

Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu

i30

NEW THINKING.
NEW POSSIBILITIES.



HYUNDAI

TANITMA VE KULLANMA KILAVUZU

Çalıştırma

Bakım

Teknik Özellikler

Bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu içinde yer alan bütün bilgiler, yayın tarihinde geçerlidir. Bununla birlikte, HYUNDAI, yürütülmekte olan kesintisiz ürün geliştirme politikası doğrultusunda, herhangi bir zamanda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Bu tanıtma ve kullanma kılavuzu, bu aracın tüm modelleri için geçerlidir, opsiyonel ve standart donanımların açıklama ve tanımlarını içermektedir. Sonuç olarak, aracınızda bulunmayan bazı özellikler bu kılavuzda açıklanmış olabilir.

DİKKAT: HYUNDAI'NİZİN MODİFİYE EDİLMESİ

HYUNDAI'niz hiçbir şekilde modifiye edilmemelidir. Bu tür modifikasyonlar HYUNDAI'nizin performansını, emniyetini ve dayanıklılığını olumsuz yönde etkileyebilir ve buna ek olarak, aracın sınırlı garanti şartlarını ihlal edebilir. Bazı modifikasyonlar aynı zamanda Ulaştırma Bakanlığı ve ülkenizdeki diğer devlet kurumlarının belirlediği yönetmelikleri de ihlal edebilir.

ALICI-VERİCİ RADYO CİHAZI VEYA MOBİL (CEP) TELEFON MONTAJI

Aracınız elektronik yakıt enjeksiyonu ve diğer elektronik parçalar ile donatılmıştır. Uygun takılmamış/ayarlanmamış telsiz radyo veya cep telefonunun aracınızdaki elektronik sistemleri olumsuz yönde etkilemesi mümkündür. Bu nedenle, böyle bir cihaz takmayı düşündüğünüzde, radyo imalatçı firma talimatına dikkatle uymanızı, alınacak önlemler veya dikkat edilmesi gereken hususlar hakkında HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

GÜVENLİK VE ARAÇ HASARI UYARILARI

Bu kılavuzda, TEHLİKE, UYARI, DİKKAT ve NOT başlıkları altında bazı bilgilere yer verilmektedir.

Bu başlıklar, aşağıdaki anlamlarda kullanılmaktadır:

TEHLİKE

TEHLİKE, kaçınılmadığı takdirde, ciddi derecede yaralanmaya veya ölüme neden olacak tehlikeli bir durumu gösterir.

DİKKAT

DİKKAT, kaçınılmadığı takdirde, küçük veya orta derecede yaralanmaya neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

UYARI

UYARI, kaçınılmadığı takdirde, ciddi derecede yaralanmaya veya ölüme neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

NOT

NOT, kaçınılmadığı takdirde, araç hasarına neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

ÖNSÖZ

Tebrikler, HYUNDAI'yi seçtiğiniz için teşekkür ederiz. Sayıları giderek artan seçkin Hyundai sürücüleri arasına katılmaktan büyük kıvanç duymaktayız. İleri mühendislik ve yüksek kalite ile üretilen bu aracı sizlerin kullanımına sunmaktan gurur duymaktayız.

Tanıtma ve Kullanma Kılavuzunuz, size yeni HYUNDAI aracınızın özelliklerini ve çalışma şeklini tanıtmaktadır. Yeni HYUNDAI aracınızı daha iyi tanıyabilmek için , aracınızın Tanıtma ve Kullanma Kılavuzunu sürüş öncesi dikkatlice okuyunuz, böylece tam anlamıyla keyifli sürüşler gerçekleştirebilirsiniz.

Bu kılavuz, aracınızı güvenli bir şekilde kullanabilmeniz için, aracınızın kullanım ve güvenlik özelliklerini tanımanızı amaçlayan önemli güvenlik bilgilerini içermektedir.

Bu kılavuz ayrıca aracın güvenli bir şekilde çalışmasını sağlayacak olan bakım ile ilgili bilgileri de içerir. Aracınızın bütün servis ve bakımlarının HYUNDAI yetkili servisi tarafından gerçekleştirilmesi önerilir. HYUNDAI servisleri üstün kalitede servis ve bakım sağlamanın yanı sıra, gereksinim duyulabilecek diğer yardım ve bakımları da sağlayacaklardır.

Bu tanıtma ve kullanma kılavuzu aracınızın ayrılmaz bir parçası olarak kabul edilmeli ve istediğiniz zaman başvurabilmeniz için araçta bulundurulmalıdır. Bu kullanım kılavuzu, aracı satmanız durumunda sizden sonraki sahibine önemli çalıştırma, güvenlik ve bakım bilgilerini sağlamak üzere araçla birlikte verilmelidir.

HYUNDAI ASSAN OTOMOTİV SAN. TİC. A.Ş.

DİKKAT

Ciddi motor ve şanzıman hasarları, HYUNDAI teknik özelliklerine uymayan zayıf kaliteli yakıtların ve yağların kullanılmasıyla meydana gelmektedir. Tanıtım ve Kullanma Kılavuzunun 8-7 no'lu sayfasında bulunan Araç Teknik Özelliklerinde listelenen yüksek kaliteli yakıtları ve yağları kullanmanızı tavsiye ederiz.

Telif Hakkı 2017 HYUNDAI Motor Company'ye aittir. Her hakkı saklıdır. Bu yayının herhangi bir kısmı önceden HYUNDAI'nin yazılı izni olmaksızın çoğaltılamaz, bilgi erişim sistemine yüklenemez veya herhangi bir şekilde başka yere aktarılamaz.

BU KILAVUZUN KULLANIMI

Aracınızdan mümkün olduğunca büyük bir sürüş keyfi almanızı sağlamak istiyoruz. Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu size birçok yönden yardımcı olabilir. Tüm kılavuzu okumanızı önemle tavsiye ederiz. Ölüm veya yaralanma olasılığını en düşük seviyeye indirmek için kılavuzdaki UYARI ve DİKKAT bölümleri mutlaka okunmalıdır.

Bu kılavuzda, resimlerle desteklenen metinler sayesinde aracınızdan nasıl keyif alacağınız en iyi şekilde anlatılmıştır. Kılavuzunuzu okuyarak özellikler, önemli emniyet bilgilerini ve değişik yol koşullarında sürüş ipuçlarını öğrenebilirsiniz.

Kılavuzun genel planı İçindekiler tablosunda verilmiştir. Özel bir konu veya özel bir bölüm ile ilgileniyorsanız fihristi kullanınız; fihrist, kılavuzunuzdaki tüm bilgilerin alfabetik bir listesini vermektedir.

Bölümler: Bu kılavuz sekiz bölüm ve bir fihristten oluşmaktadır. Her bölüm içindekilerin kısa bir listesi ile başlar, böylece bir bakışta istediğiniz bilginin o bölümde olup olmadığı anlaşılabilir.

GÜVENLİK MESAJLARI

Sizin ve diğer kişilerin güvenliği çok önemlidir. Bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu size birçok güvenlik önlemi ve kullanım prosedürünü gösterir. Bu bilgiler size, başkalarına ve aynı zamanda aracınıza zarar verebilecek potansiyel tehlikelere karşı sizi uyarır.

Araç üzerindeki etiketlerde ve bu kılavuzda bulunan güvenlik mesajları bu tehlikeleri ve riskleri ortadan kaldırmak veya azaltmak için neler yapılması gerektiğini tanımlamaktadır.

Bu kılavuzda yer alan uyarı ve talimatlar sizin güvenliğiniz içindir. Talimat ve uyarılara dikkat edilmesi ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Bu kılavuzda TEHLİKE, UYARI, DİKKAT, NOT ve GÜVENLİK ALARM SEMBOLÜ kullanılmıştır.



Bu, güvenlik alarm sembolüdür. Sizi potansiyel yaralanma tehlikelerine karşı uyarmak için kullanılmıştır. Olası yaralanma ve ölümleri engellemek için, bu sembolle gösterilen bütün güvenlik mesajlarına uyunuz. Güvenlik alarm sembolü TEHLİKE, UYARI ve DİKKAT sözcüklerinin önünde yer alır.



TEHLİKE

TEHLİKE, kaçınılmadığı takdirde, ciddi derecede yaralanmaya veya ölüme neden olacak tehlikeli bir durumu gösterir.



UYARI

UYARI, kaçınılmadığı takdirde, ciddi derecede yaralanmaya veya ölüme neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

**DİKKAT**

DİKKAT, kaçınılmadığı takdirde, küçük veya orta derecede yaralanmaya neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

NOT

NOT, kaçınılmadığı takdirde, araç hasarına neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

YAKIT GEREKSİNİMLERİ**Benzinli motor****Kurşunsuz**

En iyi araç performansı için RON (Oktan sayısı) 95 oktan değerli / AKI (Vuruntu önleme indeksi) 91 değerli ya da daha yüksek değerli kurşunsuz benzin kullanmanızı tavsiye ederiz. RON 91-94/AKI 87-90 oktan değerli kurşunsuz benzin de kullanabilirsiniz ancak bu benzin aracın performansında hafif bir düşmeye neden olabilir (Metanol karışimli yakıtlar kullanmayınız).

Yeni aracınız, KURŞUNSUZ BENZİN ile azami performans elde edilecek ve aynı zamanda egzoz emisyonunu ve bujilerin bozulmasını en alt seviyeye indirecek şekilde tasarlanmıştır.

**DİKKAT**

ASLA KURŞUNLU BENZİN KULLANMAYINIZ. Kurşunlu benzin kullanımı katalitik konvertör için zararlıdır ve motor kontrol sisteminin oksijen sensörüne hasar vererek emisyon kontrolünü etkiler.

Yakıt deposuna asla belirtilenden başka bir yakıt sistemi temizleme maddesi eklemeyiniz (Detaylar için HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz).

**UYARI**

- Yakıt alırken pompa otomatik olarak durduktan sonra daha fazla doldurmaya çalışmayınız.
- Bir kaza durumunda yakıt sızıntısını önlemek için daima depo dolum kapağının sıkıca kapatıldığını kontrol ediniz.

Araç hasarı veya sürüşle ilgili problemler aşağıdakilerin kullanımı sonucu meydana gelirse, üreticinin garantisini geçerli olmayabilir:

1. Etanol içeren gasohol kullanımı.
2. Metanol içeren benzin veya gasohol kullanımı.
3. Kurşunlu benzin veya kurşunlu gasohol kullanımı.



DİKKAT

Asla Metanol içeren gasohol kullanmayınız. Sürüşü zayıflatan herhangi bir gasohol ürününün kullanımına son veriniz.

Diğer katkılı yakıtlar

- Silikon katkılı yakıt,
- Manganez (Mn) katkılı yakıt,
- Demir-bazlı katkılı yakıt,
- Diğer metalik katkılı yakıtların

kullanılması, araç veya motor hasarına neden olabilir veya tıkanma, yanlış ateşleme, zayıf hızlanma, motorun stop etmesi, katalizör erimesi, anormal korozyon, kullanım ömrünün azalması, vb. sorunlara yol açabilir.

NOT

Bu yakıtlardan birinin kullanımının neden olduğu yakıt sistemi hasarları veya performans sorunları Sınırlı Yeni Araç Garantisi kapsamının dışında kalabilir.

Metanol Kullanmayınız

İçinde metanol (odun alkolü) bulunan yakıtları aracınızda kullanmamanız gerekir. Bu tür yakıt araç performansını düşürür ve yakıt sistemi, motor kontrol sistemi ve emisyon kontrol sistemi parçalarının hasar görmesine yol açar.

Yakıt Katkı Maddeleri

HYUNDAI, RON (Araştırma Oktan Sayısı) 95 / AKI (Anti Vuruntu indeksi) 91 oktan derecesine sahip kurşunsuz benzin kullanmanızı önerir. İçinde düzenli olarak yakıt katkı maddesi bulunan kaliteli benzin kullanmayan, çalıştırma problemi olan ve motoru düzgün çalışmayan müşteriler için, her 15.000 km mesafede yakıt deposuna bir şişe HYUNDAI marka katkı maddesi ilave edilir. Katkı maddelerini, nasıl kullanılacağına dair bilgiler ile birlikte, HYUNDAI yetkili servisinizde bulabilirsiniz. Başka katkı maddelerini yakıtla karıştırmayınız.

Yabancı Ülkelerde kullanım

Hyundai'nizi yabancı ülkelerde kullanacaksanız, aşağıdaki durumlara dikkat ediniz:

- Yönetmelik ve sigorta ile ilgili bütün kuralları yerine getiriniz.
- Aracınız için uygun yakıtı temin edebileceğinizden emin olunuz.

Dizel Motor

Dizel yakıt

Dizel motor, sadece ticari amaçlı, EN 590 veya buna denk bir standarda uygun dizel yakıtı ile çalıştırılmalıdır. (EN "Avrupa Normu" kısaltmasıdır). Deniz motoru dizel yakıtı, ısıtma yağları veya onaylanmamış yakıt katkıları kullanmayınız, bunlar motor ve yakıt sisteminde aşınmayı artırır. Onaylanmamış yakıtların ve/veya yakıt katkılarının kullanımı garanti haklarınızın sınırlandırılmasıyla sonuçlanır.

Hyundai araçlarında setan numarası 51'den yukarı olan dizel yakıtı kullanılır. İki tip dizel yakıt varsa, aşağıda verilen sıcaklık koşullarına uygun yaz ve kış yakıtı kullanınız.

- 5°C'nin üzeri ... Yaz tipi dizel yakıt.
- -5°C'nin altı ... Kış tipi dizel yakıt.

Yakıt deposundaki yakıt seviyesine dikkat ediniz. Yanlış yakıt kullanımı nedeniyle motor durursa, yeniden çalıştırma için yakıt devresi tamamen boşaltılmalıdır.

⚠ DİKKAT

Yakıt deposu içine benzin veya su girmemesine dikkat ediniz. Aksi takdirde, enjeksiyon pompası arızası ve motor hasarına karşı önlem için depo boşaltılmalı ve yakıt hatlarında hava alma işlemi yapılmalıdır.

⚠ DİKKAT

DPF [Dizel Partikül Filtresi] sistemi bulunan dizel araçlarda, EN590 düşük kükürt seviyeli dizel yakıtı kullanılması tavsiye edilir.

Yüksek sülfür (50 ppm sülfürden fazla) içeren dizel yakıtı ve üretici tarafından onaylanmamış katkı maddeleri kullanırsanız, bu DPF sisteminin hasar görmesine ve beyaz duman çıkmasına neden olabilir.

⚠ DİKKAT

- Petrol endüstrisinin en son şartnamesine uymayan herhangi bir yakıtı asla kullanmayınız.
- Araç üreticisinin onaylamadığı veya önermediği herhangi bir yakıt katkısını asla kullanmayınız

ARAÇ MODİFİKASYONU

Bu araçta modifikasyon yapılmamalıdır. Aracınıza yapacağınız modifikasyonlar onun performansını, güvenliği ve dayanıklılığını etkileyebilir, hatta yasal güvenlik ve emisyon kurallarına da aykırı olabilir.

Ayrıca, modifikasyondan kaynaklanan hasar veya performans sorunları garanti kapsamında değildir.

- İzin verilmeyen elektronik cihazlar kullanırsanız, bu durum aracın anormal çalışmasına, kablo hasarına, akünün boşalmasına ve yangına neden olabilir. İzin verilmeyen elektronik cihazları, güvenliğinizi için kullanmayınız.

ARACIN RODAJ İŞLEMİ

İlk 1.000 km'de bazı basit önlemler alarak aracınızın performansını, ekonomisini ve ömrünü uzatabilirsiniz.

- Motoru zorlamayınız.
- Sürüş sırasında, motor devrini (dakikada devir sayısı) 2.000 dev/dk. ile 4.000 dev/dk. arasında tutunuz.
- Uzun süre aynı hızda gitmeyiniz; ya hızlanınız ya da yavaşlayınız. Motorun açılması için değişken motor devrine ihtiyaç vardır.
- Fren performansını muhafaza etmek için, acil durumlar dışında, ani duruşlardan kaçınınız.
- İlk 2.000 km sırasında römork çekmeyiniz.

ÖMRÜNÜ TAMAMLAMIŞ ARAÇLARIN GERİ DÖNÜŞÜMÜ

ÖTA, kriterlere uyan aracın araç kullanıcısı tarafından üreticinin belirttiği yerlere aracını teslim ederek, çevre uyum şartlarını yerine getirmiş onaylı merkezlerde imha, geri dönüşüm ve geri kazanım yapılması uygulamalarıdır.

Temel ilke müşterinin aracını herhangi bir ücret ödmeden, kolaylıkla ulaşılabileceği yetkili bir temsilciye aracını teslim etmesi ve bertaraf formunu almasıdır. Bu konuda daha detaylı bilgiyi HYUNDAİ bayilerinden alabilirsiniz.

İÇİNDEKİLER

Bir Bakışta Aracınız

1

Aracınızın Güvenlik Sistemi

2

Aracınızın Kullanışlı Özellikleri

3

Multimedya Sistemi

4

Aracınızı Sürerken

5

Acil Durumda Yapılması Gerekenler

6

Bakım

7

Teknik Özellikler ve Kullanıcı Bilgileri

8

Fihrist

F

Bir Bakışta Aracınız

1

Dış görünüş (I)	1-2
Dış görünüş (II)	1-3
İç görünüş	1-4
Gösterge paneline genel bakış (I)	1-5
Gösterge paneline genel bakış (II)	1-6
Motor bölümü	1-7

DIŞ GÖRÜNÜŞ (I)

■ Önden görünüş



- | | |
|------------------------------------|------------|
| 1. Kapı kilitleri | 3-11 |
| 2. Panoramik açılır tavan | 3-32 |
| 3. Motor kaputu | 3-37 |
| 4. Dış dikiz aynası | 3-23 |
| 5. Far | 3-83, 7-86 |
| 6. DRL (Gündüz farları) | 3-91, 7-86 |
| 7. Ön sis lambası | 3-88, 7-91 |
| 8. Ön cam silecek lastikleri | 3-97, 7-46 |
| 9. Park sensörü sistemi | 3-106 |
| 10. Lastikler ve Jantlar | 7-52 |

Gerçek şekil resimdekinden farklı olabilir.

OPDE016001

DIŞ GÖRÜNÜŞ (II)

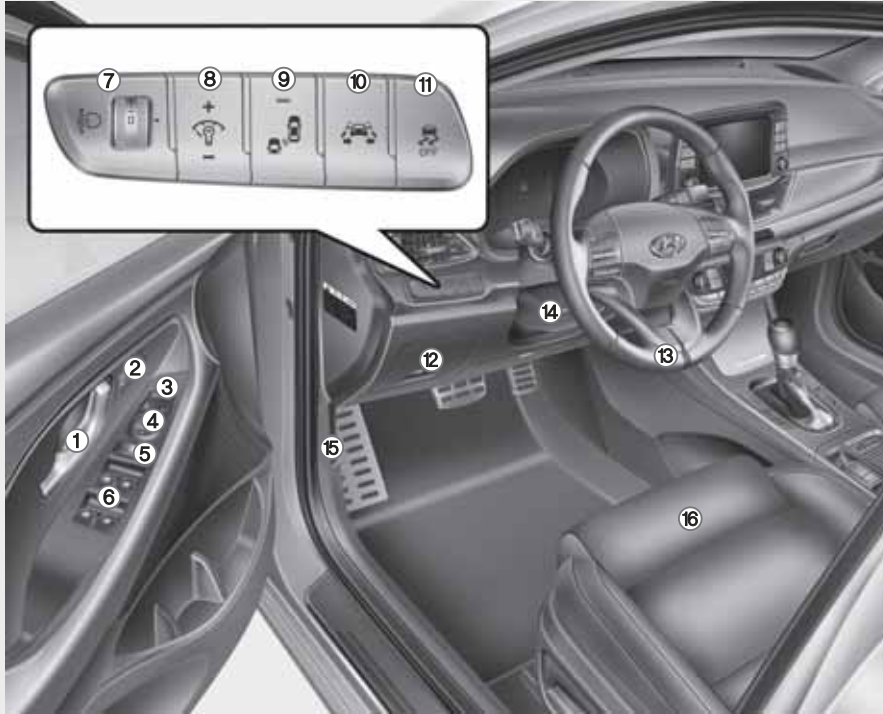
■ Arkadan görünüş



Gerçek şekil resimdekinden farklı olabilir.

- | | |
|--------------------------------------|-------------|
| 1. Yakıt deposu kapağı | 3-40 |
| 2. Bagaj kapağı | 3-38 |
| 3. Arka cam silecek lastikleri | 3-97, 7-46 |
| 4. Buz Çözücü | 3-109 |
| 5. Anten | 4-3 |
| 6. Arka lamba grubu | 7-98 |
| 7. Üçüncü fren lambası | 7-103 |
| 8. Arka sis lambası | 3-89, 7-102 |
| 9. Arka park sensörü | 3-102 |
| 10. Geri görüş kamerası | 3-101 |
| 11. Çekme kancası | 6-40 |

İÇ GÖRÜNÜŞ



Gerçek şekil resimdekinden farklı olabilir.

1. İç dikiz aynası 3-12
2. Sürücü koltuk pozisyonu
hafıza sistemi3-17
3. Dış dikiz aynası katlama3-25
4. Dış dikiz aynası kontrolü3-24
5. Elektrikli cam kilitleme düğmesi3-30
6. Elektrikli cam düğmeleri3-27
7. Far Yükseklik Ayar Sistemi 3-91
8. Gösterge paneli aydınlatma kontrol
düğmesi.....3-44
9. Kör Nokta Uyarı Sistemi5-70
10. Şerit Tutma Yardım Sistemi
(LKAS)5-106
- Şerit Takip Uyarı Sistemi (LDWS)...5-114
11. ESC sistemi kapatma tuşu5-55
12. Sigorta kutusu..... 7-63
13. Direksiyon simidi3-19
14. Direksiyon simidi ayarlama/teleskopik
ayar kolu3-20
15. Motor kaputu açma kolu3-37
16. Koltuk2-4

OPDE016003

GÖSTERGE PANELİNE GENEL BAKIŞ (I)

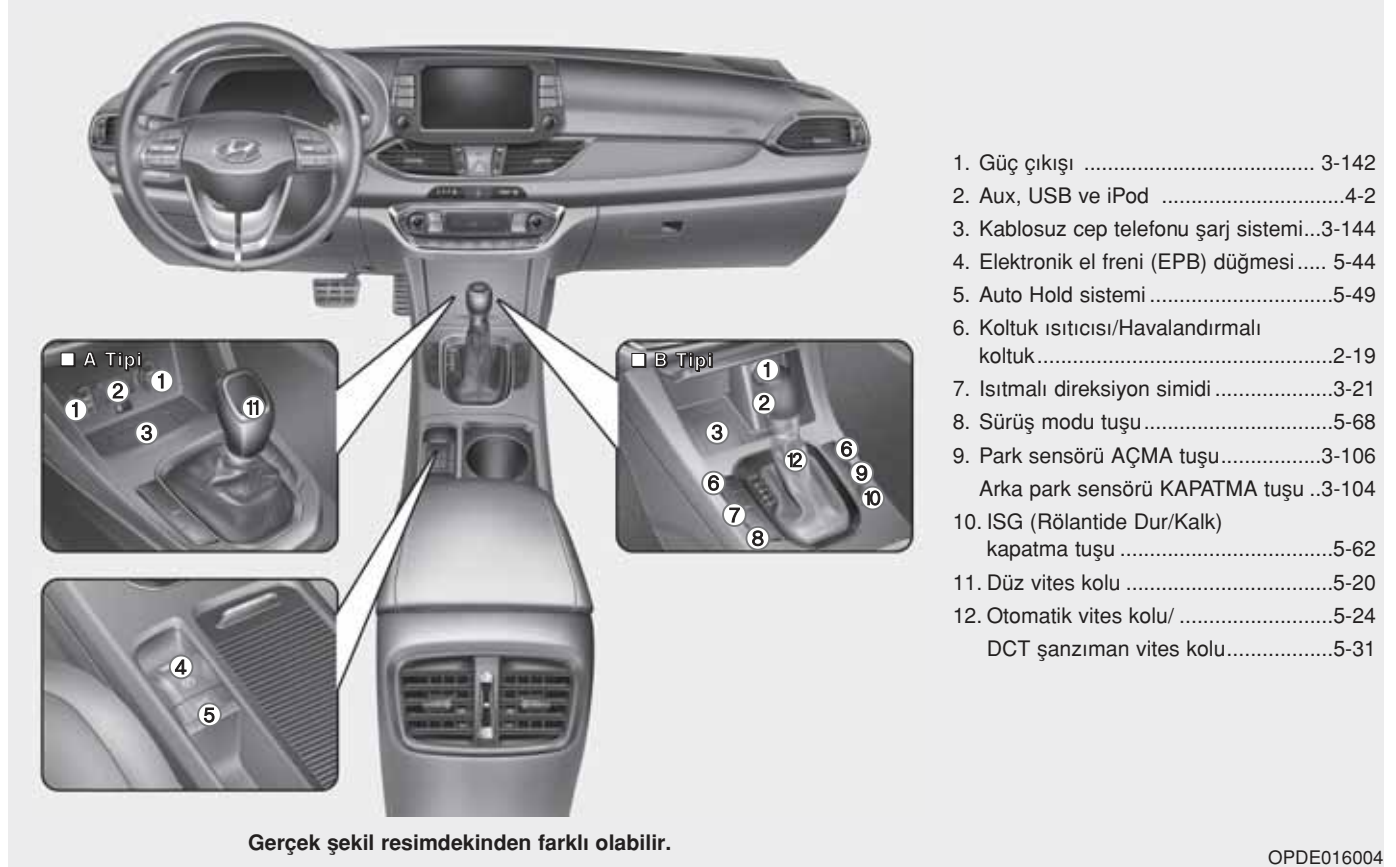


Gerçek şekil resimdekinden farklı olabilir.

1. Gösterge paneli3-43
2. Işık kontrolü / Dönüş sinyalleri3-83
3. Silecek/Cam Yıkayıcı4-52
4. Direksiyon simidi ses sistemi kumandaları4-4
- Bluetooth® telefon bağlantısı eller serbest.....4-5
5. Hız sabitleyici kumandaları5-122
- Hız sınırlayıcı kumandaları5-124
- Gelişmiş hız kontrol kumandaları5-130
6. Korna3-21
7. Sürücü ön hava yastığı 2-47
8. Kontak anahtarı yuvası5-7
- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi5-11
9. Ses sistemi.....4-9
- Navigasyon sistemi4-5
10. Dörtlü flaşör anahtarı6-2
11. Merkezi Kapı Kilitleme düğmesi 3-13
12. Manuel klima kontrol sistemi.....3-111
- Otomatik klima kontrol sistemi 3-121
13. Yolcu ön hava yastığı..... 2-47
14. Torpido gözü3-138
15. Bardak tutucu 3-140
16. Konsol kutusu 3-138

OPDE016005

GÖSTERGE PANELİNE GENEL BAKIŞ (II)



1. Güç çıkışı 3-142
2. Aux, USB ve iPod4-2
3. Kablosuz cep telefonu şarj sistemi...3-144
4. Elektronik el freni (EPB) düğmesi 5-44
5. Auto Hold sistemi5-49
6. Koltuk ısıtıcısı/Havalandırma koltuk2-19
7. Isıtmalı direksiyon simidi3-21
8. Sürüş modu tuşu5-68
9. Park sensörü AÇMA tuşu.....3-106
Arka park sensörü KAPATMA tuşu ..3-104
10. ISG (Rölantide Dur/Kalk) kapatma tuşu5-62
11. Düz vites kolu5-20
12. Otomatik vites kolu/5-24
DCT şanzıman vites kolu.....5-31

MOTOR BÖLÜMÜ

■ Benzinli Motor (Kappa 1.0 T-GDI)



■ Benzinli Motor (Kappa 1.4 T-GDI)



- 1. Motor soğutma suyu deposu.....7-37
- 2. Fren/debriyaj hidroliği deposu7-40
- 3. Hava filtresi7-42
- 4. Motor yağı çubuğu7-35
- 5. Motor yağı dolum kapağı7-35
- 6. Ön cam yıkama suyu deposu7-41
- 7. Sigorta kutusu 7-64
- 8. Akü7-48

Araçtaki gerçek motor bölümü şekildekinden farklı olabilir.

OPDE076088/OPD076001

■ Benzinli Motor (Kappa 1.4 MPI)



- 1. Motor soğutma suyu deposu.....7-37
- 2. Radyatör kapağı7-38
- 3. Fren/debriyaj hidroliği deposu7-40
- 4. Hava filtresi7-42
- 5. Motor yağı çubuğu7-35
- 6. Motor yağı dolum kapağı7-35
- 7. Ön cam yıkama suyu deposu7-41
- 8. Sigorta kutusu 7-64
- 9. Akü7-48

■ Benzinli Motor (Gamma 1.6 MPI)



Araçtaki gerçek motor bölümü şekildekinden farklı olabilir.

OPDE076089/OPDE076093

■ Dizel Motor (U2 1.6 TCI)



- | | |
|---|------|
| 1. Motor soğutma suyu deposu..... | 7-37 |
| 2. Radyatör kapağı | 7-38 |
| 3. Fren/debriyaj hidroliği deposu | 7-40 |
| 4. Hava filtresi | 7-42 |
| 5. Motor yağı çubuğu | 7-35 |
| 6. Motor yağı dolum kapağı | 7-35 |
| 7. Ön cam yıkama suyu deposu | 7-41 |
| 8. Sigorta kutusu | 7-64 |
| 9. Akü | 7-48 |

Araçtaki gerçek motor bölümü şekildedekinden farklı olabilir.

OPD076003

Aracınızın Güvenlik Sistemi

Bu bölüm kendinizi ve yolcularınızı nasıl koruyacağınız hakkında önemli bilgiler içermektedir. Koltuk ve emniyet kemerlerinizi nasıl doğru kullanacağınızı ve hava yastıklarınızın nasıl çalıştığını açıklamaktadır. Ayrıca, bu bölüm aracınızdaki bebekleri ve çocukları doğru şekilde nasıl oturtacağınızı açıklamaktadır.

Önemli güvenlik önlemleri	2-2
Emniyet kemerinizi daima takınız.....	2-2
Tüm çocuklara emniyet kemeri takınız	2-2
Hava yastığı tehlikeleri	2-2
Sürücünün dikkatinin dağılması.....	2-2
Hız kontrolü	2-3
Aracınızın güvenli durumda tutulması	2-3
Koltuklar	2-4
Güvenlik önlemleri	2-5
Ön koltuklar	2-6
Arka koltuklar	2-12
Koltuk başlığı.....	2-15
Koltuk ısıtıcıları ve havalandırılmalı koltuklar.....	2-19
Emniyet kemerleri.....	2-22
Emniyet kemeri güvenlik önlemleri.....	2-22
Emniyet kemeri uyarı lambası	2-23
Emniyet kemeri koruma sistemi	2-25
İlave emniyet kemeri güvenlik önlemleri.....	2-31
Emniyet kemerlerinin bakımı	2-33

Çocuk emniyet sistemi	2-34
Çocuk Emniyet Sisteminin Seçimi.....	2-35
Çocuk Emniyet Sisteminin Montajı.....	2-37
Hava yastığı - İlave güvenlik sistemi	2-46
Hava yastıkları nerede?	2-48
Hava yastıkları sistemi nasıl çalışır?	2-53
Bir hava yastığı açıldıktan sonra ne olur?	2-57
Hava yastığım çarpışmada neden açılmadı?	2-58
SRS bakımı.....	2-63
İlave güvenlik önlemleri.....	2-64
Hava yastığı uyarı etiketleri	2-64

ÖNEMLİ GÜVENLİK UYARILARI

Bu bölümde ve kılavuzun bütününde birçok güvenlik önlemi ve önerileri bulacaksınız. Bu bölümdeki güvenlik önlemleri, en önemli önlemler arasında bulunmaktadır.

Emniyet kemerinizi daima takınız

Emniyet kemeri, tüm kaza tipleri için en iyi korunma yönteminizdir. Hava yastıkları emniyet kemerlerinin yerini almak için değil, onlara destek olmak için tasarlanmıştır. Bu nedenle, aracınız hava yastıkları ile donatılmış olmasına rağmen, DAİMA sizin ve yolcularınızın emniyet kemerlerinin takıldığından ve bunun doğru şekilde yapıldığından emin olunuz.

Tüm çocuklara emniyet kemeri takılmalıdır

13 yaş altındaki bütün çocuklar aracınızda ön koltuğa değil, arka koltuğa ve doğru şekilde korunmuş olarak oturtulmalıdır. Bebeklerin ve küçük çocukların uygun bir Çocuk Emniyet Sistemi ile güvenli bir şekilde koltuğa bağlanması gerekir. Daha büyük çocuklar için, çocuk koltuğu olmadan emniyet kemerini kullanabilecekleri duruma gelinceye kadar, kucak/omuz kemeri bir çocuk koltuğu kullanmalıdır.

Hava yastığı tehlikeleri

Hava yastıkları hayat kurtarıırken, bir yandan da onlara çok yakın oturan veya kemerleri doğru şekilde takılmamış yolcular için ciddi hatta ölümcül yaralanmalara da neden olabilir. Bebekler, küçük çocuklar ve kısa boylu yetişkinler açılan bir hava yastığından en büyük yaralanma riski taşıyan gruptur. Bu kılavuzdaki bütün talimat ve uyarılara uyunuz.

Sürücünün dikkatinin dağılması

Sürücünün dikkatinin dağılması, özellikle deneyimsiz sürücüler için ciddi ve potansiyel olarak ölümcül bir tehlike oluşturur. Direksiyondayken güvenlik en öncelikli husus olmalı ve sürücüler uyku hali, nesnelere ulaşmaya çalışma, bir şeyler yeme, kişisel bakım, diğer yolcular, ve cep telefonu kullanma gibi pek çok potansiyel dikkat dağıtıcının farkında olmalıdır.

Gözlerini ve dikkatlerini yoldan ayırdıklarında veya araç kullanma dışındaki faaliyetlere odaklanmak üzere ellerini direksiyondan çektiklerinde, sürücülerin dikkatleri dağılabilir. Dikkat dağılmasını ve kaza riskinizi azaltmak için:

- Taşınabilir cihazlarınızı (MP3 çalar, telefon, navigasyon cihazları, vb.) DAİMA aracınız park halindeyken veya güvenli şekilde dururken ayarlayınız.

- Taşınabilir cihazınızı SADECE kanunların izin verdiği ve şartların güvenli kullanıma olanak verdiği zamanlarda kullanınız. Araç sürerken ASLA mesaj veya e-posta göndermeyiniz. Birçok ülkede sürücülerin araç kullanırken mesaj atmasını yasaklayan kanunlar vardır. Bazı ülkeler ve şehirler sürücülerin telefonlarını elde tutarak kullanmasını da yasaklamaktadır.
- Mobil cihaz kullanarak sürüş dikkatinizi ASLA dağıtmayınız. Yolcularınıza ve yoldaki diğer kişilere karşı daima elleriniz direksiyonda, gözleriniz ve dikkatiniz yolda olacak şekilde güvenli şekilde araç sürme sorumluluğunuz vardır.

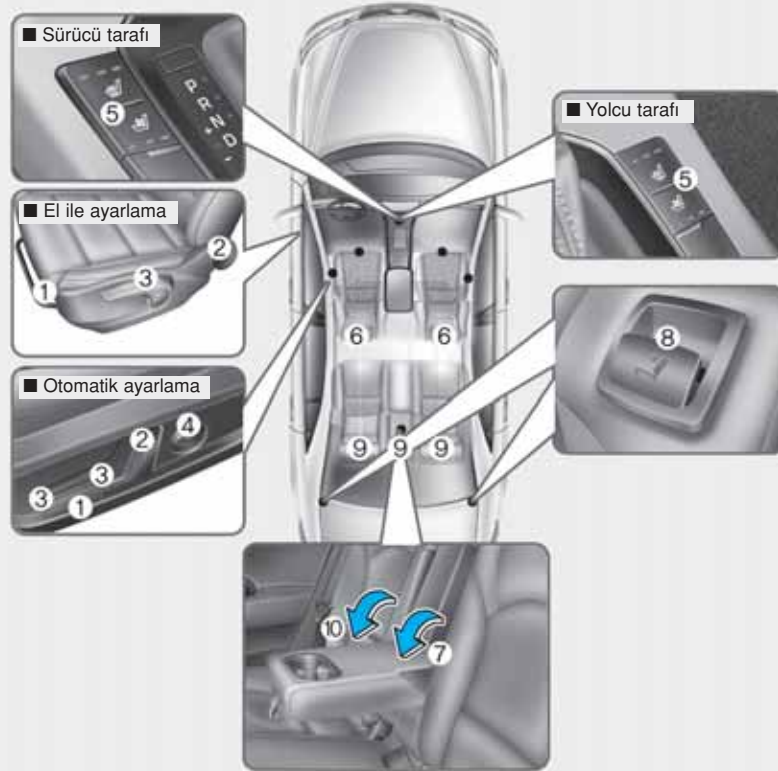
Araç hızının kontrolü

Çarpışma yaralanmaları ve ölümlerinin önemli bir nedeni aşırı hızdır. Genel olarak, hız ne kadar yüksektir, ancak düşük hızlarda da ciddi yaralanmalar meydana gelebilir. İzin verilen azami hızdan bağımsız olarak, asla mevcut koşullar için güvenli olandan daha hızlı şekilde araç kullanmayınız.

Araçınızın güvenli durumda tutulması

Patlayan bir lastik veya mekanik bir arıza son derecede tehlikeli olabilir. Bu tür sorunların meydana gelme olasılığını azaltmak için, lastik hava-larını ve durumunu sık sık kontrol ediniz ve bütün periyodik bakımları yaptırınız.

KOLTUKLAR



Ön koltuk

- (1) İleri ve geri
- (2) Koltuk arkılığı açısı
- (3) Koltuk minderi yüksekliği *
- (4) Bel desteği (Sürücü koltuğu)*
- (5) Koltuk ısıtıcı*/Havalandırmalı koltuk*
- (6) Koltuk başlığı

Arka koltuk

- (7) Kol dayanağı*
- (8) Koltuk arkılığı katlama
- (9) Koltuk başlığı
- (10) Uzun/ince yük taşıma düzeni*

*: varsa

Güvenlik önlemleri

Koltukları güvenli ve rahat bir pozisyonda oturacak şekilde ayarlamak, kaza sırasında emniyet kemerleri ve hava yastıklarıyla birlikte sürücü ve yolcu güvenliğinin sağlanmasında önemli bir rol oynar.

UYARI

Koltuk ile yolcu arasındaki sür-tünmeyi azaltan bir minder kullanmayınız. Kaza sırasında veya ani bir duruşta, yolcunun gövdesi emniyet kemeri ile koltuk arasından kayabilir.

Emniyet kemeri düzgün şekilde çalışmayacağı için, ciddi veya ölümcül yaralanmalar meydana gelebilir.

Hava yastıkları

Açılmış bir hava yastığı yüzünden yaralanma riskini azaltmak için önlemler alabilirsiniz. Bir hava yastığına çok yakın oturmak, hava yastığının açılması durumunda yaralanma riskini büyük ölçüde artırır. Koltuğunuzu ön hava yastıklarından mümkün olduğu kadar geriye ancak yine de aracın kontrolünü sağlayabileceğiniz bir noktaya kadar çekiniz.

UYARI

Açılan hava yastığının oluşturacağı ölüm veya ciddi yaralanma riskini azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Sürücü koltuğunu, aracın kontrolünü sağlayabileceğiniz şekilde, mümkün olduğu kadar geriye çekiniz.
- Ön yolcu koltuğunu mümkün olduğu kadar geriye doğru ayarlayınız.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Ellerinizin ve kollarınızın yaralanma riskini minimuma indirmek için, direksiyon simidini saat 9 ve 3 konumlarında tutunuz.
- ASLA hava yastığı ile aranızda herhangi bir şey veya kişiyi yerleştirmeyiniz.
- Bacak yaralanması riskini minimuma indirmek için, ön yolcunun ayak veya bacaklarını göğüs paneline koymasına izin vermeyiniz.

Emniyet kemerleri

Herhangi bir yolculuğa başlamadan önce daima emniyet kemerinizi bağlayınız.

Yolcular her zaman dik ve kemerleri doğru şekilde takılmış olarak oturmalıdır. Bebeklerin ve küçük çocukların uygun Çocuk Emniyet Sistemleri ile güvenli bir şekilde bağlanması gerekir. Çocuk koltuğuna oturamayacak kadar büyümüş çocuklar ve yetişkinler emniyet kemeri ile koltuğa bağlanmalıdır.

UYARI

Emniyet kemerinizi ayarlarken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Bir emniyet kemerini birden fazla yolcu için ASLA kullanmayınız.
- Koltuk arkalığını daima dik, emniyet kemerinin kucak bölümü basenin alt kısmına tam oturacak şekilde konumlandırınız.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- **Çocukların veya küçük bebeklerin bir yolcunun kucağında oturmasına ASLA izin vermeminiz.**
- **Emniyet kemerini boynunuzdan ve keskin kenarlardan geçirmeyiniz veya omuz kayışını vücudunuzdan uzak şekilde yönlendirmeyiniz.**
- **Emniyet kemerinin tutulmasına veya dolanmasına izin vermeminiz.**

Ön koltuklar

Ön koltuk, kontrol kolu veya koltuk minderinin dış tarafında bulunan koltuk kumanda düğmeleri kullanılarak ayarlanabilir. Sürüş öncesinde, direksiyon simidi, pedallar ve gösterge paneli üzerindeki düğmelere en rahat erişimi sağlayacak şekilde koltuk ayarını yapınız.

UYARI

Koltuğunuzu ayarlarken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Araç hareket halinde iken, ASLA koltuğu ayarlamaya çalışmayınız. Koltuk beklenmeyen bir hareket yaparak araç kontrolünü kaybetmenize, bu da bir kazaya neden olabilir.
- Ön koltukların altına herhangi bir şey koymayınız. Sürücünün ayak bölümünde duran nesneler pedalların kullanılmasını engelleyebilir ve bir kazaya neden olabilir.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Herhangi bir şeyin koltuk arkalığının normal pozisyonunu ve düzgün bir şekilde kilitlenmesini engellemesine izin vermeyiniz.
- Zemine veya koltuk üzerine çakmak koymayınız. Koltuğu hareket ettirdiğiniz zaman, çakmaktan gaz kaçabilir ve yangına neden olabilir.
- Koltukların altına veya koltukla orta konsol arasına sıkışan küçük nesneleri alırken çok dikkatli olunuz. Koltuk mekanizmasının keskin kenarları elinizi kesilebilir veya yaralayabilir.
- Arka koltuklarda oturan kişiler varsa, ön koltuk konumunu ayarlarken dikkatli olunuz.

⚠ DİKKAT

Yaralanmaları önlemek için:

- Emniyet kemerinizi takarken koltuğunuzu ayarlamayınız. Koltuk minderini öne doğru hareket ettirmek karın bölgenize kuvvetli basınç uygulayabilir.
- Koltuğu hareket ettirirken ellerinizin veya parmaklarınızın koltuk mekanizmalarına takılmamasına veya sıkışmamasına dikkat ediniz.

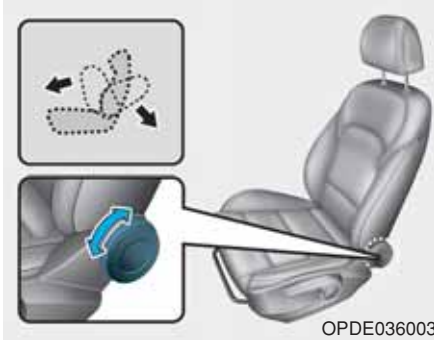
El ile ayarlama



İleri veya geri ayarlama

Koltuğu ileri ve geri hareket ettirmek için:

1. Koltuk kaydırma ayar kolunu yukarı çekiniz ve tutunuz.
2. Koltuğu istediğiniz pozisyona kaydırınız.
3. Kolu bırakınız ve koltuğun yerine kilitlendiğinden emin olunuz. Kolu kullanmaksızın ileri veya geri hareket ediniz. Koltuk hareket ederse, düzgün şekilde kilitlenmemiş demektir.



Koltuk arkalığı eğimi

Koltuk arkalığını yatırmak için:

1. Koltuk arkalığı topuzunu geriye doğru döndürünüz.
2. Koltuk arkalığını istediğiniz pozisyona getiriniz.

Koltuk arkalığını yatırma

Araç hareket halinde iken koltuk arkalığı yatırılmış konumda oturmak tehlikeli olabilir. Toka takılı olsa bile, emniyet sisteminizin (emniyet kemeri ve/veya hava yastıkları) koruması, koltuk arkalığını yatırmanızla önemli ölçüde azalır.

⚠ UYARI

Araç hareket halinde iken, ASLA koltuk arkalığı yatırılmış durumda seyahat etmeyiniz.

Yatık durumdaki bir koltukta oturmak, çarpışma veya ani durma halinde ciddi veya ölümcül şekilde yaralanma olasılığınızı artırır.

Sürücü ve yolcular DAİMA arkalarına yaslanmış olarak, emniyet kemeri takılı ve koltukları dik durumda oturmalıdır.

Emniyet kemerlerinin düzgün çalışması için basenize ve göğsünüze sıkıca oturması gerekir. Koltuk arkalığı yatırıldığı zaman, emniyet kemeri göğsünüze tam oturmayacağı için görevini yapamaz. Emniyet kemeri gövdenizi tutmayacağı için yararlı olamaz. Bir kaza sırasında, boyun yaralanmasına ve diğer başka yaralanmalara neden olacak şekilde emniyet kemerinden öne kayabilirsiniz.

Koltuk arkalığı ne kadar geri yatarsa, yolcunun kucak kemerinin altından kayması veya boynunun omuz kemeriine çarpması olasılığı da o derece artar.



Koltuk minderi yüksekliği (varsa)

Koltuk minderinin yüksekliğini değiştirmek için:

- Koltuk minderini alçaltmak için kolu birkaç kez aşağı itiniz.
- Koltuk minderini kaldırmak için kolu birkaç kez yukarı çekiniz.

Otomatik ayarlama

⚠ UYARI

ASLA çocukları aracın içinde yalnız bırakmayınız. Motor kapalı olduğu zaman otomatik koltuklar çalışabilir.

NOT

Koltuk hasarını önlemek için:

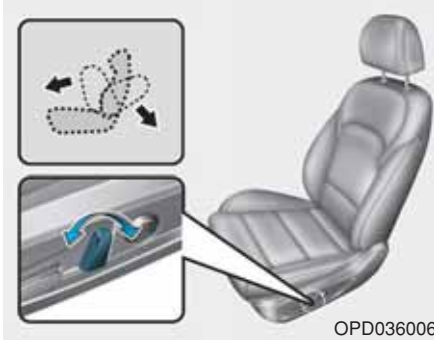
- **Koltuklar en uç konuma geldiğinde ayar düğmesine basmayı bırakınız.**
- **Motor kapatıldıktan sonra daha fazla koltuk ayarlaması yapmayınız. Bu, akünün boşalmasına neden olabilir.**
- **İki veya daha fazla koltuğu aynı anda çalıştırmayınız. Bu, elektrik arızası ile sonuçlanabilir.**



İleri veya geri ayarlama

Koltuğu ileri ve geri hareket ettirmek için:

1. Kumanda düğmesini ileri veya geriye doğru itiniz.
2. Koltuk istenilen konuma geldiğinde, düğmeyi bırakınız.



Koltuk arkalığı eğimi

Koltuk arkalığını yatırmak için:

1. Kumanda düğmesini ileri veya geriye doğru itiniz.
2. Koltuk arkalığı istenilen konuma geldiğinde, düğmeyi bırakınız.

Koltuk arkalığını yatırma

Araç hareket halinde iken koltuk arkalığı yatırılmış konumda oturmak tehlikeli olabilir. Emniyet kemeri takılı olsa bile, emniyet sisteminizin (emniyet kemerleri ve hava yastıkları) koruması, koltuk arkalığını yatırmayla önemli ölçüde azalır.

⚠ UYARI

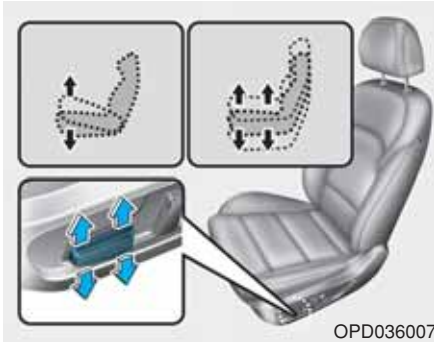
Araç hareket halinde iken, ASLA koltuk arkalığı yatırılmış durumda seyahat etmeyiniz.

Yatık durumdaki bir koltukta oturmak, çarpışma veya ani durma halinde ciddi veya ölümcül şekilde yaralanma olasılığınızı arttırır.

Sürücü ve yolcular DAİMA arkalarına yaslanmış olarak, emniyet kemerleri takılı ve koltukları dik durumda oturmalıdırlar.

Emniyet kemerlerinin düzgün çalışması için basenize ve göğsünüze sıkıca oturması gerekir. Koltuk arkalığı yatırıldığı zaman, emniyet kemeri göğsünüze tam oturmayacağı için görevini yapamaz. Emniyet kemeri gövdenizi tutmayacağı için yararlı olamaz. Bir kaza sırasında, boyun yaralanmasına ve diğere başka yaralanmalara neden olacak şekilde emniyet kemerinden öne kayabilirsiniz.

Koltuğun arkası ne kadar geri yatarsa, yolcunun kucak kemerinin altından kayması veya boyunun omuz kemerine çarpması olasılığı da o derece artar.

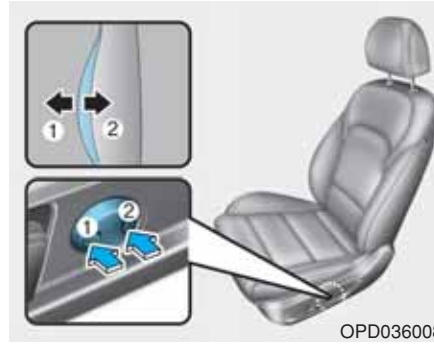


OPD036007

Koltuk minderi yüksekliği (varsa)

Koltuk minderinin yüksekliğini değiştirmek için:

- Koltuk minderinin ön kısmını yükseltmek veya alçaltmak için kumanda düğmesinin ön kısmını yukarı doğru itiniz.
- Koltuk minderini yükseltmek veya alçaltmak için kumanda düğmesinin arka kısmını yukarı doğru itiniz.
2. Koltuk istenilen konuma geldiğinde, düğmeyi bırakınız.



OPD036008

Bel Desteği (yalnız sürücü koltuğu için, varsa)

- Bel desteği düğmesine basılarak bel desteği ayarlanabilir.
- Desteği artırmak için, düğmenin (1) ön kısmına, desteği azaltmak için düğmenin (2) arka kısmına basarsınız.

Koltuk cebi (varsa)



OAD035017

Koltuk arkalığı cebi, ön yolcu koltuklarının arkasında bulunur.



DİKKAT

Koltuk ceplerine ağır veya keskin nesneler koymayınız. Bunlar, kaza sırasında cepten çıkabilir ve oturanları yaralayabilir.

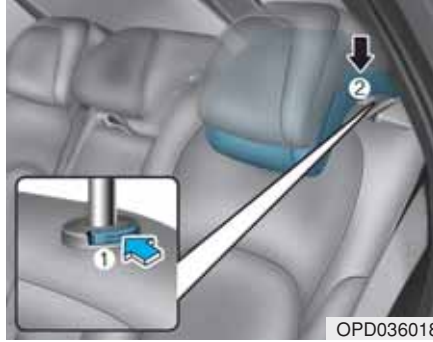
Arka koltuklar

Arka koltuğun katlanması

Arka koltuk arkalıkları, uzun eşyaların taşınmasını kolaylaştırmak ya da aracın bagaj kapasitesini artırmak için katlanabilir.

⚠ UYARI

- Araç hareket halindeyken, yolcuların katlanmış koltuk arkalığı üzerine oturmasına asla izin vermeyiniz. Bu uygun bir oturma pozisyonu değildir ve bu pozisyonda emniyet kemerleri kullanılamaz. Bu durum, bir kaza veya ani durma sırasında ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.
- Katlanır koltuk arkalığında taşınan eşyalar, ön koltukların üst seviyesini aşmamalıdır. Aksi takdirde ani durma sırasında yükler öne kayabilir ve yaralanmaya veya zarara neden olabilir.



Arka koltuk arkalığını katlamak için:

1. Ön koltuğu dik duruma getiriniz ve gerekirse ileriye kaydırınız.
2. Arka koltuk başlıklarını en alt konuma getiriniz.



3. Koltuk arkalığını katlamadan önce emniyet kemerini yan konuma doğru getiriniz. Bu yapılmaz ise emniyet kemeri sistemi, koltuk arkalığı tarafından engellenebilir.



OPDE036020



OPDE036021

4. Koltuk arkalığı katlama mandalını (1) çekiniz, daha sonra aracın ön tarafına doğru koltuğu katlayınız.



OPDE036062

5. Arka koltuğu kullanmak için, koltuk arkalığını kaldırınız ve arkaya doğru itiniz.

Koltuk arkalığını klik sesi duyuluncaya kadar iyice itiniz. Koltuk arkalığının yerine kilitlendiğinden emin olunuz.

⚠ UYARI

Arka koltuk arkalığını katlanmış konumdan dik konuma getirirken koltuk arkalığını tutunuz ve yavaşça geri döndürünüz. Arkalığın üst kısmını iterek, koltuk arkalığının dik konumuna tamamen kilitlendiğinden emin olunuz. Aksi halde, bir kaza veya ani durma halinde kilitlenmemiş koltuk arkalığı büyük bir kuvvetle ileri doğru hareket ederek eşyaların yolcu kabine girmesine neden olabilir, bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

⚠ UYARI

Eşyaları uygun bir şekilde emniyet altına alınmadıkları sürece arka koltuklara yerleştirmeyiniz. Aksi halde bir çarpışma sırasında ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açılacak şekilde ön taraftakilere çarpabilirler.

⚠ UYARI

Eşya yükleme veya boşaltma esnasında motorun kapalı, vites kolunun P (Park) konumunda ve el freninin güvenli bir şekilde çekilmiş olduğundan emin olunuz. Bu adımların ihmal edilmesi, vitesin istenmeden başka bir konuma getirilmesi halinde aracın hareket etmesine neden olabilir.

Kol dayanağı (varsa)



Kol dayanağı, arka koltuğun ortasına yerleştirilmiştir. Kol dayanağını kullanmak için, koltuk arkalığın aşağıya doğru çekiniz.

Uzun/ince yük taşıma düzeni (varsa)



Bagaj kapağı kapatıldığında bagaja uygun olmayan uzun/ince yükleri (kayaklar, direkler, vs.) yerleştirmek için ilave bagaj bölümü sağlanmıştır.

1. Kol dayanağını aşağı indiriniz.
2. Ayırma kolunu aşağıya iterken, kapağı aşağı doğru çekiniz.



DİKKAT

- Arka koltuklar arasından eşya yüklerken aracın içine hasar vermemek için dikkatli olunuz.
- Arka koltuklar arasına eşya yüklendiğinde, sürüş esnasında hareket etmesini önlemek için eşyanın sabitlendiğinden emin olunuz.



UYARI

Yüklerin bir çarpışmada savrulurarak araçta bulunanları yaralamasına engel olmak için, daima sabitlenmeleri gerekmektedir. Eşyaları uygun bir şekilde emniyet altına alınmadıkları sürece arka koltuklara yerleştirmeyiniz. Aksi halde bir çarpışma sırasında ön taraftaki yolculara çarpabilirler.

Koltuk başlığı

Aracın ön ve arka koltuklarında ayarlanabilir koltuk başlıkları vardır. Koltuk başlıkları yolcular için konfor sağlar fakat daha da önemlisi bunlar kaza sırasında özellikle de arkadan darbeli bir çarpışma halinde, yolcuları boyun travmalarından ve diğer omurga yaralanmalarından korur.



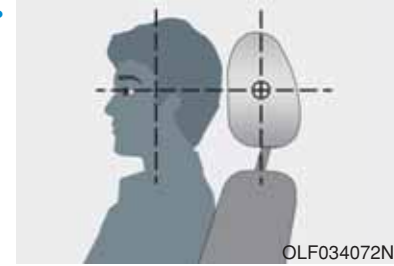
UYARI

Kaza anında ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, başlıkları ayarlarken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Aracı çalıştırmadan ÖNCE, daima tüm yolcuların koltuk başlıklarını düzgün şekilde ayarlayınız.
- Koltuk başlığı çıkarılmış bir koltukta hiç kimsenin yolculuk etmesine ASLA izin vermemeyiniz.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)



Başlıkların ortası gözlerin tepesiyle aynı yüksekliğe gelecek şekilde koltuk başlıklarını ayarlayınız.

- Araç hareket halindeyken ASLA sürücü koltuk başlığını ayarlamayınız.
- Koltuk başlığını mümkün olduğunca yolcunun başına yakın olacak şekilde ayarlayınız. Vücudu koltuk arkalığın- dan uzaklaştıran bir koltuk minderi kullanmayınız.
- Koltuk başlığını ayarladıktan sonra daima yerine kilitlendiğinden emin olunuz.

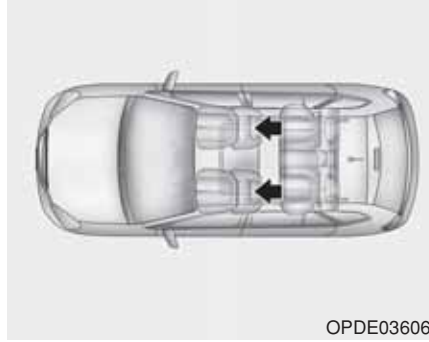
NOT

Koltuk başlıklarına ASLA vurmayınız veya başlıkları çekmeyiniz.

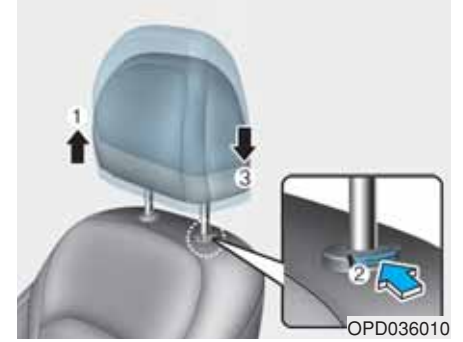
⚠ DİKKAT

Arka koltuklarda yolcu olmadığı zaman, arka koltuk başlığını en alçak konuma getiriniz. Arka koltuk başlığı, arka görüş alanını azaltabilir.

Ön koltuk başlıkları



Sürücü ve ön yolcu koltuklarında, oturanların güvenliği ve rahatı için ayarlanabilir bir koltuk başlığı bulunmaktadır.



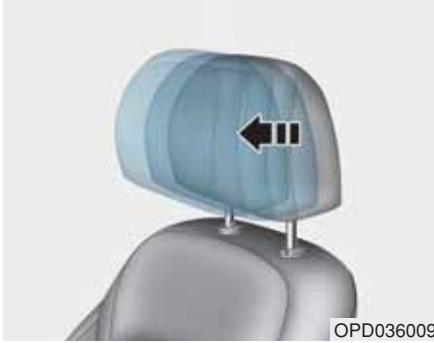
Yükseklik ayarı

Koltuk başlığını yükseltmek için:

1. İstenen konuma (1) doğru yukarı çekiniz.

Koltuk başlığını indirmek için:

1. Koltuk başlığı desteği üzerindeki serbest bırakma tuşunu (2) basılı tutunuz.
2. Koltuk başlığını istediğiniz konuma (3) indiriniz.



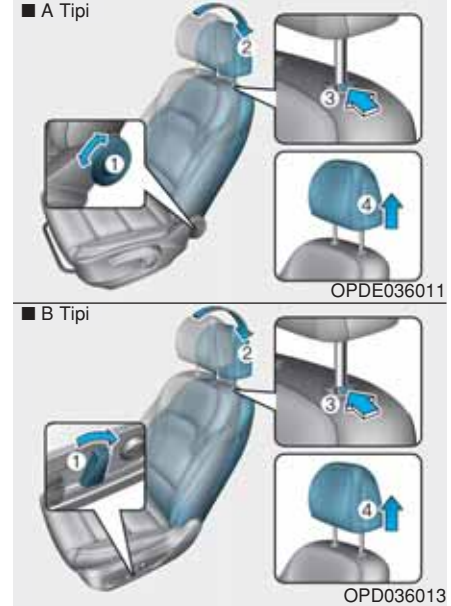
İleri ve geri ayarlama (varsa)

Koltuk başlığı, öne doğru istenen konuma çekilerek üç farklı konumda öne doğru ayarlanabilir. Koltuk başlığını en geri konumuna ayarlamak için başlığı öne doğru tamamen çekiniz ve bırakınız.



NOT

Koltuk arkalığını koltuk başlığı ve koltuk minderi yükseltilmiş olarak öne doğru yatırırsanız, koltuk başlığı güneşliğe veya aracın diğer parçalarına temas edebilir.



Çıkartma/Tekrar takma

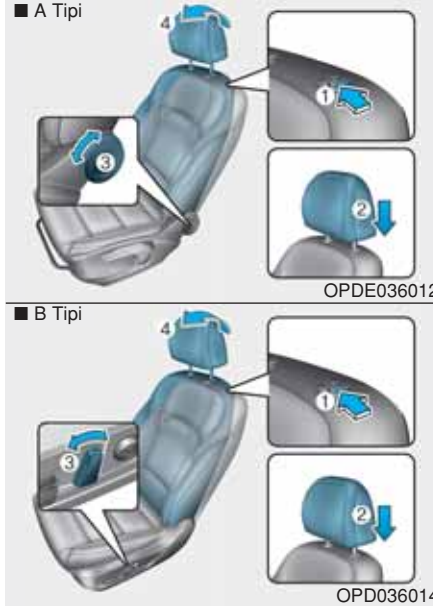
Koltuk başlığını çıkarmak için:

1. Koltuk arkalığını (2) koltuk arkalığı yatırma topuzunu veya düğmesini (1) kullanarak yatırınız.
2. Başlığı mümkün olduğu kadar yükseltiniz

3. Başlığı yukarı doğru çekerken (4) başlık serbest bırakma düğmesine (3) basınız.

⚠ UYARI

Başlığı çıkartılmış bir koltukta kimsenin yolculuk etmesine ASLA izin vermeyiniz.



Koltuk başlığını tekrar takmak için:

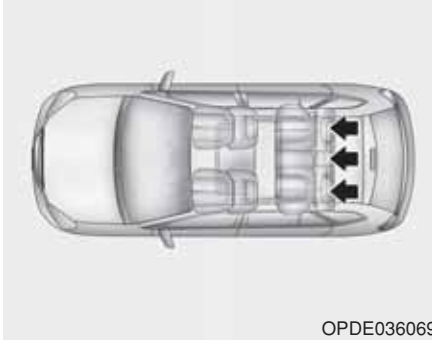
1. Koltuk arkalığını yatırınız.
2. Serbest bırakma düğmesine (1) basarken başlık çubuklarını (2) deliklere yerleştiriniz.
3. Koltuk başlığını uygun yüksekliğe ayarlayınız.

4. Koltuk arkalığını (4) koltuk arkalığı yatırma topuzu veya düğmesi (3) ile yatırınız.

⚠ UYARI

Koltuk başlığını tekrar takıp, düzgün bir şekilde ayarladıktan sonra daima kilitlendiğinden emin olunuz.

Arka koltuk başlıkları



Arka koltuklar yolcuların güvenliği ve konforu için, tüm oturma konumlarına uygun koltuk başlıkları ile donatılmıştır.



Yükseklik ayarı

Koltuk başlığını yükseltmek için:

1. İstenen konuma (1) doğru yukarı çekiniz.

Koltuk başlığını indirmek için:

1. Koltuk başlığı desteği üzerindeki serbest bırakma tuşunu (2) basılı tutunuz.
2. Koltuk başlığını istediğiniz konuma (3) indiriniz.

Koltuk ısıtıcıları ve havalandırmalı koltuklar

Ön koltuk ısıtıcıları (varsa)

Soğuk havalarda koltukların ısıtılması için koltuk ısıtıcıları mevcuttur.

⚠ UYARI

Koltuk ısıtıcıları, özellikle uzun süre kullanılırsa; düşük sıcaklıklarda bile CİDDİ YANIKLARA neden olabilir.

Yolcular koltuğun çok fazla ısındığını hissedebilmelidir, böylece gerektiğinde ısıtıcıyı kapatabilirler.

Sıcaklık değişimini veya ciltteki acıyı fark edemeyecek kişilerin, özellikle aşağıdaki tip yolcuların çok dikkatli olmaları gerekir:

- Bebekler, çocuklar, yaşlılar, özürlüler veya hastanede ayakta tedavi gören hastalar.
- Hassas cilde sahip veya cildi kolay yanan kişiler.
- Bitkin kişiler.
- Sarhoş kişiler.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Rehabet ve uyku hali veren ilaçları kullanmış kişiler.

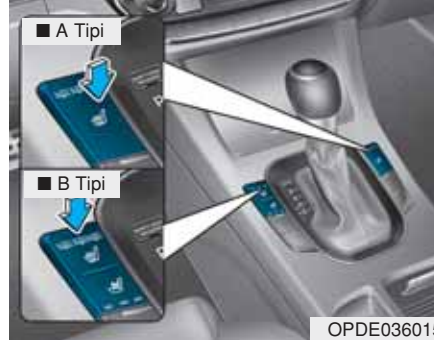
⚠ UYARI

Koltuk ısıtıcısı çalışırken battaniye veya koltuk minderleri gibi ısı yalıtımı yapan nesneleri ASLA koltuğun üzerine koymayınız. Bu durumda koltuk ısıtıcısı aşırı ısınarak yanıklara veya koltuğun hasar görmesine neden olabilir.

NOT

Koltuk ısıtıcılarının ve koltukların hasar görmesini önlemek için:

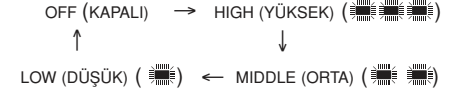
- Koltukları temizlemek amacıyla asla boya tineri, benzen, alkol veya benzin gibi bir solvent kullanmayınız.
- Koltuk ısıtıcısı ile donatılmış koltuklara ağır veya keskin nesneler koymayınız.
- Koltuk kılıfını değiştirmeyiniz. Koltuk ısıtıcısına zarar verebilir.



Motor çalışır durumda iken, sürücü koltuğu veya ön yolcu koltuğunu ısıtmak için ilgili düğmelerden birine basınız.

Normal havalarda veya koltuk ısıtma işlemi istenmediğinde, düğmeler kapalı durumda tutulmalıdır.

- Düğmeye her bastığınızda, koltuk ısı ayarı aşağıdaki şekilde değişir:



- Koltuk ısıtıcı çalışırken düğmeye 1,5 saniyeden fazla bastığınızda, koltuk ısıtıcısı kapanır.
- Koltuk ısıtıcısı, kontak ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde OFF (KAPALI) durumuna döner.

i Bilgilendirme

Koltuk ısıtıcısı ON (AÇIK) durumunda iken, koltuktaki ısıtma sistemi koltuk ısısına bağlı olarak otomatik olarak kapanır veya açılır.

Ön havalandırmalı koltuk (varsa)

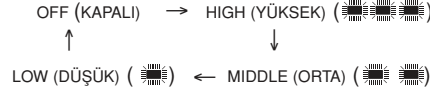


Koltuk minderlerinin ve koltuk arkalıklarının yüzeyindeki küçük hava deliklerinden üflenene hava ile havalandırmalı koltuklar, ön koltukların soğutulmasını sağlar.

Havalandırmalı koltuğun çalışmasının istenmediği zaman, düğmeyi KAPALI konumda tutunuz.

Motor çalışır durumda iken, sürücü koltuğu veya ön yolcu koltuğunu soğutmak için düğmeye basınız (varsa).

- Düğmeye her bastığınızda hava akışı aşağıdaki şekilde değişir:



- Havalandırmalı koltuk çalışırken düğmeye 1,5 saniyeden fazla bastığınızda, çalışma durur.
- Havalandırmalı koltuklar, kontak her ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde, OFF (KAPALI) konumuna geri döner.

NOT

Havalandırmalı koltuk hasarını önlemek için:

- Havalandırmalı koltuğu SADECE klima sistemi devrede iken kullanınız. Havalandırmalı koltuğun klima sistemi kapalı iken uzun bir süre kullanılması, havalandırmalı koltuğun performansının düşmesine neden olur.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Koltukları temizlemek amacıyla asla boya tineri, benzen, alkol veya benzin gibi bir solvent kullanmayınız.
- Ön koltukların ve koltuk arkalıklarının yüzeyine sıvı dökmekten kaçınınız; bu, havalandırma deliklerinin tıkanmasına ve doğru çalışmamasına yol açabilir.
- Koltukların altına plastik torba gibi malzemeler koymayınız. Bunlar hava girişini engelleyerek havalandırma kanallarının düzgün çalışmamasına neden olabilir.
- Koltuk kılıflarını değiştirmeyiniz. Bu, havalandırmalı koltuğa zarar verebilir.
- Hava kanalları çalışmadığı zaman, aracı yeniden çalıştırınız. Herhangi bir değişiklik olmazsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

EMNİYET KEMERLERİ

Bu bölümde emniyet kemerlerinin nasıl doğru şekilde kullanılacağı tarif edilmektedir. Ayrıca, emniyet kemeri kullanırken yapılmaması gerekenler de açıklanmaktadır.

Emniyet kemeri güvenlik önlemleri

Herhangi bir yolculuğa başlamadan önce daima emniyet kemerinizi bağlayınız ve bütün yolcuların da kemerlerini bağlamalarını sağlayınız. Hava yastıkları ilave bir güvenlik donanımı olarak emniyet kemerini tamamlamak üzere tasarlanmıştır, fakat emniyet kemerinin yerine geçmezler. Birçok ülkede bir aracın bütün yolcularının emniyet kemeri takmaları gerekmektedir.

⚠ UYARI

Araç hareket halindeyken TÜM yolcuların emniyet kemerleri takılı olmalıdır. Emniyet kemerinizi takarken ve ayarlarken aşağıdaki önlemleri alınız:

- 13 yaşın altındaki çocuklar arka koltuklarda güvenli bir şekilde oturtulmalıdır.
- Ön yolcu hava yastığı OFF (KAPALI) göstergesi yandığında, erişkin yolcunun ön yolcu koltuğunda seyahat etmesine izin vermeyiniz. Bir çocuğun ön koltukta oturması gerekiyorsa, emniyet kemeri düzgünce takılmalı ve koltuk mümkün olduğu kadar geriye kaydırılmalıdır.
- Bir bebeğin veya çocuğun bir yolcunun kucağında taşınmasına ASLA izin vermeyiniz.
- Araç hareket halinde iken, ASLA koltuk arkılığı yatırılmış durumda seyahat etmeyiniz.
- Çocukların bir koltuğu veya bir emniyet kemerini paylaşmalarına izin vermeyiniz.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Emniyet kemerini kolunuzun altından veya sırtınızın arkasından geçirmeyiniz.
- Kırılabilir nesnelerin üzerinden asla emniyet kemeri geçirmeyiniz. Ani bir durma veya darbe esnasında, emniyet kemeri hasar verebilir.
- Emniyet kemeri kıvrılmışsa kullanmayınız. Kıvrılmış bir emniyet kemeri kaza sırasında sizi düzgün şekilde koruyamaz.
- Dokuması veya donanımı hasarlı olan bir emniyet kemerini kullanmayınız.
- Emniyet kemerini başka koltukların tokalarına takmayınız.
- Araç hareket halindeyken emniyet kemerini KESİNLİKLE çözmeyiniz. Aksi halde aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz ve kazaya neden olabilirsiniz.
- Tokada emniyet kemeri mekanizmasına etki edebilecek yabancı bir cisim bulunmadığından emin olunuz. Emniyet kemeri güvenli bir şekilde sabitlenmeyebilir.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Kullanıcı tarafından, emniyet kemeri ayar cihazlarının boşluğu almasını engelleyecek veya boşluğu almak için emniyet kemeri sisteminin ayarlanmasını önleyecek hiçbir modifikasyon veya ekleme yapılmamalıdır.

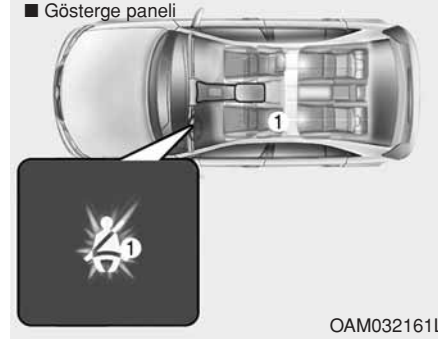
⚠ UYARI

Hasar görmüş emniyet kemerleri veya emniyet kemeri mekanizmaları düzgün şekilde çalışmazlar. Aşağıda belirtilen durumda olan kemerleri mutlaka değiştiriniz:

- Yıpranmış, kirlenmiş veya hasarlı kayışlar.
- Hasarlı donanım.
- Bir kaza sonrasında emniyet kemeri sisteminin parçalarında bir sorun görülme dahi emniyet kemeri değişimi yapılmalıdır.

Emniyet kemeri uyarı lambası

Emniyet kemeri uyarısı



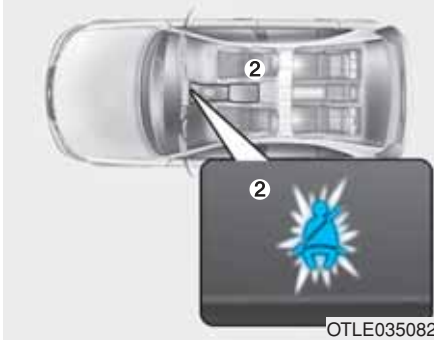
Sürücü emniyet kemeri uyarı lambası

Kontak anahtarını ON (AÇIK) konuma getirdiğinizde emniyet kemeri uyarı lambası kemer takılı olsa bile, sürücü için bir hatırlatıcı olarak yaklaşık 6 saniye süreyle yanacaktır.

Kontak anahtarı ON (AÇIK) konuma getirildiğinde emniyet kemeri bağlı değilse ya da kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildikten sonra kemer çözülmuşse emniyet kemeri uyarı lambası, kemer bağlanıncaya kadar yanar.

Emniyet kemerini bağlamadan sürmeye başlar veya saatte 20 km'nin altında hızla seyrederken emniyet kemerini çözerseniz, ilgili uyarı lambası kemerinizi takıncaya kadar yanıp sönecektir.

Emniyet kemerini bağlamadan sürmeye devam eder veya saatte 20 km'nin üzerinde hızla seyrederken emniyet kemerini çözerseniz, emniyet kemeri sesli uyarısı yaklaşık 100 saniye boyunca uyarı verecek ve ilgili uyarı lambası yanıp sönecektir.



Ön yolcu emniyet kemeri uyarı lambası

Kontak anahtarını her ON (AÇIK) konumuna getirdiğinizde, ön yolcu emniyet kemeri uyarı lambası kemer takılı olsa bile, ön yolcu için bir hatırlatıcı olarak yaklaşık 6 saniye süreyle yanıp söner.

Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde emniyet kemeri bağlı değilse ya da kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildikten sonra kemer çözülmüşse emniyet kemeri uyarı lambası, kemer bağlanıncaya kadar yanar.

Emniyet kemerini bağlamadan sürmeye başlar veya saatte 20 km'nin altında hızla seyrederken emniyet kemerini çözerseniz, ilgili uyarı lambası kemerinizi takıncaya kadar yanıp sönecektir.

Emniyet kemerini bağlamadan sürmeye devam eder veya saatte 20 km'nin üzerinde hızla seyrederken emniyet kemerini çözerseniz, emniyet kemeri sesli uyarısı yaklaşık 100 saniye boyunca uyarı verecek ve ilgili uyarı lambası yanıp sönecektir.

i Bilgilendirme

- Ön yolcu emniyet kemeri uyarı lambasını orta ön panel üzerinde bulabilirsiniz.
- Ön yolcu koltuğu boş olsa bile, emniyet kemeri uyarı lambası 6 saniye yanar veya yanıp söner.
- Ön yolcu emniyet kemeri uyarısı, ön yolcu koltuğuna eşya konduğu zaman çalışabilir.

⚠ UYARI

Araçta uygun olmayan bir pozisyonda oturulması, ön yolcu emniyet kemeri uyarı sistemini olumsuz yönde etkiler. Bu kılavuzda belirtilen uygun oturma talimatında olduğu şekilde sürücünün yolcuları yönlendirmesi çok önemlidir.



OPD036024

Arka yolcu emniyet kemeri uyarısı

Kontak anahtarını her ON (AÇIK) konumuna getirdiğinizde, arka yolcu emniyet kemeri uyarı lambası kemer takılı olsa bile, ön yolcu için bir hatırlatıcı olarak yaklaşık 6 saniye süreyle yanıp söner.

Ve sonra, aşağıdaki şartlardan herhangi biri oluşursa, arka emniyet kemeri uyarı ışığı yaklaşık 35 saniye yanacaktır:

- Arka emniyet kemeri bağlı değilken aracı saatte 9 km'den hızlı sürerseniz.
- Saatte 20 km'den düşük hızla sürüş esnasında arka emniyet kemeri çözülür ise.

Arka emniyet kemeri bağlı ise, uyarı ışığı hemen sönecektir.

Saatte 20 km hızın üzerinde sürerken arka emniyet kemeri çözülürse, ilgili emniyet kemeri uyarı ışığı yanıp söner ve sesli uyarı 35 saniye boyunca öter.

Kemer bağlandıktan sonra 9 saniye içinde, iki kez arka yolcu kucak/omuz emniyet kemeri bağlanır ve çözülürse, ilgili emniyet kemeri uyarı lambası yanmaz.

Emniyet kemeri koruma sistemi

Kucak/omuz kemeri



ODH033055

Kemerin takılması:

Makaradan dışarı çekiniz ve metal dili (1) tokenın (2) içine sokunuz. Toka yuvanın içine oturunca bir "klik" sesi duyulur.

Emniyet kemeri boyu, kucak kısmı elle ayarlandıktan sonra, otomatik olarak ayarlanır ve böylece karın altından geçen kayış yerine düzgün bir şekilde oturur. İleri doğru yavaşça ve normal bir hareket ettiğinizde, kayış uzanmalı ve sizinle birlikte hareket etmelidir. Ancak ani bir durma veya darbe olduğunda, kemer oldu-

ğu yerde kilitlenir. Öne doğru çok hızlı hareket ettiğinizde de kilitlenecektir.

NOT

Emniyet kemerini makaradan rahat bir şekilde çıkaramıyorsanız, emniyet kemerini iyice dışarı çekiniz ve bırakınız. Bıraktıktan sonra, kemeri yumuşak bir şekilde çekebilirsiniz.



⚠ UYARI

Doğru pozisyonda takılmayan emniyet kemerleri kaza sırasında ciddi yaralanma riskini arttırabilir. Emniyet kemerini ayarlarken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Kucak kemerini belinize değil, mümkün olduğu kadar beldenin alt kısmına doğru indirilmiş olarak takmalısınız. Bu durum iç yaralanma riskini düşürerek, güçlü leğen kemiklerinizin çarpışmanın kuvvetini azaltmasını sağlar.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

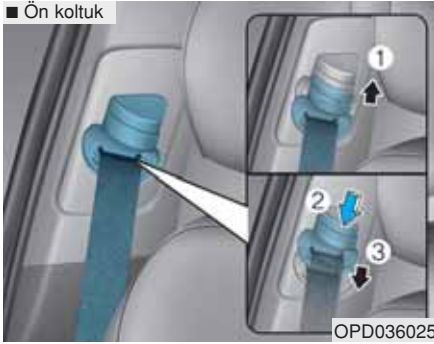
- Bir kolunuzu, resimde gösterildiği gibi omuz kemerinin altına ve diğerini kemeri üstüne konumlandırınız.
- Omuz kemeri yükseklik ayarının daima uygun yükseklikteki pozisyona kilitlendiğinden emin olunuz.
- Omuz kemerini asla boynunuzun veya yüzünüzün üzerinden geçirmeyiniz.

Yükseklik ayarı

Maksimum rahatlık ve güven için emniyet kemeri takma yüksekliğini dört farklı konumdan birine ayarlayabilirsiniz.

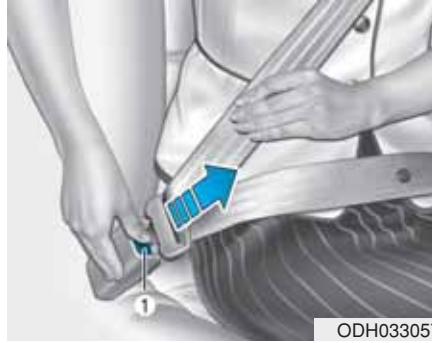
Emniyet kemerinin omuz kısmı, boynunuzun üzerinden değil, kapı tarafına yakın olacak şekilde göğsünüz ile omzunuzun ortasından uzanarak geçmelidir.

■ Ön koltuk



Emniyet kemeri takma yüksekliğini ayarlamak için, yükseklik ayarlayıcıyı yükselterek veya alçaltarak yüksekliğin en uygun konuma gelmesini sağlayınız.

Yükseklik ayarlayıcıyı yükseltmek için, yukarı (1) çekiniz. İndirmek için, yükseklik ayarlayıcı tuşuna (2) basarak aşağıya (3) itiniz. Daha sonra tuşu bırakarak bu konuma kilitleyiniz. Yükseklik ayarlayıcıyı hareket ettirmeye çalışarak yerine kilitlenmiş olduğundan emin olunuz.



Kemerin çıkarılması:

Kilitleme tokası üzerindeki açma düğmesine (1) basınız.

Kemer çıkarıldığı zaman, otomatik olarak makara içine çekilmelidir. Böyle olmuyorsa, emniyet kemeri kayışını kontrol ederek kıvrılmamış olduğundan emin olunuz, sonra yeniden deneyiniz.

Arka orta emniyet kemeri (3 noktalı arka orta emniyet kemeri)



1. Mandalın kilitlendiğini gösteren bir "klik" sesi işitinceye kadar metal dili (A) tokenın (A') içine doğru itiniz. Emniyet kemerinin kıvrılmamış olduğundan emin olunuz.



2. Metal dili (B) çekiniz ve mandalın kilitlendiğini gösteren bir "kık" sesi işitinceye kadar tokanın (B') içine doğru yerleştiriniz. Emniyet kemerinin kıvrılmamış olduğundan emin olunuz.

Arka orta emniyet kemerini kullanırken, "CENTER" işaretli toka kullanılmalıdır.

⚠ UYARI

Metal uç (A) her zaman tokanın (A') içine yerleştirilmiş olmalıdır.

i Bilgilendirme

Eğer emniyet kemerini makaradan çıkaramıyorsanız, kemeri dışarı çekiniz ve bırakınız. Bıraktıktan sonra, kemeri yumuşak bir şekilde çekebilirsiniz.

Ön gerdiricili emniyet kemeri



Aracınız sürücü, ön yolcu ve arka yolcu emniyet kemeri (varsa) Ön Gerdiricili Emniyet Kemerleri (Makara Ön Gerdirici) ile donatılmıştır. Ön gerdiricinin amacı, bazı önden ve yandan çarpışmalar sırasında, emniyet kemerinin yolcunun vücudunu iyice sarmasını sağlamaktır. Ön gerdiricili emniyet kemerleri, önden veya yandan gelen çarpma şiddetinin derecesine göre, hava yastıkları ile birlikte çalışabilir.

Araç aniden durduğunda veya yolcular ani bir şekilde öne doğru hareket ettiklerinde, emniyet kemeri makarası kilitlenir. Bazı önden çarpmalarda, ön gerdirici devreye girer ve emniyet kemerinin, kemeri takanın vücudunu daha sıkı sarmasını sağlar.

Ön gerdirici sistemi çalıştığı zaman, sistem sürücü ya da ön yolcu koltuğu emniyet kemeri üzerinde aşırı gerginlik algılsa; makara ön gerdiricisinin içinde bulunan yük sınırlayıcı, etkilenen emniyet kemeri üzerindeki basının bir kısmını alır.

UYARI

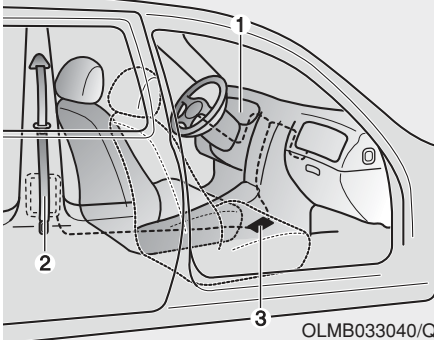
- Emniyet kemerlerinizi daima takınız ve koltuğunuzda düzgün şekilde oturunuz.
- Emniyet kemeri kıvrılmışsa veya gevşekse kullanmayınız. Gevşek veya kıvrılmış bir emniyet kemeri kaza sırasında sizi düzgün şekilde koruyamaz.
- Tokanın yakınına hiçbir şey koymayınız. Bu, tokayı olumsuz etkileyerek düzgün çalışmamasına neden olabilir.
- Bir kaza veya herhangi bir aktivasyon sonrası ön gerdiricilerinizi daima değiştiriniz.
- Ön gerdiricilerin muayenesini, bakımını, onarımını veya değişimini ASLA kendiniz yapmayınız. Bu işlem HYUNDAI yetkili servisi tarafından yapılmalıdır.
- Emniyet kemeri aksamı üzerine vurmayınız.

UYARI

Devreye girmelerinin ardından, ön gerdiricili emniyet kemeri mekanizmalarına birkaç dakika dokunmayınız. Bir çarpışma sırasında ön gerdiricili emniyet kemeri mekanizması aktif hale geldiğinde, ön gerdirici ısınabilir ve yanığa neden olabilir.

DİKKAT

Aracın ön bölgesindeki kaporta onarımı, ön gerdiricili emniyet kemeri sistemine zarar verebilir. Bu nedenle, sisteme sadece HYUNDAI yetkili servisi tarafından müdahale edilmesini öneririz.



Ön Gerdircili Emniyet Kemer Sistemi, esas olarak aşağıda belirtilmekte olan parçalardan oluşur. Bunların yerleri, yukarıdaki şekilde gösterilmektedir:

- (1) SRS hava yastığı uyarı lambası
- (2) Makara ön gerdircisi
- (3) SRS kontrol modülü

NOT

SRS kontrol modülünü devreye sokan sensör, ön gerdircili emniyet kemerine bağlanmıştır. Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildikten sonra gösterge panelindeki SRS hava yastığı uyarı ışığı yaklaşık 6 saniye süreyle yanacaktır ve daha sonra sönecektir.

Ön gerdircili emniyet kemeri normal çalışmıyorsa, SRS hava yastığı sisteminde herhangi bir arıza olmamasına rağmen, bu uyarı ışığı yanmaya devam eder. Uyarı ışığı yanmazsa, yanık kalırsa veya aracı sürdüğünüz zaman yanarsa, ön gerdircili emniyet kemerlerini ve/veya SRS kontrol modülünü zaman kaybetmeden HYUNDAI yetkili servisinde incelettirmenizi öneririz.

i Bilgilendirme

- Sürücü ve ön yolcu ön gerdircili emniyet kemeri belirli şartlarda önden veya yandan çarpmalarda devreye girebilir.
- Çarpışma sırasında emniyet kemeri takılmamışsa bile, ön gerdirciler devreye girecektir.
- Ön gerdircili emniyet kemerleri devreye girdiğinde, yolcu bölmesinde bir gürültü duyulabilir ve bir duman çıkabilir. Bunlar normal çalışma koşullarını gösterir ve herhangi bir tehlike arz etmezler.
- Zehirli olmamasına karşın, bu sırada çıkan toz ciltte tahrişe neden olabilir ve bu tozun uzun süre solunması gerekir. Ön gerdircili emniyet kemerinin çalışmış olduğu bir kaza sonrasında açıkta ve etkilenen tüm vücut bölgelerini iyice yıkayınız.

İlave emniyet kemeri güvenlik önlemleri

Hamile iken emniyet kemeri kullanımı

Hamile iken emniyet kemeri daima kullanılmalıdır. Doğmamış çocuğunuzu korumanın en iyi yolu, daima emniyet kemeri takarak kendinizi korumaktır.

Hamile kadınlar daima bir kucak/ omuz emniyet kemeri takmalıdır. Omuz kemerini, göğüslerinizin arasından ve sırtınızdan uzağa yönlendirerek göğsünüze çapraz yerleştiriniz. Kucak kemerini, göbeğinizin altından, basenin ve leğen kemiğinin üzerinden rahatça uyacak şekilde göbeğinizin altına yerleştiriniz.

⚠ UYARI

Kaza sırasında doğmamış çocuğun ciddi yaralanma ve ölüm riskini azaltmak için, hamile kadınlar emniyet kemerinin kucak kısmını doğmamış çocuğun bulunduğu karın bölgesinin üzerine ASLA yerleştirmemelidir.

Emniyet kemeri kullanımı ve çocuklar

Bebek veya küçük çocuklar

Bazı ülkelerde, yükseltilmiş çocuk koltukları dahil olmak üzere, çocukların onaylanmış Çocuk Emniyet Sistemleri ile seyahat etmesini gerektiren Çocuk Emniyet Sistemi ile ilgili yasalar vardır. Ülkeler arasında, Çocuk Emniyet Sistemi yerine emniyet kemerlerinin kullanılabileceği yaş sınırı farklıdır, bu nedenle ülkenizdeki veya seyahat ettiğiniz ülkelerdeki özel gerekliliklerden haberdar olmalısınız. Bebek ve/veya Çocuk Emniyet Sistemi arka koltuğa düzgün şekilde yerleştirilmeli ve monte edilmelidir.

Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Çocuk Emniyet Sistemleri" kısmına bakınız.

⚠ UYARI

Bebekleri ve küçük çocukları DAİMA boyuna ve kilosuna uygun bir Çocuk Emniyet Sisteminde oturarak koruyunuz.

Çocuğun veya diğer yolcuların ciddi yaralanma ve ölüm riskini azaltmak için, araç hareket halinde iken bir çocuğu ASLA kucagınızda veya kollarınızın arasında tutmayınız. Bir kaza anında ortaya çıkan şiddetli kuvvet çocuğun kollarınızdan kurtulup araç içinde savrulmasına neden olur.

Küçük çocukların bir kazada yaralanmalarını önlemek için en iyi yöntem, arka koltuğa düzgün şekilde takılmış, ülkenizin trafik emniyeti yönetmeliklerine uygun bir Çocuk Emniyet Sisteminde durmasıdır. Çocuk Emniyet Sistemi satın almadan önce, ülkenizin Trafik Emniyeti Yönetmeliklerine uygunluğunu kanıtlayan bir işaret taşıdığından emin olunuz. Çocuk Emniyet Sistemi çocuğunuzun boy ve kilosuna uygun olmalıdır. Bu bilgi için Çocuk Emniyet Sisteminin etiketini bakınız. Bu bölümdeki "Çocuk Emniyet Sistemi"ne bakınız.

Büyük çocuklar

13 yaşın altında fakat yükseltilmiş bir çocuk koltuğu için çok büyük olan çocuklar, daima arka koltukta oturtulmalı ve burada bulunan kucak/omuz kemerlerini kullanmalıdır. Çocuğu güvenli şekilde korumak için, emniyet kemeri basenin üstünde durmalı ve omuz ve göğüs üzerinden geçmelidir. Arada bir kemerleri kontrol ediniz. Çocuğun hareketi ile kemer yerinden çıkabilir. Arka koltuklarda Çocuk Emniyet Sistemine düzgün bir şekilde bağlanmış olan çocuklar, bir kaza durumunda en yüksek güvenliğe sahip olacaktır.

13 yaşından büyük bir çocuğun ön koltuğa oturtulması gerekiyorsa, çocuk mevcut kucak/omuz emniyet kemeri ile koltuğa güvenli bir şekilde bağlanmalıdır ve koltuk en arka konuma getirilmelidir.

Kemerin omuz kısmı çocuğun boynuna veya yüzüne hafifçe değiyorsa, çocuğu aracın ortasına daha yakın oturtmayı deneyiniz. Omuz kemeri hala çocuğun boynuna veya yüzüne değiyorsa, çocuğun arka koltukta uygun şekilde ilave minderle yükseltilmiş bir koltuğa oturtulması gerekir.

UYARI

- Büyük çocukların emniyet kemerlerinin takıldığından ve düzgün ayarlandığından daima emin olunuz.
- Omuz kemerinin çocuğun yüzüne ve boynuna değmesine ASLA izin vermeyiniz.
- Tek bir emniyet kemerinin bir çocuktan fazlası için kullanılmasına izin vermeyiniz.

Emniyet kemeri kullanımı ve yaralı kişiler

Yaralı bir kişi taşındığında, emniyet kemeri kullanılmalıdır. Bu konu ile ilgili olarak, bir doktora danışınız.

Her kemer için bir yolcu

İki kişi (çocuklar dahil) aynı anda kesinlikle tek bir emniyet kemeri takmaya kalkışmamalıdır. Böyle bir durumda kaza olduğunda ciddi yaralanmalar olabilir.

Koltuğa yatmayınız

Araç hareket halinde iken koltuk arkılığı yatırılmış konumda oturmak tehlikeli olabilir. Toka takılı olsa bile, koruma sisteminizin (emniyet kemeri ve/veya hava yastıkları) koruma performansı, koltuk arkılığını yatırmanızla önemli ölçüde azalır.

Emniyet kemerlerinin düzgün çalışması için basenize ve göğsünüze sıkıca oturması gerekir.

Bir kaza sırasında, boyun yaralanmasına ve diğer başka yaralanmalara neden olacak şekilde emniyet kemerinden öne kayabilirsiniz.

Koltuğun arkası ne kadar geriye yatarsa, yolcunun kalçasının kucak kemerinin altından kayması veya boynunun omuz kemerine çarpması olasılığı da o derece artar.

UYARI

- Araç hareket halinde iken, ASLA koltuk arkılığı yatırılmış durumda seyahat etmeyiniz.
- Yatık durumdaki bir koltukta oturmak, çarpışma veya ani durma halinde ciddi veya ölümcül şekilde yaralanma olasılığınızı artırır.
- Sürücü ve yolcular daima arkalarına yaslanmış olarak, emniyet kemeri takılı ve koltukları dik durumda oturmalıdırlar.

Emniyet kemerlerinin bakımı

Emniyet kemeri sistemleri kesinlikle sökülmemeli veya tadil edilmemelidir. Emniyet kemeri ve ilgili donanımlarının; kapı menteşeleri, kapılar veya yanlış kullanım nedeniyle hasar görmemiş olduğundan emin olunuz.

Periyodik kontrol

Bütün emniyet kemerleri herhangi bir aşınma veya hasara karşı düzenli olarak kontrol edilmelidir. Hasarlı herhangi bir parça mümkün olan en kısa sürede değiştirilmelidir.

Emniyet kemerlerini temiz ve kuru tutunuz

Emniyet kemerlerinin temiz ve kuru tutulması gerekir. Emniyet kemerleri kirlendiğinde, sabun ve ılık su kullanılarak temizlenebilir. Çamaşır suyu, boya, güçlü deterjanlar veya aşındırıcılar kayış kumaşına hasar vereceği için kullanılmamalıdır.

Emniyet kemerlerinin değiştirilmesi

Araç bir kaza geçirdikten sonra, emniyet kemeri aksamı tümüyle değiştirilmelidir. Bu, belirgin bir hasar görülüyorsa bile yapılmalıdır. Bu konu hakkında HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

ÇOCUK EMNİYET SİSTEMİ (ÇOCUK KOLTUĞU)

⚠ UYARI

Araç içindeki çocukların emniyet kemeri her zaman takılı olmalıdır. Tüm yaş grubundaki çocukların seyahat esnasında arka koltuklarda oturtulmaları daha emniyetlidir. Hava yastığı devre dışı bırakılmadıkça, yüzü arkaya dönük Çocuk Emniyet Sistemini asla ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz.

13 yaşın altındaki çocuklar daima araçta arka koltuklarda seyahat etmelidirler ve bir kaza, ani duruş veya ani manevra sırasında yaralanma riskini asgaride tutmak için mutlaka uygun bir şekilde korunmuş olmalıdırlar.

Kaza istatistikleri, çocukların arka koltuklarda uygun şekilde korundukları takdirde, ön koltuklardakinden daha güvende olduklarını göstermektedir. Çocuk Emniyet Sistemi için büyük olan çocuklar, mevcut olan emniyet kemerlerini takmalıdır.

Bazı ülkelerde, çocukların onaylanmış Çocuk Emniyet Sistemleri ile seyahat etmesini gerektiren yasal düzenlemeler vardır.

Ülkeler arasında, Çocuk Emniyet Sistemleri yerine emniyet kemerlerinin kullanılabileceği yaş sınırını veya yükseklik/ağırlık kısıtlamalarını belirleyen yasalar farklıdır, bu nedenle ülkenizdeki veya seyahat ettiğiniz ülkelerdeki özel gerekliliklerden haberdar olmalısınız.

Çocuk Emniyet Sistemleri araç koltuğuna düzgün şekilde monte edilmelidir. Daima ülkenizin gerekliliklerini karşılayan, piyasada satılan bir Çocuk Emniyet Sistemi kullanınız.

Çocuk Emniyet Sistemi

Bebekler ve küçük çocuklar, araç koltuğunda, yüzü arkaya bakan veya yüzü öne bakan uygun çocuk emniyet sistemlerine düzgünce yerleştirilmelidir. Çocuk Emniyet Sisteminin imalatçı firmasının kullanım ve montaj talimatını okuyunuz ve uygulayınız.

UYARI

- Çocuk Emniyet Sistemi imalatçı firmasının kullanım ve montaj talimatını daima okuyunuz ve uygulayınız.
- Çocuğunuzu daima Çocuk Emniyet Sistemine uygun şekilde yerleştiriniz.
- Koltuk arkılığına "asılan" tipte çocuk koltuğu veya Çocuk Emniyet Sistemi kullanmayınız. Bunlar kaza sırasında yeterli korumayı sağlamaz.
- Bir kaza sonrasında, Çocuk Emniyet Sisteminin, emniyet kemerlerinin, ISOFIX bağlantı kancalarının ve üst bağlantı kancalarının HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirilmesini öneririz.

Çocuk Emniyet Sisteminin Seçimi

Çocuğunuz için bir Çocuk Emniyet Sistemi seçerken, daima:

- Çocuk Emniyet Sisteminin ülkenizde mevcut Güvenlik Standartlarına uygun olduğunu gösteren bir etikete sahip olmasına dikkat ediniz.

Bir Çocuk Emniyet Sistemi, sadece ECE-R 44 veya ECE-R 129 standartlarına uygun olduğuna dair onayı varsa, monte edilebilir.

- Çocuğunuzun boyuna ve kilosuna uygun bir Çocuk Emniyet Sistemi kullanınız. Kullanım için gerekli olan etiket veya talimatlar bu bilgileri sağlar.
- Kullanılacak araçtaki koltuk sisteme uyan bir Çocuk Emniyet Sistemi seçiniz.
- Çocuk Emniyet Sistemi ile birlikte verilen kullanım ve montaj talimat ve uyarılarını okuyunuz ve uygulayınız.

Çocuk Emniyet Sistemi tipleri

Üç ana tipte Çocuk Emniyet istemi bulunmaktadır, bunlar: yüzü arkaya dönük, yüzü öne dönük ve yükseltilmiş koltuklu Çocuk Emniyet Sistemleridir.

Bunlar çocuğun yaşına, boyuna ve ağırlığına göre sınıflandırılır.



Yüzü arkaya dönük Çocuk Emniyet Sistemi

Yüzü arkaya bakan bir Çocuk Emniyet Sistemi, koltuk yüzeyi ile çocuğun arka tarafına doğru koruma sağlar. Kemer sistemi çocuğu yerinde tutar ve bir kaza durumunda, Çocuğu, Çocuk Emniyet Sistemi içinde tutmak için devreye girer ve boyun ve omuriliğe gelen baskıyı azaltır.

Bir yaşından küçük tüm çocuklar mutlaka daima yüzü arkaya dönük bir Çocuk Emniyet Sisteminde seyahat etmelidir. Farklı tipte yüzü arkaya dönük Çocuk Emniyet Sistemleri vardır: sadece-bebekler için olan Çocuk Emniyet Sistemleri, yalnızca yüzü arkaya dönük konumda kullanılabilir. Üç şekilde de çevrilebilir bir Çocuk Emniyet Sistemi, arkaya dönük konumdayken, çocuğunuzu uzun süre yüzü arkaya dönük şekilde tutmanıza olanak sağlayan, daha fazla yükseklik ve ağırlık limitlerine sahiptir.

Çocuk Emniyet Sistemlerini, çocuklarınızın boy ve ağırlığı Emniyet Sistemi üreticisinin izin verdiği sınırlara uyduğu sürece yüzü arkaya bakan konumda kullanınız.



Yüzü öne dönük Çocuk Emniyet Sistemi

Yüzü öne dönük Çocuk Emniyet Sistemi, kemerle birlikte çocuğun gövdesi için koruma sağlar. Çocuklarınızı, Çocuk Emniyet Sistemi üreticisinin izin verdiği en üst boy ve ağırlık sınırlarına erişinceye kadar yüzü öne dönük kemerli Çocuk Emniyet Sisteminde oturtunuz.

Çocuğunuz yüzü öne dönük Çocuk Emniyet Sistemini kullanma sınırlarını aştığında, yükseltilmiş koltukta oturmaya hazırdır.

Yükseltilmiş koltuklar

Yükseltilmiş koltuk, aracın emniyet kemeri sistemine uyum için geliştirilmiş bir Çocuk Emniyet Sistemidir. Yükseltilmiş koltuk, emniyet kemerini çocuğunuzun gövdesinin en kuvvetli noktalarına uyum sağlayacak şekilde konumlandırır. Çocuklarınızı emniyet kemerine tam olarak uyacak ölçülere gelinceye kadar yükseltilmiş koltuklarda oturtunuz.

Emniyet kemerinin düzgün bir şekilde takılabilmesi için, kucak kemeri karın üzerinde değil, mutlaka rahat bir şekilde üst bacak üstünde durmalıdır. Omuz kemeri, ense veya yüz üzerinden değil, omuz ve göğüs üzerinden uzatılarak takılmalıdır. Kaza, ani durma veya manevra sırasında yaralanma riskini asgari seviyeye indirmek için 13 yaşın altındaki çocukların emniyet kemerleri mutlaka düzgün bir şekilde takılmalıdır.

Çocuk Emniyet Sisteminin Montajı

UYARI

Çocuk Emniyet Sisteminin monte etmeden önce daima:

Çocuk Emniyet Sisteminin üretici firmasının kullanım ve montaj talimatını okuyup uygulayınız.

Talimat ve uyarılar takip edilmediği zaman, kaza durumunda CİDDİ YARALANMA veya ÖLÜM riski artabilir.

UYARI

Aracın koltuk başlığı Çocuk Emniyet Sisteminin uygun şekilde montajını önlüyorsa, başlığın konumu tekrar ayarlanmalı veya başlık tamamen sökülmelidir.

Uygun bir Çocuk Emniyet Sistemini seçtikten ve bu sisteminin koltuklara düzgün şekilde uyduğunu kontrol ettikten sonra, çocuk Emniyet Sistemi üreticisinin talimatına göre montajı yapmaya hazırsınız demektir. Çocuk Emniyet Sistemini düzgün şekilde monte etmenin üç temel adımı vardır:

- **Çocuk Emniyet Sisteminin araca uygun şekilde sabitleyiniz.** Tüm Çocuk Emniyet Sistemleri araca mutlaka bir kucak kemeri veya kucak/omuz kemerinin kucak parçası veya ISOFIX üstten bağlamalı kanca ve/veya ISOFIX kanca ve/veya destek ayağı ile sabitlenmelidir.
- **Çocuk Emniyet Sisteminin son derece güvenli bir şekilde yerleştirildiğinden emin olunuz.** Bir Çocuk Emniyet Sistemini araca monte ettikten sonra, aracın koltuğuna emniyetli bir şekilde sabitlendiğinden emin olmak için koltuğu ileri ve yanlara doğru itiniz ve çekiniz. Emniyet kemeri olan bir Çocuk Emniyet Sistemi mümkün olduğu kadar sıkı şekilde monte edilmelidir. Ancak, koltuk yana doğru az da olsa hareket edebilir.

Çocuk Emniyet Sistemini monte ederken, araç koltuğunu ve koltuk arkalığını; çocuğunuzun Çocuk Emniyet Sisteminde konforlu bir şekilde oturabileceği bir konuma (yukarı ve aşağı, ileri ve arkaya) ayarlayınız.

- **Çocuğunuzu, Çocuk Emniyet Sistemine yerleştiriniz.** Çocuğun, Çocuk Emniyet Sistemi üreticisinin talimatına göre koltuğa kemer ile bağlanmasını sağlayınız.

⚠ DİKKAT

Kapıları kapalı bir aracın içinde bulunan Çocuk Emniyet Sistemi çok sıcak olabilir. Çocuğu yanıklardan korumak için, Çocuk Emniyet Sistemine oturtmadan önce koltuk yüzeyini ve kemer tokalarını kontrol ediniz.

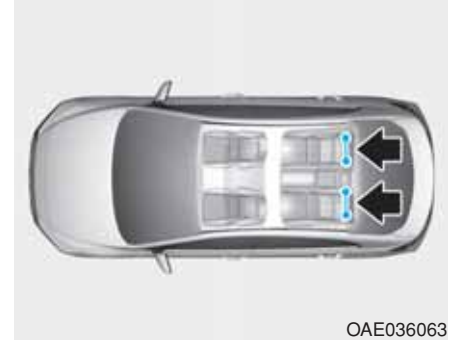
Çocuklar için ISOFIX kanca ve üstten bağlamalı kanca (ISOFIX bağlantı sistemleri)

ISOFIX sistemi, sürüş ve bir kaza sırasında Çocuk Emniyet Sistemini tutar. Bu sistem, Çocuk Emniyet Sisteminin daha kolay takılmasını sağlamak üzere tasarlanmıştır ve Çocuk Emniyet Sisteminin yanlış bir şekilde takılma olasılığını azaltır. ISOFIX sistemi, araç içindeki kancaları ve Çocuk Emniyet Sisteminin üzerindeki geçme noktalarını kullanır. ISOFIX sistemi, Çocuk Emniyet Sisteminin arka koltuklara sabitlenmesi için emniyet kemeri kullanımı gerektirmez.

ISOFIX kancalar araca takılmış olan metal çubuklardır. Her ISOFIX koltuk konumu için, alt bağlantı noktaları ile Çocuk Emniyet Sistemini taşıyabilen iki alt kanca noktası vardır.

ISOFIX sistemini aracınızda kullanmak için, mutlaka ISOFIX bağlantıları olan bir Çocuk Emniyet Sistemine sahip olmanız gereklidir.

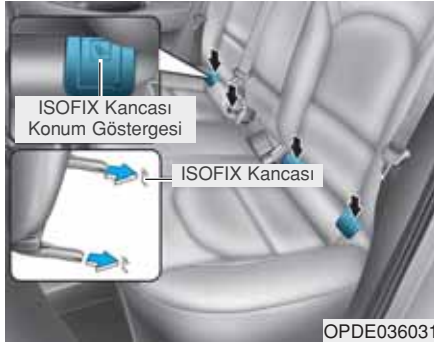
ISOFIX alt bağlantı kancaları olan Çocuk Emniyet Sisteminin kullanım şekli ile ilgili talimatı, Çocuk Emniyet Sisteminin üreticisi sağlar.



ISOFIX bağlantı kancaları arka koltukların sağ ve sol yan oturma konumlarında bulunur. Bunların yerleri, şekilde gösterilmektedir.

⚠ UYARI

Arka orta koltukta, ISOFIX bağlantı kancalarını kullanarak Çocuk Emniyet Sistemini monte etmeye kalkışmayınız. Bu koltuğa uygun ISOFIX bağlantı kancaları bulunmamaktadır. Arka orta koltuk oturma konumuna Çocuk Emniyet Sistemi montajı için yan koltuk bağlantı kancalarının kullanılması, bağlantı kancalarına zarar verebilir.



Arka koltuk arkılığı ile arka koltuk oturma minderi sol yan ve sağ yan oturma konumları arasında yer alan ISOFIX bağlantı kancaları  sembolleri ile gösterilmiştir.

ISOFIX bağlantı kancalarını kullanmak için, ISOFIX kanca kapağının üst kısmını itiniz.

"ISOFIX Kanca Sistemine" sahip bir Çocuk Emniyet Sisteminin Sabitlenmesi

Arka yan koltuk oturma konumlarının her iki tarafına da ISOFIX uyumlu bir Çocuk Emniyet Sistemi takmak için:

1. Emniyet kemeri tokasını ISOFIX bağlantı kancalarından uzaklaştırınız.
2. Çocuk Emniyet Sistemi ile ISOFIX bağlantı kancaları arasında güvenli bir bağlantı sağlayabilmek için, her türlü nesneyi kancalardan uzaklaştırınız.
3. Çocuk Emniyet Sistemini araç koltuğuna yerleştirin, sonra Çocuk Emniyet Sistemi üreticisinin verdiği talimata göre ISOFIX bağlantı kancalarına tutturunuz.
4. Çocuk Emniyet Sistemindeki ISOFIX bağlantılarının ISOFIX bağlantı kancalarına düzgün şekilde bağlanması ve montajı için, Çocuk Emniyet Sisteminin üretici talimatını izleyiniz.

⚠ UYARI

ISOFIX sistemi kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Çocuk Emniyet Sistemi ile birlikte verilen tüm montaj talimatını okuyun ve takip edin.
- Çocuğun gerdirilmemiş emniyet kemerlerine ulaşarak bunları tutmasını önlemek için, kullanılmayan tüm arka emniyet kemerlerinin tokalarını takınız ve emniyet kemerini çocuğun arkasından gerdiriniz. Omuz kemeri boyna dolandır ve kemer sıkarsa, çocuklar boğulabilir.
- Birden fazla Çocuk Emniyet Sistemini, tek bir kancaya ASLA tutturmayınız. Bu durum, kancanın veya bağlantının gevşemesine veya kırılmasına neden olabilir.
- Bir kaza sonrasında, ISOFIX sistemini daima yetkili serviste incelettiriniz. Kaza ISOFIX sistemine hasar verebilir ve ISOFIX sistemi Çocuk Emniyet Sistemini gerektiği şekilde koruma altına alamayabilir.

**"Üst Bağlantı Kancalı" sistem
ile Çocuk Emniyet Sisteminin
Sabitlenmesi**



Çocuk Emniyet Sistemi için üstten bağlamalı kancalar koltuk arkalıklarının arkasında bulunur.



1. Çocuk Emniyet Sisteminin üst bağlantı kayışını koltuk arkalığı üzerinden geçiriniz. Üst bağlantı kayışını yerleştirmek için, lütfen Çocuk Emniyet Sisteminin üreticisinin talimatına uyunuz.
2. Üst bağlantı kayışını, üst bağlama kancasıyla birleştiriniz, sonra üst bağlantı kayışını Çocuk Emniyet Sistemi talimatına göre sıkınız ve Çocuk Emniyet Sisteminin araç koltuğuna sıkıca sabitleyiniz.

⚠ UYARI

Üst bağlantı kayışını takarken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Çocuk Emniyet Sistemi ile birlikte verilen tüm montaj talimatını okuyunuz ve takip ediniz.
- Tek bir ISOFIX üstten bağlamalı kancaya birden fazla Çocuk Emniyet Sisteminin ASLA tutturmayınız. Bu durum, kancanın veya bağlantının gevşemesine veya kırılmasına neden olabilir.
- Üst bağlamayı doğru üst bağlama kancasından başka bir şeye tutturmayınız. Başka bir şeye takılırsa düzgün şekilde çalışmayabilir.
- Çocuk Emniyet Sistemi kancaları sadece doğru yerleştirilmiş Çocuk Emniyet Sisteminin ürettiği kuvvetlere dayanacak şekilde tasarlanmıştır.
- Hiçbir koşulda yetişkin emniyet kemerleri yerine veya başka eşyaları ve teçhizatı otomobile bağlamak için kullanılmamalıdır.

ISOFIX Çocuk Emniyet Sistemleri için her bir oturma pozisyonunun ECE yönetmeliklerine göre uygunluğu

Kütle Grubu	Beden Sınıfı	Bağlama Düzeni	Araç ISOFIX Pozisyonları			
			Ön Yolcu	Sol Arka Yan (Sürücü tarafı)	Sağ Arka Yan (Yolcu tarafı)	Arka Orta
Portatif yatak	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
0: 10 kg'a kadar	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
0+: 13 kg'a kadar	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	IL	IL	-
I: 9 - 18 kg arası	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	IL	IL	-
	B	ISO/F2	-	IUF + IL	IUF + IL	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF + IL	IUF + IL	-
	A	ISO/F3	-	IUF + IL	IUF + IL	-

IUF = Bu grupta kullanılmak üzere onaylanmış olan universal kategorisinin Yüzü Öne Dönük ISOFIX Çocuk Emniyet Sistemleri için uygundur.

IL = Özellikle ekli listede verilen ISOFIX Çocuk Emniyet Sistemleri için uygundur. Bu ISOFIX Çocuk Emniyet Sistemleri , "özel araç", "sınırlı" veya "yarı-universal" kategorileri içindir.

X = Bu kütle ve/veya beden sınıfı içinde yer alan ISOFIX Çocuk Emniyet Sistemi için uygun olmayan ISOFIX konumu.

* Hem ISO/R2 hem de ISO/R3 sadece yolcu koltuğu en ön pozisyondayken kurulabilir.

* ISOFIX Çocuk Emniyet Sistemi beden sınıfları ve bağlama düzenleri

A - ISO/F3: Tam Yükseklik Öne Bakan ana kucağı Çocuk Emniyet Sistemi (yükseklik 720 mm)

B - ISO/F2: Azaltılmış Yükseklik Öne Bakan ana kucağı Çocuk Emniyet Sistemi (yükseklik 650 mm)

B1 - ISO/F2X: Düşük Yükseklik İkinci Versiyon Arka Yüz Şekli Öne Bakan ana kucağı Çocuk Emniyet Sistemi (yükseklik 650 mm)

C - ISO/R3: Tam Boy Arkaya Bakan ana kucağı Çocuk Emniyet Sistemi

D - ISO/R2: Düşük Boy Arkaya Bakan ana kucağı Çocuk Emniyet Sistemi

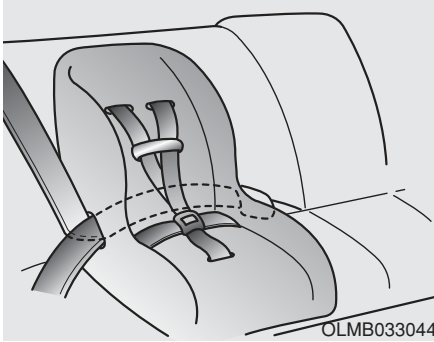
E - ISO/R1: Bebek Boyu Arkaya Bakan Çocuk Emniyet Sistemi

F - ISO/L1: Sol Yana Bakan pozisyonunda Çocuk Emniyet Sistemi (portatif yatak)

G - ISO/L2: Sağ Yana Bakan pozisyonunda Çocuk Emniyet Sistemi (portatif yatak)

Çocuk Emniyet Sisteminin kucak/omuz kemeriyle yerine sabitletmesi

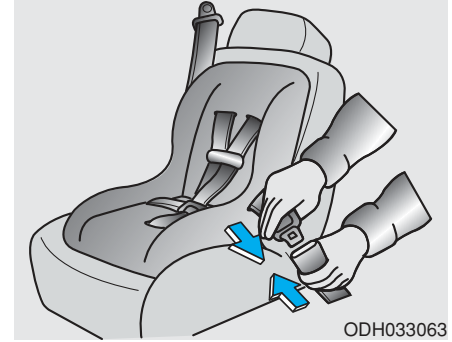
ISOFIX bağlantı sistemini kullanmadığınız zaman, tüm Çocuk Emniyet Sistemleri mutlaka bir kucak/omuz kemeriyle birlikte aracın arka koltuğuna sabitletmemelidir.



Çocuk Emniyet Sisteminin kucak/omuz kemeriyle takılması

Arka koltuğa bir Çocuk Emniyet Sistemi monte etmek için aşağıdaki-
leri yapınız:

1. Çocuk Emniyet Sistemini arka koltuğa yerleştirin ve üreticisinin talimatını takip ederek kucak/omuz kemeri koltuğun etrafından veya arasından geçirin. Emniyet kemeri kayışının kıvrılmamış olduğundan emin olunuz.



2. Kucak/omuz kemerinin mandalını tokaya bağlayınız. "Klik" sesi duymayı bekleyiniz.

***i* Bilgilendirme**

Kemer tokası açma düğmesini acil durumda kolay ulaşılabilecek şekilde yerleştiriniz.



Çocuk Emniyet Sistemi üreticiniz üstten bağlamalı kancanın kucak/ omuz kemeri ile kullanılmasını öneriyorsa, sayfa 2-40'a bakınız.

Çocuk Emniyet Sistemini yerinden çıkarmak için, tokadaki açma düğmesine basın ve sonra kucak/omuz kemeri Çocuk Emniyet Sisteminin dışarı çıkarınız ve emniyet kemeri tamamen içeri çekilmesini sağlayınız.

3. Omuz kemeri makaraya geri sararken, Çocuk Emniyet Sistemini aşağı iterek, kemerdeki boşluğu mümkün olduğunca alınız.
4. Emniyet kemeri sıkıca tuttuğundan emin olmak için, Çocuk Emniyet Sistemini itip çekerek kontrol ediniz.

“Universal” kategoride bulunan kemerli Çocuk Emniyet Sistemleri için her bir oturma pozisyonunun ECE yönetmeliklerine göre uygunluğu

Kütle Grubu		Oturma Konumu			
		Ön yolcu	İkinci Sıra		
			Sol Dış Taraf	3 noktalı emniyet kemeri	Sağ Dış Taraf
Grup 0 (0 - 9 ay)	10 kg'a kadar	U*	U	U	U
Grup 0 + (0 - 2 yaş)	13 kg'a kadar	U*	U	U	U
Grup 1 (9 ay - 4 yaş)	9 - 18 kg arası	U*	U	U	U
Grup 2: (15 - 25 kg. arası)	15 - 25 kg arası	U*	U	U	U
Grup 3 (22 - 36 kg. arası)	22 - 36 kg arası	U*	U	U	U

U : Bu kütle grubunda kullanılmak üzere onaylanmış olan “universal” kategori içindeki Çocuk Emniyet Sistemi için uygundur.

U* : Bu kütle grubunda kullanılmak üzere onaylanmış olan “universal” kategori içindeki Çocuk Emniyet Sistemi için uygundur.

(Ön yolcu koltuğuna bir çocuk koltuğu monte ettiğinizde, çocuk koltuğunu düzgün bir şekilde bağlayabilmek için yüksekliği en yüksek konuma getirmeniz (ön yolcu koltuğu yükseklik ayarlayıcısı mevcutsa) ve koltuk arkalığını dik konuma almanız gerekir.

⚠ UYARI

Ön yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) düğmesi “OFF” (KAPALI) konumuna ayarlanmış olsa bile, çocuk emniyet sisteminin arka koltuğa monte edilmesini tavsiye ederiz. Çocuk emniyet sisteminin ön yolcu koltuğuna konması gereken istisnai durumlarda, çocuğunuzun güvenliğini sağlamak için ön yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması gerekmektedir.

ECE yönetmeliklerine uygun i-Size Çocuk Emniyet Sistemleri

Kütle Grubu	Oturma Konumu			
	Ön Yolcu	İkinci Sıra		
		Sol Dış Taraf	Orta	Sağ Dış Taraf
i-size Çocuk Emniyet Sistemleri	X	i-U	X	i-U

i-U : Yüzü öne ve arkaya bakan i-Size "universal" Çocuk Emniyet Sistemleri için uygundur.

i-UF : Yüzü öne bakan i-Size "universal" Çocuk Emniyet Sistemleri için uygundur.

X : i-Size Çocuk Emniyet Sistemleri için uygun olmayan oturma konumu.

Önerilen Çocuk Emniyet Sistemleri

Kütle Grubu	Adı	Üretici	Sabitleme Tipi	ECE-R44 Onay No.
Grup 0+	Cabriofix & Familyfix	Maxi Cosi	ISOFIX ile yüzü arkaya bakan	E4 04443907
Grup I	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX ve üstten bağlamalı kanca ile yüzü öne bakan	E1 04301133
Grup II	KidFix II XP	Britax Römer	ISOFIX ve aracın emniyet kemeri ile yüzü öne bakan	E1 04301323
Grup III	Junior III	Graco	Aracın emniyet kemeri ile yüzü öne bakan	E11 03.44.164 E11 03.44.165

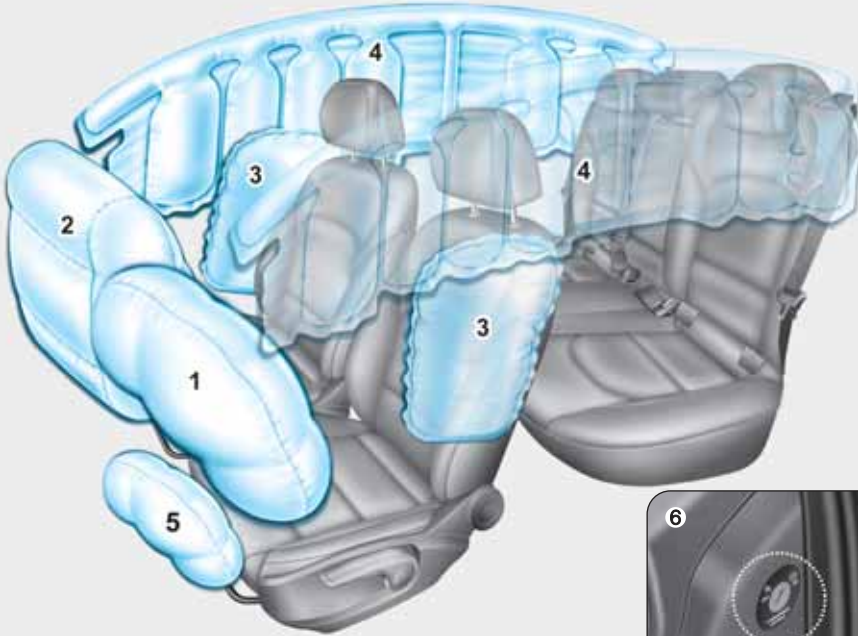
CRS Manufacturer bilgilendirme

Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix <http://www.maxi-cosi.com>

Britax Römer <http://www.britax.com>

Graco <http://www.gracobaby.com>

HAVA YASTIĞI - İLAVE GÜVENLİK SİSTEMİ



1. Sürücü ön hava yastığı
2. Yolcu ön hava yastığı
3. Yan hava yastığı*
4. Perde hava yastığı*
5. Diz hava yastığı*
6. Yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) anahtarı*

*: varsa

Araçtaki gerçek hava yastıkları resimdekinden farklı olabilir.

OPDE036032/OPDE036066

Araçlar, sürücü koltuğu ve ön yolcu koltukları için İlave Hava Yastığı Sistemi ile donatılmıştır.

Ön hava yastıkları üç noktalı emniyet kemerlerine ek koruma olarak tasarlanmıştır. Bu hava yastıklarının koruma sağlaması için, emniyet kemerlerinin sürüş sırasında daima takılı olması gerekir.

Emniyet kemerini takmazsanız, kaza esnasında ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirsiniz. Hava yastıkları emniyet kemerlerine ek koruma olarak tasarlanmıştır, ancak onların yerine geçmezler. Ayrıca, hava yastıkları, her türlü çarpışmada açılmak üzere tasarlanmamıştır. Bazı kazalarda, emniyet kemerleri sizi koruyan yegane sistemlerdir.

⚠ UYARI

HAVA YASTIĞI GÜVENLİK UYARILARI

Her yolculukta, her zaman, herkes - DAİMA emniyet kemerlerini ve Çocuk Emniyet Sistemlerini kullanmalıdır! Hava yastıkları açıldığında kemerinizi uygun olmayan bir şekilde takmış veya hiç takmamış olursanız, bir çarpışma anında hava yastıkları da ciddi şekilde yaralanmanıza veya ölüme neden olabilir.

Hava yastığı devre dışı bırakılmadıkça, bir çocuğu ASLA Çocuk Emniyet Sistemi veya yükseltilmiş koltuk kullanarak ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz.

Açılan bir hava yastığı, bebeğe veya çocuğa sert şekilde çarpabilir ve ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

13 yaşın altındaki çocuklara arka koltukta daima kemer takınız. Her yaştaki çocuk için en emniyetli yer arka koltuktur. Eğer 13 yaşında veya daha büyük bir çocuğun ön koltukta oturması gerekiyorsa, emniyet kemeri düzgün takılmalı ve koltuk mümkün olduğu kadar geriye kaydırılmalıdır.

Araç park ediliş motor kapatılana kadar, tüm yolcular kendileri ve koltukları dik durumda, koltuk minderinin ortasında, emniyet kemerleri bağlı olarak, bacakları serbestçe uzanmış ve ayakları yere basar şekilde oturmalıdır. Hava yastığı hızla açılarak, kaza esnasında yerinde düzgün bir şekilde oturmayan yolcuya çok sert bir şekilde çarpabilir ve ciddi veya ölümcül şekilde yaralanmasına yol açabilir.

Siz veya yolcularınız asla hava yastıklarına gereksiz şekilde yakın oturmamalı veya uzanmamalısınız. Kapılara veya orta konsola yaslanmamalısınız.

Koltuğunuzu ön hava yastıklarından mümkün olduğu kadar geriye ancak yine de aracın kontrolünü sağlayabileceğiniz bir noktaya kadar çekiniz.

Hava yastıkları nerede?

Sürücü ve yolcu ön hava yastıkları (varsa)

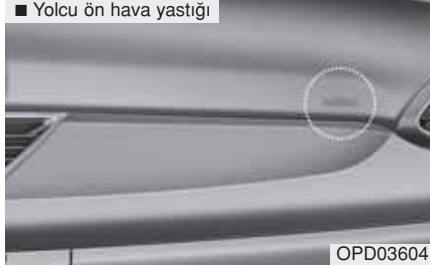
■ Sürücü ön hava yastığı



■ Sürücü diz hava yastığı



■ Yolcu ön hava yastığı



Aracınız İlave Güvenlik Sistemi (SRS) ve hem sürücü hem yolcu için emniyet kemerleri ile donatılmıştır.

SRS sistemi, direksiyon simidinin ortasında, sürücü tarafında direksiyon simidinin altındaki konsolda ve ön panelin yolcu tarafında torpido gözünün üzerinde yer alan hava yastıklarından oluşur.

Hava yastıkları "AIR BAG" yazısı ile panel kapaklarında etiketlenmiştir.

SRS'nin amacı, açılmasına yetecek şiddetteki önden çarpmalarda, sürücü ve ön yolcular için, emniyet kemerlerinin sağladığı korumaya ilave koruma sağlamaktır.

⚠ UYARI

Açılan ön hava yastıklarının oluşturacağı ölüm veya ciddi yaralanma riskini azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Yolcuların düzgün bir şekilde oturmasını sağlamak için emniyet kemerleri her zaman takılmalıdır.
- Koltuğunuzu ön hava yastıklarından mümkün olduğu kadar geriye ancak yine de aracın kontrolünü sağlayabileceğiniz bir noktaya kadar çekiniz.
- Asla kapılara veya orta konsola yaslanmayınız.
- Ön yolcunun ayaklarını veya bacaklarını ön konsola yerleştirmesine izin vermeyiniz.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Direksiyon simidinin, gösterge panelinin, ön camın ve torpido gözünün üzerindeki ön yolcu panelinin üzerindeki hava yastığı modüllerinin üzerine veya yakınına (ön konsol kılıfı, cep telefonu tutucusu, bardaklık, parfüm veya etiket gibi) hiç bir nesne konulmamalıdır. Eğer hava yastıklarının açılmasına neden olacak kadar yeterli bir çarpışma olursa, bu tür nesneler tehlikeli olabilir.
- Ön camın üzerine veya aynanın içine herhangi bir nesne yerleştirmeyiniz.



OPDE036064

Ön yolcu hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) anahtarı (varsa)

Bu anahtar, yaş, boy ve sağlık durumu nedeniyle ilgili hava yastığından dolayı yaralanma riski artan yolcuyu taşımak için yolcu ön hava yastığını devre dışı bırakmak amacıyla kullanılır.



OPDE036036

Ön yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması:

Anahtarı veya benzeri sağlam bir aleti, yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) anahtarına yerleştiriniz ve düğmeyi OFF konumuna getiriniz. Yolcu hava yastığı OFF (KAPALI) göstergesi (OFF) yanar ve yolcu ön hava yastığı tekrar devreye sokuluncaya kadar yanmaya devam eder.



Ön yolcu hava yastığının tekrar devreye sokulması:

Anahtarı veya benzer sağlam bir aleti, yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) anahtarına yerleştiriniz ve düğmeyi ON (AÇIK) konumuna getiriniz. Yolcu hava yastığı ON (AÇIK) göstergesi (☹) yanar ve 60 saniye boyunca yanmaya devam eder.

Bilgilendirme

Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildikten sonra, yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) göstergesi yaklaşık 4 saniye boyunca yanar.

UYARI

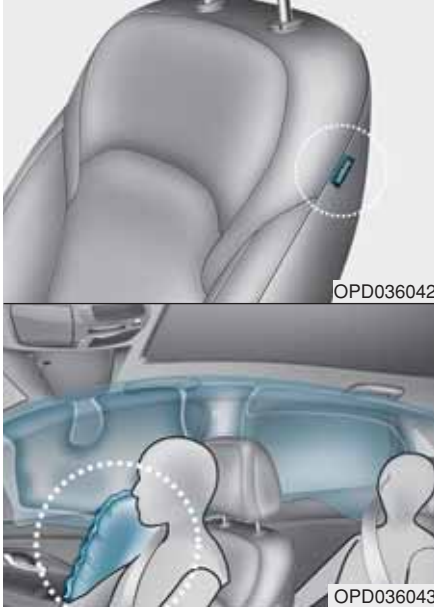
Ön yolcu hava yastığı OFF (KAPALI) göstergesi yanıyorsa, erişkin yolcunun ön yolcu koltuğunda seyahat etmesine izin vermeyiniz. Bir çarpışma sırasında, yolcu hava yastığı OFF (KAPALI) göstergesi yanıyorsa hava yastığı açılmaz. Yolcu hava yastığını ON (AÇIK) konumuna getirin veya yolcunun arka koltukta oturmasını sağlayınız.

UYARI

Yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) anahtarı arıza yaparsa, şunlar meydana gelebilir:

- Gösterge panelindeki hava yastığı uyarı lambası (⚠) yanar.
- Ön yolcu hava yastığı OFF (KAPALI) göstergesi (☹) yanmaz, ON (AÇIK) göstergesi (☹) yanar ve yaklaşık 60 saniye sonra söner. Bir önden çarpışmada, yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) anahtarı OFF (KAPALI) konumda olsa bile, yolcu ön hava yastığı açılabilir.
- Bir HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı ve yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) anahtarını ve SRS hava yastığı sistemini derhal kontrol ettirmenizi öneririz.

Yan hava yastıkları (varsa)



Hyundai'nizin iki ön koltuğu da yan hava yastığı ile donatılmıştır. Yan hava yastıklarının amacı, emniyet kemerlerinin sürücü ve ön yolcu için sağladığı korumaya ilave koruma sağlamaktır.

Yan hava yastıkları, belirli bir şiddette, açığa, hıza ve çarpışma noktasına bağlı olarak belirli yan darbeleri çarpışmalarda açılmak üzere tasarlanmıştır.

Aracın her iki tarafındaki yan hava yastıkları, devrilme sensörü devrilmeyi algıladığında da şişecek şekilde tasarlanmıştır. (devrilme sensörü varsa)

Yan hava yastıkları, her türlü yan darbe ve devrilme durumunda açılmak üzere tasarlanmamıştır.

⚠ UYARI

Açılan yan hava yastığının oluşturacağı ölüm veya ciddi yaralanma riskini azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Yolcuların düzgün bir şekilde oturmasını sağlamak için emniyet kemerleri her zaman takılı olmalıdır.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

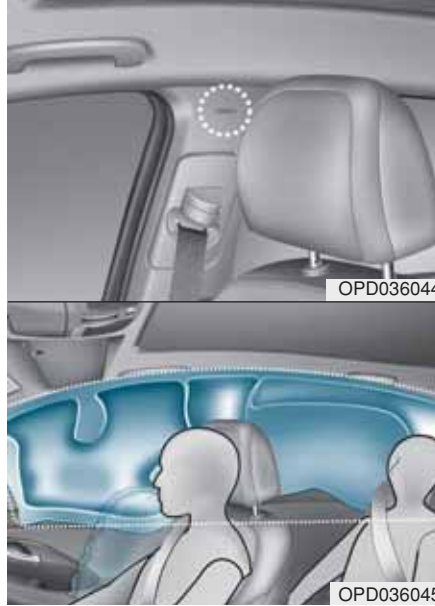
- Yan hava yastıkları ile donatılmış koltuklarda oturdukları zaman, yolcuların başlarını veya vücutlarını kapılara yaslamalarına, kollarını kapılara koymalarına, camdan uzatmalarına izin vermeyiniz veya kapılarla koltuklar arasına nesneler koymayınız.
- Elleriniz ve kollarınız için yaralanma riskini asgari seviyeye indirmek için, direksiyon simidini saat 9 ve 3 konumlarında tutunuz.
- Koltuk kılıfı kullanılmamalıdır. Bu, sistemin etkinliğini önler veya azaltır.
- Hava yastıkları üzerinde veya hava yastığı ile aranızda herhangi bir eşya bulunmamalıdır.
- Giysi hariç diğer nesneleri asmayınız. Bir kaza durumunda, özellikle de hava yastığını şişmesi halinde araç hasarına veya yaralanmaya neden olabilir.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Hava yastıkları üzerinde veya hava yastığı ile aranızda herhangi bir eşya bulunmamalıdır. Ayrıca, ön ve arka sütunlar, yan kapı camı, kapı gibi hava yastığının açılabilceği alanların etrafına da hiçbir eşya koymayınız.
- Kapı ile koltuk arasında herhangi bir eşya bulunmamalıdır. Bunlar yan hava yastıklarının açılması durumunda fırlayan tehlikeli parçacıklar haline gelebilir.
- Yan hava yastıklarının etrafına veya yakınlara herhangi bir aksesuar takmayınız.
- Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumunda olduğunda kapılara vurmayın, aksi halde bu durum yan hava yastıklarının açılmasına neden olabilir.
- Eğer koltuk veya koltuk kılıfı hasar görmüşse, HYUNDAI yetkili servisinde aracı kontrol ettirmenizi öneririz.

Perde hava yastıkları (varsa)



Perde hava yastıkları, ön ve arka kapıların üst kısmında bulunan tavan raylarının her iki tarafına yerleştirilmiştir.

Bu hava yastıkları, ön koltuktaki yolcular ile arka koltuklarda oturan yolcuların başlarının yandan darbeye çarpışmalarda korunmasına yardımcı olmak için tasarlanmıştır.

Perde hava yastıkları, çarpışma şiddetine, açısına, hızına ve darbe noktasına bağlı olarak belirli yan çarpışmalarda açılmak üzere tasarlanmıştır.

Aracın her iki tarafındaki yan hava yastıkları, devrilme sensörü devrilmeyi algıladığında şişecek şekilde tasarlanmıştır (devrilme sensörü varsa).

Perde hava yastıkları, her türlü yan darbe ve devrilme durumunda açılmak üzere tasarlanmamıştır.

⚠ UYARI

Açılan perde hava yastıklarının oluşturacağı ölüm veya ciddi yaralanma riskini azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

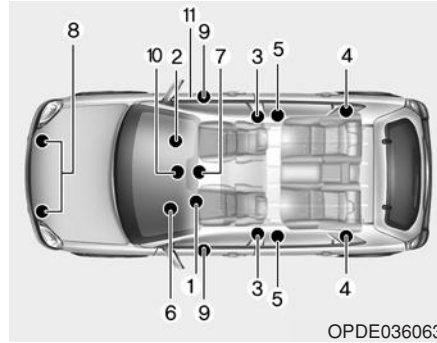
- Yolcuların düzgün bir şekilde oturmasını sağlamak için emniyet kemeri her zaman takılı olmalıdır.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Çocuk Emniyet Sistemlerini mümkün olduğunca kapıdan uzak olacak şekilde sabitleyiniz.
- Hava yastıkları üzerinde herhangi bir eşya bulunmamalıdır. Ayrıca, tavan yan rayları, ön ve arka sütunlar, yan kapı camı, kapı gibi hava yastığının açılabilceği alanların etrafına da hiçbir eşya koymayınız.
- Elbise askılarına sert veya kırılabilir eşyalar asmayınız.
- Yan hava yastıkları ile donatılmış koltuklarda oturdukları zaman, yolcuların başlarını veya vücutlarını kapılara yaslamalarına, kollarını kapılara koymalarına, camdan uzatmalarına izin vermeyiniz veya kapılarla koltuklar arasına nesneler koymayınız.
- Yan perde hava yastıklarını açmayınız veya onarmayınız.

Hava yastıkları sistemi nasıl çalışır?



OPDE036063

SRS sistemi aşağıdaki parçalardan oluşur:

- (1) Sürücü ön hava yastığı modülü/Sürücü diz hava yastığı modülü
- (2) Yolcu ön hava yastığı modülü
- (3) Yan hava yastığı modülü/Yan darbe sensörleri
- (4) Perde hava yastığı modülleri
- (5) Makara ön-gerdirici aksamı
- (6) Hava yastığı uyarı lambası
- (7) SRS kontrol modülü (SRSCM)/ Devrilme sensörü

- (8) Ön darbe sensörleri
- (9) Yan basınç sensörleri
- (10) Yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) göstergesi (sadece ön yolcu koltuğu)
- (11) Yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) Düğmesi

SRSCM, kontak anahtarı ON (AÇIK) konumunda iken , olası bir çarpışma darbesinin hava yastığının veya ön-gerdiricili emniyet kemerinin açılacağı derecede şiddetli olup olmadığına karar vermek için tüm SRC parçalarını sürekli olarak izler.



SRS uyarı ışığı

Gösterge panelindeki SRS (İlave Güvenlik Sistemi) hava yastığı uyarı lambası şekilde resmedilen hava yastığı sembolünü gösterir. Sistem, arızalara karşı hava yastığı elektrik sistemini kontrol eder. Yanan uyarı lambası, hava yastığı sisteminde, devrilme koruması için kullanılan yan ve/veya perde hava yastıkları da dahil (devrilme sensörü varsa), potansiyel bir sorun olduğunu gösterir.

⚠ UYARI

SRS sistemi arızalı ise, bir kaza sırasında hava yastığı düzgün şekilde açılmayabilir ve ciddi yaralanma ve ölüm riski artar.

Aşağıdaki durumlardan herhangi biri gerçekleştiğinde, SRS sisteminiz arızalı demektir:

- **Kontak anahtarı ON (AÇIK) konuma geldiğinde, lambanın yaklaşık 6 saniye boyunca yanmaması.**
- **Yaklaşık altı saniye yandıktan sonra hava yastığı uyarı ışığının sönmemesi.**
- **Araç hareket halinde olduğunda hava yastığı uyarı ışığının yanması.**
- **Motor çalıştığı zaman ışığın yanıp sönməsi.**

Yukarıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse, SRS sisteminizi HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Orta seviyeden şiddetliye dönüşen önden çarpışma sırasında, sensörler aracın hızla yavaşladığını algılar. Yavaşlama oranı yeteri kadar yüksek ise, kontrol ünitesi ön hava yastıklarını zamanında ve gerekli kuvvet ile açar.

Ön hava yastıkları, emniyet kemerlerinin uygun ek güvenlik sağlayamadığı önden çarpışmalarda harekete geçerek sürücüyü ve ön yolcuu korumaya yardım eder. Gerekli olduğunda, yan hava yastıkları yandan çarpma veya takla atma sırasında üst yan gövdeyi destekleyerek koruma sağlar.

- Hava yastıkları, sadece kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde etkinleşir. (gerektiğinde açılmak üzere)
- Hava yastıkları, araç içindekileri ciddi fiziksel yaralanmalara karşı korumak, bazı önden veya yandan çarpışmalar sırasında şişer.
- Hava yastığının açıldığı belirli bir araç hızı yoktur. Genellikle, hava yastıkları çarpışmanın şiddetine ve yönüne bağlı olarak açılacak şekilde tasarlanmıştır. Bu iki faktör, sensörlerin elektronik bir hava yastığı

açılma sinyali üretip üretmeyeceğini belirler.

- Hava yastığının açılması, araç hızı, darbenin açısı ve çarpışmada aracın çarptığı diğer aracın veya nesnenin yoğunluğu ve sabitliği gibi bir dizi faktöre bağlıdır. Bu faktörler yukarıdakilerle sınırlı değildir.
- Ön hava yastıkları anında tamamen açılır ve söner. Bir kaza anında hava yastıklarının açıldığını görmeniz fiilen mümkün değildir. Daha çok, çarpışmadan sonra, bağlantı yerlerinden sarkan sönmüş hava yastıklarını görebilirsiniz.
- Şiddetli yandan çarpışmalarda açılmaya ek olarak; devrilme sensörü ile donatılmış araçlarda bulunan algılama sistemi, devrilme durumu tespit ederse yan ve/veya perde hava yastıkları açılır. Bir devrilme durumu tespit edildiğinde, özellikle emniyet kemerleriyle birlikte kullanıldığı zaman, açılmaya karşı koruma sağlamaya yardımcı olmak için perde hava yastıkları daha uzun süre açık kalır (devrilme sensörü varsa).

- Koruma sağlamak için, hava yastıkları mutlaka hızlı bir şekilde açılmalıdır. Hava yastığının hızla açılması, yolcu, aracın iç aksamına çarpmadan önce, yolcuyla aracın iç aksamı arasına hava yastığının girmesini sağlayan son derece kısa bir sürede gelişen bir olaydır. Açılma hızı, ciddi veya ölümcül yaralanma riskini azaltır ve bu nedenle hava yastığı tasarımının çok önemli bir unsurudur.

Ancak hava yastığının hızlı açılması, yüzde tahriş, ezilme, kemik kırılması gibi yaralanmalara neden olabilir, çünkü bu hız aynı zamanda hava yastıklarının büyük bir kuvvetle açılmasına da neden olur.

- Sürücü direksiyona çok yakın bir konumdaysa, hava yastığıyla temas ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

Açılmış bir hava yastığı yüzünden yaralanma riskini azaltmak için önlemler alabilirsiniz. En büyük risk hava yastığına çok yakın oturmaktır. Bir hava yastığının açılması için boşluğa ihtiyacı vardır. Sürücülerin aracın hakimiyetini muhafaza ederek direksiyonun ortası ile göğüslerinin arasında mümkün olduğu kadar mesafe kalacak şekilde oturmaları önerilir.

■ Sürücü ön hava yastığı (1)



SRSCM, aracın belirli bir şiddetle önden çarpıştığını algıladığı zaman, otomatik olarak ön hava yastıklarını açar.

■ Sürücü ön hava yastığı (2)



Hava yastığının açılması esnasında yastık kapakları üzerindeki yırtılma çizgisi, hava yastığının açılması ile oluşan basınç etkisi ile ayrılır. Kapağın açılması ile hava yastıkları tam olarak şişer.

Tam olarak açılmış bir hava yastığı, emniyet kemerini uygun takmış bir sürücünün veya ön yolcunun ileri doğru hareketini engeller ve böylelikle baş ve göğüs yaralanmasını önler.

■ Sürücü ön hava yastığı (3)



■ Yolcu ön hava yastığı



Hava yastığı tamamen şiştikten sonra hemen sönmeye başlar; böylelikle sürücü tekrar ileriye görebilir, direksiyonu yeniden kullanabilir veya diğer kumandaları çalıştırabilir.

⚠ UYARI

Yolcu hava yastığı açıldığı zaman, nesnelerin tehlike yaratacak şekilde fırlamasını önlemek için:

- Yolcu hava yastığının yerleştirildiği ön yolcu panelindeki torpido gözünün üst kısmına herhangi bir nesne (bardak, CD tutucu, çıkartma, vs.) yerleştirmeyiniz veya yapıştırmayınız.
- Gösterge panelinin yakınına veya üzerine sıvı koku giderici yerleştirmeyiniz.

Bir hava yastığı açıldıktan sonra ne beklenmelidir?

Bir ön veya yan hava yastığı açıldıktan sonra çok hızlı bir şekilde söner. Hava yastığının açılması, sürücünün ön camdan bakmasını veya direksiyonu kullanmasını engellemez. Perde tipi hava yastıkları açıldıktan sonra bir süre kısmen şişmiş olarak kalabilir.

⚠ UYARI

Bir hava yastığı açıldıktan sonra, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Açılan hava yastığından ortaya yayılan duman ve tozun oluşturacağı rahatsızlığı azaltmak için, çarpışmadan sonra mümkün olan en kısa sürede camları ve kapıları açınız.
- Hava yastığı açıldıktan hemen sonra hava yastığının iç parçalarına dokunmayınız. Açılan hava yastığı ile temas eden parçalar çok sıcak olabilir.
- Etkilenen deri bölgelerini daima soğuk su ve yumuşak bir sabun ile iyice yıkayınız.
- Hava yastığının açıldıktan hemen sonra HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz. Hava yastığı sadece bir kez kullanılmak üzere tasarlanmıştır.

Açılan hava yastığından gelen ses ve duman

Hava yastıkları açıldığı zaman, yüksek bir ses ve duman çıkarırlar ve aracın içine bir toz yayarlar. Bu normaldir ve hava yastığı fünüyesinin ateşlenmesinin sonucudur. Hava yastığı açıldıktan sonra, göğsünüzün hem emniyet kemeri hem de hava yastığı ile sıkıştırılması sonucu ve aynı zamanda duman ve toz yüzünden nefes almakta oldukça zorlanabilirsiniz. Tozlar bazı insanlarda astımı kötüleştirebilir. Hava yastığı açıldıktan sonra nefes alma zorluğu yaşarsanız, derhal tıbbi yardım alınız.

Duman ve toz zehirli olmamakla birlikte, ciltte gözlerde, burunda, gırtlakta, vb. yerlerde kaşıntıya neden olabilir. Bu durumda, cildinizde tozun temas ettiği yüzeyleri derhal soğuk suyla yıkayıp durulayınız ve belirtiler sürerse bir doktora görününüz.

Yolcu ön hava yastığı devreden çıkarılmadıkça, Çocuk Emniyet Sistemini ön yolcu koltuğuna monte etmeyin



OYDESA2042

Yolcu ön hava yastığı devre dışı bırakılmadıkça, asla Çocuk Emniyet Sistemini ön yolcu koltuğuna monte etmeyiniz.

⚠ UYARI

Öne bakan Çocuk Emniyet Sistemini ASLA önünde AKTİF HAVA YASTIĞI olan bir koltuğa yerleştirmeyiniz. Bu, çocuğun ÖLÜMÜNE veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINA neden olabilir.

Hava yastığım çarpışmada neden açılmadı?

Hava yastığının ilave bir koruma sağlamasının gerekmediği bazı kaza türleri vardır. Arkadan gelen darbeler, çok darbeli kazalarda ikinci veya üçüncü çarpmalar ve düşük hızda çarpmalar bunlara örnek verilebilir. Araç hasarı, çarpışma enerjisinin emilimini gösterir ve bu hava yastığının açılmış olması gerektiğinin göstergesi değildir.

Hava yastığı çarpışma sensörleri

⚠ UYARI

Bir hava yastığının beklenmedik şekilde açılması ve ciddi yaralanma veya ölüme neden olma riskini azaltmak için:

- Hava yastıklarının veya sensörlerinin bulunduğu bölgelere vurmayınız veya herhangi bir nesnenin çarpmasına izin vermemeyiniz.

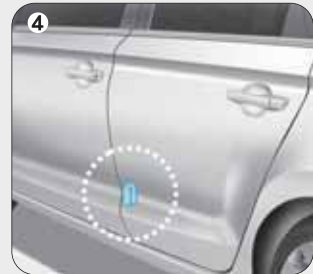
(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Hava yastığı sensörlerinde veya etrafında bakım yapmaya çalışmayınız. Eğer sensörlerin yeri veya açısı değiştirilirse, hava yastıkları açılmaları gereken zamanlarda açılabilir veya açılmaları gereken zamanlarda açılmayabilir.
- Tampon koruyucuları takmayınız veya tamponu orijinal olmayan bir parça ile değiştirmeyiniz. Bu durum çarpışmayı ve hava yastığı açılma performansını olumsuz yönde etkiler.
- Araç çekilirken hava yastığının yanlışlıkla açılmasını önlemek için kontak anahtarını LOCK/OFF (Kilitli/Kapalı) veya ACC (Aksesuar) konumuna getiriniz.
- Bütün hava yastığı onarım işlerinin HYUNDAI yetkili servisi tarafından yapılmasını öneririz.



1. SRS kontrol modülü
 2. Ön darbe sensörü
 3. Yan basınç sensörü (ön)*
 4. Yan darbe sensörü (arka)*
- *: varsa



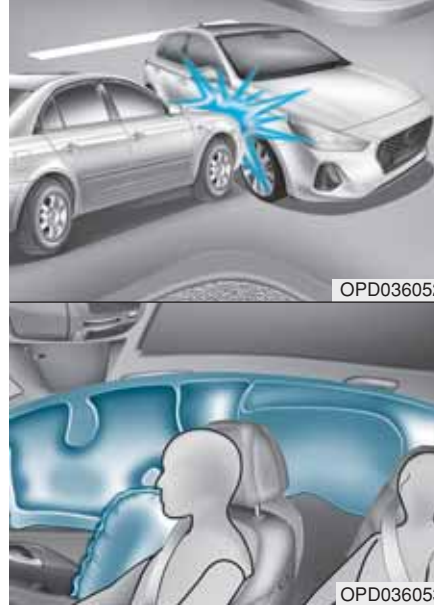
OPDE036046/OPDE036047/OPDE036048/OPD036049/OPD036050

Hava yastığının açıldığı durumlar



Ön hava yastıkları

Ön hava yastıkları, önden çarpışmalarda, çarpışmanın şiddetine, hızına veya açısına bağlı olarak açılacak şekilde tasarlanmıştır.



Yan ve perde hava yastıkları

Yan ve perde hava yastıkları, yandan çarpma sensörleri tarafından bir darbe algılandığında, algılanan yandan darbeli çarpışmanın şiddetine, hızına veya açısına bağlı olarak açılacak şekilde tasarlanmıştır.

Sürücü ve ön yolcu hava yastıkları önden çarpışmalarda açılacak şekilde tasarlanmış olmasına rağmen, önden çarpma sensörleri yeterli şiddette bir darbe algılayarsa, başka türlü çarpışmalarda da açılabilirler. Yan ve perde hava yastıkları yandan çarpışmalarda açılacak şekilde tasarlanmıştır, ancak yandan çarpma sensörleri yeterli şiddette bir darbe algılayarsa, başka türlü çarpışmalarda da açılabilir.

Yan ve perde hava yastıkları, devrilme sensörü devrilmeyi algıladığında da şişecek şekilde tasarlanmıştır (devrilme sensörü varsa).

Eğer araç şasisi, düzgün olmayan yollardaki nesnelerden veya kaldırımdan darbe alırsa, hava yastıkları açılabilir. İstenmeyen hava yastığı açılmalarını önlemek için düzgün olmayan yollarda veya araç trafiği için tasarlanmamış yüzeylerde dikkatli sürünüz.

Hava yastığının açılmadığı durumlar



Bazı düşük hızdaki çarpışmalarda hava yastığı açılmayabilir. Hava yastıkları böyle durumlarda açılmayacak şekilde tasarlanmıştır. Çünkü emniyet kemeri ek bir koruma sağlamaya ihtiyacı olmayacaktır.



Ön hava yastıkları arkadan çarpmalarda açılacak şekilde tasarlanmamıştır. Çünkü yolcular darbenin şiddetiyle arkaya doğru hareket eder. Bu durumda, açılan hava yastıkları herhangi bir ilave koruma sağlamaz.



Ön hava yastıkları yandan çarpmalarda açılmayabilir. Çünkü yolcular çarpışmanın olduğu yönde hareket ederler, dolayısıyla yandan çarpmalarda ön hava yastığının açılması herhangi bir ilave koruma sağlamaz.

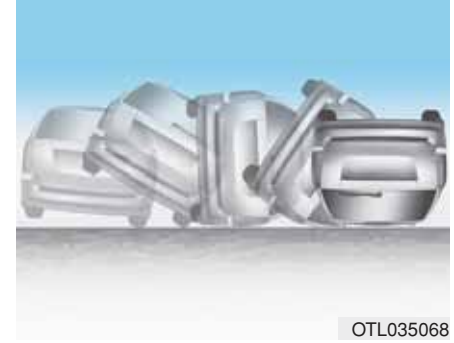
Ne var ki, darbenin şiddetine, aracın hızına ve çarpma açısına bağlı olarak yan ve perde hava yastıkları açılabilir.



Açılı çarpışmalarda, darbenin şiddeti yolcuları hava yastığının ilave bir koruma sağlayamayacağı bir yöne hareket ettirebilir, bu durumda sensörler herhangi bir hava yastığını açmayabilir.



Darbeden hemen önce sürücüler genellikle sert fren yaparlar. Böyle bir sert frenleme, aracın ön kısmının alçalmasına ve yerden yüksekliği kendisinden fazla olan bir aracın "altına girmesine" neden olur. Sensörlerin algıladığı yavaşlama ivmesi bu tür "altına girme" ile meydana gelen çarpışmalarda büyük ölçüde azalacağı için, hava yastığı açılmayabilir.



Devrilme kazalarında ön hava yastıkları açılmayabilir. Çünkü ön hava yastığının açılması yolculara ek bir koruma sağlamayacaktır.

i Bilgilendirme

- Devrilme sensörü olan araçlarda Yan ve perde hava yastıkları, bir devrilme halinde devrilme sensörleri tarafından tetiklendikleri takdirde şişebilir.
- Devrilme sensörü olmayan araçlarda. Araç donanımında yan ve/veya perde hava yastıkları varsa, bir yandan çarpma sonucunda devrilen aracın yan ve/veya perde hava yastıkları açılabilir.



Araç, direk veya ağaç gibi bir nesneye çarparsa, darbe noktası tek noktada yoğunlaştığı ve çarpma enerjisi araç yapısı tarafından emildiği için, hava yastıkları açılmayabilir.

SRS bakımı

SRS esas olarak bakım gerektirmez ve kendi kendinize bakım işlemi yapabileceğiniz bir parçası yoktur. Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumunda olduğu zaman SRS hava yastığı uyarı ışığı yanmazsa ya da sürekli olarak yanarsa, aracınızı hemen HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

SRS sistemi üzerinde yapılacak sökme, takma, onarım gibi çalışmaların yanı sıra, direksiyon simidi, ön yolcu paneli, ön koltuklar ve tavan rayları üzerinde yapılacak çalışmaların da, HYUNDAI yetkili servisi tarafından yapılmasını öneririz. SRS sisteminde yanlış servis işlemi yapılması ciddi kişisel yaralanmalara yol açabilir.

⚠ UYARI

Ölüm veya ciddi yaralanma riskini azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- SRS parçalarının veya kablolarının tadilatı veya bağlantılarının ayrılması, yastık kapaklarına herhangi bir etiket yapıştırılması veya gövde yapısının tadil edilmesi gibi modifikasyonlar yapmayınız.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Direksiyon simidi, gösterge paneli üzerindeki ve torpido gözünün üstündeki ön yolcu panelinde yer alan hava yastığı modüllerinin üzerine veya yakınına hiçbir nesne yerleştirmeyiniz.
- Hava yastığı kapaklarını sadece su ile ıslatılmış yumuşak bir bez ile temizleyiniz. Çözelti veya temizleyiciler, hava yastığı kapaklarını ve sistemin uygun olarak açılmasını engelleyebilir.
- Açılan hava yastığının HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.
- Aracın tamamı veya hava yastığı parçalarından biri hurdaya çıkarılacak ise, belirli güvenlik önlemleri alınmalıdır. Gerekli bilgiler için HYUNDAI yetkili servisine danışınız. Bu önlemlerin alınmaması kişisel yaralanma riskini artırır.

İlave güvenlik önlemleri

Araç hareket halindeyken yolcular dışarı çıkmamalı veya yer değiştirmemelidir. Çarpışma veya ani durma esnasında emniyet kemeri takılı olmayan bir yolcu araç içinde diğer yolcuların üzerine veya araçtan dışarı fırlayabilir.

Emniyet kemerlerinin üzerinde hiçbir aksesuar kullanılmamalıdır. Yolcu konforunu arttırdığını veya emniyet kemerini yeniden konumlandırdığı iddia edilen cihazlar emniyet kemerinin sağladığı korumayı azaltabilir ve bir kazada ciddi yaralanma riskini artırabilir.

Ön koltukları modifiye etmeyiniz. Ön koltukları modifiye etmek, ilave güvenlik sisteminin algılayıcı unsurlarının veya yan hava yastıklarının çalışmasını etkileyebilir.

Ön koltukların altına bir şey koymayınız. Ön koltukların altına bir şey koymak ilave güvenlik sisteminin algılayıcı unsurlarının ve kablo donanımının çalışmasını etkileyebilir.

Kapılara vurmayınız. Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumunda olduğunda kapılara vurmayınız. Aksi halde bu durum yan hava yastıklarının açılmasına neden olabilir

Hava yastığı donanımlı aracınıza ekipman ekleme veya modifikasyon yapma

Aracın gövdesini, tampon sistemini, ön uç veya yan saclarını veya sürüş yüksekliğini değiştirerek aracınızı modifiye ederseniz, bu, aracınızın hava yastığı sisteminin çalışmasını etkileyebilir.

Hava yastığı uyarı etiketleri



Hava yastığı uyarı etiketleri, yolcuları hava yastığı sisteminin olası risklerine karşı uyarmak için takılmıştır.

Aracınıza takılmış olan hava yastıkları hakkında bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzunda bulunan tüm bilgileri okuyunuz.

Aracınızın Kullanışlı Özellikleri

Aracınıza erişim	3-3
Uzaktan kumandalı anahtar	3-3
Akıllı anahtar	3-6
İmmobilizer sistemi	3-10
KAPI KİLİTLERİ	3-11
Kapıların dışarıdan kilitlemesi	3-11
Kapıların içeriden kilitlemesi	3-12
Otomatik Kapı kilitleme/kilit açma özellikleri	3-14
Arka kapı çocuk emniyet kilitleri	3-15
Hırsızlık alarm sistemi	3-16
Sürücü koltuk pozisyonu hafıza sistemi	3-17
Sürücü koltuğu pozisyonlarının hafızaya kaydedilmesi	3-17
Koltuk pozisyon hafızasının çağırılması	3-18
Kolay erişim fonksiyonu	3-18
Direksiyon simidi	3-19
Elektrik destekli direksiyon (EPS)	3-19
Yükseklik ayarlı direksiyon / Teleskopik direksiyon	3-20
Isıtmalı direksiyon simidi	3-21
Korna	3-21
Aynalar	3-22
İç dikiz aynası	3-22
Dış dikiz aynası	3-23
Geri park etme yardım fonksiyonu	3-26
Camlar	3-27
Elektrikli camlar	3-27
Düz camlar	3-31

Panoramik açılır tavan	3-32
Açılır tavan perdesi	3-33
Açılır tavanın kaydırılması	3-33
Açılır tavanın kaldırılması	3-34
Açılır tavanın kapatılması	3-34
Açılır tavanın sıfırlanması	3-35
Açılır tavan açık uyarısı	3-36
Dış özellikler	3-37
Motor kaputu	3-37
Bagaj kapağı	3-38
Yakıt deposu kapağı	3-40
Gösterge paneli	3-43
Gösterge paneli kontrolü	3-44
Göstergeler ve sayaçlar	3-45
Düz vites göstergesi	3-48
Düz vites kolu göstergesi	3-48
Uyarı ve gösterge ışıkları	3-51
LCD ekran mesajları	3-65
LCD ekran	3-71
LCD ekran kontrolü	3-71
LCD modları	3-72
Yol bilgisayarı	3-79
Yol bilgisayarı modları	3-79
Aydınlatma	3-83
Dış aydınlatma	3-83
Statik viraj ışığı	3-92
Karşılaşma sistemi	3-92

İç aydınlatma	3-93
Silecekler ve yıkayıcılar	3-97
Ön Cam silecekleri	3-98
Ön Cam yıkayıcıları	3-99
Arka cam sileceği ve yıkayıcı düğmesi	3-100
Sürücü yardım sistemi	3-101
Geri görüş kamerası	3-101
Arka park sensörü	3-102
Park sensörü sistemi	3-106
Buz Çözücü	3-109
Arka cam buz çözücü	3-109
Manuel klima kontrol sistemi	3-111
Isıtma ve klima kullanımı	3-112
Sistemin çalışması	3-116
Sistem bakımı	3-118
Otomatik klima kontrol sistemi	3-121
Otomatik ısıtma ve klima	3-122
Manuel ısıtma ve klima	3-123
Sistemin çalışması	3-128
Sistem bakımı	3-131
Ön cam buz ve buğu giderme	3-133
Manuel klima kontrol sistemi	3-133
Otomatik klima kontrol sistemi	3-134
Buğu giderme çalışma prensibi	3-135
Otomatik buğu giderme sistemi (sadece otomatik klima kontrol sistemi, varsa)	3-136

Klima kontrol ilave özellikleri	3-137
Gösterge iyonlaştırıcı	3-137
Otomatik şanzıman	3-137
Otomatik havalandırmayı iptal etmek ya da ayarlamak için	3-137
Açılır tavan iç hava sirkülasyonu	3-137
Eşya saklama bölmeleri	3-138
Orta konsol saklama bölmesi	3-138
Torpido gözü	3-138
Güneş gözlüğü kutusu	3-139
Çok amaçlı kutu	3-139
İç özellikler	3-140
Küllük	3-140
Bardaklık	3-140
Kayar kol dayanağı	3-141
Güneşlik	3-142
Güç çıkışı	3-142
Çakmak	3-144
Kablosuz cep telefonu şarj sistemi	3-144
Saat	3-146
Elbise askısı	3-146
Paspas kancaları	3-147
Bagaj filesi	3-147
Yük bölmesi kapağı	3-148
Dış özellikler	3-149
Tavan portbagajı için bağlantı mesnedi	3-149

ARACINIZA ERIŞİM

Uzaktan kumandalı anahtar



OPDE046001

HYUNDAI'niz, bir kapıyı (ve arka kapağı) kilitlemek veya kilidini açmak ve motoru çalıştırmak için uzaktan kumandalı anahtar kullanır.

1. Kapı Kilitleme
2. Kapı Kilidi Açma
3. Bagaj Kapağı Kilidini Açma

Kilitleme

Kilitlemek için:

1. Bütün kapıları, kaputu ve arka bagaj kapağını kapatınız.
2. Uzaktan kumandalı anahtardaki Kapı Kilitleme düğmesine (1) basınız.
3. Kapılar kilitletir. Dörtlü flaşörler yanıp söner. Ayrıca dış dikiz aynası katlama düğmesi AUTO konumunda (varsa) olduğu zaman, dış dikiz aynası katlanır.
4. Aracın içindeki kapı kilitleme düğmesinin konumunu kontrol ederek kapıların kilitli olmasına dikkat ediniz.

UYARI

Anahtarları, çocuklar yalnız başına iken araçta bırakmayınız. Çocuklar gözetim altında değilken anahtarı kontak anahtarına takabilir ve elektrikli camları veya diğer kumandaları çalıştırabilirler ve hatta aracı hareket ettirebilirler. Bu da, ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.

Kilit açma

Kilidi açmak için:

1. Uzaktan kumandalı anahtardaki Kapı Kilidi açma düğmesine (2) basınız.
2. Kapıların kilidi açılır. Dörtlü flaşörler iki kez yanıp söner. Ayrıca dış dikiz aynası katlama düğmesi AUTO konumunda (varsa) ise, dış dikiz aynası açılır.

Bilgilendirme

Tüm kapı kilitlerini uzaktan kumanda ile açtıktan sonra, 30 saniye sonra herhangi bir kapı açılmadığı takdirde, kapılar otomatik olarak tekrar kilitlenir.

Bagaj Kapağının Kilidini Açma

Kilidi açmak için:

1. Uzaktan kumandalı anahtardaki Bagaj Kapağı Kilidi Açma düğmesine (3) bir saniyeden fazla basınız.
2. Dörtlü flaşörler iki kez yanıp söner.

i Bilgilendirme

Tuşu mutlaka 1 saniyeden fazla basılı tutmanız gerektiği konusunda bilgilendirmek amacıyla, tuşun üzerine "HOLD (TUT)" kelimesi yazılmıştır.

Motoru çalıştırma

Daha fazla bilgi için, Bölüm 5'teki "Kontak Anahtarı" kısmına bakınız.

NOT

Uzaktan kumandalı anahtar hasarını önlemek için:

- Uzaktan kumandalı anahtarı sudan veya diğer sıvılardan ve ateşten uzakta tutunuz. Uzaktan kumanda anahtarının içi nemlenirse (içeceklerden ya da rutubetten) veya ısınırsa, iç devresi arıza yapabilir ve bu durum garanti kapsamının dışındadır.
- Uzaktan kumandalı anahtarı düşürmeyiniz ve fırlatmayınız.
- Uzaktan kumandalı anahtarı çok yüksek sıcaklıklardan koruyunuz.

Mekanik anahtar



OPDE046003

Uzaktan kumandalı anahtar normal çalışmıyorsa, mekanik anahtarı kullanarak kapıyı kilitleyebilir veya açabilirsiniz.

Katlanmış anahtarı açmak için, serbest bırakma düğmesine basınız, anahtar otomatik olarak açılır.

Anahtarı katlamak için, serbest bırakma düğmesine basarken anahtarı el ile katlayınız.

NOT

Anahtarı, serbest bırakma düğmesine basmadan katlamayınız. Bu, anahtara hasar verebilir.

Uzaktan kumandalı anahtar /uyarıları

Aşağıdakiler meydana geldiği zaman, uzaktan kumandalı anahtar çalışmaz:

- Kontak anahtarı kontakta iken.
- Çalışma mesafesi limitini geçtiğinde (yaklaşık 30 m).
- Uzaktan kumanda pili zayıf ise.
- Diğer araçlar ya da nesneler kumanda sinyaline engel olursa.
- Hava aşırı derecede soğukken.
- Uzaktan kumandalı anahtar, normal çalışma işlevini bozabilecek radyo istasyonu gibi bir radyo vericisi veya havaalanının yakınındayken.

Uzaktan kumandalı anahtar doğru çalışmadığı zaman, kapıyı mekanik anahtarla açınız ve kapayınız. Uzaktan kumandalı anahtarla bir probleminiz olduğunda, HYUNDAI yetkili servisimize başvurmanızı öneririz.

Uzaktan kumandalı anahtar cep telefonunuza yakın ise, anahtara giden sinyal cep telefonunun normal çalışma sinyali tarafından engellenebilir. Bu durum özellikle telefonla çağrı

yaparken, çağrı alırken, yazılı mesaj gönderirken ve/veya e-mail alırken önemlidir.

Uzaktan kumandalı anahtarı ve cep telefonunuzu veya akıllı telefonunuzu aynı pantolon veya ceket cebine koymayınız ve daima iki cihaz arasında uygun bir mesafeyi korumaya gayret ediniz.

i Bilgilendirme

Uygunluktan sorumlu tarafın açıkça onaylamadığı değişiklikler ve modifikasyonlar, kullanıcının donanımı çalıştırma yetkisini geçersiz kılabilir. Uzaktan kumanda sisteminde, üreticisi tarafından onaylanmamış her türlü tadilat, sistemin çalışmamasına neden olabilir, bu durum aracınızın üretici garantisi kapsamına girmez.

NOT

Uzaktan kumandalı anahtarı elektromanyetik dalgaları bloke eden elektromanyetik maddelerden uzak tutunuz.

Pil değişimi

Uzaktan kumandalı anahtar düzgün çalışmaz ise, pilini değiştiriniz.

Pil Tipi: CR2032



Pilin değiştirilmesi:

1. Yuvasıya ince bir nesne sokunuz ve kapağı hafifçe kanıtarak açınız.
2. Bir tornavida kullanarak pil kapağını çıkarınız.
3. Eski pili çıkarınız ve yeni pili takınız. Pilin konumunun doğru olduğundan emin olunuz.
4. Pil kapağını ve kumanda kapağını sökmenin ters sırası ile takınız.

Uzaktan kumandalı anahtarınızda bir hasar olabileceği konusunda şüpheleniz varsa veya anahtarın düzgün çalışmadığını düşünüyorsanız, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

i Bilgilendirme

Pillerin uygun şekilde yok edilmemesi, çevre ve insan sağlığı için zararlı olabilir. Pili yerel yasalara ve düzenlemelere uygun olarak imha ediniz.

Akıllı anahtar



HYUNDAI'nız, bir kapıyı (ve arka kapağı) kilitleyebilen veya kilidini açabilen ve hatta motoru çalıştırabilen bir akıllı anahtara sahiptir.

1. Kapı Kilitleme
2. Kapı Kilidi Açma
3. Bagaj Kapağı Kilidini Açma

Kilitleme



Kilitlemek için:

1. Bütün kapıları, kaputu ve arka bagaj kapağını kapatınız.
2. Akıllı anahtardaki kapı kolu düğmesine (1) veya kapı kolu üzerindeki Kapı Kilit düğmesine basınız.
3. Dörtlü flaşörler yanıp söner.

Ayrıca dış dikiz aynası katlama düğmesi AUTO konumunda (varsa) olduğu zaman, dış dikiz aynası katlanır.

4. Aracın içindeki kapı kilitleme düğmesinin konumunu kontrol ederek kapıların kilitli olmasına dikkat ediniz.

i Bilgilendirme

Dış kapı kolundaki düğme, akıllı anahtar dış kapı kolundan 0.7 ~ 1 m mesafe içinde ise çalışır.

Aşağıdakilerden birisi olduğunda, dış kapı kolu düğmesine basmanıza rağmen kapılar kilitlenmez ve üç saniyelik sesli uyarı duyulur:

- Akıllı Anahtar araç içinde.
- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC veya ON konumunda.
- Bagaj kapağı hariç herhangi bir kapı açık olduğunda.

⚠ UYARI

Akıllı anahtarı, asla çocuklar yalnız başına iken araçta bırakmayınız. Çocuklar gözetim altında değilken Motor/Çalıştırma/Durdurma düğmesine basabilir ve elektrikli camları veya diğer kumandaları çalıştırabilirler ve hatta aracı hareket ettirebilirler, bu da, ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.

Kilit açma



Kilidi açmak için:

1. Akıllı Anahtarı yanınızda taşıyınız.
2. Akıllı anahtardaki kapı kilit açma düğmesine veya kapı kolu düğmesine (2) basınız.
3. Kapıların kilidi açılır. Dörtlü flaşörler iki kez yanıp söner. Ayrıca dış dikiz aynası katlama düğmesi AUTO konumunda ise, dış dikiz aynası açılır.

i Bilgilendirme

- Dış kapı kolundaki düğme, akıllı anahtar dış kapı kolundan 0.7 ~ 1 m mesafe içinde ise çalışır. Diğer kişiler de akıllı anahtara sahip olmadan sizin yanınızda iken düğmeye basarak kapıları açabilirler.
- Tüm kapı kilitlerini uzaktan kumanda ile açtıktan sonra, 30 saniye sonra herhangi bir kapı açılmadığı takdirde, kapılar otomatik olarak tekrar kilitlenir.

Bagaj Kapağının Kilidini Açma

Kilidi açmak için:

1. Akıllı anahtarı yanınızda taşıyınız.
2. Bagaj kapağı kolu üzerindeki kilit düğmesine veya akıllı anahtar üzerindeki bagaj kapağı kilit açma düğmesine (3) bir saniyeden fazla basınız.
3. Dörtlü flaşörler iki kez yanıp söner. Bagaj kapısı bir kez açılıp kapatıldıktan sonra, otomatik olarak kilitlenir.

i Bilgilendirme

Bagaj kapağı kilidini açtıktan sonra, 30 saniye içinde bagaj kapağı açılmadığı takdirde, bagaj kapağı otomatik olarak kilitlenecektir.

Motoru çalıştırma

Motor çalıştırma düğmesine basarak motoru çalıştırabilirsiniz. **Detaylı bilgi için, Bölüm 5'teki "Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi" konusuna bakınız.**

NOT

Akıllı anahtar hasarını önlemek için:

- Akıllı anahtarı sudan veya diğer sıvılardan ve ateşten uzakta tutunuz. Akıllı anahtarının içi nemlenirse (içeceklerden ya da rutubetten) veya ısınır, iç devresi arıza yapabilir ve bu durum garanti kapsamının dışındadır.
- Akıllı anahtarı düşürmeyiniz ve fırlatmayınız.
- Akıllı anahtarı çok yüksek sıcaklıklardan koruyunuz.

Mekanik anahtar

Akıllı Anahtar normal çalışmıyorsa, mekanik anahtarı kullanarak kapıyı kilitleyebilir veya açabilirsiniz.



OPD046045

Ayırma kolunu ok (1) yönünde hareket ettiriniz ve mekanik anahtarı (2) çıkartınız. Mekanik anahtarı kapıdaki anahtar deliğine takınız.

Mekanik anahtarı tekrar yerine takmak için, anahtarı yuvasına yerleştiriniz ve klik sesi duyuluncaya kadar itiniz.

Akıllı anahtarın kaybolması

Bir araca azami iki adet akıllı anahtar kaydı yapılabilir. Akıllı anahtarınızı kaybederseniz, aracınızı olası hırsızlıktan korumak için, HYUNDAI yetkili servislerimize başvurmanızı öneririz.

Akıllı anahtar ile ilgili uyarılar

Aşağıdaki durumlar meydana geldiği zaman, akıllı anahtar çalışmaz:

- Akıllı anahtarın, vericinin çalışmasını bozabilecek radyo istasyonu gibi bir radyo vericisi veya havaalanının yakınında olması.
- Akıllı anahtarın seyyar telsiz cihazı yanında veya bir cep telefonunun yakınında olması.
- Aracınızın yakınındaki başka bir aracın akıllı anahtarının çalışması.

Akıllı anahtar doğru çalışmadığı zaman, kapıyı mekanik anahtarla açınız ve kapayınız. Akıllı anahtarla bir probleminiz olduğunda, HYUNDAI yetkili servisimize başvurmanızı öneririz.

Akıllı anahtar cep telefonunuza yakın ise, anahtara giden sinyal cep telefonunun normal çalışma sinyali tarafından engellenebilir. Bu durum özellikle telefonla çağrı yaparken, çağrı alırken, yazılı mesaj gönderirken ve/veya e-mail alırken önemlidir.

Uzaktan kumandalı anahtarı ve cep telefonunuzu aynı pantolon veya ceket cebine koymayınız ve daima iki cihaz arasında uygun bir mesafeyi korumaya gayret ediniz.

i Bilgilendirme

Uygunluktan sorumlu tarafın açıkça onaylamadığı değişiklikler ve modifikasyonlar, kullanıcının donanımı değiştirme yetkisini geçersiz kılabilir. Uzaktan kumanda sisteminde, üreticisi tarafından onaylanmamış her türlü tadilat, sistemin çalışmamasına neden olabilir, bu durum aracınızın üretici garantisi kapsamına girmez.

NOT

Akıllı anahtarı elektromanyetik dalgaları bloke eden elektromanyetik maddelerden uzak tutunuz.

Pil değişimi



Akıllı Anahtar düzgün çalışmıyorsa, pili yenisiyle değiştirerek deneyiniz.

Pil Tipi: CR2032

Pilin değiştirilmesi:

1. Akıllı anahtarın arka kapağını açmak için kanıtınız.
2. Eski pili çıkarınız ve yeni pili takınız. Pilin konumunun doğru olduğundan emin olunuz.
3. Akıllı anahtarın arka kapağını yerine takınız.

Akıllı anahtarınızda bir hasar olabileceği konusunda şüpheniz varsa veya anahtarın düzgün çalışmadığını düşünüyorsanız, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Bilgilendirme



Pillerin uygun şekilde yok edilmemesi, çevre ve insan sağlığı için zararlı olabilir. Pili yerel yasalara ve düzenlemelere uygun olarak imha ediniz.

İmmobilizer sistemi (varsa)

İmmobilizer sistemi aracınızı hırsızlığa karşı korur. Düzgün kodlanmamış bir anahtar (veya yanlış bir anahtar) kullanılırsa, motor yakıt sistemi devre dışı kalır.

Kontak anahtarı (AÇIK) konumuna getirildiğinde, immobilizer sistemi lambası yanmalı ve akabinde sönmelidir. Göstergedeki immobilizer lambası yanıp sönmeye başlarsa, sistem anahtarın kodunu algılamamış demektir.

Kontak anahtarını önce KİLİTLİ/OFF konumuna, daha sonra tekrar "ON" konumuna getiriniz.

Eğer başka bir immobilizer anahtarı veya başka bir metal nesne (örn. anahtar zinciri) anahtarın yakınında ise, sistem anahtarınızın kodunu algılayamayabilir. Metal nesneler, immobilizer sinyalinin normal iletimini etkileyebileceği için motor çalışmayabilir.

Eğer sistem anahtarın kodunu defalarca algılamaz ise, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanız önerilir.

Bu sistemi değiştirmeye veya başka bir cihaz ilave etmeye kalkışmayınız. Aracınızı çalışmaz duruma getiren elektrik problemleri ile sonuçlanabilir.

UYARI

Hırsızlığı önlemek için, yedek anahtarları aracınızda bırakmayınız. Immobilizer şifreniz benzersiz bir müşteri şifresidir ve gizli tutulmalıdır.

NOT

Anahtarınızın içindeki alıcı/verici, immobilizer sisteminin önemli bir parçasıdır. Yıllar boyu problemsiz hizmet verecek şekilde tasarlanmıştır. Ancak nem, statik elektrik ve kötü kullanım olması durumunda immobilizer sistem arızası olabilir.

KAPI KİLİTLERİ

Kapıların dışarıdan kilitlenmesi

Mekanik anahtar

■ Uzaktan kumandalı anahtar



■ Akıllı anahtar



OPD046006

Açmak için anahtarı saat yönüne, kilitlemek için saat yönünün tersine doğru çeviriniz.

Eğer kapıyı anahtarla açıp/kilitlerseniz, aracın tüm kapıları otomatik olarak açılır/kilitlenir.

Kapı kilitleri bir kez açıldıktan sonra, kapılar kapı kolları çekilerek açılabilir.

Kapıyı kapatırken, elinizle itiniz. Kapıların tam olarak kapandığından emin olunuz.

Uzaktan kumandalı anahtar



OPDE046413

Kapıları kilitlemek için, uzaktan kumandalı anahtardaki Kapı Kilitleme düğmesine (1) basınız.

Kapı kilitlerini açmak için, uzaktan kumandalı anahtardaki Kapı Kilit Açma düğmesine (2) basınız.

Kapı kilitleri bir kez açıldıktan sonra, kapılar kapı kolları çekilerek açılabilir.

Kapıyı kapatırken, elinizle itiniz. Kapıların tam olarak kapandığından emin olunuz.

Akıllı anahtar



OPD046005



OPDE046004

Akıllı anahtarı beraberinizde taşıırken kapıları kilitlemek için, dış kapı kolunun düğmesine basınız veya akıllı anahtar üstündeki kapı kilitleme düğmesine basınız.

Akıllı anahtarı beraberinizde taşıırken kapıların kilidini açmak için, dış kapı kolunun düğmesine basınız veya akıllı anahtar üstündeki kapı kilit açma düğmesine basınız.

Kapı kilitleri bir kez açıldıktan sonra, kapıları kapı kolları çekilerek açılabilir.

Kapıyı kapatırken, elinizle itiniz. Kapıların tam olarak kapandığından emin olunuz.

i Bilgilendirme

- Soğuk ve nemli havalarda, kapı kiliti ve kapı mekanizmaları, donma nedeniyle, düzgün çalışmayabilir.
- Kapının, araç anahtarı ya da kapı kilitleme düğmesi ile birkaç kere üst üste hızla açılıp kilitlenmesi halinde, devrenin korunması ve sistem bileşenlerinin zarar görmemesi için, sistem geçici olarak çalışmayı durdurabilir.



Acil durumda

Eğer otomatik kapı kilitleme düğmesi elektrikle çalışmıyorsa, kapıları kilitlemenin tek yolu mekanik anahtar ile dış anahtar deliğinden kilitlemektir.

Dış anahtar deliği olmayan kapıları aşağıdaki gibi kilitleyebilirsiniz:

1. Kapıyı açınız.
2. Anahtarı, acil durum kapı kilitleme deliğine yerleştiriniz ve kilitlemek için anahtarı yatay olarak çeviriniz.
3. Kapıları güvenli bir şekilde kapatınız.

i Bilgilendirme

Otomatik kapı kilitleme düğmesi elektrikle çalışmadığı zaman bagaj kapağı kapalı olduğunda, bagaj kapağını açamazsınız.

Kapıların içeriden kilitlenmesi

Kapı kolu ile

Ön kapı



Kapı kilitli olduğu zaman, iç kapı kolu çekildiğinde, kapının kilidi açılır.

Arka kapı

Kapı kilitli olduğu zaman, iç kapı kolu çekildiğinde, kapının kilidi açılır.

Eğer iç kapı kolu bir defa daha çekilirse, kapı açılır.

Merkezi kilitleme/ kilit açma düğmesi ile



- Bir kapı açık olduğunda
 - Merkezi kapı kilitleme düğmesine basarsanız, tüm araç kapıları kilitlenecektir ve düğme üzerindeki gösterge lambası yanacaktır.
 - Düğmeye basıldığı zaman, herhangi bir kapı açılırsa, tüm kapılar kilitlenmez.
- Tüm kapılar kilitli olduğunda
 - Merkezi kapı kilit açma düğmesine bastığınız zaman, tüm araç kapılarının kilidi açılacaktır.
 - Herhangi bir kapının kilidi açık ise, merkezi kapı kilit düğmesinin göstergesi söner.

i Bilgilendirme

Eğer siz aracın içindeyken elektrikli kapı kilidi çalışmazsa, araçtan çıkmak için aşağıdaki tekniklerden bir veya birkaçını deneyiniz:

Kapı açma fonksiyonunu tekrar deneyiniz (elektronik olarak ve elle) aynı anda kapı kolunu çekiniz.

Diğer kapı kilitlerini ve kollarını (arka ve ön) açmayı deneyiniz.

Ön camı indiriniz ve kapıyı dışarıdan açmak için mekanik anahtarı kullanınız.

! UYARI

Araç hareket halindeyken kapılar daima tamamen kapalı ve kilitli olmalıdır. Kapıların kilitleri açık ise, bir çarpışma durumunda araçtan dışarı fırlama riski artar.

! UYARI

Çocukları veya hayvanları aracınızda yalnız bırakmayınız. Kapalı bir aracın içi aşırı sıcak olabileceği için, bu durum araç içinde bırakılan ve dışarı çıkamayan çocuklara veya hayvanlara ciddi şekilde zarar verebilir ve hatta ölümlerine neden olabilir. Çocuklar aracın kendilerini yaralayabilecek olan özelliklerini çalıştırabilirler veya araca girmeye çalışan kişiler çocuklara zarar verebilirler.

⚠ UYARI

Aracınızı kilidi açık olarak bırakmak, aracınıza gizlenen birinin size veya diğer yolculara zarar verme potansiyel riskini artırır.

Aracınızı emniyet altına almak için, fren pedalına basarken vites kolunu P (Park) konumuna (otomatik şanzıman/çift kavramalı şanzıman için) veya birinci vites veya R (geri, düz viteste) konumuna getiriniz, el frenini çekiniz ve kontak anahtarını "LOCK/OFF (KİLİTLİ/KAPALI)" konumuna getiriniz, tüm camları kapatınız, tüm kapıları kilitleyin ve anahtarı daima yanınıza alınız.

⚠ UYARI

Yaklaşan bir araç veya yaya varken kapının açılması, hasara veya yaralanmaya neden olabilir. Kapıları açarken dikkatli olunuz ve kapı hizasında araca yaklaşmakta olan araç, motosiklet, bisiklet ve yaya olup olmadığına bakınız.

Otomatik Kapı kilitleme/kilit açma özellikleri

Darbe algılayıcı kapı kilidi açma sistemi (varsa)

Hava yastıklarının açılmasına neden olan bir çarpışma olduğunda, tüm kapıların kilitleri otomatik olarak açılır.

Hız algılayıcı kapı kilit sistemi (varsa)

Aracın hızı 15 km/saat değerini aşınca, tüm kapılar otomatik olarak kilitlenir.

Otomatik kapı kilitleme/kilit açma özelliklerini LCD ekranındaki Kullanıcı Ayarları modundan devreye sokabilir ya da devreden çıkarabilirsiniz. **Daha fazla detay için, bu bölümdeki "LCD Ekran" kısmına bakınız.**

Arka kapı çocuk emniyet kilitleri



Çocuk emniyet kilidi, arkada oturan çocukların arka kapıları açmalarını önlemek içindir. Araçta çocukların olduğu zamanlarda, arka kapı emniyet kilitleri kullanılmalıdır.

Çocuk emniyet kilidi, her arka kapının kenarına yerleştirilmiştir. Çocuk emniyet kilidi kilitli konumdayken, iç kapı kolu çekilse bile arka kapı açılmaz.

Çocuk emniyet kilidini kilitlemek için, deliğe bir anahtar (veya tornavida) yerleştiriniz ve kilitleme konumuna getiriniz.

Arka kapının aracın içinden açılması için, çocuk emniyet kilidini açınız.

⚠ UYARI

Araç hareket halindeyken çocuklar kazara arka kapıları açarsa, araçtan dışarı düşebilirler. Araçta çocukların olduğu zamanlarda, mutlaka arka kapı emniyet kilitleri kilitli olmalıdır.

HIRSIZLIK ALARM SİSTEMİ

Bu sistem aracınızı ve kıymetli eşyalarınızı korumaya yardım eder. Aşağıdakilerden biri meydana gelirse, bir korna sesi duyulur ve dörtlü flaşör, sürekli yanıp söner:

- Bir kapının akıllı anahtar veya uzaktan kumandalı anahtar kullanmadan açılması.
- Arka bagaj kapağının uzaktan kumandalı anahtar veya akıllı anahtar kullanmadan açılması.
- Kaputun açılması.

Alarm 30 saniye devam eder, sonra sistem sıfırlanır. Alarmı kapatmak için, kapıları uzaktan kumandalı anahtar veya akıllı anahtar ile açınız.

Kapıları ve bagaj kapağı kilitledikten 30 saniye sonra, hırsızlık önleyici alarm sistemi otomatik olarak ayarlanır. Sistemi devreye sokmak için, kapıları ve bagaj kapağı mutlaka uzaktan kumandalı anahtar veya akıllı anahtar ile aracın dışından kilitlemelisiniz veya dış kapı kollarının düğmesine akıllı anahtar yakınıınızda iken basmalısınız.

Sistemin devreye girdiğini göstermek için dörtlü flaşör ışığı yanıp söner ve sesli uyarı bir kez çalar.

Güvenlik sistemi devreye girdiğinde, herhangi bir kapı, bagaj kapağı veya kaput uzaktan kumandalı anahtar veya akıllı anahtar kullanılmadan açıldığında, alarm devreye girer.

Kaput, bagaj kapağı veya herhangi bir kapı tamamen kapatılmazsa, hırsızlık önleyici alarm sistemi devreye girmez.

Sistem devreye girmez ise, kaputun, bagaj kapağının veya kapıların tamamen kapalı olup olmadıklarını kontrol ediniz.

Bu sistemi değiştirmeye veya başka bir cihaz ilave etmeye kalkışmayınız.

i Bilgilendirme

- Tüm yolcular araçtan çıkmadan önce, kapıları kilitlemeyiniz. Sistem devreye girdiğinde, son yolcu aracı terk ederse, alarm devreye girer.
- Eğer alarm sistemi uzaktan kumanda veya akıllı anahtar ile devre dışı bırakılmamış ise, mekanik anahtarı kullanarak kapıları açınız ve kontak anahtarını ON konumuna (uzaktan kumanda için) getiriniz veya motoru (akıllı anahtar için) çalıştırınız ve 30 saniye bekleyiniz.



- Sistemin devreden çıkarılmasından sonra, eğer 30 saniye içinde herhangi bir kapı veya bagaj kapağı açılmazsa, sistem tekrar aktif hale gelir.

i Bilgilendirme

Hırsızlık alarm sistemi ile donatılmış araçlarda aşağıdaki bilgilerin bulunduğu bir etiket vardır:

1. UYARI

2. GÜVENLİK SİSTEMİ

SÜRÜCÜ KOLTUK POZİSYONU HAFIZA SİSTEMİ (VARSA)



OPDE046010

Sürücü Koltuk Pozisyonu Hafıza Sistemi tek bir düğme ile aşağıdaki pozisyonları hafızaya almaya ve hafızadan çağırmaya olanak sağlar.

- Sürücü oturma konumu
- Dış dikiz aynası konumu
- Gösterge paneli aydınlatması yoğunluğu

⚠ UYARI

Sürücü koltuğu pozisyonu hafıza sistemini araç hareket halinde iken asla çalıştırmayınız.

Araç kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve ciddi yaralanmalar, ölümlü veya maddi hasarlı bir kazayla sonuçlanabilir.

i Bilgilendirme

- Akü çıkarıldığında hafıza ayarları silinir.
- Sürücü Koltuk Pozisyonu Hafıza Sistemi normal bir şekilde çalışmıyorsa, sistemin HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesi ni öneririz.

Sürücü koltuğu pozisyonlarının hafızaya kaydedilmesi

1. Kontak anahtarı veya Motor Çalıştırma/ Durdurma düğmesini ON konumuna alınız ve vites kolunu P (Park) konumuna alınız.
2. Sürücü koltuğu pozisyonu, dış dikiz aynası pozisyonu ve gösterge paneli aydınlatma yoğunluğunu istediğiniz şekilde ayarlayınız.
3. SET düğmesine basınız. Sistem bir defa bip sesi verir ve LCD ekranda "Press button to save settings" (Ayarları kaydetmek için düğmeye basın) ifadesi görünür.
4. Hafıza tuşlarından birine (1 veya 2) 4 saniye içinde basınız. Hafızaya başarılı bir şekilde kaydedildiği zaman sistemden ikinci bir bip sesi duyulur.

5. LCD ekranda "Driver 1 (or 2) settings saved" (Sürücü 1 (veya 2) ayarları kaydedildi) ifadesi görünür.

Koltuk pozisyonları hafızasını çağırma

1. Kontak anahtarı veya Motor Çalıştırma/ Durdurma düğmesini ON konumuna alınız ve vites kolunu P (Park) konumuna alınız.
2. İsteddiğiniz hafıza düğmesine basınız (1 veya 2). Sistem bir defa "bip" sesi verir, daha sonra sürücü koltuğu, dış dikiz aynası ve gösterge paneli aydınlatması otomatik olarak kaydedilen pozisyonlara (varsa) ayarlanır.
3. LCD ekranda "Driver 1(or 2) settings is applied" (Sürücü 1 (veya 2) ayarları uygulandı) ifadesi görünür.

Bilgilendirme

- "1" numaralı pozisyon hafızası çağırılırken SET veya 1 düğmesine basıldığında çağrılan pozisyon hafızası ayarı geçici olarak durdurulur. 2 düğmesine basılarak "2" numaralı pozisyon hafızası çağırılır.
- "2" numaralı pozisyon hafızası çağırılırken SET veya 2 düğmesine basıldığında çağrılan pozisyon hafızası ayarı geçici olarak durdurulur. 1 düğmesine basılarak "1" numaralı pozisyon hafızası çağırılır.
- Kaydedilen pozisyonların çağırılması esnasında sürücü koltuğu, dış dikiz aynası veya gösterge paneli aydınlatması ile ilgili kontrol düğmelerinden birine basıldığında söz konusu parça çalışmayı durdurur ve basılan kontrol düğmesi yönünde hareket eder.

Kolay erişim fonksiyonu (varsa)

Sistem, sürücü koltuğunu otomatik olarak aşağıdaki şekilde hareket ettirir:

Vites kolu P (Park) konumundadır,

- Akıllı anahtar sistemi yoksa
 - Kontak anahtarı kontaklıktan çıkarıldığı ve sürücü kapısı açıldığı zaman, sürücü koltuğu arkaya doğru hareket eder.
 - Kontak anahtarı kontağa yerleştirildiği zaman, sürücü koltuğu öne doğru hareket eder.
- Akıllı anahtar sistemi varsa
 - Motor çalıştırma/durdurma düğmesi OFF konumuna getirildiğinde ve sürücü kapısı açıldığında, sürücü koltuğu arkaya doğru hareket eder.
 - Araç ÇALIŞTIRILDIĞINDA veya sürücü kapısı sizde bulunan akıllı anahtarla kapatıldığında, sürücü koltuğunu öne doğru hareket ettirir.

Kolay Erişim İşlevini, LCD ekranındaki Kullanıcı Ayarları modundan devreye sokabilir ya da devreden çıkarabilirsiniz. **Daha fazla detay için, bu bölümdeki "LCD Ekran" kısmına bakınız.**



DİKKAT

Sürücü bu işlevi kullanırken yolcuya veya arka koltukta oturan çocuğa zarar vermemek için çok dikkatli olmalıdır. Acil bir durumda sürücü ön koltuğun hareketini (kolay erişim özelliği aktive edildiğinde) SET veya hafıza düğmelerine veya sürücü tarafındaki koltuk kumanda düğmelerinden herhangi birine basarak durdurmalıdır.

DİREKSİYON SİMİDİ

Elektrik destekli direksiyon (EPS)

Bu sistem direksiyonu çevirmenize yardımcı olur. Motor çalışmıyorsa veya EPS sistemi çalışmaz hale gelirse, araca halen yön verilebilir, fakat bunun için daha fazla güç gerekir.

Ayrıca, araca daha iyi hakimiyet için, aracın hızı arttıkça direksiyon daha ağırlaşır ve aracın hızı azaldıkça daha hafif hale gelir.

Aracın normal seyri sırasında direksiyon için gereken kuvvette bir değişiklik fark ederseniz, direksiyon sistemini HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

- **Elektrik Destekli Direksiyon Sistemi normal şekilde çalışmazsa, gösterge panelindeki uyarı ışığı (⚡) yanar veya yanıp söner. Direksiyonun kontrolü veya çalışması güçleşebilir. Aracınızı mümkün olan en kısa süre içinde HYUNDAI yetkili servisine götürüp sistemi kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.**
- **Elektrik destekli direksiyon sisteminde bir sorun algılanırsa, ölümcül bir kazayı engellemek için direksiyon yardımı özelliği kapanır. Bu sırada paneldeki uyarı lambası yanar veya yanıp söner. Direksiyonun kontrolü veya çalışması güçleşebilir. Güvenli bir yere park ettikten sonra derhal aracınızı kontrol ediniz.**

Bilgilendirme

Aracın normal çalışması sırasında aşağıdaki belirtiler meydana gelebilir:

- **Kontak anahtarı tuşu "ON (AÇIK)" konumuna getirildikten sonra, direksiyon birdenbire sertleşebilir.**

Bu, EPS sistemi arıza teşhis sürecini yerine getirirken olur. Arıza teşhis süreci tamamlanınca, direksiyon normal durumuna döner.

- **Kontak anahtarı "ON (AÇIK)" veya "LOCK/OFF (KİLİTLİ/ KAPALI)" konumuna getirildiğinde, EPS rölesinden bir klik sesi gelebilir.**
- **Araç dururken veya çok düşük hızdayken EPS motor sesi duyulabilir.**
- **Düşük sıcaklıklarda direksiyonu çalıştırırken anormal sesler gelebilir. Sıcaklık yükseldiğinde, bu ses yok olur. Bu normal bir durumdur.**

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Araç sabit olduğunda, direksiyonu sonuna kadar sola veya sağa sürekli çevirirseniz, direksiyon çevirme kuvveti artar. Bu bir sistem arızası değildir. Zaman geçtikçe, direksiyon çevirme kuvveti normal durumuna döner.

Yükseklik ayarlı direksiyon / Teleskopik direksiyon

⚠ UYARI

Araç hareket halindeyken direksiyon simidini kesinlikle ayarlamaya kalkışmayınız. Direksiyon hakimiyetinizi kaybedebilir ve ciddi kişisel yaralanmalara, ölüme ya da kazalara neden olabilirsiniz.

i Bilgilendirme

Ayardan sonra, kilit açma kolu bazen direksiyon simidini kilitlemeyebilir.

Bu durum bir arıza değildir. Bu, iki dişli birbirine düzgün geçmediği için olur. Bu durumda, direksiyon simidini yeniden ayarlayınız ve sonra direksiyon simidini kilitleyiniz.



Direksiyon kolundaki kilit açma kolunu (1) aşağıya çekiniz ve direksiyon açısını (2) ve derinliğini (3) ayarlayınız. Direksiyon simidini yüzünüze değil, göğsünüze doğru getiriniz.

Gösterge panelindeki lambaları ve göstergeleri görebilmenizi sağlayınız.

Ayardan sonra, direksiyon simidini yerinde kilitlemek için, kilit açma kolunu (1) yukarı çekiniz. Direksiyon simidinin yerine oturduğundan emin olmak için direksiyonu hem aşağı hem de yukarı doğru hareket ettiriniz. Direksiyonun konumunu daima aracı sürmeye başlamadan önce ayarlayınız.

Isıtmalı direksiyon simidi (varsa)



OPDE046013

Kontak anahtarı "ON" konumunda iken veya motor çalışırken, direksiyon simidini ısıtmak için ısıtmalı direksiyon simidi tuşuna basınız. Düğmenin üzerindeki ışık yanar.

Isıtmalı direksiyon simidi sistemini kapatmak için, tuşa tekrar basınız. Düğmenin üzerindeki gösterge söner.

i Bilgilendirme

Isıtmalı direksiyon simidi sistemi, ısıtma sistemi açıldıktan yaklaşık 30 dakika sonra otomatik olarak kapanır.

Motor ve ısıtmalı direksiyon simidi çalışırken motor durdurulduğunda ısıtmalı direksiyon simidinin zamanlama fonksiyonu sıfırlanır.

Isıtmalı direksiyon simidi sistemini tekrar kullanmak için, tuşa tekrar basınız.

NOT

Direksiyon simidine herhangi bir aksesuar veya kılıf takmayınız. Bu kılıf veya aksesuar, ısıtmalı direksiyon simidi sisteminde hasara neden olabilir.

Korna



OPD046014

Kornayı çalmak için, direksiyonun üzerindeki korna sembolüyle gösterilen alana basınız. Korna, sadece bu alana basıldığında çalar.

NOT

Kornayı çalmak için, şiddetle veya yumruğunuz ile korna üzerine vurmayınız. Kornaya sivri uçlu bir nesne ile basmayınız.

AYNALAR

İç dikiz aynası

Sürmeye başlamadan önce, dikiz aynasını, arka camdan görüntüyü ortalayacak şekilde ayarlayınız.

⚠ UYARI

Görüşünüzün engellenmemesine dikkat ediniz. Arka koltuğa veya yük bölümüne veya arka koltuk başlıklarının arkasına arka camdan görüşünüzü kapatacak şekilde nesneler koymayınız.

⚠ UYARI

Bir kaza veya hava yastığının açılması sırasında ciddi yaralanmaları önlemek için dikiz aynasını değiştirmeyiniz ve geniş bir ayna takmayınız.

⚠ UYARI

Araç hareket halindeyken aynayı kesinlikle ayarlamaya kalkışmayınız. Aksi halde aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz ve kazaya neden olabilirsiniz.

NOT

Aynayı temizleyeceğiniz zaman, cam temizleyici ile ıslatılmış kağıt havlu veya benzeri bir malzeme kullanınız. Cam temizleyiciyi doğrudan ayna üzerine püskürtmeyiniz. Çünkü bu, sıvı temizleyicinin ayna gövdesinin içine girmesine neden olabilir.

Gündüz/gece dikiz aynası (varsa)



Bu ayarlamayı yola çıkmadan önce ve gündüz/gece ayar kolu gündüz konumundayken yapınız.

Gece sürüşü sırasında arkanızdaki araçların farlarından gelen ışığı azaltmak için, gündüz/gece ayar kolunu kendinize doğru çekiniz.

Gece konumundayken geri görüş netliğinin biraz azaldığını unutmayınız.

Elektrikli Ayna (Kendinden Kararan Dikiz Aynası) (varsa)

Elektrikli dikiz aynası, gece veya zayıf ışıktaki sürüş koşullarında arkadan gelen aracın far yansımalarını otomatik olarak kontrol eder.

Motor çalışırken, yansıma dikiz aynasına monte edilmiş olan sensör tarafından otomatik olarak kontrol edilir. Sensör, aracın etrafındaki ışık seviyesini algılar ve arkandaki aracın far yansımalarını otomatik olarak kontrol ederek ayarlar.

Vites geri (R) konumuna getirildiğinde, sürücünün aracın geri görüşünü artırmak için ayna otomatik olarak en parlak ayar seviyesine geçer.



Elektrikli dikiz aynasını çalıştırma:

- Otomatik kararma fonksiyonunu kapatmak için ON/OFF düğmesine (1) basınız. Aynadaki gösterge ışığı söner. Otomatik kararma fonksiyonunu açmak için ON/OFF düğmesine (1) basınız. Aynadaki gösterge ışığı yanar.
- Ayna kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde ON durumuna döner.

Dış dikiz aynası



Ayna açılarını mutlaka yola çıkmadan önce ayarlayınız.

Aracınız hem sağ, hem sol dış dikiz aynaları ile donatılmıştır.

Ayna, kumanda düğmesiyle uzaktan ayarlanabilir.

Otomatik yıkamada veya dar bir yoldan geçerken hasar görmesini önlemek için, ayna başlıkları katlanabilir.

⚠ UYARI

- Sağ dış dikiz aynası dışbükeydir. Bazı ülkelerde, sol dış dikiz aynası da dışbükeydir. Aynada görülen nesneler, görüldüğünden daha yakındır.
- Şerit değiştirirken, takip eden araçların gerçek uzaklıklarını belirlemek için iç dikiz aynasını kullanınız veya başınızı çevirerek gözlemleyiniz.

⚠ UYARI

Aracı kullanırken dış dikiz aynalarını el ile katlamaya veya ayarlamaya kalkışmayınız. Aksi halde aracın kontrolünü kaybedebilir ve kazaya neden olabilirsiniz.

NOT

- Ayna yüzeyinden buzu kazımayınız. Bu, cam yüzeyine hasar verebilir.
- Ayna buzla sıkışmışsa, aynayı ayarlamak için güç kullanmayınız. Onaylı bir buz çözücü sprej (radyatör antifrizi dışında) veya bir sünger veya sıcak su ile ıslatılmış yumuşak bir bez kullanınız veya aracı buzun erimesini sağlamak için sıcak bir yere götürünüz.

Dikiz aynalarının ayarlanması



1. Dikiz aynasının ayarlanmasını seçmek için, düğmenin (1) L (sol) ya da R (sağ) tarafına basınız.
2. Aynayı yukarı, aşağı, sola veya sağa getirmek için, ayna ayar kumandasını kullanınız.
3. Ayar işleminden sonra, ayarın kazara bozulmasını önlemek için düğmeyi nötr (orta) konumuna getiriniz.

NOT

- Azami ayar açısına ulaştığında aynaların hareketi durur, fakat düğme basılı olduğu sürece motor çalışmaya devam eder. Düğmeye gereğinden uzun basmayınız, motor hasar görebilir.
- Dış dikiz aynalarını el ile ayarlamaya kalkışmayınız. Bu durumda motoru hasar görebilir.

Dış dikiz aynasının katlanması

OPD046018

Manuel tip

Dış dikiz aynasını katlamak için, aynanın muhafazasını kavrayınız ve aracın içine doğru katlayınız.



OPDE046019

Elektrikli tip

Sol: Ayna katlanır.

Sağ: Ayna katlanır.

Orta (OTOMATİK): Ayna aşağıdaki durumlarda otomatik olarak katlanır veya katlanmaz:

- Akıllı anahtar sistemi yoksa
 - Kapı uzaktan kumandalı anahtar ile kilitlendiğinde veya kilidi açıldığında, ayna katlanır veya normal konumuna gelir.
- Akıllı anahtar sistemi varsa
 - Kapı akıllı anahtar ile kilitlendiğinde veya kilidi açıldığında, ayna katlanır veya normal konumuna gelir.

- Kapı dış kapı kolundaki düğme ile kilitlendiğinde veya kilidi açıldığında, ayna katlanır veya normal konumuna gelir.

NOT

Elektrikli tip dış dikiz aynası, kontak anahtarı OFF konumundayken bile çalışır. Ancak, gereksiz akü boşalmasını önlemek için, motor çalışmıyorken aynaları gereğinden uzun süre ayarlamayınız.

NOT

Elektrikli dış dikiz aynalarını el ile katlamayınız. Bu, motor arızasına neden olabilir.

Geri park etme yardım fonksiyonu (eğer varsa)



Vites kolunu R (geri) konuma getirdiğiniz zaman, dış dikiz aynaları geri gitmeye yardım etmek için aşağıya doğru hareket eder.

Dış dikiz aynası düğmesinin (1) konumu aynaların hareket edip etmeyeceğini belirler:

Sol/Sağ: L (sol) veya R (sağ) düğmesi seçildiğinde, her iki dış dikiz aynası hareket eder.

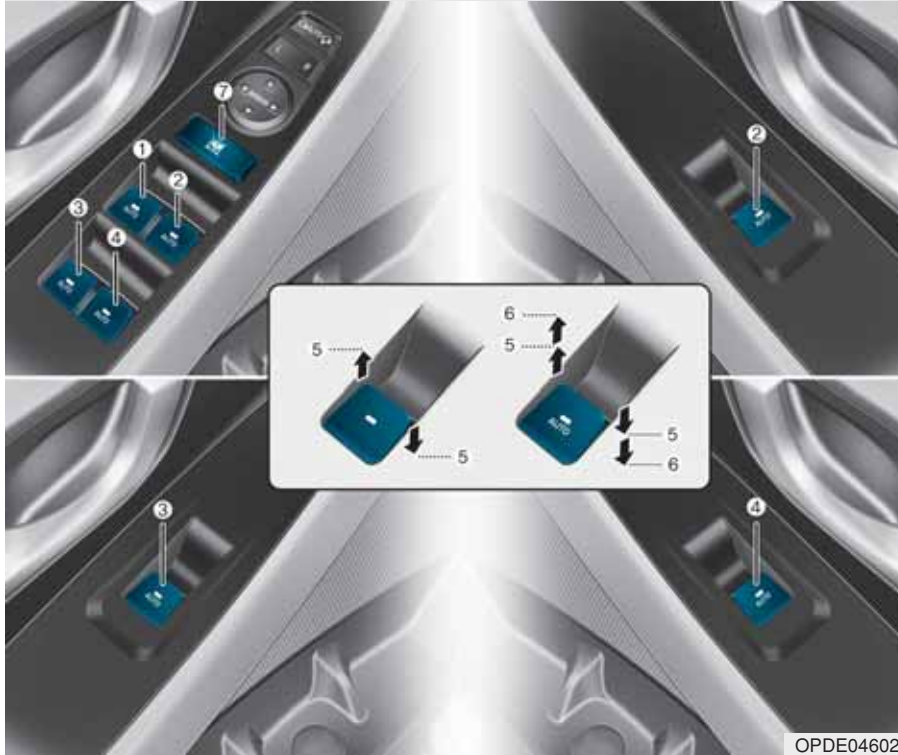
Nötr: Hiçbir düğme seçilmediğinde, dış dikiz aynaları hareket etmeyecektir.

Dış dikiz aynaları aşağıdaki koşullardan biri meydana geldiğinde otomatik olarak orijinal konumlarına gelir:

- Kontak anahtarı LOCK/OFF (Kilitli/Kapalı) veya ACC (Aksesuar) konumuna getirilirse.
- Vites kolu R (Geri) konumu dışında herhangi bir konuma getirildiğinde.
- Dış dikiz aynası uzaktan kumanda düğmesi seçilmediğinde.

CAMLAR

Elektrikli camlar (varsa)



OPDE046021

- (1) Sürücü kapısı otomatik cam düğmesi
- (2) Ön yolcu kapısı otomatik cam düğmesi
- (3) Arka kapı (sol) elektrikli cam düğmesi*
- (4) Arka kapı (sağ) elektrikli cam düğmesi*
- (5) Cam açma ve kapama
- (6) Otomatik elektrikli cam*
- (7) Otomatik cam kilit düğmesi

*: varsa

Camları indirebilmek ve kaldırmak için, kontak anahtarı mutlaka "ON" konumunda olmalıdır. Her kapıda o kapının camını kontrol eden bir Elektrikli Cam düğmesi vardır. Sürücü tarafında, yolcu camlarının çalışmasını engelleyebilen bir Elektrikli Cam Kilit düğmesi vardır. Otomatik camlar kontak anahtarı ACC veya OFF konumuna getirildikten sonra yaklaşık 30 saniye kadar çalışır. Ancak, eğer ön kapılar açılırsa, Elektrikli Camlar 30 saniyelik süre içinde bile çalışmaz.

⚠ UYARI

Ölümlü ve ciddi kazaları önlemek için sürüş esnasında yüzünüzü, boynunuzu, kollarınızı veya gövdenizi camdan dışarı çıkartmayınız.

i Bilgilendirme

- Soğuk ve yağışlı havalarda, buzlanma nedeniyle, elektrikli camlar düzgün çalışmayabilir.
- Arka camlar açık veya açılır tavan (varsa) açık (veya kısmen açık) konumdayken, aracınızda rüzgar çarpması gerçekleşebilir veya bir uğultu sesi çıkabilir. Bu ses normaldir ve aşağıdaki önlemler alınarak azaltılabilir veya yok edilebilir. Eğer ses arka camlardan birisi veya ikisi açıkken ortaya çıkıyorsa, her iki ön camı yaklaşık 2,5 cm indiriniz. Eğer ses açılır tavan açıkken geliyorsa, açılır tavanı biraz kapatınız.

Cam açma ve kapama



OAE046020

Açmak için:

Cam düğmesine aşağıya doğru ilk tutma konumuna (5) kadar basınız.

Camı durdurmak için düğmeyi bırakınız.

Kapatmak için:

Cam düğmesini yukarıya doğru ilk tutma konumuna (5) kadar çekiniz.

Camı durdurmak istediğiniz zaman cam düğmesini bırakınız.

Otomatik açılan cam (varsa)

Elektrikli cam düğmesine, ikinci tutma konumuna kadar (6) bir anlık basmak, düğme bırakılsa bile, camın tamamen açılmasını sağlar. Cam çalışırken istenen tutma konumunda durdurmak için, düğmeyi yukarı çekiniz veya aşağıya bastırınız ve bırakınız.

Otomatik kapanan/açılan cam (varsa)

Elektrikli cam düğmesine, ikinci tutma konumuna kadar (6) bir anlık basmak veya yukarı çekmek, düğme bırakılsa bile, camın tamamen açılmasını veya kapanmasını sağlar. Cam çalışırken istenen tutma konumunda durdurmak için, düğmeyi yukarı çekiniz veya aşağıya bastırınız ve bırakınız.

Elektrikli camların sıfırlanması

Eğer elektrikli camlar normal çalışmıyorsa, otomatik cam sistemi aşağıdaki şekilde sıfırlanmalıdır:

1. Kontak anahtarını "ON" konumuna getiriniz.
2. Sürücü penceresini kapatınız ve elektrikli cam düğmesini en az bir saniye boyunca çekiniz.

Sıfırlandıktan sonra elektrikli camlar normal çalışmıyorsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Otomatik geri dönme (varsa)



Bir cam otomatik olarak kapanırken herhangi bir engel hissederse, engelin kaldırılmasını sağlamak için durur ve yaklaşık 30 cm iner.

Eğer elektrikli cam düğmesi devamlı yukarıya çekildiğinde cam direnç tespit ederse, camın yukarıya doğru hareketi durur ve sonra yaklaşık 2,5 cm iner.

Eğer otomatik geri dönme özelliği ile cam indikten sonra elektrikli cam düğmesi 5 saniye içinde tekrar devamlı yukarıya çekilirse, otomatik geri döndürme özelliği çalışmaz.

i Bilgilendirme

Otomatik geri dönme özelliği, sadece düğme ikinci tutma konumuna çekilerek "Otomatik Kapama" özelliği kullanıldığında etkindir.

! UYARI

Camları kapatmadan önce, yaralanmaları veya araç hasarını önlemek için, vücut uzuvlarının veya diğer nesnelerin camdan güvenli uzaklıkta olmasına dikkat ediniz.

Otomatik geri dönen cam, cam ile cam kanalı arasındaki 4 mm'den daha küçük çaptaki nesneleri algılayamayabilir. Bu durumda cam durmaz ve geriye dönmez.

Elektrikli cam kilitleme düğmesi



Sürücü, elektrikli cam kilitleme düğmesine basarak arka yolcu kapılarındaki otomatik cam düğmelerini etkisiz hale getirebilir.

Elektrikli cam kilitleme düğmesi basılı olduğu zaman:

- Sürücünün ana kumandası bütün elektrikli camları çalıştırabilir.
- Ön yolcu kumandası, ön yolcu elektrikli camını çalıştırabilir.
- Arka yolcu kumandası, arka yolcu elektrikli camını çalıştıramaz.

! UYARI

Çocukların elektrikli camlarla oynamalarına izin vermeyiniz. Sürücü kapısındaki elektrikli cam kilit düğmesini LOCK konumunda tutunuz. Bir çocuğun gözetimsiz olarak camı çalıştırması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

NOT

- Elektrikli cam sisteminde olası bir hasarı önlemek için, iki veya daha fazla camı aynı anda açıp kapamayınız. Bu, aynı zamanda sigortanın ömrünü de uzatır.
- Sürücü kapısındaki ana düğme ile herhangi bir başka elektrikli cam düğmesine asla aynı anda farklı yönlerde basmayınız. Aksi takdirde, cam durur ve açılmaz veya kapatılamaz.

⚠ UYARI

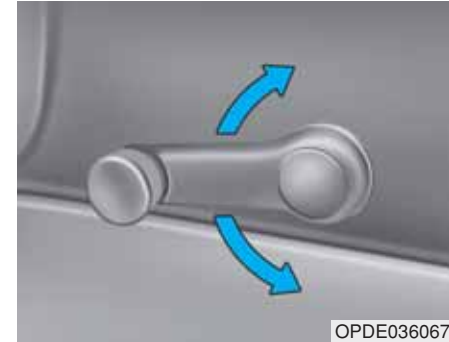
- Motor çalışır durumdayken, anahtarları, ASLA çocuklar yalnız başına iken araçta bırakmayınız.
- Çocukları ASLA yalnız olarak aracın içinde bırakmayınız. Çocuklar çok küçük bile olsalar, istemeden aracı hareket ettirebilirler, gövdelerini cam aralığına sıkıştırabilirler veya kendilerinin veya diğer kişilerin yaralanmasına neden olabilirler.
- Bir pencereyi kapatmadan önce, baş, kol, el gibi vücut uzuvlarının veya nesnelerin güvenli bir uzaklıkta olduğunu daima iki kez kontrol ediniz.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Çocukların elektrikli camlarla oynamalarına izin vermeyiniz. Sürücü kapısındaki elektrikli cam kilit düğmesini LOCK konumunda (basılı olarak) tutunuz. Çocuğun camı istemeden çalıştırması ciddi yaralanmalarla sonuçlanabilir.
- Sürüş esnasında yüzünüzü, boynunuzu, kollarınızı veya gövdenizi camdan dışarı çıkartmayınız.

Manuel camlar (varsa)



OPDE036067

Camı kaldırmak ve indirmek için cam kumanda kolunu saat yönüne veya saat yönünün tersine çeviriniz.

⚠ UYARI

Camların açılması ve kapatılması sırasında, yolcularınızın kol, el ve vücudunun pencere boşluğunda sıkışmamasına dikkat ediniz.

PANORAMİK AÇILIR TAVAN (SUNROOF) (VARSA)



OPD046024

Eğer aracınızda açılır tavan varsa, baş üstü konsol üzerinde yer alan açılır tavan kontrol düğmesi ile açılır tavanınızı eğimli hale getirebilir veya kaydırabilirsiniz.

Açılır tavanı açıp kapatmadan önce kontak anahtarı "ON (AÇIK)" konumunda olmalıdır.

Açılır tavan kontak anahtarı ACC veya LOCK (veya OFF) konumuna getirildikten sonra yaklaşık 30 saniye çalıştırılabilir. Ancak, eğer ön kapı açılırsa, açılır tavan 30 saniyelik süre içinde bile çalışmaz.

i Bilgilendirme

- Soğuk ve nemli iklimlerde, buzlanma nedeniyle, açılır tavan düzgün çalışmayabilir.
- Araç yıkama sonrasında veya yağmurlu havalardan sonra, açılır tavanı kullanmadan önce üzerinde birikmiş olan suları temizleyiniz.

NOT

- Açılır tavan tam olarak açık, kapalı veya eğik konuma geldikten sonra, açılır tavan kumanda kolunu hareket ettirmeye devam etmeyiniz. Açılır tavan motoru veya sistem parçalarında hasar oluşabilir.
- Aracınızı terk ederken, açılır tavanın tam olarak kapandığından emin olunuz.
- Açılı tavan açık kalır ise, buradan yağmur ve kar girebilir, içirisi ıslanabilir veya hırsızlık olabilir.

⚠ UYARI

- Açılır tavanı kapatmadan önce, kafaların, diğer vücut uzuvlarının veya diğer nesnelerin camdan uzak olmasına dikkat ediniz.
- Çocuklar yalnız başına iken anahtarları araçta ve motoru çalışır durumda bırakmayınız.
- Çocuklar yalnızken açılır tavanı çalıştırabilirler, bu da, ciddi yaralanmalara neden olabilir.

⚠ UYARI

Sürüş esnasında açılır tavanı veya açılır tavan perdesini hiçbir zaman ayarlamayınız. Araç kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve ciddi yaralanmalar, ölümlü veya maddi hasarlı bir kazayla sonuçlanabilir.

Açılır tavan perdesi



OPD046053

- Tavan perdesini açmak için, açılır tavan kumanda düğmesini geriye doğru (1) ilk tutma konumuna çekiniz.
- Açılır tavan camı kapalı olduğu zaman gölgeliği kapatmak için, açılır tavan kumanda düğmesini ileri (2) itiniz.

Kaymayı herhangi bir noktada durdurmak için, açılır tavan kumanda düğmesini anlık olarak çekiniz veya itiniz.

Açılır tavanın kaydırılması

Tavan perdesi kapalı iken



OPD046025

Açılır tavan düğmesini geriye doğru ikinci tutma konumuna çekerseniz, tavan perdesi tamamen açılır ve sonra açılır tavan camı sonuna kadar açılır. Açılır tavanın hareketini herhangi bir noktada durdurmak için, açılır tavan kumanda düğmesini anlık olarak çekiniz veya itiniz.

Tavan perdesi açık iken

Açılır tavan düğmesini geri doğru çekerseniz, açılır tavan camı sonuna kadar açılır. Açılır tavanın hareketini herhangi bir noktada durdurmak için, açılır tavan kumanda düğmesini anlık olarak çekiniz veya itiniz.

i Bilgilendirme

Panoramik açılır tavanın sadece ön camı açılır ve kapanır.

Açılır tavanın kaldırılması

Tavan perdesi kapalı iken



Açılır tavan kolunu yukarı doğru iterseniz, tavan perdesi açılır ve sonra açılır tavan camı yatık konuma gelir. Açılır tavanın hareketini herhangi bir noktada durdurmak için, açılır tavan kumanda düğmesini anlık olarak çekiniz veya itiniz.

Tavan perdesi açık iken

Açılır tavan kumanda düğmesini yukarı doğru iterseniz, açılır tavan tam olarak kalkar.

Açılır tavanın hareketini herhangi bir noktada durdurmak için, açılır tavan kumanda düğmesini anlık olarak çekiniz veya itiniz.

Açılır tavanın kapatılması



Açılır tavan camını kapatmak için

Açılır tavan kumanda düğmesini ilk tutma konumuna kadar ileriye itiniz veya aşağıya doğru çekiniz.

Gölgelikli açılır tavanı kapatmak için

İkinci tutma konumuna kadar açılır tavan düğmesini ileri doğru itiniz. Açılır tavan camı kapanacaktır sonra da tavan perdesi otomatik olarak kapanacaktır.

Açılır tavanın hareketini herhangi bir noktada durdurmak için, açılır tavan kumanda düğmesini anlık olarak çekiniz veya itiniz.

Otomatik geri döndürme



Açılır tavan camı veya tavan perdesi otomatik olarak kapanırken bir nesne ya da vücudun bir kısmı algılanırsa yönü ters çevirir ve ardından durur.

⚠ UYARI

- Açılır tavanı kapatmadan önce, yaralanmaları veya araç hasarını önlemek için, baş gibi vücut uzuvlarının veya nesnelerin güvenli uzaklıkta olmasına dikkat ediniz.
- Açılır tavan camı ile ön cam kanalı arasına sıkışan küçük nesneler otomatik geri dönüş sistemi tarafından algılanmayabilir. Bu durumda, açılır tavan nesneyi algılamaz ve geriye dönmez.
- Ölümlü ve ciddi kazaları önlemek için sürüş esnasında yüzünüzü, boynunuzu, kollarınızı veya gövdenizi açılır tavadan dışarı çıkartmayınız.
- Bir kaza veya çarpışma anında, açılır tavan camı kırılabilir. Araç hareket halindeyken TÜM yolcuların gerekli korunma (ör. emniyet kemeri, çocuk emniyet sistemi, vb.) tedbirlerine uyması gerekir.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- 13 yaşının altındaki çocuklar arka koltuklarda düzgün bir şekilde oturtulmalıdır.
- Açılır tavan üzerine oturmayınız.

NOT

- Açılır tavan kılavuz rayı üzerinde ve açılır tavan ile tavan paneli arasında sese neden olabilecek şekilde birikebilen herhangi bir pisliği düzenli aralıklarla temizleyiniz.
- Sıcaklık donma noktasının altındayken veya açılır tavan kar veya buzla kaplıyken açılır tavanı açmaya çalışmayınız, aksi halde motor hasar görebilir. Soğuk ve yağışlı havalarda, açılır tavan düzgün çalışmayabilir.

i Bilgilendirme

Araç yıkama sonrasında veya yağmurlu havalarda, açılır tavanı kullanmadan önce üzerinde birikmiş olan suları temizleyiniz.

Açılır tavanın sıfırlanması



Aşağıdaki durumlarda açılır tavanı yeniden ayarlamak gerekebilir:

- Eğer akü boşalmış veya bağlantısı kesilmişse veya açılır tavan sigortası değiştirilmiş veya çıkartılmışsa.
- Açılır tavan kumanda kolunun düzgün çalışmaması durumunda.

Açılır tavanı yeniden ayarlamak için şu adımları izleyiniz:

1. Motoru çalıştırınız ve açılır tavan camını ve gölgeliği tamamen kapayınız.
2. Kumanda düğmesini bırakınız.

3. Açılır tavan kumanda kolunu ileri (gölgeliğe doğru) itiniz ve açılır tavan yavaşça hareket edene kadar, yaklaşık 10 saniye tutunuz. Daha sonra kumanda kolunu serbest bırakınız.
4. Açılır tavan aşağıdaki şekilde çalışana kadar açılır tavan kolunu ileri doğru çekili tutunuz;

Gölgelik Açılır → Cam kalkarak açılır → Cam kayarak Açılır → Cam kayarak kapanır → Gölgelik Kapanır

Sonra, kumanda düğmesini serbest bırakınız.

Bu işlem tamamlandığında, açılır tavan yeniden ayarlanmıştır.

Daha detaylı bilgi için, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Bilgilendirme

Açılır tavanı sıfırlayamazsanız, düzgün olarak çalışmayabilir.

Açılır tavan açık uyarısı (varsa)



- Açılır tavan tamamen kapanmadan, sürücü motoru durdurursa, uyarı alarm sesi yaklaşık 3 saniye duyulur ve açılır tavan açık uyarısı LCD ekranında görüntülenir.
- Açılır tavan tamamen kapanmadan, sürücü motoru durdurur ve kapıyı açarsa, tavan tamamen kapatılincaya veya kapı kapatılincaya kadar, tavan açık uyarısı LCD ekranda gözükür.

Aracınızı terk ederken, açılır tavanı emniyetli bir şekilde kapayınız.

DIŞ ÖZELLİKLER

Motor kaputu

Motor kaputunun açılması



1. Aracı park ederek el frenini çekiniz.
2. Motor kaputunu açmak için açma kolunu çekiniz. Motor kaputu tek seferde hafifçe açılır.



3. Aracın önüne gidiniz, motor kaputunu biraz kaldırınız, kaput merkezindeki yardımcı mandalı (1) yukarı iterek kaputu (2) kaldırınız.
4. Destek çubuğunu dışarı çekiniz.



5. Motor kaputunu destek çubuğu (1) ile açık olarak tutunuz.

⚠ UYARI

- Destek çubuğunu lastikle kapalı bölümünden kavrayınız. Lastik, motor sıcak olduğunda ısınan metalden yanmanızı önler.
- Motor bölmesi kontrol edilirken, destek çubuğunun deliğe tam oturtulması gerekir. Böylelikle kaputun düşerek sizi yaralaması önlenir.

Motor kaputunun kapatılması

1. Motor kaputunu kapatmadan önce, aşağıdakileri kontrol ediniz:
 - Motor bölmesindeki tüm depo kapakları doğru şekilde kapatılmış olmalıdır.
 - Eldiven, bez veya diğer herhangi bir yanıcı malzeme motor bölmesinden çıkartılmalıdır.
2. Ses yapmasını önlemek için, destek çubuğunu klipslerine oturtunuz.
3. Kaputu yarı yarıya (kapalı pozisyonundan yaklaşık 30 cm kaldırılmış şekilde) indiriniz ve kilitleninceye kadar bastırınız. Kaputun kilitli olduğundan emin olmak için iki kez kontrol ediniz.

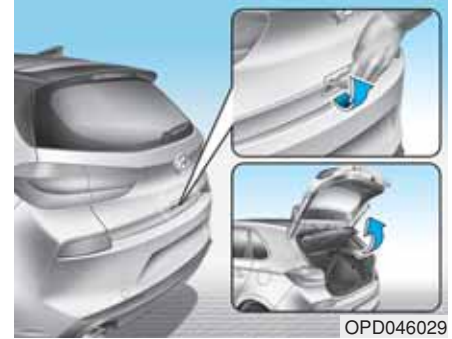
Kaput az da olsa havaya kalkabiliyorsa, güvenli bir şekilde kilitlenmemiş demektir. Tekrar açıp daha güçlü bir şekilde kapatınız.

⚠ UYARI

- Motor kaputunu kapatmadan önce, kaput açıklığından tüm engellerin kaldırıldığından emin olunuz.
- Aracı hareket ettirmeden önce, motor kaputunun iyice kilitlenmiş olduğunu mutlaka iki defa kontrol ediniz. Gösterge panelinde kaput açık uyarı ışığı veya mesajı görüntülenmediğinden emin olunuz. Araç hareket halindeyken motor kaputu kilitlenmemişse, kaputun tam olarak kilitlenmediği konusunda sürücüyü uyaran bir alarm sesi duyulur. Hareket halinde iken kaputun açılması, bir kazaya neden olabilecek şekilde sürücünün görüşünü tümüyle engelleyebilir.
- Motor kaputu açılmış halde araç hareket ettirmeyiniz. Aksi takdirde görüşünüz engellenir ve dolayısıyla kazaya yol açabilir, ayrıca kaput düşebilir veya hasar görebilir.

Bagaj kapağı

Bagaj kapağının açılması



1. Vites kolunun P (Park) konumunda olduğundan emin olduktan sonra el frenini tam olarak çekiniz.
2. Sonra aşağıdakilerden birini yapınız:
 - Uzaktan Kumandalı anahtardaki veya Akıllı Anahtardaki Bagaj Kapağı Kilit Açma düğmesine bir saniyeden fazla basınız.
 - Akıllı Anahtar yanınızda iken bagaj kapağı üzerindeki düğmeye basınız.
3. Bagaj kapağını kaldırınız.

Bagaj kapağının kapatılması



Bagaj kapağını indiriniz ve kilitlenene kadar aşağı doğru bastırınız. Bagaj kapağının iyice kapanmış olduğundan emin olmak için mutlaka yeniden yukarı doğru açmaya çalışarak kontrol ediniz.

⚠ UYARI

Araç hareket halinde iken bagaj kapağı her zaman tamamen kapalı durumda olmalıdır. Açık veya aralık bırakılmış ise, araç içine karbonmonoksit (CO) içeren zehirli egzoz gazları girebilir ve ciddi rahatsızlığa veya ölüme neden olabilir.

i Bilgilendirme

Bagaj kapağı amortisörü ve bağlı teçhizatla herhangi bir hasar olmaması için aracı sürmeye başlamadan önce daima bagajı kapayınız.

NOT

Soğuk ve nemli havalarda, bagaj kapağı kilidi ve bagaj kapağı mekanizmaları, donma nedeniyle, düzgün çalışmayabilir.

⚠ UYARI

- Herhangi birinin aracın bagajına girmesine ASLA izin vermemeyiniz. Bagaj kapağı kısmen veya tamamen mandallanmış ise ve kişi dışarı çıkamıyorsa, havalandırma yetersizliği, egzoz gazları ve hızlı ısınma oluşumu veya soğuk hava koşullarına maruz kalınması ciddi yaralanmalara veya ölüme sebebiyet verebilir. Ayrıca bagaj bölümü korumalı bir yolcu alanı olmadığı ve aracın darbe aldığı bölgelerden biri olduğu için, bir çarpışma anında oldukça tehlikeli bir yerdir.
- Aracınız kilitli tutulmalı ve anahtarlar çocukların erişemeyeceği yerde saklanmalıdır. Anne ve babalar çocuklarına bagajda oynamanın tehlikelerini öğretmelidir.

Yakıt dolum kapağı

Yakıt dolum kapağının açılması



1. Motoru kapatınız.
2. Sürücü kapısı açıksa yakıt deposu kapağının orta kenarına bastırınız.



3. Tamamen açılması için yakıt dolum kapağını (1) çekiniz.
4. Yakıt dolum kapağını (2) çıkartmak için saat yönünün aksi istikamete çeviriniz.
Deponun içindeki basınç dengelenirken bir ıslık sesi duyabilirsiniz.
5. Yakıt dolum kapağı iç kısmına depo kapağını yerleştiriniz.

i Bilgilendirme

Yakıt dolum kapağı buzlanma nedeniyle açılmazsa, kapağın ayrılması amacıyla üzerine hafifçe vurarak buzların kırılmasını sağlayınız. Kapağı zorlamaya çalışmayınız. Gerekğinde, onaylanmış bir buz çözme sıvısını (radyatör antifrizi kullanmayınız) kapağın etrafına püskürtünüz veya aracı sıcak bir yere çekiniz ve buzun erimesini sağlayınız.

Yakıt dolum kapağının kapatılması

1. Yakıt dolum kapağını yerine takmak için "klik" sesi gelene kadar saat yönünde bir kez çeviriniz.
2. Yakıt dolum kapağını iyice kilitlemeye kadar kapatınız.

⚠ UYARI

Benzin yüksek derecede parlayıcıdır ve patlayıcıdır. Bu kurallara uyulmaması, CİDDİ YARALANMALARA ve ÖLÜME sebebiyet verebilir:

- Benzin istasyonundaki tüm uyarıları okuyunuz ve bunlara uyunuz.
- Yakıt ikmali yapmadan önce, benzin istasyonundaki Acil Yakıt Kapatma (varsa) konumuna dikkat ediniz.
- Yakıt tabancasına dokunmadan önce, yakıt dolum borusu, tabancası veya diğer yakıt kaynaklarından güvenli bir uzaklıkta bulunan aracın metal bir kısmına çıplak elle dokunarak potansiyel statik elektrik boşaltmanız tehlikesini ortadan kaldırmalısınız.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Yakıt alırken cep telefonu kullanmayınız. Cep telefonlarından gelen elektrik akımı ve/veya elektronik parazit, yakıt buharlarını tutuşturup yangına neden olabilir.
- Yakıt ikmali başladıktan sonra, aracın içine girmeyiniz. Statik elektrik üretmeye yatkın herhangi bir nesneye ya da dokunmaya dokunarak, sürterek veya kaydırarak, statik elektrik enerjisi üretebilirsiniz. Statik elektriğin boşalımı, yangına neden olabilecek şekilde yakıt buharlarını tutuşturabilir. Eğer aracın içine girmek zorunda iseniz, önce yakıt dolum ağzından, yakıt tabancasından veya diğer yakıt kaynağından uzakta bulunan aracın metal bir kısmına çıplak ellerinizle dokunarak tehlikeli statik elektriği boşaltmalısınız.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Yakıt dolumu yapılırken, vites kolunun (otomatik şanzımanlı/çift kavramalı şanzımanlı araçta) daima P (Park) konumunda veya (düz vitesli araçta, Geri) R konumunda veya 1'inci vites konumunda olduğundan emin olup, el frenini tam olarak çekiniz ve kontak anahtarını LOCK/OFF konumuna getiriniz. Motorun elektrik donanımından çıkan kıvılcıklar yakıt buharlarını tutuşturup yangına neden olabilmektedir.
- Onaylı bir taşınabilir yakıt bidonu kullanırken, yakıtı doldurmadan önce bidonu yere koymaya dikkat ediniz. Bidondan oluşan statik elektrik boşalımı yakıt buharlarını tutuşturup yangına neden olabilir. Yakıt dolumu bir kez başlayınca, dolum işlemi tamamlanincaya kadar araca çıplak elle dokunmayınız.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Sadece benzin taşımak ve depolamak üzere tasarlanmış onaylı portatif yakıt taşıma kapları kullanınız.
- Bir benzin istasyonunda veya özellikle yakıt ikmali yaparken, hiçbir zaman kibrit veya çakmak kullanmayınız ve sigara içmeyiniz veya yanık bir sigarayı aracınızın içinde bırakmayınız.
- Aracınızın yakıt deposunu dışarıya benzin dökülecek kadar aşırı doldurmayınız.
- Yakıt ikmali sırasında yangın çıkarsa, aracın etrafından ayrılınız ve acil olarak benzin istasyonunun sorumlusunu arayınız ve sonra yerel itfaiye teşkilatına başvurunuz. Onların verdiği emniyet talimatına uyunuz.
- Eğer basınçlı yakıt püskürürse, giysilerinize ve cildinize sıçrayabilir ve sizi yangın ve yanık riskiyle karşı karşıya bırakabilir. Yakıt dolum kapağını daima dikkatle ve yavaşça çıkartınız.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Eğer dolum kapağı yakıt kaçırıyorsa veya ısıklık şeklinde bir ses duyuyorsanız, kapağı tamamen çıkartmadan önce bu durumun sona ermesini bekleyiniz.
- Bir kaza durumunda yakıt sızıntısını önlemek için daima dolum kapağının emniyetli şekilde kapatıldığını kontrol ediniz.



Bilgilendirme

Aracınızın yakıt ikmalinin Giriş bölümündeki "Yakıt Gereksinimleri"ne göre yapılmasını sağlayınız.

NOT

- Aracın dış yüzeyine yakıt dökülmesine engel olunuz. Boyalı yüzeylere herhangi bir cins yakıt dökülmesi boyaya hasar verebilir.
- Yakıt dolum kapağının değişmesi gerekiyorsa, sadece orijinal HYUNDAI kapak veya aracınız için önerilen eşdeğerini kullanmanızı öneririz. Yanlış bir depo kapağı yakıt sisteminin veya emisyon kontrol sisteminin ciddi şekilde arızalanmasına neden olabilir.

GÖSTERGE PANELİ

■ A Tipi



■ B Tipi



1. Takometre (Motor devir göstergesi)
2. Hız göstergesi
3. Motor soğutma suyu hararet göstergesi
4. Yakıt seviyesi göstergesi
5. Uyarı ve gösterge ışıkları
6. LCD ekran (Yol bilgisayarı dahil)

Araçtaki gerçek gösterge tablosu şekilinden farklı olabilir.

Daha fazla detay için, bu bölümdeki "Göstergeler ve Sayaçlar" kısmına bakınız.

OPDE046100/OPDE046101

Gösterge paneli kontrolü

Gösterge paneli aydınlatması



Aracın farları veya park lambaları yanarken, gösterge paneli aydınlatma yoğunluğunu ayarlamak için, aydınlatma kumanda düğmesine basınız.

Aydınlatma kumanda düğmesine basıldığında, iç düğmelerin aydınlatma yoğunluğu da ayarlanır.

⚠ UYARI

Araç hareket halindeyken gösterge panelini kesinlikle ayarlamaya kalkışmayınız. Araç kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve ciddi yaralanma, ölümlü veya maddi hasarlı bir kazayla sonuçlanabilir.



- Gösterge paneli aydınlatmasının parlaklığı görüntülenir.
- Parlaklık maksimum veya minimum seviyeye ulaştığı zaman, bir alarm sesi duyulur.

Sayaçlar ve göstergeler

Hız göstergesi



Hız göstergesi, aracın saatteki hızını kilometre cinsinden (km/sa.) veya mil cinsinden (mph) göstermek üzere düzenlenmiştir.

Takometre (Motor devir göstergesi)



Devir saati, dakikadaki yaklaşık motor devri sayısını (dev/dk.) gösterir.

Doğru vites değiştirme noktalarını seçmek ve çekişteki düşüşü veya aşırı devri önlemek için devir saatini kullanınız.

NOT

Motoru, devir saatinin KIRMIZI BÖLGESİ içinde çalıştırmayınız. Bu, ciddi motor hasarına neden olabilir.

Motor soğutma suyu hararet göstergesi



Kontak anahtarı "ON (AÇIK)" konumuna getirildiğinde, bu gösterge motor soğutma suyunun sıcaklığını gösterir.

NOT

Eğer gösterge ibresi "130" konumuna doğru normal bölgenin dışına çıkarsa, motora hasar verebilecek olan harareti gösterir. Hararet yapmış bir motorla yola devam etmeyiniz.

Aracınız hararet yaparsa, Bölüm 6'daki "Motor Hararet Yapıyorsa" kısmına bakınız.

⚠ UYARI

Motor sıcakken radyatör kapağını asla sökmeyiniz. Motor soğutma suyu basınç altındadır ve ciddi yanıklara neden olabilir. Soğutma suyu deposuna soğutucu eklemeden önce motorun soğumasını bekleyiniz.

Yakıt seviyesi göstergesi



Bu gösterge, yakıt deposunda kalan yakıtın yaklaşık miktarını gösterir.

i Bilgilendirme

- Yakıt deposu kapasitesi, Bölüm 8'de verilmektedir.
- Yakıt göstergesi, yakıt deposu hemen hemen boş iken yanan bir düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı ile desteklenmiştir.
- Eğimlerde veya virajlarda, depodaki yakıtın hareketine bağlı olarak, yakıt gösterge ibresi oynayabilir veya düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı normalden önce yanabilir.

⚠ UYARI

Yakıtın bitmesi araçta bulunanları tehlikeye açık duruma getirebilir.

Uyarı ışığı yandığında veya gösterge ibresi "0" seviyesine yaklaşınca mümkün olduğu kadar çabuk durup yakıt almalısınız.

NOT

Aracınızı çok düşük yakıt seviyesinde kullanmaktan kaçınınız. Yakıtın bitmesi, motorun düzensiz ateşleme yaparak katalitik konvertöre zarar vermesine yol açabilir.

Dış sıcaklık göstergesi



OPDE046140

Bu gösterge, mevcut dış hava sıcaklıklarını Celcius (°C) ya da Fahrenheit olarak gösterir.

- Sıcaklık aralığı: -40°C ~ 60°C

Göstergedeki dış sıcaklık, sürücünün dikkatini dağıtmamak adına normal bir termometre gibi aniden değişmeyebilir.

Sıcaklık birimi (°C'tan °F'a veya °F'tan °C'a) aşağıdaki gibi değiştirilebilir:

- Göstergede "Kullanıcı Ayarları Modu": "Diğer özellikler - Sıcaklık birimi" içinde sıcaklık birimini değiştirebilirsiniz.
- Otomatik klima kontrol sistemi: OFF düğmesini basılı tutarken, AUTO düğmesine de 3 saniye veya daha uzun süre ile basınız.

Gösterge panelinin ve klima kontrol sisteminin sıcaklık birimi değişir.

Kilometre Sayacı



OPDE046141

Kilometre sayacı, aracın kat etmiş olduğu toplam mesafeyi gösterir ve yapılacak periyodik bakım zamanlarını belirlemek için de kullanılabilir.

Kalan yakıtla gidilecek mesafe



OPD046138

- Kalan yakıtla gidilecek mesafe, aracın kalan yakıtla tahminen gidebileceği mesafeyi gösterir.
- Kalan mesafe 1 km'nin (1 mil) altındaysa, yol bilgisayarı kalan yakıtla gidilecek mesafeyi "---" gösterir.

i Bilgilendirme

- Eğer araç düz bir yerde değilse ve akü bağlantısı kesilmişse, kalan yakıtla gidilecek mesafe fonksiyonu doğru çalışmayabilir.
- Kalan yakıt ile gidilebilecek mesafe, gerçek sürüş mesafesinden farklı olabilir, zira bu değer mevcut olan sürüş mesafesinin bir tahminidir.
- Araca 6 litreden daha az yakıt konduğu takdirde yol bilgisayarı konulan bu yakıtı kaydetmeyebilir.
- Kalan yakıtla gidilecek mesafe değerleri sürüş şartlarına, sürüş alışkanlıklarına ve aracın durumuna bağlı olarak önemli ölçüde değişiklik gösterebilir.

Vites göstergesi

Düz Vites Göstergesi (varsa)



OPDE046142

Bu gösterge, sürüş sırasında yakıt tasarrufu sağlamak için hangi vitesin istendiği bilgisini size verir.

- Vites yükseltme:
▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Vites düşürme:
▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Örneğin;

- 3'üncü vitese çıkılması istendiğini gösterir (vites kolu halen 2'nci veya 1'inci vitestedir).
- 3'üncü vitese inilmesi istendiğini gösterir (vites kolu halen 4'üncü, 5'inci veya 6'nci vitestedir).

Sistem düzgün çalışmadığında, gösterge görüntülenmez.

Otomatik vites göstergesi (varsa)



Bu gösterge, seçilen otomatik vites konumunu gösterir.

- Park: P
- Geri: R
- Nötr: N
- Sürüş: D
- Düz vites değiştirme modu: 1, 2, 3, 4, 5, 6

Çift kavramalı şanzıman vites göstergesi (varsa)



Bu gösterge, seçilen vites konumunu gösterir.

- Park: P
- Geri: R
- Nötr: N
- Sürüş: D
- Düz vites değiştirme modu: D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7



Vites Göstergesi Açılır Penceresi (Pop-up) (varsa)

Mevcut vites konumunu gösteren açılır pencere diğer konumlara (P/R/N/D) geçiş yaparken kontrol panelinde yaklaşık 2 saniye görüntülenir.

Otomatik Vites Göstergesi / Çift Kavramalı Şanzıman Vites Göstergesi (varsa)



Düz vites modunda, bu gösterge, sürüş sırasında yakıt tasarrufu sağlamak için hangi vitesin istendiği bilgisini verir.

- Otomatik şanzıman vites göstergesi
 - Vites yükseltme:
▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
 - Vites düşürme:
▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

- Çift kavramalı şanzıman vites göstergesi

- Vites yükseltme:
▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6 ▲7
- Vites düşürme:
▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6

Örneğin;

- ▲3: 3'üncü vitese çıkılması istendiğini gösterir (vites kolu halen 2'nci veya 1'inci vitestedir).
- ▼3: 3'üncü vitese inilmesi istendiğini gösterir (vites kolu halen 4'üncü, 5'inci veya 6'ncı vitestedir).

Sistem düzgün çalışmadığında, gösterge görüntülenmez.

Uyarı ve gösterge ışıkları

Bilgilendirme

Motoru çalıştırdıktan sonra, tüm uyarı ışıklarının söndüğünden emin olunuz. Herhangi birisi hâlâ yanıyor- sa, bu dikkat edilmesi gereken bir durumu gösterir.

Hava Yastığı Uyarı Işığı



Bu uyarı ışığı şu koşullarda yanar:

- Kontak anahtarı veya Motor çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumuna getirildiğinde,
 - Yaklaşık 6 saniye yanar ve sonra söner.
- SRS ile ilgili bir problem varsa yanar.
Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Emniyet Kemer Uyarı Işığı



Bu uyarı ışığı sürücüye emniyet kemerinin takılmamış olduğu bilgisini verir.

Daha fazla detay için, Bölüm 2'deki “Emniyet kemerleri” konusuna bakınız.

El Freni ve Fren Hidroliği Seviyesi Uyarı Işığı



Bu uyarı ışığı aşağıdaki durumlarda yanar:

- Kontak anahtarı veya Motor çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumuna getirdiğinizde,
 - Yaklaşık 3 saniye için yanar.
 - El freni çekiliyorsa yanık kalır.
- El freni çekildiği zaman.
- Depodaki fren hidroliği seviyesi azaldığı zaman.
 - El freni serbest bırakıldığında, uyarı ışığı yanıyorsa, depodaki fren hidrolik seviyesinin düşük olduğunu gösterir.

Depodaki fren hidroliği seviyesi azaldıysa:

1. Dikkatli bir şekilde en yakın emniyetli yere sürünüz ve aracı durdurunuz.
2. Motor durmuş olarak, derhal fren hidrolik seviyesini kontrol ediniz ve gerektiği kadar hidrolik ilave ediniz **(Daha fazla detay için, Bölüm 7'deki "Fren Hidroliği" kısmına bakınız)**. Fren hidroliği ekledikten sonra, tüm fren aksamını hidrolik sızıntısına karşı kontrol ediniz. Fren hidroliği sızıntısı bulunursa, veya uyarı ışığı sönmez ise, veya frenler düzgün çalışmazsa, aracı kullanmayınız. Sistemin sadece HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

İkili çapraz fren sistemi

Aracınız ikili çapraz fren sistemi ile donatılmıştır. Bu, ikili fren devrelerinden biri arızalandığında, diğer fren devresi ile hala frenleme yapabilirsiniz demektir.

İkili fren sisteminden sadece birinin çalışması durumunda, aracın durdurulabilmesi için fren pedalına daha

fazla kuvvetle ve normalden daha uzun pedal kursu ile basılması gerekir.

Ayrıca, araç, fren sisteminin sadece bir kısmı çalıştığı zaman kısa mesafede durmaz.

Araç hareket halinde iken frenler arıza yaparsa, motor freni yapmak için vitesi küçültünüz ve aracı en kısa zamanda emniyetli bir biçimde durdurunuz.

⚠ UYARI

Hidroliği Seviyesi Uyarı Işığı

Bir uyarı ışığı YANARKEN aracı sürmek tehlikelidir. El freni serbest bırakıldığında, El Freni ve Fren Hidroliği Seviyesi Uyarı Işığı yanıyorsa, depodaki fren hidrolik seviyesinin düşük olduğu gösterilir.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

ABS Fren Sistemi Uyarı Işığı



Bu uyarı ışığı aşağıdaki durumlarda yanar:

- Kontak anahtarı veya Motor çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumuna getirdiğinizde,
 - Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- ABS ile ilgili bir arıza olduğu zaman (Normal fren sistemi hâlâ çalışır durumdadır, ABS fren sistemi desteği yoktur).

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Elektronik Fren Güç Dağılımı (EBD) Sistemi Uyarı Işığı



Bu iki uyarı ışığı sürüş sırasında aşağıdaki durumlarda aynı anda yanar:

- ABS ve normal fren sistemi düzgün çalışmadığı zaman.
Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

⚠ UYARI

Elektronik Fren Güç Dağılımı (EBD) Sistemi Uyarı Işığı

Hem ABS, hem de El Freni ve Fren Hidroliği Uyarı Işıkları yandığında, fren sistemi normal olarak çalışmaz ve ani frenleme sırasında beklenmeyen ve tehlikeli bir durumla karşılaşabilirsiniz.

Bu durumda, hızınızı düşürünüz ve ani frenden kaçınınız.

Aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde incelettirmenizi öneririz.



Bilgilendirme - Elektronik Fren Güç Dağılımı (EBD) Sistemi Uyarı Işığı

ABS Uyarı Işığı yanık olduğu zaman veya ABS ve El Freni ve Fren Hidroliği Seviyesi Uyarı Işıklarının her ikisi de yanık olduğu zaman, hız göstergesi veya kilometre sayacı veya yol sayacı çalışmayabilir. Ayrıca, EPS Uyarı Işığı yanabilir ve direksiyon için gereken güç azalabilir veya artabilir.

Bu durumda, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde incelettirmenizi öneririz.

Elektronik El Freni (EPB) Uyarı Işığı (varsa)

EPB

Bu uyarı ışığı aşağıdaki durumlarda yanar:

- Kontak anahtarı veya Motor çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumuna getirdiğinizde,
 - Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- EPB ile ilgili bir problem olduğu zaman.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Bilgilendirme

Elektronik Denge Kontrolü (ESC) gösterge lambası ESC sisteminin uygun şekilde çalışmadığını göstermek üzere yandığında, Elektronik El Freni (EPB) uyarı lambası yanabilir (Bu durum EPB'de bir arıza olduğu anlamına gelmez).

AUTO HOLD (OTOMATİK FRENDİ TUTMA) Gösterge Işığı (varsa)

AUTO HOLD

Bu gösterge ışığı;

- [Beyaz] AUTO HOLD (OTOMATİK FRENDİ TUTMA) düğmesine basarak auto hold sistemini devreye aldığınız zaman yanar.
- [Yeşil] AUTO HOLD (OTOMATİK FRENDİ TUTMA) sistemi devrede iken, fren pedalına basarak aracı tamamen durdurduğunuz zaman yanar.
- [Sarı] AUTO HOLD (OTOMATİK FRENDİ TUTMA) sistemi ile ilgili bir arıza olduğu zaman yanar.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 5'teki "AUTO HOLD" konusuna bakınız.

Elektrik Destekli Direksiyon (EPS) Uyarı Işığı

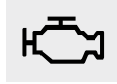


Bu uyarı ışığı aşağıdaki durumlarda yanar:

- Kontak anahtarı veya Motor çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumuna getirdiğinizde,
 - Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- EPS ile ilgili bir problem olduğu zaman ışık sürekli yanık kalır.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Arıza Gösterge Lambası (MIL)



Bu uyarı ışığı aşağıdaki durumlarda yanar:

- Kontak anahtarı veya Motor çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumuna getirdiğinizde,
- Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Emisyon kontrol sistemi ile ilgili bir problem olduğu zaman ışık sürekli yanık kalır.
Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

Arıza gösterge lambası (MIL) yanarken araç kullanımı, sürüş ve/veya yakıt tüketimine etki eden emisyon kontrol sistemlerinin hasar görmesine neden olabilir.

NOT

- Benzinli Motor

Arıza Gösterge Lambası (MIL) yanmaya başlarsa, motorun güç kaybına neden olan olası katalitik konvertör hasarı mümkündür.

Bu durumda, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde incelettirmenizi öneririz.

NOT

- Dizel Motor

Arıza Gösterge Lambası (MIL) yanıp sönerse, motor gücünde kayıplara neden olan, yanma sesi ve kötü emisyon oluşturan enjeksiyon miktar ayarı ile ilgili hatalar meydana gelebilir.

Bu durumda, motor kontrol sistemini HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Şarj Sistemi Uyarı Işığı



Bu uyarı ışığı aşağıdaki durumlarda yanar:

- Alternatör veya elektrikli şarj sistemi ile ilgili bir arıza olduğu zaman.

Alternatör veya elektrikli şarj sistemi ile ilgili bir arıza varsa:

1. Dikkatli bir şekilde en yakın emniyetli yere sürünüz ve aracı durdurunuz.
2. Motoru kapatınız ve alternatör kayışının gevşek veya kopuk olup olmadığını kontrol ediniz.

Alternatör kayışı düzgün durumdaysa, elektrik şarj sisteminde bir problem olabilir.

Bu durumda, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde incelettirmenizi öneririz.

Motor Yağ Basıncı Uyarı Işığı



Bu uyarı ışığı aşağıdaki durumlarda yanar:

- Motor yağ basıncı düşük olduğu zaman.

Motor yağ basıncı düşük ise:

1. Dikkatli bir şekilde en yakın emniyetli yere sürünüz ve aracı durdurunuz.
2. Motoru kapatınız ve yağ seviyesini kontrol ediniz (**Daha fazla bilgi için, Bölüm 7'deki "Motor Yağı" kısmına bakınız**). Seviye düşüktse, gerektiği kadar yağ ilave ediniz.

Yağ ilave ettikten sonra uyarı ışığı hâlâ yanıyorsa veya yağ bulamazsanız, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde incelettirmenizi öneririz.

NOT

- Eğer Motor Yağ Basıncı Uyarı Işığı yanar yanmaz motor derhal durdurulmazsa, ciddi hasar oluşabilir.
- Motor çalışır durumdayken uyarı ışığı sönmezse, bu durum ciddi bir motor hasarı veya arızası olabileceğine işaret eder. Bu durumda,

1. En kısa zamanda emniyetli bir şekilde aracınızı durdurunuz.
2. Motoru kapatınız ve motor yağı seviyesini kontrol ediniz. Yağ seviyesi düşük ise, uygun seviyeye kadar yağı tamamlayınız.
3. Motoru tekrar çalıştırınız. Motor çalıştıktan sonra uyarı ışığı hala yanıyorsa, motoru hemen durdurunuz. Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Düşük Yakıt Seviyesi Uyarı Işığı



Bu uyarı ışığı aşağıdaki durumlarda yanar:

- Yakıt deposu neredeyse boş olduğu zaman yanar.
En kısa zamanda yakıt doldurunuz.

NOT

Yakıt Seviyesi Düşük Uyarı Işığı yanık durumda veya yakıt "0" işaretinin altındayken araç kullanılması, motorun düzensiz ateşleme yapmasına ve katalitik konvertör arızalarına yol açar.

Ana Uyarı Işığı



Bu gösterge ışığı aşağıdaki durumlarda yanar:

- Aşağıdaki sistemler ile ilgili bir arıza olduğu zaman.
 - Silecek suyunun azalması (varsa)
 - Akıllı uzun far arızası (varsa)
 - Kör nokta uyarı sistemi (BSD) arızası (varsa)
 - Yardımcı Acil Frenleme (AEB) arızası (varsa)
 - Hız Limiti Bilgilendirme Fonksiyonu (SLIF) arızası (varsa)
 - Gelişmiş Akıllı Hız Sabitleyici arızası (varsa)
 - Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS, varsa) arızası

Uyarının detaylarını görmek için, LCD ekrana bakınız.

Düşük Lastik Basıncı Uyarı Işığı (varsa)



Bu uyarı ışığı aşağıdaki durumlarda yanar:

- Kontak anahtarı veya Motor çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumuna getirdiğinizde,
 - Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Lastiklerden birinin veya daha fazlasının basıncı önemli ölçüde düşük olduğu zaman (Düşük basınçlı lastiklerin konumu, LCD ekranda görüntülenir).

Daha fazla bilgi için Bölüm 6'daki "Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)" kısmına bakınız.

Bu uyarı lambası, yaklaşık 60 saniye yanıp söndükten sonra yanık olarak kalır veya yaklaşık 3 saniye aralıklarla yanıp sönmeye devam eder:

- TPMS ile ilgili bir arıza olduğu zaman.

Bu durumda, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde incelettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için Bölüm 6'daki "Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)" kısmına bakınız.

UYARI

Güvenli Duruş

- TPMS, dış etkenler nedeniyle oluşan şiddetli ve ani bir lastik hasarı için sizi uyaramaz.
- Araçta herhangi bir dengesizlik fark ederseniz, derhal ayağınızı gaz pedalından çekiniz, kademeli olarak hafif kuvvetle frene basınız ve yolun emniyetli bir bölümüne yanaşınız.

Yakıt Filtresi Uyarı Işığı (Dizel Motor)



Bu uyarı ışığı aşağıdaki durumlarda yanar:

- Yakıt filtresinde su toplandığında. Bu durumda, yakıt filtresi içindeki suyu alınız.

Daha fazla detay için, Bölüm 6'daki "Yakıt Filtresi" kısmına bakınız.

NOT

- **Yakıt Filtresi Uyarı Işığı yandığında, motor gücü (araç hızı ve rölanti hızı) düşebilir.**
- **Uyarı lambası yanarken sürmeye devam ederseniz, motor parçaları (enjektör, ortak yakıt hattı, yüksek basınçlı yakıt pompası) hasar görebilir. Bu durumda, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde incelettirmenizi öneririz.**

Egzoz Sistemi (DPF) Uyarı Işığı (Dizel Motor)



Bu uyarı ışığı aşağıdaki durumlarda yanar:

- Dizel Partikül Filtresi (DPF) sistemi ile ilgili bir arıza olduğu zaman yanar. Bu uyarı ışığı yandığı zaman veya dizel partikül filtresi dolduğu zaman araç aşağıdaki şartlarda kullanılsa ve sistemde arıza yoksa söner:
 - 60 km/saatten daha yüksek hızda veya
 - Belli bir süreden (yaklaşık 25 dk.) daha fazla 2'nci viteste (1.500 ~ 2.500 devirde) sürüldüğünde.

Uyarı ışığı yukarıdaki sürüş şartları gerçekleştiği halde yanıp sönmeye devam ederse (bu kez LCD uyarı mesajı görüntülenir), DPF sistemini HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

DPF uyarı ışığı yanıp sönerken uzun süre sürmeye devam ederseniz, DPF sistemi hasar görebilir ve yakıt tüketim durumu kötüleşebilir.

Ön Isıtma Göstergesi Işığı (Dizel Motor)



Bu gösterge ışığı aşağıdaki durumlarda yanar:

- Kontak anahtarı veya Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesi AÇIK konumunda iken motorun ön ısıtması yapıldığında yanar.
 - Motor, ön ısıtma gösterge ışığı söndükten sonra çalıştırılabilir.
 - Bu uyarı ışığının yanma süresi; soğutma suyu harareti, hava sıcaklığı ve akünün durumuna göre değişir.

Motor ısındıktan sonra veya sürüş sırasında, gösterge lambası yanık kalırsa veya yanıp sönerse, motor ön ısıtma sisteminde bir arıza olabilir.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

i Bilgilendirme

Ön ısıtma işlemi tamamlandıktan sonra, motor 2 saniye içinde çalıştırılmazsa, kontak anahtarını veya motor çalıştırma/durdurma düğmesini 10 saniye süreyle "LOCK (KİLİTLİ)" veya "OFF (KAPALI)" konumuna getiriniz ve sonra motor ön ısıtmayı tekrar etmek için yeniden "ON (AÇIK)" konuma getiriniz.

Elektronik Denge Kontrol Programı (ESC) Gösterge Işığı (varsa)



Bu gösterge ışığı aşağıdaki durumlarda yanar:

- Kontak anahtarı veya Motor çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumuna getirdiğinizde,
 - Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- ESC sistemi ile ilgili bir arıza olduğu zaman.
Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Bu gösterge ışığı;

- ESC çalışırken yanıp söner.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 5'teki "Elektronik Denge Kontrolü Programı (ESC)" kısmına bakınız.

Elektronik Denge Kontrolü (ESC) OFF Gösterge Işığı (varsa)



Bu gösterge ışığı aşağıdaki durumlarda yanar:

- Kontak anahtarı veya Motor çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumuna getirdiğinizde,
 - Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- ESC OFF düğmesine basarak ESC sistemini devreden çıkarttığınız zaman.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 5'teki "Elektronik Denge Kontrolü Programı (ESC)" kısmına bakınız.

AUTO STOP Gösterge Işığı (varsa)



Bu gösterge ışığı aşağıdaki durumlarda yanar:

- Motor, ISG (Rölantide dur/kalk) sisteminin Rölanti duruş konumuna girdiği zaman.

Bu gösterge ışığı;

- Otomatik çalıştırma meydana geldiğinde, gösterge panelindeki AUTO STOP göstergesi 5 saniye yanar söner.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 5'teki "ISG (Rölantide Dur/Kalk) Sistemi"ne bakınız.

i Bilgilendirme

Motor ISG sistemi tarafından otomatik çalıştığında, bazı uyarı lambaları (ABS, ESC, ESC OFF, EPS veya El freni uyarı lambası) birkaç saniye boyunca yanabilir.

Bu durum, düşük akü voltajı nedeniyle olur. Sisteminizde arıza olduğu anlamına gelmez.

İmmobilizer Gösterge Işığı (akıllı anahtarsız) (varsa)



Bu gösterge ışığı aşağıdaki durumlarda yanar:

- Araç kontak anahtarı ON konumundayken anahtardaki immobilizer kodunu algıladığında yanar.
 - Bu sırada motoru çalıştırabilirsiniz.
 - Motor çalıştıktan sonra gösterge ışığı söner.

Bu gösterge ışığı;

- İmmobilizer sistemi ile ilgili bir arıza olduğu zaman yanar.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

İmmobilizer Gösterge Işığı (Akıllı Anahtarlı) (varsa)



Bu gösterge ışığı 30 saniyelğine yanacaktır:

- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC konumunda veya AÇIK iken, aracınız akıllı anahtarın aracın içinde olduğunu algıladığında 30 saniye kadar yanar.
 - Bu sırada motoru çalıştırabilirsiniz.
 - Motor çalıştıktan sonra gösterge ışığı söner.

Bu gösterge ışığı;

- Akıllı anahtar araç içinde değilken birkaç saniye süreyle yanıp söner.
 - Bu durumda motoru çalıştıramazsınız.

Bu gösterge ışığı;

- Akıllı anahtar aracın içinde ise ve Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundaysa, fakat araç akıllı anahtarı algılayamıyorsa 2 saniye yanar ve söner.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Bu gösterge ışığı;

- Akıllı anahtarın pili zayıf olduğunda yanıp sönmeye başlar.
 - Bu durumda motoru çalıştıramazsınız. Ancak, akıllı anahtar ile Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarak motoru çalıştırabilirsiniz (**Daha fazla detay için, Bölüm 5'teki "Motorun çalıştırılması" konusuna bakınız.**).
- İmmobilizer sistemi ile ilgili bir arıza olduğu zaman yanıp söner. Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Sinyal Lambası Gösterge Işığı**Bu gösterge ışığı;**

- Dönüş sinyali lambasını yaktığınızda.

Eğer aşağıdaki durumlardan birisi oluşursa, dönüş sinyal sisteminde bir arıza olabilir.

- Dönüş sinyali gösterge ışığı yanar, fakat yanıp sönmese
- Dönüş sinyali gösterge ışığı hızlı hızlı yanıp sönerse
- Dönüş sinyali gösterge ışığı hiç yanmazsa

Bu durumlardan biri oluşursa, aracıınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Kısa Far Gösterge Işığı (varsa)**Bu gösterge ışığı aşağıdaki durumlarda yanar:**

- Farlar açıldığı zaman yanar.

Uzun Far Gösterge Işığı**Bu gösterge ışığı aşağıdaki durumlarda yanar:**

- Farlar açık ve uzun huzme konumunda olduğu zaman.
- Uzun huzme farları kısa süreli yakmak (selektör yapmak) için sinyal kolu çekildiğinde.

Kısa Far Gösterge Işığı (varsa)

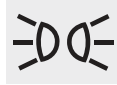


Bu gösterge ışığı aşağıdaki durumlarda yanar:

- Uzun far, aydınlatma anahtarı ile OTOMATİK aydınlatma konumunda açırken.
- Aracınız yaklaşan veya önünde bulunan bir araç algıladığında, Akıllı Uzun Far sistemi otomatik olarak uzun fardan kısa fara geçer.

Daha fazla detay için, bu bölümdeki "Akıllı Uzun Far" konusuna bakınız.

Işık AÇIK Göstergesi Işığı



Bu gösterge ışığı aşağıdaki durumlarda yanar:

- Arka lambalar ve farlar açıldığında zaman zaman yanar.

Ön Sis Farı Gösterge Işığı (varsa)



Bu gösterge ışığı aşağıdaki durumlarda yanar:

- Ön sis farı AÇIK iken yanar.

Arka Sis Lambası Gösterge Işığı



Bu gösterge ışığı aşağıdaki durumlarda yanar:

- Arka sis farı AÇIK iken yanar.

LED Far Uyarı Lambası (varsa)



Bu gösterge ışığı aşağıdaki durumlarda yanar:

- Kontak anahtarı veya Motor çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumuna getirildiğinde,
- LED far ile ilgili bir problem varsa yanar.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Bu gösterge ışığı;

LED far ile ilgili bir problem varsa yanar.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

LED Far Uyarı Lambası açık veya yanıp sönerken sürmeye devam etmek LED Far ömrünü kısaltabilir.

Hız Sabitleyici Gösterge Işığı (varsa)



Bu gösterge ışığı aşağıdaki durumlarda yanar:

- Hız sabitleyici kontrol sistemi devrede olduğu zaman yanar.

Daha fazla bilgi için: Bkz. Bölüm 5 "Hız Sabitleyici Kontrol Sistemi".

Hız Sabitleyici SET (ayar) Gösterge Işığı (varsa)

SET

Bu gösterge ışığı aşağıdaki durumlarda yanar:

- Hız sabitleyici kontrol sisteminde hız ayarlandığı zaman yanar.

Daha fazla bilgi için: Bkz. “Hız Sabitleyici Kontrol Sistemi”, Bölüm 5.

Hız sınırlandırıcı gösterge ışığı (varsa)



Bu gösterge ışığı;

- Hız sınırlayıcısı etkinleştirildiğinde yanar.

Daha fazla bilgi için: Bkz. “Hız Sınırı Kontrol Sistemi”, Bölüm 5.

SPORT Modu Gösterge Işığı (varsa)

SPORT

Bu gösterge ışığı;

- Sürüş modu olarak "SPORT" modunu seçtiğinizde yanar.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 5'teki "Sürüş Moduna Yerleşik Kontrol Sistemi"ne bakınız.

ECO Modu Gösterge Işığı (varsa)

ECO

Bu gösterge ışığı;

- Sürüş modu olarak "ECO" modunu seçtiğinizde.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 5'teki "Sürüş Moduna Entegre Kontrol Sistemi"ne bakınız.

Yardımcı Acil Frenleme (AEB) Uyarı lambası (varsa)



Bu gösterge ışığı;

- Kontak anahtarı veya Motor çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumuna getirdiğinizde,
 - Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- AEB ile ilgili bir problem varsa yanar.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 5'teki "Yardımcı Acil Frenleme (AEB)" kısmına bakınız.

Şerit Takip Uyarı Sistemi (LDWS) Gösterge Işığı (varsa)



Bu gösterge ışığı şu nedenlerle yanar:

- [Yeşil] Şerit takip uyarı sistemini devreye aldığınız zaman.
- [Beyaz] Sistem çalışma koşulları yerine getirilmediğinde.
- [Sarı] Şerit takip sistemi ile ilgili bir arıza olduğu zaman.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 5'teki "Şerit Takip Uyarı Sistemi (LDWS)" kısmına bakınız.

Şerit Takip Asistanı (LKAS) gösterge ışığı (varsa)



Bu gösterge ışığı şu nedenlerle yanar:

- [Yeşil] Sistem çalışma koşulları yerine getirildiğinde.
- [Beyaz] Sistem çalışma koşulları yerine getirilmediğinde.
- [Sarı] Şerit takip asistanı ile ilgili bir arıza olduğu zaman.

Bu durumda, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 5'teki "Şerit Takip Asistanı (LKAS)" kısmına bakınız.

Buzlu Yol Uyarı Lambası (varsa)



Bu uyarı lambası, yolun buzlu olabileceği konusunda sürücüyü uyarmak içindir.

Dış sıcaklık göstergesindeki sıcaklık yaklaşık 4°C'nin altında olduğunda, Buzlu Yol Uyarı Lambası ve Dış Sıcaklık Göstergesi yanıp söner ve sonra yanar. Ayrıca, uyarı alarmı 1 defa çalar.

Bilgilendirme

Buzlu yol uyarı lambası sürüş sırasında yanarsa, aşırı hızdan, ani hızlanmadan, ani frenlemeden veya keskin dönüşlerden kaçınarak, daha dikkatli ve güvenli sürmelisiniz.

LCD ekran mesajları

Shift to "P" (Vitesi "P" konumuna getirin) (akıllı anahtar sistemi ve otomatik şanzımanlı/çift kavramalı şanzımanlı araçta)

Vites kolu park konumunda P (Park) değilken motoru kapatmaya çalışırsanız, bu uyarı mesajı görüntülenir.

Bu defa, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC konumuna döner (eğer motor çalıştırma/durdurma düğmesine bir daha basarsanız, AÇIK konumuna gelir).

Anahtar Pili Zayıf (akıllı anahtar sistemi için)

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi KAPALI konuma geldiğinde akıllı anahtarın pili boşalmış ise, bu uyarı mesajı görüntülenir.

Direksiyonu çevirirken çalıştırma düğmesine basın (akıllı anahtar sistemi için)

Motor çalıştırma/durdurma düğmesine basıldığında, direksiyon simidinin kilidi normal olarak açılmaz ise, bu uyarı mesajı görünür.

Direksiyon simidini sağa ve sola çevirirken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basmalısınız.

Direksiyon simidi kilitli değil (akıllı anahtar sistemi için)

Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesi OFF konumuna getirildiğinde, direksiyon simidi kilitlenmezse, bu uyarı mesajı görüntülenir.

Direksiyon kilit sistemini kontrol edin (akıllı anahtar sistemi için)

Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesi OFF konumuna getirildiğinde, direksiyon simidi normal olarak kilitlenmezse, bu uyarı mesajı görüntülenir.

Motoru çalıştırmak için fren pedalına basın (akıllı anahtar sistemi ve otomatik şanzıman/çift kavramalı şanzımanlı için)

Fren pedalına basmadan düğmeye peş peşe basılarak, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC konumuna 2 defa gelirse, bu uyarı mesajı görünür.

Aracı, fren pedalına basarak çalıştırabilirsiniz.

Motoru çalıştırmak için debriyaj pedalına basın (akıllı anahtar sistemi ve düz şanzıman için)

Debriyaj pedalına basmadan düğmeye peş peşe basılarak Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC konumuna 2 defa gelirse, bu uyarı mesajı görünür.

Motoru çalıştırmak için debriyaj pedalına basınız.

Anahtar araçta değil (Akıllı anahtar sistemi için)

Akıllı anahtar aracın içinde yok iken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine bastığınızda, bu uyarı mesajı görünür.

Aracı çalıştıracığınız zaman akıllı anahtarı daima yanınızda bulundurunuz.

Anahtar algılanmadı (akıllı anahtar sistemi için)

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine bastığınızda, Akıllı anahtar algılanmadıysa bu uyarı mesajı görünür.

Anahtarla "START" düğmesine basın (akıllı anahtar sistemi için)

"Anahtar algılanamadı" mesajı gösterilirken, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarsanız, bu uyarı mesajı görüntülenir.

Bu defa, immobilizer göstergesi yapıp söner.

"START" düğmesine tekrar basın (akıllı anahtar sistemi için)

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine bastığınızda, aracı çalıştıramıyorsanız bu mesaj görüntülenir.

Bu mesajı aldığınızda, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine tekrar basarak motoru çalıştırmayı deneyiniz.

Eğer Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine her bastığınızda uyarı mesajı görünüyorsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine götürüp sistemi kontrol ettirmenizi öneririz.

FREN MÜŞİRİ sigortasını kontrol edin (akıllı anahtar sistemi ve otomatik şanzıman/çift kavramalı şanzıman)

Fren müşiri sigortası yanmış ise, bu uyarı mesajı görüntülenir.

Sigortayı yenisiyle değiştirmelisiniz. Eğer mümkün değilse, kontak anahtarı ACC konumunda iken Motor Çalıştırma/ Durdurma Düğmesine 10 saniye basarak, motoru çalıştırabilirsiniz.

Motoru çalıştırmak için vitesi "P" veya "N" konumuna getirin (akıllı anahtar sistemi ve otomatik şanzımanlı/çift kavramalı şanzımanlı araçlarda)

Vites kolu park konumunda P (Park) veya (N) Nötr değilken motoru çalıştırmaya çalışırsanız, bu uyarı mesajı görünür.

Bilgilendirme

Vites N (Boş) konumundayken motoru çalıştırabilirsiniz. Fakat, güvenliğiniz için, motoru vites kolu P (Park) konumundayken çalıştırmamanızı öneririz.

Kapı, Kaput, Bagaj Kapağı Açık

Bu uyarı, açık kalan kapı, motor kaputu veya bagaj kapağını göstermek üzere görüntülenir.

**DİKKAT**

Aracınızı hareket ettirmeden önce, kapı/kaput/bagaj kapağının tamamen kapalı olduğundan emin olmalısınız. Ayrıca, gösterge panelinde kapı/kaput/bagaj açık uyarı ışığı veya mesajı görüntülenmediğinden emin olunuz.

Açılır Tavan Açık (varsa)

Açılır tavan açık konumundayken motoru durdurursanız, bu uyarı mesajı görünür.

Aracınızı terk ederken, açılır tavanı emniyetli bir şekilde kapayınız.

Aydınlatma modu

Bu gösterge, aydınlatma kontrolü kullanılarak hangi dış lambanın seçildiğini gösterir.

Silecek modu



Bu gösterge, hangi silecek hızının seçildiğini gösterir.

Düşük Basınç (varsa)



Bu uyarı mesajı lastik basıncı düşük olduğunda görüntülenir. Araçtaki ilgili lastik aydınlatılarak gösterilir.

Daha fazla bilgi için Bölüm 6'daki "Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)" kısmına bakınız.

Sigorta şalterini açın



Direksiyon simidinin altındaki sigorta kutusuna yerleşik sigorta şalteri KAPALI ise, bu uyarı mesajı görünür. Sigorta şalterini açmalısınız.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 7'deki "Sigortalar" kısmına bakınız.

Heated Steering Wheel turned off (Isıtmalı Direksiyon Simidi Kapalı) (varsa)

Direksiyon simidi ısıtma düğmesini kapattığınızda, bu mesaj görünür.

Daha fazla detay için, bu bölümdeki “Isıtmalı Direksiyon Simidi” kısmına bakınız.

Low washer fluid (Silecek suyu az) (varsa)

Cam yıkama suyu deposu neredeyse boş ise, bu uyarı mesajı görünür.

Cam yıkama suyu deposunu doldurunuz.

Düşük yakıt

Bu uyarı mesajı yakıt tankında neredeyse hiç yakıt kalmadığında görüntülenir.

Bu mesaj görüntülendiğinde, gösterge panelinde düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı görüntülenir.

Bu durumda mümkün olan en kısa sürede en yakın akaryakıt istasyonuna gitmeniz ve yakıt doldurmanız önerilir.

En kısa zamanda yakıt doldurunuz.

Engine has overheated (Motor harareti yüksek) (varsa)

Bu uyarı mesajı, motor soğutma suyu sıcaklığı 120°C'den fazla olduğunda görüntülenir. Bunun anlamı, motor aşırı ısınmış ve hasar görebilir demektir.

Aracınız hararet yapmışsa, Bölüm 6'daki “Hararet” kısmına bakınız.

Check exhaust system (Egzoz sistemini kontrol edin) (Dizel motor için)

DPF sisteminde bir arıza varsa, bu uyarı mesajı görüntülenir. Bu defa, DPF uyarı ışığı da yanıp söner.

Bu durumda, DPF sistemini HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Daha fazla detay için, bu bölümdeki “Uyarı Işıkları” kısmına bakınız.

Check headlight (Farı kontrol edin) (varsa)

Bu uyarı mesajı farlar düzgün çalışmadığında görüntülenir. Far ampullerinin değiştirilmesi gerekebilir.

i Bilgilendirme

Yanmış olan bir ampulü aynı güçte yeni bir ampülle değiştirmeyi unutmayınız

Check headlamp LED (LED farı kontrol edin) (varsa)

LED far ile ilgili bir sorun olduğunda bu uyarı mesajı görüntülenir. Sistemin sadece HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Check headlamp LED (LED farı kontrol edin) (varsa)

Far farı ile ilgili bir sorun olduğunda bu uyarı mesajı görüntülenir. Sistemin sadece HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

***Check smart high beam system
(Akıllı uzun far sistemini kontrol
edin) (varsa)***

Akıllı Uzun Far Sistemi ile ilgili bir sorun olduğunda bu uyarı mesajı görüntülenir. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Daha fazla detay için, Bölüm 3'teki "Akıllı Uzun Far" konusuna bakınız.

AEB Sisteminin Kontrolü (varsa)

Yardımcı Acil Frenleme (AEB) sistemi ile ilgili bir arıza olursa, bu uyarı mesajı görünür. Aracın, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 5'teki "Yardımcı Acil Frenleme (AEB) Sistemi" kısmına bakınız.

***Check LDWS (LDWS'yi kontrol
edin) (varsa)***

Şerit Takip Uyarı Sistemi (LDWS) ile ilgili bir sorun olduğunda bu uyarı mesajı görüntülenir. Sistemin sadece HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 5'teki "Şerit Takip Uyarı Sistemi (LDWS)" kısmına bakınız.

***Sürücü Dikkati Uyarı Sistemini
Kontrol Edin (varsa)***

Sürücü Dikkati Uyarı Sistemi ile ilgili bir sorun olduğunda bu uyarı mesajı görüntülenir. Sistemin sadece HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 5'te bulunan "Sürücü Dikkati Uyarısı (DAA)" kısmına bakınız.

***BSD Sisteminin Kontrolü
(varsa)***

Kör Nokta Uyarı (BSD) sistemi ile ilgili bir sorun olduğunda bu uyarı mesajı görüntülenir. Aracın, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 5'te bulunan "Kör Nokta Uyarı Sistemi" kısmına bakınız.

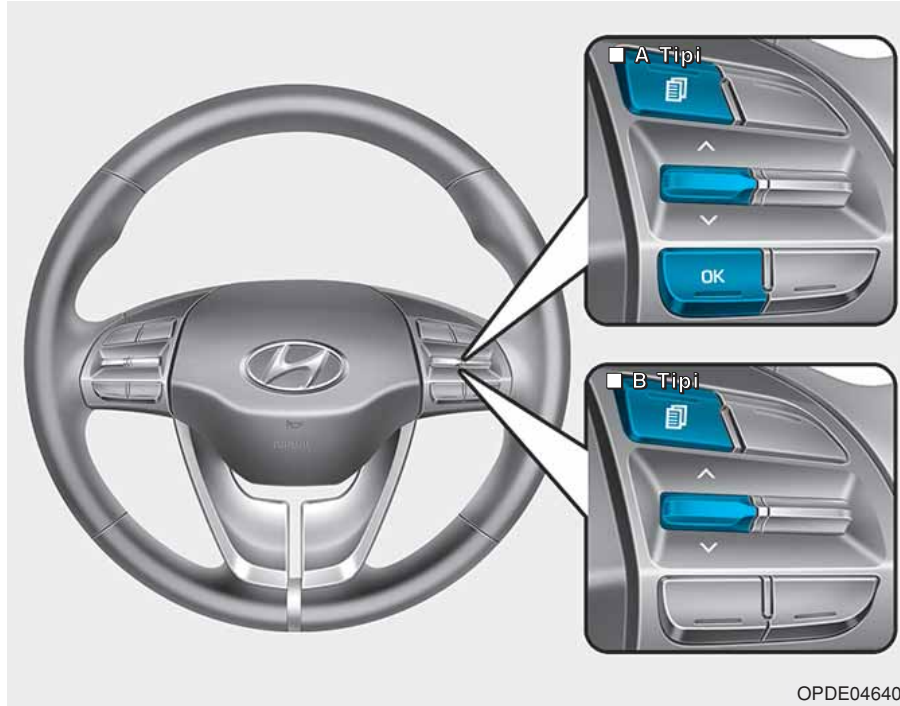
***Check LKAS (LKAS 'i kontrol
edin) (varsa)***

Şerit Takip Asistanı (LKAS) ile ilgili bir sorun olduğunda bu uyarı mesajı görüntülenir. Sistemin sadece HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 5'teki "Şerit Takip Asistanı (LKAS)" kısmına bakınız.

LCD EKRAN

LCD ekran kontrolü



LCD ekran modları, kumanda düğmeleri kullanılarak değiştirilebilir.

- (1)  : Modları değiştiren MODE düğmesi
- (2) ,  : Öğeleri değiştiren MOVE düğmesi
- (3) OK: Seçilen maddeyi ayarlayan veya sıfırlayan SELECT/RESET düğmesi

LCD Modları

Modlar	Sembol	Açıklama
Yol Bilgisayarı		Bu mod, yol sayacı, yakıt tüketimi vs. gibi sürüş bilgilerini gösterir. Daha fazla detay için, bu bölümdeki "Yol Bilgisayarı" kısmına bakınız.
Anlık Yol Tarif Modu (TBT)		Bu mod, navigasyon durumunu gösterir.
Yardımcı		- Bu mod, Akıllı Hız Sabitleyicisinin (SCC) ve Şerit Takip Uyarı Sistemi (LDWS)/Şerit Takip Yardım Sisteminin (LKAS) durumunu gösterir. Daha fazla bilgi için, Bölüm 5'te bulunan "Akıllı Hız Sabitleyicisi (SCC)" ve "Şerit Takip Uyarı Sistemi (LDWS)/Şerit Takip Yardım Sistemi (LKAS)" kısmına bakınız. - Bu mod, Sürücü Dikkati Uyarısı ve Lastik Basıncı ile ilgili bilgileri görüntüler. Daha fazla bilgi için, Bölüm 5'te bulunan "Sürücü Dikkati Uyarısı (DAA)" kısmına ve 6.bölümde bulunan "Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)" kısmına bakınız.
Kullanıcı Ayarları		Bu modda, kapıların, lambaların vs. ayarlarını değiştirebilirsiniz.
Uyarı		Bu mod, Kör Nokta Uyarı sistemi vb. ile ilgili uyarı mesajlarını görüntüler.

Yukarıdaki bilgiler aracınızda bulunan donanıma göre farklılık gösterir.

Ayarları el frenini çektikten sonra değiştirin/Ayarları P'ye aldıktan sonra değiştirin



Bu uyarı mesajı, sürüş esnasında Kullanıcı Ayarları modundan bir maddeyi seçmeyi denerseniz ekranda görünür.

- Otomatik şanzıman/Çift kavramalı şanzıman

Güvenliğiniz için, el frenini çekerek ve vites kolunu P (Park) konumuna getirerek aracı park ettikten sonra Kullanıcı Ayarlarını değiştiriniz.

- Düz şanzıman

Güvenliğiniz için, el frenini çektikten sonra Kullanıcı Ayarlarını değiştiriniz.

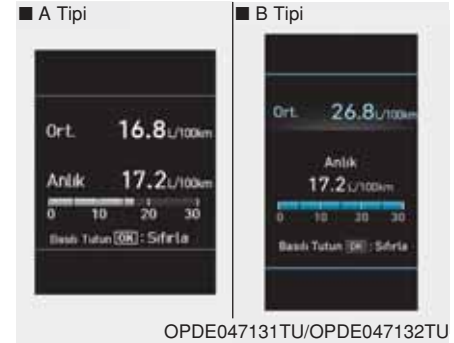
Hızlı kılavuz (Yardım, varsa)

Bu mod, Kullanıcı Ayarları modundaki sistemler için hızlı kılavuzları gösterir.

Bir konu seçin, OK tuşuna basınız ve basılı tutunuz.

Her sistem ile ilgili daha fazla bilgi için, bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzuna bakınız.

Yol bilgisayarı modu



Yol bilgisayarı modu, yakıt tüketimi, kilometre sayacı bilgisi ve araç hızı gibi aracın sürüş parametreleriyle ilgili bilgileri görüntüler.

Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Yol Bilgisayarı" kısmına bakınız.

Anlık Yol Tarif Modu (TBT)



Bu mod, navigasyon durumunu gösterir.

Asistan modu



SCC/LKAS/LDWS/DAA

Bu mod, Akıllı Hız Sabitleyicisinin (SCC), Şerit Takip Uyarı Sistemi (LDWS)/Şerit Takip Asistanı (LKAS) ve Sürücü Dikkati Uyarısının (DAA) durumunu gösterir.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 5'teki sistemlerle ilgili konulara bakınız.



Lastik basıncı

Bu mod, Lastik Basıncı ile ilgili bilgileri görüntüler.

Daha fazla bilgi için Bölüm 6'daki "Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)" kısmına bakınız.

Uyarı mesajı modu

Eğer aşağıdakilerden birisi meydana gelirse, bilgi modunda birkaç saniye boyunca uyarı mesajları görüntülenir.

- Silecek suyunun azalması (varsa)
- Akıllı uzun far arızası (varsa)
- Kör nokta uyarı sistemi (BSD) arızası (varsa)
- Yardımcı Acil Frenleme (AEB) arızası (varsa)
- Hız Limiti Bilgilendirme Fonksiyonu (SLIF) arızası (varsa)
- Gelişmiş Akıllı Hız Sabitleyici arızası (varsa)
- Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS, varsa) arızası

Kullanıcı ayarları modu

Bu modda, gösterge panelinin, kapıların, lambaların vs. ayarlarını değiştirebilirsiniz.

1. Sürüş Asistanı
2. Kapı
3. Aydınlatma
4. Ses
5. Kolaylık
6. Servis Aralıkları
7. Diğer özellikler
8. Sıfırlama

Sunulan bilgi aracınızda bulunan donanıma göre farklılık gösterir.

1. Sürüş Asistanı

- Şerit Takip Asistanı
- Şerit Takip Uyarı Sistemi/Standart LKA/Aktif LKA
Şerit Takip Asistanının (LKAS) hassasiyetini ayarlamak için kullanınız.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 5'teki LKAS (Şerit Takip Asistanı) kısmına bakınız.

• Sürücü Dikkati Uyarısı

Sürücü Dikkati Uyarısının (DAA) hassasiyetini ayarlamak için kullanınız.

- Kapalı/Normal/Erken

Daha fazla bilgi için, Bölüm 5'teki "Sürücü Dikkati Uyarısı (DAA)" kısmına bakınız.

• Akıllı hız sabitleyici sistemi hızı

- Yavaş/Normal/Hızlı

Akıllı Hız Sabitleyici sisteminin hassasiyetini ayarlamak için kullanınız.

Daha fazla detay için, Bölüm 5'teki "Akıllı Hız Sabitleyici" konusuna bakınız.

• Yardımcı Acil Frenleme

Yardımcı Acil Frenlemeyi (AEB) etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için kullanınız.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 5'teki "Yardımcı Acil Frenleme (AEB)" kısmına bakınız.

- Ön Çarpışma Uyarısı

- Geç/Normal/Erken

Yardımcı Acil Frenleme sistemi için ilk uyarı alarmı zamanını ayarlamak için kullanınız.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 5'teki "Yardımcı Acil Frenleme (AEB)" kısmına bakınız.

- RCTA (Arka Çapraz Trafik Uyarısı)

Arka Çapraz Trafik Uyarı sistemini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için kullanınız.

Daha fazla bilgi için: Bkz. "Kör Nokta Uyarı Sistemi", Bölüm 5.

- Hız Sınırı Bilgilendirme Fonksiyonu

Hız Sınırı Bilgilendirme Fonksiyonu- nu etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için kullanınız.

Detaylar için, Bkz. "Hız Sınırı Bilgilendirme Fonksiyonu", Bölüm 5.

2. Kapı

- Otomatik Kilitleme

- Devre dışı bırakma: Otomatik kapı kilitleme işlemi iptal edilecektir.

- Hıza göre Devreye Girme: Aracın hızı 15 km/saat değerini aşınca, tüm kapılar otomatik olarak kilitlenir.

- Vitese göre Devreye Girme: Otomatik şanzıman/çift kavramalı şanzıman vites kolu, P (Park) konumundan R (Geri), N (Nötr) veya D (İleri) konumuna takılırsa, tüm kapılar otomatik olarak kilitlenir.

- Otomatik Kilit Açma

- Devre dışı bırakma: Otomatik kapı kilit açma işlemi iptal edilecektir.

- Araç Kapalı: Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesi OFF konumuna ayarlandığında tüm kapıların kilidi otomatik olarak açılır. (Akıllı anahtar ile donatılmış araçlar)

- Anahtar dışarıda konumu: Kontak anahtarı kontakta çıkarıldığında, tüm kapıların kilidi otomatik olarak açılır. (Uzaktan kumandalı anahtarlı araçlar)

- P Vitesinde Açık: Otomatik şanzıman/çift kavramalı şanzıman vites kolu P (Park) konumuna getirilirse, tüm kapıların kilidi otomatik olarak açılır.

- Sürücü Kapı Kilidi Açma: Sürücü kapısının kilidi açılırsa, tüm kapıların kilidi otomatik olarak açılır.

- Korna Geri Bildirim

Korna Geri Bildirimini devreye sokmak veya çıkarmak için.

Uzaktan kumandalı anahtardaki kilitleme düğmesine basarak kapıyı kilitledikten sonra, kilitleme düğmesine 4 saniye içinde tekrar basarsanız, korna geri bildirimi tüm kapıların kilitli olduğunu göstermek üzere bir kere duyulur (Uzaktan kumandalı anahtarlı araçlar).

3. Aydınlatma

- Tek Dokunuşlu Dönüş Sinyali
- Kapalı: Tek dokunuşlu dönüş sinyali fonksiyonunu devreden çıkarır.
- 3, 5, 7 Flaşörleri: Dönüş sinyal kolu hafifçe hareket ettirildiğinde, dönüş sinyali göstergesi 3, 5 veya 7 defa yanıp söner.

Daha fazla detay için, bu bölümdeki "Aydınlatma" kısmına bakınız.

- Far Gecikme Fonksiyonu

Far gecikme fonksiyonunu devreye sokabilir veya devreden çıkarabilirsiniz.

Daha fazla detay için, bu bölümdeki "Aydınlatma" kısmına bakınız.

- Karşılama Işığı

Karşılama ışığını etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için kullanınız.

Daha fazla detay için, bu bölümdeki "Aydınlatma" kısmına bakınız.

4. Ses

- Park Yardım Sistemi Ses Düzeyi
 - Alçak/Yüksek
- Park Sensörü Sistemi ses seviyesini ayarlamayı sağlar.

- Kör Nokta Uyarı Sesi

Kör Nokta Uyarı sesini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için kullanınız.

Daha fazla bilgi için: Bkz. "Kör Nokta Uyarı Sistemi", Bölüm 5.

- Hoşgeldiniz Sesi

Karşılama sesini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için kullanınız.

5. Kolaylık

- Koltuğa Kolay Erişim

- Kapalı: Koltuk kolay erişim fonksiyonu devre dışı bırakıldı.

- Normal/Uzatılmış: Motoru durduğunuzda sürücü koltuğu, araçtan daha rahat inip binmeniz için otomatik olarak kısa (Normal) veya uzun (Uzatılmış) şekilde geriye doğru hareket eder.

Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Sürücü Oturma Pozisyonu Hafıza Sistemi" kısmına bakınız.

- Kablosuz Şarj Sistemi

Ön koltuktaki kablosuz şarj sistemini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için kullanınız.

Daha fazla detay için, bu bölümdeki "Kablosuz Şarj Sistemi" kısmına bakınız.

- Silecek/Aydınlatma Ekranı

Silecek/Aydınlatma modunu etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için kullanınız.

Etkinleştirildiğinde, LCD ekranı, modu her değiştirdiğinizde seçili Silecek/Aydınlatma modunu gösterir.

- Otomatik Arka Silecek (geri)

Ön silecek AÇIK ve araç geri giderken, arka sileceği etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için kullanınız.

• Vites Konumu Açılır Pencere

Vites Konumu açılır penceresini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için kullanınız.

Arıza hakkında daha detaylı bilgi LCD ekranında gösterilir. (Otomatik şanzımanlı/(DCT) Çift kavramalı şanzımanlı araçta)

6. Servis Aralıkları

• Servis Aralıkları

Servis aralıklarını değiştirmek veya devreden çıkarmak için.

• Bakım Aralığı Ayarı

Bakım aralığı menüsü etkinleştirilmiş ise, zamanı ve mesafeyi ayarlayabilirsiniz.

Bilgilendirme

Bakım aralığı menüsünü kullanmak için HYUNDAI yetkili servisine danışınız.

Bakım aralığı menüsü etkinleştirilmiş ve zamanı ve mesafe ayarlanmış ise, aşağıdaki durumlarla ilgili mesajlar araç her çalıştırıldığında görüntülenir.

- Bakım zamanı

: Sürücüyü bakım zamanı için kalan mesafe ve gün sayısı hakkında bilgilendirmek için görüntülenir.

- Bakım gerekli

: Bakım için ayarlanan mesafe ve gün sayısına ulaşıldıktan veya bu sayı geçildikten sonra görüntülenir.

Bilgilendirme

Aşağıdaki durumlardan herhangi biri ortaya çıkarsa, bakım yapılacak kilometre durumu ve gün sayısı yanlış olabilir:

- Akü kablosu bağlı değilse.
- Sigorta şalteri kapalı ise.
- Akü boşalmış ise.

7. Diğer Özellikler

- Yakıt Tüketimi Otomatik Sıfırlama
- Kapalı: Her yakıt ikmalinden sonra, ortalama yakıt tüketimi otomatik olarak sıfırlanmaz.
- Kontak sonrası: Motoru kapattıktan 4 saat sonra ortalama yakıt tüketimi otomatik olarak sıfırlanır.

- Yakıt dolumundan sonra: Yakıt ikmalinden sonra, ortalama yakıt tüketimi otomatik olarak sıfırlanır.

Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Yol Bilgisayarı" kısmına bakınız.

• Yakıt Tüketimi Birimi

Yakıt tüketimi birimini seçmek için. (Km/lt., lt./100, MPG)

• Sıcaklık Birimi

Sıcaklık birimini seçmek için. (°C, °F)

• Lastik Basınç Ünitesi

Lastik basınç birimini seçmek için. (psi, kPa, bar)

8. Sıfırlama

Menüleri Kullanıcı Ayarları Modunda sıfırlayabilirsiniz. Dil ve bakım aralığı dışında, Kullanıcı Ayarları Modundaki tüm menüler sıfırlanabilir.

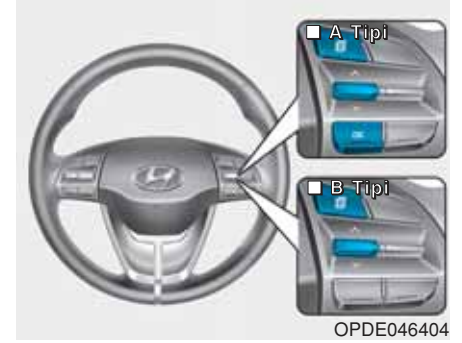
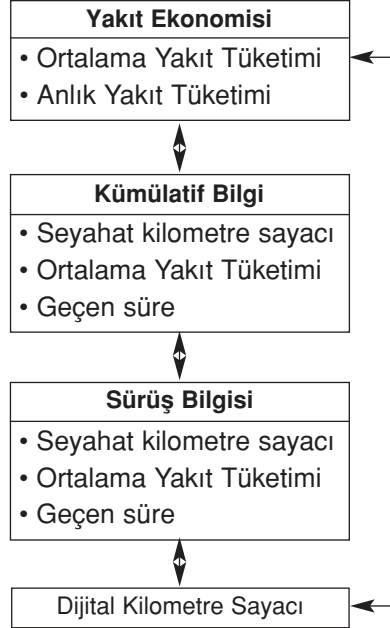
YOL BİLGİSAYARI

Yol bilgisayarı, sürüşle ilgili bilgileri görüntüleyen bir mikrobilgisayar kumandalı sürücü bilgi sistemidir.

i Bilgilendirme

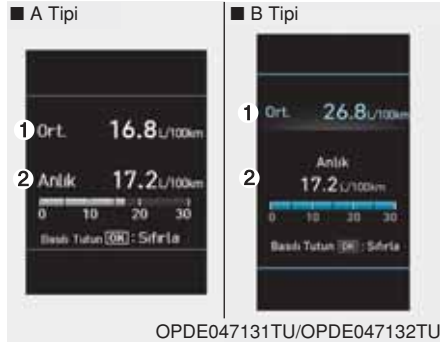
Eğer akü bağlantısı kesilirse, yol bilgisayarı kaydedilen bazı sürüş bilgileri (örneğin Ortalama Araç Hızı) sıfırlanır.

Yolculuk modları



Yolculuk modunu değiştirmek için, direksiyon simidi üzerindeki “^ , √” düğmesini çeviriniz.

Yakıt ekonomisi



Ortalama Yakıt Tüketimi (1)

- Ortalama yakıt tüketimi, ortalama yakıt tüketiminin son sıfırlanmasından sonra tüketilen yakıttan ve toplam kat edilen mesafe üzerinden hesaplanır.
- Ortalama yakıt tüketimi otomatik olarak veya elle sıfırlanabilir.

Manuel sıfırlama

Ortalama yakıt tüketimini manuel olarak silmek için, ekranda ortalama yakıt tüketimi görüntülediği zaman, direksiyon simidindeki [OK] düğmesine 1 saniyeden uzun basınız.

Otomatik sıfırlama

Yakıt aldıktan sonra, ortalama yakıt tüketimini otomatik olarak sıfırlamak için, LCD ekrandaki Kullanıcı Ayarları menüsünde "Otomatik Sıfırlama" modunu seçiniz.

- Kontak sonrası: Motoru kapattıktan 4 saat sonra ortalama yakıt tüketimi otomatik olarak sıfırlanır.
- Yakıt dolumundan sonra: 6 litre veya daha fazla yakıt ikmalinden sonra, aracın hızı 1 km/saati aşarsa, ortalama yakıt tüketimi otomatik olarak sıfırlanır.

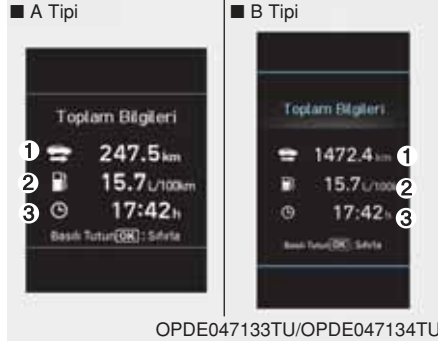
i Bilgilendirme

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumuna geldikten sonra, araç 300 metreden daha az giderse, ortalama yakıt tüketimi tam doğru olmayabilir.

Anlık Yakıt Tüketimi (2)

- Bu modda, araç hızı 10 km/saatten fazla olduğunda, son birkaç saniye sırasındaki anlık yakıt tüketimi gösterilir.

Kümülatif Bilgi Ekranı



Bu mesaj, toplam yol mesafesi (1), ortalama yakıt tüketimi (2) ve toplam sürüş süresini (3) gösterir.

Bilgiler, son sıfırlamadan başlayarak hesaplanır.

Bilgileri manuel olarak sıfırlamak için, Toplanan sürüş bilgisini görüntülerken TAMAM butonuna basınız ve basılı tutunuz.

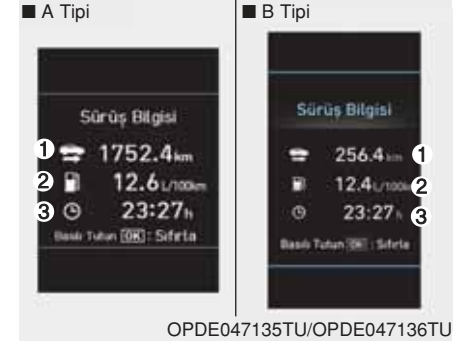
Yol uzunluğu, ortalama yakıt tüketimi ve toplam sürüş zamanı aynı anda sıfırlanır.

Motor hala çalışırken toplam sürüş bilgisini hesaplanmaya devam eder (örneğin araç trafikteyken veya kırmızı ışıkta durduğunda.)

i Bilgilendirme

Ortalama yakıt tüketimi tekrar hesaplanmadan önce, kontak anahtarının son çevrilmesinden sonra araç en az 300 metre yol gitmelidir.

Sürüş Bilgisi ekranı



Bu mesaj, yol mesafesi (1), ortalama yakıt tüketimi (2) ve toplam sürüş süresini (3) gösterir.

Bu bilgiler her kontak açılış-kapanışından sonra hesaplanır. Motoru kapattıktan 4 saat sonra sürüş bilgileri verisi sıfırlanır. Diğer bir deyişle, en son sürüş bilgilerinden motoru çalıştırdıktan 4 saat sonra yararlanılabilir.

Bilgileri manuel olarak sıfırlamak için, sürüş bilgisini görüntülerken TAMAM butonuna basınız ve basılı tutunuz. Yol uzunluğu, ortalama yakıt tüketimi ve toplam sürüş zamanı aynı anda sıfırlanır.

Motor hala çalışırken sürüş bilgisini hesaplanmaya devam eder (örneğin araç trafikteyken veya kırmızı ışıkta durduğunda.)

i Bilgilendirme

Ortalama yakıt tüketimi tekrar hesaplanmadan önce, kontak anahtarının son çevrilmesinden sonra araç en az 300 metre yol gitmelidir.

Dijital Kilometre Sayacı

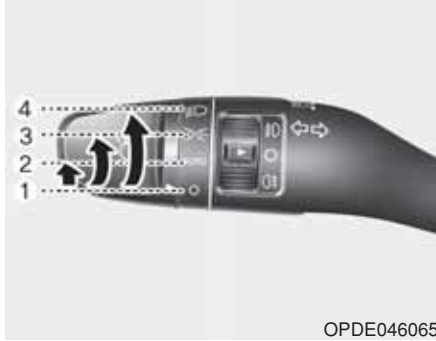


Bu mesaj, aracın (km/saat) hızını gösterir.

AYDINLATMA

Dış aydınlatma

Aydınlatma kontrolü



Işıkları çalıştırmak için, kontrol kolunun ucundaki düğmeyi aşağıdaki konumlardan birisine çeviriniz:

- (1) O konumu (Kapalı)
- (2) OTOMATİK aydınlatma konumu (varsa)
- (3) Park lambası konumu
- (4) Far konumu



OTOMATİK aydınlatma konumu (varsa)

Far kontrol düğmesi OTOMATİK konumdayken, park lambası ve farlar dış ortamdaki ışık miktarına göre otomatik olarak AÇILIR veya KAPANIR.

Otomatik aydınlatma özelliği devrede olsa bile, gece veya siste veya tünel ve kapalı otopark gibi karanlık yerlerde sürüş yaptığınızda, farları el ile ON konumuna getirmeniz önerilir.

NOT

- Gösterge panelinde bulunan sensörün (1) üzerini kapatmayınız veya herhangi bir şey dökmeyiniz.
- Sensörü cam temizleyicisi ile temizlemeyiniz. Bu temizleyiciler sensörün çalışmasını engelleyebilecek bir film tabakası bırakabilir.
- Aracınızın ön camında renkli cam ya da başka tür metalik film kaplamaları varsa, AUTO aydınlatma sistemi düzgün çalışmayabilir.



OAE046469L

Park lambası konumu (P)

Park lambası, plaka lambası ve gösterge paneli lambası AÇIK durumdadır.



OAE046467L

Far konumu (D)

Far, plaka lambası ve gösterge paneli lambası AÇIK durumdadır.

i Bilgilendirme

Farları açmak için, kontak anahtarı mutlaka “ON” konumunda olmalıdır.

Uzun huzmeli far konumu



OAE046453L

Uzun huzmeli farı açmak için, kolu ileri doğru itiniz.

Uzun far göstergesi, uzun huzmeli farlar açıldığında yanar.

Uzun huzmeli farı kapatmak için, kolu kendinize doğru çekiniz. Bu durumda, kısa huzmeli farlar yanacaktır.

⚠ UYARI

Etrafta size yaklaşan başka araçlar olduğunda, uzun farı kullanmayınız. Uzun farın kullanılması, diğer sürücülerin görüşünü engelleyebilir.



OAE046455L

Uzun huzmeli farları kısa süreli yakmak için, kolu kendinize doğru çekiniz ve sonra bırakınız. Uzun huzmeli farlar kolu kendinize doğru çektiğiniz sürece açık kalır.

Akıllı uzun far (varsa)



OPDE046057

Akıllı Uzun Far, far mesafesini (uzun far ve kısa var arasında değiştirir) diğer araçların parlaklığına ve yol koşullarına göre otomatik olarak ayarlar.

Çalışma koşulu

1. Işık düğmesini OTOMATİK konuma getiriniz.
2. Uzun huzmeli farı açmak için, kolu ileri doğru itiniz.
Akıllı uzun far (AUTO) göstergesi yanar.
3. Aracın hızı yaklaşık 45 km/saati aştığı anda Akıllı Uzun Far devreye girecektir.
 - Akıllı Uzun Far çalışırken kol ileriye itilirse, Akıllı Uzun Far söner ve uzun far sürekli olarak yanmaya devam eder. Akıllı uzun far (AUTO) göstergesi söner.
4. Işık düğmesi far konumuna getirilirse, Akıllı Uzun Far söner ve kısa far sürekli olarak yanmaya devam eder.

Uzun far, aşağıdaki koşullar kısa fara döner:

- Akıllı Uzun Far kapalıyken.
- Işık düğmesi OTOMATİK konumunda değilken.
- Yaklaşan aracın farı algılandığında.
- Öndeki aracın arka lambası algılandığında.
- Çevre yeterince aydınlık olduğunda ve uzun farlara ihtiyaç duyulmadığında.
- Sokak lambaları ve diğer lambalar algılandığında.
- Aracın hızı 35 km/saatten az olduğunda.

Uyarı Işığı ve Mesaj



Akıllı Uzun Far Destek Sistemi düzgün çalışmadığında, birkaç saniye içinde uyarı mesajı gelecektir. Mesaj kaybolduktan sonra, ana uyarı ışığı (⚠) yanar.

Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine götürüp sistemi kontrol ettirmenizi öneririz.

⚠ DİKKAT

Sistem aşağıdaki koşullarda düzgün çalışmayabilir:

- Arkadan gelen veya öndeki aracın lambası; lamba hasarı, görüş mesafesinde olmaması vb. nedenlerle algılanmadığında.
- Arkadan gelen veya öndeki aracın lambası toz, kar veya su ile kaplandığında.
- Arkadan gelen veya öndeki aracın lambası; egzoz dumanı, duman, sis, kar vb. nedenlerle algılanmadığında.
- Ön pencere buz, toz, sis gibi yabancı maddelerle kaplandığında veya hasar gördüğünde.
- Öndeki aracın lambaları ile benzer şekle sahip bir lamba var olduğunda.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Sis, şiddetli yağmur veya kar yağışı nedeniyle görmenin zorlaştığı durumlarda.
- Far lambası yetkili servis tarafından tamir edilmediğinde veya değiştirilmediğinde.
- Far ayarı düzgün bir şekilde yapılmadığında.
- Dar ve rüzgarlı veya bozuk bir yolda araç kullanırken.
- Dik yokuş veya inişli yollarda giderken
- Öndeki aracın yalnızca bir kısmı kavşakta veya bir köşede görüldüğünde.
- Bir trafik ışığı, yansıma işareti, parlama işareti veya ayna olduğunda.
- Yol koşulları kötü, örneğin kaygan veya karla kaplı olduğunda.

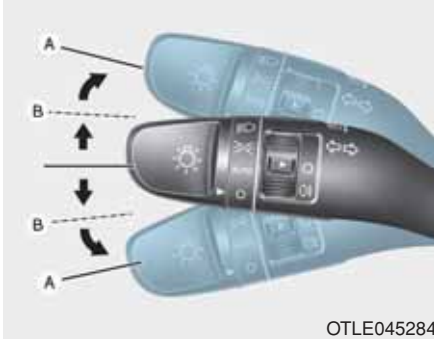
(Devam ediyor)**(Devam ediyor)**

- Aracın farları kapalı ancak sis farları açık olduğunda.
- Bir köşeden aniden araç çıktığında.
- Araç patlak lastikten dolayı kaldırılmış veya çekiliyorsa.
- LDWS (Şerit Takip Uyarı Sistemi) veya LKAS (Şerit Tutma Yardım Sistemi) uyarı ışığı yandığında (varsa).

⚠ UYARI

- Ön cama herhangi bir aksesuar, etiket veya bir kaplama yerleştirmeyiniz.
- Ön camı yetkili bir servise değiştirtiniz.
- Akıllı Uzun Far sisteminin ilgili parçaları sökmeyin ve parçaları darbeden sakınınız.
- Akıllı Uzun Far ünitesine su girmemesi hususunda dikkatli olunuz.
- Gösterge paneline ayna, beyaz kağıt, vs. gibi ışığı yansıtan nesneler koymayınız.
- Akıllı Uzun Far sistemi zaman zaman gerektiği şekilde çalışmayabilir, güvenliğinizi için yol koşullarını daima kontrol ediniz. Sistem normal bir şekilde çalışmadığında, yüksek far ile kısa var değişimini manuel olarak yapınız.

Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri



Bir dönüş sinyali vermek üzere, sola dönmek için kolu aşağı doğru, sağa dönüş yapmak için yukarı doğru itiniz (A). Şerit değişikliği sinyali vermek için sinyal kolunu hafifçe hareket ettiriniz ve konumunda tutunuz (B). Serbest bırakıldığında veya dönüş tamamlandığında, kol kendiliğinden KAPALI konuma geçecektir.

Eğer göstergelerden birisi devamlı yanıyor ve yanıp sönmüyorsa veya anormal şekilde yanıp sönmüyorsa, sinyal ampullerinden birisi yanmış olabilir ve değiştirilmesi gerekir.

Tek dokunuşlu dönüş sinyali fonksiyonu

Tek dokunuşla şerit dönüş sinyali işlevini etkinleştirmek için, dönüş sinyali kolunu hafifçe hareket ettiriniz ve sonra bırakınız. Şerit değiştirme sinyalleri 3, 5 veya 7 kez yanıp söner.

LCD ekranın Kullanıcı Ayarları Modundan Tek Dokunuşlu Dönüş Sinyali işlevini devreye sokabilir/ devreden çıkarabilirsiniz veya kaç kere yanıp söneceğini (3, 5 veya 7) seçebilirsiniz. **Daha fazla detay için, bu bölümdeki "LCD Ekran" kısmına bakınız.**

Ön sis farı (varsa)



Sis farları; sis, yağmur veya kar vb. yüzünden görüş zayıfladığında görüşün iyileştirilmesini sağlamak amacıyla kullanılır. Sis farlarını AÇIK ve KAPALI konuma getirmek için far düğmesinin yanındaki düğmeyi kullanınız.

1. Konum lambasını açınız.
2. Işık düğmesini (1) ön sis farı konumuna çeviriniz.

3. Ön sis farını kapatmak için, ışık düğmesini tekrar ön sis farı konumuna çeviriniz veya konum lambasını kapatınız.

NOT

Sis farları çalışırken aracın elektrik gücünü büyük miktarda tüketirler. Sis farlarını sadece görüş düşük olduğu zaman kullanınız.

Arka sis lambası



OPDE046064

Ön sis farı olan araç

Arka sis farını açmak için:

Far düğmesini park lambası konumuna getirin, ışık düğmesini (1) ön sis lambası konumuna ve sonra (1) arka sis lambası konumuna çeviriniz.

Arka sis farlarını kapatmak için, aşağıdakilerden birisini yapınız:

- Park lambası düğmesini kapatınız.
- Işık düğmesini tekrar arka sis farı konumuna çeviriniz.
- Işık düğmesi park lambası konumunda olduğunda ön sis farını kapatırsanız, arka sis farı da kapanır.



OTLE045285

Ön sis farı olmayan araç

Arka sis farını açmak için:

Far düğmesini far konumuna getiriniz ve sonra ışık düğmesini (1) arka sis farı konumuna çeviriniz.

Arka sis farlarını kapatmak için, aşağıdakilerden birisini yapınız:

- Far düğmesini kapatınız.
- Işık düğmesini tekrar arka sis farı konumuna çeviriniz.

Akü tasarruf fonksiyonu

Bu özelliğin amacı, akünün boşalmasını önlemektir. Sürücü motoru kapattığı ve sürücü tarafındaki kapıyı açtığı zaman, sistem otomatik olarak park lambalarını söndürür.

Bu özellik sayesinde, sürücü gece vakti yolun kenarına park ettiği zaman, park lambası otomatik olarak söndürülür.

Gerektiğinde, motor kapatıldığında lambaları yanık tutmak için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- 1) Sürücü tarafı kapısını açın.
- 2) Far kolu üzerindeki ışık düğmesini kullanarak, park lambalarını kapatınız ve tekrar açınız.

Far gecikmesi fonksiyonu (varsa)

Farlar AÇIK iken kontak anahtarını ACC veya OFF konumuna getirirseniz, farlar (ve/veya park lambaları) yaklaşık 5 dakika açık kalır. Ancak, motor kapalı iken, eğer sürücü kapısı açılıp kapatılırsa, farlar (ve/veya park lambaları) 15 saniye sonra kapanır.

Farlar (ve/veya park lambaları), akıllı anahtardaki kilitleme düğmesine iki kez basılarak veya ışık düğmesi OFF veya AUTO konumuna getirilerek kapatılabilir. Ancak, dışarısı karanlık ise aydınlatma anahtarını AUTO konumuna getirirseniz, farlar kapanmaz.

Far gecikmesi fonksiyonunu LCD ekranındaki Kullanıcı Ayarları modundan devreye sokabilir ya da devreden çıkarabilirsiniz. **Daha fazla detay için, bu bölümdeki "LCD Ekran" kısmına bakınız.**

NOT

Eğer sürücü diğer kapılardan aracı terk ederse (sürücü kapısı hariç), akü tasarruf fonksiyonu devreye girmez ve far gecikme fonksiyonu otomatik olarak kapanmaz. Bu nedenle, akünün boşalmasına neden olur. Bu durumda, araçtan çıkmadan önce bu lambayı kapatmayı unutmayınız.

Gündüz farları (DRL) (varsa)

Gündüz farları (DRL) gün ışığında aracınızı diğerlerinin görmesini kolaylaştırır (özellikle gün batımında ve gün doğumu esnasında).

DRL sistemi aşağıdaki durumda gündüz farını SÖNDÜRÜR:

1. Farlar veya ön sis farları AÇIK konumunda.
2. Park lambası anahtarı AÇIK konumunda.
3. Motor kapalı durumda.

Far yükseklik ayar sistemi (varsa)



Manuel tip

Far seviyesini yolcu sayısı ve bagajdaki yük ağırlığına göre ayarlamak için, far yükseklik ayar düğmesini çeviriniz.

Düğmenin üzerindeki değer ne kadar yüksek olursa, farın seviyesi o kadar alçalır. Far huzmesini daima doğru yükseklik seviyesinde tutunuz, aksi takdirde farlarınız karşınızdaki araç sürücülerinin gözlerini kamaştırabilir.

Aşağıda, doğru far yükseklik düğmesi konumları verilmektedir. Aşağıda verilenlerden farklı yükleme durumlarında, düğmenin konumunu listede belirtilen koşullara en yakın olacak biçimde belirleyiniz.

Yükleme durumu	Düğme konumu
Yalnızca sürücü	0
Sürücü + Ön yolcu	0
Tüm yolcular (sürücü dahil)	1
Tüm yolcular (sürücü dahil) + Azami izin verilen yük	2
Sürücü + Azami izin verilen yük	3

Otomatik tip

Far huzme seviyesi yolcu sayısı ve bagajdaki yük ağırlığına göre otomatik olarak ayarlanacaktır.

Bu sistem, çeşitli şartlar altında uygun far huzmesi sağlar.

⚠ UYARI

Aracın arka bölümü, arkada oturan yolcular nedeni ile aşağıya doğru alçalmasına rağmen, far hüzmesinin seviyesi değişmiyor ise sistemi HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Kablo tesisatını kendiniz kontrol etmeye veya değiştirmeye kalkışmayınız.

Statik viraj ışığı (varsa)

Bir köşeden dönerken, daha iyi görüş ve güvenlik için sağ ve sol statik viraj lambaları otomatik olarak yanar. Aşağıdaki koşullardan biri gerçekleştiğinde statik viraj lambası otomatik olarak yanar.

- Aracın hızı 10 km/saat değerinin altında ve kısa far açıkken direksiyon simidi açısı yaklaşık 80 derece olduğunda.
- Aracın hızı 10 km/saat ile 90 km/saat değerleri arasında ve kısa far açıkken direksiyon simidi açısı yaklaşık 35 derece olduğunda.
- Araç yukarıdaki koşullardan biri ile geriye dönerken, direksiyon simidinin çevrildiği yönün tersindeki lamba yanar.

Karşılama sistemi (varsa)

Karşılama ışığı (varsa)



OPDE046051

Basamak lambası (varsa)

Tüm kapılar (ve bagaj kapağı) kilitli ve kapalı olduğunda, aşağıdakilerden birisi yapılırsa, basamak lambası 15 saniye için yanar.

- Uzaktan kumanda veya akıllı anahtar üzerindeki kapı kilidini açma tuşuna basıldığı zaman.
- Akıllı anahtar yerindeyken dış kapı kolundaki tuşa basıldığı zaman.

Kapı kolu lambası (varsa)

Tüm kapılar (ve bagaj kapağı) kapalı ve kilitli olduğunda, aşağıdakilerden birisi yapılırsa, kapı kolu lambası 15 saniye için yanar.

- Uzaktan kumanda veya akıllı anahtar üzerindeki kapı kilidini açma tuşuna basıldığı zaman.
- Akıllı anahtar yerindeyken dış kapı kolundaki tuşa basıldığı zaman.

Far ve park lambası

Farlar (far düğmesi açık veya AUTO konumunda) açık ve tüm kapılar (ve bagaj kapağı) kilitli ve kapalı olduğunda, aşağıdakilerden birisi yapılırsa, park lambası ve far 15 saniye için yanar.

- Uzaktan kumanda veya akıllı anahtar üzerindeki kapı kilidini açma tuşuna basıldığı zaman.

Bu defa kapı kilitleme veya kilit açma tuşuna basarsanız, park lambası ve far derhal söner.

Karşılama ışığını LCD ekranındaki Kullanıcı Ayarları menüsünden devreye sokabilir ya da devreden çıkartabilirsiniz. **Daha fazla detay için, bu bölümdeki "LCD Ekran" kısmına bakınız.**

Tavan lambası

Tavan lambası düğmesi DOOR (kapı) konumunda ve tüm kapılar (ve bagaj kapağı) kapalı ve kilitli olduğunda, aşağıdakilerden birisi yapılırsa, kabin lambası 30 saniye için yanar.

- Uzaktan kumanda veya akıllı anahtar üzerindeki kapı kilidini açma tuşuna basıldığı zaman.
- Akıllı anahtar yerindeyken dış kapı kolundaki tuşa basıldığı zaman.

Bu esnada kapı kilitleme veya kilit açma tuşuna basarsanız, tavan lambası derhal söner.

İç aydınlatmalar

NOT

Motor çalışmadığı zaman veya akü boşaldığı zaman, iç aydınlatmaları uzun süre kullanmayınız.

⚠ UYARI

Karanlıkta aracı sürerken, iç lambaları kullanmayınız. İç lambalar görüşünüzü engeller ve bir kazaya neden olur.

Tavan lambası OTOMATİK kapanma

Tavan lambası, motor kapatıldıktan yaklaşık 20 dakika sonra, otomatik olarak söner ve kapılar kapanır. Bir kapı açıksa, motor kapatıldıktan 40 dakika sonra lamba sönecektir. Eğer kapılar kilitlenmişse ve hırsızlık alarmı devreye alınırsa, lambalar beş saniye sonra söner.

Ön lambalar



- (1) Ön Okuma Lambası
- (2) Ön kabin lambası
- (3) Ön Kapı Lambası

Ön okuma lambası

Okuma lambasını açmak için lamba camına (1) basınız. Okuma lambasını kapatmak için lamba camına tekrar basınız.

Ön kabin lambası

-  :
On/arka koltukların kabin lambasını açmak için tuşa basınız.
-  :
Ön/arka koltukların kabin lambasını kapatmak için tuşa basınız.

Ön kapı lambası ()

Kapı açıldığında, ön/arka koltuklarla ilgili kabin lambası otomatik olarak yaklaşık 30 saniye yanar.

Uzaktan kumandalı anahtar (akıllı anahtar) kapıların kilidini açtığında, ön/arka koltuklarla ilgili kabin lambası otomatik olarak yaklaşık 15 saniye yanar. Kontak anahtarı 15 saniye içinde ON konumuna getirildiğinde, kabin lambası karartılır. Kontak anahtarı ACC veya OFF konumundayken bir kapı açılırsa, okuma lambası 20 dakikaya kadar yanık kalır.

Arka lambalar

■ A Tipi



OAD045407

■ B Tipi



OPD046406

Kabin lambasını açmak ve kapamak için bu tuşa basınız.

NOT

Motor kapandığı zaman, lambaları uzun bir süre açık olarak bırakmayınız.

Bagaj bölmesi lambası



OPD046042

Bagaj bölmesi lambası, bagaj kapısı açıldığında yanar.

NOT

Bagaj bölmesi lambası, arka kapak dili açılır açılmaz yanar. Akünün gereksiz yere boşalmasını engellemek için, bagaj bölmesini kullandıktan sonra bagaj kapağını sıkıca kapatınız.

Makyaj aynası lambası (varsa)



Lambayı açmak veya kapamak için düğmeye basınız.

-  : Bu düğmeye basıldığında lamba yanar.
-  : Bu düğmeye basıldığında lamba söner.

NOT

Makyaj aynası lambası kullanılmadığı zaman, anahtarı daima kapalı konumunda tutunuz. Lamba söndürülmeden güneşlik kapatılırsa, aküyü boşaltabilir veya güneşliğe hasar verebilir.

Basamak lambası (varsa)



Karşılama ışığı

Tüm kapılar (ve bagaj kapağı) kapalı ve kilitli olduğunda, kapının kilidi akıllı anahtarla veya dış kapı kolu tuşu ile açılırsa, basamak lambası 15 saniye için yanar.

Daha fazla detay için, bu bölümdeki "Hoş Geldin Sistemi" kısmına bakınız.

Refakat (yol gösterme) ışığı

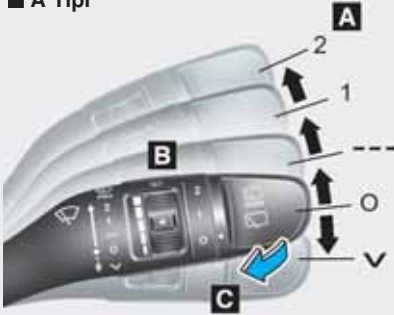
Kontak anahtarı OFF konumunda ve sürücü kapısı açık olduğunda, basamak lambası 30 saniye için yanar. Eğer sürücü kapısı 30 saniye içinde kapatılırsa, basamak lambası 15 saniye sonra söner. Eğer sürücü kapısı kapalı ve kilitli ise, basamak lambası derhal söner.

Basamak Lambası Refakat Işığı sadece motor kapatıldıktan sonra, sürücü kapısı ilk defa açıldığında yanar.

SİLECEKLER VE CAM YIKAYICILAR

■ Ön cam sileceği/yıkayıcısı

■ A Tipi



A: Silecek hızı kumandası (ön)

- √ – Tek silme
- O – Off
- --- – Fasilalı silme
- AUTO* – Otomatik kontrollü silme
- 1 – Düşük silecek hızı
- 2 – Yüksek silecek hızı

■ B Tipi



B: Fasıla kontrollü silme süresi ayarı

C: Kısa silmelerle yıkama (ön)

■ Arka cam sileceği/yıkayıcısı



D: Arka silecek kumandası*

- 2 – Yüksek silecek hızı
- 1 – Düşük silecek hızı
- O – Off

E: Kısa silmelerle yıkama (arka)

* : varsa

OPDE046058/OPDE046059/OPDE046060

Ön cam silecekleri

Kontak ON durumundayken, aşağıdaki şekilde çalışır:

✓ : Tek bir tur silme için, kolu aşağı veya yukarı konumuna getiriniz ve bırakınız. Kol yukarı konumunda tutulursa, silecekler devamlı çalışır.

O : Silecek çalışmıyor

--- : Silecekler aynı silme aralıklarında fasıllı olarak çalışır. Bu modu hafif yağmurda veya buğuda kullanın. Hız ayarını değiştirmek için, hız kontrol düğmesini çeviriniz.

1 : Normal silecek hızı

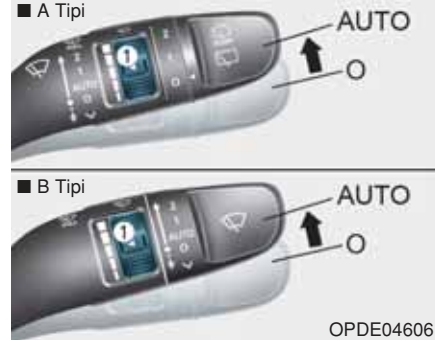
2 : Hızlı silecek hızı

i Bilgilendirme

Ön camda yoğun kar veya buz birikmesi varsa, sileceklerin düzgün çalışmasını sağlamak için çalıştırmadan önce cama yaklaşık 10 dakika kar ve/veya buz eriyene kadar buz çözme uygulayınız.

Silecek ve cam yıkayıcı sistemini kullanmadan önce kar ve/veya buz temizlemezseniz. Bu silecek ve cam yıkayıcı sistemine zarar verebilir.

AUTO (Otomatik) kontrol (varsa)



Ön camın üst ucunda bulunan yağmur sensörü yağın yağmur miktarını algılar ve silme hızını uygun aralığa ayarlar. Yağmur hızlandıkça, silecekler de daha hızlı çalışır.

Yağmur durunca, silecekler de durur. Hız ayarını değiştirmek için, hız kontrol düğmesini (1) çeviriniz.

Kontak anahtarı ON konumunda iken silecek anahtarı AUTO moduna getirilirse, sistemin kendisini kontrol etmesi için silecek bir kere çalışır. Silecek kullanılmadığı zaman sileceği OFF konumuna getiriniz.

⚠ UYARI

Motor çalışırken ve ön cam silecek düğmesi AUTO modunda iken, silecekler nedeniyle yaralanmayı önlemek için:

- Yağmur sensörüne bakan ön camın üst kısmına dokunmayınız.
- Ön camın üst ucunu ıslak veya nemli bezle silmeyiniz.
- Ön cam üzerine basınç uygulamayınız.

NOT

- Aracı yıkarken, sileceklerin otomatik çalışmasını önlemek için silecek anahtarını O konumuna getiriniz. Eğer araç yıkanırken düğme AUTO konumunda bırakılırsa, silecek çalışabilir ve hasar görebilir.
- Ön camın yolcu tarafının üst ucunda bulunan sensör muhafazasını çıkartmayınız. Sistem parçalarında garanti kapsamında karşılanmayacak hasar oluşabilir.

Cam yıkayıcıları



OPDE046062

Cama, cam yıkama sıvısı püskürtmek ve silecekleri 1-3 tur çalıştırmak için, kolu "O" konumundayken hafifçe kendinize doğru çekiniz. Püskürtme ve sileceklerin çalışması, kolu bırakana kadar devam eder.

Cam yıkayıcı çalışmaz ise, silecek su deposuna su ilave etmelisiniz.

⚠ UYARI

Dış sıcaklık sıfırın altında olduğunda, silecek suyunun ön camda donmasını ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilen bir kazaya neden olan görüşünüzün engellenmesini önlemek için, buz çözücüyü kullanarak ön camı **DAİMA** ısıtınız.

⚠ DİKKAT

- Yıkama pompasının zarar görmesini önlemek için, silecek su deposu boşken yıkayıcıyı çalıştırmayınız.
- Sileceklerle ve ön cama zarar vermemek için, ön cam kuru iken silecekleri çalıştırmayınız.
- Silecek kollarına ve diğer parçalara zarar vermemek için, silecekleri elle hareket ettirmeye çalışmayınız.
- Silecek ve cam yıkayıcı sisteminin zarar görmesini önlemek için, kış mevsiminde ve soğuk havada antifriz özellikli cam yıkama suyu kullanınız.

Arka cam sileceği ve yıkayıcı düğmesi (varsa)



Arka cam silecek ve yıkama düğmesi, silecek ve yıkama kumanda kolu-nun ucunda bulunur.

Arka cam sileceğini ve yıkayıcısını çalıştırmak için, düğmeyi istenilen konuma çevirin.

2 – Yüksek silecek hızı

1 – Düşük silecek hızı

O – Off



Arka cam yıkama sıvısı püskürtmek ve arka silecekleri 1-3 tur çalıştırmak için, kolu kendinizden ileriye doğru itin. Püskürtme ve sileceklerin çalışması, kolu bırakana kadar devam eder (varsa).

Otomatik Arka Silecek (varsa)

LCD ekranda görüntülenen özellik seçilerek, araç ön silecek AÇIK konumunda geriye dönerken arka silecek çalıştırılır.

Kullanıcı Ayarlarına gidiniz → Kolaylık → Otomatik Arka Silecek (arka).

SÜRÜCÜ YARDIM SİSTEMİ

Geri Görüş Kamerası (varsa)

■ A Tipi



OPDE046405

■ B Tipi



OPDE046424



OPD046402

Motor çalışırken ve vites kolu R (Geri vites) konumuna alındığında, Geri Görüş Kamerası devreye girer.

Bu sistem, geri giderken aracın arkasını dikiz aynası üzerinden veya navigasyon ekranından gösteren tamamlayıcı bir sistemdir.

■ A Tipi

Geri görüş kamerası devredeyken, kameranın AÇMA/KAPAMA düğmesine (1) basılarak kamera kapatılabilir. Motor çalışma durumunda ve vites kolu R (Geri vites) konumunda olduğunda, geri görüş kamerasını devreye sokmak için, ON/OFF düğmesine (1) bir daha tekrar basınız.

⚠ UYARI

Geri görüş kamerası bir güvenlik cihazı değildir. Sadece sürücüye, aracın arka ortasındaki nesneleri doğrudan tanımlaması amacıyla yardım eder. Kamera aracın arkasındaki tüm alanı KAPSAMAZ.

⚠ UYARI

- Geriye doğru giderken, hiçbir zaman sadece geri görüş kamerasına güvenmeyiniz.
- Bir çarpışmayı önlemek amacıyla bir nesne veya engel olup olmadığından emin olmak için, aracı hareket ettirmeden önce daima aracın etrafına bakınız.
- Nesnelere, özellikle de yayalara ve çocuklara yakın biçimde araç sürerken daima çok dikkatli olunuz.

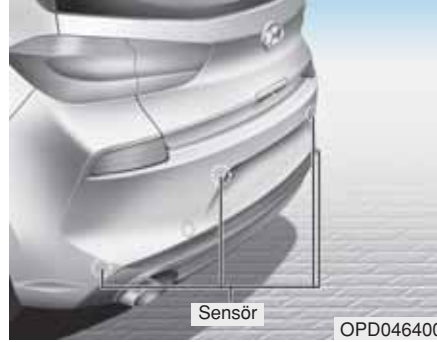
NOT

- Kameraya veya yakın bölgelerine doğrudan yüksek basınçlı su püskürtmeyiniz. Yüksek basınçlı sudan uygulanan şok nedeniyle cihaz normal çalışmayabilir.
- Asitli herhangi bir temizleyici veya alkali deterjan kullanmayınız. Yalnız hafif bir sabun veya nötr bir deterjanla temizleyip su ile iyice durulayınız.

i Bilgilendirme

Kamera merceğini daima temiz tutunuz. Eğer lensler yabancı maddeler ile kapanırsa, kamera normal olarak çalışmaz.

Arka park sensörü (varsa)



Arka Park Sensörü Sistemi, aracın geriye doğru gitmesi esnasında aracın arkasında 120 cm mesafe içinde bir nesnenin algılanması halinde sesli uyarı yaparak sürücüyü yardımcı eder.

Bu sistem ilave bir sistemdir, yalnızca sensörlerin algılama konumu ve alanı içindeki bazı nesneleri algılayabilmektedir; sistem sensör takılı olmayan diğer bölgelerdeki nesneleri algılamaz.

⚠ UYARI

- Bir çarpışmayı önlemek amacıyla herhangi bir nesne veya engel olup olmadığından emin olmak için, aracı hareket ettirmeden önce DAİMA aracın etrafına bakınız.
- Nesnelere, özellikle de yayalara ve çocuklara yakın biçimde araç sürerken daima çok dikkatli olunuz.
- Nesnenin mesafesi, ebadı veya malzemesi nedeniyle ki, bunların hepsi sensörün etki alanını sınırlayabilmektedir, bazı nesnelerin sensörler tarafından algılanmayabileceğini veya ekranda görülemeyeceğini aklınızda tutunuz.

Arka Park Sensörünün Çalışması

Çalışma koşulu

- Bu sistem kontak anahtarı ON (AÇIK) konumunda geriye giderken devreye girer. Ancak, aracın hızı 5 km/saati aşarsa, sistem nesneleri algılamayabilir.
- Aracın hızı 10 km/saati aşarsa, sistem nesneleri algılamasına rağmen sizi uyarmaz.
- Aynı anda ikiden fazla nesne algılanırsa, en yakında olan nesne ilk önce tanınır.

Uyarı sesi ve göstergesi tipleri

Uyarı sesi tipleri	Gösterge
Bir nesne arka tampondan 60 cm ile 120 cm arasında bir mesafede olduğunda: Alarm fasıllı olarak çalar.	
Bir nesne arka tampondan 30 cm ile 60 cm arasında bir mesafede olduğunda: Alarm daha sık aralıklarla çalar.	
Bir nesne arka tampondan 30 cm içinde bir uzaklıkta olduğunda: Alarm sürekli biçimde çalar.	

NOT

- Gösterge, nesnelere ve sensörlerin durumuna bağlı olarak resme göre değişebilir. Gösterge yanıp sönerse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.
- Herhangi bir sesli uyarı duymazsanız veya vitesin "R (GERİ)" konumuna getirilmesi sırasında düzensiz veya kesikli bir uyarı sesi duyarsanız, arka park sensörü sisteminin arızalı olduğu anlaşılabilir. Bu durumda, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Arka Park Sensörlerinin Kapatılması (varsa)



Arka park sensörlerini kapatmak için tuşa basınız. Düğmenin üzerindeki gösterge lambası söner.

Arka Park Sensörlerinin çalışmadığı durumlar

Arka park sensörleri aşağıdaki durumlarda normal çalışmayabilir:

- Sensörde nem donmuş ise.
- Sensörün üzerini kar veya su gibi yabancı maddeler kaplamış ya da sensör tıkanmış ise.

Aşağıdaki durumlarda, arka park sensörü sisteminde arıza olma ihtimali vardır:

- Stabilize yollar, mucurlu yollar, bozuk, eğimli yollar gibi muntazam olmayan yollarda araç sürüşü.
- Sensörle etkileşime girebilecek, araç kornaları, yüksek sesli motosiklet motorları, veya havalı kamyon frenleri gibi aşırı gürültü çıkaran nesneler.
- Şiddetli yağmur veya su sıçraması.
- Sensör yakınında kablosuz vericiler veya cep telefonları.
- Sensörün üzerinin karla kaplanmış olması.
- Fabrikada takılmamış herhangi bir donanım veya aksesuar olması ya da aracın tampon yüksekliğinde veya sensör montajında değişiklik yapılmış olması.

Sensör algılama alanı aşağıdaki durumlarda azalabilir:

- Dış hava sıcaklığı aşırı derecede sıcak veya soğuktur.
- Çap olarak 14 cm'den dar ve 1 metreden küçük olan algılanamayan nesneler.

Sensör aşağıdaki yabancı maddeleri algılayabilir:

- İp, zincir veya küçük çubuk gibi keskin veya ince nesneler.
- Kumaş, süngersi madde veya kar gibi sensör frekansını emebilecek nesneler.

UYARI

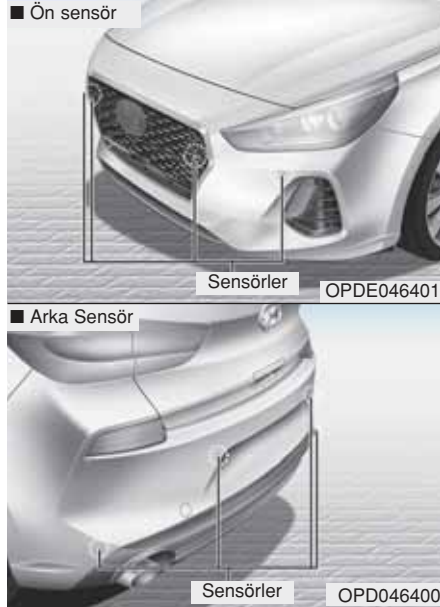
Yeni aldığınız aracın garantisi, Arka park sensörü sistemi ile ilgili olarak araçta bulunanların yaralanması veya araçta olabilecek hasarları veya kazaları kapsamamaktadır. Daima dikkatli ve güvenli sürünüz.

Arka Park Sensörü Sistemi uyarıları

- Arka Park Sensörü Sistemi, algılanan nesnelerin şekil ve hızına bağlı olarak, sürekli ses çıkarmayabilir.
- Aracın tampon yüksekliğinde veya sensör montajında değişiklik yapıldığı ya da bunlar hasar gördüğü takdirde arka park sensörü sistemi çalışmayabilir. Fabrikada takılmamış herhangi bir donanım veya aksesuar da sensör performansını engelleyebilmektedir.
- Sensör kendisinden 30 cm'den daha az mesafedeki nesneleri tanımayabilir veya hatalı bir mesafe algılayabilir. Dikkatli olunuz.
- Sensör donmuş, kar, kir veya suyla kirlendiği zaman, bulaşan maddeler yumuşak bir bez ile temizleninceye kadar sensör çalışmayabilir.
- Sensör yüzeyine hasar verebilecek sert objelerle sensöre bastırmayınız, vurmayınız veya çizmeyiniz. Sensörde hasar meydana gelebilir.

- Sensörlere veya yakın bölgelerine doğrudan yüksek basınçlı su püskürtmeyiniz. Yüksek basınçlı sudan uygulanan şok nedeniyle cihaz normal çalışmayabilir.

Park Asistanı Sistemi (varsa)



Ön Park Sensörleri; aracın hareket etmesi esnasında, aracın önünde yaklaşık 100 cm ve arkasında 120 cm mesafe içinde bir nesnenin algılanması halinde sesli uyarı yaparak sürücüye yardımcı olur.

Bu sistem ilave bir sistemdir, yalnızca sensörlerin algılama konumu ve alanı içindeki bazı nesneleri algılayabilmektedir; sistem sensör takılı olmayan diğer bölgelerdeki nesneleri algılamaz.

⚠ UYARI

- Bir çarpışmayı önlemek amacıyla herhangi bir nesne veya engel olup olmadığından emin olmak için, aracı hareket ettirmeden önce DAIMA aracın etrafına bakınız.
- Nesnelere, özellikle de yayalara ve çocuklara yakın biçimde araç sürerken daima çok dikkatli olunuz.
- Nesnenin mesafesi, ebadı veya malzemesi nedeniyle ki, bunların hepsi sensörün etki alanını sınırlayabilmektedir, bazı nesnelerin sensörler tarafından algılanmayabileceğini veya ekranda görülemeyeceğini aklınızda tutunuz.

Park Sensörlerinin Çalışması



Çalışma koşulu

- Bu sistem, motor çalışırken Park Sensörü tuşuna basıldığında devreye girer.

- Vites kolunu "R (GERİ)" konuma getirdiğinizde, Park Sensörü tuşu otomatik olarak açılır ve park sensörleri devreye girer. Ancak, aracın hızı 10 km/saati aşarsa, nesneler algılandıkça bile sistem sizi uyarmaz ve aracın hızı 20 km/saati aşarsa, sistem otomatik olarak kapanır. Sistemi açık konuma getirmek için, Park Sensörü tuşuna basınız.
- Aynı anda ikiden fazla nesne algılanırsa, en yakında olan nesne ilk önce tanınır.

Uyarı sesi ve göstergesi tipleri

cm

Nesneden uzaklık		İkaz göstergesi		Uyarı sesi
		İleri doğru sürerken	Geriye doğru sürerken	
61 ~ 100	Ön		-	Alarm fasıllı olarak çalar
61 ~ 120	Arka	-		Alarm fasıllı olarak çalar
31 ~ 60	Ön			Alarm sık aralıklarla çalar
	Arka	-		Alarm sık aralıklarla çalar
30	Ön			Alarm sürekli biçimde çalar
	Arka	-		Alarm sürekli biçimde çalar

NOT

- Göstergeler, nesnelere ve sensörlerin durumuna bağlı olarak şekline göre değişebilir. Gösterge yanıp sönerse, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.
- Herhangi bir sesli uyarı duymazsanız veya vitesin "R (GERİ)" konuma getirilmesi sırasında fasıllı bir uyarı sesi duyarsanız, arka park sensörü sisteminin arızalı olduğu anlaşılabilir. Bu durumda, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Park Sensörlerinin çalışmadığı durumlar

Park Sensörleri aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:

- Sensörde nem donmuş ise.
- Sensörün üzerini kar veya su gibi yabancı maddeler kaplamıştır ya da sensör tıkanmış ise.

Aşağıdaki durumlarda, Park Sensörü arızası ihtimali vardır:

- Stabilize yollar, mucurlu yollar, bozuk, eğimli yollar gibi muntazam olmayan yollarda araç sürüşü.
- Sensörle etkileşime girebilecek, araç kornaları, yüksek sesli motosiklet motorları, veya havalı kamyon frenleri gibi aşırı gürültü çıkaran nesneler.
- Şiddetli yağmur veya su sıçraması.
- Sensör yakınında kablosuz vericiler veya cep telefonları.
- Sensörün üzerinin karla kaplanmış olması.
- Fabrikada takılmamış herhangi bir donanım veya aksesuar olması ya da aracın tampon yüksekliğinde veya sensör montajında değişiklik yapılmış olması.

Sensör algılama alanı aşağıdaki durumlarda azalabilir:

- Dış hava sıcaklığının aşırı derecede sıcak veya soğuk olması.
- Çap olarak 14 cm'den dar ve 1 metreden küçük olan algılanamayan nesneler.

Sensör aşağıdaki yabancı maddeleri algılayabilir:

- İp, zincir veya küçük çubuk gibi keskin veya ince nesneler.
- Kumaş, süngersi madde veya kar gibi sensör frekansını emebilecek nesneler.

⚠ UYARI

Yeni aldığınız aracın garantisi, Park Sensörü Sistemi ile ilgili olarak araçta bulunanların yaranması veya araçta olabilecek hasarları veya kazaları kapsamamaktadır. Daima dikkatli ve güvenli sürünüz.

Park sensörü uyarıları

- Park asistanı, algılanan nesnelerin şekil ve hızına bağlı olarak, sürekli ses çıkarmayabilir.
- Aracın tampon yüksekliğinde veya sensör montajında değişiklik yapıldığı ya da bunlar hasar gördüğü takdirde park sensör sistemi çalışmayabilir. Fabrikada takılmamış herhangi bir donanım veya aksesuar olması sensör performansını engelleyebilmektedir.
- Sensör kendisinden 30 cm'den daha az mesafedeki nesneleri tanımayabilir veya hatalı bir mesafe algılaması yapabilir. Dikkatli olunuz.
- Sensör donmuş, kar, kir veya suyla kirlendiği zaman, bulaşan maddeler yumuşak bir bez ile temizleninceye kadar sensör çalışmayabilir.
- Sensöre bastırmayın, vurmayın veya kazımayın. Sensörde hasar meydana gelebilir.
- Sensörlere veya yakın bölgelerine doğrudan yüksek basınçlı su püskürtmeyiniz. Yüksek basınçlı sudan uygulanan şok nedeniyle cihaz normal çalışmayabilir.

BUZ ÇÖZÜCÜ

NOT

Arka camın iç yüzeyine yapıştırılmış olan iletkenlere zarar vermek için, camı temizlerken asla keskin aletler veya aşındırıcı içeren cam temizleyiciler kullanmayınız.

i Bilgilendirme

Ön camdaki buğuyu gidermek veya buzu çözmek istiyorsanız, bu bölümdeki "Ön Cam Buz Çözme ve Buğu Giderme" konusuna bakınız.

Arka cam buğu giderme



Buz çözücü, motor çalışırken camı ısıtarak, arka camın iç ve dış tarafındaki buzlanmayı veya buğuyu giderir.

- Arka cam buz çözücüsünü çalıştırmak için, kumanda panelinin orta yüzünde bulunan arka cam buz çözücü düğmesine basınız. Buz çözücü AÇIK konumdayken arka cam buz çözücü düğmesinin üzerindeki ışık yanar.
- Buz çözücüyü kapatmak için, arka cam buz çözücü düğmesine tekrar basınız.

i Bilgilendirme

- Arka cam üzerinde yoğun kar birikmesi varsa, buz çözücüyü çalıştırmadan önce karı temizleyiniz.
- Arka cam buz çözücüsü, yaklaşık 20 dakika sonra veya kontak kapalı konumda iken, otomatik olarak kapanır.

Dış ayna buz çözücüsü (varsa)

Aracınızda dış ayna buz çözücü sistemi varsa, sistem arka cam buz çözücüyü çalıştırdığınız anda çalışır.

Ön silecek buz çözücü (varsa)

Aracınızda silecek buz çözücüsü varsa, bu arka cam buz çözücüsünü çalıştırdığınız anda çalışır.

MANUEL KLİMA KONTROL SİSTEMİ (VARSA)

■ A Tipi



1. Fan hızı kontrol düğmesi
2. Sıcaklık kontrol düğmesi
3. Mod seçim tuşları
4. Ön cam buz çözücü tuşu
5. Arka cam buz çözücü tuşu
6. A/C (Klima) düğmesi*
7. Hava giriş kontrol tuşu

*: varsa

■ B Tipi

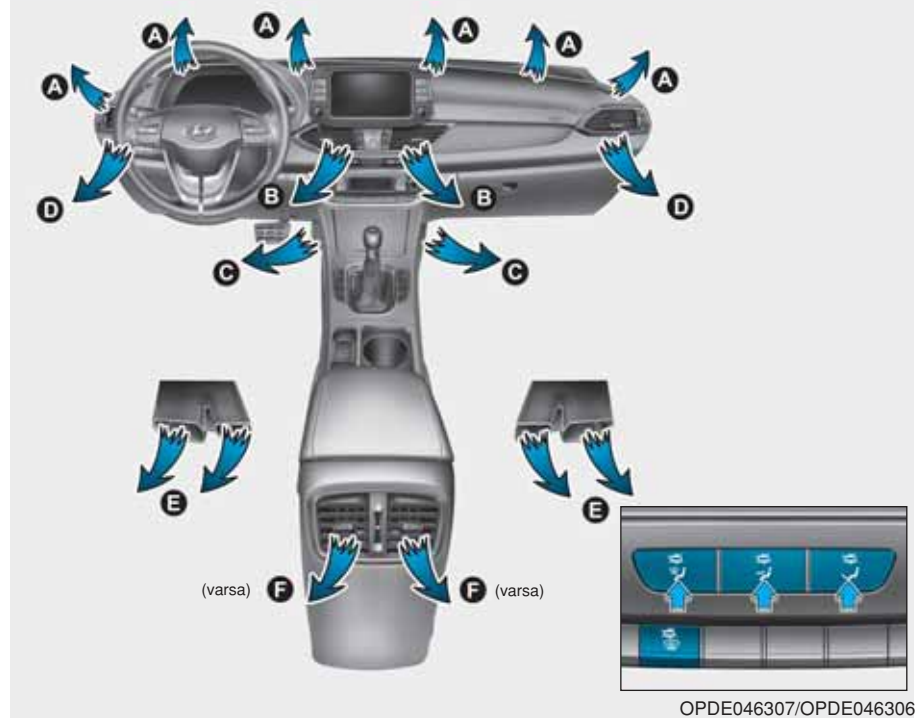


OPDE046301/OPDE046300

Isıtma ve klima kullanımı

1. Motoru çalıştırınız.
2. Modu istenilen konuma getiriniz.
Isıtma ve soğutmanın etkinliğini iyileştirmek için:
 - Isıtma:
 - Soğutma:
3. Sıcaklık kontrol düğmesini istenilen konuma getiriniz.
4. Hava giriş kontrolünü, dış (temiz) hava konumuna getiriniz.
5. Fan hızını istenen hıza ayarlayınız.
6. Eğer klima istenirse, klima sistemini açık konumuna getiriniz.

Mod seçimi



Mod seçim tuşu, havalandırma sisteminden geçen havanın akış yönünü kontrol eder.

Hava akışı, zemine, ön göğüs çıkışlarına veya ön cama yönlendirilebilir.



Buz Çözme Seviyesi (A, D)

Giren havanın çoğu ön cama yönelendirilir.



Yüz Seviyesi (B, D, F)

Hava akışı vücudun üst bölümüne ve yüze doğru yönlendirilir. Ayrıca, her hava çıkışı, kendisinden çıkan havayı yönlendirmek için kontrol edilebilir.



Yer Seviyesi (A, C, D, E, F)

Hava akışının büyük bölümü yere yönlendirilir.

Ayrıca, 2~3 modu aynı anda seçebilirsiniz.

- yüz () + yer () modu
- face () + defrost () modu
- yer () + defrost () modu
- yüz () + yer () + defrost () modu



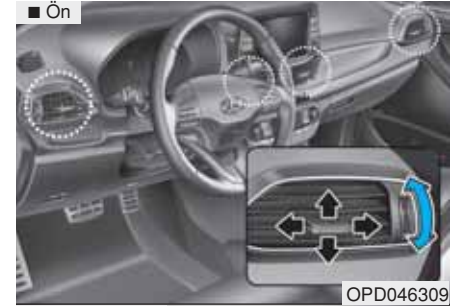
OPDE046308

MAX A/C Seviyesi (B, D, F) (varsa)

MAX A/C'yi seçmek için, mod seçme düğmesini sola doğru tam olarak çeviriniz.

Hava akışı vücudun üst bölümüne ve yüze doğru yönlendirilir.

Bu modda, klima ve hava sirkülasyon konumu otomatik olarak seçilir.



OPD046309

■ Arka (varsa)



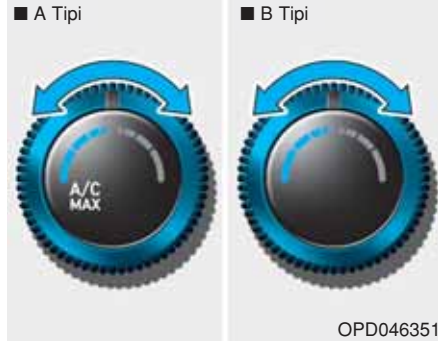
OPD046310

Gösterge paneli hava kanalları

Hava çıkış kanalları, alt kısımdaki düğmeler kullanılarak ayrı ayrı açılıp () kapatılabilir ().

Ayrıca, hava kontrol kolunu gösterilen şekilde kullanarak, bu kanallardan çıkan havanın yönünü de ayarlayabilirsiniz.

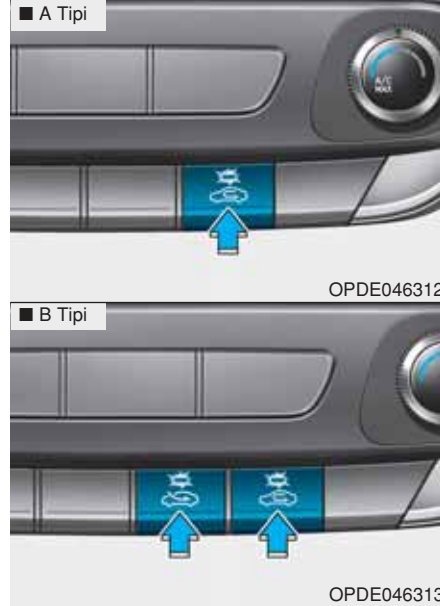
Sıcaklık kontrolü



Düğmenin sağa doğru çevrilmesiyle sıcaklık artacaktır.

Düğmenin sola doğru çevrilmesiyle sıcaklık azalacaktır.

Hava giriş kontrolü



Bu düğme, dış (temiz) hava veya iç hava sirkülasyonunu seçmek için kullanılır.

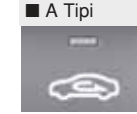
Hava giriş kontrol konumunu değiştirmek için, kontrol düğmesine basınız.

İç hava sirkülasyon konumu



İç hava sirkülasyon konumu seçildiğinde, yolcu bölmesi içinde bulunan hava ısıtma sistemi kanalıyla emilir ve seçilen işleve bağlı olarak ısıtılır veya soğutulur.

Dış (temiz) hava konumu



Dış (temiz) hava konumu seçildiğinde, araç içine dışarıdan hava alınır ve seçilen işleve bağlı olarak ısıtılır veya soğutulur.

i Bilgilendirme

Klimanın iç hava sirkülasyonu moduna getirilmiş olarak uzun süreli çalıştırılması, yolcu bölmesindeki havanın aşırı derecede kurumasına yol açabilir.

! UYARI

- İç hava sirkülasyon konumunda iklim kontrol sisteminin devamlı çalışması, araç içinde nemin artmasına ve ön camın buğulanarak görüşün düşmesine neden olabilir.
- Klima veya ısıtma sistemi çalışırken araç içinde uyumayınız. Bu, oksijen seviyesinde ve/veya vücut ısısında düşme nedeniyle ciddi rahatsızlık veya ölümle sonuçlanabilir.
- İç hava sirkülasyon konumunda iklim kontrol sisteminin devamlı çalışması, rahavet ve uyku hali yaparak aracın kontrolünü kaybetmenize neden olabilir. Sürüş esnasında, hava giriş kontrolünü mümkün olduğu kadar dış (temiz) hava konumunda tutunuz.

Fan hızı kontrolü



Fan devrini ve hava akışını arttırmak için düğmeyi sağ tarafa çeviriniz. Fan devrini ve hava akışını azaltmak için düğmeyi sol tarafa çeviriniz.

Fan hızı kontrol düğmesi "0" konumuna getirildiğinde fan kapanır.

NOT

Kontak anahtarı ON konumunda iken fanı çalıştırmak, akünün boşalmasına neden olabilir. Motor çalıştığı zaman fanı çalıştırınız.

Klima (A/C) (varsa)



OPDE046314

Klima sistemini açmak için A/C tuşuna basınız (gösterge ışığı yanar). Klima sistemini kapatmak için tuşa tekrar basınız.

Sistemin çalışması

Havalandırma

1. Modu  konumuna getiriniz.
2. Hava giriş kontrolünü, dış (temiz) hava konumuna getiriniz.
3. Sıcaklık kontrol düğmesini istenilen konuma getiriniz.
4. Fan hızını istenen hıza ayarlayınız.

Isıtma

1. Modu  konumuna getiriniz.
 2. Hava giriş kontrolünü, dış (temiz) hava konumuna getiriniz.
 3. Sıcaklık kontrol düğmesini istenilen konuma getiriniz.
 4. Fan hızını istenen hıza ayarlayınız.
 5. Eğer nem giderici ısıtma istenirse, klima sistemini (varsa) çalıştırınız.
- Ön cam buğulanırsa, modu  veya  konumuna getiriniz.

Çalıştırma İpuçları

- Toz ve istenmeyen kokuların havalandırma sisteminden araç içine girmemesini sağlamak için, hava giriş kontrolünü iç hava sirkülasyonu konumuna getiriniz. Rahatsız edici durum geçtiğinde, araç içine temiz hava girişini sağlamak için, hava giriş kontrolünün temiz hava konumuna getirilmesi gerektiğini unutmayınız. Bu sürücünün dikkatini toparlayabilmesini ve rahat etmesini sağlar.
- Ön camdaki iç buğulanmayı önlemek için, hava giriş kontrolünü temiz hava konumuna ve fan hızını istenen konuma getiriniz, klima sistemini açınız ve sıcaklık kontrol düğmesini istenen sıcaklığa ayarlayınız.

Klima

Tüm HYUNDAI Klima Sistemleri, R-134a veya R-1234yf soğutucu maddesi ile doludur.

1. Motoru çalıştırınız. Klima tuşuna basınız.
2. Modu  konumuna getiriniz.
3. Hava giriş kontrolünü dış hava veya iç hava sirkülasyonu konumuna getiriniz.
4. Azami rahatlık için fan hızını ve sıcaklığı ayarlayınız.

Bilgilendirme

Aracınız üretim anında ülkenizdeki kurallara göre R-134a veya R-1234yf gazı ile doldurulmuştur. Aracınıza hangi klima soğutucusunun konulduğunu motor kaputunun iç kısmında bulunan etiketten öğrenebilirsiniz. Klima soğutucusu etiketinin yeri hakkında bilgi için Bölüm 8'e bakınız.

NOT

- Soğutucu sistemin bakımı, uygun ve güvenli çalışmayı sağlamak üzere sadece eğitimli ve sertifikalı personel tarafından yapılmalıdır.
- Soğutucu sisteme iyi havalandırılmış mekanlarda müdahale edilmesi gerekir.
- Klima evaporatörü (soğutucu ünite) asla onarılmamalı veya kullanılmış veya hurdaya ayrılmış bir araçtan çıkarılan cihaz ile değiştirilmemelidir ve yeni değiştirilen MAC evaporatörleri SAE Standard J2842'ye uyacak şekilde sertifikalanmış (etiketlenmiş) olmalıdır.

NOT

- Klima sistemini kullanırken, yüksek dış sıcaklıklarda yokuş çıktığınızda veya yoğun trafikte hararet göstergesini devamlı izleyiniz. Klima sistemi motorun aşırı ısınmasına neden olabilir. Eğer hararet göstergesi motorun aşırı ısındığını gösteriyorsa, üfleyici fanı kullanmaya devam ediniz, fakat klimayı kapatınız.
- Nemli havalarda camı açmak, klimanın araç içinde su damlacıkları üretmesine neden olabilir. Fazla miktarda su damlacıkları elektrikli donanımına hasar verebileceği için, klima sadece camlar kapalıyken çalıştırılmalıdır.

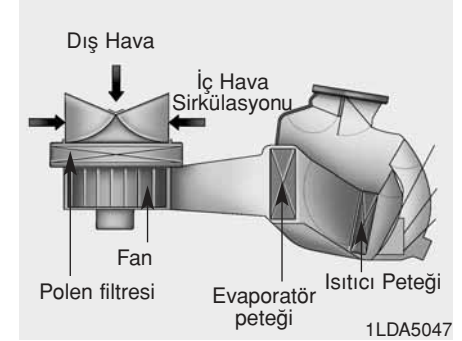
Klima sistemi çalıştırma ipuçları

- Eğer araç sıcak havada doğrudan güneş altında park edilmişse, araç içindeki sıcak havanın dışarı çıkması için kısa süreliğine camları açınız.
- Yeterli soğutma elde edildikten sonra, iç hava sirkülasyonundan temiz hava konumuna geri getiriniz.
- Yağmurlu veya nemli günlerde camların içindeki nemi azaltmak için, camları ve açılır tavanı kapatıp klimayı çalıştırarak araç içindeki nemi düşürünüz.
- Sistemden azami performansı elde edebilmek için, klima sistemini her ay yalnız birkaç dakikalığına da olsa çalıştırınız.

- Klimayı aşırı derecede çalıştırırsanız, dış hava sıcaklığı ile ön camın sıcaklığı arasındaki fark ön camın dış yüzeyinin buğulanmasına neden olabilir; bu da görüşü engeller. Bu durumda, mod seçme düğmesini veya tuşunu  konumuna ve fan hızı kontrol düğmesini en düşük hıza ayarlayınız.

Sistem bakımı

Polen filtresi



Bu filtre, torpido gözünün arkasına takılıdır. Isıtma ve klima sistemi aracılığıyla araca giren toz ve diğer kirlenici maddeleri filtre eder.

Polen filtresinin bakım programına göre HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesi önerilmektedir. Eğer aracınız tozlu veya bozuk yol gibi ağır şartlarda kullanılıyor ise, polen filtresinin daha sık aralıklarla kontrol edilmesi ve değiştirilmesi gerekir.

Hava akışı azalırsa, sistemin HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini öneririz.

NOT

Doğru cins ve miktarda yağ ve soğutucu gaz kullanılması çok önemlidir. Aksi halde, klima kompresörü hasar görebilir ve sistemde anormal çalışma meydana gelebilir.

Klima soğutucu gazı ve kompresör yağı miktarının kontrolü

Soğutucu gazı miktarı düşükse, klimanın performansı azalır. Aşırı doldurmak da klima sistemi üzerinde olumsuz etki yapar.

Bu nedenle, klima sisteminin çalışmasında bir anormallik varsa, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

⚠ UYARI

R-134a ile doldurulmuş araçlar



Soğutucu gazı çok yüksek basınç altında olduğu için, klima sisteminin bakımı sadece eğitimli ve sertifikalı teknisyenler tarafından yapılmalıdır. Doğru cins ve miktarda yağ ve soğutucu gaz kullanılması çok önemlidir. Aksi halde, araca ve kişilere zarar verebilir.

⚠ UYARI

R-1234yf ile doldurulmuş araçlar



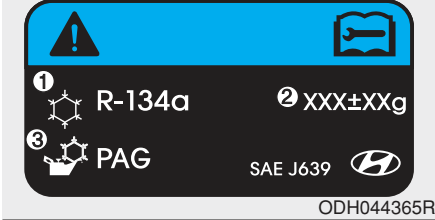
Soğutucu gaz düşük seviyede parlayıcı ve çok yüksek basınç altında olduğu için, klima sisteminin bakımı sadece eğitimli ve sertifikalı teknisyenler tarafından yapılmalıdır. Doğru cins ve miktarda yağ ve soğutucu gaz kullanılması çok önemlidir. Aksi halde, araca ve kişilere zarar verebilir.

Klima sistemi servisinin, HYUNDAI yetkili servisi tarafından yapılmasını öneririz.

Klima soğutucu etiketi

■ Örnek

• A Tipi



• B Tipi



Araçtaki gerçek klima soğutucu etiketi şekildekinden farklı olabilir.

Klima soğutucusu etiketi üzerindeki her bir sembol ve teknik özelliğin anlamı aşağıdaki gibidir:

1. Soğutucu sınıfı
2. Soğutucu miktarı
3. Kompresör yağı sınıfı

Aracınıza hangi klima soğutucusunun konulduğunu kaputun iç kısmında bulunan etiketten öğrenebilirsiniz.

Klima soğutucusu etiketinin yeri hakkında bilgi için Bölüm 8'e bakınız.

OTOMATİK KLİMA KONTROL SİSTEMİ (VARSA)



1. Sürücü tarafı sıcaklık kontrol düğmesi
2. Yolcu tarafı sıcaklık kontrol düğmesi
3. AUTO (otomatik kontrol) tuşu
4. OFF (KAPALI) tuşu
5. Fan hızı kontrol tuşu
6. Mod seçim tuşu
7. SYNC tuşu
8. Ön cam buz çözücü tuşu
9. Arka cam buz çözücü tuşu
10. Klima tuşu
11. Hava giriş kontrol tuşu
12. Klima kontrol bilgilendirme ekranı

Otomatik Isıtma ve Soğutma

Otomatik Klima Kontrol Sistemi istenilen sıcaklık ayarlanarak kontrol edilir.



1. AUTO düğmesine basınız.

Seçtiğiniz sıcaklık ayarlanarak modlar, fan hızları, hava giriş ve klima otomatik olarak kontrol edilir.



2. Sıcaklık kontrol düğmesini istenilen sıcaklığa ayarlayınız. Eğer ısı en düşük seviyeye (Lo) ayarlanırsa, klima sistemi devamlı çalışır.

Otomatik çalışmayı kapatmak için, aşağıdaki herhangi bir tuşu seçiniz:

- Mod seçim tuşu
- Ön cam buz çözücü tuşu (Ön cam buz/buğu çözme fonksiyonu kapatmak için tuşa bir kez daha basınız. 'AUTO' işareti, bilgi ekranında tekrar bir kez yanacaktır.)
- Fan hızı kontrol tuşu

Seçilen işlem manuel olarak kontrol edilirken, diğer işlevler otomatik olarak kontrol edilir.

Rahatlığınız ve klima kontrolünün etkinliğini iyileştirmek için, AUTO tuşunu kullanınız ve sıcaklığı 23°C'ye ayarlayınız.



i Bilgilendirme

Isıtma ve soğutma sisteminin kontrolünü daha iyi yapabilmek için sensör yakınına kesinlikle bir şey koymayınız.

Manuel Isıtma ve Soğutma

Isıtma ve soğutma sistemi, AUTO tuşuna basılarak otomatik çalıştırıldığı gibi, manuel olarak da kontrol edilebilir. Bu durumda sistem, seçilen tuşlarla verilen talimata uygun çalışır. Otomatik çalıştırmayı kullanırken AUTO tuşu dışındaki bir tuşa basıldığında, seçilmeyen fonksiyonlar otomatik olarak kontrol edilir.

1. Motoru çalıştırınız.
2. Modu istenilen konuma getiriniz.

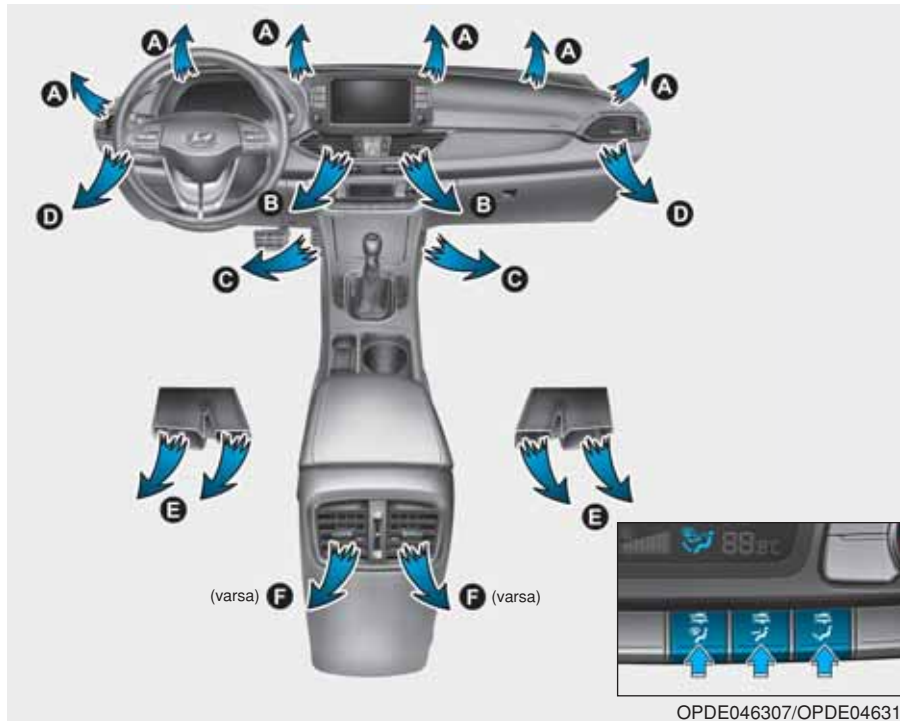
Isıtma ve soğutma verimliliğini iyileştirmek için:

- Isıtma:
- Soğutma:

3. Sıcaklık kontrol düğmesini istenilen konuma getiriniz.

4. Hava giriş kontrolünü, dış (temiz) hava konumuna getiriniz.
5. Fan hızını istenen hıza ayarlayınız.
6. Eğer klima istenirse, klima sistemini açık konumuna getiriniz.
7. Tam otomatik çalışmaya geçmek için AUTO tuşuna basınız.

Mod seçimi



Mod seçim tuşu, havalandırma sisteminden geçen havanın akış yönünü kontrol eder.



 **Buz Çözme Seviyesi (A, D)**

Giren havanın çoğu ön cama yönlendirilir.



 **Yüz Seviyesi (B, D, F)**

Hava akışı vücudun üst bölümüne ve yüze doğru yönlendirilir. Ayrıca, her hava çıkışı, kendisinden çıkan havayı yönlendirmek için kontrol edilebilir.



 Yer Seviyesi (A, C, D, E, F)

Hava akışının büyük bölümü yere yönlendirilir.

Ayrıca, 2~3 modu aynı anda seçebilirsiniz.

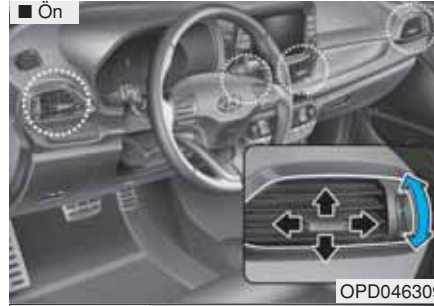
- yüz (👤) + yer (👤) modu
- face (👤) + defrost (🔥) modu
- yer (👤) + defrost (🔥) modu
- yüz (👤) + yer (👤) + defrost (🔥) modu



OPDE046352

Buz Çözme-Seviye (A)

Havanın büyük kısmı ön cama, küçük bir kısmı da yan camlara yönlendirilir.



OPD046309

■ Ön



OPD046310

Gösterge paneli hava kanalları

Hava çıkış kanalları, alt kısımdaki düğmeler kullanılarak ayrı ayrı açılıp (☹) kapatılabilir (○).

Ayrıca, hava kontrol kolunu gösterilen şekilde kullanarak, bu kanallardan çıkan havanın yönünü de ayarlayabilirsiniz.

Sıcaklık kontrolü



OPD046315

Düğmenin sağa doğru çevrilmesiyle sıcaklık artacaktır.

Düğmenin sola doğru çevrilmesiyle sıcaklık azalacaktır.



OPDE046320

Sürücü ve yolcu tarafındaki sıcaklığın eşit olarak ayarlanması

- Sürücü ve yolcu tarafındaki sıcaklığın eşit olarak ayarlanması için "SYNC" tuşuna basınız.
Yolcu tarafındaki sıcaklık, sürücü tarafındaki sıcaklık ile aynı olarak ayarlanır.
- Sürücü tarafı sıcaklık kontrol düğmesini çeviriniz. Sürücü ve yolcu tarafı sıcaklıkları eşit olarak ayarlanacaktır.

Sürücü ve yolcu tarafı sıcaklığının bağımsız olarak ayarlanması

Sürücü ve yolcu tarafındaki sıcaklığı bağımsız olarak ayarlamak için "SYNC" tuşuna tekrar basınız. Düşme üzerindeki ışık söner.

Sıcaklık birimi dönüştürme

Akü boşalmış veya bağlantısı kesilmişse, sıcaklık modu ekranı Santigrat birimine döner.

Sıcaklık birimini °C'dan °F'a veya °F'dan °C'a değiştirebilirsiniz.

- Otomatik klima kontrol sistemi
OFF (KAPALI) butonuna basarken üç saniye boyunca AUTO (OTOMATİK) butonuna basınız.
- Gösterge paneli
Kullanıcı Ayarları Modu'na gidiniz → Diğer Özellikler → Sıcaklık Birimi.

Hava giriş kontrolü



OPDE046321

Bu, dış (temiz) havayı veya iç hava sirkülasyonunu seçmek için kullanılır. Hava giriş kontrol konumunu değiştirmek için, kontrol tuşuna basınız.

İç hava sirkülasyon konumu



İç hava sirkülasyon konumu seçildiğinde, yolcu bölmesi içinde bulunan hava ısıtma sistemi kanalıyla emilir ve seçilen işleve bağlı olarak ısıtılır veya soğutulur.

Dış (temiz) hava konumu



Dış (temiz) hava konumu seçildiğinde, araç içine dışarıdan hava alınır ve seçilen işleve bağlı olarak ısıtılır veya soğutulur.

i Bilgilendirme

Klimanın iç hava sirkülasyonu moduna getirilmiş olarak uzun süreli çalıştırılması, yolcu bölmesindeki havanın aşırı derecede kurumasına yol açabilir.

⚠ UYARI

- İç hava sirkülasyon konumunda iklim kontrol sistemini devamlı çalıştırmak, araç içinde nemin artmasına ve ön camın buğulanarak görüşün düşmesine neden olabilir.
- Klima veya ısıtma sistemi çalışırken araç içinde uyumayınız. Bu, oksijen seviyesinde ve/veya vücut ısısında düşme nedeniyle ciddi rahatsızlık veya ölümle sonuçlanabilir.
- İç hava sirkülasyon konumunda iklim kontrol sistemini devamlı çalıştırmak, rahavet ve uyku hali yaparak aracın kontrolünü kaybetmeye neden olabilir. Sürüş esnasında, hava giriş kontrolünü mümkün olduğu kadar dış (temiz) hava konumunda tutunuz.

Fan hızı kontrolü



OPDE046323

Fan hızı kontrolü, hız kontrol tuşuna basarak istenilen kademeye ayarlanabilir.

OFF tuşuna basılması fanı kapatır.

NOT

Kontak anahtarı ON konumunda iken fanı çalıştırmak, akünün boşalmasına neden olabilir. Motor çalıştığı zaman fanı çalıştırınız.

Klima



Klima sistemini açmak için A/C tuşuna basınız (düğmenin ışığı yanar).

Klima sistemini kapatmak için tuşa tekrar basınız.

OFF (Kapalı) modu



Klima kontrol sistemini kapatmak için OFF tuşuna basınız. Ancak, kontak anahtarı ON konumunda olduğu sürece mod ve hava girişi tuşlarını kullanabilirsiniz.

Sistemin çalışması

Havalandırma

1. Modu  konumuna getiriniz.
2. Hava giriş kontrolünü, dış (temiz) hava konumuna getiriniz.
3. Sıcaklık kontrol düğmesini istenilen konuma getiriniz.
4. Fan hızını istenen hıza ayarlayınız.

Isıtma

1. Modu  konumuna getiriniz.
 2. Hava giriş kontrolünü, dış (temiz) hava konumuna getiriniz.
 3. Sıcaklık kontrol düğmesini istenilen konuma getiriniz.
 4. Fan hızını istenen hıza ayarlayınız.
 5. Eğer nem alınarak ısıtma istenirse, klima sistemini açık konumuna getiriniz.
- Ön cam buğulanırsa, modu  veya  konumuna getiriniz.

Çalıştırma İpuçları

- Toz ve istenmeyen kokuların havalandırma sisteminden araç içine girmesini önlemek için, hava giriş kontrolünü iç hava sirkülasyonu konumuna getiriniz. Rahatsız edici durum geçtiğinde, araç içine temiz hava girişini sağlamak için, hava giriş kontrolünün temiz hava konumuna getirilmesi gerektiğini unutmayınız. Bu sürücünün dikkatini toparlayabilmesini ve rahat etmesini sağlar.
- Ön camdaki iç buğulanmayı önlemek için, hava giriş kontrolünü temiz hava konumuna ve fan hızını istenen konuma getiriniz, klima sistemini açınız ve sıcaklık kontrol düğmesini istenen sıcaklığa ayarlayınız.

Klima

Tüm HYUNDAI Klima Sistemleri, R-134a veya R-1234yf soğutucu maddesi ile doludur.

1. Motoru çalıştırınız. Klima tuşuna basınız.
2. Modu  konumuna getiriniz.
3. Hava giriş kontrolünü dış hava veya iç hava sirkülasyonu konumuna getiriniz.
4. Azami rahatlık için fan hızını ve sıcaklığı ayarlayınız.

Bilgilendirme

Aracımız üretim anında ülkenizdeki kurallara göre R-134a veya R-1234yf gazı ile doldurulmuştur. Aracınıza hangi klima soğutucusunun konulduğunu kaputun iç kısmında bulunan etiketten öğrenebilirsiniz. Klima soğutucusu etiketinin yeri hakkında bilgi için 8.bölüme bakınız.

NOT

- Soğutucu sistemin bakımı, uygun ve güvenli çalışmayı sağlamak üzere sadece eğitimli ve sertifikalı personel tarafından yapılmalıdır.
- Soğutucu sisteme iyi havalandırılmış mekanlarda müdahale edilmesi gerekir.
- Klima evaporatörü (soğutucu ünite) asla onarılmamalı veya kullanılmış veya hurdaya ayrılmış bir araçtan çıkarılan cihaz ile değiştirilmemelidir ve yeni değiştirilen MAC evaporatörleri SAE Standard J2842'ye uyacak şekilde sertifikalanmış (etiketlenmiş) olmalıdır.

NOT

- **Klima sistemini kullanırken, yüksek dış sıcaklıklarda yokuş çıktığınızda veya yoğun trafikte hararet göstergesini devamlı izleyiniz. Klima sistemi motorun aşırı ısınmasına neden olabilir. Eğer hararet göstergesi motorun aşırı ısındığını gösteriyorsa, üfleyici fanı kullanmaya devam ediniz, fakat klimayı kapatınız.**
- **Nemli havalarda camı açmak, klimanın araç içinde su damlacıkları üretmesine neden olabilir. Fazla miktarda su damlacıkları elektrikli donanımına hasar verebileceği için, klima sadece camlar kapalıyken çalıştırılmazdır.**

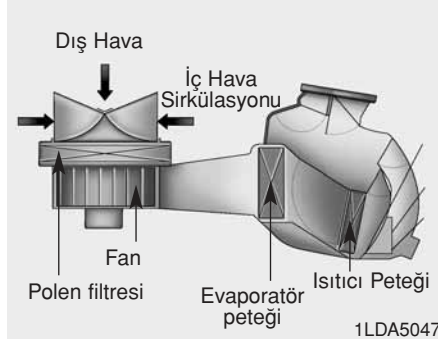
Klima sistemi çalıştırma ipuçları

- Eğer araç sıcak havada doğrudan güneş altında park edilmişse, araç içindeki sıcak havanın dışarı çıkması için kısa süreliğine camları açınız.
- Yeterli soğutma elde edildikten sonra, iç hava sirkülasyonundan temiz hava konumuna geri getiriniz.
- Yağmurlu veya nemli günlerde camların içindeki nemi azaltmak için, camları ve açılır tavanı kapatıp klimayı çalıştırarak araç içindeki nemi düşürünüz.
- Sistemden azami performansı elde edebilmek için, klima sistemini her ay yalnız birkaç dakikalığına da olsa çalıştırınız.

- Klimayı aşırı derecede çalıştırırsanız, dış hava sıcaklığı ile ön camın sıcaklığı arasındaki fark ön camın dış yüzeyinin buğulanmasına neden olabilir; bu da görüşü engeller. Bu durumda, mod seçme düğmesini veya tuşunu  konumuna ve fan hızı kontrol düğmesini en düşük hıza ayarlayınız.

Sistem bakımı

Polen filtresi



Bu filtre, torpido gözünün arkasına takılıdır. Isıtma ve klima sistemi aracılığıyla araca giren toz ve diğer kirlenici maddeleri filtre eder.

Polen filtresinin bakım programına göre bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesi önerilmektedir. Eğer aracınız tozlu veya bozuk yol gibi ağır şartlarda kullanılıyor ise, polen filtresinin daha sık aralıklarla kontrol edilmesi ve değiştirilmesi gerekir.

Hava akışı azalırsa, sistemin HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini öneririz.

Klima soğutucu gazı ve kompresör yağı miktarının kontrolü

Soğutucu gazı miktarı düşükse, klimanın performansı azalır. Aşırı doldurmak da klima sistemi üzerinde olumsuz etki yapar.

Bu nedenle, klima sisteminin çalışmasında bir anormallik varsa, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

⚠ UYARI

R-134a ile doldurulmuş araçlar



Soğutucu gazı çok yüksek basınç altında olduğu için, klima sisteminin bakımı sadece eğitilmiş ve sertifikalı teknisyenler tarafından yapılmalıdır. Doğru cins ve miktarda yağ ve soğutucu gaz kullanılması çok önemlidir. Aksi halde, araca ve kişilere zarar verebilir.

⚠ UYARI

R-1234yf ile doldurulmuş araçlar



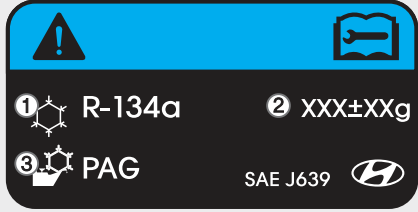
Soğutucu gaz düşük seviyede parlayıcı ve çok yüksek basınç altında olduğu için, klima sisteminin bakımı sadece eğitilmiş ve sertifikalı teknisyenler tarafından yapılmalıdır. Doğru cins ve

miktarda yağ ve soğutucu gaz kullanılması çok önemlidir. Aksi halde, araca ve kişilere zarar verebilir.

Klima sistemi servisinin, HYUNDAI yetkili servisi tarafından yapılmasını öneririz.

Klima soğutucu etiketi

- Örnek
- A Tipi



ODH044365R

- B Tipi



ODH043366

Klima soğutucusu etiketi üzerindeki her bir sembol ve teknik özelliğin anlamı aşağıdaki gibidir:

1. Soğutucu sınıfı
2. Soğutucu miktarı
3. Kompresör yağı sınıfı

Aracınıza hangi klima soğutucusunun konulduğunu kaputun iç kısmında bulunan etiketten öğrenebilirsiniz.

Klima soğutucusu etiketinin yeri hakkında bilgi için Bölüm 8'e bakınız.

Araçtaki gerçek klima soğutucu etiketi şekildedekinden farklı olabilir.

ÖN CAM BUZ ÇÖZME VE BUĞU GİDERME

⚠ UYARI

Ön cam ısıtması

Aşırı nemli havalarda soğutma çalışırken  veya  konumunu kullanmayınız. Dış hava sıcaklığı ile ön camın sıcaklığı arasındaki fark ön camın dış yüzeyinin buğulanmasına neden olabilir. Bu da görüşü engeller. Bu durumda mod seçme düğmesini veya tuşunu  konumuna ve fan hızı kontrol düğmesini veya tuşunu en düşük hız konumuna alınız.

- Maksimum ön cam buz çözmesi istendiğinde, sıcaklık kontrol tuşunu en sıcak ayara getiriniz ve fan hızı kontrolü tuşunu en yükseğe ayarlayınız. Klima kontrol ekranında ön buz çözücüyü seçiniz. Motorun ısınma süresinden sonra, sıcak hava ön cama yönlendirilir.

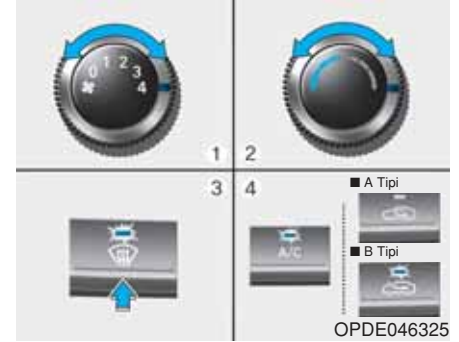
- Buz çözme veya buğu giderme sırasında yere sıcak hava üflenmesi istenirse, mod ayarını yer buz çözme konumuna ayarlayınız.
- Aracınızı hareket ettirmeden önce ön camdaki, arka camdaki, dış dikiz aynalarında ve bütün yan camlardaki kar ve buzları temizleyiniz.
- Isıtma ve buz çözme verimini yükseltmek ve ön camın içten buğulanma olasılığını azaltmak için motor kaputunda ve kaportadaki hava girişleri çevresinde bulunan buz ve karları temizleyiniz.

i Bilgilendirme

Çalıştırdıktan sonra eğer motor hâlâ soğuksa, üflenene hava akımının ılık veya sıcak hale gelmesi için kısa bir motor ısınma süresi gerekebilir.

Manuel klima kontrol sistemi

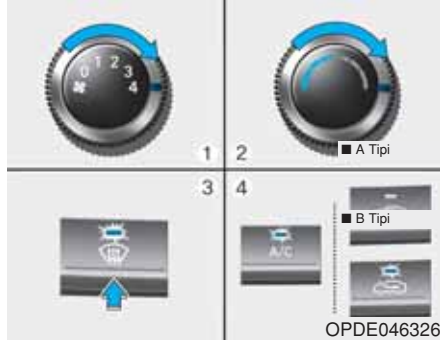
Ön camın içindeki buğuyu gidermek için



1. "0" konumu dışında bir fan hızını seçiniz.
2. İstenen sıcaklığı seçiniz.
3.  veya  konumunu seçiniz.
4. Dış (temiz) hava konumu otomatik olarak seçilecektir. İlave olarak, eğer  konumu seçilirse, klima otomatik olarak (varsa) çalışır.

Klima ve dış hava (temiz hava) otomatik olarak seçilmezse, ilgili tuşlara el ile basınız.

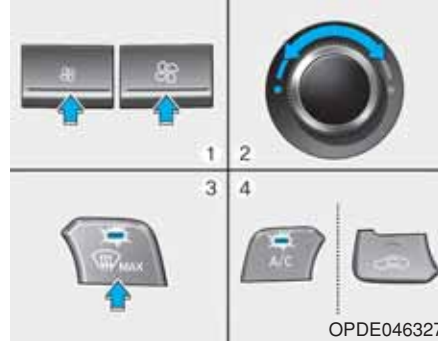
Ön camın dışındaki buzlanmayı gidermek için



1. Fan hızını en yüksek (tam sağ) konuma getiriniz.
2. Sıcaklık ayarını en sıcak konuma ayarlayınız.
3.  konumunu seçiniz
4. Dış (temiz) hava ve klima (varsa) otomatik olarak seçilecektir.

Otomatik klima kontrol sistemi

Ön camın içindeki buğuyu gidermek için

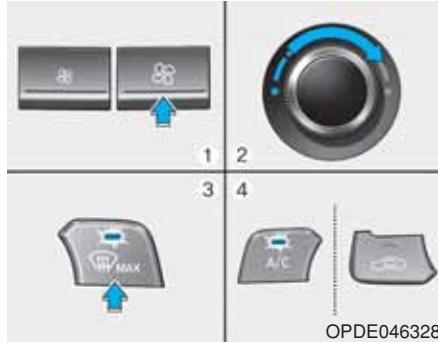


1. İstenen fan hızını seçiniz.
2. İstenen sıcaklığı seçiniz.
3. Defrost tuşuna () basınız.
4. Algılanan dış hava sıcaklığına göre klima çalıştırılır, dış hava (temiz hava) ve yüksek fan hızı otomatik olarak seçilir.

Klimada dış hava (temiz hava) ve yüksek fan hızı otomatik olarak seçilmezse, ilgili düğmeleri veya tuşları el ile ayarlayınız.

Konum  seçilecek olursa, düşük fan hızı yüksek fan hızına yükseltilir.

Ön camın dışındaki buzlanmayı gidermek için



1. Fan hızını en yüksek konuma getirin.
2. Sıcaklık ayarını aşırı sıcak (HI) konumuna alınız.
3. Defrost tuşuna (🌀) basınız.
4. Algılanan dış hava sıcaklığına göre klima devreye girer ve otomatik olarak dış hava (temiz hava) konumu seçilir.

Konum 🌀 seçilecek olursa, düşük fan hızı yüksek fan hızına yükseltilir.

Buğu giderme çalışma prensibi (varsa)

Ön camın içten buğulanması olasılığını azaltmak için, klimanın hava girişleri 🌀 veya 🌀 konumları gibi bazı belirli koşullara göre, otomatik olarak kontrol edilir. Buğu giderme işlevini iptal etmek veya tekrar açmak için, aşağıdakileri yapınız.

Manuel klima kontrol sistemi

1. Kontak anahtarını ON konumuna getiriniz.
2. Defrost tuşuna (🌀) basınız..
3. Hava giriş kontrol tuşuna 3 saniye içinde en az 5 kez basınız.

Hava girişi tuşundaki gösterge 0,5 saniye aralarla 3 kez yanıp söner. Bu, buğu giderme özelliğinin iptal edildiğini gösterir.

Akü boşalmış veya bağlı değilse, buğu giderme özelliği varsayılan olarak etkinleştirilir.

Otomatik klima kontrol sistemi

1. Kontak anahtarını ON konumuna getiriniz.
2. Defrost tuşuna (🌀) basınız.
3. Klima tuşuna (A/C) basarken, hava girişi kontrol tuşuna 3 saniye içinde en az 5 kez basınız.

Klima kontrol bilgi ekranı, 0.5 saniye-lik aralıklarla 3 kere yanıp söner. Bu, buğu giderme özelliğinin iptal edildiğini gösterir.

Akü boşalmış veya bağlı değilse, buğu giderme özelliği varsayılan olarak etkinleştirilir.

Otomatik buğu giderme sistemi (sadece otomatik klima kontrol sistemi, varsa)

Otomatik buğu giderme sistemi, ön camın iç tarafındaki buğulanmayı otomatik şekilde algılayarak, ön camın iç tarafının buğulanma olasılığını azaltır.

Isıtıcı veya klima sistemi devrede olduğunda, otomatik buğu giderme sistemi çalışır.

i Bilgilendirme

Otomatik buğu giderme sistemi, dış hava sıcaklığı -10 °C'nin altında olduğunda normal çalışmayabilir.



Otomatik buğu giderme sistemi çalıştığında, göstere yanar.

Araçta yüksek seviyede nem algılanırsa, Otomatik Buğu Giderme Sistemi aşağıdaki sıraya göre çalışır:

1. Adım: Dış hava konumu
2. Adım : Klimayı çalıştırma
3. Adım : Ön cama doğru hava üfleme
4. Adım : Ön cama doğru artan hava akımı

Otomatik Buğu Giderme Sistemi devrede olduğunda, klima kapalı veya iç hava konumu manuel olarak seçilirse, Otomatik Buğu Giderme Sistemi Göstergesi manuel çalışmanın iptal edildiğini bildirmek için 3 kere yanıp söner.

Otomatik Buğu Giderme Sistemini iptal etmek ya da sıfırlamak için

Kontak anahtarı ON konumunda iken, Ön cam buz çözücü tuşuna 3 saniye basınız. Otomatik Buğu Giderme Sistemi iptal edildiğinde, "ADS OFF (ADS KAPALI)" sembolü 3 kere yanıp söner ve klima kontrol bilgi ekranında "ADS OFF (ADS KAPALI)" gösterilir.

Otomatik buğu giderme sistemi sıfırlandığında, "ADS OFF (ADS KAPALI)" sembolü herhangi bir sinyal vermeden 6 kere yanıp söner.

i Bilgilendirme

- Klima, otomatik buğu giderme sistemi tarafından açıldığında, klimayı kapatmak isterseniz, gösterge 3 kere yanıp söner ve klima kapatılmış olmaz.
- Verimli olması için, Otomatik buğu giderme sistemi çalışırken iç hava sirkülasyonunu seçmeyiniz.

NOT

Ön camın üst ucunda bulunan sensör muhafazasını çıkartmayınız.

Sistem parçalarında garanti kapsamında karşılanmayacak hasar oluşabilir.

KLİMA KONTROLÜ İLAVE ÖZELLİKLERİ

Gösterge iyonlaştırıcı (varsa)

Kontak anahtarı "ON (AÇIK)" konumunda iken, temiz hava fonksiyonu otomatik olarak devreye girer.

Ayrıca, kontak anahtarı "OFF (KAPALI)" konumuna getirildiğinde, temiz hava fonksiyonu da otomatik olarak devreden çıkar.

Otomatik havalandırma (varsa)

Kontak anahtarı "ON (AÇIK)" konumunda veya motor çalışırken ve dış ortam sıcaklığı düşük olduğunda; A/C açıkken iç hava giriş konumu 30 dakikadan uzun süre seçili kalırsa, otomatik havalandırma özelliği etkinleşir. Bu durumda, hava giriş konumu otomatik olarak dış ortam (temiz) hava konumuna ayarlanır.

Otomatik havalandırmayı iptal etmek ya da ayarlamak için

Klima sistemi devrede olduğunda, Yüz seviyesi  modunu seçiniz ve iç hava konumu tuşuna 3 saniye basınız.

Otomatik havalandırma ayarlandığında, hava giriş kontrol tuşu (iç hava konumu) göstergesi 6 kere yanıp söner. İptal edildiğinde, hava giriş kontrol tuşu (iç hava konumu) göstergesi 3 kere yanıp söner.

Açılır tavan iç hava sirkülasyonu (varsa)

Açılır tavan açık durumda iken ısıtıcı ya da klima sistemi çalıştığında, dış (taze) hava konumu otomatik olarak seçilir. Bu defa, iç hava konumu tuşuna basarsanız, iç hava konumu seçilir, ancak 3 dakika sonra dış (taze) hava konumuna geçer.

Açılır tavan kapalı olduğunda, hava giriş konumu seçilmiş olan orijinal konuma geri döner.

EŞYA SAKLAMA BÖLMELERİ

⚠ UYARI

Araçta çakmak, propan tüpü veya diğer yanıcı/patlayıcı maddeleri asla tutmayınız. Araç uzun sürelerle yüksek sıcaklığa maruz kaldığı takdirde bu maddeler tutuşabilir ve/veya patlayabilir.

⚠ UYARI

Sürüş esnasında bu gözlerin kapaklarını DAİMA güvenli şekilde kapalı tutunuz. Aracın içindeki nesneler araç hızı ile aynı hızda hareket eder. Aniden durur veya viraj alırsanız veya bir çarpışma olursa, nesneler kabin içinde uçuşabilir ve eğer sürücüye veya bir yolcuya çarparsa bir yaralanmaya neden olabilir.

NOT

Olası hırsızlık olaylarından sakınmak için değerli eşyalarınızı bu bölmelerde bırakmayınız.

Orta konsol saklama bölmesi



Açmak için:
Kolu (1) çekiniz.

Torpedo gözü



Torpedo gözünü açmak için kolu (1) çekin, torpedo gözü otomatik olarak açılacaktır. Kullandıktan sonra torpido gözünü kapatınız.

⚠ UYARI

Kullandıktan sonra torpido gözünü DAİMA kapatınız.

Açık bir torpedo gözü kapağı bir kaza durumunda yolcunun, emniyet kemerini takmış olsa bile, ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir.

Güneş gözlüğü kutusu (varsa)



Açmak için:

Kapağa basınız, kutu yavaşça açılır. Güneş gözlüklerinizi, camları dışa gelecek şekilde bölme kapağına yerleştiriniz.

Kapatmak için:

Yerine doğru geri itiniz.

Araç sürerken gözlük kutusunun kapanmış olmasına dikkat ediniz.

⚠ UYARI

- Güneş gözlüğü kutusuna güneş gözlükleri dışında nesneler koymayınız. Bu gibi cisimler ani duruş veya bir kaza esnasında bölmeden dışarı fırlayabilir ve araç içindekileri yaralayabilir.
- Araç hareket halinde iken gözlük kutusunu açmayınız. Açık bir gözlük kutusu aracın dikiz aynasını engelleyebilir.
- Güneş gözlüğü kutusunun içindeki güneş gözlüğüne kuvvet uygulamaya çalışmayınız. Gözlük sıkıştığı zaman zorlayarak açmaya çalışırsanız, bu yaralanmaya sebebiyet verebilir.

Çok amaçlı kutu (varsa)



Kapağı açmak için kapağın ucunu itiniz ve bırakınız, yavaşça açılacaktır. Kapağı kapatmak için kapağın ucunu itiniz ve yukarı kaldırınız, daha sonra yavaşça kapatınız.

İÇ ÖZELLİKLER

Küllük (varsa)



Küllüğü kullanmak için kapağını açınız.

Küllüğü temizlemek:

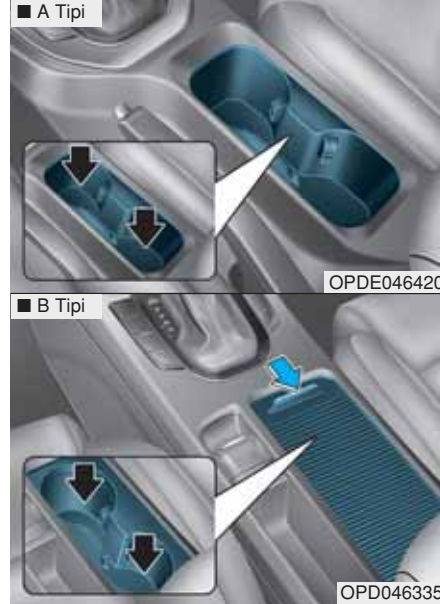
Plastik küllük yuvası, kapağı saat yönünde döndürüldükten sonra plastik hazne yukarı kaldırılarak çıkartılmalı ve dışarı alınmalıdır.

⚠ UYARI

Yanan sigaraların veya kibritlerin, diğer yanıcı maddelerle birlikte küllüklere konulması yangınlara yol açabilir.

Bardak tutucu

Ön



Bardaklar veya küçük meşrubat kutuları bardak tutucusuna yerleştirilebilir.

B Tipi

Bardak tutucuyu kullanmak için kapağını açınız.

Arka



Bardak tutucularını kullanmak için, kol dayanağını aşağıya doğru çekiniz.

⚠ UYARI

- Bardak tutucusunu kullanırken içeceğinizin dökülmesini önlemek için, ani kalkış ve frenlerden kaçınınız. Sıcak sıvı dökülecek olursa, kendinizi yakabilirsiniz. Bu tür yanmalar sürücünün kontrolü kaybetmesi sonucunda kazaya neden olabilir.
- İçinde sıcak sıvı bulunan kapaksız ve sabitlenmemiş bardakları, şişeleri, meşrubat kutularını, vs. araç hareket halindeyken bardak tutucusuna koymayınız. Ani duruş ve çarpışma sırasında yaralanmalara neden olabilir.
- Bardak tutucularında sadece yumuşak bardak kullanınız. Sert nesneler kaza sırasında yaralanmanıza neden olur.

⚠ UYARI

İçecek şişelerini veya kutularını direkt gün ışığından uzakta tutunuz, sıcak araçta bunları bulundurmayınız. Patlayabilirler.

NOT

- İçeceklerin etrafa dökülmesini önlemek için, sürüş sırasında kapaklarını sıkıca kapatınız. Sıvılar dökülürse, aracın elektrik/elektronik sistemine girebilir ve elektrikli/elektronik parçalarda hasar yapabilir.
- Etrafa saçılan sıvıları temizlerken, bardak tutucuyu yüksek ısıda kurutmayınız. Bu, bardak tutucusuna hasar verebilir.

Kayar kol dayanağı (varsa)



Kol dayanağının ileri doğru hareketi: Kolu (1) kaldırınız ve daha sonra kol dayanağını ileri itiniz.

Kol dayanağını geri doğru hareket ettirmek için:

Kolu (1) kaldırınız ve daha sonra kol dayanağını geri çekiniz.

Güneşlik



Güneşliği kullanmak için aşağı doğru çekiniz.

Güneşliği yan camda kullanmak için aşağı doğru çekiniz, desteğinden (1) çıkartınız ve yana (2) çeviriniz.

Makyaj aynasını kullanmak için, güneşliği aşağıya çekiniz ve aynanın kapağını (3) kaydırınız.

Biletleri koymak için, bilet tutucuyu (4) kullanınız.

i Bilgilendirme

Kullandıktan sonra makyaj aynasının kapağını iyice kapatınız ve güneşliği orijinal yerine getiriniz.

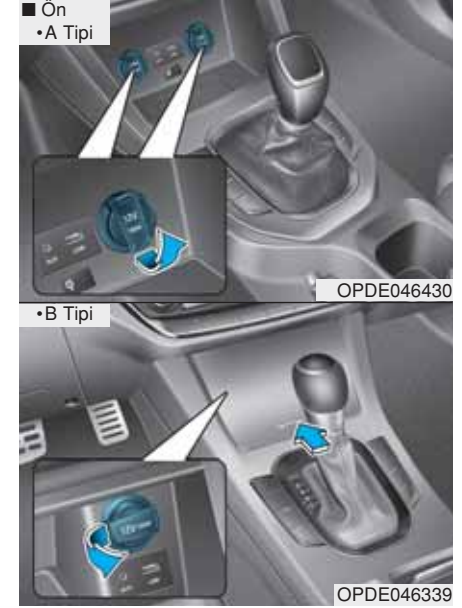
! UYARI

Güvenliğiniz için, güneşliği kullanırken görüşünüzü engellemeyiniz.

NOT

Bilet tutucuya birkaç bileti bir seferde koymayınız. Bu durum bilet tutucunun hasar görmesine neden olabilir.

Güç çıkışı (varsa)



■ Orta



OPD046340

■ Arka



OPD046341

Güç çıkışı, aracın elektrikli sistemleri ile kullanılmak üzere tasarlanmış cep telefonu veya diğer cihazlara güç beslemek için tasarlanmıştır. Bu cihazlar, motor çalışırken, 180 W'tan (Watt) daha az bir güç çekmelidir.

⚠ UYARI

Elektrik çarpmalarından sakını-
nız. Parmağınızı veya yabancı
bir maddeyi (pim, vb.) güç çıkı-
şına sokmayınız veya güç çıkı-
şına ıslak elle dokunmayınız.

NOT

Güç çıkışının hasar görmesini
önlemek için:

- Güç çıkışını yalnız motor çalışır-
ken kullanınız ve kullandıktan
sonra aksesuarları güç çıkışın-
dan çıkartınız. Motor dururken
aksesuarların uzun bir süre güç
çıkışına takılı kalması akünün
boşalmasına neden olabilir.
- Yalnız 180 W'tan (Watt) az güç
çeken, 12 V elektrikli aksesuarla-
rı kullanınız.
- Güç çıkışını kullanırken klimayı
veya ısıtıcıyı en düşük konu-
munda çalıştırınız.
- Kullanmadığınız zaman kapağını
kapatınız.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Bazı elektronik aygıtlar aracın
güç çıkışına bağlandıklarında
elektronik parazite neden olabi-
lir. Bu aygıtlar aracınızda kullanı-
lan diğer elektronik sistemlerde
veya aygıtlarda aşırı parazit ve
arızalara neden olabilmektedir.
- Fişi sonuna kadar itiniz. İyi te-
mas sağlanamazsa, fiş aşırı ısı-
nabilir veya sigorta atabilir.
- Ters akım koruması olan pilli
elektrik/elektronik aygıtları takı-
nız. Aksi halde, pildeki akım ara-
cın elektrik/elektronik sistemine
akır ve sistem arızasına neden
olabilir.

Çakmak (varsa)

■ A Tipi



■ B Tipi



Çakmağın kullanılması için kontak anahtarı ACC veya ON konumunda olmalıdır.

Çakmağı sonuna kadar yuvasına itiniz. Çakmak ısındığında dışarı atılır ve "hazır" konuma gelir.

Değişim için kullanacağınız parçaları HYUNDAI yetkili servisinden temin etmenizi öneririz.

⚠ UYARI

- Çakmak ısındıktan sonra basılı tutmaya devam etmeyiniz. Aksi halde aşırı ısınabilir.
- Çakmak 30 saniye içinde dışarı fırlamazsa, aşırı ısınmaya engel olmak için çekerek çıkartınız.
- Çakmağın soketine yabancı nesneler sokmayınız. Çakmağa zarar verebilir.

NOT

Çakmak yuvasında yalnız orijinal HYUNDAI otomobil çakmağı kullanılmalıdır. Çakmak yuvasına takılabilecek aksesuarlar (tırış makinesi, elektrik süpürgesi, kahve ısıtıcısı, gibi) yuvaya zarar verebilir veya elektrik arızalarına neden olabilir.

Kablosuz cep telefonu şarj sistemi (varsa)

■ A Tipi



■ B Tipi



Ön konsolun içinde kablosuz bir cep telefonu şarj cihazı bulunmaktadır.

Sistem tüm kapılar kapalı ve kontak anahtarı ACC/ON (AKSESUAR/AÇIK) konumunda iken kullanılabilir.

Bir cep telefonunu şarj etmek için

Kablosuz cep telefonu şarj sistemi, yalnızca kablosuz şarj özelliği olan cep telefonlarını şarj etmek için kullanılabilir (Qi). Telefonunuzun kablosuz şarj teknolojisini destekleyip desteklemediğini öğrenmek için cep telefonu aksesuar kapağındaki etiketi okuyunuz veya cep telefonu üreticinizin web sitesine bakınız.

Kablosuz şarj ünitesine kablosuz şarj özelliği olan bir cep telefonu koyduğunuzda kablosuz şarj işlemi başlar.

1. Akıllı anahtar gibi diğer nesneleri kablosuz şarj ünitesinden çıkarınız. Bunu yapmazsanız, kablosuz şarj işlemi kesilebilir.
2. Şarj işlemi sırasında gösterge turuncu renkte yanar. Şarj işlemi tamamlandığında, gösterge rengi yeşile döner.
3. Kablosuz şarj özelliğini gösterge panelindeki Kullanıcı Ayarları modundan açıp kapatabilirsiniz (Daha fazla bilgi için bu bölümde LCD Modlarına bakınız.).

Telefonunuz şarj olmuyorsa, yerini biraz değiştiriniz. Göstergenin turuncu renkte yandığından emin olunuz. Cep telefonun türüne bağlı olarak, şarj işlemi tamamlansa dahi gösterge rengi yeşile dönmeyebilir. Kablosuz şarj sisteminde bir arıza olduğunda gösterge 10 saniye boyunca turuncu renkte yanıp söner.

Bu durumda, geçici olarak şarj işlemi durdurun ve telefonunuzu kablosuz olarak şarj etmeyi tekrar deneyin.

Ön kapı açık ve Motor Çalıştırma/Durdurma butonu OFF (KAPALI) konumda iken cep telefonunuzu kablosuz şarj ünitesinden almadığınızda, sistem LCD ekranda görüntülenen bir mesajla sizi uyarır.

NOT

- **Kablosuz cep telefonu şarj sistemi, Qi özelliği için doğrulaması yapılmayan telefonlarda desteklenmeyebilir (Qi).**

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- **Telefonunuzu kablosuz cep telefonu şarj sisteminin tam ortasına yerleştiriniz. Telefonunuz hafifçe sağa veya sola kaysa bile şarj etme hızı azalabilir.**
- **Bir akıllı anahtar özelliği kullanıldığında (örn. motoru çalıştırma, kapıları açma, kapıları kapama vb.) kablosuz şarj işlemi geçici olarak durabilir.**
- **Bazı cep telefonlarında, şarj işlemi düzgün bir şekilde tamamlansa dahi gösterge rengi yeşile dönmeyebilir.**
- **Kablosuz cep telefonu şarj sisteminin iç sıcaklığı normal olmayan bir şekilde artarsa, kablosuz şarj işlemi geçici olarak durabilir. Sıcaklık normal bir seviyeye düştüğünde, kablosuz şarj işlemi yeniden başlar.**
- **Kablosuz cep telefonu şarj sistemi ile cep telefonu arasına bozuk para gibi metal bir eşya girdiğinde kablosuz şarj işlemi geçici olarak durabilir.**

Saat

⚠ UYARI

Saati sürüş sırasında ayarlamayınız. Direksiyon hakimiyetinizi kaybedebilir ve ciddi yaralanmalara ya da kazalara neden olabilirsiniz.

Audio sistem ile donatılmış araçlar

Radyo sistemi üzerindeki **[SETUP/CLOCK]** tuşa basın → "Tarih/Zaman" seçiniz.

- Saat kurulumu: Radyo ekranı üzerindeki saati ayarlayın.
- Zaman Formatı: 12 saat veya 24 saat formatlarından birini seçiniz.

Navigasyon Sistemi Bulunan Araçlar

Navigasyon sisteminde → Ayarlar menüsünü seçiniz "Tarih/Zaman" seçiniz.

- GPS saati: Alınan GNSS saatine göre saati görüntüler.
- 24 saat: 12 saat ve 24 saat formatları arasında değişiklik yapar.

Daha fazla bilgi için, aracınızla birlikte ayrıca verilen kılavuza bakınız.

Elbise askısı (varsa)

■ A Tipi



■ B Tipi

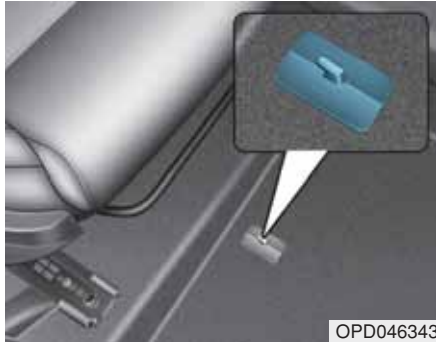


Bu askılar büyük veya ağır nesneleri tutmak için tasarlanmamıştır.

⚠ UYARI

Elbise dışında, askı gibi veya diğer sert nesneleri asmayınız. Ayrıca, elbise ceplerine ağır, keskin veya kırılabilir nesneler de koymayınız. Kaza halinde veya perde hava yastığı açıldığı zaman, bu durum, araç hasarına veya yaralanmaya neden olabilir.

Paspas bağlantı noktaları



Ön paspasları araca tutturmak için, DAİMA Paspas bağlantı noktalarını kullanınız. Ön paspastaki tutucular paspasların ileri doğru kaymasını önler.

⚠ UYARI

Araca paspas yerleştirilirken mutlaka şunlara dikkat edilmelidir:

- Aracı sürmeden önce, paspasların araçtaki paspas bağlantı noktalarına tutturulduğundan emin olunuz.
- Araçtaki paspas bağlantı noktalarına sağlam olarak tutturulamayan HERHANGİ bir paspası kullanmayınız.
- Paspasları üst üste yerleştirmeyiniz (ör. halı gibi bir paspasın üzerine lastik paspas gibi). Her yere sadece tek bir paspas konmalıdır.

ÖNEMLİ - Aracınız, paspasın emniyetli olarak tutacak şekilde tasarlanmış olan sürücü tarafı paspas ile üretilmiştir. Pedal hareketini engellemek için, HYUNDAI size aracınıza uygun HYUNDAI paspasını önermektedir.

Bagaj filesi (tutucu)



Yük bölmesinde bulunan cisimlerin savrulmalarına engel olmak üzere bagaj filesini bağlamak için yük bölümünde bulunan dört tutucuyu kullanabilirsiniz.

Gerekirse, bir bagaj filesi temin etmek için HYUNDAI yetkili servisiniz ile görüşmenizi öneririz.

⚠ DİKKAT

Araca veya eşyalara gelecek hasarı önlemek için, bagaj bölmesinde kırılabilir veya iri malzemeler taşırken dikkatli olunmalıdır.

⚠ UYARI

Gözlerin zarar görmesini önlemek için, bagaj filesini AŞIRI GERDİRMEYİNİZ. Yüzünüzü ve vücudunuzu DAİMA bagaj filesinin çarpma güzergahından uzak tutunuz. Kuşakta aşınma veya hasar izleri varsa bagaj filesini KULLANMAYINIZ.

Yük bölmesi kapağı (Varsa)



OPD046346

Kapağı, yük bölmesine yerleştirilmiş eşyaları gizlemek için kullanınız.

Bagaj kapısı açıldığında, yük bölmesi kapağı kalkacaktır.

Kapağı orijinal konumuna getirmek isterseniz, kuşağı (1) tutucusundan ayırınız. Yük bölmesi kapağını tamamen çıkarmak için, kapağı 50 derecelik açı ile kaldırınız ve çekiniz (2).

NOT

Yük bölmesi kapağı hasar gördüğünde veya bozulduğunda, işlev halinde iken üzerine eşya koymayınız.

⚠ UYARI

- Sürüş esnasında yük bölmesi kapağı üzerine eşya koymayınız. Bu tür nesneler aracın içine düşebilir ve bir kaza nedeniyle ya da fren yapıldığında araçta bulunanları yaralayabilir.
- Herhangi bir kimsenin bagaj bölümüne binmesine asla izin vermeyiniz. Bu bölüm yalnızca eşya için tasarlanmıştır.
- Aracın dengesini korumaya ve ağırlığı mümkün olduğunca ileriye koymaya çalışınız.

DIŞ ÖZELLİKLER

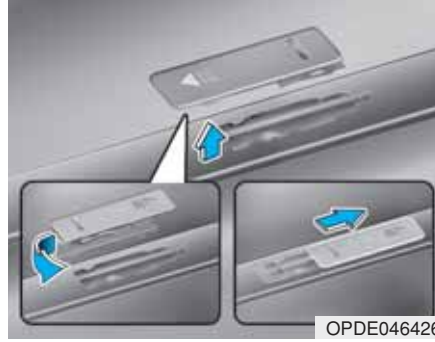
Tavan portbagajı (varsa) bağlantı mesnedi



Tavan portbagajını monte etmek veya sökmek için tavandaki bağlantı mesnedini ve kapağı kullanabilirsiniz.

Bir tavan portbagajını monte ederken aşağıdaki yöntemi uygulayınız:

1. İnce bir cismi (metal para veya düz tornavida gibi) yarığa yerleştiriniz ve kapağı üzerinde görülen ok yönünde kaydırınız.



2. Kapağı yarım döndürünüz ve şekilde görüldüğü gibi tavandaki deliğe yerleştiriniz.
3. Tavan portbagajını kullandıktan sonra, bu işlemleri tersine uygulayarak kapağı tekrar tavana monte ediniz.

i Bilgilendirme

Araçta açılır tavan varsa, port bagaj üzerindeki yükün açılır tavanın çalışmasını engellemeyecek şekilde konulmasına dikkat ediniz.

NOT

- Port bagaj üzerinde yük taşıırken yükün aracın tavanına zarar vermemesi için gereken önlemleri alınız.
- Port bagaj üzerinde büyük eşyalar taşıırken bu eşyaların tavanın uzunluğunu ya da genişliğini aşmamasına dikkat ediniz.

Multimedya Sistemi

Müzik Sistemi (Dokunmatik ekransız)	4-3
Müzik sisteminizin özellikleri.....	4-4
Radyo	4-10
Medya	4-11
Telefon	4-21
Ayar	4-29

Müzik sistemi (Dokunmatik ekranlı)	4-31
Müzik sisteminizin özellikleri.....	4-32
Radyo	4-37
Medya	4-38
Telefon	4-49
Ayar.....	4-57
Uygunluk beyanı.....	4-59
AB için CE uygunluk belgesi.....	4-59

iPod®

iPod®, Apple Inc. Şirketinin kayıtlı bir ticari markasıdır.

Bluetooth® Wireless Technology

Bluetooth® marka ve logoları, Bluetooth SIG, Inc. şirketine ait tescilli markalardır ve HYUNDAI bu markaları lisanslı olarak kullanmaktadır.

Diğer ticari markalar ve ticari isimler, ilgili şirket sahiplerine ait marka ve ticari isimlerdir.



SES SİSTEMİ (Dokunmatik Ekransız)

■ A-1 Tipi



■ A-2 Tipi



(Bluetooth® Wireless Technology ile)

G4G4G0000TU/G4G4G0001TU

Ses Sisteminizin Özellikleri

Ana Ünite

■ A-1 Tipi



■ A-2 Tipi



✱ Araçtaki gerçek özellik şekildedinden farklı olabilir.

- (1) **SEEK/TRACK (ARA/PARÇA)**
- FM ve AM radyo modunda bir sonraki kanalı arar.
 - Medya modunda çalan şarkıyı değiştirir.
- (2) **RADYO**
- FM ve Am radyoyu çalıştırır.
- (3) **MEDIA (MEDYA)**
- USB (iPod®), Bluetooth® (BT) Audio*, AUX veya My Music konumunu seçiniz.
 - İki veya daha fazla cihaz bağlandığında veya **[MEDIA]** düğmesine basıldığında **MEDYA** menüsü görüntülenir.
- * varsa

- (4) **DISP** (A-1 Tipi)
 - Ekranı açar veya kapatır.
- (5) **PHONE (TELEFON)** (A-2 Tipi)
 - Bluetooth® Phone modunu başlatır.
- (6) **POWER/VOLUME**
(AÇMA-KAPAMA/SES) düğmesi
 - Sesi ayarlamak için çeviriniz.
 - Cihazı açıp kapatmak için düğmeye basınız.
- (7) **RESET**
 - Cihazı kapatır ve sistemi yeniden başlatır.

■ A-1 Tipi



■ A-2 Tipi

(8) **PRESET (HAFIZA)**

- Radyo modunda kayıtlı frekanslar arasında önceki/sonraki frekansa geçer.

(9) **SETUP/CLOCK (AYARLAMA/SAAT)**

- Erişim Ekranı, Ses, Tarih/Saat, Bluetooth*, Sistem ve Ekran Kapatma ayarları.
- Tarih/saati ayarlamak için basılı tutunuz.

* varsa

(10) **MENU (MENÜ)**

- Açık olan ekranda ilave menüleri görüntüler.

(11) **BACK (GERİ)**

- Bir önceki ekrana döner.

(12) **TUNE** düğmesi

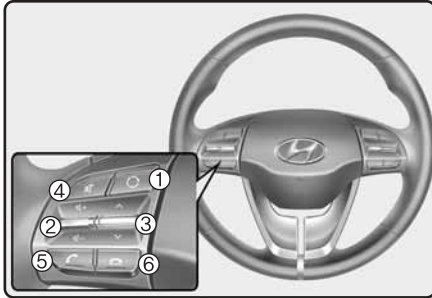
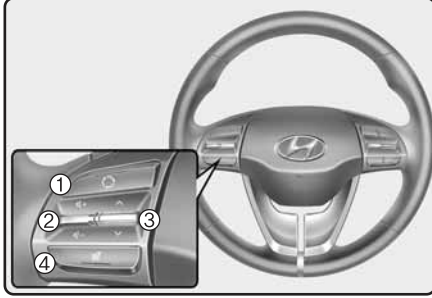
- Kanal/şarkı listesi içinde dolaşmak için çeviriniz.
- Bir öge seçmek için basınız.



(13) [1] ~ [6] (Hafıza)

- Radyo modunda, frekansları kaydeder/çalar.
- Ekranda gösterilen sayısal menüleri seçer/açar.

Direksiyon simidi radyo kontrolü



(Bluetooth® donanımlı model)

✱ Araçtaki gerçek özellik şekildekinden farklı olabilir.

(1) MOD

- Tuşa basılarak aşağıdaki sırayla mod değiştirilir: Radyo → Medya.
- Şarkıyı geri sarmak için bu tuşa basılı tutunuz (varsa).

(2) VOLUME (Ses Seviyesi)

- Sesi ayarlamak için basınız.

(3) UP/DOWN (YUKARI/AŞAĞI)

- Hafızadaki frekanslar arasında arama yapmak için radyo modunda butona basınız.
- Frekanslar arasında arama yapmak için radyo modunda butona basılı tutunuz.
- Çalan şarkıyı değiştirmek için ortam modunda butona basınız (AUX hariç).
- Şarkılar arasında hızlı arama yapmak için ortam modunda butona basınız ve basılı tutunuz (Bluetooth® (BT) Audio ve AUX hariç).

(4) MUTE (Sessiz)

- Sesi kesmek ve geri açmak için basınız.

(5) CALL (ÇAĞRI) (varsa)

- Tuşuna basılarak,
 - *Bluetooth®* Handsfree modunda değilken veya bir çağrı alırken
İlk basış: Numara çevirme ekranı gösterilir.
İkinci basış: Otomatik olarak en çok Arama Yapılan numarayı gösterir.
Üçüncü basış: Girilen telefon numarası çevrilir.
 - Gelen aramayı kabul etmek için Gelen Arama bildirim ekranında bu tuşa tıklayınız.
 - Bekleyen aramaya geçmek için *Bluetooth®* Handsfree modunda bu butona tıklayınız.
- Tuş basılı tutulduğunda:
 - *Bluetooth®* Handsfree modu veya çağrı alma dışında, en son arama yapılan numara çevrilir.
 - Çağrıyı mobil cihazınıza yönlendirmek için *Bluetooth®* Handsfree modunda iken bu butona tıklayınız.
 - *Bluetooth®* Handsfree moduna geçmek için, cep telefonu modunda bu butona tıklayınız.

(6) END (BİTTİ) (varsa)

- Çağrıyı sonlandırmak için *Bluetooth®* Handsfree modunda bu butona tıklayın.
- Çağrıyı reddetmek için gelen arama ekranında bu tuşa basınız.

UYARI

- Sürüş esnasında ekrana bakmayınız. Uzun süre ekrana bakmak trafik kazalarına yol açabilir.
- Ses sistemini sökmeyiniz, montaj veya üzerinde değişiklik yapmayınız. Bu tür eylemler kaza, yangın veya elektrik çarpmasına neden olabilir.
- Sürüş sırasında telefon kullanılması, trafik koşullarına dikkat edilmemesine yol açabilir ve kaza olasılığını arttırabilir. Telefon özelliğini aracı park ettikten sonra kullanınız.
- Cihaza su dökmemeye veya yabancı madde sokmamaya azami dikkat ediniz. Bu tür eylemler duman, yangın, veya arızaya neden olabilir.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Eğer ekranda görüntü yok ise veya ses duyulmuyor ise, bu işaretler ürün arızası anlamına gelebileceğinden, kullanmaktan kaçınınız. Bu koşullarda kullanıma devam edilmesi kazalara (yangın, elektrik çarpması) veya ürün arızalarına yol açabilir.
- Bu tür olaylar yıldırım kaynaklı elektrik çarpmasına yol açabileceğinden, gök gürültüsü veya yıldırım sırasında antene dokunmayınız.
- Ürünü çalıştırmak için park etme sınırlaması olan alanlarda durmayınız veya park etmeyiniz. Bu tür eylemler trafik kazalarına yol açabilir.
- Sistemi aracın motoru çalışırken kullanınız. Sadece kontak açık iken uzun süreli kullanım, akünün boşalmasına neden olabilir.

UYARI

Sürüş sırasında dikkatinizin dağılması; bir kazaya, ciddi yaralanmaya veya ölüme yol açacak şekilde araç kontrolünün kaybı ile sonuçlanabilir. Aracın kullanılması sırasında sürücünün birinci derecedeki sorumluluğu, güvenlik ve aracın kurallara göre kullanılmasıdır. Ayrıca aracın güvenli kullanımını engelleyecek şekilde sürücünün dikkatini dağıtan ve yasal olmayan elde tutulan cihazlar veya diğer donanımlar asla kullanılmamalıdır.

NOT

- Sürüş esnasında cihazı çalıştırmak dış çevreye dikkati dağıtabileceğinden kazalara yol açabilir. Cihazı kullanmadan önce aracı park ediniz.
- Ses seviyesini sürücünün dışarıdan gelen sesleri duymasına izin verecek şekilde ayarlayınız. Dışarıdaki seslerin duyulamayacağı şekilde araç kullanmak kazalara yol açabilir.
- Cihazı açarken ses ayarına dikkat ediniz. Cihaz açılırken aniden çok yüksek ses çıkması işitme sorununa yol açabilir (Cihazı kapatmadan önce ses seviyesini uygun bir düzeye ayarlayınız.).
- Bu cihazı kullanmadan önce aracın motorunu çalıştırın. Sadece kontak açıkken ses sistemini uzun süre çalıştırmanız halinde akünün boşalmasına neden olabilirsiniz.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Cihazı şiddetli sarsıntıya veya çarpmaya maruz bırakmayınız. Monitörün ön yüzüne doğrudan basınç uygulamak, LCD veya dokunmatik ekranın zarar görmesine neden olabilir.
- Cihazı temizlerken, cihazı kapatın ve mutlaka kuru ve yumuşak bir bez kullanınız. Asla sert materyaller, kimyasal veya solvent (alkol, benzin, tiner vb.) maddeler kullanmayınız. Bu tür materyaller cihaz paneline zarar verebilir veya renk/kalite bozulmasına neden olabilir.
- İçecekleri radyo sisteminin yakınına bırakmayınız. İçecek dökülmesi sistemde arızaya neden olabilir.
- Ürünün arızalanması durumunda, satın aldığınız yere veya satış sonrası Servis merkezine başvurunuz.
- Ses sisteminin elektromanyetik bir ortam içine yerleştirilmesi, gürültülü parazite neden olabilir.

Durum simgeleri hakkında bilgi

Ses durumunu gösteren simgeler ekranın sağ üst köşesinde bulunmaktadır.

Simge	Açıklama
	Sessiz Sessiz modu devrede.
	Akü Bağlı bir Bluetooth® cihazının kalan pil ömrü
	Handsfree + Sesli yayın bağlantısı Bluetooth® Handsfree arama ve ses sistemi yayını yapılabilir
	Eller serbest bağlantısı Bluetooth® Handsfree arama yapılabilir
	Bluetooth® ses sistemi yayını Bluetooth® ses sistemi yayını kullanılabilir
	Kişileri indirme Bluetooth® bağlantısıyla kişileri indirme
	Çağrı Geçmişinin İndirilmesi Bluetooth® bağlantısıyla çağrı geçmişini indirme
	Hat meşgul Telefon konuşması yapılıyor
	Mute mic Mikrofon bir çağrı anında sessize alınır (Arayan sizin sesinizi işitemez)
	Telefon sinyal gücü Bluetooth® ile bağlı bir telefonun sinyal gücünü gösterir

Radyo

FM/AM (RDS'li)



FM ve AM arasında geçiş

- FM ile AM arasında geçiş yapmak için ses sistemindeki **[RADIO]** butonuna tıklayınız.

İstasyon arama

Kanalları aramak için **[SEEK/TRACK]** butonuna tıklayınız.

Hafıza

Sık kullanılan 36 adete kadar istasyonun kaydedilmesi:

1. 1 ile 36 numaralı alanlar arasından istediğiniz bir tanesine basılı tutunuz. Bu şekilde o anki kanalı,

seçili alana kaydedersiniz. Alan boş ise, sadece basarak kanalı buraya kaydedebilirsiniz.

2. 7 veya daha büyük numaralı alanlara kaydetmek için, önceki/sonraki sayfaya geçmek üzere **[PRE-SET]** butonuna basınız.

Ayarlanmış bir istasyonu dinlemek için, listeden istenen istasyon üzerine basınız.

Menü

[MENU] tuşuna basınız ve istenen fonksiyonu seçiniz.

- Liste: Aracın bulunduğu konumda mevcut olan tüm kanalların listesi görüntülenir. İstenen istasyona basınız.
- Trafik Anonsları (TA): Trafik Anonslarını etkinleştiriniz veya devre dışı bırakınız.
- Tarama: Mevcut kanalların her biri 5 saniye boyunca oynatılır.
- Ses Ayarları: Ses sisteminin ayarları değiştirilebilir.

Medya

i Bilgilendirme - MP3 kullanımı

Desteklenen Ses biçimleri

Sıkıştırılmış Ses biçimleri	MPEG1 Audio Layer3
	MPEG2 Audio Layer3
	MPEG2.5 Audio Layer3
	Windows Media Audio Ver 7.X & 8.X

NOT

Yukarıda bulunan formatların dışındaki dosya formatları tanınmayabilir veya oynatılamayabilir. Dosya adı gibi bilgiler görüntülenemeyebilir.

Desteklenen sıkıştırılmış dosya tipleri listesi

1. Bit oranı aralığı ((Kbps)

	MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
BIT ORANI (Kbps)	Layer3			Yüksek Hız Aralığı
	32	8	8	48
	40	16	16	64
	48	24	24	80
	56	32	32	96
	64	40	40	128
	80	48	48	160
	96	56	56	192
	112	64	64	
	128	80	80	
	160	96	96	
	192	112	112	
	224	128	128	
	256	144	144	
	320	160	160	

2. Örnekleme Frekansı (Hz)

MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
44100	22050	11025	32000
48000	24000	12000	44100
32000	16000	8000	48000

- MP3/WMA sıkıştırılmış dosyalarının ses kalitesi bit oranına göre farklılık gösterebilir (Daha yüksek bit oranları daha iyi bir ses kalitesi sağlayabilir).
- Cihaz sadece MP3 veya WMA uzantılı dosyaları tanır. Bu uzantılardan birine sahip olmayan dosyalar tanınmaz.

3. Tanınan maksimum dizin ve dosya sayısı

- Dizinler: USB için 2000
- Dosyalar: USB için 6.000
- Klasör sıra düzenleri için tanıma sınırı yoktur.

4. Karakter görüntüleme aralığı
(Unicode)

- Dosya adları: 64 İngilizce karaktere kadar (64 Kore karakteri)
- Dizin adları: 32 İngilizce karaktere kadar (32 Kore karakteri)

Dil Desteği (Unicode Desteği)

- Korece: 2.604 karakter
- İngilizce: 94 karakter
- Yaygın Çin karakterleri: 4.888 karakter
- Özel semboller: 986 karakter

NOT

Japonca/Modern Çince karakterleri desteklenmemektedir.

i Bilgilendirme
- USB Cihazının Kullanımı

- USB cihazı bağlı iken aracı çalıştırmak cihaza zarar verebilir. Aracı çalıştırmadan önce lütfen USB bağlantısını kesiniz.
- Harici bir USB cihazı bağlı iken aracı çalıştırmak veya motoru durdurmak USB cihazının çalışmamasına neden olabilir.
- Harici USB cihazlarını takarken veya çıkarırken statik elektrik için dikkatli olunuz.
- Harici bir cihaz olarak bağlandığı zaman, şifrelenmiş MP3 çalarlar tanınmazlar.
- Harici USB cihazının durumuna bağlı olarak, harici USB cihazları tanımlanamayabilir.
- Sadece 4 KB ve altında biçimlendirilmiş byte/sektörlü ürünler tanınır.
- Yalnızca FAT12/16/32 formatındaki USB cihazları tanınır; NTFS ve ExFAT dosya sistemleri tanınmamaktadır.
- Bazı USB cihazları uyumluluk sorunları nedeniyle tanımlanamaz.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- USB bağlantılarına dokunmayınız.
- USB cihazlarını kısa bir süre içinde hızlı bir şekilde bağlayıp çıkarmak ekipman arızasına neden olabilir.
- USB cihazı bağlandığı zaman, anormal sesler duyulabilir.
- Harici USB cihazlarını takmadan ve çıkarmadan önce ses sistemini kapatın.
- Tanıma işlemi, harici USB cihazının tipine, kapasitesine veya dosya formatına bağlı olarak uzayabilir. Bu bir ürün arızası değildir.
- USB cihazının müzik dosyalarını çalmaktan başka bir amaçla kullanımı kısıtlanmıştır.
- Görüntüler ve videolar desteklenmez.
- USB I/F üzerinden şarj ve ısıtma sağlayan ürünler de dahil olmak üzere, USB aksesuarlarını kullanmak ürün performansında düşmeye veya arızalara neden olabilir. USB cihazları veya aksesuarlarını bu amaçlarla kullanmayınız.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Orijinal olmayan USB cihazları veya uzatma kabloları kullanıldığında aracın ses sistemi USB cihazınızı tanıyamayabilir. USB cihazını doğrudan otomobilinizin multimedya portuna bağlayınız.
- Yüksek kapasiteli USB cihazlarını mantıksal sürücü bölmeleri ile kullanırken, sadece mantıksal sürücüde en yüksek seviyeye kaydedilmiş olan dosyalar oynatılabilir. Uygulamalar USB sürücüsüne yüklü ise, dosyayı kayıttan çalma başarısız olabilir.
- Bazı MP3 çalarlar, cep telefonları, dijital kameralar, ve benzeri cihazlar (taşınabilir depolama ünitesi olarak tanınmayan USB cihazları) bağlı ise, cihaz normal çalışmayaabilir.
- USB şarjı bazı mobil telefonlarda desteklenmeyebilir.
- Sadece standart (Metal Kaplı Tip) USB Bellek sürücüleri için çalışma garantilidir.
- HDD, CF, SD ve taşınabilir bellek cihazlarının çalışması garanti edilemez.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- DRM (Dijital Hakların Yönetimi) dosyaları oynatılamaz.
- Bağlantı için adaptör gerektiren SD-tipi, CF-tipi ve diğer USB bellek cihazları desteklenmemektedir.
- USB HDD veya USB sürücülerinin, aracın titreşimleri nedeniyle gevşeyen konektörlerle düzgün çalışması garanti edilemez (iStick, vs.).
- Anahtarlık veya cep telefonu aksesuarı olarak kullanılan USB ürünleri, USB jakına zarar verebilir ve bu dosyanın düzgün bir şekilde çalınamamasına neden olabilir. Lütfen bu kullanımdan kaçınınız. Yalnızca şekilde görüldüğü gibi fiş bağlantısı olan ürünler kullanınız.
- MP3 cihazları ve cep telefonları AUX, BT Ses ve USB modları aracılığıyla eş zamanlı olarak bağlandığında ani bir ses veya arıza ortaya çıkabilir.



USB



(1) Tekrar

Bu tuşa [1] basarak tekrar işlemini etkinleştirebilir ya da kapatabilirsiniz.

(2) Karışık

Bu tuşa [2] basarak karışık çalma işlemini etkinleştirebilir ya da kapatabilirsiniz.

(3) Liste

Bu tuşa [3] bastığınızda şarkı listesi görüntülenir.

Çalma

[MEDIA] tuşuna basınız ve [USB]'yi seçiniz.

- USB sürücüsündeki dosyaları otomatik olarak oynatmak için, USB portuna bir USB sürücüsü bağlayınız.

Şarkıları Değiştirme

Önceki veya sonraki şarkıyı çalmak için **[SEEK/TRACK]** butonuna basınız.

Çalan şarkıyı geri veya ileri sarmak için **[SEEK/TRACK]** butonuna basınız ve basılı tutunuz.

TUNE düğmesini çevirerek şarkıları arayınız ve çalmak için butona basınız.

Listeden şarkıların seçilmesi

Çalmak için kullanılabilir şarkıların bir listesini görmek üzere [Liste]'yi seçiniz.

İstenen şarkıyı seçip çalınız.

Tekrar çalma

'Hepsini tekrar çal', 'Çalan şarkıyı tekrar çal', 'Dizini tekrar çal' veya 'Kategoriye tekrar çal' seçeneklerini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için [Tekrar]'ı seçiniz.

-  Tümünü tekrarla: Tüm şarkıları tekrarlar.
-  Mevcut parçayı tekrar çal: Çalmakta olan şarkı tekrarlanır.
-  Dizin tekrarı: Mevcut dizindeki bütün şarkılar tekrarlanır.
-  Kategoriye tekrarla: Mevcut kategorideki bütün şarkılar tekrarlanır.

Bilgilendirme

Dizin tekrarı özelliği yalnızca [Liste] altında bulunan [Dosya] kategorisindeki şarkılar çalındığında kullanılabilir.

Karışık çalma

'Karışık çal', 'Dizini karışık çal' veya 'Kategoriye karışık çal' seçeneklerini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için [Shuffle(karışık)]'ı seçiniz.

-  Karışık: Şarkılar rastgele sırada çalınır.
-  Karışık dizin: Mevcut dizindeki şarkılar rastgele sırada çalınır.
-  Karışık kategori: Mevcut kategorideki şarkılar rastgele sırada çalınır.

Menü

[MENU] tuşuna basınız ve istediğiniz fonksiyonu seçiniz.



- My Music'e kaydet: USB cihazındaki şarkılar My Music içine kaydedilebilir.

- (1) Dosya: **TUNE** düğmesini kullanarak bir dosya seçiniz.
- (2) Tümünü işaretleyin: Bu tuşa **[1]** basarak tüm dosyaları seçiniz.
- (3) Tüm işaretleri kaldır: Bu tuşa **[2]** basarak tüm dosyalardan seçimi kaldırınız.
- (4) Kaydet: Bu tuşa **[3]** basarak seçilen dosyaları kaydediniz.
 - Kaydetmek istediğiniz dosyaları seçiniz ve[Kaydet]'e tıklayınız. Bu, seçili dosyaları My Music altına kaydeder.
 - Kayıt sırasında çağrı alınır veya arama yapılırsa kaydetme işlemi iptal olur.
 - 6.000 dosyaya kadar kaydedilebilir.
- Bilgilendirme: Çalan şarkıyla ilgili detaylı bilgi görüntülenir.
- Ses Ayarları: Ses sistemi ayarları değiştirilebilir.

i Bilgilendirme

- iPod® Cihazlarının Kullanımı

- Ses sisteminin iPod® kontrol özelliğini kullanmak için iPod® cihazınızla verilen bu işe tahsis edilmiş kabloyu kullanınız.
- iPod® cihazınızı araca bağlamak bir iki saniyelik gürültülü bir ses çıkmasına neden olabilir. iPod® cihazınızı kapattıktan veya çalmayı durdurduktan sonra araca bağlayınız.
- Şarj etmeye başlamak için, iPod® cihazınızı ACC ON (AÇIK) durumunda iken araca bağlayınız.
- iPod® kablosunu bağlarken kablunun porta tamamen oturduğundan emin olun.
- Ekolayzer etkileri, iPod® ve ses sistemi gibi harici cihazlarda eşzamanlı olarak etkinleştirildiğinde; bu etkiler üst üste binebilir ve ses kalitesinin düşmesine veya bozulmasına neden olabilir. Mümkünse, ekolayzer özelliğini tüm harici cihazlar için devre dışı bırakınız.
- iPod® cihazınızı ya da AUX portu bağladığınızda gürültü oluşabilir. Kullanılmadığı zaman bağlantısını kesin ve ayrı olarak saklayınız.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Ses sistemi bir iPod® ile kullanılır veya AUX harici cihazı güç jakına bağlanırsa gürültü meydana gelebilir. Bu tür durumlarda, iPod® 'un veya harici cihazın güç jakı ile bağlantısı kesilmelidir.
- iPod® /iPhone®'unuzun özelliklerine bağlı olarak oynatma durdurulabilir veya cihaz arızaları meydana gelebilir.
- iPhone® cihazınız hem Bluetooth® hem de USB ile bağlanmışsa oynatma hata verebilir. Bu durumda, ses çıkışını değiştirmek için /iPhone® cihazınızda bağlantı kablosu veya Bluetooth® sistemini seçiniz.
- Yazılım versiyonunuz iletişim protokolünü desteklemiyor veya iPod®'unuz cihaz hatası, bozukluğu veya sorunları sebebi ile tanınmıyorsa, iPod® modu kullanılamaz.
- iPod® nano (5. nesil) cihazları pil seviyesi düşük ise tanınmayabilir. Kullanmadan önce yeterince şarj ediniz.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- iPod®'da bulunan parçaların arama veya çalma sırası ses sisteminde aranan sıradan farklı olabilir.
- iPod® bir iç hata yüzünden çalışmaz ise, iPod® cihazınızı yeniden başlatınız (iPod® kullanım kılavuzuna bakınız).
- Yazılım versiyonuna bağlı olarak, iPod® sistemle senkronize olamayabilir. Cihaz tanınmadan önce çıkarılır veya bağlantısı kesilirse, önceki mod yenilenemeyebilir (iPod® şarj edilemez).
- iPod®/iPhone® cihazlarıyla birlikte verilen 1 metrelik kablo dışındaki kablolar tanınmayabilir.
- iPod®'unuzda başka müzik uygulamaları kullanılırken, iPod® uygulaması hatası nedeniyle sistem senkronize özelliği çalışmayabilir.

iPod®



(1) Tekrar

Bu tuşa [1] basarak tekrar özelliğini etkinleştirebilir ya da kapatabilirsiniz.

(2) Karışık

Bu tuşa [2] basarak karışık çalma özelliğini etkinleştirebilir ya da kapatabilirsiniz.

(3) Liste

Bu tuşa [3] basarak bütün şarkıların listesini gözden geçirebilirsiniz.

Çalma

iPod®'unuzu ses sisteminin USB portuna bağlayınız **[MEDIA]** butonuna basınız ve [iPod]'u seçiniz.

Şarkıları Değiştirme

Önceki veya sonraki şarkıyı çalmak için **[SEEK/TRACK]** butonuna basınız.

Çalan şarkıyı geri veya ileri sarmak için **[SEEK/TRACK]** butonuna basılı tutunuz.

TUNE düğmesini çevirerek şarkıları arayınız ve çalmak için butona basınız.

Listeden şarkı seçilmesi

Çalmak için kullanılabilir şarkıların bir listesini görmek üzere [Liste]'yi seçiniz.

İstenen şarkıyı seçip çalınız.

Tekrar çalma

'Çalan şarkıyı tekrar çal' ' veya 'Kategori tekrarı' seçeneklerini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için [Tekrar]'ı seçiniz.

-  Kategoriye tekrarla: Mevcut kategorideki bütün şarkılar tekrarlanır.
-  Mevcut parçayı tekrar çal: Çalmakta olan şarkı tekrarlanır.

Karışık çalma

'Kategoriye karışık çal' seçeneklerini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için [Shuffle(karışık)]'ı seçiniz.

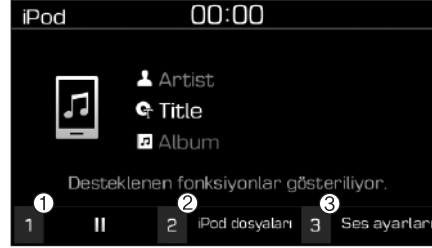
-  Karışık kategori: Mevcut kategorideki şarkıları rastgele sırada çalar.

Menü

[MENU] tuşuna basınız ve istenen fonksiyonu seçiniz.

- Bilgilendirme: Çalan şarkıyla ilgili detaylı bilgi görüntülenir.
- Ses Ayarları: Ses sistemi ayarları değiştirilebilir.

Diğer müzik programları çalışırken



iPod®'unuzda kayıtlı şarkılar ayrı bir müzik uygulaması aracılığı ile çalınıyorken yukarıdaki ekran görüntülenir.

- (1) Çal/Duraklat: Müziği durdurmak veya oynatmak için [1] numaralı butona basınız.
- (2) iPod dosyaları: iPod®'unuzda kayıtlı müzik dosyalarını oynatmak için [2] numaralı butona basınız.
- (3) Ses Ayarları: Ses sisteminin ayarlarını değiştirmek için [3] numaralı butona basınız.

iPod dosyalarının çalınması

iPod®'unuzda kayıtlı şarkıları çalmak için [iPod dosyaları]'nı seçiniz.

iPod®'unuzda kayıtlı şarkı yoksa, [iPod dosyaları] seçeneği devre dışı kalır.

i Bilgilendirme

- Bluetooth® (BT) Audio Sisteminin Kullanımı (varsa)

- Bluetooth® Ses sistemi modu, Bluetooth® özelliği etkinleştirilmiş bir telefon bağlandığında kullanılabilir. Yalnızca Bluetooth® ses sistemi özelliğini destekleyen cihazlar kullanılabilir.
- Oynatma sırasında Bluetooth® özelliği etkinleştirilmiş telefonun bağlantısı kesilirse müzik durur.
- TRACK UP/DOWN butonları Bluetooth® ses sistemi yayını sırasında kullanıldığında, telefona bağlı olarak ani bir gürültü veya seste kesilmeler meydana gelebilir.
- Telefon modeline bağlı olarak ses sistemi yayını özelliği desteklenmeyebilir.
- Bluetooth® ses sistemi modunda müzik çalarken bir çağrı yapılır veya alınır, çağrı sesi müzikle karışabilir.
- Çağrıyı sonlandırdıktan sonra Bluetooth® ses sistemi moduna dönerken, bazı telefon modellerinde oynatma otomatik olarak devam etmeyebilir.

NOT

- Bluetooth® Eller Serbest, sürücülere güvenli sürüş uygulaması sağlayan bir özelliktir. Araç ses sistemini Bluetooth® özellikli bir telefona bağlamak, kullanıcının kolayca arama yapmasına, çağrıları kabul etmesine ve telefon rehberi yönetmesine olanak sağlar. **Bluetooth® Wireless Technology kullanmadan önce bu kullanım kılavuzunun içeriğini dikkatlice okuyunuz.**
- Sürüş sırasında aşırı kullanım veya işlemler yapma dikkatsiz sürüşe yol açabilir ve kazalara neden olabilir.
- Uzun bir süre ekrana bakmak tehlikelidir ve kazalara neden olabilir.
- Araç kullanırken, ekrana sadece kısa sürelerle bakınız.

Bluetooth® (BT) Ses Sistemi (varsa)



(1) Tekrar

Bu tuşa [1] basarak tekrar işlemini etkinleştirebilir ya da kapatabilirsiniz.

(2) Karışık

Bu tuşa [2] basarak karışık çalma işlemini etkinleştirebilir ya da kapatabilirsiniz.

(3) Çal/Duraklat:

Müziği durdurmak veya oynatmak için [3] numaralı butona basınız.

i Bilgilendirme

Bazı cep telefonları bu özelliği desteklemeyebilir.

Çalma

[MEDIA] tuşuna basınız ve [BT Audio]'yu seçiniz.

Şarkıları Değiştirme

Önceki veya sonraki şarkıyı çalmak için **[SEEK/TRACK]** butonuna basınız.

i Bilgilendirme

Bazı cep telefonları bu özelliği destekleyebilir.

Tekrar çalma

'Hepsini tekrar çal', 'Çalmakta olan şarkıyı tekrar çal' ' veya 'Tekrar Çalma kategorisi' seçeneklerini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için [Tekrar]'ı seçiniz.

-  Tümünü tekrarla: Tüm şarkıları tekrarlar.
-  Mevcut parçayı tekrar çal: Halen çalan şarkı tekrarlanır.
-  Kategoriyi tekrarla: Mevcut kategorideki bütün şarkılar tekrarlanır.

i Bilgilendirme

Bağlanmış olan Bluetooth® cihazının çalışmasına bağlı olarak tekrar oynatma özelliği kullanılır.

Karışık çalma

'Karışık çal', 'Kategoriyi karışık çal' seçeneklerini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için [Shuffle (karışık)]'ı seçiniz.

-  Karışık: Şarkılar rastgele sırada çalar.
-  Karışık kategori: Mevcut kategorideki şarkılar rastgele sırada çalar.

i Bilgilendirme

Bağlanmış olan Bluetooth® cihazının çalışmasına bağlı olarak karışık çalma özelliği kullanılır.

Menü

[MENU] tuşuna basınız ve istenen fonksiyonu seçiniz.

- Bağlantılar: Bağlı olan Bluetooth® cihazı değiştirilebilir.
- Ses Ayarları: Ses sistemi ayarları değiştirilebilir.

AUX



AUX'un Çalışması

[MEDIA] tuşuna basınız ve [AUX]'u seçiniz.

- AUX'u çalıştırmak için harici cihaz bağlantı yakını AUX terminaline bağlayınız.

Menü

[MENU] tuşuna basınız ve istenen fonksiyonu seçiniz.

- Ses Ayarları: Ses sistemi ayarları değiştirilebilir.

My Music



(1) Tekrar

Bu tuşa **[1]** basarak tekrar işlemini etkinleştirebilir ya da kapatabilirsiniz.

(2) Karışık

Bu tuşa **[2]** basarak karışık çalma işlemini etkinleştirebilir ya da kapatabilirsiniz.

(3) Liste

Bu tuşa **[3]** basarak bütün şarkıların listesini gözden geçirebilirsiniz.

Çalma

[MEDIA] tuşuna basınız ve **[My Music]**'i seçiniz.

- İçinde müzik dosyası bulunmuyorsa My Music seçilemez.
- Müzikleri My Music'e kaydetmeden önce USB sürücünüzün içeriğini kontrol ediniz.

Şarkıları Değiştirme

Önceki veya sonraki şarkıyı çalmak için **[SEEK/TRACK]** butonuna basınız.

- Çalan şarkıyı geri veya ileri sarmak için **[SEEK/TRACK]** butonuna basılı tutunuz.
- **TUNE** düğmesini çevirerek şarkıları arayınız ve çalmak için butona basınız.

Şarkıların listeden seçilmesi

Çalmak için kullanılabilir şarkıların bir listesini görmek üzere **[Liste]**'yi seçiniz.

İstenen şarkıyı seçip çalınız.

Tekrar çalma

'Hepsini tekrar çal', 'Çalmakta olan şarkıyı tekrar çal' ' ' veya 'Tekrar Çalma kategorisi' seçeneklerini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için **[Tekrar]**'i seçiniz.

- Tümünü tekrarla: Tüm şarkıları tekrarlar.
- Mevcut parçayı tekrar çal: Çalmakta olan şarkı tekrarlanır.
- Kategoriyi tekrarla: Mevcut kategorideki bütün şarkılar tekrarlanır.

Karışık çalma

'Karışık çal', 'Kategoriyi karışık çal' seçeneklerini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için **[Shuffle (karışık)]**'i seçiniz.

- Karışık: Şarkılar rastgele sırada çalar.
- Karışık kategori: Mevcut kategorideki şarkılar rastgele sırada çalar.

Menü

[MENU] tuşuna basınız ve istenen fonksiyonu seçiniz.



• Dosyaları Silme: My Music'ten dosyaları silebilirsiniz.

- (1) Dosya: **TUNE** düğmesini kullanarak kaydedilecek dosyayı seçiniz.
- (2) Tümünü İşaretle: Bu tuşa **[1]** basarak tüm dosyaları seçiniz.
- (3) Tüm Seçimi Kaldır: Bu tuşa **[2]** basarak tüm dosyalardan seçim işaretini kaldırınız.
- (4) Sil: Bu tuşa **[3]** basarak seçilen dosyayı(ları) siliniz.
 - Silmek için dosyayı seçiniz ve daha sonra **[Sil]**'e basınız.
 - İşlem sırasında ses tanıma özelliği etkinleştirilir, çağrı yapılır veya alınırsa silme işlemi iptal edilir.

- Çalma listesine ekle: Sık çalınan şarkılar **[Çalma Listesi]**'nde toplanabilir.
- Şarkılar **[Çalma Listesi]**'nden çalınabilir.
- Bilgilendirme: Çalan şarkıyla ilgili detaylı bilgi görüntülenir.
- Ses Ayarları: Ses sistemi ayarları değiştirilebilir.

Çalma listesinden silme

Çalma Listesinden bir şarkı çalınıyorken **[MENU]** butonuna basınız ve **[Çalma Listesinden Sil]**'i seçiniz.

Silinecek şarkıyı seçtikten sonra **[Delete]**'i seçiniz.

Telefon (varsa)

i Bilgilendirme - Bluetooth® (BT) Telefon Kullanımı

- Bluetooth® belirli bir mesafe içinde çeşitli cihazları bağlamak için 2.4 GHz frekans kullanan yakın mesafe kablosuz ağ teknolojisini ifade etmektedir.
- Bu teknoloji; bilgisayarlar, çevresel donanımlar, Bluetooth® telefonlar, tablet bilgisayarlar, ev aletleri ve otomobillerde kullanılmaktadır. Bluetooth® özelliğini destekleyen cihazlar, fiziksel kablo bağlantıları olmadan yüksek hızda veri alışverişi yapabilir.
- Bluetooth® Handsfree cihazları, Bluetooth® özelliği bulunan telefonlar aracılığıyla telefon özelliklerine kolay erişim sağlar.
- Bazı Bluetooth® cihazları, Bluetooth® eller serbest fonksiyonunu desteklemeyebilir.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Bluetooth® bağliken ve aramalar aracın dışından, bağı bir cep telefonu üzerinden yapılmaya çalışıldığında, çağrı aracın Bluetooth® Handsfree özelliğı üzerinden bağlanır.
- Bluetooth® cihazı veya ses sistemi ekranı aracılığıyla Bluetooth® Handsfree özelliğinin bağlantısını kestiğinizden emin olunuz.
- Bluetooth® Handsfree özelliğı sürücülerin güvenli bir şekilde araba kullanmasını sağlar. Bluetooth® etkin bir telefonu aracın ses sistemine bağlayarak, aracın ses sistemi üzerinden arama yapılabilir, çağrı alınabilir ve telefon rehberi yönetilebilir. Kullanmadan önce kullanım kılavuzuna bakınız.
- Araç kullanırken kumanda sistemine fazla müdahale etmek yola dikkatinizi vermenize engel olup kazalara neden olabilir.
- Uzun süre ekrana bakmak kaza riskini artırır. Ekrana baktığınız süreyi minimumda tutunuz.

Bluetooth® cihazlarını bağlarken alınması gereken önlemler

- Araç aşağıdaki Bluetooth® özelliklerini desteklemektedir. Bazı Bluetooth® cihazları bazı özellikleri desteklemeyebilir.
 - 1) Bluetooth® Handsfree telefon çağrıları
 - 2) Çağı sırasında yapılan işlemler (Özel, Değıştir, Mik. Ses Düzeyi kontrolleri)
 - 3) Bluetooth® cihazına kaydedilen arama geçmişini indirme
 - 4) Bluetooth® cihazına kaydedilen telefon rehberini indirme
 - 5) Bluetooth® bağlandığında telefon rehberini/arama geçmişini otomatik olarak indirme
 - 6) Araç çalıştırıldığında otomatik Bluetooth® cihazı bağlantısı
 - 7) Bluetooth® ses sistemi yayını kayıttan çalma
- Ses sistemini cihazınıza bağlamadan önce, aygıtınızın Bluetooth®'u desteklediğinden emin olunuz.

- Cihazınız Bluetooth®'u destekliyor olsa bile, Bluetooth® özelliğı kapalı ise Bluetooth® bağlantısı kurulamaz. Arayınız ve etkinleştirilmiş Bluetooth® özelliğı ile bağlanınız.
- Durduğunuz sırada, Bluetooth® cihazlarınızı aracın ses sistemi ile eşleştiriniz veya bağlayınız.
- Bir Bluetooth® cihazı bağliken, Bluetooth® bağlantısı normal olmayan koşullar (haberleşme mesafesinin aşılması, cihaz gücünün KAPATILMASI, haberleşme sorunları, vb.) nedeniyle kesilirse, bağlantısı kesilen Bluetooth® cihazı aranır ve otomatik olarak yeniden bağlanır.
- Bluetooth® cihazının otomatik bağlanma özelliğini devre dışı bırakmak isterseniz, cihazınızdaki Bluetooth® özelliğini OFF (KAPALI) konuma getiriniz. Bireysel cihazlarda Bluetooth® desteğı olup olmadığını görmek için kullanım kılavuzlarına bakınız.
- Eller Serbest çağrı kalitesi ve ses seviyesi Bluetooth® cihazın modeline bağılı olarak değışebilir.

- Bazı Bluetooth® cihazlarında aralıklı Bluetooth® bağlantı hataları görülür. Böyle bir durumda, aşağıdaki yöntemi uygulayınız.

- 1) Bluetooth® cihazınızdaki Bluetooth® özelliğini kapatınız → Açıp tekrar deneyiniz.
- 2) Eşleşmiş cihazı hem ses sisteminde hem de Bluetooth® cihazından silip daha sonra tekrar eşleştiriniz.
- 3) Bluetooth® cihazınızın gücünü kapatınız → Açıp tekrar deneyiniz.
- 4) Bluetooth® cihazınızın pilini çıkarıp tekrar takınız, sistemi yeniden başlatıp bağlanmayı deneyiniz.
- 5) Aracı yeniden çalıştırıp tekrar bağlanmayı deneyiniz.

Yeni bir Bluetooth® cihazının Eşleşmesi

Bluetooth® cihazlarının eşleştirilmesi hakkında bilgi

- Eşleşme, Bluetooth® cep telefonları veya cihazlarının bağlantı öncesi sistemle eşleşme sürecidir. Bu, Bluetooth® bağlantısı ve kullanımı için zorunlu bir prosedürdür.
- Beş cihaza kadar eşleştirilebilir.
- Araç hareket halindeyken Bluetooth® cihazlarını eşleştirmek yasaktır.

İlk Bluetooth® cihazının Eşleşmesi

Ses sisteminde **[PHONE]** butonuna veya direksiyon simidi uzak kumandası üzerindeki **[CALL]** butonuna basınız. → Bluetooth® cihazından aracı arayınız ve eşleştiriniz → Bluetooth® cihazına parolayı giriniz veya parolayı onaylayınız → Bluetooth® eşleşmesi tamamlandı.

1. Ses sisteminde **[PHONE]** veya direksiyon simidi uzaktan kumandasında **[CALL]** tuşuna basıldığında, yan sütunun yukarısında bulunan ekran görüntülenir. Cihazlar şimdi eşleştirilebilir.



(1) Araç adı: Bluetooth® cihazında aranan isim.

i Bilgilendirme

Yukarıdaki resimde bulunan araç ismi örnektir. Gerçek adı için cihazınıza bakınız.

2. Bluetooth® cihazınızdaki (cep telefonu, vb.) Bluetooth® menüsünden mevcut Bluetooth® cihazlarını arayınız.
3. Bluetooth® cihazınızdaki araç adının ses sistemi ekranında gösterilen araç adıyla eşleştiğinden emin olunuz ve bu adı seçiniz.

- 4-1. Parola girişi isteyen cihazlar için, Bluetooth® cihazınızda bir parola giriş ekranı görüntülenir.
- Bluetooth® cihazınıza '0000' parolasını giriniz.
- 4-2. Parola girişi isteyen cihazlar için, ses sisteminde aşağıdaki ekran görüntülenir. 6 haneli parola giriş ekranı Bluetooth® aygıtında gösterilir.



- Ses sistemi ekranındaki 6 haneli parolayı onayladıktan ve Bluetooth® cihazları eşleştikten sonra, Bluetooth® cihazınızda [TAMAM]'ı seçiniz.

i Bilgilendirme

Aşağıda yan sütunda bulunan resimdeki 6 haneli parola örnektir. Gerçek parolanız için cihazınıza bakınız.

İkinci Bluetooth® cihazının Eşleşmesi

Ses sistemi üstündeki [SETUP/CLOCK] tuşuna basınız → [Bluetooth]'u seçiniz → [Connections (Bağlantılar)]'ı seçiniz → [Add new device (Yeni cihaz ekle)]'ı seçiniz.



- Bu noktadan eşleştirme prosedürü, [İlk Bluetooth cihazını eşleştirme] prosedürüne benzerdir.

i Bilgilendirme

- Bluetooth® bekleme modu üç dakika sürer. Üç dakika içinde bir cihaz bağlanmazsa eşleşme iptal edilir. Baştan başlanır.
- Çoğu Bluetooth® cihazında bağlantı eşleşmenin ardından otomatik olarak gerçekleşir. Ancak bazı cihazlar eşleşmenin ardından ayrı bir onaylama gerektirir. Bağlı olup olmadığından emin olmak için eşleşmenin ardından Bluetooth® cihazınızı kontrol ediniz.

Bluetooth® cihazlarının bağlanması

Hiçbir cihaz bağlı değilse

Ses sisteminde **[PHONE]** butonuna veya direksiyon simidi uzak kumandası üzerindeki **[CALL]** butonuna basınız → Eşleşmiş Bluetooth® cihazlarının listesi → Listedeki istenen Bluetooth® cihazını seçiniz → Bluetooth® bağlantısı yapınız.



Bağlı cihazlar varsa

Ses sistemi üstündeki **[PHONE]** tuşuna basınız → **[Settings (Ayarlar)]**'i seçiniz → **[Connections (Bağlantılar)]**'i seçiniz → Bağlanacak olan Bluetooth® cihazını seçiniz → **[Connect (Bağla)]**'i seçiniz → Bluetooth® bağlantısı yapınız.



i Bilgilendirme

- Bir seferde sadece bir Bluetooth® cihazı bağlanabilir.
- Bir Bluetooth® cihazı bağlandığında, diğer cihazlar eşleştirilemez.

Gelen aramaları kabul etme/reddetme

Bluetooth® bağlıyken çağrı alma.



- (1) Araç adı: Arayan kişi telefon rehberinizde kayıtlı ise, kayıtlı isim görüntülenir.
- (2) Gelen telefon numarası: Gelen telefon numarası görüntülenir.
- (3) Kabul: Çağrıyı kabul eder.
- (4) Reddet: Çağrıyı reddeder.

i Bilgilendirme

- Gelen çağrı ekranı görüntülenirken, ses sistemi modu ve ayar ekranı görüntülenemez. Yalnızca çağrı sesi kontrolü desteklenir.
- Bazı Bluetooth® cihazları çağrı reddetme fonksiyonunu desteklemeyebilir.
- Bazı Bluetooth® cihazları telefon numarası görüntüleme fonksiyonunu desteklemeyebilir.

Çağrı sırasında yapılan işlemler

Bluetooth® bağlı iken gelen arama ➔ [Kabul Et]'i seçiniz.



- (1) Çağrı süresi: Çağrı süresi görüntüleme.
- (2) Arayanın adı: Arayan kişi telefon rehberinizde kayıtlı ise, kayıtlı isim görüntülenir.
- (3) Gelen telefon numarası: Gelen telefon numarası görüntülenir.
- (4) Özel: Çağrı cep telefonuna aktarılır.
- (5) Son: Çağrı sonlanır.
- (6) Sessiz: Giden sesi kapatır.

Menü

[MENU] tuşuna basınız ve istenen fonksiyonu seçiniz.

- Düğme: İki veya daha fazla çağrı bağlıysa bunlar arasında geçiş yapar.
- Mikrofon Sesi: Giden ses düzeyini ayarlar.

i Bilgilendirme

- Bazı Bluetooth® cihazları özel fonksiyonları desteklemeyebilir.
- Çıkan ses seviyesi Bluetooth® cihazının modeline bağlı olarak değişebilir. Giden ses düzeyi çok yüksekse veya çok alçaksa, Mikrofon Ses Düzeyini ayarlayınız.
- Değiştirme menüsü yalnızca iki veya daha fazla çağrı bağlıysa görüntülenir.

Favoriler

Ses sistemi üstündeki **[PHONE]** tuşuna basınız → **[Call History]**'yi seçiniz → Çağrı Geçmişi görüntülenir.



- (1) Favorilere ekle: İndirilmiş bir telefon numarasını favorilere ekler.
- (2) Favoriler listesi: Eşleştirilmiş favorilerin listesi görüntülenir. Seçildiğinde bir çağrıyı bağlar.

Menü

[MENU] tuşuna basınız ve istenen fonksiyonu seçiniz.

- Sil: Kaydedilmiş bir favori siliniz.

i Bilgilendirme

- Herbir eşleşmiş cihaz için en fazla 20 favori girilebilir.
- Eşleştirildikleri Bluetooth® cihazı bağlandığında, favorilere erişilebilir.
- Ses sistemi, Bluetooth® cihazlarından favorileri indirmemektedir. Favorilerin kullanılmadan önce yeni seçilmiş olması gerekmektedir.
- Favori eklemek için öncelikle telefon rehberinin indirilmesi gerekmektedir.
- Bağlı Bluetooth® cihazının rehberindeki kişiler değiştirilse bile kayıtlı favoriler güncellenmez. Bu durumda, favorilerin silinip tekrar eklenmesi gerekir.

Çağrı geçmişi

Ses sistemi üstündeki **[PHONE]** tuşuna basınız → **[Favourites (Favoriler)]**'i seçiniz → Favori listesi görüntülenir.



- (1) Çağrı geçmişi: İndirilmiş çağrı geçmişi listesi görünür. Seçildiği zaman bir çağrıyı bağlar.
- (2) Çağrı süresi: Çağrının bağlandığı zamanı görüntüler.

Menü

[MENU] tuşuna basınız ve istenen fonksiyonu seçiniz

- Tüm Çağrılar: Tüm çağrı geçmişini gösterir.
- Cevapsız Çağrılar: Cevapsız çağrıları gösterir.
- Aranan Çağrılar: Aranan çağrıları gösterir.
- Alınan Çağrılar: Alınan çağrıları gösterir.
- İndirme: Bağlı Bluetooth® cihazlarından çağrı geçmişini indirir.

i Bilgilendirme

- Yapılan, gelen ve cevapsız çağrılar 50 adete kadar kaydedilir.
- Yeni arama geçmişi geldiğinde, var olan arama geçmişi silinir.

Kontak kişiler

Ses sistemi üzerindeki **[PHONE]** tuşuna basınız → [Contacts (Kişiler)]'i seçiniz → harf (ABC) seçiniz → kişiler görüntülenir.



(1) Kişiler: İndirilmiş kişi kayıtlarını gösterir.

Tek bir numara kayıtlıysa, seçildiğinde bu numara çevrilir.

İki veya daha fazla numara kayıtlıysa, seçildiğinde kayıtlı numaraların bir listesi görüntülenir.

Menü

[MENU] tuşuna basınız ve istenen fonksiyonu seçiniz.

- İndirme: Bağlı Bluetooth® cihazlarından kişileri indirir.

i Bilgilendirme

- 2.000 kişiye kadar kaydedilebilir.
- Bazı durumlarda, telefon rehberinizi indirirken Bluetooth® cihazınızdan ilave onay gerekebilir. Telefon rehberini indirme başarısız olursa, indirmeyi onaylamak için Bluetooth® cihazınızın ayarlarına veya ses sistemi ekranına bakınız.
- Telefon numarası olmayan kişiler görüntülenemez.

Ayarlar

Ses sistemi üzerindeki **[PHONE]** tuşuna basınız → [Settings (Ayarlar)]'i seçiniz.

- Telefon ayarları için, Ayarlama sayfasına bakınız.

Ayar



Ekran, Ses, Tarih/Saat, Bluetooth®, Sistem ve Ekran Kapatma ayarlarına erişim.

Ses sistemi üstündeki **[SETUP/CLOCK]** tuşuna basınız.

* varsa

Gösterge

Ses sistemi üstündeki **[SETUP/CLOCK]** tuşuna basınız → [Ekran]'ı seçiniz.

- Karartma modu: Ses sistemi ekranı parlaklığı, gün içinde saate göre ayarlanabilir.
- Parlaklık: Ses sistemi ekranı parlaklığı değiştirilebilir.
- Ekran koruyucu: Ses sistemi veya ekran kapalıyken görüntülenecek olan bilgiyi düzenler.

Ses

Ses sistemi üstündeki **[SETUP/CLOCK]** tuşuna basınız → [Ses]'i seçiniz.

- Konum: Ses dengesi ve dağılımı ayarlanabilir.
- Ekolayzer: Ses tonu ayarlanabilir.
- Arka park sensörleri önceliklidir: Geri giderken otomatik olarak ses düzeyini alçaltır.
- Hıza bağlı ses kontrolü: Araç hızına göre ses düzeyini otomatik düzenler.

Tarih/Zaman

Ses sistemi üstündeki **[SETUP/CLOCK]** tuşuna basınız → [Tarih/Zaman] ayarını seçiniz.

- Zaman ayarı: Ekranda gösterilen zamanı ayarlayınız.
- Zaman Dilimi: 12-saatlik ve 24-saatlik zaman dilimleri arasında seçim yapınız.
- Tarih ayarı: Ekranda gösterilen tarihi ayarlayınız.

Bluetooth (varsa)

[SETUP/CLOCK] tuşuna basınız → [Bluetooth]'u seçiniz.

- Bağlantılar: Bluetooth® cihazlarının eşleşmesini, silinmesini, bağlantısını ve bağlantısını kesmeyi kontrol eder.
- Otomatik bağlanma önceliği: Araç çalıştırıldığında Bluetooth® cihazlarının bağlanma önceliğini belirler.
- Kişileri güncelleme: Kişiler bağlı olan Bluetooth® cihazlarından indirebilir.
- Bluetooth ses kılavuzu: Bluetooth® cihazlarının eşleşmesi, bağlantısı ve hataları için sesli uyarıları açar veya kapatır.

i Bilgilendirme

- Eşleşmiş cihazlar silindiğinde, cihazın ses sisteminde kayıtlı olan arama geçmişi ve telefon rehberi silinir.
- Düşük önceliğe sahip Bluetooth® bağlantılarının kurulabilmesi için biraz zaman gerekebilir.
- Kişiler, sadece o anda cihaza bağlı olan Bluetooth® cihazından indirilebilir.
- Hiçbir Bluetooth® cihazı bağlı değilse, "Rehberi İndir" butonu devre dışı kalır.
- Dil seçeneği Slovakça veya Macarca olarak ayarlanırsa, Bluetooth sesli yardımcısı desteklenmez.

Sistem

Ses sistemi üstündeki **[SETUP/CLOCK]** tuşuna basınız → [Sistem]'i seçiniz.

- Bellek Bilgisi: My Music bellek kullanımını gösterir.
- Dil: Kullanıcı dilini değiştiriniz.
- Varsayılan: Ses sistemini sıfırlayınız.

i Bilgilendirme

Sistem varsayılan değerlere döner ve kayıtlı tüm veriler ve ayarlar kaybolur.

Ekran Kapalı

Parlamayı önlemek için, ses sistemi çalışırken ekran kapatılabilir.

Ses sistemi üstündeki **[SETUP/CLOCK]** tuşuna basınız → [Display Off]'u seçiniz.

i Bilgilendirme

Ekran kapalıyken görüntülenecek bilgiyi ayarlamak için 'Ekran Koruyucusu'nu seçiniz.

SES SİSTEMİ (Dokunmatik Ekranlı)

■ Type B

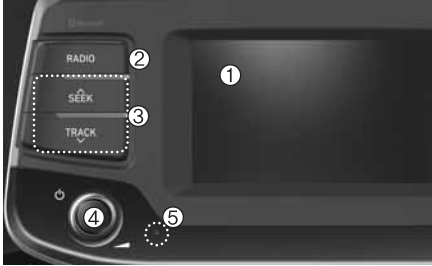


(*Bluetooth®* Wireless Technology ile)

G4H4G0000TU

Ses Sisteminizin Özellikleri

Ana Ünite



* Araçtaki gerçek özellik şekildekinden farklı olabilir.

(1) LCD ekran

- Bir buton seçmek için ekrana tıklayınız.

(2) RADYO

- DAB/FM* ve AM radyo çalışır.
- * DAB: Dijital radyo yayını (varsa)

(3) SEEK/TRACK (ARA/PARÇA)

- DAB/FM* ve AM radyo modunda bir sonraki kanalı arar.
- Medya modunda çalan şarkıyı değiştirir.
- * DAB: Dijital radyo yayını (varsa)

(4) POWER/VOLUME (AÇMA-KAPAMA/SES) düğmesi

- Sesi ayarlamak için çeviriniz.
- Cihazı açıp kapatmak için düğmeye basınız.

(5) RESET

- Cihazı kapatır ve sistemi yeniden başlatır.



(6) MEDYA

- USB (iPod®), Bluetooth® (BT) Audio, AUX veya My Music konumunu seçiniz.
- İki veya daha fazla cihaz bağlandığında veya medya modunda **[MEDIA]** tuşuna basıldığında ortam menüsünü görüntüler.

(7) PHONE (TELEFON)

- Bluetooth® Telefon modunu çalıştırınız.

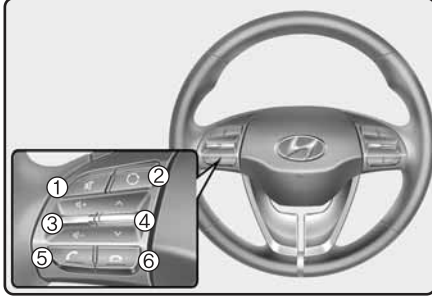
(8) SETUP (AYAR)

- Erişim Ekranı, Ses, Tarih/Saat, Bluetooth, Sistem, Ekran Koruma ve Ekran Kapatma ayarları.

(9) TUNE düğmesi

- İstasyon/şarkı listesi arasında dönmek için düğmeyi çeviriniz.
- Bir öğe seçmek için basınız.

Direksiyon simidi radyo kontrolü



* Gerçek özellikler şekildedekinden farklı olabilir.

(1) MUTE (SESSİZ)

- Ses sistemini susturmak için basılır.

(2) MODE (MOD)

- Tuşa basılarak aşağıdaki sırayla mod değiştirilir: Radyo → Medya.
- Şarkıyı geri sarmak için bu tuşu basılı tutunuz (varsa).

(3) VOLUME (SES SEVİYESİ)

- Sesi ayarlamak için basınız.

(4) UP/DOWN (YUKARI/AŞAĞI)

- Ön ayarlı istasyonlar arasında arama yapmak için radyo modunda butona basınız.
- Frekanslar arasında arama yapmak için radyo modunda butona basılı tutunuz.
- Çalan şarkıyı değiştirmek için ortam modunda butona basınız (AUX hariç).
- Şarkılar arasında hızlı arama yapmak için ortam modunda butona basınız ve basılı tutunuz (Bluetooth® (BT) Audio ve AUX hariç).

(5) CALL (ÇAĞRI)

- Tuşuna basılarak,
 - Bluetooth® Handsfree modu veya çağrı alma dışında.
İlk basış: Numara çevirme ekranı gösterilir.
İkinci basış: Otomatik olarak en çok Arama Yapılan numarayı gösterir.
Üçüncü basış: Girilen telefon numarası çevrilir.

- Gelen aramayı kabul etmek için Gelen Arama bildirim ekranında bu tuşa tıklayınız.
- Bekleyen aramaya geçmek için Bluetooth® Handsfree modunda bu butona tıklayınız.
- Tuş basılı tutulduğunda:
 - Bu butona Bluetooth® Handsfree modu veya çağrı alma dışında, basılır ise, en son arama yapılan numara çevrilir.
 - Çağrıyı cep telefonunuza yönlendirmek için Bluetooth® Handsfree modunda bu butona tıklayınız.
 - Bluetooth® Handsfree moduna geçmek için, mobil telefon modunda bu butona tıklayınız.

(6) END (SON)

- Çağrıyı sonlandırmak için Bluetooth® Handsfree modunda bu butona tıklayınız.
- Çağrıyı reddetmek için gelen arama ekranında bu tuşa basınız.

⚠ UYARI

- Sürüş esnasında ekrana bakmayınız. Uzun süre ekrana bakmak trafik kazalarına yol açabilir.
- Ses sistemini sökmeyiniz, montaj veya üzerinde değişiklik yapmayınız. Bu tür eylemler kaza, yangın veya elektrik çarpmasına neden olabilir.
- Sürüş sırasında telefon kullanılması, trafik koşullarına dikkat edilmemesine yol açabilir ve kaza olasılığını arttırabilir. Telefon özelliğini aracı park ettikten sonra kullanınız.
- Cihaza su dökmemeye veya yabancı madde sokmamaya azami dikkat ediniz. Bu tür eylemler duman, yangın veya arızaya neden olabilir.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Ekranda görüntü yok ise veya ses duyulmuyor ise, bu işaretler ürün arızası anlamına gelebileceğinden, kullanmaktan kaçınınız. Bu koşullarda kullanıma devam edilmesi kazalara (yangın, elektrik çarpması) veya ürün arızalarına yol açabilir.
- Bu tür olaylar yıldırım kaynaklı elektrik çarpmasına yol açabileceğinden, gök gürültüsü veya yıldırım sırasında antene dokunmayın.
- Ürünü çalıştırmak için park etme sınırlaması olan alanlarda durmayınız veya park etmeyiniz. Bu tür eylemler trafik kazalarına yol açabilir.
- Sistemi aracın motoru çalışırken kullanınız. Sadece kontak açık iken uzun süreli kullanım, akünün boşalmasına neden olabilir.

⚠ UYARI

Sürüş sırasında dikkatinizin dağılması; bir kazaya, ciddi yaralanmaya veya ölüme yol açacak şekilde araç kontrolünün kaybı ile sonuçlanabilir. Aracın kullanılması sırasında sürücünün birinci derecedeki sorumluluğu, güvenlik ve aracın kurallara göre kullanılmasıdır. Ayrıca aracın güvenli kullanımını engelleyecek şekilde sürücünün dikkatini dağıtan ve yasal olmayan elde tutulan cihazlar veya diğer donanımlar asla kullanılmamalıdır.

NOT

- Sürüş esnasında cihazı çalıştırmak dış çevreye dikkati dağıtabileceğinden kazalara yol açabilir. Cihazı kullanmadan önce aracı park ediniz.
- Ses seviyesini sürücünün dışarıdan gelen sesleri duymasına izin verecek şekilde ayarlayınız. Dışarıdaki seslerin duyulamayacağı şekilde araç kullanmak kazalara yol açabilir.
- Cihazı açarken ses ayarına dikkat ediniz. Cihaz açılırken aniden çok yüksek ses çıkması işitme sorununa yol açabilir (Cihazı kapatmadan önce ses seviyesini uygun bir düzeye ayarlayınız.).
- Bu cihazı kullanmadan önce aracın motorunu çalıştırınız. Sadece kontak açıkken ses sistemini uzun süre çalıştırmanız halinde akünün boşalmasına neden olabilirsiniz.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Cihazı şiddetli sarsıntıya veya çarpmaya maruz bırakmayınız. Monitörün ön yüzüne doğrudan basınç uygulamak, LCD veya dokunmatik ekranın zarar görmesine neden olabilir.
- Cihazı temizlerken, cihazı kapatın ve mutlaka kuru ve yumuşak bir bez kullanınız. Asla sert materyaller, kimyasal veya solvent (alkol, benzin, tiner vb.) maddeler kullanmayınız. Bu tür materyaller cihaz paneline zarar verebilir veya renk/kalite bozulmasına neden olabilir.
- İçecekleri radyo sisteminin yakınına bırakmayınız. İçecek dökülmesi sistemde arızaya neden olabilir.
- Ürünün arızalanması durumunda, satın aldığınız yere veya satış sonrası Servis merkezine başvurunuz.
- Ses sisteminin elektromanyetik bir ortam içine yerleştirilmesi, gürültülü parazite neden olabilir.

Durum simgeleri hakkında bilgi

Ses durumunu gösteren simgeler ekranın sağ üst köşesinde bulunmaktadır.

Simge	Açıklama
	Sessiz Sessiz modu devrede.
	Akü Bağlı bir Bluetooth® aygıtının kalan pil ömrü
	Handsfree + Sesli yayın bağlantısı Bluetooth® Handsfree arama ve ses sistemi yayını yapılabilir
	Eller serbest bağlantısı Bluetooth® Handsfree arama yapılabilir
	Bluetooth® ses sistemi yayını Bluetooth® ses sistemi yayını kullanılabilir
	Kişileri indirme Bluetooth® bağlantısıyla kişileri indirme
	Çağrı Geçmişinin İndirilmesi Bluetooth® bağlantısıyla çağrı geçmişini indirme
	Hat meşgul Telefon konuşması yapılıyor
	Mute mic Mikrofon bir çağrı anında sessize alınır (Arayan sizin sesinizi işitemez)
	Telefon sinyal gücü Bluetooth® ile bağlı bir telefonun sinyal gücünü gösterir

Radyo

FM/AM (RDS'li)



(1) Radyo

FM ve AM arasında geçiş.

(2) Liste

Bütün mevcut istasyonları gösterir.

(3) Presets (Ayarlı İstasyonlar)

Tüm mevcutları gösterir.

(4) Menü

Menü ekranında gezinir.

FM ve AM arasında geçiş

- FM ile AM arasında geçiş yapmak için ses sistemindeki **[RADIO]** butonuna tıklayınız.
- FM ve AM arasında değişiklik yapmak için ekrandan **[Radyo]**'yu seçiniz.

İstasyonları arama

Kanalları aramak için **[SEEK/TRACK]** butonuna tıklayınız.

Liste

Aracın bulunduğu konumda mevcut olan tüm istasyonların listesi görüntülenir. İstenen istasyonu seçiniz.

Favori istasyonlar **[+]** işareti seçilerek **[Presets (On Ayarlı İstasyonlar)]**'a kaydedilebilir.

Ön Ayarlar

Sık kullanılan 40 adete kadar istasyon kaydedilebilir.

Ayarlanmış bir istasyonu dinlemek için, listeden istenen istasyonu seçiniz.

1 ile 40 numaralı alanlar arasından istediğiniz bir tanesine basılı tutunuz. Bu şekilde o anki kanalı, seçili alana kaydedersiniz.

Alan boş ise, sadece seçerek kanalı buraya kaydedebilirsiniz.

Menü

[MENU] tuşunu seçerek istenen fonksiyonu seçiniz.

- Trafik Anonsları (TA): Trafik Anonslarını etkinleştiriniz veya devre dışı bırakınız.
- Scan (Tarama): Mevcut kanalların her biri 5 saniye boyunca oynatılır.
- Ses Ayarları: Ses sistemi ayarları değiştirilebilir.

Medya

Bilgilendirme -

MP3 kullanımı

Desteklenen Ses biçimleri

Sıkıştırılmış Ses biçimleri	MPEG1 Audio Layer3
	MPEG2 Audio Layer3
	MPEG2.5 Audio Layer3
	Windows Media Audio Ver 7.X & 8.X

NOT

Yukarıda bulunan formatların dışındaki dosya formatları tanınmayabilir veya oynatılamayabilir. Dosya adı gibi bilgiler görüntülenemeyebilir.

Desteklenen sıkıştırılmış dosya tipleri listesi

1. Bit oranı aralığı (Kbps)

	MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
BIT ORANI (kbps)	Layer3			Yüksek Hız Aralığı
	32	8	8	48
	40	16	16	64
	48	24	24	80
	56	32	32	96
	64	40	40	128
	80	48	48	160
	96	56	56	192
	112	64	64	
	128	80	80	
	160	96	96	
	192	112	112	
	224	128	128	
	256	144	144	
	320	160	160	

2. Örneklem Frekansı (Hz)

MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
44100	22050	11025	32000
48000	24000	12000	44100
32000	16000	8000	48000

- MP3/WMA sıkıştırılmış dosyalarının ses kalitesi bit oranına göre farklılık gösterebilir. (Daha yüksek bit oranları daha iyi bir ses kalitesi sağlayabilir.)
- Cihaz sadece MP3 veya WMA uzantılı dosyaları tanır. Bu uzantılardan birine sahip olmayan dosyalar tanınmaz.

3. Tanınan maksimum dizin ve dosya sayısı

- Dizinler: USB için 2000
- Dosyalar: USB için 6000
- Dizin sıra düzenleri için tanıma sınırı yoktur.

4. Karakter görüntüleme aralığı (Unicode)

- Dosya adları: 64 İngilizce karaktere kadar (64 Kore karakteri)
- Dizin adları: 32 İngilizce karaktere kadar (32 Kore karakteri)

Dil Desteği (Unicode Desteği)

- Korece: 2.604 karakter
- İngilizce: 94 karakter
- Ortak Çince karakterler: 4.888 karakter
- Özel semboller: 986 karakter

NOT

Japonca/Modern Çince karakterleri desteklenmemektedir.



Bilgilendirme

- Using the USB Devices

- Bir USB cihazı bağlı iken aracı çalıştırmak cihaza zarar verebilir. Aracı çalıştırmadan önce lütfen USB cihazlarının bağlantısını kesiniz.
- Harici bir USB cihazı bağlı iken aracı çalıştırmak veya motoru durdurmak USB cihazının çalışmamasına neden olabilir.
- Harici USB cihazlarını takarken veya çıkarırken statik elektrik için dikkatli olun.
- Harici bir cihaz olarak bağlandığı zaman, şifrelenmiş MP3 çalarlar tanınmazlar.
- Harici USB cihazının durumuna bağlı olarak, harici USB cihazları tanımlanamayabilir.
- Sadece 4 KB ve altında biçimlendirilmiş byte/sektörlü ürünler tanınır.
- Yalnızca FAT12/16/32 formatındaki USB cihazları tanınır; NTFS ve ExFAT dosya sistemleri tanınmamaktadır.
- Bazı USB cihazları uyumluluk sorunları nedeniyle tanımlanamaz.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- USB bağlantılarına dokunmayınız.
- USB cihazlarını kısa bir süre içinde hızlı bir şekilde bağlayıp çıkarmak ekipman arızasına neden olabilir.
- USB cihazı bağlandığı zaman, anormal sesler duyulabilir.
- Harici USB cihazlarını takmadan ve çıkarmadan önce ses sistemini kapatın.
- Tanıma işlemi, harici USB cihazının tipine, kapasitesine veya dosya formatına bağlı olarak uzayabilir. Bu bir ürün arızası değildir.
- USB cihazının müzik dosyalarını çalmaktan başka bir amaçla kullanımı kısıtlanmıştır.
- Görüntüler ve videolar desteklenmez.
- USB I/F üzerinden şarj ve ısıtma sağlayan ürünler de dahil olmak üzere, USB aksesuarlarını kullanmak ürün performansında düşmeye veya arızalara neden olabilir. USB cihazları veya aksesuarlarını bu amaçlarla kullanmayınız.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Orijinal olmayan USB yuvaları veya uzatma kabloları kullanıldığında aracın ses sistemi USB cihazınızı tanıyamayabilir. USB cihazını doğrudan otomobilinizin multimedya portuna bağlayınız.
- Yüksek kapasiteli USB cihazlarını mantıksal sürücü bölmeleri ile kullanırken, sadece mantıksal sürücüde en yüksek seviyeye kaydedilmiş olan dosyalar oynatılabilir. Uygulamalar USB sürücüsüne yüklü ise, dosyayı kayıttan çalma başarısız olabilir.
- Bazı MP3 çalarlar, cep telefonları, dijital kameralar, ve benzeri cihazlar (taşınabilir depolama ünitesi olarak tanınmayan USB cihazları) bağlı ise, cihaz normal çalışmayabilir.
- USB şarjı bazı mobil telefonlarda desteklenmeyebilir.
- Sadece standart (Metal Kaplı Tip) USB Bellek sürücüleri için çalışma garantilidir.
- HDD, CF, SD ve taşınabilir bellek cihazlarının çalışması garanti edilemez.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- DRM (Dijital Hakların Yönetimi) dosyaları oynatılamaz.
- Bağlantı için adaptör gerektiren SD-tipi, CF-tipi ve diğer USB bellek cihazları desteklenmemektedir.
- USB HDD veya USB sürücülerinin, aracın titreşimleri nedeniyle gevşeyen konektörlerle düzgün çalışması garanti edilemez (iStick, vs.).
- Anahtarlık veya cep telefonu aksesuarı olarak kullanılan USB ürünleri, USB jakına zarar verebilir ve bu dosyanın düzgün bir şekilde çalışmamasına neden olabilir. Lütfen bu kullanımdan kaçınınız. Yalnızca şekilde görüldüğü gibi fiş bağlantısı olan ürünler kullanınız.
- MP3 cihazları ve cep telefonları AUX, BT Ses ve USB modları aracılığıyla eş zamanlı olarak bağlandığında ani bir ses veya arıza ortaya çıkabilir.



USB



(1) Tekrar

Tekrar çalmayı etkinleştirir/devre dışı bırakır.

(2) Karışık

Karışık çalmayı etkinleştirir/devre dışı bırakır.

(3) Liste

Bastığınızda şarkı listesi görüntülenir.

(4) Menü

Menü ekranında gezinir.

(5) Albüm Resmi

Şarkı bilgisini görüntüler.

(6) Duraklatma

Müziği duraklatır veya çaldırır.

(7) Çalmayı ilerletme

Seçilerek istenen yere geçiş yapılır.

Çalma

- **[MEDIA]** tuşuna basınız ve [USB]'yi seçiniz.
- USB sürücüsündeki dosyaları otomatik olarak oynatmak için, USB portuna bir USB sürücüsü bağlayınız.

Şarkıları Değiştirme

- Önceki veya sonraki şarkıyı çalmak için **[SEEK/TRACK]** butonuna basınız.
- Çalan şarkıyı geri veya ileri sarmak için **[SEEK/TRACK]** butonuna basılı tutunuz.
- **TUNE** düğmesini çevirerek şarkıları arayınız ve çalmak için butona basınız.



Şarkıların listeden seçilmesi

Çalmak için kullanılabilir şarkıların bir listesini görmek üzere [Liste]'yi seçiniz.

İstenen şarkıyı seçip çalınız.

Tekrar çalma

'Hepsini tekrar çal', 'Çalan şarkıyı tekrar çal', 'Dizini tekrar çal' veya 'Kategoriye tekrar çal' seçenekleri etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için [Tekrar]'ı seçiniz.

- Tümünü tekrarla: Çalma listesindeki bütün şarkılar tekrarlanır.
- Mevcut parçayı tekrar çal: Çalmakta olan şarkı tekrarlanır.
- Dizin tekrarı: Mevcut dizindeki bütün şarkılar tekrarlanır.
- Kategoriye tekrarla: Mevcut kategorideki bütün şarkılar tekrarlanır.

i Bilgilendirme

Dizin tekrarı özelliği yalnızca [Liste] altında bulunan [Dosya] kategorisindeki şarkılar çalıştığında kullanılabılır.

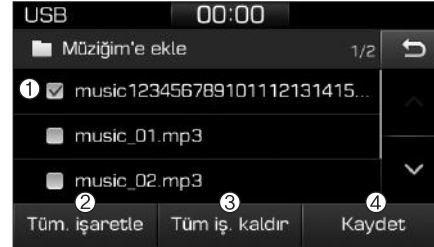
Karışık çalma

'Karışık çal', 'Dizini karışık çal' veya 'Kategoriyi karışık çal' seçeneklerini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için [Shuffle(karışık)]'ı seçiniz.

- **DC** Karışık: Şarkılar rastgele sırada çalar.
- **DC** Karışık dizin: Mevcut dizindeki şarkılar rastgele sırada çalar.
- **DC** Karışık kategori: Mevcut kategorideki şarkılar rastgele sırada çalar.

Menü

[MENU] tuşunu seçerek istediğiniz fonksiyonu seçiniz.



- My Music'e kaydet: USB cihazınızdaki şarkılar My Music içine kaydedilebilir.

- (1) Dosya: Kaydetmek için bir dosya seçiniz.
- (2) Tümünü işaretle: Tüm dosyaları seçiniz.
- (3) Tüm işaretleri kaldır: Tüm dosyalardan işareti kaldırınız.

- (4) Kaydet: Seçilmiş dosyayı(ları) kaydediniz.

- Kaydetmek istediğiniz dosyaları seçiniz ve [Kaydet]'e tıklayınız. Bu, seçili dosyaları My Music alanına kaydeder.
- Kayıt sırasında çağrı alınır veya arama yapılırsa kaydetme işlemi iptal olur.
- 6.000 dosyaya kadar kaydedilebilir.
- USB cihazında oynatılan dosya, kaydetme sırasında değiştirilemez.
- Kaydetme sırasında My Music kullanılamaz.
- 700 MB'a kadar kaydedilebilir.
- Bilgilendirme: Çalan şarkıyla ilgili detaylı bilgi görüntülenir.
- Ses Ayarları: Ses sistemi ayarları değiştirilebilir.

i Bilgilendirme

- iPod® Cihazlarının Kullanımı

- Ses sisteminin iPod® kontrol özelliğini kullanmak için iPod® cihazınızla verilen bu işe tahsis edilmiş kabloyu kullanınız.
- iPod® cihazınızı araca bağlamak bir iki saniyelik gürültülü bir ses çıkmasına neden olabilir. iPod® cihazınızı kapattıktan veya çalmayı durdurduktan sonra araca bağlayınız.
- Şarj etmeye başlamak için, iPod® cihazınızı ACC ON (AÇIK) durumunda iken araca bağlayınız.
- iPod® kablosunu bağlarken kablo-nun porta tamamen oturduğundan emin olun.
- Ekolayzer etkileri, iPod® ve ses sistemi gibi harici cihazlarda eşzamanlı olarak etkinleştirildiğinde; bu etkiler üst üste binebilir ve ses kalitesinin düşmesine veya bozulmasına neden olabilir. Mümkünse, ekolayzer özelliğini tüm harici cihazlar için devre dışı bırakınız.
- iPod® cihazınızı ya da AUX portu bağladığınızda gürültü oluşabilir. Kullanılmadığı zaman bağlantısını kesin ve ayrı olarak saklayınız.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Ses sistemi bir iPod® ile kullanılır veya AUX harici cihazı güç jakına bağlanırsa gürültü meydana gelebilir. Bu tür durumlarda, iPod®'un veya harici cihazın güç jakı ile bağlantısı kesilmelidir.
- iPod®/iPhone®'unuzun özelliklerine bağlı olarak oynatma durdurulabilir veya cihaz arızaları meydana gelebilir.
- iPhone® cihazınız hem Bluetooth® hem de USB ile bağlanmışsa oynatma hata verebilir. Bu durumda, ses çıkışını değiştirmek için iPhone® cihazınızda bağlantı kablosu veya Bluetooth® sistemini seçiniz.
- Yazılım versiyonunuz iletişim protokolünü desteklemiyor veya iPod®'unuz cihaz hatası, bozukluğu veya sorunları sebebi ile tanınmıyorsa, iPod® modu kullanılamaz.
- iPod® nano (5. nesil) cihazları pil seviyesi düşük ise tanınmayabilir. Kullanmadan önce yeterince şarj ediniz.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- iPod®'da bulunan parçaların arama veya çalma sırası ses sisteminde aranmayan sıradan farklı olabilir.
- iPod® bir iç hata yüzünden çalışmaz ise, iPod® cihazınızı yeniden başlatınız (iPod® kullanım kılavuzuna bakınız).
- Yazılım versiyonuna bağlı olarak, iPod® sistemle senkronize olamayabilir. Cihaz tanınmadan önce çıkarılır veya bağlantısı kesilirse, önceki mod yenilenemeyebilir (iPod® şarj edilemez).
- iPod®/iPhone® cihazlarıyla birlikte verilen 1 metrelik kablo dışındaki kablolar tanınmayabilir.
- iPod®'unuzda başka müzik uygulamaları kullanılırken, iPod® uygulaması hatası nedeniyle sistem senkronize özelliği çalışmayabilir.

iPod®



(1) Tekrar

Tekrar çalmayı etkinleştirir/devre dışı bırakır.

(2) Karışık

Karışık çalmayı etkinleştirir/devre dışı bırakır.

(3) Liste

Tüm şarkıların bir listesini görüntüler.

(4) Menü

Menü ekranında gezinir.

(5) Albüm Resmi

Şarkı bilgisini görüntüler.

(6) Duraklatma

Müziği duraklatır veya çaldırır.

(7) Çalmayı ilerletme

Seçilerek istenen yere geçiş yapılır.

Çalma

- iPod®'unuzu ses sisteminin USB portuna bağlayınız, **[MEDIA]** butonuna basınız ve [iPod]'u seçiniz.

Şarkıları Değiştirme

- Önceki veya sonraki şarkıyı çalmak için **[SEEK/TRACK]** butonuna basınız.
- Çalan şarkıyı geri veya ileri sarmak için **[SEEK/TRACK]** butonuna basılı tutunuz.
- **TUNE** düğmesini çevirerek şarkıları arayınız ve çalmak için butona basınız.

Şarkıların listeden seçilmesi

Çalmak için kullanılabilir şarkıların bir listesini görmek üzere [List]'i seçiniz.

İstenen şarkıyı seçip çalınız.

Tekrar çalma

'Çalan şarkıyı tekrar çal' ' veya 'Kategori tekrarı' seçeneklerini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için [Tekrar]'ı seçiniz.

-  Kategoriye tekrarla: Mevcut kategorideki bütün şarkılar tekrarlanır.
-  Mevcut parçayı tekrar çal: Halen çalan şarkı tekrarlanır.

Karışık çalma

'Kategoriye karışık çal' seçeneklerini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için [Shuffle(karışık)]'ı seçiniz.

-  Karışık kategori: Mevcut kategorideki şarkılar rastgele sırada çalar.

Menü

[MENU] tuşunu seçerek istenen fonksiyonu seçiniz.

- Bilgilendirme: Çalan şarkıyla ilgili detaylı bilgi görüntülenir.
- Ses Ayarları: Ses sistemi ayarları değiştirilebilir.

Diğer müzik programları çalışırken



iPod®'unuzda kayıtlı şarkılar ayrı bir müzik uygulaması aracılığı ile çalınıyorken yukarıdaki ekran görüntülenir

- (1) Çal/Duraklat: Müziği duraklatır veya çaldırır.
- (2) iPod dosyalar: iPod®'unuzda kayıtlı müziği çalar.
- (3) Ses Ayarları: Ses sistemi ayarları değiştirilebilir.
- (4) Albüm Resmi: Çalınan kaydın bilgisini görüntüler.

i Bilgilendirme

iPod® uygulaması hatası nedeniyle işlem düzgün bir şekilde gerçekleştirelemeyebilir.

iPod dosyalarının çalınması

- iPod®'unuzda kayıtlı şarkıları çalmak için [iPod dosyaları]'nı seçiniz. iPod®'unuzda kayıtlı şarkı yoksa, [iPod dosyaları] seçeneği devre dışı kalır.

i Bilgilendirme - Bluetooth® (BT) Audio Kullanımı

- Bluetooth® Ses sistemi modu, Bluetooth® özelliği etkinleştirilmiş bir telefon bağlandığında kullanılabilir. Yalnızca Bluetooth® ses sistemi özelliğini destekleyen cihazlar kullanılabilir.
- Oynatma sırasında Bluetooth® özelliği etkinleştirilmiş telefonun bağlantısı kesilirse müzik durur.
- TRACK UP/DOWN butonları Bluetooth® ses sistemi yayını sırasında kullanıldığında, telefon cihazına bağlı olarak ani bir gürültü veya seste kesilmeler meydana gelebilir.
- Telefon modeline bağlı olarak ses sistemi yayını özelliği desteklenmeyebilir.
- Bluetooth® ses sistemi modunda müzik çalarken bir çağrı yapılır veya alınır, çağrı sesi müzikle karışabilir.
- Çağrıyı sonlandırdıktan sonra Bluetooth® ses sistemi moduna dönerken, bazı telefon modellerinde oynatma otomatik olarak devam etmeyebilir.

NOT

- **Bluetooth®** Eller Serbest, sürücülere güvenli sürüş uygulaması sağlayan bir özelliktir. Araç ses sistemini Bluetooth® özellikli bir telefona bağlamak, kullanıcının kolayca arama yapmasına, çağrılarını kabul etmesine ve telefon rehberi yönetmesine olanak sağlar. **Bluetooth®** Wireless Technology kullanmadan önce bu kullanım kılavuzunun içeriğini dikkatlice okuyunuz.
- Sürüş sırasında aşırı kullanım veya işlemler yapma dikkatsiz sürüşe yol açabilir ve kazalara neden olabilir.
- Uzun bir süre ekrana bakmak tehlikelidir ve kazalara neden olabilir.
- Araç kullanırken, ekrana sadece kısa sürelerle bakınız.

Bluetooth® (BT) Ses Sistemi**(1) Tekrar**

Tekrar çalmayı etkinleştirir/devre dışı bırakır.

(2) Karışık

Karışık çalmayı etkinleştirir/devre dışı bırakır.

(3) Menü

Menü ekranında gezinir.

(4) Çal/Duraklat

Müziği duraklatır veya çaldırır.

i Bilgilendirme

- Bazı cep telefonları belirli özellikleri desteklemeyebilir.
- Bluetooth® ses sistemi ses düzeyi, cep telefonu ortam ses düzeyi ile senkronize edilir.

Çalma

- **[MEDIA]** tuşuna basınız ve **[BT Audio]**'yu seçiniz.

Şarkıları Değiştirme

- Önceki veya sonraki şarkıyı çalmak için **[SEEK/TRACK]** butonuna basınız.

i Bilgilendirme

Bazı cep telefonları bu özelliği desteklemeyebilir.

Tekrar çalma

'Hepsini tekrar çal', 'Çalmakta olan şarkıyı tekrar çal' veya 'Tekrar Çalma kategorisi' seçeneklerini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için **[Tekrar]**'ı seçiniz.

-  Tümünü tekrarla: Çalma listesindeki bütün şarkılar tekrarlanır.
-  Mevcut parçayı tekrar çal: Halen çalan şarkı tekrarlanır.
-  Kategoriyi tekrarla: Mevcut kategorideki bütün şarkılar tekrarlanır.

i Bilgilendirme

Bağlanmış olan Bluetooth® cihazının çalışmasına bağlı olarak tekrar oynatma özelliği kullanılır.

Karışık çalma

'Karışık çal', 'Kategoriye karışık çal' seçeneklerini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için [Shuffle (karışık)]'ı seçiniz.

- **[Shuffle]** Karışık: Şarkılar rastgele sırada çalar.
- **[Shuffle]** Karışık kategori: Mevcut kategorideki şarkılar rastgele sırada çalar.

i Bilgilendirme

Bağlanmış olan Bluetooth® cihazının çalışmasına bağlı olarak karışık çalma özelliği kullanılır.

Menü

[MENU] tuşunu seçerek istenen fonksiyonu seçiniz.

- Bağlantılar: Bağlı olan Bluetooth® cihazı değiştirilebilir.
- Bilgilendirme: Çalan şarkıyla ilgili detaylı bilgi görüntülenir.
- Ses Ayarları: Ses sistemi ayarları değiştirilebilir.

AUX



AUX'un Çalışması

- **[MEDIA]** tuşuna basınız ve **[AUX]**'u seçiniz.
- AUX'u çalıştırmak için harici cihaz bağlantı jakını AUX terminaline bağlayınız.

(1) Ses Ayarları: Ses sistemi ayarları değiştirilebilir.

My Music



(1) Tekrar

Tekrar çalmayı etkinleştirir/devre dışı bırakır.

(2) Karışık

Karışık çalmayı etkinleştirir/devre dışı bırakır.

(3) Liste

Tüm şarkıların listesini görüntüler.

(4) Menü

Menü ekranında gezinir.

(5) Albüm Resmi

Şarkı bilgisini görüntüler.

(6) Duraklatma

Müziği duraklatır veya çaldırır.

(7) Çalmayı ilerletme

Seçilerek istenen yere geçiş yapılır.

Çalma

[MEDIA] tuşuna basınız ve [My Music]'i seçiniz.

- İçinde müzik dosyası bulunmuyorsa My Music seçilemez.
- Müzikleri My Music'e kaydetmeden önce USB sürücünüzün içeriğini kontrol ediniz.

Şarkıları Değiştirme

Önceki veya sonraki şarkıyı çalmak için **[SEEK/TRACK]** butonuna basınız.

- Çalan şarkıyı geri veya ileri sarmak için **[SEEK/TRACK]** butonuna basınız ve basılı tutunuz.
- **TUNE** düğmesini çevirerek şarkıları arayınız ve çalmak için butona basınız.



Şarkıların listeden seçilmesi

Çalmak için kullanılabilir şarkıların bir listesini görmek üzere [Liste]'yi seçiniz.

İstenen şarkıyı seçip çalınız.

Tekrar çalma

'Hepsini tekrar çal', 'Çalmakta olan şarkıyı tekrar çal' veya 'Tekrar Çalma kategorisi' seçeneklerini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için [Tekrar]'ı seçiniz.

- Tümünü tekrarla: Çalma listesindeki bütün şarkılar tekrarlanır.
- Mevcut parçayı tekrar çal: Çalmakta olan şarkı tekrarlanır.
- Kategoriyi tekrarla: Mevcut kategorideki bütün şarkılar tekrarlanır.

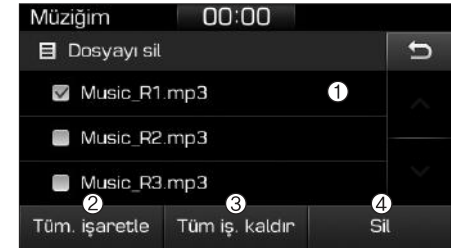
Karışık çalma

'Karışık çal', 'Kategoriyi karışık çal' seçeneklerini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için [Shuffle (karışık)]'ı seçiniz.

- Karışık: Şarkılar rastgele sırada çalar.
- Karışık kategori: Mevcut kategorideki şarkılar rastgele sırada çalar.

Menü

[MENU] tuşunu seçerek istenen fonksiyonu seçiniz.



- Dosyaları Silme: My Music'ten dosyaları silebilirsiniz.

(1) Dosya: Kaydedilen dosyayı seçiniz.

(2) Tümünü işaretle: Tüm dosyaları seçiniz.

(3) Tüm işaretleri kaldır: Tüm dosyalardan işareti kaldırınız.

(4) Sil: Seçilmiş dosyayı(ları) siliniz.

- Silmek için dosyayı seçiniz ve daha sonra [Sil]'e basınız.
- İşlem sırasında çağrı alınır veya arama yapılırsa silme işlemi iptal olur.
- Çalma listesine ekle: Sık çalınan şarkılar [Çalma Listesi]'nde toplanabilir.
- Şarkılar [Çalma Listesi]'nden çalınabilir.
- Bilgilendirme: Çalan şarkıyla ilgili detaylı bilgi görüntülenir.
- Ses Ayarları: Ses sistemi ayarları değiştirilebilir.

Çalma listesinden silme

Çalma Listesinden bir şarkı çalınıyorken [Menü]'yü ve sonra [Çalma Listesinden Sil]'i seçiniz.

Silinecek şarkıyı seçtikten sonra [Delete] seçiniz.

Telefon



Bilgilendirme

- Bluetooth® (BT) Telefon Kullanımı

- Bluetooth® belirli bir mesafe içinde çeşitli cihazları bağlamak için 2.4 GHz frekans kullanan yakın mesafe kablosuz ağ teknolojisini ifade etmektedir.
- Bu teknoloji; bilgisayarlar, çevresel donanımlar, Bluetooth® telefonlar, tablet bilgisayarlarda, ev aletleri ve otomobillerde kullanılmaktadır. Bluetooth® özelliğini destekleyen cihazlar, fiziksel kablo bağlantıları olmadan yüksek hızda veri alışverişi yapabilir.
- Bluetooth® Handsfree cihazları, Bluetooth® özelliği bulunan telefonlar aracılığıyla telefon özelliklerine kolay erişim sağlar.
- Bazı Bluetooth® cihazları Bluetooth® eller serbest fonksiyonunu destekleyebilir.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Bluetooth® bağlıyken ve aramalar aracın dışından, bağlı bir cep telefonu üzerinden yapılmaya çalışıldığında, çağrı aracın Bluetooth® Handsfree özelliği üzerinden bağlanır.
- Bluetooth® cihazı veya ses sistemi ekranı aracılığıyla Bluetooth® Handsfree özelliğinin bağlantısını kestiğinizden emin olunuz.

Güvenlik önlemleri

- Bluetooth® Handsfree özelliği sürücülerin güvenli bir şekilde araba kullanmasını sağlar. Bluetooth® etkin bir telefonu aracın ses sistemine bağlayarak, aracın ses sistemi üzerinden arama yapılabilir, çağrı alınabilir ve telefon rehberi yönetilebilir. Kullanmadan önce kullanım kılavuzuna bakınız.
- Araç kullanırken kumanda sistemine fazla müdahale etmek yola dikkatinizi vermenize engel olup kazalara neden olabilir.
- Uzun süre ekrana bakmak kaza riskini artırır. Ekrana baktığınız süreyi minimumda tutunuz.

Bluetooth® cihazlarını bağlarken alınması gereken önlemler

- Araç aşağıdaki Bluetooth® özelliklerini desteklemektedir. Bazı Bluetooth® cihazları bazı özellikleri desteklemeyebilir.
 - 1) Bluetooth® Handsfree telefon çağrıları
 - 2) Çağrı sırasında yapılan işlemler (Özel, Değiştir, Mik. Ses Düzeyi kontrolleri)
 - 3) Bluetooth® cihazına kaydedilen arama geçmişini indirme
 - 4) Bluetooth® cihazına kaydedilen telefon rehberini indirme
 - 5) Bluetooth® bağlandığında telefon rehberini/arama geçmişini otomatik olarak indirme
 - 6) Araç çalıştırıldığında otomatik Bluetooth® cihazı bağlantısı
 - 7) Bluetooth® ses sistemi yayını kayıttan çalma
- Ses sistemini cihazınıza bağlamadan önce, cihazınızın Bluetooth®'u desteklediğinden emin olunuz.

- Cihazınız Bluetooth®'u destekliyor olsa bile, Bluetooth® özelliği kapalı ise Bluetooth® bağlantısı kurulamaz. Arayın ve etkinleştirilmiş Bluetooth® özelliği ile bağlanınız.
- Durduğunuz sırada, Bluetooth® cihazlarını aracın ses sistemi ile eşleştiriniz veya bağlayınız.
- Bir Bluetooth® cihazı bağlıyken, Bluetooth® bağlantısı normal olmayan koşullar (haberleşme mesafesinin aşılması, cihaz gücünün KAPATILMASI, haberleşme sorunları, vb.) nedeniyle kesilirse, bağlantısı kesilen Bluetooth® cihazı aranır ve otomatik olarak yeniden bağlanır.
- Bluetooth® cihazının otomatik bağlanma özelliğini devre dışı bırakmak isterseniz, cihazınızdaki Bluetooth® özelliğini OFF (KAPALI) konuma getiriniz. Bireysel cihazlarda Bluetooth® desteği olup olmadığını görmek için kullanım kılavuzlarına bakınız.
- Eller Serbest çağrı kalitesi ve ses seviyesi Bluetooth® cihazın modeline bağlı olarak değişebilir.

- Bazı Bluetooth® cihazlarında aralıklı Bluetooth® bağlantı hataları görülür. Böyle bir durumda, aşağıdaki yöntemi uygulayınız.

- 1) Bluetooth® cihazınızdaki Bluetooth® özelliğini kapatınız → Açıp tekrar deneyiniz.
- 2) Eşleşmiş cihazı hem ses sisteminde hem de Bluetooth® cihazından silip daha sonra tekrar eşleştiriniz.
- 3) Bluetooth® cihazınızın gücünü kapatınız → Açıp tekrar deneyiniz.
- 4) Bluetooth® cihazınızın pilini çıkarıp tekrar takınız, sistemi yeniden başlatıp bağlanmayı deneyiniz.
- 5) Aracı yeniden çalıştırıp tekrar bağlanmayı deneyiniz.

Yeni bir Bluetooth® cihazının Eşleşmesi

Bluetooth® cihazlarının eşleştirilmesi hakkında bilgi

- Eşleşme, Bluetooth® cep telefonları veya cihazlarının bağlantı öncesi sistemle eşleşme sürecidir. Bu, Bluetooth® bağlantısı ve kullanımı için zorunlu bir prosedürdür.
- Beş cihaza kadar eşleştirilebilir.
- Araç hareket halindeyken Bluetooth® cihazlarını eşleştirmek yasaktır.

İlk Bluetooth® cihazının Eşleşmesi

Ses sisteminde → **[PHONE]** butonuna veya direksiyon simidi uzak kumandası üzerindeki **[CALL]** butonuna basınız. Bluetooth® cihazından aracı arayınız ve eşleştiriniz → Bluetooth® cihazına parolayı giriniz veya parolayı onaylayınız → Bluetooth® eşleşmesi tamamlandı.

1. Ses sisteminde **[PHONE]** veya direksiyon simidi uzaktan kumandasında **[CALL]** tuşuna basıldığında, yan sütunun yukarısında bulunan ekran görüntülenir. Cihazlar şimdi eşleştirilebilir.



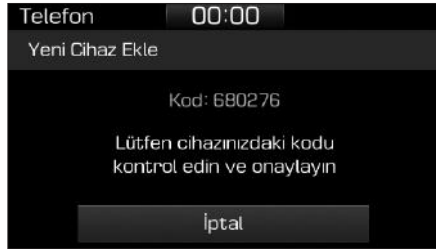
- (1) Araç adı: Bluetooth® cihazında aranan isim.

i Bilgilendirme

Yukarıdaki resimde bulunan araç ismi örnektir. Gerçek adı için cihazınıza bakınız.

2. Bluetooth® cihazınızdaki (cep telefonu, vb.) Bluetooth® menüsünden mevcut Bluetooth® cihazlarını arayınız.
3. Bluetooth® cihazınızdaki araç adının ses sistemi ekranında gösterilen araç adıyla eşleştiğinden emin olunuz ve bu adı seçiniz.

- 4-1. Parola girişi isteyen cihazlar için, Bluetooth® cihazınızda bir parola giriş ekranı görüntülenir.
- Bluetooth® cihazınıza '0000' parolasını giriniz.
- 4-2. Parola girişi isteyen cihazlar için, ses sisteminde aşağıdaki ekran görüntülenir. 6 haneli parola girişi ekranı Bluetooth® cihazında gösterilir.



- Ses sistemi ekranındaki 6 haneli parolayı onayladıktan ve Bluetooth® cihazları eşleştikten sonra, Bluetooth® cihazınızda [TAMAM]'ı seçiniz.

i Bilgilendirme

Aşağıda yan sütunda bulunan resimdeki 6 haneli parola örnektir. Gerçek parolanız için cihazınıza bakınız.

İkinci Bluetooth® cihazının Eşleşmesi

Ses sistemi üstündeki [SETUP] tuşuna basınız → [Bluetooth]'u seçiniz → [Connections (Bağlantılar)]'ı seçiniz → [Add new]'u Seçiniz.



- Bu noktadan eşleştirme prosedürü, [Pairing the first Bluetooth device (İlk Bluetooth cihazını eşleştirme)] prosedürüne benzerdir.

i Bilgilendirme

- Bluetooth® bekleme modu üç dakika sürer. Üç dakika içinde bir cihaz bağlanmazsa eşleşme iptal edilir. Baştan başlanır.
- Çoğu Bluetooth® cihazında bağlantı eşleşmenin ardından otomatik olarak gerçekleşir. Ancak bazı cihazlar eşleşmenin ardından ayrı bir onaylama gerektirir. Bağlı olup olmadığından emin olmak için eşleşmenin ardından Bluetooth® cihazınızı kontrol ediniz.

Bluetooth® cihazlarının bağlanması

Hiçbir cihaz bağlı değilse

Ses sisteminde **[PHONE]** butonuna veya direksiyon simidi uzak kumandası üzerindeki **[CALL]** butonuna basınız → Eşleşmiş Bluetooth® cihazlarının listesi → Listedeki istenen Bluetooth® cihazını seçiniz → Bluetooth® bağlantısı yapınız.



Bağlı cihazlar varsa

Ses sistemi üstündeki **[PHONE]** tuşuna basınız → [Settings (Ayarlar)]'ı seçiniz → [Connections (Bağlantılar)]'ı seçiniz → Bağlanacak olan Bluetooth® cihazını seçiniz → [Connect (Bağla)]'yı seçiniz → Bluetooth® bağlantısı yapınız.



i Bilgilendirme

- Bir seferde sadece bir Bluetooth® cihazı bağlanabilir.
- Bir Bluetooth® cihazı bağlandığında, diğer cihazlar eşleştirilemez.

Gelen aramaları kabul etme/reddetme

Bluetooth® bağlıyken çağrı alma.



- (1) Arayanın adı: Arayan kişi telefon rehberinizde kayıtlı ise, kayıtlı isim görüntülenir.
- (2) Gelen telefon numarası: Gelen telefon numarası görüntülenir.
- (3) Kabul: Çağrıyı kabul eder.
- (4) Reddet: Çağrıyı reddeder.

i Bilgilendirme

- Gelen çağrı ekranı görüntülenirken, ses sistemi modu ve ayar ekranı görüntülenemez. Yalnızca çağrı sesi kontrolü desteklenir.
- Bazı Bluetooth® cihazları çağrı reddetme fonksiyonunu desteklemeyebilir.
- Bazı Bluetooth® cihazları telefon numarası görüntüleme fonksiyonunu desteklemeyebilir.

Çağrı sırasında yapılan işlemler

Bluetooth® bağlı iken gelen arama ➡ [Kabul Et]'i seçiniz.



- (1) Çağrı süresi: Çağrı süresi görüntüleme.
- (2) Arayanın adı: Arayan kişi telefon rehberinizde kayıtlı ise, kayıtlı isim görüntülenir.
- (3) Gelen telefon numarası: Gelen telefon numarası görüntülenir.
- (4) Tuş takımı: Otomatik Cevap Servisi girişi için sayısal tuş takımı görüntülenir.
- (5) Özel: Çağrı cep telefonuna aktarılır.
- (6) Mikrofon Sesi: Giden ses düzeyini ayarlar.
- (7) Son: Çağrı sonlanır.

i Bilgilendirme

- Bazı Bluetooth® cihazları özel fonksiyonları desteklemeyebilir.
- Çıkan ses seviyesi Bluetooth® cihazının modeline bağlı olarak değişebilir. Giden ses düzeyi çok yüksekse veya çok alçaksa, Mikrofon Ses Düzeyini ayarlayınız.

Favoriler

Ses sistemi üstündeki [PHONE] tuşuna basınız ➡ [Favourites (Favoriler)]'i seçiniz ➡ Favori listesi görüntülenir.



- (1) Favoriler listesi: Eşleştirilmiş favorilerin bir listesi görüntülenir. Seçildiği zamana bir çağrıyı bağlar.

- (2) Favorilere ekle: İndirilmiş bir telefon numarasını favorilere ekler.
- (3) Sil: Kaydedilmiş bir favoriye siler.

i Bilgilendirme

- Herbir eşleşmiş cihaz için en fazla 20 favori girişi eşleştirilebilir.
- Eşleştirildikleri Bluetooth® cihazı bağlandığında, favorilere erişilebilir.
- Ses sistemi, Bluetooth® cihazlarından favorileri indirmemektedir. Favorilerin kullanılmadan önce yeni seçilmiş olması gerekmektedir.
- Favori eklemek için öncelikle telefon rehberinin indirilmesi gerekmektedir.
- Bağlı Bluetooth® cihazının rehberindeki kişiler değiştirilse bile kayıtlı favoriler güncellenmez. Bu durumda, favorilerin silinip tekrar eklenmesi gerekir.

Çağrı geçmişi

Ses sistemi üstündeki **[PHONE]** tuşuna basınız → [Call History]'i seçiniz → Çağrı Geçmişi görüntülenir.



- (1) Çağrı geçmişi: İndirilmiş çağrı geçmişi listesi görünür. Seçildiği zamana bir çağrıyı bağlar.
- (2) Sıralama şekli: Tüm aramaları, yapılan aramaları, gelen aramaları veya cevapsız aramaları sıralar.
- (3) İndir: Bağlı Bluetooth® cihazlarından çağrı geçmişi indirir.

i Bilgilendirme

- Yapılan, gelen ve cevapsız çağrılar 50 adete kadar kaydedilir.
- Yeni arama geçmişi geldiğinde, var olan arama geçmişi silinir.

Kontak kişiler

Ses sistemi üzerindeki **[PHONE]** tuşuna basınız → [Contacts (Kişiler)]'i seçiniz → harf (ABC) seçiniz → Kişiler görüntülenir.



- (1) Kişiler: İndirilmiş kişi kayıtlarını gösterir. Seçildiği zamana bir çağrıyı bağlar.
- (2) İndir: Bağlı Bluetooth® cihazlarından kişileri indirir.

i Bilgilendirme

- 2.000 kişiye kadar kaydedilebilir.
- Bazı durumlarda, telefon rehberini indirirken Bluetooth® cihazınızdan ilave onay gerekebilir. Telefon rehberini indirme başarısız olursa, indirmeyi onaylamak için Bluetooth® cihazınızın ayarlarına veya ses sistemi ekranına bakınız.
- Telefon numarası olmayan kişiler görüntülenemez.

Çevir

Ses sistemi üzerindeki **[PHONE]** tuşuna basınız ➡ [Dial]'ı seçiniz.



- (1) Telefon numarası giriş penceresi: Tuş takımı kullanılarak girilen telefon numarası görüntülenir.
- (2) Sil
 - Rakamları tek tek silmek için tıklayınız.
 - Telefon numarasının tamamını silmek için basınız ve basılı tutunuz.
- (3) Tuş takımı: Telefon numarasını giriniz.

- (4) Bluetooth® Telefon ismi

- Bağlı Bluetooth® cihazının ismi görüntülenir.
- Tuş takımındaki numara/harf girişi ile eşleşen kişiler görüntülenir.

- (5) Çağrı

- Bir numarayı aramak için giriniz ve seçiniz.
- En sık aranan numarayı görmek için bir telefon numarası girmeden seçiniz.

Ayarlar

Ses sistemi üzerindeki **[PHONE]** tuşuna basınız ➡ [Settings (Ayarlar)]'ı seçiniz.

- Telefon ayarları için, Ayarlama sayfasına bakınız.

Ayar



Ekran, Ses, Tarih/Saat, Bluetooth®, Sistem ve Ekran Kapatma ayarlarına erişim.

Ses sistemi üstündeki **[SETUP]** tuşuna basınız.

Ekran

Ses sistemi üstündeki **[SETUP]** tuşuna basınız → [Ekran]'ı seçiniz.

- Karartma modu: Ses sistemi ekranı parlaklığı, gün içinde saate göre ayarlanabilir.
- Parlaklık: Ses sistemi ekranı parlaklığı değiştirilebilir.
- Kayan Metin: Metin, ekranda görüntülenemeyecek kadar uzunsa metin kaydırma özelliğini etkinleştiriniz (varsa).

Ses

Ses sistemi üstündeki **[SETUP]** tuşuna basınız → [Ses]'i seçiniz.

- Konum: Ses dengesi ve dağılımı ayarlanabilir.
- Ekolayzer: Ses tonu rengi ayarlanabilir.
- Arka park sensörleri önceliklidir: Geri giderken otomatik olarak ses düzeyini alçaltır.
- Hıza bağlı ses kontrolü: Araç hızına göre ses düzeyini otomatik düzenler.
- Beep: Ekran dokunulduğunda bir "bip" sesi çıkarıp çıkarmayacağını seçiniz.

Tarih/Zaman

Ses sistemi üstündeki **[SETUP]** tuşuna basınız → [Tarih/Zaman] ayarını seçiniz.

- Zaman ayarı: Ekranda gösterilen zamanı ayarlayınız.
- Zaman Dilimi: 12-saatlik ve 24-saatlik zaman dilimleri arasında seçim yapınız.
- Tarih ayarı: Ekranda gösterilen tarihi ayarlayınız.

Bluetooth

Ses sistemi üstündeki **[SETUP]** tuşuna basınız → [Bluetooth]'u seçiniz.

- Bağlantılar: Bluetooth® cihazlarının eşleşmesini, silinmesini, bağlantısını ve bağlantısını kesmeyi kontrol eder.
- Otomatik bağlanma önceliği: Araç çalıştırıldığında Bluetooth® cihazlarının bağlanma önceliğini belirler.
- Kişileri güncelleme: Kişiler bağlı olan Bluetooth® cihazlarından indirebilir.
- Bluetooth ses kılavuzu: Bluetooth® cihazlarının eşleşmesi, bağlantısı ve hataları için sesli uyarıları açar veya kapatır.

i Bilgilendirme

- Eşleşmiş cihazlar silindiğinde, cihazın ses sisteminde kayıtlı arama geçmişi ve telefon rehberi silinir.
- Düşük öncelikli Bluetooth® bağlantıları için, bağlantının kurulabilmesi için biraz zaman gerekebilir.
- Kişiler halen bağlı olan Bluetooth® cihazından indirilebilir.
- Hiçbir Bluetooth® cihazı bağlı değilse, Rehberi İndir butonu devre dışı kalır.
- Dil seçeneği Slovakça veya Macarca olarak ayarlanırsa, Bluetooth sesli yardımcısı desteklenmez.

Sistem

Ses sistemi üstündeki **[SETUP]** tuşuna basınız → [Sistem]'i seçiniz.

- Bellek Bilgisi: My Music bellek kullanımını gösterir.
- Dil: Kullanıcı dilini değiştiriniz.
- Varsayılan: Ses sistemini sıfırlayınız.

i Bilgilendirme

Sistem varsayılan değerlere döner ve kayıtlı tüm veriler ve ayarlar kaybolur.

Ekran koruyucu

Ses sistemi veya ekran kapalıyken görüntülenecek olan bilgiyi düzenler.

Ses sistemi üstündeki **[SETUP]** tuşuna basınız → [Screensaver]'ı seçiniz.

- Analog: Bir analog saat görüntülenir.
- Dijital: Bir dijital saat görüntülenir.
- Hiçbiri: Hiçbir bilgi görüntülenmez.

Ekran Kapalı

Parlamayı önlemek için, ses sistemi çalışırken ekran kapatılabilir.

Ses sistemi üstündeki **[SETUP]** tuşuna basınız → [Display Off]'u seçiniz.

i Bilgilendirme

Ekran kapalıyken görüntülenecek bilgiyi ayarlamak için 'Ekran Koruyucusu'nu seçiniz.

Uygunluk Beyanı

AB için CE uygunluk belgesi

EU Declaration of Conformity

We, manufacturer, hereby declare that the product

Model: ACBC0G4EE, ACB00G4RE, ACB10G4RE, ACB00G4EG, ACB10G4EG, ACB00G4EN,
ACB10G4EN, ACB01G4EE, ACB12G4EE, ACB10G4EE, ACB00G4EE, ACB02G4EG, ACB12G4EG
Type: DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council
Directives 2014/35/EU, 2014/30/EU and 99/5/EC:

Radio: EN 300 328 V1.9.1(2015-02)
EMC: EN 55013 : 2013
EN 55020 : 2007 / A11 : 2011
EN 301 489-1 V1.9.2
EN 301 489-1 V2.2.1
Safety: EN 60065:2002+A1:2006+A11:2008+A2:2010+A12:2011

All essential radio test suites have been carried out.

Testing laboratory: DT&C Co., Ltd.

42, Yurim-ro, 154beon-gil, Cheoin-gu, Yongin-si, Gyeonggi-do, Korea, 449-935
Tel: +82 31 321 2664 / Fax: +82 31 321 1664

Authorized representative or manufacturer:

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 135-977, Korea
Tel: 82-31-260-0098 / Fax: 82-31-899-1788

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized
Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.

Point of contact :

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd. Tel: 82-31-260-0098 / Fax: 82-31-899-1788

Seoul, Korea June 1, 2016



최능훈

/ S. H. Choe
/ Director

EU Declaration of Conformity

We, manufacturer, hereby declare that the product

Model: ACBC2G4EE, ACB00G3GG, ACB10G3GG, ACB01G3GG, ACB11G3GG, ACB00G3BN,
ACB10G3BN, ACB00G3GE, ACB10G3GE, ACB00G3GL, ACB10G3GL, ACB12G4RE, ACB11G4EG,
ACB11G4EN, ACB13G4EE, ACB11G4EE, ACB13G4EG, ACB10G3MG, ACB00G3MG
Type: DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council
Directives 2014/35/EU, 2014/30/EU and 99/5/EC:

Radio: EN 300 328 V1.9.1(2015-02)
EMC: EN 55013 : 2013
EN 55020 : 2007 / A11 : 2011
EN 301 489-1 V1.9.2
EN 301 489-1 V2.2.1
Safety: EN 60065:2002+A1:2006+A11:2008+A2:2010+A12:2011

All essential radio test suites have been carried out.

Testing laboratory: DT&C Co., Ltd.

42, Yurim-ro, 154beon-gil, Cheoin-gu, Yongin-si, Gyeonggi-do, Korea, 449-935
Tel: +82 31 321 2664 / Fax: +82 31 321 1664

Authorized representative or manufacturer:

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 135-977, Korea
Tel: 82-31-260-0098 / Fax: 82-31-899-1788

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized
Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.

Point of contact :

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd. Tel: 82-31-260-0098 / Fax: 82-31-899-1788

Seoul, Korea June 1, 2016



최능훈

/ S. H. Choe
/ Director

Sürüş öncesi	5-5
Aracınıza girmeden önce	5-5
Çalıştırmadan önce.....	5-5
Kontak anahtarı	5-7
Kontak anahtarı yuvası.....	5-7
Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi	5-11
Düz şanzıman.....	5-20
Düz şanzımanın çalışması	5-20
İyi sürüş teknikleri	5-22
Otomatik şanzıman	5-24
Otomatik şanzımanın çalışması	5-24
Park etme	5-29
İyi sürüş teknikleri	5-29
Çift kavramalı şanzıman (DCT)	5-31
Çift kavramalı şanzımanın çalışması.....	5-31
Park etme	5-39
İyi sürüş teknikleri	5-39
Fren sistemi.....	5-41
Elektrik destekli frenler	5-41
Disk frenleri aşınma göstergesi	5-42
El freni (El tipi).....	5-42
Elektronik El Freni (EPB).....	5-44
OTOMATİK FRENDE TUTMA.....	5-49
Kilitlenmeyen Fren Sistemi (ABS).....	5-53

Elektronik Denge Kontrolü (ESC).....	5-55
Araç Denge Yönetimi (VSM)	5-58
Yokuş kalkış destek sistemi (HAC)	5-60
Acil Durma Sinyali (ESS)	5-60
İyi frenleme uygulamaları	5-61
ISG (Rölantide Dur / Kalk) sistemi	5-62
ISG sistemini etkinleştirmek için	5-62
ISG sistemini devreden çıkarmak için	5-66
ISG sistemi arızası	5-66
Akü sensörünün devreden çıkarılması.....	5-67
Kontrol sistemine entegre sürüş modu	5-68
Kör nokta uyarı sistemi (BSD)	5-70
Kör Nokta Uyarı Sistemi (BSD) / Şerit Değiştirme Asistanı (LCA)	5-71
Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA).....	5-74
Sistem kısıtlamaları.....	5-77
Otonom Acil Frenleme (AEB) - Sensör füzyon tipi	5-78
Sistem ayarlama ve aktivasyon	5-78
AEB uyarı mesajı ve sistem kontrolü	5-80
AEB sensörü.....	5-82
Sistem arızası	5-84
Sistem kısıtlamaları.....	5-85

Otonom Acil Frenleme (AEB) - Kamera tipi	5-90
Sistem ayarlama ve aktivasyon	5-90
AEB uyarı mesajı ve sistem kontrolü	5-92
AEB sensörü	5-94
Sistem arızası	5-95
Sistem kısıtlamaları	5-97
Hız sınırı bilgilendirme fonksiyonu (SLIF)	5-101
Sistem ayarlama ve aktivasyon	5-102
Ekran	5-102
Sistem kısıtlamaları	5-104
Şerit Takip Yardım Sistemi (LKAS) / 5-106	
LKAS çalışması	5-107
Uyarı Işığı ve Mesajı	5-111
Şerit takip sistemi (LKAS) fonksiyon değişikliği	5-112
Sistem kısıtlamaları	5-113
Şerit Takip Uyarı Sistemi (LDWS)	5-114
LDWS Çalışması	5-115
Uyarı Işığı ve Mesajı	5-116
Sistem kısıtlamaları	5-116

Sürücü Dikkat Uyarı Sistemi (DAA)	5-118
Sistem ayarlama ve aktivasyon	5-118
Sistemin sıfırlanması	5-119
Sistem bekleme konumunda	5-120
Sistem arızası	5-120
Hız sınırı kontrol sistemi	5-122
Hız sınırı kontrol sisteminin çalışması	5-122
Hız sabitleyici (Cruise) kontrol	5-124
Hız sabitleyici sisteminin çalışması	5-124
Gelişmiş akıllı hız sabitleyici kontrol sistemi	5-130
Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü hızı	5-132
Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü Aracın Araca olan Mesafesi	5-136
Öndeki araca olan mesafeyi algılayan sensör	5-139
Akıllı Hız sabitleyici (Cruise) kontrol sistemi hassasiyetinin ayarlanması	5-141
Hız Sabitleyici Kontrolü moduna dönmek için	5-141
Sistem kısıtlamaları	5-142

Özel sürüş koşulları	5-147
Tehlikeli sürüş koşulları	5-147
Aracın sallanması	5-147
Düzgün Viraj Alma	5-148
Gece sürüşü	5-148
Yağmurda sürüş	5-148
Su taşkını olan alanlarda sürüş.....	5-149
Otobanda sürüş.....	5-149
Devrilme tehlikesini azaltmak	5-150
Kış Mevsiminde Sürüş	5-151
Karlı veya buzlu yol koşulları	5-151
Kış önlemleri	5-153
Römork çekme (Avrupa için)	5-156
Bir römork çekmeye karar vererseniz.....	5-157
Römork çekme ekipmanı	5-160
Römorkla sürüş	5-161
Römork çekerken aracınızın bakımı	5-165
Araç ağırlığı	5-166
Aşırı yükleme	5-166

 UYARI

Karbon monoksit (CO) gazı zehirlidir. CO gazının solunması bilinç kaybına ve ölüme neden olur.

Egzoz gazı, görülemeyen veya kokusu duyulamayan karbonmonoksit içerir.

Egzoz gazını teneffüs etmeyiniz.

Herhangi bir anda aracınızın içinde egzoz gazı kokusu olduğunda, derhal tüm camları açınız. CO gazına maruz kalınması, boğulma sonucunda bilinç kaybına ve ölüme neden olabilir.

Egzoz sisteminde kaçak olmadığından emin olunuz.

Egzoz sistemi, yağ değişimi veya başka bir amaçla araç lifte kaldırıldığında kontrol edilmelidir. Egzoz sesinde bir değişiklik duyarsanız veya bir kasis geçerken aracınızın altı yere çarparsa, egzoz sistemini kontrol için en kısa zamanda yetkili HYUNDAI servisine başvurmanızı öneririz.

Motoru kapalı bir yerde çalıştırmayınız.

Garaj kapısı açık olsa bile, motorun garaj içinde çalıştırılması tehlikeli bir uygulamadır. Motoru çalıştırmak ve aracı garajdan çıkarmak için motoru sadece yeterli kadar süre çalıştırınız.

Araç içinde yolcu olduğunda, motoru uzun süre rölantide çalıştırmaktan kaçınınız.

Araç içinde yolcu varken, motoru uzun süreli rölantide çalıştırmak zorunda olduğunuzda, aracın açık bir alanda olduğundan, hava giriş kontrolünün “Temiz hava” konumunda ve fanın araç içine temiz hava verecek şekilde yüksek hızda olduğundan emin olunuz.

Hava emiş kanallarını temiz tutunuz.

Havalandırma sisteminin normal çalışması için, ön camın hemen önünde yer alan havalandırma ızgaralarında kar, buz veya bir başka engel olmadığından emin olunuz.

Bagaj kapağı açık iken mutlaka sürüş yapmanız gerekiyorsa:

Bütün camları kapatınız.

Gösterge panelindeki hava kanallarını açınız.

Hava giriş kontrolünü “Temiz hava”, hava akış kontrol ayarını “Döşeme” veya “Yüz” konumuna ve fanı yüksek hıza getiriniz.

SÜRÜŞ ÖNCESİ

Aracınıza girmeden önce

- Tüm camların, dış dikiz aynalarının ve dış aydınlatmalarının temiz ve açık olduğundan emin olunuz.
- Buğu, kar veya buzu temizleyiniz.
- Lastiklerin düzensiz aşınma ve zedelenme durumunu gözle kontrol ediniz.
- Herhangi bir sızıntıya karşı aracın altını kontrol ediniz.
- Geri gidecekseniz, arkanızda herhangi bir engel bulunmadığından emin olunuz.

Çalıştırmadan önce

- Kaputun ve bütün kapıların ve bagaj kapısının kapalı ve kilitli olduğundan emin olun.
- Koltuğun ve direksiyonun konumunu ayarlayınız.
- İç ve dış dikiz aynalarını ayarlayınız.
- Bütün ışıkların çalıştığından emin olunuz.
- Emniyet kemerlerinizi bağlayınız. Bütün yolcuların emniyet kemerlerini bağlayıp bağlamadığını kontrol ediniz.
- Kontak svici ON konumunda iken, gösterge panelindeki ölçme aletlerini, göstergeleri ve mesajları kontrol ediniz.
- Taşıdığınız eşyaların düzgün bir şekilde yerleştirilmiş ve sabitlenmiş olup olmadığını kontrol ediniz.

⚠ UYARI

ÖLÜM veya CİDDİ YARALANMA RİSKİNİ azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- **DAİMA** emniyet kemerinizi takınız. Araç hareket halindeyken tüm yolcular kemerlerini düzgün şekilde takmış olmalıdır. Daha fazla bilgi için, Bölüm 2'deki "Emniyet Kemerleri" konusuna bakınız.
- Aracı daima dikkatli bir şekilde kullanınız. Diğer sürücülerin ve yayaların dikkatsiz olabileceklerini ve hata yapabileceklerini varsayınız.
- Sadece sürüşe odaklanınız. Sürücü dikkatinin dağılması kazalara neden olabilir.
- Aracınızla öndeki araç arasında geniş bir mesafe bırakınız.

! UYARI

ASLA alkol veya uyuşturucu olarak araç kullanmayınız.

Uyuşturucu olarak veya alkollü olarak araç kullanmak tehlikelidir ve bir kazaya, **CİDDİ YARALANMAYA** veya **ÖLÜME** neden olabilir.

Alkollüyken araba kullanmak, her yıl karayolunda meydana gelen ölümlerin bir numaralı nedenidir. Az bir miktar alkol bile reflekslerinizi, algılamanızı ve karar verme yetkinliğinizi etkiler. Bir tane içki bile değişen şartlara ve acil durumlara tepki verme kabiliyetinizi azaltır ve fazladan her miktar içki ile reaksiyon süreniz kötüleşir.

Uyuşturucu etkisindeyken araç kullanmak, alkolün etkisinde araç kullanmak kadar, hatta daha da tehlikelidir.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

Alkol veya uyuşturucu etkisindeyken araç kullanırsanız, ciddi bir kaza yapma riskiniz çok yüksektir. Alkol veya uyuşturucu alıyorsanız, araç kullanmayınız. Alkol veya uyuşturucu alan bir sürücünün aracına binmeyiniz. Bildiğiniz bir sürücüyü tercih ediniz veya taksi çağırınız.

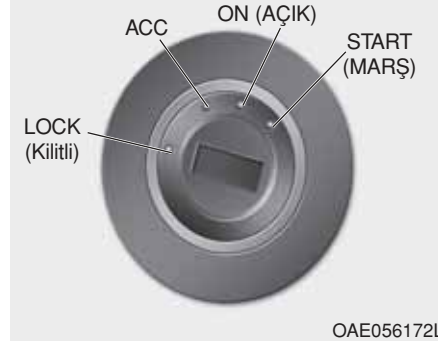
KONTAK ANAHTARI

⚠ UYARI

ÖLÜM veya CİDDİ YARALANMA RİSKİNİ azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Çocukların veya aracı tanımayan herhangi bir kişinin kontak anahtarına veya ilgili parçalara dokunmasına ASLA izin vermeyiniz. Beklenmeyen ve ani araç hareketleri meydana gelebilir.
- Araç hareket halindeyken asla direksiyonun arasından kontak anahtarına veya başka bir kumandaya uzanmayınız. Elinizin veya kolunuzun bu bölgede bulunması, araç kontrolünün kaybına neden olabilir ve bu bir kazayla sonuçlanabilir.

Kontak anahtarı yuvası



Ön kapı açıldığında, kontak anahtarı ON konumunda bulunmamak şartıyla, kontak anahtarı yuvası aydınlanır. Işık, kontak anahtarı çalıştırıldığı zaman hemen veya kapı kapatıldıktan yaklaşık 30 saniye sonra söner. (varsa)

⚠ UYARI

- Acil durumlar haricinde, araç hareket halindeyken asla kontak anahtarını LOCK veya ACC konumuna çevirmeyiniz.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

Bu durumda motor durur ve direksiyon ve fren sistemleri için güç desteği kaybı olur. Bu, direksiyon kontrolünün ve fren işlevinin kaybıyla sonuçlanır ve kazaya sebep olabilir.

- Sürücü koltuğunu terk etmeden önce, vites kolunun (düz vitesli araçta) 1. vites konumunda veya (otomatik vitesli araçta) vitesin P (Park) konumunda olduğundan daima emin olunuz, el frenini tam olarak çekiniz ve kontak anahtarını LOCK (kilitli) konumuna getiriniz.

Bu önlemler alınmazsa, araç beklenmeyen ve ani bir şekilde hareket edebilir.

NOT

Asla parça piyasasından temin edilmiş anahtar kapağı kullanmayınız. Bu, iletişim hatası nedeniyle çalışmamaya sebep olabilir.

Kontak anahtarı konumları

Anahtar Konumu	İşlem	Notlar
LOCK (Kilitli)	Kontağı LOCK konumuna çevirirken, ACC konumundaki anahtarı hafifçe içeri doğru bastırın ve anahtarı LOCK konumuna doğru çeviriniz. Kontak anahtarı "LOCK (kilitli)" konumunda iken çıkartılabilir. Hırsızlığa karşı aracı korumak için, direksiyon kilitlenir (varsa).	
ACC	Bazı elektrikli aksesuarlar kullanılabilir. Direksiyon simidinin kilidi açılır.	Kontak anahtarını ACC konumuna getirmekte güçlük çekiyorsanız, gerilimi almak için direksiyonu sağa ve sola çevirirken, anahtarı da çeviriniz.
ON (AÇIK)	Bu, motor çalışırken normal anahtar konumudur. Bütün özellikler ve elektrikli aksesuarlar kullanılabilir. Kontak anahtarı ACC'den ON konumuna getirildiğinde, göstergedeki uyarı ışıkları kontrol edilebilir.	Akünün boşalmasını önlemek için, motor çalışmıyorsa kontak düğmesini ON konumunda bırakmayınız.
START	Motoru çalıştırmak için, kontak anahtarını START konumuna getiriniz. Anahtarı serbest bıraktığınızda düğme ON konumuna geri döner.	Kontak anahtarı bırakılıncaya kadar marş basar.

Motoru Çalıştırma

UYARI

- Aracınızı kullanırken daima uygun tipte ayakkabılar giyiniz. Yüksek topuklular, kayak botları, sandalet, parmak arası terlik, vb. gibi uygun olmayan ayakkabılar, fren, gaz ve debriyaj pedallarını iyi kullanabilmenizi engelleyebilir.
- Gaz pedalına basarak aracı çalıştırmayınız. Araç hareket edebilir ve bir kazaya neden olabilir.
- Motor devri normal oluncaya kadar bekleyiniz. Motor devri yüksek olduğunda, fren pedalı bırakılırsa, araç aniden hareket edebilir.

Benzinli motorun çalıştırılması

Düz şanzımanlı araçta:

1. El freninin çekildiğinden emin olunuz.
2. Vitesin boşa alınmış olduğundan emin olunuz.
3. Debriyaj ve fren pedallarına basınız.
4. Kontak anahtarını START konumuna getiriniz. Anahtarı motor çalışıncaya kadar tutunuz (azami 10 saniye) ve bırakınız.

Otomatik şanzımanlı/(DCT) Çift kavramalı şanzımanlı araçta:

1. El freninin çekildiğinden emin olunuz.
2. Vitesin P (Park) konumunda olduğundan emin olunuz.
3. Fren pedalına basınız.
4. Kontak anahtarını START konumuna getiriniz. Anahtarı motor çalışıncaya kadar tutunuz (azami 10 saniye) ve bırakınız.

Bilgilendirme

- Araç hareketsiz olarak motorun ısınmasını beklemeyiniz.

Makul motor devirlerinde aracı sürmeye başlayınız. (Ani hızlanma ve yavaşlamadan kaçınılmalıdır.)

- Aracınızı çalıştırırken ayağınızın daima frende olmasına dikkat ediniz. Aracı çalıştırırken gaz pedalına basmayınız. Motor ısınırken fazla gaz vermeyiniz.

Dizel motorun çalıştırılması

Dizel motoru soğukken çalıştırmak için, motor çalıştırılmadan önce ön-ısıtma yapılmalı ve araç hareket etmeden motor ısıtılmalıdır.

Düz şanzımanlı araçta:

1. El freninin çekildiğinden emin olunuz.
2. Vitesin boşa alınmış olduğundan emin olunuz.
3. Debriyaj ve fren pedallarına basınız.
4. Motor ön ısıtma için kontak anahtarını ON konumuna getiriniz. Ön ısıtma gösterge ışığı (🔌) yanar.
5. Ön ısıtma gösterge ışığı (🔌) söndüğünde, kontak anahtarını START konumuna getiriniz. Anahtarı motor çalışıncaya kadar tutunuz (azami 10 saniye) ve bırakınız.

(DCT) Çift kavramalı şanzımanlı araçta:

1. El freninin çekildiğinden emin olunuz.
2. Vitesin P (Park) konumunda olduğundan emin olunuz.
3. Fren pedalına basınız.
4. Motor ön ısıtma için kontak anahtarını ON konumuna getiriniz. Ön ısıtma gösterge ışığı (🔌) yanar.
5. Ön ısıtma gösterge ışığı (🔌) söndüğünde, kontak anahtarını START konumuna getiriniz. Anahtarı motor çalışıncaya kadar tutunuz (azami 10 saniye) ve bırakınız.

NOT

Ön ısıtma işlemi tamamlandıktan sonra, motor 10 saniye içinde çalıştırılmazsa, kontak anahtarını “LOCK” konumuna geri getiriniz ve 10 saniye bekleyiniz. Sonra motor ön ısıtmayı tekrar etmek için kontak anahtarını “ON” konuma getiriniz.

Turboşarj arasöğütücüsü olan araçlarda motoru çalıştırma ve kapatma

1. Motoru çalıştırdıktan hemen sonra ani ivmelenme ve sürat yapmayınız.

Motor soğuksa, birkaç saniye rölantide bekleterek turboşarj ünitesinde yeterli yağlanma oluşmasını sağlayınız.

2. Motora ağır yük bindiren yüksek hızda veya uzun süreli araç kullanımı sonrasında, motorun kapatılmadan önce yaklaşık 1 dakika rölantide çalıştırılması gerekir.

Bu rölanti süresi, motor kapanmadan önce turboşarjın soğumasını sağlar.

NOT

Ağır yük altında çalıştıktan sonra motoru aniden durdurmayınız. Böyle yaparsanız, motor veya turboşarj ünitelerinde ciddi hasar meydana gelebilir.

NOT

Araç hasarını önlemek için:

- Kontak anahtarını START konumunda 10 saniyeden daha fazla tutmayınız. Tekrar denemeden önce 5-10 saniye bekleyiniz.
- Motor çalışır durumdayken kontak anahtarını START konumuna getirmeyiniz. Marş motoruna zarar verebilir.
- Eğer yol ve trafik koşulları elverişliyse, araç hâlâ hareket ederken vitesi N (Boş) konumuna getirebilir ve motoru tekrar çalıştırmak için kontak anahtarını START konumuna çevirebilirsiniz.
- Aracınızı iterek veya çekerek motoru çalıştırmaya kalkışmayınız.

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi



Ön kapı açıldığında, Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesi yanar ve kapı kapatıldıktan 30 saniye sonra söner.

⚠ UYARI

Acil durumlarda motoru kapatmak için:

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine iki saniyeden daha fazla basılı tutunuz veya Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine üç kere basınız (üç saniye içinde) ve bırakınız.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

Araç hâlâ hareket halindeyse, vites kolu N (Boş) konumundayken, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarak fren pedalına basmadan motoru tekrar çalıştırabilirsiniz.

⚠ UYARI

- Acil durumlar haricinde araç hareket halinde iken Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesine ASLA basmayınız. Bu durumda motor durur ve direksiyon ve fren sistemleri için güç desteği kaybı olur. Bu, direksiyon kontrolünün ve fren işlevinin kaybıyla sonuçlanır ve kazaya sebep olabilir.
- Sürücü koltuğunu terk etmeden önce, daima vitesin P (Park) konumunda olduğundan emin olunuz, el frenini tam olarak çekiniz ve Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini OFF konumuna getiriniz ve Akıllı Anahtarı yanınıza alınız. Bu önlemler alınmazsa, araç beklenmeyen ve ani bir şekilde hareket edebilir.

Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesi Konumları

- Düz şanzımanlı araç

Düğme Konumu	İşlem	Notlar
OFF (KAPALI) 	Motoru kapatmak için, aracı durdurunuz ve sonra Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız. Hırsızlığa karşı aracı korumak için, direksiyon kilitlenir (varsa).	Direksiyon simidi uygun biçimde kilitlenmemiş ise, sürücü kapısını açtığınızda sesli uyarı verir.
ACC 	Düğme OFF konumundayken, debriyaj pedalına basmadan Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız. Bazı elektrikli aksesuarlar kullanılabilir. Direksiyon simidinin kilidi açılır.	Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini 1 saatten fazla ACC konumunda bırakırsanız, akünün boşalmasını önlemek için akü gücü otomatik olarak kapanır. Direksiyon simidi uygun şekilde kilitlenmez ise, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi çalışmaz. Gerginliği gidermek için direksiyon simidini sağa ve sola çevirirken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.

- Düz şanzımanlı araç

Düğme Konumu	İşlem	Notlar
ON (AÇIK) 	ACC konumundayken, debriyaj pedalına basmadan, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız. Motoru çalıştırmadan önce, uyarı ışıkları kontrol edilebilir.	Akünün boşalmasını önlemek için, motor çalışmıyorsa Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumunda bırakmayınız.
START 	Motoru çalıştırmak için, fren ve debriyaj pedallarına basınız, sonra vites kolu boşta iken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.	Eğer Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine debriyaj pedalına basmadan basarsanız, motor çalışmaz ve Motor Çalıştırma/ Durdurma düğmesi aşağıdaki gibi değişir: OFF → ACC → ON → OFF veya ACC

Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesi Konumları**- Otomatik şanzıman/Çift kavramalı şanzımanlı araç için**

Düğme Konumu	İşlem	Notlar
OFF (KAPALI) 	Motoru durdurmak için, vites kolu P (Park) konumundayken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız. Vites kolu P (Park) konumunda değilken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine bastığınız zaman, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi KAPALI konuma dönmez, ancak ACC konumuna döner. Hırsızlığa karşı aracı korumak için, direksiyon kilitlenir (varsa).	Direksiyon simidi uygun biçimde kilitlenmemiş ise, sürücü kapısını açtığınızda sesli uyarı verir.
ACC 	Düğme OFF konumundayken, fren pedalına basmadan Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız. Bazı elektrikli aksesuarlar kullanılabilir. Direksiyon simidinin kilidi açılır.	Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini 1 saat-ten fazla ACC konumunda bırakırsanız, akünün boşalmasını önlemek için akü gücü otomatik olarak kapanır. Direksiyon simidi uygun şekilde kilitlenmez ise, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi çalışmaz. Gerginliği gidermek için direksiyon simidini sağa ve sola çevirirken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.

- Otomatik şanzıman/Çift kavramalı şanzımanlı araç için

Düğme Konumu	İşlem	Notlar
ON (AÇIK) 	ACC konumundayken fren pedalına basmadan Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız. Motoru çalıştırmadan önce, uyarı ışıkları kontrol edilebilir.	Akünün boşalmasını önlemek için, motor çalışmıyorsa Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumunda bırakmayınız.
START 	Motoru çalıştırmak için, fren pedalına basınız, sonra vites kolu P (Park) veya N (Boş) konumunda iken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız. Güvenliğiniz için, vites kolu park konumunda P (Park) iken motoru çalıştırınız.	Eğer Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine fren pedalına basmadan basarsanız, motor çalışmaya başlamaz ve Motor Çalıştırma/ Durdurma düğmesi aşağıdaki gibi değişir: OFF → ACC → ON → OFF veya ACC

Motoru Çalıştırma

UYARI

- Aracınızı kullanırken daima uygun tipte ayakkabılar giyiniz. Yüksek topuklular, kayak botları, sandalet, parmak arası terlik, vb. gibi uygun olmayan ayakkabılar, fren, gaz ve debriyaj pedallarını iyi kullanabilmenizi engelleyebilir.
- Gaz pedalına basarak aracı çalıştırmayınız.
Araç hareket edebilir ve bir kazaya neden olabilir.
- Motor devri normal oluncaya kadar bekleyiniz. Motor devri yüksek olduğunda, fren pedalı bırakılırsa, araç aniden hareket edebilir.

Bilgilendirme

- Yalnızca akıllı anahtarın aracın içinde olduğu durumda, “Motor Çalıştırma / Durdurma” düğmesine basılarak motor çalışır.
- Akıllı anahtar araç içinde olsa bile, sürücüden uzakta ise motor çalışmayabilir.
- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC veya AÇIK konumunda olduğunda, eğer herhangi bir kapı açık ise, sistem akıllı anahtarı kontrol eder. Akıllı anahtar araç içinde değilse "  "göstergesi yanıp söner ve “Key is not in vehicle” (anahtar araç içinde değil) uyarısı yanar ve eğer tüm kapılar kapalı ise, bunlara ek olarak sesli alarm da yaklaşık 5 saniye duyulur. ACC konumunda veya motor çalışır durumda ise, akıllı anahtarı araç içinde bırakınız.

Benzinli motorun çalıştırılması

Düz şanzımanlı araçta:

1. Akıllı anahtarı daima yanınızda taşıyınız.
2. El freninin çekildiğinden emin olunuz.
3. Vitesin boşa alınmış olduğundan emin olunuz.
4. Debriyaj ve fren pedallarına basınız.
5. Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.

Otomatik şanzımanlı/(DCT) Çift kavramalı şanzımanlı araçta:

1. Akıllı anahtarı daima yanınızda taşıyınız.
2. El freninin çekildiğinden emin olunuz.
3. Vitesin P (Park) konumunda olduğundan emin olunuz.
4. Fren pedalına basınız.
5. Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.

i Bilgilendirme

- Araç hareketsiz olarak motorun ısınmasını beklemeyiniz.

Makul motor devirlerinde aracı sürmeye başlayınız (Ani hızlanma ve yavaşlamadan kaçınılmalıdır.).

- Aracınızı çalıştırırken ayağınızın daima frende olmasına dikkat ediniz. Aracı çalıştırırken gaz pedalına basmayınız. Motor ısınırken fazla gaz vermeyiniz.

Dizel motorun çalıştırılması

Dizel motoru soğukken çalıştırmak için, motor çalıştırılmadan önce ön-ısıtma yapılmalı ve araç hareket etmeden motor ısıtılmalıdır.

Düz şanzımanlı araçta:

1. Akıllı anahtarı daima yanınızda taşıyınız.
2. El freninin çekildiğinden emin olunuz.
3. Vitesin boşa alınmış olduğundan emin olunuz.
4. Debriyaj ve fren pedalına basınız.
5. Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.
6. Ön ısıtma lambası (☺) sönene kadar fren pedalına basmaya devam ediniz.
7. Ön ısıtma lambası (☺) söndüğü zaman, motor çalışacaktır.

(DCT) Çift kavramalı şanzımanlı araçta:

1. Akıllı anahtarı daima yanınızda taşıyınız.
2. El freninin çekildiğinden emin olunuz.
3. Vitesin P (Park) konumunda olduğundan emin olunuz.
4. Fren pedalına basınız.
5. Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.
6. Ön ısıtma lambası (☺) sönene kadar fren pedalına basmaya devam ediniz.
7. Ön ısıtma lambası (☺) söndüğü zaman, motor çalışacaktır.

i Bilgilendirme

Motor ön ısıtmada iken, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basılırsa, motor çalışmaya başlayabilir.

Turboşarj arasoğutucusu olan araçlarda motoru çalıştırma ve kapatma

1. Motoru çalıştırdıktan hemen sonra ani ivmelenme ve sürat yapmayınız.

Motor soğuksa, birkaç saniye rölantide bekleterek turboşarj ünitesinde yeterli yağlanma oluşmasını sağlayınız.

2. Motora ağır yük bindiren yüksek hızda veya uzun süreli araç kullanımı sonrasında, motorun kapatılmadan önce yaklaşık 1 dk. rölantide çalıştırılması gerekir. Bu rölanti süresi, motor kapanmadan önce turboşarjin soğumasını sağlar.

NOT

Ağır yük altında çalıştıktan sonra motoru aniden durdurmayınız. Böyle yaparsanız, motor veya turboşarj ünitelerinde ciddi hasar meydana gelebilir.

NOT

Araç hasarını önlemek için:

- Hareket halindeyken motor durursa, vitesi P (Park) konumuna getirmeye teşebbüs etmeyiniz. Eğer yol ve trafik koşulları elveriyorsa, araç hâlâ hareket ederken vitesi N (Nötr) konumuna getirebilir ve motoru tekrar çalıştırmak için Motor Çalıştırma/ Durdurma düğmesine basılabilir.
- Aracınızı iterek veya çekerek motoru çalıştırmaya kalkışmayınız.

NOT

Araç hasarını önlemek için:

Stop lambası sigortasının yanması dışında, Motor Çalıştırma/ Durdurma düğmesine 10 saniyeden daha uzun süre basmayınız.

Stop lambası sigortası yandığı zaman, motoru normal şekilde çalıştıramazsınız. Sigortayı yenisiyle değiştiriniz. Sigortayı değiştiremiyorsanız, Motor Çalıştırma/ Durdurma düğmesi ACC konumunda iken Motor Çalıştırma/ Durdurma düğmesine 10 saniye basarak motoru çalıştırabilirsiniz.

Güvenliğiniz için, motoru çalıştırmadan önce daima fren ve/veya debriyaj pedalına basınız.



i Bilgilendirme

Eğer akıllı anahtar pili zayıf veya akıllı anahtar doğru olarak çalışmıyorsa, yukarıdaki resimde gözüktüğü şekilde akıllı anahtarla Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarak motoru çalıştırabilirsiniz.

DÜZ ŞANZIMAN (VARSA)



OPDE056107

Düz şanzımanın çalışması

Düz şanzımanda 6 ileri vites vardır. Şanzıman bütün ileri viteslerde tam senkromeçlidir ve vites büyütme/küçültme rahatlıkla yapılabilir.

⚠ UYARI

Aracınızdan inmeden önce, vites kolunun yokuş yukarı iken 1. vites konumunda ve yokuş aşağı iken R (Geri) vites konumunda olduğundan emin olunuz, el frenini çekiniz ve kontak anahtarını LOCK/OFF konumuna getiriniz. Bu önlemler alınmazsa, araç beklenmeyen ve ani bir şekilde hareket edebilir.

R (Geri) vitese takmak için, aracın tamamen durmasına dikkat ediniz ve sonra R (geri) vitese takmadan önce vites kolunu boşa alınız.

Tamamen durduğunuz zaman ve birinci vitese veya R (Geri) vitese takmak zor olduğunda:

1. Vitesi boşa alınız ve debriyaj pedalını bırakınız.
2. Sonra debriyaja yeniden basarak vitesi birinci veya R (Geri) vitese takınız.

i Bilgilendirme

Soğuk havada, şanzıman yağı ısınınca kadar, vites değiştirme işlemi zor olabilir.

Debriyajın kullanılması

Aşağıdaki işlemleri gerçekleştirebilmek için debriyaj pedalına sonuna kadar basılmalıdır:

- Motoru Çalıştırma

Debriyaj pedalına basmadan motor çalıştırılmaz.

- Vites değiştirme

Debriyaj pedalını, yavaşça serbest bırakınız. Sürüş esnasında debriyaj pedalı serbest bırakılmış olmalıdır.

NOT

Debriyajda gereksiz aşınma ve hasarı önlemek için:

- Araç hareket halinde iken ayağınızı debriyaj pedalının üzerinde tutmayınız.
- Trafik ışıklarının önünde, vs. beklerken, araç eğimli durumda iken debriyaja basılı tutmayınız.
- Ses veya arızayı önlemek için, debriyaj pedalına daima sonuna kadar basınız.
- Kaygan yollarda çalıştıracağınız zamanlar dışında, aracı ikinci viteste çalıştırmayınız.

Vites küçültme

Motorun yükünü önlemek için, ağır trafikte yavaşladığınızda veya dik bir yokuşu çıkarken mutlaka vites küçültünüz.

Ayrıca, vites küçültmek motorun durma olasılığını azaltır ve hızınızı tekrar artıracığınız zaman daha iyi hızlanma sağlayabilir.

Yokuş aşağı giderken, vites küçültmek motor frenleme gücünü sağlayarak güvenli bir hızı muhafaza eder ve frenlerde daha az aşınmaya neden olur.

NOT

Motor, debriyaj ve şanzıman hasarını önlemek için:

- 5'inci vitesten 4'üncü vitese geçerken, vites kolunu yanlışlıkla 2'nci vitese geçirmemeye dikkat ediniz. Vitesin çok fazla düşürülmesi, motor devrinin takometre ibresinin kırmızı bölgeye girmesine yol açacak kadar yükselemesine neden olabilir.
- Motor yüksek devirde çalışırken (5.000 devir veya daha fazla), bir seferde iki vitesten daha fazla vites küçültmeyiniz. Bu şekilde vites küçültme motora, debriyaja ve şanzımana zarar verebilir.

İyi sürüş teknikleri

- Yokuş aşağı inerken vitesi asla boşa almayınız. Bu son derece tehlikelidir.
- Frenlere “sürekli” basmayınız. Bu durum frenlerin ve ilgili parçaların aşırı ısınması ve arızalanmasına yol açar.
Yokuş aşağı sürerken hızınızı düşürünüz ve bir alt vitese geçiniz. Motor freni aracı yavaşlatmanıza yardımcı olur.
- Vites küçültmeden önce aracı yavaşlatınız. Bu, motorun aşırı devir yapmasını ve hasar görmesini önler.
- Yandan gelen şiddetli rüzgarlarda aracınızı yavaşlatınız. Bu, aracınızı daha iyi kontrol etmenizi sağlar.
- Şanzıman hasarını önlemek için, geri vitese (R) takmadan önce, aracın tamamen durmasını sağlayınız.

- Kaygan yol yüzeylerinde çok dikkatli araç kullanınız. Özellikle frenleme, hızlanma veya vites değiştirme sırasında dikkat ediniz. Kaygan yol yüzeylerinde, araç hızında ani bir değişim, çekiş lastiklerinin yol tutuşunun zayıflamasına ve kazayla sonuçlanabilecek şekilde araç hakimiyetini kaybetmenize neden olabilir.

⚠ UYARI

Kaygan yollarda motor frenini (yüksek vitesten düşük vitese geçme) ani bir şekilde kullanmayınız. Araç kazaya neden olacak şekilde kayabilir.

UYARI

CİDDİ YARALANMA veya ÖLÜM riskini azaltmak için:

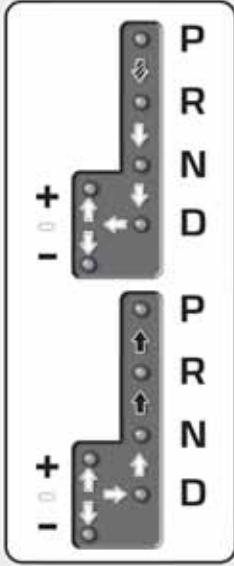
- Emniyet kemerlerinizi **DAİMA** takınız. Bir çarpışma esnasında, emniyet kemeri takmamış bir kişinin ciddi şekilde yaralanma veya ölme ihtimali, emniyet kemeri takmış bir kişiye nazaran önemli ölçüde daha yüksektir.
- Virajlarda ve dönüşlerde yüksek hız yapmayınız.
- Sert veya ani şerit değiştirme ve keskin dönüşler gibi ani direksiyon hareketleri yapmayınız.
- Yüksek hızlarda araç hakimiyetini kaybettiğinizde devrilme riski büyük ölçüde artar.
- Araç hakimiyetinin kaybı ile en çok araç lastiklerinden biri ya da daha fazlasının yoldan çıkması ve sürücünün yoldan yola dönmek için aşırı direksiyon kırması durumunda karşılaşılır.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Aracınızın yoldan çıkması durumunda, direksiyonu ani kırmayınız. Bunun yerine, normal şeride geri dönmeye önce, aracınızı yavaşlatınız.
- **HYUNDAI** size tayin edilen hız sınırlarına uymanızı önermektedir.

OTOMATİK ŞANZIMAN (VARSA)



Manuel vites
modu



-  Vites kolunu hareket ettirirken, fren pedalına basınız ve vites düğmesine basınız.
-  Vites kolunu hareket ettirirken vites düğmesine basınız.
-  Vites kolu serbestçe çalışabilir.

Otomatik şanzımanın çalışması

Otomatik şanzımanda altı ileri vites ve bir geri vites vardır.

Vites, D konumunda (Sürüş) otomatik olarak seçilir.

OPDE056007

⚠ UYARI

Ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için:

- Aracı D (İleri) veya R (Geri) vitesine geçirmeden önce aracınızın etrafında insanlar, özellikle de çocuklar olup olmadığını DAİMA kontrol ediniz.
- Sürücü koltuğunu terk etmeden önce, daima vitesin P (Park) konumunda olduğundan emin olunuz, el frenini tam olarak çekiniz ve kontak anahtarını LOCK/OFF konumuna getiriniz. Bu önlemler alınmazsa, araç beklenmeyen ve ani bir şekilde hareket edebilir.
- Kaygan yollarda motor frenini (yüksek vitesten düşük vites geçme) ani bir şekilde kullanmayınız. Araç kazaya neden olacak şekilde kayabilir.

Vites kademeleri

Kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde, gösterge paneli üzerindeki gösterge vites kolunun konumunu yansıtır.

P (Park)

Vitesi P (Park) konumuna getirmeden önce aracı daima tam olarak durdurunuz.

P (park) konumundan çıkmak için, fren pedalına mutlaka kuvvetlice basınız ve ayağınızın gaz pedalından uzakta olmasına dikkat ediniz.

Yukarıdakilerin tümünü yapmanıza rağmen, hala P (Park) vites konumundan çıkamıyorsanız, bu bölümdeki “Vites kilidini ayırma” konusuna bakınız.

Motoru durdurmadan önce, vites kolu mutlaka P (park) konumunda olmalıdır.

⚠ UYARI

- Araç hareket halindeyken vitesi P (Park) konumuna almak, aracın kontrolünü kaybetmenize neden olur.
- Araç durduktan sonra, vites kolunun daima P (Park) konumunda olmasına dikkat ediniz, el frenini çekiniz ve motoru durdurunuz.
- Rampaya park ettiğinizde, aracın yuvarlanmasını önlemek için, tekerleklerle takoz yerleştiriniz.
- P (Park) konumunu el freni yerine kullanmayınız.

R (Geri)

Aracı geriye doğru sürerken bu konumu kullanınız.

NOT

R (Geri) vitesine takarken veya geri vitesten çıkarırken daima aracı tam olarak durdurunuz; araç hareket halindeyken, vites R (Geri) konumuna alınırsa şanzıman hasar görür.

N (Boş)

Tekerlekler ve şanzıman kilitli değildir.

Bayılmış bir motoru tekrar çalıştırmak veya motor çalışırken durdurmak gerekirse, N (boş) konumunu kullanınız. Herhangi bir nedenle aracınızı terk etmeniz gerektiğinde, P (Park) konumuna geçiniz.

N (boş) konumundan herhangi bir vites geçerken, daima fren pedalına basınız.

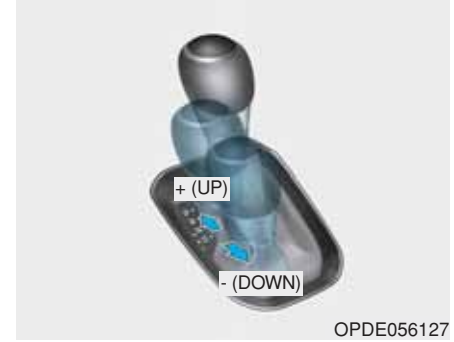
⚠ UYARI

Ayağınız fren pedalına kuvvetlice basmadığı sürece, vites değiştirmeyiniz. Motor yüksek devirde çalışırken vites değiştirmek aracın çok hızlı hareket etmesine neden olabilir. Aracın kontrolünü kaybedebilir ve yalalara veya nesnelere çarpabilirsiniz.

D (Sürüş)

Bu, normal sürüş konumudur. Şanzıman otomatik olarak 6 vitesden en uygun olanına geçer ve en optimum yakıt tüketimi ve çekiş gücü sağlamış olur.

Bir başka aracı geçerken veya yokuş yukarı çıkarken, daha fazla güç için gaz pedalının sonuna kadar basınız. Şanzıman otomatik olarak bir sonraki düşük vites (veya uygun olan viteslere) geçer.



OPDE056127

Manuel vites modu

Araç ister dursun, ister hareket halinde olsun, vites kolu D (Sürüş) konumundan manuel konumuna getirilerek düz vites modu seçilir. Yeniden D (Sürüş) konumunda çalışmaya geçmek için, vites kolunu yeniden ana geçişe getiriniz.

Düz vites modunda iken, vites kolunu ileri geri hareket ettirmek, o anki sürüş şartlarına uygun olan istediğiniz vites kademelerine geçme imkanı sağlar.

+ (Yukarı): Vites büyütmek için vites kolunu bir defa yukarı itiniz.

- (Aşağı): Vites küçültmek için vites kolunu bir defa aşağı çekiniz.

i Bilgilendirme

- Yalnızca altı ileri vites seçimi yapılabilir. Geri gitmek veya aracı park etmek için, vites kolunu gerektiği gibi R (Geri) veya P (Park) konumuna getiriniz.
- Araç yavaşladığında vites küçültme otomatik olarak yapılır. Araç durduğunda, 1'inci vites otomatik olarak seçilir.
- Motorun devri kırmızı bölgeye yaklaştığında, şanzıman otomatik olarak vites büyütür.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Eğer sürücü kolu + (Yukarı) veya - (Aşağı) konumuna getirirse, sonraki vites izin verilen motor devrinin aralığı dışında ise, şanzıman istenen vites değişimini yapmayabilir. Sürücü, ileri vitesleri, yol koşullarına bağlı olarak ve motor devrinin devir saatinde ibrenin kırmızı bölgeye girmemesine dikkat ederek kendisi seçer.
- Kaygan yolda sürüş sırasında, vites kolunu ileriye iterek +(Yukarı) konumuna getiriniz. Bu, şanzımanı 2'nci vites konumuna getirir, böylece kaygan yol yüzeylerinde daha düzgün sürüş sağlanır. Yeniden 1'inci vitese düşürmek için vites kolunu -(Aşağı) yönüne itiniz.

Vites kilitleme sistemi

Emniyetiniz için, otomatik şanzıman-
da fren pedalına basılmadıkça vite-
sin P (Park) konumundan çıkıp R (Geri)
konumuna geçmesini engelle-
yen bir vites kilit sistemi vardır.

Vitesi P (Park)'den R (Geri)'ye geçir-
mek için:

1. Fren pedalına basınız ve basılı tutunuz.
2. Motoru çalıştırınız veya kontak anahtarını "ÖN" konumuna getiriniz.
3. Vites kolunu hareket ettiriniz.

Vites kilidi açma

Fren pedalına basılıyken vites P (Park) konumundan çıkıp R (Geri) konumuna geçmiyorsa, frene basmaya devam ediniz ve devam eden sayfadaki işlemleri sırasıyla uygulayınız:



1. Kontak anahtarını LOCK/OFF konumuna getiriniz.
2. El frenini çekiniz.
3. Vites kilidi erişim deliğini kapatan kapağı (1) dikkatle çıkarınız.
4. Erişim deliğine bir alet (örn. düz uçlu tornavida) sokunuz ve aleti bastırınız.

5. Tornavidayı aşağı doğru tutarken, vites kolunu hareket ettiriniz.
6. Aleti vites kilidi giriş deliğinden çıkarınız, sonra kapağı takınız.
7. Fren pedalına basınız ve sonra motoru çalıştırınız.

Vites kilidini açma sistemini kullanmanız gerekirse, sistemi derhal bir HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Kontak anahtarı kilitleme sistemi (varsa)

Vites kolu P (Park) konumunda olmadığı sürece kontak anahtarı çıkartılamaz.

Park etme

Daima tamamen durunuz ve fren pedalına basmaya devam ediniz. Vites kolunu P (park) konumuna getiriniz, el frenini çekiniz ve kontak anahtarını LOCK/OFF konuma geçirin. Araçtan çıkacağınız zaman anahtarı da yanınıza alınız.

UYARI

Motor çalışırken, araçta kaldığınız zaman, gaz pedalına uzun süreli basmamaya dikkat ediniz. Motor veya egzoz sistemi aşırı ısınabilir ve yangın çıkabilir.

Egzoz gazı ve egzoz sistemi çok sıcaktır. Egzoz sistemi parçalarından uzak durunuz.

Aracınızı kuru ot, kağıt veya yaprak gibi yanıcı maddelerin üzerinde park etmeyiniz. Bunlar ateş alabilir ve yangına neden olabilir.

İyi sürüş teknikleri

- Gaz pedalına basılı durumda iken vites kolunu P (Park) veya N (Boş) konumundan bir başka konuma kesinlikle getirmeyiniz.
- Araç hareket halinde iken, vites kolunu P (Park) konumuna kesinlikle getirmeyiniz.
- R (Geri) veya D (Sürüş) konumuna geçmeden önce, aracın tamamen durduğundan emin olunuz.
- Sürüş sırasında vites kolunu N (Boş) konumuna getirmeyiniz. Böyle yapmak, motor fren gücünde bir kayba neden olur ve bir kazaya neden olabilir ve şanzıman hasar görebilir.
- Ayağınız frende olarak araç sürmeyiniz. Hafif olsa dahi, sürekli pedal basıncı frenlerin aşırı ısınmasına, fren aşınmasına ve fren arızasına neden olabilir.
- Düz vites modunda sürerken, vites küçültme öncesinde aracı yavaşlatınız. Aksi halde, eğer motor devri izin verilen aralığın dışında ise, küçük vites geçemeyebilir.

- Aracı terk etmeden önce, MUTLAKA el frenini çekiniz. Aracı hareket-siz hale getirmek için, vites kolunu P (Park) konumuna getirmek yeterli olmaz.
- Kaygan yol yüzeylerinde çok dikkatli araç kullanınız. Özellikle frenleme, hızlanma veya vites değiştirme sırasında dikkat ediniz. Kaygan yol yüzeylerinde, araç hızında ani bir değişim, çekiş lastiklerinin yol tutuşunun zayıflamasına ve kazayla sonuçlanabilecek şekilde araç hakimiyetini kaybetmenize neden olabilir.
- En uygun araç performansı ve yakıt tüketimi, gaz pedalına yumuşak bir şekilde basılarak ve bırakılarak elde edilir.

UYARI

CİDDİ YARALANMA veya ÖLÜM riskini azaltmak için:

- Emniyet kemerlerinizi **DAİMA** takınız. Bir çarpışma esnasında, emniyet kemeri takmamış bir kişinin ciddi şekilde yaralanma veya ölme ihtimali, emniyet kemeri takmış bir kişiye nazaran önemli ölçüde daha yüksektir.
- Virajlarda ve dönüşlerde yüksek hız yapmayınız.
- Sert veya ani şerit değiştirme ve keskin dönüşler gibi ani direksiyon hareketleri yapmayınız.
- Yüksek hızlarda araç hakimiyetini kaybettiğinizde devrilme riski büyük ölçüde artar.
- Araç hakimiyetinin kaybı ile en çok araç lastiklerinden biri ya da daha fazlasının yoldan çıkması ve sürücünün yeniden yola dönmek için aşırı direksiyon kırması durumunda karşılaşılr.

(Devam ediyor)

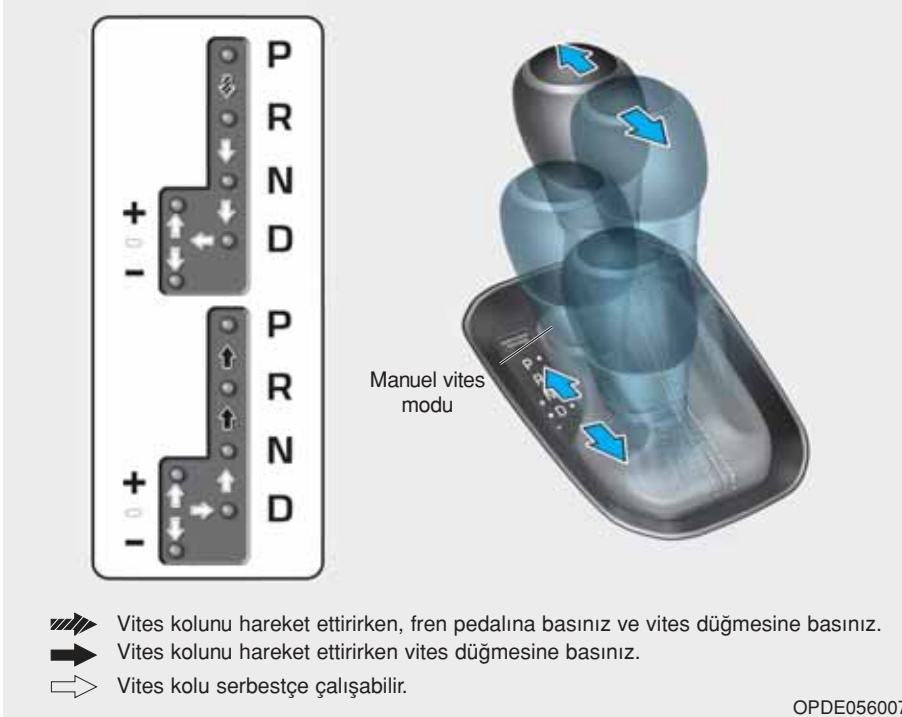
(Devam ediyor)

- Aracınızın yoldan çıkması durumunda, direksiyonu ani kırmayınız. Bunun yerine, normal şeride geri dönmeden önce, aracınızı yavaşlatınız.
- **HYUNDAI** size tayin edilen hız sınırlarına uymanızı önermektedir.

Bilgilendirme - Kickdown (Roketleme) Mekanizması

Azami hızlanma için kickdown (roketleme) mekanizmasını kullanınız. Gaz pedalına baskı noktasının ötesinde basınız. Otomatik şanzıman, motor devrine bağlı olarak bir alt vitese geçecektir.

ÇİFT KAVRAMALI ŞANZIMAN ((DCT) (VARSA)



Çift kavramalı şanzımanın çalışması

Çift kavramalı şanzıman yedi ileri vites ve bir geri vitesine sahiptir. Vites, vites kolu D konumunda (Sürüş) iken otomatik olarak seçilir.

- Çift kavramalı şanzıman, otomatik olarak değişen düz şanzıman olarak düşünülebilir. Düz şanzımanın sürüş hissini verirken, bir yandan da tam otomatik şanzımanın kolaylığını sağlar.
- D (Sürüş) seçildiğinde, şanzıman konvansiyonel otomatik şanzıman gibi vites dişlileri aracılığıyla otomatik olarak değişir. Geleneksel otomatik şanzımanın aksine, aktüatörlerin debriyajları yönettiği ve vitesler seçildiği için vites değişimleri hissedilebilir ve işitilebilir.
- Çift kavramalı şanzıman, sürüş esnasında daha iyi hızlanma performansı ve daha fazla yakıt verimliliği sağlayan kuru tip çift kavramalı mekanizma içerir. Tork dönüştürücü içermemesi sebebiyle konvansiyonel bir otomatik şanzımandan farklıdır. Bir vitesten diğerine geçiş, özellikle düşük hızlarda kavrama kaymasıyla sağlanır.

Sonuç olarak, şanzıman mili devri motor mili devriyle aynı olduğu için bazen vites değişiklikleri fark edilebilir ve hafif bir titreme hissedilebilir. Bu durum çift kavramalı şanzıman için normaldir.

- Kuru tip kavrama, torku daha doğrudan bir şekilde aktarır ve tork konvertörlü geleneksel bir otomatik şanzımandan farklı, doğrudan sürüş hissi verir. Bu, duran aracı kaldırırken veya düşük hızda giderken, dur-kalk yaparken daha çok hissedilebilir.
- Daha düşük bir hızdan aniden hızlanıldığında, çift kavramalı şanzıman uygun vitesi seçtiği için debriyaj kayması sonucu motor devri büyük oranda artabilir. Bu normal bir durumdur.
- Duran aracı yokuşta hızlandırırken, titreme hissi veya sarsıntının önüne geçmek için gaza hafifçe ve kademeli olarak basınız.
- Daha düşük bir hızda giderken gaz pedalını aniden bırakırsanız, şanzıman vites değiştirmeden önce motor frenlemesini hissedebilirsiniz. Bu motor frenlemesi hissi, düşük hızda düz şanzımanlı araç kullanmaya benzer.
- Bir yokuştan inerken vites kolunu Düz Vites moduna getirebilir ve fren pedalını aşırı kullanmadan hızınızı kontrol etmek için daha düşük bir vitese alabilirsiniz.
- Motoru açıp kapadığınızda, sistem bir otomatik testten geçtiği için tıkırtılar duyabilirsiniz. Bu sesler çift kavramalı şanzıman için normaldir.
- İlk 1.500 km'de düşük hızdan hızlanırken aracın sarsıntılı olduğunu hissedebilirsiniz. Bu rodaj süresinde, yeni aracınızın vites değişim kalitesi ve performansı sürekli olarak iyileşir.

UYARI

Ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için:

- Aracı D (İleri) veya R (Geri) vitese geçirmeden önce aracınızın etrafında insanlar, özellikle de çocuklar olup olmadığını DAİMA kontrol ediniz.
- Sürücü koltuğunu terk etmeden önce, daima vitesin P (Park) konumunda olduğundan emin olunuz, el frenini tam olarak çekiniz ve kontak anahtarını LOCK/OFF konumuna getiriniz. Bu önlemler alınmazsa, araç beklenmeyen ve ani bir şekilde hareket edebilir.
- Kaygan yollarda motor frenini (yüksek vitesten düşük vitese geçme) agresif bir şekilde kullanmayın. Bu, tekerleklerin kaymasına neden olarak bir kazayla sonuçlanabilir.

NOT

- Vitesi D (Sürüş) veya R (Geri) konumuna getirmeden önce daima tam olarak durunuz.
- Sürüş sırasında vites kolunu N (Boş) konumuna getirmeyiniz.

DCT uyarı mesajları

Bu uyarı mesajı araç bir eğimde yavaşça sürülürken, fren pedalına basılı olmadığı tespit edildiğinde görünür.

**Dik Yokuşta Sürüş**

Tepeler veya dik eğimlerde çıkış:

- Aracı yokuşta tutmak için el frenini veya ayak frenini kullanınız.
- Bir eğimde dur-kalk trafiği olduğunda, aracı ileriye doğru hareket ettirmeden önce önünüzde bir boşluk bırakınız. Sonra ayak frenini kullanarak aracı yokuşta tutunuz.

- Eğer araç bir yokuşta gaz pedalını kullanarak tutulur veya ileriye doğru yavaşça kaydırılırsa, kavrama ve şanzıman aşırı ısınarak hasara neden olabilir. Bu esnada, LCD ekranda bir uyarı mesajı görünür.
- Eğer LCD uyarısı etkinse, fren pedalına basılmalıdır.
- Uyarıların dikkate alınmaması şanzıman hasarına yol açabilir.



Şanzıman sıcaklığı yüksek

- Dik yokuşlarda art arda dur-kalk yapılması, ani kalkış veya hızlanma, ya da diğer sert sürüş şartları gibi belirli durumlarda, şanzıman kavraması sıcaklığı aşırı derecede artar.
- Kavrama sıcaklıkları çok fazla olduğunda, LCD ekranda "Transmission temp is high! Stop safely." (Şanzıman sıcaklığı yüksek! Emniyetli şekilde durun.) uyarı mesajı görünür, sesli bir uyarı duyulur ve vites geçişleri pürüzsüz olmayabilir.

- Bu durumda, emniyetli bir yere yanaşınız, motor çalışır durumdayken aracı durdurunuz, frene basınız ve vitesi P (Park) konumuna alınız ve şanzımanın soğumasını bekleyiniz.
- Eğer bu uyarıyı dikkate almazsanız, sürüş koşulları daha da kötüleşebilir. Sert vites değişimleri, sık vites değişimleri veya sarsıntı yaşayabilirsiniz.
- "Şanzıman soğudu. Sürüşe devam edin." mesajı görüldüğünde aracı sürmeye devam edebilirsiniz.
- Mümkünse, aracınızı yumuşak şekilde kullanınız.



Aşırı ısınan şanzıman

- Eğer araç sürülmeye devam eder ve kavrama sıcaklıkları maksimum limite ulaşırsa, "Şanzıman Sıcak! Motor çalışır durumda park edin" uyarısı görünür. Bu meydana geldiğinde, debriyaj normal sıcaklıklara dönene kadar devre dışı kalır.
- Uyarı, şanzımanın soğuması için gerekli süre boyunca görünecektir.
- Bu durumda, emniyetli bir yere yanaşınız, motor çalışır durumdayken aracı durdurunuz, frene basınız ve vitesi P (Park) konumuna alınız ve şanzımanın soğumasını bekleyiniz.

- “Şanzıman soğudu. Sürüşe devam edin.” mesajı görüldüğünde aracı- nızı sürmeye devam edebilirsiniz.
- Mümkünse, aracınızı yumuşak şe- kilde kullanınız.

Eğer LCD ekranda herhangi bir uyarı mesajı yanıp sönmeye devam eder- se, kendi emniyetiniz için, HYUNDAI yetkili servisine başvurarak sistemi kontrol ettirmenizi öneririz.

Vites kademeleri

Kontak anahtarı ON konumuna geti- rildiğinde, gösterge paneli üzerindeki gösterge vites kolunun konumunu yansıtır.

P (Park)

Vitesi P (Park) konumuna getirme- den önce aracı daima tam olarak durdurunuz.

P (park) konumundan çıkmak için, fren pedalına mutlaka kuvvetlice basınız ve ayağınızın gaz pedalın- dan uzakta olmasına dikkat ediniz.

Yukarıdakilerin tümünü yapmanı- za rağmen, hala P (Park) vites konumundan çıkamıyorsanız, bu bölümdeki “Vites kilidini açma” konusuna bakınız.

Motoru durdurmadan önce, vites kolu mutlaka P (park) konumunda olmalıdır.

⚠ UYARI

- Araç hareket halindeyken vi- tesi P (Park) konumuna al- mak, aracın kontrolünü kay- betmenize neden olur.
- Araç durduktan sonra, vites kolunun daima P (Park) konu- munda olmasına dikkat edi- niz, el frenini çekiniz ve moto- ru durdurunuz.
- P (Park) konumunu el freni yerine kullanmayınız.

R (Geri)

Aracı geriye doğru sürerken bu konumu kullanınız.

NOT

R (Geri) vitesine takarken veya geri vitesten çıkarırken daima aracı tam olarak durdurunuz; araç hareket halindeyken, vites R (Geri) konumuna alınırsa şanzıman hasar görür.

N (Boş)

Lastikler ve şanzıman kilitli değildir.

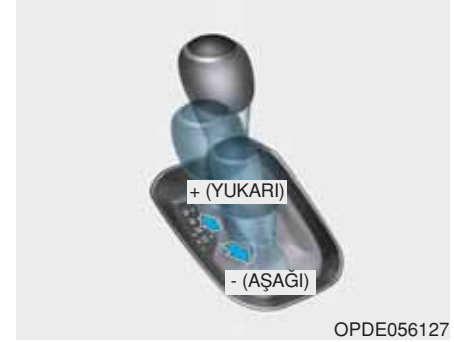
Bayılmış bir motoru tekrar çalıştırmak veya motor çalışırken durdurmak gerekirse, N (boş) konumunu kullanınız. Herhangi bir nedenle aracınızı terk etmeniz gerektiğinde, P (Park) konumuna geçiniz.

N (boş) konumundan herhangi bir vites geçerken, daima fren pedalına basınız.

D (Sürüş)

Bu, normal sürüş konumudur. Şanzıman otomatik olarak 7 vites geçecek ve en optimum yakıt tüketimi ve çekiş gücü sağlanmış olur.

Bir başka aracı geçerken veya yokuş yukarı çıkarken, daha fazla güç için gaz pedalının sonuna kadar basınız. Şanzıman otomatik olarak bir sonraki düşük vites (veya uygun olan viteslere) geçer.



Manuel vites modu

Araç ister dursun, ister hareket halinde olsun, vites kolu D (Sürüş) konumundan manuel konumuna getirilerek düz vites modu seçilir. Yeniden D (Sürüş) konumunda çalışmaya geçmek için, vites kolunu yeniden ana geçişe getiriniz.

Düz vites modunda, vites kolunun ileriye veya geriye getirilmesi, hızlı bir şekilde vites değişimi yapmanıza olanak verir.

Yukarı (+): Vites büyötmek için vites kolunu bir defa yukarı itiniz.

Aşağı (-): Vites küçöltmek için vites kolunu bir defa aşağı çekiniz.

i Bilgilendirme

- Yalnızca yedi ileri vites seçimi yapılabilir. Geri gitmek veya aracı park etmek için, vites kolunu gerektiği gibi R (Geri) veya P (Park) konumuna getiriniz.
- Araç yavaşladığında vites küçültme otomatik olarak yapılır. Araç durduğunda, 1'inci vites otomatik olarak seçilir.
- Motorun devri kırmızı bölgeye yaklaştığında, şanzıman otomatik olarak vites büyütür.
- Eğer sürücü kolu + (Yukarı) veya - (Aşağı) konumuna getirirse, sonraki vites izin verilen motor devrinin aralığı dışında ise, şanzıman istenen vites değişimini yapmayabilir. Sürücü, ileri vitesleri, yol koşullarına bağlı olarak ve motor devrinin devir saatinde ibrenin kırmızı bölgeye girmemesine dikkat ederek kendisi seçer.

Direksiyondan kumandalı vites kolu (varsa)



Vites kolu D (ileri) konumda veya manuel modda olduğunda, direksiyondan kumandalı vites kolu devredir.

Vites kolu D konumunda iken

Aracın hızı 10km/saatten fazla olduğunda, direksiyondan kumandalı vites kolu devreye girer.

Bir vites yukarı veya aşağı almak için direksiyondan kumandalı vites kolunu [+] veya [-] konumuna çekiniz ve sistem otomatik konumdan manuel konuma geçer.

Aracın hızı 10km/saatten az olduğunda, gaz pedalına 5 saniyeden daha fazla süre basarsanız veya vites kolunu D (ileri) konumundan manuel moda ve sonra manuel moddan tekrar D (ileri) konumuna geçirirseniz, sistem manuel konumdan otomatik konuma geçer.

Vites kolu manuel vites modunda iken

Bir vites yukarı veya aşağı almak için direksiyon vites kolunu [+] veya [-] konumuna çekiniz.

i Bilgilendirme

[+] ve [-] direksiyon vites kolları aynı anda çekilirse, vites değişimi gerçekleşmeyebilir.

Vites kilitleme sistemi

Emniyetiniz için, çift kavramalı şanzımanda fren pedalına basılmadıkça vitesin P (Park) konumundan çıkıp R (Geri) konumuna geçmesini engelleyen bir vites kilitleme sistemi vardır. Vitesi P (Park)'den R (Geri)'ye geçirmek için:

1. Fren pedalına basınız ve basılı tutunuz.
2. Motoru çalıştırınız veya kontak anahtarını "ÖN" konumuna getiriniz.
3. Vites kolunu hareket ettiriniz.

Vites kilidi açma

Fren pedalına basılıyken vites P (Park) konumundan çıkıp R (Geri) konumuna geçmiyorsa, frene basmaya devam ediniz ve devam eden sayfadaki işlemleri sırasıyla uygulayınız:



1. Kontak anahtarını LOCK/OFF konumuna getiriniz.
2. El frenini çekiniz.
3. Vites kilidi erişim deliğini kapatan kapağı (1) dikkatle çıkarınız.
4. Erişim deliğine bir alet (ör. düz uçlu tornavida) sokunuz ve aleti basırtınız.

5. Tornavidayı aşağı doğru tutarken, vites kolunu hareket ettiriniz.
6. Aleti vites kilidi giriş deliğinden çıkarınız, sonra kapağı takınız.
7. Fren pedalına basınız ve sonra motoru çalıştırınız.

Vites kilidini açma sistemini kullanmanız gerekirse, sistemi derhal bir HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Kontak anahtarı kilitleme sistemi (varsa)

Vites kolu P (Park) konumunda olmadığı sürece kontak anahtarı çıkartılamaz.

Park etme

Daima tamamen durunuz ve fren pedalına basmaya devam ediniz. Vites kolunu P (park) konumuna getiriniz, el frenini çekiniz ve kontak anahtarını LOCK/OFF konuma geçiriniz. Araçtan çıkacağınız zaman anahtarı da yanınıza alınız.

UYARI

Motor çalışırken, araçta kaldığınız zaman, gaz pedalına uzun süreli basmamaya dikkat ediniz. Motor veya egzoz sistemi aşırı ısınabilir ve yangın çıkabilir.

Egzoz gazı ve egzoz sistemi çok sıcaktır. Egzoz sistemi parçalarından uzak durunuz.

Aracınızı kuru ot, kağıt veya yaprak gibi yanıcı maddelerin üzerinde park etmeyiniz. Bunlar ateş alabilir ve yangına neden olabilir.

İyi sürüş teknikleri

- Gaz pedalına basılı durumda iken vites kolunu P (Park) veya N (Boş) konumundan bir başka konuma kesinlikle getirmeyiniz.
- Araç hareket halinde iken, vites kolunu P (Park) konumuna kesinlikle getirmeyiniz.
R (Geri) veya D (Sürüş) konumuna geçmeden önce, aracın tamamen durduğundan emin olunuz.
- Sürüş sırasında vites kolunu N (Boş) konumuna getirmeyiniz. Böyle yapmak, motor fren gücünde bir kayba neden olur ve bir kazaya neden olabilir ve şanzıman hasar görebilir.
- Ayağınız frende olarak araç sürmeyiniz. Hafif olsa dahi, sürekli pedal basıncı frenlerin aşırı ısınmasına, fren aşınmasına ve fren arızasına neden olabilir.
- Düz vites modunda sürerken, vites küçültme öncesinde aracı yavaşlatınız. Aksi halde, eğer motor devri izin verilen aralığın dışında ise, küçük vitese geçmeyebilir.

- Aracı terk etmeden önce, MUTLAKA el frenini çekiniz. Aracı hareket-siz hale getirmek için, vites kolunu P (Park) konumuna getirmek yeterli olmaz.
- Kaygan yol yüzeylerinde çok dikkatli araç kullanınız. Özellikle frenleme, hızlanma veya vites değiştirme sırasında dikkat ediniz. Kaygan yol yüzeylerinde, araç hızında ani bir değişim, çekiş lastiklerinin yol tutuşunun zayıflamasına ve kazayla sonuçlanabilecek şekilde araç hakimiyetini kaybetmenize neden olabilir.
- En uygun araç performansı ve yakıt tüketimi, gaz pedalına yumuşak bir şekilde basılarak ve bırakılarak elde edilir.

UYARI

CİDDİ YARALANMA veya ÖLÜM riskini azaltmak için:

- Emniyet kemerlerinizi **DAİMA** takınız. Bir çarpışma esnasında, emniyet kemeri takmamış bir kişinin ciddi şekilde yaralanma veya ölme ihtimali, emniyet kemeri takmış bir kişiye nazaran önemli ölçüde daha yüksektir.
- Virajlarda ve dönüşlerde yüksek hız yapmayınız.
- Sert veya ani şerit değiştirme ve keskin dönüşler gibi ani direksiyon hareketleri yapmayınız.
- Yüksek hızlarda araç hakimiyetini kaybettiğinizde devrilme riski büyük ölçüde artar.
- Araç hakimiyetinin kaybı ile en çok araç lastiklerinden biri ya da daha fazlasının yoldan çıkması ve sürücünün yoldan yola dönmek için aşırı direksiyon kırması durumunda karşılaşılır.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Aracınızın yoldan çıkması durumunda, direksiyonu ani kırmayınız. Bunun yerine, normal şeride geri dönmeden önce, aracınızı yavaşlatınız.
- **HYUNDAI** size tayin edilen hız sınırlarına uymanızı önermektedir.

 **Bilgilendirme - Kick down (roketleme) mekanizması (eğer varsa)**

Azami hızlanma için kickdown (roketleme) mekanizmasını kullanın. Gaz pedalına baskı noktasının ötesinde basınız. Otomatik şanzıman, motor devrine bağlı olarak bir alt vitese geçecektir.

FREN SİSTEMİ

Destekli frenler

Aracınız, normal kullanımda otomatik olarak ayarlanan güç yardımlı frenler ile donatılmıştır.

Sürüş sırasında, motor çalışmıyor veya kapalı ise, frenlere sağlanan güç desteği çalışmaz. Aracınızı normalden daha fazla bir güç uygulayarak durdurabilirsiniz. Bununla birlikte duruş mesafesi elektrik destekli frenlere nazaran daha uzun olur.

Motor çalışmıyorken, fren pedalına her basışta yedek fren gücü kısmen azalır. Elektrik desteği kesintiye uğradığında fren pedalını pompalayınız.

Fren pedalını sadece kaygan yollar da direksiyon hakimiyetini korumak için gerekli olduğunda pompalayınız.

⚠ UYARI

Aşağıdaki önlemleri alınız:

- **Ayağınız frende olarak araç sürmeyiniz. Bu, anormal derecede yüksek fren ısınmasına, fren balata ve pabuçlarının aşırı aşınmasına ve artan durma mesafelerine neden olur.**
- **Uzun veya dik bir yokuş inerken, bir küçük vitese alınız ve devamlı frene basmayınız. Devamlı frene basmak, frenlerin aşırı ısınmasına ve fren performansının geçici olarak kaybına neden olur.**

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- **Islak frenler aracın emniyetli şekilde yavaşlama kabiliyetini azaltır; ayrıca, frene basıldığında araç bir yana çekebilir. Frenlere hafifçe basmak, bu şekilde bir etkilene olup olmadığını gösterir. Su içinden geçtikten sonra daima bu şekilde frenlerinizi test ediniz. Frenleri kuruturken, fren performansı normale dönmeye kadar, emniyetli bir hızı koruyarak frenleri ısıtmak için hafifçe fren pedalına dokununuz. Fren fonksiyonu düzene kadar yüksek hızlarda sürüşten kaçınınız.**

Disk fren aşınma göstergesi

Fren balataları aşındığında ve yeni balatalar gerektiğinde, ön veya arka frenlerinizden yüksek tonda bir uyarı sesi duyarsınız. Bu ses gelip gidebilir veya fren pedalına her bastığınızda duyulabilir.

Bazı sürüş şartlarında ve iklim koşullarında, frene ilk basıldığında (veya hafifçe basıldığında) frenlerin bir cıyıklama sesi çıkartabileceğini lütfen unutmayınız. Bu normaldir ve frenlerinizde bir problem olduğunu göstermez.

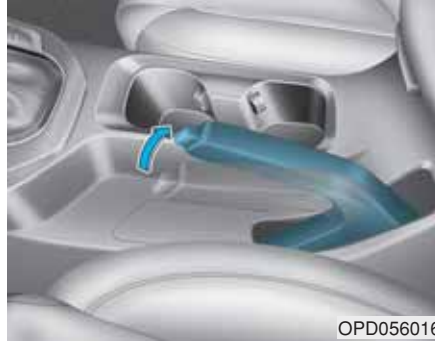
NOT

Pahalı fren tamirlerinden kaçınmak için, aşınmış fren balataları ile sürmeye devam etmeyiniz.

i Bilgilendirme

Fren balatalarını daima komple ön veya arka set olarak değiştiriniz.

El freni (el tipi, varsa)



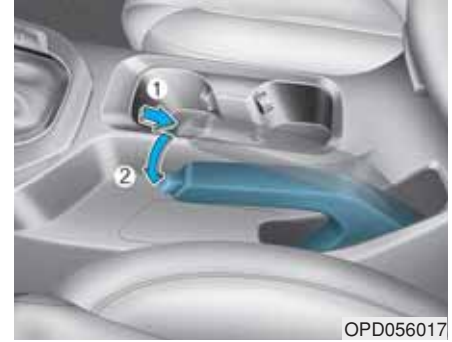
Aracı terk etmeden önce, mutlaka el frenini çekiniz, uygulamak için:

Fren pedalına sıkıca basınız.

El freni kolunu mümkün olduğu kadar yukarı çekiniz.

! UYARI

CİDDİ YARALANMA veya ÖLÜM riskini azaltmak için, acil durum dışında araç hareket halindeyken el frenini çekmeyiniz. Fren sistemine hasar verebilir ve bir kazaya sebep olabilirsiniz.



Bırakmak için:

Fren pedalına sıkıca basınız.

El freni kolunu hafifçe yukarı çekiniz.

Serbest bırakma tuşuna (1) basarken, el frenini (2) indiriniz.

Eğer el freni bırakılamıyor veya tamamen serbest kalmıyorsa, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

⚠ UYARI

- Aracı terk ederken veya park ederken, daima tam olarak durunuz ve fren pedalına basmaya devam ediniz. Vites kolunu (düz vitesli araçta) 1. vites konumuna veya (otomatik vitesli/çift kavramalı şanzımanlı araçta) P (Park) konumuna getiriniz, el frenini tam olarak çekiniz ve kontak anahtarını LOCK/ OFF konumuna getiriniz.

Park yerinde el freni tam olarak çekilmeyen araçlar, istenmeden de olsa hareket ederek gerek sizin gerekse başka kişilerin yaralanmasına neden olabileceğinden tehlike oluştururlar.

- Aracı tanımayan birisinin el frenine dokunmasına ASLA izin vermeyiniz. Eğer el freni istemeden bırakılırsa, ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Sadece ayağınızın kuvvetlice fren pedalında iken el frenini indiriniz.

NOT

- El freni devrede iken gaz pedalına basmayınız. El freni devrede iken gaz pedalına basarsanız, uyarı sesi duyulur. El freninde hasar meydana gelebilir.
- El freni devrede iken sürüş yapıldığında, fren sistemi aşırı ısınabilir ve erken aşınmaya veya fren parçalarının arızalanmasına neden olabilir. Aracı hareket ettirmeden önce, el freninin indirilmiş ve Fren Uyarı Işığının sönmüş olduğundan emin olunuz.



Kontak anahtarını "ON (AÇIK)" konumuna getirerek Fren Uyarı Işığını kontrol ediniz (motoru çalıştırmayınız).

Bu ışık, kontak anahtarı START veya ON konumundayken el freni çekildiğinde yanar.

Aracı hareket ettirmeden önce, el freninin tam bırakılmış ve Fren Uyarı Işığının sönmüş olduğundan emin olunuz.

Motor çalışırken el freni indirildiğinde El Freni Uyarı Işığı sönmüyorsa, fren sisteminde bir arıza olabilir. Derhal kontrol edilmesi gerekir.

Mümkünse, aracı derhal durdurunuz. Bu mümkün değilse, aracı kullanırken çok dikkatli olunuz ve sürmeye ancak emniyetli bir yere ulaşıncaya kadar devam ediniz.

Elektronik El Freni (EPB) (varsa)

El freninin çekilmesi



EPB'yi (Elektronik El Freni) uygulamak için:

1. Fren pedalına basınız.
2. EPB svicini yukarı çekiniz.

El Freni Uyarı Işığının yandığından emin olunuz.

⚠ UYARI

CİDDİ YARALANMA veya ÖLÜM riskini azaltmak için, acil durum dışında araç hareket halindeyken EPB'yi çalıştırmayınız. Fren sistemine hasar verebilir ve bir kazaya sebep olabilirsiniz.

El freninin indirilmesi



EPB'yi (Elektronik El Freni) ayırmak için, EPB svicine aşağıdaki durumda basınız:

- Motor çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumuna getiriniz.
- Fren pedalına basınız.

El Freni Uyarı Işığının sönmesine dikkat ediniz.

EPB'yi (elektrikli el freni) otomatik olarak ayırmak için:

- Vites kolu P (Park) konumunda
Motor çalışırken, fren pedalına basınız ve P (Park) konumundan R (Geri) veya D (İleri) konumuna geçiniz.
- Vites kolu N (Boş) konumunda
Motor çalışırken, fren pedalına basın ve N (Boş) konumundan R (Geri) veya D (İleri) konumuna geçiniz.
- Düz şanzıman araç
 1. Motoru çalıştırınız.
 2. Sürücü emniyet kemerini bağlayınız.
 3. Sürücü kapısını, kaputu ve bagaj kapağını kapatınız.
 4. Vites takılı olarak debriyaj pedalına basınız.
 5. Debriyajı bırakırken gaz pedalına basınız.

- Otomatik şanzımanlı/(DCT) Çift kavramalı şanzımanlı araçlar

1. Motoru çalıştırınız.
2. Sürücü emniyet kemerini bağlayınız.
3. Sürücü kapısını, kaputu ve bagaj kapağını kapatınız.
4. Vites kolu R (geri), D (ileri) veya manuel mod konumunda iken, gaz pedalına basınız.

El Freni Uyarı Işığının sönmesine dikkat ediniz.

i Bilgilendirme

- **Güvenliğiniz için, EPB'yi Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi KAPALI olmasına rağmen devreye sokabilirsiniz, ancak onu devreden çıkaramazsınız.**
- **Güvenliğiniz için, yokuş aşağı giderken veya geri manevra yaparken, fren pedalına basınız ve el frenini EPB svici ile birlikte ayırınız.**

i Bilgilendirme - Düz vites

Bir römorku yokuş yukarı veya yokuş aşağı çeken bir araç çalıştırıldığı zaman hafifçe geri doğru kayabilir. Bu durumu önlemek için aşağıda verilen talimatı izleyiniz.

1. Debriyaj pedalına basın ve bir vites seçiniz.
2. EPB svicini yukarı çekmeye devam ediniz.
3. Gaz pedalına basınız ve debriyaj pedalını yavaşça bırakınız.
4. Araç yeteri kadar hareket gücüne ulaştığında, EPB svicini ayırınız.

Düz bir zeminde sürüş yaparken yukarıdaki işlemi yapmayınız. Araç aniden ileri doğru hareket edebilir.

NOT

- EPB svici ayrılmış olmasına rağmen el freni uyarı lambası hala yanıyorsa, sistemin HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini öneririz.
- Aracı EPB uygulanmış durumda kullanmayın. Bu durum fren balatasının ve fren rotorunun aşırı aşınmasına neden olabilir.

EPB (Elektronik El Freni) aşağıdaki durumda otomatik olarak uygulanabilir:

- Başka sistemler tarafından talep edilmiş.
- Eğer sürücü Auto Hold devrede iken motoru kapatırsa, EPB otomatik olarak uygulanır.

Uyarı mesajları



EPB'yi bırakmak için, emniyet kemerini bağlayın, kapı, motor kaputu ve bagaj kapağını kapatın

- EPB uygulanmış durumda sürmeye çalışıldığında, bir uyarı sesi duyulur ve bir mesaj belirir.
- Eğer sürücü emniyet kemeri takılmamış ve motor kaputu veya bagaj kapağı açık ise, bir uyarı sesi gelir ve bir mesaj belirir.
- Araç ile ilgili bir problem varsa, bir uyarı sesi gelir ve bir mesaj belirir.

Bu durum meydana gelirse, fren pedalına basınız ve EPB svicine basarak ayırınız.

⚠ UYARI

- Aracı terk ederken veya park ederken, daima tam olarak durunuz ve fren pedalına basmaya devam ediniz.

Vites kolunu P (park) konumuna getirin, sonra EPB svicine basın ve Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini OFF konumuna getiriniz. Araçtan çıkacağınız zaman Akıllı Anahtar da yanınıza alınız.

Park yerinde P (Park) konumuna tam olarak getirilmeyen araçlar, istenmeden de olsa hareket ederek gerek sizin gerekse başka kişilerin yaralanmasına neden olacağından tehlike oluştururlar.

- Aracı tanımayan birisinin EPB svicine dokunmasına ASLA izin vermeyiniz. Eğer EPB istemeden bırakılırsa, ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Sadece ayağınızın kuvvetlice fren pedalında olduğu durumlarda EPB'yi serbest bırakınız.

NOT

- El freni devrede iken gaz pedalına basmayınız. EPB devrede iken gaz pedalına basarsanız, uyarı sesi duyulur ve bir mesaj belirir. El freninde hasar meydana gelebilir.
- El freni devrede iken sürüş yapıldığında, fren sistemi aşırı ısınabilir ve erken aşınmaya veya fren parçalarının arızalanmasına neden olabilir. Aracı hareket ettirmeden önce, el freninin serbest bırakılmış ve Fren Uyarı Işığının sönmüş olduğundan emin olunuz.

i Bilgilendirme

- EPB'yi çalıştırırken veya devreden çıkarırken bir “klik” sesi duyulabilir. Bu durumlar normaldir ve EPB'nin normal çalışmakta olduğunu gösterir.
- Anahtarlarınızı bir park görevlisine veya valeyeye bıraktığınızda, kendisine EPB'nin nasıl çalıştığı hakkında bilgi veriniz.



AUTO HOLD kapatılacak.
Fren pedalına basın

Auto Hold konumundan EPB konumuna dönüşüm düzgün çalışmıyorsa, bir uyarı sesi duyulur ve bir mesaj belirir.



Park freni otomatik devrede

Auto Hold devrede iken EPB uygulandırsa, bir uyarı sesi duyulur ve bir mesaj belirir.

EPB arıza göstergesi (varsa)



Bu uyarı ışığı motor çalıştırma/durdurma düğmesi ON konumuna getirildiğinde yanar ve sistem normal çalışıyorsa, yaklaşık 3 saniye sonra söner.

EPB arıza göstergesi yanık ise, sürüş sırasında yanarsa veya Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi "ON (AÇIK)" konumuna getirildiğinde yanmıyorsa, EPB ile ilgili bir arıza var demektir.

Bu durum meydana gelirse, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

ESC göstergesi ESCnin düzgün çalışmadığını göstermek için yandığı zaman, EPB arıza göstergesi yanabilir, ancak bu durum EPBde bir arıza var demek değildir.

NOT

- EPB uyarı lambası hala yanıyorsa, sistemin HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini öneririz.
- EPB svici yukarı çekilmesine rağmen, el freni uyarı lambası yanmaz veya yanıp sönmez ise, EPB uygulanmamış olabilir.
- EPB uyarı lambası yandığında, el freni uyarı lambası yanıp sönerse, svice basınız, sonra yukarı çekiniz. Bunu bir kez daha tekrarlayınız. EPB uyarı lambası sönmez ise, sistemin HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini öneririz.

Acil frenleme

Sürüş sırasında fren pedalında bir sorun varsa, EPB svicini çekerek yukarıda tutmak suretiyle acil frenleme yapmak mümkündür. Frenleme sadece EPB svicini tuttuğunuz sürece mümkündür. Ancak, fren mesafesi normalden daha uzun olacaktır.

⚠ UYARI

Acil durum dışında araç hareket halindeyken park frenini çekmeyiniz. Fren sistemine hasar verebilir ve ciddi bir kazaya sebep olabilir.

i Bilgilendirme

Acil frenleme sırasında, sistemin çalıştığını göstermek üzere el freni uyarı lambası yanar.

NOT

EPB sistemi acil frenleme için kullanıldığında, sürekli bir ses duyarsanız veya bir yanık kokusu alırsanız, sistemin HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini öneririz.

EPB (Elektronik El Freni) svici ayırmadığı zaman

EPB svici normal olarak ayırmaz ise, aracın düşük kasalı bir çekiciye yüklenerek, sistemin HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini öneririz.

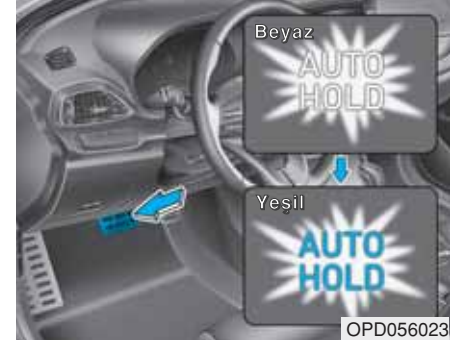
AUTO HOLD (varsa)

Sürücünün aracı fren pedalına basarak tamamen durdurmasından sonra, Auto Hold sistemi fren pedalına basılmamış olsa bile aracı sabit durumda tutar.

Uygulamak için :



1. Sürücü kapısı, motor kaputu ve bagaj kapısı kapalı iken, sürücü emniyet kemerini takınız veya fren pedalına ve sonra [AUTO HOLD] svicine basınız. Beyaz AUTO HOLD göstergesi yanar ve sistem standby (bekleme) konumuna geçer.



2. Eğer fren pedalına basarak aracı tamamen durdurursanız, AUTO HOLD aracı sabit durumda tutmak için fren basıncını korur. Gösterge beyazdan yeşile döner.
3. Fren pedalını bıraksanız bile, araç sabit durmaya devam eder.
4. EPB uygulanmış ise, Auto Hold serbest kalacaktır.

Bırakmak için:

- Vites kolu R (geri), D (ileri) veya manuel modda iken gaz pedalına basarsanız, Auto Hold sistemi otomatik olarak devreden çıkar ve araç hareket etmeye başlar. AUTO HOLD Göstergesi yeşilden beyaza döner.
- Eğer araç Yokuş Kalkış Asistanı ve hız sabitleyici kontrolü çalışırken hız sabitleyici butonu kullanılarak (RES+ veya SET-) tekrar çalıştırılırsa, Yokuş Kalkış Asistanı gaz pedalının durumu ne olursa olsun serbest kalır. AUTO HOLD Göstergesi yeşilden beyaza döner (Hız Sabitleyici Kontrol Sistemi varsa).

⚠ UYARI

Gaz pedalına basılarak AUTO HOLD otomatik olarak devreden çıkarıldığında, daima aracınızın etrafına göz gezdiriniz.

Yumuşak bir kalkış için gaz pedalına yavaşça basınız.

İptal etmek için:



1. Fren pedalına basınız.
2. [AUTO HOLD] düğmesine basınız.
AUTO HOLD Göstergesi kapanır.

⚠ UYARI

Aracın beklenmedik ve ani hareketini önlemek amacıyla, aşağıdakileri yapmadan önce Auto Hold işlevini iptal etmek için DAİMA fren pedalına basınız:

- Yokuş aşağı sürmek.
- Aracı R'de (Geri) kullanmak.
- Aracı park etmek.

i Bilgilendirme

- Auto Hold aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmaz:
 - Sürücü emniyet kemeri bağlı değilse veya sürüşü kapısı açıksa,
 - Motor kaputu açıldığında,
 - Vites kolu P (Park) veya R (Geri) konumundaysa,
 - EPB uygulandıysa.
- Güvenliğiniz için, Auto Hold sistemi aşağıdaki durumlarda otomatik olarak EPB konumuna geçer:
 - Sürücü emniyet kemeri bağlı değilse veya sürüşü kapısı açıksa,
 - Vites D [Sürüş] konumda iken motor kaputu açıksa,
 - Araç 10 dakikadan fazla durduğunda,
 - Araç dik bir eğimde durduğunda,
 - Araç birçok defa hareket ettiğinde.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

Bu durumlarda el freni uyarı ışığı yanar, AUTO HOLD göstergesi yeşilden beyaza geçer ve bir sesli uyarı duyulur ve EPB'nin otomatik olarak devreye girdiğini bildirmek için bir mesaj belirir. Tekrar kalkış yapmadan önce, fren pedalına basın, aracın yakın çevresini kontrol edin ve EPB svicini kullanarak el frenini manuel olarak bırakınız.

- Eğer AUTO HOLD göstergesi sarı renge dönerse, AUTO HOLD sistemi düzgün çalışmıyor demektir. HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.
- Auto Hold çalışırken, mekanik gürültü işitebilirsiniz. Bununla birlikte, bu normal bir çalışma gürültüsüdür.

! UYARI

- Aracı çalıştırdığınız zaman, gaz pedalına yavaşça basınız.
- Güvenliğiniz için, yokuş aşağı giderken, geri geri giderken veya aracı park ederken Auto Hold sistemini iptal ediniz.

NOT

Eğer sürücü kapısı veya motor kaputu algılama sisteminde bir arıza varsa, AUTO HOLD sistemi düzgün çalışmayabilir.

HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Uyarı mesajları



Park freni otomatik devrede

Auto Hold konumundan EPB konumuna geçilirse, bir uyarı sesi duyulur ve bir mesaj belirlir.



AUTO HOLD kapatılacak. Lütfen frene basın

Auto Hold konumundan EPB konumuna dönüşüm düzgün çalışmıyorsa, bir uyarı sesi duyulur ve bir mesaj belirlir.

Bu mesaj görüntülendiğinde, Auto Hold ve EPB çalışmayabilir. Güvenliğiniz için, fren pedalına basınız.



AUTO HOLD iptali için fren pedalına basın

Auto Hold işlevini [AUTO HOLD] düğmesine basarak devreden çıkarttığınızda fren pedalına basmazsanız, bir uyarı duyulur ve bir mesaj belirlir.

AUTO HOLD
koşulları
sağlanmadı.
Kapıyı ve kaputu
kapatın ve
emniyet
kemerini takın

OPDE057108TU

AUTO HOLD koşulları sağlanmadı. Kapıyı ve kaputu kapatın ve emniyet kemerini takın

Sürücü kapısı, motor kaputu kapalı değilken veya sürücü emniyet kemeri bağlı değilken [AUTO HOLD] düğmesine bastığınızda, bir uyarı duyulur ve LCD ekranda bir mesaj görünür. Bu esnada, sürücü kapısı, motor kaputunu kapatıp emniyet kemerini bağladıktan sonra, [AUTO HOLD] düğmesine basınız.

Kilitlenmeyen Fren Sistemi (ABS)

⚠ UYARI

Kilitlenmeyen Fren Sistemi (ABS) veya Elektronik Denge Kontrolü (ESC) sistemleri, uygun olmayan veya tehlikeli manevralar nedeniyle ortaya çıkabilecek kazaları önleyemez. Acil frenleme sırasında araç hakimiyeti iyileştirilmişse de, mutlaka önünüzdeki araç ile güvenli bir mesafe koruyunuz. Zor yol koşullarında araç hızı mutlaka düşürülmelidir. Aşağıda sıralanan koşullarda, ABS veya ESC sistemi olan araçların duruş mesafesi, bu sistemlerin olmadığı araçlardan daha uzun olabilir:

- Aşağıdaki koşullarda aracınızı düşük hızlarda sürünüz:
- Gevşek zemin, çakıllı veya karla kaplı yollarda.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Yol yüzeyinin çukurlu ve engebeli olduğu yollarda.
- Aracınızda lastik zinciri takılı ise.

ABS veya ESC ile donatılmış araçlarda emniyet özellikleri, yüksek hızda veya viraj alırken denenmemelidir. Bu, sizi ve diğer araçları tehlikeye sokar.

ABS sistemi, frenleme sırasında kaymayı önlemeye yardım eden elektrik destekli bir sistemdir. ABS sistemi sürücünün direksiyona hakim olmasına ve aynı anda fren yapmasına izin verir.

ABS'nin Kullanımı

Acil bir durumda ABS'den azami faydayı elde etmek için, fren basıncını değiştirmeyiniz ve frenleri pompalamaya çalışmayınız. Fren pedalına mümkün olduğunca sert basınız.

Tekerlekleri kilitleyecek şartlarda frene basarsanız, frenlerden bir ses duyarsınız veya fren pedalında bununla ilgili bir his algılersınız. Bu normaldir ve ABS'nizin devrede olduğunu gösterir.

ABS sistemi, aracı durduran süreyi veya mesafeyi azaltmaz.

Daima önünüzdeki araçla aranızda emniyetli bir mesafe bulundurunuz.

ABS sistemi, bir virajı çok hızlı almaya çalışmak veya ani bir şerit değişikliği yapmak gibi ani yön değişikliklerinden kaynaklanan bir kaymayı önlemez. Yol ve hava şartlarına göre daima güvenli bir hızda sürünüz.

ABS denge kaybını önleyemez. Sert fren yaparken, direksiyonu daima dikkatli kullanınız. Direksiyon simidinin şiddetli ve sert hareketi, aracınızın karşıdan gelen trafiğe doğru yön değiştirmesine veya yolun dışına çıkmasına neden olabilir.

Gevşek ve düz olmayan yol zeminlerinde ABS'nin çalışması, normal fren sistemine sahip araçlara göre daha uzun bir mesafede durmaya sebep olabilir.

ABS uyarı ışığı () Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON durumuna getirildikten sonra birkaç saniye boyunca yanar. Bu sürede, ABS kendi kendisini kontrol eder ve her şey normale ışık söner. Işık sönmüyorsa, ABS'nizde bir sorun olabilir. Mümkün olduğu kadar çabuk HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

⚠ UYARI

Eğer ABS uyarı ışığı () yanıyor ve sönmüyorsa, ABS'de bir sorun olabilir. Fren gücünüz normal çalışır. Ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, mümkün olduğu kadar çabuk HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

NOT

Çekişin iyi olmadığı, örneğin buzlanmış bir yolda sürerken ve devamlı fren yaparken, ABS sürekli olarak devrede kalabilir ve ABS uyarı ışığı () yanabilir. Aracınızı güvenli bir yere çekip motoru kapatınız.

Motoru yeniden çalıştırınız. Eğer ABS uyarı ışığı sönmüşse, ABS sisteminiz normaldir.

Aksi halde, ABS sisteminizde bir sorun olabilir. Mümkün olduğu kadar çabuk HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

i Bilgilendirme

Akü boşaldığı için aracınızı takviye ile çalıştırdığınız zaman, ABS uyarı ışığı () yanabilir. Bunun nedeni düşük akü voltajıdır. ABS'nizde arıza olduğu anlamına gelmez. Yola çıkmadan önce akünüzü şarj ettiriniz.

Elektronik Denge Kontrolü (ESC) (varsa)



Elektronik Denge Kontrolü (ESC) viraj alma manevraları esnasında aracı dengelemeye yardımcı olur.

ESC direksiyonu nereye kıldığınızı ve aracın gerçekte nereye gittiğini kontrol eder. ESC sistemi, aracın frenlerinden herhangi birine frenleme basıncı uygular ve sürücünün aracı istenen durumda tutmasına yardım etmek için, motor yönetim sistemine müdahale eder. Güvenli sürüş uygulamalarının ikamesi değildir. Hızınızı ve sürüşünüzü daima yol koşullarına göre ayarlayınız.

⚠ UYARI

Virajlarda asla yol şartlarına göre çok hızlı sürmeyiniz ve acele etmeyiniz. ESC sistemi kazaları önleyemez.

Dönüşlerde aşırı hız, ani manevralar ve ıslak zeminlerde kayma ciddi kazalarla sonuçlanabilir.

ESC'nin çalışması

ESC ON durumu

Kontak ON konumuna getirildiğinde, ESC ve ESC OFF gösterge ışıkları yaklaşık üç saniye süresince yanar ve söner, sonra ESC açılır.

Çalışırken



ESC devredeyken, ESC gösterge ışığı yanıp söner:

- Tekerlekleri kilitleyecek şartlarda frene basarsanız, frenlerden bir ses duyarsınız veya fren pedalında bununla ilgili bir his alırsınız. Bu normaldir ve ESC'nizin devrede olduğunu gösterir.

- ESC sistemi devreye girdiğinde, motor gaz pedalı normal koşullardaki gibi tepki vermeyebilir.
- ESC devrede olduğunda, Hız Sabitleyici Kontrol Sistemi kullanımda ise, Hız Sabitleyici Kontrol otomatik olarak devreden çıkar. Hız Sabitleyici Kontrol Sistemi, yol koşulları izin verdiği zaman tekrar devreye sokulabilir. **Bu bölümdeki "Hız Sabitleyici Kontrol Sistemi"ne bakınız.**
- Çamurlu yoldan çıkarken veya kaygan bir yolda sürerken, gaz pedalına fazla basılması bile, motor devrini (dev/dak) arttırmayabilir. Bu da aracın çekişini ve dengesini sağlamak içindir ve bir sorun olduğunu göstermez.

ESC OFF durumu



ESC çalışmasını iptal etmek için:

• Durum 1

ESC OFF düğmesine kısa basınız. ESC OFF göstergesi ışığı ve "Çekiş Kontrolü devre dışı" mesajı yanar. Bu durumda ESC'nin çekiş kontrolü fonksiyonu (motor kontrolü) devre dışı bırakılır, fakat ESC'nin fren kontrolü fonksiyonu (frenleme kontrolü) çalışmaya devam eder.

• Durum 2

ESC OFF düğmesine 3 saniyeden daha fazla süre boyunca basılı tutunuz. ESC OFF göstergesi ışığı ve "Çekiş ve Denge Kontrolü devredışı" yazısı yanar ve bir uyarı zili çalar. Bu durumda hem ESC'nin çekiş kontrolü fonksiyonu (motor kontrolü) hem de ESC'nin fren kontrolü fonksiyonu (frenleme kontrolü) devre dışı bırakılır.

ESC kapalıyken kontak LOCK/OFF konumuna getirilirse, ESC kapalı kalır. Araç yeniden çalıştırılınca, ESC otomatik olarak yeniden açılır.

Gösterge ışıkları

■ ESC göstergesi ışığı (yanıp söner)



■ ESC OFF gösterge ışığı (yanar)



Kontak ON konumunda iken, ESC gösterge ışığı yanar ve sonra, ESC sistemi normal çalışıyorsa söner.

ESC devredeyken, ESC gösterge ışığı yanıp söner.

ESC gösterge ışığı sönmüyorsa, aracınızda ESC sistemi ile ilgili bir arıza olabilir. Bu uyarı ışığı yandığı zaman, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

ESC sistemi düğme ile kapatılırsa, ESC OFF gösterge ışığı yanar.

⚠ UYARI

ESC yanıp söndüğü zaman, bu ESC sisteminin devrede olduğunu gösterir:

Yavaş sürünüz ve asla hızlanmaya çalışmayınız. ESC gösterge lambası yanıp sönerken, ESC OFF düğmesine ASLA basmayınız. Aksi takdirde aracın kontrolünü bir kaza ile sonuçlanacak şekilde kaybedebilirsiniz.

NOT

Aynı anda değişik lastiklerle veya farklı ebatlarda jantlar ile aracın sürülmesi ESC sisteminde arızaya neden olabilir. Lastikleri değiştirmeden önce dört lastiğin ve jantın hepsinin aynı boyutta olmasına dikkat ediniz. Aracınızı asla farklı boyutlarda jant ve lastik takılmış halde kullanmayınız.

ESC OFF (KAPALI) iken kullanım

Sürerken

ESC KAPALI konumunu sadece, kara veya çamura gömülmüş bir araçta çekiş kuvvetini sağlamak için ESC çalışmasını geçici olarak durdurarak, aracın serbest duruma gelmesine yardım etmek üzere kısa süreli olarak kullanabilirsiniz.

Sürüş esnasında ESC'yi kapatmak için, düz bir yol zeminindeyken ESC OFF tuşuna basınız.

NOT

Şanzıman hasarını önlemek için:

- **ESC, ABS ve el freni uyarı ışıkları gösterilirken, bir akstaki lastiklerin aşırı kaymasına izin vermeyiniz. Bu konudaki onarımlar araç garantisini kapsamaz. Motor gücünü azaltınız ve bu ışıklar yanarken, lastikleri aşırı olarak kaydırmayınız.**
- **Araç bir dinamometre üzerinde çalışırken, ESC'nin kapalı olduğundan emin olunuz (ESC OFF ışığı yanar).**

i Bilgilendirme

ESC OFF ışığının kapanması ABS veya standart fren sisteminin çalışmasını etkilemez.

Araç Denge Yönetimi (VSM) (varsa)

Araç Denge Yönetimi (VSM), Elektronik Denge Kontrolü'nün (ESC) bir işlevidir. Araç Denge Yönetimi (VSM), dört lastikteki çekişin aniden dengesiz hale geldiği durumda ıslak, kaygan ve bozuk yollarda aniden hızlanıldığında veya frenlendiğinde, aracın dengede durmasına yardım eder.

⚠ UYARI

Araç Denge Yönetimini (VSM) kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- **Aracın hızını ve öndeki araç ile olan mesafeyi DAİMA kontrol ediniz. VSM, güvenli sürüş uygulamalarının ikamesi değildir.**
- **Yol şartlarına göre asla çok hızlı sürmeyiniz. VSM sistemi kazaları önleyemez. Kötü havada, kaygan ve asfaltlanmamış yolda aşırı hız, ciddi bir kaza ile sonuçlanabilir.**

VSM'nin çalışması

VSM ON durumu

VSM şu şekilde çalışır:

- Elektronik Denge Kontrolü (ESC) açıktır.
- Araç hızı virajlı yollarda yaklaşık 15 km/saatin üzerindedir.
- Araç bozuk yollarda frenlendiği zaman, aracın hızı yaklaşık 20 km/saatin üzerindedir.

Çalışırken

ESC'yi çalıştıracak şartlarda frene basarsanız, frenlerden bir ses duyarsınız veya fren pedalında bununla ilgili bir his algılersınız. Bu normaldir ve VSM'nizin devrede olduğunu gösterir.

i Bilgilendirme

VSM aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmaz:

- Eğimli ya da yokuş tarzı banket yolda sürüş
- Geriye doğru sürüş.
- ESC OFF gösterge ışığı yanıyorken.
- EPS (Elektrik Destekli Direksiyon) sistemi uyarı ışığı (⊕!) yanıyorken ya da yanıp sönüyorken.

⚠ UYARI

ESC gösterge ışığı (⚠) veya EPS uyarı ışığı (⊕!) yanık kalıyor ve yanıp sönüyorsa, aracınızın VSM sistemi ile ilgili bir arızası olabilir. Bu uyarı ışığı yandığı zaman, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

Aynı anda değişik lastiklerle veya farklı ebatlarda jantlar ile aracın sürülmesi VSM sisteminde arızaya neden olabilir. Lastikleri değiştirmeden önce dört lastiğin ve jantın hepsinin aynı boyutta olmasına dikkat ediniz. Aracınızı asla farklı boyutlarda jant ve lastik takılmış halde kullanmayınız.

Yokuş Kalkış Destek Sistemi (HAC) (varsa)

Yokuşta Kalkış Destek sistemi (HAC), yokuş yukarı duran bir aracın hareketlenmesi sırasında aracın geri kaymasını önlemeye yardımcı olur. Frenler sistem tarafından otomatik olarak yaklaşık 2 saniye çalıştırılır ve gaz pedalına basıldığında veya 2 saniye sonra fren serbest duruma gelir.

UYARI

Bir eğimde motor çalıştırıldığında, daima gaz pedalına basmaya hazır olunuz. HAC sistemi (kalkış yardımı) sadece yaklaşık 2 saniye devreye girer.

Bilgilendirme

- Vites kolu P (Park) veya N (Boş) konumundayken HAC çalışmaz.
- HAC, ESC (Elektronik Denge Kontrolü) kapalı olsa bile devreye girer. Ancak, ESC normal çalışmadığında devreye girmez.

Acil Durma Sinyali (ESS) (varsa)

Acil Durma Sinyali sistemi, aniden ve kuvvetlice frene basılırsa, stop lambasını yakıp söndürerek arkadaki sürücüyü uyarır.

Aşağıdaki durumlarda sistem devreye girer:

- Araç aniden durdurulursa (Yavaşlama kuvveti 7 m/s²'yi, sürüş hızı ise 55 km/saat'i geçerse).
- Sürüş hızı 55km/saat'in üzerindeyken ABS devreye girerse.

Araç hızı 40 km/sa. altına indiğinde, ABS devreden çıktığında ve ani fren durumu ortadan kalktığında stop lambalarını yakıp söndürdükten sonra flaşör otomatik olarak AÇILIR.

Tam durma halinden sonra araç hızı 10 km/sa. üzerine çıktığında, flaşör KAPANIR. Araç belirli bir süre düşük hızda seyrettiği zaman, flaşör KAPANIR. Sürücü düğmeye basarak flaşörü manuel olarak KAPATABİLİR.

Bilgilendirme

Dörtlü flaşörler zaten yanıyorsa, Acil Durma Sinyal sistemi (ESS) çalışmaz.

İyi Frenleme Uygulamaları

UYARI

Aracı terk ederken veya park ederken, daima tam olarak durunuz ve fren pedalına basmaya devam ediniz. Vites kolunu P (park) konumuna getiriniz, akabinde el frenini çekiniz ve kontak anahtarını LOCK/OFF konuma geçirin.

El freni kullanılmadan veya tam olarak çekilmeden park edilmiş araçlar kayabilir ve sürücünün ve başkalarının yaralanmasına sebep olabilir. Aracı terk etmeden önce, MUTLAKA el frenini çekiniz.

Islak frenler tehlike yaratabilir! Eğer araç su birikintisinden geçerse veya yıkanır, frenler ıslanabilir. Frenler ıslak olduğunda, her zamanki kadar çabuk durmaz. Islanmış frenler aracın bir tarafa çekmesine neden olabilir.

Frenleri kurutmak için, frenleme hareketi normal seviyeye gelene kadar bir kaç kere frenlere basınız ve bu arada aracın hakimiyetini kaybetmemeye dikkat ediniz. Frenleme performansı normal seviyeye gelmiyorsa, aracı en kısa zamanda durdurmanızı ve kontrol için HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Ayağınızı frende tutarak araç SÜRMEYİNİZ. Hafif olsa dahi, sabit pedal basıncı frenlerin aşırı ısınmasına, fren aşınmasına ve muhtemelen fren arızasına neden olabilir.

Sürüş sırasında bir lastik patlarsa, hafifçe frene basınız ve yavaşlarken aracı düz konumda tutunuz. Yeterince yavaşladıktan sonra, aracınızı yol kenarına çekerek güvenli bir yerde durunuz.

Aracın ileri doğru kaymasını önlemek üzere araç durdurulduğunda, ayağınızı fren pedalında kuvvetlice tutunuz.

ISG (RÖLANTİDE DUR/KALK) SİSTEMİ (VARSA)

ISG sistemi, araç bekleme halindeyken (yani kırmızı ışıkta, dur levhasında ve trafik sıkışıklığında), motoru otomatik olarak kapatarak yakıt tüketimini azaltır.

Çalıştırma şartları sağlanır sağlanmaz, motor otomatik olarak çalışır.

Motor çalıştığı zaman ISG sistemi daima aktiftir.

i Bilgilendirme

Motor ISG sistemi tarafından otomatik çalıştığında, bazı uyarı lambaları (ör. ABS, ESC, ESC OFF, EPS veya El freni uyarı lambası) düşük akü voltajı nedeniyle birkaç saniye için yanabilir. Bu durum, ISG sisteminde bir arıza olduğunu göstermez.

ISG sistemini etkinleştirmek için

Etkinleşme için ön şart

ISG sistemi aşağıdaki koşullarda çalışır.

- Sürücü emniyet kemeri bağlı.
- Sürücü kapısı ve kaput kapalı.
- Fren vakum basıncı yeterli olduğunda.
- Akü yeterli şarja sahip olduğunda.
- Dış sıcaklık, -10°C ve 35°C arasında olduğunda.
- Motor soğutma suyu sıcaklığı çok düşük olmadığında.
- Sistem arıza teşhis modunda değilse.
- Direksiyon aşırı derecede döndürülmemiş ise (Çift kavramalı şanzımanlı araç için).
- Araç keskin bir dik bir yokuş inişindeyse (Çift kavramalı şanzımanlı araç için).

i Bilgilendirme



- ISG sistemini etkinleştirmek için ön şartlar yerine gelmediğinde, ISG sistemi etkinleşmez. Bu durumda, ISG OFF butonu gösterge ışığı yanar ve gösterge panelindeki otomatik durma göstergesi (A) sarı renkte yanar.
- Yukarıdaki panel üzerinde bulunan gösterge yandığında ISG sistemini HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Otomatik Duruş



ISG modunda durdurmak için

Düz şanzıman araç

1. Araç hızını 5 km/saate düşürünüz.
2. Vitesi N (Boş) konuma alınız.
3. Debriyaj pedalını serbest bırakınız.

Motor durduğunda, gösterge panelinde yeşil otomatik durma göstergesi ((A)) yanar.

i Bilgilendirme

Rölantide durduktan sonra, motoru tekrar rölantide durdurma modunda durdurmak için sürüş hızının en az 10 km/saate ulaşması gerekir.

Çift kavramalı şanzımanlı araç

1. Araç hızını 0 km/saate düşürünüz.
2. Vites kolu D (sürüş) veya N (nötr) konumda iken fren pedalına basınız.

Motor durduğunda, gösterge panelinde yeşil otomatik durma göstergesi ((A)) yanar.

i Bilgilendirme

Rölantide durduktan sonra, motoru tekrar rölantide durdurma modunda durdurmak için sürüş hızının en az 8 km/s'e ulaşması gerekir.

Otomatik durma modunda, sürücü kaputu açtığı zaman, ISG sistemi devreden çıkar.

Sistem devreye girdiği zaman:



ISG KAPALI düğmesinin göstergesi yanar.



"EKO start stop kapatıldı. Motoru çalıştırın." mesajı bir bip sesi ile birlikte LCD ekranda görünür.

Bu esnada, aşağıdakileri yaparak aracı manuel olarak tekrar çalıştırınız:

Düz şanzıman araç

Vites boşta iken debriyaj ve fren pedalına basılarak.

Çift kavramalı şanzımanlı araç

Vites kolu P (Park) veya N (nötr) konumda iken fren pedalına basılarak. Güvenliğiniz için, park konumunda P (Park) iken aracı çalıştırınız.

Otomatik çalışma

Otomatik durma modunda motoru tekrar çalıştırmak için

Düz şanzıman araç

- Vites N (Boş) konumunda debriyaj pedalına basınız.

Motor yeniden çalıştığında, gösterge panelindeki otomatik durma göstergesi (A) söner.

Çift kavramalı şanzımanlı araç

- Fren pedalına basınız.
- AUTO HOLD etkinken, fren pedalını bırakırsanız, motor otomatik durma pozisyonuna gelecektir. Ancak debriyaj pedalına basarsanız, motor tekrar çalışacaktır.

Motor yeniden çalıştığında, gösterge panelindeki otomatik durma göstergesi (A) söner.

Motor aşağıdaki koşullarda otomatik olarak yeniden çalışır.

- Klima devrede olduğunda, manuel klima kumanda sisteminin fan devri 3'üncü konumun üzerinde ayarlanmış ise.
- Klima devrede olduğunda, otomatik klima kumanda sisteminin fan devri 6'ncı konumun üzerinde ayarlanmış ise.
- Klima AÇIK konumdayken belirli bir süre geçerse.
- Buz çözücü devreye girerse.
- Fren vakum basıncı düşerse.
- Akü boşalırsa.
- Aracın hızı 5 km/saati aşarsa (Manuel şanzımanlı araç için).
- Aracın hızı 2 km/saati aştığında (Çift kavramalı şanzımanlı araç için).
- Fren pedalına basılıyken veya Yokuş Kalkış Asistanı (EPB varsa) devredeyken, P (Park) veya R (Geri) konumuna alınırsa.

- Fren pedalına basıldığı sırada veya Yokuş Kalkış Asistanı (EPB varsa) devredeyken kapı açılırsa veya emniyet kemeri çözülürse.
- Yokuş Kalkış Asistanı devredeyken EPB çalıştırılırsa (EPB (Elektronik Park Freni) varsa).

Gösterge panelindeki yeşil AUTO STOP (A) göstergesi 5 saniye için yanıp söner ve LCD ekranında "Auto start" mesajı belirir.

Otomatik çalışma aşağıdaki durumlarda geçici olarak devreden çıkar.



Düz şanzımanlı araç

Vites, debriyaj pedalına basılmadan değiştirildiği zaman. LCD ekranında "EKO start için debriyaj pedalına basın" mesajı belirir. Eko Start'ın devreye girmesi için, vites kolunu boşa alınız ve debriyaj pedalına basınız.



Çift kavramalı şanzımanlı araç

Vites kolu N (boş) konumundan R (Geri) konumuna alındığında, fren pedalına basılmadan D (Sürüş) veya Manuel vites değiştirme modu. LCD ekranında "Eko start için fren pedalına basın" mesajı belirir. Eko Start'ın devreye girmesi için, fren pedalına basınız.

ISG sistemini devreden çıkarmak için

- ISG sistemini devreden çıkarmak için ISG KAPALI düğmesine basınız. ISG OFF düğmesindeki ışık yanar ve LCD ekranında “Auto Stop System Off” (otomatik durdurma kapalı) mesajı belirir.
- ISG sistemini yeniden etkinleştirmek için ISG KAPALI düğmesine tekrar basınız. Sonra, ISG KAPALI düğmesinin göstergesi söner.

ISG Sistemi Arızası

ISG sistemi;

ISG sensörleri veya ISG sisteminde bir arıza olduğu zaman düzgün çalışmayabilir.

ISG sisteminde bir arıza olduğunda aşağıdakiler meydana gelir:

- Gösterge panelindeki otomatik durma göstergesi ((A)) sarı renkte yanıp söner.
- ISG OFF düğmesindeki ışık yanar.

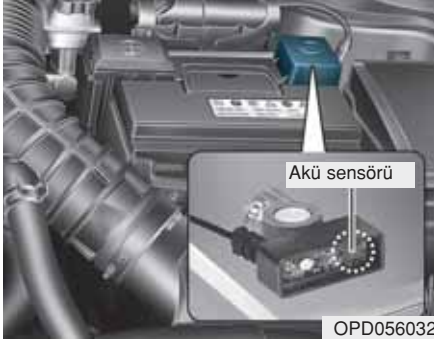
Bilgilendirme

- ISG KAPALI düğmesinin göstergesini ISG KAPALI düğmesine basarak KAP ATAMADIGINIZDA veya ISG sistemindeki arıza devam ettiğinde, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.
- ISG OFF düğmesinin ışığını fan hızı 2. konumun altındayken 2 saate kadar 80 km/sa. üzerinde hızla giderek kapatabilirsiniz. Eğer ISG OFF düğmesinin göstergesi AÇIK kalırsa, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

UYARI

Motor otomatik durma modundayken, tekrar çalışabilir. Aracı terk etmeden veya motor bölmesinde herhangi bir şey yapmadan önce, kontak anahtarını LOCK (OFF) konuma getirerek veya anahtarı çıkararak motoru durdurunuz.

Akü sensörünün devreden çıkarılması



Akü bakım amacıyla eksi kutbundan ayrıldığında akü sensörü devreden çıkar.

Bu durumda, akü sensörünün devreden çıkması nedeniyle ISG sistemi sınırlı şekilde çalışır. Bu nedenle, akü bağlantısı kesildikten sonra akü sensörünün yeniden etkinleştirilmesi için, sürücünün aşağıdaki prosedürü izlemesi gerekir.

Akü sensörünü yeniden etkinleştirmek için ön şartlar

Motoru 4 saat KAPALI durumda tutunuz ve akü sensörünü yeniden etkinleştirmek için motoru 3 ila 4 kez yeniden çalıştırmaya çalışınız.

Motor KAPALI konumundayken araçta herhangi bir aksesuar (navigasyon ve kara kutu) bağlamamaya çok dikkat ediniz. Aksi halde, akü sensörü tekrar etkinleşmeyebilir.

i Bilgilendirme

ISG sistemi aşağıdaki koşullarda çalışmayabilir.

- ISG sistemi ile ilgili bir arıza olduğunda.
- Akü boşaldığında.
- Fren vakum basıncı düşük olduğunda.

Bu durumda, ISG sisteminin HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

- Değiştirmek için sadece orijinal HYUNDAI ISG aküsü kullanınız. Aksi halde, ISG sistemi normal çalışmayabilir.
- ISG aküsünü genel bir akü şarj cihazıyla şarj etmeyiniz. Aksi halde, ISG aküsü hasar görebilir veya patlayabilir.
- Akü kapağını çıkarmayınız. Aksi halde, insan vücuduna zararlı olan akü elektroliti dışarıya sızabilir.

KONTROL SİSTEMİNE ENTEGRE SÜRÜŞ MODU (VARSA)



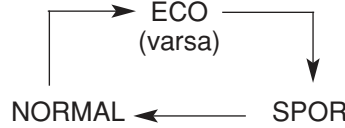
Sürüş modu sürücünün tercihi ve yol şartlarına göre seçilebilir.

Motor yeniden çalıştırıldığında, sistem NORMAL moda olacak şekilde sıfırlanır (ECO modu hariç).

i Bilgilendirme

Gösterge panelinde bir problem varsa, sürüş modu NORMAL moda olur ve SPOR moduna değiştirilemez.

Mod, DRIVE MODE (Sürüş Modu) düğmesine her basıldığında, aşağıdaki gibi değişir.



NORMAL mod seçildiğinde, bu gösterge panelinde gösterilmez.

ECO Modu (varsa)



Sürüş Modu ECO moduna alındığında motor ve şanzıman kontrolü, yakıt verimliliğini en iyi hale getirmek için değiştirilir.

- DRIVE MODE düğmesine basılarak ECO modu seçildiğinde, ECO göstergesi yanar.
- Araç ECO modundayken, motor durdurulduğunda ve yeniden başlatıldığında Sürüş Modu ayarı ECO modunda kalır.

i Bilgilendirme

Yakıt verimliliği, sürücünün sürüş alışkanlıklarına ve yol şartlarına bağlıdır.

ECO modu devreye girdiğinde:

- Gaz pedalının etkileri hafifçe azaldığı için, hızlanma tepkisi biraz azalabilir.
- Klima performansı sınırlıdır.
- Otomatik şanzımanın vites değiştirme düzeni değişebilir.
- Motor gürültüsü yüksek olabilir.

Yakıt verimliliğini arttırmak için ECO modu etkinleştirildiğinde, yukarıdaki durumlar normaldir.

ECO modu çalışmasının sınırlamaları:

ECO modu çalışırken aşağıdaki durumlar oluşursa, ECO göstergesinde hiçbir değişiklik olmasa bile sistemin çalışması sınırlanır.

- Soğutma suyu sıcaklığı düşük olduğunda:
Motor performansı normale dönmeye kadar sistem sınırlanır.
- Yokuş çıkarken:
Yokuş yukarı sürüşlerde güç ve tork ihtiyacından dolayı ECO modu tam verimli olarak çalışmayabilir.
- Otomatik şanzımanlı veya çift kavramalı şanzımanlı araç kullanırken vites değiştirme kolu düz vites modunda olduğunda:
Vitesin konumuna göre sistem sınırlanır.
- Birkaç saniye boyunca gaz pedalının sonuna kadar basıldığında:
Sistem sürücünün hızlanmak istediğine karar vererek sınırlandırılır.

SPOR modu**SPORT**

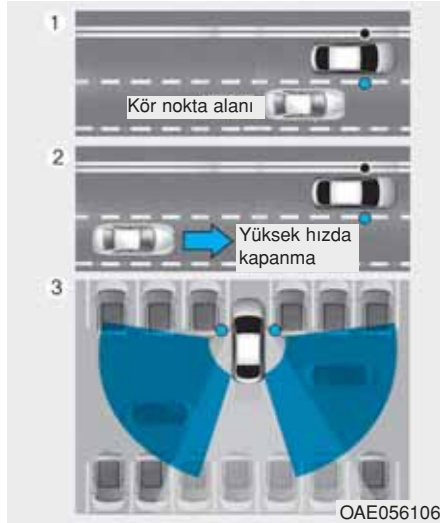
SPOR modu, daha iyi bir sürüş performansı için direksiyon eforu, motor ve şanzıman kontrolünü otomatik olarak ayarlayarak sürüş dinamiğini yönetir.

- DRIVE MODE düğmesine basılarak SPOR modu seçildiğinde, SPOR göstergesi yanar.
- Motor yeniden başlatıldığında, Sürüş Modu NORMAL moda döner. SPOR modunu kullanmak istediğinizde DRIVE MODE düğmesinden SPOR modunu tekrar seçiniz.
- SPOR modu devreye girdiğinde:
 - Motor devri, gaz pedalı bırakıldıktan sonra bile belirli bir süre yüksek kalma eğilimi gösterir.
 - Hızlanırken vites yükseltmeler gecikir

** Bilgilendirme**

SPOR modunda, yakıt verimliliği azalabilir.

KÖR NOKTA TESPİT SİSTEMİ (BSD) (VARSA)



Kör Nokta Uyarı Sistemi (BSD), aracın arka tamponundaki radar sensörleri yardımıyla sürücünün kör nokta alanını izler ve o alanda yaklaşan herhangi bir araca karşı sürücüyü uyarır.

Sistem, aracın arka bölgesini izler ve sürücüyü arka dikiz aynalarında bulunan gösterge aracılığıyla ve sesli olarak uyarır.

(1) BSD (Kör Nokta Uyarı)

Kör nokta algılama mesafesi araç hızına bağlı olarak değişir. Aracınız çevrenizdeki araçlardan çok daha hızlı gidiyorsa uyarı yapılmayacağını unutmayınız.

(2) LCA (Şerit Değiştirme Asistanı)

Şerit Değiştirme Asistanı, yan şeritten yüksek hızda bir araç yaklaştığında sizi uyarır. Sistem yaklaşan bir araç algıladığında sürücü dönüş sinyali verirse, sesli uyarı verir. Alarmin süresi sizinle yaklaşan araç arasındaki hız farkına göre değişir.

(3) RCTA (Arka Çapraz Trafik Uyarısı)

Arka Çapraz Trafik Uyarı özelliği, aracınız geri vitesteyken aracın sağından ve solundan yaklaşan çapraz trafiği izlemenizi sağlar. Bu özellik, araç geri viteste yaklaşık 10 km/saat hızın altında giderken çalışır. Yaklaşan çapraz trafik algılandığında, bir uyarı sesi duyulur.

Alarmin süresi sizinle yaklaşan araç arasındaki hız farkına göre değişir.

⚠ UYARI

- **Kör Nokta Uyarı Sistemi çalışıyor olsa bile, daima araç kullanırken yol koşullarını beklenmedik durumlara karşı kontrol ediniz.**
- **Kör Nokta Uyarı Sistemi (BSD) doğru ve emniyetli bir sürüşün yerine geçmez. Daima emniyetli şekilde sürünüz ve şerit değiştirirken ya da geri giderken dikkatli olunuz. Kör Nokta Uyarı Sistemi (BSD) aracın yanındaki her nesneyi tespit edemeyebilir.**

Kör Nokta Uyarısı (BSD) / Şerit Değiştirme Yardımı (LCA) (varsa)

Çalışma şartları



Çalıştırmak için:

Kontak anahtarı AÇIK konumundayken BSD düğmesine basınız.

BSD düğmesinin üzerindeki gösterge yanar. Araç hızı 30 km/saati aştığında sistem devreye girer.

İptal etmek için:

BSD düğmesine tekrar basınız. Düğme üzerindeki gösterge söner.

Sistem kullanılmadığı zaman, düğmeyi kullanarak sistemi kapatınız.

i Bilgilendirme

- Eğer araç kapatılır ve tekrar çalıştırılırsa, BSD sistemi önceki durumuna döner.
- Sistem açılmadığı zaman, uyarı ışığı dış dikiz aynası üzerinde 3 saniye yanar.

Aşağıdaki durumlarda sistem çalışır:

1. Sistem açık olduğunda.
2. Aracın hızı yaklaşık 30 km/saati aştığında.
3. Kör nokta bölgesinde yaklaşan bir araç tespit edildiğinde.



Birinci kademe uyarı

Eğer sistemin sınırları içinde bir araç tespit edilirse, dış dikiz aynasında bir uyarı ışığı yanar.

Tespit edilen araç kör nokta bölgesinden çıkınca, aracın sürüş koşullarına bağlı olarak uyarı kapanır.



İkinci kademe uyarı

Aşağıdaki durumlarda sürücüyü uyarmak için bir uyarı zili çalar:

1. Radar sistemi kör nokta bölgesinde bir araç tespit ettiğinde (dış dikiz aynasında uyarı ışığı yanar) VE

2. Tespit edilen aracın olduğu yönde bir dönüş sinyali verildiğinde

Bu alarm devreye girdiğinde dış dikiz aynasındaki uyarı ışığı da yanıp söner.

Eğer dönüş sinyali göstergesini kapatırsanız, uyarı sesi devre dışı bırakılır.

- İkinci kademe uyarı devre dışı bırakılabilir:

- Sesli uyarıyı devre dışı bırakmak için:

Kullanıcı Ayarları Modu'na → gidiniz LCD ekranda Ses'e gidiniz ve "Kör Nokta Uyarı Sesi" seçimini kaldırınız.

- Sesli uyarıyı etkinleştirmek için:

Kullanıcı Ayarları Modu'na → gidiniz LCD ekranda Ses'e gidiniz ve "Kör Nokta Uyarı Sesi"ni seçiniz.

i Bilgilendirme

Uyarı zili fonksiyonu sürücünün uyarılmasını sağlar. Bu fonksiyonu sadece gerekli olduğunda devre dışı bırakınız.

Tespit sensörü



OPD056045

Sensörler arka tamponun içine yerleştirilmiştir.

Sistemin doğru çalışması için arka tamponu daima temiz tutunuz.

Uyarı mesajı



OPDE057458TU

BSD (Kör Nokta Algılama) devre dışı. Radar bloke oldu.

- Bu uyarı mesajı aşağıdaki durumlarda görünebilir:
 - Arka tampondaki sensörlerin biri veya her ikisi toprak, kar veya yabancı bir nesneyle kaplandığında.
 - BSD sensörünün belirli bir süre boyunca başka bir aracı algılamadığı kırsal alanlarda araç kullanıldığında.
 - Yoğun kar veya yağmur gibi olumsuz hava koşulları olduğunda.

- Bir römork veya portbagaj takıldığında. (BSD sistemini kullanmak için, aracınızdaki römork veya portbagajı çıkarınız.)
- Bu koşullardan herhangi biri gerçekleştiğinde, otomatik olarak BSD düğmesindeki ışık söner ve sistem kapanır.

Panelde BSD iptal edildi uyarı mesajı çıktığında, arka tamponda sensörün bulunduğu yerlerde çamur veya kar olmadığından emin olunuz. Radar sensörlerine engel oluşturabilecek her türlü çamur, kar veya yabancı maddeyi temizleyiniz.

Çamur veya toz temizlendikten sonra BSD sistemi normalde araç hareket ettikten yaklaşık 10 dakika sonra çalışmalıdır.

Sistem hala düzgün çalışmıyorsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine muayene ettiriniz.



BSD Sisteminin Kontrolü

BSD sisteminde bir problem varsa, bir uyarı mesajı görünür ve düğmenin üzerindeki ışık söner. Sistem otomatik olarak kapanır. Aracın HYUNDAI yetkili servisi tarafından gözden geçirilmesini öneririz.

Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA) (varsa)

Arka Çapraz Trafik Uyarı özelliği, aracınız geri vitesken aracın sağından ve solundan yaklaşan çapraz trafiği izlemenizi sağlar.

Çalışma şartları

Çalıştırmak için:

Kullanıcı Ayarları Modu'na → gidiniz LCD ekranda Sürüş Yardımı ve Arka Çapraz Trafik Uyarısı.

Sistem etkinleşmek üzere açılır ve beklemede kalır. Sistem, araç hızı 10 km/saatın altında ve vites R (Geri) konumundayken etkinleşir.

i Bilgilendirme

RCTA (Arka Çapraz Trafik Uyarısı) tespit aralığı yaklaşık 0,5 m ~ 20 m'dir. Aracın hızı 4 km/sa. ~ 36 km/sa. ise yaklaşan araç tespit edilir.

Tespit aralığının farklı koşullar altında değişebileceğini unutmayınız. Her zaman olduğu gibi, aracınızla geri geri giderken temkinli olunuz ve etrafınıza dikkat ediniz.

Uyarı tipi



Sensörler aracınıza yaklaşan başka araçlar tespit ederse, sesli uyarı duyulur, dış dikiz aynasındaki uyarı ışığı yanıp söner ve LCD ekranda bir mesaj görünür.

i Bilgilendirme

- Tespit edilen araç algılama alanından çıkınca veya araç sizin aracınızın hemen arkasındayken ya da araç sizin yolunuza yaklaşmıyorsa veya diğer aracın hızı düşüyorsa, sesli uyarı kapanır.
- Başka etkenler veya koşullar nedeniyle sistem doğru çalışmayabilir. Etrafınızdakilere daima dikkat ediniz.
- Sensörün arka tampon yakınındaki algılama bölgesinde bir duvar, bariyer veya park halinde bir araç varsa, sistemin algılama mesafesi azalabilir.

i Bilgilendirme

Aracınızın arkasında bir römork veya portbagaj kullanırken, sistemi BSD düğmesine basarak ve gösterge panelindeki Kullanıcı Ayarları modundan Arka Çapraz Trafik Uyarısı seçimini iptal ederek kapatınız.

UYARI

- Sistem tarafından arka tarafta bir araç tespit edildiğinde dış dikiz aynası üzerindeki uyarı ışığı yanar.

Kazaları önlemek için, sadece uyarı ışığına odaklanıp aracın etrafını görmeyi ihmal etmeyiniz.

- Araç Kör Nokta Uyarı Sistemi (BSD) ve Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA) ile donatılmış olsa bile, güvenli şekilde sürünüz. Sadece sisteme güvenmeyiniz, şerit değiştirirken veya geri giderken etrafınızı da mutlaka kontrol ediniz.

Sistem bazı durumlarda sürücüyü uyarmayabilir, bu nedenle sürüş esnasında daima etrafınızı kontrol ediniz.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Kör Nokta Uyarı Sistemi (BSD) ve Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA) doğru ve güvenli sürüş uygulamalarının yerine geçmez. Daima emniyetli şekilde sürünüz ve şerit değiştirirken ya da geri giderken dikkatli olunuz. Kör Nokta Uyarı Sistemi (BSD) aracın yanındaki her nesneyi tespit edemeyebilir.

NOT

- Tamponda hasar varsa veya arka tampon değişmiş veya tamir edilmişse, sistem düzgün çalışmayabilir.
- Algılama mesafesi yolun genişliğine bağlı olarak değişir. Dar yolda sistem yan şeritteki diğer araçları tespit edebilir, veya geniş yolda yan şeritteki araçları tespit edemeyebilir.
- Güçlü elektromanyetik dalgalar nedeniyle sistem kapanabilir.

Çalışmama koşulu

Aşağıdaki durumlarda dış dikiz aynasındaki BSD göstergesi düzgün şekilde yanmayabilir:

- Dış dikiz aynası yuvası hasar gördüğünde.
- Ayna çamur, kar veya toz ile kaplandığında.
- Cam çamur, kar veya toz ile kaplandığında.
- Cam boyandığında.

Sistem kısıtlamaları

Aşağıdaki durumlarda sürücü dikkatli olmalıdır. Çünkü belirli koşullarda sistem diğer araçları veya nesneleri tespit edemeyebilir.

- Araç virajlı yolda seyrederken veya gişelerden geçerken.
- Bir kavşakta sola veya sağa dönerken.
- Sensör yağmur kar, çamur, vb. ile kirlendiği zaman.
- Sensörün yerleştirildiği arka tamponda çıkartma, tampon koruyucu, bisiklet taşıyıcı, vb. yabancı bir madde olduğu zaman.
- Arka tampon hasar gördüğü veya sensör orijinal varsayılan konumunun dışında olduğu zaman.
- Aracın yüksekliği bagajın aşırı yüklenmesi veya anormal lastik basıncı nedeniyle azaldığı veya arttığı zaman.
- Araç şiddetli yağmur veya kar gibi kötü hava koşullarında yol alırken.
- Aracın yanında oto korkuluğu gibi sabit bir nesne, insan, hayvan vs. olduğu zaman.
- İnşaat bölgesi, demiryolu, vb. gibi metal nesnelerin bulunduğu alanların yakınından geçerken.
- Yanda otobüs veya kamyon gibi büyük bir araç olduğu zaman.
- Yanda motosiklet veya bisiklet olduğu zaman.
- Yanda açık kasa tır dorsesi olduğu zaman.
- Araç yandaki araçla aynı anda kalkış yapmış ve hızlanmışsa.
- Diğer araç çok yüksek hızla yanınızdan geçtiğinde.
- Şerit değiştirirken.
- Şerit yüksekliğinin farklı olduğu dik eğimleri çıkar veya inerken.
- Diğer araç çok yakına geldiğinde.
- Bir römork veya portbagaj takıldığında.
- Arka tampona yakın alanların sıcaklığı yüksek veya düşük olduğunda.
- Sensörler başka araçlar, duvarlar veya park yerinin kolonları tarafından engellendiğinde.
- Sizin aracınız geri giderken, tespit edilen araç da geri gittiğinde.
- Sensörün algılama alanında alış-veriş arabası veya bebek arabası gibi küçük nesneler olduğunda.
- Spor araba gibi hafif bir araç olduğunda.
- Diğer araçlar sizin aracınıza çok yakın olduğunda.
- Yan şeritteki araç sizden iki şerit uzağa gittiğinde VEYA sizden iki şerit uzaktaki bir araç hemen yanınızdaki şeride girdiğinde.
- Çok sayıda ağaç veya çalı bulunan dar bir yolda giderken.
- Çöl, kırsal alan, vb. gibi etrafta az sayıda aracın bulunduğu geniş bir alanda giderken.
- Islak yerlerde giderken.

OTONOM ACİL FRENLEME (AEB) - SENSÖR FÜZYON TİPİ (ÖN RADAR + ÖN KAMERA) (VARSA)

Otonom Acil Frenleme (AEB) sistemi, radar sinyalleri ve kamera aracılığı ile öndeki bir aracı tespit ederek izlemek veya yolda bulunan bir yayayı tespit ederek (eğer aracınızda varsa) sürücüyü bir çarpışmanın an meselesi olduğu hakkında uyaracak ve gerekirse acil frenleme yapacak şekilde tasarlanmıştır.

⚠ UYARI

Otonom Acil Frenlemeyi (AEB) kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- **Bu sadece tamamlayıcı bir sistemdir ve sürücünün azami dikkat ve özen göstermesi gerekliliğinin yerini alma amacını taşımaz. Sensörler tarafından belirlenebilen nesneler ve algılama alanı sınırlıdır. Yol koşullarına her zaman dikkat ediniz.**
- **Yol koşullarına göre veya viraj alırken ASLA çok hızlı sürmeyiniz.**
- **Beklenmeyen ve ani durumların olmasını önlemek için, daima ileri doğru dikkatlice bakınız. AEB sistemi aracı tamamen durdurmaz ve çarpışmayı önleyen bir sistem değildir.**

Sistem ayarlama ve aktivasyon

Sistem ayarı

- Sürücü kontak anahtarını AÇIK konumuna getirip aşağıdakileri seçerek AEB'yi etkinleştirebilir:
Kullanıcı Ayarları → Sürüş Asistanı
→ Otonom Acil Frenleme



Sürücü sistem ayarını iptal ettiğinde AEB devreden çıkar.

AEB sistemini iptal ettiğinizde LCD ekranda uyarı ışığı yanar. Sürücü AEB AÇIK/KAPALI durumunu LCD ekrandan izleyebilir. Ayrıca, ESC (Elektronik Denge Kontrolü) kapalı (TCS Çekiş kumanda sistemi devre dışı) olduğunda uyarı lambası yanar. AEB etkinken uyarı ışığı AÇIK kaldığında, sistemi HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

- Sürücü ilk uyarı aktivasyon süresini LCD ekrandan seçebilir.

Kullanıcı Ayarları Modu'na gidiniz
→ Sürüş Asistanı → Ön Çarpışma Uyarı (FCW) sistemi → Geç/ Normal/ Erken

İlk Ön Çarpışma Uyarısı için seçenekler şunlardır:

- Erken:

Bu koşul seçildiğinde, ilk Ön Çarpışma Uyarısı normalden daha erken devreye girer. Bu ayar, ilk uyarı yapılmadan önce, öndeki araç veya yaya ile aranızdaki mesafe değerini maksimuma çıkarır.

Yine de, 'Erken' seçilmiş olsa bile, eğer öndeki araç aniden durursa ilk uyarının devreye girme süresi hızlı olmayabilir.

- Normal:

Bu koşul seçildiğinde, ilk Ön Çarpışma Uyarısı normal bir şekilde devreye girer. Bu ayar, ilk uyarı yapılmadan önce, öndeki araç veya yaya ile aranızda düşük bir mesafe değeri bırakır.

- Geç:

Bu koşul seçildiğinde, ilk Ön Çarpışma Uyarısı normalden daha geç devreye girer. Bu ayar, ilk uyarı yapılmadan önce, öndeki araç veya yaya ile aranızdaki mesafe değerini azaltır.

'Geç' seçeneğini trafik hafif ve seyir hızınız düşük olduğunda seçiniz.

Etkinleşme için ön şart

LCD ekranda AEB seçildiğinde ve aşağıdaki ön şartlar sağlandığında, AEB etkinleştirilmeye hazır olur.

- Elektronik Denge Kontrolü (ESC) aktifken.
- Aracın hızı 10 km/s üzerinde olduğunda. (AEB sadece belirli bir hız aralığında devreye girer.)
- Sistem önünüzde bulunan ve aracınıza çarpabilecek bir yaya veya aracı tespit eder. (Sürüş veya duruma göre, AEB devreye girmeyebilir veya sesli bir uyarı verebilir.)

⚠ UYARI

- AEB sistemini devreye sokmak/devreden çıkarmak için, direksiyon üzerindeki düğmeyi çalıştırmadan önce aracı güvenli bir yerde tamamen durdurunuz.
- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi AÇIK konumuna getirildiğinde AEB otomatik olarak etkinleşir. Sürücü LCD ekranda sistem ayarını iptal ederek AEB'yi devreden çıkarabilir.
- ESC iptal edildiğinde AEB otomatik olarak devreden çıkar. ESC (Elektronik Denge Kontrolü) iptal edildiğinde, AEB LCD ekrandan etkinleştirilemez.

AEB uyarı mesajı ve system kontrolü

Çarpışma risk seviyelerine göre, öndeki aracın ani duruşu, yetersiz fren mesafesi veya yaya algılanması tarzında, AEB uyarı mesajları ve uyarı alarmları verir. Ayrıca, çarpışma risk seviyelerine göre frenleri de kontrol eder.

Sürücü ilk uyarı devreye girme süresini LCD ekrandaki Kullanıcı ayarlarından seçebilir. İlk Ön Çarpışma Uyarısı seçenekleri Erken, Normal ve Geç ilk uyarı sürelerini içerir.

Önden Çarpışma (1. uyarı)



Bu ilk uyarı mesajı uyarı sesiyle birlikte LCD ekranda görünür.

Çarpışma Uyarısı (2. uyarı)



Bu uyarı mesajı uyarı sesiyle birlikte LCD ekranda görünür. Buna ek olarak, aracı yavaşlatmak için motor yönetim sistemi tarafından araç sistemine bir müdahale de yapılabilir.

- Aracınızın hızı hafifçe azalabilir.
- AEB sistemi bir çarpışmada öncelikle darbe etkisini hafifletmek için frenleri sınırlı olarak kontrol eder.

Acil frenleme (3. uyarı)



Bu uyarı mesajı uyarı sesiyle birlikte LCD ekranda görünür.

Buna ek olarak, aracı yavaşlatmak için motor yönetim sistemi tarafından araç sistemine bir müdahale de yapılabilir.

- AEB sistemi bir çarpışmada öncelikle darbe etkisini hafifletmek için frenleri sınırlı olarak kontrol eder. Fren kontrolü bir çarpışmadan hemen önce maksimum seviyeye çıkarılır.

Frenin çalışması

- Acil bir durumda, fren sistemi sürücünün fren pedalına basmasına hızla tepki vermek üzere hazır durumuna geçer.
- Sürücü fren pedalına bastığında, optimum fren performansı için AEB ilave frenleme kuvveti sağlar.
- Sürücü gaz pedalına aniden bastığında veya direksiyonu ani kırıdığında frenleme kontrolü otomatik olarak devreden çıkar.
- Risk faktörleri ortadan kalktığında AEB frenlemesi kontrolü otomatik olarak devreden çıkar.



DİKKAT

AEB sisteminden bir uyarı mesajı veya alarm verilse de verilmese de, sürücü aracı daima çok dikkatle kullanmalıdır.

⚠ UYARI

Frenleme kontrolü aracı tamamen durduramaz ve bütün çarpışmaları önleyemez. Güvenli sürüş ve aracın kontrolü sürücünün sorumluluğunda kalmalıdır.

⚠ UYARI

AEB sistem mantığı, öndeki araca veya yayaya olan mesafe, öndeki aracın hızı, ve araç sürücüsünün hızı gibi kesin parametrelerle çalışır. Sert hava ve yol durumu gibi belirli koşullar AEB sisteminin çalışmasını etkileyebilir.

⚠ UYARI

Sistemi devreye sokmak için asla kasten tehlikeli sürüş yapmayınız.

AEB sensörü



AEB sisteminin doğru çalışması için, daima radar sensörü kapağının temiz, kir, kar veya birikintilerden arınmış olmasını sağlayınız. Mercekler üzerindeki kir, kar veya yabancı maddeler sensör performansının hassasiyetini olumsuz etkileyebilir.

NOT

- Radar sensörünün yanına plaka çerçevesi veya tampon çıkartmaları ya da tampon koruyucu gibi yabancı nesneler uygulamayınız. Bu durum radarın algılama performansını olumsuz etkileyebilir.
- Radar sensörünü ve kapağını daima temiz, kir ve birikintilerden arınmış olarak tutunuz.
- Aracı yıkamak için sadece yumuşak bez kullanınız. Ayrıca, sensöre veya sensör kapağına basınçlı su püskürtmeyiniz.
- Radar sensörü ve sensör korumasına gereksiz kuvvet uygulamaya dikkat ediniz. Eğer sensör doğru hizasından zorla çıkarılırsa, AEB sistemi doğru çalışmayabilir. Bu durumda, bir uyarı mesajı görüntülenmeyebilir. Sistemin HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Eğer ön tampon radar sensörünün etrafında hasar görürse, AEB sistemi doğru çalışmayabilir. Sistemin sadece HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.
- Hasarlı sensörü veya sensör kapağını değiştirirken veya onarıırken sadece orijinal yedek parçaları kullanınız. Sensör kapağını boyamayınız.

NOT

- ASLA ön cama herhangi bir aksesuar veya çıkartma takmayınız ve ön camı renklendirmeyiniz.
- ASLA göğüs paneli üzerine herhangi bir yansıtıcı nesne (beyaz kağıt, ayna gibi) yerleştirmeyiniz. Herhangi bir hafif yansıma sistemin kusurlu çalışmasına neden olabilir.
- Kamerayı sudan uzak tutmaya çok dikkat ediniz.
- ASLA kamera grubunu rasgele sökmeyiniz, kamera grubuna herhangi bir darbe uygulamayınız.
- Araç ses sistemini yüksek sesle çalmak, sistem uyarı seslerinin duyulmasına engel olabilir.

i Bilgilendirme

Aşağıdaki durumlarda sistemin sadece HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz:

- Ön camın değiştirilmesi gerektiğinde.
- Kamera veya ilgili parçaların onarılması veya çıkarılması gerektiğinde.

Uyarı mesajı ve uyarı ışığı



Otonom Acil Fren Devre Dışı Radar engellendi

Sensör kapağı kir, kar veya birikintiler ile engellendiğinde, AEB sisteminin çalışması geçici olarak durabilir. Bu meydana gelirse, LCD ekranda bir uyarı mesajı görünür.

AEB sistemini çalıştırmadan önce, her türlü kir, kar veya birikintiyi çıkarınız ve radar sensör kapağını temizleyiniz.

Motor ON konumuna getirildikten sonra herhangi bir nesne tespit edilmeyen alanlarda (ör. açık arazi) AEB doğru çalışmayabilir.

Sistem arızası



AEB Sisteminin Kontrolü

- AEB (BEF) düzgün çalışmadığında, AEB uyarı ışığı (★) yanacak ve birkaç saniye için uyarı mesajı ekrana gelecektir. Mesaj kaybolduktan sonra, ana uyarı ışığı (▲) yanar. Bu durumda, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.
- ESC (Elektronik denge kontrolü) uyarı ışığının yanmasına ek olarak, AEB uyarı mesajı da görünebilir.

⚠ UYARI

- AEB sadece sürücüye kolaylık sağlayan tamamlayıcı bir sistemdir. Aracın işleyişi sürücünün sorumluluğunda kalmalıdır. Sadece AEB sistemine güvenmeyiniz. Bunun yerine, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse aracın hızını azaltmak için fren pedalına basınız.
 - Belirli durumlarda ve belirli sürüş koşullarında AEB zamanından önce devreye girebilir. Bu ilk uyarı mesajı uyarı sesiyle birlikte LCD ekranda görünür.
- Ayrıca, belirli durumlarda radar sensörü veya kamera algılama sistemi öndeki aracı veya yayayı tespit edemeyebilir. AEB sistemi devreye girmeyebilir ve uyarı mesajı gösterilmez.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- AEB sisteminde bir arıza varsa, fren sistemi normal çalışsa bile Otonom Acil Frenleme devreye girmez.
- Eğer öndeki araç aniden durursa, fren sistemi üzerindeki kontrolünüz azalabilir. Bu nedenle, daima önünüzde giden araç ile kendi aracınızın arasında güvenli mesafeyi korumalısınız.
- Frenleme esnasında AEB sistemi devreye girebilir ve araç aniden durarak kabinde serbest halde bulunan nesnelerin yolcuların üzerine fırlamasına neden olabilir. Serbest halde bulunan nesneleri daima güvenli şekilde tutunuz.
- Eğer sürücü bir çarpışmayı önlemek için fren yaparsa, AEB sistemi devreye girmeyebilir.
- AEB sistemi sadece aracın önündeki araç veya yayaları tespit etmek için çalışır.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- AEB sistemi araç geri giderken çalışmaz.
- AEB sistemi yol üzerindeki hayvanlar gibi diğer nesneleri tespit etmek için tasarlanmamıştır.
- AEB sistemi karşı şeritten gelen araçları algılamaz.
- AEB sistemi akan trafikte yaklaşmakta olan araçları tespit etmez.
- AEB sistemi park edilmiş bir aracın yan görünüm alanına (örneğin bir çıkmaz sokakta) yaklaşan sürücüyü tespit edemez.
- Bu durumlarda, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere aracın hızını düşürmek için fren pedalına basınız.

Sistem kısıtlamaları

Otonom Acil Frenleme (AEB) sistemi, radar sinyalleri ve kamera aracılığı ile öndeki bir aracı veya yolda bulunan bir yayayı izlemek (eğer aracınızda varsa) sürücüyü bir çarpışmanın an meselesi olduğu hakkında uyaracak ve gerekirse acil frenleme yapacak şekilde tasarlanmıştır.

Belirli durumlarda, radar sensörü veya kamera öndeki araç veya yayayı tespit edemeyebilir. Bu gibi durumlarda, AEB sistemi düzgün çalışmayabilir. AEB'nin çalışmasının sınırlı olabileceği aşağıdaki durumlarda sürücü çok dikkatli olmalıdır.

Araçların algılanması

Aşağıdaki durumlarda sensörün çalışması sınırlı olabilir:

- Radar sensörü veya kamera yabancısı bir madde veya kir ile kaplanmış olabilir.
- Şiddetli yağmur veya kar gibi sert hava koşulları radar sensörünün ya da kameranın görüş alanını engelleyebilir.
- Elektromanyetik dalgalar nedeniyle sistemde parazit oluşabilir.
- Radar sensöründen ciddi düzensiz yansıma oluşabilir.
- Radar/kamera sensörünün algılanması sınırlı.
- Öndeki araç tespit edilmek için çok küçük (örneğin bir motosiklet veya bisiklet, vb.).
- Öndeki araç kamera algılama sistemi tarafından tespit edilmek için fazla büyük bir araç veya treyler (ör. bir TIR, vb.).
- Sürücünün görüş alanı iyi aydınlatılmamış (görüş alanını engelleyen ya çok karanlık ya da çok fazla yansıma veya çok fazla arka ışık).

- Öndeki aracın arka lambaları doğru şekilde yanmıyorsa.
- Açık havadaki parlaklık, örneğin bir tünele girerken veya çıkarken olduğu gibi aniden değiştiğinde.
- Bir sokak lambasından ya da yaklaşan bir araçtan gelen ışık yol üstündeki su birikintisi gibi ıslak bir zeminden yansıdığı zaman.
- Ön görüş alanı güneş parlaması nedeniyle engelleniyorsa.
- Ön cam buharlanmış; net bir yol görüşü engelleniyorsa.
- Öndeki araç düzensiz gidiyorsa.
- Araç bir inşaat alanında, kaldırımsız bir yolda veya demiryolu gibi metal malzemelerin üzerinde gidiyorsa.
- Araç, bir bodrum park yeri gibi, bina içinde gidiyorsa.
- Olumsuz yol koşulları sürüş esnasında aracın aşırı titreşim yapmasına neden oluyorsa.



- Virajda sürüş.

Virajlı bir yolda giderken AEB sisteminin performansı sınırlanabilir.

Virajlı bir yolda belirli durumlarda, AEB sistemi zamanından önce devreye girebilir.

Ayrıca, belirli durumlarda ön radar sensörü veya kamera algılama sistemi virajlı bir yoldayken gelen aracı tespit edemeyebilir.

Bu durumlarda, sürücü güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza etmelidir ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere sürüş hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

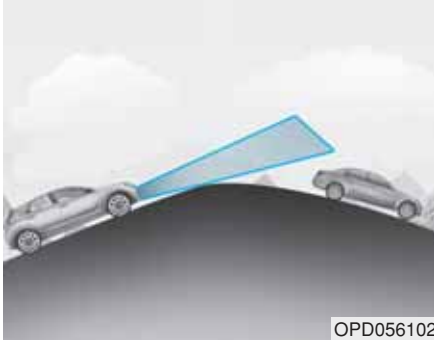


Virajlı bir yolda giderken AEB sistemi yan şeritteki bir aracı algılayabilir.

Bu durumda, sistem gereksiz yere sürücüyü uyarabilir ve fren yapabilir.

Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat edin. Gerekirse, güvenli mesafeyi sağlamak üzere sürüş hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

Ayrıca, gerektiğinde, sistemin gereksiz yere aracınızı yavaşlatmasını önlemek için, gaz pedalına basınız.

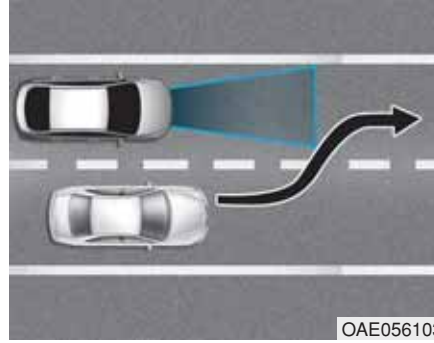


- Eğimde sürüş.

Bir yokuş iner veya çıkarken AEB performansı azalarak aynı şeritte önde giden aracı algılamayabilir. Gereksiz yere uyarı mesajı ve uyarı alarmı verebilir ya da hiçbir uyarı mesajı veya alarmı vermeyebilir.

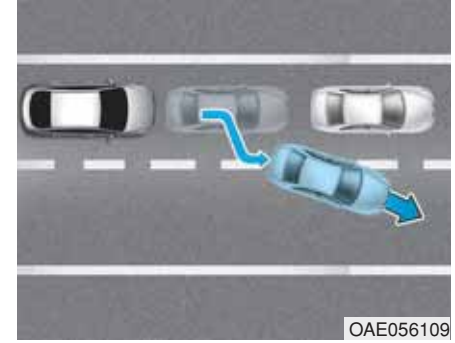
Bir eğimden geçerken AEB aniden öndeki aracı algıladığında, ani yavaşlama yaşayabilirsiniz.

Bir yokuşu çıkar veya inerken daima ileriye bakınız ve gerekirse mesafenizi korumak amaçlı hızınızı düşürmek frene basınız.

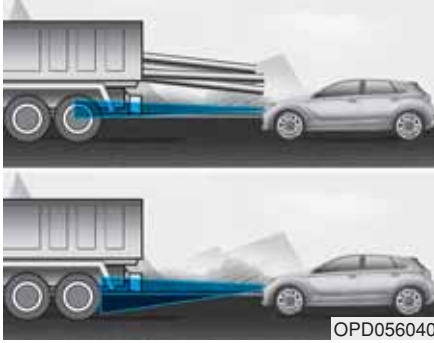


- Şerit değiştirme

Önünüzdeki bir araç şerit değiştirdiğinde, özellikle şerit değişimi ani yapılmışsa, AEB sistemi aracı hemen algılamayabilir. Bu durumda, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.



Dur-kalk trafikte giderken duran bir araç sizin şeridinize girerse, AEB sistemi artık sizin önünüzde olan yeni aracı hemen algılamayabilir. Bu durumda, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.



- Önünüzdeki aracın fark edilmesi durumunda

Eğer önünüzdeki araçta kabinden arkaya doğru dışarı çıkan bir yük varsa veya önünüzdeki aracın yerden yüksekliği daha fazlaysa, daha fazla dikkat gerekir. AEB sistemi araçtan dışarı çıkan yükü algılayabilir. Bu gibi durumlarda, arkadaki nesne ile aranızda güvenli bir frenleme mesafesi muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

Yayaların algılanması

Aşağıdaki durumlarda sensörün çalışması sınırlı olabilir:

- Eğer bir yaya eğiliyorsa veya tam dik şekilde yürümüyorsa, kamera algılama sistemi tarafından tam olarak tespit edilemez.
- Yaya çok hızlı hareket ediyor veya kamera algılama alanına aniden giriyorsa.
- Yaya kolaylıkla fona karışarak kamera algılama sistemi tarafından tespit edilmeyi zorlaştıran kıyafet giyiyorsa.
- Dış ortam çok parlak (ör. parlak güneş ışığında sürüş) veya çok karanlık ise (ör. gece kırsal alan yolunda sürüş).
- Örneğin bir yaya grubu veya büyük bir kalabalık içinde yayayı tespit etmek ve etraftaki diğer nesnelerden ayırmak zor ise.
- Bir insanın vücut yapısına benzer bir nesne varsa.
- Yaya ufak tefek ise.

- Yayanın hareket kabiliyeti kısıtlıysa.
- Sensör algılaması sınırlı ise.
- Radar sensörü veya kamera yabancı bir madde veya kir ile kaplanmış olabilir.
- Şiddetli yağmur veya kar gibi sert hava koşulları radar sensörünün ya da kameranın görüş alanını engeller.
- Bir sokak lambasından ya da yaklaşan bir araçtan gelen ışık yol üstündeki su birikintisi gibi ıslak bir zeminden yansıdığı zaman.
- Ön görüş alanı güneş parlaması nedeniyle engelleniyorsa.
- Ön cam buharlanmış; net bir yol görüşüne engel oluyorsa.
- Olumsuz yol koşulları sürüş esnasında aracın aşırı titreşim yapmasına neden oluyorsa.

UYARI

- Bir araç çekerken Otonom Acil Frenleme sistemini kullanmayınız. Araç çekerken AEB sisteminin kullanılması aracınızın veya çekilen aracın güvenliğini olumsuz etkileyebilir.
- Öndeki araç kabinden arkaya doğru uzayan bir yük taşıyorsa veya yerden yüksekliği daha fazlaysa, daha fazla dikkat ediniz.
- AEB sistemi radar sinyalleri ve kamera algılaması ile öndeki aracı tespit edip izlemek ve yoldaki bir yayayı tespit etmek için tasarlanmıştır. Bisikletleri, motosikletleri veya valiz, market arabaları ya da bebek arabaları gibi daha küçük tekerlekli nesneleri tespit etmek üzere tasarlanmamıştır.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Asla AEB sisteminin çalışmasını test etmeye kalkışmayınız. Bunu yapmak ciddi bir yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

Bilgilendirme

Bazı durumlarda, elektromanyetik etkiye maruz kalındığında AEB sistemi devre dışı kalabilir.

OTONOM ACİL FRENLEME (AEB) (VARSA) KAMERA TİPİ (VARSA)

Otonom Acil Frenleme (AEB) sistemi, kamera aracılığı ile öndeki bir aracı tespit ederek izleyecek, sürücüyü bir çarpışmanın an meselesi olduğu hakkında uyaracak ve gerekirse acil frenleme yapacak şekilde tasarlanmıştır.

⚠ UYARI

Otonom Acil Frenlemeyi (AEB) kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Bu sadece tamamlayıcı bir sistemdir ve sürücünün azami dikkat ve özen göstermesi gerekliliğinin yerini alma amacını taşımaz. Sensörler tarafından belirlenebilen nesneler ve algılama alanı sınırlıdır. Yol koşullarına her zaman dikkat ediniz.
- Yol koşullarına göre veya viraj alırken ASLA çok hızlı sürmeyiniz.
- Beklenmeyen ve ani durumların olmasını önlemek için, daima ileri doğru dikkatlice bakınız. AEB sistemi aracı tamamen durdurmaz ve çarpışmayı önleyen bir sistem değildir.

Sistem ayarlama ve aktivasyon

Sistem ayarı

- Sürücü kontak anahtarını AÇIK konumuna getirip aşağıdakileri seçerek AEB'yi etkinleştirebilir:
Kullanıcı Ayarları → Sürüş Asistanı → Otonom Acil Frenleme

Sürücü sistem ayarını iptal ettiğinde AEB devreden çıkar.



AEB sistemini iptal ettiğinizde LCD ekranda uyarı ışığı yanar. Sürücü AEB AÇIK/KAPALI durumunu

LCD ekrandan izleyebilir. Ayrıca, ESC (Elektronik denge kontrolü) kapalı (TCS Çekiş kumanda sistemi devre dışı) olduğunda uyarı lambası yanar. AEB etkinken uyarı ışığı AÇIK kaldığında, sistemi HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

- Sürücü ilk uyarı aktivasyon süresini LCD ekrandan seçebilir.

Kullanıcı Ayarları Modu'na gidiniz
→ Sürüş Asistanı → Ön Çarpışma Uyarı (FCW) sistemi → Geç/Normal/Erken.

İlk Ön Çarpışma Uyarısı için seçenekler şunlardır:

- Erken:

Bu koşul seçildiğinde, ilk Ön Çarpışma Uyarısı normalden daha erken devreye girer. Bu ayar, ilk uyarı yapılmadan önce, öndeki araç ile aranızdaki mesafe değerini maksimuma çıkarır.

Yine de, 'Erken' seçilmiş olsa bile, eğer öndeki araç aniden durursa ilk uyarının devreye girme süresi hızlı olmayabilir.

- Normal:

Bu koşul seçildiğinde, ilk Ön Çarpışma Uyarısı normal bir şekilde devreye girer. Bu ayar, ilk uyarı yapılmadan önce, öndeki araç ile aranızda düşük bir mesafe değeri bırakır.

- Geç:

Bu koşul seçildiğinde, ilk Ön Çarpışma Uyarısı normalden daha geç devreye girer. Bu ayar, ilk uyarı yapılmadan önce, öndeki araç ile aranızdaki mesafe değerini azaltır. 'Geç' seçeneğini trafik hafif ve seyir hızınız düşük olduğunda seçiniz.

Etkinleşme için ön şart

LCD ekranda AEB seçildiğinde ve aşağıdaki ön şartlar sağlandığında, AEB etkinleştirilmeye hazır olur.

- Elektronik Denge Kontrolü (ESC) aktifken.
- Aracın hızı 10 km/sa. üzerinde olduğunda. (AEB sadece belirli bir hız aralığında devreye girer.)
- Sistem aracınıza çarpabilecek olan öndeki aracı tespit eder (Sürüş veya durumuna göre, AEB devreye girmeyebilir veya sesli bir uyarı verebilir).

⚠ UYARI

- AEB sistemini devreye sokmak/devreden çıkarmak için, direksiyon üzerindeki düğmeyi çalıştırmadan önce aracı güvenli bir yerde tamamen durdurunuz.
- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi AÇIK konumuna getirildiğinde AEB otomatik olarak etkinleşir. Sürücü LCD ekranda sistem ayarını iptal ederek AEB'yi devreden çıkarabilir.
- ESC iptal edildiğinde AEB otomatik olarak devreden çıkar. ESC (Elektronik Denge Kontrolü) iptal edildiğinde, AEB LCD ekrandan etkinleştirilemez.

AEB uyarı mesajı ve system kontrolü

Çarpışma risk seviyelerine göre, öndeki aracın ani duruşu, yetersiz fren mesafesi veya yaya algılanması tarzında, AEB uyarı mesajları ve uyarı alarmları verir. Ayrıca, çarpışma risk seviyelerine göre frenleri de kontrol eder.

Sürücü ilk uyarı devreye girme süresini LCD ekrandaki Kullanıcı ayarlarından seçebilir. İlk Ön Çarpışma Uyarısı seçenekleri Erken, Normal ve Geç ilk uyarı sürelerini içerir.

Önden Çarpışma (1. uyarı)



Bu ilk uyarı mesajı uyarı sesiyle birlikte LCD ekranda görünür.

Çarpışma Uyarısı (2. uyarı)



Bu uyarı mesajı uyarı sesiyle birlikte LCD ekranda görünür. Buna ek olarak, aracı yavaşlatmak için motor yönetim sistemi tarafından araç sistemine bir müdahale de yapılabilir.

- Aracınızın hızı hafifçe azalabilir.
- AEB sistemi bir çarpışmada öncelikle darbe etkisini hafifletmek için frenleri sınırlı olarak kontrol eder.

Acil frenleme (3. uyarı)



Bu uyarı mesajı uyarı sesiyle birlikte LCD ekranda görünür.

Buna ek olarak, aracı yavaşlatmak için motor yönetim sistemi tarafından araç sistemine bir müdahale de yapılabilir.

- AEB sistemi bir çarpışmada öncelikle darbe etkisini hafifletmek için frenleri sınırlı olarak kontrol eder. Fren kontrolü bir çarpışmadan hemen önce maksimum seviyeye çıkarılır.

Frenin çalışması

- Acil bir durumda, fren sistemi sürücünün fren pedalına basmasına hızla tepki vermek üzere hazır durumuna geçer.
- Sürücü fren pedalına bastığında, optimum fren performansı için AEB ilave frenleme kuvveti sağlar.
- Sürücü gaz pedalına aniden bastığında veya direksiyonu ani kıldığında frenleme kontrolü otomatik olarak devreden çıkar.
- Risk faktörleri ortadan kalktığında AEB frenlemesi kontrolü otomatik olarak devreden çıkar.



DİKKAT

AEB sisteminden bir uyarı mesajı veya alarm verilse de verilmese de, sürücü aracı daima çok dikkatle kullanmalıdır.

⚠ UYARI

Frenleme kontrolü aracı tamamen durduramaz ve bütün çarpışmaları önleyemez. Güvenli sürüş ve aracın kontrolü sürücünün sorumluluğunda kalmalıdır.

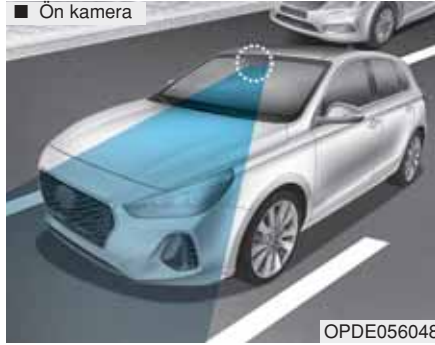
⚠ UYARI

AEB sistem mantığı, öndeki araca olan mesafe, öndeki aracın hızı, ve araç sürücüsünün hızı gibi kesin parametrelerle çalışır. Sert hava ve yol durumu gibi belirli koşullar AEB sisteminin çalışmasını etkileyebilir.

⚠ UYARI

Sistemi devreye sokmak için asla kasten tehlikeli sürüş yapmayınız.

AEB sensörü



AEB sisteminin doğru çalışması için, daima kameranın temiz, kir, kar veya birikintilerden arınmış olmasını sağlayınız. Mercekler üzerindeki kir, kar veya yabancı maddeler kamera performansının hassasiyetini olumsuz etkileyebilir.

NOT

- Kamera sensörünü daima temiz, kir ve birikintilerden arınmış olarak tutunuz.
- Kamera sensörüne gereksiz kuvvet uygulamamaya dikkat ediniz. Eğer sensör doğru hizasından zorla çıkarılırsa, AEB sistemi doğru çalışmayabilir. Bu durumda, bir uyarı mesajı görüntülenmeyebilir. Sistemin HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.
- Hasarlı sensörü değiştirirken veya onarırken sadece orijinal yedek parçalar kullanınız.

NOT

- ASLA ön cama herhangi bir aksesuar veya çıkartma takmayınız ve ön camı renklendirmeyiniz.
- ASLA göğüs paneli üzerine herhangi bir yansıtıcı nesne (beyaz kağıt, ayna gibi) yerleştirmeyiniz. Herhangi bir hafif yansıma sistemin kusurlu çalışmasına neden olabilir.
- Kamerayı sudan uzak tutmaya çok dikkat ediniz.
- ASLA kamera grubunu rasgele sökmeyiniz, kamera grubuna herhangi bir darbe uygulamayınız.
- Araç ses sistemini yüksek sesle çalmak, sistem uyarı seslerini etkisiz hale getirebilir.

i Bilgilendirme

Aşağıdaki durumlarda sistemin sadece HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz:

- Ön cam değiştirildi.
- Kamera veya ilgili parçalar onarıldı veya çıkarıldı.

Uyarı mesajı ve uyarı ışığı



Otonom Acil Fren devre dışı. Kamera engellendi

Kamera sensörü kir, kar veya birikinti ile engellendiğinde, AEB sisteminin çalışması geçici olarak durabilir. Bu meydana gelirse, LCD ekranda bir uyarı mesajı görünür.

AEB sistemini çalıştırmadan önce, her türlü kir, kar veya birikintiyi çıkarınız ve kamera sensör kapağını temizleyiniz.

Motor ON konumuna getirildikten sonra herhangi bir nesne tespit edilmeyen alanlarda (ör. açık arazi) AEB doğru çalışmayabilir.

AEB Sisteminin Kontrolü



AEB sistemini kontrol edin

- AEB (BEF) düzgün çalışmadığında, AEB uyarı ışığı (🚗) yanacak ve birkaç saniye için uyarı mesajı ekrana gelecektir. Mesaj kaybolduktan sonra, ana uyarı ışığı (⚠️) yanar. Bu durumda, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.
- ESC (Elektronik Denge Kontrolü) uyarı ışığının yanmasına ek olarak, AEB uyarı mesajı da görünebilir.

UYARI

- AEB sadece sürücüye kolaylık sağlayan tamamlayıcı bir sistemdir. Aracın işleyişi sürücünün sorumluluğunda kalmalıdır. Sadece AEB sistemine güvenmeyiniz. Bunun yerine, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse aracın hızını azaltmak için fren pedalına basınız.
- Belirli durumlarda ve belirli sürüş koşullarında AEB zamanından önce devreye girebilir. Bu ilk uyarı mesajı uyarı sesiyle birlikte LCD ekranda görünür.

Ayrıca, belirli durumlarda radar sensörü veya kamera algılama sistemi öndeki aracı veya yayayı tespit edemeyebilir. AEB sistemi devreye girmeyebilir ve uyarı mesajı gösterilmeyebilir.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- AEB sisteminde bir arıza varsa, fren sistemi normal çalışsa bile Otonom Acil Frenleme devreye girmez.
- Eğer öndeki araç aniden durursa, fren sistemi üzerindeki kontrolünüz azalabilir. Bu nedenle, daima önünüzde giden araç ile kendi aracınızın arasında güvenli mesafeyi korumalısınız.
- Frenleme esnasında AEB sistemi devreye girebilir ve araç aniden durarak kabinde serbest halde bulunan nesnelerin yolcuların üzerine fırlamasına neden olabilir. Serbest halde bulunan nesneleri daima güvenli şekilde tutunuz.
- Eğer sürücü bir çarpışmayı önlemek için fren yaparsa, AEB sistemi devreye girmeyebilir.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- AEB sistemi sadece aracınızın önündeki araçları tespit etmek için çalışır.
- AEB sistemi araç geri giderken çalışmaz.
AEB sistemi yol üzerindeki hayvanlar gibi diğer nesneleri tespit etmek için tasarlanmamıştır.
- AEB sistemi karşı şeritten gelen araçları algılamaz.
- AEB sistemi akan trafikte yaklaşmakta olan araçları tespit etmez.
- AEB sistemi park edilmiş bir aracın yan görünüm alanına (örneğin bir çıkmaz sokakta) yaklaşan sürücüyü tespit edemez.
- Bu durumlarda, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere aracın hızını düşürmek için fren pedalına basınız.

Sistem kısıtlamaları

Otonom Acil Frenleme (AEB) sistemi, kamera aracılığı ile öndeki bir aracı izlemek, sürücüyü bir çarpışmanın an meselesi olduğu hakkında uyaracak ve gerekirse acil frenleme yapacak şekilde tasarlanmıştır.

Belirli durumlarda, kamera öndeki aracı tespit edemeyebilir. Bu gibi durumlarda, AEB sistemi düzgün çalışmayabilir. AEB'nin çalışmasının sınırlı olabileceği aşağıdaki durumlarda sürücü çok dikkat sarfetmelidir.

Araçların algılanması

Aşağıdaki durumlarda sensörün çalışması sınırlı olabilir:

- Kamera yabancı bir madde veya kir ile kaplanmış olabilir.
- Şiddetli yağmur veya kar gibi sert hava koşulları radar sensörünün ya da kameranın görüş alanını engelleyebilir.
- Elektromanyetik dalgalar nedeniyle sistemde parazit oluşabilir.
- Kamera sensör algılaması sınırlı.
- Öndeki araç tespit edilmek için çok küçük (örneğin bir motosiklet veya bisiklet, vb.).
- Öndeki araç kamera algılama sistemi tarafından tespit edilmek için fazla büyük bir araç veya treyler (örneğin bir TIR, vb.).
- Sürücünün görüş alanı iyi aydınlatılmamış (görüş alanını engelleyen ya çok karanlık ya da çok fazla yansıma veya çok fazla arka ışık).
- Öndeki aracın arka lambaları doğru şekilde yanmıyor.
- Açık havadaki parlaklık, örneğin bir tünele girerken veya çıkarken olduğu gibi aniden değiştiğinde.

- Bir sokak lambasından ya da yaklaşan bir araçtan gelen ışık yol üstündeki su birikintisi gibi ıslak bir zeminden yansıdığı zaman.
- Ön görüş alanı güneş parlaması nedeniyle engelleniyor.
- Ön cam buharlanmış; net bir yol görüşü engelleniyor.
- Öndeki araç düzensiz gidiyor.
- Araç bir inşaat alanında, kaldırımsız bir yolda veya demiryolu gibi metal malzemelerin üzerinde gidiyor.
- Araç, bir bodrum park yeri gibi, bina içinde gidiyor.
- Olumsuz yol koşulları sürüş esnasında aracın aşırı titreşim yapmasına neden oluyor.



- Virajda sürüş.

Virajlı bir yolda giderken AEB sisteminin performansı sınırlanabilir.

Virajlı bir yolda belirli durumlarda, AEB sistemi zamanından önce devreye girebilir.

Ayrıca, belirli durumlarda ön radar sensörü veya kamera algılama sistemi virajlı bir yoldayken gelen aracı tespit edemeyebilir.

Bu durumlarda, sürücü güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza etmelidir ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere sürüş hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

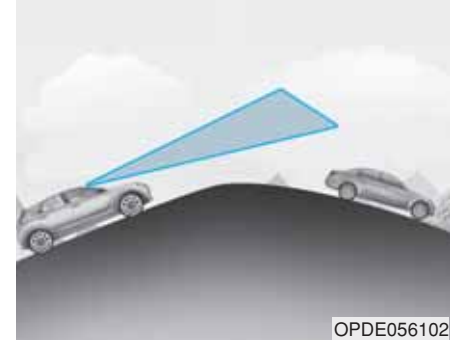


Virajlı bir yolda giderken AEB sistemi yan şeritteki bir aracı algılayabilir.

Bu durumda, sistem gereksiz yere sürücüyü uyarabilir ve fren yapabilir.

Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat edin. Gerekirse, güvenli mesafeyi sağlamak üzere sürüş hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

Ayrıca, gerektiğinde, sistemin gereksiz yere aracınızı yavaşlatmasını önlemek için, gaz pedalına basınız.

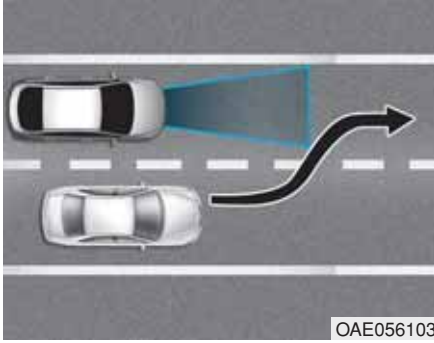


- Eğimde sürüş.

Bir yokuş iner veya çıkarken AEB performansı azalarak aynı şeritte önde giden aracı algılamayabilir. Gereksiz yere uyarı mesajı ve uyarı alarmı verebilir ya da hiçbir uyarı mesajı veya alarmı vermeyebilir.

Bir eğimden geçerken AEB aniden öndeki aracı algıladığında, ani yavaşlama yaşayabilirsiniz.

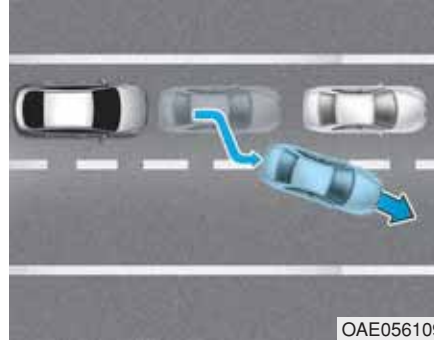
Bir yokuşu çıkar veya inerken daima ileriye bakınız ve gerekirse mesafenizi korumak amaçlı hızınızı düşürmek frene basınız.



OAE056103

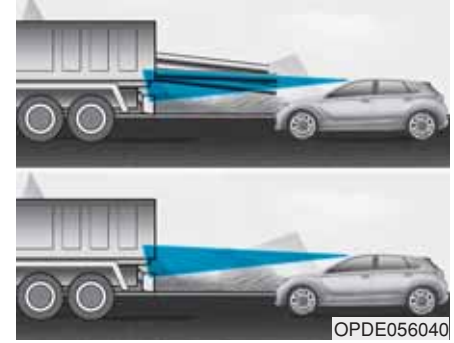
- Şerit değiştirme

Önünüzdeki bir araç şerit değiştirdiğinde, özellikle şerit değişimi ani yapılmışsa, AEB sistemi aracı hemen algılamayabilir. Bu durumda, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.



OAE056109

Dur-kalk trafikte giderken duran bir araç sizin şeridinize girerse, AEB sistemi artık sizin önünüzde olan yeni aracı hemen algılamayabilir. Bu durumda, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.



OPDE056040

- Önünüzdeki aracın fark edilmesi durumunda

Eğer önünüzdeki araçta kabinden arkaya doğru dışarı çıkan bir yük varsa veya önünüzdeki aracın yerden yüksekliği daha fazlaysa, daha fazla dikkat gerekir. AEB sistemi araçtan dışarı çıkan yükü algılayabilir. Bu gibi durumlarda, arkadaki nesne ile aranızda güvenli bir frenleme mesafesi muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

UYARI

- Bir araç çekerken Otonom Acil Frenleme sistemini kullanmayınız. Araç çekerken AEB sisteminin kullanılması aracınızın veya çekilen aracın güvenliğini olumsuz etkileyebilir.
- Öndeki araç kabinden arkaya doğru uzayan bir yük taşıyorsa veya yerden yüksekliği daha fazlaysa, daha fazla dikkat ediniz.
- AEB sistemi kamera algılaması ile yolda önünüzde bulunan aracı tespit edip izlemek üzere tasarlanmıştır. Bisikletleri, motosikletleri veya valiz, market arabaları ya da bebek arabaları gibi daha küçük tekerlekli nesneleri tespit etmek üzere tasarlanmamıştır.
- Asla AEB sisteminin çalışmasını test etmeye kalkışmayınız. Bunu yapmak ciddi bir yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

Bilgilendirme

Bazı durumlarda, elektromanyetik etkiye maruz kalındığında AEB sistemi devre dışı kalabilir.

HIZ LİMİTİ BİLGİLENDİRME FONKSİYONU (SLIF) (VARSA)



SLIF gösterge paneli ve navigasyon aracılığı ile hız limiti bilgisini ve geçme yasağını gösterir. SLIF ön camın iç üst kısmına takılmış olan kamera aracılığı ile trafik işaretlerini okur.

SLIF ayrıca hız limiti bilgilerini göstermek için navigasyon bilgilerini kullanır.

⚠ UYARI

- Hız Limiti Bilgisi İşlevi (SLIF) sadece tamamlayıcı bir sistemdir ve hız limitleri ile geçme yasaklarını her zaman doğru olarak gösterme kabiliyetine sahip değildir.
 - Maksimum hız limitini aşmak her halükârda sürücünün sorumluluğundadır.
 - Herhangi bir aksesuar veya çıkartma takmayınız. Ön camı, özellikle dikiz aynasının civarını renklendirmeyiniz.
 - SLIF, hız limiti bilgisini göstermek için kamera vasıtasıyla trafik işaretlerini tespit eder.
- Bu nedenle, trafik işaretlerini tespit etmenin zor olduğu durumlarda SLIF düzgün çalışmayabilir. Daha fazla detay için "Sistem kısıtlamaları" bölümüne bakınız.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Çok işlevli kamerayı rastgele değiştirmeyiniz veya yönlendirmeyiniz. Kuvvetli darbe uygulamayınız.
- Ön panele ayna, beyaz kağıt, vs. gibi ışığı yansıtan nesneler koymayınız. Sistem güneş ışığı yansımaları olduğunda çalışmayabilir.
- Sistem bütün ülkelerde bulunmamaktadır.

Sistem ayarlama ve aktivasyon

Sistem ayarı

- Sürücü 'Kullanıcı Ayarlarını' seçerek SLIF'i etkinleştirebilir → Sürüş Asistanı → Hız sınırı bilgilendirme fonksiyonu.
- SLIF etkinleştirildiği zaman, hız limiti bilgisini ve geçme yasağını göstermek üzere gösterge panelinde semboller belirir.
- SLIF navigasyon ayarlarında etkinleştirildiğinde, yukarıdaki bilgiler ve sınırlamalar navigasyon sisteminde de gösterilir.

Sistemin aktivasyonu

- Aracınız ilgili trafik işaretlerinin yanından geçerken SLIF hız limiti bilgisini gösterir ve geçme yasağı uyarısı yapar.
- Kontak anahtarı AÇIK konumuna getirildikten hemen sonra, SLIF önceki hız limiti bilgisine döner.

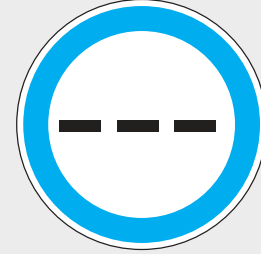
- Aynı yol için farklı hız limiti bilgileri bulabilirsiniz. Bilgiler sürüş durumlarına bağlı olarak gösterilir. Çünkü, ek işaretlere (ör. yağmur, yön oku, vb.) sahip trafik işaretleri de tespit edilerek araç dahili bilgileriyle (ör. sileceklerin çalışması, dönüş sinyali, vb.) karşılaştırılır.
- Aşağıdaki durumlarda SLIF hız limiti bilgilerini otomatik olarak günceller.
 - Araç sürüş yönünü değiştirdiğinde veya bir U-dönüşü yaptığında.
 - Araç bir otobana, köy yoluna, vb. girdiğinde veya böyle bir yoldan çıkış yaptığında.
 - Araç bir şehre, köye, vb. girdiğinde veya buradan çıktığında.

i Bilgilendirme

Gösterge panelindeki hız limiti bilgisi navigasyondakinden farklı olabilir. Bu durumda, navigasyondaki hız birim ayarını kontrol ediniz.

Gösterge

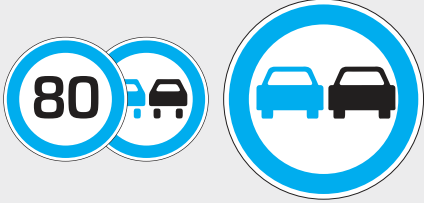
■ Güvenilir hız sınırlama bilgisi yok



WTL-220

- Sembol SLIF herhangi bir güvenilir hız limiti bilgisi tespit etmediğinde gösterge panelinde görünür.

■ Geçme yasağı bilgisi



WTL-222/WTL-221

- SLIF bir geçme yasağı işareti tespit ettiğinde sembol gösterge paneli ve navigasyon cihazında görünür.

■ Sınırsız hız (sadece Almanya'da)



WUM-205

- 'Hız limiti sonu' sembolü Almanya'da geçerli hız limiti olmayan yollarda gösterge panelinde görünür. Bu sembol araç başka bir hız limiti işaretinin yanından geçinceye kadar görüntülenir.

Uyarı mesajı

Hız Limiti bilgisi
devre dışı.
Kamera engellendi



OTLE055082TU

Hız Limiti Bilgisi devre dışı. Kamera engellendi

Kamera merceği bazı nesneler tarafından engellendiğinde uyarı mesajı görünür. Nesneler kaldırılıncaya kadar SLIF çalışmaz. Kamera alanının etrafındaki ön camı kontrol ediniz. Eğer nesneleri kaldırdıktan sonra problem devam ederse, sistemi HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.



SLIF Kontrolü

SLIF düzgün çalışmadığında uyarı mesajı birkaç saniye görünür. Sonra, ana uyarı ışığı (▲) yanar.

Sistemin sadece HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Sistem kısıtlamaları

Aşağıdaki durumlarda SLIF çalışmayabilir veya doğru bilgi vermeyebilir.

- Trafik işareti keskin bir viraja yerleştirilmişse.
- Trafik işaretinin konumu doğru değilse (yani devrilmiş, bir nesne tarafından engellenmiş, hasar görmüşse).
- Standart dışı trafik işaretleri varsa veya işaretler arasında standart dışı bir durum varsa.
- Trafik işareti Viyana Konvansiyonuna uymuyorsa.
- Başka bir araç trafik işaretini engeliyorsa.
- Trafik işaretinin LED ışığı bozuksa.
- Hava kötü, yağmurlu, karlı veya sisli olduğunda.
- Trafik işaretinin etrafında güneş parlaması varsa.
- Gece karanlıkta.
- Trafik işaretinin etrafında parlak ışık varsa.

- Ön camda, kameranın takıldığı yerde kir, buz veya kırıntı varsa.
- Kamera merceği çıkartma, kağıt veya düşmüş bir yaprak gibi bir nesne tarafından engelleniyorsa.
- Aracınız başka bir aracın hemen arkasından ilerliyorsa.
- Navigasyon sistemi ile ilgili bir arıza varsa.
- Hız çıkartması yapıştırılmış bir otobüs veya kamyon aracınızın yanından geçiyorsa.
- Navigasyon sisteminin kapsamadığı bir bölgeden geçiyorsanız.
- Navigasyonunuz güncellenmemiş ise.

Aşağıdaki durumlarda sürücü çok dikkatli olmalıdır. SLIF sürücüyü desteklemeyebilir ve düzgün çalışmaya-bilir.

- Ön camda, kameranin takıldığı yere etiket tarzı hiçbirşey yapıştırmayınız. Bu, SLIF'i olumsuz etkileyerek SLIF arızasına neden olabilir.
- Göğüs paneline ayna ve beyaz kağıt gibi yansıtıcı yüzeye sahip nesneler koymayınız.
- Kamera bileşenlerini, vidalarını sökmek ve merceklere dokunmak gibi rastgele ellemeyiniz veya yönlendirmeyiniz.

ŞERİT TAKİP YARDIM SİSTEMİ (LKAS) (VARSA)



Şerit Takip Yardım Sistemi yoldaki şerit çizgilerini algılar ve aracı iki şeridin arasında tutmak için sürücünün kullanımına yardımcı olur.

Sistem aracın şeritten çıktığını algıladığında, hafif bir karşı direksiyon torku uygularken, aracın şeritten çıkmasını önlemek için gayret ederek, sürücüyü görsel ve sesli bir alarm ile uyarır.

⚠ UYARI

Şerit takip yardım sistemi, güvenli sürüş uygulamalarının yerine geçmez, sadece bir konfor fonksiyonudur. Sürücü daima çevresel koşulların farkında olmaktan ve aracın yönlendirilmesinden sorumludur.

⚠ UYARI

Şerit Takip Yardım Sistemini (LKAS) kullanırken aşağıdaki önlemleri alın:

- Direksiyon simidi sürekli olarak kontrol edilmez, böylece aracın hızı çok fazla ise, araç şeritten çıktığında sistem tarafından kontrol edilemez.
- Direksiyon simidi sistem tarafından desteklendiği zaman, direksiyonu aniden çevirmeyiniz.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- LKAS sistemi sürücünün direksiyon kullanımına yardım ederek, sürücünün şeritten çıkmasını önler. Ancak, sürücü sadece sisteme güvenmemeli, aynı zamanda şeritte durmak için daima direksiyon simidini kontrol altında tutmalıdır.
 - Daima yol durumunu ve aracın etrafını kontrol edin ve sistem iptal edildiği, çalışmadığı veya arıza yaptığı zamanlarda dikkatli olun.
 - Herhangi bir aksesuar veya çıkartma takmayınız. Ön camı, özellikle dikiz aynasının yakını, renklendirmeyiniz.
 - Bu sistem yol şerit çizgilerini algılar ve direksiyon simidini bir kamera ile kontrol eder, bu nedenle eğer yol şerit çizgilerinin algılanması zor ise, sistem düzgün çalışmayabilir.
- "Sistem kısıtlamaları" bölümüne bakınız.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- LKAS kamerasıyı onarmaya teşebbüs etmeyiniz ve herhangi bir parçayı sökmeyiniz.
- Araç seyir halindeyken ön göğüs paneline ışığı yansıtacak nesneler koymayınız.
- LKAS sistemi devrede iken, ellerinizi daima direksiyon simidinde tutunuz. “Ellerinizi direksiyonda tutunuz” uyarı mesajından sonra aracı ellerinizi direksiyon simidinden kaldırarak kullanmaya devam ederseniz, sistem otomatik olarak devreden çıkar.
- Sistemi kullanırken daima dikkatli olunuz.

i Bilgilendirme

Aşağıdaki durumlarda sistemin sadece HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz:

- Ön cam değiştirildi.
- LKAS kamera veya ilgili parçalar onarıldı veya çıkartıldı.

LKAS çalışması



LKAS sistemini etkinleştirmek için:

Kontak anahtarı AÇIK durumdayken, sürücünün alt sol yanındaki panel üzerinde yer alan LKAS tuşuna basınız. (Sağdan Direksiyonlu araçlarda sürücünün alt sağ yanında)

Gösterge ekranındaki gösterge başlangıçta beyaz renkte yanar. Bu, LKAS'ın HAZIR fakat ETKİNLEŞTİRİLMEMİŞ durumda olduğunu gösterir.

LKAS'ı ETKİNLEŞTİRMEK için araç hızının en az 60 km/sa. civarında olması gerektiğine dikkat ediniz. Gösterge paneli üzerindeki gösterge yeşil yanacaktır.

LKAS aktivasyonu



- Eğer sistem etkinleştirilmişse, LCD ekranda Yardım Modu sekmesini seçtiğinizde LKAS ekranı açılır.
- Her iki şerit çizgisi algılandığında ve LKAS'ı devreye sokmak için tüm şartlar sağlandığında, yeşil renkli direksiyon simidi göstergesi yanar ve LKAS gösterge ışığı beyazdan yeşile değişir. Bu, LKAS sisteminin ETKİN durumda olduğunu ve direksiyonun kontrol edilebileceğini gösterir.

 **UYARI**

Şerit Takip Yardım Sistemi, sürücünün şeridi terk etmesini önleyen bir sistemdir. Ancak, sürücü sadece sisteme güvenmemeli, ayrıca sürüş sırasında yol şartlarını daima kontrol etmelidir.



- Sistem bir şerit çizgisi algıarsa, renk durumu griden beyaza döner.
- Eğer sistem bir sol şerit çizgisi algıarsa, sol şerit rengi griden beyaza döner.
- Eğer sistem bir sağ şerit çizgisi algıarsa, sağ şerit rengi griden beyaza döner.
- Sistemin tam olarak devreye girmesi için, mutlaka her iki şerit çizgisinin algılanması gereklidir.

- Eğer aracınızın hızı 60 km/s üzerinde ve LKAS düğmesi ON konumundaysa, sistem etkinleştirilmiştir. Eğer aracınız önünüzdeki şeritten ayrılırsa, LKAS aşağıdaki şekilde çalışır:



Görsel bir uyarı mesajı göstergenin LCD ekranında görünür. Aracın hangi yöne yöneldiğine bağlı olarak, gösterge paneli LCD ekranındaki sol veya sağ şerit yanıp söner.

Eğer direksiyon simidi belirirse, sistem aracın şerid çizgisini geçmesini önlemek için direksiyon simidini kontrol eder.



LKASı devreye sokmak için tüm şartlar sağlanmaz ise, sistem LDWS (Şerit Takip Uyarı Sistemi) sistemine geçer ve sürücü sadece şerit çizgilerini geçtiğinde sürücüyü uyarır.



Ellerinizi direksiyonda tutunuz.

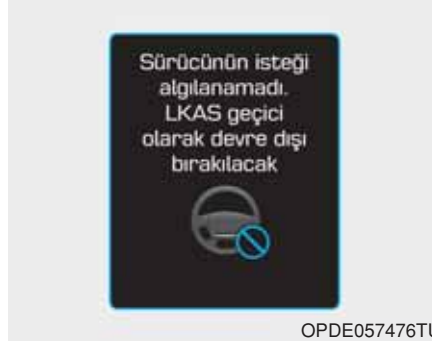
Eğer sürücü LKAS sistemi devredeyken ellerini direksiyon simidinden birkaç saniyeliğine kaldırırsa, sistem görsel ve sesli bir şekilde sürücüyü uyarır.

i Bilgilendirme

Eğer direksiyon gevşek tutulursa, mesaj görüntülenebilir.

⚠ UYARI

Uyarı mesajı yol koşullarına göre geç belirebilir. Bu nedenle, sürüş sırasında elleriniz daima direksiyon simidinde bulunsun.



Sürücünün isteği algılanamadı. LKAS geçici olarak devre dışı bırakılacak

Eğer “Ellerinizi direksiyonda tutun” mesajından sonra sürücünün elleri hâlâ direksiyonda değilse, sistem direksiyonu kontrol etmez ve sürücüyü sadece şerit çizgilerini geçtiğinde uyarır.

Ancak, eğer sürücü ellerini tekrar direksiyona koyarsa, sistem direksiyonu kontrol etmeye başlar.

⚠ UYARI

- Sürücü hassas direksiyon kullanımından sorumludur.
- Aşağıdaki durumlarda aracı sistemi kapatarak kullanınız:
 - Kötü hava durumunda,
 - Kötü yol koşulunda,
 - Direksiyon simidinin sürücü tarafından sıklıkla kontrol edilmesi gerektiği durumlarda.

i Bilgilendirme

- Aracın kumandası sistem tarafından yapılsa bile, sürücü direksiyonu kumanda edebilir.
- Direksiyon simidi, sistem tarafından kontrol edildiğinde desteklenmediği duruma nazaran daha ağır hissedilebilir.

Aşağıdaki durumlarda LKAS sistemi ETKİN durumda olmaz ve direksiyon yardımı sağlamaz:

- Aracın hızı 60 km/saatten az ve 200 km/saatten fazla olduğunda.
- Sadece bir şerit çizgisi algılandığında.
- Şerit değiştirmeden önce dönüş sinyali çalıştırılmışsa. Dönüş sinyali vermeden şerit değiştirerseniz, direksiyon simidi kontrol edilebilir.
- Dörtlü flaşör yanıyorsa.
- Şeridin genişliği 2.6 metrenin altında ve 4.5 metrenin üzerinde olduğunda.
- ESC (Elektronik Denge Kontrolü) veya VSM (Araç Denge Yönetimi) etkinse.
- Araç keskin bir virajı dönüyorsa.
- Araç aniden fren yaparsa.
- Araç keskin çizgi değişiklikleri yaparsa.
- Yolda şerit çizgileri iki taneden daha fazlayken. (örneğin inşaat alanı)
- Araç dik bir yokuştan iniyorsa.

i Bilgilendirme

Sistem devreye girdiğinde veya bir şerit değiştirdikten sonra, şeridin ortasından gidiniz. Böyle olmazsa, sistem direksiyon destek fonksiyonunu sağlamaz.

Uyarı Işığı ve Mesaj

LKAS Kontrolü



Sistemde bir problem varsa, birkaç saniye için sesli bir uyarı ile birlikte bir mesaj belirir. Problem devam ederse, LKAS arıza göstergesi yanar.

LKAS arıza göstergesi



LKAS düzgün çalışmıyorsa, LKAS hata uyarı göstergesi (sarı) yanar. Sistemin, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

Sistemde bir problem olduğunda, aşağıdakilerden birisini yapın:

- Motoru kapatıp tekrar açtıktan sonra sistemi açınız.
- Kontak anahtarının AÇIK konumunda olup olmadığını kontrol ediniz.
- Sistemin hava durumundan (ex: sis, sağanak yağmur, vs.) etkilenip etkilenmediğini kontrol ediniz.
- Kamera lenslerinde yabancı madde olup olmadığını kontrol ediniz.

Eğer sorun çözülmez ise, bir HYUNDAI yetkili servisinde sistemi kontrol ettirmenizi öneririz.

Şerit takip sistemi fonksiyon değişikliği

Sürücü LCD ekran üzerinde LKAS'ı Şerit Takip Uyarı Sistemiyle (LDWS) değiştirebilir veya LKAS modunda Standart LKA ve Aktif LKA arasında değiştirebilir. Kullanıcı Ayarları Modu'na gidiniz → Sürüş Asistanı → Şerit Takip Yardım Sistemi → Şerit Takip Uyarısı/Standart LKA/Aktif LKA.

Eğer herhangi bir işlev seçilmezse, sistem otomatik olarak Standart LKA'ya ayarlanır.

Şerit Takip Uyarısı

LDWS sistemi aracın şeritten dışarı çıktığını algıladığı zaman, sürücüyü bir görsel ve sesli alarm ile uyarır. Direksiyon simidi kumanda edilemeyecektir.

Standart LKA

Standart LKA modu sürücüye aracı şerit içinde tutmakta rehberlik eder. Araç şerit içinde doğru şekilde giderken, direksiyonu nadiren kontrol eder. Ancak, araç şerit dışına çıkma eğilimi gösterdiğinde direksiyonu kontrol etmeye başlar.

Aktif LKA

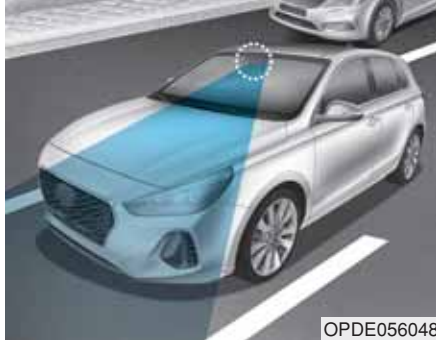
Aktif LKA modu, Standart LKA'ya kıyasla, daha yoğun direksiyon kontrolü sağlar. Aktif LKA direksiyonu hafifi düzeltmelerle sürekli olarak kontrol ettiği için, sürücü direksiyon kontrolünün başlamasını hissetmeyebilir.

Sistem kısıtlamaları

LDWS sistemi, araç şeritten ayrılrsa bile sizi uyarmayabilir veya aşağıdaki durumlarda araç şeritten ayrılma-ya da sizi uyarır:

- Yağmur, kar, yolda su birikintisi, hasarlı veya lekeli yol zemini ya da diğer etkenler nedeniyle öndeki şeritler görünmüyor.
- Açık havadaki parlaklık, bir tünele girerken veya çıkarken olduğu gibi aniden değiştiğinde.
- Dışarıdaki parlaklık, gece farlar yanmadan veya araç tünelde gidiyormuş kadar az ise.
- İç dikiz aynası etrafındaki sıcaklık direkt güneş ışığı nedeniyle yükseke.
- Şerit çizgilerini yol zemininden ayırmak zor veya şerit çizgileri solmuş ya da belirgin şekilde çizilme-miş ise.
- Bir dik yokuşta, bir dağ yolunda veya virajlı bir yolda aracı sürer-ken.
- Bir sokak lambasından ya da yak-laşan bir araçtan gelen ışık yol üstündeki su birikintisi gibi ıslak bir zeminden yansıdığı zaman.
- Ön cam veya LKAS kamera mer-ceği kir veya birikinti ile engellen-miş ise.
- Ön görüş alanı güneş parlaması nedeniyle engelleniyorsa.
- Şeritler eksik veya araç bir inşaat bölgesinde ise.
- Yoldaki şerit çizgileri iki taneden daha fazlayken.
- Şerit çizgisi birleşik ya da bölün-müş ise (örneğin karayolu gişesi).
- Şerit numarası artıyor veya azalı-yor veya şerit çizgileri karmakarışık bir biçimdeyse.
- Tüneldeki şerit çizgileri yağ ile lekelenmiş ise.
- Şerit çizgileri belirgin bir şekilde gö-rünmüyorsa.
- Şerit çizgisi orta çizgi, ağaç, vb tarafından gölgelendirilmişse.
- Şerit genişliği çok geniş veya çok darsa. Önceki sayfaya bakınız.
- Ön cam buharlanmış; net bir yol görüşü engelleniyorsa.
- Yol zemininde kamera tarafından yanlışlıkla tespit edilmiş şerit çizgi-leri gibi görünen işaretler varsa.
- Yolda kamera tarafından yanlışlıkla tespit edilen beton bariyer, korku-luk ve reflektör kolonu gibi bir sınır yapısı varsa.
- Sizinle önünüzdeki araç arasında, öndeki aracın şerit içinde hareket ettiğini tespit etmeye yeterli mesa-fe yoksa.
- Olumsuz yol koşulları sürüş esna-sında aracın aşırı titreşim yapma-sına neden oluyorsa.

ŞERİT TAKİP UYARI SİSTEMİ (LDWS) (VARSA)



Bu Şerit Takip Uyarı sistemi ön camdaki sensör ile şeridi algılar ve araç şeritten ayrıldığında sizi uyarır.

⚠ UYARI

Şerit Takip Uyarı Sistemini (LDWS) kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Şerit değiştirmeden önce DAİMA etrafınızı ve yol şartlarını kontrol ediniz. LDWS sistemi, aracın şerit değiştirmesini veya mevcut şeritte kalmasını kontrol etmez.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- LDWS sistemi aracınızın şeridi terk ettiğini uyarırsa, direksiyonu aniden çevirmeyiniz veya ani manevralar yapmayınız.
- Kamera algılama sistemi şeridi doğru olarak tespit etmezse, araç şeritten çıktığında LDWS sizi uyarmayabilir.
- LDWS, araç yaklaşık 60 km/sa. hıza ulaşana kadar çalışmaz.
- LDWS kamera algılama sistemi ön camın ortasındaki dikiz aynasının önüne yerleştirilmiştir. Kameranın yakınına su veya başka bir sıvı püskürtmeyiniz. Sistem hasar görebilir.
- LDWS kamerayı onarmaya teşebbüs etmeyiniz ve herhangi bir parçayı sökmeyiniz.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Araç seyir halindeyken ön göğüs paneline ışığı yansıtacak nesneler koymayınız.
- İç dikiz aynasının yakınına herhangi bir aksesuar yerleştirmeyiniz.
- Kameranın önünüzdeki şeritleri algılamasını engelleyebilecek çevresel koşullar gibi çeşitli faktörler LDWS'nin çalışmasını etkileyebilmektedir. Yola azami dikkat etmek ve aracı her zaman seyir halinde olunan şeridinde tutmak sürücünün sorumluluğundadır.

i Bilgilendirme

Aşağıdaki durumlarda sistemin sadece HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz:

- Ön cam değiştirildi.
- LDWS kamerası veya ilgili parçaları onarılmış veya sökülmüş.

LDWS'nin Çalışması



LDWS sistemini etkinleştirmek için: Kontak anahtarı AÇIK durumdayken, sürücünün alt sol yanındaki panel üzerinde yer alan LDWS tuşuna basınız.

Ekrandaki gösterge başlangıçta beyaz renkte yanar. Bu, LDWS'nin HAZIR fakat ETKİNLEŞTİRİLMEMİŞ durumda olduğunu gösterir.

LDWS'ı ETKİNLEŞTİRMEK için araç hızının en az 60 km/sa. civarında olması gerektiğine dikkat ediniz. Gösterge paneli üzerindeki gösterge yeşil yanacaktır.



- Eğer sistem etkinleştirilmişse, LCD ekranda Yardım Modu sekmesini seçtiğinizde LDWS ekranı açılır.
- Sistem bir şerit çizgisi algıarsa, renk durumu griden beyaza döner.
- Eğer sistem bir sol şerit çizgisi algıarsa, sol şerit rengi griden beyaza döner.
- Eğer sistem bir sağ şerit çizgisi algıarsa, sağ şerit rengi griden beyaza döner.

- Eğer aracınızın hızı 60 km/s üzerinde ve LDWS düğmesi ON konumundaysa, sistem etkinleştirilmiştir. Eğer aracınız önünüzdeki şeritten ayrılırsa, LDWS aşağıdaki şekilde çalışır:



Görsel bir uyarı mesajı göstergenin LCD ekranında görünür. Aracın hangi yöne yöneldiğine bağlı olarak, gösterge paneli LCD ekranındaki sol veya sağ şerit yanıp söner.

Uyarı Işığı ve Mesaj

LDWS Kontrolü



Sistemde bir problem varsa, birkaç saniye için sesli bir uyarı ile birlikte bir mesaj belirir.

Problem devam ederse, LDWS arıza göstergesi yanar.

LDWS arıza göstergesi



LDWS düzgün çalışmıyorsa, LDWS hata uyarı göstergesi (sarı) yanar. Aracınızın sadece

HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Sistemde bir problem olduğunda, aşağıdakilerden birisini yapın:

- Aracı kapatıp tekrar açtıktan sonra sistemi açın.
- Kontak anahtarının AÇIK konumunda olup olmadığını kontrol ediniz.
- Sistemin hava durumundan (örn: sis, sağanak yağmur, vs.) etkilenip etkilenmediğini kontrol ediniz.
- Kamera lenslerinde yabancı madde olup olmadığını kontrol ediniz.

Eğer sorun çözülmez ise, bir HYUNDAI yetkili servisinde sistemi kontrol ettirmenizi öneririz.

Sistem kısıtlamaları

LDWS sistemi aşağıdaki durumlarda, araç seyir halindeki şeritten ayrılmasa dahi erken aktive olmayabilir veya araç seyir halindeki şeritten ayrılması durumunda dahi uyarmayabilir:

- Yağmur, kar, yolda su birikintisi, hasarlı veya lekeli yol zemini ya da diğer etkenler nedeniyle öndeki şeritler görünmüyor.
- Açık havadaki parlaklık, bir tünele girerken veya çıkarken olduğu gibi aniden değiştiğinde.
- Dışarıdaki parlaklık, gece farlar yanmadan veya araç tünelde gidiyormuş kadar az ise.
- İç dikiz aynası etrafındaki sıcaklık direkt güneş ışığı nedeniyle yükseksin.
- Şerit çizgilerini yol zemininden ayırmak zor veya şerit çizgileri solmuş ya da belirgin şekilde çizilmemiş.
- Bir dik yokuşta, bir dağ yolunda veya virajlı bir yolda aracı sürerken.

- Bir sokak lambasından ya da yaklaşan bir araçtan gelen ışık yol üstündeki su birikintisi gibi ıslak bir zeminden yansıdığı zaman
- Ön cam veya LDWS kamera merceği kir veya birikinti ile engellenmişse.
- Ön görüş alanı güneş parlaması nedeniyle engelleniyorsa
- Şeritler eksik veya alan bir inşaat bölgesinde.
- Önünüzdeki yolda şerit çizgileri iki taneden daha fazlaysa.
- Şerit çizgisi birleşik ya da bölünmüş ise (örneğin karayolu gişesi).
- Şerit numarası artıyor veya azalıyor veya şerit çizgileri karmakarışık bir biçimdeyse.
- Tüneldeki şerit çizgileri yağ ile lekelenmiş ise.
- Şerit çizgileri belirgin şekilde görünmüyor ise.
- Şerit genişliği çok geniş veya çok darsa.
- Şerit çizgisi orta çizgi, ağaç, vb tarafından gölgelendirilmişse.
- Ön cam buharlanmış; net bir yol görüşü engelleniyorsa.
- Yol zemininde kamera tarafından yanlışlıkla tespit edilmiş şerit çizgileri gibi görünen işaretler var ise.
- Yolda kamera tarafından yanlışlıkla tespit edilen beton bariyer, korkuluk ve reflektör kolonu gibi bir sınır yapısı var ise.
- Öndeki aracın şerit içinde hareket ettiğini tespit etmeye yeterli mesafe yok ise.
- Olumsuz yol koşulları sürüş esnasında aracın aşırı titreşim yapmasına neden oluyorsa.

SÜRÜCÜ DİKKAT UYARI SİSTEMİ (DAA) (VARSA)

Sürücü Dikkat Uyarı (DAA) sistemi, sürücünün yorgunluk seviyesini veya dikkatsiz sürüş uygulamalarını tespit ederek sürücüyü her türlü tehlikeli sürüş durumuna karşı uyarmak içindir.

Sistem ayarlama ve aktivasyon

Sistem ayarı

- Aracınız fabrikadan size ilk gönderilip teslim edildiğinde, Sürücü Dikkat Uyarı sistemi KAPALI konumuna ayarlanmıştır.
- Sürücü Dikkat Uyarı sistemini açmak için, motoru çalıştırınız ve LCD ekranda 'Kullanıcı Ayarları → Sürücü Desteğini → Normal/Erken' seçeneğini seçiniz.

- Sürücü, Sürücü Dikkat Uyarı sisteminin modunu seçebilir.
 - Kapalı: Sürücü Dikkat Uyarı sistemi devre dışıdır.
 - Normal: Sürücü Dikkat Uyarı sistemi sürücüyü yorgunluk seviyesi veya dikkatsiz sürüş uygulamaları için uyarır.
 - Erken: Sürücü Dikkat Uyarı sistemi sürücüyü yorgunluk seviyesi veya dikkatsiz sürüş uygulamaları için Normal modundan daha hızlı uyarır.
- Motor tekrar çalıştırıldığında, Sürücü Dikkat Uyarı sisteminin seçilmiş ayarı muhafaza edilir.

Etkinleşme için ön şart

Sürücü Dikkat Uyarı sistemi araç hızı 60 km/sa. ile 200 km/sa. arasında olduğunda çalıştırılabilir.

Sürücünün dikkat seviyesinin görüntülenmesi



- Sürücü kendi sürüş durumunu LCD ekrandan izleyebilir.

Eğer sistem etkinleştirilmişse, LCD ekranda Yardım Modu sekmesini seçtiğinizde DAA ekranı açılır. **Daha fazla bilgi için, Bölüm 3'teki "LCD Modları" kısmına bakınız.**

- Sürücünün dikkat seviyesi 1 ilâ 5 ölçeğinde görüntülenir. Rakam ne kadar düşük olursa, sürücü o kadar dikkatsiz demektir.
- Sürücü belirli bir süre mola vermezse rakam azalır.
- Sürücü belirli bir süre dikkatle kullandığında rakam artar.

Mola verin



- Sürücünün dikkat seviyesi 1'in altında olduğunda, sürücüyü mola vermesini önermek için LCD ekranda "Mola vermeyi düşünün" mesajı görüntülenir ve bir sesli uyarı verilir.
- Toplam sürüş süresi 10 dakikadan az olduğunda, Sürücü Dikkat Uyarı sistemi sürücüyü mola vermesini önermez.

Sistemin sıfırlanması

- Sürücü, Sürücü Dikkat Uyarı sistemini sıfırladığında son mola süresi 00:00 olarak, sürücünün dikkat seviyesi ise 5 (çok dikkatli) olarak ayarlanır.
- Sürücü Dikkat Uyarı sistemi aşağıdaki durumlarda son mola süresini 00:00, sürücünün dikkat seviyesini ise 5 olarak ayarlar.
 - Motor kapalı durumda.
 - Sürücü emniyet kemerini çözmüş ve sürücü kapısını açmışsa.
 - Motor 10 dakikadan fazla süreli olarak rölantide çalıştırılmışsa.
- Sürücü tekrar sürüşe başladığında, Sürücü Dikkat Uyarı sistemi tekrar çalışır.

Sistem bekleme konumunda



Sürücü Dikkat Uyarı sistemi aşağıdaki durumlarda hazır durumuna geçer ve 'Bekleme' ekranı görüntülenir.

- Kamera sensörü şeritleri tespit edemiyorsa.
- Sürüş hızı, 60 km/sa. altında veya 200 km/sa. üzerinde kalır.

Sistem arızası



"Sistemi Kontrol Edin" uyarı mesajı görüntülendiğinde, sistem düzgün çalışmıyor demektir. Bu durumda, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

⚠ UYARI

- Sürücü Dikkat Uyarı sistemi, güvenli sürüş uygulamalarının yerine geçmez, sadece bir konfor fonksiyonudur. Sürücü, beklenmeyen ve ani durumların olmasını önlemek için daima dikkatli araç kullanmak zorunluluğundadır. Yol koşullarına her zaman dikkat ediniz.
- Yorgunluk hisseden sürücü, Sürücü Dikkat Uyarı sistemi tarafından mola önerisi yapılmamış olsa bile, bir mola vermelidir.

NOT

Sürücü Dikkat Uyarı sistemi çalışması için ön camdaki kamera sensörünü kullanır. Kamera sensörünü mümkün olan en iyi durumda tutmak için, aşağıdakileri dikkate alınız:

- ASLA ön cama herhangi bir aksesuar veya çıkartma takmayınız ve ön camı renklendirmeyiniz.
- ASLA göğüs paneli üzerine herhangi bir yansıtıcı nesne (beyaz kağıt, ayna gibi) yerleştirmeyiniz. Herhangi bir hafif yansıma Sürücü Dikkat Uyarı (DAA) sisteminin kusurlu çalışmasına neden olabilir.
- Kamera sensörünü sudan uzak tutmaya çok dikkat ediniz.
- ASLA kamera grubunu rasgele sökmeyiniz, kamera grubuna herhangi bir darbe uygulamayınız.
- Araç ses sistemini yüksek sesle çalmak Sürücü Dikkat Uyarı sisteminin uyarı seslerini etkisiz hale getirebilir.

⚠ DİKKAT

Aşağıdaki durumlarda Sürücü Dikkat Uyarı sistemi sınırlı uyarı ile düzgün çalışmayabilir:

- Şerit algılama performansı sınırlı olduğunda. Daha fazla bilgi için, Bölüm 5'teki "Şerit Takip Yardım Sistemi (LKAS)" kısmına bakınız.
- Araç çok sert kullanılıyor veya yoldaki nesnelere (ör. inşaat alanları, diğer araçlar, düşmüş nesneler, tümsekler) çarpmak için aniden dönüş yapıyorsa.
- Aracın ileriye doğru sürülebilirliği ciddi şekilde zarar görmüşse (muhtemelen lastik basınçlarında büyük farklılık, eşit olmayan lastik aşınması, tekerleklerin içe/dışa dönük olması durumunda).
- Araç virajlı yolda seyrederken.
- Araç engebeli yolda seyrederken.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Araç rüzgarlı alanlarda seyrederken.
- Araç aşağıdaki sürüş yardım sistemleri tarafından kontrol ediliyorken:
 - Şerit takip yardım sistemi (LKAS)
 - Otonom Acil Frenleme (AEB) Sistemi

HIZ LİMİTİ KONTROL SİSTEMİ (VARSA)

Hız sınırı kontrolünün çalışması

Belirli bir hızın üzerinde sürmeyi istemediğiniz zaman, hız sınırını ayarlayabilirsiniz.

Önceden ayarlanmış hız sınırının üzerinde sürerseniz, aracın hızı sınır dahiline gelinceye kadar uyarı sistemi devreye girer (ayarlanan hız sınırı yanıp söner ve sesli alarm duyulur).

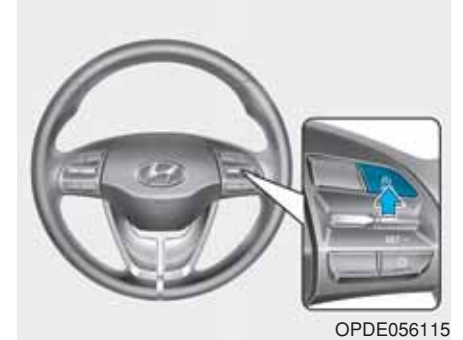
i Bilgilendirme

Hız sınırı kontrol sistemi devrede iken, hız sabitleyici kumanda sistemi devreye sokulamaz.

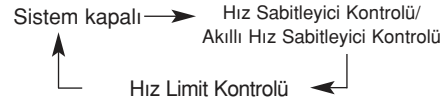
Hız sınırı kontrol düğmesi



Hız sınırını ayarlamak için



MODE : Akıllı/Normal Hız sabitleyici kontrol sistemi ve hız sınırı kontrol sistemi arasındaki modu değiştirir.

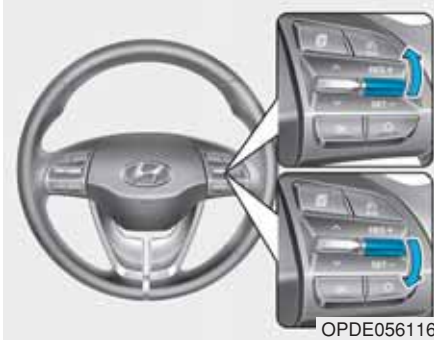


RES+: Hız sınırı kontrol hızını artırır veya hız sınırı kontrol hızına geri döner.

SET-: Hız sınırı kontrol hızını azaltır veya ayarlar.

O: Hız sınırı ayarını iptal eder.

1. Sistemi açmak için **MODE** tuşuna basınız. Gösterge panelindeki hız limiti gösterge lambası yanacaktır.



OPDE056116

2. Çevirmeli düğmeyi aşağı (SET-) çeviriniz.
3. • Çevirmeli düğmeyi yukarıya (RES+) veya aşağıya (SET-) itiniz ve istenen hıza gelince serbest bırakınız.
- Çevirmeli düğmeyi yukarı (RES+) veya aşağıya (SET-) itiniz ve burada tutunuz. Hız durumu 5 km/saat olarak artar veya azalır.

Ayarlanan hız sınırı gösterge panelinde gösterilir.

Önceden ayarlanmış hız sınırının üzerinde sürmek istediğinizde, gaz pedalına yaklaşık %50'den daha az basarsanız, aracın hızı hız sınırı dahilinde kalır.

Ancak gaz pedalına yaklaşık %70'ten daha fazla basarsanız, hız sınırının üzerinde sürebilirsiniz. O zaman ayarlanmış hız sınırı yanıp söner ve aracın hızı sınır dahiline gelinceye kadar uyarı sistemi devreye girer.

Hız sınırı kontrolünü kapatmak için, aşağıdakilerden birisini yapın:



OPDE056115

- **MODE** tuşuna basınız.
- **İPTAL** düğmesine tekrar basarsanız, ayarlanmış hız sınırı iptal edilir, ancak sistem devreden çıkmaz. Hız sınırlamasına devam etmek isterseniz, istenen hız için direksiyon üzerindeki +RES veya SET- çevirmeli düğmesine basınız.

HIZ SABİTLEYİCİ (CRUISE) KONTROL (VARSA)

Hız Sabitleyici Sisteminin Çalışması



1. CRUISE (Hız sabitleyici) göstergesi
2. AYAR göstergesi

Hız Sabitleyici Kontrol sistemi, gaz pedalına basmak zorunda kalmadan aracı 30 km/saat'in üzerindeki hızlarda sürmenizi sağlar.

⚠ UYARI

Aşağıdaki önlemleri alınız:

- Aracın hızını daima ülkenizdeki hız sınırının altına ayarlayınız.
- Hız Sabitleyici Kontrolü açık bırakılırsa (gösterge panelindeki  gösterge ışığı yanar), Hız Sabitleyici Kontrolü istemsiz olarak devreye girebilir. İstmeden bir hız ayarlamayı engellemek için, Hız Sabitleyici Kontrolünü kullanılmadığı zamanlarda kapalı tutunuz (CRUISE gösterge ışığı söner).
- Hız Sabitleyici Kontrol sistemini sadece iyi havalarda, açık karayollarında seyahat ederken kullanınız.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Aracın sürekli sabit bir hızda tutulmasının güvenli olmadığı zaman Hız Sabitleyici Kontrolünü kullanmayınız:
 - Yoğun trafikte araç kullanırken veya trafik koşulları sabit hızda araç kullanmayı zorlaştırdığında
 - Yağmurlu, buzlu veya karla kaplı yollarda araç kullanırken
 - Engebeli veya rüzgarlı yollarda araç kullanırken
 - Rüzgarlı bölgelerde araç kullanırken
- Römork çekerken hız sabitleyici kontrolünü kullanmayınız.

NOT

Düz şanzımanlı araçlarda, hız sabitleyici sistemi ile seyir halindeyken, debriyaja basmadan vitesi boşa almaya çalışmayınız. Aksi takdirde motor aşırı devir alır. Böyle bir durumda, debriyaj pedalına basınız veya sabitleyici ON/OFF düğmesine basınız.

i Bilgilendirme

- Normal hız sabitleyici çalışması sırasında, fren pedalına basıldıktan sonra SET düğmesi etkinleştirilir veya devreden çıkartılırsa, hız sabitleyici kontrolü yaklaşık 3 saniye sonra tepki verir. Bu gecikme normaldir.
- Hız sabitleyici kontrol fonksiyonunu devreye sokmadan önce, sistem fren müşirinin düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol eder. Kontağı açtıktan veya aracı çalıştırdıktan sonra en az bir kez fren pedalına basınız.



Hız Sabitleyici Kontrol Düğmesi

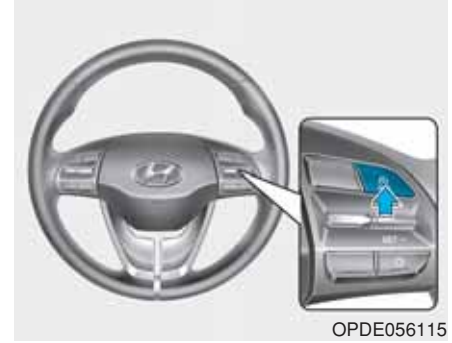
O : Hız sabitleyicinin çalışmasını devre dışı bırakır.

: Hız sabitleyici kontrol sistemini açar veya kapatır.

RES+: Hız sabitleyici kontrol hızını artırır veya hız sabitleyici kontrol hızına geri döner.

SET-: Hız sabitleyici kontrol hızını azaltır veya ayarlar.

i Bilgilendirme

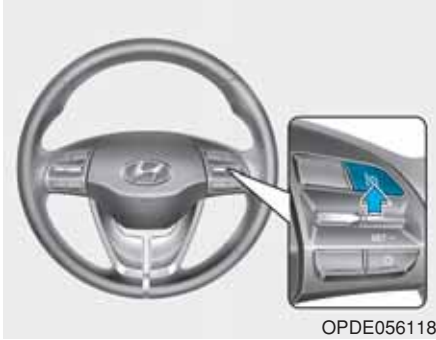


Eğer aracınızda Hız Limiti Kontrol Sistemi varsa, ilk önce **MODE** düğmesine basarak Hız Sabitleme moduna geçiniz.

Mod, **MODE** düğmesine her basıldığında, aşağıdaki gibi değişir.



Hız Sabitleyici Kontrol hızını ayarlamak için



1. Sistemi açmak için, direksiyon üzerindeki  düğmeye basınız.  göstergesi yanacaktır.
2. 30 km/saat üzerinde olması gereken, istenen hız seviyesine hızlanınız.

Bilgilendirme - Düz vites

Düz vitesli araçlarda, motoru çalıştırdıktan sonra hız sabitleyiciyi ayarlamak üzere, fren pedalına en az bir kere basmalısınız.



3. Çevirmeli düğmeyi aşağı (SET-) çeviriniz ve hemen bırakınız. SET göstergesi ışığı yanar.
4. Gaz pedalını serbest bırakınız.

Bilgilendirme

Araç dik bir yokuşta yavaşlayabilir veya yokuş aşağı veya yukarı giderken hızlanabilir.

Hız Sabitleyici Kontrol hızını arttırmak için



- Gösterge panelinde SET (ayar) hızını izlerken, çevirmeli düğmeyi yukarı çevirerek (RES+)’e kadar getiriniz ve bırakmayınız. İstenen hız gösterildiğinde ve araç bu hıza çıktığında, çevirmeli düğmeyi bırakınız.

- Çevirmeli düğmeyi yukarı (RES+) çeviriniz ve hemen bırakınız. Bu şekilde çevirmeli düğmeye her bastığınızda sabitlenen hız 2,0 km/sa. artar.
- Gaz pedalına basınız. Araç istenen hıza ulaştığında, çevirmeli düğmeyi aşağı çevirerek (SET-)’ye getiriniz.

Hız Sabitleyici Kontrol hızını azaltmak için



- Çevirmeli düğmeyi aşağı (SET-) çeviriniz ve bırakmayınız. Aracınız kademeli olarak yavaşlar. Muhafaza etmek istediğiniz hızda çevirmeli düğmeyi serbest bırakınız.
- Çevirmeli düğmeyi aşağı (SET-) çeviriniz ve hemen bırakınız. Bu şekilde çevirmeli düğmeye her bastığınızda sabitlenen hız 2,0 km/sa. azalır.
- Fren pedalına hafifçe basınız. Araç istenen hıza ulaştığında, çevirmeli düğmeyi aşağı çevirerek (SET-)’ye getiriniz.

Hız Sabitleyici Kontrol sistemi ON durumunda iken geçici olarak hızlanmak için

Gaz pedalına basınız. Ayağınızı gaz pedalından çektiğinizde, araç daha önce ayarlanmış hıza döner.

Artan hızda çevirmeli düğmeyi aşağı (SET-) çevirirseniz, Hız Sabitleyici Kontrol artan hızı muhafaza eder.

Aşağıdaki durumlarda Hız Sabitleyici Kontrolü iptal olur:



- Fren pedalına basıldığında.
- Debriyaj pedalına basıldığında (düz şanzımanlı araçlar için).
- Direksiyonun üzerindeki "O" düğmesine basıldığında.
-  tuşuna basıldığında. Hem  göstergesi, hem de SET göstergesi OFF konumuna gelir.
-  tuşuna basıldığında. Hem  göstergesi, hem de SET göstergesi OFF konumuna gelir. (Hız Limiti Kontrol Sistemi varsa)

- Vitesi N (Nötr) konumuna getirerek (otomatik şanzımanlı/çift kavramalı şanzımanlı araçlar için).
- Araç hızı yaklaşık 30 km/sa. seviyesinden daha aşağı düşürüldüğünde.
- Elektronik Denge Kontrolü (ESC) aktifken.
- Manuel Modda iken 2'nci vitese geçildiğinde (otomatik şanzımanlı/çift kavramalı şanzımanlı araçlarda).

Bilgilendirme

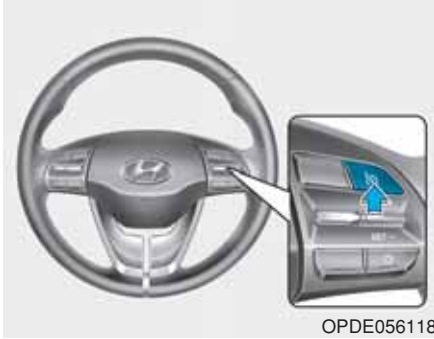
Yukarıdaki eylemlerden herhangi birisi Hız Sabitleyici Kontrol çalışmasını iptal eder (gösterge panelindeki SET gösterge ışığı söner), fakat sadece  tuşuna basılarak sistem kapanır. Hız Sabitleyici Kontrolünü tekrar çalıştırmak isterseniz, direksiyon üzerindeki kolu yukarı (RES+) itiniz. Sistem,  düğmesi kapalı konuma gelmediği sürece, önceden ayarlanmış hıza geri dönersiniz.

Önceden Ayarlanmış Hız Sabitleyici hızını geri almak için



Çevirmeli düğmeyi yukarı (RES+) itin. Aracın hızı 30 km/saatin üzerinde ise, araç önceden ayarlanmış hıza geri döner.

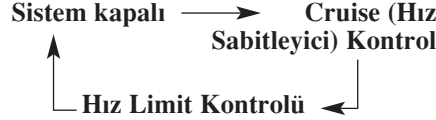
Hız Sabitleyici Kontrolünü kapatmak için



-  tuşuna basınız düğmenin üzerindeki gösterge ışığı  sönecektir.).
-  tuşuna basınız düğmenin üzerindeki cruise gösterge ışığı sönecektir.) (Hız Limiti Kontrolü varsa).
 - Hız Sabitleyici Kontrolü açıkken, düğmeye bir kez basılması Hız Sabitleyici Kontrolünü kapatır ve Hız Limiti Kontrolünü açar.
 - Hız Sabitleyici Kontrolü ve Hız Limiti Kontrolü açıkken, düğmeye basılması her iki sistemi de kapatır.

Bilgilendirme

Mod,  düğmesine her basıldığında, aşağıdaki gibi değişir.



GELİŞMİŞ AKILLI CRUISE KONTROL SİSTEMİ (VARSA)



OAE056097

- ① Hız sabitleyici göstergesi
- ② Ayar hızı
- ③ Aracın araca olan mesafesi

Eğer sistem etkinleştirilmişse, LCD ekrandan Yardım Modu sekmesini seçtiğinizde SCC ekranı açılır.

Akıllı hız sabitleyici kontrol sistemi, gaz/fren pedalına basmak zorunda kalmadan aracı, sabit bir hızda ve aracın önündeki mesafeyi algılayarak seyredecek şekilde programlanmasını sağlar.

⚠ UYARI

Kendi güvenliğiniz için, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünü kullanmadan önce lütfen kullanım kılavuzunu okuyunuz.

⚠ UYARI

Akıllı hız sabitleyici kontrol sistemi, güvenli sürüş uygulamalarının yerine geçmez, sadece bir konfor fonksiyonudur. Öndeki araca olan mesafeyi ve hızı kontrol etme sorumluluğu her zaman için sürücüyeye aittir.

⚠ UYARI

Aşağıdaki önlemleri alınız:

- Aracın hızını daima ülkenizdeki hız sınırının altına ayarlayınız.
- Akıllı hız sabitleyici kontrolü açık bırakılırsa (gösterge panelindeki (⚠ CRUISE) cruise gösterge ışığı yanar), akıllı hız sabitleyici kontrolü istemsiz olarak devreye girebilir. İstemeden bir hız ayarlamayı engellemek için, akıllı hız sabitleyici kontrolü kullanılmadığı zamanlarda akıllı hız sabitleyici kontrol sistemini kapalı tutunuz (cruise (⚠ CRUISE) gösterge ışığı söner).
- Akıllı hız sabitleyici kontrol sistemini sadece iyi havalarda, açık karayollarında seyahat ederken kullanınız.
- Aracın sürekli sabit bir hızda tutulmasının güvenli olmadığı zaman Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünü kullanmayınız:

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Yoğun trafikte araç kullanırken veya trafik koşulları sabit hızda araç kullanmayı zorlaştırdığında,
- Yağmurlu, buzlu veya karla kaplı yollarda araç kullanırken,
- Dik yokuş veya inişli yollar da giderken,
- Rüzgarlı bölgelerde araç kullanırken,
- Otoparklarda araç kullanırken,
- Çarpma bariyerlerine yakın giderken,
- Keskin bir virajı dönerken,
- Sınırlı görüş ile giderken (muhtemelen sis, kar, yağmur veya kum fırtınası gibi kötü hava koşulları nedeniyle),
- Aracın ön ve arkasında seviye farkına yol açan modifikasyon nedeniyle aracın algılama kabiliyeti azaldığında.

Akıllı hız sabitleyici kontrol svici



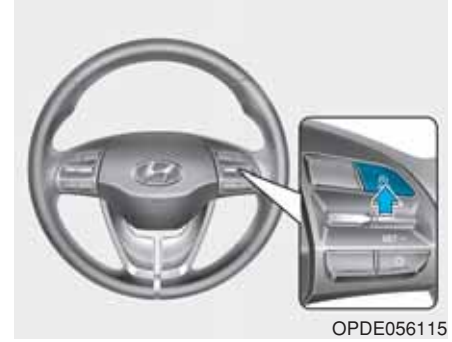
O : Hız sabitleyicinin çalışmasını devre dışı bırakır.

: Hız sabitleyici kontrol sistemini açar veya kapatır.

RES+: Hız sabitleyici kontrol hızını artırır veya hız sabitleyici kontrol hızına geri döner.

SET-: Hız sabitleyici kontrol hızını azaltır veya ayarlar.

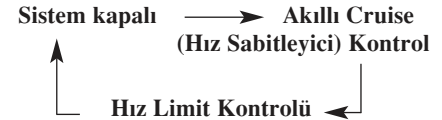
 : Aracın araca olan mesafesini ayarlar.



i Bilgilendirme

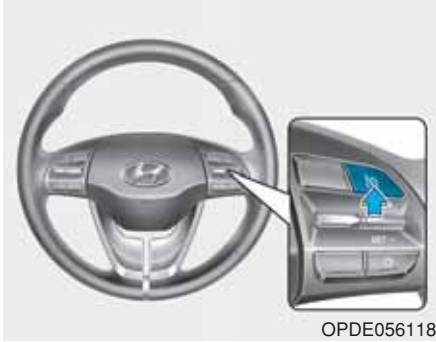
Eğer aracınızda Akıllı Hız Limiti Kontrol Sistemi varsa, ilk önce  düğmesine basarak Hız Sabitleme moduna geçiniz.

Mod,  düğmesine her basıldığında, aşağıdaki gibi değişir.



Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü hızı

Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü hızını ayarlamak için



1. Sistemi açmak için, direksiyon üzerindeki  düğmesine basınız. Cruise ( CRUISE) göstergesi yanar.
2. İstenilen hız seviyesine hızlanın.
Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün hızı aşağıdaki gibi ayarlanabilir:
 - 30 km/sa. ~ 180 km/sa.: önünde araç olmadığı zaman
 - 0 km/sa. ~ 180 km/sa.: önünde araç olduğu zaman



3. Çevirmeli düğmeyi aşağı (SET-) çeviriniz. Hız Ayarı ve Aracın Araca olan Mesafesi LCD ekranda yanar.
4. Gaz pedalını serbest bırakınız. İstenilen hız otomatik olarak muhafaza edilir.

Önünüzde bir araç varsa, araca olan mesafeyi muhafaza etmek için hız azalabilir.

Araç dik bir yokuşta yavaşlayabilir veya yokuş aşağı veya yukarı giderken hızlanabilir.

Bilgilendirme

Aracın hızı yokuş çıkışlarında azalabilir, yokuş inişlerinde artabilir.

Ayarlanan akıllı hız sabitleyici kontrol hızını artırmak için



OPDE056120

Şu prosedürlerden birisini izleyiniz:

- Çevirmeli düğmeyi yukarı (RES+) itin ve hemen bırakınız. Bu konumda çevirmeli düğmeyi her yukarı hareket ettirdiğinizde sabit hız 1 km/sa. artacaktır.
- Çevirmeli düğmeyi yukarı (RES+) ve burada tutun. Aracın ayar hızı 10 km/sa. artar. İstediğiniz hızda çevirmeli düğmeyi serbest bırakınız.
- Aracın hızını 180 km/saate ayarlayabilirsiniz.

⚠ DİKKAT

Basmalı butonu kullanmadan önce sürüş koşullarını kontrol ediniz. Basmalı butonu yukarı itip tuttuğunuzda sürüş hızı aniden artar.

Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün ayarlanmış hızını azaltmak için



OPDE056119

Şu prosedürlerden birisini izleyiniz:

- Çevirmeli düğmeyi aşağı (SET-) çeviriniz ve hemen bırakınız. Bu konumda çevirmeli düğmeyi her aşağı hareket ettirdiğinizde sabit hız 1 km/s azalacaktır.
- Çevirmeli düğmeyi aşağı (SET-) çeviriniz ve bırakmayınız. Aracın ayar hızı 10 km/saat azalır. İstediğiniz hızda çevirmeli düğmeyi serbest bırakınız.
- Aracın hızını 30 km/saate ayarlayabilirsiniz.

Akıllı hız sabitleyici kontrol sistemi ON durumunda iken geçici olarak hızlanmak için

Akıllı hız sabitleyici kontrolü açıkken geçici olarak hızlanmak isterseniz, gaz pedalına basınız. Artan hız, akıllı hız sabitleyici kontrolünün çalışmasına etki etmez veya ayarlanan hızı değiştirmez.

Ayarlanan hıza geri dönmek için, ayağınızı gaz pedalından çekiniz.

Artan hızda SET (ayar) çevirmeli svicini aşağı doğru iterseniz, sabitlenen hız tekrar ayarlanır.

i Bilgilendirme

Geçici olarak hızlandığınızda dikkat edin, zira önünüzde bir araç olmasına rağmen hızınız otomatik olarak kontrol edilmez.

Aşağıdaki durumlarda akıllı hız sabitleyici kontrolü geçici olarak iptal olur:



Manuel olarak iptal edildi

- Fren pedalına basıldığında.
- Direksiyonda yerleşik olan  tuşuna basıldığında.

LCD ekrandaki Ayarlanmış Hız ve Araçtan Araca Mesafe göstergesi kapandığında, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü geçici olarak kapanır.

Cruise ( CRUISE) göstergesi sürekli yanar.

Otomatik olarak iptal edildi

- Sürücü kapısı açılrsa.
- Vites kolu N (Boş), R (Reverse) veya P (Park) konumuna geçirilirse.
- El freni çekildiği zaman.
- Aracın hızı 190 km/sa. üzerinde olduğunda.
- Elektronik Denge Kontrolü (ESC), TCS (Çekiş Kontrol Sistemi) veya ABS aktifken.
- ESC kapanmışsa.
- Sensör veya kapak yabancı maddeden lekelenmiş veya bloke olmuşsa.
- Araç durduğunda belirli bir süre geçerse.
- Araç uzun bir süredir sürekli durkalk yapıyorsa.
- Gaz pedalına uzun bir süre devamlı basılırsa.
- Motor performansı anormalse.
- Önde başka araç yokken araç Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü tarafından durdurulduktan yaklaşık 3 dakika sonra, sürücü basmalı butonu yukarı (RES+)/aşağı (SET-) bastırarak veya gaz pedalına basarak sürüşe başlar.

- Önde bir araç durduğu için aracı durdurduktan sonra, sürücüyü basmalı butonu yukarı (RES+)/aşağı (SET-) bastırarak veya gaz pedalına basarak sürüşe başlar.
- AEB etkinleştirildiğinde.

Bu eylemlerin herhangi birisi Akıllı hız sabitleyici kontrol çalışmasını iptal edecektir. Hız Ayarı ve Aracın Araca olan Mesafesi LCD ekranda söner.

Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün otomatik olarak iptal edildiği durumlarda, basmalı buton RES+ veya SET-konumuna basılsa bile, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü tekrar çalışmaz.

i Bilgilendirme

Eğer akıllı hız sabitleyici sistemi aşağıda bahsedilen herhangi bir gerekçeyle iptal edildi ise, sistemin, Hyundai yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.



Akıllı Hız Sabitleyici iptal edildi

Eğer sistem iptal edilmişse, birkaç saniyelik sesli bir uyarıyla birlikte bir mesaj görüntülenir.

Aracın hızını, yol ve sürüş koşullarına göre, gaz veya fren pedalına basarak ayarlamanız gerekir.

Daima yol şartlarını kontrol ediniz. Sesli alarma güvenmeyiniz.

Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün ayarlanmış hızına geri dönmek için

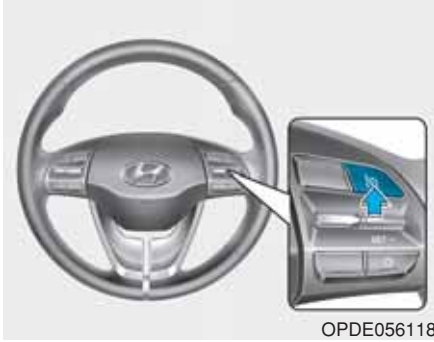
Cruise çevirmeli düğmesinden başka bir yöntemle hız sabitleyici iptal edilmiş ve sistem hâlâ açıksa, çevirmeli düğmeyi (RES+ konumuna) yukarı getirdiğinizde ayarlanmış olan hıza otomatik olarak geri dönülür.

Basmalı butonu yukarı (RES+) kaldırırsanız, hız en son ayarlanan değere geri döner. Fakat, araç hızı 30 km/s altına düşerse, ayarlanmış hız ancak aracınızın önünde başka bir araç olduğunda geri döner.

i Bilgilendirme

Hızı yeniden başlatmak için, çevirmeli düğmeyi yukarı (RES+ konumuna) ittiğinizde, yol koşullarını daima kontrol ediniz.

Hız Sabitleyici Kontrolünü kapatmak için

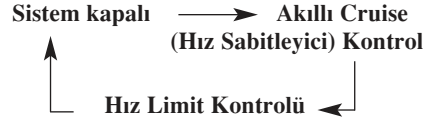


-  düğmesine basınız (Cruise ( CRUISE) gösterge ışığı söner).
-  tuşuna basınız düğmenin üzerindeki gösterge ışığı ( CRUISE) sönecektir.) (Hız Limiti Kontrolü varsa).
- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü açıkken, düğmeye bir kez basılması Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünü kapatır ve Hız Limiti Kontrolünü açar.
- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü ve Hız Limiti Kontrolü açıkken, düğ-

meye basılması her iki sistemi de kapatır.

i Bilgilendirme

Mod,  düğmesine her basıldığında, aşağıdaki gibi değişir.



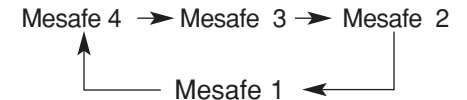
Akıllı Cruise Kontrol Modülü Aracın Araca olan Mesafesi

Aracın araca olan mesafesini ayarlamak



Akıllı Hız Sabitleyici Kontrol Sistemi açıkken, gaz veya fren pedalına basmadan önünüzdeki araca olan mesafeyi ayarlayabilir ve muhafaza edebilirsiniz.

Tuşa her basıldığında, araçtan araca mesafe şu şekilde değişir:



Örneğin, 90 km/sa. hız ile giderse-
niz, mesafe aşağıdaki gibi muhafaza
edilir:

Mesafe 4 - yaklaşık 52.5 m

Mesafe 3 - yaklaşık 40 m

Mesafe 2 - yaklaşık 32.5 m

Mesafe 1 - yaklaşık 25 m

i Bilgilendirme

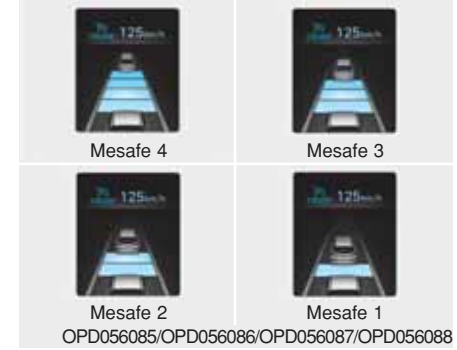
Motor çalıştırıldıktan sonra sistem ilk
kullanıldığında, 'mesafe' son ayarlan-
mış mesafe olarak ayarlanır.

Öndeki şerit uygun olduğunda:



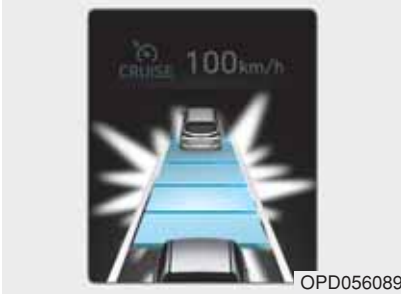
Aracın hızı ayarlanan hızda kalır.

Ön tarafta sizin şeridinizde bir araç olduğunda:



- Aracınızın hızı düşer veya seçilen mesafeyi muhafaza etmek üzere artar.
- Öndeki araç hızlanırsa, aracınız ayarlanan hızla geldikten sonra uygun bir sabit hızla devam eder.

⚠ UYARI



Akıllı hız sabitleyici kontrol sistemi kullanıldığı zaman:

- Öndeki araca olan seçilmiş mesafeyi muhafaza mümkün değil ise, sesli alarm duyulur ve araçtan araca mesafe göstergesi yanıp söner.
- Eğer sesli uyarı duyulursa, aracın hızını ve öndeki araca olan mesafeyi aktif olarak ayarlamak için fren pedalına basınız veya direksiyon basmalı butonunu kullanınız.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Sesli alarm devreye girmese bile, meydana gelecek tehlikeli şartları önlemek için, daima sürüş koşullarına dikkat edin.
- Araç ses sistemini yüksek sesle çalmak, sistem uyarı seslerinin duyulmasını engelleyebilir.

⚠ DİKKAT



Eğer öndeki araç (araç hızı: 30 km/s altında) yan şeride geçerse, sesli uyarı duyulur ve “Etraftaki araçlara dikkat edin” mesajı görüntülenir. Aniden önünüze çıkabilecek araçlar veya nesneler için araç hızınızı fren pedalına basarak ayarlayınız.

Yol koşullarına her zaman dikkat ediniz.

Trafik durumunda



Hızlanmak için svici veya pedali kullanınız

- Trafikte, eğer önünüzdeki araç durursa sizin aracınız da durur. Ayrıca, önünüzdeki araç hareket ettiğinde, sizin aracınız da hareket eder. Ancak, eğer araç 3 saniye-den fazla durursa, tekrar sürüşe başlamak için gaz pedalına basmanız veya basmalı butonu yukarı (RES+) itmeniz ya da aşağı (SET-) basmanız gerekir.

- Yokuş Kalkış Desteği ve gelişmiş akıllı hız sabitleyici kontrolü çalışırken gelişmiş akıllı hız sabitleyici kontrolü basmalı butonuna basarsanız, Yokuş Kalkış Desteği gaz pedalının konumundan bağımsız olarak serbest kalır ve araç hareket eder. AUTO HOLD Göstergesi yeşilden beyaza döner. (EPB (Elektronik el freni) varsa)

Öndeki araca olan mesafeyi algılayan sensör



Akıllı Hız Sabitleyici Kontrol sistemi öndeki araca olan mesafeyi algılayan bir sensör kullanır.

Uyarı mesajı



Akıllı hız sabitleyici devre dışı bırakıldı. Radar bloke oldu.

Sensör lens kapağı kir, kar veya birikintiler ile engellendiğinde, Akıllı hız sabitleyici kontrol sisteminin çalışması geçici olarak durabilir. Bu meydana gelirse, LCD ekranda bir uyarı mesajı görünür. Akıllı hız sabitleyici kontrol sistemini çalıştırmadan önce, her türlü kir, kar veya birikintiyi uzaklaştırınız ve radar sensör kapağını temizleyiniz. Eğer radar tamamen kirlenmiş veya motor çalıştırıldıktan sonra herhangi bir nesne algılanmamışsa (ör. açık arazide), Akıllı Hız Sabitleyici Kontrol sistemi düzgün çalışmayabilir.

i Bilgilendirme

Eğer radar engellendiği için SCC çalışması geçici olarak durdurulmuşken hız sabitleyici kontrol modunu (hız kontrolü işlevi) kullanmak isterseniz, hız sabitleyici kontrol moduna geçmeniz gerekir (sonraki sayfada bulunan “Hız Sabitleyici Kontrol moduna geçiş” bölümüne bakınız).

⚠ DİKKAT

- **Radar sensörünün yanına plaka çerçevesi veya tampon çıkartmaları ya da tampon koruyucu gibi yabancı nesneler uygulamayınız. Bu durum radarın algılama performansını olumsuz etkileyebilir.**
- **Radar sensörü ve lens kapağını daima temiz ve kir ya da birikintilerden arınmış şekilde tutunuz.**
- **Aracı yıkamak için sadece yumuşak bez kullanınız. Ayrıca, sensöre veya sensör kapağına basınçlı su püskürtmeyiniz.**

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- **Radar sensörü ve sensör korumasına gereksiz kuvvet uygulamamaya dikkat ediniz. Eğer sensör doğru hizasından zorla çıkarılırsa, Akıllı hız sabitleyici kontrol sistemi doğru çalışmayabilir. Bu durumda, bir uyarı mesajı görüntülenmeyebilir.**

Sistemin HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

- **Eğer ön tampon radar sensörünün bulunduğu bölgede hasar görürse, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrol Sistemi düzgün çalışmayabilir. Sistemin sadece HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.**
- **Hasarlı sensörü veya sensör kapağını değiştirirken veya onarırken sadece orijinal HYUNDAI yedek parçaları kullanınız. Sensör kapağını boyamayınız.**



OPDE057493TU

Akıllı hız sabitleyici kontrol sistemini kontrol edin

Araçtan araca olan mesafe kontrol sistemi normal çalışmadığında, mesaj belirir.

Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine götürüp sistemi kontrol ettirmenizi öneririz.

Akıllı Hız sabitleyici (Cruise) kontrol sistemi hassasiyetinin ayarlanması

Öndeki aracı takip ederken ayarlanmış mesafeyi korumak için aracın hız hassasiyeti ayarlanabilir. Kullanıcı Ayarları Modu'na gidiniz → Sürüş Asistanı → Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü Hızı → LCD ekranda Slow/Normal/Fast'. Üç aşamadan tercih ettiğinizi seçebilirsiniz.

- Yavaş:

Öndeki aracı takip ederken ayarlanmış mesafeyi korumak için aracın hızı normal hızdan daha yavaştır.

- Normal:

Öndeki aracı takip ederken ayarlanmış mesafeyi korumak için aracın hızı normaldir.

- Hızlı:

Öndeki aracı takip ederken ayarlanmış mesafeyi korumak için aracın hızı normal hızdan daha hızlıdır.

i Bilgilendirme

Akıllı hız sabitleyici kontrolünün en son seçilen hız hassasiyeti sistemde kalır.

Hız Sabitleyici Kontrolüne dönmek için

Sürücü aşağıdakileri yaparak, sadece Hız Sabitleyici Kontrol modunu (hız kontrol işlevi) kullanmayı tercih edebilir:

1. Akıllı Hız Sabitleyici Kontrol Sistemini açınız (hız sabitleyici göstergesi ışığı yanar fakat sistem etkinleşmez).
2. Aracın araca olan mesafesi düğmesini 2 saniyeden uzunca basılı tutunuz.
3. "Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü" ile "Hız Sabitleyici Kontrolü" arasında seçim yapınız.

Sistem  düğmesini kullanarak iptal edildiğinde veya motor çalıştırıldıktan sonra  düğmesi kullanıldığında, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrol modu açılır.

⚠ UYARI

Hız Sabitleyici Kontrol modunu kullanırken, diğer araçlara olan mesafeyi gaz veya fren pedalına basarak manuel olarak ayarlammanız gerekir. Sistem önünüzdeki araca olan mesafeyi otomatik olarak ayarlamaz.

Sistem kısıtlamaları

Akıllı hız sabitleyici kontrol sisteminin yol ve trafik şartları nedeniyle öndeki araca olan mesafeyi algılamasında kısıtlamalar olabilir.

Virajlarda



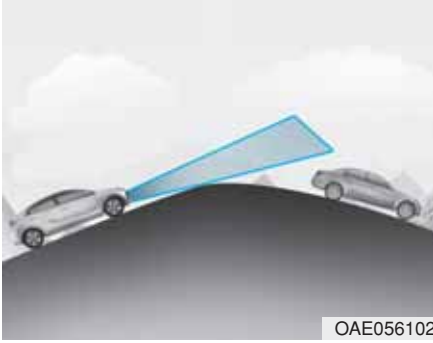
- Akıllı hız sabitleyici kontrol sistemi sizin şeridinizde hareket eden bir aracı algılayamayabilir ve sonra aracınız ayarlanmış hıza çıkabilir. Ayrıca, öndeki araç aniden fark edilirse, aracın hızı düşebilir.
- Virajlardaki uygun ayar hızını seçin ve gerektiğinde fren veya gaz pedalına basınız.



Aracınızın hızı yandaki şeritte bulunan araç nedeniyle azalabilir.

Gaz pedalına basın ve uygun ayar hızını seçiniz. Yol koşullarının akıllı hız sabitleyici sisteme izin verip vermediğinden emin olmak için kontrol ediniz.

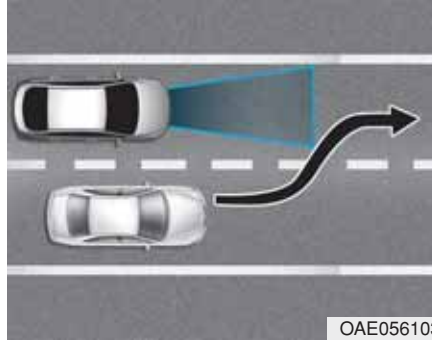
Yokuşlarda



OAE056102

- Yokuş yukarı veya yokuş aşağı sürerken, akıllı hız sabitleyici kumanda sistemi sizin şeridinizde hareket eden bir aracı algılayamaz ve sonra aracınızın ayarlanmış hıza çıkmasına neden olur. Ayrıca, öndeki araç aniden fark edilirse, aracın hızı hızlıca düşebilir.
- Yokuşlardaki uygun ayar hızını seçin ve gerektiğinde fren veya gaz pedalına basın.

Şerit değiştirme



OAE056103

- Yandaki şeritten sizin şeridinize gelen bir araç sensörün algılama alanına girinceye kadar sensör tarafından algılanamayabilir.
- Bir araç aniden girdiği zaman, radar hemen algılayabilir. Daima trafik, yol ve sürüş koşullarına dikkat edin.
- Sizin şeridinize giren bir araç aracınıza nazaran daha yavaş ise, öndeki araçla olan mesafeyi muhafaza etmek için hızınız azalabilir.
- Sizin şeridinize giren bir araç aracınıza nazaran daha hızlı ise, aracınız ayarlanmış hıza çıkar.

Araç tanıma



OAE056104

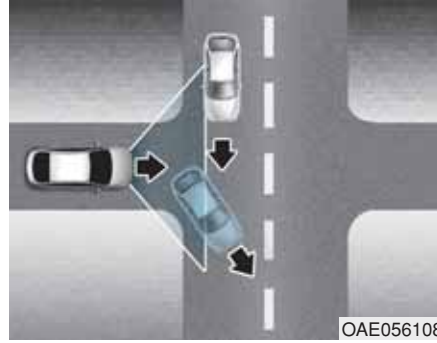
Şeridinizdeki bazı araçlar sensör tarafından tanınmayabilir:

- Motosiklet veya bisiklet gibi dar araçlar
- Bir tarafa kaçan araçlar,
- Yavaş hareket eden veya ani yavaşlayan araçlar,
- Durmuş araçlar,
- Üzerinde yük olmayan römorklar gibi arkası dar olan araçlar.

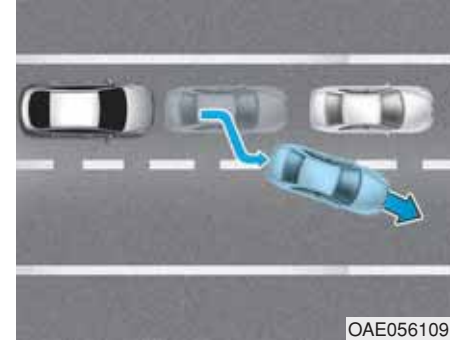
Aşağıdakilerden herhangi biri olduğunda, öndeki bir araç doğru olarak algılanmayabilir:

- Bagajı aşırı yüklü olması nedeniyle yukarı doğru kalkmış araç durumunda,
- Direksiyon simidi hareket halinde iken,
- Şeridin bir tarafına giderken,
- Dar şeritlerde veya virajlarda sürerken.

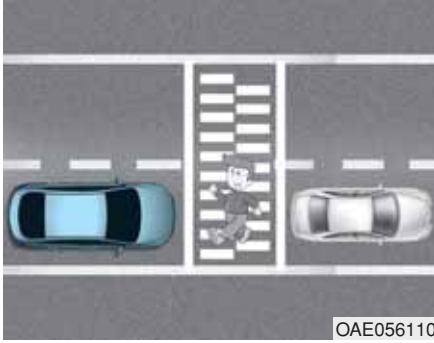
Gerekliyse, fren veya gaz pedalına basınız.



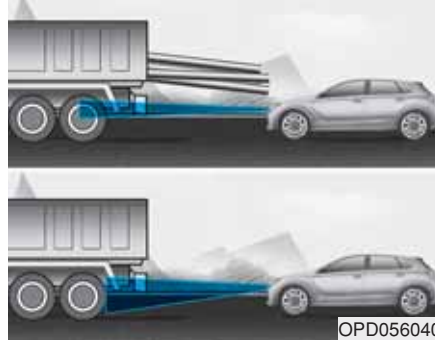
- Önünüzdeki bir araç gözden kaybolduğunda, aracınız hızlanabilir.
- Önünüzdeki aracın algılanmadığı uyarısı yapılırsa, dikkatli sürünüz.



- Dur-kalk trafikte giderken duran bir araç sizin şeridinize girerse, sistem artık sizin önünüzde olan yeni aracı hemen algılamayabilir. Bu durumda, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.



- Aracınız önünüzdeki araçla olan mesafesini korurken daima yayalara dikkat ediniz.



- Yüksekliği daha fazla olan ve aracın arkasından uzatılmış yük taşıyan araçlara daima dikkat ediniz.

⚠ UYARI

Akıllı Cruise Kontrol sistemini kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Bir acil duruş gerekli olursa, mutlaka frene basmalısınız. Araç bütün acil durumlarda akıllı hız sabitleyici kontrol sistemi kullanılarak durdurulamaz.
- Yol şartlarına ve aracın hızına göre güvenli bir mesafeyi tutun. Yüksek hızla bir sürüş sırasında, araçtan araca olan mesafe çok yakın ise, ciddi bir çarpışma olabilir.
- Daima yeterli frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerektiğinde frenleri uygulayarak aracı yavaşlatınız.
- Akıllı hız sabitleyici kontrol sistemi durmuş bir aracı, yayaları veya yaklaşmakta olan bir aracı tanıyamaz. Beklenmeyen ve ani durumların olmasını önlemek için, daima ileri doğru dikkatlice bakınız.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Önünüzde sık olarak şerit değiştiren araçlar sistemde tepki gecikmesine sistemin yakındaki şeritteki bir araca tepki vermesine neden olabilir. Beklenmeyen ve ani durumların olmasını önlemek için, daima ileri doğru dikkatlice bakınız.
- Seçilmiş hıza ve araçtan araca olan mesafeye daima dikkat ediniz. Sürücü sadece sisteme güvenmemeli, daima sürüş koşullarına dikkat etmeli ve aracının hızını kontrol etmelidir.
- Akıllı hız sabitleyici kontrol sistemi karmaşık sürüş durumlarını tanımayabilir, sürüş koşullarına daima dikkat ediniz ve aracınızın hızını kontrol ediniz.

NOT

Akıllı hız sabitleyici kontrol sistemi aşağıdaki nedenlerle geçici olarak çalışmayabilir:

- Elektriksel parazit,
- Süspansiyonda modifikasyon,
- Lastik aşınma veya basınç farklılıkları,
- Farklı tip lastik takılması.

ÖZEL SÜRÜŞ KOŞULLARI

Tehlikeli sürüş koşulları

Su, kar, buz, çamur, kum gibi sürüş koşulları ile karşılaştığınızda, aşağıdaki önerileri uygulayınız:

- Dikkatli sürünüz ve daha uzun fren mesafesi bırakınız.
- Ani frenlemeden ve direksiyonu ani kırmaktan kaçınınız.
- Aracınız ile kara, çamura veya kuma saplanırsanız, ikinci vitesi kullanınız. Gereksiz tekerlek patinajını önlemek için yavaşça hızlanınız.
- Buz, kar veya çamura saplandığınızda ilave çekiş sağlaması için çekiş tekerleklerinin altına kum, kaya tuzu serpin, zincir takınız veya diğer kaymayan bir malzeme kullanınız.

⚠ UYARI

Kaygan zeminlerde sürüş esnasında otomatik vitesi küçültmek kazaya neden olabilir. Tekerlek hızında ani değişme, tekerleklerin kızaklanmasına neden olabilir. Kaygan zeminlerde vites küçültürken dikkatli olunuz.

Aracın sallanması

Kar, kum veya çamurdan kurtarmak için aracı sallamak gerekiyorsa, önce ön lastiklerin etrafındaki alanı temizlemek için direksiyonu sağa ve sola çeviriniz. Sonra vitesi R (geri) ile bir ileri vites arasında ileri ve geri alınız.

Lastiklerin patinaj yapmasını önlemeye çalışınız ve motora fazla yüklenmeyiniz.

Şanzımanın aşınmasını önlemek için, vites değiştirmeden önce lastiklerin patinajı bitinceye kadar bekleyiniz. Vites değiştirirken gaz pedalını bırakınız ve şanzıman viteste iken gaz pedalına hafifçe basınız. Lastiklerin ileri ve geri yönde yavaşça patinaj yapması, aracı serbest duruma getiren bir sallama hareketine neden olur.

⚠ UYARI

Araç sıkıştığında ve aşırı patinaj olduğunda, lastiklerdeki sıcaklık çok hızlı biçimde yükselebilir. Lastikler hasar görürse, lastik inmesi veya lastik patlaması gerçekleşebilir. Bu durum tehlikeye arz etmektedir - sizin ve başka kişilerin yaralanmasına sebep olabilir. Aracınızın etrafında insan veya nesneler varken, böyle bir şeye teşebbüs etmeyiniz.

Aracı boşaltmaya çalışırsanız, araç aşırı ısınabilir ve motor bölümünün yanmasına veya başka bir hasara yol açabilir. Motorun ya da lastiklerin aşırı ısınmasını engellemek için lastiklerin patinaj yapmasını önlemeye çalışınız. Lastiklere 56 km/saat hız üzerinde patinaj yaptırmayınız.

i Bilgilendirme

Araç sallanmadan önce, ESC sistemi (varsa) KAPATILMALIDIR.

NOT

Birkaç sallama denemesinden sonra hâlâ kurtulamadıysanız, motorun aşırı hararet yapmasını, şanzımana zarar vermesini ve lastik hasarını önlemek için aracı çektiriniz. Bölüm 6'daki "Çekme" konusuna bakınız.

Düzgün viraj alma

Viraj alırken, özellikle yol yüzeyi ıslak olduğunda fren yapmaktan veya vites değiştirmekten kaçınınız. İdeal olan, virajları düşük hızla dönmektir.

Gece sürüşü

Gece sürüşleri gündüz sürüşlerine nazaran daha çok tehlike arz eder. Hatırlamak için bazı ip uçları şunlardır:

- Gece görmek, özellikle cadde ışıklarının bulunmadığı bölgelerde, daha zor olabileceği için, yavaş kullanınız ve diğer araçlarla aranızda daha fazla mesafe bırakınız.
- Diğer araçların farlarından gelen yansımayı azaltmak için aynalarınızı ayarlayınız.
- Farları temiz ve ayarlı tutunuz. Kirli veya yanlış ayarlanmış farlar gece görmeyi daha da zorlaştırır.
- Karşıdan gelen araçların farlarına doğrudan bakmayınız. Geçici olarak körleşebilirsiniz ve gözünüzün karanlığa tekrar alışması uzun zaman alabilir.

Yağmurda sürüş

Yağmur ve ıslak yollar sürüşü tehlikeli hale getirebilir. Yağmurda veya kaygan zeminde araç kullanırken göz önünde tutmanız gereken birkaç nokta:

- Yavaşlayınız ve ek takip mesafesi sağlayınız. Sağanak yağmur görmeyi zorlaştırır ve aracınızı durdurmak için gerekli mesafeyi artırır.
- Hız sabitleyici kontrolünü KAPATILIZ (varsa).
- Camda çizik veya silinmemiş alan kalıyorsa silecek lastiklerinizi değiştiriniz.
- Lastik diş derinliğinin yeterli olduğundan emin olunuz. Lastikleriniz yeterli dişe sahip değilse, kaygan zeminde ani bir duruş kaymaya ve olası bir kazaya neden olabilir. **Bölüm 7'deki "Lastik Sırtı" konusuna bakınız.**
- Başkalarının sizi görmelerini kolaylaştırmak için farlarınızı yakınız.
- Geniş su birikintilerinden çok hızlı geçmek frenlerinizi etkileyebilir. Su birikintisinden geçmek zorundaysanız, yavaş geçmeye çalışınız.

- Frenlerinizin ıslanmış olabileceğini düşünüyorsanız, frenler normale dönünceye kadar, sürerken hafifçe frene basınız.

Islak zeminde tutunma

Yol yeteri kadar ıslak ise ve siz de yeteri kadar yüksek hızda gidiyorsanız, aracınızın yol ile teması azdır veya hiç yoktur ve gerçekten su üzerinde gidiyordur. Yol ıslak olduğunda, en iyi öneri YAVAŞLAMAKTIR.

Lastik dişleri azaldıkça, ıslak yolda kayma riski artar, Bkz. "Lastik Sırtı", Bölüm 7.

Su taşkını olan alanlarda sürüş

Su seviyesinin jant göbeğinin altından daha alçakta olduğundan emin olmadıkça, Su taşkını olan yerlerden geçmeyiniz. Su birikintilerinden geçerken yavaş sürünüz. Fren performansını azaltmış olabileceği için, yeterli durma mesafesi bırakınız.

Sudan geçtikten sonra, düşük hızda giderken frene hafifçe basarak frenleri kurutunuz.

Otobanda sürüş

Lastikler

Lastik basıncını belirtilen şekilde ayarlayınız. Düşük basınç aşırı ısınmaya veya lastik hasarına yol açabilir.

Aşınmış veya hasarlı lastikleri kullanmayınız. Bunlar çekişi azaltır veya frenleme işlemini engeller.

i Bilgilendirme

Lastiklerinizi asla üzerinde belirtilen maksimum şişirme basıncının üzerinde şişirmeyiniz.

Yakıt, motor soğutma suyu ve motor yağı

Otoyolda yüksek hızda araç kullanmak yakıt tüketimini artırır, daha düşük, orta hızda gitmek ise daha verimlidir. Otoyolda araç kullanırken yakıttan tasarruf etmek için orta hızda gidiniz.

Aracınızı kullanmadan önce hem motor soğutma sıvısı seviyesini hem de motor yağını kontrol etmeyi unutmayınız.

Tahrik kayışı

Gevşek veya hasar görmüş tahrik kayışı, motoru aşırı ısıtabilir.

KIŞ MEVSİMİNDE SÜRÜŞ

Sert kış koşulları hızlı lastik aşınmalarını ve diğer sorunları beraberinde getirir. Kışın sürüş sırasında, bu sorunları asgariye indirmek için aşağıda verilmekte olan önerileri yerine getirmelisiniz:

Bilgilendirme

Kar Lastikleri ve Lastik Zincirleri hakkında ulusal dilde (Bulgarca, Macarca, İzlandaca, Lehçe) bilgiler Ek'te verilmiştir.

Karlı veya buzlu yol koşulları

Önünüzdeki araç ile aranızdaki yeterli mesafeyi korumalısınız.

El frenini yavaşça çekiniz. Hız yapmak, ani hızlanmak, ani frene basmak ve virajlara hızla girmek potansiyel olarak tehlikeli hareketlerdir. Yavaşlarken mümkün olduğu kadar motor freni kullanılmalıdır. Karlı veya buzlu yollarda ani fren yapılması aracın kaymasına yol açar.

Aracınızı karla kaplı bir yolda sürmek için, kış lastikleri veya zincir takmanız gerekebilir.

Daima acil durum ekipmanları bulundurunuz. Bu gibi ekipmanlar arasında, lastik zincirleri, çekme halatı veya çekme zincirleri, el feneri, işaret fişekleri, kum, havlu, akü şarj kabloları, buz kazıyıcı, eldivenler, tulum, örtü, battaniye, vb. yer alır.

Kış lastikleri

UYARI

Kış lastikleri, aracın orijinal lastikleri ile aynı ebatta ve tipte olmalıdır. Aksi halde, aracınızın emniyeti ve sürüşü olumsuz yönde etkilenebilir.

Eğer aracınıza kış lastikleri takarsanız, bunların orijinal lastiklerle aynı ebatta ve yük aralığında radyal lastikler olmasına dikkat ediniz. Aracınızın yol tutuşunu tüm hava koşullarında dengelemek için kış lastiklerini dört tekerleğe de takınız. Kış lastiklerinin kuru yollarda sağladığı çekiş, aracınızın orijinal lastiklerininkinden çok daha yüksektir. Lastik satıcısından azami hız önerilerini öğreniniz.

Bilgilendirme

Çivili lastiklerinin kullanımıyla ilgili olası sınırlamalar sebebiyle; yerel yönetmelikleri kontrol etmeden aracınıza takmayınız.

Zincirler



OPDE056072

Radyal lastiklerin yanakları diğer lastik tiplerinden daha ince olduğundan, bazı tip lastik zincirlerinin takılması bunlara hasar verebilir. Bu nedenle, lastik zinciri yerine kış lastiklerinin kullanılması önerilir. Alüminyum alaşımlı jantlarla donatılmış araçlara zincir takmayınız; zorunlu ise telli zincir kullanınız. Lastik zincirinin mutlaka kullanılması gerekiyorsa, orijinal HYUNDAI parçaları kullanınız ve lastik zincirlerini zincirler ile verilen talimatlara göre takınız. Uygun olmayan lastik zinciri nedeniyle aracınıza gelecek olan bir hasar araç üreticisinin garantisi dışındadır.

⚠ UYARI

Lastik zinciri kullanımı aracın yol tutuşunu olumsuz yönde etkileyebilir.

- 30 km/s veya zincir üreticisinin önerdiği hız limitinin altında sürünüz.
- Dikkatli sürünüz ve tümseklerden, çukurlardan, keskin dönüşlerden ve aracı zıplatacak diğer tehlikelerden kaçınınız.
- Keskin dönüşlerden ve lastikleri kilitleyebilecek frenlemlerden kaçınınız.

i Bilgilendirme

- Zincirleri ön lastiklere takınız. Lastiğe zincir takılmasının sürüş gücünü arttıracak ancak yana savrulmaları önlemeyeceği unutulmalıdır.
- Çivili lastiklerinin kullanımıyla ilgili olası sınırlamalar sebebiyle; yerel yönetmelikleri kontrol etmeden aracınıza takmayınız.

Zincirin takılması

Lastik zinciri takarken, üreticinin talimatlarını takip ediniz ve mümkün olduğu kadar sıkı takınız. Zincir takılı iken (30 km/saatın altında) yavaş sürünüz. Eğer zincirlerin gövdeye veya şasiye temas ettiğini duyarsanız, durup zincirleri sıkılaştırınız. Hâlâ temas ediyorsa, gürültü geçene kadar yavaşlayınız. Temizlenmiş yola çıkar çıkmaz lastik zincirlerini çıkartınız.

Kar zinciri takarken aracı trafikten uzak, düz bir yere park ediniz. Aracın Dörtlü Flaşörlerini yakınız ve (eğer varsa) üçgen acil durum reflektörlerini aracın arka tarafına koyunuz. Kar zincirlerini takmadan önce, daima aracı P (Park) konumuna getiriniz, el frenini çekiniz ve motoru kapatınız.

NOT

Lastik zincirlerini kullanacağınız zaman:

- **Yanlış boyutlu zincirler veya yanlış takılmış zincirler aracınızın fren balatalarına, süspansiyonuna, gövdesine ve tekerleklerine hasar verebilir.**
- **SAE “S” sınıfı veya tel zincir kullanınız.**
- **Zincirlerin gövdeye temas etmesi nedeniyle bir ses işiterseniz, araç gövdesine teması önlemek için zinciri tekrar sıkınız.**
- **Gövde hasarını önlemek için, zincirleri her 0,5 -1 km yol kat ettikten sonra tekrar sıkınız.**
- **Alüminyum jantları olan araçlarda lastik zinciri kullanmayınız. Zorunda kalırsanız, tel tipi zincir kullanınız.**
- **Zincir bağlantısına hasar vermesini önlemek için 12 mm’den daha kısa telli zincir kullanınız.**

Kış önlemleri

Yüksek kaliteli etilen glikol soğutucu kullanınız

Aracınız, soğutma sisteminde yüksek kaliteli etilen glikol ile teslim edilmektedir. Aracınızda yalnız bu tip etilen glikol içeren soğutucu kullanılmaktadır; çünkü bu şekilde soğutma suyu içinde oksitlenme ve donma önlenmekte ve devridaim pompası yağlanmaktadır.

Soğutucunuzu Bölüm 7’deki bakım programına uygun olarak değiştiriniz veya yeniden doldurunuz. Kış mevsimi öncesinde, soğutucunuzun donma noktasının kış boyunca tahmin edilen sıcaklıklar için yeterli olup olmadığından emin olmak için soğutucunuzu kontrol ettiriniz.

Akü ve kabloların kontrolü

Kış soğukları akü tüketimini artırır. **Akü ve kabloları 7. bölümde belirtildiği gibi kontrol ediniz.** Akü şarj seviyesi, HYUNDAI yetkili servisi veya bir servis istasyonu tarafından kontrol edilebilir.

Gerekiyorsa “kış” yağı kullanımı

Bazı bölgelerde kışın daha düşük viskoziteye sahip “kış yağı” kullanılması önerilir. Daha fazla bilgi için Bölüm 8'e bakınız. Kış yağının tipi hakkında emin değilseniz, HYUNDAI yetkili servisine başvurunuz.

Buji ve ateşleme sisteminin kontrolü

Bujileri Bölüm 7'de anlatılan şekilde kontrol ediniz. Gerekirse değiştiriniz. Ayrıca bütün ateşleme kablolarında ve bileşenlerinde çatlak, aşınma ve hasar kontrolü yapınız.

Kilitlerin donmaya karşı korunması

Kilitlerin donmasını önlemek için, anahtar deliklerine onaylı buz çözücü sıvı veya gliserin püskürtünüz. Bir kilit deliği buzla kaplanmışsa, buzu çözmek için üzerine onaylı buz çözücü sıvı püskürtünüz. Bir kilidin iç kısmı donmuşsa, ısıtılmış bir anahtarla çözmeye çalışınız. Yaralanmayı önlemek için ısıtılmış anahtarı dikkatle kullanınız.

Sistemde onaylanmış antifrizli cam temizleyici kullanınız

Cam yıkayıcısının donmasını önlemek için, cam yıkama suyuna belirtilen onaylı cam yıkama antifriz çözeltisi ekleyiniz. Antifrizli cam yıkayıcı HYUNDAI yetkili servisinden ve çoğu yedek parça satıcısından temin edilebilir. Araç boyasının zarar görmesini önlemek için motor soğutma suyu veya bir başka tip antifriz çözeltisi kullanmayınız.

El freninizin donmasına izin vermeyiniz

Bazı koşullarda, el freniniz çekili durumda donabilir. Genellikle arka frenlerin çevresinde veya yakınlarında kar veya buzlanma varsa veya frenler ıslanmışsa bu durumla karşılaşılır. El freninin donma riski varsa, el frenini geçici olarak çekerek, vitesi P (Park) konumuna alınız. Ayrıca aracın kaymaması için, arka lastiklere takoz koyunuz. Daha sonra el frenini indiriniz.

Araç altında buz ve kar birikmesini önleyiniz

Bazı koşullarda, araç altında çamurluk seviyesine kadar kar veya buz birikebilir. Sert kış koşullarında araç sürerken, aracın altını düzenli olarak kontrol etmeli ve ön tekerlekler ile direksiyon bileşenlerinin engellenmediğinden emin olmalısınız.

Acil durum donanımlarını bulundurunuz

Hava koşullarına bağlı olarak, uygun acil durum donanımını beraberinizde taşımalısınız. Bu gibi ekipmanlar arasında, lastik zincirleri, çekme halatı veya zincirleri, el feneri, işaret fişekleri, kum, havlu, akü-şarj kabloları, buz kazıyıcı, eldivenler, tulum, örtü, battaniye, vb. yer alır.

Motor bölmesine yabancı nesneler veya malzemeler yerleştirmeyiniz

Motor bölmesine herhangi bir nesne veya malzeme koymak motor arızasına veya yanmasına neden olabilir, çünkü bunlar motorun soğutulmasını engelleyebilir. Bu tür hasarlar üretici garantisinin kapsamına girmez.

RÖMORK ÇEKME (AVRUPA İÇİN)

Aracınızla römork çekmeyi düşünüyorsanız, ilk olarak bununla ilgili yasal koşulları bulunduğunuz yerdeki Trafik yetkililerinden öğreniniz. Çünkü, römork, araç veya bir başka tip araç çekme veya çekme aparatları ile ilgili yürürlükteki yasalar birbirinden farklı olabilmektedir. Çekme işlemi öncesinde ayrıntılar ile ilgili HYUNDAI yetkili servisimize başvurunuz.

Römork çekmenin, aracınızı tek başına kullanmaktan farklı olduğunu unutmayınız. Römork çekmek, aracın yol tutuşunda, dayanıklılığında ve yakıt tüketiminde değişiklik demektir. Başarılı ve emniyetli römork çekme doğru ekipmanlar gerektirir ve bunlar doğru kullanılmalıdır. Uygun olmayan şekilde römork çekme nedeniyle aracınıza gelecek olan bir hasar araç üreticisinin garanti kapsamı dışındadır.

Bu bölüm testlerle kanıtlanmış birçok önemli römork çekme ipuçları ve emniyet kurallarını içerir. Bunların birçoğu sizin ve yolcularınızın emniyeti için önemlidir. Lütfen bir römork çekmeden önce bu bölümü dikkatle okuyunuz.

UYARI

Aşağıdaki önlemleri alınız:

- **Doğru ekipmanı kullanmazsanız ve/veya biçimsiz sürerseniz, römork çekerken araç hakimiyetini kaybedebilirsiniz. Örneğin, eğer römork çok ağırsa, frenleme performansı azalabilir. Siz ve yolcularınız ciddi veya ölümcül şekilde yaralanabilirsiniz. Römorku, ancak bu bölümdeki tüm adımları eksiksiz yerine getirdiğinizde çekiniz.**
- **Çekmeden önce, toplam römork ağırlığının, GCW (Brüt Birleşik Ağırlığının), GVW (Brüt Araç Ağırlığının), GAW (Brüt Aks Ağırlığının) ve römork king pin yükünün hepsinin sınırlar içinde olduğundan emin olunuz.**
- **Bir römork çekerken, ISG sistemini mutlaka kapatınız.**

i Bilgilendirme - Avrupa için

- Arka akslar üzerinde teknik olarak izin verilen azami yük %15'i aşmamalıdır ve araç için teknik olarak izin verilen azami yüklü durum %10'u veya 100 kg'ı, hangisi daha düşükse, aşmamalıdır. Bu durumda, M1 sınıfındaki bir araç için 100 km/s hızı ve N1 sınıfındaki bir araç için 80 km/s hızı aşmayın.
- M1 sınıfındaki bir araç bir römorku çekiyorsa, römork kaplin sistemine gelen ilave yük, lastiğin azami yük değerlerini aşabilir, ancak %15'i geçemez. Bu durumda, 100 km/saat değerini aşmayınız ve lastik hava basıncını en az 0.2 bar arttırınız.

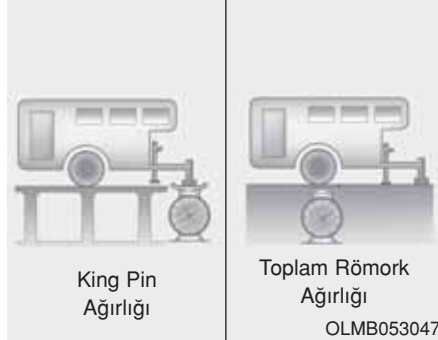
Bir römork çekmeye karar verirsiniz?

Bir römork çekmeye karar verdiğinizde dikkat etmeniz gereken bazı önemli noktalar şunlardır:

- Savrulma kontrolü kullanmayı düşününüz. Savrulma kontrolü hakkında römork bağlantı parçası satışından bilgi alabilirsiniz.
- Motorun normal rodaj yapmasını sağlamak için, aracınızın ilk 2.000 km sürecinde herhangi bir çekme yapmayınız. Bu kuralın yerine getirilmemesi, ciddi motor veya şanzıman hasarına yol açabilir.
- Römork çekeceğiniz zaman, çekme kiti, vb. ilave gereksinimler hakkında daha fazla bilgi almak için bir HYUNDAI yetkili servisine danışınız.
- Aracınızı daima makul bir hızda (100 km/saatten az) veya öngörülen çekme hızı sınırında kullanınız.

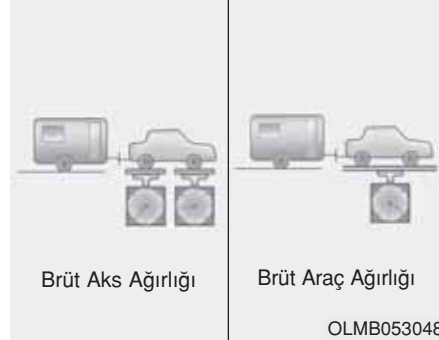
- Uzun bir yokuş çıkarken 70 km/sa. veya belirtilen hızın, hangisi daha düşükse, üzerine çıkmayınız.
- Aşağıdaki sayfalarda verilen ağırlık ve yük sınırlarını dikkatlice inceleyiniz.

Römork ağırlığı



Bir römorkun maksimum güvenli ağırlığı nedir? Asla frenleri ile birlikte azami römork ağırlığından daha ağır olmamalıdır. Fakat bu bile çok ağır olabilir. Bu, römorkunuzu nasıl kullanmayı planladığınıza bağlıdır. Örneğin, hız, yükseklik, yol zeminleri, dış sıcaklık ve aracınızın hangi sıklıkta römork çekeceği, hepsi önemlidir. İdeal römork ağırlığı aynı zamanda aracınızda bulunan herhangi bir özel ekipmana da bağlıdır.

King Pin ağırlığı



King pin yükü, ölçülmesi önemli bir ağırlıktır, çünkü aracınızın toplam Brüt Araç Ağırlığını (GVW) etkiler. King pin ağırlığı, izin verilen azami römork king pin yükü limitleri içinde, toplam yüklü römork ağırlığının en çok %10'u kadar olmalıdır.

Römorkunuzu yükledikten sonra, ağırlıkların uygun olduğunu görmek için römorkunuzu ve king pini ayrı ayrı tartmalısınız. Eğer uygun değilse, römork içindeki bazı nesneleri hareket ettirerek bunu düzeltebilirsiniz.

⚠ UYARI

Aşağıdaki önlemleri alınız:

- Römork arkasına ön taraftan daha fazla ağırlık yerleştirmeyiniz. Ön taraf toplam römork ağırlığının yaklaşık %60'ı kadar; arka taraf toplam römork ağırlığının yaklaşık %40'ı kadar yüklenmelidir.
- Römorkun veya römork çekme ekipmanının azami ağırlık limitlerini asla geçmeyiniz. Yanlış yükleme aracınızın hasar görmesi ve/veya yaralanma ile sonuçlanabilir.

Ağırlıkları ve yükü ticari bir kantarda veya kantarı bulunan bir otoyol devriye karakolunda kontrol ediniz.

i Bilgilendirme

Rakım yükseldikçe motorun performansı azalır. Deniz seviyesinden 1.000 m yükseklikten itibaren araç/römork ağırlığı (römork ağırlığı + brüt araç ağırlığı) her 1.000 metrede bir mutlaka %10 azaltılmalıdır.

Bir römork çekerken referans ağırlık ve mesafe (Avrupa için)

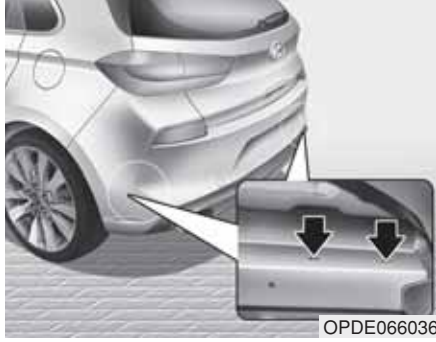
Özellik		Benzinli Motor					
		1.0 T-GDI	1.4 T-GDI		1.4 MPI	1.6 MPI	
		M/T	M/T	DCT	M/T	M/T	A/T
Azami römork ağırlığı	Fren sistemi ile	1.200	1.400		1.200	1.300	1.200
	kg	Fren sistemi olmadan	600				
Bağlantı aparatı üzerindeki dikey statik İzin verilen yük		75					
kg							
Arka tekerlek merkezinden bağlantı noktasına önerilen mesafe		885					
mm							

Özellik		Dizel Motor	
		1.6 TCI	
		M/T	DCT
Azami römork ağırlığı kg	Fren sistemi ile	1.500	
	Fren sistemi olmadan	650	
Bağlantı aparatı üzerindeki dikey statik izin verilen yük kg		75	
Arka tekerlek merkezinden bağlantı noktasına önerilen mesafe mm		885	

M/T: Düz şanzıman
A/T : Otomatik şanzıman
DCT : Çift kavramalı şanzıman

Römork çekme ekipmanı

Bağlantı parçaları



i Bilgilendirme

Çekme bağlantısı takma delikleri arka lastiklerin arkasındaki gövde altının her iki tarafında bulunmaktadır.

Doğru bağlantı ekipmanına sahip olmak önemlidir. Yandan vuran rüzgarlar, yanınızdan geçen büyük kamyonlar ve bozuk zeminli yollar, doğru bağlantıya ihtiyacınız olduğunu gösteren birkaç sebeptir. İzlenmesi gereken bazı kurallar:

- Bir römork bağlantısı için aracınızın gövdesinde herhangi bir delik açmanız gerekiyor mu? Gerek yoksa, sonradan römorku bıraktığınızda bu delikleri kapattığınızdan emin olunuz. Eğer doldurmazsanız, egzozdan gelen karbon monoksit (CO) ve ayrıca kir ve su aracınızın içine girebilir.
- Aracınızın tamponları römork bağlantısına uygun değildir. Tamponlarınıza kiralık veya diğer tampon tipi bağlantı parçaları takmayınız. Sadece, tampona bağlı olmayan aracın şasisine takılan bağlantı parçaları kullanınız.
- HYUNDAI aksesuarı çeki kancası HYUNDAI yetkili servisinde mevcuttur.

Emniyet zincirleri

Aracınızla römork arasına daima zincir takmalısınız. Emniyet zincirlerini römorkun king pininin altından geçirin, böylece king pin bağlantı parçasından ayrılırsa yola düşmez. Emniyet zincirleri hakkında kullanım talimatı, bağlantı parçası üreticisi veya römork üreticisi tarafından verilmiş olabilir. Emniyet zincirlerini bağlamak için üreticinin önerilerine uyunuz. Daima römorkunuzla birlikte dönebilmenize yetecek kadar boşluk bırakınız. Emniyet zincirlerinin yere sürtünmesine asla izin vermeyiniz.

Römork frenleri

Römorkunuzda bir frenleme sistemi varsa, bunun yerel yönetmeliklere uygun olduğunu ve normal bir şekilde takılmış ve çalışmakta olduğundan emin olun.

Eğer römorkunuz, römork frenleri yüklenmeden azami römork ağırlığını geçiyorsa, bu durumda kendi frenleri olması ve bunların yeterli olması gerekir. Römork frenleri için talimatı mutlaka okuyup uygulayın, böylece onları düzgün şekilde takabilir, ayarlayabilir ve bakımını yapabilirsiniz. Aracınızın fren sistemi ile bağlantı yapmadığınızdan emin olunuz.

UYARI

Fren sistemini doğru şekilde kurduğunuzdan kesinlikle emin olmadan, römorku kendi frenleri ile kullanmayınız. Bu, amatörlerin yapabileceği bir iş değildir. Bu iş için deneyimli, yetkin bir römork servisi kullanınız.

Römorkla Sürüş

Bir römork çekmek belirli bir deneyim gerektirir. Yola çıkmadan önce, römorkunuzu tanımalısınız. Aracı römorkun ek yüküyle idare etme ve frenleme hissine kendinizi alıştırmalısınız. Kullanmakta olduğunuz aracın artık çok daha uzun olduğunu ve aracınızın römorksuz halinden daha zor hareket ettiğini aklınızda tutunuz.

Yola çıkmadan önce, römork bağlantısını ve platformunu, emniyet zincirlerini, elektrik bağlantısını, ışıklarını, lastiklerini ve frenlerini kontrol ediniz.

Sürüş sırasında, arada bir römork içindeki yüklerin sağlam olduğunu ve lambalar ile römork içindeki diğer lambaların normal çalışmakta olduğunu kontrol ediniz.

Mesafe

Önünüzdeki araçla aranızda, aracınızı römorksuz kullanırken bıraktığınız en az iki katı mesafe bırakınız. Bu, ani fren veya dönüş yapmak gereken durumları önlemenize yardımcı eder.

Sollama

Römork çekerken daha uzun bir sollama mesafesine ihtiyacınız olur. Ve, artmış olan araç uzunluğu nedeniyle, şeridinize dönmeden önce geçtiğiniz aracın çok daha ilerisine gitmeniz gerekir.

Geri gitme

Direksiyonun alt kısmını bir elinizle tutunuz. Römorku sola hareket ettirmek için elinizi sola doğru hareket ettiriniz. Römorku sağa hareket ettirmek için elinizi sağa doğru hareket ettiriniz. Geriye daima çok yavaş gidiniz ve mümkünse birisinin size kılavuzluk etmesini sağlayınız.

Dönüş yapma

Bir römorkla döneceğiniz zaman, normalden daha geniş dönün. Bunu yaparsanız römorkunuz yumuşak banketlere çıkmaz, kaldırımlara, trafik levhalarına, ağaçlara veya başka nesnelere çarpmaz. Sarsıntılı veya ani manevralardan kaçınınız. Oluşukça önceden sinyal veriniz.

Dönüş sinyalleri

Bir römork çekerken, aracınızda farklı sinyal lambaları ve ilave tesisat olmalıdır. Gösterge panelinizdeki yeşil oklar bir dönüş veya şerit değiştirme sinyali verdiğinizde yanıp söner. Doğru bağlandığında, römork sinyalleri de yanıp söner. Diğer sürücülere döneceğinizi veya şerit değiştireceğinizi bildirir.

Gösterge panelinizdeki yeşil oklar dönüşlerde, römorkun ampulleri yanmış bile olsa, yanıp söner. Böylece, arkanızdaki sürücüler sinyalinizi görmedikleri halde, siz gördüklerini zannedebilirsiniz. Arada bir römork ampullerinin çalışıp çalışmadığını kontrol etmek önemlidir. Ayrıca, kabloları her söktüğünüzde ve yeniden taktığınızda da ışıkları kontrol etmelisiniz.

⚠ UYARI

Römork aydınlatma sistemini doğrudan araç aydınlatma sistemine bağlamayın. Onaylanmış bir römork kablo donanımı kullanınız. Bunu kullanmamak aracınızın elektrik sisteminin hasar görmesine ve/veya yaralanmanıza neden olabilir. Yardım için HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

Yokuşlarda sürme

Uzun veya dik bir eğimden aşağı inmeye başlamadan önce hızınızı azaltınız ve daha küçük bir vitese geçiniz. Eğer vites küçültmezseniz, frenlerinizi çok fazla kullanmak zorunda kalırsınız, böylece frenler aşırı ısınabilir ve yeterli derecede çalışmayabilir.

Yukarı doğru uzun bir eğimde motorun ve şanzımanın aşırı ısınmasını önlemek için, vites küçültünüz ve hızınızı 70 km/sa. civarına düşürünüz.

Eğer römorkunuz, römork frenleri yüklenmeden azami römork ağırlığını geçiyorsa ve aracınız çift kavramalı otomatik/normal otomatik vitesli ise, römorku çekerken D (Sürüş) konumunda sürmelisiniz.

Römorku çekerken aracınızı D (Sürüş) konumunda sürmek şanzımanın ısınmasını önler ve ömrünü uzatır.

NOT

Motoru ve/veya şanzımanı aşırı ısınmaya karşı korumak için:

- **Dik eğimlerde yokuş yukarı römork çekerken (%6'nın üzerinde eğimli) motorun aşırı ısınmadığından emin olmak için, hararet göstergesini izleyiniz. Hararet göstergesi ibresi, kadran üzerinde "H" (SICAK) bölgeye girerse, aracı sağa çekiniz ve en kısa zamanda emniyetli biçimde durunuz ve motorun soğumasını bekleyiniz. Yeniden hareket etmek için motorun yeterince soğumasını bekleyiniz.**
- **Eğer azami brüt araç ağırlığı ve azami römork ağırlığı ile römork çekiyorsanız, motorda veya şanzımanda aşırı ısınma olabilir. Bu şartlarda sürerken, soğuyana kadar motorun rölantide çalışmasına izin veriniz. Yeniden hareket etmek için motorun veya şanzımanın yeterince soğumasını bekleyiniz.**

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- **Aracınızın hızını mutlaka römork ağırlığına ve yokuş yukarı derecesine göre ayarlamalısınız.**
- **Dik yokuşlarda bir römork çekerken çift kavramalı şanzımanla donatılmış araçlarda, şanzıman kavraması aşırı ısınabilir.**

Kavrama aşırı ısındığında, güvenli koruma modu devreye girer. Eğer güvenli koruma modu devreye girerse, gösterge panelindeki vites konum göstergesi bir sesli uyarıyla birlikte yanıp söner.

Bu esnada, LCD ekranda bir uyarı mesajı görünür ve sürüş sarsıntılı olabilir.

Eğer bu uyarıyı dikkate almazsanız, sürüş koşulları daha da kötüleşebilir.

Normal sürüş koşullarına dönmek için, aracı düz bir yolda durdurunuz ve tekrar kalkış yapmadan önce birkaç dakika fren pedalına basınız.

Yokuşlarda park etme

Genel olarak, aracınıza bir römork bağlı ise, yokuşta park etmeyiniz.

Ancak, römorkunuzu yokuşta park etmek zorundaysanız, şu şekilde yapınız:

1. Aracınızı park yerine çekiniz. Direksiyonu kaldırıma doğru çeviriniz (yokuş aşağı iseniz sağa, yokuş yukarı iseniz sola).
2. Aracı P (otomatik şanzımanlı araçlarda Park) konumuna veya boş (düz şanzımanlı araçlarda) konumuna getiriniz.
3. El frenini çekiniz ve kontağı kapatınız.
4. Araç yokuş aşağı olduğunda römorkun lastiklerinin altına takoz yerleştiriniz.
5. Aracı çalıştırınız, frene basınız, vitesi boşa alınız, el frenini bırakınız ve takozlar yükü emene kadar frenleri yavaşça bırakınız.

6. Frene basınız ve el frenini çekiniz.
7. Araç yokuş yukarı park edildiğinde, vitesi 1. vites konumuna veya P (otomatik şanzımanlı/çift kavramalı şanzımanlı araçta Park) konumuna, yokuş aşağı park edildiğinde ise R (Geri) (düz vitesli araçlarda) konumuna getiriniz.
8. Aracı kapatınız ve araç frenlerini serbest bırakınız, fakat el frenini çekilmiş olarak bırakınız.

⚠ UYARI

Ciddi veya ölümcül yaralanmayı önlemek için:

- **El frenini iyice çekmeden aracı terk etmeyiniz. Eğer motoru çalışır durumda bıraktıysanız, araç aniden hareket edebilir. Siz veya diğer kişiler ciddi veya ölümcül şekilde yaralanabilirsiniz.**
- **Aracı yokuşta tutmak için gaz pedalına basmayınız.**

Yokuşa park ettikten sonra hareket etmeye hazır

1. Vites kolu P (Park, otomatik şanzımanlı/çift kavramalı şanzımanlı araçlarda) veya nötr (düz şanzımanlı araçlarda) konumunda olarak frene basınız ve fren pedalını basılı tutarken:
 - Motoru çalıştırınız;
 - Vitesi geçiriniz; ve
 - El frenini indiriniz.
2. Ayağınızı yavaşça fren pedalından çekiniz.
3. Römork takozlardan kurtulana kadar yavaşça hareket ediniz.
4. Durunuz ve birisinin takozları toplayıp yerine yerleştirmesini sağlayınız.

Römork çekerken aracınızın bakımı

Düzenli olarak römork çektiğinizde aracınızın normalden daha sık bakıma ihtiyacı olur. Özellikle dikkat edilmesi gereken önemli unsurlar motor yağı, otomatik şanzıman sıvısı, aks yağı ve soğutma sistemi sıvısıdır. Sıkça kontrol edilmesi gereken diğer önemli bir nokta frenlerin durumudur. Eğer römork çekiyorsanız, yolculuğunuza başlamadan önce bu işlemleri gözden geçirmek iyi bir fikirdir. Römorkunuzun ve bağlantı parçasının da bakımlarını yapmayı unutmayın. Römorkunuzla birlikte verilen bakım programını takip ediniz ve periyodik olarak kontrol ediniz. Tercihen, kontrolleri her gün sürüşe başlamadan önce yapın. Bağlantı parçasının tüm somun ve civatalarının sıkılmış olması çok önemlidir.

NOT

Araç hasarını önlemek için:

- **Römork kullanımı nedeniyle ağırlaşan yük yüzünden, sıcak günlerde veya yokuş çıkarken hararet oluşabilir. Eğer hararet göstergesi aşırı hararet gösteriyorsa, klimayı kapatınız ve emniyetli bir yerde aracı durdurarak motoru soğutunuz.**
- **Hararet göstergesi aşırı ısınma gösterdiğinde, motoru kapatmayınız.**
(Motoru soğutmak için rölantide çalıştırmaya devam ediniz).
- **Araç çekerken, otomatik şanzıman yağını daha sık kontrol ediniz.**
- **Aracınızda klima yoksa, römork çekerken motor performansını arttırmak için bir yoğunlaştırıcı fan takmalısınız.**

ARAÇ AĞIRLIĞI

Sürücü kapısı eşiğindeki iki etiket, aracınızın ne kadar ağırlık taşıyabilecek şekilde tasarlandığını gösterir: Lastik ve Yük Bilgilendirme Etiket ve Tip Onay Etiket

Aracınızı yüklemeyen önce, aracınızın ağırlık derecelerini aracın özelliklerinden ve aracın Tip Onay Etiketinden öğrenmek için aşağıdaki şartlara dikkat ediniz:

Baz Boş Ağırlık

Aracın tam dolu yakıt deposu ve tüm standart ekipmanı dahil ağırlığıdır. Yolcular, yük veya isteğe bağlı ekipman buna dahil değildir.

Araç Boş Ağırlığı

Yeni aracınızı bayiden aldığınız zamanki ağırlığı artı üzerinde bulunan donanımları kapsayan ağırlıktır.

Yük Ağırlığı

Bu rakam Baz Boş Ağırlığa ilave edilen, yük ve isteğe bağlı ekipman da dahil, tüm ağırlıkları kapsar.

GAWR (Brüt Aks Ağırlığı)

Bu, araç boş ağırlığı ve tüm yolcular da dahil, her bir aksa (ön ve arka) yüklenen toplam ağırlıktır.

GAWR (Brüt Aks Ağırlığı Oranı)

Bu, tek bir aksın (ön veya arka) taşıyabileceği azami izin verilen ağırlıktır. Bu rakamlar Tip Onay Etiketinde gösterilmiştir. Her akstaki toplam yük asla GAWR değerini geçmemelidir.

GVW (Brüt Araç Ağırlığı)

Bu, Baz Boş Ağırlık artı fiili Ağırlık artı yolculardır.

GVWR (Brüt Araç Ağırlığı Oranı)

Bu, tam yüklü aracın (tüm opsiyonlar, ekipman, yolcular ve yük dahil) izin verilen azami ağırlığıdır. GVWR değeri, sürücü kapı eşiğinde bulunan Tip Onay Etiketinde gösterilir.

Aşırı yükleme

⚠ UYARI

Aracınızın Brüt Aks Ağırlığı Derecesi (GAWR) ve Brüt Araç Ağırlığı Derecesi (GVWR) sürücü (veya ön yolcu) kapısındaki Tip Onay Etiketinde gösterilir. Bu dereceleri aşmak kazaya veya aracın hasar görmesine neden olabilir. Yükünüzün ağırlığını her nesneyi (ve insanları) araca koymadan önce tartarak hesaplayabilirsiniz. Aracınızı aşırı yüklemeye dikkat ediniz.

Acil Durumda Yapılması Gerekenler

Dörtlü flaşör.....	6-2
Acil durumda araç hareket halindeyken	6-2
Sürüş sırasında motor bayılıyor ise.....	6-2
Kavşaklar veya geçişlerde motor stop ederse.....	6-2
Araç kullanırken lastiğiniz patladıysa	6-3
Motor çalışmıyorsa	6-3
Motor çalışmaz ya da çok yavaş çalışırsa	6-3
Marş bastığı halde motor çalışmazsa	6-4
Takviye ile çalıştırma.....	6-4
Motor aşırı ısınıyorsa.....	6-7
Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)	6-8
Lastik basıncının kontrolü.....	6-8
Lastik Basıncı İzleme Sistemi.....	6-9
Düşük lastik basıncı göstergesi	6-10
Düşük lastik basıncı konum göstergesi ve lastik basıncı göstergesi	6-10
TPMS (Lastik Basıncı İzleme Sistemi) arıza göstergesi	6-12
TPMSli bir lastiği değiştirme	6-12

Lastiğiniz Patladıysa (yedek lastik ile).....	6-15
Kriko ve aletler	6-15
Lastik değiştirme	6-16
Kriko etiketi	6-21
Kriko için EC Uygunluk Beyanı	6-22
Lastiğiniz Patladıysa (Lastik Tamir Kiti ile).....	6-23
15, 16 inç lastikler için	6-23
17 inç lastikler için	6-30
Aracın çekilmesi	6-39
Çekme işlemi	6-39
Çıkarılabilen çekme kancası	6-40
Acil durumda aracın çekilmesi	6-41
Acil durum malzemeleri	6-43
Yangın söndürücü	6-43
İlk yardım çantası.....	6-43
Üçgen reflektör	6-43
Lastik basınç göstergesi	6-43

DÖRTLÜ FLAŞÖR SİSTEMİ



Dörtlü flaşör, diğer sürücülerin, sizin aracınıza yaklaşırken, sollarken veya geçerken aşırı dikkatli olmaları için bir uyarı görevi yapar.

Acil onarım yaparken veya araç yol kenarında durduğu zaman kullanılmalıdır.

Dörtlü flaşörü açık veya kapalı duruma getirmek için, kontak anahtarı herhangi bir konumdayken dörtlü flaşör düğmesine basın. Düğme orta ön göğüs panelinde bulunur. Tüm sinyal lambaları aynı anda yanıp söner.

- Dörtlü flaşör, aracınız hareket halinde olsun veya olmasın çalışır.
- Dörtlü flaşör açıkken dönüş sinyalleri çalışmaz.

ACİL DURUMDA ARAÇ HAREKET HALİNDEYKEN

Sürüş sırasında motor bayılıyor ise

- Aracınızı düz bir doğrultuda sürerken hızınızı yavaşça azaltınız. Dik katli bir şekilde aracınızı sağa çekerek güvenli bir yere park ediniz.
- Dörtlü flaşörlerinizi yakınız.
- Yeniden motoru çalıştırmayı deneyin. Aracınız çalışmıyorsa, HYUNDAI yetkili servisimize başvurmanızı öneririz.

Kavşaklar veya geçişlerde motor stop ederse

Kavşaklar veya geçişlerde motor stop ederse, etraf güvenli olduğu takdirde, vites kolunu N (Boş) konumuna getiriniz ve aracı emniyetli bir alana itiniz.

Araç kullanırken lastiğiniz patladıysa

Araç kullanırken lastik patladığında:

- Ayağınızı gaz pedalından çekiniz ve araç düz doğrultuda giderken kendi kendine durmasını bekleyiniz. Ani fren yapmayınız veya yolun sağına çekmeye çalışmayınız. Çünkü bu bir kazayla sonuçlanabilecek şekilde araç hakimiyetini kaybetmenize yol açabilir. Araç yeterince yavaşladığında, dikkatle frene basarak yolun sağına çekiniz. En kısa zamanda yoldan çıkarak sağlam, düz bir zemin üzerinde durunuz. Otobanda iseniz iki trafik yolu arasındaki orta refüje park etmeyiniz.

- Araç durduğu zaman, dörtlü flaşör düğmesine basınız, vites kolunu (düz vitesli araçta) N (Boş) konumuna veya (otomatik vitesli/çift kavramalı şanzımanlı araçta) P (Park) konumuna getiriniz, el freni tam olarak çekiniz ve kontak anahtarını LOCK/OFF konumuna getiriniz.
- Yolcuların tümünü araçtan indiriniz. Yolcuların aracın yola bakan tarafında değil, diğer tarafta durmalarını sağlayınız.
- Patlak bir lastiği değiştirirken, bu bölümün ilerisinde yer alan talimatta uyunuz.

MOTOR ÇALIŞMIYORSA

Motor çalışmaz ya da çok yavaş çalışırsa

- Aracınız otomatik şanzımanlı/çift kavramalı şanzımanlı ise, vites kolunun N (Boş) veya P (Park) konumunda olduğundan emin olunuz. Motor sadece, vites kolu P (Park) veya N (Boş) konumundayken çalışır.
- Akü bağlantılarını kontrol ediniz, temiz ve sağlam olduğundan emin olunuz.
- Araç ışıklarını açınız. Marşa bastığınızda ışıklar sönmeye yüz tutuyor veya sönüyorsa akü boşalmış demektir.

Aracınızı iterek veya çekerek çalıştırmaya kalkışmayınız. Bu durum aracınızda hasara neden olabilir. **Bu bölümdeki "Takviye ile Çalıştırma" talimatına bakınız.**



DİKKAT

Aracın itilerek veya çekilerek çalıştırılması, katalitik konvertörün aşırı yüklenmesine neden olarak emisyon kontrol sisteminde hasara yol açabilir.

Marş bastığı halde motor çalışmazsa

- Yakıt seviyesini kontrol edin ve gerekirse yakıt ilave ediniz.

Motorunuz hala çalışmıyorsa, yardım için HYUNDAI yetkili servisini aramanızı öneririz.

TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRMA

Eğer yanlış yapılsa, takviye ile çalıştırmak tehlikeli olabilir. Ciddi yaralanmaları veya araç hasarını önlemek için, bu bölümdeki takviye ile çalıştırma yöntemini takip ediniz. Takviye ile nasıl çalıştıracağınız konusunda kuşkunuz varsa, aracınızı takviye ile çalıştırma işini yetkin bir teknisyene veya araç çekme servisine bırakmanızı kuvvetle öneririz.

⚠ UYARI

Akünün yakınında çalışırken veya aküyü kullanırken, sizin ve etrafınızdakilerin CİDDİ YARALANMASINI veya ÖLÜMÜNÜ önlemek için, daima aşağıdaki önlemleri takip ediniz:



Bir akü ile çalışırken, aşağıdaki talimatı dikkatlice okuyunuz ve izleyiniz.



Asit sıçramalarına karşı gözleri korumak için tasarlanmış göz koruyucu kullanınız.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)



Her türlü alev, kıvılcım veya sigara malzemesini aküden uzak tutunuz.



Akü hücrelerinde yüksek derede yanıcı bir gaz olan hidrojen mevcuttur ve ateşlendiği zaman patlayabilir.



Aküleri çocuklardan uzak tutunuz.



Aküler yüksek derecede aşındırıcı özelliği olan sülfürik asit içerirler. Asidin gözlerinize, cildinize veya giysilerinize temas etmesine izin vermeyiniz.

Eğer gözlerinize asit gelirse, gözlerinizi en az 15 dakika temiz suyla yıkayın ve derhal tıbbi yardım alınız. Eğer asit cildinize temas ederse, bölgeyi tamamen yıkayınız. Bir acı veya yanma hissederseniz, derhal tıbbi yardım isteyiniz.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Plastik muhafazalı bir aküyü kaldırırken, muhafazanın üzerine aşırı baskı uygularsanız, akü asidi kaçağı meydana gelebilir. Bir akü kaldırıcı ile veya çapraz köşelerden el ile kaldırınız.
- Akünüz donmuş ise, aracı takviye ile çalıştırmaya kalkışmayınız.
- Aracın akü kabloları aküye bağlandığı zaman, ASLA aküyü tekrar şarj etmeye kalkışmayınız.
- Elektrikli ateşleme sistemi yüksek voltaj ile çalışır. Sistemdeki bu parçalarla, motor çalışırken veya kontak anahtarı ON durumunda iken ASLA temas etmeyiniz.
- (+) ve (-) takviye kabloların bir-biri ile temas etmemesini sağlayınız. Bu, kıvılcım oluşmasına sebep olabilir.
- Takviye ile çalıştıracağınız zaman akü donmuşsa veya elektrolit seviyesi düşükse, çatlayabilir veya patlayabilir.

NOT

Aracınızın hasar görmesini önlemek için:

- Aracınızı takviye ile çalıştırmak için, sadece 12 Voltluk bir güç kaynağı (akü veya takviye sistemi) kullanınız.
- Aracınızı iterek başlatmak suretiyle takviyeli çalıştırmaya kalkışmayınız.

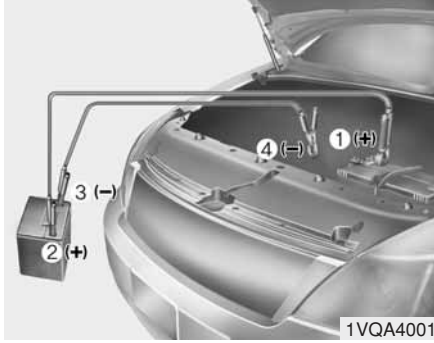
i Bilgilendirme



Akülerin uygun şekilde imha edilmemesi, çevre ve insan sağlığı için zararlı olabilir. Aküyü yerel yasalara ve düzenlemelere uygun olarak imha ediniz.

Takviyeyle çalıştırma prosedürü

1. Takviye kablolarının ulaşması için, araçları birbirine yeteri kadar yaklaştırınız, ancak temas etmelerine izin vermeyiniz.
2. Araç tamamen durdurulmuş olsa bile, motor bölmesindeki fanlardan ve hareketli parçalardan uzak durunuz.
3. Radyo, lamba, klima vs. gibi tüm elektrikli cihazları kapayınız. Araçları P (Park, otomatik şanzımanlı/çift kavramalı şanzımanlı araç için) konumuna veya boşa (düz şanzımanlı araç için) alınız ve el frenlerini çekiniz. İki aracı da KAPALI konumuna getiriniz.



4. Takviye kablolarını tam olarak şekildeki sırayla bağlayınız. Önce, bir takviye kablosunu aracınızın (1) kırmızı, artı (+) takviye terminaline birleştiriniz.
5. Takviye kablosunun diğer ucunu yardımcı aracın (2) kırmızı, artı (+) akü/takviye terminaline birleştiriniz.
6. İkinci takviye kablosunu yardımcı aracın (3) siyah, eksi (-) akü/şasi ucuna birleştiriniz.

7. İkinci takviye kablosunun diğer ucunu aracınızın (4) siyah, eksi (-) şasi ucuna birleştiriniz.

Takviye kablolarının doğru akü ve takviye kutupları veya doğru şasi dışında herhangi bir şeye temas etmesine izin vermeyiniz. Bağlantıları yaparken akünün üzerine eğilmeyiniz.

8. Yardımcı aracı çalıştırınız ve birkaç dakika yaklaşık 2.000 dev/dk. olarak çalıştırmaya devam ediniz. Sonra aracınızı çalıştırınız.

Aracınız birkaç denemeden sonra çalışmaz ise, muhtemelen servise ihtiyacı vardır. Böyle bir durumda lütfen yetkili servis yardımına başvurunuz. Eğer akünüzün boşalma nedeni belli değilse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Takviye kablolarını birleştirdiğiniz sıranın tam tersine göre ayırınız.

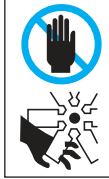
1. Takviye kablosunu aracınızın (4) siyah, eksi (-) şasi ucundan ayırınız.
2. Takviye kablosunun diğer ucunu yardımcı aracın (3) siyah, eksi (-) akü/şasi ucundan ayırınız.
3. İkinci takviye kablosunu yardımcı aracın (2) kırmızı, artı (+) akü/takviye terminalinden ayırınız.
4. Takviye kablosunun diğer ucunu aracınızın (1) kırmızı, artı (+) takviye terminalinden ayırınız.

MOTOR HARARET YAPIYORSA

Araç hararet göstergesi motorun aşırı ısındığını gösteriyorsa, güç kaybı, araç teklemesi veya motor vuruntusu ile karşılaşabilirsiniz, muhtemelen motor aşırı ısınmıştır. Böyle olduğunda, şunları yapmalısınız:

1. Sağa yanaşınız ve en kısa zamanda emniyetli bir şekilde aracınızı durdurunuz.
2. Vites kolunu P konumuna (otomatik şanzımanlı/çift kavramalı şanzımanlı araçlar için) veya Boş konumuna (düz şanzımanlı/çift kavramalı şanzımanlı araç için) alınız ve el frenini çekiniz. Klima AÇIK ise KAPATINIZ.
3. Motor soğutma suyu araç altından akıyor veya kaputtan buhar çıkıyorsa, motoru durdurunuz. Soğutma suyu veya buhar kesilinceye kadar kaputu açmayınız. Belirgin bir motor soğutma suyu veya buhar kaybı yoksa, motor soğutma fanının çalışmakta olduğundan emin olunuz. Fan çalışmıyorsa, motoru durdurunuz.

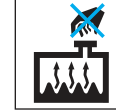
⚠ UYARI



Herhangi ciddi bir yaralanmaya yol açılmaması için, motor çalışır durumdayken, ellerinizi, elbiselerinizi ve aletleri, soğutma fanı ve tahrik kayışları gibi hareketli parçalardan uzak tutunuz.

4. Radyatörden, hortumlardan veya aracın altından soğutma suyu sızıntısı olup olmadığını kontrol ediniz (Klima kullanılıyorsa, aracı durdurduğunuzda, araçtan bir miktar suyun akması normaldir).
5. Motor soğutma suyu akıyorsa, derhal motoru durdurmanızı ve yardım için HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

⚠ UYARI



Motor ve radyatör sıcak olduğu zaman, radyatör kapağını veya boşaltma tapasını çıkartmayınız. Ciddi yaralanmalara neden olabilecek basınçlı sıcak su ve buhar çıkabilir.

Motoru durdurunuz ve motor soğuyana kadar bekleyiniz. Radyatör kapağını açarken çok dikkatli olunuz. Etrafına kalın bir havlu sarınız ve birinci stop durumuna gelene kadar yavaşça saat dönüş yönü tersine çeviriniz. Soğutma sisteminden basınç salınırken geride durunuz. Basıncın tamamının boşaldığından emin olduğunuzda, kalın bir havlu kullanarak kapağı aşağı doğru bastırınız ve onu çıkartmak için saatin tersi yönünde döndürmeye devam ediniz.

6. Aşırı ısınmanın nedenini bulamıyorsanız, motorun normal sıcaklığa gelmesini bekleyiniz. Daha sonra, eğer motor soğutma suyu kaybı varsa, sıvı seviyesini yarım işaretine kadar getirmek için hazneye dikkatlice soğutma suyu ilave ediniz.
7. Motor hararet belirtilerini dikkatle izleyerek yola devam ediniz. Tekrar hararet olması halinde, yardım için HYUNDAI yetkili servisini aramanızı öneririz.

⚠ DİKKAT

- Çok fazla soğutma suyu kaybı, sistem içinde bir kaçak olduğunu gösterir. Bu durumun HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.
- Motor soğutma sıvısı eksikliği nedeniyle motor hararet yaptığında, motor soğutma sıvısının aniden ilave edilmesi motorda çatlamalara neden olabilir. Hasarı önlemek için, motor soğutma sıvısını küçük miktarlarda ve yavaş yavaş ilave ediniz.

LASTİK BASINCI İZLEME SİSTEMİ (TPMS) (VARSA)



- (1) Düşük lastik basıncı göstergesi / TPMS arıza göstergesi
- (2) Düşük lastik basıncı konum göstergesi ve lastik basıncı göstergesi (LCD ekranda görünür)

Basıncın kontrolü



- Gösterge panelinde bilgilendirme modunda lastik basıncını kontrol edebilirsiniz.

Bölüm 3'teki "LCD Modları" sistemine bakınız.

- Sürüş sonrası, lastik basıncı birkaç dakika görüntülenir.
- Araç durdurulduğunda eğer lastik basıncı ekrana gelmiyorsa, aracın belirli bir süre kullanılması sonrası basınçlar ekranda görülecektir. Aracı sürdükten sonra lastik basıncını kontrol ediniz.

- Görüntülenen lastik basıncı değerleri, lastik basıncı göstergesi ile ölçülenden farklı olabilir.
- Gösterge panelinde Kullanıcı Ayarları modunda lastik basıncı birimini değiştirebilirsiniz
 - psi, kpa, bar (**Bölüm 3'teki "LCD Modları" konusuna bakınız.**)

Lastik basıncı izleme sistemi

UYARI

Aşırı veya yetersiz şişirilme, lastik ömrünü kısaltır, araç kullanmayı olumsuz olarak etkiler ve bir kazaya sebebiyet verecek şekilde araç hakimiyetini kaybettirecek ani lastik patlamalarına neden olabilir.

Stepne de (varsa) dahil tüm lastikler ayda bir soğukken kontrol edilmeli ve araç üreticisinin araç etiketinde veya lastik basınç etiketinde önerdiği basınçla şişirilmelidir (Aracınızda araç etiketinde veya lastik basınç etiketinde belirtilenden farklı ebatta lastikler varsa, o lastiklere uygun hava basıncını belirlemelisiniz.).

Aracınız, ilave bir emniyet önlemi olarak, lastiklerinizden birisinde veya daha çoğunda bariz bir inme olduğunda düşük lastik basıncı göstergesinin yanmasını sağlayan lastik basıncı izleme sistemi (TPMS) ile donatılmıştır. Buna göre, düşük lastik basıncı göstergesi yandığı zaman, mümkün olan en kısa sürede durmalı ve lastiklerinizi kontrol etmeli, uygun basınçla şişirmelisiniz. Önemli derecede inmiş lastiklerle araç sürmek lastiklerin aşırı ısınmasına ve patlamasına neden olur. İnik lastikler aynı zamanda yakıt verimliliğini ve lastik ömrünü de azaltır ve aracın yol tutuşunu ve durma kabiliyetini etkileyebilir.

Lütfen TPMS'nin uygun lastik bakımı yerine geçmediğini unutmayınız; lastikteki inme TPMS düşük lastik basıncı göstergesinin yanmasını tetikleyecek seviyeye düşmese bile, doğru lastik basıncını muhafaza etmek sürücünün sorumluluğundadır.

Aracınızda TPMS'nin düzgün çalışmadığını gösteren bir TPMS arıza göstergesi de bulunur. TPMS arıza göstergesi düşük lastik basıncı sinyal lambasına bağlıdır. Sistem bir arıza algıladığında, sinyal lambası yaklaşık bir dakika kadar yanıp söner, sonra devamlı yanık kalır. Arıza devam ettikçe, bu sıralama araç her çalıştığında devam eder. Arıza göstergesi yandığında, sistem düşük lastik basıncını tespit edemeyebilir veya bunun sinyalini veremeyebilir.

TPMS arızaları değişik nedenlerle oluşabilir, örneğin araca değişik lastikler veya jantlar takılması TPMS'nin düzgün çalışmasını engelleyebilir. Bir veya daha fazla lastiği veya jantı değiştirdiğinizde, değiştirilen lastik veya jantların TPMS'nin düzgün çalışmasına olanak verdiğinden emin olmak için, daima TPMS arıza göstergesini kontrol ediniz.

NOT

Aşağıdaki durumlarda, HYUNDAI yetkili servisinde sistemi kontrol ettirmenizi öneririz.

- 1. Düşük lastik basıncı göstergesi/TPMS arıza göstergesi, motor çalışırken veya Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi "ÖN" konumuna getirildiği zaman 3 saniye süreyle yanmaz ise.**
- 2. TPMS arıza göstergesi yaklaşık 1 dakika yanıp söndükten sonra, yanar durumda kalır ise.**
- 3. Düşük lastik basıncı konum göstergesi yanık kalır ise.**



Düşük Lastik Basıncı Göstergesi



Düşük lastik basıncı konum göstergesi ve lastik basıncı göstergesi

Lastik basıncı izleme sistemi uyarı göstergeleri yandığı zaman, ve uyarı mesajı gösterge LCD ekranında görüntülendiğinde, lastiklerinizden birisinde veya birkaçında bariz bir basınç düşüşü vardır. Düşük lastik basıncı konum göstergesi ışığı, ilgili konum ışığının yanmasıyla hangi lastiğin basıncında önemli düşme olduğunu gösterir.

Her iki gösterge de yanıyorsa, derhal hızınızı azaltınız, sert dönüşlerden kaçınınız ve artan durma mesafelerini göz önüne alınız. Mümkün olan en kısa sürede durmalı ve lastiklerinizi kontrol etmelisiniz. Sürücü tarafındaki orta sütunun dış paneli üzerinde bulunan araç etiketi veya lastik basınç etiketinde belirtilen basınçlara göre lastikleri şişiriniz. Eğer bir benzin istasyonuna ulaşamıyorsanız veya lastik basılan havayı tutmuyorsa, lastiği stepne ile değiştiriniz.

Düşük basınçlı lastiği stepne ile değiştirdikten sonra, aracı yaklaşık 10 dakika süreyle 25 km/saatın üzerinde kullanırsanız, aşağıdaki durum meydana gelir:

- TPMS arıza göstergesi yaklaşık 1 dakika için yanıp sönebilir ve sonra stepneye TPMS sensörü takılmış olmadığı için sürekli yanmaya devam eder.

NOT

Stepnede lastik basıncı sensörü bulunmamaktadır.

⚠ DİKKAT

Eğer lastik basıncı sıcak hava için önerilen lastik basıncına göre ayarlanmışsa, kışın veya soğuk havada düşük lastik basıncı göstergesi yanabilir. Bu, TPMS'nizin arızalı olduğunu göstermez. Çünkü ısıdaki düşme lastik basıncının da düşmesine neden olur.

Aracınızla sıcak bir bölgeden soğuk bir bölgeye veya soğuk bir bölgeden sıcak bir bölgeye gittiğinizde veya dış hava sıcaklığı önemli ölçüde arttığında veya düştüğünde, lastik basıncını kontrol etmeli ve önerilen basınca ayarlamalısınız.

⚠ UYARI

Düşük Basınç Hasarı

Önemli derecede düşük lastik basıncı aracı dengesiz yapar ve araç kontrolünün kaybına ve daha uzun frenleme mesafelerine neden olur.

Düşük basınçlı lastiklerle sürmeye devam etmek, lastiklerin aşırı ısınmasına ve patlamasına neden olabilir.



TPMS (Lastik Basıncı İzleme Sistemi) Arıza Göstergesi

Lastik Basıncı İzleme Sistemi'nde bir sorun olduğunda, TPMS arıza göstergesi bir dakika kadar yanıp söndükten sonra sürekli yanar.

Sistemin, Hyundai yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

NOT

TPMS ile ilgili bir arıza varsa, düşük lastik basıncı konum göstergesi, araçta düşük basınçlı lastik olsa bile göstermeyecektir.

⚠ DİKKAT

- Araç güç tedarik kablolarının veya polis merkezlerindeki, resmi dairelerdeki, yayın istasyonlarındaki, askeri üslerdeki, havaalanlarındaki veya yayın kulelerindeki gibi telsiz vericilerin yakınında bulunuyorsa, TPMS arıza göstergesi yaklaşık 1 dakika yanıp söner ve sonra sürekli yanık kalabilir. Bu, Lastik Basıncı İzleme Sisteminin (TPMS) normal çalışmasına olumsuz etki edebilir.
- Kar lastikleri veya araç içinde notebook bilgisayar, şarj cihazı, uzaktan kumanda veya navigasyon cihazı gibi ayrı elektronik aygıtlar kullanılıyorsa, TPMS arıza göstergesi yaklaşık 1 dakika yanıp söner ve sonra sürekli yanık kalabilir.
- Bu durum, Lastik Basıncı İzleme Sisteminin (TPMS) normal çalışmasına engel olabilir.

TPMS'li Bir Lastiği Değiştirme

Eğer bir lastiğiniz patlamışsa, Düşük Lastik Basıncı ve Konum göstergeleri (varsa) yanar. Sistemin, Hyundai yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

⚠ DİKKAT

Lastiği tamir etmek ve/veya şişirmek için ASLA lastik tamir malzemesi kullanmayınız. Lastik dolgu malzemesi, lastik basınç sensörüne hasar verebilir. Eğer kullanılmışsa, lastik basınç sensörünü değiştirmek zorunda kalırsınız.

Her tekerlek, supabın arkasında lastiğe monte edilmiş bir lastik basıncı sensörü ile donatılmıştır. TPMS'ye özel jantlar kullanmalısınız. Lastiklerinize HYUNDAI yetkili servisi tarafından bakım yapılması önerilir.

Düşük basınçlı lastiği stepne ile değiştirdikten sonra, aracı yaklaşık 10 dakika süreyle 25 km/saatin üzerinde kullanırsanız, aşağıdaki durum meydana gelir:

- TPMS arıza göstergesi yaklaşık 1 dakika için yanıp sönebilir ve sonra stepneye TPMS sensörü takılmış olmadığı için sürekli yanmaya devam eder.

Bir lastiğin inik olduğunu sadece gözle tespit edemeyebilirsiniz. Lastik basıncını ölçmek için daima iyi kalitede bir lastik basınç sayacı kullanınız. Sıcak (sürüşten dolayı) bir lastiğin soğuk (en az 3 saat yerinde duran veya bu 3 saat içinde 1,6 km'den az yol kat etmiş olan) bir lastiğe göre daha yüksek basınca sahip olacağını lütfen unutmayınız.

Lastik basıncını ölçmeden önce lastiklerin soğumasını bekleyiniz. Önerilen basınçta hava basmadan önce lastiğin soğuk olduğundan daima emin olunuz.

Soğuk lastik demek, aracın 3 saat yerinde durması ve bu 3 saatlik süre içinde 1,6 km'den az yol kat etmiş olması demektir.

UYARI

- **TPMS, yoldaki engeller ve çukurlar gibi dış etkenler nedeniyle oluşan şiddetli ve ani oluşan lastik hasarları için sizi uyaramaz.**
- **Araçta herhangi bir dengesizlik hissederseniz, derhal ayağınızı gazdan çekiniz, kademeli olarak hafif kuvvetle frene basınız ve yolun emniyetli bir bölümüne yanaşınız.**

⚠ UYARI

Lastik Basınç İzleme Sistemi (TPMS) parçalarını kurcalamak, modifiye etmek veya iptal etmek, sistemin sürücüyü düşük lastik basıncı durumları ve/veya TPMS arızaları hakkında uyarma özelliğini engelleyebilir. Lastik Basınç İzleme Sistemi (TPMS) parçalarını kurcalamak, modifiye etmek veya iptal etmek, aracın o bölümüyle ilgili garantiyi geçersiz kılabilir.

⚠ UYARI

- Araçta değişiklik yapmayınız; Bu TPMS'nin çalışmasına engel olabilir.
- Piyasada sunulan tekerleklerde TPMS sensörü bulunmayabilir.
- Güvenlik amacı ile, değişim için kullanacağınız parçaları HYUNDAI yetkili servisinden temin etmenizi öneririz.
- Piyasa malı tekerlek kullanıyorsanız, HYUNDAI yetkili servisi tarafından onaylanmış TPMS sensörü kullanınız. Aracınızda TPMS sensörü bulunmuyorsa veya TPMS düzgün çalışmıyorsa, ülkenizde yapılan periyodik araç muayenelerinden geçemeyebilirsiniz.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

*Aşağıdaki dönem içinde AV-RUPA pazarında satılan tüm araçlar TPMS ile donatılmıştır.

- Yeni model araç:
1 Kasım 2012 ~

- Güncel model araç:
1 Kasım 2014~ (Araç tescil işlemlerine bağlı olarak)

LASTİĞİNİZ PATLADIYSA (YEDEK LASTİK İLE, VARSA)

⚠ UYARI

Lastik değiştirmek tehlikeli olabilir. Bir lastiği değiştirdiğinizde ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, bu bölümdeki talimatları takip ediniz.

⚠ DİKKAT

Kriko kolunu kullanırken yassı ucundan yeterince uzakta durarak dikkatli olunuz. Yassı ucun kesilmelere neden olabilecek keskin kenarları vardır.

Takımlar ve kriko



- (1) Kriko kolu
- (2) Kriko
- (3) Bijon anahtarı

Kriko, kriko kolu ve bijon anahtarı bagaj bölümündeki bagaj kutusu kapağının altında bulunur.

Kriko sadece acil durumlarda lastik değişimi için kullanılmalıdır.



Stepneyi çıkartmak için ters kelebek bağlantı civatasını saatin ters yönünde döndürünüz.

Ters kelebek bağlantı civatasını saat yönünde döndürerek, stepneyi aynı yere yerleştiriniz.

Stepnenin ve aletlerin "sallanarak" ses çıkarmasını önlemek için, yerine düzgün şekilde yerleştiriniz.



Stepne tutucu kelebek somununu el ile gevşetmek güç ise, kriko kolunu kullanarak kolayca gevşetebilirsiniz.

1. Kriko kolunu (1) stepne tutucu kelebek somununun iç kısmına yerleştiriniz.
2. Kriko kolu ile stepne tutucu kelebek somunu saat yönünün aksine çeviriniz.

Lastik değiştirme

⚠ UYARI

Bir araç krikodan kayabilir veya yuvarlanabilir ve sizin ve etrafınızdakilerin ciddi yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir. Aşağıdaki güvenlik önlemlerini alınız:

- Kriko ile kaldırılmış olan aracın altına girmeyiniz.
- Bir lastiği ASLA şerit üzerinde veya trafikte değiştirmeye kalkışmayınız. Lastiği değiştirmeden önce, aracı **DAİMA** yolun tamamen dışına, trafikten uzak sağlam bir zemine çekiniz. Yolun dışında düz ve sert bir zemin bulamıyorsanız, yardım için çekici servisini çağırınız.
- Araç ile verilen krikoyu kullandığınızdan emin olunuz.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Daima araçtaki belirli kriko noktalarına krikoyu yerleştiriniz; kriko desteği olarak ASLA tamponları veya aracın herhangi başka bir bölümünü kullanmayınız.
- Araç krikodayken motoru çalıştırmayınız.
- Araç krikodayken içinde hiç kimsenin kalmasına izin vermemeyiniz.
- Çocukları araçtan ve yoldan uzak tutunuz.

Aracın lastiğini değiştirmek için aşağıdaki adımları takip ediniz:

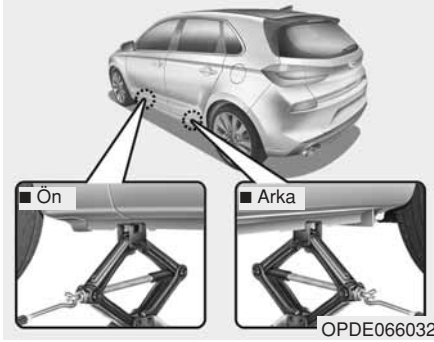
1. Düz ve sağlam bir yere park ediniz.
2. Vites kolunu P konumuna (Otomatik Şanzımanlı/Çift kavramalı şanzımanlı araçta) veya boş konumuna (düz şanzımanlı araçta) getirin, el frenini tam olarak çekin ve kontak anahtarını LOCK/ OFF konumuna getiriniz.
3. Dörtlü flaşör düğmesine basınız.
4. Bijon anahtarını, krikoyu, krikolu ve stepneyi araçtan çıkartınız.



5. Değiştirdiğiniz lastiğin çapraz tarafındaki ön ve arka lastiklerin altını takozlayınız.



6. Bijonları, her seferinde bir tur olmak üzere yukarıda gösterildiği sıra ile saat yönünün aksine döndürerek gevşetiniz, ancak lastik yerden kaldırılmadan hiçbir bijonu çıkartmayınız.



7. Krikoyu, değiştirmekte olduğunuz lastiğe şasi altındaki en yakın kriko noktasına yerleştiriniz. Kriko yerleştirme pozisyonları, üzerlerinde iki çentik olan çerçeveye kaynaklı levhalardır. Krikoyu asla aracın başka bir yerine veya noktasına takmayınız. Marşpiyeye zarar verebilir.



8. Kriko kolunu krikoya takın ve saat yönünde döndürerek, lastik yerden kalkacak kadar aracı kaldırınız. Aracın kriko üzerinde sağlam durmasına dikkat ediniz.

9. Bijon anahtarı ile bijonları gevşetin ve daha sonra da elle sökünüz. Tekerleği saplamalardan çıkarın ve uygun bir yere yatay olarak bırakınız. Saplamalardaki, montaj yüzeylerindeki ve tekerlekteki pislik veya kirleri uzaklaştırınız.

10. Stepneyi göbeğin saplamalarına yerleştiriniz.

11. Bijonları küçük uçları tekerleğe yakın olacak şekilde, el ile sıkıdır.

12. Kriko kolunu saatin ters yönüne çevirerek aracı yere indiriniz.



13. Bijon anahtarını, bijonları gösterilen sıraya göre sıkıkmak için kullanınız. Her bijonu tam sıkı olunca ya kadar iki defa kontrol ediniz. Lastik değiştirme işlemini tamamladıktan sonra, bijonların en kısa zamanda HYUNDAI yetkili servisinde uygun torkta sıkılması önerilmektedir. **Bijonlar 11-11 kgf-m'lik bir tork ile sıkılmalıdır.**

Bir lastik ölçme aletiniz varsa, lastik havasını kontrol ediniz (Lastik basıncı talimatları için: Bölüm 8, "Lastikler ve Tekerlekler"). Basınç önerilen seviyeden düşük veya yüksek olduğunda, aracınızı düşük hızla en yakın servis istasyonuna sürünüz ve önerilen basınca ayarlayınız. Supap kapağını lastik hava basıncının ayarı veya kontrolünden sonra mutlaka yerine takınız. Kapak yerine takılmazsa, lastik hava kaçırabilir. Supap kapağı gevşemişse, bir yenisini temin ederek en kısa zamanda lastiğe takınız. Lastiği değiştirdikten sonra, patlak lastiği emniyete alınız ve kriko ile diğer aletleri bagajda ait oldukları yerlere yerleştiriniz.

NOT

- Stepneyi takar takmaz lastik basıncını kontrol ediniz. Önerilen hava basıncına ayarlayınız.
- Lastikleri değiştirdiyseniz, 50 km sonra bijonları kontrol ediniz ve sıkınız. Yaklaşık 1.000 km sonra bijonları tekrar kontrol ediniz.

⚠ DİKKAT

Aracınızdaki saplamalar ve bijonlar metrik dişlere sahiptir. Lastik değiştirirken, söktüğünüz bijonu tekrar aynı saplamaya takmaya dikkat ediniz. Bijonları yenilerken, saplamalara hasar vermeyi önlemek için, metrik vida dişli olmasına dikkat edin ve tekerleğin göbeğe tam oturmasını sağlayınız. Yardım için, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Kriko, bijonlar, saplamalar veya diğer donanım gibi parçalardan herhangi biri hasarlı veya kötü durumda ise, lastiği değiştirmeye kalkışmayınız ve yardım isteyiniz.

Küçük stepnelerin kullanımı (varsa)

Küçük stepne sadece acil durumlarda kullanım için tasarlanmıştır. Küçük stepne ile daima dikkatli sürünüz ve güvenlik önlemlerine daima dikkat ediniz.

⚠ UYARI

Küçük stepnenin arızalanmasını ve bir kaza ile sonuçlanabilen olası kontrol kaybını önlemek için:

- Küçük stepneyi sadece acil durumda kullanınız.
- Aracı ASLA 80 km/saatten daha hızlı kullanmayınız.
- Küçük stepnenin yan yüzünde gösterilen yük taşıma kapasitesini veya aracın azami yük derecesini aşmayınız.
- Küçük stepneyi sürekli kullanmayınız. Küçük stepnenin arızalanmasını önlemek için, orijinal lastiği en kısa sürede onarımını yaptırınız veya değiştiriniz.

Aracınızı küçük stepne takılıyken kullandığınız zaman:

- Küçük stepneyi taktıktan sonra lastik hava basıncını kontrol ediniz. Küçük stepnenin hava basıncı 420 kPa (60 psi) olmalıdır.
- Küçük stepne takılıyken aracı otomatik yıkamaya sokmayınız.
- Küçük stepneyi başka herhangi bir araçta kullanmayınız. Çünkü bu lastik sizin aracınız için özel olarak tasarlanmıştır.
- Küçük stepnenin dış ömrü normal lastikten daha kısadır. Küçük stepnenizi düzenli olarak kontrol ediniz ve aşınmış ise aynı ebat ve tasarımdaki, aynı janta takılmış lastik ile değiştiriniz.
- Aynı anda birden fazla küçük stepne kullanmayınız.
- Küçük stepne takılmışken römork çekmeyiniz.

NOT

Orijinal lastik ve tekerlek onarıldığında ve araca takıldığında, bijonlar mutlaka doğru tork ile sıkılmalıdır. Doğru bijon sıkma torku 11-13 kgf-m.dir.

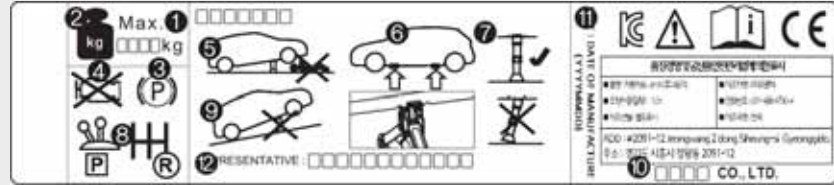
⚠ DİKKAT

Aracınıza ve küçük stepneye hasar vermeyi önlemek için:

- Yoldaki çukurlar veya döküntüler gibi tehlikelere karşı, yol koşullarına uygun hızda sürünüz.
- Nesnelerin üzerinden geçmekten kaçınınız. Küçük stepnenin lastik çapı normal lastik çapından daha küçüktür ve aracın yerden yüksekliğini yaklaşık 25 mm azaltır.
- Küçük stepne ile lastik zinciri kullanmayınız. Daha küçük olması nedeniyle, lastik zinciri bu lastiğe uymaz.
- Küçük stepne bir başka jantla kullanılmayacağı gibi, stepne üzerine standart lastikler, kar lastikleri, jant kapakları takılmamalıdır.

Kriko etiketi

■ Örnek



OHYK065011

Araçtaki gerçek kriko etiketi şekildedekinden farklı olabilir.

Daha fazla teknik özellik için, krikoya takılmış olan etikete bakınız.

1. Model Adı.
2. Maksimum izin verilen yük.
3. Kriko kullandığınız zaman, el freninizi çekiniz.
4. Kriko kullandığınız zaman, motoru durdurunuz.
5. Kriko ile kaldırılmış olan aracın altına girmeyiniz.
6. Şasinin altındaki (kriko için) belirlenmiş yerler.
7. Aracı desteklerken, kriko gövdesi, kaldırma noktası altında dikey durumda olmalıdır.
8. Manuel şanzımanlı araçlarda geri vitese takın veya otomatik şanzımanlı araçlarda P konumuna vitese getirin.
9. Kriko, düz ve sert bir zeminde kullanılmalıdır.
10. Kriko üreticisi.
11. Üretim tarihi.
12. Temsilci şirket ve adresi.

Kriko için EC Uygunluk Beyanı

CE

EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **FRONTEC CO., LTD.**
2091-12 Jeongwang 2(i)-dong Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea
declare under our sole responsibility that the product

Product : **JACK-ASSY**
Type Designation(s) : **1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG**
Serial No. : **N/A (prototype)**
Year of Manufacture : **2013**

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s):

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)
------------	--

Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea / 15.07.2013 SOO HONG, MIN President 

(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Location:

- Address: PRIBORSKA 280, 739 42 PRYDEK MISTEK, CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC
- Team: Purchase team
- Company name: HANWHA L&C CZECH s.r.o

JACKDOC14F

LASTİĞİNİZ PATLADIYSA (LASTİK TAMİR KİTİ İLE, VARSA)

15, 16 inç lastikler için



Güvenli kullanım için, kullanımdan önce bu kullanma kılavuzunu dikkatlice okuyunuz ve talimatları takip ediniz.

- (1) Kompresör
- (2) Dolgu maddesi şişesi

Lastik Tamir Kiti, lastik için geçici bir tamir işlemidir ve sistemin en kısa sürede HYUNDAI yetkili servisi tarafından muayene edilmesi önerilmektedir.

⚠ DİKKAT

İki veya daha fazla lastik patlamışsa, Lastik Tamir Kiti içinde bir sıvı conta olduğu ve sadece bir patlak lastik için kullanıldığından, lastik tamir kiti kullanmayınız.

⚠ UYARI

Lastik yanaklarındaki patlakları tamir etmek için Lastik Tamir Kiti kullanmayınız. Bu durum, lastik arızası nedeniyle kazaya sebep olabilir.

⚠ UYARI

Lastiğinizi en kısa zamanda tamir ediniz. Lastik Tamir Kiti ile şişirilen lastik her an hava basıncını kaybedebilir.

Giriş



Bir lastiğiniz patlasa bile lastik tamir kitini kullanarak hareket edebilirsiniz. Sıvı conta maddesi, bir binek otosunda çivi veya benzeri nesnelerle lastiğin havasını indiren çoğu lastik patlamalarında delikleri etkili ve rahat bir şekilde kapatır.

Lastiğin tam olarak tamir edildiğinden emin olduktan sonra, lastiği değiştirmek için bir servise veya lastik tamircisine ulaşınca kadar, 80 km/sa azami hızla dikkatli bir şekilde (200 km kadar mesafe) gidebilirsiniz. Özellikle büyük patlakları olan veya yan tarafı hasar görmüş olan bazı lastikler tam olarak tamir edilemeyebilir.

Lastikteki hava basınç kaybı lastiğin performansını ciddi biçimde etkileyebilir.

Bu nedenle, özellikle araç çok yük-lüyse veya bir römork kullanılıyorsa, ani direksiyon hareketlerinden veya diğer sürüş manevralarından kaçınmalısınız.

Lastik Tamir Kiti, kalıcı bir lastik tamir metodu olarak tasarlanmamıştır ve sadece bir lastik için kullanılır. Bu talimatta, patlak lastiği geçici bir şekilde basit ve güvenilir olarak nasıl tamir edeceğiniz adım adım gösterilmektedir. "Lastik Tamir Kitinin güvenli kullanılması hakkında notlar" bölümünü okuyunuz.

UYARI

Patlak veya hava basıncı yeterli bir lastik ile yol alma nedeniyle bir lastik ciddi olarak hasar gördüyse, TireMobilityKit sistemini kullanmayınız.

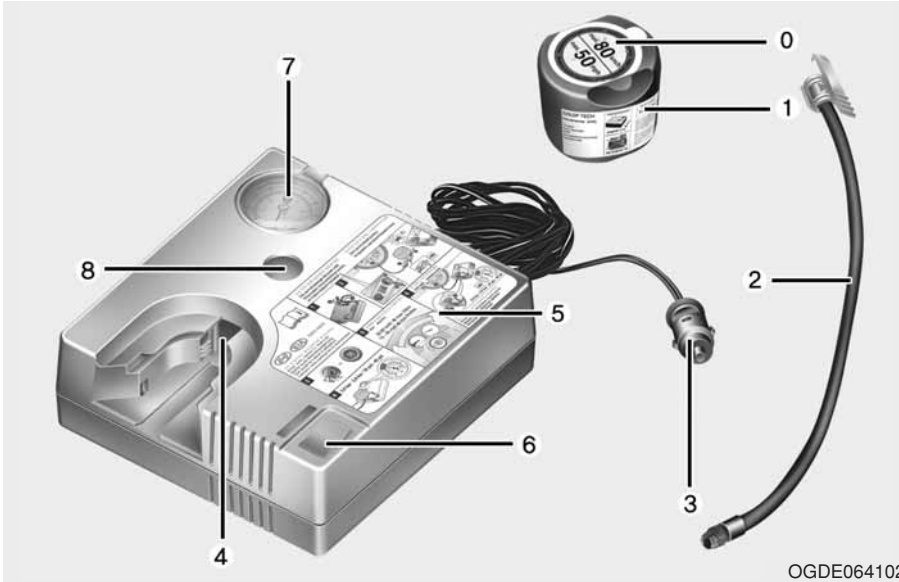
Sadece lastiğin dış bölgelerinde bulunan patlak yerler TireMobilityKit kullanılarak tamir edilebilir.

Lastik Tamir Kitinin Güvenli Kullanımı Hakkında Notlar

- Aracınızı, hareketli trafikten uzakta, yolun kenarına park ediniz.
- Düz bir yerde olsanız bile, aracınızın hareket etmeyeceğinden emin olmak için, daima el frenini çekiniz.
- Lastik Tamir Kitini sadece binek otosu lastiklerinin onarımında veya şişirme işleminde kullanınız. Sadece lastiğin dış bölgelerinde bulunan patlak yerler Lastik Tamir Kiti kullanılarak tamir edilebilir.
- Motosikletlerde, bisikletlerde veya diğer başka tip lastiklerde kullanmayınız.
- Lastik ve tekerlek arızalı olduğu zaman, güvenliğinizi için Lastik Tamir Kiti kullanmayınız.
- Yaklaşık 6 mm'den büyük lastik hasarlarında Lastik Tamir Kiti kullanımı etkili olmayabilir. Eğer lastik, Lastik Tamir Kiti ile onarılamıyorsa, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

- Patlak veya hava basıncı yetersiz bir lastik ile yol alma nedeniyle bir lastik ciddi olarak hasar gördüyse, Lastik Tamir Kitini kullanmayınız.
- Lastiğe saplanmış olan çivi veya vida gibi herhangi bir yabancı nesneyi çıkartmayınız.
- Araç açık havada ise, motoru çalışır durumda bırakınız. Aksi halde, çalışan kompresör araç aküsünü boşaltabilir.
- Lastik Tamir Kitini kullanırken asla gözetimsiz bırakmayınız.
- Kompresörü sürekli olarak 10 dakikadan fazla çalıştırmayınız. Aksi halde aşırı ısınabilir.
- Çevre sıcaklığı -30°C'nin altında ise Lastik Tamir Kitini kullanmayınız.

Lastik Tamir Kitinin Parçaları



- | | |
|--|---|
| 0. Hız sınırları etiketi | 4. Sıvı conta şişe tutucusu, |
| 1. Sıvı conta şişesi ve hız sınırlarını içeren etiket, | 5. Kompresör, |
| 2. Şişeden lastiğe doldurmak için hortum, | 6. Açma/Kapama düğmesi, |
| 3. Elektrik bağlantısı için konektörler ve kablo, | 7. Lastik şişirme basıncını göstermek için basınç sayacı, |
| | 8. Lastik şişirme basıncını azaltma düğmesi |

Konektörler, kablo ve bağlantı hortumu kompresör muhafazasında bulunur.

Belirtilen sıraya kesinlikle sadık kalınız. Aksi halde yüksek basınç altındaki sıvı conta kaçabilir.

⚠ UYARI

Kullanım Süresi Dolmuş Sıvı Conta

Kullanım süresi sona erdikten sonra lastik sıvı contasını kullanmayınız (sıvı conta kabı üstüne son kullanma tarihi yapıştırılmıştır). Bu durum lastik arızası riskini artırabilir.

⚠ UYARI

Sıvı Conta

- Çocuklardan uzak tutunuz.
- Gözle temasını önleyiniz.
- Yutmayınız.

Lastik Tamir Kitinin Kullanımı

⚠ DİKKAT



Hız sınırlamalarını içeren etiketi (0) sıvı conta şişesinden (1) çıkartınız ve sürücüye çok hızlı gitmemesini hatırlatmak üzere, aracın içinde mesela direksiyon simidi üzeri gibi bir yere görünür bir şekilde yerleştiriniz.



1. Sıvı conta şişesini çalkalayınız.



2. Bağlantı hortumunu (2) sıvı conta şişesinin konnektörüne vidalayınız.
3. Sıvı conta şişesini dik duracak şekilde kompresör muhafazasına (4) yerleştiriniz.
4. Kompresördeki düğmeye (8) basılmadığından emin olunuz.



5. Arızalı lastiğin supap kapağını çıkartınız ve sıvı conta şişesinin doldurma hortumunu (2) supaba vidalayınız.
6. Kompresörün 0 konumunda ve kapalı olduğundan emin olunuz.

⚠ DİKKAT

Sıvı conta dolum hortumunu supaba takınız. Aksi durumda, muhtemelen dolum hortumu tıkanarak, sıvı conta geriye doğru akabilir.



7. Kompresör güç kablosunu araç prizine takınız.

NOT

Güç bağlantısı yapacağınız zaman, sadece ön yolcu yan prizini kullanınız.

8. Motor çalışır durumda iken (açık havada) kompresörü açınız ve uygun basınçla sıvı contayı doldurması için yaklaşık 5~7 dakika çalışmasına izin veriniz (Bölüm 8'deki "Lastikler ve Jantlar" kısmına bakınız). Doldurduktan sonraki lastik şişirme basıncı önemli değildir ve daha sonra kontrol edilip düzeltilebilir.

Lastiğin fazla şişirilmemesine dikkat ediniz ve dolum yaparken lastikten uzakta durunuz.

⚠ DİKKAT

Lastik basıncı

Lastik basıncı 29 PSI değerinin altında ise aracınızı sürmeye devam etmeyiniz. Bu durum, ani lastik arızası nedeniyle kazaya sebep olabilir.

9. Kompresörü kapatınız.

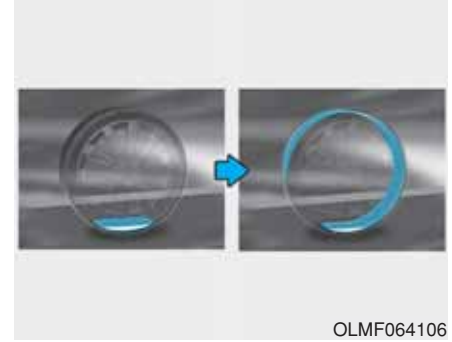
10. Sıvı conta şişesinden ve lastik supabından hortumları sökünüz.

Lastik Tamir Kitini araçtaki yerine yerleştiriniz.

⚠ UYARI

Karbonmonoksit

Kapalı veya iyi havalandırılmamış ortamda motoru uzun süreli çalışır durumda bırakmayınız. Karbonmonoksit zehirlenmesi ve boğulmaya sebep olabilir.



Sıvı contanın dağıtılması

11. Lastikteki sıvı contayı eşit şekilde dağıtmak için hemen 7 ~ 10 km yol alınız.

80 km/saatlik bir hızı aşmayınız. Mümkün ise, 20 km/saat hızın altına düşmeyiniz.

Sürüş sırasında, anormal titreşim veya başka bir sorun yaşarsanız, hızı azaltınız ve emniyetli şekilde yolun kenarına gelinceye kadar dikkatle sürünüz.

Yol yardım hizmetini arayınız veya çekici çağırınız. Lastik Tamir Kiti kullandığınız zaman, lastik basıncı sensörleri tekerlek sıvı conta yüzünden hasar görebilir, lastik basıncı sensörleri ve tekerleği kaplayan sıvı contayı temizleyip, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Lastik Basıncının Ölçülmesi



1. Yaklaşık 7 ~ 10 km (veya yaklaşık 10 dakika) yol aldıktan sonra, güvenli bir yerde durunuz.
2. Kompresörün bağlantı hortumunu (2) doğrudan lastik supabına bağlayınız.
3. Kompresör güç kablosunu araç prizine takınız.
4. Lastik basıncını önerilen lastik basıncına ayarlayınız.
Kontak açık olarak, aşağıdaki şekilde ilerleyiniz.

- **Şişirme basıncını arttırmak için:** Kompresörü I. konumuna getiriniz. Mevcut basıncı kontrol etmek için, kompresörü bir anlığına kapatınız.

- **Şişirme basıncını arttırmak için:** Kompresör üzerindeki düğmeye (8) basınız.

NOT

Kompresörün 10 dakikadan fazla çalışmasına izin vermeyiniz. Aksi halde cihaz aşırı ısınarak hasar görebilir.

i Bilgilendirme

Kompresör çalışırken, basınç göstergesi gerçek okunan değerden daha yüksek gösterebilir. Sağlıklı lastik basınç okuması yapmak için, kompresörün kapatılması gereklidir.

⚠ DİKKAT

Eğer şişirme basıncı muhafaza edilemezse, aracı bir kez daha sürünüz, sıvı conta malzemesinin dağıtılması konusuna bakınız. Sonra 1 'den 4'e kadar adımları tekrarlayınız.

Yaklaşık 4 mm'den büyük lastik hasarlarında TireMobilityKit kullanımı etkili olmayabilir.

Eğer lastik Tire Mobility Kit ile yola uygun duruma getirilemiyorsa, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

⚠ UYARI

Lastik şişirme basıncı en az 32 psi olmalıdır. Değilse, sürmeye devam etmeyiniz.

Yol yardımı veya çekici çağırınız.

⚠ DİKKAT

Lastik Hava Basıncı Sensörü

Lastiği yeni bir lastik ile değiştirdiğinizde, lastik basınç sensöründeki ve tekerlekteki sıvı conta temizlenmelidir ve lastik basınç sensörleri yetkili bir serviste kontrol edilmelidir.

17 inç lastikler için



OPD066010

Güvenli kullanım için, kullanımdan önce bu kullanma kılavuzunu dikkatlice okuyunuz ve talimatları takip ediniz.

- (1) Kompresör
- (2) Dolgu maddesi şişesi

Lastik Tamir Kiti, lastik için geçici bir tamir işlemidir ve sistemin en kısa sürede HYUNDAI yetkili servisi tarafından muayene edilmesi önerilmektedir.



DİKKAT

İki veya daha fazla lastik patlamışsa, Lastik Tamir Kiti içinde bir sıvı conta olduğu ve sadece bir patlak lastik için kullanıldığından, lastik tamir kiti kullanmayınız.



UYARI

Lastik yanaklarındaki patlakları tamir etmek için Lastik Tamir Kiti kullanmayınız. Bu durum, lastik arızası nedeniyle kazaya sebep olabilir.



UYARI

Lastiğiniz en kısa zamanda tamir ediniz. Lastik Tamir Kiti ile şişirilen lastik her an hava basıncını kaybedebilir.

Giriş



Bir lastiğiniz patlasa bile lastik tamir kitini kullanarak hareket edebilirsiniz. Sıvı conta maddesi, bir binek otosunda çivi veya benzeri nesnelerle lastiğin havasını indiren çoğu lastik patlamalarında delikleri etkili ve rahat bir şekilde kapatır.

Lastiğin tam olarak tamir edildiğinden emin olduktan sonra, lastiği değiştirmek için bir servise veya lastik tamircisine ulaşmaya kadar, 80 km/sa. azami hızla dikkatli bir şekilde (200 km kadar mesafe) gidebilirsiniz.

Özellikle büyük patlakları olan veya yan tarafı hasar görmüş olan bazı lastikler tam olarak tamir edilemeyebilir.

Lastikteki hava basınç kaybı lastiğin performansını ciddi biçimde etkileyebilir. Bu nedenle, özellikle araç çok yüklüyse veya bir römork kullanılıyorsa, ani direksiyon hareketlerinden veya diğer sürüş manevralarından kaçınmalısınız.

Lastik Tamir Kiti, kalıcı bir lastik tamir metodu olarak tasarlanmamıştır ve sadece bir lastik için kullanılır. Bu talimatta, patlak lastiği geçici bir şekilde basit ve güvenilir olarak nasıl tamir edeceğinizi adım adım gösterilmektedir.

"Lastik Tamir Kitinin güvenli kullanılması hakkında notlar" bölümünü okuyunuz.

⚠ UYARI

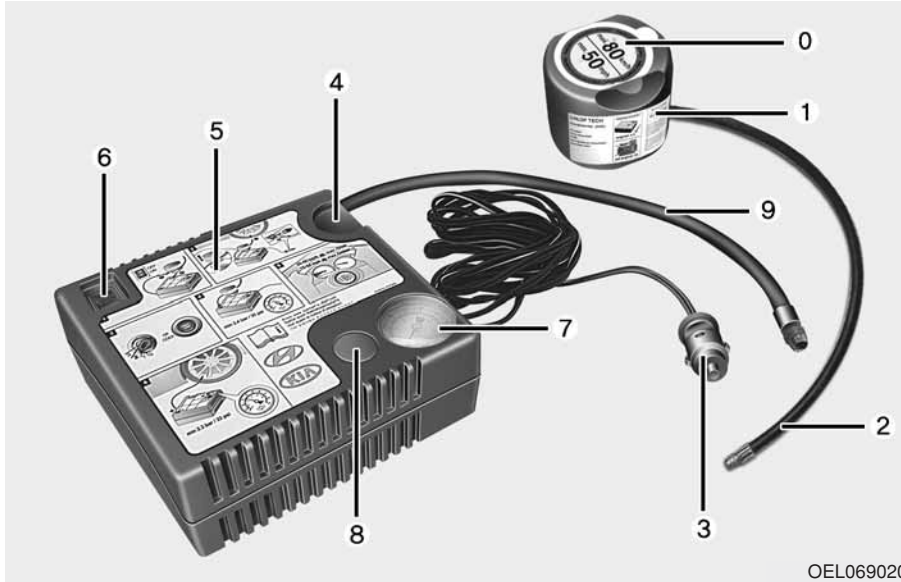
Patlak veya hava basıncı yetersiz bir lastik ile yol alma nedeniyle bir lastik ciddi olarak hasar gördüyse, Tire Mobility Kit sistemini kullanmayınız.

Sadece lastiğin dış bölgelerinde bulunan patlak yerler Tire Mobility Kit kullanılarak tamir edilebilir.

Lastik Tamir Kitinin Güvenli Kullanımı Hakkında Notlar

- Aracınızı, Lastik Tamir Kiti ile hareketli trafikten uzakta çalışabileceğiniz şekilde, yolun kenarına park ediniz.
- Düz bir yerde olsanız bile, aracınızın hareket etmeyeceğinden emin olmak için, daima el frenini çekiniz.
- Lastik Tamir Kitini sadece binek otosu lastiklerinin onarımında veya şişirme işleminde kullanınız. Sadece lastiğin dış bölgelerinde bulunan patlak yerler Lastik Tamir Kiti kullanılarak tamir edilebilir.
- Motosikletlerde, bisikletlerde veya diğer başka tip lastiklerde kullanmayınız.
- Lastik ve tekerlek arızalı olduğu zaman, güvenliğinizi için Lastik Tamir Kiti kullanmayınız.
- Yaklaşık 4 mm'den büyük lastik hasarlarında Lastik Tamir Kiti kullanımı etkili olmayabilir. Eğer lastik, Lastik Tamir Kiti ile yola uygun duruma getirilemiyorsa, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.
- Patlak veya hava basıncı yetersiz bir lastik ile yol alma nedeniyle bir lastik ciddi olarak hasar gördüyse, Lastik Tamir Kitini kullanmayınız.
- Lastiğe saplanmış olan çivi veya vida gibi herhangi bir yabancı nesneyi çıkartmayınız.
- Araç açık havada ise, motoru çalışır durumda bırakınız. Aksi halde, çalışan kompresör araç aküsünü boşaltabilir.
- Lastik Tamir Kitini kullanırken asla gözetimsiz bırakmayınız.
- Kompresörü sürekli olarak 10 dakikadan fazla çalıştırmayınız. Aksi halde aşırı ısınabilir.
- Çevre sıcaklığı -30°C'nin altında ise Lastik Tamir Kitini kullanmayınız.

Lastik Tamir Kitinin Parçaları



OEL069020

0. Hız sınırları etiketi
1. Sıvı conta şişesi ve hız sınırlarını içeren etiket,
2. Şişeden lastiğe doldurmak için hortum,
3. Elektrik bağlantısı için konektörler ve kablo,
4. Sıvı conta şişe tutucusu,
5. Kompresör,
6. Açma/Kapama düğmesi,
7. Lastik şişirme basıncını göstermek için basınç sayacı,
8. Lastik şişirme basıncını azaltma düğmesi,

9. Kompresör ile sıvı conta şişesini ya da kompresör ile tekerleği bağlamak için hortum.

Konnektörler, kablo ve bağlantı hortumu kompresör muhafazasında bulunur.

Belirtilen sıraya kesinlikle sadık kalınız. Aksi halde yüksek basınç altındaki sıvı conta kaçabilir.

⚠ UYARI

Kullanım Süresi Dolmuş Sıvı Conta

Kullanım süresi sona erdikten sonra lastik sıvı contasını kullanmayınız (sıvı conta kabı üstüne son kullanma tarihi yapılmıştır). Bu durum lastik arızası riskini artırabilir.

⚠ UYARI

Sıvı Conta

- Çocuklardan uzak tutunuz.
- Gözle temasını önleyiniz.
- Yutmayınız.

Lastik Tamir Kitinin Kullanımı

⚠ DİKKAT



Hız sınırlamalarını içeren etiketi (0) sıvı conta şişesinden (1) çıkartınız ve sürücüye çok hızlı gitmemesini hatırlatmak üzere, aracın içinde mesela direksiyon simidi üzeri gibi bir yere görünür bir şekilde yerleştiriniz.



1. Sıvı conta şişesini çalkalayınız.



2. Bağlantı hortumunu (9) sıvı conta şişesinin konektörüne vidalayınız.
3. Kompresördeki düğmeye (8) basılmadığından emin olunuz.



4. Arızalı lastiğin supap kapağını çıkartınız ve sıvı conta şişesinin doldurma hortumunu (2) supaba vidalayınız.



5. Sıvı conta şişesini dik duracak şekilde kompresör muhafazasına (4) yerleştiriniz.
6. Kompresörün 0 konumuna getirilip kapatıldığından emin olunuz.

DİKKAT

Sıvı conta dolum hortumunu supaba takınız. Aksi durumda, muhtemelen dolum hortumu tıkanarak, sıvı conta geriye doğru akabilir.





7. Kompresör güç kablosunu araç prizine takınız.

NOT

Güç bağlantısı yapacağınız zaman, sadece ön yolcu yan prizini kullanınız.

8. Motor çalışır durumda iken (açık havada) kompresörü açınız ve uygun basınçla sıvı contayı doldurması için yaklaşık 5~7 dakika çalışmasına izin veriniz (Bölüm 8'deki "Lastikler ve Jantlar" kısmına bakınız). Doldurduktan sonraki lastik şişirme basıncı önemli değildir ve daha sonra kontrol edilip düzeltilebilir.

Lastiğin fazla şişirilmemesine dikkat ediniz ve dolum yaparken lastikten uzakta durunuz.

⚠ DİKKAT

Lastik basıncı

Lastik basıncı 29 PSI değerinin altında ise aracınızı sürmeye devam etmeyiniz. Bu durum, ani lastik arızası nedeniyle kazaya sebep olabilir.

9. Kompresörü kapatınız.

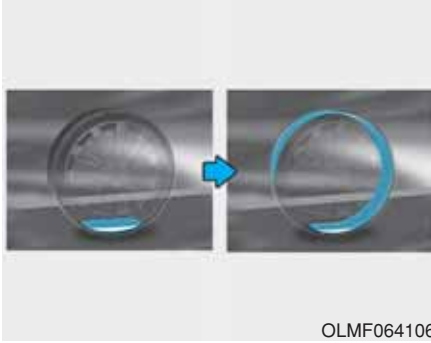
10. Sıvı conta şişesinden ve lastik supabından hortumları sökünüz.

Lastik Tamir Kitini araçtaki yerine yerleştiriniz.

⚠ UYARI

Karbonmonoksit

Kapalı veya iyi havalandırılmamış ortamda motoru uzun süreli çalışır durumda bırakmayınız. Karbonmonoksit zehirlenmesi ve boğulmaya sebep olabilir.



OLMF064106

Sıvı contanın dağıtılması

11. Lastikteki sıvı contayı eşit şekilde dağıtmak için hemen 7 ~ 10 km yol alınız.

80 km/saatlik bir hızı aşmayınız. Mümkün ise, 20 km/saat hızın altına düşmeyiniz. Sürüş sırasında, anormal titreşim veya başka bir sorun yaşarsanız, hızı azaltınız ve emniyetli şekilde yolun kenarına gelinceye kadar dikkatle sürünüz.

Yol yardımı veya çekici çağırınız. Lastik Tamir Kiti kullandığınız zaman, lastik basıncı sensörleri tekerlek sıvı conta yüzünden hasar görebilir, lastik basıncı sensörleri ve tekerleği kaplayan sıvı contayı temizleyip, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Lastik Basıncının Ölçülmesi



OPDE066015

1. Yaklaşık 7 ~ 10 km (veya yaklaşık 10 dakika) yol aldıktan sonra, güvenli bir yerde durunuz.
2. Kompresörün bağlantı hortumunu (9) doğrudan lastik supabına bağlayınız.
3. Kompresör güç kablosunu araç prizine takınız.
4. Lastik basıncını önerilen lastik basıncına ayarlayınız.
Kontak açık olarak, aşağıdaki şekilde ilerleyiniz

- **Şişirme basıncını arttırmak için:** Kompresörü I. konumuna getiriniz. Mevcut basıncı kontrol etmek için, kompresörü bir anlığına kapatınız.
- **Şişirme basıncını arttırmak için:** Kompresör üzerindeki düğmeye (8) basınız.

NOT

Kompresörün 10 dakikadan fazla çalışmasına izin vermeyiniz. Aksi halde cihaz aşırı ısınarak hasar görebilir.

Bilgilendirme

Kompresör çalışırken, basınç göstergesi gerçek okunan değerden daha yüksek gösterebilir. Sağlıklı lastik basınç okuması yapmak için, kompresörün kapatılması gereklidir.

DİKKAT

Eğer şişirme basıncı muhafaza edilemezse, aracı bir kez daha sürünüz, sıvı conta malzemesinin dağıtılması konusuna bakınız. Sonra 1 'den 4'e kadar adımları tekrarlayınız.

Yaklaşık 4 cm'den büyük lastik hasarlarında Lastik Tamir Kit kullanımı etkili olmayabilir.

Eğer lastik Tire Mobility Kit ile yola uygun duruma getirilemiyorsa, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

DİKKAT

Lastik Hava Basıncı Sensörü

Lastiği yeni bir lastik ile değiştirdiğinizde, lastik basınç sensöründeki ve tekerlekteki sıvı conta temizlenmelidir ve lastik basınç sensörleri yetkili bir serviste kontrol edilmelidir.

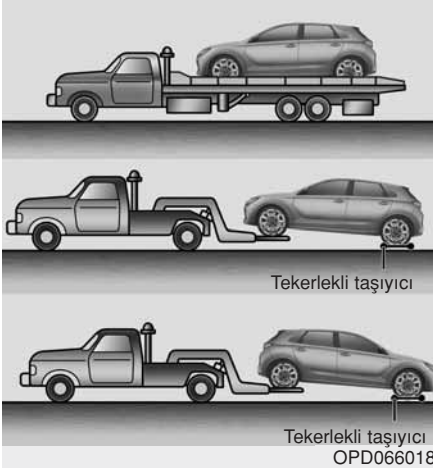
UYARI

Lastik şişirme basıncı en az 220 kPa (32 psi) olmalıdır. Değilse, sürmeye devam etmeyiniz.

Yol yardımı veya çekici çağırınız.

ARACIN ÇEKİLMESİ

Çekme hizmeti



Eğer acil durumda çekme gerekiyorsa, bunun HYUNDAI yetkili servisi veya HYUNDAI Yol Yardım Hizmeti tarafından yapılmasını öneririz.

Araca hasar verilmesini önlemek için doğru kaldırma ve çekme prosedürleri uygulanmalıdır. Tekerlekli çekici veya düz kasa kullanımı önerilir.

Aracı arka tekerlekleri yerde (tekerlekli taşıyıcı olmadan) ve ön tekerlekleri kaldırılmış olarak çekmek uygundur.

Yüklü tekerleklerden biri ya da süspansiyon elemanlarından biri zarar görürse, ya da araç yerde ön tekerleklerinden çekilirse, ön tekerleklerin altında bir çekme arabası kullanınız.

Ticari bir kurtarma aracı tarafından çekilirken ve tekerlekli taşıyıcı kullanılmadan, araç arkasından değil, daima önünden kaldırılmalıdır.

⚠ DİKKAT

- Aracı ön tekerlekleri yerde olarak çekmeyiniz. Çünkü bu araca hasar verir.



- Askı tipi ekipman kullanmayınız. Tekerlekli krika veya düz kasa ekipmanı kullanınız.



⚠ UYARI

Aracınız bir devrilme sensörü ile donatılmış ise, araç çekilir iken, kontak anahtarını LOCK/OFF veya ACC pozisyonuna getiriniz. Devrilme sensörü durumu bir devrilme olarak algılasa, yan hava yastığı ve perde hava yastığı açılabilir.

Acil durumda tekerlekli taşıyıcı olmadan aracınızı çekerken:

1. Kontak anahtarını ACC konumuna getiriniz.
2. Vitesi N (Boş) konumuna alınız.
3. El frenini indiriniz.

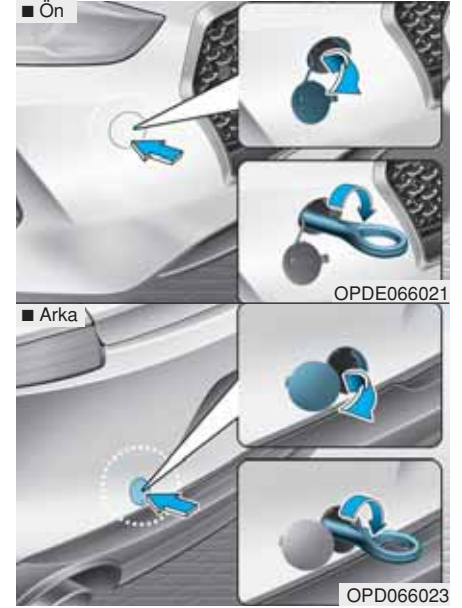
⚠ DİKKAT

Vitesi N (Boş) konumuna almak şanzımana iç hasar verir.

Çıkartılabilen çekme kancası

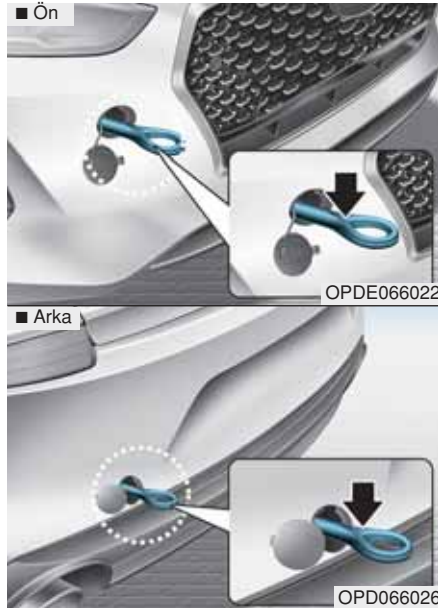


1. Bagaj kapısını açınız ve çeki demirini alet kutusundan çıkartınız.



2. Tampondaki kapağın alt bölümünü bastırarak delik kapağını çıkartınız.
3. Çeki demiri tam oturuncaya kadar saat yönünde çevirerek deliğe monte ediniz.
4. Kullandıktan sonra çeki demirini çıkartınız ve kapağı yerine takınız.

Acil Durumda Aracın Çekilmesi



Eğer aracın çekilmesi gerekiyorsa, bunun HYUNDAI yetkili servisi veya HYUNDAI Yol Yardım Hizmeti tarafından yapılmasını öneririz.

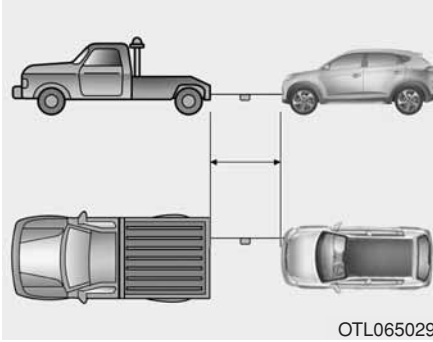
Acil bir durumda kurtarma servisi bulunamıyorsa, aracınız, ön (veya arka) tarafta bulunan acil çekme kancasına tespit edilen halat veya zincir ile çekilebilir.

Bir halat veya zincirle aracı çekerken çok dikkatli olunuz. Çekilen araç içinde direksiyon ve frenleri kullanacak bir sürücü bulunmalıdır.

Bu şekilde çekme, sadece sert zeminli yollarda, kısa bir süre için ve düşük hızda yapılabilir. Ayrıca, tekerlekler, akslar, güç aktarma organları, direksiyon ve frenler iyi durumda olmalıdır.

Aşağıdaki acil durum çekme önlemlerini daima takip ediniz:

- Kontak anahtarını ACC konumuna getiriniz, böylece direksiyon kilitlenmez.
- Vitesi N (Boş) konumuna alınız.
- El frenini indiriniz.
- Fren pedalına normalden daha kuvvetli basınız.
- Elektrik destekli direksiyon sistemi çalışmayacağı için direksiyonu daha büyük bir kuvvetle çevirmeniz gerekecektir.
- Aracınızı çekmek için, aracınızdan daha ağır bir araç kullanınız.
- Her iki aracın sürücüsü de birbirleriyle sık sık haberleşmelidir.
- Acil çekme işleminden önce, kancanın çatlak veya hasarlı olup olmadığını kontrol ediniz.
- Çekme halatı veya zincirini sağlam şekilde kancaya bağlayınız.
- Kancayı aniden kuvvetle çekmeyiniz. Devamlı ve dengeli kuvvet uygulayınız.



- Uzunluğu 5 m'den kısa olan bir çekme halatı veya zinciri kullanınız. Çekme halatı veya zincirin ortasına daha iyi görünmesi için beyaz veya kırmızı bir bez (yaklaşık 30 cm uzunluğunda) takınız.
- Çekme sırasında, çekme halatı veya çekme zinciri gergin ve sıkı olacak şekilde dikkatlice sürünüz.
- Aracı çekmeden önce, aracınızın altında otomatik şanzıman yağı kaçaqları olup olmadığını kontrol ediniz. Eğer otomatik şanzıman yağı kaçağı varsa, mutlaka düz dorseli çekici veya iki tekerlekli çekici kullanılmalıdır.

⚠ DİKKAT

Çekme sırasında aracınıza ve araç parçalarına hasarı önlemek için:

- Çekme kancaları kullandığınızda, daima dümdüz ileri doğru çekiniz. Yandan veya dik açıyla çekmeyiniz.
- Çekme kancalarını bir aracı çamurdan, kumdan veya aracın kendi gücüyle kurtulamadığı başka bir durumdan kurtarmak için kullanmayınız.
- Otomatik şanzımana ciddi hasarlar vermemek için, çekme hızınız 15 km/sa. ile sınırlı olmalı ve çekilecek mesafe 1,5 km'yi aşmamalıdır.

ACIL MALZEMELER (VARSA)

Aracınız, acil durumlarda yardımcı olmak üzere acil durum aletlerine sahiptir.

Yangın söndürücü

Küçük bir yangın çıkarsa ve yangın söndürücüyü kullanmayı biliyorsanız, aşağıdaki maddeleri dikkatlice uygulayınız.

1. Yangın söndürücü üzerinde bulunan ve kolun kaza ile basılmasını engelleyen emniyet pimini çekiniz.
2. Söndürücünün püskürtücüsünü yangının tabanına doğru yöneltiniz.
3. Yangından yaklaşık olarak 2,5 m uzakta durunuz ve söndürücüyü püskürtmek için kolu sıkınız. Kolu bırakırsanız, püskürme durur.
4. Söndürücünün püskürtücüsünü yangının tabanında ileri geri hareket ettiriniz. Ateş sönmüş gibi göründükten sonra tekrar yanabilir, dikkatlice takip ediniz.

İlk yardım çantası

İlk yardım için kullanılmak üzere, makas, bandaj, yapışkan bant, vs. temin edilmiştir.

Üçgen reflektör

Problemlerden dolayı aracınızı yol kenarında park ettiğiniz zaman, acil durumlarda yoldaki diğer araçları uyarmak için üçgen reflektörü yerleştiriniz.

Lastik basınç göstergesi (varsa)

Lastikler günlük kullanımda zamanla basınç kaybedebilirler. Bu durum genellikle hava kaçağı olan bir lastiğin işareti değildir, sadece normal kayıptır. Lastik basınçlarını daima lastikler soğuk durumda (Soğuk lastik; 3 saat yerinde duran veya bu 3 saatlik süre içinde 1,6 km'den az yol kat etmiş olan lastiktir.) iken kontrol ediniz. Zira lastik basıncı sıcaklık ile artmaktadır.

Lastik basıncını kontrol etmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

1. Lastiğin jantında bulunan supap kapağını sökünüz.
2. Ölçü aletini lastik supabına bastırınız. Başladığınız zaman bir miktar hava sızar ve eğer göstergeye sıkıca bastırmazsanız daha fazla hava sızar.
3. Kaçak yaratmayacak kadar bastırmanız durumunda gösterge çalışacaktır.
4. Lastik basıncının düşük veya yüksek olup olmadığını görmek için, göstergedeki lastik basıncını okuyunuz.
5. Lastik basıncını öngörülen basıncına göre ayarlayınız. Bölüm 8'deki "Lastikler ve Jantlar" konusuna bakınız.
6. Lastik supap kapağını tekrar takınız.

Motor bölümü.....	7-3
Bakım hizmetleri	7-6
Araç sahibinin sorumluluğu	7-6
Kullanıcı bakım önlemleri	7-6
Kullanıcı bakımı	7-7
Kullanıcı bakımı programı	7-8
Periyodik bakım hizmetleri	7-10
Normal bakım programı (Benzinli motor)	7-11
Güç koşullarda ve düşük hızlarda periyodik bakım (Benzinli motor).....	7-15
Normal Bakım Programı (Dizel Motor).....	7-17
Güç koşullarda ve düşük hızlarda periyodik bakım (Dizel motor)	7-20
Periyodik bakım işlemlerinin açıklamaları	7-22
Motor yağı	7-25
Motor yağı seviyesinin kontrolü.....	7-25
Motor yağı ve filtresinin kontrolü	7-26
Motor soğutma suyu	7-27
Motor soğutma suyu seviyesinin kontrolü	7-27
Motor Soğutma Suyunun değiştirilmesi.....	7-29
Fren/debriyaj hidroliği	7-30
Fren/debriyaj hidroliği seviyesinin kontrolü	7-30
Yıkama suyu	7-31
Cam yıkama suyu seviyesinin kontrolü.....	7-31

El freni.....	7-31
El freninin kontrol edilmesi.....	7-31
Yakıt filtresi (Dizel).....	7-32
Yakıt filtresinden su boşaltılması.....	7-32
Yakıt filtresi kartuşu değişimi.....	7-32
Hava filtresi.....	7-32
Filtre değişimi	7-32
Polen filtresi	7-34
Filtre kontrolü.....	7-34
Filtre değişimi	7-34
Silecek lastikleri.....	7-35
Silecek lastikleri kontrolü	7-35
Silecek lastikleri değişimi.....	7-36
Akü.....	7-38
En iyi akü bakımı için	7-39
Akü kapasitesi etiketi	7-39
Akünün şarj edilmesi	7-40
Sıfırlama işlemleri	7-41

Lastikler ve Jantlar	7-42
Lastik bakımı	7-42
Önerilen soğuk lastik havası basınçları	7-43
Lastik basıncının ölçülmesi	7-44
Lastik rotasyonu	7-44
Tekerlek ayarları ve lastik balans ayarı	7-45
Lastik değişimi	7-46
Jant değiştirme	7-47
Lastik yol tutuşu	7-47
Lastik bakımı	7-47
Lastik yanağındaki etiketler	7-47
Düşük yanaklı lastik	7-51
Sigortalar	7-52
Gösterge paneli sigorta değişimi	7-53
Motor bölümü paneli sigorta değişimi	7-54
Sigorta/Röle paneli açıklaması	7-56

Ampuller	7-75
Far, statik viraj lambası, konum lambası, sinyal lambası ve gündüz farları ampul değişimi	7-76
Ön sis farı	7-81
Far ve ön sis farı yükseklik ayarı (Avrupa için)	7-81
Yan sinyal lambası değişimi	7-87
Arka lamba grubunda ampul değişimi	7-88
Arka sis farı	7-92
Üçüncü fren lambası değişimi	7-93
Plaka aydınlatma ampulünün değiştirilmesi	7-93
İç lamba ampulünün değiştirilmesi	7-93
İç ve dış bakım	7-95
Dış bakım	7-95
İç bakım	7-100
Emisyon kontrol sistemi	7-101
1. Karter emisyon kontrol sistemi	7-101
2. Buhar emisyon kontrol sistemi	7-101
3. Egzoz emisyon kontrol sistemi	7-102

MOTOR BÖLÜMÜ

■ Benzinli Motor (Kappa 1.0 T-GDI)



1. Motor soğutucusu deposu/
Motor soğutucusu kapağı
2. Fren/Debriyaj hidroliği deposu
3. Hava filtresi
4. Motor yağı çubuğu
5. Motor yağı dolum kapağı
6. Ön cam yıkama suyu deposu
7. Sigorta kutusu
8. Akü

■ Benzinli Motor (Kappa 1.4 T-GDI)



**Araçtaki gerçek motor bölümü şekil-
dekinden farklı olabilir.**

OPDE076088/OPD076001

■ Benzinli Motor (Kappa 1.4 MPI)



1. Motor soğutma suyu deposu
2. Radyatör kapağı
3. Fren/Debriyaj hidroliği deposu
4. Hava filtresi
5. Motor yağı çubuğu
6. Motor yağı dolum kapağı
7. Ön cam yıkama suyu deposu
8. Sigorta kutusu
9. Akü

■ Benzinli Motor (Gamma 1.6 MPI)



Araçtaki gerçek motor bölümü şekildedinden farklı olabilir.

OPDE076089/OPDE076093

■ Dizel Motor (U2 1.6 TCI)



1. Motor soğutma suyu deposu
2. Radyatör kapağı
3. Fren/Debriyaj hidroliği deposu
4. Hava filtresi
5. Motor yağı çubuğu
6. Motor yağı dolum kapağı
7. Ön cam yıkama suyu deposu
8. Sigorta kutusu
9. Akü

Araçtaki gerçek motor bölümü şekildedinden farklı olabilir.

OPD076003

BAKIM SERVİSLERİ

Bakım ve kontrol işlemlerini yaparken araca ve size bir zarar gelmemesi için azami özeni göstermelisiniz.

Aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından bakım ve onarımının yapılmasını tavsiye ederiz. HYUNDAI yetkili servisi, size üst düzeyde servis tatmini sağlamak amacıyla HYUNDAI'nin yüksek kalite standartlarını yerine getirir ve bu konuda HYUNDAI'den destek alır.

Kullanıcının sorumluluğu

Bakım, servis ve kayıt tutma, kullanıcının sorumluluğundadır.

Aracınızın gerekli bakım işlemlerinin, ilerideki sayfalarda görülen programlı servis tablolarına uygun olarak ve doğru bir şekilde yapıldıklarını gösteren belgeleri muhafaza etmelisiniz. Servis ve bakım işlemlerinizin, aracınızın garanti koşulları ile uyumlu olarak yapılmasını sağlamak için bu bilgilere ihtiyacınız vardır.

Ayrıntılı garanti bilgileri aracınızın Garanti Belgesi'nde mevcuttur.

Kusurlu bakım veya bakım eksikliğine bağlı onarım veya ayar işlemleri garanti kapsamında değildir.

Kullanıcı bakımı uyarıları

Kusurlu, eksik veya yetersiz servis, aracınızda hasara, kazalara veya kişisel yaralanmalara yol açabilecek kullanım sorunlarına neden olabilir. Bu bölümde uygulanması kolay servis bakım hususlarına ilişkin bilgiler verilmektedir.

Bazı prosedürlerin HYUNDAI yetkili servisi tarafından özel aletlerle yapılması gerekebilir.

Aracınızda herhangi bir şekilde tadilat yapılmamalıdır. Bu tür modifikasyonlar aracınızın performansını, emniyetini ve dayanıklılığını olumsuz yönde etkileyebilir ve buna ek olarak, aracın sınırlı garanti şartlarını ihlal edebilir.

NOT

Garanti süresi içindeki araç sahibi tarafından yapılan hatalı bakımlar garanti kapsamını etkileyebilmektedir. Ayrıntılı bilgi için, araç ile birlikte verilmiş olan Garanti Belgesi kitapçığına bakınız. Servis veya bakım işlemleri için tereddüdünüz varsa, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

KULLANICI BAKIMI

⚠ UYARI

Araç üzerinde servis bakım işinin yapılması tehlikeli olabilir. İşin yapılması ile ilgili doğru alet ve donanımınız yok ise ya da yeterli bilgi ve deneyimden yoksunsanız, aracınıza HYUNDAI yetkili servisinde müdahale edilmesini öneririz. Bakım çalışmalarını yapmadan önce DAİMA şu önlemleri izleyiniz:

- Aracınızı düz bir yerde park ediniz, vites kolunu P (Park, otomatik şanzımanlı/çift kavramalı şanzımanlı araçta) konumuna getiriniz, el frenini çekiniz ve kontak anahtarını LOCK/OFF konuma geçiriniz.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Aracın kaymasını önlemek için, tekerleklerle (ön ve arka) takoz yerleştiriniz.
- Hareketli parçalara sıkışabilen gevşek giysi ya da takıları çıkarınız.
- Bakım sırasında motoru çalıştırırsanız, açık havada veya iyi havalandırılmış yerde çalıştırınız.
- Her türlü alev, kıvılcım veya sigara malzemesini aküden ve yakıtla ilgili parçalardan uzak tutunuz.

Aşağıdaki listeler, aracınızın emin ve güvenilir bir şekilde kullanılmasını sağlamaya yardımcı olmak için kullanıcı veya HYUNDAI yetkili servisi tarafından, belirtilen aralıklarla yapılması gereken kontrol ve muayeneleri göstermektedir.

Herhangi bir olumsuz durum derhal servisimize bildirilmelidir.

Bu Kullanıcı Araç Bakım Kontrolleri genellikle garanti kapsamında değildir ve işçilik, parça ve kullanılan yağlayıcı bedelleri sizden talep edilir.

⚠ UYARI**Dizel Motor**

Dizel motoru çalıştırırken veya dizel motoru durdurduktan sonra 30 saniye içerisinde enjeksiyon sistemini asla çalıştırmayınız veya değiştirmeyiniz. Yüksek basınç pompası, yüksek basınç boruları, ray ve enjektörler dizel motor durduktan hemen sonra yüksek basınç altında olmaya devam eder.

Yakıt kaçağı dışarı püskürürse, vücutta ciddi yaralanma yapabilir. Kalp pili taşıyan kişiler, dizel motoru çalışırken ECU sisteminden veya kablo demetlerinden en az 30 cm uzakta durmalıdır. Elektrik motoru kumanda sisteminin yüksek akımları ciddi miktarda manyetik alanlar üretir.

Kullanıcı bakım programı**Yakıt almak için durduğunuzda:**

- Motor yağı seviyesini kontrol ediniz.
- Motor soğutma suyu deposundaki soğutma suyunun seviyesini kontrol ediniz.
- Ön cam yıkama suyu seviyesini kontrol ediniz.
- Lastik havalarını kontrol ediniz.

⚠ UYARI

Motor sıcakken, soğutma suyu seviyesini kontrol ederken dikkatli olunuz. Bu, motor soğutma suyunun dışarı fışkırmasına ve ciddi şekilde yanma ve diğer yaralanmalara neden olabilir.

Aracınızı kullanırken:

- Egzoz sesinde olabilecek değişimlere veya araç içinde egzoz dumanı kokusuna dikkat ediniz.
- Direksiyonda titreşim olup olmadığını kontrol ediniz. Direksiyonda olası sertleşmelere veya gevşemelere ya da doğru gidiş rotasındaki kaymalara dikkat ediniz.
- Düz, pürüzsüz bir yolda giderken aracınızın sürekli olarak bir yöne kaymasına veya direksiyonun bir yöne “çekmesine” dikkat ediniz.
- Fren yaparken olağan dışı seslere, bir yana çekme olup olmadığına, fren pedalındaki boşluğa veya sertliğe dikkat ediniz.
- Şanzımanda kaydırma veya kullanımında değişimler olursa, şanzıman yağ seviyesini kontrol ediniz.
- Otomatik şanzımanın/çift kavramalı şanzımanın P (Park) konumunu kontrol ediniz.
- El frenini kontrol ediniz.
- Aracınızın altından yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol ediniz (Klima sisteminden, kullanım sırasında veya kullanımın ardından su damlaması normaldir).

En az ayda bir:

- Motor soğutma suyu deposundaki soğutma suyunun seviyesini kontrol ediniz.
- Fren lambaları, sinyal lambaları ve dörtlü flaşör de dahil olmak üzere, bütün dış ışıkların çalışmasını kontrol ediniz.
- Eskimiş, düzensiz olarak aşınmış veya zedelenmiş olan, stepne de dahil olmak üzere, tüm lastiklerin hava basıncını kontrol ediniz.
- Tekerlek bijonlarını kontrol ediniz.

**Yılda en az iki kez:
(ör. her Bahar ve Sonbahar)**

- Radyatör, ısıtıcılar ve klima hortumlarında sızıntı veya hasar olup olmadığını kontrol ediniz.
- Ön cam yıkama suyu püskürtücüsünü ve sileceklerin çalışmasını kontrol ediniz. Cam silme suyu ile ıslatılmış temiz bir bezle silecek lastiklerini temizleyiniz.
- Far ayarlarını kontrol ediniz.
- Susturucuyu, egzoz borularını, koruyucu siperleri ve kelepçeleri kontrol ediniz.
- Tüm emniyet kemerlerinin çalışmasını ve olası aşınmaları kontrol ediniz.

Yılda en az bir kez:

- Karoseri ve kapılardaki su boşalma deliklerini temizleyiniz.
- Kapı menteşelerini ve motor kaputu menteşelerini yağlayınız.
- Kapı ve motor kaputu kilit ve mandallarını yağlayınız.
- Kapılardaki lastik contaları yağlayınız.
- Klima sistemini kontrol ediniz.
- Otomatik vites bağlantısını ve kumandaları kontrol ediniz ve yağlayınız.
- Aküyü ve kutuplarını temizleyiniz.
- Fren hidroliği seviyesini kontrol ediniz.

PERİYODİK BAKIM HİZMETLERİ

Araç, genellikle aşağıdaki koşullardan hiçbirinin mevcut olmadığı yerlerde kullanılıyorsa, Normal Bakım Programını takip ediniz.

Aşağıdaki koşullardan herhangi biri mevcutsa mutlaka Güç Koşullarda Periyodik Bakım'ı uygulayınız.

- Normal sıcaklıkta 8 km'den daha az ya da dondurucu sıcaklıkta 16 km'den daha az kısa mesafelerde sürüş.
- Motorun aşırı rölantide çalışması ya da uzun mesafede düşük hızda kullanım.
- Kaba zeminli, tozlu, çamurlu, asfalt olmayan, mıcır ve tuz dökülmüş yollarda kullanım.
- Soğuk havalarda tuz veya diğer paslandırıcı maddelerin kullanıldığı alanlarda sürüş.
- Ağır trafik koşullarında sürüş.
- Peşpeşe yokuş yukarı, yokuş aşağı ya da dağlık bölgelerdeki yollarda sürüş.
- Bir römork ya da karavan çekme ya da portbagaj kullanımı.
- Devriye aracı, taksi, diğer ticari amaçlı araç veya çekici araç olarak kullanma.
- 170 km/sa. üzerinde sürüş.
- Sık sık dur-kalk koşullarında kullanım.

Aracınız yukarıda belirtilen koşullarda kullanılıyorsa, Normal Bakım Programında belirtilenlerden daha sık yağ kontrolü yapmalı, yağı değiştirmeli veya tamamlamalısınız. Çizelgede gösterilen sürelerden veya mesafelerden sonra, önerilen aralıklarla bakım yapmaya devam ediniz.

Normal Bakım Programı (Benzinli Motor)

BAKIM PERİYODLARI	Aylar	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km x 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
Tahrik kayışları * ¹		K	K	K	K	K	K	K	K
Motor yağı ve motor yağı filtresi * ² * ³		D	D	D	D	D	D	D	D
Ara soğutucu, giriş/çıkış hortumu, hava giriş hortumu	T-GDI	K	K	K	K	K	K	K	K
Hava filtresi		D	D	D	D	D	D	D	D

K : Gözden geçirin ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

D : Yenileyiniz veya değiştiriniz.

*¹ : Tahrik kayışı gerdicisini, rölanti ve alternatörü, kasnağı kontrol ediniz ve gerekiyorsa düzeltiniz veya değiştiriniz.

*² : Her 500 km'de veya uzun yolculuklara çıkmadan önce motor yağı seviyesini ve sızıntıları kontrol ediniz.

*³ : Motor yağı ve filtresi bakım programında belirtilen aralıklarda değiştirilmelidir. Araç güç koşullar altında kullanılıyorsa, yağ ve filtre değişiminin daha sık aralıklarda yapılması gerekir.

Normal Bakım Programı (Benzinli Motor) (Devamı)

BAKIM PERİYODLARI	Aylar	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km x 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
Bujiler	T-GDI	Her 75.000 km ^{*4} veya 60 ayda bir değiştiriniz							
	MPI	Her 160.000 km ^{*4} veya 120 ayda bir değiştiriniz							
Yakıt buhar hortumu ve yakıt dolum kapağı					K				K
Yakıt deposu hava filtresi			K		D		K		D
Yakıt filtresi ^{*5}			K		D		K		D
Yakıt boruları, hortumları ve bağlantıları					K				K

K : Gözden geçiriniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

D : Yenileyiniz veya değiştiriniz.

^{*4} : Size kolaylık olması için, başka bakım işlemlerini yaptırırken, değişme zamanı gelmeden de yağ değiştirebilirsiniz.

^{*5} : Yakıt filtresinin bakım gerektirmediği düşünülür, ancak yakıt kalitesine bağlı olarak bakım programında periyodik kontrol önerilir. Yakıt akışı kısıtlaması, boşalma, güç kaybı, zor çalışma problemi, vs. gibi önemli nedenler varsa, bakım programına bağlı olmaksızın yakıt filtresini değiştiriniz, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı da öneririz.

Normal Bakım Programı (Benzinli Motor) (Devamı)

BAKIM PERİYODLARI BAKIM KONUSU	Aylar	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km x 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
Soğutma sistemi	“Soğutma suyu seviyesini ve sızıntıları” her gün kontrol ediniz. Başlangıçta, her 60.000 km’de veya 48 ayda bir kontrol ediniz; bundan sonra, her 30.000 km’de veya 24 ayda bir kontrol ediniz.								
Motor soğutma suyu ^{*7}	Başlangıçta, her 200.000 km’de veya 120 ayda bir değiştiriniz; bundan sonra, her 40.000 km’de veya 24 ayda bir değiştiriniz. ^{*5}								
Akü durumu		K	K	K	K	K	K	K	K
Fren boruları, hortumları ve bağlantıları		K	K	K	K	K	K	K	K
El freni (varsa)		K	K	K	K	K	K	K	K
Fren/debriyaj hidroliği		K	D	K	D	K	D	K	D
Disk frenler ve balatalar		K	K	K	K	K	K	K	K
Direksiyon kutusu, bağlantı ve körükleri		K	K	K	K	K	K	K	K
Aks ve aks körükleri			K		K		K		K
Lastik (basınç ve diş aşınması)		K	K	K	K	K	K	K	K

K : Gözden geçiriniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

D : Yenileyiniz veya değiştiriniz.

^{*5} : Size kolaylık olması için, başka bakım işlemlerini yaptırırken, değişme zamanı gelmeden de motor soğutma suyu değiştirebilirsiniz.

^{*7} : Eksik soğutma suyunu tamamlarken, aracınız için yalnız deiyonize su veya yumuşak su kullanınız ve fabrikada doldurulmuş olan soğutma suyuna asla sert su karıştırmayınız. Uygun olmayan soğutma suyu karışımı önemli arızalara veya motor hasarlarına neden olabilir.

Normal Bakım Programı (Benzinli Motor) (Devamı)

BAKIM PERİYODLARI BAKIM KONUSU	Aylar	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km x 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
Ön süspansiyon rotilleri		K	K	K	K	K	K	K	K
Klima soğutucu maddesi		K	K	K	K	K	K	K	K
Klima kompresörü		K	K	K	K	K	K	K	K
Polen filtresi		D	D	D	D	D	D	D	D
Düz şanzıman yağı * ⁸					K				K
Çift kavramalı şanzıman yağı * ⁸					K				K
Otomatik şanzıman yağı		Kontrol yok, Bakım gerekli değil							
Supap boşluğu (1.6 MPI) * ⁹				K			K		
Egzoz sistemi			K		K		K		K

K : Gözden geçiriniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

D : Yenileyiniz veya değiştiriniz.

*⁸ : Düz şanzıman/çift kavramalı şanzıman yağı, suya maruz kaldığı takdirde değiştirilmelidir.

*⁹ : Aşırı supap gürültüsünü ve /veya motor titreşimini kontrol ediniz, gerekiyorsa ayar yapınız. Sistemin, HYUNDAI yetkili servisi-ne kontrol ettirilmesini öneririz.

Güç Koşullarda ve Düşük Hızlarda Periyodik Bakım (Benzinli Motor)

Aşağıda sıralanan bakım konuları, ağır koşullarda çalışan araçlarda daha sık uygulanmalıdır.

Uygun bakım aralıkları için aşağıdaki tabloya bakınız.

D : Değiştiriniz K : Gözden geçiriniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

Bakım konusu		Bakım işlemi	Bakım aralıkları	Sürüş şartları
Motor yağı ve motor yağı filtresi	MPI	D	7.500 km veya 6 ay	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
	T-GDI		5.000 km veya 6 ay	
Hava filtresi		D	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz.	C, E
Bujiler		D	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz.	B, H
Direksiyon kutusu, bağlantı ve körükleri		K	Koşullara bağlı olarak, daha sık kontrol ediniz.	C, D, E, F, G
Ön süspansiyon rotilleri		K	Koşullara bağlı olarak, daha sık kontrol ediniz.	C, D, E, F, G

Bakım konusu	Bakım işlemi	Bakım aralıkları	Sürüş şartları
Disk frenler ve balatalar, kaliperler ve rotorlar	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık kontrol ediniz.	C, D, E, G, H
El freni (varsa)	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık kontrol ediniz.	C, D, G, H
Aks ve aks körükleri	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık kontrol ediniz.	C, D, E, F, G, H, I, J
Polen filtresi	D	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz.	C, E, G
Düz şanzıman yağı	D	Her 120.000 km'de	C, D, E, F, G, H, I, J
Otomatik şanzıman yağı	D	Her 100.000 km'de	A, C, F, G, H, I, J
Çift kavramalı şanzıman (DCT) yağı	D	Her 120.000 km'de	C, D, E, G, H, I, J

Zor sürüş koşulları

- A : Normal sıcaklıkta 8 km'den daha az ya da dondurucu sıcaklıkta 16 km'den daha az kısa mesafelerde sürüş.
- B : Motorun aşırı rölantide çalışması ya da uzun mesafede düşük hızda kullanım.
- C : Kaba zeminli, tozlu, çamurlu, asfalt olmayan, mıcırli ve tuz dökülmüş yollarda kullanım.
- D : Tuz veya diğer paslanmaya yol açıcı maddelerin bulunduğu yerlerde ya da soğuk bölgelerde kullanım.
- E : Yoğun tozlu koşullarda sürüş.

- F : Ağır trafik koşullarında sürüş.
- G : Peşpeşe yokuş yukarı, yokuş aşağı ya da dağlık bölgelerde sürüş.
- H : Bir römork ya da karavan çekme ya da portbagaj kullanımı.
- I : Devriye aracı, taksi, ticari araç veya çekici araç olarak kullanma.
- J : 170 km/sa. üzerinde sürüş.
- K : Sık sık dur-kalk koşullarında kullanım

Normal Bakım Programı (Dizel Motor)

BAKIM PERİYODLARI	Aylar	12	24	36	48	60	72	84	96
BAKIM KONUSU	Km x 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
Tahrik kayışları * ¹		K	K	K	K	K	K	K	K
Motor yağı ve motor yağı filtresi * ² * ³		D	D	D	D	D	D	D	D
Hava filtresi		D	D	D	D	D	D	D	D
Yakıt boruları, hortumları ve bağlantıları			K		K		K		K
Yakıt filtresi kartuşu * ⁴			K		D		K		D
Soğutma sistemi	Her gün "Soğutma sıvısı seviyesini ve sızıntıları" kontrol edin. Başlangıçta, her 60,000 km'de veya 48 ayda bir kontrol ediniz; bundan sonra, her 30,000 km'de veya 24 ayda bir kontrol ediniz.								

K: Gözden geçirin ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

D: Yenileyiniz veya değiştiriniz.

*¹: Tahrik kayışı gerdiricisini, rölanti ve alternatörü, kasnağı kontrol ediniz ve gerekiyorsa düzeltiniz veya değiştiriniz.

*²: Her 500 km'de veya uzun yolculuklara çıkmadan önce motor yağı seviyesini ve sızıntıları kontrol ediniz.

*³: Motor yağı ve filtresi bakım programında belirtilen aralıklarda değiştirilmelidir. Araç güç koşulları altında kullanılıyorsa, yağ ve filtre değişiminin daha sık aralıklarda yapılması gerekir.

*⁴: Bakım programı yakıt kalitesine bağlıdır. Sadece <"EN590 veya eşdeğer standartlara uygun"> kaliteli bir yakıt kullanıldığında uygulanabilir. Dizel yakıt özellikleri EN590 Standardına uymuyorsa, daha sık değiştirilmelidir. HYUNDAI, "her 7.500 km'de kontrol, her 15.000 km'de değiştirme" bir önermektedir. Yakıt akışı kısıtlaması, boşalma, güç kaybı, zor çalışma problemi, vs. gibi önemli güvenlik nedenleri varsa, bakım programına bağlı olmaksızın yakıt filtresini değiştiriniz. Daha fazla bilgi için, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Normal Bakım Programı (Dizel Motor) (Devamı)

BAKIM PERİYODLARI BAKIM KONUSU	Aylar	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km x 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
Motor soğutma suyu * ⁶	Başlangıçta, her 200.000 km'de veya 120 ayda bir değiştiriniz; bundan sonra, her 40.000 km'de veya 24 ayda bir değiştiriniz. * ⁵								
Akü durumu		K	K	K	K	K	K	K	K
Fren boruları, hortumları ve bağlantıları		K	K	K	K	K	K	K	K
El freni (varsa)		K	K	K	K	K	K	K	K
Fren/debriyaj hidroliği		K		K		K		K	
Disk frenler ve balatalar		K	K	K	K	K	K	K	K
Direksiyon kutusu, bağlantı ve körükleri		K	K	K	K	K	K	K	K
Aks ve aks körükleri			K		K		K		K
Lastik (basınç ve dış aşınması)		K	K	K	K	K	K	K	K

K : Gözden geçiriniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

D : Yenileyiniz veya değiştiriniz.

*⁵ : Size kolaylık olması için, başka bakım işlemlerini yaptırırken, değişme zamanı gelmeden de motor soğutma suyunu değiştirebilirsiniz.

*⁶ : Eksik soğutma suyunu tamamlarken, aracınız için yalnız deiyonize su veya yumuşak su kullanınız ve fabrikada doldurulmuş olan soğutma suyuna asla sert su karıştırmayınız. Uygun olmayan soğutma suyu karışımı önemli arızalara veya motor hasarlarına neden olabilir.

Normal Bakım Programı (Dizel Motor) (Devamı)

BAKIM PERİYODLARI	Aylar	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km x 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
Ön süspansiyon rotilleri		K	K	K	K	K	K	K	K
Klima soğutucu maddesi		K	K	K	K	K	K	K	K
Klima kompresörü		K	K	K	K	K	K	K	K
Polen filtresi		D	D	D	D	D	D	D	D
Düz şanzıman yağı *7					K				K
Çift kavramalı şanzıman yağı *7					K				K
Egzoz sistemi			K		K		K		K

K : Gözden geçiriniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

D : Yenileyiniz veya değiştiriniz.

*7 : Düz şanzıman/çift kavramalı şanzıman yağı, suya maruz kaldığı takdirde değiştirilmelidir.

Güç Koşullarda ve Düşük Hızlarda Periyodik Bakım (Dizel Motor)

Aşağıda sıralanan bakım konuları, ağır koşullarda çalışan araçlarda daha sık uygulanmalıdır.

Uygun bakım aralıkları için aşağıdaki tabloya bakınız.

D : Değiştiriniz K : Gözden geçirin ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

Bakım konusu	Bakım işlemi	Bakım aralıkları	Sürüş şartları
Motor yağı ve motor yağı filtresi	D	7.500 km veya 6 ay	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
Hava filtresi	D	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz.	C, E
Direksiyon kutusu, bağlantı ve körükleri	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz.	C, D, E, F, G
Ön süspansiyon rotilleri	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz.	C, D, E, F, G
Disk frenler ve balatalar, kaliperler ve rotorlar	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz.	C, D, E, G, H
El freni (varsa)	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz.	C, D, G, H
Aks ve aks körükleri	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz.	C, D, E, F, G, H, I, J

Bakım konusu	Bakım işlemi	Bakım aralıkları	Sürüş şartları
Polen filtresi	D	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz.	C, E, G
Düz şanzıman yağı	D	Her 120.000 km'de	C, D, E, F, G, H, I, J
Çift kavramalı şanzıman (DCT) yağı	D	Her 120.000 km'de	C, D, E, G, H, I, J

Zor sürüş koşulları

- A : Normal sıcaklıkta 8 km.den daha az ya da dondurucu sıcaklıkta 16 km.den daha az kısa mesafelerde sürüş.
- B : Motorun aşırı rölantide çalışması ya da uzun mesafede düşük hızda kullanım
- C : Kaba zeminli, tozlu, çamurlu, asfalt olmayan, mıcır ve tuz dökülmüş yollarda kullanım
- D : Tuz veya diğer paslanmaya yol açıcı maddelerin bulunduğu yerlerde ya da soğuk bölgelerde kullanım

E : Yoğun tozlu koşullarda sürüş

F : Ağır trafik koşullarında sürüş

G : Peşpeşe yokuş yukarı, yokuş aşağı ya da dağlık bölgelerde sürüş

H : Bir römork ya da karavan çekme ya da portbagaj kullanımı

I : Devriye aracı, taksi, ticari araç veya çekici araç olarak kullanma

J : 170 km/s. üzerinde sürüş

K : Sık sık dur-kalk koşullarında kullanım

PERİYODİK BAKIM İŞLEMLERİNİN AÇIKLAMALARI

Motor yağı ve filtresi

Motor yağı ve filtresi, bakım programı ile belirtilen aralıklarda değiştirilmesi gerekir. Araç güç koşullar altında kullanılıyorsa, yağ ve filtre değişiminin daha sık aralıklarla yapılması gerekir.

Tahrik kayışı

Tüm tahrik kayışlarında kesik, çatlak, aşırı aşınma veya yağ bulaşma olup olmadığını kontrol ediniz ve gerektiğinde değiştiriniz. Tahrik kayışlarının gerginliğinin düzenli olarak kontrol edilmesi ve gerektiğinde ayarlanması gerekir.



DİKKAT

Kayış kontrol ederken kontak anahtarını LOCK/OFF veya ACC konumuna getiriniz.

Yakıt filtresi (kartuşu)

Tıkanmış filtre, aracın sürüleceği hızın sınırlanmasına, emisyon sisteminin hasar görmesine ve zor çalışmaya problemlerine yol açabilir. Yakıt deposunda ciddi miktarda yabancı madde toplanırsa, yakıt filtresi değiştirilmelidir.

Yeni yakıt filtresi takıldıktan sonra, dizel motoru bir kaç dakika çalıştırınız ve bağlantılarda kaçak kontrolü yapınız. Yakıt filtresinin HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.

Yakıt boruları, yakıt hortumları ve bağlantıları

Yakıt boruları, yakıt hortumları ve bağlantılarında kaçak ve hasar olup olmadığını kontrol ediniz. Yakıt hatlarının, yakıt hortum ve bağlantılarının HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.

Yakıt buhar hortumu ve yakıt dolum kapağı

Buhar hortumu ve yakıt deposu kapağının bakım programında belirtilen aralıklarla kontrol edilmesi gerekir. Yeni buhar hortumu veya yakıt deposu kapağının düzgünce takılmış olduğundan emin olunuz.

Vakum karteri havalandırma hortumları (varsa)

Hortum yüzeylerini ısı ve/veya mekanik hasar belirtisi açısından kontrol ediniz. Sertleşmiş veya kırılan lastik, çatlak, yırtılma, kesik ve aşınmış ve aşırı şişmiş hortum arıza belirtisidir. Özellikle egzoz manifoldu gibi, yüksek ısı kaynaklarına yakın olan hortum yüzeylerinin dikkatli bir şekilde kontrol edilmesi gerekir.

Hortumların teması sonucunda ısı hasar veya mekanik aşınma meydana gelmemesi için, hortumların herhangi bir ısı kaynağına, keskin kenarlara veya hareketli parçalara temas etmemelerini sağlamak üzere hortum güzergahını kontrol ediniz. Kelepçeler ve rakorlar gibi bütün hortum bağlantılarını kontrol ediniz ve bunların sağlam olduğundan ve herhangi bir kaçak olmadığından emin olunuz. Herhangi bir bozulma veya hasar belirtisi olan hortumların derhal değiştirilmeleri gerekir.

Hava filtresi

Hava filtresinin HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.

Ateşleme bujileri (benzinli motor için)

Yeni bujilerin doğru ısı aralıklarında olduğundan emin olunuz.

UYARI

Motor sıcakken bujilerin bağlantısını ayırmayınız ve kontrol etmeyiniz. Kendinizi yakabilirsiniz.

Supap boşluğu (benzinli motor için)

Aşırı supap gürültüsünü ve/veya motor titreşimini kontrol ediniz, gerekiyorsa ayar yapınız. Sisteme sadece HYUNDAI yetkili servisi tarafından müdahale edilmesini öneririz.

Soğutma sistemi

Radyatör, soğutma suyu deposu, hortumlar ve bağlantı parçaları gibi soğutma sistemi parçalarını kaçak veya hasar açısından kontrol ediniz. Hasar görmüş bir parça değiştirilmelidir.

Motor soğutma suyu

Motor soğutma suyunun bakım programı ile belirtilen aralıklarda değiştirilmesi gerekir.

Otomatik şanzıman yağı (varsa)

Normal kullanım şartlarında otomatik şanzıman yağı kontrolü yapılmamalıdır.

Otomatik şanzıman yağının bakım programına göre HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesi önerilmektedir.

Bilgilendirme

Otomatik şanzıman yağı esasen kırmızı renktedir.

Araç kullanıldıkça, otomatik şanzıman yağının rengi kararmaya başlar.

Bu normal bir durumdur ve rengin değişmesine bağlı olarak sıvının değişmesi gerektiğini düşünmeyiniz.

NOT

Önerilenin dışında bir yağın kullanılması şanzımanın bozulmasına ve arızalara neden olabilir.

Yalnız özel otomatik şanzıman yağı kullanınız (Bölüm 8'deki "Önerilen yağlar ve kapasiteler" kısmına bakınız.).

Düz şanzıman yağı (varsa)

Düz şanzıman yağının bakım programına göre kontrol ediniz.

Çift kavramalı şanzıman yağı (varsa)

Çift kavramalı şanzıman yağını bakım şemasına göre kontrol ediniz.

Fren hortumları ve boruları

Gözle kontrol ederek doğru takılıp takılmadığını, sürtünme, çatlak, deformasyon veya kaçak olup olmadığını kontrol ediniz. Bozulmuş veya hasar görmüş parçaları en kısa zamanda değiştiriniz.

Fren/Debriyaj hidroliği (varsa)

Fren hidroliği deposundaki fren hidroliği seviyesini kontrol ediniz. Hidrolik seviyesi, deponun yan tarafında bulunan “MIN” ve “MAX” işaretlerinin arasında olmalıdır. Sadece DOT 3 veya DOT 4 özelliklerine sahip yağ kullanınız.

El freni

El freni sistemi içinde, el freni kolu ve kablосunu kontrol ediniz.

Fren balataları, kaliperleri ve diskleri

Balatalarda aşırı aşınma, disklerde salgı veya aşınma ve kaliperlerde hidrolik kaçağı olup olmadığını kontrol ediniz.

Fren pabuç ve balatalarının aşınma limitlerini kontrol etmek üzere daha fazla bilgi için, HYUNDAI web sitesine bakınız.

(<http://service.hyundai-motor.com>)

Süspansiyon bağlantı cıvataları

Süspansiyon bağlantılarında gevşeme ve hasar kontrolü yapınız. Yeneden öngörülen torka sıkınız.

Direksiyon kutusu, bağlantı ve körükleri/ alt kol bilyalı mafsalı

Araç durmuş halde ve motor çalışmıyorken, direksiyon simidinde aşırı boşluk olup olmadığını kontrol ediniz.

Bağlantılarda eğrilik ve hasar olup olmadığını kontrol ediniz. Körükler ve bilyalı mafsallarda bozulma, çatlak veya hasar kontrolü yapınız. Hasar görmüş bir parça değiştirilmelidir.

Ön aks ve körükler

Ön aksları, körükleri ve kelepçeleri çatlak, bozulma veya hasar bakımından kontrol ediniz. Hasarlı parçaları değiştiriniz ve gerektiğinde gres dolurunuz.

Klima soğutucusu/kompresörü

Klima boruları ve bağlantılarını kaçak ve hasar bakımından kontrol ediniz.

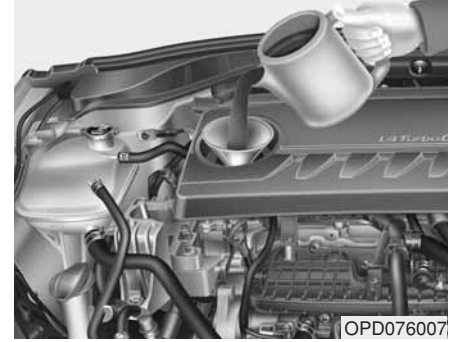
MOTOR YAĞI

Motor yağı seviyesinin kontrolü

1. Yağ üreticisinin tüm uyarılarını takip ediniz.
2. Aracın düz bir zemin üzerinde olduğundan emin olunuz.
3. Motoru çalıştırınız ve normal çalışma sıcaklığına gelmesini bekleyiniz.
4. Motoru durdurunuz ve yağın kartere geri dönmesi için birkaç dakika (yaklaşık 5 dakika) bekleyiniz.
5. Yağ çubuğunu çekiniz, silerek temizleyiniz ve tekrar yerine yerleştiriniz.



6. Çubuğu tekrar dışarı çekiniz ve seviyeyi kontrol ediniz. Seviye F (Dolu) ve L (Düşük) arasında olmalıdır.



7. Motor yağı seviyesinin “L” ile “F” çizgileri arasında olması normaldir.

Yalnız belirlenmiş olan motor yağını kullanınız.

(Bölüm 8'deki “Önerilen yağlar ve kapasiteler” kısmına bakınız.).

UYARI

Radyatör hortumu

Motor yağını kontrol ederken veya eklerken radyatör hortumuna dokunmamaya çok dikkat ediniz. Çünkü sizi yakacak kadar sıcak olabilir.

NOT

Aracınızın hasar görmesini önlemek için:

- Motor yağını fazla doldurmayınız. Yağı düşük miktarlarla ekleyiniz ve motorun fazla dolmadığından emin olmak için seviyeyi tekrar kontrol ediniz.
- Motor yağı ilave ederken veya değiştirirken etrafa sıçratmayınız. Yağın motor aksamına damlamaması için bir huni kullanınız. Dökülen yağı derhal temizleyiniz.

Motor yağı ve filtresinin kontrolü



Motor yağı ve filtresinin HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.

⚠ UYARI

Kullanılmış motor yağının cilt ile uzun süreli temas etmesi durumunda, cildin tahrişine veya cilt kanserine neden olabilir. Kullanılmış motor yağının, laboratuvar ortamında denek hayvanlar üzerinde kanserojen etkisi olan kimyasallar içerdiği görülmüştür. Kullanılmış yağ ile çalıştıktan sonra, en kısa zamanda ellerinizi sabun ve sıcak su ile iyice yıkayarak cildinizi daima koruyunuz.

MOTOR SOĞUTMA SUYU

Yüksek basınçlı soğutma sisteminin haznesine yıl boyunca kullanılabilen antifrizli soğutucu doldurulmuştur. Soğutucu haznesi fabrikada doldurulmuştur.

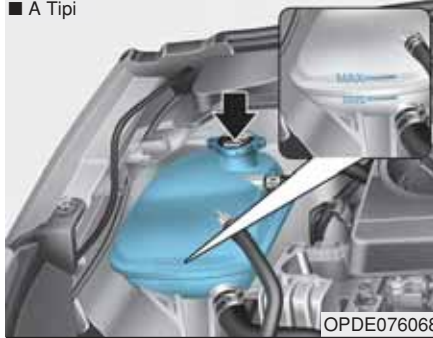
Yılda en az bir kez, kış sezonunu başında veya soğuk bir yöreye seyahat etmeden önce, antifriz korumasını ve soğutma sıvısındaki yoğunluğunu ölçünüz.

NOT

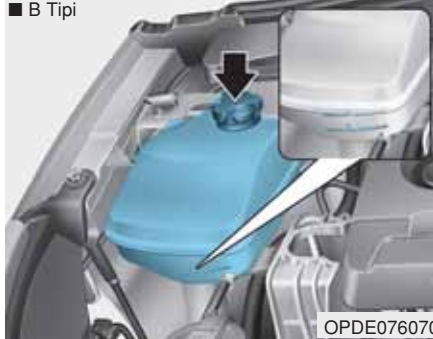
- **Motor soğutma suyu eksikliği nedeniyle motor hararet yaptığında, motor soğutma suyunun aniden ilave edilmesi motorda çatlamalara neden olabilir. Hasarı önlemek için, motor soğutma sıvısını küçük miktarlarda ve yavaş yavaş ilave ediniz.**
- **Motor soğutma suyu yokken aracı sürmeyiniz. Su pompası arızasına ve motor hasarına, vs. neden olabilir.**

Motor soğutma suyu seviyesinin kontrolü

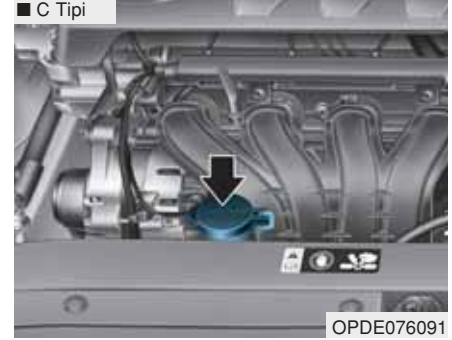
■ A Tipi



■ B Tipi



■ C Tipi



Tüm soğutma sistemi hortumlarının ve ısıtıcı hortumlarının durumlarını ve bağlantılarını kontrol ediniz. Balon yapmış veya deforme olmuş hortumları değiştiriniz.

Motor soğutma suyu seviyesi, motor soğuk olduğunda, soğutucu deposunun yan tarafındaki F (MAX) and L (MIN) işaretleri arasında olmalıdır.

Soğutucu seviyesi düşükse, gerektiği kadar damıtılmış (deiyonize) su ilave ediniz. Seviyenin MAX, (veya F Dolu) hizasına gelmesini sağlayınız, ama aşırı doldurmayınız.

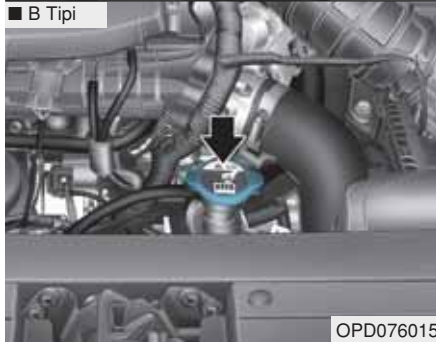
Katkı maddelerini sık sık tamamlamanız gerekiyorsa, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

■ A Tipi



OPD076013

■ B Tipi



OPD076015

⚠ UYARI



Motor ve radyatör sıcak olduğu zaman, soğutucu kapağını/radyatör kapağını veya boşaltma tapasını

ASLA çıkartmayınız. Ciddi yaralanmalara neden olabilecek basınçlı sıcak sıvı ve buhar çıkabilir.

Motoru durdurunuz ve motor soğuyana kadar bekleyiniz. Soğutucu kapağını/radyatör kapağını açarken çok dikkatli olunuz. Etrafına kalın bir havlu sarınız ve birinci stop durumuna gelene kadar yavaşça saat dönüş yönü tersine çeviriniz. Soğutma sisteminden basınç salınırken geride durunuz. Basıncın tamamının boşaldığından emin olduğunuzda, kalın bir havlu kullanarak kapağı aşağı doğru bastırınız ve onu çıkartmak için saatin tersi yönde döndürmeye devam ediniz.

⚠ UYARI



Soğutma fanı elektrikli motoru, motor çalışmıyorken çalışmaya devam edebilir veya çalışmaya başlayabilir ve bu da ciddi yaralanmalara sebep olabilir.

Ellerinizi, giysilerinizi ve aletleri soğutma fanının döner kanatlarından uzak tutunuz.

Elektrik motoru (soğutma fanı için), motor soğutma suyu sıcaklığı, soğutma sistemi basıncı ve araç hızı tarafından kontrol edilir. Motor soğutma suyu sıcaklığı düştükçe, elektrik motoru otomatik olarak durur. Bu normal bir durumdur. Eğer aracınız GDI sistemi ile donatılmış ise, soğutma fanı elektrik motoru, eksi akü kablosunu ayırmaya kadar çalışmaya devam edebilir ya da herhangi bir zamanda çalışmaya başlayabilir.

Önerilen antifriz

- Eksik soğutma sıvısını tamamlarken, aracınız için yalnız damıtılmış (deiyonize) su kullanınız ve fabrikada doldurulmuş olan soğutma sıvısına asla sert su karıştırmayınız. Uygun olmayan soğutma suyu karışımı önemli arızalara veya motor hasarlarına neden olabilir.
- Aracınızın motoru alüminyum motor parçalarından imal edilmiştir, korozyon ve donmanın önlenmesi için fosfatlı etilen glikol bazlı soğutucu suyla korunması gerekmektedir.
- Alkol veya metanol KULLANMAYINIZ veya soğutma suyuna karıştırmayınız.
- Karışımın verimini düşürmemek için %60'tan fazla veya %35'ten az antifriz içeren bir karışımı kullanmayınız.

Karışım oranı için aşağıdaki tabloya bakınız.

Ortam Sıcaklığı	Karışım Oranı (hacimsel)	
	Antifriz	Su
-15°C	35	65
-25°C	40	60
-35°C	50	50
-45°C	60	40

i Bilgilendirme

Karışım oranı hakkında bir şüphe varsa, %50 su ve %50 antifriz karışımı ikisinden de aynı miktar olduğu için en kolay yoldur. Çoğu sıcaklık aralıkları için -35°C ve daha yüksekini kullanmak uygundur.

Motor soğutma suyunun değiştirilmesi

Soğutma suyunu, bu bölümün başındaki Bakım Programında belirtildiği şekilde, HYUNDAI yetkili servisinde değiştirtmenizi öneririz.

NOT

Motor parçalarına zarar gelmesini önlemek için, soğutma sıvısını doldurmadan önce jeneratör ve benzeri motor aksamı üstüne soğutma sıvısı dökülmesini önlemek üzere radyatör kapağının etrafına kalın bir bez koyunuz.

FREN/DEBRİYAJ HİDROLİĞİ (VARSA)

Fren/debrİYaj hidroliğı seviyesinin kontrolü



Depodaki hidrolik seviyesini düzenli olarak kontrol ediniz. Hidrolik seviyesi, deponun yan tarafında bulunan MAX ve MIN işaretlerinin arasında olmalıdır.

Fren/debrİYaj hidroliğı eklemek için deponun kapağına açmadan önce, fren/debrİYaj hidroliğinin kirlenmesini önlemek için kapağın çevresini iyice temizleyiniz.

Seviye düşükse, maksimum seviyeye kadar sıvı ile tamamlayınız. Gidilen mesafeye bağlı olarak seviye düşer. Bu, fren balatalarının aşınmasına bağlı, normal bir durumdur.

Hidroliğın seviyesi aşırı düşükse, sistemi HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

i Bilgilendirme

Yalnızca önerilen fren/debrİYaj hidroliğini kullanınız (Bölüm 8'deki "Önerilen yağlar ve kapasiteler" kısmına bakınız.).

i Bilgilendirme

Fren/debrİYaj hidroliğı doldurma kapağını çıkartmadan önce, kapaktaki uyarıları okuyunuz.

i Bilgilendirme

Çıkartmadan önce dolum kapağını temizleyiniz. Yalnızca DOT 3 veya DOT 4 özelliğindeki uygun kapalı kaplardaki fren/debrİYaj hidroliğı kullanılmalıdır.

! UYARI

Fren/debrİYaj sistemine sık sık hidrolik ilave edilmesi gerekiyorsa, bu fren/debrİYaj sisteminde bir sızıntı olduğunu işaret ediyor olabilir. Aracın, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

! UYARI

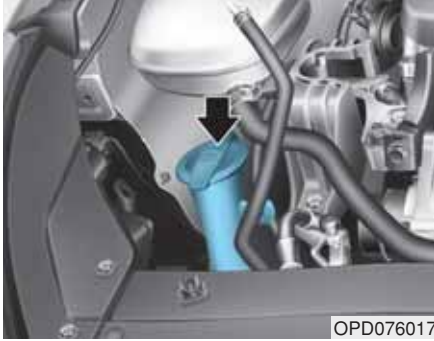
Fren/debrİYaj hidroliğinin derinizle temas etmemesine dikkat ediniz. Eğer gözlerinize Fren/debrİYaj hidroliğı sıçrarsa, gözlerinizi en az 15 dakika temiz suyla yıkayınız ve derhal tıbbi yardım alınız.

NOT

- Fren/debrİYaj hidroliğinin aracın boyalı kısımlarına temas etmemesine dikkat ediniz. Yüzeyin boyasının bozulmasına neden olur.
- Uzun bir süre açık havaya maruz kalmış olan fren/debrİYaj hidroliğinin kalitesi bozulmuş olabileceği için, asla kullanmayınız. Uygun bir şekilde bertaraf edilmelidir.
- Yanlış türde bir hidrolik doldurmayınız. Fren/debrİYaj sistemine damlayacak birkaç damla motor yağı veya benzeri madeni bazlı yağ fren/debrİYaj parçalarına zarar verebilir.

YIKAMA SUYU

Cam yıkama suyu seviyesinin kontrolü



Cam yıkama suyu deposundaki seviyeyi kontrol ediniz, gerekiyorsa uygun seviyeye getiriniz. Özel cam yıkama sıvısı mevcut değilse, musluk suyu da kullanılabilir. Ancak, soğuk havalarda donmaya karşı korumak için antifriz özellikli cam yıkama sıvısı karışımını kullanınız.

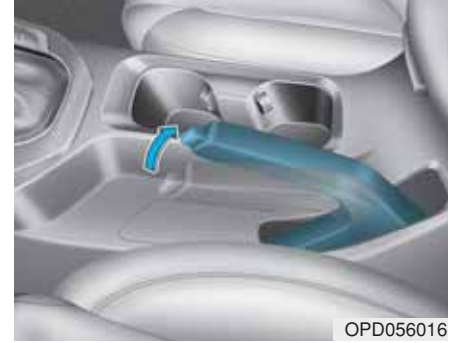
⚠ UYARI

Ciddi bir yaralanma veya ölüm riskini önlemek için, yıkama suyunu kullanırken aşağıdaki güvenlik uyarılarını takip ediniz:

- Motorda kullanılan soğutucuyu veya antifrizi cam yıkama suyu deposuna koymayınız. Antifrizli su ön cama püskürtüldüğünde görüşü aşırı derecede engeller ve aracın kontrolünün kaybedilmesine ve boyalı yüzeylerin veya döşemenin bozulmasına neden olabilir.
- Bujileri ya da alevi yıkama suyu ya da yıkama suyu deposu ile temas ettirmeyiniz. Yıkama suyu alkol içerebilir ve yanıcı olabilir.
- Yıkama suyunu içmeyiniz ve ciltle temasından kaçınınız. Cam yıkama suyu insan ve hayvanlar için zehirlidir.
- Yıkama suyunu çocuklardan ve hayvanlardan uzak tutunuz.

EL FRENİ

El freninin kontrol edilmesi



El frenini indirilmiş konumdan sonuna kadar çekilmiş konuma çekerken “tık” seslerini sayarak el freninin kursorunu kontrol ediniz. Tek başına el freni de oldukça dik bir yokuşta aracı güvenli tutabilmelidir. Strok belirtilmiş olandan az veya fazla ise, HYUNDAI yetkili servisinde sistemi kontrol ettirmenizi öneririz.

Strok: 20 kg’lık (196 N) bir kuvvet uygulamasında 5-6 “tık” sesi.

YAKIT FİLTRESİ (DİZEL)

Yakıt filtresinden su boşaltılması

Dizel motorlardaki yakıt filtresinin, suyu mazottan ayırıp haznenin dibinde biriktirme gibi kritik bir işlevi vardır. Yakıt filtresi haznesinde yeterli su birikmişse, kontak anahtarı ON konumuna alınınca uyarı ışığı () yanar. Bu durumda, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

Toplanan su uygun bir zamanda boşaltılmadığında, su yakıt filtresine sızabilir ve yakıt sistemi gibi önemli araç parçalarına zarar verir.

Yakıt filtresi kartuşunun değiştirilmesi

Yakıt filtresi kartuşunu, bu bölümün başındaki Bakım Programında belirtildiği şekilde, yetkili bir HYUNDAI servisinde değiştirtmenizi öneririz.

HAVA FİLTRESİ

Filtre değişimi



Hava filtresi, basınçlı hava kullanılarak muayene için temizlenebilir.

Filtreyi yıkamaya ya da çalkalamaya kalkışmayınız. Zira su filtreye zarar verir.

Kirlenmiş ise, hava temizleme filtresi mutlaka değiştirilmelidir.



1. Hava filtresi kapağının tutturma klipslerini gevşetip kapağı açınız.



2. Hava filtre kabı iç tarafını siliniz.
3. Hava filtresini değiştiriniz.
4. Kapak tutturma klipsleri ile kapağı kilitleyiniz.
5. Kapağın sıkıca takılmış olup olmadığını kontrol ediniz.

i Bilgilendirme

Araç aşırı tozlu veya kumlu arazilerde kullanılıyorsa, önerilenden daha sık aralıklarla filtreyi değiştiriniz (Bu bölümdeki “Güç Koşullarda Periyodik Bakım” kısmına bakınız.).

NOT

- Hava temizleyici filtresi sököl-müş vaziyette aracı kullanmayınız. Bu, motorun aşırı derecede aşınmasına sebep olur.
- Hava filtresini çıkardığınız zaman, toz veya kirin hava girişine girmemesine dikkat ediniz. Aksi halde filtre hasar görebilir.
- HYUNDAI orijinal yedek parçaları kullanınız, orijinal olmayan parçaların kullanılması hava akış sensörünü bozabilir.

POLEN FİLTRESİ

Filtre kontrolü

Araç, hava kirliliği yüksek olan kentlerde veya tozlu yollarda uzun süre kullanılacak olursa, daha sık kontrol edilmeli ve filtreler daha erken değiştirilmelidir. Kullanıcı olarak kendiniz polen filtresini değiştirirseniz, aşağıdaki yöntemi uygulayarak değiştiriniz ve diğer parçalara zarar vermemeye dikkat ediniz.

Filtreyi, Bakım Programına göre değiştiriniz.

Filtre değişimi



1. Torpido gözü açık olarak, her iki yandaki stoperleri sökünüz.

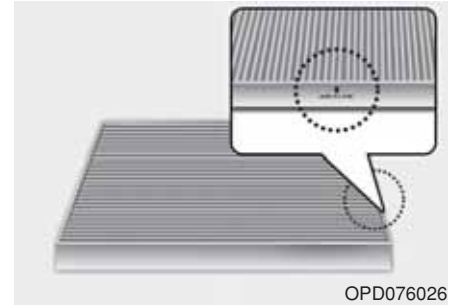


2. Destek kolu (1) çıkarınız.



3. Kapağın heriki yanındaki kilidi (1) basılı tutunuz.

4. Kapağı dışarı çekiniz.



5. Polen filtresini değiştiriniz.

6. Takma işlemi, sökme işleminin ters sırası ile yapılır.

NOT

Yeni polen filtresini, doğru yönde ve ok sembolü (↓) aşağıya bakacak şekilde takınız.

Aksi takdirde, klima kontrol etkisi azalabilir, muhtemelen ses çıkarır.

SİLECEK LASTİKLERİ

Silecek lastiklerinin kontrolü

Ön camın veya silecek lastiklerinin yabancı maddelerle kirlenmesi cam sileceklerinin performansını etkiler.

Genel kirlenme kaynakları böcekler, ağaçlardan damlayan öz suları ve bazı araç yıkayıcılarının kullandıkları sıcak cilalardır. Lastikler iyi temizlenmiyorsa, hem camı ve hem de silecek lastiklerini iyi bir temizleyici veya yumuşak bir deterjanla temizleyiniz ve temiz su ile durulayınız.

NOT

Silecek lastiklerine, kollarına ve diğer bileşenlere zarar gelmemesi için, aşağıdakileri yapmayınız:

- Benzin, kerosen, boya tineri veya benzer solventleri silecekler üzerinde veya yakınında kullanmak.
- Silecekleri elle hareket ettirmeye çalıştırmak.
- Orijinal olmayan silecek lastiklerini kullanmak.

i Bilgilendirme

Otomatik araç yıkayıcılarında kullanılan sıcak ticari cilaların ön camın temizlenmesini zorlaştırdığı bilinmektedir.

i Bilgilendirme

Silecek lastikleri tüketim parçasıdır ve sileceklerin normal aşınması araç garanti kapsamının dışındadır.

Silecek lastiğinin değiştirilmesi

Silecekler gerektiği şekilde silmiyorsa, lastikleri aşınmış veya çatlamış olabilir ve değiştirilmeleri gerekir.

NOT

Silecek kollarına veya diğer parçalara zarar vermemek için, silecekleri elle hareket ettirmeye kalkışmayınız.

NOT

Önerilen dışında özelliklerde silecek lastiklerinin kullanılması sileceğin arızalanmasına veya aksaklıklara neden olabilir.

NOT

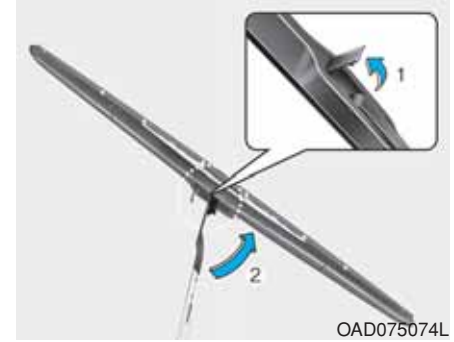
- Kaputa veya silecek kollarına zarar gelmesini engellemek için, silecek kolları yalnızca tam dik konumdayken kaldırılmalıdır.
- Yolculuğa çıkmadan önce daima silecek kollarını ön cama doğru çeviriniz.

Ön cam silecek lastikleri



Bir silecek lastiğini değiştirmek için, silecek kolunu kaldırmak için anlatılan prosedürü izleyiniz.

Motoru kapatınız, silecek düğmesini 20 saniye içinde tekli silme (V) konumuna getiriniz ve silecek kolu tam dik konuma gelinceye kadar düğmeyi 2 saniyeden daha uzun süre basılı tutunuz.



1. Silecek lastiğinin klipsini (1) yukarı kaldırınız. Ardından silecek lastiğini (2) yukarı kaldırınız.



2. Kilidi (3) iterken silecek lastiğini (4) aşağı çekiniz.



3. Silecek lastiğini silecek kolundan (5) çıkarınız.
4. Sökmenin tersi sırada yeni silecek lastik takımını takınız.
5. Silecek kolunu ön cama geri çeviriniz.

Arka cam silecek lastiği



1. Silecek kolunu kaldırınız ve silecek lastik grubunu dışarı çekiniz.



2. Yeni silecek lastiği takımını, “tık” sesi ile yerine oturana kadar, ortasından silecek kolundaki yuvaya sokarak monte ediniz.
3. Silecek lastiği takımının sıkıca monte edilmiş olduğunu anlamak için hafifçe çekiniz.

Silecek kollarına veya diğer parçalara zarar vermemek için, silecek lastiklerini HYUNDAI yetkili servisinde değiştirmenizi öneririz.

AKÜ

⚠ UYARI

Akünün yakınında çalışırken veya aküyü kullanırken, sizin ve etrafınızdakilerin CİDDİ şekilde YARALANMASINI veya ÖLÜMÜNÜ önlemek için, daima aşağıdaki önlemleri takip ediniz:



Bir akü ile çalışırken, aşağıdaki talimatı dikkatlice okuyunuz ve izleyiniz.



Asit sıçramalarına karşı gözleri korumak için tasarlanmış göz koruyucu kullanınız.



Her türlü alev, kıvılcım veya sigara malzemesini aküden uzak tutunuz.



Akü hücrelerinde yüksek derecede yanıcı bir gaz olan hidrojen mevcuttur ve ateşlendiği zaman patlayabilir.



Aküleri çocuklardan uzak tutunuz.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)



Aküler yüksek derecede aşındırıcı özelliği olan sülfürik asit içerirler. Asidin gözlerinize, cildinize veya giysilerinize temas etmesine izin vermemeyiniz.

Eğer gözlerinize asit sıçrarsa, gözlerinizi en az 15 dakika temiz suyla yıkayınız ve derhal tıbbi yardım alınız. Eğer asit cildinize temas ederse, bölgeyi tamamen yıkayınız. Bir acı veya yanma hissederseniz, derhal tıbbi yardım isteyiniz.

- Plastik muhafazalı bir aküyü kaldırırken, muhafazanın üzerine aşırı baskı uygularsanız, akü asidi kaçağı meydana gelebilir. Bir akü kaldırıcı ile veya çapraz köşelerden el ile kaldırınız.
- Akünüz donmuş ise, aracı takviye ile çalıştırmaya kalkışmayınız.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Aracın akü kabloları aküye bağlandığı zaman, ASLA aküyü tekrar şarj etmeye kalkışmayınız.
- Elektrikli ateşleme sistemi yüksek voltaj ile çalışır. Sistemdeki bu parçalarla, motor çalışırken veya kontak anahtarı ON durumunda iken ASLA temas etmeyiniz.

NOT

- Sıcaklığı düşük bölgelerde aracı uzun süre kullanmadığınız zaman, aküyü çıkarıp kapalı bir mekanda bekletiniz.
- Sıcaklığı düşük bölgelerde akü muhafazasının hasar görmesini önlemek için aküyü daima tam şarjlı tutunuz.

NOT

İzin verilmeyen elektronik cihazları aküye, bağlarsanız, akü boşalabilir. İzinsiz elektrikli cihazları asla kullanmayınız.

En iyi akü bakımı için



OPD076028

- Aküyü güvenli bir şekilde bağlı tutunuz.
- Akünün üstünü temiz ve kuru tutunuz.
- Terminaller ve bağlantılar temiz, sıkı ve petrol jeli veya terminal gresi ile kaplanmış olarak tutulmalıdır.
- Aküden sıçrayabilecek akü suyunu derhal su ve karbonat eriyiği ile yıkayınız.
- Araç uzun bir süre kullanılmıyacaksa, akü kutup bağlantılarını ayırınız.

Akü kapasitesi etiketi

■ Örnek



OLMB073072

Araçtaki gerçek akü etiketi şekildekinden farklı olabilir.

1. CMF60L-BCI: HYUNDAI akü model ismi
2. 12V: Nominal voltaj
3. 60Ah(20HR): Nominal kapasite (Amper saat)
4. 92RC: Nominal yedek kapasite (dakika olarak)
5. 550CCA: SAE tarafından amper olarak soğuk test akımı
6. 440A: EN tarafından amper olarak soğuk test akımı

Akünün şarj edilmesi

Akü şarj cihazı ile

Aracınızda bakım gerektirmeyen, kalsiyum bazlı bir akü vardır.

- Akü kısa zamanda boşalacak olursa (örneğin, araç kullanılmazken farların veya iç lambaların açık kalmasına bağlı olarak), 10 saat süreyle yavaş şarj ile şarj ediniz.
- Aracın kullanılması sırasındaki yüksek akım çekişine bağlı olarak akü zaman içinde boşalıyorsa, 2 saat süre ile 20-30 Amperde hızlı şarj uygulayınız.

UYARI

Patlamalar veya asit yanıkları nedeniyle CİDDİ YARALANMA veya ÖLÜM riskinden kaçınmak için aracınızın aküsünü şarj ederken daima bu talimatları izleyiniz:

- Bakım işlemine veya akü şarjına başlamadan önce bütün aksesuarları kapatınız ve motor Çalıştırma/Durdurma butonunu OFF (KAPALI) konumuna getiriniz.
- Her türlü alev, kıvılcım veya sigara malzemesini aküden uzak tutunuz.
- Daima açık havada veya iyi havalandırılmış bir yerde çalışınız.
- Şarj sırasında aküyü kontrol ederken koruyucu gözlük kullanınız.
- Akü araçtan çıkartılmalı ve iyi havalandırılan bir yere yerleştirilmelidir.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Şarj sırasında aküyü gözlemleyiniz ve akü hücreleri hızlı bir şekilde kaynamaya başlarsa şarj akımını düşürünüz veya durdurunuz.
- Akü sokulurken önce eksi akü kablosu sökülmeli ve takarken en son bağlanmalıdır. Şarj cihazı bağlantılarını şu sıra ile sökünüz:
 - (1) Şarj cihazı ana anahtarını kapatınız.
 - (2) Akünün eksi kutbuna bağlı olan eksi bağlantı maşasını açınız.
 - (3) Akünün artı kutbuna bağlı olan artı bağlantı maşasını açınız.
- Aküyü değiştirirken daima orijinal ve HYUNDAI onaylı bir akü kullanınız.



DİKKAT

AGM akü (varsa)

- **Absorbent Glass Matt (AGM) (emici bor silikat hasır) aküleri bakım gerektirmez, AGM akünün yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz. AGM aküsünü şarj etmek için sadece özellikle AGM aküleri için geliştirilmiş olan tam otomatik şarj cihazı kullanınız.**
- **AGM aküsünü değiştirirken, değişim için kullanacağınız parçaları HYUNDAI yetkili servisinden temin etmenizi öneririz.**
- **Akünün üzerindeki kapağı açmayınız veya çıkarmayınız. Bu durum ciddi yaralanma meydana getirebilen iç elektrolit kaçağına neden olabilir.**

Takviyeyle Çalıştırma

İyi bir akü üzerinden takviye ile çalıştırdıktan sonra, motoru kapatmadan önce aracı 20-30 dakika sürünüz. Akü yeterli bir şekilde yeniden şarj olmadan motoru kapatırsanız, araç yeniden çalışmayabilir. Takviyeyle çalıştırma prosedürleri ile ilgili daha fazla bilgi için Bölüm 6'da bulunan "Takviyeyle Çalıştırma" kısmına bakınız.



Bilgilendirme



Pillerin uygun şekilde yok edilmemesi, çevre ve insan sağlığı için zararlı olabilir.

Pili yerel yasalara ve düzenlemelere uygun olarak imha ediniz.

Sıfırlamalar

Akü boşaldığında veya kutup başları söküldüğünde aşağıdaki sıfırlamalar yapılmalıdır.

- Otomatik cam kaldırma/indirme düzeneği
- Açılır tavan
- Yol bilgisayarı
- Klima kontrol sistemi
- Sürücü oturma pozisyonu hafıza sistemi
- Saat
- Ses sistemi

LASTİKLER VE JANTLAR

⚠ UYARI

Hasarlı veya deforme olmuş lastik kullanımında aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz. **ÖLÜM** veya **CİDDİ YARALANMA RİSKİNİ** azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Lastiklerinizin basıncını, olası aşınmaları ve zedelenmeleri aylık olarak kontrol ediniz.
- Aracınız için önerilen soğuk lastik basıncı bu kılavuzda ve sürücü tarafındaki yan merkezi direktteki etikette bulunmaktadır. Lastik basıncını ölçmek için daima bir lastik basınç sayacı kullanınız. Havaşı düşük veya fazla şişirilmiş lastikler araç hakimiyetinin kaybolmasına neden olabilir.
- Aracınızın lastiklerinin basıncını her ölçüşünüzde stepnenin de basıncını ölçünüz.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Eskimiş, düzensiz olarak aşınmış veya zedelenmiş olan lastikleri kullanmayınız. Aşınmış lastikler, fren etkinliğinin kaybolmasına, direksiyon ve yol tutuşunun zayıflamasına yol açar.
- Lastikleri değiştirirken, **DAİMA** araç ile verilen orijinal lastik ebatlarındaki lastikler kullanılmalıdır. Önerilen ebatların dışında lastik veya jant kullanımı; araç hakimiyetiyle ilgili sorunlara, araç hakimiyetinin kaybolmasına ve aracınızın Kilitlenmeyen Fren Sistemi (ABS) üzerinde negatif bir etkiye neden olabilir ve bunlar da ciddi bir kazayla sonuçlanabilir.

Lastik bakımı

İyi bir bakım, güvenlik ve azami yakıt tasarrufu için, daima önerilen lastik basınçlarını uygulamalı, yük sınırlarını aşmamalı ve aracınız için önerilen ağırlık dağılımına dikkat etmelisiniz.



OPD086007

Tüm değerler (boyutlar ve basınçlar) sürücü tarafındaki orta sütundaki etikette görülebilir.

Önerilen soğuk lastik havası basınçları

Bütün lastik basınçları (stepne de dahil) lastikler soğukken ölçülmelidir. “Soğuk lastik” ifadesi, aracın en az üç saattir kullanılmadığı veya 1,6 km.den daha az kullanılmış olduğunu belirtmektedir.

Isınmış lastik basınçları normal olarak önerilen soğuk lastik basınçlarından 28 ila 41 KPa (4 ila 6 psi) fazladır. Sıcak lastiklerde basıncı ayarlamak için hava boşaltmayınız. Aksi halde basınç çok düşük olur. Önerilen lastik basınçları için Bölüm 8’deki “Lastikler ve Jantlar” konusuna bakınız.

⚠ UYARI

En rahat sürüş, araç hakimiyeti ve en az lastik aşınması için, önerilen lastik basınçları uygulanmalıdır.

Aşırı veya yetersiz şişirilme, lastik ömrünü kısaltır, araç kullanmayı olumsuz olarak etkiler ve bir kazaya sebebiyet verecek şekilde araç hakimiyetini kaybettirecek ani lastik patlamalarına neden olabilir.

Aşırı inik lastikler şiddetli ısı oluşumuna neden olup, lastik patlamasına, lastik elyafının ayrılmasına veya diğer lastik hasarlarına yol açabilir; bunun sonucu olarak da araç hakimiyetinin kaybedilmesine bağlı hayati kazalar oluşabilir. Bu risk, sıcak havalarda veya yüksek hızla uzun mesafeler giderken daha yüksektir.

⚠ DİKKAT

- **İnik lastikler, aşırı aşınmaya ve yakıt tüketiminin artmasına neden olur. Lastiklerde deformasyon da meydana gelebilir. Lastik basınçlarının gereken düzeylerde olmasına dikkat ediniz. Bir lastiğin sık sık şişirilmesi gerekiyorsa, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.**
- **Aşırı şişirilmiş lastikler sert bir sürüşe, lastik tabanının ortasında aşınmaya ve yoldaki tehlikelere bağlı daha büyük ve ciddi hasarlanmalara neden olabilir.**

Lastik basıncının ölçülmesi

Lastiklerinizi ve yedek lastiğinizi en az ayda bir kere veya daha sık kontrol ediniz.

Kontrolün yapılması

Lastik basıncını ölçmek için kaliteli bir ölçü aleti kullanınız. Lastiklere bakarak onların nasıl şişirilmiş olduklarını anlayamazsınız. Radyal lastikler inik bile olsalar, iyi şişirilmiş gibi görünürler.

Lastik supabındaki supap kapağını açınız. Basıncı ölçmek için ölçü aletini sıkıca subapa bastırın. Soğuk durumdaki lastiğin basıncı lastik üzerindeki ve yükleme etiketindeki önerilen basınca uyuyorsa, başka bir ayar yapmaya gerek yoktur. Basınç düşükse, önerilen basınca gelene kadar şişiriniz. Lastik supap yuvalarına supap kapaklarını yerleştirdiğinizden emin olunuz. Supap kapağı olmadan, pislik veya nem supap deliğine girebilir ve hava kaçağına neden olur. Subap kapağı yoksa, en kısa zamanda yenisini temin ediniz.

Lastik aşırı şişecek olursa, lastik supabının ortasındaki iğneye basarak basıncı düşürünüz. Ölçü aleti ile lastik basıncını tekrar ölçün. Lastik supap yuvalarına supap kapaklarını yerleştirdiğinizden emin olunuz. Supap kapağı olmadan, kir veya nem supap deliğine girebilir ve hava kaçağına neden olur. Subap kapağı yoksa, en kısa zamanda yenisini temin ediniz.

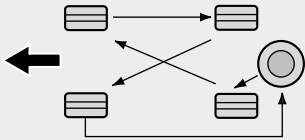
Lastik rotasyonu

Lastik sırtlarının aşınmasını dengelemek için her 12.000 km'de bir veya düzensiz aşınma devam ediyorsa daha sık, lastiklerin yerlerinin değiştirilmesi önerilir.

Lastiklerin yerlerini değiştirirken balanslarını da kontrol ediniz.

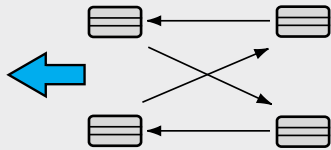
Lastiklerin yerlerinin değiştirilmesi sırasında düzensiz aşınmaları ve zedelenmeleri kontrol ediniz. Anormal aşınma genellikle hatalı lastik basınçlarından, yanlış tekerlek (rot) ayarlarından, balansı bozuk jantlardan, sert fren yapmaktan ve keskin viraj almaktan kaynaklanır. Lastiklerin sırtında veya yanaklarında balon veya tümsekler olup olmadığını kontrol ediniz. Bu sözü edilenlerden herhangi birinin mevcut olduğunu görürseniz lastiği değiştiriniz. Doku veya elyaf görülüyorsa da lastiği değiştiriniz. Lastiklerin yerlerini değiştirdikten sonra ön ve arka lastiklerin basınçlarını doğru değerlerine getirmeyi ve bijon somunlarının sıkılığını kontrol etmeyi unutmayınız (uygun tork değeri 11~13 kgf·m).

■ Tam boyutlu bir stepne ile (varsa)



CBGQ0706

■ Stepne olmadan



ODH073802

Lastiklerin yerlerinin her değiştirilişinde disk fren balatalarında aşınma olup olmadığı kontrol edilmelidir.

i Bilgilendirme

Simetrik olmayan lastiğin dışı ve içi fark edilebilir. Simetrik olmayan bir lastik takarken, "dış" yazılı tarafı dışa bakacak şekilde takmayı unutmayınız. "İç" yazılı taraf dışa bakacak şekilde takılırsa, aracın performansı üzerinde olumsuz etkisi olur.

⚠ UYARI

- Küçük stepne, lastik rotasyonu sırasında göz önüne alınmaz.
- Çapraz katlı lastikler ile radyal katlı lastikleri aynı anda kesinlikle kullanmayınız. Bu , araç hakimiyetinin kaybolmasına neden olacak ve kazayla sonuçlanabilecek araç hakimiyetiyle ilgili sorunlar meydana getirir.

Tekerlek ayarları ve lastik balans ayarı

Lastiklerinize en uzun ömrü ve en iyi genel performansı sağlamak için aracınızın tekerlekleri fabrikada hassas olarak ayarlanmış ve balans ayarları yapılmıştır.

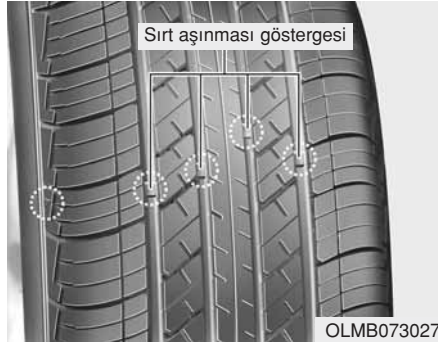
Çoğunlukla, tekerleklerinizin tekrar ayarlanmasına gerek yoktur. Ancak, olağan dışı bir lastik aşınması görürseniz veya aracınız bir tarafa çekiyorsa, ayarların yenilenmesi gerekebilir.

Düz bir yolda giderken aracınızın titreştiğini hissederseniz, balans ayarlarınızın yeniden yapılması gerekiyor olabilir

NOT

Doğru olmayan tekerlek balansı aracınızın alüminyum jantlarına zarar verebilir. Lastik başına düşen ağırlık ve hız standartlarına dikkat ediniz.

Lastik değiştirme



Lastik düzgün olarak aşınmışsa, sırtta kesiksiz bir şerit halinde sırt aşınma göstergesi görülür. Bu, lastikte kalan sırtın kalınlığının 1,6 mm'den daha az olduğunu gösterir. Bu durumda lastiği değiştiriniz.

Lastiği değiştirmek için bu şeridin tüm sırtta görülmesini beklemeyiniz.

⚠ UYARI

ÖLÜM veya CİDDİ YARALANMA riskini azaltmak için:

- Eskimiş, düzensiz olarak aşınmış veya zedelenmiş olan lastikleri kullanmayınız. Aşınmış lastikler, fren etkinliğinin kaybolmasına, direksiyon ve yol tutuşunun zayıflamasına yol açar.
- Lastikleri değiştirirken, DAİMA araç ile verilen orijinal lastik ebatlarındaki lastikler kullanılmalıdır. Önerilen ebatların dışında lastik veya jant kullanımı; araç hakimiyetiyle ilgili sorunlara, araç hakimiyetinin kaybolmasına ve aracınızın Kilitlenmeyen Fren Sistemi (ABS) üzerinde negatif bir etkiye neden olabilir ve bunlar da ciddi bir kazayla sonuçlanabilir.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Lastikleri (veya jantları) değiştirmeniz gerektiğinde, iki ön lastiği veya iki arka lastiği (veya jantları) çift olarak değiştirmeniz önerilir. Sadece tek tekerleği değiştirmek aracın yön hakimiyetine ciddi etkileri olabilir.
- Lastikler, kullanılmamış olsalar bile, zamanla niteliklerini kaybederler. HYUNDAI, sırt durumuna bakılmaksızın, lastiklerin yaklaşık altı (6) yıllık normal kullanım süreleri sonunda değiştirilmelerini önerir.
- Sıcak havalara veya ağır yük taşımaya bağlı olarak lastiklerin ısınması yaşlanma sürecini hızlandırabilir. Bu uyarıya dikkat edilmemesi halinde ani lastik patlamaları görülebilir ve bunun sonucunda, araç hakimiyeti kaybedileceği için bir kaza meydana gelebilir.

Küçük stepne değişimi (varsa)

Küçük stepne, normal boydaki stepnelere göre daha kısa bir sırt ömrüne sahiptir. Lastik üzerinde sırt aşınma göstergesi çubuklarını gördüğünüzde, değiştiriniz. Küçük stepne, yeni aracınızın lastikleri ile aynı ölçülere ve aynı sırt desenine sahiptir, ve aynı küçük stepne jantına takılmalıdır. Küçük stepne, normal ölçülere sahip bir janta takılmak üzere üretilmemiştir ve küçük stepne jantına da normal boyutlu bir lastik takılamaz.

⚠ UYARI

Kazayla sonuçlanabilecek stepne arızalarından sakınmak için mümkün olan en kısa sürede orijinal lastik onarılmalı veya değiştirilmelidir. Küçük stepne sadece acil durumlarda kullanım içindir. Küçük stepne kullanılırken aracınızı 80 km/sa. hızın üzerinde kullanmayınız.

Jant değiştirme

Herhangi bir nedenle metal jantları değiştirirken, çap, iz genişliği ve yanak çıkıntısı olarak orijinaleri ile aynı olmasına dikkat ediniz.

Lastik yol tutuşu

Aşınmış, uygun basınçta şişirilmemiş veya kaygan yüzeyli yollarda lastiklerin yol tutuşu azalabilir. Dış aşınma göstergeleri ortaya çıktığı zaman lastiklerin değiştirilmeleri gerekir. Araç hakimiyetini kaybetme olasılığı olduğu için, yağmurlu, karlı veya buzlu yollarda hızınızı düşürünüz.

Lastik bakımı

Doğru lastik basınçlarının yanı sıra doğru tekerlek (rot) ayarları da lastik aşınmasının azaltılmasına yardımcı olur. Bir lastiğinizin düzensiz olarak aşınmış olduğunu görürseniz, tekerlek (rot) ayarlarını servisinize kontrol ettiriniz.

Yeni lastik taktığınız zaman balans ayarlarını yaptırmayı unutmayınız. Bu, aracınızın sürüş konforunu ve lastik ömrünü artırır. Ayrıca, lastik janttan çıkartılacak olursa balans ayarlarının tekrar yapılması gerekir.

Lastik yanağındaki etiketler

Buradaki bilgiler lastiğin ana özelliklerini belirtir ve güvenlik standardı sertifikası için lastik kimlik numarasını (TIN) da gösterir. TIN numarası, bir iade durumunda lastiği belirlemek amacıyla kullanılabilir.



1. Üretici veya marka adı

Üretici veya marka adını gösterir.

2. Lastik boyutu tanımlaması

Lastiğin yanağında lastik ölçüleri belirtilmiştir. Aracınıza yeni lastik alacağınız zaman bu bilgilere ihtiyacınız vardır. Lastik ölçü numarasındaki harflerin ve rakamların ne anlama geldiği aşağıda anlatılmıştır.

Örnek tekerlek boyutu tanıtımı:

(Bu numaralar yalnız örnek olmaları amacıyla verilmiştir, aracınıza bağlı olarak, sizin aracınızın lastik ölçüleri farklı olabilir.)

205/55R16 91H

205 - Milimetre olarak lastik iz genişliği.

55 - En/Kalınlık oranı. Lastik iz genişliğinin bir yüzdesi olarak kesit yüksekliğidir.

R - Lastiğin yapı kodu (Radyal).

16 - İnç olarak jant çapı.

91 - Yük endeksi; lastiğin taşıyabileceği azami yük ile ilgili sayısal bir kod.

H - Hız Değeri Sembölü. Daha fazla bilgi için bu bölümde hız değerleri çizelgesine bakınız.

Tekerlek boyutu tanımlaması

Değiştirmeniz gerektiğinde size yardımcı olacak önemli bilgiler, tekerlekler üzerinde yazılıdır. Teker ölçü numarasındaki harflerin ve rakamların ne anlama geldiği aşağıda anlatılmıştır.

Örnek lastik boyutu tanıtımı:

6.5JX16

6.5 - İnç olarak jant eni.

J - Jant konturu tanımlaması.

16 - İnç olarak jant çapı.

Lastik hız değerleri

Aşağıdaki çizelge, binek araba lastiklerinde kullanılmakta olan çeşitli hız değerlerini göstermektedir. Hız değeri, lastiğin yanağında yazılı olan lastik ölçüsü tanımlamasının bir bölümüdür. Bu sembol, lastiğin azami güvenli sürüş hızını göstermektedir.

Hız Değeri Sembolü	Azami Hız
S	180 km/sa.
T	190 km/sa.
H	210 km/sa.
V	240 km/sa.
W	270 km/sa.
Y	300 km/sa.

3. Lastik ömrünün kontrol edilmesi (TIN: Lastik Tanıtım Numarası)

Üretim tarihine bağlı olarak, altı yıldan daha uzun süre kullanılmış olan lastikler (yedek lastik dahil) yenileriyle değiştirilmelidir. Üretim tarihini lastiğin yanağında DOT kodu olarak (muhtemelen lastiğin iç tarafında) görebilirsiniz. DOT kodu, rakamlar ve İngilizce harflerden oluşan bir karakterler dizisidir. DOT kodunun son dört hanesi (karakterleri) üretim tarihini gösterir.

DOT : XXXX XXXX OOOO

DOT kodunun ilk kısmı fabrikanın kod numarası, lastik ölçüsü ve diş desenini belirtir, son dört sayı ise üretim haftası ve yılını gösterir.

Örneğin:

DOT XXXX XXXX 1516, lastiğin 2016 yılının 15. haftasında üretilmiş olduğunu belirtir.

4. Lastik tabakalarının kompozisyonu ve malzemesi

Lastik içindeki kauçuk kaplı doku tabakaları veya katmanları sayısı. Üreticiler, lastik içinde kullanılan, çelik, naylon, polyester ve benzeri malzemeleri de belirtmek zorundadır. “R” harfi, radyal tabakalı yapıyı belirtir. “D” harfi de çapraz veya vev yapısı anlamına gelir. “B” harfi ise kuşaklı vev yapısını belirtir.

5. İzin verilen azami şişirme basıncı

Bu numara, lastiğe basılabilecek en fazla miktardaki hava basıncını gösterir. İzin verilen azami şişirme basıncını aşmayınız. Önerilen şişirme basınçları için Lastik ve Yük Bilgileri etiketine bakınız.

6. Azami yük değeri

Bu numara, lastiğin taşıyabileceği azami yükü kilogram ve pound olarak gösterir. Aracınızın lastiklerini değiştirirken, daima orijinal lastiklerle aynı yük değerlerine sahip lastikler kullanınız.

7. Standart lastik kalitesi sınıfı

Kalite sınıfları yerine göre lastiğin yan tarafında dış sırtı ile azami kesit genişliği arasında bulunabilir.

Örneğin:

DİŞ aşınması 200

TRACTION AA (çekiş)

TEMPERATURE A (sıcaklık)

Lastik sırtı dayanıklılığı

Lastik sırtı dayanıklılık sınıfı, özel bir resmi test pistinde, kontrollü koşullar altında test edilen lastiğin dayanma değeri ile ilgili göreceli bir değerdir. Örneğin, 150 sınıfı bir lastik resmi pistte, 100 sınıfı bir lastiğe göre bir buçuk kat daha fazla (1 1/2) dayanır.

Lastiklerin göreceli performansları, kullanım koşullarına bağlıdır; ancak, sürüş alışkanlıklarındaki farklılıklara, uygulanan servis işlemlerine, değişik yol özelliklerine ve iklime bağlı olarak normlardan önemli ölçüde farklı da olabilirler.

Bu sınıflandırmalar, binek aracı lastiklerinin yanaklarında yazılıdır. Aracınızda standart veya seçmeli olarak bulunan lastikler, sınıflandırma açısından farklı olabilirler.

Çekiş - AA, A, B & C

Çekiş sınıfları, en yüksekte en düşüğüne kadar, AA, A, B ve C'dir. Bu sınıflar resmî, özel asfalt veya beton test zeminlerinde, kontrollü koşullarda ölçülen, lastiklerin ıslak zeminde durma yeteneğini gösterir. C işaretli bir lastik zayıf çekiş performansına sahiptir.

UYARI

Bu lastik çekiş sınıfı düz sürüş sırasında yapılan fren çekiş testlerinde belirlenir; hızlanma, keskin viraj alma, ıslak zeminde kayma veya en üst çekiş özellikleri ile ilgili değildir.

Sıcaklık -A, B & C

Sıcaklık sınıfları A (en yüksek), B ve C'dir, ve özel laboratuvar test tekerleklerinde, kontrollü koşullarda test edilen, lastiğin ısı üretmeye karşı dayanıklılığını ve ısıyı yayma yeteneğini gösterir.

Maruz kalınan yüksek sıcaklık, lastiğin malzemesinin bozulmasına ve ömrünün kısalmasına neden olabilir, ve aşırı sıcaklık ani lastik patlamalarına da yol açabilir. B ve A sınıfları, laboratuvar test tekerleklerinde ölçülen, yasal düzenlemelerin gerektirdiği asgari değerlerden daha yüksek performans düzeylerini gösterir.

⚠ UYARI

Lastik sıcaklık sınıfı, doğru olarak şişirilmiş ve aşırı yüklenmemiş lastiklerde belirlenir. Aşırı hız, yetersiz şişirilmiş, fazla şişirilmiş lastikler, veya aşırı yük, birlikte veya ayrı ayrı, ısı oluşmasına ve muhtemel ani lastik patlamalarına neden olabilir. Aksi halde aracın kontrolünü kaybedebilir ve kazaya neden olabilirsiniz.

Düşük yanak yükseklikli (profilli) lastik

Yanak yüksekliği oranı 50'den daha az olan düşük yanak yükseklikli lastik, sportif görünümlü bir araç için tasarlanmıştır. Düşük yanak yüksekliği oranı araç hakimiyeti ve frenleme için optimize edilmiştir. Bu nedenle, normal bir lastiğe göre sürüş sırasında rahatsızlık verebilir ve gürültü yaratabilir.

⚠ DİKKAT

Düşük yanak yüksekliği olan bir lastiğin yan duvarı, normal bir lastiğe göre kısıdır. Bu nedenle, düşük yanak yükseklikli tekerlek ve lastik kolay bir şekilde hasar alabilir. Aşağıdaki yöntemi uygulayınız:

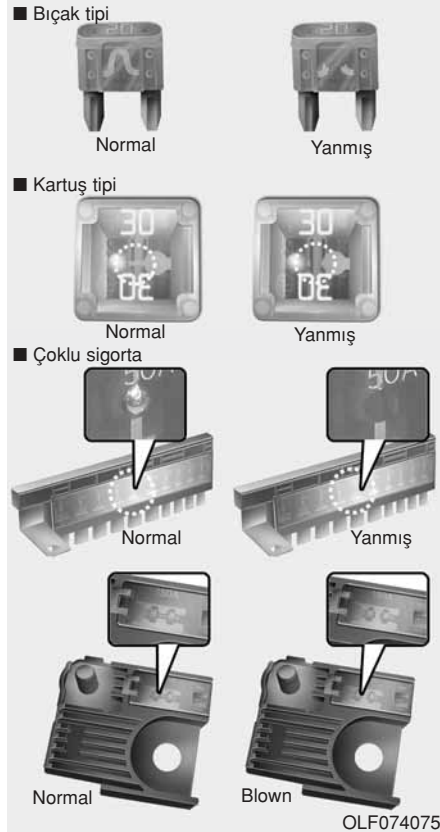
- Bozuk bir yolda veya arazide giderken, lastikler ve tekerleklerin zarar görmemesi için dikkatli olunuz. Bu yollarda sürmeyi tamamladıktan sonra, lastikleri ve jantları kontrol ediniz.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Lastik bir darbe aldığı anda, lastik durumunu kontrol ediniz. Veya, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.
- Yoldaki bir çukurdan, hız tümseğinden, rögar kapağından veya kaldırım kenarı taşından geçerken lastiklerin ve tekerleklerin zarar görmemesi için aracı yavaş sürünüz.
- Lastik hasarını önlemek için lastik durumunu ve basıncını her 3.000 km'de bir kontrol ediniz.
- Lastik hasarını sadece gözlemlinizle fark etmeniz zordur. Lastik hasarını işaret eden bir durum olduğunda, hava sızıntısı sonucunda oluşabilecek bir hasarı önlemek için lastiği kontrol edin ve değiştiriniz.
- Lastik bozuk bir yolda, arazide, veya yol çukuru, rögar kapağı ya da kaldırım kenar taşı gibi engellerin üzerinde giderken hasar görürse, bu garanti kapsamına girmez.
- Lastik bilgisi, lastiğin yan duvarında belirtilmiştir.

SİGORTALAR



Aracın elektrik sistemi aşırı elektrik yüküne karşı sigortalarla korunmuştur.

Bu araçlarda, biri sürücünün yan panelinin döşemesinde ve diğeri de motor bölümünde olmak üzere 2 (veya 3) sigorta paneli vardır.

Arabanızın ışıklarından aksesuarından veya kumandalarından biri çalışmazsa, ilgili devrenin sigortasını kontrol ediniz. Bir sigorta atınca içindeki tel erir veya kırılır.

Elektrik sistemi çalışmıyorsa önce sürücü tarafındaki sigorta panelini kontrol ediniz. Atmış bir sigortayı değiştireceğiniz zaman, motoru ve tüm elektrikli aksamı kapatınız ve sonra negatif akü kablosunun bağlantısını sökünüz. Atan sigortaların yerine daima aynı değerde bir sigorta takınız.

Değiştirilen sigorta da atarsa, bu elektrik sisteminde bir sorun olduğunu gösterir. Bu sigortanın ilgili olduğu sistemi kullanmaktan kaçınınız, bu konuda HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

Bilgilendirme

Üç tür sigorta kullanılır. Düşük amper değerleri için bıçak tipi, kartuş tipi, ve yüksek amper değerleri için çoklu sigorta.

UYARI

Sigortaların yerine ASLA aynı değerdeki sigortadan başka bir şey takmayınız.

- Daha yüksek kapasitedeki sigorta hasara veya bir yangın tehlikesine yol açar.
- Doğru sigorta yerine, geçici onarım için bile olsa, asla bir tel veya alüminyum folyo bağlamayınız. Kablo tesisatında önemli hasarlara veya hatta yangına neden olabilir.

NOT

Sigortaları çıkartmak için bir tornavida veya benzeri bir metal nesne kullanmayınız. Metaller kısa devreye ve sistemin hasar görmesine neden olabilir.

Ön göğüs panelinde sigorta değişimi



1. Konağı kapatınız.
2. Tüm diğer sviçleri kapatınız.
3. Sigorta kutusu kapağını çıkartınız.
4. Aranılan sigortanın yerini saptamak için sigorta paneli kapağının içindeki etikete bakınız.



5. Şüpheli sigortayı dışarıya doğru çekiniz. Motor bölümündeki sigorta panellerinde bulunan sökme aletini kullanınız.
6. Sökülen sigortayı kontrol ediniz, yanmışsa değiştiriniz. Yedek sigortalar, gösterge paneli sigorta panellerinde (veya motor bölümündeki sigorta panelinde) bulunur.
7. Aynı değerde bir sigortayı iterek yerleştirin ve maşaların arasına tam olarak oturmasına dikkat ediniz. Sigorta gevşek duruyorsa, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Acil durumda yedek sigortanız yoksa, aracınızı kullanmak için gerek duymadığınız (sigara çakmağı sigortası gibi) bir devreden sökeceğiniz aynı değerdeki bir sigortayı kullanınız.

Farlar veya başka elektrikli aksam çalışmıyor, ama sigortalar sağlamsa, motor bölümündeki sigorta paneline bakınız. Sigorta yanmış ise, aynı değerde bir sigorta ile değiştiriniz.

Sigorta svici



OPD076036

Sigorta svicini daima ON konumunda tutunuz.

Eğer svici OFF konumuna getirirseniz, müzik sistemi ve dijital saat gibi bazı unsurlar mutlaka sıfırlanmalıdır ve akıllı anahtar düzgün çalışmaya-bilir.

i Bilgilendirme



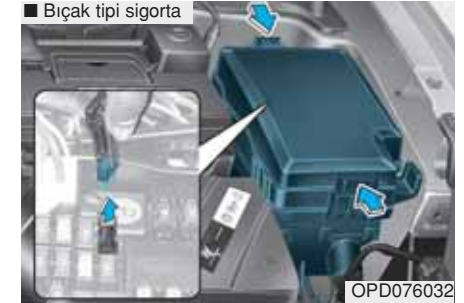
OPDE047119TU

Sigorta şalteri KAPALI ise, "SİGORTA ŞALTERİNİ Açın" mesajı görünür.

NOT

- Aracı sürerken, sigorta svicini daima ON konumunda tutunuz.
- Aktarma sigorta svicini arka arkaya hareket ettirmeyiniz. Sigorta svici hasar görebilir.

Motor bölümü sigorta panelinde sigorta değiştirme



OPD076032



OPD076033

1. Konağı kapatınız.
2. Tüm diğer sviçleri kapatınız.
3. Sigorta panelinin üstündeki kapağın tırnaklarına bastırıp yukarı doğru çekerek kapağını açınız.

4. Sökülen sigortayı kontrol ediniz, yanmışsa değiştiriniz. Sigortayı sökmek veya takmak için motor bölümü sigorta panelinde bulunan sökme aletini kullanınız.
5. Aynı değerde bir sigortayı iterek yerleştiriniz ve maşaların arasına tam olarak oturmasına dikkat ediniz. Sigorta gevşek duruyorsa, yetkili bir HYUNDAI servisine başvurmanızı öneririz.

NOT

Motor bölümündeki sigorta panelini kontrol ettikten sonra, sigorta paneli kapağını sıkıca kapatınız. Kapak güvenli bir şekilde takıldı ise, bir "klik" sesi duyabilirsiniz. Güvenli bir şekilde takılmaz ise, su kaçağı elektrik arızalarına neden olabilir.

Ana sigorta



Motor bölümündeki sigortalar ve gösterge paneli bağlantısı kesilmese dahi, elektronik sistem düzgün şekilde çalışmayabilir. Böyle bir durumda, sorunun kaynağı, artı (+) akü terminali kapağının içinde bulunan ana sigortanın (BFT tipi) bağlantısının kesilmiş olması olabilir. Ana sigorta diğerlerinden daha karmaşık tasarlandığı için, en yakın HYUNDAI servisine başvurmanızı öneririz.

i Bilgilendirme

Kontrolten sonra daima akü kapağını güvenli bir şekilde takınız. Güvenli bir şekilde takılmaz ise, su kaçağı elektrik arızalarına neden olabilir.

Çoklu sigorta



Çoklu sigorta atmışsa, aşağıda belirtildiği şekilde değiştirilmelidir:

1. Konağı kapatınız.
2. Akünün eksi kablosunu sökünüz.
3. Sigorta paneli kapağını üstüne bastırıp yukarı doğru çekerek açınız.
4. Yukarıdaki resimde görülen somunları sökünüz.
5. Sigortayı aynı değerdeki yenisi ile değiştiriniz.
6. Takma işlemi, sökme işleminin ters sırası ile yapılır.

Sigorta/Röle paneli açıklaması

Sürücü tarafı sigorta paneli



Sigorta/röle kutusu kapağının içinde sigorta/röle adlarını ve kapasitelerini belirten sigorta/röle etiketini görebilirsiniz.

i Bilgilendirme

Bu kullanım kılavuzunda yer alan sigorta paneli açıklaması aracınıza birebir uymayabilir. Burada verilenler, baskı tarihinde geçerlidir. Aracınızın sigorta kutusunu incelerken, sigorta kutusu etiketine bakınız.

5 MODULE 7.5A	4 MODULE 7.5A	6 MODULE 7.5A	7 MODULE 7.5A	START 7.5A	2 MODULE 10A	POWER OUTLET 20A
3 MODULE 7.5A	2 MODULE 7.5A	1 MODULE 7.5A	IND 7.5A	CLUSTER 7.5A	1 MODULE 7.5A	SPARE 10A
1 MODULE 20A	2 MODULE 20A	1 MODULE 7.5A	BRAKE SWITCH 7.5A	SPARE 10A	1 MODULE 15A	LO/HI 10A
1 MODULE 10A	2 MODULE 7.5A	FUSE SWITCH		SPARE 10A	SPARE 10A	15A
LH 25A	2 MEMORY 7.5A			AEB 10A	SPARE 15A	SPARE 10A
MULTI MEDIA 15A	SPARE 10A	FUSE SWITCH		IG1 25A	10A	10A
RH 25A	1 MEMORY 10A			SPARE 10A	10A	10A
DRV 25A	SPARE 20A	FUSE SWITCH		SPARE 10A	10A	10A
SPARE 25A	AMP 30A			SPARE 10A	10A	10A

OPDE076040

Sürücü tarafı sigorta paneli

Sigorta No.	Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Korunan Devre
F1	MODULE 5	⁵ MODULE	7.5A	Ön Konsol Şalteri, MTS E-Çağrı Modülü, Ses Sistemi, A/V ve Navigasyon Ana Ünitesi, A/C Kontrol Modülü, A/T Vites Değiştirme Kolu Göstergesi, Konsol Şalteri SAĞ, DC-DC Konvertör, Far SOL/SAĞ, Aktif Hava Klapesi Ünitesi, Otomatik Far Yükseklik Ayar Cihazı Modülü, Ön Koltuk Isıtıcısı Kontrol Modülü, Havalandırmalı Ön Koltuk Kontrol Modülü, Sürücü IMS Modülü
F2	MODULE 3	³ MODULE	7.5A	Sürücü/Yolcu Kapı Modülü, BCM, Spor Modu Svici
F3	SUNROOF 1	¹ 	20A	Panoramik Açılır Tavan
F4	TAILGATE		10A	Bagaj Kapağı Rölesi
F5	POWER WINDOW LH	^{LH} 	25A	Otomatik Cam Modülü SOL Röle, Sürücü/Yolcu Emniyetli Otomatik Cam Modülü, Arka Otomatik Cam Açma Svici SOL, Emniyetli Arka Cam Modülü SOL
F6	MULTIMEDIA	MULTI MEDIA	15A	Ses Sistemi, A/V ve Navigasyon Ana Ünitesi, DC/DC Konvertör
F7	POWER WINDOW RH	^{RH} 	25A	Otomatik Cam Modülü SAĞ Röle, Sürücü/Yolcu Emniyetli Otomatik Cam Modülü, Arka Otomatik Cam Açma Svici SAĞ, Emniyetli Arka Cam Modülü SAĞ
F8	POWER SEAT DRIVER	^{DRV} 	25A	Sürücü Koltuğu Manuel Svici, Sürücü IMS Modülü
F10	MODULE 4	⁴ MODULE	7.5A	Şerit Takip Asistan Sistemi, Geri Park Sensörü Sesli Alarmı, Stop Lambası Svici, Kör Nokta Uyarı Radarı SOL/SAĞ, Elektronik El Freni Svici, Otomatik Acil Frenleme Modülü
F11	SMART KEY 2	² SMART KEY	7.5A	Akıllı Anahtar Kontrol Modülü, İmmobilizer Modülü
F12	SUNROOF 2	² 	20A	Panoramik Açılır Tavan

Sürücü tarafı sigorta paneli

Sigorta No.	Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Korunan Devre
F13	INTERIOR LAMP		7.5A	Kablosuz Şarj Cihazı, Makyaj Lambası SOL/SAĞ, Kabin Lambası, Tavan Konsolu Lambası, Kişisel Lamba SOL/SAĞ, Yağmur Sensörü, Kontak Anahtarı Aydı. ve Kapı Uyarı Svici, Torpido Gözü Lambası, Bagaj Lambası
F14	MEMORY 2	² MEMORY	7.5A	MTS E-Çağrı Modülü
F16	MEMORY 1	¹ MEMORY	10A	Sürücü/Yolcu Kapı Modülü, Sürücü IMS Modülü, BCM, A/C Kontrol Modülü, Gösterge Paneli, Otomatik Işık & Foto Sensörü, ICM Röle Kutusu (Dış Ayna Katlama/Açma Rölesi)
F19	MODULE 6	⁶ MODULE	7.5A	Akıllı Anahtar Kontrol Modülü, BCM
F20	MDPS	 ¹	7.5A	MDPS Ünitesi
F21	MODULE 1	¹ MODULE	7.5A	Dörtlü flaşör, Orta Kapı Kilidi Svici, Aktif Hava Klapesi Ünitesi, Sürücü/Yolcu Kapı Modülü, Sürücü/Yolcu Otomatik Dış Ayna, Sürücü/Yolcu Smart Anahtar Dış Kapı Kolu, Veri Hattı konnektörü
F22	MODULE 7	⁷ MODULE	7.5A	Ön Koltuk Isıtıcısı Modülü, Havalandırmalı Ön Koltuk Kontrol Modülü, Nozul Isıtıcı
F23	AIRBAG INDICATOR		7.5A	Gösterge Paneli, Merkezi Kapı Kilitleme Düğmesi
F24	BRAKE SWITCH		7.5A	Akıllı Anahtar Kontrol Modülü, Stop Lambası Svici
F25	START		7.5A	Akıllı Anahtarı Olmayan ICM Röle kutusu (Hırsız Alarmı Rölesi) Akıllı Anahtarı Şanzıman Konum Svici, Akıllı Anahtar Kontrol Modülü, ECM/PCM, Motor Bölmesi Bağlantı Bloku (RÖLE 4)"
F26	CLUSTER	CLUSTER	7.5A	Gösterge Paneli

Sürücü tarafı sigorta paneli

Sigorta No.	Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Korunan Devre
F27	DOOR LOCK		20A	Kapı kilitli/kilitsiz rölesi, ICM Röle kutusu (T/Turn Kilit açma Rölesi),
F29	AEB	AEB	10A	Otonom Acil Frenleme Modülü
F30	SEAT HEATER FRONT		20A	Ön Koltuk Isıtıcısı Modülü, Havalandırılmalı Ön Koltuk Kontrol Modülü
F31	AIR CONDITIONER 2	² 	10A	A/C Kontrol Modülü, ECM/PCM, Fan Rezistörü, Fan Motoru, E/R Bağlantı Bloku (RÖLE 10)
F32	AIR CONDITIONER 1	¹ 	7.5A	A/C Kontrol Modülü, Gösterge Paneli İyonizeri, Motor Bölmesi Bağlantı Bloku (RÖLE 1/10/11/13)
F33	SMART KEY 1	¹ SMART KEY	15A	Akıllı Anahtar Kontrol Modülü, İmmobilizer Modülü
F35	AIRBAG		15A	SRS Kontrol Modülü
F36	IGNITION 1	IG1	25A	PCB Bloğu (F45/F46/F47/F48)
F37	MODULE 2	² MODULE	10A	Kablosuz Şarj Cihazı, MTS E-Çağrı Modülü, Akıllı Anahtar Kontrol Modülü, BCM, Ses sistemi, A/V & Navigasyon Ana Ünitesi, DC/DC Konvertör, Otomatik Dış Ayna Svici, Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (RÖLE 14)
F38	WASHER		15A	Çok Fonksiyonlu Sviç
F39	WIPER		10A	ECM/PCM, BCM

Sürücü tarafı sigorta paneli

Sigorta No.	Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Korunan Devre
F40	REAR WIPER		15A	Arka Silecek Rölesi, Arka Silecek Motoru,
F42	MIRROR HEATED		10A	Sürücü/ Yolcu Elektrikli Dış Ayna, Klima Kumanda Modülü, ECM/PCM
F43	POWER OUTLET	POWER OUTLET	20A	Arka Güç Çıkışı #2
F45	HEATED STEERING		15A	BCM

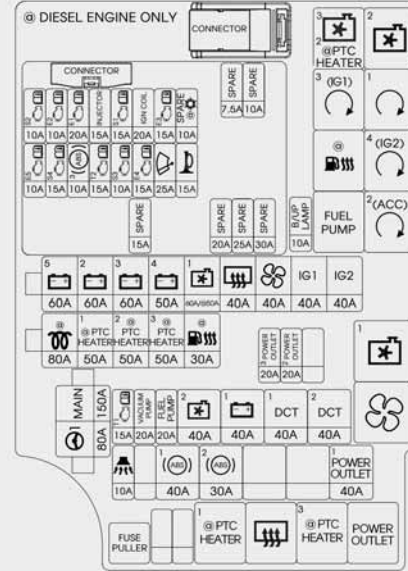
Motor bölümü sigorta paneli



Sigorta/röle kutusu kapağının içinde sigorta/röle adlarını ve kapasitelerini belirten sigorta/röle etiketini görebilirsiniz.

i Bilgilendirme

Bu kullanım kılavuzunda yer alan sigorta paneli açıklaması aracınıza birebir uymayabilir. Burada verilenler, baskı tarihinde geçerlidir. Aracınızın sigorta kutusunu incelerken, sigorta kutusu etiketine bakınız.



OPDE076038

Motor bölümü sigorta paneli

Röle No.	Sembol	Röle İsmi
RLY. 1	³ 	SOĞUTMA FANI 2 Röle (Benzin)
	² PTC HEATER	PTC ISITICI #2 Rölesi (Dizel)
RLY. 2	² 	SOĞUTMA FANI 2 Röle
RLY. 3	³ (IG1) 	PDM#3 (IG1) Rölesi
RLY. 4	¹ 	Start Rölesi
RLY. 5		YAKIT ISITICI Rölesi (Dizel)
RLY. 6	⁴ (IG2) 	PDM #4 (IG2) Rölesi
RLY. 7	FUEL PUMP	YAKIT POMPASI Rölesi
RLY.8	² (ACC) 	PDM #2 (ACC) Rölesi

Röle No.	Sembol	Röle İsmi
RLY. 9	¹ 	SOĞUTMA FANI 1 Röle
RLY. 10		FAN Rölesi
RLY. 11	¹ PTC HEATER	PTC ISITICI #1 Rölesi
RLY. 12		ARKA ISITMALI Röle
RLY. 13	³ PTC HEATER	PTC ISITICI #3 Rölesi (Dizel)
RLY. 14	POWER OUTLET	GÜÇ ÇIKIŞI Rölesi

Motor bölümü sigorta paneli

Sigorta No.	Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Korunan Devre
F1	MAIN	MAIN	150A	Sigorta F27, F29, F30, F33
F2	MDPS 1	 1	80A	MDPS Ünitesi
F3	B+5	 5	60A	PCB Bloğu (Sigorta F43, F44, F50, F51, F52, Motor Kontrol Rölesi)
F4	B+2	 2	60A	IGPM (Sigorta F30, IPS0, IPS1, IPS2)
F5	B+3	 3	60A	IGPM (IPS3, IPS4, IPS5, IPS6)
F6	B+4	 4	60A	IGPM (Sigorta F3, F4, F5, F7, F8, F12)
F7	COOLING FAN 1	 1	60A	RÖLE 9 (Benzin)
	PTC HEATER 1	 1 PTC HEATER	50A	RÖLE 2 (Dizel)
F8	REAR HEATED		40A	ARKA ISITMALI Röle
F9	BLOWER		40A	RÖLE 10
F10	IGNITION 1	IG1	40A	Kontak Anahtarı, Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (RÖLE.3, RÖLE.8)

Motor bölümü sigorta paneli

Sigorta No.	Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Korunan Devre
F11	IGNITION 2	IG2	40A	Kontak Anahtarı, Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (RÖLE.6)
F12	GLOW		80A	Kızdırma Bujisi Ünitesi
F13	PTC HEATER 1	¹ PTC HEATER	50A	RÖLE 11
F14	PTC HEATER 2	² PTC HEATER	50A	RÖLE 1
F15	PTC HEATER 3	³ PTC HEATER	50A	RÖLE 12
F16	FUEL HEATER		30A	RÖLE 5
F17	POWER OUTLET 3	³ POWER OUTLET	20A	Arka Priz 1
F18	POWER OUTLET 2	² POWER OUTLET	20A	Ön Priz
F20	TCU1	^{T1} 	15A	TCM
F21	VACUUM PUMP	VACUUM PUMP	20A	Vakum Pompası
F22	FUEL PUMP	FUEL PUMP	20A	RÖLE 7

Motor bölümü sigorta paneli

Sigorta No.	Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Korunan Devre
F23	COOLING FAN 2	² 	40A	RÖLE 9 RÖLE 2 (Benzin)
F24	B+1	¹ 	40A	IGPM (Kaçak Akım Otomatik Kesme Cihazı, Sigorta F21, F24, F27, F33)
F25	DCT 1	¹ DCT	40A	TCM
F26	DCT 2	² DCT	40A	TCM
F27	BURGLAR ALARM HORN		10A	ICM Röle kutusu (Hırsız Alarmı Start Rölesi)
F29	ABS 1	¹ 	40A	ABS Kontrol Modülü, ESP Kontrol Modülü, Çok Amaçlı Kontrol Soketi
F30	ABS 2	² 	30A	ABS Kontrol Modülü, ESP Kontrol Modülü, Çok Amaçlı Kontrol Soketi
F33	POWER OUT-LET 1	¹ POWER OUTLET	40A	RÖLE.14
F34	BACK UP LAMP	B/UP LAMP	10A	Geri Vites Lambası Svici

Motor bölümü sigorta paneli

■ Kappa 1.0 T-GDI

Sigorta No.	Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Korunan Devre
F37	SENSOR 2		10A	RCV Kontrol Solenoid Valfi, Tahliye Kontrol Solenoid Valfi, Yağ Kontrol Valfi #1/#2, Klima Rölesi, Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (RÖLE 9)
F38	ECU 2		10A	ECM
F39	ECU 1		20A	ECM
F40	INJECTOR	INJECTOR	15A	-
F41	SENSOR 1		15A	Oksijen Sensörü (Üst), Oksijen Sensörü (Alt)
F42	IGNITION COIL	IGN COIL	20A	Ateşleme Bobini #1/#2/#3
F43	ECU 3		15A	ECM
F44	A/CON		10A	KLİMA Rölesi
F45	ECU 5		10A	ECM
F46	SENSOR 4		15A	-
F47	ABS 3		10A	ABS/ESP Kontrol modülü, Çok Amaçlı Kontrol Soketi

Motor bölümü sigorta paneli

■ Kappa 1.0 T-GDI

Sigorta No.	Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Korunan Devre
F48	TCU 2		15A	Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (Sigorta 34)
F49	SENSOR 3		10A	Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (Röle 7)
F50	ECU 4		15A	ECM
F51	WIPER		25A	Silecek Rölesi
F52	HORN		15A	Korna Rölesi

■ Kappa 1.4 T-GDI

Sigorta No.	Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Korunan Devre
F37	SENSOR 2		10A	RCV Kontrol Solenoid Valfi, Tahliye Kontrol Solenoid Valfi, Yağ Kontrol Valfi #1/#2, Klima Rölesi, Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (RÖLE 9)
F38	ECU 2		10A	ECM
F39	ECU 1		20A	ECM
F40	INJECTOR	INJECTOR	15A	-
F41	SENSOR 1		15A	Oksijen Sensörü (Üst), Oksijen Sensörü (Alt)

Motor bölümü sigorta paneli

■ Kappa 1.4 T-GDI

Sigorta No.	Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Korunan Devre
F42	IGNITION COIL	IGN COIL	20A	Ateşleme Bobini #1/ #2/ #3/#4
F43	ECU 3		15A	ECM
F44	A/CON		10A	KLİMA Rölesi
F45	ECU 5		10A	ECM
F46	SENSOR 4		15A	Vakum Pompası
F47	ABS 3		10A	ABS/ESP Kontrol modülü, Çok-amaçlı Kontrol Soketi
F48	TCU 2		15A	TCM, Şanzıman Konum Svici, Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (Sigorta F34)
F49	SENSOR 3		10A	Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (Röle 7)
F50	ECU 4		15A	ECM
F51	WIPER		25A	Silecek Rölesi
F52	HORN		15A	Korna Rölesi

Motor bölümü sigorta paneli

■ Kappa 1.4 MPI

Sigorta No.	Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Korunan Devre
F37	SENSOR 2		10A	Eksantrik Mili Konum Sensörü, #1/#2, Tahliye Kontrol Solenoid Valfi, Yağ Kontrol Valfi, #1/#2, Değişken Emme Solenoid Valfi, Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (RÖLE 1, RÖLE 2)
F38	ECU 2		10A	ECM
F39	ECU 1		20A	ECM
F40	INJECTOR	INJECTOR	15A	Enjektör #1/#2/#3/#4
F41	SENSOR 1		15A	Oksijen Sensörü (Üst), Oksijen Sensörü (Alt)
F42	IGNITION COIL	IGN COIL	20A	Ateşleme Bobini #1/ #2/ #3/#4, Kondenser
F43	ECU 3		15A	ECM
F44	A/CON		10A	-
F45	ECU 5		10A	ECM
F46	SENSOR 4		15A	-
F47	ABS 3		10A	ABS/ESP Kontrol modülü, Çok Amaçlı Kontrol Soketi

Motor bölümü sigorta paneli

■ Kappa 1.4 MPI

Sigorta No.	Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Korunan Devre
F48	TCU 2		15A	Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (Sigorta 34)
F49	SENSOR 3		10A	Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (Röle 7)
F50	ECU 4		15A	-
F51	WIPER		25A	Silecek Rölesi
F52	HORN		15A	Korna Rölesi

■ Gamma 1.6 MPI

Sigorta No.	Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Korunan Devre
F37	SENSOR 2		10A	Eksantrik Mili Konum Sensörü, #1/#2, Tahliye Kontrol Solenoid Valfi, Yağ Kontrol Valfi, #1/#2, Değişken Emme Solenoid Valfi, Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (RÖLE 1, RÖLE 2)
F38	ECU 2		10A	ECM/PCM
F39	ECU 1		20A	ECM/PCM
F40	INJECTOR	INJECTOR	15A	Enjektör #1/#2/#3/#4
F41	SENSOR 1		15A	Oksijen Sensörü (Üst), Oksijen Sensörü (Alt)

Motor bölümü sigorta paneli

■ Gamma 1.6 MPI

Sigorta No.	Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Korunan Devre
F42	IGNITION COIL	IGN COIL	20A	Ateşleme Bobini #1/ #2/ #3/#4, Kondenser
F43	ECU 3		15A	ECM/PCM
F44	A/CON		10A	-
F45	ECU 5		10A	ECM/PCM
F46	SENSOR 4		15A	-
F47	ABS 3		10A	ABS/ESP Kontrol modülü, Çok Amaçlı Kontrol Soketi
F48	TCU 2		15A	Şanzıman Konum Svici, Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (Sigorta F34)
F49	SENSOR 3		10A	Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (Röle 7)
F50	ECU 4		15A	ECM/PCM
F51	WIPER		25A	Silecek Rölesi
F52	HORN		15A	Korna Rölesi

Motor bölümü sigorta paneli

■ U-II 1.6 TCI

Sigorta No.	Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Korunan Devre
F37	SENSOR 2		10A	Yağ Seviye Sensörü, Elektronik VGT Aktüatörü, EGR Soğutma Valfi, Yakıt Basıncı Ayarlama Valfi, PM Sensörü, Stop Lambası Svici, Klima Rölesi, Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (RÖLE 2/5/11)
F38	ECU 2		10A	-
F39	ECU 1		20A	ECM
F40	INJECTOR	INJECTOR	15A	-
F41	SENSOR 1		15A	Lambda Sensörü #1 #2
F42	IGNITION COIL	IGN COIL	20A	Ateşleme Bobini #1/ #2/ #3/#4
F43	ECU 3		15A	ECM
F44	A/CON		10A	-
F45	ECU 5		10A	ECM
F46	SENSOR 4		15A	Yakıt Filtresi Isıtıcı ve Yakıt Filtresi Uyarı Sensörü, Kızdırma Bujisi Ünitesi

Motor bölümü sigorta paneli

■ U-II 1.6 TCI

Sigorta No.	Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Korunan Devre
F47	ABS 3		10A	ABS/ESP Kontrol modülü, Çok Amaçlı Kontrol Soketi
F48	TCU 2		15A	TCM, Şanzıman Konum Svici, Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (Sigorta F34)
F49	SENSOR 3		10A	Hava Akış Sensörü, Hat basıncı kontrol valfi, Eksantrik Mili Konum Sensörü, Yağ Basınç Valfi, Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (RÖLE 7)
F50	ECU 4		15A	-
F51	WIPER		25A	Silecek Rölesi
F52	HORN		15A	Korna Rölesi

Motor bölümü sigorta paneli (Akü terminal kapağı)



OPD076066

Sigorta/röle kutusu kapağının içinde sigorta/röle adlarını ve kapasitelerini belirten sigorta/röle etiketini görebilirsiniz.

i Bilgilendirme

Bu kullanım kılavuzunda yer alan sigorta paneli açıklaması aracınıza birebir uymayabilir, burada bulunan bilgiler kılavuzun yazım zamanı için geçerlidir. Aracınızın sigorta panelini incelerken, sigorta paneli etiketine bakınız.



OPD076065

NOT

Motor bölümündeki sigorta panelini kontrol ettikten sonra, kapağını sıkıca kapatınız. Güvenli bir şekilde takılmaz ise, su kaçağı elektrik arızalarına neden olabilir.

AMPULLER

Araç ampullerinin çoğunun değiştirilmesi için HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz. Aracın ampullerinin değiştirilmesi kolay değildir, çünkü ampulü sökebilmek için diğer bazı parçaların da sökülmesi gerekir. Bu, özellikle far ampullerini değiştirmek için ön far grubunu sökmeniz gerektiğinde karşılaşılabileceğiniz bir durumdur.

Far grubunun sökülmesi/takılması sırasında araca zarar verebilirsiniz.

UYARI

Aydınlatma sisteminde çalışmaya başlamadan önce el frenini sonuna kadar çekiniz, kontak anahtarının “LOCK/OFF (KİLİTLİ/KAPALI)” konumuna alınmış olduğunu kontrol ediniz ve aracın ani hareket etmesini ve ellerinizin yanmasını veya elektrik çarpmasını önlemek amacıyla iç aydınlatmaları kapatınız.

NOT

Yanmış olan bir ampulün aynı güç değerinde olan yenisi ile değiştirilmesi gerekir. Aksi halde, sigortaya veya elektrik kablolarına zarar verebilirsiniz.

Bilgilendirme

Yoğun yağışta aracı sürdükten veya aracın yıkanmasından sonra, farların ve park lambalarının camlarında buğu tabakası meydana gelebilir. Bunun nedeni, lambaların içi ile dışı arasındaki sıcaklığın farklı oluşudur. Bu durum yağmur sırasında aracın camlarındaki buğulanma gibidir ve aracınızla ilgili herhangi bir problem yoktur. Lambaların elektrik devresine su girerse, sistemi HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Bilgilendirme

Far grubu yeniden takıldıktan sonra veya bir kazadan sonra far seviye ayarının HYUNDAI yetkili servisinde yapılmasını öneririz.

Bilgilendirme -

Trafik değişimi (Avrupa için)

Kısa huzmeli far dağılımı asimetriktir. Trafik akış yönü farklı olan bir ülkeye giderseniz, bu asimetrik kısım karşıdan gelen araç sürücüsünün gözlerini kamaştırır. Göz kamaşmasını önlemek için, ECE kuralı çeşitli teknik çözümler sunar (dış otomatik değiştirme sistemi, yapışkan bant, aşağı ayarlama). Bu farlar karşıdan gelen araç sürücüsünün gözlerini kamaştırmamak üzere tasarlanmıştır. Böylece, trafik akış yönü farklı olan bir ülkede farlarınızı değiştirmeye gerek yoktur.

Far, statik viraj lambası, konum lambası, sinyal lambası ve gündüz farları ampul değişimi



A Tipi

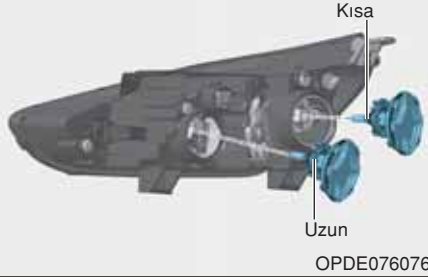
- (1) Far (Uzun)/Park lambası
- (2) Far (Kısa)
- (3) Sinyal lambası
- (4) Gündüz farları (DRL) (varsa)

⚠ UYARI

- **Halojen ampulleri elinizde dikkatli tutunuz. Halojen ampullerin içinde basınçlı gaz vardır; kırılması halinde çevreye cam parçaları uçuşabilir ve yaralayabilir.**
- **Ampul değiştirirken, koruyucu gözlük takınız. Yerinden çıkarmadan önce ampulün soğumasını sağlayınız.**

- Daima itinayla kullanınız, çizilme ve sürtünmeye karşı koruyunuz. Ampuller yanarken sıvılara temas ettirmemeye dikkat ediniz.
- Ampullere, asla çıplak elle dokunmayınız. Üstünde kalabilecek yağ, ampulün yandığı zaman aşırı ısınmasına ve patlamasına neden olabilir.
- Ampul, yalnızca farlara takılmaya hazır olduğunda ambalajından çıkartılmalıdır.
- Bir ampul çatlar veya hasar görürse derhal değiştiriniz ve eskisini gerektiği şekilde imha ediniz.

■ Uzun/Kısa huzme



■ Park lambası



Far ve park lambası

1. Kaputu açınız.
2. Akünün eksi kablosunu sökünüz.
3. Ampul kapağını saatin ters yönünde çevirerek çıkarınız.

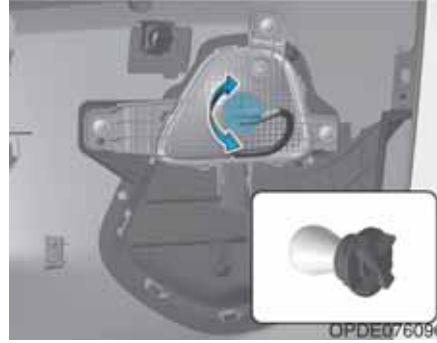
4. Ampul soketi konektörünü sökünüz. (kısa far ve uzun far için)
5. Far grubundan ampulü sökünüz.
6. Yeni bir ampul takınız.
7. Ampul soketi konektörünü bağlayınız (kısa far ve uzun far için).
8. Ampulü kapağını saat yönünde çevirerek yerine takınız.



Dönüş sinyal lambası

1. Kaputu açınız.
2. Akünün eksi kablosunu sökünüz.
3. Soket üstündeki tırnaklar grubun üzerinde bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar soketi saat yönünün tersine çevirerek gruptan sökünüz.
4. Ampule bastırıp üstündeki tırnaklar sokette bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar saat yönünün tersine çevirerek ampulü soketten çıkartınız. Ampulü soketten dışarı çekiniz.

5. Sokete sokup yerine oturana kadar çevirerek yeni ampulü takınız.
6. Soket üstündeki tırnakları gruptaki yuvalara hizalayarak soketi gruba monte ediniz.
7. Soketi gruba itiniz ve saat yönünde çeviriniz.



Gündüz farları

1. Kapağın altındaki pim tipi tespit vidalarını gevşetiniz ve daha sonra kapağın altından sökünüz.
2. Ön tamponun arkasına elinizle ulaşınız.
3. Soket üstündeki tırnaklar muhafazanın üzerinde bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar soketi saat yönünün tersine çevirerek muhafazadan sökünüz.
4. Ampule bastırıp üstündeki tırnaklar sokette bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar saat yönünün tersine çevirerek ampulü soketten çıkartınız. Ampulü soketten dışarı çekiniz.

5. Sokete sokup yerine oturana kadar çevirerek yeni ampulü takınız.
6. Soket üstündeki tırnakları muhafazadaki yuvalara hizalayarak soketi muhafazaya monte ediniz. Soketi yuvaya itiniz ve soketi saat yönünde çeviriniz.

B Tipi



- (1) Farlar (uzun)
- (2) Farlar (Kısa)
- (3) Sinyal lambası
- (4) Park lambası ve Gündüz farları
- (5) Statik viraj ışığı

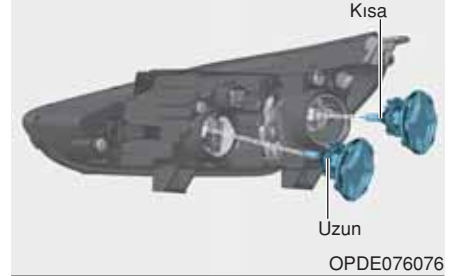
⚠ UYARI



- **Halojen ampulleri elinizde dikkatli tutunuz. Halojen ampullerin içinde basınçlı gaz vardır; kırılması halinde çevreye cam parçaları uçuşabilir ve yaralayabilir.**
- **Ampul değiştirirken, koruyucu gözlük takınız. Yerinden çıkarmadan önce ampulün soğumasını sağlayınız.**
- Daima itinayla kullanınız, çizilme ve sürtünmeye karşı koruyunuz. Ampuller yanarken sıvılara temas ettirmemeye dikkat ediniz.
- Ampullere, asla çıplak elle dokunmayınız. Üstünde kalabilecek yağ, ampulün yandığı zaman aşırı ısınmasına ve patlamasına neden olabilir.

- Ampul, yalnızca farlara takılmaya hazır olduğunda ambalajından çıkarılmalıdır.
- Bir ampul çatlar veya hasar görürse derhal değiştiriniz ve eskisini gerektiği şekilde imha ediniz.

■ Uzun/Kısa huzme



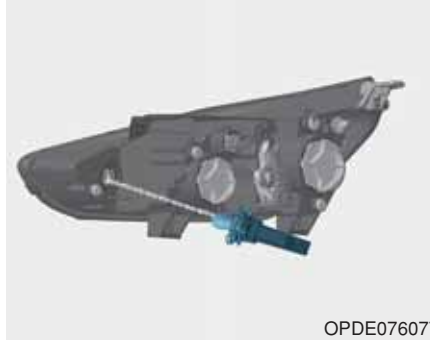
■ Statik viraj lambası



Farlar ve statik viraj lambası

1. Kaputu açınız.

2. Akünün eksi kablosunu sökünüz.
3. Ampul kapağını saatin ters yönünde çevirerek çıkarınız.
4. Ampul soketi konektörünü sökünüz.
5. Far grubundan ampulü sökünüz.
6. Yeni bir ampul takınız.
7. Ampul soketi konektörünü bağlayınız.
8. Ampulü kapağını saat yönünde çevirerek yerine takınız.



Dönüş sinyal lambası

1. Kaputu açınız.
2. Akünün eksi kablosunu sökünüz.
3. Soket üstündeki tırnaklar grubun üzerinde bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar soketi saat yönünün tersine çevirerek gruptan sökünüz.
4. Ampule bastırıp üstündeki tırnaklar sokette bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar saat yönünün tersine çevirerek ampulü soketten çıkartınız. Ampulü soketten dışarı çekiniz.

5. Sokete sokup yerine oturana kadar çevirerek yeni ampulü takınız.
6. Soket üstündeki tırnakları gruptaki yuvalara hizalayarak soketi gruba monte ediniz.
7. Soketi gruba itiniz ve saat yönünde çeviriniz.

Konum lambası ve gündüz farları

LED lambası çalışmıyorsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

C Tipi



- (1) Farlar (Kısa)
- (2) Farlar (uzun)
- (3) Statik viraj ışığı
- (4) Park lambası, Dönüş Sinyal lambası ve Gündüz farları

Far, statik viraj lambası, konum lambası, dönüş sinyal lambası ve gündüz farları

Ampul çalışmıyorsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

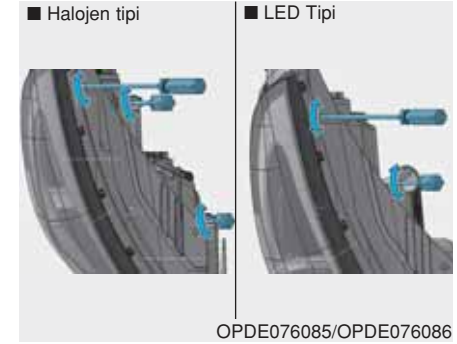
Ön sis farı (varsa)



1. Kapağın altındaki pim tipi tespit vidalarını gevşetiniz ve daha sonra kapağın altından sökünüz.
2. Ön tamponun arkasına elinizle ulaşınız.
3. Güç konektörünü yuvadan ayırınız.
4. Ampul-soket üstündeki tırnaklar muhafazanın üzerinde bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar soketi saat yönünün tersine çevirerek muhafazadan sökünüz.
5. Soketin üstündeki tırnakları muhafazadaki yuvalara hizalayarak yeni bir ampul-soketi muhafazaya monte edin. Soketi yuvaya itiniz ve soketi saat yönünde çeviriniz.

Far ve ön sis farı yükseklik ayarı (Avrupa için)

Far yükseklik ayarı



1. Lastikleri öngörülen basınca şişiriniz ve sürücü, stepne lastik ve aletler dışındaki yükleri araçtan çıkarınız.
2. Aracı düz bir zemine yerleştiriniz.
3. Ekranda dikey çizgiler (ilgili farın ortasından geçen dikey çizgiler) ve yatay bir çizgi (farların ortasından geçen yatay çizgi) çiziniz.

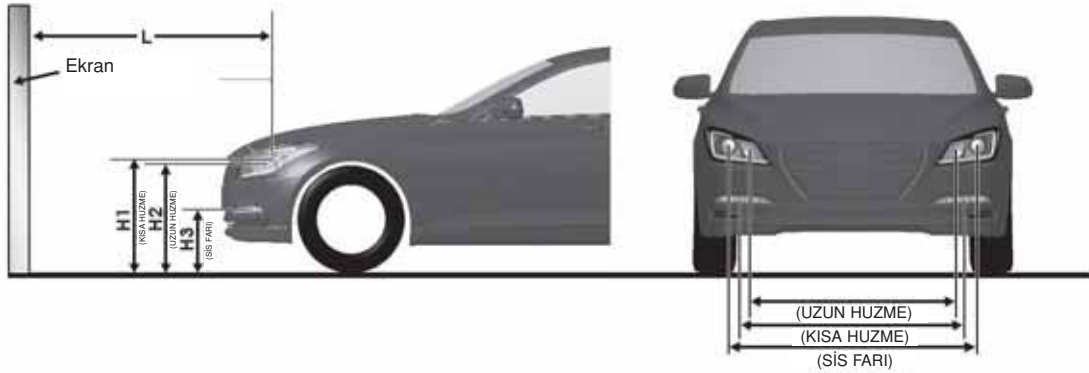
4. Far ve akü normal durumda iken, en parlak kısım yatay ve dikey çizgilere düşecek şekilde farların yüksekliğini ayarlayınız.
5. Kısa farın yüksekliğini sola veya sağa ayarlamak için, tornavidayı saatin yönünde veya ters yönünde çeviriniz. Kısa farın yüksekliğini yukarı veya aşağı ayarlamak için, tornavidayı saatin yönünde veya ters yönünde çeviriniz.
Uzun farın yüksekliğini yukarı veya aşağı ayarlamak için, tornavidayı saatin yönünde veya ters yönünde çeviriniz.

Ön sis lambası yükseklik ayarı



Ön sis farı, far yükseklik ayarı gibi benzer şekilde ayarlanabilir. Ön sis farları ve akü normal durumda iken, ön sis farlarının yüksekliğini ayarlayınız. Ön sis farının yüksekliğini yukarı veya aşağı ayarlamak için, tornavidayı saatin yönünde veya ters yönünde çeviriniz.

Yükseklik ayar noktası



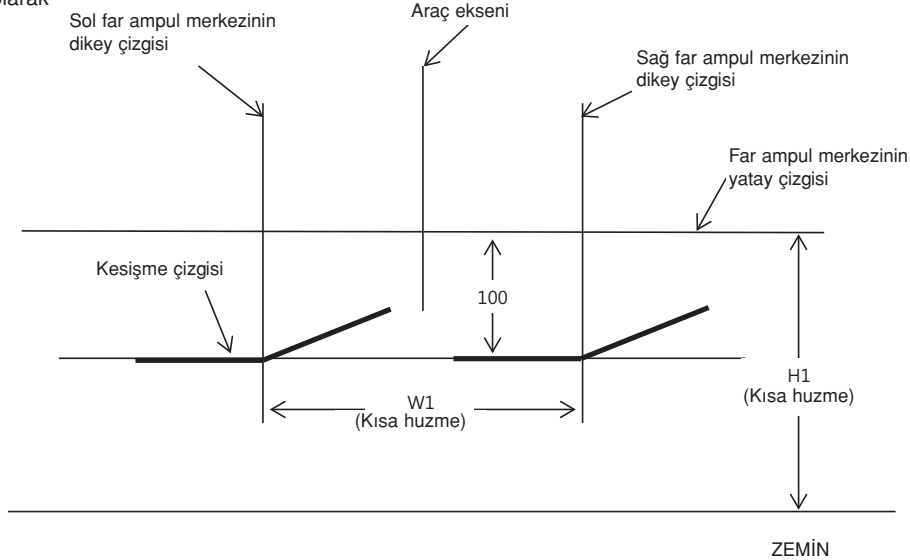
OPDE076081

Birim: mm

Aracın durumu	Lamba tipi	H1	H2	H3	W1	W2	W3
Sürücüsüz	Halojen	681	645	344	1.440	1.218	1.484
	LED	677	631		1.385	1.114	
Sürücü ile birlikte	Halojen	676	640	339	1.440	1.218	
	LED	672	626		1.385	1.114	

Far kısa huzme (SOL)

■ 10 m ekrana bağlı olarak

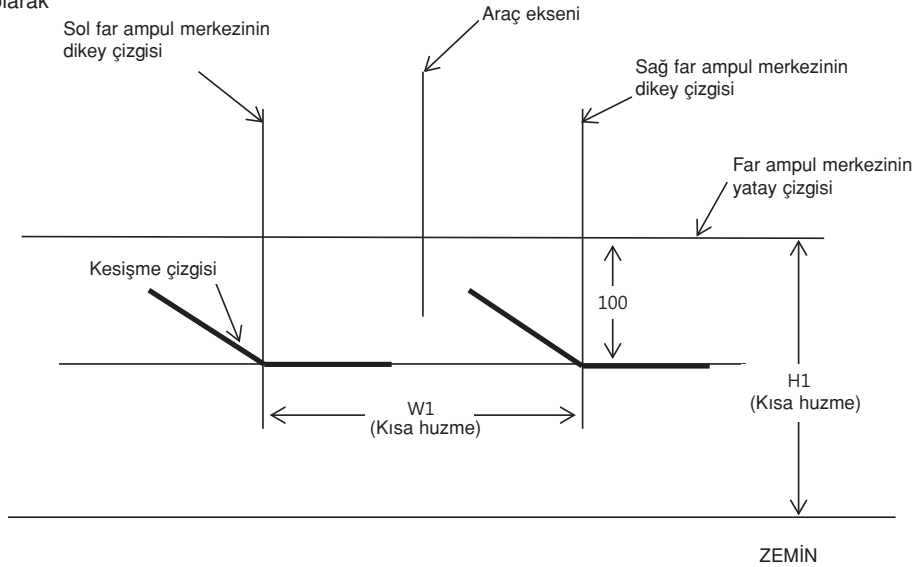


OPDE076082

1. Sürücü araçta yok iken kısa far açık olmalıdır.
2. Kesişme çizgisi, çizimde gösterilen kesişme çizgisinde gösterilmelidir.
3. Kısa farın yüksekliğini ayarlarken, dikey yükseklik, yatay yükseklik ayarlandıktan sonra ayarlanmalıdır.
4. Far yükseklik ayar sistemi varsa, far yükseklik ayar sisteminin svcini "0" konumu ile ayarlayınız.

Far kısa huzme (SAĞ)

■ 10 m ekrana bağlı olarak

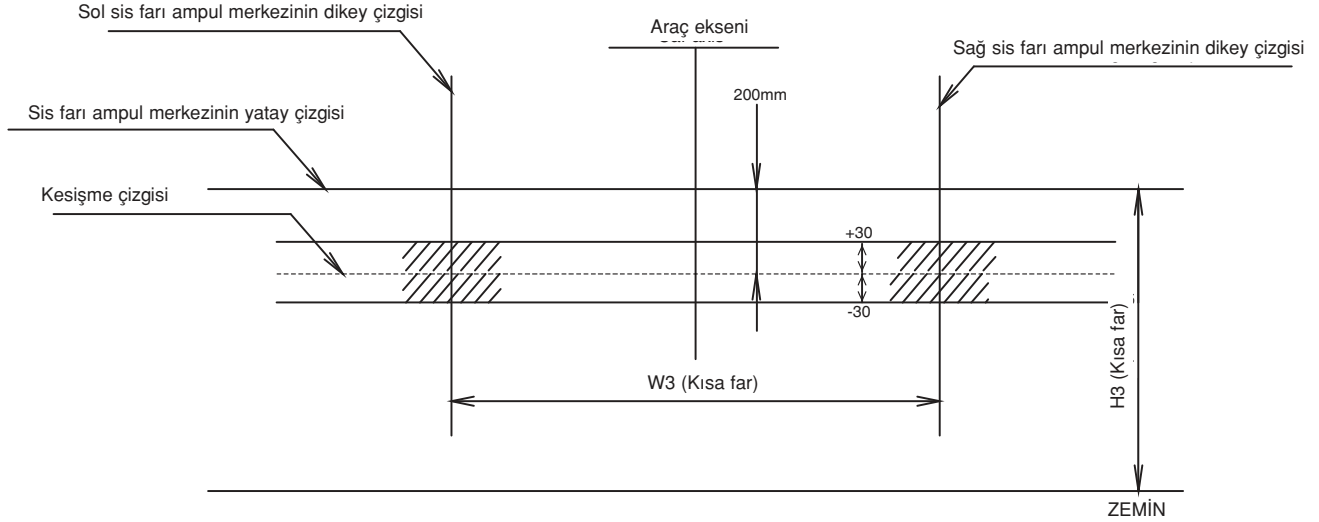


OPDE076083

1. Sürücü araçta yok iken kısa far açık olmalıdır.
2. Kesişme çizgisi, çizimde gösterilen kesişme çizgisinde gösterilmelidir.
3. Kısa farın yüksekliğini ayarlarken, dikey yükseklik, yatay yükseklik ayarlandıktan sonra ayarlanmalıdır.
4. Far yükseklik ayar sistemi varsa, far yükseklik ayar sisteminin svcini "0" konumu ile ayarlayınız.

Ön sis farı

■ 10 m ekrana bağlı olarak



OPDE076084

1. Sürücü araçta yok iken ön sis farını açınız.
2. Kesişme çizgisi, izin verilen aralıkta gösterilmelidir (gölgeli bölge)

Yan siny l lambası değişimi

A Tipi



Ampul çalışmıyorsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

B Tipi



1. Merceğe  zen gösterip grubu dışarı çekerek lamba grubunu araçtan sökünüz.
2. Ampulün elektrik bağlantısını sökünüz.
3.  st ndeki tırnaklar mercek parçasındaki yuvalarla aynı hizaya gele-ne kadar soketi saat yönünün ter-sine çevirerek soket ile mercek parçalarını ayırınız.
4. Ampulü dışarı doğru çekerek çıkartınız.
5. Sokete yeni bir ampul takınız.

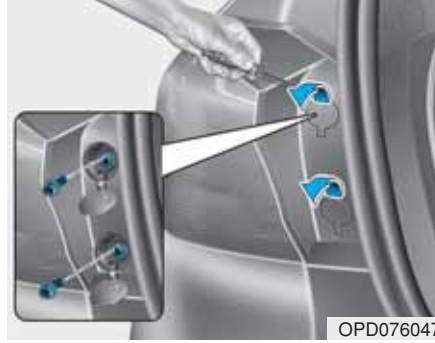
6. Soket ve mercek parçasını tekrar monte ediniz.
7. Ampulün elektrik bağlantısını bağ-layınız.
8. Far grubunu tekrar araca monte ediniz.

Arka lamba grubunda ampul değişimi

A Tipi



- (1) Fren/Arka Lamba
- (2) Sinyal lambası
- (3) Arka lamba
- (4) Geri Vites Lambası



Fren/Arka lambası ve dönüş sinyal lambası

- 1. Motoru kapatınız.
- 2. Arka kapağı açınız.
- 3. Lamba grubu tespit vidalarını açınız.
- 4. Bir yıldız tornavida ile lamba grubu tespit vidalarını gevşetiniz.



- 5. Arka lamba grubunu araçtan sökünüz.



6. Soket üstündeki tırnaklar grubun üzerinde bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar soketi saat yönünün tersine çevirerek gruptan sökünüz.
7. Ampule bastırıp üstündeki tırnaklar sokette bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar saat yönünün tersine çevirerek ampulü soketten çıkartınız. Ampulü soketten dışarı çekiniz.
8. Sokete sokup yerine oturana kadar çevirerek yeni ampulü takınız.
9. Soket üstündeki tırnakları gruptaki yuvalara hizalayarak soketi gruba monte ediniz. Soketi gruba itiniz ve saat yönünde çeviriniz.
10. Arka lamba grubunu tekrar araca monte ediniz.



Arka lamba ve geri vites lambası

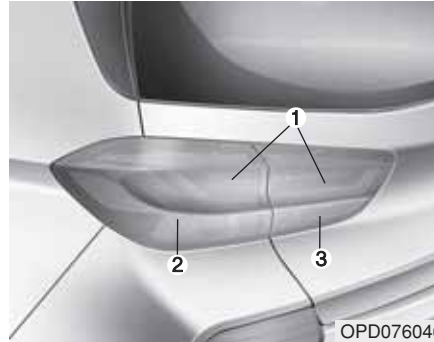
1. Motoru kapatınız.
2. Arka kapağı açınız.
3. Servis kapağını düz kenarlı tornavida ile sökünüz.



OPD076052

4. Soket üstündeki tırnaklar grubun üzerinde bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar soketi saat yönünün tersine çevirerek gruptan sökünüz.
5. Ampulü dışarı doğru çekerek çıkartınız.
6. Sokete sokup yerine oturana kadar çevirerek yeni ampulü takınız.
7. Soket üstündeki tırnakları gruptaki yuvalara hizalayarak soketi gruba monte edin. Soketi gruba itiniz ve saat yönünde çeviriniz.
8. Servis kapağını tekrar takınız.

B Tipi

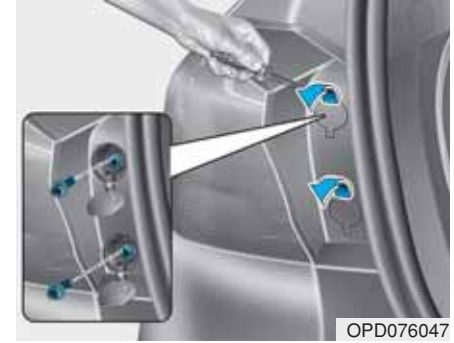


OPD076046

- (1) Fren/Arka Lamba
- (2) Sinyal lambası
- (3) Geri Vites Lambası

Fren/Arka lamba

LED lambası çalışmıyorsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.



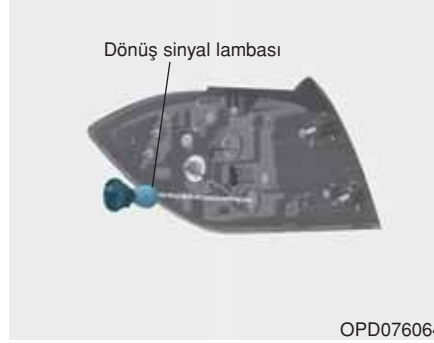
OPD076047

Dönüş sinyal lambası

1. Motoru kapatınız.
2. Arka kapağı açınız.
3. Lamba grubu tespit vidalarını açınız.
4. Bir yıldız tornavida ile lamba grubu tespit vidalarını gevşetiniz.



5. Arka lamba grubunu araçtan sökünüz.



6. Soket üstündeki tırnaklar grubun üzerinde bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar soketi saat yönünün tersine çevirerek gruptan sökünüz.
7. Ampule bastırıp üstündeki tırnaklar sokette bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar saat yönünün tersine çevirerek ampulü soketten çıkarınız. Ampulü soketten dışarı çekiniz.
8. Sokete sokup yerine oturana kadar çevirerek yeni ampulü takınız.
9. Soket üstündeki tırnakları gruptaki yuvalara hizalayarak soketi gruba monte ediniz. Soketi gruba itiniz ve saat yönünde çeviriniz.
10. Arka lamba grubunu tekrar araca monte ediniz.



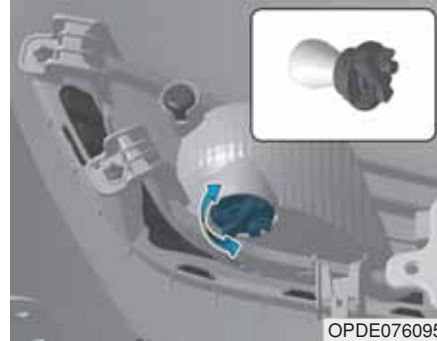
Geri vites lambası

1. Motoru kapatınız.
2. Arka kapağı açınız.
3. Servis kapağını düz kenarlı tornavida ile sökünüz.



4. Ampülü dışarı doğru çekerek çıkartınız.
5. Sokete sokup yerine oturana kadar çevirerek yeni ampülü takınız.
6. Soket üstündeki tırnakları gruptaki yuvalara hizalayarak soketi gruba monte ediniz. Soketi gruba itiniz ve saat yönünde çeviriniz.
7. Servis kapağını tekrar takınız.

Arka sis lambası



1. Pim tipi tespit vidalarını ve arka jant koruyucusunun vidalarını gevşetiniz ve daha sonra arka tampondan sökünüz.
2. Arka tamponun arkasına elinizle ulaşınız.
3. Soket üstündeki tırnaklar muhafazanın üzerinde bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar soketi saat yönünün tersine çevirerek muhafazadan sökünüz.
4. Ampule bastırıp üstündeki tırnaklar sokette bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar saat yönünün tersine çevirerek ampülü soketten çıkartınız. Ampülü soketten dışarı çekiniz.

5. Sokete sokup yerine oturana kadar çevirerek yeni ampülü takınız.
6. Soket üstündeki tırnakları muhafazadaki yuvalara hizalayarak soketi muhafazaya monte ediniz. Soketi yuvaya itiniz ve soketi saat yönünde çeviriniz.

Üçüncü fren lambası değişimi



Üçüncü fren lambası çalışmıyorsa, HYUNDAI yetkili servisimize başvurmanızı öneririz.

Plaka aydınlatma ampulünün değiştirilmesi



1. Bir düz uçlu tornavida kullanarak merceği dikkatle iç lambanın gövdesinden ayırınız.
2. Ampülü dışarı doğru çekerek çıkartınız.
3. Yeni bir ampul takınız.
4. Ters işlem sırası ile tekrar takınız.

İç lamba ampulünün değiştirilmesi

Kabin lambası

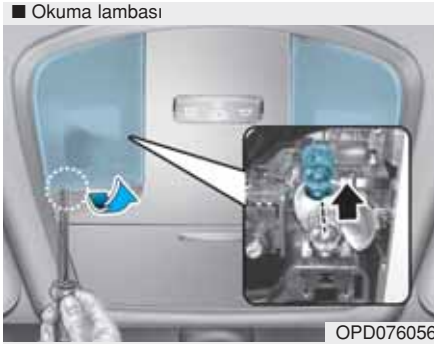
■ Okuma lambası - açılır tavanlı



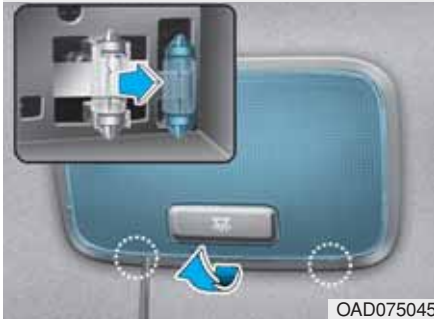
LED lambası çalışmıyorsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Okuma lambası, kabin lambası, makyaj aynası lambası ve bagaj bölmesi lambası

■ Okuma lambası



■ Okuma lambası - açılır tavanlı



■ Makyaj aynası lambası



■ Bagaj bölmesi lambası



1. Bir düz uçlu tornavida kullanarak merceği dikkatle iç lambanın gövdesinden ayırınız.
2. Ampülü dışarı doğru çekerek çıkartınız.
3. Sokete yeni bir ampul takınız.
4. Mercek dişlerini iç lamba gövdesindeki çentiklere hizalayınız ve merceği yerine oturtunuz.

NOT

Kaba, tırnağa ve plastik gövdeye hasar vermemeye özen gösteriniz.

DIŞ BAKIM

Diş bakım

Aracın dışı ile ilgili genel uyarı

Bir kimyasal temizleyici veya cila kullanırken etiketteki talimata uyulması çok önemlidir. Etiketle görülen tüm dikkat ve uyarı talimatlarını okuyunuz.

Boya bakımı

Yıkama

Aracınızın boyasını paslanma ve bozulmaya karşı korumak için sık sık, ayda en az bir kez ılık veya soğuk su ile iyice yıkayınız.

Aracınızı arazide kullanıyorsanız, her arazi yolculuğunun ardından da yıkamalısınız. Toz, kir, çamur ve diğer yabancı maddelerin temizlenmesine özellikle özen gösteriniz. Kapıların alt kenarlarındaki ve marşpiyelerdeki drenaj deliklerinin açık ve temiz olmasına dikkat ediniz.

Böcekler, katran, ağaç özsuvarı, kuş pislikleri, endüstriyel kirler ve benzeri birikintiler hemen temizlenmezlerse aracınızın boyasını bozabilirler.

Derhal musluk suyu ile yıkamak bile bazen bu kirleri tamamen temizlemek için yeterli olmayabilir.

Boyalı yüzeylerde kullanmaya uygun hafif sabunlu su kullanılabilir.

Yıkadıktan sonra, ılık veya soğuk su ile aracı iyice durulayınız. Boyanın üstünde sabunlu suyu kurumaya bırakmayınız.

NOT

- **Sert sabunlar, kimyasal deterjanlar veya sıcak su kullanmayınız ve aracınızı sıcakken veya güneş altında yıkamayınız.**

- **Aracınızın yan camlarını yıkar-ken dikkatli olunuz.**

Özellikle, yüksek basınçlı su kullanımında, pencerelerden su sızabilir ve içerisini ıslatabilir.

- **Plastik kısımların ve lambaların zarar görmesini önlemek için, kimyasal çözücü veya kuvvetli deterjanlar ile temizlemeyiniz.**

⚠ UYARI

Islak frenler

Yıkadıktan sonra, frenlerin sudan etkilenip etkilenmediklerini görmek için, aracı yavaşça sürerken frenleri kontrol ediniz. Frenlerin performansı etkilenmişse, yavaş bir hızla seyrederken frenlere hafifçe basarak kurumalarını sağlayınız.

Yüksek basınçlı yıkama

- Yüksek basınçlı yıkayıcılar kullanıldığında, araçtan yeterli uzaklıkta olmasına dikkat ediniz. Yetersiz mesafe veya aşırı basınç, bileşende hasara ya da suyun sızmasına yol açabilir.
- Kameraya, sensörlere veya yakın bölgelerine yüksek basınçlı su püskürtmeyiniz. Yüksek basınçlı sudan uygulanan şok nedeniyle cihaz normal çalışmayabilir.
- Meme ucunu körüklere (lastik ya da plastik kapaklar) veya soketlere yakın tutmayınız. Bunlar yüksek basınçlı su ile temasa gelirse hasar görebilir.

**NOT**

- **Motor bölümünün su ile yıkanması burada yer alan elektrik devrelerinin arıza yapmasına neden olabilir.**
- **Suyun veya diğer sıvıların aracın içindeki elektrikli/elektronik parçalarla temas etmesine asla izin vermeyiniz. Aksi halde hasar görülebilir.**

Pasta cila uygulaması

İyi bir cila kaplaması, aracınızın boyasını kire ve toza karşı korur. Aracınızın iyi bir cila kaplamasına sahip olması onu korumanıza yardımcı olacaktır.

Su, boyanın üstünde boncuk boncuk toplanmıyorsa, aracınızı cilalayınız.

Cilalamadan önce daima aracınızı yıkayınız ve kurutunuz. Kaliteli sıvı veya krem şeklinde bir cila kullanınız ve kullanma talimatını iyice okuyunuz. Tüm metal aksamı korumak ve parlaklıklarını muhafaza etmek için cilalayınız.

Yağ, katran ve benzeri maddelerin bir leke çıkarıcısı ile temizlenmesi genellikle boyanın üstündeki cilayı da çıkartır. Aracın diğer tarafları cilalanmaya gerek duymasa bile, bu yerleri tekrar cilalayınız.

NOT

- **Toz ve kirlerin kuru bir bezle silinerek temizlenmesi cilanın çizilmesine neden olur.**
- **Kromajlı ve eloksal alüminyum yüzeylerde çelik yünü, aşındırıcı temizleyiciler ve alkali ya da kostik katkılı sert deterjanlar kullanmayınız. Bu, koruyucu tabakaya zarar verir ve renk değişimine veya aracın boyasının bozulmasına neden olur.**

Boya bozulmaları onarımı

Boyalı yüzeylerdeki derin çizikler veya taş izleri hemen onarılmalıdır. Üstü açılan metaller kolayca paslanır ve hemen onarılmadıkça büyük masraflara yol açabilir.

NOT

Aracınızın kaportası hasarlanır ve kaporta onarımına veya parça değişimine gerek duyulursa, onarılan veya değiştirilen parçalara kaporta atölyesinde anti-pas uygulandığından emin olunuz.

Parlak metal yüzeylerin bakımı

- Boya üstündeki katran ve böcek izlerini çıkartmak için bir kazıyıcı veya sert bir cisim değil, katran çıkarıcı kullanınız.
- Parlak metal parçaların yüzeylerini korumak için kaplama cılası veya kromaj koruyucu kullanınız ve ovarak iyice parlatınız.
- Kış aylarında veya sahil bölgelerinde parlak metal yüzeyleri daha güçlü bir kaplama cılası veya koruyucusu ile kaplayınız. Gerekliyse, parçaları aşındırıcı olmayan petrol jeli veya koruyucu bir bileşik ile kaplayınız.

Alt şasi bakımı

Buzlanma ve kar için yollarda kullanılan aşındırıcı maddeler ve toz şasinin altında birikebilir. Bu maddeler temizlenmezse, aracın altındaki yakıt boruları, şasi, karter ve egzoz sistemi gibi aksamda, pas koruyucusu uygulanmış bile olsa, hızlı bir paslanma başlayabilir.

Aracın altını ve tekerlek açıklıklarını ayda bir kez, her arazi yolculuğunun ardından ve her kış sezonunun sonunda ılık veya soğuk su ile iyice yıkayınız. Özellikle bu bölgelere dikkat ediniz, çünkü buralardaki tüm çamur ve kirleri görmek zordur. Yol kirlerini ıslatmak ama tamamen çıkartmadan bırakmak yarardan çok zarar sağlar. Kapıların alt kenarları, marşpiyeller ve şasi parçalarında kirlenerek tıkanmamaları gereken drenaj delikleri vardır. Bu bölgelerin içinde kalabilecek su paslanmaya neden olur.

⚠ UYARI

Yıkadıktan sonra, frenlerin sudan etkilenip etkilenmediklerini görmek için, aracı yavaşça sürerken frenleri kontrol ediniz. Frenlerin performansı etkilenmişse, yavaş bir hızla seyreden frenlere hafifçe basarak kurumalarını sağlayınız.

Alüminyum jant bakımı

Alüminyum jantlar koruyucu, şeffaf bir cila ile kaplanmıştır.

NOT

- **Alüminyum jantlarda aşındırıcı temizlik maddeleri, parlatıcı bileşikler, solventler veya tel fırça kullanmayınız.**
- **Soğuduktan sonra jantı temizleyiniz.**
- **Yalnız hafif bir sabun veya nötr bir deterjanla temizleyip su ile iyice durulayınız. Tuzlanmış yollarda kullanılan jantları da temizlemeyi ihmal etmeyiniz.**
- **Tekerlekleri yüksek hızlı otomobil yıkama fırçaları ile yıkamayınız.**
- **Asitli herhangi bir temizleyici veya alkali deterjan kullanmayınız.**

Korozyona karşı koruma

Hyundai'nizin korozyona karşı korunması

Hyundai, paslanmaya karşı en ileri tasarım ve uygulamaları içeren, üstün kalitede otomobiller üretmektedir. Bununla birlikte, bu, işin yalnızca bir parçasını oluşturur. Hyundai'nizin uzun vadeli korozyona karşı dayanıklılığının sağlanabilmesi için, kullanıcının işbirliği ve yardımı da ayrıca gerekmektedir.

Korozyona yol açan genel nedenler

Korozyona yol açan en yaygın nedenler arasında aşağıdakiler gelmektedir:

- Yol tuzları ve pislikleri ile araç altına biriken nem.
- Herhangi bir boya veya koruyucu kaplamanın, metal yüzeyleri açığa çıkararak korozyona neden olan taş, çakıl, sürtünme veya küçük çizik ve çökmeler sonucu açığa çıkması.

Aşırı korozyon görülen bölgeler

Aracın sürekli oksitleyici malzemeler ile yüz yüze olduğu bölgelerde paslanmaya karşı koruma özellikle önem taşır. Aşırı paslanmaya yol açan nedenlerin bazıları, yol tuzları, toz kontrolü için kullanılan kimyasal maddeler, deniz havası ve endüstriyel kirliliktir.

Nem paslanmayı besler

Nem, paslanmanın ortaya çıkmasına neden olan bir ortam yaratır. Örneğin, paslanma; yüksek nem ve sıcaklıklar donma seviyesinin hemen üzerinde olduğunda hızlanır. Bu koşullar altında, pasa yol açan malzeme, çok yavaş buharlaşan nem aracılığı ile araç yüzeyine temas ettirilmiş olur.

Özellikle çamur, korozyona yol açan unsurlardan biridir, çünkü kuruması uzun süre alır ve nemin araç ile uzun süreli temas etmesine neden olur. Kurumuş görünse bile, içinde paslanmayı hızlandıran nem barındırabilir.

Yüksek sıcaklık, iyi havalandırılmamış ve bu nedenle nemin hapsedildiği parçalarda paslanmayı hızlandırır. Bütün bu nedenle, aracın temiz tutulması ve çamur veya yabancı madde birikiminin önlenmesi önem taşır. Bu özellikle aracın görünen kısımları için değil, araç altı için de geçerlidir.

Korozyonun engellenmesi

Paslanmanın başlamasını önlemek için aşağıdaki önlemleri alabilirsiniz:

Aracınızı temiz tutunuz

Korozyonu önlemenin en iyi yolu, aracınızı temiz tutmak ve pas yapan maddelerden uzak tutmaktır. Araç altının temiz tutulmasına özel önem gösterilmelidir.

- Yol tuzlarının kullanıldığı, deniz kıyısı veya endüstriyel kirliliğin ve asit yağmurlarının, vs. yaşandığı yüksek pas oluşumuna yol açan bir bölgede yaşıyorsanız, korozyonu önlemek için ilave önlem almalısınız. Kışın, en az ayda bir araç altına hortum tutarak yıkatınız ve kış bittiğinde, araç altının temiz olduğundan emin olunuz.
- Aracınızın altını temizlediğiniz zaman, çamurlukların ve gözden uzak diğer bölgelerin altında bulunan parçalara özel dikkat gösteriniz. Araç altını iyice yıkayınız ve araç altında birikmiş çamurları ıslatmak yerine, paslanmaya karşı etkin korunma için, iyice çıkarılmış olduğundan emin olunuz. Birikmiş çamur ve paslandırıcı maddelerin temizlenmesi için basınç altında su veya buhar etkili olacaktır.

- Kapı alt panelleri, çamurluk panelleri ve şasinin temizlenmesi sırasında, tahliye deliklerinin tıkanmamış olduğu ve böylece nemin araç parçaları içinde paslanmayı hızlandıracak şekilde birikmediğinden emin olunmalıdır.

Garajınızı kuru tutunuz

Aracınızı ıslak, yeterli havalandırılmamış garaj içinde park etmeyiniz. Bu durum, korozyon için uygun bir ortam yaratır. Bu durum özellikle aracınızı garaj içinde yıkadığınızda veya araç üzerinde hala daha kar, buz veya çamur varken aracı garajda park ettiğinizde söz konusudur. Isıtılıyor bile olsa, yeterince havalandırılarak nemin atılmamış olduğu garajlarda paslanma gözlenebilir.

Boya ve döşemelerin durumu

Boya üzerindeki çizik veya taş vurukları, paslanmayı önlemek üzere en kısa zamanda "rötuş" boya ile kaplanmalıdır. Çıplak metal görünüyorsa, yetkili bir kaporta atölyesinde gözden geçirtmenizi öneririz.

Kuş pislikleri: Kuş pislikleri çok aşındırıcıdır ve birkaç saat içinde boyalı yüzeyleri bozarlar. Kuş pisliklerini en kısa sürede temizleyiniz.

Araç içinin bakımı

Aracın paspas ve döşemelerinin altında nem birikebilir ve paslanmaya yol açabilir. Döşemelerin altını kontrol edip kuru olduğundan emin olunuz. Araç içinde, temizlik malzemeeri veya kimyasal maddeler taşıyorsanız, buna özel olarak dikkat etmelisiniz.

Bu maddeler uygun kaplar içinde taşınmalı ve olabilecek herhangi bir dökülme veya kaçak temizlenmeli ve bu bölge temiz su ile yıkandıktan sonra kurutulmalıdır.

İç bakım

İç kısım ile ilgili genel uyarılar

Parfüm, kozmetik yağ, güneş kremi, el losyonu ve hava tazeleyici gibi kimyasalların iç parçalara temas etmemesine dikkat ediniz. Bunlar renk değişimine veya yüzeyin bozulmasına neden olabilirler. Bunlar iç parçalara dokunacak olursa, derhal silerek temizleyiniz.

Vinil yüzeyleri doğru temizlemek için geçerli olan talimatı okuyunuz.

NOT

Suyun veya diğer sıvıların aracın içindeki elektrikli/elektronik parçalarla temas etmesine asla izin vermeyiniz. Aksi halde hasar görülebilir.

NOT

Deri ürünleri (direksiyon, koltuklar vs.) temizlerken, nötr deterjanlar veya düşük alkol içeren çözeltiler kullanınız. Yüksek alkol içeren çözeltiler veya asit/alkali deterjanlar kullanırsanız, derinin rengi atabilir veya yüzey soyulabilir.

İç döşemenin ve dekoratif aksamın temizlenmesi

Vinil yüzeyler

Bir fırçalı süpürge veya elektrikli süpürge ile vinil yüzeylerdeki toz ve yapışmamış kirleri temizleyiniz. Vinil yüzeyleri bir vinil temizleyicisi ile temizleyiniz.

Kumaş kaplamalar

Bir fırçalı süpürge veya elektrikli süpürge ile kumaş yüzeylerdeki toz ve yapışmamış kirleri temizleyiniz. İç döşeme veya halılar için önerilen hafif sabunlu eriyik ile temizleyiniz.

Yeni oluşmuş lekeleri derhal bir kumaş lekesi temizleyicisi ile temizleyiniz. Hemen temizlenmeyen taze lekeler kumaşın içine işler ve renginin bozulmasına neden olabilirler. Malzemelerin bakımı gereğince yapılmazsa, yanmazlık özellikleri de etkilenebilir.

NOT

Önerilen temizleyici ve temizleme yöntemlerinin dışında bir şeyin kullanılması kumaşın görünümünü ve yanmazlık özelliklerini bozar.

Emniyet kemeri şeritlerinin temizlenmesi

Emniyet kemerlerinin şeritlerini, iç döşeme ve halılar için önerilen herhangi bir hafif sabunlu eriyik ile temizleyiniz. Sabun ile ilgili talimatları izleyiniz. Aşınmasına sebep olacağı için, kumaşı yeniden boyamayınız veya ağartıcı madde kullanmayınız.

Pencere camları iç kısım temizliği

Camların iç yüzeyleri buğulanıyorsa (yağlı bir tabaka ile kaplanmışsa), bir cam silicisi ile temizlenmeleri gerekir. Cam temizleyicisinin kabındaki talimatı uygulayınız.

NOT

Arka camların iç kısmını kazımayınız veya çizmeyiniz. Aksi takdirde arka cam buğu giderici rezistans çizgileri hasar görebilir.

EMİSYON KONTROL SİSTEMİ

Aracınızın emisyon kontrol sistemi yazılı bir sınırlı garanti ile korunmuştur. Lütfen aracınızda bulunan Garanti Belgesi Kitapçığındaki garanti bilgilerine bakınız.

Aracınız, bütün emisyon yönetmeliklerini karşılayacak şekilde bir emisyon kontrol ünitesi ile donatılmıştır.

Araç üzerinde yer alan üç türlü emisyon kontrol sistemi, aşağıda verilmiştir:

- (1) Karter emisyon kontrol sistemi
- (2) Buhar emisyon kontrol sistemi
- (3) Egzoz emisyon kontrol sistemi

Emisyon kontrol sistemlerinin normal olarak çalıştığından emin olmak için, aracınızın bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzunda belirtilen şekilde HYUNDAI yetkili servisi tarafından periyodik bakımlarının gerçekleştirilmesini öneririz.

DİKKAT

Muayene ve Bakım Testi Uyarısı (Elektronik Denge Kontrolü (ESC) sistemi ile)

- **Dinamometre testi sırasında aracın teklemesine engel olmak için ESC düğmesine basarak Elektronik Denge Kontrolü (ESC) sistemini kapatınız.**
- **Dinamometre testinin tamamlanmasından sonra ESC düğmesine tekrar basarak ESC sistemini tekrar çalıştırınız.**

1. Karter emisyon kontrol sistemi

Pozitif Karter Havalandırma Sistemi, karterden yayılan gazlardan kaynaklanan hava kirliliğinin önlemesini sağlar. Bu sistem, kartere bir emiş hortumu aracılığı ile emilen taze ve filtrelenmiş hava temin etmektedir. Karter içinde, taze hava çıkan gazlarla birlikte karışmakta, daha sonra PCV valfinden geçerek hava emiş sistemine verilmektedir.

2. Buhar emisyon kontrol sistemi

Buhar Emisyon Kontrol Sistemi yakıt buharlarının atmosfere karışmasını önlemek amacıyla tasarlanmıştır.

Kanister

Yakıt deposu içinde oluşan yakıt buharı, kanister tarafından emilmekte ve saklanmaktadır. Motor çalışırken, kanister tarafından emilen yakıt buharı, bir boşaltma kontrolü solenoid valfi üzerinden boşalma tankına verilmektedir.

Tahliye Kontrol Solenoid Valfi (PCSV)

Tahliye kontrol solenoid valfi Motor Kontrol Ünitesi (ECU) tarafından kontrol edilir: Motor soğutma suyu sıcaklığı rölantide düşük olduğunda bu valf (PCSV) kapalıdır ve buharlaşmış yakıt gazları, motora alınmaz. Motor ısıdıktan sonra ve normal sürüş sırasında, PCSV açılır ve buharlaşan yakıt gazları motora alınır.

3. Egzoz emisyon kontrol sistemi

Egzoz Emisyon Kontrol Sistemi araç performansının en üst seviyede olmasını sağlarken, egzoz emisyonlarını kontrol eden çok verimli bir sistemdir.

Araç modifikasyonları

Bu araçta modifikasyon yapılmamalıdır. Aracınıza yapacağınız modifikasyonlar onun performansını, güvenliği ve dayanıklılığını etkileyebilir, hatta yasal güvenlik ve emisyon kurallarına da aykırı olabilir.

Ayrıca, modifikasyondan kaynaklanan hasar veya performans sorunları garanti kapsamında değildir.

- İzin verilmeyen elektronik cihazlar kullanırsanız, bu durum aracın anormal çalışmasına, kablo hasarına, akünün boşalmasına ve yangına neden olabilir. İzin verilmeyen elektronik cihazları, güvenliğinizi için kullanmayınız.

Motor egzoz gazı önlemleri (karbon monoksit)

- Diğer egzoz gazları ile birlikte karbon monoksit de mevcut olabilir. Bu nedenle, aracınızın içinde egzoz kokusu hissedecek olursanız, derhal kontrol ettiriniz ve onarılmasını sağlayınız. Aracınızın içine egzoz gazı girdiğinden şüpheleniyorsanız, sadece bütün camlar açık durumda sürünüz. Derhal aracınızı kontrol ettiriniz ve onarılmasını sağlayınız.

⚠ UYARI

Motor egzoz gazları içinde karbon monoksit vardır. Renksiz ve kokusuz olmasına karşın tehlikelidir ve bulunduğu taktirde ölümcül olabilir. CO zehirlenmesinden kaçınmak için aşağıdaki talimatı uygulayınız.

- Aracınızı kapalı ortamlarda (bir garaj gibi) sadece içeri sokmanıza ve çıkarmanıza yetebilecek bir süre kadar çalıştırınız.
- Aracınızı açık bir alanda uzunca bir süre motor çalışır durumda durduracak olursanız, havalandırma sistemini aracın içine dış hava çekecek şekilde ayarlayınız.
- Asla motoru çalışan park etmiş veya durmuş bir aracın içinde uzun bir süre oturmayınız.
- Motor durur veya çalışmazsa, tekrar tekrar çalıştırmaya çalışılması emisyon kontrol sistemine zarar verebilir.

Katalitik konvertörler için kullanım uyarıları (varsa)

⚠ UYARI

- **Sıcak bir egzoz sistemi aracınızın altındaki yanıcı maddeleri yakabilir. Aracınızı kuru ot, kağıt, yapraklar ve benzeri yanıcı maddelerin üstünde veya yakınında sürmeyiniz, rölantide bırakmayınız veya park etmeyiniz.**
- **Egzoz sistemi ve katalitik konvertör sistemi, motor çalışırken veya motor kapatıldıktan hemen sonra çok sıcaktır. Egzoz sisteminden ve katalitik konvertör sisteminden uzak durun, yanabilirsiniz.**

Ayrıca, egzoz sistemi etrafındaki ısı emiciyi çıkarmayınız, aracın altını sızdırmaz yapmayınız veya aracı korozyon kontrolü amacıyla kaplamayınız. Bazı koşullarda yangın tehlikesi olabilir.

Aracınız, katalitik konvertör emisyon kontrol ünitesi ile donatılmıştır.

Bu nedenle aşağıdaki önlemler alınmalıdır:

- Benzinli motorlarda yalnız KURŞUNSUZ BENZİN kullanınız.
- Motorda teklemeye veya büyük ölçüde performans kaybı gibi arıza belirtileri varsa aracınızı kullanmayınız.
- Motoru hatalı veya yanlış bir şekilde zorlamayınız. Motor kapalıyken aracın itilmesi ve motor kapalı durumda vites takılı olarak dik yokuştan inme, hatalı kullanmaya örnek olarak verilebilir.
- Motoru uzun bir süre (5 dakika veya daha fazla) yüksek rölantide çalıştırmayınız.

- Motorda veya emisyon kontrol sisteminde tadilat yapmayınız veya buralara müdahale etmeyiniz. Bütün kontrol ve ayarlamaların HYUNDAI yetkili servisi tarafından yapılmasını öneririz.
- Çok düşük yakıt seviyesi ile aracınızı kullanmaktan kaçınınız. Araçta yeterli yakıt olmaması, motorun hatalı ateşlemesine ve katalitik konvertörün aşırı yüklenmesine yol açabilir.

Bu önlemlerin alınmaması katalitik konvertörün ve aracınızın bozulmasına neden olabilir.

Ayrıca, bu tür müdahaleler garantiyi de geçersiz kılabilir.

Dizel partikül filtresi (DPF) (varsa)

Dizel Partikül Filtresi (DPF) sistemi, egzoz gazındaki kurumu uzaklaştırır. DPF sistemi, toplanan kurumu kullandıktan sonra atılan hava filtrelerinden farklı olarak, sürüş durumuna göre otomatik olarak yakar (veya okside eder). Başka bir deyişle, toplanan kurum motor kontrol sistemi ve normal/yüksek sürüş hızlarında yüksek egzoz gazı sıcaklığı tarafından otomatik olarak tasfiye edilir.

Ancak araç tekrar tekrar kısa mesafeli veya düşük hızda uzun süre sürülmeye devam edilirse, düşük egzoz gazı sıcaklığı nedeniyle biriken kurum otomatik olarak uzaklaştırılamayabilir. Bu durumda, toplanan kurum algılama aralığı dışındadır, kurum oksitlenme işlemi yapılmaz ve Arıza gösterge lambası () yanar.

Sürüş hızı 60 km/saat değerini aştığında veya motor devri yaklaşık 25 dakika ikinci viteste veya daha yukarısında iken 1.500 ile 2.500 dev/dk. olduğunda, Arıza gösterge lambası (MIL) söner.

MIL lambası sürekli yanıp söndüğünde ya da "Egzoz sistemini kontrol edin" uyarı mesajı yukarıdaki durumlarda yandığında, DPF sistemini HYUNDAI yetkili servisine muayene ettirmenizi öneririz.

Araç MIL lambası yanıp söner durumda iken belli bir süre kullanıldığında, DPF sistemi hasar görebilir ve yakıt tüketimi artabilir.



DİKKAT

Dizel Yakıt (DPF'li ise)

DPF [Dizel Partikül Filtresi] sistemi bulunan dizel araçlarda, sadece EN590 düşük kükürt seviyeli dizel yakıtı kullanılması tavsiye edilir.

Yüksek kükürt (50 ppm üzeri) veya belirli olmayan katkı maddeleri içeren başka dizel yakıtlarını kullandığınızda, DPF sistemi hasar görebilir ve beyaz duman emisyonuna neden olabilir.

Fakir NOx Kapanı (varsa)

Fakir NOx Kapanı (LNT) sistemi, egzoz gazındaki azot oksidi uzaklaştırır. Koku, yakıtın kalitesine bağlı olarak egzoz gazında meydana gelebilir ve NOx azaltma performansının derecesini düşürebilir, lütfen bilinen otomotiv dizel yakıtını kullanınız.

Teknik Özellikler ve Kullanıcı Bilgileri

Ölçüler	8-2
Motor	8-2
Ampul güç değerleri	8-3
Lastikler ve Jantlar	8-4
Lastiklerin yük ve hız kapasitesi (Avrupa için)	8-5
Klima bakımı	8-6
Araç ağırlığı ve bagaj hacmi	8-6
Önerilen yağlar ve kapasiteler	8-7
Önerilen motor yağı (Avrupa için)	8-9
Önerilen SAE viskozite numarası	8-9
Araç tanıtım numarası (Şasi Numarası)	8-12
Araç sertifikasyon etiketi	8-12
Lastik özellikleri ve basınç etiketi	8-13
Motor numarası	8-13
Klima kompresörü etiketi	8-14
Soğutucu etiketi	8-14
Uygunluk beyanı	8-14

ÖLÇÜLER

Özellik		mm
Toplam uzunluk		4.340
Toplam genişlik		1.795
Toplam yükseklik		1.455
Ön lastik ebadı	195/65 R15	1.573
	205/55 R16	1.565
	225/45 R17	1.559
Arka lastik ebadı	195/65 R15	1.581
	205/55 R16	1.573
	225/45 R17	1.567
Aks mesafesi		2.650

MOTOR

Özellik	Benzinli Motor				Dizel Motor
	1.0 T-GDI	1.4 T-GDI	1.4 MPI	1.6 MPI	1.6 TCI
Silindir hacmi cc	997	1353	1368	1591	1582
Silindir çapı x Strok mm	71.0 x 84.0	71.6 x 84.0	72.0 X 84.0	77.0 x 85.44	77.2 x 84.5
Ateşleme sırası	1-2-3	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Silindir Sayısı	Sıralı 3 silindir	Sıralı 4 silindir	Sıralı 4 silindir	Sıralı 4 silindir	Sıralı 4 silindir

AMPUL GÜÇ DEĞERİ

Ampul				Ampul Tipi	Watt Değeri
Ön	A Tipi	Far	Kısa	H7LL	55
			Uzun	H7LL	55
		Park lambası		W5W	5
		Dönüş sinyal lambası		PY21W	21
		Gündüz farları		P21W	21
	B Tipi	Far	Kısa	H7LL	55
			Uzun	H7LL	55
		Park lambası		LED	LED
		Dönüş sinyal lambası		PY21W	21
		Statik viraj lambası (SBL)		H7LL	55
	C Tipi	Far	Kısa	LED	LED
			Uzun	LED	LED
		Park lambası		LED	LED
		Dönüş sinyal lambası		LED	LED
		Statik viraj lambası (SBL)		LED	LED
		Gündüz farları		LED	LED
		Sis lambası		HB4	51
Yan sinyal lambası		A Tipi	LED	LED	
		B Tipi	W5W	5	
Arka	A Tipi	Fren/Arka lamba		P21/5W	21/5
		Dönüş sinyal lambası		PY21W	21
		Arka lamba		W5W	5
		Geri vites lambası		W16W	16
	B Tipi	Fren/Arka lamba		LED	LED
		Dönüş sinyal lambası		PY21W	21
		Geri vites lambası		LED	LED
	Üçüncü fren lambası		LED	LED	

Ampul			Ampul Tipi	Watt Değeri
Arka	Sis lambası		PY21W	21
İç	Okuma lambası		W10W	10
	Kabin lambası	A Tipi	FESTOON	8
		B Tipi	LED	LED
	Makyaj aynası lambası		FESTOON	5
	Torpido gözü lambası		FESTOON	5
	Bagaj bölmesi lambası		FESTOON	10
	Plaka lambası		FESTOON	5

LASTİKLER VE JANTLAR

Özellik	Lastik Ebadı	Tekerlek Ebadı	Hava basıncı Bar (psi) (20°C ortam sıcaklığı için)				Bijon Somunları Sıkma Torku kgf·m (N·m)
			Normal Yükleme		Maximum Load		
			Ön	Arka	Ön	Arka	
Tam boyut lastik	195/65 R15	6.0J X 15	2.2 (32)	2.2 (32)	2.35 (34)	2.5 (36)	11~13 (107~127)
	205/55 R16	6.5J X 16			2.35 (34)	2.75 (40)	
	225/45 R17	7.0J X 17					
Tam boyut lastik (eko paket için)	195/65 R15	6.0J X 15	2.35 (34)	2.35 (34)	2.35 (34)	2.5 (36)	
	205/55 R16	6.5J X 16	2.2 (32)	2.2 (32)	2.35 (34)	2.75 (40)	
Küçük stepne	T125/80D15	4.0T 15	4.2 (60)				
	T125/80D16	4.0T 16					

NOT

- Daha düşük sıcaklık dereceleri bekleniyorsa, standart lastik basıncı özelliklerine 20 kPa (3 psi) ilave edilmesine izin verilir. Lastikler her 7°C sıcaklık düşüşünde 7 kPa kaybeder. Aşırı sıcaklık değişiklikleri bekleniyorsa, uygun ve gerekli oranda şişirilmiş vaziyette tutmak için lastik basıncınızı tekrar kontrol edin.
- Hava basıncı genellikle, deniz seviyesinden yüksek rakımlı bir bölgede sürüş yaparsanız azalır. Bu nedenle yüksek rakımlı bir bölgede sürüş yapmayı planlıyorsanız, öncelikle lastik basınçlarını kontrol edin. Gerekliyse, lastikleri uygun düzeyde şişirin (Rakıma göre hava şişirme: +10 kPa/1 km).

⚠ DİKKAT

Lastikleri değiştirirken, mutlaka araç ile verilen orijinal lastik ebadında lastik kullanılmalıdır. Farklı boyutta lastik kullanımı ilgili parçaların hasarına veya düzgün çalışmamasına yol açabilir.

LASTİKLERİN YÜK VE HIZ KAPASİTESİ

Özellik	Lastik Ebadı	Tekerlek Ebadı	Yük Kapasitesi		Hız Kapasitesi	
			LI *1	kg	SS *2	km/sa.
Tam boyut lastik	195/65 R15	6.0J X 15	91	615	H	210
	205/55 R16	6.5J X 16	91	615	H	210
	225/45 R17	7.0J X 17	91	615	W	270

*1 LI : YÜK ENDEKSİ

*2 SS : HIZ SEMBOLÜ

KLİMA SİSTEMİ

Özellikler	Hacimsel ağırlık	Sınıflandırma
Klima gazı g	500 (17.63)	R-1234yf (Avrupa için) R-134a (Avrupa hariç)
Kompresör yağı g	110±10 (3.88±0.35)	PAG

Yardım için HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz..

ARAÇ AĞIRLIĞI VE BAGAJ HACMİ

Özellik	Benzinli Motor						Dizel Motor	
	1.0 T-GDI	1.4 T-GDI		1.4 MPI	1.6 MPI		1.6 TCI	
	M/T	M/T	DCT	M/T	M/T	A/T	M/T	DCT
Brüt araç ağırlığı kg	1.800	1.820	1.850	1.760	1.780	1.800	1.860	1.900
Bagaj hacmi l	MIN	395						
	MAX	1.301						

M/T : Düz şanzıman

A/T : Otomatik şanzıman

DCT : Çift kavramalı şanzıman

Min : Arka koltuk arkasından koltuk arkalığının üst ucuna kadar.

Maks : Ön koltuk arkasından tavana kadar.

ÖNERİLEN YAĞLAR VE KAPASİTELER

İyi bir motor ve aktarma sistemi performansı ve ömrü elde edilmesine yardımcı olmak için sadece uygun özelliklerde yağlar kullanınız.

Uygun özelliklerde yağlar motor veriminin yükselmesini ve yakıt ekonomisini sağlar.

Aşağıdaki yağlar ve sıvılar aracınızda kullanım için önerilmiştir.

Yağ			Yağ Miktarı	Sınıflandırma
Motor yağı *1 *2 (Boşaltma ve Yeniden Doldurma) Öneriler 	Benzinli	1.0 T-GDI	3.6 l	ACEA A5/B5 *3
		1.4 T-GDI	4.2 l	ACEA A5/B5 *3
		1.4 MPI	3.6 l	API SM & ILSAC GF-4 (veya üzeri kalite), ACEA A5/B5 *3
				ACEA A5/B5 *3
		1.6 MPI	3.6 l	API SM & ILSAC GF-4 (veya üzeri kalite), ACEA A5/B5 *3
				ACEA A5/B5 *3
	Dizel	1.6 TCI	5.3 l	ACEA C2 veya C3
				ACEA C2 or C3 veya A3/B4

*1 : Bir sonraki sayfadaki önerilen SAE viskozite numaralarına bakınız.

*2 : E“Enerji Koruyucu Yağlar” (Energy Conserving Oil) etiketli motor yağları artık mevcuttur. Diğer ilave yararlarının yanı sıra, motordaki sürtünmeleri azaltarak yakıt ekonomisine de katkıda bulunurlar. Bu yeniliklerin günlük sürüşler sırasında ölçülmesi genellikle kolay değildir; fakat bir yıl içinde önemli düzeyde enerji tasarrufu sağlarlar.

*3 : ACEA A5/B5 motor yağı ülkenizde mevcut değilse, ILSAC GF-3 (veya üzeri) veya ACEA A3/B3, A3/B4 kullanabilirsiniz.

*4 : Orta Doğu, Fas, Sudan ve Mısır ülkelerini kapsar.

*5 : Dizel Partikül Filtresi

Yağ			Yağ Miktarı	Sınıflandırma
Düz şanzıman yağı	1.0 T-GDI		1.6 ~ 1.7 l	HK SYN MTF 70W (SK) SPIRAX S6 GHME 70W MTF (H.K.SHELL) GS MTF HD 70W (GS CALTEX) API GL-4, SAE 70W, TGO-9
	1.4 MPI			
	1.6 MPI			
	1.4 T-GDI		1.7 ~ 1.8 l	
	1.6 TCI			
Otomatik şanzıman yağı			6.7 l	MICHANG ATF SP-IV, SK ATF SP-IV, NOCA ATF SP-IV, HYUNDAI genuine ATF SP-IV
Çift kavramalı şanzıman			1.9 ~ 2.0 l	HK SYN DCTF 70W (SK) SPIRAX S6 GHME 70W DCTF (H.K.SHELL) GS DCTF HD 70W (GS CALTEX) API GL-4, SAE 70W
Soğutma suyu	1.0 T-GDI		6.0 l	Damıtılmış su ve antifriz karışımı (Alüminyum radyatör için fosfatlı etilen glikol bazlı soğutucu)
	1.4 T-GDI		6.1 l	
	1.4 MPI		5.8 l	
	1.6 MPI	M/T	5.7 l	
		A/T	5.6 l	
	1.6 TCI		6.7 l	
Fren/debriyaj hidroliği			0.7 ~ 0.8 l	FMVSS116 DOT-3 veya DOT-4
Yakıt			50 l	Giriş bölümünde "Yakıt gereksinimleri" konusuna bakınız.

Önerilen motor yağı

Tedarikçi	Ürün	
Shell	Benzinli Motor	HELIX ULTRA AH-E 5W-30
		HELIX ULTRA 5W-40
	Dizel Motor	HELIX ULTRA AP 5W-30
		HELIX ULTRA AP-L 5W-30

Önerilen SAE viskozite numarası

DİKKAT

Yağ seviyelerini kontrol etmeden veya yağları boşaltmadan önce doldurma tapası, boşaltma tapası veya yağ çubuğu deliği çevresini daima temizlemeyi unutmayınız. Bu özellikle tozlu ve kumlu bölgeler için ve aracın asfaltsız yollarda kullanıldığı durumlarda önemlidir. Tapaların ve yağ çubuğunun etrafının temizlenmesi, toz ve kirin motorun ve diğer mekanizmaların içine giderek hasara yol açmasına engel olur.

Motor yağının viskozitesi (kalınlığı) yakıt ekonomisini ve soğuk havalarda çalıştırmayı (motorun çalıştırılması ve motor yağının akışkanlığı) etkiler. Düşük viskozite motor yağları daha iyi bir yakıt ekonomisi ve soğuk hava performansı sağlarlar; ancak sıcak havalarda yeterli bir yağlama elde etmek için yüksek viskoziteli motor yağları gerekir. Önerilenin dışındaki viskozitelerde bir yağ kullanılması motorun hasara uğramasına neden olabilir.

Yağ seçerken, aracınızın bir sonraki yağ değişimine kadar çalışacağı sıcaklık şartlarını göz önüne alınız.
Tablodan, önerilen viskozitedeki yağı seçiniz.

■ Kappa 1.0/1.4 T-GDI

SAE Viskosite Numaraları için Sıcaklık Aralığı										
Sıcaklık	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
Bütün ülkeler için		5W-30								

■ Kappa 1.4 MPI

SAE Viskosite Numaraları için Sıcaklık Aralığı										
Sıcaklık	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
Avrupa, Orta Doğu Hariç *3					20W-50					
					15W-40					
					10W-30					
		5W-20*1, 5W-30								
Avrupa, Orta Doğu İçin *3					20W-50					
					15W-40					
					10W-30					
		5W-30*2, 5W-40								

^{*1} : Daha iyi bir yakıt ekonomisi için SAE 5W-20 viskozite sınıfından bir yağ kullanılması önerilir. Ancak, bu motor yağı ülkenizde mevcut değilse, motor yağı viskozite tablosunu kullanarak uygun bir motor yağını seçiniz.

^{*2} : Daha iyi bir yakıt ekonomisi için SAE 5W-30 viskozite sınıfından bir yağ kullanılması önerilir. Ancak, bu motor yağı ülkenizde mevcut değilse, motor yağı viskozite tablosunu kullanarak uygun bir motor yağını seçiniz.

^{*3} : Orta Doğu, Fas, Sudan ve Mısır ülkelerini kapsar.

■ Gamma 1.6 MPI

SAE Viskosite Numaraları için Sıcaklık Aralığı										
Sıcaklık	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
Benzinli Motor Yağı	Avrupa için	0W-40, 5W-20, 5W-30, 5W-40								
	Avrupa ve Orta Doğu hariç* ³	20W-50								
		15W-40								
		10W-30								
		0W-20, 5W-20* ¹ , 5W-30								
	Orta Doğu için* ³	20W-50								
		15W-40								
		10W-30								
		5W-30* ² , 5W-40								

*¹ : Daha iyi bir yakıt ekonomisi için SAE 5W-20 viskozite sınıfından bir yağ kullanılması önerilir. Ancak, bu motor yağı ülkenizde mevcut değilse, motor yağı viskozite tablosunu kullanarak uygun bir motor yağını seçiniz.

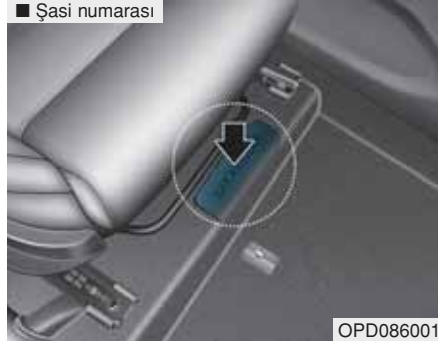
*² : Daha iyi bir yakıt ekonomisi için SAE 5W-30 viskozite sınıfından bir yağ kullanılması önerilir. Ancak, bu motor yağı ülkenizde mevcut değilse, motor yağı viskozite tablosunu kullanarak uygun bir motor yağını seçiniz.

*³ : Orta Doğu, Fas, Sudan ve Mısır ülkelerini kapsar.

■ U2 1.6 TCI

SAE Viskosite Numaraları için Sıcaklık Aralığı										
Sıcaklık	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
Dizel Motor Yağı		15W-40								
		10W-30								
		5W-30								
		0W-30								

ARAÇ TANITIM NUMARASI (ŞASI NUMARASI)



VIN numarası ayrıca, ön göğüs panelinin üstünde bir plakete de yazılmıştır. Plaket üzerindeki numara dış taraftan ön camın arasından kolayca görülebilir.

Numara, yolcu koltuğunun altına, döşeme üstüne zımbalanmıştır. Numarayla kontrol etmek için kapağı açınız.



VIN numarası ayrıca, ön göğüs panelinin üstünde bir plakete de yazılmıştır. Plaket üzerindeki numara dış taraftan ön camın arasından kolayca görülebilir.

ARAÇ SERTİFİKASYON ETİKETİ



Sürücünün (veya ön yolcunun) yanındaki orta direkte bulunan araç sertifikasyon etiketi aracın tanıtım numarasını (VIN) belirtir.

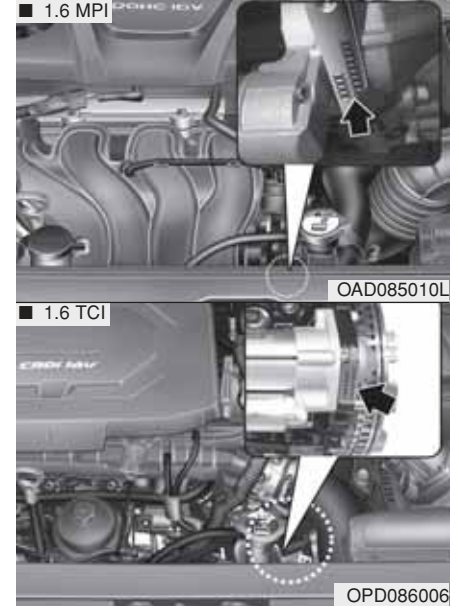
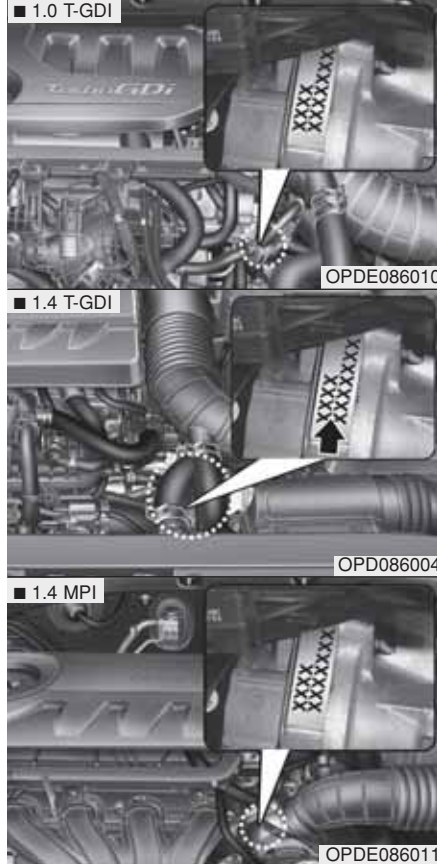
LASTİK ÖZELLİKLERİ VE BASINÇ ETİKETİ



Yeni Hyundai'niz ile birlikte verilen lastik, normal sürüş sırasında en iyi performansı sağlayacak şekilde seçilmiştir.

Orta sütunun sürücü tarafında bulunan lastik etiketinde, aracınız için önerilen lastik hava basınçları verilmektedir.

MOTOR NUMARASI



Motor numarası, motor bloğu üzerine, şekilde gösterildiği gibi basılmıştır.

KLİMA KOMPRESÖR ETİKETİ



Bir kompresör etiketinde, model, tedarikçi parça numarası, üretim numarası, soğutucu madde (1) ve soğutucu yağı (2) gibi bilgileri içeren kompresör tipi yazılıdır.

KLİMA GAZI ETİKETİ



Soğutucu etiketinde soğutucu tipi ve miktarı gibi bilgiler yer alır. Etiket kaputun alt tarafına yerleştirilmiştir.

UYGUNLUK BEYANI (VARSA)

■ Örnek

CE CE 0678

CE0678

Aracın radyo frekans bileşenleri 1995/5/EC Yönergesinin diğer ilgili şartları ve gerekliliklerine uygundur.

Üretici uygunluk beyanı dahil daha fazla bilgiye, HYUNDAI web sitesinden ulaşabilirsiniz;

<http://service.hyundai-motor.com>

Fihrist

A

Acil Durma Sinyali (ESS).....	5-60
Acil durumda aracın çekilmesi.....	6-41
Açılır tavan	3-32
Otomatik geri döndürme.....	3-34
Açılır tavanın kapatılması.....	3-34
Açılır tavanın sıfırlanması	3-35
Açılır tavanın kaydırılması	3-33
Açılır tavan açık uyarısı.....	3-36
Açılır tavan perdesi.....	3-33
Açılır tavanın kaldırılması	3-34
Açılır tavan iç hava sirkülasyonu	3-115
Açılır tavan, Bkz. açılır tavan.....	3-32
Akıllı anahtar	3-6
Pilin değişimi	3-9
Kilitleme	3-6
Mekanik anahtar	3-8
Arka Bagaj Kapağı Kilidini Açma	3-7
Kilitleme	3-7
Akıllı uzun far.....	3-85
Akü	7-38
Akünün şarj edilmesi.....	7-40
Akü tasarruf fonksiyonu	3-90
Alarm sistemi.....	3-16
Ampul güç değeri	8-3
Ampuller	7-75
Ampullerin değiştirilmesi	7-75

Ampullerin değiştirilmesi	7-76
Gündüz farları (DRL)	7-76
Ön sis lambası.....	7-81
Ön konum lambası.....	7-76
Ön sinyal lambası	7-76
Far	7-76
Far ve ön sis farı yükseklik ayarı	7-81
Üçüncü fren lambası	7-93
İç lamba ampulü	7-93
Plaka aydınlatma ampulü.....	7-93
Arka lamba grubu ampulü	7-88
Arka sis lambası	7-92
Yan sinyal lambası.....	7-87
Statik viraj lambası	7-76
Ana sigorta kutusu	7-65
Anten.....	4-3
Aracı kullanırken lastiğiniz patladıysa	6-3
Aracın çekilmesi	6-39
Aracın rodaj işlemi	F-10
Aracın sallanması	5-147
Araç ağırlığı.....	5-166
Aşırı yükleme.....	5-166
Araç ağırlığı ve bagaj hacmi	8-6
Araç denge yönetimi (VSM)	5-58
Araç hareket halindeyken acil durumda.....	6-2
Araç iç ve dış bakımı.....	7-95
Dış bakım.....	7-95
İç bakım	7-100
Araç modifikasyonları	F-10

Araç sertifikasyon etiketi.....	8-12
Araç tanıtım numarası (VIN)	8-12
Arka cam sileceği ve yıkayıcı düğmesi.....	3-100
Arka kapak.....	3-38
Arka kapı çocuk koruma kilidi.....	3-15
Arka koltuk ayarı	2-12
Kol dayanağı.....	2-14
Uzun/ince yük taşıma düzeni.....	2-14
Arka koltuğun katlanması.....	2-12
Arka koltuk başlıkları	2-19
Yükseklik ayarının yapılması	2-19
Arka orta emniyet kemeri.....	2-27
Arka sis lambası	3-89
Aux, USB ve iPod	4-2
Aydınlatma	3-83
Otomatik aydınlatma konumu	3-83
Akü tasarruf fonksiyonu	3-90
Gündüz farları (DRL)	3-91
Ön sis lambası.....	3-88
Far gecikme fonksiyonu	3-90
Far Yükseklik Ayar Sistemi	3-91
Far konumu	3-84
Uzun Huzme çalışması	3-84
Şerit Değiştirme Sinyali.....	3-88
Konum lambası konumu.....	3-84
Arka sis lambası	3-89
Akıllı uzun far.....	3-85
Statik viraj ışığı.....	3-92
Dönüş sinyalleri	3-88

Aynalar	3-22
Dış dikiz aynasının ayarlanması	3-24
Gündüz/gece ayarlı iç dikiz aynası.....	3-22
Elektrikli krom ayna (ECM).....	3-23
Dış dikiz aynasının açılması ve katlanması.....	3-25
İç dikiz aynası	3-22
Dış dikiz aynası	3-23
Geri Park Etme Yardım Fonksiyonu	3-26

B

Bagaj bölmesi lambası.....	3-95
Bagaj filei (tutucu).....	3-147
Bakım programı	
Dizel motor	7-17
Benzinli Motor.....	7-11
Bakım servisleri.....	7-6
Bakım	
Dış bakım.....	7-95
İç bakım	7-100
Lastik bakımı	7-42
Bakım	
Periyodik bakım işlemlerinin açıklamaları.....	7-22
Bakım servisleri	7-6
Güç koşullarda ve düşük hızlarda	
periyodik bakım	7-15, 7-20
Normal bakım programı	7-11
Kullanıcı bakımı	7-7
Periyodik bakım hizmetleri	7-10
Lastik bakımı	7-47

Bardak tutucu.....	3-140
Bardak tutucular, Bkz. bardak tutucuları	3-140
Basamak lambası	3-96
Bıçak tipi sigorta.....	7-54
Birleşik gösterge, bkz gösterge paneli.....	3-43
Bluetooth® Wireless Technology eller serbest	4-5
Bu kılavuzun kullanımı	F-5
Buğu giderme (Ön cam).....	3-133
Buhar emisyon kontrol sistemi.....	7-101
Buz çözme (Ön Cam).....	3-133
Buz Çözücü.....	3-109
Arka cam buz çözücü	3-109

C

Cam yıkayıcıları	3-99
Cep telefonu tutucu.....	3-144

Ç

Çakmak.....	3-144
Çalıştırma güçlükleri, bkz motor çalışmıyorsa	6-3
Çalıştırma/durdurma düğmesi, Bkz. motor çalıştırma/durdurma düğmesi	5-11
Çıkarılabilen çekme kancası.....	6-40
Çift kavramalı şanzıman (DCT).....	5-31
İyi sürüş teknikleri	5-39
Kontak anahtarları iç kilit sistemi.....	5-38
Düz şanzıman modu	5-36

Park etme	5-39
Vites kilidi sistemi	5-38
Vites kilidi açma kolu	5-38
Çocuk emniyet sistemi (CRS)	2-34
Yükseltilmiş koltuklar	2-37
Yüzü öne dönük çocuk emniyet sistemi.....	2-36
Çocuk emniyet sisteminin montajı (Çocuk koltuğu).2-37	
Çocuklar için ISOFIX kanca ve üstten bağlamalı kanca2-38	
Yüzü arkaya dönük çocuk emniyet sistemi	2-36
"Üst Bağlantı Kancalı" sistem ile bir Çocuk Emniyet Sisteminin Yerine Sabitlenmesi	3-40
Çocuk Emniyet Sisteminin kucak/omuz kemeriyle yerine sabitlenmesi	3-42
"ISOFIX Kanca Sistemine" sahip bir Çocuk Emniyet Sisteminin Sabitlenmesi	2-39
Çocuk Emniyet Sisteminin Seçimi	2-35
Çok amaçlı kutu.....	3-139
Çoklu sigorta.....	7-55

D

Darbeye hassas kapı kilit açma sistemi	3-14
Devrilme tehlikesini azaltmak	5-150
Dış bakım.....	7-95
Dış dikiz aynası	3-23
Dış görünüş Tavan portbagajı için bağlantı mesnedi.....	3-149
Geri görüş kamerası.....	1-3

Dış özellikler	
Önden görünüş.....	1-2
Dış sıcaklık göstergesi.....	3-47
Direksiyon simidi ses sistemi kontrolü	4-4
Direksiyon simidi	
Elektrik destekli direksiyon (EPS)	3-19
Isıtmalı direksiyon simidi	3-21
Korna	3-21
Hidrolik direksiyon.....	3-19
Yükseklik ayarlı direksiyon/Teleskopik direksiyon..	3-20
Direksiyondan kumandalı vites kolu	5-37
Dönüş sinyalleri.....	3-88
Dörtlü flaşör sistemi	6-2
Düz şanzıman	5-20
Vites küçültme	5-19
İyi sürüş teknikleri	5-22
Debriyajın kullanılması	5-21
Düzgün Viraj Alma	5-148

E

ECO modu	5-68
Egzoz emisyon kontrol sistemi.....	7-102
Ekran aydınlatma, Bkz. gösterge paneli aydınlatma....	3-44
Ekranlar, bkz gösterge paneli	3-43
Elbise askısı	3-146
Elektrik destekli direksiyon (EPS)	3-19
Elektrik destekli frenler	5-19
Elektrikli cam kilitleme düğmesi	3-30

Elektrikli kromatik ayna (ECM).....	3-23
Elektronik Denge Kontrolü (ESC)	5-55
Elektronik El Freni (EPB)	5-44
Emisyon kontrol sistemi	7-101
Karter emisyon kontrol sistemi	7-101
Buhar emisyon kontrol sistemi	7-93
Egzoz emisyon kontrol sistemi.....	7-102
Emniyet kemeri uyarı lambası	
Sürücü koltuğu.....	2-23
Ön yolcu koltuğu	2-24
Arka yolcu koltuğu	2-25
Emniyet kemerleri	2-22
İlave emniyet kemeri güvenlik önlemleri.....	2-31
Emniyet kemerlerinin bakımı	2-33
Koltuğa yatmayınız.....	2-33
Yükseklik uyarı	2-26
Emniyet Kemerlerini Temiz ve Kuru Tutunuz.....	2-33
Kucak/omuz kemeri.....	2-25
Her kemer için bir yolcu.....	2-33
Periyodik kontrol	2-33
Ön Gerdircili Emniyet Kemeri	2-28
Arka orta emniyet kemeri.....	2-27
Emniyet kemeri koruma sistemi	2-25
Emniyet kemeri güvenlik önlemleri	2-22
Emniyet kemeri kullanımı ve çocuklar.....	2-31
Emniyet kemeri kullanımı ve yaralı kişiler	2-33
Hamile iken emniyet kemeri kullanımı	2-31
Emniyet kemeri uyarı lambası.....	2-23
Emniyet Kemerlerinin Değiştirilmesi.....	2-34

EPB (Elektronik El Freni)	5-44
Eşya saklama bölmeleri	3-138
Orta konsol saklama bölmesi	3-138
Torpedo gözü	3-138
Çok amaçlı kutu	3-139
Güneş gözlüğü kutusu	3-139
Etiket	
Klima kompresörü etiketi	8-14
Soğutucu etiketi	8-14
Lastik yanağındaki etiketler	7-47
Lastik özellikleri ve basınç etiketi	8-13
Araç sertifikasyon etiketi	8-12

F

Far ampulü değişimi	7-75
Far gecikme fonksiyonu	3-90
Far konumu	3-84
Far Yükseklik Ayar Sistemi	3-91
Fren sistemi	5-41
Kilitlenmeyen Fren Sistemi (ABS)	5-53
Otomatik frende tutma	5-49
Disk frenleri aşınma göstergesi	5-42
Elektronik Denge Kontrolü (ESC)	5-55
Elektronik El Freni (EPB)	5-44
Acil Durma Sinyali (ESS)	5-60
İyi frenleme uygulamaları	5-61
Yokuş kalkış destek sistemi (HAC)	5-60
El freni (El tipi)	5-42

Elektrik destekli frenler	5-41
Araç denge yönetimi (VSM)	5-58
Fren/debriyaj hidroliği	7-30

G

Gece sürüşü	5-148
Gelişmiş akıllı hız sabitleyici kontrol sistemi	5-130
Geri görüş kamerası	3-101
Geri görüş kamerası	3-101
Geri park destek sistemi	3-102
Geri Park Etme Yardım Fonksiyonu	3-26
Gösterge ışığı	3-51
Gösterge iyonlaştırıcı	3-115
Gösterge paneli	3-43
Asistan modu	3-74
Gösterge ve sayaçlar	3-45
Gösterge paneli aydınlatması	3-44
LCD ekran kontrolü	3-71
LCD modları	3-72
Vites Göstergesi Açılır Penceresi	3-50
Vites göstergesi	3-48
Yol bilgisayarı modu	3-73
Kullanıcı ayarları modu	3-75
Uyarı ve gösterge ışıkları	3-51
Uyarı mesajları	3-65
Gösterge paneli genel bakış	1-5
Gösterge ve sayaçlar	3-45
Güç çıkışı	3-142

Gündüz farları (DRL)	3-91
Gündüz/gece ayarlı iç dikiz aynası.....	3-22
Güneş gözlüğü kutusu	3-139
Güneşlik	3-142
Güvenlik mesajları	F-5

H

Hava yastığı uyarı etiketleri	2-63
Hava Yastıkları.....	2-45
İlave güvenlik önlemleri.....	2-63
Hava yastığı darbe sensörleri.....	2-57
Hava yastığının açıldığı durumlar	2-59
Hava yastığının açılmadığı durumlar	2-60
Hava yastığı uyarı etiketleri.....	2-63
Perde hava yastıkları.....	2-51
Yolcu ön hava yastığı devreden çıkarılmadıkça, Çocuk Emniyet Sistemini ön yolcu koltuğuna monte etmeyin	2-57
Sürücü hava yastığı.....	2-47
Sürücü diz hava yastığı.....	2-47
Hava yastıkları sistemi nasıl çalışır?	2-52
Yolcu Ön Hava Yastığı AÇIK/KAPALI anahtarı.....	2-48
Yolcu ön hava yastığı	2-47
Perde hava yastıkları.....	2-50
SRS bakımı	2-62
SRS parçaları ve fonksiyonları	2-52
Hava yastığı uyarı ışıkları.....	2-53

Bir hava yastığı açıldıktan sonra ne olur?	2-56
Çarpışmada hava yastığım neden açılmadı?.....	2-57
Havalandırılmalı koltuk	2-21
Hırsızlık alarm sistemi.....	3-16
Hız algılayıcı kapı kilit sistemi.....	3-14
Hız sabitleyici kontrol sistemi	5-124
Hız sınırı bilgilendirme fonksiyonu (SLIF)	5-101
Hız sınırı kontrol sistemi	5-122
Hidrolik direksiyon.....	3-19
Hidrolik yağı Fren/debriyaj hidroliği	7-30
Yıkama suyu	7-31

I

ISG (Rölantide Dur / Kalk) sistemi.....	5-62
Isıtmalı direksiyon simidi	3-21

i

İç aydınlatma	3-93
Ön lambalar	3-94
İç lamba OTOMATİK kapama.....	3-93
Bagaj bölmesi lambası.....	3-95
Basamak lambası	3-96
Arka lambalar	3-95
Makyaj aynası lambası	3-96
İç bakım	7-100
İç dikiz aynası.....	3-22
İç görünüş	1-4

İç özellikler

Küllük	3-140
Şişe tutucusu	3-140
Yük bölmesi kapağı	3-148
Cep telefonu tutucu	3-144
Çakmak	3-144
Saat 3-146 Elbise askısı	3-146
Bardak tutucu	3-140
Paspas bağlantı noktaları	3-147
Bagaj filesi (tutucu)	3-147
Güç çıkışı	3-142
Kayar kol dayanağı	3-141
Güneşlik	3-142
Kablosuz cep telefonu şarj sistemi	3-144
İmmobilizer sistemi	3-10

J

Jant değiştirme	7-47
-----------------------	------

K

Kablosuz cep telefonu şarj sistemi	3-144
Kalan yakıtla gidilecek mesafe A	3-48
Kapasiteler (Yağlar)	3-7
Kapı kilitleri	3-11
Otomatik Kapı kilitleme/kilit açma özellikleri	3-14
Merkezi Kapı Kilitleme düğmesi	3-13
Arka kapı çocuk koruma kilidi	3-15
Kar lastikleri	5-151

Karşılama sistemi	3-92
Kapı kolu lambası	3-93
Far ve konum lambası	3-93
İç lamba	3-93
Basamak lambası	3-92
Karter emisyon kontrol sistemi	7-101
Kartuş tipi sigorta	7-54
Motor bölümü sigorta panelinde sigorta değiştirme	7-54
Sigorta şalteri	7-54
Sigorta/Röle paneli açıklaması	7-56
Ön göğüs panelinde sigorta değişimi	7-53
Ana sigorta kutusu	7-55
Çoklu sigorta	7-55
Kavşaklar veya geçişlerde motor stop ederse	6-2
Kayar kol dayanağı	3-141
Kış Mevsiminde Sürüş	5-151
Kar lastikleri	5-151
Lastik zincirleri	5-152
Kış önlemleri	5-153
Kilitlenmeyen Fren Sistemi (ABS)	5-53
Kilometre Sayacı	3-45
Kilometre Sayacı	3-47
Klima kompresörü etiketi	8-14
Klima kontrol sistemi	
Otomatik klima kontrol sistemi	3-121
Manuel klima kontrol sistemi	3-111
Klima sistemi özellikleri	8-6
Klima soğutucu etiketi	3-120, 132
Kol dayanağı	2-14

Kolay erişim fonksiyonu	3-18
Koltuk başlığı	2-15
Ön koltuk başlıkları	2-16
Arka koltuk başlıkları	2-19
Koltuk Isıtıcısı	2-19
Koltuklar	2-4
Havalandırılmalı koltuk	2-21
Ön koltuk ayarı	2-6
Ön Koltuk Isıtıcısı	2-19
Koltuk başlığı.....	2-15
Arka koltuk ayarı	2-12
Güvenlik önlemleri	2-5
Kontak anahtarı.....	5-7
Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi	5-11
Kontak anahtarı yuvası	5-7
Kontrol sistemine entegre sürüş modu	5-68
ECO modu	5-68
SPOR modu	5-69
Konum lambası konumu.....	3-84
Korna	3-21
Kör nokta uyarı sistemi (BSD).....	5-70
Kucak/omuz kemeri.....	2-25
Kullanıcı ayarları modu	3-75
Kullanıcı bakımı	7-7
Küçük stepne değişimi	7-57
Küllük	3-140

L

Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS)	6-8
Lastik basıncının ölçülmesi	7-44
Lastik özellikleri ve basınç etiketi.....	8-13
Lastik rotasyonu	7-38
Lastik Rotasyonu	7-44
Lastik yük ve hız kapasitesi	8-5
Lastik zincirleri.....	5-152
Lastikler ve jantlar	7-52
Lastik basıncının ölçülmesi	7-54
Küçük stepne değişimi.....	7-57
Düşük yanaklı lastik	7-56
Önerilen soğuk lastik havası basınçları	7-53
Lastik bakımı.....	7-42, 7-47
Lastik değiştirme	7-46
Lastik rotasyonu.....	7-38
Lastik yanağındaki etiketler.....	7-47
Lastik yol tutuşu	7-47
Tekerlek ayarları ve lastik balans ayarı.....	7-39
Jant değiştirme	7-47
Lastikler ve jantların özellikleri	8-4
LCD ekran mesajları	
Sürücü Dikkati Uyarı Sistemini Kontrolü (varsa).....	3-70
AEB Sisteminin Kontrolü.....	3-70
"FREN MÜŞİRİ" sigortasının kontrolü	3-66
BSD Sisteminin Kontrolü.....	3-70
Egzoz sisteminin kontrolü	3-69
Far FANININ kontrolü	3-69

Far LED'inin kontrolü.....	3-69
Farı kontrol edin	3-69
LDWS Kontrolü.....	3-70
LKAS Kontrolü	3-70
Akıllı uzun far sistemini kontrol edin.....	3-70
Direksiyon kilit sistemini kontrol edin	3-65
Kapı, Kaput, Bagaj Kapağı Açık.....	3-67
Motor Aşırı Isınmış	3-69
Isıtmalı Direksiyon Simidi.....	3-69
Anahtar algılanmadı.....	3-66
Araçta anahtar yok.....	3-66
Aydınlatma modu	3-67
Düşük yakıt	3-69
Düşük Kumanda Pili	3-65
Düşük Basınç	3-68
Silecek Suyu Az.....	3-69
Motoru çalıştırmak için fren pedalına basın.....	3-65
Motoru çalıştırmak için debriyaj pedalına basın	3-65
START düğmesine tekrar basın	3-66
Direksiyonu çevirirken START düğmesine basın.....	3-65
Akıllı anahtarla "START" düğmesine basın	3-66
Vitesi "P"ye getirin	3-65
Motoru çalıştırmak için vitesi "P" veya "N" konumuna getirin	3-66
Direksiyon simidi kilitli değilken.....	3-65
Açılır Tavan Açık	3-67
"SİGORTA ŞALTERİ"Nİ Açın	3-68
Silecek modu	3-68

LCD ekranı	
LCD modları	3-72
Asistan modu	3-74
Hızlı kılavuz yardımı	3-73
Yol bilgisayarı modu	3-73
Anlık Yol Tarifi (TBT) modu	3-74
Kullanıcı ayarları modu	3-75
Uyarı mesajı modu.....	3-75
LCD modları.....	3-72

M

Makyaj aynası lambası	3-96
Manuel klima kontrol sistemi.....	3-111
Klima	3-116
Klima soğutucu etiketi.....	3-120
Hava giriş kontrolü	3-114
Fan hızı kontrolü.....	3-115
Isıtma ve klima kullanımı	3-112
Mod seçimi	3-112
Sistemin bakımı	3-118
Sıcaklık kontrolü.....	3-114
Marş bastığı halde motor çalışmazsa	6-4
Merkezi Kapı Kilitleme düğmesi	3-13
Motor bölümü	7-3
Motor bölümü sigorta panelinde sigorta değiştirme	7-54
Motor çalışmaz ya da çok yavaş çalışırsa	6-3
Motor çalışmıyorsa	6-3
Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi	5-11

Motor hararet yapıyorsa	6-7
Motor kaputu	3-37
Motor numarası.....	8-13
Motor soğutma suyu	7-27
Motor soğutma suyu hararet göstergesi	3-45
Motor teknik özellikleri	8-2
Motor yağı	7-25
Multimedya Sistemi.....	4-2
Anten.....	4-3
Müzik sistemi / Video / Navigasyon sistemi (AVN) ..	4-5
Aux, USB ve iPod	4-2
Bluetooth® Wireless Technology eller serbest	4-5
Direksiyon simidi ses sistemi kontrolü	4-4
Müzik sistemi / Video / Navigasyon sistemi (AVN)	4-5

O

Orta konsol saklama bölümü	3-138
Otobanda sürüş	5-149
Otomatik aydınlatma konumu	3-83
Otomatik buğu giderme sistemi	3-136
Otomatik frende tutma.....	5-49
Otomatik havalandırma	3-115
Otomatik klima kontrol sistemi	3-121
Klima	3-128
Klima soğutucu etiketi.....	3-132
Hava giriş kontrolü	3-126
Otomatik ısıtma ve soğutma	3-122
Fan hızı kontrolü.....	3-127

Manuel ısıtma ve soğutma.....	3-123
Mod seçimi	3-124
OFF Modu	3-128
SYNC tuşu	3-126
Sistemin bakımı	3-131
Sıcaklık kontrolü.....	3-125
Otomatik şanzıman	5-24
İyi sürüş teknikleri	5-29
Kontak anahtarı kilitleme sistemi	5-28
Düz şanzıman modu	5-26
Park etme	5-29
Vites kilidi sistemi	5-28
Vites kilidi açma kolu.....	5-28
Otonom acil frenleme (AEB) sistemi	
Kamera tipi	5-90
Sensör füzyon tipi (ön radar + ön kamera).....	5-78

Ö

Ölçüler	8-2
Ömrünü tamamlamış araçların (ÖTA)	
geri dönüşümü	F-10
Ön cam buz çözme ve buğu giderme	3-133
Ön Cam silecekleri	3-98
Ön Gerdircili Emniyet Kemerü	2-28
Ön göğüs paneli aydınlatma,	
Bkz. gösterge paneli aydınlatma.....	3-44
Ön göğüs paneli, bkz gösterge paneli	3-43
Ön göğüs panelinde sigorta değişimi	7-53

Ön koltuk ayarı	2-6
El ile ayarlama	2-7
Otomatik ayarlama	2-9
Koltuk arkılığı cepleri	2-11
Ön koltuk başlıkları	
Yükseklik ayarı	2-16
İleri veya geri ayarlama	2-16
Çıkartma/Tekrar takma	2-17
Ön sis lambası	3-88
Önemli güvenlik önlemleri	2-2
Hava yastığı tehlikeleri	2-2
Daima emniyet kemerinizi takınız	2-2
Hız kontrolü	2-3
Sürücünün dikkatinin dağılması	2-2
Aracınızın güvenli durumda tutulması	2-3
Tüm çocuklara emniyet kemeri takınız	2-2
Önerilen soğuk lastik havası basınçları	7-43
Önerilen yağlar ve kapasiteler	8-7
Özel sürüş koşulları	
Gece sürüşü	5-148
Su taşıyan alanlarda sürüş	5-149
Yağmurda sürüş	5-148
Tehlikeli sürüş koşulları	5-147
Otobanda sürüş	5-149
Devrilme tehlikesini azaltmak	5-150
Aracın sallanması	5-147
Düzgün Viraj Alma	5-148

P

Panoramik açılır tavan, Bkz. açılır tavan bölümü	3-32
Park asistanı sistemi	3-106
Paspas bağlantı noktaları 3-147	
Patlak lastik	
Lastik değiştirme	6-15
Tire Mobility Kit (Lastik Tamir Kiti)	6-23
Pencereler	3-27
Camın otomatik açılması	3-29
Otomatik açılan/kapanan cam	3-29
Otomatik geri döndürme	3-29
Manuel camlar	3-31
Elektrikli cam kilitleme düğmesi	3-30
Elektrikli camlar	3-27
Camların sıfırlanması	3-29
Perde hava yastıkları	2-50
Perde hava yastıkları	2-51
Periyodik bakım hizmetleri	7-10
Periyodik bakım işlemlerinin açıklamaları	7-22
Polen filtresi	7-34

R

Römork çekme	5-153
--------------------	-------

S

Saat	3-146
Sertifikasyon etiketi.....	8-12
Sigortalar.....	7-52
Bıçak tipi sigorta.....	7-54
Silecek lastiğinin değişimi.....	7-35
Silecekler ve cam yıkayıcılar	3-97
Otomatik Arka Silecek	3-100
Arka cam sileceği ve yıkayıcı düğmesi.....	3-100
Cam yıkayıcıları.....	3-99
Ön Cam silecekleri	3-98
Soğutma sıvısı, Bkz. soğutma suyu.....	7-27
Soğutma suyu	7-27
Soğutucu etiketi	8-14
SPOR modu	5-69
Statik viraj ışığı.....	3-92
Su taşkını olan alanlarda sürüş.....	5-149
Sürücü Dikkat Uyarı Sistemi (DAA)	5-118
Sürücü hava yastığı.....	2-47
Sürücü koltuğu pozisyonu hafıza sistemi.....	3-17
Kolay erişim fonksiyonu	3-18
Koltuk pozisyon hafızasını çağırma	3-17
Sürücü koltuğu pozisyonlarının hafızaya kaydedilmesi.....	3-17
Sürücü tarafı diz hava yastığı	2-47
Sürüş öncesi.....	5-5
Sürüş sırasında motor bayılıyor ise	6-2

Ş

Şerit Değiştirme Sinyali	3-88
Şerit Takip Uyarı Sistemi (LDWS).....	5-114
Şerit Takip Yardım Sistemi (LKAS)	5-106
Şişe tutucusu	3-140

T

Takometre (Motor devir göstergesi).....	3-45
Takviye ile çalıştırma	6-4
Tavan portbagajı için bağlantı mesnedi	3-149
Tehlikeli sürüş koşulları	5-147
Tekerlek ayarları ve lastik balans ayarı.....	7-39
Tire Mobility Kit (Lastik Tamir Kiti)	6-23
Torpedo gözü.....	3-138

U

Uyarı ışığı	3-51
Uyarı ve gösterge ışıkları	3-51
Hava Yastığı Uyarı Işığı	3-51
ABS Fren Sistemi (ABS) uyarı ışığı	3-52
AUTO HOLD gösterge Işığı	3-54
AUTO STOP gösterge Işığı.....	3-60
Otomatik Acil Frenleme (AEB) uyarı lambası.....	3-63
Akü uyarı ışığı	3-55
Hız sabitleyici göstergesi ışığı.....	3-63
Hız sabitleyici SET göstergesi.....	3-63

ECO mod göstergesi ışığı.....	3-63
Elektrik Destekli Direksiyon (EPS) Uyarı Işığı	3-54
Elektrik destekli fren güç uyarı ışığı.....	3-53
Elektronik El Freni (EPB) Uyarı Işığı.....	3-54
Elektronik Denge kontrolü (ESC) göstergesi ışığı.....	3-59
Elektronik Denge Kontrolü (ESC) OFF göstergesi.....	3-59
Motor yağı basınç uyarı ışığı.....	3-56
Egzoz Sistemi (DPF) Uyarı lambası.....	3-58
Ön Sis Lambası Gösterge Işığı.....	3-62
Yakıt filtresi uyarı ışığı.....	3-58
Ön ısıtma gösterge ışığı.....	3-58
Uzun Far Gösterge Işığı.....	3-61
Buzlu yol uyarı ışığı	3-64
İmmobilizer Gösterge Işığı.....	3-60
Şerit takip uyarı sistemi (LDWS) uyarı ışığı.....	3-64
Şerit takip yardım sistemi (LKAS) uyarı ışığı	3-64
LED far Uyarı Işığı.....	3-62
Lamba AÇIK göstergesi ışığı	3-62
Kısa Far Gösterge Işığı.....	3-61
Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı.....	3-56
Düşük Lastik Basıncı Uyarı Işığı	3-57
Arıza Gösterge Lambası (MIL)	3-55
Ana Uyarı Işığı	3-57
El freni ve fren hidroliği seviyesi uyarı ışığı.....	3-51
Arka Sis Lambası Gösterge Işığı.....	3-62
Emniyet kemeri uyarı lambası.....	3-51
Akıllı Uzun Far Gösterge Işığı	3-62
Hız limiti gösterge ışığı	3-51

SPORT mod göstergesi ışığı	3-63
Sinyal lambası gösterge ışığı	3-61
Uygunluk beyanı.....	8-14
Uzaktan kumandalı anahtar	3-3
Pilin değişimi	3-5
Kilitleme	3-3
Mekanik anahtar	3-4
Arka Bagaj Kapağı Kilidini Açma	3-4
Kilitleme	3-3
Uzun Huzmenin çalışması	3-84

Y

Yağ (Motor).....	7-25
Yağlar ve kapasiteler	8-7
Yağmurda sürüş.....	5-148
Yakıt dolum kapağı	3-40
Yakıt filtresi	
Yakıt filtresinden su boşaltılması	7-32
Yakıt filtresi kartuşunun değiştirilmesi	7-32
Yakıt gereksinimleri	F-6
Dizel Motor	F-9
Benzinli motor.....	F-6
Yakıt seviyesi göstergesi	3-46
Yedek lastik (stepne)	
Küçük stepne değişimi.....	7-47
Yıkama suyu	7-31
Yokuş kalkış destek sistemi (HAC)	5-60

Yol bilgisayarı	3-79
Kümülatif Bilgi Ekranı	3-81
Ortalama yakıt ekonomisi.....	3-80
Dijital kilometre sayacı.....	3-82
Sürüş Bilgisi ekranı	3-81
Anlık yakıt ekonomisi	3-80
Yolcu ön hava yastığı	2-47
Yolcu Ön Hava Yastığı AÇIK/KAPALI svici	2-48
Yük bölmesi kapağı 3-148	
Yükseklik ayarı.....	2-26
Yükseklik ayarlı direksiyon / Teleskopik direksiyon....	3-20

Z

Zincirler	
Lastik zincirleri	5-152

Tanıtma ve Kullanma Klavuzu

Bu belge 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun ve bu Kanun'a dayanılarak yürürlüğe konulan Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu Uygulama Esaslarına dair Yönetmelik uyarınca hazırlanmıştır.

- (1) Malın Kullanım ömrü 10 (on) yıldır.
 - (2) Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;
 - a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,
 - b) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
 - c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,
 - ç) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, seçimlik haklarından birini kullanabilir. Satıcı, tüketicinin tercih ettiği bu talebi yerine getirmekle yükümlüdür.
 - (3) Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi hakları üretici veya ithalatçıya karşı da kullanılabilir. Bu fıkradaki hakların yerine getirilmesi konusunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur. Üretici veya ithalatçı, malın kendisi tarafından piyasaya sürülmesinden sonra ayıbın doğduğunu ispat ettiği takdirde sorumlu tutulmaz.
 - (4) Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesinin satıcı için orantısız güçlükleri beraberinde getirecek olması hâlinde tüketici, sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim haklarından birini kullanabilir. Orantısızlığın tayininde malın ayıpsız değeri, ayıbın önemi ve diğer seçimlik haklara başvurmanın tüketici açısından sorun teşkil edip etmeyeceği gibi hususlar dikkate alınır.
-

-
- (5) Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi haklarından birinin seçilmesi durumunda bu talebin satıcıya, üreticiye veya ithalatçıya yöneltmesinden itibaren azami otuz iş günü içinde yerine getirilmesi zorunludur. Ancak, bu Kanunun 58'inci maddesi uyarınca çıkarılan yönetmelik eki listede yer alan mallara ilişkin, tüketicinin ücretsiz onarım talebi, yönetmelikte belirlenen azami tamir süresi içinde yerine getirilir. Aksi hâlde tüketici diğer seçimlik haklarını kullanmakta serbesttir.
- (6) Tüketicinin sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim hakkını seçtiği durumlarda, ödemiş olduğu bedelin tümü veya bedelden yapılan indirim tutarı derhâl tüketiciye iade edilir.
- (7) Seçimlik hakların kullanılması nedeniyle ortaya çıkan tüm masraflar, tüketicinin seçtiği hakkı yerine getiren tarafça karşılanır. Tüketici bu seçimlik haklarından biri ile birlikte 11/1/2011 tarihli ve 6098 sayılı Türk Borçlar Kanunu hükümleri uyarınca tazminat da talep edebilir.
- (8) Tüketiciler, şikâyet ve itirazları konusundaki başvurularını Tüketici Mahkemelerine veya Tüketici Hakem Heyetlerine yapabilirler.
- (9) Garanti kapsamındaki ürünlerin arızasının on iş günü içerisinde giderilememesi halinde, üretici veya ithalatçı tarafından, malın tamiri tamamlanıncaya kadar, benzer özelliklere sahip başka bir mal tüketicinin kullanımına tahsis edilecektir.

ADANA / Seyhan	ERTUĞRUL OTOMOTİV Turhan Cemal Beriker Bulvarı No: 640 Mersin Yolu Üzeri	Tel: (0322) 429 25 25 (Pbx)	Fax: (0322) 429 29 19
ADANA / Yüreğir	NOYANER OTOMOTİV Eski Ceyhan Yolu üzeri 4.km (Et Balık Kurumu karşısı) Yüreğir – Adana	Tel: (0322) 370 09 09	Fax: (0322) 370 09 10
ADIYAMAN	YAŞAR OTOMOTİV Gölbaşı Karayolu Üzeri 5. Km Küçük Sanayi Sitesi Girişi - MERKEZ	Tel: (0416) 223 32 00	Fax: (0416) 223 32 07
AFYON	AFYON OTOMOTİV Turgut Özal Bulvarı İzmir Karayolu Üzeri 3. Km.	Tel: (0272) 213 80 37 - 16	Fax: (0272) 213 26 60
AKSARAY	ÇAĞLAYAN OTOMOTİV Konya Bulvarı Tacin Mahallesi No: 36 / A - AKSARAY	Tel: (0382) 216 00 40	Fax: (0382) 216 00 45
ANKARA	ATA OTOMOTİV Mevlana Bulvarı (Konya yolu) No: 148 Çukurambar - Balgat	Tel: (0312) 378 38 38	Fax: (0312) 220 51 51
ANKARA / Hasköy	AKBAK OTOMOTİV İrfan Baştuğ Caddesi No: 201	Tel: (0312) 338 24 24 - 347 75 75	Fax: (0312) 339 83 73
ANKARA / Güvercinlik	YILDIRIM SERVİS Bahçekapı Mahallesi 6. Cadde 34/A - Şaşmaz - Güvercinlik	Tel: (0312) 278 22 74 / 278 33 68	Fax: (0312) 278 05 99
ANKARA / Etimesgut	Ş. ALTINSOY OTOMOTİV İstanbul Yolu 12. km Bahçekapı Mah. 6.cad. No:1-2 Etimesgut	Tel: (0312) 278 22 22	Fax: (0312) 278 17 15
ANTALYA	CANGARLAR OTOMOTİV Altınova Sinan Mahallesi Serik Caddesi No: 243/1	Tel: (0242) 340 17 17	Fax: (0242) 340 65 65
ANTALYA / Alanya	ALANSES OTOMOTİV Güllerpınarı Mah. Keykubat Bulvarı Ticaret Lisesi Karşısı 07400	Tel: (0242) 515 05 15	Fax: (0242) 515 27 40
ANTALYA / Manavgat	ALANSES Çevre Yolu Üzeri, Aşağı Hisar Mah. 9544 Sok. No: 4 07600	Tel: (0242) 743 32 23	Fax: (0242) 743 32 23
AYDIN / Efeler	SURTAŞ OTOMOTİV Ovaeymir Mah. Muğla Karayolu Üzeri 3. Km. No: 17	Tel: (0256) 226 45 25	Fax: (0256) 226 45 26
BALIKESİR	ERASLAN OTOMOTİV İzmir Yolu 3. Km. Ordu Donatım Okulu Karşısı	Tel: (0266) 221 88 90	Fax: (0266) 221 88 93
BALIKESİR / Bandırma	BAŞ-TAŞ OTOMOTİV 17 Eylül Mah. Gönen Yolu No.: 24/A Bandırma	Tel: (0266) 712 25 25	Fax: (0266) 714 88 24
BALIKESİR / Edremit	UYTUNLAR OTOMOTİV İzmir Yolu Üzeri 2. Km.	Tel: (0266) 373 20 20	Fax: (0266) 373 20 20
BATMAN	BLN YAPI Gültepe Mahallesi, Ahmet Necdet Sezer Bulvarı No: 127	Tel: (0488) 221 20 74	Fax: (0488) 221 20 53

HYUNDAI Yetkili Servis Listesi

BURSA	ŞENTÜRK OTOMOTİV Yeni Yalova Yolu 5. Km. No: 397 - Osmangazi	Tel: (0224) 211 18 00	Fax: (0224) 211 76 86
BURSA	İNALLAR OTOMOTİV İzmir Yolu 11. Km No: 375, 16120 - Nilüfer	Tel: (0224) 413 66 00	Fax: (0224) 413 64 91
ÇANAKKALE	SÖNMEZLER OTOMOTİV İzmir Yolu Üzeri 5. Km. Türk Petrol Yanı - Kepez	Tel: (0286) 263 00 53 - 263 03 53	Fax: (0286) 263 64 04
ÇORUM	KARATAŞ OTOMOTİV Mimar Sinan Mah. Ankara Yolu Bulvarı 3. Km No: 11	Tel: (0364) 235 00 96	Fax: (0364) 235 00 97
DENİZLİ	TURKUAZ OTOMOTİV Kirişhane Mahallesi ANKARA Bulvarı No: 91	Tel: (0258) 251 77 33 (Pbx)	Fax: (0258) 251 77 22
DIYARBAKIR	ÇAVUŞOĞLU OTOMOTİV Yeni Mardin Yolu Üzeri Çarıklı Köyü Mevki M Oil Akaryakıt İstasyonu Yanı	Tel: (0412) 318 24 85 - 87	Fax: (0412) 318 24 34
DÜZCE	ÖZENLER OTOMOTİV Doğanlı Köyü D-100 Karayolu Üzeri	Tel: (0380) 549 79 14/15/16	Fax: (0380) 549 79 60
EDİRNE	KÖŞKDERE OTOMOTİV E80 Karayolu İstanbul Yolu 3. Km	Tel: (0284) 226 10 05	Fax: (0284) 226 02 11
ELAZIĞ	ALTINTAŞ OTOMOTİV Malatya Yolu Üzeri 10. Km.	Tel: (0424) 281 30 26 - 281 31 78	Fax: (0424) 281 27 16
ERZİNCAN / Merkez	HAYAT OTOMOTİV Ergenekon Bulvarı Kırklar Caddesi Terminal Kavşağı No: 5	Tel: (0446) 223 07 10	Fax: (0446) 223 07 13
ERZURUM	CİHAN PETROL OTOMOTİV Tortum Yolu Üzeri 1. Km.	Tel: (0442) 242 31 31	Fax: (0442) 242 26 36
GAZİANTEP / Şehitkamil	AYINTAP OTOMOTİV Mücahitler Mah. Gazi Muhtar Paşa Bulvarı 9 Nolu Cad. No: 30	Tel: (0342) 323 66 66	Fax: (0342) 323 59 59
HATAY / Antakya	ARSLANOĞLU OTOMOTİV İskenderun Yolu Üzeri 7. Km.	Tel: (0326) 285 63 63	Fax: (0326) 285 63 70
ISPARTA	BOZAL OTOMOTİV Antalya-Isparta Karayolu Üzeri 2. KM 37/1 Sav Kasabası MERKEZ-ISPARTA	Tel: (0246) 228 70 00	Fax: (0246) 228 25 55
İSKENDERUN	ARSLANOĞLU OTOMOTİV Antakya Yolu Üzeri Karapelik Mevkii 7. Km.	Tel: (0326) 456 13 00	Fax: (0326) 456 13 00
İSTANBUL / Samandıra	İNANLAR OTOMOTİV Eyüp Sultan Mahallesi No: 3 Sancaktepe/İstanbul	Tel: (0216) 311 20 18	Fax: (0216) 561 02 24
İSTANBUL / İkitelli	AŞIYAN OTOMOTİV İkitelli Organize Sanayi Bölgesi Esenler Sanayi Sitesi No: 3-6	Tel: (0212) 549 66 00	Fax: (0212) 549 33 54

İSTANBUL / Yenibosna	NEV OTO Yeni Bosna Merkez Mah., Kavak Sk. No:11 D:1/4, Bahçelievler/İstanbul	Tel: (0212) 451 19 00 (Pbx)	Fax: (0212) 552 05 60
İSTANBUL / Çekmeköy	COŞKUN OTOMOTİV Mimar Sinan Mah. Barbaros Cad. No: 9	Tel: (0216) 643 43 43	Fax: (0216) 641 86 19-20
İSTANBUL / Kağıthane	ELMAS OTOMOTİV Hamidiye Mahallesi Anadolu Caddesi No: 2 Candere Yolu	Tel: (0212) 222 58 58	Fax: (0212) 326 91 29
İSTANBUL / Avcılar	ERDEMİR OTOMOTİV E5 Londra Asfaltı Haramidere Sanayi Sitesi D-1 Blok No: 206	Tel: (0212) 422 85 05	Fax: (0212) 422 85 08
İSTANBUL / Bayrampaşa	ERK OTOMOTİV Kartaltepe Mahallesi 67. Sokak No:2	Tel: (0212) 616 44 00 (Pbx)	Fax: (0212) 563 81 81
İSTANBUL / Maltepe	HUNKO OTOMOTİV E5 Yanyol Girne Mahallesi Doğuşkent Caddesi No: 3	Tel: (0216) 417 92 92	Fax: (0216) 388 83 55
İSTANBUL / Dudullu	KAYNAK OTOMOTİV Esenşehir Mahallesi Kürkçüler Caddesi Hale Sokak No: 5	Tel: (0216) 540 80 80	Fax: (0216) 449 32 50
İSTANBUL / Maslak	MASLAK OTOMOTİV Dereboyu Caddesi No: 303 Kat. 2	Tel: (0212) 276 38 60	Fax: (0212) 276 38 69
İSTANBUL / Zeytinburnu	ODAK OTOMOTİV Cevizlibağ Maltepe Mahallesi. Londra Asfaltı Caddesi No: 40/A Zeytinburnu 34010	Tel: +90 212 449 13 13	Fax: +90 212 482 05 09
İSTANBUL / Üsküdar	UÇAR OTOMOTİV Altunizade Kısıklı Caddesi No: 73	Tel: (0216) 422 30 40	Fax: (0216) 422 30 37
İSTANBUL / Ataşehir	ULUGÖL OTOMOTİV Küçükbakkalköy Mah. Vedat Günyol Cad. No: 20	Tel: (0216) 655 02 00	Fax: (0216) 576 98 50
İZMİR / Bayraklı	YÜKSEL İŞ OTOMOTİV Anadolu Caddesi No: 29-31	Tel: (0232) 498 88 00	Fax: (0232) 486 04 03
İZMİR / Gaziemir	KAVUKLAR OTOMOTİV Akçay Cd. No: 164/4	Tel: +90 232 461 10 00	Fax: +90 232 461 26 54
İZMİR / Karşıyaka	İLYAS ŞEN OTOMOTİV Anadolu Caddesi No: 604	Tel: (0232) 398 03 98	Fax: (0232) 398 03 88
İZMİR	FERTAN OTOMOTİV Yeni Gölçük Yolu Vezirçiftliği Mevkii Aksoy Alüminyum Yanı	Tel: (0262) 335 56 00	Fax: (0262) 335 56 62
İZMİR / GEBZE	GÖRTAN OTOMOTİV K.Çeşme Mah. İstanbul Cad. E-5 Yanyol No: 91	Tel: (0262) 643 62 50	Fax: (0262) 643 62 56
KAHRAMANMARAŞ	AYDA OTOMOTİV Kayseri Yolu 1. Km.	Tel: (0344) 234 14 14	Fax: (0344) 234 51 01

HYUNDAI Yetkili Servis Listesi

KARS	CİHAN OTOMOTİV Karacaören Mevkii Çevre Yolu Üzeri	Tel: (0474) 213 52 03	Fax: (0474) 213 52 10
KAYSERİ / Melikgazi	HB İNOTO OTOMOTİV Ankara Yolu 13. Km No: 566	Tel: (0352) 311 51 11	Fax: (0352) 311 33 66
KONYA / Karatay	İRENT OTOMOTİV Ulubatlı Hasan Mahallesi Ankara Caddesi No: 138/A-1	Tel: (0332) 237 67 00	Fax: (0332) 235 67 00
KONYA	ÖNTUR OTOMOTİV Nalçacı Caddesi No: 72	Tel: (0332) 236 66 66 - 236 55 55	Fax: (0332) 233 59 05
KÜTAHYA	ERDEN OTOMOTİV Kütahya - Afyon Karayolu 3. Km.	Tel: (0274) 271 76 10	Fax: (0274) 271 76 16
MALATYA	ŞAMPIYON OTOMOTİV Çevre Yolu Kömür Tevzi Önü Shell İstasyon Yanı, Merkez	Tel: (0422) 336 77 22	Fax: (0422) 336 83 36
MANİSA	MESİR OTOMOTİV Mimar Sinan Bulvarı No: 193/A	Tel: (0236) 236 23 23	Fax: (0236) 236 24 74
MARDİN/ Kızıltepe	KASIM TUĞMANER OTOMOTİV Kızıltepe Yolu Üzeri Havaalanı Cıvarı	Tel: (0482) 312 09 09	Fax: (0482) 312 33 00
MERSİN/ Mezitli	DERYA OTOMOTİV Hyundai Plaza Tes. G.M.K. Bulvarı Fatih Mah.	Tel: (0324) 359 75 00 (Pbx)	Fax: (0324) 359 75 09
MERSİN/ Anamur	DERYA OTOMOTİV Antalya-Mersin Yolu Gökteş Mahallesi No: 630	Tel: (0324) 814 44 44	Fax: (0324) 816 61 75
MUĞLA / Bodrum	ÖZER OTOMOTİV Emin Anter Bulvarı No: 114	Tel: (0252) 316 94 05	Fax: (0252) 313 15 15
MUĞLA / Fethiye	ACARLAR OTOMOTİV Yarankavak Mevkii Yanıklar Köyü	Tel: (0252) 623 99 16	Fax: (0252) 623 99 14
RİZE	METELER OTOMOTİV Boğaz Mahallesi Çiftekavak Mevki	Tel: (0464) 223 66 44	Fax: (0464) 223 78 87
SAKARYA	FERHAT OTOMOTİV Eskişehir Yolu Üzeri Tank Palet Fabrikası Önü	Tel: (0264) 276 91 11 - 275 62 91	Fax: (0264) 276 91 14
SAMSUN / Kutlukent	KAMER OTOMOTİV Samsun Ordu Karayolu 8. Km. 19 Mayıs Mah. Atatürk Blv. Kirazlık Mev.No:169	Tel: (0362) 266 58 88	Fax: (0362) 266 68 24
SİVAS	İN OTO OTOMOTİV Gültepe Mahallesi Ankara Karayolu 3. Km.	Tel: (0346) 226 20 00	Fax: (0346) 226 30 60
ŞANLIURFA	HARMANIŞ OTOMOTİV Akçakale Yolu Üzeri 1. Km. TMO Karşısı - Merkez	Tel: (0414) 247 20 08	Fax: (0414) 247 20 11

SIİRT	BİLİM OTOMOTİV Hükümet Bulvarı Tedaş Arkası - Merkez	Tel: (0484) 224 00 56	Fax: (0484) 224 00 32
TEKİRDAĞ / Çorlu	ATMAŞ OTOMOTİV İstanbul Yolu E-5 üzeri, Önerler Kavşağı	Tel: (0282) 685 44 40 - 41 - 42	Fax: (0282) 685 45 15
TEKİRDAĞ	GENÇLER OTOMOTİV Değirmenaltı Mahallesi İstanbul Yolu 4. Km.	Tel: (0282) 293 35 15 - 293 34 45	Fax: (0282) 293 35 45
TRABZON / Şana	ÇAKIRLAR OTOMOTİV Kaşüstü Mevki	Tel: (0462) 341 20 40	Fax: (0462) 341 45 90
UŞAK	ÇİFTÇİOĞLU OTOMOTİV Fevzi Çakmak Mahallesi Atatürk Bulvarı No: 86/A	Tel: (0276) 231 33 70 (Pbx) 231 63 15	Fax: (0276) 231 64 07
VAN	AHSEN OTOMOTİV İpek Yolu Üzeri 4. Km.	Tel: (0432) 217 94 94	Fax: (0432) 217 53 63
YALOVA	ONURLU OTOMOTİV Yalova-İzmit Yolu 8. Km.	Tel: (0226) 351 73 06 - 351 42 19	Fax: (0226) 351 42 10
ZONGULDAK / K.Ereğli	SİMGE OTOMOTİV Müftü Mahallesi Çetin Apatay Bulvarı No: 16	Tel: (0372) 322 90 70 5 Hat	Fax: (0372) 322 90 20
KKTC-LEFKOŞA	OTOTÜRK TİCARET LİMİTED MUTLU SOK NO:1 HAMİTKÖY P.O.BOX 504	Tel: (0392) 225 20 90	Fax: (0392) 225 71 94

01 ŞUBAT 2017 TARİHİNDEN İTİBAREN GEÇERLİ OLAN HYUNDAI YETKİLİ SERVİS LİSTESİDİR.

