgilendirmek için görüntülenir.
- Bakım gerekli
: Bakım için ayarlanan mesafe ve gün sayısına ulaşıldıktan veya bu sayı geçildikten sonra görüntülenir.

i Bilgilendirme

Aşağıdaki durumlardan herhangi biri ortaya çıkarsa, bakım yapılacak kilometre durumu ve gün sayısı yanlış olabilir:

- Akü kablosu bağlı değilse.
- Sigorta svici kapalı ise.
- Akü boşalmış ise.

7. Diğer Özellikler

Özellikler	Açıklama
Yakıt Tüketimi Otomatik Sıfırlama	<ul style="list-style-type: none">• Kapalı: Her yakıt ikmalinden sonra, ortalama yakıt tüketimi otomatik olarak sıfırlanmaz.• Kontak Açıldıktan Sonra: Motor 4 saatten uzun veya daha fazla bir süre KAPALI konumda iken ortalama yakıt tüketimi otomatik olarak sıfırlanır.• Yakıt Dolumundan Sonra: Yakıt ikmalinden sonra, ortalama yakıt tüketimi otomatik olarak sıfırlanır. 6 litre veya daha fazla yakıt ikmalinden sonra, aracın hızı 1 km/saati aşttıktan sonra, ortalama yakıt ekonomisi otomatik olarak sıfırlanır. Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Yol Bilgisayarı" kısmına bakınız.
Yakıt Tüketimi Birimi	Yakıt tüketimi birimini seçmek için kullanılır. (km/L, L/100 km)
Sıcaklık Birimi	Sıcaklık birimini seçmek için kullanılır. (°C)
Lastik Basınç Ünitesi	Lastik basınç birimini seçmek için kullanılır. (psi, kPa, bar)

8. Dil (varsa)

Özellikler	Açıklama
Dil	Dili seçiniz.

9. Sıfırlama İşlemi

Özellikler	Açıklama
Sıfırlama İşlemi	Menüleri Kullanıcı Ayarları Modunda sıfırlayabilirsiniz. Dil ve bakım aralığı dışında, Kullanıcı Ayarları Modundaki tüm menüler fabrika ayarlarına sıfırlanabilir.

* Sağlanan bilgiler aracınızda bulunan donanıma göre değişkenlik gösterebilir.

YOL BİLGİSAYARI

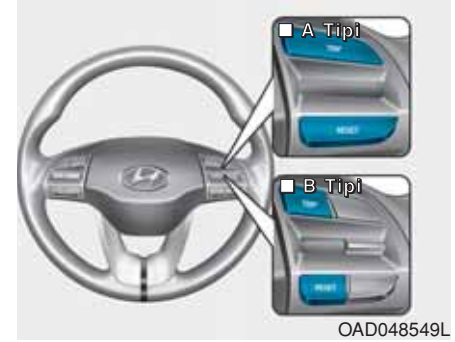
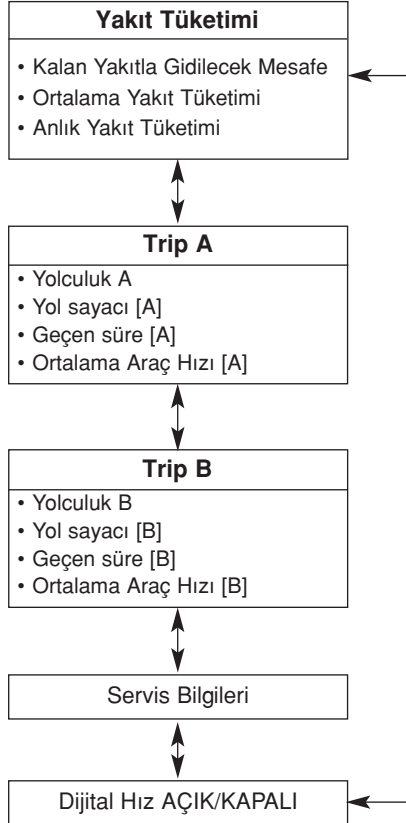
Standart gösterge paneli

Yol bilgisayarı, sürüşle ilgili bilgileri görüntüleyen bir mikrobilgisayar kumandalı sürücü bilgi sistemidir.

i Bilgilendirme

Eğer akü bağlantısı kesilirse, yol bilgisayarıma kaydedilen bazı sürüş bilgileri (ör. Ortalama Araç Hızı) sıfırlanır.

Yolculuk modları



Yolculuk modunu değiştirmek için, direksiyon simidi üzerindeki TRIP düğmesine basınız.

Yakıt tüketimi



Kalan Yakıtla Gidilecek Mesafe (1)

- Kalan yakıtla gidilecek mesafe, aracın kalan yakıtla tahminen gidilebileceği mesafeyi gösterir.
 - Mesafe aralığı: 1 ~ 9999 km
- Kalan mesafe 1 km'nin altındaysa, yol bilgisayarı kalan yakıtla gidilecek mesafeyi "----" gösterir.

i Bilgilendirme

- Eğer araç düz bir yerde değilse ve akü bağlantısı kesilmişse, kalan yakıtla gidilecek mesafe fonksiyonu doğru çalışmayabilir.
- Kalan yakıt ile gidilebilecek mesafe, gerçek sürüş mesafesinden farklı olabilir, zira bu değer mevcut olan sürüş mesafesinin bir tahminidir.
- Araca 3 litreden daha az yakıt konduğu takdirde yol bilgisayarı konulan bu yakıtı kayda almayabilir.
- Yakıt tüketimi ve kalan yakıtla gidilecek mesafe değerleri sürüş şartlarına, sürüş alışkanlıklarına ve aracın durumuna bağlı olarak önemli ölçüde değişiklik gösterebilir.

Ortalama Yakıt Tüketimi (2)

- Ortalama yakıt tüketimi, ortalama yakıt tüketiminin son sıfırlanmasından sonra tüketilen yakıttan ve toplam kat edilen mesafe üzerinden hesaplanır.
 - Yakıt tüketimi aralığı: 0.0 ~ 99.9 L/100km, km/L veya mil/saat
- Ortalama yakıt tüketimini manuel olarak silmek için, ekranda ortalama yakıt tüketimi görüntülediği zaman, direksiyon üzerindeki [RESET] düğmesine 1 saniyeden uzun basınız.

Anlık Yakıt Tüketimi (3)

- Bu mod, araç hızı 10 km/saat'ten fazla olduğunda, sürüş sırasındaki anlık yakıt tüketimini gösterir.
 - Yakıt tüketimi aralığı: 0-30 L/100km, km/L veya 0-50 MPG

Yolculuk A/B



Yol sayacı (1)

- Yol sayacı, yol sayacının son sıfırlanmasından sonra gidilen toplam mesafeyi kaydeder.
 - Mesafe aralığı: 0.0 km veya mil.
- Yol sayacını sıfırlamak için, ekranda yol sayacı görüntülediği zaman, direksiyon üzerindeki [RESET] düğmesine 1 saniyeden uzun basınız.

Geçen Süre (2)

- Geçen süre, son geçen süre sıfırlandıktan sonraki toplam sürüş süresini gösterir.
 - Zaman aralığı (ss:dd):
00:00 ~ 99:59
- Geçen süreyi sıfırlamak için, ekranda geçen süre görüntülediği zaman, direksiyon üzerindeki [RESET] düğmesine 1 saniyeden uzun basınız.

i Bilgilendirme

Motor hala çalışırken geçen zaman hesaplanmaya devam eder (ör. araç trafikteyken veya kırmızı ışıkta durduğunda).

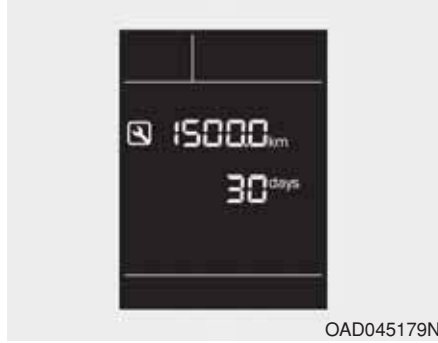
Ortalama Araç Hızı (3)


- Ortalama araç hızı; son ortalama araç hızı sıfırlandıktan sonraki toplam sürüş mesafesi ve sürüş süresi ile hesaplanır.
 - Hız aralığı: 0 ~ 240 km/saat veya 0 ~ 160 mil/saat
- Ortalama araç hızını sıfırlamak için, ekranda ortalama araç hızı görüntülediği zaman, direksiyon üzerindeki [RESET] düğmesine 1 saniyeden uzun basınız.

i Bilgilendirme

- **Kontak anahtarı veya Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi AÇIK olduğunda, sürüş mesafesi 300 metreden az veya sürüş süresi 10 saniyeden az ise, ortalama araç hızı gösterilmez.**
- **Motor hala çalışırken araç durduğunda ortalama araç hızı hesaplanmaya devam eder ve azalmaya başlar (örneğin araç trafikteyken veya kırmızı ışıkta durduğunda).**

Bakım bilgisi




Kalan kilometre veya süre 1.500 km veya 30 güne ulaşırsa, kontak anahtarını her çevirdiğinizde veya Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesini her AÇIK konuma getirdiğinizde, bakım işareti () birkaç saniye boyunca yanıp söner.


Bilgilendirme

Bakım periyotlarını değiştirmek veya devre dışı bırakmak için yetkili HYUNDAI servisine danışınız.

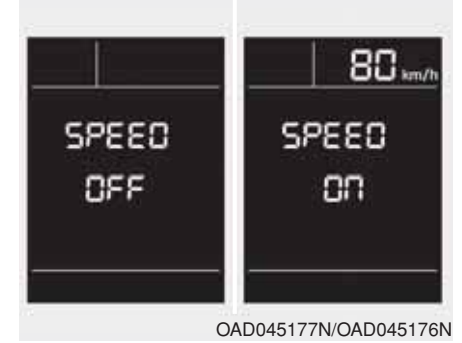


Belirtilen bakım periyodunu geçerseniz, aracı her çalıştırdığınızda bakım işareti () yanıp sönecektir.

Bakım periyodunu sıfırlamak için RESET düğmesini 5 saniyeden fazla basılı tutunuz ve ardından kilometre ve günler yanıp sönmeye başladığında RESET düğmesini 1 saniyeden fazla basılı tutunuz.

Bakım periyodu ayarlanmamışsa bakım işareti () görüntülenmez.

Dijital kilometre sayacı



Bu mesaj, aracın (km/saat) hızını gösterir.

Dijital hız göstergesini AÇIK ve KAPALI konuma getirmek için dijital hız göstergesi görüldüğünde RESET düğmesini 1 saniyeden fazla basılı tutunuz.

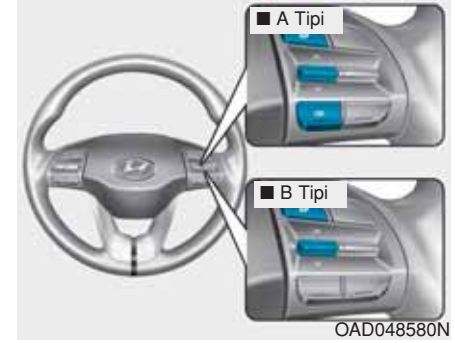
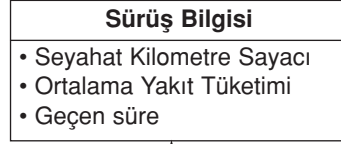
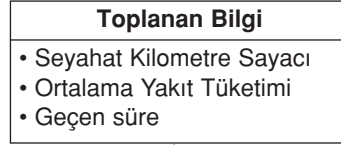
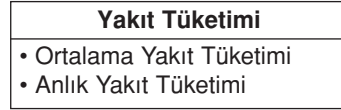
Süpervizyon gösterge paneli

Yol bilgisayarı, sürüşle ilgili bilgileri görüntüleyen bir mikrobilgisayar kumandalı sürücü bilgi sistemidir.

i Bilgilendirme

Eğer akü bağlantısı kesilirse, yol bilgisayarına kaydedilen bazı sürüş bilgileri (ör. Ortalama Araç Hızı) sıfırlanır.

Yolculuk modları



Yolculuk modunu değiştirmek için, direksiyon simidi üzerindeki “^, ∨” düğmesini çeviriniz.

Yakıt tüketimi



Ortalama Yakıt Tüketimi (1)

- Ortalama yakıt tüketimi, ortalama yakıt tüketiminin son sıfırlanmasından sonra tüketilen yakıttan ve toplam kat edilen mesafe üzerinden hesaplanır.
- Ortalama yakıt tüketimi otomatik olarak veya elle sıfırlanabilir.

Manuel sıfırlama

Ortalama yakıt tüketimini manuel olarak silmek için, ekranda ortalama yakıt tüketimi görüntülediği zaman, direksiyon üzerindeki [OK] düğmesine 1 saniyeden uzun basınız.

Otomatik sıfırlama

Yakıt aldıktan sonra, ortalama yakıt tüketimini otomatik olarak sıfırlamak için, LCD ekrandaki Kullanıcı Ayarları menüsünde "Yakıt Tüketimi Otomatik Sıfırlama" modunu seçiniz.

- Kontak açıldıktan sonra: Motoru KAPATTIKTAN 4 saat sonra ortalama yakıt tüketimi otomatik olarak sıfırlanır.
- Yakıt dolumundan sonra: 6 litre veya daha fazla yakıt ikmalinden sonra, aracın hızı 1 km/saati aşarsa, ortalama yakıt tüketimi otomatik olarak sıfırlanır.

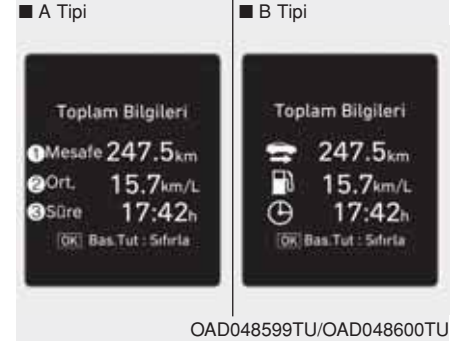
i Bilgilendirme

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumuna geldikten sonra, araç 300 metreden daha az giderse, ortalama yakıt tüketimi tam doğru olmayabilir.

Anlık Yakıt Tüketimi (2)

- Bu modda, araç hızı 10 km/saatten fazla olduğunda, son birkaç saniye sırasındaki anlık yakıt tüketimi gösterilir.

Toplam Bilgi Ekranı



Bu mesaj, toplam yol mesafesi (1), ortalama yakıt tüketimi (2) ve toplam sürüş süresini (3) gösterir.

Bilgiler, son sıfırlamadan başlayarak bir araya getirilir.

Bilgileri manuel olarak sıfırlamak için, Toplanan sürüş bilgisini görüntülerken TAMAM butonunu basılı tutunuz. Yol uzunluğu, ortalama yakıt tüketimi ve toplam sürüş zamanı aynı anda sıfırlanır.

Motor hala çalışırken toplam sürüş bilgisini hesaplanmaya devam eder (ör. araç trafikteyken veya kırmızı ışıkta durduğunda.).

i Bilgilendirme

Ortalama yakıt tüketimi tekrar hesaplanmadan önce, kontak anahtarının son çevrilmesinden sonra araç en az 300 metre yol gitmelidir.

Sürüş Bilgisi ekranı



Bu mesaj, yol mesafesi (1), ortalama yakıt tüketimi (2) ve toplam sürüş süresini (3) gösterir.

Bu bilgiler her kontak açılış-kapanışından sonra kombine edilir. Bununla birlikte, motor 4 saatten uzun veya daha fazla bir süre KAPALI konumda iken Sürüş Bilgisi ekranı sıfırlanır.

Bilgileri manuel olarak sıfırlamak için, sürüş bilgisini görüntülerken TAMAM butonuna basınız ve basılı tutunuz. Yol uzunluğu, ortalama yakıt tüketimi ve toplam sürüş zamanı aynı anda sıfırlanır.

Motor hala çalışırken sürüş bilgisini hesaplanmaya devam eder (ör. araç trafikteyken veya kırmızı ışıkta durduğunda.).

i Bilgilendirme

Ortalama yakıt tüketimi tekrar hesaplanmadan önce, kontak anahtarının son çevrilmesinden sonra araç en az 300 metre yol gitmelidir.

Dijital Kilometre Sayacı



Bu mesaj, aracın (km/saat) hızını gösterir.

Akıllı Ekran Geçişi



Bu mod, seçilmiş olan sürüş modunu gösterir.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 5'teki "Sürüş Moduna Yerleşik Kontrol Sistemi"ne bakınız.

AYDINLATMA

Dış aydınlatmalar

Aydınlatma kontrolü

■ Soldan Direksiyonlu



OOS047404N

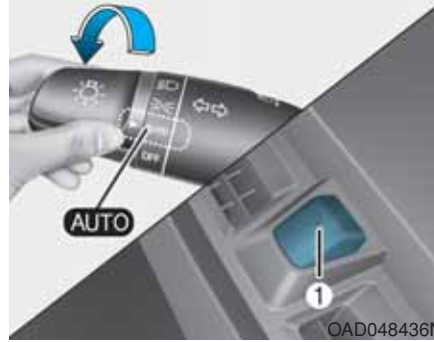
■ Sağdan Direksiyonlu



OAO048573L

Işıkları çalıştırmak için, kontrol kolunun ucundaki düğmeyi aşağıdaki konumlardan birisine çeviriniz:

- (1) OFF (O) (KAPALI) konumu
- (2) OTO. aydınlatma konumu (varsa)
- (3) Park lambası konumu
- (4) Far konumu



OAO048436N

OTOMATİK aydınlatma konumu (varsa)

Far kontrol düğmesi OTOMATİK konumdayken, park lambası ve farlar dış ortamdaki ışık miktarına göre otomatik olarak AÇILIR veya KAPANIR.

Otomatik aydınlatma özelliği devrede olsa bile, gece veya siste veya tünel ve kapalı otopark gibi karanlık yerlerde sürüş yaptığınızda, farları el ile ON konumuna getirmeniz önerilir.

NOT

- Gösterge panelinde bulunan sensörün (1) üzerini kapatmayınız veya herhangi bir şey dökmeyiniz.
- Sensörü cam temizleyicisi ile temizlemeyiniz. Bu temizleyiciler sensörün çalışmasını engelleyebilecek bir film tabakası bırakabilir.
- Aracınızın ön camında renkli cam ya da başka tür metalik film kaplamaları varsa, AUTO aydınlatma sistemi düzgün çalışmayabilir.



Park lambası konumu (≡00≡)

Park lambası, plaka lambası ve gösterge paneli lambası AÇIK durumdadır.



Far konumu (≡00≡)

Far, plaka lambası ve gösterge paneli lambası AÇIK durumdadır.

i Bilgilendirme

Farları açmak için, kontak anahtarı mutlaka "ON" konumunda olmalıdır.

Uzun huzmeli far konumu



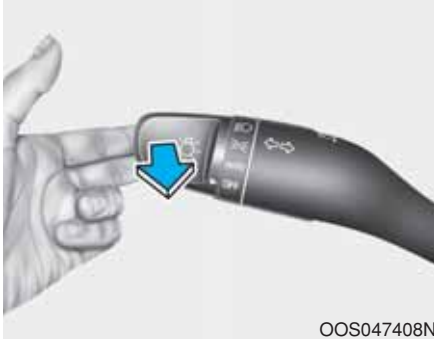
Uzun huzmeli farı açmak için, kolu ileri doğru itiniz.

Kol esas konumuna geri dönecektir.

Uzun far göstergesi, uzun huzmeli farlar açıldığında yanar. Uzun huzmeli farı kapatmak için, kolu kendinize doğru çekiniz. Bu durumda, kısa huzmeli farlar yanacaktır.

UYARI

Etrafta size yaklaşan başka araçlar olduğunda, uzun farı kullanmayınız. Uzun farın kullanılması, diğer sürücülerin görüşünü engelleyebilir.



OOS047408N

Uzun huzmeli farları kısa süreli yakmak için, kolu kendinize doğru çekip sonra bırakınız. Uzun huzmeli farlar kolu kendinize doğru çektiğiniz sürece açık kalır.

Uzun Far Yardım sistemini kontrol edin (varsa)



OOS047409N

Uzun Far Yardım (HBA), far mesafesini (uzun far ve kısa var arasında değiştirir) diğer araçların parlaklığına ve yol koşullarına göre otomatik olarak ayarlar.

Çalışma şartları

1. Işık düğmesini OTOMATİK konuma getiriniz.
2. Uzun huzmeli farı açmak için, kolu ileri doğru itiniz.
3. Uzun Far Yardım (HBA) (HBA) göstergesi yanacaktır.

4. Aracın hızı yaklaşık 40 km/saati aştığı anda Uzun Far Yardım (HBA) devreye girecektir.

- 1) Uzun Far Yardım (HBA) çalışırken far svici geriye itilirse, Uzun Far Yardım (HBA) söner ve uzun far sürekli olarak yanmaya devam eder.
- 2) Uzun Far kapalıyken far düğmesini kendinize doğru çekerseniz, Uzun Far Yardım (HBA) iptal olmadan uzun far yanar. Far kolunu serbest bıraktığınızda, kol orta konuma sabitlenir ve uzun far kapanır.
- 3) Uzun far, Uzun Far Yardım (HBA) tarafından açıldığında, far düğmesini kendinize doğru çekerseniz, kısa far yanar ve Uzun Far Yardım (HBA) kapanır.
- 4) Işık düğmesi far konumuna getirilirse, Uzun Far Yardım (HBA) söner ve kısa far sürekli olarak yanmaya devam eder.

Uzun Far Yardımı (HBA) çalışırken, aşağıdaki koşullarda uzun far kısa fara döner:

- Yaklaşan aracın farı algılandığında.
- Öndeki aracın arka farı algılandığında.
- Motorsiklet veya bir bisikletin farı veya arka lambası algılandığında.
- Çevre yeterince aydınlık olduğunda ve uzun farlara ihtiyaç duyulmadığında.
- Sokak lambaları ve diğer lambalar algılandığında.
- Işık düğmesi OTOMATİK konumunda değilken.
- Uzun Far Yardımı (HBA) göstergesi söndüğünde.
- Aracın hızı 35 km/saatten az olduğunda.



Uyarı Işığı ve Mesaj

Uzun Far Yardımı (HBA) düzgün çalışmadığında, birkaç saniye içinde uyarı mesajı gelecektir. Mesaj kaybolduktan sonra, ana uyarı ışığı (⚠) yanar.

Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine götürüp sistemi kontrol ettirmenizi öneririz.

⚠ DİKKAT

Sistem aşağıdaki koşullarda normal çalışmayabilir:

1) Yaklaşan bir araçtan veya öndeki araçtan gelen aydınlatmanın az olması halinde. Bu tür örnekler şunları içerebilir:

- Yaklaşmakta olan bir aracın veya öndeki bir aracın arka lambaları toz, kar veya su ile kaplanmışsa.
- Yaklaşan aracın farları KAPALI, ancak sis farları AÇIK olduğunda.

2) Uzun Far Yardım ekranı hari-
ci koşullardan olumsuz yön-
de etkilendiğinde. Bu tür ör-
nekler şunları içerebilir:

- Aracın farları hasar gördüğün-
de veya düzgün şekilde tamir
edilmediğinde.
- Araç farları düzgün bir şekilde
hizalanmadığında.
- Dar virajlı bir yolda veya enge-
beli bir yolda aracı sürerken.
- Yokuş yukarı veya yokuş
aşağı bir yolda aracı sürerken.
- Öndeki aracın yalnızca bir
kısmı kavşakta veya virajda
göründüğünde.
- Bir trafik ışığı, yansıma işareti,
parlama işareti veya ayna
olduğunda.
- Yol koşulları kötü, örneğin
kaygan veya karla kaplı oldu-
ğunda.
- Bir virajdan aniden araç çıktı-
ğında.

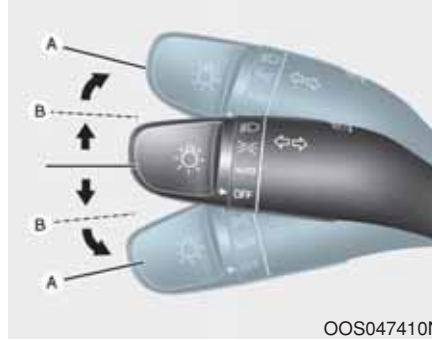
- Araç lastik nedeniyle yan yat-
mışsa veya çekiliyorsa.
 - Şerit Takip Yardım Sistemi
(LKA) uyarı lambası yanarsa.
 - Arkadan gelen veya öndeki
aracın lambası; egzoz duma-
nı, duman, sis, kar vb. neden-
lerle algılanmadığında.
 - Ön pencere buz, toz, sis gibi
yabancı maddelerle kaplandı-
ğında veya hasar gördüğün-
de.
- 3) Ön görüş zayıf olduğunda.
Bu tür örnekler şunları içere-
bilir:
- Dışarıdan görüşün zayıf olma-
sı nedeniyle yaklaşmakta olan
bir aracın veya öndeki bir aracın
farları algılanmadığında
(duman, toz, sis, şiddetli yağ-
mur, kar, vb.).
 - Ön camdan görüş zayıf oldu-
ğunda.

UYARI

- HYUNDAI yetkili servis teknis-
yeninden yardımı almadan ön
görüş kamerasını sökmeye
çalışmayınız.
Kamera herhangi bir neden-
den dolayı çıkarılırsa, siste-
min yeniden kalibre edilmesi
gerekebilir. Sistemin, HYUN-
DAI yetkili servisine kontrol
ettirilmesini öneririz.
- Aracınızın ön camı değiştirilirse,
büyük olasılıkla ön görüş
kamarasının yeniden kalibre
edilmesi gerekecektir. Bu du-
rumda, aracınızı derhal HYUN-
DAI yetkili servisinde kontrol
ettirmenizi ve sistemi yeniden
kalibre ettirmenizi öneririz.
- Uzun Far Yardımı (HBA) ünite-
sinin içine su girmemesine ve
Uzun Far Yardımı (HBA) Sis-
temi ile ilgili parçaları sökme-
meye veya onlara zarar ver-
memeye dikkat ediniz.

- Ön panele ayna, beyaz kağıt, vs. gibi ışığı yansıtan eşyalar koymayınız. Sistem güneş ışığı yansımaları olduğunda çalışmayabilir.
- Uzun Far Yardımı (HBA) zaman zaman gerektiği şekilde çalışmayabilir. Sistem sadece sizin rahatınız içindir. Yol koşullarını kontrol etmek ve güvenli sürüş tekniklerini uygulamak daima sürücünün sorumluluğundadır.
- Sistem normal bir şekilde çalışmadığında, uzun far ile kısa far konumu değişimini manuel olarak yapınız.

Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri



Bir dönüş sinyali vermek üzere, sola dönmek için kolu aşağı doğru, sağa dönüş yapmak için yukarı doğru itiniz (A). Bir şerit değişikliği sinyali vermek için, sinyal kolunu hafifçe hareket ettiriniz ve (B) konumunda tutunuz.

Bırakıldığında ya da dönüş tamamlandığında, sinyal kolu OFF konumuna geri döner.

Eğer göstergelerden birisi devamlı yanıyor ve yanıp sönmüyorsa veya anormal şekilde yanıp sönmüyorsa, sinyal ampullerinden birisi yanmış olabilir ve değiştirilmesi gerekir.

Tek dokunuşlu dönüş sinyali fonksiyonu

Tek dokunuşlu dönüş sinyali işlevini etkinleştirmek için, dönüş sinyali kolunu hafifçe hareket ettiriniz ve sonra bırakınız. Şerit değiştirme sinyalleri 3, 5 veya 7 kez yanıp söner. LCD ekranın Kullanıcı Ayarları Modundan Tek Dokunuşlu Dönüş Sinyali işlevini devreye sokabilir/devreden çıkarabilirsiniz veya kaç kere yanıp söneceğini (3, 5 veya 7) seçebilirsiniz. **Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "LCD Ekran Modları" kısmına bakınız.**

Arka sis farı (varsa)



OAE046458L

Arka sis farını açmak için:

Far düğmesini far konumuna getiriniz ve sonra ışık düğmesini (1) arka sis farı konumuna çeviriniz.

Arka sis farlarını kapatmak için, aşağıdakilerden birisini yapınız:

- Far düğmesini kapatınız.
- Işık düğmesini tekrar arka sis farı konumuna çeviriniz.
- Işık düğmesi park lambası konumunda olduğunda ön sis farını kapatırsanız, arka sis farı da kapanır.

Akü tasarruf fonksiyonu

Bu özelliğin amacı, akünün boşalmasını önlemektir. Sürücü motoru kapattığı ve sürücü tarafındaki kapıyı açtığı zaman, sistem otomatik olarak park lambalarını söndürür.

Bu özellik sayesinde, sürücü gece vakti yolun kenarına park ettiği zaman, park lambası otomatik olarak söndürülür.

Gerektiğinde, motor kapatıldığında lambaları yanık tutmak için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- 1) Sürücü tarafı kapısını açınız.
- 2) Direksiyon kolunu üzerindeki ışık düğmesini kullanarak, park lambalarını kapatıp tekrar açınız.

Far gecikmesi fonksiyonu (varsa)

Farlar AÇIK iken kontak anahtarını ACC veya OFF konumuna getirirseniz, farlar (ve/veya park lambaları) yaklaşık 5 dakika açık kalır. Ancak, motor kapalı iken, eğer sürücü kapısı açılıp kapatılırsa, farlar (ve/veya park lambaları) 15 saniye sonra kapanır.

Farlar (ve/veya park lambaları), akıllı anahtardaki kilitleme düğmesine iki kez basılarak veya ışık düğmesi OFF veya AUTO konumuna getirilerek kapatılabilir. Ancak, dışarıya karanlık ise aydınlatma anahtarını AUTO konumuna getirirseniz, farlar kapanmaz. Far gecikmesi fonksiyonunu LCD ekranındaki Kullanıcı Ayarları modundan devreye sokabilir ya da devreden çıkarabilirsiniz. **Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "LCD Ekran Modları" kısmına bakınız.**

NOT

Eğer sürücü, sürücü kapısı dışında diğer bir kapıdan aracı terk ederse, akü tasarruf fonksiyonu devreye girmez ve far geciktirme fonksiyonu otomatik olarak kapanmaz.

Akünün boşalmasına neden olabilir. Akünün boşalmasını önlemek için, araçtan çıkmadan önce farları manuel olarak far düğmesinden KAPATINIZ.

Gündüz farları (DRL) (varsa)

Gündüz farları (DRL) gün ışığında aracınızı diğerlerinin görmesini kolaylaştırır (özellikle gün batımında ve gün doğumu esnasında).

DRL sistemi aşağıdaki durumda gündüz farını SÖNDÜRÜR:

1. Farlar veya ön sis farları AÇIK konumunda.
2. Park lambası anahtarı AÇIK konumunda.
3. Motor kapalı durumda.

Far yükseklik ayar sistemi (varsa)



Manuel tip

Far seviyesini yolcu sayısı ve bagajdaki yük ağırlığına göre ayarlamak için, far yükseklik ayar düğmesini çeviriniz.

Düğmenin üzerindeki değer ne kadar yüksek olursa, farın seviyesi o kadar alçalır. Far huzmesini daima doğru yükseklik seviyesinde tutunuz, aksi takdirde farlarınız karşınızdaki araç sürücülerinin gözlerini kamaştırabilir.

Aşağıda, değişen yük miktarları için uygun far yükseklik düğmesi konumları verilmektedir. Listelenenlerden farklı yükleme durumunda, düğme konumunu en yakın biçimde belirleyiniz.

Yükleme durumu	Düğme konumu
Yalnızca sürücü	0
Sürücü + Ön yolcu	0
Tüm yolcular (sürücü dahil)	1
Tüm yolcular (sürücü dahil) + Azami izin verilen yük	2
Sürücü + Azami izin verilen yük	3

Otomatik tip

Far huzme seviyesi yolcu sayısı ve bagajdaki yük ağırlığına göre otomatik olarak ayarlanacaktır.

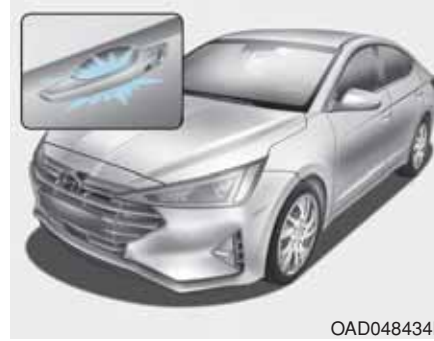
Çeşitli koşullar için far ışığını uygun seviyeye ayarlar.

⚠ UYARI

Aracın arka bölümü, arkadan oturan yolcular nedeni ile aşağıya doğru alçalmasına rağmen, far huzmesinin seviyesi değişmiyor ise, sistemin, HYUNDAİ yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz. Kablo tesisatını kendiniz kontrol etmeye veya değiştirmeye kalkışmayınız.

Karşılama sistemi (varsa)

Karşılama Işığı (varsa)



OAD048434L

Kapı kolu lambası (varsa)

Tüm kapılar (ve bagaj kapağı) kapalı ve kilitli olduğunda, aşağıdakilerden birisi yapılırsa, kapı kolu lambası 15 saniye boyunca yanar.

- Uzaktan kumanda veya akıllı anahtar üzerindeki kapı kilidini açma tuşuna basıldığı zaman.
- Dış kapı kolundaki tuşa basıldığı zaman.
- Akıllı anahtar yanınızda iken araca yaklaştığınız zaman.

Far

Farlar (far düğmesi açık veya AUTO konumunda) açık ve tüm kapılar (ve bagaj kapağı) kilitli ve kapalı olduğunda, aşağıdakilerden birisi yapılırsa, far 15 saniye süresince yanar.

- Uzaktan kumanda veya akıllı anahtar üzerindeki kapı kilidini açma tuşuna basıldığı zaman.

Bu defa kapı kilitleme veya kilit açma tuşuna basarsanız, park lambası ve far derhal söner.

Karşılama ışığını LCD ekranındaki Kullanıcı Ayarları menüsünden devreye sokabilir ya da devreden çıkarabilirsiniz. **Daha fazla detay için, bu bölümdeki "LCD Ekran" kısmına bakınız.**

Tavan lambası

Tavan lambası düğmesi DOOR (kapı) konumunda ve tüm kapılar (ve bagaj kapağı) kapalı ve kilitli olduğunda, aşağıdakilerden birisi yapılırsa, kabin lambası 30 saniye için yanar.

- Uzaktan kumanda veya akıllı anahtar üzerindeki kapı kilidini açma tuşuna basıldığı zaman.
- Dış kapı kolundaki tuşa basıldığı zaman.

Bu esnada kapı kilitleme veya kilit açma tuşuna basarsanız, kabin lambası derhal söner.

İç aydınlatmalar

NOT

Motor çalışmadığı zaman veya akü boşaldığı zaman, iç aydınlatmaları uzun süre kullanmayınız.

Tavan lambası OTOMATİK kapanma

Tavan lambaları motor durdurulduktan ve kapılar kapatıldıktan 20 dakika sonra otomatik olarak söner. Bir kapı açıksa, motor durdurulduktan 40 dakika sonra lamba sönecektir. Eğer kapılar uzaktan kumandalı anahtar veya akıllı anahtar ile kilitlenmişse ve araç hırsızlık alarmı sisteminin kilitli evresine girmişse, lambalar beş saniye sonra söner.

Ön lambalar



- (1) Ön Okuma Lambası
- (2) Ön Kapı Lambası
- (3) Ön Kabin Lambası AÇIK
- (4) Ön Kabin Lambası KAPALI

Ön Okuma Lambası

Lambayı açmak veya kapamak için sağ ya da sol okuma lambası camına basınız. Bu lamba, sürücü ve ön yolcunun okuma lambası olarak veya kişisel ışık olarak rahatça kullanması için spot ışık üretir.

Ön kapı lambası ():

Motor çalışırken veya çalışmıyorken, ön veya arka kapı açıldığında ön veya arka kabin lambaları yanar. Kapılar uzaktan kumandalı anahtar veya akıllı anahtar ile açıldığında, herhangi bir kapı açık olmadığı sürece, okuma lambası yaklaşık 30 saniye boyunca yanar. Ön ve arka kabin lambaları kapatılırsa, okuma lambası ve kabin lambası yaklaşık 30 saniye sonra söner. Ancak, kontak anahtarı ON konumundayken veya tüm kapılar kilitliyken, ön ve arka lambalar söner. Kontak anahtarı ACC veya OFF konumundayken bir kapı açılırsa, ön ve arka lambalar yaklaşık 20 dakika yanık kalır.

Ön kabin lambası



Ön/arka koltukların kabin lambasını açmak için tuşa basınız.



Ön/arka koltukların kabin lambasını kapatmak için tuşa basınız.

Arka lambalar



OAD045407

Arka Kabin Lambası Düğmesi

():

Kabin lambasını açmak ve kapamak için bu tuşa basınız.

NOT

Motor kapandığı zaman, lambaları uzun bir süre açık olarak bırakmayınız.

Bagaj bölmesi lambası



Bagaj bölmesi lambası, bagaj kapağı açıldığında yanar.

NOT

Bagaj bölmesi, bagaj kapağı açık kaldığı sürece yanar. Akünün gereksiz yere boşalmasını engellemek için, bagaj bölmesini kullandıktan sonra bagaj kapağını sıkıca kapatınız.

Makyaj aynası lambası (varsa)



Lambayı açmak veya kapamak için düğmeye basınız.

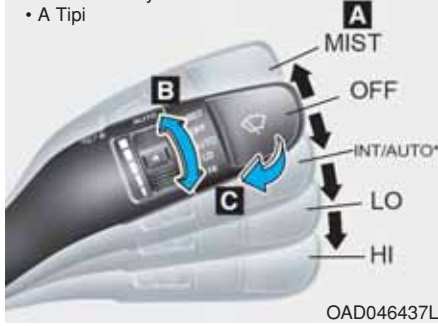
- ☀ : Bu düğmeye basıldığında lamba yanar.
- ○ : Bu düğmeye basıldığında lamba söner.

NOT

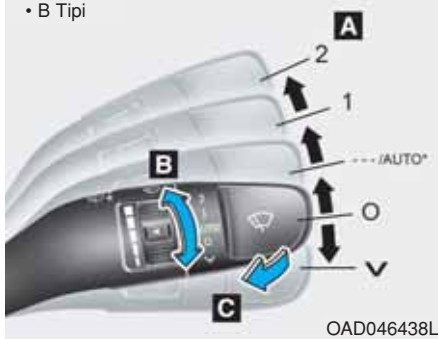
Makyaj aynası lambası kullanılmadığı zaman, düğmeyi daima kapalı konumunda tutunuz. Lamba söndürülmeden güneşlik kapatılırsa, aküyü boşaltabilir veya güneşliğe hasar verebilir.

SİLECEKLER VE CAM YIKAYICILAR

- Soldan Direksiyonlu
- A Tipi



- B Tipi



- Sağdan Direksiyonlu



A: Silecek devir kontrolü

- MIST / V – Tek silme
- OFF / O – Kapalı
- INT / --- – Fasilalı silme
- AUTO* – Otomatik kontrollü silme
- LO / 1 – Düşük silecek hızı
- HI / 2 – Yüksek silecek hızı

* : varsa

B: Fasilalı silme süresi ayarı/Otomatik kontrollü silme süresi ayarı*

C: Kısa silmelerle yıkama

Ön cam silecekleri

Kontak ON durumundayken, aşağıdaki şekilde çalışır.

MIST (V): Tek tur silme için, kolu yukarı kaldırınız ve bırakınız. Kol bu konumda tutulursa, silecekler devamlı çalışır.

OFF (O): Silecek çalışmaz.

INT (---): Silecekler aynı silme aralıklarında fasilalı olarak çalışır. Otomatik kontrollü silme süresini değiştirmek için, hız kontrol düğmesini (B) çeviriniz.

AUTO: Ön camın üst ucunda bulunan yağmur sensörü yağın miktarını algılar ve silme hızını uygun aralığa ayarlar. Yağmur hızlandıkça, silecekler de daha hızlı çalışır. Yağmur durunca, silecekler de durur. Otomatik kontrollü silme süresini değiştirmek için, hız kontrol düğmesini (B) çeviriniz.

LO (1): Silecek daha düşük hızda çalışır.

HI (2): Silecek daha yüksek hızda çalışır.

i Bilgilendirme

Ön camda yoğun kar veya buz birikmesi varsa, sileceklerin düzgün çalışmasını sağlamak için çalıştırmadan önce cama yaklaşık 10 dakika kar ve/veya buz eriyene kadar buz çözme uygulayınız.

Silecek ve cam yıkayıcı sistemini kullanmadan önce kar ve/veya buz temizlemezseniz, bu silecek ve cam yıkayıcı sistemine zarar verebilir.

AUTO (Otomatik) kontrol (varsa)

Ön camın üst ucunda bulunan yağmur sensörü yağın miktarını algılar ve silme hızını uygun aralığa ayarlar. Sileceklerin çalışma süresi yağışa bağlı olarak otomatik olarak kontrol edilir.

Yağmur durunca, silecekler de durur. Hız ayarını değiştirmek için, hız kontrol düğmesini çeviriniz.

Kontak anahtarı ON konumunda iken silecek anahtarı AUTO moduna getirilirse, sistemin kendisini kontrol etmesi için silecek bir kere çalışır. Silecek kullanılmadığı zaman silecek svicini OFF konumuna getiriniz.

⚠ UYARI

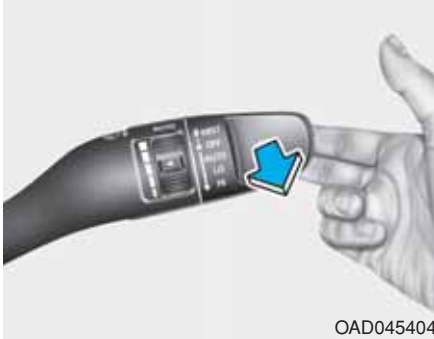
Motor çalışırken ve ön cam silecek düğmesi AUTO modunda iken, silecekler nedeniyle yaralanmayı önlemek için:

- Yağmur sensörüne bakan ön camın üst kısmına dokunmayınız.
- Ön camın üst ucunu ıslak veya nemli bezle silmeyiniz.
- Ön cam üzerine basınç uygulamayınız.

NOT

- Aracı yıkarken, sileceklerin otomatik çalışmasını önlemek için silecek anahtarını OFF (O) konumuna getiriniz. Eğer araç yıkılırken düğme AUTO konumunda bırakılırsa, silecek çalışabilir ve hasar görebilir.
- Ön camın yolcu tarafının üst ucunda bulunan sensör muhafazasını çıkartmayınız. Sistem parçalarında garanti kapsamında karşılanmayacak hasar oluşabilir.

Cam yıkayıcıları



OAD045404

Cama, cam yıkama sıvısı püskürtmek ve silecekleri 1-3 tur çalıştırmak için, kolu OFF (O) konumundayken hafifçe kendinize doğru çekiniz. Püskürtme ve sileceklerin çalışması, kolu bırakana kadar devam eder. Cam yıkayıcı çalışmaz ise, silecek su deposuna su ilave etmelisiniz.

⚠ UYARI

Dış sıcaklık sıfırın altında olduğunda, silecek sıvısının ön camda donmasını ve ciddi yaralanma veya ölümlü sonuçlanabilecek bir kazaya neden olabilecek şekilde görüşünüzün engellenmesini önlemek için, buz çözme fonksiyonunu kullanarak ön camı **DAİMA** ısıtınız.

⚠ DİKKAT

- Yıkama pompasının zarar görmesini önlemek için, sileceklerin su deposu boşken yıkayıcıyı çalıştırmayınız.
- Sileceklere ve ön cama zarar vermemek için, cam kuru iken silecekleri çalıştırmayınız.
- Silecek kollarına ve diğer parçalara zarar vermemek için, silecekleri elle hareket ettirmeye kalkışmayınız.
- Silecek ve cam yıkayıcı sisteminin zarar görmesini önlemek için, kış mevsiminde ve soğuk havada antifriz özellikli cam yıkama suyu kullanınız.

SÜRÜCÜ YARDIM SİSTEMİ

Geri Görüş Ekranı (varsa)



Motor çalışırken ve vites kolu R (Geri vites) konumuna alındığında, Geri Görüş ekranı devreye girer.

Bu sistem, geri giderken aracın arkasını dikiz aynası üzerinden veya ses sistemi veya AVN ekranından gösteren tamamlayıcı bir sistemdir.

⚠ UYARI

Geri görüş ekranı bir güvenlik cihazı değildir. Sadece sürücüyü, aracın arka ortasındaki nesnelere doğrudan tanımlaması amacıyla yardım eder. Kamera aracın arkasındaki tüm alanı KAPSAMAZ.

⚠ UYARI

- Geriye doğru giderken, geri görüş kamerasına asla güvenmeyiniz.
- Bir çarpışmayı önlemek amacıyla bir nesne veya engel olup olmadığından emin olmak için, aracı hareket ettirmeden önce daima aracın etrafına bakınız.
- Nesnelere, özellikle de yayalara ve çocuklara yakın biçimde araç sürerken daima çok dikkatli olunuz.

NOT

- Kamera ya da yakın bölgelerine doğrudan yüksek basınçlı su püskürtmeyiniz. Yüksek basınçlı suyun meydana getirdiği şok nedeniyle cihaz normal çalışmayabilir.
- Asitli herhangi bir temizleyici veya alkali deterjan kullanmayınız. Yalnız hafif bir sabun veya nötr bir deterjanla temizleyip su ile iyice durulayınız.

i Bilgilendirme

Kamera merceğini daima temiz tutunuz. Eğer mercek çamur, buz veya kar ile kapanırsa, kamera normal olarak çalışmayabilir.

Park Mesafesi Uyarı (Arka) sistemi (varsa)



[B] : Sensör

Park Mesafesi (Arka) Sistemi, aracın geriye doğru gitmesi esnasında aracın arkasında 120 cm mesafe içinde bir nesnenin algılanması halinde sesli uyarı yaparak sürücüye yardım eder.

Bu sistem ilave bir sistemdir, yalnızca sensörlerin algılama konumu ve alanı içindeki bazı nesnelere algılayabilmektedir; sistem araç üzerinde sensör takılı olmayan diğer alanlardaki nesnelere algılamaz.

⚠ UYARI




- Bir çarpışmayı önlemek amacıyla herhangi bir nesne veya engel olup olmadığından emin olmak için, aracı hareket ettirmeden önce DAİMA aracın etrafına bakınız.
- Nesnelere, özellikle de yayalara ve çocuklara yakın biçimde araç sürerken daima çok dikkatli olunuz.
- Nesnenin mesafesi, ebadı veya malzemesi nedeniyle ki, bunların hepsi sensörün etki alanını sınırlandırabilmektedir, bazı nesnelere sensörler tarafından algılanmayabileceğini veya ekranda görülemeyeceğini aklınızda tutunuz.

Park Mesafesi Uyarı (Arka) sisteminin çalışması

Çalışma şartları

- Bu sistem kontak anahtarı ON (AÇIK) konumunda geriye giderken devreye girer. Ancak, aracın hızı 5 km/saati aşarsa, sistem nesnelere algılayamaz.
- Aracın hızı 10 km/saati aşarsa, sistem nesnelere algılamasına rağmen sizi uyarırmaz.
- Aynı anda ikiden fazla nesne algılanırsa, en yakında olan nesne ilk önce tanınır.

Uyarı sesi ve göstergesi tipleri

Uyarı seslerinin tipleri	Gösterge
Bir nesne arka tampondan 60 cm ile 120 cm arasında bir mesafede olduğunda: Alarm fasıllı olarak çalar.	
Bir nesne arka tampondan 30 cm ile 60 cm arasında bir mesafede olduğunda: Alarm daha sık aralıklarla çalar.	
Bir nesne arka tampondan 30 cm içinde bir uzaklıkta olduğunda: Alarm sürekli biçimde çalar.	

NOT

- **Gösterge, nesnelere ve sensörlerin durumuna bağlı olarak resme göre değişebilir. Gösterge yanıp sönerse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.**
- **Herhangi bir sesli uyarı duymazsanız veya vitesin "R" (Geri) konumuna getirilmesi sırasında fasıllı bir uyarı sesi duyarsanız, park mesafesi uyarı (arka) sisteminin arızalı olduğu anlaşılabilir. Bu durumda, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.**

Park Mesafesi Uyarı (Arka) sisteminin çalışmadığı durumlar

Park Mesafesi Uyarı (Arka) sistemi aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:

- Sensörde nem donmuşsa.
- Sensörün üzerini kar veya su gibi yabancı maddeler kaplamış ya da sensör tıkanmışsa.

Aşağıdaki durumlarda, Park Mesafesi Uyarı (Arka) sistemi arızası ihtimali vardır:

- Stabilize yollar, mucurlu yollar, bozuk, eğimli yollar gibi muntazam olmayan yollarda araç sürüşü.
- Sensörle etkileşime girebilecek, araç kornaları, yüksek sesli motosiklet motorları, veya havalı kamyon frenleri gibi aşırı gürültü çıkaran nesnelere.
- Şiddetli yağmur veya su sıçraması.
- Sensör yakınında kablosuz vericiler veya cep telefonları.
- Sensörün üzerinin karla kaplanmış olması.
- Fabrikada takılmamış herhangi bir donanım veya aksesuar olması, ya da aracın tampon yüksekliğinde veya sensör montajında değişiklik yapılmış olması.

Sensör algılama alanı aşağıdaki durumlarda azalabilir:

- Dış hava sıcaklığı aşırı derecede sıcak veya soğuksa.
- Çap olarak 14 cm'den dar ve 1 metreden küçük olan algılanamayan nesnelere varsa.

Sensör aşağıdaki yabancı maddeleri algılamayabilir:

- İp, zincir veya küçük çubuk gibi keskin veya ince nesnelere.
- Kumaş, süngersi madde veya kar gibi sensör frekansını emebilecek nesnelere.

UYARI

Yeni aldığınız aracın garantisi, Park Mesafesi Uyarı (Arka) Sistemi ile ilgili araçta bulunanların yaralanması veya araçta olabilecek hasarları veya kazaları kapsamamaktadır. Daima dikkatli ve güvenli sürünüz.

Park Mesafesi Uyarı (Arka) sistemi önlemleri

- Park Mesafesi Uyarı (Arka) sistemi, algılanan nesnelere şekil ve hızına bağlı olarak, sürekli ses çıkarmayabilir.
- Aracın tampon yüksekliğinde veya sensör montajında değişiklik yapıldığı ya da bunlar hasar gördüğü takdirde Park Mesafesi Uyarı (Arka) sistemi çalışmayabilir. Fabrikada takılmamış herhangi bir donanım veya aksesuar da sensör performansını engelleyebilmektedir.
- Sensör kendisinden 30 cm'den daha az mesafedeki nesnelere tanımlanabilir veya hatalı bir mesafe algılaması yapabilir. Dikkatli olunuz.
- Sensör donmuş, kar, kir veya suyla kirlendiği zaman, bulaşan maddeler yumuşak bir bez ile temizleninceye kadar sensör çalışmayabilir.
- Sensör yüzeyine hasar verebilecek sert objelerle sensöre bastırmayınız, vurmuyunuz veya çizmeyiniz. Sensörde hasar meydana gelebilir.

- Sensörlere veya yakın bölgelerine doğrudan yüksek basınçlı su püskürtmeyiniz. Yüksek basınçlı sudan meydana gelen şok nedeniyle cihaz normal çalışmayabilir.

Park Mesafesi Uyarı (Arka/Ön) sistemi (varsa)



[A] : Arka Sensör, [B] : Ön Sensör

Park Mesafesi Uyarı (Arka/Ön) sistemi aracın hareket etmesi esnasında, aracın önünde yaklaşık 100 cm ve arkasında 120 cm mesafe içinde bir nesnenin algılanması halinde sesli uyarı yaparak sürücüye yardımcı olur.

Bu sistem ilave bir sistemdir, yalnızca sensörlerin algılama konumu ve alanı içindeki bazı nesnelere algılayabilmektedir; sistem araç üzerinde sensör takılı olmayan diğer alanlardaki nesnelere algılayamaz.

⚠ UYARI

- Bir çarpışmayı önlemek amacıyla bir nesne veya engel olup olmadığından emin olmak için, aracı hareket ettirmeden önce daima aracın etrafına bakınız.
- Nesnelere, özellikle de yayalara ve çocuklara yakın biçimde araç sürerken daima çok dikkatli olunuz.
- Nesnenin mesafesi, ebadı veya malzemesi nedeniyle ki, bunların hepsi sensörün etki alanını sınırlayabilmektedir, bazı nesnelerin sensörler tarafından algılanmayabileceğini veya ekranda görülemeyeceğini aklınızda tutunuz.

Park Mesafesi Uyarı (Arka/Ön) sisteminin çalışması









Çalışma şartları

- Bu sistem, motor çalışırken Park Mesafesi Uyarı Sistemi (Arka/Ön) tuşuna basıldığında devreye girer.

- Vites kolunu R (Geri) konumuna getirdiğinizde, Park Mesafesi (Arka/Ön) sistemi tuşu otomatik olarak açılır ve park sensörleri devreye girer. Ancak, aracın hızı 10 km/ saati aşarsa, nesnelere algılandıkça sistem sizi uyarır ve aracın hızı 20 km/saati aşarsa, sistem otomatik olarak kapanır. Sistemi açık konuma getirmek için, Park Mesafesi Uyarı (Arka/Ön) sistemi tuşuna basınız.
- Aynı anda ikiden fazla nesne algılanırsa, en yakında olan nesne ilk önce tanınır.

Uyarı sesi ve göstergesi tipleri

cm

Nesneden uzaklık		Uyarı göstergesi		Uyarı sesi
		İleri doğru sürerken	Geriye doğru sürerken	
61 ~ 100 (24 ~39)	Ön		-	Alarm fasıllı olarak çalar
61 ~ 120 (24 ~47)	Arka	-		Alarm fasıllı olarak çalar
31 ~ 60 (12 ~24)	Ön			Alarm sık aralıklarla çalar
	Arka	-		Alarm sık aralıklarla çalar
30 (12)	Ön			Alarm sürekli biçimde çalar
	Arka	-		Alarm sürekli biçimde çalar

NOT

- Gösterge, nesnelere ve sensörlerin durumuna bağlı olarak resme göre değişebilir. Gösterge yanıp sönerse, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.
- Herhangi bir sesli uyarı duymazsanız veya vitesin "R" (Geri) konumuna getirilmesi sırasında fasıllı bir uyarı sesi duyarsanız, Park Mesafesi Uyarı (Arka/Ön) sisteminin arızalı olduğu anlaşılabilir. Bu durumda, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Park Mesafesi Uyarı (Arka/Ön) sisteminin çalışmadığı durumlar

Park Mesafesi Uyarı (Arka/Ön) sistemi aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:

- Sensörde nem donmuşsa.
- Sensörün üzerini kar veya su gibi yabancı maddeler kaplamış ya da sensör tıkanmışsa.

Aşağıdaki durumlarda, Park Mesafesi Uyarı (Arka/Ön) sistemi arızası ihtimali vardır:

- Stabilize yollar, mucurlu yollar, bozuk, eğimli yollar gibi muntazam olmayan yollarda araç sürüşü.
- Sensörle etkileşime girebilecek, araç kornaları, yüksek sesli motosiklet motorları, veya havalı kamyon frenleri gibi aşırı gürültü çıkaran nesnelere.
- Şiddetli yağmur veya su sıçraması.
- Sensör yakınında kablosuz vericiler veya cep telefonları.
- Sensörün üzerinin karla kaplanmış olması.
- Fabrikada takılmamış herhangi bir donanım veya aksesuar olması, ya da aracın tampon yüksekliğinde veya sensör montajında değişiklik yapılmış olması.

Sensör algılama alanı aşağıdaki durumlarda azalabilir:

- Dış hava sıcaklığı aşırı derecede sıcak veya soğuksa.
- Çap olarak 14 cm'den dar ve 1 metreden küçük olan algılanamayan nesnelere varsa.

Sensör aşağıdaki yabancı maddeleri algılamayabilir:

- İp, zincir veya küçük çubuk gibi keskin veya ince nesnelere.
- Kumaş, süngersi madde veya kar gibi sensör frekansını emebilecek nesnelere.

⚠ UYARI

Yeni aldığınız aracın garantisi, Park Mesafesi Uyarı (Arka/Ön) Sistemi ile ilgili olarak araçta bulunanların yaralanması veya araçta olabilecek hasarları veya kazaları kapsamamaktadır.

Daima dikkatli ve güvenli sürünüz.

Park Mesafesi Uyarı (Arka/Ön) sistemi önlemleri

- Park Mesafesi Uyarı (Arka/Ön) sistemi, algılanan nesnelerin şekil ve hızına bağlı olarak, sürekli ses çıkarmayabilir.
- Aracın tampon yüksekliğinde veya sensör montajında değişiklik yapıldığı ya da bunlar hasar gördüğü takdirde Park Mesafesi Uyarı (Arka/Ön) sistemi çalışmayabilir. Fabrikada takılmamış herhangi bir donanım veya aksesuar da sensör performansını engelleyebilmektedir.
- Sensör kendisinden 30 cm'den daha az mesafedeki nesnelere tanımayabilir veya hatalı bir mesafe algılaması yapabilir. Dikkatli olunuz.
- Sensör donmuş, kar, kir veya suyla kirlendiği zaman, bulaşan maddeler yumuşak bir bez ile temizleninceye kadar sensör çalışmayabilir.
- Sensöre bastırmayınız, vurmayınız veya kazımayınız. Sensörde hasar meydana gelebilir.
- Sensörlere veya yakın bölgelerine doğrudan yüksek basınçlı su püskürtmeyiniz. Yüksek basınçlı sudan meydana gelen şok nedeniyle cihaz normal çalışmayabilir.

MANUEL KLİMA KONTROL SİSTEMİ (VARSA)

■ A Tipi





■ B Tipi

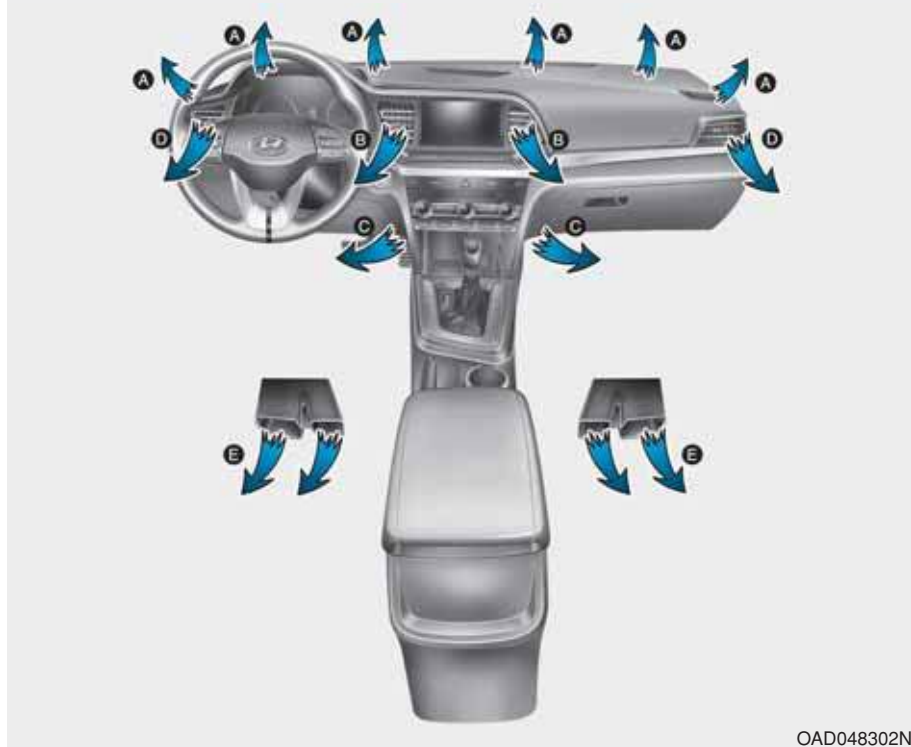


1. Fan hızı kontrol düğmesi
2. Sıcaklık kontrol düğmesi
3. Mod seçme düğmesi
4. Ön cam buz çözücü konumu
5. Arka cam buz çözücü tuşu
6. Hava giriş kontrol tuşu
7. A/C (Klima) düğmesi

Isıtma ve klima kullanımı

1. Motoru çalıştırınız.
2. Modu istenilen konuma getiriniz.
Isıtma ve soğutmanın etkinliğini iyileştirmek için:
 - Isıtma: 
 - Soğutma: 
3. Sıcaklık kontrol düğmesini istenilen konuma getiriniz.
4. Hava giriş kontrolünü "Taze hava" konumuna getiriniz.
5. Fan hızını istenilen hıza ayarlayınız.
6. Eğer klima istenirse, klima sistemini açık konumuna getiriniz.

Mod seçimi



OAD048302N



Mod seçimi düğmesi, havalandırma sistemi yoluyla havanın akış yönünü kontrol eder.

Hava akışı, zemine, ön göğüs çıkışlarına veya ön cama yönlendirilebilir. Yüz, İki-seviyeli, Döşeme, Döşeme-Defrost ve Defrost hava konumlarını göstermek için beş sembol kullanılır.



Yüz Seviyesi (B, D)

Hava akışı vücudun üst bölümüne ve yüze doğru yönlendirilir. Ayrıca, her hava çıkışı, kendisinden çıkan havayı yönlendirmek için kontrol edilebilir.



İki Seviyeli (B, D, C, E)

Hava akışı yüz ve yer seviyesi çıkışlarına doğru yöneltilir.



Yer Seviyesi (A, C, D, E)

Havanın büyük kısmı yere, küçük bir kısmı da ön cam ile yan camlara yönlendirilir.



Döşeme/Defrost (Buzçözme) Seviyesi (A, C, E, D)

Havanın büyük kısmı yere ve ön cama, küçük bir kısmı da yan camlara yönlendirilir.



Buz Çözme Seviyesi (A, D)

Havanın büyük kısmı ön cama, az bir kısmı da yan camlara yönlendirilir.



OAD048303N

MAX A/C-Seviyesi (Varsa)

MAX A/C konumu, aracın içini daha hızlı soğutmak için kullanılır. Hava akışı vücudun üst bölümüne ve yüze doğru yönlendirilir.

Bu modda, klima ve hava sirkülasyon konumu seçilmez. Ayarlamak için fan hızı moduna çeviriniz.



OAD048304N

Gösterge paneli hava kanalları

Gösterge paneli hava çıkış kanalının hava akışı, ayarlama kolu kullanılarak yukarı/aşağı veya sağa/sola doğru yönlendirilebilir.

Hava akışı, hava ayarlama kolu kullanılarak ta kapatılabilir. Gösterge paneli hava kanallarını kapatmak için, tık sesi duyulana kadar hava ayarlama kolunu SOLA kaydırınız.

Sıcaklık kontrolü

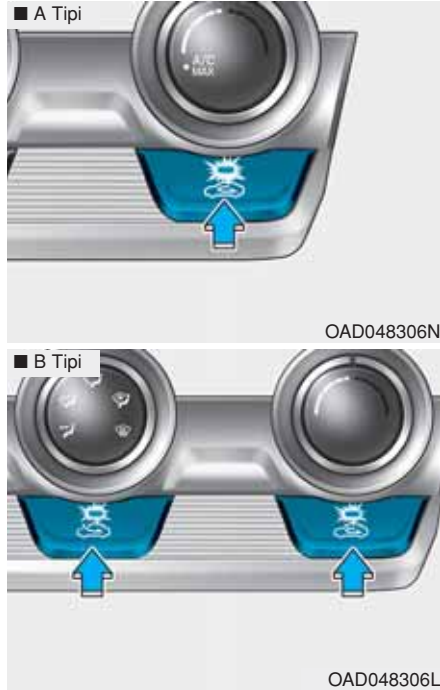


OAD048305N

Düğmenin sağa doğru çevrilmesiyle sıcaklık artacaktır.

Sıcaklık, düğme sola doğru çevrerek azaltılacaktır.

Hava giriş kontrolü



Hava giriş kontrol tuşu ya Taze hava modu (dış hava) ya da İç hava sirkülasyon modu (kabin havası) seçilerek kullanılır.

İç sirkülasyon modu



İç hava sirkülasyon konumu seçildiği zaman, yolcu bölgesi içinde bulunan hava ısıtma sistemi kanalıyla emilir ve seçilen işleve bağlı olarak ısıtılır veya soğutulur.

Taze hava modu



"Taze hava" konumu seçildiği zaman, araç içine dışarıdan hava girer ve seçilen fonksiyona bağlı olarak ısıtılır veya soğutulur.



i Bilgilendirme

Sistemin öncelikle Taze Hava modunda çalıştırılması önerilir. İç hava sirkülasyon modunu geçici olarak yalnızca gerektiğinde kullanınız.

Isıtıcının İç hava sirkülasyon modunda ve klima açılmadan uzun süre kullanılması ön camın buğulanmasına neden olabilir.

Ayrıca, İç hava sirkülasyon modunda klimanın uzun süreli kullanımı kabinde aşırı kuru, nemsiz bir hava oluşmasına neden olabilir ve durağan hava nedeniyle küflü bir hava kokusu ortaya çıkabilir.

⚠ UYARI

- Klima kontrol sistemi çalışmasının iç hava sirkülasyon modunda uzun süre kullanılmaya devam edilmesi, kabin içindeki yolcularda uyuşukluğa neden olabilir. Aksi halde aracın kontrolünü kaybedebilir ve kazaya neden olabilirsiniz.
- Klima kontrol sistemi çalışmasının iç hava sirkülasyon modunda kullanılmaya devam edilmesi, kabin içindeki nemin artmasına neden olabilir.
Bu, ön camın buğulanmasına ve görüş seviyesinin azalmasına neden olabilir.
- Camlar açıkken ya da ısıtıcı veya klimayı AÇIK konuma getirerek uzun süre park edilmiş araç içinde kalmayınız veya aracınızda uyumayınız. Bunu yapmak, kabindeki karbondioksit seviyesini artırabilir ve bu da ciddi rahatsızlıklara veya ölüme neden olabilir.

Fan hızı kontrolü



Fan devrini ve hava akışını arttırmak için düğmeyi sağa çeviriniz. Fan devrini ve hava akışını azaltmak için düğmeyi sola çeviriniz.

Fan hızı kontrol düğmesi "0" konumuna getirildiğinde fan kapanır.

NOT

Kontakt anahtarı ON konumunda iken fanı çalıştırmak, akünün boşalmasına neden olabilir. Motor çalıştığı zaman fanı çalıştırınız.


Klima (A/C)




Klima sistemini açmak için A/C tuşuna basınız (gösterge ışığı yanar). Klima sistemini kapatmak için tuşa tekrar basınız.

Sistemin çalışması

Havalandırma

1. Yüz Seviyesi  modunu seçiniz.
2. Hava giriş kontrolünü "Taze hava" konumuna getiriniz.
3. Sıcaklık kontrol düğmesini istenilen konuma getiriniz.
4. Fan hızını istenen hıza ayarlayınız.

Isıtma

1. Yer Seviyesi  modunu seçiniz.
2. Hava giriş kontrolünü "Taze hava" konumuna getiriniz.
3. Sıcaklık kontrol düğmesini istenilen konuma getiriniz.
4. Fan hızını istenen hıza ayarlayınız.
5. İstendiği takdirde, kabine girmeden önce havanın nemini alıp ısıtmak için ısı ayar düğmesiyle klima AÇIK konuma getirilir.


Ön cam buğulanırsa, Döşeme ve Buz Çözme  modunu veya Ön Buz Çözme  modunu seçiniz.

Çalıştırma İpuçları

- Toz ve istenmeyen kokuların havalandırma sisteminden araç içine girmesini önlemek için, hava giriş kontrolünü geçici olarak iç hava sirkülasyonu konumuna getiriniz. Rahatsız edici durum geçtiğinde, araç içine taze hava girişini sağlamak için, hava giriş kontrolünün taze hava konumuna getirilmesi gerektiğini unutmayınız. Bu sürücünün dikkatini toparlayabilmesini ve rahat etmesini sağlar.
- Ön camdaki iç buğulanmayı önlemek için, hava giriş kontrolünü taze hava konumuna ve fan hızını istenilen konuma getiriniz, klima sistemini açınız ve sıcaklık kontrol düğmesini istenen sıcaklığa ayarlayınız.

Klima

Tüm HYUNDAI Klima Sistemleri, R-1234yf soğutucu maddesi ile doldurulmuştur.

1. Motoru çalıştırınız.
2. Klima tuşuna basınız.
3. Yüz Seviyesi  modunu seçiniz.
4. Kabinin hızla soğumasını sağlamak için hava giriş kontrolünü geçici olarak iç hava sirkülasyonu moduna getiriniz. Kabinde istenen sıcaklığa ulaşıldığında, hava giriş kontrolünü tekrar Taze hava moduna getiriniz.
5. Azami rahatlık için fan hızını ve sıcaklığı ayarlayınız.

Bilgilendirme

Aracınız üretim anında ülkenizdeki kurallara göre R-1234yf gazı ile doldurulmuştur. Aracınıza hangi klima soğutucusunun konulduğunu kaputun iç kısmında bulunan etiketten öğrenebilirsiniz.

NOT


- Soğutucu sistemin bakımı, uygun ve güvenli çalışmayı sağlamak üzere sadece eğitimli ve sertifikalı personel tarafından yapılmalıdır.
- Soğutucu sisteme iyi havalandırılmış mekanlarda müdahale edilmesi gerekir.
- Klima evaporatörü (soğutucu ünite) asla onarılmamalı veya kullanılmış veya hurdaya ayrılmış bir araçtan çıkarılan cihaz ile değiştirilmemelidir ve yeni değiştirilen MAC evaporatörleri SAE Standard J2842'ye uyacak şekilde sertifikalanmış (etiketlenmiş) olmalıdır.

Bilgilendirme

- Klima sisteminizi kullanırken, yüksek dış sıcaklıklarda yokuş çıktığınızda veya yoğun trafikte hararet göstergesini devamlı izleyiniz. Klima sistemi motorun aşırı ısınmasına neden olabilir. Eğer hararet göstergesi motorun aşırı ısındığını gösteriyorsa, üfleyci fanı kullanmaya devam ediniz, fakat klimayı kapatınız.
- Nemli havalarda camı açmak, klimanın araç içinde su damlacıkları üretmesine neden olabilir. Fazla miktarda su damlacıkları elektrikli donanıma hasar verebileceği için, klima sadece camlar kapalıyken çalıştırılmalıdır.

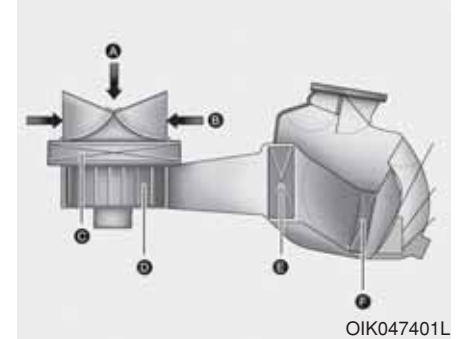
Klima sistemi çalıştırma ipuçları

- Eğer araç sıcak havada doğrudan güneş altında park edilmişse, araç içindeki sıcak havanın dışarı çıkması için kısa süreliğine camları açınız.
- Yeterli soğutma elde edildikten sonra, iç hava sirkülasyonundan temiz hava konumuna geri getiriniz.
- Yağmurlu veya nemli günlerde camların içindeki nemi azaltmak için, camları ve açılır tavanı kapatıp klimayı çalıştırarak araç içindeki nemi düşürünüz.
- Klima çalışırken, klima kompresörü devir yaptıkça bazen motor devrinde hafif bir değişme fark edebilirsiniz. Bu normal bir sistem çalışma özelliğidir.
- Sistemden azami performansı elde edebilmek için, klima sistemini her ay birkaç dakikalığına da olsa çalıştırınız.

- Klima sistemini kullanırken, aracın dışında yolcu tarafından yere berrak su damladığını (hatta gölcük oluştuğunu) görebilirsiniz. Bu normal bir sistem çalışma özelliğidir.
- Klimayı aşırı derecede çalıştırırsanız, dış hava sıcaklığı ile ön camın sıcaklığı arasındaki fark ön camın dış yüzeyinin buğulanmasına neden olabilir; bu da görüşü engeller. Bu durumda, mod seçme düğmesini veya tuşunu  konumuna ve fan hızı kontrol düğmesini en düşük hıza ayarlayınız.

Sistem bakımı

Polen filtresi



[A]: Dış Hava, [B]: İç Hava Sirkülasyonu,
[C]: Polen filtresi, [D]: Fan,
[E]: Evaporatör peteği, [F]: Isıtıcı Peteği

Bu filtre, torpido gözünün arkasına takılıdır. Isıtma ve klima sistemi aracılığıyla araca giren toz ve diğer kirlenici maddeleri filtre eder.

Polen filtresinin bakım programına göre bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesi önerilmektedir. Eğer aracınız tozlu veya bozuk yol gibi ağır şartlarda kullanılıyor ise, polen filtresinin daha sık aralıklarla kontrol edilmesi ve değiştirilmesi gerekir.

Hava akışı azalır, sistemin HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini öneririz.

i Bilgilendirme

- Filtreyi, Bakım Programına göre değiştiriniz.

Eğer aracınız tozlu, bozuk yol gibi ağır şartlarda kullanılıyor ise, polen filtresinin daha sık aralıklarla kontrol edilmesi ve değiştirilmesi gerekir.

- Hava akışı azaldığında, sistemin HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini öneririz.

Klima soğutucu gazı ve kompresör yağı miktarının kontrolü

Soğutucu gazı miktarı düşükse, klimanın performansı azalır. Aşırı doldurmak da klima sistemi üzerinde olumsuz etki yapar.

Bu nedenle, klima sisteminin çalışmasında bir anormallik varsa, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

⚠ UYARI

R-1234yf ile doldurulmuş araçlar



Soğutucu gaz düşük seviyede parlayıcı ve çok yüksek basınç altında olduğu için, klima sisteminin bakımı sadece eğitimli ve sertifikalı teknisyenler tarafından yapılmalıdır. Doğru cins ve miktarda yağ ve soğutucu gaz kullanılması çok önemlidir.

Aksi halde, araca ve kişilere zarar verebilir.

Klima sistemi servisinin, HYUNDAI yetkili servisi tarafından yapılmasını öneririz.

OTOMATİK KLİMA KONTROL SİSTEMİ (VARSA)



1. Sürücü sıcaklık kontrol düğmesi
2. Ön cam buz çözme tuşu
3. Arka cam buz çözme tuşu
4. Fan hızı kontrol düğmesi
5. Hava giriş kontrol tuşu
6. Yolcu sıcaklık kontrol düğmesi
7. AUTO (otomatik kontrol) tuşu
8. OFF (KAPALI) tuşu
9. Klima tuşu
10. Mod seçim tuşu
11. SYNC tuşu
12. Klima kontrol bilgilendirme ekranı

Otomatik ısıtma ve soğutma



1. AUTO düğmesine basınız.

Seçtiğiniz sıcaklık ayarına göre modlar, fan hızları, hava giriş ve klima otomatik olarak kontrol edilir.



2. İstenen sıcaklığı ayarlamak için sıcaklık düğmesini çeviriniz. Eğer ısı en düşük seviyeye (LO) ayarlanırsa, klima sistemi devamlı çalışır.

- Otomatik çalışmayı kapatmak için, aşağıdaki herhangi bir tuşu seçiniz:
 - Mod seçim tuşu
 - Ön cam buz çözme tuşu (Ön cam buz çözme fonksiyonu kapatmak için tuşa bir kez daha basınız. 'AUTO' işareti, bilgi ekranında tekrar bir kez yanacaktır).
 - Fan hızı kontrol düğmesi
- Seçilen işlev manuel olarak kontrol edilirken, diğer işlevler otomatik olarak kontrol edilir.
- Konforunuz için AUTO tuşunu kullanınız ve sıcaklığı 23°C'ye ayarlayınız.



i Bilgilendirme

Isıtma ve soğutma sisteminin kontrolünü daha iyi yapabilmek için sensör yakınına kesinlikle bir şey koymayınız.

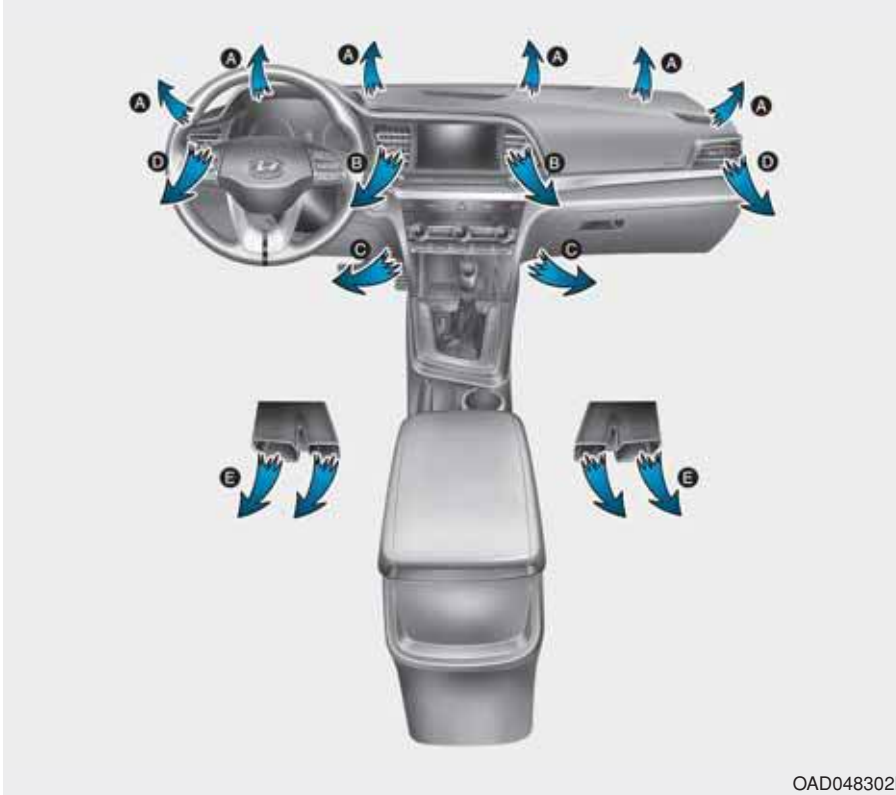
Manuel Isıtma ve Soğutma

Isıtma ve soğutma sistemi, AUTO tuşuna basılarak otomatik çalıştırılabilir. Bu durumda sistem, seçilen tuşlarla verilen talimata uygun çalışır. Otomatik çalıştırmayı kullanırken AUTO tuşu dışındaki bir tuşa basıldığında, seçilmeyen fonksiyonlar otomatik olarak kontrol edilir.

1. Motoru çalıştırınız.
2. Modu istenilen konuma getiriniz.
Isıtma ve soğutmanın etkinliğini iyileştirmek için, modları aşağıdaki şekilde seçiniz:
 - Isıtma:
 - Soğutma:
3. Sıcaklık kontrol düğmesini istenilen konuma getiriniz.
4. Hava giriş kontrolünü "Taze hava" konumuna getiriniz.
5. Fan hızını istenen hıza ayarlayınız.

6. Eğer klima istenirse, klima sistemini açık konumuna getiriniz.
7. Tam otomatik çalışmaya geçmek için AUTO tuşuna basınız.

Mod seçimi



OAD048314N

Mod seçim tuşu, havalandırma sisteminde geçen havanın akış yönünü kontrol eder.

Hava akışı çıkış yönü aşağıdaki gibi çevrilir:



Yüz Seviyesi (B, D)

Hava akışı vücudun üst bölümüne ve yüze doğru yönlendirilir. Ayrıca, her hava çıkışı, kendisinden çıkan havayı yönlendirmek için kontrol edilebilir.

İki Seviyeli (B, D, C, E)

Hava akışı yüz ve yer seviyesi çıkışlarına doğru yöneltilir.

Yer Seviyesi (A, C, D, E)

Havanın büyük kısmı yere, küçük bir kısmı da ön cam ile yan camlara yönlendirilir.

Döşeme/Defrost (A, C, D, E)

Havanın büyük kısmı yere ve ön cama, küçük bir kısmı da yan camlara yönlendirilir.



OAD048316N

Buz Çözme-Seviyesi (A)

Havanın büyük kısmı ön cama, az bir kısmı da yan camlara yönlendirilir.



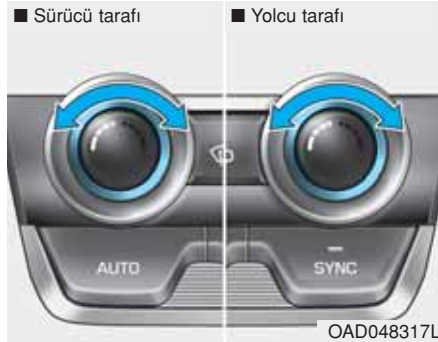
OAD048304N

Gösterge paneli hava kanalları

Gösterge paneli hava çıkış kanalının hava akışı, ayarlama kolu kullanılarak yukarı/aşağı veya sağa/sola doğru yönlendirilebilir.

Hava akışı, hava ayarlama kolu kullanılarak kapatılabilir. Gösterge paneli hava kanallarını kapatmak için, tık sesi duyulana kadar hava ayarlama kolunu SOLA kaydırınız.

Sıcaklık kontrolü



Düğmenin sağa doğru çevrilmesiyle sıcaklık artacaktır.

Sıcaklık, düğme sola doğru çevrilererek azaltılacaktır.

Düğmeyi döndürdüğünüz zaman, sıcaklık 0,5°C artacak veya azalacaktır. En düşük sıcaklık ayarına alınınca klima sürekli olarak çalışır.



Sürücü ve yolcu tarafındaki sıcaklığın eşit olarak ayarlanması

- Sürücü ve yolcu tarafındaki sıcaklığın eşit olarak ayarlanması için "SYNC" tuşuna basınız.
- Yolcu tarafındaki sıcaklık, sürücü tarafındaki sıcaklık ile aynı olarak ayarlanır.
- Sürücü tarafı sıcaklık kontrol düğmesini çeviriniz. Sürücü ve yolcu tarafı sıcaklıkları eşit olarak ayarlanacaktır.

Sürücü ve yolcu tarafı sıcaklığının bağımsız olarak ayarlanması

Sürücü ve yolcu tarafındaki sıcaklığın bağımsız olarak çalışması için "SYNC" tuşuna tekrar basınız. Düğme üzerindeki ışık söner.

Sıcaklık birimi dönüştürme

Akü boşalmış veya bağlantısı kesilmişse, sıcaklık modu ekranı Santigrat birimine döner.

Sıcaklık birimini °C'dan °F'a veya °F'dan °C'a değiştirmek için:

- Otomatik klima kontrol sistemi
OFF (KAPALI) butonuna basarken üç saniye boyunca AUTO (OTOMATİK) butonuna basınız.
- Gösterge paneli
Kullanıcı Ayarları → Diğer (özellikler) → Sıcaklık Birimi ayarlarına gidiniz.

Hem göstergenin LCD ekranındaki hem de klima kontrol ekranındaki sıcaklık birimi değişecektir.

Hava giriş kontrolü



Hava giriş kontrol tuşu ya Taze hava modu (dış hava) ya da İç hava sirkülasyon modu (kabin havası) seçilerek kullanılır.

İç sirkülasyon modu



İç hava sirkülasyon konumu seçildiği zaman, araç içine dışarıdan hava girer ve seçilen fonksiyona bağlı olarak ısıtılır veya soğutulur.

Taze hava modu



"Taze hava" konumu seçildiği zaman, araç içine dışarıdan hava girer ve seçilen fonksiyona bağlı olarak ısıtılır veya soğutulur.

i Bilgilendirme

Sistemin öncelikle Taze Hava modunda çalıştırılması önerilir. İç hava sirkülasyon modunu geçici olarak yalnızca gerektiğinde kullanınız.

Isıtıcının İç hava sirkülasyon modunda ve klima açılmadan uzun süre kullanılması ön camın buğulanmasına neden olabilir.

Ayrıca, İç hava sirkülasyon modunda klimanın uzun süreli kullanımı kabinde aşırı kuru, nemsiz bir hava oluşmasına neden olabilir ve durağan hava nedeniyle küflü bir hava kokusu ortaya çıkabilir.

⚠ UYARI

- Klima kontrol sistemi çalışmasının İç hava sirkülasyon modunda uzun süre kullanılmaya devam edilmesi, kabin içindeki yolcularda uyuşukluğa neden olabilir. Aksi halde aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz ve kazaya neden olabilirsiniz.
- Klima kontrol sistemi çalışmasının İç hava sirkülasyon modunda kullanılmaya devam edilmesi, kabin içindeki nemin artmasına neden olabilir. Bu, ön camın buğulanmasına ve görüş seviyesinin azalmasına neden olabilir.
- Camlar açıkken ya da ısıtıcı veya klimayı AÇIK konuma getirerek uzun süre park edilmiş araç içinde kalmayınız veya aracınızda uyumayınız. Bunu yapmak, kabindeki karbondioksit seviyesini artırabilir ve bu da ciddi rahatsızlıklara veya ölüme neden olabilir.

Fan hızı kontrolü



Fanın devri fan devir kontrol düğmesi çevrilerek istenen devre ayarlanabilir.

Yüksek fan hızında o kadar çok hava verilir.

OFF tuşuna basılması fanı kapatır.

NOT

Kontak anahtarı ON konumunda iken fanı çalıştırmak, akünün boşalmasına neden olabilir. Motor çalıştığı zaman fanı çalıştırınız.

Klima



Klima sistemini manuel olarak açmak için A/C tuşuna basınız (düğmenin ışığı yanar).

Klima sistemini kapatmak için tuşa tekrar basınız.


OFF (Kapalı) modu




Klima kontrol sistemini kapatmak için öndeki OFF tuşuna basınız. Ancak, kontak anahtarı ON konumunda olduğu sürece mod ve hava girişi tuşlarını kullanabilirsiniz.

Sistemin çalışması

Havalandırma

1. Yüz Seviyesi  modunu seçiniz.
2. Hava giriş kontrolünü "Taze hava" konumuna getiriniz.
3. Sıcaklık kontrol düğmesini istenilen konuma getiriniz.
4. Fan hızını istenen hıza ayarlayınız.

Isıtma

1. Yer Seviyesi  modunu seçiniz.
2. Hava giriş kontrolünü "Taze hava" konumuna getiriniz.
3. Sıcaklık kontrol düğmesini istenilen konuma getiriniz.
4. Fan hızını istenen hıza ayarlayınız.
5. İstendiği takdirde, kabine girmeden önce havanın nemini alıp ısıtmak için ısı ayar düğmesiyle klima AÇIK konuma getirilir.


Ön cam buğulanırsa, Döşeme ve Buz Çözme  modunu veya Ön Buz Çözme  modunu seçiniz.

Çalıştırma İpuçları

- Toz ve istenmeyen kokuların havalandırma sisteminden araç içine girmesini önlemek için, hava giriş kontrolünü geçici olarak iç hava sirkülasyonu konumuna getiriniz. Rahatsız edici durum geçtiğinde, araç içine taze hava girişini sağlamak için, hava giriş kontrolünün taze hava konumuna getirilmesi gerektiğini unutmayınız. Bu sürecünün dikkatini toparlayabilmesini ve rahat etmesini sağlar.
- Ön camdaki iç buğulanmayı önlemek için, hava giriş kontrolünü taze hava konumuna ve fan hızını istenilen konuma getiriniz, klima sisteminizi açınız ve sıcaklık kontrol düğmesini istenen sıcaklığa ayarlayınız.

Klima

Tüm HYUNDAI Klima Sistemleri, R-1234yf soğutucu maddesi ile doldurulmuştur.

1. Motoru çalıştırınız.
2. Klima tuşuna basınız.
3. Yüz Seviyesi  modunu seçiniz.
4. Kabinin hızla soğumasını sağlamak için hava giriş kontrolünü geçici olarak iç hava sirkülasyonu moduna getiriniz. Kabinde istenen sıcaklığa ulaşıldığında, hava giriş kontrolünü tekrar Taze hava moduna getiriniz.
5. Azami rahatlık için fan hızını ve sıcaklığı ayarlayınız.

Bilgilendirme

Aracınız üretim anında ülkenizdeki kurallara göre R-1234yf gazı ile doldurulmuştur. Aracınıza hangi klima soğutucusunun konulduğunu kaputun iç kısmında bulunan etiketten öğrenebilirsiniz.

NOT

- Soğutucu sistemin bakımı, uygun ve güvenli çalışmayı sağlamak üzere sadece eğitilmiş ve sertifikalı personel tarafından yapılmalıdır.
- Soğutucu sisteme iyi havalandırılmış mekanlarda müdahale edilmesi gerekir.
- Klima evaporatörü (soğutucu ünite) asla onarılmamalı veya kullanılmış veya hurdaya ayrılmış bir araçtan çıkarılan cihaz ile değiştirilmemelidir ve yeni değiştirilen MAC evaporatörleri SAE Standard J2842'ye uyacak şekilde sertifikalanmış (etiketlenmiş) olmalıdır.


i Bilgilendirme

- Klima sistemini kullanırken, yüksek dış sıcaklıklarda yokuş çıktığınızda veya yoğun trafikte hararet göstergesini devamlı izleyiniz. Klima sistemi motorun aşırı ısınmasına neden olabilir. Eğer hararet göstergesi motorun aşırı ısındığını gösteriyorsa, üfleme fanı kullanmaya devam ediniz, fakat klimayı kapatınız.

- Nemli havalarda camı açmak, klimanın araç içinde su damlacıkları üretmesine neden olabilir. Fazla miktarda su damlacıkları elektrikli donanımına hasar verebileceği için, klima sadece camlar kapalıyken çalıştırılmalıdır.

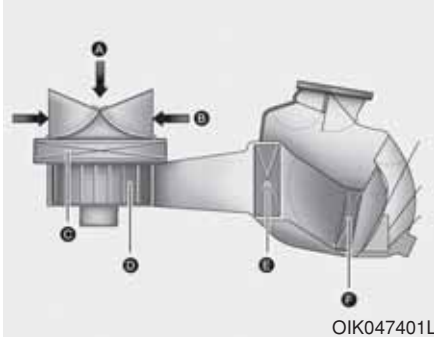
Klima sistemi çalıştırma ipuçları

- Eğer araç sıcak havada doğrudan güneş altında park edilmişse, araç içindeki sıcak havanın dışarı çıkması için kısa süreliğine camları açınız.
- Yeterli soğutma elde edildikten sonra, iç hava sirkülasyonundan temiz hava konumuna geri getiriniz.
- Yağmurlu veya nemli günlerde camların içindeki nemi azaltmak için, camları ve açılır tavanı kapatıp klimayı çalıştırarak araç içindeki nemi düşürünüz.

- Klima çalışırken, klima kompresörü devir yaptıkça bazen motor devrinde hafif bir değişme fark edebilirsiniz. Bu normal bir sistem çalışma özelliğidir.
- Sistemden azami performansı elde edebilmek için, klima sistemini her ay birkaç dakikalığına da olsa çalıştırınız.
- Klima sistemini kullanırken, aracın dışında yolcu tarafından yere bırakılan su damladığını (hatta gölcük oluşturduğunu) görebilirsiniz. Bu normal bir sistem çalışma özelliğidir.
- Klimayı aşırı derecede çalıştırırsanız, dış hava sıcaklığı ile ön camın sıcaklığı arasındaki fark ön camın dış yüzeyinin buğulanmasına neden olabilir; bu da görüşü engeller. Bu durumda, mod seçme düğmesini veya tuşunu  konumuna ve fan hızı kontrol düğmesini en düşük hıza ayarlayınız.

Sistem bakımı

Polen filtresi



[A] : Dış Hava, [B] : İç Hava Sirkülasyonu,
[C] : Polen filtresi, [D] : Fan,
[E] : Evaporatör peteği, [F] : Isıtıcı Peteği

Torpedo gözünün arkasında bulunan polen filtresi, ısıtma ve klima sistemi aracılığı ile araca giren toz veya diğer kirletici maddeleri filtre eder. Eğer toz veya diğer kirletici maddeler zaman içinde filtrede birikme yaparsa, hava kanallarından gelen hava azalabilir, böylece, dış (temiz) hava konumu seçilmiş olsa bile, ön camın iç tarafında nemlenmeye neden olabilir.

Bu durumda, polen filtresini HYUNDAI yetkili servisinde değiştirtmenizi öneririz.

i Bilgilendirme

- Filtreyi, Bakım Programına göre değiştiriniz.

Eğer aracımız tozlu, bozuk yol gibi ağır şartlarda kullanılıyor ise, polen filtresinin daha sık aralıklarla kontrol edilmesi ve değiştirilmesi gerekir.

- Hava akışı azaldığında, sistemin HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini öneririz.

Klima soğutucu gazı ve kompresör yağı miktarının kontrolü

Soğutucu gazı miktarı düşükse, klimanın performansı azalır. Aşırı doldurmak da klima sistemi üzerinde olumsuz etki yapar.

Bu nedenle, klima sisteminin çalışmasında bir anormallik varsa, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

⚠ UYARI

R-1234yf ile doldurulmuş araçlar



Soğutucu gaz düşük seviyede parlayıcı ve çok yüksek basınç altında olduğu için, klima sisteminin bakımı sadece eğitimli ve sertifikalı teknisyenler tarafından yapılmalıdır. Doğru cins ve miktarda yağ ve soğutucu gaz kullanılması çok önemlidir.




Aksi halde, araca ve kişilere zarar verebilir.

Klima sistemi servisinin, HYUNDAI yetkili servisi tarafından yapılmasını öneririz.

ÖN CAM BUZ ÇÖZME VE BUĞU GİDERME

⚠ UYARI

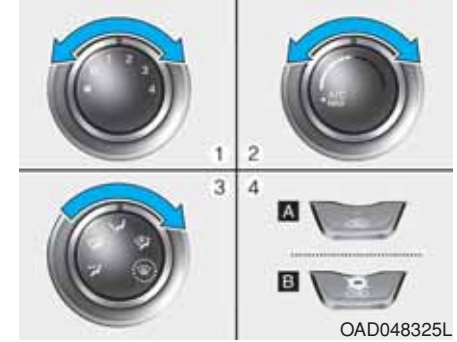
Ön cam ısıtması

Aşırı nemli havalarda soğutma çalışırken  veya  konumunu kullanmayınız. Dış hava sıcaklığı ile ön camın sıcaklığı arasındaki fark ön camın dış yüzeyinin buğulanmasına neden olabilir; bu da görüşü engeller. Bu durumda mod seçme düğmesini veya tuşunu  konumuna ve fan hızı kontrol düğmesini veya tuşunu en düşük hız konumuna alınız.




- Maksimum buz çözme performansı istendiğinde, sıcaklık kontrol tuşunu (tamamen sağa doğru çevirerek) en sıcak ayara getiriniz ve fan hızı kontrolü tuşunu en yükseğe ayarlayınız.
- Buz çözme veya buğu giderme sırasında yere sıcak hava üflenmesi istenirse, mod ayarını yer buz çözme konumuna ayarlayınız.
- Aracınızı hareket ettirmeden önce ön camdaki, arka camdaki, dış diz aynalarındaki ve bütün yan camlardaki kar ve buzları temizleyiniz.
- Isıtma ve buz çözme verimini yükseltmek ve ön camın içten buğulanma olasılığını azaltmak için motor kaputunda ve kaportadaki hava girişleri çevresinde bulunan buz ve karları temizleyiniz.

Manuel klima kontrol sistemi

Ön camın içindeki buğuyu gidermek için

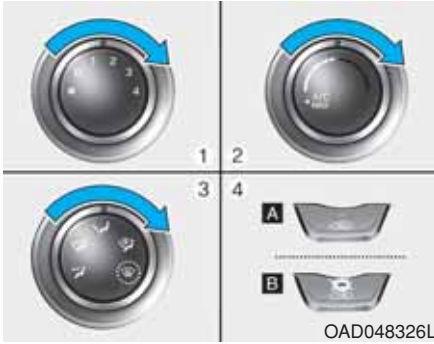


[A] : A Tipi, [B] : B Tipi


1. Konum dışında herhangi bir fan hızını seçiniz.
2. İstenen sıcaklığı seçiniz.
3.  veya  konumunu seçiniz.
4. Temiz hava modu otomatik olarak seçilecektir. İlave olarak, eğer  konumu seçilirse, klima otomatik (varsa) olarak çalışır.

Klima ve temiz hava otomatik olarak seçilmezse, ilgili tuşlara el ile basınız.

Ön camın dışındaki buzlanmayı gidermek için



[A] : A Tipi, [B] : B Tipi


1. Fan devrini (tamamen sağa doğru çevirerek) en yüksek konuma ayarlayınız.
2. Sıcaklık kontrolünü en yüksek sıcaklığa getiriniz.
3. Konumu  olarak seçiniz.
4. Temiz hava ve klima (varsa) otomatik olarak seçilecektir.

Otomatik klima kontrol sistemi


Ön camın içindeki buğuyu gidermek için



OAD048327L

1. İstenen fan hızını seçiniz.
2. İstenen sıcaklığı seçiniz.
3. Buz çözme tuşuna () basınız.
4. Algılanan dış hava sıcaklığına göre klima çalıştırılır, dış temiz hava ve yüksek fan hızı otomatik olarak seçilir.


Klimada temiz hava modu ve yüksek fan hızı otomatik olarak seçilmezse, ilgili düğmeleri veya tuşları el ile ayarlayınız.


Konum  olarak seçilecek olursa, düşük fan hızı yüksek fan hızına yükseltilir.





OAD048328L

Ön camın dışındaki buzlanmayı gidermek için



1. Fan hızını en yüksek konuma getiriniz.
2. Sıcaklık ayarını aşırı sıcak (HI) konumuna alınız.
3. Buz çözme tuşuna () basınız.
4. Algılanan dış hava sıcaklığına göre klima devreye girer ve otomatik olarak temiz hava modu seçilir.

Konum  olarak seçilecek olursa, düşük fan hızı yüksek fan hızına yükseltilir.

Buğu giderme çalışma prensibi (varsa)

Ön camın içten buğulanması olasılığını azaltmak için, klimanın hava girişleri  veya  konumları gibi bazı belirli koşullara göre, otomatik olarak kontrol edilir. Buğu giderme işlevini iptal etmek veya tekrar açmak için, aşağıdakileri yapınız.

Manuel klima kontrol sistemi


1. Kontak anahtarını ON konumuna getiriniz.
2. Buz çözme modunu () seçiniz.
3. Hava giriş kontrol tuşuna 3 saniye içinde en az 5 kez basınız. Buz çözme modu () seçildikten sonra işlem 10 saniye içinde tamamlanmalıdır.

Hava giriş tuşundaki LED göstergesi, buğu giderme fonksiyonunun devre dışı bırakıldığını göstermek için 3 kez ya-nıp sönecektir.

Buğu giderme fonksiyonunu tekrar etkinleştirmek için adımları tekrarlayınız.

Akü boşalmış veya bağlı değilse, sistem buğu giderme modunda olacak şekilde sıfırlanacaktır.

Otomatik klima kontrol sistemi

1. Kontak anahtarını ON konumuna getiriniz.
2. Buz çözme tuşuna () basınız.
3. Klima tuşuna (A/C) basarken, hava girişi kontrol tuşuna 3 saniye içinde en az 5 kez basınız.

Otomatik klima kontrolü bilgi ekranı buğu giderme fonksiyonunun devre dışı bırakıldığını göstermek için 3 kez yanıp söner.

Buğu giderme fonksiyonunu tekrar etkinleştirmek için adımları tekrarlayınız.

Akü boşalmış veya bağlı değilse, sistem buğu giderme modunda olacak şekilde sıfırlanacaktır.

Otomatik buğu önleme sistemi (sadece otomatik klima kontrol sistemi, varsa)



Otomatik buğu önleme sistemi, ön camın iç tarafındaki buğulanmayı otomatik şekilde algılayarak, ön camın iç tarafının buğulanma olasılığını azaltmasına yardım eder.

Isıtıcı veya klima sistemi devrede olduğunda, otomatik buğu önleme sistemi çalışır.

Bilgilendirme

Otomatik buğu önleme sistemi, dış hava sıcaklığı -10°C 'nin altında olduğunda normal çalışmayabilir.



Otomatik buğu önleme sistemi çalıştığında, göstere yanar.

Araçta yüksek miktarda nem algılanırsa, Otomatik Buğu Önleme Sistemi etkinleştirilecektir.

Aşağıdaki adımlar otomatik olarak gerçekleştirilecektir:

Adım 1) A/C tuşu açılır.

Adım 2) Dış hava sıcaklığının düşük olduğu durumlarda hava giriş kontrolü Temiz hava moduna geçecektir.

Adım 3) Ön camdaki hava akışını doğrudan yönlendirmek için mod, buz çözme moduna değiştirilecektir.

Adım 4) Fan hızı MAX. olarak ayarlanır.

Otomatik Buğu Önleme Sistemi devrede olduğunda, klima kapalı veya iç hava konumu manuel olarak seçilirse, Otomatik Buğu Önleme Sistemi Göstergesi manuel çalışmanın iptal edildiğini bildirmek için 3 kere yanıp söner.

Otomatik Buğu Önleme Sistemini iptal etmek ya da sıfırlamak için

Kontak anahtarı ON konumunda iken, Ön cam buz çözme tuşuna 3 saniye basınız.

Otomatik Buğu Önleme Sistemi iptal edildiğinde, "ADS OFF (ADS KAPALI)" sembolü 3 kere yanıp söner ve klima kontrol bilgi ekranında "ADS OFF (ADS KAPALI)" gösterilir.

Otomatik buğu önleme sistemi sıfırlandığında, "ADS OFF (ADS KAPALI)" sembolü herhangi bir sinyal vermeden 6 kere yanıp söner.

i Bilgilendirme

- **Klima, otomatik buğu önleme sistemi tarafından açıldığında, klimayı kapatmak isterseniz, göstere 3 kere yanıp söner ve klima kapatılmaz.**
- **Verimli ve etkili olmasını sağlamak için, Otomatik buğu önleme sistemi çalışırken iç hava sirkülasyonunu seçmeyiniz.**
- **Otomatik Buğu Önleme Sistemi çalışırken, fan hızı ayar düğmesi, sıcaklık ayar düğmesi ve hava giriş kontrol düğmesinin hepsi devre dışı bırakılır.**

NOT

Sürücü tarafındaki ön camın üst ucunda bulunan sensör muhafazasını çıkartmayınız.

Sistem parçalarında garanti kapsamında karşılanmayacak hasar oluşabilir.

Buz çözme

NOT

Arka camın iç yüzeyine yapıştırılmış olan iletkenlere zarar vermek için, camı temizlerken asla keskin aletler veya aşındırıcı içeren cam temizleyiciler kullanmayınız.

i Bilgilendirme

Ön camdaki buğuyu gidermek veya buzu çözmek istiyorsanız, bu bölümdeki "Ön Cam Buz Çözme ve Buğu Giderme" kısmına bakınız.

Arka cam buz çözme



Buz çözme fonksiyonu, motor çalışırken camı ısıtarak, arka camın iç ve dış tarafındaki buzlanmayı veya buğuyu giderir.

- Arka cam buz çözme işlemini çalıştırmak için, kumanda panelinin orta yüzünde bulunan arka cam buz çözücü düğmesine basınız. Buz çözücü AÇIK konumdayken arka cam buz çözücü düğmesinin üzerindeki ışık yanar.
- Buz çözücüye kapatmak için, arka cam buz çözücü düğmesine tekrar basınız.

i Bilgilendirme

- Arka cam üzerinde yoğun kar birikmesi varsa, buz çözücüye çalıştırmadan önce karı temizleyiniz.
- Arka cam buz çözücüsü, yaklaşık 20 dakika sonra veya kontak kapalı konumda iken, otomatik olarak LOCK/OFF konumuna geçer.

Dış ayna buz çözücüsü (varsa)

Aracınızda dış ayna buz çözücü sistemi varsa, sistem arka cam buz çözücüye çalıştırdığınız anda çalışır.

KLİMA KONTROLÜ İLAVE ÖZELLİKLERİ

Temiz hava (varsa)

Kontak anahtarı "ON (AÇIK)" konumunda iken, temiz hava fonksiyonu otomatik olarak devreye girer.

Ayrıca, kontak anahtarı "OFF (KAPALI)" konumuna getirildiğinde, temiz hava fonksiyonu da otomatik olarak devreden çıkar.

Açılır tavan iç hava sirkülasyonu (varsa)


Açılır tavan açık durumda iken ısıtıcı ya da klima sistemi çalıştığında, taze hava konumu otomatik olarak seçilir. Açılır tavan açıkken İç hava sirkülasyon modu düğmesine basarsanız, İç hava sirkülasyon modu etkinleşir, ancak yalnızca 3 dakika çalışır. 3 saniye sonra hava giriş kontrolü "Taze hava" konumuna geri döner.

Açılır tavan kapalı olduğunda, hava giriş konumu seçilmiş olan orijinal konuma geri döner.

Otomatik havalandırma (varsa)

Klima sistemi, İç hava sirkülasyon modu seçiliyken belli bir süre (yaklaşık 30 dakika) düşük sıcaklıkta çalıştığında sistem otomatik olarak taze hava modunu seçer.

Otomatik havalandırmanın iptal edilmesi ya da tekrar çalıştırılması

Klima sistemi devredeyken, Yüz Seviyesi  modunu seçiniz ve A/C tuşuna basarken İç hava sirkülasyonu tuşuna en az 5 kez 3 saniye süreyle basınız.

Otomatik havalandırma iptal edildiğinde, gösterge 3 kere yanıp söner. Otomatik havalandırma tekrar çalıştırıldığında, gösterge 6 kere yanıp söner.

EŞYA SAKLAMA BÖLMELERİ

⚠ UYARI

Araçta çakmak, propan tüpü veya diğer yanıcı/patlayıcı maddeleri asla tutmayınız. Araç uzun sürelerle yüksek sıcaklığa maruz kaldığı takdirde bu maddeler tutuşabilir ve/veya patlayabilir.

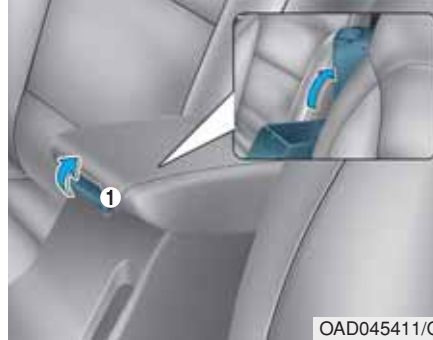
⚠ UYARI

Sürüş esnasında bu gözlerin kapaklarını DAİMA güvenli şekilde kapalı tutunuz. Aracın içindeki eşyalar araç hızı ile aynı hızda hareket eder. Aniden durur veya viraj alırsanız veya bir çarpışma olursa, eşyalar kabin içinde uçuşabilir ve eğer sürücüyü veya bir yolcuya çarparsa yaralanmaya neden olabilir.

NOT

Olası hırsızlık olaylarından sakınmak için değerli eşyalarınızı bu bölmelerde bırakmayınız.

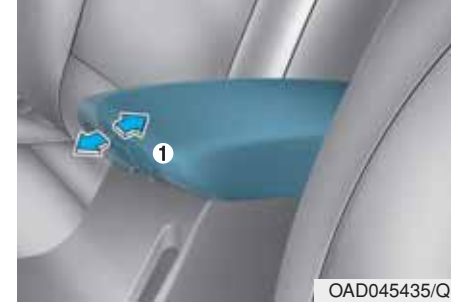
Orta konsol saklama bölmesi



Açmak için:

Kol dayanağı üzerindeki mandalı (1) sıkıca tutunuz sonra kapağı kaldırınız.

Kayar kol dayanağı (varsa)



Kol dayanağını ileriye doğru hareket ettirmek için:

Kol dayanağı üzerindeki mandalı (1) sıkıca tutunuz sonra kol dayanağını ileri doğru kaydırınız.

Kol dayanağını geriye doğru hareket ettirmek için:

Kol dayanağı üzerindeki mandalı (1) sıkıca tutunuz sonra kol dayanağını geriye doğru itiniz.

⚠ UYARI

Kol dayanağını geriye doğru hareket ettirirken, kol dayanağının (1) ön parçasını tutmayınız. Parmaklarınızı kısırtabilirsiniz.

Torpedo gözü



Açmak için:
Kolu (1) çekiniz.

⚠ UYARI

Kullandıktan sonra torpedo gözünü DAİMA kapatınız.

Açık bir torpedo gözü kapağı bir kaza durumunda yolcunun, emniyet kemerini takmış olsa bile, ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir.

Güneş gözlüğü kutusu (varsa)



Açmak için:

Kapağa basarak serbest bırakınız, kutu yavaşça açılacaktır. Güneş gözlüklerinizi, camları dışa gelecek şekilde bölme kapağına yerleştiriniz.

Kapatmak için:

Yerine doğru geri itiniz.

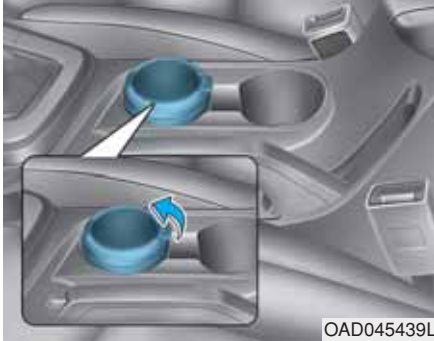
Araç sürerken gözlük kutusunun kapanmış olmasına dikkat ediniz.

⚠ UYARI

- Güneş gözlüğü kutusuna güneş gözlükleri dışında nesnelere koymayınız. Bu gibi cisimler ani duruş veya bir kaza esnasında bölmeden dışarı fırlayabilir ve araç içindekileri yaralayabilir.
- Araç hareket halinde iken gözlük kutusunu açmayınız. Açık bir gözlük kutusu aracın dikiz aynasını engelleyebilir.
- Gözlüğü güneş gözlüğü kutusuna zorlayarak koymayınız. Gözlük kutuda sıkıştığı zaman, zorlayarak açmaya çalışırsanız, bu yaralanmaya sebebiyet verebilir.

İÇ ÖZELLİKLER

Küllük (varsa)



Küllüğü kullanmak için kapağını açınız.

Küllüğü temizlemek:

Plastik küllük yuvası, kapağı saat yönünde döndürüldükten sonra plastik hazne yukarı kaldırılarak çıkartılmalı ve dışarı alınmalıdır.

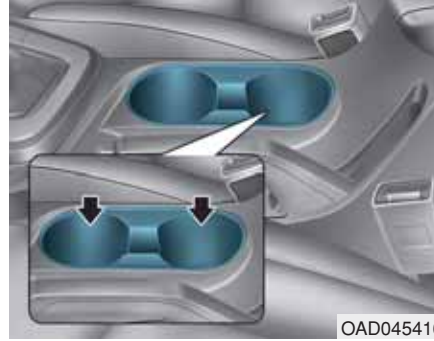
⚠ UYARI

Küllük kullanımı

Yanan sigaraların veya kibritlerin, diğer yanıcı maddelerle birlikte küllüklere konulması yanına yol açabilir.

Bardak tutucu (varsa)

Ön



Bardaklar veya küçük meşrubat kutuları bardak tutucusuna yerleştirilebilir.

Arka



Arka orta konsoldaki bardak tutucular:

Bardak tutucuyu tamamiyle açmak için bardak tutucu kapağını arkaya doğru çekiniz (varsa).



Kol dayanağındaki bardak tutucular:
Bardak tutucularını kullanmak için,
kol dayanağını aşağıya doğru çekiniz
(varsa).

⚠ UYARI

- Bardak tutucusunu kullanırken içeceğinizin dökülmesini önlemek için, ani kalkış ve frenlen kaçınınız. Sıcak sıvı dökülecek olursa, kendinizi yakabilirsiniz. Bu tür yanmalar sürücünün kontrolü kaybetmesi sonucunda kazaya neden olabilir.

- İçinde sıcak sıvı bulunan kapaksız ve sabitlenmemiş bardakları, şişeleri, meşrubat kutularını, vs. araç hareket halindeyken bardak tutucusuna koymayınız. Ani duruş ve çarpışma sırasında yaralanmalara neden olabilir.
- Bardak tutucularında sadece yumuşak bardak kullanınız. Sert malzemeler kaza sırasında yaralanmanıza neden olur.

⚠ UYARI

İçecek şişelerini veya kutularını direkt gün ışığından uzakta tutunuz, sıcak araçta bunları bulundurmuyunuz. Patlayabilirler.

NOT

- İçeceklerin etrafa dökülmesini önlemek için, sürüş sırasında kapaklarını sıkıca kapatınız. Sıvılar dökülürse, aracın elektrik/elektronik sistemine girebilir ve elektrikli/elektronik parçalarda hasar yapabilir.
- Etrafa saçılan sıvıları temizlerken, bardak tutucuyu yüksek ısıda kurutmayınız. Bu, bardak tutucusuna hasar verebilir.

Güneşlik



Güneşliği kullanmak için aşağı doğru çekiniz.

Yan camdan gelen güneşi engellemek için güneşliği aşağı doğru çekerek kelepçesinden (1) çıkartınız, ve camlara doğru (2) yana çeviriniz.

Makyaj aynasını kullanmak için, güneşliği aşağıya çekiniz ve aynanın kapağını (3) kaydırınız.

Biletleri koymak için, bilet tutucuyu (4) kullanınız.

Kullandıktan sonra makyaj aynasının kapağını iyice kapatınız ve güneşliği orijinal yerine getiriniz.

UYARI

Güvenliğiniz için, güneşliği kullanırken görüşünüzü engellemeyiniz.

NOT

Bilet tutucuya birkaç bileti bir seferde koymayınız. Bu durum bilet tutucunun hasar görmesine neden olabilir.

Güç çıkışı (varsa)



Güç çıkışı, aracın elektrikli sistemleri ile kullanılmak üzere tasarlanmış cep telefonu veya diğer cihazlara güç beslemek için tasarlanmıştır.

Bu cihazlar, motor çalışırken, 180 W'tan (Watt) daha az bir güç çekmemelidir.

⚠ UYARI

Elektrik çarpmalarından sakını-
nız. Parmağınızı veya yabancı
bir maddeyi (pim, vb.) güç çıkı-
şına sokmayınız veya güç çıkı-
şına ıslak elle dokunmayınız.

NOT

**Güç çıkışının hasar görmesini ön-
lemek için:**

- Güç çıkışını yalnız motor çalışır-
ken kullanınız ve kullandıktan
sonra aksesuarları güç çıkışın-
dan çıkartınız. Motor dururken
aksesuarların uzun bir süre güç
çıkışına takılı kalması akünün
boşalmasına neden olabilir.
- Yalnız 180W'dan (Watt) az güç
çeken, 12 V elektrikli aksesuarla-
rı kullanınız.
- Güç çıkışını kullanırken klimayı
veya ısıtıcıyı en düşük konu-
munda çalıştırınız.
- Kullanmadığınız zaman kapağını
kapatınız.
- Bazı elektronik aygıtlar aracın
güç prizine bağlandıklarında
elektronik parazite neden olabi-
lirler. Bu aygıtlar aracınızda kul-
lanılan diğer elektronik sistem-
lerde veya aygıtlarda aşırı para-
zit ve arızalara neden olabilmek-
tedir.

- Fişi sonuna kadar itiniz. İyi te-
mas sağlanamazsa, fiş aşırı ısı-
nabilir veya sigorta atabilir.
- Ters akım koruması olan pilli
elektrik/elektronik aygıtları takı-
nız. Aksi halde, pildeki akım ara-
cın elektrik/elektronik sistemine
akar ve sistem arızasına neden
olabilir.

USB şarj cihazı (varsa)



USB şarj cihazı, sürücü koltuğu ve ön yolcu koltuğu arasında konsol kutusu içerisinde bulunmaktadır. USB şarj cihazını USB girişine takıp akıllı telefon veya tablet bilgisayarınızı şarj edebilirsiniz.

- Şarj durumu/şarj tamamlanma mesajı akıllı telefon veya tablet bilgisayarın ekranında görünür.
- Akıllı telefon veya tablet bilgisayarlar şarj işlemi esnasında ısınabilir. Bu durum, şarj sisteminde bir arıza olduğunu göstermez.

- Farklı bir şarj yöntemi kullanan akıllı telefon veya tablet bilgisayarlar düzgün şarj edilemeyebilir. Bu durumda, cihazınızın özel şarj aletini kullanınız.
- Şarj ucu sadece bir cihazı şarj etmek içindir. Şarj ucunu ses dosyası AÇMAK veya AVN'de görüntü oynatmak için kullanmayınız.

Çakmak (varsa)



Çakmağın kullanılması için kontak anahtarı ACC veya ON konumunda olmalıdır.

Çakmağı sonuna kadar yuvasına itiniz. Çakmak ısındığında dışarı atılır ve "hazır" konuma gelir.

Değişim için kullanacağınız parçaları HYUNDAI yetkili servisinden temin etmenizi öneririz.

⚠ UYARI

- Çakmak ısındıktan sonra basılı tutmaya devam etmeyiniz. Aksi halde aşırı ısınabilir.
- Çakmak 30 saniye içinde dışarı fırlamazsa, aşırı ısınmaya engel olmak için çekerek çıkartınız.
- Çakmağın soketine yabancı nesnelere sokmayınız. Çakmağa zarar verebilir.

NOT

Çakmak yuvasında yalnız orijinal HYUNDAI otomobil çakmağı kullanılmalıdır. Çakmak yuvasına takılabilecek aksesuarlar (tırış makinesi, elektrik süpürgesi, kahve ısıtıcısı, gibi) yuvaya zarar verebilir veya elektrik arızalarına neden olabilir.

Kablosuz cep telefonu şarj sistemi (varsa)



[A]: Gösterge, [B] : Şarj etme pedi

Ön konsolun içinde kablosuz bir cep telefonu şarj cihazı bulunmaktadır.

Sistem tüm kapılar kapalı ve kontak anahtarı ACC/ON (AKS./AÇIK) durumunda iken kullanılabilir.

Bir cep telefonunu şarj etmek için

Kablosuz cep telefonu şarj sistemi, yalnızca kablosuz şarj özellikli cep telefonlarını (☑) şarj etmek için kullanılabilir. Telefonunuzun kablosuz şarj özelliği teknolojisini destekleyip desteklemediğini öğrenmek için cep telefonu aksesuar kapağındaki etiketi okuyunuz veya cep telefonu üreticinizin web sitesine bakınız.

Kablosuz şarj ünitesine kablosuz şarj özellikli bir cep telefonu koyduğunuzda kablosuz şarj işlemi başlar.

1. Akıllı anahtar dahil diğer eşyaları kablosuz şarj ünitesinde tutmayınız. Bunu yapmazsanız, kablosuz şarj işlemi kesilebilir. Cep telefonunu şarj pedinin merkezine koyunuz.
2. Telefon şarj olurken gösterge ışığı turuncu yanar. Şarj dolumu tamamlandığında ışık yeşile döner.
3. Kablosuz şarj özelliğini gösterge panelindeki Kullanıcı Ayarları modundan açıp kapatabilirsiniz. Daha fazla bilgi için bu Bölümde bulunan "LCD Modları"na bakınız.

Cep telefonu şarj olmuyorsa:

- Cep telefonunun konumunu şarj pedinin üstünde hızlı bir şekilde değiştiriniz.
- Gösterge ışığının turuncu yandığından emin olunuz.

Kablosuz şarj sisteminde bir arıza olduğunda gösterge 10 saniye boyunca turuncu renkte yanıp söner.

Bu durumda, geçici olarak şarj işlemini durdurun ve telefonunuzu kablosuz olarak şarj etmeyi tekrar deneyin.

Ön kapı açık ve Motor Çalıştırma/ Durdurma butonu OFF (KAPALI) konuma geldikten ve ön kapı açıldıktan sonra telefon şarj ünitesinde hala açık ise sistem LCD ekranda görünlünen bir mesajla sizi uyarır.

Bazı üreticilerin cep telefonlarında, cep telefonu kablosuz şarj ünitesinin üzerinde bırakılsa bile sistem sizi uyarmayabilir. Bu, bazı cep telefonlarının özelliklerinden kaynaklanmakta olup kablosuz cep telefonu şarj sisteminde bir sorun yoktur.

NOT

- **Kablosuz cep telefonu şarj sistemi, kablosuz şarj özelliği (Qi) doğrulaması yapılmayan bazı telefonlarda desteklenmeyebilir.**
- **En iyi şarj performansını sağlamak için cep telefonunuzu şarj matının tam ortasına yerleştiriniz. Telefonunuz yan tarafta kalırsa, şarj etme işlemi daha yavaş gerçekleşebilir ve bazı durumlarda telefon fazla ısınabilir.**
- **Motorun çalışması veya kapının açılması/kapanması gibi bazı durumlarda, Uzaktan Kumandalı Anahtar veya Akıllı Anahtar özelliği kullanıldığı zaman, kablosuz şarj işlemi geçici olarak durabilir.**
- **Bazı cep telefonlarında, şarj işlemi düzgün bir şekilde tamamlansa dahi gösterge rengi yeşile dönmeyebilir.**
- **Kablosuz cep telefonu şarj sisteminin iç sıcaklığı normal olmayan bir şekilde artarsa, kablosuz şarj işlemi geçici olarak durabilir. Sıcaklık belli bir seviyeye düştüğünde, kablosuz şarj işlemi yeniden başlar.**
- **Kablosuz cep telefonu şarj sistemi ile cep telefonu arasında bozuk para gibi metal bir eşya girdiğinde kablosuz şarj işlemi geçici olarak durabilir.**
- **Kendine özgü koruma özelliği olan bazı cep telefonları için kablosuz şarj hızı azalabilir ve kablosuz şarj durabilir.**
- **Cep telefonunun kalın bir kılıfı varsa kablosuz şarj mümkün olmayabilir.**
- **Cep telefonu, şarj pedine tam olarak temas etmezse kablosuz şarj işlemi düzgün çalışmayabilir.**

- Bazı manyetik cihazlar (kredi kartları, telefon kartları, geçiş kartları ve biletler) kablosuz şarj işlemi kullanılırken zarar görebilir.
- Kablosuz şarj fonksiyonu olmayan bir telefon ya da metalik bir nesne şarj pedinin üzerine konulursa, hafif bir ses duyulabilir. Bu hafif ses, şarj pedine yerleştirilen nesnenin aracın algılama uygunluğundan kaynaklanmaktadır. Bu durum, aracınızı ya da telefonunuzu herhangi bir şekilde etkilemez.

i Bilgilendirme

Kontak anahtarı **KİLİTLİ/KAPALI** konumunda ise, şarj işlemi de durur.

Saat

⚠ UYARI

Saati sürüş sırasında ayarlamayınız. Direksiyon hakimiyetinizi kaybedebilir ve ciddi yaralanmalara ya da kazalara neden olabilirsiniz.

Daha fazla bilgi için, aracınızla birlikte ayrıca verilen kılavuza bakınız.

Palto kancası (varsa)



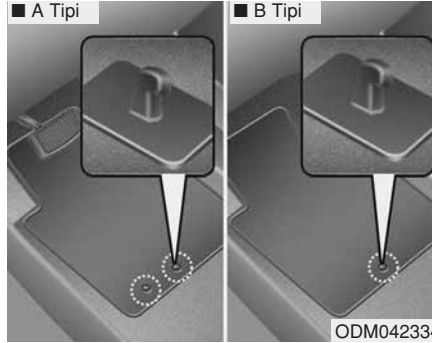
Bu kancalar büyük veya ağır nesnelere tutmak için tasarlanmamıştır.

⚠ UYARI



Elbise dışında, askı gibi veya diğer sert eşyaları asmayınız. Ayrıca, elbiselerin ceplerine ağır, keskin veya kırılabilir eşyalar da koymayınız. Kaza halinde veya perde hava yastığı açıldığı zaman, bu durum, araç hasarına veya yaralanmaya neden olabilir.

Paspas bağlantı noktaları (varsa)



Ön paspasları araca tutturmak için, DAİMA Paspas tutma bağlantılarını kullanınız. Ön döşeme halısındaki tu-tucular paspasların ileri doğru kaymasını önler.

⚠ UYARI

Araca paspas yerleştirilirken mutlaka şunlara dikkat edilmelidir:

- Ön döşeme halısına bir döşeme paspası yerleştirmeden önce halı üzerine yapıştırılmış koruyucu film tabakasını söktüğünüzden emin olunuz. Aksi takdirde, döşeme paspası koruyucu film üzerinde serbestçe hareket edebileceğinden dolayı istemsiz ani frenleme ve hızlanmaya neden olabilir.
- Aracı sürmeden önce, paspasların araçtaki paspas bağlantı noktalarına tutturulduğundan emin olunuz.
- Araçtaki paspas bağlantı noktalarına sağlam olarak tutturulamayan HERHANGİ bir paspası kullanmayınız.

- Paspaları üst üste yerleştirmeyiniz (ör. halı gibi bir paspasın üzerine lastik paspas gibi). Her yere sadece tek bir paspas konmalıdır.

ÖNEMLİ - Aracınız, paspasın emniyetli olarak tutacak şekilde tasarlanmış olan sürücü taraflı paspas ile üretilmiştir. Pedal hareketini engellemek için, **HYUNDAI** size aracınıza uygun **HYUNDAI** paspasını önermektedir.

Bagaj filesi (varsa)



Yük bölmesinde bulunan cisimlerin savrulmalarına engel olmak üzere bagaj filesini bağlamak için yük bölümünde bulunan dört tutucuyu kullanabilirsiniz.

Gerekirse, bir bagaj filesi temin etmek için **HYUNDAI** yetkili servisiniz ile görüşmenizi öneririz.

DİKKAT

Araca veya eşyalara gelecek hasarı önlemek için, bagaj bölümünde kırılabilir veya iri malzemeler taşırken dikkatli olunmalıdır.

UYARI

Gözlerin zarar görmesini önlemek için, bagaj filesini **AŞIRI GERDİRMEYİNİZ**. Yüzünüzü ve vücudunuzu **DAİMA** bagaj filesinin çarpma güzergahı dışında tutunuz. Kuşakta aşınma veya hasar izleri varsa bagaj filesini **KULLANMAYINIZ**.

Multimedya Sistemi

Multimedya Sistemi	4-2	Bluetooth	4-27
Aux, USB ve iPod® girişleri.....	4-2	Bluetooth cihazlarına bağlanma	4-27
Anten.....	4-3	Bir Bluetooth ses cihazının kullanımı.....	4-30
Direksiyon simidi ses sistemi kontrolü	4-4	Bir Bluetooth telefonun kullanımı	4-32
Müzik sistemi / Video / Navigasyon sistemi (AVN)	4-5	Sistem durum sembolleri	4-38
Bluetooth® Wireless Technology eller serbest	4-5	Ses sistemi özellikleri	4-39
Aracın radyosu nasıl çalışır?.....	4-6	USB	4-39
Ses Sistemi (Dokunmatik Ekranlı)	4-9	Bluetooth.....	4-40
Sistem yerleşim düzeni - kontrol paneli	4-9	Ticari markalar	4-41
Sistem yerleşim düzeni - direksiyon simidi		Uygunluk beyanı	4-42
uzaktan kumanda.....	4-13	AB için CE RED	4-42
Sistemi açma veya kapatma	4-16	Tayvan için RoHS	4-42
Ekranı açma veya kapatma.....	4-16	Tayvan için NCC	4-43
Temel işlemler hakkında bilgi	4-17	FCC	4-44
Radyo	4-18		
Radyonun açılması	4-18		
Radyo modunun değiştirilmesi.....	4-20		
Mevcut radyo istasyonlarını tarama	4-20		
Radyo istasyonu arama.....	4-20		
Radyo istasyonu kaydetme	4-21		
Kaydedilen radyo istasyonlarını dinleme.....	4-21		
Medya oynatıcısı	4-22		
Medya oynatıcısının kullanımı	4-22		
USB modunun kullanımı	4-23		
AUX modunun kullanımı	4-25		

MULTİMEDYA SİSTEMİ

i Bilgilendirme

- Piyasadan alınan bir HID far lambası takarsanız, aracınızın ses ve elektronik cihazları arıza yapabilir.
- Parfüm, kozmetik yağ, güneş kremi, el losyonu ve hava tazeleyici gibi kimyasalların iç parçalara temas etmemesine dikkat ediniz. Çünkü bunlar renk değişimine veya yüzeyin bozulmasına neden olabilirler.

AUX, USB ve iPod® girişi



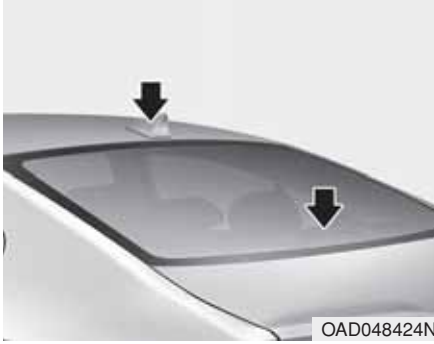
Ses cihazlarını bağlamak için AUX portunu ve bir USB cihazını veya bir iPod® cihazını bağlamak için USB portunu kullanabilirsiniz.

i Bilgilendirme

Güç çıkışına bağlı portatif bir ses cihazını kullanırken, çalma sırasında parazit olabilir. Bu durumda portatif ses cihazının kendi güç kaynağını kullanınız.

* iPod®, Apple Inc.'nin ticari bir markasıdır.

Anten



Köpek balığı yüzgeci tipi anten (1, varsa)

Köpek balığı yüzgeci tipi anten iletilen verileri alır (örneğin: GPS).

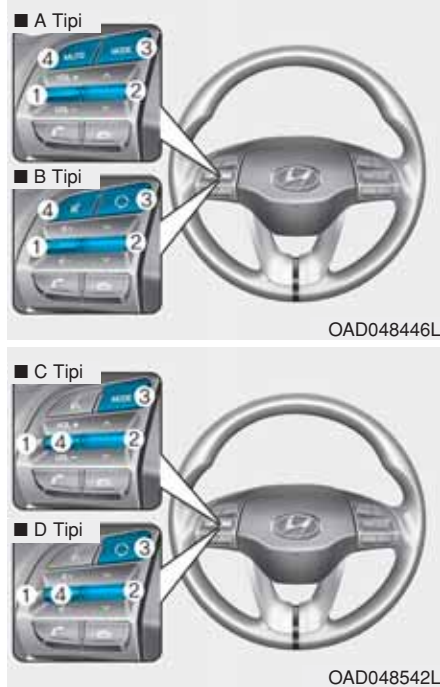
Cam anteni (2)

Aracınız AM ve FM sinyallerini almak için bir cam anteni kullanır.

NOT

- Arka cam antenine zarar vermek için, camı temizlerken asla keskin aletler veya aşındırıcı içeren cam temizleyici kullanmayınız. Arka camın iç yüzeyini yumuşak bez kullanarak temizleyiniz.
- Arka camın iç yüzeyine bir yapışkan bant yapıştıracağınız zaman arka cam antenine zarar vermemeye dikkat ediniz.
- Nikel, Kadmiyum vb. metalik kaplama ilavesinden kaçınınız. Bunlar AM ve FM yayınları sinyallerinin alınmasını bozabilmektedir.
- Arka cam anteninin yakınına keskin nesnelere yerleştirmeyiniz.
- Arka cama film kaplamak, antenin düzgün çalışmamasına neden olabilir.

Direksiyon simidi ses sistemi kontrolü (varsa)



Kullanım konforunu artırmak için, aracınızın direksiyonu üzerine ses sistemi kontrol svicleri yerleştirilmiştir.

NOT

Müzik sisteminde aynı anda birden fazla tuş kullanmayınız.

SES (VOL + / -) (1)

- Sesi artırmak için SES çevirmeli düğmesini yukarı kaldırınız.
- Sesi azaltmak için SES çevirmeli düğmesini aşağı indiriniz.

SEEK/PRESET (^ / v) (2)

Eğer ARAMA/HAFIZA çevirmeli düğmeyi yukarı veya aşağı hareket ettirilir ve 0,8 saniye veya daha uzun bir süre bu şekilde tutulursa, aşağıdaki modlarda işlev görür.

RADYO modu

AUTO SEEK svici görevini görür. Siz svici bırakana kadar ARAMAYA devam edecektir.

MEDYA modu

FF/REW (Hızlı İleri – Geri Sarma) svici görevini görür.

Eğer ARAMA/HAFIZA çevirmeli düğmesi yukarı veya aşağı hareket ettirilirse, aşağıdaki modlarda işlev görür.

RADYO modu

AYARLI İSTASYON YUKARI/AŞAĞI svici görevini görür.

MEDYA modu

PARÇA YUKARI/AŞAĞI svici görevini görür.

MOD () (3)

Radyo veya AUX arasında seçim yapmak için MODE tuşuna basınız.

MUTE (SESSİZ) () (4)

- Sessize almak için bu tuşa basınız.
- Sesi açmak için bu tuşa tekrar basınız.

i Bilgilendirme

Ses kontrol tuşları hakkında ayrıntılı bilgi, bu bölümün ilerideki sayfalarında anlatılmıştır.

Ses / Video / Navigasyon sistemi (AVN) (varsa)

AVN sistemi ile ilgili ayrıntılı bilgiler ayrı olarak verilen bir kılavuzda açıklanmıştır.

Bluetooth® Wireless Technology Sistemi eller serbest



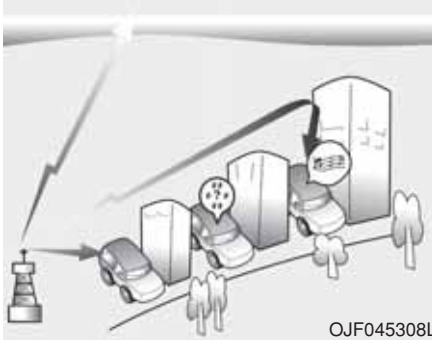
Telefonunuzu, *Bluetooth®* Wireless Technology yardımıyla kablosuz olarak kullanabilirsiniz.

- (1) Çağrı / Cevaplama tuşu
- (2) Çağrı sonlandırma tuşu
- (3) Mikrofon

- Radyo: Detaylı bilgi için, bu bölümdeki "AUDIO" (Radyo) kısmına bakınız.
- AVN: *Bluetooth®* Wireless Technology eller serbest sistemi ile ilgili detaylı bilgiler ayrı olarak verilen bir kılavuzda açıklanmıştır.

Aracın radyosu nasıl çalışır?

FM Alıcısı

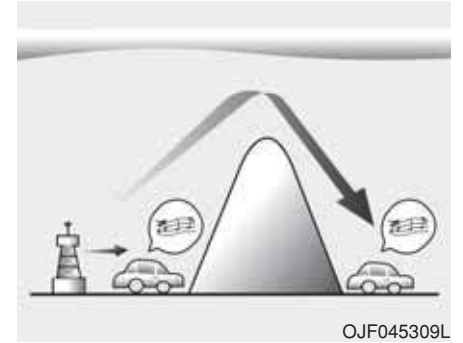


AM ve FM radyo sinyalleri, bulunduğunuz şehirdeki yayın kuleleri üzerinden verilir. Bu sinyaller, aracınızın radyo anteni tarafından alınır. Radyo tarafından alınan bu sinyaller, daha sonra aracınızın hoparlörlerine aktarılır.

Aracınıza güçlü bir radyo sinyali geldiğinde, ses sisteminizde uygulanan hassas mühendislik sayesinde mümkün olan en iyi kalitede yayın sağlanır. Ancak, bazı durumlarda aracınıza gelen sinyal güçlü ve net olmayabilir.

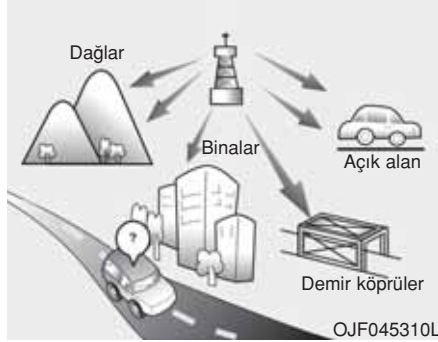
Bu durum; radyo istasyonu mesafesi, daha güçlü radyo istasyonlarının yakınlığı veya çevrede bina, köprü vb. büyük yapıların olması gibi etkenlerden kaynaklanabilir.

AM (MW, LW) alıcısı

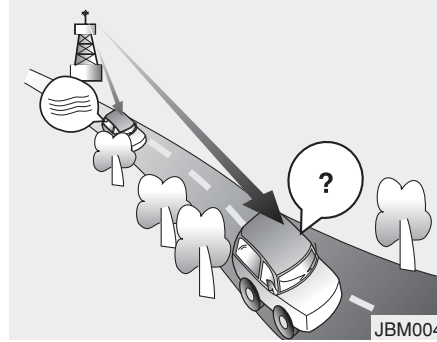


FM yayınlarına kıyasla, AM yayınları daha uzun mesafelerden alınabilmektedir. Bunun nedeni, AM radyo dalgalarının düşük frekanslarda iletilmesidir. Bu uzun mesafeli, düşük frekanslı radyo dalgaları, atmosfere doğru düz doğrultuda ilerlemek yerine, yer küresinin kıvrımlarını takip edebilir. Ayrıca, karşılaştığı engellerin çevresinden dolaşır ve bunun sonucunda daha geniş bir sinyal kapsama alanına sahip olur.

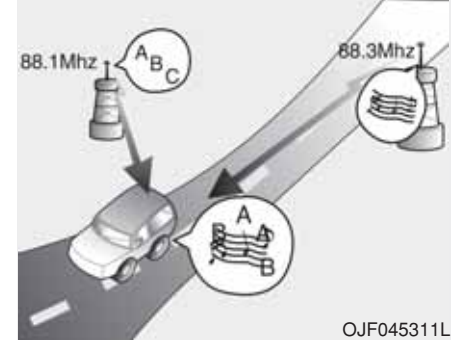
FM radyo istasyonu



FM yayınları yüksek frekansta iletilirler ve yer küresi kıvrımlarını izlemezler. Bu nedenle, FM yayınları genellikle radyo istasyonundan uzaklaştıktan sonra zayıflamaya başlar. Ayrıca FM sinyalleri, bina, dağ ve benzeri engellerden kolay etkilenir. Bu durum, radyonuzda bir arıza olduğunu düşünmenize yol açan birtakım dinleme sorunlarına neden olabilir. Aşağıdaki durumlar normaldir ve herhangi bir radyo arızası olduğunu göstermez:



- Sinyalde zayıflama – Aracınız radyo istasyonundan uzaklaştıkça, sinyal zayıflar ve ses azalmaya başlar. Böyle olduğunda, daha güçlü bir istasyon seçmenizi öneririz.
- Sinyalde Dalgalanma / Parazit – Radyo istasyonu vericisi ile radyonuz arasındaki zayıf FM sinyalleri veya büyük engeller, parazit veya dalgalanma seslerinin meydana gelmesine yol açarak sinyalleri bozabilir. Tiz seviyesinin düşürülmesi, parazit ortadan kalkana kadar bu etkiyi azaltabilir.



- İstasyon Karışması - FM sinyali zayıflamaya başladığında, aynı frekansa yakın daha güçlü sinyalleri olan bir başka radyo çalmaya başlayabilir. Bunun nedeni, radyonuzun en güçlü sinyalleri almak üzere tasarlanmış olmasıdır. Böyle olduğunda, sinyali daha güçlü bir istasyon seçiniz.
- Sinyal Sarkması – Farklı yönlerden alınan radyo dalgaları ses kalitesinde bozulmaya veya dalgalanmaya yol açabilir. Bu durum, aynı istasyondan alınan doğrudan veya yansımış sinyaller veya birbirine yakın frekanslarda iki istasyonun sinyallerinden kaynaklanabilir. Böyle olduğunda, bu durum düzelene kadar başka bir istasyon seçiniz.

Cep telefonu veya alıcı-verici telsiz kullanılması

Araç içinde cep telefonu kullanıldığında, ses sisteminde bir parazit oluşabilir. Bu durum, ses sisteminde bir sorun olduğunu göstermez. Bu gibi durumlarda, cep telefonunuzu radyodan mümkün olduğu kadar uzakta kullanınız.

NOT

Araç içinde cep telefonu veya telsiz gibi bir haberleşme sistemi kullanıldığında, ayrı bir harici anten takılmalıdır. Cep telefonu veya telsizin yalnızca dahili anten ile kullanılması, aracın elektrik sistemi üzerinde parazit yapabilir ve aracın güvenli çalışmasını olumsuz yönde etkileyebilir.

⚠ UYARI

Sürüş esnasında cep telefonu kullanmayınız. Cep telefonu kullanmak için güvenli bir yerde durunuz.

SES SİSTEMİ (Dokunmatik Ekranlı) Sistem yerleşim düzeni – kontrol paneli

■ A Tipi



■ B Tipi



(1) RADYO tuşu

- Radyo modu seçim penceresini görüntülemek için bu tuşa basınız.
- Mod seçim penceresi görüntüde, tercih edilen modu seçmek için **[TUNE]** kontrol tuşunu çeviriniz ve ardından tuşa basınız.
- **[MENU/CLOCK]** ► popup Modu menüsünde popup Modu seçildiği zaman, modu değiştirmek için kontrol panelindeki **[RADIO]** tuşuna basınız.

Kontrol paneli üzerindeki **[RADIO]** tuşuna her bastığınızda, radyo modu sırasıyla FM ► AM olarak değişir.

(2) MEDYA tuşu

- Medya modu seçim penceresini görüntülemek için bu tuşa basınız.
- Mod seçim penceresi görüntüde, tercih edilen modu seçmek için **[TUNE]** kontrol tuşunu çeviriniz ve ardından tuşa basınız.
- **[MENU/CLOCK]** ► popup Modu menüsünde popup Modu seçildiği zaman, modu değiştirmek için kontrol panelindeki **[MEDIA]** tuşuna basınız.

Kontrol paneli üzerindeki **[MEDIA]** tuşuna her bastığınızda, medya modu sırasıyla USB ► AUX olarak değişir.

(3) FAV tuşu

- Radyo dinlerken, önceden ayarlanmış listenin sonraki sayfasına gitmek için bu tuşa basınız.

(4) POWER tuşu/VOL kontrol düğmesi

- Sistemi açmak veya kapamak için basınız.
- Sistem ses seviyesini ayarlamak için sola veya sağa çeviriniz.

(5) SEEK/TRACK tuşu

- İstasyon/parça/dosya değiştirme (AUX modu haricinde).

* Araçtaki gerçek özellik şekildedekinden farklı olabilir.

■ A Tipi



■ B Tipi



- Radyo dinlerken, istasyon aramak için basılı tutunuz.
- Bir medya oynatılırken, ileri veya geri sarmak için tuşu basılı tutunuz (AUX modu haricinde).

(6) MENU tuşu/SAAT tuşu

- Mevcut moddaki menü ekranına erişmek için basınız.
- Zaman kurulum ekranına erişmek için bu tuşu basılı tutunuz.

(7) TUNE kontrol düğmesi/FILE kontrol düğmesi/ENTER tuşu

- Radyo dinlerken, frekansı ayarlamak için çeviriniz.
- Medya oynatırken, parça/dosya aramak için bu tuşu çeviriniz (AUX modu haricinde).
- Arama sırasında, o anki parça/dosyayı seçmek için basınız.

(8) Sayı tuşları (1 RPT~ 4 BACK)

- Radyo dinlerken, kaydedilmiş bir istasyonu dinlemek için basınız.
- Radyo dinlerken, o anki radyo istasyonunu kaydetmek için bu tuşu basılı tutunuz.
- USB modunda, tekrar oynatım modunu değiştirmek için [1 RPT] tuşuna basınız. Karışık oynatım modunu değiştirmek için [2 SHFL] tuşuna basınız.
- Bir önceki ekrana dönmek için [4 BACK] tuşuna basınız.

* Araçtaki gerçek özellik şekildedekinden farklı olabilir.

■ C Tipi



■ D Tipi



(Bluetooth® Wireless Technology ile)

(1) **AUDIO (SES) tuşu**

- Radyo/medya modu seçim penceresini görüntülemek için bu tuşa basınız.
- Mod seçim penceresi görüntüldüğünde, tercih edilen modu seçmek için **[TUNE]** kontrol tuşunu çeviriniz ve ardından tuşa basınız.
- **[MENU/CLOCK]** ► popup Modu menüsünde popup Modu seçildiği zaman, modu değiştirmek için kontrol panelindeki **[AUDIO]** tuşuna basınız.

Kontrol paneli üzerindeki **[AUDIO]** tuşuna her bastığınızda, radyo modu sırasıyla radyo ► medya olarak değişir.

* Araçtaki gerçek özellik şekildedekinden farklı olabilir.

(2) **TELEFON tuşu**

- Bluetooth aracılığıyla bir telefona bağlanmayı başlatmak için bu tuşa basınız.
- Bluetooth telefon bağlantısı yapıldıktan sonra, Bluetooth telefon menüsüne erişmek için basınız.

(3) **FAV tuşu**

- Radyo dinlerken, önceden ayarlanmış listenin sonraki sayfasına gitmek için bu tuşa basınız.

(4) **POWER tuşu/VOL kontrol düğmesi**

- Sistemi açmak veya kapamak için basınız.
- Sistem ses seviyesini ayarlamak için sola veya sağa çeviriniz.

(5) **SEEK/TRACK tuşu**

- İstasyon/parça/dosya değiştirme (AUX modu haricinde).
- Radyo dinlerken, istasyon aramak için basılı tutunuz.
- Bir medya oynatılırken, ileri veya geri sarmak için tuşu basılı tutunuz (AUX ve Bluetooth ses modları haricinde).

■ C Tipi



■ D Tipi



((Bluetooth® Wireless Technology ile))

(6) MENU tuşu/SAAT tuşu

- Mevcut moddaki menü ekranına erişmek için basınız.
- Zaman kurulum ekranına erişmek için bu tuşu basılı tutunuz.

(7) TUNE kontrol düğmesi/FILE kontrol düğmesi/ENTÉR tuşu

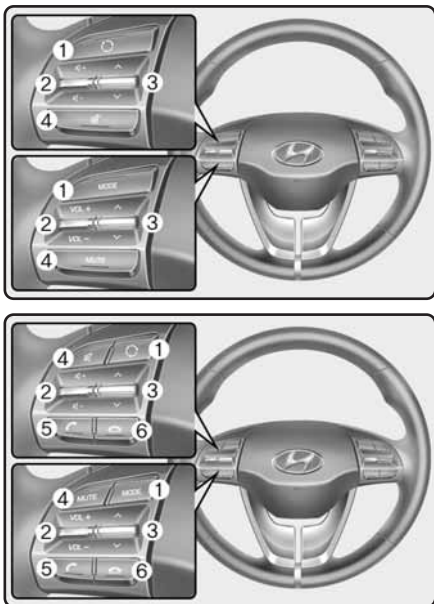
- Radyo dinlerken, frekansı ayarlamak için çeviriniz.
- Medya oynatırken, parça/dosya aramak için bu tuşu çeviriniz (AUX ve Bluetooth ses modları haricinde).
- Arama sırasında, o anki parça/dosyayı seçmek için basınız.

(8) Sayı tuşları (1 RPT~ 4 BACK)

- Radyo dinlerken, kaydedilmiş bir istasyonu dinlemek için basınız.
- Radyo dinlerken, o anki radyo istasyonunu kaydetmek için bu tuşu basılı tutunuz.
- USB/Bluetooth ses modlarında, tekrar oynatım modunu değiştirmek için [1 RPT] tuşuna basınız. Karışık oynatım modunu değiştirmek için [2 SHFL] tuşuna basınız.
- Bir önceki ekrana dönmek için [4 BACK] tuşuna basınız.

* Araçtaki gerçek özellik şekildedekinden farklı olabilir.

Sistem yerleşim düzeni – direksiyon simidi uzaktan kumandası



(Bluetooth® donanımlı model)

* Araçtaki gerçek özellik şekildekinden farklı olabilir.

(1) **MODE tuşu**

- Radyo ve medya modları arasında değiştirmek için basınız.
- Sistemi açmak veya kapamak için basınız ve basılı tutunuz (varsa).

(2) **Ses kumanda kolu**

- Ses ayarlamak için yukarı veya aşağı hareket ettiriniz.

(3) **Yukarı/Aşağı kumanda kolu**

- İstasyon/parça/dosya değiştirme (AUX modu haricinde).
- Radyo dinlerken, önceki/sıradaki kaydedilen radyo istasyonunu dinlemek için bu tuşu itiniz.
- Radyo dinlerken, istasyon aramak için bu tuşu itili tutunuz.
- Medya oynatırken, ileri veya geri sarmak için bu tuşu itili tutunuz (AUX ve Bluetooth ses* modu haricinde) (varsa).

(4) **MUTE tuşu**

- Sistemi sessize almak veya sesi tekrar açmak için basınız.
- Bir arama sırasında, mikrofonu sessize almak veya tekrar açmak için basınız.
- Medya oynatırken, oynatmayı durdurmak veya devam ettirmek için basınız.

(5) **Arama/Cevaplama tuşu** (varsa)

- Bluetooth aracılığıyla bir telefona bağlanmayı başlatmak için bu tuşa basınız.
- Bluetooth telefon bağlantısı yapıldıktan sonra, çağrı geçmişinize erişmek için basınız. En son kullanılan telefon numarasını aramak için bu tuşu basılı tutunuz. Bir arama geldiğinde, cevaplamak için bu tuşa basınız.
- Bir arama sırasında, aktif görüşme ile beklemedeki görüşme arasında geçiş yapmak için bu tuşa basınız. Aramayı, sistemden telefona veya telefondan sisteme geçirmek için bu tuşu basılı tutunuz.

(6) **Çağrı sonlandırma tuşu** (varsa)

⚠ UYARI

- Sürüş hakkında

- Sürüş esnasında sistemi kullanmayınız. Sürüş esnasında dikkatinizin dağılması aracın kontrolünü kaybetmenize ve kazaya, ciddi yaralanmaya veya ölüme yol açabilir. Sürücünün birincil sorumluluğu aracın güvenli ve yasal şekilde kullanımıdır ve sürücünün dikkatini bu sorumluluktan uzaklaştıracak herhangi bir cihaz, ekipman veya araç sistemi asla araç sürülürken kullanılmamalıdır.

- Sürüş esnasında ekrana bakmaktan kaçınınız. Dikkatiniz dağınırken arabınızı sürmeniz trafik kazasına yol açabilir. Birden fazla işlem gerektiren fonksiyonları kullanmadan önce aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz.
- Cep telefonunuzu kullanmadan önce aracınızı durdurunuz. Sürüş esnasında cep telefonu kullanmak trafik kazasına yol açabilir. Gerekli olduğu durumlarda arama yapmak için Bluetooth Eller Serbest özelliğini kullanarak aramayı mümkün olduğunca kısa tutunuz.
- Sesi, dışarıdan gelen sesleri duyabileceğiniz seviyede tutunuz. Dışarıdan gelen sesleri duyabilmek için sesi olabildiğince düşük tutunuz. Yüksek sesleri uzun süre dinlemek duyma bozukluğuna yol açabilir.

⚠ UYARI

- Sistemin kullanımı hakkında

- Sistemi sökmeyiniz veya üzerinde değişiklik yapmayınız. Yapmanız halinde kaza, yangın veya elektrik çarpması oluşabilir.
- Sıvı veya yabancı maddelerin sisteme girmesine izin vermezsiniz. Sıvı veya yabancı maddeler, zehirli gazlara, yangına veya sistem arızasına sebep olabilir.
- Ses çıkışı veya görüntü olmaması gibi arıza durumlarında sistemi kullanmayı bırakınız. Arıza sırasında sistemi kullanmaya devam etmeniz durumunda, yangın, elektrik çarpması veya sistem hatası oluşabilir.
- Elektrik çarpmasına yol açabileceğinden dolayı gök gürültüsü veya yıldırım düşmesi sırasında antene dokunmayınız.

i Bilgilendirme**- Sistemin kullanımı hakkında**

- Sistemi, motor çalışır durumdayken kullanınız. Motor kapalıyken sistemin uzun süreli kullanımı akünün bitmesine sebep olabilir.
- Onaylanmamış ürünler kurmayınız. Onaylanmamış ürünlerin kurulması, sistemin kullanımı sırasında hataya sebep olabilir. Onaylanmamış ürünlerin kurulumundan kaynaklanan sistem hataları garanti kapsamında değildir.

i Bilgilendirme**- Sistemin idaresi hakkında**

- Sisteme aşırı kuvvet uygulamayınız. Ekran üzerine uygulanacak aşırı kuvvet LCD panele veya dokunmatik ekrana zarar verebilir.
- Ekranı veya tuş panelini temizlerken motoru durdurduğunuzdan ve yumuşak kuru bir bez kullandığınızdan emin olunuz. Ekranı ve tuşları sert bir bezle veya çözeltiler (alkol, benzin, tiner vs.) aracılığıyla silmek çiziklere veya yüzeyde kimyasal hasarlara yol açabilir.
- Havalandırma kapağına sıvı ihtiva eden bir araba parfümü takmanız durumunda, kapak yüzeyi hava akımından dolayı şekil bozukluğuna uğrayabilir.
- Kurulu cihazın konumunu değiştirmek istiyorsanız, lütfen satın aldığınız yere veya servis bakım merkezine danışınız. Cihazı kurmak ve sökmek için teknik uzmanlık gereklidir.

NOT

- Sistemde herhangi bir problem yaşamanız durumunda, satın aldığınız yere veya bayinize başvurunuz.
- Ses sisteminin elektromanyetik bir ortam içine yerleştirilmesi, gürültülü parazite neden olabilir.

Sistemin açılması veya kapatılması

Sistemi açmak için motoru çalıştırınız:

- Sürüş esnasında sistemi kullanmak istemiyorsanız, kontrol panelindeki **[POWER]** tuşuna basarak sistemi kapatabilirsiniz. Sistemi tekrar kullanmak için **[POWER]** tuşuna tekrar basınız.

Motoru durdurduğunuzda sistem kapanır (ACC Kapalı):

- Sistemi tekrar açtığınızda bir önceki mod ve ayarlar olduğu gibi kalır.

⚠ UYARI

- **Bazı fonksiyonlar araç seyir halindeyken güvenlik gereğiyle devre dışı bırakılabilir. Bu fonksiyonlar sadece araç park halindeyken çalışır. Bu fonksiyonlardan herhangi birini kullanmadan önce aracınızı güvenli bir yere park ediniz.**
- **Ses çıkışı veya görüntü olmaması gibi arıza durumlarında sistemi kullanmayı bırakınız. Arıza sırasında sistemi kullanmaya devam etmeniz durumunda, yangın, elektrik çarpması veya sistem hatası oluşabilir.**

i Bilgilendirme

Kontak anahtarı svici “ACC” veya “ON” konumundayken sistemi açabilirsiniz. Motor kapalı durumdayken sistemi uzun süreli kullanmak aküyü boşaltır. Sistemi uzun süreli kullanmayı planlıyorsanız motoru çalıştırınız.

Ekranı açma veya kapatma

Yansımayı engellemek için ekranı kapatabilirsiniz. Ekran, sadece sistem açıkken kapatılabilir.

1. Kontrol panelinde, **[MENU/CLOCK]** tuşuna basınız.
2. İsteğe bağlı özellik seçme penceresi görüldüğü zaman, **Ekran kapatmayı** seçmek için **[TUNE]** kontrol tuşunu çeviriniz ve ardından tuşa basınız.
 - Ekranı tekrar açmak için, kontrol paneli tuşlarından herhangi birine basınız.

Temel işlemler hakkında bilgi

Bir ögeyi seçebilir veya kontrol panelindeki sayı tuşlarını ve [TUNE] kontrol düğmesini kullanarak seçenekleri ayarlayabilirsiniz.

Bir öge seçilmesi

Numaralı öğeler

Karşılık gelen sayı tuşuna basınız.



Numarasız öğeler

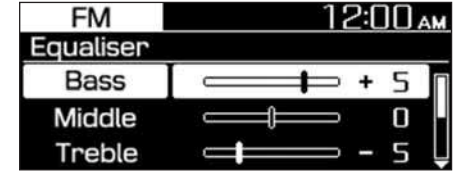
[TUNE] kontrol düğmesini çevirerek istenen ögeyi seçiniz ve ardından düğmeye basınız.



Seçenekleri ayarlama

Değeri ayarlamak için [TUNE] kontrol düğmesini çeviriniz ve ardından değişiklikleri kaydetmek için düğmeye basınız.

Değeri artırmak için [TUNE] kontrol düğmesini sağa çeviriniz ve değeri azaltmak için [TUNE] kontrol düğmesini sola çeviriniz.



RADYO

Radyonun açılması

1. Kontrol panelinde, [RADIO] / [AUDIO] tuşuna basınız.
2. Mod seçim penceresi geldiğinde, istenen radyo modunu seçmek için [TUNE] kontrol tuşunu çeviriniz ve ardından tuşa basınız.

FM/AM Modu



- (1) Güncel radyo modu
- (2) Radyo istasyon bilgisi
- (3) Ön ayar listesi

Aşağıdaki menü seçeneklerine erişmek için kontrol panelinde [MENU/-CLOCK] tuşuna basınız:

- **Otomatik Hafızaya Alma:** Radyo istasyonlarını ön ayar listesine kaydediniz.
- **Tarama:** Sistem, güçlü radyo sinyali bulunan radyo istasyonlarını arar ve her bir radyo istasyonunu yaklaşık beş saniye boyunca dinletir.
- **Ses Ayarları:** Sesin yoğunlaştırılacağı yerler ve her bir aralığın çıkış seviyesi gibi sesle alakalı ayarları değiştirebilirsiniz.
 - **Konum:** Araçta, sesin yoğunlaştırılacağı bir yer seçiniz. **Fade (Fader)** veya Balance seçeneklerini seçiniz, tercih edilen konumu seçmek için [TUNE] kontrol düğmesini çeviriniz ve ardından düğmeye basınız. Araçta sesi merkezde olacak şekilde ayarlamak için **Centre (Merkez)** seçeneğini seçiniz.
 - **Ekolayzer (Ton):** Her bir ses tonu modu için çıkış seviyesini ayarlayınız.
 - **Hıza Bağlı Ses Yüksekliği:** Sesi, sürüş hızınıza göre otomatik olarak ayarlanacak şekilde belirleyiniz (varsa).

NOT

- **Aracın modeli veya özelliklerine bağlı olarak mevcut seçenekler değişiklik gösterebilir.**
- **Aracınıza uygulanan sistem veya amplifikatör özelliklerine bağlı olarak mevcut seçenekler değişiklik gösterebilir.**
- **Mod pop-up penceresi:** Kontrol panelinde [RADIO] / [AUDIO] tuşuna basıldığında mod seçim penceresini görüntülemeye ayarlıdır.
- **Tarih/Zaman ayarı:** Sistem ekranında gösterilen tarih ve zamanı değiştirebilirsiniz.
 - **Tarihi ayarı:** Sistem ekranında görüntülenecek tarihi ayarlayınız.
 - **Saat ayarı:** Sistem ekranında görüntülenecek saati ayarlayınız.
 - **Zaman formatı:** Saatin 12 saat formatında mı yoksa 24 saat formatında mı görüntüleneceğini seçiniz.
 - **Ekran (Güç Kapalı):** Sistem gücü kapalıyken saatin gösterilmesini ayarlayınız.
- **Dil:** Ekran dilini değiştirebilirsiniz.

FM/AM Modu (RDS'li araç)



- (1) Güncel radyo modu
- (2) Radyo istasyon bilgisi
- (3) Ön ayar listesi

Aşağıdaki menü seçeneklerine erişmek için kontrol panelinde [MENU/CLOCK] tuşuna basınız:

- **Trafik Anonsları:** Trafik duyurularını etkinleştirme veya kapatma. Bulunduğu takdirde duyurular ve programlar otomatik olarak alınacaktır.
- **Otomatik Hafızaya Alma:** Radyo istasyonlarını ön ayar listesine kaydediniz.
- **Tarama:** Sistem, güçlü radyo sinyali bulunan radyo istasyonlarını arar ve seçilen her istasyonunu yaklaşık beş saniye boyunca dinletir.

- **Ses Ayarları:** Sesin yoğunlaştırılacağı yerler ve her bir aralığın çıkış seviyesi gibi sesle alakalı ayarları değiştirebilirsiniz.

- **Konum:** Araçta, sesin yoğunlaştırılacağı bir yer seçiniz. **Fade (Fader)** veya Balance seçeneklerini seçiniz, tercih edilen konumu seçmek için [TUNE] kontrol düğmesini çeviriniz ve ardından düğmeye basınız. Araçta sesi merkezde olacak şekilde ayarlamak için **Centre (Merkez)** seçeneğini seçiniz.

- **Ekolayzer (Ton):** Her bir ses tonu modu için çıkış seviyesini ayarlayınız.

- **Hıza Bağlı Ses Yüksekliği:** Sesi, sürüş hızınıza göre otomatik olarak ayarlanacak şekilde belirleyiniz.

NOT

- **Aracın modeli veya özelliklerine bağlı olarak mevcut seçenekler değişiklik gösterebilir.**
- **Aracınıza uygulanan sistem veya amplifikatör özelliklerine bağlı olarak mevcut seçenekler değişiklik gösterebilir.**

- **Mod pop-up penceresi:** Kontrol panelinde [RADIO] / [AUDIO] tuşuna basıldığında mod seçim penceresini görüntülemeye ayarlıdır.

- **Tarih/Zaman ayarı:** Sistem ekranında gösterilen tarih ve zamanı değiştirebilirsiniz.

- **Tarihi ayarı:** Sistem ekranında görüntülenecek tarihi ayarlayınız.

- **Saat ayarı:** Sistem ekranında görüntülenecek saati ayarlayınız.

- **Zaman formatı:** Saatin 12 saat formatında mı yoksa 24 saat formatında mı görüntüleneceğini seçiniz.

- **Ekran (Güç Kapalı):** Sistem gücü kapalıyken saatin gösterilmesini ayarlayınız.

- **Dil:** Ekran dilini değiştirebilirsiniz.

Radio modunu değiştirme

1. Kontrol panelinde, [RADIO] / [AUDIO] tuşuna basınız.
2. Mod seçim penceresi geldiğinde, istenen radyo modunu seçmek için [TUNE] kontrol tuşunu çeviriniz ve ardından tuşa basınız.
 - Direksiyon üzerindeki [MODE] tuşuna her bastığınızda, radyo modu sırasıyla FM ► AM olarak değişir.

NOT

- [MENU/CLOCK] ► popup Modu menüsünde popup Modu seçildiği zaman, radyo modunu değiştirmek için kontrol panelindeki [RADIO] / [AUDIO] tuşuna basınız.

Kontrol paneli üzerindeki [RADIO] / [AUDIO] tuşuna her bastığınızda, radyo modu sırasıyla FM ► AM olarak değişir.

Mevcut radyo istasyonlarını tarama

ekim gücünü test etmek için her bir radyo istasyonunu birkaç saniye dinleyebilir ve istediğinizi seçebilirsiniz.

1. Radyo ekranında yer alan kontrol panelindeki [MENU/CLOCK] tuşuna basınız.
2. Opsiyon seçme penceresi göründüğü zaman, Taramayı seçmek için [TUNE] kontrol düğmesini çeviriniz ve ardından düğmeye basınız.
 - Sistem, güçlü radyo sinyali bulunan radyo istasyonlarını arar ve her bir radyo istasyonunu yaklaşık beş saniye boyunca dinletir.
3. Dinlemek istediğiniz radyo istasyonunu bulduğunuzda [TUNE] kontrol düğmesine basınız.
 - Seçilen istasyonu dinlemeye devam edebilirsiniz.

Radyo istasyonlarının aranması

nceki veya sonraki mevcut radyo istasyonunu aramak için kontrol panelindeki [Λ SEEK] tuşu / [TRACK v] tuşuna basınız.

- Frekanslarda hızlı arama yapmak için de [Λ SEEK] tuşu / [TRACK v] tuşuna basılı tutabilirsiniz. Tuşu bıraktığınızda güçlü sinyali bulunan bir radyo istasyonu otomatik olarak seçilir.

Dinlemek istediğiniz radyo istasyonunun tam frekansını biliyorsanız frekansı değiştirmek için kontrol panelindeki [TUNE] kontrol düğmesini çeviriniz.

Radio istasyonlarını kaydetme

Favori radyo istasyonlarınızı kaydedebilir ve ön ayar listesinden seçerek dinleyebilirsiniz.

Mevcut radyo istasyonunu kaydetme

Radyo dinlerken, kontrol panelinde arzu ettiğiniz sayıya basılı tutunuz.

- Dinlediğiniz radyo istasyonu seçilen numaraya eklenecektir.
- Ön ayar listesinin sonraki sayfasını kaydetmek için, [FAV] tuşuna basınız.

Mevcut radyo istasyonunu kaydetme

Radyo dinlerken, kontrol panelinde arzu ettiğiniz sayıya basılı tutunuz.

- Dinlediğiniz radyo istasyonu seçilen numaraya eklenecektir.
- Ön ayar listesinin sonraki sayfasını kaydetmek için, [FAV] tuşuna basınız.

NOT

- **Her modda 12 adete kadar radyo istasyonu kaydedebilirsiniz.**
- **Seçilen sayıda hali hazırda kayıtlı bir istasyon bulunuyorsa, istasyon o an dinlemekte olduğunuzla değiştirilecektir.**

Otomatik kaydetme fonksiyonu kullanımı

Bölgenizdeki güçlü sinyali bulunan radyo istasyonlarını arayabilirsiniz. Aramanızın sonuçları ön ayar listesine otomatik olarak kaydedilebilir.

1. Radyo ekranında yer alan kontrol panelindeki [MENU/CLOCK] tuşuna basınız.
2. Opsiyon seçme penceresi görüldüğü zaman, **Autostore (Otomatik Hafızaya Alma)** seçmek için [TUNE] kontrol düğmesini çeviriniz ve ardından düğmeye basınız.

Kaydedilen radyo istasyonlarını dinleme

FM/AM Modu

1. Dinlemek istediğiniz radyo istasyonunun ön ayar numarasını onaylayınız.
 - Ön ayar listesinin sonraki sayfasını görüntülemek için, [FAV] tuşuna basınız.
2. Kontrol panelinde, tercih edilen numara tuşuna basınız.
 - Alternatif olarak, istasyonu değiştirmek için direksiyon simidindeki Yukarı/Aşağı kumanda kolunu itiniz.

MEDYA OYNATICI

Medya oynatıcısının kullanımı

USB depolama cihazları, akıllı telefonlar gibi çeşitli medya depolama cihazlarında depolanmış müzikleri çalabilirsiniz.

1. Aracınızın USB/AUX girişine bir cihaz bağlayınız.
 - Sisteme bağladığınız cihaza göre oynatma hemen başlayabilir.
2. Kontrol panelinde, [MEDIA] / [AUDIO] tuşuna basınız.
3. Mod seçim penceresi gözüktüğünde, tercih edilen modu seçmek için [TUNE] kontrol tuşunu çeviriniz ve ardından tuşa basınız.

NOT

- Medya oynatıcısını başlatmak için kontrol panelindeki [MEDIA] / [AUDIO] tuşuna basınız.
- Direksiyon simidindeki [MODE] tuşuna arka arkaya basarak da modu değiştirebilirsiniz.

- Harici USB cihazları bağlamak veya bağlantısını kesmek için sistemin kapatılmış olmasına dikkat ediniz.

- [MENU/CLOCK] ► popup Modu menüsünde popup Modu seçildiği zaman, Medya oynatıcısını değiştirmek için kontrol panelindeki [MEDIA] / [AUDIO] tuşuna basınız.

Kontrol paneli üzerindeki [MEDIA] / [AUDIO] tuşuna her bastığınızda, medya modu sırasıyla USB ► Bluetooth audio* ► AUX olarak değişir.

- Araç modeli ve özelliklerine göre, aracınızdaki mevcut tuşlar veya USB/AUX girişinin görünüşü ve dizilimi değişiklik gösterebilir.
- Akıllı telefon veya MP3 cihazını USB, Bluetooth* ve AUX gibi çoklu yöntemler aracılığıyla sisteme aynı anda bağlamayınız. Bunu yapmanız halinde bozulmuş ses veya sistem arızası oluşabilir.

- Bağlı cihazın ekolayzır fonksiyonu ve sistemin Ekolayzır (Ton) ayarlarının ikisi birden etkinleştirildiğinde etkiler birbiriyle çakışabilir ve ses bozulmasına veya zayıflamasına sebep olabilir. Mümkünse, cihazın ekolayzır fonksiyonunu devre dışı bırakınız.

- Bir AUX cihazı bağlandığında gürültü oluşabilir. Bu tür cihazlar kullanılmadığı zaman, depolama cihazının bağlantısını kesiniz.

- AUX cihazı gücü, güç girişine bağlandığında, harici cihazı çalmak gürültüye neden olabilir. Bu gibi durumlarda, kullanımdan önce, elektrik bağlantısını kesiniz.

*varsa

USB modu kullanımı

USB depolama cihazları ve MP3 oynatıcılar gibi taşınabilir cihazlarda depolanmış medya dosyalarını oynatabilirsiniz. USB modunu kullanmadan önce, uyumlu USB depolama cihazları ve dosya özelliklerini kontrol ediniz.

USB cihazınızı aracınızdaki USB girişine bağlayınız.

- Oynatma hemen başlar.
- Mod seçim penceresini görüntülemek için kontrol panelinde [MEDIA] / [AUDIO] tuşuna basıp USB'yi seçmek için [TUNE] kontrol düğmesini çeviriniz ve ardından düğmeye basınız.



- (1) Güncel dosya sayısı ve toplam dosya sayısı
- (2) Oynatım süresi
- (3) Çalan şarkı hakkında bilgi

Aşağıdaki menü seçeneklerine erişmek için kontrol panelinde [MENU/CLOCK] tuşuna basınız:

- **Liste:** Dosya listesine erişirsiniz.
- **Klasör listesi:** Klasör listesine erişirsiniz.
- **Bilgilendirme:** Çalan şarkı hakkındaki bilgiyi görüntüleyiniz.
- **Ses Ayarları:** Sesin yoğunlaştırılacağı yerler ve her bir aralığın çıkış seviyesi gibi sesle alakalı ayarları değiştirebilirsiniz.
 - **Konum:** Araçta, sesin yoğunlaştırılacağı bir yer seçiniz. **Fade (Fader)** veya **Balance** seçeneklerini seçiniz, tercih edilen konumu seçmek için [TUNE] kontrol düğmesini çeviriniz ve ardından düğmeye basınız. Araçta sesi merkezde olacak şekilde ayarlamak için **Centre (Merkez)** seçeneğini seçiniz.
 - **Ekolayzer (Ton):** Her bir ses tonu modu için çıkış seviyesini ayarlayınız.
 - **Hıza Bağlı Ses Yüksekliği:** Sesi, sürüş hızınıza göre otomatik olarak ayarlanacak şekilde belirleyiniz.

NOT

- **Aracınıza uygulanan sistem veya amplifikatör özelliklerine bağlı olarak mevcut seçenekler değişiklik gösterebilir.**
- **Şarkı bilgisi (Medya Görüntüsü):** MP3 dosyası çalarken görüntülenecek bilgiyi **Folder/File** veya **Artist/Title/Album** olarak seçiniz.
- **Mod pop-up penceresi:** Kontrol panelinde [MEDIA] / [AUDIO] tuşuna basıldığında mod seçim penceresini görüntülemeye ayarlıdır.

- **Tarih/zaman ayarı:** Sistem ekranında gösterilen tarih ve zamanı değiştirebilirsiniz.
- **Tarihi ayarı:** Sistem ekranında görüntülenecek tarihi ayarlayınız.
- **Saat ayarı:** Sistem ekranında görüntülenecek saati ayarlayınız.
- **Zaman formatı:** Saatin 12 saat formatında mı yoksa 24 saat formatında mı görüntüleneceğini seçiniz.
- **Ekran (Güç Kapalı):** Sistem gücü kapalıyken saatin gösterilmesini ayarlayınız.
- **Dil:** Ekran dilini değiştirebilirsiniz.

Geri/İleri sarma

Kontrol panelinde [**Λ SEEK**] tuşu / [**TRACK v**] tuşunu basılı tutunuz.

- Direksiyon simidindeki Yukarı/Aşağı kumanda kolunu da itip itili şekilde tutarak kullanabilirsiniz.

Güncel oynatmayı tekrar başlatma

Kontrol panelinde, [**TRACK v**] tuşuna basınız.

- Direksiyon simidindeki aşağı kumanda kolunu iterek de kullanabilirsiniz.

Önceki veya sıradaki şarkıyı çalma

Önceki şarkıyı çalmak için kontrol panelindeki [**TRACK v**] tuşuna iki defa basınız. Sıradaki şarkıyı çalmak için kontrol panelinde [**Λ SEEK**] tuşuna basınız.

- Direksiyon simidindeki Yukarı/Aşağı kumanda kolunu da kullanabilirsiniz.

NOT

Mod seçim penceresini görüntülemek için kontrol panelinde [MENU] tuşuna basıp tercih edilen şarkıyı bulmak için [TUNE] kontrol tuşunu çeviriniz ve çalmak için tuşa basınız.

Arka arkaya oynatma

Kontrol panelinde, [**1 RPT**] tuşuna basınız. Tekrar oynatım modu her bastığınızda değişecektir. Karşılık gelen modun simgesi ekranda görüntülenecektir.

Şarkıları rastgele sırayla çalma

Kontrol panelinde, [**2 SHFL**] tuşuna basınız. Karışık oynatma modu her bastığınızda etkinleştirilir veya kapatılır. Karışık modunu etkinleştirdiğinizde, karşılık gelen mod simgesi ekranda görüntülenecektir.

Dizinleri Arama

1. Kontrol panelinde, [**MENU/CLOCK**] tuşuna basınız.
2. Opsiyon seçme penceresi görüldüğü zaman, **Klasör listesini** seçmek için [**TUNE**] kontrol düğmesini çeviriniz ve ardından düğmeye basınız.
3. **Klasör listesinde** tercih ettiğiniz klasöre giderek ardından [**TUNE**] kontrol düğmesine basınız.
 - Seçilen klasördeki ilk şarkı çalacaktır.

i Bilgilendirme

- Sisteminize bir USB cihazı bağlamadan önce aracınızın motorunu çalıştırınız. Bir USB cihazı bağlı durumda motoru çalıştırmak USB cihazınıza zarar verebilir.
- USB cihazını bağlarken veya sökerek statik elektriğe dikkat ediniz. Statik boşalma sistem arızasına sebep olabilir.
- Vücudunuzun veya harici nesnelerin USB girişine temas etmemesine dikkat ediniz. Buna dikkat edilmediği takdirde kazaya veya sistem arızasına sebep olabilir.
- USB soketini çok kısa aralıklarla arka arkaya takıp çıkarmayınız. Bunu yapmanız halinde cihaz hata verebilir veya sistemde arıza oluşabilir.
- USB cihazını dosya oynatmaktan başka bir amaçla kullanmayınız. Şarj veya ısıtma amacıyla USB aksesuarları kullanmak zayıf performans veya sistem arızasına sebep olabilir.

NOT

- Bir USB depolama cihazı bağlarken uzatma kablosu kullanmayınız. Doğrudan USB girişine bağlayınız. Bir USB çoklayıcı veya uzatma kablosu kullanırsanız cihaz tanınmayabilir.
- USB soketini USB girişine tam oturacak şekilde takınız. Düzgün takılmadığı takdirde iletişim hatası oluşabilir.
- Bir USB depolama cihazını söktüğünüzde bozuk bir ses çıkabilir.
- Sistem sadece standart formatta şifrelenmiş dosyaları oynatabilir.
- Aşağıdaki USB cihazları tanınmayabilir veya düzgün çalışmayabilir:
 - Şifreli MP3 çalarlar,
 - Çıkarılabilir disk olarak tanınmayan USB cihazları.
- Bir USB cihazı, durumuna bağlı olarak tanınmayabilir.

- Bazı USB cihazları sisteminizle uyumsuz olabilir.
- USB cihazının türü, kapasitesi veya dosya formatına bağlı olarak, USB tanıma süresi uzayabilir.
- Resim görüntüleme ve video oynatma desteklenmemektedir.

AUX modu kullanımı

Akıllı telefon ve MP3 çalar gibi harici cihazlar bağlayarak aracınızın hoparlörlerinden ses alabilirsiniz.

AUX kablosu kullanarak aracınızdaki AUX girişine harici bir cihaz bağlayınız.

- AUX modu otomatik olarak başlar ve aracınızın hoparlörlerinden ses gelir.
- Harici bir cihaz hali hazırda bağlıysa, AUX modu seçilene kadar [MEDIA] / [AUDIO] tuşuna arka arkaya basınız.



Aşağıdaki bir menü seçeneğine erişmek için kontrol panelinde [MENU]/[CLOCK] tuşuna basınız.

- **Ses ayarları:** Sesin yoğunlaştırılacağı yerler ve her bir aralığın çıkış seviyesi gibi sesle alakalı ayarları değiştirebilirsiniz.
 - **Konum:** Araçta, sesin yoğunlaştırılacağı bir yer seçiniz. **Fade (Fader)** veya **Balance** seçeneklerini seçiniz, tercih edilen konumu seçmek için [TUNE] kontrol düğmesini çeviriniz ve ardından düğmeye basınız. Araçta sesi merkezde olacak şekilde ayarlamak için **Centre (Merkez)** seçeneğini seçiniz.
 - **Ekolayzer (Ton):** Her bir ses tonu modu için çıkış seviyesini ayarlayınız.
 - **Hıza Bağlı Ses Yüksekliği:** Sesi, sürüş hızınıza göre otomatik olarak ayarlanacak şekilde belirleyiniz.

NOT

- **Aracın modeli veya özelliklerine bağlı olarak mevcut seçenekler değişiklik gösterebilir.**
- **Aracınıza uygulanan sistem veya amplifikatör özelliklerine bağlı olarak mevcut seçenekler değişiklik gösterebilir.**
- **Mod pop-up penceresi:** Kontrol panelinde [RADIO] / [MEDIA] tuşuna basıldığında mod seçim penceresini görüntülemeye ayarlıdır.
- **Tarih/zaman ayarı:** Sistem ekranında gösterilen tarih ve zamanı değiştirebilirsiniz.
 - **Tarihi ayarı:** Sistem ekranında görüntülenecek tarihi ayarlayınız.
 - **Saat ayarı:** Sistem ekranında görüntülenecek saati ayarlayınız.
 - **Zaman formatı:** Saatin 12 saat formatında mı yoksa 24 saat formatında mı görüntüleneceğini seçiniz.
 - **Ekran (Güç Kapalı):** Sistem gücü kapalıyken saatin gösterilmesini ayarlayınız.
- **Dil:** Ekran dilini değiştirebilirsiniz.

NOT

- **AUX modunda sistem, bağlı olan harici cihazın çıkış cihazı olarak işlev gördüğü için ses dışındaki kontrolleri kullanamazsınız. Oynatmayı kontrol etmek için harici cihazdaki kontrolleri kullanınız.**
- **AUX modunun ses seviyesi diğer modlardan farklı şekilde ayarlanır.**
- **Cihaz türüne göre, güç yakına güç kablosuyla bağlı bir harici cihaz kullanmak bozuk ses çıkmasına sebep olabilir.**
- **AUX kablosu sisteme harici bir cihaz olmadan bağlıysa, bozulmuş bir ses çıkabilir. Harici cihaz bağlı değilken AUX kablосunu AUX girişinden çıkarınız.**

BLUETOOTH (varsa)

Bluetooth cihazlarının bağlanması

Bluetooth, kısa mesafeli kablosuz bir ağ teknolojisidir. Bluetooth aracılığıyla, bağlı cihazlar arasında veri alış-verişi yapmak için yakındaki mobil cihazlara kablosuz şekilde bağlanabilirsiniz. Bu, cihazınızı etkin şekilde kullanmanızı sağlar.

Bluetooth'u kullanmak için öncelikle akıllı telefon veya MP3 çalar gibi bir cihazı Bluetooth özelliği açık şekilde sisteminize bağlamanız gerekir. Bağlamak istediğiniz cihazın Bluetooth desteği bulunduğundan emin olunuz.

UYARI

Bluetooth cihazlarının bağlantısını yapmadan önce aracınızı güvenli bir yerde park ediniz. Dikkatiniz dağılmış şekilde araç kullanmak trafik kazalarına, yaralanmaya veya ölüme yol açabilir.

NOT

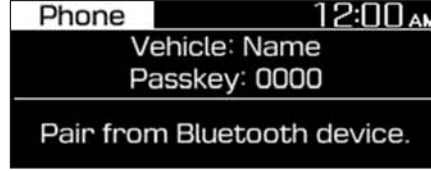
- Sisteminizde sadece Bluetooth Eller Serbest ve Ses özelliklerini kullanabilirsiniz. Her iki özelliği de destekleyen bir mobil cihazın bağlantısını yapınız.
- Bazı Bluetooth cihazları ses sisteminde arızaya sebep olabilir veya parazit yapabilir. Bu duruma neden olan cihazın farklı bir yere alınması sorunu düzeltebilir.
- Bağlı olan Bluetooth cihazı veya akıllı telefona göre bazı fonksiyonlar desteklenmeyebilir.
- Bir araç Bluetooth cihazının iletişim hatası nedeniyle sistem stabil değilse, eşlenmiş cihazları kaldırınız ve Bluetooth cihazlarını tekrar bağlayınız.

- Bluetooth bağlantısı stabil değilse, tekrar denemek için şu adımları uygulayınız:
 1. Cihazda Bluetooth'u kapatıp tekrar açınız. Ardından cihazı tekrar bağlayınız.
 2. Cihazı kapatıp tekrar açınız. Ardından tekrar bağlanınız.
 3. Cihazın pilini çıkarıp tekrar takınız. Ardından cihazı açıp tekrar bağlanınız.
 4. Hem sistemde hem de cihazda Bluetooth eşleşme kaydını kaldırınız ve ardından tekrar kaydedip bağlanınız.
- Cihazın Bluetooth özelliği kapatıldığında Bluetooth bağlantısı sağlanamaz. Cihazın Bluetooth fonksiyonunu açtığınızdan emin olunuz.

Cihazları sisteminizle eşleştirme

Bluetooth bağlantılarında, sistemin Bluetooth cihazları listesine eklemek için önce cihazınızı sisteminizle eşleştiriniz. Beş cihaza kadar kaydedebilirsiniz.

1. Kontrol panelinden, [**PHONE**] tuşuna basınız ve ardından **Telefon** ► **Yeni cihaz ekle** seçeneğini seçiniz.
 - İlk defa sisteminizle bir cihaz eşleştiriyorsanız, kontrol panelinde [**PHONE**] tuşuna veya direksiyon simidindeki Call/Answer tuşuna basabilirsiniz.
2. Bağlamak istediğiniz Bluetooth cihazında, Bluetooth'u etkinleştiriniz, aracınızın sistemini arayınız ve ardından seçiniz.
 - Sistem ekranının açılan kayıt penceresinde görüntülenen sistem Bluetooth adını kontrol ediniz.



3. Bağlantıyı onaylamak için giriş yapınız veya şifreyi onaylayınız.
 - Şifre giriş ekranı Bluetooth cihazının ekranında görüntüleniyorsa, sistem ekranında görüntülenen '0000' şifresini giriniz.
 - 6 haneli anahtar şifre Bluetooth cihazın ekranında görüntüleniyorsa, Bluetooth cihazda görüntülenen anahtar şifrenin sistem ekranında görüntülenen anahtar şifreyle aynı olduğundan emin olunuz ve cihaz bağlantısını onaylayınız.

NOT

- Bu kılavuzdaki ekran görüntüsü örnektir. Doğru araç ismi ve Bluetooth cihaz ismi için sistem ekranınızı kontrol ediniz.

- Standart şifre '0000' olarak belirlenmiştir.
- Sisteme cihaza erişim izni verdiğinizde, sistemin cihaza bağlanması biraz vakit alabilir. Bağlantı kurulduğunda, ekranın üstünde Bluetooth durum simgesi belirir.
- Akıllı telefonun Bluetooth ayarları menüsünden izin ayarlarını değiştirebilirsiniz. Daha fazla bilgi için cep telefonunuzun kullanım kılavuzuna bakınız.
- Yeni bir cihaz kaydetmek için 1'den 3'e kadar olan adımları tekrar ediniz.
- Otomatik Bluetooth bağlantısı fonksiyonunu kullanırsanız, aracın yakınında araç motoru açıkken gelen bir arama aracın Eller Serbest özelliğine yönlendirilebilir. Sistemin, cihazla otomatik bağlantı kurmasını istemiyorsanız, cihazınızda Bluetooth'u kapatınız.
- Bir cihaz sisteme Bluetooth aracılığıyla bağlandığında, cihazın pili daha hızlı tükenebilir.

Eşleşmiş bir cihazın bağlantısı

Sisteminizde bir Bluetooth cihazı kullanmak için eşleştirilmiş cihazı sisteminize bağlayınız. Sisteminiz aynı anda sadece bir cihazla bağlantı kurabilir.

1. Kontrol panelinde, **[PHONE]** tuşuna basınız ve ardından **Telefon ► Eşleşen cihazları** seçiniz.
 - Bağlı bir cihaz yoksa, direksiyon simidindeki Call/Answer tuşuna basınız.
2. Bağlanacağınız cihazı seçmek için **[TUNE]** kontrol düğmesini çeviriniz ve düğmeye basınız.
 - Sisteminize başka bir cihaz bağlıysa, bağlantısını kesiniz. Bağlantıyı kesmek için bağlı cihazı seçiniz.

NOT

- **Cihaz bağlantı alanı dışında olduğundan veya bir cihaz hatası olduğundan ötürü bağlantı sonlarsa, cihaz tekrar bağlantı alanına girdiğinde veya hata ortadan kalktığında bağlantı otomatik olarak yenilenecektir.**
- **Otomatik bağlantı önceliğinden dolayı, bir cihaza bağlanmak zaman alabilir.**

Cihazın bağlantısını kesme

Bluetooth cihazını kullanmayı durdurmak veya başka bir cihaza bağlanmak istiyorsanız, bağlı olduğunuz cihazın bağlantısını kesiniz.

1. Kontrol panelinde, **[PHONE]** tuşuna basınız ve ardından **Telefon ► Eşleşen cihazları** seçiniz.
2. Halen bağlı olduğunuz cihazı seçmek için **[TUNE]** kontrol düğmesini çeviriniz ve ardından düğmeye basınız.
3. **[1 RPT]** tuşuna basınız ve **Evet'i** seçiniz.

Eşleşmiş cihazın silinmesi

Bir Bluetooth cihazıyla eşleştirmeye devam etmek istemiyorsanız veya Bluetooth cihaz listesi doluyken yeni bir cihaza bağlanmak istiyorsanız, eşleştirilmiş cihazları siliniz.

1. Kontrol panelinde, [PHONE] tuşuna basınız ve ardından **Telefon ► Cihazları Sil** komutunu seçiniz.
2. Silinecek cihazı seçmek için [TUNE] kontrol düğmesini çeviriniz ve ardından düğmeye basınız.
3. [1 RPT] tuşuna basınız ve **Evet**'i seçiniz.

NOT

- Eşleştirilmiş bir cihazı sildiğinizde, Çağrı geçmişi ve sistemde depolanmış Kişiler de silinir.
- Silinmiş bir cihazı yeniden kullanmak için, mutlaka cihazı tekrar eşleştirmeniz gerekir.

Bluetooth ses cihazı kullanımı

Aracınızın hoparlörleri aracılığıyla, bağlı Bluetooth ses cihazınızda depolanmış müzikleri dinleyebilirsiniz.

1. Kontrol panelinde, [MEDIA] / [AUDIO] tuşuna basınız.
2. Mod seçim penceresi görüntülediğinde, **Bluetooth Audio**'yu seçmek için [TUNE] kontrol tuşunu çeviriniz ve ardından tuşa basınız.



(1) Çalan şarkı hakkında bilgi

1. Aşağıdaki bir menü seçeneğine erişmek için kontrol panelinde [MENU/CLOCK] tuşuna basınız.
2. İsteğe bağlı özelliği seçmek için [TUNE] kontrol düğmesini çeviriniz ve ardından düğmeye basınız.

- **Ses Ayarları:** Sesin yoğunlaştırılacağı yerler ve her bir aralığın çıkışı seviyesi gibi sesle alakalı ayarları değiştirebilirsiniz.

- **Konum:** Araçta, sesin yoğunlaştırılacağı bir yer seçiniz. **Fade (Fader)** veya **Balance** seçeneklerini seçiniz, tercih edilen konumu seçmek için [TUNE] kontrol düğmesini çeviriniz ve ardından düğmeye basınız. Araçta sesi merkezde olacak şekilde ayarlamak için **Centre (Merkez)** seçeneğini seçiniz.

- **Ekolayzer (Ton):** Her bir ses tonu modu için çıkışı seviyesini ayarlayınız.

- **Hıza Bağlı Ses Yüksekliği:** Sesi, sürüş hızınıza göre otomatik olarak ayarlanacak şekilde belirleyiniz.

NOT

- **Aracın modeli veya özelliklerine bağlı olarak mevcut seçenekler değişiklik gösterebilir.**
- **Aracınıza uygulanan sistem veya amplifikatör özelliklerine bağlı olarak mevcut seçenekler değişiklik gösterebilir.**

- **Mod pop-up penceresi:** Kontrol panelinde [MEDIA] / [AUDIO] tuşuna basıldığında mod seçim penceresini görüntülemeye ayarlıdır.
- **Tarih/zaman ayarı:** Sistem ekranında gösterilen tarih ve zamanı değiştirebilirsiniz.
 - **Tarihi ayarı** Sistem ekranında görüntülenecek tarihi ayarlayınız.
 - **Saat ayarı:** Sistem ekranında görüntülenecek saati ayarlayınız.
 - **Zaman formatı:** Saatin 12 saat formatında mı yoksa 24 saat formatında mı görüntüleneceğini seçiniz.
 - **Ekran (Güç Kapalı):** Sistem gücü kapalıyken saatin gösterilmesini ayarlayınız.
- **Dil:** Ekran dilini değiştirebilirsiniz.

Oynatmanın Duraklatılması/ Sürdürülmesi

Oynatımı duraklatmak için kontrol panelinde [TUNE] kontrol tuşuna basınız. Oynatımı sürdürmek için [TUNE] kontrol tuşuna tekrar basınız.

Güncel oynatmayı tekrar başlatma

Kontrol panelinde, [TRACK ↵] tuşuna basınız.

- Direksiyon simidindeki aşağı kumanda kolunu iterek de kullanabilirsiniz.

Önceki veya sıradaki şarkıyı çalma

Önceki şarkıyı çalmak için kontrol panelindeki [TRACK ↵] tuşuna iki defa basınız. Sıradaki şarkıyı çalmak için kontrol panelinde [↵ SEEK] tuşuna basınız.

- Direksiyon simidindeki Yukarı/Aşağı kumanda kolunu da kullanabilirsiniz.

NOT

Bağlı olan Bluetooth cihazı veya akıllı telefona göre önceki/sıradaki şarkı desteklenmeyebilir.

Arka arkaya oynatma

Kontrol panelinde, [1 RPT] tuşuna basınız. Tekrar oynatım modu her bastığınızda değişecektir. Karşılık gelen modun simgesi ekranda görüntülenecektir.

Şarkıları rastgele sırayla çalma

Kontrol panelinde, [2 SHFL] tuşuna basınız. Karışık oynatma modu her bastığınızda etkinleştirilir veya kapatılır. Karışık modunu etkinleştirdiğinizde, karşılık gelen mod simgesi ekranda görüntülenecektir.

NOT

- **Bağlı olan Bluetooth cihazı, akıllı telefon veya kullandığınız müzik çalara bağlı olarak oynatma kontrolleri değişiklik gösterebilir.**
- **Kullandığınız müzik çalara bağlı olarak, yayın yapma desteklenmiyor olabilir.**
- **Bağlı olan Bluetooth cihazı veya akıllı telefona göre bazı fonksiyonlar desteklenmeyebilir.**
- **Bluetooth'un etkinleştirildiği bir telefon müzik çalmak için kullanılıyorsa ve bir arama gelir veya arama yapılırsa müzik duracaktır.**
- **Bluetooth ses sisteminin oynatılması sırasında arama gelmesi veya arama yapılması ses karışmasına sebep olabilir.**
- **Bluetooth sesi kullandığınız sırada Bluetooth telefonu kullanmanız durumunda, bağlı olan cep telefonuna göre aramanın sonlanmasından sonra oynatım otomatik olarak sürdürülmeyebilir.**

- **Bluetooth ses modu çalarken parçanın yukarı/aşağı hareket ettirilmesi bazı cep telefonlarında patlama seslerine neden olabilir.**
- **Geri sarma/İleri alma fonksiyonu Bluetooth ses modunda desteklenmemektedir.**
- **Çalma listesi özelliği Bluetooth ses modunda desteklenmemektedir.**
- **Bluetooth cihazın bağlantısı kesilirse, Bluetooth ses modu sonlanacaktır.**

Bluetooth telefon kullanımı

Bluetooth ile telefonda ellerinizi kullanmadan görüşme yapabilirsiniz. Arama bilgisini sistem ekranında görebilir ve aracın dahili mikrofon ve hoparlörü aracılığıyla telefon görüşmelerinizi kolay ve güvenli bir şekilde yapabilirsiniz.

⚠ UYARI

- **Bluetooth cihazlarının bağlantısını yapmadan önce aracınızı güvenli bir yerde park ediniz. Dikkatiniz dağılmış şekilde araç kullanmak trafik kazalarına, yaralanmaya veya ölüme yol açabilir.**
- **Sürüş esnasında asla arama yapmayınız veya gelen aramaları açmayınız. Cep telefonu kullanımı dikkatinizi dağıtarak, dış etkenleri fark etmenizi zorlaştırabilir ve beklenmedik durumlarla başa çıkma yeteneğinizi zayıflatarak kazalara yol açabilir. Gerekli olduğu durumlarda arama yapmak için Bluetooth Eller Serbest özelliğini kullanarak aramayı mümkün olduğunca kısa tutunuz.**

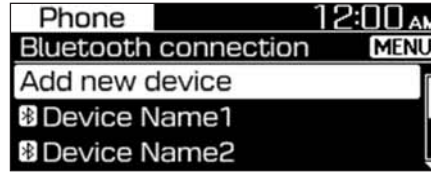
NOT

- **Bağlı bir cep telefonu yoksa Telefon ekranına erişemezsiniz. Bluetooth telefon fonksiyonunu kullanmak için sisteme bir cep telefonu bağlayınız.**
- Tünel, yer altı veya dağlık araziler gibi cep telefonu kapsama alanı dışındaki bölgelerden geçerken Bluetooth Eller Serbest fonksiyonu çalışmayabilir.
- Aşağıdaki durumlarda arama kalitesi düşebilir:
 - Cep telefonunun çekim kalitesi düşük,
 - Araç içinde gürültü var,
 - Cep telefonu, metal içecek kutusu gibi metal objelerin yanında bulunuyor.
- Bağlı olan cep telefonuna bağlı olarak, Bluetooth Eller Serbest özelliğinin ses kalitesi ve seviyesi değişiklik gösterebilir.

Arama yapılması

Cep telefonunuz sisteme bağlıysa, çağrı geçmişiniz veya kişi listenizden bir isim seçerek arama yapabilirsiniz.

1. Kontrol panelinde, [PHONE] tuşuna basınız.
 - Alternatif olarak, direksiyon simidindeki Call/Answer tuşuna basınız.



2. Telefon numarası seçiniz.

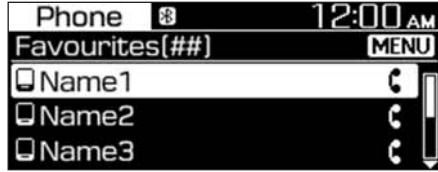
- Favori listenizden bir numara seçmek için **Favorileri** seçiniz.
- Çağrı geçmişinizden bir numara seçmek için **Çağrı geçmişini** seçiniz.
- Bağlı cep telefonundan indirilen kişi listesinden bir numara seçmek için **Kişileri** seçiniz.

3. Aramayı sonlandırmak için kontrol panelinde [2 SHFL] tuşuna basınız.

- Alternatif olarak, direksiyon simidindeki **Arama sonlandırma** tuşuna basınız.

Favori listesinin kullanımı

1. Telefon ekranında, **Favorileri** seçmek için kontrol panelinde [TUNE] kontrol tuşunu çeviriniz ve ardından tuşa basınız.
2. Tercih edilen kişiyi seçmek için [TUNE] kontrol düğmesini çeviriniz ve ardından arama yapmak için düğmeye basınız.



Aşağıdaki menü seçeneklerine erişmek için kontrol panelinde [MENU/CLOCK] tuşuna basınız:

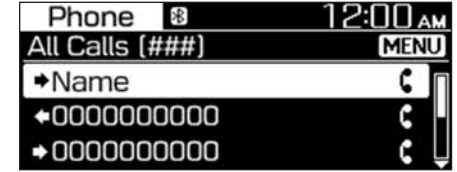
- **Yeni favoriler ekle:** Sık kullanılan bir numarayı favorilere ekler.
- **Öğeyi sil:** Seçilen favori öğesini siler.
- **Tümünü Sil:** Bütün favori öğelerini siler.

NOT

- Her cihaz için 20 favori kaydedebilirsiniz.
- Favorileri kaydetmek için önce kişileri sisteme indirmeniz gerekir.
- Telefonda kayıtlı favoriler sisteme indirilmez.
- Telefondaki kişi bilgisi düzenlenmiş olsa dahi, sistemdeki favoriler otomatik olarak düzenlenmez. Öğeyi silip favorilere tekrar ekleyiniz.
- Yeni bir cep telefonu bağladığınızda önceki telefon için belirlediğiniz favoriler görüntülenmeyecek fakat önceki telefonu sistem listesinden silene kadar sisteminizde kalmaya devam edecektir.

Çağrı geçmişi kullanımı

1. **Çağrı geçmişini** seçmek için Telefon ekranında [TUNE] kontrol tuşunu çeviriniz ve ardından tuşa basınız.
2. Tercih edilen girişi seçmek için [TUNE] kontrol düğmesini çeviriniz ve ardından arama yapmak için düğmeye basınız.



Aşağıdaki menü seçeneklerine erişmek için kontrol panelinde [MENU/CLOCK] tuşuna basınız:

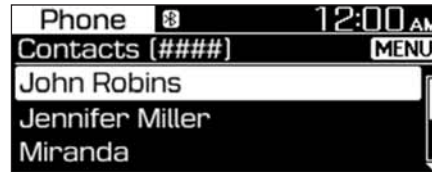
- **İndirme:** Çağrı geçmişini indir.
- **Tüm aramalar:** Bütün arama kayıtlarını görüntüler.
- **Aranan numaralar:** Sadece aranan numaraları görüntüler.
- **Gelen aramalar:** Sadece gelen aramaları görüntüler.
- **Cevapsız aramalar:** Sadece cevapsız aramaları görüntüler.

NOT

- Bazı telefonlar indirme fonksiyonunu desteklemeyebilir.
- Çağrı geçmişi yüklendikten sonra çağrı geçmişine sadece cep telefonu sisteme bağlıyken erişilebilir.
- Gizli numaralardan gelen aramalar çağrı geçmişi listesine kaydedilmez.
- Liste başına 50 arama kaydı indirilecektir.
- Arama süresi ve zaman bilgisi sistem ekranında görüntülenmeyecektir.
- Cep telefonundan çağrı geçmişi indirmek için izin vermeniz gerekmektedir. Veri indirmek istediğinizde, cep telefonundan indirmeye izin vermeniz gerekir. İndirme başarısız olursa, cep telefonunun ekranında bir uyarı olup olmadığını veya cep telefonunun izin ayarlarını kontrol ediniz.
- Arama geçmişinizi indirdiğinizde diğer eski veriler silinecektir.

Kişi listesi kullanımı

1. Telefon ekranında, **Kişileri** seçmek için kontrol panelinde [TUNE] kontrol tuşunu çeviriniz ve ardından tuşa basınız.
2. Tercih edilen alfa numerik karakter grubunu seçmek için [TUNE] kontrol düğmesini çeviriniz ve ardından düğmeye basınız.
3. Tercih edilen kişiyi seçmek için [TUNE] kontrol düğmesini çeviriniz ve ardından arama yapmak için düğmeye basınız.



Aşağıdaki bir menü seçeneğine erişmek için kontrol panelinde [MENU/CLOCK] tuşuna basınız.

- **İndirme:** Cep telefonu kişilerinizi indiriniz.

NOT

- Bluetooth cihazı bağlıyken görüntülenebilir.
- Bluetooth cihazından sadece desteklenen formattaki kişiler indirilip görüntülenebilir. Bazı uygulamalardaki kişiler dahil edilmeyecektir.
- Cihazınızdan 2.000 kişi indirilebilir.
- Bazı telefonlar indirme fonksiyonunu desteklemeyebilir.
- Sistem özelliklerine bağlı olarak, indirilen kişilerden bazıları kaybolabilir.
- Hem SIM kart hem de telefonda depolanmış kişiler indirilir. Bazı cep telefonlarında SIM kartta kayıtlı kişiler indirilmeyebilir.
- Kişi isminde kullanılan özel karakterler ve şekiller düzgün görüntülenmeyebilir.

- Cep telefonundan kişileri indirmek için izin vermek gerekmektedir. Veri indirmek istediğinizde, cep telefonundan indirmeye izin vermeniz gerekebilir. İndirme başarısız olursa, cep telefonunun ekranında bir uyarı olup olmadığını veya cep telefonunun izin ayarlarını kontrol ediniz.
- Cep telefonunun türüne veya durumuna bağlı olarak, indirme işlemi uzun sürebilir.
- Kişilerinizi indirdiğinizde diğer eski veriler silinecektir.
- Sistem üzerinde kişileri düzenleyemez veya silemezsiniz.
- Yeni bir cep telefonu bağladığınızda, önceki cep telefonundan indirilmiş kişiler görüntülenmeyecektir fakat önceki telefonu sistem listesinden silene kadar sisteminizde kalmaya devam edecektir.

Çağruları yanıtlama

Bir arama geldiğinde, sistem ekranında gelen arama için bir uyarı penceresi açılır.



Aramayı cevaplamak için kontrol panelinde [1 RPT] tuşuna basınız.

- Alternatif olarak, direksiyon simidindeki Call/Answer tuşuna basınız.

Aramayı reddetmek için kontrol panelinde [2 SHFL] tuşuna basınız.

- Alternatif olarak, direksiyon simidindeki Arama sonlandırma tuşuna basınız.

NOT

- Cep telefonunun tipine göre arama reddetme desteklenmiyor olabilir.
- Cep telefonunuz sisteme bağlandığında, telefon bağlantı mesafesinde olduğu sürece araçtan ayrılırsanız dahi arama sesi aracın hoparlörlerinden verilebilir. Bağlantıyı sonlandırmak için cihazın sistemden bağlantısını kesiniz veya cihazınızdaki Bluetooth bağlantısını kapatınız.

Arama sırasında seçeneklerin kullanımı

Arama sırasında aşağıda gösterilen arama ekranını göreceksiniz. Uygulamak istediğiniz fonksiyon için bir tuşa basınız.



Aramayı cep telefonunuza yönlendirmek için kontrol panelinde [1 RPT] tuşuna basınız.

- Alternatif olarak, direksiyon simidindeki Call/Answer tuşunu basılı tutunuz.

Aramayı sonlandırmak için kontrol panelinde [2 SHFL] tuşuna basınız.

- Alternatif olarak, direksiyon simidindeki Arama sonlandırma tuşuna basınız.

Aşağıdaki bir menü seçeneğine erişmek için kontrol panelinde [MENU/CLOCK] tuşuna basınız.

- **Mikrofon Sesi (Çıkan Ses):** Mikrofon sesini ayarlayınız veya diğer tarafın sizi duymaması için mikrofonu kapatınız.

NOT

- Arayan bilgisi kişi listenize kaydedilirse, arayanın adı ve telefon numarası görüntülenecektir. Arayan kişi bilgisi kişi listenize kaydedilmezse, sadece arayanın telefon numarası görüntülenecektir.
- Bluetooth araması sırasında, ses ekranı veya ayarlar ekranı gibi farklı ekranlara geçiş yapamazsınız.
- Cep telefonunun türüne bağlı olarak, arama kalitesi değişiklik gösterebilir. Bazı telefonlarda sesiniz karşı tarafa az gidebilir.
- Cep telefonunun türüne bağlı olarak, telefon numarası görüntülenemeyebilir.
- Cep telefonunun türüne bağlı olarak, arama geçiş özelliği desteklenmiyor olabilir.

SİSTEM DURUM SİMGELERİ

Durum simgeleri, güncel sistem durumunu görüntülemek için ekranın üst tarafında gözüktür.


Hangi işlemi veya fonksiyonu uyguladığınızda hangi durum simgesinin gözüktüğünü ve anlamlarını öğreniniz.



Bluetooth

Simge	Açıklama
	Bağlı Bluetooth cihazının pil seviyesi
	Bluetooth aracılığıyla bağlanan cep telefonu veya ses cihazı
	Bluetooth araması yapılıyor
	Bluetooth araması sırasında mikrofon kapalı
	Sisteme Bluetooth aracılığıyla bağlı bir cep telefonundan çağrı geçmişini indirme
	Sisteme Bluetooth aracılığıyla bağlı bir cep telefonundan kişileri indirme

Sinyal gücü

Simge	Açıklama
	Bluetooth aracılığıyla bağlı cep telefonunun sinyal gücü

NOT

- Ekranda görüntülenen pil seviyesi, bağlı olan cihazda görüntülenen pil seviyesinden farklılık gösterebilir.
- Ekranda görüntülenen sinyal gücü, bağlı olan cep telefonunda görüntülenen sinyal gücünden farklılık gösterebilir.
- Aracın modeli ve özelliklerine bağlı olarak, bazı durum simgeleri görüntülenmeyebilir.

SES SİSTEMİ ÖZELLİKLERİ

USB

Desteklenen ses formatları

- Ses dosyası özelliği
 - DALGA formu ses formatları
 - MPEG1/2/2.5 Audio Layer3
 - Windows Media Audio Ver 7.X/8.X
- Bit oranları
 - MPEG1 (Layer3): 32/40/48/56/64/80/96/112/128/160/192/224/256/320 kbps
 - MPEG2 (Layer3): 8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kbps
 - MPEG2.5 (Layer3): 8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kbps
 - WMA (High Range): 48/64/80/96/128/160/192 kbps
- Örnek Başına Bitler
 - WAV (PCM(Stereo)): 24 bit
 - WAV (IMA ADPCM): 4 bit
 - WAV (MS ADPCM): 4 bit
- Örnekleme frekansı
 - MPEG1: 44100/48000/32000 Hz
 - MPEG2: 22050/24000/16000 Hz
 - MPEG2.5: 11025/12000/8000 Hz
 - WMA: 32000/44100/48000 Hz
 - WAV: 44100/48000 Hz
- Klasör/dosya isimlerinin maksimum uzunluğu (Unicode'a bağlı olarak): 40 İngilizce veya Korece karakter
- Desteklenen klasör/dosya ismi karakterleri (Unicode desteği): 2.604 Korece karakter, 94 alfa numerik karakter, yaygın kullanılan 4.888 Çince karakter, 986 özel karakter
- Maksimum klasör sayısı: 1.000
- Maksimum dosya sayısı: 5.000

NOT

- Desteklenmeyen formattaki dosyalar tanınmayabilir, oynatılabılır veya dosya adı gibi bilgileri düzgün görüntülenmeyebilir.
- Sadece .mp3/.wma/.wav uzantısına sahip dosyalar sistem tarafından tanınabilir. Dosya desteklenmeyen bir formattaysa, en güncel kodlama yazılımını kullanarak dosya formatını değiştiriniz.
- Cihaz, DRM (Dijital Haklar Yönetimi) tarafından kilitlenmiş dosyaları desteklemez.
- MP3/WMA sıkıştırma dosyaları ve WAV dosyası için bit oranına bağlı olarak ses kalitesinde farklılıklar ortaya çıkacaktır. (Yüksek bit oranına sahip müzik dosyalarının ses kalitesi daha yüksektir.)
- Klasör veya dosya isimlerindeki Japonca veya Basitleştirilmiş Çince karakterler düzgün görüntülenmeyebilir.

Desteklenen USB depolama cihazları

- Bayt/Sektör: 64 kbayt veya daha az
- Format sistemi: FAT12/16/32 (tavsiye edilen), exFAT/NTFS

NOT

- **Sadece fiş tipli soketi bulunan metal muhafazalı USB depolama cihazlarının çalışması garanti- lenmektedir.**
 - Plastik fişli USB depolama cihazları tanınmayabilir.
 - CF kartı veya SD kartı gibi hafıza kartı türündeki USB depolama cihazları tanınmayabilir.
- USB sabit disk sürücülerini tanınmayabilir.
- Birden fazla mantıksal sürücüsü bulunan yüksek kapasiteli USB depolama cihazı kullanırsanız, sadece ilk sürücüde depolanmış olan dosyalar tanınacaktır.
- USB depolama cihazında bir uygulama yüklüyse, bağlantılı medya dosyalar çalışmayabilir.
- Daha iyi uyumluluk için USB 2.0 cihazları kullanınız.

Bluetooth

- Bluetooth Güç Sınıfı 2: -6 ila 4 dBm arası
- Anten gücü: Maks 3 mW
- Frekans Aralığı: 2400 ila 2483.5 MHz
- Bluetooth yama RAM yazılım sürümü: 1

TİCARİ MARKALAR

Diğer ticari markalar ve ticari isimler, ilgili şirket sahiplerine ait marka ve ticari isimlerdir.

- Bluetooth® kelime markası ve logoları, Bluetooth SIG, Inc. firmasına ait tescilli markalardır ve bu markaların HYUNDAI tarafından kullanımı lisanslıdır.



UYGUNLUK BEYANI

AB için CE RED

EU Declaration of Conformity ⁽¹⁾		HYUNDAI MOBIS	
Product details ⁽²⁾			
Product ⁽³⁾	CAR AUDIO SYSTEM		
Model ⁽⁴⁾	ACB10F2EE, ACB10F2DG, ACB00F2GG, ACB10F2GG, ACB00F2GN, ACB10F2GN, ACB10F2GE, ACB00F2GL, ACB10F2GL, ACB00F2MG, ACB10F2MG, ACB01F2GG, ACB11F2GG, ACB00F2EE, ACB10F2RE, ACB00F2BB, ACB10F2BB, ACB10F3FN, ACB11F2EP		
We hereby declare, that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2014/53/EU by application of ⁽⁵⁾			
Applied Standards ⁽⁶⁾			
Article ⁽⁷⁾ 3.2 Radio ⁽⁸⁾	EN 300 328 V2.1.1 / Draft EN 303 345 V1.1.7		
Article ⁽⁷⁾ 3.1b EMC ⁽⁹⁾	Draft EN 301 489-1 V2.2.0, Draft EN 301 489-17 V3.2.0, EN 55032:2015 / EN 55035:2017		
Article ⁽⁷⁾ 3.1a Safety ⁽¹⁰⁾ , Health ⁽¹¹⁾	EN 60065:2014, EN 62311:2008		
Manufacturer ⁽¹²⁾		Representative in the EU ⁽¹³⁾	
Hyundai MOBIS Co., Ltd. 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korea Tel: +82-31-260-2707		MOBIS Parts Europe N.V. Wilhelm-Fay-Strabe 51, Frankfurt Main, 65936, Germany Tel: +49-69-85096-5011	
Notified Body ⁽¹⁴⁾		Signed By ⁽¹⁵⁾ 05/04/2018	
TUV SUD BABT / TUV SUD Group Octagon House, Concorde Way, Fareham Hampshire, PO15 5RL, United Kingdom Notified Body Identification ⁽¹⁶⁾ 0168		This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. ⁽¹⁸⁾	
Reference ⁽¹⁸⁾	BABT-RED000838 IQ2		
		Seunghoon Choe Representative Hyundai MOBIS Co., Ltd.	

Tayvan için RoHS

設備名稱: DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM(Bluetooth)						
型號(型式): ACB11F2GG,ACB01F2GG						
單元Unit	限用物質及其化學符號 Restricted substances and its chemical symbols					
	鉛 Lead (Pb)	汞 Mercury (Hg)	鎘 Cadmium (Cd)	六價鉻 Hexavalent chromium (Cr ⁶⁺)	多溴聯苯 Polybrominated biphenyls (PBB)	多溴二苯醚 Polybrominated diphenyl ethers (PBDE)
外殼	○	○	○	○	○	○
顯示板	○	○	○	○	○	○
電路板	○	○	○	○	○	○
配件(按鈕)	○	○	○	○	○	○
備考1. “超出0.1 wt %”及“超出0.01 wt %”係指限用物質之百分比含量超出百分比含量基準值。 Note 1: “Exceeding 0.1 wt %” and “Exceeding 0.01 wt %” indicate that the percentage content of the restricted substance exceeds the reference percentage value of presence condition.						
備考2. “?”係指該項限用物質之百分比含量未超出百分比含量基準值。 Note 2: “?” indicates that the percentage content of the restricted substance does not exceed the percentage of reference value of presence.						
備考3. “-”係指該項限用物質為排除項目。 Note 3: “-” indicates that the restricted substance corresponds to the exemption.						

Tayvan için NCC

根據交通部低功率電波輻射性電機管理辦法 規定：

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

FCC

Bu cihaz, FCC Kuralları'nın 15. bölümü gereğince testlerden geçirilmiş ve B Sınıfı dijital cihazlar için belirlenen kısıtlamalara uygun bulunmuştur. Bu kısıtlamalar, kapalı alan tesisatlarında zararlı parazitlere uygun koruma sağlamak üzere tasarlanmıştır.

Bu cihaz, radyo frekansı enerjisi üretir, kullanır ve yayabilir ve talimatlara uygun olarak kurulmadığı ve kullanılmadığı takdirde radyo iletişimi üzerinde zararlı parazitlere yol açabilir. Fakat, bu parazitin belli bir tesisatta oluşmayacağına dair garanti verilmez. Bu cihaz, radyo ve televizyon alıcısı üzerinde cihazı kapatıp açarak anlaşılabilen zararlı parazite yol açarsa, kullanıcı paraziti gidermek için aşağıdaki işlemlerin bir ya da birden fazlasını deneyebilir:

- Alıcı antenin yönünü veya yerini değiştirmek.
- Cihaz ile alıcı arasındaki mesafeyi artırmak.
- Cihazı alıcının bağlı olduğu devreden farklı bir devredeki çıkış noktasına bağlamak.
- Yardım için satıcıya veya deneyimli bir radyo/TV teknisyenine danışmak.

Bu cihaz, FCC Kuralları'nın 15. bölümüyle uyumludur. Cihazı çalıştırma aşağıdaki iki koşula tabidir: (1) Bu cihaz, zararlı parazitlerin oluşmasına neden olmamalıdır ve (2) bu cihaz, istenmeyen işlemlere neden olabilen parazitler dahil olmak üzere alınan tüm parazitleri kabul etmelidir.

Dikkat: Bu cihaz üzerinde, uygunluktan sorumlu tarafın açıkça onaylamadığı değişiklikler ve modifikasyonlar, sizin donanımı çalıştırma yetkinizi geçersiz kılabilir.

Bu cihaz, kontrol edilemeyen bir ortam için belirlenen FCC radyasyona maruz kalma kısıtlamaları ile uyumludur.

Bu cihaz, vücudunuzla radyatör arasında en az 20 cm uzaklık bulunacak şekilde kurulmalı ve çalıştırılmalıdır. Bu verici, FCC'nin onayı olmadan başka bir anten veya vericiyle yan yana getirerek veya birleştirerek çalıştırılmamalıdır.

Aracınızı Sürerken

Sürüş öncesi	5-4
Aracınıza binmeden önce.....	5-4
Çalıştırmadan önce.....	5-4
Kontakt anahtarı	5-5
Kontakt anahtarı.....	5-6
Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi	5-9
Düz şanzıman.....	5-18
Düz şanzımanın çalışması	5-18
İyi sürüş teknikleri	5-20
Otomatik şanzıman	5-21
Otomatik şanzımanın çalışması	5-21
Park etme	5-25
İyi sürüş teknikleri	5-26
Fren sistemi.....	5-27
Güç yardımcı frenler.....	5-27
Disk frenleri aşınma göstergesi	5-28
Arka kampanalı frenler	5-28
El freni	5-28
Kilitlenmeyen Fren Sistemi (ABS).....	5-30
Elektronik Denge Kontrolü (ESC).....	5-32
Araç denge yönetimi (VSM)	5-35
Yokuş kalkış destek sistemi (HAC).....	5-36
İyi frenleme uygulamaları	5-36

Kontrol sistemine entegre sürüş modu.....	5-37
Sürüş modu	5-37
Yol bilgisayarında Akıllı Geçiş	5-40
Ön çarpışma-önleme asistanı sistemi (FCA)	
- kamera tipi	5-42
Sistem ayarlama ve aktivasyon	5-42
FCA uyarı mesajı ve fren kontrolü.....	5-44
FCA sensörü	5-47
Sistem arızası	5-48
Sistem kısıtlamaları.....	5-50
Önden çarpışmayı-önleme asistanı (FCA) sistemi	
- Sensör füzyon tipi	
(ön radar + ön kamera)	5-55
Sistem ayarlama ve aktivasyon	5-55
FCA uyarı mesajı ve sistem kontrolü	5-57
FCA sensörü (Ön radar/Ön kamera)	5-60
Sistem arızası	5-62
Sistem kısıtlamaları.....	5-64
Kör Nokta Çarpışma Uyarısı (BCW).....	5-70
Sistemin tanımı	5-70
Sistem ayarları ve çalıştırma	5-71
Uyarı ve sistem kontrolü.....	5-72
Tespit sensörü.....	5-74
Sistem kısıtlamaları.....	5-76

Arka Çapraz Trafik Çarpışma Uyarı (RCCW) sistemi	5-79
Sistemin tanımı	5-79
Sistem ayarları ve çalıştırma	5-79
Uyarı ve sistem kontrolü	5-81
Tespit sensörü.....	5-82
Sistem kısıtlamaları	5-84
Şerit Takip Yardım Sistemi (LKA)	5-88
LKA'nın çalışması	5-89
Uyarı ışığı ve mesajı	5-92
Sistem kısıtlamaları	5-94
LKA sistemi fonksiyon değişikliği.....	5-95
Sürücü Dikkati Uyarı (DAW) sistemi.....	5-96
Sistem ayarları ve çalıştırma	5-96
Sistemin sıfırlanması	5-97
Sistem bekleme konumunda.....	5-98
Sistem arızası	5-98
Hız sabitleyici kontrolü.....	5-100
Hız sabitleyici sisteminin çalışması.....	5-100
Akıllı Hız Sabitleyici Kontrol sistemi (SCC)	5-105
Akıllı hız sabitleyici kontrol sistemi svici	5-105
Akıllı Hız Sabitleyici Kontrol sistemi hızı.....	5-106
Akıllı Hız Sabitleyici Kontrol sistemi	
Aracın Araca olan Mesafesi.....	5-111
Öndeki araca olan mesafeyi algılayan sensör	5-113

Akıllı Hız sabitleyici kontrol sistemi hassasiyetinin ayarlanması.....	5-115
Hız Sabitleyici Kontrol sistemi moduna dönmek için	5-116
Sistem kısıtlamaları	5-116
Özel sürüş koşulları	5-121
Tehlikeli sürüş koşulları.....	5-121
Aracın sallanması	5-121
Düzgün viraj alma	5-122
Gece sürüşü	5-122
Yağmurda sürüş.....	5-122
Su taşkını olan alanlarda sürüş.....	5-123
Otobanda sürüş.....	5-123
Kış mevsiminde sürüş	5-124
Karlı veya buzlu yol koşulları	5-124
Kış önlemleri	5-126
Römork çekme.....	5-128
Bir römork çekmeye karar vererseniz.....	5-129
Römork çekme ekipmanı.....	5-132
Römorkla Sürüş.....	5-133
Römork çekerken aracınızın bakımı	5-136
Araç ağırlığı	5-137
Aşırı yükleme	5-137

UYARI

Karbon monoksit (CO) gazı zehirlidir. CO gazının solunması bilinç kaybına ve ölüme neden olur.

Egzoz gazı, görülemeyen ve kokusu duyulamayan karbonmonoksit içerir.

Egzoz gazını teneffüs etmeyiniz.

Herhangi bir anda aracınızın içinde egzoz gazı kokusu olduğunda, derhal tüm camları açınız. CO gazına maruz kalınması, boğulma sonucunda bilinç kaybına ve ölüme neden olabilir.

Egzoz sisteminde kaçak olmadığından emin olunuz.

Egzoz sistemi, yağ değişimi veya başka bir amaçla araç lifte kaldırıldığında kontrol edilmelidir. Egzoz sesinde bir değişiklik duyarsanız veya bir kasis geçerken aracınızın altı yere çarparsa, egzoz sistemini kontrol için en kısa zamanda HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Motoru kapalı bir yerde çalıştırmayınız.

Garaj kapısı açık olsa bile, motorun garaj içinde çalıştırılması tehlikeli bir uygulamadır. Motoru sadece aracı garajdan çıkarmak için çalıştırınız.

Araç içinde yolcu olduğunda, motoru uzun süre rölantide çalıştırmaktan kaçınınız.

Araç içinde yolcu varken, motoru uzun süreli rölantide çalıştırmak zorunda olduğunuzda, aracın açık bir alanda bulunduğundan, hava giriş kontrolünün “Temiz hava” konumunda ve fanın araç içine temiz hava verecek şekilde yüksek hızda olduğundan emin olunuz.

Hava emiş kanallarını temiz tutunuz.

Havalandırma sisteminin normal çalışması için, ön camın hemen önünde yer alan havalandırma ızgaralarında kar, buz veya bir başka engel olmadığından emin olunuz.

Bagaj kapağı açık iken mutlaka sürüş yapmanız gerekiyorsa:

Bütün camları kapatınız.

Gösterge panelindeki hava kanallarını açınız.

Hava giriş kontrolünü “Temiz hava”, hava akış kontrol ayarını “Döşeme” veya “Yüz” konumuna ve fanı yüksek hıza getiriniz.

SÜRÜŞ ÖNCESİ

Aracınıza binmeden önce

- Tüm camların, dış dikiz aynalarının ve dış aydınlatmalarının temiz ve açık olduğundan emin olunuz.
- Buğu, kar veya buzu temizleyiniz.
- Lastiklerin düzensiz aşınma ve zedelenme durumunu gözle kontrol ediniz.
- Herhangi bir sızıntıya karşı aracın altını kontrol ediniz.
- Geri gidecekseniz, arkanızda herhangi bir engel bulunmadığından emin olunuz.

Çalıştırmadan önce

- Motor kaputunun, bütün kapıların, ve bagaj kapağının kapalı ve kilitli olduğundan emin olunuz.
- Koltuğun ve direksiyonun konumunu ayarlayınız.
- İç ve dış dikiz aynalarını ayarlayınız.
- Bütün ışıkların çalıştığından emin olunuz.
- Kemerinizi takınız. Bütün yolcuların emniyet kemerlerini bağlayıp bağlamadığını kontrol ediniz.
- Kontak svici ON konumunda iken, gösterge panelindeki ölçme aletlerini, göstergeleri ve mesajları kontrol ediniz.
- Taşıdığınız eşyaların düzgün bir şekilde yerleştirilmiş ve sabitlenmiş olup olmadığını kontrol ediniz.

⚠ UYARI

ÖLÜM veya CİDDİ YARALANMA RİSKİNİ azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- **DAİMA emniyet kemerinizi takınız. Araç hareket halindeyken tüm yolcular kemerlerini düzgün şekilde takmış olmalıdır. Daha fazla bilgi için, Bölüm 2'deki "Emniyet Kemerleri" konusuna bakınız.**
- **Aracı daima dikkatli bir şekilde kullanınız. Diğer sürücülerin ve yayaların dikkatsiz olabileceklerini ve hata yapabileceklerini göz önünde bulundurunuz.**
- **Sadece sürüşe odaklanınız. Sürücü dikkatinin dağılması kazalara neden olabilir.**
- **Aracınızla öndeki araç arasında geniş bir mesafe bırakınız.**

⚠ UYARI

ASLA alkol veya uyuşturucu olarak araç kullanmayınız.

Uyuşturucu olarak veya alkollü olarak araç kullanmak tehlikelidir ve bir kazaya, **CİDDİ YARALANMAYA** veya **ÖLÜME** neden olabilir.

Alkollüyken araba kullanmak, her yıl karayolunda meydana gelen ölümlerin bir numaralı nedenidir. Az bir miktar alkol bile reflekslerinizi, algılamanızı ve karar verme yetkinliğinizi etkiler. Bir tane içki bile değişen şartlara ve acil durumlara tepki verme kabiliyetinizi azaltır ve fazladan her miktar içki ile reaksiyon süreniz kötüleşir.

Uyuşturucu etkisindeyken araç kullanmak, alkolün etkisinde araç kullanmak kadar, hatta daha da tehlikelidir.

Alkol veya uyuşturucu etkisindeyken araç kullanırsanız, ciddi bir kaza yapma riskiniz çok yüksektir. Alkol veya uyuşturucu alıyorsanız, araç kullanmayınız. Alkol veya uyuşturucu alan bir sürücünün aracına binmeyiniz. Bildiğiniz bir sürücüyü tercih ediniz veya taksi çağırınız.

KONTAK ANAHTARI

⚠ UYARI

ÖLÜM veya **CİDDİ YARALANMA RİSKİNİ** azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Çocukların veya aracı tanımayan herhangi bir kişinin kontak anahtarına veya ilgili parçalara dokunmasına **ASLA** izin vermeyiniz. Beklenmeyen ve ani araç hareketleri meydana gelebilir.
- Araç hareket halindeyken asla direksiyonun arasından kontak anahtarına veya başka bir kumandaya uzanmayınız. Elinizin veya kolunuzun bu bölgede bulunması, araç kontrolünün kaybına neden olabilir ve bu bir kazayla sonuçlanabilir.

Kontak anahtarı yuvası (varsa)



Ön kapı açıldığında, kontak anahtarı ON konumunda bulunmamak şartıyla, kontak anahtarı aydınlanır. Işık, kontak anahtarı çalıştırıldığı zaman hemen veya kapı kapatıldıktan yaklaşık 30 saniye sonra söner (varsa).



⚠ UYARI

- **Acil durumlar haricinde, araç hareket halindeyken asla kontak anahtarını LOCK veya ACC konumuna çevirmeyiniz. Bu durumda motor durur ve direksiyon ve fren sistemleri için güç desteği kaybı olur. Bu, direksiyon kontrolünü ve fren işlevini zorlaştırarak kazaya sebep olabilir.**

- **Sürücü koltuğunu terk etmeden önce, vites kolunun (düz vitesli araçta) 1. vites konumunda veya (otomatik vitesli araçta) vitesin P (Park) konumunda olduğundan daima emin olunuz, el frenini tam olarak çekiniz ve kontak anahtarını LOCK (kilitli) konumuna getiriniz.**

Bu önlemler alınmazsa, araç beklenmeyen ve ani bir şekilde hareket edebilir.

NOT

Piyasadan temin edilmiş anahtar kılıflarını asla kullanmayınız. Bu, iletişim hatası nedeniyle çalışmaya sebep olabilir.

Kontak anahtarı konumları

Anahtar Konumu	İşlem	Notlar
LOCK	Kontak LOCK konumuna çevirirken, ACC konumundaki anahtarı içeri doğru bastırın ve anahtarı LOCK konumuna doğru çeviriniz. Kontak anahtarı "LOCK (kilitli)" konumunda iken çıkartılabilir. Hırsızlığa karşı aracı korumak için, direksiyon kilitlenir (varsa).	
ACC	Elektrikli aksesuarların bazıları kullanılabilir. Direksiyon simidinin kilidi açılır.	Kontak anahtarını ACC konumuna getirmekte güçlük çekiyorsanız, gerilimi almak için direksiyonu sağa ve sola çevirirken, anahtarı da çeviriniz.
ON	Bu, motor çalışırken normal anahtar konumudur. Bütün özellikler ve elektrikli aksesuarlar kullanılabilir. Kontak anahtarı ACC'den ON konumuna getirildiğinde, göstergedeki uyarı ışıkları kontrol edilebilir.	Akünün boşalmasını önlemek için, motor çalışmıyorsa kontak düğmesini ON konumunda bırakmayınız.
START	Motoru çalıştırmak için, kontak anahtarını START konumuna getiriniz. Anahtarı serbest bıraktığınızda düğme ON konumuna geri döner.	Kontak anahtarı bırakılıncaya kadar marş basar.

Motoru çalıştırma

⚠ UYARI

- Aracınızı kullanırken daima uygun tipte ayakkabılar giyiniz. Yüksek topuklular, kayak botları, sandalet, parmak arası terlik, vb. gibi uygun olmayan ayakkabılar, fren, gaz ve debriyaj pedallarını iyi kullanabilmenizi engelleyebilir.
- Gaz pedalına basarak aracı çalıştırmayınız. Araç hareket edebilir ve bir kazaya neden olabilir.
- Motor devri normal oluncaya kadar bekleyiniz. Motor devri yüksek olduğunda, fren pedalı bırakılırsa, araç aniden hareket edebilir.

Düz şanzımanlı araçta:

1. El freninin çekildiğinden emin olunuz.
2. Vitesin boşa alınmış olduğundan emin olunuz.
3. Debriyaj ve fren pedallarına basınız.
4. Kontak anahtarını START konumuna getiriniz. Anahtarı motor çalışıncaya kadar (azami 10 saniye) tutup bırakınız.

i Bilgilendirme

Motor çalışana kadar fren ve debriyaj pedalına basınız.

Otomatik şanzımanlı araçta:

1. El freninin çekildiğinden emin olunuz.
2. Vitesin P (Park) konumunda olduğundan emin olunuz.
3. Fren pedalına basınız.
4. Kontak anahtarını START konumuna getiriniz. Anahtarı motor çalışıncaya kadar (azami 10 saniye) tutup bırakınız.

i Bilgilendirme

- Araç hareketsiz olarak motorun ısınmasını beklemeyiniz. Makul motor devirlerinde aracı sürmeye başlayınız. (Ani hızlanma ve yavaşlamadan kaçınılmalıdır.)
- Aracınızı çalıştırırken ayağınızın daima frende olmasına dikkat ediniz. Aracı çalıştırırken gaz pedalına basmayınız. Motor ısınırken fazla gaz vermemeyiniz.

NOT

Araç hasarını önlemek için:

- Kontak anahtarını START konumunda 10 saniyeden daha fazla tutmayınız. Tekrar denemeden önce 5-10 saniye bekleyiniz.
- Motor çalışır durumdayken kontak anahtarını START konumuna getirmeyiniz. Marş motoruna zarar verebilir.
- Eğer yol ve trafik koşulları elverişliyse, araç hâlâ hareket ederken vitesi N (Boş) konumuna getirebilir ve motoru tekrar çalıştırmak için kontak anahtarını START konumuna çevirebilirsiniz.
- Aracınızı iterek veya çekerek motoru çalıştırmaya kalkışmayınız.

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi (varsa)



Ön kapı açıldığında, Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesi yanar ve kapı kapatıldıktan 30 saniye sonra söner (varsa).

⚠ UYARI

Acil durumlarda motoru kapatmak için:

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine iki saniyeden daha fazla basılı tutunuz VEYA Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine üç saniye içinde üç kez basıp bırakınız.



Araç hâlâ hareket halindeyse, vites kolu N (Boş) konumundayken, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarak fren pedalına basmadan motoru tekrar çalıştırabilirsiniz.

⚠ UYARI



- Acil durumlar haricinde araç hareket halinde iken Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesine ASLA basmayınız. Bu durumda motor durur ve direksiyon ve fren sistemleri için güç desteği kaybı olur. Bu, direksiyon kontrolünü ve fren işlevini zorlaştırarak kazaya sebep olabilir.
- Sürücü koltuğunu terk etmeden önce, daima vitesin P (Park) konumunda olduğundan emin olunuz, el frenini tam olarak çekiniz ve Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini OFF konumuna getiriniz ve Akıllı Anahtarı yanınıza alınız. Bu önlemler alınmazsa, araç beklenmeyen ve ani bir şekilde hareket edebilir.

Motor çalıştırma/durdurma düğmesi konumları

- Düz şanzımanlı araçta



Düğme Konumu	İşlem	Notlar
OFF (KAPALI)  Yanmaz	Motoru kapatmak için, aracı durdurunuz ve sonra Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız. Hırsızlığa karşı aracı korumak için, direksiyon kilitlenir (varsa).	Direksiyon simidi uygun biçimde kilitlenmemiş ise, sürücü kapısını açtığınızda sesli uyarı verir.
ACC  Turuncu gösterge	Düğme OFF konumundayken, debriyaj pedalına basmadan Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız. Elektrikli aksesuarların bazıları kullanılabilir. Direksiyon simidinin kilidi açılır.	Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini 1 saatten fazla ACC konumunda bırakırsanız, akünün boşalmasını önlemek için akü gücü otomatik olarak kapanır. Direksiyon simidi uygun şekilde kilitlenmez ise, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi çalışmaz. Gerginliği gidermek için direksiyon simidini sağa ve sola çevirirken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.

- Düz şanzımanlı araçta



Düğme Konumu	İşlem	Notlar
<p>ON (AÇIK)</p>  <p>Mavi gösterge</p>	<p>ACC konumundayken, debriyaj pedalına basmadan, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.</p> <p>Motoru çalıştırmadan önce, uyarı ışıkları kontrol edilebilir.</p>	<p>Akünün boşalmasını önlemek için, motor çalışmıyorsa Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumunda bırakmayınız.</p>
<p>START (MARŞ)</p>  <p>Yanmaz</p>	<p>Motoru çalıştırmak için, fren ve debriyaj pedallarına basınız, sonra vites kolu boşta iken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.</p>	<p>Eğer Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine debriyaj pedalına basmadan basarsanız, motor çalışmaz ve Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi aşağıdaki gibi değişir:</p> <p>OFF → ACC → ON → OFF veya ACC</p>

Motor alıştırma/durdurma düğmesi konumları

- Otomatik şanzımanlı araçta:

Dğme Konumu	İşlem	Notlar
OFF (KAPALI)  Yanmaz	<p>Motoru durdurmak için, vites kolu P (Park) konumundayken Motor alıştırma/Durdurma dğmesine basınız.</p> <p>Vites kolu P (Park) konumunda değilken Motor alıştırma/Durdurma dğmesine bastığınız zaman, Motor alıştırma/Durdurma dğmesi KAPALI konuma dönmez, ancak ACC konumuna döner.</p> <p>Hırsızlığa karşı aracı korumak için, direksiyon kilitlenir (varsa).</p>	Direksiyon simidi uygun biçimde kilitlenmemiş ise, sürücü kapısını açtığınızda sesli uyarı verir.
ACC  Turuncu gösterge	<p>Dğme OFF konumundayken, fren pedalına basmadan Motor alıştırma/Durdurma dğmesine basınız.</p> <p>Elektrikli aksesuarların bazıları kullanılabilir.</p> <p>Direksiyon simidinin kilidi açılır.</p>	<p>Motor alıştırma/Durdurma dğmesini 1 saatten fazla ACC konumunda bırakırsanız, akünün boşalmasını önlemek için ak gücü otomatik olarak kapanır.</p> <p>Direksiyon simidi uygun şekilde kilitlenmez ise, Motor alıştırma/Durdurma dğmesi çalışmaz. Gerginliği gidermek için direksiyon simidini sağa ve sola çevirirken Motor alıştırma/Durdurma dğmesine basınız.</p>

- Otomatik şanzımanlı araçta:

Düğme Konumu	İşlem	Notlar
<p>ON (AÇIK)</p>  <p>Mavi gösterge</p>	<p>ACC konumundayken fren pedalına basmadan Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.</p> <p>Motoru çalıştırmadan önce, uyarı ışıkları kontrol edilebilir.</p>	<p>Akünün boşalmasını önlemek için, motor çalışmıyorsa Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumunda bırakmayınız.</p>
<p>START (MARŞ)</p>  <p>Yanmaz</p>	<p>Motoru çalıştırmak için, fren pedalına basınız, sonra vites kolu P (Park) veya N (Boş) konumunda iken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.</p> <p>Güvenliğiniz için, vites kolu park konumunda P (Park) iken motoru çalıştırınız.</p>	<p>Eğer Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine fren pedalına basmadan basarsanız, motor çalışmaya başlamaz ve Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi aşağıdaki gibi değişir:</p> <p>OFF → ACC → ON → OFF veya ACC</p>

Motoru çalıştırma

⚠ UYARI

- Aracınızı kullanırken daima uygun tipte ayakkabılar giyiniz. Yüksek topuklular, kayak botları, sandalet, parmak arası terlik, vb. gibi uygun olmayan ayakkabılar, fren, gaz ve debriyaj pedallarını iyi kullanabilmenizi engelleyebilir.
- Gaz pedalına basarak aracı çalıştırmayınız.
- Araç hareket edebilir ve bu bir kazaya neden olabilir.
- Motor devri normal oluncaya kadar bekleyiniz. Motor devri yüksek olduğunda, fren pedalı bırakılırsa, araç aniden hareket edebilir.

i Bilgilendirme

- Yalnızca akıllı anahtarın aracın içinde olduğu durumda, “Motor Çalıştırma / Durdurma” düğmesine basılarak motor çalıştırılabilir.
- Akıllı anahtar araç içinde olsa bile, sürücüden uzakta ise motor çalışmayabilir.
- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC veya AÇIK konumda olduğunda, eğer herhangi bir kapı açık ise, sistem akıllı anahtarı kontrol eder. Akıllı anahtar araç içinde değilse "🚗" göstergesi yanıp söner ve “Key is not in vehicle” (anahtar araç içinde değil) uyarısı yanar ve eğer tüm kapılar kapalı ise, bunlara ek olarak sesli alarm da yaklaşık 5 saniye duyulur. ACC konumunda veya motor çalışır durumda ise, akıllı anahtarı araç içinde bırakınız.

Düz şanzımanlı araçta:

1. Akıllı anahtarı daima yanınızda taşıyınız.
2. El freninin çekildiğinden emin olunuz.
3. Vitesin boşa alınmış olduğundan emin olunuz.
4. Debriyaj ve fren pedallarına basınız.
5. Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.

i Bilgilendirme

Motor çalışana kadar fren ve debriyaj pedalına basınız.

Otomatik şanzımanlı araçta:

1. Akıllı anahtarı daima yanınızda taşıyınız.
2. El freninin çekildiğinden emin olunuz.
3. Vitesin P (Park) konumunda olduğundan emin olunuz.
4. Fren pedalına basınız.
5. Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.

i Bilgilendirme

- Araç hareketsiz olarak motorun ısınmasını beklemeyiniz. Makul motor devirlerinde aracı sürmeye başlayınız. (Ani hızlanma ve yavaşlamadan kaçınılmalıdır.)
- Aracınızı çalıştırırken ayağınızın daima frende olmasına dikkat ediniz. Aracı çalıştırırken gaz pedalına basmayınız. Motor ısınırken fazla gaz vermeyiniz.

NOT

Araç hasarını önlemek için:

- Hareket halindeyken motor durursa, vitesi P (Park) konumuna getirmeye teşebbüs etmeyiniz. Eğer yol ve trafik koşulları elverişliyse, araç hâlâ hareket ederken vitesi N (Boş) konumuna getirebilir ve motoru tekrar çalıştırmak için Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basılabilir.
- Aracınızı iterek veya çekerek motoru çalıştırmaya kalkışmayınız.

NOT

Araç hasarını önlemek için:

Stop lambası sigortasının yanması dışında, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine 10 saniyeden daha uzun süre basmayınız.

Stop lambası sigortası yandığı zaman, motoru normal şekilde çalıştıramazsınız. Sigortayı yeniyle değiştiriniz. Sigortayı değiştiremiyorsanız, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC konumunda iken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine 10 saniye basarak motoru çalıştırabilirsiniz.

Güvenliğiniz için, motoru çalıştırmadan önce daima fren ve/veya debriyaj pedalına basınız.



i Bilgilendirme

Eğer akıllı anahtar pili zayıf veya akıllı anahtar doğru olarak çalışmıyorsa, yukarıdaki resimde gözüktüğü şekilde akıllı anahtarla Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarak moturu çalıştırabilirsiniz.

DÜZ ŞANZIMAN (VARSA)



Düz şanzımanın çalışması

Düz şanzımanda 6 ileri vites vardır. Şanzıman bütün ileri viteslerde tam senkromeçlidir ve vites büyütme/küçültme rahatlıkla yapılabilir.

⚠ UYARI

- **Sürücü koltuğunu terk etmeden önce, vitesin yokuş yukarı iken 1'inci vites konumunda ve yokuş aşağı iken R (Geri) vites konumunda olduğundan emin olunuz, el frenini çekiniz ve kontak anahtarını LOCK/OFF konumuna getiriniz. Bu önlemler alınmazsa, araç beklenmeyen ve ani bir şekilde hareket edebilir.**
- **Rampaya park ettiğinizde, aracın kaymasını önlemek için, tekerleklerle takoz yerleştiriniz.**

R (Geri) vitese takmak için, aracın tamamen durmasına dikkat ediniz ve sonra R (geri) vitese takmadan önce vites kolunu boşa alınız.

Tamamen durduğunuz zaman ve birinci vitese veya R (Geri) vitese takmak zor olduğunda:

1. Vitesi boşa alınız ve debriyaj pedalını bırakınız.

2. Sonra debriyajı yeniden basarak vitesi birinci veya R (Geri) vitese takınız.

i Bilgilendirme

Soğuk havada, şanzıman yağı ısınmaya kadar, vites değiştirme işlemi zor olabilir.

Debriyajın kullanılması

Aşağıdaki işlemleri gerçekleştirebilmek için debriyaj pedalına sonuna kadar basılmalıdır:

- Motoru Çalıştırma
Debriyaj pedalına basmadan motor çalıştırılmaz.
- Vites değiştirme, vites yükseltme ya da vites küçültme.

Debriyaj pedalını, yavaşça serbest bırakınız. Sürüş esnasında debriyaj pedalı tümüyle serbest bırakılmış olmalıdır.

NOT

Debriyajda gereksiz aşınma ve hasarı önlemek için:

- Araç hareket halinde iken ayağınızı debriyaj pedalının üzerinde tutmayınız.
- Trafik ışıklarının önünde, vs. beklerken, araç eğimli durumda iken debriyaja basılı tutmayınız.
- Ses veya arızayı önlemek için, debriyaj pedalına daima sonuna kadar basınız.
- Kaygan yollarda çalıştıracağınız zamanlar dışında, ikinci viteste aracı çalıştırmayınız.
- Uygun yükleme kapasitesinden daha fazla yüklü bir aracı kullanmayınız.
- Motor tamamen çalışana kadar debriyaj pedalına bastığınızdan emin olunuz. Motor tamamen çalışmadan önce debriyaj pedalından ayağınızı çekerseniz motor durabilir.

Vites küçültme

Yoğun trafikte yavaşlarken veya dik bir yokuş tırmanırken fazla motor yükünü engellemek için bir alt vitese düşürünüz.

Ayrıca, vites küçültmek motorun durma olasılığını azaltır ve hızınızı tekrar artıracığınız zaman daha iyi hızlanmanıza yardımcı olur.

Yokuş aşağı giderken, vites küçültmek motor frenleme gücü ile güvenli bir hız sağlar ve frenlerde daha az aşınmaya neden olur.

NOT

Motor, debriyaj ve şanzıman hasarını önlemek için:

- 5'inci vitesten 4'üncü vitese geçerken, vites kolunu yanlışlıkla 2'nci vitese geçirmemeye dikkat ediniz. Vitesin çok fazla düşürülmesi, motor devrinin göstergedeki kırmızı bölgeye girmesine yol açacak kadar yükselmesine neden olabilir.
- Motor yüksek devirde çalışırken (5.000 devir veya daha fazla), bir seferde iki vitesten daha fazla vites küçültmeyiniz. Bu şekilde vites küçültme motora, debriyaja ve şanzımana zarar verebilir.

İyi sürüş teknikleri

- Yokuş aşağı inerken vitesi asla boşa almayınız. Bu son derece tehlikelidir.
- Frenlere “sürekli” basmayınız. Bu durum frenlerin ve ilgili parçaların aşırı ısınması ve arızalanmasına yol açar.
- Yokuş aşağı sürerken hızınızı düşürünüz ve bir alt vitese geçiniz. Motor freni aracı yavaşlatmanıza yardımcı olur.
- Vites küçültmeden önce aracı yavaşlatınız. Bu, motorun aşırı devir yapmasını ve hasar görmesini önler.
- Yandan gelen şiddetli rüzgarlarda aracınızı yavaşlatınız. Bu, aracınızı daha iyi kontrol etmenizi sağlar.
- Şanzıman hasarını önlemek için, geri vitese (R) takmadan önce, aracın tamamen durmasını sağlayınız.

- Kaygan yol yüzeylerinde çok dikkatli araç kullanınız. Özellikle frenleme, hızlanma veya vites değiştirme sırasında dikkat ediniz. Kaygan yol yüzeylerinde, araç hızında ani bir değişim, çekiş lastiklerinin yol tutuşunun zayıflamasına ve kazayla sonuçlanabilecek şekilde araç hakimiyetini kaybetmenize neden olabilir.

UYARI

Kaygan yollarda motor frenini (yüksek vitesten düşük vitese geçme) ani bir şekilde kullanmayınız. Araç kazaya neden olacak şekilde kayabilir.

UYARI

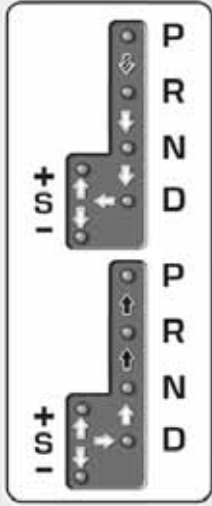
CİDDİ YARALANMA veya ÖLÜM riskini azaltmak için:

- **DAİMA** emniyet kemerinizi takınız. Bir çarpışma esnasında, emniyet kemeri takmamış bir kişinin ciddi şekilde yaralanma veya ölme ihtimali, emniyet kemeri takmış bir kişiye nazaran önemli ölçüde daha yüksektir.

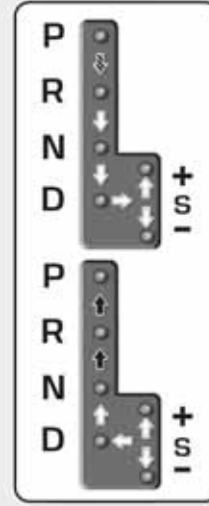
- **Virajlarda ve dönüşlerde yüksek hız yapmayınız.**
- **Sert veya ani şerit değiştirme ve keskin dönüşler gibi ani direksiyon hareketleri yapmayınız.**
- **Yüksek hızlarda araç hakimiyetini kaybettiğinizde devrilme riski büyük ölçüde artar.**
- **Araç hakimiyetinin kaybı ile en çok araç lastiklerinden biri ya da daha fazlasının yoldan çıkması ve sürücünün yeni yola dönmek için aşırı direksiyon kırması durumunda karşılaşılır.**
- **Aracınızın yoldan çıkması durumunda, direksiyonu ani kırmayınız. Bunun yerine, normal şeride geri dönmeye önce, aracınızı yavaşlatınız.**
- **HYUNDAI size tayin edilen hız sınırlarına uymanızı önermektedir.**




OTOMATİK ŞANZİMAN (VARSA)

■ Soldan Direksiyonlu



■ Sağdan Direksiyonlu



-  Vites kolunu hareket ettirirken, fren pedalına basınız ve vites düğmesine basınız.
-  Vites kolunu hareket ettirirken vites düğmesine basınız.
-  Vites kolu serbestçe çalışabilir.

OAD058005/OAD058005R

Otomatik şanzımanın çalışması

Otomatik şanzımanda altı ileri vites ve bir geri vites vardır. Vites, D (Sürüş) konumunda iken otomatik olarak seçilir.

⚠ UYARI

Ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için:

- Aracı D (İleri) veya R (Geri) vitese geçirmeden önce aracınızın etrafında insanlar, özellikle de çocuklar olup olmadığını DAİMA kontrol ediniz.
- Sürücü koltuğunu terk etmeden önce, daima vitesin P (Park) konumunda olduğundan emin olunuz, el frenini tam olarak çekiniz ve kontak anahtarını LOCK/OFF konumuna getiriniz. Bu önlemler alınmazsa, araç beklenmeyen ve ani bir şekilde hareket edebilir.
- Kaygan yollarda motor frenini (yüksek vitesten düşük vitese geçme) ani bir şekilde kullanmayınız. Araç kazaya neden olacak şekilde kayabilir.

Vites kademeleri

Kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde, gösterge paneli üzerindeki gösterge vites kolunun konumunu yansıtır.

P (Park)

Vitesi P (Park) konumuna getirmeden önce aracı daima tam olarak durdurunuz.

P (park) konumundan çıkmak için, fren pedalına mutlaka kuvvetlice basınız ve ayağınızın gaz pedalından uzakta olmasına dikkat ediniz.

Yukarıdakilerin tümünü yapmanıza rağmen, hala P (Park) vites konumundan çıkamıyorsanız, bu bölümdeki “Vites kilidini ayırma” konusuna bakınız.

Motoru durdurmadan önce, vites kolu mutlaka P (park) konumunda olmalıdır.

⚠ UYARI

- Araç hareket halindeyken vitesi P (Park) konumuna almak, aracın kontrolünü kaybetmenize neden olur.
- Araç durduktan sonra, vites kolunun daima P (Park) konumunda olmasına dikkat ediniz, el frenini çekiniz ve motoru durdurunuz.
- Rampaya park ettiğinizde, aracın yuvarlanmasını önlemek için, tekerleklerle takoz yerleştiriniz.
- P (Park) konumunu el freni yerine kullanmayınız.

R (Geri)

Araç geriye doğru sürerken bu konumu kullanınız.

NOT

R (Geri) vitesine takarken veya geri vitesten çıkarırken daima aracı tam olarak durdurunuz; araç hareket halindeyken, vites R (Geri) konumuna alınırsa şanzıman hasar görür.

N (Boş)

Tekerlekler ve şanzıman kilitli değildir.

Bayılmış bir motoru tekrar çalıştırmak veya motor çalışırken durdurmak gerekirse, N (boş) konumunu kullanınız. Herhangi bir nedenle aracınızı terk etmeniz gerektiğinde, P (Park) konumuna geçiniz.

N (boş) konumundan herhangi bir vites geçerken, daima fren pedalına basınız.

⚠ UYARI

Ayağınız fren pedalına kuvvetlice basmadığı sürece, vites konumunu değiştirmeyiniz. Motor yüksek devirde çalışırken vites konumunu değiştirmek aracın çok hızlı hareket etmesine neden olabilir. Aracın kontrolünü kaybedebilir ve yayaalara veya nesnelere çarpabilirsiniz.

D (Sürüş)

Bu, normal sürüş konumudur. Şanzıman otomatik olarak 6 vitesden en uygun olanına geçer ve en optimum yakıt tüketimi ve çekiş gücü sağlamış olur.

Bir başka aracı geçerken veya yokuş yukarı çıkarken, daha fazla güç için gaz pedalının sonuna kadar basınız. Şanzıman otomatik olarak bir sonraki düşük vites (veya uygun olan viteslere) geçer.

Vites kolu konsoluna yerleştirilmiş olan SÜRÜŞ MODU anahtarı, sürücünün NORMAL moddan SPOR veya ECO moduna geçmesine olanak verir (varsa).

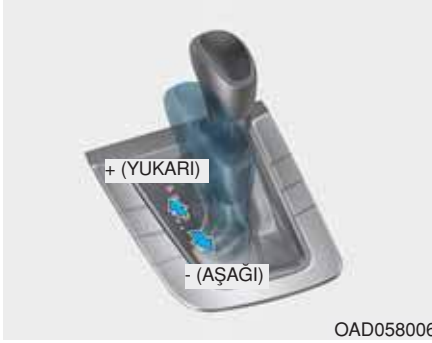
Daha fazla bilgi için, bu bölümün daha ilerisindeki “Sürüş Modu Entegre Kumanda Sistemi”ne bakınız.



OAD058196N

DS modu (Spor Sürüş)

- DS moduna geçmek için vites kolunu D (Sürüş) konumundan, manuel vites modunun ortasına getiriniz. Motor ve şanzıman kontrolünü otomatik olarak ayarlayarak spor sürüş dinamiğini en iyi hale getirir.
- DS modunda, vites kolunu + (yukarı) veya - (aşağı) hareket ettirseniz, vites manuel moda geçer. Vites kolu D (Sürüş) moduna geri gelirse, D (Sürüş) moduna geçer. Araç seçilen sürüş moduna göre (NORMAL, ECO, SPOR, SMART) hareket edecektir.



Manuel vites modu

Aracın ister dursun, ister hareket halinde olsun, vites kolu D (Sürüş) konumundan manuel konumuna getirilerek düz vites modu seçilir. Yeniden D (Sürüş) konumunda çalışmaya geçmek için, vites kolunu yeniden ana geçişe getiriniz.

Düz vites modunda iken, vites kolunu ileri geri hareket ettirmek, o anki sürüş şartlarına uygun olan istediğiniz vites kademelerine geçme imkanı sağlar.

+ (Yukarı): Vites büyütme için vites kolunu bir defa yukarı itiniz.

- (Aşağı): Vites küçültme için vites kolunu bir defa aşağı çekiniz.

i Bilgilendirme

- Yalnızca altı ileri vites seçimi yapılabilir. Geri gitmek veya aracı park etmek için, vites kolunu gerektiği gibi R (Geri) veya P (Park) konumuna getiriniz.
- Araç yavaşladığında vites küçültme otomatik olarak yapılır. Araç durduğunda, 1'inci vites otomatik olarak seçilir.
- Motorun devri kırmızı bölgeye yaklaştığında, şanzıman otomatik olarak vites büyütür.
- Eğer sürücü, kolu + (Yukarı) veya - (Aşağı) konumuna getirirse, sonraki vites izin verilen motor devrinin aralığı dışında ise, şanzıman istenen vites değişimini yapmayabilir. Sürücü, ileri vitesleri, yol koşullarına bağlı olarak ve motor devrinin devir saatinde ibrenin kırmızı bölgeye girmemesine dikkat ederek kendisi seçer.
- Kaygan yolda sürüş sırasında, vites kolunu ileriye iterek +(Yukarı) konumuna getiriniz. Bu, şanzımanı 2'nci vites konumuna getirir, böylece kaygan yol yüzeylerinde daha düzgün sürüş sağlanır. Yeniden 1'inci vitese düşürmek için vites kolunu -(Aşağı) yönüne itiniz.

- Düz vites modunda sürerken, vites küçültme öncesinde aracı yavaşlatınız. Aksi halde, eğer motor devri izin verilen aralığın dışında ise, küçük vitese geçemeyebilir.

Vites kilidi sistemi

Emniyetiniz için, otomatik şanzımanda fren pedalına basılmadıkça vitesin P (Park) konumundan çıkıp R (Geri) konumuna geçmesini engelleyen bir vites kilit sistemi vardır.

Vitesi P (Park)'den R (Geri)'ye geçirmek için:

1. Fren pedalını basılı tutunuz.
2. Motoru çalıştırınız veya kontak anahtarını "ÖN" konumuna getiriniz.
3. Vites kolunu hareket ettiriniz.

Vites kilidi ayırma

Fren pedalına basılıyken vites P (Park) konumundan çıkıp R (Geri) konumuna geçmiyorsa, frene basmaya devam ediniz ve devam eden sayfadaki işlemleri sırasıyla uygulayınız:



Kontak anahtarı kilitleme sistemi (varsa)

Vites kolu P (Park) konumunda olmadığı sürece kontak anahtarı çıkartılamaz.

1. Kontak anahtarını LOCK/OFF konumuna getiriniz.
2. El frenini çekiniz.
3. Vites kilidi erişim deliğini kapatan kapağı (1) dikkatle çıkarınız.
4. Erişim deliğine bir alet (örn. düz uçlu tornavida) sokunuz ve aleti bastırınız.
5. Tornavidayı aşağı doğru tutarken, vites kolunu hareket ettiriniz.
6. Aleti vites kilidi erişim deliğinden çıkarınız, sonra kapağı takınız.

Vites kilidi ayırma sistemini kullanmanız gerekirse, sistemi derhal bir HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Park etme

Daima tamamen durunuz ve fren pedalına basmaya devam ediniz. Vites kolunu P (park) konumuna getiriniz, el frenini çekiniz ve kontak anahtarını LOCK/OFF konumuna getiriniz. Araçtan çıkacağınız zaman anahtarı da yanınıza alınız.

⚠ UYARI

- Motor çalışırken, araçta kaldığınız zaman, gaz pedalına uzun süreli basmamaya dikkat ediniz. Motor veya egzoz sistemi aşırı ısınabilir ve yangın çıkabilir.
- Egzoz gazı ve egzoz sistemi çok sıcaktır. Egzoz sistemi parçalarından uzak durunuz.
- Aracınızı kuru ot, kağıt veya yaprak gibi yanıcı maddelerin üzerinde park etmeyiniz. Bunlar ateş alabilir ve yangına neden olabilir.

İyi sürüş teknikleri

- Gaz pedalına basılı durumda iken vites kolunu P (Park) veya N (Boş) konumundan bir başka konuma kesinlikle getirmeyiniz.
- Araç hareket halinde iken, vites kolunu P (Park) konumuna kesinlikle getirmeyiniz.
R (Geri) veya D (Sürüş) konumuna geçmeden önce, aracın tamamen durduğundan emin olunuz.
- Sürüş sırasında vites kolunu N (Boş) konumuna getirmeyiniz. Böyle yapmak, motor fren gücünde bir kayba neden olur ve bir kazaya neden olabilir ve şanzıman hasar görebilir.
- Ayağınız frende olarak araç sürmeyiniz. Hafif olsa dahi, sürekli pedal basıncı frenlerin aşırı ısınmasına, fren aşınmasına ve fren arızasına neden olabilir.
- Aracı rampada gaz pedalını kullanarak tutmayınız. Bu durum şanzımanın aşırı ısınmasına yol açar. Daima fren pedalını veya el frenini kullanınız.
- Aracı terk etmeden önce, MUTLAKA el frenini çekiniz.

Aracın hareketsiz kalmasını sağlamak için, vites kolunu P (Park) konumuna getirmek yeterli olmaz.

- Kaygan yol yüzeylerinde çok dikkatli araç kullanınız. Özellikle frenleme, hızlanma veya vites değiştirme sırasında dikkat ediniz. Kaygan yol yüzeylerinde, araç hızında ani bir değişim, çekiş lastiklerinin yol tutuşunun zayıflamasına ve kazayla sonuçlanabilecek şekilde araç hakimiyetini kaybetmenize neden olabilir.
- En uygun araç performansı ve yakıt tüketimi, gaz pedalına yumuşak bir şekilde basılarak ve bırakılarak elde edilir.

UYARI

CİDDİ YARALANMA veya ÖLÜM riskini azaltmak için:

- **DAİMA** emniyet kemerinizi takınız. Bir çarpışma esnasında, emniyet kemeri takmamış bir kişinin ciddi şekilde yaralanma veya ölme ihtimali, emniyet kemeri takmış bir kişiye nazaran önemli ölçüde daha yüksektir.

- **Virajlarda ve dönüşlerde yüksek hız yapmayınız.**
- **Sert veya ani şerit değiştirme ve keskin dönüşler gibi ani direksiyon hareketleri yapmayınız.**
- **Yüksek hızlarda araç hakimiyetini kaybettiğinizde devrilme riski büyük ölçüde artar.**
- **Araç hakimiyetinin kaybı ile en çok araç lastiklerinden biri ya da daha fazlasının yoldan çıkması ve sürücünün yeniden yola dönmek için aşırı direksiyon kırması durumunda karşılaşılır.**
- **Aracınızın yoldan çıkması durumunda, direksiyonu ani kırmayınız. Bunun yerine, normal şeride geri dönmeye önce, aracınızı yavaşlatınız.**
- **HYUNDAI size tayin edilen hız sınırlarına uymanızı önermektedir.**

FREN SİSTEMİ

Güç yardımcı frenler

Aracınız, normal kullanımda otomatik olarak ayarlanan güç yardımcı frenler ile donatılmıştır.

Sürüş sırasında, motor çalışmıyor veya kapalı ise, frenlere sağlanan güç desteği çalışmaz. Aracınızı normalden daha fazla bir güç uygulayarak durdurabilirsiniz. Bununla birlikte duruş mesafesi güç yardımcı frenlere nazaran daha uzun olur.

Motor çalışmıyorken, fren pedalına her basışta yedek fren gücü kısmen azalır. Güç desteği kesintiye uğradığında fren pedalını pompalayabilirsiniz.

⚠ UYARI

Aşağıdaki önlemleri alınız:

- **Ayağınız frende olarak araç sürmeyiniz. Bu, anormal derecede yüksek fren ısınmasına, fren balata ve pabuçlarının aşırı aşınmasına ve artan durma mesafelerine neden olur.**
- **Uzun veya dik bir yokuştan inerken, fren pedalını aşırı kullanmadan hızınızı kontrol etmek için manuel olarak daha düşük bir vitese alınız. Devamlı frene basmak, frenlerin aşırı ısınmasına ve fren performansının geçici olarak kaybına neden olur.**

- **Islak frenler aracın emniyetli şekilde yavaşlama kabiliyetini azaltır; ayrıca, frene basıldığında araç bir yana çekebilir. Frenlere hafifçe basmak, bu şekilde bir etkilenme olup olmadığını gösterir. Su içinden geçtikten sonra daima bu şekilde frenlerinizi test ediniz. Frenleri kuruturken, fren performansı normale dönünceye kadar, emniyetli bir hızı koruyarak frenleri ısıtmak için hafifçe fren pedalına dokununuz. Fren fonksiyonu düzene kadar yüksek hızlarda sürüşten kaçınınız.**

Disk fren aşınma göstergesi

Fren balataları aşındığında ve yeni balatalar gerektiğinde, ön veya arka frenlerinizden yüksek tonda bir uyarı sesi duyarsınız. Bu ses gelip gidebilir veya fren pedalına her bastığınızda duyulabilir.

Bazı sürüş şartlarında ve iklim koşullarında, frene ilk basıldığında (veya hafifçe basıldığında) frenlerin bir cıyıklama sesi çıkartabileceğini lütfen unutmayınız. Bu normaldir ve frenlerinizde bir problem olduğunu göstermez.

NOT

Pahalı fren tamirlerinden kaçınmak için, aşınmış fren balataları ile sürmeye devam etmeyiniz.

i Bilgilendirme

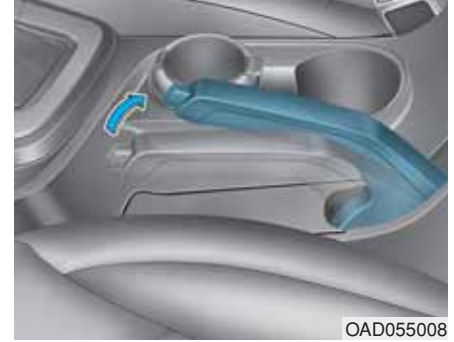
Fren balatalarını daima komple ön veya arka set olarak değiştiriniz.

Arka kampanalı frenler (varsa)

Arka fren kampanalarında aşınma göstergeleri yoktur. Bu nedenle, bir arka fren sürtünme sesi duyduğunuz zaman, arka fren balatalarının kontrolünü yaptırınız. Ayrıca lastiklerinizi değiştirir veya lastiklerinizin yerlerini değiştirirseniz ve ön frenleri değiştirirseniz, arka frenlerinizin kontrolünü yaptırınız.

El freni

El freninin çekilmesi



Aracı terk etmeden önce, mutlaka el frenini çekiniz, uygulamak için:

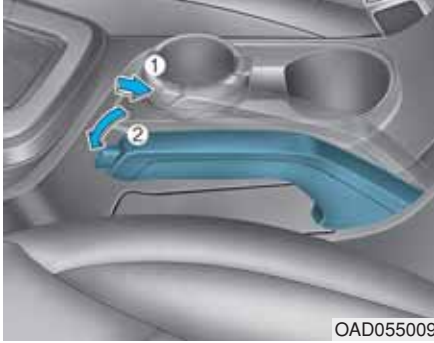
Fren pedalına sıkıca basınız.

El freni kolunu mümkün olduğu kadar yukarı çekiniz.

⚠ UYARI

CİDDİ YARALANMA veya ÖLÜM riskini azaltmak için, acil durum dışında araç hareket halindeyken el frenini çekmeyiniz. Fren sistemine hasar verebilir ve bir kazaya sebep olabilirsiniz.

El freninin indirilmesi



Bırakmak için:

Fren pedalına sıkıca basınız.

El freni serbest bırakma düğmesine (1) basarken, hafifçe el freni kolunu çekiniz sonra el freni kolunu (2) indiriniz.

⚠ UYARI

- Aracı terk ederken veya park ederken, daima tam olarak durunuz ve fren pedalına basmaya devam ediniz. Vites kolunu (düz vitesli araçta) 1'inci vites konumuna veya (otomatik vitesli araçta) P (Park) konumuna getiriniz, el frenini tam olarak çekiniz ve kontak anahtarını LOCK/ OFF konumuna getiriniz.
- Park yerinde el freni tam olarak çekilmeyen araçlar, istenmeden de olsa hareket ederek gerek sizin gerekse başka kişilerin yaralanmasına neden olabileceğinden tehlike oluştururlar.
- Aracı tanımayan birisinin el frenine dokunmasına ASLA izin vermeyiniz. Eğer el freni istemeden bırakılırsa, ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Sadece ayağınız kuvvetlice fren pedalında iken el frenini indiriniz.

NOT

- El freni devrede iken gaz pedalına basmayınız. El freni devrede iken gaz pedalına basarsanız, uyarı sesi duyulur. El freninde hasar meydana gelebilir.
- El freni devrede iken sürüş yapıldığında, fren sistemi aşırı ısınabilir ve erken aşınmaya veya fren parçalarının arızalanmasına neden olabilir. Aracı hareket ettirmeden önce, el freninin indirilmiş ve Fren Uyarı Işığının sönmüş olduğundan emin olunuz.



Kontak anahtarını “ON (AÇIK)” konumuna getirerek Fren Uyarı Işığını kontrol ediniz (motoru çalıştırmayınız).

Bu ışık, kontak anahtarı START veya ON konumundayken el freni çekildiğinde yanar.

Aracı hareket ettirmeden önce, el freninin tam bırakılmış ve Fren Uyarı Işığının sönmüş olduğundan emin olunuz.

Motor çalışırken el freni indirildiğinde El Freni Uyarı Işığı sönmüyorsa, fren sisteminde bir arıza olabilir. Derhal kontrol edilmesi gerekir.

Mümkünse, aracı derhal durdurunuz. Bu mümkün değilse, aracı kullanırken çok dikkatli olunuz ve sürmeye ancak emniyetli bir yere ulaşıncaya kadar devam ediniz.

Kilitlenmeyen Fren Sistemi (ABS)

⚠ UYARI

Kilitlenmeyen Fren Sistemi (ABS) veya Elektronik Denge Kontrolü (ESC) sistemleri, uygun olmayan veya tehlikeli manevralar nedeniyle ortaya çıkabilecek kazaları önleyemez. Acil frenleme sırasında araç hakimiyeti iyileştirilmişse de, mutlaka önünüzdeki araç ile güvenli bir mesafe koruyunuz. Zor yol koşullarında araç hızı mutlaka düşürülmelidir. Aşağıda sıralanan koşullarda, ABS veya ESC sistemi olan araçların duruş mesafesi, bu sistemlerin olmadığı araçlardan daha uzun olabilir:

Aşağıdaki koşullarda aracınızı düşük hızlarda sürünüz:

- Gevşek zemin, çakıllı veya karla kaplı yollarda.

- Yol yüzeyinin çukurlu ve engebeli olduğu yollarda.
- Aracınızda lastik zinciri takılı ise.

ABS veya ESC ile donatılmış araçlarda emniyet özellikleri, yüksek hızda veya viraj alırken denenmemelidir. Bu, sizi ve diğer araçları tehlikeye sokar.

ABS sistemi, frenleme sırasında kaymayı önlemeye yardım eden elektrik destekli bir sistemdir. ABS sistemi sürücünün direksiyona hakim olmasına ve aynı anda fren yapmasına izin verir.

ABS'nin Kullanımı

Acil bir durumda ABS'den azami faydayı elde etmek için, fren basıncını değiştirmeyiniz ve frenleri pompalamaya çalışmayınız. Fren pedalına mümkün olduğunca sert basınız.

Tekerlekleri kilitleyecek şartlarda frene basarsanız, frenlerden bir ses duyarsınız veya fren pedalında bununla ilgili bir his algıyorsunuz. Bu normaldir ve ABS'nizin devrede olduğunu gösterir.

ABS sistemi, aracın durma süresini veya mesafeyi azaltmaz.

Daima önünüzdeki araçla aranızda emniyetli bir mesafe bulundurunuz.

ABS sistemi, bir virajı çok hızlı almaya çalışmak veya ani bir şerit değişikliği yapmak gibi ani yön değişikliklerinden kaynaklanan bir kaymayı önlemez. Yol ve hava şartlarına göre daima güvenli bir hızda sürünüz.

ABS denge kaybını önleyemez. Sert fren yaparken, direksiyonu daima dikkatli kullanınız. Direksiyon simidinin şiddetli ve sert hareketi, aracınızın karşıdan gelen trafiğe doğru yön değiştirmesine veya yolun dışına çıkmasına neden olabilir.

Gevşek ve düz olmayan yol zeminlerinde ABS'nin çalışması, normal fren sistemine sahip araçlara göre daha uzun bir mesafede durmaya sebep olabilir.

ABS uyarı ışığı ((ABS)), kontak ON durumuna getirildikten sonra birkaç saniye boyunca yanar. Bu sürede, ABS kendi kendisini kontrol eder ve her şey normale ışık söner. Işık sönmüyorsa, ABS'nizde bir sorun olabilir. Mümkün olduğu kadar çabuk HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

UYARI

Eğer ABS uyarı ışığı ((ABS)) yanıyor ve sönmüyorsa, ABS'de bir sorun olabilir. Fren gücünüz normal çalışır. Ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, mümkün olduğu kadar çabuk HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

NOT

Çekişin iyi olmadığı, örneğin buzlanmış bir yolda sürerken ve devamlı fren yaparken, ABS sürekli olarak devrede kalabilir ve ABS uyarı ışığı ((ABS)) yanabilir. Aracınızı güvenli bir yere çekip motoru kapatınız.

Motoru yeniden çalıştırınız. Eğer ABS uyarı ışığı sönmüşse, ABS sisteminiz normaldir.

Aksi halde, ABS sisteminizde bir sorun olabilir. Mümkün olduğu kadar çabuk HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Bilgilendirme

Akü boşaldığı için aracınızı takviye ile çalıştırdığınız zaman, ABS uyarı ışığı ((ABS)) yanabilir. Bunun nedeni düşük akü voltajıdır. ABS'nizde arıza olduğu anlamına gelmez. Yola çıkmadan önce akünüzü şarj ettiriniz.

Elektronik Denge Kontrolü (ESC) (varsa)



Elektronik Denge Kontrolü (ESC) viraj alma manevraları esnasında aracı dengelemeye yardımcı olur.

ESC direksiyonu nereye kırdığınızı ve aracın gerçekte nereye gittiğini kontrol eder.

ESC sistemi, aracın frenlerinden herhangi birine frenleme basıncı uygular ve sürücünün aracı istenen durumda tutmasına yardım etmek için, motor yönetim sistemine müdahale eder. Güvenli sürüş uygulamalarının ikamesi değildir. Hızınızı ve sürüşünüzü daima yol koşullarına göre ayarlayınız.

⚠ UYARI

Virajlarda asla yol şartlarına göre çok hızlı sürmeyiniz ve acele etmeyiniz. ESC sistemi kazaları önleyemez.

Dönüşlerde aşırı hız, ani manevralar ve ıslak zeminlerde kayma ciddi kazalarla sonuçlanabilir.

ESC'nin çalışması

ESC ON durumu

Kontak ON konumuna getirildiğinde, ESC ve ESC OFF gösterge ışıkları yaklaşık üç saniye süresince yanar. Her iki ışık da söndükten sonra ESC devreye girer.

Çalışırken



ESC devredeyken, ESC gösterge ışığı yanıp söner:

- Lastikleri kilitleyecek şartlarda frene basarsanız, frenlerden bir ses duyarsınız veya fren pedalında bununla ilgili bir his algıyorsunuz. Bu normaldir ve ESC'nizin devrede olduğunu gösterir.
- ESC sistemi devreye girdiğinde, motor gaz pedalına bilinen koşullardaki gibi tepki vermeyebilir.
- ESC devrede olduğunda, Hız Sabitleyici Kontrol Sistemi kullanımda ise, Hız Sabitleyici Kontrol sistemi otomatik olarak devreden çıkar. Hız Sabitleyici Kontrol Sistemi, yol koşulları izin verdiği zaman tekrar devreye sokulabilir. **Bu bölümdeki "Hız Sabitleyici Kontrol Sistemi" konusuna bakınız** (varsa).
- Çamurlu yoldan çıkarken veya kaygan bir yolda sürerken, gaz pedalına fazla basılması bile, motor devrini (dev/dak) arttırmayabilir. Bu da aracın çekişini ve dengesini sağlamak içindir ve bir sorun olduğunu göstermez.

ESC OFF durumu



ESC çalışmasını iptal etmek için:

• Durum 1

ESC OFF düğmesine kısa basınız. ESC OFF göstergesi ışığı ve/veya "Çekiş Kontrolü devre dışı" mesajı yanar (kontrol paneli bulunan araçlarda). Bu durumda ESC'nin çekiş kontrolü fonksiyonu (motor kontrolü) devre dışı bırakılır, fakat ESC'nin fren kontrolü fonksiyonu (frenleme kontrolü) çalışmaya devam eder.

• Durum 2

ESC OFF düğmesine 3 saniyeden daha fazla süre boyunca basılı tutunuz. ESC OFF göstergesi ışığı ve/veya "Çekiş & Denge Kontrolü devre dışı" yazısı yanar (kontrol paneli bulunan araçlarda) ve bir uyarı zili çalar. Bu durumda hem ESC'nin çekiş kontrolü fonksiyonu (motor kontrolü) hem de ESC'nin fren kontrolü fonksiyonu (frenleme kontrolü) devre dışı bırakılır.

ESC kapalıyken kontak LOCK/OFF konumuna getirilirse, ESC kapalı kalır. Araç yeniden çalıştırılınca, ESC otomatik olarak yeniden açılır.

Gösterge ışıkları

■ ESC göstergesi ışığı (yanıp söner)



■ ESC OFF gösterge ışığı (yanar)



Kontak ON konumunda iken, ESC gösterge ışığı yanar ve sonra, ESC sistemi normal çalışıyorsa söner.

ESC devredeyken, ESC gösterge ışığı yanıp söner.

ESC gösterge ışığı sönmüyorsa, aracınızda ESC sistemi ile ilgili bir arıza olabilir. Bu uyarı ışığı yandığı zaman, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

ESC sistemi düğme ile kapatılırsa, ESC OFF gösterge ışığı yanar.

⚠ UYARI

ESC yanıp söndüğü zaman, bu ESC sisteminin devrede olduğunu gösterir:

Yavaş sürünüz ve asla hızlanmaya çalışmayınız. ESC gösterge lambası yanıp sönerken, ESC OFF düğmesine ASLA basmayınız. Aksi takdirde aracın kontrolünü bir kaza ile sonuçlanacak şekilde kaybedebilirsiniz.

NOT

Aynı anda değişik lastiklerle veya farklı ebatlarda jantlar ile aracın sürülmesi ESC sisteminde arızaya neden olabilir. Lastikleri değiştirmeden önce dört lastiğin ve jantın hepsinin aynı boyutta olmasına dikkat ediniz. Aracınızı asla farklı boyutlarda jant ve lastik takılmış halde kullanmayınız.

ESC OFF (KAPALI) iken kullanım

Sürerken

ESC KAPALI konumunu sadece, kara veya çamura gömülmüş bir araçta çekiş kuvvetini sağlamak için ESC çalışmasını geçici olarak durdurarak, aracın serbest duruma gelmesine yardım etmek üzere kısa süreli olarak kullanabilirsiniz.

Sürüş esnasında ESC'yi kapatmak için, düz bir yol zeminindeyken ESC OFF tuşuna basınız.

NOT

Şanzıman hasarını önlemek için:

- ESC, ABS ve el freni uyarı ışıkları gösterilirken, bir akstaki lastiklerin aşırı kaymasına izin vermezsiniz. Bu konudaki onarımlar araç garantisini kapsamaz. Motor gücünü azaltınız ve bu ışıklar yanarken, lastikleri aşırı biçimde kaydırmayınız.
- Araç bir dinamometre üzerinde çalışırken, ESC'nin kapalı olduğundan emin olunuz (ESC OFF ışığı yanar).

i Bilgilendirme

ESC OFF ışığının kapanması ABS veya standart fren sisteminin çalışmasını etkilemez.

Araç Denge Yönetimi (VSM) (varsa)

Araç Denge Yönetimi (VSM), Elektronik Denge Kontrolü'nün (ESC) bir işlevidir. Araç Denge Yönetimi (VSM), dört lastikteki çekişin aniden dengesiz hale geldiği durumda ıslak, kaygan ve bozuk yollarda aniden hızlanıldığında veya frenlendiğinde, aracın dengede durmasına yardım eder.

⚠ UYARI

Araç Denge Yönetimini (VSM) kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Aracın hızını ve öndeki araç ile olan mesafeyi DAİMA kontrol ediniz. VSM, güvenli sürüş uygulamalarının ikamesi değildir.
- Yol şartlarına göre asla çok hızlı sürmeyiniz. VSM sistemi kazaları önleyemez. Kötü havada, kaygan ve asfaltlanmamış yolda aşırı hız, ciddi bir kaza ile sonuçlanabilir.

VSM'nin çalışması

VSM ON durumu

VSM şu şekilde çalışır:

- Elektronik Denge Kontrolü (ESC) açıktır.
- Araç hızı virajlı yollarda yaklaşık 15 km/saatın üzerindedir.
- Araç bozuk yollarda frenlendiği zaman, aracın hızı yaklaşık 20 km/saatın üzerindedir.

Çalışırken

ESC'yi çalıştıracak şartlarda frene basarsanız, frenlerden bir ses duyarsınız veya fren pedalında bununla ilgili bir his algıyorsunuz. Bu normaldir ve VSM'nizin devrede olduğunu gösterir.

i Bilgilendirme

VSM aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmaz:

- Eğimli ya da yokuş tarzi banket yolda sürüş
- Geriye sürüş durumunda.
- ESC OFF gösterge ışığı yanıyorken.
- EPS (Elektrik Destekli Direksiyon) sistemi uyarı ışığı (⊕!) yanıyorken ya da yanıp sönüyorken.

⚠ UYARI

ESC gösterge ışığı (⊕) veya EPS uyarı ışığı (⊕!) yanık kalıyor ve yanıp sönüyorsa, aracınızın VSM sistemi ile ilgili bir arızası olabilir. Bu uyarı ışığı yandığı zaman, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

Aynı anda değişik lastiklerle veya farklı ebatlarda jantlar ile aracın sürülmesi ESC sisteminde arızaya neden olabilir. Lastikleri değiştirmeden önce dört lastiğin ve jantın hepsinin aynı boyutta olmasına dikkat ediniz. Aracınızı asla farklı boyutlarda jant ve lastik takılmış halde kullanmayınız.

Yokuşta Kalkış Destek Sistemi (HAC) (varsa)

Yokuşta Kalkış Destek sistemi (HAC), yokuş yukarı duran bir aracın hareketlenmesi sırasında aracın geri kaymasını önlemeye yardımcı olur. Frenler sistem tarafından otomatik olarak yaklaşık 2 saniye çalıştırılır ve gaz pedalına basıldığında veya 2 saniye sonra fren serbest duruma gelir.

⚠ UYARI

Bir eğimde motor çalıştırıldığında, daima gaz pedalına basmaya hazır olunuz. HAC sistemi (kalkış yardımı) sadece yaklaşık 2 saniyeliğine devreye girer.

i Bilgilendirme

- Vites kolu P (Park) veya N (Boş) konumundayken HAC çalışmaz).
- HAC, ESC (Elektronik Denge Kontrolü) kapalı olsa bile devreye girer. Ancak, ESC normal çalışmadığında devreye girmez.

İyi Frenleme Önerileri

⚠ UYARI

Aracı terk ederken veya park ederken, daima tam olarak durunuz ve fren pedalına basmaya devam ediniz. Vites kolunu P (park) konumuna getiriniz, akabinde el frenini çekiniz ve kontak anahtarını LOCK/OFF konuma geçirin.

El freni kullanılmadan veya tam olarak çekilmeden park edilmiş araçlar kayabilir ve sürücünün ve başkalarının yaralanmasına sebep olabilir. Aracı terk etmeden önce, MUTLAKA el frenini çekiniz.

Islak frenler tehlike yaratabilir! Eğer araç su birikintisinden geçerse veya yıkanır, frenler ıslanabilir.

Frenler ıslak olduğunda, her zaman ki kadar çabuk durmaz. Islanmış frenler aracın bir tarafa çekmesine neden olabilir.

Frenleri kurutmak için, frenleme hareketi normal seviyeye gelene kadar bir kaç kere frenlere basınız. Frenleme performansı normal seviyeye gelmiyorsa, aracı en kısa zamanda durdurmanızı ve kontrol için HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Ayağınızı frende tutarak araç SÜRMEYİNİZ. Hafif olsa dahi, sabit pedal basıncı frenlerin aşırı ısınmasına, fren aşınmasına ve muhtemelen fren arızasına neden olabilir.

Sürüş sırasında bir lastik patlarsa, hafifçe frene basınız ve yavaşlarken aracı düz konumda tutunuz. Yeterince yavaşladıktan sonra, aracınızı yol kenarına çekerek güvenli bir yerde durunuz.

Aracın ileri doğru kaymasını önlemek üzere araç durdurulduğunda, ayağınızı fren pedalında kuvvetlice tutunuz.

KONTROL SİSTEMİNE ENTEGRE SÜRÜŞ MODU (VARSA)

Sürüş modu



OAD058016L

Sürüş modu sürücünün tercihine ve ya yol şartlarına göre seçilebilir.

i Bilgilendirme

Gösterge panelinde bir problem varsa, sürüş modu NORMAL modda olur ve ECO ya da SPOR moduna geçiştirilemez.

Mod, DRIVE MODE (Sürüş Modu) düğmesine her basıldığında, aşağıdaki gibi değişir.



NORMAL mod seçildiğinde, bu gösterge panelinde gösterilmez.

ECO modu

ECO

Sürüş Modu ECO moduna alındığında motor ve şanzıman kontrolü, yakıt verimliliğini en iyi hale getirmek için değiştirilir.

- DRIVE MODE düğmesine basılarak ECO modu seçildiğinde, ECO göstergesi yanar.
- Motor yeniden başlatıldığında, Sürüş Modu ECO modunda kalır.

i Bilgilendirme

Yakıt verimliliği, sürücünün sürüş alışkanlıklarına ve yol şartlarına bağlıdır.

ECO modu devreye girdiğinde:

- Gaz pedalının etkileri hafifçe azaldığı için, hızlanma tepkisi biraz azalabilir.
- Klima performansı sınırlıdır.
- Otomatik şanzımanın vites değiştirme düzeni değişebilir.
- Motor gürültüsü yüksek olabilir.


Yakıt verimliliğini arttırmak için ECO modu etkinleştirildiğinde, yukarıdaki durumlar normaldir.

ECO modu çalışmasının sınırlamaları:

ECO modu çalışırken aşağıdaki durumlar oluşursa, ECO göstergesinde hiçbir değişiklik olmasa bile sistemin çalışması sınırlanır.

- Soğutma suyu sıcaklığı düşük olduğunda:
Motor performansı normale dönmeye kadar sistem sınırlanır.
- Yokuş çıkarken:
Yokuş yukarı sürüşlerde güç ve tork ihtiyacından dolayı ECO modu tam verimli olarak çalışmayabilir.
- Otomatik şanzımanlı araç kullanırken vites değiştirme kolu düz vites modunda olduğunda:
Vitesin konumuna göre sistem sınırlanır.
- Birkaç saniye boyunca gaz pedalının sonuna kadar basıldığında:
Sistem sürücünün hızlanmak istediğine karar vererek sınırlandırılır.

SPOR modu

 SPOR modu, daha iyi bir sürüş performansı için direksiyon eforu, motor ve şanzıman kontrolünü otomatik olarak ayarlayarak sürüş dinamiğini yönetir.

- DRIVE MODE düğmesine basılarak SPOR modu seçildiğinde, SPOR göstergesi yanar.
- Motor yeniden başlatıldığında, Sürüş Modu NORMAL moda döner. SPOR modunu kullanmak istediğinizde DRIVE MODE düğmesinden SPOR modunu tekrar seçiniz.
- SPOR modu devreye girdiğinde:
 - Motor devri, gaz pedalı bırakıldıktan sonra bile belirli bir süre yüksek kalma eğilimi gösterir.
 - Hızlanırken vites yükseltmeler gecikir.

Bilgilendirme

SPOR modunda, yakıt verimliliği azalabilir.

SMART Modu (varsa)

SMART

SMART modu, sürücünün sürüş alışkanlıklarını (ör. Ekonomik veya Agresif (Sportif)) fren pedalına uyguladığı basınçtan veya direkliye uygulanan tepkilerden değerlendirerek ECO, NORMAL ve SPOR modlarından en uygun sürüş modunu seçer.

- SMART modunu seçmek için DRIVE MODE tuşuna basınız. SMART modu seçildiğinde, gösterge panelindeki gösterge lambası yanar.
- Motor yeniden başlatıldığında, Sürüş Modu SMART modunda kalır.
- SMART modu, vites değiştirme düzenleri ve motor torku gibi sürücünün sürüş alışkanlıklarına göre aracın sürüşünü otomatik olarak kontrol eder.

i Bilgilendirme

- SMART modunda sakın bir tempo ile sürdüğünüzde, yakıt verimliliğini artırmak için araç ECO moduna geçer. Ancak, gerçek yakıt verimliliği sürüş koşullarına göre değişkenlik gösterebilir (örn. Yukarı / aşağı eğim, aracın yavaşlaması / hızlanması).
- SMART modunda, beklenmedik yavaşlamalar ve keskin dönüşlerin söz konusu olduğu dinamik bir tempo ile aracı sürmeniz durumunda, SPOR moduna geçilecektir. Bu durumda yakıt ekonomisi olumsuz yönde etkilenebilir.

SMART mod aktifken karşılaşılabileceğiniz çeşitli sürüş durumları

- Sürüş modu belirli bir süre boyunca gaz pedalına hafif bir tempo ile basmanız ile ECO moduna geçer (Sürüşünüz ekonomik olarak kategorize edilmiştir).
- Belirli bir süre boyunca gaz pedalına ani ve sık bir şekilde basmanız durumunda sürüş modu SMART ECO moddan SMART NORMAL moda geçer.
- Sürüş modu, araç belli bir açı ile yukarı doğru bir eğimde sürülmeye başladığında otomatik olarak aynı sürüş düzeninde SMART NORMAL olarak değişir. Araç düz bir yola girdiğinde sürüş modu otomatik olarak SMART ECO moduna döner.

- Aracı aniden hızlandırdığınızda veya direksiyonu arda ardına döndürdüğünüzde, sürüş modu otomatik olarak SMART SPOR'a geçer (Sürüşünüz sportif olarak kategorize edilmiştir.). Bu modda, aracınız ani hızlanma / yavaşlamaya imkan tanımak için düşük vitesleri tercih eder ve motor freni performansını artırır.
- SMART SPOR modunda, gaz pedalına basmayı bıraksanız dahi, motor fren performansını hala hissedebilirsiniz. Çünkü bir sonraki hızlanma için aracınız belirli bir süre daha düşük viteste kalır. Bu nedenle, bu herhangi bir arıza belirtisi değildir, normal bir sürüş durumudur.
- Sürüş modu otomatik olarak sadece zorlu sürüş koşullarında SMART SPOR moduna geçer. Normal sürüş koşullarının büyük bir kısmında sürüş modu olarak SMART ECO veya SMART NORMAL modları belirlenir.

SMART modu kısıtlamaları

SMART mod aşağıdaki durumlarda kısıtlanabilir. (Bu durumlarda OFF göstergesi yanar.)

- Sürücü vites kolunu manuel moda aldığı anda:
Smart modu devre dışı bırakılır ve araç sürücünün vites kolu kullanımına göre hareket eder.
- Hız sabitleyici devreye alındığında:
Hız sabitleyici kontrol sistemi, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrol sistemi de devreye alınırsa SMART modu devre dışı bırakabilir. (SMART modu yalnızca hız sabitleyicinin etkinleştirilmesi ile devre dışı bırakılmaz.)
- Şanzıman yağı sıcaklığı çok düşükse veya çok yüksekse:
SMART modu normal sürüş koşullarının çoğunda aktif olabilir. Bununla birlikte, aşırı yüksek / düşük şanzıman yağı sıcaklığı, şanzıman koşulu normal çalışma aralığı dışında olması gibi durumlarda SMART modu geçici olarak devre dışı kalabilir.

Yol bilgisayarında Akıllı Geçiş (varsa)

Gösterge paneli LCD ekranında Yol Bilgisayarı modunu (1) seçiniz ve akıllı geçiş ekranına gidiniz. Sonrasında sürücü seçilen sürüş modunu ve SMART mod tarafından otomatik olarak değiştirilen sürüş modunu görebilir.



Sürücü (1) tarafından seçilen sürüş modu ve sürücünün sürüş stilini gösteren sürüş stili göstergesi (2) ekranda görüntülenir.

SMART modunda sürücünün sürüş stili göstergesi

■ Süpervizyon gösterge paneli



Göstergenin sol tarafı 'Ekonomik' ve sağ tarafı 'Agresif (Sportif)' stildir.

Sürüş stili göstergesinin sol tarafı dolduğunda ve belirli bir süre geçtikten sonra, SMART ECO modu otomatik olarak etkinleştirilir. Sürüş stili göstergesinin sağ tarafı dolduğunda ve spor bir kullanımı stili tespit edildiğinde, SMART SPOR modu otomatik olarak etkinleştirilir.

Yakıt verimliliği açısından SMART ECO modunda kalmak için göstergenin sol tarafı dolu olmasına dikkat ederek sürünüz.

ÖNDEN ÇARPIŞMAYI ÖNLEME ASİSTANI SİSTEMİ (FCA) - KAMERA TİPİ (VARSA)

Önden Çarpışmayı Önleme Asistanı (FCA) sistemi, radar sinyalleri ve kamera aracılığı ile öndeki bir aracı veya yolda bulunan bir yayayı algılayacak ve izleyecek, sürücüyü bir çarpışmanın an meselesi olduğu hakkında uyaracak ve gerekirse acil frenleme yapacak şekilde tasarlanmıştır.

Kamera tipi FCA sistemi öndeki aracı kamera aracılığı ile tespit eder.

⚠ UYARI

Ön Çarpışma Önleme Asistanı (FCA) sistemini kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- **Bu sadece tamamlayıcı bir sistemdir ve sürücünün azami dikkat ve özen göstermesi gerekliliğinin yerini alma amacını taşımaz. Sensörler tarafından belirlenebilen nesnelere ve algılama alanı sınırlıdır. Yol koşullarına her zaman dikkat ediniz.**
- **Belirtilen hız limitlerinde ve yol koşullarına uygun sürünüz.**
- **Beklenmeyen ve ani durumların olmasını önlemek için, daima ileri doğru dikkatlice bakınız. Ön Çarpışma Önleme sistemi her zaman aracı tamamen durduramayabilir. Sistemin yalnızca muhtemel bir çarpışmayı hafifletilmeye yardımcı olması amaçlanmıştır.**

Sistem uyarı ve aktivasyon

Sistem ayarları



- Ayarlama İleri Güvenlik fonksiyonu Sürücü kontak anahtarını AÇIK konumuna getirip aşağıdakileri seçerek FCA'yı etkinleştirebilir:
"Kullanıcı Ayarları → Sürücü Asistanı → İleri güvenlik"
- "Active Assist" (Aktif Yardım) seçerseniz, FCA sistemi devreye girer. Çarpışma risk seviyelerine göre FCA uyarı mesajları ve uyarı alarmları verir. Frenleme yardımı çarpışma riskine göre uygulanacaktır.

- 'Yalnızca Uyarı' seçeneğini seçmeniz durumunda, FCA sistemi aktive olur ve yalnızca çarpışma risk seviyelerine göre uyarı alarmları verir. Bu ayarda frenleme yardımı devrede olmayacaktır.
- 'Off-Kapalı' konumu seçerseniz, FCA sistemi devreden çıkar.



FCA sistemini iptal ettiğinizde LCD ekranda uyarı ışığı yanar. Sürücü FCA AÇIK/KAPALI durumunu

LCD ekrandan izleyebilir. Ayrıca, ESC (Elektronik denge kontrolü) kapalı olduğunda uyarı lambası yanar. FCA aktif olduğu zaman uyarı ışığı sönmüyorsa, sistemin yetkili bir Hyundai servisinde kontrol edilmesini öneririz.



- Ayarlama Uyarı Zamanlaması
Sürücü ilk uyarı aktivasyon süresini LCD ekrandan seçebilir.
"Kullanıcı Ayarları → Sürücü Asistanı → Uyarı zamanlaması → Normal/Geç" seçeneklerine gidiniz.

İlk Önden Çarpışma Uyarısı için seçenekler şunlardır:

- Normal:

Bu özellik seçildiğinde, ilk Ön Çarpışma Uyarısı hassas bir şekilde devreye girer. Eğer uyarının çok erken etkin olduğunu hissederseniz Ön Çarpışma Uyarısını (FCW) 'Geç' konumuna ayarlayınız.

Yine de, 'Normal' seçilmiş olsa bile, eğer öndeki araç aniden durursa ilk uyarının devreye girme süresi hızlı olmayabilir.

- Geç:

Bu özellik seçildiğinde, ilk Ön Çarpışma Uyarısı normalden daha geç devreye girer. Bu ayar, ilk uyarı yapılmadan önce, öndeki araç ile aranızdaki mesafe değerini azaltır.

'Geç' seçeneğini trafik hafif ve seyir hızınız düşük olduğunda seçiniz.

i Bilgilendirme

Uyarı zamanlamasını değiştirirseniz, diğer sistemlerin uyarı zamanları değişebilir. Uyarı zamanlamasını değiştirmeden önce daima bu durumu gözetiniz.

Etkinleşme için ön şart

LCD ekranda Ön Emniyet kapsamındaki 'Aktif Yardım' veya 'Yalnızca Uyarı' seçildiğinde ve aşağıdaki ön şartlar sağlandığında, FCA etkinleştirilmeye hazır olur.

- Elektronik Denge Kontrolü (ESC) aktifleşirse.
- Aracın hızı 10 km/sa. üzerinde olduğunda. (FCA yalnız belli bir hız aralığında aktive edilir.)
- Sistem önünüzde aracınızla çarpışma ihtimali olan bir araç algılasa. (Sürüş veya durumuna göre, FCA devreye girmeyebilir veya sesli bir uyarı verebilir.)

! UYARI

- **Kontak anahtarı AÇIK konumuna getirildiğinde FCA otomatik olarak etkinleşir. Sürücü LCD ekran göstergesinde sistem ayarını iptal ederek FCA'yı devreden çıkarabilir. Sürüş sırasında sürücü dikkatini dağıtmamak için FCA'yı ayarlamak veya iptal etmek üzere teşebbüste bulunmaz.**
- **ESC iptal edildiğinde FCA otomatik olarak devreden çıkar. ESC iptal edildiğinde, FCA LCD ekran göstergesinden etkinleştirilemez. Sonra, FCA uyarı ışığı normal olarak yanar.**

FCA uyarı mesajı ve sistem kontrolü

FCA, öndeki bir aracın aniden fren yapması benzeri, önden çarpma riski seviyesini artıran koşullara bağlı olarak uyarı mesajları, uyarı alarmları verir ve acil frenleme yapar.

Çarpışma Uyarısı (İlk uyarı)



Bu uyarı mesajı uyarı sesiyle birlikte LCD ekranda görünür. Buna ek olarak, aracı yavaşlatmak için motor yönetim sistemi tarafından araç sistemine bir müdahale de yapılabilir.

- Aracınızın hızı hafifçe azalabilir.
- FCA sistemi bir çarpışmada öncelikle darbe etkisini hafifletmek için frenleri sınırlı olarak kontrol eder.

- 'Yalnızca Uyarı' seçeneğini seçmeniz durumunda, FCA sistemi aktive olur ve yalnızca çarpışma risk seviyelerine göre uyarı alarmları verir. FCA sistemi freni kontrol etmediği için doğrudan fren yapmalısınız.

Acil frenleme (İkinci uyarı)



Bu uyarı mesajı uyarı sesiyle birlikte LCD ekranda görünür. Buna ek olarak, aracı yavaşlatmak için motor yönetim sistemi tarafından araç sistemine bir müdahale de yapılabilir.

- FCA sistemi bir çarpışmada öncelikle darbe etkisini hafifletmek için frenleri sınırlı olarak kontrol eder. Fren kontrolü bir çarpışmadan hemen önce maksimum seviyeye çıkarılır.
- 'Yalnızca Uyarı' seçeneğini seçmeniz durumunda, FCA sistemi aktive olur ve yalnızca çarpışma risk seviyelerine göre uyarı alarmları verir. FCA sistemi freni kontrol etmediği için doğrudan fren yapmalısınız.

Frenin çalışması

- Acil bir durumda, fren sistemi sürücünün fren pedalına basmasına hızla tepki vermek üzere hazır durumuna geçer.
- Sürücü fren pedalına bastığında, optimum fren performansı için FCA ilave frenleme kuvveti sağlar.
- Sürücü gaz pedalına aniden bastığında veya direksiyonu ani kırdığında frenleme kontrolü otomatik olarak devreden çıkar.
- Risk faktörleri ortadan kalktığında FCA frenlemesi kontrolü otomatik olarak devreden çıkar.

DİKKAT

- FCA sisteminden bir uyarı mesajı veya alarm verilse de, sürücü aracı daima çok dikkatle kullanmalıdır.

- Fren kontrolü etkinleştirildikten sonra, sürücü derhal fren pedalına basmalı ve çevreyi kontrol etmelidir. Sistem tarafından gerçekleştirilen fren uygulaması yaklaşık 2 saniye sürer.
- Kemer uyarı sesi benzeri bir uyarı sesi o sırada araçta hakimken, Ön Çarpışma-önleme sistemi (FCA) uyarısının sesi çıkmayabilir.
- Araç ses sistemini yüksek sesle çalmak, sistem uyarı seslerinin duyulmasını engelleyebilir.

UYARI

Frenleme kontrolü aracı tamamen durduramaz ve bütün çarpışmaları önleyemez. Güvenli sürüş ve aracın kontrolü sürücünün sorumluluğunda kalmalıdır.

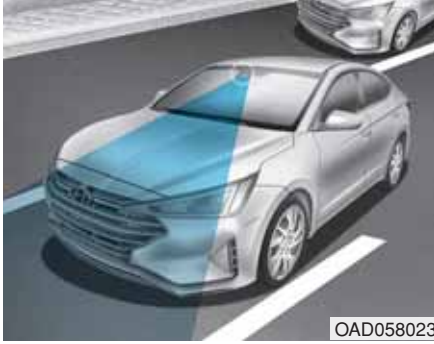
UYARI

FCA sistem mantığı, öndeki araca veya yayaya olan mesafe, öndeki aracın hızı, ve araç sürücüsünün hızı gibi kesin parametrelerle çalışır. Sert hava ve yol durumu gibi belirli koşullar FCA sisteminin çalışmasını etkileyebilir.

UYARI

Sistemi devreye sokmak için asla kasten tehlikeli sürüş yapmayınız.

FCA sensörü



FCA sisteminin doğru çalışması için, daima kameranın temiz, kir, kar veya birikintilerden arınmış olmasını sağlayınız.

Mercekler üzerindeki kir, kar veya yabancı maddeler sensör performansının hassasiyetini olumsuz etkileyebilir.

NOT

- ASLA ön cama herhangi bir aksesuar veya çıkartma takmayınız ve ön camı renklendirmeyiniz.
- ASLA göğüs paneli üzerine herhangi bir yansıtıcı nesne (beyaz kağıt, ayna gibi) yerleştirmeyiniz. Herhangi hafif bir yansıma, sistemin düzgün çalışmasını engelleyebilir.
- Kamerayı kuru tutmaya çok dikkat ediniz.
- ASLA kamera grubunu sökmeyiniz, kamera grubuna herhangi bir darbe uygulamayınız.
- Eğer sensör doğru hizasından zorla çıkarılırsa, FCA sistemi doğru çalışmayabilir. Bu durumda, bir uyarı mesajı görüntülenebilir. Aracın, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

i Bilgilendirme

Aşağıdaki durumlarda sistemin sadece HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz:

- Ön cam değişimlerinde.

Uyarı mesajı ve uyarı ışığı



Önden Çarpışmayı-önleme Asistanı (FCA) sistemi devre dışı ise.

Kamera engelleniyorsa

Kamera kir, kar veya birikintiler ile engellendiğinde, FCA sistemi diğer vasıtaları algılayamaz.

Bu meydana gelirse, LCD ekranda bir uyarı mesajı görünür.

Sistem kir, kar veya partiküllerden temizlendiğinde düzgün çalışacaktır.

Motor ON konumuna getirildikten sonra herhangi bir nesne veya aracın algılanmadığı alanlarda (örn. açık arazi) FCA doğru çalışmayabilir.

⚠ UYARI

FCA sistemi, yol koşullarına, kötü hava şartlarına, sürüş koşullarına ve trafik durumuna göre etkinleşmeyebilir.

Sistem arızası



Ön Çarpışmayı Önleme Asistanı Sistemini kontrol ediniz

- FCA düzgün çalışmadığında, FCA uyarı ışığı (🚗) yanacak ve birkaç saniye için uyarı mesajı ekrana gelecektir. Mesaj kaybolduktan sonra, ana uyarı ışığı (⚠) yanar. Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

- ESC (Elektronik denge kontrolü) uyarı ışığının yanmasına ek olarak, FCA uyarı mesajı da görünebilir.
- ESC uyarı ışığı ile ilgili sorun çözüldüğünde hem FCA uyarı ışığı hem de uyarı mesajı kaybolur.

⚠ UYARI

- FCA sadece sürücüye kolaylık sağlayan tamamlayıcı bir sistemdir. Aracı çalışmasını kontrol etmek sürücünün sorumluluğundadır. Sadece FCA sistemine güvenmeyiniz. Bunun yerine, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse aracın hızını azaltmak için fren pedalına basınız veya aracı durdurunuz.**

- Belirli durumlarda ve belirli sürüş koşullarında FCA, gerekmesizin uyarı alarmı üretebilir ve fren sistemini kontrol edebilir. Bununla birlikte, FCA sistemi, sensör görüşünde tespit edilen bir engelden dolayı uyarı alarmı vermeyebilir ve fren sistemini kontrol edemeyebilir.

Ayrıca yine sensör engellenmesi sebepleri ile, belirli durumlarda radar sensörü veya kamera algılama sistemi öndeki aracı veya yayayı tespit edemeyebilir. FCA sistemi devreye girmeyebilir ve uyarı mesajı gösterilemeyebilir.

- FCA sisteminin fren kontrol fonksiyonunda bir problem olsa dahi aracın temel frenleme performansı normal bir şekilde çalışır. Ancak çarpışmayı önleyici fren kontrol fonksiyonu aktive olmayacaktır.

- Eğer öndeki araç aniden durursa, fren sistemi üzerindeki kontrolünüz azalabilir. Bu nedenle, daima önünüzde giden araç ile kendi aracınızın arasında güvenli mesafeyi korumalısınız.
- Frenleme esnasında FCA sistemi devreye girebilir ve araç aniden durarak kabinde serbest halde bulunan nesnelere yolcuların üzerine fırlamasına neden olabilir. Serbest halde bulunan nesnelere daima güvenli şekilde tutunuz.
- Eğer sürücü bir çarpışmayı önlemek için fren yaparsa, FCA sistemi devreye girmeyebilir.
- Fren kontrolü yetersiz hale gelebilir bu ise ani durmalarda önden çarpışmalara sebep olabilir. Daima çok dikkatli olunuz.
- Yolcular, aracın aktive edilmiş FCA sistemi tarafından aniden durdurulması ile incinebilir. Çok dikkatli olunuz.
- FCA sistemi sadece aracın önündeki araç veya yayaları tespit etmek için çalışır.

⚠ UYARI

- FCA sistemi araç geri giderken çalışmaz.
- FCA sistemi yol üzerindeki hayvanlar gibi diğer nesnelere tespit etmek için tasarlanmamıştır.
- FCA sistemi aracın önündeki yayaları tespit edemeyebilir.
- FCA sistemi karşı şeritten gelen araçları algılamaz.
- FCA sistemi akan trafikte yaklaşmakta olan araçları tespit etmez.

- FCA sistemi park edilmiş bir aracın yan görünüm alanına (ör. bir çıkmaz sokakta) yaklaşan sürücüyü tespit edemez.

Bu durumlarda, güvenli bir frenleme mesafesi muhafaza edilmelidir ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere aracın hızını düşürmek için fren pedalına basılmalıdır veya araç durdurulmalıdır.

Sistem kısıtlamaları

Önden Çarpışmayı Önleme Asistanı (FCA) sistemi, radar sinyalleri ve kamera aracılığı ile öndeki bir aracı veya yolda bulunan bir yayayı izleyecek, sürücüyü bir çarpışmanın an meselesi olduğu hakkında uyaracak ve gerekirse acil frenleme yapacak şekilde tasarlanmıştır.

Belirli durumlarda, kamera öndeki aracı tespit edemeyebilir. Bu gibi durumlarda, FCA sistemi düzgün çalışmayabilir. FCA'nın çalışmasının sınırlı olabileceği aşağıdaki durumlarda sürücü çok dikkatli olmalıdır.

Araçların algılanması

Aşağıdaki durumlarda sensörün çalışması sınırlı olabilir:

- Kamera yabancı bir madde veya kir ile kaplanmışsa.
- Renklendirilmiş, film çekilmiş veya kaplanmış ön cam, hasarlı cam, veya yabancı materyalin (etiket, böcek, vb.) engellemesi ile kamera lensi kirlenmişse.
- Şiddetli yağmur veya kar gibi sert hava koşulları kameranın görüş alanını engellemişse.

- Elektromanyetik dalgalar nedeniyle parazit varsa.
- Kamera sensör algılaması sınırlı ise.
- Öndeki araç çok küçük olduğundan tespit edilemiyorsa (ör. bir motosiklet veya bisiklet vb...).
- Kamera, öndeki aracın tamamını algılamıyorsa.
- Öndeki araç kamera algılama sistemi tarafından tespit edilmek için fazla büyük bir araç veya treyler ise (ör. bir TIR, vb..)
- Kameranın görüş alanı iyi aydınlatılmamışsa (görüş alanını engelleyen ya çok karanlık ya da çok fazla yansımaya veya çok fazla arka ışık).
- Öndeki aracın arka lambaları doğru şekilde yanmıyorsa.
- Açık havadaki aydınlık, örneğin bir tünele girerken veya çıkarken olduğu gibi aniden değiştiğinde.
- Bir sokak lambasından ya da yaklaşan bir araçtan gelen ışık yol üstündeki su birikintisi gibi ıslak bir zeminden yansırıyorsa.

- Ön görüş alanı güneş parlaması veya gelen araç ışığı nedeniyle engelleniyorsa.
- Ön cam buharlanmışsa; net bir yol görüşü engelleniyorsa.
- Öndeki araç düzensiz gidiyorsa.
- Araç asfaltlanmamış veya engebeli yüzeyleri veya ani kademe değişiklikleri olan bir yolda ise.
- Araç, bir bodrum park yeri gibi, bina içinde ilerliyorsa.
- Kamera hasarlı ise.
- Dışarının parlaklığı, gece farların yanmadığı veya aracın tünelde ilerlediği zamankinden az ise.
- Şerit çizgisi orta çizgi, ağaç, vb. tarafından gölgelendirilmişse.
- Araç karayolu gişeleri arasından geçerken.
- Öndeki aracın arka kısmı normal şekilde görülüyorsa (araç başka bir yöne dönüyor veya ters yöne dönüyorsa).
- Olumsuz yol koşulları sürüş esnasında aracın aşırı titreşim yapmasına neden oluyorsa.
- Bir tümsek üzerinden geçerken sensör algılaması aniden değişirse.
- Öndeki araç sürüş yönüne doğru dikey olarak devam ediyorsa.
- Öndeki araç dikey olarak duruyorsa.
- Öndeki araç size doğru geliyor ya da geriye doğru gidiyorsa.
- Kavşakta ve araç ortada ise.



• Virajda sürüş

Virajlı bir yolda giderken FCA sisteminin performansı sınırlanabilir.

Virajlı yollarda aynı şeritteki diğer araç algılanmaz ve FCA sisteminin performansı düşebilir. Bu, gereksiz bir alarm veya frenleme veya fren gerektiği durumda alarm vermeme veya fren yapmama ile sonuçlanabilir.

Ayrıca, belirli durumlarda ön kamera algılama sistemi virajlı bir yoldayken gelen aracı tespit edemeyebilir.

Bu durumlarda, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere sürüş hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.



Virajlı bir yolda giderken FCA sistemi yan şeritteki bir aracı algılayabilir.

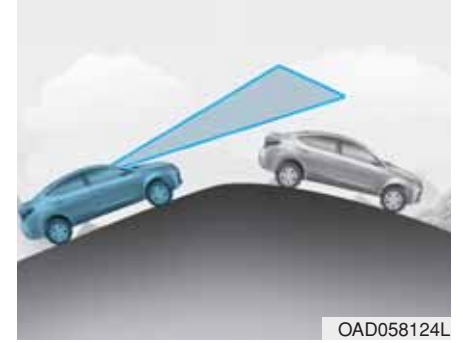
Bu durumlarda, sistem gereksiz yere sürücüyü uyarabilir ve fren yapabilir.

Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.

Gerekirse, güvenli mesafeyi sağlamak üzere sürüş hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

Ayrıca, gerektiğinde, sistemin gereksiz yere aracınızı yavaşlatmasını önlemek için, gaz pedalına basınız.

Yol koşullarının FCA sistemine izin verip vermediğinden emin olmak için kontrol ediniz.

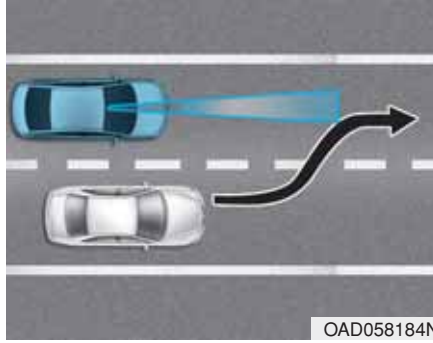


• Eğimde sürüş

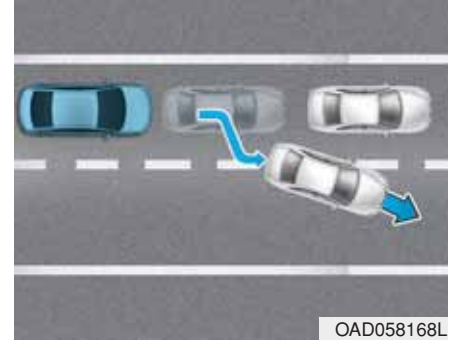
Bir yokuşu iner veya çıkarken FCA performansı azalarak aynı şeritte önde giden aracı algılamayabilir. Gereksiz yere uyarı mesajı ve uyarı alarmı verebilir ya da hiçbir uyarı mesajı veya alarmı vermeyecebilir.

Bir eğimden geçerken FCA aniden öndeki aracı algıladığında, ani yavaşlama yaşayabilirsiniz.

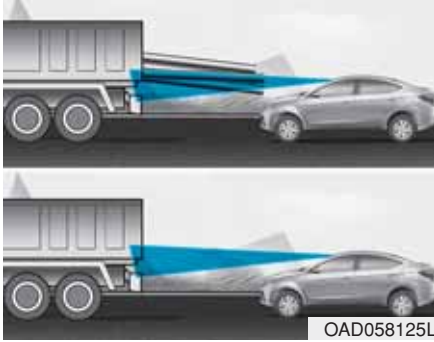
Bir yokuşu çıkar veya inerken daima ileriye bakınız ve gerekirse mesafenizi korumak amacıyla hızınızı düşürmek için frene basınız.



- Şerit değiştirme
Önünüzdeki bir araç şerit değiştirdiğinde, özellikle ani şerit değişimi yapılmışsa, FCA sistemi aracı hemen algılamayabilir. Bu durumda, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.



Dur-kalk trafikte giderken bir araç sizin şeridinize girerse, FCA sistemi artık sizin önünüzde olan yeni aracı hemen algılamayabilir. Bu durumda, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.



- Önünüzdeki aracın fark edilmesi durumunda

Eğer önünüzdeki araçta kabinden arkaya doğru dışarı çıkan bir yük varsa veya önünüzdeki aracın yerden yüksekliği daha fazlaysa, daha fazla dikkat gerekir. FCA sistemi araçtan dışarı çıkan yükü algılayabilir. Bu gibi durumlarda, arkadaki nesne ile aranızda güvenli bir frenleme mesafesi muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

⚠ UYARI

- Bir araç çekerken Önden Çarpışmayı Önleme Asistanı (FCA) sistemini kullanmayınız. Araç çekilmesi sırasında FCA sisteminin kullanılması çeken veya çekilen aracın güvenliğini olumsuz etkileyebilir.
- Öndeki araç kabinden arkaya doğru uzayan bir yük taşıyorsa veya yerden yüksekliği daha fazlaysa, daha fazla dikkat ediniz.
- FCA sistemi kamera algılaması ile yolda önünüzde bulunan aracı tespit edip izlemek üzere tasarlanmıştır. Yayaları, bisikletleri, motosikletleri veya valiz, market arabaları ya da bebek arabaları gibi daha küçük tekerlekli nesnelere tespit etmek üzere tasarlanmamıştır.

- Asla FCA sisteminin çalışmasını test etmeye kalkışmayınız. Bunu yapmak ciddi bir yaralanma veya ölümlü sonuçlanabilir.
- Ön cam veya kamera değişir ya da tamir edilirse, aracın HYUNDAI yetkili servisi tarafından gözden geçirilmesini öneririz.

i Bilgilendirme

Bazı durumlarda, elektromanyetik parazit maruz kaldığında FCA sistemi devre dışı kalabilir.

ÖN ÇARPIŞMAYI-ÖNLEME ASİSTANI (FCA) SİSTEMİ - SENSÖR FÜZYON TİPİ (ÖN RADAR + ÖN KAMERA) (VARSA)

Ön Çarpışma-önleme Asistanı (FCA) sistemi, radar sinyalleri ve kamera aracılığı ile öndeki bir aracı tespit etmesine yardımcı olarak izleyecek veya yolda bulunan bir yayayı tespit ederek sürücüyü bir çarpışmanın an meselesi olduğu hakkında uyaracak ve gerekirse acil frenleme yapacak şekilde tasarlanmıştır.

⚠ UYARI

Ön Çarpışma-önleme Asistanı (FCA) sistemini kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- **Bu sadece tamamlayıcı bir sistemdir ve sürücünün azami dikkat ve özen göstermesi gerekliliğinin yerini alma amacını taşımaz. Sensörler tarafından belirlenebilen nesnelere ve algılama alanı sınırlıdır. Yol koşullarına her zaman dikkat ediniz.**
- **Yol koşullarına göre veya viraj alırken ASLA çok hızlı sürmeyiniz.**
- **Beklenmeyen ve ani durumların olmasını önlemek için, daima ileri doğru dikkatlice bakınız. Ön Çarpışma-önleme sistemi her zaman aracı tamamen durduramayabilir. Sistemin yalnızca muhtemel bir çarpışmayı hafifletilmeye yardımcı olması amaçlanmıştır.**

Sistem ayarlama ve aktivasyon

Sistem ayarları



- Sürücü kontak anahtarını AÇIK konumuna getirip aşağıdakileri seçerek FCA'yı etkinleştirebilir:
"Kullanıcı Ayarları → Sürücü Asistanı → İleri güvenlik"
- "Active Assist" (Aktif Yardım) seçerseniz, FCA sistemi devreye girer. Çarpışma risk seviyelerine göre FCA uyarı mesajları ve uyarı alarmları verir. Ayrıca, çarpışma risk seviyelerine göre frenleri de kontrol eder.

- 'Yalnızca Uyarı' seçeneğini seçmeniz durumunda, FCA sistemi aktive olur ve yalnızca çarpışma risk seviyelerine göre uyarı alarmları verir. FCA sistemi freni kontrol etmediği için doğrudan fren yapmalısınız.
- "Kapalı" konumu seçerseniz, FCA sistemi devreden çıkar.



FCA sistemini iptal ettiğinizde LCD ekranda uyarı ışığı yanar. Sürücü FCA AÇIK/KAPALI durumunu

LCD ekrandan izleyebilir. Ayrıca, ESC (Elektronik denge kontrolü) kapalı olduğunda uyarı lambası yanar. FCA aktif olduğu zaman uyarı ışığı sönmüyorsa, sistemin yetkili bir Hyundai servisinde kontrol edilmesini öneririz.



- Sürücü ilk uyarı aktivasyon süresini LCD ekrandan seçebilir. "Kullanıcı Ayarları → Sürücü Asistanı → Uyarı zamanlaması → Normal/Geç" seçeneklerine gidiniz.

İlk Önden Çarpışma Uyarısı için seçenekler şunlardır:

- Normal:

Bu koşul seçildiğinde, ilk Ön Çarpışma Uyarısı hassas bir şekilde devreye girer. Eğer uyarının çok erken etkin olduğunu hissederseniz Ön Çarpışma Uyarısını (FCW) 'Geç' konumuna ayarlayınız.

Yine de, 'Normal' seçilmiş olsa bile, eğer öndeki araç aniden durursa ilk uyarının devreye girme süresi hızlı olmayabilir.

- Geç:

Bu koşul seçildiğinde, ilk Ön Çarpışma Uyarısı normalden daha geç devreye girer. Bu ayar, ilk uyarı yapılmadan önce, öndeki araç veya yaya ile aranızdaki mesafe değerini azaltır.

'Geç' seçeneğini trafik hafif ve seyir hızınız düşük olduğunda seçiniz.

i Bilgilendirme

Uyarı zamanlamasını değiştirirseniz, diğer sistemlerin uyarı zamanları değişebilir. Uyarı zamanlamasını değiştirmeden önce daima bu durumu gözetiniz.

Etkinleşme için ön şart

LCD ekranda FCA seçildiğinde ve aşağıdaki ön şartlar sağlandığında, FCA etkinleştirilmeye hazır olur.

- Elektronik Denge Kontrolü (ESC) aktifleşirse.
- Aracın hızı 10 km/sa. üzerinde olduğunda. (FCA yalnız belli bir hız aralığında aktive edilir.)
- Sistem önünüzde aracınızla çarpışma ihtimali olan bir yaya veya araç algılsa. (Sürüş veya duruma göre, FCA devreye girmeyebilir veya sesli bir uyarı verebilir.)

⚠ UYARI

- **FCA sistemini devreye sokmak/devreden çıkarmak için, direksiyon üzerindeki düğmeyi çalıştırmadan önce aracı güvenli bir yerde tamamen durdurunuz.**
- **Kontak anahtarı AÇIK konuma getirildiğinde FCA otomatik olarak etkinleşir. Sürücü LCD ekranda sistem ayarını iptal ederek FCA'yı devreden çıkarabilir.**
- **ESC iptal edildiğinde FCA otomatik olarak devreden çıkar (Elektronik Denge Kontrolü). ESC iptal edildiğinde, FCA LCD ekrandan etkinleştirilemez. Sonra, FCA uyarı ışığı normal olarak yanar.**

FCA uyarı mesajı ve sistem kontrolü

Çarpışma risk seviyelerine göre, öndeki aracın ani duruşu, yetersiz fren mesafesi algılama veya yaya algılanması tarzında, FCA uyarı mesajları ve uyarı alarmları verir. Ayrıca, çarpışma risk seviyelerine göre frenleri de kontrol eder.

Sürücü ilk uyarı devreye girme süresini LCD ekrandaki Kullanıcı ayarlarından seçebilir. İlk Ön Çarpışma Uyarısı seçenekleri Normal veya Geç ilk uyarı sürelerini içerir.

Çarpışma Uyarısı (İlk uyarı)



Bu uyarı mesajı uyarı sesiyle birlikte LCD ekranda görünür. Buna ek olarak, aracı yavaşlatmak için motor yönetim sistemi tarafından araç sistemine bir müdahale de yapılabilir.

- Aracınızın hızı hafifçe azalabilir.
- FCA sistemi bir çarpışmada öncelikle darbe etkisini hafifletmek için frenleri sınırlı olarak kontrol eder.

- 'Yalnızca Uyarı' seçeneğini seçmeniz durumunda, FCA sistemi aktive olur ve yalnızca çarpışma risk seviyelerine göre uyarı alarmları verir. FCA sistemi freni kontrol etmediği için doğrudan fren yapmalısınız.

Acil frenleme (İkinci uyarı)



Bu uyarı mesajı uyarı sesiyle birlikte LCD ekranda görünür. Buna ek olarak, aracı yavaşlatmak için motor yönetim sistemi tarafından araç sistemine bir müdahale de yapılabilir.

- FCA sistemi bir çarpışmada öncelikle darbe etkisini hafifletmek için frenleri sınırlı olarak kontrol eder. Fren kontrolü bir çarpışmadan hemen önce maksimum seviyeye çıkarılır.
- 'Yalnızca Uyarı' seçeneğini seçmeniz durumunda, FCA sistemi aktive olur ve yalnızca çarpışma risk seviyelerine göre uyarı alarmları verir. FCA sistemi freni kontrol etmediği için doğrudan fren yapmalısınız.

Frenin çalışması

- Acil bir durumda, fren sistemi sürücünün fren pedalına basmasına hızla tepki vermek üzere hazır durumuna geçer.
- Sürücü fren pedalına bastığında, optimum fren performansı için FCA ilave frenleme kuvveti sağlar.
- Sürücü gaz pedalına aniden bastığında veya direksiyonu ani kırdığında frenleme kontrolü otomatik olarak devreden çıkar.
- Risk faktörleri ortadan kalktığında FCA frenlemesi kontrolü otomatik olarak devreden çıkar.

⚠ DİKKAT

- **FCA sisteminden bir uyarı mesajı veya alarm verilse de verilme de, sürücü aracı daima çok dikkatle kullanılmalıdır.**
- **Kemer uyarı sesi benzeri bir uyarı sesi o sırada araçta hakimken, Ön Çarpışma-önleme sistemi (FCA) uyarısının sesi çıkmayabilir.**

⚠ UYARI

Frenleme kontrolü aracı tamamen durduramaz ve bütün çarpışmaları önleyemez. Güvenli sürüş ve aracın kontrolü sürücünün sorumluluğunda kalmalıdır.

⚠ UYARI

FCA sistem mantığı, öndeki araca veya yayaya olan mesafe, öndeki aracın hızı, ve araç sürücüsünün hızı gibi kesin parametrelerle çalışır. Sert hava ve yol durumu gibi belirli koşullar FCA sisteminin çalışmasını etkileyebilir.

⚠ UYARI

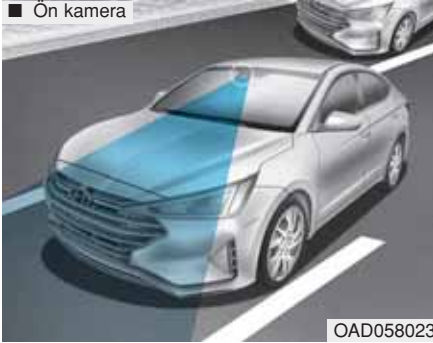
Sistemi devreye sokmak için asla kasten tehlikeli sürüş yapmayınız.

FCA sensörü (Ön radar/Ön kamera)

■ Ön radar



■ Ön kamera



FCA sisteminin doğru çalışması için, daima sensör kapağının veya sensörün temiz, kir, kar veya birikintilerden arınmış olmasını sağlayınız.

Sensör kapağı veya sensör üzerindeki kir, kar veya yabancı maddeler sensör performansının hassasiyetini olumsuz etkileyebilir.

NOT

- Radar sensörünün yanına plaka çerçevesi veya tampon çıkartmaları ya da tampon koruyucu gibi yabancı nesnelere yapıştırmayınız. Bu durum radarın algılama performansını olumsuz etkileyebilir.
- Radar sensörünü ve kapağını daima temiz, kir ve birikintilerden arınmış olarak tutunuz.
- Aracı yıkamak için sadece yumuşak bez kullanınız. Ayrıca, sensöre veya sensör kapağına basınçlı su püskürtmeyiniz.

- Radar sensörü ve sensör korumasına gereksiz kuvvet uygulamaya gereksiz dikkat ediniz. Eğer sensör doğru hizasından zorla çıkarılırsa, FCA sistemi doğru çalışmayabilir. Bu durumda, bir uyarı mesajı görüntülenmeyebilir. Aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

- Eğer ön tampon radar sensörünün etrafında hasar görürse, FCA sistemi doğru çalışmayabilir. Aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.
- Hasarlı sensörü veya sensör kapağını değiştirirken veya onarıırken sadece orijinal yedek parçaları kullanınız. Sensör kapağını boyamayınız.

NOT

- ASLA ön cama herhangi bir aksesuar veya çıkartma takmayınız ve ön camı renklendirmeyiniz.
 - ASLA göğüs paneli üzerine herhangi bir yansıtıcı nesne (beyaz kağıt, ayna gibi) yerleştirmeyiniz. Herhangi bir hafif yansıma sistemin kusurlu çalışmasına neden olabilir.
 - Kamerayı sudan uzak tutmaya çok dikkat ediniz.
 - ASLA kamera grubunu sökmeyiniz, kamera grubuna herhangi bir darbe uygulamayınız.
- Eğer sensör doğru hizasından zorla çıkarılırsa, FCA sistemi doğru çalışmayabilir. Bu durumda, bir uyarı mesajı görüntülenebilir. Aracın, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.
- Araç ses sistemini yüksek sesle çalmak, sistem uyarı seslerinin duyulmasını engelleyebilir.

i Bilgilendirme

Aşağıdaki durumlarda sistemin sadece HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz:

- Ön cam değiştirildiğinde.
- Radar sensörü veya koruması hasarlanmış veya değişmesi gerekiyorsa.

Uyarı mesajı ve uyarı ışığı



Önden Çarpışmayı-önleme Asistanı (FCA) sistemi devre dışı ise.

Radar bloke olduysa.

Sensör kapağı kir, kar veya birikintiler ile engellendiğinde, FCA sisteminin çalışması geçici olarak durabilir. Bu meydana gelirse, LCD ekranda bir uyarı mesajı görünür.

FCA sistemini çalıştırmadan önce, her türlü kir, kar veya birikintiyi uzaklaştırınız ve radar sensör kapağını temizleyiniz.

Sistem kir, kar veya partiküllerden temizlendiğinde düzgün çalışacaktır.

Fakat motor ON konumuna getirildikten sonra herhangi bir nesne tespit edilmeyen alanlarda (ör. açık arazi) veya kamera kir, kar veya partikül ile kaplanmışsa FCA doğru çalışmayabilir. Ayrıca, LCD ekranda ilgili bir uyarı görüntülenmemesine rağmen FCA düzgün çalışmıyor olabilir.

⚠ UYARI

FCA sistemi, yol koşullarına, kötü hava şartlarına, sürüş koşullarına ve trafik durumuna göre etkinleşmeyebilir.

Sistem arızası



Ön Çarpışmayı Önleme Asistanı Sistemini kontrol ediniz

- FCA düzgün çalışmadığında, FCA uyarı ışığı (🚨) yanacak ve birkaç saniye için uyarı mesajı ekrana gelecektir. Mesaj kaybolduktan sonra, ana uyarı ışığı (⚠) yanar. Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.
- ESC (Elektronik denge kontrolü) uyarı ışığının yanmasına ek olarak, FCA uyarı mesajı da görünebilir.

⚠ UYARI

- **FCA sadece sürücüyü kolaylık sağlayan tamamlayıcı bir sistemdir. Aracın işleyişi sürücünün sorumluluğunda kalmalıdır. Sadece FCA sistemine güvenmeyiniz. Bunun yerine, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse aracın hızını azaltmak için fren pedalına basınız.**
- **Belirli durumlarda ve belirli sürüş koşullarında FCA, gereksiz uyarı alarmı üretebilir ve fren sistemini kontrol edebilir. Bununla birlikte, FCA sistemi, sensör görüşünde tespit edilen bir engelden dolayı uyarı alarmı vermeyebilir ve fren sistemini kontrol edemeyebilir.**
- **Ayrıca, belirli durumlarda radar sensörü veya kamera algılama sistemi öndeki aracı veya yayayı tespit edemeyebilir. FCA sistemi devreye girmeyebilir ve uyarı mesajı gösterilmez.**

- FCA sisteminin fren kontrol fonksiyonunda bir problem olsa dahi aracın temel frenleme performansı normal bir şekilde çalışır. Ancak çarpışmayı önleyici fren kontrol fonksiyonu aktive olmayacaktır.
- Eğer öndeki araç aniden durursa, fren sistemi üzerindeki kontrolünüz azalabilir. Bu nedenle, daima önünüzde giden araç ile kendi aracınızın arasında güvenli mesafeyi korumalısınız.
- Frenleme esnasında FCA sistemi devreye girebilir ve araç aniden durarak kabinde serbest halde bulunan nesnelere yolcuların üzerine fırlamasına neden olabilir. Serbest halde bulunan nesnelere daima güvenli şekilde tutunuz.
- Eğer sürücü bir çarpışmayı önlemek için fren yaparsa, FCA sistemi devreye girmeyebilir.

- Fren kontrolü yetersiz hale gelebilir bu ise ani durmalarda önden çarpışmalara sebep olabilir. Daima çok dikkatli olunuz.
- Yolcular, aracın aktive edilmiş FCA sistemi tarafından aniden durdurulması ile incinebilir. Çok dikkatli olunuz.
- FCA sistemi sadece aracın önündeki araç veya yayaları tespit etmek için çalışır.

UYARI

- FCA sistemi araç geri giderken çalışmaz.
- FCA sistemi yol üzerindeki hayvanlar gibi diğer nesnelere tespit etmek için tasarlanmamıştır.
- FCA sistemi karşı şeritten gelen araçları algılamaz.
- FCA sistemi akan trafikte yaklaşmakta olan araçları tespit etmez.

- FCA sistemi park edilmiş bir aracın yan görünüm alanına (ör. bir çıkma sokakta) yaklaşan sürücüyü tespit edemez. Bu durumlarda, güvenli bir frenleme mesafesi muhafaza edilmelidir ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere aracın hızını düşürmek için fren pedalına basılmalıdır.

Sistem kısıtlamaları

Önden Çarpışmayı Önleme Asistanı (FCA) sistemi, radar sinyalleri ve kamera aracılığı ile öndeki bir aracı veya yolda bulunan bir yayayı izlemek (eğer aracınızda varsa) sürücüyü bir çarpışmanın an meselesi olduğu hakkında uyaracak ve gerekirse acil frenleme yapacak şekilde tasarlanmıştır.

Belirli durumlarda, radar sensörü veya kamera öndeki araç veya yayayı tespit edemeyebilir. Bu gibi durumlarda, FCA sistemi düzgün çalışmayabilir. FCA'nın çalışmasının sınırlı olabileceği aşağıdaki durumlarda sürücü çok dikkatli olmalıdır.

Araçların algılanması

Aşağıdaki durumlarda sensörün çalışması sınırlı olabilir:

- Radar sensörü veya kamera yabancı bir madde veya kir ile kaplanmış ise.
- Renklendirilmiş, film çekilmiş veya kaplanmış ön cam, hasarlı cam, veya yabancı materyalin (etiket, böcek, vb.) engellemesi ile kamera lensi kirlenmişse.
- Şiddetli yağmur veya kar gibi sert hava koşulları radar sensörünün ya da kameranın görüş alanını engelleyebilir.
- Elektromanyetik dalgalar nedeniyle parazit varsa.
- Radar sensöründe ciddi bir düzensiz yansıma oluşabilir.
- Radar/kamera sensörünün algılanması sınırlı ise.
- Kamera, öndeki aracın tamamını algılamıyorsa.
- Kamera hasarlı ise.
- Dışarının parlaklığı, gece farların yanmadığı veya aracın tünelde ilerlediği zamankinden az ise.

- Şerit çizgisi orta çizgi, ağaç, vb. tarafından gölgelendirilmişse.
- Araç karayolu geçeleri arasından geçerken.
- Öndeki aracın arka kısmı normal şekilde görülüyorsa (araç başka bir yöne dönüyor veya ters yöne dönüyorsa).
- Öndeki araç algılanamayacak kadar küçük ise (örneğin bir motosiklet veya bisiklet, vb..)
- Öndeki araç kamera algılama sistemi tarafından tespit edilmek için fazla büyük bir araç veya treyler ise (ör. bir TIR, vb..)
- Kameranın görüş alanı iyi aydınlatılmamışsa (görüş alanını engelleyen ya çok karanlık ya da çok fazla yansıma veya çok fazla arka ışık).
- Öndeki aracın arka lambaları AÇIK değil ya da arka lambalar alışılmadık dışında konumlandırılmışsa.
- Açık havadaki aydınlık, örneğin bir tünele girerken veya çıkarken olduğu gibi aniden değiştiğinde.

- Bir sokak lambasından ya da yaklaşan bir araçtan gelen ışık yol üstündeki su birikintisi gibi ıslak bir zeminden yansiyorsa.
- Ön görüş alanı güneş parlaması nedeniyle engelleniyorsa.
- Ön cam buharlanmışsa; net bir yol görüşü imkanı yoksa.
- Öndeki araç düzensiz gidiyorsa.
- Araç asfaltlanmamış veya engebeli yüzeyleri veya ani kademe değişiklikleri olan bir yolda ise.
- İnşaat bölgesi, demiryolu, vb. gibi metal nesnelerin bulunduğu alanların yakınından geçiyorken.
- Araç, bir bodrum park yeri gibi, bina içinde ilerliyorken.
- Olumsuz yol koşulları sürüş esnasında aracın aşırı titreşim yapmasına neden oluyorsa.
- Bir tümsek üzerinden geçerken sensör algılaması aniden değişirse.
- Öndeki araç sürüş yönüne doğru dikey olarak devam ediyorsa.
- Öndeki araç dikey olarak durduysa.
- Öndeki araç size doğru geliyor ya da geriye doğru gidiyorsa.
- Kavşakta ve araç ortada ise.



- Virajda sürüş

Virajlı bir yolda giderken FCA sisteminin performansı sınırlanabilir.

Virajlı yollarda aynı şeritteki diğer araç algılanmaz ve FCA sisteminin performansı düşebilir. Bu, gereksiz bir alarm veya frenleme veya fren gerektiği durumda alarm vermeme veya fren yapmama ile sonuçlanabilir.

Ayrıca, belirli durumlarda ön radar sensörü veya kamera algılama sistemi virajlı bir yoldayken gelen aracı tespit edemeyebilir.

Bu durumlarda, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere sürüş hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.



OAD058166L

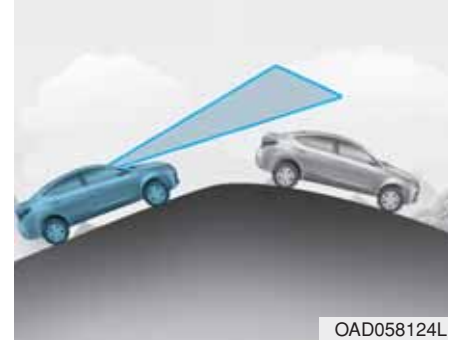
Virajlı bir yolda giderken FCA sistemi yan şeritteki bir aracı algılayabilir.

Bu durumlarda, sistem gereksiz yere sürücüyü uyarabilir ve fren yapabilir.

Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz. Gerekirse, güvenli mesafeyi sağlamak üzere sürüş hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

Ayrıca, gerektiğinde, sistemin gereksiz yere aracınızı yavaşlatmasını önlemek için, gaz pedalına basınız.

Yol koşullarının FCA sistemine izin verip vermediğinden emin olmak için kontrol ediniz.



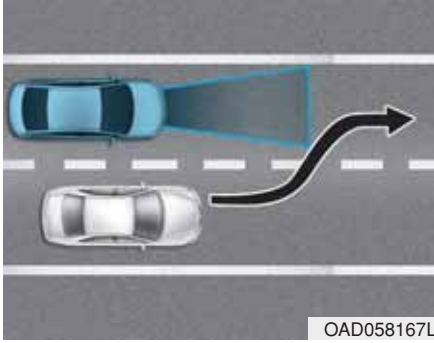
OAD058124L

- Eğimde sürüş

Bir yokuşu iner veya çıkarken FCA performansı azalarak aynı şeritte önde giden aracı algılamayabilir. Gereksiz yere uyarı mesajı ve uyarı alarmı verebilir ya da hiçbir uyarı mesajı veya alarmı vermeyebilir.

Bir eğimden geçerken FCA aniden öndeki aracı algıladığında, ani yavaşlama yaşayabilirsiniz.

Bir yokuşu çıkar veya inerken daima ileriye bakınız ve gerekirse mesafenizi korumak amacıyla hızınızı düşürmek için frene basınız.

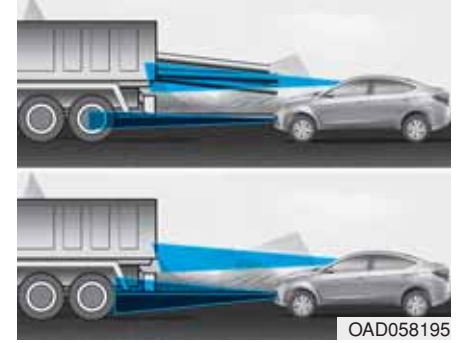


- Şerit değiştirme

Önünüzdeki bir araç şerit değiştirdiğinde, özellikle ani şerit değişimi yapılmışsa, FCA sistemi aracı hemen algılamayabilir. Bu durumda, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.



Dur-kalk trafikte giderken bir araç sizin şeridinize girerse, FCA sistemi artık sizin önünüzde olan yeni aracı hemen algılamayabilir. Bu durumda, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.



- Önünüzdeki aracın fark edilmesi durumunda

Eğer önünüzdeki araçta kabinden arkaya doğru dışarı çıkan bir yük varsa veya önünüzdeki aracın yerdensizliği daha fazlaysa, daha fazla dikkat gerekir. FCA sistemi araçtan dışarı çıkan yükü algılamayabilir. Bu gibi durumlarda, arkadaki nesne ile aranızda güvenli bir frenleme mesafesi muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

Yayaların algılanması

Aşağıdaki durumlarda sensörün çalışması sınırlı olabilir:

- Eğer bir yaya eğiliyorsa veya tam dik şekilde yürümüyorsa, kamera algılama sistemi tarafından tam olarak tespit edilemez.
- Yaya çok hızlı hareket ediyor veya kamera algılama alanına aniden giriyorsa.
- Yaya kolaylıkla fona karışarak kamera algılama sistemi tarafından tespit edilmeyi zorlaştıran kıyafet giyiyorsa.
- Dış ortam çok parlak (örn. parlak güneş ışığında sürüş) veya çok karanlık ise (örn. gece kırsal alan yolunda sürüş).
- Örneğin bir yaya grubu veya büyük bir kalabalık içinde yayayı tespit etmek ve etraftaki diğer nesnelere ayırmak zor ise.
- Bir insanın vücut yapısına benzer bir nesne varsa.
- Yaya ufak tefek ise.
- Yayanın hareket kabiliyeti kısıtlıysa.
- Sensör algılaması sınırlı ise.
- Radar sensörü veya kamera yabancı bir madde veya kir ile kaplanmış ise.
- Renklendirilmiş, film çekilmiş veya kaplanmış ön cam, hasarlı cam, veya yabancı materyalin (etiket, böcek, vb.) engellemesi ile kamera lensi kirlenmişse.
- Dışarının parlaklığı, gece farların yanmadığı veya aracın tünelde ilerlediği zamankinden az ise.
- Şiddetli yağmur veya kar gibi sert hava koşulları radar sensörünün ya da kameranın görüş alanını engelleyebilir.
- Bir sokak lambasından ya da yaklaşan bir araçtan gelen ışık yol üstündeki su birikintisi gibi ıslak bir zeminden yansiyorsa.
- Ön görüş alanı güneş parlaması nedeniyle engelleniyorsa.
- Ön cam buharlanmışsa; net bir yol görüşü imkanı yoksa.
- Olumsuz yol koşulları sürüş esnasında aracın aşırı titreşim yapmasına neden oluyorsa.
- Bir tümsek üzerinden geçerken sensör algılaması aniden değişiyorsa.
- Kavşakta ve araç ortada ise.

UYARI

- Bir araç çekerken Önden Çarpışmayı Önleme Asistanı (FCA) sistemini kullanmayınız. Araç çekilmesi sırasında FCA sisteminin kullanılması çeken veya çekilen aracın güvenliğini olumsuz etkileyebilir.
- Öndeki araç kabinden arkaya doğru uzayan bir yük taşıyorsa veya yerden yüksekliği daha fazlaysa, daha fazla dikkat ediniz.
- FCA sistemi radar sinyalleri ve kamera algılaması ile öndeki aracı tespit edip izlemek ve yoldaki bir yayayı tespit etmek için (varsa) tasarlanmıştır. Bisikletleri, motosikletleri veya valiz, market arabaları ya da bebek arabaları gibi daha küçük tekerlekli nesnelere tespit etmek üzere tasarlanmamıştır.

- Asla FCA sisteminin çalışmasını test etmeye kalkışmayınız. Bunu yapmak ciddi bir yaralanma veya ölümlere sonuçlanabilir.
- Ön cam veya kamera değişir ya da tamir edilirse, aracın HYUNDAI yetkili servisi tarafından gözden geçirilmesini öneririz.

Bilgilendirme

Bazı durumlarda, elektromanyetik parazitte maruz kaldığında FCA sistemi devre dışı kalabilir.

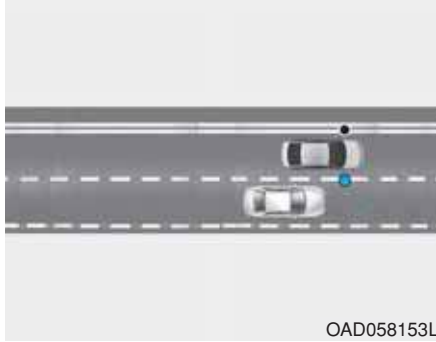
KÖR NOKTA ÇARPIŞMA UYARISI (BCW) (VARSA)

Sistemin tanımı

Kör Nokta Çarpışma Uyarısı (BCW)

Kör Nokta Çarpışma Uyarı Sistemi (BCW), aracın arka tamponundaki radar sensörleri yardımıyla sürücünün kör nokta alanını izler ve o alanda yaklaşan herhangi bir araca karşı sürücüyü uyarır.

1) Kör-Nokta Alanı



Kör nokta algılama mesafesi araç hızına bağlı olarak değişir.

Aracınız çevrenizdeki araçlardan çok daha hızlı gidiyorsa uyarı yapılmayacağı unutmayınız.

2) Yüksek hızda kapanma



Şerit Değişirme Asistanı, yan şeritten yüksek hızda bir araç yaklaştığını algıladığı zaman sizi uyarır. Sistem yaklaşan bir araç algıladığında sürücü dönüş sinyali verirse, sistem sesli uyarı verir.

⚠ UYARI

- Kör Nokta Çarpışma Uyarı Sistemi çalışıyor olsa bile, daima araç kullanırken yol koşullarını beklenmedik durumlara karşı kontrol ediniz.
- Kör Nokta Çarpışma Uyarısı (BCW) Sistemi, size yardımcı olacak ilave bir sistemdir. Tamamen sistemlere güvenmeyiniz. Kendi emniyetiniz için, sürüş sırasında daima dikkatli olunuz.
- Kör Nokta Çarpışma Uyarı Sistemi (BCW) doğru ve emniyetli bir sürüşün yerine geçmez. Daima emniyetli şekilde sürünüz ve şerit değiştirirken ya da geri giderken dikkatli olunuz.
- Kör Nokta Çarpışma Uyarı Sistemi (BCW) aracın yanındaki her nesneyi tespit edemeyebilir.

Sistem ayarları ve çalıştırma

Sistem ayarları



- Kör Nokta Güvenlik fonksiyonu Ayarı

Sürücü kontak anahtarını AÇIK konumuna getirip "Kullanıcı Ayarları Modu → Sürücü Asistanı → Kör Nokta Güvenliği → adımlarını seçerek sistemi etkinleştirebilir:

- BCW açılır ve 'Yalnızca Uyarı' seçildiğinde çalışmaya hazır hale gelir. Bundan sonra bir aracın sürücünün kör nokta alanına yaklaşması durumunda sistem uyarı verir.
- 'Off' seçildiğinde, sistem devre dışı kalır ve BCW sistemi düğmesindeki ışık söner.



- 'Warning Only' yalnız uyarı seçili olduğunda, BCW sistemi düğmesine basmanız durumunda düğme üzerindeki ışık söner ve sistem devre dışı kalır.
- Sistem iptal konumunda iken BCW sistemi düğmesine basmanız durumunda, gösterge üzerindeki ışık yanmaya başlar ve sistem devreye girer. Sistem ilk açıldığı sırada ve motor durdurulup tekrar çalıştığında sistem aktivasyon aşamasında iken dış dikiz aynalarındaki uyarı ışığı 3 saniyelikliğine yanacaktır.
- Eğer motor kapatılır ve tekrar çalıştırılırsa, sistem son ayarlara döner.



- Seçme Uyarı Zamanlaması
Sürücü, LCD ekrandaki Kullanıcı ayarlarından "Kullanıcı Ayarları → Sürücü Asistanı → Uyarı Zamanlaması" seçeneklerini kullanarak ilk uyarı devreye girme süresini seçebilir.

Kör Nokta Çarpışma Uyarısı için seçenekler şunlardır:

- Normal:

Bu özellik seçildiğinde, Kör Nokta Çarpışma Uyarısı normal bir şekilde devreye girer. Ayar çok hassas geliyorsa, seçeneklerden 'Geç' (Later) ayarını seçiniz.

Yan veya arka taraftaki bir aracın aniden hızlanması durumunda, uyarı etkinleştirme süresinde sistem geç kalıyor hissi verebilir.

- Geç:

Bu ayarı trafik yoğun değilken ve düşük hızlarda sürüş yapıyorsanız seçiniz.

i Bilgilendirme

Uyarı zamanlamasını değiştirirseniz, diğer sistemlerin uyarı zamanları değişebilir. Uyarı zamanlamasını değiştirmeden önce daima bu durumu gözetiniz.

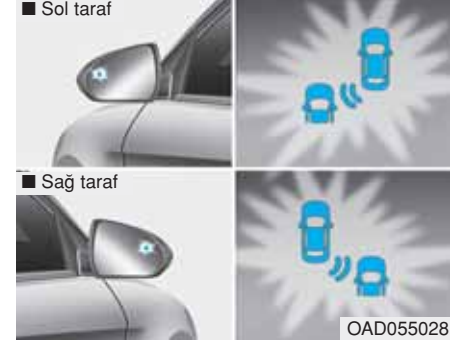
Çalışma şartları

Aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde sistem hazır durumuna geçer:

Aracın hızı yaklaşık 30 km/saati aşmıştır.

Uyarı ve sistem kontrolü

Kör Nokta Çarpışma Uyarısı (BCW) Sistemi



Birinci kademe uyarı

Eğer sistemin sınırları içinde bir araç tespit edilirse, dış dikiz aynasında sarı bir uyarı ışığı yanar.

Tespit edilen araç kör nokta bölgesinden çıkınca, aracın sürüş koşullarına bağlı olarak uyarı kapanır.



[A] : Uyarı sesi

İkinci kademe uyarı

Aşağıdaki durumlarda sürücüyü uyarmak için bir uyarı zili çalar:

1. Radar sistemi kör nokta bölgesinde bir araç tespit ettiğinde ve
2. Tespit edilen aracın olduğu yönde bir dönüş sinyali verildiğinde sesli uyarı duyulur.

Bu alarm devreye girdiğinde dış dikiz aynasındaki uyarı ışığı da yanıp söner. Ve bir uyarı alarmı çalar.

Eğer dönüş sinyali göstergesini kapatırsanız, ikinci kademe uyarı devreden çıkar.

Tespit edilen araç kör nokta bölgesinden çıkınca, aracın sürüş koşullarına bağlı olarak uyarı kapanır.

⚠ UYARI

- Sistem tarafından arka tarafta bir araç tespit edildiğinde dış dikiz aynası üzerindeki uyarı ışığı yanar.

Kazaları önlemek için, sadece uyarı ışığına odaklanıp aracın etrafını görmeyi ihmal etmeyiniz.

- Araç Kör Nokta Çarpışma Uyarısı Sistemi (BCW) ile donatılmış olsa bile, güvenli şekilde sürünüz. Sadece sisteme güvenmeyiniz, şerit değiştirirken veya geri giderken etrafınızı da mutlaka kontrol ediniz.

Sistem kısıtlamaları nedeniyle bazı durumlarda sürücü uyarı almayabilir, bu nedenle sürüş esnasında daima etrafınızı kontrol ediniz.

⚠ DİKKAT

- Sürüşünüz esnasında aynalarda bir uyarı ışığı görmeseyiniz ve herhangi bir uyarı sesi duymasanız dahi daima dikkatinizi yoldan ve trafik koşullarından ayırmayınız.
- Araç ses sistemini yüksek sesle çalmak Kör Nokta Çarpışma Uyarısı sisteminin uyarı seslerinin duyulmasını engelleyebilir.
- Kemer uyarı sesi benzeri bir uyarı sesi o sırada araçta hakimken, Kör Nokta Çarpışma Uyarısı Sistemi (BCW) uyarısının sesi çıkmayabilir.

Tespit sensörü



Yan ve arkadaki alanları algılamak üzere arka radarlar arka tamponun içine yerleştirilmiştir. Sistemin doğru çalışması için arka tamponu daima temiz tutunuz.

NOT

- Tamponda hasar varsa veya arka tampon değişmiş veya tamir edilmişse, sistem düzgün çalışmayabilir.

- Algılama mesafesi yolun genişliğine bağlı olarak değişir. Yol dar ise, sistem yan şeritteki diğer araçları tespit edebilir.
- Elektromanyetik dalgalar nedeniyle sistem kapanabilir.
- Sensörleri daima temiz tutunuz.
- ASLA sensör parçalarını sökmezsiniz, sensör parçalarına herhangi bir darbe uygulamayınız.
- Radar sensörü ve sensör korumasına gereksiz kuvvet uygulamaya dikkat ediniz. Eğer sensör doğru hizasından zorla çıkarılırsa, sistem doğru çalışmayabilir. Bu durumda, bir uyarı mesajı görüntülenmeyebilir. Sistemin HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.
- Radar sensörünün yanına tampon çıkartmaları ya da tampon koruyucu gibi yabancı nesnelere yapıştırmayınız veya sensör alanına boya sürmeyiniz. Bu durum sensörün performansını olumsuz etkileyebilir.

Uyarı mesajı



Kör Nokta Çarpışma Uyarısı (BCW) sistemi devre dışı kalmıştır. Radar bloke olduysa.

Bu uyarı mesajı aşağıdaki durumlarda görülebilir:

- Arka tampondaki sensörlerin biri veya her ikisi toprak, kar veya yabancı bir nesneyle kaplandığında.
- Sensörün belirli bir süre boyunca başka bir aracı algılayamadığı kırsal alanlarda araç kullanıldığında.
- Yoğun kar veya yağmur gibi olumsuz hava koşulları olduğunda.

Bu koşullardan herhangi biri gerçekleştiğinde, otomatik olarak BCW düğ-

mesindeki ışık söner ve sistem kapanır.

i Bilgilendirme

Bir römork veya portbagaj takıldığında BCW ve RCCW sistemlerini kapatınız.

- **BCW sistemi düğmesine basınız (düğme üzerindeki gösterge ışığı söner)**
- **Gösterge üzerinde "Kullanıcı Ayarları Modu → Sürücü Asistanı → Kör Nokta Güvenliği → Arka Çapraz Trafik Çarpışma Uyarısı" (varsa) üzerindeki seçimi kaldırarak RCCW sistemini devreden çıkarınız.**

Panelde BCW iptal edildi uyarı mesajı çıktığında, arka tamponda sensörün bulunduğu yerlerde çamur veya kar olmadığından emin olunuz. Radar sensörlerine engel oluşturabilecek her türlü çamur, kar veya yabancı maddeyi temizleyiniz.

Çamur veya toz temizlendikten sonra sistem normalde araç hareket ettikten yaklaşık 10 dakika sonra çalışmalıdır.

Sistem hala düzgün çalışmıyorsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine muayene ettiriniz.



Kör Nokta Çarpışma Uyarı (BCW) sistemini kontrol ediniz

BCW sisteminde bir problem varsa, bir uyarı mesajı görünür ve düğmenin üzerindeki ışık söner. Sistem otomatik olarak kapanır. Aracın HYUNDAI yetkili servisi tarafından gözden geçirilmesini öneririz.

Sistem kısıtlamaları

Aşağıdaki durumlarda sürücü dikkatli olmalıdır. Çünkü belirli koşullarda sistem diğer araçları veya nesnelere tespit edemeyebilir.

- Bir römork veya portbagaj takıldığında.
- Araç şiddetli yağmur veya kar gibi kötü hava koşullarında yol alırken.
- Sensör yağmur, kar, çamur, vb. ile kirlendiği zaman.
- Sensörün yerleştirildiği arka tamponda çıkartma, tampon koruyucu, bisiklet taşıyıcı, vb. yabancı bir madde olduğu zaman.
- Arka tampon hasar gördüğü veya sensör orijinal varsayılan konumunun dışında olduğu zaman.
- Aracın yüksekliği bagajın aşırı yüklenmesi veya anormal lastik basıncı nedeniyle azaldığı veya arttığı zaman.
- Arka tampon sıcaklığı yüksek olduğunda.
- Sensörler başka araçlar, duvarlar veya park yerinin kolonları tarafından engellendiğinde.
- Virajlı bir yolda aracı sürerken.
- Araç karayolu gişeleri arasından geçerken.
- Döşenmiş yol (veya dış zemini) anormal olarak metalik bir malzeme (genellikle demiryolu inşası sebebiyle) barındırabilir.
- Aracın yanında oto korkuluğu gibi sabit bir nesne olduğu zaman.
- Şerit yüksekliğinin farklı olduğu dik eğimleri çıkar veya inerken.
- Ağaçların veya bitkilerin uzun olduğu dar yollarda sürüş sırasında.
- Sensörün belirli bir süre boyunca başka bir aracı veya yapıyı algılamadığı kırsal alanlarda araç kullanıldığında.
- Islak yolda sürerken.
- Yol kenarı tretuvarların veya duvarların çift yapıya sahip olmaları durumunda.
- Yanda otobüs veya kamyon gibi büyük bir araç olduğu zaman.
- Diğer araç çok yakına geldiğinde.
- Diğer araç çok yüksek hızla yanınızdan geçtiğinde.
- Şerit değiştirirken.
- Araç yandaki araçla aynı anda kalkış yapmış ve hızlanmışsa.
- Yan şeritteki araç sizden iki şerit uzağa gittiğinde VEYA sizden iki şerit uzaktaki bir araç hemen yanınızdaki şeride girdiğinde.
- Yanda motosiklet veya bisiklet olduğu zaman.
- Yanda açık kasa tır dorsesi olduğu zaman.
- Sensörün algılama alanında alışveriş arabası veya bebek arabası gibi küçük nesnelere olduğu zaman.
- Spor araba gibi alçak bir araç olduğunda.
- Aracın etrafındaki sıcaklık çok düşük olduğunda.



OAD058155N



OAD058156N



OAD058157N

- Virajda sürüş

Araç virajlı bir yolda sürüldüğü zaman sistem düzgün çalışmayabilir. Belirli durumlarda sistem yan şeritteki aracı tespit edemeyebilir.

Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.

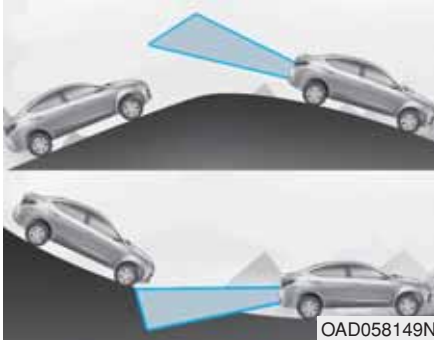
Araç virajlı bir yolda sürüldüğü zaman sistem düzgün çalışmayabilir. Belirli durumlarda sistem aynı şeritteki aracı tanıyabilir.

Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.

- Yolun birleştiği / bölündüğü yerlerde sürüş sırasında

Yolun birleştiği / bölündüğü yerlerde sürüş sırasında sistem düzgün bir şekilde çalışmayabilir. Belirli durumlarda sistem yan şeritteki aracı tespit edemeyebilir.

Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.

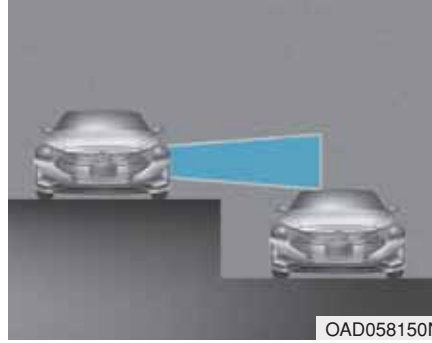


- Eğimde sürüş

Araç bir yokuşta sürüldüğü zaman sistem düzgün çalışmayabilir. Belirli durumlarda sistem yan şeritteki aracı tespit edemeyebilir.

Ayrıca, belli durumlarda, sistem zemin veya yapıları yanlış tanıyabilir.

Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.

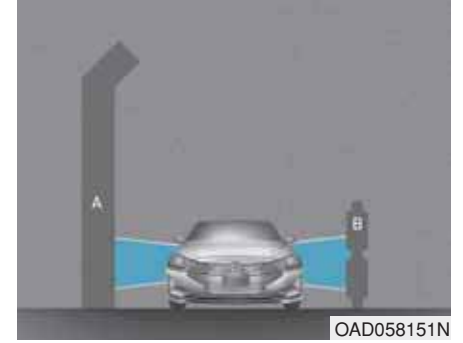


- Şerit yüksekliklerinin farklı olduğu yerlerde sürerken

Şerit yüksekliklerinin farklı olduğu yerlerde sürerken sistem düzgün çalışmayabilir.

Belirli durumlarda sistem şerit yüksekliklerinin farklı olduğu yollardaki aracı tespit edemeyebilir (ör. kavşak alt geçitlerinde, kademeli ayrılmış kavşaklarda, vs.).

Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.



[A] : gürültü bariyeri, [B]: korkuluk

- Yol hattının hemen yanında bir yapı varsa.

Yol hattının hemen yanında bir yapı varsa, sürüş sırasında sistem düzgün bir şekilde çalışmayabilir.

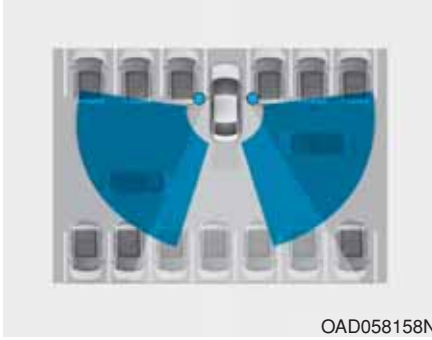
Bazı durumlarda, sistem yolun hemen yanındaki yapıları (örneğin ses bariyerleri, tretuvar, çift tretuvar, refüj, duba, lamba, trafik levhası, tünel duvarı, vb.) yanlış tanımlayabilir.

Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.

ARKA ÇAPRAZ TRAFİK ÇARPIŞMA UYARI (RCCW) SİSTEMİ (VARSA)

Sistemin tanımı

Arka Çapraz Trafik Çarpışma Uyarı (RCCW) sistemi



OAD058158N

Arka Çapraz Trafik Çarpışma Uyarısı (RCCW) sistemi, aracınız geri giderken yaklaşan çapraz trafiği aracın sol ve sağ tarafından izlemek için radar sensörlerini kullanır.

Kör nokta algılama mesafesi yaklaşan aracın hızına bağlı olarak değişir.

⚠ UYARI

- Arka Çapraz Trafik Çarpışma Uyarısı Sistemi çalışıyor olsa bile, daima araç kullanırken yol ve trafik koşullarını beklemeden durumlara karşı kontrol ediniz.
- Arka Çapraz Trafik Çarpışma Uyarısı (BCW) Sistemi, size yardımcı olacak ilave bir sistemdir. Tamamen sistemlere güvenmeyiniz. Kendi emniyetiniz için, sürüş sırasında daima dikkatli olunuz.
- Arka Çapraz Trafik Çarpışma Uyarısı Sistemi doğru ve emniyetli bir sürüşün yerine geçmez. Daima emniyetli şekilde sürünüz ve geri giderken dikkatli olunuz.

Sistem ayarları ve çalıştırma

Sistem ayarları



OAD058221TU

- Kör Nokta Güvenlik fonksiyonu Ayarı
Sürücü kontak anahtarını AÇIK konumuna getirip "Kullanıcı Ayarları Modu → Sürücü Asistanı → Kör Nokta Güvenliği → Arka Çapraz Trafik Güvenliği" adımları seçilerek sistem etkinleştirilebilir: RCCW aktif hale gelir ve 'Arka Çapraz Trafik Güvenliği' seçildiğinde çalışmaya hazır hale gelir.
- Eğer motor kapatılır ve tekrar çalıştırılırsa, sistemler daima devreye girecek şekilde hazır hale gelir.

- Sistem baştan açıldığı zaman ve motor kapatılıp tekrar açıldığında, uyarı ışığı dış dikiz aynası üzerinde 3 saniye yanar.



- Ayarlama Uyarı Zamanlaması
Sürücü, LCD ekrandaki Kullanıcı ayarlarından "Kullanıcı Ayarları → Sürücü Asistanı → Uyarı Zamanlaması" seçeneklerini kullanarak ilk uyarı devreye girme süresini seçebilir.

Arka Çapraz Trafik Çarpışma Uyarısı için seçenekler şunlardır:

- Normal:

Bu işlem seçildiğinde, Arka Çapraz Trafik Çarpışma Uyarısı normal bir şekilde devreye girer. Ayar çok hassas geliyorsa, seçeneklerden 'Geç' (Later) ayarını seçiniz.

Yan veya arka taraftaki bir aracın ani hızlanması durumunda, uyarı etkinleştirme süresinde sistem geç kalıyor hissi verebilir.

- Geç:

Bu ayarı trafik yoğun değilken ve düşük hızlarda sürüş yapıyorsanız seçiniz.

i Bilgilendirme

Uyarı zamanlamasını değiştirirseniz, diğer sistemlerin uyarı zamanları değişebilir. Uyarı zamanlamasını değiştirmeden önce daima bu durumu gözetiniz.

Çalışma şartları

Çalıştırmak için:

1. LCD ekranı üzerinde "Kullanıcı Ayarları Modu → Sürücü Asistanı → Kör Nokta Güvenliği → Arka Çapraz Trafik Güvenliği" adımına gidiniz. Sistem etkinleşmek üzere açılır ve beklemede kalır.
2. Sistem, araç hızı 10 km/saatin altında ve vites R (Geri) konumundayken çalışır.
* Araç hızı 10 km/saati aştığında sistem çalışmaz. Sistem, araç hızı 10 km/saatin altında olduğu zaman tekrar devreye girer.

Sistemin tespit aralığı yaklaşık 0,5 m ~ 20 m'dir. Aracın hızı 8 km/sa. ~ 36 km/sa. ise, yaklaşan araç tespit edilir.

Tespit aralığının farklı koşullar altında değişebileceğini unutmayınız. Her zaman olduğu gibi, aracınızla geri geri giderken temkinli olunuz ve etrafınıza dikkat ediniz.

Uyarı ve sistem kontrolü

Arka Çapraz Trafik Çarpışma Uyarı (RCCW) sistemi



Sensörler aracınıza arka sağ/sol taraftan yaklaşan başka araçlar tespit ederse, sesli uyarı duyulur, dış dikiz aynasındaki uyarı ışığı yanıp söner ve LCD ekranda bir uyarı görünür. Geri görüş sistemi devrede ise, ses veya AVN ekranında da (varsa) bir uyarı görünecektir.

Aşağıdaki durumlarda uyarı sesi duracaktır:

- Algılanan araç, sensörün algılama alanından çıktığında veya
- Aracınızın hemen arkasında bir araç olduğunda veya
- Aracınıza bir araç yaklaşırsa veya
- Diğer araç yavaşladığında.

⚠ DİKKAT

- Arka Çapraz Trafik Çarpışma Uyarısı sisteminin çalışma koşulu sağlandığında, herhangi bir aracın durmuş olan aracınızın (0 km/sa. araç hızı) yanına veya arkasına her yaklaşmasında uyarı verir.
- Aracınızın arka tamponunun sağ veya sol tarafı herhangi bir araç ya da engel sebebi ile bloke olmuş ise sistem uyarısı düzgün bir şekilde çalışmayabilir.
- Sürüşünüz esnasında aynalarda bir uyarı ışığı görmeseyiniz ve herhangi bir uyarı sesi duymasanız dahi daima dikkatinizi yoldan ve trafik koşullarından ayırmayınız.
- Araç ses sistemini yüksek sesle çalmak sistemin uyarı seslerinin duyulmasını engelleyebilir.

- Kemer uyarı sesi benzeri bir uyarı sesi o sırada araçta hakimken, Arka Çapraz Trafik Çarpışma Uyarısı Sistemi uyarısının sesi çıkmayabilir.

⚠ UYARI

- Arka Çapraz Trafik Çarpışma Uyarısı Sistemi ile donatılmış olsa bile, güvenli şekilde sürünüz. Sadece sisteme güvenmeyiniz, geri giderken etrafınızı da mutlaka kontrol ediniz.
- Doğru fren kontrolünden sürücü sorumludur.
- Sürüş esnasında daima çok dikkatli olunuz. Arka Çapraz Trafik Çarpışma Uyarı sistemi, trafik ve sürüş koşullarına bağlı olarak düzgün çalışmayabilir veya gereksiz yere çalışabilir.

- Arka Çapraz Trafik Çarpışma Uyarısı sistemi, güvenli sürüş uygulamalarının yerine geçmez, sadece bir konfor fonksiyonudur. Sürücü, beklenmeyen ve ani durumların olmasını önlemek için daima dikkatli araç kullanmak zorunluluğundadır. Yol koşullarına her zaman dikkat ediniz.

Tespit sensörü



Yan ve arkadaki alanları algılamak üzere arka radarlar arka tamponun içine yerleştirilmiştir. Sistemin doğru çalışması için arka tamponu daima temiz tutunuz.

NOT

- Tamponda hasar varsa veya arka tampon değişmiş veya tamir edilmişse, sistem düzgün çalışmayabilir.
- Elektromanyetik dalgalar nedeniyle sistem kapanabilir.

- Sensörleri daima temiz tutunuz.
- ASLA sensör parçalarını sökme-
yiniz, sensör parçalarına her-
hangi bir darbe uygulamayınız.
- Radar sensörü ve sensör koru-
masına gereksiz kuvvet uygula-
mamaya dikkat ediniz. Eğer sen-
sör doğru hizasından zorla çıkar-
ılırsa, sistem doğru çalışmaya-
bilir. Bu durumda, bir uyarı me-
sajı görüntülenmeyebilir. Siste-
min HYUNDAI yetkili servisi ta-
rafından kontrol edilmesini öne-
ririz.
- Radar sensörünün yanına tam-
pon çıkartmaları ya da tampon
koruyucu gibi yabancı nesnelere
yapıştırmayınız veya sensör ala-
nına boya sürmeyiniz. Bu durum
sensörün performansını olum-
suz etkileyebilir.

Uyarı mesajı



Kör Nokta Çarpışma Uyarısı (BCW) sistemi devre dışı kalmıştır. Radar engellendi

Bu uyarı mesajı aşağıdaki durumlarda görünebilir:

- Arka tampondaki sensörlerin biri veya her ikisi toprak, kar veya yabancı bir nesneyle kaplandığında.
- Sensörün belirli bir süre boyunca başka bir aracı algılayamadığı kırsal alanlarda araç kullanıldığında.
- Yoğun kar veya yağmur gibi olumsuz hava koşulları olduğunda.

Bu koşullardan herhangi biri gerçekleştiğinde, otomatik olarak BCW düğmesindeki ışık söner ve sistem kapanır.

Panelde BCW iptal edildi uyarı mesajı çıktığında, arka tamponda sensörün bulunduğu yerlerde çamur veya kar olmadığından emin olunuz. Radar sensörlerine engel oluşturabilecek her türlü çamur, kar veya yabancı maddeyi temizleyiniz.

Çamur veya toz temizlendikten sonra sistem normalde araç hareket ettikten yaklaşık 10 dakika sonra çalışmalıdır.

Sistem hala düzgün çalışmıyorsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine muayene ettiriniz.

i Bilgilendirme

Bir römork veya portbagaj takıldığında BCW ve RCCW sistemlerini kapatınız.

- BCW sistemi düğmesine basınız (düğme üzerindeki gösterge ışığı söner)
- Gösterge üzerinde "Kullanıcı Ayarları Modu → Sürücü Asistanı → Kör Nokta Güvenliği → Arka Çapraz Trafik Çarpışma Uyarısı" üzerindeki seçimi kaldırarak RCCW sistemini devreden çıkarınız.



Kör Nokta Çarpışma Uyarı (BCW) sistemini kontrol ediniz

BCW sisteminde bir problem varsa, bir uyarı mesajı görünür ve düğmenin üzerindeki ışık söner. Sistem otomatik olarak kapanır. BCW sistemi arıza nedeniyle kapalı ise, RCCW sistemi de çalışmaz. Aracın HYUNDAI yetkili servisi tarafından gözden geçirilmesini öneririz.

Sistem kısıtlamaları

Aşağıdaki durumlarda sürücü dikkatli olmalıdır. Çünkü belirli koşullarda sistem diğer araçları veya nesnelere tespit edemeyebilir:

- Bir römork veya portbagaj takıldığında.
- Araç şiddetli yağmur veya kar gibi kötü hava koşullarında yol alırken.
- Sensör yağmur, kar, çamur, vb. ile kirlendiği zaman.
- Sensörün yerleştirildiği arka tamponda çıkartma, tampon koruyucu, bisiklet taşıyıcı, vb. yabancı bir madde olduğu zaman.
- Arka tampon hasar gördüğü veya sensör orijinal varsayılan konumunun dışında olduğu zaman.
- Aracın yüksekliği bagajın aşırı yüklenmesi veya anormal lastik basıncı nedeniyle azaldığı veya arttığı zaman.
- Arka tampon sıcaklığı yüksek olduğunda.
- Sensörler başka araçlar, duvarlar veya park yerinin kolonları tarafından engellendiğinde.

- Araç virajlı bir yolda ilerlerken.
- Döşenmiş yol (veya dış zemini) anormal olarak metalik bir malzeme (genellikle demiryolu inşası sebebiyle) barındırabilir.
- Aracın yanında oto korkuluğu gibi sabit bir nesne olduğu zaman.
- Şerit yüksekliğinin farklı olduğu dik eğimleri çıkar veya inerken.
- Ağaçların veya bitkilerin uzun olduğu dar yollarda sürüş sırasında.
- Sensörün belirli bir süre boyunca başka bir aracı algılayamadığı kırsal alanlarda araç kullanıldığında.
- Islak yolda sürerken.
- Yol kenarı tretuvarların veya duvarların çift yapıya sahip olmaları durumunda.
- Yanda otobüs veya kamyon gibi büyük bir araç olduğu zaman.
- Diğer araç çok yakına geldiğinde.
- Diğer araç çok yüksek hızla yanınızdan geçtiğinde.
- Şerit değiştirirken.
- Araç yandaki araçla aynı anda kalkış yapmış ve hızlanmışsa.
- Yan şeritteki araç sizden iki şerit uzağa gittiğinde VEYA sizden iki şerit uzaktaki bir araç hemen yanınızdaki şeride girdiğinde.
- Yanda motosiklet veya bisiklet olduğu zaman.
- Yanda açık kasa tır dorsesi olduğu zaman.
- Sensörün algılama alanında alışveriş arabası veya bebek arabası gibi küçük nesnelere geldiğinde.
- Spor araba gibi alçak bir araç olduğunda.
- Aracın etrafındaki sıcaklık çok düşük olduğunda.



[A] : Yapı

- Aracın bir araca veya yapıya yakın bir yerde sürülmesi
Araç bir araca veya yapıya yakın bir yerde ilerliyorsa sistem düzgün çalışmayabilir.
Ayrıca, belirli durumlarda sistem arkadan yaklaşan aracı algılayamayabilir ve uyarı düzgün çalışmayabilir.
Sürüş esnasında daima etrafınızdakilere dikkat ediniz.

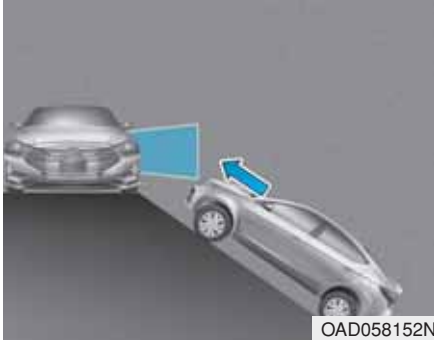


- Araç karmaşık bir ortamda park edildiği zaman
Araç karmaşık bir ortamda park edildiği zaman sistem düzgün çalışmayabilir.
Belirli durumlarda, sistem park eden veya aracınızın yanından çıkan araçlar için çarpışma riskini tam olarak saptamayabilir (örneğin, aracınızın yanından hızla geçen bir araç, aracın arka tarafında park eden veya çıkan bir araç, yaklaşan bir araç dönüş yaptığında, vs.).
Bu durumlarda, uyarı da düzgün şekilde çalışmayabilir.



[A] : Araç

- Çapraz şekilde park edildiği zaman
Çapraz şekilde park edildiği zaman sistem düzgün çalışmayabilir.
Belirli durumlarda araç park alanının dışına çıkacak şekilde çapraz olarak park edilmiş ise, sistem arkadan/sağdan yaklaşan aracı algılayamayabilir. Bu durumda, uyarı da düzgün şekilde çalışmayabilir.
Sürüş esnasında daima etrafınızdakilere dikkat ediniz.



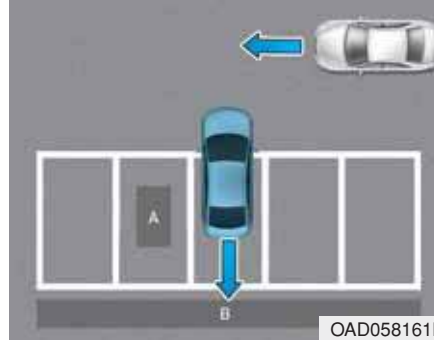
OAD058152N

- Araç bir yokuşta/yokuşa yakın olduğu zaman

Araç bir yokuşta/yokuşa yakın olduğu zaman sistem düzgün çalışmayabilir.

Ayrıca, belirli durumlarda sistem arka soldan/sağdan yaklaşan aracı algılayamayabilir ve uyarı düzgün çalışmayabilir.

Sürüş esnasında daima etrafınızdakilere dikkat ediniz.



OAD058161L

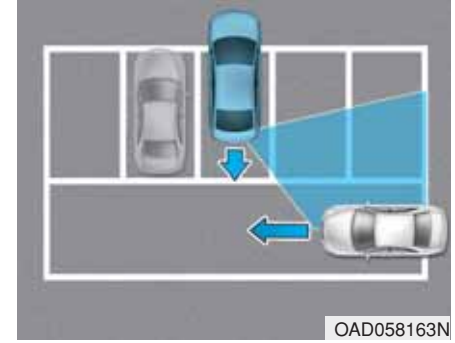
[A] : Yapı, [B]:Duvar

- Araç, içinde yapı bulunduran bir park yerine çekildiğinde

Park yerlerinde aracın arka veya yan tarafına bir yapının denk gelmesi durumunda sistem düzgün bir şekilde çalışmayabilir.

Belirli durumlarda, park alanına geri geri yanaşılırken, sistem aracın önünde hareket eden aracı tespit edemeyebilir. Bu durumda, uyarı da düzgün şekilde çalışmayabilir.

Sürüş esnasında daima park etme alanlarına dikkat ediniz.

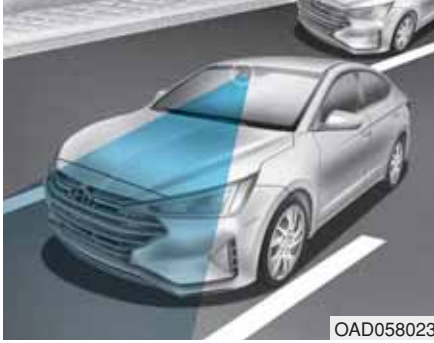


OAD058163N

- Arka yönde park edildiği zaman

Araç geri geri park edilmiş ve sensör park alanının arka alanında başka bir aracı tespit ederse, sistem uyarısı doğru çalışmayabilir. Sürüş esnasında daima park etme alanlarına dikkat ediniz.

ŞERİT TAKİP YARDIM (LKA) SİSTEMİ (VARSA)



Şerit Takip Yardım (LKA) Sistemi ön camdaki kamera ile yoldaki şerit çizgilerini algılar ve aracı iki şeridin arasında tutmak için sürücünün kullanımına yardımcı olur.

Sistem aracın şeritten çıktığını algıladığında, karşı direksiyon torqu uygularken, aracın şeritten çıkmasını önlemek için gayret ederek, sürücüyü görsel ve sesli bir alarm ile uyarır.

⚠ UYARI

Şerit Takip Yardım (LKA) sistemi, güvenli sürüş uygulamalarının yerine geçmez, sadece bir konfor fonksiyonudur. Sürücü daima çevresel koşulların farkında olmaktan ve aracın yönlendirilmesinden sorumludur.

⚠ UYARI

Şerit Takip Yardım sistemini kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Direksiyon simidi sistem tarafından kontrol edildiği zaman, direksiyonu aniden çevirmeyiniz.
- LKA sistemi sürücünün direksiyon kullanımına yardım ederek, sürücünün şeritten çıkmasını önlemek için yardımcı olur. Ancak, sürücü sadece sisteme güvenmemeli, aynı zamanda şeritte durmak için daima direksiyon simidini kontrol altında tutmalıdır.

- LKA sisteminin çalışması yol koşulları ve çevreye bağlı olarak iptal edilebilir ya da sistem düzgün çalışmayabilir. Aracı sürerken daima dikkatli olunuz.
- Cam kaplama veya herhangi tipte bir kaplama ve aksesuarı takarken kamerayı geçici olarak dahi sökmeyiniz. Kamerayı söker ve tekrar takarsanız aracınızı HYUNDAI yetkili servisine götürüp sistemi kalibre ettirmenizi öneririz.
- Ön camı, LKA sistem kamerasını veya direksiyon simidinin ilgili bir parçasını değiştirdiğinizde aracınızı HYUNDAI yetkili servisine götürüp sistemi kalibrasyon için kontrol ettirmenizi öneririz.


- Bu sistem yol şerit çizgilerini algılar ve direksiyon simidini bir kamera ile kontrol eder, bu nedenle eğer yol şerit çizgilerinin algılanması zor ise, sistem düzgün çalışmayabilir.
- "Sistem kısıtlamaları" bölümüne bakınız.
- LKA sisteminin ilgili parçalarını sökmeyiniz ve parçaları darbelerden koruyunuz.
- Radyo sesi yüksek ise LKA sisteminin uyarı seslerini duyabilirsiniz.
- Kemer uyarı sesi benzeri bir uyarı sesi o sırada araçta hakimken, Şerit Takip Yardım sistemi (LKA) uyarısının sesi çıkmayabilir.
- Ön panele ayna, beyaz kağıt, vs. gibi ışığı yansıtan nesnelere koymayınız. Bu durum, LKA sisteminin fonksiyonunun düzgün şekilde çalışmasını engelleyebilir.

- LKA sistemi devrede iken, ellerinizi daima direksiyon simidinde tutunuz.
- Direksiyon simidi sürekli olarak kontrol edilmez, böylece aracın hızı çok fazla ise, araç şeritten çıktığında sistem tarafından kontrol edilemez. Sürücü sistemi kullanırken hız limitlerine uymalıdır.
- Direksiyon simidine herhangi bir obje takarsanız sistem direksiyon kullanımına yardımcı olmayabilir ya da el bırakma uyarısı düzgün bir şekilde çalışmayabilir.
- Bir römork çekerken, LKA sistemini mutlaka kapatınız.

LKA'nın çalışması



LKA sistemini etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için:

Kontak anahtarı AÇIK konumundayken, LKA otomatik olarak açılır. Ekrandaki gösterge () başlangıçta beyaz renkte yanar. Bu, LKA Sisteminin HAZIR fakat ETKİNLEŞTİRİLMEMİŞ durumda olduğunu gösterir.

Kontak anahtarı AÇIK durumdayken, sürücünün alt sol yanında gösterge paneli üzerinde yer alan LKA tuşuna basarsanız, LKA kapatılır ve panel üzerinde yer alan gösterge ışığı söner.



LKA sistemini ETKİNLEŞTİRMEK için araç hızının en az 60 km/sa. civarında olması gerektiğine dikkat ediniz. Panel üzerindeki gösterge ışığı yeşil yanacaktır.

Göstergenin rengi LKA sisteminin durumuna bağlı olarak değişecektir.

- Beyaz: Araç hızı 60 km/sa. altındayken veya sensörler şerit çizgilerini algılamadığında.
- Yeşil: Sensör şerit çizgilerini tespit eder ve sistem araç direksiyon kullanımını kontrol edebilir.

i Bilgilendirme

Bir önceki çalıştırmadan gösterge (beyaz) etkin ise, sistem herhangi bir ek kontrol olmadan AÇIK konuma gelecektir. Eğer LKA düğmesine tekrar basarsanız gösterge ekranındaki uyarı sönecektir.

LKA sisteminin çalışması



- Gösterge paneli üzerindeki LCD ekranından LKA sistemi ekranını görmek için Assist modunu (A) seçiniz. Daha fazla detay için bölüm 3'teki LCD Ekranı Modlarına bakınız.



- Aracın hızı 60 km/saatten fazla ve sistem şerit çizgisi tespit ederse renk griden beyaza döner.
- Sistemin tam olarak devreye girmesi için, mutlaka her iki şerit işaretinin algılanması gereklidir.

- Eğer aracınız önünüzdeki şeritten ayrılırsa, LKA sistemi aşağıdaki şekilde çalışır:



1. Görsel bir uyarı mesajı göstergenin LCD ekranında görünür. Aracın hangi yöne yöneldiğine bağlı olarak, gösterge paneli LCD ekranındaki sol veya sağ şerit yanıp söner. Ayrıca, bir uyarı sesi duyulur.

2. LKA sistemi, aşağıdaki durumlarda aracın, şerit çizgilerinin dışına çıkmasını önlemek için direksiyon simidini kontrol eder.

- Aracın hızı 60 km/sa. üzerinde olduğunda.
- Sistem her iki şeridi algılıyorsa.
- Sürüş esnasında, araç, iki şerit arasında normal şekilde seyrediyor.
- Direksiyon simidi aniden dönmeye başlıyorsa.

Her iki şerit çizgisi algılandığında ve LKA sistemini etkinleştirmek için tüm şartlar sağlandığında, LKA sistemi gösterge ışığı beyazdan yeşile döner. Bu, LKA sisteminin ETKİN durumda olduğunu ve direksiyonun kontrol edilebileceğini gösterir.

Uyarı Işığı ve Mesaj

Ellerinizi direksiyonda tutunuz



Eğer sürücü LKAS sistemi devredeyken ellerini direksiyon simidinden birkaç saniyelikliğine kaldırırsa, sistem sürücüyü uyarır.

i Bilgilendirme

Direksiyon simidi hafif bir şekilde tutuluyorsa LKA sistemi sürücünün ellerinin direksiyonda olduğunu algılamadığı için mesaj hala görünecektir.

! UYARI

Uyarı mesajı yol koşullarına göre geç belirebilir. Bu nedenle, sürüş sırasında elleriniz daima direksiyon simidinde bulunsun.

! UYARI

- LKA sistemi sadece ilave bir sistemdir. Aracı her zaman kendi şeridinde tutmak ve güvenli şekilde yönlendirmek sürücünün sorumluluğundadır.
- Aşağıdaki durumlarda LKA sistemini kapatınız ve sistemi kullanmadan aracı sürünüz:
 - Kötü hava durumunda,
 - Kötü yol koşullarında,
 - Direksiyon simidinin sürücü tarafından sıklıkla kontrol edilmesi gerektiği durumlarda,
 - Bir araç veya römork çekerken.

i Bilgilendirme

- Aracın kumandası sistem tarafından yapılsa bile, sürücü direksiyonu kumanda edebilir.
- Direksiyon simidi sistem tarafından kontrol edildiğinde, desteklenmediği duruma nazaran daha ağır hissedilebilir.

Şerit Takip Yardım sistemi (LKA)



Sistemde bir problem varsa, birkaç saniye için sesli bir uyarı ile birlikte bir mesaj belirir. Problem devam ederse, LKA Sistemi arıza göstergesi yanar.

LKA sistemi göstergesi



LKA Sistemi düzgün çalışmıyorsa, LKA sistemi göstergesi (sarı) yanar. Sistemin, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

Sistemde bir problem olduğunda, aşağıdakilerden birisini yapınız:

- Motoru kapatıp tekrar açtıktan sonra sistemi açınız.
- Kontak anahtarının AÇIK konumunda olup olmadığını kontrol ediniz.
- Sistemin hava durumundan (örn: sis, sağanak yağmur, vs.) etkilenip etkilenmediğini kontrol ediniz.
- Kamera lenslerinde yabancı madde olup olmadığını kontrol ediniz.

Eğer sorun çözülmez ise, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Aşağıdaki durumlarda LKA sistemi ETKİN durumda olmaz ve/veya direksiyon yardımı sağlanmaz:

- Şerit değiştirmeden önce dönüş sinyali çalıştırılmışsa. Dönüş sinyali vermeden şerit değiştirirseniz, direksiyon simidi kontrol edilebilir.
- Sistem devreye girdiğinde veya bir şerit değiştirdikten sonra, şeridin ortasından gidin.
- ESC (Elektronik Denge Kontrolü) veya VSM (Araç Denge Yönetimi) aktifse.
- Araç keskin bir virajı dönüyorsa.
- Aracın hızı 60 km/saatten az ve 180 km/saatten fazla olduğunda.
- Araç keskin çizgi değişiklikleri yaparsa.
- Araç aniden fren yaparsa.
- Sadece bir şerit algılandığında.
- Şerit çok geniş veya çok darsa.
- Şantiye alanı gibi ikiden fazla şerit çizgisi olan yer.
- Araç dik bir yokuştan iniyorsa.
- Direksiyon simidi aniden dönerse.

Sistem kısıtlamaları

LKA sistemi aşağıdaki durumlarda, araç seyir halindeki şeritten ayrılrsa dahi erken aktive olmayabilir veya araç seyir halindeki şeritten ayrılmaması durumunda dahi uyarmayabilir VEYA aracı yönlendirmede yardımcı olmayabilir:

Şerit ve yol koşulları zayıf olduğunda

- Şerit çizgilerini yol zemininden ayırmak zor veya şerit çizgileri solmuş ya da belirgin şekilde çizilmemişse.
 - Yoldaki şeridin renginin ayırtılması zorsa.
 - Yol zemininde kamera tarafından yanlışlıkla tespit edilmiş şerit çizgileri gibi görünen işaretler varsa.
 - Şerit çizgileri zarar görmüşse veya belirsizse.
 - Şerit işareti birleşik ya da bölünmüş ise (örneğin karayolu genişliği).
 - Şerit numarası artıyor veya azalıyor veya şerit çizgileri karmakarışık bir biçimdeyse.
 - İki kideden fazla şerit çizgisi varsa.
 - Şerit çizgisi çok kalın veya ince ise.
 - Şerit (veya yol genişliği) çok geniş veya çok dar.
- Yağmur, kar, yolda su birikintisi, hasarlı veya lekeli yol zemini ya da diğer etkenler nedeniyle öndeki şeritler görünmüyorsa.
 - Şerit çizgisi, orta çizgi, ağaç, korkuluk, gürültü bariyerleri, vb. tarafından gölgelenmişse.
 - Şerit çizgileri karışık olduğunda veya inşaat alanı içinde kaldığında.
 - Yol üzerinde yaya geçidi veya diğer semboller varsa.
 - Tüneldeki şerit çizgileri yağ vb. ile lekelenmişse.
 - Kavşak civarında şerit çizgileri aniden kayboluyorsa.

Harici koşullar müdahil olduğunda

- Açık havadaki aydınlık, bir tünele girerken, çıkarken veya bir köprü-nün altından geçermiş gibi aniden değiştiğinde.
- Dışarının parlaklığı, gece farların yanmadığı veya aracın tünelde ilerlediği zamankinden az ise.
- Yolda kamera tarafından yanlışlıkla tespit edilen beton bariyer, korkuluk ve reflektör kolonu gibi bir sınırlandırıcı yapı varsa.
- Bir sokak lambasından ya da yaklaşan bir araçtan gelen ışık yol üstündeki su birikintisi gibi ıslak bir zeminden yansıdığı zaman.
- Ön görüş alanı güneş parlaması nedeniyle engelleniyorsa.
- Öndeki aracın şerit içinde hareket ettiğini tespit etmek için yeterli mesafe yoksa.
- Bir dik yokuşta, bir dağ yolunda veya virajlı bir yolda aracı sürerken.

- Olumsuz yol koşulları sürüş esnasında aracın aşırı titreşim yapmasına neden oluyorsa.
- İç dikiz aynası etrafındaki sıcaklık direkt güneş ışığı vb. nedeniyle yüksekse.

Ön görüş zayıf olduğunda

- Ön cam veya kamera mercekleri kir veya birikinti ile engellenmişse.
- Ön cam buharlanmışsa; net bir yol görüş imkanı yoksa.
- Ön panele bir şeyin koyulması durumunda.
- Sensörler, sis, sağanak yağış veya kar nedeniyle şeridi algılayamazsa.

LKA sistemi fonksiyonu değişimi

Sürücü LCD ekran üzerinde LKA'yı Şerit Değiştirme Uyarı Sistemiyle (LDW) değiştirebilir veya LKA sistemi modunu değiştirebilir. "Kullanıcı Ayarları → Sürücü Asistanı → Şerit Takip Yardımı/Şerit Değiştirme Uyarı Sistemi" adımına gidiniz.

Şerit Takip Asistanı

Bu mod, sürücüye aracı şerit içinde tutmakta rehberlik eder. Araç şerit içinde doğru şekilde giderken, direksiyonu nadiren kontrol eder. Ancak, araç şerit dışına çıkma eğilimi gösterdiğinde direksiyonu kontrol etmeye başlar.

Şerit Değiştirme Uyarısı

Şerit Değiştirme Uyarı sistemi aracın şeritten dışarı çıktığını algıladığı zaman, sürücüyü bir görsel ve sesli alarm ile uyarır. Sistem, direksiyon sistemini kumanda etmeyecektir.

Kapalı

"Kapalı" konumu seçerseniz, LKA sistemi devreden çıkar.

SÜRÜCÜ DİKKATI UYARI (DAW) SİSTEMİ (VARSA)

Sürücü Dikkati Uyarı (DAW) sistemi sürücüyü yorgunluk seviyesini ve dikkatsiz sürüş uygulamalarını gösterir.

Sistem ayarları ve çalışma

Sistem ayarları

• Sürücü Dikkati Uyarısı (DAW) sistemini AÇMAK için, motoru çalıştırınız ve LCD ekranı üzerinde "Kullanıcı Ayarları → Sürücü Asistanı → Sürücü Dikkati Uyarısı → Yüksek Hassasiyet/Normal Hassasiyet" öğesini seçiniz.

- Sürücü, Sürücü Dikkati Uyarı (DAW) sisteminin modunu seçebilir.
 - Kapalı: Sürücü Dikkati Uyarı (DAW) sistemi devre dışıdır.
 - Normal Hassasiyet: Sürücü Dikkati Uyarı (DAW) sistemi sürücüyü yorgunluk seviyesi veya dikkatsiz sürüş uygulamaları için uyarır.
 - Yüksek Hassasiyet: Sürücü Dikkati Uyarı (DAW) sistemi sürücüyü yorgunluk seviyesi veya dikkatsiz sürüş uygulamaları için Normal modundan daha hızlı uyarır.
- Motor tekrar çalıştırıldığında, Sürücü Dikkati Uyarı (DAW) sisteminin seçilmiş ayarı muhafaza edilir.

Sürücünün dikkat seviyesinin görüntülenmesi




■ Dikkatsiz sürüş



OAD058226TU

- Sürücü kendi sürüş koşullarının durumunu göstergenin LCD ekranından izleyebilir.

Eğer sistem etkinleştirilmiŝe, LCD ekrandan Asistan Modu () sekmesini seçtiğinizde DAW ekranı açılır. **Daha fazla detay için bölüm 3'teki LCD Ekranı Modlarına bakınız.**

- Sürücünün dikkat seviyesi 1 ilâ 5 ölçeğinde görüntülenir. Seviye ne kadar düşük olursa, sürücü o kadar dikkatsiz demektir.
- Sürücü belirli bir süre mola vermezse seviye azalır.
- Sürücü belirli bir süre dikkatle kullandığında seviye artar.

- Sürüş sırasında sürücü sisteme dönüş yaptığında ekranda 'Son Mola süresi' ve seviye gösterilir.

Mola verin



OAD058227TU

- Sürücünün dikkat seviyesi 1'in altında olduğunda, sürücüye mola vermesini önermek için LCD ekranda "Lütfen mola verin" mesajı görüntülenir ve bir sesli uyarı verilir.
- Toplam sürüş süresi 10 dakikadan az olduğunda, Sürücü Dikkati Uyarı (DAW) sistemi sürücüye mola vermesini önermez.

Sistemin sıfırlanması

- Sürücü, Sürücü Dikkat Uyarı (DAW) sistemini sıfırladığında son mola süresi 00:00 olarak, sürücünün dikkat seviyesi ise 5 (çok dikkatli) olarak ayarlanır.
- Sürücü Dikkat Uyarı (DAW) sistemi aşağıdaki durumlarda son mola süresini 00:00, sürücünün dikkat seviyesini ise 5 olarak ayarlar.
 - Motor kapalı durumda.
 - Sürücü emniyet kemerini çözmüş ve sürücü kapısını açmışsa.
 - Araç 10 dakikadan fazla durduğunda.
- Sürücü tekrar sürüşe başladığında, Sürücü Dikkati Uyarı (DAW) sistemi tekrar çalışır.

Sistem bekleme konumunda



Sürücü Dikkat Uyarı (DAW) sistemi aşağıdaki durumlarda hazır durumuna geçer ve 'Bekleme' ekranı görüntülenir.

- Sistem sürücünün sürüş koşullarını izleyecek veriyi toplayamıyorsa.
- Sürüş hızı, 60 km/sa. altında veya 180 km/sa. üzerinde kalıyorsa.

Sistem arızası



Sürücü Dikkati Uyarı (DAW) sistemini kontrol ediniz

“Sürücü Dikkati Uyarı (DAW) sistemini Kontrol Edin” uyarı mesajı görüntülediğinde, sistem düzgün çalışmıyor demektir. Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

⚠ UYARI

- Sürücü Dikkat Uyarı (DAW) sistemi, güvenli sürüş uygulamalarının yerine geçmez, sadece bir konfor fonksiyonudur. Sürücü, beklenmeyen ve ani durumların olmasını önlemek için daima dikkatli araç kullanmak zorunluluğundadır. Yol koşullarına her zaman dikkat ediniz.
- Yorgunluk hisseden sürücü, Sürücü Dikkati Uyarı sistemi (DAW) tarafından mola önerisi yapılmamış olsa bile, bir mola vermelidir.

i Bilgilendirme

Sürücü yorgun hissetmese dahi sürüş hızı ve davranışına göre sistem mola önerisi verebilir.

NOT

Sürücü Dikkat Uyarı (DAW) sistemi, ön camdaki kamera sensörünü kullanır. Kamera sensörünü mümkün olan en iyi durumda tutmak için, aşağıdakileri dikkate alınız:

- ASLA ön cama herhangi bir aksesuar veya çıkartma takmayınız ve ön camı renklendirmeyiniz.
- ASLA göğüs paneli üzerine herhangi bir yansıtıcı nesne (beyaz kağıt, ayna gibi) yerleştirmeyiniz. Herhangi bir hafif yansıma, sistemin fonksiyonunun düzgün şekilde çalışmasını engelleyebilir.
- Kamera sensörünü kuru tutmaya çok dikkat ediniz.
- Asla kamera grubunu sökmezsiniz, kamera grubuna herhangi bir darbe vurmeyiniz.
- Eğer sensör doğru hizasından zorla çıkarılırsa, sistem doğru çalışmayabilir. Aracınızı kalibrasyon için HYUNDAI yetkili servisine götürüp sistemi kontrol ettirmenizi öneririz.

⚠ DİKKAT

Aşağıdaki durumlarda Sürücü Dikkati Uyarı (DAW) sistemi uyarı vermeyebilir:

- Şerit algılama performansı sınırlı olduğunda. Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki «Şerit Takip Yardım Sistemi» (LKA) kısmına bakın.
- Araç çok sert kullanılıyor veya yoldaki nesnelere (ör. inşaat alanları, diğer araçlar, düşmüş nesnelere, tümsekler) çarpmamak için aniden manevra yapılıyorsa.
- Aracın ileriye doğru sürüş imkanı ciddi şekilde zarar görmüşse (muhtemelen lastik basınçlarında büyük farklılık, eşit olmayan lastik aşınması, tekerleklerin içe/dışa dönük olması durumunda).

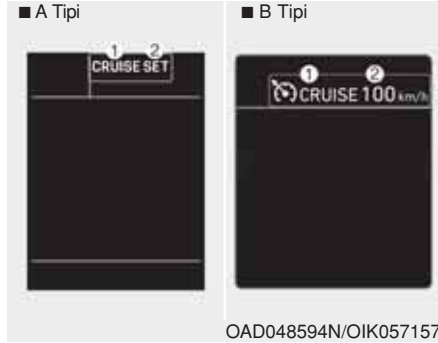
- Araç virajlı yolda seyrederken.
- Araç rüzgârlı alanlarda seyrederken.
- Araç engebeli yolda seyrederken.
- Araç aşağıdaki sürüş yardım sistemleri tarafından kontrol ediliyorken:
 - Şerit Takip Yardım sistemi (LKA)
 - Önden Çarpışmayı-önleme Asistanı (FCA) sistemi

⚠ DİKKAT

Araç ses sistemini yüksek sesle çalmak Sürücü Dikkat Uyarı sisteminin (DAW) uyarı seslerinin duyulmasını engelleyebilir.

HIZ SABİTLEYİCİ KONTROL SİSTEMİ (VARSA)

Hız Sabitleyici Sisteminin Çalışması



1. Hız sabitleyici göstergesi
2. AYAR göstergesi (A Tipi) / Hız ayarı (B Tipi)

Hız Sabitleyici Kontrol sistemi, gaz pedalına basmak zorunda kalmadan aracı 30 km/saatın üzerindeki hızlarda sürmenizi sağlar.

⚠ UYARI

Aşağıdaki önlemleri alınız:

- Aracın hızını daima ülkenizdeki hız sınırının altına ayarlayınız.
- Hız Sabitleyici Kontrolü açık bırakılırsa (gösterge panelindeki (CRUISE) CRUISE göstergesi ışığı yanar), Hız Sabitleyici Kontrol sistemi istemsiz olarak devreye girebilir. İstmeden bir hız ayarlamayı engellemek için, Hız Sabitleyici Kontrol sistemini kullanılmadığı zamanlarda kapalı tutunuz (CRUISE göstergesi ışığı söner).
- Hız Sabitleyici Kontrol sistemini sadece iyi havalarda, açık karayollarında seyahat ederken kullanınız.
- Aracın sürekli sabit bir hızda tutulmasının güvenli olmadığı zaman Hız Sabitleyici Kontrol sistemini kullanmayınız:
 - Yoğun trafikte araç kullanırken veya trafik koşulları sabit hızda araç kullanmayı zorlaştırdığında,

- Yağmurlu, buzlu veya karla kaplı yollarda araç kullanırken,
- Engeli veya rüzgarlı yollarda araç kullanırken,
- Rüzgarlı bölgelerde araç kullanırken,
- Römork çekerken hız sabitleyici kontrol sistemini kullanmayınız.

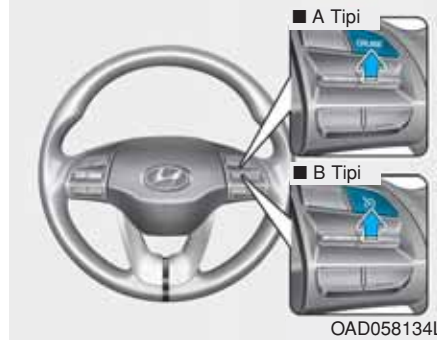
NOT

Düz şanzımanlı araçlarda, hız sabitleyici sistemi ile seyir halindeyken, debriyaja basmadan vitesi boşa almaya çalışmayınız. Aksi takdirde motor aşırı devir alır. Böyle bir durumda, debriyaj pedalına basınız veya hız sabitleyici sisteminin ON/ OFF düğmesine basınız.

i Bilgilendirme

- Normal hız sabitleyici çalışması sırasında, fren pedalına basıldıktan sonra SET düğmesi etkinleştirilir veya devreden çıkartılırsa, hız sabitleyici kontrolü yaklaşık 3 saniye sonra tepki verir. Bu gecikme normaldir.
- Hız sabitleyici kontrol fonksiyonunu devreye sokmadan önce, sistem fren müşirinin düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol eder. Kontaklı açtıktan veya aracı çalıştırdıktan sonra en az bir kez fren pedalına basınız.

Hız Sabitleyici Kontrol hızını ayarlamak için



1. Sistemi açmak için, direksiyon üzerindeki CRUISE (🚗) düğmesine basınız. Cruise 🚗 CRUISE göstergesi yanar.
2. 30 km/saat üzerinde olması gereken, istenen hız seviyesine hızlanınız.

i Bilgilendirme - Düz vites

Düz vitesli araçlarda, motoru çalıştırdıktan sonra hız sabitleyiciyi ayarlamak üzere, fren pedalına en az bir kere basmalısınız.



3. Çevirmeli düğmeyi aşağı (SET-) çeviriniz ve hemen bırakınız. LCD ekranındaki ayarlanmış hız veya ayar göstergesi yanacaktır.
4. Gaz pedalını serbest bırakınız.

i Bilgilendirme

Araç dik bir yokuşta yavaşlayabilir veya yokuş aşağı veya yukarı giderken hızlanabilir.

Hız Sabitleyici Kontrol hızını arttırmak için



- Çevirmeli düğmeyi yukarı (RES+) itiniz ve hemen bırakınız. Bu konumda çevirmeli düğmeyi her yukarı hareket ettirdiğinizde sabit hız 1 km/sa artacaktır.
- Çevirmeli düğmeyi yukarı doğru (RES+) itip tutunuz. Aracın ayar hızı 10 km/saat artar. İstedığınız hızda çevirmeli düğmeyi serbest bırakınız.
- Gaz pedalına basınız. Araç istenen hıza ulaştığında, çevirmeli düğmeyi aşağı çevirerek (SET-) konumuna getiriniz.

Hız Sabitleyici Kontrol hızını azaltmak için



- Çevirmeli düğmeyi aşağı (SET-) çeviriniz ve hemen bırakınız. Bu konumda çevirmeli düğmeyi her aşağı hareket ettirdiğinizde sabit hız 1 km/s azalacaktır.
- Çevirmeli düğmeyi aşağı doğru (SET-) çevirip tutunuz. Aracın ayar hızı 10 km/saat azalır. İsteddiğiniz hızda çevirmeli düğmeyi serbest bırakınız.

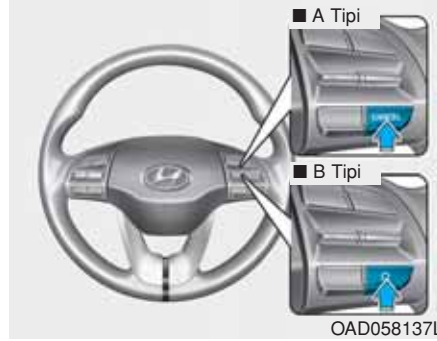
- Fren pedalına hafifçe basınız. Araç istenen hıza ulaştığında, çevirmeli düğmeyi aşağı çevirerek (SET-)’e getiriniz.

Hız Sabitleyici Kontrol sistemi ON durumunda iken geçici olarak hızlanmak için

Gaz pedalına basınız. Ayağınızı gaz pedalından çektiğinizde, araç daha önce ayarlanmış hıza döner.

Artan hızda çevirmeli düğmeyi aşağı (SET-) çevirirseniz, Hız Sabitleyici Kontrol sistemi artan hızı muhafaza eder.

Aşağıdaki durumlarda Hız Sabitleyici Kontrol sistemi iptal olur:



- Fren pedalına basıldığında.
- Debriyaj pedalına basıldığında (düz şanzımanlı araçlar için).
- Direksiyonun üzerindeki CANCEL (O) düğmesine basıldığında.
- CRUISE () tuşuna basıldığında. Hem CRUISE CRUISE (hız sabitleyici), hem de SET göstergesi veya hız ayarı OFF konumuna gelir.

- Vitesi N (Nötr) konumuna getirerek, (otomatik şanzımanlı araçlar için)
- Araç hızını yaklaşık 30 km/sa. seviyesinden daha aşağı düşürerek.
- Elektronik Denge Kontrolü (ESC) aktifleşirse.
- Manuel Modda iken 2'nci vitese geçildiğinde, (otomatik şanzımanlı araçlarda)

i Bilgilendirme

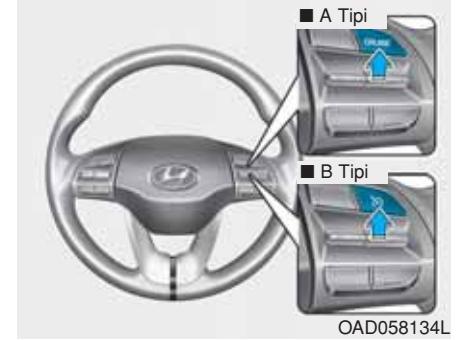
Yukarıdaki eylemlerden her biri Hız Sabitleyici Kontrol çalışmasını iptal eder (gösterge panelinde avarlı hız görünmez), fakat sadece (CRUISE) tuşuna basılmasıyla sistem kapanır. Hız Sabitleyici Kontrol sistemini tekrar çalıştırmak isterseniz, direksiyon üzerindeki kolu yukarı (RES+) itiniz. Sistem, CRUISE (CRUISE) düğmesi kullanılarak kapalı konuma getirilmediği sürece, önceden ayarlanmış hıza geri dönersiniz.

Önceden Ayarlanmış Hız Sabitleyici hıza geri almak için



Çevirmeli düğmeyi yukarı (RES+) itin. Aracın hızı 30 km/saatin üzerinde ise, araç önceden ayarlanmış hıza geri döner.

Hız Sabitleyici Kontrolünü kapatmak için



CRUISE (CRUISE) tuşuna basınız. CRUISE (CRUISE) gösterge ışığı söner.

AKILLI HIZ SABİTLEYİCİ KONTROL SİSTEMİ (SCO) (VARSA)



OAD058138C

- ① Hız sabitleyici göstergesi
- ② Ayarlı hız
- ③ Aracın araca olan mesafesi

Gösterge paneli üzerindeki LCD ekranından SCC ekranını görmek için Assist (Yardımlı) modunu (A) seçiniz. Daha fazla detay için bölüm 3'teki LCD Ekranı Modlarına bakınız.

Akıllı Hız Sabitleyici Kontrol sistemi aracı, sabit bir hızda ve öndeki araçla minimum mesafeyi koruyacak şekilde programlamanızı sağlar.

Akıllı Hız Sabitleyici Kontrol sistemi, programlanmış hızınızı ve takip mesafenizi sürdürmek için gaz veya fren pedalına basmanıza gerek kalmadan araç hızınızı otomatik olarak ayarlar.

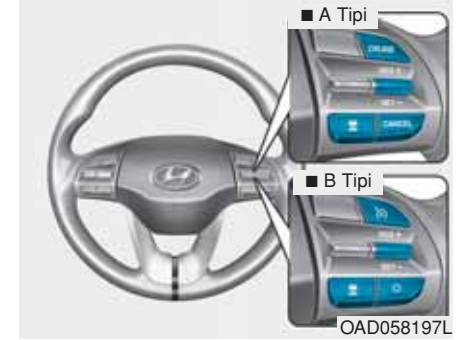
⚠ UYARI

Kendi güvenliğinizi için, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünü kullanmadan önce lütfen kullanım kılavuzunu okuyunuz.

⚠ UYARI

Akıllı Hız Sabitleyici Kontrol Sistemi, güvenli sürüş uygulamalarının yerine geçmez, sadece bir konfor fonksiyonudur. Öndeki araca olan mesafeyi ve hızı kontrol etme sorumluluğu her zaman için sürücüyü aittir.

Akıllı Hız Sabitleyici Kontrol Svici



OAD058197L

CRUISE/Ⓢ: Hız sabitleyici kontrol sistemini açar veya kapatır.

RES+: Hız sabitleyici kontrol hızını artırır veya hız sabitleyici kontrol hızına geri döner.

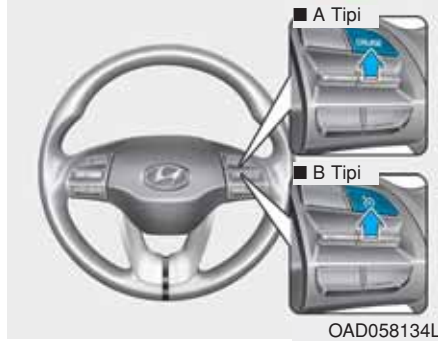
SET-: Hız sabitleyici kontrol hızını azaltır veya ayarlar.

Ⓢ: Aracın araca olan mesafesini ayarlar.

CANCEL/O: Hız sabitleyicinin çalışmasını iptal eder.

Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü hızı

Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü hızını ayarlamak için



1. Sistemi açmak için direksiyon üzerindeki CRUISE/ (SET) düğmesine basınız. Hız sabitleyici göstergesi yanar.
2. İstenilen hız seviyesine hızlanınız. Aracın hızı 10-180 km/sa. arasında olduğu zaman Akıllı Hız Sabitleyici Kontrol sisteminin hızı ayarlanabilir: Ancak, Aracın hızı 10-30 km/sa. olduğu zaman, 30 km/saat olarak ayarlıdır.



3. Çevirmeli düğmeyi aşağı (SET-) çeviriniz. Hız Ayarı ve Aracın Araca olan Mesafesi LCD ekranda yanar.
4. Gaz pedalını serbest bırakınız. İstenilen hız otomatik olarak muhafaza edilir.

Önünüzde bir araç varsa, araca olan mesafeyi muhafaza etmek için hız azalabilir.

Araç dik bir yokuşta yavaşlayabilir veya yokuş aşağı veya yukarı giderken hızlanabilir.

i Bilgilendirme

- Aracın hızı yokuş çıkışlarında azalabilir, yokuş inişlerinde artabilir.
- Aracın hızı 10 km/sa. altında olduğunda, Smart Hız Sabitleyici Kontrol Sistemi iptal edilir. Sürücünün aracın hızını, yol ve sürüş koşullarına göre, gaz veya fren pedalına basarak ayarlaması gerekir.

Ayarlanan akıllı hız sabitleyici kontrol hızını artırmak için



Şu prosedürlerden birisini izleyiniz:

- Çevirmeli düğmeyi yukarı (RES+) itiniz ve hemen bırakınız. Bu konumda çevirmeli düğmeyi her yukarı hareket ettirdiğinizde sabit hız 1 km/sa. artacaktır.
- Çevirmeli düğmeyi yukarı doğru (RES+) itip tutunuz. Aracın ayar hızı 10 km/saat artar. İstedığınız hızda çevirmeli düğmeyi serbest bırakınız.

⚠ DİKKAT

Basmalı butonu kullanmadan önce sürüş koşullarını kontrol ediniz. Basmalı butonu yukarı itip tuttuğunuzda sürüş hızı ani den artar.

Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün ayarlanmış hızını azaltmak için



Şu prosedürlerden birisini izleyiniz:

- Çevirmeli düğmeyi aşağı (SET-) çeviriniz ve hemen bırakınız. Bu konumda çevirmeli düğmeyi her aşağı hareket ettirdiğinizde sabit hız 1 km/s azalacaktır.
- Çevirmeli düğmeyi aşağı (SET-) çeviriniz ve bırakmayınız. Aracın ayar hızı 10 km/sa. azalır. İstedığınız hızda çevirmeli düğmeyi serbest bırakınız.
- Aracın hızını 30 km/saate ayarlayabilirsiniz.

Akıllı hız sabitleyici kontrol sistemi ON durumunda iken geçici olarak hızlanmak için

Akıllı hız sabitleyici kontrolü açıkken geçici olarak hızlanmak isterseniz, gaz pedalına basınız. Artan hız, akıllı hız sabitleyici kontrolünün çalışmasına etki etmez veya ayarlanan hızı değiştirmez.

Ayarlanan hıza geri dönmek için, ayağınızı gaz pedalından çekiniz.

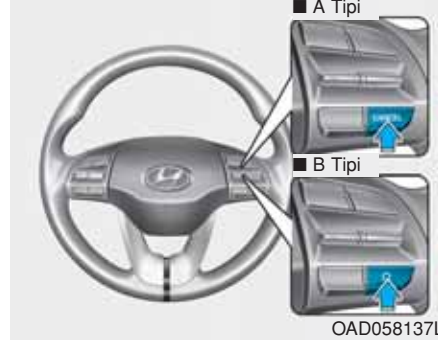
Artan hızda SET (ayar) çevirmeli svicini aşağı doğru iterseniz, sabitlenen hız tekrar ayarlanır.

i Bilgilendirme

Geçici olarak hızlandığımızda dikkat edin, zira önünüzde bir araç olmasına rağmen hızınız otomatik olarak kontrol edilmez.

Aşağıdaki durumlarda akıllı hız sabitleyici kontrolü geçici olarak iptal olur:

Manuel olarak iptal edilmesi



- Fren pedalına basıldığında.
- Direksiyonun üzerindeki CANCEL/O (iptal) düğmesine basıldığında.

LCD ekrandaki Ayarlanmış Hız ve Araçtan Araca Mesafe göstergesi kapandığında, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü geçici olarak kapanır.

Cruise göstergesi sürekli yanar.

Otomatik olarak iptal edilmesi

- Sürücü kapısı açık.
- Araç, N (Boş), R (Reverse) veya P (Park) konumunda.
- El freni çekilmiş ise.
- Aracın hızı 190 km/sa. üzerinde olduğunda.
- Elektrik Destekli Denge Kontrolü (ESC), TCS (Çekiş Kontrol Sistemi) veya ABS aktifken.
- ESC kapanmışsa.
- Sensör veya kapak yabancı maddeden lekelenmiş veya bloke olmuşsa.
- Araç durduğunda belirli bir süre geçerse.
- Araç uzun bir süredir sürekli dur&kalk yapıyorsa.
- Gaz pedalına uzun bir süre devamlı basılırsa.
- Motor performansı anormalse.
- Motor devri kırmızı alanda iken.

- Önde başka araç yokken araç Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü tarafından durdurulduktan sonra, sürücü basmalı butonu yukarı (RES+)/aşağı (SET-) bastırarak veya gaz pedalına basarak sürüşe başlar.
- Ön Çarpışma-Önleme Asistanı (FCA) sistemi aktiftir.

Bu eylemlerin herhangi birisi Akıllı hız sabitleyici kontrol çalışmasını iptal edecektir. Hız Ayarı ve Aracın Araca olan Mesafesi LCD ekranda söner.

Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün otomatik olarak iptal edildiği durumlarda, basmalı buton RES+ veya SET-konumuna basılsa bile, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü tekrar çalışmaz.

i Bilgilendirme

Eğer akıllı hız sabitleyici sistemi aşağıda bahsedilen herhangi bir gerekçeyle iptal edildi ise, sistemin, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.



Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü iptal edildi

Eğer sistem iptal edilmişse, birkaç saniyeliğine sesli bir uyarıyla birlikte bir mesaj görüntülenir.

Aracın hızını, yol ve sürüş koşullarına göre, gaz veya fren pedalına basarak ayarlamamız gerekir.

Daima yol şartlarını kontrol ediniz. Sesli alarma güvenmeyiniz.

Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün ayarlanmış hızına geri dönmek için

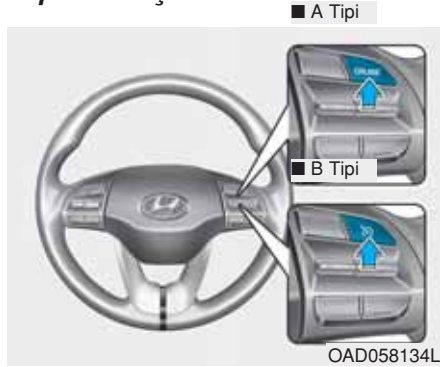
Cruise çevirmeli düğmesinden başka bir yöntemle hız sabitleyici iptal edilmiş ve sistem hâlâ açıksa, çevirmeli düğmeyi (RES+ konumuna) yukarı getirdiğinizde ayarlanmış olan hız otomatik olarak geri dönlür.

Basmalı butonu yukarı (RES+) kaldırırsanız, hız en son ayarlanan değere geri döner. Fakat, araç hızı 30 km/sa. altına düşerse, ayarlanmış hız ancak aracınızın önünde başka bir araç olduğunda geri döner.

i Bilgilendirme

Hızı yeniden başlatmak için, çevirmeli düğmeyi yukarı (RES+ konumuna) ittiğinizde, yol koşullarını daima kontrol ediniz.

Hız Sabitleyici Kontrolünü Kapatmak İçin



- CRUISE/ () tuşuna basıldığında. Hız sabitleyici göstergesi söner. Hız sabitleyici kontrol sistemini kullanmak istemezseniz, sistemi daima CRUISE/ () düğmesine basarak kapatınız.

⚠ UYARI

Aşağıdaki önlemleri alınız:

- Aracın hızını daima ülkenizdeki hız sınırının altına ayarlayınız.
- Akıllı hız sabitleyici kontrolü açık bırakılırsa (gösterge panelindeki () CRUISE gösterge ışığı yanar), akıllı hız sabitleyici kontrol sistemi istemsiz olarak devreye girebilir. İstemediğiniz bir hız ayarlamayı engellemek için, akıllı hız sabitleyici kontrolü kullanılmadığı zamanlarda akıllı hız sabitleyici kontrol sistemini kapalı tutunuz () CRUISE gösterge ışığı söner).
- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrol sistemini sadece iyi havalarda, açık karayollarında seyahat ederken kullanınız.
- Aracın sürekli sabit bir hızda tutulmasının güvenli olmadığı zaman Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünü kullanmayınız:
 - Yoğun trafikte araç kullanırken veya trafik koşulları sabit hızda araç kullanmayı zorlaştırdığında.

- Yağmurlu, buzlu veya karla kaplı yollarda araç kullanırken.
- Dik yokuş veya inişli yollarda giderken.
- Rüzgarlı bölgelerde araç kullanırken.
- Otoparklarda araç kullanırken.
- Çarpma bariyerlerine yakın giderken.
- Keskin bir virajı dönerken.
- Sınırlı görüş ile giderken (muhtemelen sis, kar, yağmur veya kum fırtınası gibi kötü hava koşulları nedeniyle).
- Aracın ön ve arkasında seviye farkına yol açan modifikasyon nedeniyle aracın algılama kabiliyeti azaldığında.
- Beklenmeyen durumlar olası kazalara sebep olabilir. Akıllı hız sabitleyici kontrol sistemi çalışıyor olsa bile, yol şartlarına ve sürüşe sürekli olarak dikkat ediniz.

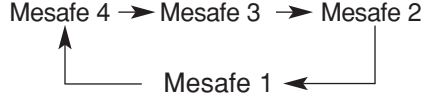
Akıllı Cruise Kontrol Modülü Aracın Araca olan Mesafesi

Aracın araca olan mesafesini ayarlamak



Akıllı Hız Sabitleyici Kontrol Sistemi açıkken, gaz veya fren pedalına basmadan önünüzdeki araca olan mesafeyi ayarlayabilir ve muhafaza edebilirsiniz.

Tuşa her basıldığında, araçtan araca mesafe şu şekilde değişir:



Örneğin, 90 km/sa. ile giderseniz, mesafe aşağıdaki gibi muhafaza edilir:

- Mesafe 4 - yaklaşık 52,5 m
- Mesafe 3 - yaklaşık 40 m
- Mesafe 2 - yaklaşık 32,5 m
- Mesafe 1 - yaklaşık 25 m

i Bilgilendirme

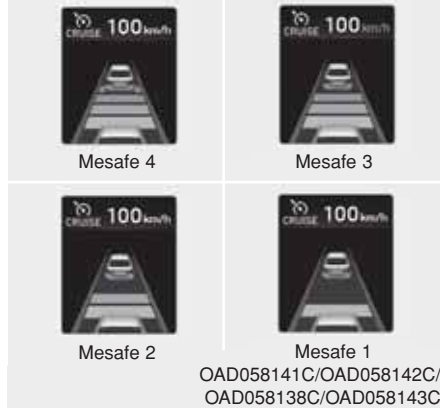
Motor çalıştırdıktan sonra sistem ilk kullanıldığında, 'mesafe' son ayarlanmış mesafe olarak ayarlanır.

Öndeki şerit uygun olduğunda:



Aracın hızı ayarlanan hızda kalır.

Ön tarafta sizin şeridinizde bir araç olduğunda:



- Aracınızın hızı düşer veya seçilen mesafeyi muhafaza etmek üzere artar.
- Öndeki araç hızlanırsa, aracınız ayarlanan hıza geldikten sonra uygun bir sabit hızla devam eder.
- Öndeki aracın hızlanması veya yavaşlaması nedeniyle öndeki araca olan mesafe değiştiğinde, gösterenin LCD ekranındaki mesafe de değişebilir.



Akıllı hız sabitleyici kontrol sistemi kullanıldığı zaman:

- Öndeki araca olan seçilmiş mesafeyi muhafaza mümkün değil ise, sesli alarm duyulur ve uyarı mesajı görünür.
- Uyarı mesajı görüntülenir ve sesli uyarı duyulursa, aracın hızını ve öndeki araca olan mesafeyi aktif olarak ayarlamak için fren pedalına basınız.

- Uyarı mesajı görüntülenmese ve sesli alarm duyulmasa bile, meydana gelebilecek tehlikeli durumları önlemek için daima sürüş koşullarına dikkat ediniz.
- Araç ses sistemini yüksek sesle kullanmak, sistem uyarı seslerinin duyulmasını engelleyebilir.

⚠ DİKKAT



OAD059145TU

Eğer öndeki araç (araç hızı: 30 km/sa. altında) yan şeride geçerse, sesli uyarı duyulur ve “Etraftaki araçlara dikkat edin” mesajı görüntülenir. Aniden önünüze çıkabilecek araçlar veya nesnelere için araç hızınızı fren pedalına basarak ayarlayınız.

Yol koşullarına her zaman dikkat ediniz.

Öndeki araca olan mesafeyi algılayan sensör



OAD058123

Akıllı Hız Sabitleyici Kontrol sistemi öndeki araca olan mesafeyi algılayan bir sensör kullanır.

Sensör pislik veya yabancı madde ile kapanırsa, araçtan araca olan mesafe kontrolü doğru çalışmayabilir.

Sensörü daima temiz tutunuz.

Uyarı mesajı



OAD049637TU

Akıllı hız sabitleyici kontrolü devre dışı.

Radar bloke olduysa.

Sensör lens kapağı kir, kar veya birikintiler ile engellendiğinde, Akıllı hız sabitleyici kontrol sisteminin çalışması geçici olarak durabilir. Bu meydana gelirse, LCD ekranda bir uyarı mesajı görünür. Akıllı hız sabitleyici kontrol sistemini çalıştırmadan önce, her türlü kir, kar veya birikintiyi uzaklaştırınız ve radar sensör kapağını temizleyiniz.

Eğer radar tamamen kirlenmiş veya motor çalıştırıldıktan sonra herhangi bir nesne algılanmamışsa (örn. açık arazide), Akıllı Hız Sabitleyici Kontrol sistemi düzgün çalışmayabilir.

i Bilgilendirme

Eğer radar engellendiği için SCC çalışması geçici olarak durdurulmuşken hız sabitleyici kontrol modunu (hız kontrolü işlevi) kullanmak isterseniz, hız sabitleyici kontrol moduna geçmeniz gerekir (sonraki sayfada bulunan “Hız Sabitleyici Kontrol moduna geçiş” bölümüne bakınız).

⚠ DİKKAT

- Radar sensörünün yanına plaka çerçevesi veya tampon çıkartmaları ya da tampon koruyucu gibi yabancı nesnelere uygulamayınız. Bu durum radarın algılama performansını olumsuz etkileyebilir.
- Radar sensörü ve lens kapağını daima temiz ve kir ya da birikintilerden arınmış şekilde tutunuz.
- Aracı yıkamak için sadece yumuşak bez kullanınız. Ayrıca, sensöre veya sensör kapağına basınçlı su püskürtmeyiniz.
- Radar sensörü ve sensör korumasına gereksiz kuvvet uygulamamaya dikkat ediniz. Eğer sensör doğru hizasından zorla çıkarılırsa, Akıllı hız sabitleyici kontrol sistemi doğru çalışmayabilir. Bu durumda, bir uyarı mesajı görüntülenmeyebilir. Sistemin HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

- Eğer ön tampon radar sensörünün bulunduğu bölgede hasar görürse, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrol Sistemi düzgün çalışmayabilir. Aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.
- Hasarlı sensörü veya sensör kapağını değiştirirken veya onarıırken sadece HYUNDAI yedek parçaları kullanınız. Sensör kapağını boyamayınız.



Akıllı hız sabitleyici kontrol sistemini kontrol ediniz

Araçtan araca olan mesafe kontrol sistemi normal çalışmadığında, mesaj belirir.

Araçınızı HYUNDAI yetkili servisine götürüp sistemi kontrol ettirmenizi öneririz.

Akıllı Hız sabitleyici (Cruise) kontrol sistemi hassasiyetinin ayarlanması



Öndeki aracı takip ederken ayarlanmış mesafeyi korumak için aracın hız hassasiyeti ayarlanabilir. LCD ekranı üzerinde "Kullanıcı Ayarları Modu → Sürücü Asistanı → SCC cevabı → Hızlı/Normal/Yavaş" seçimine gidiniz ve Kör Nokta Çarpışma Uyarı sesini aktive ediniz. Üç aşamadan tercih ettiğinizi seçebilirsiniz.

- Hızlı: Öndeki aracı takip ederken ayarlanmış mesafeyi korumak için aracın hızı normal hızdan daha hızlıdır.
- Normal: Öndeki aracı takip ederken ayarlanmış mesafeyi korumak için aracın hızı normaldir.
- Yavaş: Öndeki aracı takip ederken ayarlanmış mesafeyi korumak için aracın hızı normal hızdan daha yavaştır.

i Bilgilendirme

Akıllı hız sabitleyici kontrolünün en son seçilen hız hassasiyeti sistemde muhafaza edilir.

Hız Sabitleyici Kontrolü moduna dönülmesi

Sürücü aşağıdakileri yaparak, sadece konvansiyonel Hız Sabitleyici Kontrol modunu (hız kontrol işlevi) kullanmayı tercih edebilir:

1. Akıllı Hız Sabitleyici Kontrol Sistemini açınız (hız sabitleyici gösterge ışığı yanar fakat sistem etkinleşmez).
2. Aracın araca olan mesafesi düğmesini 2 saniyeden uzunca basılı tutunuz.
3. "Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü" ile "Hız Sabitleyici Kontrolü" arasında seçim yapınız.

Sistem CRUISE/Ⓢ düğmesini kullanarak iptal edildiğinde veya motor çalıştırıldıktan sonra CRUISE/Ⓢ düğmesi kullanıldığında, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrol modu açılır.

⚠ UYARI

Hız Sabitleyici Kontrol modunu kullanırken, diğer araçlara olan mesafeyi fren pedalına basarak manuel olarak ayarlamamanız gerekir. Sistem önünüzdeki araca olan mesafeyi otomatik olarak ayarlamaz.

Sistem kısıtlamaları

Akıllı hız sabitleyici kumanda sisteminin yol ve trafik şartları nedeniyle öndeki araca olan mesafeyi algılamasında kısıtlamalar olabilir.

Virajlarda



- Akıllı hız sabitleyici kontrol sistemi sizin şeridinizde hareket eden bir aracı algılayamayabilir ve sonra aracınız ayarlanmış hıza çıkabilir. Ayrıca, öndeki araç aniden fark edilirse, aracın hızı düşebilir.
- Virajlardaki uygun ayar hızını seçiniz ve gerektiğinde fren veya gaz pedalına basınız.

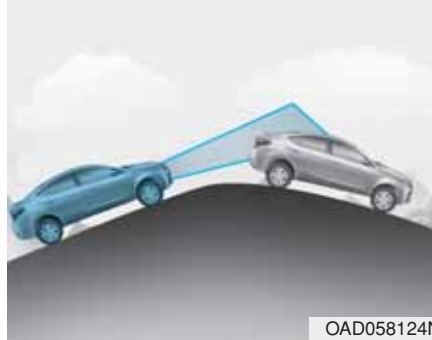


OAD058166L

Aracınızın hızı yandaki şeritte bulunan araç nedeniyle azalabilir.

Gaz pedalına basınız ve uygun ayar hızını seçiniz. Yol koşullarının akıllı hız sabitleyici sisteme izin verip vermediğinden emin olmak için kontrol ediniz.

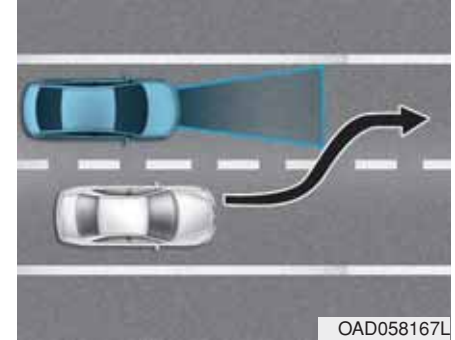
Yokuşlarda



OAD058124N

- Yokuş yukarı veya yokuş aşağı sürerken, akıllı hız sabitleyici kumanda sistemi sizin şeridinizde hareket eden bir aracı algılayamayabilir ve sonra aracınızın ayarlanmış hızı çıkmasına neden olur. Ayrıca, öndeki araç aniden fark edilirse, aracın hızı hızlıca düşebilir.
- Yokuşlardaki uygun ayar hızını seçin ve gerektiğinde fren veya gaz pedalına basınız.

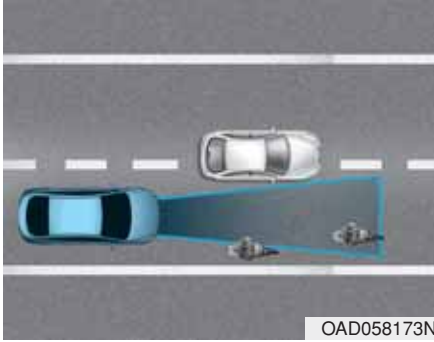
Şerit değiştirme



OAD058167L

- Yandaki şeritten sizin şeridinize gelen bir araç sensörün algılama alanına girinceye kadar sensör tarafından algılanamayabilir.
- Bir araç aniden girdiği zaman, radar hemen algılayabilir. Daima trafik, yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.
- Sizin şeridinize giren bir araç aracınıza nazaran daha yavaş ise, öndeki araçla olan mesafeyi muhafaza etmek için hızınız azalabilir.
- Sizin şeridinize giren bir araç aracınıza nazaran daha hızlı ise, aracınız ayarlanmış hızı çıkar.

Araç tanıma



OAD058173N

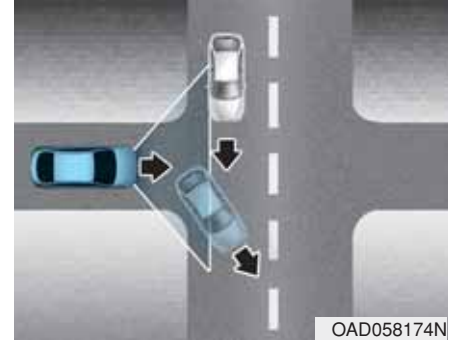
Şeridinizdeki bazı araçlar sensör tarafından tanınmayabilir:

- Motosiklet veya bisiklet gibi dar araçlar,
- Bir tarafa kaçan araçlar,
- Yavaş hareket eden veya ani yavaşlayan araçlar,
- Durmuş araçlar,
- Üzerinde yük olmayan römorklar gibi arkası dar olan araçlar.

Aşağıdakilerden herhangi biri olduğunda, öndeki bir araç doğru olarak algılanmayabilir:

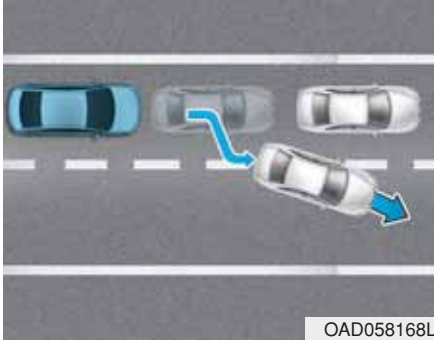
- Bagajı aşırı yüklü olması nedeniyle yukarı doğru kalkmış araç durumunda,
- Direksiyon simidi hareket halinde iken,
- Şeridin bir tarafına giderken,
- Dar şeritlerde veya virajlarda sürerken.

Gerekliyse, fren veya gaz pedalına basınız.



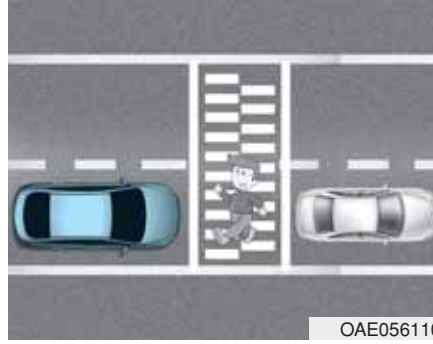
OAD058174N

- Önünüzdeki bir araç gözden kaybolduğunda, aracınız hızlanabilir.
- Önünüzdeki aracın algılanmadığı uyarısı yapılırsa, dikkatli sürünüz.



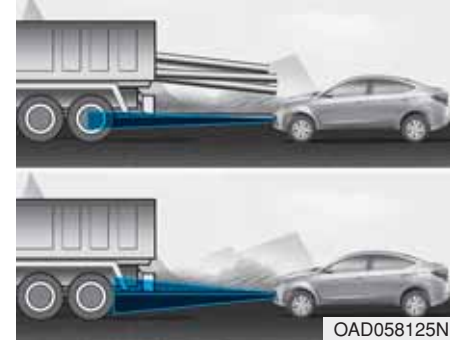
OAD058168L

- Dur-kalk trafikte giderken bir araç sizin şeridinize girerse, sistem artık sizin önünüzde olan yeni aracı hemen algılamayabilir. Bu durumda, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.



OAE056110

- Aracınız önünüzdeki araçla olan mesafesini korurken daima yayaalara dikkat ediniz.



OAD058125N

- Yüksekliği daha fazla olan ve aracın arkasından uzatılmış yük taşıyan araçlara daima dikkat ediniz.

⚠ UYARI

Akıllı Cruise Kontrol sistemini kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Bir acil duruş gerekli olursa, mutlaka frene basmalısınız. Araç bütün acil durumlarda akıllı hız sabitleyici kontrol sistemi kullanılarak durdurulamaz.
- Yol şartlarına ve aracın hızına göre güvenli mesafeyi muhafaza ediniz. Yüksek hızla bir sürüş sırasında, araçtan araca olan mesafe çok yakın ise, ciddi bir çarpışma olabilir.
- Daima yeterli frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerektiğinde frenleri uygulayarak aracı yavaşlatınız.
- Akıllı hız sabitleyici kontrol sistemi durmuş bir aracı, yaları veya yaklaşmakta olan bir aracı tanıyamayabilir. Beklenmeyen ve ani durumların olmasını önlemek için, daima ileri doğru dikkatlice bakınız.

NOT

Akıllı Hız Sabitleyici Kontrol sistemi aşağıdaki nedenlerle geçici olarak çalışmayabilir:

- Elektriksel parazit,
- Süspansiyonda modifikasyon,
- Lastik aşınma veya basınç farklılıkları,
- Farklı tip lastik takılması.

- Önünüzde sık olarak şerit değiştiren araçlar sistemde tepki gecikmesine ve sistemin yakındaki şeritteki bir araca tepki vermesine neden olabilir. Beklenmeyen ve ani durumların olmasını önlemek için, daima ileri doğru dikkatlice bakınız.
- Seçilmiş hız ve araçtan araca olan mesafeye daima dikkat ediniz. Sürücü sadece sisteme güvenmemeli, daima sürüş koşullarına dikkat etmeli ve aracının hızını kontrol etmelidir.
- Akıllı hız sabitleyici kontrol sistemi karmaşık sürüş durumlarını tanıyamayabilir, sürüş koşullarına daima dikkat edin ve aracınızın hızını kontrol ediniz.

ÖZEL SÜRÜŞ KOŞULLARI

Tehlikeli sürüş koşulları

Su, kar, buz, çamur, kum gibi sürüş koşulları ile karşılaştığınızda, aşağıdaki önlemleri uygulayınız:

- Dikkatli sürünüz ve daha uzun fren mesafesi bırakınız.
- Ani frenlemeden ve direksiyonu ani kırmaktan kaçınınız.
- Aracınız ile kara, çamura veya kuma saplanırsanız, ikinci vitesi kullanınız. Gereksiz lastik patinajını önlemek için yavaşça hızlanınız.
- Buz, kar veya çamura saplandığınızda ilave çekiş sağlaması için çekiş lastiklerinin altına kum, kaya tuzu serpiniz, zincir takınız veya başka bir kaymayan malzeme kullanınız.

⚠ UYARI

Kaygan zeminlerde sürüş esnasında otomatik vitesi küçültmek kazaya neden olabilir. Tekerlek hızında ani değişme, tekerleklerin kızaklanmasına neden olabilir. Kaygan zeminlerde vites küçültürken dikkatli olunuz.

Aracın sallanması

Kar, kum veya çamurdan kurtarmak için aracı sallamak gerekiyorsa, önce ön lastiklerin etrafındaki alanı temizlemek için direksiyonu sağa ve sola çeviriniz. Sonra vitesi R (geri) ile bir ileri vites arasında ileri ve geri alınız.

Lastiklerin patinaj yapmasını önlemeye çalışınız ve motora fazla yüklenmeyiniz.

Şanzımanın aşınmasını önlemek için, vites değiştirmeden önce lastiklerin patinajı bitinceye kadar bekleyiniz. Vites değiştirirken gaz pedalını bırakınız ve şanzıman viteste iken gaz pedalına hafifçe basınız. Lastiklerin ileri ve geri yönde yavaşça patinaj yapması, aracı serbest duruma getiren bir sallama hareketine neden olur.

⚠ UYARI

Araç sıkıştığında ve aşırı patinaj olduğunda, lastiklerdeki sıcaklık çok hızlı biçimde yükselebilir. Lastikler hasar görürse, lastik inmesi veya lastik patlaması gerçekleşebilir. Bu durum tehlikeye arz etmektedir - sizin ve başka kişilerin yaralanmasına sebep olabilir. Aracınızın etrafında insan veya nesnelere varken, böyle bir şeye teşebbüs etmeyiniz.

Aracı kurtarmaya çalışırsanız, araç aşırı ısınabilir ve motor bölümünün yanmasına veya başka bir hasara yol açabilir. Motorun ya da lastiklerin aşırı ısınmasını engellemek için lastiklerin patinaj yapmasını önlemeye çalışınız. Lastiklere 56 km/saat hız üzerinde patinaj yaptırmayınız.

i Bilgilendirme

Araç sallanmadan önce, ESC sistemi (varsa) KAPATILMALIDIR.

NOT

Birkaç sallama denemesinden sonra hâlâ kurtulamadıysanız, motorun aşırı hararet yapmasını, şanzımana zarar vermesini ve lastik hasarını önlemek için aracı çektiriniz. Bölüm 6'daki "Çekme" konusuna bakınız.

Düzgün viraj alma

Viraj alırken, özellikle yol yüzeyi ıslak olduğunda fren yapmaktan veya vites değiştirmekten kaçınınız. İdeal olan, virajları düşük hızla dönmektir.

Gece sürüşü

Gece sürüşleri gündüz sürüşlerine nazaran daha çok tehlike arz eder. Hatırlamak için bazı ip uçları şunlardır:

- Gece görmek, özellikle cadde ışıklarının bulunmadığı bölgelerde, daha zor olabileceği için, yavaş kullanınız ve diğer araçlarla aranızda daha fazla mesafe bırakınız.
- Diğer araçların farlarından gelen yansımayı azaltmak için aynalarınızı ayarlayınız.
- Farları temiz ve ayarlı tutunuz. Kirlili veya yanlış ayarlanmış farlar gece görmeyi daha da zorlaştırır.
- Karşıdan gelen araçların farlarına doğrudan bakmayınız. Geçici olarak körleşebilirsiniz ve gözünüzün karanlığa tekrar alışması uzun zaman alabilir.

Yağmurda sürüş

Yağmur ve ıslak yollar sürüşü tehlikeli hale getirebilir. Yağmurda veya kaygan zeminde araç kullanırken göz önünde tutmanız gereken birkaç nokta:

- Yavaşlayınız ve ek takip mesafesi sağlayınız. Sağanak yağmur görmeyi zorlaştırır ve aracınızı durdurmak için gerekli mesafeyi artırır.
- Hız sabitleyici kontrol sisteminizi KAPATINIZ (varsa).
- Camda çizik veya silinmemiş alan kalıyorsa silecek lastiklerinizi değiştiriniz.
- Lastik diş derinliğinin yeterli olduğundan emin olunuz. Lastikleriniz yeterli dişe sahip değilse, kaygan zeminde ani bir duruş kaymaya ve olası bir kazaya neden olabilir. **Bölüm 7'deki "Lastik Sırtı" konusuna bakınız.**
- Başkalarının sizi görmelerini kolaylaştırmak için farlarınızı yakınız.
- Geniş su birikintilerinden çok hızlı geçmek frenlerinizi etkileyebilir. Su birikintisinden geçmek zorundaydysanız, yavaş geçmeye çalışınız.

- Frenlerinizin ıslanmış olabileceğini düşünürseniz, frenler normale dönüncüye kadar, sürerken hafifçe frene basınız.

Islak zeminde tutunma

Yol yeteri kadar ıslak ise ve siz de yeteri kadar yüksek hızda gidiyorsanız, aracınızın yol ile teması azdır veya hiç yoktur ve gerçekten su üzerinde gidiyordur. Yol ıslak olduğunda, en iyi öneri YAVAŞLAMAKTIR.

Lastik dişleri azaldıkça, ıslak yolda kayma riski artar, bölüm 7'deki "Lastik Sırtı" bölümüne bakınız.

Su taşkını olan alanlarda sürüş

Su seviyesinin jant göbeğinin altından daha alçakta olduğundan emin olmadıkça, Su taşkını olan yerlerden geçmeyiniz. Su birikintilerinden geçerken yavaş sürünüz. Fren performansı azalmış olabileceği için, yeterli durma mesafesi bırakınız.

Sudan geçtikten sonra, düşük hızda giderken frene hafifçe basarak frenleri kurutunuz.

Otobanda sürüş

Lastikler

Lastik basıncını belirtilen şekilde ayarlayınız. Düşük basınç aşırı ısınmaya veya lastik hasarına yol açabilir.

Aşınmış veya hasarlı lastikleri kullanmayınız. Bunlar çekişi azaltır veya frenleme işlemini engelleyebilir.

i Bilgilendirme

Lastiklerinizi asla üzerinde belirtilen maksimum şişirme basıncının üzerinde şişirmeyiniz.

Yakıt, motor soğutma suyu ve motor yağı

Otoyolda yüksek hızda araç kullanmak yakıt tüketimini artırır, daha düşük, orta hızda gitmek ise daha verimlidir. Otoyolda araç kullanırken yakıttan tasarruf etmek için orta hızda gidiniz.

Aracınızı kullanmadan önce hem motor soğutma sıvısı seviyesini hem de motor yağını kontrol etmeyi unutmayınız.

Tahrik kayışı

Gevşek veya hasar görmüş tahrik kayışı, motoru aşırı ısıtabilir.

KIŞ MEVSİMİNDE SÜRÜŞ

Sert kış koşulları hızlı lastik aşınmalarını ve diğer sorunları beraberinde getirir. Kışın sürüş sırasında, bu sorunları asgariye indirmek için aşağıda verilmekte olan önerileri yerine getirmelisiniz:

Karlı veya buzlu yol koşulları

Önünüzdeki araç ile aranızdaki yeterli mesafeyi korumalısınız.

Frene yavaşça basınız. Hız yapmak, ani hızlanmak, ani frene basmak ve virajlara hızla girmek potansiyel olarak tehlikeli hareketlerdir. Yavaşlarken mümkün olduğu kadar motor freni kullanılmalıdır. Karlı veya buzlu yollarda ani fren yapılması aracın kaymasına yol açabilir.

Aracınızı karla kaplı bir yolda sürmek için, kış lastikleri veya zincir takmanız gerekebilir.

Daima acil durum ekipmanları bulundurunuz. Bu gibi ekipmanlar arasında, lastik zincirleri, çekme halatı veya çekme zincirleri, el feneri, işaret fişekleri, kum, havlu, akü şarj kabloları, buz kazıyıcı, eldivenler, tulum, örtü, battaniye, vb. yer alır.

Kış lastikleri

⚠ UYARI

Kış lastikleri, aracın orijinal lastikleri ile aynı ebatta ve tipte olmalıdır. Aksi halde, aracınızın emniyeti ve sürüşü olumsuz yönde etkilenebilir.

Eğer aracınıza kış lastikleri takarsanız, bunların orijinal lastiklerle aynı ebatta ve yük aralığında radyal lastikler olmasına dikkat ediniz. Aracınızın yol tutuşunu tüm hava koşullarında dengelemek için kar lastiklerini dört tekerleğe de takınız. Kış lastiklerinin kuru yollarda sağladığı çekiş, aracınızın orijinal lastiklerininkinden yüksek olmayabilir. Lastik satıcısından azami hız önerilerini öğreniniz.

i Bilgilendirme

Çivili lastiklerinin kullanımıyla ilgili olası sınırlamalar sebebiyle; yerel yönetmelikleri kontrol etmeden aracınıza takmayınız.

Zincirler



OAD058077N

Radyal lastiklerin yanakları diğer lastik tiplerinden daha ince olduğundan, bazı tip lastik zincirlerinin takılması lastiklere hasar verebilir. Bu nedenle, lastik zinciri yerine kış lastiklerinin kullanılması önerilir. Alüminyum alaşımli jantlarla donatılmış araçlara zincir takmayınız; zorunlu ise telli zincir kullanınız. Lastik zincirinin mutlaka kullanılması gerekiyorsa, orijinal HYUNDAI parçaları kullanınız ve lastik zincirlerini zincirler ile verilen talimatlara göre takınız. Uygun olmayan lastik zinciri nedeniyle aracınıza gelecek olan bir hasar araç üreticisinin garantisi dışındadır.

⚠ UYARI

Lastik zinciri kullanımı aracın yol tutuşunu olumsuz yönde etkileyebilir:

- 30 km/sa. veya zincir üreticisinin önerdiği hız limitinin altında sürünüz.
- Dikkatli sürünüz ve tümseklerden, çukurlardan, keskin dönüşlerden ve aracı zıplatacak diğer tehlikelerden kaçınız.
- Keskin dönüşlerden ve lastikleri kilitleyebilecek frenlemlerden kaçınız.

i Bilgilendirme

- Zincirleri ön lastiklere takınız. Lastiğe zincir takılmasının sürüş gücünü arttıracığı ancak yana savrulmaları önlemeyeceği unutulmamalıdır.
- Çivili lastiklerinin kullanımıyla ilgili olası sınırlamalar sebebiyle; yerel yönetmelikleri kontrol etmeden aracınıza takmayınız.

Zincirin takılması

Lastik zinciri takarken, üreticinin talimatlarını takip ediniz ve mümkün olduğu kadar sıkı takınız. Zincir takılı iken yavaş (30 km/saatin altında) sürünüz. Eğer zincirlerin gövdeye veya şasiye temas ettiğini duyarsanız, durup zincirleri sıkılaştırınız. Hâlâ temas ediyorsa, gürültü geçene kadar yavaşlayınız. Temizlenmiş yola çıkar çıkmaz lastik zincirlerini çıkartınız.

Kar zinciri takarken aracı trafikten uzak, düz bir yere park ediniz. Aracın Dörtlü Flaşörlerini yakınız ve (varsa) üçgen acil durum reflektörlerini aracın arka tarafına koyunuz. Kar zincirlerini takmadan önce, daima aracı P (Park) konumuna getiriniz, el frenini çekiniz ve motoru kapatınız.

NOT

Lastik zincirlerini kullanacağınız zaman:

- Yanlış boyutlu zincirler veya yanlış takılmış zincirler aracınızın fren balatalarına, süspansiyonuna, gövdesine ve tekerleklerine hasar verebilir.
- SAE “S” sınıfı veya tel zincir kullanınız.
- Zincirlerin gövdeye temas etmesi nedeniyle bir ses işiterseniz, araç gövdesine teması önlemek için zinciri tekrar sıkınız.
- Gövde hasarını önlemek için, zincirleri her 0,5 -1,0 km yol kat ettikten sonra tekrar sıkınız.
- Alüminyum jantları olan araçlarda lastik zinciri kullanmayınız. Zorunda kalırsanız, tel tipi zincir kullanınız.
- Zincir bağlantılarında oluşabilecek hasarı önlemek için, 12 mm’den az tel zincir kullanınız.

Kış Önlemleri

Yüksek kaliteli etilen glikol soğutucu kullanınız

Aracınız, soğutma sisteminde yüksek kaliteli etilen glikol ile teslim edilmektedir. Aracınızda yalnız bu tip etilen glikol içeren soğutucu kullanılmaktadır; çünkü bu şekilde soğutma suyu içinde oksitlenme ve donma önlenmekte ve devridaim pompası yağlanmaktadır. Soğutma suyunun, Bölüm 7'de bulunan bakım şemasına göre değiştirilmesini veya tamamlanmasını sağlayınız. Kış mevsimi öncesinde, soğutucunuzun donma noktasının kış boyunca tahmin edilen sıcaklıklar için yeterli olup olmadığından emin olmak için soğutucunuzu kontrol ettiriniz.

Akü ve kabloların kontrolü

Kış sıcaklıkları akü performansına etki eder. **Akü ve kabloları 7. bölümde belirtildiği gibi kontrol ediniz.** Akü şarj seviyesi, HYUNDAI yetkili servisi veya bir servis istasyonunu tarafından kontrol edilebilir.

Gerekiyorsa “kış” yağı kullanımı

Bazı bölgelerde kışın daha düşük viskoziteye sahip “kış yağı” kullanılması önerilir. Daha fazla bilgi için Bölüm 8'e bakınız. Kış yağının tipi hakkında emin değilseniz, HYUNDAI yetkili servisine başvurunuz.

Buji ve ateşleme sisteminin kontrolü

Bujileri Bölüm 7'de anlatılan şekilde kontrol ediniz. Gerekirse değiştiriniz. Ayrıca bütün ateşleme kablolarında ve bileşenlerinde çatlak, aşınma ve hasar kontrolü yapınız.

Kilitlerin donmaya karşı korunması

Kilitlerin donmasını önlemek için, anahtar deliklerine onaylı buz çözücü sıvı veya gliserin püskürtünüz. Bir kilit deliği buzla kaplanmışsa, bunu çözmek için üzerine onaylı buz çözücü sıvı püskürtünüz. Bir kilidin iç kısmı donmuşsa, ısıtılmış bir anahtarla çözmeye çalışınız. Yaralanmayı önlemek için ısıtılmış anahtar dikkatle kullanınız.

Sistemde onaylanmış antifrizli cam temizleyici kullanınız

Cam yıkayıcısının donmasını önlemek için, cam yıkama suyuna belirtilen onaylı cam yıkama antifriz çözeltisi ekleyiniz. Antifrizli cam yıkayıcı HYUNDAI yetkili servisinden ve çoğu yedek parça satıcısından temin edilebilir. Araç boyasının zarar görmesini önlemek için motor soğutma suyu veya bir başka tip antifriz çözeltisi kullanmayınız.

El freninizin donmasına izin vermeyiniz

Bazı koşullarda, el freniniz çekili durumda donabilir. Genellikle arka frenlerin çevresinde veya yakınlarında kar veya buzlanma varsa veya frenler ıslanmışsa bu durumla karşılaşılır. El freninin donma riski varsa, el frenini geçici olarak çekerek, vitesi P (Park) konumuna alınız. Ayrıca aracın kaymaması için, arka lastiklere takoz koyunuz. Daha sonra el frenini indiriniz.

Araç altında buz ve kar birikmesini önleyiniz

Bazı koşullarda, araç altında çamurluk seviyesine kadar kar veya buz birikebilir. Sert kış koşullarında araç sürerken, aracın altını düzenli olarak kontrol etmeli ve ön tekerlekler ile direksiyon bileşenlerinin engellenmediğinden emin olmalısınız.

Acil durum donanımlarını bulundurunuz

Hava koşullarına bağlı olarak, uygun acil durum donanımını beraberinizde taşımalsınız. Bu gibi ekipmanlar arasında, lastik zincirleri, çekme halatı veya zincirleri, el feneri, işaret fişekleri, kum, havlu, akü-şarj kabloları, buz kazıyıcı, eldivenler, tulum, örtü, battaniye, vb. yer alır.

Motor bölmesine yabancı nesnelere veya malzemelere yerleştirmeyiniz

Motor bölmesine herhangi bir nesne veya malzeme koymak motor arızasına veya yanmasına neden olabilir, çünkü bunlar motorun soğutulmasını engelleyebilir. Bu tür hasarlar üretici garantisinin kapsamına girmez.

RÖMORK ÇEKME

Aracınızla römork çekmeyi düşünüyorsanız, ilk olarak bununla ilgili bulunduğunuz yerdeki yasal koşulları kontrol ediniz.

Çünkü, römork, araç veya bir başka tip araç çekme veya çekme aparatları ile ilgili yürürlükteki yasalar birbirinden farklı olabilmektedir. Çekme işlemi öncesinde ayrıntılar ile ilgili HYUNDAI yetkili servisimize başvurmanızı öneririz.

Römork çekmenin, aracınızı tek başına kullanmaktan farklı olduğunu unutmayınız. Römork çekmek, aracın yol tutuşunda, dayanıklılığında ve yakıt tüketiminde değişiklik demektir. Başarılı ve emniyetli römork çekme doğru ekipmanlar gerektirir ve bunlar doğru kullanılmalıdır. Uygun olmayan şekilde römork çekme nedeniyle aracınıza gelecek olan bir hasar araç üreticisinin garantisi dışındadır.

Bu bölüm testlerle kanıtlanmış birçok önemli römork çekme ipuçları ve emniyet kurallarını içerir. Bunların birçoğu sizin ve yolcularınızın emniyeti için önemlidir. Lütfen bir römork çekmeden önce bu bölümü dikkatle okuyunuz.

⚠ UYARI

Aşağıdaki önlemleri alınız:

- **Doğru ekipmanı kullanmazsanız veya düzgün biçimde sürmezseniz, römork çekerken araç hakimiyetini kaybedebilirsiniz. Örneğin, eğer römork çok ağırsa, frenleme performansı azalabilir. Siz ve yolcularınız ciddi veya ölümcül şekilde yaralanabilirsiniz. Römorku, ancak bu bölümdeki tüm adımları eksiksiz yerine getirdiğinizde çekiniz.**
- **Çekmeden önce, toplam römork ağırlığının, GCW(Brüt Birleşik Ağırlığının), GVW (Brüt Araç Ağırlığının), GAW (Brüt Aks Ağırlığının) ve römork king pin yükünün hepsinin sınırlar içinde olduğundan emin olunuz.**

i Bilgilendirme - Avrupa için

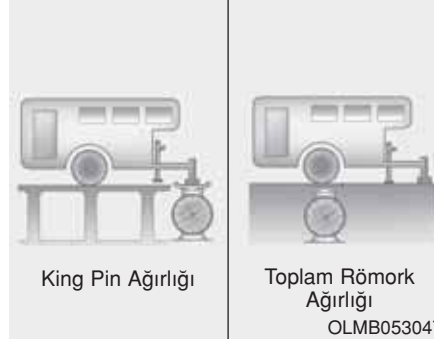
- Arka akslar üzerinde teknik olarak izin verilen azami yük %15'i aşmamalıdır ve araç için izin teknik olarak izin verilen azami yüklü durum %10'u veya 100 kg'ı, hangisi daha düşükse, aşmamalıdır. Bu durumda, M1 sınıfındaki bir araç için 100 km/saatlik hızı ve N1 sınıfındaki bir araç için 80 km/saatlik hızı aşmayınız.
- M1 sınıfındaki bir araç bir römorku çekiyorsa, römork kaplin sistemine gelen ilave yük, lastiğin azami yük değerlerini aşabilir, ancak %15'i geçemez. Bu durumda, 100 km/saat değerini aşmayınız ve lastik hava basıncını en az 0.2 bar arttırınız.

Bir römork çekmeye karar verirseniz?

Bir römork çekmeye karar verdiğinizde dikkat etmeniz gereken bazı önemli noktalar şunlardır:

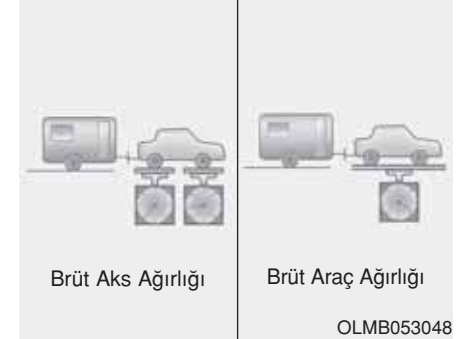
- Savrulma kontrolü kullanmayı düşününüz. Savrulma kontrolü hakkında römork bağlantı parçası satıcısından bilgi alabilirsiniz.
- Motorun normal rodaj yapmasını sağlamak için, aracınızın ilk 2.000 km sürecinde herhangi bir çekme yapmayınız. Bu kuralın yerine getirilmemesi, ciddi motor veya şanzıman hasarına yol açabilir.
- Römork çekeceğiniz zaman, çekme kiti, vb. ilave gereksinimler hakkında daha fazla bilgi almak için HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.
- Aracınızı daima makul bir hızda (100 km/saatten az) veya öngörülen çekme hızı sınırında kullanınız.
- Uzun bir yokuş çıkarken 70 km/sa. veya belirtilen hızın, hangisi daha düşükse, üzerine çıkmayınız.
- Aşağıdaki sayfalarda verilen ağırlık ve yük sınırlarını dikkatlice inceleyiniz.

Römork ağırlığı



Bir römorkün maksimum güvenli ağırlığı nedir? Asla frenleri ile birlikte azami römork ağırlığından daha ağır olmamalıdır. Fakat bu bile çok ağır olabilir. Bu, römorkunuzu nasıl kullanmayı planladığınıza bağlıdır. Örneğin, hız, yükseklik, yol zeminleri, dış sıcaklık ve aracınızın hangi sıklıkta römork çekeceği, hepsi önemlidir. İdeal römork ağırlığı aynı zamanda aracınızda bulunan herhangi bir özel ekipmana da bağlıdır.

King Pin ağırlığı



King pin yükü, ölçülmesi önemli bir ağırlıktır, çünkü aracınızın toplam Brüt Araç Ağırlığını (GVW) etkiler. King pin ağırlığı, izin verilen azami römork king pin yükü limitleri içinde, toplam yüklü römork ağırlığının en çok %10'u kadar olmalıdır.

Römorkunuzu yükledikten sonra, ağırlıkların uygun olduğunu görebilmek için römorkunuzu ve king pini ayrı ayrı tartmalısınız. Eğer uygun değilse, römork içindeki bazı nesneleri hareket ettirerek bunu düzeltebilirsiniz.

⚠ UYARI**Aşağıdaki önlemleri alınız:**

- Römork arkasına ön taraftan daha fazla ağırlık yerleştirmeyiniz. Ön taraf toplam römork ağırlığının yaklaşık %60'ı kadar; arka taraf toplam römork ağırlığının yaklaşık %40'ı kadar yüklenmelidir.
- Römorkun veya römork çekme ekipmanının azami ağırlık limitlerini asla geçmeyiniz. Yanlış yükleme aracınızın hasar görmesi ve/veya yaralanma ile sonuçlanabilir. Ağırlıkları ve yükü ticari bir kantarda veya kantarı bulunan bir otoyol kantar istasyonunda kontrol ediniz.

Bir römork çekerken referans ağırlık ve mesafe**■ Avrupa hariç**

Özellik		Benzinli Motor	
		1.6 MPI	
		M/T	A/T
Azami römork ağırlığı	Fren sistemi olmadan	610	610
	Fren sistemi ile	1200	1100
Bağlantı aparatı (kaplin) üzerindeki izin verilen azami statik dikey yük kg		75	
Arka tekerlek merkezinden bağlantı noktasına önerilen mesafe mm mm		1090	

M/T: Düz şanzıman

A/T: Otomatik şanzıman

■ Doğu Avrupa için

Özellik		Benzinli Motor	
		1.6 MPI	
		M/T	A/T
Azami römork ağırlığı kg	Fren sistemi olmadan	610	610
	Fren sistemi ile	1200	1200
Bağlantı aparatı (kaplin) üzerindeki izin verilen azami statik dikey yük kg		75	
Arka tekerlek merkezinden bağlantı noktasına önerilen mesafe mm		1090	

■ Batı Avrupa için

Özellik		Benzinli Motor	
		1.6 MPI	
		M/T	A/T
Azami römork ağırlığı kg	Fren sistemi olmadan	300	300
	Fren sistemi ile	300	300
Bağlantı aparatı (kaplin) üzerindeki izin verilen azami statik dikey yük kg		75	
Arka tekerlek merkezinden bağlantı noktasına önerilen mesafe mm		1090	

M/T : Düz şanzıman

A/T : Otomatik şanzıman

Römork çekme ekipmanı

Bağlantı parçaları



i Bilgilendirme

Çekme bağlantısı takma delikleri arka lastiklerin arkasındaki gövde altının her iki tarafında bulunmaktadır.

Doğru bağlantı ekipmanına sahip olmak önemlidir. Yan rüzgarlar, yanınızdan geçen büyük kamyonlar ve bozuk zeminli yollar neden doğru bağlantıya ihtiyacınız olduğunu gösteren birkaç sebeptir. İzlenmesi gereken bazı kurallar:

- Bir römork bağlantısı için aracınızın gövdesinde herhangi bir delik açmanız gerekiyor mu? Gerekliyse, sonradan römorku bıraktığınızda bu delikleri kapattığınızdan emin olunuz.

Eğer delikleri kapatmazsanız, egzozdan gelen karbon monoksit (CO) ve ayrıca kir ve su aracınızın içine girebilir.

- Aracınızın tamponları römork bağlantısına uygun değildir. Tamponlarınıza geçici veya diğer tampon-tipi bağlantı parçaları takmayınız. Sadece aracın şasisine takılan, tampona bağlı olmayan bağlantı parçaları kullanınız.
- HYUNDAI aksesuarı çeki kancası HYUNDAI yetkili servisinde mevcuttur.

Emniyet zincirleri

Aracınızla römork arasına daima zincir takmalısınız.

Emniyet zincirleri hakkında kullanım talimatı, bağlantı parçası üreticisi veya römork üreticisi tarafından verilmiş olabilir. Emniyet zincirlerini bağlamak için üreticisinin önerilerine uyunuz. Daima römorkunuzla birlikte dönebilmenize yetecek kadar boşluk bırakınız. Emniyet zincirlerinin yere sürtünmesine asla izin vermeyiniz.

Römork frenleri

Römorkunuzda bir frenleme sistemi varsa, bunun yerel yönetmeliklere uygun olduğunu ve normal bir şekilde takılmış ve çalışmakta olduğundan emin olunuz.

Eğer römorkunuz, römork frenleri yüklenmeden azami römork ağırlığını geçiyorsa, bu durumda kendi frenleri olması ve bunların yeterli olması gerekir. Römork frenleri için talimatı mutlaka okuyup uygulayınız. Böylece onları düzgün şekilde takabilir, ayarlayabilir ve bakımını yapabilirsiniz. Aracınızın fren sisteminde değişiklik yapmayınız. Römork frenlerine aracınızın fren sisteminden ayrı olarak basılmalıdır.

! UYARI

Fren sistemini doğru şekilde kurduğunuzdan kesinlikle emin olmadan, römorku kendi frenleri ile kullanmayınız. Bu, amatörlerin yapabileceği bir iş değildir. Bu iş için deneyimli, yetkin bir römork servisi kullanınız.

Römorkla sürüş

Bir römork çekmek belirli bir deneyim gerektirir. Yola çıkmadan önce, römorkunuzu tanımalısınız. Aracı römorkun ek yüküyle idare etme ve frenleme hissine kendinizi alıştırmalısınız. Kullanmakta olduğunuz aracın artık çok daha uzun olduğunu ve aracınızın römorksuz halinden daha zor hareket ettiğini aklınızda tutunuz.

Yola çıkmadan önce, römork bağlantısını ve platformunu, emniyet zincirlerini, elektrik bağlantısını, ışıklarını, lastiklerini ve frenlerini kontrol ediniz.

Sürüş sırasında, arada bir römork içindeki yüklerin sağlam olduğunu ve lambalar ile römork içindeki diğer lambaların normal çalışmakta olduğunu kontrol ediniz.

Mesafe

Önünüzdeki araçla aranızda, aracınızı römorksuz kullanırken bıraktığınızın en az iki katı mesafe bırakınız. Bu, ani fren veya dönüş yapmak gereken durumları önlemenize yardımcı eder.

Sollama

Römork çekerken daha uzun bir sollama mesafesine ihtiyacınız olur. Ve, artmış olan araç uzunluğu nedeniyle, şeridinize dönmeden önce geçtiğiniz aracın çok daha ilerisine gitmeniz gerekir.

Geri gitme

Direksiyonun alt kısmını bir elinizle tutunuz. Römorku sola hareket ettirmek için elinizi sola doğru hareket ettiriniz. Römorku sağa hareket ettirmek için elinizi sağa doğru hareket ettiriniz. Geriye daima çok yavaş gidiniz ve mümkünse birisinin size kılavuzluk etmesini sağlayınız.

Dönüş yapma

Bir römorkla döneceğiniz zaman, normalden daha geniş dönünüz. Bunu yaparsanız römorkunuz yumuşak banketlere çıkmaz, kaldırımlara, trafik levhalarına, ağaçlara veya başka nesnelere çarpmaz. Sarsıntılı veya ani manevralardan kaçınınız. Oldukça önceden sinyal veriniz.

Dönüş sinyalleri

Bir römork çekerken, aracınızda farklı sinyal lambaları ve ilave tesisat olmalıdır. Gösterge panelinizdeki yeşil oklar bir dönüş veya şerit değiştirme sinyali verdiğinizde yanıp söner. Doğru bağlandığında, römork sinyalleri de yanıp söner diğer sürücülere döneceğinizi veya şerit değiştireceğinizi bildirir.

Gösterge panelinizdeki yeşil oklar dönüşlerde, römorkun ampulleri yanmış bile olsa, yanıp söner. Böylece, arkanızdaki sürücüler sinyalinizi görmedikleri halde, siz gördüklerini zannedebilirsiniz. Arada bir römork ampullerinin çalışıp çalışmadığını kontrol etmek önemlidir. Ayrıca, kabloları her söktüğünüzde ve yeniden taktığınızda da ışıkları kontrol etmelisiniz.

⚠ UYARI

Römork aydınlatma sistemini doğrudan araç aydınlatma sistemine bağlamayınız. Onaylanmış bir römork kablo donanımı kullanınız. Bunu kullanmamak aracınızın elektrik sisteminin hasar görmesine ve/veya yaralanmanıza neden olabilir. Yardım için HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

Yokuşlarda sürüş

Uzun veya dik bir eğimden aşağı inmeye başlamadan önce hızınızı azaltınız ve daha küçük bir vites geçiniz. Eğer vites küçültmezseniz, frenlerinizi çok fazla kullanmak zorunda kalırsınız. Böylece frenler aşırı ısınabilir ve yeterli derecede çalışmayabilir.

Yukarı doğru uzun bir eğimde motorun ve şanzımanın aşırı ısınmasını önlemek için, vites küçültünüz ve hızınızı 70 km/sa. civarına düşürünüz.

Eğer römorkunuz, römork frenleri yüklenmeden azami römork ağırlığını geçiyorsa ve aracınız otomatik vitesli ise, römorku çekerken D (Sürüş) konumunda sürmelisiniz.

Römorku çekerken aracınızı D (Sürüş) konumunda sürmek şanzımanın ısınmasını önler ve ömrünü uzatır.

NOT

Motoru ve/veya şanzımanı aşırı ısınmaya karşı korumak için:

• **Dik eğimlerde yokuş yukarı römork çekerken (%6'nın üzerinde eğimli) motorun aşırı ısınmadığından emin olmak için, hararet göstergesini izleyiniz. Hararet göstergesi ibresi, kadran üzerinde "H" (SICAK) bölgesine girerse, aracı sağa çekiniz ve en kısa zamanda emniyetli biçimde durunuz ve motorun soğumasını bekleyiniz. Yeniden hareket etmek için motorun yeterince soğumasını bekleyiniz.**

- **Eğer azami brüt araç ağırlığı ve azami römork ağırlığı ile römork çekiyorsanız, motorda veya şanzımanda aşırı ısınma olabilir. Bu şartlarda sürerken, soğuyana kadar motorun rölantide çalışmasına izin veriniz. Yeniden hareket etmek için motorun veya şanzımanın yeterince soğumasını bekleyiniz.**
- **Bir römork çekerken, özellikle yokuş çıkarken aracınızın hızı trafiğin genel akışından çok daha yavaş olabilir. Eğimli yolda römork çekerken sağ şeridi kullanınız. Aracınızın hızını, römorklu araçlar için belirlenmiş azami hız limitine, eğimin dikliğine ve römorkunuzun ağırlığına göre ayarlayınız.**

Yokuşlarda park etme

Genel olarak, aracınıza bir römork bağlı ise, yokuşta park etmeyiniz.

Ancak, römorkunuzu yokuşta park etmek zorundaysanız, şu şekilde yapınız:

1. Aracınızı park yerine çekiniz.
Direksiyonu kaldırıma doğru çeviriniz (yokuş aşağı iseniz sağa, yokuş yukarı iseniz sola).
2. Aracı P (otomatik şanzımanlı araçlarda Park) konumuna veya boş (düz şanzımanlı araçlarda) konumuna getiriniz.
3. El frenini çekiniz ve kontağı kapatınız.
4. Araç yokuş aşağı olduğunda römorkun lastiklerinin altına takoz yerleştiriniz.
5. Aracı çalıştırınız, frene basınız, vitesi boşa alınız, el frenini bırakınız ve takozlar yükü emene kadar frenleri yavaşça bırakınız.

6. Frene basınız ve el frenini çekiniz.
7. Araç yokuş yukarı park edildiğinde, vitesi 1. vites konumuna veya P (otomatik şanzımanlı araçta Park) konumuna, yokuş aşağı park edildiğinde ise R (Geri) (düz vitesli araçlarda) konumuna getiriniz.
8. Kontakı kapatınız ve ayağınızı frenden çekiniz, fakat el frenini çekilmiş olarak bırakınız.

⚠ UYARI

Ciddi veya ölümcül yaralanmayı önlemek için:

- El frenini iyice çekmeden aracı terk etmeyiniz. Eğer motoru çalışır durumda bıraktıysanız, araç aniden hareket edebilir. Siz veya diğer kişiler ciddi veya ölümcül şekilde yaralanabilirsiniz.
- Aracı yokuşta tutmak için gaz pedalına basmayınız.

Yokuşa park edilmiş aracı kullanma

1. Vites kolu P (otomatik şanzımanlı araçlarda, Park) veya boş (düz şanzımanlı araçlarda) konumundayken frene basınız ve fren pedalını basılı tutarken:
 - Motoru çalıştırınız;
 - Vitesi geçiriniz; ve
 - El frenini indiriniz.
2. Ayağınızı yavaşça fren pedalından çekiniz.
3. Römork takozlardan kurtulana kadar yavaşça hareket ediniz.
4. Durunuz ve birisinin takozları toplayıp yerine yerleştirmesini sağlayınız.

Römork çekerken aracınızın bakımı

Düzenli olarak römork çektiğinizde aracınızın normalden daha sık bakıma ihtiyacı olur. Özellikle dikkat edilmesi gereken önemli unsurlar motor yağı, otomatik şanzıman sıvısı, aks yağı ve soğutma sistemi sıvısıdır. Sıkça kontrol edilmesi gereken diğer önemli bir nokta frenlerin durumudur. Eğer römork çekiyorsanız, yolculuğunuza başlamadan önce bu bölümleri gözden geçirmek iyi bir fikirdir. Römorkunuzun ve bağlantı parçasının da bakımlarını yapmayı unutmayınız. Römorkunuzla birlikte verilen bakım programını takip ediniz ve periyodik olarak kontrol ediniz. Tercihen, aracın ve römorkün kontrollerini sürüşe başlamadan önce her seferinde yapınız. Çeki kancasının araca düzgün bir şekilde bağlı olduğundan emin olmak için çekme bağlantılarını kontrol ediniz. Fren lambalarının, dönüş sinyali lambalarının, farların ve uyarı ışıklarının düzgün çalışıp çalışmadığından emin olmak için römorkün elektrik kablosunu kontrol ediniz.

NOT

Araç hasarını önlemek için:

- **Römork kullanımı nedeniyle ağırlaşan yük yüzünden, sıcak günlerde veya yokuş çıkarken hararet oluşabilir. Eğer hararet göstergesi aşırı hararet gösteriyorsa, klimayı kapatınız ve emniyetli bir yerde aracı durdurarak motoru soğutunuz.**
- **Araç çekerken, otomatik şanzıman yağınızı daha sık kontrol ediniz.**
- **Aracınızda klima yoksa, römork çekerken motor performansını arttırmak için bir kondenser fan takmalısınız.**

ARAÇ AĞIRLIĞI

Sürücü kapısı eşiğindeki iki etikette aracınızın tasarlandığı ağırlık gösterilmektedir. Lastik ve yükleme bilgileri etiketi ve sertifika etiketi.

Aracınızı yüklemeyi önce, aracınızın ağırlık derecelerini aracın özelliklerinden ve aracın Tip Onay Etiketinden öğrenmek için aşağıdaki şartlara dikkat ediniz:

Baz Boş Ağırlık

Aracın tam dolu yakıt deposu ve tüm standart ekipmanı dahil ağırlığıdır. Yolcular, yük veya isteğe bağlı ekipman buna dahil değildir.

Araç Boş Ağırlığı

Yeni aracınızı bayiden aldığınız zamanki ağırlığı artı üzerinde bulunan donanımları kapsayan ağırlıktır.

Yük Ağırlığı

Bu rakam Baz Boş Ağırlığa ilave edilen, yük ve isteğe bağlı ekipman da dahil, tüm ağırlıkları kapsar.

GAWR (Brüt Aks Ağırlığı)

Bu, araç boş ağırlığı ve tüm yolcular da dahil, her bir aksa (ön ve arka) yüklenen toplam ağırlıktır.

GAWR (Brüt Aks Ağırlığı Oranı)

Bu, tek bir aksın (ön veya arka) taşıyabileceği azami izin verilen ağırlıktır. Bu rakamlar Tip Onay Etiketinde gösterilmiştir. Her akstaki toplam yük asla GAWR değerini geçmemelidir.

GVW (Brüt Araç Ağırlığı)

Bu, Baz Boş Ağırlık artı Fiili Ağırlık artı yolculardır.

GVWR (Brüt Araç Ağırlığı Oranı)

Bu, tam yüklü aracın (tüm opsiyonlar, ekipman, yolcular ve yük dahil) izin verilen azami ağırlığıdır. GVWR değeri, sürücü kapı eşiğinde bulunan Tip Onay Etiketinde gösterilir.

Aşırı yükleme

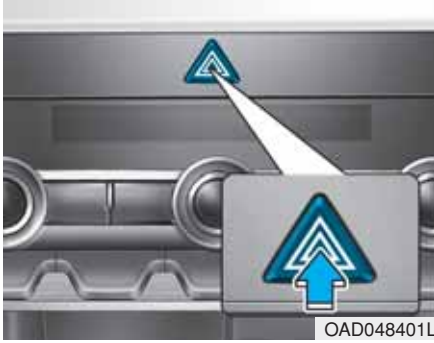
⚠ UYARI

Aracınızın Brüt Aks Ağırlığı Derecesi (GAWR) ve Brüt Araç Ağırlığı Derecesi (GVWR) sürücü (veya ön yolcu) kapısındaki Tip Onay Etiketinde gösterilir. Bu dereceleri aşmak kazaya veya aracın hasar görmesine neden olabilir. Yükünüzün ağırlığını her nesneyi (ve insanları) araca koymadan önce tartarak hesaplayabilirsiniz. Aracınızı aşırı yüklememeye dikkat ediniz.

Acil Durumda Yapılması Gerekenler

Dörtlü flaşör sistemi.....	6-2	Lastiğiniz patladıysa	6-14
Acil durumda araç hareket halindeyken	6-2	Kriko ve aletler	6-14
Sürüş sırasında motor bayılıyor ise	6-2	Lastik değiştirme	6-15
Kavşaklar veya geçişlerde motor stop ederse	6-2	Kriko etiketi	6-20
Araç kullanırken lastiğiniz patladıysa	6-3	Kriko için EC Uygunluk Beyanı	6-21
Motor çalışmıyorsa.....	6-3	Aracın çekilmesi	6-22
Motor çalışmaz ya da çok yavaş çalışırsa	6-3	Çekme işlemi	6-22
Marş bastığı halde motor çalışmazsa	6-4	Çıkarılabilen çekme kancası	6-23
Takviye ile çalıştırma	6-4	Acil durumda aracın çekilmesi	6-24
Motor hararet yapıyorsa	6-7	Acil durum malzemeleri	6-26
Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS).....	6-8	Yangın söndürücü	6-26
Lastik basıncının kontrolü.....	6-8	İlk yardım çantası.....	6-26
Lastik Basıncı İzleme Sistemi.....	6-9	Üçgen reflektör	6-26
Düşük Lastik Basıncı Göstergesi	6-10	Lastik basınç göstergesi	6-26
Düşük lastik basıncı konum göstergesi ve lastik basıncı göstergesi.....	6-10		
TPMS (Lastik Basıncı İzleme Sistemi)			
Arıza Göstergesi.....	6-11		
TPMS'li Bir Lastiği Değiştirme.....	6-12		

DÖRTLÜ FLAŞÖR SİSTEMİ



Dörtlü flaşör, diğer sürücülerin, sizin aracınıza yaklaşırken, sollarken veya geçerken aşırı dikkatli olmaları için bir uyarı görevi yapar.

Acil onarım yaparken veya araç yol kenarında durduğu zaman kullanılmalıdır.

Dörtlü flaşörü açık veya kapalı duruma getirmek için, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi herhangi bir konumdayken dörtlü flaşör düğmesine basınız. Düğme orta ön göğüs panelinde bulunur. Tüm sinyal lambaları aynı anda yanıp söner.

- Dörtlü flaşör, aracınız hareket halinde olsun veya olmasın çalışır.
- Dörtlü flaşör açıkken dönüş sinyalleri çalışmaz.

ACİL DURUMDA ARAÇ HAREKET HALİNDEYKEN

Sürüş sırasında motor bayılıyor ise

- Aracınızı düz bir doğrultuda sürerken hızınızı yavaşça azaltınız. Dikkatli bir şekilde aracınızı sağa çekerek güvenli bir yere park ediniz.
- Dörtlü flaşörlerinizi yakınız.
- Yeniden motoru çalıştırmayı deneyiniz. Aracınız çalışmıyorsa, HYUNDAI yetkili servisimize başvurmanızı öneririz.

Kavşaklar veya geçişlerde motor stop ederse

Eğer kavşaklar veya geçişlerde motor stop ederse, etraf güvenli olduğu takdirde, vites kolunu N (Boş) konumuna getiriniz ve aracı emniyetli bir alana itiniz.

Aracı kullanırken lastiğinin patladıysa

Aracı kullanırken lastik patladığında:

- Ayağınızı gaz pedalından çekiniz ve araç düz doğrultuda giderken kendi kendine durmasını bekleyiniz. Ani fren yapmayınız veya yolun sağına çekmeye çalışmayınız. Bu, bir kazayla sonuçlanabilecek şekilde araç hakimiyetini kaybetmenize yol açabilir. Araç yeterince yavaşladığında, dikkatle frene basarak yolun sağına çekiniz. En kısa zamanda yoldan çıkarak sağlam, düz bir zemin üzerinde durunuz. Otobanda iseniz iki trafik yolu arasındaki orta refüje park etmeyiniz.
- Araç durduğu zaman, dörtlü flaşör düğmesine basınız, vites kolunu (düz vitesli araçta) Boş konumuna veya (otomatik şanzıman/çift kavramalı şanzımanlı araçta) P (Park) konumuna getiriniz, el frenini tam olarak çekiniz ve kontak anahtarını LOCK/OFF konumuna getiriniz.

- Yolcuların tümünü araçtan indiriniz. Yolcuların aracın yola bakan tarafında değil, diğer tarafta durmalarını sağlayınız.
- Patlak bir lastiği değiştirirken, bu bölümün ilerisinde yer alan talimatta uyunuz.

MOTOR ÇALIŞMIYORSA

Motor çalışmaz ya da çok yavaş çalışırsa

- Aracınız otomatik şanzımanlı ise, vites kolunun N (Boş) veya P (Park) konumunda olduğundan emin olunuz. Motor sadece, vites kolu P (Park) veya N (Boş) konumundayken çalışır.
- Akü bağlantılarını kontrol ediniz, temiz ve sağlam olduğundan emin olunuz.
- Araç ışıklarını açınız. Marşa bastığınızda ışıklar kararıyor veya sönüyorsa akü boşalmış demektir.

Aracınızı iterek veya çekerek çalıştırmaya kalkışmayınız. **Aracın itilerek veya çekilerek çalıştırılması, katalitik konvertörün aşırı yüklenmesine neden olarak emisyon kontrol sisteminde hasara yol açabilir.**

DİKKAT

Aracın itilerek veya çekilerek çalıştırılması, katalitik konvertörün aşırı yüklenmesine neden olarak emisyon kontrol sisteminde hasara yol açabilir.

Marş bastığı halde motor çalışmazsa

- Yakıt seviyesini kontrol ediniz ve gerekirse yakıt ilave ediniz.

Motorunuz hala çalışmıyorsa, yardım için HYUNDAI yetkili servisini aramanızı öneririz.

TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRMA

Eğer yanlış yapılırsa, takviye ile çalıştırmak tehlikeli olabilir. Ciddi yaralanmaları veya araç hasarını önlemek için, bu bölümdeki takviye ile çalıştırma yöntemini takip ediniz. Takviye ile nasıl çalıştıracağınız konusunda kuşkunuz varsa, aracınızı takviye ile çalıştırma işini yetkin bir teknisyene veya araç çekme servisine bırakmanızı kuvvetle öneririz.

⚠ UYARI

Akünün yakınında çalışırken veya aküyü kullanırken, sizin ve etrafınızdakilerin CİDDİ YARALANMASINI veya ÖLÜMÜNÜ önlemek için, daima aşağıdaki önlemleri takip ediniz:



Bir akü ile çalışırken, aşağıdaki talimatı dikkatlice okuyunuz ve izleyiniz.



Asit sıçramalarına karşı gözleri korumak için tasarlanmış göz koruyucu kullanınız.



Her türlü alev, kıvılcım veya sigara malzemesini aküden uzak tutunuz.



Akü hücrelerinde yüksek derede yanıcı bir gaz olan hidrojen mevcuttur ve ateşlendiği zaman patlayabilir.



Aküleri çocuklardan uzak tutunuz.



Aküler yüksek derecede aşındırıcı özelliği olan sülfürik asit içerirler. Asidin gözlerinize, cildinize veya giysilerinize temas etmesine izin vermezsiniz.

Eğer gözlerinize asit gelirse, gözlerinizi en az 15 dakika temiz suyla yıkayınız ve derhal tıbbi yardım alınız. Eğer asit cildinize temas ederse, bölgeyi tamamen yıkayınız. Bir acı veya yanma hissederseniz, derhal tıbbi yardım isteyiniz.

- Plastik muhafazalı bir aküyü kaldırırken, muhafazanın üzerine aşırı baskı uygularsanız, akü asidi kaçağı meydana gelebilir. Bir akü kaldırıcı ile veya çapraz köşelerden el ile kaldırınız.

- Akünüz donmuş ise, aracı takviye ile çalıştırmaya kalkışmayınız.
- Aracın akü kabloları aküye bağlandığı zaman, aküyü ASLA tekrar şarj etmeye kalkışmayınız.
- Elektrikli ateşleme sistemi yüksek voltaj ile çalışır. Motor çalışırken veya Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON durumunda iken sistemdeki bu parçalara ASLA dokunmayınız.
- Takviye kablosu (+) ve (-) uçlarının birbirine temas etmesine dikkat ediniz. Temas durumunda kıvılcım meydana gelebilir.
- Takviye ile çalıştıracağınız zaman akü donmuşsa veya elektrolit seviyesi düşükse, çatlayabilir veya patlayabilir.

NOT

Aracınızın hasar görmesini önlemek için:

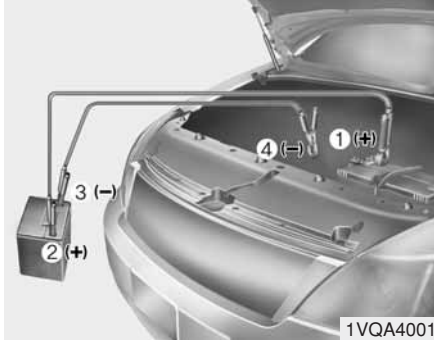
- Aracınızı takviye ile çalıştırmak için, sadece 12 Voltluk bir güç kaynağı (akü veya takviye sistemi) kullanınız.
- Aracınızı iterek başlatmak suretiyle takviyeli çalıştırmaya kalkışmayınız.

i Bilgilendirme

Pillerin uygun şekilde yok edilmemesi, çevre ve insan sağlığı için zararlı olabilir. Aküyü yerel yasalara ve düzenlemelere uygun olarak imha ediniz.

Takviyeyle çalıştırma prosedürü

1. Takviye kablolarının ulaşması için, araçları birbirine yeteri kadar yaklaştırınız, ancak temas etmelerine izin vermeyiniz.
2. Araç tamamen durdurulmuş olsa bile, motor bölmesindeki fanlardan ve hareketli parçalardan uzak durunuz.
3. Radyo, lamba, klima vs. gibi tüm elektrikli cihazları kapayınız. Araçları P (Park, otomatik şanzımanlı araç için) konumuna veya boşa (düz şanzımanlı araç için) alınız ve el frenlerini çekiniz. İki aracı da KAPALI konuma getiriniz.



4. Takviye kablolarını tam olarak şekildeki sırayla bağlayınız. Önce, bir takviye kablosunu aracınızın (1) kırmızı, artı (+) takviye terminaline birleştiriniz.
5. Takviye kablosunun diğer ucunu yardımcı aracın (2) kırmızı, artı (+) akü/takviye terminaline birleştiriniz.
6. İkinci takviye kablosunu yardımcı aracın (3) siyah, eksi (-) akü/şasi ucuna birleştiriniz.

7. İkinci takviye kablosunun diğer ucunu aracınızın (4) siyah, eksi (-) şasi ucuna birleştiriniz.

Takviye kablolarının doğru akü ve takviye kutupları veya doğru şasi dışında herhangi bir şeye temas etmesine izin vermeyiniz. Bağlantıları yaparken akünün üzerine eğilmeyiniz.

8. Motoru kapatmadan önce, aracınızı rölantide en az 60 dakika sürüş yaparak en az 30 dakika çalıştırınız. Akü yeterli süre şarj edilmişse, araç yeniden çalıştırılmaz. Aküyü şarj etmek veya test etmek için en yakın servise de gidebilirsiniz.

Eğer birkaç denemeden sonra aracınız çalışmaz ise, muhtemelen servise ihtiyacı vardır. Böyle bir durumda lütfen yetkili servis yardımına başvurunuz. Eğer akünüzün boşalma nedeni belli değilse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Takviye kablolarını birleştirdiğiniz sıranın tam tersine göre ayırınız.

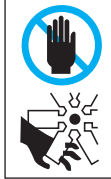
1. Takviye kablosunu aracınızın (4) siyah, eksi (-) şasi ucundan ayırınız.
2. Takviye kablosunun diğer ucunu yardımcı aracın (3) siyah, eksi (-) akü/şasi ucundan ayırınız.
3. İkinci takviye kablosunu yardımcı aracın (2) kırmızı, artı (+) akü/takviye terminalinden ayırınız.
4. Takviye kablosunun diğer ucunu aracınızın (1) kırmızı, artı (+) takviye terminalinden ayırınız.

MOTOR HARARET YAPIYORSA

Araç hararet göstergesi motorun aşırı ısındığını gösteriyorsa, güç kaybı, araç teklemesi veya motor vuruntusu ile karşılaşabilirsiniz, muhtemelen motor aşırı ısınmıştır. Böyle olduğunda, şunları yapmalısınız:

1. Sağa yanaşınız ve en kısa sürede emniyetli bir şekilde aracınızı durdurunuz.
2. Vites kolunu P konumuna (Park, otomatik şanzımanlı araçlar için) veya Boşa (düz şanzımanlı araç için) alınız ve el frenini çekiniz. Klima AÇIK ise KAPATINIZ.
3. Motor soğutma suyu araç altından akıyor veya motor kaputundan buhar çıkıyorsa, motoru durdurunuz. Soğutma suyu veya buhar kesilinceye kadar motor kaputunu açmayınız. Belirgin bir motor soğutma suyu veya buhar kaybı yoksa, motor soğutma fanının çalışmakta olduğundan emin olunuz. Fan çalışmıyorsa, motoru durdurunuz.

⚠ UYARI



Herhangi ciddi bir yaralanmaya yol açılması için, motor çalışır durumdayken, ellerinizi, elbiselerinizi ve aletleri, soğutma fanı ve tahrik kayışları gibi hareketli parçalardan uzak tutunuz.

4. Radyatörden, hortumlardan veya aracın altından soğutma sıvısı sızıntısı olup olmadığını kontrol ediniz. (Klima kullanılıyorsa, araçı durdurduğunuzda, araçtan bir miktar suyun akması normaldir).
5. Motor soğutma suyu akıyorsa, derhal motoru durdurmanızı ve yardım için HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

⚠ UYARI



Motor ve radyatör sıcak olduğu zaman, radyatör kapağını veya boşaltma tapasını çıkartmayınız. Ciddi yaralanmalara neden olabilecek basınçlı sıcak su ve buhar çıkabilir.

Motoru durdurunuz ve motor soğuyana kadar bekleyiniz. Radyatör kapağını açarken çok dikkatli olunuz. Etrafına kalın bir havlu sarınız ve birinci stop durumuna gelene kadar yavaşça saat yönü tersine çeviriniz. Soğutma sisteminden basınç salınırken geride durunuz. Basıncın tamamının boşaldığından emin olduğunuzda, kalın bir havlu kullanarak kapağı aşağı doğru bastırınız ve çıkartmak için saat yönü tersine döndürmeye devam ediniz.

- Aşırı ısınmanın nedenini bulamıyorsanız, motorun normal sıcaklığa gelmesini bekleyiniz. Daha sonra, eğer motor soğutma suyu kaybı varsa, sıvı seviyesini yarım işaretine kadar getirmek için hazneye dikkatlice soğutma suyu ilave ediniz.
- Motor hararet belirtilerini dikkatle izleyerek yola devam ediniz. Tekrar hararet olması halinde, yardım için HYUNDAI yetkili servisini aramanızı öneririz.

NOT

- Çok fazla soğutma suyu kaybı, sistem içinde bir kaçak olduğunu gösterir. Bu durumun HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.**
- Motor soğutma suyu eksikliği nedeniyle motor hararet yaptığında, motor soğutma suyunun aniden ilave edilmesi motorda çatlamalara neden olabilir. Hasarı önlemek için, motor soğutma suyunu az miktarda ve yavaş yavaş ilave ediniz.**

LASTİK BASINCI İZLEME SİSTEMİ (TPMS) (VARSA)



■ Kontrol paneli



- Düşük Lastik Basıncı Göstergesi/ TPMS Arıza Göstergesi
- Düşük lastik basıncı konum göstergesi ve lastik basıncı göstergesi (LCD ekranda görünür)

Lastik Basıncının Kontrolü (varsa)

■ Kontrol paneli



- Gösterge panelinde Asistan modunda lastik basıncını kontrol edebilirsiniz.
- Bölüm 3'teki "LCD Ekranı Modları"na bakınız.**
- Motorun çalışmaya başlamasından sonra birkaç dakikalık sürüş ardından lastik basıncı görüntülenir.
- Araç durdurulduğunda eğer lastik basıncı ekrana gelmiyorsa, aracın belirli bir süre kullanılması sonrasında lastik basınçları ekranda görülecektir. Aracı sürdükten sonra lastik basıncını kontrol ediniz.

- Görüntülenen lastik basıncı değerleri lastik basıncı ölçeri ile ölçülden farklı olabilir.
- Gösterge panelinde Kullanıcı Ayarları Modunda lastik basıncı birimini değiştirebilirsiniz.
 - psi, kpa, bar (**Bölüm 3'teki "Kullanıcı ayarları modu" konusuna bakınız.**)

Lastik basıncı izleme sistemi

⚠ UYARI

Aşırı veya yetersiz şişirilme, lastik ömrünü kısaltır, araç kullanmayı olumsuz olarak etkiler ve bir kazaya sebebiyet verecek şekilde araç hakimiyetini kaybettirecek ani lastik patlamalarına neden olabilir.

Stepne de (verilmişse) dahil tüm lastikler ayda bir soğukken kontrol edilmeli ve araç üreticisinin araç etiketinde veya lastik basınç etiketinde önerdiği basınçla şişirilmelidir. (Eğer aracınızda araç etiketinde veya lastik basınç etiketinde belirtilenden farklı ebatta lastikler varsa, o lastiklere

uygun hava basıncını belirlemelisiniz.)

Aracınız, ilave bir emniyet önlemi olarak, lastiklerinizden birisinde veya daha çoğunda bariz bir inme olduğunda düşük lastik basıncı göstergesinin yanmasını sağlayan lastik basıncı izleme sistemi (TPMS) ile donatılmıştır. Buna göre, düşük lastik basıncı göstergesi yandığı zaman, mümkün olan en kısa sürede durmalı ve lastiklerinizi kontrol etmeli, uygun basınçla şişirmelisiniz. Önemli derecede inmiş lastiklerle araç sürmek lastiklerin aşırı ısınmasına ve patlamasına neden olur.

İnik lastikler aynı zamanda yakıt verimliliğini ve lastik ömrünü de azaltır ve aracın yol tutuşunu ve durma kabiliyetini etkileyebilir.

Lütfen TPMS'nin uygun lastik bakımı yerine geçmediğini unutmayınız; lastikteki inme TPMS düşük lastik basıncı göstergesinin yanmasını tetikleyecek seviyeye düşmese bile, doğru lastik basıncını muhafaza etmek sürücünün sorumluluğundadır.

Aracınızda TPMS'nin düzgün çalışmadığını gösteren bir TPMS arıza göstergesi de bulunur. TPMS arıza göstergesi düşük lastik basıncı sinyal lambasına bağlıdır. Sistem bir arıza algıladığında, sinyal lambası yaklaşık bir dakika kadar yanıp söner, sonra devamlı yanık kalır. Arıza devam ettikçe, bu sıralama araç her çalıştığında devam eder.

Arıza lambası yandığında, sistem düşük lastik basıncını tespit edemeyebilir veya bunun sinyalini veremeyebilir. TPMS arızaları değişik nedenlerle oluşabilir, örneğin araca değişik lastikler veya jantlar takılması TPMS 'nin düzgün çalışmasını engelleyebilir.

Bir veya daha fazla lastiği veya jantı değiştirdiğinizde, değiştirilen lastik veya jantların TPMS'nin düzgün çalışmasına imkan verdiğinden emin olmak için, daima TPMS arıza göstergesini kontrol ediniz.

NOT

Aşağıdaki durumlarda, bir HYUNDAI yetkili servisinde sistemi kontrol ettirmenizi öneririz.

1. Düşük lastik basıncı göstergesi/TPMS arıza göstergesi, motor çalışırken veya kontak anahtarı "ON (AÇIK)" konumuna getirildiği zaman 3 saniye süreyle yanmazsa.
2. TPMS Arıza Göstergesi yaklaşık 1 dakika yanıp söndükten sonra, yanar durumda kalırsa.
3. Düşük Lastik Basıncı Konum Göstergesi yanık kalırsa.



Düşük Lastik Basıncı Göstergesi

Düşük lastik basıncı konum göstergesi ve lastik basıncı göstergesi

■ Kontrol paneli



Lastik basıncı izleme sistemi uyarı göstergeleri yandığı zaman, ve uyarı mesajı gösterge LCD ekranında görüntülendiğinde, lastiklerinizden birisinde veya birkaçında bariz bir basınç düşüşü vardır. Düşük Lastik Basıncı Konum Göstergesi, ilgili konum ışığının yanmasıyla hangi lastiğin basıncında önemli düşme olduğunu gösterir.

Eğer her iki gösterge de yanıyor, derhal hızınızı azaltınız, sert dönüşlerden kaçınınız ve artan durma mesafelerini göz önüne alınız. Mükün olan en kısa sürede durmalı ve lastiklerinizi kontrol etmelisiniz. Sürücü tarafındaki orta sütunun dış paneli üzerinde bulunan araç etiketi veya lastik basınç etiketinde belirtilen basınçlara göre lastikleri şişiriniz.

Eğer bir benzin istasyonuna ulaşamıyorsanız veya lastik basılan havayı tutmuyorsa, lastiği stepne ile değiştiriniz.

Düşük basınçlı lastik onarıncaya ve araca takılıncaya kadar, Düşük Lastik Basıncı Göstergesi yanmaya devam eder ve TPMS Arıza göstergesi de bir dakika boyunca yanıp söner ve yanmaya devam eder (araç yaklaşık 20 dakika 25 km/saatin üstünde bir hızla sürüldüğünde).

i Bilgilendirme

Stepnede lastik basınç sensörü bulunmamaktadır.

DİKKAT

Eğer lastik basıncı sıcak hava için önerilen lastik basıncına göre ayarlanmışsa, kışın veya soğuk havada Düşük Lastik Basıncı Göstergesi yanabilir. Bu, TPMS'nizin arızalı olduğunu göstermez. Çünkü ısıdaki düşme lastik basıncının da orantılı şekilde düşmesine neden olur.

Aracınızla sıcak bir bölgeden soğuk bir bölgeye veya soğuk bir bölgeden sıcak bir bölgeye gittiğinizde veya dış hava sıcaklığı önemli ölçüde arttığında veya düştüğünde, lastik basıncını kontrol etmeli ve önerilen basınca ayarlamalısınız.

UYARI

Düşük Basınç Hasarı

Önemli derecede düşük lastik basıncı aracı dengesiz yapar ve araç kontrolünün kaybına ve daha uzun frenleme mesafelerine neden olur.

Düşük basınçlı lastiklerle sürmeye devam etmek, lastiklerin aşırı ısınmasına ve patlamasına neden olabilir.



TPMS (Lastik Basıncı İzleme Sistemi) Arıza Göstergesi

Lastik Basıncı İzleme Sistemi'nde bir sorun olduğunda, TPMS Arıza Göstergesi bir dakika kadar yanıp söndükten sonra sürekli yanar.

Sistemin, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

NOT

TPMS ile ilgili bir arıza varsa, Düşük Lastik Basıncı Konum Göstergesi, araçta düşük basınçlı lastik olsa bile göstermeyecektir.

NOT

TPMS Arıza Göstergesi, aracınız karakol, devlet ve kamu binaları, radyo yayın istasyonları, askeri tesisler, hava alanları, verici kuleleri, vs. gibi elektrik güç besleme kablolarının veya radyo vericilerinin yakınında bir dakika kadar yanıp söndükten sonra sürekli yanabilir.

Ayrıca, kar zincirleri veya bilgisayar, şarj aleti, uzaktan kumandalı şarj sistemi, navigasyon, vs. gibi elektronik cihazlar kullanılırsa TPMS Arıza Göstergesi yanabilir. Bu, Lastik Basıncı İzleme Sisteminin (TPMS) normal çalışmasını etkileyebilir.

TPMS'li Bir Lastiği Değiştirme

Eğer bir lastiğiniz patlamışsa, Düşük Lastik Basıncı ve Konum Göstergeleri yanar. Patlak lastiği en kısa sürede HYUNDAI yetkili servisinde tamir ettirmenizi veya stepne ile değiştirmenizi öneririz.

NOT

Lastiği tamir etmek ve/veya şişirmek için HYUNDAI yetkili servisi tarafından onaylanmamış lastik tamir malzemesi kullanmanız tavsiye edilmemektedir. HYUNDAI yetkili servisi tarafından onaylanmamış lastik dolgu malzemesi, lastik basınç sensörüne hasar verebilir.

Stepnede (varsa) lastik basınç sensörü bulunmamaktadır. Düşük basınçlı lastik veya patlak lastik stepne ile değiştirildiğinde, Düşük Lastik Basıncı Göstergesi yanmaya devam eder. TPMS Arıza göstergesi de ayrıca, araç yaklaşık 20 dakika süre boyunca 25 km/saatin üstünde bir hızla sürülürse, bir dakika kadar yanıp söner ve yanmaya devam eder.

Bir lastik basınç izleme sensörüne sahip olan orijinal lastik önerilen basınca göre şişirilip araca takıldığında, Düşük Lastik Basıncı Göstergesi ve TPMS arıza göstergesi sürüşte birkaç dakika sonra söner.

Eğer göstergeler aracın hareketinden birkaç dakika sonra sönmezse, HYUNDAI yetkili servisine gitmenizi öneririz.

Her tekerlekte, supabın arkasında lastiğe monte edilmiş bir lastik basınç sensörü vardır (stepne hariç). TPMS'ye özel jantlar kullanmalısınız. Lastiklerinize daima HYUNDAI yetkili servisi tarafından bakım yapılması önerilir.

Bir lastiğin inik olduğunu sadece gözle tespit edemeyebilirsiniz. Basıncı ölçmek için daima kaliteli bir lastik basınç ölçer kullanınız. Sıcak bir lastiğin (sürüşten dolayı) soğuk bir lastiğe göre daha yüksek basınca sahip olacağını lütfen unutmayınız.

Soğuk lastik; 3 saat yerinde duran veya bu 3 saatlik süre içinde 1,6 km'den az yol kat etmiş olan lastiktir.

Lastik basıncını ölçmeden önce lastiklerin soğumasını bekleyiniz. Önerilen basınçta hava basmadan önce lastiğin soğuk olduğundan daima emin olunuz.

⚠ UYARI

- TPMS, yoldaki engeller ve çukurlar gibi dış etkenler nedeniyle oluşan şiddetli ve ani oluşan lastik hasarları için sizi uyaramaz.
- Araçta herhangi bir dengesizlik hissederseniz, derhal ayağınızı gazdan çekiniz, kademeli olarak yavaşça frene basınız ve yolun emniyetli bir bölümüne yanaşınız.

⚠ UYARI

Lastik Basınç İzleme Sistemi (TPMS) parçalarını kurcalamak, modifiye etmek veya iptal etmek, sistemin sürücüyü düşük lastik basıncı durumları ve/veya TPMS arızaları hakkında uyarma özelliğini engelleyebilir. Lastik Basınç İzleme Sistemi (TPMS) parçalarını kurcalamak, modifiye etmek veya iptal etmek, aracın o bölümüyle ilgili garantiyi geçersiz kılabilir.

⚠ UYARI

AVRUPA için

- Araçta değişiklik yapmayınız; Bu, TPMS'nin çalışmasına engel olabilir.
- Piyasada sunulan tekerleklerde TPMS sensörü bulunmayabilir. Güvenliğiniz açısından, değişim için kullanacağınız parçaları HYUNDAI yetkili servisinden temin etmenizi öneririz.
- Piyasa malı tekerlek kullanıyorsanız, HYUNDAI yetkili servisi tarafından onaylanmış TPMS sensörü kullanınız. Aracınızda TPMS sensörü bulunmuyorsa veya TPMS düzgün çalışmıyorsa, ülkenizde yapılan periyodik araç muayenelelerinden geçemeyebilirsiniz.

*Aşağıdaki dönem içinde AV-RUPA pazarında satılan tüm araçlar TPMS ile donatılmıştır.

- Yeni model araç:
1 Kasım 2012 ~
- Güncel model araç:
1 Kasım 2014~ (Araç tescil işlemlerine bağlı olarak)

LASTİĞİNİZ PATLADIYSA

⚠ UYARI

Lastik değiştirmek tehlikeli olabilir. Lastik değiştirme sırasında ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, bu bölümdeki talimatı takip ediniz.

⚠ DİKKAT

Kriko kolunu kullanırken yassı ucundan yeterince uzakta durmaya dikkat ediniz. Yassı ucun kesilmelere neden olabilecek keskin kenarları vardır.

Kriko ve aletler



- (1) Kriko kolu
- (2) Kriko
- (3) Bijon anahtarı

Kriko, kriko kolu, ve bijon anahtarı bagaj bölümündeki bagaj kutusu kapağının altında bulunur.

Kriko sadece acil durumlarda lastik değişimi için kullanılmalıdır.



Stepneyi çıkartmak için ters kelebek bağlantı civatasını saat yönü tersine tersi yönde döndürünüz.

Ters kelebek bağlantı civatasını saat yönünde döndürerek, stepneyi aynı yere yerleştiriniz.

Stepnenin ve aletlerin "sallanarak" ses çıkarmasını önlemek için, düzgün şekilde yerine yerleştiriniz.



Stepne tutucu kelebek somununu el ile gevşetmekte zorlanıyorsanız, krikolu kullanarak kolayca gevşetebilirsiniz.

1. Krikolu (1) stepne tutucu kelebek somununun iç kısmına yerleştiriniz.
2. Krikolu ile stepne tutucu kelebek somunu saat yönünün aksine çeviriniz.

Lastik değiştirme

⚠ UYARI

Bir araç krikodan kayabilir veya yuvarlanabilir; sizin ve etrafınızdakilerin ciddi yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir. Aşağıdaki güvenlik önlemlerini alınız:

- Krikolu kaldırılmış olan aracın altına girmeyiniz.
- Bir lastiği ASLA şerit üzerinde veya trafikte değiştirmeye kalkışmayınız. Lastiği değiştirmeden önce, aracı **DAİMA** yolun tamamen dışına, trafikten uzak sağlam bir zemine çekiniz. Yolun dışında düz ve sert bir zemin bulamıyorsanız, yardım için çekici servisini çağırınız.
- Araç ile verilen krikolu kullandığınızdan emin olunuz.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Daima araçtaki belirli krikolu noktalarına krikolu yerleştiriniz; krikolu desteği olarak ASLA tamponları veya aracın herhangi başka bir bölümünü kullanmayınız.
- Araç krikodayken motoru çalıştırmayınız.
- Araç krikodayken içinde hiç kimsenin kalmadığından emin olunuz.
- Çocukları araçtan ve yoldan uzak tutunuz.

Aracın lastiğini değiştirmek için aşadaki adımları takip ediniz:

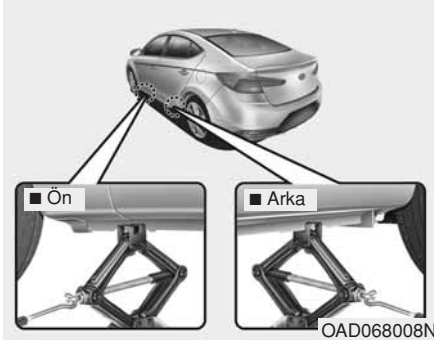
1. Düz ve sağlam bir yere park ediniz.
2. Vites kolunu P konumuna (Park, otomatik şanzımanlı araçta) veya boş konuma (düz şanzımanlı araçta) getiriniz, el frenini tam olarak çekiniz ve kontak anahtarını LOCK/ OFF konumuna getiriniz.
3. Dörtlü flaşör düğmesine basınız.
4. Bijon anahtarını, krikoyu, kriko kolunu ve stepneyi araçtan çıkartınız.



5. Değiştirdiğiniz lastiğin çapraz tarafındaki ön ve arka lastiklerin altına takoz koyunuz.



6. Bijonları, her seferinde bir tur olmak üzere yukarıda gösterildiği sıra ile saat yönünün aksine döndürerek gevşetiniz, ancak lastik yerden kaldırılmadan hiçbir bijonu çıkartmayınız.



7. Krikoyu, değiştirmekte olduğunuz lastiğe şasi altındaki en yakın kriko noktasına yerleştiriniz. Kriko yerleştirme konumları, üzerlerinde iki çentik olan çerçeveye kaynaklı levhalardır. Krikoyu asla aracın başka bir yerine veya noktasına takmayınız. Böyle yapılması marşpiyeye veya aracın diğer parçalarına zarar verebilir.



8. Kriko kolunu krikoya takınız ve saat yönünde döndürerek, lastik yerden kalkacak kadar aracı kaldırınız. Aracın kriko üzerinde sağlam durmasına dikkat ediniz.

9. Bijon anahtarını ile bijonları gevşetiniz ve daha sonra da elle sökünüz. Tekerleği saplamalardan çıkarınız ve uygun bir yere yatay olarak bırakınız. Saplamalardaki, bağlantı yüzeylerindeki ve tekerlekteki pislik veya kirleri temizleyiniz.
10. Stepneyi göbeğin saplamalarına yerleştiriniz.
11. Bijonları küçük uçları tekerleğe yakın olacak şekilde, el ile sıkınız.
12. Kriko kolunu saatin ters yönüne çevirerek aracı yere indiriniz.



13. Bijonları gösterilen sıraya göre sıkmak için bijon anahtarını kullanınız. Her bijonu tamamen sıkılmış oluncaya kadar iki defa kontrol ediniz. Lastik değiştirme işlemini tamamladıktan sonra, bijonların en kısa zamanda HYUNDAI yetkili servisinde uygun torkta sıkılması önerilmektedir. **Bijonlar 11-13 kgf.m'lik bir tork ile sıkılmalıdır.**

Bir lastik ölçme aletiniz varsa, lastik havasını kontrol ediniz (Lastik basıncı talimat için: Bölüm 8, "Lastikler ve Jantlar"). Basıncı önerilen seviyeden düşük veya yüksek olduğunda, aracınızı düşük hızla en yakın servis istasyonuna sürünüz ve önerilen basınca ayarlayınız. Supap kapağını lastik hava basıncının ayarı veya kontrolünden sonra mutlaka yerine takınız. Kapak yerine takılmazsa, lastik hava kaçırabilir. Supap kapağı gevşemişse, bir yenisini temin ederek en kısa zamanda lastiğe takınız. Lastiği değiştirdikten sonra, patlak lastiği emniyete alınız ve kriko ile diğer aletleri bagajda ait oldukları yerlere yerleştiriniz.

NOT

- **Stepneyi takar takmaz lastik basıncını kontrol ediniz. Önerilen hava basıncına ayarlayınız.**
- **Lastikleri değiştirdiğinizde 50 km kullandıktan sonra bijonları kontrol ediniz ve sıkınız. Bijonları 1.000 km'yi geçtikten sonra tekrar kontrol ediniz.**

⚠ DİKKAT

Aracınızdaki saplamalar ve bijonlar metrik dişlere sahiptir. Lastik değiştirirken, söktüğünüz bijonu tekrar aynı saplamaya takmaya dikkat ediniz. Bijonları yenilerken, saplamalara hasar vermeyi önlemek için, metrik dişli olmasına dikkat ediniz ve tekerleğin göbeğe tam oturmasını sağlayınız. Yardım için, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Kriko, bijon, saplama vs. gibi parçalardan herhangi biri hasarlı veya kötü durumda ise, lastiği değiştirmeye kalkışmayınız ve yardım isteyiniz.

Küçük stepnelerin kullanımı (varsa)

Küçük stepne sadece acil durumlarda kullanım için tasarlanmıştır. Küçük stepne ile daima dikkatli sürünüz ve güvenlik uyarılarına daima dikkat ediniz.

⚠ UYARI

Küçük stepnenin arızalanmasını ve bir kaza ile sonuçlanabilen olası kontrol kaybını önlemek için:

- Küçük stepneyi sadece acil durumda kullanınız.
- Aracı 80 km/saatten daha fazla hızda ASLA kullanmayınız.
- Küçük stepnenin yanığında gösterilen yük taşıma kapasitesini veya aracın azami yük derecesini aşmayınız.
- Küçük stepneyi sürekli kullanmayınız. Küçük stepnenin arızalanmasını önlemek için, orijinal lastiği en kısa sürede onarınız veya değiştiriniz.

Aracınızı küçük stepne takılı iken kullandığınız zaman:

- Küçük stepneyi taktıktan sonra lastik hava basıncını kontrol ediniz. Küçük stepnenin hava basıncı 420 kPa (60 psi) olmalıdır.
- Küçük stepne takılıyken aracı otomatik yıkamaya sokmayınız.
- Küçük stepneyi başka herhangi bir araçta kullanmayınız. Bu lastik sizin aracınız için özel olarak tasarlanmıştır.
- Küçük stepnenin dış ömrü normal lastikten daha kısadır. Küçük stepnenizi düzenli olarak kontrol ediniz ve aşınmış ise aynı ebat ve tasarımdaki, aynı janta takılmış lastik ile değiştiriniz.
- Aynı anda birden fazla küçük stepne kullanmayınız.
- Küçük stepne takılmış halde römork çekmeyiniz.

NOT

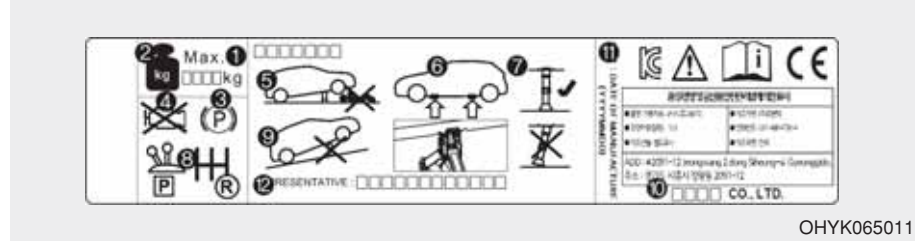
Orijinal lastik ve tekerlek onarıldığında ve araca takıldığında, bijonlar mutlaka doğru tork ile sıkılmalıdır. Doğru bijon sıkma torku 11~13 kgf-m'dir.

⚠ DİKKAT

Aracınıza ve küçük stepneye hasar vermeyi önlemek için:

- Yoldaki çukurlar veya döküntüler gibi tehnelere karşı, yol koşullarına uygun hızda sürünüz.
- Nesnelere üzerinden geçmekten kaçınınız. Küçük stepnenin lastik çapı normal lastik çapından daha küçüktür ve aracın yerden yüksekliğini yaklaşık 25 mm azaltır.
- Küçük stepne ile lastik zinciri kullanmayınız. Daha küçük olması nedeniyle, lastik zinciri bu lastiğe uymaz.
- Küçük stepne bir başka jantla kullanılmayacağı gibi, stepne üzerine standart jantlar, kar lastikleri, jant kapakları takılmamalıdır.

Kriko etiketi





OHYK065011

Araçtaki gerçek kriko etiketi şekildekinden farklı olabilir.

Daha fazla teknik özellik için, krikoya takılmış olan etikete bakınız.

1. Model Adı.
2. Maksimum izin verilen yük.
3. Kriko kullandığınız zaman, el freninizi çekiniz.
4. Kriko kullandığınız zaman, motoru durdurunuz.
5. Kriko ile kaldırılmış olan aracın altına girmeyiniz.
6. Şasinin altındaki (kriko için) belirlenmiş yerler.
7. Aracı desteklerken, kriko taban plakası, kaldırma noktası altında dikey durumda olmalıdır.
8. Manuel şanzımanlı araçlarda geri vitese takınız veya otomatik şanzımanlı/çift kavramalı şanzımanlı araçlarda vitesi P konumuna getiriniz.
9. Kriko, düz ve sert bir zeminde kullanılmalıdır.
10. Kriko üreticisi
11. Üretim tarihi
12. Temsilci şirket ve adresi

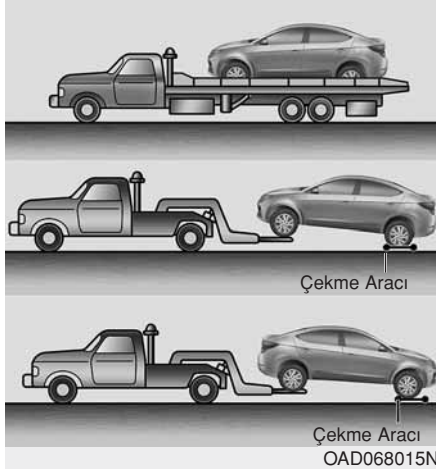
Kriko için EC Uygunluk Beyanı

	
EC Declaration of Conformity according to EC Machinery Directive 2006/42/EC	
We, SAMKI IND. CO., LTD. # 22, Hyejuk3-Gil, Buk-Gu, Ulsan, Korea declare under our sole responsibility that the product	
Product	: Jack Assembly
Type Designation(s)	: Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg
Serial No.	: N/A
Year of Manufacture	: 2013
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);	
EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN ISO12100-2/A1 (2009)	Safety of machinery - Basic concepts, general principles for design, Part 2 : Technical principles
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment
following the provisions of Directive(s):	
2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)
Ulsan, Korea / Jul 25 2013 <u>Hyun Duck, Cho</u> President 	
(Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)	
* T.C.F Compiling Person: <u>Safenet Limited (European Notified body : 1674)</u> <u>Denford Garage, Denford, Kettering Northants, NN14 4EQ, England</u>	

JACKDOC14S

ARACIN ÇEKİLMESİ

Çekme işlemi



Eğer acil durumda çekme gerekiyorsa, bunun HYUNDAI yetkili servisi veya ticari bir kurtarma şirketi tarafından yapılmasını öneririz.

Araca hasar verilmesini önlemek için doğru kaldırma ve çekme prosedürleri uygulanmalıdır. Tekerlekli çekici veya düz kasa kullanımı önerilir.

Aracı arka tekerlekleri yerde (tekerlekli taşıyıcı olmadan) ve ön tekerlekleri kaldırılmış olarak çekmek uygundur.

Yüklü tekerleklerden biri ya da süspansiyon elemanlarından biri zarar görürse, ya da araç yerde ön tekerleklerinden çekilirse, ön tekerleklerin altında bir çekme arabası kullanınız.

Ticari bir kurtarma aracı tarafından çekilirken ve tekerlekli taşıyıcı kullanılmadan, araç arkasından değil, daima önünden kaldırılmalıdır.

⚠ DİKKAT

- Aracı ön tekerlekleri yerde olarak çekmeyiniz. Bu, araca hasar verir.



- Askı tipi ekipman kullanmayınız. Tekerlekli kriko veya düz kasa ekipmanı kullanınız.



Acil durumda tekerlekli taşıyıcı olmadan aracınızı çekerken:

1. Kontak anahtarını ACC konumuna getiriniz.
2. Vitesi N (Boş) konumuna alınız.
3. El frenini indiriniz.

⚠ DİKKAT

Vitesi N (Boş) konumuna almak şanzımda iç hasar oluşmasına neden olur.

Çıkarılabilen çekme kancası

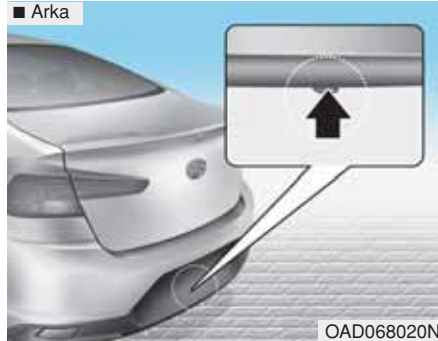
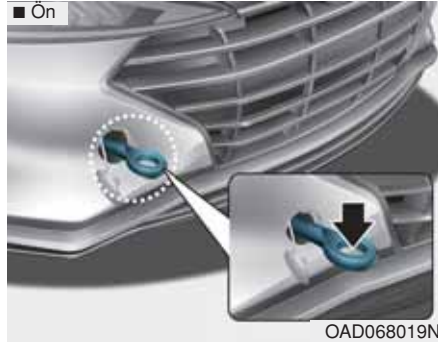


1. Bagaj kapısını açınız ve çeki demirini alet kutusundan çıkartınız.



2. Ön tampondaki kapağın alt bölümüne bastırarak delik kapağını çıkartınız.
3. Çeki demirini tam oturuncaya kadar saat yönünde çevirerek deliğe monte ediniz.
4. Kullandıktan sonra çeki demirini çıkartınız ve kapağı yerine takınız.

Acil Durumda Aracın Çekilmesi



Eğer aracın çekilmesi gerekiyorsa, bunun HYUNDAI yetkili servisi veya ticari bir kurtarma şirketi tarafından yapılmasını öneririz.

Acil bir durumda kurtarma servisi bulunamıyorsa, aracınız, ön (veya arka) tarafta bulunan acil çekme kancasına tespit edilen halat veya zincir ile çekilebilir.

Bir halat veya zincirle aracı çekerken çok dikkatli olunuz. Çekilen araç içinde direksiyon ve frenleri kullanacak bir sürücü bulunmalıdır.

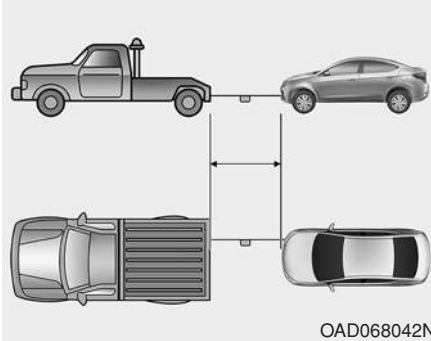
Bu şekilde çekme, sadece sert zeminli yollarda, kısa süreliğine ve düşük hızda yapılabilir. Ayrıca, tekerlekler, akslar, güç aktarma organları, direksiyon ve frenler iyi durumda olmalıdır.

⚠ DİKKAT

Araç çekildiği zaman sürücü, yönlendirme ve frenleme amacıyla aracın içinde olmalıdır. Sürücü dışındaki yolcular araçta olmamalıdır.

Daima aşağıdaki acil durum çekme uyarılarına dikkat ediniz:

- Kontak anahtarını ACC konumuna getiriniz, böylece direksiyon kilitlenmez.
- Vitesi N (Boş) konumuna alınız.
- El frenini indiriniz.
- Fren pedalına normalden daha kuvvetli basınız.
- Elektrik destekli direksiyon sistemi çalışmayacağı için direksiyonu daha büyük bir kuvvetle çevirmeniz gerekecektir.
- Aracınızı çekmek için, aracınızdan daha ağır bir araç kullanınız.
- Her iki aracın sürücüsü de birbirleriyle sık sık haberleşmelidir.
- Acil çekme işleminden önce, kancanın çatlak veya hasarlı olup olmadığını kontrol ediniz.
- Çekme halatı veya zincirini sağlam şekilde kancaya bağlayınız.
- Kancayı aniden kuvvetle çekmeyiniz. Devamlı ve dengeli kuvvet uygulayınız.



OAD068042N

- Uzunluğu 5 m'den kısa olan bir çekme halatı veya zinciri kullanınız. Çekme halatı veya zincirin ortasına daha iyi görünmesi için beyaz veya kırmızı bir bez (yaklaşık 30 cm uzunluğunda) yerleştiriniz.
- Çekme sırasında, çekme halatı veya çekme zinciri gergin ve sıkı olacak şekilde dikkatlice sürünüz.
- Aracı çekmeden önce, aracınızın altında otomatik şanzıman /çift kavramalı şanzıman yağı kaçakları olup olmadığını kontrol ediniz. Eğer otomatik şanzıman/çift kavramalı şanzıman yağı kaçağı varsa, mutlaka düz dorseli çekici veya iki tekerlekli çekici kullanılmalıdır.

- Araç saatte 25 km'lik hızla veya 20 km'den az bir mesafe içinde çekilmelidir.

NOT

Aracı hareket ettirmek veya çalıştırmak için çekme sırasında halat-taki veya zincirdeki gerilimi sabit tutabilmek için kademeli şekilde ve yavaşça aracı yavaşlatınız veya hızlandırınız, aksi takdirde çekme kancaları ve araç zarar görebilir.

NOT

Çekme sırasında aracınıza ve araç parçalarına hasar verilmesini önlemek için:

- Çekme kancaları kullandığınızda, daima dümdüz ileri doğru çekiniz. Yandan veya dik açıyla çekmeyiniz.
- Çekme kancalarını bir aracı çamurdan, kumdan veya aracın kendi gücüyle kurtulamadığı başka bir durumdan kurtarmak için kullanmayınız.
- Otomatik şanzımana ciddi hasarlar vermemek için, çekme hızınız 15 km/sa. ile sınırlı olmalı ve çekilecek mesafe 1,5 km'yi aşmamalıdır.

ACIL DURUM MALZEMELERİ (VARSA)

Aracınız, acil durumlarda yardımcı olmak üzere acil durum aletlerine sahiptir (varsa).

Yangın söndürücü

Küçük bir yangın çıkarsa ve yangın söndürücüyü kullanmayı biliyorsanız, aşağıdaki maddeleri dikkatlice uygulayınız.

1. Yangın söndürücü üzerinde bulunan ve kolun kaza ile basılmasını engelleyen emniyet pimini çekiniz.
2. Söndürücünün püskürtücüsünü yangının tabanına doğru yöneltiniz.
3. Yangından yaklaşık olarak 2,5 m uzakta durunuz ve söndürücüyü püskürtmek için kolu sıkınız. Kolu bırakırsanız, püskürme durur.
4. Söndürücünün püskürtücüsünü yangının tabanında ileri geri hareket ettiriniz. Ateş sönmüş gibi görüldükten sonra tekrar yanabilir, dikkatlice takip ediniz.

İlk yardım çantası

İlk yardım için kullanılmak üzere, makas, bandaj, yapışkan bant, vs. temin edilmiştir.

Üçgen reflektör

Bir sorundan dolayı dolayı aracınızı yol kenarında park ettiğiniz zaman, acil durumlarda yoldaki diğer araçları uyarmak için üçgen reflektörü yerleştiriniz.

Lastik basınç göstergesi

Lastikler günlük kullanımda zamanla basınç kaybedebilirler. Bu durum genellikle lastiğin hava kaçırdığı anlamına gelmez, normal bir kayıptır. Lastik basınçlarını daima lastikler soğuk durumda (soğuk lastik; 3 saat yerinde duran veya bu 3 saatlik süre içinde 1,6 km'den az yol kat etmiş olan lastiktir) iken kontrol ediniz. Zira lastik basıncı sıcaklık ile artmaktadır.

Lastik basıncını kontrol etmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

1. Lastiğin jantında bulunan supap kapağını sökünüz.
2. Ölçü aletini lastik supabına bastırınız. Başladığınız zaman bir miktar hava sızar ve eğer göstergeye sıkıca bastırmazsanız daha fazla hava sızar.
3. Kaçak yaratmayacak kadar bastırmanız durumunda gösterge çalışacaktır.
4. Lastik basıncının düşük veya yüksek olup olmadığını görmek için, göstergedeki lastik basıncını okuyunuz.
5. Lastik basıncını öngörülen basınca göre ayarlayınız. Bölüm 8'deki "Lastikler ve Jantlar" konusuna bakınız.
6. Lastik supap kapağını tekrar takınız.

Bakım

Motor bölümü	7-3	Hava filtresi	7-24
Bakım hizmetleri	7-4	Filtre değişimi	7-24
Kullanıcının sorumluluğu	7-4	Polen filtresi	7-26
Kullanıcı bakımı uyarıları	7-4	Filtre kontrolü.....	7-26
Kullanıcı bakımı	7-5	Filtre değişimi	7-26
Kullanıcı bakım programı	7-6	Silecek lastikleri	7-27
Periyodik bakım hizmetleri	7-7	Silecek lastikleri kontrolü	7-27
Normal Bakım Programı	7-8	Silecek lastiğinin değiştirilmesi	7-28
Güç Koşullarda ve Düşük Hızlarda		Akü	7-31
Periyodik Bakım	7-11	En iyi akü bakımı için	7-31
Periyodik bakım işlemlerinin açıklamaları	7-15	Akü kapasitesi etiketi	7-33
Motor yağı	7-16	Akünün şarj edilmesi	7-33
Motor yağı seviyesinin kontrolü.....	7-17	Sıfırlama işlemleri	7-34
Motor soğutma suyu	7-18	Lastikler ve jantlar	7-35
Motor soğutma suyu seviyesinin kontrolü	7-18	Lastik bakımı	7-35
Motor soğutma suyunun değiştirilmesi	7-21	Önerilen soğuk lastik havası basınçları.....	7-36
Fren/debriyaj hidroliği	7-22	Lastik basıncının ölçülmesi.....	7-37
Fren/debriyaj hidroliği seviyesinin kontrolü	7-22	Lastik rotasyonu	7-37
Yıkama suyu	7-23	Tekerek ayarları ve lastik balans ayarı.....	7-38
Cam yıkama suyu seviyesinin kontrolü.....	7-23	Lastik değiştirme	7-39
El freni	7-23	Jant değiştirme.....	7-40
El freninin kontrol edilmesi.....	7-23	Lastik yol tutuşu	7-40
		Lastik bakımı	7-40
		Lastik yanağındaki etiketler	7-40
		Düşük yanaklı lastik	7-44

Sigortalar	7-45
Ön göğüs panelinde sigorta değişimi.....	7-46
Motor bölümü sigorta panelinde	
sigorta değiştirme	7-47
Sigorta/Röle paneli açıklaması.....	7-49
Ampuller	7-60
Far, statik viraj lambası, konum lambası,	
sinyal lambası, ön sis farı ampülü değişimi.....	7-61
Yan sinyal lambası değişimi.....	7-65
Arka lamba grubunda ampul değişimi	7-65
Üçüncü fren lambası değişimi	7-71
Plaka aydınlatma ampulünün değiştirilmesi	7-72
İç lamba ampulünün değiştirilmesi	7-72
İç ve dış bakım	7-73
Dış bakım.....	7-73
İç bakım	7-78
Emisyon kontrol sistemi	7-81
Karter emisyon kontrol sistemi.....	7-81
Buhar emisyon kontrol sistemi.....	7-81
Egzoz emisyon kontrol sistemi	7-82

MOTOR BÖLÜMÜ

■ 1.6 MPI



1. Motor soğutma suyu deposu
2. Radyatör kapağı
3. Fren/Debriyaj hidroliği deposu
4. Hava filtresi
5. Motor yağı çubuğu
6. Motor yağı dolum kapağı
7. Ön cam yıkama suyu deposu
8. Sigorta kutusu
9. Akü

Araçtaki gerçek motor bölümü şekildedekinden farklı olabilir.

OAD078101L

BAKIM HİZMETLERİ

Bakım ve kontrol işlemlerini yaparken araca ve size bir zarar gelmemesi için azami özen göstermelisiniz.

Aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından bakım ve onarımının yapılmasını tavsiye ederiz. HYUNDAI yetkili servisi, size üst düzeyde servis hizmeti sağlamak amacıyla HYUNDAI'nin yüksek kalite standartlarını yerine getirir ve bu konuda HYUNDAI'den destek alır.

Kullanıcının sorumluluğu

Bakım servislerinin zamanında ve uygun yapılması ve kayıtlarının tutulması kullanıcının sorumluluğundadır.

Aracınızın gerekli bakım işlemlerinin, ilerideki sayfalarda görülen programlı servis tablolarına uygun olarak ve doğru bir şekilde yapıldıklarını gösteren belgeleri muhafaza etmelisiniz. Servis ve bakım işlemlerinizin, aracınızın garanti koşulları ile uyumlu olarak yapılmasını sağlamak için bu bilgilere ihtiyacınız vardır.

Ayrıntılı garanti bilgileri aracınızın Garanti Belgesi'nde mevcuttur.

Kusurlu bakım veya bakım eksikliğine bağlı onarım veya ayar işlemleri garanti kapsamında değildir.

Kullanıcı bakımı uyarıları

Kusurlu, eksik veya yetersiz servis, aracınızda hasara, kazalara veya kişisel yaralanmalara yol açabilecek kullanım sorunlarına neden olabilir. Bu bölümde uygulanması kolay servis bakım hususlarına ilişkin bilgiler verilmektedir. Bazı prosedürlerin HYUNDAI yetkili servisi tarafından özel aletlerle yapılması gerekebilir.

Aracınızda herhangi bir şekilde tadilat yapılmamalıdır. Bu tür modifikasyonlar aracınızın performansını, emniyetini ve dayanıklılığını olumsuz yönde etkileyebilir ve buna ek olarak, aracın sınırlı garanti şartlarını ihlal edebilir.

NOT

Garanti süresi içindeki araç sahibi tarafından yapılan hatalı bakımlar garanti kapsamını etkileyebilmektedir. Ayrıntılı bilgi için, araç ile birlikte verilmiş olan Garanti Belgesi kitapçığına bakınız. Servis veya bakım işlemleri için tereddüdünüz varsa, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

KULLANICI BAKIMI

⚠ UYARI

Araç üzerinde servis bakım işinin yapılması tehlikeli olabilir. İşin yapılması ile ilgili doğru alet ve donanımınız yok ise ya da yeterli bilgi ve deneyimden yoksunsanız, aracınıza HYUNDAI yetkili servisinde müdahale edilmesini öneririz. Bakım çalışmalarını yapmadan önce DĀİMA Şu önlemleri alınız:

- Aracınızı düz bir yerde park ediniz, vites kolunu P (Park, otomatik şanzımanlı araçta) konumuna getiriniz, el frenini çekiniz ve kontak anahtarını “LOCK / OFF (KİLİTLİ / KAPALI)” konuma geçiriniz.
- Aracın kaymasını önlemek için, tekerleklerle (ön ve arka) takoz yerleştiriniz.
Hareketli parçalara sıkışabilen gevşek giysi ya da takıları çıkarınız.

- Bakım sırasında motoru çalıştırırsanız, açık havada veya iyi havalandırılmış yerde çalıştırınız.
- Her türlü alev, kıvılcım veya sigara malzemesini aküden ve yakıtla ilgili parçalardan uzak tutunuz.

Aşağıdaki listeler, aracınızın emin ve güvenilir bir şekilde kullanılmasını sağlamaya yardımcı olmak için kullanıcı veya HYUNDAI yetkili servisi tarafından, belirtilen aralıklarla yapılması gereken kontrol ve incelemeleri göstermektedir.

Herhangi bir olumsuz durum derhal servisimize bildirilmelidir.

Bu Kullanıcı Araç Bakım Kontrolleri genellikle garanti kapsamında değildir ve işçilik, parça ve kullanılan yağlayıcı bedelleri sizden talep edilir.

Kullanıcı bakım programı

Yakıt almak için durduğunuzda:

- Motor yağı seviyesini kontrol ediniz.
- Motor soğutma suyu deposundaki soğutma suyunun seviyesini kontrol ediniz.
- Ön cam yıkama suyu seviyesini kontrol ediniz.
- Lastik havalarını kontrol ediniz.
- Radyatörü ve kondenseri kontrol ediniz.

Radyatörün ve kondenserin ön tarafının temiz, yapraklardan, pislik veya böceklerden tıkanmış olup olmadığını kontrol ediniz.

Yukarıdaki kısımlardan herhangi birisi aşırı kirli ise veya bunların durumundan emin değilseniz, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine götürmenizi öneririz.

⚠ UYARI

Motor sıcakken, soğutma suyu seviyesini kontrol ederken dikkatli olunuz. Bu, motor soğutma suyunun dışarı fışkırmasına ve ciddi şekilde yanma ve diğer yaralanmalara neden olabilir.

Aracınızı kullanırken:

- Egzoz sesinde olabilecek değişimlere veya araç içinde egzoz dumanı kokusuna dikkat ediniz.
- Direksiyonda titreşim olup olmadığını kontrol ediniz. Direksiyonda olası sertleşmelere veya gevşemelere ya da doğru gidiş rotasındaki kaymalara dikkat ediniz.
- Düz, pürüzsüz bir yolda giderken aracınızın sürekli olarak bir yöne kaymasına veya direksiyonun bir yöne “çekmesine” dikkat ediniz.
- Fren yaparken olağan dışı seslere, bir yana çekme olup olmadığına, fren pedalının boşluğa veya sertliğe dikkat ediniz.
- Şanzımanda kaydırma veya kullanımında değişimler olursa, şanzıman yağ seviyesini kontrol ediniz.
- Otomatik şanzımanın P konumunu (Park) kontrol ediniz.
- El frenini kontrol ediniz.
- Aracınızın altından yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol ediniz (Klima sisteminden, kullanım sırasında veya kullanımın ardından su damlaması normaldir).

En az ayda bir:

- Motor soğutma suyu deposundaki soğutma suyunun seviyesini kontrol ediniz.
- Fren lambaları, sinyal lambaları ve dörtlü flaşör de dahil olmak üzere, bütün dış lambaların çalışmasını kontrol ediniz.
- Stepne de dahil olmak üzere, eskimiş, düzensiz olarak aşınmış veya zedelenmiş olan tüm lastiklerin hava basıncını kontrol ediniz.
- Tekerlek bijonlarını kontrol ediniz.

Yılda en az bir kez: (Yani, her Bahar ve Sonbahar)

- Radyatör, ısıtıcılar ve klima hortumlarında sızıntı veya hasar olup olmadığını kontrol ediniz.
- Ön cam yıkama suyu püskürtücüsünü ve sileceklerin çalışmasını kontrol ediniz. Cam silme suyu ile ıslatılmış temiz bir bezle silecek lastiklerini temizleyiniz.
- Far ayarlarını kontrol ediniz.
- Susturucuyu, egzoz borularını, koruyucu siperleri ve kelepçeleri kontrol ediniz.
- Tüm emniyet kemerlerinin çalışmasını ve olası aşınmaları kontrol ediniz.

Yılda en az bir kez:

- Karoseri ve kapılardaki su boşalma deliklerini temizleyiniz.
- Kapı menteşelerini ve motor kaputu menteşelerini yağlayınız.
- Kapı ve motor kaputu kilit ve mandallarını yağlayınız.
- Kapılardaki lastik contaları yağlayınız.
- Kapı otomatığını yağlayınız.
- Klima sistemini kontrol ediniz.
- Otomatik vites bağlantısını ve kumandaları kontrol ediniz ve yağlayınız.
- Aküyü ve kutuplarını temizleyiniz. Fren hidroliği seviyesini kontrol ediniz.
- Panoramik sunroof (Açılır tavan) raylarını kontrol ediniz, temizleyip yağlayınız (varsa)

PERİYODİK BAKIM HİZMETLERİ

Araç, genellikle aşağıdaki koşullardan hiçbirinin mevcut olmadığı yerlerde kullanılıyorsa, Normal Bakım Programını takip ediniz.

Aşağıdaki koşullardan herhangi biri mevcutsa mutlaka Güç Koşullarda Periyodik Bakım programını uygulayınız.

- Normal sıcaklıkta 8 km'den daha az ya da dondurucu sıcaklıkta 16 km'den daha kısa mesafelerde sürüş.
- Motorun aşırı rölantide çalışması ya da uzun mesafede düşük hızda kullanım.
- Kaba zeminli, tozlu, çamurlu, asfalt olmayan, mıcırlı ve tuz dökülmüş yollarda kullanım.
- Soğuk havalarda tuz veya diğer paslandırıcı maddelerin kullanıldığı alanlarda sürüş.
- Yoğun tozlu alanlarda sürüş.
- 32°C'nin üzerinde ağır trafik koşullarında sürüş.
- Peş peşe yokuş yukarı, yokuş aşağı ya da dağlık bölgelerde sürüş.
- Bir römork ya da karavan çekme ya da portbagaj kullanımı.
- Devriye aracı, taksi, ticari araç veya çekici araç olarak kullanma.
- 140 km/saat üzerinde sürüş.
- 170 km/saat üzerinde sürüş.
- Sık sık dur-kalk koşullarında kullanım.

Aracınız yukarıda belirtilen koşullarda kullanılıyorsa, Normal Bakım Programında belirtilenlerden daha sık yağ kontrolü yapmalı, yağı değiştirmeli veya tamamlamalısınız. Çizelgede gösterilen sürelerden veya mesafelerden sonra, önerilen aralıklarla bakım yapmaya devam ediniz.

Normal Bakım Programı – Benzinli Motor

BAKIM KONUSU	BAKIM ARALIKLARI	Ay sayısı veya sürüş mesafesi, hangisi daha önce dolarsa.								
		Aylar	12	24	36	48	60	72	84	96
		Km x 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
Tahrik kayışları * ¹		Başlangıçta, her 90.000 km'de veya 72 ayda bir kontrol ediniz; Bundan sonra, her 30.000 km'de veya 24 ayda bir kontrol ediniz.								
Motor yağı ve motor yağı filtresi * ²		D	D	D	D	D	D	D	D	
Hava filtresi		D	D	D	D	D	D	D	D	
Bujiler * ³	1.6 MPI Kurşunsuz benz.	Her 60.000 km'de bir değiştiriniz.								

K Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz. D: Yenileyiniz veya değiştiriniz.

*¹ : Alternatör, hidrolik direksiyon (ve devridaim pompası tahrik kayışı) ile klima tahrik kayışını (varsa) ayarlayınız.

Kontrol ediniz ve gerekiyorsa düzeltiniz veya değiştiriniz.

*² : Her 500 km'de veya uzun yolculuklara çıkmadan önce motor yağı seviyesini ve sızıntılarını kontrol ediniz

*³ : Kolaylık olması için, başka bakım işlemlerini yaptırırken, değişme zamanı gelmeden de yağ değiştirebilirsiniz.

Normal Bakım Programı (Devamı) – Benzinli Motor

BAKIM KONUSU	BAKIM ARALIKLARI	Ay sayısı veya sürüş mesafesi, hangisi daha önce dolarsa.							
		Aylar	12	24	36	48	60	72	84
	Km x 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Supap boşluğu *4	1.6 MPI						K		
Yakıt buhar hortumu ve yakıt deposu kapağı					K				K
Yakıt deposu hava filtresi (varsa)					K				K
Vakum hortumu		K	K	K	K	K	K	K	K
Yakıt boruları, hortumları ve bağlantıları		Her 30.000 km'de bir kontrol ediniz.							
Soğutma sistemi		"Soğutma suyu seviyesini ve sızıntıları" her gün kontrol ediniz.							
		Başlangıçta, her 60.000 km'de veya 48 ayda bir kontrol ediniz; Bundan sonra, her 30.000 km'de veya 24 ayda bir kontrol ediniz.							
Motor soğutma suyu *5		Başlangıçta, her 210.000 km'de veya 120 ayda bir değiştiriniz; Bundan sonra, her 30.000 km'de veya 24 ayda bir değiştiriniz. *6							
Akü durumu		K	K	K	K	K	K	K	K
Fren boruları, hortumları ve bağlantıları		K	K	K	K	K	K	K	K
Fren pedalı, Debriyaj pedalı (varsa)			K		K		K		K
El freni			K		K		K		K

K Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz. D: Yenileyiniz veya değiştiriniz.

*4 : Aşırı valf gürültüsü ve/veya motor titreşimi olup olmadığını kontrol ediniz ve gerekirse ayarlayınız. Sistemin bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

*5 : Eksik soğutma suyunu tamamlarken, aracınız için yalnız deiyonize su veya yumuşak su kullanınız ve fabrikada doldurulmuş olan soğutma suyuna asla sert su karıştırmayınız. Uygun olmayan soğutma suyu karışımı önemli arızalara veya motor hasarlarına neden olabilir.

*6 : Kolaylık olması için, başka bakım işlemlerini yaptırırken, değişme zamanı gelmeden de antifiriz değiştirebilirsiniz.

Normal Bakım Programı (Devamı) – Benzinli Motor

BAKIM KONUSU	BAKIM ARALIKLARI	Ay sayısı veya sürüş mesafesi, hangisi daha önce dolarsa.								
		Aylar	12	24	36	48	60	72	84	96
		Km x 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Fren/debriyaj hidroliği		K	D	K	D	K	D	K	D	
Disk frenler ve balatalar		K	K	K	K	K	K	K	K	
Direksiyon kutusu, bağlantı ve körükleri		K	K	K	K	K	K	K	K	
Aks ve aks körükleri		Her 15.000 km'de bir kontrol ediniz.								
Lastik (basınç ve dış aşınması)		K	K	K	K	K	K	K	K	
Ön süspansiyon rotilleri		K	K	K	K	K	K	K	K	
Şasi ve kaportadaki civata ve somunlar		K	K	K	K	K	K	K	K	
Klima soğutucu (varsa)		K	K	K	K	K	K	K	K	
Klima kompresörü (varsa)		K	K	K	K	K	K	K	K	
Sunroof temizliği ve bakımı (varsa) ⁷		K	K	K	K	K	K	K	K	
Polen filtresi (varsa)		Her 15.000 km'de bir değiştiriniz.								
Düz şanzıman yağı (varsa) ^{*8}					K				K	
Otomatik şanzıman yağı (varsa)		Kontrol yok, Bakım gerekli değil								
Egzoz sistemi			K		K		K		K	

K Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz. D: Yenileyiniz veya değiştiriniz.

⁷ : Panoromik sunroof (Açılır tavan) raylarını kontrol ediniz, temizleyip yağlayınız (varsa). Sistemin bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

^{*8} : Düz şanzıman yağı, suya maruz kaldığı takdirde değiştirilmelidir.

Güç Koşullarda ve Düşük Hızlarda Periyodik Bakım - Benzinli Motor

Aşağıda sıralanan bakım konuları, ağır koşullarda çalışan araçlarda daha sık uygulanmalıdır. Uygun bakım aralıkları için aşağıdaki tabloya bakınız.

D : Değiştiriniz K : Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

Bakım konusu	Bakım işlemi	Bakım aralıkları	Sürüş koşulları
Motor yağı ve motor yağı filtresi	D	Her 7.500 km'de veya 6 ayda bir	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
Hava filtresi	D	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz.	C, E
Bujiler	D	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz.	A, B, H, I, K
Direksiyon kutusu, bağlantı ve körükleri	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık kontrol ediniz.	C, D, E, F, G
Ön süspansiyon rotilleri	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık kontrol ediniz.	C, D, E, F, G
Disk frenler ve balatalar, kaliperler ve rotorlar	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık kontrol ediniz.	C, D, E, G, H
El freni	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık kontrol ediniz.	C, D, G, H

Bakım konusu	Bakım işlemi	Bakım aralıkları	Sürüş koşulları
Aks ve aks körükleri	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık kontrol ediniz.	C, D, E, F, G, H, I
Düz şanzıman yağı (varsa)	D	Her 120.000 km'de	C, D, E, F, G, H, I, J
Otomatik şanzıman yağı (varsa)	D	Her 90.000 km'de	A, C, E, F, G, H, I
Polen filtresi (varsa)	D	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz.	C, E

Zor sürüş koşulları

- A : Normal sıcaklıkta 8 km'den daha az ya da donma sıcaklığında 16 km.den daha kısa mesafelerde ardarda sürüş.
- B : Uzun mesafede düşük hızda kullanım.
- C : Kaba zeminli, tozlu, çamurlu, asfalt olmayan, mıcır ve tuz dökülmüş yollarda kullanım.
- D : Soğuk havalarda tuz veya diğer paslandırıcı maddelerin kullanıldığı alanlarda sürüş.

E : Yoğun tozlu koşullarda sürüş.

F : Ağır trafik koşullarında sürüş.

G : Peşpeşe yokuş yukarı, yokuş aşağı ya da dağlık bölgelerde sürüş.

H : Bir römork ya da karavan çekme ya da portbagaj kullanımı.

I : Devriye aracı, taksi, ticari araç veya çekici araç olarak kullanma.

J : 170 km/sa. üzerinde sürüş.

K : Sık sık dur-kalk koşullarında kullanım.

PERİYODİK BAKIM İŞLEMLERİNİN AÇIKLAMALARI

Motor yağı ve filtresi

Motor yağı ve filtresi, bakım programı ile belirtilen aralıklarda değiştirilmesi gerekir. Araç güç koşullar altında kullanılıyorsa, yağ ve filtre değişiminin daha sık aralıklarda yapılması gerekir.

Tahrik kayışı

Tüm tahrik kayışlarında kesik, çatlak, aşırı aşınma veya yağ bulaşma olup olmadığını kontrol ediniz ve gerektiğinde değiştiriniz. Tahrik kayışlarının gerginliğinin düzenli olarak kontrol edilmesi ve gerektiğinde ayarlanması gerekir.



DİKKAT

Kayışı kontrol ederken kontak anahtarını LOCK/OFF veya ACC konumuna getiriniz.

Yakıt filtresi

Tıkanmış filtre, aracın sürülebileceği hızı sınırlandırabilir, emisyon sisteminin hasar görmesine ve zor çalıştırma gibi birçok problemlere yol açabilir.

Yakıt deposu içinde çok fazla yabancı madde biriktiğinde, yakıt filtresinin daha sık aralıklarla değiştirilmesi gerekir.

Yeni filtre takıldıktan sonra, motoru birkaç dakika çalıştırınız ve bağlantılarda kaçak olup olmadığını kontrol ediniz. Yakıt filtresinin HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.

Yakıt Filtresi

Bu benzinli araç yakıt deposuna entegre ömür boyu dayanıklı yakıt filtresi ile donatılmıştır. Düzenli bakım veya değişim gerekmemektedir; fakat kullanılan yakıtın kalitesi gerekli olan bakım sıklığını etkileyebilir. Yakıt akışı kısıtlaması, boşalma, güç kaybı, zor çalışma problemi, vs. gibi yakıtla ilgili herhangi bir sorun varsa, yakıt filtresini inceleyiniz veya gerekiyorsa değiştiriniz. Yakıt filtresinin HYUNDAI yetkili servisi tarafından incelenmesi ve değiştirilmesini öneririz.

Yakıt boruları, yakıt hortumları ve bağlantıları

Yakıt boruları, yakıt hortumları ve bağlantılarında kaçak ve hasar olup olmadığını kontrol ediniz. Yakıt hatlarının, yakıt hortum ve bağlantılarının HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.

Yakıt buhar hortumu ve yakıt deposu kapağı

Buhar hortumu ve yakıt deposu kapağının bakım programında belirtilen aralıklarla kontrol edilmesi gerekir. Yeni buhar hortumu veya yakıt deposu kapağının düzgünce takılmış olduğundan emin olunuz.

Hava filtresi

Hava filtresinin HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.

Bujiler

Yeni bujilerin doğru ısı aralıklarında olduğundan emin olunuz.

UYARI

Motor sıcakken bujilerin bağlantısını ayırmayınız ve kontrol etmeyiniz. Kendinizi yakabilirsiniz.

Supap boşluğu

Aşırı supap gürültüsünü ve /veya motor titreşimini kontrol ediniz, gerekiyorsa ayar yapınız. Sisteme sadece HYUNDAI yetkili servisi tarafından müdahale edilmesini öneririz.

Soğutma sistemi

Radyatör, soğutma suyu deposu, hortumlar ve bağlantı parçaları gibi soğutma sistemi parçalarını kaçak veya hasar açısından kontrol ediniz. Hasar görmüş bir parça değiştirilmelidir.

Motor soğutma suyu

Motor soğutma suyunun bakım programı ile belirtilen aralıklarda değiştirilmesi gerekir.

Otomatik şanzıman yağı

Normal kullanım şartlarında otomatik şanzıman yağı kontrolü yapılmamalıdır.

Otomatik şanzıman yağının bakım programına göre HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesi önerilmektedir.

Bilgilendirme

Otomatik şanzıman yağı yeni iken kırmızı renktedir.

Araç kullanıldıkça, otomatik şanzıman yağının rengi kararmaya başlayacaktır.

Bu normal bir durumdur. Renk değişimine bağlı olarak parça değişimine gerek kalmaz.

NOT

Önerilenin dışında bir yağın kullanılması şanzımanın bozulmasına ve arızalara neden olabilir.

Yalnız özel otomatik şanzıman yağı kullanınız (Bölüm 8'deki "Önerilen yağlar ve kapasiteler" kısmına bakınız.).

Düz şanzıman yağı (varsa)

Düz şanzıman yağını bakım programına göre kontrol ediniz.

Fren hortumları ve boruları

Gözle kontrol ederek doğru takılıp takılmadığını, sürtünme, çatlak, deformasyon veya kaçak olup olmadığını kontrol ediniz. Bozulmuş veya hasar görmüş parçaları en kısa zamanda değiştiriniz.

Fren/Debriyaj hidroliği (varsa)

Fren/debriyaj hidroliği deposundaki hidrolik sıvı seviyesini kontrol ediniz. Hidrolik seviyesi, deponun yan tarafında bulunan "MIN" ve "MAX" işaretlerinin arasında olmalıdır. Sadece DOT 4 özelliklerine sahip yağ kullanınız.

El freni

El freni sistemi içinde, el freni kolu (veya park pedalı) ve kablосunu kontrol ediniz.

Fren balataları, kaliperleri ve diskleri

Balatalarda aşırı aşınma, disklerde salgı veya aşınma ve kaliperlerde hidrolik kaçağı olup olmadığını kontrol ediniz.

Fren pabuç ve balatalarının aşınma limitlerini kontrol etmek üzere daha fazla bilgi için, Hyundai web sitesine bakınız.

(<http://service.hyundai-motor.com>)

Süspansiyon bağlantı cıvataları

Süspansiyon bağlantılarında gevşeme ve hasar kontrolü yapınız. Yeniden öngörülen torca sıkınız.

Direksiyon kutusu, bağlantı ve körükleri/ alt kol bilyalı mafsalı

Araç durmuş halde ve motor çalışmıyorken, direksiyonda aşırı boşluk olup olmadığını kontrol ediniz.

Bağlantılarda eğrilik ve hasar olup olmadığını kontrol ediniz. Körükler ve bilyalı mafsallarda bozulma, çatlak veya hasar kontrolü yapınız. Hasar görmüş bir parça değiştirilmelidir.

Ön aks ve körükler

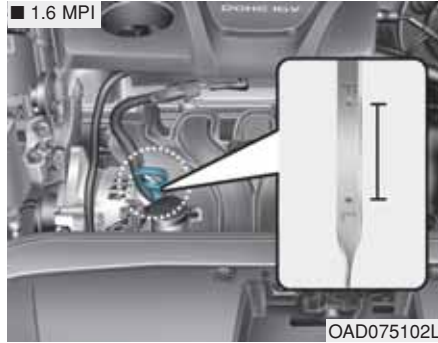
Ön aksları, körükleri ve kelepçeleri çatlak, bozulma veya hasar bakımından kontrol ediniz. Hasarlı parçaları değiştiriniz ve gerektiğinde gres doldurunuz.

Klima soğutucusu/kompresörü

Klima boruları ve bağlantılarını kaçak ve hasar bakımından kontrol ediniz.

MOTOR YAĞI

Motor yağı seviyesinin kontrolü (Benzinli motor)



1. Aracın düz bir zemin üzerinde olduğundan emin olunuz.
2. Motoru çalıştırınız ve normal çalışma sıcaklığına gelmesini bekleyiniz.
3. Motoru durdurunuz ve yağın kartere geri dönmesi için birkaç dakika (yaklaşık 5 dakika) bekleyiniz.
4. Yağ çubuğunu çekiniz, silerek temizleyiniz ve tekrar yerine yerleştiriniz.

⚠ UYARI

Radyatör hortumu

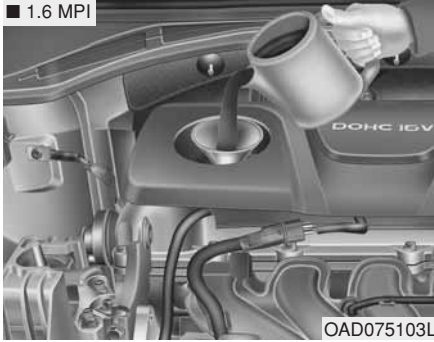
Motor yağını kontrol ederken veya eklerken radyatör hortumuna dokunmamaya çok dikkat ediniz. Sizi yakacak kadar sıcak olabilir.

5. Çubuğu tekrar dışarı çekiniz ve seviyeyi kontrol ediniz. Seviye F ve L arasında olmalıdır.

NOT

- Motor yağını fazla doldurmayınız. Motora zarar verebilir.
- Motor yağı ilave ederken veya değiştirirken etrafa sıçratmayınız. Motor yağı motor bölümüne damlarsa, derhal silinmelidir.
- Yağ seviye çubuğunu silerken, temiz bir bezle silmelisiniz. Pislikler karışırsa, motor hasarı meydana gelebilir.

■ 1.6 MPI



Motor yağı seviyesinin “L” ile “F” çizgileri arasında olması normaldir.

Aşırı doldurmayınız.

Motor parçalarına yağ dökülmesini önlemek için bir huni kullanınız.

Yalnızca belirlenmiş olan motor yağını kullanınız (Bölüm 8'deki “Önerilen yağlar ve kapasiteler” kısmına bakınız.).

Motor yağı ve filtresinin kontrolü



Motor yağı ve filtresinin HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.

⚠ UYARI

Kullanılmış motor yağının cilt ile uzun süreli temas etmesi durumunda, cildin tahriş olmasına veya cilt kanserine neden olabilir. Kullanılmış motor yağının, laboratuvar ortamında denek hayvanlar üzerinde kanserojen etkisi olan kimyasallar içerdiği görülmüştür. Kullanılmış yağ ile çalıştıktan sonra, en kısa zamanda ellerinizi sabun ve sıcak su ile iyice yıkayarak cildinizi daima koruyunuz.

MOTOR SOĞUTMA SUYU

Yüksek basınçlı soğutma sisteminin deposuna yıl boyunca kullanılabilen antifrizli soğutucu doldurulmuştur. Soğutma suyu deposu fabrikada doldurulmuştur.

Yılda en az bir kez, kış sezonunu başında veya soğuk bir bölgeye seyahat etmeden önce, antifriz korumasını ve soğutma suyundaki yoğunluğunu ölçünüz.

NOT

- **Motor soğutma suyu eksikliği nedeniyle motor hararet yaptığında, motor soğutma suyunun aniden ilave edilmesi motorda çatlamalara neden olabilir. Hasarı önlemek için, motor soğutma sıvısını küçük miktarlarda ve yavaş yavaş ilave ediniz.**
- **Motor soğutma suyu seviyesi minimum "L" seviyesi altında ise aracı sürmeyiniz. Bu durum motor hasarına sebep olabilir. Bu tür kullanım sonucu oluşan hasarlar garanti kapsamı dışında değerlendirilir.**

Motor soğutma suyu seviyesinin kontrolü



⚠ UYARI



Radyatör kapağı/Motor soğutma suyu deposu kapağının sökülmesi

- **Motor çalışırken veya sıcak iken, radyatör kapağını/motor soğutma suyu deposu kapağını asla sökmeye kalkışmayınız.**

Böyle yapılması, soğutma sisteminde ve motorda hasara yol açabilir ve dışarı sıçrayan sıcak soğutucu veya buhar ciddi boyutta kişisel yaralanmalara neden olabilir.

- **Moturu durdurunuz ve soğuyanaya kadar bekleyiniz. Radyatör kapağını/motor soğutma suyu deposu kapağını açarken çok dikkatli olunuz. Etrafına kalın bir havlu sarınız ve birinci stop durumuna gelene kadar yavaşça saat dönüş yönü tersine çeviriniz. Soğutma sisteminden basınç salınırken geride durunuz.**

Basıncın tamamının boşaldığından emin olduğunuzda, kalın bir havlu kullanarak kapağı aşağı doğru bastırınız ve çıkartmak için saatin ters yönünde döndürmeye devam ediniz.

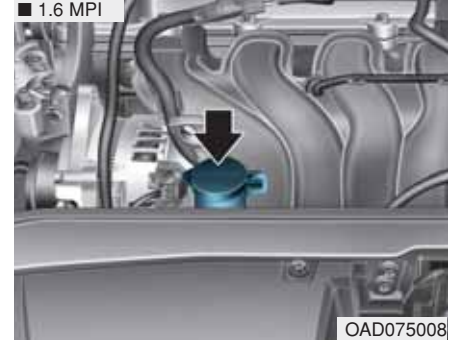
- Motor çalışmıyor olsa bile, motor ve radyatör sıcakken radyatör kapağını/motor soğutma suyu deposu kapağını veya boşaltma tapasını açmayınız. Hala, ciddi yaralanmalara neden olabilecek basınçlı sıcak sıvı ve buhar çıkabilir.

⚠ UYARI



Elektrik motoru (soğutma fanı), motor soğutma suyu sıcaklığı, soğutma sistemi basıncı ve araç hızı tarafından kontrol edilir. Bazen motor çalışmadığı zaman da çalışabilir. Soğutma fanı kanatçıkları yakınında çalışma sırasında azami dikkat gösteriniz ve fanın aniden çalışması ile herhangi bir yaralanmaya yol açılmamasına dikkat ediniz. Motor soğutma suyu sıcaklığı düştükçe, elektrik motoru otomatik olarak durur. Bu normal bir durumdur.

Elektrik motoru (soğutma fanı) eksi akü kablosunu ayırıncaya kadar çalışabilir.



Tüm soğutma sistemi hortumlarının ve ısıtıcı hortumlarının durumlarını ve bağlantılarını kontrol ediniz. Balon yapmış veya deforme olmuş hortumları değiştiriniz.

Motor soğutma suyu seviyesi, motor soğuk olduğunda, soğutucu deposunun yan tarafındaki F (MAX) and L (MIN) işaretleri arasında olmalıdır.

Soğutucu seviyesi düşükse, gerektiği kadar damıtılmış (deiyonize) su ilave ediniz. Seviyenin F (MAX) hizasına gelmesini sağlayınız, ama aşırı doldurmayınız.

Katkı maddelerini sık sık tamamlamanız gerekiyorsa, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

⚠ UYARI

Soğutma sıvısı dolumundan sonra, soğutma sıvısı kapağının uygun şekilde kapatılmasını sağlayınız. Aksi halde sürüş sırasında motor aşırı ısınabilir.

■ Motor bölmesinin önden görünüşü (1.6 T-GDI)



OTL075062

1. Soğutucu kapağı etiketinin önde olup olmadığını kontrol ediniz.

■ Motor bölmesinin arkadan görünüşü (1.6 T-GDI)



OPDE076071

2. Soğutma sıvısı kapağının iç tarafındaki ince çıkıntıların emniyetli şekilde kilitlenmesini sağlayınız.

Önerilen antifriz

- Eksik soğutma suyunu tamamlarken, aracınız için yalnız deiyonize su veya yumuşak su kullanınız ve fabrikada doldurulmuş olan soğutma suyuna asla sert su karıştırmayınız. Yanlış soğutma suyu karışımı önemli arızalara veya motor hasarlarına neden olabilir.
- Aracınızın motoru alüminyum motor parçalarından imal edilmiştir, korozyon ve donmanın önlenmesi için fosfat bazlı etilen glikol soğutucu suyla korunması gerekmektedir.
- Alkol veya metanol KULLANMAYINIZ veya soğutma suyuna karıştırmayınız.
- Karışımın verimini düşürmemek için %60'tan fazla veya %35'ten az antifriz içeren bir karışımı kullanmayınız.

Karışım oranı için aşağıdaki tabloya bakınız.

Ortam Sıcaklığı	Karışım Oranı (hacimsel)	
	Antifriz	Su
-15°C	35	65
-25°C	40	60
-35°C	50	50
-45°C	60	40

i Bilgilendirme

Karışım oranı hakkında bir şüphe varsa, %50 su ve %50 antifriz karışımı ikisinden de aynı miktar olduğu için en kolay yoldur. Çoğu sıcaklık arահkları için -35°C ve daha yüksekini kullanmak uygundur.

Motor Soğutma Suyunun Değiştirilmesi

Soğutucu sıvısının sadece HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.

NOT

Soğutma suyunu doldurmadan önce, alternatör veya benzeri motor aksamı üstüne soğutma sıvısı dökülmesini önlemek için, radyatör kapağının etrafına kalın bir bez koyunuz.

⚠ UYARI

Motorda kullanılan soğutucuyu veya antifrizi cam yıkama suyu deposuna koymayınız.

Antifrizli su ön cama püskürtüldüğünde görüşü aşırı derecede engeller ve aracın kontrolünün kaybedilmesine ve boyalı yüzeylerin veya döşemenin bozulmasına neden olabilir.

FREN/DEBRİYAJ HİDROLİĞİ (VARSA)

Fren/debriyaj hidroliği seviyesinin kontrolü



Depodaki hidrolik seviyesini düzenli olarak kontrol ediniz. Hidrolik seviyesi, deponun yan tarafında bulunan MAX ve MIN işaretlerinin arasında olmalıdır.

Fren/debriyaj hidroliği eklemek için deponun kapağını açmadan önce, fren/debriyaj hidroliğinin kirlenmesini önlemek için kapağın çevresini iyice temizleyiniz.

Seviye düşükse, maksimum seviyeye kadar sıvı ile tamamlayınız. Gidilen mesafeye bağlı olarak seviye düşer. Bu, fren balatalarının aşınmasına bağlı, normal bir durumdur.

Hidroliğin seviyesi aşırı düşükse, sistemi HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

i Bilgilendirme

Yalnızca önerilen fren/debriyaj hidroliğini kullanınız. Bölüm 8'deki "Önerilen yağlar ve kapasiteler" kısmına bakınız.

i Bilgilendirme

Fren/debriyaj hidroliği doldurma kapağını çıkartmadan önce, kapaktaki uyarıları okuyunuz.

i Bilgilendirme

Çıkartmadan önce dolum kapağını temizleyiniz.

Yalnızca DOT 4 özelliğindeki uygun kapalı kaplardaki fren/debriyaj hidroliği kullanılmalıdır.

! UYARI

Fren/debriyaj sistemine sık sık hidrolik ilave edilmesi gerekirse, bu fren/debriyaj sisteminde bir sızıntı olduğunu işaret ediyor olabilir. Aracın, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

! UYARI

Fren/debriyaj hidroliğinin gözlerinize temas etmemesine dikkat ediniz. Eğer gözlerinize fren/debriyaj hidroliği temas ederse, gözlerinizi en az 15 dakika temiz suyla yıkayınız ve derhal tıbbi yardım alınınız.

NOT

- Fren/debriyaj hidroliğinin aracın boyalı kısımlarına temas etmemesine dikkat ediniz. Temas halinde boyanın kabarak bozulmasına neden olur.
- Uzun bir süre açık havaya maruz kalmış olan fren/debriyaj hidroliğinin kalitesi bozulmuş olabileceği için, asla kullanmayınız. Uygun bir şekilde bertaraf edilmelidir. Yanlış türde bir hidrolik doldurmayınız.
- Yanlış türde bir hidrolik doldurmayınız. Fren sistemine damlayacak birkaç damla motor yağı veya benzeri madeni yağ fren sistemi parçalarına zarar verebilir.

YIKAMA SUYU

Cam yıkama suyu seviyesinin kontrolü



OAD075011

Cam yıkama suyu deposundaki seviyeyi kontrol ediniz, gerekiyorsa uygun seviyeye getiriniz.

Özel cam yıkama suyu mevcut değilse, musluk suyu da kullanılabilir.

Ancak, soğuk havalarda donmaya karşı korumak için antifriz özellikli cam yıkama suyu karışımını kullanınız.

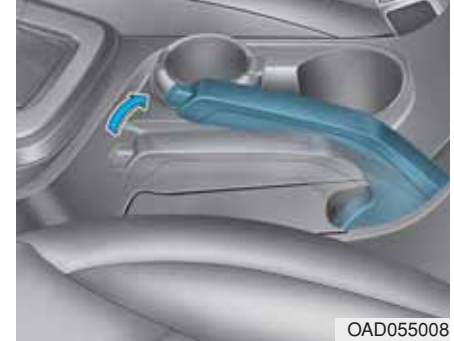
⚠ UYARI

Ciddi bir yaralanma veya ölüm riskini önlemek için, yıkama suyunu kullanırken aşağıdaki güvenlik uyarılarını takip ediniz:

- Motorda kullanılan soğutucu ya da antifrizi cam yıkama suyu deposuna koymayınız. Antifrizli su ön cama püskürtüldüğünde görüşü aşırı derecede engeller ve aracın kontrolünün kaybedilmesi ile bir kazaya ve boyalı yüzeylerin veya döşemenin bozulmasına neden olabilir.
- Bujileri ya da ateşlemeyi yıkama suyu ya da yıkama suyu deposu ile temas ettirmeyiniz. Yıkama suyu alkol içerebilir ve yanıcı olabilir.
- Yıkama suyunu içmeyiniz ve ciltle temasından kaçınınız. Cam yıkama suyu insan ve hayvanlar için zehirlidir.
- Yıkama suyunu çocuklardan ve hayvanlardan uzak tutunuz.

EL FRENİ

El freninin kontrol edilmesi



OAD055008

El frenini indirilmiş konumdan sonuna kadar çekilmiş konuma çekerken “tık” seslerini sayarak el freninin kursorunu kontrol ediniz. Tek başına el freni de oldukça dik bir yokuşta aracı güvenle tutabilmelidir. Strok belirtilmiş olandan az veya fazla ise, HYUNDAI yetkili servisinde sistemi kontrol ettirmenizi öneririz.

Strok (kurs): 20 kg’lık (196 N) bir kuvvet uygulamasında 5-6 “tık”.

HAVA FİLTRESİ

Filtre değişimi

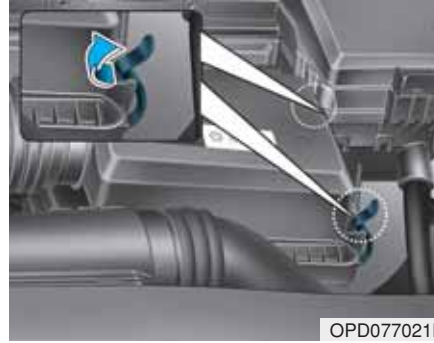
■ 1.6 MPI



Hava temizleme filtresi, basınçlı hava kullanılarak kontrol edilmek üzere temizlenebilir.

Filtreyi yıkamaya ya da çalkalamaya kalkışmayınız. Zira su filtreye zarar verir.

Kirlenmiş ise, hava temizleme filtresi mutlaka değiştirilmelidir.



1. Hava filtresi kapağının tutturma klipslerini gevşetip kapağı açınız.
2. Hava filtresinin iç tarafını siliniz.



3. Hava filtresini değiştiriniz.



4. Hava filtresi kapağını menteşeye yerleştiriniz ve kapağı kapattıktan sonra kelepçeyi geçiriniz.
5. Kapağın sıkıca takılmış olup olmadığını kontrol ediniz.

i Bilgilendirme

Araç aşırı tozlu veya kumlu arazilerde kullanılıyorsa, önerilenden daha sık aralıklarla filtreyi değiştiriniz (Bu bölümdeki “Güç Koşullarda Periyodik Bakım” kısmına bakınız).

NOT

- Hava temizleyici filtresi sökülmüş vaziyette aracı kullanmayınız. Bu, motorun aşırı derecede aşınmasına sebep olur.
- Hava filtresini çıkardığınız zaman, toz veya kirin hava girişine girmemesine dikkat ediniz. Aksi halde filtre hasar görebilir.
- HYUNDAI orijinal parçalarını kullanınız. Orijinal olmayan parçaların kullanılması motora hasar verebilir.

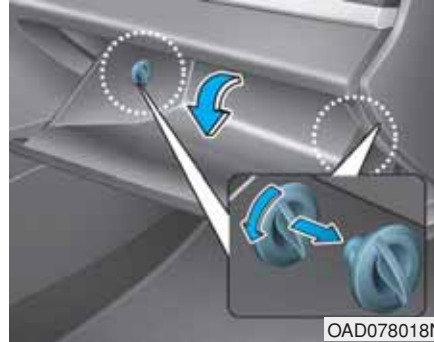
POLEN FİLTRESİ

Filtre kontrolü

Araç, hava kirliliği yüksek olan kentlerde veya tozlu yollarda uzun süre kullanılacak olursa, daha sık kontrol edilmeli ve filtreler daha erken değiştirilmelidir. Kullanıcı olarak kendiniz polen filtresini değiştirirseniz, aşağıdaki yöntemi uygulayarak değiştiriniz ve diğer parçalara zarar vermeye dikkat ediniz.

Filtreyi, Bakım Programına göre değiştiriniz.

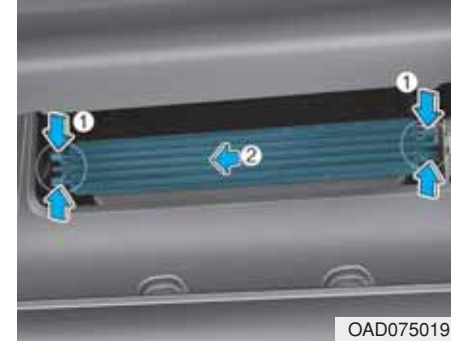
Filtre değişimi



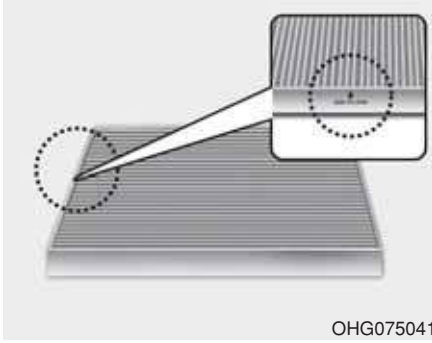
1. Torpido gözü açık olarak, her iki yandaki stoperleri sökünüz.



2. Destek kayışını (1) çıkarınız.



3. Polen filtresinin gövdesini, kapağın sağ tarafındaki kilide (1) basarak sökünüz.
4. Kapağı çekip çıkarınız (2).



5. Polen filtresini değiştiriniz.
6. Takma işlemi, sökme işleminin ters sırası ile yapılır.

NOT

Yeni polen filtresini, doğru yönde ve ok sembolü (↓) aşağıya bakacak şekilde takınız aksi takdirde ses çıkarabilir ve filtre verimliliğini azaltabilir.

SİLECEK LASTİKLERİ

Silecek lastikleri kontrolü

n camın veya silecek lastiklerinin yabancı maddelerle kirlenmesi cam sileceklerinin performansını etkiler.

Genel kirlenme kaynakları böcekler, ağaçlardan damlayan öz suları ve bazı araç yıkayıcılarının kullandıkları sıcak cilalardır. Lastikler iyi temizlemiyorsa, hem camı ve hem de silecek lastiklerini iyi bir temizleyici veya yumuşak bir deterjanla temizleyiniz ve temiz su ile durulayınız.

NOT

Silecek lastiklerine, kollarına ve diğer bileşenlere zarar gelmemesi için, aşağıdakileri yapmayınız:

- Benzin, kerosen, boya tineri veya benzer solventleri silecekler üzerinde veya yakınında kullanmak.
- Silecekleri elle hareket ettirmeye çalıştırmak.
- Orijinal olmayan silecek lastiklerini kullanmak.

i Bilgilendirme

Otomatik araç yıkayıcılarında kullanılan sıcak ticari cilaların n camın temizlenmesini zorlaştırdığı bilinmektedir.

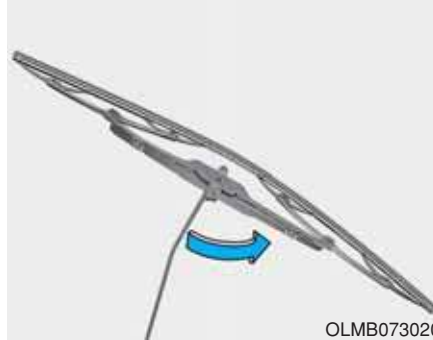
Silecek lastiğinin değiştirilmesi

Silecekler gerektiği şekilde silmiyorsa, lastikleri aşınmış veya çatlamış olabilir ve değiştirilmeleri gerekir.

⚠ DİKKAT

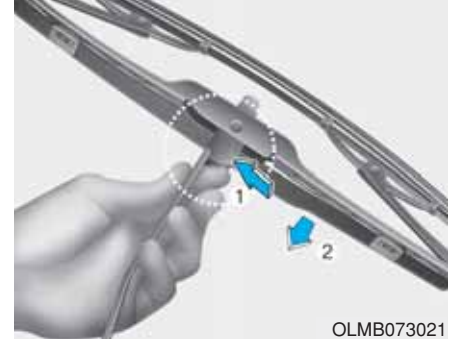
Silecek kolunun ön cama doğru düşmesine izin vermeyiniz. Bu, ön camda çizik ve çatlaklara sebep olabilir.

A Tipi



OLMB073020

1. Silecek kolunu kaldırıp silecek lastiği grubunu döndürerek plastik kilitleme klipsini açığa çıkartınız.



OLMB073021



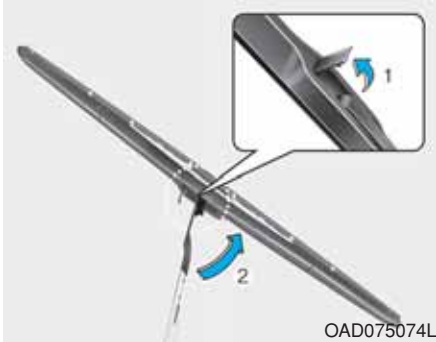
OLMB073022

2. Klipsi sıkıştırıp lastik takımını aşağı doğru kaydırınız.
3. Kolu kaldırıp lastiği çıkartınız.
4. Sökmenin tersi sırada lastik takımını takınız.

B Tipi



1. Silecek kolunu kaldırınız.



2. Silecek lastiğinin klipsini (1) yukarı kaldırdınız. Ardından silecek lastiğini (2) yukarı kaldırdınız.



3. Kilidi (3) iterken silecek lastiğini (4) aşağı çekiniz.

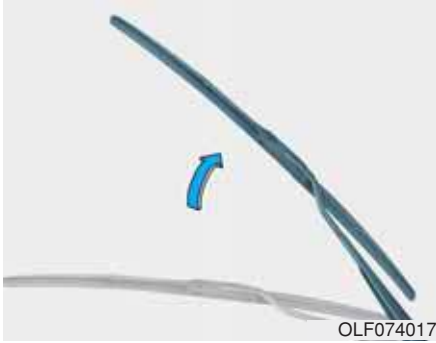


4. Silecek lastiğini silecek kolundan (5) çıkarınız.

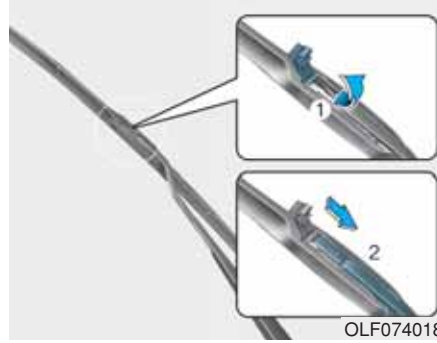
5. Sökmenin tersi sırada yeni silecek lastik takımını takınız.

6. Silecek kolunu ön cama geri çeviriniz.

C Tipi



1. Silecek kolunu kaldırınız.



2. Silecek lastiğinin klipsini yukarı kaldırınız. Sonra lastik grubunu aşağıya çekerek çıkarınız.



3. Yeni lastik takımını takınız.

4. Silecek kolunu ön cama geri çeviriniz.

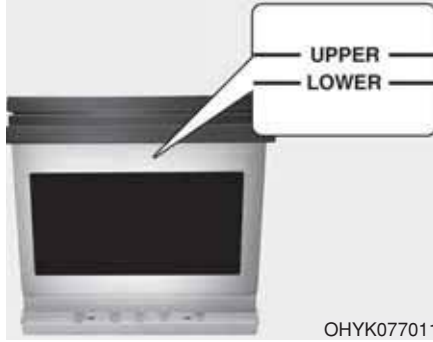
AKÜ

En iyi akü bakımı için



- Aküyü güvenli bir şekilde bağlı tutunuz.
- Akünün üstünü temiz ve kuru tutunuz.
- Terminaller ve bağlantılar temiz, sıkı ve petrol jeli veya terminal gresi ile kaplanmış olarak tutulmalıdır.
- Aküden sıçrayabilecek akü suyunu derhal su ve karbonat eriyiği ile yıkayınız.
- Araç uzun bir süre kullanılmıyorsa, akü kutup bağlantılarını ayırınız.

i Bilgilendirme - UPPER ve LOWER ile işaretlenmiş aküler için



Aracınız yan tarafta “LOWER (ALT)” ve “UPPER (ÜST)” yazılı bir aküye sahipse, elektrolit seviyesini kontrol edebilirsiniz.

Elektrolit seviyesi “LOWER (ALT)” ve “UPPER (ÜST)” arasında olmalıdır. Elektrolit seviyesi düşük olduğunda, damıtılmış (veya minerali giderilmiş) su ekleyiniz. (Asla sülfürik asit veya başka elektrolit eklemeyiniz).

Damıtılmış (ya da demineralize) suyu akünün yüzeyine veya diğer yakındaki parçalara sıçratmamaya dikkat ediniz.

Ayrıca, akü gözlerini fazla doldurmayınız.

Aksi halde, akü veya diğer parçalar paslanabilir. Sonunda, hücre kapağını sıkıca kapayınız. Ancak, daha iyi akü bakımı için HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

⚠ UYARI

Akünün yakınında çalışırken veya aküyü kullanırken, sizin ve etrafınızdakilerin **CİDDİ YARALANMASINI** veya **ÖLÜMÜNÜ** önlemek için, daima aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:



Bir akü ile çalışırken, aşağıdaki talimatı dikkatlice okuyunuz ve izleyiniz.



Asit sıçramalarına karşı gözleri korumak için tasarlanmış göz koruyucu kullanınız.



Her türlü alev, kıvılcım veya sigara malzemesini aküden uzak tutunuz.



Akü hücrelerinde yüksek derecede yanıcı bir gaz olan hidrojen mevcuttur ve ateşlendiği zaman patlayabilir.



Aküleri çocuklardan uzak tutunuz.



Aküler yüksek derecede aşındırıcı özelliği olan sülfürik asit içerirler. Asidin gözlerinize, cildinize veya giysilerinize temas etmesine izin vermezsiniz.

Eğer gözlerinize asit gelirse, gözlerinizi en az 15 dakika temiz suyla yıkayınız ve derhal tıbbi yardım alınız. Eğer asit cildinize temas ederse, bölgeyi tamamen yıkayınız. Bir acı veya yanma hissederseniz, derhal tıbbi yardım isteyiniz.

- Plastik muhafazalı bir aküyü kaldırırken, muhafazanın üzerine aşırı baskı uygularsanız, akü asidi kaçağı meydana gelebilir. Bir akü kaldırıcı ile veya çapraz köşelerden el ile kaldırınız.
- Akünüz donmuş ise, aracı takviye ile çalıştırmaya kalkışmayınız.
- Aracın akü kabloları aküye bağlandığı zaman, ASLA aküyü tekrar şarj etmeye kalkışmayınız.

- Elektrikli ateşleme sistemi yüksek voltaj ile çalışır. Motor çalışırken veya Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON durumunda iken sistemdeki bu parçalara ASLA dokunmayınız.

- Takviye kablolarının (+) ve (-) uçlarının birbiri ile temas etmesine izin vermezsiniz. Kıvılcıklara neden olabilir.

- Takviye ile çalıştıracağınız zaman akü donmuşsa veya elektrolit seviyesi düşükse, çatlayabilir veya patlayabilir.

- Keskin virajlarda tekrar tekrar sürüş nedeniyle sızan akü elektroliti güvenlik sorununa (ör. devrelerde) neden olabilir. Keskin virajlarda tekrar tekrar sürüş yapmaktan kaçınınız.

NOT

İzin verilmeyen elektronik cihazları aküye, bağlarsanız, akü boşalabilir. Ruhsatsız elektrikli cihazları asla kullanmayınız.

Akü kapasitesi etiketi

■ Örnek



OLMB073072

* Araçtaki gerçek akü etiketi şekildekinden farklı olabilir.

1. AGM60L-DIN: HYUNDAI akü model ismi
2. 12V: Nominal voltaj
3. 60Ah (20HR): Nominal kapasite (Amper saat)
4. 100RC: Nominal yedek kapasite (dakika olarak)
5. 640CCA: SAE tarafından amper olarak soğuk test akımı
6. 512A: EN tarafından amper olarak soğuk test akımı

Akünün şarj edilmesi

Aracınızda bakım gerektirmeyen, kalsiyum bazlı bir akü vardır.

- Akü kısa zamanda boşalacak olursa (örneğin, araç kullanılmazken farların veya iç lambaların açık kalmasına bağlı olarak), 10 saat süreyle yavaş şarj ile şarj ediniz.
- Aracın kullanılması sırasındaki yüksek akım çekişine bağlı olarak akü zaman içinde boşalıyorsa, 2 saat süre ile 20-30 Amperde hızlı şarj uygulayınız.

⚠ UYARI

Aküyü şarj ederken aşağıdaki hususlara dikkat ediniz:

- Bakım işlemine veya akü şarjına başlamadan önce bütün aksesuarları kapatınız ve motoru durdurunuz.
- Akünün yakınına yanan sigara, çakmak veya alev kaynakları ile yaklaşılmamasına izin vermemenizdir.
- Şarj sırasında aküyü kontrol ederken koruyucu gözlük kullanınız.
- Akü araçtan çıkartılmalı ve iyi havalandırılan bir yere yerleştirilmelidir.
- Şarj sırasında aküyü gözetlemez ve hücrelerden birinden aşırı gaz çıkmaya (kaynamaya) başlarsa veya hücrelerde bulunan akü suyunun sıcaklığı 49°C'yi aşacak olursa şarj akımını düşürünüz.

- Akü sökülürken önce eksi akü kablosu sökülmeli ve takarken en son bağlanmalıdır.
- Şarj cihazı bağlantılarını şu sıra ile sökünüz.
 1. Şarj cihazının Açma/ Kapatma anahtarını kapatınız.
 2. Akünün eksi kutbuna bağlı olan eksi bağlantı maşasını açınız.
 3. Akünün artı kutbuna bağlı olan artı bağlantı maşasını açınız.

NOT

AGM akü (varsa)

- Absorbent Glass Matt (AGM) (emici bor silikat hasır) aküleri bakım gerektirmez, AGM akünün yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz. AGM aküsünü şarj etmek için sadece özellikle AGM aküleri için geliştirilmiş olan tam otomatik şarj cihazı kullanınız.
- AGM aküsünü değiştirirken, değişim için kullanacağınız parçaları HYUNDAI yetkili servisinden temin etmenizi öneririz.
- Akünün üzerindeki kapağı açmayınız veya çıkarmayınız. Bu durum ciddi yaralanma meydana getirebilen iç elektrolit kaçağına neden olabilir.

Takviyeyle çalıştırma

İyi bir akü üzerinden takviye ile çalıştırdıktan sonra, motoru kapatmadan önce aracı en az 30 dakika sürünüz ya da en az 60 dakika rölantide çalıştırınız. Akü yeterli bir şekilde yeniden şarj olmadan motoru kapatırsanız, araç yeniden çalışmayabilir. Takviyeyle çalıştırma prosedürleri ile ilgili daha fazla bilgi için 6. bölümde bulunan "Takviyeyle Çalıştırma" kısmına bakınız.

Bilgilendirme



Akülerin uygun şekilde yok edilmemesi, çevre ve insan sağlığı için zararlı olabilir. Aküyü yerel yasalara ve düzenlemelere uygun olarak imha ediniz.

Sıfırlama işlemleri

Akü boşaldığında veya kutup başları söküldüğünde aşağıdaki sıfırlama işlemleri yapılmalıdır.

- Otomatik açılan/kapanan cam (Bkz. Bölüm 3)
- Açılır tavan (Bkz. Bölüm 3)
- Yol bilgisayarı (Bkz. Bölüm 3)
- Klima kontrol sistemi (Bkz. Bölüm 3)

LASTİKLER VE JANTLAR

⚠ UYARI

Hasarlı veya deforme olmuş lastik kullanımında aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz ve kazaya neden olabilirsiniz. **ÖLÜM** veya **CİDDİ YARALANMA RİSKİNİ** azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Aylık olarak lastiklerinizin basıncını, olası aşınmaları ve zedelenmeleri kontrol ediniz.
- Aracınız için önerilen soğuk lastik basıncı bu kılavuzda ve sürücü tarafındaki yan merkez direkteki etikette bulunmaktadır. Lastik basıncını ölçmek için bir lastik basınç sayacı kullanın. Havası düşük veya fazla şişirilmiş lastikler araç hakimiyetinin kaybolmasına neden olabilir.
- Aracınızın lastiklerinin basıncını her ölçüşünüzde stepnenin de basıncını ölçünüz.

- Eskimiş, düzensiz şekilde aşınmış veya zedelenmiş olan lastikleri kullanmayınız. Aşınmış lastikler, fren etkinliğinin kaybolmasına, direksiyon veya yol tutuşunun zayıflamasına yol açar.
- Lastikleri değiştirirken, **DAİMA** araç ile verilen orijinal lastik ebatlarındaki lastikler kullanılmalıdır. Önerilen ebatların dışında lastik veya jant kullanımı; araç hakimiyetiyle ilgili sorunlara, araç hakimiyetinin kaybolmasına ve aracınızın Kilitlenmeyen Fren Sistemi (ABS) üzerinde negatif bir etkiye neden olabilir ve bunlar da ciddi bir kazayla sonuçlanabilir.

Lastik bakımı

İyi bir bakım, güvenlik ve azami yakıt tasarrufu için, daima önerilen lastik basınçlarını uygulamalı, yük sınırlarını aşmamalı ve aracınız için önerilen ağırlık dağılımına dikkat etmelisiniz.



OAD088007N

Tüm değerler (boyutlar ve basınçlar) sürücü tarafı orta sütun üzerindeki etikette görülebilir.

Önerilen soğuk lastik havası basınçları

Bütün lastik basınçları (stepne de dahil) lastikler soğukken ölçülmelidir. “Soğuk lastik” ifadesi, aracın en az üç saattir kullanılmadığı veya 1,6 km'den daha az kullanılmış olduğu durumu belirtmektedir.

Isınmış lastik basınçları normal olarak önerilen soğuk lastik basınçlarından 28 ila 41 KPa (4 ila 6 psi) fazladır. Sıcak lastiklerde basıncı ayarlamak için hava boşaltmayınız. Aksi halde basınç çok düşük olur. Önerilen lastik basınçları için Bölüm 8'deki “Lastikler ve Jantlar” konusuna bakınız.

UYARI

En rahat sürüş için, araç hakimiyeti ve en az lastik aşınması için önerilen lastik basınçları uygulanmalıdır.

Aşırı veya yetersiz şişirilme, lastik ömrünü kısaltır, araç kullanmayı olumsuz olarak etkiler ve bir kazaya sebebiyet verecek şekilde araç hakimiyetini kaybettirecek ani lastik patlamalarına neden olabilir.

Aşırı inik lastikler şiddetli ısı oluşumuna neden olup, lastik patlamasına, lastik elyafının ayrılmasına veya diğer lastik hasarlarına yol açabilirler; bunun sonucu olarak da araç hakimiyetinin kaybedilmesine bağlı kazalar oluşabilir. Bu risk, sıcak havalarda veya yüksek hızla uzun mesafeler giderken daha yüksektir.

DİKKAT

- **İnik lastikler, aşırı aşınmaya ve yakıt tüketiminin artmasına neden olur. Lastiklerde deformasyon da meydana gelebilir. Lastik basınçlarının gereken düzeylerde olmasına dikkat ediniz. Bir lastiğin sık sık şişirilmesi gerekiyorsa, lastiği HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.**
- **Aşırı şişirilmiş lastikler sert bir sürüşe, lastik tabanının ortasında aşınmaya ve yoldaki tehlikelere bağlı hasar olasılığına neden olurlar.**

Lastik basıncının ölçülmesi

Lastiklerinizi ve yedek lastiğinizi en az ayda bir kere veya daha sık kontrol ediniz.

Kontrolün yapılması

Lastik basıncını ölçmek için kaliteli bir lastik basıncı ölçüm aleti kullanın. Lastiklere bakarak onların nasıl şişirilmiş olduklarını anlayamazsınız. Radyal lastikler inik bile olsalar, iyi şişirilmiş gibi görünürler.

Lastik supabındaki supap kapağını açınız. Basıncı ölçmek için ölçü aletini sıkıca supaba bastırınız. Soğuk durumdaki lastiğin basıncı lastik üzerindeki ve yükleme etiketindeki önerilen basınca uyuyorsa, başka bir ayar yapmaya gerek yoktur. Basıncı düşükse, önerilen düzeye gelene kadar şişiriniz. Lastik supap yuvalarına supap kapaklarını yerleştirdiğinizden emin olunuz. Supap kapağı olmadan, kir veya nem supap deliğine girebilir ve hava kaçığına neden olur. Supap kapağı yoksa, en kısa zamanda yenisini temin ediniz.

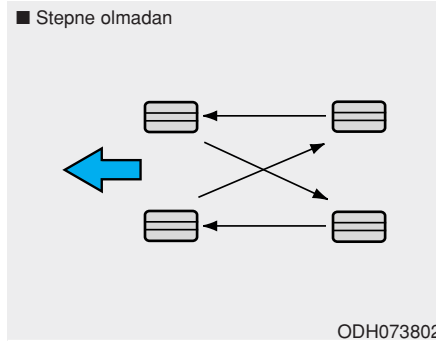
Lastik aşırı şişecek olursa, lastik supabının ortasındaki iğneye basarak basıncı düşürünüz. Ölçü aleti ile lastik basıncını tekrar ölçünüz. Lastik supap yuvalarına supap kapaklarını yerleştirdiğinizden emin olunuz. Supap kapağı olmadan, kir veya nem supap deliğine girebilir ve hava kaçığına neden olur. Supap kapağı yoksa, en kısa zamanda yenisini temin ediniz.

Lastik rotasyonu

Lastik sırtlarının aşınmasını dengelemek için her 15.000 km'de bir veya düzensiz aşınma devam ediyorsa daha sık, lastiklerin yerlerinin değiştirilmesi önerilir.

Lastiklerin yerlerini değiştirirken balanslarını da kontrol ediniz.

Lastiklerin yerlerinin değiştirilmesi sırasında düzensiz aşınmaları ve zedelenmeleri kontrol ediniz. Anormal aşınma genellikle hatalı lastik basınçlarından, yanlış tekerlek (rot) ayarlarından, balansız bozuk jantlardan, sert fren yapmaktan ve keskin viraj almaktan kaynaklanır. Lastiklerin sırtında veya yanaklarında balon veya tümsekler olup olmadığını kontrol ediniz. Bu sözü edilenlerden herhangi birinin mevcut olduğunu görürseniz lastiği değiştiriniz. Doku veya elyaf görülüyorsa da lastiği değiştiriniz. Lastiklerin yerlerini değiştirdikten sonra ön ve arka lastiklerin basınçlarını doğru değerlerine getirmeyi ve bijon somunlarının sıkılığını kontrol etmeyi unutmayınız (uygun tork değeri 11~13 kgf.m'dir).



Lastiklerin yerlerinin her değiştirilişinde disk fren balatalarında aşınma olup olmadığı kontrol edilmelidir.

i Bilgilendirme

Simetrik olmayan lastiğin dışı ve içi fark edilebilir. Simetrik olmayan bir lastik takarken, "dış" yazılı tarafı dışa bakacak şekilde takmayı unutmayınız. "İç" yazılı taraf dışa bakacak şekilde takılırsa, aracın performansı üzerinde olumsuz etkisi olur.

⚠ UYARI

- **Küçük stepne, lastik rotasyonu sırasında göz önüne alınmaz.**
- **Çapraz katlı lastikler ile radyal katlı lastikleri aynı anda kesinlikle kullanmayınız. Bu, araç hakimiyetinin kaybolmasına neden olacak ve kazayla sonuçlanabilecek araç hakimiyetiyle ilgili sorunlar meydana getirir.**

Tekerlek ayarları ve lastik balans ayarı

Lastiklerinize en uzun ömrü ve en iyi genel performansı sağlamak için aracınızın tekerlekleri fabrikada hassas olarak ayarlanmış ve balans ayarları yapılmıştır.

Çoğunlukla, tekerleklerinizin tekrar ayarlanmasına gerek yoktur. Ancak, olağan dışı bir lastik aşınması görürseniz veya aracınız bir tarafa çekiyorsa, ayarların yenilenmesi gerekebilir.

Düz bir yolda giderken araçta titreme hissederseniz, balans ayarlarınızın yeniden yapılması gerekiyor olabilir.

NOT

Doğru olmayan tekerlek balansı aracınızın alüminyum jantlarına zarar verebilir. Lastik başına düşen ağırlık ve hız standartlarına dikkat ediniz.

Lastik değiştirme



Lastik düzgün olarak aşınmışsa, sırtta kesiksiz bir şerit halinde sırt aşınma göstergesi görülür. Bu, lastikte kalan sırtın kalınlığının 1,6 mm'den daha az olduğunu gösterir. Bu durumda lastiği değiştiriniz.

Lastiği değiştirmek için bu şeridin tüm sırtta görülmesini beklemeyiniz.

⚠ UYARI

ÖLÜM veya CİDDİ YARALANMA riskini azaltmak için:

- Eskimiş, düzensiz şekilde aşınmış veya zedelenmiş olan lastikleri kullanmayınız. Aşınmış lastikler, fren etkinliğinin kaybolmasına, direksiyon ve yol tutuşunun zayıflamasına yol açar.
- Lastikleri değiştirirken, **DAİMA** araç ile verilen orijinal lastik ebatlarındaki lastikler kullanılmalıdır. Önerilen ebatların dışında lastik veya jant kullanımı; araç hakimiyetiyle ilgili sorunlara, araç hakimiyetinin kaybolmasına ve aracınızın Kilitlenmeyen Fren Sistemi (ABS) zerinde negatif bir etkiye neden olabilir ve bunlar da ciddi bir kazayla sonuçlanabilir.

- Lastiklerin (jantların) değişiminde, iki n lastiği ya da arka iki lastiği çift olarak değiştirmeniz tavsiye edilir. Sadece tek tekerliği değiştirmek aracın yn hakimiyetine ciddi etkileri olabilir.
- Lastikler, kullanılmamış olsalar bile, zamanla niteliklerini kaybederler. Sırt durumuna bakılmaksızın, lastiklerin altı (6) yıllık normal kullanım süreleri sonunda değiştirilmeleri gerekir.
- Sıcak havalara veya ağır yük taşımaya bağlı olarak lastiklerin ısınması yaşlanma sürecini hızlandırabilir. Bu uyarıya dikkat edilmemesi halinde ani lastik patlamaları görülebilir ve bunun sonucunda, araç hakimiyeti kaybedileceği için bir kaza meydana gelebilir.

Küçük stepne değişimi (varsa)

Küçük stepne, normal boydaki stepnelere göre daha kısa bir sırt ömrüne sahiptir. Lastik üzerinde sırt aşınma göstergesi çubuklarını gördüğünüzde, değiştiriniz. Küçük stepne, yeni aracınızın lastikleri ile aynı ölçülere ve aynı sırt desenine sahiptir, ve aynı küçük stepne jantına takılmalıdır. Küçük stepne, normal ölçülere sahip bir janta takılmak üzere üretilmemiştir ve küçük stepne jantına da normal boyutlu bir lastik takılamaz.

⚠ UYARI

Kazayla sonuçlanabilecek stepne arızalarından sakınmak için mümkün olan en kısa sürede orijinal lastik onarılmalı veya değiştirilmelidir. Küçük stepne sadece acil durumlarda kullanım içindir. Küçük stepne kullanılırken aracınızı 80 km/sa. hızın üzerinde kullanmayınız.

Jant değiştirme

Herhangi bir nedenle metal jantları değiştirirken, çap, iz genişliği ve yanak çıkıntısı olarak orijinalleri ile aynı olmasına dikkat ediniz.

Lastik yol tutuşu

Aşınmış, uygun basınçta şişirilmemiş veya kaygan yüzeyli yollarda lastiklerin yol tutuşu azalabilir. Dış aşınma göstergeleri ortaya çıktığı zaman lastiklerin değiştirilmeleri gerekir. Araç hakimiyetini kaybetme olasılığı olduğu için, yağmurlu, karlı veya buzlu yollarda hızınızı düşürünüz.

Lastik bakımı

Doğru lastik basınçlarının yanı sıra doğru tekerlek (rot) ayarları da lastik aşınmasının azaltılmasına yardımcı olur. Bir lastiğinizin düzensiz olarak aşınmış olduğunu görürseniz, tekerlek (rot) ayarlarını servisimize kontrol ettiriniz.

Yeni lastik taktığınız zaman balans ayarlarını yaptırmayı unutmayınız. Bu, aracınızın sürüş konforunu ve lastik ömrünü artırır. Ayrıca, lastik janttan çıkartılacak olursa balans ayarlarının tekrar yapılması gerekir.

Lastik yanağındaki etiketler

Buradaki bilgiler lastiğin ana özelliklerini belirtir ve güvenlik standardı sertifikası için lastik kimlik numarasını (TIN) da gösterir. TIN numarası, bir iade durumunda lastiği belirlemek amacıyla kullanılabilir.



1. Üretici veya marka adı

Üretici veya Marka adını gösterir.

2. Lastik boyutu tanımlaması

Lastiğin yanağında lastik ölçüleri belirtilmiştir. Aracınıza yeni lastik alacağınız zaman bu bilgilere ihtiyacınız vardır. Lastik ölçü numarasındaki harflerin ve rakamların ne anlama geldiği aşağıda anlatılmıştır.

Örnek tekerlek boyutu tanıtımı:

(Bu numaralar yalnız örnek olmaları amacıyla verilmiştir, aracınıza bağlı olarak, sizin aracınızın lastik ölçüleri farklı olabilir.)

205/55R16 91H

205 - Milimetre cinsinden lastik iz genişliği.

55 - Yanak kalınlık oranı. Lastik iz genişliğinin bir yüzdesi olarak kesit yüksekliğidir.

R - Lastiğin yapı kodu (Radyal).

16 - İnç cinsinden jant çapı.

91 - Yük endeksi; lastiğin taşıyabileceği azami yük ile ilgili sayısal bir kod.

H - Hız Değeri Sembölü. Daha fazla bilgi için bu bölümde hız değerleri çizelgesine bakınız.

Tekerlek boyutu tanımlaması

Değiştirmeniz gerektiğinde size yardımcı olacak önemli bilgiler, tekerlekler üzerinde yazılıdır. Teker ölçü numarasındaki harflerin ve rakamların ne anlama geldiği aşağıda anlatılmıştır.

Örnek lastik boyutu tanıtımı:

6.5JX16

6.5 - İnç cinsinden jant eni.

J - Jant konturu tanımlaması.

16 - İnç cinsinden jant çapı.

Lastik hız değerleri

Aşağıdaki çizelge, kullanılmakta olan binek araba lastikleri için çeşitli farklı hız değerlerini göstermektedir. Hız değeri, lastiğin yanağında yazılı olan lastik ölçüsü tanımlamasının bir bölümüdür. Bu sembol, lastiğin azami güvenli sürüş hızını göstermektedir.

Hız Değeri Sembolü	Azami Hız
S	180 km/sa.
T	190 km/sa.
H	210 km/sa.
V	240 km/sa.
W	270 km/sa.
Y	300 km/sa.

3. Lastik ömrünün kontrol edilmesi (TIN: Lastik Tanıtım Numarası)

Üretim tarihine bağlı olarak, altı yıldan daha uzun süre kullanılmış olan lastikler (yedek lastik dahil) yenileriyle değiştirilmelidir. Üretim tarihini lastiğin yanağında DOT kodu olarak (muhtemelen lastiğin iç tarafında) görebilirsiniz. DOT kodu, rakamlar ve İngilizce harflerden oluşan bir karakterler dizisidir. DOT kodunun son dört hanesi (karakterleri) üretim tarihini gösterir.

DOT : XXXX XXXX OOOO

DOT kodunun ilk kısmı fabrikanın kod numarası, lastik ölçüsü ve diş desenini belirtir, son dört sayı ise üretim haftası ve yılını gösterir.

Örneğin:

DOT XXXX XXXX 1519, lastiğin 2019 yılının 15. haftasında üretilmiş olduğunu belirtir.

4. Lastik tabakalarının kompozisyonu ve malzemesi

Lastik içindeki kauçuk kaplı doku tabakaları veya katmanları sayısı. Üreticiler, lastik içinde kullanılan, çelik, naylon, polyester ve benzeri malzemeleri de belirtmek zorundadır. “R” harfi, radyal tabakalı yapıyı belirtir. “D” harfi de çapraz veya verev yapılı anlamına gelir. “B” harfi ise kuşaklı verev yapılı yapıyı belirtir.

5. İzin verilen azami şişirme basıncı

Bu numara, lastiğe basılabilecek en fazla miktardaki hava basıncını gösterir. İzin verilen azami şişirme basıncını aşmayınız. Önerilen şişirme basınçları için Lastik ve Yük Bilgileri etiketine bakınız.

6. Azami yük değeri

Bu numara, lastiğin taşıyabileceği azami yükü kilogram ve pound olarak gösterir. Aracınızın lastiklerini değiştirirken, daima orijinal lastiklerle aynı yük değerlerine sahip lastikler kullanınız.

7. Standart lastik kalitesi sınıfı

Kalite sınıfları yerine göre lastiğin yan tarafında dış sırtı ile azami kesit genişliği arasında bulunabilir.

Örneğin:

TREADWEAR 200 (Dış Aşınması)

TRACTION AA (Çekiş)

TEMPERATURE A (Sıcaklık)

Lastik sırtı dayanıklılığı

Lastik sırtı dayanıklılık sınıfı, özel bir resmi test pistinde, kontrollü koşullar altında test edilen lastiğin dayanma değeri ile ilgili göreceli bir değerdir. Örneğin, 150 sınıfı bir lastik resmi pistte, 100 sınıfı bir lastiğe göre bir buçuk kat (1 1/2) daha fazla dayanır.

Lastiklerin göreceli performansları, kullanım koşullarına bağlıdır; ancak, sürüş alışkanlıklarındaki farklılıklara, uygulanan servis işlemlerine, değişik yol özelliklerine ve iklime bağlı olarak normlardan önemli ölçüde farklı da olabilirler.

Bu sınıflandırmalar, binek aracı lastiklerinin yanaklarında yazılıdır. Aracınızda standart veya seçmeli olarak bulunan lastikler, sınıflandırma açısından farklı olabilirler.

Çekiş - AA, A, B & C

Çekiş sınıfları, en yüksekte en düşüğüne kadar, AA, A, B ve Cdir. Bu sınıflar resmî, özel asfalt veya beton test zeminlerinde, kontrollü koşullarda ölçülen, lastiklerin ıslak zeminde durma yeteneğini gösterir. C işaretli bir lastik zayıf çekiş performansına sahiptir.

UYARI

Bu lastik çekiş sınıfı düz sürüş sırasında yapılan fren çekiş testlerinde belirlenir; hızlanma, keskin viraj alma, ıslak zeminde kayma veya en üst çekiş karakteristikleri ile ilgili değildir.

Sıcaklık -A, B & C

Sıcaklık sınıfları A (en yüksek), B ve C'dir, ve özel laboratuvar test tekerleklerinde, kontrollü koşullarda test edilen, lastiğin ısı üretmeye karşı dayanıklılığını ve ısıyı yayma yeteneğini gösterir.

Maruz kalınan yüksek sıcaklık, lastiğin malzemesinin bozulmasına ve ömrünün kısalmasına neden olabilir, ve aşırı sıcaklık ani lastik patlamalarına da yol açabilir. B ve A sınıfları, laboratuvar test tekerleklerinde ölçülen, yasal düzenlemelerin gerektirdiği asgari değerlerden daha yüksek performans düzeylerini gösterir.

⚠ UYARI

Lastik sıcaklık sınıfı, doğru olarak şişirilmiş ve aşırı yüklenmemiş lastiklerde belirlenir. Aşırı hız, yetersiz şişirilmiş lastikler, fazla şişirilmiş lastikler veya aşırı yük, birlikte veya ayrı ayrı, ısı oluşmasına ve muhtemel ani lastik patlamalarına neden olabilir. Aksi halde aracın kontrolünü kaybedebilir ve kazaya neden olabilirsiniz.

Düşük yanaklı lastik

Boy oranı 50'den düşük olan düşük yanaklı lastikler, sportif görünüm için kullanılır.

Yanak yüksekliği oranı (kesit yüksekliğinin kesit enine oranı) düşük olan lastikler kontrol ve frenleme için en uygun hale getirildiğinden, bunlarla yolculuk yapmak rahatsız ve fazla gürültülü olabilir.

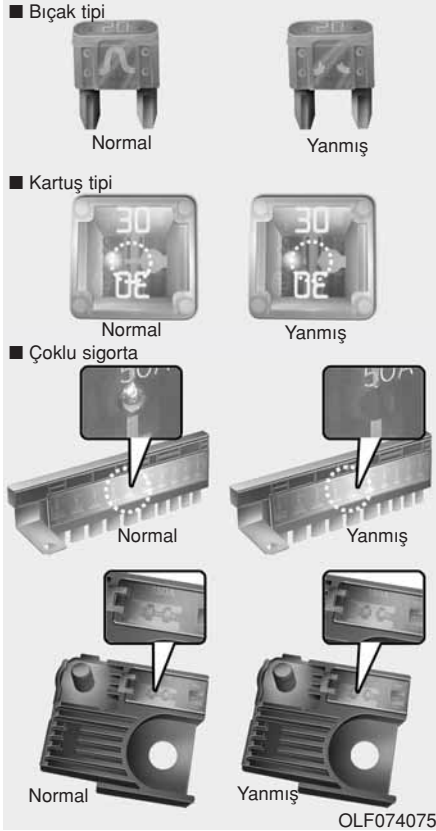
⚠ DİKKAT

Düşük yanak yüksekliği olan bir lastiğin yan duvarı, standart lastiğe göre kısıdır, tekerleğin jantı ve lastiğin kendisi daha kolay hasar görür. Lastik ve tekerleklerde oluşacak hasarı en az seviyeye indirmek için aşağıdaki kurallara uyunuz ve aracı dikkatli sürünüz:

- Bozuk bir yolda veya arazide giderken, lastikler ve tekerleklerin zarar görmemesi için dikkatli olunuz. Sürüşü tamamladıktan sonra, lastikleri ve jantları kontrol ediniz.

- Yoldaki bir çukurdan, hız tümseğinden, rögar kapağından veya kaldırım kenarı taşından geçerken lastiklerin ve tekerleklerin zarar görmeyeceği şekilde aracı yavaşça sürünüz.
- Lastik şiddetli bir darbeye maruz kalmışsa, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde incelettirmenizi öneririz.
- Lastik hasarını önlemek için lastik durumunu ve basıncını her 3.000 km'de bir kontrol ediniz.
- Lastik hasarını gözle bakarak fark etmeniz kolay değildir. Ancak lastik hasarı ile ilgili en ufak bir belirti varsa, lastiği kontrol ettirin veya değiştirin, zira lastik hasarı lastikte hava kaçağına neden olabilir.
- Eğer lastik bozuk bir yolda veya arazide, yol çukurunda veya rögar kapağında veya kaldırım kenar taşında giderken hasar görürse, garanti kapsamına girmez.

SİGORTALAR



Aracın elektrik sistemi aşırı elektrik yüküne karşı sigortalarla korunmuştur.

Bu araçlarda, biri sürücünün yan panelinin döşemesinde ve diğeri de motor bölümünde akünün yanında olmak üzere 2 (veya 3) sigorta paneli vardır.

Arabanızın ışıklarından aksesuarından veya kumandalarından biri çalışmazsa, ilgili devrenin sigortasını kontrol ediniz. Bir sigorta atınca içindeki tel erir.

Elektrik sistemi çalışmıyorsa önce sürücü tarafındaki sigorta panelini kontrol ediniz. Atmış bir sigortayı değiştireceğiniz zaman, motoru ve tüm elektrikli aksamı kapatınız ve sonra negatif akü kablosunun bağlantısını sökünüz. Atan sigortaların yerine daima aynı değerde bir sigorta takınız.

Değiştirilen sigorta da atarsa, bu elektrik sisteminde bir sorun olduğunu gösterir. Bu sigortanın ilgili olduğu sistemi kullanmaktan kaçınınız, bu konuda HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

i Bilgilendirme

Üç tür sigorta kullanılır. Düşük amper değerleri için bıçak tipi, kartuş tipi, ve yüksek amper değerleri için çoklu sigorta.

⚠ UYARI

Sigorta değiştirme

- Sigortaların yerine asla aynı değerdeki sigortadan başka bir şey takmayınız.
- Daha yüksek kapasitedeki sigorta, hasara veya bir yangın tehlikesine yol açar.
- Doğru sigorta yerine, geçici onarım için bile olsa, asla bir tel veya alüminyum folyo bağlamayınız. Kablo tesisatında önemli hasarlara veya hatta yangına neden olabilir.

NOT

Sigortaları çıkartmak için bir tornavida veya benzeri bir metal nesne kullanmayınız. Metaller kısa devreye ve sistemin hasar görmesine neden olabilir.

Ön göğüs panelinde sigorta değişimi



1. Motoru kapatınız.
2. Diğer bütün düğmeleri kapalı konuma getiriniz.
3. Sigorta kutusu kapağını çıkartınız.
4. Aranılan sigortanın yerini saptamak için sigorta paneli kapağının içindeki etikete bakınız.



5. Şüpheli sigortayı dışarıya doğru çekiniz. Motor bölümündeki sigorta panelinde bulunan sökme aletini kullanınız.
6. Sökülen sigortayı kontrol ediniz, yanmışsa değiştiriniz. Yedek sigortalar, gösterge paneli sigorta panellerinde (veya motor bölümündeki sigorta panelinde) bulunur.
7. Aynı değerde bir sigortayı iterek yerleştiriniz ve maşaların arasına tam olarak oturmasına dikkat ediniz. Sigorta gevşek duruyorsa, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Acil bir durumda eğer yedek sigortanız yoksa, aracınızı kullanmak için gerek duymadığınız (sigara çakmağı sigortası gibi) bir devreden sökeceğiniz aynı değerdeki bir sigortayı kullanın.

Farlar veya başka elektrikli aksam çalışmıyor, ama sigortalar sağlamsa, motor bölümündeki sigorta paneline bakın. Sigorta yanmış ise, aynı değerde bir sigorta ile değiştiriniz.

Sigorta şalteri

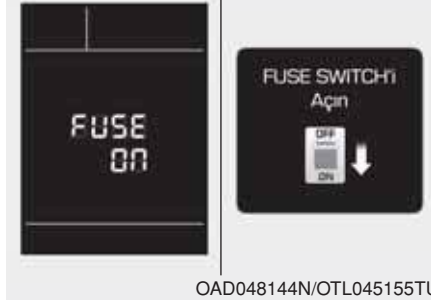


Sigorta şalterini daima ON konumunda tutunuz.

Eğer şalteri OFF konumuna getirirseniz, müzik sistemi ve dijital saat gibi bazı unsurlar mutlaka sıfırlanmalıdır ve akıllı anahtar düzgün çalışmaya-bilir.

i Bilgilendirme

- Klasik gösterge paneli
- Kontrol paneli

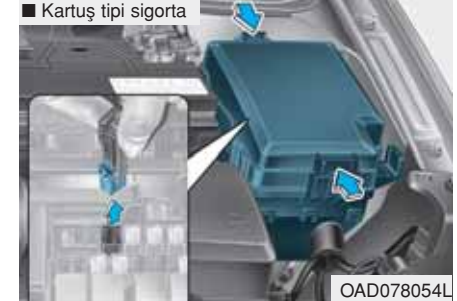
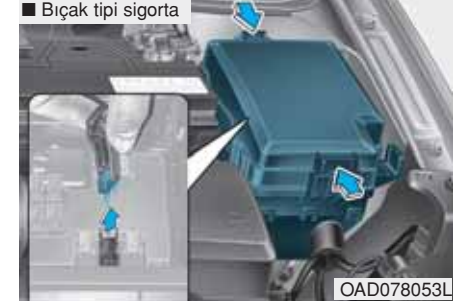


Sigorta şalteri KAPALI ise, "SİGORTA ŞALTERİNİ açın" mesajı görünülür.

NOT

- Aracı sürerken, sigorta şalterini daima "ON" konumunda tutunuz.
- Akünün boşalmasını önlemek için, araç bir aydan fazla park edildiğinde, sigorta şalterini "OFF" konumuna getiriniz.
- Sigorta şalterini arka arkaya hareket ettirmeyiniz. Sigorta şalteri hasar görebilir.

Motor bölümü sigorta panelinde sigorta değiştirme



1. Motoru kapatınız.
2. Diğer bütün düğmeleri kapalı konuma getiriniz.
3. Sigorta paneli kapağını tırnağın üstüne bastırıp yukarı doğru çekerek açınız.

4. Sökülen sigortayı kontrol ediniz, yanmışsa değiştiriniz. Sigortayı sökmek veya takmak için motor bölümü sigorta panelinde bulunan sökme aletini kullanınız.
5. Aynı değerde bir sigortayı iterek yerleştiriniz ve maşaların arasına tam olarak oturmasına dikkat ediniz. Sigorta gevşek duruyorsa, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

NOT

Motor bölümündeki sigorta panelini kontrol ettikten sonra, sigorta paneli kapağını sıkıca kapatınız. Kapak güvenli bir şekilde takıldı ise, bir "klik" sesi duyabilirsiniz. Güvenli bir şekilde takılmaz ise, su kaçağı elektrik arızalarına neden olabilir.

Ana sigorta



1. Motoru kapatınız.
2. Diğer bütün düğmeleri kapalı konuma getiriniz.
3. Sigorta paneli kapağını üstüne bastırıp yukarı doğru çekerek açınız.
4. Yukarıdaki resimde görülen somunları sökünüz.
5. Sigortayı aynı değerdeki yenisi ile değiştiriniz.
6. Takma işlemi, sökme işleminin ters sırası ile yapılır.

i Bilgilendirme

Ana sigorta atmışsa, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Çoklu sigorta



Çoklu sigorta atmışsa, aşağıda belirtildiği şekilde değiştirilmelidir:

1. Motoru kapatınız.
2. Diğer bütün düğmeleri kapalı konuma getiriniz.
3. Sigorta paneli kapağını üstüne bastırıp yukarı doğru çekerek açınız.
4. Yukarıdaki resimde görülen somunları sökünüz.
5. Sigortayı aynı değerdeki yenisi ile değiştiriniz.
6. Takma işlemi, sökme işleminin ters sırası ile yapılır.

i Bilgilendirme

Çoklu sigorta atmışsa, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Sigorta/Röle paneli açıklaması

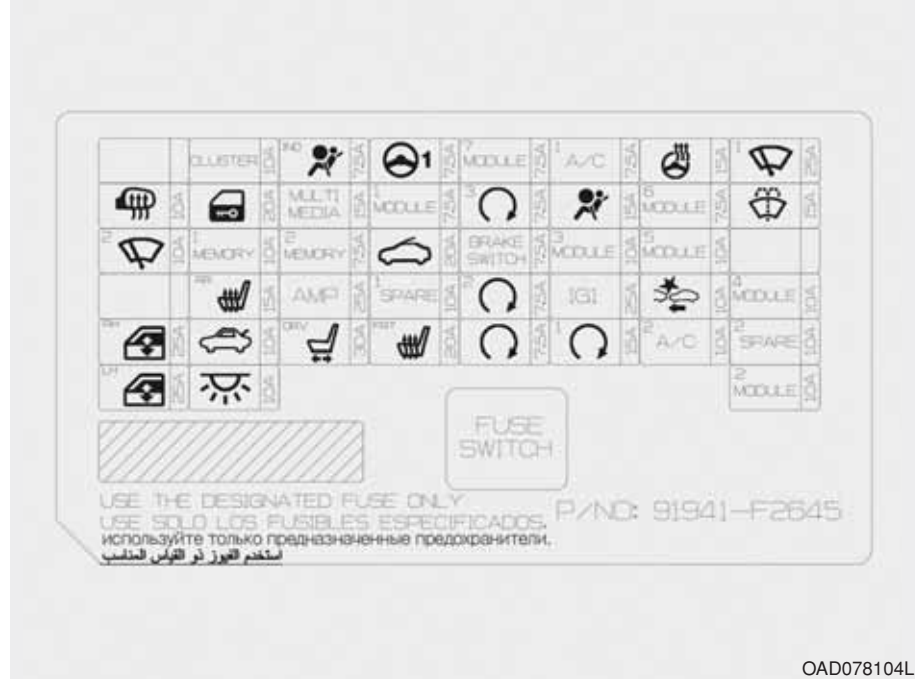
Sürücü tarafı sigorta paneli








Sigorta/röle kutusu kapaklarının içinde sigorta/röle adlarını ve değerlerini belirten sigorta/röle etiketini görebilirsiniz.

i Bilgilendirme

Bu kullanım kılavuzunda yer alan sigorta paneli açıklaması aracınıza birbir uymayabilir. Burada verilenler, baskı tarihinde geçerlidir. Aracınızın sigorta kutusunu incelerken, sigorta kutusu etiketine bakınız.



Sürücü tarafı sigorta paneli

Sigorta Adı	Sembol	Sig. Değeri	Korunan Devre
SPARE2	² SPARE	10A	Yedek
CLUSTER	CLUSTER	10A	Gösterge Paneli
A/BAG IND	^{IND} 	7.5A	Gösterge Paneli, Klima Kontrol Modülü
MDPS1	 1	7.5A	MDPS Ünitesi
MODULE7	⁷ MODULE	7.5A	Ön Koltuk Isıtıcı Kontrol Modülü, Havalandırmalı Ön Koltuk Kontrol Modülü, Arka Koltuk Isıtıcı Kontrol Modülü, Açılır Tavan Motoru, Elektrikli Ayna
A/CON1	¹ 	7.5A	Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (RÖLE 12, RÖLE 1B, RÖLE13B), İyonlaştırıcı, Klima Kontrol Modülü
HTD STRG		15A	BCM
WIPER1	¹ 	25A	Silecek Motoru, PCM Bloğu (Ön Silecek (Alçak) Röle)
HTD MIRR		10A	Sürücü Elektrikli Dış Ayna, Yolcu Elektrikli Dış Ayna, Klima Kontrol Modülü, ECM/PCM
DR LOCK		20A	Kapı Kilitleme Rölesi, Kapı Kilidi Açma Rölesi
MULTI MEDIA	MULTI MEDIA	15A	DC-DC Konvertörü, Ses Sistemi, A/V & Navigasyon Ana Ünitesi
MODULE1	¹ MODULE	7.5A	Sürücü/Yolcu Akıllı Anahtar Dış Kapı Kolu, Sürücü Kapı Modülü, Yolcu Kapısı Modülü, Sürücü /Yolcu Dış Ayna Svici/Motoru, Anahtar İç Kilidi

Sürücü tarafı sigorta paneli

Sigorta Adı	Sembol	Sig. Değeri	Korunan Devre
BUTTON START3	³ 	7.5A	İmmobilizer Modülü, Akıllı Anahtar Kontrol Modülü
A/BAG		15A	SRS Kontrol Modülü
MODULE6	⁶ MODULE	7.5A	Akıllı Anahtar Kontrol Modülü, BCM
WASHER		15A	Çok Fonksiyonlu Şalter
WIPER2	² 	10A	BCM, ECM/PCM
MEMORY1	¹ MEMORY	10A	Sürücü/Yolcu Kapı Modülü, Sürücü IMS Modülü, BCM, Veri Hattı Bağlantısı, Dijital Saat, Yağmur Sensörü, A/C Kontrol Modülü, Gösterge Paneli, ICM Röle Kutusu (Dış Ayna Katlama/Açma Rölesi), Kör Nokta Uyarı Radarı SOL/SAG, Otomatik Işık Sensörü, BCM
MEMORY2	² MEMORY	7.5A	MTS E-Çağrı Modülü
SUNROOF		20A	Açılır Tavan Motoru
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7.5A	Stop Lambası Svici, Akıllı Anahtar Kontrol Modülü
MODULE3	³ MODULE	10A	Stop Lambası Svici, BCM, Sport Modu Svici, Sürücü Kapı Modülü, Yolcu Kapı Modülü
MODULE5	⁵ MODULE	10A	MTS E-Çağrı Modülü, Ön Konsol Şalteri, A/T Vites Değişirme Kolu Göstergesi, A/V Navigaston Ana Ünitesi, Klima Kontrol Modülü, Konsol Şalteri SAĞ/SOL, Far Yükseklik Ayar Cihazı Aktüatörü SAĞ/SOL, DC-DC Konvertör, Ön Koltuk Isıtıcısı Kontrol Modülü, Havalandırmalı Ön Koltuk Kontrol Modülü, Arka Koltuk Isıtıcısı Kontrol Modülü, Sürücü Ims Modülü










Sürücü tarafı sigorta paneli



Sigorta Adı	Sembol	Sig. Değeri	Korunan Devre
SPARE3	³ SPARE	15A	Yedek
SPARE5	⁵ SPARE	25A	Yedek
S/HEATER REAR	^{RR} 	25A	Arka Koltuk Isıtıcısı Kontrol Modülü
SPARE4	⁴ SPARE	20A	Yedek
AMP	AMP	25A	DC-DC Konvertör, AMP
BUTTON START2	² 	7.5A	Akıllı Anahtar Kontrol Modülü, Immobilizer Modülü
IG1	IG1	25A	PCB Bloğu (Sigorta: F10/F12/F14/F16)
FCA		10A	Ön Çarpışma Önleme Yardımı Modülü
MODULE4	⁴ MODULE	10A	Park Asistanı Sesli Alarmı, BCM, Şeritte Kalma Yardımı Sistemi
P/WDW RH	^{RH} 	25A	Elektrikli Cam RH Rölesi, Sürücü Emniyetli Elektrikli Cam Modülü (SAĞDAN DİREKSİYON)
TRUNK		10A	Bagaj Rölesi, Bagaj Kapağı Mandalı
P/SEAT DRV	^{DRV} 	30A	Sürücü Koltuğu Manuel Düğmesi

Sürücü tarafı sigorta paneli

Sigorta Adı	Sembol	Sig. Değeri	Korunan Devre
S/HEATER FRONT		10A	Ön Koltuk Isıtıcısı Kumanda Modülü, Havalandırılmalı Ön Koltuk Kontrol Modülü
START		7.5A	Hırsız Alarmı Rölesi, Şanzıman Aralığı Düğmesi, Kontak Kilitleme ve Kavrama Münşiri, Akıllı Anahtar Kontrol Modülü, ECM/PCM, Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (RÖLE.4)
BUTTON START1	¹ 	15A	Akıllı Anahtar Kontrol Modülü
A/CON2	² 	10A	E/R Bağlantı Bloğu (RÖLE 12), Fan Motoru, Fan Rezistörü, Klima Kontrol Modülü
SPARE1	¹ SPARE	20A	Yedek
P/WDW LH	^{LH} 	25A	SOL Elektrikli Cam Rölesi, Sürücü Emniyeti Elektrikli Cam Modülü (SOLDAN DİREKSİYON)
INTERIOR LAMP		10A	Kontak Anahtarı AYDN. & Kapı Uyarı Svici, Bagaj Lambası, Ön Makyaj Lambası, SOL/SAĞ Kabin Lambası, Tavan Konsolu Lambası
MODULE2	² MODULE	10A	Dijital Saat, USB Şarj Soketi, MTS E-Çağrı Modülü, Akıllı Anahtar Kontrol Modülü, BCM, Ses Sistemi, A/V & Navigasyon Ana Ünitesi, Elektrikli Dış Ayna Svici, DC-DC Konvertörü, AMP, M/B Bağlantı Bloğu (RÖLE 14), Sürücü Kapı Modülü, Konsol Svici

Motor bölümü ana sigorta paneli

Sembol	Röle NO.	Röle İsmi	Tipi
² 	RÖLE 2	SOĞUTMA FANI2 Rölesi	MİKRO
³ (IG1) 	RÖLE 3	PDM#3 (KONTAK1) Rölesi	MİKRO
¹ 	RÖLE 4	ÇALIŞTIRMA #1 Rölesi	MİKRO
S/FUEL PUMP	RÖLE 5A	ALT YAKIT POMPASI Rölesi	MİKRO
⁴ (IG2) 	RÖLE 6	PDM #4 (KONTAK2) Rölesi	MİKRO
	RÖLE 7	HRSZ/ALARMI KORNA Rölesi	MİKRO
² (ACC) 	RÖLE 8	PDM #2 (ACC) Rölesi	MİKRO
¹ 	RÖLE 9	SOĞUTMA FANI1 Rölesi	MİNİ
	RÖLE 10	ARKA ISITMALI Röle	MİNİ
	RÖLE 11A	Klima Rölesi	MİKRO

Sembol	Röle NO.	Röle İsmi	Tipi
	RÖLE 12	FAN Rölesi	MİKRO
	RÖLE 13A	FAR UZUN Rölesi	MİKRO





Motor bölümü ana sigorta paneli

Sigorta Adı	Sembol	Sig. Değeri	Korunan Devre
MAIN	MAIN	150A	Sigorta : F28, F29, F30, F31, F34
MDPS1	 1	80A	MDPS Ünitesi
BATT5	⁵ 	60A	PCB Bloğu (Sigorta : F8, F14, F15, F16, Motor Kontrol Rölesi)
BATT2	² 	60A	Akıllı Bağlantı Bloğu (Sigorta : F36, ARISU)
BATT3	³ 	60A	Akıllı Bağlantı Bloğu (Sigorta : ARISU, IPS)
BATT4	⁴ 	50A	Akıllı Bağlantı Bloğu (Sigorta : F20, F26, F27, F33, F34, F35, F41)
COOLING FAN1	¹ 	50A	RÖLE 9
RR HTD		50A	RÖLE 10
BLOWER		40A	RÖLE 12
IG1	IG1	40A	Kontak Anahtarı, Mot./Böl. Bağlantı Bloğu (RÖLE 3, RÖLE 8)
IG2	IG2	40A	Kontak Anahtarı, Mot./Böl. Bağlantı Bloğu (RÖLE 6)


Motor bölümü ana sigorta paneli

Sigorta Adı	Sembol	Sig. Değeri	Korunan Devre
B/UP LAMP	B/UP LAMP	10A	Elektrikli Ayna, SAĞ/SOL Arka Lamba Grubu (GİRİŞ), Ses Sistemi, MTS E-Çağrı Modülü, Akıllı Bağlantı Bloğu (IPS Kontrol Modülü), Geri Vites Svici
POWER OUTLET3	³ POWER OUTLET	20A	Çakmak
POWER OUTLET2	² POWER OUTLET	20A	Güç çıkışı
HEAD LAMP HI		20A	RÖLE 13A
TCU1	^{T1} 	15A	TCM
VACUUM PUMP1	¹ VACUUM PUMP	20A	Kullanılmıyor
A/CON COMP		10A	Klima Kompresör Rölesi
COOLING FAN2	² 	40A	RÖLE 9, RÖLE 2 (BENZİNLİ)

Motor bölümü ana sigorta paneli

Sigorta Adı	Sembol	Sig. Değeri	Korunan Devre
BATT1	¹ 	40A	Akıllı Bağlantı Bloğu (KAÇAK AKIM OTOMATİK KESME CİHAZI, Sigorta : F10, F12, F21, F29, F38), Far (Uzun)
B/ALARM HORN		10A	RÖLE 7
S/FUEL PUMP	S/FUEL PUMP	15A	RÖLE 5
ABS1	¹ 	40A	ABS Kontrol Modülü, ESC Kontrol Modülü, Çok Amaçlı Kontrol Soketi
ABS2	² 	30A	ABS Kontrol Modülü, ESC Kontrol Modülü, Çok Amaçlı Kontrol Soketi
POWER	¹ POWER OUTLET	40A	RÖLE 14

Motor bölümü ana sigorta paneli - PCB Bloğu (1.6 MPI)

Sigorta Adı	Sembol	Sig. Değeri	Korunan Devre
SNSR2		10A	Tahliye Kontrol Solenoid Valfi, Değişken Emiş Solenoid Valfi, E/R Bağlantı Bloğu (RÖLE.2, RÖYE.9), Soğuk Çalıştırma Solenoid Valfi
ECU2		10A	ECM/PCM, Yağ Kontrol Supabı
ECU1		20A	ECM/PCM
INJ.	INJECTOR	15A	ENJEKTÖR #1~#4
SNSR1		15A	Oksijen Sensörü (Yukarı), Oksijen Sensörü (Aşağı)
IGNITION COIL	IGN COIL	20A	Ateşleme Bobini #1~#4, Kondensatör
SNSR3		10A	Ateşleme Bobini #1~#4, Kondensatör
HORN		20A	Korna Rölesi
ECU5		10A	ECM/PCM
SNSR4		15A	-
ABS3		10A	ABS/ESC Kontrol Modülü, Çok Amaçlı Kontrol Soketi
TCU2		15A	Araç Hız Sensörü, Şanzıman Kademe Svici, Mot./Böl. Bağlantı Bloğu (Sigorta : F17)
ECU4		15A	ECM/PCM
ECU3		15A	ECM/PCM
F/PUMP	FUEL PUMP	20A	Yakıt Pompası Rölesi

AMPULLER

Araç ampullerinin çoğunun değiştirilmesi için HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz. Aracın ampullerinin değiştirilmesi kolay değildir, çünkü ampulü sökebilmek için diğer bazı parçaların da sökülmesi gerekir. Bu, özellikle far ampullerini değiştirmek için ön far grubunu sökmeniz gerektiğinde karşılaşılabileceğiniz bir durumdur.

Far grubunun sökülmesi/takılması sırasında araca zarar verebilirsiniz.

UYARI

Aydınlatma sisteminde çalışmaya başlamadan önce el frenini sonuna kadar çekiniz, kontak anahtarının “LOCK/OFF (KİLİTLİ/KAPALI)” konumuna alınmış olduğunu kontrol ediniz ve aracın ani hareket etmesini ve elektrikli çarpmasını önlemek amacıyla iç aydınlatmaları kapatınız.

NOT

Yanmış olan bir ampulün aynı güç değerinde olan yenisi ile değiştirilmesi gerekir. Aksi halde, sigortaya veya elektrik kablolarına zarar verebilirsiniz.

Bilgilendirme

Yoğun yağışta aracı sürdükten veya aracın yıkanmasından sonra, farların ve park lambalarının camlarında buğu tabakası meydana gelebilir.

Bunun nedeni, lambaların içi ile dışı arasındaki sıcaklığın farklı oluşudur. Bu durum yağmur sırasında aracın camlarındaki buğulanma gibidir ve aracınızla ilgili herhangi bir problem yoktur. Lambaların elektrik devresine su girerse, sistemi HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

i Bilgilendirme - Far nem giderici (varsa)

Bu araç nemden dolayı far içlerinin buğulanmasına karşı nem giderici ile donatılmıştır.

Nem giderici bir sarf malzemesidir ve performansı kullanılan süreye ve çevreye bağlı olarak değişebilir.

Nemden dolayı far içindeki buğulanma uzun bir süre devam ediyorsa, bu konu hakkında HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Far, statik viraj lambası, konum lambası, sinyal lambası, ön sis farı ampulü değişimi

A Tipi



- (1) Farlar (Uzun/Kısa)
- (2) Gündüz Farları (DRL)/
Konum lambası
- (3) Sinyal lambası



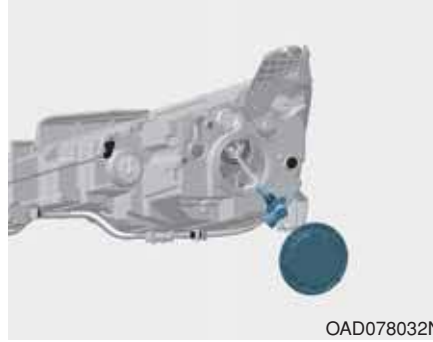
OLMB073042L

Far (Halojen ampul)

⚠ UYARI

- Halojen ampulleri elinizde dikkatli tutunuz. Halojen ampullerin içinde basınçlı gaz vardır; kırılması halinde çevreye cam parçaları uçabilir ve yaralayabilir.
- Ampul değiştirirken, koruyucu gözlük takınız. Yerinden çıkarmadan önce ampulün soğumasını sağlayınız.

- Daima itinayla kullanınız, çizilme ve sürtünmeye karşı koruyunuz. Ampuller yanarken sıvılara temas ettirmemeye dikkat ediniz.
- Ampullere, asla çıplak elle dokunmayınız. Üstünde kalabilecek yağ, ampulün yandığı zaman aşırı ısınmasına ve patlamasına neden olabilir.
- Ampul, yalnızca farlara takılmaya hazır olduğunda ambalajından çıkartılmalıdır.
- Bir ampul çatlar veya hasar görürse derhal değiştiriniz ve eskisini gerektiği şekilde imha ediniz.

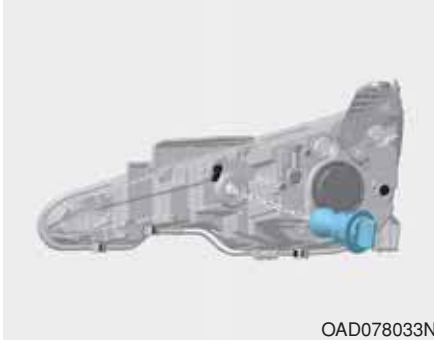


1. Motor kaputunu açınız.
2. Akünün (-) kutup başını sökünüz.
3. Ön far ampul kapağını saatin ters yönünde çevirerek çıkarınız.
4. Ön far ampul soketi konektörünü sökünüz.
5. Ucuna bastırıp yukarı doğru çekerek ön far ampulünü tespit eden teli açınız.
6. Far grubundan ampulü sökünüz.
7. Yeni far ampulünü takınız ve far ampulünü tespit eden teli ampul üstündeki oluğa hizalayarak yerine tutturunuz.

8. Far ampulü soketi konektörünü bağlayınız.
9. Far ampulü kapağını saat yönünde çevirerek yerine takınız.

i Bilgilendirme

Far grubu yeniden takıldıktan sonra veya bir kazadan sonra far seviye ayarının HYUNDAI yetkili servisinde yapılmasını öneririz.



Gündüz farları (DRL)/ Konum lambası (Ampul tipi)

1. Motor kaputunu açınız.
2. Akünün (-) kutup başını sökünüz.
3. Soket üstündeki tırnaklar grubun üzerinde bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar soketi saat yönünün tersine çevirerek gruptan sökünüz.
4. Ampule bastırıp üstündeki tırnaklar sokette bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar saat yönünün tersine çevirerek ampulü soketten çıkartınız. Ampulü soketten dışarı çekiniz.

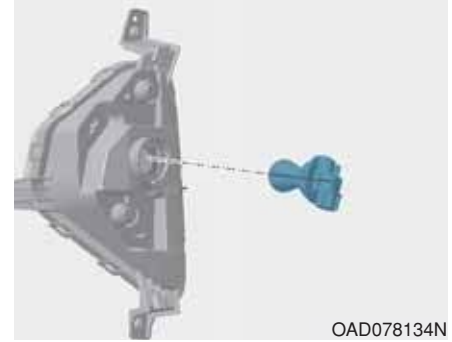
5. Sokete sokup yerine oturana kadar çevirerek yeni ampulü takınız.
6. Soket üstündeki tırnakları gruptaki yuvalara hizalayarak soketi gruba monte ediniz.
7. Soketi gruba itiniz ve saat yönünde çeviriniz.

Gündüz farları (DRL)/ Konum lambası (LED tipi)

LED lamba çalışmıyorsa, sistemin yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Birleşik ünite oldukları için LED lambalar tek bir ünite gibi değiştirilemezler. LED lambalar ünite ile birlikte değiştirilmelidir.

Aracın ilgili parçaları zarar görebileceği için uzman bir teknisyen, LED lambayı kontrol etmeli veya onarmalıdır.



Dönüş sinyal lambası

LED lambası çalışmıyorsa, sisteminin HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

B Tipi



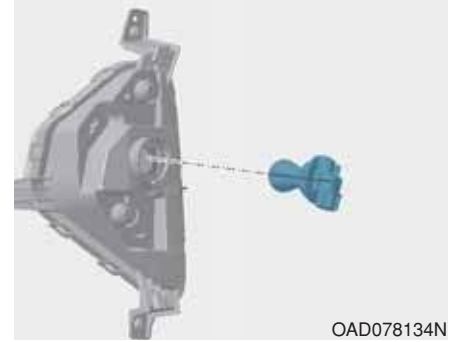
- (1) Far (Kısa)
- (2) Far (Uzun)
- (3) Gündüz Farları (DRL)/
Konum lambası
- (4) Dönüş sinyal lambası

Far (Kısa/Uzun), Gündüz Farları (DRL)/Konum lambası

LED lamba çalışmıyorsa, sistemin yetkili bir HYUNDAİ servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Birleşik ünite oldukları için LED lambalar tek bir ünite gibi değiştirilemezler. LED lambalar ünite ile birlikte değiştirilmelidir.

Aracın ilgili parçaları zarar görebileceği için uzman bir teknisyen, LED lambayı kontrol etmeli veya onarmalıdır.



Dönüş sinyal lambası

LED lambası çalışmıyorsa, sisteminin HYUNDAİ yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Yan sinyal lambası değişimi

LED tipi

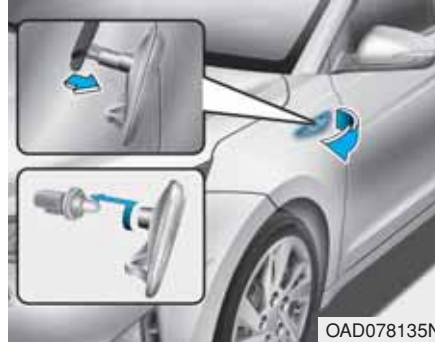


LED lamba çalışmıyorsa, sistemin HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Birleşik ünite oldukları için LED lambalar tek bir ünite gibi değiştirilemezler. LED lambalar ünite ile birlikte değiştirilmelidir.

Araçın ilgili parçaları zarar görebileceği için uzman bir teknisyen, LED lambayı kontrol etmeli veya onarmalıdır.

Ampul tipi



1. Merceğe özen gösterip grubu dışarı çekerek lamba grubunu araçtan sökünüz.
2. Ampulün elektrik bağlantısını sökünüz.
3. Üstündeki tırnaklar mercek parçasındaki yuvalarla aynı hizaya gelene kadar soketi saat yönünün tersine çevirerek soket ile mercek parçalarını ayırınız.
4. Ampulü dışarı doğru çekerek çıkartınız.
5. Sokete yeni bir ampul takınız.
6. Soket ve mercek parçasını tekrar monte ediniz.

7. Ampulün elektrik bağlantısını bağlayınız.
8. Far grubunu tekrar araca monte ediniz.

Arka lamba grubunda ampul değişimi

A Tipi



- (1) Arka lamba
- (2) Arka/stop lambası
- (3) Dönüş sinyal lambası
- (4) Geri vites lambası veya sis lambası (varsa)



Arka/Fren lambası ve dönüş sinyal lambası

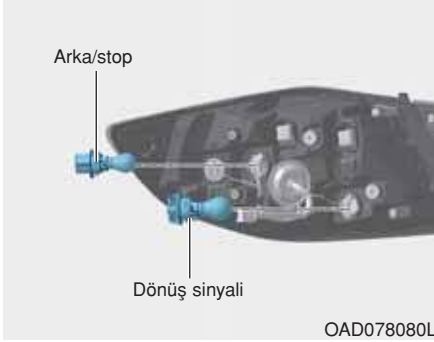
1. Bagaj kapağını açınız.
2. Servis kapağını çekerek çıkarınız.



3. Grubu tutan somunları gevşetiniz.



4. Arka lamba grubunu araçtan sökünüz.



5. Soket üstündeki tırnaklar grubun üzerinde bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar soketi saat yönünün tersine çevirerek gruptan sökünüz.
6. Ampule bastırıp üstündeki tırnaklar sokette bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar saat yönünün tersine çevirerek ampulü soketten çıkartınız. Ampulü soketten dışarı çekiniz.
7. Sokete sokup yerine oturana kadar çevirerek yeni ampulü takınız.

8. Soket üstündeki tırnakları gruptaki yuvalara hizalayarak soketi gruba monte ediniz. Soketi gruba itiniz ve saat yönünde çeviriniz.

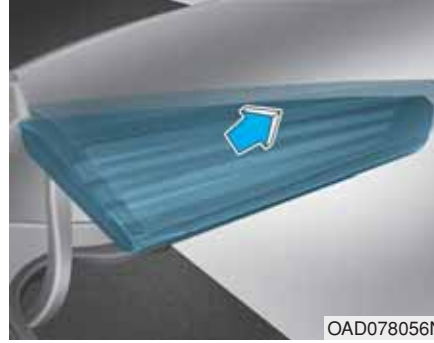


Arka lamba

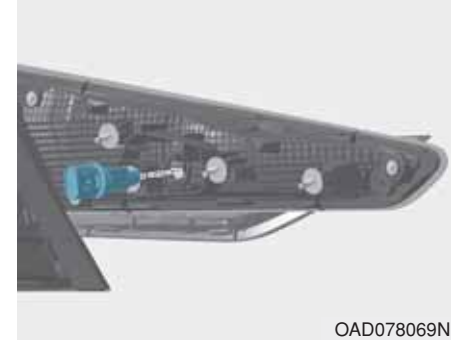
1. Bagaj kapağını açınız.
2. Bagaj kapağı tespit vidasını gevşetiniz ve kapağı çıkarınız.



3. Soketi çıkarınız ve sonra saatin tersi yönünde çevirerek somunları çıkarınız.



4. Lamba grubunu çıkarınız.



5. Soket üstündeki tırnaklar grubun üzerinde bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar soketi saat yönünün tersine çevirerek gruptan sökünüz.

6. Ampülü dışarı doğru çekerek çıkartınız.

7. Soketin içine yerleştirerek yeni bir ampul takınız.

8. Lamba grubunu bagaja tekrar monte ediniz.

9. Vidayı sıkarak somunları ve soketi ve sonra bagaj kapağını tekrar monte ediniz.

Geri vites lambası

Lamba çalışmıyorsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Sis farı (varsa)

Lamba çalışmıyorsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

B Tipi



- (1) Fren lambası
- (2) Arkalamba
- (3) Dönüş sinyal lambası
- (4) Geri vites lambası veya sis lambası (varsa)



Arka lamba

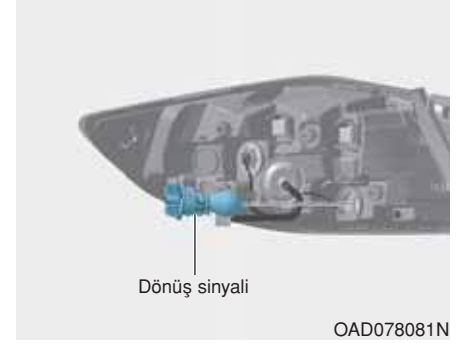
1. Bagaj kapağını açınız.
2. Bagaj kapağı tespit vidasını gevşetiniz ve kapağı çıkarınız.



3. Grubu tutan somunları gevşetiniz.



4. Arka lamba grubunu araçtan sökünüz.



5. Soket üstündeki tırnaklar grubun üzerinde bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar soketi saat yönünün tersine çevirerek gruptan sökünüz.
6. Ampule bastırıp üstündeki tırnaklar sokette bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar saat yönünün tersine çevirerek ampülü soketten çıkartınız. Ampülü soketten dışarı çekiniz.
7. Sokete sokup yerine oturana kadar çevirerek yeni ampülü takınız.

8. Soket üstündeki tırnakları gruptaki yuvalara hizalayarak soketi gruba monte ediniz. Soketi gruba itiniz ve saat yönünde çeviriniz.

Fren lambası ve arka lamba

LED lamba çalışmıyorsa, sistemin HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Birleşik ünite oldukları için LED lambalar tek bir ünite gibi değiştirilemezler. LED lambalar ünite ile birlikte değiştirilmelidir.

Araçın ilgili parçaları zarar görebileceği için uzman bir teknisyen, LED lambayı kontrol etmeli veya onarmalıdır.

Geri vites lambası

Lamba çalışmıyorsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Sis farı (varsa)

Lamba çalışmıyorsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Üçüncü fren lambası değişimi



1. Bagaj kapağını açınız.

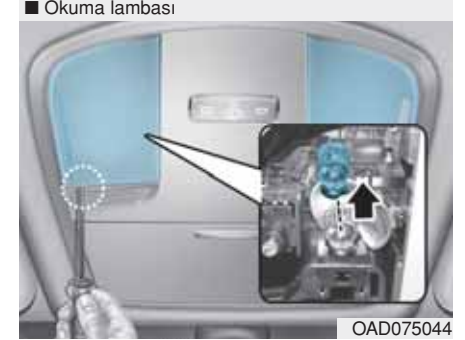
2. Soketin üstündeki tırnaklar sokette bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar saat yönünün tersine çevirerek ampulü soketten çıkartınız.
3. Ampule bastırıp üstündeki tırnaklar sokette bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar saat yönünün tersine çevirerek ampulü soketten çıkartınız. Ampulü soketten dışarı çekiniz.
4. Sokete sokup yerine oturana kadar çevirerek yeni ampulü takınız.
5. Soket üstündeki tırnakları gruptaki yuvalara hizalayarak soketi gruba monte ediniz. Soketi gruba itiniz ve saat yönünde çeviriniz.

Plaka aydınlatma ampulünün değiştirilmesi



1. Düz uçlu bir tornavida kullanarak, mercek kapağını lamba yuvasından yavaşça çıkarınız.
2. Ampulü dışarı doğru çekerek çıkartınız.
3. Yeni bir ampul takınız.
4. Ters işlem ile tekrar takınız.

İç lamba ampulünün değiştirilmesi



■ Bagaj bölümü lambası



■ Makyaj aynası lambası (varsa)



1. Bir düz uçlu tornavida kullanarak kullanılarak iç lambanın gövdesinden ayırınız.
2. Ampulü dışarı doğru çekerek çıkartınız.

⚠ UYARI

İç lambalarda çalışmaya başlamadan önce, ellerinizin yanmasını veya elektrik çarpmasını önlemek için "OFF" düğmesine basıldığından emin olunuz.

3. Sokete yeni bir ampul takınız.
4. Mercek dışlarını iç lamba gövdesindeki çentiklere hizalayınız ve merceği yerine oturtunuz.

NOT

Merceği, mercek tırnağını ve plastik gövdeyi kirletmemeye ve hasar vermemeye dikkat ediniz.

İÇ VE DIŞ BAKIM

Dış bakım

Aracın dışı ile ilgili genel uyarı

Bir kimyasal temizleyici veya cila kullanılırken etiketteki talimata uyulması çok önemlidir. Etiketle görülen tüm dikkat ve uyarı talimatlarını okuyunuz.

Boya bakımı

Yıkama

Aracınızın boyasını paslanma ve bozulmaya karşı korumak için sık sık, ayda en az bir kez ılık veya soğuk su ile iyice yıkayınız.

Aracınızı arazide kullanıyorsanız, her arazi yolculuğunun ardından da yıkamalısınız. Toz, kir, çamur ve diğer yabancı maddelerin temizlenmesine özellikle özen gösteriniz. Kapıların alt kenarlarındaki ve marşpiyellerdeki drenaj deliklerinin açık ve temiz olmasına dikkat ediniz.

Böcekler, katran, ağaç öz suları, kuş pislikleri, endüstriyel kirler ve benzeri birikintiler hemen temizlenmezlerse aracınızın boyasını bozabilirler.

Derhal musluk suyu ile yıkamak bile bazen bu kirleri tamamen temizlemek için yeterli olmayabilir.

Boyalı yüzeylerde kullanmaya uygun hafif sabunlu su kullanılabilir.

Yıkadıktan sonra, ılık veya soğuk su ile aracı iyice durulayınız. Boyanın üstünde sabunlu suyu kurumaya bırakmayınız.

NOT

- Sert sabunlar, kimyasal deterjanlar veya sıcak su kullanmayınız ve aracınızı sıcakken veya güneş altında yıkamayınız.
- Aracınızın yan camlarını yıkarken dikkatli olunuz. Özellikle, yüksek basınçlı su kullanımında, pencerelerden su sızabilir ve içirisini ıslatabilir.
- Plastik kısımların ve lambaların zarar görmesini önlemek için, kimyasal çözücü veya kuvvetli deterjanlar ile temizlemeyiniz.

⚠ UYARI

Islak frenler

Yıkadıktan sonra, frenlerin sudan etkilenip etkilenmediklerini görmek için, aracı yavaşça sürerken frenleri kontrol ediniz. Frenlerin performansı etkilenmişse, yavaş bir hızla seyrederken frenlere hafifçe basarak kurumalarını sağlayınız.

Yüksek basınçlı yıkama

- Yüksek basınçlı yıkayıcılar kullanıldığında, su püskürtme nozulunu araçtan yeterli uzaklıkta "en az 30 cm" olmasına dikkat ediniz. Yetersiz mesafe veya aşırı basınç, bileşende hasara ya da suyun araç içine girmesine yol açabilir.
- Kameraya, sensörlere veya yakın bölgelerine yüksek basınçlı su püskürtmeyiniz. Yüksek basınçlı sudan uygulanan şok nedeniyle cihaz normal çalışmayabilir.
- Yıkama makinası su püskürtme nozulunu körüklere (lastik ya da plastik kapaklar) veya soketlere yakın tutmayınız. Bunlar yüksek basınçlı su ile temasa gelirse hasar görebilir.



OLMB073082

NOT

- Motor bölümünün yüksek basınçlı su ile yıkanması burada yer alan elektrik devrelerinin arıza yapmasına neden olabilir.
- Suyun veya diğer sıvıların aracın içindeki elektrikli/elektronik parçalarla temas etmesine asla izin vermeyiniz, aksi halde bunlar hasar görebilir.

NOT

Mat boyalı araç (varsa)

Aracınızın yüzeyine zarar verebileceği için döner fırçalarla yıkama yapan otomatik araç yıkama makineleri kullanılmamalıdır. Araç yüzeyini yüksek sıcaklıkla yıkayan buharlı temizleyici, çıkartılması zor olan yaprak parçalarının kalması ve yağın yapışmasına sebep olabilir.

Aracınızı yıkarken yumuşak bir bez (ör. mikrofiber havlu veya sünger) kullanınız ve mikrofiber havlu ile kurulayınız. Aracınızı elle yıkama sırasında wax ile cilalama yapan bir temizleyici kullanmamalısınız. Araç yüzeyi çok kirli (kum, kir, toz, pislik, vs.) ise, aracı yıkamadan önce suyla yüzeyi temizleyiniz.

Pasta cila uygulaması

Su, boyanın üstünde boncuk boncuk toplanmıyorsa, aracınızı cilalayınız. Cilalamadan önce daima aracınızı yıkayınız ve kurutunuz. Kaliteli sıvı veya krem şeklinde bir cila kullanınız ve kullanma talimatını iyice okuyunuz. Tüm metal aksamı korumak ve parlaklıklarını muhafaza etmek için cilalayınız. Yağ, katran ve benzeri maddelerin bir leke çıkarıcısı ile temizlenmesi genellikle boyanın üstündeki cilayı da çıkartır. Aracın diğer tarafları cilalanmaya gerek duymasa bile, bu yerleri tekrar cilalayınız.

NOT

- Toz ve kirlerin kuru bir bezle silinerek temizlenmesi cilanın çizilmesine neden olur.
- Kromajlı ve eloksal alüminyum yüzeylerde çelik yünü, aşındırıcı temizleyiciler ve alkali ya da kostik katkılı sert deterjanlar kullanmayınız. Bu, koruyucu tabakaya zarar verir ve renk değişimine veya boyasının bozulmasına neden olur.

NOT

Mat boyalı araç (varsa)

Deterjan, aşındırıcı cila ve cila gibi herhangi bir cila koruyucu kullanmayınız. Wax cila uygulandığı durumlarda, cilayı hemen bir silikon sökücü kullanarak temizleyiniz ve yüzeyde zift veya zift kalıntıları varsa temizlemek için bir zift sökücü kullanınız. Bununla birlikte, boyalı alana çok fazla basınç uygulamamaya dikkat ediniz.

Boya hasarlarının onarımı

Boyalı yüzeylerdeki derin çizikler veya taş izleri hemen onarılmalıdır. Üstü açılan metaller kolayca paslanır ve hemen onarılmadıkça büyük masraflara yol açabilir.

NOT

Aracınızın kaportası hasarlanır ve kaporta onarımına veya parça değişimine gerek duyulursa, onarılan veya değiştirilen parçalara kaporta atölyesinde korozyon önleyici uygulandıktan emin olunuz.

NOT

Mat boyalı araç (varsa)

Araçların mat boyalı olması halinde, sadece hasarlı alanın değiştirilmesi mümkün değildir ve parçanın tümünün onarımı gereklidir. Araç hasarlıysa ve boya gerekliyse, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından bakım ve onarımının yapılmasını tavsiye ederiz. Onarımlarda ilk baştaki kalitenin sağlanması güç olacağından azami dikkat gösteriniz.

Parlak metal yüzeylerin bakımı

- Boya üstündeki katran ve böcek izlerini çıkartmak için bir kazıyıcı veya sert bir cisim değil, katran çıkarıcı kullanınız.
- Parlak metal parçaların yüzeylerini korumak için kaplama cilası veya kromaj koruyucu kullanınız ve oarak iyice parlatınız.
- Kış aylarında veya sahil bölgelerinde parlak metal yüzeyleri daha güçlü bir kaplama cilası veya koruyucusu ile kaplayınız. Gerekliyse, parçaları aşındırıcı olmayan petrol jeli veya koruyucu bir bileşik ile kaplayınız.

Alt şasi bakımı

Buzlanma ve kar için yollarda kullanılan aşındırıcı maddeler ve toz şasinin altında birikebilir. Bu maddeler temizlenmezse, aracın altındaki yakıt boruları, şasi, karter ve egzoz sistemi gibi aksamda, pas koruyucusu uygulanmış bile olsa, hızlı bir paslanma başlayabilir.

Aracın altını ve tekerlek açıklıklarını ayda bir kez, her arazi yolculuğunun ardından ve her kış sezonunun sonunda ılık veya soğuk su ile iyice yıkayınız. Özellikle bu bölgelere dikkat ediniz. Çünkü buralardaki tüm çamur ve kirleri görmek zordur. Yol kirlerini ıslatmak ama tamamen çıkartmadan bırakmak yarardan çok zarar sağlar. Kapıların alt kenarları, marşpiyeller ve şasi parçalarında kirlenerek tıkanmamaları gereken drenaj delikleri vardır; bu bölgelerin içinde kalabilecek su paslanmaya neden olur.

⚠ UYARI

Yıkadıktan sonra, frenlerin sudan etkilenip etkilenmediklerini görmek için, aracı yavaşça sürerken frenleri kontrol ediniz. Frenlerin performansı etkilenmişse, yavaş bir hızla seyrederken frenlere hafifçe basarak kurumalarını sağlayınız.

Alüminyum jant bakımı

Alüminyum jantlar koruyucu, şeffaf bir cila ile kaplanmıştır.

NOT

- **Alüminyum jantlarda aşındırıcı temizlik maddeleri, parlaticı bileşikler, solventler veya tel fırça kullanmayınız.**
- **Soğuduktan sonra jantı temizleyiniz.**
- **Yalnız hafif bir sabun veya nötr bir deterjanla temizleyip su ile iyice durulayınız. Tuzlanmış yollarda kullanılan jantları da temizlemeyi ihmal etmeyiniz.**

- Jantları yüksek hızlı otomobil yıkama fırçaları ile yıkamayınız.
- Asitli herhangi bir temizleyici veya alkali deterjan kullanmayınız.

Korozyona karşı koruma

Hyundai'nizin korozyona karşı korunması

Hyundai, paslanmaya karşı en ileri tasarım ve paslanma koruma uygulamalarını içeren, üstün kalitede araçlar üretmektedir. Bununla birlikte, bu, işin yalnızca bir parçasını oluşturur. Hyundai'nizin uzun vadeli paslanma koruma direncinin sağlanabilmesi için, kullanıcının işbirliği ve yardımı da ayrıca gerekmektedir.

Korozyona yol açan genel nedenler

Aracınızda paslanmaya yol açan en yaygın nedenler arasında aşağıdakiler gelmektedir:

- Yol tuzları ve pislikleri ile araç altına biriken nem.
- Herhangi bir boya veya koruyucu kaplamanın, metal yüzeyleri açığa çıkararak korozyona neden olan taş, çakıl, sürtünme veya küçük çizik ve çökmeler sonucu açığa çıkması.

Aşırı korozyon görülen bölgeler

Aracınızın sürekli oksitleyici malzemeler ile yüz yüze olduğu bölgelerde paslanmaya karşı koruma özellikle önem taşır. Aşırı korozyona yol açan nedenlerin bazıları, yol tuzları, toz kontrolü için kullanılan kimyasal maddeler, deniz havası ve endüstriyel kirliliktir.

Nem korozyonu besler

Nem, korozyonun ortaya çıkmasına neden olan bir ortam yaratır. Örneğin, korozyon; yüksek nem ve sıcaklıklar donma seviyesinin hemen üzerinde olduğunda hızlanır. Bu koşullar altında, pasa yol açan malzeme, çok yavaş buharlaşan nem aracılığı ile araç yüzeyine temas ettirilmiş olur.

Özellikle çamur, korozyona yol açan unsurlardan biridir, çünkü kuruması uzun süre alır ve nemin araç ile uzun süreli temas etmesine neden olur. Kurumuş görünse bile, içinde paslanmayı hızlandıran nem barındırabilir.

Yüksek sıcaklık, iyi havalandırılmamış ve bu nedenle nemin hapsedildiği parçalarda paslanmayı hızlandırır. Bütün bu nedenle, aracın temiz tutulması ve çamur veya yabancı madde birikiminin önlenmesi önem taşır. Bu özellikle aracın görünen kısımları için değil, araç altı için de geçerlidir.

Korozyonun engellenmesi

Korozyonun başlamasını önlemek için aşağıdaki önlemleri alabilirsiniz:

Aracınızı temiz tutunuz.

Paslanmayı önlemenin en iyi yolu, aracınızı temiz tutmak ve pas yapan maddelerden uzak tutmaktır. Araç altının temiz tutulmasına özel önem gösterilmelidir.

- Yol tuzlarının kullanıldığı, deniz kıyısı veya endüstriyel kirliliğin ve asit yağmurlarının, vs. yaşandığı yüksek pas oluşumuna yol açan bir bölgede yaşıyorsanız, korozyonu önlemek için ilave önlem almalısınız. Kışın, en az ayda bir araç altına hortum tutarak yıkatın ve kış bittiğinde, araç altının temiz olduğundan emin olun.
- Aracınızın altını temizlediğiniz zaman, çamurlukların ve gözden uzak diğer bölgelerin altında bulunan parçalara özel dikkat gösterin. Araç altını iyice yıkayınız ve araç altında birikmiş çamurları ıslatmak yerine, paslanmaya karşı etkin korunma için, iyice çıkarılmış olduğundan emin olunuz. Birikmiş çamur ve paslandırıcı maddelerin temizlenmesi için basınç altında su veya buhar etkili olur.
- Kapı alt panelleri, çamurluk panelleri ve şasinin temizlenmesi sırasında, tahliye deliklerinin tıkanmış olduğu ve böylece nemin araç parçaları içinde paslanmayı hızlandıracak şekilde birikmediğinden emin olunmalıdır.

Garajınızı kuru tutunuz

Aracınızı ıslak, yeterli havalandırılmamış garaj içinde park etmeyin. Bu durum, korozyon için uygun bir ortam yaratır. Bu durum özellikle aracınızı garaj içinde yıkadığınızda veya araç üzerinde hala daha kar, buz veya çamur varken aracı garajda park ettiğinizde söz konusudur. Isıtılıyor bile olsa, yeterince havalandırılarak nemin atılmamış olduğu garajlarda paslanma gözlenebilir.

Boya ve döşemelerin durumu

Boya üzerindeki çizik veya taş vurukları, paslanmayı önlemek üzere en kısa zamanda "rötuş" boya ile kaplanmalıdır. Çıplak metal görünürse, yetkili bir kaporta atölyesinde gözden geçirtmenizi öneririz.

Kuş pislikleri : Kuş pislikleri çok aşındırıcıdır ve birkaç saat içinde boyalı yüzeylere zarar verir Kuş pisliklerini en kısa sürede temizleyiniz.

Araç içinin bakımı

Aracın paspas ve döşemelerinin altında nem birikebilir ve paslanmaya yol açabilir. Döşemelerin altını kontrol ediniz ve kuru olduğundan emin olunuz. Araç içinde, temizlik malzemeleri veya kimyasal maddeler taşıyorsanız, buna özel dikkat etmelisiniz.

Bu maddeler uygun kaplar içinde taşınmalı ve olabilecek herhangi bir dökülme veya kaçak temizlenmeli ve bu bölge temiz su ile yıkandıktan sonra kurutulmalıdır.

İç bakım

İç kısım genel uyarılar

Parfüm, kozmetik yağ, güneş kremi, el losyonu ve hava tazeleyici gibi kimyasalların iç parçalara temas etmemesine dikkat ediniz. Bunlar renk değişimine veya yüzeyin bozulmasına neden olabilirler. Bunlar iç parçalara dokunacak olursa, derhal silerek temizleyiniz.

Vinil yüzeyleri doğru temizlemek için geçerli olan talimatı okuyunuz.

NOT

Suyun veya diğer sıvıların aracın içindeki elektrikli/elektronik parçalarla temas etmesine asla izin vermeyiniz. Aksi halde hasar görebilirler.

NOT

Deri ürünleri (direksiyon, koltuklar vs.) temizlerken, nötr deterjanlar veya düşük alkol içeren çözeltiler kullanınız. Yüksek alkol içeren çözeltiler veya asit/alkali deterjanlar kullanırsanız, derinin rengi atabilir veya yüzey soyulabilir.

İç döşemenin ve dekoratif aksamın temizlenmesi

Vinil yüzeyler

Bir fırçalı süpürge veya elektrikli süpürge ile vinil yüzeylerdeki toz ve yapışmamış kirleri temizleyiniz. Vinil yüzeyleri bir vinil temizleyicisi ile temizleyiniz.

Kumaş kaplamalar

Bir fırçalı süpürge veya elektrikli süpürge ile kumaş yüzeylerdeki toz ve yapışmamış kirleri temizleyiniz. İç döşeme veya halılar için önerilen hafif sabunlu eriyik ile temizleyiniz. Yeni oluşmuş lekeleri derhal bir kumaş lekeli temizleyicisi ile temizleyiniz. Hemen temizlenmeyen yeni oluşmuş lekeler kumaşın içine işler ve renginin bozulmasına neden olabilirler. Malzemelerin bakımı gereğince yapılmazsa, yanmazlık özellikleri de etkilenebilir.

NOT

Önerilen temizleyici ve temizleme yöntemlerinin dışında bir şeyin kullanılması kumaşın görünümünü ve yanmazlık özelliklerini bozar.

Koltuk Derisinin Özellikleri

- Koltuk Derisinin Özellikleri
 - Hayvan derisinden imal edilen deri, kullanımın mümkün olması için özel işlemden geçmiştir. Doğal bir ürün olması sebebi ile her bir kısmının kalınlığı veya yoğunluğu değişebilir.

Sıcaklık ve neme bağlı esneme ve sarkmaların doğal sonucu olarak kırışmalar meydana çıkabilir.

- Daha iyi bir konfor sunabilmesi için koltuklar esneyen kumaş ile kaplanmıştır.
- Gövdeye temas eden kısımlar kıvrımlı ve sürüş konforu ve sabit tutan yan destek kısmı yüksektir.
- Kullanım sonucu doğal olarak kırışmalar ortaya çıkabilir. Bu durum ürünün bir arızası değildir.



DİKKAT

- Kullanıma bağlı doğal olarak ortaya çıkan kırışma ve aşınmalar garanti kapsamında değildir.
- Metal aksesuarlı kemerler, fermuarlar veya arka cepteki anahtarlar koltuk kumaşına hasar verebilir.

- **Koltukların ıslanmadığından emin olunuz. Bu doğal derinin yapısını değiştirebilir.**
- **Ağartılmış kot ve giysiler koltuk kumaş yüzeyini kirletebilir.**

- Deri koltukların bakımı
 - Koltukları vakumlu bir süpürge cihazı ile periyodik olarak üstündeki tozdan ve kumdan arındırınız. Derinin aşınmasını ve hasar görmesini engeller ve kalitesini muhafaza eder.
 - Doğal deri koltuk kılıfını kuru veya yumuşak bir bezle sıklıkla siliniz.
 - Uygun deri koruyucu kullanımı kaplamanın aşınmasını engelleyebilir ve rengin korunmasına destek olabilir. Deri kaplamasını ve koruma materyalini talimatları okuyarak ve bir uzmana danışarak gerçekleştirdiğinizden emin olunuz.
 - Açık renkli deri (bej, krem beji) kolayca kirlenebilir ve lekeler fark edilecektir. Koltukları sık sık temizleyiniz.
 - Islak bez ile silmekten kaçınınız. Bu, yüzeyin çatlamasına sebep olabilir.

- Deri koltukların temizlenmesi
 - Tüm kirliliği süre geçmeden temizleyin. Her tipteki kirin çıkarılması için aşağıdaki talimata bakınız.
 - Kosmetik ürünler (güneş kremi, fondoten, vs.)
Beze temizleyici kremi sürüp kirlenmiş bölgeyi siliniz. Kremi ıslak bez ile silip kuru bez ile ıslaklığı alınız.
 - İçecekler (kahve, meyve suyu, vs.).
Az miktarda doğal deterjan uygulayın ve kirlenme çıkana kadar siliniz.
 - Yağ
Emici bir bez ile yağı süre geçmeden çıkarınız ve yalnız doğal deri için kullanılan bir leke çıkarıcı ile siliniz.
 - Sakız
Buz ile sakızı sertleştirerek ya-vaşça sökünüz.

Emniyet kemeri şeritlerinin temizlenmesi

Emniyet kemerlerinin şeritlerini, iç döşeme ve halılar için önerilen herhangi bir hafif sabunlu eriyik ile temizleyiniz. Sabun ile ilgili önerileri yerine getiriniz. Aşınmasına sebep olacağı için, kumaşı yeniden boyamayınız veya ağartıcı madde uygulamayınız.

Pencere camları iç kısım temizliği

Camların iç yüzeyleri buğulanıyorsa (yağlı bir tabaka ile kaplanmışsa), bir cam silicisi ile temizlenmeleri gerekir. Cam temizleyicisinin kabındaki talimatı uygulayınız.

NOT

Arka camların iç kısmını kazımayınız veya çizmeyiniz. Aksi takdirde arka cam buğu çözücü ızgaraları hasar görebilir.

EMİSYON KONTROL SİSTEMİ

Aracınızın emisyon kontrol sistemi yazılı bir sınırlı garanti ile korunmuştur. Lütfen aracınızda bulunan Garanti Belgesi Kitapçığındaki garanti bilgilerine bakınız.

Aracınız, bütün emisyon yönetmeliklerini karşılayacak şekilde bir emisyon kontrol ünitesi ile donatılmıştır.

Araç üzerinde yer alan üç türlü emisyon kontrol sistemi, aşağıda verilmiştir:

- (1) Karter emisyon kontrol sistemi
- (2) Buhar emisyon kontrol sistemi
- (3) Egzoz emisyon kontrol sistemi

Emisyon kontrol sistemlerinin normal olarak çalıştığından emin olmak için, aracınızın bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzunda belirtilen şekilde HYUNDAI yetkili servisi tarafından periyodik bakımlarının gerçekleştirilmesini öneririz.

NOT

Kontrol ve Bakım Testi Uyarısı (Elektronik Denge Kontrolü (ESC) sistemi ile)

- **Dinamometre testi sırasında aracın teklemesine engel olmak için ESC düğmesine basarak Elektronik Denge Kontrolü (ESC) sistemini ka-patınız.**
- **Dinamometre testinin tamamlanmasından sonra ESC düğmesine tekrar basarak ESC sistemini tekrar çalıştırınız.**

1. Karter emisyon kontrol sistemi

Pozitif Karter Havalandırma Sistemi, karterden yayılan gazlardan kaynaklanan hava kirliliğinin önlenmesini sağlar. Bu sistem, kartere bir emme hortumu aracılığı ile emilen taze ve filtrelenmiş hava temin etmektedir. Karter içinde, taze hava çıkan gazlarla birlikte karışmakta, daha sonra PCV valfinden geçerek hava emiş sistemine verilmektedir.

2. Buhar emisyon kontrol sistemi

Buhar Emisyon Kontrol Sistemi yakıt buharlarının atmosfere karışmasını önlemek amacıyla tasarlanmıştır.

Kanister

Yakıt deposu içinde oluşan yakıt buharı, kanister tarafından emilmekte ve saklanmaktadır. Motor çalışırken, kanister tarafından emilen yakıt buharı, bir boşaltma kontrolü solenoid valfi üzerinden boşalma tankına verilmektedir.

Buharlaştırma Kontrolü Solenoid Valfi (PCSV)

Buharlaştırma kontrolü solenoid valfi Motor Kontrol Ünitesi (ECU) tarafından kontrol edilir: Motor soğutma suyu sıcaklığı rölantide düşük olduğunda bu valf (PCSV) kapalıdır ve buharlaşmış yakıt gazları, motora alınmaz. Motor ısındıktan sonra ve normal sürüş sırasında, PCSV açılır ve buharlaşan yakıt gazları motora alınır.

3. Egzoz emisyon kontrol sistemi

Egzoz Emisyon Kontrol Sistemi araç performansının en üst seviyede olmasını sağlarken, egzoz emisyonlarını kontrol eden çok verimli bir sistemdir.

Motor egzoz gazı önlemleri (karbon monoksit)

- Diğer egzoz gazları ile birlikte karbon monoksit de mevcut olabilir. Bu nedenle, aracınızın içinde egzoz kokusu alacak olursanız, derhal kontrol ettiriniz ve onarılmasını sağlayınız. Aracınızın içine egzoz gazı girdiğinden şüpheleniyorsanız, sadece bütün camlar açık durumda sürünüz. Derhal aracınızı kontrol ettiriniz ve onarılmasını sağlayınız.

⚠ UYARI

Motor egzoz gazları içinde karbon monoksit vardır. Renksiz ve kokusuz olmasına karşın tehlikelidir ve bulunduğu takdirde ölümcül olabilir. CO zehirlenmesinden kaçınmak için aşağıdaki talimatı uygulayınız.

- Aracınızı kapalı ortamlarda (bir garaj gibi) sadece içeri sokmanıza ve çıkarmanıza yetebilecek bir süre kadar çalıştırınız.
- Aracınızı açık bir alanda uzunca bir süre motor çalışır durumda durduracak olursanız, havalandırma sistemini aracın içine dış hava çekecek şekilde ayarlayınız.
- Asla motoru çalışan park etmiş veya durmuş bir aracın içinde uzun bir süre oturmayınız.
- Motor durur veya çalışmazsa, tekrar tekrar çalıştırmaya çalışılması emisyon kontrol sistemine zarar verebilir.

Katalitik konvertörler için kullanım uyarıları (varsa)

⚠ UYARI

- Sıcak bir egzoz sistemi aracınızın altındaki yanıcı maddeleri yakabilir. Aracınızı kuru ot, kağıt, yapraklar ve benzeri yanıcı maddelerin üstünde veya yakınında sürmeyiniz, rölantide bırakmayınız veya park etmeyiniz.
- Egzoz sistemi ve katalitik konvertör sistemi, motor çalışırken veya motor kapatıldıktan hemen sonra çok sıcaktır. Egzoz sisteminden ve katalitik konvertör sisteminden uzak durunuz, yanabilirsiniz.
- Ayrıca, egzoz sistemi etrafındaki ısı emiciyi çıkarmayınız, aracın altını sızdırmaz yapmayınız ve aracı korozyon kontrolü amacıyla kaplamayınız. Bazı koşullarda yangın tehlikesi olabilir.

Aracınız, katalitik konvertör emisyon kontrol ünitesi ile donatılmıştır.

Bu nedenle aşağıdaki önlemler alınmalıdır:

- Benzinli motorlarda sadece KURŞUNSUZ BENZİN kullanınız.
- Motorda tekleme veya büyük ölçüde performans kaybı gibi arıza belirtileri varsa aracınızı kullanmayınız.
- Motoru hatalı veya yanlış bir şekilde zorlamayınız. Motor kapalıyken aracın itilmesi ve motor kapalı durumda vites takılı olarak dik yokuştan inme, hatalı kullanmaya örnek olarak verilebilir.
- Motoru uzun bir süre (5 dakika veya daha fazla) yüksek rölantide çalıştırmayınız.
- Motorda veya emisyon kontrol sisteminde tadilat yapmayınız veya buralara müdahale etmeyiniz. Bütün kontrol ve ayarlamaların HYUNDAI yetkili servisi tarafından yapılmasını öneririz.

- Çok düşük yakıt seviyesi ile aracınızı kullanmaktan kaçınınız. Araçta yeterli yakıt olmaması, motorun hatalı ateşlemesine ve katalitik konvertörün aşırı yüklenmesine yol açabilir.

Bu önlemlerin alınmaması katalitik konvertörün ve aracınızın bozulmasına neden olabilir. Ayrıca, bu tür müdahaleler garantiyi de geçersiz kılabilir.

Teknik Özellik ve Kullanıcı Bilgileri

Ölçüler	8-2
Motor	8-2
Ampul güç değeri	8-3
Lastikler ve Jantlar	8-4
Klima sistemi	8-5
Lastik yük ve hız kapasitesi	8-5
Hacim ve Ağırlık.....	8-5
Önerilen yağlar ve kapasiteler	8-6
Önerilen SAE viskozite numarası	8-8
Araç tanıtım numarası (Şasi Numarası).....	8-9
Araç sertifikasyon etiketi.....	8-9
Lastik özellikleri ve basınç etiketi	8-10
Motor numarası.....	8-10
Klima kompresörü etiketi.....	8-10
Yakıt etiketi	8-11
Uygunluk beyanı.....	8-11

ÖLÇÜLER

Özellik		mm
Toplam uzunluk		4.620
Toplam genişlik		1.800
Toplam yükseklik		1.450
Ön lastik iz genişliği	195/65 R15	1.563
	205/55 R16	1.555
	225/45 R17	1.549 / 1.549* ¹
Arka lastik iz genişliği	195/65 R15	1.572
	205/55 R16	1.564
	225/45 R17	1.558 / 1.563* ¹
Aks mesafesi		2.700

*1: Çoklu bağlantı tipi süspansiyon için

MOTOR

Özellik	1.6 MPI
Silindir hacmi cc	1.591
Silindir çapı x Strok mm mm	77x85.4
Ateşleme sırası	1-3-4-2
Silindir sayısı	4, sıralı

AMPUL GÜÇ DEĞERİ

Ampul			Ampul tipi	Watt değeri	
Ön	A Tipi	Far	Kısa/Uzun	HB3	60
		Dönüş sinyal lambası		PY21W	21
		Gündüz farları (DRL) ve Park lambası	Ampul tipi	21/5W	21/5
			LED tipi	LED	LED
	B Tipi	Far	Kısa	LED	LED
			Uzun	LED	LED
		Dönüş sinyal lambası		PY21W	21
		Gündüz farları (DRL) ve Park lambası		LED	LED
	Yan sinyal lambası		Ampul tipi	WY5W	5
			LED tipi	LED	LED
Arka	A Tipi	Arka lamba		W5W	5
		Arka/Stop lambası		P21/5W	21/5
		Dönüş sinyal lambası		PY21W	21
	B Tipi	Arka lamba		LED	LED
		Stop lambası		LED	LED
		Dönüş sinyal lambası		PY21W	21
	Geri vites lambası		P21W	21	
	Sis lambası		LED (LR5B)	LED	
	Üçüncü fren lambası		W21W	21	
	Plaka lambası		W5W	5	
İç	Okuma lambası		W10W	10	
	Kabin lambası		FESTOON	8	
	Makyaj aynası lambası		FESTOON	5	
	Bagaj bölmesi lambası		FESTOON	5	

LASTİKLER VE JANTLAR

Özellik	Lastik ebadı	Jant ebadı	Lastik hava basıncı - bar (kPa, psi)				Bijon somunları sıkma torku kgf·m (lbf·ft, N·m)
			Normal yükleme *1		Maksimum yükleme		
			Ön	Arka	Ön	Arka	
Tam boyut lastik	195/65 R15	6.0J X 15	2.3 (230, 33)	2.3 (230, 33)	2.3 (230, 33)	2.3 (230, 33)	11~13 (79~94, 107~127)
	205/55 R16	6.5J X 16					
	225/45 R17	7.0J X 17					
Küçük stepne lastik (varsa)	T125/80 D15	4.0T X 15	4.2 (420, 60)	4.2 (420, 60)	4.2 (420, 60)	4.2 (420, 60)	
	T125/80 D16	4.0T X 16					

*1 : Normal yükleme : 3 kişiye kadar

NOT

- Daha düşük sıcaklık dereceleri bekleniyorsa, standart lastik basıncı özelliklerine 20 kPa (3 psi) ilave edilmesine izin verilir. Lastikler her 7°C sıcaklık düşüşünde 7 kPa kaybeder. Aşırı sıcaklık değişiklikleri bekleniyorsa, uygun ve gerekli oranda şişirilmiş vaziyette tutmak için lastik basıncınızı tekrar kontrol ediniz.
- Hava basıncı genellikle, deniz seviyesinden yüksek rakımlı bir bölgede sürüş yaparsanız azalır. Bu nedenle yüksek rakımlı bir bölgede sürüş yapmayı planlıyorsanız, öncelikle lastik basınçlarını kontrol ediniz. Gerekiyorsa, lastikleri uygun düzeyde şişiriniz.

⚠ DİKKAT

Lastikleri değiştirirken, mutlaka araç ile verilen orijinal lastik ebadında lastik kullanılmalıdır. Farklı boyutta lastik kullanımı ilgili parçaların hasarına veya düzgün çalışmamasına yol açabilir.

KLİMA SİSTEMİ

Özellik	Hacimsel ağırlık	Sınıflandırma
Klima gazı g	500±25	R-1234yf (A Tipi)
Kompresör yağı g	110±10	PAG (FD46XG)

Daha detaylı bilgi için HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

LASTİK YÜK VE HIZ KAPASİTESİ

Özellik	Lastik ebadı	Jant ebadı	Yük Kapasitesi		Hız Kapasitesi	
			LI *1	kg	SS *2	km/sa.
Tam boyut lastik	195/65 R15	6.0J X 15	91	615	H	210
	205/55 R16	6.5J X 16	91	615	H	210
	225/45 R17	7.0J X 17	91	615	W	270
Küçük stepne lastik (varsa)	T125/80 D15	4.0T X 15	95	690	M	130
	T125/80 D16	4.0T X 16	97	730	M	130

*1 LI : YÜK ENDEKSİ

*2 SS : HIZ SEMBOLÜ

HACİM VE AĞIRLIK

Özellik		1.6 MPI	
		M/T	A/T
Brüt araç ağırlığı	kg Avrupa için	1.770	1.800
Bagaj hacmi (VDA)	l	458	


M/T : Düz Şanzıman

A/T : Otomatik Şanzıman

ÖNERİLEN YAĞLAR VE KAPASİTELER

İyi bir motor ve aktarma sistemi performansı ve ömrü elde edilmesine yardımcı olmak için sadece uygun özelliklerde yağlar kullanınız. Uygun özelliklerde yağlar motor veriminin yükselmesini ve yakıt ekonomisini sağlar.

Aşağıdaki yağlar ve sıvılar aracınızda kullanım için önerilmiştir.

Yağ		Yağ Miktarı	Sınıflandırma
Motor yağı *1 *2 (boşaltınız ve tekrar doldurunuz) Öneriler 	1.6 MPI	3.6 l	ACEA A5/B5
Düz şanzıman yağı	1.6 MPI	1.6~1.7 l	HK SYN MTF 70W (SK) SPIRAX S6 GHME 70W MTF (H.K.SHELL) GS MTF HD 70W (GS CALTEX) (API GL-4, SAE 70W, TGO-9)
Otomatik şanzıman yağı	1.6 MPI	6.7 l	MICHANG ATF SP-IV, SK ATF SP-IV, NOCA ATF SP-IV, HYUNDAI genuine ATF SP-IV

*1 : Önerilen SAE viskozite numaralarına 8 nolu sayfada bakınız.

*2 : “Enerji Koruyucu Yağlar” (Energy Conserving Oil) etiketli motor yağları artık mevcuttur. Diğer ilave yararlarının yanı sıra, motordaki sürtünmeleri azaltarak yakıt ekonomisine de katkıda bulunurlar. Bu yeniliklerin günlük sürüşler sırasında ölçülmesi genellikle kolay değildir; fakat bir yıl içinde önemli düzeyde enerji tasarrufu sağlarlar.

Yağ			Yağ Miktarı	Sınıflandırma
Soğutma suyu	1.6 MPI	M/T	5.7 l	"Su + Antifriz" Karışım (alüminyum radyatör için Fosfat-bazlı Etilen Glikol soğutucu)
		A/T	5.6 l	
Fren/Debriyaj hidroliği			0.7~0.8 l	FMVSS116 DOT-4
Yakıt			50 l	Önsöz bölümünde "Yakıt gereksinimleri" konusuna bakınız.

Önerilen SAE viskozite numarası

⚠ DİKKAT

Yağ seviyelerini kontrol etmeden veya yağları boşaltmadan önce doldurma tapası, boşaltma tapası veya yağ çubuğu deliği çevresini daima temizlemeyi unutmayınız. Bu özellikle tozlu ve kumlu bölgeler için ve aracın asfaltsız yollarda kullanıldığı durumlarda önemlidir. Tapaların ve yağ çubuğunun etrafının temizlenmesi, toz ve kirin motorun ve diğer mekanizmaların içine giderek hasara yol açmasına engel olur.

Motor yağının viskozitesi (kalınlığı) yakıt ekonomisini ve soğuk havalarda çalıştırmayı (motorun çalıştırılması ve motor yağının akışkanlığı) etkiler. Düşük viskoziteli motor yağları daha iyi bir yakıt ekonomisi ve soğuk hava performansı sağlarlar; ancak sıcak havalarda yeterli bir yağlama elde etmek için yüksek viskoziteli motor yağları gerekir. Önerilenin dışındaki viskozitelerde bir yağ kullanılması motorun hasara uğramasına neden olabilir.

Yağ seçerken, aracınızın bir sonraki yağ değişimine kadar çalışacağı sıcaklık şartlarını göz önüne alınız. Tablodan, önerilen viskozitedeki yağı seçiniz.

		SAE Viskozite Numaraları için Sıcaklık Aralığı									
Sıcaklık		°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
		(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Benzinli Motor Yağı	1.6 MPI	Avrupa için	0W-40, 5W-20, 5W-30, 5W-40								
		Avrupa & Orta Doğu hariç*3	20W-50								
			15W-40								
			10W-30								
			5W-20*1, 5W-30								

*1 : Daha iyi bir yakıt ekonomisi için SAE 5W-20 viskozite sınıfından bir yağ kullanılması önerilir.

*2 : Daha iyi bir yakıt ekonomisi için SAE 5W-30 viskozite sınıfından bir yağ kullanılması önerilir. Ancak, bu motor yağı ülkenizde mevcut değilse, motor yağı viskozite tablosunu kullanarak uygun bir motor yağını seçiniz.

ARAÇ TANITIM NUMARASI (ŞASİ NUMARASI)



Şasi numarası (VIN) tüm resmi evraklarda ve sahiplik işlemlerinde kullanılan numaradır.

Numara, yolcu koltuğunun altına, döşeme üstüne zımbalanmıştır. Numarayı kontrol etmek için kapağı açınız.



VIN numarası ayrıca, ön göğüs panelinin üstündeki bir plakete de yazılmıştır. Plaket üzerindeki numara dış taraftan ön camın arasından kolayca görülebilir.

ARAÇ SERTİFİKASYON ETİKETİ



Sürücünün (veya ön yolcunun) yanındaki orta direkte bulunan araç sertifikasyon etiketi aracın tanıtım numarasını (VIN) belirtir.

Fihrist

A

Acil durumda aracın çekilmesi.....	6-24
Açılır tavan	3-34
Açılır tavan iç hava sirkülasyonu	3-143
Açılır tavan, Bkz. açılır tavan.....	3-34
Akıllı anahtar	3-10
Pilin değişimi.....	3-6
Akıllı bagaj kapağı	3-44
Akıllı Hız Sabitleyici Kontrol sistemi (SCC).....	5-105
Akü	7-34
Akünün şarj edilmesi.....	7-36
Akü tasarruf fonksiyonu	3-99
Ampul güç değeri	8-3
Ampuller	7-60
Gündüz farları (DRL)	7-63
Ön konum lambası.....	7-63
Dönüş sinyal lambası.....	7-63
Far	7-63
Üçüncü fren lambası.....	7-71
İç lamba ampülü	7-72
Plaka aydınlatma ampülü.....	7-72
Yan sinyal lambası.....	7-65
Ana sigorta kutusu.....	7-49
Anten.....	4-3
Aracı kullanırken lastiğiniz patladıysa.....	6-3
Aracın çekilmesi	6-22
Aracın rodaj işlemi	F-9
Aracın sallanması	5-121
Aracınıza erişim.....	3-3
İmmobilizer sistemi	3-11
Uzaktan kumandalı anahtar	3-3
Uzaktan kumandalı anahtar uyarıları.....	3-5
Akıllı anahtar	3-6
Akıllı anahtar uyarıları	3-9
Araç ağırlığı.....	5-137
Araç denge yönetimi (VSM)	5-35
Araç hareket halindeyken acil durumda.....	6-2
Araç iç ve dış bakımı.....	7-73
Dış bakım.....	7-73
İç bakım	7-78
Araç modifikasyonları.....	F-9
Araç sertifikasyon etiketi.....	8-9
Araç tanıtım numarası (VIN)	8-9
Arka Çapraz Trafik Çarpışma Uyarı (RCCW) sistemi	5-79
Arka kapı çocuk emniyet kilitleleri.....	3-15
Arka koltuk ayarı Uzun/ince yük taşıma düzeni.....	2-12
Arka koltuğun katlanması.....	2-10
Arka orta emniyet kemeri.....	2-24
Arka sis lambası	3-99
Aydınlatma	3-93
Otomatik aydınlatma konumu	3-92
Akü tasarruf fonksiyonu	3-99
Gündüz farları (DRL)	3-100
Dış aydınlatmalar	3-93
Ön lambalar	3-102

Far gecikme fonksiyonu	3-99
Far konumu	3-93
Far Yükseklik Ayar Sistemi	3-100
Uzun Far Yardım (HBA) sistemi	3-95
Uzun far çalışması	3-93
Aydınlatma kontrolü	3-72
Okuma lambası	3-102
Tek dokunuşla şerit değiştirme işlevi	3-98
Park lambası konumu	3-93
Arka sis lambası	3-99
Arka Kabin Lambası Düğmesi	3-103
Kabin lambası	3-103
Bagaj lambası.....	3-104
Dönüş sinyalleri	3-98
Makyaj aynası lambası	3-104
Karşılama sistemi.....	3-101
Aynalar	3-24
Gündüz/gece ayarlı iç dikiz aynası.....	3-24
Elektrikli krom ayna (ECM).....	3-25
Dış dikiz aynasının katlanması	3-27
İç dikiz aynası	3-24
Dış dikiz aynası	3-25
Dış dikiz aynası kontrol düğmesi	3-26
Geri Park Etme Yardım Fonksiyonu	3-28

B

Bagaj	3-40
Akıllı bagaj kapağı	3-42
Bagaj filesi (tutucu)	3-155
Bagaj lambası	3-104
Bakım programı	7-8
Avrupa için	7-8
Bakım servisleri.....	7-4
Bakım	
Dış bakım	7-73
İç bakım	7-78
Lastik bakımı	7-35
Bakım	
Periyodik bakım işlemlerinin açıklamaları.....	7-15
Bakım hizmetleri	7-4
Kullanıcı bakımı	7-5
Periyodik bakım hizmetleri	7-7
Bardak tutucu.....	3-146
Bardak tutucular, Bkz. bardak tutucuları	3-146
Bıçak tipi sigorta.....	7-47
Birleşik gösterge, Bkz. gösterge paneli.....	3-48
Bu kılavuzun kullanımı	F-5
Buğu giderme (Ön cam).....	3-138
Buhar emisyon kontrol sistemi.....	7-81
Buz Çözme (Arka Cam)	3-142
Buz Çözme (Ön Cam)	3-138

C

Cam yıkayıcıları	3-107
Camlar.....	3-29
Camın otomatik açılması	3-31
Otomatik açılan/kapanan cam	3-31
Otomatik geri döndürme.....	3-32
Elektrikli cam kilitleme düğmesi.....	3-33
Elektrikli camların sıfırlanması	3-31
Cam açma ve kapama	3-31

Ç

Çakmak.....	3-150
Çalıştırma güçlükleri, Bkz. motor çalışmıyorsa.....	6-4
Çalıştırma/durdurma düğmesi, Bkz.. motor çalıştırma/durdurma düğmesi	5-9
Çıkarılabilen çekme kancası.....	6-23
Çocuk emniyet sistemi (CRS)	2-30
Yükseltilmiş koltuklar	2-32
Çocuk koltuğunun araç ISOFIX pozisyonlarına uygunluğu	3-37
Çocuk koltuğu pozisyonunun emniyet kemeri ile ayarlanabilirliği.....	3-39
Yüzü öne dönük çocuk emniyet sistemi.....	2-32
Çocuk emniyet sisteminin montajı (Çocuk koltuğu) ..	2-32
Çocuklar için ISOFIX kanca ve üstten bağlamalı kanca	2-33
Yüzü arkaya dönük çocuk emniyet sistemi.....	2-31
"Üst Bağlantı Kancalı" sistem ile bir Çocuk Emniyet	

Sisteminin Yerine Sabitlenmesi	3-36
Çocuk Emniyet Sisteminin kucak/omuz kemeriyle yerine sabitlenmesi	3-38
"ISOFIX Kanca Sistemine" sahip bir Çocuk Emniyet Sisteminin Sabitlenmesi	2-35
Çocuk Emniyet Sisteminin Seçimi	2-31
Çoklu sigorta.....	7-45

D

Dış aydınlatmalar	3-93
Dış bakım.....	7-73
Dış dikiz aynası	3-25
Dış görünüş Ön.....	1-2
Arka	1-3
Dış sıcaklık göstergesi	3-53
Direksiyon.....	3-21
Elektrik destekli direksiyon (EPS)	3-21
Isıtılmalı direksiyon	3-22
Korna	3-23
Yükseklik ayarlı direksiyon/Teleskopik direksiyon ..	3-22
Direksiyon ses sistemi kontrolü	4-4
Direksiyondan kumandalı vites kolu	5-24
Dönüş sinyalleri.....	3-98
Dörtlü flaşör sistemi	6-2
Düz şanzıman	5-18
Düzgün viraj alma	5-122

E

Egzoz emisyon kontrol sistemi.....	7-82
Ekran aydınlatma, Bkz. gösterge paneli aydınlatma....	3-50
Ekranlar, Bkz. gösterge paneli	3-48
El freni	5-28
El freni	7-23
Elektrik destekli direksiyon (EPS)	3-21
Elektrik prizi.....	3-148
Elektrikli cam kilitleme düğmesi	3-33
Elektrikli cam kilitleme düğmesi	3-35
Elektronik Denge Kontrolü (ESC)	5-32
Emisyon kontrol sistemi	7-81
Karter emisyon kontrol sistemi	7-81
Buhar emisyon kontrol sistemi.....	7-81
Egzoz emisyon kontrol sistemi.....	7-82
Emniyet kemeri uyarı lambası.....	2-21
Emniyet kemerleri	2-20
İlave emniyet kemeri güvenlik önlemleri.....	2-27
Emniyet kemerlerinin bakımı	2-29
Koltuk arkılığı yatırılmıyız.....	2-28
Yükseklik ayarı	2-24
Emniyet Kemerlerini Temiz ve Kuru Tutunuz.....	2-29
Kucak/omuz kemeri	2-22
Her kemer için bir yolcu.....	2-28
Periyodik kontrol	2-29
Ön Gerdircili Emniyet Kemeri	2-25
Arka orta emniyet kemeri.....	2-24
Emniyet kemeri koruma sistemi	2-22

Emniyet kemeri güvenlik önlemleri	2-20
Emniyet kemeri kullanımı ve çocuklar.....	2-27
Emniyet kemeri kullanımı ve yaralı kişiler	2-28
Hamile iken emniyet kemeri kullanımı	2-27
Emniyet kemeri uyarı lambası.....	2-21
Emniyet kemerlerinin değıştirilmesi	2-29
Eşya saklama bölmeleri	3-144
Orta konsol saklama bölmesi.....	3-144
Torpido gözü.....	3-145
Kayar kol dayanağı.....	3-144
Güneş gözlüğü kutusu	3-145
Etiket	
Klima kompresörü etiketi	8-10
Yakıt etiketi	8-11
Lastik yanağındaki etiketler.....	7-40
Lastik özellikleri ve basınç etiketi.....	8-10
Araç sertifikasyon etiketi	8-9

F

Far gecikme fonksiyonu	3-99
Far konumu	3-93
Far Yükseklik Ayar Sistemi	3-100
Fren sistemi	5-27
Kilitlenmeyen Fren Sistemi (ABS)	5-30
Disk frenleri aşınma göstergesi	5-28
Elektronik Denge Kontrolü (ESC)	5-32
İyi frenleme uygulamaları	5-36
Yokuş kalkış destek sistemi (HAC)	5-36

El freni	5-28
Güç yardımcı frenler	5-27
Arka kampanalı frenler	5-28
Araç denge yönetimi (VSM)	5-35
Fren/debriyaj hidroliği	7-22

G

Gece sürüşü.....	5-122
Geri Park Etme Yardım Fonksiyonu	3-28
Gösterge paneli	3-48
Gösterge ve sayaçlar	3-51
Gösterge paneli aydınlatması.....	3-50
LCD ekran mesajları.....	3-67
Vites göstergesi.....	3-54
Yol bilgisayarı	3-85, 89
Uyarılar ve göstergeler	3-56
Gösterge paneli genel bakış.....	2-6
Gösterge ve sayaçlar.....	3-51
Güç yardımcı frenler	5-27
Gündüz farları (DRL).....	3-100
Gündüz/gece ayarlı iç dikiz aynası.....	3-24
Güneş gözlüğü kutusu	3-145
Güneşlik	3-148
Güvenli Çıkış Yardımı (SEA) sistemi.....	3-16

H

Hacim ve ağırlık	8-5
Hava Filtresi	7-27
Hava yastığı uyarı etiketleri	2-58
Hava Yastıkları	2-40
İlave güvenlik önlemleri	2-57
Hava yastığı darbe sensörleri.....	2-51
Hava yastığının açıldığı durumlar	2-53
Hava yastığının açılmadığı durumlar	2-54
Hava yastığı uyarı etiketleri.....	2-58
Perde hava yastıkları.....	2-45
Yolcu ön hava yastığı devreden çıkarılmadıkça, Çocuk Emniyet Sistemini ön yolcu koltuğuna monte etmeyin	2-50
Sürücü hava yastığı.....	2-43
Sürücü tarafı diz hava yastığı	2-43
Yolcu ön hava yastığı	2-43
Yan hava yastıkları	2-44
SRS bakımı	2-56
SRS parçaları ve fonksiyonları.....	2-46
Hava yastığı uyarı ışıkları.....	2-46
Bir hava yastığı açıldıktan sonra ne olur?	2-49
Çarpışmada hava yastığım neden açılmadı?.....	2-51
Havalandırılmalı koltuk	2-18
Hırsızlık alarm sistemi	3-17
Hız algılayıcı kapı kilit sistemi	3-15
Hız sabitleyici kontrol sistemi.....	5-100

Hidrolik yağı	
Fren/debriyaj hidroliği	7-22
Yıkama suyu	7-23

I

Isıtıcı	
Otomatik klima kontrol sistemi	3-126
Manuel klima kontrol sistemi	3-116
Isıtılmalı direksiyon simidi	3-22

i

İç aydınlatmalar	3-102
Tavan lambası OTOMATİK kapama	3-102
İç bakım	7-78
İç dikiz aynası	3-24
İç görünüş	2-4
İç özellikler	
Küllük	3-146
Çakmak	3-150
Saat	3-153
Palto kancası	3-153
Bardak tutucu	3-146
Paspas bağlantı noktaları	3-154
Bagaj filesi (tutucu)	3-155
Elektrik prizi	3-148
Güneşlik	3-148
USB şarj cihazı	3-150
Kablosuz cep telefonu şarj sistemi	3-151

J

Jant değiştirme	7-40
-----------------------	------

K

Kabin lambası	3-103
Kablosuz cep telefonu şarj sistemi	3-151
Kalan yakıtla gidilecek mesafe	3-54
Kapasiteler (Yağlar)	3-6
Kapı kilitleri	3-11
Otomatik Kapı kilitleme/kilit açma özellikleri	3-15
Merkezi Kapı Kilitleme düğmesi	3-14
Arka kapı çocuk emniyet kilitleri	3-15
Kapı kilitleme düğmesi	3-13
Uzaktan kumandalı anahtar	3-12
Güvenli Çıkış Yardımı (SEA) sistemi	3-16
Akıllı anahtar	3-12
Kar lastikleri	5-124
Karşılama sistemi	3-101
Karter emisyon kontrol sistemi	7-81
Kartuş tipi sigorta	7-47
Kavşaklar veya geçişlerde motor stop ederse	6-2
Kayar kol dayanağı	3-144
Kış Mevsiminde Sürüş	5-124
Kar lastikleri	5-124
Lastik zincirleri	5-124
Kilitlenmeyen Fren Sistemi (ABS)	5-30
Kilometre Sayacı	3-51

Kilometre Sayacı	3-53
Klima kompresörü etiketi	8-11
Klima sistemi özellikleri.....	8-5
Klima sistemi	
Otomatik klima kontrol sistemi	3-126
Manuel klima kontrol sistemi	3-116
Kol dayanağı.....	2-12
Koltuk arkılığı cepleri.....	2-10
Koltuk başlığı	2-13
Koltuk ısıtıcısı.....	2-16
Koltuklar.....	2-3
Havalandırılmalı koltuk	2-18
Kol dayanağı	2-12
Ön koltuklar	2-5
Koltuk başlığı	2-13
El ile ayarlama	2-6
Otomatik ayarlama.....	2-7
Arka koltuklar.....	2-10
Güvenlik önlemleri	2-4
Koltuk ısıtıcısı.....	2-16
Koltuk arkılığı cepleri	2-10
Kontakt anahtarı.....	5-6
İmmobilizer sistemi	3-11
Darbeye algılayıcı kapı kilit açma sistemi	3-15
Kontakt anahtarı	5-5
Kontrol sistemine entegre sürüş modu	5-48
Korna	3-23
Kör Nokta Çarpışma Uyarısı (BCW).....	5-70

Kriko ve aletler	6-16
Kullanıcı ayarları modu	3-77
Kullanıcı bakımı	7-5
Küçük stepne değişimi	7-40
Küllük	3-146

L

Lastiğiniz patladıysa	6-14
Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS)	6-9
Lastik basıncının ölçülmesi	7-37
Lastik özellikleri ve basınç etiketi.....	8-10
Lastik Rotasyonu	7-44
Lastik yük ve hız kapasitesi	8-5
Lastik zincirleri.....	5-124
Lastikler ve jantlar	7-35
Lastik basıncının ölçülmesi	7-37
Küçük stepne değişimi.....	7-40
Düşük yanaklı lastik	7-44
Önerilen soğuk lastik havası basınçları	7-36
Kar lastikleri	5-124
Lastik bakımı	7-35
Lastik bakımı	7-40
Lastik değiştirme	7-39
Lastik rotasyonu.....	7-37
Lastik yanağındaki etiketler.....	7-40
Lastik yol tutuşu	7-40
Tekerlek ayarları ve lastik balans ayarı.....	7-38
Jant değiştirme.....	7-40, 8-4

LCD ekran (kontrol paneli için)	
LCD ekran kontrolü.....	3-73
LCD ekran modları.....	3-74
Kullanıcı ayarları modu.....	3-77
LCD ekran kontrolü.....	3-73
LCD ekran modları.....	3-74

M

Makyaj aynası lambası.....	3-104
Manuel klima kontrol sistemi.....	3-116
Marş bastığı halde motor çalışmazsa.....	6-4
Merkezi Kapı Kilitleme düğmesi.....	3-14
Motor bölümü.....	2-8, 7-3
Motor bölümü sigorta panelinde sigorta değiştirme	7-54
Motor çalışmaz ya da çok yavaş çalışırsa.....	6-3
Motor çalışmıyorsa.....	6-3
Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi.....	5-9
Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi.....	5-9
Motor hararet yapıyorsa.....	6-7
Motor kaputu.....	3-39
Motor numarası.....	8-10
Motor soğutma suyu.....	7-18
Motor soğutma suyu hararet göstergesi.....	3-51
Motor teknik özellikleri.....	8-2
Motor yağı.....	7-16
Multimedya Sistemi.....	4-2
Anten.....	4-3
Aux, USB ve iPod.....	4-2

O

Okuma lambası.....	3-102
Orta konsol saklama bölmesi.....	3-144
Otobanda sürüş.....	5-123
Otomatik aydınlatma konumu.....	3-92
Otomatik buğu önleme sistemi.....	3-140
Otomatik Kapı kitleme/kilit açma özellikleri.....	3-15
Darbe algılayıcı kapı kilidi açma sistemi.....	3-15
Hız algılayıcı kapı kilit sistemi.....	3-15
Otomatik klima kontrol sistemi.....	3-134
Otomatik şanzıman.....	5-21
DS modu (Spor Sürüş).....	5-23
Kontakt anahtarı kitleme sistemi.....	5-25
Düz şanzıman modu.....	5-24
Vites kilidi sistemi.....	5-24
Vites kilidi ayırma kolu.....	5-24
Vites kademeleri.....	5-22
Otomatik havalandırma.....	3-143
Aux, USB ve iPod.....	4-2

Ö

Ölçüler.....	8-2
Ömrünü tamamlamış araçların (ÖTA) geri dönüşümü..	F-9
Ön cam buz çözme ve buğu giderme.....	3-138
Ön Cam silecekleri.....	3-105
Ön Gerdircili Emniyet Kemeri.....	2-25
Ön göğüs paneli aydınlatma, Bkz.. gösterge paneli aydınlatma.....	3-50

Ön göğüs paneli, Bkz. gösterge paneli.....	3-48
Ön göğüs panelinde sigorta değişimi	7-46
Ön koltuk ayarı	2-5
Ön lambalar	3-102
Önden Çarpışmayı-önleme Asistanı (FCA) sistemi	
Kamera tipi	5-42
Sensör füzyon tipi	5-55
Önemli güvenlik önlemleri.....	2-2
Hava yastığı tehlikeleri	2-2
Daima emniyet kemerinizi takınız.....	2-2
Hız kontrolü	2-2
Sürücünün dikkatinin dağılması	2-2
Aracınızın güvenli durumda tutulması	2-2
Tüm çocuklara emniyet kemeri takınız	2-2
Önerilen soğuk lastik havası basınçları	7-36
Önerilen yağlar ve kapasiteler	8-6
Önerilen SAE viskozite numarası	8-8
Özel sürüş koşulları	5-121
Gece sürüşü.....	5-122
Su taşkını olan alanlarda sürüş	5-123
Yağmurda sürüş	5-122
Tehlikeli sürüş koşulları	5-121
Otobanda sürüş	5-123
Aracın sallanması.....	5-121
Düzgün viraj alma	5-122

P

Palto kancası	3-153
Park lambası konumu	3-93
Paspas bağlantı noktaları	3-154
Patlak lastik	6-14
Perde hava yastıkları.....	2-45
Periyodik bakım hizmetleri	7-7
Periyodik bakım işlemlerinin açıklamaları.....	7-20
Polen filtresi.....	7-33

R

Römork çekme.....	5-128
-------------------	-------

S

Saat	3-153
Sertifikasyon etiketi.....	8-9
Ses sistemi uzaktan kumandası	4-4
Ses sistemi	
Ses sistemi uzaktan kumandası	4-4
Sigortalar.....	7-52
Bıçak tipi sigorta.....	7-54
Kartuş tipi sigorta	7-54
Motor bölümü sigorta panelinde sigorta değiştirme..	7-54
Sigorta şalteri	7-54
Sigorta/Röle paneli açıklaması	7-56
Ön göğüs panelinde sigorta değişimi	7-53

Ana sigorta kutusu	7-48
Çoklu sigorta.....	7-48
Silecek lastiğinin değişimi.....	7-27
Silecekler ve cam yıkayıcılar	3-105
Ön Cam silecekleri	3-105
Cam yıkayıcıları.....	3-107
Sis farı.....	3-99
Soğutma sıvısı, Bkz.. soğutma suyu.....	7-18
Soğutma suyu	7-18
Su taşkını olan alanlarda sürüş.....	5-123
Sürücü Dikkati Uyarı (DAW) Sistemi	5-96
Sürücü hava yastığı.....	2-43
Sürücü koltuğu pozisyonu hafıza sistemi.....	3-18
Sürücü tarafı diz hava yastığı	2-43
Sürücü yardım sistemi	
Park Mesafesi Uyarı sistemi (Geri).....	3-109
Park Mesafesi Uyarı sistemi (Geri/İleri)	3-112
Geri Görüş Ekranı	3-108
Sürüş öncesi.....	5-4
Sürüş sırasında motor bayılıyorsa	6-2
Şerit Takip Yardım sistemi (LKA)	5-88

T

Takometre (Motor devir göstergesi).....	3-51
Takviye ile çalıştırma	6-4
Tehlikeli sürüş koşulları	5-121
Tekerlek ayarları ve lastik balans ayarı.....	7-38
Torpedo gözü.....	3-145

U

USB şarj cihazı	3-150
Uyarılar ve göstergeler	3-56
Uygunluk beyanı.....	8-11
Uzaktan kumandalı anahtar	3-5
Pilin değişimi	3-3
Uzun far çalışması	3-93
Uzun Far Yardım (HBA) sistemi	3-95

V

Vites göstergesi.....	3-54
-----------------------	------

Y

Yağ (Motor).....	7-16
Yağlar ve kapasiteler	8-6
Yağmurda sürüş.....	5-122
Yakıt deposu kapağı	3-45
Yakıt etiketi	8-11
Yakıt gereksinimleri	F-6
Yakıt seviyesi göstergesi	3-51
Yan hava yastıkları	2-44
Yedek lastik (stepne)	
Küçük stepne değişimi.....	7-40
Yıkama suyu	7-23
Yokuş kalkış destek sistemi (HAC)	5-36
Yol bilgisayarı	
Klasik gösterge paneli	3-85
Kontrol paneli	3-89
Yolcu ön hava yastığı	2-43
Yükseklik ayarı.....	2-24
Yükseklik ayarlı direksiyon / Teleskopik direksiyon...3-22	

Z

Zincirler	
Lastik zincirleri.....	5-124

Tanıtma ve Kullanma Klavuzu

Bu belge 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun ve bu Kanun'a dayanılarak yürürlüğe konulan Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu Uygulama Esaslarına dair Yönetmelik uyarınca hazırlanmıştır.

- (1) Malın Kullanım ömrü 10 (on) yıldır.
- (2) Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;
 - a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,
 - b) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
 - c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,
 - ç) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, seçimlik haklarından birini kullanabilir. Satıcı, tüketicinin tercih ettiği bu talebi yerine getirmekle yükümlüdür.
- (3) Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi hakları üretici veya ithalatçıya karşı da kullanılabilir. Bu fıkradaki hakların yerine getirilmesi konusunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur. Üretici veya ithalatçı, malın kendisi tarafından piyasaya sürülmesinden sonra ayıbın doğduğunu ispat ettiği takdirde sorumlu tutulmaz.
- (4) Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesinin satıcı için orantısız güçlükleri beraberinde getirecek olması hâlinde tüketici, sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim haklarından birini kullanabilir. Orantısızlığın tayininde malın ayıpsız değeri, ayıbın önemi ve diğer seçimlik haklara başvurmanın tüketici açısından sorun teşkil edip etmeyeceği gibi hususlar dikkate alınır.

-
- (5) Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi haklarından birinin seçilmesi durumunda bu talebin satıcıya, üreticiye veya ithalatçıya yöneltilmesinden itibaren azami otuz iş günü içinde yerine getirilmesi zorunludur. Ancak, bu Kanunun 58'inci maddesi uyarınca çıkarılan yönetmelik eki listede yer alan mallara ilişkin, tüketicinin ücretsiz onarım talebi, yönetmelikte belirlenen azami tamir süresi içinde yerine getirilir. Aksi hâlde tüketici diğer seçimlik haklarını kullanmakta serbesttir.
 - (6) Tüketicinin sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim hakkını seçtiği durumlarda, ödemiş olduğu bedelin tümü veya bedelden yapılan indirim tutarı derhâl tüketiciye iade edilir.
 - (7) Seçimlik hakların kullanılması nedeniyle ortaya çıkan tüm masraflar, tüketicinin seçtiği hakkı yerine getiren tarafça karşılanır. Tüketici bu seçimlik haklarından biri ile birlikte 11/1/2011 tarihli ve 6098 sayılı Türk Borçlar Kanunu hükümleri uyarınca tazminat da talep edebilir.
 - (8) Tüketiciler, şikâyet ve itirazları konusundaki başvurularını Tüketici Mahkemelerine veya Tüketici Hakem Heyetlerine yapabilirler.
 - (9) Garanti kapsamındaki ürünlerin arızasının on iş günü içerisinde giderilememesi halinde, üretici veya ithalatçı tarafından, malın tamiri tamamlanıncaya kadar, benzer özelliklere sahip başka bir mal tüketicinin kullanımına tahsis edilecektir.

ADANA / Seyhan	ERTUĞRUL OTOMOTİV	Turhan Cemal Beriker Bulvan No:610 Mersin Yolu Üzeri	Tel: (0322) 429 25 25 (Pbx)	Fax: (0322) 429 29 19
ADANA / Yüreğir	NOYANER OTOMOTİV	Eski Ceyhan Yolu üzeri 4. km (Et Balık Kurumu Karşısı) Yüreğir	Tel: (0322) 370 09 09	Fax: (0322) 370 09 10
AFYONKARAHİSAR	GÜRSE S OTOMOTİV	Fevzi Çakmak Mh. Atatürk Bulvanı Erkmen Kasabası No:9 Afyonkarahisar	Tel: (0272) 213 80 37	Fax: (0272) 213 26 60
AKSARAY	ÇAĞLAYAN OTOMOTİV	Konya Bulvanı Tacin Mahallesi No. 36 / Aksaray	Tel: (0382) 216 00 40	Fax: (0382) 216 00 45
ANKARA / Balgat	ATA OTOMOTİV	Mevlana Bulvanı (Konya yolu) No. 148 Çukurambar - Balgat	Tel: (0312) 378 38 38	Fax: (0312) 220 51 51
ANKARA / Hasköy	AKBAK OTOMOTİV	İrfan Baştuğ Caddesi No. 201 - Hasköy	Tel: (0312) 338 24 24 - 347 75 75	Fax: (0312) 339 83 73
ANKARA / Etimesgut	ŞİNASI ALTINSOY OTO.	İstanbul Yolu 12. Km. Bahçekapı Mah. 6.Cad. No:1-2 Etimesgut	Tel: (0312) 278 22 22	Fax: (0312) 278 17 15
ANTALYA	CANGARLAR OTO.	Altınova Sinan Mahallesi Serik Caddesi No. 243/1	Tel: (0242) 340 17 17	Fax: (0242) 340 65 65
ANTALYA / Alanya	ALANSES OTOMOTİV	Güllerpınarı Mah. Keykubat Bulvanı Ticaret Lisesi Karşısı 07400	Tel: (0242) 515 05 15	Fax: (0242) 515 27 40
ANTALYA / Manavgat	ALANSES OTOMOTİV	Çevreyolu üzeri Sorgun Bulv. No:1	Tel: (0242) 777 06 06 - 07	Fax: (0242) 743 32 41
AYDIN / Efeler	SURTAŞ OTOMOTİV	Ovaeymir Mah. Çiçe Caddesi, Muğla Karayolu Üzeri, 3.Km. No: 17, Efeler	Tel: (0256) 226 45 25	Fax: (0256) 226 45 26
BALIKESİR / Bandırma	BAŞ-TAŞ OTOMOTİV	17 Eylül Mah. Gönen Yolu No:24/A	Tel: (0266) 712 25 25	Fax: (0266) 714 88 24
BALIKESİR / Edremit	UYTUNLAR OTOMOTİV	İzmir Yolu Üzeri 2. Km. - Edremit	Tel: (0266) 373 20 20	Fax: (0266) 373 20 20
BATMAN	BLN YAPI	Gültepe Mahallesi, Ahmet Necdet Sezer Bulvanı No. 127	Tel: (0488) 221 20 74	Fax: (0488) 221 20 53
BURSA / Osmangazi	ŞENTÜRK OTOMOTİV	Yeni Yalova Yolu 5. Km. No: 397 - Osmangazi	Tel: (0224) 211 18 00	Fax: (0224) 211 76 86
BURSA / Nilüfer	İNALLAR OTOMOTİV	İzmir Yolu 11. Km No: 375, 16120 - Nilüfer	Tel: (0224) 413 66 00	Fax: (0224) 413 64 91

HYUNDAI Yetkili Servis Listesi

ÇANAKKALE	SÖNMEZLER OTO.	Armutlu Mevkii Yeni İzmir Yolu Sokak No:1 - Kepez	Tel: (0286) 263 00 53 - 263 03 53	Fax: (0286) 263 64 04
ÇORUM	KARATAŞ OTOMOTİV	Mimar Sinan Mah. Ankara Yolu Bulvan 3. Km No: 11	Tel: (0364) 333 10 52	Fax: (0364) 235 00 97
DENİZLİ	TURKUAZ OTOMOTİV	Bozburun Mahallesi Menderes Bulvanı No: 290 Merkezefendi	Tel: (0850) 808 99 77	Fax: (0850) 221 04 03
DİYARBAKIR	ÇAVUŞOĞLU OTO.	Y.Mardin Yolu Üzeri Çankırı Köyü Mev. M Oil Akaryakıt İst. Yanı	Tel: (0412) 318 24 85 - 87	Fax: (0412) 318 24 34
DÜZCE	ÖZENLER OTOMOTİV	Doğanlı Köyü D-100 Karayolu Üzeri	Tel: (0380) 549 79 14 - 15 - 16	Fax: (0380) 549 79 60
ELAZIĞ	KUBİLAY OTOMOTİV	Ataşehir Mahallesi Malatya Caddesi No:535/1 Merkez	Tel: (0424) 281 30 26	Fax: (0424) 281 27 16
ERZİNCAN	HAYAT OTOMOTİV	Ergenekon Bulvanı Kırklar Caddesi Terminal Kavşağı No. 5 Merkez	Tel: (0446) 223 07 10	Fax: (0446) 223 07 13
ERZURUM	CİHAN PETROL OTO.	Tortum Yolu Üzeri 1. Km.	Tel: (0442) 242 31 31	Fax: (0442) 242 26 36
ESKİŞEHİR / Tepebaşı	SEYYAH OTOMOTİV	Batıkent Mahallesi, Bursa Karayolu üzeri 10. km No: 716	Tel: (0222) 315 15 55	Fax: (0222) 315 15 64
GAZİANTEP	AYINTAP OTOMOTİV	Mücahitler Mh. G.Muhtar Paşa Blv. 9 Nolu Cd. No. 30 Şehitkamil	Tel: (0342) 323 66 66	Fax: (0342) 323 59 59
HATAY / Antakya	ARSLANOĞLU OTO.	İskenderun Yolu Üzeri 7. Km.	Tel: (0326) 285 63 63	Fax: (0326) 285 63 70
ISPARTA	BOZAL OTOMOTİV	Antalya-Isparta Karayolu Üzeri 2.Km. 37/1 Sav Kasabası-Merkez	Tel: (0246) 228 70 00	Fax: (0246) 228 25 55
İSKENDERUN	ARSLANOĞLU OTO.	Antakya Yolu Üzeri Karapelik Mevkii 7. Km.	Tel: (0326) 456 13 00	Fax: (0326) 456 13 00
İSTANBUL / Samandıra	MAR OTOMOTİV	Eyüp Sultan Mah. No:3 Samandıra, Sancaktepe	Tel: (0216) 311 20 18	Fax: (0216) 561 02 24
İSTANBUL / Yenibosna	NEV OTOMOTİV	Yeni Bosna Merkez Mh. Kavak Sk. No:11 D:1/4, Bahçelievler	Tel: (0212)451 19 00 (Pbx)	Fax: (0212) 552 05 60
İSTANBUL / Çekmeköy	ÇOŞKUN OTOMOTİV	Mimar Sinan Mah. Barbaros Cad. No. 9	Tel: (0216) 643 43 43	Fax: (0216) 641 86 19-20

İSTANBUL / Kağıthane	ELMAS OTOMOTİV	Hamidiye Mahallesi Anadolu Caddesi No. 2 Candere Yolu	Tel: (0212) 222 58 58	Fax: (0212) 326 91 29
İSTANBUL / Avcılar	ERDEMİR OTO.	E5 Londra Asfaltı Haramidere Sanayi Sitesi D-1 Blok No. 206	Tel: (0212) 422 85 05	Fax: (0212) 422 85 08
İSTANBUL / Bayrampaşa	ERK OTOMOTİV	Kartaltepe Mahallesi 67. Sokak No.2	Tel: (0212) 616 44 00 (Pbx)	Fax: (0212) 563 81 81
İSTANBUL / Maltepe	HUNKO OTOMOTİV	E5 Yanyol, Girne Mah. Doğuşkent Cad. No.3	Tel: (0216) 417 92 92	Fax: (0216) 388 83 55
İSTANBUL / Ümraniye	KAYNAK OTOMOTİV	Esenşehir Mah. Kürkçüler Cad. Safir Sok. No.5, Dudullu	Tel: (0216) 540 80 80	Fax: (0216) 449 32 50
İSTANBUL / Maslak	MASLAK OTOMOTİV	Dereboyu Caddesi No. 303 Kat. 2	Tel: (0212) 276 38 60	Fax: (0212) 276 38 69
İSTANBUL / Üsküdar	UÇAR OTOMOTİV	Altunizade, Kısıklı Caddesi No. 73	Tel: (0216) 422 30 40	Fax: (0216) 422 30 37
İSTANBUL / Zeytinburnu	ODAK OTOMOTİV	Cevizlibağ Maltepe Mh. Londra Asfaltı Cd. No.40/A Zeytinburnu	Tel: (0212) 449 13 33	Fax: (0212) 482 66 55
İZMİR / Bayraklı	YÜKSEL İŞ OTOMOTİV	Anadolu Caddesi No. 29-31	Tel: (0232) 498 88 00	Fax: (0232) 486 04 03
İZMİR / Karşıyaka	İLYAS ŞEN OTOMOTİV	Anadolu Caddesi No. 604 Karşıyaka	Tel: (0232) 398 03 98	Fax: (0232) 398 03 88
KAHRAMANMARAŞ	PODYUM OTOMOTİV	Barbaros Mah. Batı Çevre Yolu No:62/A Onikişubat	Tel: (0344) 234 14 14	Fax: (0344) 234 51 01
KARS	CIHAN OTOMOTİV	Karacaören Mevkii Çevre Yolu Üzeri	Tel: (0474) 213 52 03	Fax: (0474) 213 52 10
KAYSERİ	HB İNOTO OTOMOTİV	Osman Kavuncu Bulvarı, Anbar Mah. Ankara Yolu No.566	Tel: (0352) 311 51 11	Fax: (0352) 311 33 66
KOCAELİ / İzmit	FERTAN OTOMOTİV	Sanayi Mah. Nazar Sk. No:18	Tel: (0262) 335 56 00	Fax: (0262) 335 56 62
KOCAELİ / Gebze	GÖRTAN OTOMOTİV	K.Çeşme Mah. İstanbul Cad. E-5 Yanyol No. 91	Tel: (0262) 643 62 50	Fax: (0262) 643 62 56
KONYA / Karatay	İRENT OTOMOTİV	Ulubatlı Hasan Mahallesi Ankara Caddesi No.138/A-1	Tel: (0332) 237 67 00	Fax: (0332) 235 67 00

HYUNDAI Yetkili Servis Listesi

KONYA	ÖNTUR OTOMOTİV	Fevzi Çakmak Mah Ankara Cad No. 198	Tel: (0332) 236 66 66 - 236 55 55	Fax: (0332) 233 59 05
MALATYA	ŞAMPİYON OTOMOTİV	Çevre Yolu Kömür Tevzi Önü Shell İstasyon Yanı	Tel: (0422) 336 77 22	Fax: (0422) 336 83 36
MARDİN	KASIM TUĞMANER OTO.	Kızıltepe Yolu Üzeri Havaalanı Cıvanı Kızıltepe	Tel: (0482) 312 09 09	Fax: (0482) 312 33 00
MERSİN/ Mezitli	DERYA OTOMOTİV	Hyundai Plaza Tes. G.M.K. Bulvan Fatih Mah. Mezitli	Tel: (0324) 359 75 00 (Pbx)	Fax: (0324) 359 75 09
MERSİN/ Anamur	DERYA OTOMOTİV	Alparslan Türkeş Bulvanı Bahçelievler Mah. Derya Plaza İş Merkezi	Tel: (0324) 814 44 44	Fax: (0324) 816 61 75
MUĞLA / Bodrum	İLYAS ŞEN OTOMOTİV	Umuçca Mah. Yokuşbaşı Mevkii Emin Anter Blv. No:44 Bodrum	Tel: (0252) 316 94 05	Fax: (0252) 398 03 88
MUĞLA / Fethiye	ACARLAR OTOMOTİV	Yarankavak Mevkii Yanıklar Köyü	Tel: (0252) 623 99 16	Fax: (0252) 623 99 14
ORDU	ATEŞ OTOMOTİV	Karapınar mah. 1127 sok. No.1 Altınordu	Tel: (0452) 666 87 87	Fax: (0452) 666 97 77
RİZE	METELER OTOMOTİV	Boğaz Mahallesi Çifttekavak Mevki	Tel: (0464) 223 66 44	Fax: (0464) 223 78 87
SAKARYA	FERHAT OTOMOTİV	Hanlıköy Mah. Eskişehir Cad. No. 64/1	Tel: (0264) 276 91 11 - 275 62 91	Fax: (0264) 276 91 14
SAMSUN / Kutlukent	KAMER OTOMOTİV	Samsun-Ordu Yolu 8.Km 19 Mayıs Mh. Atatürk Blv. Kirazlık	Tel: (0362) 266 58 88	Fax: (0362) 266 68 24
SİVAS	İN OTO OTOMOTİV	Gültepe Mahallesi Ankara Karayolu 3. Km.	Tel: (0346) 226 20 00	Fax: (0346) 226 30 60
ŞANLIURFA	HARMANIŞ OTOMOTİV	Akçakale Yolu Üzeri 1. Km. TMO Karşısı - Merkez	Tel: (0414) 247 20 08	Fax: (0414) 247 20 11
TEKİRDAĞ / Çorlu	ATMAŞ OTOMOTİV	İstanbul Yolu E-5 üzeri, Önerler Kavşağı	Tel: (0282) 685 44 40 - 41 - 42	Fax: (0282) 685 45 15
TEKİRDAĞ	GENÇLER OTOMOTİV	Değirmenaltı Mahallesi İstanbul Yolu 4. Km.	Tel: (0282) 293 35 15 - 293 34 45	Fax: (0282) 293 35 45
TRABZON	ÇAKIRLAR OTOMOTİV	Kaşüstü Mevki, Şana	Tel: (0462) 341 20 40	Fax: (0462) 341 45 90

UŐAK	ÇİFTÇİOĞLU OTOMOTİV	Fevzi Çakmak Mah.Gazi Bulvarı, No. 86/A	Tel: (0276) 231 33 70 (Pbx) - 231 63 15	Fax: (0276) 231 64 07
VAN	AHSEN OTOMOTİV	İpek Yolu Üzeri 4. Km.	Tel: (0432) 217 94 94	Fax: (0432) 217 53 63
YALOVA	ONURLU OTOMOTİV	Yalova-Izmit Yolu 8. Km.	Tel: (0226) 351 73 06 - 351 42 19	Fax: (0226) 351 42 10
ZONGULDAK	SİMGE OTOMOTİV	K.Ereğli, Müftü Mahallesi Çetin Apatay Bulvarı No. 16	Tel: (0372) 322 90 70 (5 Hat)	Fax: (0372) 322 90 20
KKTC / Lefkoőa	OTOTÜRK TİC.LTD.	Dr. Fazıl Küçük Bulvarı No. 206 Haspolat/Lefkoőa	Tel: (0392) 444 90 09	Fax: (0392) 223 58 95

Güncel Hyundai yetkili servis listesi için
Hyundai resmi web sitesini (www.hyundai.com.tr) ziyaret ediniz.

17 Haziran 2019 tarihinde geçerli olan Hyundai Yetkili Servis listesidir.

